



# NISSAN LEAF

## TECHNICKÁ DATA



MODEL	LEAF Acenta 40 kWh	LEAF N-Connecta 40 kWh	LEAF Tekna 40 kWh	LEAF e+ N-Connecta 62 kWh	LEAF e+ Tekna 62 kWh
Typ karoserie	5-dveřový hatchback				
Počet sedadel	Osob 5				

MOTOR		EM57			
Kód motoru	Synchronní, napájený střídavým proudem				
Typ elektromotoru					
Max. výkon motoru <sup>3)</sup>	Kw (k)	110 (147)		160 (217)	
Max. točivý moment <sup>3)</sup>	Nm	320		340	
Max. ot./min.		10500		11330	
Typ energie	Elektrina				

BATERIE		Laminovaná lithium-iontová			
Typ					
Napětí	V	350			
Kapacita	kWh	40		62	

SYSTÉM NABÍJENÍ					
Palubní nabíječka	kW	3,6 / 6,6		6,6	
Kapacita rychlonabíječky	kW	50 kW		50 kW (Kompatibilita se 100kW)	
Nabíjecí kabel	m	EVSE (6m) a Mode 3 (6m)			
Doba nabíjení při 3.6kW OBC a 32A wallboxu	0 - 100%	13 hodin			-
Doba nabíjení při 6.6kW OBC a 32A wallboxu	0 - 100%	7 hodin a 30 minut		11 hodin a 30 minut	
Doba nabíjení při 10A EVSE kabelu a domácím nabíjením	0 - 100%	21 hodin		32 hodin	
Doba nabíjení při 50kW rychlonabíječce	20 - 80%	40-60 minut(4)		N/A	

HNACÍ ÚSTROJÍ					
Typ převodovky (A)	Automatické				
Převodový poměr	8,1938				
Poháněná kola	Přední				

PODVOZEK					
Zavěšení - přední nápravy	Podpěra Mac Pherson				
Zavěšení - zadní nápravy	Náprava s torzní příčkou				
Rízení	Elektrický posilovač				
Brzdový systém - přední nápravy	Větrané kotouče s dvoupístkovým třmenem				
Brzdový systém - zadní nápravy	Větrané kotouče s jednopístkovým plovoucím třmenem				
Typ parkovací brzdy	Nožní				Elektrická
Stabilizační systém	VDC, ABS, BA, TCS, EBD				
Velikost kol	16 x 6.5 J, O/S:40	17 x 6.5 J, O/S:45			
Velikost pneumatik	205/55R16	215/50R17			

HMOTNOSTI A ROZMĚRY						
Pohotovostní hmotnost min./max <sup>2)</sup>	kg	1545 / 1594	1557 / 1600	1558 / 1597	1705 / 1731	1707 / 1723
Celková hmotnost vozidla	kg	1995		2140		2140
Min./Max. užitečná hmotnost <sup>2)</sup>	kg	395 - 450	395 - 438	395 - 437	406 - 435	406 - 433
Max. zatížení přední nápravy <sup>2)</sup>	kg	1035		N/A		N/A
Max. zatížení zadní nápravy <sup>2)</sup>	kg	1000		N/A		N/A
Celková délka	mm			4490		
Celková šířka - bez zrcátek	mm			1788		
Celková šířka - se zrcátky	mm			2030		
Celková výška	mm	1530	1540		1545	
Rozvor	mm			2700		
Přední převis	mm			1005		
Zadní převis	mm			785		
Rozchod předních kol	mm	1540			1530	
Rozchod zadních kol	mm	1555			1545	
Min. světlá výška při nenaloženém vozidle	mm	155				135
Poloměr otáčení (stopový)	m	10,6			11,0	
Max. váha přívěsu (zabrzděný/nezabrzděný)	kg			0		
Max. zatížení střechy	kg			35		
Objem zavazadlového prostoru (VDA) - bez víka	l	435	420		435	420
Objem zavazadlového prostoru (VDA) - s víkem	l	400	385		400	385
Objem zavazadlového prostoru se sklopenými sedadly	l	1176	1161		1176	1161
Délka ložného prostoru	mm			790		
Šířka zadních dveří	mm			725		
Výška zadních dveří (max)	mm			1103		
Součinitel odporu		0,28				0,29

SPOTŘEBA PALIVA A JÍZDNÍ VLASTNOSTI					
Spotřeba elektrické energie <sup>3)</sup>	Wh/km	206		185	
Homologovaný dojezd (WLTP) <sup>3)</sup> - Kombinovaný	km	270		385	
Homologovaný dojezd (WLTP) <sup>3)</sup> - Město	km	389		528	
Emise CO <sub>2</sub>	g/km	0			
Max. Rychlost	km/h	144		157	
Zrychlení 0-100 km/h	s	7,9		6,9	

\*Uvedené údaje jsou předběžné a nemusí odpovídat skutečným hodnotám. Definitivní údaje budou k dispozici po dokončení schválení typu vozidla.

1) V souladu se směrnicí 1999/99/ES.

2) Čísla jsou v souladu se směrnicí ES. Pohotovostní hmotnost je měřena bez řidiče a včetně chladiva, oleje, paliva, rezervního kola a nářadí. V závislosti na namontované voltelné výbavě a příslušenství se užitečné zatížení může snížit.

3) Hodnoty dojezdu vozidla byly získány v laboratorních podmínkách v souladu s platnou legislativou EU a slouží k porovnání různých typů vozidel. Informace o dojezdu se nevztahují ke konkrétnímu vozidlu a není součástí nabídky. Tyto hodnoty nemusí odrážet hodnoty při jízdě v reálném světě. Konečný výsledek může být ovlivněn voltelnými prvky výbavy, údržbou vozidla, jízdním stylem a dalšími netechnickými faktory, jako například povětrnostními podmínkami. Údaje byly naměřeny podle nového jízdního cyklu Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP).

4) Uvedené hodnoty jsou platné pro 40kWh a 62kWh baterie. Doba nabíjení závisí na podmínkách nabíjení, včetně typu a stavu nabíječky, teplotě baterie a okolní teplotě v místě použití. Uvedená doba rychlonabíjení vyžaduje použití rychlonabíječky CHADEMO. Nissan LEAF je navrženo tak, aby zvládalo většinu každodenních cest a je vybaveno technologiemi pro ochranu baterie během opakovaných cyklů rychlého nabíjení v krátkém čase. Doba pro úspěšné rychlé dobíjení baterie se může prodloužit, pokud teplota baterie spustí ochranu proti jejímu přehřátí.