



Innovation
that excites

NISSAN
GT-R





ДВИГАТЕЛ:
3.8Л, V6, 24 КЛАПАНА
БИ-ТУРБО

МАКС. СКОРОСТ: 315 КМ/Ч

МАКС. МОЩНОСТ: 570 К.С. ПРИ 6800 ОБ/МИН

МАКС. ВЪРТЯЩ МОМЕНТ: 637 НМ ПРИ 3300-5800 ОБ/МИН

МАКС. РАБОТНИ ОБОРОТИ: 7100 ОБ/МИН

КОЕФИЦИЕНТ НА ВЪЗДУШНО СЪПРОТИВЛЕНИЕ: СХ 0,26

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА МАСАТА: ОТПРЕД/ОТЗАД 54%/46%

ЛЕГЕНДАРНОТО не се изразява с времето за обиколка. Или с ускорението от 0-100 км/ч. Нито пък с цената. То се ражда от всеотдайността при създаването на детайла. И от увереността, че истинският супер автомобил осигурява динамика в реалния живот и ежедневието. За всеки водач. Навсякъде. По всяко време. Така шлифован и толкова способен, че в правилните ръце може да преобърне представите за автомобилния свят. Новият Nissan GT-R. Неговата история говори за световна динамика, а състезанието на пистата винаги ще бъде за чисто **УДОВОЛСТВИЕ**.





**СУПЕР АВТОМОБИЛ,
КОЙТО ИЗПОЛЗВА ВСЕКИ ПОРИВ НА ВЯТЪРА.**

Вместо да бъде разработен според изискванията на аеродинамиката, GT-R оформя вятъра според нуждите си. Вместо да се отнася с него като с противник, GT-R го превръща в съюзник. Големите отвори на предната маска, насочват въздушната струя към колелата, за охлаждане на спирачната система и увеличаване на ефективността.

**МИЛИМЕТЪР ПО МИЛИМЕТЪР,
ИЗВАЯН ДО СЪВЪРШЕНСТВО.**

Вниманието към детайла означава контрол при създаването и на най-дребните елементи. 1% загуба на енергия открит при C-колоната на предишното поколение на GT-R е достатъчен за инженерите на автомобила, за да променят нейния дизайн и да подобрят ефективността.





В ОКЕАНА ОТ ВЪЗДУХ
ТОЙ Е КАТО АКУЛА.

ВЪЗДУХЪТ НЕ МОЖЕ ДА ПОВЯРВА НА ОЧИТЕ СИ

Виждате GT-R 2017. С неподражаемото си присъствие и осанка. Със своите 4 места и предно разположен двигател, той обръща представите за супер спортен автомобил. Екипът на Nissan GT-R прекарва две години във въздушния тунел на Lotus Group в Европа и година и половина в Yoshitaka Suzuka, Япония, за да могат тайните на аеродинамиката на супер автомобила да се превърнат в реалност.

0,26 КОЕФИЦИЕНТ НА ВЪЗДУШНО СЪПРОТИВЛЕНИЕ (Cd)

Днес благодарение на острите спойлери в краищата на предната маска, преработената C-колона и страничните удължения на задната броня, GT-R буквално разрязва въздуха.

160 КГ АЕРОДИНАМИЧНА СИЛА НА ПРИТИСКАНЕ

Преработеният преден спойлер, усилен преден капак и усъвършенстваните странични прагове допринасят за по-голяма сила на притискане, по-добро сцепление, отлична обтекаемост и охлаждане: състезателните технологии дават първокласно усещане за стабилност, увереност и контрол.



ИЗЦЯЛО НОВА ОЛЕКОТЕНА ТИТАНИЕВА ИЗПУСКАТЕЛНА СИСТЕМА
ТИТАНИЕВИТЕ АУСПУСИ ПОДОБРЯВАТ ОХЛАЖДАНЕТО.

ЗАДНИЯТ СПОЙЛЕР УСИЛВА СИЛАТА НА
ПРИТИСКАНЕ, ЗА ДА ПОДОБРИ СЦЕПЛЕНИЕТО.

УСИЛЕН ПРЕДЕН КАПАК, УСТОЙЧИВ НА ДЕФОРМИРАНЕ
И ПЛАВЕН ВЪЗДУШЕН ПОТОК ПРИ ВИСОКИ СКОРОСТИ.

УВЕЛИЧЕНИТЕ ОТВОРИ НА ПРЕДНАТА РЕШЕТКА ДОБАВЯТ
ВЪЗДУШЕН ПОТОК ЗА ОХЛАЖДАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ.



УСЪВЪРШЕНСТВАН ПРЕДЕН КАПАК

С нови въздуховоди, за да се увеличи въздушния поток към двигателния отсек.



ПО-ЗДРАВ ПРЕДЕН КАПАК

Усилен, за да запазва формата си при високи скорости и да увеличава силата на притискане.



ПРЕРАБОТЕНИ СТРАНИЧНИ ПРАГОВЕ

Не позволяват на въздушния поток да минава под превозното средство, за да се подобри насрещната стабилност и да се повиши силата на притискане.



УДЪЛЖЕНА С-КОЛОНА

Отстранява завихрянето в горната част на каросерията.



УДЪЛЖЕНИ СТРАНИЦИ НА ЗАДНАТА БРОНЯ

Намаляват съпротивлението в задната част на автомобила, за по-добро охлаждане на изпускателната система.



ЗАПАЗЕНА ФОРМА

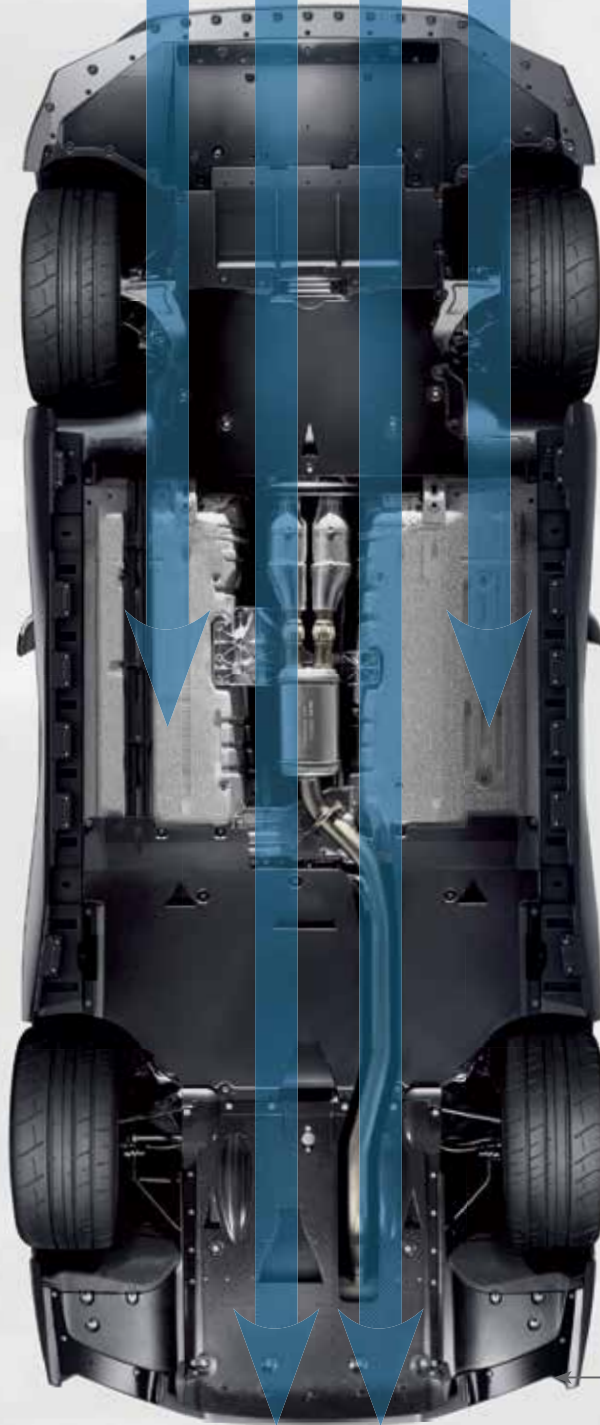
Погледнете внимателно и ще видите фината шлифовка: дискретни промени за 2017 г., които подобряват контрола, увереността и стабилността.

НАД

ПРОД

ТОЙ ПРОМЕНЯ ВСИЧКИ ПРАВИЛА

Това, което не можете да видите е също толкова впечатляващо. Въздухът под купето се използва за увеличаване силата на притискане, която дърпа GT-R напред и охлажда ключови компоненти.



ТОПЛОУСТОЙЧИВ КАПАК

Допринася за ускоряване на въздуха под автомобила за по-добро охлаждане и увеличаване на силата на притискане.

УСТОЙЧИВ НА УДАР ПОЛИПРОПИЛЕНОВ ПРЕДЕН ВЪЗДУХОВОД ПОД КУПЕТО

Допринася за защитата на някои компоненти и насочва въздушния поток назад.

ОТВОРЕНО ПРОСТРАНСТВО

За максимално охлаждане на основни компоненти, включително и части от изпускателната система.

ПОЛИКАРБОНАТЕН ЗАДЕН ПАНЕЛ ПОД КУПЕТО

Подпомага ускореното преминаване на въздуха под автомобила за по-добро охлаждане и увеличава силата на притискане на задния мост.

КАПАК НА ЗАДНИЯ МОСТ

Топлоустойчив, карбонов панел, подобрява силата на притискане и здравината.

ВЪЗДУХОВОД ЗА ИЗПУСКАТЕЛНАТА СИСТЕМА

Вкарва въздух за охлаждане на задния мост и ауспуховата система.

ЗАДЕН ДИФУЗЬОР

Насочва въздушния поток под автомобила. Увеличава силата на притискане.

ЗАДЕН ДИФУЗЬОР ОТ КАРБОНОВ ФИБЪР

Подпомага ускоряването на въздуха под и встрани от GT-R за по-добро охлаждане и допълнителна сила на притискане.

БЕЗПРОБЛЕМНО ФУНКЦИОНИРАНЕ
МОМЕНТЪТ, В КОЙТО СЕ КАЧВАТЕ В АВТОМОБИЛА.

Той е супер автомобил, който спира дъха ви – дори, когато стои неподвижен. Арматурното табло на GT-R е изработено от кожа Nappa, внимателно избрана цветово и с перфектно качество. Цялото парче се нуждае от по-тънка подплата, подобрява визията, пести тегло и е впечатляващо творение на изкуството.



ЗАВЛАДЯВАЩ,
ДОРИ КОГАТО Е В ПОКОЙ.

**УСЪВЪРШЕНСТВАН В ПРОДЪЛЖЕНИЕ НА ДЕСЕТИЛЕТИЯ.
МИГНОВЕНО УДОВЛЕТВОРЕНИЕ.**

Във всеки детайл на GT-R ще откриете прецизност. Завъртете вентилационния отвор, създаден и проверен от експерт по качеството, за да работи безпроблемно в продължение на години. Той е внимателно оформен и фино гравирани отвън, за да усилва чувството за прецизност около шевове на кожената тапицерия – това е страхотно усещане.

Луксът се съчетава отлично с динамиката.

Разгледайте и седнете на предните седалки на GT-R 2017 – те са по-леки, за да подобрят съотношението мощност-маса, дизайнът им е променен за повече комфорт и по-добра опора и могат да се тапицират с полуанилинова кожа.



КАТО ПРОИЗВЕДЕНИЕ НА ИЗКУСТВОТО.

Аудио системата Bose® на GT-R с 11 говорителя е разработена специално за модела. Алуминиевите структури във вратите и зад задните седалки не само усилват конструкцията на автомобила, но са и идеално място за монтаж на тонколони за постигане на оптимален звук. Двата бас говорителя между задните седалки също са разработени специално за GT-R. Те са разположени под специален ъгъл и използват багажника на автомобила като огромна бас каса.

Музика за всеки, който вози повече от един пътник: GT-R доказва, че практичността на реалния свят и уникалната динамика от състезателната писта могат да се съчетаят изключително успешно. С пълноценна задна седалка и просторен багажник, GT-R може да бъде повече от вашия супер автомобил – той може да е единствения ви автомобил.

4+ МЕСТА



ЗАЛИЧАВАНЕ НА ГРАНИЦАТА, КЪДЕТО ВОДАЧЪТ ПРИКЛЮЧВА И GT-R ЗАПОЧВА.

Специалното внимание към детайла, прави привикването към Nissan GT-R изключително бързо и лесно. Намаления брой бутони на арматурното табло са лесни за използване и интуитивно разположени, за да съкратят времето, в което отклонявате погледа си от пътя, за да можете да се концентрирате върху удоволствието от управлението на автомобила.

LCD ЕКРАН

Изцяло обновен за 2017 г, големият 8", чувствителен на докосване екран на GT-R осигурява на едно място цялата информация, от която се нуждаете, включително аудио, комуникационните, навигационните функции и бордовия компютър.

ТРИ РЕЖИМА НА УПРАВЛЕНИЕ

За пътя, пистата и почти всичко между тях: Системата с 3 режима на GT-R има три бутона, с които имате възможност веднага да промените специфични настройки на скоростната кутия, окачването и системата за контрол на стабилността VDC. Динамика на супер спортен автомобил с уникална гъвкавост – само с натискането на бутон.

ДИСПЛЕЙ КОНТРОЛЕР

Дава възможност да сърфирате между най-важните контролни функции на 8" екран. Завъртете бутона и го движете наляво или надясно, за да преминете през менютата.



ВИРТУАЛНОТО СРЕЩА РЕАЛНОТО

Като всичко останало в GT-R, Nissan преосмисля начина, по който водачът получава информацията. Лесно достъпни екрани осигуряват информация за основни параметри на динамиката.

Доказателство за акцента върху динамиката на GT-R са фабрично зададените настройки на екрана на автомобила, като например хронометър, който се активира от волана. Вие дори можете да запаметите времето си за изминаването на пистата на флаш памет, използвайки двата USB изхода на централната конзола.

Пет изображения, които могат да се модифицират, ви позволяват да организирате ключова информация свързана с работата на двигателя, ускорението, спирачното усилие и т.н. според вашите предпочитания.



ИЗОБРАЖЕНИЕ 1
Работно налягане на турбо компресорите, температура на маслото и налягането.



ИЗОБРАЖЕНИЕ 2
Следи G силите, налягането на турбо компресорите и положението на педала на газа.



ИЗОБРАЖЕНИЕ 3
Следи моментния и среден разход на гориво, както и оставащите километри до следващото зареждане.



ИЗОБРАЖЕНИЕ 4
Идеално за интензивно шофиране. Следи температурата на охладителната течност, маслото на двигателя и скоростната кутия.



ИЗОБРАЖЕНИЕ 5
Следи промените в натоварването на шасито, G силите и използването на педала на спирачката.



ХРОНОМЕТЪР
Активира се от бутоните на волана.

ВИЗИЯ. ВСЕОТДАЙНОСТЬ.
СТРАСТ



ИЗКУСТВОТО НА РЪЧНО ОФОРМЕНАТА ИЗПУСКАТЕЛНА СИСТЕМА.

В епохата на масовото производство, GT-R напомня за предимствата на ръчната изработка. Поради уникалната мощност на двигателя е необходимо специално решение за охлаждането на изпускателната система. То се състои в използването на титаний – метал, който е много труден за обработка.

Стандартната титаниева ауспухова система на GT-R се произвежда ръчно от специалисти и се монтира ръчно на всеки автомобил: тя е истинско произведение на техническото изкуство.





МАЙСТОРСТВО ОТ НАЧАЛОТО ДО КРАЯ

Доказателство за страстта и чистия японски произход на GT-R, ще видите още като вдигнете предния капак на автомобила. Само 5 опитни механици в света имат право да сглобят ръчно двигателя. Те са известни като Takumi – японският термин за опитен майстор с качества, придобити с течение на години усилена работа и всеотдайност. Със сумарен опит от над 100 години, страстта им е въодушевяваща.

Всеки двигател се сглобява от един от тях и гордо носи табелка с неговото име. Гаранция за прецизност и перфекционизъм, всеки Takumi проверява всеки детайл за качество и точност: “Ние влагаме нашата душа във всеки двигател с надеждата да предоставим истинско вълнение за нашите клиенти.”

1
ЧОВЕК
ДВИГАТЕЛ



МАЙСТОРСТВО ОТ НУЛА ДО 300 КМ/Ч

За да създадем автомобил, който да се управлява при всякакви атмосферни условия и не само на писта, събрахме заедно най-добрите професионални шофьори на Nissan. Всеки от тях допринесе със своите специфични умения, които играха ключова роля във всеки етап на разработването. На Nürburgring, където предизвикателствата са изключителни, са извършени хиляди обиколки, за да се направят най-подходящите настройки на ходовата част и трансмисията.



СМЯНА НА ПРЕДАВКИТЕ НА СКОРОСТНАТА КУТИЯ САМО ЗА 0.15 СЕКУНДИ.

Колкото повече време отнема смяната на предавка, толкова по-малко време мощността се предава към колелата. Затова за максимално ускорение, в режим R-Mode, 6-степенната трансмисия, с двоен съединител на GT-R, сменя скоростите само за 0.15 секунди.



Два съединителя. Без педал. Неусетно и бързо превключване. В скоростната кутия двата съединителя работят заедно. Когато автомобилът е на нечетна предавка (1-ва, 3-та, 5-та), съседните четни (2-ра, 4-та, 6-та) вече са “превключени” и в готовност да се активират мигновено.

Трансмисията е толкова модерна, че дори минава на по-ниска предавка подавайки междина газ, за да синхронизира оборотите. Левият ви крак няма да е много зает, но със сигурност ще изпитвате удоволствие от смяната на предавките на GT-R.



Силата под ваш контрол:
Нов волан
Монтираните пера за смяна на предавките гарантират максимално лесна и бърза смяна от страна на водача без значение от положението на волана.



0.15 СЕКУНДИ

570 КОНСКИ СИЛИ

ПРЕПУСКАЩИ В ЕДНА ПОСОКА.

GT-R съчетава страхотно сцепление с финеса на истински автомобил от класа Grand Turismo. Окачването филтрира неравностите и шума, като въпреки това ви информира за всичко, което е необходимо да знаете. Воланът е максимално лек при ниски скорости за по-лесно маневриране, без това да влияе на прецизността му. Той допринася за уникалния баланс – приток на адреналин и усещане за пълна сигурност при ускорение след завой с 570 к.с. и перфектен контрол, който упражнявате с върха на пръстите си.

Феноменалното сцепление и мощните спирачки, дават възможност на Nissan GT-R да се движи максимално бързо по завоите. Но истинският ключ към неговата бързина е задвижването All-Wheel Drive. Автомобилите със задно предаване обикновено принуждават водача да излезе от кривата на завоя преди да подадат газ.



ДИНАМИКА



БАЛАНС

Някои приемат статичния баланс 50/50 за перфектно разпределение на тежестта. Но инженерите в Nissan са открили, че отношението 54 отпред/46 отзад при статично положение е най-оптимално. При ускорение в края на кривата на завой, част от масата се прехвърля отзад, като по този начин се постига разпределение от почти 50/50. Това дава оптимална възможност за контакт на гумата и отлично ускорение, по-бързи завои и усещане зад волана типично за GT-R.

ТАЙНАТА НА СКОРОСТТА Е МНОГО ПОВЕЧЕ ОТ КОНСКИ СИЛИ

Мощността е важна, но уникалната спирачна сила и окачването са истинските тайни на бързината. Погледнете предните спирачни дискове с диаметър 390 мм и задните с 380 мм и ще видите, че Nissan е внедрил едни от най-големите идеи от автомобилните рали спортове в GT-R.

Предните спирачни апарати са 6-бутални, а задните – 4. За максимална здравина спирачните апарати са алуминиеви тип "monoblock".

Топлината е най-големия враг на всяка спирачна система. Не е рядкост да видите нажежени до червено спирачни дискове. Тези на Nissan GT-R са двойно вентилирани, така че да изхвърлят горещия въздух навън.



Дори шарката на run flat гумите Dunlop SP Sport MAXX GT600 DSST CTT на GT-R е впечатляваща.





ЕДИН СУПЕР АВТОМОБИЛ, КОЙТО ЩЕ ВИ ПОЗВОЛИ ДА МУ СЕ НАСЛАЖДАВАТЕ.

Когато пътищата станат хлъзгави, повечето супер автомобили стоят в гаражите си или пътуват към по-топли дестинации. GT-R притежава една от най- модерните All-Wheel Drive системи, използвани някога в шосеен автомобил. Тя помага на водача да запази контрол върху мощността, която се осигурява за всичките четири колела. Съчетана с модерна система за стабилност тя гарантира уникално чувство за увереност и повече дни зад волана през годината.

Вместо традиционното разпределение на мощността от 50/50 между преден и заден мост, системата All-Wheel Drive на Nissan GT-R има възможност да осигури почти 100% от мощността на задните колела и до 50% на предните. Това осигурява приятното пътно поведение на кола със задно предаване – предпочитано от сериозните ентусиасти и състезателите – като същевременно дава увереност и контрол, които са присъщи за автомобилите със задвижване All-Wheel Drive.

СЪЗДАДЕН ЗА ЕКСПЕРТИ

Изострайки още повече бързината на GT-R, Track Edition ви дава джантите на NISMO, настройките на окачването на NISMO и още по-усилена структура на каросерията. Отвън, задният спойлер от карбонов фибър усилва силата на притискане и сам по себе си е като произведение на изкуството. Отвътре уникалният интериор е в червено и черно, със седалки Recaro, които ви държат здраво на мястото ви, докато шофирате.



СЪРЦЕТО НА GT-R

ДВИГАТЕЛ

VR38 Twin Turbo
Създаден да отговори на предизвикателствата на супер спортните автомобили на 21 век, VR38 е високо технологичен и същевременно икономичен и щадящ околната среда двигател.

IHI интегриран турбо компресор
На всяка банка цилиндри е монтиран по един IHI турбо компресор. Обединявайки турбо компресора и изходящия колектор в едно цяло количеството на входящите и изходящите газове е оптимизирано. По-ефективното охлаждане е поверено на нов, по-голям интеркулер. За да се избегне т.нар. турбо дупка се използват прецизни електронни системи.

570 К.С. ПЕРФЕКТНИЯТ БАЛАНС МЕЖДУ РАЗМЕР И МОЩНОСТ

Цилиндровият блок е със специална структура за максимална здравина и устойчивост на износване. За картера се използват магнезиеви сплави.

Отделни всмукателни и изпускателни системи
за по-висока мощност и по-добра реакция от атмосферните двигатели, всяка страна на VR38 има собствен турбо компресор, интеркулер и катализатор. Използвайки отделни всмукателни и изпускателни системи за всяка страна на V6, потокът на входящия въздух е увеличен, а обратното налягане на отработените газове е намалено.

Чела на буталата с плазмено покритие
Тази технология подобрява охлаждането, намалява триенето и масата, като същевременно увеличава мощността и ефективността. В сравнение с досегашната технология използвана за буталата, общата маса е намалена с 3 кг.

Охладител на маслото с термостат
За оптимален контрол на охлаждането на двигателя, VR38 е оборудван със система за охлаждане на маслото, контролирана от термостат. За осигуряване на постоянен поток от масло към турбо компресорите се грижи специална помпа, която помага в моментите на навлизане в резки завои с висока скорост по време на състезания.

СКОРОСТНА КУТИЯ

Конструкцията на платформата Premium Midship (PM) на GT-R позволява монтирането на скоростната кутия, трансферната кутия и задния мост в задната част, позволявайки окачването да работи независимо и да оптимизира сцеплението на гумите в завои. Това превръща модела в първият автомобил с окачване transaxle със задвижване All-Wheel Drive.



Сух картер
За да се гарантира постоянно смазване на трансмисията, дори при резки завои с висока скорост, се използва система, която впръсква масло директно върху компонентите. Така триенето намалява и надеждността се повишава.

GR6 ПЪРВОТО В СВЕТА НЕЗАВИСИМО ЗАДНО ТРАНСАКСИАЛНО ПРЕДАВАНЕ СЪС СИСТЕМА ЗА ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА ATTESA E-TS

ATTESA E-TS
е система със задно основно предаване, която може да разпределя въртящия момент от 0:100 до 50:50 в зависимост от скоростта, ускорението, ъгъла на завиване, буксуването на гумите и пътната настилка. Система за контрол на завиването измерва разликите между завиването на волана и желаната траектория спрямо реалната, която се получава в даден момент и контролира подавания въртящ момент, за да подпомогне водача да следва желаната от него траектория.

АЕРОДИНАМИЧНО ПРЕДСТАВЯНЕ



Уникална Аеродинамика
Вдъхновен от Nismo, силуетът на GT-R е модифициран и усъвършенстван с детайли, които са създадени да минимизират съпротивлението и да увеличат потока на охлаждане за максимална ефективност при всякакви условия.

- Преден спойлер
- Предни отвори
- Преден капак
- Странични прагове
- С-колона
- Страници на задната броня

Като цяло, колкото по-ниско е въздушното съпротивление, толкова по-ниска е силата на притискане. Благодарение на конструкцията на платформата Premium Midship, GT-R има отлична сила на притискане и същевременно коефициент на съпротивление Cd 0.26. Използвайки аеродинамиката, за да охлажда активно двигателя и спирачките, той постига още по-добър цялостен баланс.

КАРОСЕРИЯ

Структура на купето от различни материали
Каросерията на GT-R извлича максимална здравина, комбинирайки карбонов фибър, алуминий и стомана. За структурната здравина допринасят, алуминиевите вътрешни панели на вратите, които намаляват деформацията в случай на удар. В предното окачване се използва алуминий и карбон.



Покритие на боята
При скоростта, с която GT-R може да се движи, дори най-малките камъчета могат да нанесат големи щети по боята му. Затова на най-уязвимите места, като предната броня и предната част на задните калници, той е покрит със специално лаково покритие Scratch Shield. То се нанася върху автомобилите в син, тъмно сив, оранжев, бял, червен и сребрист цвят. По-устойчиво е на надраскване и благодарение на него автомобила изглежда свеж по-дълго време. Наред с това, при нагряване от слънчевите лъчи, лакът самозаличава ситни драскотини. Обликът на новия GT-R, е освежен с добавянето на нов цвят в гамата – оранжев.

LED ФАРОВЕ СЪС ШИРОК СВЕТЛИНЕН СНОП. РЕВОЛЮЦИЯ В ОСВЕТЯВАНЕТО.



Разработени специално за GT-R, новите фарове имат 4 LED секции, които създават светлина, изключително близка до тази на слънцето. Те предлагат и по-широк сноп на осветяване напред и в страничните части на зоната за осветяване и подобряват видимостта, особено в завои. Светлинният сноп е толкова широк, че фаровете за мъгла вече са излишни. Трите помощни рефлектора осветяват широка част отстрани без да заслепяват насрещния трафик.

LED дневни светлини
За да се вижда по-добре, GT-R е оборудван с Hyper LED Driving Lights. Въпреки малкия им размер, LED светлините се виждат отдалеч, дори и на дневна светлина.

ПРЕЦИЗНО ПЪТНО ПОВЕДЕНИЕ

ОКАЧВАНЕ



Пътното поведение се контролира от модерно, независимо окачване на 4-те колела, монтирано на 6-точкова предна и задна субрама. Специални регулируеми от водача амортизъори Bilstein DampTronic използват разнообразна информация за автомобила, за да осигурят правилното поемане на неравностите и високо ниво на контрол при различни ситуации на шофиране.

Усъвършенстването на шасито продължава, в резултат на което усещането за стабилност при високи скорости е още по-голямо. Новата предна стабилизираща щанга допринася за по-нисък център на тежестта. Променени са пружините и амортизъорите. Последните имат три режима на работа, които водача може да избира с натискането на бутон – Normal, Comfort или R. Настройката на окачването е ревизирана с цел по-висок комфорт на возене. Системата е изключително модерна – електронния компютър обработва 11 различни характеристики на поведението на автомобила.



GT-R стъпва на пътя с гуми Dunlop SP Sport Maxx GT 600 DSST CTT. Те са високоскоростни и са от типа runflat. Напомпени са с азот, дизайнът им е създаден да отговаря на характеристиките на окачването. Размерите на гумите са 255/40ZR20 отпред и 285/35ZR20 отзад.

Новите 20 цолови алуминиеви лети джанти на Nissan GT-R са произведени от RAYS. Набраздената им повърхност от вътрешната страна на бордовете предотвратява приплъзването на гумата спрямо джантата при максимално ускорение или спиране. Джантите са боядисани в красив тъмен цвят, който придава усещане за високо качество и усилва спортното излъчване на GT-R.

380ММ
СПИРАЧНИ
ДИСКОВЕ

АЛУМИНИЕВИ СПИРАЧНИ АПАРАТИ “MONOBLOCK”.



Спирачната сила се осигурява от високотехнологична спирачна система разработена от Nissan за GT-R. Тя се състои от 6 – бутални предни спирачни апарати Brembo, които са цели отливки и 4-бутални задни.

Диаметърът на предните дискове е 390 мм, а на задните 380 мм. Те също са произведени от Brembo, състоят се от две части и са двойно вентилирани.

БУТОНИ ЗА НАСТРОЙКА

ИЗБОР НА РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ
В основата на възможностите на GT-R по всяко време и навсякъде, системата позволява избор на режим с докосването на бутони. Трансмисията, амортизъорите и системата за контрол на стабилността VDC могат да се настройват поотделно според желанието на водача: 'R', 'COMFORT', 'NORMAL'. Тези режими гарантират удоволствие от шофирането, без значение дали е по писта, магистрала при дъжд или сняг, дори и при лоши пътни настилки в градските улици.



ОТ ГРАДСКИТЕ
УЛИЦИ ДО
ПИСТАТА.

КОКПИТ

Оборотомерът е разположен в центъра, като в горната дясна част има индикатор за смяна на предавките. Подпомага водача с лесната си видимост при управление на писта.



ТОЛКОВА МОДЕРЕН, ЧЕ ДОРИ МОЖЕ ДА ВИ
НАПРАВИ ПО-ДОБЪР ВОДАЧ.

Мултифункционален борд компютър
С диагонал 8", широкия LCD монитор на мултифункционалния борд компютър показва състоянието на автомобила и дневника на шофиране. Например, при движение по писта, системата дава на водача техническа информация, за да има представа за състоянието на автомобила. Изображенията със спирането и завиването се показват като графики с вертикалните и странични G сили в продължение на 20 сек. Функция за запис с плейбек, дава възможност на водача да види как е контролирал автомобила в завои, или колко излишни движения е направил – информация, която може да се използва, за да се подобрят шофьорските умения.

УПРАВЛЕНИЕ НА ЗВУКА

За да се радвате на чист звук, системата Active Noise Cancellation помага за отстраняване на нежеланите шумове в купето. Съчетана с Active Sound Enhancement, която усилва приятния звук от двигателя, тя дава възможност да се наслаждавате на шофирането на GT-R, както никога до сега.

КОНТРОЛ НА ЗВУКА ОТ
ИЗПУСКАТЕЛНАТА
СИСТЕМА

ТИТАНИЕВА АУСПУХОВА СИСТЕМА С РЕЖИМ
ЗА ДВИЖЕНИЕ В ГРАДА

Има моменти, в които бихте желали да привлечате по-малко внимание към мощния звук на GT-R. С бутон на арматурното табло се контролира клапан, който значително намалява силата на звука от ауспусите – идеално решение за пренаселените градски райони.

ШУМОИЗОЛАЦИЯ

Новият GT-R използва разнообразни начини за намаляване на нежеланите шумове в купето. Челното стъкло има специално акустично покритие, което абсорбира нежелани шумове. Същата функция има и изолацията зад арматурното табло. В задните калници е добавена изолация, която намалява шума от гумите.



БЕЗОПАСНОСТ

Ние желаем да ви дадем увереност във всеки един момент, докато шофирате. Философията на Nissan Safety Shield® е модерен и обстоен поглед към безопасността, който е заложен във всяко превозно средство, което произвеждаме.

VDC СИСТЕМА ЗА ДИНАМИЧЕН КОНТРОЛ

(VDC) помага да запазите зададената траектория на движение и изпраща повече мощност на отделните колела, в зависимост от това, дали автомобилът недозавива или презавива, давайки възможността да разчитате на максимална мощност и контрол.

TCS СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО

Цялата мощност на света е безполезна ако нямате сцепление. Затова когато TCS усети някое от колелата да буксува, тя реагира, като намалява силата към него, което помага за възстановяване и поддържане на контрола над автомобила.

ABS АНТИ-БЛОКИРАЩА СПИРАЧНА СИСТЕМА

При внезапни спирачни ситуации, ABS предотвратява блокирането на колелата, за да позволи на водача да запази контрол над автомобила.

EBD ЕЛЕКТРОННО РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА СПИРАЧНОТО УСИЛИЕ

Електронното разпределение на спирачното усилие на GT-R (EBD), следи разпределението на тежестта и настройва спирачната сила на задните спирачки, за да компенсира добавена тежест от пътници или багаж.

ДЕФОРМАЦИОННИ ЗОНИ
ЗАОБИКОЛЕТЕ СЕ СЪС СИЛА

Понякога ударът е неизбежен. Но конструкцията на купето със специални деформационни зони прави GT-R още по-безопасен за пътуващите в него. Комбинирайки гъвкави зони поемащи удар с усилен и издръжлив на деформации кокпит, тази модерна конструкция на каросерията осигурява максимална защита за вас и вашите пътници.



ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ
С ОБТЕГАЧИ

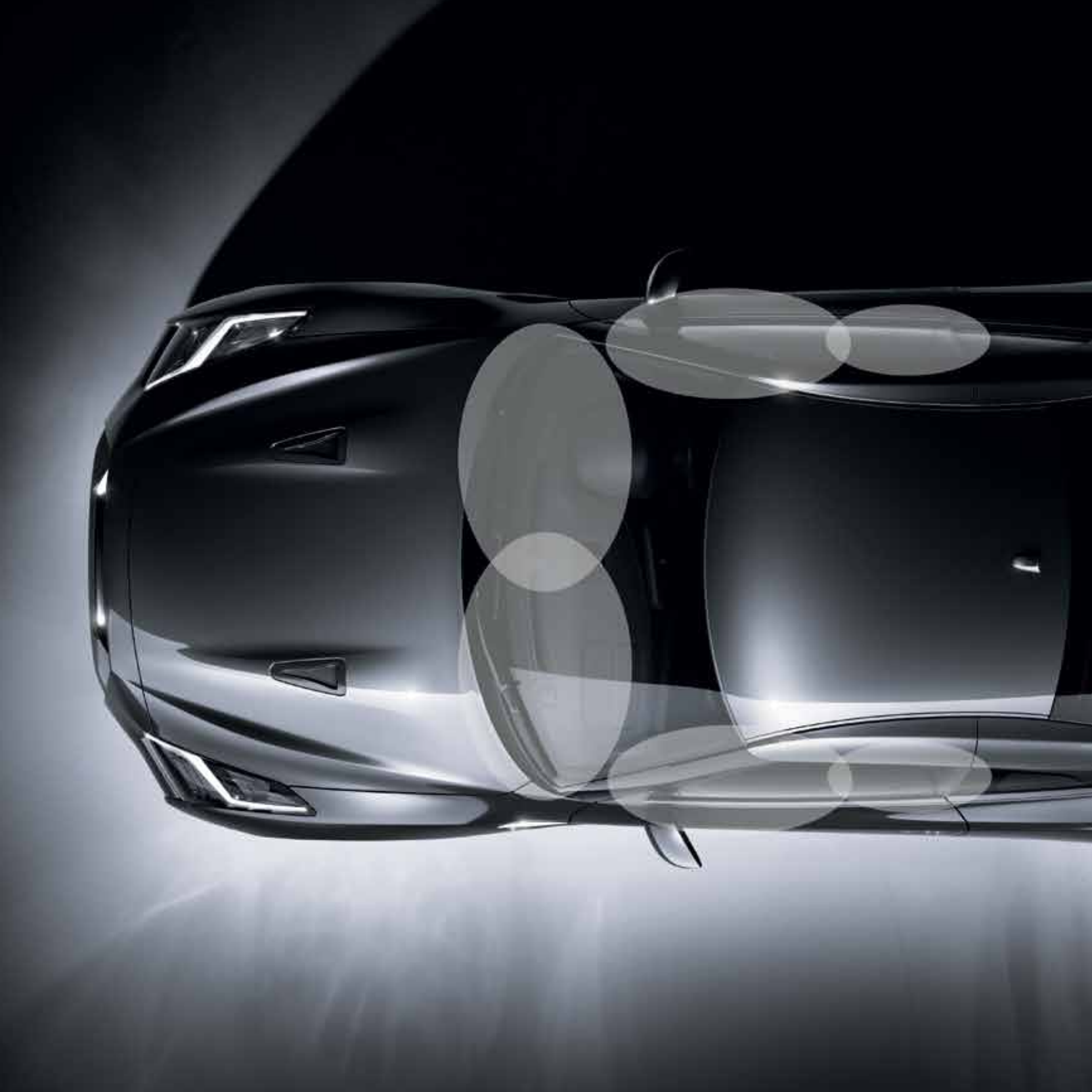
ИЗПРЕВАРВАЩО ОБТЯГАНЕ

Изпреварващото обтягане действа върху предния колан, когато се отворят предните въздушни възглавници. Ако тялото ви упражни твърде силен натиск върху колана, ограничителите на натоварването леко се отпускат.

6 УСЪВЪРШЕНСТВАНА ЗАЩИТА

Системата от въздушни възглавници на Nissan се състои от двустепенни предни, странични и въздушни възглавници тип „завеса“, които предпазват главите на водача и предния пътник.

ВЪЗДУШНИ
ВЪЗГЛАВНИЦИ



GT-R ИЗБЕРЕТЕ ЦВЯТ НА ЕКСТЕРИОРА



Оранжев_SP_EBG*



Червен_S_A54*



Син_M_RAY*



Тъмно сив_M_KAD



Черен_M_GAG*



Перлено бял_M_QAB*



Сребърен_SP_KAB*

*Със защита против издраскване
M = МЕТАЛИК
S = СОЛИДЕН
SP = СПЕЦИАЛЕН

GT-R ИЗБЕРЕТЕ ЦВЯТ НА ИНТЕРИОРА



Черен/Черен Велур
Pure



Черен/ Черна semi-aniline кожа
Prestige



Черен / Бежова semi-aniline кожа
Prestige



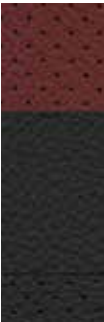
Черен / Кафява semi-aniline кожа
Prestige



Черен / Червена semi-aniline кожа
Prestige

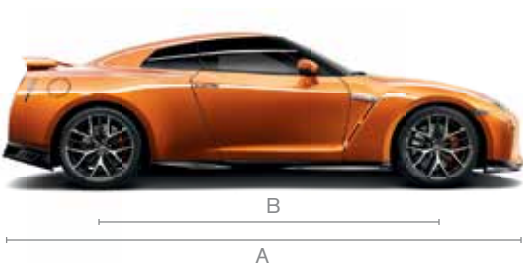


Черна кожа / червени акценти, контрастни шевове
Black – Edition



РАЗМЕРИ

- A: Дължина: 4710 мм
- B: Междуосие: 270 мм
- C: Широчина: 1895 мм
- D: Височина: 1370 мм





ВСИЧКО, КОЕТО NISSAN ПРАВИ Е ВДЪХНОВЕНО ОТ ВАС..

Вие подклаждате нашето въображение. Вие провокирате нашата изобретателност. Вие ни вдъхновявате да променяме правила и да създаваме иновации. В Nissan, иновативността не касае само допълнения или доразвиване на идеи, а става въпрос за преминаване отвъд обичайното и статуквото. Става въпрос за взимане на неочаквани решения, за да отговорим на вашите най-смели и най-прагматични желания. Ние проектираме автомобили, аксесоари и услуги, които предизвикват въображението ви, превръщайки практичното във вълнуващо, а вдъхновението засилва удоволствието от шофирането на Nissan всеки ден.



NISSAN ГАРАНЦИЯ

**3 ГОДИНИ ГАРАНЦИЯ ИЛИ 100 000 КМ,
КОЕТО ОТ ДВЕТЕ СЪБИТИЯ НАСТЪПИ
ПЪРВО**

**3 ГОДИНИ ГАРАНЦИЯ НА ЛАКОВОТО
ПОКРИТИЕ**

**12 ГОДИНИ ПРОТИВ ПРОБИВНА
КОРОЗИЯ**

**3 ГОДИНИ БЕЗПЛАТНА ПЪТНА ПОМОЩ
НА ТЕРИТОРИЯТА НА БЪЛГАРИЯ**

Nissan. Innovation that excites.
www.nissan.bg

Последвайте Nissan G-TR в:



Направено е всичко възможно, съдържанието на настоящото издание да бъде актуално и точно към датата на отпечатването (октомври 2016 год.). Настоящата брошура беше изготвена на базата на прототипа на автомобила, който беше показан на автомобилните изложения. В съответствие с политиката на Nissan за непрекъснато усъвършенстване на своите продукти, Nissan Европа си запазва правото да прави промени в характеристиките на автомобилите и нивата на оборудване, които са описани и представени в настоящата публикация. Търговските представители на Nissan ще бъдат информирани за всички внесени изменения във възможно най-кратки срокове. Моля, свържете се с най-близкия до вас оторизиран търговски представител на Nissan, за да получите актуална информация. Поради ограничените възможности на полиграфическата техника, показаните в настоящата брошура, цветове могат леко да се различават от действителните цветове на боята на каросерията и използваните облицовъчни материали. Всички права запазени. Забранява се възпроизвеждането на цялата брошура или части от нея без писменото съгласие на Nissan Европа.

Адрес на дилъра: