



MICRA

MANUÁL PRO ŘIDIČE

Vítejte ve svém elektrickém voze

Tato uživatelská příručka obsahuje potřebné informace:

- které vám lépe seznámí s vozidlem, abyste ho dokázali co nejlépe využít a plně využít všech funkcí a technických inovací, kterými je vybaveno.
- – dosáhnout optimálního provozního výkonu dodržováním jednoduchých, ale zároveň vyčerpávajících pokynů pro údržbu,
- – bez přílišné ztráty času čelit drobným problémům, které nevyžadují zásah odborníka.

Čas strávený čtením této příručky vám bohatě vynahradí informace, které v ní naleznete, a funkce a technické novinky, které objevíte. Pokud Vám některé body nejsou zcela jasné, pro technické pracovníky naší sítě bude potěšením Vám poskytnout veškeré potřebné další informace.

Pokyny vyjadřují následující symboly:



a viditelné ve vozidle – oznamují, že podrobné informace o vybavení vašeho vozidla a jeho provozních omezeních naleznete v manuálu.

→ kdekoli v příručce značí přechod na stránku.



kdekoli v příručce označuje riziko, nebezpečí nebo bezpečnostní doporučení.

Popis modelů, které jsou uvedeny v tomto návodu, byl vypracován na základě technických specifikací známých v době sepsání tohoto dokumentu. **V příručce je uvedeno vybavení (sériové nebo volitelné), které je pro dané modely obecně k dispozici, jeho přítomnost ve vozidle však závisí na verzi, vybraných volitelných doplňcích a zemi prodeje.**

Stejně tak mohou být v tomto dokumentu popsána některá vybavení, která by se měla objevit v průběhu modelového roku.

Schémata v uživatelské příručce představují pouze příklady.

Šťastnou cestu za volantem vašeho vozu.

Přeloženo z francouzštiny. Reprodukce nebo překlad tohoto dokumentu nebo i jeho části jsou bez písemného svolení výrobce automobilu zakázány.

OBSAH

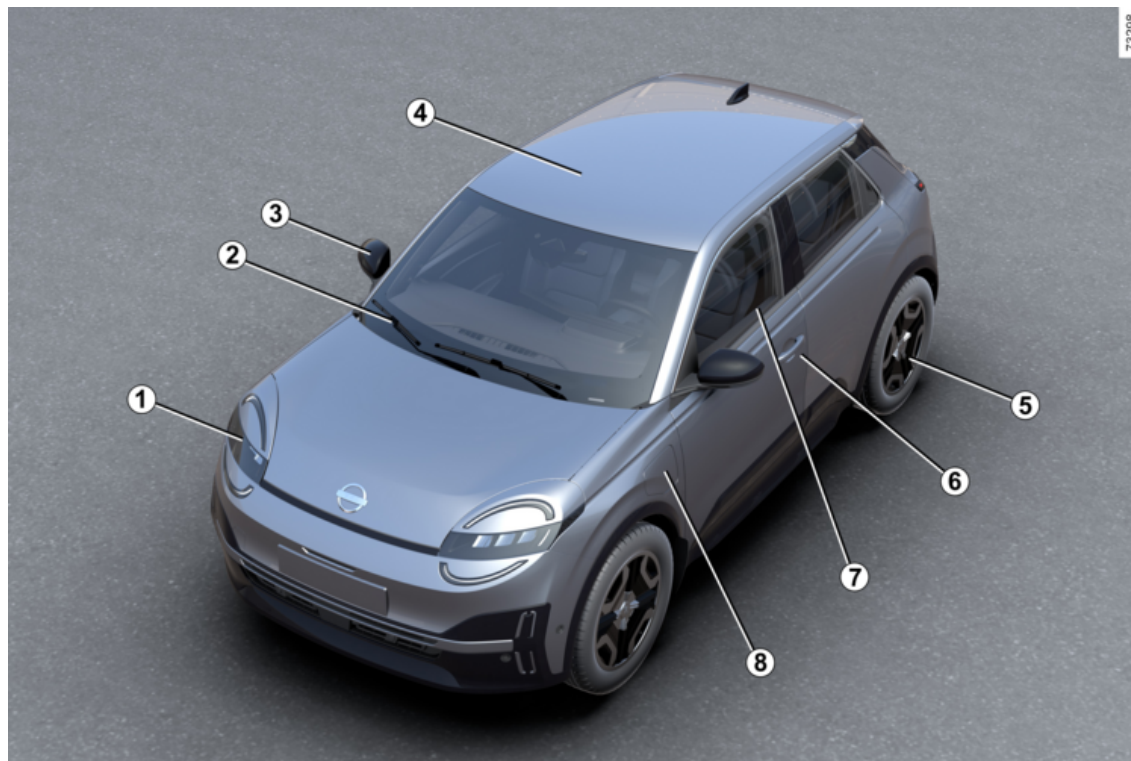
Vítejte ve svém elektrickém voze.....	4	Ovládání rychlosti	150
Exteriér	4	Brzdový systém s rekuperací	153
Interiér vozidla	6	Parkovací brzda	156
Poloha řidiče	8	Životní prostředí	161
Palubní počítač	10	Doporučení stylu jízdy, jízda eko	162
Bezpečnost na palubě	12	Upozornění na pokles tlaku v pneumatikách	167
Identifikace vozidla – štítky	14	Elektronické systémy aktivní bezpečnosti a asistenční systémy	171
Motorový prostor (rutinní údržba)	16	Další funkce podpory řízení	175
odstranění poruchy	18	rychlost omezovače,	217
Seznámení s vozidlem.....	20	Regulátor rychlosti	221
Elektrické vozidlo	20	Adaptivní regulace rychlosti Stop and Go	225
Karta	49	Active driver assist	241
Dveře	57	Asistent nouzového zastavení	257
Na místě (místech) vpředu	63	Pomoc při parkování	265
Zadní sedadla	66	Nouzové volání	284
Bezpečnostní pásy	68	Vaše pohodlí.....	287
Další bezpečnostní zařízení	73	REŽIM JÍZDY	287
Bezpečnost dětí	82	Větrací otvory, topení a klimatizace	288
Dětské autosedačky	89	Multimediální vybavení	300
Bezpečnost dětí: deaktivace, aktivace airbagu spolujezdce	102	Vybavení prostoru kabiny	302
Seřízení místa řidiče	106	Odkládací prostory, vybavení kabiny	306
Palubní počítač	110	Přeprava předmětů	309
Výstražné kontrolky	125	Údržba.....	312
Řízení	129	Přístup k motoru, úrovně	312
Pohled zezadu	131	Akumulátor:.....	317
Osvětlení a signalizace	133	Čištění	320
ZVUKOVÁ A SVĚTELNÁ SIGNALIZACE	140	Praktické rady	324
Stěrače	141	Pneumatiky	324
Řízení	147	odstranění poruchy	333
Spuštění, Zastavení motoru	147	Světlomety, světla: výměna žárovek	335

OBSAH

Stíratka stěračů: výměna	338
Pojistky	340
Montáž a použití příslušenství	344
Funkční problémy	346
Technické údaje	351
Informace o vozidle	351
Náhradní díly a opravy	357
Doklady o provedení údržby	358
Antikorozní kontrola	364

EXTERIÉR

1



EXTERIÉR

1. Světla: provoz ➔ 133

Světla: výměna ➔ 335

2. Stěrače a ostřikovače ➔ 141

Odmlžování ➔ 293

3. Zpětná zrcátka ➔ 131

4. Údržba karosérie ➔ 320

5. Pneumatiky ➔ 324

6. ➔ 49 karta

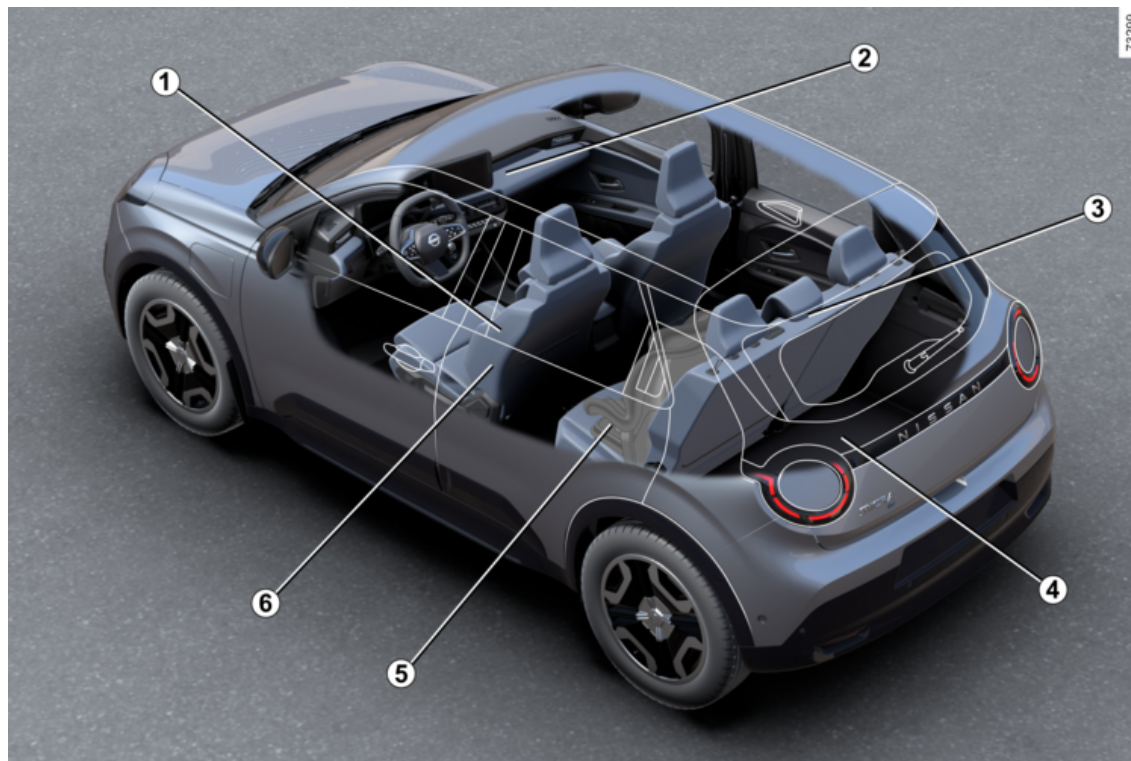
Zamykání a odemykání dveří ➔ 58

7. Elektrická okna ➔ 302

8. Zatížení ➔ 28

INTERIÉR VOZIDLA

1



INTERIÉR VOZIDLA

1. Seřízení polohy těla při řízení ➔ 68

**2. Odkládací prostory a vybavení
v interiéru vozidla ➔ 306**

3. Zadní opěrky hlavy ➔ 66

Zadní lavice ➔ 67

4. Přeprava předmětů ➔ 309

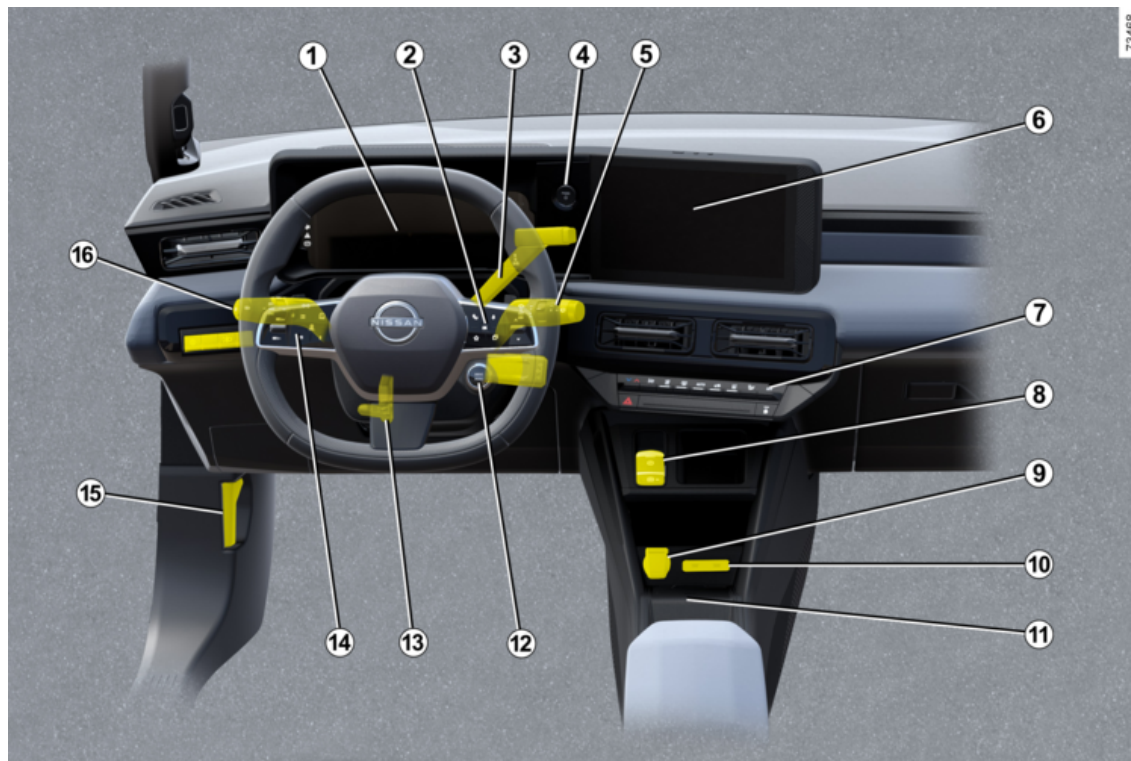
5. Bezpečnost dětí ➔ 82

6. Přední opěrky hlavy ➔ 63

Přední sedadla ➔ 64

POLOHA ŘIDIČE

1



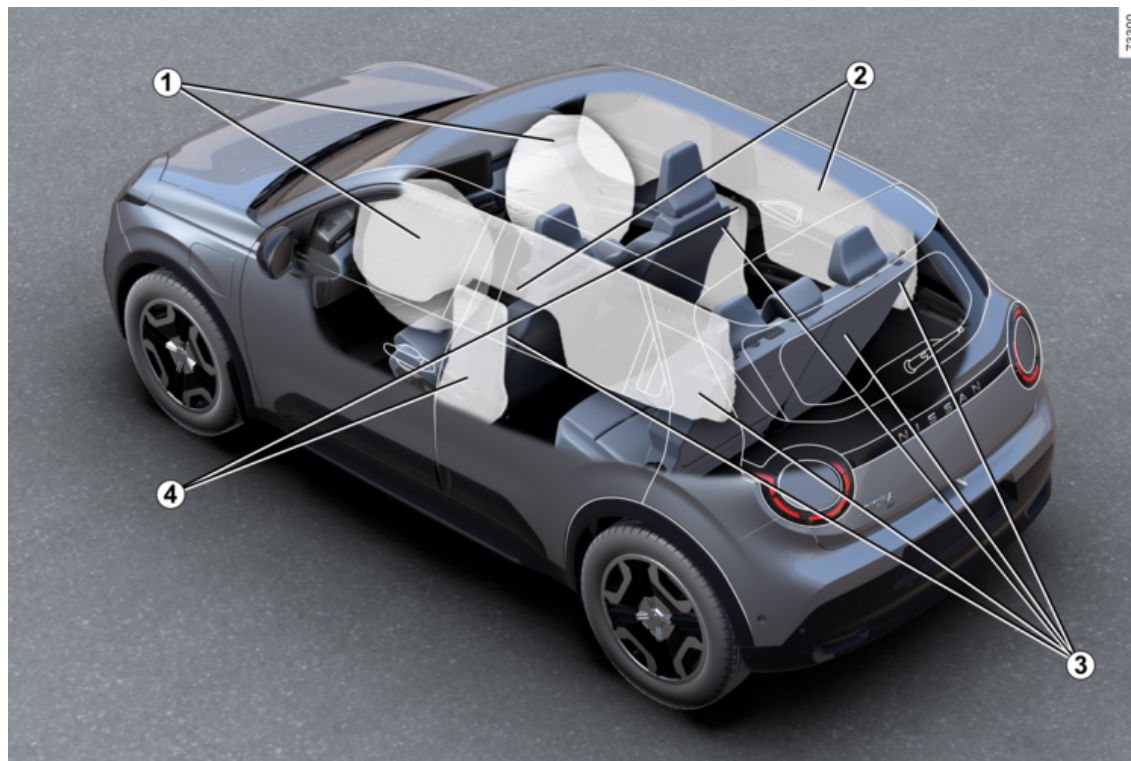
POLOHA ŘIDIČE

- 1. Přístrojová deska ➔ 125**
- 2. Ovládání palubního počítače ➔ 110**
- 3. Ovládání řazení ➔ 150**
- 4. Tlačítko start/stop motoru ➔ 147**
- 5. Ovládání stěračů/ostřikovačů ➔ 141**
- 6. Čelo multimédií ➔ 300**
- 6. Vyhřívání sedadla ➔ 64**
- 7. Systém topení a klimatizace ➔ 293**
- 8. Automatická parkovací brzda ➔ 156**
- 9. Zásuvka pro příslušenství ➔ 305**
- 10. Porty USB-C ve středové konzole ➔ 305**
- 11. Indukční nabíjecí oblast / odkládací prostor středové konzole ➔ 306**
- 12. Ovládání REŽIMU JÍZDY ➔ 287**
- 13. Nastavení volantu ➔ 129**
- 14. Omezovač rychlosti ➔ 217**
- Tempomat ➔ 221**
- Adaptivní regulátor rychlosti Stop and Go ➔ 225**
- 15. Odjišťování kapoty ➔ 312**
- 16. Vnější osvětlení ➔ 133**



PALUBNÍ POČÍTAČ

- Elektronické systémy aktivní bezpečnosti a asistenční systémy ➔ **171**
- Moje bezpečí ➔ **175**
- Prevence vyjetí z jízdního pruhu ➔ **176**
- Prevence vyjetí z nouzového jízdního pruhu ➔ **183**
- Aktivní nouzové brzdění ➔ **198**
- Aktivní nouzové brzdění při zpátečce ➔ **214**
- Upozornění na mrtvý úhel ➔ **190**
- Upozornění na výjezd z parkoviště ➔ **278**
- Upozornění na pokles tlaku v pneumatikách ➔ **167**
- Upozornění na bezpečnou vzdálenost ➔ **194**
- Varování na pozornost řidiče ➔ **205**
- Varování před únavou řidiče ➔ **207**
- Omezovač rychlosti ➔ **217**
- Tempomat ➔ **221**
- Adaptivní regulátor rychlosti Stop and Go ➔ **225**
- Detekce dopravních značek ➔ **209**
- Parkovací asistent ➔ **265**
- Couvací kamera ➔ **269**
- Parkování v režimu hands-free ➔ **272**
- Bezpečné vystoupení z vozidla ➔ **281**
- Upozornění na výjezd z parkoviště ➔ **278**



BEZPEČNOST NA PALUBĚ

1. Airbags Přední ➔ 74

Vypnutí předního airbag u spolujezdce

➔ 102

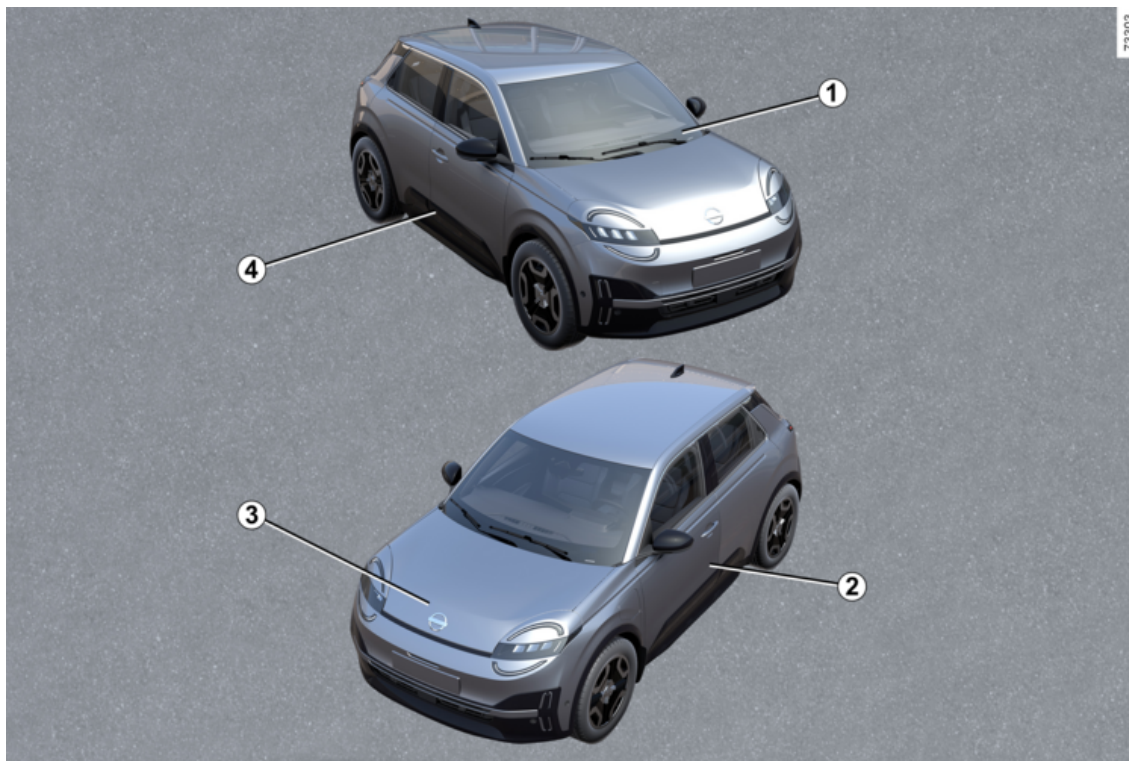
2. Airbags rolety ➔ 79

3. Bezpečnostní pásy ➔ 68

4. Airbags boční ➔ 79

IDENTIFIKACE VOZIDLA – ŠTÍTKY

1



IDENTIFIKACE VOZIDLA – ŠTÍTKY

1. Připomenutí identifikačního čísla vozidla ➔ **351**
2. Štítky tlaku vzduchu v pneumatikách ➔ **326**
3. Označení motoru ➔ **351**
4. Identifikační štítek vozidla ➔ **351**

MOTOROVÝ PROSTOR (RUTINNÍ ÚDRŽBA)

1

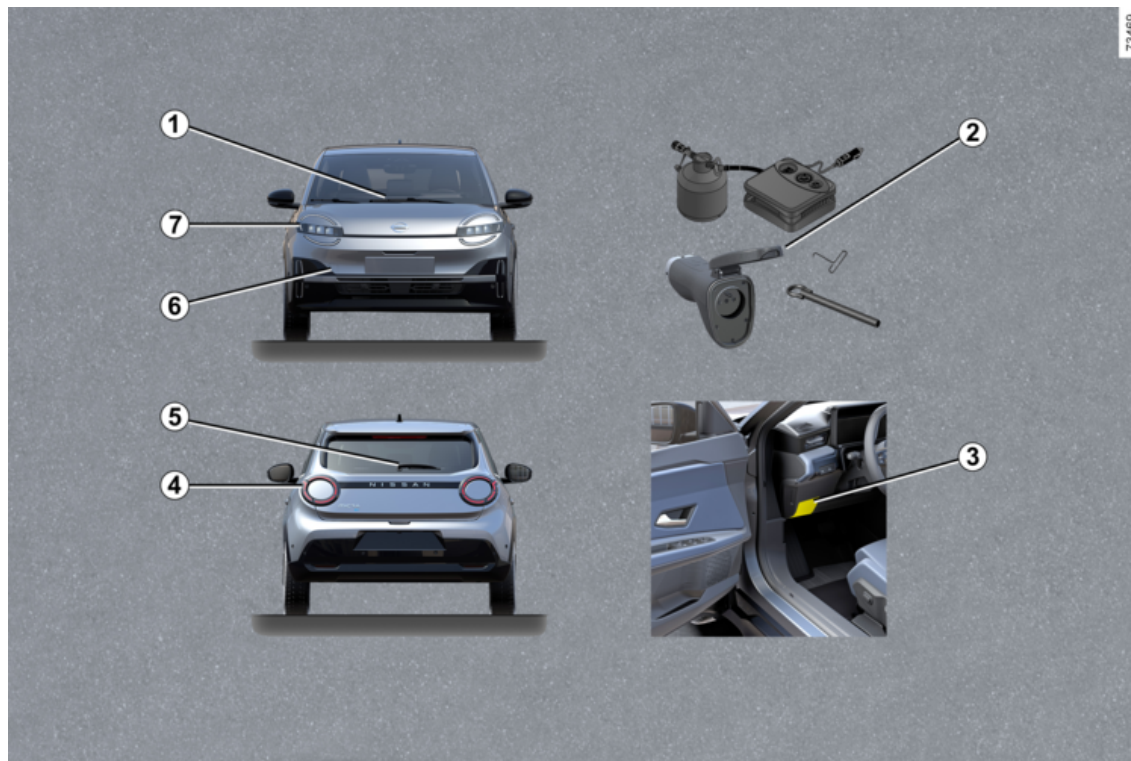


MOTOROVÝ PROSTOR (RUTINNÍ ÚDRŽBA)

1. Chladicí kapalina akumulátoru a motoru ➔ **314**
2. Brzdová kapalina ➔ **314**
3. 12V akumulátor ➔ **317**
4. Kapalina do ostřikovačů čelního skla ➔ **316**
5. Otevírání kapoty ➔ **312**
6. „Vysokonapěťový“ elektrický obvod ➔ **20**
7. Chladicí kapalina interiéru vozidla ➔ **314**

ODSTRANĚNÍ PORUCHY

1



ODSTRANĚNÍ PORUCHY

1. Výměna stírátek předních stěračů
➔ 338

2. Defekt ➔ 327

Nářadí ➔ 331

3. Pojistky ➔ 340

4. Výměna zadních žárovek ➔ 335

5. Výměna stírátko zadního stěrače
➔ 338

6. Přední odtahovací úchyt ➔ 333

7. Výměna žárovek světlometů ➔ 335

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

představení

2

Elektrické vozidlo má specifické vlastnosti, ale funguje obdobně jako vozidlo se spalovacím motorem.

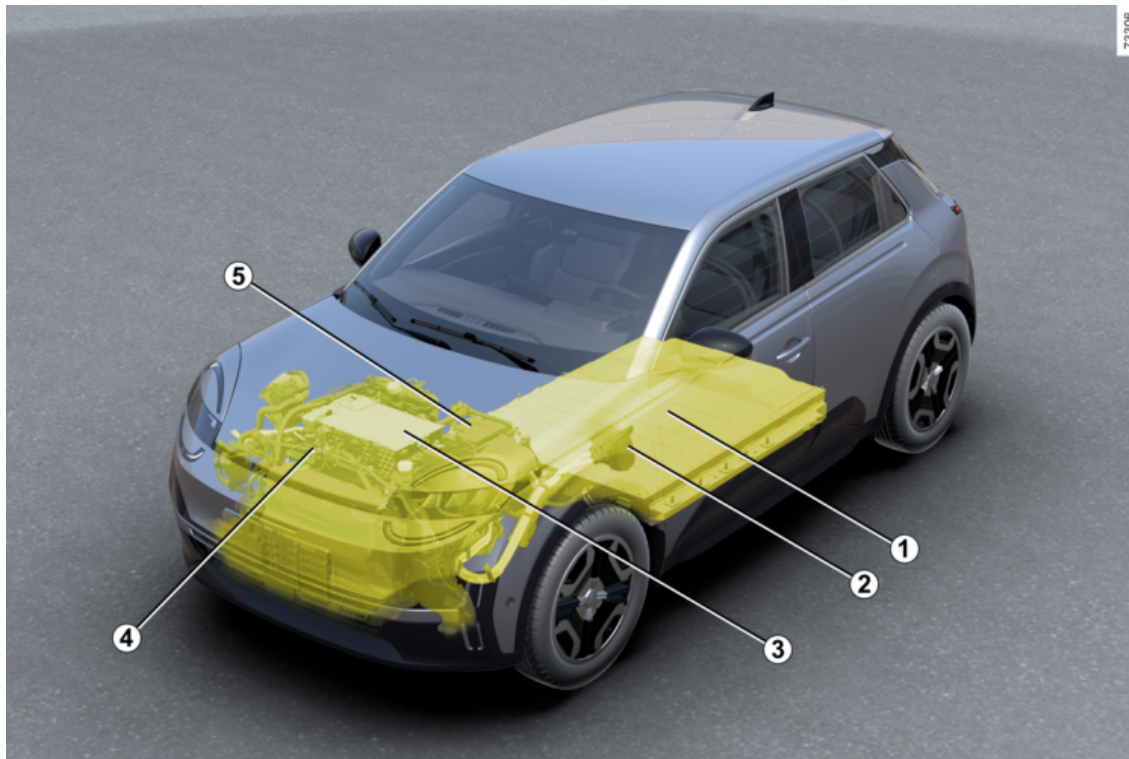
Hlavním rozdílem je u elektrického vozidla výlučné používání elektrické energie místo paliva, které používají vozidla se spalovacím motorem.

Doporučujeme Vám pozorně si přečíst tento návod, který popisuje Vaše elektrické vozidlo.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Schéma elektrického vozidla

2



ELEKTRICKÉ VOZIDLO

1. Trakční akumulátor „vysokonapěťový“.
2. Elektrická přípojka.
3. Elektrický motor.
4. Elektrická kabeláž oranžové barvy.
5. Akumulátor 12 voltů.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Související služby

2

představení

Elektrické vozidlo má k dispozici související služby, které poskytují informace, případně slouží k ovládání vozu:

- stav nabíjení vozidla s upozorněním na slabý akumulátor;
- programování nabíjení hnacího akumulátoru, vycházející z možností, které jsou k dispozici,
- zbývající dojezdová vzdálenost vozidla;
- ...

K těmto službám můžete přistupovat pomocí:

- externího digitálního zařízení (mobilní telefony, tablety atd.);
- multimediální obrazovky vozidla.

Další informace naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení nebo se obraťte na autorizovaného prodejce.



Máte možnost kdykoliv aktivovat připojené služby nebo je prodloužit, v tomto ohledu se obraťte na značkový servis.

Akumulátory

Elektrické vozidlo má dva typy akumulátoru:

- Trakční akumulátor „vysokonapětový“;
- „12V“ akumulátor.

Trakční akumulátor „vysokonapětový“

Tento akumulátor shromažďuje energii nezbytnou pro správné fungování motoru elektrického vozidla. Jako každý akumulátor se i tento vybíjí při používání a musí tedy být pravidelně dobíjen.

Není nezbytné s dobíjením čekat, až bude hnací akumulátor vybitý až na rezervu.

Čas nabíjení se liší dle konkrétního typu síťové zásuvky, případně veřejného terminálu, ke kterému je vozidlo připojeno.

Dojezdová vzdálenost vozidla závisí na úrovni nabití trakčního akumulátoru i stylu jízdy ➔ 165.

K chlazení trakčního akumulátoru slouží klimatizace vozidla.

Chcete-li prodloužit životnost trakčního akumulátoru, nechte klimatizační systém zkontrolovat kvalifikovaným odborníkem. Zejména pokud zaznamenáte snížení výkonu klimatizace.

Akumulátor 12 voltů

Druhým akumulátorem vozidla je přídatný 12V akumulátor. Ten dodává energii nutnou k provozu vybavení vozidla (osvětlení, stěrače čelního skla, asistenční systémy brzd atd.)



Symbol  označuje elektrické komponenty ve vozidle, které mohou představovat ohrožení vaší bezpečnosti.

61587

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

„Vysokonapěťový“ elektrický obvod



„Vysokonapěťový“ elektrický obvod lze identifikovat podle oranžových kabelů

6 a dílů označených symbolem



Pohonný systém elektromobilu využívá vysokonapěťový elektrický proud.

Tento systém může být zahřátý při běžícím motoru i po vypnutí zapalování. Respektujte výstražná upozornění uvedená na etiketách nalepených ve vozidle.

Veškeré zásahy do „vysokonapěťového“ elektrického systému vozidla (díly, kabely, konektory, trakční akumulátor) i jeho úpravy jsou přísně zakázány, protože může dojít k narušení bezpečnosti osob. Kontaktujte autorizovaný servis.

Riziko vážných popálenin nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.

Řízení

Stejně jako u vozidla s automatickou převodovkou byste si měli zvyknout na to, že k brzdění nebudete používat levou nohu.

Pokud za jízdy sundáte nohu z plynového pedálu nebo sešlápnete brzdový pedál, motor při brzdění vytvá-

ří elektrický proud, čímž brzdí vozidlo a dobíjí trakční akumulátor → 162.

Nepříznivé počasí a zaplavené silnice:



Nejezděte po zaplavené vozovce, pokud hladina vody přesahuje dolní okraj ráfků.



Brzdění motorem však v žádném případě nemůže nahradit brzdění pomocí sešlápnutí pedálu brzdy.



Překážky v řízení

Na straně řidiče použijte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe.

Nebezpečí zablokování pedálů.

Hluk

Elektrická vozidla jsou velmi tichá. Nejste na to pravděpodobně ještě zvyklí a nejsou na to zvyklí ani ostatní

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

účastníci silničního provozu. Je pro ně těžké rozeznat, zda se vozidlo pohybuje.

Protože je motor tichý, budete slyšet zvuky, na které nejste zvyklí (aerodynamický hluk, pneumatiky atd.).

Po každém vypnutí zapalování se asi po deseti sekundách vypne ventilace.

Houkačka

Generátor zvuku pro pěší vám umožňuje na svou přítomnost upozornit ostatní účastníky silničního provozu, zejména chodce a cyklisty.

Při nastartování motoru se generátor zvuku pro pěší automaticky aktivuje. Tento zvuk zazní, pokud bude rychlost vozidla v rozmezí přibližně od 1 do 30 km/h.

Další informace o generátoru zvuku pro pěší naleznete v multimediálních pokynech.

V případě poruchy generátoru zvuku pro pěší se na přístrojové desce zob-

razí varovná kontrolka  spolu se zprávou „Závada vnějšího ozvučení“. Obraťte se na autorizovaný servis.



Vaše elektrické vozidlo je tiché. Před vystoupením z vozidla sešlápněte brzdový pedál a vypněte

motor.

NEBEZPEČÍ VÁŽNÝCH ZRANĚNÍ.

Důležitá doporučení



Přečtěte si, prosím pozorně tyto rady. Nedodržení těchto rad může vést k **nebezpečí vzniku požáru, vážných zranění nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.**

V případě nehody nebo nárazu

V případě nehody nebo nárazu na podvozek vozidla (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete poškodit elektrický obvod nebo trakční akumulátor.

Nechte zkontrolovat vozidlo ve značkovém servisu.

Nikdy se nedotýkejte „vysokonapěťových“ součástek nebo odhalených oranžových kabelů viditelných zevnitř nebo zvenčí vozidla.

V případě závažnějšího poškození trakčního akumulátoru může dojít k úniku kapalin z jeho obalu:

- nikdy se nedotýkejte tekutin (kapaliny atd.), které vytékají z trakčního akumulátoru;
- pokud ke styku s pokožkou dojde, opláchněte řádně postižené místo vodou a co nejrychleji vyhledejte lékaře.

V případě nárazu, a to i mírného, do krytky nabíjení a/nebo záklopky, nechte tyto co nejdříve zkontrolovat ve značkovém servisu.

V případě požáru

V případě požáru okamžitě opusťte a evakuujte vozidlo, kontaktujte záchranný požární sbor a informujte jej, že se jedná o elektrické vozidlo.

Používejte výhradně hasicí přístroje typu ABC nebo BC, které jsou vhodné pro hašení elektrických systémů. Nepoužívejte vodu nebo jiné hasicí prostředky.

Ve všech případech poškození elektrického obvodu kontaktujte prosím autorizovaného prodejce.

Všechny způsoby odtahu → 333.

Mytí vozidla

Nikdy nemyjte motorový prostor, zásuvku pro nabíjení ani hnací akumulátor pomocí vysokotlakého čističe.

Nebezpečí poškození elektrického obvodu.

Nikdy nemyjte vozidlo, když se nabíjí. Nikdy neomývejte nabíjecí kabel, když se vozidlo nabíjí. Nikdy neomývejte nabíjecí kabel a zástrčku nabíjecího kabelu, pokud není kabel připojen, aby se zabránilo korozi kolíků nabíjecí přípojky.

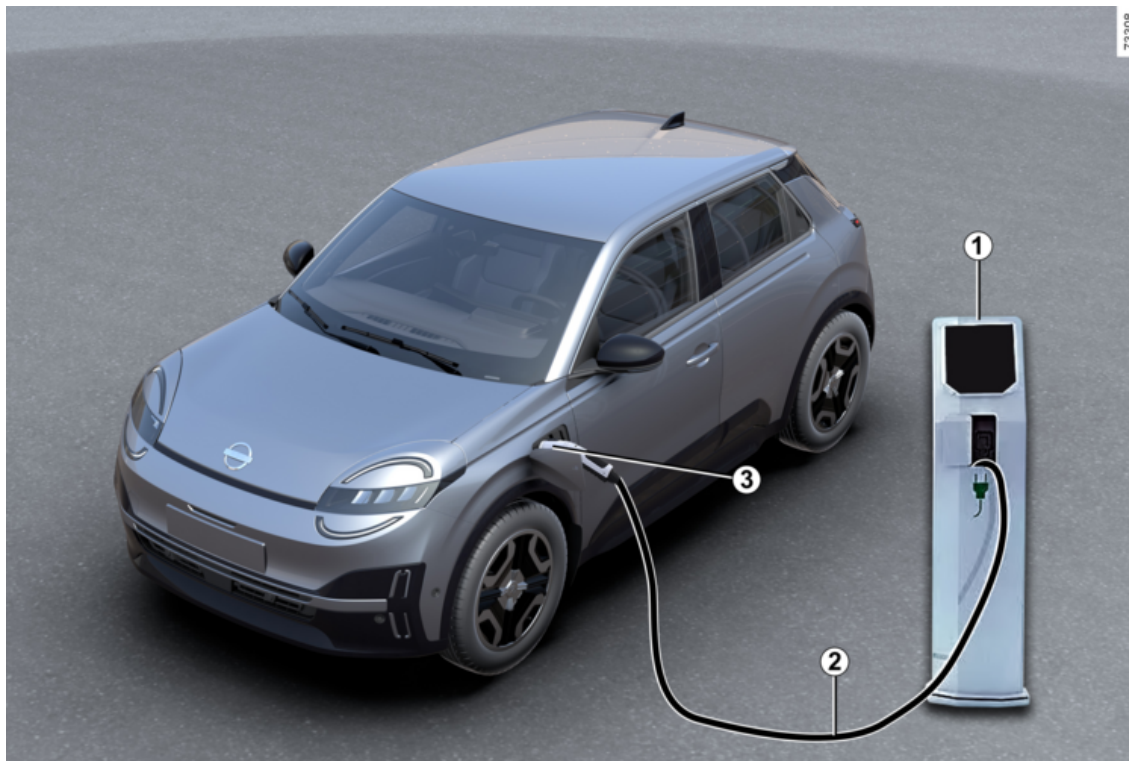
Riziko úrazu elektrickým proudem, který může způsobit smrt.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Nabíjení

2

Schéma



73308

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

1. Konkrétní síťová zásuvka nebo terminál nabíjení.
2. Nabíjecí kabel.
3. Elektrická přípojka.

2



Všechny otázky týkající se vybavení nezbytného pro nabíjení Vám zodpoví zástupce značky.



Důležitá doporučení pro nabíjení Vašeho vozidla

Přečtěte si, prosím pozorně tyto rady. Nedodržení těchto rad může vést k **nebezpečí vzniku požáru, vážných zranění nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.**

Nabíjení

Během nabíjení vozidla na vozidle nic neprovádějte (mytí, zásahy do motoru apod.).

V případě výskytu vody, známek koroze nebo cizích těles v konektoru nabíjecího kabelu nebo v zásuvce ve vozidle vozidlo nenabíjejte. **Hrozí nebezpečí požáru.**

Nesahejte rukou na kontakty kabelu, do domácí zásuvky nebo do zásuvky pro nabíjení vozidla ani do nich nestrkejte žádné předměty.

Nikdy nezapojujte nabíjecí kabel do adaptéru, rozdvojky nebo do prodlužovacího kabelu.

Je zakázáno k nabíjení používat generátorů.

Nedemontujte ani nemodifikujte zásuvku pro nabíjení vozidla ani nabíjecí kabel. **Hrozí nebezpečí požáru.**

Nabíjecí systém během nabíjení nijak neupravujte ani do něj nezasahujte.

V případě nárazu, a to i mírného, do krytky nabíjení nebo ventilu, nechte je co nejdříve zkontrolovat značkovým servisem.

Věnujte pozornost nabíjecímu kabelu: Nešlapejte na něj, nenamáchejte jej do vody, netahejte za něj, chraňte jej před nárazem atd.

Pravidelně kontrolujte dobrý stav nabíjecího kabelu.

V případě poškození nabíjecího kabelu (koroze, zhnědnutí, naříznutí apod.), jednotky nebo zásuvky elektrického nabíjení vozidla tato zařízení nepoužívejte. Požádejte o výměnu ve značkovém servisu.

V případě, že se neaktivuje blokovací mechanismus krytky nabíjení a/nebo se odblokuje nabíjecí elektrická zásuvka vozidla, obraťte se na autorizovaný servis.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Nabíjecí kabel A

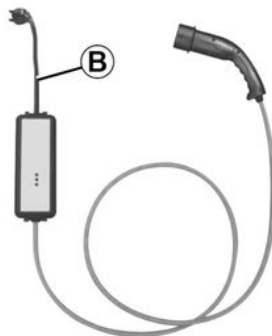
47303



Tento kabel je specifický pro vaše vozidlo a je navržen pro připojení k síťovým zásuvkám nebo veřejným terminálům za účelem standardního nabíjení hnacího akumulátoru.

Nabíjecí kabel B

35906

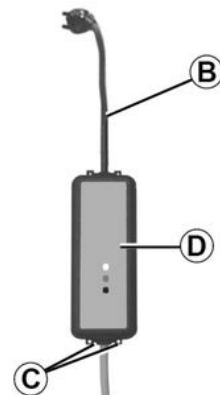


Tento kabel lze použít pro:

- při běžném používání do zásuvky používané pouze pro vozidlo (nabíjení 14 A / 16 A);
- příležitostné nabíjení z domácí zásuvky, například v době, kdy nejste doma (nabíjení proudem 8 A).

Ve všech případech musí být zásuvky namontovány tak, jak je uvedeno v návodu k použití dodávaném s nabíjecím kabelem **B**.

34577



Ve všech případech si **pečlivě** přečtěte uživatelskou příručku k nabíjecímu kabelu **B**.



Nenechávejte nikdy ve skříňce volně zavěšený kabel. Kabel zavěste pomocí háčků **C**.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO



Pokud v průběhu nabíjení dojde k poruše (na stanici **D** se rozsvítí červená kontrolka), okamžitě nabíjení zastavte.
Přečtěte si pokyny k nabíjecímu kabelu.



Doporučujeme používat nabíjecí kabel, který umožní nabít hnací baterii zcela běžným způsobem.



Před čištěním nabíjecího kabelu se ujistěte, že je kabel odpojen.

Kabel čistěte hadříkem mírně navlhčeným ve vodě.

Při čištění dbejte na to, aby se hadřík nedostal do kontaktu s konci kabelu (konektory, nabíjecí kolíky), aby se tak předešlo riziku koroze.



Všechny nabíjecí kabely jsou uloženy v zavazadlovém prostoru vozidla ➔ 61.

Důležitá doporučení

2



Důležitá doporučení pro nabíjení Vašeho vozidla

Přečtěte si, prosím pozorně tyto rady. Nedodržení těchto rad může vést k **nebezpečí vzniku požáru, vážných zranění nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.**

Výběr nabíjecího kabelu

Běžné nabíjecí kabely, které se dodávají společně s vozidlem, jsou navrženy výhradně pro tento typ vozidla. Kabel je navržen tak, aby chránil uživatele před možným smrtelným úrazem elektrickým proudem a s ním souvisejícím nebezpečím požáru.

Nepoužívejte s nabíjecími kabely předchozích vozidel, které nejsou k danému použití přizpůsobeny.

Z bezpečnostních důvodů je přísně zakázáno používat jiný nabíjecí kabel než ten, který doporučuje výrobce. Nedodržením těchto pokynů se vystavujete nebezpečí vzniku požáru či nebezpečí možného smrtelného poranění elektrickým proudem.

Informace o tom, který nabíjecí kabel se hodí pro vaše vozidlo, získáte ve značkovém servisu.

Pomocí nabíjecího kabelu B

Pečlivě si přečtěte pokyny dodané s nabíjecím kabelem. Dozvíte se v nich o bezpečnostních opatřeních, která je nezbytné při používání výrobku dodržovat. V pokynech jsou také uvedeny technické parametry, které je nutné dodržet při montáži nabíjecí zásuvky.

Způsob instalace

Nabíjecí zásuvka

Konkrétní síťovou zásuvku si nechte nainstalovat odborníkem.

V případě domácího nabíjení

Nechejte kvalifikovaného odborníka zkontrolovat, zda všechny zásuvky, ke kterým připojujete nabíjecí kabel, odpovídají normám a předpisům platným v příslušné zemi a zda vyhovují specifikacím popsaným v informacích v části „Napájecí systémy“.

Napájecí systémy

Používejte pouze nabíjecí terminály, které odpovídají normě IEC 61851-1, a připojovací body chráněné:

- zařízením na reziduální proud o 30 mA specifickým pro použitou zásuvku;
- zařízením nadproudové ochrany;
- ochranou proti přepětí způsobenému bleskem na exponovaných místech (IEC 62305-4);

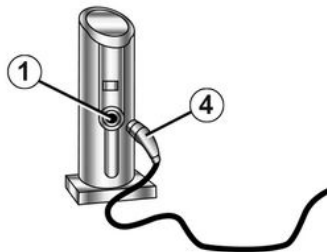
ELEKTRICKÉ VOZIDLO

- Uzemnění, které odpovídá normám příslušné země.

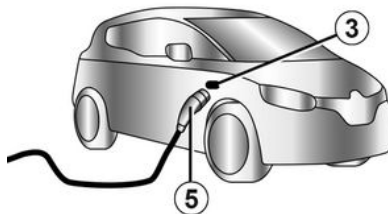
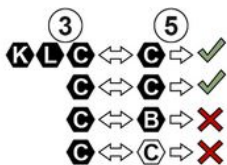
ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Typy nabíjení, které vyhovují evropským normám

Střídavý proud (AC)



62364



V případě, že je tento údaj uveden na krytce nabíjení vozidla, postupujte dle pokynů uvedených níže.

Před připojením nabíjecího kabelu zkontrolujte, zda:

- barva a jedno z písmen na vstupní zástrčce **1** odpovídají barvě a jednomu z písmen na konci **4** kabelu;
- barva a jedno z písmen na vstupní zástrčce **3** odpovídají barvě a jednomu z písmen na konci **5** kabelu.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Štítky

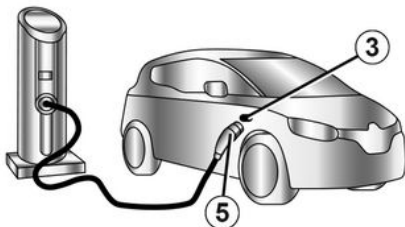
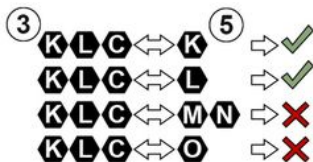
Typ nabíjení	Střídavý proud (AC)			
Připojení	Nabíjecí svorka 1 / nabíjecí kabel 4		Vozidlo 3 / nabíjecí kabel 5	
Typy nabíjení, které vyhovují evropským normám (ve všech ostatních případech se poraďte s autorizovaným prodejcem).				

2

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Stejnoseměrný proud (DC)

62378



V případě, že je tento údaj uveden na krytce nabíjení vozidla, postupujte dle pokynů uvedených níže.

Před připojením nabíjecího kabelu ověřte, zda barva a jedno z písmen na vstupní zástrčce **3** odpovídají barvě a jednomu z písmen na konci **5** nabíjecího kabelu.

i Při rychlém nabíjení vozidla (DC), nesmí překročit délka nabíjecího kabelu mezi vozidlem a nabíjecím terminálem délku **30 metrů**.

V případě pochybností o délce kabelu se obraťte na vlastníka nabíjecího terminálu (DC).

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

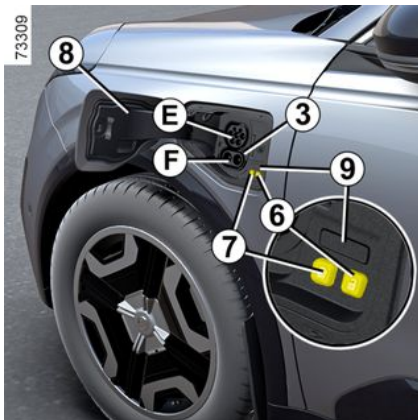
Štítky

Typ nabíjení	Stejnoseměrný proud (DC)				
Připojení	Vozidlo 3 / nabíjecí kabel 5				
Typy nabíjení, které vyhovují evropským normám (ve všech ostatních případech se poraďte s autorizovaným prodejcem).					

2

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Elektrická nabíjecí zásuvka 3



Poznámka: V případě zasněžení smetě sněh z oblasti okolo nabíjecí zásuvky vozidla, než k této zásuvce / od této zásuvky připojíte nebo odpojíte kabel.

Vniknutí sněhu totiž může zablokovat vložení zástrčky nabíjecího kabelu.

Vozidlo je vybaveno dvěma nabíjecími zásuvkami umístěnými v přední části vozidla:

- zásuvka **E** pro nabíjení do 11 kW;
- zásuvka **F**, podle typu vozidla vedle zásuvky **E** pro rychlé nabíjení.

i V závislosti na typu vozidla je zásuvka **F** chráněna zásepkou. Před zapojením nabíjecího kabelu do zásuvky **E** se ujistěte, že je na svém místě nasazena zásepka na zásuvce **F**.

Uvnitř nabíjecí klapy jsou také dvě tlačítka:

– tlačítko **6**  odemkne nabíjecí kabel,

– tlačítko **7**  lze použít k zastavení nabíjecího programu (pokud bylo dříve nakonfigurováno), aby bylo možné okamžitě zahájit nabíjení vozidla.

Opatření

Aby se prodloužila životnost baterie, doporučuje se při každodenním používání nabíjet vozidlo na 80 % kapacity.

Nenabíjejte ani neparkujte vozidlo v extrémních teplotních podmínkách (horko nebo zima).

V krajních podmínkách může spuštění nabíjení trvat i několik minut (čas, který hnací baterie potřebuje k tomu, aby zchladla nebo se zahřála).

Pokud vozidlo stálo déle než sedm dní v prostředí s teplotou nižší než cca

–25 °C, nemusí se nabít trakčního akumulátoru zdařit.

Pokud vozidlo stálo déle než tři měsíce a úroveň nabití akumulátoru se po celou tuto dobu blížila nule, je možné, že se nepodaří akumulátor nabít.

Dostupná hladina nabití závisí na teplotě akumulátoru. Mezi zastavením a opětovným nastartováním vozidla proto můžete zaznamenat rozdíl, je-li akumulátor studený nebo teplý.

Životnost hnacího akumulátoru zachováte, nebudete-li vozidlo s vysokou úrovní nabití akumulátoru nechávat odstavené déle než jeden měsíc – zvláště v období s velmi vysokými teplotami.

Upřednostňujte nabíjení hnacího akumulátoru po jízdě a/nebo na temperovaném místě. V opačném případě může nabíjení trvat déle nebo může být nemožné.

Je vhodné dobíjet vozidlo po jízdě, pokud je nízká hladina nabití (< 25 %) a teplota je pod nulou.

Doporučení

– Při horkém počasí upřednostňujte parkování a nabíjení vozidla na stíněném/krytém místě;

– nabíjení je možné, když prší nebo sněží.

– zapnutá klimatizace prodlužuje dobu požadovanou pro nabití vozidla.

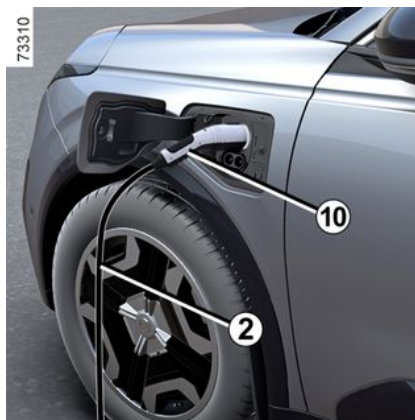
ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Nabíjení hnacího akumulátoru

Při stojícím vozidle a vypnutém zapalování:

- použijte nabíjecí kabel **2** umístěný v úložné přihrádce zavazadlového prostoru vozidla;
- stiskněte krytku nabíjení **8**, abyste ji odemkli. Varovná kontrolka **9** se rozsvítí bíle;

i Pokud je krytka nabíjení otevřená nebo není správně zavřená, podle typu vozidla se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Víčko dobíjení otevřeno“.



- připojte konec přívodního kabelu k napájecímu zdroji;
- uchopte madlo **10**;

- Připojte kabel k vozidlu. Kontrolka **9** bliká bíle.

Poznámka: při rychlém nabíjení se ujistěte, že se plastový drát **11** záslepkou **12** při zapojování nezachytí mezi konektorem nabíjecího kabelu a zdrojem napájení.

i Nepoužívejte při dobíjení vozidla k zavěšení nabíjecího kabelu **2** dvířka nabíjecí zásuvky **8**.

i Pokud jste právě přijali aktualizaci systému prostřednictvím multimediálního systému, bude nabíjení trakčního akumulátoru odloženo nebo zrušeno. Před připojením nabíjecího kabelu k vozidlu vyčkejte na dokončení aktualizace. Další informace o aktualizacích systému naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

- Poté, co zaslechnete cvaknutí, ověřte, že je nabíjecí kabel správně zapo-

2

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

jen. Provedete to lehkým zatažením za madlo **10**;

– Pokud jste naprogramovali odložené nabíjení a chcete začít ihned nabíjet, stiskněte tlačítko **7** a nabíjení spustíte ➔ **297**.

Nabíjecí kabel se v konektoru vozidla automaticky zamkne. To zneumožňuje odpojení kabelu z vozidla.



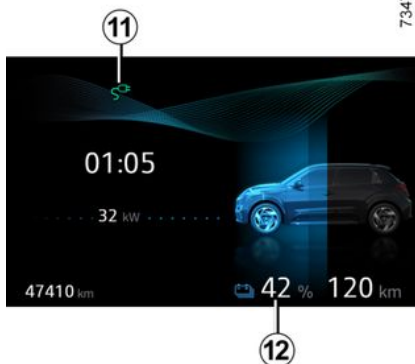
Ujistěte se, že je nabíjecí kabel plně rozvinutý. Omezíte tak jeho zahřívání.



Nepoužívejte prodlužovačku, rozdvojku ani adaptér.

Hrozí nebezpečí požáru.

Kontrolka **9** během nabíjení bliká modře.



Když začne nabíjení, na přístrojové desce se zobrazují následující údaje:

- kontrolka úrovně nabití akumulátoru **12**;
- úroveň nabití akumulátoru;
- odhad zbývajících doby nabíjení (tento údaj se po překročení cca 95 % úrovně nabití akumulátoru již nezobrazuje);
- kontrolka **11** signalizuje, že je vozidlo připojeno k napájecímu zdroji;
- dojezdová vzdálenost vozidla bude záviset na úrovni nabití.

Zobrazení na přístrojové desce po několika vteřinách zmizí. Znovu se na přístrojové desce zobrazí při otevření dveří.

Jedno nabíjení skončilo, kontrolka **9** se rozsvítí zeleně.

Není nutné čekat s nabíjením vozidla do chvíle, kdy bude vybité na rezervu.



Doba nabíjení hnacího akumulátoru závisí na množství energie, která v akumulátoru zůstala, a na výkonu nabíjecího terminálu. Údaje se zobrazují během nabíjení na přístrojové desce ➔ **117**.

Poznámka: za určitých podmínek může být skutečná doba nabíjení delší než doba zobrazená na přístrojové desce. Závisí to na::

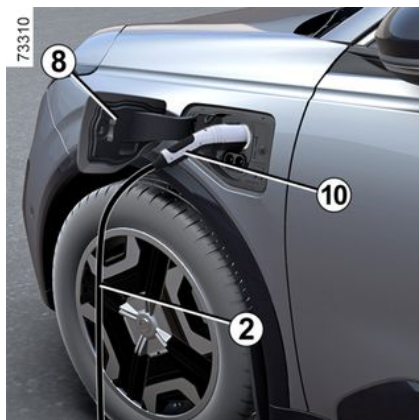
- kvalitě elektrické sítě,
- počáteční úrovni nabití,
- vnější teplotě, které může být příliš nízká;
- ...

V případě problému s nabíjecím kabelem jej doporučujeme nahradit kabelem, který odpovídá původnímu kabelu. Obratě se na autorizovaný servis.

Funkční problémy

Pokud kontrolka **9** svítí nepřetržitě červeně, kontaktujte autorizovaný servis.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO



Bezpečnostní opatření, na něž je třeba dbát při odpojení napájení

- Stiskněte tlačítko **6** nebo **stiskněte a přidržte tlačítko** odemykání dveří na kartě. Tím odemknete nabíjecí kabel vozidla;
- uchopte madlo **10**;



Při odpojování je nezbytné nutně dodržovat pořadí jednotlivých kroků!

- odpojte nabíjecí kabel **2** od vozidla;
- zavřete krytku nabíjení **8** a zajistěte ji zavřením a zatlačením;
- odpojte kabel **2** od zdroje napájení **1**;

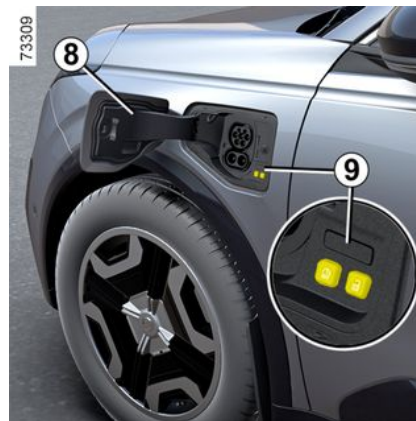
– kabel **2** uschovejte v úložném prostoru zavazadlového prostoru vašeho vozidla.

Poznámka: bezprostředně po ukončení dlouhého nabíjení trakčního akumulátoru může být nabíjecí kabel horký. K manipulaci použijte madlo.

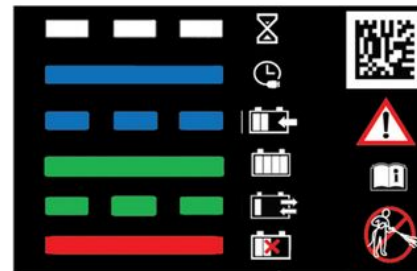


Po stisknutí tlačítka pro uvolnění nabíjecího kabelu budete mít asi 30 sekund na jeho odpojení, než bude znovu uzamčen.

Štítek 13



13



Štítek **13** umístěný na dvířkách nabíjecí zásuvky **8** poskytuje pokyny k nabíjení podle stavu varovné kontrolky **9**:

- když bliká bílou barvou, znamená to, že je kabel připojen k vozidlu a systém provádí kontrolu;
- když svítí nepřetržitě modře, znamená to, že je aktivováno programování nabíjení;
- bliká modře: probíhá nabíjení nebo vozidlo používá pro svůj provoz síťové napájení (např. klimatizace interiéru vozidla);
- když svítí nepřetržitě zeleně, znamená to, že je vozidlo plně nabitě;
- bliká zeleně: pokud je povolena funkce Napájení vozidlem (V2L) ➔ **42**,

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

– pokud svítí nepřetržitě červeně, znamená to provozní poruchu.

Štítek **13** umístěný na pravé straně vám připomene následující pokyny:

- nemyjte krytku nabíjení vysokotlakým proudem vody;
- se stojícím vozidlem můžete otevřít ventil a nabíjecí krytku;
- za jízdy vozidla musí být ventil a kryтка nabíjení uzavřeny;
- otevřete krytku pro připojení nabíjecího kabelu;
- po odpojení krytku znovu zavřete;
- připojte kabel k domácí zásuvce či nabíjecímu terminálu se střídavým proudem nebo k rychlonabíjecímu terminálu;
- další informace o nabíjení najdete v uživatelské příručce k vozidlu.

spotřebiče v přední části vozidla a používat je.

Funkce Napájení vozidlem (V2L)

Pokud vozidlo stojí a je zatažena parkovací brzda, funkce Napájení vozidlem (V2L) umožňuje připojit přímo k vozidlu elektronické spotřebiče.

Systém poskytuje střídavé napájení (až 16 A / 3,7 kW) elektrickou energií uloženou v trakčním akumulátoru vozidla ➔ **20**.

Konektor V2L vám dovolí připojit k nabíjecí zásuvce různé elektrické

Důležitá doporučení



Přečtěte si, prosím pozorně tyto rady. Nedodržení těchto rad může vést k **nebezpečí vzniku požáru, vážných zranění nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.**

Opatření nutná při využívání funkce V2L.

Nepřipojujte napájení k domovní síti, hrozí poškození a úraz elektrickým proudem.

Při využívání funkce V2L nemyjte vozidlo ani nepracujte v motorovém prostoru.

Funkci V2L nepoužívejte:

- pokud do konektoru V2L nebo do nabíjecí zásuvky vozidla vnikla voda;
- pokud jsou konektor V2L nebo nabíjecí zásuvka vozidla poškozené (porucha, koroze, změna barvy atd.), obraťte se na značkový servis a sjednejte si výměnu;
- ve venkovním prostředí, pokud nejsou příznivé povětrnostní podmínky (déšť, nebezpečí blesku atd.).

Na konektor V2L nepokládejte žádné kovové předměty.

Při využívání funkce V2L neupravujte ani nerušte konektor V2L.

Nikdy ke konektoru V2L nepřipojujte adaptér.

Opatření, která je třeba přijmout při využívání konektoru V2L a manipulaci s ním.

Využívejte pouze konektor V2L dodaný s vozidlem. Konektor V2L byl navržen speciálně pro toto vozidlo. Pro vaši osobní bezpečnost je přísně zakázáno používat konektor V2L nedoporučený výrobcem. Další informace o vhodnosti konektoru V2L pro vaše vozidlo získáte v autorizovaném servisu.

Na konektor V2L nepokládejte žádné předměty a nezavěšujte spotřebiče za napájecí kabel z výstupní zásuvky střídavého proudu konektoru V2L. **Nebezpečí poškození.**

S konektorem V2L zacházejte opatrně. Nerozebírejte jej, nenamáchejte do vody, v připojeném stavu za něj netahejte, a nedovolte, aby na něj cokoli naráželo. Před každým použitím vždy zkontrolujte stav konektoru.

Opatření nutná při využívání elektrických/elektronických zařízení.

Před zapojením zařízení a uvedením do provozu (u prodlužovacího kabelu, vícenásobných zástrček atd.) se seznamte s bezpečnostními opatřeními uvedenými v uživatelské příručce.

Nezapojujte:

- zařízení provozovaná na stejnosměrný proud, například lékařské přístroje. Napájení se podle provozních podmínek vozidla může přerušit;

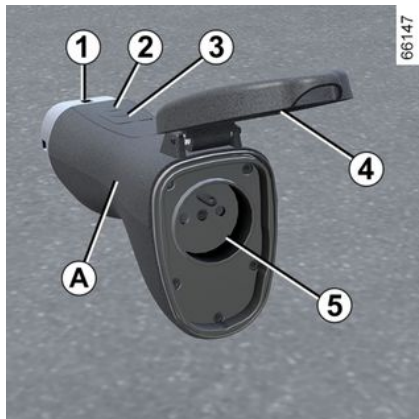
ELEKTRICKÉ VOZIDLO

2

- zařízení, která spotřebovávají více než 16 A;
- zařízení, která neodpovídají platným předpisům a normám;
- poškozená zařízení (jednotky, kabely atd.);
- zařízení, která nejsou doporučena k použití v daném prostředí (rizika spojená s kontaktem s prachem a vodou);
- více než jednu vícenásobnou zástrčku. Za provozu nepřipojujte výrobky, které spotřebovávají více než 8 A;
- prodlužovací kabel o délce více než 20 m. Pokud se používá, nezapomeňte jej úplně odvinout.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Konektor funkce Napájení vozidlem (VLC) A



1. Nabíjecí zástrčka.
2. Provozní kontrolka.
3. Vypínač On/Off.
4. Ochranný kryt.
5. Výstupní zásuvka se střídavým proudem.

Konektor V2L je uložen v sadě umístěné pod kobercem zavazadlového prostoru.

 Před prováděním údržby konektoru V2L si ověřte, že je konektor odpojen. Očistěte konektor látkovou utěrkou navlhčenou ve vodě. Při čištění dbejte na to, aby se hadřík nedostal do kontaktu s koncovkami přípojky (konektory, nabíjecí kolíky), aby se tak předešlo riziku koroze.

Funkce



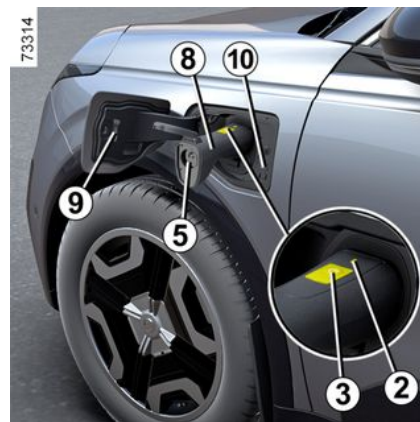
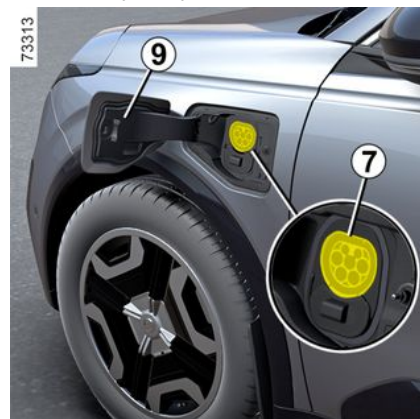
Při využívání funkce V2L si vždy ověřte, že je parkovací brzda zatažená.

 Je nutno dodržovat pořadí připojování a odpojování konektoru V2L.

 Před připojením nebo odpojením spotřebiče si ověřte, že kontrolka 2 na konektoru V2L nesvítí.

Připojení konektoru V2L

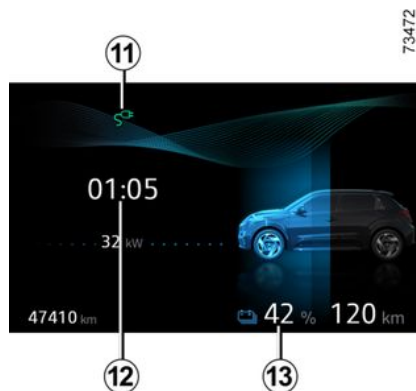
U stojícího vozidla s odemknutými dveřmi a vypnutým zapalováním:



ELEKTRICKÉ VOZIDLO

- stiskněte dvířka zásuvky nabíjení **9**, ta se odjistí;
- uchopte rukojeť konektoru **8** a připojte koncovku konektoru **1** do nabíjecí zásuvky vozidla **7**;
- jemným zatažením za rukojeť **8** zkontrolujte, zda je konektor V2L správně zapojen. Před zahájením vybíjení se aktivuje zámek zásuvky. Konektor V2L se automaticky uzamkne k vozidlu. To znemožňuje odpojení konektoru od vozidla;
- připojte elektrické zařízení ke konektoru V2L výstupní zásuvky se střídavým proudem **5**;
- stiskněte spínač konektoru V2L **3** na dobu alespoň tří sekund, až se kontrolka **2** rozsvítí zeleně. Funkce V2L je aktivována, kontrolka na nabíjecí zásuvce **10** bliká zeleně a elektrické zařízení se napájí.

Poznámka: netahejte za rukojeť **8**, pokud je konektor V2L zajištěn k vozidlu.



Během použití se na přístrojové desce zobrazují následující informace:

- kontrolka **11**, která signalizuje připojení vozidla ke konektoru V2L.
- odhadovanou dobu **12**, která zbývá do dosažení prahové hodnoty minimálního nabití akumulátoru;
- úroveň nabití akumulátoru **13**.

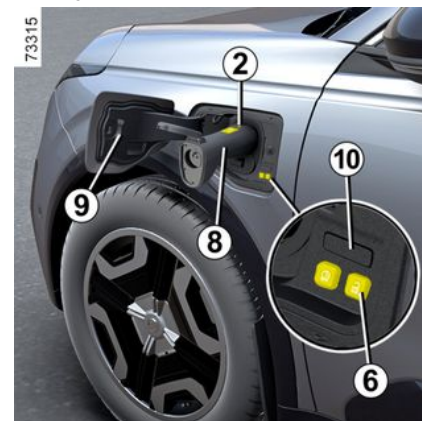
Poznámka: napájení se automaticky vypne v těchto případech:

- pokud se funkce V2L nevyužívá po dobu cca jedné hodiny (do zásuvky střídavého napájení **5** konektoru V2L nejsou připojeny žádné elektrické spotřebiče nebo se nespoteblovává žádná energie);
- je připojen elektrický spotřebič přesahující maximální kapacitu napájení;

- spínač konektoru V2L **3** je stisknut po dobu nejméně tří sekund;
- bylo dosaženo minimálního prahu nabití trakčního akumulátoru nastaveného na displeji multimédií.

Po přerušení napájení se na přístrojové desce zobrazí informační zpráva.

Odpojení konektoru V2L



S kartou u sebe nebo s odemčenými dveřmi vozidla proveďte tyto úkony:

- stiskem tlačítka **6**  umístěného vedle nabíjecí zásuvky zastavíte vybíjení. Zhasne kontrolka **2**, zhasne kontrolka na nabíjecí zásuvce **10** a funkce V2L je deaktivována;

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

- Konektor V2L se automaticky odemkne od vozidla. Poté lze konektor odpojit od vozidla;
- odpojte elektrický spotřebič a uchopte rukojeť **8** konektoru V2L, poté ho **cca do 15 sekund** odpojte od vozidla. Jinak se nabíjecí zásuvka **7** opět automaticky uzamkne;
- zavřete dvířka nabíjecí zásuvky **9** a přitlačte je, čímž se zajistí;
- uložte konektor V2L do úložného prostoru.



Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud jsou dvířka nabíjecí zásuvky **9** otevřená.

Jakmile konektor V2L odpojíte od vozidla, zkontrolujte, že jsou dvířka nabíjecí zásuvky **9** správně uzavřená.

Nastavení



Na obrazovce multimédií můžete nastavit prahovou hodnotu minimální úrovně nabití trakčního akumulátoru **14**.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Funkční problémy

V případě provozní poruchy kontrolka **2** na konektoru V2L zhasne a napájení V2L (vybití) se automaticky vypne. Na přístrojové desce se zobrazí informační zpráva.

V případě vnitřní poruchy funkce V2L se na přístrojové desce zobrazí zpráva V2L vybití nemožné prověřit

V2L: odpojte elektrický spotřebič a odpojte konektor V2L. obraťte se na autorizovaný servis.

V případě poruchy funkce V2L u zařízení připojeného ke střídavé zásuvce konektoru V2L se na přístrojové desce zobrazí zpráva V2L vybití nemožné Porucha připojeného zařízení:

- odpojte elektrický spotřebič a konektor V2L;
- zkontrolujte, zda není spotřebič ani konektor V2L poškozený a zda napájecí zástrčka není rozbitá nebo zkorodovaná;
- zkontrolujte, že elektrický spotřebič nepřekračuje maximální kapacitu, kterou může vozidlo poskytnout.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Programování nabíjení

Funkce

2



Když vozidlo stojí a motor běží, v oblasti „Vozidlo“ **3** na obrazovce multimédií **1** stiskněte nabídku „Elektrické“ **2** pro naprogramování nabíjení nebo komfortu vozidla.

Na kartě „Programy“ můžete:

- přidávat nové programy nabíjení; nebo
- přistupovat k uloženým programům nabíjení.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tuto manipulaci při stojícím vozidle.

Jakmile naprogramování potvrdíte, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka



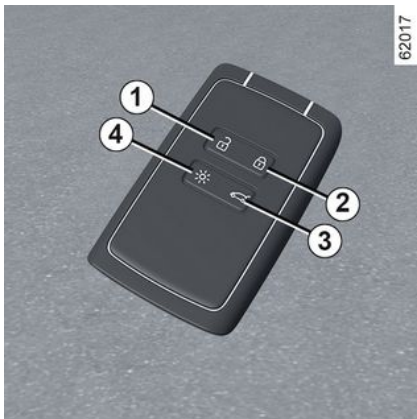
Poznámka: nabíjení se spustí, pokud je motor vypnutý, vozidlo je připojeno ke zdroji napájení a je povolen přístup.



Pokud jste právě přijali aktualizaci systému prostřednictvím multimediálního systému, bude nabíjení trakčního akumulátoru odloženo nebo zrušeno. Před připojením nabíjecího kabelu k vozidlu vyčkejte na dokončení aktualizace. Další informace o aktualizaci systému naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

KARTA

Obecné informace



1. Odemknutí všech otevíratelných částí.
2. Zamknutí všech dveří
3. Odemknutí a zamknutí zavazadlového prostoru
4. Dálkové rozsvícení osvětlení.

Karta umožňuje:

- zamykání/odemykání dveří (zavazadlového prostoru);
- odemčení nabíjecí krytky ➔ 20;
- dálkové zapínání osvětlení vozidla;
- automatické dálkové otevírání/zavírání elektrických oken ➔ 58.

Autonomie

Zkontrolujte, zda je Vaše baterie v dobrém stavu, zda máte její správný model a zda je správně vložena do karty. Její životnost je přibližně dva roky: je třeba ji vyměnit, jakmile se na přístrojové desce objeví zpráva „Slabá baterie karty“ ➔ 49.

Dosah signálu karty

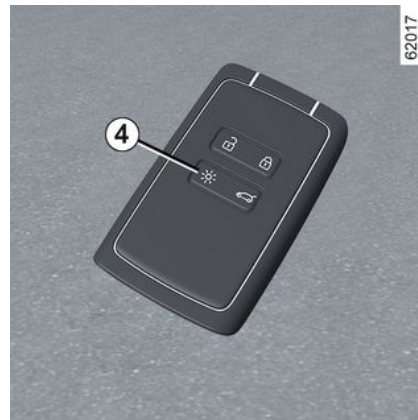
Liší se podle okolí: dejte pozor, abyste nechtěným stisknutím tlačítek na kartě nechtěně nezamkli nebo neodemkli vozidlo.

Poznámka: Pokud jsou některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru otevřené nebo špatně zavřené, vozidlo se nezamkne. Zazní zvukový signál a nezablikají výstražná světla ani boční blikáče.



Pokud je baterie vybitá, stále můžete zamknout/odemknout a nastartovat vozidlo ➔ 147 ➔ 58 ➔ 49.

Funkce „Dálkové ovládání osvětlení“



Stisknutím tlačítka 4 rozsvítíte potkávací světla a vnější osvětlení na dobu přibližně 20 sekund. To umožňuje například z dálky rozpoznat vozidlo stojící na parkovišti. Stisknutím a podržením tlačítka 4 na přibližně dvě sekundy zapnete vnější osvětlení a aktivujete zvuk.

Poznámka: Dalším stisknutím tlačítka 4 osvětlení vypnete.

KARTA

2



Doporučení

Nepřibližujte kartu ke zdroji tepla, chladu nebo vlhkosti. Neukládejte kartu na místech, kde by se mohla ohnout nebo nechtěně poškodit, např. v zadní kapse.



Výměna: dodatečné přidání karty

Pokud svou kartu ztratíte nebo budete potřebovat jinou, můžete ji získat u autorizovaného prodejce.

Při výměně karty je nezbytné, abyste přijeli se svým vozem **a všemi k vozidlu přiřazenými kartami** do značkového servisu, kde bude proveden reset systému.

K jednomu vozidlu můžete používat až čtyři karty.

Rušení

V závislosti na blízkém okolí (vnější instalace nebo použití přístrojů, které používají stejnou frekvenci jako dálkové ovládání) může být funkce dálkového ovládání rušena.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

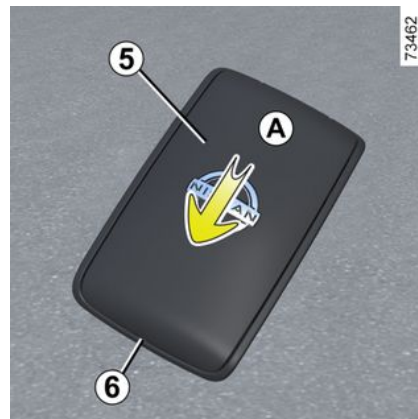
Nikdy neopouštějte vozidlo, pokud uvnitř zůstává nesa-mostatný dospělý nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.

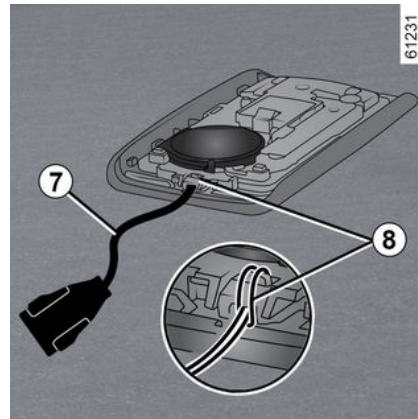
Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečního počasí vnitřní teplo- ta v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽ- NÝCH PORANĚNÍ.

Nasazení popruhu 7



Zatlačte na oblast **A** a posuňte zadní kryt **5** směrem dolů.



KARTA

Zasuňte popruh do součásti **8** a protáhněte konec ručního popruhu sponou.

Umístěte popruh do otvoru **6** a zavřete kryt.

Poznámka: Zkontrolujte, zda průměr šňůrky popruhu na ruku **7** odpovídá otvoru **6**.

Použití

Máte k dispozici dvě možnosti zamknutí/odemknutí vozidla:

- v režimu „hands-free“ při přiblížení a vzdalování se od vozidla;
- pomocí karty v režimu dálkového ovládání.



Neukládejte kartu na místo, kde by se mohla dostat do kontaktu s jiným elektronickým vybavením (počítačem, telefonem atd.), které by mohlo narušit její funkci.

Deaktivace/aktivace automatického režimu

Podle typu vozidla můžete aktivovat nebo deaktivovat odemykání při příchodu k vozidlu a zamýkání při odchodu od vozidla.

Můžete také deaktivovat/aktivovat zvukový signál, který se ozve při zamknutí při vzdalování se od vozidla ➔ **122**.



Nikdy neopouštějte vozidlo s kartou ponechanou uvnitř.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.

Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečního počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

„Hands-free“ odemykání při přiblížení k vozidlu



Pokud držíte kartu v přístupové zóně **1**, vozidlo se odemkne.

Jako signál, že se dveře odemkly, **jednou bliknou výstražná světla a boční blikače**. U některých vozidel se automaticky vyklápí zpětná zrcátka.

73316

2

KARTA

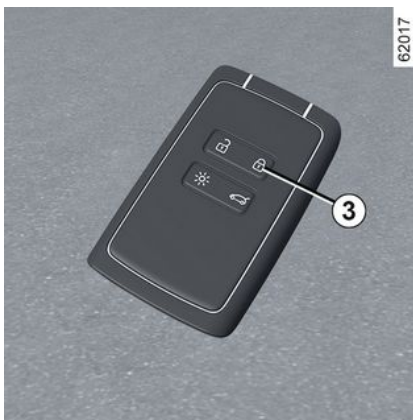
„Hands-free“ zamykání při vzdalování se od vozidla

2



S kartou u sebe a zavřenými dveřmi a dveřmi zavazadlového prostoru se vzdalte od vozidla: automaticky se uzamkne, jakmile opustíte přístupovou zónu **1**. Jako signál, že se dveře zamkly, **jedenkrát bliknou výstražná světla a potom zůstanou svítit** po dobu asi čtyř sekund, dále zazní zvukový signál a v závislosti na vozidle, se automaticky sklopí zpětná zrcátka.

Poznámka: Vzdálenost, při které dojde k zamknutí, závisí na prostředí.



Pokud byla karta v detekční zóně **1** po dobu přibližně 15 minut, dálkové zamykání se deaktivuje. Chcete-li vozidlo zamknout, stiskněte tlačítko **3** na kartě.

Vozidlo nelze na dálku zamknout, pokud je karta v zóně **2**.

Odemknutí v režimu „hands-free“ otevřením zavazadlového prostoru



S kartou v zóně **1** a uzamčeným vozidlem stiskněte jednou tlačítko **4** pro odemknutí celého vozidla.

Odemknutí je signalizováno **jedním bliknutím** výstražných světel a bočních blikáčů.

Zvláštnosti spojené s odemýkáním

Za určitých okolností je odemýkání při přiblížení k vozidlu deaktivováno:

- pokud vozidlo nebylo používáno po dobu osmi dnů;
- pokud karta zůstane v blízkosti zóny vozidla **1** po dobu přibližně pěti minut **po uzamčení vozidla**;

KARTA

– po několika průchodech v blízkosti zóny **1 bez odemknutí dveří**.

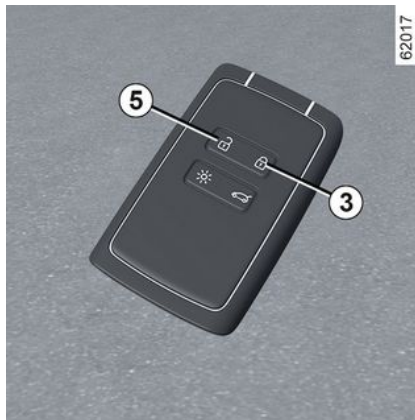
Stiskněte tlačítko otevření dveří zavazadlového prostoru **4** nebo použijte kartu jako dálkové ovládání pro odemknutí vozidla a opětovnou aktivaci režimu „hands-free“.

Zvláštnosti spojené s „automatickým“ zamykáním

Když vozidlo zamknete v automatickém režimu, musíte počkat asi tři vteřiny, než ho budete moci opět odemknout. Během těchto 3 sekund je možné zkontrolovat správné zamčení zatažením za rukojeť dveří.

Poznámka: Pokud jsou některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru otevřené nebo špatně zavřené, vozidlo se nezamkne. Zazní zvukový signál, ale nezablikají výstražná světla ani boční blikáče.

Použití karty jako dálkového ovládání



Odemknutí pomocí karty

Stiskněte tlačítko **5**.

Odemknutí je signalizováno **jedním bliknutím** výstražných světel a bočních blikáčů.



Při běžícím motoru jsou tlačítka karty deaktivována.

Zamknutí pomocí karty

Se zavřenými dveřmi a dveřmi zavazadlového prostoru stiskněte tlačítko **3** na uzamknutí vozidla.

Výstražná světla **dvakrát bliknout**. To značí, že je vozidlo zamčené, a v závislosti na vozidle se automaticky sklopí zpětná zrcátka.

Podle vybavení vozidla stiskněte dvakrát tlačítko **3** pro zamknutí vozidla. Stiskněte a podržte tlačítko **3** pro zavření předních a zadních oken.

Poznámka:

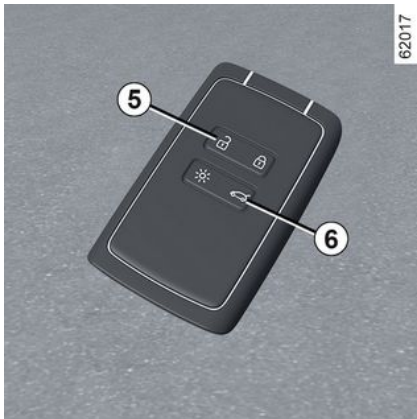
- Maximální vzdálenost, při které se vozidlo zamkne, závisí na prostředí.
- Pokud jsou dveře nebo zavazadlový prostor otevřené nebo nesprávně zavřené, nedojde k zamknutí. Zazní zvukový signál, ale nezablikají výstražná světla ani boční blikáče.

Pokud při běžícím motoru karta po otevření a zavření dveří již není v zóně **2**, zpráva „Karta nedetekována“ indikuje, že karta již není ve vozidle. Tím se zamezí např. odjetí po vysazení spolujezdce, který si nechal kartu u sebe.

Výstraha zmizí, když je karta znovu detekována.

KARTA

Odemknutí a zamknutí pouze zavazadlového prostoru



Stisknutím tlačítka **6** odemknete/zamknete pouze zavazadlový prostor.

Poznámka: Po odemknutí zavazadlového prostoru pouze pomocí tlačítka **6** je pro odemknutí ostatních dveří nutné:

– pro stisknutí tlačítka **5**;

nebo

– se od vozidla musíte vzdálit, aby se při vzdalování od vozidla aktivovalo automatické zamykání. V takovém případě bude odemknutí při přiblížení k vozidlu opět funkční.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.

Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplo v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

Odemknutí nabíjecího kabelu

Stisknutím tlačítka **5** odemknete nabíjecí kabel vozidla.

Dvojité zamykání

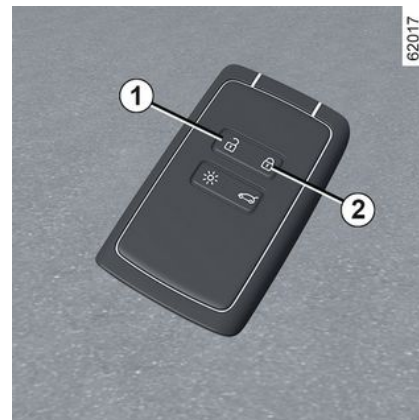
Použití

Když je vozidlo vybaveno dvojitým zamykáním, umožňuje zamknout dveře a zamezit jejich otevření vnitřními rukojetmi (např. v případě rozbití skla a ná-

sledného pokusu o otevření dveří zevnitř).



Nikdy nepoužívejte dvojitě zamknutí dveří, pokud někdo zůstává uvnitř vozidla.



Aktivace dvojitého zamykání

Dvakrát rychle po sobě stiskněte tlačítko **2**.

Zamknutí je potvrzeno **dvěma pomalými bliknutími a třemi rychlými bliknutími** výstražných světel a bočních směrových světel.

KARTA

Podle vybavení vozidla se mohou vnější zpětná zrcátka automaticky sklopit při zamknutí vozidla ➔ 131.

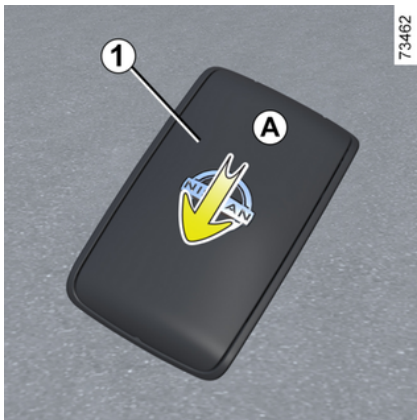
Pro deaktivaci dvojitého zamknutí

Stiskněte jedenkrát tlačítko **1**.

Odemknutí dveří je signalizováno jedním **bliknutím** nouzových světel.

Karta „hands-free”: baterie

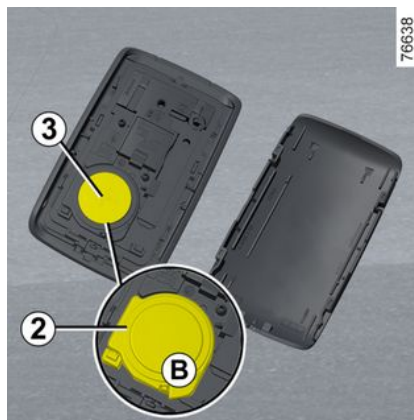
Výměna baterie



Zobrazí-li se na přístrojové desce hlášení „Slabá baterie karty“, vyměňte baterii v kartě:

– zatlačte na oblast **A** a posuňte zadní kryt **1** směrem dolů;

- v oblasti **B** sejměte kryt **2** z akumulátoru **3** zvednutím nahoru;
- vyjměte baterii tlakem na jednu stranu a zvednutím druhé strany;
- Vyměňte jej podle směru a šablony vyznačené na vnitřní straně krytu.



Při zpětné montáži postupujte v opačném pořadí úkonů a poté stiskněte čtyřikrát v blízkosti vozidla jedno z tlačítek karty: při následujícím spuštění motoru zpráva zmizí.

Zkontrolujte, zda je kryt řádně připevněn.

Poznámka: Při výměně baterie se nedotýkejte elektronického obvodu a kontaktů na kartě.



Baterie jsou k dostání v autorizovaném servisu, jejich životnost je přibližně dva roky. Dbejte na to, aby na baterii nebyly stopy inkoustu : riziko špatného elektrického kontaktu.



Pokud je třeba je vyměnit, použijte stejný nebo odpovídající typ akumulátoru (poradte se v autorizovaném servisu).



Při výměně:

- zkontrolujte, zda jsou baterie správně vloženy;

Hrozí nebezpečí výbuchu.

- pokud příklop nelze správně uzavřít, nepoužívejte kartu a udržujte ji mimo dosah dětí.

Funkční problémy

Pokud je akumulátor příliš slabý na to, aby byla zajištěna správná funkce, stá-

KARTA

le budete moci vozidlo nastartovat a zamknout/odemknout → 58.

2



61496



Použité baterie nelikvidujte společně s běžným odpadem. Odevzdejte je v provozovně autorizovaného prodejce nebo se obraťte na příslušný místní správní úřad a vyžádejte si informace o schválených recyklačních střediscích.



Opatření týkající se akumulátoru:

- baterie (nové nebo použité) uchovávejte mimo dosah dětí;
- nepolykejte baterie;

Nebezpečí chemických popálenin, které mohou vést k úmrtí

- Při požití nebo vložení do tělní dutiny co nejdříve navštivte lékaře.

DVEŘE

Otevření a zavření dveří

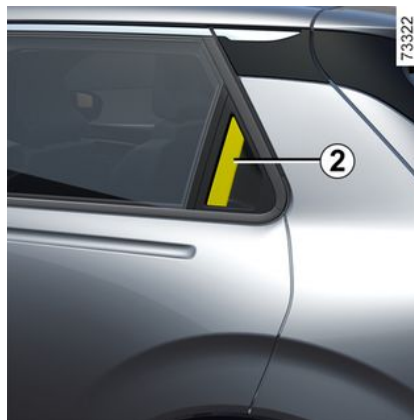
Otevření dveří zvenku

Přední dveře



Jakmile jsou dveře odemknuté nebo máte u sebe kartu, uchopte kliku **1** a zatáhněte směrem k sobě.

Zadní dveře

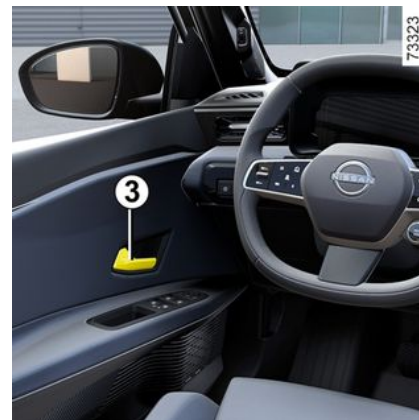


Jakmile jsou dveře odemknuté nebo máte u sebe kartu, uchopte kliku **2** a zatáhněte směrem k sobě.



Z bezpečnostních důvodů mohou být dveře otevírány/zavírány pouze, když vozidlo stojí.

Otevření zevnitř



Přitáhněte kliku **3**.



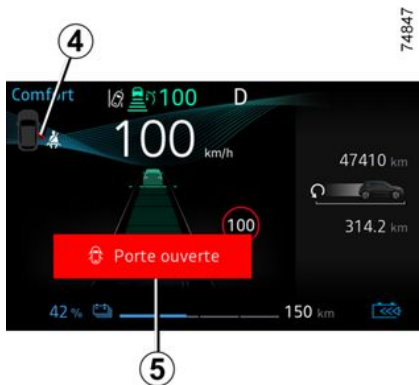
Z bezpečnostních důvodů mohou být dveře otevírány/zavírány pouze, když vozidlo stojí.

Zvukové upozornění na zapnutí světel

Při otevření některých dveří při vypnutém zapalování se ozve zvukový signál, který Vás upozorní, že zůstala rozsvícena světla.

DVEŘE

Bzučák otevřených dveří nebo víka zavazadlového prostoru



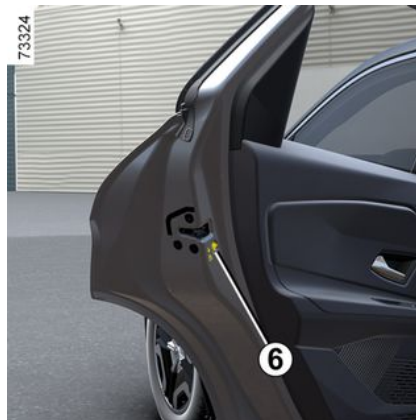
U stojícího vozidla se zapnutým zapalováním ukazuje kontrolka  **4** na přístrojové desce otevřené nebo nesprávně zavřené některé dveře či dvířka (dveře, zavazadlový prostor, krytka nabíjecí zásuvky).

Jakmile vozidlo dosáhne rychlosti cca 20 km/h,  kontrolka **4** signalizuje, které dveře zůstaly otevřené nebo nesprávně zavřené, signalizaci doprovází zpráva „Otevřené dveře“ **5**.

Zvláštnost

Po vypnutí motoru zůstanou světa a příslušenství (autorádio atd.) spuštěné až do otevření dveří řidiče.

Bezpečnost dětí



Abyste zabránili otevření zadních dveří zevnitř, sklopte páčku **6** a zevnitř zkontrolujte, zda jsou dveře bezpečně zamknuté.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.

Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečního počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

Zamčení a odemčení dveří

V případě nefungování karty:

V určitých případech karta nemusí fungovat:

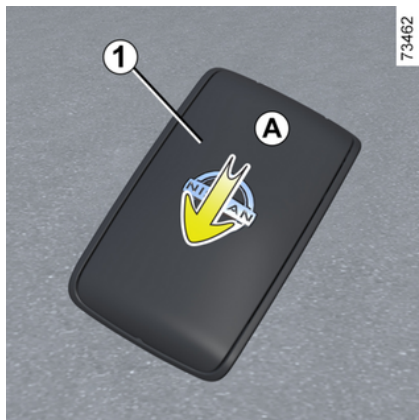
- když je baterie karty slabá, vybitá apod;
- elektronická zařízení poblíž dálkového ovládání (např. mobilní telefon);
- zda se vozidlo nachází v oblasti silného elektromagnetického pole;

V takovém případě je možné:

DVEŘE

- použít klíč integrovaný v kartě;
- ručně zamknout každé z dveří;
- použití vnitřního ovladače pro zamknutí/odemknutí otevíratelných částí;

Klíč integrovaný v kartě

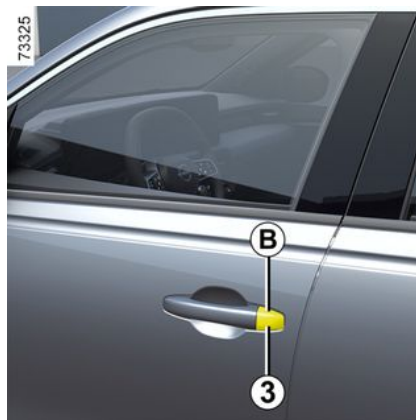


Integrovaný klíč **2** slouží k zamknutí nebo odemknutí předních levých dveří, když nefunguje karta.

Přístup ke klíči 2

Zatlačte na oblast **A** a posuňte zadní kryt **1** směrem dolů.

Použití klíče integrovaného v kartě



- Vložte konec klíče **2** do zářezu **3** ve spodní části krytu **B** na dveřích řidiče;

- pohybem nahoru sejměte kryt **B**;
- vložte klíč **2** do zámku a zamkněte nebo odemkněte dveře řidiče.

Jakmile vstoupíte do vozidla, zasuněte klíč zpět do jeho pouzdra v kartě.

Ruční zamknutí a odemknutí dveří



Při otevřených dveřích otočte šroub **4** (pomocí koncovky klíče) a zavřete dveře.

Takto budou dveře zamknuty zvenčí.

Otevření tedy bude možné provést pouze zevnitř vozidla nebo klíčem ke dveřím řidiče.

DVEŘE

Ovládání zamknutí a odemknutí dveří zevnitř

2



Spínač **5** ovládá současně dveře a dveře zavazadlového prostoru.

Pokud jsou dveře nebo zavazadlový prostor otevřeny nebo špatně zavřeny, je provedeno jejich rychlé zamknutí a odemknutí.

Pokud jsou při přepravě nákladu otevřeny dveře zavazadlového prostoru, je i přesto možné zamknout ostatní dveře: **při zastaveném motoru** ostatní dveře zamknete stisknutím spínače **5** po dobu delší než 5 sekund.

Kontrolka stavu zamknutí dveří a zavazadlového prostoru

Při zapnutém zapalování poskytuje kontrolka ve spínači **5** informaci o stavu zamknutí dveří:

- je-li tato kontrolka rozsvícena, dveře, včetně dveří zavazadlového prostoru, jsou zamknuté;
- pokud je kontrolka zhasnutá, jsou dveře a zavazadlový prostor odemknuty.

Pokud je zapalování vypnuté, když zamykáte dveře, zůstane kontrolka po jistou dobu svítit a poté zhasne.



Zamknutím/odemknutím vozidla pomocí tlačítek karty se deaktivuje funkce dálkového zamknutí a odemknutí v automatickém režimu. Chcete-li znovu aktivovat automatický režim, nastartujte znovu vozidlo.

Zamknutí dveří bez karty

Např. v případě vybití baterie, přechodné nefunkčnosti karty atd.

Při vypnutém zapalování a otevřených dveřích nebo dveřích zavazadlového prostoru stiskněte

a podržte spínač **5** déle než pět sekund.

Po zavření dveří se všechny otevíratelné části automaticky uzamknou.

Poznámka: Odemknout dveře vozidla zvenčí je možné pouze kartou, která se nachází v zóně dosahu vozidla, nebo klíčem integrovaným v kartě.



Nikdy neopouštějte vozidlo s kartou ponechanou uvnitř.



Zodpovědnost řidiče

Pokud se rozhodnete jet se zamčenými dveřmi, je třeba si uvědomit, že to znesnadní přístup záchranářů do vozu v případě nouze.

DVEŘE

Automatické zamykání dveří při jízdě

Funkční princip



Po rozjetí vozidla a dosažení rychlosti přibližně 10 km/h, systém automaticky zamkne dveře.

Odemknutí se provádí:

- stisknutím odemykacího spínače **1** dveří;
- při stojícím vozidle otevřením jedné z předních dveří zevnitř vozidla.

Poznámka: Dojde-li k otevření/zavření dveří, automaticky se znovu zamknou, jakmile vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 10 km/h.

Aktivace/deaktivace funkce

Aktivace: při stojícím vozidle a běžícím motoru stiskněte spínač **1** na dobu alespoň pěti sekund, dokud neuslyšíte pípnutí.

Deaktivace: při stojícím vozidle a běžícím motoru stiskněte spínač **1** na dobu alespoň pěti sekund, dokud neuslyšíte dvě pípnutí.

Funkci lze rovněž aktivovat a deaktivovat prostřednictvím multimediální obrazovky → **122** (podle typu vozidla).

Funkční problémy

Pokud zaznamenáte poruchu funkce (nefunguje automatické zamykání, kontrolka spínače **1** se nerozsvítí při pokusu o zamknutí dveří a zavazadlového prostoru atd.), ujistěte se, že centrální zamykání nebylo omylem deaktivováno, a zkontrolujte, zda jsou všechny dveře správně uzavřené. Pokud jsou správně zavřeny, obraťte se na zástupce značky.



Zodpovědnost řidiče

Pokud se rozhodnete jet se zamčenými dveřmi, je třeba si uvědomit, že to znesnadní přístup záchranářů do vozu v případě nouze.

Zavazadelník

Otevírání/Zavírání

Otevření



Stiskněte tlačítko **1** a otevřete dveře zavazadlového prostoru.

DVEŘE

Zavření

Sklopte dveře zavazadlového prostoru. Podle typu vozidla nejprve zatáhněte za madlo na vnitřní straně.

2



**Nikdy nepoužívejte
vzpěry k zavírání dveří
zavazadlového prostoru.**

Ruční otevření dveří zevnitř



V případě nemožnosti odemknutí zavazadlového prostoru jej lze provést ručně zevnitř:

- přístup do zavazadlového prostoru získáte sklopením opěradla nebo opěradel zadní lavice,
- zasuňte plochý šroubovák nebo podobný nástroj do páky nouzového otevření **2** a posuňte ji doleva dle znázornění na obrázku;
- zatlačte na dveře zavazadlového prostoru, abyste je otevřeli.

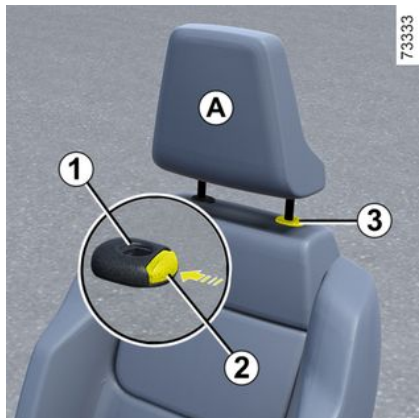


K dveřím zavazadlového prostoru je zakázáno připevňovat jakákoli nosná zařízení (nosiče jízdních kol, zavazadlové boxy apod.). Potřebujete-li na vozidlo nosič, obraťte se na autorizovaný servis.

NA MÍSTĚ (MÍSTECH) VPŘEDU

Přední opěrka hlavy

Zvednutí opěrky hlavy



Táhněte opěrku hlavy směrem nahoru až do požadované výšky. Ujistěte se, že je správně zajištěné.

Snížení opěrky hlavy

Stiskněte tlačítko **2** a posuňte opěrku hlavy směrem dolů do požadované polohy. Ujistěte se, že je správně zajištěné.

Odstranění opěrky hlavy

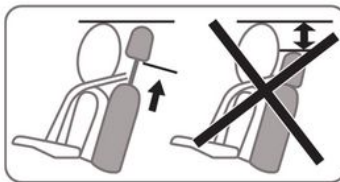
Zvedněte ji do nejvyšší polohy (sklopte opěradlo směrem dozadu). Stiskněte

tlačítko **2** a zvedněte opěrku hlavy, abyste ji uvolnili.

Nasazení opěrky hlavy

Zkontrolujte, zda jsou tyče opěrky hlavy čisté **3**.

Vložte tyče opěrky hlavy do otvorů **1** (sklopte opěradlo dozadu). Spustte opěrku hlavy dolů, dokud se nezajistí, a stiskněte tlačítko **2** pro nastavení požadované výšky. Ujistěte se, že je správně zajištěné.



Protože je opěrka hlavy bezpečnostním prvkem, dohlédněte na její přítomnost a správné umístění: horní část opěrky musí být umístěna co nejbliž temeni hlavy. Vzdálenost mezi hlavou a úsekem **A** by měla být co nejkratší.

2

61287

NA MÍSTĚ (MÍSTECH) VPŘEDU

Na místě (místech) vpředu

Přední sedadla s manuálním ovládáním

Posunutí sedadla dopředu nebo dozadu



Chcete-li zámek odblokovat, zvedněte páčku **1**. V požadované poloze páčku uvolněte a přesvědčte se o správném zajištění.

Seřízení bederní opěrky sedadla řidiče

Polohu bederní opěrky upravíte posunutím spínače **2** dopředu nebo dozadu.

Zvýšení a snížení sedáku

Pohněte pákou **3** tolikrát, kolikrát je potřeba, nahoru nebo dolů.

Nastavení sklonu opěradla

Zvedněte páčku **4** do nejvyšší polohy a sklopte opěradlo do požadované polohy. V požadované poloze páčku uvolněte a přesvědčte se o správném zajištění.



Po seřízení se ujistěte, že jsou opěradla správně zajištěna.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Aby nedošlo ke snížení účinnosti bezpečnostních pásů, doporučujeme nenaklánět opěradla sedadel příliš dozadu.

Na podlaze (v oblasti před řidičem) nesmí být žádné předměty, protože při prudkém brzdění by tyto předměty mohly sklouznout pod pedály a znemožnit jejich použití.

NA MÍSTĚ (MÍSTECH) VPŘEDU

Vyhřívání sedadel



Podle vybavení vozidla můžete při zapnutí zapalování aktivovat vyhřívání sedadel prostřednictvím multimediální obrazovky **5**:

- prvním stisknutím symbolu  požadovaného sedadla se aktivuje vyhřívání na maximální výkon. Svítí tři kontrolky zabudované do spínače;
- druhým stisknutím se topení sníží na střední výkon. Svítí dvě zabudované kontrolky;
- třetím stisknutím se topení sníží na minimální výkon. Svítí jedna zabudovaná kontrolka;
- čtvrtým stisknutím se topení vypne.

Pro úsporu energie lze neobsazené vyhřívané sedadlo spolujezdce automaticky deaktivovat.

Funkce „Oblíbené“



Podle vybavení vozidla můžete stisknutím ovladače na volantu **6** aktivovat vyhřívání sedadel podle uložených uživatelských nastavení, která jste předtím definovali.

Další informace o programování této funkce naleznete v pokynech k multimediálnímu systému.

ZADNÍ SEDADLA

Zadní opěrka hlavy

2

Užitná poloha

Vytáhněte co nejvíce opěrku hlavy až do zacvaknutí. Ujistěte se, že je správně zajištěné.

Odstranění opěrky hlavy



Sklopte lavici dopředu, zvedněte opěrku hlavy do nejvyšší polohy, poté stiskněte tlačítko **1** a opěrku hlavy vyjměte.

Nasazení opěrky hlavy

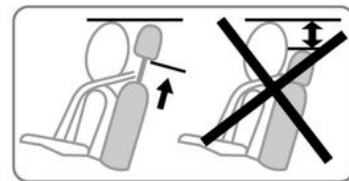
Nakloňte lavici dopředu, vložte tyče do otvorů a zatlačte opěrku hlavy, dokud nezapadne, abyste ji mohli použít ve

vysoké poloze. Ujistěte se, že je správně zajištěné.

Poloha sklopené opěrky hlavy 2



Stiskněte tlačítko **1** a spusťte opěrku hlavy do nejnižší polohy.



Když je opěrka hlavy nastavena do nejnižší polohy, slouží pouze k uložení: v této poloze nesmí být, když je sedadlo obsazené.

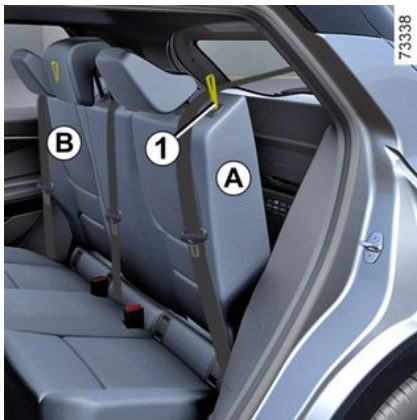


Protože je opěrka hlavy bezpečnostní prvek, dohlédněte na její přítomnost a správné umístění: Horní část hlavové opěrky musí být co nejbližší temeni hlavy

ZADNÍ SEDADLA

Zadní lavice: funkce

Funkce



Sklopení opěradla

Dbejte na to, aby byla přední sedadla posunuta dostatečně dopředu.

Před sklopením opěradla sklopte co nejvíce opěrky hlavy.

Před sklopením jakéhokoli zadního bočního sedadla **zavkněte západku bezpečnostního pásu** příslušného sedadla do odpovídajícího pouzdra.

Tím zabráníte zachycení pásu při návratu sedadla do původní polohy.

Ve všech případech zkontrolujte, zda bezpečnostní pásy správně fungují.

Zatáhněte za popruh **1** a sklopte opěradlo **A**.

Poznámka: Z bezpečnostních důvodů je opěradlo **A** vybaveno zádržným systémem. Při manipulaci se můžete setkat s odporem.

Při vrácení opěradla na místo postupujte v opačném pořadí než při demontáži.

Zvedněte opěradlo, až se zajistí.

Dávejte pozor, aby se bezpečnostní pás nezaseknul mezi opěradlem a odkládací plochou.

Zkontrolujte, zda bezpečnostní pásy správně fungují.



Při manipulaci se zadními sedadly zkontrolujte, zda kotevní body nepřekrývají žádné předměty či objekty (části těla, zvíře, kamínky, hadr, hračky atd.).



Při vrácení opěradla na místo zkontrolujte jeho správné zajištění.

V případě použití potahů sedadel dbejte na to, aby nebránily zaklapnutí opěradla. Dbejte na správné umístění bezpečnostních pásů. Dejte zpět opěrky hlavy.



Konfigurace dvoumístné lavice se sklopeným malým opěradlem zakazuje použití středového místa, protože nelze zapnout bezpečnostní pás (zámek pásu je nepřístupný).

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Bezpečnostní pásy

2

představení

Pro zajištění své bezpečnosti používejte při všech jízdách bezpečnostní pásy. Navíc je Vaší povinností dodržovat předpisy platné v zemi, v níž se právě nacházíte.

Před jízdou nejprve seřídte sedadlo řidiče a poté požádejte všechny spolujezdce, aby si upravili bezpečnostní pásy. Tím dosáhnete ptimální bezpečnosti.

Seřízení vašeho místa řidiče

- **Posad'te se zpřima a opřete se o opěradlo** (předtím si odložte kabát, bundu apod.). To je základním předpokladem pro správnou polohu zad.
- **seříd'te polohu sedadla vzhledem k pedálům.** Sedadlo musí být posunuto maximálně dozadu při zachování možnosti úplného sešlápnutí pedálů. Opěradlo musí být seřizeno tak, aby paže zůstaly mírně pokrčeny;
- **seříd'te si polohu opěrky hlavy.** Kvůli zajištění maximální bezpečnosti musí být vzdálenost mezi hlavou a opěrkou hlavy minimální;
- **seříd'te výšku sedáku.** Toto seřízení vám umožní optimalizovat zorný úhel;
- **seříd'te polohu volantu.**



Ujistěte se, že je zadní lavice ➔ 67 správně zajištěna, aby zadní bezpečnostní pásy fungovaly správně.



Nesprávně seřizené nebo překroucené bezpečnostní pásy mohou být v případě nehody příčinou

zranění.

Používejte jeden bezpečnostní pás pro každou osobu, ať už jde dítě, nebo dospělého.

Pásy musí použít i těhotné ženy. V tomto případě je však nutno dohlédnout na to, aby pánevní pás nevyvíjel přílišný tlak na spodní břicho. Nejlepší je jej trochu povytáhnout.

Seřízení bezpečnostních pásů



61247

Aby bylo zajištěno správné nastavení a umístění bezpečnostních pásů na všech sedadlech:

- nastavte sedadla (polohu sedadla a úhel opěradla, pokud je to možné);
- dobře se zády opřete o opěradlo;
- posuňte ramenní popruh **1** co nejbližší ke krku, aniž by se o něj skutečně opíral (pokud je to možné, upravte výšku bezpečnostního pásu) a ujistěte se, že se ramenní popruh **1** dotýká ramena;
- pás v pánevní oblasti **2** ved'te tak, aby ležel naplocho na stehnech a proti pánvi.

Bezpečnostní pás musí být zapnut a co nejtěsněji přiléhat k tělu. Vyhněte

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

se například příliš hrubým oděvům, pod bezpečnostní pás nevkládějte žádné předměty atd.

Zamknutí

Odviňte pás **pomalů a bez rázů** a zkontrolujte, že se přezka **3** zapnula do zámku **5** (zkontrolujte zajištění tahem za přezku **3**).

V případě zablokování jej mírně popusťte zpět a znovu odviňte.

Pokud je pás zablokovaný úplně, plynule, ale silně zatáhněte za pás, aby se odvinul v délce cca 3 cm. Poté ho nechejte navinout zpět a znovu odviňte.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

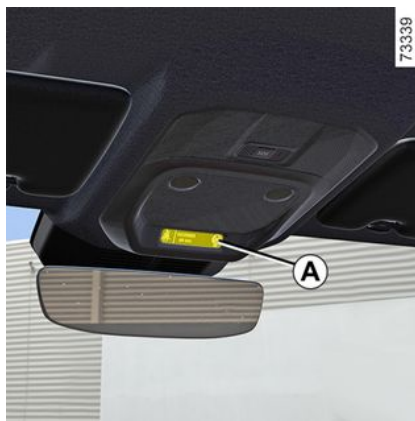
Odemknutí

Stiskněte tlačítko **4**, načež bude pás navinut navíječem. Přidržíte ho.

Výstražné kontrolky nezapnutých bezpečnostních pásů



Tato varovná kontrolka se rozsvítí na centrálním displeji **A** při zapnutí zapalování vozidla, a pokud není zapnutý bezpečnostní pás (pásky) řidiče a/nebo předního spolujezdce a/nebo zadního spolujezdce (pokud je sedadlo obsazené).



Výstraha nezapnutí předního bezpečnostního pásu



Při zavřených dveřích se po zapnutí zapalování vozidla na přístrojové desce zobrazí na přibližně 60 sekund obrázek **6**. Toto vždy informuje řidiče o stavu zapnutí každého z předních bezpečnostních pásů:

- dveře jsou otevřeny během jízdy (rychlost vozidla je vyšší než nula);
- přední bezpečnostní pás je zapnutý nebo odepnutý.

Vysvětlení obrázku 6:

- zelený symbol: zapnutý bezpečnostní pás;
- červený symbol: sedadlo je obsazeno a bezpečnostní pás není zapnutý;
- šedý symbol: sedadlo není obsazeno.

Při zavřených dveřích se na centrálním displeji zobrazí při zapnutém zapalová-

ní vozidla varovná kontrolka , pokud není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a/nebo spolujezdce (pokud je toto sedadlo obsazené).

Pokud je rychlost vozidla nižší než cca 20 km/h, na centrálním displeji se roz-

svítí varovná kontrolka  v případě, že se rozepe bezpečnostní pás na obsazeném předním sedadle.

Akce je doprovázena obrázkem **6**, který se objeví přibližně na 60 sekund při

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

každém zapnutí nebo odepnutí jednoho z předních bezpečnostních pásů.

Když rychlost vozidla překročí cca 20 km/h, pokud během jízdy dojde k rozepnutí jednoho z předních bezpečnostních pásů:

- na centrálním displeji začne blikat

varovná kontrolka ;

a

- přibližně 120 sekund bude znít zvukový signál;

a

- po dobu přibližně 180 sekund se rozsvítí obrázek **6** a symbol daného sedadla se zobrazí červeně.

Vždy si ověřte, že jsou cestující vpředu správně upoutáni a že zobrazený počet zapnutých bezpečnostních pásů odpovídá počtu obsazených míst vpředu.

Poznámka: předmět na sedadle spolujezdce může v některých případech spustit výstražnou kontrolku.

Upozornění na nezapnutí bezpečnostního pásu vzadu

Při zavřených dveřích se po zapnutí zapalování vozidla na přístrojové desce zobrazí na přibližně 60 sekund obrázek **6**. Toto vždy informuje řidiče

o stavu zapnutí každého ze zadních bezpečnostních pásů:

- dveře jsou otevřeny během jízdy (rychlost vozidla je vyšší než nula);
- přední bezpečnostní pás je zapnutý nebo odepnutý.

Vysvětlení obrázku **6**:

- zelený symbol: zapnutý bezpečnostní pás;

- červený symbol: sedadlo je obsazeno a bezpečnostní pás není zapnutý;

- šedá značka: sedadlo není obsazeno (podle konkrétního vozidla).

Se zavřenými dveřmi, a podle typu vo-

zidla, se varovná kontrolka  na centrálním displeji také rozsvítí, když se zapne zapalování a u obsazeného zadního sedadla není zapnutý bezpečnostní pás.

Při rychlosti vozidla nižší než cca 20 km/h se na středovém displeji roz-

svítí varovná kontrolka , pokud se rozepne bezpečnostní pás na zadním sedadle.

Akce je doprovázena obrázkem **6**, který se objeví přibližně na 60 sekund při každém zapnutí nebo odepnutí jednoho ze zadních bezpečnostních pásů.

Když rychlost vozidla dosáhne nebo překročí cca 20 km/h, pokud je během

jízdy jeden ze zadních bezpečnostních pásů rozepnutý nebo se rozepne:

- na centrálním displeji začne blikat

varovná kontrolka ;

a

- ozve se zvukový signál po dobu cca 30 až 120 s (podle verze vozidla);

a

- grafický symbol **6** se zobrazí na dobu cca 60 s nebo podle typu vozidla na dobu cca 180 s a rozsvítí se červeně symbol příslušného sedadla.

Vždy se ujistěte, že jsou spolucestující na zadních sedadlech správně upoutáni a že zobrazený počet zapnutých bezpečnostních pásů odpovídá počtu míst obsazených vzadu.

Poznámka: v některých případech může výstražnou kontrolku aktivovat předmět položený na sedák některého ze zadních sedadel spolujezdce.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Zadní bezpečnostní pásy

Zadní boční bezpečnostní pásy 7

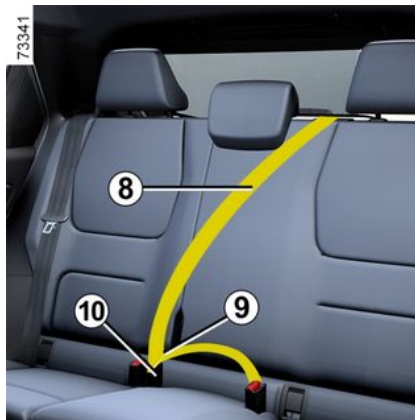


Zajištění, odjištění a seřízení se provádí stejným způsobem, jako u předních bezpečnostních pásů.



Zkontrolujte správnou polohu a funkci zadních bezpečnostních pásů po každé manipulaci se zadní lavicí.

Bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle 8



Pomalu odviňte pás 8.

Zacvakněte posuvnou západku 9 do zámku středového bezpečnostního pásu 10.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Varování

2

Následující informace se týkají předních a zadních bezpečnostních pásů vozidla.



- Na originálně namontovaných součástech zádržného systému (bezpečnostních páslech, sedadlech a na jejich upevněních) se nesmějí provádět žádné úpravy. Ve zvláštních případech (např. montáž dětské sedačky) se prosím obraťte na autorizovaného prodejce.
- Nepoužívejte předměty, které by mohly vytvořit na páslech vůli (např. kolíčky na prádlo, spony atd.), protože příliš volně nasazený pás by v případě nehody mohl způsobit vážná zranění.
- Hrudní pás si nikdy nepodvlékejte pod paží ani za zády.
- Nepoužívejte stejný pás pro více než jednu osobu a nikdy neupoutávejte svým pásem dítě sedící na klíně.
- Pás nesmí být překroucený.
- Po nehodě nechte zkontrolovat a v případě potřeby vyměnit bezpečnostní pásy. Stejně tak nechte pás vyměnit, pokud vykazuje známky poškození.
- Při vrácení zadní lavice do původní polohy ověřte, zda jsou bezpečnostní pásy a jejich přezky ve správných polohách a zda nic nebrání jejich správné funkci.
- Dbejte na to, aby byla západka pásu zasunuta do správného pouzdra.
- Dejte pozor, aby se do oblasti spony pásu nedostaly žádné předměty, které by mohly překážet při jeho zapnutí.
- Ujistěte se, že pouzdro pro zachycení bezpečnostního pásu je ve správné pozici (nesmí být schované, přimáčknuté, zablokováno ani osobami, ani předměty).

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍM BEZPEČNOSTNÍM PÁSŮM

představení

Součástí:

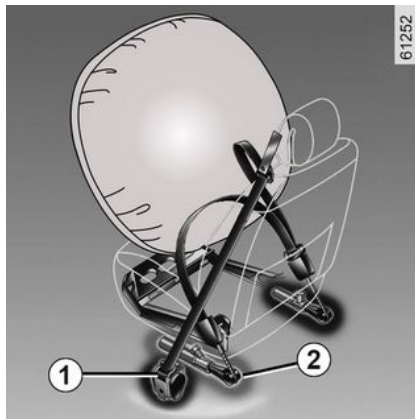
- **předpínače navíječe bezpečnostního pásu;**
- **předpínače břišního bezpečnostního pásu;**
- **omezovače tlaku pásu na hrudník;**
- **airbags přední airbagy řidiče a spolujezdce.**

Tyto systémy jsou určeny pro samostatné nebo společné působení v případě čelního nárazu.

V závislosti na intenzitě nárazu může systém způsobit:

- zablokování bezpečnostního pásu;
- aktivaci předpínače navíječe setrvačnosti bezpečnostního pásu, který se spustí, aby upravil vůli bezpečnostního pásu;
- předpínač břišního pásu, aby byl řidič řádně přitisknutý k sedadlu;
- přední airbag.

Předpínače



Předpínače slouží k přitisknutí pásu k tělu, aby byla sedící osoba přitisknuta na sedadlo, a tak se zvýšil účinek pásu.

Při zapnutí zapalování při silném nárazu čelního typu a podle intenzity nárazu může systém spustit:

- předpínač navíječe bezpečnostního pásu **1**, který okamžitě přitáhne bezpečnostní pás;
- předpínač navíječe břišního bezpečnostního pásu **2** na předních sedadlech.



– Po nehodě nechte zkontrolovat celou sestavu zádržných prostřed-

ků.

– Jakýkoliv zásah na celém systému (předpínačů, airbags, řídicích jednotek a kabeláže) nebo opětovné použití na jiném vozidle, i stejném, je přísně zakázáno.

– Aby se zabránilo jakémukoli nežádoucímu spuštění, které by mohlo způsobit škody, je k zásahům na airbagu oprávněn pouze kvalifikovaný personál značkového servisu.

– Kontrola elektrických charakteristik rozněcovače může být prováděna pouze speciálně vyškolenými pracovníky za použití vhodného materiálu.

– Před vyřazením vozidla z provozu se obraťte na značkový servis kvůli odstranění plynového generátoru předpínačů a airbags.

Omezovač síly

Při určité úrovni intenzity čelního nárazu se tento mechanismus spustí, aby

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

na únosnou míru omezil tlak bezpečnostního pásu na tělo.

2 Čelní airbagy řidiče a spolujezdce

Jsou instalovány u předních míst na straně řidiče a spolujezdce.

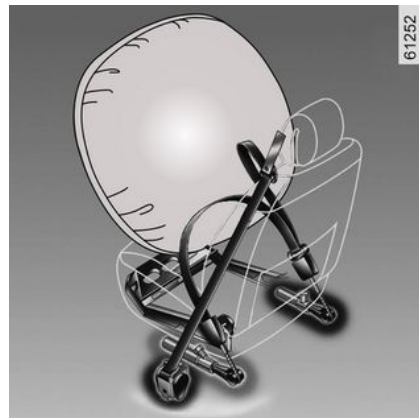
Symbol v dolní části předního skla znamená, že je tato výbava k dispozici (v závislosti na typu vozidla).

Každý systém airbag se skládá z:

- airbag a vyvíječe plynu, které jsou instalovány na volantu (pro řidiče) a v palubní desce (pro spolujezdce);
 - ze skříňky elektroniky pro sledování systému řídicího elektrický rozněcovač vyvíječe plynu,
 - vzdálených snímačů;
 - kontrolky ve stropní konzoli 3:
-  rozsvícené, aktivované cestujícím airbag;
 -  rozsvícené, vypnuté cestujícím airbag.



Systém airbag využívá pyrotechnický princip. Tím se vysvětluje, proč se při nafukování airbagu vyvíjí teplo, uvolňuje kouř (což není známka propukajícího požáru) a ozve se detonace. Nafouknutí airbag, které musí být okamžité, může způsobit zranění na povrchu kůže nebo jiné nepříjemnosti.



Funkce

Systém je aktivován až po zapnutí zapalování vozidla.

Při prudkém nárazu se airbags rychle nafouknou. Tak se může utlmit náraz řidičova hrudníku nebo hlavy do volantu a u spolujezdce náraz do palubní desky. Po nárazu se ihned vyfouknou, aby nebránily opuštění vozidla.

Funkční problémy



Tato kontrolka se rozsvítí při nastartování motoru a poté zhasne přibližně po 65 sekundách.

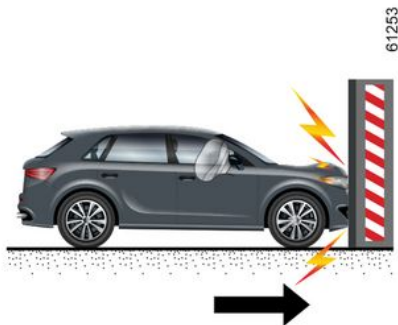
Pokud se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud zůstává

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

rozsvícena, signalizuje poruchu systému.

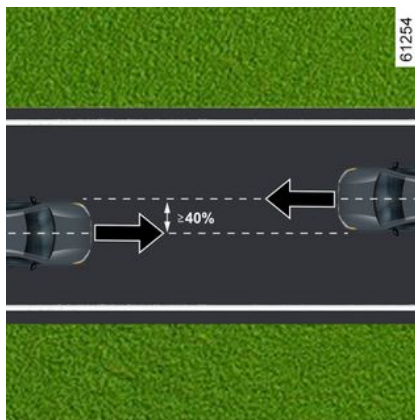
Kontaktujte co nejdříve značkový servis.

Až do vyřešení problému je bezpečnost ve vozidle snížena.

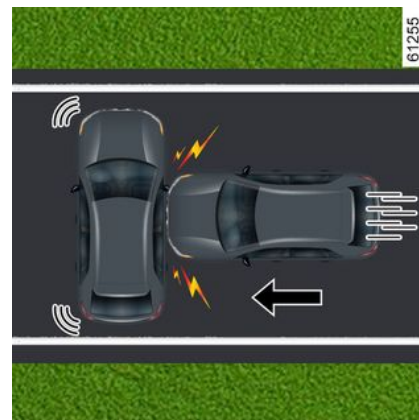


V následujících případech se aktivují předpínače nebo airbags.

Při čelním nárazu na pevný (nedeformovatelný) povrch rychlostí 25 km/h nebo větší.



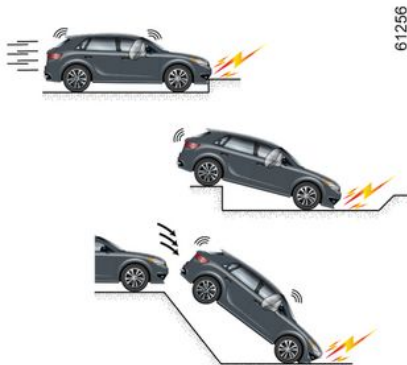
V případě čelního nárazu do jiného vozidla ekvivalentní nebo vyšší kategorie, s nárazovou plochou rovnou nebo větší než 40 %, kde rychlost obou vozidel je rovna nebo vyšší než 40 km/h.



Při bočním nárazu do dalšího vozidla odpovídající nebo vyšší kategorie, je-li rychlost nárazu 50 km/h nebo více.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

2



61256



61257

Předpínače nebo airbags se mohou uvést v činnost účinkem:

- nárazem pod vozidlem (např. o chodníkový obrubník);
- díry ve vozovce,
- při pádu nebo tvrdém dopadu;
- kameny;
- ...

Předpínače nebo airbags se nemohou uvést v činnost účinkem:

- při nárazu zezadu, jakkoli intenzivním;
- převrácení vozidla;



61258

- bočním nárazu do přední nebo zadní části vozidla;
- čelním nárazu pod zadní část nákladního vozidla;
- čelním nárazu do překážky s ostrým úhlem;
- ...

Účelem všech následujících upozornění je zabránit překážkám v nafouknutí u airbagů předejít těžkým zraněním způsobeným vymrštěním při jeho otevření.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Varování



Varování související s řidičovým airbag

- Neprovádějte žádné úpravy na volantu ani jeho vnitřním modulu.
- Jakékoli zakrývání airbagu volantu je zakázáno.
- Ke středové části volantu nepřipevňujte žádné předměty (odznak, logo, hodinky, držák telefonu apod.).
- Demontáž volantu je zakázána (nevztahuje se na kvalifikované pracovníky autorizovaného servisu).
- Nesedte příliš blízko volantu: sedte s mírně pokrčenými pažemi (viz „Seřízení polohy těla při řízení“ ➔ 68). Tím získáte dostatečný prostor pro správné nafouknutí a účinek vaku.

Varování související se spolujezdcovým airbag

- Nelepte ani neupevňujte žádné předměty (sponky, logo, hodiny, držák telefonu apod.) na palubní desku v oblasti airbag.
 - Nevkládejte nic mezi palubní desku a spolujezdce (zvíře, deštník, hůl, balíčky apod.).
 - Nepokládejte nohy na palubní desku nebo sedadlo, protože při takových polohách by mohlo dojít k vážným zraněním.
- Obecně udržujte veškeré části těla (kolena, ruce, hlavu atd.) v dostatečné vzdálenosti od palubní desky.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Doplňkové prostředky k zadnímu bezpečnostnímu pásu

představení

Součástí:

- **předpínače navíječe bočního bezpečnostního pásu,**
- **omezovače tlaku pásu na hrudník.**

Tyto systémy jsou určeny pro samostatné nebo společné působení v případě čelního nárazu.

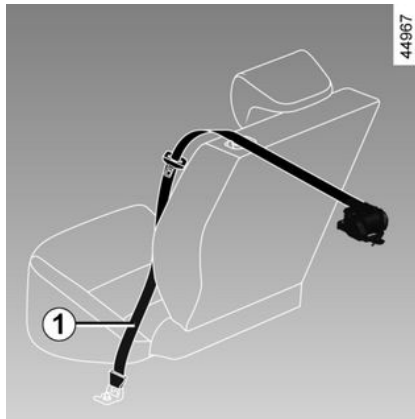
V závislosti na intenzitě nárazu může systém způsobit:

- zablokování bezpečnostního pásu;
- předpínač navíječe bezpečnostního pásu (který se spouští pro upravení vůle pásu).

Omezovač síly

Při určité úrovni intenzity čelního nárazu se tento mechanismus spustí, aby na únosnou míru omezil tlak bezpečnostního pásu na tělo.

Předpínače bočních bezpečnostních pásů



Předpínače slouží k přitisknutí pásu k tělu, aby byla sedící osoba přitisknuta na sedadlo, a tak se zvýšil účinek pásu.

Při zapnutém zapalování, po silném čelním nárazu a v závislosti na síle nárazu může systém spustit předpínač navíječe bezpečnostního pásu **1**, který pás okamžitě přitáhne.



– Po nehodě nechte zkontrolovat celou sestavu zádržných prostřed-

ků.

– Jakýkoliv zásah na celém systému (předpínačů, airbags, řídicích jednotek a kabeláže) nebo opětovné použití na jiném vozidle, i stejném, je přísně zakázáno.

– Aby se zabránilo jakémukoli nežádoucímu spuštění, které by mohlo způsobit škody, je k zásahům na airbagu oprávněn pouze kvalifikovaný personál značkového servisu.

– Kontrola elektrických charakteristik rozněcovače může být prováděna pouze speciálně vyškolenými pracovníky za použití vhodného materiálu.

– Před vyřazením vozidla z provozu se obraťte na značkový servis kvůli odstranění plynového generátoru předpínačů a airbags.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Boční ochranná zařízení

Boční airbag

Jde o airbag, který je výbavou každého předního sedadla a který se nafukuje na jedné straně sedadla (u dveří), čímž chrání posádku před prudkým bočním nárazem.

Clonový airbag

Jedná se o hlavové airbasy instalované ve stropě po stranách vozidla, které se aktivují spolu s předními airbasy a postranními airbasy oken zadních dveří, aby ochránily posádku vozidla v případě silného bočního nárazu.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Varování

2



Varování související s bočním airbagem airbag

- Neumísťujte žádné příslušenství, předmět, nebo dokonce zvíře mezi opěradlo, dveře a vnitřní obložení. Opěradlo sedadla také nezakrývejte předměty, jako například oblečením nebo příslušenstvím. To by mohlo negativně ovlivnit funkci airbagu nebo vést ke zraněním při jeho nafouknutí.
- Jakákoli demontáž či úpravy sedadla a vnitřního obložení jsou zakázány, s výjimkou prací prováděných kvalifikovanými pracovníky prodejní sítě značky.
- airbags prochází štěrbinami na opěradlech předních sedadel (na straně dveří a na straně středové konzoly): do těchto štěrbin nikdy nekládejte žádné předměty.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Doplňkové zádržné prostředky

Varování

Účelem všech následujících upozornění je zabránit překážkám v nafouknutí u aairbagpředejít těžkým zraněním způsobným vymrštěním při jeho otevření.



airbag je koncipován tak, aby doplňoval účinek bezpečnostního pásu. airbag a bezpečnostní pás představují neoddělitelné prvky téhož ochranného systému. Bezpečnostní pás je tedy nutné používat vždy. Pokud osoby cestující ve vozidle nemají zapnuté bezpečnostní pásy, vystavují se nebezpečí těžkých zranění v případě nehody. Může to dokonce zvýšit nebezpečí poranění pokožky, která souvisejí se samotným nafouknutím airbagu, nebo nebezpečí druhotných zranění způsobených airbagy.

Ke spuštění předpínačů nebo airbags v případě převrácení nebo zadního, i velmi silného, nárazu nedojde ve všech případech. Spuštění těchto systémů mohou vyvolat také nárazy do spodní části vozidla, jako prudké nájezdy na chodník, výmoly, kameny atd.

- Provádění úprav či prací na celém airbag systému (airbags, předpínače, ECU, kabeláž atd.), je **přísně zakázáno** (neztahuje se na kvalifikované pracovníky sítě Renault).
- Pro zachování správné funkčnosti a zabránění jakémukoliv náhodnému spuštění mohou na systému airbag provádět záahy pouze kvalifikovaní pracovníci sítě značkových servisů.
- Z bezpečnostních důvodů nechte zkontrolovat systém airbag vždy, když u vozidla dojde k nehodě, odcizení nebo pokusu o odcizení.
- Při odprodeji nebo pronájmu vozidla informujte nového kupujícího o tomto stavu v rámci předávání této uživatelské příručky k vozidlu.
- Před odevzdáním vozidla k ekologické likvidaci se obraťte na značkový servis, aby zajistil demontáž vyvíječů plynu.

BEZPEČNOST DĚTÍ

Obecné informace

2

Přeprava dětí

Zajistěte soulad s předpisy, které platí ve vaší zemi.

Dítě, stejně jako dospělý, musí správně sedět a být připoutané, bez ohledu na délku jízdy. Jste odpovědní za děti, které převážíte.

Dítě není miniaturní dospělý. Dětem hrozí specifická zranění, protože jejich svaly a kosti ještě nepřestaly růst. Samotný bezpečnostní pás jim neposkytuje dostatečnou ochranu. Používejte schválenou dětskou sedačku a ověřte si, že ji používáte správně.



Můžete zamezit otevírání dveří tím, že použijete funkci „Dětská pojistka“

➔ 57.



Náraz při rychlosti 50 km/h představuje pád z výšky 10 metrů.

Nepřipoutání dítěte znamená totéž, jako nechat je hrát si na balkóně ve čtvrtém patře bez zábradlí.

Dítě nikdy nadržte v náručí.

V případě nehody je neudržíte, i když jste sami připoutaní.

Pokud mělo Vaše vozidlo nehodu, vyměňte dětskou sedačku a nechte zkontrolovat pásy a ukotvení ISOFIX.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.

Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

Použití dětské sedačky

Úroveň ochrany, kterou poskytuje dětská sedačka, závisí na její schopnosti udržet dítě a na její instalaci. Špatná instalace ohrožuje ochranu dítěte v případě prudkého brzdění nebo nárazu.

Před koupí dětské sedačky si ověřte, zda je v souladu s předpisy příslušné země a zda ji lze namontovat do Vašeho vozidla. Doporučené sedačky pro Vaše vozidlo zjistíte u zástupce značky.

BEZPEČNOST DĚTÍ

Předpisy pro přepravu dětí jsou specifické pro každou zemi. Použití dětské sedačky při přepravě závisí na věku a/ nebo velikosti a/nebo hmotnosti dítěte.

U dětí, které není nutné přepravovat v dětské sedačce, dbejte na správné nastavení a zapnutí bezpečnostního pásu.

Za všech okolností je vaší povinností dodržovat předpisy a nařízení platné v zemi, v níž se právě nacházíte.

Před montáží dětské sedačky si přečtěte návod a dodržujte pokyny. V případě potíží při instalaci se obraťte na výrobce vybavení. Návod uschovejte se sedačkou.



Jděte příkladem, vždy používejte bezpečnostní si pás a naučte své dítě:

- správně se připoutat;
- nenastupovat a nevystupovat na straně do silnice.

Nepoužívejte dětskou sedačku z druhé ruky nebo sedačku bez návodu k použití.

Dbejte na to, aby žádný předmět na sedačce nebo v její blízkosti nebránil její instalaci.



Nikdy nenechávejte dítě ve vozidle bez dozoru. Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno

a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřízeny. Nepoužívejte objemné oblečení, které by mohlo způsobit prověšení pásů ➔ 68.

Nenechte své dítě vysunovat hlavu nebo ruce z okna. Kontrolujte, zda dítě po celou dobu jízdy zaujímá správnou polohu, především pokud spí.

Volba dětské sedačky

Dětské sedačky zády ke směru jízdy



61260

Hlavička dítěte je v poměru těžší než hlava dospělého a krk je velice křehký. Dítě co možná nejdéle převázejte v této poloze (minimálně do věku 2 let). Podpírá hlavu a krk.

Zvolte sedačku s bočním polstrováním, která chrání současně i proti bočnímu nárazu, a vyměřte ji, jakmile hlavička dítěte přesahuje rám sedačky.

BEZPEČNOST DĚTÍ

Dětské sedačky po směru jízdy

2



Dítě s tělesnou hmotností do 18 kg nebo ve věku do 4 let smí cestovat na sedačce orientované čelem ke směru jízdy. Vyberte si sedačku podle velikosti dítěte: jeho hlava a břicho jsou oblastmi, které musí být nejvíce chráněny. Pevně upnutá dětská sedačka po směru jízdy minimalizuje rizika úrazu hlavy. Přpravujte děti v dětské sedačce po směru jízdy s popruhem, pokud to umožňuje jejich velikost.

Pro lepší ochranu ze stran vyberte vanovou sedačku.

Podsedačky



Od 15 kg nebo 4 let může dítě cestovat na podsedačce, který umožňuje přizpůsobit bezpečnostní pás jeho morfologii. Sedák podsedačky musí být vybaven vedeními, které polohují pás na stehna dítěte, nikoli na břicho. Doporučuje se výškově nastavitelné opěradlo vybavené vodítkem pásu kvůli umístění pásu do středu ramena. Ten nikdy nesmí být na krku nebo na paži.

Pro lepší ochranu ze stran vyberte vanovou sedačku.



Seznam výrobcem doporučených způsobů zádržných systémů pro děti:

→ 85

BEZPEČNOST DĚTÍ

Zádržné systémy pro děti doporučené Nissan

Věk	Velikost	Hmotnost	Doporučená dětská autosedačka*
0-4 roky	40-105 cm	0-17,5 kg	Maxi Cosi Pearl 360 + FamilyFix 360 Base
		0-19 kg	Joie Spin 360
3,5-12 roky	100-150 cm	15-36 kg	Britax Römer KIDFIX i-SIZE**

*Pro další informace a dostupnost sedaček navštivte webové stránky výrobce.

** Doporučuje se používat Secure Guard břišní pás SICT a XP-pad při používání systému KIDFIX i-SIZE.

BEZPEČNOST DĚTÍ

volba upevnění dětské sedačky

Dětské sedačky lze připevnit dvěma způsoby: pomocí bezpečnostního pásu nebo pomocí systému ISOFIX.

Upevnění pásem

Bezpečnostní pás musí být nastavený tak, aby byla zajištěna jeho funkce v případě náhlého brzdění nebo nárazu.

Dodržujte vedení pásu uvedené výrobcem dětské sedačky.

Vždy zkontrolujte zapnutí bezpečnostního pásu vytáhnutím nahoru a poté úplným přitažením, aby přiléhal k dětské sedačce.

Zkontrolujte správné držení sedačky tak, že s ní budete pohybovat doleva/ doprava a dopředu/dozadu: sedačka musí být pevně fixována.

Zkontrolujte, zda dětská sedačka není instalována šikmo a zda se neopírá o okno.



Nepoužívejte dětskou sedačku, pokud hrozí nebezpečí, že by mohla rozeprout bezpečnostní pás, který ji drží: základna dětské sedačky se nesmí opírat o západku nebo přezku bezpečnostního pásu.



Bezpečnostní pás nesmí být nikdy povolený nebo překroucený. Nikdy ho nepodvlekejte pod paží ani za zády. Zkontrolujte, zda pás není poškozený od ostrých hran. Pokud bezpečnostní pás nefunguje normálně, nemůže chránit dítě. Obráťte se na autorizovaný servis. Toto místo nepoužívejte, dokud nebude pás opravený.

Upevnění pomocí systému ISOFIX

Schválené dětské sedačky ISOFIX jsou schválené v souladu s platnými

předpisy, pokud platí některý ze čtyř níže uvedených případů:

- univerzální ISOFIX 3bodový čelem ke směru jízdy,
- polouniverzální ISOFIX 2bodový;
- specifická pro vozidlo;
- i-Size, která obsahuje buď:
 - popruh, který se připojuje k třetímu oku příslušného sedadla;
 - nebo vzpěrou kompatibilní se schválenou sedačkou i-Size, která se opírá o podlahu vozidla a při nárazu brání pohybu dětské sedačky.

V posledních třech případech ověřte možnost instalace této dětské sedačky podle seznamu kompatibilních vozidel.



Na součástech originálního zádržného systému (bezpečnostní pásy, ISOFIX, sedadla a jejich upevnění) nesmí být prováděny žádné úpravy.

Připevněte dětskou sedačku zámkem ISOFIX, pokud je jimi vybavena. Systém ISOFIX zajišťuje snadnou, rychlou a bezpečnou montáž.

Systém ISOFIX je tvořen dvěma oky a, v některých případech, okem třetím.

BEZPEČNOST DĚTÍ



Ukotvení ISOFIX byla vyvinuta exkluzivně pro dětské sedačky se systémem ISOFIX.

Na tato ukotvení nikdy neupevňujte jiné dětské sedačky, ani pás nebo jiné předměty.

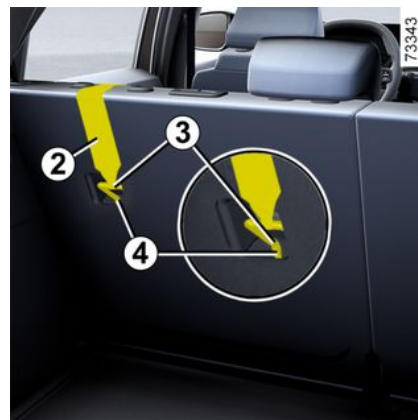
Ujistěte se, že na úrovni kotvících bodů není žádná překážka. Pokud bylo vozidlo účastníkem nehody, nechte zkontrolovat ukotvení ISOFIX a vyměřte dětskou sedačku.



Před použitím dětské sedačky ISOFIX, kterou jste si pořídili pro jiné vozidlo, se ujistěte, zda je její instalace povolena. Podívejte se do seznamu vozidel, do kterých je možné namontovat sedačku. Tento seznam má k dispozici výrobce vybavení.



Obě oka **1** jsou umístěna mezi opěradlem a sedákem sedadla a jsou označena symboly



Třetí oko **4** se používá k upevnění horního popruhu **2** některých dětských sedaček.

Zadní sedadla

Horní popruh **2** by měl být umístěn mezi opěradlem sedadla a zadní policí. Chcete-li to provést, sejměte zadní polici ➔ **61**.

Připevněte háček **3** k jednomu z kroužků **4** označených symbolem



2

BEZPEČNOST DĚTÍ

Sedadlo spolujezdce vpředu



Připevněte háček **3** k hornímu popruhu **2** na kroužku **4** označeném symbolem .

Všechna sedadla

Zatáhněte za horní popruh **2** tak, aby se opěradlo dětské sedačky dotýkalo opěradla sedadla vozidla.



Ukotvení ISOFIX byla vyvinuta exkluzivně pro dětské sedačky se systémem ISOFIX. Na tato ukotvení nikdy neupevňujte jiné dětské sedačky, ani pás nebo jiné předměty.

Ujistěte se, že na úrovni kotevních bodů není žádná překážka. Pokud bylo vozidlo účastníkem nehody, nechte zkontrolovat ukotvení ISOFIX a vyměňte dětskou sedačku.



Ujistěte se, že opěrák dětské sedačky umístěné po směru jízdy je v kontaktu s opěradlem sedadla vozidla. V tomto případě nespočívá dětská sedačka vždy na sedáku sedadla vozidla.



Povinně upevněte pás dětské sedačky k odpovídajícímu oku.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Instalace dětské sedačky, obecné údaje

Na některých místech není povolena instalace dětské sedačky.

Schémata → 92 → 96 ukazují, kam se má dětská sedačka připevnit.



Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo.

Ujistěte se, že dětská sedačka nebo nohy dítěte nebrání u předního sedadla správnému zajištění → 64.

Ověřte si, že se dětská sedačka při instalaci do vozidla nemůže uvolnit ze základny.

Pokud musíte sejmut opěrku hlavy, ujistěte se, že je správně uložena, aby v případě prudkého brzdění nebo nárazu nebyla vymrštna.

Dětskou sedačku ve vozidle vždy upevněte, i když není používána, aby v případě prudkého brzdění nebo nárazu nebyla vymrštna.

Je možné, že uvedené typy dětské sedačky nebudou k dostání. Před použi-

tím jiné dětské sedačky si u výrobce ověřte, zda je možné ji namontovat.

Na předním sedadle

Přeprava dítěte na místě spolujezdce vpředu je specifická pro každou zemi. Prostudujte si příslušnou legislativu a dodržujte pokyny na obrázku.

Před instalací dětské sedačky na toto místo (pokud je povolena):

- bezpečnostní pás dejte co nejvíce dolů;
- posuňte sedadlo co nejvíce dozadu;
- jemně sklopte opěradlo ze svislé polohy (přibližně o 25°);
- u vozidel, u nichž je to možné, zvedněte sedák sedadla co nejvýše.

Vždy vytáhněte opěrku hlavy až na doraz tak, aby dětské sedačce nepřekážela → 63.

Pokud je to možné, můžete po instalaci dětské sedačky v případě potřeby posunout sedadlo dopředu (aby bylo na zadních sedadlech dost místa pro cestující nebo další dětské sedačky). U dětské sedačky zády ke směru jízdy se tato nesmí dotýkat přístrojové desky a sedadlo, na němž je upevněna, nesmí být posunuté úplně dopředu.

Po instalaci dětské sedačky už žádná další nastavení neměňte.



NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: před instalací dětské sedačky

zády ke směru jízdy na sedadlo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag → 102.

Na zadním bočním místě

Gondola se instaluje v příčném směru vozidla a zaujímá minimálně dvě místa. Umístěte hlavu dítěte směrem dovnitř vozidla.

Před instalací dětské sedačky v pozici proti směru jízdy posuňte přední sedadlo co nejvíce dopředu, a jakmile je dětská sedačka nainstalována, posuňte přední sedadlo dozadu co nejdále, aniž by se dotýkalo dětské sedačky.

Zajištění bezpečnosti dítěte v poloze čelem ke směru jízdy:

- posuňte sedadlo, ve kterém bude dítě sedět, co nejvíce dozadu;
- Sedadlo před dítětem posuňte dopředu a nastavte polohu opěradla tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly sedadla.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

2



Ujistěte se, že dětská sedačka nebo nohy dítěte nebrání u předního sedadla správnému zajištění ➔ 64.

V každém případě sejměte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka ➔ 66. V případě potřeby posuňte zadní sedadlo co nejvíce dozadu. Tyto úpravy je třeba provést dříve, než začnete upevňovat dětskou sedačku. Zkontrolujte, zda je dětská sedačka opřena o opěradlo zadního sedadla.



Instalace dětské sedačky (skupina 2 nebo 3)

Zkontrolujte, zda bezpečnostní pás ➔ 68 správně funguje (navíjí se).

Nastavte bezpečnostní pás tak, aby vedl:

- ramenní popruh na rameni dítěte, aniž by se dotýkal jeho krku;
- pás v pánevní oblasti vedte tak, aby ležel naplocho na stehnech a proti pánvi.

V případě potřeby upravte polohu sedadla vozidla.



Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo.

Chcete-li namontovat sedadlo ISOFIX na levé zadní sedadlo, před zapnutím zámků ručně odepněte středový bezpečnostní pás.

Prostřední sedadlo vzadu

Zkontrolujte, zda je pás upravený pro upevnění vaší dětské sedačky. Obrátte se na autorizovaný servis.



Dětskou sedačku se silovou vzpěrou nikdy neinstalujte na prostřední sedadlo vzadu.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Upevnění pásem

2

Zobrazení instalace



DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY



NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: před instalací dětské sedačky zady ke směru jízdy na sedadlo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag ➔ 102.

2



Zkontrolujte stav airbag, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.



Sedadlo, které není vhodné pro montáž dětské sedačky.

Dětská sedačka připevněná pásem



Sedadlo vybavené pro připevnění „univerzálního“ schváleného sedadla bezpečnostním pásem.



Sedadlo umožňující upevnění dětské sedačky homologované jako „B2“ pomocí bezpečnostního pásu.



Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.



Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřizeny.
V případě potřeby náležitě upravte polohu sedadla.



Je zakázáno umístit dětskou sedačku na sousední volné sedadlo, pokud je velké opěradlo sklopeno na ostatní sedadla ➔ 66.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Instalační tabulka

2

Níže uvedená tabulka shrnuje informace uvedené na schématu za účelem zajištění a dodržování platných nařízení a předpisů.

Typ dětské sedačky	Hmotnost dítěte	Sedadlo spolujezdce vpředu		Boční zadní místa	Na zadním místě uprostřed
		S deaktivovaným airbag	S aktivovaným airbag		
Hluboká korba položená na přič Skupina 0	< 10 kg	X	X	U (2)	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< 10 kg a < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Skořepina/sedačka zády ke směru jízdy Skupiny 0+ a 1	< než 13 kg a 9 až 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	X	U (5)	U (4)	X
Sedačka Skupiny 2 a 3	15 až 25 kg a 22 až 36 kg	X	U / B2 (5)	U / B2 (4)	X



(1) NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: před instalací dětské sedačky zády ke směru jízdy na sedadlo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag ➔ 102.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

X = Místo nevhodné pro instalaci dětských sedaček tohoto typu.

U = Sedadlo umožňující připevnění dětské sedačky s homologací „Univerzální“ pomocí bezpečnostního pásu: zkontrolujte, zda ji lze připevnit.

B2 = dětská sedačka skupiny 2 (15 kg až 25 kg).

(2) Skořepinová dětská sedačka se uchycuje příčně a zabírá minimálně dvě místa. Umístěte hlavu dítěte směrem dovnitř vozidla.

(3) V případě potřeby posuňte sedadlo vozidla co nejvíce vzad. Před instalací dětské sedačky v pozici proti směru jízdy posuňte přední sedadlo co nejvíce dopředu, a jakmile je dětská sedačka nainstalována, posuňte přední sedadlo dozadu co nejdále, aniž by se dotýkalo dětské sedačky.

(4) V každém případě sejměte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka. Tyto úpravy je třeba provést dříve, než začnete upevňovat dětskou sedačku. Přední sedadlo, za nímž dítě sedí, posuňte co nejvíce dopředu, aby nedocházelo ke kontaktu sedadla a dětských nohou.

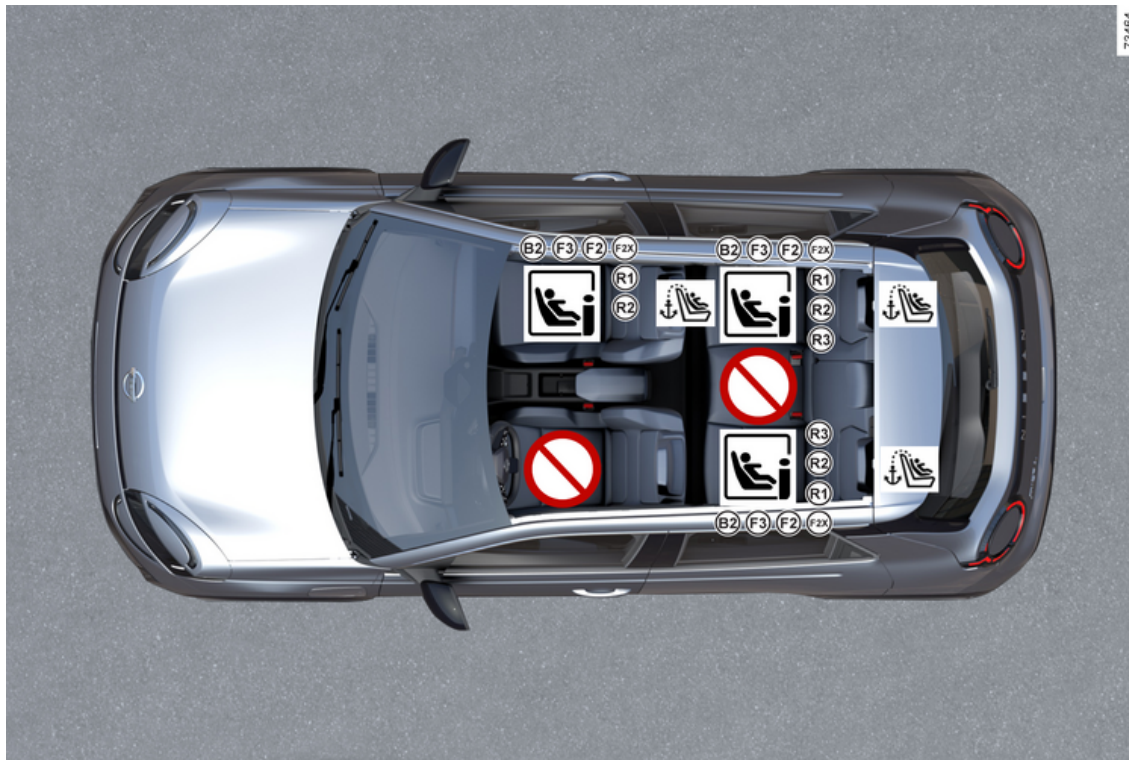
(5) Umístěte sedadlo vozidla do polohy co nejvíce vzadu a co nejvýše a mírně skloňte opěradlo (přibližně 25°).

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Upevnění pomocí systému ISOFIX

2

Zobrazení instalace



DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

2



Na sedadle předního spolujezdce se doporučuje používat dětskou sedačku s podlahovou opěrkou, aby se zabránilo spuštění výstražného signálu bezpečnostního pásu.



Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.



Pokud nainstalujete sedačku ISOFIX na zadní místo vlevo, není možné používat zadní místo uprostřed. Prostřední bezpečnostní pás není přístupný ani použitelný.



NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: před instalací dětské sedačky zády ke směru jízdy na sedadlo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag ➔ 102.



Místo, kde je zakázána instalace dětské sedačky tohoto typu.

Dětská sedačka upevněná pomocí upevnění ISOFIX



Sedadlo vybavené pro upevnění ISOFIX nebo i-Size dětské sedačky.



Přední a zadní sedadla jsou vybavena kotevním bodem, který umožňuje upevnit univerzální dětskou sedačku ISOFIX čelem ve směru jízdy. Kotvicí body jsou umístěny na opěradle předního sedadla spolujezdce a na opěradle sedadel zadní lavice.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

2



Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřizeny.

V případě potřeby náležitě upravte polohu sedadla.



Je zakázáno umístit dětskou sedačku na sousední volné sedadlo, pokud je velké opěradlo sklopeno na ostatní sedadla ➔ 66.



Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo.

K instalaci sedačky ISOFIX na toto místo ručně uvolněte prostřední bezpečnostní pás, než zaklapnete zámek.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Instalační tabulka

Níže uvedená tabulka shrnuje informace uvedené na schématu za účelem zajištění a dodržování platných nařízení a předpisů.

2

Typ dětské sedačky	Hmotnost dítěte	Velikost sedačky [příslušenství]	Sedadlo spolujezdce vpředu		Boční zadní místa	Na zadním místě uprostřed
			S deaktivovaným airbag	S aktivovaným airbag		
Hluboká korba položená napříč Skupina 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< 13 kg	R1 [E]	IL (1) (2)	X	IL (3)	X
Sedačka pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0+ a 1	< než 13 kg a 9 až 18 kg	R3 [C]	X	X	IL (3)	X
		R2 [D]	IL (1) (2)			
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF-IL (2)	IUF-IL (4)	X
Sedačka Skupiny 2 a 3	15 až 25 kg a 22 až 36 kg	B2	X	IUF-IL (5)	IUF-IL (4)	X
Sedadlo i-Size	Sedačka pro jízdu zády ke směru jízdy		i - U (1) (2)	X	i - U (3)	X
	Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy		X	i - UF (2)	i - U (4)	X

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

2

Typ dětské sedačky	Hmotnost dítěte	Velikost sedačky [příslušností]	Sedadlo spolujezdce vpředu		Boční zadní místa	Na zadním místě uprostřed
			S deaktivovaným airbag	a aktivovaným airbag		
	Sedačka		X	i - UF (5)	i - U (4)	X

X = Sedadlo, které není vhodné pro montáž dětské sedačky.

IUF-IL = Sedadlo umožňující upevnění dětské sedačky s homologací „univerzální/polouniverzální nebo specifické pro vozidlo“ ISOFIX (podle výbavy vozidla): zkontrolujte, zda je možné ji namontovat.

IUF = Sedadlo umožňující připevnění dětské sedačky se schválením „Semi-universal or vehicle-specific“ (Polouniverzální nebo specifické pro dané vozidlo) pomocí systému ISOFIX ve vozidlech tímto systémem vybavených; zkontrolujte, zda ji lze namontovat.

i-U = Vhodné pro „univerzální“ zádržné prostředky typu i-Size umístěné ve směru jízdy a zády ke směru jízdy.

i-UF = vhodné pouze pro „univerzální“ zádržné prostředky umístěné ve směru jízdy i-Size.



(1) NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: před instalací dětské sedačky zády ke směru jízdy na sedadlo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag ➔ 102.

(2) Posuňte sedadlo vozidla co nejvíce vzad a co nejníže. Nakloňte opěradlo co nejvíc vzad, nainstalujte dětskou sedačku a znovu nastavte opěradlo pod úhlem cca 25°.

(3) V případě potřeby posuňte sedadlo vozidla co nejvíce vzad. Před instalací dětské sedačky v pozici proti směru jízdy posuňte přední sedadlo co nejvíce dopředu, a jakmile je dětská sedačka nainstalována, posuňte přední sedadlo dozadu co nejdále, aniž by se dotýkalo dětské sedačky.

(4) V každém případě sejměte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka. Tyto úpravy je třeba provést dříve, než začnete upevňovat dětskou sedačku. Přední sedadlo, za nímž dítě sedí, posuňte co nejvíce dopředu, aby nedocházelo ke kontaktu sedadla a dětských nohou.

(5) Umístěte sedadlo vozidla do polohy co nejvíce vzadu a co nejvýše a mírně skloňte opěradlo (přibližně 25°).

Velikost dětské sedačky ISOFIX je označena písmenem:

– F3, F2, F2X [A, B, B1]: u sedaček umístěných čelem ke směru jízdy skupiny 1 (9 až 18 kg);

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

- B2: dětská sedačka skupiny 2 (15 kg až 25 kg);
- R3, R2 [C, D]: sedačky zády ke směru jízdy nebo autosedačky typu vajíčko skupiny 0+ (do 13 kg) nebo skupiny 1 (9 až 18 kg);
- R1 [E]: skořepinové sedačky umísťované zády ke směru jízdy skupiny 0 (do 10 kg) nebo skupiny 0+ (do 13 kg);
- L1, L2 [F, G]: korby kočárků zařazené ve skupině 0 (do 10 kg).

BEZPEČNOST DĚTÍ: DEAKTIVACE, AKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

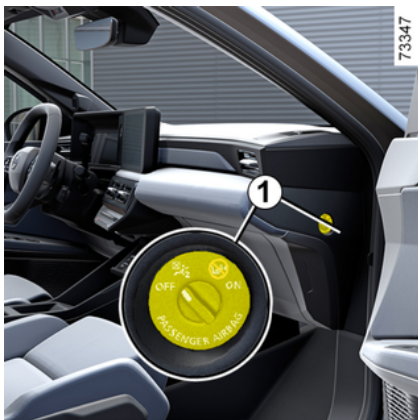
Pozor

2



Aktivaci nebo deaktivaci airbagu předního spolujezdce provádějte, jen když **vozidlo stojí a je vypnuté zapalování**.

deaktivace airbagu předního spolujezdce



Před instalací dětské sedačky na sedadlo předního spolujezdce:

- zkontrolujte, zda lze dětskou sedačku na toto sedadlo instalovat;

- Je nezbytné **deaktivovat** airbag pro dětské sedačky zády ke směru jízdy.



Deaktivace airbag: se stojícím vozidlem s vypnutým zapalováním zatlačte a otočte zámek **1** do polohy OFF.

Po zapnutí zapalování **musíte** zkontrolovat, zda se rozsvítila varovná kontrol-

ka  na displeji **2**.

Tato kontrolka zůstane trvale rozsvícena, aby bylo potvrzeno, že můžete instalovat dětskou sedačku.



VÝSTRAHA

Protože rozvinutí airbag předního spolujezdce není kompatibilní

s umístěním dětské sedačky zády ke směru jízdy, **NIKDY neinstalujte dětský zádržný systém zády ke směru jízdy na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM předním airbag. To může mít za následek SMRT DÍTĚTE nebo jeho VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.**



BEZPEČNOST DĚTÍ: DEAKTIVACE, AKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

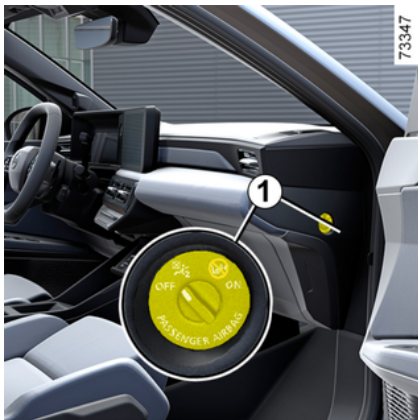


Tyto instrukce vám připomíná označení na přístrojové desce a štítky **A** na každé straně sluneční clony spolujezdce **3** (například výše uvedený štítek).

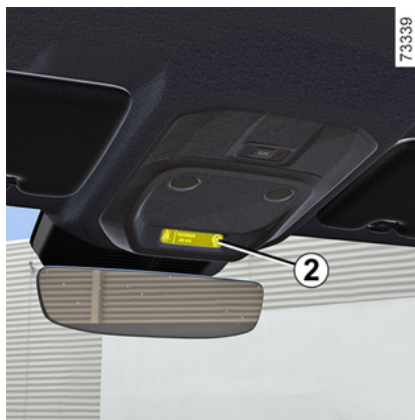
BEZPEČNOST DĚTÍ: DEAKTIVACE, AKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

Aktivace airbagu předního spolujezdce

2



Když odstraníte dětskou sedačku ze sedadla předního spolujezdce, opět airbag aktivujete, abyste zajistili ochranu spolujezdce vpředu v případě nárazu.



Opětovná aktivace airbag:
u stojícího vozidla a vypnutého zapalování stiskněte zámek **1** a otočte jej do polohy ON.

Po zapnutí zapalování **musíte** zkontro-

lovat, zda nesvítí kontrolka  a

zda se varovná kontrolka  na displeji **2** rozsvítila na přibližně jednu minutu po každém nastartování.

airbag předního spolujezdce je aktivovaný.

Funkční problémy

V případě poruchy systému aktivace/deaktivace airbag spolujezdce se na přístrojové desce zobrazí varovné kon-

trolky  a  .

Vypněte zapalování a zkontrolujte polohu zámku **1**.

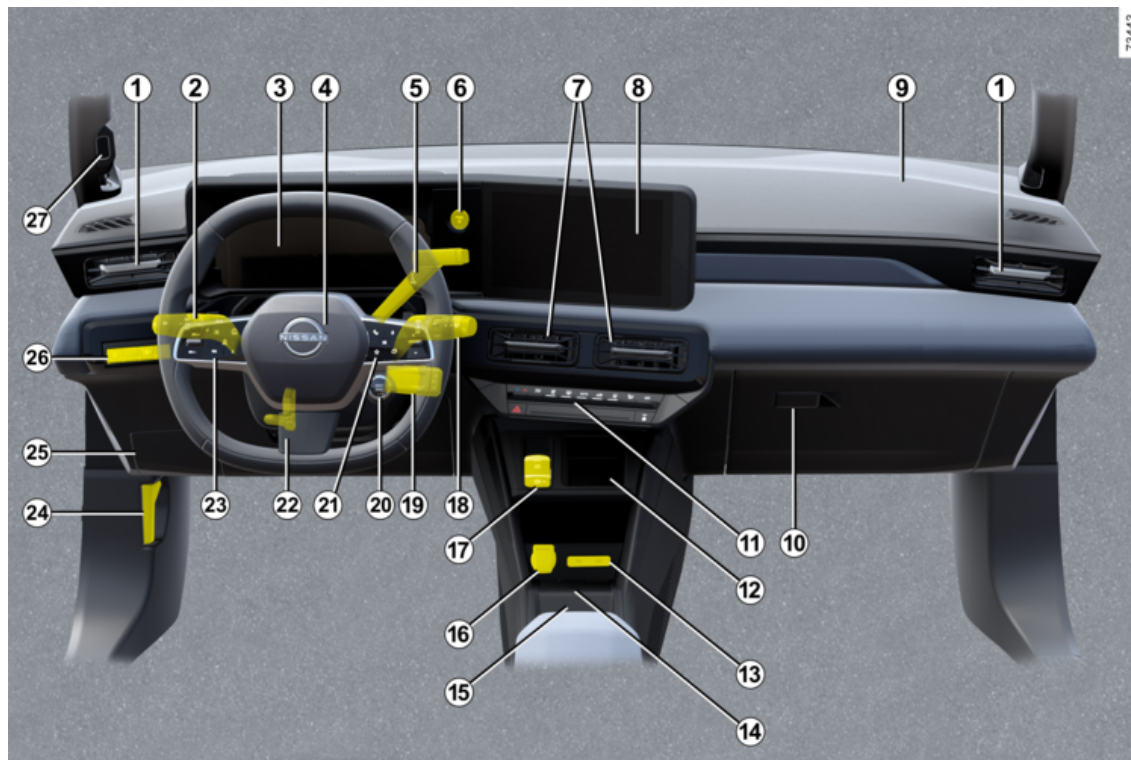
Znovu zapněte zapalování: varovné kontrolky zhasnou.

Pokud problém přetrvává, signalizuje to selhání systému. V takovém případě je zakázáno, aby byla na sedadlo spolujezdce připevněna dětská sedačka orientovaná proti směru jízdy, nebo aby na sedadle seděl jakýkoliv jiný cestující.

Kontaktujte co nejdříve značkový servis.

SEŘÍZENÍ MÍSTA ŘIDIČE

Místo řidiče: levostranné řízení



SEŘÍZENÍ MÍSTA ŘIDIČE

Níže popsané vybavení ZÁVISÍ NA VERZI VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

1. Boční větrací otvory.
2. Páčka:
 - směrových blikáčů;
 - vnějšího osvětlení;
 - zadní mlhová světla.
3. Přístrojová deska.
4. Řidič airbag, umístění, houkačka.
5. Elektronická řadicí páka.
6. Tlačítko pro spuštění/vypnutí motoru.
7. Střední větrací otvory.
8. Multimediální displej.
9. Umístění airbag spolujezdce.
10. Odkládací schránka
11. Ovládání:
 - topení nebo klimatizace;
 - výstražná světla;
 - centrální zamykání dveří,
 - ...
12. Držák automatické karty.
13. Porty USB-C na středové konzole.
14. Oblast indukčního nabíjení nebo odkládací prostor středové konzoly.
15. Držák na pohárky.
16. Zásuvka pro příslušenství.

17. Ovládání:

- aktivace/deaktivace automatické parkovací brzdy;
- aktivace/deaktivace funkce AUTO-HOLD;
- ...

18. Páčka ovládání stěračů a ostřikovačů čelního a zadního skla.

19. Dálkový ovladač autorádia.

20. Ovládání DRIVE MODE.

21. Ovládání:

- přepínání informací palubního počítače a menu osobního nastavení vozidla;
- dálkové ovládání pro autorádio, navigační systém.

22. Ovládání seřízení výšky a vzdálenosti volantu.

23. Hlavní spínač a ovládání tempomatu / omezovače rychlosti / adaptivního tempomatu Stop and Go a Active driver assist.

24. Ovládání odjištění kapoty.

25. Pojistková skříňka.

26. Ovládání:

- reostatu osvětlení palubních přístrojů,
- funkce „My Safety“
- aktivace/deaktivace funkce „asistent udržování vozidla v jízdním pruhu“

(upozornění na vyjetí z jízdního pruhu, prevence vyjetí z jízdního pruhu, navádění do středu pruhu),

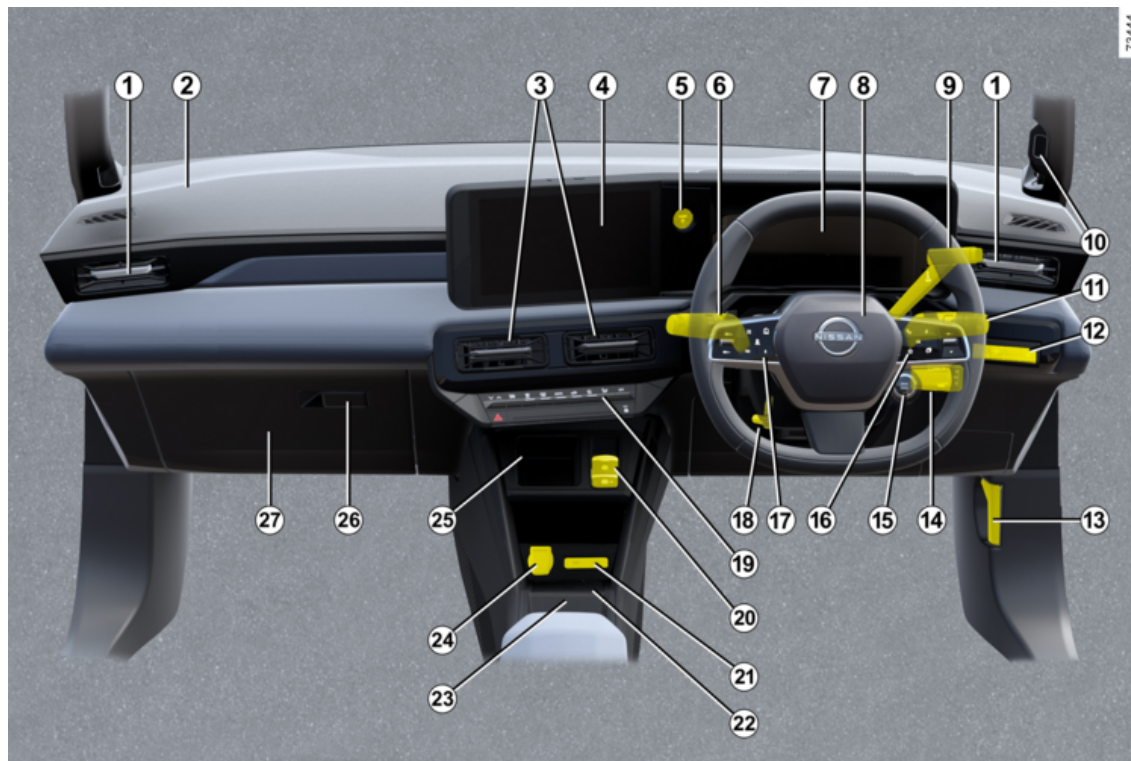
– ...

27. Vnitřní kamera.

SEŘÍZENÍ MÍSTA ŘIDIČE

Místo řidiče u pravostranného řízení

2



SEŘÍZENÍ MÍSTA ŘIDIČE

Níže popsané vybavení ZÁVISÍ NA VERZI VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

1. Boční větrací otvory.
2. Umístění airbag spolujezdce.
3. Střední větrací otvory.
4. Multimediální displej.
5. Tlačítko pro spuštění/vypnutí motoru.
6. Páčka:
 - směrových blikáčů;
 - vnějšího osvětlení;
 - zadní mlhová světla.
7. Přístrojová deska.
8. Řidič airbag, umístění, houkačka.
9. Elektronická řadicí páka.
10. Vnitřní kamera.
11. Páčka ovládání stěračů a ostřikovačů čelního a zadního skla.
12. Ovládání:
 - reostatu osvětlení palubních přístrojů,
 - funkce „My Safety“
 - aktivace/deaktivace funkce „asistent udržování vozidla v jízdním pruhu“ (upozornění na vyjetí z jízdního pruhu, prevence vyjetí z jízdního pruhu, navádění do středu pruhu),
 - ...
13. Ovládání odjištění kapoty.

14. Dálkový ovladač autorádia.
15. Ovládání DRIVE MODE.
16. Ovládání:
 - přepínání informací palubního počítače a menu osobního nastavení vozidla;
 - dálkové ovládání pro autorádio, navigační systém.
17. Hlavní spínač a ovládání tempomatu / omezovače rychlosti / adaptivního tempomatu Stop and Go a Active driver assist.
18. Ovládání seřízení výšky a vzdálenosti volantu.
19. Ovládání:
 - topení nebo klimatizace;
 - výstražná světla;
 - centrální zamykání dveří,
 - ...
20. Ovládání:
 - aktivace/deaktivace automatické parkovací brzdy;
 - aktivace/deaktivace funkce AUTO-HOLD;
 - ...
21. Porty USB-C na středové konzole.
22. Oblast indukčního nabíjení nebo odkládací prostor středové konzoly.

23. Držák na pohárky.
24. Zásuvka pro příslušenství.
25. Držák automatické karty.
26. Odkládací schránka
27. Pojistková skříňka.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Obecné informace

2 Palubní počítač *A* nebo *B*



Podle vozidla sdružuje následující funkce:

- ujetá vzdálenost;
- nastavení palubního počítače;
- informační zprávy;
- zprávy o provozních poruchách (obecně jsou spojeny s kontrolkou );
- výstražné zprávy (související s kontrolkou ).

Všechny tyto funkce jsou podrobně popsány v uživatelské příručce k vozidlu.

Opakovaným stiskem tlačítka nahoru/dolů na přepínači **1** můžete mezi těmito funkcemi přecházet.

Výběry

(zobrazení závisí na vybavení vozidla a na zemi)

a) nastavení jízdy:

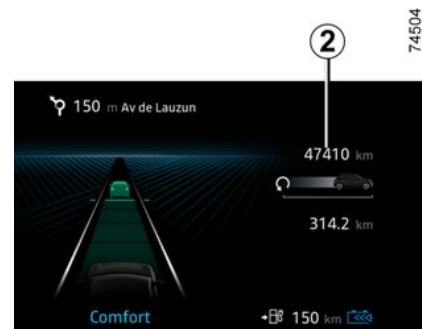
- průměrná spotřeba energie od posledního vynulování a okamžitá spotřeba energie;
- vzdálenost ujetá od posledního vynulování.

b) resetování tlaku v pneumatikách,

c) interval servisní prohlídky,

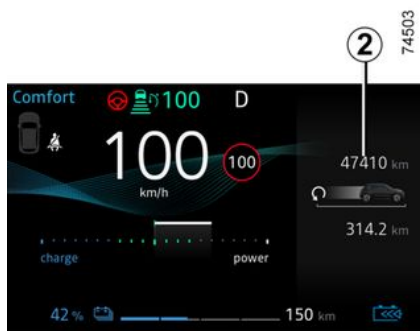
d) záznam jízdy, hlášení provozních poruch a informací.

Vozidlo vybavené přístrojovou deskou *A*



PALUBNÍ POČÍTAČ

Vozidlo vybavené přístrojovou deskou **B**



Funkce jsou zobrazeny v zónách **2**.

Vynulování jízdních parametrů (signalizace zahájení cesty)

Ve vybraném zobrazení jednoho z parametrů jízdy stiskněte a podržte spínač **1** dolů, dokud se zobrazení nevynuluje.

Automatické vynulování jízdních parametrů

Vynulování je provedeno automaticky po překročení kapacity některého z parametrů.

Interpretace hodnot spotřeby energie

Některé součásti výbavy vozidla spotřebovávají energii: energie spotřebovaná samotným vozidlem se proto zpravidla liší od hodnoty spotřebované energie na počítadle.

Interpretace některých hodnot zobrazených po stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty

Hodnoty průměrné spotřeby energie a dojezdu jsou tím stabilnější a směrodatnější, čím delší je vzdálenost ujetá od posledního stisknutí tlačítka vynulování.

Během prvních pár kilometrů ujetých po stisknutí tlačítka signalizaci zahájení cesty můžete pozorovat, že dojezdová vzdálenost se během jízdy zvyšuje. Důvodem je, že se bere v úvahu průměrná spotřeba energie od posledního vynulování. Průměrná spotřeba energie však může klesnout, když:

- vozidlo ukončilo fázi akcelerace;
- přejíždíte z městského provozu do provozu mimoměstského.



Některé z údajů palubního počítače se zobrazují na displeji navigačního systému.

Počítadlo dílčí ujeté dráhy a nastavení jízdy se vynuluje jak na palubním počítači, tak v navigačním systému.

Opětovné nastavení předpokládaného dojezdu

Po plném nabití trakčního akumulátoru lze zvolit dva typy nastavení: ruční a automatické.

Ruční nastavení

Zvolte nastavení jízdy, které chcete resetovat, a poté stiskem a přidržením spínače **1** resetujete dojezdovou vzdálenost.

Automatické nastavení

Dojezd se automaticky resetuje, když je trakční akumulátor plně nabitý. Výpočtená hodnota odpovídá průměrné intenzitě užívání s přihlédnutím k venkovním teplotám.

Pokud je identifikován obzvláště hospodárný způsob jízdy, výpočet se upraví a dojezd se prodlouží.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Nastavení jízdy

Zobrazení dále popsanych informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
 + 13,4 kWh	a) Nastavení jízdy. Okamžitá spotřeba energie. Průměrná spotřeba energie Hodnota je zobrazena po ujetí nejméně 400 metrů od stisknutí tlačítka zahájení cesty. Ujetá vzdálenost od posledního stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty b) Resetování tlaku v pneumatikách → 167
 12,8 kWh/100 km	
Jízda 1284,7 km	
Inic. tlaku pneu dlouhý stisk	

PALUBNÍ POČÍTAČ

2

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
Servisní prohlídka po ujetí 1936 km nebo po uplynutí tří měsíců	c) Interval servisní prohlídky. Vzdálenost, kterou zbývá ujet do příští prohlídky (zobrazení v kilometrech). Když se termín přiblíží, může nastat několik různých případů: – interval kratší než 1 500 km nebo jeden měsíc: zobrazí se hlášení „Prohlídka za“ a spolu s ním zbývající vzdálenost nebo časový údaj, – pokud je třeba provést servis vozidla, zobrazí se hlášení „Naplánovat prohlídku“ a spolu s ním první limit (vzdálenost nebo čas), – dojezdová vzdálenost rovna 0 km nebo dosažení termínu servisní prohlídky: zobrazí se zpráva „Provést servis“ doprovázená rozsvícením výstražné kontrolky . Vozidlo vyžaduje co nejdříve servisní prohlídku.
Inicializace displeje po servisní prohlídce dle programu údržby. Interval revizní prohlídky smí být vynulován pouze po provedení revizní prohlídky, v souladu s programem údržby vašeho vozidla Zvláštní funkce: interval servisní prohlídky resetujete stiskem a přidržením jednoho z tlačítek pro vynulování zobrazení na dobu cca 10 s až do okamžiku, kdy se trvale zobrazí servisní interval.	
Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
Nastavení (OK)	d) Nabídka individuálního nastavení vozidla. ➔ 122
Otevřený zavazad. prostor	e) Záznam jízdy. Postupné zobrazení: – informační zprávy; – zpráv o provozních poruchách.

Informativní zprávy

2

Mohou pomoci při uvedení vozidla do chodu nebo Vás informovat o volbě nebo stavu jízdy.

Příklady informativních zpráv jsou uvedeny dále.

Příklady zpráv	Interpretace zvoleného zobrazení
« Pro rozjezd odpojit kabel »	Signalizuje, že je nabíjecí kabel je stále připojen k vozidlu.
« Zkontrolovat připojení »	Kabel odpojte a poté znovu připojte k vozidlu. Pokud se zpráva stále zobrazuje, může to být kvůli vnějším podmínkám nabíjení nebo kvůli potížím s domácím nabíjecím zařízením.
„Zkontrolujte nabíjecí terminál“	Signalizuje možnou závadu elektroinstalace nebo vadný nabíjecí kabel: Zkuste vozidlo nabít v jiném terminálu nebo na jiném místě, případně nechte zkontrolovat kabel.
« Přerušení proudu během nabíjení »	Při nabíjení signalizuje závadu elektroinstalace. Spust'te nabíjení znovu. Pokud to nefunguje, nechte zkontrolovat elektroinstalaci.

Zprávy o provozních poruchách

Zobrazují se společně s rozsvícením varovné kontrolky  a udávají, že musíte co nejdříve a velmi opatrně přijet do servisní dílny autorizovaného prodejce. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla

Zmizí po stisknutí tlačítka pro volbu zobrazení nebo po uplynutí několika sekund a jsou ukládány do paměti v palubním deníku.

Kontrolka  zůstane rozsvícená. Příklady zpráv o provozních poruchách jsou uvedeny dále.

Příklady zpráv	Interpretace zvoleného zobrazení
« Zkontrolovat airbag »	Indikuje poruchu doplňkových zadržných systémů k bezpečnostním pásům. V případě nehody hrozí, že se nespustí.
« Zkontrolovat vozidlo »	Indikuje poruchu některého ze snímačů pedálů nebo systému řízení akumulátoru 12 V.
« Zkontrolovat brzdový systém »	Signalizuje opotřebení nebo nezbytnost zkontrolovat brzdový systém.
« Zkontrolujte po nehodě »	Signalizuje problém s brzděním při více kolizích.
« Zkontrolovat zástrčku vozu »	Signalizuje přehřátí nabíjecí zásuvky na straně vozidla. Počkejte přibližně 20 minut a zkuste to znovu. Pokud problém přetrvává, obraťte se na značkový servis.
« Zkontrolovat elektrický syst. »	Signalizuje poruchu systému pohánění.
« Nabíjení není možné »	Signalizuje poruchu systému nabíjení hnacího akumulátoru.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Výstražné zprávy

2

Zobrazují se spolu s výstražnou kontrolkou **STOP** a označují, že v zájmu vlastní bezpečnosti musíte zastavit vozidlo, jakmile to dopravní podmínky dovolí. Zastavte motor a už jej nespouštějte. Kontaktujte autorizovaný servis.

Příklady výstražných zpráv jsou uvedeny dále. **Poznámka:** Zprávy se na displeji objevují buď izolovaně, anebo střídavě (když je třeba zobrazit několik zpráv), mohou být doprovázeny rozsvícením kontrolky a/nebo zazněním pípnutí.

Příklady zpráv	Interpretace zvoleného zobrazení
« Brzdový systém porucha »	Signalizuje poruchu brzdového systému.
« Řízení porucha »	Indikuje problém na řízení.
« Elektromotor porucha »	Indikuje ztrátu výkonu vozidla.
« Elektro porucha »	Signalizuje poruchu elektrického systému.
« Průraz pneu »	Signalizuje, že nejméně jedna pneumatika vykazuje defekt nebo je silně podhuštěná.



V případě zastavení na krajnici je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo jiného vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Displeje a ukazatele

Výběr zobrazení



Podle typu vozidla můžete ovladačem **1** procházet a volit jednotlivá zobrazení na přístrojové desce **A** nebo **B**.

K dispozici je několik zobrazení:

- zobrazení stavu nabíjení: na přístrojové desce se zobrazuje dojezd, procento nabití akumulátoru a zbývající doba nabíjení, pouze když se vozidlo nabíjí,
- klasické zobrazení: na přístrojové desce se zobrazuje rychlost, aktivní jízdní asistenti, oblast informací a v závislosti na vozidle také měřič výkonu,
- zobrazení navigace: na přístrojové desce se zobrazuje rychlost, aktivní jízdní asistenti a oblast informací, Dále

zrcadlí mapu z multimediálního systému na celé přístrojové desce,

– reálná scéna: na přístrojové desce se zobrazuje rychlost, aktivní jízdní asistenti, oblast informací a také vozidlo a jeho okolí (jízdní pruhy, vozidla v okolí atd.),

– minimální zobrazení: na přístrojové desce se zobrazují pouze základní informace, rychlost, aktivní jízdní asistenti a oblast informací.

Přístrojová deska **A**



Osvětlení se zapne při otevření dveří řidiče. Rozsvícení některých kontrol je doprovázeno zprávou.

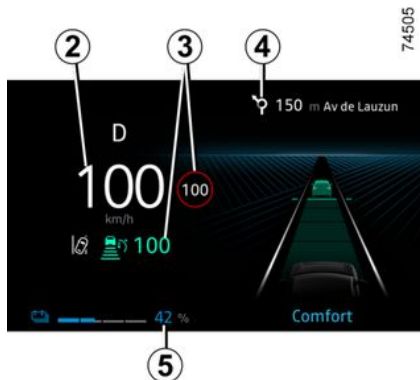
U některých vozidel si přístrojovou desku můžete uživatelsky upravit na-

2

PALUBNÍ POČÍTAČ

stavením obsahu a různých barev podle vlastní volby.

Další informace najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Rychloměr 2

Zvukové upozornění při překročení rychlosti

V závislosti na typu vozidla a zemi se

zobrazí kontrolka  a zazní zvukový signál. Tento zvukový signál se ozve, jakmile jede vozidlo rychlostí nad 120 km/h.

Tato varovná kontrolka zůstává rozsvícena, dokud vozidlo jede rychlostí vyšší než 120 km/h.

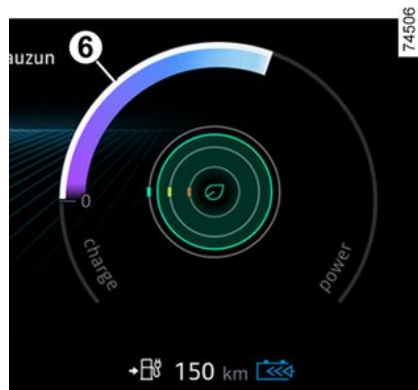
Informace o asistenčních systémech 3

Informace o probíhající navigaci 4

V závislosti na typu vozidla můžete zobrazit informace z multimediální obrazovky (kompas, telefon, navigace atd.) nebo informace z palubního počítače.

Další informace najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Informace o akumulátoru 5 (rychlost nabíjení trakčního akumulátoru, odhadovaný dojezd)



Wattmetr 6



PALUBNÍ POČÍTAČ

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti 7

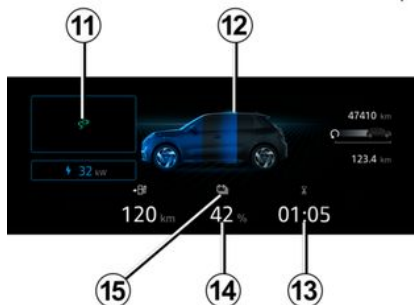
Výstražná kontrolka úrovně rekuperačního brzdění 9



Informační plocha 8

Podle typu vozidla můžete ovladačem **10** procházet a volit jednotlivé ovládání prvky na přístrojové desce A:

- palubní počítač (počítadlo ujetých kilometrů, spotřeba atd.),
- telefon, multimediální informace (právě přehrávaný zdroj zvuku atd.),
- informace o vozidle (výstražné zprávy atd.),
- ...



Kontrolka zapojení nabíjecího kabelu 11

Rozsvítí se, jakmile je nabíjecí kabel zapojen do vozidla.

Úroveň nabití 12

Měřič ukazuje množství zbývajících energie.

Zbývajících čas nabíjení 13

Úroveň nabití trakčního akumulátoru 14

Práh rezervy

Když úroveň nabití trakčního akumulátoru dosáhne přibližně 7 % nebo

(v závislosti na typu vozidla) cca 12 %,

ukazatel a kontrolka **15**  se zobrazí žlutě a ozve se zvukový signál.

Optimalizace dojezdové vzdálenosti ➔ 162.

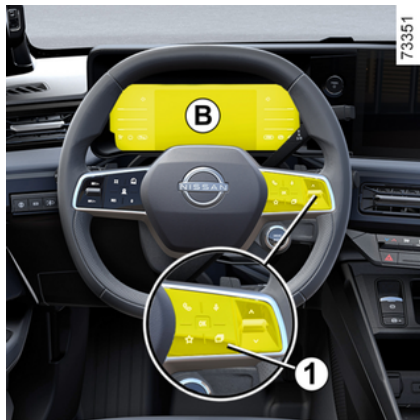
Hranice bezprostředního zastavení

Pokud úroveň nabití dosáhne cca 4 % nebo u některých typů vozidel cca 6 %, zazní pípnutí znovu a ukazatel se rozsvítí červeně nebo u některých typů vozidel 30 sekund poté, co se ukazatel rozsvítí červeně.

Pokud úroveň nabití dosáhne 3,5 % nebo, v závislosti na typu vozidla, přibližně 5 %, již se nezobrazí hodnota dojezdu. Výkon motoru se postupně snižuje až do úplného zastavení vozidla ➔ 333.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Přístrojová deska B



Osvětlení se zapne při otevření dveří řidiče. Rozsvícení některých kontrol je doprovázeno zprávou.

Rozsvícení některých kontrol je doprovázeno zprávou.

U některých vozidel si přístrojovou desku můžete uživatelsky upravit nastavením obsahu a různých barev podle vlastní volby.

Další informace naleznete v návodu k zařízení.



Směrová světla 16 a 20

Varovná kontrolka 17

→ 125

Kontrolka nedostatečného nahuštění pneumatik 18

→ 167

Varovná kontrolka airbagu 19

→ 73

Kontrolka elektronické parkovací brzdy 21

→ 156

Výstražná kontrolka detekce nepřítomnosti rukou na volantu 22

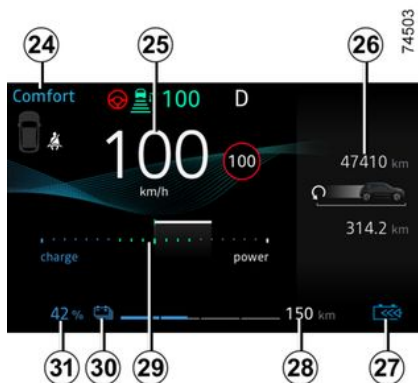
→ 176 → 241

Kontrolka nutnosti okamžitého zastavení 23

→ 125



PALUBNÍ POČÍTAČ



Je vybrán režim jízdy **24**

→ 287

Rychloměr 25

V závislosti na zvoleném stylu se zobrazí liší.

Palubní počítač a multimediální informace 26

Výstražná kontrolka úrovně rekuperačního brzdění 27

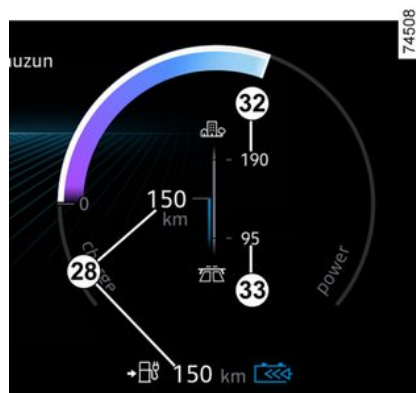
Odhadovaná dojezdová vzdálenost 28

Odhadovaný dojezd v reálném čase se vypočítává podle různých faktorů, jako

jsou podmínky použití, výbava, styl jízdy, povětrnostní podmínky atd.

Výpočet je založen na posledních několika ujetých kilometrech. Během cesty se automaticky upraví, pokud se změní faktory (typ silnice, styl jízdy atd.).

Kromě toho, abyste porozuměli svému odhadovanému dojezdu, můžete se podívat na kontrolky **32** a **33**. V závislosti na úrovni nabití trakčního akumulátoru:



– Kontrolka **32**: **Odhad „vysokého“ dojezdu** vypočtený podle optimálních jízdních podmínek (např. jízda po silnicích třídy A nebo dvouprůdových silnicích v teplém počasí s malým využitím klimatizace);

– Kontrolka **33**: **Odhad „nízkého“ dojezdu** vypočtený na základě nepříznivých jízdních podmínek (např. jízda po dálnici v chladném počasí nebo v dopravní zácpě s intenzivním používáním topného systému).

Optimalizace dojezdové vzdálenosti
→ 162.

Ekonometr 29

→ 162

Práh rezervy

Když úroveň nabití trakčního akumulátoru dosáhne přibližně 7 % nebo (v závislosti na typu vozidla) cca 12 %, ukazatel a kontrolka **30** se zobrazí žlutě a ozve se zvukový signál.

Optimalizace dojezdové vzdálenosti
→ 162.

Hranice bezprostředního zastavení

Pokud úroveň nabití dosáhne cca 4 % nebo u některých typů vozidel cca 6 %, zazní pípnutí znovu a ukazatel se rozsvítí červeně nebo u některých typů vozidel 30 sekund poté, co se ukazatel rozsvítí červeně.

Pokud úroveň nabití dosáhne 3,5 % nebo, v závislosti na typu vozidla, přibližně 5 %, již se nezobrazí hodnota dojezdu. Výkon motoru se postupně

PALUBNÍ POČÍTAČ

snižuje až do úplného zastavení vozidla ➔ 333.

2 Míra nabití trakčního akumulátoru 31

Přístrojové desky pracující v milích



(možnost přepnout na km/h)

U stojícího vozidla se spuštěným motorem na multimediální obrazovce vyberte oblast „34“, stiskněte „Vozidlo“, „Nastavení“, a poté Systém „Jednotky“.

Zvolte mezi jednotkami km/h a mph.

Ukazatel rychlosti a některé údaje o vzdálenosti zobrazené na přístrojové desce se převedou.

Chcete-li přejít na předchozí režim, postupujte stejným způsobem.

Poznámka: V obou případech se po přerušení napájení z akumulátoru palubní počítač automaticky vrátí k původně používaným jednotkám.

Další informace najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Chcete-li používat určité pomocné funkce pro řízení, je nutné změnit jednotku měření na přístrojové desce, abyste získali vhodné informace při jízdě v zemi, kde se jednotky rychlosti liší od jednotek nastavených jako výchozí na vašem vozidle.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tuto seřízení, jen když vozidlo stojí.

Menu osobní nastavení vozidla

představení



Tato funkce umožňuje, podle vybavení vozidla, aktivovat/deaktivovat a nastavit některé funkce vozidla.

Přístup do menu nastavení

U stojícího vozidla se spuštěným motorem zvolte na obrazovce multimédií **1** oblast Vozidlo, stiskněte nabídku Vozidlo a poté na kartě Venku přístup k různým nastavením.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Volba nastavení

Vyberte kartu a pak funkci, kterou chcete upravit (zobrazení závisí na vybavení vozidla a zemi):

a) „Přístup“:

- « Automatické zamknutí dveří při jízdě » ;
- « Hands-free zamknutí/odemknutí » ;
- « Přístup a start pomocí telefonu » ;
- ...

b) „Vítejte“:

- « Uvítací externí osvětlení » ;
- « Interní sekvenční zvuk » ;
- « Automatické vyklápění zrcátek » ;
- « Funkce interního světla » ;
- ...

c) „Osvětlení“:

- « Adaptive Vision » ;
- « Výběr strany řízení » ;
- ...

d) „Stírání“:

- « Aktivace zadního stěrače při couvání » ;
- « Automatické přední stěrače » ;
- ...

Dle funkce vyberte:

- K aktivaci nebo deaktivaci „ON“ nebo „OFF“;
- nebo

– časový úsek pro nastavení doby, po kterou svítí světlomety (např. pro funkci Automatické osvětlení cesty domů).

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Funkce „Oblíbené“



Podle typu vozidla můžete stiskem ovladače **2** na volantu aktivovat následující předem zadané uživatelské nastavení:

- vyhřívání sedadel;
- vyhřívání volantu;
- volba nastavení (přístup, uvítání, osvětlení, stěrač atd.);
- funkce „Hands-free parkovací asistent“;
- režim ECO;
- ...

Další informace o programování této funkce naleznete v pokynech k multimediálnímu systému.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Čas a venkovní teplota

Nastavení času



Zobrazení času a venkovní teploty se nachází na multimediálním displeji **1**. Čas nastavíte volbou Vozidlo na obrazovce multimédií **1**, stisknete nabídku Nastavení a poté Datum a čas.

Získáte přístup k různým nastavením:

- „Automatické nastavení časového pásma“;
- „Nastavení časového pásma (ruční)“;
- „Použít 24hodinový formát“;
- ...

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Ukazatel venkovní teploty

Zvláštní případ:

Pokud je venkovní teplota v rozmezí -3 až +3 °C, zobrazení hodnoty °C bliká (signalizace nebezpečí námrazy).



V případě přerušení elektrického napájení (odpojený akumulátor, přerušený kabel napájení atd.) je potřeba nastavit čas.

Doporučujeme neprovádět seřizování času během jízdy.



Ukazatel venkovní teploty

Tvorba námrazy je spojena s klimatickými vlivy, místní vlhkostí a teplotou, samotná indikace venkovní teploty ke zjištění námrazy nestačí.

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY

Zobrazení dále popsaných informací
ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A
ZEMI PRODEJE.



Přístrojová deska A or B: rozsvítí se při otevření dveří řidiče. Chcete-li nastavit jas přístrojové desky, nahlédněte do návodu k multimediální výbavě.

Rozsvícení některých kontrolky je doprovázeno zprávou.



V zájmu vaší vlastní bezpečnosti vás výstražná

kontrolka **STOP** upozorňuje na nutnost okamžitého zastavení, jakmile to bude umožňovat dopravní situace. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu. Kontaktujte autorizovaný servis.



Viz předchozí oprava téhož textu (= Pokud nejsou údaje na přístrojové desce čitelné, jedná se o poruchu. Proto je nutné okamžitě zastavit (jakmile to dopravní podmínky dovolí). Zajistěte, že vozidlo je správně zaparkováno a obraťte se na značkový servis.



Varovná kontrolka  vás vyzývá k tomu, abyste **co nejdříve opatrně dojeli k autorizovanému prodejci**. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla



Kontrolka obrysových světel



Kontrolka tlumených světel



Kontrolka dálkových světel



Kontrolka automatických dálkových světel



Kontrolka zadních mlhových světel



Kontrolka levých směrových světel



Kontrolka pravých směrových světel



Výstražná kontrolka světel „Adaptive Vision“

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY



Kontrolka otevření dveří



Kontrolka použití automatické parkovací brzdy → 156



„Autohold“ výstražná kontrolka systému



Kontrolka poruchy generátoru zvuku pro pěší



Kontrolka poruchy airbags řidiče a spolujezdce vpředu → 102



Kontrolka nízké hladiny ostřikovače čelního skla



Varovná kontrolka funkce automatického stírání

STOP Kontrolka nutnosti okamžitého zastavení

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a zhasne, jakmile dojde ke spuštění motoru. Výstražná kontrolka se rozsvítí společně s dalšími kontrolkami a/nebo zprávou a je doprovázena pípnutím. V zájmu vaší vlastní bezpečnosti signalizuje nutnost okamžité a bezpodmínečně zastavit v souladu s dopravními podmínkami. Vypněte motor a ne-

spouštějte jej znovu. Kontaktujte autorizovaný servis.



Výstražná kontrolka

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a zhasne, jakmile dojde ke spuštění motoru. Výstražná kontrolka se může rozsvítit společně s dalšími kontrolkami a/nebo zprávami na přístrojové desce. Vyžaduje co nejrychlejší návštěvu zástupce značky a **opatrnou jízdu**. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla



Výstražná kontrolka

Pokud se během jízdy objeví v červené a je doprovázena výstraž-

nou kontrolkou **STOP**, musíte pro vaši bezpečnost zastavit, jakmile to podmínky provozu dovolí. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu. Kontaktujte autorizovaný servis. Pokud se během jízdy zobrazí žluté

a je doprovázena  výstražnou kontrolku, navštivte co nejdříve autorizovaného prodejce. **Mezitím jezděte opatrně.** Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla



Výstražná kontrolka elektro-technického systému

Rozsvítí se spolu s varovnou kontrol-

kou **STOP** a s pípnutím, když je teplota elektrické sestavy příliš vysoká. Zastavte vozidlo a vypněte zapalování. Obrátte se na autorizovaný servis. **Pokud se rozsvítí spolu s varovnou**

kontrolkou STOP, pípnutím a zprávou „**BEZPEČNE OPUSTIT VOZIDLO**“, vypněte zapalování a nespouštějte motor. Opusťte vozidlo a konzultujte situaci s autorizovaným prodejcem.



Zpráva „**BEZPEČNE OPUSTIT VOZIDLO**“ doprovázená varovnou

kontrolkou **STOP**

a pípnutím vyžaduje v rámci vaší bezpečnosti okamžité zastavení vozidla v závislosti na dopravní situaci. Vypněte zapalování. Nechte je vypnuté. Vystupte z vozidla, dostaňte všechny cestující z vozidla ven a udržujte je mimo vozidlo a provoz.

Nebepečí požáru.

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY



V případě zastavení na krajnici je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo jiného vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.



Výstražná kontrolka poruchy elektrotechnického systému.

Jakmile se rozsvítí, znamená to, že v elektrické soustavě došlo k elektrotechnické poruše (trakční akumulátor a elektromotor). Obraťte se urychleně na autorizovaný servis.



Kontrolka závady elektromotoru

Jakmile se rozsvítí, znamená to, že se vyskytla porucha elektrotechnického systému spojeného s elektromotorem. Obraťte se urychleně na autorizovaný servis.



Výstražná kontrolka trakčního akumulátoru

Rozsvítí se žlutě, když úroveň nabití

trakčního akumulátoru dosáhne úrovně rezervy.



Výstražná kontrolka trakčního akumulátoru

Pokud se objeví spolu s výstražnou

kontrolkou , znamená to, že se vyskytla porucha fungování trakčního akumulátoru. Obraťte se urychleně na autorizovaný servis.



Kontrolka dobíjení akumulátoru 12 voltů

Pokud se rozsvítí během jízdy společně s kontrolkou ,

indikuje to příliš vysoké nebo nízké napětí elektrického obvodu → 317.



Výstražná kontrolka omezeného výkonu

Objeví se, pokud elektromotor nebo trakční akumulátor dočasně nepodává svůj obvyklý výkon. Během této doby se sníží výkon vozidla.

Zvolte plynulejší styl jízdy, dokud výstražná kontrolka nezmizí.



Kontrolka zapojení nabíjecího kabelu

Rozsvítí se, jakmile se nabíjecí kabel zapojí do vozidla → 20.



Kontrolka protiblokovacího systému

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a po několika sekundách zhasne.

Pokud nezhasne po zapnutí zapalování nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje poruchu protiblokovacího systému. Brzdění je pak zajišťováno stejně jako u vozidla bez systému ABS. Obraťte se urychleně na autorizovaný servis.



Kontrolka dynamické kontroly stability (ESC) a protipokluzového systému

Výstražná kontrolka se může objevit z několika důvodů.



Kontrolka nedostupnosti dynamické kontroly stability (ESC) a protipokluzového systému



Kontrolka nedostatečného nahuštění pneumatik

Rozsvěcuje se při zapnutí zapalování nebo při startování motoru a po několika sekundách zhasíná → 167.



Výstražná kontrolka funkce „Parkování v režimu hands-free“



Kontrolka posilovače řízení s proměnlivým účinkem

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Podle typu vozidla se rozsvítí v případě poruchy akumulátoru → 317.

Pokud se rozsvítí během jízdy společně

s kontrolkou **STOP**, indikuje poruchu systému.

Kontaktujte autorizovaný servis.



Kontrolka závady na brzdovém okruhu

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se rozsvítí při brzdění společně

s kontrolkou **STOP** a zazněním pípnutí, signalizuje nízkou hladinu v okruzích nebo poruchu na brzdovém systému.

Zastavte na bezpečném místě a kontaktujte značkový servis.



Kontrolka brzdového pedálu

Rozsvítí se, pokud je vyžadováno stisknutí brzdového pedálu.



Kontrolka programování nabíjení



Indikátor programování klimatizace



Výstražná kontrolka detekce „nepřítomnosti rukou na volantu“



Kontrolka funkce „Aktivní nouzové brzdění“ → 198



Výstražná kontrolka znamená poruchu nebo nemožnost aktivace funkce „Aktivní nouzové brzdění“ → 198



Kontrolka signalizující překročení rychlosti



Výstražná kontrolka zamezení opuštění jízdního pruhu



Kontrolka systému navádění do středu jízdního pruhu



Kontrolka omezovače rychlosti



Kontrolka tempomatu



Kontrolka adaptivního tempomatu Stop and Go

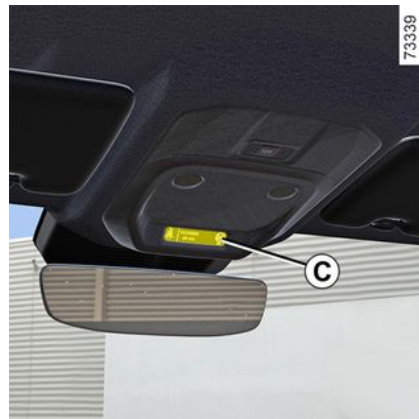


Kontrolka varování při poruše funkce Varování před nepozorností řidiče → 205



Kontrolka varování při poruše funkce Varování před únavou řidiče → 207

Na displeji C



Airbag spolujezdce ON → 102



Airbag spolujezdce OFF → 102



Výstražná kontrolka nezapnutí bezpečnostních pásů předních sedadel → 68

ŘÍZENÍ

Volant

Seřízení výšky a hloubky volantu



Sklopte páčku **1** a nastavte volant do požadované polohy.

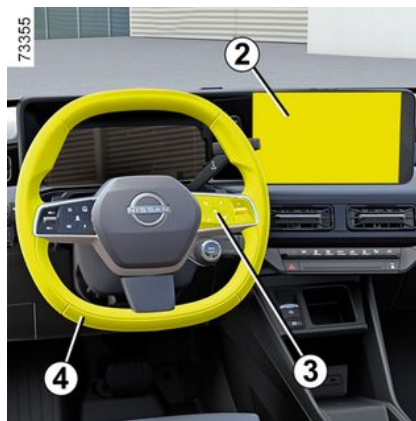
Potom zvedněte páku na doraz za bod odporu, a tím volant zablokujete.

Přesvědčte se, že je volant správně zajištěn.



Z bezpečnostních důvodů provádějte seřízení volantu pouze při stojícím vozidle.

Vyhřívání volantu



(podle typu vozidla)

Tato funkce vyhřívá volant **4**.

Funkční princip

Když je dosaženo požadované teploty, funkce po cca 30 minut reguluje teplotu vyhřívaných oblastí a poté se automaticky vypne.

Aktivace funkce

Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko **5** na multimediální obrazovce **2**.



Deaktivace funkce

– Automaticky:

Funkce se automaticky vypne po uplynutí regulační fáze trvající přibližně 30 minut.

– Ručně:

Pro deaktivaci funkce během regulační fáze stiskněte tlačítko **5** na multimediální obrazovce **2**.

Poznámka: funkce je také přístupná přes tlačítko **3** Oblíbené na volantu **4**.

ŘÍZENÍ

Funkce „Oblíbené“



Podle typu vozidla můžete stiskem ovladače na volantu **6** aktivovat vyhřívání volantu podle dříve zadaného a uloženého nastavení uživatele.

Další informace o programování této funkce naleznete v pokynech k multimediálnímu systému.

Posilovač řízení

Nikdy nejezděte s málo nabitým akumulátorem.

Posilovač řízení s proměnlivým účinkem

Posilovač řízení s proměnlivým účinkem je vybaven elektronickým řídicím

systémem, který reguluje účinek posilovače řízení v závislosti na rychlosti vozu.

Účinek posilovače je tedy nejvyšší při parkování (pro pohodlnější ovládání volantu) a úsilí nutné pro otáčení volantem postupně roste se vzestupem rychlosti (pro větší bezpečnost při vysoké rychlosti).

Zvláštní případ

V závislosti na vozidle je třeba v případě poruchy akumulátoru (odpojený, vybitý akumulátor atd.) resetovat úhel natočení volantu posilovače. Za tímto účelem:

- vozidlo musí být v klidu a stát na rovném povrchu;
- pokud je řidič ve vozidle sám, nastartujte motor: na přístrojové desce se

zobrazí kontrolka  nebo podle typu vozidla též zpráva Otočit volantem max pravá levá;

- Otočte volant úplně doleva a držte jej, na konci pojezdu vyvíjejte tlak asi jednu sekundu (poté ucítíte, jak se volant pohybuje v opačném směru);
- Opakujte stejnou operaci otočením volantu zcela doprava;
- Vraťte volant zpět doleva, aby se kola narovnala.

Vypněte motor a počkejte asi minutu.

při dalším nastartování motoru kontrolka a/nebo v závislosti na vozidle hlášení zhasnou.



Při jízdě ze svahu ani kdykoliv během jízdy nevyplínejte motor (nefunkovaly by posilovače).



Nenechávejte volant vytočený v dorazové poloze, pokud vozidlo stojí.

Při zastaveném motoru nebo v případě poruchy systému je stále možné otáčet volantem. Potřebná síla bude větší.

Rychlý pohyb volantem může vydávat hluk. Je to normální jev.

POHLED ZE ZADU

Zpětná zrcátka

Vnější zpětná zrcátka s elektrickým nastavením:



Pokud vyberete zpětné zrcátko pomocí některého ze spínačů **3**, rozsvítí se kontrolka vestavěná do spínače. Pak použijte tlačítko **2** k jejímu nastavení do požadované polohy.

Odmrazování zpětných zrcátek

Při běžícím motoru se odmrazování zrcátek aktivuje současně s odmrazováním/odmlžováním zadního okna.



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Elektrická sklopná zrcátka

Vyklopení zpětných zrcátek při odemknutí vozidla proběhne automaticky. Při zamknutí vozidla se zpětná zrcátka sklopí.

Můžete deaktivovat nebo aktivovat automatické sklápění vnějších zpětných zrcátek → **122**.

Sklopení zrcátek můžete vynutit stiskem spínače **1**. V této situaci zůstanou vnější zpětná zrcátka sklopená, dokud znovu nestisknete tlačítko **1**, a to bez ohledu na automatické sklápění.

Zvláštní případ

Pokud bylo zpětné zrcátko sklopeno nebo rozloženo ručně, je možno jej znovu reinicializovat do uživatelské polohy.

To provedete stiskem spínače **1**. Ozve se mechanické klapnutí jednotky zpětného zrcátka.

Pokud neslyšíte klepání, stiskněte znovu spínač **1**, dokud nezaslechnete klepání od zpětného zrcátka.



Objekty pozorované ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají.

V zájmu své bezpečnosti na to pamatujte při posuzování vzdálenosti před provedením jakéhokoli manévru.

POHLED ZE ZADU

Vnitřní zpětné zrcátko

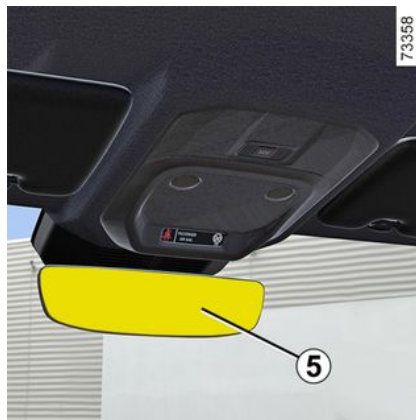
Je možné upravit jeho polohu.

Zpětné zrcátko s páčkou 4



Abyste při jízdě v noci nebyli oslněni světlomety vozidla jedoucího za vámi, přesuňte páčku 4, která je umístěna za zpětným zrcátkem.

Zpětné zrcátko s páčkou 5



Zpětné zrcátko automaticky ztmavne, když za vámi jede vozidlo s rozsvícenými dálkovými světly nebo při velmi silném osvětlení.

OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE

Denní světla



Otočte kroužkem **4**, dokud nebude symbol AUTO vyrovnan se značkou **3**. Světla pro denní svícení se rozsvěcují automaticky při spuštění motoru (bez nutnosti zapínání páčkou **1**) a při vypnutí motoru se zhasínají.

Boční světla



Otočte kroužkem **4** tak, aby se symbol dostal do zákrytu se značkou **3**.

Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.

Poznámka: podle typu vozidla lze obrysová světla aktivovat pouze ručně při zatažení parkovací brzdy. V opačném případě se na přístrojové desce zobra-

zí zpráva „Poziční světla nedostupné“, která vás informuje, že není možné aktivovat obrysová světla.

Tlumená světla



Ruční funkce

Otočte kroužkem **4** tak, aby se symbol dostal do zákrytu se značkou **3**.

Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.



Před noční jízdou zkontrolujte řádnou funkčnost elektrických zařízení a seřídte světlomety (pokud vozidlo není naloženo obvyklým způsobem).

Vždy dbejte na to, aby světla nebyla zamlžena (nečistota, bláto, sníh, převážené předměty atd.).

Automatická funkce

Otočte kroužkem **4** tak, aby byl symbol AUTO vyrovnan se značkou **3**: při běžícím motoru se tlumená světla automaticky zapínají a vypínají podle intenzity světla v okolním prostředí; není nutná žádná další manipulace s páčkou **1**.

OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE

V závislosti na typu vozidla se tlumená světla zapnou automaticky po několika cyklech stěračů čelního skla.

i V případě jízdy v levostranném provozu s pravostranným vozidlem (a naopak) musíte při jízdě v dané zemi dočasně upravit seřízení světel ➔ 138.

Adaptivní systém předních světel

(podle typu vozidla)

Tato funkce automaticky upravuje šířku a dosah tlumených světel podle rychlosti a povětrnostních podmínek.

Otočte kroužkem **4** tak, aby byl symbol AUTO v zákrytu se značkou **3**: při běžícím motoru.

Tato funkce může být deaktivována; viz návod multimediálního systému.

Funkční problémy

Pokud se na přístrojové desce objeví hlášení „Zkontrolovat auto. rozsvícení“, systém se deaktivoval.

Obraťte se na autorizovaný servis.

Pomocné světlo do zatáčky

(podle typu vozidla)

Tato funkce při jízdě vpřed, pokud jsou rozsvícena potkávací nebo dálková světla a podle natočení volantu přizpůsobuje šířku světelného paprsku tak, aby se zlepšila viditelnost v zatáčce nebo na křižovatce.

Dálková světla



ID Při běžícím motoru a rozsvícených potkávacích světlech zatlačte na páčku **1** (pohyb **A**).

Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.

Do polohy pro potkávací světla se vrátíte opětovným zatlačením na páčku **1**.

Automatická dálková světla



ID U některých typů vozidel tento systém rozsvěcí a zhasíná dálková světla automaticky.

K detekci vozidel před vámi a vozidel jedoucích z protisměru využívá tato funkce kameru umístěnou za vnitřním zrcátkem.

Poznámka: V noci se v městských oblastech s pouličním automatická dálková světla automaticky vypnou.

Dálková světla se rozsvítí automaticky, pokud:

– úroveň venkovního osvětlení je nízká;

OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE

- nejsou detekována žádná další vozidla ani osvětlení;
- rychlost vozidla překročí cca 40 km/h.

Pokud není některá z výše uvedených podmínek splněna, systém přepne na potkávací světla.

Poznámka: ověřte si, že čelní sklo není znečištěné (nečistoty, bláto, sníh, zamlžení atd.).

Aktivace/deaktivace

Aktivace automatických dálkových světel

Otočte kroužek **4** tak, aby se symbol AUTO dostal do zákrytu se značkou **3** a poté stiskněte spínač **5**.

Pokud jsou rozsvícena potkávací světla, rozsvítí se na přístrojové desce

kontrolka .

Deaktivace automatických dálkových světel

Stiskněte spínač **5**: výstražná kontrol-

ka  zmizí z přístrojové desky.

Poznámka: když zatlačíte na páčku **1**, funkce automatického rozsvícení dálkových světel se deaktivuje, varovná

kontrolka  na přístrojové desce

zhasne a vozidlo aktivuje dálková světla.



Systém může být za určitých podmínkách rušen, zejména :

- při extrémních klimatických podmínkách (déšť, sníh, mlha atd.);
- zakryté čelní sklo nebo kamera;
- pokud má vozidlo jedoucí před vámi nebo proti vám málo viditelné nebo zakryté osvětlení;
- špatné seřízení předních světlometů;
- reflexní systémy;
- ...

Funkční problémy

Pokud se na přístrojové desce objeví hlášení „Zkontrolovat auto. rozsvícení“, systém se deaktivoval.

Obraťte se na autorizovaný servis.



Noční provoz přenosného navigačního systému umístěného pod kamerou v oblasti čelního skla může rušit to, jak funguje systém automatických dálkových světel **(riziko odlesků na čelním skle)**.



Systém „automatických dálkových světel“ v žádném případě nenahrazuje ostražitost a zodpovědnost řidiče s ohledem na osvětlení vozidla a na přizpůsobení se světelným podmínkám, viditelnosti a dopravní situaci.

OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE

Zhasnutí světel

73360

2



Světla zhasnou po zastavení motoru, při otevření dveří řidiče, při zamknutí vozidla nebo minutu po vypnutí motoru.

V tomto případě se při následujícím spuštění motoru světla znovu rozsvítí v poloze kroužku **4**.

Zvukové upozornění na zapnutí světel

V případě rozsvícených světel po vypnutí motoru se při otevření dveří řidiče ozve zvukový signál jako připomínka, že zůstala rozsvícena světla.

Funkční problémy

Podle vybavení vozidla, když se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Zkontrolovat osvětlení“ doprovázená

kontrolkou  a/nebo blikáním

kontrolky , znamená to poruchu osvětlení.

Obráťte se na autorizovaný servis.

Funkce uvítání a rozloučení

(v závislosti na vozidle) Jakmile je funkce aktivována, světla pro denní svícení, potkávací světla a zadní obrysová světla se automaticky rozsvítí, když je detekována karta nebo je vozidlo odemknuto.

Automaticky zhasínají:

- přibližně patnáct sekund po jejich zapnutí;
- při spuštění motoru v závislosti na poloze páčky osvětlení;
- nebo
- při zamknutí vozidla.

Aktivace/deaktivace funkce

Informace o aktivaci nebo deaktivaci funkce vnějšího uvítání naleznete v uživatelské příručce multimediálního systému.

„Doprovodné vnější osvětlení“

73360



Tato funkce umožňuje přechodně rozsvítit obrysová světla a tlumená světla (např. pro osvětlení otevření vrat apod.).

S vypnutým motorem a vypnutými světly po otevření dveří řidiče s kroužkem **4** v poloze AUTO přitáhnete páčku **1** k sobě: obrysová světla a tlumená světlomety se rozsvítí na dobu cca 30 s spolu s kontrolkami



a na přístrojové desce.

Pro prodloužení této doby můžete přitáhnout páčku až čtyřikrát (celkový čas je omezen přibližně na dvě minuty).

OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE

Úkon potvrdí hlášení „Osvětlení svítí __“ s uvedením dobou svícení na přístrojové desce.

Nyní můžete zamknout vozidlo.

Deaktivace funkce „Doprovodné vnější osvětlení“

Vypnutí osvětlení ještě před jeho automatickým vypnutím provedete otočením kroužkem **4** do kterékoli polohy a poté návratem do polohy AUTO.

Poznámka: pokud je aktivována funkce uvítání a rozloučení, je po vypnutí motoru nutné před zatažením za páčku deaktivovat funkci doprovodného vnějšího osvětlení (jinak zůstanou světla rozsvícená funkcí uvítání a rozloučení).

Zadní mlhové světlo



Zadní mlhové světlo se rozsvítí po otočení kroužku **4** tak, aby byl symbol AUTO v zákrytu se značkou **3**, a poté otočením otočného přepínače tak, aby byla značka **6** zarovnaná se symbolem **2**.

Kontrolka  se zobrazí na přístrojové desce.

Funkce závisí na zvolené poloze vnějšího osvětlení - na přístrojové desce se rozsvítí příslušná kontrolka.

Abyste neobtěžovali ostatní účastníky silničního provozu, nezapomeňte tato světla vypnout, nebude-li již jejich použití nezbytné.

 **Chcete-li zadní mlhové světlo deaktivovat**, otočte otočným přepínačem znovu tak, aby byla značka **6** v zákrytu se symbolem **2**.

Kontrolka  na přístrojové desce zhasne.

Pokud zhasne vnější osvětlení, zhasne také zadní mlhové světlo.

 V případě výskytu mlhy, sněžení nebo při přepravě předmětů přesahujících výškovou úroveň střechy se světla automaticky nerozsvěcí. Mlhové světlo ovládá řidič: kontrolky na přístrojové desce vás informují, zda je zapnuté (kontrolka svítí) nebo vypnuté (kontrolka nesvítí).

OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE

Nastavení světlometů

Funkce

2



Podle typu vozidla lze spínačem **A** nastavit výšku světelných kuželů světlometů podle zatížení vozidla.

S rozsvícenými tlumenými světly stisknete nebo zvednete přepínač **A** tolikrát, kolikrát je třeba k výběru požadované polohy na přístrojové desce. Zvolená poloha se zobrazí na přístrojové desce po dobu přibližně 15 sekund.

Poznámka: pokud jsou rozsvícená světla, zvolená poloha se zobrazí na přístrojové desce při každém spuštění motoru po dobu přibližně 15 sekund.



V případě, že se v určité zemi jezdí vlevo a ve vašem vozidle je místo řidiče vlevo (a naopak), je nezbytné, pro dobu pobytu v dané zemi, **dočasně** seřadit světla.

OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE

Tabulka příkladů poloh nastavení

	Příklady poloh pro seřízení ovladače A podle zatížení vozidla
Samotný řidič	0
Pouze řidič se spolujezdcem	0 nebo 1
Všechna sedadla obsazena	1 nebo 2
Řidič se spolujezdcí a zavazadly (nebo nákladem) dosahující maximálního přípustného zatížení	2 nebo 3
Řidič bez spolujezdců s nákladem (nebo zavazadly) dosahující maximálního přípustného zatížení	2 nebo 3 nebo 4

V následující tabulce jsou uvedeny některé příklady. Ve všech případech seřídte ovladače světlometů **A** podle zátěže vozidla tak, aby byla vozovka dobře viditelná a nedocházelo k oslnění řidičů protijedoucích vozidel.

ZVUKOVÁ A SVĚTELNÁ SIGNALIZACE

Houkačka



Chcete-li dát signál houkačkou, stiskněte střed volantu **A**.

Světelná výstraha

Chcete-li bliknout dálkovými světly, přitáhněte ovládací páčku **1** směrem k sobě a poté ji znovu uvolněte.

Směrová světla

Posuňte páčku **1** stejným směrem, kterým chcete otáčet volantem.

Impulzní režim

Krátce posuňte páčku **1** nahoru nebo dolů, aniž byste přesáhli bod odporu, a poté ji uvolněte: páčka se vrátí do

původní polohy a příslušná směrová kontrolka třikrát blikne.

Výstražná světla



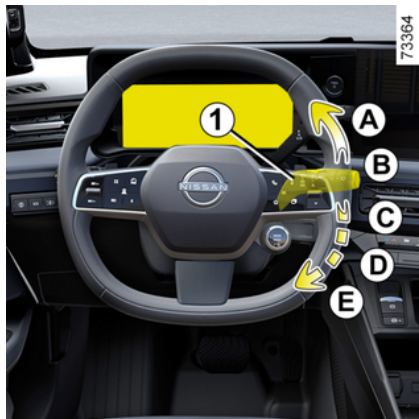
Stiskněte spínač **2**. Toto zařízení spouští současně čtyři směrová světla a boční blikáče.

Smí se používat pouze v případě nebezpečí pro upozornění ostatních motoristů, že musíte zastavit na nezvyklém nebo dokonce zakázaném místě, případně za mimořádných podmínek řízení či provozu.

STĚRAČE

Stěrač, ostřikovač čelního skla

Vozidlo vybavené přerušovaným stíráním



A. jednorázové setření:

krátkým stiskem proběhne jedno setření stěračů;

B. vypnuto,

C. přerušované stírání;

mezi dvěma stíracími cykly se stěrače na několik sekund zastaví. Interval mezi dvěma jednotlivými setřeními lze nastavovat otáčením kroužku 2;

D. pomalé nepřetržité stírání;

E. rychlého souvislého stírání.

73366



Zvláštnost

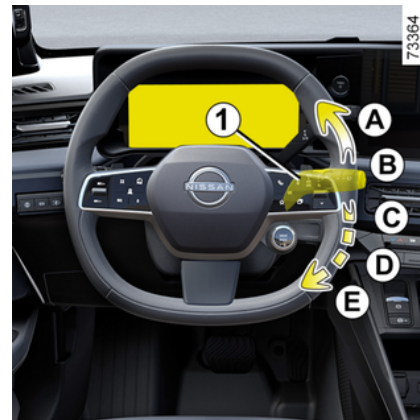
Za jízdy každé zastavení vozidla sníží rychlost stírání.

Z rychlého stírání například přejde na normální rychlost stírání.

Když se vozidlo rozjede, vrátí se rychlost stírání na původně zvolený stupeň.

Jakákoli manipulace s páčkou 1 způsobí zrušení stávajícího nastavení a automatické funkce.

Vozidlo vybavené stěrači se snímačem deště



Snímač deště se nachází na čelním skle před vnitřním zpětným zrcátkem.

A. jednorázové setření:

krátkým stiskem proběhne jedno setření stěračů;

B. vypnuto,

1 F 2



C. funkce automatického stírání:

v této poloze systém detekuje dopad vody na čelní sklo a spouští stěrače vhodnou rychlostí.

Práh spuštění a interval mezi stíráními je možné změnit otočením kroužku **2**:

- **F**: maximální citlivost,
- **G**: minimální citlivost.

Čím vyšší je citlivost, tím rychleji stěrače reagují a frekvence stírání stoupá.

Po aktivaci automatického stírání nebo zvýšení citlivosti stěrače vykonají pohyb tam a zpět.

Na přístrojové desce se rozsvítí kont-

rolka , která potvrzuje, že je funkce aktivní.

Poznámka:

– snímač deště je pouze pomocná funkce. V případě snížené viditelnosti řidič musí stěrač aktivovat ručně. Za mlhy nebo sněžení se stírání automaticky nespouští a i nadále ho ovládá řidič;

– v případě teploty pod nulou není automatické stírání aktivní při nastartování vozidla. Aktivuje se automaticky, jakmile vozidlo překročí určitou rychlost (přibližně 8 km/h).

– neaktivujte automatické stírání za suchého počasí;

– před aktivací automatického stírání úplně odstraňte námrazu z čelního skla;

– deaktivujete automatické stírání při mytí v automyčce vraťte páčku **1** do vypnuté polohy **B**.

Funkční problémy

V případě poruchy automatického stírání stěrač funguje na v režimu přerušovaného stírání. Kontaktujte autorizovaný servis.

Fungování funkce snímače deště se zpravidla přeruší v těchto případech:

– poškozené stěrače čelního skla, tenká vrstva vody nebo stopy zanechané stírátky v oblasti detekce snímače mohou prodloužit dobu reakce automatického stěrače nebo zvýšit frekvenci stírání;

– odštípnutí nebo prasklina na čelním skle v blízkosti snímače nebo čelní

sklo pokryté prachem, nečistotami, hmyzem, námrazou, mycím voskem a hydrofobními produkty. Stěrač čelního skla bude méně citlivý, popřípadě nebude reagovat vůbec;

D. pomalé nepřetržité stírání;

E. rychlého souvislého stírání.

Zvláštnost

Za jízdy každé zastavení vozidla sníží rychlost stírání.

Z rychlého stírání například přejde na normální rychlost stírání.

Když se vozidlo rozjede, vrátí se rychlost stírání na původně zvolený stupeň.

Jakákoli manipulace s páčkou **1** způsobí zrušení stávajícího nastavení a automatické funkce.

Opatření

– V případě námrazy před prvním spuštěním stěračů zkontrolujte, zda stírátká nejsou přilepená. Pokud aktivujete stěrače, když jsou stírátká přimrzlá, může dojít k poškození stírátek i motoru stěračů.

– Nezapínejte stěrače, když je čelní sklo suché. Dochází tak k předčasnému opotřebení nebo poškození stírátek.

STĚRAČE

Zvláštní poloha předního stěrače (servisní poloha)

Tato poloha umožňuje zvednutí stírátek, abyste je mohli oddálit od čelního skla.

Může být užitečná:

- vyčistit stírátko;
- uvolnit stírátko od čelního skla v zimě;
- vyměňte stírátko ➔ 338.

Při vypnutí nebo běžícím motoru zvedněte dvakrát páčku **1** do polohy **A** (jedno setření).

Stírátko se zastaví se v poloze oddálené od kapoty.

Abyste mohli vrátit stírátko do nižší polohy, se zapnutým zapalováním zkontrolujte, zda se stěrače sklopily na čelní sklo, a pak posuňte páčku **1** do polohy **A** (jednorázové setření).

Před zapnutím zapalování sklopte stěrače na přední sklo. V opačném případě hrozí při jejich zapnutí poškození stěračů nebo kapoty.



Před jakýmkoli zásahem na čelním skle (mytí vozidla, odmrazování nebo čištění čelního skla atd.)

nastavte páčku **1** do polohy **B** (vypnuto).

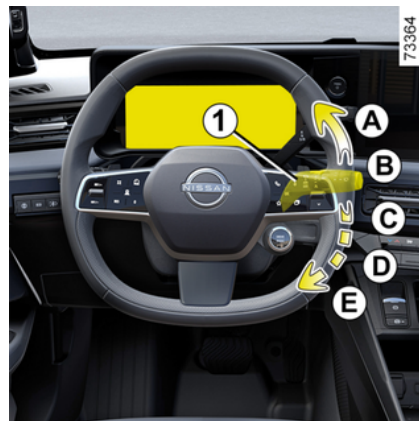
Riziko zranění a/nebo poškození.



Jsou-li na čelním skle překážky (nečistoty, sníh, led apod.), ještě před spuštěním stěračů je odstraňte (a to i ve středové oblasti za vnitřním zpětným zrcátkem), **jinak hrozí riziko přehřátí motoru.**

Pokud pohybu stírátko brání překážka, stírátko se může zastavit. Odstraňte překážku a znovu aktivujte stěrače pomocí páčky stírání.

Ostřikovač



Zapněte zapalování, přitáhněte páčku **1 a poté ji uvolněte.**

Delší stisknutí aktivuje kromě ostřikovače také dva pohyby stěrače tam a zpět, po kterých za několik sekund následuje pohyb třetí.

Poznámka:

- při ponechání ostřikovače čelního skla v zapnuté poloze pomocí páčky **1** po dobu delší než 30 s se čerpadlo ostřikovačů čelního skla zpravidla vypne. **Tím se zabrání přehřátí čerpadla** –
- při teplotách pod nulou může kapalina ostřikovače zamrznout na čelním skle a snižovat tak viditelnost. Zahřejte

STĚRAČE

čelní sklo pomocí ovládání odmlžování, a poté jej vyčistěte.

2



Při práci v motorovém prostoru se ujistěte, že je páčka stěračů v poloze **B** (vypnuto).

Mohlo by dojít ke zraněním.



Účinnost stíratka stěrače

Kontrolujte stav stírátek stěračů. Jejich životnost závisí na Vás:

- musí zůstat čistá: čistěte proto stíratka a zadní sklo pravidelně mýdlovou vodou;
- stěrač nepoužívejte, pokud je sklo suché;
- pokud byl stěrač delší dobu mimo provoz, odlepte jej od skla.

V každém případě stěrač vyměňte, kdykoli se jeho účinnost začne snižovat: přibližně jedenkrát ročně → 338.

Opatření při používání stěračů

- Při mrazu nebo sněhové pokrývce nejprve sklo očistěte a teprve poté zapněte stěrače (hrozí přehřátí motoru);
- ujistěte se, že pohybu stíratka nebude bránit žádný předmět.

Zadní stěrač a ostřikovač

Zadní stěrač

73366



Při zapnutí zapalování otočte kroužkem **3** na páčce **1** tak, aby se symbol vyrovnal se značkou **2**:

- **vypnuto**,
- **přerušované stírání**;
mezi dvěma stíracími cykly se stěrače na několik sekund zastaví. Frekvence stírání se nastavuje podle rychlosti vozidla;
- **pomalé nepřetržité stírání**.

Funkci vypnete opětovným otočením kroužku **3**.

STĚRAČE

Poznámka: v automatické myčce vraťte kroužek **3** na páčce **1** do vypnuté polohy stop, čímž se automatické stírání deaktivuje.

Dodržujte doporučení užívání.

Po ukončení používání nezapomeňte vrátit ovládání stěrače zadního okna do polohy vypnuto, aby se při dalším použití stírání nechtěně neaktivovalo.



K otvírání nebo zavírání dveří zavazadlového prostoru nepoužívejte rameno stěrače.



Před každým úkonem v blízkosti zadního skla (při mytí vozidla, odmrazování, čištění atd.)

uved'te páčku **1** do vypnuté polohy.

Riziko zranění a/nebo poškození.



Účinnost stíratka stěrače

Kontrolujte stav stírátek stěračů. Jejich životnost závisí na Vás:

- musí zůstat čistá: čistěte proto stíratka a zadní sklo pravidelně mýdlovou vodou;
- stěrač nepoužívejte, pokud je sklo suché;
- pokud byl stěrač delší dobu mimo provoz, odlepte jej od skla.

V každém případě stěrač vyměňte, kdykoli se jeho účinnost začne snižovat: přibližně jedenkrát ročně
➔ 338.

Na co dát pozor při používání stěračů

- Při mrazu nebo sněhové pokrývce nejprve sklo očistěte a teprve poté zapněte stěrače (hrozí přehřátí motorku);
- ujistěte se, že pohybu stíratka nebude bránit žádný předmět.

STĚRAČE

Aktivace/deaktivace zadního stěrače

2

Zařazení zpětného chodu automaticky spustí přerušované stírání zadního stěrače (pokud jsou v chodu přední stěrače). Pokud je vozidlo vybaveno nabídkou osobního nastavení vozidla, můžete zvolit aktivaci nebo deaktivaci této funkce ➔ 122.

U vozidel, která nemají menu osobního nastavení vozidla, nechte funkci deaktivovat ve značkovém servisu.

Pokud jsou na zadním okně překážky (nečistoty, sníh, apod.), stěrač se pokouší všechny překážky smést. Pokud některá překážka brání pohybu stírátky, může se stěrač zastavit. Odstraňte překážku, vyčkejte zhruba 30 sekund a znovu spusťte stěrač páčkou stírání.

Opatření

- V případě námrazy před prvním spuštěním stěračů zkontrolujte, zda stírátky nejsou přilepené. Pokud spustíte stěrač, když je stírátko přimrazeno ke sklu, může dojít k poškození stírátky i motoru stěrače.
- Neuvádějte stěrače do provozu, pokud je sklo suché. Došlo by k předčasnému opotřebení nebo poškození stírátek.

Stěrač/ostřikovač zadního skla.



Zapněte zapalování, zatlačte na páčku **1** a poté ji uvolněte.

Delší stisknutím páčky aktivuje (kromě ostřikovače) dva pohyby zadního stěrače tam a zpět následované po několika vteřinách třetím (funkce setření stékajících kapek).

Když páčku uvolníte, vrátí se do polohy pro zadní stěrač.

Poznámka:

- při ponechání ostřikovače zadního skla v zapnuté poloze pomocí páčky **1** po dobu delší než 30 s se čerpadlo ostřikovače zpravidla vypne. **Tím se zabrání přehřátí čerpadla.**
- při teplotách pod bodem mrazu se může stát, že kapalina z ostřikovače na zadním skle namrzne a tím se zhorší výhled ven. Nejprve spusťte vyhřívání zadního skla pomocí odmlžování a teprve poté je očistěte.

SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU

Spouštění motoru



73317



73320

Karta se musí nacházet v oblasti detekce **1**.

Spuštění motoru:

- sešlápněte brzdový pedál;
- stiskněte tlačítko **2**. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „READY“ doprovázená zvukovým signálem.

Poté, co rychlost vozidla překročí přibližně 5 km/h, zpráva zmizí.

Zvláštnosti

- Pokud některá z podmínek spouštění motoru není splněna, zobrazí se na přístrojové desce zpráva Sešlápnout pedál brzdy + START;
- v některých případech bude nutné otáčet volantem a současně stisknout startovací tlačítko **2**, čímž se uvolní sloupek řízení: v tomto případě vás na to upozorní hlášení Otočit volantem + START;

i Během aktualizace systému prostřednictvím multimediálního systému není možné vozidlo nastartovat. Před spuštěním vozidla vyčkejte na dokončení aktualizace. Další informace o aktualizaci systému naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

i Vozidlo je možné nastartovat jedině tehdy, když je nabíjecí kabel odpojen od vozidla.

SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU

3



Spouštění motoru v automatickém režimu s otevřeným zavazadlovým prostorem

V tomto případě se karta nesmí nalézat v zavazadlovém prostoru, aby bylo eliminováno nebezpečí ztráty.

Funkce příslušenství

(zapnutí zapalování)

Jakmile nastoupíte do vozidla, máte k dispozici některé funkce (autorádio, navigaci, stěrače atd.).

Chcete-li používat další funkce s kartou v interiéru vozidla, stiskněte tlačítko **2** bez sešlápnutí pedálů.

Funkční problémy



V některých případech karta s automatickým režimem nemusí fungovat:

- baterie karty je slabá, přídavný 12V akumulátor je vybitý atd.;
- karta se nachází v blízkosti přístroje fungujícího na stejné frekvenci (displej, mobilní telefon, videohry atd.),
- Vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření.

Na přístrojové desce se zobrazí hlášení „Umístit kartu na zónu + START“.

Sešlápněte brzdový pedál a kartu vložte **4** (stranou s tlačítky) do oblasti držáku na nápoje **3** na horní konzole **A**.

Stiskem tlačítka **2** vozidlo nastartujte. Zpráva zhasne.

SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU

Vypnutí motoru



Vozidlo musí stát.

Stiskněte tlačítko **2**: Motor se zastaví, zpráva „READY“ na přístrojové desce zmizí a elektronická parkovací brzda je aktivována.

Pokud při vypínání motoru není již karta uvnitř vozidla, zobrazí se na přístrojové desce hlášení „Absence karty přidržen START“: stiskněte na dobu delší než dvě sekundy tlačítko **2**.

Po vypnutí motoru zůstávají zapnutá příslušenství (autorádio atd.) ještě přibližně 45 minut v provozu.

Při otevření dveří řidiče jsou příslušenství vypnuta.



Nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla. Po vypnutí motoru přestane fungovat posilovač řízení a prvky pasivní bezpečnosti, například airbags a předpínače bezpečnostních pásů.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.

Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTÍ

Řadicí páka

Páka elektronického voliče 1



66100



62496

- R:** zpětný chod;
N: neutrál;
D: rychlostní stupeň vpřed;

B: v závislosti na vozidle rychlostní stupeň vpřed se zvýšeným rekuperačním brzděním.

Zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na přístrojové desce jako připomenutí.

Výběr jedním dotykem

Podle výbavy vozidla přesuňte páku voliče **1** o jednu nebo dvě polohy směrem dopředu nebo dozadu a zařaďte požadovanou polohu (**R**, **N**, **D** nebo **B**) a poté páku uvolněte. Vráť se do stabilní polohy.

Na displeji přístrojové desky se zobrazí zařazená poloha.

Pokud některé podmínky zabraňují řazení z jedné polohy do druhé, aktuální poloha na přístrojové desce bliká.

Pro zařazení neutrální polohy (N)

Při stojícím vozidle a běžícím motoru zařaďte **N**, je nutné sešlápnout brzdový pedál před pohybem řadicí páky **1** o jeden zub nahoru nebo dolů.

Pro zařazení rychlostního stupně vpřed (poloha D)

U stojícího vozidla se spuštěným motorem a nohou na brzdovém pedálu přesuňte páku voliče **1** o dvě polohy dolů. Tím zvolíte režim **D**.

OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTÍ

Pokud není sešlápnutý brzdový pedál, ukazatel aktuální polohy bliká po dobu přibližně pěti sekund a na přístrojové desce se po dobu přibližně pěti sekund zobrazí zpráva „Sešlápnout pedál brzdy“.

Poznámka: při **D**, **R** nebo podle typu vozidla se zařazenou polohou **B** se vozidlo rozjede vpřed, jakmile sundáte nohu z brzdového pedálu (bez sešlápnutí pedálu akceleratoru).

Ve většině dopravních situací, se kterými se setkáte, nebudete muset s řadicí pákou manipulovat.

Poznámka: pokud motor běží a vozidlo jede rychlostí cca 0 až 8 km/h se zařazenou polohou **N** nebo **R**, není za účelem zařazení polohy **D** nutné sešlapávat brzdový pedál.

Jízda v režimu B

(podle typu vozidla)

Tento režim umožňuje jízdu v režimu s dynamičtější rekuperací. Při uvolnění pedálu akcelerace vozidlo zpomalí díky rekuperačnímu brzdění. Motor tak generuje vyšší elektrický proud, což umožňuje nabíjet hnací akumulátor
➔ 153.

Poznámka: při **D**, **R** nebo podle typu vozidla se zařazenou polohou **B** se vozidlo rozjede vpřed, jakmile sundáte

nohu z brzdového pedálu (bez sešlápnutí pedálu akceleratoru).

V režimu **B** bude brzdění s rekuperací méně efektivní, pokud je akumulátor nezahřátý nebo zcela nabitý.

Přesun z polohy D do B nebo z polohy B do D

(podle typu vozidla)

Chcete-li přepínat mezi polohami, přesuňte volicí páku **1** o dvě polohy dolů, a zaaretujte polohu **D** nebo **B**.

Na displeji přístrojové desky se zobrazí zařazená poloha.

Pro zařazení zpátečky (poloha R)

Při běžícím motoru a stojícím vozidle posuňte řadicí páku **1** o dva zuby nahoru pro zařazení polohy **R**.



Při **D**, **R** nebo podle typu vozidla se zařazenou polohou **B** se vozidlo rozjede vpřed (pokud vozidlo stojí), jakmile sundáte nohu z brzdového pedálu (bez sešlápnutí pedálu akceleratoru).

Pokud není sešlápnutý brzdový pedál, ozve se pípnutí, zobrazení aktuální polohy bliká přibližně pět sekund v mřížce zobrazené na přístrojové desce a na přibližně pět sekund se zobrazí zpráva „Sešlápnout pedál brzdy“.

Poznámka: Pokud motor běží a vozidlo jede rychlostí v rozmezí 0 až 8 km/h se zařazenou polohou **N**, **D** nebo **B** (v závislosti na vozidle), není za účelem zařazení polohy **R** nutné sešlapávat brzdový pedál.

Zaparkování vozidla

při stojícím vozidle sešlápněte brzdový pedál a zařaďte **1** o jednu polohu nahoru nebo dolů do polohy **N**.

Ujistěte se, že je zatažená ruční brzda a že je vozidlo znehybněno
➔ 156.

OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTÍ



Elektronickou parkovací brzdou lze použít k znehybnění vozidla. Před tím, než opustíte vozidlo,

zkontrolujte řádné zatažení pomocné parkovací brzdy. Zatažení elektronické ruční brzdy je potvrzeno rozsvícením kontrolky na spínači elektronické parkovací

brzdy a kontrolky  na přístrojové desce, dokud se nezamknou dveře. Podle typu vozidla je v horní části čelního skla jako připomínka této informace nalepen štítek ➔ 156.



Zařazení polohy **N** nezblokuje mechanicky poháněná kola: než vozidlo opustíte, ujistěte se, že je znehybněno.



Z bezpečnostních důvodů nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla.

Funkční problémy

V případě poruchy motoru nebo elektrické poruchy (porucha akumulátoru atd.) se ujistěte, že je vozidlo řádně znehybněno.



V případě nárazu na podvozek vozidla při parkovacím manévru (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformace nápravy).

Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem.

BRZDOVÝ SYSTÉM S REKUPERACÍ

představení

Při uvolnění pedálu akcelerace vozidlo zpomalí pomocí brzdění s rekuperací. Část této energie se přeměňuje na elektřinu k dobití trakčního akumulátoru.

Režim **D/B** nebo pádla za volantem lze použít ke zvýšení nebo snížení rekuperačního brzdění.



Rekuperační brzdění však v žádném případě nemůže nahradit brzdění po sešlápnutí brzdového

pedálu.

Páčky pro nastavování rekuperačního brzdění 1 a 2



Podle typu vozidla můžete pádla **1** a **2** využívat k nastavování míry rekuperačního brzdění, pokud je páka voliče v poloze **D**:

- zatáhněte za pádlo **1** pro zvýšení úrovně rekuperačního brzdění;
- zatáhněte za pádlo **2** pro snížení úrovně rekuperačního brzdění.

Pádla lze ovládat pouze v poloze **D**. Páčky nelze využívat, pokud je aktivován tempomat nebo adaptivní tempomat ➔ 221 ➔ 225.

Jízda s ovládáním pomocí páček



④



⑤



⑥



⑦

ONE
PEDAL

BRZDOVÝ SYSTÉM S REKUPERACÍ

Úrovně rekuperačního brzdění

Výstražná kontrolka **3** vás informuje o míře rekuperačního brzdění:

- **4**: Úroveň „volnoběhu“, pro šetrnou a hospodárnou jízdu. Vyžaduje, abyste řídili s větší předvídavostí.
- **5**: nízká úroveň rekuperačního brzdění;
- **6**: průměrná úroveň rekuperačního brzdění;
- **7**: maximální úroveň rekuperačního brzdění a aktivována funkce One Pedal.

Funkce jednoho pedálu

U vozidel s tímto prvkem výbavy usnadňuje funkce jednoho pedálu jízdu v zastavěných oblastech nebo hustém provozu, kdy ovládání probíhá zejména pedálem akcelérátoru.

Jakmile dostatečně uvolníte plynový pedál, vozidlo zpomaluje až do úplného zastavení.

Když zcela uvolníte plynový pedál, je úroveň rekuperačního brzdění maximální.

Dostatečně sešlápněte plynový pedál, abyste znovu dosáhli rychlosti.

Aktivace



3

S páčkou v poloze **D** stisknete pádlo **1** podle potřeby tolikrát, dokud se ne-

zobrazí hlášení „One Pedal aktivováno“. Zobrazí se varovná kontrolka **3**

ONE PEDAL a zazní pípnutí, které potvrdí aktivaci funkce.



Funkce jednoho pedálu nezajišťuje nouzové brzdění a její brzdňý síla je omezená.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Poznámka: Při stojícím vozidle s aktivovanou funkcí „One Pedal“ a pákou v poloze **D** se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu nepohne.

Přechod do pohotovostního režimu

Funkce One Pedal přejde do pohotovostního režimu, když je aktivována poloha **R** nebo **N**

BRZDOVÝ SYSTÉM S REKUPERACÍ

Na přístrojové desce se šedě zobrazí

varovná kontrolka .

Přeřazením do polohy **D** se funkce znovu aktivuje, když je rychlost vozidla vyšší než přibližně 10 km/h. Výstražná

kontrolka  se rozsvítí modře a tím potvrdí opětovnou aktivaci.

Poznámka:

- Parkovací brzda se aktivuje automaticky, pokud vozidlo zůstane stát déle než cca tři minuty;
- Stisknutím tlačítka start/stop motoru se zablokuje funkce One Pedal. Po restartu je nutné funkci podle potřeby znovu aktivovat.

Deaktivace

Deaktivace funkce:

- za jízdy stiskněte páčku **2**,
- u stojícího vozidla sešlápněte brzdový pedál a poté páčku **2**.

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „One Pedal deaktivován“. Výstraž-

ná kontrolka **3**  zhasne a deaktivaci funkce potvrdí pípnutí.

Funkce se automaticky deaktivuje, pokud se motor zastaví stisknutím tlačítka start/stop motoru.

Provozní omezení

– Na málo přilnavém povrchu (námrza, sníh atd.) může funkce způsobit výrazné zpomalení. Doporučuje se používat první úroveň **4** nebo **5** a brzdový pedál používat pro zvládnutí prudkých zpomalovacích a brzdných fází ➔ **153**.

– Ve strmém svahu funkce jednoho pedálu při uvolnění pedálu akceleratoru zpravidla nemusí být dostatečná k udržení vozidla v klidu. Ujistěte se, že vozidlo stojí, sešlápnutím brzdového pedálu nebo aktivací elektronické parkovací brzdy.

Funkční problémy

Jakmile systém zjistí funkční poruchu, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Zkontrolovat One Pedal“. Funkce již není k dispozici. Obrátte se na autorizovaný servis.

PARKOVACÍ BRZDA

Pomocná parkovací brzda

Asistovaná funkce



Zatažení automatické parkovací brzdy

U stojícího vozidla lze automatickou parkovací brzdu použít ke znehybnění vozidla:

- **stiskem tlačítka spuštění a zastavení motoru 1**,
- nebo
- **když není bezpečnostní pás řidiče zapnutý;**
- nebo
- **při otevření dveří řidiče.**



Elektronickou parkovací brzdu lze použít k znehybnění vozidla. Před tím, než opustíte vozidlo, zkontrolujte řádné zatažení pomocné parkovací brzdy. Zatažení ruční brzdy je potvrzeno rozsvícením kontrolky **2** na spínači **3** a

varovnou kontrolkou  na přístrojové desce, dokud se nezamknou dveře. V závislosti na vozidle se v horní části čelního skla nachází nálepka, která vám tuto skutečnost připomíná.

Ve všech ostatních případech se elektronická parkovací brzda automaticky nezatahne. Musíte tedy použít ruční režim.

Zatažení elektronické parkovací brzdy je potvrzeno podsvícením varovné

kontrolky  na přístrojové desce a kontrolky **2** na spínači **3**.

Po vypnutí motoru kontrolka **2** zhasne několik minut po zatažení automatické parkovací brzdy a varovná kontrolka



zhasne při zamknutí vozidla.

PARKOVACÍ BRZDA

Poznámka: v některých situacích (poucha automatické parkovací brzdy, ruční uvolnění parkovací brzdy atd.), se uvolnění parkovací brzdy signalizuje zvukovým signálem a zobrazením hlášení „Zatáhnout parkovací brzdu“ na přístrojové desce:

- **se zapnutým motorem:** při otevření dveří řidiče,
- **s vypnutým motorem:** při otevření předních dveří.

V takovém případě zatáhněte za spínač **3** a následně jej uvolněte, tím aktivujete automatickou parkovací brzdu.

Asistované uvolnění parkovací brzdy

Parkovací brzda se uvolní:

- jakmile vozidlo začne zrychlovat; nebo
- při přechodu z **N** na **R/D** nebo **B**.



Elektronickou parkovací brzdu lze použít k znehybnění vozidla. Před tím, než opustíte vozidlo, zkontrolujte řádné zatažení pomocné parkovací brzdy. Zatažení ruční brzdy je potvrzeno rozsvícením kontrolky **2** na spínači **3** a

varovnou kontrolkou na přístrojové desce, dokud se nezamknou dveře. V závislosti na vozidle se v horní části čelního skla nachází nálepka, která vám tuto skutečnost připomíná.

Ruční funkce

Automatickou parkovací brzdu můžete aktivovat ručně.

Ruční zatažení elektronické parkovací brzdy

Zatáhněte za spínač **3**. Na přístrojové desce se rozsvítí varovná kontrolka **2**

a varovná kontrolka .

Ruční uvolnění elektronické parkovací brzdy

Stiskněte spínač **1** bez sešlápnutí pedálu a zapněte zapalování. Sešlápněte brzdový pedál a poté stiskněte spínač **3**; zhasne kontrolka **2** na spínači

a kontrolka na přístrojovém panelu.

Okamžité zastavení

Ruční aktivace automatické parkovací brzdy (při stání na červenou nebo u stojícího vozidla s běžícím motorem atd.): zatáhněte a uvolněte spínač **3**. Uvolnění brzdy je provedeno automaticky při opětovém rozjezdu vozidla.

Zvláštní případy

Parkování ve svahu

Při parkování ve svahu nebo například se zapojeným přívěsem zatáhněte za spínač **3** po dobu několika sekund, tím aktivujete maximální zabrzdění.

PARKOVACÍ BRZDA



Parkování s uvolněnou elektronickou parkovací brzdou



Před deaktivací parkovací brzdy se ujistěte, že je vozidlo stabilní.

Chcete-li zaparkovat s uvolněnou elektronickou parkovací brzdou, musí být parkovací brzda deaktivována.

Za tímto účelem:

- zastavte motor stiskem tlačítka pro spuštění a vypnutí motoru **1**,
- odepněte bezpečnostní pás řidiče,
- otevřete dveře řidiče;

- podle potřeby kola založte klínem a zajistěte tak znehybnění vozidla;
- Ručně uvolněte elektronickou parkovací brzdu (viz odstavec „Ruční uvolnění elektronické parkovací brzdy“). Jako upozornění, že je automatická parkovací brzda uvolněna, se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Parkovací brzda nezatažena“ a ozve se zvukový signál. Ujistěte se, že je vozidlo stabilní;
- zavřete dveře řidiče. V případě potřeby vozidlo uzamkněte.

Funkční problémy

- V případě závady se na přístrojové desce zobrazí varovná kontrolka



spolu se zprávou „Zkontrolovat parkovací brzdu“, v určitých případech spolu s varovnou kontrolkou



. Obráťte se urychleně na autorizovaný servis.

- V případě závady automatické parkovací brzdy se rozsvítí varovná kontrolka

STOP spolu se zprávou „Závada parkovací brzdy“ a zvukovým signálem, v některých případech navíc

s rozsvícením varovné kontrolky

- V případě poruchy parkovací brzdy bude při vypnutí přístrojové desce blikat kontrolka na spínači **2**.

To znamená, že musíte co nejdříve zastavit v souladu s podmínkami silničního provozu.



Pokud se zobrazí hlášení „Elektro porucha“ nebo „Zkontrolujte akumulátor“ nebo „Závada parkovací brzdy“, musíte vozidlo znehybnit zatažením za spínač **3** na dobu cca 10 s.

Pokud to sklon a podmínky vyžadují, umístěte pod kola vozidla klín.

Nebezpečí ztráty znehybnění vozidla.

Kontaktujte autorizovaný servis.

PARKOVACÍ BRZDA



Nikdy neopouštějte vozidlo bez zatažení parkovací brzdy a bez vypnutí motoru. Pokud je totiž vozidlo zastaveno, motor běží a je zařazena rychlost, může se vozidlo rozjet, pokud dojde k pohybu pedálu akcelerace.

Hrozí nebezpečí nehody.



Viz předchozí oprava téhož textu (= Pokud nejsou údaje na přístrojové desce čitelné, jedná se o poruchu. V takovém případě okamžitě vozidlo odstavte v souladu s podmínkami silničního provozu. Zajistěte, že vozidlo je správně zaparkováno a obraťte se na značkový servis.

Funkce „Autohold“

představení

Vozidlo je zastaveno (např. na červenou, na křižovatce, v zácpě atd.), funkce zajišťuje brzdné síly, i když řidič uvolní brzdový pedál.

Brzdné síly se uvolní, jakmile řidič dostatečně zrychlí se zařazeným rychlostním stupněm.

Aktivace



Stiskněte spínač **1**.

Rozsvícením kontrolky na spínači **2** se potvrdí, že je funkce aktivována.

Deaktivace

Stiskněte spínač **1**. Pokud vozidlo udržuje brzdný účinek, můžete také sešlápnout brzdový pedál.

Kontrolka na spínači **2** signalizuje, že je funkce deaktivována.

Pokud je udržována brzdná síla, automaticky se zatáhne parkovací brzda v případě, že:

- řidič otevře dveře;
- nebo
- řidič si rozeptne bezpečnostní pás,
- nebo
- vozidlo stojí déle než cca tři minuty.



Po každém spuštění motoru bude funkce pokračovat v režimu, který byl aktivní při posledním zastavení.

PARKOVACÍ BRZDA



Elektronickou parkovací brzdou lze použít k znehybnění vozidla. Před tím, než opustíte vozidlo,

zkontrolujte řádné zatažení pomocné parkovací brzdy. Zatažení ruční brzdy je potvrzeno rozsvícením kontrolky **2** a varovnou kont-

rolkou  na přístrojové desce, dokud se nezamknou dveře. V závislosti na vozidle se v horní části čelního skla nachází nálepka, která vám tuto skutečnost připomíná.

Podmínky pro zachování brzdné síly

Musí být splněny následující podmínky:

– dveře u řidiče jsou zavřené;

a

– řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás,

a

– elektronická parkovací brzda je uvolněna;

a

– vozidlo nestojí na velmi prudkém svahu.

Udržování brzdné síly je potvrzeno

kontrolkou  na přístrojové desce.

Podmínky pro přerušení brzdné síly

Musí být splněny následující podmínky:

– řidič dostatečně zrychlí se zařazeným rychlostním stupněm;

nebo

– řidič funkci zakáže.

Na přístrojové desce zhasne kontrolka



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

představení

Vaše vozidlo bylo navrženo s nejvyšším ohledem na ochranu **životního prostředí** po celou dobu jeho provozní životnosti: při výrobě, používání i při jeho likvidaci.

Výroba

Výroba vozidla byla realizována v průmyslové oblasti s uplatněním rozvinutých opatření ke snížení dopadů na životní prostředí, místní obyvatele a přírodu (snížení spotřeby vody a energie, škodlivých účinků vizuálních i akustických, znečišťování ovzduší a vod, třídění a zhodnocování odpadů)

Přispějte také Vy k ochraně životního prostředí

– Díly a vozidla na konci jejich životnosti nesmí být vyhozeny do běžného odpadu. Musí být předány firmám – právníkům osobám, které splňují ekologické normy.



61496

– Opatřebované díly a součásti, které se vyměňují při běžné údržbě vozidla, jako jsou pneumatiky, se musí odevzdávat na vyhrazených sběrných místech.

– Opatřebené **elektrické** a **elektronické** součásti, které je nutno vyměňovat (jakými jsou například baterie atd.), se nesmějí likvidovat společně s běžným odpadem. Odevzdejte je v provozovně autorizovaného prodejce nebo se obraťte na příslušný místní správní úřad a vyžádejte si informace o schválených recyklačních střediscích.

– Chcete-li optimalizovat recyklaci vašeho vozidla na konci jeho životnosti, můžete kontaktovat autorizovaného prodejce nebo navštívit webové stránky výrobce, aby vás přesměrovali na

sběrná místa, která zaručují respekt k životnímu prostředí v souladu s místními zákony.

Recyklace

Vozidlo je minimálně z 85 % recyklovatelné a minimálně z 95 % znovu využitelné.

Pro dosažení těchto cílů byly mnohé díly vozidla sestaveny tak, aby bylo možné je recyklovat.

Materiály a konstrukce byly pečlivě navrženy tak, aby:

- umožňovaly snadnou demontáž a opětovné zpracování těchto komponent specializovanými firmami;
- podporovaly oběhové hospodářství (opětovné použití, recyklaci, regeneraci atd.).

To platí zejména pro akumulátory elektrifikovaných vozidel.

V zájmu zachování zdrojů surovin obsahuje vaše vozidlo také mnoho dílů vyrobených z recyklovaných plastů nebo obnovitelných materiálů.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA EKO

představení

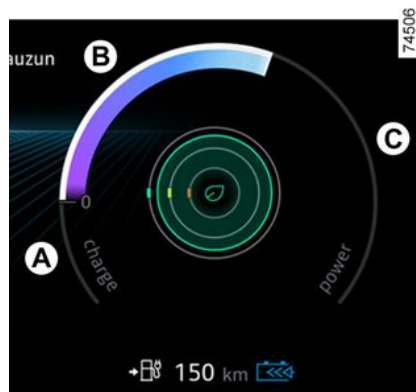
Dojezd je homologován podle metody předepsané normou. Je identická u vozidel všech výrobců a umožňuje porovnávat vozidla mezi sebou.

Dojezd při skutečném používání závisí na podmínkách používání vozidla, na výbavě a stylu jízdy řidiče. Chcete-li optimalizovat dojezd vozidla, přečtěte si následující rady.

Podle verze vozidla budete mít k dispozici funkce, které vám pomohou snížit spotřebu energie:

- na přístrojové desce:
 - wattmetr;
 - ukazatel stylu jízdy;
- na multimediální obrazovce:
 - údaje týkající se vaší spotřeby energie;
 - graf spotřeby energie;
 - skóre podle vašeho stylu jízdy;
 - Eco doporučení pro jízdu;
 - plánovač tras;
 - Jízdní režim ECO.

Wattmetr



(na přístrojové desce)

Ekonometr poskytuje v reálném čase přehled o spotřebované nebo získané energii za jízdy.

Oblast použití „Rekuperace energie“ A

Pokud během jízdy sundáte nohu z plynového pedálu nebo sešlápnete brzdový pedál, motor při brzdění vytváří elektrický proud a tato energie zpomaluje vozidlo a dobíjí trakční akumulátor ➔ 153.

„Optimální“ B oblast použití

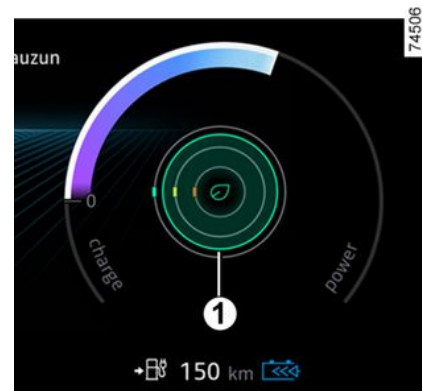
Indikuje hospodárnou jízdu s vyváženým poměrem mezi rekuperací a výdejem energie.

Oblast využití „Spotřeba energie“ C

Hnací akumulátor dodává nezbytnou elektrickou energii motoru, který pohání vozidlo.

 Dostupnost a zobrazení tohoto údaje závisí na zvoleném druhu nastavení osvětlení interiéru ➔ 117.

Ukazatel stylu jízdy



Informuje Vás v reálném čase o stylu jízdy. Tuto možnost signalizuje výstražná kontrolka 1.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA EKO

Kontrolku jízdního stylu můžete zobrazit opakovaným stiskem nahoru a dolů na spínači **2**.



Čím větší je symbol zobrazený na ukazateli **1**, tím lépe se řídí rychlost, zrychlení a předvídání z hlediska ekologické jízdy.

Čím menší je symbol zobrazený na ukazateli **1**, tím hůře se řídí rychlost, zrychlení a předvídání z hlediska ekologické jízdy.

V případech chování, které je považováno za neekologické (malý oranžový symbol), vám mohou být zaslány rady týkající se vašich jízdních návyků.

Pokud se pravidelně řídíte tímto ukazatelem, zvýšíte tak elektrický dojezd vašeho vozidla.

Balance cesty

U vozidel vybavených touto funkcí se po vypnutí motoru na multimediální obrazovce **3** zobrazí „Záznam cesty“. Tento záznam obsahuje informace o vaší poslední cestě:

- vaše průměrná spotřeba energie;
- počet ujetých kilometrů;
- celkové hodnocení včetně akcelera-
ce, předvídání brzdných manévřů a
schopnosti udržovat správnou rychlost,
- rady, které vám umožní zvýšit vaše
hodnocení.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Navigační systém

Díky údajům, které poskytuje navigační systém (dopravní informace, nejbližší nabíjecí stanice atd.) je plánování cesty snadnou záležitostí.

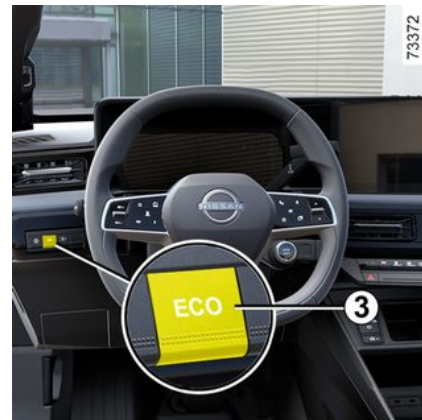
Režim ECO

ECO režim je funkce, která vám může pomoci snížit spotřebu a zvýšit dojezd tím, že působí na výkon vozidla (snížení zrychlení a maximální rychlosti atd.).



V závislosti na vozidle má tento režim ECO vliv také na výkon klimatizace.

Aktivace, deaktivace pomocí spínače **3**



U vozidel, která jsou jím vybavena, aktivujte režim ECO stisknutím spínače **3**.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA EKO

Aktivace a deaktivace na obrazovce multimédií **4**



V závislosti na vozidle můžete funkci aktivovat nebo deaktivovat v nabídce DRIVE MODE.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Aktivace/deaktivace pomocí spínače **5**



V závislosti na vozidle stiskněte spínač **5** tolikrát, kolikrát je třeba, abyste aktivovali režim ECO.



i Je-li aktivován režim ECO, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka ECO **6**.

Rychlost vozidla je omezena na cca 115 km/h.

Během jízdy je možné dočasně ukončit režim ECO, aby se zvýšil výkon motoru.

Za tímto účelem pevně a plně sešlápněte plynový pedál. Režim ECO se znovu aktivuje, když uvolníte plynový pedál.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA EKO

Dojezdová vzdálenost vozidla: doporučení

Při skutečném používání se může dojezdová vzdálenost vozidla měnit v závislosti na několika faktorech, které můžete částečně ovlivnit za účelem poměrně velkého prodloužení dojezdové vzdálenosti.

Tyto faktory jsou:

- rychlost a jízdní styl;
- profil vozovky;
- teplotní komfort;
- pneumatiky;
- používání elektrických spotřebičů;
- zatížení vozidla.

V režimu ECO navíc vozidlo automaticky reguluje veškeré prvky, které spotřebovávají energii (výkon motoru atd.), a snižuje tak množství jimi spotřebované energie na nejnižší možnou úroveň ➔ 162.

Rychlost a styl jízdy



62427

Jízda vysokou rychlostí výrazně snižuje dojezd vozidla.

Příklady (při ustálené rychlosti):

- snížení rychlosti ze 130 km/h na 110 km/h vám umožní ušetřit až cca 20 % paliva na daný dojezd;
- snížení rychlosti z 90 km/h na 80 km/h vám umožní ušetřit až cca 10 % paliva na daný dojezd.

Dojezdovou vzdálenost vozidla snižuje „sportovní“ jízda: Jezděte „volněji“ a plynuleji.

Doporučení:

- udržujte konstantní rychlost;
- Věnujte pozornost nástrojům, které sledují jízdní podmínky (ukazatel pali-

va, aktuální spotřeba, záznam cesty atd.) ➔ 162;

- upravte svůj styl jízdy tak, abyste ne-spotřebovávali příliš mnoho energie;
- upřednostňujte jízdu s rekuperací: Na změny v provozu reagujte sundáním nohy z pedálu plynu, případně rovnoměrným brzděním.

Profil vozovky



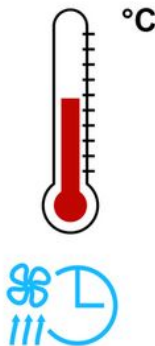
73373

Při jízdě do stoupání se nepokoušejte udržet stejnou rychlost, nesešlapujte plynový pedál více než při jízdě po rovině. Snažte se udržovat stejnou polohu nohy na plynovém pedálu.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA EKO

Teplotní komfort

62429

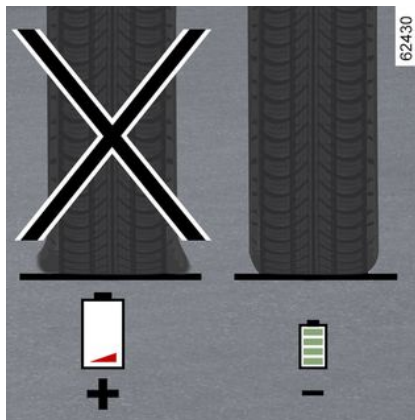


Používání topení nebo klimatizace snižuje dojezdovou vzdálenost vozidla. Pro zachování dojezdu vozidla doporučujeme před použitím vozidla vybrat režim „programování“ → 297.

Zatížení vozidla

Nezatěžujte zbytečně vozidlo.

Pneumatiky

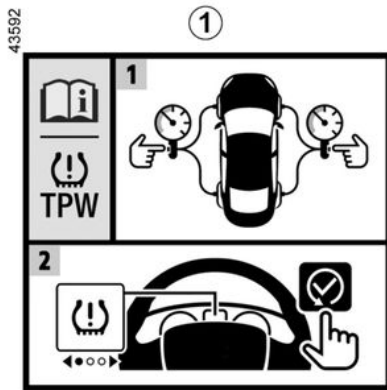


Nedostatečný tlak zvyšuje spotřebu energie. Dodržujte tlaky v pneumatikách doporučené pro Vaše vozidlo.

Při výměně použijte nejlépe pneumatiky stejné značky, rozměrů, typu a struktury jako byly pneumatiky původní. Použití nedoporučených pneumatik může výrazně snížit dojezd → 324 vozidla.

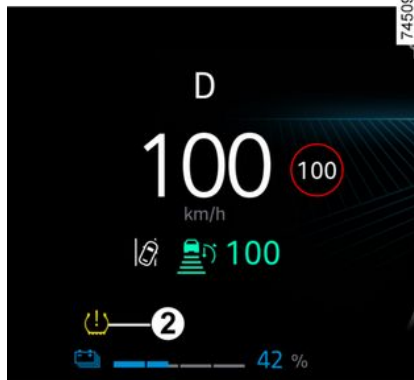
UPOZORNĚNÍ NA POKLES TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Funkční princip



Pokud je jím vozidlo vybaveno, upozorňuje tento systém na pokles tlaku v jedné nebo ve více pneumatikách. Systém lze rozpoznat podle štítku **1** ve vozidle.

Funkční princip



Tento systém rozpozná ztrátu tlaku v jedné z pneumatik měřením rychlosti kol během jízdy.

Varovná kontrolka  **2** se rozsvítí a upozorní řidiče na nedostatečný tlak v pneumatice (podhuštěná pneumatika, defekt atd.).



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

Tato funkce nemůže nahradit řidiče. V žádném

případě tedy nesmí vést ke snížení ostražitosti ani odpovědnosti. Tlak v pneumatikách včetně rezervního kola kontrolujte jednou měsíčně.

Funkční podmínky

Systém je třeba znovu inicializovat s tlakem rovným tlaku uvedenému na štítku tlaku v pneumatikách (viz odstavec „Tlak v pneumatikách“ ➔ 326), jinak by mohl podávat nespolehlivá hlášení v případě výrazného poklesu tlaku.

Novou inicializaci je nutné provádět vždy až po kontrole tlaku ve všech 4 pneumatikách za studena.

V následujících situacích může systém fungovat zpožděně nebo nesprávně:

- systém nebyl inicializován po novém nahuštění nebo po jiném zákroku na pneumatikách;
- nesprávně resetovaný systém: tlak v pneumatikách je odlišný od doporučených tlaků;

UPOZORNĚNÍ NA POKLES TLAKU V PNEUMATIKÁCH

- výrazná změna nákladu nebo rozložení nákladu k jedné straně vozidla;
- sportovní jízda s častým zrychlováním;
- jízda po zasněžené nebo kluzké vozovce;
- jízda se sněhovými řetězy;
- montáž pouze jedné nové pneumatiky;
- použití pneumatik, které nejsou homologované značkovými servisly.



Před zahájením procesu obnovení musí být zkontrolován tlak v pneumatikách. Systém nevydává varování, pokud tlak neodpovídá doporučenému tlaku.



Náhly pokles tlaku v pneumatice (prasknutí pneumatiky) možná systém okamžitě nezaznamená.

Postup nastavení obnovení doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách

Provádí se v následujících případech:

- po každém novém nahuštění nebo resetování tlaku v pneumatikách;
- po výměně kola;
- po prostřídání kol.

Tlaky v pneumatikách musejí odpovídat současnému používání vozidla (prázdné, plně naložené, jízda po dálnici apod.). Dodržte tlaky nahuštění (včetně rezervního kola). Zkontrolujte alespoň jednou ročně a před každou delší cestou (viz etiketu přilepenou zezadu na dveřích řidiče) ➔ 324.

Postup inicializace přes multimediální obrazovku 3



Postup resetování musí být proveden, když vozidlo stojí a zapalování je zapnuté. Více informací najdete

v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Úprava tlaku v pneumatikách

Tlak ve všech čtyřech pneumatikách se musí upravovat za studena (viz štítek na boku dveří u řidiče) ➔ 326.

Pokud není možné ověřit tlak na studených pneumatikách, **zvyšte doporučené hodnoty tlaku o 0,2 až 0,3 baru (3 PSI).**

Ze zahřátých pneumatik nikdy nevy-pouštějte vzduch.

Po každém dohuštění nebo úpravě tlaku v pneumatikách spusťte proces obnovení doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách.

Výměna kol a pneumatik

Používejte pouze značkou schválenou výbavu, jinak hrozí, že se systém aktivuje pozdě nebo nebude fungovat správně ➔ 324.

Po každé výměně kola/pneumatiky upravte tlak v pneumatikách a spusťte inicializaci doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách.

UPOZORNĚNÍ NA POKLES TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Sprej na opravu pneumatik a souprava pro huštění pneumatik

Používejte pouze značkou schválenou výbavu, jinak hrozí, že se systém aktivuje pozdě nebo nebude fungovat správně ➔ 327. Po použití sady pro huštění pneumatik upravte tlak v pneumatikách a zahajte obnovení doporučených hodnot pro tlak v pneumatikách.

Informace na přístrojové desce signalizují případné poruchy tlaku v pneumatikách (např. vypuštěná pneumatika nebo defekt).

3

Poruchy tlaku v pneumatikách



V tabulce jsou uvedena varovná hlášení, která se zobrazí na přístrojové desce 4, pokud systém detekuje poruchu tlaku v pneumatikách.

UPOZORNĚNÍ NA POKLES TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Tabulka chybových hlášení

Kontrolky	Zprávy	Hodnoty
 se rozsvítí a zůstane svítit.	Nahustit pneu a inicializovat	Signalizuje, že bylo detekováno podhuštění nebo defekt pneumatiky. Zkontrolujte a upravte tlak čtyř pneumatik za studena a resetujte systém.
 bliká, pak zůstane svítit.	Nastavit tlak pneu a inic.	Signalizuje, že resetování nebylo úspěšné. Před opětovným zahájením procesu resetování zkontrolujte a znovu upravte tlak v pneumatikách.
 bliká, pak zůstane svítit spolu s varovnou kontrolkou  .	Zkontrolovat TPW	Signalizuje problém v systému. Obráťte se na autorizovaný servis.
 bliká, pak zůstane svítit.	TPW nedostupné	Signalizuje, že vozidlo je vybaveno rezervním kolem jiné velikosti než ostatní čtyři kola. Systém zůstane nedostupný, dokud nebude vozidlo vybaveno kolem stejné velikosti jako ostatní kola a nebude proveden postup resetování.

představení

Podle vybavení vozidla jsou tvořeny:

- **systém ABS (protiblokovací brzdový systém),**
 - **z dynamické kontroly stability ESC s kontrolou nedotáčivosti a protipokluzovým systémem;**
 - **systémem pro nouzové brzdění s předjímáním brzdění, podle typu vozidla;**
 - **pomocný systém rozjezdu do svahu;**
 - **brzdění při více kolizích;**
 - **brzdový systém s rekuperací**
- ➔ 153.

Další asistenční systémy jsou popsány v tomto dokumentu.



Tyto funkce jsou dodatečnou pomocí v případě kritické jízdy, aby umožnily upravit chování vozidla podle požadavků na jízdu. Tyto funkce však nemohou nahradit řidiče. **Nezvyšují limity vozidla a neměly by vás vybízet k rychlejší a riskantnější jízdě.** Při manévrech nemůžou tedy v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče (řidič musí být vždy připraven na náhlé události, ke kterým může během jízdy dojít).

ABS (protiblokovací brzdný systém)

Při intenzivním brzdění ABS umožňuje předejít zablokování kol, a tedy zvládnout brzdnou dráhu a udržet si kontrolu nad vozidlem.

Za těchto podmínek jsou během brzdění možné vyhýbací manévry. Navíc tento systém umožňuje optimalizovat brzdné dráhy především na málo přilnavém povrchu (vlhká silnice atd.).

Každý zásah systému ABS se projeví, více či méně znatelným, pulzováním brzdového pedálu. Systém ABS v žád-

ném případě neumožňuje zlepšit „fyzikální“ vlastnosti spojené s přilnavostí pneumatik na vozovce. Je tedy třeba nadále **povinně** dodržovat pravidla opatrnosti (vzdálenost mezi vozidly atd.).



V případě nouze se doporučuje **silně a souvisle** sešlápnout pedál. Není třeba brzdit přerušovaně. ABS upraví sílu uplatněnou na brzdný systém.

Funkční problémy

– Na přístrojové desce se v závislosti na vybavě vozidla rozsvítí kontrolky



a současně se zprávy „Zkontrolovat ABS“, „Zkontrolovat brzdový systém“ a „Zkontrolovat ESC“: ABS, ESC a funkce asistenta nouzového brzdění jsou deaktivovány. **Brzdění je i nadále zajištěno;**

– Kontrolky , ,  a

STOP rozsvícené na přístrojové desce a doprovázené zprávou „Brzdový systém porucha“: **jde o signalizaci poruchy brzdového systému.**

ELEKTRONICKÉ SYSTÉMY AKTIVNÍ BEZPEČNOSTI A ASISTENČNÍ SYSTÉMY

V obou případech se obraťte na autorizovaný servis.



Brzdné systémy jsou částečně funkční. Je však **nebezpečné prudce brzdít**, je nezbytné vozidlo ihned zastavit v souladu s podmínkami silničního provozu. Kontaktujte autorizovaný servis.

Dynamická kontrola stability ESC s kontrolou nedotáčivosti a protiprokluzovým systémem

Dynamická kontrola stability ESC

Tento systém pomáhá udržet si kontrolu nad vozidlem v „kritických“ situacích řízení (vyhnutí se překážce, ztráta přilnavosti v zatáčce, ...).

Funkční princip

Snímač na volantu umožňuje zjistit jízdní dráhu požadovanou řidičem.

Ostatní snímače rozmístěné ve vozidle měří skutečnou dráhu.

Systém porovnává povely řidiče s jízdní dráhou vozidla a v případě potřeby ji koriguje působením na brzdy některých kol, případně změnou výkonu motoru. V případě aktivace systé-

mu začne na přístrojové desce blikat

kontrolka

Kontrola nedotáčení

Tento systém optimalizuje působení systému ESC v případě výrazné nedotáčivosti (ztráta přilnavosti přední nápravy).

Protiprokluzový systém

Tento systém umožňuje omezit prokluz hnacích kol při rozjíždění, zrychlení nebo zpomalení.

Funkční princip

Prostřednictvím snímačů kol, systém v každém okamžiku měří a porovnává rychlost poháněných kol a v případě potřeby je zpomaluje. Pokud má kolo tendenci prokluzovat, systém je brzdí, dokud nebude jeho rychlost odpovídat úrovni přilnavosti povrchu pod kolem.

Funkční problémy

Jakmile systém zjistí poruchu funkce, rozsvítí se na přístrojové desce kont-

rolky a a zobrazí se zpráva „Zkontrolovat ESC“. V takovém případě se ESC a protiprokluzový systém deaktivují.

Obraťte se na autorizovaný servis.

Brzdový asistent

Jedná se o doplňkový systém k ABS, který pomáhá zkrátit brzdnou dráhu vozidla.

Funkční princip

Systém umožňuje detekovat situaci nouzového brzdění. V tomto případě vyvine brzdový systém maximální účinek a může spustit regulaci ABS.

Brzdění ABS trvá do té doby, dokud neuvolníte brzdový pedál.

Rozsvítí se brzdová světla

Podle verze vozidla mohou při velkém zpomalení blikat nouzová světla.

Předvídání brzdění

Podle typu vozidla, jakmile rychle uvolníte pedál akcelerace, systém předvídá brzdění, aby zmenšil brzdnou dráhu.

Zvláštní případy

Při použití tempomatu:

- pokud použijete pedál akcelerace, jakmile ho uvolníte, systém se může spustit;
- pokud nepoužijete pedál akcelerace, systém se nespustí.

Funkční problémy

Jakmile systém objeví provozní poruchu, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Zkontrolovat brzdový systém“

ELEKTRONICKÉ SYSTÉMY AKTIVNÍ BEZPEČNOSTI A ASISTENČNÍ SYSTÉMY

doprovázená varovnou kontrolkou



Obráťte se na autorizovaný servis.



Tyto funkce jsou dodatečnou pomocí v případě kritické jízdy, aby umožnily upravit chování vozidla podle požadavků na jízdu. Tyto funkce nemohou nahradit řidiče. **Nezvyšují limity vozidla a neměly by vás vybízet k rychlejší a riskantnější jízdě.** Při manévrech nemůžou tedy v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče (řidič musí být vždy připraven na náhlé události, ke kterým může během jízdy dojít).

Pomocný systém rozjezdu do svahu

V závislosti na sklonu svahu tento systém pomáhá řidiči při rozjezdu do kopce. Zamezí couvnutí vozidla tak, že zajistí automatické zatažení brzd ve chvíli, kdy řidič uvolní brzdový pedál, aby sešlápl pedál akcelerace.

Funkce systému

Funguje pouze v případě, že je řadič páka v jiné poloze než **N** a vozidlo stojí (brzdový pedál je sešlápnutý).

Systém vozidlo zadrží cca na **2 sekundy**. Poté se brzdy postupně uvolní (vozidlo se rozjede v závislosti na charakteristice svahu).



Pomocný systém rozjezdu do svahu nemůže za všech okolností zabránit couvnutí vozidla (je-li sklon příliš prudký atd.).

Řidič může v případě potřeby sešlápnout brzdový pedál, a tak zabránit couvnutí.

Pomocný systém rozjezdu do svahu se nesmí používat při dlouhodobém zastavení – v takových případech používejte brzdový pedál.

Tato funkce není navržena pro trvalé zabrzdění vozidla.

V případě potřeby použijte pro zastavení vozidla brzdový pedál.

Řidič musí zachovávat bdělost zejména při jízdě na kluzkém či málo přilnavém povrchu.

Mohlo by dojít k vážným zraněním.

Brzdění při více kolizích (multi-collision braking)

Brzdění při více kolizích snižuje riziko další kolize po nehodě tím, že vozidlo dočasně zastaví.

Funkční princip

Když systém airbagů zaznamená kolizi, jsou aktivovány předpínače nebo airbagy → **73** a funkce „Multi-collision braking“ (Brzdění při více kolizích) aktivuje dynamickou kontrolu stability (ESC) pro zabrzdění vozidla.

Brzdění při více kolizích se během provozu deaktivuje, pokud:

– je brzdná síla vytvořená řidičem sešlápnutím brzdového pedálu větší než síla vytvořená automatickým brzděním spuštěným funkcí.

Poznámka: Funkce brzdění při více kolizích vyžaduje správnou funkci brzdového systému vozidla.

Funkční problémy

Jakmile systém zjistí funkční poruchu, rozsvítí se na přístrojové desce zpráva „Zkontrolujte po nehodě“ a kontrolka



V takovém případě je funkce deaktivována. Obráťte se na autorizovaný servis.

ELEKTRONICKÉ SYSTÉMY AKTIVNÍ BEZPEČNOSTI A ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Brzdový systém s rekuperací

Při brzdění dokáže brzdový systém s regenerací přeměnit energii vzniklou při zpomalování vozidla na energii elektrickou.

Takto vzniklá energie dobíjí „vysokonapětový“ trakční akumulátor a prodlužuje dojezdovou vzdálenost vozidla
➔ 153.

Funkční problémy

–  svítí na přístrojové desce v doprovodu zprávy „Zkontrolovat brzdový systém“: **systém podpory brzdění je stále funkční.**

Za těchto podmínek nemusí brzdový pedál na sešlápnutí reagovat běžným způsobem.

Pedál doporučujeme sešlápnout velkou a nepřerušovanou silou.

Obraťte se na autorizovaný servis.

–  svítí na přístrojové desce v doprovodu zprávy „Brzdový systém porucha“: **tento stav signalizuje poruchu brzdového systému.**

Obraťte se na značkový servis.



V zájmu vaší vlastní bezpečnosti vás výstražná

kontrolka  upozorňuje na nutnost okamžitého zastavení, jakmile to bude umožňovat dopravní situace. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu. Kontaktujte autorizovaný servis.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

My Safety

představení

Funkci „My Safety“ lze použít k současně deaktivaci nebo aktivaci sady asistenčních funkcí řidiče.

Podle vybavení vozidla můžete konfigurovat funkci „My Safety“ z multimediální obrazovky tím, že vyberete funkci pomoci při řízení, které se mají vypnout současně.

Funkce



režim „ALL ON“

Podle vozidla sdružuje tento režim následující funkce asistence řízení:

- zvukové upozornění na nadměrnou rychlost ➔ 209;
- prevence vyjetí z jízdního pruhu ➔ 176;
- varování před únavou řidiče ➔ 207,
- upozornění na pozornost řidiče ➔ 205,
- prevence vyjetí z nouzového jízdního pruhu ➔ 183.

Když je aktivován režim „ALL ON“, rozsvítí se kontrolka na tlačítku **1** a na přístrojové desce se objeví potvrzující zpráva „My Safety All ON vybráno“. Aktivují se asistenční systémy, které jsou v tomto režimu k dispozici.

Režim „Perso“

Tento režim můžete použít k **deaktivaci** nebo **opětovné aktivaci** určitých asistenčních systémů řidiče, které jsou k dispozici v režimu „ALL ON“, pokud je dříve nakonfigurovaném pomocí nastavení „My Safety Perso“.

Při zapnutém zapalování **stiskněte** dvakrát za sebou tlačítko **1**, abyste aktivovali režim „Perso“. Při prvním stisknutí se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Stisk. znovu pro My Safety Perso“. Při druhém stisknutí kontrolka na tlačítku **1** zhasne. Je aktivován re-

žim „Perso“. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „My Safety Perso vybráno“.

Chcete-li systém přepnout zpět do režimu „ALL ON“, **stiskněte** jednou tlačítko **1**. Kontrolka na tlačítku **1** se rozsvítí.



Podle vybavení vozidla a podle doby od posledního vypnutí motoru se režim „ALL ON“ znovu aktivuje:

- při odemčení vozidla;
- nebo
- při otevření dveří;
- nebo
- když je motor znovu spuštěn.

Konfigurace „My Safety Perso“



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ



Nastavení „My Safety Person“ uložené pro režim „Person“ se uloží při každém zapnutí motoru nebo při zamknutí dveří.

Konfigurace z multimediální obrazovky 2



Informace o přístupu k nastavení najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Prevence vyjetí z jízdního pruhu

představení



Pomocí informací z kamery 1 funkce aktivuje opravnou akci řízení systému při přejetí plné nebo přerušované čáry nebo při přiblížení ke krajnici (oddělovač, překážka, chodník, násep apod.) bez aktivace ukazatele směru.

V závislosti na nastavení v případě překročení přerušované čáry bez aktivace směrových světel tato funkce:

– varuje řidiče bez provedení opravného opatření v systému řízení; nebo

– provede opravná opatření v systému řízení vozidla.



Pohybem volantu je možné **kdykoliv opět** převzít řízení.

Umístění kamery 1

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Aktivace/deaktivace

Z multimediální obrazovky 2



Další informace najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Pomocí spínače 3



– **Chcete-li funkci deaktivovat**, pokud byla deaktivována z režimu „Perso“ ve funkci „My Safety“ ➔ 175, stiskněte dvakrát spínač **3**. Kontrolka



se na přístrojové desce rozsvítí žlutě.

– **Funkci opětovně aktivujete** jedním stisknutím spínače **3**. Varovná kontrolka



se zobrazí na přístrojové desce.

Funkce



Při aktivaci funkce se na přístrojové desce šedou barvou zobrazí varovná

kontrolka  a levý a pravý směrový ukazatel čar **4**.

Funkce je nastavená tak, aby upozornila nebo zasáhla, když je rychlost vozidla přibližně mezi 65 km/h a

a pokud  se na přístrojové desce zobrazuje bílá varovná kontrolka včetně bílého ukazatele levé a pravé čáry **4**.

Funkce zasáhne, pokud vozidlo:

– zajede ke krajnici bez aktivace směrových světel;

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

- přejedete plnou čáru bez zapnutí směrových světel;
- přejede přerušovanou čáru bez aktivace směrových světel, když je vybráno nastavení „Provoz na přerušovaných čarách“.

Pokud se tak stane:

- funkce spustí opatření v podobě zásahu do řízení vozidla k opravě jeho dráhy;

- varovná kontrolka  a ukazatel 4 se na straně přejeté čáry na přístrojové desce zbarví žlutě.

Pokud není zásah do systému řízení

- dostatečný, varovná kontrolka  a ukazatel 4 na straně přejeté čáry na přístrojové desce se zbarví červeně a volant zavibruje.

Pokud není vybráno nastavení „Provoz na přerušovaných čarách“, **funkce spustí poplach**, pokud vozidlo překročí přerušovanou čáru bez aktivace směrových světel a blízko k čáře není žádná krajnice.

V tomto případě funkce varuje řidiče:

- vibracemi volantu;
- a

- varovná kontrolka  a ukazatel 4 se na straně přejeté čáry na přístrojové desce zbarví červeně.

Poznámka: V zatáčkách tato funkce umožňuje jejich trochu ostřejší průjezd.

Zvláštní případy

Varování „Udržujte kontrolu“

- Pokud je systém v provozu a neznamená žádnou aktivitu na volantu, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Udržujte kontrolu“ doprovázená pípnutím. Podle vybavení vozidla se

varovná kontrolka  rozsvítí červeně, dokud řidič nepřevzme řízení vozidla.

- Pokud je systém v provozu příliš dlouho, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Udržujte kontrolu“ doprovázená zvukovým signálem a v závislosti na vybavení vozidla se varovná kont-

rolka  zobrazí červeně a indikátor 4 na straně dotyčné čáry bude blikat, dokud řidič nezíská kontrolu nad vozidlem.



Korekci dráhy můžete kdykoliv přerušit otočením volantu.

Vozidlo vybavené systémem „Active driver assist“

Pokud je funkce „Navádění do středu pruhu“ aktivována současně s funkcí „Prevence vybočení z jízdní dráhy“, bude se zobrazení kontrolky lišit následovně:

- Funkce „Navádění do středu pruhu“

je aktivní: zelená kontrolka  nahrazuje bílou nebo šedou kontrolku

 na přístrojové desce. Stav funkce „Navádění do středu pruhu“ má priority přednost.

- Funkce „Navádění do středu pruhu“ je uvedena do pohotovostního režimu a funkce „Prevence vybočení z jízdní dráhy“ není připravena ani není

v provozu: šedá kontrolka  nahrazuje bílou nebo šedou kontrolku

 na přístrojové desce. Stav funkce „Navádění do středu pruhu“ má priority přednost.

- Funkce „Navádění do středu pruhu“ se přepne do pohotovostního režimu, když je funkce „Prevence vybočení z jízdní dráhy“ v provozu nebo připravena: na přístrojové desce se kontrolka

 zobrazí červeně nebo žlutě. Proto budete v první řadě informováni

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

o stavu funkce "Prevence vybočení z jízdní dráhy".

V každém případě jste neustále informováni o stavu funkce, která ovládá systém řízení vašeho vozidla. Vždy jsou zobrazeny ty nejužitečnější informace.

Dočasná nedostupnost/deaktivace funkce

Systém je dočasně nedostupný nebo deaktivovaný, pokud:

- velmi rychlé přejetí čáry;
- trvalá jízda na čáře;
- přibližně čtyři sekundy po změně jízdního pruhu;
- ostré zatáčky;
- nedostatečná viditelnost;
- jsou aktivována levá nebo pravá směrová světla;
- aktivace výstražných světel;
- zařazení zpětného chodu;
- prudké zrychlení;
- změny šířky jízdního pruhu;
- provoz systému elektronické kontroly stability;
- provoz protiblokovacího brzdového systému;
- je aktivován systém aktivního nouzového brzdění;
- zásah jiné funkce, která ovládá systém řízení, jako je funkce „Navádění do středu pruhu“.

Pokud funkce není k dispozici, varovná

kontrolka  a korekční ukazatele levé a pravé čáry **4** změní na přístrojové desce barvu na šedou.

Když je přední kamera zakrytá, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Čelní kamera bez viditelnosti“. Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače

Automatická deaktivace

Funkce se deaktivuje automaticky, když:

- systém řízení dynamiky vozidla je deaktivován,
- elektronický stabilizační systém nefunguje správně,
- protiblokovací systém nefunguje správně,
- Tažné zařízení je elektricky spojeno se zásuvkou tažného zařízení.

– objeví se varovná kontrolka .

Když je funkce deaktivována, zobrazí se na přístrojové desce žlutá varovná

kontrolka .

Úprava nastavení z multimediální obrazovky **2**



3

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Pomocí spínače 3



Informace o přístupu k nastavení funkce na multimediální obrazovce **2** naleznete v návodu k multimediální výbavě:

- „Překročení přerušované čáry“: pomocí tohoto nastavení můžete zvolit odezvu funkce na situaci, při které vozidlo překročí přerušovanou čáru bez aktivace směrových světel:
 - vybrané nastavení: funkce může spustit opatření v podobě zásahu do řízení vozidla k opravě jeho dráhy;
 - nastavení není vybráno: funkce může varovat řidiče vibracemi na volant, aniž by sama korigovala trajektorii vozidla.

- „Intenzita vibrování“: nastavení vibrací volantu funkce „Prevence vyjetí z jízdního pruhu“;
- „Předvídání vybočení z jízdního pruhu“: nastavení úrovně citlivosti detekce čar. Za tímto účelem vyberte:
 - „Pozdní“: detekována přejetá čára;
 - „Standardní“: detekována blížící se čára;
 - „Včasné“ detekována čára v blízkosti.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Funkční problémy

Jakmile systém zjistí provozní poruchu, levý a pravý čárový ukazatel

a kontrolka  na přístrojové desce změní barvu na žlutou.

V některých případech jsou doprovázeny následujícím hlášením:

- « Jízdní asistence nedostupná » ;
- nebo
- « Zkontrolovat čelní kameru » ;
- nebo
- « Zkontrolovat Jízdní asistenci ».

Obraťte se na autorizovaný servis.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varování



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit poloha kamery, což může následně ovlivnit její funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoliv úkony, které se týkají bezprostředního okolí kamery (opravy, úpravy čelního skla atd.), musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkci systému, například:

- zašpinění čelního skla (štěrkem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
- členité prostředí (tunel atd.);
- nepříznivé počasí (sníh, déšť, krupobití, náledí, atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- dopravní značení na silnici je vícenásobné (práce na silnici atd.), obtížně rozlišitelné nebo nepravidelné (např. částečně nebo velmi vybledlé čáry, čáry příliš daleko od sebe, nerovný povrch vozovky atd.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzké nebo křivolaké silnice plné zatáček (ostré zatáčky atd.);
- malá vzdálenost od vozidla jedoucího v před vámi.

V takovém případě se může funkce „Prevence vybočení z jízdní dráhy“ spustit nesprávně, případně se nemusí spustit vůbec.

Nebezpečí nechtěné, chybné, či dokonce nulové korekce dráhy.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

- došlo k poškození okolí kamery (na čelním skle či v okolí vnitřního zpětného zrcátka);
- při kluzké vozovce (sníh, námraza, mokrá vozovka, štěrk atd.);

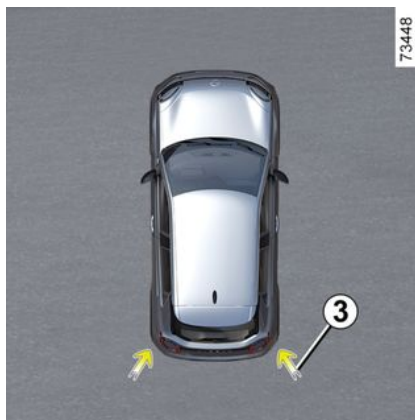
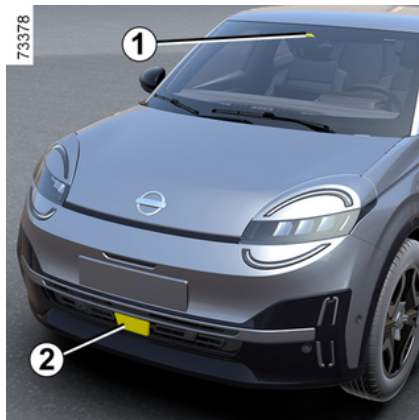
DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

- pokud je čelní sklo prasklé nebo deformované (čelní sklo v tomto místě neopravujte a svěťte jeho výměnu autorizované-mu servisu);
- za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Prevence vyjetí z nouzového jízdního pruhu

představení



Pomocí informací z předního radaru **2** a kamery **1** funkce spustí opravná opatření u systému řízení vozidla v případě, že nastane riziko kolize s vozidlem jedoucím z opačného směru v sousedním jízdním pruhu, aniž by byla aktivována směrová světla.

Podle typu vozidla funkce pomocí údajů z bočních radarů **3** a z kamery **1** spustí opravná opatření u systému řízení vozidla v případě rizika kolize s vozidlem pohybujícím se stejnou nebo vyšší rychlostí, pokud se nachází v oblasti detekce zadních radarů.



Pohybem volantu je možné **kdykoliv opět** převzít řízení.



Tento systém poskytuje další pomoc při řízení. Tento systém však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Umístění kamery 1

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, z kondenzovanou vlhkostí atd.).

Umístění předního radaru 2

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla zakrytá (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), poškozená nárazem, upravena (ani přelakována) či zakryta montáží případného příslušenství na přední části vozidla (na předním nárazníku, na logu apod.).

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Umístění bočních radarů 3

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla blokována (nečistotami, blátem, sněhem atd.), posunuta nárazem nebo upravována (včetně laku).

Aktivace/deaktivace funkce

Pomocí přepínače **A** „My Safety”



Stiskněte dvakrát spínač **A**, pokud byla funkce deaktivována z režimu „Perso“ ve funkci „My Safety” ➔ 175.

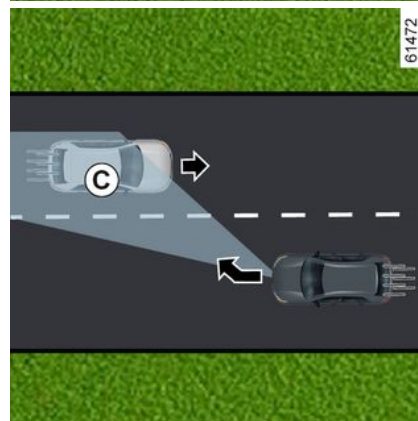
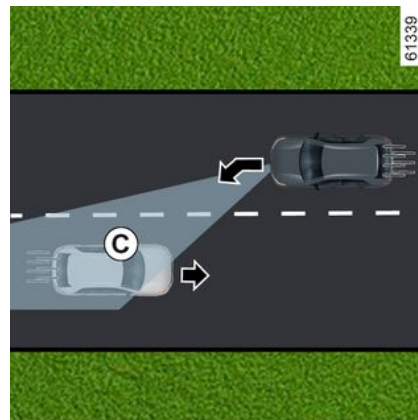
Funkci znovu aktivujete stisknutím spínače **A**.

Na multimediální obrazovce **B**



Další informace najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Detekce protijedoucího vozidla



DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ



Pokud při jízdě rychlostí přibližně 65 km/h až 110 km/h hrozí střet s protijedoucím vozidlem v sousedním pruhu a v detekční zóně **C**, aniž by byla aktivována směrová světla, systém:

– upozorní na nebezpečí srážky:

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Riziko nárazu“ spolu s červenou kontrolkou **4** a s čarou na příslušné straně a ozve se zvukový signál. Na přístrojové desce se zobrazí symbol **5** pro příslušnou stranu.

a

– spustí opravná opatření na systému řízení vozidla.



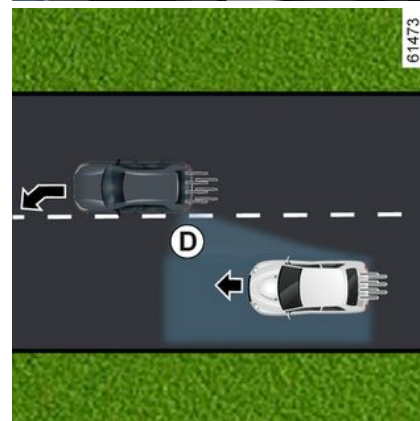
Korekci dráhy můžete kdykoliv přerušit otočením volantu.



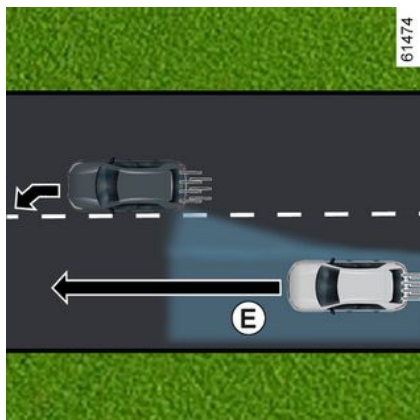
Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Funkce se nemusí aktivovat, pokud je rychlost přiblížení vozidla vyšší než přibližně 200 km/h (například jedete rychlostí 110 km/h a vozidlo jede v opačném směru v přilehlém jízdním pruhu rychlostí 91 km/h).

V případě předjíždění



DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ



hrozí srážka s vozidlem v mrtvém úhlu **D**, které se pohybuje ve stejném směru jako vaše vozidlo, nebo s vozidlem, které se rychle blíží zezadu v sousedním pruhu v oblasti detekce **E**, systém:

- **varuje před nebezpečím srážky:** varovná kontrolka **6** bliká, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Detekována boční překážka“ doprovázená červenou výstražnou kontrolkou **4**, čarou na příslušné straně a zvukovým signálem. Na přístrojové desce se zobrazí symbol **5** pro příslušnou stranu.

a

- **spustí opravná opatření na systému řízení vozidla.**



Při jízdě rychlostí v rozmezí přibližně 65 km/h až, při přiblížení se k čáře (nepřetržitě nebo přerušované) a pokud

Dočasně nedostupné / systém neaktivován

Systém je dočasně nedostupný nebo deaktivovaný, pokud:

- velmi rychlé přejetí čáry;
- trvalá jízda na čáře;
- přibližně čtyři sekundy po změně jízdního pruhu;
- ostré zatáčky;
- nedostatečná viditelnost;
- aktivace směrového světla (pouze v případě, že je v sousedním jízdním pruhu detekováno protijedoucí vozidlo);
- aktivace výstražných světel;

- prudké zrychlení;
- změny šířky jízdního pruhu;
- provoz systému elektronické kontroly stability;
- provoz protiblokovacího brzdového systému;
- provoz aktivního systému nouzového brzdění;
- ...

Systém se nemůže aktivovat v případě, že:

- kamera nedetekuje čáru (plnou nebo přerušovanou) na příslušné straně;
- kamera nedetekuje současně dvě hranice jízdního pruhu, ve kterém se vaše vozidlo pohybuje;
- byla zařazena zpátečka;
- zorné pole kamery je blokováno;
- přední radar je zakrytý;
- dojde k zakrytí zadních radarů (jsou-li součástí výbavy);
- ...

Pokud je některý z bočních radarů zakrytý, na přístrojové desce se, v závislosti na typu vozidla, zobrazí zpráva „Boční radary bez viditelnosti“.

Když je přední radar zakrytý, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Čelní radar bez viditelnosti“.

Když je přední kamera zakrytá, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Čelní kamera bez viditelnosti“.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

Automatická deaktivace funkce

Systém se automaticky deaktivuje, když:

- systém řízení dynamiky vozidla je deaktivován,
- elektronický stabilizační systém nefunguje správně,
- protiblokovací systém nefunguje správně,
- Tažné zařízení je elektricky spojeno se zásuvkou tažného zařízení.

- zobrazí se kontrolka .

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, které systém rozpoznal, zobrazí se na přístrojovém panelu zpráva „Přívěs: Boční radary nedostupné“, která vás informuje o tom, že funkce nouzové prevence vyjetí z jízdního pruhu není v provozu.

Pokud vozidlo táhne přívěs nebo karavan, může dojít k nečekaným nebo zbytečným zásahům do řízení. Systém můžete deaktivovat, abyste se vyhnuli neočekávaným nebo zbytečným korekcím řízení.

Funkční problémy

Pokud funkce zjistí provozní poruchu, na přístrojové desce se mohou objevit následující zprávy:

- « Zkontrolovat čelní kameru » ;
nebo
 - « Zkontrolovat čelní radar » ;
nebo
 - « Zkontrolovat Jízdní asistenci » ;
nebo podle typu vozidla,
 - « Zkontrolovat boční radary ».
- Obraťte se na autorizovaný servis.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varování



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit nastavení kamery nebo radaru (radarů), což může ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy do oblastí, kde je umístěna kamera nebo radary (výměny, opravy, úpravy čelního skla atd.), musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkci systému, například:

- zašpinění čelního skla (štěrkem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
- členité prostředí (tunel atd.);
- nepříznivé počasí (sníh, déšť, krupobití, náledí, atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- dopravní značení na silnici je vícenásobné (práce na silnici atd.), obtížně rozlišitelné nebo nepravidelné (např. částečně nebo velmi vybledlé čáry, čáry příliš daleko od sebe, nerovný povrch vozovky atd.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzké nebo křivolaké silnice plné zatáček (ostré zatáčky atd.);
- malá vzdálenost od vozidla jedoucího v před vámi.

V takovém případě může být funkce „Prevence vyjetí z jízdního pruhu“ aktivována nesprávně nebo vůbec.

Nebezpečí nechtěné, chybné, či dokonce nulové korekce dráhy.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

- došlo k poškození oblasti, kde je umístěna kamera (na čelním skle nebo v okolí vnitřního zpětného zrcátka) nebo radar;
- při kluzké vozovce (sníh, námraza, mokrá vozovka, štěrk atd.);

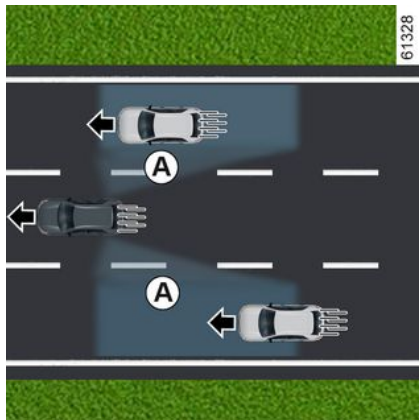
DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

- pokud je čelní sklo prasklé nebo deformované (čelní sklo v tomto místě neopravujte a svěťte jeho výměnu autorizovanému servisu);
- za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan;
- vozidlo je taženo (porucha);
- nejedete po dlážděné silnici.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Upozornění na mrtvý úhel

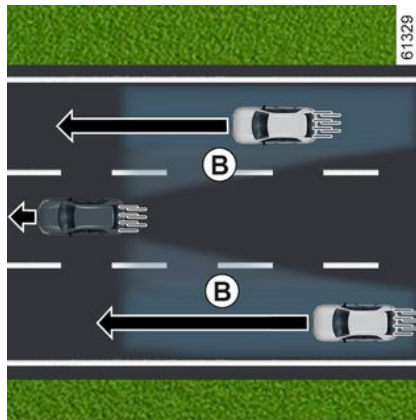
představení



Pomocí informací ze snímačů nainstalovaných na každé straně zadního nárazníku (oblast **C**) funkce varuje řidiče v těchto případech:

- když se v prostoru mrtvého úhlu **A** nachází vozidlo pohybující se stejným směrem jako vaše vozidlo, a/nebo
- pokud existuje riziko srážky s vozidlem, které se nachází v oblasti **B** a pohybuje se rychleji než vaše vozidlo v protějším pruhu.

Funkce vás upozorní, jakmile rychlost vašeho vozidla překročí přibližně 15 km/h.

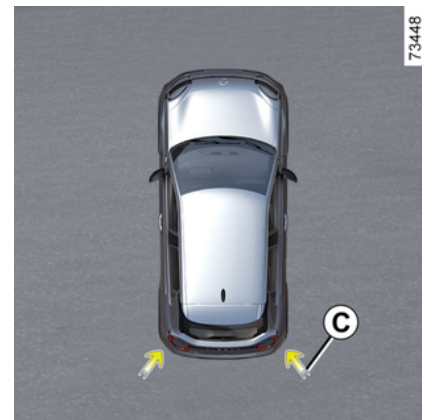


Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.



Funkce řidiče neupozorní, pokud se ostatní vozidla nepohybují.

Zvláštnost



Zajistěte, aby oblast **C** kolem radarů na každé straně zadního nárazníku nebyla zakryta (nečistotami, blátem, sněhem atd.).

Pokud je radar zakrytý, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Boční radary bez viditelnosti“. Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varovná kontrolka 1



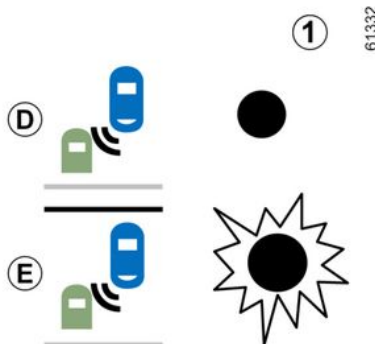
Na každém zpětném zrcátku 2 je umístěna varovná kontrolka 1.

Poznámka:

- pravidelným čištěním vnějších zpětných zrcátek 2 zajistěte viditelnost varovných kontrollek 1;
- Pokud předjíždíte jiné vozidlo, varovná kontrolka 1 se rozsvítí pouze v případě, že dané vozidlo zůstane dostatečně dlouho v oblasti mrtvého úhlu A vašeho vozidla.

Zobrazení

Displej D



První upozornění: **ukazatel směru není aktivní**, kontrolka 1 signalizuje, že bylo rozpoznáno vozidlo v oblasti mrtvého bodu a/nebo že se zezadu v sousedním pruhu rychle blíží vozidlo.

Displej E

Ukazatele směru aktivní, kontrolka 1 bliká, když funkce detekuje vozidlo v oblasti mrtvého bodu a/nebo se rychle blíží vozidlo zezadu z boku ze směru, kterým natočíte kola.

Deaktivujete-li směrová světla, funkce přejde zpět k počátečnímu upozornění (zobrazí D).

Podmínky, kdy indikátor není funkční

- Při jízdě na silnici s ostrými zatáčkami;
- při couvání.

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením rozpoznávaným systémem, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Přívěs: upozornění na mrtvý úhel vypnuto“, která vás informuje, že funkce není aktivní.

S výběrem vybavení přizpůsobeného vašemu vozidlu vám pomůže autorizovaný servis.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu, na přístrojové desce se objeví zpráva „Zkontrolovat boční radary“.

Obratťe se na autorizovaný servis.



Kvůli přítomnosti snímačů za nárazníkem doporučujeme svěřit jakýkoli zásah na nárazníku (opravy, výměny, lakování atd.) kvalifikovaným pracovníkům.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varování



– Kapacita detekce systému se řídí podle standardní šířky silnice. Pokud řídíte v širokém jízdním pruhu, může se stát, že systém nedetekuje vozidlo v mrtvém úhlu.

– V případě velmi špatných povětrnostních podmínek (silný déšť, sníh apod.) může dojít k dočasnému přerušení fungování systému. Zůstávejte ostražití vůči podmínkám silničního provozu.

Hrozí nebezpečí nehody.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost vozidla podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.

Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.

Provádění úkonů/opravy systému

– V případě nárazu se může změnit poloha radaru, což může následně ovlivnit jeho funkčnost. Obrat'te se na autorizovaný servis.

– Jakékoli zásahy poblíž radarů (opravy, výměny atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkci systému, například:

- komplexní okolí vozidla (kovové mosty, tunely, silnice s překážkami na boku apod.);
- nepříznivé povětrnostní podmínky (sníh, kroupy, námraza atd.);
- vozidlo je vybaveno tažným zařízením, které není systémem rozpoznáno.

Nebezpečí falešných poplachů nebo absence upozornění

Pokud se systém chová abnormálně, kontaktujte autorizovaný servis.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ



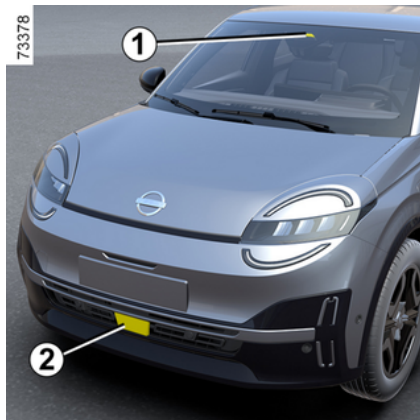
Omezení funkčnosti systému

- K zaručení správné funkce systému musí oblast radaru udržována v čistotě a nesmí na ní být prováděny žádné úpravy.
- Drobné objekty pohybující se v blízkosti vozidla (motorky, kola, chodci apod.) nemusí být systémem rozpoznány.
- V zatáčke mohou radary dočasně přestat detekovat vozidla v sousedních jízdních pruzích.
- Funkce vás může upozornit pozdě, pokud se k vám zezadu vedle sebe v sousedních pruzích (na silnici se třemi pruhy) přibližují dvě další vozidla výrazně vyšší rychlostí, než je ta vaše.
- Systém vás nemusí upozornit, když se ostatní vozidla pohybují velmi odlišnou rychlostí.
- Pokud je vozidlo předjížděno dlouhým vozidlem (např. nákladní vozidlo s přívěsem předjíždějící podobnou rychlostí jako vaše vozidlo), může systém upozornění přerušit před ukončením manévru.
- Vozidlo jede po silnici s mnoha zatáčkami.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Upozornění na bezpečnou vzdálenost

představení



Na základě údajů z radaru **2** a kamery **1** upozorní tato funkce řidiče na časový odstup, který ho dělí od vozidla před ním. Řidič tak může udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost mezi oběma vozidly.

Funkce se aktivuje, jakmile rychlost vozidla překročí přibližně 30 km/h.

Umístění kamery 1

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

Umístění radaru 2

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla zakryta (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou atd.), nebyla vystavena nárazu, úpravám (včetně lakování) a že není zakryta žádným příslušenstvím namontovaným na přední nebo zadní část vozidla (na mřížce, na logu apod.).



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustálou kontrolu nad vozidlem.

Aktivace a deaktivace na obrazovce multimédií **3**



V nabídce „Vozidlo“ vaší multimediální obrazovky **3** stisknete nabídku „Asistenční systémy“.

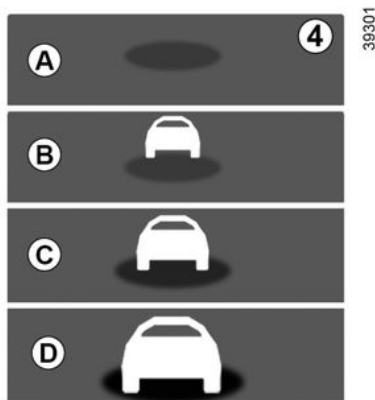
Funkci Pohodlí můžete aktivovat nebo deaktivovat na kartě „Udržování vzdálenosti za vozidlem“:



Při každém nastartování vozidla funkce pokračuje v režimu uloženém při posledním vypnutí motoru.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Funkce



Po aktivaci funkce se na přístrojové desce zobrazí kontrolka **4** a informuje řidiče o vzdálenosti mezi jeho vozidlem a vozidlem vpředu.

- **A** (šedá): funkce není aktivní;
- **A** (zelená): není rozpoznáno žádné vozidlo;
- **B** (zelená): časový interval je delší nebo se rovná přibližně dvěma sekundám (vzdálenost mezi oběma vozidly je přizpůsobená vaší rychlosti),
- **C** (žlutá): časový interval je přibližně 1 až 2 sekundy (vzdálenost mezi oběma vozidly je nedostatečná);
- **D** (červená): časový interval je menší nebo se rovná cca 1 sekundě (vzdá-

lenost mezi oběma vozidly je velmi nedostatečná).

Pokud je interval mezi oběma vozidly kratší než přibližně 0,5 sekundy, rozsvítí se na přístrojové desce červená kontrolka **4**, displej **D**.

Za určitých podmínek se časový interval nemůže zobrazit:

- v zatáčce;
- při přejezdu z jednoho do druhého jízdního pruhu;
- pokud je vozidlo před vámi dostatečně daleko nebo mimo dosah radaru nebo kamery.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varování



Naměřená hodnota se zobrazuje pouze pro informaci. Systém nijak nezasahuje do jízdy vozidla. Funkce není koncipována pro užívání v podmínkách města ani při dynamické jízdě (zatáčky, akcelerace, prudké brzdění atd.), ale pouze při stabilních jízdních podmínkách.

Funkce neovlivňuje brzdový systém.

V zájmu zajištění správné funkce systému musí oblasti radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy.

Jakékoli zásahy prováděné v okolí radaru nebo kamery (opravy, výměny, úpravy čelního skla a/nebo nárazníku atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy prováděné v okolí radaru a/nebo kamery (opravy, výměny, úpravy čelního skla a/nebo nárazníku atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

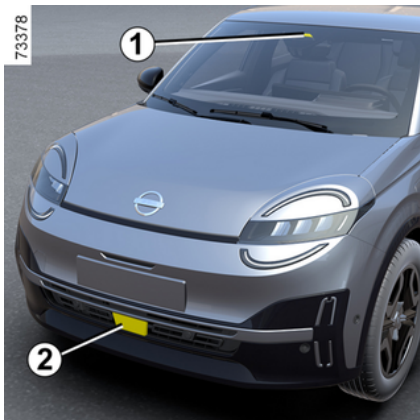
- překážka na čelním skle nebo v oblasti nárazníku (špína, led, sníh, kondenzace atd.);
- členité prostředí (kovový most, tunel apod.);
- nepříznivé povětrnostní podmínky (sníh, kroupy, námraza atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- nedostatečný kontrast mezi vpředu jedoucím vozidlem a jeho okolím (např. bílé vozidlo během sněžení atd.);
- oslnění (pruďké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzké, klikaté a křivolaké silnice (ostré zatáčky atd.)

Nebezpečí falešných poplachů.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Aktivní nouzové brzdění

představení



Pomocí informací z kamery **1** a radaru **2** systém určí vzdálenost vašeho vozidla:

- od vpředu jedoucího vozidla ve stejném pruhu;

nebo

- od protijedoucího vozidla v rámci manévru pro změnu směru;

nebo

- od kolmo projíždějících vozidel;

nebo

- od stojících vozidel;

nebo

- od okolních chodců a cyklistů.

Systém informuje řidiče v případě nebezpečí čelního nárazu a umožňuje provést nezbytné nouzové manévry (sešlápnutí brzdového pedálu nebo otáčení volantem).

V závislosti na rychlosti reakce řidiče systém dokáže pomoci při brzdění s cílem snížit poškození a zabránit nárazu.

V opačném případě zůstane systém neaktivní a nespustí výstrahu.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustálou kontrolu nad vozidlem.



Tento systém může v případě potřeby dosáhnout maximálního zabrzdění vozidla, až dokud se zcela nezastaví.

Z bezpečnostních důvodů při jízdě vždy používejte bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je vozidlo naloženo tak, aby nemohlo dojít k vyvrstvení předmětů na cestujících.

Umístění kamery **1**

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

Umístění radaru **2**

Ujistěte se, že oblast kolem radaru není zakrytá (nečistotami, blátem, sněhem nebo nesprávně namontovanou SPZ), poškozená, upravená (včetně laku) nebo skrytá.

Funkce

Při jízdě, kdy hrozí kolize, systém:

- **vás upozorní na riziko kolize:** na přístrojové desce se objeví zpráva „Zjištěna překážka“ doprovázená pípnutím.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Poznámka: Pokud řidič sešlápne brzdový pedál a systém stále detekuje nebezpečí srážky, může se brzdná síla zvýšit, pokud není dostatečná k zabránění srážce.

– **může aktivovat brzdění:** pokud řidič nereaguje na výstrahu a srážka se blíží, na přístrojové desce se zobrazí

červená výstražná kontrolka  a zpráva „Brzděte“ doprovázená zvukovým signálem.

Poznámka:

– pokud řidič používá ovládací prvky vozidla (volant, pedály atd.), systém může zpozdit svou reakci nebo se nemusí aktivovat;
– pokud aktivní nouzové brzdění způsobilo zastavení vozidla, vozidlo zůstane na krátkou dobu stát. Po tomto časovém limitu musí řidič udržet vozidlo v klidu tím, že podrží sešlápnutý brzdový pedál;
– poté, co systém aktivuje brzdění, zobrazí se zpráva „Pokročilá bezp. aktivována“.



V případě nouzového manévru můžete kdykoli přestat brzdít:

- sešlápnutím pedálu akcelerace; nebo
- otočením volantu při uhýbacím manévru.



Zvláštnosti upozornění

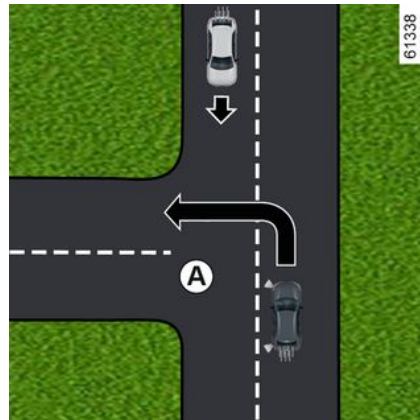
V závislosti na rychlosti se mohou upozornění a brzdění aktivovat současně.

Detekce vozidel

Detekce vozidel jedoucích ve stejném jízdním pruhu

Riziko srážky s vozidlem před vámi ve stejném jízdním pruhu systém detekuje, když vozidlo jede rychlostí vyšší než přibližně 8 km/h.

Detekce protijedoucích vozidel v rámci manévru pro změnu směru



Když chcete změnit směr (např. **A**), systém detekuje protijedoucí vozidla, když:

- Vozidlo jede rychlostí přibližně 8 km/h a 20 km/h,
- máte aktivovaná příslušná směrová světla.

Detekce vozidel kolmo křížujících jízdní pruh

Vozidla přejíždějící kolmo jízdní pruh jsou systémem detekována, když:

- vaše vozidlo jede rychlostí přibližně 20 až 60 km/h.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Detekce vozidel stojících v jízdním pruhu

Stojící vozidla systém detekuje, když:

- Vozidlo jede rychlostí přibližně v rozmezí 8 km/h a 80 km/h.

V případě detekce chodců a cyklistů

Detekce chodců a cyklistů ve stejném jízdním pruhu

Systém detekuje chodce a cyklisty, když:

- vaše vozidlo jede rychlostí přibližně 8 km/h a 85 km/h.

Detekce chodců a cyklistů při změně směru jízdy

Systém detekuje chodce a cyklisty, když:

- Vozidlo jede rychlostí přibližně 8 km/h a 20 km/h.

Aktivace/deaktivace



Podle vybavení vozidla a podle doby od posledního vypnutí motoru se funkce znovu aktivuje:

- při odemčení vozidla;
- nebo
- při otevření dveří;
- nebo
- když je motor znovu spuštěn.

Aktivace, deaktivace systému z multimediální obrazovky 3



Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Vyberte „ON“ nebo „OFF“.

Po vypnutí systému se na přístrojové

desce rozsvítí kontrolka  nebo,

podle typu vozidla, kontrolka . Když je systém aktivován, varovná kontrolka zmizí.

Nastavení



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Nastavení z multimediální obrazovky 3



Když vozidlo stojí, pro přístup k nastavení funkcí z multimediální obrazovky **3** se řiďte pokyny pro multimédia:

„Varování“: upravte úroveň citlivosti. Za tímto účelem vyberte:

- « Pozdní » ;
- « Standardní » ;
- « Včasné ».

Další informace najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Dočasně není k dispozici.

Pokud systém zjistí dočasnou poruchu, rozsvítí se na přístrojové desce

kontrolka .

Možné příčiny:

- systém je dočasně oslepen (oslnění sluncem, tlumená světla, nepříznivé počasí atd.). Systém bude znovu fungovat po zlepšení podmínek viditelnosti;

- systém je dočasně přerušen (např. když je čelní sklo, přední či zadní nárazník nebo logo zakryto nečistotami, blátem, sněhem, kondenzací apod.). V takovém případě vozidlo zaparkujte a vypněte motor. Vyčistěte čelní sklo, přední nárazník nebo logo. Při příštím spuštění motoru, přibližně po pěti nebo deseti minutách jízdy, výstražná kontrolka zhasne a zpráva zmizí. Pokud tomu tak není, může být příčinou něco jiného. Obráťte se na autorizovaný servis.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí dočasnou poruchu, rozsvítí se na přístrojové desce

kontrolka . Obráťte se na autorizovaný servis.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varování



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Aktivace této funkce může být zpožděna nebo přerušena, pokud systém zjistí jasné známky kontroly řidiče nad vozidlem (ovládání volantů, pedálů apod.).

Systém se nemůže aktivovat v případě, že:

- ovládání převodovky je v poloze Neutrál;
- byl spuštěn systém dynamické kontroly stability (ESC).

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy v okolí radaru a/nebo kamery (opravy, výměny, úpravy čelního skla atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.



Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkci systému, například:

- členité prostředí (kovový most, tunel apod.);
- nepříznivé počasí (sníh, déšť, krupobití, náledí, atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- špatný kontrast mezi předmětem (vozidlo, chodec atd.) a jeho okolím (např. chodec s bílým oblečením v zasněženém prostředí apod.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- zašpinění čelního skla (štěrkem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
- ...

Za těchto podmínek systém nemusí reagovat, může varovat řidiče nebo může brzdit omylem.

Omezení funkčnosti systému

- Při každém nastartování vozidla systém provede kalibraci podle okolí vozidla a může být neaktivní po dobu přibližně dvou až pěti minut jízdy;
- v zájmu zajištění správné funkce systému musí oblasti radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy;
- systém nemusí reagovat na vozidla malých obrysových rozměrů, jako jsou motocykly, stejně efektivně jako na jiná vozidla;
- systém nemusí fungovat správně, pokud je povrch vozovky kluzký (sníh, déšť, námraza apod.);
- pro zajištění správného fungování musí systém rozlišit celou překážku. Systém tedy není schopen detekovat:
 - chodce/cyklisty ve tmě nebo za zhoršených světelných podmínek;
 - částečně viditelné chodce/cyklisty;
 - chodce, kteří jsou nižší než přibližně 80 cm;
 - chodce, kteří nesou velké předměty;
- ...

Za těchto podmínek systém nemusí reagovat, může varovat řidiče nebo může brzdit omylem.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ



Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

- oblast kamery byla poškozena (např. na vnitřní nebo vnější straně čelního skla);
- byla poškozena přední část vozidla (náráz, deformace, škrábance na radaru atd.);
- vozidlo je taženo (porucha);
- pokud je čelní sklo prasklé nebo deformované (čelní sklo v tomto místě neopravujte a svěťte jeho výměnu autorizovanému servisu);
- nejedete po dlážděné silnici.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

Přerušení funkce

Funkci aktivního brzdění můžete kdykoli přerušit rychlým stisknutím pedálu akceleraace nebo prudkým pohybem volantu při uhýbacím manévru.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varování na pozornost řidiče představení



Tato funkce je dodatečnou jízdní pomůckou pro případ nebezpečí rozptýlení pozornosti. Tato

funkce na vozidle nefunguje. Tato funkce nemůže za žádných okolností nahradit odpovědnost řidiče během jízdy.

Řidič musí vždy přizpůsobit jízdu své bdělosti bez ohledu na indikace systému.



Systém analyzuje chování obličeje řidiče pomocí vnitřní kamery **1** a v případě zjištění rozptýlení vydá varování.

Rozptýlení je, když se řidič nedívá na silnici asi tři sekundy nebo tento pohyb opakuje několikrát za sebou.

Poznámka: systém nezaznamenává žádné snímky a pracuje v reálném čase.

Umístění kamery **1**

Dbejte na to, aby kamera nebyla zakrytá (nečistotami, blátem atd.).

Funkce



Systém nepřetržitě monitoruje pozornost řidiče a během jízdy může vydat několik varování.



Tato funkce je připravena vás varovat, pokud je rychlost vyšší než přibližně 20 km/h.

V případě rozptýlení se na přístrojové desce **2** zobrazí zpráva „Soustřeďte se na řízení“ doprovázená zvukovým signálem.

Doporučuje se soustředit se na silnici a předvídat případné incidenty.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Stisknutím spínače **3 OK** varování na přístrojové desce vymažete. Po odstranění zprávy systém pokračuje v monitorování pozornosti řidiče a v případě potřeby vydá nové varování.

3 Aktivace/deaktivace



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.



Podle vybavení vozidla a podle doby od posledního vypnutí motoru se výstrahy znovu aktivují:

- při odemčení vozidla;
- nebo
- při otevření dveří;
- nebo
- po spuštění motoru.



Podle vybavení vozidla nemusí být možné výstrahy deaktivovat.

Podle typu vozidla lze výstrahy aktivovat nebo deaktivovat následovně:

- pomocí tlačítka „My Safety“,
- na multimediální obrazovce.

Aktivace a deaktivace výstrah pomocí tlačítka 4 „My Safety“



Výstrahy lze deaktivovat nebo aktivovat pomocí režimu „Perso“ ve funkci „My Safety“ ➔ 175.

Pokud byly výstrahy dříve deaktivovány pomocí režimu „Perso“:

- **chcete-li zvukové upozornění deaktivovat**, stiskněte dvakrát za sebou tlačítko **4**. Kontrolka na tlačítku **4** zhasne;

- **chcete-li výstrahy znovu aktivovat**, stiskněte jednou tlačítko **4**. Kontrolka na tlačítku **4** se rozsvítí.

Aktivace a deaktivace výstrah na multimediální obrazovce 5



Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat výstrahy, postupujte podle pokynů pro multimédia.

Vyberte ON nebo OFF.

Omezení funkčnosti systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- Při nošení určitých typů brýlí,

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

- pokud je kamera zakrytá, byť jen částečně,
- pokud je část obličeje řidiče zakrytý (vlasy, čepicí, chirurgickou rouškou, šátkem apod.).
- nevhodná poloha řidiče (např. příliš nízké nebo nakloněné sedadlo atd.), která může bránit správné analýze obličeje kamerou.

Za těchto podmínek systém nemusí varování spustit nebo může spustit předčasná či falešná varování.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Monitor bdělosti prověřit“ nebo, v závislosti na vozidle, „Sledování únavy nedostupné tvář nedetekována“ doprová-

zená kontrolkou .

Zkontrolujte, zda je kamera čistá a odstraňte všechny předměty zakrývající obličej. Ujistěte se, že jste usazeni ve správné poloze.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na značkový servis.

Varování před únavou řidiče

představení



Tato funkce je dodatečnou jízdní pomůckou pro případ nebezpečí únavy. Tato funkce na vozidle nefunguje. Tato funkce nemůže za žádných okolností nahradit odpovědnost řidiče během jízdy. Řidič musí vždy přizpůsobit jízdu své bdělosti bez ohledu na indikace systému.



Systém analyzuje chování tváře řidiče pomocí vnitřní kamery **1** a v případě rizika usnutí řidiče vydá varování.

Poznámka: systém nezaznamenává žádné snímky a pracuje v reálném čase.

Umístění kamery **1**

Dbejte na to, aby kamera nebyla zakrytá (nečistotami, blátem atd.).

Funkce



Systém nepřetržitě monitoruje pozornost řidiče a během jízdy může vydat několik varování.



Při každém spuštění motoru nebo při změně řidiče se nastavení systému po několika minutách resetuje.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ



Funkce upozorní řidiče, jestliže:

- od posledního zastavení vozidla uplynulo několik minut;
- rychlost vozidla je vyšší než přibližně 20 km/h.

Pokud existuje riziko únavy, tak se na přístrojové desce **2** zobrazí zpráva „Udělejte přestávku“ doprovázená pípnutím.

Pokud řidič usne, na přístrojové desce **2** se zobrazí zpráva „Zvýšená únava nutná přestávka“ doprovázená zvukovým signálem.

Doporučujeme co nejdříve zastavit a odpočinout si.

Stisknutím spínače **3** **OK** varování na přístrojové desce vymažete. Po odstranění zprávy systém pokračuje v

monitorování únavy řidiče a v případě potřeby vydá nové varování.

Aktivace/deaktivace



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.



Podle vybavení vozidla a podle doby od posledního vypnutí motoru se výstrahy znovu aktivují:

- při odemčení vozidla;
- nebo
- při otevření dveří;
- nebo
- po spuštění motoru.



Podle vybavení vozidla nemusí být možné výstrahy deaktivovat.

Podle typu vozidla lze výstrahy aktivovat nebo deaktivovat následovně:

- pomocí tlačítka „My Safety“;
- na multimediální obrazovce.

Aktivace a deaktivace výstrah pomocí tlačítka 4 „My Safety“



Výstrahy lze deaktivovat nebo aktivovat pomocí režimu „Perso“ ve funkci „My Safety“ ➔ 175.

Pokud byly výstrahy dříve deaktivovány pomocí režimu „Perso“:

- **chcete-li zvukové upozornění deaktivovat**, stiskněte dvakrát za sebou tlačítko **4**. Kontrolka na tlačítku **4** zhasne;
- **chcete-li výstrahy znovu aktivovat**, stiskněte jednou tlačítko **4**. Kontrolka na tlačítku **4** se rozsvítí.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Aktivace a deaktivace výstrah na multimediální obrazovce 5



Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat výstrahy, postupujte podle pokynů pro multimédia.

Vyberte „ON“ nebo „OFF“.

Omezení funkčnosti systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- Při nošení určitých typů brýlí,
- pokud je kamera zakrytá, byť jen částečně,
- pokud je část obličeje řidiče zakrytý (vlasy, čepicí, chirurgickou rouškou, šátkem apod.).

– nevhodná poloha řidiče (např. příliš nízké nebo nakloněné sedadlo atd.), která může bránit správné analýze obličeje kamerou.

Za těchto podmínek systém nemusí varování spustit nebo může spustit předčasná či falešná varování.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Monitor bdělosti prověřit“ nebo, v závislosti na vozidle, „Sledování únavy nedostupné tvář nedetekována“ doprová-

zená kontrolkou .

Zkontrolujte, zda je kamera čistá a odstraňte všechny předměty zakrývající obličej. Ujistěte se, že jste usazeni ve správné poloze.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na značkový servis.

Rozpoznávání dopravních značek



Systém zobrazuje rychlostní limity na přístrojové desce podle dopravních značek detekovaných na kraji vozovky.

Využívá především informace, které dodává kamera 1 upevněná na čelním skle za zpětným zrcátkem. Podle země systém také využívá informace z předplatného map k interpretaci určitých značek (vjezd do města atd.).

Značka zobrazená na přístrojové desce se změní, když systém detekuje dopravní značku.

Jakmile je aktivován regulátor rychlosti nebo tempomat, můžete přizpůsobit požadovanou hodnotu regulované

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

rychlosti rychlostnímu limitu, který je zobrazený systémem na přístrojové desce (➔ 217 a ➔ 221).

Pokud je zjištěný rychlostní limit překročen, dopravní značka zobrazená na přístrojové desce se upraví tak, aby informovala řidiče.

Umístění kamery 1

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, z kondenzovanou vlhkostí atd.).

Zvláštnosti

Pro vozidla s předplatným map:

- pokud vozidlo jede v zemi, kde se jednotky rychlosti liší od jednotek rychlosti vozidla, systém zobrazí značku rychlostního limitu v jednotce země podle rychlostního limitu, který je převedený na jednotku používanou na přístrojové desce vozidla;
- v zemích, kde je rychlostní limit na některých typech silnic snížen za deštivého počasí, může systém změnit detekovaný rychlostní limit po několika sekundách aktivace stěračů čelního skla.

Pro vozidla bez předplatného map:

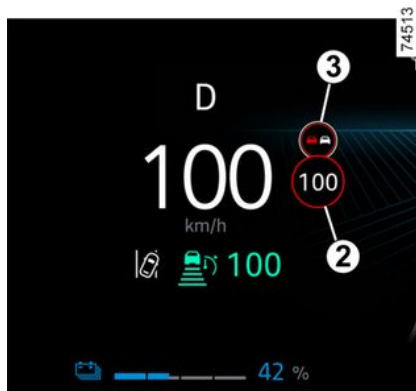
při jízdě v zemi, kde se jednotky rychlosti liší od jednotek na vašem vozidle, můžete ručně vybrat jednotku rychlosti zobrazenou na přístrojové desce

(např. změnit jednotky z mílí na kilometry), aby se zobrazovaly relevantní informace ➔ 117.

Poznámka: Systém nebere v úvahu výjimečná omezení jako například dny s omezením kvůli znečištění ovzduší.

Funkce

Výstražné kontrolky



Funkce zobrazí následující kontrolky:

2. Značky omezení rychlosti a další značky omezení rychlosti (rychlost na výjezdové rampě se šipkou, rychlost s karavanem, rychlostní limit s délkou aplikace atd.)

3. Další dopravní značky (začátek základu předjíždění).

Dojde-li k překročení zjištěného rychlostního limitu, zabliká kolem dopravní značky kruh (výstražná kontrolka 2) a podle vybavení vozidla vás upozorní několikasekundový zvukový signál.

Kruh zůstane svítit na přístrojové desce tak dlouho, dokud vozidlo překračuje detekovaný rychlostní limit.



Předplatné map

Detekce dopravních značek je spojena s předplatným

map.

Informace o správě předplatného najdete v příručce k multimediálnímu systému.

Pokud předplatné neexistuje, systém se omezí na zohlednění značek omezení rychlosti, když jsou detekovány kamerou.

Systém již nebude brát v úvahu informace související s mapami. Může být ovlivněna dostupnost rychlostních limitů.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Aktivace/deaktivace



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.



Podle doby od posledního vypnutí motoru se zvuková výstraha znovu aktivuje:

- při odemčení vozidla;
- nebo
- při otevření dveří;
- nebo
- když je motor znovu spuštěn.

Aktivace a deaktivace zvukového upozornění na překročení rychlosti pomocí tlačítka 4 „My Safety“



Zvukové upozornění lze aktivovat nebo deaktivovat pomocí režimu „Perso“ pod funkcí „My Safety“ ➔ 175.

Pokud bylo zvukové upozornění dříve deaktivováno pomocí režimu „Perso“:

- **chcete-li zvukové upozornění deaktivovat**, stiskněte dvakrát za sebou tlačítko 4. Kontrolka na tlačítku 4 zhasne;
- **pro opětovnou aktivaci zvukové výstrahy** stiskněte jednou tlačítko 4. Kontrolka na tlačítku 4 se rozsvítí.

Aktivace a deaktivace zvukové výstrahy překročení rychlosti z multi-mediální obrazovky 5



Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat zvukovou výstrahu, postupujte podle pokynů pro multimédia.

Vyberte „ON“ nebo „OFF“.

Změna omezené rychlosti nebo regulované rychlosti
(podle typu vozidla)

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ



Postup přizpůsobení nastavené hodnoty omezovače rychlosti, tempomatu nebo adaptivního tempomatu zjištěným rychlostním limitům: krátkým stisknutím spínače **6** upravte rychlost vozidla na rychlostní limit uvedený na poslední zjištěné značce omezení rychlosti.

Poznámka: U vozidel s předplatným map můžete automaticky přizpůsobit rychlost vozidla každému novému omezení rychlosti uvedenému na detekovaných rychlostních značkách. Pokud tak chcete učinit, dlouze stiskněte spínač **6** (přibližně na dvě sekundy).

Dočasná nedostupnost

Pokud je systém nedostupný z důvodů souvisejících s kamerou nebo mapovými daty, zobrazí se na přístrojové desce symbol  nebo, podle vybavení

vozidla, žlutý symbol . Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

Systém nemůže rozpoznat omezení rychlosti, pokud:

- čelní sklo není čisté;
- kamera je oslněna sluncem;
- nedostatečná viditelnost (mlha apod.);
- značky jsou nečitelné (sníh apod.) nebo zakryté (jinými vozidly nebo stroji);
- údaje mapy nejsou aktuální.

Poznámka: když je přední kamera zakrytá, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Čelní kamera bez viditelnosti“. Očistěte oblast čelního skla před kamerou.

Funkční problémy

Jakmile systém zjistí funkční poruchu, zobrazí se na přístrojové desce upo-

zornění  nebo žluté upozornění

 (v závislosti na vozidle).

V některých případech jsou doprovázeny následujícím hlášením:

- « Jízdní asistence nedostupná » ;
- nebo
- « Zkontrolovat čelní kameru » ;
- nebo
- « Zkontrolovat Jízdní asistenci ».

Obraťte se na autorizovaný servis.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varování



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost vozidla podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.

Systém nemusí detekovat všechny značky omezení rychlosti nebo je může nesprávně interpretovat.

Řidič nesmí ignorovat dopravní značení, které systém nedetekuje, a měl by přednostně dodržovat aktuální dopravní značení a pravidla silničního provozu.

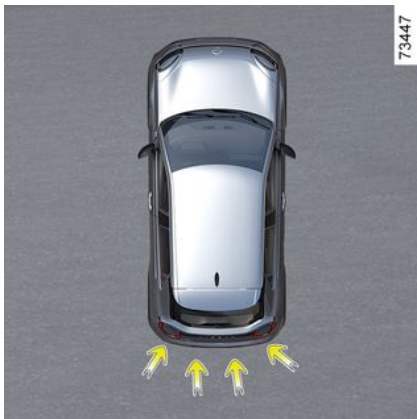
Při špatné viditelnosti (mlha, sníh, námraza apod.) systém nemůže řidiče upozorňovat na příslušná omezení.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Aktivní nouzové brzdění při zpátečce

představení

3



Kromě funkce „Parkovací asistent“ ➔ 265 a pomocí informací ze čtyř centrálních snímačů umístěných v zadní části vozidla systém detekuje pevné překážky za vaším vozidlem. Pokud existuje značné riziko kolize, systém automaticky zabrzdí vozidlo.

Poznámka: Ujistěte se, že čtyři centrální snímače umístěné v zadní části vozidla nejsou zakryty (špínou, blátem, sněhem atd.).

Funkce



Detekce pevných překážek za vozidlem.

Pokud při zpátečce a při rychlostech přibližně od 3 km/h do 10 km/h existuje riziko kolize s pevnou překážkou, systém **vozidlo automaticky zabrzdí**.

Vizuální zpětná vazba 2  se zobrazí na multimediální obrazovce 1, což je doprovázené zvukovým signálem.

Jakmile se vozidlo zastaví, musí řidič udržet vozidlo zastavené sešlápnutím brzdového pedálu.



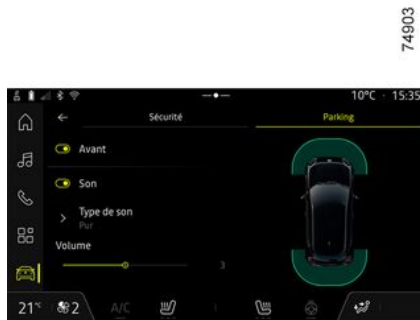
Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.



V případě nárazu na podvozek vozidla při parkovacím manévru (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformace nápravy). Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Aktivace, deaktivace systému



Chcete-li funkci aktivovat nebo deaktivovat, na multimediální obrazovce **1** vyberte nabídku „Vozidlo“, pak „Asistenční systémy“ a pak „Parkoviště“. Aktivujte „Aktivní zadní nouzové brzdění“;

Pokud je funkce deaktivována, rozsvítí se na multimediální obrazovce varov-

ná kontrolka **3**

Funkční problémy

Když systém zjistí provozní poruchu, tak se automaticky deaktivuje aktivní nouzové brzdění při couvání.

Na multimediální obrazovce se rozsvítí

varovná kontrolka **3** , která bude, v závislosti na typu poruchy, doprovázena zobrazením následujícího hlášení na displeji přístrojové desky:

- « Park. snímače nedostupné » ;
- nebo
- « Zkontrolujte park. senzory » ;
- nebo
- « Jízdní asistence nedostupná » ;
- nebo
- « Zkontrolujte Jízdní asistenci » .

Vyčistěte ultrazvukové snímače. Pokud problém přetrvává, obraťte se na značkový servis.



Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, které systém rozpozná, a je připojen přívěs, aktivní nouzové brzdění při couvání se automaticky deaktivuje a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Přívěs: Parkovací snímače nedostupné“ a na multimediální obrazovce se zobrazí varovná kontrolka

3

3

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varování



Aktivní nouzové brzdění při zpátečce

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce v žádném případě nesmí vést ke snížení ostražitosti a odpovědnosti řidiče.

Některé klimatické a povětrnostní podmínky mohou systém narušit nebo poškodit. Jako následek musí být řidič při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan apod.).

Aktivace této funkce může být zpožděna nebo přerušena, pokud systém zjistí jasné známky kontroly řidiče nad vozidlem (ovládání volantů, pedálů apod.).

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu mohou být ovlivněny zadní snímače a jejich výkon. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy v okolí snímačů (opravy, výměny, úpravy nárazníků atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Deaktivace funkce

Funkci musíte deaktivovat, pokud je vozidlo taženo (odstranění poruchy) nebo pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, které systém nerozpozná.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

RYCHLOST OMEZOVAČE,

představení

Funkce omezovače rychlosti ovládá motor a brzdový systém, aby vozidlo nepřekročilo zvolenou rychlost jízdy, která se nazývá **omezená rychlost**.

Funkci omezovače rychlosti lze aktivovat od 0 km/h.



Pokud je aktivován režim ECO, nesmí omezená rychlost překročit maximální rychlost pro režim ECO ➔ 162.

Ovládání



1. Přepínač pro výběr/zrušení výběru jízdních asistentů v závislosti na vozidle:

- systém Active driver assist;
- adaptivní regulátor rychlosti;
- regulátor rychlosti,
- omezovač rychlosti,
- OFF.

2. Přepne funkci do pohotovostního režimu a uloží omezenou rychlost (0).

3. Vyvolání uložené omezené rychlosti (RES).

4.

– Nahoru: aktivuje nebo zvýší omezenou rychlost, případně uloží aktuální rychlost (SET/+).

– Dolů: aktivuje tempomat, snižuje omezenou rychlost nebo ukládá aktuální rychlost (SET/-).

5. Vyskakovací tlačítko (u některých typů vozidel): přizpůsobení nastavené hodnoty rychlosti podle zjištěných

rychlostních omezení  ➔ 209.



V závislosti na vozidle můžete funkci omezovače rychlosti spojit s funkcí „Detekce dopravních značek“ ➔ 209 pomocí spínače 5.

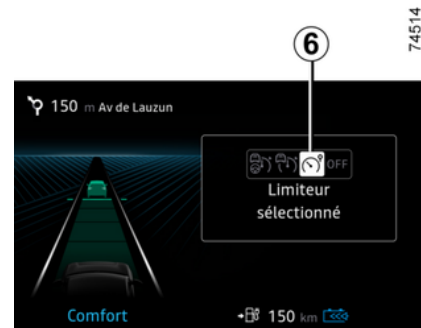
V závislosti na vozidle a pokud je před vypnutím motoru zvolen režim „OFF“, funkce „Omezovač rychlosti“ se standardně aktivuje při příštím nastartování motoru.

Řízení

Když je omezená rychlost nastavena, ale nebyla dosud dosažena, řízení je obdobné jako u vozu, který není vybaven omezovačem rychlosti.

Jakmile dosáhnete uložené rychlosti, libovolně silné sešlápnutí plynového pedálu vám nedovolí překročit naprogramovanou rychlost, pokud to není nutné ➔ 218.

Zapnutí



RYCHLOST OMEZOVAČE,

Stiskněte spínač **1** tolikrát, kolikrát je potřeba pro výběr omezovače rychlosti.

Varovná kontrolka **6** bude svítit šedou barvou. Zobrazí se zpráva „Omezovač rychlosti vybrán“ na přístrojové desce a zároveň se zobrazí čárky udávající, že funkce omezovače rychlosti je zapnutá a čeká na uložení omezené rychlosti.

Poznámka: podle typu vozidla se po spuštění motoru vozidla automaticky vybere omezovač rychlosti, pokud byla při posledním zastavení vozidla zvolena funkce **6** nebo OFF.

K uložení současné rychlosti stiskněte spínač **4** nahoru na (SET/+) nebo dolů na (SET/-): omezenou rychlost nahradí čárky a podle typu vozidla se výstražná kontrolka **6** zobrazí bílou barvou.

Minimální uložená rychlost je 30 km/h.

Změna omezené rychlosti



Mezní rychlost můžete změnit opakovaným stisknutím nebo stisknutím a podržením ovladače **4**:

- nahoru (SET/+) rychlost zvýšíte;
- dolů (SET/-) rychlost snížíte.

Automatický omezovač rychlosti s rozpoznáváním značek omezení rychlosti

(v závislosti na předplatném: bez předplatného nelze tuto funkci aktivovat. Chcete-li spravovat své předplatné, přečtěte si návod k multimediální výbavě.)

Pomocí kamery, funkce „Detekce dopravních značek“ ➔ 209 a mapy při-

družené k předplatnému, systém automaticky omezí rychlost vozidla při identifikaci a průjezdu kolem dopravní značky omezující rychlost.

Aktivace/deaktivace

Na multimediální obrazovce v části „Vozidlo“ zvolte možnost „Asistenční systémy“. Poté na kartě „Pohodlí“ vyberte „Adaptivní omezovač rychlosti“ nebo „Adaptivní omezovač rychlosti a tempomat“ (v závislosti na výbavě).

Poznámka: funkci můžete také aktivovat/deaktivovat stisknutím a podržením vyskakovacího tlačítka **5**.

Překročení omezené rychlosti

Omezenou rychlost lze kdykoli překročit. Postup: Stiskněte pedál akcelerace **důrazně a plně** až do překročení bodu odporu pedálu.

Při překročení rychlosti bliká omezovač rychlosti na přístrojové desce žlutě.

Potom uvolněte pedál akcelerace: funkce omezovače rychlosti se obnoví, jakmile dosáhnete nižší rychlosti, než byla rychlost uložená do paměti.

Poznámka: V závislosti na vozidle je také možné překročit rychlostní limit sešlápnutím pedálu akcelérátoru do polohy blízko bodu odporu. V takovém případě se kromě výstrahy zobrazené

RYCHLOST OMEZOVAČE,

na přístrojovém panelu ozve také pípnutí.



Abyste byli připraveni rychle reagovat v případě nouze, musíte mít nohy blízko pedálů.



Pokud není omezovač rychlosti dostupný (po několika pokusech o aktivaci), obraťte se na značkový servis.

Vypnutí funkce



Funkce omezovače rychlosti je pozastavena, když stisknete spínač **2** (0). Omezená rychlost se uloží do paměti a zobrazí šedou barvou na přístrojové desce.

Vyvolání omezené rychlosti z paměti

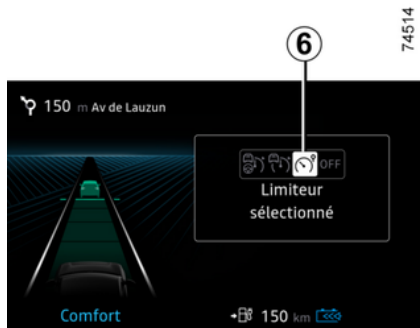
Pokud byla rychlost uložena, můžete ji vyvolat stisknutím spínače **3**.



Je-li omezovač rychlosti v pohotovostním režimu, stisknutím tlačítka **4** dolů nebo nahoru funkci znovu aktivujete, aniž by byla brána v úvahu rychlost uložená v paměti: v úvahu se bere rychlost, kterou vozidlo jede.

RYCHLOST OMEZOVAČE,

Vypnutí funkce



i Chcete-li ukončit funkci jízdního asistenta, stiskněte spínač **1** tolikrát, kolikrát je potřeba, dokud nedosáhnete stavu OFF. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Pomoc při řízení deaktivována“.

V takovém případě a v závislosti na vozidle se při příštím nastartování motoru aktivuje funkce „Omezovač rychlosti“ a čeká se na uložení omezení rychlosti.

Funkce omezovače rychlosti se přeruší, když stisknutím spínače **1** zrušíte výběr omezovače rychlosti. V tomto případě již není žádná rychlost uložena do paměti.

Pokud varovná kontrolka **6** zmizí z přístrojové desky, znamená to, že funkce byla zastavena.

REGULÁTOR RYCHLOSTI

představení

Funkce regulátoru rychlosti ovládá motor a brzdový systém, aby vozidlo nepřekročilo zvolenou rychlost jízdy, která se nazývá **regulovaná rychlost**.

Tuto regulovanou rychlost lze nastavit při jakékoli rychlosti vyšší než 30 km/h.



Dokud je aktivován režim ECO, rychlost nastavená tempomatem nemůže překročit aktuální rychlost vozidla ➔ 162.



Rekuperační brzdový systém a páčky nejsou k dispozici, pokud je aktivována funkce tempomatu nebo adaptivního tempomatu.



Podle výbavy vozidla můžete funkci regulované rychlosti spojit s funkcí „Detekce dopravních značek“ ➔ 209.

Ovládání



1. Přepínač pro výběr/zrušení výběru jízdních asistentů v závislosti na vozidle:

- systém Active driver assist;
- adaptivní regulátor rychlosti;
- regulátor rychlosti,
- omezovač rychlosti,
- OFF.

2. Přepněte funkci do pohotovostního režimu (s uloženou regulovanou rychlostí) (0).

3. Vyvolání uložené regulované rychlosti (RES).

4.

– Nahoru: Aktivuje, zvyšuje regulovanou rychlost nebo uloží aktuální rychlost (SET/+).

– Dolů: Aktivuje, snižuje regulovanou rychlost nebo uloží aktuální rychlost (SET/-).

5. Vyskakovací tlačítko (u některých typů vozidel): přizpůsobení nastavené hodnoty rychlosti podle zjištěných

rychlostních omezení  ➔ 209.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

V žádném případě nezabývá řidiče povinností dodržovat povolenou rychlost nebo věnovat v plné míře pozornost jízdě.

Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.

Regulátor rychlosti nesmí být používán, pokud je velký provoz, na křivolaké nebo namrzlé vozovce (námraza, mokrá vozovka, štěrky) a za nepříznivého počasí (mlha, déšť, boční vítr atd.).

Hrozí nebezpečí nehody.

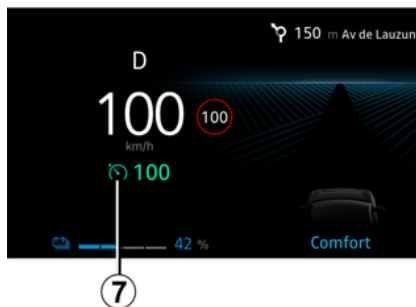
REGULÁTOR RYCHLOSTI



V závislosti na vozidle můžete funkci tempomatu spojit s funkcí „Detekce dopravních značek“ ➔ 209 pomocí spínače 5.

V závislosti na vozidle a pokud je před vypnutím motoru zvolen režim „OFF“, funkce „Omezovač rychlosti“ se standardně aktivuje při příštím nastartování motoru.

Zapnutí



Stiskněte spínač 1 tolikrát, kolikrát je potřeba pro výběr tempomatu.

Varovná kontrolka 6 bude svítit šedou barvou. Zpráva „Tempomat vybrán“ se zobrazí na přístrojové desce spolu s čárkami udávajícími, že je funkce tempomatu v provozu a čeká na uložení udržované rychlosti.

Nastavení tempomatu

Při stabilní rychlosti vyšší než přibližně 30 km/h stiskněte spínač **nahoru** () nebo dolů (SET/+)SET/-: funkce je aktivována a v úvahu se bere aktuální rychlost. Udržovaná rychlost nahradí čárky.

Tempomat je potvrzen, když se uložená rychlost a kontrolka zobrazí zeleně 7.

Pokud se pokusíte aktivovat funkci při rychlosti nižší než 30 km/h, zobrazí se zpráva „Neplatná rychl.“ a funkce zůstane neaktivní.

Řízení

Jakmile je regulovaná rychlost zaregistrována a tempomat je aktivován, můžete sundat nohu z plynu.



V každém případě musíte mít i tak nohu stále poblíž pedálů a být stále připraveni reagovat na případné nouzové situace.

Změna regulované rychlosti

Omezení regulované rychlosti můžete změnit stisknutím tlačítka 4:

- nahoru (SET/+) rychlost zvýšíte;
- dolů (SET/-) rychlost snížíte.

Poznámka: stisknutím a podržením ovladače 4 nahoru nebo dolů je možné měnit rychlost v postupných krocích.

REGULÁTOR RYCHLOSTI

Překročení regulované rychlosti

Sešlápnutím pedálu akcelerace můžete v případě potřeby regulovanou rychlost kdykoliv překročit.

Během překročení omezené rychlosti na přístrojové desce červeně bliká hodnota udržované rychlosti. Poté uvolníte pedál akcelerace: po několika vteřinách vozidlo opět přejde do původní regulované rychlosti.

Tato funkce neumožňuje udržet regulovanou rychlost

V případě prudkého klesání nemusí systém dodržet cestovní rychlost: uložená rychlost bliká na přístrojové desce červeně a v pravidelných intervalech se ozývá zvukový signál, který vás o tom informuje.



Pokud již tempomat nelze zapnout (po několika pokusech o jeho aktivaci), obraťte se na autorizovaný servis.

Vypnutí funkce

Funkce je uvedena do pohotovostního režimu po stisknutí:

- spínače **2** (0),
- brzdového pedálu;

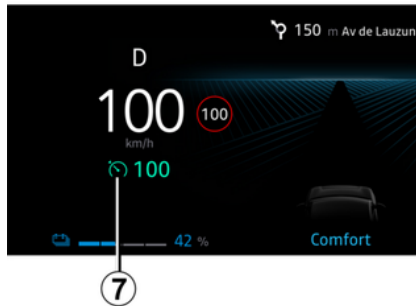
– přepaďte na neutrál.

Udržovaná rychlost se uloží do paměti a zobrazí šedou barvou na přístrojové desce.

Vyvolání regulované rychlosti

Je-li rychlost uložena do paměti, je možné ji vyvolat, pak máte jistotu, že je přizpůsobena podmínkám provozu (provoz, stav vozovky, meteorologické podmínky...).

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, stiskněte spínač **3** (RES).



Po uložení rychlosti do paměti je aktivace tempomatu potvrzena zobrazením udržované rychlosti zeleně a v závislosti na typu vozidla, se zobrazí varovná kontrolka **7**.

Poznámka: Je-li předtím uložená rychlost podstatně vyšší než rychlost běžná, vozidlo prudce zrychlí až k této hranici.

Je-li funkce tempomatu pozastavena, tak se stisknutím spínače **4** nahoru (SET/+) nebo dolů (SET/-) opět aktivujete funkce tempomat, aniž by byla brána v úvahu rychlost uložená do paměti – v úvahu se bere rychlost, kterou vozidlo jede.

Vypnutí funkce

Činnost tempomatu se přeruší, když stisknutím spínače **1** zrušíte výběr tempomatu. V tomto případě již není žádná rychlost uložena do paměti.



Chcete-li ukončit funkci jízdního asistenta, stiskněte spínač **1** tolikrát, kolikrát je potřeba, dokud nedosáhnete stavu OFF. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Pomoc při řízení deaktivována“.

V takovém případě a v závislosti na vozidle se při příštím nastartování motoru aktivuje funkce „Omezovač rychlosti“ a čeká se na uložení omezení rychlosti.

REGULÁTOR RYCHLOSTI

74516



Pokud varovná kontrolka 7 zmizí z přístrojové desky, znamená to, že funkce byla zastavena.



Přepnutí regulátoru rychlosti do pohotovostního režimu nebo jeho vypnutí nezpůsobí prudké snížení rychlosti: musíte brzdit sešlápnutím brzdového pedálu.

ADAPTIVNÍ REGULACE RYCHLOSTI STOP AND GO

představení

Na základě údajů z radaru nebo kamery vám funkce adaptivní regulace rychlosti Stop and Go umožňuje udržovat vybranou rychlost (tzv. regulovanou rychlost) a přitom si zachovat bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi ve stejném jízdním pruhu.

V závislosti na vozidle, když je aktivována funkce „Detekce dopravních značek“ ➔ 209, může systém přizpůsobit rychlost vašeho vozidla podle značek omezení rychlosti rozpoznávaných kamerou.

V závislosti na konkrétní zemi a dostupnosti předplatného bude systém pomocí kamery a mapy předem upravovat rychlost vozidla podle situace (kruhové objezdy, zatáčky, blížící se dopravní značky nebo zóny s omezenou rychlostí) a dopravních nehod.

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zastaví, adaptivní regulace rychlosti Stop and Go může vaše vozidlo zcela zastavit a následně znovu rozjet.

Systém ovládá zrychlování a zpomalování vozidla pomocí motoru a brzdového systému.

Maximální dosah systému je přibližně 130 metrů. To se může lišit podle stavu

vozovky (reliéf terénu, povětrnostní podmínky atd.).

Funkci adaptivního tempomatu Stop and Go je možné aktivovat od rychlosti 0, a to v závislosti na podmínkách na silnici (provoz, počasí atd.).

Funkce je označena symbolem .

Poznámka:

- řidič musí dodržovat maximální povolenou rychlost a bezpečné vzdálenosti podle platných předpisů země, ve které zrovna řídí;
- adaptivní tempomat může vozidlo brzdít až přibližně jednou třetinou jeho brzdové síly. V závislosti na situaci se může stát, že řidič musí brzdít silněji.



Pokud je aktivován režim ECO, cestovní rychlost nesmí překročit maximální rychlost pro režim ECO ➔ 162.



Rekuperační brzdový systém není k dispozici, pokud je aktivována funkce tempomatu nebo adaptivního tempomatu.



Adaptivní tempomat Stop and Go nespouští nouzové brzdění a jeho schopnost brzdít je omezená.

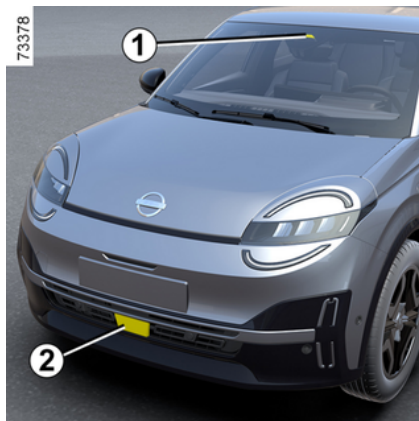


Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. V žádném případě nezabývá řidiče povinností věnovat v plné míře pozornost jízdě a dodržovat povolenou rychlost nebo bezpečnou vzdálenost. Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem. Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu.

Funkci adaptivního tempomatu Stop and Go použijte mimo zastavěné oblasti, na širokých silnicích s viditelnými čarami. Použitelnost regulátoru rychlosti může být omezená na výrazně křivolaké nebo silně namrzlé vozovce (námraza, mokrá vozovka, štěrky) nebo za nepříznivého počasí (mlha, déšť, boční vítr atd.).
Hrozí nebezpečí nehody.

ADAPTIVNÍ REGULACE RYCHLOSTI STOP AND GO

Umístění kamery 1



Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem atd.).

Umístění radaru 2

Zajistěte, aby ochranný štít radaru nebyl za překážkami (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou registrační značkou), neutrpěl náraz, nebyl upravován (ani přelakován) či zakryt montáží případného příslušenství na přední část vozidla (na mřížce či na logu apod.).

Ovládání



3. Přepínač pro výběr/zrušení výběru jízdních asistentů v závislosti na vozidle:

- systém Active driver assist;
- adaptivní regulátor rychlosti;
- omezovač rychlosti,
- OFF.

4. Přepněte funkci do pohotovostního režimu (s uloženou regulovanou rychlostí) (0).

5. Vyvolání uložené regulované rychlosti (RES).

6.

- Nahoru: Aktivuje, zvyšuje regulovanou rychlost nebo uloží aktuální rychlost (SET/+).
- Dolů: Aktivuje, snižuje regulovanou rychlost nebo uloží aktuální rychlost (SET/-).

7. Vyskakovací tlačítko (u některých typů vozidel): přizpůsobení nastavené hodnoty rychlosti podle zjištěných

rychlostních omezení  → 209.

8. Nastavení vzdálenosti od předcházejícího vozidla.



V závislosti na vozidle můžete funkci tempomatu spojit s funkcí „Detekce dopravních značek“ → 209 pomocí spínače 7.

V závislosti na vozidle a pokud je před vypnutím motoru zvolen režim „OFF“, funkce „Omezovač rychlosti“ se standardně aktivuje při příštím nastartování motoru.

ADAPTIVNÍ REGULACE RYCHLOSTI STOP AND GO

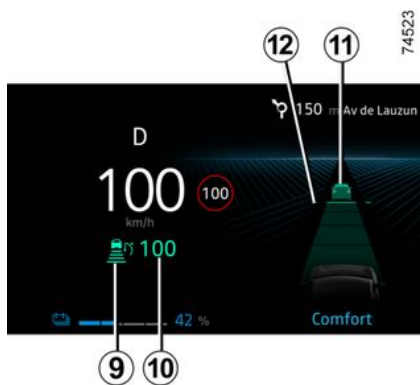


V zájmu zajištění správné funkce systému musí oblastí radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy.



Důležité: Za všech okolností byste měli mít nohy blízko pedálů, abyste byli připraveni na jakoukoli situaci.

Zobrazení



9. kontrolka adaptivní regulace rychlosti Stop and Go.

10. Uložená regulovaná rychlost.

11. Vozidlo vpředu.

12. Uložený bezpečný odstup

Zapnutí



Stisknutím spínače **3** zvolte adaptivní tempomat **13**. Varovná kontrolka **9** se zobrazí šedou barvou. Zpráva „Adaptivní tempomat vybrán“ se zobrazí na přístrojové desce spolu s čárkami udávajícími, že je funkce tempomatu v provozu a čeká na uložení udržované rychlosti.

Tuto funkci nelze aktivovat, když:

- je zatažená parkovací brzda;
- bezpečnostní pás řidiče není zapnutý;
- jsou jedny nebo více dveří nesprávně zavřené;
- funkce „Parkování v režimu hands-free“ je již aktivována.

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Adaptivní temp. nedostupný“.

Nastavení tempomatu

Pokud vozidlo stojí nebo jede konstantní rychlostí, stisknutím ovladače **6** nahoru (SET/+) nebo dolů (SET/-) funkci aktivujete a uložíte aktuální rychlost.

Minimální regulovaná rychlost je 30 km/h.

Místo čárek se zobrazí regulovaná rychlost **10** a nastavení regulátoru rychlosti se potvrdí zobrazením regulované rychlosti zeleně a kontrolky **9**.

Pokuste-li se aktivovat funkci při rychlosti nad 155 km/h, zobrazí se zpráva „Neplatná rychl.“ a funkce zůstane deaktivována.

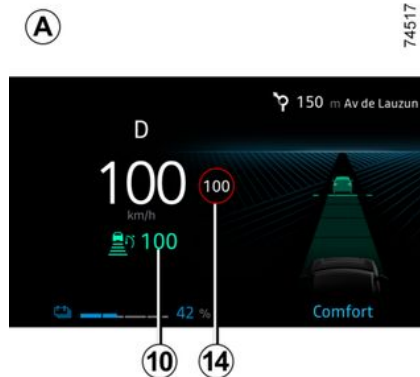
Jakmile je regulovaná rychlost uložena do paměti a tempomat je aktivován, můžete sundat nohu z plynu.

Poznámka: Pokud je rychlost vašeho vozidla nižší než přibližně 30 km/h funkce použije výchozí regulovanou rychlost 30 km/h Vozidlo bude zrychlo-

ADAPTIVNÍ REGULACE RYCHLOSTI STOP AND GO

vat až do dosažení uložené cestovní rychlosti.

Aktivace regulátoru rychlosti s rozpoznáváním značek omezení rychlosti (zobrazení A)

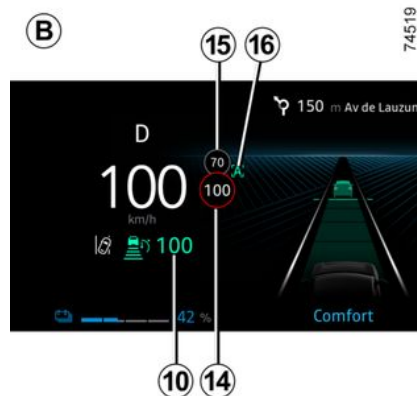


(podle typu vozidla)

Je-li vozidlo vybaveno funkcí „Detekce dopravních značek“ → 209, stisknutím vyskakovacího tlačítka 7 přizpůsobíte rychlost vozidla rychlostním omezením 14 detekovaným kamerou.

Při míjení značky bude rychlost jízdy 10 přizpůsobena detekované rychlosti 14.

Aktivace regulátoru rychlosti s předběžným rozpoznáváním značek omezení rychlosti (zobrazení B)



(v závislosti na předplatném)

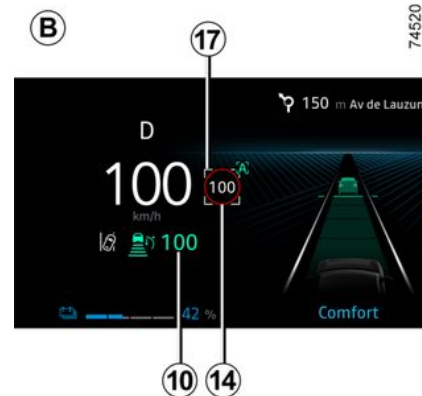
Pomocí kamery, funkce „Detekce dopravních značek“ → 209 a map přidružených k předplatnému systém předpokládá automatické přizpůsobování rychlosti vozidla až do rozpoznání další značky s omezením rychlosti 15.

Aktivace/deaktivace

Na multimediální obrazovce v části „Vozidlo“ zvolte možnost „Asistenční systémy“. Poté z karty „Pohodlí“ vyber-

te možnost „Adaptivní tempomat s omezením rychlosti“.

Písmeno „A“ 16 zobrazené na přístrojové desce potvrzuje aktivaci regulátoru rychlosti s předběžným rozpoznáváním značek omezení rychlosti.



Poznámka:

- funkci můžete také aktivovat/deaktivovat stisknutím a podržením vyskakovacího tlačítka 7;
- v některých případech (pokud existuje významný rozdíl mezi rychlostí vozidla a detekovanou omezenou rychlostí) může systém vyžadovat, abyste rychlost potvrdili ručně stisknutím vyskakovacího tlačítka 7: kolem uvedené rychlosti se zobrazí bílý čtverec 17 pro vaši informaci.

ADAPTIVNÍ REGULACE RYCHLOSTI STOP AND GO



Předběžné rozpoznávání značek omezení rychlosti u regulátoru rychlosti je

spojené s předplatným. Pokud předplatné nemáte sjednané, není možné tuto funkci aktivovat.

Informace o správě předplatného najdete v příručce k multimediálnímu systému.

Funkce

Je-li funkce aktivována, zobrazí se na přístrojové desce tyto rychlosti:

- regulovaná rychlost **10**;
- aktuální systémem detekovaná maximální povolená rychlost na úseku vozovky, po které vozidlo jede **14**;
- systémem detekovaná rychlost na dalším úseku vozovky nebo v nadcházející zóně s omezenou rychlostí **15**.

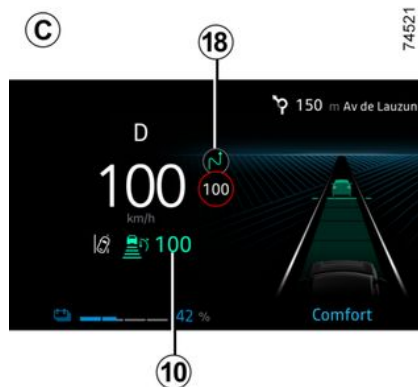
Detekovaná rychlost **15** je systémem zohledňována. Rychlost vozidla se bez zásahu řidiče postupně přizpůsobuje, dokud nedosáhne nastavené regulované rychlosti **10** bez zásahu řidiče.

Rychlost znázorněná ukazatelem **15** se při minutí zjištění značky omezení rychlosti nebo zóny zobrazí v ukazateli **14**.

Řidič musí vždy dávat pozor na rychlost aplikovanou systémem a zůstává odpovědný za rychlost vozidla.

Když funkce není aktivovaná nebo již není aktivní předplatné, operace je shodná s nastavením regulované rychlosti s rozpoznáním značek omezení rychlosti (zobrazení **A**).

Aktivace regulátoru rychlosti s předběžným rozpoznáváním uspořádání vozovky (zobrazení C)



(v závislosti na předplatném)

Pomocí kamery, funkce „Detekce dopravních značek“ ➔ 209 a předplacené mapy systém dokáže předvídat a řídit

automatické přizpůsobování rychlosti vašeho vozidla, když detekuje určité podmínky (jako je kruhový objezd, zatáčka atd.).

Pokud je taková podmínka detekována, informuje vás o tom symbol **18** na přístrojové desce. Vozidlo poté automaticky upraví svou rychlost tak, aby se přiblížilo k detekované oblasti.

Jakmile tento stav pomine, vozidlo obnoví regulovanou rychlost **10**.

Řidič musí vždy dávat pozor na rychlost aplikovanou systémem a zůstává odpovědný za rychlost vozidla.

Aktivace/deaktivace

Na multimediální obrazovce v části „Vozidlo“ zvolte možnost „Asistenční systémy“. Následně z karty „Pohodlí“ vyberte možnost „Kontextový adaptivní tempomat“.

v nabídce „Adaptivní regulace“ vyberte „Ke kontextu trasy“.

Pokud funkce není aktivovaná nebo již není aktivní předplatné, provoz je stejný jako při nastavení regulované rychlosti pomocí rozpoznávání značek omezení rychlosti (zobrazení **A**) nebo, podle předplatného, nastavení regulované rychlosti s pokročilou detekcí značek omezení rychlosti (zobrazení **B**).

ADAPTIVNÍ REGULACE RYCHLOSTI STOP AND GO

Následující symboly znázorňují zjištěné prvky, které systém zohledňuje:

-  (kruhový objezd),
-  (zatáčka),
-  (křižovatka ve tvaru T).

Máte aktivovaná příslušná směrová světla:

-  (křižovatka),
-  (v závislosti na zeměpisné oblasti, výjezd).



Regulátor rychlosti s předběžným rozpoznáváním uspořádání vozovky je spojen s předplatným.

Pokud předplatné nemáte sjednané, není možné tuto funkci aktivovat.

Informace o správě předplatného najdete v příručce k multimediálnímu systému.

Nastavení regulované rychlosti

Rychlost jízdy můžete měnit opakovaným stisknutím (drobná změna) nebo

stisknutím a podržením (velká změna) ovladače **6**:

- dolů: (SET/-) pro snížení rychlosti;
- nahoru: (SET/+) pro zvýšení rychlosti.

Aktivace kontroly bezpečné vzdálenosti

Jakmile je tempomat aktivován, zobrazí se zeleně na přístrojové desce základní bezpečná vzdálenost **12**.

Pokud systém rozpozná ve vašem jízdním pruhu vozidlo, zobrazí se obrys vozidla **11** na měřídle vzdálenosti **12** na přístrojové desce.

Vaše vozidlo přizpůsobí svou rychlost vpředu jedoucímu vozidlu a v případě potřeby začne brzdit (rozsvítí se brzdová světla), aby udrželo bezpečnou vzdálenost zobrazenou na přístrojové desce.

Poznámka: Velikost obrysu **11** se liší podle vzdálenosti mezi vaším a vpředu jedoucím vozidlem. Čím větší obrys, tím blíže je vpředu jedoucí vozidlo.

Nastavení vzdálenosti od vozidla vpředu

Bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla můžete kdykoli upravit opakovaným stisknutím spínače **8**.



Měřidlo horizontální vzdálenosti na přístrojové desce ukazuje různé bezpečné vzdálenosti:

- měřítko vzdálenosti **D**: velká vzdálenost (odpovídající přibližně 2,4 sekundě),
- měřítko vzdálenosti **E**: střední vzdálenost 2 (odpovídající přibližně 2 sekundám),
- měřítko vzdálenosti **F**: střední vzdálenost 1 (odpovídající přibližně 1,6 sekundě),
- měřítko vzdálenosti **G**: krátká vzdálenost (odpovídající přibližně 1,2 sekundě).

Měřidlo vybrané vzdálenosti se zobrazuje zeleně na přístrojové desce. Ostatní měřidla zůstávají šedé.

ADAPTIVNÍ REGULACE RYCHLOSTI STOP AND GO

Poznámka: Nastavená vzdálenost musí zohledňovat hustotu provozu, místní předpisy a aktuální počasí.



Ve výchozím nastavení se bezpečná vzdálenost nastavuje na měřidlu vzdálenosti **E**.

Překročení regulované rychlosti

Sešlápnutím pedálu akcelerace můžete v případě potřeby regulovanou rychlost kdykoliv překročit.

Při překročení se regulovaná rychlost **10** zobrazí žlutě.

Pokud řidič sešlápne plynový pedál, funkce „Kontrola vzdálenosti“ již nebude aktivní.

Poté uvolněte pedál akcelerace; regulátor rychlosti a kontrola bezpečné vzdálenosti automaticky obnoví svoji funkci podle původně zadaných pokynů k rychlosti a vzdálenosti.

Předjíždění

Pokud chcete předjet vozidlo před vámi a vaše rychlost je vyšší než 70 km/h, aktivace směrových světel dočasně zkrátí vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu a aktivuje zrychlení pro usnadnění předjíždění.

Předvídání brzdění v případě změny jízdního pruhu pomocí směrového světla

Pokud chcete přejet do vedlejšího jízdního pruhu, kde se již nachází pomalejší vozidlo: když aktivujete ukazatel směru, systém začne přizpůsobovat vaši rychlost rychlosti tohoto vozidla před zahájením manévru změny jízdního pruhu.

Zabránění neoprávněnému předjíždění

Pokud je rychlost vašeho vozidla vyšší než přibližně 60 km/h, může systém zabránit neoprávněnému předjíždění zprava (nebo zleva, podle místních předpisů), pokud se přiblížíte k vozidlu, které je ve vedlejší jízdním pruhu.

V takovém případě systém automaticky upraví vaši rychlost, aby zabránil předjetí.

Tuto funkci však můžete dočasně deaktivovat lehkým sešlápnutím plynového pedálu, abyste obnovili regulovanou rychlost.

Poznámka: systém se přizpůsobuje místním předpisům v zemi, ve které se nacházíte (jízda vpravo nebo vlevo).

Zastavení a rozjíždění vozidla

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zpomalí, přizpůsobí systém rychlost vašeho vozidla a v případě potřeby ho může až zastavit (např. v hustém provozu). Vozidlo zastaví několik metrů od vozidla před vámi.

Když se vozidlo před vámi znovu rozjede:

- pokud zastavení trvá méně než 30 sekund, vozidlo se znovu rozjede bez jakéhokoli zásahu řidiče.

Poznámka: Řidič by měl být během jízdy vždy připraven na náhlé události a zůstává odpovědný za ovládání vozidla: pokud systém detekuje chodce v okolí vozidla, automatický rozjezd bude deaktivován až do dalšího zastavení.

- Pokud doba zastavení přesáhne přibližně třicet sekund, pro opětovný rozjezd vozidla musíte buď:

- sešlápnout plynový pedál, nebo
- jednou stisknete tlačítko **5** (RES).

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Pro obnovení tempomatu stiskněte RES nebo akcelerujte“, která tuto skutečnost potvrdí.

pokud délka zastavení překročí přibližně tři minuty, automaticky se zatáhne

ADAPTIVNÍ REGULACE RYCHLOSTI STOP AND GO

elektronická parkovací brzda a adaptivní regulace rychlosti Stop and Go se deaktivuje.

Varovná kontrolka **9** zhasne pro potvrzení, že je funkce deaktivována.

3

Vypnutí funkce

Funkci můžete uvést do pohotovostního režimu, když:

- stisknete spínač **4** (0),
- je vozidlo v pohybu a vy sešlápnete brzdový pedál.

Systém tuto funkci deaktivuje, když:

- nastavíte řadicí páku do polohy **R** nebo **N**,
- odepnete bezpečnostní pás řidiče;
- otevřete jedeny z dveří;
- stisknete tlačítko spuštění/zastavení motoru;
- je svah příliš prudký;
- se spustí některé pomocné funkce a zařízení pro korekci jízdy (aktivní nouzové brzdění, ABS, ESC, atd.)

Poznámka: Podle vozidla platí, že pokud není příjem připojených dat optimální, systém funkce předběžného rozpoznání značek omezení rychlosti a/nebo předběžného rozpoznání uspořádání vozovky automaticky přepne do pohotovostního režimu.

Obě funkce se automaticky znovu aktivují, jakmile bude příjem připojených dat opět optimální.

Za všech okolností pohotovostní režim potvrdí šedá kontrolka a zpráva „Adaptivní tempomat odpojen“, která se zobrazí na přístrojové desce.



Uvedení adaptivní regulace rychlosti Stop and Go do pohotovostního režimu nebo její vypnutí, nepovede k prudkému snížení rychlosti: v případě potřeby musíte zabrzdít sešlápnutím brzdového pedálu.

Opuštění pohotovostního režimu

Na základě uložené regulované rychlosti

Je-li rychlost uložena do paměti, je možné ji vyvolat, pak máte jistotu, že je přizpůsobena podmínkám provozu (provoz, stav vozovky, meteorologické podmínky...). Stiskněte tlačítko **5** (RES) pro nastavení rychlosti v platném rozsahu otáček.

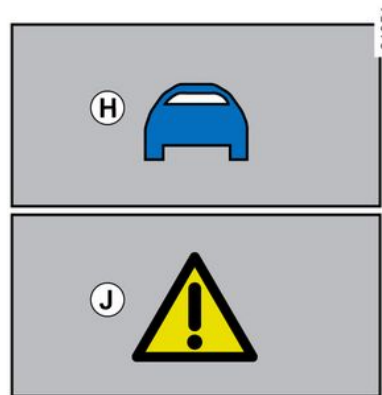
Při vyvolání uložené rychlosti se zapnutí regulátoru rychlosti potvrdí rozsvícením regulované rychlosti zeleně.

Poznámka: Je-li původní uložená rychlost vyšší než rychlost aktuální, vozidlo zrychlí až na tuto rychlost.

Podle aktuální rychlosti

Je-li funkce tempomatu pozastavena, stisknutí spínače **6** nahoru (SET/+) nebo dolů (SET/-) funkci tempomatu znovu aktivuje, aniž by byla brána v úvahu rychlost uložená do paměti. V úvahu se bere rychlost, kterou vozidlo jede.

Upozornění „Převzmete řízení vozidla“



V některých situacích (např. když potkáte mnohem pomalejší vozidlo, vozidlo před vámi rychle přejíždí mezi pruhy atd.) nemusí mít systém dostatek času na reakci.

V závislosti na situaci vyše systém zvukový signál spojený s:

ADAPTIVNÍ REGULACE RYCHLOSTI STOP AND GO

– oranžovým upozorněním **H**, pokud situace vyžaduje pozornost řidiče, nebo

– červeným upozorněním **J** spolu se zprávou „Brzděte“, pokud situace vyžaduje okamžitou pozornost řidiče.

V každé situaci reagujte odpovídajícím způsobem a provádějte přiměřené úkony.

Vypnutí funkce



Funkce adaptivního tempomatu Stop and Go je přerušena:

– pokud stisknete spínač **3**.

Pokud varovná kontrolka **9** zmizí z přístrojové desky, znamená to, že funkce byla zastavena.

i Chcete-li ukončit funkci jízdního asistenta, stiskněte spínač **3** tolikrát, kolikrát je potřeba, dokud nedosáhnete stavu OFF. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Pomoc při řízení deaktivována“.

V takovém případě a v závislosti na vozidle se při příštím nastartování motoru aktivuje funkce „Omezovač rychlosti“ a čeká se na uložení omezení rychlosti.

Dočasná nedostupnost

Radar



Radar dokáže rozpoznávat vozidla před vámi. Systém nemůže fungovat správně, pokud je detekční oblast radaru cloněná nebo je-li rušen jeho signál.

Pokud je detekční oblast radaru cloněná nebo je rušen radarový signál, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Čelní radar bez viditelnosti“ a funkce „Stop and Go adaptivní tempomat“ je přerušena.

Zelená kontrolka **9** zmizí, což signalizuje, že funkce se automaticky deaktivovala.

ADAPTIVNÍ REGULACE RYCHLOSTI STOP AND GO

Zajistěte, aby oblast radaru zůstala čistá a nebyla zakrytá sněhem, blátem, špatně namontovanou SPZ nebo jakýmkoli příslušenstvím namontovaným na přední části vozidla (na mřížce chladiče), nebo překrytá jakýmkoli příslušenstvím namontovaným na přední části vozidla (na mřížce nebo logu atd.).

Vlivem podmínek může v některých místech dojít k narušení funkce, například:

- v suchých oblastech, tunelech, na dlouhých mostech nebo na silnicích s lehkým provozem a bez vyznačených pruhů, značek nebo lemujících stromů;
- u letiště nebo vojenského areálu.

Aby funkce pracovala správně, musíte takové oblasti opustit.

V každém případě, pokud zpráva nezmizí po opětovném nastartování motoru, obraťte se na autorizovaný servis.

Kamera

Systém nemůže fungovat, pokud je kamera zakrytá (nečistotami, blátem, sněhem, kondenzací apod.).

Pokud je viditelnost kamery omezena, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Čelní kamera bez viditelnosti“ a výkon adaptivního tempomatu Stop and Go se sníží. Zachovejte bdělost.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí provozní poruchu funkce „Adaptivní tempomat“ Stop and Go, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Ověřte adaptivní tempomat“ a funkce „Adaptivní tempomat“ Stop and Go se vypne.

V případě zjištění provozní poruchy jedné nebo více součástí systému se fungování adaptivní regulace rychlosti Stop and Go deaktivuje.

V závislosti na typu poruchy se na přístrojové desce zobrazí hlášení:

- „Zkontrolovat čelní kameru“ doprovázená u některých typů vozidel rozsvícením varovné kontrolky

– „Zkontrolovat čelní radar“ doprovázená u některých typů vozidel rozsvícením varovné kontrolky

- „Zkontrolovat kameru/radar“ doprovázená u některých typů vozidel rozsvícením varovné kontrolky
- „Zkontrolovat vozidlo“ doprovázená rozsvícením varovné kontrolky



Obraťte se na autorizovaný servis.

Omezení funkčnosti systému

Detekce vozidel

Systém rozpoznává pouze vozidla (osobní, nákladní, motorky), která se pohybují ve stejném směru, jako vaše vozidlo.

Systém může začít brzdit nevhodně nebo pozdě.



Systém nedokáže rozpoznat:

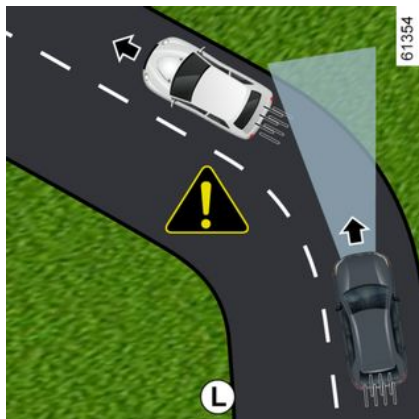
- vozidla přijíždějící na křižovatky: objezdy (například **K**) atd.;
- vozidla jedoucí po nesprávné straně silnice nebo couvající směrem k vám.

ADAPTIVNÍ REGULACE RYCHLOSTI STOP AND GO



Adaptivní regulace rychlosti Stop and Go se smí používat pouze mimo zastavěné oblasti na širokých silnicích s viditelnými čarami.

Detekce při zatáčení



Při vjíždění do zatáčky může radar nebo kamera dočasně ztratit schopnost rozpoznat vpředu jedoucí vozidlo (např. **L**).

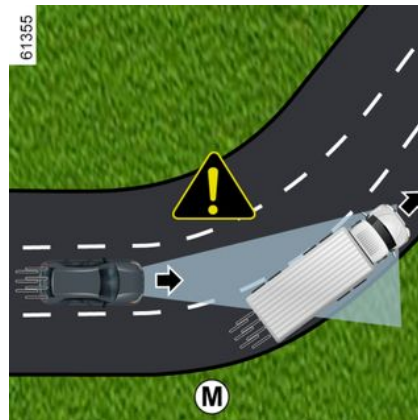
Systém tak může začít zrychlovat.

Při výjezdu ze zatáčky může být schopnost systému rozpoznat vpředu

jedoucí vozidlo narušena nebo zpomalena.

Systém může začít brzdít nevhodně nebo pozdě.

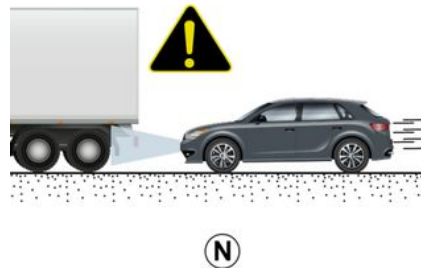
Rozpoznání vozidla v přilehlých jízdních pruzích



Systém může omylem rozpoznávat vozidla jedoucí v přilehlém jízdním pruhu, když:

- vjíždíte do zatáčky (například **M**);
- jedete po silnici s úzkými jízdními pruhy;
- rychlost vozidla v přilehlém jízdním pruhu je nižší a když jedno z těchto vozidel jede příliš blízko pruhu druhého vozidla.

Systém může omylem začít zpomalovat vozidlo nebo brzdít.



Vozidla mimo detekční oblasti kamery a radaru.

Systém zareaguje pozdě nebo vůbec, jsou-li rozpoznána vozidla mimo detekční zóny kamery a radaru, a to zejména v následujících případech:

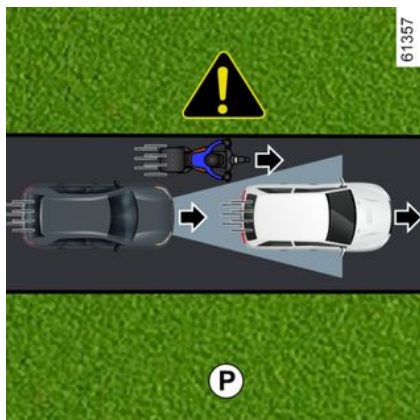
- vozidla přepravující dlouhé předměty, které přesahují čáru;
- skutečná délka vysokých vozidel (např. **N**) přesahuje detekční oblast radaru (stavební stroje, zemědělská zařízení, tažná vozidla atd.),

61356

3

ADAPTIVNÍ REGULACE RYCHLOSTI STOP AND GO

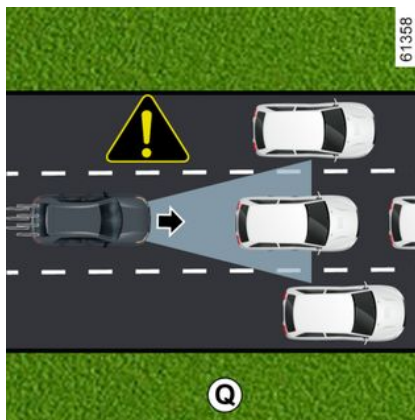
3



- vozidla, která nejedou dostatečně uprostřed jízdního pruhu;
- úzká vozidla, která jsou velmi blízko (například **P**).

Vozidla nerozpoznatelná kvůli různorodosti terénu

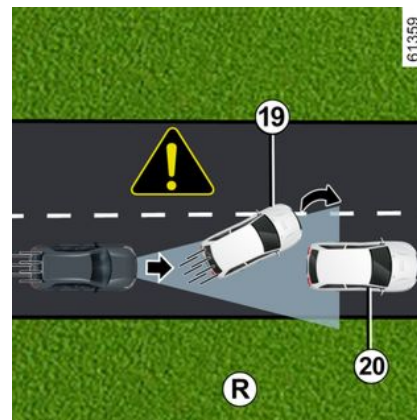
Systém nerozpozná vozidla maskovaná různorodostí terénu, nebo ta, která se nacházejí mimo detekční oblasti kamery a radaru při jízdě do kopce nebo z kopce.



Stojící a pomalu jedoucí vozidla

Systém nemusí reagovat nebo může reagovat velmi pozdě na:

- stojící vozidla (například **Q**),
- velmi pomalu jedoucí vozidla,



- vpředu jedoucí vozidlo **19** změní jízdní pruh a odhalí před ním stojící vozidlo **20** (např. **R**)

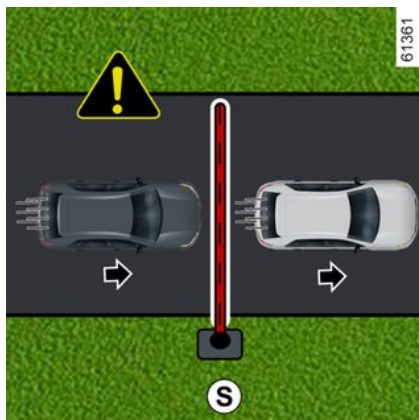


Vždy buďte připraveni reagovat za všech okolností.

Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.

Adaptivní tempomat Stop and Go nespouští nouzové brzdění a jeho schopnost brzdit je omezená.

ADAPTIVNÍ REGULACE RYCHLOSTI STOP AND GO



Nedetekuje pevné překážky a malé předměty

Systém nedokáže rozpoznat:

- chodce, kola, skútry atd.;
- zvířata;
- pevné překážky (závory mýtných bran, zdi atd.) (například **S**).

Systém je neregistruje. Systém na ně neupozorňuje ani nereaguje.

ADAPTIVNÍ REGULACE RYCHLOSTI STOP AND GO

Varování



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. V žádném případě nezbavuje řidiče povinnosti věnovat v plné míře pozornost jízdě a dodržovat povolenou rychlost nebo bezpečnou vzdálenost.

Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.

Kromě značek omezujících rychlost a mapových informací z mapování (vozidla vybavená funkcí „Detekce dopravních značek“ a předplatným) systém nereaguje na další dopravní informace (semaforey, přechody pro chodce atd.). Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.

Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.

Funkci adaptivního tempomatu Stop and Go používejte mimo zastavěné oblasti, na širokých silnicích s viditelnými čarami.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte systém a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy v blízkosti radaru nebo kamery (výměny, opravy, úpravy čelního skla, lakování atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.



Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkci systému, například:

- čelní sklo nebo nárazník jsou v oblasti radaru zakryty (nečistotami, ledem, sněhem, vysráženými kapkami, registrační značkou atd.);
- členité prostředí (tunel atd.);
- špatné počasí (sníh, hustý déšť, námraza atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzká nebo křivolaká silnice plná zatáček (ostré zatáčky atd.);
- vozidlo s velkým rozdílem v rychlosti;
- použití koberečků neuzpůsobených pro vozidlo. Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe. **Nebezpečí zablokování pedálů.**

V takovém případě může systém neúmyslně brzdít nebo akcelerovat.

Funkci systému může narušit mnoho nepředvídaných situací. Určité předměty nebo vozidla, která se mohou objevit v oblasti detekce kamery nebo radaru, může systém vyhodnotit nesprávně a případně reagovat nevhodným zrychlením nebo brzděním.

Musíte být vždy ve střehu, pokud jde o náhlé události, ke kterým může dojít během jízdy. Vždy mějte své vozidlo pod kontrolou tím, že ponecháte nohy v blízkosti pedálů, abyste byli kdykoli připraveni reagovat.

ADAPTIVNÍ REGULACE RYCHLOSTI STOP AND GO



Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

- vozidlo je taženo (porucha);
- za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan;
- řídíte vozidlo v tunelu nebo v blízkosti kovové struktury;
- vozidlo přijede k mýtné bráně, úseku s probíhajícími pracemi nebo k úzkému jízdnímu pruhu;
- vozidlo jede po výrazně křivolaké vozovce (horské silnice apod.);
- řídíte vozidlo do nebo z velmi prudkého svahu;
- je špatná viditelnost (oslňující slunce, mlha atd.);
- řídíte vozidlo po kluzké vozovce (déšť, sníh, štěrky atd.);
- je nepříznivé počasí (déšť, sníh, boční vítr atd.);
- dojde k poškození v oblasti radaru (nárazy atd.);
- oblast kamery byla poškozena (např. na vnitřní nebo vnější straně čelního skla);
- čelní sklo je prasklé nebo zdeformované.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

představení

„Active driver assist“ je systém podpory řízení pro použití mimo zastavěné oblasti a na širokých komunikacích s viditelnými čarami.

Tento systém tvoří funkce „**Adaptivní tempomat Stop and Go**“ → 225 a funkce „**Navádění do středu pruhu**“.

Systém vám umožní:

- udržovat rychlost vozidla podle dříve uložené rychlosti;
- upravovat vzdálenost mezi vlastním a vpředu jedoucím vozidlem,
- směřovat trajektorii vozidla v jízdním pruhu;
- přizpůsobovat rychlost vozidla rychlosti uvedené na dopravních značkách – automaticky nebo po potvrzení řidičem (v závislosti na vozidle).



Tento systém poskytuje další pomoc při řízení. V žádném případě nezbavuje řidiče povinnosti

věnovat v plné míře pozornost jízdě a dodržovat povolenou rychlost a bezpečnou vzdálenost. Systém nemusí detekovat všechny situace, které by vyžadovaly varování řidiče předem.

Řidič musí mít vždy kontrolu nad svým vozidlem za všech okolností a jízdních situací.

Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu.

Hrozí nebezpečí nehody.

Funkce adaptivního tempomatu.

Adaptivní tempomat na základě informací z radaru, kamery nebo mapových podkladů odesílaných do multimediálního systému prostřednictvím připojení GSM (podle země a předplatného) poskytuje možnost udržovat zvolenou rychlost, tzv. cestovní rychlost, při zachování bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího před vámi ve stejném jízdním pruhu.

Rychlost udržovanou tempomatem lze automaticky přizpůsobovat podle změn rychlostního omezení (v závislosti na konkrétní zemi a na dostupnosti předplatného).

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zastaví, adaptivní tempomat může vaše vozidlo zcela zastavit a následně znovu rozjet.



Důležité: Nohy musíte mít stále u pedálů a ruce položené na volantu, abyste byli připraveni reagovat na jakoukoli situaci.

Systém ovládá zrychlování a zpomalování vozidla pomocí motoru a brzdového systému.

Funkci adaptivního tempomatu je možné aktivovat od rychlosti 0 km/h, a to v závislosti na podmínkách na silnici (provoz, počasí atd.).

Funkce je znázorněna symbolem



→ 225.

Poznámka:

- řidič musí dodržovat maximální povolenou rychlost a bezpečné vzdálenosti podle platných předpisů země, ve které zrovna řídí;

ACTIVE DRIVER ASSIST

– adaptivní regulátor rychlosti může brzdit vozidlo až do třetiny jeho brzdové kapacity. V závislosti na situaci se může stát, že řidič musí brzdit silněji.

3



Adaptivní tempomat nespouští nouzové brzdění a jeho schopnost brzdit je omezená.

Další informace o funkci adaptivního tempomatu (aktivace tempomatu, tempomat s rozpoznáváním značek omezení rychlosti, úprava regulované rychlosti, vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla, předjížděcí manévr, dočasná nedostupnost, provozní omezení systému atd.) ➔ 225.

Funkce „Navádění do středu pruhu“

Pomocí informací z kamery funkce „Navádění do středu pruhu“ systém řízení zasahuje tak, aby směřovala vozidlo v jízdním pruhu.

Tato funkce je k dispozici pouze tehdy, je-li aktivována funkce Active driver assist.

Pokud to podmínky umožňují, lze funkci aktivovat:

– od rychlosti 0 km/h **s vozidlem vpředu**. Po aktivaci může funkce zasáhnout,

nebo

– od rychlosti přibližně **50 km/h bez vozidla vpředu**. Po aktivaci může funkce zasáhnout přibližně od rychlosti 30 km/h.

Funkce „Navádění do středu pruhu“ slouží ke zvýšení pohodlí.

Na přístrojové desce ji reprezentuje

kontrolka

Poznámka: V případě prudké zatáčky jsou možnosti boční korekce pro udržení v pruhu omezené a je nutné, aby řidič okamžitě volantem korigoval řízení.

Další informace

Podle typu vozidla je možné funkci „Active driver assist“ používat i s jinými funkcemi podpory řízení.

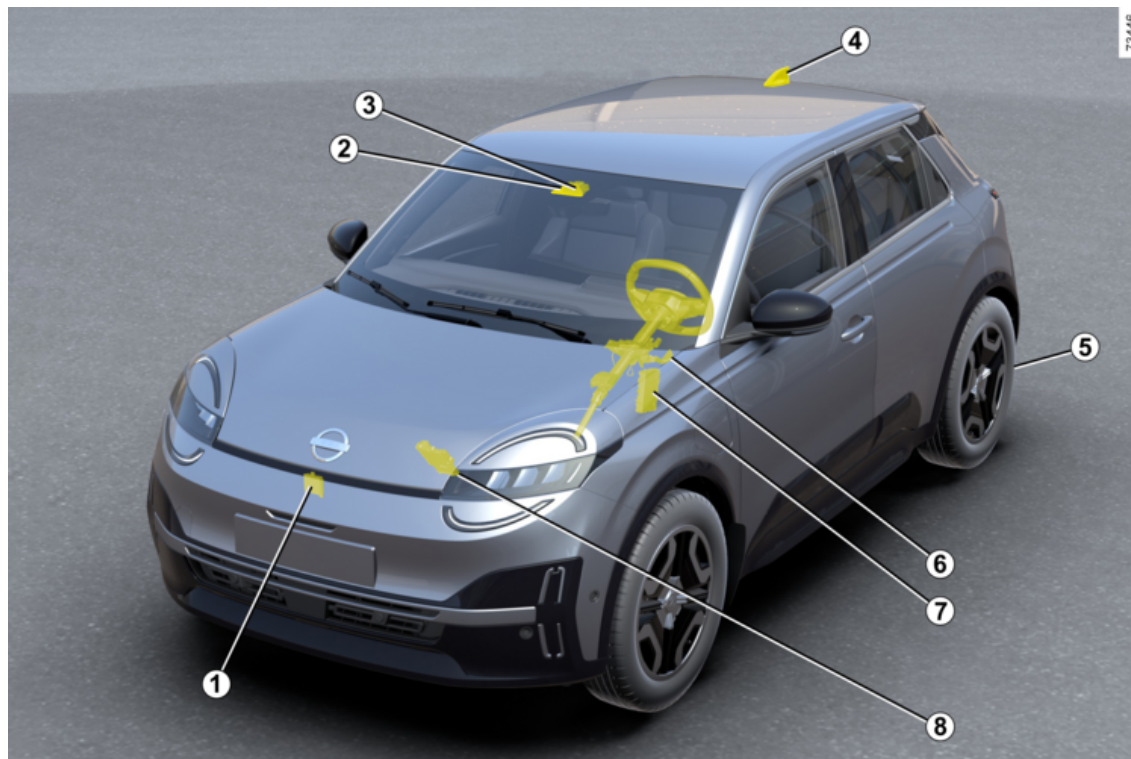
Interakce s funkcí „Prevence vyjetí z jízdního pruhu“

Když je funkce „Navádění do středu pruhu“ v režimu nastavení, automaticky se tím pozastaví funkce „Prevence vybočení z jízdní dráhy“, pokud již byla aktivována (➔ 176). Když funkce „Navádění do středu pruhu“ neovládá systém řízení, lze funkci „Prevence vybo-

čení z jízdní dráhy“ znovu aktivovat, pokud to podmínky dovolí.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Umístění součástí



ACTIVE DRIVER ASSIST

1. Radar.

Vypočítává vzdálenost mezi vaším a vpředu jedoucím vozidlem (vozidlem, za kterým jedete). Maximální dosah systému je přibližně 130 metrů. To se může lišit podle stavu vozovky (reliéf terénu, povětrnostní podmínky atd.) Zajistěte, aby oblast radaru nebyla blokována (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), neutrpěla náraz, nebyla upravována (ani přelakovávána) či zakrytá montáží případného příslušenství na přední část vozidla (na míříče či na logu apod.).

2. Kamera.

Rozpoznává značení na zemi a polohu vozidla v různých jízdních pruzích.

3. Počítač.

Počítač spojený s kamerou **2** využívá informace z radaru **1**. Doplní je a porovnává je s informacemi z kamery, aby určil trajektorii a rychlost vozidla a upravil jeho chování (polohu v jízdním pruhu, zrychlování nebo brzdění). Kromě toho ovládá nastavení zapnutí/vypnutí systému. Systém rovněž zpracovává informace k detekci přítomnosti rukou řidiče na volantu. Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem atd.).

4. Anténa a mapy.

(v závislosti na konkrétní zemi a na dostupnosti předplatného) Podle trasy vozidla se stahují silniční mapy a určité silniční podmínky (kruhové objezdy, zatáčky, křižovatky). V závislosti na parametrech adaptivního tempomatu, které řidič dříve nastavil, může systém předvídat zpomalení, pokud je na dopravních značkách detekována změna rychlostního limitu. Je také schopen upravit rychlost vozidla, když se blíží ke konkrétním podmínkám na silnici, jako je ostrá zatáčka nebo kruhový objezd.

5. Elektronická parkovací brzda.

Za určitých podmínek udržuje vozidlo na místě.

6. Posilovač řízení

Ovládá přední kola s cílem určovat trajektorii vozidla podle informací přenášených řídicí jednotkou **7**.

7. Řídicí jednotka motoru.

Řídí motor a zasílá mu informace o požadovaném zrychlení.

8. Aktivní řízení vozidla.

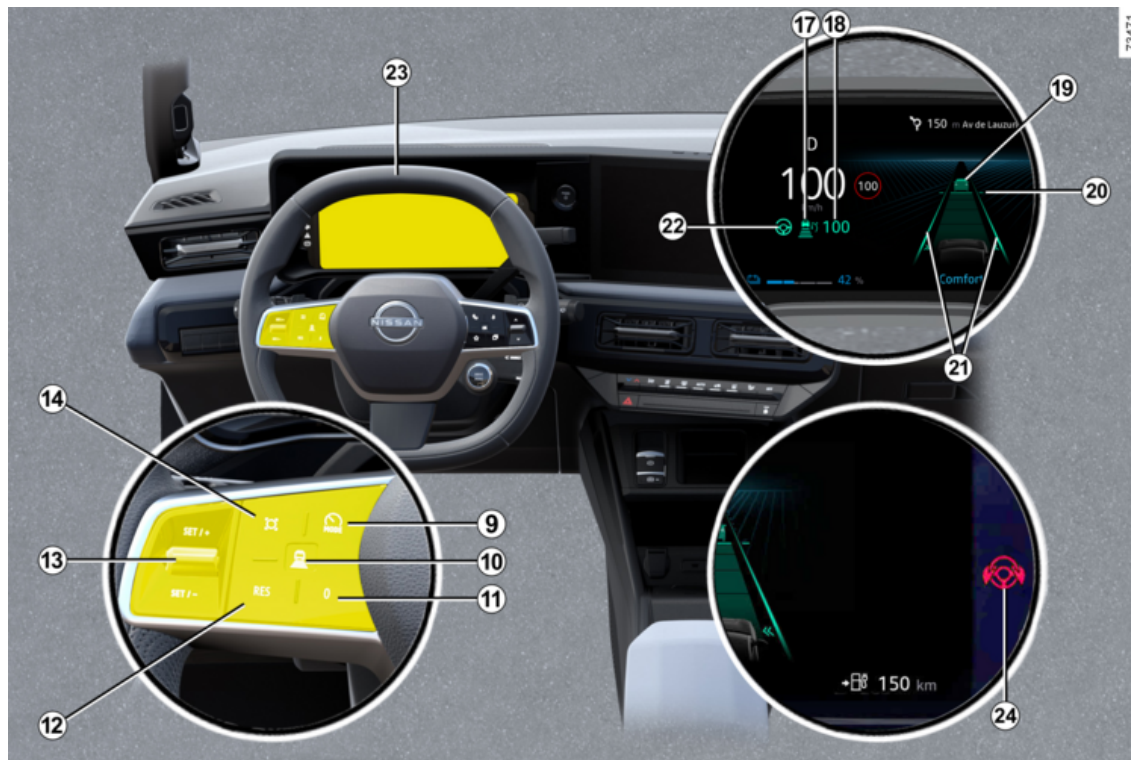
Tento systém zasílá informace o dynamice vozidla do řídicí jednotky **7** (rychlost, příčné zrychlení atd.) a ovládá brzdový systém za účelem zpomalení vozidla nebo jeho udržení na místě.



V zájmu zajištění správné funkce systému musí oblast radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Ovládání



ACTIVE DRIVER ASSIST

9. Přepínač pro výběr/zrušení výběru jízdních asistentů v závislosti na vozidle:

- systém Active driver assist;
- adaptivní regulátor rychlosti;
- omezovač rychlosti,
- OFF.

10. Nastavení bezpečného odstupu

11. Přepněte funkci do pohotovostního režimu (a uložte omezenou rychlost) (0).

12. Vyvolání uložené regulované rychlosti (RES).

13.

– Nahoru: Aktivuje, zvyšuje regulovanou rychlost nebo uloží aktuální rychlost (SET/+).

– Dolů: Aktivuje, snižuje regulovanou rychlost nebo uloží aktuální rychlost (SET/-).

14. Vyskakovací tlačítko (u některých typů vozidel): přizpůsobení nastavené hodnoty rychlosti podle zjištěných

rychlostních omezení  → 209.

V závislosti na vozidle a pokud je před vypnutím motoru zvolen režim „OFF“, funkce „Omezovač rychlosti“ se standardně aktivuje při příštím nastartování motoru.

Zobrazení na přístrojové desce

17. Varovná kontrolka  funkce „Adaptivní regulace rychlosti Stop and Go“.

18. Uložená regulovaná rychlost.

19. Vozidlo vpředu.

20. Uložený bezpečný odstup

21. Levý a pravý směrový ukazatel

22. Výstražná kontrolka funkce „Navádění do středu pruhu“ .

24. Výstražná kontrolka detekce nepřítomnosti rukou na volantu .

Volant 23

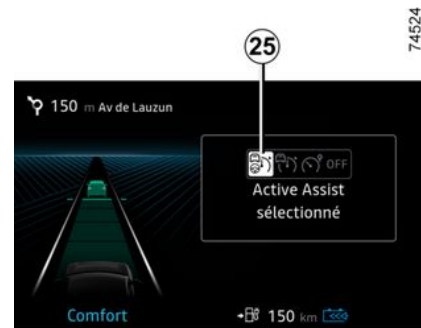
Řidič musí mít ruce neustále na volantu.

Pokud řidič otočí volantem dostatečnou silou, funkce „Navádění do středu pruhu“ se pozastaví, aby řidič mohl opět získat kontrolu nad vozidlem.

Pokud řidič nemanipuluje s volantem (nejsou detekovány žádné ruce), funkce Navádění do středu pruhu je deaktivována po několika výstrahách.

Aktivace/deaktivace funkce „Active driver assist“

Aktivace funkce



Funkci aktivujete tak, že stisknete spínač **9** tolikrát, kolikrát je nutné k výběru ikony **25** na přístrojové desce.

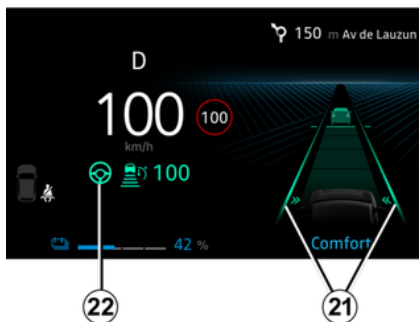
Kontrolka funkce „Navádění do středu

pruhu“ **22**  a kontrolka  se na přístrojové desce zobrazují šedě.

Poté zatlačte ovladač na volantu **13** nahoru (SET/+) nebo dolů (SET/-). Poté se aktivuje funkce „Active driver assist“, skládající se z adaptivního tempomatu Stop and Go a funkce „Navádění do středu pruhu“.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Poznámka: podle typu vozidla se po spuštění motoru vozidla automaticky vybere omezovač rychlosti, pokud byla při posledním zastavení vozidla zvolena funkce **25** nebo OFF.



Na přístrojové desce se zobrazí zelená

výstražná kontrolka **22** a indikátory levé a pravé čáry **21**, aby potvrdily, že je funkce „Navádění do středu pruhu“ v provozu. Funkce zasáhne a navede vaše vozidlo do jízdního pruhu.

Funkci „Navádění do středu pruhu“ můžete kdykoli pozastavit silným otočením volantu. Jakmile přestanete otáčet volantem, funkce „Navádění do středu pruhu“ se automaticky znovu aktivuje, jakmile to podmínky dovolí.

Poznámka: Při použití funkce „Navádění do středu pruhu“ musíte mít ruce na volantu. Za žádných okolností nespouštějte ruce z volantu.

Deaktivace funkce

Stiskněte spínač **9**. Deaktivace funkce je potvrzena zhasnutím kontrolky **22**



a indikátoru pravé a levé čáry **21** na přístrojové desce.

Poznámka: pokud byla funkce „Prevence vybočení z jízdní dráhy“ dříve aktivována a podmínky to umožňují, automaticky se znovu aktivuje.

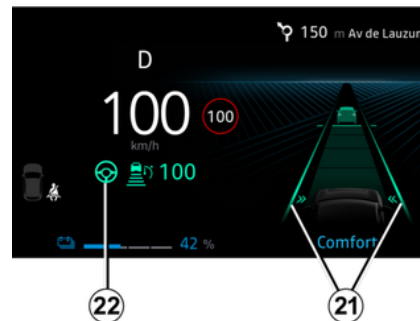


Chcete-li ukončit funkci jízdního asistenta, stiskněte spínač **9** tolikrát, kolikrát je potřeba, dokud nedosáhnete stavu OFF. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Pomoc při řízení deaktivována“.

V takovém případě a v závislosti na vozidle se při příštím nastartování motoru aktivuje funkce „Omezovač rychlosti“ a čeká se na uložení omezení rychlosti.

Úprava polohy v jízdním pruhu

(podle typu vozidla)



K aktivaci funkce úpravy pozice v jízdním pruhu musí být splněny následující podmínky:

- funkce „navádění do středu pruhu“ musí být aktivní a kontrolka **22** na přístrojové desce svítí zeleně,
- rychlost vozidla musí být přibližně 50 km/h,
- vozidlo musí jet po vysokorychlostní silnici,
- vozidlo musí být v dostatečně širokém a rovném jízdním pruhu.

Jakmile jsou tyto podmínky splněny, můžete upravit stranovou polohu svého vozidla v jízdním pruhu, aniž byste

ACTIVE DRIVER ASSIST

deaktivovali funkci „navádění do středu pruhu“.

Za tímto účelem:

- Otočte volantem mírně doprava nebo doleva, abyste upravili/vyrovnali vozidlo v jízdním pruhu, dokud nedosáhnete požadované pozice,
- udržíte tlak na volant po dobu asi 10 sekund: poloha vozidla se automaticky vypočítá podle rychlosti, šířky jízdního pruhu a typu čáry,
- uvolníte sevření volantu: vozidlo udržuje odsazenou polohu a šipky **21** zobrazené na přístrojové desce indikují, že nastavení bylo použito.

Poznámka: Za určitých jízdních podmínek, například při nájezdu do zatáček a dosažení rychlosti vyšší než přibližně 70 km/h může dojít k automatickému opětovnému vystředění vozidla.

Chcete-li se vrátit do středu jízdního pruhu, otočte volantem mírně do protisměru, a jakmile se vozidlo dostane do středu jízdního pruhu, uvolněte tlak na volant.

Funkce Navádění do středu pruhu v pohotovostním režimu

Funkce „Navádění do středu pruhu“ se automaticky přepne do pohotovostního režimu v následujících případech:

- systém již nedokáže rozeznat značení jízdních pruhů nebo ho detekuje pouze na jedné straně,
- pruh je příliš úzký nebo široký,
- systém nezjistí ruce na volantu;
- za určitých jízdních podmínek (kruhový objezd, křižovatka, příliš ostrá zatáčka atd.);
- rychlost vozidla je nižší než přibližně 30 km/h bez vozidla vpředu;
- vozidlo překročí čáru;
- je systém dočasně vyřazen z provozu (např.: kamera je zakryta špínou, blátem, sněhem, kondenzací apod.).

Funkci Navádění do středu pruhu uvádějí do pohotovostního režimu také některé úkony řidiče:

- aktivace směrových světel;
- otáčením volantem dostatečnou silou.

Pohotovostní stav funkce je potvrzen

rozsvícením šedé kontrolky **22** a indikátoru levé a pravé čáry **21** na přístrojové desce.

Jakmile jsou podmínky opět splněny, funkce upraví a nadále udržuje polohu vozidla v jízdním pruhu. Kontrolka **22**

a indikátor levé a pravé čáry **21** jsou na přístrojové desce zobrazeny zeleně.

Zvláštní případy



Systém předvídá určité situace (přiblížení se k vymežovací čáře jízdního pruhu atd.), které mohou způsobit pozastavení funkce „navádění do středu pruhu“.

V tomto případě se na přístrojové desce rozsvítí výstražná kontrolka

22 a ukazatel levé nebo pravé čáry **21** žlutě, aby varovaly řidiče.

V některých případech (pokud kamera není schopna detekovat čáry atd.) je funkce systému pozastavena a ozve se pípnutí.

ACTIVE DRIVER ASSIST



Důležité: Nohy musíte mít stále u pedálů a ruce položené na volantu, abyste byli připraveni reagovat na jakoukoli situaci.



Otočením volantu můžete kdykoli ovlivnit **dráhu vozidla**.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Varování „Nechte ruce na volantu“

Pokud je rychlost vozidla vyšší než přibližně 10 km/h a systém Active driver assist nedetekuje vaše ruce na volantu, spustí se několik úrovní varování:

- **po zhruba 15 sekundách** se na přístrojové desce žlutě zobrazí zpráva „Nechte ruce na volantu“;
- **po přibližně 30 sekundách** se na přístrojové desce červeně zobrazí zpráva „Nechte ruce na volantu“ a rozsvítí se červená kontrolka **24**



doprovázená pípáním, které postupně zesiluje;

- **Pokud přibližně do 35 sekund** řidič nepoloží ruce zpět na volant a nebude se řídit varováním, systém se deaktivuje a vydá zvukový signál. **Funkce Asistent nouzového zastavení se aktivuje automaticky → 257.**



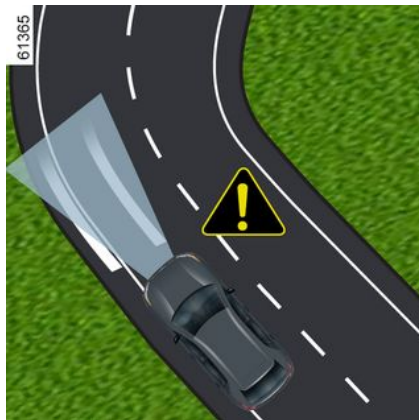
Pokud systém znovu rozpozná přítomnost řidičových rukou během prvních dvou úrovní upozornění, upozornění vypne. Funkce pokračuje ve směrování vozidla v jízdním pruhu.

Poznámka: v některých situacích funkce „Navádění do středu pruhu“ již nemusí detekovat vaše ruce na volantu a může vydat upozornění:

- řidič drží volant velmi zlehka;
- řidič řídí s rukavicemi;
- ...

ACTIVE DRIVER ASSIST

V případě prudké zatáčky



U ostré zatáčky a v závislosti na rychlosti vozidla může být kapacita funkce udržování v jízdním pruhu vyčerpána a bude vyžadovat okamžitý zásah řidiče do řízení tak, aby vozidlo zůstalo v jízdním pruhu.

Pokud řidič nezasáhne, funkce vyše pomocí vibrace volantu signál, že vozidlo brzy přejede čáru a že je potřeba, aby řidič okamžitě zasáhl.

Výstražná kontrolka **22**  a indikátor levé nebo pravé čáry **21** se na přístrojové desce zobrazí červeně.

Pokud vozidlo zcela přejede čáru a vyjede ze svého jízdního pruhu ne-

bo pokud je zatáčka příliš ostrá, funkce „Navádění do středu pruhu“ se přepne do pohotovostního režimu.

Pohotovostní stav funkce je potvrzen

rozsvícením šedé kontrolky **22**  a indikátoru levé a pravé čáry **21** na přístrojové desce.

 Funkce „Navádění do středu pruhu“ nemůže pomoci řidiči při projíždění kruhového objezdu nebo křižovatky a může se automaticky přepnout do pohotovostního režimu. Za těchto podmínek musí řidič pro správnou trajektorii vozidla vždy otáčet volantem.

Dočasně není k dispozici.

Radar



Radar dokáže rozpoznávat vozidla před vámi. Systém nemůže fungovat správně, pokud je detekční oblast radaru cloněná nebo je-li rušen jeho signál.

Pokud je detekční oblast radaru cloněná nebo je rušen radarový signál, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Čelní radar bez viditelnosti“ a funkce systému Active driver assist se přerušuje.

Zelená kontrolka **17** zmizí, což signalizuje, že se systém automaticky deaktivoval.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Zajistěte, aby oblast radaru zůstala čistá a nebyla zakrytá sněhem, blátem, špatně namontovanou SPZ nebo jakýmkoli příslušenstvím namontovaným na přední části vozidla (na mřížce chladiče), nebo překrytá jakýmkoli příslušenstvím namontovaným na přední části vozidla (na mřížce nebo logu atd.).

Vlivem podmínek může v některých místech dojít k narušení funkce systému, například:

- v suchých oblastech, tunelech, na dlouhých mostech nebo na silnicích s lehkým provozem a bez vyznačených pruhů, značek nebo lemujících stromů;
- u letiště nebo vojenského areálu.

Aby systém pracoval správně, musíte takové oblasti opustit.

V každém případě, pokud zpráva nezmizí po opětovném nastartování motoru, obraťte se na autorizovaný servis.

Kamera

Systém nemusí zajistit, aby vozidlo zůstalo v jízdním pruhu, pokud je kamera zakrytá (špínou, blátem, sněhem, mlhou atd.). V tomto případě je funkce „Navádění do středu pruhu“ pozastavena.

Funkce adaptivního tempomatu zůstává aktivní, avšak s omezeným výkonem.

Zachovejte bdělost.

V některých případech je taková situace doprovázena zprávou „Čelní kamera bez viditelnosti“ na přístrojové desce.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu funkce, zobrazí se na přístrojovém panelu zpráva „Jízdní asistence nedostupná“ nebo „Zkontrolovat Jízdní asistenci“ a systém bude deaktivován.

V závislosti na povaze závady může funkce adaptivního tempomatu zůstat funkční.

V případě systémových anomálií se vždy obraťte na autorizovaného prodejce.

Varování



„Active driver assist“ je další pomůcka při řízení. V žádném případě nezbavuje řidiče povinnosti věnovat v plné míře pozornost jízdě a dodržovat povolenou rychlost a bezpečnou vzdálenost.

Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.

Řidič musí vždy přizpůsobit směr a rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.

Kromě čar vymezujících jízdní pruh a značek omezujících rychlost nejsou v rámci detekčních schopností systému a mapových dat přenášených do multimediálního systému (v závislosti na zemi a předplatném) systémem brány v úvahu určité podmínky (jiné dopravní značky, semaforey, přechody pro chodce atd.). Systém na ně neupozorňuje ani nereaguje.

Funkce „Active driver assist“ využívá funkce „Adaptivní tempomat Stop and Go“ a „Navádění do středu pruhu“. Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.

Funkci „Active driver assist“ používejte výhradně mimo zastavěné oblasti na širokých silnicích s viditelnými čarami.

Nesmí být používána, pokud je velký provoz, na křivolaké nebo namrzlé vozovce (námraza, mokrá vozovka, štěrk) nebo za nepříznivého počasí (mlha, déšť, boční vítr atd.).

Hrozí nebezpečí nehody.

Provádění úkonů/opravy systému

– V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte systém a obraťte se na značkový servis.

– Jakékoli zásahy v blízkosti radaru nebo kamery (výměny, opravy, úpravy čelního skla, lakování atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- zanesené čelní sklo nebo oblast snímače (nečistoty, led, sníh, kondenzace apod.). Často kontrolujte čistotu a stav čelního skla, předních stěračů a předního nárazníku;
- složité prostředí (tunel, kovové konstrukce atd.);
- špatné počasí (sníh, hustý déšť, námraza atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- nedostatečný kontrast mezi vpředu jedoucím vozidlem a jeho okolím (např. bílé vozidlo během sněžení atd.);

- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzká nebo křivolaká silnice plná zatáček (ostré zatáčky atd.);
- systém vyhodnotí černé čáry na silnici jako dopravní značení,
- Zúžení/rozšíření jízdních pruhů;
- vícenásobné dopravní značení (práce na silnici atd.),
- značení na silnici je nepravidelné nebo obtížně rozpoznatelné (např. částečně smazané, s nadměrnými mezerami, vozovka je poškozená atd.),
- dopravní značky u výjezdu z dálnice, které neobsahují šipku;
- oblast s nízkou konektivitou, která znemožňuje určení polohy vozidla, nebo zastaralé mapy;
- vozidlo s velkým rozdílem v rychlosti;
- použití koberečků neuzpůsobených pro vozidlo. Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe. **Nebezpečí zablokování pedálů.**

Pokud se tak stane:

- **Nebezpečí nechtěného brzdění nebo zrychlení.**
- **Nebezpečí nechtěné, chybné, či dokonce nulové korekce dráhy.**

Funkci systému může narušit mnoho nepředvídaných situací. Určité předměty nebo vozidla, která se mohou objevit v oblasti detekce kamery nebo radaru, může systém vyhodnotit nesprávně a případně reagovat nevhodným zrychlením nebo brzděním.

Deaktivace systému

Tento systém musíte deaktivovat, pokud:

- vozidlo jede po křivolaké vozovce;
- vozidlo je taženo (porucha);
- za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan;
- vozidlo přijede k mýtné bráně, úseku s probíhajícími pracemi nebo k úzkému jízdnímu pruhu;
- řídíte vozidlo do nebo z velmi prudkého svahu;
- je špatná viditelnost (oslnující slunce, mlha atd.);
- je nepříznivé počasí (déšť, sníh, boční vítr atd.);
- řídíte vozidlo po kluzké vozovce (déšť, sníh, štěrka atd.);
- oblast kamery byla poškozena (např. na vnitřní nebo vnější straně čelního skla);

ACTIVE DRIVER ASSIST

- čelní sklo je prasklé nebo zdeformované;
- dojde k poškození v oblasti radaru (nárazy apod.);
- povrch volantů je poškozený nebo vlhký.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

Musíte být vždy ve střehu, pokud jde o náhlé události, ke kterým může dojít během jízdy. Vždy si udržujte kontrolu nad vozidlem tak, že držíte nohy stále blízko pedálů a rukama držíte volant, abyste mohli zareagovat v jakékoli situaci.

ASISTENT NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ

představení

Funkce Asistent nouzového zastavení je pomůcka pro řidiče, která automaticky ovládá řízení a brzdění vozidla, když zjistí, že řidič již nedrží ruce na volantu.

V závislosti na vozidle je systém propojen se systémem „Active driver asist“ ➔ 241.

„Asistent nouzového zastavení“ je připraven zasáhnout, pokud řidič ignoruje různé vizuální a zvukové výstražky vydávané v případě, že nejsou detekovány ruce na volantu.

Jakmile se spustí systém „Asistent nouzového zastavení“, systém umožňuje:

- udržuje vozidlo v jízdním pruhu při zachování bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu;
- zabrzdí vozidlo až do úplného zastavení, pokud řidič nereaguje na různá varování.



Tento systém poskytuje další pomoc při řízení.

Tato funkce nemůže za žádných okolností na-

hradit odpovědnost řidiče za jízdu.

Řidič musí vždy přizpůsobit jízdu své bdělosti a míře únavy bez ohledu na indikace systému.

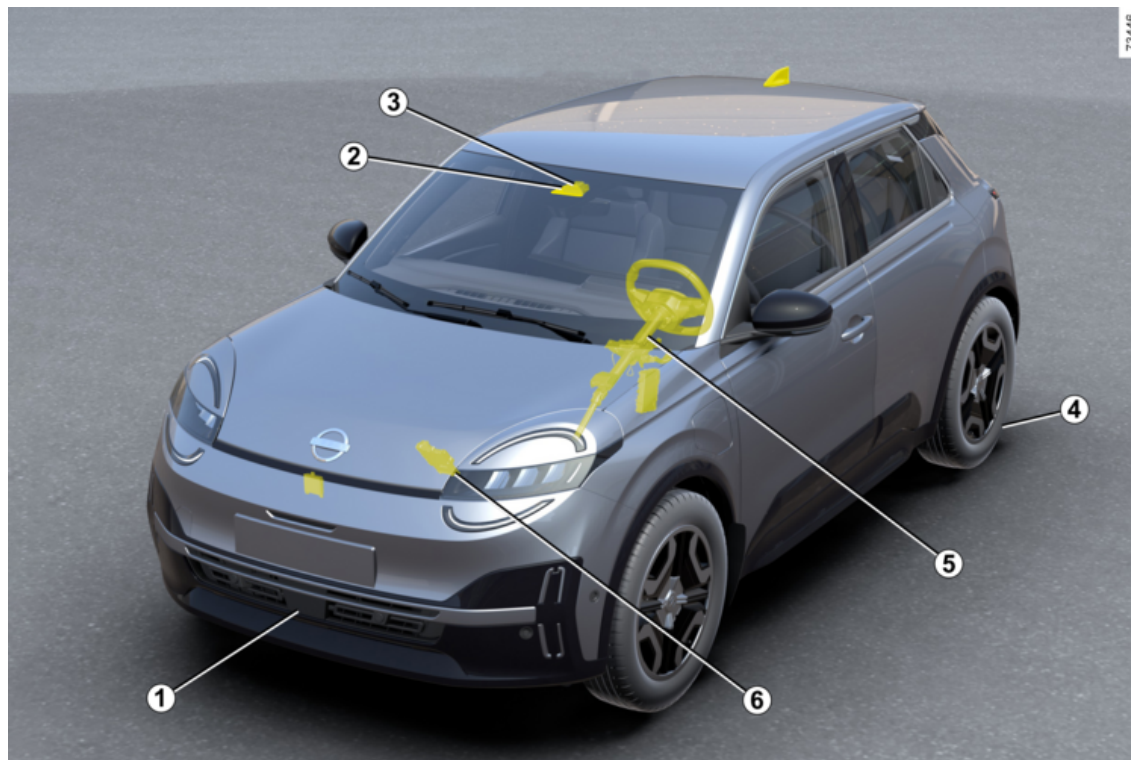
Systém nemusí detekovat všechny situace, které by vyžadovaly varování řidiče předem.

Řidič musí mít vždy kontrolu nad svým vozidlem za všech okolností a jízdních situací.

Hrozí nebezpečí nehody.

ASISTENT NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ

Umístění součástí



ASISTENT NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ

1. Radar.

Vypočítává vzdálenost mezi vaším a vpředu jedoucím vozidlem (vozidlem, za kterým jedete).

Maximální dosah systému je přibližně 130 metrů. To se může lišit podle stavu vozovky (reliéfu terénu, povětrnostní podmínky atd.)

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla blokována (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), neutrpěla náraz, nebyla upravována (ani přelakovávána) či zakrytá montáží případného příslušenství na přední část vozidla (na mřížce či na logu apod.).

2. Kamera.

Rozpoznává značení na zemi a polohu vozidla v různých jízdních pruzích.

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem atd.).

3. Počítač.

Počítač spojený s kamerou **2** využívá informace z radaru **1**. Doplnjuje je a porovnává je s informacemi z kamery, aby určil trajektorii a rychlost vozidla a upravil jeho chování (polohu v jízdním pruhu nebo brzdění).

Kromě toho ovládá nastavení zapnutí/vypnutí systému.

V závislosti na vybavení vozidla také zpracovává informace k detekci přítomnosti rukou řidiče na volantu.

4. Elektronická parkovací brzda.

Za určitých podmínek udržuje vozidlo na místě.

5. Posilovač řízení

Ovládá přední kola s cílem určovat trajektorii vozidla podle informací přenášených řídicí jednotkou **3**.

6. Aktivní řízení vozidla.

Tento systém zasílá informace o dynamice vozidla do řídicí jednotky **3** (rychlost, příčné zrychlení atd.) a ovládá brzdový systém za účelem zpomalení vozidla nebo jeho udržení na místě.

Funkce



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Řidič může zasáhnout, aby znovu získal kontrolu nad svým vozidlem.



Systém se aktivuje **přibližně od rychlosti 10 km/h**, pokud řidič ignoruje různá vizuální varování (včetně rozsvícení červené výstražné kontrolky



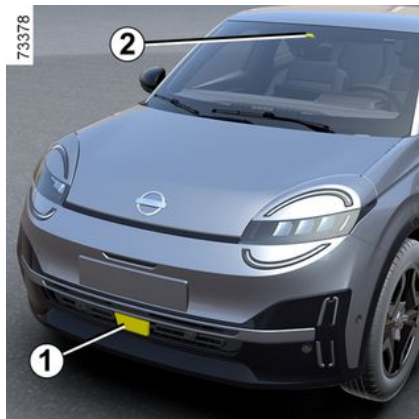
) a zvuková varování vydávaná v případě, že na volantu **7** nejsou detekovány ruce.

Poznámka: Na volant je zakázáno montovat jakékoli příslušenství (ochranný potah atd.).

Více informací o činnosti Active driver assist ➔ **241**.

ASISTENT NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ

Postup nouzového zastavení



Po spuštění:

- Funkce „Asistent nouzového zastavení“ udržuje vozidlo ve vlastním jízdním pruhu a udržuje bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu na základě informací poskytovaných radarem 1 a kamerou 2;
- automaticky se rozsvítí výstražná světla a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Nouzové zastav. Zůstaňte pozorní“ doprovázená červenou vý-

stražnou kontrolkou  a zvukovým signálem;

- Brzdy vašeho vozidla se poté postupně aktivují, aby vás povzbudily k opětovnému převzetí řízení. Pokud ne-

reagujete, systém postupně zpomaluje vaše vozidlo, dokud se úplně nezastaví.

- Jakmile se vozidlo zastaví, na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Nouzové zastav. provedeno“ stále doprovázená pípnutím. Systém udržuje vozidlo imobilizované.



Brzdění a výkon udržování v jízdním pruhu funkce asistentu nouzového zastavení je omezený.

Systém není schopen zajistit, aby vozidlo zůstalo ve svém jízdním pruhu, když:

- systém již nedetekuje čáry,
- jízdní pruh je příliš úzký,
- je zatáčka příliš ostrá;
- ...

Hrozí nebezpečí nehody.

Po zastavení vozidla:

- Výstražná světla zůstanou zapnuta.
- všechny dveře se automaticky oemknou,

- Červená výstražná kontrolka  bude svítit, dokud řidič znovu nepřevzme kontrolu nad vozidlem.

- elektronická parkovací brzda 4 se automaticky aktivuje přibližně tři minuty po zastavení vozidla.



Nezůstávejte stát v jízdním pruhu.

Převezměte kontrolu nad svým vozidlem a dostaňte se do bezpečí.

Hrozí nebezpečí nehody.

Řidič může kdykoli přerušit funkci Systému nouzového zastavení a znovu převzít kontrolu nad vozidlem (během manévru nebo během fáze zastavení) provedením samostatného úkonu nebo kombinace úkonů.

Podle typu vozidla možné akce zahrnují:

- pevné sešlápnutí plynového pedálu,
- pevné sešlápnutí brzdového pedálu (za jízdy),
- prudké otočení volantem;
- sešlápnutí brzdového pedálu při změně polohy řadicí páky,
- aktivace elektronické parkovací brzdy,
- mírné sešlápnutí plynového pedálu doprovázeného mírným otočením volantu,
- mírné otočení volantu a současně stisknutí tlačítka (0) na volantu,

ASISTENT NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ

- mírné otočení volantem a současné sešlápnutí plynového pedálu,
- mírné otočení volantem a současné sešlápnutí brzdového pedálu.

74525



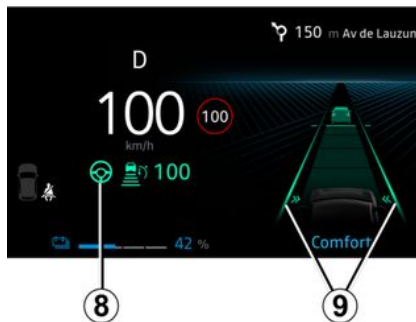
Po aktivaci funkce Systém nouzového zastavení se deaktivuje funkce Aktivní asistent řízení (pokud byla dříve aktivována). Co nejdříve převezměte kontrolu nad vozidlem v průběhu manévru a fáze zastavování.

Jakmile znovu získáte kontrolu nad vozidlem, můžete systém znovu aktivovat ručně.

Aktivace/deaktivace



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.



Asistent nouzového zastavení se automaticky aktivuje při výběru systému „Active driver assist“ → 241.

Na přístrojové desce se zobrazí zelená

výstražná kontrolka **8**  a indikatory levé a pravé čáry **9** jako potvrzení, že je funkce „Navádění do středu pruhu“ v činnosti. Funkce zasáhne a navede vaše vozidlo do jízdního pruhu.

Provozní omezení

V některých situacích může systém stále brzdít, ale nemůže zaručit, že vozidlo zůstane v daném jízdním pruhu.

Příklady:

- už systém nerozpoznává čáry nebo rozpoznává pouze jednu čáru ve vašem pruhu;
- pruh je příliš úzký nebo široký,
- za určitých jízdních podmínek (kruhový objezd, křižovatka, příliš ostrá zatáčka atd.);
- je vozidlo vystaveno silnému příčnému nebo podélnému zrychlení;
- je-li rychlost vozidla vyšší než přibližně 160 km/h nebo 180 km/h (v závislosti na vozidle);
- přední kamera **2** je rušena okolními podmínkami (oslnění sluncem, silný déšť, překážky, špína, bláto, sníh, mlha atd.).

Pokud je zjištěn zhoršený výhled přední kamery **2**, je to často doprovázeno zobrazením zprávy „Čelní kamera bez viditelnosti“ na přístrojové desce.

Za těchto podmínek se brzdný výkon systému sníží. **Co nejdříve znovu převezměte kontrolu nad vozidlem.**

Dočasně není k dispozici.

Systém je dočasně nedostupný v následujících situacích:

- vozidlo jede po silnici s velkým množstvím zatáček;
- je-li rychlost vozidla vyšší než přibližně 160 km/h nebo 180 km/h (v závislosti na vozidle);

3

ASISTENT NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ

– systém zjistí zhoršený výhled předního radaru.

– ...

V případě zaclonění oblasti předního radaru **1** nebo přerušení jeho signálu se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Čelní radar bez viditelnosti“. Může to být doprovázeno také zobrazením zprávy „Jízdní asistence nedostupná“.

Zajistěte, aby oblast radaru **1** zůstala čistá a nebyla zakrytá sněhem, blátem, špatně namontovanou registrační značkou nebo jakýmkoli příslušenstvím namontovaným na přední části vozidla (na mřížce chladiče), případně překrytá jakýmkoli příslušenstvím namontovaným na přední části vozidla (na mřížce nebo znaku atd.).

Některé oblasti mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, jako například:

- v suchých oblastech, tunelech, na dlouhých mostech nebo na silnicích s lehkým provozem a bez vyznačených pruhů, značek nebo lemujících stromů;
- u letiště nebo vojenského areálu.

Funkční problémy

Pokud systém detekuje poruchu, automaticky se deaktivuje a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Jízdní asistence nedostupná“.

V závislosti na typu závady se na přístrojové desce mohou zobrazit následující zprávy, které jsou v závislosti na vozidle doprovázeny rozsvícením vý-

stražné kontrolky **STOP**:

- « Zkontrolovat čelní kameru » ;
- « Zkontrolovat čelní radar » ;
- « Zkontrolovat kameru/radar » ;
- « Zkontrolovat Jízdní asistenci ».

Obraťte se na autorizovaný servis.

Pokud zpráva přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

Varování



Funkce „Asistent nouzového zastavení“ je doplňkovou pomůckou pro řidiče. Za žádných okolností nezbavuje řidiče jeho odpovědnosti za to, že bude mít své vozidlo od kontrolou.

Řidič musí vždy přizpůsobit jízdu své bdělosti a míře únavy bez ohledu na indikace systému.

Snížená pozornost nebo únava řidiče nemusí být systémem detekována nebo nemusí být detekována včas. Soustředte se na řízení a dělejte si pravidelné přestávky.

Hrozí nebezpečí nehody.

V určitých situacích (nerozpoznané značení jízdních pruhů, příliš úzký nebo příliš široký jízdní pruh, kruhový objezd, křižovatka, ostrá zatáčka, oslnění sluncem, silný déšť, překážka, špina, bláto, sníh, mlha atd.) nemůže systém zaručit, že vozidlo zůstane v jízdním pruhu.

Zachovejte bdělost.

Brzděný výkon funkce „Asistent nouzového zastavení“ je omezený. Systém může brzdit vozidlo s využitím nanejvýš třetiny jeho brzdného výkonu.

V případě zhoršeného výhledu přední kamery bude brzdný výkon systému omezen.

Co nejdříve znovu převezměte kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte systém a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy v blízkosti radaru nebo kamery (výměny, opravy, úpravy čelního skla, lakování atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- zanesené čelní sklo nebo oblast snímače (nečistoty, led, sníh, kondenzace apod.). Často kontrolujte čistotu a stav čelního skla, předních stěračů a předního nárazníku;
- složité prostředí (tunel, kovové konstrukce atd.);
- špatné počasí (sníh, hustý déšť, námraza atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);

ASISTENT NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ

- nedostatečný kontrast mezi vpředu jedoucím vozidlem a jeho okolím (např. bílé vozidlo během sněžení atd.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzká nebo křivolaká silnice plná zatáček (ostré zatáčky atd.);
- systém vyhodnotí černé čáry na silnici jako dopravní značení,
- Zúžení/rozšíření jízdních pruhů;
- dopravní značení na silnici je vícenásobné (práce na silnici atd.), obtížně rozlišitelné nebo nepravidelné (např. částečně nebo velmi vybledlé čáry, čáry příliš daleko od sebe, nerovný povrch vozovky atd.);
- vozidlo s velkým rozdílem v rychlosti;
- řidič má nasazeny rukavice nebo drží volant velmi lehce.

Pokud se tak stane:

- **Nebezpečí nežádoucího brzdění.**
- **Nebezpečí nechtěné, chybné, či dokonce nulové korekce dráhy.**

Funkci systému může narušit mnoho nepředvídaných situací. Určité předměty nebo vozidla, která se mohou objevit v oblasti detekce kamery nebo radaru, může systém vyhodnotit nesprávně a případně reagovat nevhodným brzděním.

Deaktivace systému

Tento systém musíte deaktivovat, pokud:

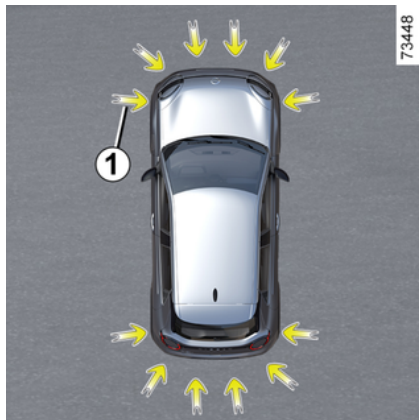
- za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan;
- dojde k poškození v oblasti přední kamery (např. oblast čelního skla zevnitř nebo zvenku); čelní sklo je prasklé nebo deformované;
- dojde k poškození v oblasti radaru (nárazy atd.);
- povrch volantu je poškozený nebo vlhký.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Systém pro pomoc při parkování

představení



Ultrazvukové snímače označené šipkami **1** jsou umístěny v nárazníku pro detekci překážek v blízkosti vozidla.

Funkce upozorní řidiče pomocí zvukových signálů a zobrazí oblast, kde byla překážka detekována.

Podle výbavy vozidla systém detekuje překážky za vozidlem, před ním a po jeho stranách.

Systém parkovacího asistenta se aktivuje pouze tehdy, jestliže vozidlo jede rychlostí nižší než přibližně 10 km/h.

Funkce nebere v úvahu tažná zařízení, či nosiče, které systém nerozpoznal.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Nemůže v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče při couvání. Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan apod.).

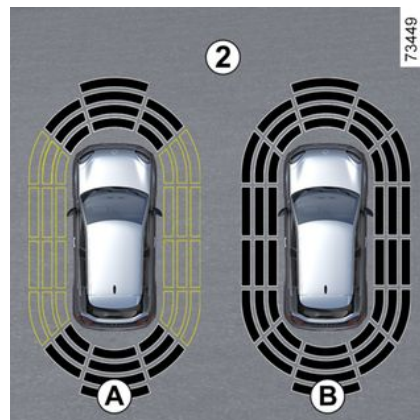


V případě nárazu na podvozek vozidla při parkovacím manévru (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformace nápravy). Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem.

Umístění ultrazvukových snímačů **1**

Ujistěte se, že oblast kolem ultrazvukových snímačů označená šipkami **1** není zakryta (nečistotami, blátem, sněhem, špatně nasazenou/upevněnou SPZ apod.), poškozena, pozměněna (včetně laku) nebo nebyla zakryta jakýmkoli příslušenstvím namontovaným vzadu a/nebo (podle vybavení vozidla) na přední nebo boční straně vašeho vozidla.

Funkce



Displej **2** zobrazuje okolí vozidla a vydává zvukové signály.

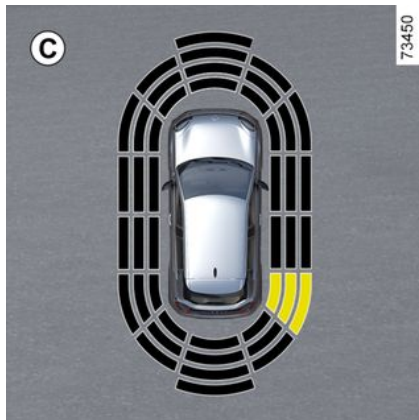
POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Podle výbavy vozidla může být nutné ujet několik metrů, než se aktivuje boční detekce.

Pokud mají všechny oblasti šedý podklad, je monitorováno celé okolí vozidla:

- zobrazení **A**: probíhající analýza okolí vozidla;
- zobrazení **B**: analýza okolí vozidla je dokončena.

Detekce překážky



Systém je schopen detekovat většinu objektů umístěných v blízkosti zadní části vozidla a v závislosti na vybavení také v blízkosti přední části a boků vozidla.

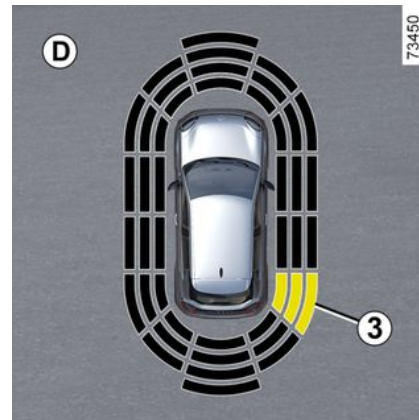
Frekvence zvukového signálu se zvyšuje, když se vozidlo přibližuje k překážce, až vydává nepřerušovaný tón ve vzdálenosti přibližně 20 cm od překážky detekované po stranách a přibližně 30 cm od překážky detekované vpředu nebo vzadu.

Zobrazí se oblast, kde byla překážka detekována (zobrazení **C**). Podle vybavení vozidla se oblast zobrazí zeleně, oranžově (nebo žlutě podle vybavení vozidla) nebo červeně v závislosti na blízkosti detekované překážky.



V případě změny trasy během manévru může být nebezpečí srážky s překážkami oznámeno opožděně.

Zvláštní případ překážek zjištěných na boku



Podle natočení kol systém určuje dráhu vozidla a upozorní vás na případné hrozící nebezpečí srážky s překážkou **3** nacházející se na boku vozidla.

Pokud je rozpoznána překážka na boku:

- existuje-li nebezpečí srážky, rozezná se zvukové signály s vzestupnou frekvencí, jak se vozidlo přibližuje k překážce, až se nakonec ozve souvislý tón. Zobrazí se oblast, kde byla zjištěna překážka **3** (zobrazení **D**).
- pokud žádné nebezpečí srážky nehrozí, neozve se při přiblížení k překážce žádný signál. Podle vyba-

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

vení vozidla je oblast, kde byla zjištěna překážka **3**, zobrazena šrafovaně.



V případě změny trasy během manévru může být nebezpečí srážky s překážkami oznámeno opožděně.

Aktivace/deaktivace

Aktivace a deaktivace na obrazovce multimédií **4**



V nabídce „Vozidlo“ vaší multimediální obrazovky **4** stiskněte nabídku „Asistenční systémy“ a poté stiskněte kartu „Parkoviště“.

Aktivujte nebo deaktivujte oblasti pokryté ultrazvukovými detektory.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Poznámka: podle vybavení vozidla nelze zadní detekční zónu deaktivovat.

Automatická deaktivace pomocného parkovacího systému

Systém se deaktivuje:

- pokud rychlost vozidla překročí cca 10 km/h;
- v závislosti na typu vozidla, když vozidlo zastaví na více než asi pět sekund a je detekována překážka (například při dopravní zácpě apod.);
- v poloze **N**;
- při zjištění provozní poruchy.

Poznámka: podle vybavení vozidla, je-li vozidlo vybaveno systémem rozpoznávání tažného zařízení, se deaktivuje pouze funkce zadního parkovacího asistenta.

Nastavení



Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.



Při každém nastartování vozidla funkce obnoví stav aktivace uložený při posledním zastavení motoru.

Nastavení z multimediální obrazovky **4**



Ve stojícím vozidle v nabídce „Vozidlo“ na vaší multimediální obrazovce **4** stiskněte nabídku „Asistenční systémy“ a poté stiskněte kartu „Parkoviště“.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Deaktivace zvuku systému

(podle typu vozidla)

Aktivujte nebo deaktivujte zvuk pomocného parkovacího systému.

Poznámka: Pokud ztlumíte zvuk, při přiblížení k překážce budete upozorněni pouze vizuálně.

Hlasitost pomocného parkovacího systému

Hlasitost parkovacího asistenta upravte pomocí lišty hlasitosti.



Při každém nastartování vozidla funkce pokračuje v režimu uloženém při posledním vypnutí motoru.

Zvláštní případy

Zvuková upozornění nebo (podle vybavení vozidla) příslušnou detekční zónu můžete ručně deaktivovat v těchto případech:

- před ultrazvukovými snímači je umístěno tažné, přepravní nebo převážné zařízení, které není systémem rozpoznáno;
- ultrazvukové snímače jsou poškozené.

Poznámka: i když ztlumíte hlasitost, systém vás i nadále bude upozorňovat vizuálně.

Funkční problémy

Když systém detekuje provozní poruchu:

- při zařazení zpětného chodu se po dobu přibližně tří sekund ozve zvukový signál a na přístrojové desce se zobrazí hlášení „Zkontrolujte park. senzory“;
- nebo systém nevydává žádný zvukový signál (pokud není záměrně deaktivován) nebo se při zařazení zpětného chodu nezobrazuje žádné zobrazení.

Zkontrolujte, zda jsou ultrazvukové snímače čisté. Pokud závada přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.



Když rychlost vozidla klesne pod cca 10 km/h, mohou určité zdroje hluku (motocykly, kamiony, sbíječka atd.) vyvolat spuštění zvukového signálu systému parkovacího asistenta.



Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit natočení ultrazvukových snímačů, což může ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy poblíž ultrazvukových snímačů (opravy, výměny atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- nepříznivé počasí (déšť, sníh, krupobití, náledí, atd.),
- některé druhy hluku (motocykl, nákladní automobil, pneumatická vrtačka atd.);
- montáž nekompatibilní koule nebo háku tažného zařízení.

Nebezpečí falešných poplachů nebo absence upozornění

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Pokud se systém chová abnormálně, kontaktujte autorizovaný servis.



Omezení funkčnosti systému

- Oblasti ultrazvukové detekce je nutno udržovat v čistotě a nesmí na nich být prováděny žádné úpravy, aby bylo zajištěno správné fungování systému.
- Drobné objekty pohybující se v blízkosti vozidla (motorky, kola, chodci apod.) nemusí být systémem rozpoznány.
- Systém nemusí detekovat překážky, které jsou příliš blízko vozidla.
- Systém nemusí vydávat varování, když se ostatní vozidla nebo překážky pohybují výrazně odlišnou rychlostí.
- Během změny trajektorie při manévru může systém hlásit překážky se zpožděním.

Couvací kamera

Funkce



Při zařazení zpětného chodu snímá kamera **1** umístěná v zadní části vozidla pohled na prostor za vozidlem a promítá jej na multimediální obrazovku **2**. Současně na zobrazený pohled promítá jednu až tři sady vodících čar: **3**, **4** nebo **5** (vodící čáry pevné, pohyblivé a pro přívěs).

Tento systém ke svému fungování používá několik vodících čar (mobilní pro dráhu a pevné pro vzdálenost). Pokud se dostanete do červené zóny, sledujte pro přesné vyměření zobrazení nárazníku.



Pevné vodící čáry **3**

Pevná vodící čára obsahuje barevné značky **A**, **B** a **C** označující vzdálenost za vozidlem:

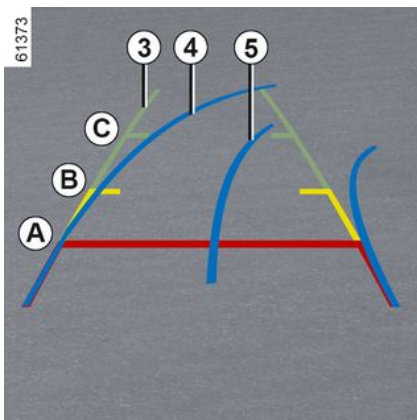
- **A** (červená) ve vzdálenosti přibližně 30 centimetrů od vozidla;
- **B** (žlutá) ve vzdálenosti přibližně 70 centimetrů od vozidla;
- **C** (zelená) ve vzdálenosti přibližně 150 centimetrů od vozidla.

Tato křivka zůstává nehybná a vyznačuje dráhu vozidla s přímo natočenými koly.

Pohyblivé vodící čáry **4**

Zobrazí se modře na multimediální obrazovce **2**. Vyznačuje dráhu vozidla podle natočení volantu.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ



Vodící čára přívěsu 5

Zobrazí se modře na multimediální obrazovce **2**. Vyznačuje dráhu tažného zařízení s přívěsem podle natočení volantu. Umožňuje řidiči umístit tažné zařízení co nejblíže k tažnému kloubu přívěsu.

« Zobrazení přívěsu »

Pokud je připojen přívěs, při zařazeném rychlostním stupni pro dopředný chod stisknete možnost „Kamera“ v nabídce „Vozidlo“ na multimediální obrazovce **2**, čímž umožníte kamerě **1** na přibližně 30 sekund přenášet pohled na zadní prostředí vozidla.

Nastavení



V době, kdy je zařazený zpětný chod, můžete po stisknutí tlačítka „Nastavení“ na multimediální obrazovce **2** přidávat nebo odebírat vodící čáry a upravovat nastavení obrazu kamery (jas, kontrast apod.).

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Kamera nesmí být zakryta (nečistotami, blátem, sněhem, z kondenzovanou vlhkostí atd.).

Funkce Zoom auto

Je-li za vozidlem detekována překážka, funkce „Zoom auto“ přepne aktuální zobrazení na pohled shora dozadu.

Informace o aktivaci nebo deaktivaci funkce „Zoom auto“ najdete v návodu k multimediálnímu systému.



Obraz na displeji je převrácený jako ve zrcátě.

Obrysy představují projekci na vodorovný povrch. Proto je ignorujte, pokud se promítnou na svislý objekt nebo na objekt na zemi. Objekty zobrazené u okraje displeje mohou být deformovány. Příliš silné světlo (sníh, vozidlo na slunci, apod.) může narušit obraz kamery.

Pokud je zavazadlový prostor otevřený nebo nesprávně uzavřený, zobrazí se zpráva „Otevřený zavazad. prostor“.

Funkční problémy

Pokud při zařazení zpátečky systém detekuje provozní poruchu, multimediální obrazovka **2** dočasně zčerná.

Může to být způsobeno závadou, která má vliv na kameru nebo obrazovku

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

(zřetelnost, fixace obrazu, opoždění komunikace atd.).

Pokud dočasné zobrazení černé obrazovky přetrvává, kontaktujte autorizovaného prodejce.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou.

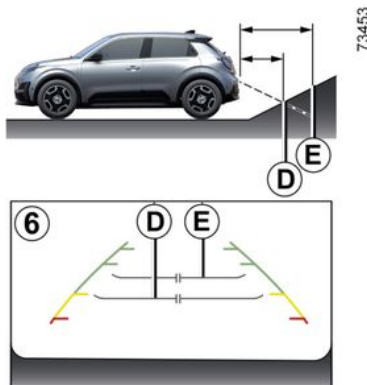
V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení

ostráživosti ani odpovědnosti.

Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan apod.).

Rozdíl mezi předpokládanou vzdáleností a skutečnou vzdáleností

Couvání směrem k prudkému svahu

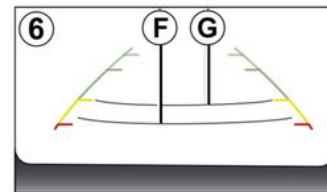
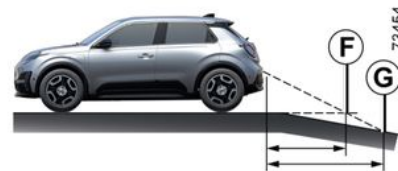


Pevné vodící čáry **6** udávají vzdálenosti blíže, než ve skutečnosti jsou.

Objekty zobrazované na obrazovce jsou ve skutečnosti dále na svahu.

Pokud se na obrazovce například zobrazí objekt ve vzdálenosti **D**, skutečná vzdálenost objektu bude činit **E**.

Couvání směrem k prudkému svahu dolů



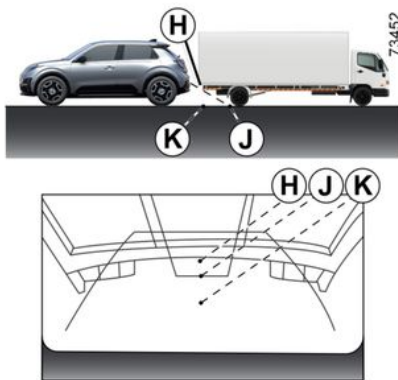
Pevné vodící čáry **6** udávají vzdálenosti dále, než ve skutečnosti jsou.

Objekty zobrazené na obrazovce jsou tedy ve skutečnosti blíže na svahu.

Pokud se na obrazovce například zobrazí objekt ve vzdálenosti **G**, skutečná vzdálenost objektu bude činit **F**.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

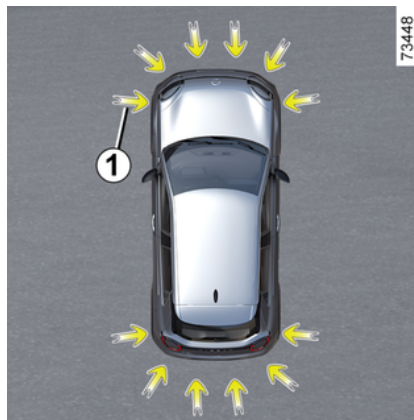
Couvání k vyčnívajícímu předmětu



Poloha **H** se na obrazovce jeví vzdálenější než poloha **J**. Poloha **H** je však ve stejné vzdálenosti jako poloha **K**.

Trajektorie naznačená pevnými a mobilními vodicími čarami nebere v úvahu výšku předmětu. Hrozí tedy nebezpečí, že může nastat kolize vozidla s objektem při couvání do polohy **K**.

Parkování v režimu hands-free představení



Jak naznačují šipky **1**, ultrazvukové snímače instalované v náraznících vozidla pomáhají najít vhodná parkovací místa a usnadňují parkovací manévry.

Pust'te volant, vy ovládáte pouze:

- pedál akcelerace;
- brzdového pedálu;
- řadicí páku.

V kterémkoli okamžiku můžete znovu aktivně převzít řízení volantu.

Poznámka: Funkce nedetekuje volná místa podle parkovacích čar na zemi. Detekuje a navrhuje volná parkovací místa, pokud se nacházejí mezi jinými

vozidly, budovami nebo velkými objekty nebo v jejich blízkosti.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Nemůže v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče při couvání. Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan apod.).



V případě nárazu na podvozek vozidla při parkovacím manévru (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformace nápravy). Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Umístění ultrazvukových snímačů 1

Ujistěte se, že oblast kolem ultrazvukových snímačů označená šípkami **1** není zakryta (nečistotami, blátem, sněhem, špatně nasazenou/upevněnou SPZ apod.), poškozena, pozměněna (včetně laku) nebo nebyla zakryta jakýmkoli příslušenstvím namontovaným vzadu a/nebo (podle vybavení vozidla) na přední nebo boční straně vašeho vozidla.

Zapnutí



Při stojícím vozidle nebo při jízdě rychlostí nižší než přibližně 30 km/h existuje několik způsobů, jak k této funkci získat přístup:

- na multimediální obrazovce **3** poté v nabídce „Vozidlo“ **2**, stisknete „Asistenční systémy“, poté Parkoviště, čímž získáte přístup k nabídce parkovacích asistentů;
- prostřednictvím widgetu „Hands-free parkovací asistent“ (pokud byl nakonfigurován);
- pomocí tlačítka „Oblíbené“ na volantu (pokud bylo nakonfigurováno).

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Výběr manévru

Systém může provést tři typy manévrování:

- parkování vozidla na podélném stání nebo na stání kolmo k chodníku;
- výjezd z parkovacího místa paralelně s chodníkem.

Na multimediální obrazovce **3** vyberte manévr, který chcete provést.

Poznámka: Při rozjezdu vozidla nebo po úspěšném zaparkování na podélném parkovacím místě za pomoci systému bude systém jako výchozí manévr nabízet pomoc při výjezdu z podélného parkovacího místa.

V jiných případech lze výchozí manévr nastavit na multimediální obrazovce **3**.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Spuštění systému je doprovázáno aktivací funkce parkovacího asistenta

a u vozidel, která jsou jím vybavena, také couvací kamery jakožto pomůcek pro řidiče k vizualizaci manévru ➔ **265**, ➔ **269**.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Funkce



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Nemůže v žádném případě nahradit pozornost a zodpovědnost během manévru (řidič musí být za všech okolností připraven brzdit).



Při manévrování se může volant rychle otočit: nestrkejte dovnitř ruce a dbejte na to, aby se uvnitř volantu nic nezachytilo.



Při parkování se řiďte pokyny uvedenými na multimediální obrazovce. Zpoždění v aplikaci nebo nedodržení pokynů může mít za následek zrušení manévru nebo vést k neoptimálnímu parkování.

Parkování vozidla na podélném stání nebo na stání kolmo k chodníku

Dokud je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, systém vyhledává volná místa pro parkování na obou stranách vozidla.

Jakmile je místo nalezeno, zobrazí se na multimediální obrazovce **3** a je označeno písmenem „P“. Jeďte pomalu, dokud se nezobrazí zpráva „STOP“ doprovázená pípnutím. Pokud je na obou stranách vozidla detekováno několik volných míst, je třeba zvolit požadované místo zapnutím ukazatele směru. Pokud se místa nacházejí na stejné straně vozidla, zohlední se pouze poslední místo zjištěné systémem.

Na multimediální obrazovce **3** se místo zbarví šedě a označí se písmenem „P“.

- Zastavte vozidlo;
- zařaďte zpětný chod.

Kontrolka  se rozsvítí na přístrojové desce a zazní zvukový signál.

- Pusťte volant;
- postupujte podle systémových pokynů na multimediálním displeji **3**.

Rychlost nesmí překročit cca 7 km/h.

Zhasnutí kontrolky  na přístrojové desce doprovázené zvukovým sig-

nálem vás upozorní, že manévr skončil.

Výjezd z parkovacího místa podélně s chodníkem.

- Aktivuje funkci „Hands-free parkovací asistent“;
- zvolte režim „Výjezd z podélného parkovacího místa“;
- aktivujte směrová světla na straně, na kterou chcete s vozidlem vyjíždět;

Pokud jsou splněny všechny podmínky, na multimediálním displeji **3** se zobrazí zpráva pro zahájení manévru.

- Pro spuštění motoru stiskněte tlačítko „OK“.

Na přístrojové desce se zobrazí kont-

rolka  a zazní přerušovaný zvukový signál.

- Pusťte volant;
- provádějte manévry vpřed a vzad podle pokynů zobrazených na multimediální obrazovce **3** a s pomocí upozornění systému Park Assist.

Rychlost nesmí překročit cca 7 km/h.

Jakmile je vozidlo v pozici pro výjezd z parkovacího místa, výstražná kontrol-

ka  zmizí z přístrojové desky za doprovodného pípnutí a na multimediální obrazovce **3** se zobrazí zpráva potvrzující dokončení manévru.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Přerušení/obnovení manévru

Manévr se zruší v následujících případech:

- překážka v jízdní dráze brání ukončení manévru;
- otevřou se boční dveře nebo dveře zavazadlového prostoru,

Z přístrojové desky zmizí výstražné

světlo  doprovázené pípnutím, které vás informuje o přerušení manévru. Na multimediální obrazovce **3** se zobrazí zpráva „Parkovací manévr se přerušil“ s důvodem přerušení manévru.

Ujistěte se, že:

- pustili jste volant;

a

- že jsou všechny dveře a zavazadlový prostor zavřené;

a

- že ve směru pohybu nejsou žádné překážky;

a

- že motor je nastartovaný.

Pokud kontrolka  bliká, znamená to, že je systém znovu k dispozici pro pokračování v manévru.

Chcete-li pokračovat v manévru, stiskněte nabídku „Parkovací asistent“. Na

přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka .

Řiďte se pokyny na multimediální obrazovce **3**.

Zrušení manévru

Manévr se zruší v následujících případech:

- uchopíte volant;
- vozidlo stojí příliš dlouho;
- je zatažená parkovací brzda;
- rychlost vozidla překročila přibližně 7 km/h;
- kola vozidla proklouzla;
- bylo stisknuto tlačítko spuštění/vypnutí motoru,
- prostřednictvím multimediální obrazovky **3**,
- Pokyny uvedené na multimediální obrazovce nejsou respektovány;
- když není bezpečnostní pás řidiče zapnutý,
- Dveře řidiče jsou otevřeny;
- provedli jste více než 10 pohybů vpřed/vzad v rámci jednoho manévru;
- snímače asistovaného parkování jsou znečištěné nebo zakryté.

Z přístrojové desky zmizí výstražné

světlo  doprovázené pípnutím, které vás varuje, že manévr byl přerušeno. Na multimediální obrazovce **3** se

zobrazí zpráva „Parkovací manévr zrušen“ s důvodem pro zrušení manévru.

Funkce nedostupná

Pokud zvolíte jeden ze způsobů aktivace systému, když nejsou splněny provozní podmínky, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Parkování v režimu hands-free není k dispozici“, která vás informuje, že funkce je nedostupná.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Funkční problémy

Pokud funkce zjistí provozní poruchu, na přístrojové desce se objeví následující zpráva:

– „Zkontrolovat Park Assist“ doprovázené rozsvícením varovné kontrolky



nebo

– « Zkontrolovat park. senzory » ;

nebo

– « Zkontrolovat Park. asistent ».

Vyčistěte ultrazvukové snímače. Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

Poznámka: v případě poruchy funkce vozidlo není znehybněno.

Ihned se ujměte kontroly nad vozidlem.

Varování



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem. Dbejte na to, aby manévry odpovídaly pravidlům silničního provozu platným pro příslušné jízdní pruhy.

Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan, tažné příslušenství apod.).

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu může být ovlivněno fungování snímačů. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
- Jakékoli zásahy v okolí snímačů (opravy, výměny, úpravy ozdobných lišt atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Některé podmínky mohou narušit nebo omezit funkci systému, například nepříznivé počasí (sníh, kroupy, námraza apod.).

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

Nebezpečí falešných poplachů.

Omezení funkčnosti systému

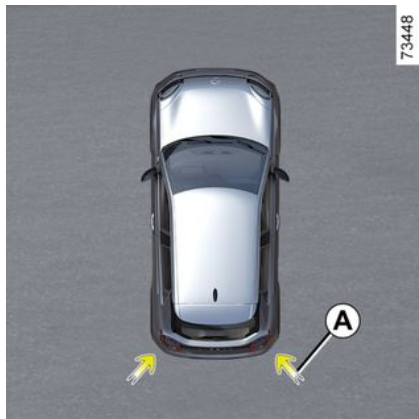
- Systém nemůže rozpoznat předměty nacházející se v mrtvých bodech snímačů.
- Vždy pohledem kontrolujte, zda je parkovací místo navrhované systémem před provedením manévru a v jeho průběhu skutečně stále k dispozici a bez překážek.
- Systém nepoužívejte v případě, že je za vozidlem připojen přívěs, nebo pokud je na vozidle nebo na okolních vozidlech namontované tažné zařízení.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Upozornění na výjezd z parkoviště

představení

3



Na základě informací z radarů umístěných na každé straně zadního nárazníku (oblast **A**) systém informuje řidiče, když se v oblasti detekce **B** objeví jiné vozidlo.

Funkce se aktivuje za následujících podmínek:

- je zařazen zpětný chod;
- a
- vozidlo se nepohybuje nebo jede nízkou rychlostí.



Schopnost detekce systému závisí na prostředí vozidla (pevné předměty atd.), stavu nárazníku atd.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Zvláštnost



Dbejte na to, aby oblast radaru **A** nebyla zakryta (nálepkami, blátem, sněhem atd.).

Pokud je radar zakrytý, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Boční radary bez viditelnosti“. Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Aktivace a deaktivace na obrazovce multimédií 1



Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Vyberte „ON“ nebo „OFF“.

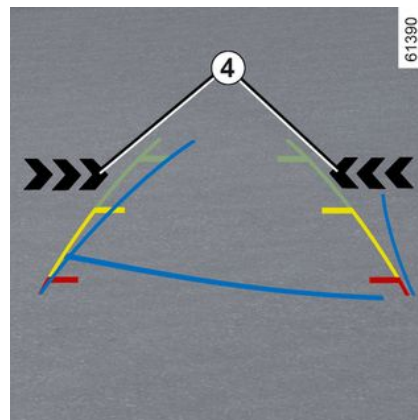
Funkce



Funkce vás upozorní, jestliže se vozidlo nachází v oblasti **B** a blíží se k vám.

Při detekci vozidla se na obou vnějších zpětných zrcátkách **3** rozsvítí výstražné kontrolky **2**.

Poznámka: Pravidelným čištěním vnějších zpětných zrcátek **3** zajistíte viditelnost varovných kontrolků **2**.



Kontrolky **4** na multimediální obrazovce vám ukazují, na které straně bylo přibližující se vozidlo detekováno.

Poznámka: pravidelně kameru čistěte, aby nebyla zakryta.

Výstražná světla **2** a **4** jsou doprovázena zvukovým varováním, když je zařazena zpátečka a vaše vozidlo je v pohybu.

Funkční problémy

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, které systém rozpoznává, a je připojen přívěs, automaticky se deaktivuje upozornění při výjezdu z parkovacího místa a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Jízdní asistence nedostupná“.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Pokud systém zjistí poruchu, na přístrojové desce se objeví zpráva „Zkontrolovat boční radary“. Obrátte se na autorizovaný servis.

3



Kvůli přítomnosti snímačů za nárazníkem doporučujeme svěřit jakýkoli zásah na nárazníku (opravy, výměny, lakování atd.) kvalifikovaným pracovníkům.



Omezení funkčnosti systému

– K zaručení správné funkce systému musí oblast radaru udržována v čistotě a nesmí na ní být prováděny žádné úpravy.

– Drobné objekty (motorky, kola, chodci apod.) pohybující se směrem k vozidlu nemusí být systémem rozpoznány.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

- oblast radaru **A** byla poškozena (zadní nárazník),
- vozidlo je vybaveno tažným zařízením, které není systémem rozpoznáno.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

Tato funkce však v žádném případě nena-

hrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

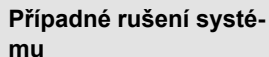
Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.

Provádění úkonů/opravy systému

– V případě nárazu se může poloha radarů změnit a ovlivnit funkci. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.

– Jakékoli zásahy poblíž radarů (opravy, výměny, klempířské práce atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.



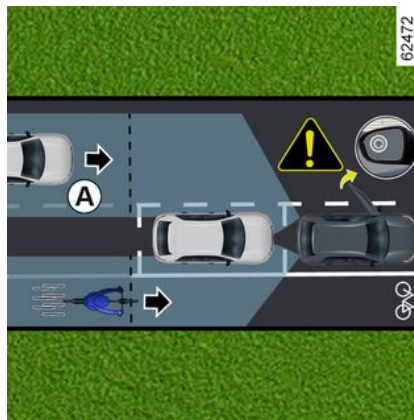
funkčnost systému, například:

- složité prostředí (podzemní parkoviště, kovové struktury apod.);
- špatné počasí (sníh, hustý déšť, námraza atd.).

Funkci musíte deaktivovat, pokud je vozidlo taženo (odstranění poruchy) nebo pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, které systém nerozpozná.

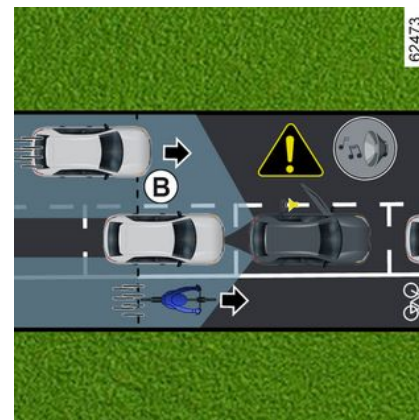
Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

Popis



Tato funkce představuje další jízdní pomůcku, která zajišťuje bezpečnost cestujících ve vozidle.

Funkce „Bezpečné opuštění vozidla spolujezdcem“ slouží k varování řidiče a spolucestujících před možným nebezpečím, když vozidlo stojí a chtěli by otevřít dveře.



Pomocí informací ze snímačů nainstalovaných na každé straně zadního nárazníku (oblast **C**) funkce varuje řidiče v těchto případech:

- když se ve snímané oblasti **A** nachází jiné vozidlo (nebo motocykly, jízdní kola, chodci apod.);

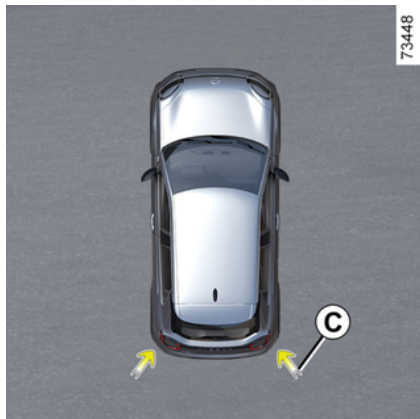
a

- když hrozí kolize s jiným vozidlem (nebo motocyklem, jízdním kolem, chodcem apod.) v oblasti **B**.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Zvláštnost

3



Zajistěte, aby oblast **C** kolem radarů na každé straně zadního nárazníku nebyla zakryta (nečistotami, blátem, sněhem atd.).

Pokud je radar zakrytý, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Boční radary bez viditelnosti“. Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

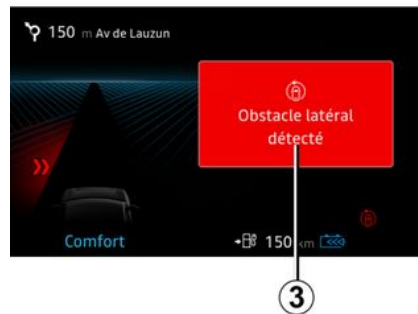
- oblast radaru **C** byla poškozena (zadní nárazník);
- vozidlo je vybaveno tažným zařízením, které není systémem rozpoznáno.

Funkce



Když jsou otevřené dveře a vozidlo znamená pohybující se objekt, na vnějším zpětném zrcátku **1** se rozsvítí kontrolka **2** a u některých vozidel se současně rozsvítí osvětlení předních dveří.

Poznámka: Pravidelným čištěním vnějších zpětných zrcátek **2** zajistěte viditelnost varovných kontrolky **1**.



Pokud je detekovaný objekt velmi blízko, zazní zvukový signál a na přístrojové desce se zobrazí výstražná zpráva „Detekována boční překážka“ **3**.

Poznámka: Systém zůstává aktivní ještě nějakou dobu po vypnutí zapalování.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Aktivace/deaktivace funkce na multimediální obrazovce 4



Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému.



Po odemčení vozidla tato funkce na multimediální obrazovce zobrazí naposledy uložený stav.

Podmínky, kdy indikátor není funkční

- Vozidlo se pohybuje a není zcela zastavené.
- vozidlo je zamčené zvenčí;

– pohybující se předměty (motocykly, jízdní kola, chodci, vozidla apod.) se směrem k vašemu vozidlu nebo v jeho blízkosti pohybují nízkou rychlostí, kterou systém nevyhodnotí jako riziko;
– detekční oblast snímačů umístěných v zadním nárazníku je omezena vnějšími předměty, například jinými (především širšími) vozidly zaparkovanými velmi blízko vašeho vozidla.

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením rozpoznaným systémem, zobrazí se na přístrojovém panelu zpráva „Jízdní asistence nedostupná“ informující, že funkce není aktivní.

S výběrem vybavení přizpůsobeného vašemu vozidlu vám pomůže autorizovaný servis.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu, na přístrojové desce se objeví zpráva „Zkontrolovat boční radary“. Obraťte se na autorizovaný servis.



Tato funkce nemusí detekovat určitá vozidla nebo pohybující se objekty v blízkosti vašeho vozi-

dla. Tato funkce v žádném případě nenahrazuje bdělost a odpovědnost řidiče a cestujících ve vozidle, kteří jsou vždy povinni při vystupování z vozidla věnovat zvláštní pozornost dopravní situaci a svému bezprostřednímu okolí.

Případné rušení systému

Za určitých podmínek (složitě prostředí, špatné počasí apod.) může být provoz systému narušen a mohou se spouštět falešné poplachy.

NOUZOVÉ VOLÁNÍ

představení

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí nouzového volání, může být tato funkce využita k automatickému nebo ručnímu přivolání záchranných složek v případě nehody (bez poplatku). Tato funkce dokáže snížit čas potřebný k příjezdu záchranných složek.

Poznámka: funkce tísňového volání je funkční:

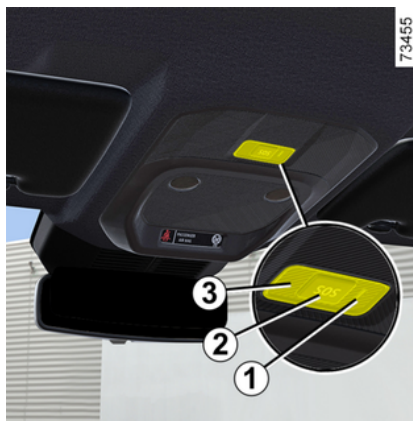
- V zemích pokrytých telekomunikační infrastrukturou 2G a 3G a souvisejícími telematickými tísňovými službami, které jsou kompatibilní se systémem;
- v závislosti na pokrytí v geografické oblasti, kde se vozidlo používá.

Použijete-li funkci nouzového volání k nahlášení nehody, již jste se stali svědky, zastavte hned, jakmile to budou umožňovat podmínky dopravy, aby mohla záchranná služba lokalizovat vaše vozidlo a tím i polohu nahlášené nehody.

V každém případě je nutné dodržovat platné místní zákony.



Nouzové volání použijte pouze v případě nouze, například pokud se stanete účastníkem nebo svědkem dopravní nehody nebo pokud se necítíte dobře.



1. Výstražná kontrolka činnosti systému:

- zelená: funkční (sít' dostupná);
- vypnuto: nefunkční (sít' nedostupná);
- červená: provozní porucha;
- bliká zeleně: probíhá hovor.

2. Tlačítko „SOS“.

3. Mikrofon.

4. Reprodaktor (podle typu vozidla).



Hovor vždy probíhá následovně:

- hovor zahájí záchranné služby;

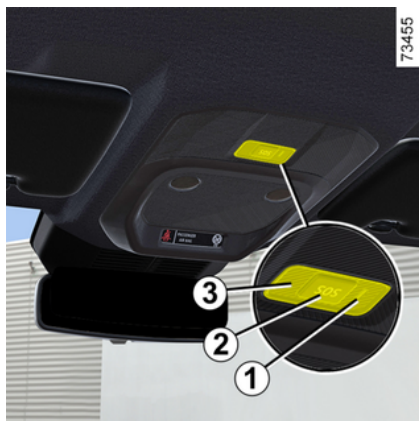
NOUZOVÉ VOLÁNÍ

- jsou zasílány údaje týkající se nehody (výrobní štítek, čas hovoru, poslední místa, směr vozidla atd.);
- probíhá hlasová komunikace se záchrannou službou;
- v případě potřeby se vytočí služba nouzové pomoci.

Existují dva režimy tísňového volání:

- automatický režim,
- manuální režim.

Funkce



Automatický režim

Když je systém v provozu, aktivuje se automatický režim.

Nouzové volání se spustí automaticky v případě nehody vyžadující aktivaci ochranných zařízení (předpínače bezpečnostních pásů, airbag atd.).



V případě nehody a pokud to poloha a doprava umožňují, zůstaňte poblíž vozidla, abyste mohli v případě potřeby rychle odpovědět na hovor call centra.

Manuální režim

Tísňové volání je možné zahájit takto:

- stisknutím a podržením tlačítka **2** po dobu nejméně tří sekund;
- nebo
- stisknutím tlačítka **2** pětkrát během 10 sekund.

V případě neúmyslného stisknutí tlačítka je možné hovor zrušit stisknutím tlačítka **2** na dobu přibližně dvou sekund před spojením hovoru s call centrem.

Jakmile je hovor navázán, ukončit jej bude moci pouze call centrum.

Funkční problémy

V některých případech nemusí nouzové volání fungovat (např. slabá baterie atd.).

Jestliže systém zjistí existenci provozní poruchy, varovná kontrolka **1** zůstane rozsvícena červeně po dobu více než 30 minut. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis.



Systém pracuje pomocí samostatného akumulátoru. Provozní životnost baterie činí přibližně čtyři roky (na blížící se konec této životnosti vás upozorní rozsvícení červené varovné kontrolky **1**).
Obraťte se na autorizovaný servis.

NOUZOVÉ VOLÁNÍ



Bez systému nouzového volání nelze systém sledovat a nebude pod stálým dozorem. Údaje se automaticky a neustále mažou a systém ukládá pouze tři poslední polohy vozidla. Podle legislativy platné pro vaši zemi jsou data zasílána pouze v případě tísňového volání. Údaje odesílané do call centra jsou považovány za osobní údaje dle platných zákonů v zemi, ve které se nacházíte. Systém uchovává údaje o historii činností pouze 13 hodin. Majitel vozidla má právo přístupu ke svým údajům. Může požádat o opravu, odstranění nebo uzamčení dat.



Pro zajištění vaší bezpečnosti a správného fungování systému musí být každý zásah týkající se akumulátoru (vyjmutí, odpojení atd.) prováděn odborníkem.

Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem

Je nutné dodržovat intervaly pro jeho výměnu tak, jak jsou uvedeny v servisní knížce, a nepřekračovat je.

Akumulátor je specifického typu. Při jeho výměně zajistěte, aby byl nahrazen identickým typem. Kontaktujte autorizovaný servis.

REŽIM JÍZDY

Podle výbavy vozidla systém REŽIM JÍZDY nabízí výběr z několika režimů jízdy, které ovlivňují řízení, vnitřní osvětlení, pohodlí a místo řidiče:

- všechny režimy jsou předem nakonfigurované a lze je přizpůsobit (vnitřní osvětlení apod.);
- Režim „Perso“ je zcela nastavitelný.

Režimy jízdy ovlivňují:

- řídicí sílu;
- Dynamická kontrola stability;
- odezvu motoru;

Ovlivňují také:

- osvětlení prostoru pro cestující a přístrojové desky;
- vzhled a zvuk přístrojové desky a multimediální obrazovky.



Nastavení motoru se liší podle režimu jízdy a s výjimkou režimu „Perso“ nelze tato nastavení měnit.

Přístup do menu



V závislosti na typu vozidla můžete získat přístup k systému „DRIVE MODE“:

- z multimediální obrazovky **1**;
- pomocí ovládání na volantu **2**.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Při každém použití vozidla zůstane zachován poslední vybraný režim.

DRIVE MODE: režimy

Režim „Perso“

Tento režim umožňuje kompletně nastavit hnací prvky včetně odezvy motoru.

Režim „Eco“

Režim „Eco“ se zaměřuje na úsporu energie. Řízení motoru snižuje spotřebu ➔ 162.

režim „Sport“

V tomto režimu je povolena zvýšená odezva motoru. Řízení je tužší.

režim „Normal“

Při použití standardního nastavení vozidla vám tento režim poskytne nejlepší kompromis mezi komfortem a dynamikou.



Režim můžete resetovat v nastavení režimů.

REŽIM JÍZDY

Nastavení klimatizace „Eco“

74901



Tento parametr je k dispozici pro každý z režimů DRIVE MODE a umožňuje optimalizovat dojezd vozidla na základě výkonu klimatizace (například: zpoždění doby potřebné k dosažení požadované nastavené hodnoty teploty atd.). ➔ **162**

Funkci lze aktivovat a deaktivovat také z nabídky konfigurace multimediální obrazovky **1** DRIVE MODE.

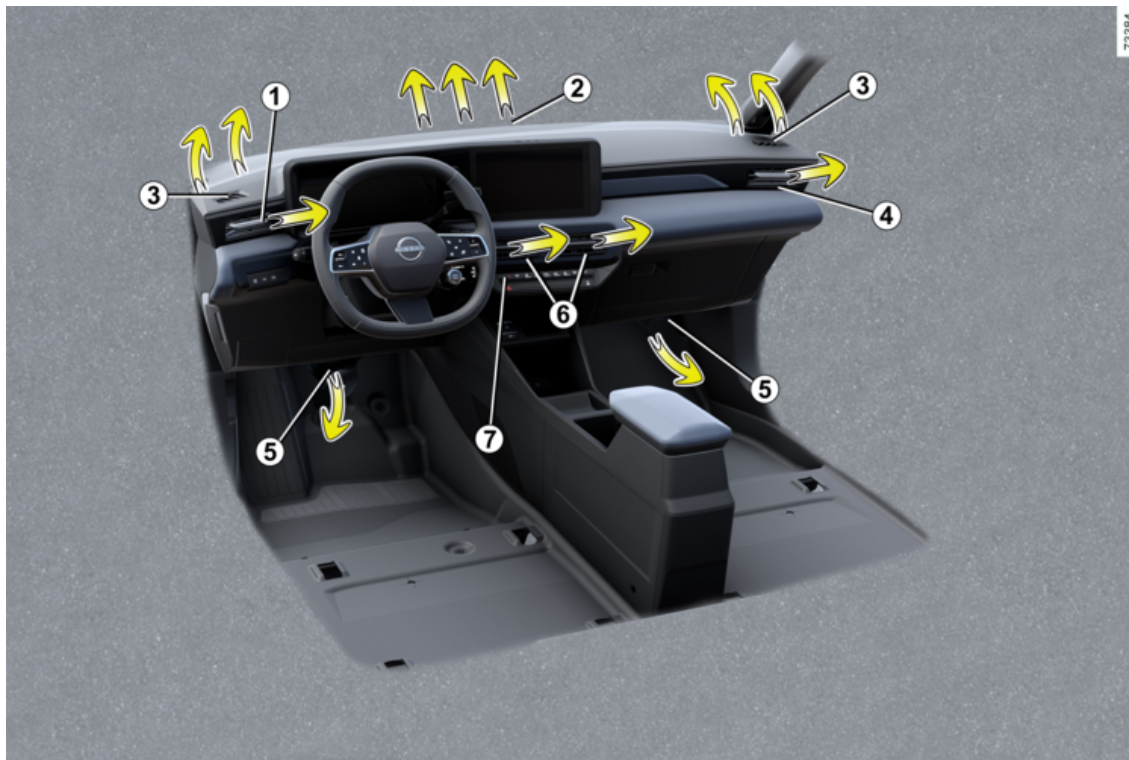
Po aktivaci se na multimediální obrazovce zobrazí výstražná kontrolka **ECO 3 1**.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

Větrací otvory: výstupy vzduchu

Výstupy vzduchu



VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

1. Větrací otvory na místě řidiče.
2. Štěrbina pro odmlžování čelního skla.
3. Štěrbina pro odmlžování bočního okna.
4. Větrací otvory pro cestující.
5. Výstupy topení do prostorů pro nohy vpředu.
6. Střední větrací otvory.
7. Ovládací panel

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

Větrací otvory 1 na místě řidiče



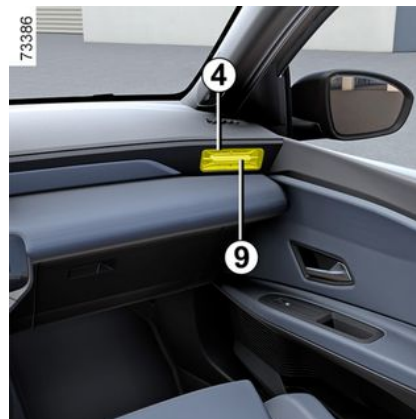
Nasměrování

Proud vzduchu můžete nasměrovat otočením větracího otvoru 1 pomocí jazyčku 8.

Zavření: posuňte jazyček 8 směrem od volantu až za bod odporu.

Otevření: posuňte jazyček 8 směrem k volantu.

Větrací otvor 4 spolujezdce



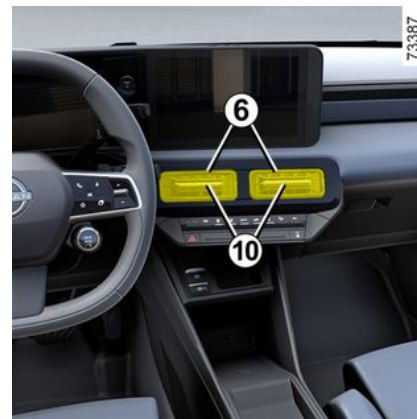
Nasměrování

Proud vzduchu můžete nasměrovat otočením větracího otvoru 4 pomocí jazyčku 9.

Zavření: přesuňte jazyček 9 směrem ven od čelního panelu za bod odporu.

Otevření: posuňte jazyček 9 směrem dovnitř k čelnímu panelu.

Střední větrací otvory 6



Nasměrování

Proud vzduchu můžete nasměrovat otočením větracích otvorů 6 pomocí jazyčků 10.

Zavření: posuňte kurzor 10 směrem dovnitř k čelnímu panelu.

Otevření: přesuňte jazyček 10 směrem ven od čelního panelu za bod odporu.



Neupevňujte žádné předměty na větrací otvory (např. držák telefonu).

Nebezpečí poškození.

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

Průtok vzduchu



Chcete-li seřadit průtok vzduchu z větracích otvorů **1**, **4** a **6**, zatlačte a vytáhněte ovládací prvek **11** na požadovanou úroveň.

K odstraňování nepříjemných pachů ve vozidle používejte výhradně systémy, které jsou k tomu určené. Obráťte se na autorizovaný servis.



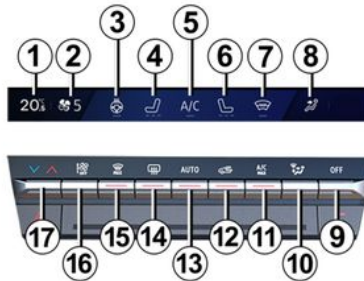
Do ventilačního okruhu vozidla nic nevkládejte (například v případě nepříjemných pachů

apod.).

Nebezpečí snížení funkčnosti nebo požáru.

Automaticky regulovaná klimatizace

Ovládání



1. Indikátor nastavené teploty
2. Ukazatel rychlosti ventilace.
3. Ovladač aktivace vyhřívání volantu.

4. Ovladač aktivace vyhřívání sedadla řidiče.

5. Ovladač aktivace klimatizace

6. Ovladač aktivace vyhřívání sedadla spolujezdce.

7. Odmrazování/odmlžování čelního skla.

8. Ukazatel rozvodu vzduchu v kabině.

9. Ovladač na vypnutí systému.

10. Nastavení rozvodu vzduchu v kabině vozidla.

11. Ovladač aktivace pro funkci „A/C MAX“.

12. Recirkulace vzduchu.

13. Ovladač aktivace klimatizace v režimu AUTO.

14. Odmrazování/odmlžování zadního okna a (podle typu vozidla) zpětných zrcátek

15. Funkce „Dobrý výhled“.

16. Úprava rychlosti ventilace a vypnutí systému.

17. Nastavení teploty vzduchu řidiče.

Aktivace/deaktivace systému

Aktivace systému

Po nastartování vozidla se systém vrátí k naposledy použitému programu.

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

Systém je aktivní i při stojícím vozidle se spuštěným motorem.

Stiskněte tlačítko **13** pro aktivaci systému nebo na ovladači **16** nastavte požadovanou rychlost ventilace.

Vypnutí funkce

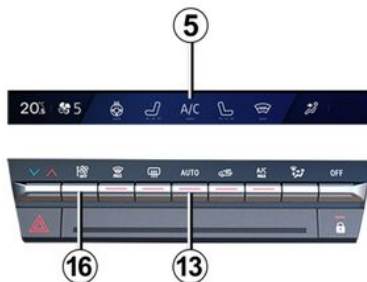
Stisknutím ovládacího prvku **9** systém deaktivujete.

Zapnutí nebo vypnutí klimatizace

V automatickém režimu řídí aktivaci klimatizace systém. Systém je stále možné aktivovat nebo deaktivovat stisknutím tlačítka **5**.

Automatický režim

Automatická klimatizace je systém zaručující (kromě jeho používání v extrémních podmínkách) optimální komfort ve vnitřním prostoru vozidla, udržení potřebné úrovně viditelnosti a zároveň optimalizaci spotřeby.



Systém působí na rychlost větrání, rozvod vzduchu, recyklaci vzduchu, spuštění nebo zastavení klimatizace a teplotu vzduchu.

Tento režim sestává ze tří volitelných programů:

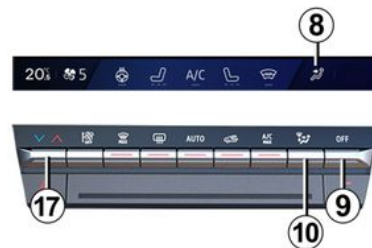
AUTO: optimalizuje zvolenou úroveň pohodlí podle vnějších podmínek. Stiskněte tlačítko **13**.

SOFT: slouží k plynulejšímu a tiššímu dosažení požadované úrovně teploty. Stiskněte tlačítko **13** a následně stisknutím tlačítka dolů aktivujete režim SOFT.

FAST: zvýší proudění vzduchu kabinou. Tento režim se doporučuje zejména pro optimální pohodlí na zadních sedadlech. Stiskněte tlačítko **13**

a následně opětovným stisknutím tlačítka nahoru aktivujete režim FAST.

Změna rozvodu vzduchu v kabině



Stiskněte jednou nebo opakovaně **10** pro nastavení distribuce vzduchu. Vybrané nastavení rozvodu vzduchu **8** se zobrazuje na multimediální obrazovce. Pozice jsou v následujícím pořadí:



Proudění vzduchu vychází z odmlžovacích otvorů čelního skla a z odmlžovacích otvorů předních bočních oken.



Proud vzduchu je rozdělen mezi štěrby pro odmlžování předních bočních oken.

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

ních oken, štěrby pro odmlžování předního skla a prostory pro nohy.



Vzduch proudí hlavně přes větrací otvory na palubní desce.



Proudění vzduchu se nasměruje do větracích otvorů přístrojové desky a do prostoru pro nohy.



Vzduch proudí především větracími otvory umístěnými u nohou cestujících (pod palubní deskou a/nebo pod předními sedadly).

Regulace teploty vzduchu

Stisknutím tlačítka **17** upravíte teplotu vzduchu.

Nastavení rychlosti ventilace

V automatickém režimu systém řídí rychlost proudění vzduchu optimálně pro dosažení a udržení požadované tepelné pohody.

Rychlost ventilace můžete kdykoliv upravit stisknutím tlačítka **16** pro zvýšení nebo snížení rychlosti ventilace

Funkce „Zvýšení viditelnosti“

Stiskněte tlačítko **15**: vestavěná kontrolka tlačítka se rozsvítí.

Tato funkce zajistí rychlé odmlžení čelního skla a zadního okna, předních bočních oken a vnějších zpětných zrcátek (podle typu vozidla). Automaticky aktivuje funkce klimatizace i odmrazování zadního okna.

Poznámka: Funkce automaticky deaktivuje recirkulaci vzduchu.

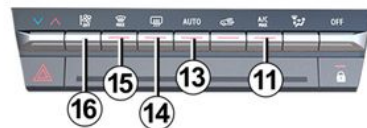
Pro vypnutí této funkce stiskněte tlačítko **13** nebo **15**.



Některá tlačítka mají kontrolku, která udává stav funkce.

Odmrazování a odmlžování zadního okna

66169



4

Stiskněte tlačítko **14**: vestavěná kontrolka tlačítka se rozsvítí. Tato funkce umožňuje rychlé odmlžování nebo odmrazování zadního okna a zpětných zrcátek (u vozidel, která jsou touto funkcí vybavena).

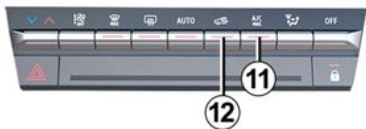
Chcete-li tuto funkci ukončit, stiskněte znovu tlačítko **14**. Odmlžování se automaticky vypne.

Funkce „A/C MAX“

Funkce „A/C MAX“ umožňuje využít maximální potenciál klimatizačního systému. Čas od času ji lze aktivovat pro rychlé ochlazení interiéru vozidla.

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

66169



4

Tato funkce zahrnuje automatické úpravy:

- Teplota naprogramovaná na nejméně 18°C;
- rozvod vzduchu k cestujícím;
- průtok vzduchu při maximálním výkonu;
- zapnutí klimatizace;
- recirkulace vzduchu.

Funkci aktivujete stisknutím tlačítka **11**. Kontrolka na tlačítku **11** se rozsvítí. Deaktivujete režim ECO pro zajištění nejlepšího výkonu.

Funkci deaktivujete opětovným stisknutím tlačítka **11** nebo tlačítka **16**. Kontrolka na tlačítku **11** zhasne.

Zapnutí recirkulace vzduchu (izolace vnitřního prostoru vozidla)

Čas od času můžete aktivovat funkci recirkulace, abyste izolovali interiér vozidla od vnějšího vzduchu, například při jízdě znečištěnou oblastí.



Odmlžování/odmrazování má ve všech případech přednost před recyklací vzduchu.

Manuální použití

Stiskněte tlačítko **12**: vestavěná kontrolka tlačítka se rozsvítí.

Dlouhodobé použití této polohy může vést k vytvoření pachů způsobených neobnovováním vzduchu a rovněž k zamlžování skel.

Jakmile již není recirkulace vzduchu nutná, doporučujeme přejít do automatického režimu dalším stisknutím tlačítka **12**.

Čistič vzduchu

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Funkce „Oblíbené“



Podle typu vozidla můžete stiskem tlačítka **18** na volantu aktivovat následující předem zadané uživatelské nastavení:

- vyhřívání volantu;
- vyhřívání sedadel;
- čištění vzduchu.

Další informace o programování této funkce naleznete v pokynech k multimediálnímu systému.

Nastavení klimatizace „Eco“

Další informace naleznete v kapitolách „DRIVE MODE“ v části REŽIM JÍZDY a „Doporučení stylu jízdy, úsporná jízda“ ➔ 162.

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

Klimatizace: programování

Programování klimatizace



Na multimediální obrazovce **1** můžete uložit několik komfortních programů aktivací následujících nastavení:

- seřízení teploty;
- naprogramování času, do kterého musí být vozidlo připraveno;
- výběr dnů, kdy se program musí opakovat.

Uložené programy můžete aktivovat a deaktivovat.

Poznámka: Klimatizaci můžete naprogramovat pomocí aplikace výrobce v chytrém telefonu.

U stojícího vozidla se spuštěným motorem na multimediální obrazovce **1** přejděte na položku „Vozidlo“, vyberte menu „Elektrické“ a poté přejděte do nastavení na kartě „Programy“.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

Nezapomeňte, že za teplého a slunečného počasí se kabina vozidla velice rychle zahřívá.

NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

Aktivace „Programování“

Funkce se spustí před naprogramovaným časem, aby teplota ve vozidle dosáhla zvolené komfortní teploty, pokud:

- kapota motoru je zavřená,
- je úroveň nabití trakčního akumulátoru dostatečná;
- motor je vypnutý,
- ve vozidle nikdo není.

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

Okamžité zapnutí klimatizace

Lze provést okamžité spuštění klimatizace, pokud:

- kapota motoru je zavřená,
- je úroveň nabití trakčního akumulátoru dostatečná;
- dojde k vypnutí motoru;
- ve vozidle nikdo není.

Při okamžité aktivaci se chování klimatizace bude od nastaveného programu lišit:

- musí být spuštěna z chytrého telefonu;
- funkce vyhřívání volantu a sedadel, pokud je jimi vozidlo vybaveno, se aktivují automaticky;
- tato funkce se ukončí přibližně po 10 minutách.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Vypnutí naprogramované klimatizace

Klimatizace se vypne automaticky přibližně po uplynutí deseti minut od nastaveného konečného času.

Při splnění následujících podmínek však lze funkci deaktivovat:

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

- motor běží;
- Úroveň nabití trakčního akumulátoru je nižší než 7 %;
- je kapota motoru otevřena;
- stisknete jeden ze spínačů na ovládacím panelu;
- řidič je v prostoru pro cestující přibližně 20 sekund.

Poznámka: Tyto podmínky platí také pro okamžitou deaktivaci klimatizace.

Pokud je vozidlo dlouhou dobu zaparkováno bez otevření dveří a je aktivní jeden nebo více plánů temperování, tato funkce se po třetím spuštění v rámci temperování automaticky deaktivuje. Po otevření dveří vozidla se tato funkce opět aktivuje.

Klimatizace: informace a rady pro použití

Informace a rady pro provoz

Pokyny pro použití

V některých případech (vypnutí klimatizace, recyklace vzduchu aktivována, rychlost větrání nulová nebo nízká) můžete zjistit výskyt zamlžení na oknech a na čelním skle vozidla.

V případě zamlžení použijte funkci „Čistý výhled“, tím ji odstraníte a poté použijte klimatizaci v automatickém

režimu, abyste předešli jejímu vytváření.



Do ventilačního okruhu vozidla nic nevkládějte (například v případě nepříjemných pachů

apod.).

Nebezpečí snížení funkčnosti nebo požáru.

Spotřeba

Je normální, pokud při používání klimatizace dojde ke zvýšení spotřeby energie.

Rady pro snížení spotřeby a ochranu životního prostředí:

Při jízdě mějte otevřené větrací otvory a zavřená okna. Pokud vozidlo zůstalo zaparkované na plném slunci nebo na velmi teplém místě, nejdříve na chvíli vyvětrejte horký vzduch otevřenými dveřmi, až poté spusťte motor.

Údržba

Interval pro kontroly naleznete v servisní knížce Vašeho vozidla.



Klimatizaci spouštějte pravidelně i v chladném počasí, minimálně na zhruba 5 minut měsíčně.

Funkční problémy

V případě provozní poruchy se vždy obračejte na autorizovaný servis.

– Snížení výkonu odmrazování, odmlžování nebo klimatizace.

Tento stav může být způsoben zanesením filtru interiéru vozidla.

– Nevytváří se studený vzduch.

Zkontrolujte správné nastavení ovladačů a dobrý stav pojistek. V opačném případě vypněte funkci.



Klimatizace vozidla slouží rovněž k chlazení trakčního akumulátoru. Dlouhodobý pokles účinnosti klimatizace může vést k předčasnému poškození trakčního akumulátoru.

Přítomnost vody pod vozidlem

Po dlouhodobém používání klimatizace se běžně v prostoru pod vozidlem

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

sráží voda. Je to způsobeno kondenzací.



Neotevírejte chladicí okruh klimatizace. Vystavili byste se tak nebezpečí pro Vaše oči a

kůži.

Chladicí kapalina



59952

Okruh chladicí kapaliny (jehož některé komponenty jsou hermeticky uzavřeny) může obsahovat fluorované skleníkové plyny.

Podle vybavení vozidla najdete následující informace na štítku **A** umístěném uvnitř motorového prostoru.

Přítomnost a umístění informací na štítku **A** může záviset na vybavení vozidla.



Typ chladicí kapaliny



(XXX) Typ oleje v okruhu klimatizace



Hořlavý produkt



Nahlédněte do uživatelské příručky k vozidlu



Údržba

x,xxx kg	(1) Množství chladicí kapaliny ve vozidle.
PGO xxxxx	(2) Potenciál globálního oteplování (ekvivalent CO ₂).
CO ₂ ekv. x.xxx t	(3) Množství v hmotnosti a v ekvivalentu CO ₂ .

Další informace

V závislosti na štítku a na typu chladiva:

Chladicí kapalina R-1234yf

- (1) 1,050 kg
- (2) GWP 0,501
- (3) 0,0005 t



Neotevírejte chladicí okruh klimatizace. Vystavili byste se tak nebezpečí pro Vaše oči a kůži.



Před prováděním jakékoli činnosti v motorovém prostoru musíte vypnout zapalování ➔ 147.

MULTIMEDIÁLNÍ VYBAVENÍ

představení



Přítomnost a umístění tohoto vybavení závisí na typu vozidla.

1. Multimediální displej.
2. Porty multimédií USB-C na středové konzole.
3. Ovládání pod volantem.
4. Hlasové ovládání.



Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Multimediální zásuvky „USB-C“

Multimediální porty USB-C 2 lze použít k nabíjení příslušenství s maximálním výkonem 15 W (5 V) na zásuvku.

Poznámka: multimediální porty USB-C 2 lze také použít k přenosu dat.



Připojujte pouze příslušenství o maximálním příkonu 15 W.
Hrozí nebezpečí požáru.



Pokud připojujete kabel z příslušenství k portu USB (např. nabíjecímu kabelu smartphone), nezapomeňte jej odpojit, jakmile už jej nebude potřeba.

Nebezpečí zkratu a poškození portu USB v případě kontaktu mezi koncem kabelu a kovovým předmětem (např. zapalovačem cigaret atd.).

Mikrofon 5



(Pro telefon a hlasového asistenta)

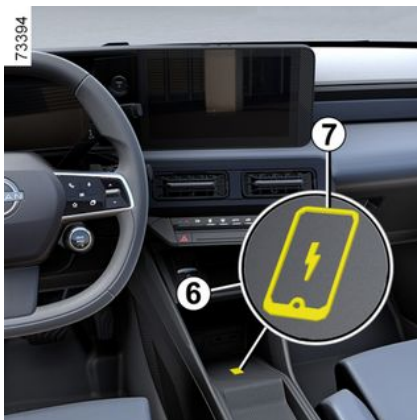


Použití telefonu

Nezapomínejte, že je nezbytné dodržet platné předpisy týkající se použití tohoto typu přístrojů.

MULTIMEDIÁLNÍ VYBAVENÍ

Oblast indukčního nabíjení 6



V závislosti na vozidle je přítomen symbol 7, který indikuje, že můžete umístit telefon do oblasti 6 k nabíjení bez použití nabíjecího kabelu.

Další informace o bezdrátové nabíječce naleznete v pokynech k multimediálnímu systému.

i Během nabíjení vašeho telefonu nesmí být v oblasti indukčního nabíjení 6 přítomny žádné předměty (karta pro spuštění motoru, karta USB, SD, kreditní karta, šperky, klíče, mince apod.). Před umístěním telefonu do oblasti indukčního nabíjení 6 vyjměte všechny magnetické karty a kreditní karty z pouzdra.

i Předměty ponechané v oblasti indukčního nabíjení 6 se mohou přehřát. Doporučujeme je ukládat do míst k tomu účelu určených (odkládací přihrádka, sluneční clona atd.).

i Při jízdě se ujistěte, že nádobka v držáku na nápoje je správně uzavřena, aby se nepřevrhla.
Nebezpečí poškození okolních elektrických a/nebo elektronických zařízení v případě rozlití kapaliny.

i Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

VYBAVENÍ PROSTORU KABINY

Elektrická okna

představení

Tyto systémy fungují při zapnutém zapalování, nebo při vypnutém zapalování až do otevření dveří řidiče (s omezením cca 3 minut).



Zodpovědnost řidiče

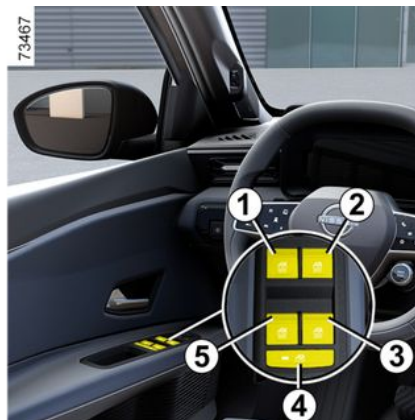
Nikdy neopouštějte vozidlo, je-li uvnitř karta nebo klíč, nebo pokud je uvnitř dítě, nesamostatná dospělá osoba nebo domácí zvíře, a to ani na krátkou dobu.

To by totiž mohlo vystavit nebezpečí sebe nebo další osoby spuštěním motoru a aktivací zařízení, např. ovládání oken nebo zamýkání dveří.

V případě přiskřípnutí některé části těla změňte co nejdříve směr pohybu skla okna stisknutím příslušného spínače.

Mohlo by dojít k vážným zraněním.

Impulzní elektrické ovládání oken



Krátce stiskněte nebo zatáhněte spínač okna až na doraz: okno se zcela zvedne nebo spustí. Další akce spínače pohyb skla zastaví.

Upozornění: zadní okna nelze zcela otevřít.

Z místa řidiče stiskněte spínač:

1. na straně řidiče;
2. pro stranu spolujezdce vpředu;
3. a 5 pro spolujezdce vzadu.



Na sedadlech spolujezdce stiskněte spínač 6.

Bezpečnost spolujezdců

Řidič může vypnout elektrické ovládání oken u spolujezdce stisknutím spínače 4. Na přístrojové desce se zobrazí potvrzovací zpráva a rozsvítí se kontrolka spínače.



Nedopusťte, aby se o pootevřené okno opřel jakýkoli předmět: **hrozí nebezpečí poškození ovládání oken.**

Poznámka: Pokud okno při téměř úplném zavření zaznamená odpor (např.

VYBAVENÍ PROSTORU KABINY

větev stromu), zastaví se a poté se opět o několik centimetrů spustí.

Nelze ovládat impulzní elektrické ovládání oken

Impulzní elektrické ovládání oken je vybaveno tepelnou ochranou: pokud stisknete spínač okna více než šestnáctkrát za sebou, přejde do ochranného režimu (zamknutí okna).

Můžete dělat tyto věci:

- používat elektrický okenmní spínač krátce a v intervalech přibližně 30 sekund;
- při běžícím motoru se okno odemkne přibližně po 20 minutách nečinnosti elektrického okenního spínače.

Dálkové otevírání a zavírání oken

Při odemykání dveří zvenčí, pokud **stisknete a podržte tlačítko odemykání na kartě**, všechna okna vybavená impulzním elektrickým ovládáním oken se automaticky otevřou.

Při zamykání dveří zvenčí, pokud **stisknete a podržte tlačítko zamykání na kartě**, všechna okna vybavená impulzním elektrickým ovládáním oken se automaticky zavřou.

Doporučujeme však systém používat, pouze pokud uživatel jasně vidí na vozidlo a pokud není nikdo uvnitř vozidla.



Při zavírání okna se ujistěte, že z vozidla nevyčnívá žádná část těla (ruka, paže atd.).

Mohlo by dojít k vážným zraněním.

Funkční problémy

V případě nefunkčnosti zavírání některého okna přejde systém do běžného režimu: povytáhněte příslušný spínač tolikrát, kolikrát bude třeba, až do zavření okna (okno se zavírá po krocích). Následně podržte spínač (stále na straně pro zavření) po dobu delší než jednu sekundu, načež sklo posuňte zcela dolů a poté zcela nahoru. Tím se systém znovu inicializuje.

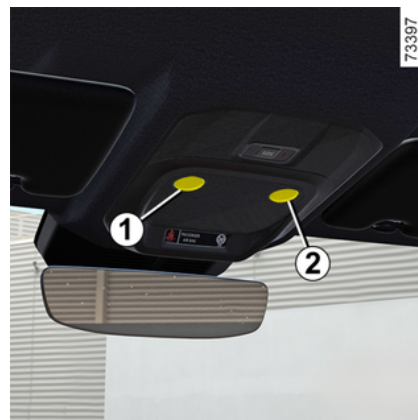
V případě potřeby se obraťte na značkový servis.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Bodová svítidla na čtení

Přední čtecí světla

(podle typu vozidla)



Dotkněte se lehce **1** nebo **2**, čímž rozsvítíte:

- trvalého osvětlení,
- okamžité zhasnutí.

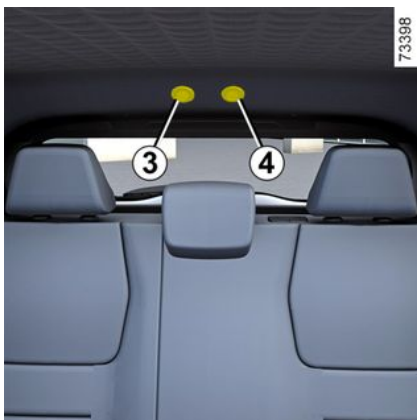
Poznámka:

- K zapnutí nebo vypnutí osvětlení se stačí tlačítka světla pouze lehce dotknout. Stačí pouze navázat kontakt;
- můžete deaktivovat/aktivovat osvětlení na čtení při otevření dveří prostřednictvím multimediální obrazovky ➔ 122.

Svítilno pro čtení vzadu

(podle typu vozidla)

VYBAVENÍ PROSTORU KABINY



Dotkněte se čtecích světel **3** nebo **4**, pro:

- trvalého osvětlení,
- okamžité zhasnutí.

Poznámka:

- K zapnutí nebo vypnutí osvětlení se stačí tlačítka světel pouze lehce dotknout. Stačí pouze navázat kontakt;
- můžete deaktivovat/aktivovat osvětlení na čtení při otevření dveří prostřednictvím multimediální obrazovky ➔ **122**.



Odemknutí a otevření dveří vyvolá časované rozsvícení stropních a podlahových světel.

Osvětlení zavazadlového prostoru



Světlo **5** se rozsvítí při otevření zavazadlového prostoru.

Sluneční clona, kosmetická zrcátka



Sluneční clona

Sklopte sluneční clonu **6** na čelní sklo nebo ji odepněte a překlopte na boční okno.

Kosmetická zrcátka

Zvedněte kryt **7**.

Osvětlení pod sluneční clonou

(v závislosti na vybavení)

Osvětlení **8** se automaticky zapne při otevření sluneční clony.

VYBAVENÍ PROSTORU KABINY

Zástrčka příslušenství

Zásuvky příslušenství 1



Je určen pro připojení příslušenství.

Lze ji použít například pro kompresor ze sady pro huštění pneumatik ➔ 327.



Pouze připojujte pouze příslušenství s maximálním příkonem 120 W (12 V).

Při současném využití několika zásuvek pro příslušenství nesmí celkový příkon připojeného příslušenství přesáhnout 180 wattů.

Hrozí nebezpečí požáru.

ODKLÁDACÍ PROSTORY, VYBAVENÍ KABINY

Přední úložné prostory

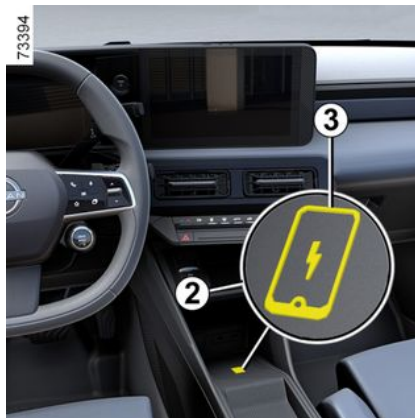
Odkládací schránky předních dveří

1



Na podlaze (v oblasti před řidičem) nesmí být žádné předměty, protože při prudkém brzdění by tyto předměty mohly sklouznout pod pedály a znemožnit jejich použití.

Odkládací prostor středové konzole nebo indukční nabíjecí oblast 2



V závislosti na vozidle se zobrazí symbol 3, který označuje, že oblast 2 lze použít k nabíjení telefonu bez použití nabíjecího kabelu.

Další informace o bezdrátové nabíječce naleznete v pokynech k multimediálnímu systému.



Během nabíjení telefonu nesmí být v zóně indukčního nabíjení 2 přítomny žádné předměty (karta pro spuštění motoru, disk USB, SD, karta, kreditní karta, šperky, klíče, mince apod.). Před umístěním telefonu do oblasti indukčního nabíjení 2 vyjměte všechny magnetické karty a kreditní karty z pouzdra.



Předměty ponechané v zóně indukčního nabíjení 2 se mohou přehřát. Doporučujeme je ukládat do míst k tomu účelu určených (odkládací přihrádka, sluneční clona atd.).



Při jízdě se ujistěte, že nádobka v držáku na nápoje je správně uzavřena, aby se nepřevrhla.

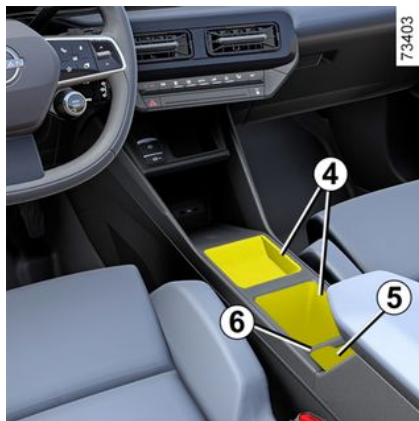
Nebezpečí poškození okolních elektrických a/nebo elektronických zařízení v případě rozlití kapaliny.

ODKLÁDACÍ PROSTORY, VYBAVENÍ KABINY



Více informací najdete v uživatelské příručce multi-mediálního zařízení.

Odkládací prostor střední konzoly 4



Přepážka **6** umožňuje uspořádat úložný prostor ve středové konzole.

Držáky nápojů 5

Pomocí přepážky **6** můžete vytvořit prostor, do kterého se vejde další hrnek.

Přepážku lze vyjmout a získat tak prázdný úložný prostor.



Při jízdě se ujistěte, že nádobka v držáku na nápoje je správně uzavřena, aby se nepřevrhla.

Nebezpečí poškození okolních elektrických a/nebo elektronických zařízení v případě rozlití kapaliny.

Odkládací přihrádka střední loketní opěrky 8



Vytáhněte kryt **7** středové loketní opěrky nahoru.



Zajistěte, aby v „otevřených“ odkládacích schránkách nebyly umístěny žádné tvrdé, těžké nebo špičaté předměty, které by mohly spadnout na cestující při prudkém zatáčení, prudkém brzdění nebo v případě nehody.



Při projíždění zatáčky, akceleraci nebo brzdění dbejte na to, aby se nádobka v držáku na pohárky nevyklila.

Riziko popálenin, pokud je tekutina teplá a/nebo v případě vylití.

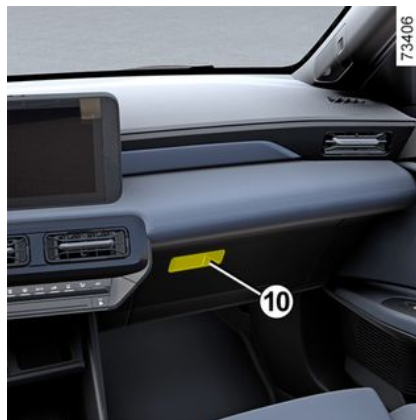
ODKLÁDACÍ PROSTORY, VYBAVENÍ KABINY

Kapsa sluneční clony 9



Lze ji použít pro uchycení dálničních lístků, karet apod.

Odkládací schránka



Chcete-li ji otevřít, zatáhněte za madlo **10**.

Může sloužit pro uložení krabičky s papírovými kapesníčky, láhve vody atd.

Úložné schránky zadních sedadel

Úložná kapsa 11



(podle typu vozidla)

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ

Odkládací box

Zadní plošina



Demontáž:

- Zasuňte zadní opěrky hlavy dolů.
- vyhákněte dvě závěsné šňůry **1**;
- zvedněte polici **2** a odepněte ji;



Maximální hmotnost na zadní polici: 2 kg rovnoměrně rozložené.

- zatlačte polici **2** dovnitř a otočte ji;
- přitáhněte krycí desku směrem k sobě.

Při zpětné montáži postupujte v opačném pořadí.



Nepokládejte na plošinu zejména těžké a tvrdé předměty.

V případě prudkého brzdění nebo nehody by mohly představovat nebezpečí pro osoby sedící ve vozidle.

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

Přepřavované předměty umísťujte do zavazadlového prostoru vždy tak, aby jejich největší plocha dosedala:



- Opěradlo zadní lavice při přepravě běžných nákladů (příklad **A**).

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ

B



73409

4

– Opěráky předních sedadel se sklopenými zadními opěradly pro maximální naložení (příklad **B**).

Zajistěte, aby byly přepravované předměty rovnoměrně rozmístěny po celé ložné ploše.

Pokud budete chtít pokládat věci na sklopené opěradlo, je nezbytné před sklopením opěradla odstranit opěrky hlavy, aby bylo opěradlo co nejtěsněji přitisknuto na sedák.



Při vracení opěradla na místo zkontrolujte jeho správné zajištění.

V případě použití potahů sedadel dbejte na to, aby nebránily zaklapnutí opěradla. Dbejte na správné umístění bezpečnostních pásů. Dejte zpět opěrky hlavy. Protože je opěrka hlavy bezpečnostní prvek, dohlédněte na její přítomnost a správné umístění: Horní část hlavové opěrky musí být co nejbližší temeni hlavy



Nejtěžší předměty umístujte přímo na podlahu. Používejte pokud je jimi vozidlo vybaveno – závesné kroužky **4** umístěné na podlaze zavazadlového prostoru. Naložení musí být provedeno tak, aby nemohl být při prudkém brzdění vymrštěn žádný předmět dopředu na osoby ve vozidle. Zapněte bezpečnostní pásy na zadních sedadlech i tehdy, když na nich nikdo nesedí.



73410

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ

Přívěs



Přípustná hmotnost přídě, maximální přípustná hmotnost při brzdění

a nebrzdění: → 356.

Výběr a montáž tažného zařízení

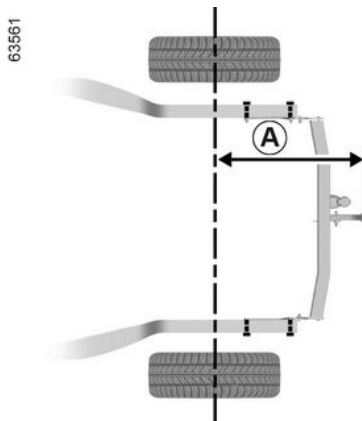
Tažné zařízení (příčník a závěs), které nebylo původně namontováno na vozidle: Celé tažné zařízení a jeho upevnění nesmí překročit hmotnost 25 kg.

Pokud se tažné zařízení nepoužívá, nesmí překážet žádnému světelnému prvku nebo registrační značce.

Za všech okolností je vaší povinností dodržovat předpisy a nařízení platné v zemi, v níž se právě nacházíte.

Informace o montáži tažného zařízení a podmínkách použití naleznete v montážním návodu výrobce.

Doporučuje se uchovávat tento návod s ostatními dokumenty k vozidlu.



Maximální velikost **A**: 795 mm.

Aby nedošlo k poškození vašeho vozidla, je přísně zakázáno používat tažné místo a jiné prostředky k tažení jiného vozidla.

PŘÍSTUP K MOTORU, ÚROVNĚ

Kapota vpředu

Odjištění pojistky kapoty motoru



Chcete-li otevřít kapotu motoru, zatáhnete za rukojeť **1** umístěnou na levé straně palubní desky.



Nezasahujte do prostoru pod kapotou, když se vozidlo nabíjí nebo když motor běží.



O kapotu motoru se neopírejte, protože **hrozí její nechtěné zavření**.



Pro odemčení zatlačte páku **2** doleva a zároveň zvedněte kapotu.



V případě nárazu - i mírného - do masky chladiče nebo kapoty, nechte co nejdříve zkontrolovat systém uzamčení kapoty zástupcem značky.



Pohonný systém elektromobilu využívá vysokonapěťový elektrický proud.

Tento systém může být zahřátý při běžícím motoru i po vypnutí zapalování.

Respektujte výstražná upozornění uvedená na etiketách nalepených ve vozidle.

Je přísně zakázáno jakkoli zasahovat do „vysokonapěťového systému“ vozidla (komponenty, kabely, konektory, trakční akumulátor) nebo jej jakkoli upravovat.

Riziko vážných popálenin nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.

Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to výstražná kontrolka



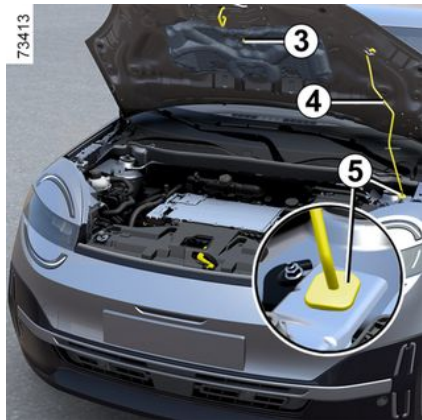
v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.

PŘÍSTUP K MOTORU, ÚROVNĚ

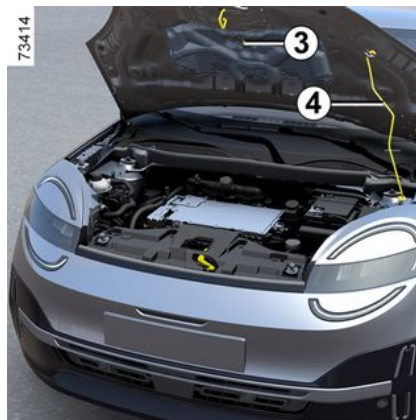
Otevření/zavření kapoty vpředu

Otevření kapoty motoru



Po zvednutí kapoty a odpojení vzpěry **4** z montáže **3** pro vaši bezpečnost **musíte** umístit vzpěru do polohy **5**.

Zavření kapoty



Před zavřením kapoty se přesvědčte, zda jste v motorovém prostoru nezapomněli nějaké předměty.

Pro zavření kapoty znovu umístěte vzpěru **4** do jejího upevnění **3**. Uchopte kapotu za střed a vedte ji až do vzdálenosti 30 cm od zavřené polohy, následně ji pusťte. Zavře se sama vlastní tíhou.



Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka střeračů v poloze vypnuto.

Mohlo by dojít ke zraněním.



Zkontrolujte řádné zamknutí kapoty. Zkontrolujte, zda nic nebrání upevnění zámku (štěrk, hadřík atp.).



Po každém zásahu v prostoru motoru se ujistěte, že jste v něm nic nezapomněli (hadr, náradí...)

Tyto mohou skutečně poškodit motor nebo zapříčinit požár.

PŘÍSTUP K MOTORU, ÚROVNĚ

Hladina:

Hladina chladicí kapaliny



Podle vybavení vozidla se umístění nádržek chladicí kapaliny může lišit.

- nádržka **1** slouží k chlazení okruhu motoru a trakčního akumulátoru;
- nádržka **2** se používá k chlazení okruhu kabiny vozidla.

Kontrola hladiny se provádí při vypnutém motoru a vozidle stojícím na vodorovném povrchu. U každé nádržky musí být hladina **za studena** mezi značkami „MINI“ a „MAXI“ vyznačených na nádržkách s chladicí kapalinou **1 a 2**.

Doplňte hladinu **za studena** dříve, než dosáhne značky „MINI“.

Poznámka: U nového vozidla ve fázi záběhu: hladina kapaliny může být vyšší, než je značka „MAXI“, následně ale musí klesnout mezi značky hladiny „MINI“ a „MAXI“. To nepředstavuje žádné nebezpečí.



V případě abnormálního nebo opakovaného snížení hladiny kapaliny kontaktujte značkový servis.



Na chladicím systému nesmí být prováděn žádný zásah při zahřátém motoru.

Hrozí popálení.



Pohonný systém elektromobilu využívá vysokonapěťový elektrický proud.

Tento systém může být zahřátý při běžícím motoru i po vypnutí zapalování.

Respektujte výstražná upozornění uvedená na etiketách nalepených ve vozidle.

Je přísně zakázáno jakkoli zasahovat do „vysokonapěťového systému“ vozidla (komponenty, kabely, konektory, trakční akumulátor) nebo jej jakkoli upravovat.

Riziko vážných popálenin nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.

Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to výstražná kontrolka



v motorovém prostoru.
Mohlo by dojít ke zraněním.

Periodicita kontroly hladiny

Je třeba pravidelně kontrolovat hladiny chladicí kapaliny (při nedostatku chladicí kapaliny může dojít k velmi

PŘÍSTUP K MOTORU, ÚROVNĚ

vážnému poškození motoru a akumulátoru).

V případě potřeby doplňujte výhradně chladicí kapalinu schválenou technickým oddělením automobilové společnosti, u které je zajištěna:

- ochrana před zamrznutím;
- antikorozi ochrana chladicího systému.

Interval výměny

Informace najdete v servisní knížce k vozidlu



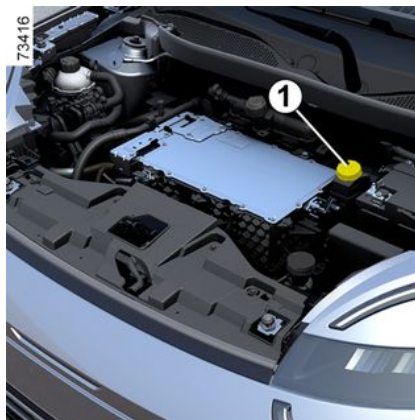
Nezasahujte do prostoru pod kapotou, když se vozidlo nabíjí nebo když motor běží.



Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze vypnuto.

Mohlo by dojít ke zraněním.

Hladina brzdové kapaliny



Kontrola hladiny se provádí při vypnutém motoru a vozidle stojícím na vodorovném povrchu. Kontrolu hladiny brzdové kapaliny je třeba provádět často, v každém případě vždy, když zpozorujete sebemenší snížení účinnosti brzd.

Interval výměny

Informace najdete v servisní knížce k vozidlu



V případě abnormálního nebo opakovaného snížení hladiny kapaliny kontaktujte značkový servis.

Naplnění

Po každém zásahu na hydraulickém okruhu musí být brzdová kapalina odborně vyměněna. Povinně použijte kapalinu schválenou naším technickým oddělením (a dodávanou v zabezčené nádobě).

Hladina 1

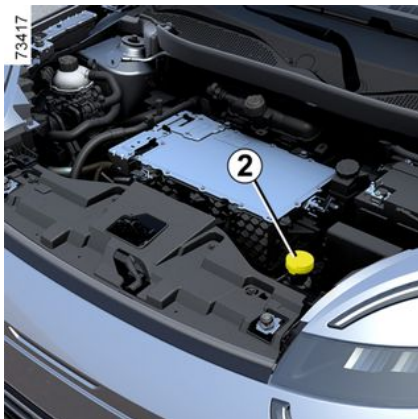
Hladina klesá současně s opotřebováním brzdových obložení, nesmí však nikdy poklesnout pod výstražnou značku „MINI“.

Chcete-li sami zkontrolovat stav opotřebení kotoučů, postupujte podle kontrolní metody popsané v dokumentu, který je k dispozici v síti značky nebo na internetových stránkách výrobce.

PŘÍSTUP K MOTORU, ÚROVNĚ

nádržka ostřikovače

dla, usazování vodního kamene na čerpadle a tryskách).



5



Naplnění

Otevřete uzávěr **2**, naplňte nádržku, dokud nevidíte kapalinu, potom uzávěr zavřete.

Kapalina

Používejte pouze kapalinu do ostřikovačů obsahující nemrznoucí směs.

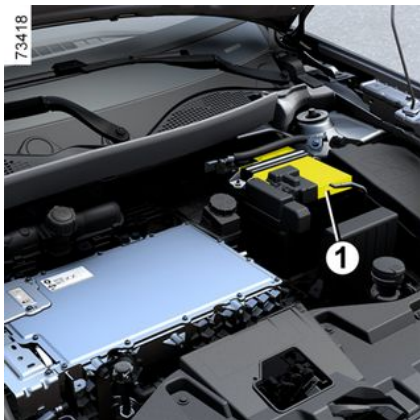
Doporučujeme vám poradit se s autorizovaným prodejcem nebo kvalifikovaným odborníkem.

Poznámka: nepoužívejte tvrdou vodu (nebezpečí poškození plnicího čerpa-

AKUMULÁTOR:

12V akumulátor

představení



Akumulátor 12 V a je zdrojem energie potřebné pro provoz vybavení vozidla (osvětlení, stěrače čelního skla, audio-systém atd.) a určitých bezpečnostních systémů – například asistenčních systémů brzd.

Je zakázáno jej otevírat a přidávat do něj kapalinu.



Nezasahujte do prostoru pod kapotou, když se vozidlo nabíjí nebo když motor běží.

Údržba/výměna

Úroveň nabití 12V akumulátoru **1** se může snížit, zejména pokud používáte vozidlo za těchto podmínek:

- když klesne venkovní teplota;
- po delším používání spotřebičů při vypnutém motoru.



Pro vaši vlastní bezpečnost a pro zajištění správného chodu elektrického vybavení vozi-

dla (světla, stěrače, ABS atd.) **musí** jakýkoli zásah na 12V akumulátoru (demontáž, odpojení atd.) provést kvalifikovaný specialista.

Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem

Je **nutné** dodržovat intervaly pro jeho výměnu tak, jak jsou uvedeny v servisní knížce, a nepřekračovat je.

Akumulátor je specifického typu. Při jeho výměně zajistěte, aby byl nahrazen identickým typem.

Kontaktujte autorizovaný servis.

AKUMULÁTOR:



Pohonný systém elektromobilu využívá vysokonapěťový elektrický proud.

Tento systém může být zahřátý při běžícím motoru i po vypnutí zapalování.

Respektujte výstražná upozornění uvedená na etiketách nalepených ve vozidle.

Je přísně zakázáno jakkoli zasahovat do „vysokonapěťového systému“ vozidla (komponenty, kabely, konektory, trakční akumulátor) nebo jej jakkoli upravovat.

Riziko vážných popálenin nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.

Navíc se každou chvílí může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to výstražná kontrolka



v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.

Štítek A



61476

Respektujte údaje uvedené na akumulátoru.

2. Zákaz otevřeného ohně a kouření.
3. Povinná ochrana zraku.
4. Držte z dosahu dětí.
5. Výbušné prvky.
6. Viz uživatelskou příručku.
7. Korozivní látky.

odstranění poruchy



Je zakázáno odpojovat 12V akumulátor.

Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem



Aby nedošlo k poškození vozidla, nenabíjejte 12V akumulátor pomocí:

- pomocí externí nabíječky,
- pomocí akumulátoru jiného vozidla.

Kontaktujte autorizovaný servis.



Pokud máte elektrické vozidlo, nepoužívejte ho k nabíjení 12V akumulátoru jiného vozidla. Elektrický výkon 12V elektrického vozidla není pro takovou operaci dostačující.

Nebezpečí poškození vozidla.

AKUMULÁTOR:



Podle typu vozidla je
v případě poruchy akumu-
látoru (odpojení, vybití
apod.) nutné provést reset úhlu
natočení volantu ➔ **129**.

Údržba karoserie

Dobře udržované vozidlo má delší životnost. Doporučujeme proto pravidelně udržovat jeho exteriér.

Vaše vozidlo je před korozí chráněno těmi nejmodernějšími technickými prostředky. Nicméně je stále vystaveno působení vlivů různých parametrů.

Atmosférické korozivní vlivy

- znečištění ovzduší (v zastavěných a průmyslových oblastech),
- slaný vzduch (v blízkosti moře, zejména za teplého počasí),
- roční období a vlhkost vzduchu (solení vozovek v zimě, voda z mytí ulic apod.).

Poškození při silničním provozu

Abrazivní působení

Prachové částice ve vzduchu, písek, bláto, šetěr odlétající od jiných automobilů apod.

Těmto rizikovým faktorům je nutné předcházet dodržováním určitých minimálních opatření.

Co je třeba dělat

Pravidelně myjte své vozidlo

s vypnutým motorem a používejte k tomu čisticí prostředky doporučené technickým oddělením (nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky). Předtím

důkladně opláchněte pomocí tlakového čističe:

- skvrny pryskyřice ze stromů a průmyslové znečištění;
- bláto, které udržuje vlhkost v podběžích kol a dolní části karoserie;
- **trus ptáků, který s lakem chemicky reaguje, rychle jej odbarvuje a může způsobit až odlepení barvy.**

Vozidlo **okamžitě** umyjte, abyste tyto stopy odstranili, protože je nelze odstranit leštěním,

- sůl, hlavně v podběžích kol a na dolní části karoserie po jízdě v oblastech, kde se používá zimní chemický posyp.

Pravidelně odstraňujte z vozidla nečistoty rostlinného původu (pryskyřici, listy apod.).

Při jízdě po vozovce posypané šetěrkem dodržujte dostatečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi, abyste předešli poškození laku.

Vzniklá poškození laku co nejdříve opravte nebo nechte opravit, abyste zabránili vzniku ohnisek koroze.

Pokud se na Váš vůz vztahuje záruka proti korozi, nezapomeňte na pravidelné servisní prohlídky. Informace naleznete v servisní knížce.

Dodržujte místní předpisy o mytí vozidel (např. nemyjte vozidlo na veřejných komunikacích).

Při mytí vozidla vysokotlakým čističem dodržujte následující opatření:

- Ujistěte se, že lak vašeho vozidla, oblast nebo součást, kterou chcete vyčistit, umožňují použití tohoto typu mytí.
- Tlak produkovaný čističem musí být menší než 100 barů.
- Při mytí držte rozprašovací trysku nejméně 15 cm od vozidla a ujistěte se, že je průtok vody menší než 15 l/min.
- Nemyjte příliš dlouhou stejnou oblast, zasažená místa nebo těsnění. Hrozí nebezpečí poškození laku, uvolnění těsnění atd.

V případě čištění mechanických dílů, např. závěsů dveří apod., je nezbytné tyto díly znovu ochránit nastříkáním prostředku schváleného výrobcem.



Vybrali jsme speciální prostředky pro údržbu, které najdete v prodejnách značky.

Čeho byste se měli vyvarovat:

Mytí vozu na přímém slunci nebo při mrazu.

Seškrabování bláta nebo nečistot za sucha.

ČIŠTĚNÍ

Dlouhodobé ponechání vnějšího znečištění.

Ponechání rozšiřování rzi vzniklé z malých poškození laku.

Odstraňování skvrn na laku rozpouštědly, která nebyla schválena naším technickým oddělením, může způsobit nežádoucí poškození laku.

Jízda na sněhu nebo blátě bez následného umytí vozidla, zejména podběhů kol a spodku vozidla.



Neodmašťujte a nečistěte vysokotlakým čistícím přístrojem ani rozprašovačem, které neschválilo technické oddělení výrobce:

- mechanické součásti (např. motorový prostor);
- kola (např. součásti brzdového systému, jako jsou brzdové třmeny);
- spodní část karoserie;
- díly se závěsy (např. vnitřní části dveří);
- lakované plastové díly (např. nárazníky).

To všechno může způsobit korozi nebo poruchy funkce.

Zvláštnosti vozidel s matným lakem

Tento typ laku vyžaduje určitou opatrnost.

Co je třeba dělat

Myjte vozidlo dostatečným množstvím vody ručně pomocí měkkého hadru nebo měkké žínky...

Čeho byste se měli vyvarovat:

Nepoužívejte prostředky na bázi vosku (leštění).

Netřete příliš intenzivně.

Nemyjte vozidlo v myčce na vozidla používající kartáčové čištění.

Nelepte na lak samolepky (mohou zanechat stopy).



Nemyjte vozidlo pomocí vysokotlakého čistícího přístroje.

Mytí vozidla v myčce pro vozidla

Vraťte páčku stěračů do výchozí polohy ➔ 141.

Ověřte upevnění vnějšího vybavení, přídavných světlometů, zpětných zrcátek a pomocí lepicí pásky připevněte stírátko stěračů.

Demontujte prut antény autorádia, pokud je jím vozidlo vybaveno.

Po dokončení mytí nezapomeňte odstranit lepidlo a anténu znovu namontovat (s úplným zašroubováním).



Mytí vozidla

Nikdy nemyjte motorový prostor, zásuvku pro nabíjení ani hnací akumulátor pomocí vysokotlakého čističe.

Nebezpečí poškození elektrického obvodu.

Nikdy nemyjte vozidlo, když se nabíjí.

Riziko úrazu elektrickým proudem, který může způsobit smrt.

Čištění světlometů, snímačů a kamer

Používejte jemný hadřík nebo vatu.

Pokud to nestačí, navlhčete hadřík mýdlovou vodou a vždy oplachujte pomocí měkkého hadříku nebo vaty.

Nakonec jej opatrně utřete suchým jemným hadříkem.

Nepoužívejte čistící prostředky obsahující alkohol nebo nástroje (např. škrabku).

ČIŠTĚNÍ

Čištění samolepek, dekorativních fólií atd.

Co je třeba dělat

Používejte jemný hadřík nebo vatou. Lehce jej navlhčete mýdlovou vodou a poté jej vždy otřete měkkým hadříkem nebo vatou.

Nakonec jej opatrně utřete suchým jemným hadříkem.

5 Čeho byste se měli vyvarovat:

Používejte čisticí prostředky na bázi alkoholu.

Používejte nástroje (například škrabku).

Netřete příliš intenzivně.



Nemyjte vozidlo pomocí vysokotlakého čisticího přístroje.

ÚDRŽBA VNITŘNÍCH OBLOŽENÍ

představení

Dobře udržované vozidlo má delší životnost. Doporučujeme tedy udržovat jeho interiér pravidelně.

Jakákoliv skvrna musí být vždy rychle odstraněna.

Bez ohledu na typ skvrny použijte **studenou (nebo vlažnou) mýdlovou vodu připravenou s přírodním mýdlem**.

Používání detergentů (přípravky na nádobí, práškové přípravky, přípravky s obsahem lihu...) je zakázáno.

Používejte jemný hadřík.

Opláchněte a otřete přebytečnou vodu.

Obrazovka multimedií

Údržba obrazovky závisí na typu multimediálního zařízení. Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Krycí skla přístrojů

(např. přístrojová deska, hodiny, ukazatel venkovní teploty atd.).

Používejte jemný hadřík nebo vatou.

Pokud to nestačí, použijte měkký hadřík nebo vatou namočenou v mýdlové vodě. Následně setřete jiným měkkým navlhčeným hadříkem nebo navlhčenou vatou.

Nakonec jej **opatrně** utřete suchým jemným hadříkem.

Na tato místa nepoužívejte prostředky obsahující alkohol ani spreje s kapalinami

Bezpečnostní pásy

Musí být udržovány v čistém stavu.

Používejte buď prostředky doporučené technickým oddělením výrobce (k zakoupení např. ve značkových prodejnách), nebo pásy čistěte houbou namočenou ve vlažné mýdlové vodě a otřete je suchým hadříkem.

Použití prášků na praní nebo barviv je zakázáno.

Textilie (sedadla, obložení dveří...)

Textilie **pravidelně** zbavujte prachu.

Skvrny od tekutin

Použijte mýdlový roztok.

Lehce vysajte nebo vysušte (nikdy netřete) měkkou utěrkou, opláchněte a vysušte přebytečnou kapalinu po celém povrchu látky se skvrnou.

Skvrny od pevných nebo pastovitých látek

Pomocí špachtle **ihned** odstraňte co největší množství pevného či pastovitého materiálu (postupujte od okrajů skvrny ke středu, zabráníte tak jejímu rozšíření).

Skvrny způsobené tekutinou vyčistěte uvedeným způsobem.

ČIŠTĚNÍ

Zvláštní postup pro bonbony a žvýkačky

Na skvrnu položte kostku ledu, aby ztuhla. Poté postupujte tak, jak je uvedeno u pevných skvrn.



Další doporučení k údržbě interiéru vám sdělí autorizovaný prodejce. Poradí vám i v případě, že jste nedosáhli uspokojivých výsledků.

Demontáž/opětovná montáž vyjímatelného originálního vybavení vozidla

Pokud potřebujete odstranit vyjímatelná vybavení pro vyčištění interiéru vozu (například koberečky), dbejte vždy na to, abyste je správně vložili zpět na správnou stranu (kobereček řidiče musí být položen na straně řidiče...), a abyste je uchytili pomocí prvků dodaných s vybavením (například kobereček řidiče musí být vždy uchycen pomocí předinstalovaných upevňovacích prvků).

Když vozidlo stojí, vždy se přesvědčte, že nic nebude překážet v řízení (překážky při sešlápnutí pedálů, zachycení paty pod kobereček atd.).

Čeho byste se měli vyvarovat:

Před větrací otvory neumísťujte deodoranty, osvěžovače vzduchu a podobné prostředky. Mohly by poškodit plášť přístrojové desky.



V kabině nepoužívejte vysokotlaké čisticí přístroje ani rozprašovače:

bez odpovídajících opatření by mohlo dojít kromě jiného k narušení správného fungování elektrických a elektronických prvků ve vozidle.

PNEUMATIKY

Pneumatiky

Údržba pneumatik

Pneumatiky zajišťují jediný styk mezi vozidlem a vozovkou, je tedy nezbytné udržovat je v dobrém stavu.

Musíte se ujistit, že vaše pneumatiky splňují místní předpisy stanovené v pravidlech silničního provozu.



Pneumatiky musí být v dobrém stavu a dezén musí mít dostatečnou hloubku. Pneumatiky schválené naším technickým oddělením mají výstražné značky **1** opotřebení, **což jsou indikátory zalisované v běhounu na několika místech.**

Když je běhoun pneumatiky opotřebovaný na úroveň indikátorů opotřebení, stanou se viditelnými **2**: **v takovém případě je nutné pneumatiky vyměnit, protože běhoun má hloubku maximálně 1,6 mm, což má za následek špatnou přilnavost na mokré vozovce.**

Přetížený vůz, dlouhá jízda po dálnici, zejména za velkého horka, či nevhodný způsob jízdy po rozbitých cestách přispívají k rychlejšímu opotřebení pneumatik, a mají tak negativní vliv na bezpečnost.



Při nehodách při řízení, jako například „njetí na chodník“, hrozí kromě poškození pneumatik a ráfků také posunutí přední nebo zadní nápravy. V tomto případě nechte zkontrolovat jejich stav u zástupce značky.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Dodržujte tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách je třeba kontrolovat alespoň jednou měsíčně a dodatečně před každou delší cestou (viz štítek nalepený na okraji dveří řidiče) ➔ 326.



Nesprávné hodnoty tlaku v pneumatikách zapříčiňují nadměrné opotřebení pneumatik

a jejich zahřívání během jízdy. Tyto faktory mohou vážně ohrozit bezpečnost jízdy a způsobit:

- zhoršení jízdních vlastností vozidla,
- nebezpečí prasknutí nebo odtržení běhounu.

Tlak v pneumatikách je stanoven podle zatížení vozidla a rychlosti jízdy. Upravte tlak podle podmínek provozu (prohlédněte si štítek umístěný na boční hraně dveří u řidiče).

Tlak v pneumatikách se musí kontrolovat zastavena – při teplém počasí nebo při rychlé jízdě dochází k jeho zvýšení.

Pokud nelze tlak v pneumatikách zkontrolovat **za studena, je třeba indikované hodnoty tlaku zvýšit o 0,2 až 0,3 baru.**

Ze zahřátých pneumatik nikdy nepouštějte vzduch.

PNEUMATIKY



Pozor, chybějící nebo špatně zašroubovaný uzávěr ventilu může snížit těsnění pneumatik a mít za následek tlakové ztráty. Vždy používejte stejné uzávěry ventilů jako ty, které byly použity a našroubovány na vozidlo původně.



Vozidlo vybavené upozorněním na pokles tlaku vzduchu v pneumatikách

V případě podhuštění (defekt atd.) se na přístrojové desce ➔ 167 rozsvítí varovná kontrolka



Výměna pneumatik

Ohledně montáže nových pneumatik se obraťte na autorizovaného prodejce.



Pro bezpečnost a dodržení platných předpisů. Při výměně pneumatik mohou být na vozidlo montovány pouze pneumatiky stejné značky, rozměru, typu a struktury na stejnou nápravu.

Musí mít buď nosnost a rychlostní klasifikaci alespoň stejnou jako původní pneumatiky, nebo musí odpovídat hodnotám doporučeným autorizovaným servisem.

Nedodržení těchto pokynů může ohrozit vaši bezpečnost a ovlivnit technickou způsobilost vozidla k jízdě.

Nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem.

Zimní provoz

Řetězy

Z bezpečnostních důvodů je přísně zakázáno montovat sněhové řetězy na kola zadní nápravy.

Montáž pneumatik větší velikosti než původní může znemožnit použití řetězů.

Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky se instalují výhradně jedním směrem. Tento směr je třeba dodržet.

Pokud je třeba namontovat směrové pneumatiky opačným směrem, než je jejich směr otáčení po defektu, jedte opatrně, zvláště na mokré vozovce, protože pneumatika se tomu nebude umět přizpůsobit.

Pneumatiky se „sněhovým“ nebo „zimním“ vzorkem

Doporučujeme tyto pneumatiky montovat **na všechna čtyři kola**, aby byla co nejlépe zachována přilnavost Vašeho vozu k vozovce.

Upozornění: Na těchto pneumatikách je někdy vyznačen směr jízdy a index maximální rychlosti vozidla, která může být nižší než maximální rychlost Vašeho vozidla.

Pneumatiky s hroty

Tento typ pneumatik lze používat pouze po omezenou dobu, která je stanovena místními předpisy. Při jejich použití je nutné dodržovat rychlost stanovenou platnými předpisy.

Tyto pneumatiky musí být namontovány alespoň na obou kolech přední nápravy.

PNEUMATIKY

Poznámka: používání sněhových či zimních pneumatik nebo pneumatik s hřeby významně snižuje dojezdovou vzdálenost vozidla.



V každém případě vám s výběrem vybavení přizpůsobeného vašemu vozidlu pomůže autorizovaný servis..



Instalace sněhových řetězů je umožněna pouze u pneumatik stejné velikosti, jakou měly ty, které byly na **Vášem vozidle** původně namontovány.

Montáž sněhových řetězů je možná, ale za podmínky použití specifických řetězů. Doporučujeme Vám informovat se u zástupce značky.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Štítek A



Pro její přečtení otevřete dveře řidiče.

Tlak vzduchu v pneumatikách se kontroluje na studených pneumatikách.

Pokud nelze tlak v pneumatikách zkontrolovat **za studena, je třeba indikované hodnoty tlaku zvýšit o 0,2 až 0,3 baru (nebo 3 PSI). Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštějte vzduch.**

350909



A



B	C	D
B	C	D

B. : rozměr pneumatik, kterými je vozidlo vybaveno.

C. : tlak v pneumatikách předních kol.

D. : tlak v pneumatikách zadních kol.



Vozidlo vybavené upozorněním na pokles tlaku vzduchu v pneumatikách

V případě podhuštění (defekt atd.) se na přístrojové desce
➔ 167 rozsvítí varovná kontrolka



PNEUMATIKY



Bezpečnost pneumatik a montáž řetězů: informace o podmínkách údržby použití řetězů podle výbavy vozidla, viz ➔ 324.



Vozidlo používané s plným zatížením (Maximální Přípustná Hmotnost Vozidla) a s připojeným přívěsem

Maximální rychlost musí být omezena na **100 km/h a tlak v pneumatikách zvýšen o 0,2 baru ➔ 356.**

Nebezpečí prasknutí pneumatiky.



Pro bezpečnost a dodržení platných předpisů. Při výměně pneumatik mohou být na vozidlo montovány pouze pneumatiky stejné značky, rozměru, typu a struktury na stejnou nápravu.

Musí mít buď nosnost a rychlostní klasifikaci alespoň stejnou jako původní pneumatiky, nebo musí odpovídat hodnotám doporučeným autorizovaným servisem.

Nedodržení těchto pokynů může ohrozit vaši bezpečnost a ovlivnit technickou způsobilost vozidla k jízdě.

Nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem.

Sada pro huštění pneumatik představení



6



Souprava slouží k opravě pneumatiky, když dojde k poškození běhounu **A** objekty men-

šími než 6 mm. Souprava neumožňuje opravit všechny typy defektu, např. poškození delší než 6 mm nebo poškození bočnice pneumatiky **B** atd.

Zkontrolujte také, zda je ráfek v dobrém stavu.

Pokud je těleso, které způsobilo defekt, stále v pneumatice, neodstraňujte jej.



Sadu pro huštění pneumatik nepoužívejte, pokud je pneumatika poškozena v důsledku jízdy

s defektem.

Před každým zásahem zkontrolujte boční části pneumatik.

Jízda s podhuštěnými pneumatikami či pneumatikami s defektem může ohrozit bezpečnost a znemožnit následnou opravu defektu.

Tato oprava je dočasná.

Pneumatika, u které došlo k defektu, musí být vždy co nejdříve zkontrolována (a pokud možno opravena) na odborném pracovišti.

Při výměně pneumatiky opravené pomocí této sady musíte o této skutečnosti informovat odborníka. Při jízdě můžete cítit vibrace způsobené přítomností přípravku v pneumatice.



Tato sada má homologaci pouze pro huštění pneumatik vozidla původně vybaveného touto

sadou.

V žádném případě nesmí být použita pro huštění pneumatik jiného vozidla nebo jakéhokoli jiného nafukovacího předmětu (plovacího pásu, nafukovací lodi atd.).

Při manipulaci s lahvičkou s přípravkem pro opravu se vyvarujte kontaktu s kůží. Pokud dojde k potřísnění, postižené místo okamžitě důkladně opláchněte vodou.

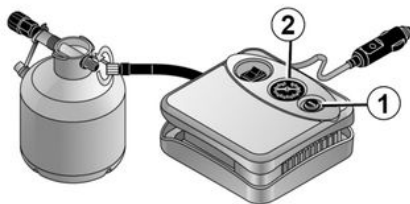
Sadu pro opravu pneumatik nenechávejte v dosahu dětí.

Nikdy neodhazujte prázdnou lahvičku do přírody. Odevzdejte ji zástupci značky nebo instituci pověřené jejím sběrem.

Lahvička má omezenou životnost, která je vyznačena na jejím štítku. Zkontrolujte datum životnosti.

Pro výměnu husticího potrubí a lahvičky s opravným přípravkem se obraťte na autorizovaný servis.

47426



V případě defektu použijte sadu umístěnou pod kobercem zavazadlového prostoru.



Vozidlo vybavené upozorněním na pokles tlaku vzduchu v pneumatikách

V případě podhuštění (defekt atd.) se na přístrojové desce ➔ 167 rozsvítí varovná kontrolka



Při běžícím motoru a zatažené parkovací brzdě:

- Odpojte veškeré příslušenství, které je připojené do zásuvek příslušenství ve vozidle,
- u vozidel vybavených tažným zařízením v případě potřeby odpojte zásuvku tažného zařízení;
- **viz informace k sadě kompresoru pro huštění** umístěné v zavazadlovém prostoru vozidla a následující pokyny v uživatelské příručce,
- Nahustěte pneumatiku na doporučený tlak ➔ 324,
- po uplynutí maximálně **15 minut** zastavte huštění a zkontrolujte tlak (pomocí manometru **2**);

Poznámka: během vyprazdňování nádoby (přibližně 30 sekund) bude manometr 2 krátce ukazovat tlak až 6 barů a poté tlak klesne.

- Upravte tlak: pro zvýšení pokračujte v huštění pomocí sady. Pro snížení tlaku stiskněte tlačítko **1**.

Pokud po 15 minutách nelze dosáhnout doporučeného tlaku 1,8 baru, není oprava možná. Vozidlo nepoužívejte a konzultujte situaci s autorizovaným servisem.

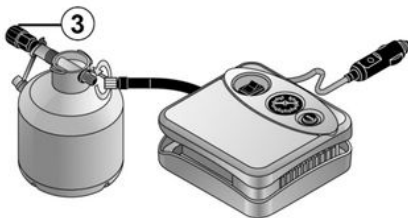


Před použitím sady zaparkujte vozidlo v dostatečné vzdálenosti od silničního provozu, spusťte nouzový signál a zatáhněte parkovací brzdu, nechte vystoupit všechny cestující z vozidla a držte je v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu.



V případě zastavení na krajnici je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo jiného vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.

47426



6

Jakmile je pneumatika řádně nahuštěna, soupravu odpojte: pomalu odšroubujte adaptér husticí hadičky od nádoby **3**, abyste zabránili jakémukoliv rozstříku produktu, a uložte kontejner do plastového obalu pro zabránění úniku produktu.

- Na přístrojovou desku na místo viditelné pro řidiče nalepte štítek s pokyny pro způsob jízdy (umístěný na spodní straně lahve).
- Uložte sadu.
- Po prvním nahuštění z pneumatiky stále uniká vzduch. K utěsnění otvoru je třeba ujet krátkou vzdálenost.
- Ihned spusťte motor vozidla a jeďte rychlostí 20 až 60 km/h, aby se prostředek rovnoměrně rozložil

v pneumatice. Po ujetí vzdálenosti 2 mil (3 km) zastavte a zkontrolujte tlak.
– Pokud je tlak vyšší než 1,3 baru, ale nižší než předepsaný tlak (viz štítek nalepený na boční hraně dveří u řidiče), tlak v pneumatice upravte. V opačném případě se obraťte na značkový servis: oprava pneumatiky není možná.

Pokyny pro použití sady

Sada nesmí být spuštěna déle než 15 minut.

Lahev po prvním použití vyměňte, i když v ní zbývá tekutina.



U nohou řidiče nesmí být žádné předměty.

V případě potřeby prudkého zabrzdění by se mohly dostat pod pedály, a zabránit tak jejich sešlápnutí.



Pozor, chybějící nebo špatně zašroubovaný uzávěr ventilu může snížit těsnění pneumatik a mít za následek tlakové ztráty. Vždy používejte stejné uzávěry ventilů jako ty, které byly použity a našroubovány na vozidlo původně.



Po provedení opravy pomocí této sady je zakázáno urazit větší vzdálenost než 200 km.

Navíc jste povinni jet nižší rychlostí, v žádném případě nepřekračujte rychlost 80 km/h. Tyto pokyny Vám připomíná štítek, který jste povinni nalepit na viditelné místo přístrojové desky. Podle země nebo místních předpisů musí být pneumatika, opravená pomocí husticí sady, vyměněna.

PNEUMATIKY

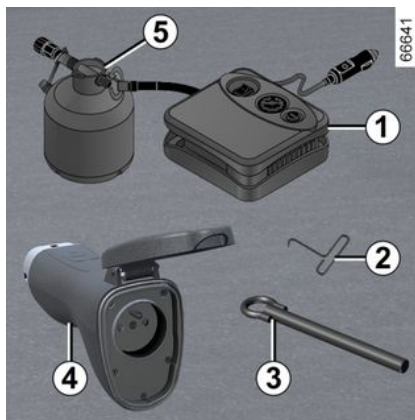
nářadí

Úložný prostor sady nářadí



Blok nářadí je umístěn pod kobercem zavazadlového prostoru.

Po použití zkontrolujte, zda je nářadí správně uloženo.



Kompresor sady pro huštění pneumatik 1

→ 327

Klíč na ozdobné kryty 2

Umožňuje sejmout ozdobné kryty kol.

Vlečné oko 3

→ 333

Adaptér pro nabíjení V2L 4

→ 42

Nádoba s přípravkem na opravu defektu 5

→ 327



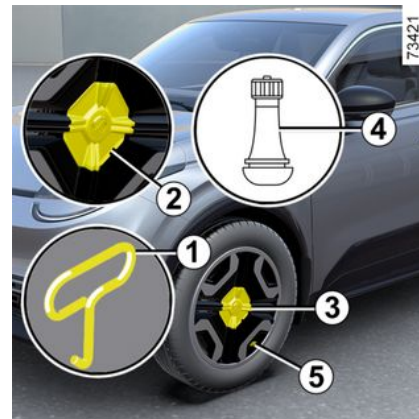
Nenechávejte nářadí ležet ve vozidle, protože hrozí jejich vyvrstvení při zabrzdění.

Po použití dbejte na to, abyste nářadí správně uložili zpět do držáku a ten potom správně uložte na místo, jinak hrozí riziko zranění.

Ozdobné kryty, ozdobný kryt – kolo

Ozdobné kryty - kolo

Kryt středu kola 3



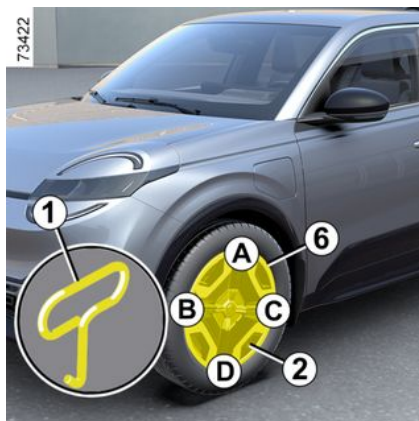
PNEUMATIKY

Sejměte ho pomocí nástroje na ozdobné kryty **1** (umístěného v sadě nářadí) tak, že zasunete háček do zářezu **2** v krytu středu kola **3**.

Zpětná montáž středového krytu:

- umístěte ho tak, aby symbol **4** (umístěný na zadní straně krytu) byl zarovnán s ventilem kola **5** a směřoval k němu,
- připevněte jej stisknutím střední části krytu **3**,
- funkce“ v kapitole 1), protáhněte popruh, pak opěradlo zablokujte a zkontrolujte, zda je řádně zajištěno.

Ozdobný kryt **6**



Demontujte jej pomocí klíče na ozdobné kryty **1** (součást sady nářadí)

a uvolněte háček v otvoru poblíž ventilu **2**.

Při zpětné instalaci jej srovnajte s ventilem **2**.

Zatlačte upevňovací háčky, přičemž začněte stranou ventilu **A**, pokračujte **B** a **C** a skončete stranou protilehlou ventilu **D**.

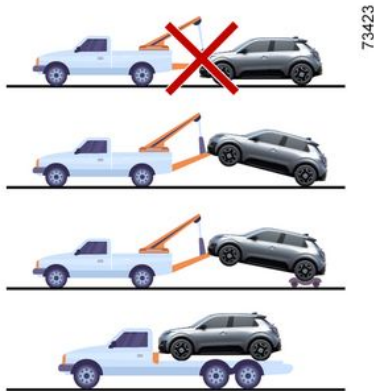


Nenechávejte nářadí ležet ve vozidle, protože hrozí jejich vyvrstvení při zabrzdění.

Po použití dbejte na to, abyste nářadí správně uložili zpět do držáku a ten potom správně uložte na místo, jinak hrozí **riziko zranění**.

ODSTRANĚNÍ PORUCHY

Odtahování: v případě poruchy



Povinně musí být dodržovány platné předpisy pro odtah.

Před odtahem vozidla nebo jeho naložením na plošinu se podle situace ujistěte, že je řadicí páka v poloze **N** a/ nebo že je uvolněná parkovací brzda.

Dodržujte následující pokyny:

- nachází-li se karta v prostoru pro cestující, stiskněte tlačítko spuštění motoru za současného sešlápnutí brzdového pedálu,
- nastavte řadicí páku do polohy **N** ➔ 150;
- stisknutím tlačítka pro spuštění motor vypněte,

- stiskněte tlačítko spuštění motoru na dobu delší než dvě sekundy bez sešlápnutí brzdového pedálu. Funkce příslušenství jsou součástí dodávky: můžete využít funkce osvětlení vozidla (výstražná světla, brzdová světla atd.). V noci musí být vozidlo osvětlené. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Permanentní +APC aktivováno“.
- odepněte bezpečnostní pás řidiče, pokud je zapnutý;
- otevřete dveře řidiče;
- při sešlápnutém brzdovém pedálu uvolněte parkovací brzdou ➔ 156. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Parkovací brzda nezatažena“.
- zavřete dveře řidiče a nezamykejte vozidlo (režim „Permanentní +APC aktivováno“ musí zůstat aktivní),
- po dokončení tažení stiskněte tlačítko pro spuštění motoru na dobu delší než dvě sekundy bez sešlápnutí brzdového pedálu (nebezpečí vybití akumulátoru). Zpráva „Permanentní +APC aktivováno“ na přístrojové desce zhasne.

Volba druhu tažení

Je přísně zakázáno táhnout vozidlo s předními koly na zemi.



Nenechávejte nářadí ležet ve vozidle, protože hrozí jejich vyvrstvení při zabrzdění.

Přístup k tažnému bodu

Používejte pouze tažný bod vpředu 2 (nikdy hnací hřídele nebo jakoukoli jinou část vozidla). Tento tažný bod lze používat pouze k tažení vozidla. V žádném případě ho nepoužívejte, ať přímo či nepřímo, k jeho zvedání.

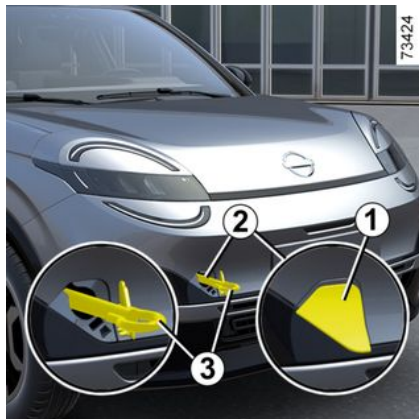
Poznámka: při použití plochého šroubováku nebo obdobného nástroje ochraňte oblast tažného bodu, například kusem hadru.

Našroubujte vlečné oko 3 a ručně ho utáhněte na maximum.

Používejte pouze tažné oko 3.

ODSTRANĚNÍ PORUCHY

Přední tažný bod 2



Stiskněte horní část víka **1**, aby se vykloupilo.



Ujistěte se, že je tažné oko správně přišroubované.

Nebezpečí ztráty tažného předmětu.



Při zastaveném motoru není posilovač řízení ani brzd funkční.



- Použijte pevnou tažnou tyč. V případě použití lana nebo kabelu (pokud to předpisy dovolují) musí být tažené vozidlo schopné brzdít.
- Vozidlo nelze odtahovat ve stavu nezpůsobilém k jízdě.
- vyhněte se prudkému zrychlování a brzdění, které by mohlo vozidlo poškodit.
- Je doporučeno nepřekračovat rychlost **25 km/h**.



Aby nedošlo k poškození vašeho vozidla, je přísně zakázáno používat tažné místo a jiné prostředky k tažení jiného vozidla.

SVĚTLOMETY, SVĚTLA: VÝMĚNA ŽÁROVEK

Vnější osvětlení: výměna žárovek

Přední světlomety

LED denní světla / obrysová světla / tlumená světla / dálková světla
1

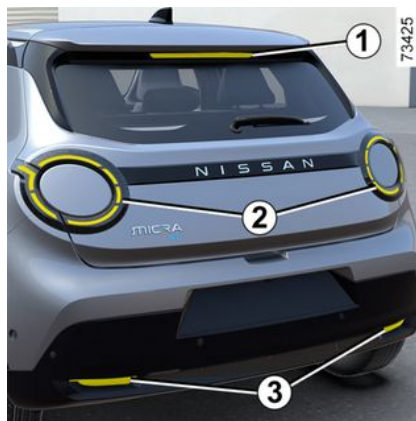


Obraťte se na autorizovaný servis.

Denní LED světla/boční světla 2

Obraťte se na autorizovaný servis.

Zadní a směrová světla



Třetí brzdové světlo LED 1

Obraťte se na autorizovaný servis.

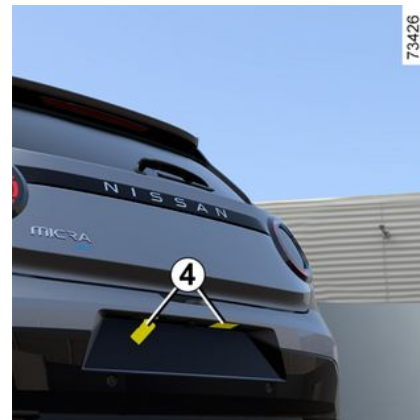
Směrová LED světla, obrysová a brzdová světla 2

Obraťte se na autorizovaný servis.

Couvací LED světla a zadní mlhová světla 3

Obraťte se na autorizovaný servis.

LED osvětlení státní poznávací značky 4



Obraťte se na autorizovaný servis.

SVĚTLOMETY, SVĚTLA: VÝMĚNA ŽÁROVEK

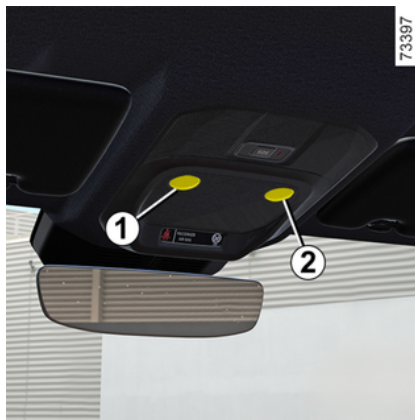
Směrová světla 5



Obrat'te se na autorizovaný servis.

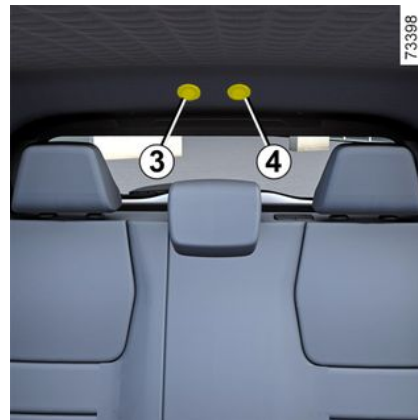
Vnitřní osvětlení: výměna žárovek

Svítlidla na čtení 1 a 2



Obrat'te se na autorizovaný servis.

Svítlidla na čtení 3 a 4



Obrat'te se na autorizovaný servis.

SVĚTLOMETY, SVĚTLA: VÝMĚNA ŽÁROVEK

Světla kosmetického zrcátka 5



Obrat'te se na autorizovaný servis.

Osvětlení zavazadlového prostoru

6



Obrat'te se na autorizovaný servis.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ: VÝMĚNA

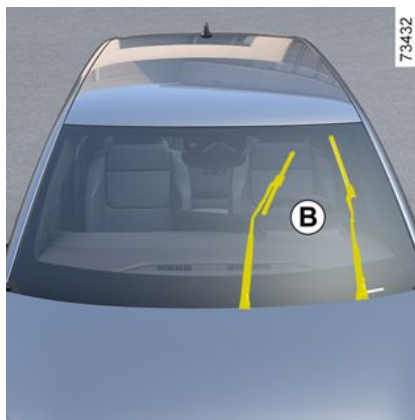
Výměna stírátek předních stěračů 2



Chcete-li vyměnit stěrače, uveďte je nejprve do servisní polohy **B**.

Zapnuté zapalování, motor neběží:

- přesuňte páčku **1** o dva stupně do polohy **A** (jedno setření): Stírátko stěračů se zastaví v servisní poloze směrem od kapoty **B**;
- zvedněte rameno stěrače, stlačte výstupek **4** a poté sejměte lištu směrem dolů.

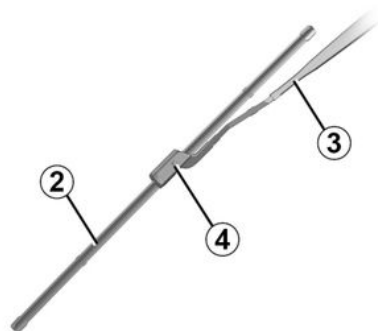


Zpětná montáž

Při zpětné montáži vložte stírátko stěrače **2** do jeho uložení v rameni stěrače **3** a pak jej připněte tak, aby zaklaplo. Přesvědčte se, že je stírátko správně zajištěno.

Pro vrácení stírátek do sklopené polohy zkontrolujte, zda jsou stírátko sklopená na čelní sklo a pak nastavte páčku **1** do polohy **A** (jedno setření): Stírátko předních stěračů se po zapnutí zapalování sklopí do kapoty.

56511

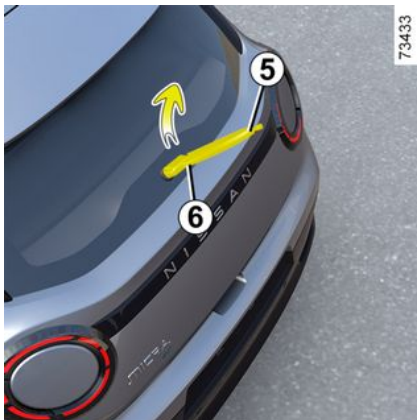


Kontrolujte stav stírátek stěračů. Jejich životnost závisí na Vás:

- stírátko i čelní sklo pravidelně čistěte mýdlovou vodou,
- nepoužívejte je, pokud je čelní sklo suché,
- odlepte je od čelního skla, pokud nebyly delší dobu v provozu.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ: VÝMĚNA

Stírátko zadního stěrače 5



Páčka ve vypnuté poloze (deaktivována):

- nadzdvihněte rameno stěrače **6**;
- otáčejte stírátkem stěrače zadního skla **5** (pohyb **C**), dokud se neodepne;
- uvolněte stírátko stěrače zadního skla **5** tak, že za něj zatáhnete.

Zpětná montáž

Při zpětné montáži stírátko stěrače postupujte v opačném pořadí než při demontáži. Přesvědčte se, že je stírátko správně zajištěno.



Kontrolujte stav stírátek stěračů. Jejich životnost závisí na Vás:

- stírátko i čelní sklo pravidelně čistěte mýdlovou vodou,
- nepoužívejte je, pokud je čelní sklo suché,
- odlepte je od čelního skla, pokud nebyly delší dobu v provozu.



- Pokud mrzne, zkontrolujte, zda nejsou stírátko stěračů přimrzena ke sklu (nebezpečí přehřátí motoru).
- Kontrolujte stav stírátek stěračů.

Jakmile se jejich účinnost sníží, je třeba je vyměnit (přibližně jednou ročně).

Při výměně stírátko, když je odstraněno, dejte pozor, aby rameno nespadlo zpět na sklo: mohlo by dojít k prasknutí skla.



Před výměnou stírátko zadního stěrače se ujistěte, že páčka je v poloze zastavení (deaktivována).

Mohlo by dojít ke zraněním.

POJISTKY

Pojistková skříňka

Při výpadku některého elektrického zařízení zkontrolujte stav pojistek.

Pojistková skříňka A



Odepněte klapku **1**.

Pojistková skříňka B

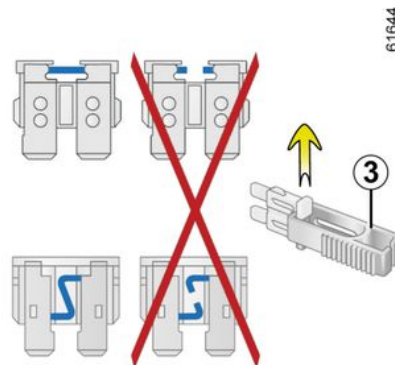
(podle typu vozidla)



Pojistky jsou přístupné za odkládací schránkou v interiéru vozidla **B**. Otevřete dvířka odkládací přihrádky pomocí tlačítka otevření.

Poté získáte přímý přístup k pojistkové skříni **2**.

Kleště 3



Pojistku uvolněte kleštěmi **3** umístěnými na panelu s pojistkami.

Pojistku z pinzety vyjměte vysunutím do strany.

Nedoporučuje se používat volná místa pro pojistky.

POJISTKY



Zkontrolujte příslušnou pojistku a **v případě potřeby ji vyměňte (náhradní pojistka musí mít stejnou hodnotu jako ta původní.**

Pojistka s příliš vysokou ampérovou hodnotou by v případě abnormální spotřeby některého zařízení mohla způsobit přehřátí elektrického systému (nebezpečí požáru).



V souladu s legislativou nebo z bezpečnostních důvodů:

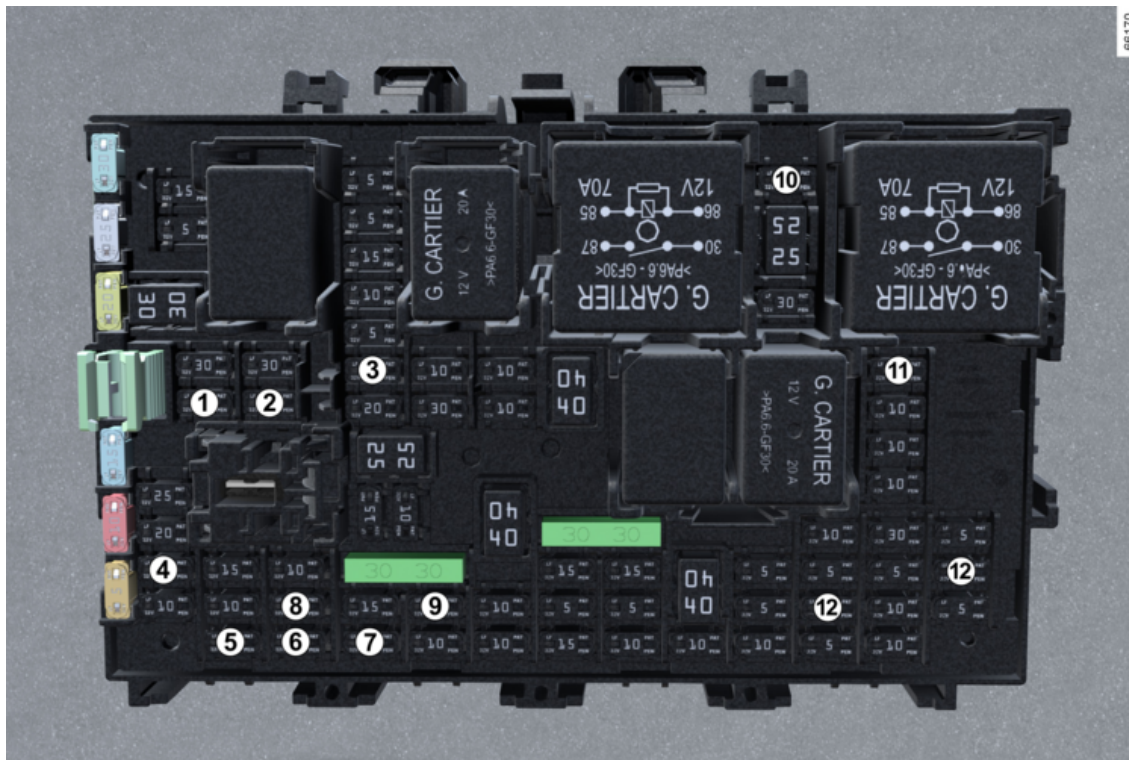
Zakupte u svého zástupce značky záložní skříňku, obsahující sadu žárovek a pojistek.

POJISTKY

Přiřazení pojistek

(jejich použití závisí na úrovni vybavení vozidla)

Vozidla, která nejsou vybavená štítkem s přiřazením pojistek



POJISTKY

Číslo	Přřazení
1	Zadní stěrač / zadní mlhové světlo
2	Směrová světla
3	Brzdová světla
4	Zásuvka pro příslušenství v zavazadlovém prostoru
5	Motor ovládání pravého zadního okna
6	Motor ovládání okna řidiče
7	Motor ovládání levého zadního okna
8	Motor ovládání okna na straně spolujezdce
9	Řídící jednotka (ECU) zpětného zrcátka – multiplexní ovládání matic dveří
10	Komunikační jednotka zásuvky tažného zařízení
11	Zásuvka příslušenství první řady
12	Panel přístrojů

MONTÁŽ A POUŽITÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Důležitá doporučení



Elektrická a elektronická příslušenství

Před instalací tohoto typu příslušenství (zejména u vysílačů/přijímačů: frekvenční pásmo, úroveň výkonu, poloha antény atd.) se ujistěte, že je kompatibilní s Vaším vozidlem. Poradte se v autorizovaném servisu.

Před připojením příslušenství k zásuvce se ujistěte, že nepřekračuje maximální povolený výkon pro zásuvku ➔

300 ➔ 305. Hrozí nebezpečí požáru.

Na elektrických a/nebo elektronických obvodech vozidla smí pracovat pouze kvalifikovaní odborníci. Nesprávné připojení a/ nebo instalace elektrického/elektronického příslušenství neschváleného výrobcem může ve skutečnosti vést k:

- poškození elektrických a/nebo elektronických zařízení;
- poškození součástí připojených k těmto zařízením;
- shromáždění a použití údajů o vozidle;
- narušení soukromí (úprava, vymazání nebo neoprávněný přístup k osobním údajům);
- zrušení povolení k uvedení do provozu.

Nebezpečí vážných nehod. Nebezpečí narušení soukromí.

Pokud budete v budoucnu instalovat součásti elektrické výbavy, ujistěte se, že jste informováni o jmenovité hodnotě a poloze odpovídající pojistky.

Použití diagnostické zásuvky

Použití elektronického příslušenství připojeného k diagnostické zásuvce může způsobit vážné narušení elektronických systémů vozidla a/nebo narušení soukromí (úpravy, vymazání nebo neoprávněný přístup k osobním údajům).

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme připojovat pouze elektronické příslušenství schválené výrobcem. Bližší informace vám poskytne autorizovaný servis. **Nebezpečí vážných nehod. Nebezpečí narušení soukromí.**

Dodatečná montáž příslušenství

Pokud si chcete do vozidla nechat instalovat příslušenství, obraťte se na značkový servis. Aby byla zajištěna správná funkce Vašeho vozidla a předešlo se jakémukoli riziku pro bezpečnost, doporučujeme použít specifikovaná příslušenství, která jsou vhodná pro Vaše vozidlo a která jako jediná mají záruku od výrobce.

Pokud používáte zabezpečovací tyč, umístějte ji jenom na brzdový pedál.

Překážky v řízení

MONTÁŽ A POUŽITÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe. **Nebezpečí zablokování pedálů.**

FUNKČNÍ PROBLÉMY

Následující rady Vám umožní rychle a provizorně odstranit poruchu. V zájmu své bezpečnosti však co nejdříve kontaktujte značkový servis.

Během nabíjení	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Nabíjení akumulátoru není možné. Kontrolka krytky nabíjení bliká červeně.	Venkovní teplota je nižší než -26°C.	Nabíjejte vozidlo na vhodnějším místě. V případě potřeby ➔ 333.
	V nástěnné zásuvce není proud, nebo jde o špatné zapojení nabíjecího kabelu do domácí zásuvky.	Zkontrolujte instalaci (spínač, programátor atd.). Zkontrolujte zapojení (nabíjecí zásuvka atd.) ➔ 20.
	Kabel je poškozen.	S výměnou kabelu se obraťte na autorizovaný servis/prodejce.
Nabíjení akumulátoru není možné. Kontrolka krytky nabíjení bliká bíle. Zobrazený dojezd trakčního akumulátoru se liší od posledního vypnutí motoru.	Nabíjecí kabel není správně zajištěn v konektoru vozidla.	Zapojte správně nabíjecí kabel do konektoru vozidla ➔ 20.
	Kolísání teploty trakčního akumulátoru mezi zastavením a opětovným nastartováním vozidla může ovlivnit dojezd zobrazený na přístrojové desce. Nízké venkovní teploty mohou vést ke zkrácení dojezdu ve srovnání s posledním zastavením motoru.	Ujeďte několik kilometrů a dojezd akumulátoru se automaticky upraví, jakmile jeho teplota dosáhne optimální úrovně.
Použití karty	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Karta neumožňuje zamknutí ani odemknutí dveří.	Slabá baterie karty.	Vyměňte nebo nechte vyměnit baterii. Stále budete moci zamknout, odemknout a nastartovat vozidlo ➔ 49 a ➔ 147.
	Působí vliv zařízení fungujících na stejné frekvenci jako dálkové ovládání (mobilní telefon atd.).	Přestaňte používat tyto přístroje a použijte integrovaný klíč ➔ 49.

FUNKČNÍ PROBLÉMY

Použití karty	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
	Vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření. Vybítý 12V akumulátor.	Použijte klíč integrovaný v kartě ➔ 57.
	Desynchronizace karty.	Odemkněte dveře řidiče vložení klíče v kartě do zámku dveří ➔ 57, poté umístěte kartu do prostoru pro umístění karty ➔ 147 a stisknutím tlačítka „START“ kartu synchronizujte.
Na přístrojové desce se zobrazí hlášení „Umístěte kartu poblíž tlačítka START“.	Baterie karty je slabá nebo karta není synchronizována.	Zkontrolujte stav baterie v kartě nebo kartu umístěte do vyhrazené oblasti ➔ 49.

Na silnici	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Řízení je tuhé.	Přehřátí posilovače.	Jed'te pomalu a opatrně. Budete muset vynaložit více síly při točení volantem, aby kola zatočila.
	Problém s motorem elektrického posilovače řízení. Porucha v systému posilovače řízení.	Obraťte se na autorizovaný servis.
Vibrace.	Špatně nahuštěné, špatně vyvážené nebo poškozené pneumatiky.	Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud je tlak v pořádku, zkontrolujte jejich stav u zástupce značky.

Elektrické přístroje	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Stěrače nefungují.	Přilepená stírátká stěračů.	Před použitím stěračů stírátká odlepte.
	Pojistka stěračů je spálena.	Obraťte se na autorizovaný servis.

FUNKČNÍ PROBLÉMY

Elektrické přístroje		MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
		Pojistka zadního stěrače je spálena (přerušované stírání, pevné zastavení).	Vyměňte nebo nechte vyměnit pojistku → 340.
		Porucha motoru.	Obráťte se na autorizovaný servis.
Stěrače se již nezastaví.		Vadná elektrická ovládání.	Obráťte se na autorizovaný servis.
Zvýšená frekvence směrových světel.		Vadná žárovka.	Obráťte se na autorizovaný servis.
Směrová světla nefungují.	Jen na jedné straně:	Vadná žárovka.	Obráťte se na autorizovaný servis.
	Na obou stranách:	– spálená pojistka; – Vadný elektrický obvod nebo ovládání.	Vyměňte nebo nechte vyměnit pojistku → 340. Vyměnit: obraťte se na značkový servis.

FUNKČNÍ PROBLÉMY

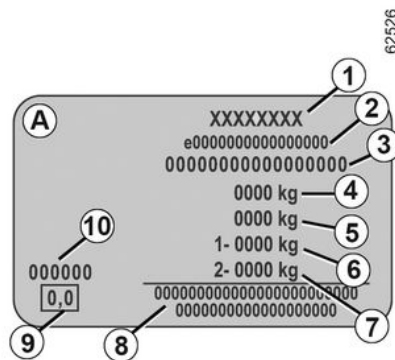
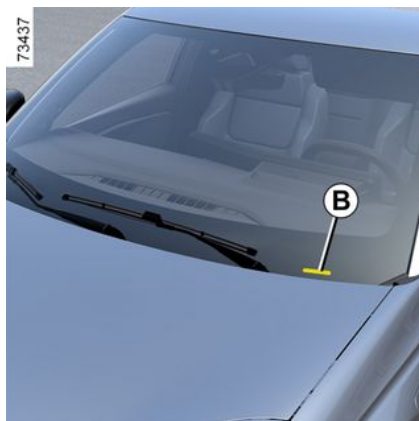
Elektrické přístroje		MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Světlomety Pouze jeden: nadále nefungují.		– Vadná žárovka;	Obrátte se na autorizovaný servis.
		– odpojený vodič nebo nesprávně umístěný konektor,	Obrátte se na autorizovaný servis.
		– poškozená pojistka.	Vyměňte nebo nechte vyměnit pojistku → 340.
	Oba:	Dvě poškozené pojistky.	Vyměňte pojistky → 340 nebo je nechte vyměnit.
Světlomety již nezhasnou.		Vadná elektrická ovládání.	Obrátte se na autorizovaný servis.
Stopy kondenzace v předních nebo zadních světlech.		Přítomnost stop kondenzace může být normální jev, který je spojen se změnami teploty a vlhkosti. V takovém případě při použití světel tyto stopy postupně zmizí.	

FUNKČNÍ PROBLÉMY

Po zastavení	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Ventilátor klimatizace a větrání se zapne po vypnutí zapalování nebo při nabíjení vozidla.	To nemusí být nutně závada, kompresor klimatizace a ventilátor větrání se zapnou, aby regulovaly teplotu systému, když je venkovní teplota nízká.	
	Jakmile se vypne zapalování, kompresor klimatizace a ventilátor se aktivují po dobu delší než 30 minut.	Obrátte se na autorizovaný servis.
Programovatelná klimatizace nefunguje.	Nebyla splněna jedna z podmínek pro jeho použití (nenabíjí se akumulátor apod.).	➔ 297
Funkce klimatizace v prostoru pro cestující a topení jsou vypnuté bez zásahu uživatele, i když je baterie dostatečně nabitá.	Nemusí se nutně jednat o závadu, systém se ve výchozím nastavení vypíná, aby se zachovala autonomie akumulátoru nebo optimalizovalo dobíjení.	Chcete-li přejít do režimu prodloužené životnosti na palubě, stiskněte tlačítko Start bez sešlápnutí brzdového pedálu. Klimatizace se přesto po několika minutách vypne. Systém můžete vždy znovu aktivovat stiskem ovladačů klimatizace ➔ 293.
	Závada elektroinstalace.	Obrátte se na autorizovaný servis.

INFORMACE O VOZIDLE

Identifikační štítky vozidla



Údaje uvedené na výrobním štítku je nutno udávat při každém písemném styku a při objednávkách náhradních dílů.

Přítomnost a umístění těchto informací závisí na verzi vozidla

Štítek výrobce A

1. Jméno výrobce.
2. Číslo koncepce EU nebo číslo homologace.
3. Identifikační číslo.

B. V závislosti na vozidle jsou tyto informace uvedeny také na označení.

4. MMAC (Maximální přípustná hmotnost při naložení).

5. MTR (Celková hmotnost jízdní soupravy: plně naložené vozidlo s přívěsem).

6. MMTA (celkové maximální přípustné zatížení) přední nápravy.

7. MMTA zadní nápravy.

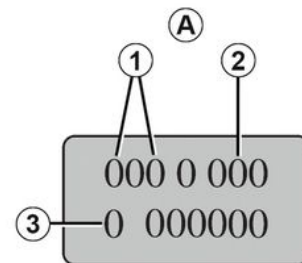
8. Prostor vyhrazený pro související nebo doplňující zápisy.

9. Neobsazeno.

10. Označení laku (kód barvy).

Identifikační štítek motoru, specifikace motoru

Označení motoru



INFORMACE O VOZIDLE

Při každém písemném styku a objednávkách náhradních dílů je nutné udávat údaje uvedené na identifikačním štítku motoru nebo na štítku **A**.

(různé umístění - podle typu motoru)

1. Typ motoru
2. Index motoru.
3. Sériové číslo motoru.

Charakteristiky motorů



INFORMACE O VOZIDLE

Informace o zvedání

73441



Vaše vozidlo má na spodní části čtyři vyhrazené body **1**, za které je možné ho zvednout.



V zájmu vaší bezpečnosti doporučujeme, abyste se při výměně kol obrátili na autorizovaný servis. Pokud zvedací zařízení neumístíte správně, hrozí nebezpečí poškození vozidla, zejména pak trakčního akumulátoru.

Zvedací body jsou vhodné pro použití zvedáku s plochou deskou a průměrem mezi **80 mm a 140 mm**.

Použitý zvedák musí odpovídat normám a předpisům platným v dané zemi. Nosnost zvedáku musí být větší než maximální přípustné zatížení na příslušné nápravě vozidla ➔ **351**.

Zvedák je určen výhradně ke zvednutí vozidla za účelem výměny kol. Postup je nutné provést:

- se zataženou parkovací brzdou,
- s vozidlem bez nákladu,
- na rovném, neklouzavém a pevném podkladu.

Před zvednutím vozidla musí být deska zvedáku správně umístěna na zvedacím bodu **1**.



Abyste předešli riziku zranění nebo poškození vozidla, musíte zvedák zvedat pouze tak dlouho, dokud nebude vyměňované kolo maximálně tři centimetry nad zemí.

Mohlo by dojít ke zraněním. Nebezpečí poškození vozidla.



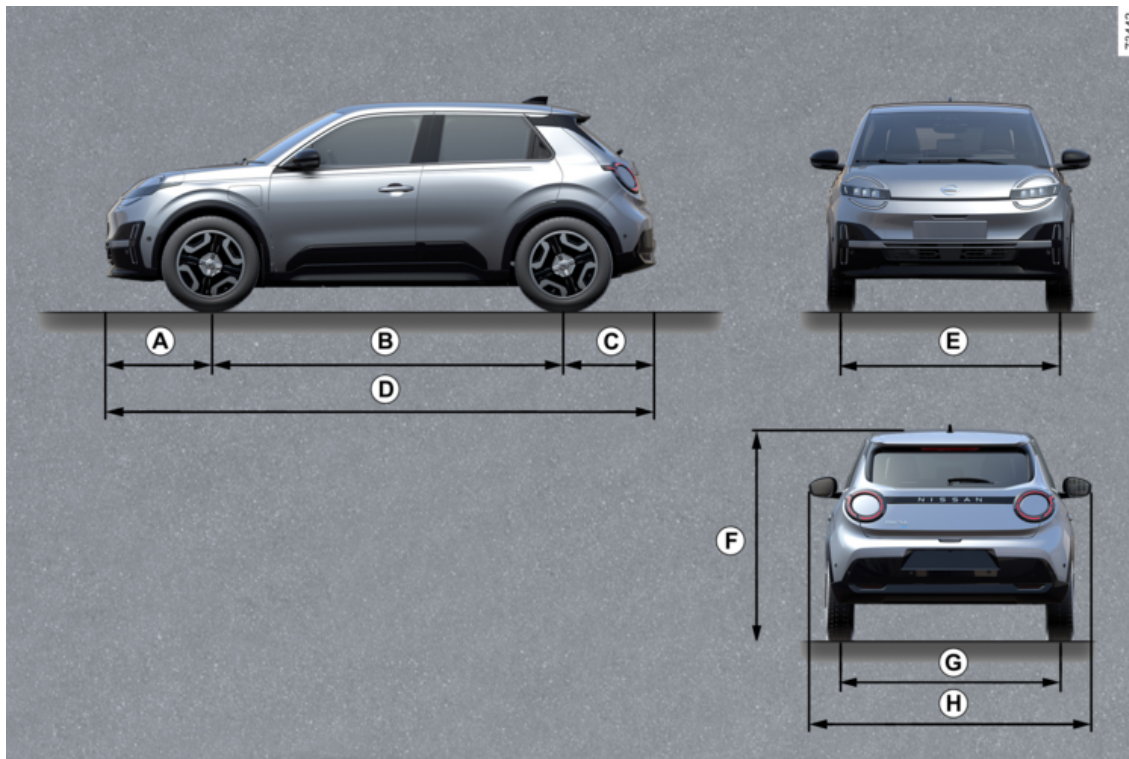
Z bezpečnostních důvodů se zvedací body vozidla smí používat pouze pro výměnu kol. V žádném případě by se neměly používat:

- k provádění oprav,
- pro přístup ke spodní části vozidla.

Mohlo by dojít ke zraněním. Nebezpečí poškození vozidla.

INFORMACE O VOZIDLE

Rozměry (v metrech)



INFORMACE O VOZIDLE

Tabulka rozměrů

	Délka
A	0,763
B	2,541
C	0,670
D	3,974
E	1,555
F	1,499 naprázdno
G	1,545
H	1,774 2,020 s vyklopenými vnějšími zpětnými zrcátky 1,808 se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky

INFORMACE O VOZIDLE

Hmotnosti (v kg)

Tabulka hmotností

Uvedené hmotnosti se vztahují k vozidlu v základním provedení bez příplatkové výbavy: liší se v závislosti na výbavě vozidla. Obratě se na autorizovaný servis.

Maximální přípustná hmotnost při naložení (MMAC) Maximální přípustná hmotnost (MMTA) Celková hmotnost jízdní soupravy (MTR)	Hmotnosti uvedené na štítku výrobce → 351
Hmotnost brzděného přívěsu*	se získá výpočtem: MTR - MMAC
Hmotnost nebrzděného přívěsu*	500 kg
Přípustné zatížení tažného zařízení*	63 kg
Povolené zatížení střechy	Zakázáno

* Tažné zatížení (tažení přívěsu, lodi atd).

Vlečení je zakázáno v případě, že je výpočet MTR - MMAC roven nule nebo pokud je na štítku výrobce MTR roven nule (nebo není uveden).

- Je nezbytné dodržet podmínky stanovené místní legislativou, zejména pak vyhláškou pro silniční provoz. S veškerými úpravami tažného zařízení se obraťte na autorizovaný servis.
- V případě tažení vozidla **nesmí být nikdy překročena celková hmotnost jízdní soupravy (vozidlo + přívěs)**. I přesto je v toleranci:
 - překročení nejvýše o 15 % u zadní nápravy MMTA;
 - překročení MMAC nejvýše o 10 % nebo 100 kg (pouze první dosažené překročení).

V žádném z těchto případů nesmí maximální rychlost jízdní soupravy překročit 100 km/h a je třeba zvýšit tlak v pneumatikách o 0,2 bar (3 PSI).

NÁHRADNÍ DÍLY A OPRAVY

Původní náhradní díly jsou zkonstruovány na základě velice přísných zadávacích podmínek a jsou předmětem specifických testů. Proto jejich kvalita odpovídá dílům, které jsou montovány do nových vozů.

Systematické používání originálních náhradních dílů Vám zaručuje uchování výkonových vlastností Vašeho vozu. Kromě toho opravy prováděné ve značkových servisech za použití originálních náhradních dílů mají záruku podle podmínek uvedených na zadní straně zakázkového listu.

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN:

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			

* Viz příslušná strana

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN:

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			

* Viz příslušná strana

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN:

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			

* Viz příslušná strana

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN:

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			

* Viz příslušná strana

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN:

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			

* Viz příslušná strana

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN:

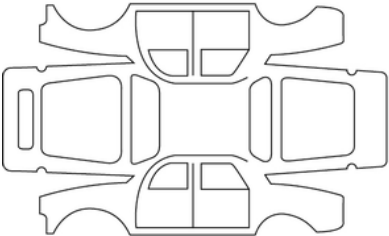
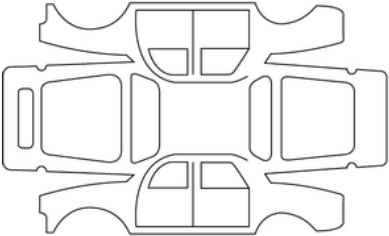
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka ☐ ☐		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK ☐ Not OK* ☐			

* Viz příslušná strana

ANTI-KOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

VIN:

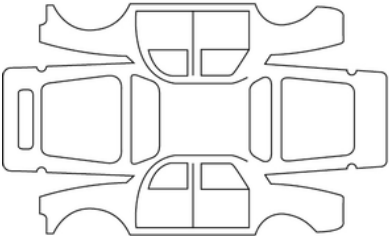
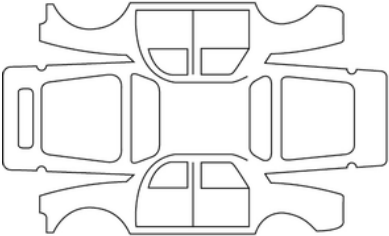
Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést v rámci antiko-rozní prohlídky:		
Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést:		

7

ANTI-KOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

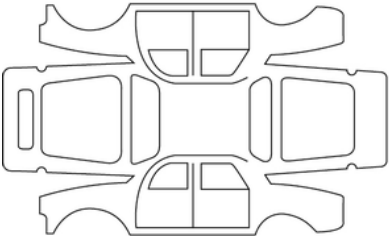
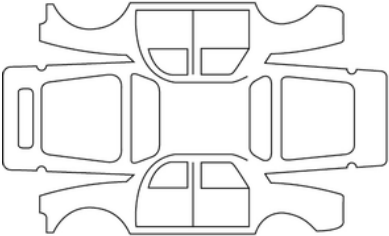
VIN:

Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést v rámci antiko-rozní prohlídky:		
Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést:		

ANTI-KOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

VIN:

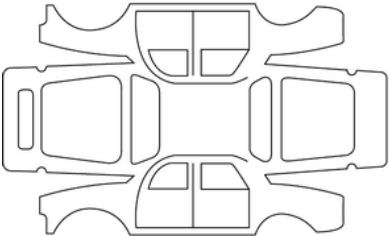
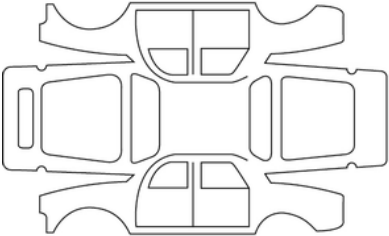
Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést v rámci antiko-rozní prohlídky:		
Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést:		

7

ANTI-KOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

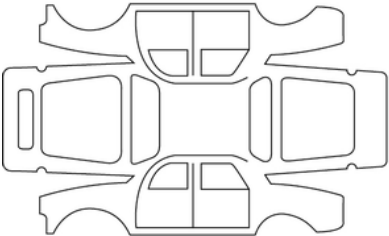
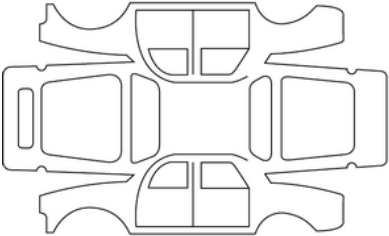
VIN:

Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést v rámci antiko-rozní prohlídky:		
Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést:		

ANTI-KOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

VIN:

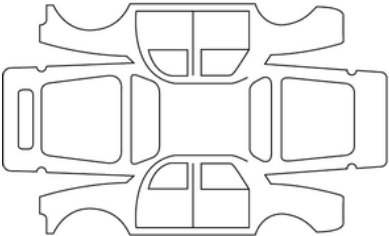
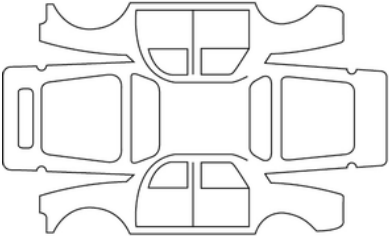
Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést v rámci antiko-rozní prohlídky:		
Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést:		

7

ANTI-KOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

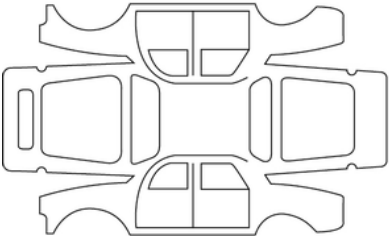
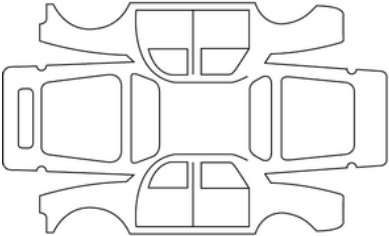
VIN:

Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést v rámci antiko-rozní prohlídky:		
Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést:		

ANTI-KOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

VIN:

Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést v rámci antiko-rozní prohlídky:		
Datum opravy:		Razítko
Opravy, které je potřeba provést:		

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

Symboly

12V akumulátor, [317](#)

A

Active driver assist, [241](#)

Airbag, [79](#)

Airbag: airbag, [79](#)

Airbag : vypnutí airbagu předního spolujezdce, [102](#)

Airbag : zapnutí airbagu předního spolujezdce, [102](#)

Airbags : bezpečnost dětí, [102](#)

Aktivní nouzové brzdění, [198](#)

Aktivní nouzové brzdění při zpátečce, [214](#)

Akumulátor:, [317](#)

B

Bezpečné opuštění vozidla spolujezdcem, [281](#)

Bezpečnost cestujících: spolujezdec vpředu airbag, [102](#)

Bezpečnost dětí, [82](#)

Bezpečnostní pásy, [68](#), [79](#)

Boční ochranná zařízení, [79](#)

C

Couvací kamera, [269](#)

C

Čas, [124](#)

D

Děti, [82](#)

Dětská zádržná zařízení, [82](#)

Dětské autosedačky, [82](#), [89](#)

Dětské zádržné zařízení, [82](#)

Dětský zádržný systém, [82](#)

Displej, [117](#)

Doplňková zádržná zařízení, [81](#)

Doplňková zádržná zařízení: boční ochrana, [79](#)

Doporučení pro jízdu, [162](#)

Doprovodné vnější osvětlení, [138](#)

Dveře, [57](#), [57](#), [61](#), [61](#)

E

ECO způsob jízdy, [162](#)

Elektrická okna, [302](#)

ELEKTRICKÉ SEŘÍZENÍ VÝŠKY SVĚTELNÝCH KUŽELŮ, [138](#)

Elektrické vozidlo, [20](#)

H

Hladina:, [312](#), [314](#)

Hmotnosti vozidla, [356](#)

Hodiny, [124](#)

C

Charakteristiky motorů, [351](#)

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

I

instalace dětské sedačky, [89](#)

K

Kapota vpředu, [312](#)

Karta: hands-free, [49](#)

Karta: motor nelze spustit v režimu hands-free (bez použití rukou),
[49](#)

Karta: rezervní klíč, [49](#)

Karta: zamykání/odemykání dveří, [49](#)

Karta „hands-free“: baterie, [55](#)

Klimatizace, [288](#), [297](#)

Klimatizace: informace a doporučení pro používání, [298](#)

Konfigurační menu, [122](#)

M

Menu osobní nastavení vozidla, [122](#)

Multimediální vybavení, [300](#)

N

Nabíjecí kabel, [48](#)

Náhradní a opravárenské díly, [357](#)

Na místě (místech) vpředu, [63](#)

nářadí, [331](#)

Nastavení, [122](#)

Nastavení: konfigurační menu, [122](#)

Nastavení přizpůsobení vozidla, [122](#)

Nouzové situace: nouzové volání, [284](#)

O

Opěrky hlavy, [66](#)

Ostřikovač skla, [141](#), [144](#)

Otevírání dveří, [57](#)

Ovládání rychlostí, [150](#)

Ozdobné kryty - kolo, [331](#)

Označení motoru, [351](#)

P

Palubní počítač, [110](#)

Palubní přístroje, [117](#)

Panel přístrojů, [117](#)

Parkovací brzda, [156](#)

Parkování v režimu hands-free, [272](#)

Pneumatiky, [324](#)

Pojistky, [340](#)

Poloha řidiče, [106](#)

Pomocná parkovací brzda, [156](#)

Prevence vyjetí z jízdního pruhu, [176](#)

Prevence vyjetí z nouzového jízdního pruhu, [183](#)

Programování nabíjení, [48](#)

Prostředí, [161](#)

Provozní závada: baterie karet, [49](#)

Přední opěrka hlavy, [63](#)

Přední sedadla: nastavení, [68](#)

Přední světlomety: nastavení, [138](#)

Přeprava dětí, [82](#)

Přístup do motorového prostoru, [312](#)

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

Prizpůsobení nastavení vozidla, [122](#)

R

Regulátor rychlosti, [221](#)

REŽIM JÍZDY, [287](#)

Rozměry vozidla, [354](#)

Rozpoznávání dopravních značek, [209](#)

rychlost omezovače,, [217](#)

R

Řešení problémů: odtah vozidla, [333](#)

S

Sada pro huštění pneumatik, [327](#)

seřízení místa řidiče: nastavení, [68](#)

Seřízení sklonu světlometů, [138](#)

Seřízení světlometů, [138](#)

Spotřeba energie, [117](#)

Spouštění motoru, [147](#)

Stěrače, [141](#), [144](#)

Stěrače/ostřikovače, [141](#), [144](#)

Stíratka stěračů: výměna, [338](#)

Světelná signalizace, [138](#)

Světla: nastavení, [138](#)

Světla: výměna žárovek, [335](#)

Systém pro pomoc při parkování, [265](#)

T

Teplota: venkovní, [124](#)

Tlak vzduchu v pneumatikách, [326](#)

Topení, [288](#)

U

Údržba: čalounění interiéru, [322](#)

Úložný prostor/vybavení: prostor pro cestující, [306](#)

Upevnění příslušenství, [344](#)

Upozornění: výjezd z parkoviště, [278](#)

Upozornění na bezpečnou vzdálenost, [194](#)

Upozornění na mrtvý úhel, [190](#)

Upozornění na pokles tlaku v pneumatikách, [167](#)

V

Varování na pozornost řidiče, [205](#)

Varování před únavou řidiče, [207](#), [257](#)

Vetrací otvory, [288](#)

Vlečení: odtah při poruše, [333](#)

Vnější osvětlení, [335](#)

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE, [133](#)

Vnitřní čalounění: údržba, [322](#)

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ, [303](#)

Vnitřní osvětlení: výměna žárovek, [336](#)

Volant: nastavení, [129](#)

Výměna stírátek předních stěračů, [338](#)

Vypnutí motoru, [147](#)

Výstražné kontrolky na panelu přístrojů, [117](#)

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

Z

Zadní opěrka hlavy, [66](#)

Zadní sedadla, [66](#)

Zádržná zařízení kromě předních bezpečnostních pásů, [73](#)

Zádržná zařízení kromě zadních bezpečnostních pásů, [78](#)

Zádržný systém kromě bezpečnostních pásů, [79](#)

Zamykání/odemykání: dveře, [58](#)

Zástrčka příslušenství, [305](#)

Zavazadelník, [61](#)

Zavření dveří, [57](#)

Zpětná zrcátka, [131](#)

ZVUKOVÁ A SVĚTELNÁ SIGNALIZACE, [140](#)



7 7 9 9 0 0 1 5 7 2



Printing: 01/2026
Publication No: OM26CS-0K15E0EUR

Printed in France
NU 1678-2 – Edition tchèque - 77 99 001 572



K15-CS.2