



Innovation
that excites

NISSAN GT-R



Das **LEGENDÄRE** ist nicht in Rundenzeiten messbar. Oder in einem Beschleunigungswert. Noch nicht mal auf einem Preisschild. Das Legendäre basiert auf einer Besessenheit für Details. Und der radikalen Überzeugung, dass ein echter Supersportwagen auch im Alltag seine Leistung bringen muss. Für jeden. Überall. Jederzeit. Extrem kultiviert, aber zugleich so leistungsfähig, dass er die automobiler Welt auf den Kopf stellt. Der NISSAN GT-R. Mit Weltklasse-Leistungen hat er Geschichte geschrieben. Sein wahres Ziel jedoch wird immer die pure **BEGEISTERUNG** seiner Fahrer sein.



NISSAN GT-R 3.8 I, 419 kW (570 PS) MT, Benzin: Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerorts 17,2, außerorts 10,9, kombiniert 13,2; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 300,0 (Messverfahren gem. EU-Norm); Effizienzklasse: G.

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) 715/2007 (für Deutschland: § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV, für Österreich: § 2 Z. 4, 5 Pkw-VIG) ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Für Deutschland: Weitere Informationen zu dem offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Die in dieser Broschüre beschriebenen Ausstattungsmerkmale sind ausstattungsabhängig; die genauen Spezifikationen und Verfügbarkeiten der einzelnen Ausstattungsvarianten entnehmen Sie bitte der Preisliste.



MILLIMETER FÜR MILLIMETER

KOMPROMISSLOSE PERFORMANCE.

Um maximale Leistung zu erreichen, wurde die Karosserie des NISSAN GT-R bis ins kleinste Detail optimiert. Der durch Verwirbelungen entstandene Energieverlust von nur 1% war den GT-R Ingenieuren Grund genug, der C-Säule ein klareres Design zu verleihen, um den Luftwiderstand noch weiter zu verringern.

IN 0,15 SEKUNDEN DIE WELT DES SCHALTENS VERÄNDERN.

Je länger ein Schaltvorgang dauert, desto länger wird keine Antriebskraft auf den Untergrund übertragen. Für eine maximale Beschleunigung des NISSAN GT-R kann das über Schaltwippen gesteuerte 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe im R-Modus in 0,15 Sekunden schalten – in etwa die Zeit, in der Sie blinzeln.



Zwei Kupplungen. Kein Kupplungspedal. Das 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe des NISSAN GT-R schaltet unglaublich schnell. Im Getriebe sind zwei separate Kupplungen für die ungeraden Gänge (1., 3. und 5. Gang) und für die geraden Gänge (2., 4. und 6. Gang) vorhanden. Wenn das Fahrzeug in einem ungeraden Gang fährt, wird der daneben liegende gerade Gang bereits vorausgewählt – und es kann ohne Verzögerung geschaltet werden. Das Getriebe ist so intelligent, dass es beim Herunterschalten den Motor durch automatisches Zwischengas auf die ideale Drehzahl bringt. Auch wenn Ihr linker Fuß nicht mehr an der Kupplung sportlich aktiv werden muss, werden Sie beim Schalten des GT-R viel Spaß haben.

Leistung in Ihren Fingerspitzen: Ergonomisch designte Schaltwippen am Lenkrad helfen sicherzustellen, dass rasend schnelle Schaltvorgänge immer leicht erreichbar sind – unabhängig von der Position des Lenkrads.



0,15



SEKUNDEN

DIE LUFT TRAUT IHREN AUGEN NICHT.

Vor sich sehen Sie den NISSAN GT-R der Generation 2017. Sein Erscheinungsbild und seine unnachahmliche Präsenz sind einfach unverwechselbar. Um seine Supercar-Aerodynamik auf die Straße zu bringen, hat das NISSAN GT-R Team zwei Jahre im Rolling-Road-Windkanal der Lotus Group in Europa sowie eineinhalb Jahre in Yoshitaka Suzuka in Japan verbracht. Das Ergebnis: Für die Luft um ihn herum sieht er aus wie ein tief liegender Mittelmotor-Exot, in dem kaum Platz für zwei, geschweige denn für vier ist.



LUFTWIDERSTANDSBEIWERT (C_w -WERT) VON 0,26

Entenförmige Lippe an der Frontpartie, eine windschnittig gestaltete C-Säule und Erweiterungen am unteren Stoßfänger hinten: Das ist der NISSAN GT-R Style.

160 KG AERODYNAMISCHE ANPRESSKRAFT

Ein überarbeiteter Frontspoiler, die verstärkte Motorhaube und die aerodynamisch geformten Seitenschweller erhöhen die Anpresskraft und verbessern somit den Luftstrom, das Kühlungsmanagement und den Grip. Das ist Renntechnologie aus dem Hause NISSAN: ein erstklassiges Gefühl von Stabilität, Vertrauen und Kontrolle gleichermaßen.

SEIN SERIENMÄSSIGER AUSPUFF AUS LEICHTEM TITANIUM VERBESSERT DIE KÜHLUNG.

ERHÖHTE TRAKTION DURCH HÖHERE ANPRESSKRAFT DANK DES AERODYNAMISCHEN HECKSPOILERS.

DIE VERSTÄRKTE MOTORHAUBE BEHÄLT AUCH BEI HOHEN GESCHWINDIGKEITEN DIE FORM UND DER LUFTSTROM BLEIBT GLATT.

DIE VERGRÖßERTE ÖFFNUNG DES GRILLS SORGT FÜR EINEN BESSEREN LUFTSTROM. DAS UNTERSTÜTZT DIE MOTORKÜHLUNG.

570 PFERDE – EINE RICHTUNG.

Der NISSAN GT-R verbindet größtmöglichen Grip mit der Kultiviertheit einer echten Gran-Turismo-Maschine. Seine Federung filtert Straßenunebenheiten und Geräusche heraus, ohne dass Sie etwas Wichtiges verpassen. Minimaler Aufwand, maximale Präzision: Bei reduzierter Geschwindigkeit, beispielsweise in der Stadt, wird der Lenkaufwand verringert. Das erleichtert das Manövrieren, bietet aber dennoch die im Straßenverkehr erforderliche Präzision. Unterm Strich führt all das zu einem Gefühl höchster Ausgewogenheit sowie einem positiven Adrenalinstoß.

Die einzigartig kraftvollen Bremsen des NISSAN GT-R erlauben es Ihnen, wesentlich länger mit Geschwindigkeit in die Kurve einzufahren. Sein Geheimnis: der Allradantrieb! Er macht es außerdem möglich, beim Herausfahren aus der Kurve wieder viel früher zu beschleunigen. Ein großer Unterschied zu anderen Fahrzeugen mit Heckantrieb. Diese verlangen vom Fahrer normalerweise, mit dem Gasgeben zu warten, bis sie wieder aus der Kurve herausfahren.



DIE RICHTIGE BALANCE

Wird allgemein davon ausgegangen, eine statische Gewichtsverteilung mit einer Balance von 50:50 sei ideal für den Umgang mit einem Sportwagen, sind unsere Ingenieure zu einem anderen Ergebnis gekommen: 54% vorne und 46% hinten, das ist die optimale Verteilung des Gewichts im NISSAN GT-R. Genau in dem Moment, in dem der Fahrer aus dem Scheitelpunkt einer Kurve herausbeschleunigt, verlagert sich das Gewicht nach hinten und entwickelt dabei automatisch eine ungefähre 50:50-Balance. Die Folge: erhöhter Reifenkontakt, bessere Beschleunigung, schnellere Kurven und ein Handling-Gefühl, das seinesgleichen sucht.

3.8 L V6

KONVENTIONEN EINFACH ABHÄNGEN.

An jedem Punkt der Entwicklung des NISSAN GT-R wurden traditionelle Vorgehensweisen hinterfragt. Anstelle eines großen Motors mit meist hohem Gewicht und hohem Kraftstoffverbrauch kommt im GT-R ein ideal bemessener 3,8-Liter-V6-Motor mit Twin-Turbo zum Einsatz, der bemerkenswerte 570 PS (419 kW) und ein ebenso beeindruckendes Drehmoment von 637 Nm erzeugt.

An jedem Detail wurde gefeilt: Anstelle herkömmlicher guss-eiserner Laufbuchsen verfügt jeder Zylinder über eine einzigartige Plasmabeschichtung, die auf die Zylinderwände gesprüht wird. Dieser Prozess reduziert die Reibung dramatisch, der Motor kann freier drehen. Abnutzung wird verhindert und die Kühlung unterstützt – eine innovative Methode, um einen langlebigen Motor zu bauen, der selbst unter härtesten Bedingungen stets Höchstleistung bringt.

570 PS (419 kW)

DER MOTOR IST EINE LUFTANSAUGMASCHINE.

Je besser er atmen kann, desto besser arbeitet er. Für maximale Leistung bietet der GT-R ein vollständig unabhängiges Ansaugsystem für jede Zylinderbank. Durch ein zusätzliches zweites Luftsysteem werden die Katalysatoren schneller erhitzt. Der GT-R ist damit nicht nur leistungsstark, sondern läuft auch so sauber, dass er nach amerikanischem Standard als „ULEV“ (Ultra Low Emissions Vehicle) zertifiziert wurde.

637 NM DREH- MOMENT

NISSAN GT-R 3.8 l, 419 kW (570 PS) MT, Benziner: Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerorts 17,2, außerorts 10,9, kombiniert 13,2; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 300,0 (Messverfahren gem. EU-Norm); Effizienzklasse: G.

6 -KOLBEN- BREMSSÄTTEL

Passend zur hohen Leistung und dem Drehmoment verfügt der NISSAN GT-R auch über eine beeindruckende Bremskraft. Ein Blick auf die Formate der Bremsscheiben mit 390 mm am Vorderrad und 380 mm am Hinterrad macht klar, dass NISSAN revolutionäre Ideen aus dem Rennsport in dieses außergewöhnliche Fahrzeug integriert hat. Die Bremsen verfügen über 6-Kolben-Sättel vorn und 4-Kolben-Sättel hinten für stärkste Bremskraft – so, wie man es von einem auf Wettkampf ausgelegten Fahrzeug erwarten würde. Für noch mehr Robustheit bei gleichzeitiger Gewichtsreduktion ist jeder Bremssattel aus einem einzelnen Aluminium-Monoblock gefertigt.





**ABSOLUT FESSELND.
SOGAR IM STAND.**



**JAHRZEHNTELANG
PERFEKTIONIERT.**

In jedem Detail des NISSAN GT-R steckt Meisterhaftigkeit. Drehen Sie an den Lüftungsdüsen, die von einem Qualitätsexperten dafür designt und entwickelt wurden, jahrelang fehlerfrei zu funktionieren. Bedienen Sie die Schalter, die für erhöhte Haptik außen fein aufgeraut sind, oder folgen Sie dem perfekten Verlauf der handgefertigten Steppnähte um die geschmeidigen Lederpolster - es ist ein erhebendes Erlebnis.

Luxus passt gut zu Höchstleistung.

EINS WERDEN.

Sie werden sehen: Der NISSAN GT-R wird sich sofort vertraut anfühlen. Das liegt nicht zuletzt an der Liebe zum Detail in Ihrem neuen Auto. Um die Fahrfreude zu maximieren, haben wir die Anzahl der Schalter und Bedienelemente um die Hälfte reduziert. Aber nicht nur das: Sie sind besonders leicht zu erreichen, einfach zu bedienen und intuitiv designt.

LCD-BILDSCHIRM

Der große 8-Zoll-Multitouchscreen des NISSAN GT-R wurde für die 2017er-Generation komplett neu designt und stellt Ihnen alle benötigten Informationen an einem einzigen Ort zur Verfügung. Darunter Audio, Navigation und das durch den Fahrer konfigurierbare Multifunktionsdisplay.

DYNAMISCHES FAHRMODUS-SYSTEM

Für Straße, Rennstrecke und fast alles dazwischen: Der NISSAN GT-R verfügt über drei verschiedene Fahrmodi, die während der Fahrt eine Anpassung spezifischer Parameter für Getriebe, Radaufhängung und VDC-Stabilitätskontrolle ermöglichen. Supercar-Performance mit unglaublicher Flexibilität auf Knopfdruck.

DISPLAY COMMANDER

Mit dem Display Commander wählen Sie aus, was für Sie wichtig ist, und lassen es sich direkt auf dem 8-Zoll-Multitouchscreen anzeigen. Um durch die Menüs zu scrollen, drehen Sie einfach den Knopf oder drücken ihn nach links oder rechts.

KUNST TRIFFT HANDWERK.

Im Zeitalter der Massenproduktion wird echtes Handwerk immer wichtiger. So hat uns auch der NISSAN GT-R vor einige Herausforderungen gestellt, die nur mit handwerklicher Kompetenz zu lösen waren. Wegen der immens hohen Leistung des Motors wurde bei der Entwicklung des Auspuffs eine stärkere Kühlung notwendig. Die Lösung war die Verwendung von Titanium, einem Metall, das bekanntermaßen sehr schwierig zu bearbeiten ist. Das serienmäßige Titanium-Auspuffrohr des GT-R wird von erfahrenen Spezialisten von Hand gefertigt und persönlich an jedem Fahrzeug montiert: nicht nur Kunststück, sondern Unikat!

1

MANN
MOTOR

HANDWERKSKUNST VON ANFANG BIS ENDE.

Um die pure Leidenschaft zu erleben, die die japanische DNA des NISSAN GT-R kennzeichnet, genügt ein Blick unter die Motorhaube. Nur fünf Handwerksmeister auf der ganzen Welt sind autorisiert, den Motor des GT-R von Hand zu montieren. Sie sind als „Takumi“ bekannt – ein japanischer Begriff, der Handwerksmeister bezeichnet, die ihre Fähigkeiten in vielen Jahren akribischer Arbeit und Hingabe perfektioniert haben. Gemeinsam haben die Takumi nicht nur über 100 Jahre Erfahrung im Motorenbau, auch die Leidenschaft, mit der sie ans Werk gehen, ist unübertroffen.

Jeder einzelne GT-R Motor wird von nur einem Handwerksmeister zusammengesetzt – eine Plakette mit seiner Unterschrift verweist stolz auf sein Werk. Beim GT-R wird jedes einzelne Teil vom Takumi auf höchste Qualität und garantierte Präzision geprüft: „Wir legen unsere Seele in jeden einzelnen Motor – in der Hoffnung, dass sich unsere Leidenschaft und Begeisterung auf die Kunden überträgt.“

NISSAN GT-R 3.8 l, 419 kW (570 PS) MT, Benziner: Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerorts 17,2, außerorts 10,9, kombiniert 13,2; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 300,0 (Messverfahren gem. EU-Norm); Effizienzklasse: G.

FÜR DEN NISSAN GT-R GEHT DIE EVOLUTION IMMER WEITER.

Unser Antrieb: pure Leidenschaft. Wenn es um die Performance von Supersportwagen geht, trennt sich auf dem Nürburgring die Spreu vom Weizen. Hersteller aus aller Welt kommen hierher, um ihre neuesten Hochleistungsfahrzeuge zu testen und weiterzuentwickeln. Hier fordern sich die Besten der Besten gegenseitig heraus, um immer wieder neue Rekordzeiten aufzustellen.

Bei Testfahrten im Jahr 2007 sorgte der brandneue GT-R für eine Sensation, als er eine Runde offiziell in 7 Minuten 38,5 Sekunden fuhr – die bis dahin schnellste Rundenzeit für ein Serienfahrzeug. Der perfekte Anreiz für das GT-R Team, noch mehr Gas zu geben. Im Jahr 2009 löste der GT-R eine weitere Welle des Staunens aus, als er die nicht offizielle Zeit von 7 Minuten 26,7 Sekunden erreichte. Doch warum bei einer Runde aufhören? Im Mai 2012 kehrte der GT-R auf den Nürburgring zurück, um an einem unerbittlichen 24-Stunden-Rennen teilzunehmen. Im Wettkampf mit echten Rennwagen trat das Serienfahrzeug GT-R gegen eine geradezu übermächtige Konkurrenz an – und konnte nicht nur das Rennen beenden, sondern siegte sogar als Klassenbesten.

Angetrieben vom kontinuierlichen Streben nach Verbesserung trat der brandneue 2014er GT-R NISMO mit dem NISMO N Attack Package am 30. September 2013 auf dem Nürburgring an. Er fuhr die unglaubliche Zeit von 7:08,679 Minuten, womit er einmal mehr zum schnellsten Serienfahrzeug der Welt wurde. Wir jubelten. Wir feierten. Und dann kehrten wir zurück an die Arbeit. Denn dort, wo andere eine Ziellinie sehen, sehen wir nur den Beginn der nächsten Runde.

DIE „GRÜNE HÖLLE“

Willkommen auf dem Nürburgring, der härtesten Rennstrecke der Welt. 20,8 Kilometer mit 73 Kurven, eingebettet in die pittoreske Landschaft der Eifel. Der NISSAN GT-R hat Tausende von Kilometern auf dem Ring hinter sich. Er fuhr dabei durchgängig Rundenzeiten, die nur mit den leistungsstärksten – und teuersten – Serienwagen der Welt erreicht werden können.

7:38.5
2007 // GT-R

7:26.7
2009 // GT-R

7:18.6
2012 // GT-R

7:08.679
2013 // GT-R NISMO
30. September 2013
(mit dem NISMO N Attack Package)

NISSAN GT-R NISMO 3.8 I, 441 kW (600 PS) MT, Benzin: Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerorts 17,5, außerorts 11,2, kombiniert 13,5; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 307,0 (Messverfahren gem. EU-Norm); Effizienzklasse: G.



NISSAN GT-R TRACK EDITION ENGINEERED BY NISMO

Track
Edition

Siegreiches Erbe. Die NISSAN GT-R Track Edition engineered by NISMO bietet sowohl auf als auch abseits der Rennstrecke das ultimative Supercar-Erlebnis. Sie vereint das dynamische Handling des GT-R NISMO mit dem Style und Komfort der GT-R Black Edition – also genau das Modell, auf das Sie gewartet haben.

Basierend auf der Ausstattung der Black Edition wurde die NISSAN GT-R Track Edition mit einigen maßgeschneiderten NISMO Komponenten für mehr Performance und Motorsportflair aufgewertet.

Die Modifikationen der Radaufhängung, die maßgeschneiderten Stabilisatoren mit höheren Federraten vorn und hinten sowie das NISMO Bilstein® DampTronic-System des GT-R NISMO wurden in der Track Edition verbaut.

Ausgestattet mit Recaro® Carbonfaser-Schalensitzen und den geschmiedeten NISMO Felgen im 6-Speichen-Design, den speziellen GT-R NISMO Reifen sowie einer zusätzlichen werkseitigen Verklebung der Karosserie für eine erhöhte Karosseriesteifigkeit und ein besseres Handling auf der Rennstrecke, jagt die GT-R Track Edition engineered by NISMO noch schneller durch jede Kurve.

MOTOR

VR38-Twin-Turbo-Motor

Ein Motor, entwickelt um die Anforderungen an einen Supersportwagen für das 21. Jahrhundert zu erfüllen: Der VR38 ist ein echter Hochleistungsmotor, der seine Fahrer trotzdem überraschend treibstoffeffizient und umweltbewusst an die Spitze katapultiert.

Integrierter IHI-Turbolader

An jeder Zylinderbank ist ein IHI-Turbolader installiert. Durch die Kombination des Abgaskrümmers und Turboladers in einer einzigen Baugruppe wird das Ansaug- und Abgasvolumen optimiert. Für eine noch effizientere Kühlung ist ein größerer Zwischenkühler installiert. Und die hochpräzisen elektronischen Kontrollen vermeiden eine Turboverzögerung bei zunehmendem Drehmoment.

570 PS (419 KW)

Die perfekte Kombination von Größe und Performance

Geschlossenes Deck und Leiterraahmenstruktur

Um den Zylinderblock noch robuster zu gestalten, verfügt er über ein geschlossenes Deck. Zur weiteren Verstärkung wird eine Leiterrahmenstruktur eingesetzt, die der Kurbelwelle mehr Unterstützung bietet – dies ist bei dem gewaltigen Drehmoment des Motors von enormer Bedeutung. Für die Ölwanne und den Ventildeckel wurde wegen des geringen Gewichts und der Festigkeit eine Magnesiumlegierung gewählt.

Unabhängiges Ansaug- und Abgassystem

Für noch mehr PS und ein besseres Ansprechverhalten als bei natürlich belüfteten Motoren ist jede Seite des VR38 mit einem eigenen Turbolader, Zwischenkühler und Katalysator ausgestattet. Durch Verwendung eines unabhängigen Ansaug- und Abgassystems auf beiden Seiten des V6 wird der aufgenommene Luftstrom vergrößert und der Abgasrückdruck verringert.

Plasmabeschichtete Bohrungen

Anstelle herkömmlicher gusseiserner Laufbuchsen werden an jedem Zylinder innovative plasmabeschichtete Bohrungen verwendet. Dadurch wird die Kühlung verbessert, Gewicht und Reibung werden reduziert, PS-Zahl und Treibstoffeffizienz maximiert – und auch das Gesamtgewicht sinkt um etwa 3 kg.

Ölkühler mit Thermostat

Für eine optimale Kontrolle der Motorkühlung verfügt der VR38 über ein thermostatisch gesteuertes Ölkühlsystem. Um sicherzustellen, dass der Ölfluss zu den Turboladern auch bei starken seitlichen G-Kräften, wie sie auf einer Rennstrecke auftreten, einwandfrei funktioniert, kommt eine Rückförderpumpe zum Einsatz.

NISSAN GT-R 3.8 I, 419 kW (570 PS) MT, Benziner: Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerorts 17,2, außerorts 10,9, kombiniert 13,2; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 300,0 (Messverfahren gem. EU-Norm); Effizienzklasse: G.

GETRIEBE

Mit der Premium Midship Platform (PM) des NISSAN GT-R werden Getriebe, Verteilergetriebe und Achsantrieb weiter hinten platziert. Die Konstruktion verzichtet auf herkömmliche Torque Tubes, sodass die Aufhängung unabhängig arbeitet und die Reifenhaftung in der Kurve optimiert wird.

Dies ermöglicht den Einsatz des weltweit ersten unabhängigen, hinten montierten Transaxle-Allradantriebssystems. Abgeschrägte Antriebs- und Abtriebswellen verbessern das Handling und verlagern den Schwerpunkt noch weiter nach unten.

Trockensumpfschmierung

Damit die Schmierung auch bei Kurvenfahrten mit hohen G-Kräften zuverlässig arbeitet, wird eine Trockensumpfschmierung eingesetzt. Das System sprüht Getriebeöl direkt in die Gänge ein, wodurch die Reibung reduziert und die Zuverlässigkeit maximiert wird.



GR6

Weltweit erstes unabhängiges, hinten montiertes AWD-Transaxle-Getriebe

ATTESA E-TS® Allradantrieb

ATTESA E-TS® ist ein auf Hinterradantrieb ausgerichtetes System, das die Drehmomentverteilung je nach Geschwindigkeit, seitlicher Beschleunigung, Lenkwinkel, Reifenschlupf, Straßenoberfläche und Gierrate von 0:100 bis 50:50 variieren kann. Eine GT-R-spezifische Feedbacksteuerung für die Gierrate misst (beim Fahren) die Differenzen zwischen der Zielgierrate, die anhand des Lenkwinkels berechnet wird, und der tatsächlichen Gierrate, die vom Gierratensensor und G-Sensor ermittelt wird. Dann passt die Feedbacksteuerung die Drehmomentverteilung automatisch an, damit die gewünschte Fahrlinie eingehalten werden kann.

AERODYNAMIK



Das Ziel: ultimative Aerodynamik

Inspiziert von NISMO: Die Linien des NISSAN GT-R wurden mit höchst effizienten Karosserieteilen modifiziert. Der Effekt: minimaler Luftwiderstand und maximaler Kühlluftstrom unter allen Fahrbedingungen.

- Frontspoiler
- Frontöffnung
- Motorhaube
- Seitenschweller
- C-Säule
- Heck-Seitenstoßfänger

Die Aerodynamik spielte bei der Entwicklung des NISSAN GT-R eine besonders prominente Rolle. Im Allgemeinen gilt: je niedriger der Luftwiderstandsbeiwert, desto geringer der Anpressdruck, der Grip und Handling unterstützt. Dank des Premium-Midship-Pakets des GT-R wird jedoch ein großer Anpressdruck erreicht, während der Luftwiderstandsbeiwert zugleich auf 0,26 gesenkt wurde. Zusätzlich wird durch den gezielten Einsatz der Aerodynamik zur aktiven Kühlung von Antrieb und Bremsen eine bessere Gesamtleistung erreicht.

KAROSSERIE

Material-Mix der Karosserie

Die Karosserie des NISSAN GT-R erhält ihre maximale Festigkeit durch Carbon-Aluminium-Druckguss-Stahl, einer Kombination aus Carbonfaser, Aluminiumguss und Stahl.

Für strukturelle Stabilität werden Türinnenverkleidungen aus Aluminiumspritzguss verbaut, die im Falle eines Aufpralls eine stärkere Verformung verhindern. Aluminiumspritzguss wird auch für das vordere Federbeingehäuse und in der vorderen Aufhängung eingesetzt. Für zusätzliche Robustheit ist die Federbeindomstrebe der Aufhängung aus leichtem Carbonkomposit mit Aluminium-Wabenstruktur gefertigt.



Steinschlagschutz-Karosseriebeschichtung, zwei Klarlack-schichten und Scratch Shield

Bei den extremen Geschwindigkeiten, die der NISSAN GT-R erreicht, können selbst kleinste Steine umfangreiche Schäden an der Fahrzeuglackierung verursachen. Damit der GT-R möglichst lange wie neu aussieht, sind die Modelle in den Lackierungen Pearl Blue, Gun Metallic, Vibrant Red und Ultimate Silver mit einer innovativen Steinschlagschutz-Beschichtung versehen, die oben am Kühlergrill und vorn am Heckkotflügel aufgetragen wird – den Stellen, die am stärksten von Steinschlag betroffen sind. Durch eine doppelte Klarlackierung wird die Karosseriefarbe zusätzlich geschützt. Alle Fahrzeug-Lackierungen, außer Pearl White, sind mit einer Anti-Kratz-Schutzschicht versehen, einer Klarlackierung, die widerstandsfähiger ist als herkömmliche Klarlackierungen. So behält das Fahrzeug länger sein makelloses Aussehen. Der Lack repariert feine Kratzer selbsttätig – die Fahrzeugoberfläche sieht auch nach leichten Kratzern nahezu wie neu aus und fühlt sich auch so an. Für den NISSAN GT-R gibt es mit der erstmalig angebotenen Karosseriefarbe Katsura Orange eine weitere aufregende optische Alternative.

LED Scheinwerfer mit besonders breiter Streuung. Die Revolution der Beleuchtung



Exklusiv für den NISSAN GT-R entwickelt: die leistungsstarken Scheinwerfer mit vier LED-Baugruppen. Diese erzeugen ein extrem natürliches, dem Tageslicht nachempfunden Licht und sorgen gleichzeitig für eine verbesserte Beleuchtung. Xenon-Scheinwerfer mit besonders breiter Streuung erweitern den beleuchteten Bereich an den Seiten des Fahrzeugs und erhöhen dadurch die Sichtbarkeit insbesondere beim Kurvenfahren. Die Scheinwerfer passen ihr Beleuchtungsmuster der Fahrzeuggeschwindigkeit an – wichtig bei den ultrahohen Geschwindigkeiten, die der GT-R erreichen kann. Der Beleuchtungsbereich ist so groß, dass Nebelscheinwerfer nicht mehr notwendig sind. Selbstverständlich wurde auch an andere Verkehrsteilnehmer gedacht – die drei unterstützenden Reflektoren beleuchten einen großen Seitenbereich des GT-R, ohne entgegenkommende Fahrzeuge zu blenden.

Hyper-LED-Fahrlicht

Damit Sie von anderen Fahrzeugen besser gesehen werden, ist der NISSAN GT-R mit Hyper-LED-Scheinwerfern ausgestattet. Trotz der kompakten Größe sind die LED-Leuchten extrem gut sichtbar, selbst am helllichten Tag.

FAHRGESTELL



Das Handling wird über ein innovatives Allradaufhängungssystem gesteuert, das an 6-Punkt-Front- und -Heck-Hilfsrahmen montiert ist. Das auf den Fahrer anpassbare Bilstein® DampTronic-Stoßdämpfersystem greift auf mehrere Fahrzeuginformationssysteme zu, um optimale Dämpfung und ein hohes Maß an Kontrolle für unterschiedlichste Fahrsituationen zu gewährleisten.

Auch das Chassis wurde weiterentwickelt: Das Gefühl, nahezu auf der Straße zu kleben, sowie das Handling bei hohen Geschwindigkeiten konnten weiter optimiert werden. Die Position des Link Bush der Vorderradaufhängung wurde verändert und ein Querstabilisator verbaut, der die Höhe des vorderen Wankzentrums reduziert. Auch die Federn und Stoßdämpfer wurden angepasst, um den Schwerpunkt niedriger zu legen.



Für das DampTronic-System kann der Fahrer drei Einstellungen wählen – „Normal“, „Comfort“ für maximalen Komfort der Aufhängung und „R“ für sportliches Fahren. Auch die Radaufhängung wurde verbessert, um ein gleichmäßigeres, kultivierteres Fahren zu ermöglichen und gleichzeitig den Grip der Reifen zu unterstützen. Genauso fortschrittlich: Der elektronische Dämpfungskraft-Controller verwaltet 11 verschiedene Kategorien von Fahrzeugdaten.



Der NISSAN GT-R läuft auf stickstoffbefüllten Dunlop SP Sport Maxx GT 600 DSST CTT Ultra-High-Performance-Runflat-Reifen. Diese sind optimal auf die Eigenschaften der Aufhängung zugeschnitten. Die Standardreifengrößen sind 255/40 ZRF20 (vorn) und 285/35 ZRF20 (hinten). Für die Allwetter- und Alljahrestauglichkeit des GT-R sind optional Dunlop SP 7010 All-Season-Runflat-Reifen als Teil des Winterpakets erhältlich.

Die robusten 20-Zoll-Felgen des NISSAN GT-R aus geschmiedetem Aluminium sind von RAYS gefertigt. Die Rändelung in den Felgen verhindert ein Rutschen des Reifens auf der Felge bei starker Beschleunigung oder beim Bremsen. Die Felgen in dunkler, fast schwarzer Premium-Lackierung verleihen den Rädern einen hochwertigen, leistungsstarken Look.

15"-BREMSSCHEIBEN

Die Bremssättel sind aus einem einzelnen Aluminium-Monoblock gefertigt



Die beeindruckende Bremskraft wird durch ein Hochleistungsbremssystem erreicht, das von NISSAN speziell für den GT-R entwickelt wurde. Das System verwendet Brembo-6-Kolben-Bremssättel vorn und 4-Kolben-Bremssättel hinten, die aus einem Monoblock gefertigt sind. Die 390-mm-Vorderrad- und 380-mm-Hinterrad-Bremsscheiben von Brembo sind vollständig schwimmend gelagert, kreuzgebohrt und zweiteilig. Im Zusammenspiel mit den hochsteifen Bremsbelägen minimieren sie Bremsfading und garantieren überragend zuverlässige Bremsleistungen. Die Bremssättel sind wie bei Rennsportwagen radial montiert, um ein Verziehen bei extremen Bremsvorgängen zu vermeiden.

SETUP-SCHALTER

Das Herzstück der umfassenden Performance des NISSAN GT-R ist der Setup-Schalter. Über ihn passen Sie die Systemeinstellungen mit wenigen Tastenberührungen ganz auf Ihre Bedürfnisse an. Das Getriebe, die Stoßdämpfer und die VDC-Stabilitätskontrolle können jeweils in drei Modi eingestellt werden: R-Modus, Normal-Modus und individuelle Modi. Darüber hinaus kann zwischen Automatik- und Schaltgetriebe gewechselt werden. Der Effekt: aufregende Performance und umfassende Kontrolle – ob auf dem Nürburgring, auf der Autobahn, bei Regen und Schnee oder auf unebenen Straßenbelägen im Stadtverkehr.



Von der Straße auf die Rennstrecke – mit wenigen Tastenberührungen

COCKPIT

Der Look des Kombiinstrumentes des NISSAN GT-R erinnert an ineinandergreifende Zahnräder. Der Drehzahlmesser ist zentral angeordnet, direkt daneben befinden sich der Tacho und die großformatige Schaltanzeige. Die einfache Ablesbarkeit unterstützt den Fahrer beim Fahren auf der Rennstrecke.



AUF DIE TECHNIK KOMMT ES AN

Multifunktionsanzeige
Das zentrale Display verfügt über einen 8 Zoll großen LCD-Monitor. Auf dieser Multifunktionsanzeige kann man unter anderem Informationen zum Fahrzeugzustand sowie das Fahrprotokoll ablesen. Auf der Rennstrecke übermittelt das System dem Fahrer beispielsweise wichtige Informationen für den Mechaniker, damit dieser zu jeder Zeit über die Fahrzeugsituation informiert ist. Auf dem Brems- und Steuerdisplay wird das entsprechende Protokoll über die lateralen und vertikalen G-Kräfte 20 Sekunden lang angezeigt. Mit einer Aufzeichnungs- und Wiedergabefunktion kann der Fahrer analysieren, wie gut das Fahrzeug in der Kurve kontrolliert werden konnte bzw. ob unnötige Lenkbewegungen stattfanden, und somit seine Fahrtechnik optimieren.

SOUND-MANAGEMENT

Um Ihr Fahrerlebnis noch attraktiver zu gestalten, trägt eine aktive Geräuschunterdrückung (Active Noise Cancellation) dazu bei, unerwünschte Motorgeräusche aus der Fahrerkabine fernzuhalten. In Kombination mit der aktiven Soundoptimierung (Active Sound Enhancement) – die hilft, den Klang des Motors im Innenraum zu glätten – können Sie den Sound des NISSAN GT-R genießen wie nie zuvor.

AUSPUFFSOUND-KONTROLLE

Titanium-Auspuff mit Bypass-Ventil

Die eingebaute Sportabgasanlage aus Titanium mit Bypass-Ventil sorgt für ein aufregendes Klangerlebnis und lässt den Fahrer die Performance des Motors mit allen Sinnen wahrnehmen. Wenn Sie einmal etwas weniger Aufmerksamkeit auf das satte Auspuffgeräusch Ihres Autos lenken möchten, steuern Sie einfach mit einem Bedienelement im Cockpit das Bypass-Ventil und schon wird die Lautstärke des Auspuffs erheblich verringert.

AKUSTISCHE DÄMPFUNG

Der NISSAN GT-R verwendet zahlreiche Features zur Reduzierung unerwünschter Geräusche. Die Windschutzscheibe wurde modifiziert, um störende Frequenzen herauszufiltern, und hinter dem Armaturenräger befindet sich zusätzlich eine geräuschabsorbierende Isolierung. Ein zusätzlicher Kotflügelmantel an den Hinterrädern verringert unerwünschte Reifengeräusche.



KAROSSERIEZONEN-KONSTRUKTION

SICHERHEIT FÄHRT MIT

Manchmal ist eine Kollision unvermeidbar. Aber die Karosseriezonens-Konstruktion von NISSAN macht es für alle an Bord sicherer. Durch Aufprallkraft absorbierende Strukturen sind Sie und Ihre Mitfahrer optimal geschützt.

SICHERHEITSGURTE MIT GURTSENSOREN

Die eingebauten Gurtsensoren ziehen die Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen strammer, wenn die Frontairbags ausgelöst werden. Falls Ihr Körper zu viel Kraft auf den Gurt ausübt, gibt der Gurtsensor natürlich auch wieder etwas nach.

6 AIRBAGS SERIENMÄSSIG

FORTSCHRITTLICHER SCHUTZ
Das NISSAN Advanced-Airbag-System enthält zwei-stufige Frontairbags mit Sicherheitsgurt- und Insassen-Erkennungssensoren. Der NISSAN GT-R verfügt außerdem über zusätzliche, in den Vordersitzen eingebaute Seitenairbags sowie im Dach montierte Kopfairbags zum Schutz der Passagiere auf den Vordersitzen.

NISSAN GT-R HIGH-PERFORMANCE-LEITFADEN

VDC

STABILITÄTSKONTROLLE

Die fortschrittliche Stabilitätskontrolle des NISSAN GT-R (VDC) leitet aktiv mehr Leistung auf die Räder, wenn ein Ober- oder auch Untersteuern erkannt wird. So unterstützt Sie das System dabei, auf Ihrem eingeschlagenen Weg zu bleiben.

TCS

TRAKTIONSKONTROLLSYSTEM

Wenn das Traktionskontrollsystem (TCS) des NISSAN GT-R ein Durchdrehen der Antriebsräder erkennt, nimmt es Gas weg und sorgt somit dafür, dass Sie jederzeit und überall die optimale Kontrolle über Ihr Fahrzeug behalten.

ABS

ANTIBLOCKIER-BREMSSYSTEM

Immer in der Spur bleiben: Wenn Sie einmal plötzlich stark bremsen müssen, verhindert das ABS das Blockieren der Räder und hilft somit, Unfälle zu vermeiden.

EBD

ELEKTRONISCHE BREMSKRAFTVERTEILUNG

Die EBD des NISSAN GT-R überwacht die Verteilung des Gewichts Ihres Fahrzeugs und passt den hinteren Bremsdruck an, um zusätzliches Gewicht durch Beifahrer oder Ladung zu kompensieren.

FARBEN UND POLSTER



Katsura Orange_M_EBG*



Vibrant Red_S_A54*



Gun Metallic_M_KAD*



Pearl Black_M_GAG*



Pearl White_M_QAB



Ultimate Silver_SP_KAB*

*kratzfest

M = Metallic

S = Standard

SP = spezielle Perleffekt-Lackierung



Schwarzes Leder mit Einsätzen aus Kunstveloursleder



Semi-Anilinleder in Samurai-Schwarz (nur in der Premium Edition)



Semi-Anilinleder in Schwarz/Elfenbein (nur in der Premium Edition)



Semi-Anilinleder in Schwarz/Sattel-Hellbraun (nur in der Premium Edition)



Semi-Anilinleder in Schwarz/Bernsteinrot (nur in der Premium Edition)



Recaro®-Vordersitze: schwarzes Leder mit roten Ledereinsätzen und Steppnaht (nur in der Track Edition engineered by NISMO)



MASSE

A: Gesamtlänge: 4.710 mm

B: Radstand: 2.780 mm

C: Gesamtbreite: 1.895 mm

D: Gesamthöhe: 1.370 mm



B

A

C

D

KUNDENVERSPRECHEN



YOU + NISSAN

UNSER VERSPRECHEN. IHR ERLEBNIS.

WIR UND UNSERE TEILNEHMENDEN NISSAN PARTNER HALTEN, WAS WIR VERSPRECHEN. HEUTE, MORGEN UND ÜBERMORGEN. ALS KUNDE VON NISSAN KÖNNEN SIE SICH DARAUF VERLASSEN, DASS WIR OFFEN, EHRlich UND AUFRICHTIG SIND UND UNS UM ALLE ANLIEGEN, FRAGEN UND WÜNSCHE KÜMMERN – JEDERZEIT.



KOSTENLOSER ERSATZWAGEN^{1,2}



PREISVERSPRECHEN^{1,2}



**NISSAN ASSISTANCE –
IHRE MOBILITÄTSGARANTIE^{1,2}**



KOSTENLOSER FAHRZEUGCHECK^{1,2}

NEUGIERIG? WEITERE INFOS UNTER:

Für Deutschland:

nissan.de/kunden/nissan-kundenversprechen

Egal wo, egal wann und egal was: Rufen Sie einfach kostenfrei die **0800 589 49 87** an und wir sind für Sie da. (Für Anrufe aus dem Ausland: +49 2232 57 2079.)

Für Österreich:

nissan.at/kunden/nissan-kundenversprechen

Egal wo, egal wann und egal was: Rufen Sie einfach kostenfrei die **0800 215 380** an und wir sind für Sie da. (Für Anrufe aus dem Ausland: +43 1 90577 777, Kosten abhängig vom jeweiligen Netzanbieter.)

¹Das NISSAN Kundenversprechen gilt nur für Privatkunden. Weitere Voraussetzungen zu den Leistungen können Sie in den Geschäftsbedingungen unter nissan.de/kunden/nissan-kundenversprechen/agb einsehen.

²Das NISSAN Kundenversprechen gilt nur für Privatkunden. Kostenloser Ersatzwagen: nur bei Wartungs-/Reparaturarbeiten – ausgenommen Karosserie-, Lack- und Unfallreparaturen sowie bei zu erwartenden Reparaturkosten unter 100 Euro; Kraftstoff ist nicht inkludiert, Ersatzwagen ist kostenpflichtig ab 100 km und bei Nutzung von mehr als einem Tag. Preisversprechen: bei vergleichbaren, maximal 7 Tage alten Angeboten zu Wartungs-/Reparaturarbeiten einer österreichischen Werkstatt, die nicht weiter als 10 km von der jeweiligen NISSAN Vertragswerkstätte entfernt ist. Allgemein: Weitere Voraussetzungen zu den Leistungen können Sie in den Geschäftsbedingungen unter nissan.at/kunden/nissan-kundenversprechen/agb einsehen.



UNSER ANTRIEB SIND SIE!

Sie inspirieren uns zu neuen Ideen. Sie lassen uns in neue Richtungen denken und innovativ sein. Für uns bei NISSAN bedeutet Innovation nicht einfach nur neue Extras und Erweiterungen – für uns heißt Innovation Grenzüberschreitung, um den Standard der Zukunft neu zu definieren. Darum entwickeln wir unerwartete Lösungen, die so kühn und pragmatisch sind wie Ihre Wünsche. Bei NISSAN entwickeln wir Fahrzeuge, Zubehör und Serviceleistungen, die neue Wege beschreiten, die das Praktische spannend und das Spannende praktisch machen. Damit für Sie jeder gefahrene Kilometer ein Vergnügen ist.

DER NISSAN GT-R BIETET IHNEN:

3 JAHRE HERSTELLERGARANTIE
(BIS 100.000 KM)

12 JAHRE GARANTIE GEGEN
DURCHROSTUNG

WARTUNGSINTERVALL:
JÄHRLICH ODER ALLE 20.000 KM

Weitere Informationen zu unseren umfangreichen Garantieleistungen finden Sie auf www.nissan.de bzw. www.nissan.at oder fragen Sie Ihren NISSAN Partner.

nissan.de
nissan.at

Erleben Sie die NISSAN Welt auf:



Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Veröffentlichung am Tag der Erstellung korrekt und auf dem neusten Stand ist. NISSAN behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Bitte erfragen Sie die neusten Informationen bei Ihrem NISSAN Partner. Aufgrund der technischen Beschränkungen kann es bei den in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeugen geringfügige Abweichungen von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien geben. Alle Rechte sind vorbehalten. Jegliche Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist ohne vorherige schriftliche Zustimmung von NISSAN verboten. NISSAN CENTER EUROPE GMBH, Renault-Nissan-Straße 6-10, 50319 Brühl.

Ihr NISSAN Partner:



GT-R



Preisliste
gültig ab 01. August 2021

GT-R Black Edition

Wesentliche Serienausstattung

Preis inkl. NoVA, inkl. MwSt.: ab € 152.363,-

Technische Ausstattung	Innenausstattung	Außenausstattung	Sicherheitsausstattung
<p>Motor</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3,8-Liter-V6-Motor mit zwei Turboladern • Aluminium-Zylinderblock mit Plasma-beschichteten Zylinderbohrungen • Aluminium-Kolben • NISSAN Direct Ignition System mit Iridium-beschichteten Zündkerzen und pro Zylinder individuell geregeltem Zündzeitpunktkontrollsystem • Elektronisch gesteuerte Drive-by-Wire Drosselklappe • Hochdruckschmierung mit thermostatgesteuerter Kühlung und Magnesium-Ölwanne • Titan-Sportabgasanlage mit ventilgesteuerter Klappe und vollsymmetrischem Doppeleinlass <p>Antrieb</p> <ul style="list-style-type: none"> • ATTESA ET-S Allradantrieb mit patentiertem, unabhängigerem, hinten montiertem Transaxle-Getriebe (Getriebe, Differenzial und Achsantrieb in einer Einheit) • Robuste Leichtbau-Antriebswelle aus Kohlefaserverbundwerkstoff zwischen Motor und Transaxle-Getriebe • Elektronische Traktionskontrolle • Leistungsstarkes Sperrdifferenzial (TBR 1,5) • Elektronische Stabilitätssystem VDC-R mit drei unterschiedlichen Wahlmöglichkeiten (Normal, R-Modus, Off) <p>Getriebe</p> <ul style="list-style-type: none"> • GR6-Doppelkupplungsgetriebe mit drei Wahlmöglichkeiten (Manuell/Schaltwippen – Automatik – R-Modus/minimierte Schaltzeiten) • DRM-System passt beim Runterschalten per automatischem Zwischengas die Motordrehzahl an • SAVE Mode für einen ökonomischen Fahrbetrieb <p>Bremsen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brembo® 390-mm-Scheibenbremsen vorn und 380-mm hinten • Zweiteilige, schwimmend gelagerte Brems Scheiben mit diamantförmiger Innenbelüftung vorne und hinten • Superrobuste Monoblock-Brems-sättel (6 Kolben vorne/4 Kolben hinten) mit rennsporttypischer 3-Punkt-Aufhängung vorne, 2-Punkt-Aufhängung hinten • Allrad Antiblockiersystem (ABS) • Elektronische Bremskraftverteilung (EBD) • NISSAN Bremsassistent <p>Aufhängung und Lenkung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vorderradaufhängung: Doppelte Dreiecksquerlenker mit Aluminium-Verbindungen • Hinterradaufhängung: Raumlenker-hinterachse mit Aluminiumverbindungen • Solider Hilfsrahmen vorne und hinten, 6-Punkt-Aufhängung am Fahrzeug • Bilstein®-DampTronic-System mit drei manuell einstellbaren Betriebsmodi <ul style="list-style-type: none"> › Normal/Sport: Automatische elektronische Dämpfungskontrolle › R-Modus: Maximale Dämpfungswirkung bei sportlichem Einsatz › Comfort: Optimaler Fahrkomfort • Elektronisch gesteuerte Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung 	<p>Audio/Navigation/Multifunktionsanzeige</p> <ul style="list-style-type: none"> • NissanConnect: <ul style="list-style-type: none"> › Multimedia-System mit 8-Zoll kapazitivem Touchscreen: Radio-CD/DVD-Kombination mit MP3-Wiedergabe, AUX-Schnittstelle, Digitales Radio (DAB), 2x USB-Schnittstelle, Bluetooth® Audio Streaming, Freisprechanlage und Sprachsteuerung, iPod® Gateway, Rückfahrkamera › HDD Festplatten Navigationssystem mit RDS-TMC und Spracherkennung › Apple CarPlay® • BOSE® Sound-System mit 11 Lautsprechern inklusive 2 Nd® Subwoofer • Active Noise Cancellation (ANC) • Active Sound Enhancement (ASE): Optimierung der Motorgeräusche durch das BOSE® System • IT-Commander in der Mittelkonsole zur einfachen Steuerung der Bord-systeme (Navigation, Multimedia, Telemetrie) • Telemetrie-System: Konfigurierbare Leistungsanzeige mit grafischer Darstellung von Fahrzeug- und Fahrdaten in fünf verschiedenen Bildschirmarstellungen und einer Anzeige zur Zeitmessung. Unterstützt durch Sony® Polyphony Digital und Xanavi Infomatics Corp. <p>Komfort</p> <ul style="list-style-type: none"> • INTELLIGENT KEY System • Klappensteuerung mit elektronischem, drehzahlabhängig arbeitendem Regelventil • Analoginstrumentengruppe mit Bordcomputer und digitaler Ganganzeige mit Ziffernblättern in Carbon-Optik • Zwei-Zonen-Klimaautomatik • Elektrische Fensterheber • Elektrisch anklappbare Außenspiegel • Geschwindigkeitsregelanlage • Längen- und höheneinstellbare Lenksäule • Steckdose, 12 Volt, 2-fach • Mittelkonsole vorne mit Armlehne, Staufach und Becherhalter • Mittelkonsole im Fond mit Becherhalter <p>Sitze und Sitzbezüge</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lenkrad, Türgriff, Handbremshebel und Schaltknäuf Lederummantelt • Armaturenbrett, Mittelkonsole, Türverkleidung und Rücksitzbank aus synthetischem Leder • Mittelkonsole mit Carbon-Finish • 8-fach einstellbarer, elektrischer Vordersitz für Fahrer • 4-fach einstellbarer, elektrischer Vordersitz für Beifahrer • Sitzheizung vorne • Zwei Einzel-Rücksitze (2 + 2) • Aluminium Pedalerie • Innendekor in gebürsteter Metalloptik • Fahrzeughimmel schwarz • RECARO® Sportsitze mit roten Sitz- und Seitenwangen • Sitzfläche aus perforiertem Leder • Türgriffe, Lenkrad, Schaltknäuf und Armaturenbrett mit roten Ziernähten 	<p>Räder und Reifen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geschmiedete, anthrazit-farbene RAYS Superleichtbau-20"-Aluminiumfelgen im 20-Speichen-Design mit gezahntem Felgenreif für festen Reifensitz • Dunlop SP Sport Maxx GT600 DSST CTT mit Notlaufsystem – Stickstoff befüllt <p>Karosserie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Premium-Midship-Plattform, Präzisionsmontage mit Spezialvorrichtungen • Domstrebe aus Carbonfaser, vorne • Kofferraumdeckel aus Aluminium • Federbeinhäuser vorne und Türkonstruktion aus Aluminiumguss • Alle äußeren Karosserieteile im Mehrfachverfahren gepresst, um besonders hohe Stabilität und Präzision zu gewährleisten • Querträger / Kühlerhalterung vorne aus Kohlefaserverbundmaterial • Wegweisende Sechsstufen-Lackierung mit zwei vollständigen Klarlackschichten und Steinschlagschutz in kritischen Bereichen <p>Aerodynamik</p> <ul style="list-style-type: none"> • Automatischer Abtrieb generiert durch steigende Geschwindigkeit • Volle Unterbodenabdeckung • Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert mit integrierter dritter Bremsleuchte • Spezielles Kotflügel-design für optimierten Luftstrom in den Radhäusern • Optimierte Luftstromführung im Unterbodenbereich und in den Radhäusern zur Unterstützung der Kühlung von Motor, Antrieb und Bremsen (z. B. NACA-Lufteinlässe) <p>Styling und Funktionalität</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrlichtautomatik • Adaptives Lichtsystem AFS (Adaptive Front lighting System) • Anpassung der Fahrbahnausleuchtung abhängig von der Geschwindigkeit • Abblendlicht mit besonders breiter Streuung, Hochdruck-Gasentladungsstandlicht (HID) • Multi-LED-Frontscheinwerfer mit „Blitz“ – LED Tagfahrlicht ein-satz • LED Rück- und Bremsleuchten, LED Nebelschlussleuchte, LED Tagfahrlicht vorne • Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe, elektrisch anklappbarer Innenspiegel, automatisch abblendbar • In die Karosserie eingelassene Aluminium-Türgriffe • Vierfach-Auspuffendrohe mit Chromblenden • UV-Strahlung absorbierendes Glas (Frontscheibe und Türen) • Akustische Windschutz-scheibe zur Reduzierung von Windgeräuschen 	<ul style="list-style-type: none"> • NISSAN Advanced Air Bag System (AABS) mit Zwei-Phasen-Front-Airbags für Fahrer und Beifahrer • Seitenairbags in den Sitzlehnen und Kopf-airbags in den Dachholmen • Dreipunkt-Sicherheitsgurte, mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer • Aktive Kopfstützen, Vordersitze • Segmentierter Karosserieaufbau mit Knautschzonen vorne und hinten • Sollknickstellen in der Haube, Aufprallschutzstreben aus Stahl in den Türen und energieabsorbierende Lenksäule • Parkensensoren vorne und hinten • ATTESA E-TS Allrad-antrieb mit elektronischer Traktionskontrolle • Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) • Reifendruck-Kontrollsystem (RDCCS) • Wegfahrsperrle, elektronisch • Diebstahlschutz • Berganfahrhilfe

Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen des Herstellers inkl. MwSt. und NoVA. Die Listenpreise berücksichtigen die im NoVAG ab dem jeweiligen Zeitpunkt gültigen gesetzlichen Bestimmungen. Ebenso entspricht der Inhalt den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen, Änderungen der beschriebenen Modelle bleiben vorbehalten. Ihr NISSAN Vertragshändler wird Sie gerne über etwaige Änderungen informieren.

GT-R Prestige Edition Zusätzlich zu GT-R Black Edition Preis inkl. NoVA, inkl. MwSt.: ab € 154.142,-

Technische Ausstattung	Innenausstattung	Außenausstattung	Sicherheitsausstattung
	<ul style="list-style-type: none"> • Vollederumfänge auf Vorder- und Rücksitzen, Türgriffen, Lenkrad, Schaltknäuf, Tür- und Mittelkonsolenverkleidung und dem Unterteil des Armaturenbretts entsprechend der Farbwahl (schwarz, cognac braun, dunkel rot, hellgrau) 		

GT-R Track Edition Zusätzlich zu GT-R Black Edition Preis inkl. NoVA, inkl. MwSt.: ab € 162.955,-

Technische Ausstattung	Innenausstattung	Außenausstattung	Sicherheitsausstattung
<ul style="list-style-type: none"> • Von NISMO optimierte Bilstein®-DampTronic-Stoßdämpfer (elektronisch gesteuert) 	<ul style="list-style-type: none"> • Track Edition-Emblem in der Mittelkonsole 	<ul style="list-style-type: none"> • Geschmiedete NISMO Superleichtbau-20"-Aluminiumräder im 9-Speichen-Design von RAYS mit schwarzer Nismo Farboptik (Breite vorne: 10.0") • Dunlop SP Sport Maxx GT600 DSST CTT NR1 mit Notlaufsystem – Nitrogen befüllt (Nismo Spezial) • Zusätzliche Verklebungen der Karosserie für eine erhöhte Karosseriesteifigkeit 	

GT-R NISMO Zusätzlich zu GT-R Track Edition Preis inkl. NoVA, inkl. MwSt.: ab € 304.383,-

Technische Ausstattung	Innenausstattung	Außenausstattung	Sicherheitsausstattung
<ul style="list-style-type: none"> • Zwei GT-R Nismo GT3 Turbolader • Bremskühlsystem mit Carbon-Bremsluftkanal • Brembo® Carbon-Bremsscheiben mit 410 mm (vorn) bzw. 390 mm (hinten) Durchmesser • Bremsättel in hitzebeständiger gelber Lackierung 	<ul style="list-style-type: none"> • Steckdose, 12 Volt, 1-fach • Exklusive Nismo Carbon-Hartschalensitze von Recaro® in schwarz-rotem Alcantara® mit Nismo Emblem und roten Ziernähten • Sitzfläche aus Alcantara® • Elektrisch einstellbarer Sitzwinkel • Exklusives dunkelgraues Nismo Alcantara®-Lenkrad mit roter Leder-Mittelmarmierung • Kombimetervisier und oberes Armaturenbrett eingefasst in dunkelgrauem Alcantara® • Nismo Emblem in der Mittelkonsole 	<ul style="list-style-type: none"> • Kofferraumdeckel aus Carbon • Nismo Carbon-Seitenschweller • Vorderer Carbon-Unterbodenschutz mit Kühlkanal • Zentral montierter Rennwagen-Heckflügel aus Carbon mit Haifischzahn-Struktur • Rennwagenförmige Carbon-Frontschürze mit angeedeutem Splitter und roter Zierlinie • Carbondach aus Sichtcarbon • Carbon-Motorhaube • Carbon-Kotflügel mit Carbon Luftauslässen 	

BENZINER				Preise in €		
Modell	Hubraum (l)	kW (PS)	Getriebe	NoVA-Faktor	exkl. NoVA, exkl. MwSt.	inkl. NoVA, inkl. MwSt.
GT-R Black Edition	3.8	419 (570)	GR6-Doppelkupplungsgetriebe	41%	91.250,-	152.363,-
GT-R Prestige Edition	3.8	419 (570)	GR6-Doppelkupplungsgetriebe	41%	92.355,-	154.142,-
GT-R Track Edition	3.8	419 (570)	GR6-Doppelkupplungsgetriebe	41%	97.829,-	162.955,-
GT-R NISMO	3.8	441 (600)	GR6-Doppelkupplungsgetriebe	43%	183.118,-	304.383,-

Optionspakete

	GT-R Black Edition	GT-R Prestige Edition	GT-R Track Edition	GT-R NISMO	Preise in € exkl. NoVA, exkl. MwSt.	Preise in € inkl. NoVA, inkl. MwSt.
Amber Red Interieur (dunkel rot)	—	○	—	—	0,-	0,-
Light Gray Interieur (hellgrau)	—	○	—	—	0,-	0,-
Samurai Black Interieur (schwarz)	—	○	—	—	0,-	0,-
Tan Interieur (cognac braun)	—	○	—	—	0,-	0,-
Carbon Heckspoiler	○	—	○	—	2.563,-	4.127,-
Recaro® Carbon-Hartschalensitze in schwarz-rotem Alcantara® mit roten Ziernähten	—	—	○	—	6.135,-	9.877,-

Farben

	GT-R Black- / GT-R Prestige- / GT-R Track Edition		GT-R NISMO	
	G (Black)		G (Black)	
	Preise in € exkl. NoVA, exkl. MwSt.	Preise in € inkl. NoVA, inkl. MwSt.	Preise in € exkl. NoVA, exkl. MwSt.	Preise in € inkl. NoVA, inkl. MwSt.
A54 Vibrant Red (Uni-Lack)	0,-	0,-	0,-	0,-
GAG Phantom Black (Metallic-Lack)	606,-	976,-	606,-	988,-
KAD Gun Metallic (Metallic-Lack)	606,-	976,-	—	—
QAB Brilliant White (Metallic-Lack)	606,-	976,-	606,-	988,-
EBG Katsura Orange (Perleffekt-Lack)	1.250,-	2.013,-	—	—
KAB Ultimate Silver (Perleffekt-Lack)	1.250,-	2.013,-	1.250,-	2.038,-
RCB Bayside Blue (Perleffekt-Lack)	1.250,-	2.013,-	—	—

○ Sonderausstattung — Werkseitig nicht lieferbar

Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen des Herstellers inkl. MwSt. und NoVA. Die Listenpreise berücksichtigen die im NoVAG ab dem jeweiligen Zeitpunkt gültigen gesetzlichen Bestimmungen. Ebenso entspricht der Inhalt den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen, Änderungen der beschriebenen Modelle bleiben vorbehalten. Ihr NISSAN Vertragshändler wird Sie gerne über etwaige Änderungen informieren.

NISSAN 5★ ANSCHLUSSGARANTIE

Mit einer NISSAN 5★ Anschlussgarantie fahren Sie nach Ablauf der 3-jährigen Neuwagengarantie entspannt weiter und sind vor unerwarteten Reparaturkosten im Rahmen der Garantiebedingungen umfangreich geschützt.

- Speziell für NISSAN Fahrzeuge
- Gute Kostenkontrolle
- Umfangreicher Reparaturkostenschutz
- Übertragbar, wenn Sie Ihren NISSAN verkaufen
- Höherer Wiederverkaufswert
- Europaweit gültig
- Einfache Abwicklung
- Zuverlässiger Service

GT-R Standard Version	+ 1 Jahr (Gesamtlaufzeit 4 Jahre)
max. Kilometerlaufleistung	100.000 km
Preise in €	3.939,-

GT-R Track & Nismo Edition	+ 1 Jahr (Gesamtlaufzeit 4 Jahre)
max. Kilometerlaufleistung	100.000 km
Preise in €	4.619,-

NISSAN GARANTIELEISTUNGEN

NISSAN gewährt für Ihren Neuwagen folgende Garantien:

- 3 Jahre (bis 100.000 km) Neuwagengarantie***
- 3 Jahre Lackgarantie***
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung***

* Es gelten die jeweiligen Garantiebedingungen.

NISSAN FINANCE

Für die Finanzierung Ihres neuen NISSAN Fahrzeuges bietet NISSAN FINANCE das passende Angebot. Ob Privat- und Businesskunden, ob Leasing, Kredit oder Operating Leasing, bei NISSAN FINANCE haben Sie die Möglichkeit Ihren Finanzierungsvertrag in Bezug auf Laufzeit, Restwert und Rate flexibel zu gestalten.

- **Wir bieten Ihnen Zinssatz- und Restwertgarantie**
- **Laufzeit: 12 bis 60 Monate**
- **Rücknahmegarantie durch Ihren NISSAN Händler oder Kaufoption: beides ist möglich!**
- **Wir bieten ein breites Spektrum an Versicherungen: von KFZ-Versicherungen bis hin zur Restschuldversicherung**

Informationen über unsere aktuellen Angebote erhalten Sie bei Ihrem NISSAN Händler oder auf www.nissan.at.

NISSAN ASSISTANCE – IHRE MOBILITÄTSGARANTIE

Egal wo, egal wann und egal wie alt Ihr NISSAN ist: Falls es zu einer Panne oder einem unfallbedingtem Schaden an Ihrem NISSAN kommen sollte, ist die NISSAN Assistance – Ihre Mobilitätsgarantie für Sie da. Ein Anruf bei der 24-Stunden-Service-hotline genügt und unsere Mitarbeiter helfen Ihnen gerne weiter, und das in gesamt Europa.

Übrigens, die NISSAN Assistance ist in Ihrer Neufahrzeuggarantie, bei PKW 3 Jahre und bei LCV 5 Jahre, automatisch enthalten. Lassen Sie bei einem NISSAN Vertragspartner nach Ablauf der Herstellergarantie an Ihrem NISSAN eine Wartung durchführen, verlängert sich die NISSAN Assistance automatisch bis zu Ihrer nächsten planmäßigen Wartung. Dies gilt sogar, wenn Sie die bisherigen Wartungen nicht bei einem NISSAN Vertragspartner beauftragt haben.

BENZINER

Modell	GT-R Black-, GT-R Prestige Edition	GT-R Track Edition	GT-R NISMO
--------	---------------------------------------	--------------------	------------

Motor

Motorbezeichnung	VR38DETT		
Motorart	vorne längs eingebauter Bi-Turbo-V6-Ottomotor, Motorblock und Zylinderkopf aus Aluminium		
Ventilsteuerung	vier Ventile pro Zylinder, vier obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, individuelle Steuerzeitenregelung der Einlassventile		
Bohrung x Hub (mm)	95,5 x 88,4		
Hubraum (cm ³)	3.799		
Verdichtung	9 : 1		
Höchstleistung (kW (PS)/bei U/min.)	419 (570) / 6.800	419 (570) / 6.800	441 (600) / 6.800
Max. Drehmoment (Nm/bei U/min.)	637 / 3.300 – 5.800	637 / 3.300 – 5.800	652 / 3.600 – 5.600
Literleistung (PS (kW)/l)	150,00 (110,29)	150,00 (110,29)	157,94 (116,08)
Gemischaubereitung	NISSAN EGI (ECCS)-System – elektronisch geregelte Einspritzung		
Kraftstoffart	Super-Plus nach DIN EN 228 (ROZ 100)		
Tankinhalt (l)	74		

Antrieb

Getriebeart	GR6 – Doppelkupplungsgetriebe		
Getriebeübersetzung, Gang			
I	4,0565		
II	2,3016		
III	1,5950		
IV	1,2486		
V	1,0012		
VI	0,7964		
R	3,3830		
Achsübersetzung			
vorne	2,9375		
hinten	3,7000		
Antrieb	ATTESA E-TS Allradsystem, variable Kraftverteilung		

Fahrleistungen / Kraftstoffverbrauch

Beschleunigung von 0–100 km/h (s)	2,8		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	315		
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,26		
Kraftstoffverbrauch* ¹⁾ (l/100 km) (Messverfahren nach EU-Norm)			
kombiniert	14,0	14,0	14,3
niedrig	22,5	22,5	23,0
mittel	13,4	13,4	13,8
hoch	11,8	11,8	12,2
sehr hoch	12,9	12,9	13,3
CO ₂ -Emissionen* ¹⁾ (g/km) (Messverfahren nach EU-Norm)			
kombiniert	316	316	325
niedrig	511	511	521
mittel	304	304	312
hoch	268	268	276
sehr hoch	291	291	301

Emissionsgruppe EURO 6d ISC-FCM

Aufhängung, Lenk- und Bremssystem

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkervorderachse aus geschmiedetem Aluminium, Federbein und Stabilisator		
Hinterradaufhängung	Multilenkerhinterachse aus geschmiedetem Aluminium		
Lenksystem	Zahnstangenlenkgetriebe mit hydraulischer Hilfskraftunterstützung		
Brembo®-Bremssystem	Bremssystem mit Bremskraftverstärker und NISSAN Bremsassistent, elektronisches ABS mit EBD, elektronisches Stabilitätsprogramm VCD-R		
vorn	innenbelüftete Scheibenbremsen (Ø 390 mm)	innenbelüftete Carbon-Keramik Scheibenbremsen (Ø 410 mm)	
hinten	innenbelüftete Scheibenbremsen (Ø 380 mm)	innenbelüftete Carbon-Keramik Scheibenbremsen (Ø 390mm)	

* Wie bei jedem Fahrzeug können Verbrauch und Fahrleistungen in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, Straßenbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach Prüfnorm ermittelten Werten abweichen.

¹⁾ Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wurde der neue europäische Fahrzyklus (NEFZ) durch WLTP ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Bezeichnungen beziehen sich auf die einzelnen Phasen des WLTP-Messverfahrens und die zugrundeliegenden Fahrgeschwindigkeiten.

Der Inhalt entspricht den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen, Änderungen der beschriebenen Modelle bleiben vorbehalten. Ihr NISSAN Vertragshändler wird Sie gerne über etwaige Änderungen informieren.

BENZINER

Modell	GT-R Black-, GT-R Prestige Edition	GT-R Track Edition	GT-R NISMO
Abmessungen			
Gesamtlänge (mm)	4.710	4.710	4.690
Gesamtbreite (mm)		1.895	
Gesamthöhe (mm)		1.370	
Innenraumabmessungen (mm)			
Länge		1.750	
Breite		1.475	
Höhe		1.095	
Radstand (mm)		2.780	
Spurweite (mm)			
vorne	1.590	1.600	1.600
hinten	1.600	1.600	1.600
Wendekreis (m)	12,1	12,1	12,3
Reifengröße DUNLOP			
vorne		255/40 ZRF20 87Y	
hinten		285/35 ZRF20 87Y	
Felgenreöße			
vorne	20 x 9,5J, ET +45	20 x 10J, ET +41	20 x 10J, ET +41
hinten	20 x 10,5J, ET +25	20 x 10,5J, ET +25	20 x 10,5J, ET +25
Minimale Bodenfreiheit (mm)		105	
Kofferrauminhalt / Gewichte			
Leergewicht minimal* (kg)	1.821	1.821	1.778
Kofferrauminhalt nach VDA-Messung (l)			
Min. Länge / max. Länge (mm)		695 / 840	
Min. Breite / max. Breite (mm)		795 / 1.470	
Min. Höhe / max. Höhe (mm)		430 / 520	
Anzahl Sitzplätze		4 (2+2)	
Zul. Gesamtgewicht (kg)		2.200	
Gewichtsverteilung (%)			
vorne		54	
hinten		46	
Zuladung maximal (kg)	379	379	422
Zulässige Achslast (kg)			
vorne		1.080	
hinten		1.165	

* Gewicht des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand inkl. Kühflüssigkeit, Schmiermittel, Kraftstoff, Werkzeug und Fahrer (75 kg) gemäß 21/21/EWG. Durch Mehrausstattung kann sich das Leergewicht des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast verringert wird.

Der Inhalt entspricht den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen, Änderungen der beschriebenen Modelle bleiben vorbehalten. Ihr NISSAN Vertragshändler wird Sie gerne über etwaige Änderungen informieren.



11 Hochleistungslautsprecher

- 1 Ein 8-cm-Neodym-MittelHochtöner (Centerfill) in der Instrumententafel.
- 2 Zwei 3,5-cm-Neodym-Hochtöner in den Spiegeldreiecken.
- 3 Zwei 8-cm-Neodym-Mittel-Hochtöner in den Türen.
- 4 Zwei 16,5-cm-Neodym-Breitbandlautsprecher in den Türen.
- 5 Zwei 23-cm Nd® Tieftöner in einer mechanisch gekoppelten Anordnung zwischen den Rücksitzen, angetrieben von einem Schaltverstärker.
- 6 Zwei 8-cm-Neodym-Mittel-Hochtöner in der Heckablage.

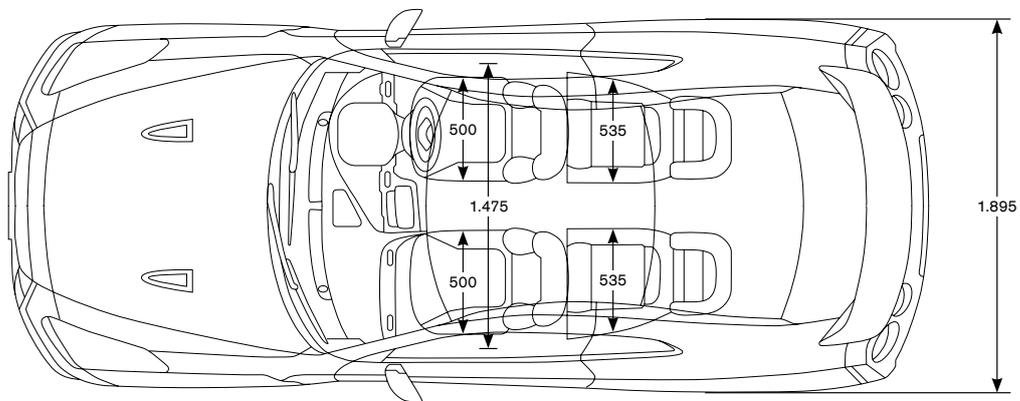
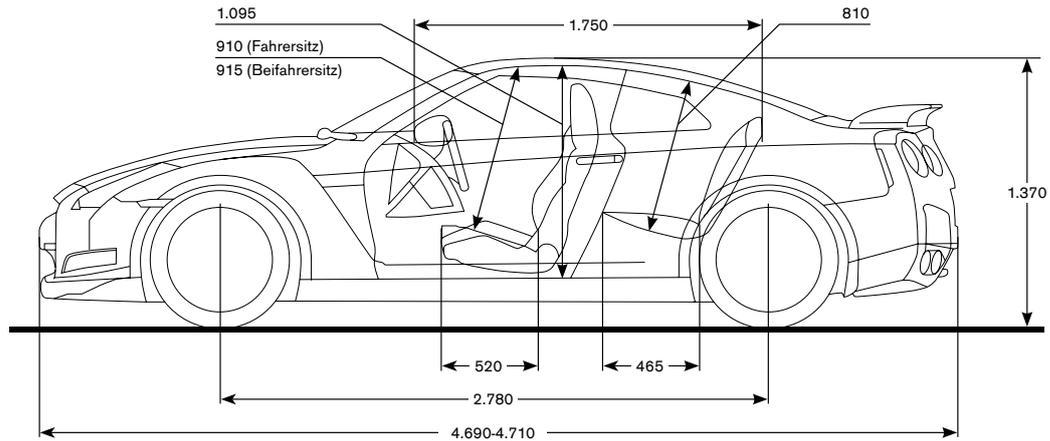
Audio-Elektronik

- 7 Digitaler Verstärker und AV-Steuerungseinheit unter dem Fahrersitz mit BOSE® Digital Signal Processing und 8 Kanälen für maßgeschneiderte Equalisation.
- 8 Zwei im Dachhimmel und im Heck verbaute Mikrofone zur Aufnahme von Motor und Fahrgeräuschen.
- 9 ANC und ASE Systeme zur Reduzierung ungewollter Fahrgeräusche und Optimierung der Motorakustik.

Für ein optimales Klangerlebnis sind die einzelnen Komponenten des BOSE® Sound-Systems sowie die werkseitig installierte Headunit (z. B. Radio/CD-Player oder Navigationssystem) sorgfältig aufeinander abgestimmt. Technische Eingriffe, wie beispielsweise der Einsatz von Nachrüstkomponenten, können die Qualität wesentlich beeinträchtigen.

Abmessungen (alle Angaben in mm)

GT-R



20"


DUNLOP 334246
 255/40ZRF20 (101Y) XL C1

	
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

D **A**

 70 dB ABC

2020/740


DUNLOP 334247
 285/35ZRF20 (104Y) XL C1

	
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

D **A**

 70 dB ABC

2020/740


DUNLOP 333740
 255/40ZRF20 (101Y) XL C1

	
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

D **A**

 70 dB ABC

2020/740

20"


DUNLOP 333741
 285/35ZRF20 (104Y) XL C1

	
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

D **A**

 71 dB ABC

2020/740

Ihr NISSAN Händler: