



# MICRA

PRAKTICKÁ PŘÍRUČKA



## Vítejte ve svém voze

V této praktické příručce vám doporučujeme objevit některá užitečná a praktická doporučení nebo informace, pokud nemáte přístup k informacím v kompletním návodu k použití.



**v celé příručce označuje riziko, nebezpečí nebo bezpečnostní doporučení.**

**Praktická příručka nenahrazuje kompletní uživatelskou příručku řidiče pro dané vozidlo.** Doporučujeme, abyste si pozorně přečetli pokyny a doporučení obsažené v **kompletních uživatelských příručkách**. Příručka vás seznámí s vozidlem, abyste mohli co nejlépe a za co nejlepších podmínek využívat všechny funkce, kterými vozidlo disponuje. Popis modelů, které jsou uvedeny v této příručce, byl vypracován na základě technických specifikací známých v době sepsání tohoto dokumentu. Schémata v příručce představují pouze příklady.

Kompletní návod k použití pro vaše vozidlo a multimediální systém si můžete stáhnout v mobilní aplikaci a na webových stránkách **naskenováním níže uvedených QR kódů**. V autorizovaném servisu si můžete objednat úplné uživatelské příručky v tištěné podobě.

Přístup k webu



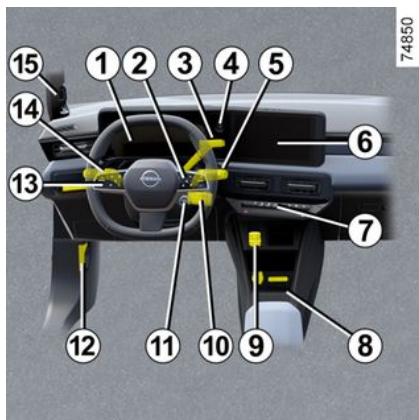
Aplikace  
(Návod k použití pro vozidlo)

Přeloženo z francouzštiny. Reprodukce nebo překlad tohoto dokumentu nebo i jeho části jsou bez písemného svolení výrobce automobilu zakázány.

# OBSAH

|                                                              |          |
|--------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Praktická příručka.....</b>                               | <b>3</b> |
| POLOHA ŘIDIČE.....                                           | 3        |
| ELEKTRICKÉ VOZIDLO: DŮLEŽITÁ DOPORUČENÍ.....                 | 4        |
| ELEKTRICKÉ VOZIDLO: NABÍJECÍ KABEL.....                      | 6        |
| ELEKTRICKÉ VOZIDLO: NABÍJENÍ TRAKČNÍHO AKU-<br>MULÁTORU..... | 8        |
| DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY .....                                     | 10       |
| DEAKTIVACE/AKTIVACE AIRBAG SPOLUJEZDCE<br>VPŘEDU.....        | 11       |
| VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY .....                                    | 12       |
| POMOCNÁ PARKOVACÍ BRZDA .....                                | 15       |
| DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ.....                             | 16       |
| ACTIVE DRIVER ASSIST.....                                    | 17       |
| NOUZOVÉ VOLÁNÍ.....                                          | 24       |
| MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM .....                                   | 25       |
| KAPOTA MOTORU.....                                           | 29       |
| DEFEKT, SADA NA OPRAVU.....                                  | 31       |
| VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ.....                                        | 33       |
| POJISTKY .....                                               | 34       |
| ODTAH: porucha .....                                         | 36       |

# POLOHA ŘIDIČE



**Níže popsané vybavení ZÁVISÍ NA  
VERZI VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.**

- 1. Přístrojová deska.
- 2. Ovládací prvky palubního počítače.
- 3. Ovládání převodových stupňů.
- 4. Tlačítko pro spuštění/vypnutí motoru.
- 5. Ovládání stěračů/ostřikovačů.
- 6. Multimediální displej.
- 7. Topení a klimatizace.
- 8. Odkládací přihrádka ve středové konzole / oblast indukčního nabíjení.
- 9. Elektronická parkovací brzda.
- 10. Dálkový ovladač autorádia.
- 11. Ovládání DRIVE MODE.

- 12. Otevření kapoty.
- 13. Omezovač rychlosti.  
Tempomat.
- 14. Vnější osvětlení.
- 15. Vnitřní kamera.

# ELEKTRICKÉ VOZIDLO: DŮLEŽITÁ DOPORUČENÍ

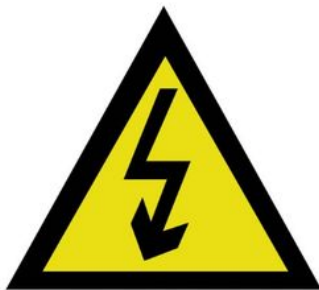
1



Přečtěte si pozorně všechny tyto pokyny. Nedodržení těchto rad může vést k **nebezpečí vzniku požáru, vážných zranění nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.**

A

61607



Symbol **A** označuje elektrické komponenty ve vozidle, které mohou představovat ohrožení vaší bezpečnosti.

## „Vysokonapěťový“ elektrický obvod



„Vysokonapěťový“ elektrický obvod lze identifikovat podle oranžových kabelů

**1** a dílů označených symbolem



Pohonný systém elektromobilu využívá vysokonapěťový elektrický proud. Tento systém může být zahřátý při běžícím motoru i po vypnutí zapalování. Dodržujte výstražná upozornění uvedená na etiketách nalepených ve vozidle.



## Provádění úkonů/opravy systému

Veškeré zásahy do „vysokonapěťového“ elektrického systému vozidla (díly, kabely, konektory, trakční akumulátor) i jeho úpravy jsou přísně zakázány, protože může dojít k narušení bezpečnosti osob. Kontaktujte autorizovaný servis.



## V případě požáru

V případě požáru okamžitě opusťte a evakuujte vozidlo, kontaktujte záchranný požární sbor a informujte jej, že se jedná o elektrické vozidlo.

Používejte pouze hasicí prostředky typu ABC nebo BC, které jsou určeny pro použití v případě požáru na elektrických systémech. Nepoužívejte vodu nebo jiné hasicí prostředky.

Ve všech případech poškození elektrického obvodu kontaktujte prosím autorizovaného prodejce.

# ELEKTRICKÉ VOZIDLO: DŮLEŽITÁ DOPORUČENÍ



## **Nepříznivé počasí a zaplavená vozovka**

Nejezděte po zaplavené vozovce, pokud hladina vody přesahuje dolní okraj ráfků.



## **V případě nehody nebo nárazu**

V případě nehody nebo nárazu do podvozku vozidla může dojít k poškození elektrického obvodu nebo trakčního akumulátoru.

Nechte zkontrolovat vozidlo ve značkovém servisu. Nikdy se nedotýkejte „vysokonapěťových“ součástek nebo odhalených oranžových kabelů viditelných zevnitř nebo zvenčí vozidla.

V případě závažnějšího poškození trakčního akumulátoru může dojít k úniku kapalin z jeho obalu:

- nikdy se nedotýkejte tekutin (kapaliny atd.), které vytékají z hnacího akumulátoru;
- pokud ke styku s pokožkou dojde, opláchněte řádně postižené místo vodou a co nejrychleji vyhledejte lékaře.

V případě nárazu, a to i mírného, do krytky nabíjení a/nebo záklopky, nechte tyto co nejdříve zkontrolovat ve značkovém servisu.



## **Mytí vozidla**

Nikdy nemyjte motorový prostor, zásuvku pro nabíjení ani hnací akumulátor pomocí vysokotlakého čističe.

## **Nebezpečí poškození elektrického obvodu.**

Nikdy nemyjte vozidlo, když se nabíjí. Nikdy neomývejte nabíjecí kabel, když se vozidlo nabíjí. Nikdy neomývejte nabíjecí kabel a zástrčku nabíjecího kabelu, pokud není kabel připojen, aby se zabránilo korozi kolíků nabíjecí přípojky.

**Riziko úrazu elektrickým proudem, který může způsobit smrt.**

# ELEKTRICKÉ VOZIDLO: NABÍJECÍ KABEL

1

Podle vozidla je nabíjecí kabel uložen v zavazadlovém prostoru nebo pod kobercem v zavazadlovém prostoru.



V případě výskytu vody v přihrádce pro nabíjecí kabel, známek koroze nebo cizích těles

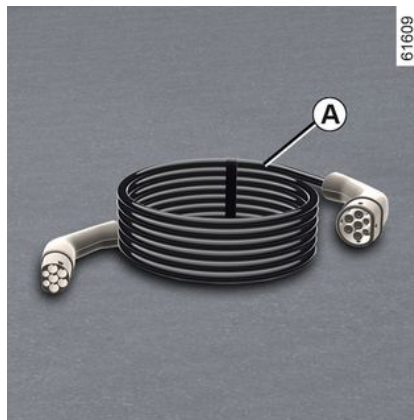
v konektoru nabíjecího kabelu nebo v zásuvce pro nabíjení vozidla, vozidlo nenabíjejte.

**Hrozí nebezpečí požáru.**

Věnujte pozornost nabíjecímu kabelu: Nešlapejte na něj, nenamáčejte jej do vody, netahejte za něj, chraňte jej před nárazem atd.

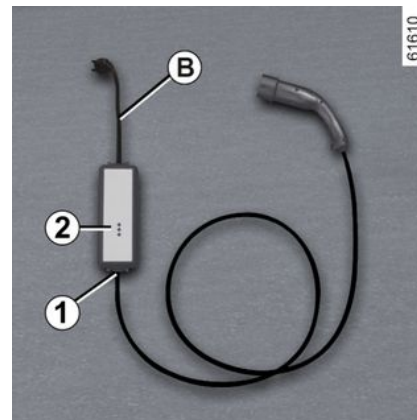
Odkládací přihrádku pravidelně kontrolujte a čistěte.

## Nabíjecí kabel A



Tento kabel je specifický pro vaše vozidlo a je navržen pro připojení k síťovým zásuvkám nebo veřejným terminálům za účelem standardního nabíjení hnacího akumulátoru.

## Nabíjecí kabel B



Tento kabel umožňuje:

- běžné nabíjení ze zásuvky určené pouze pro nabíjení vozidla (nabíjení proudem 14/16 A);
- příležitostné nabíjení z domácí zásuvky, například v době, kdy nejste doma (nabíjení proudem 8 A).

# ELEKTRICKÉ VOZIDLO: NABÍJECÍ KABEL



## Důležitá doporučení pro nabíjení Vašeho vozidla

Přečtete si, prosím pozorně tyto rady. Nedodržení těchto rad může vést k **nebezpečí vzniku požáru, vážných zranění nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.**

### Výběr nabíjecího kabelu

Běžné nabíjecí kabely, které se dodávají společně s vozidlem, jsou navrženy výhradně pro tento typ vozidla. Jsou navrženy tak, aby vás chránily před **rizikem úrazu elektrickým proudem, který může vést k úmrtí nebo nebezpečí požáru.**

Nepoužívejte s nabíjecími kabely předchozích vozidel, které nejsou k danému použití přizpůsobeny. Z bezpečnostních důvodů je přísně zakázáno používat jiný nabíjecí kabel než ten, který doporučuje výrobce. Nedodržení tohoto pokynu může vést k **riziku požáru nebo úrazu elektrickým proudem, který může způsobit smrt.**

Informace o výběru nabíjecího kabelu vhodného pro vaše vozidlo získáte u autorizovaného servisu.

### Použití nabíjecího kabelu **B**

Pečlivě si přečtete pokyny dodané s nabíjecím kabelem. Dozvíte se v nich o bezpečnostních opatřeních, která je nezbytné při používání výrobku dodržovat.

V pokynech jsou také uvedeny technické parametry, které je nutné dodržet při montáži nabíjecí zásuvky.



Nikdy nenechávejte jednotku **2** viset za kabel. Kabel zavěste pomocí háčků **1**.



Pokud se na nabíjecím kabelu vyskytne v průběhu nabíjení porucha (na jednotce **2** se rozsvítí červená kontrolka), okamžitě nabíjení zastavte. Více informací naleznete v pokynech pro použití kabelu.



Před čištěním nabíjecího kabelu se ujistěte, že je kabel odpojen. Kabel čistěte hadříkem mírně navlhčeným ve vodě. Při čištění dbejte na to, aby se hadřík nedostal do kontaktu s konci kabelu (konektory, nabíjecí kolíky), aby se tak předešlo riziku koroze.

# ELEKTRICKÉ VOZIDLO: NABÍJENÍ TRAKČNÍHO AKUMULÁTORU

1



## Důležitá doporučení pro nabíjení Vašeho vozidla

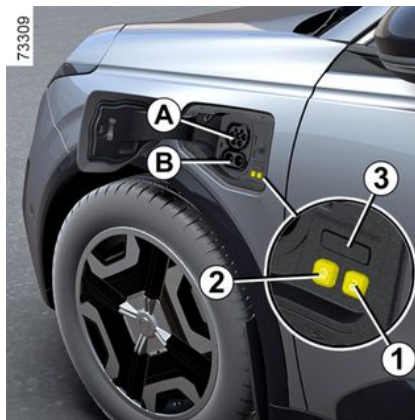
Přečtěte si, prosím pozorně tyto rady. Nedodržení těchto rad může vést k **nebezpečí vzniku požáru, vážných zranění nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.**



## Použití nabíjecího kabelu vozidla

Věnujte pozornost nabíjecímu kabelu: Nešlapejte na něj, nenamáčejte jej do vody, netahejte za něj, chraňte jej před nárazem atd. Pravidelně kontrolujte dobrý stav nabíjecího kabelu. V případě poškození nabíjecího kabelu (koroze, zhnědnutí, naříznutí apod.), jednotky nebo zásuvky elektrického nabíjení vozidla tato zařízení nepoužívejte. Požádejte o výměnu ve značkovém servisu.

## Elektrická přípojka pro nabíjení



Vozidlo je vybaveno dvěma nabíjecími zásuvkami umístěnými v levé přední části vozidla.

- zásuvka **A** pro nabíjení až 11 kW pro použití střídavého proudu;
- zásuvka **B** podle vozidla, kromě zásuvky **A**, pro účely rychlého nabíjení stejnosměrným proudem.



V závislosti na typu vozidla je zásuvka **B** chráněna zásepkou. Před zapojením nabíjecího kabelu do zásuvky **A** se ujistěte, že je na svém místě nasazena zásepka na zásuvce **B**.

Uvnitř nabíjecí klapky jsou také dvě tlačítka:

– tlačítko **1**  odemýká nabíjecí kabel;

– tlačítko **2**  lze použít k zastavení nabíjecího programu (pokud bylo dříve nakonfigurováno), aby bylo možné okamžitě zahájit nabíjení vozidla.

# ELEKTRICKÉ VOZIDLO: NABÍJENÍ TRAKČNÍHO AKUMULÁTORU



## Nabíjení

Během nabíjení vozidla na vozidle nic neprovádějte (mytí, zásahy do

motoru apod.).

V případě výskytu vody, známek koroze nebo cizích těles v konektoru nabíjecího kabelu nebo v zásuvce ve vozidle vozidlo nenabíjejte.

Nesahejte rukou na kontakty kabelu, do domácí zásuvky nebo do zásuvky pro nabíjení vozidla ani do nich nestrkejte žádné předměty.

Nikdy nezapojujte nabíjecí kabel do adaptéru, rozdvojky nebo do prodlužovacího kabelu. Je zakázáno k nabíjení používat generátorů.

Nedemontujte ani nemodifikujte zásuvku pro nabíjení vozidla ani nabíjecí kabel.

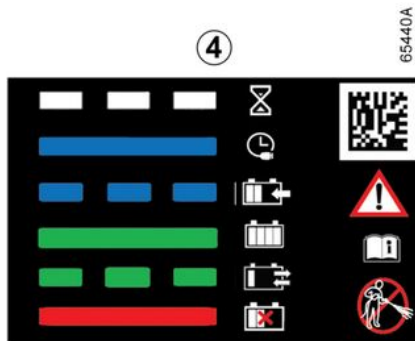
Nabíjecí systém během nabíjení nijak neupravujte ani do něj nezasahujte.

V případě nárazu, a to i mírného, do krytky nabíjení nebo ventilu, nechte je co nejdříve zkontrolovat značkovým servisem.

V případě, že se neaktivuje blokovací mechanismus krytky nabíjení a/nebo se odblokuje nabíjecí elektrická zásuvka vozidla, obraťte se na autorizovaný servis.

Aby monitorovací systém nabíjení fungoval správně, nesmí být na vozidle namontován antistatický pásek.

## Stav nabíjení



Štítek 4 umístěný na krytce nabíjení poskytuje informace o nabíjení v závislosti na indikaci varovné kontrolky 3:

– když bliká bílou barvou, znamená to, že je kabel připojen k vozidlu a systém provádí kontrolu;

– když svítí nepřetržitě modře, znamená to, že je aktivováno programování nabíjení;

– bliká modře: probíhá nabíjení nebo vozidlo používá pro svůj provoz síťové napájení (např. klimatizace interiéru vozidla);

– když svítí nepřetržitě zeleně, znamená to, že je vozidlo plně nabitě;

– když bliká zeleně: po aktivaci funkce Vehicle to Load (V2L);

– pokud svítí nepřetržitě červeně, znamená to provozní poruchu.



Další informace o nabíjení trakčního akumulátoru nebo jeho vybíjení pomocí funkce Vehicle to Load (V2L) naleznete v kompletní uživatelské příručce k vozidlu.

# DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

1

## Převprava dětí

Předpisy pro přepravu dětí jsou specifické pro každou zemi.

Použití dětské sedačky při přepravě závisí na věku a/nebo velikosti a/nebo hmotnosti dítěte.

Dítě musí bez ohledu na délku jízdy správně sedět a být připoutané.

Samotný bezpečnostní pás jim neposkytuje dostatečnou ochranu. Používejte vhodnou dětskou autosedačku.



Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřizeny.



Používejte jeden bezpečnostní pás pro každou osobu, ať už jde dítě, nebo dospělého.



### Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.

Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplo v kabině velice rychle stoupá.

**NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.**



### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ: Před instalací

dětské autosedačky orientované zády ke směru jízdy na místo spolujezdce vpředu si ověřte, zda byl airbag deaktivován.



Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání.

Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.

## Instalace dětských autosedaček

Nahlédněte do schémata a tabulek umístění v úplné uživatelské příručce.

# DEAKTIVACE/AKTIVACE AIRBAG SPOLUJEZDCE VPŘEDU



**Postup deaktivace airbag:** Stojí-li vozidlo s vypnutým motorem, stiskněte a otočte zámkem **1** do polohy **OFF**.

Při zapnutí zapalování je **bezpodmínečně** nutné zkontrolovat, zda na středovém displeji svítí kontrol-



**Tato kontrolka bude trvale svítit.**

**Postup opětovného zapnutí airbag:** U stojícího vozidla s vypnutým zapalováním stiskněte a otočte zámkem **1** do polohy **ON**.

Po zapnutí zapalování **musíte** zkontro-

lovat, že kontrolka  nesvítí

a kontrolka  na středovém displeji se po každém spuštění rozsvítí na přibližně jednu minutu.

airbag předního spolujezdce je aktivovaný.



## VÝSTRAHA

Z důvodu neslučitelnosti spuštění u spolujezdce vpředu airbag

a umístěním dětské sedačky zády ke směru jízdy **NIKDY neinstalujte dětský zádržný systém zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce, které je vybaveno AKTIVOVANÝM čelním AIRBAG**. To by mohlo způsobit **SMRT DÍTĚTE** nebo **VÁŽNÁ ZRANĚNÍ**.

# VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY

1

Výstražné kontrolky svítí na přístrojové desce, na středovém displeji nebo u některých vozidel na zpětném zrcátku.

Rozsvícení některých kontrolky je doprovázeno zprávou.



Další informace o příčinách jejich rozsvícení a pokyny k dalšímu postupu najdete v úplné uživatelské příručce.

## Výstražné kontrolky



Kontrolka  znamená, že je třeba **co nejdříve velmi opatrně dojet do autorizovaného servisu**. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla



V zájmu vaší vlastní bezpečnosti vás výstražná

kontrolka **STOP** upozorňuje na nutnost okamžitého zastavení, jakmile to bude umožňovat dopravní situace. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu. Kontaktujte autorizovaný servis.



Viz předchozí oprava téhož textu (= Pokud nejsou údaje na přístrojové desce čitelné, jedná se o poruchu. Proto je nutné okamžitě zastavit (jakmile to dopravní podmínky dovolí). Zajistěte, že vozidlo je správně zaparkováno a obraťte se na značkový servis.



**Výstražná kontrolka**



**Kontrolka obrysových světel**



**Kontrolka tlumených světel**



**Kontrolka dálkových světel**



**Kontrolka automatických dálkových světel**



**Kontrolka zadních mlhových světel**



**Kontrolka levých směrových světel**



**Kontrolka pravých směrových světel**



**Výstražná kontrolka světel „Adaptive Vision“**



**Kontrolka otevření dveří**



**Kontrolka zatažení automatické parkovací brzdy**



**„Autohold“ výstražná kontrolka systému**



**Kontrolka poruchy generátoru zvuku pro pěší**



**Kontrolka poruchy předního airbags řidiče a spolujezdc**



**Kontrolka nízké hladiny ostřikovače čelního skla**

# VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY



Varovná kontrolka funkce automatického stírání



Výstražná kontrolka elektro-technického systému



Výstražná kontrolka poruchy elektrotechnického systému.



Kontrolka závady elektromotoru



Výstražná kontrolka trakčního akumulátoru



Výstražná kontrolka trakčního akumulátoru



Kontrolka dobíjení akumulátoru 12 voltů



Výstražná kontrolka omezeného výkonu



Kontrolka zapojení nabíjecího kabelu



Kontrolka protiblokovacího systému



Kontrolka dynamické kontroly stability (ESC) a protiprokluzového systému



Kontrolka nedostupnosti dynamické kontroly stability (ESC) a protiprokluzového systému



Kontrolka nedostatečného nahuštění pneumatik



Výstražná kontrolka funkce „Parkování v režimu hands-free“



Kontrolka posilovače řízení s proměnlivým účinkem



Kontrolka závady na brzdovém okruhu



Kontrolka brzdového pedálu



Kontrolka programování nabíjení



Indikátor programování klimatizace



Výstražná kontrolka detekce „nepřítomnosti rukou na volantu“



Kontrolka funkce aktivního nouzového brzdění



Výstražná kontrolka znamená poruchu nebo nemožnost použití funkce aktivního nouzového brzdění



Kontrolka signalizující překročení rychlosti



Kontrolka systému upozornění na vyjetí z jízdního pruhu



Kontrolka systému navádění do středu jízdního pruhu



Kontrolka omezovače rychlosti



Kontrolka tempomatu



Kontrolka adaptivního tempomatu Stop and Go



Kontrolka varující před provozní poruchou způsobenou nepozorností řidiče



Kontrolka varující před únavou řidiče a provozní poruchou

# VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY

1

Na displeji A



**Airbag spolujezdce ON**



**Airbag spolujezdce OFF**



**Kontrolka výstrahy zapomenutí zapnutí bezpečnostního pásu**

## POMOCNÁ PARKOVACÍ BRZDA



U stojícího vozidla lze ke znehybnění vozidla použít automatickou parkovací brzdu.

Probíhá asistované zatažení brzdy:

- stiskem tlačítka spuštění a zastavení motoru;
- nebo
- při otevření dveří řidiče;
- nebo
- při odepnutí bezpečnostního pásu řidiče.

Zatažení elektronické parkovací brzdy je potvrzeno rozsvícením varovné kontrolky

(P) na přístrojové desce a kontrolky na spínači **1**.

Ve všech ostatních případech se elektronická parkovací brzda automaticky nezatáhne.

Při zařazení rychlostního stupně se elektronická parkovací brzda uvolní, jakmile se vozidlo rozjede a zrychlí.

Stejně jako ruční parkovací brzda umožňuje automatická parkovací brzda:

- ruční zatažení: zatáhněte za spínač **1**,
- ruční povolení: při sešlápnutém brzdovém pedálu stiskněte spínač **1**.



Pokud se zobrazí hlášení „Elektro porucha“, „Zkontrolujte akumulátor“ nebo „Závada parkovací brzdy“, musíte vozidlo znehybnit zatažením za spínač **1** po dobu přibližně 10 sekund. Pokud to sklon a podmínky vyžadují, umístěte pod kola vozidla klín.

**Nebezpečí ztráty znehybnění vozidla.**

Kontaktujte autorizovaný servis.

## DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

1



Doplňkové funkce jízdních asistentů však v žádném případě nenahrazují ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Tyto funkce v žádném případě nezbavují řidiče odpovědnosti za dodržování rychlostních omezení a bezpečných vzdáleností.

- Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.
- Některé nepředvídané podmínky nebo situace mohou narušit nebo zhoršit fungování systému (zablokované čelní sklo, špatná viditelnost, opotřebené značení terénu atd.), což může způsobit nevhodnou korekci, zrychlení nebo brzdění.
- V případě nárazu se může změnit nastavení radaru, kamery nebo ultrazvukových snímačů, což může ovlivnit jejich funkčnost.



V případě poruchy multimediálního systému nemusí být deaktivace a nastavení určitých funkcí k dispozici. Kontaktujte co nejdříve značkový servis;



Musíte být vždy ve střehu, pokud jde o náhlé události, ke kterým může dojít během jízdy. Vždy si udržujte kontrolu nad vozidlem tak, že držíte nohy stále blízko pedálů a rukama držíte volant, abyste mohli zareagovat v jakékoli situaci.

## ACTIVE DRIVER ASSIST

„Active driver assist“ je systém podpory řízení pro použití mimo zastavěné oblasti a na širokých komunikacích s viditelnými čarami.

Tento systém tvoří funkce „**Adaptivní tempomat Stop and Go**“ a funkce „**Navádění do středu pruhu**“.

Systém vám umožní:

- udržovat rychlost vozidla podle dříve uložené rychlosti;
- upravovat vzdálenost mezi vlastním a vpředu jedoucím vozidlem,
- směřovat trajektorii vozidla v jízdním pruhu;
- přizpůsobovat rychlost vozidla rychlosti uvedené na dopravních značkách – automaticky nebo po potvrzení řidičem (v závislosti na vozidle).



Tento systém poskytuje další pomoc při řízení. V žádném případě nezbavuje řidiče povinnosti věnovat v plné míře pozornost jízdě a dodržovat povolenou rychlost a bezpečnou vzdálenost. Systém nemusí detekovat všechny situace, které by vyžadovaly varování řidiče předem. Řidič musí mít vždy kontrolu nad svým vozidlem za všech okolností a jízdních situací. Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu.

**Hrozí nebezpečí nehody.**

# ACTIVE DRIVER ASSIST

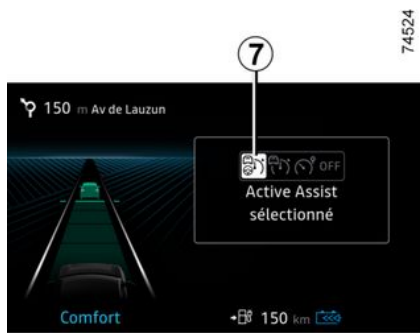
1



# ACTIVE DRIVER ASSIST

## Aktivace/deaktivace funkce „Active driver assist“

### Aktivace



Funkci aktivujete tak, že stisknete spínač **1** tolikrát, kolikrát je nutné k výběru ikony **7** na přístrojové desce. Kontrolka funkce „Navádění do středu pruhu“

4  a kontrolka  se na přístrojové desce zobrazují šedě. Poté zatlačte ovladač na volantu **3** nahoru (SET/+) nebo dolů (SET/-). Poté se aktivuje funkce „Active driver assist“, skládající se z adaptivního tempomatu Stop and Go a funkce „Navádění do středu pruhu“.

Na přístrojové desce se zobrazí zelená

výstražná kontrolka **4**  a indikátory levé a pravé čáry **5** jako potvrzení, že je funkce „Navádění do středu pruhu“ v činnosti. Funkce zasáhne a navede vaše vozidlo do jízdního pruhu.

Funkci „Navádění do středu pruhu“ můžete kdykoli pozastavit silným otočením volantu. Jakmile přestanete otáčet volantem, funkce „Navádění do středu pruhu“ se automaticky znovu aktivuje, jakmile to podmínky dovolí.

**Poznámka:** Při použití funkce „Navádění do středu pruhu“ musíte mít ruce na volantu. Za žádných okolností nespouštějte ruce z volantu.

### Deaktivace

Stiskněte spínač **1**. Deaktivace funkce je potvrzena zhasnutím kontrolky **4**

 a indikátoru pravé a levé čáry **5** na přístrojové desce.

**Poznámka:** pokud byla funkce „Prevence vybočení z jízdní dráhy“ dříve aktivována a podmínky to umožňují, automaticky se znovu aktivuje.

**1**  Chcete-li ukončit funkci jízdního asistenta, stiskněte spínač **1** tolikrát, kolikrát je potřeba, dokud nedosáhnete stavu OFF. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Pomoc při řízení deaktivována“. V takovém případě a v závislosti na vozidle se při příštím nastartování motoru aktivuje funkce „Omezovač rychlosti“ a čeká se na uložení omezení rychlosti.

## Funkce adaptivní regulace rychlosti Stop and Go.

Stop and Go Adaptivní tempomat na základě informací z radaru, kamery nebo mapových podkladů odesílaných do multimediálního systému prostřednictvím připojení GSM (podle země a předplatného) poskytuje možnost udržovat zvolenou rychlost, tzv. cestovní rychlost, při zachování bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího před vámi ve stejném jízdním pruhu.

Rychlost udržovanou tempomatem lze automaticky přizpůsobovat podle změn rychlostního omezení (v závislosti na konkrétní zemi a na dostupnosti předplatného).

## ACTIVE DRIVER ASSIST

1

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zastaví, adaptivní regulace rychlosti Stop and Go může vaše vozidlo zcela zastavit a následně znovu rozjet.



Důležité: Nohy musíte mít stále u pedálů a ruce položené na volantu, abyste byli připraveni reagovat na jakoukoli situaci.

Systém ovládá zrychlování a zpomalování vozidla pomocí motoru a brzdového systému.

Funkci adaptivního tempomatu Stop and Go lze aktivovat od rychlosti 0 km/h, podle podmínek na silnici (provoz, počasí atd.).

Představuje ho symbol .

### Poznámka:

- řidič musí dodržovat maximální povolenou rychlost a bezpečné vzdálenosti podle platných předpisů země, ve které zrovna řídí;
- adaptivní regulátor rychlosti může brzdit vozidlo až do třetiny jeho brzdové kapacity. V závislosti na situaci se může stát, že řidič musí brzdit silněji.



Brzdný výkon funkce „Stop and Go adaptivní tempomat“ je omezený. Vždy zůstaňte ostražití a buďte připraveni reagovat za všech okolností.

### Funkce „Navádění do středu pruhu“

Pomocí informací z kamery funkce „Navádění do středu pruhu“ systém řízení zasahuje tak, aby směřovala vozidlo v jízdním pruhu. Tato funkce je k dispozici pouze tehdy, je-li aktivována funkce Active driver assist.

Pokud to podmínky umožňují, lze funkci aktivovat:

- od rychlosti 0 km/h **s vozidlem vpředu**. Po aktivaci může funkce zasáhnout, nebo
- od rychlosti přibližně **50 km/h bez vozidla vpředu**. Po aktivaci může funkce zasáhnout přibližně od rychlosti 30 km/h.

Funkce „Navádění do středu pruhu“ slouží ke zvýšení pohodlí. Na přístrojové desce ji reprezentuje kontrolka



**Poznámka:** V případě prudké zatáčky jsou možností boční korekce pro udržení v pruhu omezené a je nutné, aby řidič okamžitě volantem korigoval řízení.

### Úprava polohy v jízdním pruhu

K aktivaci funkce úpravy pozice v jízdním pruhu musí být splněny následující podmínky:

- funkce „navádění do středu pruhu“ musí být aktivní a kontrolka **4** na přístrojové desce svítí zeleně,
- rychlost vozidla musí být přibližně 50 km/h,
- vozidlo musí jet po vysokorychlostní silnici,
- vozidlo musí být v dostatečně širokém a rovném jízdním pruhu.

Jakmile jsou tyto podmínky splněny, můžete upravit stranovou polohu svého vozidla v jízdním pruhu, aniž byste deaktivovali funkci „navádění do středu pruhu“.

Za tímto účelem:

- Otočte volantem mírně doprava nebo doleva, abyste upravili/vyrovnali vozidlo v jízdním pruhu, dokud nedosáhnete požadované pozice,
- udržujte tlak na volant po dobu asi 10 sekund: poloha vozidla se automaticky vypočítá podle rychlosti, šířky jízdního pruhu a typu čáry,

## ACTIVE DRIVER ASSIST

– uvolníte sevření volantu: vozidlo udržuje odsazenou polohu a šipky **5** zobrazené na přístrojové desce indikují, že nastavení bylo použito.

**Poznámka:** Za určitých jízdních podmínek, například při nájezdu do zatáček a dosažení rychlosti vyšší než přibližně 70 km/h může dojít k automatickému opětovnému vystředění vozidla.

Chcete-li se vrátit do středu jízdního pruhu, otočte volantem mírně do protisměru, a jakmile se vozidlo dostane do středu jízdního pruhu, uvolněte tlak na volant.

### Funkce Navádění do středu pruhu v pohotovostním režimu

Funkce „Navádění do středu pruhu“ se automaticky přepne do pohotovostního režimu v následujících případech:

- systém již nedokáže rozeznat značení jízdních pruhů nebo ho detekuje pouze na jedné straně,
- pruh je příliš úzký nebo široký,
- systém nezjistí ruce na volantu;
- za určitých jízdních podmínek (kruhový objezd, křižovatka, příliš ostrá zatáčka atd.);
- rychlost vozidla je nižší než přibližně 30 km/h bez vozidla vpředu;
- vozidlo překročí čáru;
- je systém dočasně vyřazen z provozu (např.: kamera je zakryta špínou, blátem, sněhem, kondenzací apod.).

Funkci Navádění do středu pruhu uvádějí do pohotovostního režimu také některé úkony řidiče:

- aktivace směrových světel;
- otáčením volantem dostatečnou silou.

Pohotovostní stav funkce je potvrzen

rozsvícením šedé kontrolky **4**  a indikátoru levé a pravé čáry **5** na přístrojové desce.

Jakmile jsou podmínky opět splněny, funkce upraví a nadále udržuje polohu vozidla v jízdním pruhu. Kontrolka **4**

 a indikátor levé a pravé čáry **5** jsou na přístrojové desce zobrazeny zeleně.

### Zvláštní případy

Systém předvídá určité situace (přiblížení se k vymezení čáry jízdního pruhu atd.), které mohou způsobit pozastavení funkce „navádění do středu pruhu“.

V tomto případě se na přístrojové desce rozsvítí výstražná kontrolka

**4**  a ukazatel levé nebo pravé čáry **5** žlutě, aby varovaly řidiče.

V některých případech (pokud kamera není schopna detekovat čáry atd.) je funkce systému pozastavena a ozve se pípnutí.



**Důležité:** Nohy musíte mít stále u pedálů a ruce položené na volantu, abyste byli připraveni reagovat na jakoukoli situaci.



Otočením volantů můžete kdykoli ovlivnit **dráhu vozidla**.

### Varování „Nechte ruce na volantu“

Pokud je rychlost vozidla vyšší než přibližně 10 km/h a systém Active driver assist nedetekuje vaše ruce na volantu, spustí se několik úrovní varování:

- **po zhruba 15 sekundách** se na přístrojové desce žlutě zobrazí zpráva „Nechte ruce na volantu“;
- **po přibližně 30 sekundách** se na přístrojové desce červeně zobrazí zpráva „Nechte ruce na volantu“ a rozsvítí se červená kontrolka **6**



doprovázená pípáním, které postupně zesiluje;

- **Pokud přibližně do 35 sekund** řidič nepoloží ruce zpět na volant a nebude se řídit varováním, systém se deaktivuje a vydá zvukový signál. **Funkce**

# ACTIVE DRIVER ASSIST

1

**Asistent nouzového zastavení se aktivuje automaticky.**

**Funkce Asistent nouzového zastavení** je pomůcka pro řidiče, která automaticky ovládá řízení a brzdění vozidla, když zjistí, že řidič již nedrží ruce na volantu.

## Po spuštění:

– Asistent nouzového zastavení udržuje váš vůz ve vlastním jízdním pruhu a udržuje bezpečnou vzdálenost od vozidla vpředu (vozidlo jedoucí před vámi);

– automaticky se rozsvítí výstražná světla a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Nouzové zastav. Zůstaňte pozorní“ doprovázená červenou vý-

stražnou kontrolkou **6**  a zvukovým signálem;

– Brzdy vašeho vozidla se poté postupně aktivují, aby vás povzbudily k opětovnému převzetí řízení. Pokud nereagujete, systém postupně zpomaluje vaše vozidlo, dokud se úplně nezastaví.

– Jakmile se vozidlo zastaví, na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Nouzové zastav. provedeno“ stále doprovázená pípnutím. Systém udržuje vozidlo imobilizované.



Brzdění a výkon udržování v jízdním pruhu funkce asistentu nouzového zastavení je omezený.

Systém není schopen zajistit, aby vozidlo zůstalo ve svém jízdním pruhu, když:

- systém již nedetekuje čáry,
- jízdní pruh je příliš úzký,
- je zatáčka příliš ostrá;
- ...

**Hrozí nebezpečí nehody.**



Pokud systém znovu rozpozná přítomnost řidičových rukou během prvních dvou úrovní upozornění, upozornění vypne. Funkce pokračuje v udržování vozidla v jízdním pruhu.

## Po zastavení vozidla:

- Výstražná světla zůstanou zapnuta.
- všechny dveře se automaticky odemknou,

– kontrolka **6**  stále svítí červeně, dokud řidič znovu nepřevzme kontrolu nad vozidlem.

– Elektronická parkovací brzda se automaticky aktivuje přibližně tři minuty po zastavení vozidla.



Nezůstávejte stát v jízdním pruhu.  
Převezměte kontrolu nad svým vozidlem a dostaňte se do bezpečí.  
**Hrozí nebezpečí nehody.**



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Řidič může zasáhnout, aby znovu získal kontrolu nad svým vozidlem.

**Řidič může kdykoli přerušit funkci Systému nouzového zastavení a znovu převzít kontrolu nad vozidlem** (během manévru nebo během fáze zastavení) provedením samostatného úkonu nebo kombinace úkonů.

Podle typu vozidla možné akce zahrnují:

## ACTIVE DRIVER ASSIST

- pevné sešlápnutí plynového pedálu,
- pevné sešlápnutí brzdového pedálu (za jízdy),
- prudké otočení volantem:
- sešlápnutí brzdového pedálu při změně polohy řadicí páky,
- aktivace elektronické parkovací brzdy,
- mírné sešlápnutí plynového pedálu doprovázeného mírným otočením volantu,
- mírné otočení volantu a současné stisknutí tlačítka **2** na volantu,
- mírné otočení volantem a současné sešlápnutí plynového pedálu,
- mírné otočení volantem a současné sešlápnutí brzdového pedálu.



Pokud se aktivuje asistent nouzového zastavení, systém Active driver assist se deaktivuje. Převezměte kontrolu nad svým vozidlem během manévru a během fáze zastavování. Jakmile znovu získáte kontrolu nad svým vozidlem, můžete systém Active driver assist znovu aktivovat ručně.

tekovat ruce na volantu a může aktivovat zvukový signál:

- řidič drží volant velmi zlehka;
- řidič řídí s rukavicemi;
- ...

### Zvláštní případy

V některých situacích může funkce „Navádění do středu pruhu“ přestat de-

# NOUZOVÉ VOLÁNÍ

1

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí nouzového volání, může být tato funkce využita k automatickému nebo ručnímu přivolání záchranných složek v případě nehody (bez poplatku). Tato funkce dokáže snížit čas potřebný k příjezdu záchranných složek.

**Poznámka:** funkce tísňového volání je funkční:

- V zemích pokrytých telekomunikační infrastrukturou 2G a 3G a souvisejícími telematickými tísňovými službami, které jsou kompatibilní se systémem;
- v závislosti na pokrytí v geografické oblasti, kde se vozidlo používá.



## Automatický režim

Když je systém v provozu, aktivuje se automatický režim.

Nouzové volání se spustí automaticky v případě nehody vyžadující aktivaci ochranných zařízení (předpínače bezpečnostních pásů, airbag atd.).

## Manuální režim

Postup ručního spuštění hovoru:

- stisknutím a podržením tlačítka **1** po dobu nejméně tří sekund;
- nebo
- stisknutím tlačítka **1** pětikrát během 10 sekund.

V případě neúmyslného stisku tlačítka lze hovor zrušit stiskem tlačítka **1** po dobu cca 2 s ještě dříve, než se hovor spojí s call centrem.

Jakmile je hovor navázán, ukončit jej bude moci pouze call centrum.

# MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM

## Úvodní lišta „Nabídek“



Multimediální systém se skládá z několika oblastí, které jsou přístupné na aktivní obrazovce na liště „Oblasti“ **A**:

- Domovská obrazovka nebo "Navigace" (podle stupně výbavy)  : umožňuje přístup k navigaci a zobrazení dvou individuálně nastavitelných widgetů;
- Audio  vám umožňuje přístup k rádiu a přehrávání zvukových souborů;

- Telefon  / zrcadlení telefonu



- slouží ke spárování jednoho nebo více telefonů se systémem nebo k přístupu k volání, telefonnímu seznamu a dalším funkcím dostupným v telefonu,
- slouží k aktivaci replikace chytrého telefonu.

- Aplikace  : lze použít pro přístup k aplikacím;

- Vozidlo  : slouží ke správě některých zařízení vozidla (asistenční systémy, kamera s více pohledy, ekologická jízda) a úpravě nastavení multimediálního systému (displej, jazyk atd.).



Určité funkce jsou k dispozici pouze u stojícího vozidla.

## Navigace

(podle typu vozidla)

**Navigační aplikace** je přístupná z:

- nabídky „Navigace“  ;

- navigační aplikace je přístupná z na-

bídky „Aplikace“ .

představuje aktualizovanou online navigaci, která umožňuje využívat různé funkce, například:

- aktualizace mapy,
- provoz v reálném čase;
- hlasové navádění,
- body zájmu,
- zobrazení omezení rychlosti,
- detailní pohledy na křižovatky,
- výstražná zóna;
- ...

**Poznámka:** navigační aplikace prochází neustálým vývojem a lze ji aktualizovat nebo stáhnout prostřednictvím možnosti „Aplikace“ v nabídce „Aplikace“.

## Navigace přes zrcadlení

je k dispozici přes aplikaci  An-

droid Auto™ nebo  CarPlay™, k dispozici v nabídce Aplikace. Chytrý telefon musíte mít připojený k multimediálnímu systému.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

# MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM

## 1 Spárování telefonu



Z bezpečnostních důvodů provádějte tuto manipulaci při stojícím vozidle.

Abyste mohli používat systém hands-free, je nutné spárovat telefon s technologií Bluetooth® s multimediálním systémem.

**Poznámka:** Telefon vás zpravidla požádá o povolení sdílení kontaktů, historie volání, zpráv atd. Doporučujeme sdílení povolit, protože tak v multimediálním systému získáte přístup k těmto informacím.

V nabídce Telefon  vyberte možnost Připojit pomocí Bluetooth® nebo v nabídce Aplikace vyberte možnost



a Správce zařízení v multimediálním systému:

- na obrazovce se zobrazí zpráva, která vám navrhne spárování telefonu;
- stiskněte „Spárovat nové zařízení“.

Multimediální systém vyhledá v blízkosti telefony s aktivovaným Bluetooth®, které jsou viditelné;

– vyberte z nabídnutého seznamu vlastní telefon a postupujte podle popisu párování na obrazovce.

**Poznámka:** Telefon je propojen s profilem použitým při párování. Telefon nemusí být dostupný v jiných uživatelských profilech.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

### Kopie telefonu

Tato funkce umožňuje replikovat chytrý telefon, tzn. že můžete používat některé jeho aplikace a funkce na obrazovce multimediálního systému takto:

- « Android Auto™ »  ;
- « CarPlay™ » .



Při používání aplikace „Android Auto™“ nebo „CarPlay™“ využíváte internetové připojení chytrého telefonu (účtují se poplatky podle příslušného tarifu mobilního operátora).



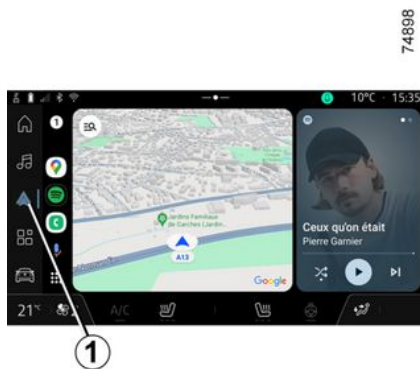
Funkce v aplikaci „Android Auto™“ a „CarPlay™“ se zpravidla liší podle výrobce a modelu chytrého telefonu. Více informací naleznete na stránkách výrobce (pokud výrobce stránky má).

Když použijete „Android Auto™“ nebo „CarPlay™“:

- Ve svém smartphonu máte přístup k navigačním a hudebním aplikacím. Tyto aplikace nahradí podobné aplikace integrované do vašeho multimediálního systému, které již používáte;
- Mezi Android Auto™ lze použít pouze jednu navigační aplikaci; CarPlay™ nebo aplikaci integrovanou do multimediálního systému;
- Některé funkce vašeho multimediálního systému budou nadále běžet na pozadí. Například pokud spustíte aplikaci „Android Auto™“ nebo službu „CarPlay™“ a na chytrém telefonu začnete využívat navigaci a v multimediálním systému vozidla bude zapnuté rádio, zůstane rádio spuštěné „na pozadí“.

# MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM

## představení Android Auto™



„Android Auto™“ je aplikace, která vám umožňuje replikovat váš smartphone na obrazovce vašeho multimediálního systému.

### První použití

Pokud jste to ještě neudělali, stáhněte a nainstalujte si aplikaci „Android Auto™“ ze stahovací platformy kompatibilní s vaším smartphonem.

Připojte svůj smartphone k multimediálnímu systému pomocí USB portu nebo jej připojte pomocí Bluetooth® k automatickému spuštění Wi-Fi spojení.

Aplikaci můžete používat po přijetí požadavků na telefon.

Aplikace se spouští na multimediálním systému a měla by být viditelná v oblasti **A**. Zrcadlení chytrého telefonu

nahrazuje nabídku Telefon 

a zobrazí se ikona **1** .

## představení CarPlay™



„CarPlay™“ je služba integrovaná v chytrém telefonu. Tato služba umožňuje používat některé aplikace telefonu přímo na obrazovce multimediálního systému.

**Poznámka:** služba „CarPlay™“ funguje pouze v případě, že je aktivována služba SIRI.

### První použití

Připojte chytrý telefon k multimediálnímu systému pomocí USB portu nebo se připojte pomocí Bluetooth® pro aktivaci automatického Wi-Fi připojení k systému.

Multimediální systém navrhuje:

- povolit připojení a sdílení dat;
- Automaticky se připojte ke službě „CarPlay™“ pro budoucí relace.

**Poznámka:** Pokud nepovolíte, aby si multimediální systém tyto volby zapamatoval, zobrazí se při každém spuštění upozornění.

Aplikaci můžete používat po přijetí požadavků na telefon.

Služba je spuštěna v multimediálním systému. Replikace chytrého telefonu

nahradí nabídku „Telefon“ 

a zobrazí se ikona **2** .

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

# MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM

1

## Používání hlasového rozpoznávání

### představení

Multimediální systém je vybaven systémem hlasového rozpoznávání, kterým lze pomocí hlasu ovládat některé funkce multimediálního systému a vašeho chytrého telefonu. Můžete používat multimediální systém nebo chytrý telefon a mít přitom ruce stále na volantu.

Pomocí hlasového příkazu oslovte multimediální systém, jako byste mluvili s osobou při běžné konverzaci.

Používat můžete tyto systémy hlasového rozpoznávání:

- multimediální systém;
- chytrý telefon dostupný prostřednictvím technologie replikace chytrého telefonu.

### Používání funkce hlasového rozpoznání v rámci multimediálního systému

#### Hlavní funkce ovládané hlasovým příkazem vašeho systému multimédií

Některé hlasové příkazy lze použít pro přístup k následujícím funkcím vozidla:

- Navigace ;
- Hudba;

- Rádio ;
- Telefon ;
- Funkce vozidla (klimatizace, DRIVE MODE);
- Připojené služby (počasí, zprávy atd.);
- ...

### Hlasové ovládání

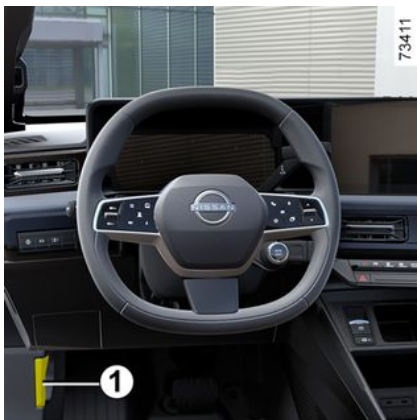


Pomocí hlasového ovládání je možné zavolat na číslo v telefonním seznamu, zadat cíl cesty a změnit rádiovou stanici, aniž by bylo třeba dotýkat se displeje. Krátce stisknete tlačítko **1**, načež zazní zvukové potvrzení spolu s vizuálním potvrzením na obrazovce.

**Poznámka:** tato funkce je k dispozici pouze u vozidel vybavených navigačním systémem.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

## KAPOTA MOTORU



**Kapota se otevírá** zatažením za páčku **1**.

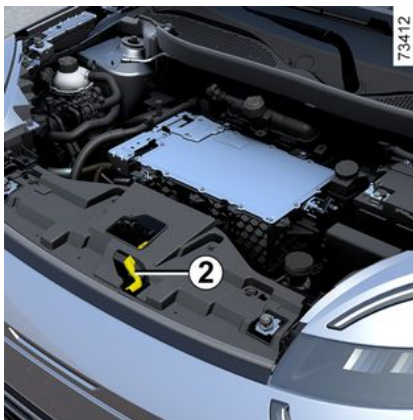


V případě nárazu – i mírného – do masky chladiče nebo kapoty, nechte co nejdříve zkontrolovat systém uzamčení kapoty v autorizovaném servisu.

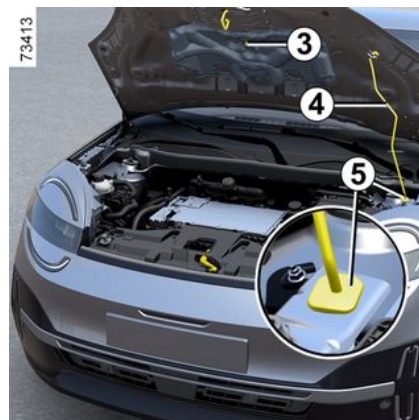


Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka střechačů v poloze vypnuto.

**Nebezpečí úrazu.**



Pro odblokování zvedněte kapotu o několik centimetrů a zatlačte páčku **2** doleva.



Po zvednutí kapoty a uvolnění vzpěry **4** z jejího upevnění **3** **musíte** v zájmu vlastní bezpečnosti nasadit vzpěru do jejího záběrového bodu **5**.



O kapotu motoru se neopírejte, protože **hrozí její nechtěné zavření**.

**Při zavření kapoty** vložte vzpěru **4** zpět do upevnění **3**. Uchopte kapotu za střed a ved'te ji až do vzdálenosti 30 cm od zavřené polohy, následně ji pusťte. Zavře se sama vlastní tíhou.

## KAPOTA MOTORU

1



Po každém zásahu v prostoru motoru se ujistěte, že jste v něm nic nezapomněli (hadr, nářadí...)  
Tyto mohou skutečně poškodit motor nebo zapříčinit požár.



Zkontrolujte řádné zamknutí kapoty. Zkontrolujte, zda nic nebrání upevnění zámku (štěrk, hadřík atp.).



Nezasahujte do prostoru pod kapotou, když se vozidlo nabíjí nebo když motor běží.



Je přísně zakázáno jakkoli zasahovat do „vysokonapěťového systému“ vozidla (komponenty, kabely, konektory, trakční akumulátor) nebo jej jakkoli upravovat.  
**Riziko vážných popálenin nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.**



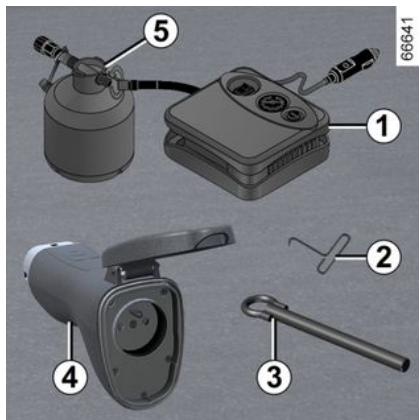
Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to výstraž-

ná kontrolka  v motorovém prostoru.

**Mohlo by dojít ke zraněním.**

# DEFEKT, SADA NA OPRAVU

## nářadí



Blok nářadí, podle typu vozidla, obsahuje:

- kompresor sady pro huštění pneumatik **1**;
- nástroj na kryty nábojů **2**;
- tažné oko **3**;
- adaptér pro nabíjení V2L **4**;
- láhev s přípravkem proti propíchnutí **5**.



Nenechávejte nářadí ležet ve vozidle, protože hrozí jejich vyvrstvení při zabrzdění.

Po použití umístěte nářadí důsledně správně zpět do držáku a ten potom řádně uložte na místo.  
**Mohlo by dojít ke zraněním.**



Na podlaze (v oblasti před řidičem) nesmí být žádné předměty, protože při prudkém brzdění by tyto předměty mohly sklouznout pod pedály a znemožnit jejich použití.

## Umístění nářadí



Blok nářadí je umístěn pod kobercem zavazadlového prostoru.

## Při defektu pneumatiky



V případě zastavení na krajnici je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo jiného vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.

# DEFEKT, SADA NA OPRAVU

1

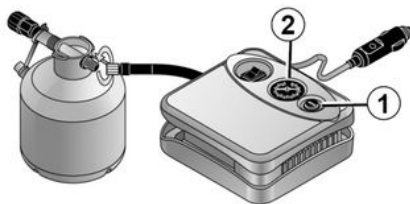


**Vozidlo vybavené upozor-  
něním na pokles tlaku  
vzduchu v pneumatikách**

V případě podhuštění (defekt  
atd.) se na přístrojové desce roz-

svítí varovná kontrolka .

## Sada pro huštění pneumatik



47426

V případě defektu použijte sadu umístěnou pod kobercem zavazadlového prostoru k dočasné opravě kola a pokud je třeba snížit tlak, upravte doporučený tlak v pneumatice pomocí manometru **1** a tlačítka **2**.

### Při běžícím motoru a zatažené par- kovací brzdě:

- Odpojte veškeré příslušenství, které je připojené do zásuvek příslušenství ve vozidle,
- u vozidel vybavených tažným zařízením v případě potřeby odpojte zásuvku tažného zařízení;
- **přečtěte si informace na kompresoru sady pro huštění pneumatik a postupujte podle pokynů.**



Po provedení opravy pomocí této sady je zakázáno urazit větší vzdálenost než 200 km.

Navíc jste povinni jet nižší rychlostí, v žádném případě nepřekračujte rychlost 80 km/h. Tyto pokyny Vám připomíná štítek, který jste povinni nalepit na viditelné místo přístrojové desky.

Podle země nebo místních předpisů musí být pneumatika, opravená pomocí husticí sady, vyměněna.

# VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ

## Seřízení sklonu světlometů



S rozsvícenými potkávacími světly stiskněte nebo zvedněte přepínač **1** tolikrát, kolikrát je třeba k výběru požadované polohy na přístrojové desce.

V každém případě nastavte výšku světelných kuželů předních světlometů podle zatížení vozidla, a to tak, aby byla vozovka dobře vidět a nebyli oslňováni řidiči protijedoucích vozidel.

Příklady poloh naleznete v úplné uživatelské příručce vašeho vozidla.

## Výměna žárovek: obecné informace

**S výměnou LED žárovek se obraťte na autorizovaný servis.**

# POJISTKY

1

## Pojistková skříňka

Při výpadku některého elektrického zařízení zkontrolujte stav pojistek.

### Pojistky u vozidla s řízením na levé straně **A**



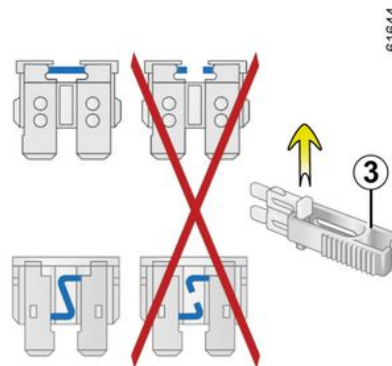
Odepněte krytku **1** v interiéru vozidla **A**.

### Pojistky u vozidla s řízením na pravé straně **B**



Odepněte krytku **2** v interiéru vozidla **B**.

## Kleště 3



Demontujte pojistku pomocí svorky **3** umístěné na pojistkovém panelu.

Chcete-li pojistku vyjmout z vytahovačky, vysuňte ji na stranu.

Nedoporučuje se používat volná místa pro pojistky.

## POJISTKY



Zkontrolujte příslušnou pojistku a **v případě potřeby ji vyměňte (náhradní pojistka musí**

**mít stejnou hodnotu jako ta původní.**

Pojistka s příliš vysokou ampérovou hodnotou by v případě abnormální spotřeby některého zařízení mohla způsobit přehřátí elektrického systému (**nebezpečí požáru**).

### Přístup k tažným úchytnům

**Používejte výhradně přední tažný bod 2.** Tento tažný bod lze používat pouze k tažení vozidla. V žádném případě ho nepoužívejte, ať přímo či nepřímo, k jeho zvedání.

Používejte pouze tažné oko 3.

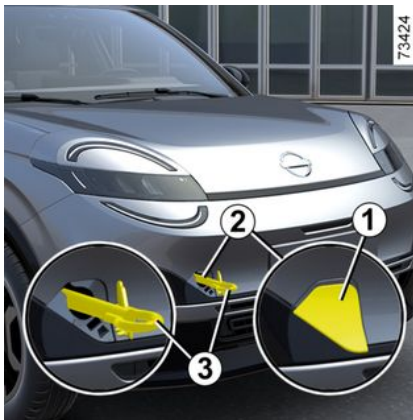
**Našroubujte vlečné oko a ručně ho utáhněte na maximum.**



Zkontrolujte, zda je tažné oko správně zašroubováno.

**Nebezpečí ztráty tažného předmětu.**

### Přední tažný bod 2



Stiskněte horní část krytky 1, aby se vyklopila.



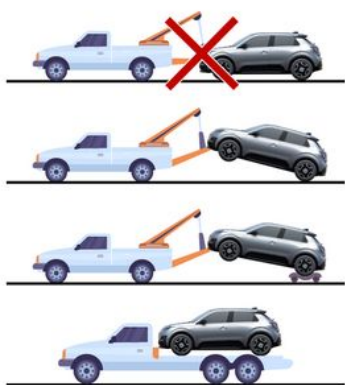
- Použijte pevnou tažnou tyč. V případě použití lana nebo kabelu (pokud to předpisy dovolují) musí být tažené vozidlo schopné brzdít.
- Vozidlo nelze odtahovat ve stavu nezpůsobilém k jízdě.
- vyhněte se prudkému zrychlování a brzdění, které by mohlo vozidlo poškodit.
- Je doporučeno nepřekračovat rychlost **25 km/h**.
- Netlačte vozidlo, pokud je sloupek řízení zamknut.



Aby nedošlo k poškození vašeho vozidla, je přísně zakázáno používat tažné místo a jiné prostředky k tažení jiného vozidla.

## ODTAH: PORUCHA

### Odtah nebo naložení vozidla pomocí nákladního vozidla s plošinou



Povinně musí být dodržovány platné předpisy pro odtah.

Je přísně zakázáno táhnout vaše vozidlo s předními koly na zemi.

Před odtažením vozidla nebo jeho naložením na nákladní vozidlo s plošinou se podle situace ujistěte, že je řadicí páka v poloze **N** a/nebo že je uvolněná parkovací brzda.

Dodržujte následující pokyny:

- nachází-li se karta v prostoru pro cestující, stiskněte tlačítko spuštění motoru za současného sešlápnutí brzdového pedálu,

- nastavte řadicí páku do polohy **N**;
- stisknutím tlačítka pro spuštění motor vypněte,
- stiskněte tlačítko spuštění motoru na dobu delší než dvě sekundy bez sešlápnutí brzdového pedálu. Funkce příslušenství jsou součástí dodávky: můžete využít funkce osvětlení vozidla (výstražná světla, brzdová světla atd.). V noci musí být vozidlo osvětlené. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Permanentní +APC aktivováno“.
- odepněte bezpečnostní pás řidiče, pokud je zapnutý;
- otevřete dveře řidiče;
- při sešlápnutém brzdovém pedálu uvolněte parkovací brzdou. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Parkovací brzda nezatažena“.
- zavřete dveře řidiče a nezamykejte vozidlo (režim „Permanentní +APC aktivováno“ musí zůstat aktivní),
- po dokončení tažení stiskněte tlačítko pro spuštění motoru na dobu delší než dvě sekundy bez sešlápnutí brzdového pedálu (nebezpečí vybití akumulátoru). Zpráva „Permanentní +APC aktivováno“ na přístrojové desce zhasne.



Při zastaveném motoru není posilovač řízení ani brzd funkční.



Během tažení nechte kartu ve vozidle.  
**Nebezpečí zamknutí sloupku řízení.**







7 7 9 9 0 0 1 5 9 2



Printing: 01/2026

Publication No: QR26CS-0K15E0EUR

Printed in France

GP 1695-2 – Edition tchèque – 77 99 001 592



K15-CS.2