



NISSAN 370Z



COUPÉ

MOTOR	PŘEVODOVKA	SPOTŘEBA PALIVA EMISE CO ₂		STANDARD	PREMIUM	PLATINUM	50TH ANNIVERSARY	NISMO
3.7 V6, 241 kW (328 LE) 6 MT	MANUÁLNÍ	12,1 l/100 km 274 g/km	Ceníková cena	915 000 Kč	1 045 000 Kč	1 115 000 Kč	-	-
3.7 V6, 241 kW (328 LE) 7 AT	AUTOMATICKÁ	12 l/100 km 271 g/km	Ceníková cena	-	1 105 000 Kč	1 175 000 Kč	1 175 000 Kč	-
3.7 V6 6MT (344 LE)	MANUÁLNÍ	12,2 l/100 km 276 g/km	Ceníková cena	-	-	-	-	1 245 000 Kč

ROADSTER

MOTOR	PŘEVODOVKA	SPOTŘEBA PALIVA EMISE CO ₂		STANDARD	PREMIUM	PLATINUM
3.7 V6, 241 kW (328 LE) 6 MT	MANUÁLNÍ	12,8 l/100 km 289 g/km	Ceníková cena	-	1 135 000 Kč	-
3.7 V6, 241 kW (328 LE) 7 AT	AUTOMATICKÁ	12,2 l/100 km 276 g/km	Ceníková cena	-	1 195 000 Kč	1 265 000 Kč

BARVY

ZÁKLADNÍ				METALICKÉ 30 000 Kč*			
Červená Vibrant A54	Černá Diamond G41	Stříbrná Brilliant K23	Červená Infra NBA	Žlutá EAC	Modrá Pearl RAY	Šedá Gun KAD	Bílá Pearl QAB

*Cena barvy je od výbavy PREMIUM započítána do ceníkové ceny vozu.

Lak se sám nezacelí pokud je poškozen do té míry, že dojde k přerušení vazeb ve vnitřní struktuře laku, nebo k jeho odloupenutí. Doba potřebná k zacelení laku závisí na okolní teplotě a na hloubce jeho poškození. V některých případech může zacelení trvat až jeden týden

HLAVNÍ PRVKY VÝBAVY

STANDARD	PREMIUM (NAVÍC K STANDARD)	PLATINUM (NAVÍC K PREMIUM)	NISMO	50TH ANNIVERSARY
<ul style="list-style-type: none"> • 18" hliníková kola, letní penu 225/50 R18 95W vpředu a 245/45 R18 96W vzadu • Přední airbasy • Přední boční airbasy • Hlavové airbasy (Coupé) • ABS s EBD, brzdový asistent Nissan • Vehicle Dynamic Control (VDC) + Systém kontroly trakce (TCS) • Automatická klimatizace • Látkové čalounění sport • Elektricky nastavitelná sedadla řidiče a spolujezdce • Sportovní kožený volant • CD, AUX, 4 reproduktory, Bluetooth handsfree • Ovládání audia a telefonu na volantu • Inteligentní klíč Nissan • Xenonové přední světlomety s ostřikovačem a automatickým nastavením sklonu • LED světlomety denního svícení • Palubní počítač • Aktivní hlavové opěrky • 3bodové bezpečnostní pásy • Posilovač řízení s proměnlivým účinkem • Imobilizér • TPMS monitorování tlaku v pneumatikách • Dojezdová rezerva • Stěrače čelního skla s nastavitelným cyklovačem, dešťový senzor • Vyhřívání zadní okno (Coupé) • Zadní mlhovky • Vyhřívání a elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka v barvě karoserie • Dvojitá koncovka výfuku • Zadní spojler (Coupé) • Červené brzdové třmeny • Samoopravovací lak (v závislosti na zvolené barvě) 	<ul style="list-style-type: none"> • Boční okenní airbasy (Roadster) • Systém "Synchro Rev Control" (jen pro MT) • "Synchro Rev Control" v manuálním režimu při podřazování (jen pro AT) • Asistent rozjezdu do kopce • Sada na opravu pneumatik • Elektrická látková střecha (Roadster) • Čalounění v kombinaci látka-kůže • Vyhřívání sedadla (Coupé) • Klimatizovaná sedadla / částečně strukturovaný a odvětraný materiál sedadel (Roadster) • Magneziová pádla řazení na volantu (pouze pro AT) • Přepínač pro jízdu na sněhu (pouze pro ATy) • Indikace zařazeného stupně • Audiosystém BOSE®, měnič na 6CD, 8 reproduktorů Bluetooth handsfree • Tempomat s ovládáním na volantu 	<ul style="list-style-type: none"> • 19" hliníková kola Rays, letní pneu 245/40 R19 94W vpředu a 275/35 R19 96W vzadu • Látková střecha tmavě vínová (Roadster) (volitelné) • HDD navigační systém se 40GB serverem (9.3GB pro ukládání hudby), hlasovým ovládáním, 7" barevným monitorem na palubní desce, ovládáním na volantu, AUX-In a USB vstupem a "Live music" streamingem prostřednictvím Bluetooth 2- • Zadní parkovací kamera 	<ul style="list-style-type: none"> • Systém proti krádeži schválený organizací Thatcham • Viskózní diferenciál se zvýšenou svorností (VLSD) • Sportovní podvozek a odpružení NISMO • Prémiový navigační systém Nissan Connect* (vlastnosti: ovládání hlasem, přehrávání DVD a dotyková obrazovka) • Audiosystém BOSE®, 8 reproduktorů • Aerodynamické prvky NISMO • NISMO designové prvky • Rozšířené blatníky a dvojitá koncovka výfuku NISMO • 19" superlehká kola NISMO RAYS • Logo NISMO na zádi • Logo Z na bočním panelu vedle bočního směrového světla • Sériové číslo NISMO na přístrojové desce • Volant NISMO potažený alcantarou a kůží s červenou středovou značkou • NISMO červené prošíání na přístrojové desce, obložení dveří a řadicí páce • Černo-červená skořepinová sedadla RECARO® • NISMO provedení otáčkoměru 	<ul style="list-style-type: none"> • Exkluzivní dvoubarevné provedení karoserie: <ul style="list-style-type: none"> - Bílý lak karoserie s červeným lakováním kapoty, A-sloupků, bočních linií střechy a zadního spojleru - Stříbrný lak karoserie s černým lakováním kapoty, A-sloupků, bočních linií střechy a zadního spojleru • 50th anniversary boční pruhy na karoserii • Červené linky na kolech • 50th anniversary kožený interiér, červené prošívání a vyšitý emblém speciální edice 50th anniversary

VÝBAVA NA PŘÁNÍ

- Zadní parkovací systém 3 940 Kč
- Přední parkovací systém 4 530 Kč
 - Luxusní koberečky 1 580 Kč
- Luxusní kobereček do zavazadlového prostoru 1 580 Kč
- Alu ozdobné prahy - podsvícené 5 650 Kč

NISSAN 5★ prodloužená záruka
+1 rok (4 roky nebo 100 000 km) 11 300 Kč
+2 roky (5 let nebo 150 000 km) 29 400 Kč

YOU+ NISSAN
NÁŠ PŘÍSLIB. VAŠE JISTOTA.

 Náhradní vůz zdarma

 Nejvyšší kvalita za nejlepší cenu

 Doživotní asistenční služba Nissan Assistance

 Kontrola vozu zdarma

Podrobné informace o věrnostním programu YOU+NISSAN naleznete na www.youplusnissan.cz.

Je v automobilovém průmyslu obvyklé, na některých částech kožených sedadel může být použita umělá kůže. Umělá kůže v řadě ohledů převyšuje vlastnosti přírodní kůže (například nevrásní při stárnutí, snadněji se čistí, je odolnější proti mechanickému poškození). Takové řešení umožňuje poskytnout našim zákazníkům skutečně hodnotný a trvanlivý produkt. 2 - O pokrytí území navigačním systémem se informujte podrobněji u svého dealera. Navigační systém je dostupný v 7 jazycích: angličtina, francouzština, němčina, italština, španělština, holandština a portugalština.

Lak se sám nezacelí pokud je poškozen do té míry, že dojde k přerušení vazeb ve vnitřní struktuře laku, nebo k jeho odloupení. Doba potřebná k zacelení laku závisí na okolní teplotě a na hloubce jeho poškození. V některých případech může zacelení trvat až jeden týden.