

Vítejte ve svém novém voze

Tento návod k použití a údržbě sdružuje informace, které vám umožní:

- lépe poznat svůj vůz, a tak za optimálních provozních podmínek plně využít všech funkcí a technických zlepšení, kterými je vybaven,
- dosáhnout optimálního provozního výkonu dodržováním jednoduchých, ale zároveň vyčerpávajících pokynů pro údržbu,
- bez přílišné ztráty času čelit drobným problémům, které nevyžadují zásah odborníka.

Čas strávený čtením tohoto návodu se vám více než vrátí ve formě informací, které v něm naleznete, a funkcí a technických novinek, které díky němu objevíte. Pokud vám některé body nebudou zcela jasné, naši techničtí síťoví pracovníci vám ochotně poskytnou veškeré dodatečné informace.

Pomohou vám následující symboly:



a

S těmito piktogramy se setkáte ve vozidle. Oznamují, že podrobné informace o vybavení vašeho vozidla a/nebo jeho provozních omezeních naleznete v příručce.

➔ kdekoliv v příručce značí přechod na stránku.



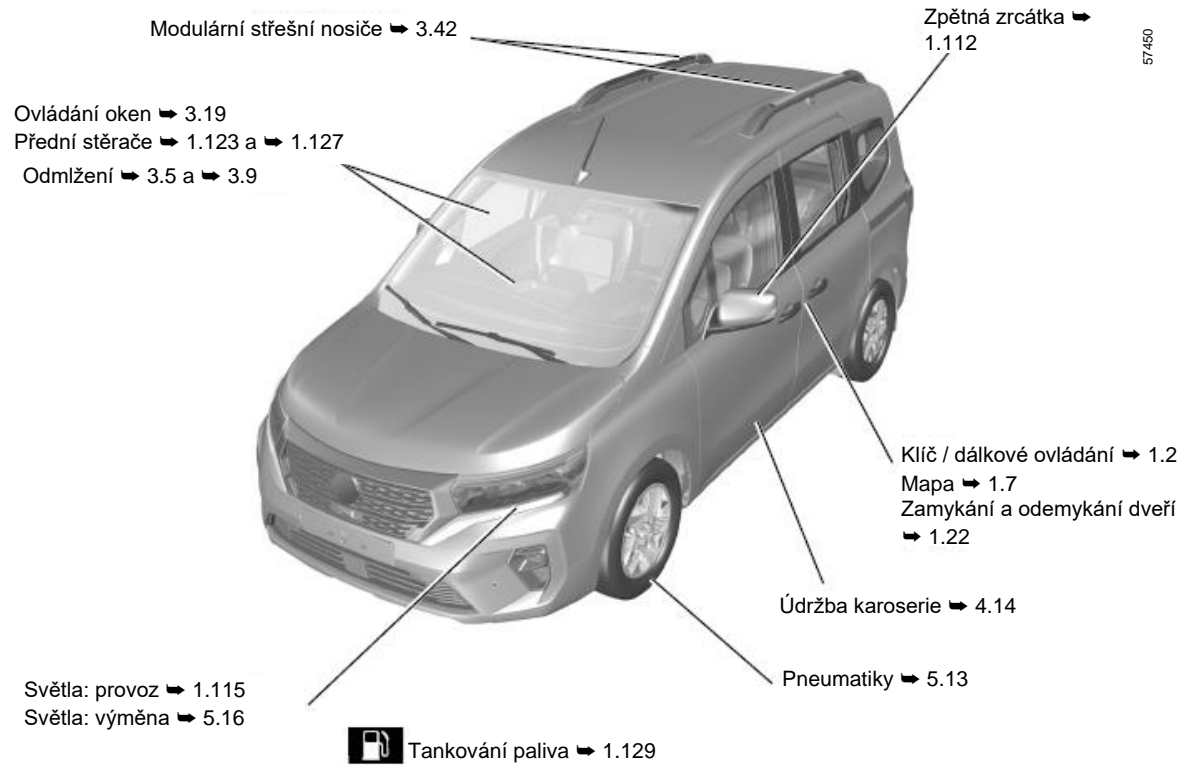
kdekoli v příručce označuje riziko, nebezpečí nebo bezpečnostní doporučení.

Popisy modelů, které jsou uvedeny v této příručce, byly vypracovány na základě technických specifikací známých v době sepsání tohoto dokumentu. **V této příručce je uvedeno vybavení (sériové nebo volitelné), které je pro dané modely obecně k dispozici, jeho přítomnost ve vozidle však závisí na verzi, vybraných volitelných doplňcích a zemi prodeje. Stejně tak může být v tomto dokumentu popsáno vybavení, která se na trhu objeví až později v průběhu modelového roku. Schémata v uživatelské příručce představují pouze příklady.**

Šťastnou cestu za volantem vašeho vozu.

Přeloženo z francouzštiny. Reprodukce nebo překlad tohoto dokumentu nebo i jeho části jsou bez písemného svolení výrobce automobilu zakázány.

EXTERIÉR



PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Seřízení místa řidiče ➔
1.37

Úložné prostory, vybavení kabiny
vozidla ➔ 3.25

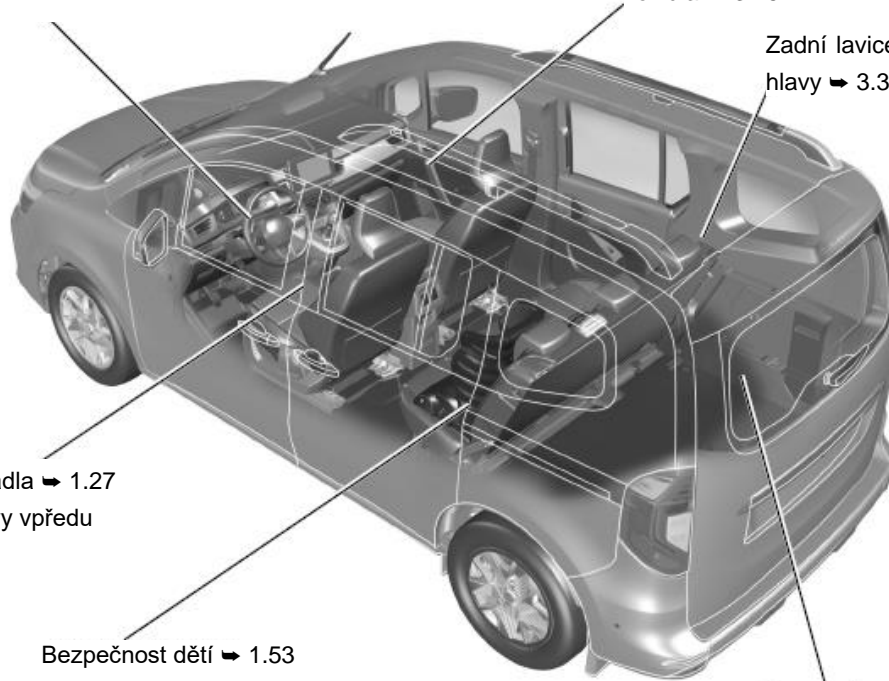
57/451

Zadní lavice ➔ 3.34 Zadní opěrky
hlavy ➔ 3.33

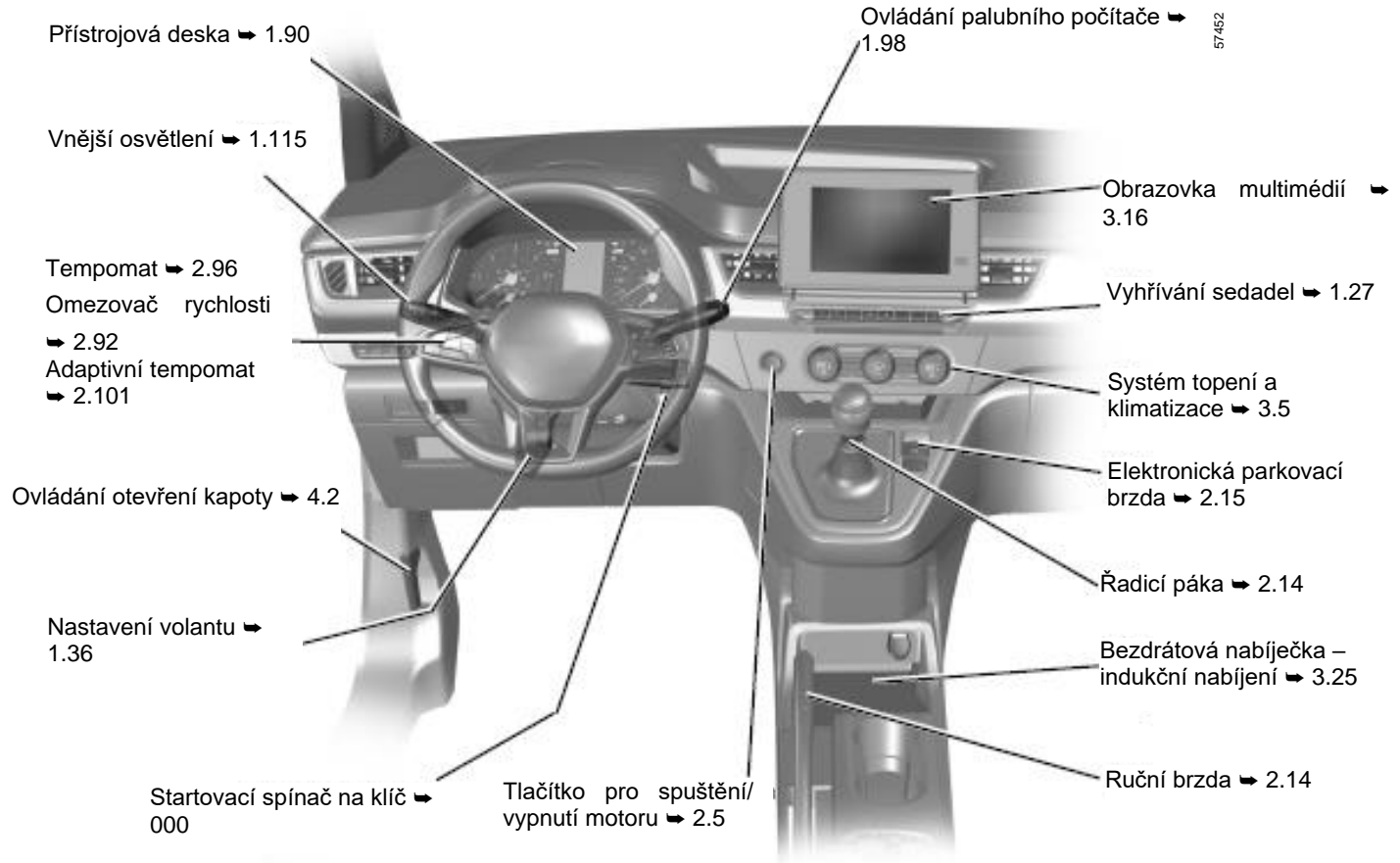
Přední sedadla ➔ 1.27
Opěrky hlavy vpředu

Bezpečnost dětí ➔ 1.53

Přeprava předmětů v
zavazadlovém prostoru ➔ 3.39
Zadní odkládací plocha ➔ 3.36



POLOHA ŘIDIČE



ASISTENCE ŘÍZENÍ

ABS (protiblokovací brzdový systém)

ESC (elektronická kontrola stability)

Brzdový asistent

Pomocný systém rozjezdu do svahu

Asistence řízení s přívěsem

Protiprokluzový systém

➔ 2.38

Rozšířená bezpečnost ➔ 2.69

Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu

➔ 2.44

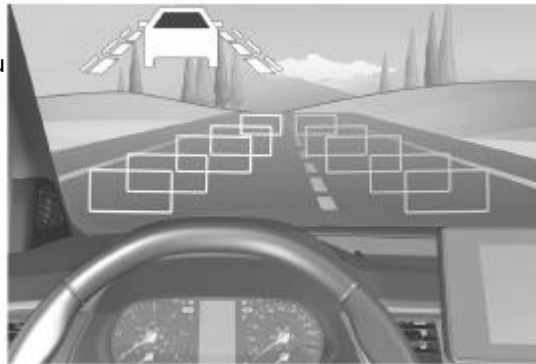
Asistent pro udržování vozidla

v jízdním pruhu ➔ 2.49

Upozornění na mrtvý úhel ➔ 2.55

Stop a start ➔ 2.8

Upozornění při detekci únavy ➔ 2.86



Rozpoznávání dopravních značek ➔ 2.88

Omezovač rychlosti ➔ 2.92

Tempomat ➔ 2.96

Adaptivní tempomat ➔ 2.101

Pomocný parkovací systém ➔ 2.114

Couvací kamera ➔ 2.122

Inteligentní monitor okolí ➔ 2.125

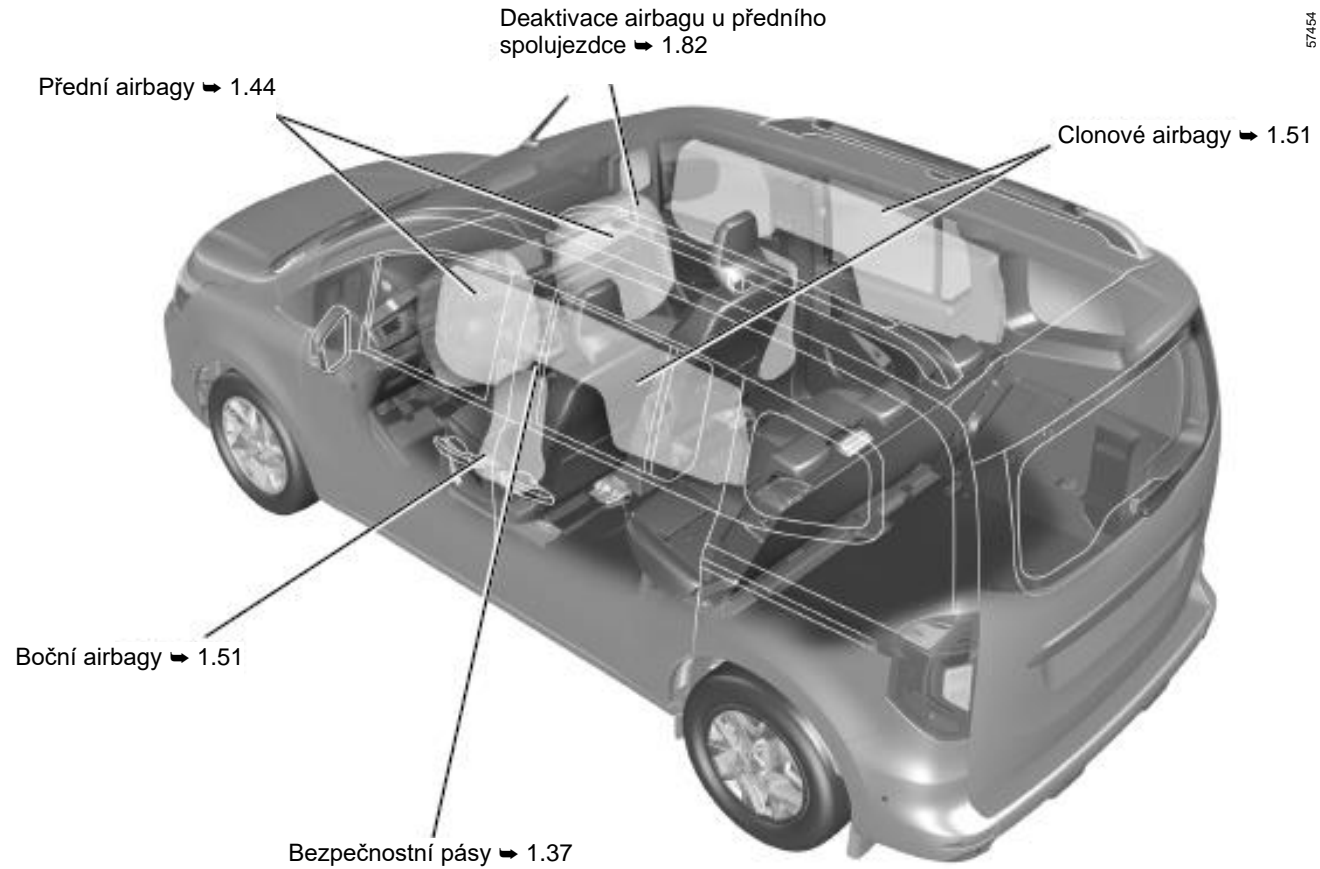
Parkovací asistent ➔ 2.134

Upozornění na pokles tlaku
v pneumatikách ➔ 2.27

Systém kontroly tlaku
v pneumatikách ➔ 2.33

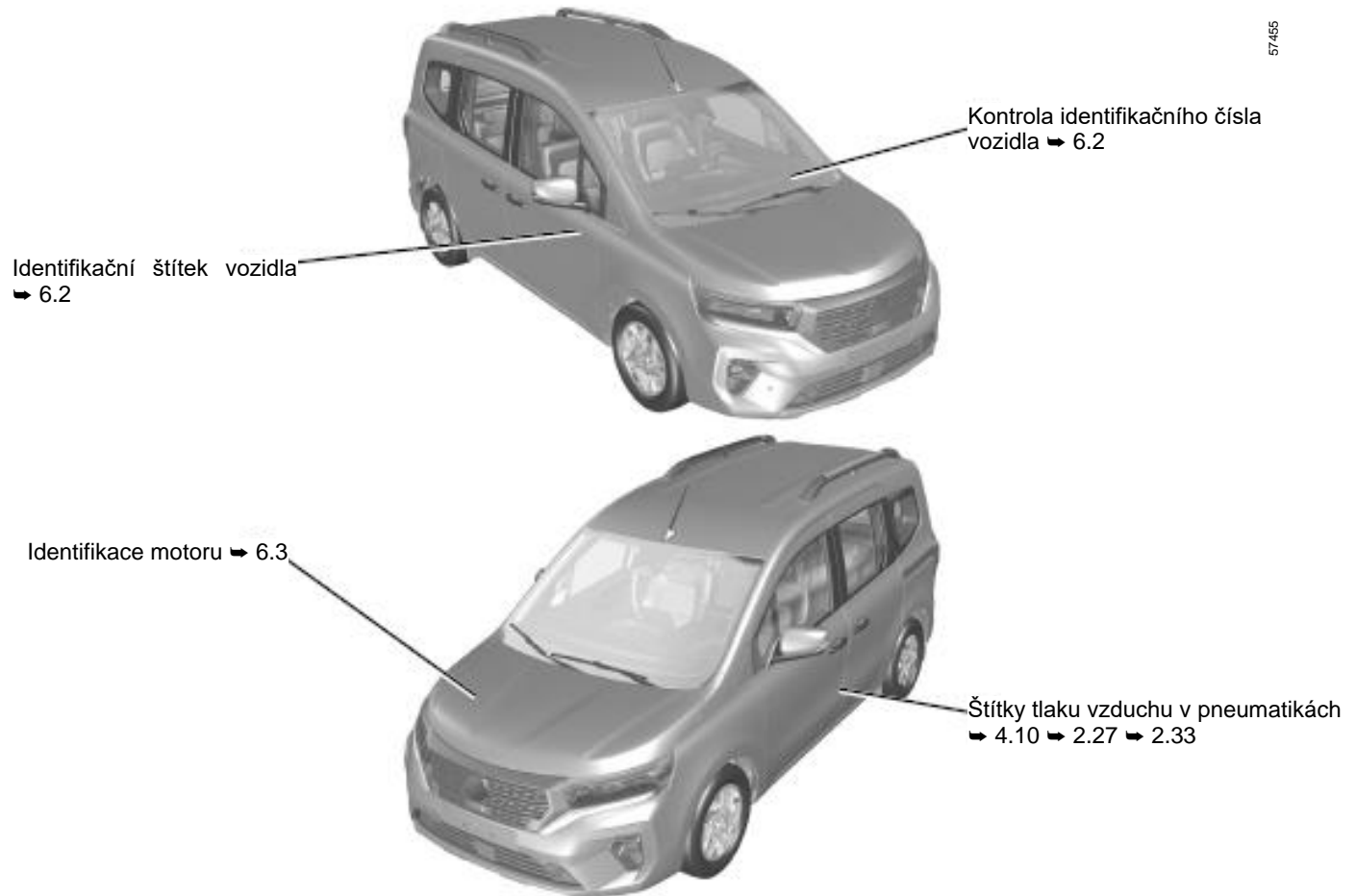
57463

BEZPEČNOST NA PALUBĚ



IDENTIFIKACE VOZIDLA – ŠTÍTKY

57/455



0.7

MOTOROVÝ PROSTOR (rutinní údržba)

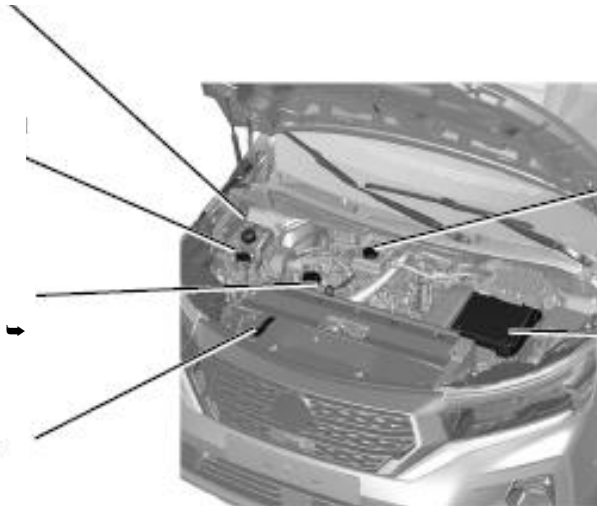
57456

Hladina chladicí kapaliny ➔ 4.7

Kapalina do ostřikovače
čelního skla ➔ 4.7

Uzávěr hrdla plnění
motorového oleje ➔ 4.5
Měrka motorového oleje ➔

Otevření kapoty ➔ 4.2 .2



Brzdová kapalina ➔ 4.7

Akumulátor ➔ 4.12

ODSTRANĚNÍ PORUCHY

Výměna stírátek předních
stěračů ➔ 5.38

Výměna žárovek světlometů
➔ 5.16

Přední tažný bod ➔ 5.40



Výměna stírátko zadního
stěrače ➔ 5.38

Výměna žárovek zadních
světél ➔ 5.18

Zadní tažný bod ➔ 5.40



Defekt:
Nářadí ➔ 5.8
Rezervní kolo ➔
5.2
Výměna kola ➔
5.11



Pojistky ➔ 5.35

57457

0.10



O B S A H

Kapitoly

Seznámení s vozidlem

1

Řízení

2

Vaše pohodlí

3

Údržba

4

Praktické rady

5

Technické údaje

6

Abecední rejstřík

7



Kapitola 1: Seznámení s vozidlem

Klíč, radiofrekvenční dálkové ovládání: obecné údaje, použití, dvojitě zamykání	1.2
Inteligentní klíč: obecné údaje, použití, dvojitě zamykání	1.7
Otevření a zavření dveří	1.16
Zamknutí, odemknutí dveří	1.22
Automatické zamykání dveří při jízdě	1.25
Opěrky hlavy, přední sedadla	1.26
Volant, posilovač řízení	1.36
Bezpečnostní pásy	1.37
Doplňkové zádržné prostředky	1.44
vpředu, zadní bezpečnostní pásy	1.44
boční	1.51
Bezpečnost dětí: obecné údaje	1.53
volba upevnění dětské sedačky	1.56
instalace dětské sedačky, obecné údaje	1.59
Dětské sedačky: upevnění pomocí bezpečnostního pásu nebo systému Isofix	1.61
deaktivace, aktivace airbagu spolujezdce	1.82
Zvuková a světelná signalizace	1.85
Pozice řidiče	1.86
Přístrojová deska	1.90
displeje a ukazatele	1.95
palubní počítač	1.98
menu individuálního nastavení vozidla	1.107
Čas a venkovní teplota	1.110
Zpětná zrcátka	1.112
Vnější osvětlení a signalizace	1.115
Nastavení světlometů	1.121
Stěrače, ostřikovače	1.123
Palivová nádrž (tankování paliva)	1.129

KLÍČ, RADIOFREKVENČNÍ DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ: obecné údaje (1/2)



57341

- 1 Odemknutí všech dveří
- 2 Zamknutí všech dveří
- 3 Klíč k zapalování a ke dveřím řidiče
- 4 Zablokování/odblokování vložky klíče. Chcete-li uvolnit vložku z jejího uložení, stiskněte tlačítko 4, uvolní se sama. Stiskněte tlačítko 4 a vložku zasuněte zpět do jejího uložení.
- 5 Odemykání a zamykání pouze zavazadlového prostoru nebo, podle typu vozidla, odemykání bočních posuvných dveří a zadních křídlových dveří.

Pole působnosti radiofrekvenčního dálkového ovládání

Mění se podle okolí. Pozor na manipulaci s dálkovým ovládáním, která by mohla vést k nechtěnému zamknutí nebo odemknutí dveří náhodnými stisky tlačítek.

Poznámka: Jsou-li otevřeny nebo špatně uzavřeny jakékoliv dveře (boční nebo zavazadlového prostoru), zamykání nebude úspěšné a nezablikají výstražná světla a boční blikáče.

Rušení

V závislosti na blízkém okolí (vnější instalace nebo použití přístrojů, které používají stejnou frekvenci jako dálkové ovládání) může být funkce dálkového ovládání rušena.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.

Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečního počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

KLÍČ, RADIOFREKVENČNÍ DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ: obecné údaje (2/2)

Výměna nebo přidělení dalšího klíče nebo dálkového ovladače.

Obratťe se výhradně na autorizovaný servis:

- V případě výměny dálkového ovládání je nezbytné přijet do autorizovaného servisu s vozem a všemi klíči, aby byly společně inicializovány.
- Podle typu vozidla můžete využívat až čtyři dálková ovládání.

Porucha dálkového ovládání

Zkontrolujte, zda je baterie v dobrém stavu, zda máte její správný model a zda je správně vložena do karty Životnost baterií je přibližně dva roky.

Postup výměny baterie ➔ 5.27.

Doporučení

Dálkové ovládání neponechávejte v blízkosti zdroje tepla, chladu nebo vlhkosti.

Klíč se nesmí používat k jiným účelům, než je popsáno v uživatelské příručce (například k otvírání lahví apod.).

RADIOFREKVENČNÍ DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ: použití (1/2)

Dálkové ovládání zajišťuje zamknutí nebo odemknutí dveří. Je napájeno z baterie, kterou lze vyměnit ➔ 5.27.

Zamknutí dveří

Stiskněte tlačítko pro zamknutí **2**.

Výstražná světla a boční blikáče **dvakrát bliknou**. To znamená, že se dveře **zamknuly**. U některých vozidel se automaticky sklopí zpětná zrcátka.

Poznámka: Jsou-li otevřeny nebo špatně uzavřeny jakékoliv dveře (boční nebo zavazadlového prostoru), zamykání nebude úspěšné a výstražná světla a boční blikáče nezablikají.



Odemknutí dveří

Stisknutím tlačítka **1** odemknete všechny dveře.

Výstražná světla a boční blikáče **jednou bliknou**. To znamená, že se dveře **odemkly**. U některých vozidel se automaticky vyklopí zpětná zrcátka.

Odemknutí a zamknutí pouze zavazadlového prostoru

Stisknutím tlačítka **3** odemknete/zamknete pouze dveře zavazadlového prostoru.

Odemknutí zadní části

(podle typu vozidla)

Stisknutím tlačítka **3** odemknete boční posuvné dveře a zadní křídlové dveře.

RADIOFREKVENČNÍ DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ: použití (2/2)



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.

Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

**NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA
NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.**

Při běžícím motoru jsou tlačítka dálkového ovládní deaktivována.

V závislosti na typu vozidla se vnější zpětná zrcátka vozidla při zamknutí/odemknutí automaticky sklopí/vyklopí ➔ 1.112.

JEDNOTKA RADIOFREKVENČNÍHO DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ: dvojité zamknutí



57341

Když je vozidlo vybaveno dvojitým zamykáním, umožňuje zamknout dveře a zamezit jejich otevření vnitřními rukojeťmi (např. v případě rozbití skla a následného pokusu o otevření dveří zevnitř).

Za tímto účelem dvakrát rychle stiskněte tlačítko **1**.

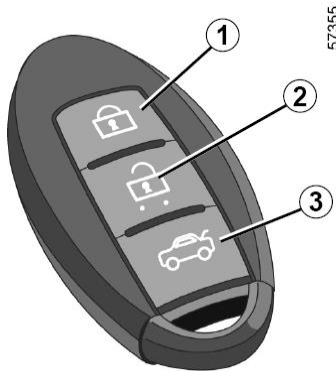
Zamknutí je signalizováno **dvěma** pomalými a **třemi** rychlými bliknutími výstražných světel a bočních blikačů.

V závislosti na typu vozidla se vnější zpětná zrcátka při zamknutí automaticky sklopí ➔ 1.112.



Nikdy nepoužívejte dvojité zamknutí dveří, pokud někdo zůstává uvnitř vozidla.

INTELLIGENTNÍ KLÍČ: obecné informace (1/2)



57356

- 1 Zamknutí všech dveří
- 2 Odemknutí dveří a zavazadlového prostoru.
- 3 Odemknutí a zamknutí pouze zavazadlového prostoru nebo, podle typu vozidla, odemknutí zadní zóny vozidla (boční posuvné dveře a zadní křídlové dveře).

Intelligentní klíč lze použít k zamknutí nebo odemknutí dveří, zavazadlového prostoru a příklopu hrdla palivové nádrže (informace naleznete na následujících stranách).

Doporučení

Neopouštějte inteligentní klíč v blízkosti zdroje tepla, chladu nebo vlhkosti.

Ponechejte si inteligentní klíč u sebe.

Neukládejte inteligentní klíč do míst, kde by mohlo dojít k jeho ohnutí nebo nechtěnému poškození. To by se mohlo stát například při sednutí na inteligentní klíč uložený v zadní kapse oděvu.

Dosah signálu inteligentního klíče

Mění se podle prostředí. Pozor, abyste omylem neuzamkli nebo neodemkli vozidlo nechtěnými stisky tlačítek na inteligentním klíči.

Poznámka: Pokud jsou dveře nebo zavazadlový prostor otevřené nebo nesprávně zavřené, nedojde k zamknutí. Zazní zvukový signál a výstražná světla ani boční blikáče nezablikají.

Rušení

Funkce může být rušena faktory v blízkém okolí (vnější instalace nebo použití přístrojů, které používají stejnou frekvenci jako inteligentní klíč).

INTELLIGENTNÍ KLÍČ: obecné informace (2/2)

Životnost baterie

Zkontrolujte, zda je baterie v dobrém stavu, zda máte její správný model a zda je správně vložena do karty. Její životnost je přibližně dva roky: měla by být vyměněna, když se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Baterie klíče vybitá“ ➔ 5.29.

I s vybitou baterií lze zamknout/odemknout a nastartovat vozidlo.
➔ 1.22 ➔ 2.5.

Výměna, požadavek pro dodatečný inteligentní klíč

Pokud inteligentní klíč ztratíte nebo potřebujete další, obraťte se na autorizovaný servis.

V případě výměny inteligentního klíče je nezbytné, abyste přijeli se svým vozem **a všemi inteligentními klíči** do autorizovaného servisu, aby mohl být systém inicializován.

K jednomu vozidlu můžete používat až čtyři inteligentní klíče.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.

Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

**NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA
NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.**

INTELENTNÍ KLÍČ: použití (1/6)

Máte k dispozici tři možnosti zamknutí/odemknutí vozidla:

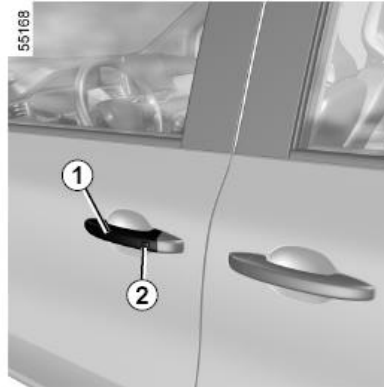
- automatické zamykání a odemykání, když se k vozidlu přibližujete nebo se od něj vzdalujete;
- v režimu „hands-free“, v závislosti na vozidle, použitím tlačítka **2** na klíče **1** některých předních dveří nebo tlačítkem **3** na zadních křídlových dveřích;
- použití inteligentního klíče v režimu dálkového ovládání.

Deaktivace a aktivace režimu „hands-free“

V závislosti na vozidle můžete z palubního počítače nebo multimediální obrazovky deaktivovat/aktivovat následující:

- odemknutí při přiblížení se k vozidlu;
- zamknutí při vzdálení se od vozidla;
- úplné „hands-free“ zamykání a odemykání.

Zvukový signál, který se ozve, jakmile se vozidlo zamkne při vzdálení, můžete také deaktivovat/aktivovat ➔ 1.107.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

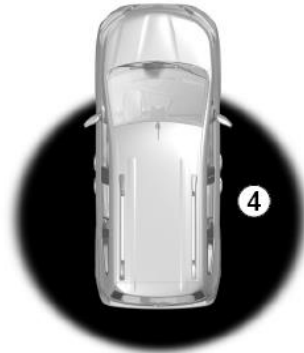
Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.

Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

INTELIGENTNÍ KLÍČ: použití (2/6)

57458



„Hands-free“ odemknutí při přiblížení se k vozidlu;

Když se inteligentní klíč nachází v zóně dosahu **4**, vozidlo se odemkne. Odemknutí je signalizováno **jedním bliknutím** nouzových světel a bočních blikačů.

V závislosti na typu vozidla se vnější zpětná zrcátka vozidla při zamknutí/odemknutí automaticky sklopí/vyklopí ➔ 1.112.

57459



„Hands-free“ zamknutí při vzdálení se od vozidla

Máte-li inteligentní klíč u sebe a jsou zavřené boční i zadní dveře, vzdalte se od vozidla. Vůz se automaticky zamkne, jakmile opustíte zónu dosahu **5**.

Poznámka: Vzdálenost, při které dojde k zamknutí, závisí na prostředí.

Signalizace zamknutí vozidla proběhne tak, že výstražná světla proběhne tak, že výstražná světla **dvakrát bliknou** a poté **se rozsvítí** na přibližně 4 sekundy; také se ozve potvrzovací zvukový signál.

57466

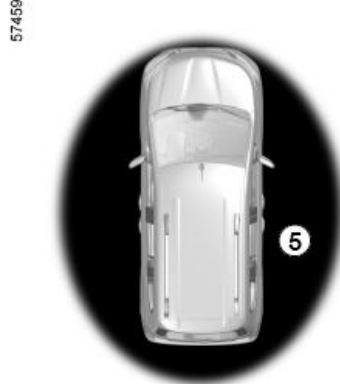


Pokud je inteligentní klíč v oblasti **6**, není možné vozidlo dálkově zamknout.

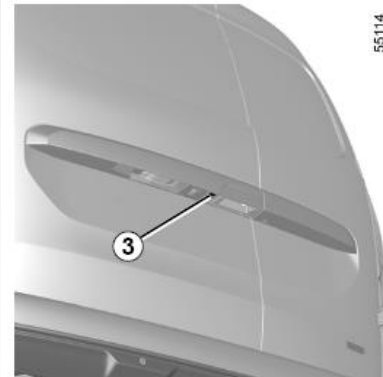
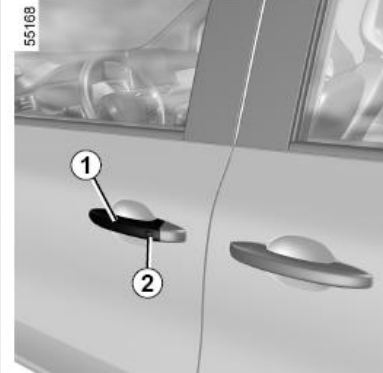
INTELIGENTNÍ KLÍČ: použití (3/6)



Je-li inteligentní klíč v oblasti detekce 5 déle než přibližně 15 minut, dálkové zamknutí vozidla se deaktivuje. Chcete-li v takovém případě vozidlo zamknout, stiskněte tlačítko 7 na inteligentním klíči nebo, v závislosti na vozidle, použijte tlačítko 2 na klice 1 nebo tlačítko 3 na zadních křídlových dveřích.

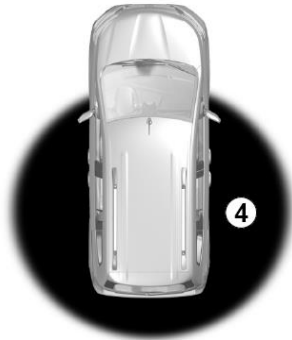


Neukládejte inteligentní klíč na místo, kde by se mohl dostat do kontaktu s jiným elektronickým vybavením (počítačem, telefonem atd.), které by mohlo narušit jeho fungování.



INTELENTNÍ KLÍČ: použití (4/6)

57458



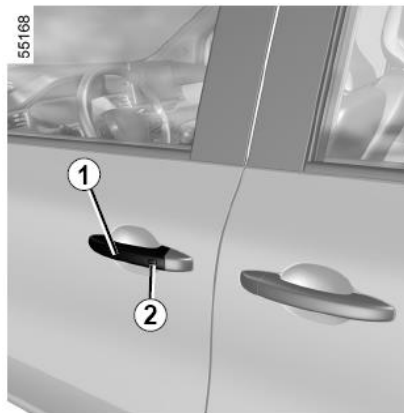
Zamykání a odemykání v režimu „hands-free“ pomocí tlačítka 2, 3 nebo 8

S inteligentním klíče v zóně 4 a vozidlem zamknutým, v závislosti na vozidle, stisknete tlačítko 2 na klíče 1 jedné z předních dveří nebo tlačítko 3 na zadních křídlových dveřích; tím odemknete vozidlo.

Jedním stisknutím tlačítka 8 zadních výklopných dveří odemknete celé vozidlo a otevřete zadní výklopné dveře.

Výstražná světla a boční blikače **jednou bliknou**. To znamená, že se dveře odemkly. U některých vozidel se automaticky vyklopí zpětná zrcátka.

55168

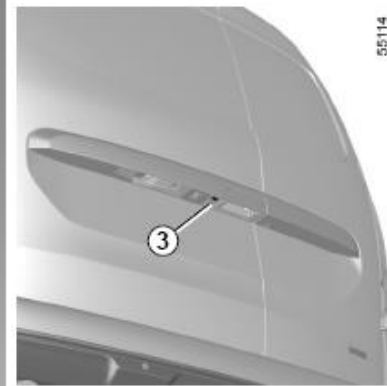


Zamykání v režimu „hands-free“ pomocí tlačítka 2 nebo 3

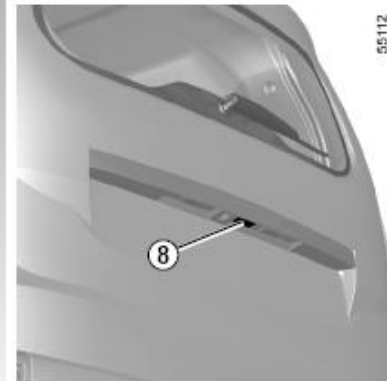
S inteligentním klíče v zóně 4, vozidlem odemknutým a všemi dveřmi zavřenými, v závislosti na vozidle, stisknete tlačítko 2 nebo tlačítko 3. Tím vozidlo zamknete.

Výstražná světla **dvakrát bliknou**. To značí, že je vozidlo zamčené. V závislosti na vozidle se automaticky sklopí zpětná zrcátka.

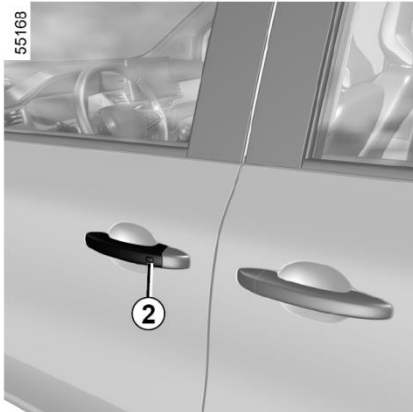
55114



55112



INTELLIGENTNÍ KLÍČ: použití (5/6)



Zvláštnosti spojené s odemykáním

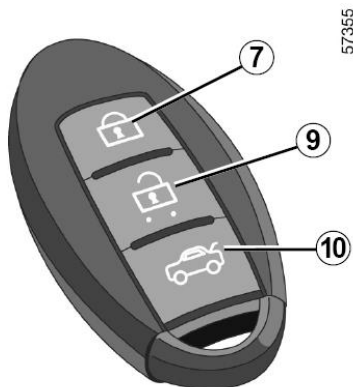
Pokud odemknutí při přiblížení nepoužijete po dobu osmi dnů, funkce se deaktivuje. V závislosti na vozidle stisknutím tlačítka **2** (na rukojeti předních dveří) nebo pomocí inteligentního klíče v režimu dálkového ovládání (viz následující stránky) odemkněte vozidlo a znovu aktivujte režim „hands-free“.

Zvláštnosti spojené s „hands-free“ zamykáním

Po zamknutí vozidla v režimu „hands-free“ musíte vyčkat asi tři sekundy, než ho budete moci opět odemknout. Během těchto tří sekund je možné zkontrolovat správné zamčení zatažením za rukojeť dveří.

Poznámka: Pokud jsou dveře nebo zavazadlový prostor otevřené nebo nesprávně zavřené, nedojde k zamknutí. Zazní zvukový signál a výstražná světla ani boční blikáče nezablikají.

INTELENTNÍ KLÍČ: použití (6/6)



Použití inteligentního klíče v režimu dálkového ovládání.

Odemykání s inteligentním klíčem

Stisknete tlačítko **9**.

Výstražná světla a boční blikáče **jednou bliknou**. To znamená, že se dveře odemkly. U některých vozidel se automaticky vyklopí zpětná zrcátka.

Při běžícím motoru jsou tlačítka inteligentního klíče deaktivována.

Zamykání s inteligentním klíčem

Při zavřených dveřích a zavazadlovém prostoru stisknete tlačítko **7**. Vozidlo se zamkne.

Výstražná světla **dvakrát bliknou**. To značí, že je vozidlo zamčené. V závislosti na vozidle se automaticky sklopí zpětná zrcátka.

Poznámka:

- Maximální vzdálenost, při které se vozidlo zamkne, závisí na prostředí.
- Pokud jsou dveře nebo zavazadlový prostor otevřené nebo nesprávně zavřené, nedojde k zamknutí. Zazní zvukový signál a výstražná světla ani boční blikáče nezablikají.

Odemknutí a zamknutí pouze zavazadlového prostoru kufru nebo, podle typu vozidla, celé zadní zóny vozidla

Stiskem tlačítka **10** odemknete a zamknete pouze zavazadlový prostor nebo, podle typu vozidla, odemknete celou zadní zónu.



Pokud při **spuštěném motoru** není po otevření a zavření dveří inteligentní klíč nadále v oblasti **6**, zpráva „Klíč nebyl detekován“ vás upozorní, že inteligentní klíč už není ve vozidle. Tím se zamezí např. odjetí po vysazení spolujezdce, který si nechal inteligentní klíč u sebe.

Výstraha zmizí, když je inteligentní klíč znovu detekován.

INTELLIGENTNÍ KLÍČ: DVOJITÉ ZAMYKÁNÍ



57355

Když je vozidlo vybaveno dvojitým zamykáním, umožňuje zamknout dveře a zamezit otevření dveří vnitřními rukojeťmi (např. v případě rozbití skla a následného pokusu o otevření dveří zevnitř).

Za tímto účelem dvakrát rychle stisknete tlačítko **1**.

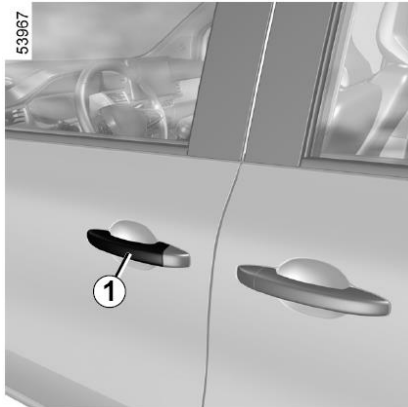
Zamknutí je potvrzeno **dvěma pomalými** a **třemi rychlými bliknutími** výstražných světel a bočních blikačů.



Nikdy nepoužívejte dvojitě zamknutí dveří, pokud někdo zůstává uvnitř vozidla.

V závislosti na typu vozidla se vnější zpětná zrcátka při zamknutí automaticky sklopí ➔ 1.112.

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ DVEŘÍ (1/6)



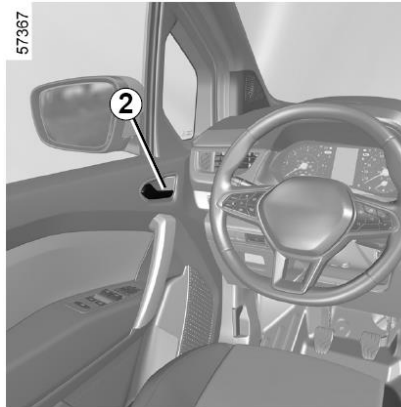
Přední dveře

Otevření dveří zvenku

Jakmile jsou dveře odemknuté nebo, v závislosti na vozidle, máte u sebe kartu, uchopte kliku **1** a zatáhněte směrem k sobě.




Z bezpečnostních důvodů mohou být dveře otevírány/zavírány pouze při stojícím vozidle.



Otevření zevnitř

Odemkněte dveře a zatáhněte za rukojeť **2**.

Signalizace zapomenutí zavření dveří / zavazadlového prostoru

Pokud vozidlo stojí, na  přístrojové desce se rozsvítí kontrolka doprovázená kontrolkou označující, které dveře (boční dveře, dveře zavazadlového prostoru) jsou otevřené nebo špatně zavřené.

Na nezavřené nebo špatně zavřené dveře či zavazadlový prostor vás poté, co vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 10 km/h, upozorní příslušná kontrolka doprovázená zprávou „VAROVÁNÍ: Otevřené víko zavazadelníku“ nebo „VAROVÁNÍ: Otevřené dveře“. Zároveň bude znít zvukový signál, a to po dobu cca 40 sekund nebo do doby, než dveře či zavazadlový prostor zavřete.

Zvuková signalizace při nezhasnutých světlech

Při otevření některých dveří při vypnutém zapalování se ozve zvukový signál, který vás upozorní, že zůstala rozsvícena světlá.

Zvláštnost

Podle typu vozidla přestane příslušenství (rádio atd.) fungovat buď při vypnutí motoru, nebo při zamčení dveří, nebo při otevření dveří řidiče.

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ DVEŘÍ (2/6)

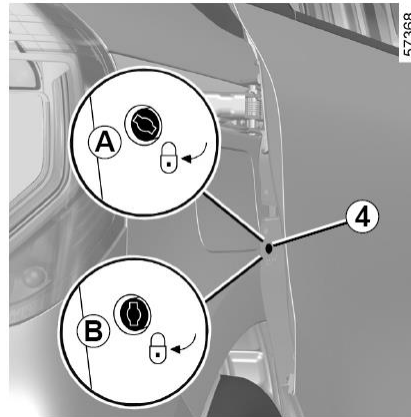


Boční posuvné dveře

Otevření dveří zvenku Odemkněte dveře a zatáhněte za rukojeť **3**. Potom posuňte dveře směrem k zadní části vozidla až do jejich zablokování. Odemknutí dveří viz ➔ 1.4 ➔ 1.9.

Posuvné boční dveře (na straně uzávěru palivové nádrže)

U některých typů vozidel otevřený kryt palivové nádrže omezuje boční posuvné dveře v úplném otevření.
➔ 1.129.



Bezpečnost dětí

(podle typu vozidla)

Otvírání posuvných dveří zevnitř zabráníte otočením klíče v zámku **4** (poloha **B**) a zavřením dveří.

Zevnitř zkontrolujte, zda jsou dveře správně zamknuté. Znovu otevřít dveře je pak možné pouze zvenčí.

Chcete-li otevřít boční posuvné dveře zevnitř, otočte zámek **4** (poloha **A**) pomocí klíče.

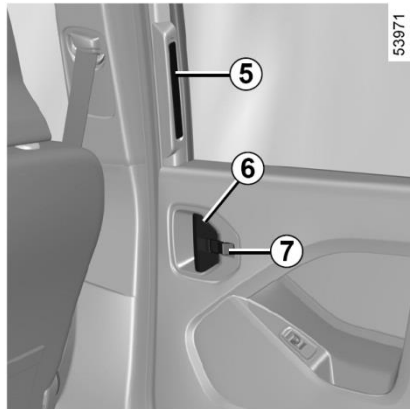


Doporučení týkající se posuvných bočních dveří

Otevření a zavření dveří musí být doprovázeno, jako u všech otevíratelných částí vozidla, následujícími opatřeními:

- Zkontrolujte, zda při manipulaci nedojde k ohrožení žádné osoby, zvířete nebo předmětu.
- Při manipulaci s dveřmi používejte výhradně vnitřní a vnější kliku.
- Při otevírání i zavírání s dveřmi manipulujte opatrně.
- Upozornění: Pokud vozidlo parkuje ve svahu, dveře opatrně otevřete dokořán až do zablokované polohy;
- Vždy se ujistěte, že jsou posuvné dveře zcela zavřené, než uvedete vozidlo do pohybu.
- Nepoužívejte spodní podpěru jako stupátko.

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ DVEŘÍ (3/6)

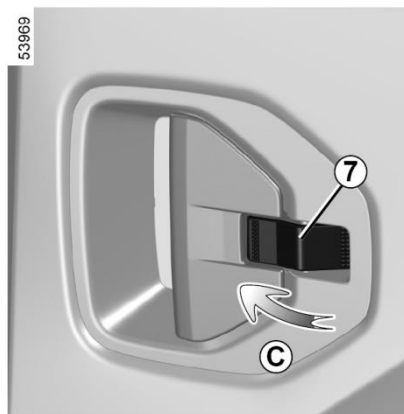


Otevření zevnitř

Při odemčených dveřích zatáhněte za kliku **6**, případně u některých vozidel aktivujte ovladač **8**, poté dveře odsuňte směrem k zadní části vozidla, dokud se nezajistí v otevřené poloze.

Zavření zevnitř

Zatlačte na rukojeť **5** směrem vpřed, až se dveře zcela zavrou.

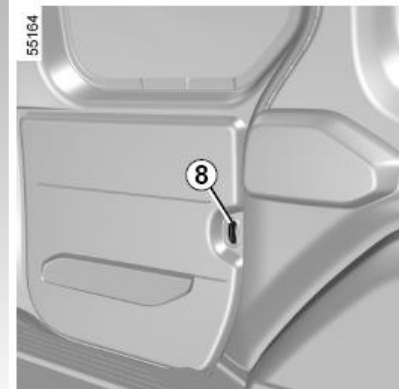
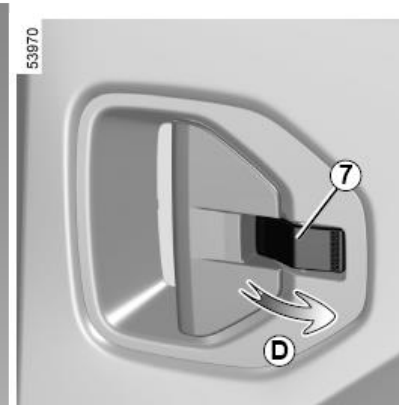


Ruční zamknutí

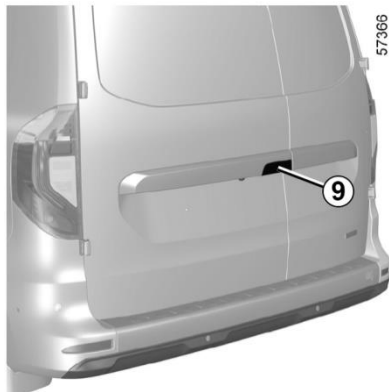
Tlačítko **7** v odemknuté poloze posuňte směrem k přední části vozidla (pohyb **C**).

Ruční odemknutí

Tlačítko **7** v zamknuté poloze posuňte směrem k zadní části vozidla (pohyb **D**).



OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ DVEŘÍ (4/6)

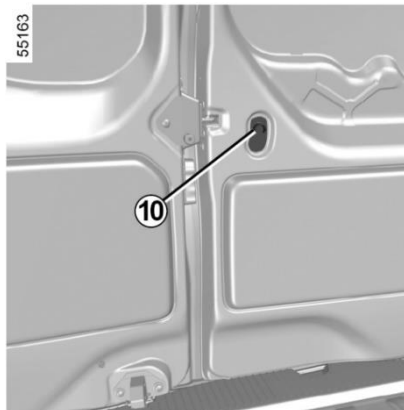


Zadní křídlové dveře

Otevření velkých dveří zvenku

Odemkněte dveře a zatáhněte za rukojeť **9**. Odemknutí dveří viz ➔ 1.4 ➔ 1.9.

Před otevřením zadních křídlových dveří si ověřte, že je okolo dostatek místa a bude je možné otevřít.



Otevření velkých dveří zevnitř

U některých vozidel aktivujte ovladač **10**.



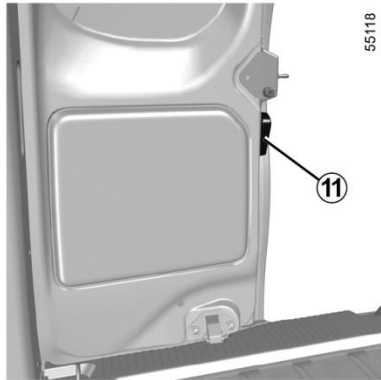
V případě silných poryvů větru nenechávejte zadní křídlové dveře otevřeny.

Mohlo by dojít ke zraněním.



V zájmu své bezpečnosti se před nastartováním ujistěte, že jsou všechny dveře vozidla zcela uzavřeny.

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ DVEŘÍ (5/6)



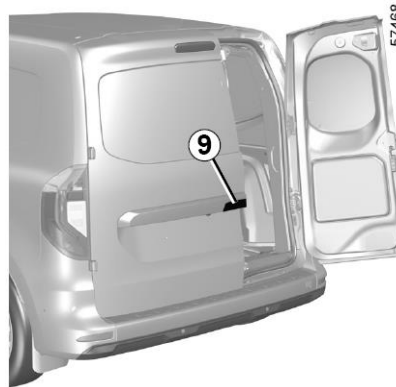
Otevírání malých dveří

Chcete-li otevřít malé dveře, zatáhněte za páčku **11**.



Pokud je vozidlo zaparkováno na krajnici a zavazadlový prostor je otevřený, je možné, že zadní světla nebudou viditelná.

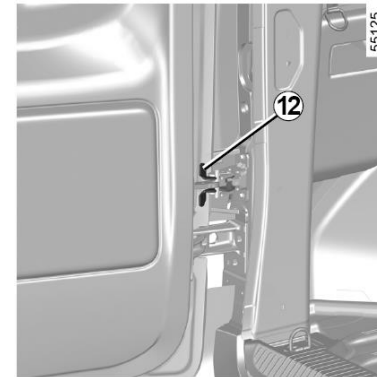
Svou přítomnost musíte ostatním účastníkům silničního provozu signalizovat pomocí výstražného trojúhelníku nebo jiných zařízení předepsaných místní vyhláškou.



Jízda s otevřenými malými dveřmi

Při otevřených malých dveřích zavřete velké dveře.

Po ukončení přepravy otevřete velké dveře klikou **9**, zavřete malé dveře a poté opět zavřete velké dveře.



Maximální otevření dveří

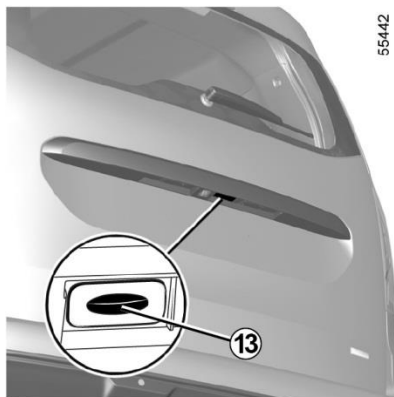
U každých dveří uvolníte táhlo dveří zatlačením na páčku **12**. Otevřete dveře až nadoraz.

Ruční zavření dveří zvenčí

Nejdříve zavřete malé, poté velké dveře.

Pohybuje dveřmi tak dlouho, až táhlo zcela zapadne do protikusu západky dveří. Před zavřením křídlových dveří si ověřte, že je táhlo správně zajištěno.

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ DVEŘÍ (6/6)



Dveře zavazadlového prostoru

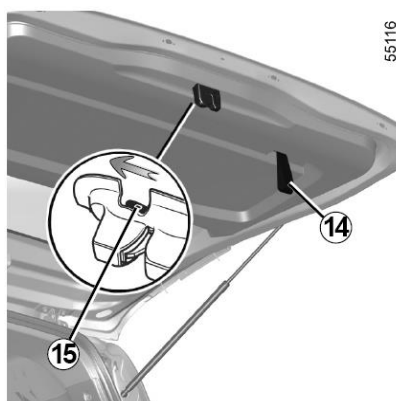
Otevření

Odemkněte dveře, stiskněte tlačítko **13** a zvedněte dveře zavazadlového prostoru. Odemknutí dveří viz ➔ 1.4 ➔ 1.9.

Zavření

Dveře zavazadlového prostoru stáhněte dolů za zavírací poutko **14**.

Když budou výklopné zadní dveře ve výšce ramen, přibouchněte je, bez nadměrné razance, aby se zavřely.



Ruční otevření dveří zevnitř

V případě nemožnosti odemknutí dveří zavazadlového prostoru lze odemknutí provést ručně zevnitř.

Vložte tužku nebo podobný předmět do otvoru **15**, posuňte mechanismus podle šipky na nákrese a zatlačte na dveře zavazadlového prostoru. Tím je otevřete.

Před otevřením dveří zavazadlového prostoru si vždy ověřte, že je v okolí k otevření dveří dostatečný prostor.



V zájmu své bezpečnosti se před nastartováním ujistěte, že jsou všechny dveře vozidla zcela uzavřeny.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.

Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečního počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ DVEŘÍ (1/3)

Pokud nefunguje dálkové ovládání nebo inteligentní klíč (v závislosti na typu vozidla)

V některých případech nemusí radiofrekvenční dálkové ovládání nebo inteligentní klíč fungovat:

vybitá baterie radiofrekvenčního dálkového ovládání nebo inteligentního klíče, vybitý akumulátor vozidla atd.;

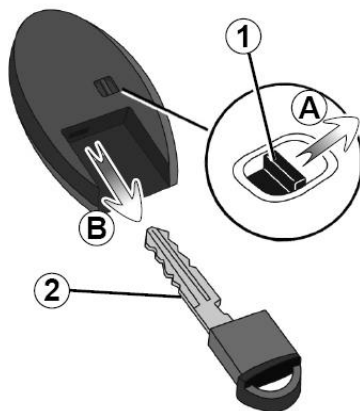
působí vliv přístrojů fungujících na stejné frekvenci jako inteligentní klíč (mobilní telefon atd.);

vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření.

V takovém případě je možné:

k odemknutí dveří řidiče použít radiofrekvenční dálkové ovládání nebo nouzový klíč integrovaný v inteligentním klíči (v závislosti na vozidle);

použít vnitřní ovládání odemknutí/zamknutí dveří (viz následující strany).



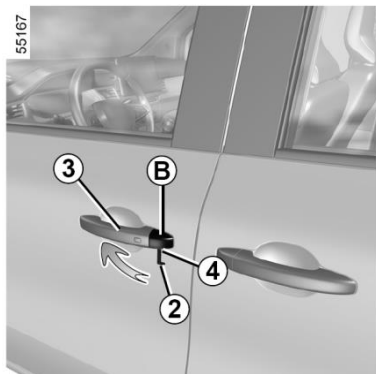
Klíč integrovaný v inteligentním klíči

Integrovaný klíč 2 slouží k zamknutí nebo odemknutí dveří řidiče, když nefunguje inteligentní klíč.

Přístup ke klíči 2

Stiskněte zamykací tlačítko 1 (pohyb A) na zadním obalu a vyjměte klíč 2 (pohyb B).

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ DVEŘÍ (2/3)



Používání klíče integrovaného v inteligentním klíči

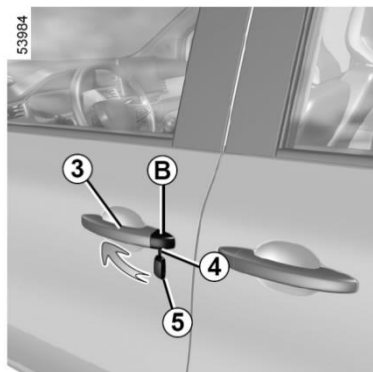
Zatáhněte za kliku ;

stiskněte kryt **B** na dveřích řidiče dolů;
vložte konec klíče **2** do drážky **4** na spodní straně krytu **B**;

odstraňte kryt otočením směrem nahoru **B**;

vložte klíč **2** do zámku dveří na straně řidiče, a poté je zamkněte nebo odemkněte.

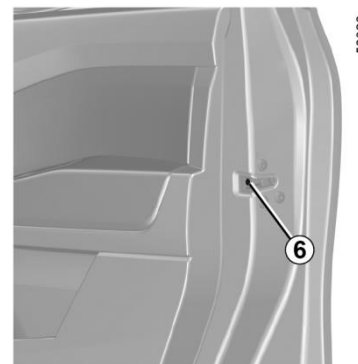
Jakmile vstoupíte do vozidla, zasuňte klíč zpět do pouzdra v inteligentním klíči.



Vozidla s klíčem/dálkovým ovládáním

Použití klíče

- Zatáhněte za kliku ;
- stiskněte kryt **B** na dveřích řidiče dolů;
- vložte konec klíče **5** do drážky **4** na spodní straně krytu **B**;
- odstraňte kryt otočením směrem nahoru **B**;
- vložte klíč **5** do zámku dveří na straně řidiče, a poté je zamkněte nebo odemkněte.



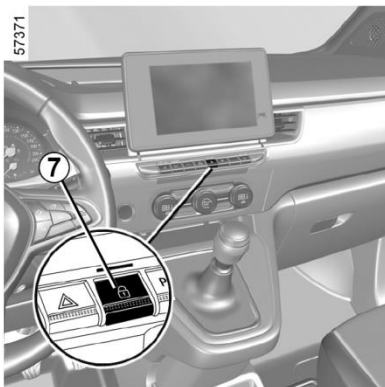
Ruční zamykání předních dveří spolujezdce

Při otevřených dveřích otočte šroub **6** (pomocí koncovky klíče) a zavřete dveře.

Dveře budou zamknuty zvenčí.

Otevření tedy bude možné provést pouze zevnitř vozidla nebo klíčem ve dveřích řidiče.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ DVEŘÍ (3/3)



Ovládání zamknutí a odemknutí dveří zevnitř

Spínač 7 ovládá současně dveře, zavazadlový prostor i kryt hrdla palivové nádrže.

Pokud jsou dveře nebo zavazadlový prostor otevřeny nebo špatně zavřeny, je provedeno jejich rychlé zamknutí a odemknutí.

Při přepravě předmětů s otevřeným zavazadlovým prostorem přesto můžete zamknout ostatní dveře. Se zastaveným motorem stisknete spínač 7, tím se uzamknou ostatní dveře.

Kontrolka stavu zamknutí dveří a zavazadlového prostoru

Při zapnutí zapalování vás kontrolka 7 informuje o stavu zamknutí dveří:

- pokud kontrolka svítí, jsou dveře a zavazadlový prostor zamknuty;
- pokud je kontrolka zhasnutá, jsou dveře a zavazadlový prostor odemknuty.

Když zamknete dveře, kontrolka zůstane rozsvícená a potom zhasne.



Zodpovědnost řidiče

Pokud se rozhodnete jet se zamčenými dveřmi, je třeba si uvědomit, že to znesnadní přístup záchranářů do vozu v případě nouze.

Uzamčení dveří bez karty nebo klíče

Například v případě vybité baterie, dočasné poruchy karty nebo klíče apod.

Vypněte motor, otevřete dveře nebo dveře zavazadlového prostoru a stiskněte a podržte spínač 7 na dobu delší než 5 sekund.

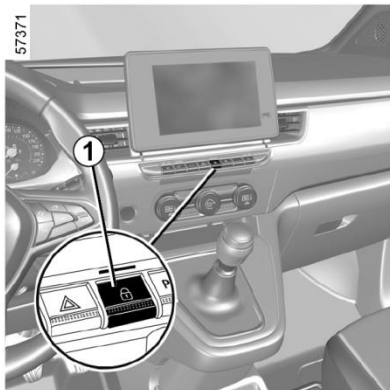
Po zavření dveří se všechny dveře a zavazadlový prostor automaticky uzamknou.

Poznámka: Odemknout vozidlo zvenčí je možné jenom kartou, která se nachází v oblasti přístupu k vozidlu, nebo klíčem.



Nikdy neopouštějte vozidlo, pokud je karta stále uvnitř.

AUTOMATICKÉ ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ PŘI JÍZDĚ



Funkční princip

Po rozjetí vozidla systém automaticky zamkne dveře, jakmile dosáhnete rychlosti přibližně 10 km/h.

Odemknutí se provádí:

- stisknutím centrálního spínače pro odemknutí dveří **1**;
- při stojícím vozidle otevřením jedné z předních dveří zevnitř vozidla.

Poznámka: Pokud jsou otevřeny nebo zavřeny některé dveře, automaticky se znovu uzamknou, když vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 10 km/h.

Aktivace/deaktivace funkce

Aktivace: Ve stojícím vozidle s běžícím motorem stiskněte spínač **1**, dokud nezazní zvukový signál.

Deaktivace: Ve stojícím vozidle s běžícím motorem stiskněte spínač **1**, dokud nezazní dva zvukové signály.

Funkci můžete také aktivovat a deaktivovat na obrazovce multimédií (podle typu vozidla). ➔ 1.107.

Funkční problémy

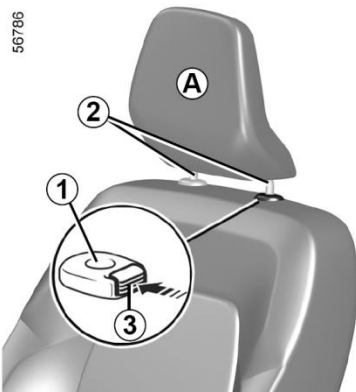
Při selhání funkce (nefunkční centrální zamykání, kontrolka **1** se při zamknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru nerozsvítí apod.), zkontrolujte, zda nebylo centrální zamykání omylem deaktivováno a zda jsou všechny dveře a také dveře zavazadlového prostoru správně zavřené. Pokud jsou správně zavřeny, obraťte se na autorizovaný servis.



Zodpovědnost řidiče

Pokud se rozhodnete jet se zamčenými dveřmi, je třeba si uvědomit, že to znesnadní přístup záchranářů do vozu v případě nouze.

PŘEDNÍ OPĚRKY HLAVY



Zvednutí opěrky hlavy

Vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru až do požadované výšky. Ujistěte se, že je správně zajištěná.

Snížení opěrky hlavy

Stiskněte tlačítko **3** a posuňte opěrku hlavy směrem dolů do požadované polohy. Ujistěte se, že opěrka je správně zajištěná.

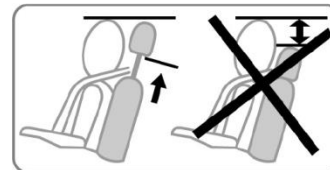
Zvednutí opěrky hlavy


Zvedněte ji do nejvyšší polohy (v případě potřeby sklopte opěradlo směrem dozadu). Stiskněte tlačítko **3** a tahem směrem nahoru opěrku hlavy sejměte.

Nasazení opěrky hlavy

Zkontrolujte, že tyčky opěrky hlavy nejsou znečištěné 2.

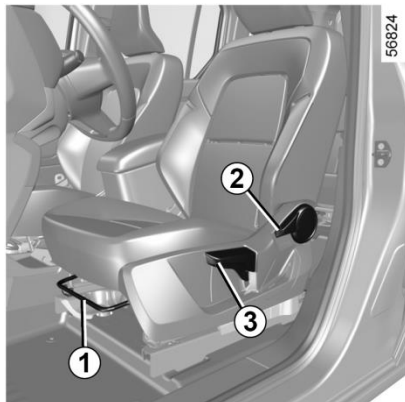
Vložte tyčky opěrek hlavy do vodicích trubek **1** (v případě potřeby sklopte opěradlo směrem dozadu). Zatlačte opěrku hlavy až do jejího zablokování, pak stiskněte tlačítko **3** a nastavte ji do požadované výšky. Zkontrolujte řádné zajištění jednotlivých tyčí **2** v opěradle sedadla.





Hlavová opěrka je důležitým bezpečnostním prvkem. Ujistěte se, že je na místě a ve správné poloze: horní část opěrky hlavy se musí nacházet co nejbližší temeni hlavy a vzdálenost mezi hlavou a opěrkou hlavy **A** musí být minimální.

PŘEDNÍ SEDADLA (1/7)



Posunutí vpřed nebo vzad

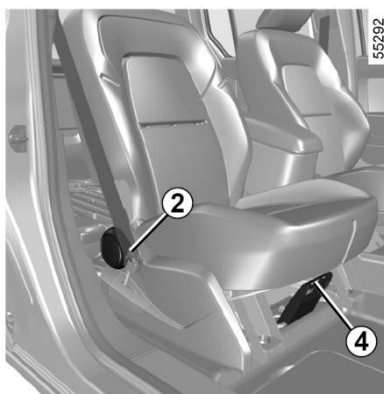
U některých sedadel uvolníte sedadlo zvednutím madla **1** nebo úchytu **4**. V požadované poloze páčku uvolněte a přesvědčte se o správném zajištění.

Seřízení výšky sedáku sedadla řidiče

Pohněte páčkou **3**, kolikrát bude třeba:

směrem nahoru, chcete-li sedák zvýšit;

směrem dolů, chcete-li sedák snížit.



Nastavení sklonu opěradla

U některých sedadel nastavíte sklon **2** opěradla do potřebné polohy zvednutím páčky a nakloněním opěradla.



Po seřízení se ujistěte, že jsou opěradla správně zajištěna.



Ujistěte se, že se v blízkosti pohybujících se částí nenachází žádná osoba, abyste zamezili riziku zranění. Během manipulace se sedadlem dejte pozor, aby nic nepřekáželo částem v pohybu a jejich zajištění.

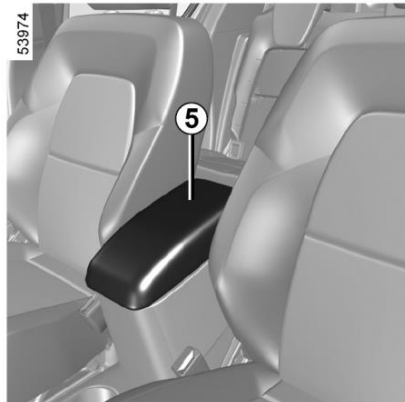


Z bezpečnostních důvodů tato nastavení provádějte u stojícího vozidla.

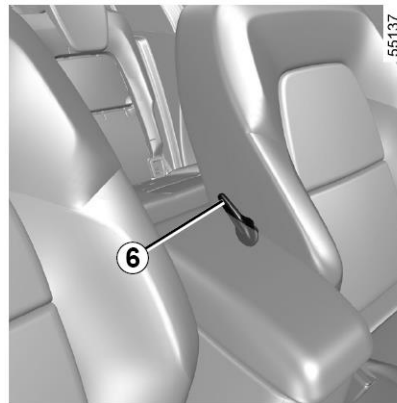
Aby nedošlo ke snížení účinnosti bezpečnostních pásů, doporučujeme nenaklánět opěradla sedadel příliš dozadu.

Na podlaze před řidičem se nesmí nacházet žádné předměty, při prudkém brzdění by se totiž takové předměty mohly dostat pod pedály a bránit jejich sešlápnutí.

PŘEDNÍ SEDADLA (2/7)

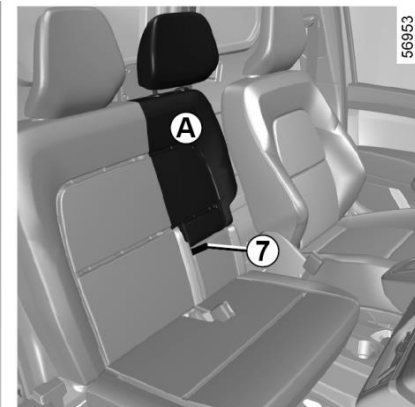


Střední loketní opěrka 5
(podle typu vozidla)



Seřízení sedadla v úrovni beder

Sklopte páčku **6**, abyste zvýšili tuhost podepření, a zvedněte ji, chcete-li tuhost snížit.



Verze s dvoumístnou lavicí vpředu

Podle typu vozidla lze středová opěradla složit.

Sklopení opěradla

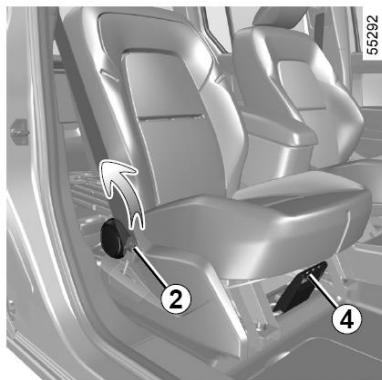
Zatažením za úchyt **7** odjistíte opěradlo a sklopte je **A**.

Při sklápění sklopte také opěrku hlavy tak, aby byla umístěna pod středovou konzolou.

Zpětné zvednutí opěradla

Zvedněte sedadlo směrem zpět a zaklapněte je do pevné polohy. Ujistěte se, že opěrka je správně zajištěná.

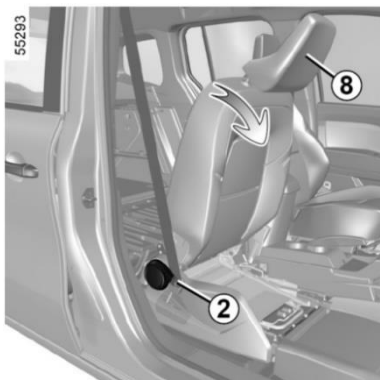
PŘEDNÍ SEDADLA (3/7)



Poloha naplocho u verze kombi

Podle verze vozidla je možné sklopit zadní opěradlo sedadla na sedák, a tak získat polohu naplocho.

- Deaktivujte airbag předního spolujezdce ➔ 1.82;
- držte rukojeť **4** a posuňte sedadlo co nejvíce vzad;
- uchopte opěradlo za horní část a připravte se na jeho spuštění dolů;



- zatáhněte za páčku **2** a opěrák stáhněte dolů a vpřed. Při sklápění sklopte opěrkou hlavy **8** tak, aby byla pod palubní deskou. Sedák je uložen na podlaze;
- zkontrolujte, zda manipulaci se sedadlem nebrání žádný předmět;
- sedadlo se automaticky zaaretuje. Ujistěte se, že opěrka je správně zajištěná.



Dbejte na držení opěradla sedadla při přemístění do polohy naplocho.

Mohlo by dojít ke zraněním.

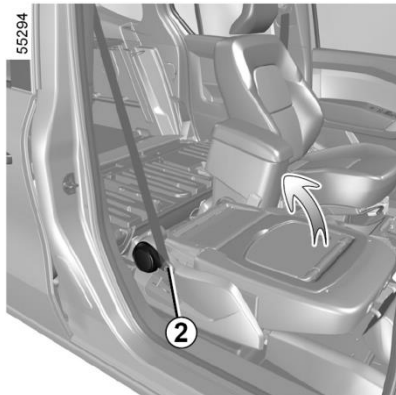


Tyto pokyny najdete i na štítku **B** na sedáku.

Maximální hmotnost na sedadle v poloze naplocho je 80 kg v rovnoměrném rozložení.

Tyto pokyny najdete i na štítku **B** na sedáku.

PŘEDNÍ SEDADLA (4/7)



Zpětné umístění sedadla

Zkontrolujte, zda manipulaci se sedadlem nebrání žádný předmět.

- Zatáhněte za páčku **2** a zvedněte opěradlo, zkontrolujte jeho správné zajištění;
- přestavte sedák zpět, rukou jej přitom uchopte za přední část;
- nasadte opěrku hlavy.

Když je zadní lavice sklopena, manipulujte s předními sedadly opatrně.

Před nástupem spolujezdce nezapomeňte znovu aktivovat airbag spolujezdce ➔ 1.82.



Při vrácení na místo položte ruku na přední část sedadla.

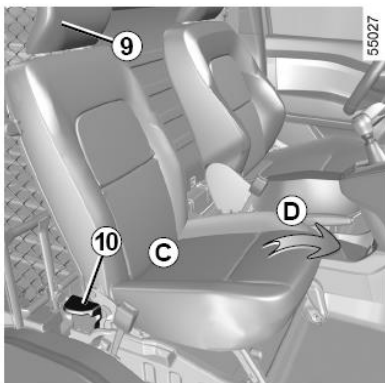
Nebezpečí přivření.



Když je opěradlo předního sedadla v poloze naplocho, je třeba deaktivovat airbag spolujezdce.

Pokud se airbag aktivuje a na opěradle v poloze naplocho se nacházejí předměty, hrozí nebezpečí vážného zranění.

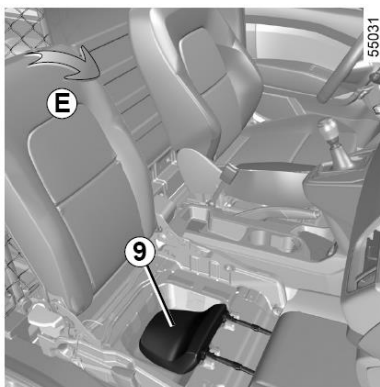
PŘEDNÍ SEDADLA (5/7)



Poloha naplocho u dodávkové verze

Opěrák na straně spolujezdce lze složit na sedák a vytvořit tak polohu naplocho.

- Deaktivujte airbag předního spolujezdce ➔ 1.82;
- zkontrolujte, zda na podlaze nejsou žádné předměty;
- odjistěte sedák zvednutím rukojeti **10** a posuňte sedadlo vpřed na podlahu (pohyb **D**) tak, že je uchopíte za zadní část **C**;



- zatlačením na sedák si ověřte, že je správně umístěn na podlaze. Při nesprávném umístění hrozí poškrábání opěradla;
- sejměte opěrku hlavy **9** ze sedadla;
- uložte opěrku hlavy **9** do úložného prostoru pod sedadlem;
- odjistěte opěradlo opětovným zvednutím úchyty **10** a přesuňte je do vodorovné polohy (pohyb **E**);



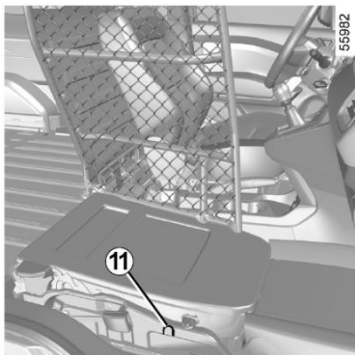
Tyto pokyny najdete i na štítku **F** na boku sedáku.



Úložný prostor pro opěrku hlavy **9** nepoužívejte k ukládání jiných předmětů.

Nebezpečí poškození kabeláže sedadla.

PŘEDNÍ SEDADLA (6/7)



Kroužky **11** umístěné na bocích sedadla spolujezdce vpředu lze použít k zajištění nákladu umístěného na sedadle přestaveného polohy naplocho.



Z bezpečnostních důvodů veškeré předměty přepravované ve vozidle se sedadlem v poloze naplocho připevněte.

G



55964

Maximální hmotnost na sedadle v poloze naplocho je 80 kg v rovnoměrném rozložení.

Maximální výškový limit pro předměty na sedadle v poloze naplocho: 50 cm.

Tyto pokyny najdete i na štítku **G** na boku sedáku.

Zpět do původní polohy sedadlo uvedete postupem v opačném pořadí. Zkontrolujte, zda je opěrka hlavy ve správné poloze.

Před nástupem spolujezdce nezapomeňte znovu aktivovat airbag spolujezdce ➔ 1.82.

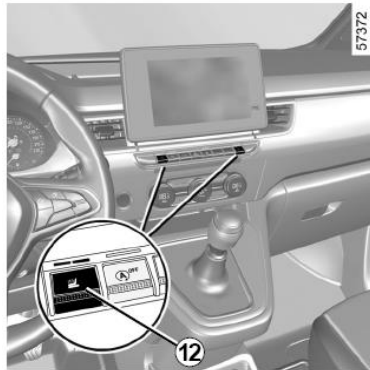


Když je opěradlo předního sedadla v poloze naplocho, je třeba deaktivovat airbag spolujezdce.

Pokud se airbag aktivuje a na opěradle v poloze naplocho se nacházejí předměty, hrozí nebezpečí vážného zranění.

Tyto pokyny najdete i na štítku **F** na boku sedáku.

PŘEDNÍ SEDADLA (7/7)



Vyhřívání sedadel

Zapalování je zapnuto:

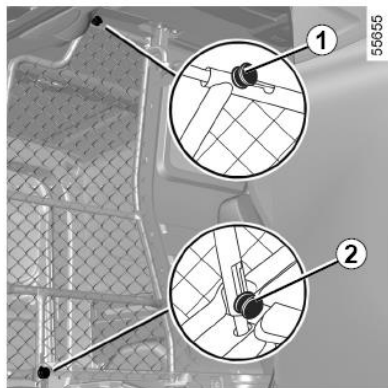
- prvním stisknutím spínače **12** na požadovaném sedadle se topení zapne na vysoký výkon. Rozsvítí se obě integrované kontrolky spínače;
- druhým stisknutím spínače se topení přepne na nízký výkon. Svítit bude jedna integrovaná kontrolka;
- třetím stisknutím se topení vypne.

Funkční problémy

Pokud je zjištěna provozní porucha, varovná kontrolka spínače **12** příslušného sedadla po přibližně pěti sekundách zhasne.

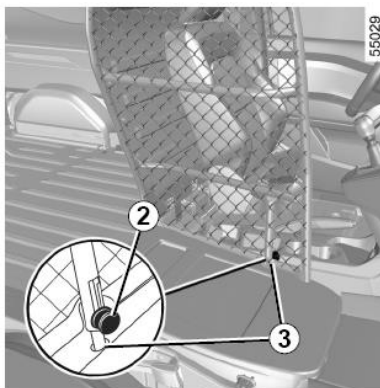
Obraťte se na autorizovaný servis.

OTOČNÁ DĚLICÍ PŘÍČKA (1/2)



Otočení příčky

- Deaktivujte airbag předního spolujezdce ➔ 1.82;
- přestavte sedadlo do polohy naplocho ➔ 1.27 ;
- odjistěte otočnou část příčky zvednutím západek **1** a **2**;
- před otočením pohyblivého dílu ověřte, že západky **1** a **2** jsou v odjistěné poloze;



- otočte pohyblivou částí o 90°, v bodě **3** ji zajistěte a sklopte západku **2**. Ujistěte se, že je západka správně zajištěna **2**.

Při manipulaci zajistěte, aby nedošlo k poškození bezpečnostního pásu.



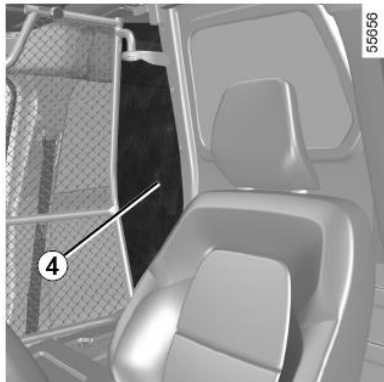
Nikdy nejezděte s nezajištěnou otočnou částí.

Mohlo by dojít ke zraněním.



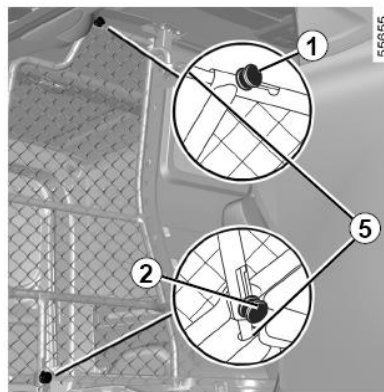
Z bezpečnostních důvodů veškeré předměty přepravované ve vozidle se sedadlem v poloze naplocho připevněte.

OTOČNÁ DĚLICÍ PŘÍČKA (2/2)



Při použití otočné přepážky se nesmí vyjmát ani rozkládat ochranná síť 4, a to ani částečně.

Při brzdění hrozí nebezpečí poranění v důsledku náhlého vysunutí předmětů ze zadního nákladového prostoru.

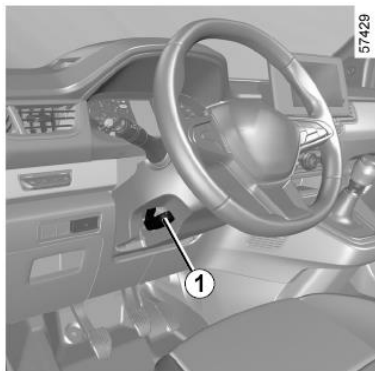


Před vrácením přepážky do původní polohy nastavte západky 1 a 2 do odjištěné polohy.

Vraťte otočnou část do výchozí polohy, zajistěte západku 2 a poté západku 1. Ověřte si, že jsou západky 1 a 2 správně zajištěny.

Poznámka: Před vrácením otočné části do původní polohy zkontrolujte, zda nejsou zajišťovací body 5 znečištěné.

VOLANT, POSILOVAČ ŘÍZENÍ



Seřízení výšky a hloubky volantu

Sklopte páčku **1** a umístěte volant do požadované polohy.

Potom zvedněte páku na doraz za bod odporu, a tím volant zablokujte.

Přesvědčte se, že je volant správně zajištěn.



Z bezpečnostních důvodů provádějte seřízení volantu pouze při stojícím vozidle.

Posilovač řízení

Nikdy nejezděte s málo nabitým akumulátorem.

Posilovač řízení s proměnlivým účinkem

Posilovač řízení s proměnlivým účinkem je vybaven elektronickým řídicím systémem, který reguluje účinek posilovače řízení v závislosti na rychlosti vozu.

Účinek posilovače je tedy nejvyšší při parkování (pro pohodlnější ovládání volantu) a úsilí nutné pro otáčení volantem postupně roste se vzestupem rychlosti (pro větší bezpečnost při vysoké rychlosti).

Zvláštní funkce Stop a start

Když je motor v pohotovostním režimu, není posilovač řízení v provozu. V takovém případě se vrátí do výchozího stavu ihned po opětovném spuštění motoru nebo jakmile rychlost vozidla překročí 1 km/h (klesání, svah, apod.).

Nenechávejte volant vytočený v dorazové poloze, pokud vozidlo stojí.

Při zastaveném motoru nebo v případě poruchy systému je stále možné otáčet volantem. Potřebná síla bude větší.



Při jízdě ze svahu ani kdykoliv během běžné jízdy nevypínejte motor (nefungovaly by posilovače).

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (1/7)

Kvůli zajištění vlastní bezpečnosti používejte při všech jízdách bezpečnostní pásy. Navíc je vaší povinností dodržovat předpisy platné v zemi, v níž se právě nacházíte.

Před jízdou nejprve seřídte sedadlo řidiče a poté požádejte všechny spolujezdce, aby si upravili bezpečnostní pásy. Tím dosáhnete optimální bezpečnosti.

Seřízení místa řidiče

- **Zpřímá se posadte** (po odložení kabátu nebo bundy). Je to velmi důležité pro správnou polohu zad.
- **seřídte polohu sedadla vzhledem k pedálům.** Sedadlo musí být posunuto co nejvíce dozadu, ale zároveň vám stále umožňovat úplné sešlápnutí pedálů. Opěradlo musí být seřizeno tak, aby při držení volantu paže zůstaly mírně pokrčeny;
- **seřídte si polohu opěrky hlavy.** Kvůli zajištění maximální bezpečnosti musí být vzdálenost mezi hlavou a opěrkou hlavy minimální;
- **seřídte výšku sedáku.** Toto seřízení vám umožní optimalizovat zorný úhel;
- **seřídte polohu volantu.**

K zajištění správné funkce zadních bezpečnostních pásů zkontrolujte, zda je zadní lavice řádně zajištěna.
 ➔ 3.34.



Nesprávně seřízené nebo překroucené bezpečnostní pásy mohou být v případě nehody příčinou zranění.

Používejte jeden bezpečnostní pás pro každou osobu, ať už jde dítě, nebo dospělého.

Pásy musí použít i těhotné ženy. V tomto případě je nutno dohlédnout na to, aby pánevní pás nevyvíjel přílišný tlak na spodní část břicha, avšak nesmí být ani prověšený.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (2/7)



Seřízení bezpečnostních pásů

Dobře se opřete o opěradlo.

Hrudní pás **1** musí být co nejbližší dolní části krku, nesmí se ho však dotýkat.

Pánevní pás **2** musí vést naplocho přes stehna a pánev.

Pás musí být co nejbližší k tělu, tzn. nenoste příliš silné oděvy, nekládejte pod pásy žádné předměty apod.

Zamknutí

Odviňte pás **pomalou a bez rázů** a zajistěte připnutí západky **3** do pouzdra **5** (zkontrolujte zajištění tahem za západku **3**).

V případě zablokování jej mírně popusťte zpět a znovu odviňte.

Je-li pás zablokovaný úplně, pomalu, ale silně za něj zatáhněte a povytáhněte jej asi o 3 cm. Mírně jej popusťte zpět a potom ho znovu odviňte.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

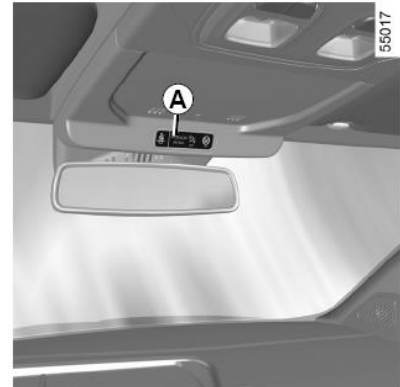
Odemknutí

Stiskněte tlačítko **4**, pás bude navinut navíječem. Přidržujte ho.



Upozornění na nezapnutí bezpečnostního pásu řidiče a podle typu vozidla též upozornění na nezapnutí bezpečnostního pásu u spolujezdců vpředu.

Toto upozornění se zobrazí na centrálním displeji **A** při zapnutí zapalování a pokud není zapnutý bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce vpředu (je-li sedadlo obsazené).



V závislosti na typu vozidla platí, že pokud je sedadlo obsazené a jeden z těchto bezpečnostních pásů není zapnutý nebo se rozezne, když se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než cca 20 km/h, bliká varovná kontrolka



a přibližně na 120 sekund se rozezní zvukové znamení.

Poznámka: V závislosti na vozidle může předmět na sedadle spolujezdce v některých případech aktivovat výstražnou kontrolku.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (3/7)


Upozornění na nezapnutí bezpečnostního pásu vzadu (podle typu vozidla)

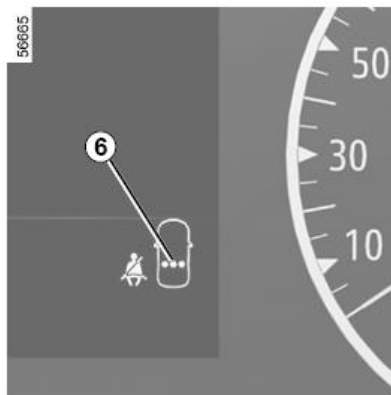
Po zapnutí zapalování se na přístrojovém panelu zobrazí grafika **6**. Ta informuje řidiče o stavu zapnutí každého ze zadních bezpečnostních pásů vždy v následujících situacích:


- zapalování je zapnuto;
- otevření dveří;
- zapnutí nebo odepnutí zadního bezpečnostního pásu.

Vysvětlení obrázku 6:


- zelená kontrolka: bezpečnostní pás je zapnutý;
- červená kontrolka: bezpečnostní pás není zapnutý;
- šedá kontrolka: sedadlo není obsazeno.

Podle typu vozidla se rozsvítí také varovná kontrolka  na centrálním displeji, když se zapne zapalování a u obsazeného zadního sedadla není zapnutý bezpečnostní pás.



Když je rychlost vozidla nižší než cca 20 km/h, varovná kontrolka  na centrálním displeji se rozsvítí, pokud se rozepe bezpečnostní pás na obsazeném zadním sedadle. Je doprovázena symbolem **6**, který se zobrazí přibližně na dobu 60 sekund pokaždé, když je zapnut nebo rozeprt jeden ze zadních bezpečnostních pásů.

Když rychlost vozidla překročí 20 km/h, pokud během jízdy dojde k rozeprtí jednoho ze zadních bezpečnostních pásů:

- na centrálním displeji začne blikat varovná kontrolka ;
- a
- přibližně 120 sekund bude znít zvukový signál;
- a
- po dobu přibližně 180 sekund se rozsvítí symbol **6** a symbol daného sedadla se rozsvítí červeně.

Vždy se ujistěte, že jsou spouštěcí na zadních sedadlech správně upoutáni a že zobrazený počet zapnutých bezpečnostních pásů odpovídá počtu míst obsazených vzadu.

Poznámka: V některých případech může výstražnou kontrolku spustit předmět umístěný na zadním sedadle.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (4/7)

Upozornění na nezapnutí bezpečnostního pásu vzadu (pokračování)

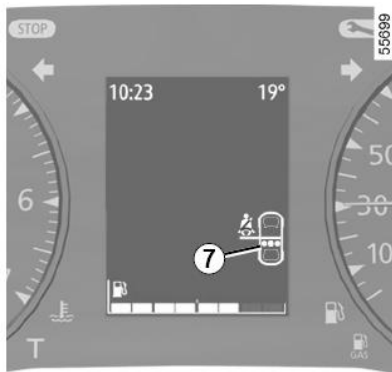
Po zapnutí zapalování se na přístrojovém panelu zobrazí grafika 7. Ta informuje řidiče o stavu zapnutí každého ze zadních bezpečnostních pásů vždy v následujících situacích:

- zapalování je zapnuto;
- otevření dveří;
- zapnutí nebo odepnutí zadního bezpečnostního pásu.


Vysvětlení obrázku 7:

- bílý symbol: zapnutý bezpečnostní pás;
- černý symbol: nezapnutý bezpečnostní pás;

Když je rychlost vozidla nižší než cca 20 km/h, zobrazí se při každém zapnutí nebo rozepnutí jednoho ze zadních bezpečnostních pásů přibližně na 60 sekund grafika 7.

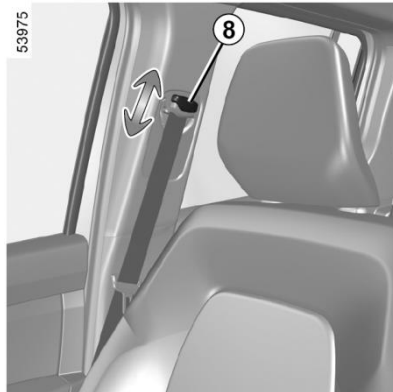


Když rychlost vozidla dosáhne nebo překročí 20 km/h, pokud během jízdy dojde k rozepnutí jednoho ze zadních bezpečnostních pásů:

- na centrálním displeji začne blikat varovná kontrolka ;
- a
- přibližně 30 sekund bude znít zvukový signál;
- a
- na dobu minimálně 60 sekund se rozsvítí symbol 7 a symbol daného sedadla změní barvu na černou.

Vždy se ujistěte, že jsou spolucestující na zadních sedadlech správně upoutáni a že zobrazený počet zapnutých bezpečnostních pásů odpovídá počtu míst obsazených vzadu.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (5/7)



Nastavení výšky předních bezpečnostních pásů

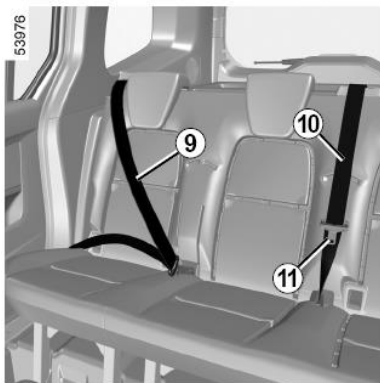
Použijte tlačítko **8** a výšku pásu nastavte, aby hrudní pás procházel tak, jak je uvedeno výše. Stiskněte tlačítko **8** a upravte výšku pásu. Jakmile je seřízení provedeno, zkontrolujte správné zajištění.



Verze s dvoumístnou lavicí vpředu

Za normálních podmínek zapínejte prostřední bezpečnostní pás, i když na prostředním místě nikdo nesedí.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (6/7)

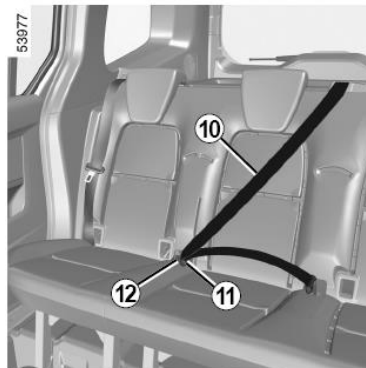


Boční zadní bezpečnostní pásy 9

Zajištění, odjištění a seřízení se provádí stejným způsobem, jako u předních bezpečnostních pásů.



Zkontrolujte správnou polohu a funkci zadních bezpečnostních pásů po každé manipulaci se zadní lavicí.



Střední zadní bezpečnostní pás

Pomalou pás odviňte 10.

Upevněte jazyk 11 do červené západky 12.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (7/7)

Následující informace se týkají předních a zadních bezpečnostních pásů vozidla.



- U prvků zádržného systému montovaného z výroby není dovoleno provádět žádné úpravy, a to ani u bezpečnostních pásů, ani u sedadel, ani u uchycení pásů. Ve zvláštních případech (např. instalace dětské sedačky) se obraťte na autorizovaný servis.
- Nepoužívejte předměty, které by mohly vytvořit na pásech vůli (např. kolíčky na prádlo, spony atd.), protože příliš volně nasazený pás by v případě nehody mohl způsobit vážná zranění.
- Hrudní pás si nikdy nepodvlékejte pod paží ani za zády.
- Nepoužívejte stejný pás pro více než jednu osobu a nikdy neupoutávejte svým pásem dítě sedící na klíně.
- Pás nesmí být překroucený.
- Po nehodě nechte zkontrolovat a v případě potřeby vyměnit bezpečnostní pásy. Stejně tak nechte pás vyměnit, pokud vykazuje známky poškození.
- Při vracení zadní lavice do původní polohy ověřte, zda jsou bezpečnostní pásy a jejich přezky ve správných polohách a zda nic nebrání jejich správné funkci.
- Dbejte na to, aby byla spona bezpečnostního pásu zasunuta do příslušného zámku.
- Dejte pozor, aby se do oblasti spony pásu nedostaly žádné předměty, které by mohly překážet při jeho zapnutí.
- Ujistěte se, že pouzdro pro zachycení bezpečnostního pásu je ve správné pozici (nesmí být schované, přimáčknuté, zablokované ani osobami, ani předměty).

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍMU BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU (1/6)

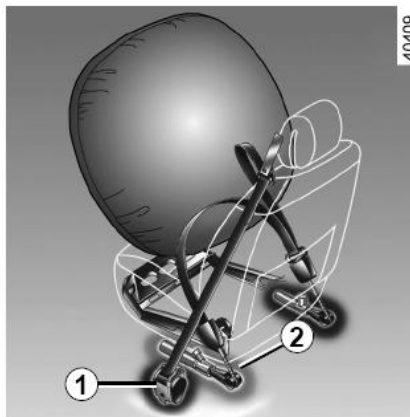
Podle vozidla mohou zahrnovat:

- předpínače navijče bezpečnostního pásu;
- předpínače bezpečnostního pásu středního sedadla;
- omezovače tlaku pásu na hrudník;
- airbasy řidiče a předního spolujezdce.

Tyto systémy jsou určeny pro samostatné nebo společné působení v případě čelního nárazu.

Podle intenzity nárazu může systém spustit:

- blokování bezpečnostního pásu;
- předpínač navijče bezpečnostního pásu (který se spouští pro upravení vůle pásu);
- předpínače břišního pásu, aby byl cestující řádně přitisknutý k sedadlu;
- čelní airbag.



Předpínače

Předpínače slouží k přitisknutí pásu proti tělu, aby byla sedící osoba přitisknuta na sedadlo, a tak se zvýšil účinek pásu.

Při zapnutém zapalování při silném nárazu čelního typu a podle intenzity nárazu může systém spustit:

- předpínač navijče bezpečnostního pásu **1**, který okamžitě přitáhne pás;
- předpínač navijče břišního pásu **2** na předních sedadlech.



- Po nehodě nechte zkontrolovat celou sestavu zádržných prostředků.

- Jakýkoliv zásah na celém systému (předpínače, airbasy, řídicí jednotky a kabeláž) nebo opětovné použití na jiném vozidle, i stejného typu, je přísně zakázáno.

- Aby se zabránilo jakémukoli nežádoucímu spuštění, které by mohlo způsobit zranění, je k zásahům na airbagu oprávněn pouze kvalifikovaný personál autorizovaného servisu.

- Kontrola elektrických charakteristik rozněcovače může být prováděna pouze speciálně vyškolenými pracovníky za použití speciálního nářadí.

- Před odevzdáním vozidla k likvidaci se obraťte na autorizovaný servis, aby odstranil vyvíječe plynu z předpínačů a airbagů.

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍMU BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU (2/6)

Omezovač síly


Při určité úrovni intenzity čelního nárazu se tento mechanismus spustí, aby na únosnou míru omezil tlak bezpečnostního pásu na tělo.

čelní airbagy řidiče a spolujezdce

Jsou instalovány u předních míst na straně řidiče a spolujezdce.

Symbol v dolní části předního skla znamená, že je tato výbava je k dispozici (v závislosti na typu vozidla).

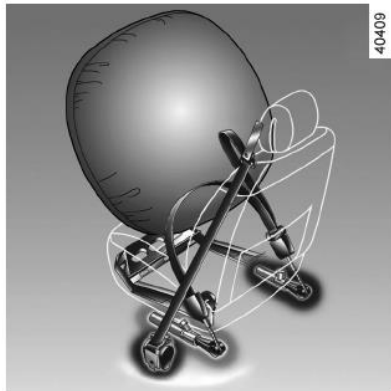
Každý systém airbagu se skládá z:

- airbagu a vyvíječe plynu, které jsou instalovány ve volantu (pro řidiče) a v palubní desce (pro spolujezdce);
- skříňky elektroniky pro sledování systému řídicího elektrický rozněcovač vyvíječe plynu;
- vzdálených snímačů;
- samostatné kontrolky  na přístrojové desce.



Systém airbagů využívá pyrotechnický princip. Tím se vysvětluje, proč se při nafukování airbagu vyvíjí teplo, uvolňuje kouř (což není známka propukajícího požáru) a ozve se detonace. V situaci, která vyžaduje použití airbagu, dochází k jeho okamžitému nafouknutí, což může způsobit drobné odřeniny na kůži nebo jiné nepříjemnosti.

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍMU BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU (3/6)



Funkce

System je aktivován až po zapnutí zapalování vozidla.

Při silném čelním nárazu se airbagy velmi rychle nafouknou a ztlumí náraz hrudníku a hlavy do volantu u řidiče a do přístrojové desky u spolujezdce. Airbagy se poté ihned vyfouknou, aby nepřekážely pasažérům v opuštění vozidla.

Funkční problémy



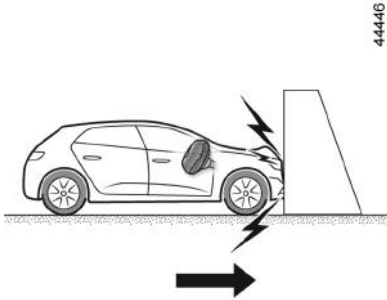
Tato kontrolka se rozsvítí při nastartování motoru a po přibližně třech sekundách zhasne.

Pokud se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud zůstává rozsvícena, signalizuje poruchu systému.

Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis.

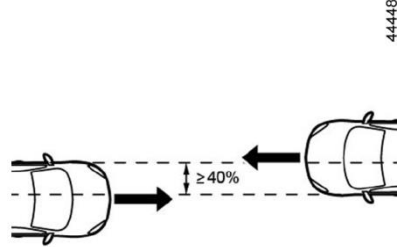
Až do vyřešení problému je bezpečnost ve vozidle snížena.

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍMU BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU (4/6)

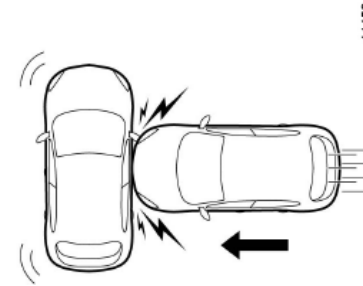


Předpínače nebo airbagy se aktivují za následujících podmínek.

Při čelním nárazu do pevné (nedeformovatelné) překážky rychlostí nejméně **25 km/h**.



Při čelním nárazu do jiného vozidla odpovídající nebo vyšší kategorie, je-li oblast nárazu 40 % nebo více a rychlost vozidel je **40 km/h** nebo více.



Při bočním nárazu do jiného vozidla odpovídající nebo vyšší kategorie při rychlosti nárazu nejméně **50 km/h**.

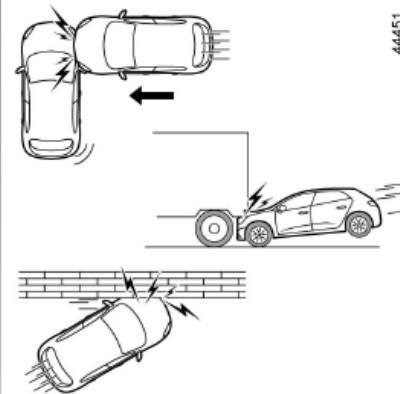
DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍMU BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU (5/6)



44449



44450



44451

Předpínače nebo airbagy se mohou aktivovat v těchto situacích:

- náraz pod vozidlem, např. od chodníku;
- díry ve vozovce,
- schod nebo tvrdý dopad;
- kameny;
- ...

V následujících příkladech hrozí, že se předpínače nebo **airbagy nespustí**:

- náraz zezadu, jakkoli intenzivní;
- převrácení vozidla;

- boční náraz do přední části vozidla;
- čelní náraz pod ložnou plochu nákladního vozidla;
- čelní náraz do překážky s ostrým úhlem;
- ...

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍMU BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU (6/6)

Účelem všech následujících varování je zabránit překážkám v nafouknutí airbagu a předejít těžkým zraněním způsobeným vymrštěním předmětů při jeho otevření.



Upozornění týkající se airbagu řidiče

- Neprovádějte žádné úpravy na volantu ani jeho vnitřním modulu.
- Jakékoli zakrývání airbagu volantu je zakázáno.
- Neupevňujte k modulu žádné předměty (visačku, logo, hodiny, držák telefonu apod.).
- Demontáž volantu je zakázána (nevztahuje se na kvalifikované pracovníky autorizovaného servisu).
- Při řízení nesedte příliš blízko volantu. Sedte tak, aby vaše ruce byly mírně pokrčené (viz část „Nastavení sedadla řidiče“) ➔ 1.37). Tím získáte dostatečný prostor pro správné nafouknutí a účinek airbagu.

Upozornění týkající se airbagu spolujezdce

- Nelepte ani nepřipevňujte na palubní desku v oblasti airbagu žádné předměty (visačky, loga, hodiny, držák telefonu apod.).
- Nevkládejte nic mezi palubní desku a spolujezdce (zvíře, deštník, hůl, balíčky apod.).
- Nepokládejte nohy na palubní desku nebo sedadlo, protože při takových polohách by mohlo dojít k vážným zraněním. Udržujte veškeré části těla (kolena, ruce, hlavu atd.) v dostatečné vzdálenosti od palubní desky.
- Znovu aktivujte doplňková zařízení pásu spolujezdce, jakmile vyjmete dětskou sedačku, aby byla zajištěna ochrana spolujezdce v případě nárazu.

NA SEDADLO PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE JE ZAKÁZÁNO INSTALOVAT DĚTSKOU SEDAČKU ZÁDY KE SMĚRU JÍZDY, ANIŽ BY BYLY DEAKTIVOVÁNY DOPLŇKOVÉ ZÁDRŽNÉ PROSTŘEDKY K BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE ➔ 1.82.

DOPLŇKOVÉ ZÁDRŽNÉ PROSTŘEDKY K ZADNÍMU BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU

Podle vozidla mohou zahrnovat:

- **předpínače navíječe bočního bezpečnostního pásu;**
- **omezovače tlaku pásu na hrudník.**

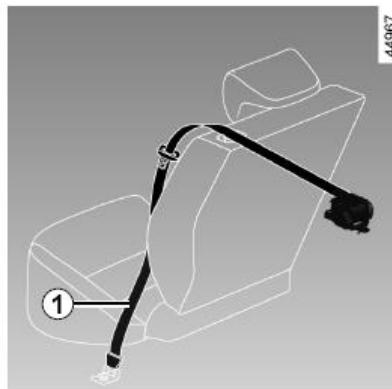
Tyto systémy jsou určeny pro samostatné nebo společné působení v případě čelního nárazu.

Podle intenzity nárazu může systém spustit:

- blokování bezpečnostního pásu;
- předpínač navíječe bezpečnostního pásu (který se spouští pro upravení vůle pásu).

Omezovač síly

Při určité úrovni intenzity čelního nárazu se tento mechanismus spustí, aby na únosnou míru omezil tlak bezpečnostního pásu na tělo.



Předpínače bočních bezpečnostních pásů

Předpínače slouží k přitisknutí pásu proti tělu, aby byla sedící osoba přitisknuta na sedadlo, a tak se zvýšil účinek pásu.

Při zapnutí zapalování v případě silného čelního nárazu a v závislosti na prudkosti nárazu může systém spustit předpínač navíječe bezpečnostního pásu **1**, který okamžitě stáhne pás.



– Po nehodě nechte zkontrolovat celou sestavu zádržných prostředků.

– Jakýkoliv zásah na celém systému (předpínače, airbagy, řídicí jednotky a kabeláž) nebo opětovné použití na jiném vozidle, i stejného typu, je přísně zakázáno.

- Aby se zabránilo jakémukoli nežádoucímu spuštění, které by mohlo způsobit zranění, je k zásahům na airbagu oprávněn pouze kvalifikovaný personál autorizovaného servisu.
- Kontrola elektrických charakteristik rozněcovače může být prováděna pouze speciálně vyškolenými pracovníky za použití speciálního nářadí.
- Před odevzdáním vozidla k likvidaci se obraťte na autorizovaný servis, aby odstranil vyvíječe plynu z předpínačů a airbagů.

BOČNÍ OCHRANNÁ ZAŘÍZENÍ

Boční airbag

Jde o airbag, který může být výbavou každého předního sedadla a který se nafukuje na jedné straně sedadla (straně u dveří), čímž chrání posádku před prudkým bočním nárazem.

Clonový airbag

Montuje se (podle typu vozidla) po délce horní boční části vozidla – při silném bočním nárazu se nafoukne podél okna v předních a zadních dveřích a chrání cestující ve vozidle.



Varování týkající se bočního airbagu

- **Instalace potahů:** Sedadla vybavená airbagem vyžadují potahy speciálně navržené pro vozidlo. Dostupnost potahů konzultujte s autorizovaným servisem. Použití jakýchkoliv jiných potahů (nebo potahů určených pro jiné vozidlo) by mohlo negativně ovlivnit funkci airbagu a ohrozit vaši bezpečnost.
- Neumísťujte žádné příslušenství, předmět, nebo dokonce zvíře mezi opěradlo, dveře a vnitřní obložení. Opěradlo sedadla nezakrývejte předměty, jako je oblečení nebo příslušenství. To by mohlo negativně ovlivnit funkci airbagu nebo vést ke zraněním při jeho nafouknutí.
- Jakékoli úpravy nebo zásahy do sedadel a obložení interiéru vozidla jsou zakázány. Výjimku tvoří úkony, které provádí kvalifikovaný pracovník autorizovaného servisu.
- Mezery na opěradlech předních sedadel (na straně dveří) odpovídají oblasti, kde se airbag nafoukne. Je zakázáno do nich vkládat předměty.

DOPLŇKOVÁ ZÁDRŽNÁ ZAŘÍZENÍ

Účelem všech následujících varování je zabránit překážkám v nafouknutí airbagu a předejít těžkým zraněním způsobeným vymrštěním předmětů při jeho otevření.



Airbag je vyvinutý tak, aby doplňoval účinek bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás a airbag představují neoddělitelné prvky téhož ochranného systému. Bezpečnostní pás je tedy nutné používat vždy. Pokud osoby cestující ve vozidle nemají zapnuté bezpečnostní pásy, vystavují se nebezpečí těžkých zranění v případě nehody. Zvyšuje se také riziko drobných povrchových zranění způsobených nafouknutím airbagů, i když jistá možnost těchto zranění od airbagů existuje vždy. Neupevňujte k modulu volantu žádné předměty (visačku, logo, hodiny, držák telefonu apod.).

Ke spuštění předpínačů nebo airbagů v případě převrácení nebo zadního, i velmi silného, nárazu nedojde ve všech případech. Spuštění těchto systémů mohou vyvolat také nárazy do spodní části vozidla, jako prudké nájezdy na chodník, výmoly, kameny atd.

- U systému airbagů (airbasy, předpínače, řídicí jednotka, kabeláž atd.) nesmí být prováděny žádné **úpravy a změny**. Toto se nevztahuje se na kvalifikované pracovníky sítě autorizovaných servisů.
- Aby byla zachována správná funkce airbagů a aby se předešlo jejich nežádoucímu spuštění, je k zásahům do systému airbagů oprávněn pouze kvalifikovaný pracovník autorizovaného servisu.
- Z bezpečnostních důvodů nechte zkontrolovat systém airbagů, pokud u vozidla dojde k nehodě, odcizení nebo pokusu o odcizení.
- Při zapůjčení nebo prodeji vozidla informujte nového uživatele o těchto podmínkách a předejte mu tuto příručku.
- Před odevzdáním vozidla k ekologické likvidaci se obraťte na autorizovaný servis, aby zajistil demontáž vyvíječů plynu.

BEZPEČNOST DĚTÍ: Všeobecné informace (1/2)

Přeprava dětí

Zajistěte soulad s předpisy, které platí ve vaší zemi.

Děti, stejně jako dospělí, musí být při každé jízdě správně usazeny a připoutány. Za děti, které převážíte, máte zodpovědnost.

Dítě není miniaturní dospělý. Dětem hrozí specifická zranění, protože jejich svaly a kosti ještě nepřestaly růst. Samotný bezpečnostní pás jim neposkytuje dostatečnou ochranu. Používejte schválenou dětskou sedačku a ověřte si, že ji používáte správně.



Otevření bočních posuvných dveří zabráníte využitím funkce dětské pojistky ➔ 1.16.



Náraz při rychlosti 50 km/h představuje pád z výšky 10 metrů.

Nepřipoutání dítěte znamená totéž, jako nechat je hrát si na balkóně ve čtvrtém patře bez zábradlí.

Dítě při cestování nikdy nedržte v náručí. V případě, že dojde k nehodě, je nebudete schopni udržet, ani když budete sami připoutáni.

Pokud mělo vozidlo nehodu, vyměňte dětskou sedačku a nechejte zkontrolovat bezpečnostní pásy a kotevní body ISOFIX.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.

Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

BEZPEČNOST DĚTÍ: Všeobecné informace (2/2)

Použití dětské sedačky

Úroveň ochrany, kterou poskytuje dětská sedačka, závisí na její schopnosti udržet dítě a na její instalaci. Špatná instalace ohrožuje ochranu dítěte v případě prudkého brzdění nebo nárazu.

Před koupí dětské sedačky si ověřte, zda je v souladu s předpisy příslušné země a zda ji lze namontovat do vašeho vozidla. Sedačky vhodné pro vaše vozidlo zjistíte u autorizovaného servisu.

Před montáží dětské sedačky si přečtěte návod a dodržujte pokyny. V případě potíží při instalaci se obraťte na výrobce vybavení. Návod uschovejte se sedačkou.

Jděte příkladem, vždy používejte bezpečnostní si pás a naučte své dítě:

- správně se připoutat;
- nenastupovat a nevystupovat na straně do silnice.

Nepoužívejte dětskou sedačku z druhé ruky nebo sedačku bez návodu k použití.

Dbejte na to, aby žádný předmět na sedačce nebo v její blízkosti nebránil její instalaci.



Nikdy nenechávejte dítě ve vozidle bez dozoru.

Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřizeny. Nepoužívejte objemné oblečení, které by mohlo způsobit prověšení pásů.

Nenechte své dítě vysunovat hlavu nebo ruce z okna.

Kontrolujte, zda dítě po celou dobu jízdy zaujímá správnou polohu, především pokud spí.

BEZPEČNOST DĚTÍ: Výběr dětské sedačky



31235

Dětské sedačky zády ke směru jízdy

Hlavička dítěte je v poměru těžší než hlava dospělého a krk je velice křehký. Dítě co možná nejdéle převažejte v této poloze (minimálně do věku 2 let). Podpírá hlavu a krk.

Zvolte sedačku s bočním polstrováním, která chrání současně i proti bočnímu nárazu, a vyměřte ji, jakmile hlavička dítěte přesahuje rám sedačky.



38824

Dětské sedačky po směru jízdy

Dítě s tělesnou hmotností do 18 kg nebo ve věku do 4 let smí cestovat na sedačce orientované čelem ke směru jízdy.

Vyberte si sedačku podle velikosti dítěte: Nejvíce musí být chráněny jeho hlava a břicho. Pevně upnutá dětská sedačka po směru jízdy minimalizuje rizika úrazu hlavy. Převážte děti v dětské sedačce po směru jízdy s popruhem, dokud to umožňuje jejich velikost.

Pro lepší ochranu ze stran vyberte sedačku s bočním polstrováním.



31234

Podsedačky

Od 15 kg nebo 4 let může dítě cestovat na podsedačku, který umožňuje přizpůsobit bezpečnostní pás jeho morfologii. Sedák podsedačky musí být vybaven vedeními, které polohují pás na stehna dítěte, nikoli na břicho. Doporučuje se výškově nastavitelné opěradlo vybavené vodítkem pásu kvůli umístění pásu do středu ramena. Ten nikdy nesmí vést přes krk nebo paži.

Pro lepší ochranu ze stran vyberte sedačku s bočním polstrováním.

BEZPEČNOST DĚTÍ: Výběr upevnění dětské sedačky (1/3)

Existují dva systémy pro upevnění dětské sedačky: bezpečnostní pás nebo systém ISOFIX.

Upevnění pásem

Bezpečnostní pás musí být nastavený tak, aby byla zajištěna jeho funkce v případě náhlého brzdění nebo nárazu.

Dodržujte vedení pásu uvedené výrobcem dětské sedačky.

Vždy zkontrolujte zapnutí bezpečnostního pásu vytáhnutím nahoru a poté úplným přitažením, aby přiléhal k dětské sedačce.

Zkontrolujte správné držení sedačky tak, že s ní budete pohybovat doleva/doprava a dopředu/dozadu: sedačka musí být pevně fixována.

Zkontrolujte, zda dětská sedačka není instalována šikmo a zda se neopírá o okno.



Nepoužívejte dětskou sedačku, pokud by mohla odepnout bezpečnostní pás, který ji drží: základna dětské sedačky se nesmí opírat o západku nebo přezku bezpečnostního pásu.



Bezpečnostní pás nesmí být nikdy povolený nebo překroucený. Nikdy ho nepodvlékejte pod paží ani za zády.

Zkontrolujte, zda pás není poškozený od ostrých hran.

Pokud bezpečnostní pás nefunguje normálně, nemůže chránit dítě. Obratě se na autorizovaný servis. Toto místo nepoužívejte, dokud nebude pás opravený.

BEZPEČNOST DĚTÍ: Volba upevnění dětské sedačky (2/3)

Upevnění systémem ISOFIX

Schválené uchycení dětských sedaček ISOFIX je normováno podle platných předpisů, pokud se na ně vztahuje některý z následujících čtyř případů:

- univerzální ISOFIX 3bodový čelem ke směru jízdy;
- polouniverzální ISOFIX 2bodový;
- zvláštní typ;
- sedačka velikosti „i“, která má buď:
 - popruh, který se připojuje k třetímu oku příslušného sedadla;
 - nebo vzpěru kompatibilní se schválenou sedačkou velikosti „i“, která se opírá o podlahu vozidla a při nárazu brání pohybu dětské sedačky.

V posledních třech případech ověřte možnost instalace této dětské sedačky v seznamu kompatibilních vozidel.



Na prvcích původně namontovaného zádržného systému (pásy, ISOFIX a sedadla a jejich upevnění) nesmí být prováděny žádné změny.

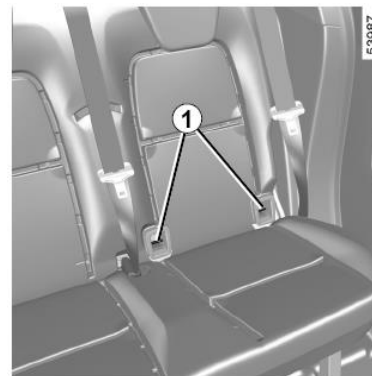
Připevněte dětskou sedačku uchycením ISOFIX, pokud je jím vybavena. Systém ISOFIX zajišťuje snadnou, rychlou a bezpečnou montáž.

Systém ISOFIX je tvořen 2 oky a, v některých případech, okem třetím.




Ukotvení ISOFIX byla vyvinuta exkluzivně pro dětské sedačky se systémem ISOFIX. K těmto ukotvením nikdy neupevňujte jiné typy dětských sedaček, ani pás nebo jiné předměty.

Ujistěte se, že na úrovni kotevních bodů není žádná překážka. Pokud vozidlo prodělalo dopravní nehodu, nechte zkontrolovat kotevní body ISOFIX a vyměňte dětskou sedačku.



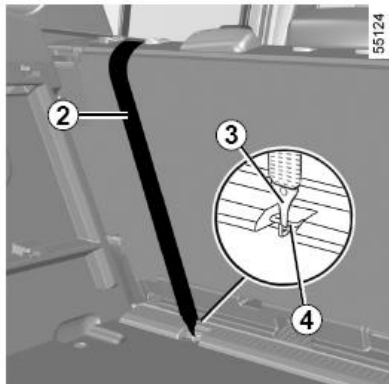
Dvě oka **1** jsou umístěna mezi opěradlem a sedákem sedadla a jsou

označena symbolem .



Před použitím dětské sedačky ISOFIX, kterou jste si poříдили pro jiné vozidlo, se ujistěte, že její instalace je povolena. Podívejte se do seznamu vozidel, do kterých je sedačku možné namontovat. Tento seznam má k dispozici výrobce vybavení.

BEZPEČNOST DĚTÍ: Volba upevnění dětské sedačky (3/3)




Upevnění systémem ISOFIX (pokračování)

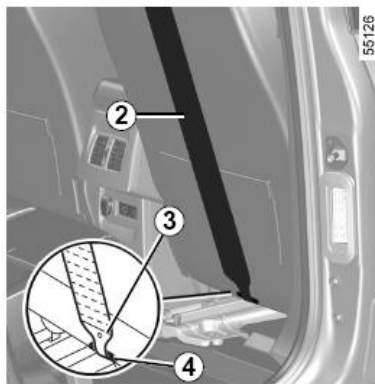
Třetí oko **4** se používá k upevnění horního popruhu **2** některých dětských sedaček.

Zadní sedadla

Horní popruh **2** musí procházet mezi opěradlem a krytem zavazadlového prostoru. To provedete demontáží zadní odkládací desky ➔ 3.36.

Upevněte háček **3** na jeden z kroužků

4 označených symbolem .



Sedadlo spolujezdce vpředu

Upevněte háček **3** horního popruhu **2** ke kroužku **4** označenému symbolem



Všechna sedadla

Zatáhněte za horní popruh **2** tak, aby se opěradlo dětské sedačky dotýkalo opěradla sedadla vozidla.



Ukotvení ISOFIX byla vyvinuta exkluzivně pro dětské sedačky se systémem ISOFIX.

K těmto ukotvením nikdy neupevňujte jiné typy dětských sedaček, ani pás nebo jiné předměty.

Ujistěte se, že na úrovni kotevních bodů není žádná překážka.

Pokud vozidlo prodělalo dopravní nehodu, nechejte zkontrolovat kotevní body ISOFIX a vyměňte dětskou sedačku.



Ujistěte se, že opěrák dětské sedačky umístěné po směru jízdy je v kontaktu s opěradlem sedadla vozidla.

V tomto případě je možné, že dětská sedačka nebude spočívat na sedáku sedadla vozidla.

BEZPEČNOST DĚTÍ: Instalace dětské sedačky, obecné údaje (1/2)

Na některých sedadlech není povolena instalace dětské sedačky. Schéma na následující straně udává, kam můžete dětskou sedačku upevnit.



Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo.

Zkontrolujte, zda dětská sedačka nebo nohy dítěte nebrání řádnému zaaretování předního sedadla. ➔ 1.27.

Ověřte si, že se dětská sedačka při instalaci do vozidla nemůže uvolnit ze základny.

Pokud musíte sejmut opěrku hlavy, ujistěte se, že je správně uložena, aby v případě prudkého brzdění nebo nárazu nebyla vymrštna.

Dětskou sedačku ve vozidle vždy upevněte, i když není používána, aby v případě prudkého brzdění nebo nárazu nebyla vymrštna.

Je možné, že uvedené typy dětské sedačky nebudou k dostání. Před použitím jiné dětské sedačky si u výrobce ověřte, zda je možné ji namontovat.

Na předním sedadle

Předpisy týkající se přepravy dítěte na místě spolujezdce vpředu se liší podle země. Seznamte se s platnými předpisy a postupujte podle údajů ve schématu na následující straně.

Před instalací dětské sedačky na toto místo (pokud je povolena):

- bezpečnostní pás dejte co nejvíce dolů;
- posuňte sedadlo co nejvíc dozadu;
- opěradlo lehce skloňte ze svislé polohy (cca 25°);
- u vozidel, u nichž je to možné, zvedněte sedák sedadla co nejvýše.

Vždy vytáhněte až na doraz opěrku hlavy tak, aby dětské sedačce nepřekážela ➔ 1.26.

Pokud je to možné, můžete po instalaci dětské sedačky v případě potřeby posunout sedadlo dopředu (aby bylo na zadních sedadlech dost místa pro cestující nebo další dětské sedačky). U dětské sedačky zády ke směru jízdy se tato nesmí dotýkat přístrojové desky a sedadlo, na němž je upevněna, nesmí být posunuté úplně dopředu.

Po instalaci dětské sedačky už žádná další nastavení neměňte.



NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ:

Před instalací dětské sedačky zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag. ➔ 1.82.

BEZPEČNOST DĚTÍ: Instalace dětské sedačky, obecné údaje (2/2)

Na zadním bočním místě

Hluboká korba se instaluje napříč a zaujímá minimálně dvě místa. Umístěte dítě nohama směrem ke dveřím.

Přední sedadlo vozidla posuňte co nejvíce dopředu, abyste mohli instalovat dětskou sedačku zády ke směru jízdy, potom přední sedadlo posuňte co nejvíce dozadu, aniž by se sedačky dotýkalo.

Zajištění bezpečnosti dítěte v poloze čelem ke směru jízdy:

- posuňte příslušné sedadlo co nejdále dozadu;
- sedadlo před dítětem posuňte dopředu a nastavte polohu opěradla tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly sedadla.



Zkontrolujte, zda dětská sedačka nebo nohy dítěte nebrání řádnému zaaretování předního sedadla. ➔ 3.34.



Pokud nainstalujete sedačku ISOFIX na zadní sedadlo vlevo, není možné používat zadní sedačku uprostřed. Prostřední bezpečnostní pás není přístupný ani použitelný.



Při instalaci dětské sedačky (sedačky skupiny 2 nebo 3) zkontrolujte správnou funkci (navijení) bezpečnostního pásu ➔ 1.37. V případě potřeby upravte polohu sedadla vozidla.

Prostřední sedadlo vzadu

Zkontrolujte, zda je pro upevnění vaší dětské sedačky vhodný pás. Obratě se na autorizovaný servis.



Na prostřední sedadlo vzadu není dovoleno instalovat dětskou sedačku s úchytem ISOFIX ani dětskou sedačku s podlahovou vzpěrou.

**NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA
NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ..**



Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo.

Abyste mohli instalovat sedačku s úchytem ISOFIX, před zaklapnutím do zámků ručně uvolněte bezpečnostní pásy.


DĚTSKÉ SEDAČKY: Upevnění pomocí bezpečnostního pásu (1/12)


Dodávková verze se sklopným sedadlem spolujezdce



Dětská sedačka připevněná pásem

U Místo umožňující upevnění sedačky homologované jako „univerzální“ pomocí pásu.

 Sedadlo, které není vhodné pro montáž dětské autosedačky.

 Zkontrolujte stav airbagu, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.



Použití zadržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.



NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ:

Před instalací dětské sedačky zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag. ➔ 1.82.

DĚTSKÉ SEDAČKY: Upevnění pomocí bezpečnostního pásu (2/12)

V níže uvedené tabulce jsou shrnuty stejné informace, jako na obrázku na předchozí straně, aby byly dodrženy platné předpisy.

Dodávková verze se sklopným sedadlem spolujezdce			
Typ dětské sedačky	Hmotnost dítěte	Sedadlo spolujezdce vpředu	
		airbag aktivován na straně spolujezdce	bez airbagu spolujezdce nebo s deaktivovaným
Hluboká korba položená napříč Skupina 0	< 10 kg	X	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< 13 kg	X	U (2) (3)
Skořepina/sedačka zády ke směru jízdy Skupiny 0+ a 1	< 13 kg 9 až 18 kg	X	U (2) (3)
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	U (1) (3)	X
Sedačka Skupiny 2 a 3	15 až 25 kg 22 až 36 kg	U (1) (3)	X

V brožůře „Dětský zádržný systém“ (k dispozici v síti autorizovaných servisů) najdete pokyny k výběru autosedačky, která je nejvhodnější pro přepravované dítě a doporučuje se pro vaše vozidlo.

X = místo, na kterém není povolena instalace dětské sedačky tohoto typu.

U = místo, na kterém je povolena instalace sedačky homologované jako „univerzální“ pomocí bezpečnostního pásu. Zkontrolujte, že je tato instalace možná.

(3) Zvedněte sedadlo co nejvíce a umístěte je co nejvíce dozadu, mírně skloňte opěradlo (přibližně 15°).



(1) NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Nikdy neinstalujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu, pokud není možnost deaktivace airbagu.

(2) NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Před instalací dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag ➔ 1.82.


DĚTSKÉ SEDAČKY: Upevnění pomocí bezpečnostního pásu (3/12)


Dodávková verze s nesklopným sedadlem spolujezdce



Dětská sedačka připevněná pásem

U Místo umožňující upevnění sedačky homologované jako „univerzální“ pomocí pásu.

 Sedadlo, které není vhodné pro montáž dětské autosedačky.

 Zkontrolujte stav airbagu, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.



Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.



NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ:

Před instalací dětské sedačky zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag. ➔ 1.82.

DĚTSKÉ SEDAČKY: Upevnění pomocí bezpečnostního pásu (4/12)

V níže uvedené tabulce jsou shrnuty stejné informace, jako na obrázku na předchozí straně, aby byly dodrženy platné předpisy.

Dodávková verze s nesklopným sedadlem spolujezdce			
Typ dětské sedačky	Hmotnost dítěte	Sedadlo spolujezdce vpředu	
		airbag aktivován na straně spolujezdce	bez airbagu spolujezdce nebo s deaktivovaným
Hluboká korba položená napříč Skupina 0	< 10 kg	X	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< 13 kg	X	U (2) (3)
Skořepina/sedačka zády ke směru jízdy Skupiny 0+ a 1	< 13 kg 9 až 18 kg	X	U (2) (3)
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	U (1) (3)	X
Sedačka Skupiny 2 a 3	15 až 25 kg 22 až 36 kg	U (1) (3)	X

V brožuře „Dětský zádržný systém“ (k dispozici v síti autorizovaných servisů) najdete pokyny k výběru autosedačky, která je nejvhodnější pro přepravované dítě a doporučuje se pro vaše vozidlo.

X = místo, na kterém není povolena instalace dětské sedačky tohoto typu.

U = místo, na kterém je povolena instalace sedačky homologované jako „univerzální“ pomocí bezpečnostního pásu. Zkontrolujte, že je tato instalace možná.

(3) U některých vozidel je třeba zvednout sedadlo co nejvýše, posunout jej co nejvíce dozadu a mírně sklopit opěradlo (cca o 25°).



(1) NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Nikdy neinstalujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu, pokud není možnost deaktivace airbagu.

(2) NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Před instalací dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag ➔ 1.82.


DĚTSKÉ SEDAČKY: Upevnění pomocí bezpečnostního pásu (5/12)


Dodávková verze se 3 místy vpředu



Dětská sedačka připevněná pásem

U Místo umožňující upevnění sedačky homologované jako „univerzální“ pomocí pásu.

 Sedadlo, které není vhodné pro montáž dětské autosedačky.

 Zkontrolujte stav airbagu, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.



Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.



NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ:

Před instalací dětské sedačky zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag. ➔ 1.82.

DĚTSKÉ SEDAČKY: Upevnění pomocí bezpečnostního pásu (6/12)

V níže uvedené tabulce jsou shrnuty stejné informace, jako na obrázku na předchozí straně, aby byly dodrženy platné předpisy.

Dodávková verze se 3 místy vpředu				
Typ dětské sedačky	Hmotnost dítěte	Přední boční místo spolujezdce		Přední prostřední místo spolujezdce
		airbag aktivován na straně spolujezdce	bez airbagu spolujezdce nebo s deaktivovaným	
Hluboká korba položená napříč Skupina 0	< 10 kg	X	X	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< 13 kg	X	U (2)	X
Skořepina/sedačka zády ke směru jízdy Skupiny 0+ a 1	< 13 kg 9 až 18 kg	X	U (2)	X
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	U (1)	X	X
Sedačka Skupiny 2 a 3	15 až 25 kg 22 až 36 kg	U (1)	X	X

V brožurě „Dětský zádržný systém“ (k dispozici v síti autorizovaných servisů) najdete pokyny k výběru autosedačky, která je nejvhodnější pro přepravované dítě a doporučuje se pro vaše vozidlo.

X = místo, na kterém není povolena instalace dětské sedačky tohoto typu.

U = místo, na kterém je povolena instalace sedačky homologované jako „univerzální“ pomocí bezpečnostního pásu.

Zkontrolujte, že je tato instalace možná.



(1) NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Nikdy neinstalujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu, pokud není možnost deaktivace airbagu.

(2) NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Před instalací dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag ➔ 1.82.


DĚTSKÉ SEDAČKY: Upevnění pomocí bezpečnostního pásu (7/12)


Verze kombi s nesklopným sedadlem spolujezdce vpředu



Dětská sedačka připevněná pásem

U Místo umožňující upevnění sedačky homologované jako „univerzální“ pomocí pásu.

 Sedadlo, které není vhodné pro montáž dětské autosedačky.

 Zkontrolujte stav airbagu, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.



Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.



NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ:

Před instalací dětské sedačky zady ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag. ➔ 1.82.

DĚTSKÉ SEDAČKY: Upevnění pomocí bezpečnostního pásu (8/12)

V níže uvedené tabulce jsou shrnuty stejné informace, jako na obrázku na předchozí straně, aby byly dodrženy platné předpisy.

Verze kombi s nesklopným sedadlem spolujezdce vpředu					
Typ dětské sedačky	Hmotnost dítěte	Sedadlo spolujezdce vpředu		Zadní sedadla	
		airbag aktivován na straně spolujezdce	bez airbagu spolujezdce nebo s deaktivovaným	Boční sedadla	Místo uprostřed
Hluboká korba položená napříč Skupina 0	< 10 kg	X	X	U (4)	X
Skořepinová sedačka pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)
Skořepina/sedačka zády ke směru jízdy Skupiny 0+ a 1	< 13 kg 9 až 18 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	U (1) (3)	X	U (6)	U (6) (7)
Sedačka Skupiny 2 a 3	15 až 25 kg 22 až 36 kg	U (1) (3)	X	U (6)	U (6)



(1) NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Nikdy neinstalujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu, pokud není možnost deaktivace airbagu.

(2) NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Před instalací dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag ➔ 1.82.

DĚTSKÉ SEDAČKY: Upevnění pomocí bezpečnostního pásu (9/12)

V brožuře „Dětský zádržný systém“ (k dispozici v síti autorizovaných servisů) najdete pokyny k výběru autosedačky, která je nejvhodnější pro přepravované dítě a doporučuje se pro vaše vozidlo.

X = místo, na kterém není povolena instalace dětské sedačky tohoto typu.

U = místo, na kterém je povolena instalace sedačky homologované jako „univerzální“ pomocí bezpečnostního pásu. Zkontrolujte, že je tato instalace možná.

- (3) Umístěte sedadlo vozidla do polohy co nejvíce vzadu a co nejvýše a mírně skloňte opěradlo (přibližně 25°).
- (4) Hluboká korba se instaluje napříč a zaujímá minimálně dvě místa. Umístěte dítě nohama směrem ke dveřím.
- (5) Abyste mohli instalovat dětskou sedačku zády ke směru jízdy, posuňte nejprve přední sedadlo vozidla co nejvíce dopředu a potom přední opěradlo posuňte co nejvíce dozadu, aniž se dostalo do kontaktu se sedačkou.
- (6) V každém případě sejměte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je dětská sedačka umístěna. Tyto úpravy je třeba provést dříve, než začnete upevňovat dětskou sedačku. ➔ 3.33. Přední sedadlo, za nímž dítě sedí, a jeho opěradlo posuňte dopředu, aby nedocházelo ke kontaktu sedadla a dětských nohou.



(7) NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Dětskou autosedačku se vzpěrnou nohou není dovoleno instalovat na zadní prostřední místo.

DĚTSKÉ SEDAČKY: Upevnění pomocí bezpečnostního pásu (10/12)

V níže uvedené tabulce jsou shrnuty stejné informace, jako na obrázku na následujících stranách, aby byly dodrženy platné předpisy.

Verze kombi se sklopným sedadlem spolujezdce vpředu					
Typ dětské sedačky	Hmotnost dítěte	Sedadlo spolujezdce vpředu		Zadní sedadla	
		airbag aktivován na straně spolujezdce	bez airbagu spolujezdce nebo s deaktivovaným	Boční sedadla	Místo uprostřed
Hluboká korba položená napříč Skupina 0	< 10 kg	X	X	U (4) (8)	X
Sedačka pro jízdu zády ke směru jízdy pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< 13 kg	X	U (2) (3)	U (5) (8)	U (5) (7)
Skořepina/sedačka zády ke směru jízdy Skupiny 0+ a 1	< 13 kg 9 až 18 kg	X	U (2) (3)	U (5) (8)	U (5) (7)
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	U (1) (3)	X	U (6) (8)	U (6) (7)
Sedačka Skupiny 2 a 3	15 až 25 kg 22 až 36 kg	U (1) (3)	X	U (6) (8)	U (6)



(1) NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Nikdy neinstalujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu, pokud není možnost deaktivace airbagu.

(2) NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Před instalací dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag ➔ 1.82.

DĚTSKÉ SEDAČKY: Upevnění pomocí bezpečnostního pásu (11/12)

V brožuře „Dětský zádržný systém“ (k dispozici v síti autorizovaných servisů) najdete pokyny k výběru autosedačky, která je nejvhodnější pro přepravované dítě a doporučuje se pro vaše vozidlo.

X = místo, na kterém není povolena instalace dětské sedačky tohoto typu.

U = místo, na kterém je povolena instalace sedačky homologované jako „univerzální“ pomocí bezpečnostního pásu. Zkontrolujte, že je tato instalace možná.

- (3) Umístěte sedadlo vozidla co nejvíce dozadu a co nejvýše a mírně skloňte opěradlo (přibližně 15°).
- (4) Hluboká korba se instaluje napříč a zaujímá minimálně dvě místa. Umístěte dítě nohama směrem ke dveřím.
- (5) Abyste mohli instalovat dětskou sedačku zády ke směru jízdy, posuňte nejprve přední sedadlo vozidla co nejvíce dopředu a potom přední opěradlo posuňte co nejvíce dozadu, aniž se dostalo do kontaktu se sedačkou.
- (6) V každém případě sejměte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je dětská sedačka umístěna. Tyto úpravy je třeba provést dříve, než začnete upevňovat dětskou sedačku. ➔ 3.33. Přední sedadlo, za nímž dítě sedí, a jeho opěradlo posuňte dopředu, aby nedocházelo ke kontaktu sedadla a dětských nohou.



(7) NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Dětskou sedačku s podlahovou vzpěrou nikdy neinstalujte na zadní prostřední místo.

(8) NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Zákaz instalace dětské sedačky za sklopené přední sedadlo.


DĚTSKÉ SEDAČKY: Upevnění pomocí bezpečnostního pásu (12/12)


Verze kombi se sklopným sedadlem spolujezdce vpředu



Dětská sedačka připevněná pásem

U Místo umožňující upevnění sedačky homologované jako „univerzální“ pomocí pásu.

 Sedadlo, které není vhodné pro montáž dětské autosedačky.

 Zkontrolujte stav airbagu, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.



Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.



NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ:

Před instalací dětské sedačky zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag. ➔ 1.82.

DĚTSKÉ SEDAČKY: Upevnění pomocí systému ISOFIX (1/9)

Nesklopné sedadlo spolujezdce u dodávkové verze



Místo, kde je zakázána instalace dětské sedačky tohoto typu.



Zkontrolujte stav airbagu, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.



Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání.

Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.

Dětská sedačka upevněná pomocí ukotvení ISOFIX



Místo umožňující ukotvení dětské sedačky ISOFIX.



Kotevní bod se nachází na zadní straně sedadla spolujezdce vpředu.



NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ:

Před montáží dětské sedačky zády ke směru jízdy zkontrolujte, zda byl deaktivován airbag spolujezdce ➔ 1.82.

DĚTSKÉ SEDAČKY: Upevnění pomocí systému ISOFIX (2/9)

V níže uvedené tabulce jsou shrnuty stejné informace, jako na obrázku na předchozí straně, aby byly dodrženy platné předpisy.

Nesklonné sedadlo spolujezdce u dodávkové verze				
Typ dětské sedačky	Hmotnost dítěte	Velikost autosedačky ISOFIX [velikost]	Sedadlo spolujezdce vpředu	
			airbag aktivován na straně spolujezdce	bez airbagu spolujezdce nebo s deaktivovaným
Hluboká korba položená napříč Skupina 0	< 10 kg	F, G [L1, L2]	X	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< 13 kg	E [R1]	X	IL (1) (2)
Skořepinová sedačka / sedačka zády po směru jízdy	Skupina 0 +	< 13 kg	C [R3]	IL (1) (2)
	Skupina 1	9 až 18 kg	D [R2, R2X]	IL (1) (2)
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	IUF – IL (1)	X
Sedačka Skupiny 2 a 3	15 až 25 kg 22 až 36 kg	B2, B3	IUF – IL (1)	X

Velikost sedačky „i“			i-UF (1)	i-U (1) (2)
----------------------	--	--	----------	-------------

DĚTSKÉ SEDAČKY: Upevnění pomocí systému ISOFIX (3/9)

X = místo, na kterém není povolena instalace dětské sedačky tohoto typu.

IUF/IL = Místo, na kterém je povoleno u vozů s odpovídajícím vybavením umístit pomocí systému ISOFIX dětskou sedačku homologovanou jako „univerzální, polouniverzální nebo specifická pro dané vozidlo“; zkontrolujte, zda je tato instalace možná.

i-U = Vhodné pro „univerzální“ čelem ke směru jízdy a zády ke směru jízdy směřující zadržné prostředky velikosti „i“.

i-UF = Vhodné pouze pro „univerzální“ čelem ke směru jízdy a zády ke směru jízdy směřující zadržné prostředky velikosti „i“.

(1) Umístěte sedadlo vozidla co nejvíce dozadu a co nejvýše a mírně skloňte opěradlo (přibližně 25°). Velikost dětské sedačky ISOFIX je označena písmenem:

- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: pro sedačky umístěné čelem ke směru jízdy skupiny 1 (9 až 18 kg);
- C, D [R3, R2, R2X]: skořepinové autosedačky nebo sedačky umístěné zády ke směru jízdy skupiny 0+ (do 13 kg) nebo skupiny 1 (od 9 do 18 kg),
- E [R1]: skořepinové autosedačky umístěné zády ke směru jízdy skupiny 0 (do 10 kg) nebo 0+ (do 13 kg);
- F, G [L1, L2]: hluboké korby skupiny 0 (do 10 kg),
- B2, B3: podsedačky ze skupin 2 a 3 (od 15 do 25 kg a od 22 do 36 kg).



(2) NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ: Před instalací dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag. ➔ 1.82.

DĚTSKÉ SEDAČKY: Upevnění pomocí systému ISOFIX (4/9)

V níže uvedené tabulce jsou shrnuty stejné informace, jako na obrázku na následujících stranách, aby byly dodrženy platné předpisy.

Nesklopné sedadlo spolujezdce vpředu u verze kombi						
Typ dětské sedačky	Hmotnost dítěte	Velikost autosedačky ISOFIX [velikost]	Sedadlo spolujezdce vpředu		Zadní sedadla	
			airbag aktivován na straně spolujezdce	bez airbagu spolujezdce nebo s deaktivovaným	Boční sedadla	Místo uprostřed
Hluboká korba položená napříč Skupina 0	< 10 kg	F, G [L1, L2]	X	X	IL (1)	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< 13 kg	E [R1]	X	IL (2) (5)	IL (3)	X
Skořepinová sedačka / sedačka zády po směru jízdy	Skupina 0 +	C [R3]	X	IL (2) (5)	IL (3)	X
	Skupina 1	D [R2, R2X]	X	IL (2) (5)	IL (3)	X
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	IUF – IL (2)	X	IUF – IL (3) (4)	X
Sedačka Skupiny 2 a 3	15 až 25 kg 22 až 36 kg	B2	IUF – IL (2)	X	IUF – IL (3) (4)	X
		B3	IUF – IL (2)	X	X	X
Velikost sedačky „i“			i-UF (2)	i-U (2) (5)	i-U	X

DĚTSKÉ SEDAČKY: Upevnění pomocí systému ISOFIX (5/9)

X = místo, na kterém není povolena instalace dětské sedačky tohoto typu.

IUF/IL = Místo, na kterém je povoleno u vozů s odpovídajícím vybavením umístit pomocí systému ISOFIX dětskou sedačku homologovanou jako „univerzální, polouniverzální nebo specifická pro dané vozidlo“; zkontrolujte, zda je tato instalace možná.

i-U = Vhodné pro „univerzální“ čelem ke směru jízdy a zády ke směru jízdy směřující zádržné prostředky velikosti „i“.

i-UF = Vhodné pouze pro „univerzální“ čelem ke směru jízdy a zády ke směru jízdy směřující zádržné prostředky velikosti „i“.

- (1) Hluboká korba se instaluje napříč a zaujímá minimálně dvě místa. Umístěte dítě nohama směrem ke dveřím.
- (2) Umístěte sedadlo vozidla do polohy co nejvíce vzadu a co nejvýše a mírně skloňte opěradlo (přibližně 25°).
- (3) V případě potřeby posuňte sedadlo vozidla co nejvíce dozadu. Abyste mohli instalovat dětskou sedačku zády ke směru jízdy, posuňte nejprve přední sedadlo vozidla co nejvíce dopředu a potom přední opěradlo posuňte co nejvíce dozadu, aniž by se dostalo do kontaktu se sedačkou.
- (4) V každém případě sejměte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je dětská sedačka umístěna. Tyto úpravy je třeba provést dříve, než začnete upevňovat dětskou sedačku. ➔ 3.33. Přední sedadlo, za nímž dítě sedí, a jeho opěradlo posuňte dopředu, aby nedocházelo ke kontaktu sedadla a dětských nohou.

Velikost dětské sedačky ISOFIX je označena písmenem:

- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: pro sedačky umístěné čelem ke směru jízdy skupiny 1 (9 až 18 kg);
- C, D [R3, R2, R2X]: skořepinové autosedačky nebo sedačky umístěné zády ke směru jízdy skupiny 0+ (do 13 kg) nebo skupiny 1 (od 9 do 18 kg),
- E [R1]: skořepinové autosedačky umístěné zády ke směru jízdy skupiny 0 (do 10 kg) nebo 0+ (do 13 kg);
- F, G [L1, L2]: hluboké korby skupiny 0 (do 10 kg),
- [B2, B3: podsedačky ze skupin 2 a 3 (15 až 25 kg a 22 až 36 kg).



NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Před instalací dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy na místo předního spolujezdce zkontrolujte, zda je deaktivován airbag. ➔ 1.82.

DĚTSKÉ SEDAČKY: Upevnění pomocí systému ISOFIX (6/9)

Nesklopné sedadlo spolujezdce vpředu u verze kombi



Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání.
Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.



Místo, kde je zakázána instalace dětské sedačky tohoto typu.



Zkontrolujte stav airbagu, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.

Dětská sedačka upevněná pomocí ukotvení ISOFIX



Místo umožňující ukotvení dětské sedačky ISOFIX.



Zadní boční sedadla jsou vybavena ukotvením umožňujícím upevnění dětské sedačky ISOFIX „univerzální“ čelem po směru jízdy.



Kotevní body jsou pro instalaci vpředu umístěny na opěradle předního sedadla spolujezdce a pro instalaci vzadu na podlaze zavazadlového prostoru.



NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ:

Před montáží dětské sedačky zádý ke směru jízdy zkontrolujte, zda byl deaktivován airbag spolujezdce ➔ 1.82.

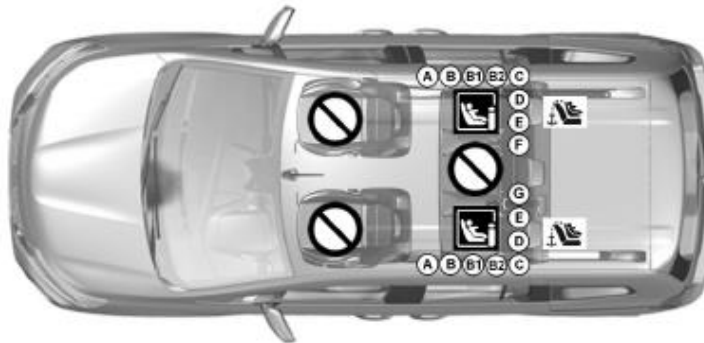


Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo.

Chcete-li instalovat sedačku ISOFIX na toto místo, uvolněte prostřední bezpečnostní pás rukou, než ukotvíte sedačku do úchyťů.

DĚTSKÉ SEDAČKY: Upevnění pomocí systému ISOFIX (7/9)

Sklopné sedadlo spolujezdce vpředu u verze kombi



Místo, kde je zakázána instalace dětské sedačky tohoto typu.



Použití zádržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.

Dětská sedačka upevněná pomocí ukotvení ISOFIX



Místo umožňující ukotvení dětské sedačky ISOFIX.



Zadní boční sedadla jsou vybavena ukotvením umožňujícím upevnění dětské sedačky ISOFIX „univerzální“ čelem po směru jízdy.



Kotevní body pro zadní sedadla se nacházejí na podlaze zavazadlového prostoru.



Při instalaci sedačky ISOFIX nejprve uvolněte prostřední bezpečnostní pás rukou a teprve poté zaklapněte zámek.

DĚTSKÉ SEDAČKY: Upevnění pomocí systému ISOFIX (8/9)

V níže uvedené tabulce jsou shrnuty stejné informace, jako na obrázku na předchozí straně, aby byly dodrženy platné předpisy.

Sklopné sedadlo spolujezdce vpředu u verze kombi					
Typ dětské sedačky	Hmotnost dítěte	Velikost autosedačky ISOFIX [velikost]	Sedadlo spolujezdce vpředu	Zadní sedadla	
				Boční sedadla	Místo uprostřed
Hluboká korba položená napříč Skupina 0	< 10 kg	F, G [L1, L2]	X	IL (1) (4)	X
Vajíčko pro jízdu zády ke směru jízdy Skupiny 0 nebo 0 +	< 13 kg	E [R1]	X	IL (2) (4)	X
Skořepinová sedačka / sedačka zády po směru jízdy	Skupina 0 +	C [R3]	X	IL (2) (4)	X
	Skupina 1	D [R2, R2X]	X	IL (2) (4)	X
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	X	IUF – IL (2) (3) (4)	X
Sedačka Skupiny 2 a 3	15 až 25 kg 22 až 36 kg	B2	X	IUF – IL (2) (3) (4)	X
		B3	X	X	X
Velikost sedačky „i“			X	i-U (4)	X

DĚTSKÉ SEDAČKY: Upevnění pomocí systému ISOFIX (9/9)

X = místo, na kterém není povolena instalace dětské sedačky tohoto typu.

IUF/IL = místo, na kterém je povoleno u vozů s odpovídajícím vybavením umístit pomocí systému ISOFIX dětskou sedačku homologovanou jako „univerzální, polouniverzální nebo specifická pro dané vozidlo“; zkontrolujte, zda je tato instalace možná.

i-U = vhodné pro „univerzální“ čelem ke směru jízdy a zády ke směru jízdy směřující zádržné prostředky velikosti „i“.

i-UF = vhodné pouze pro „univerzální“ čelem ke směru jízdy a zády ke směru jízdy směřující zádržné prostředky velikosti „i“.

(1) Hluboká korba se instaluje napříč a zaujímá minimálně dvě místa. Umístěte dítě nohama směrem ke dveřím.

(2) V případě potřeby posuňte sedadlo vozidla co nejvíce dozadu. Abyste mohli instalovat dětskou sedačku zády ke směru jízdy, posuňte nejprve přední sedadlo vozidla co nejvíce dopředu a potom přední opěradlo posuňte co nejvíce dozadu, aniž by se dostalo do kontaktu se sedačkou.

(3) V každém případě sejměte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je dětská sedačka umístěna. Tyto úpravy je třeba provést dříve, než začnete upevňovat dětskou sedačku. ➔ 3.33. Přední sedadlo, za nímž dítě sedí, a jeho opěradlo posuňte dopředu, aby nedocházelo ke kontaktu sedadla a dětských nohou.

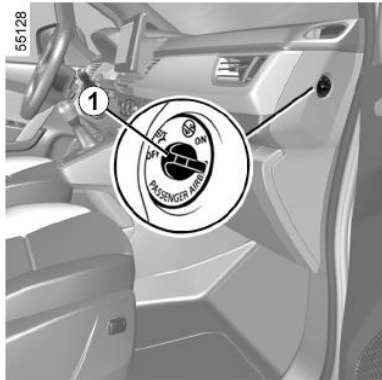
Velikost dětské sedačky ISOFIX je označena písmenem:

- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: pro sedačky umístěné čelem ke směru jízdy skupiny 1 (9 až 18 kg);
- C, D [R3, R2, R2X]: skořepinové autosedačky nebo sedačky umístěné zády ke směru jízdy skupiny 0+ (do 13 kg) nebo skupiny 1 (od 9 do 18 kg),
- E [R1]: skořepinové autosedačky umístěné zády ke směru jízdy skupiny 0 (do 10 kg) nebo 0+ (do 13 kg);
- F, G [L1, L2]: hluboké korby skupiny 0 (do 10 kg),
- B2, B3: podsedačky ze skupin 2 a 3 (od 15 do 25 kg a od 22 do 36 kg).



(4) NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Zákaz instalace dětské sedačky za sklopené přední sedadlo.

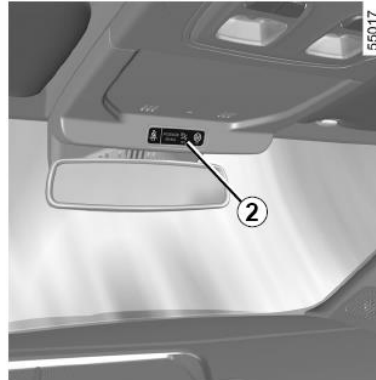
BEZPEČNOST DĚTÍ: Deaktivace/aktivace předního AIRBAGU spolujezdce (1/3)




Deaktivace airbagu předního spolujezdce (v závislosti na vozidle)

Před instalací dětské sedačky na sedadlo předního spolujezdce:

- zkontrolujte, zda lze dětskou sedačku na toto sedadlo instalovat;
- je nezbytné **deaktivovat** airbag pro dětské sedačky zády ke směru jízdy.



Postup deaktivace airbagu: U stojícího vozidla s vypnutým zapalováním stiskněte a otočte zámkem 1 do polohy vypnuto.



Při zapnutém zapalování **bezpodmínečně** zkontrolujte, zda je kontrolka  na displeji 2 rozsvícená.

Tato kontrolka zůstane trvale rozsvícena, aby bylo potvrzeno, že můžete instalovat dětskou sedačku.



Airbag předního spolujezdce smí být aktivován nebo deaktivován pouze tehdy, **když vozidlo stojí s vypnutým zapalováním.**

V případě manipulace během jízdy

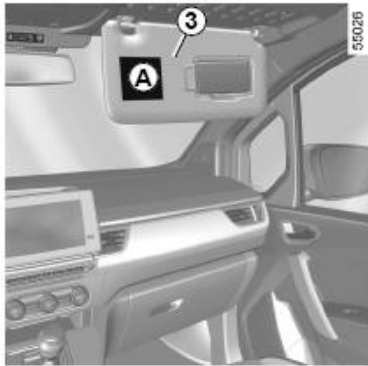
se rozsvítí kontrolky  a . Vypněte a znovu zapněte zapalování, tím se airbag znovu nastaví podle uzamčené polohy.



VÝSTRAHA

Z důvodu neslučitelnosti spuštění airbagu u spolujezdce vpředu a umístění dětské sedačky zády ke směru jízdy **NIKDY** neinstalujte dětský zádržný systém zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce, které je vybaveno **AKTIVOVANÝM** čelním **AIRBAGEM**. To by mohlo způsobit **SMRT DÍTĚTE** nebo **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ**.

BEZPEČNOST DĚTÍ: Deaktivace/aktivace předního AIRBAGU spolujezdce (2/3)



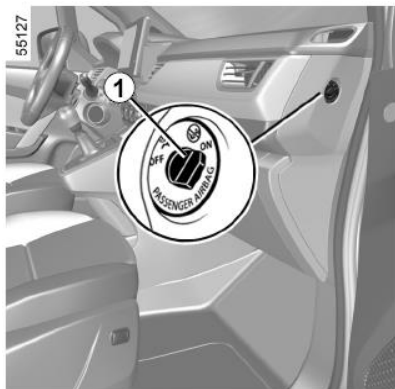
VÝSTRAHA

Z důvodu neslučitelnosti spuštění airbagu u spolujezdce vpředu a umístění dětské sedačky zády ke směru jízdy **NIKDY** neinstalujte dětský zádržný systém zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce, které je vybaveno **AKTIVOVANÝM** čelním **AIRBAGEM**. To by mohlo způsobit **SMRT DÍTĚTE** nebo **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ**.



Tyto instrukce vám připomíná označení na přístrojové desce a štítky **A** na každé straně sluneční clony spolujezdce **3** (například výše uvedený štítek).

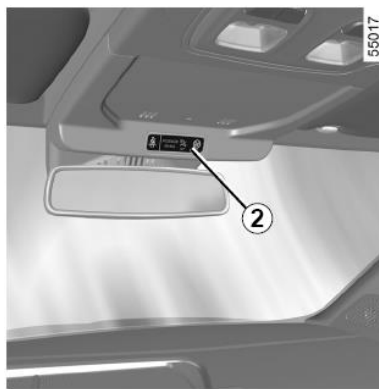
BEZPEČNOST DĚTÍ: Deaktivace/aktivace předního AIRBAGU spolujezdce (3/3)



Aktivace airbagu předního spolujezdce

(podle typu vozidla)

Když odstraníte dětskou sedačku ze sedadla předního spolujezdce, opět airbagy aktivujte, abyste zajistili ochranu předního spolujezdce v případě nárazu.



Opětovná aktivace airbagu: Při zastaveném vozidle s vypnutým zapalováním stlačte a otočte zámek 1 do polohy zapnuto . S vypnutým zapalováním musíte zkontrolovat,

zda je po zapnutí zapalování



kontrolka zhasnutá a kontrolka na displeji 2 se skutečně rozsvítí na přibližně jednu minutu po každém nastartování.



Airbag předního spolujezdce je aktivovaný.

Funkční problémy

V případě poruchy systému aktivace/deaktivace airbagů předního spolujezdce je instalace dětské sedačky zády ke směru jízdy na sedadlo předního spolujezdce zakázána.

Rovněž se nedoporučuje použít toto místo pro spolujezdce.

Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis.



Airbag předního spolujezdce smí být aktivován nebo deaktivován pouze tehdy, **když vozidlo stojí s vypnutým zapalováním.**

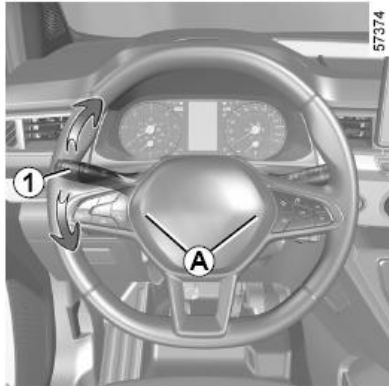
V případě manipulace během jízdy

se rozsvítí kontrolky



a Vypněte a znovu zapněte zapalování, tím se airbag znovu nastaví podle uzamčené polohy.

ZVUKOVÁ A SVĚTELNÁ SIGNALIZACE



Houkačka

Chcete-li dát signál houkačkou, stiskněte střed volantu **A**.

Světelná výstraha

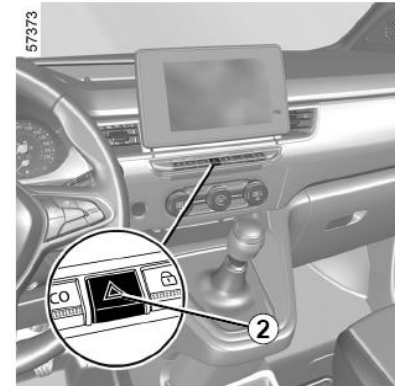
Dálkovými světly bliknete přitažením páčky **1** směrem k sobě a jejím následným uvolněním.

Směrová světla

Posuňte páčku **1** stejným směrem, kterým chcete otáčet volantem.

Impulzní režim

Krátce posuňte páčku **1** nahoru nebo dolů, aniž byste přesáhli bod odporu, a poté ji uvolněte: páčka se vrátí do původní polohy a příslušná směrová kontrolka třikrát blikne.

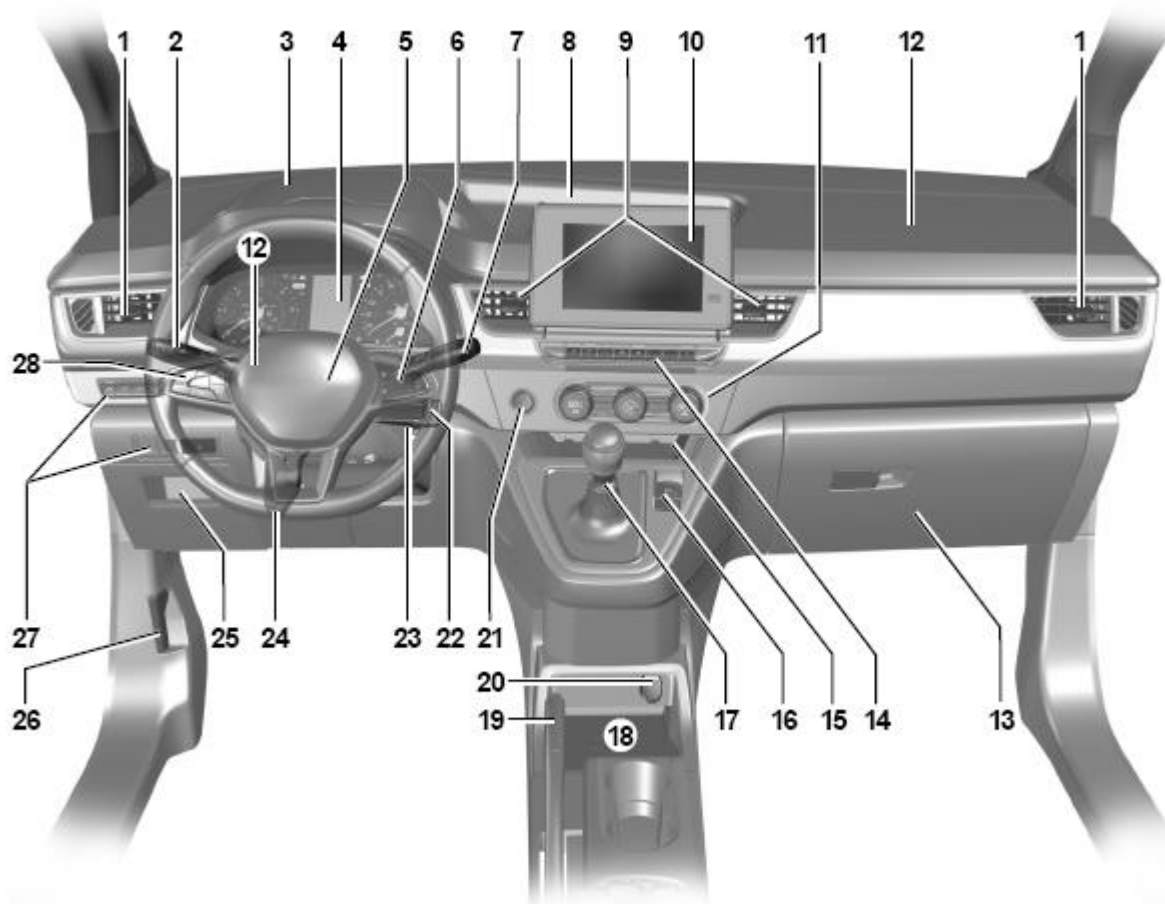


Výstražná světla

Aktivujte spínač **2**.

Toto zařízení spouští současně všechna čtyři směrová světla a boční blikače. Smí se používat pouze v případě nebezpečí pro upozornění ostatních motoristů, že musíte zastavit na nezvyklém nebo dokonce zakázaném místě, případně za mimořádných podmínek řízení či provozu.

MÍSTO ŘIDIČE: U LEVOSTRANNÉHO ŘÍZENÍ (1/2)



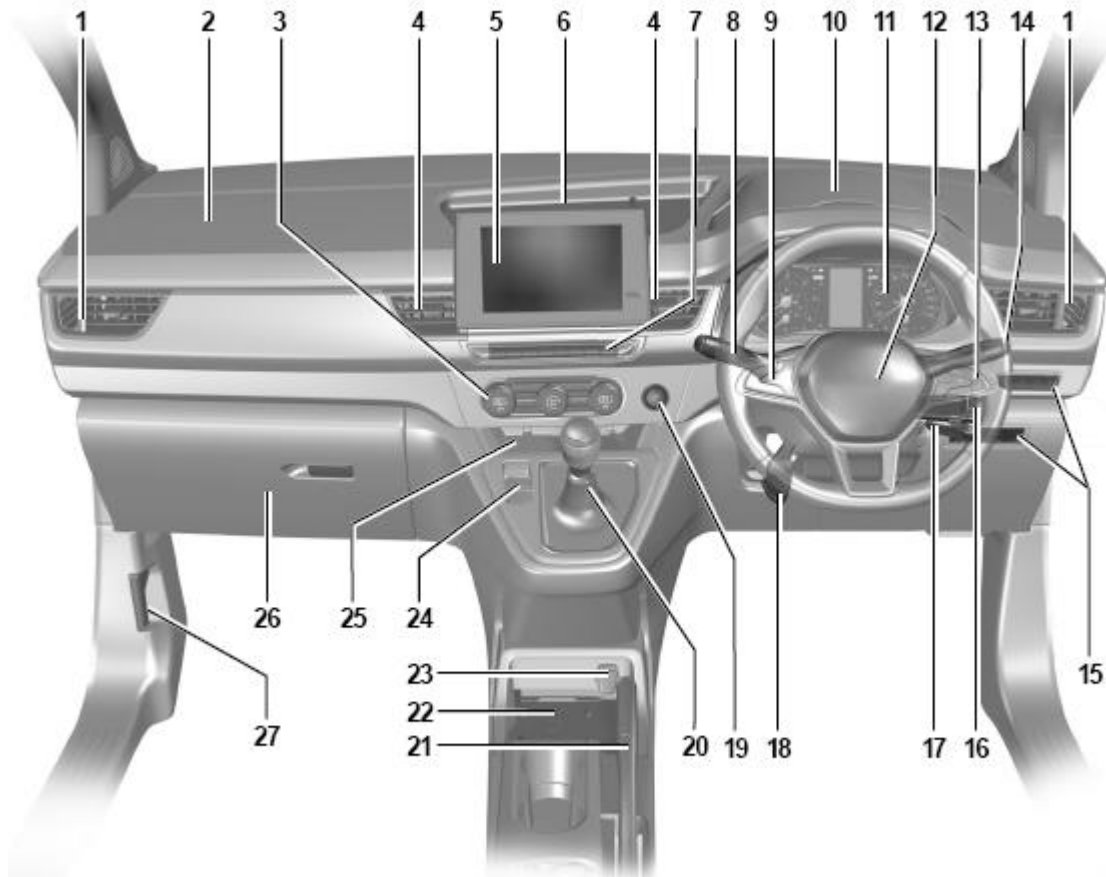
57375

MÍSTO ŘIDIČE: U LEVOSTRANNÉHO ŘÍZENÍ (2/2)

Přítomnost dále popsaných zařízení ZÁVISÍ NA VERZI VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

- | | | |
|--|--|---|
| <p>1 Boční větrací otvor.</p> <p>2 Páčka:
– směrových blikáčů;
– vnějšího osvětlení;
– mlhových světel.</p> <p>3 Zásuvky USB, odkládací schránky na palubní desce a zásuvka příslušenství.</p> <p>4 Přístrojová deska.</p> <p>5 Umístění airbagu řidiče a houkačky.</p> <p>6 Ovládání:
– přepínání informací palubního počítače a menu osobního nastavení vozidla;
– dálkové ovládání pro autorádio, navigační systém.</p> <p>7 Páčka ovládání stěračů/ostřikovačů čelního a zadního skla.</p> <p>8 Středová odkládací přihrádka v palubní desce.</p> <p>9 Střední větrací otvory.</p> <p>10 Multimediální displej.</p> <p>11 Ovládání topení nebo klimatizace.</p> <p>12 Umístění airbagu spolujezdce.</p> <p>13 Odkládací schránka.</p> | <p>14 Ovládání:
– vyhřívání předních sedadel;
– aktivace/deaktivace funkce Stop a start;
– aktivace/deaktivace módu EKO;
– výstražná světla;
– elektrické zamykání dveří;
– aktivace/deaktivace parkovacího asistenta;
– parkovací asistent,
– aktivace/deaktivace inteligentního monitoru okolí.</p> <p>15 Odkládací přihrádka.</p> <p>16 Elektronická parkovací brzda.</p> <p>17 Řadicí páka.</p> <p>18 Oblast indukčního nabíjení mobilních zařízení.</p> <p>19 Ruční brzda.</p> <p>20 Zásuvka pro příslušenství.</p> <p>21 Tlačítko pro spuštění/vypnutí motoru.</p> <p>22 Dálkový ovladač autorádia.</p> <p>23 Spínací skříňka.</p> | <p>24 Ovládání seřízení výšky a vzdálenosti volantu.</p> <p>25 Odkládací přihrádka a pojistková skříňka.</p> <p>26 Ovládání odjištění kapoty.</p> <p>27 Ovládání:
– reostatu osvětlení palubních přístrojů;
– elektrického seřízení výšky předních světel;
– aktivace/deaktivace asistenta pro udržení vozidla v jízdním pruhu / upozornění na vyjetí z jízdního pruhu;
– aktivace/deaktivace systému ESC;
– aktivace/deaktivace protiprokluzového systému;</p> <p>28 Hlavní spínač a ovládání regulátoru/omezovače rychlosti a adaptivního tempomatu.</p> |
|--|--|---|

MÍSTO ŘIDIČE U PRAVOSTRANNÉHO ŘÍZENÍ (1/2)

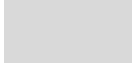


58187

MÍSTO ŘIDIČE U PRAVOSTRANNÉHO ŘÍZENÍ (2/2)

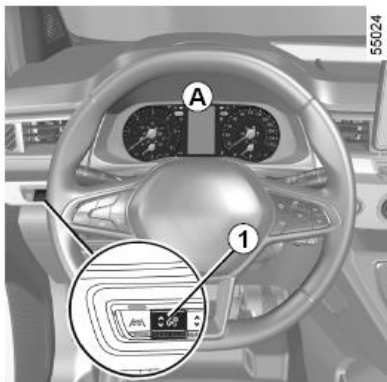
Přítomnost dále popsaných zařízení ZÁVISÍ NA VERZI VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

- | | | |
|--|---|---|
| <p>1 Boční větrací otvor.</p> <p>2 Umístění airbagu spolujezdce.</p> <p>3 Ovládání topení nebo klimatizace.</p> <p>4 Střední větrací otvory.</p> <p>5 Multimediální displej.</p> <p>6 Středová odkládací přihrádka v palubní desce.</p> <p>7 Ovládání:</p> <ul style="list-style-type: none"> – vyhřívání předních sedadel; – aktivace/deaktivace funkce Stop a start; – aktivace/deaktivace módu EKO; – aktivace/deaktivace jízdního režimu; – výstražná světla; – elektrické zamykání dveří; – aktivace/deaktivace parkovacího asistenta; – parkovací asistent; – aktivace/deaktivace inteligentního monitoru okolí. <p>8 Páčka:</p> <ul style="list-style-type: none"> – směrových blikačů; – vnějšího osvětlení; – mlhových světel. <p>9 Hlavní spínač a ovládání regulátoru/omezovače rychlosti a adaptivního tempomatu.</p> | <p>10 Zásuvky USB, odkládací schránky na palubní desce a zásuvka příslušenství.</p> <p>11 Přístrojová deska.</p> <p>12 Umístění airbagu řidiče a houkačky.</p> <p>13 Ovládání:</p> <ul style="list-style-type: none"> – přepínání informací palubního počítače a menu osobního nastavení vozidla; – dálkové ovládání pro autorádio, navigační systém. <p>14 Páčka ovládání stěračů/ostřikovačů čelního a zadního skla.</p> <p>15 Ovládání:</p> <ul style="list-style-type: none"> – reostatu osvětlení palubních přístrojů; – elektrického seřízení výšky předních světel; – aktivace/deaktivace asistenta pro udržení vozidla v jízdním pruhu / upozornění na vyjetí z jízdního pruhu; – aktivace/deaktivace systému ESC; – aktivace/deaktivace protipokluzového systému; – aktivace/deaktivace zvýšených volnoběžných otáček. | <p>16 Dálkový ovladač autorádia.</p> <p>17 Spínací skříňka.</p> <p>18 Ovládání seřízení výšky a vzdálenosti volantu.</p> <p>19 Tlačítko pro spuštění/vypnutí motoru.</p> <p>20 Řadicí páka.</p> <p>21 Ruční brzda.</p> <p>22 Nabíjecí podložka / úložný prostor na telefon</p> <p>23 Zásuvka pro příslušenství.</p> <p>24 Elektronická parkovací brzda.</p> <p>25 Odkládací přihrádka</p> <p>26 Odkládací schránka</p> <p>27 Ovládání odjištění kapoty.</p> |
|--|---|---|




VAROVNÉ KONTROLKY (1/5)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.



Přístrojová deska A se rozsvítí při zapnutí zapalování. Stiskněte nebo zvedněte přepínač **1** tolikrát, kolikrát je nutné k úpravě intenzity.

Varovná kontrolka  vyžaduje co **nejrychlejší návštěvu autorizovaného servisu a opatrnou jízdu**. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla

Někdy je zobrazení varovné kontrolky doprovázeno zprávou na přístrojové desce.



Varovná kontrolka **STOP** signalizuje nutnost z bezpečnostních důvodů okamžitě a bezpodmínečně zastavit v souladu s dopravní situací. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu. Kontaktujte autorizovaný servis.



Pokud nejsou údaje na přístrojové desce čitelné, jedná se o její poruchu. V takovém případě okamžitě vozidlo odstavte v souladu s podmínkami silničního provozu. Zajistěte, aby bylo vozidlo správně zaparkováno, a obraťte se na autorizovaný servis.

SVĚTELNÉ KONTROLKY (2/5)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.



Kontrolka obrysových světel



Kontrolka dálkových světel



Kontrolka tlumených světel



Kontrolka zadních mlhových světel



Kontrolka předních



mlhových světel



Kontrolka automatických dálkových světel ➔ 1.115



Kontrolka levých směrových světel



Kontrolka pravých směrových světel



Kontrolka airbagu

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí nebo se rozsvítí při běžícím motoru, signalizuje poruchu v systému.

Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis.

STOP Kontrolka STOP

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a zhasne, jakmile se rozběhne motor. Rozsvítí se společně s dalšími kontrolkami a/nebo zprávami a je doprovázena pípnutím.

Signalizuje nutnost v zájmu vaší vlastní bezpečnosti okamžitě zastavit v souladu s dopravními podmínkami. Vypněte motor a znovu jej nespouštějte.

Obraťte se na autorizovaný servis.



Kontrolka závady na brzdovém okruhu

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se rozsvítí při brzdění společně s kontrolkou **STOP** a zároveň se ozve zvukový signál, signalizuje nízkou hladinu kapaliny v okruzích nebo poruchu na brzdovém systému.

Zastavte v souladu s dopravními podmínkami a obraťte se na autorizovaný servis.



Kontrolka nabití akumulátoru

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se rozsvítí během jízdy společně s kontrolkou **STOP** a zároveň se ozve zvukový signál, indikuje příliš vysoké nebo nízké napětí elektrického obvodu.

Zastavte v souladu s dopravními podmínkami a kontaktujte autorizovaný servis.

VAROVNÉ KONTROLKY (3/5)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.



Kontrolka tlaku oleje

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se rozsvítí během jízdy společně s kontrolkou **STOP** a zazní zvukový signál, ihned zastavte vozidlo a vypněte zapalování.

Zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina normální, rozsvícená kontrolka souvisí s něčím jiným.

Kontaktujte autorizovaný servis.



Kontrolka posilovače řízení s proměnlivým účinkem

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se rozsvítí během jízdy společně s kontrolkou **STOP**, indikuje poruchu systému. Obraťte se na autorizovaný servis.




Výstražná kontrolka

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a zhasne, jakmile se rozběhne motor. Může se rozsvítit společně s dalšími kontrolkami a/nebo zprávami na přístrojové desce. Vyžaduje co **nejrychlejší návštěvu** autorizovaného servisu a opatrnou jízdu. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla



Výstražná kontrolka

Pokud se během jízdy rozsvítí červeně a je doprovázena kontrolkou **STOP**, musíte pro vlastní bezpečnost zastavit, jakmile to podmínky provozu dovolí. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu. Kontaktujte autorizovaný servis. Pokud se během jízdy rozsvítí žlutě a je doprovázena varovnou kontrolkou , navštivte co nejdříve autorizovaný servis. **Do té doby jezděte opatrně.** Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla



Kontrolka zatažení ruční brzdy nebo automatické parkovací brzdy

Varovná kontrolka ➔ 2.14, ➔ 2.15



Ukazatele změny rychlostního stupně

Při rozsvícení se doporučuje zařadit vyšší rychlostní stupeň (šipka směřuje vzhůru) nebo nižší stupeň (šipka směřuje dolů) ➔ 2.19.



Varovná kontrolka elektronické kontroly stability (ESC) a protipokluzového systému

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Varovná kontrolka se může rozsvítit v několika případech: ➔ 000.



Varovná kontrolka nedostupnosti dynamické kontroly stability (ESC) a protipokluzového systému



Kontrolka asistence při jízdě v bočním větru ➔ 000

VAROVNÉ KONTROLKY (4/5)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.



Kontrolka rotiblokovacího systému

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se rozsvítí během jízdy, signalizuje poruchu protiblokovacího systému.

Brzdění je pak zajišťováno stejně jako u vozidla bez systému ABS. Obráťte se urychleně na autorizovaný servis.



Varovná kontrolka systému částicového filtru

➔ 000



Upozornění na pokles tlaku v pneumatikách

➔ 2.27



Kontrolka systému odstraňování emisí

U vozidel, která jsou tímto systémem vybavena, se tato kontrolka rozsvítí při spuštění motoru a, podle typu vozidla, při vypnutí zapalování, pokud je motor v pohotovostním režimu, než zhasne ➔ 2.8.

– Pokud nezhasne, kontaktujte co nejdříve autorizovaný servis.

– Pokud bliká, snižte otáčky motoru, dokud blikání neustane. Kontaktujte co nejdříve autorizovaný servis ➔ 2.25.



Kontrolka režimu ECO

Rozsvítí se při aktivním režimu ECO ➔ 2.19.



Výstraha nízké hladiny paliva

Rozsvítí se oranžově při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se kontrolka za jízdy rozsvítí oranžově a zazní zvukový signál, co nejdříve doplňte palivo. Zbývá vám palivo na ujetí ještě pouze cca 50 km.



Kontrolka teploty chladicí kapaliny

Při zapnutí zapalování nebo spuštění motoru se rozsvítí modře.

Pokud se rozsvítí červeně, zastavte vozidlo a nechte běžet motor na volnoběh jednu nebo dvě minuty.

Teplota by měla klesnout a kontrolka znovu svítit modře. Pokud neklesne, zastavte motor. Počkejte, až motor vychladne, a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Obráťte se na autorizovaný servis.







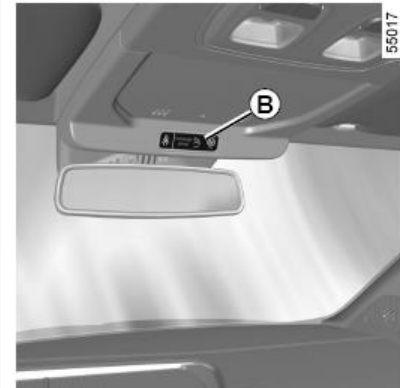
Kontrolka otevření dveří

VAROVNÉ KONTROLKY (5/5)




Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

-  **Varovná kontrolka omezovače rychlosti** ➔ 2.92
-  **Varovná kontrolka tempomatu** ➔ 2.96
-  **Varovná kontrolka adaptivního tempomatu** ➔ 2.101
-  **Varovná kontrolka pohotovostního režimu motoru** ➔ 2.8
-  **Varovná kontrolka nedostupnosti pohotovostního režimu motoru** ➔ 2.8
-  **Kontrolka poruchy brzdy asistovaného parkování** ➔ 2.134
-  **Kontrolka signalizující překročení rychlosti** ➔ 1.95

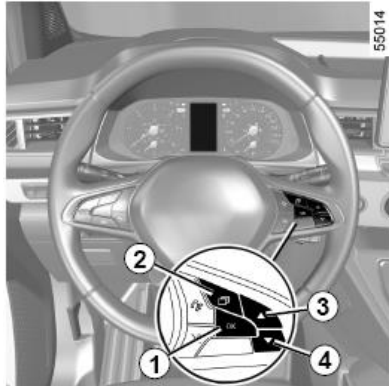
-  **Varovná kontrolka systému upozornění na vyjetí z jízdního pruhu** ➔ 2.44
-  **Varovná kontrolka systému asistenta jízdního pruhu** ➔ 2.49
-  **(V závislosti na vozidle) Pokročilá bezpečnostní varovná kontrolka, porucha světla nebo není k dispozici** ➔ 2.69
-  **Výstražná kontrolka detekce nepřítomnosti rukou na volantu** ➔ 2.49



Na displeji B

-  **Airbag spolujezdce zapnutý** ➔ 1.82
-  **Airbag spolujezdce vypnutý** ➔ 1.82
-  **Varovné kontrolky nezapnutých bezpečnostních pásů** ➔ 1.37 .

DISPLEJE A UKAZATELE (1/3)



Výstraha nízké hladiny oleje v motoru

Při spuštění motoru vás ukazatel na palubní desce upozorní, že byla dosažena minimální hladina oleje. ➔ 4.4.

Při prvním zobrazení můžete varování odstranit stisknutím tlačítka **1** „OK“.

Následující výstrahy automaticky zmizí během cca 30 sekund.



Přístrojové desky pracující v mích

(možnost přepnout na km/h)

Vozidla bez multimediální obrazovky

- Při vypnutém zapalování stiskněte přepínač **2** tolikrát, kolikrát je třeba, aby se otevřela karta vozidla **5**;
- opakovaně stiskněte ovladač **3** nebo **4**, abyste přistoupili k položce „Nastavení“ **1**, a poté stiskněte tlačítko „OK“;
- stejným způsobem vstoupíte do nabídky „PALUBNÍ DESKA“ a poté do nabídky „Jednotky“.

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou.

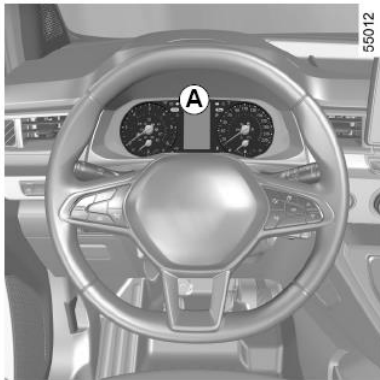
Informace o výběru audiosystému naleznete v příručce k multimediálnímu systému.

Poznámka: V obou případech se po přerušení napájení z akumulátoru palubní počítač automaticky vrátí k původně používané jednotce.

Chcete-li přejít na předchozí režim, postupujte stejným způsobem.

Další informace naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

DISPLEJE A UKAZATELE (2/3)



Přístrojová deska A

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování. Rozsvícení některých kontrolky je doprovázeno zprávou.

U některých vozidel lze přístrojovou desku uživatelsky upravit nastavením různých barev podle vlastní volby. U vozidel vybavených multimediální obrazovkou se obraťte na uživatelskou příručku multimediálního systému.

U vozidel bez navigačního systému viz Kapitola 1, část „Menu osobního nastavení vozidla“.



Otáčkoměr 6 (stupnice x1 000)

Ukazatel teploty chladicí kapaliny 8

Při normálním provozu by měl být ukazatel 8 před červenou zónou 7. Může se jí přiblížit při „intenzivním“ provozu. Nejedná se o vážný problém, pokud výstraha není signalizována rozsvícením kontrolky **STOP**, zobrazením zprávy na přístrojové desce a zvukovou signalizací.



Palubní počítač 9

➔ 1.98

Předpokládaný dojezd se zbývajícím palivem 10

Hodnota se zobrazí po ujetí 400 metrů.

➔ 1.100

Počítadlo celkové ujeté dráhy 11


➔ 1.100

DISPLEJE A KONTROLKY (3/3)



Ukazatel stylu jízdy 12 ➔ 2.19

Ukazatel hladiny paliva 14

Je-li hladina na minimum, rozsvítí se oranžově kontrolka  zabudovaná do ukazatele a současně zazní zvukový signál. Co nejdříve doplňte palivo.




Tachometry 13 a, v závislosti na typu vozidla, 15 (km/h nebo mph)

Rychlost určujte pouze podle schváleného ukazatele rychlosti 13. Ukazatel 15 je informační.

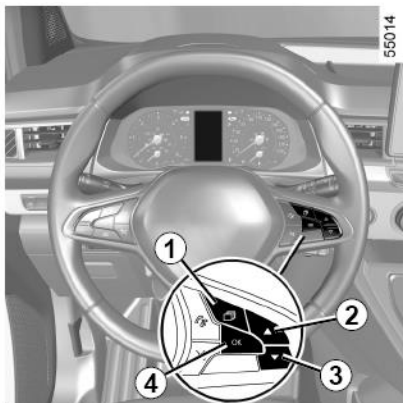


Zvukový signál překročení rychlosti

V závislosti na typu vozidla a zemi se



zobrazí kontrolka  a zazní zvukový signál. Tento zvukový signál se ozve, jakmile jede vozidlo rychlostí nad 120 km/h. Kontrolka zůstává rozsvícena, dokud vozidlo jede rychlostí nad 120 km/h.

PALUBNÍ POČÍTAČ: Obecné údaje (1/2)



Palubní počítač

Podle vozidla sdružuje následující funkce:

- ujetá vzdálenost;
- nastavení cesty;
- informační zprávy;
- zprávy o provozních poruchách (spojené s varovnou kontrolkou );
- výstražné zprávy (spojené s varovnou kontrolkou );
- menu individuálního nastavení vozidla ➔ 1.107.

Všechny tyto funkce jsou popsány na následujících stranách.

Stiskněte spínač **1** tolikrát, kolikrát je třeba, aby se otevřela karta „Vozidlo“.

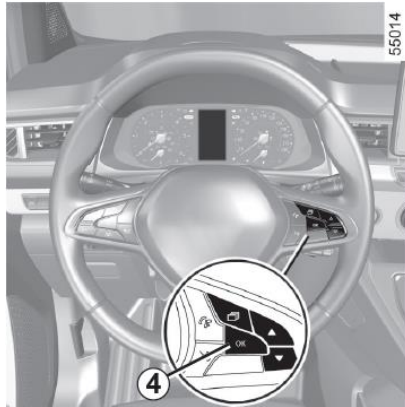
Opakovaně stiskněte ovladač **2** nebo **3**, následně podle potřeby spínačem **4** potvrdíte možnost „OK“.

Výběry

(zobrazení závisí na vybavení vozidla a na zemi)

- a) Palubní deník, zobrazování informačních zpráv a zpráv o provozních poruchách;
- b) okamžitá spotřeba a průměrná spotřeba paliva;
- c) počítadlo ujetých kilometrů a průměrná rychlost;
- d) reset tlaku v pneumatikách;
- e) nastavení času;
- f) vzdálenost do příští prohlídky:
 - zbývající vzdálenost do příští servisní prohlídky;
 - Vzdálenost do výměny oleje;

PALUBNÍ POČÍTAČ: Obecné údaje (2/2)



Vynulování počtu ujetých kilometrů a parametrů cesty (tlačítko)

Ve vybraném zobrazení některého z parametrů jízdy stisknete a přidržíte spínač **4** „OK“ až do okamžiku vynulování.

Automatické vynulování jízdních parametrů

Vynulování je provedeno automaticky po překročení kapacity některého z parametrů.

Interpretace některých hodnot zobrazených po stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty

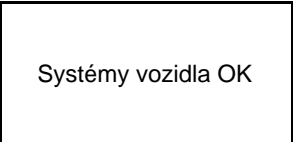
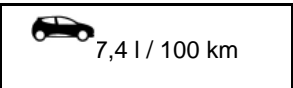
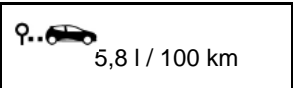
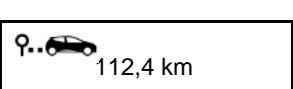
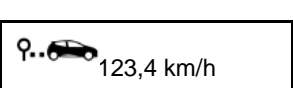
Hodnoty průměrné spotřeby, dojezdové vzdálenosti a průměrné rychlosti jsou tím stabilnější a směrodatnější, čím delší je vzdálenost ujetá od posledního stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty.

Během prvních několika kilometrů ujetých po stisknutí tlačítka zahájení cesty můžete pozorovat, že dojezdová vzdálenost se během jízdy zvyšuje. Je to způsobeno skutečností, že vzdálenost je vypočítána na základě průměrné spotřeby od posledního stisknutí tlačítka zahájení cesty. Proto se průměrná spotřeba může snížit, když:

- vozidlo ukončilo fázi akcelerace;
- motor dosáhl své provozní teploty (tlačítko zahájení cesty bylo stisknuto při studeném motoru);
- přejíždíte z městského provozu do provozu mimoměstského.



PALUBNÍ POČÍTAČ: Cestovní parametry (1/4)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
 <p>Systémy vozidla OK</p>	<p>⇒ a) Palubní deník. Postupné zobrazení: – informačních zpráv (airbag spolujezdce vypnutý atd.); – zpráv o provozních poruchách („Je třeba nechat zkontrolovat vstřikování“ atd.).</p>
 <p>7,4 l / 100 km</p>	<p>⇒ b) Okamžitá spotřeba. Hodnota se zobrazí po dosažení rychlosti 30 km/h.</p>
 <p>5,8 l / 100 km</p>	<p>⇒ Průměrná spotřeba od posledního vynulování. Hodnota je zobrazena po ujetí nejméně 400 metrů od stisknutí tlačítka zahájení cesty.</p>
 <p>112,4 km</p>	<p>⇒ c) Počítadlo ujeté vzdálenosti: Ujetá vzdálenost od posledního vynulování.</p>
 <p>123,4 km/h</p>	<p>⇒ Průměrná rychlost od posledního vynulování. Hodnota se zobrazí po ujetí 400 metrů.</p>


PALUBNÍ POČÍTAČ A VAROVNÝ SYSTÉM: Cestovní parametry (2/4)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
<div data-bbox="217 346 508 447" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Tlak v pneumatikách inic. dlouhý stisk</div>	 d) Vynulování tlaku v pneumatikách. ➔ 2.27
<div data-bbox="217 483 508 555" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">16:30</div>	 e) Seřízení času. ➔ 1.110

PALUBNÍ POČÍTAČ A VAROVNÝ SYSTÉM: Cestovní parametry (3/4)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
<p data-bbox="243 297 699 350">Palubní počítač se zprávou o dojezdové vzdálenosti do další prohlídky</p> <div data-bbox="272 384 685 542" style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <p data-bbox="317 438 618 487">Prohlídka za 30 000 km / 24 měsíců</p> </div> <div data-bbox="272 576 685 696" style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <p data-bbox="373 610 609 659">Prohlídka za 300 km / 24 dní</p> </div> <div data-bbox="272 729 685 849" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p data-bbox="383 776 574 801">Servis vyžadován</p> </div>	<p data-bbox="748 361 1381 385">f) Vzdálenost do servisní prohlídky nebo výměny oleje.</p> <p data-bbox="775 399 1057 423">Vzdálenost do prohlídky</p> <p data-bbox="775 424 1543 505">Při zapnutém zapalování a vypnutém motoru otevřete informace „Počet kilometrů do servisní prohlídky“. Když se hodnota začne blížit limitu, může nastat několik případů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="775 508 1543 588">– limit menší než 1 500 km nebo jeden měsíc: zobrazí se zpráva „Prohlídka za“, doprovázená bližším hodnotou (vzdálenosti nebo času); <li data-bbox="775 591 1543 672">– dojezdová vzdálenost rovna 0 km nebo dosažení termínu servisní prohlídky: zobrazí se zpráva „Servis vyžadován“  <p data-bbox="775 678 1282 702">Vozidlo vyžaduje co nejdříve servisní prohlídku.</p>
<p data-bbox="201 935 1522 986">Vynulování: Chcete-li vzdálenost do příští servisní prohlídky vynulovat, stiskněte a po dobu přibližně 10 sekund podržte stisknuté tlačítko OK, dokud nebude údaj do příští servisní prohlídky zobrazen trvale.</p> <p data-bbox="201 999 1522 1051">Poznámka: Pokud byla provedena prohlídka bez výměny oleje v motoru, je nutné vynulovat pouze vzdálenost do prohlídky. V případě, že byl vyměněn motorový olej, je třeba vynulovat současně vzdálenost do prohlídky i do výměny oleje.</p>	

PALUBNÍ POČÍTAČ A VAROVNÝ SYSTÉM: Cestovní parametry (4/4)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.



Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
<p>Palubní počítač se zprávou o dojezdové vzdálenosti do další prohlídky</p>	<p>f) Vzdálenost do prohlídky nebo do výměny oleje.</p> <p>Vzdálenost do prohlídky Při zapnutém zapalování a vypnutém motoru otevřete informace o najetých kilometrech a zobrazte počet kilometrů do příští výměny oleje.</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;"> <p>Výměna oleje po 30 000 km / 24 měsících</p> </div>	<p>Podle typu vozidla se limit výměny oleje přizpůsobuje stylu jízdy (časté jízdy při nízké rychlosti, rozvoz zboží, dlouhodobé jízdy na volnoběh, tažení přívěsu atd.). Zbývající vzdálenost do příští výměny oleje se tedy může v některých případech snížit rychleji, než by odpovídalo skutečně ujeté vzdálenosti.</p> <p>Vynulování: Chcete-li vzdálenost do příští servisní prohlídky vynulovat, stiskněte a po dobu přibližně 10 sekund podržte stisknuté tlačítko OK, dokud nebude údaj do příští výměny oleje trvale svítit.</p> <p>Poznámka: Pokud byla provedena prohlídka bez výměny oleje v motoru, je nutné vynulovat pouze vzdálenost do prohlídky. V případě, že byl vyměněn motorový olej, je třeba vynulovat současně vzdálenost do prohlídky i do výměny oleje.</p>

PALUBNÍ POČÍTAČ: Informační zprávy

Mohou pomoci při uvedení vozidla do chodu nebo vás informovat o volbě nebo stavu jízdy.
Příklady informativních zpráv jsou uvedeny dále.

Příklady zpráv	Interpretace zvoleného zobrazení
„Parkovací brzda zatažená“	Signalizuje, že parkovací brzda je zatažena.
„Otočit volantem + START“	Mírně otočte volantem a zároveň stiskněte startovací tlačítko vozidla, aby se odemknul sloupek řízení.
„Právě probíhají kontroly vozidla“	Zobrazí se při zapnutí zapalování, když vozidlo provádí autokontrolu.

PALUBNÍ POČÍTAČ: Zprávy o provozních poruchách

Zobrazí se spolu s varovnou kontrolkou  a znamenají, že je nutné co nejdříve velmi opatrně dojet do autorizovaného servisu. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla. Zmizí po stisknutí tlačítka pro volbu zobrazení nebo po uplynutí několika sekund a jsou ukládány do paměti v palubním deníku. Kontrolka  zůstane rozsvícená. Příklady zpráv o provozních poruchách jsou uvedeny dále.

Příklady zpráv	Interpretace zvoleného zobrazení
„Zkontrolujte vozidlo“	Indikuje poruchu některého ze snímačů pedálů, systému řízení akumulátoru nebo snímače hladiny oleje.
„VAROVÁNÍ: Zkontrolujte airbag“	Indikuje poruchu doplňkových zádržných systémů k bezpečnostním pásům. V případě nehody hrozí, že se nespustí.
„Zkontrolujte systém odstraňování emisí“	Indikuje poruchu v systému odstraňování emisí vozidla.
„VAROVÁNÍ: Zkontrolujte systém nouzového volání“	Signalizuje poruchu systému nouzového volání.

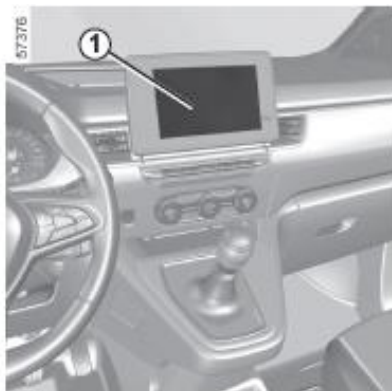
PALUBNÍ POČÍTAČ A SYSTÉM VAROVÁNÍ: Výstražné zprávy

Hlásí je kontrolka **STOP** a signalizuje, že v zájmu vlastní bezpečnosti máte vozidlo zastavit, jakmile to podmínky dopravního provozu dovolí. Zastavte motor a už jej nespouštějte. Obratě se na autorizovaný servis.

Příklady výstražných zpráv jsou uvedeny dále. **Poznámka:** Zprávy se na displeji objevují buď jednotlivě nebo střídavě (je-li třeba zobrazit několik zpráv), mohou být doprovázeny rozsvícením kontrolky a/nebo zvukovou signalizací.

Příklady zpráv	Interpretace zvoleného zobrazení
„VAROVÁNÍ: Riziko selhání motoru“	Signalizuje závadu na vstřikování, přehřívání motoru vozidla nebo vážnou poruchu motoru.
„VAROVÁNÍ: Brzdová soustava“	Signalizuje poruchu brzdového systému.
„VAROVÁNÍ: Elektroinstalace“	Signalizuje poruchu v okruhu dobíjení akumulátoru vozidla (alternátor atd.).
„Defekt“	Ukazuje, že nejméně jedno kolo má defekt nebo je silně podhuštěné.
„VAROVÁNÍ: Posilovač řízení“	Ohlašuje problém s řízením.

MENU INDIVIDUÁLNÍHO NASTAVENÍ VOZIDLA (1/3)



Tato funkce umožňuje, podle vybavení vozidla, aktivovat/deaktivovat a nastavovat některé funkce vozidla.

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou 1

Přístup do menu nastavení

Informace o přístupu k nastavením naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Volba nastavení

Vyberte menu a pak funkci, kterou chcete upravit (zobrazení závisí na vybavení vozidla a zemi):

- a) „Jízda“:
 - Hlasitost ukazatelů;
- b) „Přístup“:
 - Uvolnění dveří řidiče;
 - Zamykání dveří za jízdy;
 - Otevírání/zavírání v režimu „hands-free“;
 - Dálkové zamykání dveří / odemknutí při přiblížení;
 - Zvuk vzdáleného zamykání;
 - Tichý režim;
 - Automatické zamykání;
- c) „Stírání a osvětlení“:
 - Doprovodné vnější osvětlení;
 - Stírání při couvání;
 - Automatické přední stírání;
 - Stírání po ostřikování;

d) „Uvítání“:

- Vnější uvítání;
- Automatické sklápění zpětných zrcátek;
- Uvítání v interiéru;
- Automatický režim stropního svítidla.

Dle funkce vyberte:

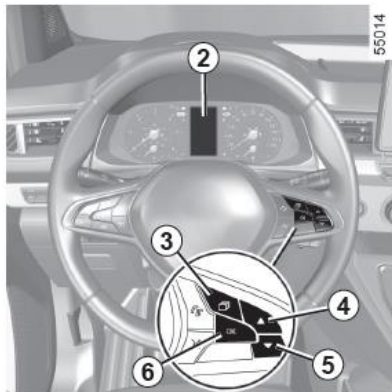
- k aktivaci nebo deaktivaci zapněte nebo vypněte, nebo
- dobu pro nastavení času, po který jsou světla rozsvícena (např. pro funkci „Doprovodné vnější osvětlení“).

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Z bezpečnostních důvodů tato nastavení provádějte u stojícího vozidla.

MENU INDIVIDUÁLNÍHO NASTAVENÍ VOZIDLA (2/3)



Vozidla bez multimediální obrazovky.

Přístup do menu nastavení na displeji 2

Ve stojícím vozidle stiskněte přepínač **3** tolikrát, kolikrát je to třeba k otevření karty „Vozidlo“. Několikrát stiskněte přepínač **4** nebo **5**, abyste otevřeli nabídku „Nastavení“, a pak potvrďte stisknutím tlačítka **6** „OK“.

Volba nastavení

Pomocí ovladače **4** nebo **5** vyberte funkci, kterou chcete upravit, a stisknutím tlačítka **6** „OK“ volbu potvrďte (zobrazení se může lišit podle vybavení vozidla a země);

a) „PALUBNÍ DESKA“:

- Jazyk;
- Jednotka;

b) „VOZIDLO“:

- Stírání zadního skla při couvání;
- Automatické stírání čelního skla;
- Funkce dodatečného setření předního/zadního okna;
- Vnější uvítání;

c) „PARKOVACÍ ASISTENT“:

- Hlasitost zvukové signalizace;

d) „ASISTENCE ŘÍZENÍ“:

- Hlasitost zvuku upozornění na vyjetí z jízdního pruhu;
- Citlivost upozornění na vyjetí z jízdního pruhu;
- Vibrace upozornění na vyjetí z jízdního pruhu;
- Citlivost asistenta udržování jízdního pruhu;
- Upozornění na mrtvý úhel;
- Citlivost aktivního brzdění;
- Rozšířená bezpečnost;
- Upozornění na překročení rychlosti;
- Upozornění na bezpečnou vzdálenost;

e) „OSVĚTLENÍ“:

- Automatický režim stropního svítidla;
- Automatické doprovodné vnější osvětlení;
- Doprovodné vnější osvětlení: XX sekund;

f) „PŘÍSTUP“:

- Zamykání dveří za jízdy;
- Otevírání/zavírání v režimu „hands-free“;
- Odemknout pouze dveře řidiče;
- Automatické opětovné zamykání;
- Tiché zamknutí;
- Automatické otevírání/zavírání;
- Automatické sklápění zpětných zrcátek;

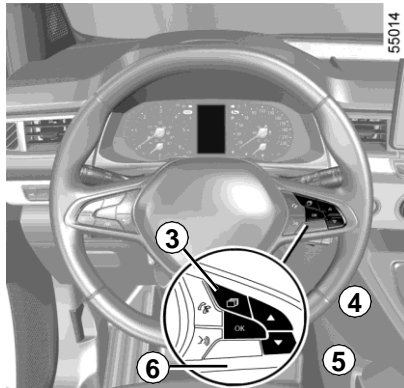
g) „VYNULOVÁNÍ“.



funkce aktivována

funkce deaktivována

MENU INDIVIDUÁLNÍHO NASTAVENÍ VOZIDLA (3/3)



Po výběru řádku můžete funkci upravit stiskem tlačítka 6 „OK“.

Pokud zvolíte možnost „PARKOVACÍ ASISTENT“, pak „HLASITOST“, nebo možnost „PALUBNÍ DESKA“, pak „JAZYK“, máte na výběr (hlasitost parkovacího asistenta nebo jazyk ovládacího panelu). V takovém případě proveďte výběr a potvrďte stisknutím tlačítka 6 „OK“, zvolená hodnota se zobrazí pomocí symbolu



před řádkem.

Chcete-li odejít z nabídky, stiskněte tlačítko 4 nebo 5, abyste se dostali na možnost „ZPĚT“, a volbu potvrďte stisknutím tlačítka 6 „OK“. Může být potřeba tuto operaci provést několikrát.

Menu osobní nastavení vozidla není možné použít za jízdy. Při rychlosti nad 20 km/h přejde displej přístrojové desky automaticky zpět do režimu palubního počítače a varovného systému.

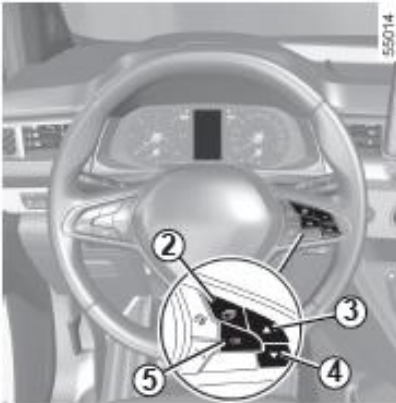
ČAS A VENKOVNÍ TEPLOTA (1/2)



Vozidla vybavená multimediální obrazovkou

Zobrazení času a venkovní teploty se nachází na multimediálním displeji **1**. Prostudujte si návod k multimediální výbavě.

V případě přerušení elektrického napájení (odpojený akumulátor, přerušený kabel napájení atd.) se, podle typu vozidla, správný čas znovu automaticky nastaví několik minut poté, co bude systém schopen přijímat informace GPS.



Vozidla bez multimediální obrazovky

Stiskněte spínač **2** tolikrát, kolikrát je třeba, aby se otevřela karta „Vozidlo“.

Opakovaně mačkejte ovladač **3** nebo **4** a nastavte **6** hodiny.

Stiskněte a podržte spínač **5** „OK“, dokud zobrazení času nepřestane blikat.



Nastavte čas pomocí ovládání **3** nebo **4** a pak potvrďte stisknutím spínače **5** „OK“.

Nastavte minuty pomocí ovladače **3** nebo **4** a pak potvrďte stisknutím spínače **5** „OK“.

ČAS A VENKOVNÍ TEPLOTA (2/2)



Venkovní teplota ukazatel 7

Zvláštnost

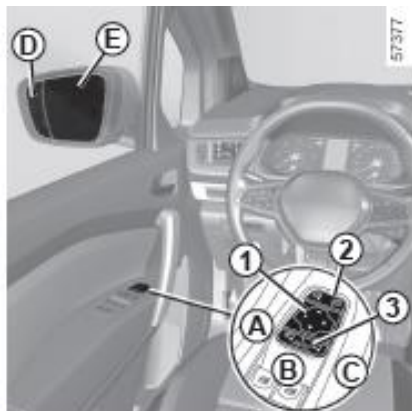
Pokud je venkovní teplota v rozmezí -3 °C a +3 °C, znaky °C blikají (signalizace nebezpečí námrazy).



Ukazatel venkovní teploty

Tvorba námrazy je spojena s klimatickými vlivy, místní vlhkostí a teplotou, samotná indikace venkovní teploty ke zjištění námrazy nestačí.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA (1/3)



Vnější zpětná zrcátka

Nastavení

Zvolte zpětné zrcátko pomocí spínače **2**, potom ho tlačítkem **1** nastavte do požadované polohy.

Vyhřívání zpětná zrcátka

Odmrazování zrcátek je zajišťováno společně s odmrzováním zadního okna.

↔ 3.5 ↔ 3.9



Z bezpečnostních důvodů tato nastavení provádějte u stojícího vozidla.

Sklápěcí zpětná zrcátka; (u některých vozidel)

Sklopení zpětných zrcátek při zamčení vozidla je automatické (spínač **3** v poloze **B**).

V každém případě můžete provést nucené sklopení (spínač **3** v poloze **C**) nebo rozložení (spínač **3** v poloze **A**) zpětných zrcátek.

Automatický režim je tak deaktivován. Chcete-li jej opět aktivovat, umístěte spínač **3** do polohy **B**.



Objekty pozorované ve vnějším zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají. V zájmu své bezpečnosti na to pamatujte při posuzování vzdálenosti před provedením jakéhokoliv manévru.

Funkce uvítání a rozloučení (podle typu vozidla)

Informace o přístupu k funkcím uvítání a rozloučení naleznete v návodu k multimediální výbavě.

Chcete-li tuto funkci aktivovat nebo deaktivovat, vyberte možnost zapnuto nebo vypnuto.

Podle toho, kterou možnost jste vybrali, se zpětná zrcátka rozloží v následujících situacích:

- při příštím zapnutí zapalování (funkce je deaktivována);
- když je detekován inteligentní klíč nebo je vozidlo odemčeno (funkce je aktivována).



Vnější zpětné zrcátko na straně řidiče může obsahovat dvě viditelné ohraničené oblasti.

Oblast **E** odpovídá zornému poli, které lze sledovat v běžném zpětném zrcátku. Oblast **D** umožňuje lepší viditelnost dozadu do strany.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA (2/3)



Vnější ručně sklopná zpětná zrcátka

Chcete-li vnější zpětné zrcátko sklopit, přitahujte je směrem k oknu dveří, dokud neuslyšíte mechanické cvaknutí.

Chcete-li zpětné zrcátko vrátit do pracovní polohy, postupujte v opačném pořadí. Zkontrolujte, zda je zpětné zrcátko řádně zajištěno.



Z bezpečnostních důvodů tato nastavení provádějte u stojícího vozidla.



Zvláštní případ

Pokud bylo zpětné zrcátko sklopeno nebo vyklopeno ručně, je možno je znovu resetovat do uživatelské polohy.

To provedete stisknutím spínače **3**. Ze zpětného zrcátka se ozývá mechanický klepavý zvuk.

Pokud klepavý zvuk neslyšíte, stiskněte znovu spínač **3**, dokud klepavý zvuk ze zpětného zrcátka neuslyšíte.



Vnitřní zpětné zrcátko

Je možné upravit jeho polohu.

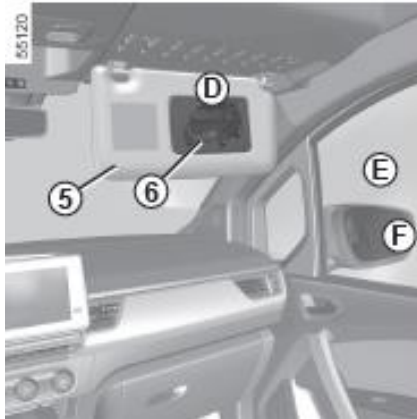
Zpětné zrcátko s páčkou **4**

Abyste při jízdě v noci nebyli oslněni světlomety vozidla jedoucího za vámi, sklopte páčku, která je umístěna za zpětným zrcátkem **4**.

Zpětné zrcátko bez páčky **4**

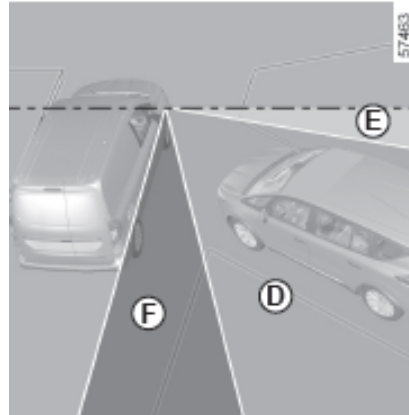
Zpětné zrcátko automaticky ztmavne, když za vámi jede vozidlo, které na vás svítí, nebo při velmi silném světle.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA (3/3)



Širokoúhlé zpětné zrcátko 6 (podle vybavení vozidla)

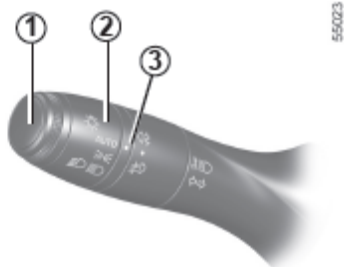
Sklopte sluneční clonu **5** a uvidíte speciální zrcátko, které umožňuje během couvání zlepšit výhled po stranách vozidla.



Různé zóny, kam řidič vidí:

- **D** v širokoúhlém zpětném zrcátku;
- **E** přes přední okno na straně spolujezdce;
- **F** ve vnějším zpětném zrcátku.

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE (1/6)



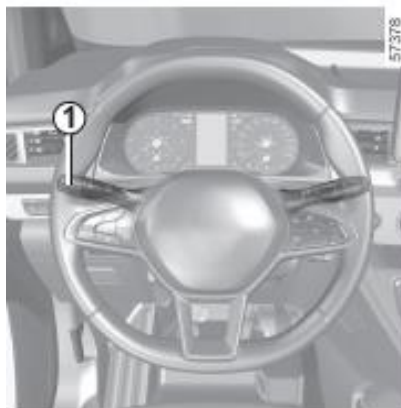
Boční větra

Otáčejte kroužkem **2**, dokud nebude symbol proti značce **3**.

Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.

Funkce rozsvícení denních světel

Denní světla se rozsvítí automaticky bez manipulace páčkou **1**, když nastartujete motor, a zhasnou se při vypnutí motoru.



Tlumená světla Ruční funkce

Otáčejte kroužkem **2**, dokud nebude symbol proti značce **3**. Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.

Automatická funkce (podle typu vozidla)

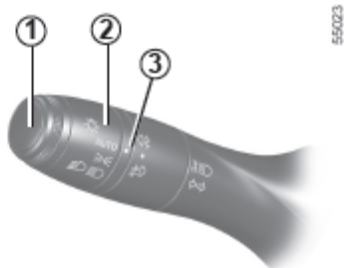
Otáčejte kroužkem **2**, dokud nebude symbol **AUTO** proti značce **3**. Při běžícím motoru se automaticky rozsvítí nebo zhasnou tlumená světla, v závislosti na intenzitě vnějšího světla, bez působení na páčku **1**.

V závislosti na typu vozidla se tlumená světla zapnou automaticky po několika cyklech stěračů čelního skla.



Před noční jízdou zkontrolujte řádnou funkčnost elektrických zařízení a seřídte světlomety (pokud vozidlo není naloženo obvyklým způsobem). ➔ 1.121. Vždy dbejte na to, aby světla nebyla zaciněna (nečistota, bláto, sníh, převážené předměty atd.).

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE (2/6)



Dálková světla

Při běžícím motoru a rozsvícených potkávacích světlech zatlačte na páčku 1. Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.

Do polohy pro potkávací světla se vrátíte přitáhnutím páčky 1 opět směrem k sobě.

Funkce „Zvednutí světel při jízdě“

(podle typu vozidla)

Pokud jsou aktivovaná dálková světla, funkce „Zvednutí světel při jízdě“ zlepšuje pro řidiče viditelnost automatickým zvednutím potkávacích světel a dálkových světel.

Při deaktivaci dálkových světel se potkávací světla vrátí do původní polohy.

Automatická dálková světla

U některých typů vozidel tento systém rozsvěcí a zhasíná dálková světla automaticky. K detekci vozidel před vámi a vozidel jedoucích z protisměru využívá tato funkce kameru umístěnou za vnitřním zpětným zrcátkem.

Systém může být za určitých podmínek rušen, včetně těchto situací:

- při extrémních klimatických podmínkách (déšť, sníh, mlha atd.);
- zakryté čelní sklo nebo kamera;
- pokud má vozidlo jedoucí před vámi nebo proti vám málo viditelné nebo zakryté osvětlení;
- špatné seřízení předních světlometů;
- reflexní systémy;
- ...

Dálková světla se rozsvítí automaticky, pokud:


- osvětlení vně vozidla je slabé;
- není detekováno žádné jiné vozidlo ani osvětlení;
- rychlost vozidla překročí cca 40 km/h.

Pokud není některá z výše uvedených podmínek splněna, systém přepne na potkávací světla.

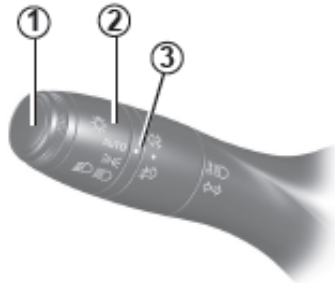
Poznámka: Ujistěte se, že čelní sklo není znečištěné (nečistoty, bláto, sníh, zamlžení atd.).

Aktivace automatických dálkových světel:

- otáčejte kroužkem 2, dokud se symbol **AUTO** nebude nacházet proti značce 3;
- zatlačte na páčku 1

Varovná kontrolka  se zobrazí na přístrojové desce.

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE (3/6)




55023

Automatická dálková světla (pokračování)

Deaktivace automatických dálkových světel:

- otočte kroužkem **2** do jiné polohy než **AUTO**;
- nebo
- přitáhněte páčku **1**.

Varovná kontrolka  na přístrojové desce zhasne.

Poznámka: Při deaktivaci funkce automatických dálkových světel se aktivují dálková světla.

Funkční problémy

Když se na přístrojovém panelu zobrazí zpráva „Zkontrolujte automatické

osvětlení“, je systém deaktivován. Obráťte se na autorizovaný servis.

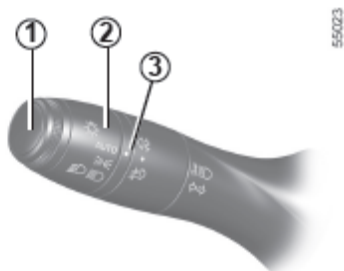


Noční používání přenosného navigačního systému umístěného pod kamerou v oblasti čelního skla může rušit fungování systému „automatických dálkových světel“ (riziko odlesků na čelním skle).



System „automatických dálkových světel“ v žádném případě nenahrazuje ostražítost a zodpovědnost řidiče s ohledem na osvětlení vozidla a na přizpůsobení se světelným podmínkám, viditelnosti a dopravní situaci.

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE (4/6)



Zhasnutí světel

Světla zhasnou po zastavení motoru, při otevření dveří řidiče, nebo při zamknutí vozidla. V tomto případě se při následujícím spuštění motoru světla znovu rozsvítí v poloze kroužku 2.

Poznámka: Když jsou rozsvícena mlhová světla, osvětlení se samo nevyplíná.

Funkce uvítání a rozloučení

(podle typu vozidla)

Jakmile je funkce aktivována, světla pro denní svícení a zadní obrysová světla se rozsvěćují automaticky při detekci inteligentního klíče nebo při odemknutí vozidla.

Automaticky zhasínají:

- přibližně jednu minutu po rozsvícení;
- při spuštění motoru v závislosti na poloze páčky osvětlení;

nebo

- při zamknutí vozidla.

Aktivace/deaktivace funkce


Informace o aktivaci nebo deaktivaci funkce vnějšího uvítání naleznete v uživatelské příručce multimediálního systému.


Vyberte možnost „Zapnuto“ nebo „Vypnuto“.

Zvuková signalizace při nezhasnutých světlech

V případě rozsvícených světel po vypnutí motoru se při otevření dveří řidiče ozve zvukový signál jako připomínka, že zůstala rozsvícena světla.

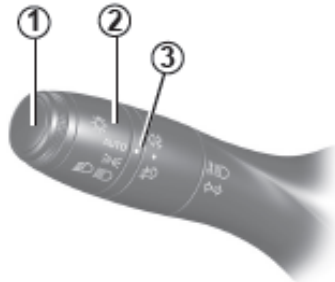
Funkční problémy

Pokud se zobrazí zpráva „VAROVÁNÍ: Zkontrolujte osvětlení“ doprovázená varovnou kontrolkou  a varovná

kontrolka  na přístrojové desce bliká, indikuje to poruchu osvětlení.

Obraťte se na autorizovaný servis.

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE (5/6)



Funkce „Doprovodné vnější osvětlení“

Tato funkce umožňuje přechodně rozsvítit obrysová světla a tlumená světla (např. kvůli osvětlení při otevírání vrat apod.).

S vypnutým motorem a světly, s kroužkem **2** v poloze **AUTO**, přitáhněte páčku **1** k sobě: Obrysová světla a potkávací světla se rozsvítí na přibližně 30 sekund spolu

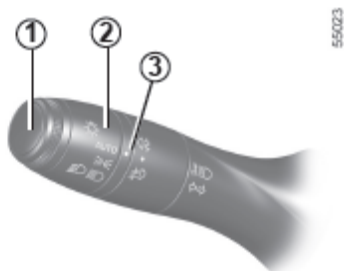
s kontrolkami  a  na přístrojové desce.

Chcete-li tuto dobu prodloužit, můžete přitáhnout páčku až čtyřikrát (celkový čas je omezen přibližně na dvě minuty). Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Doprovodné vnější osvětlení _ _“ doprovázená dobou rozsvícení, aby byla tato akce potvrzena. Nyní můžete zamknout vozidlo.

Vypnutí osvětlení ještě před jeho automatickým vypnutím provedete otočením kroužku **2** do kterékoli polohy a poté vrácením do polohy **AUTO**.



VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE (6/6)



Přední mlhová světla (podle typu vozidla)

Otáčejte středním kroužkem **4** páčky **1**, dokud se neobjeví odpovídající symbol proti značce **3**, potom ho pusťte.

Funkce závisí na zvolené poloze vnějšího osvětlení – na přístrojové desce se rozsvítí příslušná kontrolka.



Zadní mlhová světla

Otáčejte středním kroužkem **4** páčky, dokud se neobjeví odpovídající symbol proti značce **3**, potom ho pusťte.

Funkce mlhových světel závisí na zvolené poloze vnějšího osvětlení, na přístrojové desce se rozsvítí příslušná kontrolka.

Abyste neobtěžovali ostatní účastníky silničního provozu, nezapomeňte tato světla vypnout, nebude-li již jejich použití nezbytné.

Zhasnutí světel

Znovu otáčejte středovým kroužkem **4**, dokud symbol **3** nebude naproti symbolu mlhových světel. Na přístrojové desce poté zhasne příslušná kontrolka.

Zhasnutí vnějšího osvětlení vede ke zhasnutí zadních mlhových světel.

Pomocná světla do zatáčky

(v závislosti na vozidle)

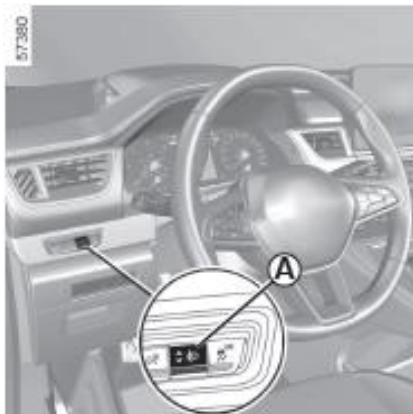
Při jízdě dopředu rychlostí přibližně 40 km/h s rozsvícenými potkávacími světly: Za určitých podmínek (rychlost, úhel volantu, spuštěné ukazatele směru jízdy atd.), když vjedete do zatáčky, jedno z předních mlhových světel se rozsvítí, aby zatáčku osvětlilo.

Když je zařazena zpátečka a jsou rozsvícena potkávací světla, dvě přední mlhová světla se automaticky rozsvítí.

Poznámka: Při řazení ze zpátečky na rychlostní stupeň vpřed (například během parkování) se aktivují mlhová světla, pokud vozidlo nepřekročí rychlost přibližně 10 km/h.

V případě mlhy, sněhu nebo přepravy předmětů přesahujících střechu, není automatické rozsvícení světel systematické. Za zapínání mlhových světel odpovídá řidič: Kontrolky na přístrojové desce vás informují, zda mlhová světla svítí (kontrolka svítí) nebo nikoli (kontrolka nesvítí).

SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETŮ (1/2)



Přepínač **A** se používá k seřízení výšky světelných kuželů v závislosti na stavu naložení vozidla.

S rozsvícenými tlumenými světly stiskněte nebo zvedněte přepínač **A** tolikrát, kolikrát je potřeba, abyste dosáhli požadované polohy na přístrojové desce.

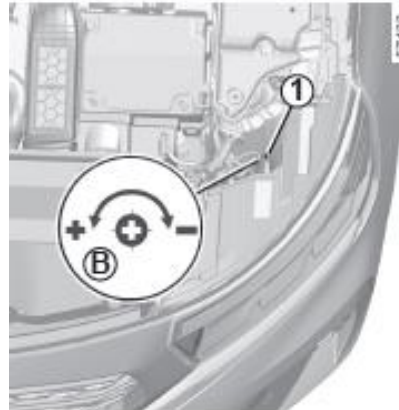
Poznámka: Na přístrojové desce se, v závislosti na typu vozidla, na přibližně 30 sekund při každém spuštění motoru a na 5 sekund po každém stisknutí spínače **A** zobrazí vybraná poloha.

	Příklady polohy seřízení ovladače A podle naložení vozidla.	
	Verze dodávka	Verze kombi
Řidič s předním spolujezdcem nebo bez něj	0	0
Všechna sedadla obsazena	-	1
Řidič se spolujezdcem a zavazadly (nebo nákladem) dosahující maximálního přípustného zatížení	-	2
Řidič bez spolujezdců s nákladem (nebo zavazadly) dosahující maximálního přípustného zatížení	2	3

V následující tabulce jsou uvedeny některé příklady. Ve všech případech seřídte ovladače světlometů **A** podle zátěže vozidla tak, aby byla vozovka dobře viditelná a nedocházelo k oslnění řidičů protijedoucích vozidel.

SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETŮ (2/2)

V případě, že se v určité zemi jezdí vlevo a ve vašem vozidle je místo řidiče vlevo (nebo obráceně), je nezbytné pro dobu pobytu v dané zemi dočasně seřídít světla.



Dočasné seřízení

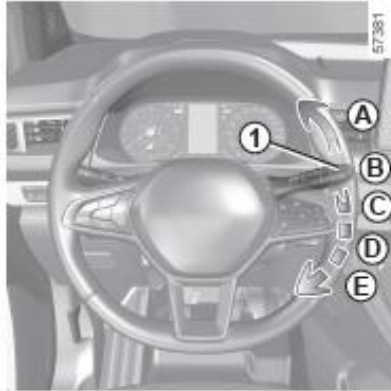
Otevřete kapotu motoru a najdete označení **B** v blízkosti jednoho z předních světlometů.

Funkční princip

Pro snížení světlometů otočte pomocí šroubováku nebo podobného nástroje šroub **1** o půl otáčky směrem k symbolu -.

Po skončení jízdy je vraťte do původní polohy: Otočte šroubem **1** o půl otáčky směrem k symbolu +, aby se světlometry zvedly.

PŘEDNÍ STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ (1/4)



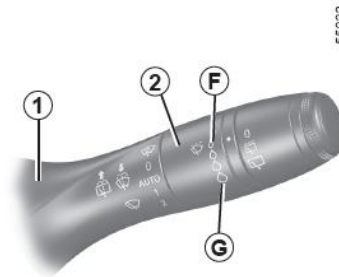
Vaše vozidlo je vybaveno stěrači předního skla se snímačem deště.

Snímač deště je umístěn na čelním skle před vnitřním zpětným zrcátkem.

A Jednorázové setření

Krátký impuls spustí pohyb stěračů tam a zpět.

B vypnutí



C funkce automatického stírání

Pokud je zvolena tato poloha, detekuje systém dopad vody na přední sklo a spustí stírání na přiměřenou rychlost. Práh spuštění a čas mezi stíráními je možné změnit otočením kroužku **2**:

- **F**: minimální citlivost
- **G**: maximální citlivost

Čím vyšší je citlivost, tím rychleji stěrače reagují a frekvence stírání stoupá.

Po aktivaci automatického stírání nebo zvýšení citlivosti stěrače vykonají pohyb tam a zpět.

Poznámka:

- Snímač deště je pouze pomocná funkce. V případě snížené viditelnosti řidič musí stěrač aktivovat ručně. Za mlhy nebo sněžení není automatické stírání systematické a zůstává pod vaší kontrolou;
- v případě teploty pod nulou není automatické stírání aktivní při nastartování vozidla. aktivuje se automaticky, jakmile vozidlo překročí určitou rychlost (přibližně 8 km/h);
- neaktivujte automatické stírání za suchého počasí;
- před aktivací automatického stírání úplně odstraňte námrazu z čelního skla.

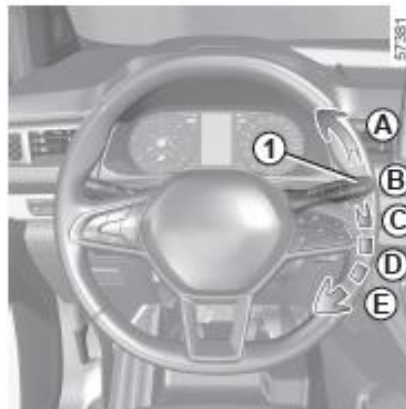
PŘEDNÍ STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ (2/4)

Funkční problémy

V případě poruchy automatického stírání stěrač funguje v režimu přerušovaného stírání. Kontaktujte autorizovaný servis.

Funkce snímače deště může být narušena v případě:

- poškozených stírátek stěračů; tenká vrstva vody nebo stopy zanechané stírátky v oblasti detekce snímače mohou prodloužit dobu reakce automatického stěrače nebo zvýšit frekvenci stírání;
- čelní sklo s jakýmkoli odštěpkem nebo prasklinou na úrovni snímače, případně čelní sklo znečištěné prachem, nečistotami, hmyzem, námrazou, zbytky vosku a vodoodpudivými chemickými látkami; automatické stírání nebude tak citlivé, případně nebude reagovat vůbec.



D pomalé souvislé stírání

E rychlé souvislé stírání

Zvláštnost

Za jízdy každé zastavení vozidla sníží rychlost stírání. Z rychlého stírání například přejde na normální rychlost stírání. Když se vozidlo rozjede, vrátí se rychlost stírání na původně zvolený stupeň. Každá manipulace s páčkou **1** má přednost a ruší tedy automatickou volbu.

Opatření

- V případě námrazy před prvním spuštěním stěračů zkontrolujte, zda stírátko nejsou přimrzlá. Pokud aktivujete stěrače, když jsou stírátko přimrzlá, může dojít k poškození stírátek i motoru stěračů.
- Nezapínejte stěrače, když je čelní sklo suché. Dochází tak k předčasnému opotřebení nebo poškození stírátek.

PŘEDNÍ STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ (3/4)

Zvláštní poloha předního stěrače (servisní poloha)

Tato poloha umožňuje zvednutí stírátek, abyste je mohli oddálit od čelního skla.

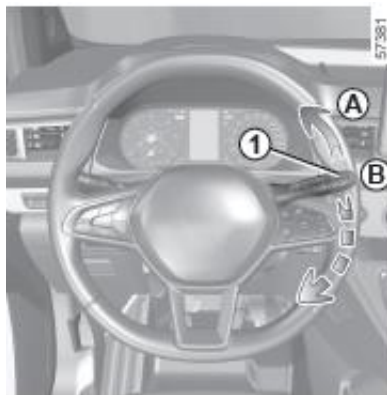
Může být užitečná:

- při čištění stírátek
- k uvolnění stírátek od čelního skla v zimě;
- při výměně stírátek ➔ 5.38.

Při zapnutém zapalování a vypnutém motoru zdvihnete dvakrát páčku 1 do polohy A (jednorázové setření). Stírátko se zastaví se v poloze oddálené od kapoty.

Abyste mohli vrátit stírátko do nižší polohy, se zapnutým zapalováním zkontrolujte, zda se stěrače sklopily na čelní sklo, a pak posuňte páčku 1 do polohy A (jednorázové setření).

Před zapnutím zapalování sklopte stěrače na přední sklo. V opačném případě hrozí při jejich zapnutí poškození stěračů nebo kapoty.



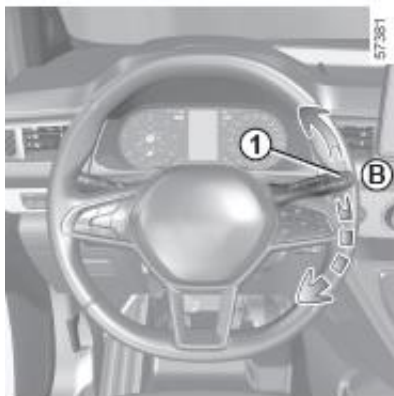
Před každým zásahem na čelním skle (mytí vozidla, odmrazování, čištění čelního skla atd.) uveďte páčku 1 do polohy B (vypnutí).

Riziko zranění a/nebo poškození.

Jsou-li na čelním skle překážky (nečistoty, sníh, led apod.), odstraňte je (včetně středové oblasti za vnitřním zpětným zrcátkem), než spustíte stěrače (riziko přehřátí motoru).

Pokud pohybu stírátko brání překážka, stírátko se může zastavit. Odstraňte překážku a znovu aktivujte stěrače pomocí páčky stírání.

PŘEDNÍ STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ (4/4)



Ostřikovač

Zapněte zapalování, zatáhněte za páčku 1 a pak ji uvolněte.

Delší stisknutí aktivuje kromě ostřikovače také dva pohyby stěrače tam a zpět, po kterých za několik sekund následuje pohyb třetí.

U vozidel s multimediální obrazovkou si můžete vybrat, zda chcete aktivovat nebo deaktivovat třetí setření stěračů.

Poznámka:

Při teplotě pod nulou může kapalina ostřikovače zamrznout na čelním skle a snížit tak viditelnost. Zahřejte čelní sklo pomocí ovládání odmlžování, a poté je vyčistěte.



Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze **B** (vypnuto).

Mohlo by dojít ke zraněním.

Účinnost stírátko stěrače

Kontrolujte stav stírátek stěračů. Jejich životnost závisí na vás:

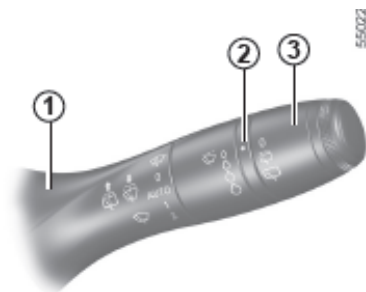
- musí zůstat čistá: čistěte proto stírátko a zadní sklo pravidelně mýdlovou vodou;
- stěrač nepoužívejte, pokud je sklo suché;
- pokud byl stěrač delší dobu mimo provoz, odlepte jej od skla.

V každém případě stěrač vyměňte, kdykoli jeho účinnost začne klesat, tzn. přibližně jednou za rok. ➡ 5.38.

Opatření při používání stěračů

- Když mrzne nebo je sníh, nejprve sklo očistěte a teprve pak zapněte stěrače (hrozí přehřátí motorku);
- ujistěte se, že pohybu stírátko nebude bránit žádný předmět.

ZADNÍ STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ (1/2)



Zadní stěrač

Při zapnutém zapalování otáčejte kroužkem 3 na páčce 1, dokud se odpovídající symbol neobjeví proti referenčnímu bodu 2:

- vypnutí;
- **přerušované stírání;**
Mezi dvěma stíracími cykly se stěrače na několik sekund zastaví. Frekvence stírání je závislá na rychlosti vozidla;
- **pomalé souvislé stírání**

Chcete-li funkci vypnout, znovu otočte kroužkem 3.

Poznámka:

K deaktivaci automatického stírání při mytí v automyčce uveďte kroužek 3 páčky 1 do polohy vypnuto.

Dodržujte doporučení užívání

K otvírání nebo zavírání dveří zavazadlového prostoru nepoužívejte rameno stěrače.



Před každým zásahem na zadním skle (mytí vozidla, odmrazování, čištění atd.) uveďte páčku 1 do vypnuté polohy.

Riziko zranění a/nebo poškození.

Účinnost stíratka stěrače

Kontrolujte stav stírátek stěračů. Jejich životnost závisí na vás:

- musí zůstat čistá: čistěte proto stíratka a zadní sklo pravidelně mýdlovou vodou;
- stěrač nepoužívejte, pokud je sklo suché;
- pokud byl stěrač delší dobu mimo provoz, odlepte jej od skla.

V každém případě stěrač vyměňte, kdykoli jeho účinnost začne klesat, tzn. přibližně jednou za rok. ➡ 5.38.

Opatření při používání stěračů

- Když mrzne nebo je sníh, nejprve sklo očistěte a teprve pak zapněte stěrače (hrozí přehřátí motorku);
- ujistěte se, že pohybu stíratka nebude bránit žádný předmět.

ZADNÍ STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ (2/2)

Aktivace/deaktivace zadního stěrače

Zařazení zpátečky automaticky spustí přerušované stírání zadního stěrače (pokud jsou v chodu přední stěrače). Pokud je vaše vozidlo vybaveno menu osobního nastavení vozidla, můžete zvolit aktivaci nebo deaktivaci této funkce. ➔ 1.107

Pokud jsou na zadním okně překážky (nečistoty, sníh, apod.), stěrač se pokusí všechny překážky smést. Pokud některá překážka brání pohybu stíratka, může se stěrač zastavit. Odstraňte překážku, vyčkejte zhruba 30 sekund a znovu spusťte stěrač páčkou stírání.

Opatření

- V případě námrazy před prvním spuštěním stěračů zkontrolujte, zda stíratka nejsou přimrzlá. Pokud spustíte stěrač, když je stíratko přimrzlé ke sklu, může dojít k poškození stíratka i motoru stěrače.
- Neuvádějte stěrače do provozu, pokud je sklo suché. Došlo by k předčasnému opotřebení nebo poškození stírátek.



55022



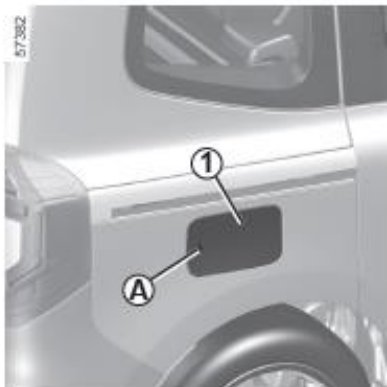
Stěrač/ostřikovač zadního skla.

Zapněte zapalování, dlouze zatlačte na páčku **1** a pak ji uvolněte.

Delší zatlačení na páčku aktivuje (kromě ostřikovače) dva pohyby stěrače tam a zpět následované po několika vteřinách třetím (funkce setření stékajících kapek).

Když páčku uvolníte, vrátí se do polohy pro zadní stěrač.

NÁDRŽ (1/3)

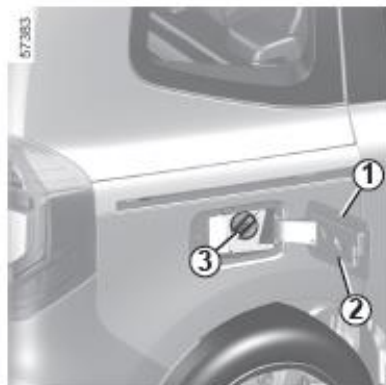


Užitečný objem nádrže: přibližně 54 litrů.

Je-li vozidlo odemknuté, pro otevření příklopu **1** stiskněte oblast **A** a poté ji uvolněte. Příklop **1** se pootevře.

Při plnění použijte háček na uzávěr **2** na krytu **1** k zavěšení uzávěru **3**.

Informace o plnění palivové nádrže naleznete v části „Tankování paliva“. Při zavírání zatlačte příklop rukou zpět až na doraz.



Specifikace paliva

Používejte jakostní palivo vyhovující normám platným v každé zemi a **bezpodmínečně** odpovídající údajům na štítku umístěném na krytu **1**. ➔ 6.6.



Palivo lze doplňovat, pokud je motor vypnutý (nikoli pouze v pohotovostním režimu u vozidel vybavených funkcí **STOP a START**): Je třeba vypnout zapalování motoru ➔ 2.4, ➔ 2.5.

Hrozí nebezpečí požáru.



Plnicí uzávěr je specifický. Pokud jej budete muset vyměnit, ujistěte se, že je stejný jako původní uzávěr. obraťte se na autorizovaný servis.

Nemanimulujte s uzávěrem v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje tepla.

Oblast plnicího potrubí palivové nádrže nemyjte vysokotlakým čisticím zařízením.



Nepřimíchávejte benzín (bezolovnatý nebo E85) do nafty, ani v malém množství.

Nepoužívejte palivo na bázi etanolu, jestliže na něj vaše vozidlo není upraveno.

Nepřidávejte do paliva žádná činidla, mohli byste tím poškodit motor.

Pokud chcete do paliva přidat aditivum, použijte produkt schválený našim technickým oddělením. obraťte se na autorizovaný servis.

NÁDRŽ (2/3)



Používejte výhradně bezolovnatý benzin. Oktanové číslo (RON) musí odpovídat pokynům uvedeným na štítku umístěném na krytu 1. ➔ 6.6.

Tankování paliva

Při vypnutém zapalování vsuňte pistoli až **na doraz**, než začnete plnit nádrž (jinak hrozí nebezpečí odstříků).

Pistoli udržujte v této poloze po celou dobu tankování.

Po prvním automatickém vypnutí na konci tankování je možné provést maximálně dvě další spuštění, aby byl zachován expanzní objem.

Při plnění dbejte na to, aby nedošlo k vniknutí vody do palivové nádrže. Kryt 1 a jeho okolí musejí být čisté.

Zvláštní případ

Pokud bylo vozidlo odstaveno po dobu přibližně tří měsíců, **je třeba doplnit palivo, aby nedošlo k poškození palivového čerpadla.**

S vypnutým zapalováním doplňte nejméně **5 litrů** a pak spusťte motor, aby došlo k aktivaci čerpadla a výměně paliva v okruhu.

Pokud není možné doplnit alespoň 5 litrů paliva kvůli hladině paliva v nádrži, jedte s vozidlem, dokud v nádrži nevytvoříte volné místo.

Použití olovnatého benzinu poškodí zařízení pro odstraňování emisí a může vést ke ztrátě záruky.

Aby se zabránilo tankování olovnatého benzinu, je plnicí hrdlo palivové nádrže opatřeno zúžením s bezpečnostním systémem, **které umožní použít pouze pistoli pro tankování bezolovnatého benzinu** (u čerpací stanice).

Po ukončení tankování zkontrolujte řádné zavření uzávěru a dvířek.

Typy paliv odpovídajících evropským normám, se kterými jsou kompatibilní motory vozidel prodávaných v Evropě: viz tabulka ➔ 6.6.

NÁDRŽ (3/3)



Trvalý pach paliva

V případě, že se objeví přetrvávající pach paliva:

- zastavte vozidlo v souladu s podmínkami silničního provozu a vypněte zapalování;
- zapněte výstražná světla, nechtejте vystoupit všechny spolujezdce a dbejte na to, aby se zdržovali v dostatečné vzdálenosti od silničního provozu;
- obraťte se na autorizovaný servis.



Jakékoli zásahy nebo úpravy na systému přívodu paliva (řídící jednotce, kabeláži, palivovém okruhu, vstřikovačích, ochranných krytech apod.) jsou vzhledem k možnému ohrožení vaší bezpečnosti přísně zakázány (nevztahuje se na kvalifikované pracovníky sítě značky).



1.132



Kapitola 2: Řízení

Záběh	2.2
Startovací spínač: vozidla s klíčem	2.3
Spuštění, zastavení motoru: vozidlo s klíčem	2.4
Funkce Stop a start	2.8
Zvláštnosti vozidel se zážehovým motorem	2.12
Řadicí páka, ruční brzda	2.14
Doporučení stylu jízdy, jízda eco	2.19
Doporučení pro údržbu a snižování emisí	2.25
Životní prostředí	2.26
Upozornění na pokles tlaku v pneumatikách	2.27
Systém kontroly tlaku v pneumatikách	2.33
Elektronické systémy aktivní bezpečnosti a asistenční systémy	2.38
Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu	2.44
Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu	2.49
Upozornění na mrtvý úhel	2.55
Upozornění na bezpečnou vzdálenost	2.65
Rozšířená bezpečnost	2.69
Upozornění při detekci únavy	2.86
Rozpoznávání dopravních značek	2.88
Omezovač rychlosti	2.92
Tempomat	2.96
Adaptivní tempomat	2.101
Systém pro pomoc při parkování	2.115
Couvací kamera	2.122
Inteligentní monitor okolí	2.125
Parkovací asistent	2.134
Vozidla s funkcí maximální povolené rychlosti	2.139
Nouzové volání	2.40

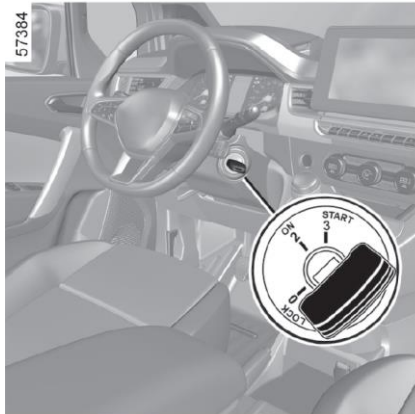
ZÁBĚH

Do ujetí prvních **1 000 km** nepřekračujte rychlost 130 km/h při zařazeném nejvyšším rychlostním stupni nebo 3 000 až 3 500 ot./min.

Vozidlo bude podávat plný výkon až po ujetí asi **3 000 km**.

Interval prohlídek: Informace najdete v servisní knížce ke svému vozu.

STARTOVACÍ SPÍNAČ: Vozidla s klíčem



Startovací spínač

Vypnutá poloha 0 (zastavení a zamknutí řízení)

Chcete-li zamknout řízení, vyjměte klíč a otáčejte volantem až do zamknutí řízení.

Odemknete mírným otočením klíčem a volantem.

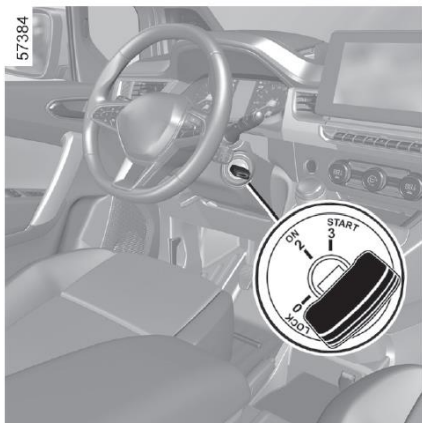
Poloha „zapalování“ ZAPNUTO 2

Zapalování je zapnuto: Lze používat veškeré příslušenství (autorádio apod.).

Poloha „Spuštění“ START 3

Pokud se motor nespustí na první pokus, je třeba vrátit klíč zpět a teprve poté znovu aktivovat spouštěč. Jakmile se motor spustí, klíč uvolněte.

SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU: Vozidlo s klíčem



Spouštění motoru

Spuštění motoru:

- Aktivujte startér **bez akcelerace**;
- jakmile se motor spustí, klíč uvolněte.



Nikdy nespouštějte motor vozidla, pokud jedete na volnoběh ze svahu. Nebezpečí vyřazení posilovače řízení z provozu.

Hrozí nebezpečí nehody.



Nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla. Vypnutí motoru vede k nefunkčnosti posilovačů brzd, řízení atd. a prvků pasivní bezpečnosti (airbagy, předpínače atd.).

Vypnutí motoru

Při volnoběhu motoru otočte klíčem do polohy „ZAMKNUTO“ 0.

Poznámka: Pokud motor zhasne, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Sešlápněte spojku“. Pro opětovné spuštění motoru zcela sešlápněte spojkový pedál.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.

Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

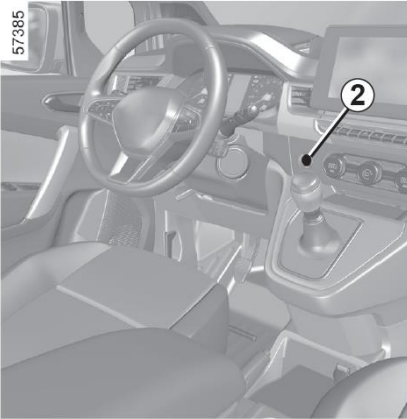
SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU: Vozidlo s INTELIGENTNÍM KLÍČEM (1/3)

57466



Inteligentní klíč se musí nacházet v oblasti detekce **1**.

Chcete-li startovat, sešlápněte brzdový pedál, stiskněte tlačítko **2** a po nastartování motoru uvolněte brzdový pedál. Pokud je zařazen rychlostní stupeň, sešlápněte také spojkový pedál.

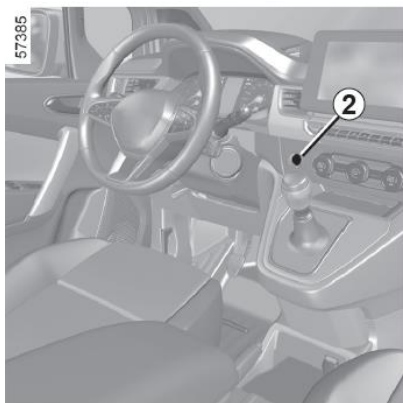


Zvláštnosti

- Pokud není splněna některá z podmínek spuštění motoru, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Sešlápnout brzdu + START“ nebo „Sešlápnout spojku + START“.
- V některých případech je nutné otočit volantem a současně stisknout startovací tlačítko **2**, aby bylo umožněno odemknutí sloupku řízení. Uvedomí vás o tom zpráva „Otáčejte volantem + START“.

Poznámka: Pokud motor zhasne, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Sešlápněte spojku“. Pro opětovné spuštění motoru zcela sešlápněte spojkový pedál.

SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU: Vozidlo s INTELIGENTNÍM KLÍČEM (2/3)



Spouštění motoru v režimu „hands-free“ při otevřeném zavazadlovém prostoru

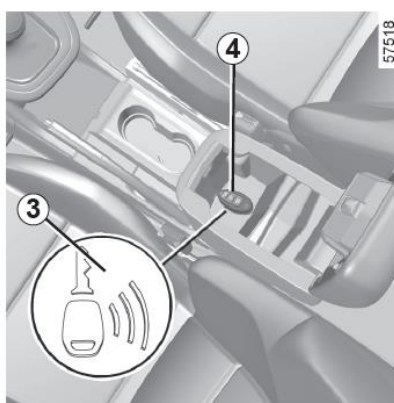
V tomto případě se inteligentní klíč nesmí nalézat v zavazadlovém prostoru, aby bylo eliminováno nebezpečí ztráty.

Funkce příslušenství

(zapnutí zapalování)

Jakmile nastoupíte do vozidla, máte k dispozici některé funkce (autorádio, navigaci, stěrače atd.).

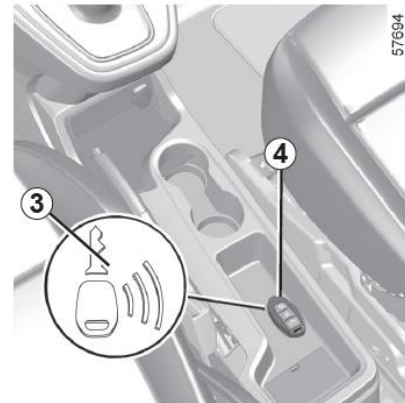
Chcete-li používat další funkce s inteligentním klíčem v interiéru vozidla, stiskněte tlačítko **2** bez sešlápnutí některého z pedálů.



Funkční problémy

V některých případech inteligentní klíč nemusí fungovat:

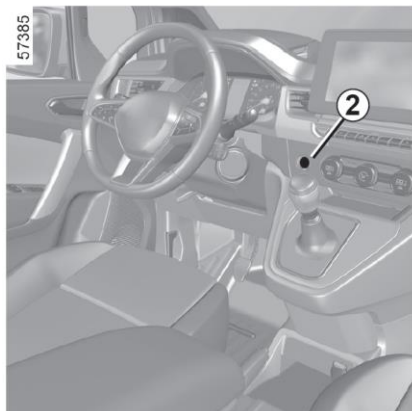
- vybitá baterie inteligentního klíče, vybitý akumulátor vozidla atd.;
- blízkost přístroje fungujícího na stejné frekvenci (displej, mobilní telefon, videohry atd.),
- vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření.



Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Umístěte kartu do zóny + START“.

Sešlápněte brzdový nebo spojkový pedál a poté vložte inteligentní klíč **4** do oblasti umístění karty označené symbolem **3**. Stisknutím tlačítka **2** nastartujte vozidlo. Zpráva zhasne.

SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU: Vozidlo s INTELIGENTNÍM KLÍČEM (3/3)



Podmínky pro vypnutí motoru

Vozidlo musí stát.

S inteligentním klíčem ve vozidle stisknete tlačítko **2** a motor se zastaví. Sloupek řízení se uzamkne při otevření dveří nebo zamknutí vozidla.

Pokud se inteligentní klíč již nenachází uvnitř vozidla, případně pokud je baterie v kartě téměř vybitá, když vozidlo stojí a pokoušíte se vypnout motor, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Klíč chybí: stiskněte/držte START“: V takovém případě stiskněte tlačítko **2** na alespoň dvě sekundy. Pokud inteligentní klíč již ve vozidle není, ujistěte se, že ho můžete znovu získat, než provedete dlouhý stisk. Bez inteligentního klíče nebudete moci vozidlo znovu nastartovat.

Po zastavení motoru zůstávají zapnutá příslušenství (autorádio atd.) ještě přibližně 10 minut v provozu.

Při otevření dveří řidiče jsou příslušenství vypnuta.



Nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla. Vypnutí motoru vede k nefunkčnosti posilovačů brzd, řízení atd. a prvků pasivní bezpečnosti (airbagy, předpínače atd.).



Když opouštíte vozidlo, především nechávejte-li si inteligentní klíč u sebe, ověřte, že je motor zcela vypnutý.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.


Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.


NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

FUNKCE STOP A START (1/4)

Tento systém umožňuje snížit spotřebu paliva a množství výfukových plynů způsobujících skleníkový efekt. Po rozjetí vozidla se systém automaticky aktivuje. Během jízdy systém zastaví motor (pohotovostní režim), kdykoliv vozidlo zastaví (dopravní zácpa, zastavení na červenou atd.).

Podmínky pro uvedení do pohotovostního režimu

- Vozidlo před posledním zastavením jelo;
 - převodovka je na neutrálu;
- Pokud bliká varovná kontrolka  na přístrojové desce se zobrazuje zpráva „Uvolněte spojkový pedál“, znamená to, že pedál spojky není dostatečně uvolněn;
- a
 - spojkový pedál je uvolněný;
 - a
 - rychlost vozidla je nižší než cca 5 km/h.

Pokud je motor v pohotovostním režimu, varovná kontrolka  na přístrojové desce svítí.

Vybavení vozidla zůstává během pohotovostního režimu motoru plně funkční.


Přepne-li se motor do pohotovostního režimu, posilovač řízení nemusí fungovat.

V takovém případě začne opět fungovat, jakmile se motor přepne z pohotovostního režimu nebo rychlost vozidla překročí přibližně 1 km/h (z kopce, na svahu atd.).



Když je motor v pohotovostním režimu, nezatáhne se automatická parkovací brzda automaticky (podle typu vozidla).



Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je motor v pohotovostním režimu (na přístrojové desce se rozsvítí varovná kontrolka ).



Než vystoupíte z vozidla, MUSÍ být motor vypnutý (nikoliv v pohotovostním režimu). ➔ 2.4 ➔ 2.5 .

FUNKCE STOP A START (2/4)

Zabránění uvedení motoru do pohotovostního režimu

V určitých situacích, například na křižovatkách, lze i při aktivovaném systému nechat motor v chodu, aby se vozidlo mohlo ihned rozjet. Nechte spojkový pedál sešlápnutý.

Palivo lze doplňovat pouze tehdy, pokud je motor vypnutý (nikoli pouze v pohotovostním režimu u vozidel vybavených funkcí STOP a START): Je třeba vypnout zapalování motoru ➔ 2.3 , ➔ 2.5 .
Hrozí nebezpečí požáru.

Ukončení pohotovostního režimu motoru

- při otevření dveří řidiče bez zařazeného rychlostního stupně a s uvolněným spojkovým pedálem;
- nebo
- když rozeprnete bezpečnostní pás řidiče, bez zařazeného rychlostního stupně a s uvolněným spojkovým pedálem;
- nebo
- převodovka je na neutrálu a je lehce sešlápnut spojkový pedál;
- nebo
- zařazený rychlostní stupeň a pedál spojky zcela stisknutý.

Zvláštní poznámka: Podle typu vozidla se na přístrojové desce někdy na několik sekund zobrazí

varovná kontrolka , a to po vypnutí zapalování, když je motor v pohotovostním režimu.

Opětovné startování se může přerušit, pokud je pedál spojky uvolněn příliš rychle a je zařazen rychlostní stupeň.

FUNKCE STOP A START (3/4)


Podmínky pro neuvedení motoru do pohotovostního režimu


Některé podmínky nedovolují systému uvést motor do pohotovostního režimu, například:

- dveře u řidiče nejsou zavřené;
- bezpečnostní pás řidiče není zapnut nebo nebyl zapnut při zahájení jízdy;
- byla zařazena zpátečka;
- kapota motoru není zavřena;
- venkovní teplota je příliš nízká nebo vysoká,
- akumulátor není dostatečně nabitý;
- rozdíl mezi vnitřní teplotou ve vozidle a nastavenou hodnotou teploty automatické klimatizace je příliš velký;
- parkovací asistent je právě aktivní;
- nadmořská výška je příliš vysoká;

- je aktivována funkce „Dobrý výhled“ ➔ 3.9 ;
- teplota motoru není dostatečná;
- systém odstraňování emisí se regeneruje;

- ...

Na přístrojové desce se zobrazí varovná kontrolka . To znamená, že motor nemůže přejít do pohotovostního stavu.

Na přístrojové desce se může zobrazit varovná kontrolka  spolu se zprávou:

- „Optimalizace nabití akumulátoru“ k upřednostnění nabití akumulátoru;
- „Priorita komfortu vytápění“ k upřednostnění klimatizace;
- „Priorita chodu motoru“ k upřednostnění funkcí motoru.



Deaktivujte funkci Stop a start při jakémkoliv zásahu do motorového prostoru.

FUNKCE STOP A START (4/4)

Zvláštnosti automatického opětovného spouštění motoru

Za určitých podmínek může motor bez zásahu řidiče znovu nastartovat kvůli zajištění vaší bezpečnosti a vašeho pohodlí.

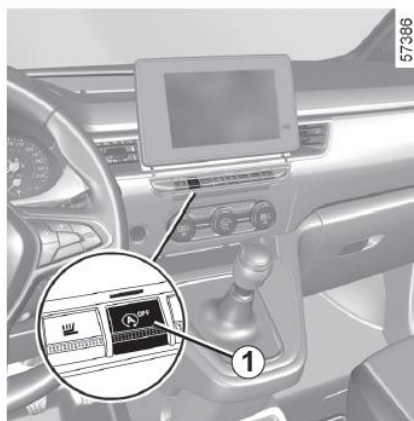
K tomu může dojít, když:


- venkovní teplota je příliš nízká nebo vysoká,
- je aktivována funkce „Dobry výhled“ ➔ 3.9 ;
- akumulátor není dostatečně nabitý;
- rychlost vozidla je vyšší než 5 km/h (jízda z kopce atd.);
- opakované sešlápnutí pedálu brzdy nebo nutnost fungování brzdového systému;
- ...

Varovná kontrolka  na přístrojové desce rozsvícením upozorní na automatické restartování motoru.



Než vystoupíte z vozidla, MUSÍ být motor vypnutý (nikoliv v pohotovostním režimu). ➔ 2.4 ➔ 2.5 .



Na přístrojové desce se může zobrazit varovná kontrolka  spolu se zprávou:

- „Optimalizace nabití akumulátoru“ k upřednostnění
- nabíjení akumulátoru;
- „Priorita komfortu vytápění“ k upřednostnění
- klimatizace;
- „Priorita chodu motoru“ k upřednostnění funkcí motoru.

Zvláštní poznámka: Pokud je motor v pohotovostním režimu, stisknutím spínače **1** se automaticky znovu nastartuje.

Deaktivace, aktivace funkce

Stisknutím tlačítka **1** funkci deaktivujete. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Stop a start deaktivováno“ spolu s rozsvícenou kontrolkou **1**.

Dalším stisknutím se systém znovu aktivuje. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Stop a start aktivováno“ a kontrolka spojená se spínačem **1** zhasne.

Systém se automaticky znovu aktivuje při každém nastartování vozidla pomocí tlačítka start. ➔ 2.4 ➔ 2.5.

Funkční problémy

Když se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Zkontrolujte systém Stop a start“ spolu s rozsvícením spínače **1**, znamená to, že je systém deaktivován.

Obratě se na autorizovaný servis.

ZVLÁŠTNOSTI VOZIDEL SE ZÁŽEHOVÝM MOTOREM (1/2)

Vyhněte se provozu vozidla v situacích, jako jsou:

- dlouhodobá jízda s rozsvícenou kontrolkou nízké hladiny paliva;
- použití olovnatého benzínu;
- používání neschválených maziv nebo přísad do paliv.

Nebo poruchy funkce, jako jsou:

- vadné zapalování, úplně vyprázdnění nádrže nebo odpojená svíčka, které se projeví vynecháváním zapalování, rázy během jízdy;
- ztráta výkonu motoru,

mohou vyvolat přehřátí katalyzátoru, sníží jeho účinnost, **mohou vést k jeho zničení a způsobit tepelná poškození na vozidle.**

Pokud zjistíte některou z výše uvedených anomálií fungování, nechte autorizovaný servis provést co nejrychleji nezbytné opravy.

Těmto poruchám předejdete pravidelnými prohlídkami vašeho vozidla v autorizovaném servisu, podle intervalů předepsaných v servisní knížce.

Problémy při spouštění motoru

Abyste předešli poškození katalyzátoru nebo startéru a vyhnuli se předčasnému opotřebení akumulátoru, **nepokoušejte se** nuceně spustit motor (pomocí spouštěče nebo tlačení či tažením vozidla), **aniž byste identifikovali a lokalizovali příčinu poruchy.**

V takovém případě se nadále nepokoušejte motor spustit a kontaktujte autorizovaný servis.




Nezastavujte vozidlo a nenechávejte běžet motor na místech, kde by se hořlavé materiály, jako jsou tráva nebo listy, mohly dostat do styku s horkým výfukovým systémem.


ZVLÁŠTNOSTI VOZIDEL SE ZÁŽEHOVÝM MOTOREM (2/2)

Částicový filtr

Filtr pevných částic se používá k úpravě výfukových plynů zážehových motorů.

V závislosti na typu vozidla varovná

kontrolka  zobrazená na přístrojové desce signalizuje, že filtr pevných částic se ucpává a je třeba ho vyčistit. K vyčištění po rozsvícení

kontrolky  jeďte rychlostí od 50 km/h do 110 km/h, jak to dopravní podmínky a rychlostní limity dovolí, dokud kontrolka nezhasne.

Po přibližně 5 až 20 minutách kontrolka zhasne.


Poznámka: Pokud nejsou po 20 minutách zcela splněny jízdní podmínky nezbytné k vyčištění filtru, kontrolka může zase zhasnout.

Zastavení vozidla ještě před zhasnutím kontrolky může znamenat nutnost opakování celé operace.

Pokud dojde k nadměrnému zaplnění filtru, rozsvítí se varovná kontrolka




a, v závislosti na typu vozidla,

kontrolka  na přístrojové desce, doprovázená zobrazením hlášení „Zkontrolujte vstřikování“. V takovém případě kontaktujte autorizovaný servis.

Pokud se rozsvítí varovná kontrolka



a, v závislosti na typu vozidla,

varovná kontrolka  doprovázená zprávou „VAROVÁNÍ: Riziko selhání motoru“, zastavte vozidlo, vypněte motor a obraťte se na autorizovaný servis.



Varovná kontrolka



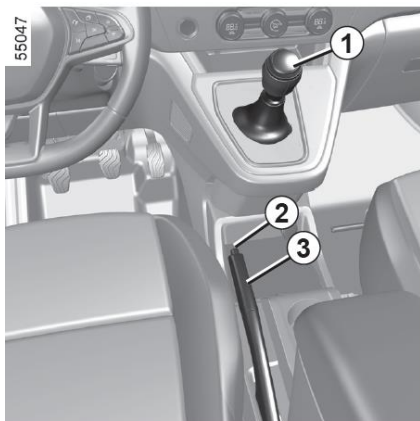
signalizuje

nutnost z bezpečnostních

důvodů okamžitě a bezpodmínečně zastavit v souladu s dopravní situací.

Vypněte motor a nespouštějte jej znovu. Obráťte se na autorizovaný servis.

ŘADICÍ PÁKA, RUČNÍ BRZDA



Řadicí páka

Držte se schématu vyznačeného na rukojeti **1**.


Zařazení zpátečky

Po zařazení zpátečky při zapnutém zapalování se rozsvítí couvací světla.

Ruční brzda

Uvolnění:


Přitáhněte páku **3** mírně nahoru, stiskněte tlačítko **2** a zatlačte páku k podlaze.

Varovná kontrolka  na přístrojové desce zhasne.

Na přístrojovém panelu se rozsvítí červená varovná kontrolka, pokud se rozjedete s nesprávně uvolněnou ruční brzdou.

Zatažení:

Potáhněte páku **3** směrem nahoru. Ujistěte se, že je vozidlo znehybněno. Na přístrojové desce se

rozsvítí varovná kontrolka .



Během jízdy dbejte na to, aby byla ruční brzda úplně uvolněna (červená kontrolka zhasnuta), jinak hrozí přehřátí, nebo dokonce poškození.



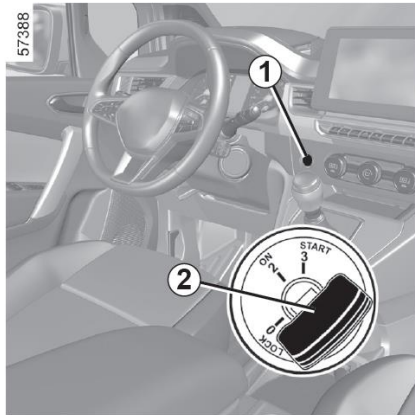
Při zastavení může být podle sklonu a/nebo naložení vozidla potřeba zatáhnout brzdou na další dva zuby a zařadit rychlost (1. stupeň nebo zpětný chod).



V případě nárazu na podvozek vozidla při parkovacím manévru (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformace nápravy).

Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem.

AUTOMATICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (1/4)



Asistovaná funkce

Zatažení automatické parkovací brzdy

Při zastaveném vozidle lze elektronickou parkovací brzdou použít ke znehybnění vozidla:

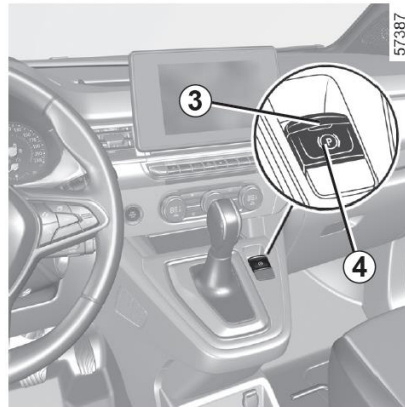
- stisknutím tlačítka spuštění/zastavení motoru 1 nebo otočením klíče zapalování 2 do polohy „Zapnuto“ (2);

nebo

- když není bezpečnostní pás řidiče zapnutý;

nebo

- při otevření dveří řidiče.



Ve všech ostatních případech, například při zhasnutí motoru nebo při jeho uvedení do pohotovostního režimu pomocí funkce Stop a start ➔ 2.8, se elektronická parkovací brzda automaticky neaktivuje. Musíte tedy použít ruční režim.



Před tím, než opustíte vozidlo, zkontrolujte řádné zatažení pomocné parkovací brzdy. Zatažení signalizuje na přístrojové desce varovná

kontrolka 3 na spínači 4 a varovná kontrolka (P) rozsvícená až do zamknutí dveří.

U modelů pro některé konkrétní země není funkce asistovaného zatažení brzdy aktivována. Přejděte na odstavec „Ruční funkce“.

Zatažení automatické parkovací brzdy je potvrzeno zprávou „Parkovací brzda zapnutá“, rozsvícením varovné

kontrolky (P) na přístrojové desce a varovné kontrolky 3 na spínači 4.

Po vypnutí motoru kontrolka 3 zhasne několik minut po zatažení automatické

parkovací brzdy a kontrolka (P) zhasne při zamknutí vozidla.

AUTOMATICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (2/4)

Automatická funkce (pokračování)

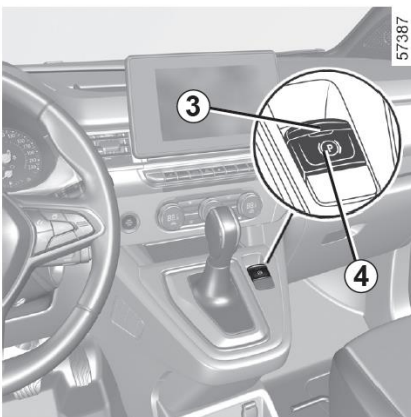
Poznámka: V některých situacích (poruchy automatické parkovací brzdy, ruční povolení parkovací brzdy atd.) se ozve zvukový signál a na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „VAROVÁNÍ: Použijte parkovací brzdou“ s varováním, že automatická parkovací brzda byla uvolněna.

- motor běží: při otevření dveří řidiče;
- motor zastaven (např. v případě zhasnutí motoru): při otevření předních dveří.

V takovém případě zatáhněte za spínač **4** a následně jej uvolněte, abyste zatáhli automatickou parkovací brzdou.

Asistované uvolnění parkovací brzdy

Brzda se uvolní při akceleraci během rozjezdu vozidla.




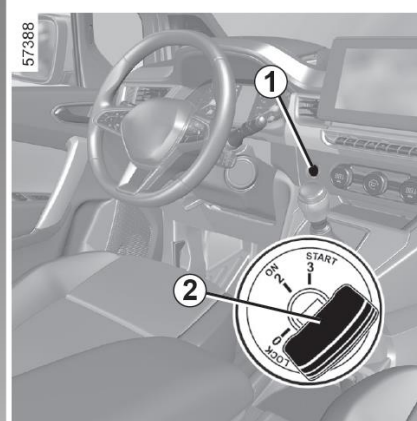
Ruční funkce

Automatickou parkovací brzdou můžete aktivovat ručně.


Ruční zatažení elektronické parkovací brzdy

Zatáhněte za spínač **4**. Varovná kontrolka **3** a varovná kontrolka


 na přístrojové desce se rozsvítí.



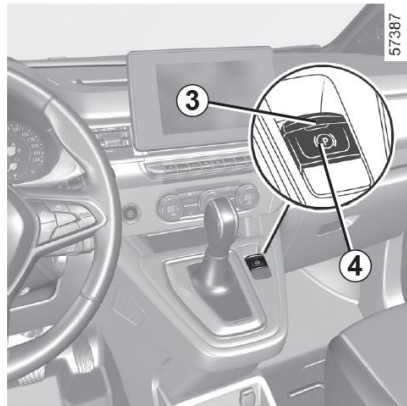
Ruční uvolnění elektronické parkovací brzdy

Stiskněte spínač **1** bez sešlápnutí pedálů nebo otočení klíčem **2** do polohy „Zapnuto“ a zapněte zapalování. Sešlápněte brzdový pedál a pak stiskněte spínač **4**. Zhasne kontrolka **3** na spínači a kontrolka  na přístrojovém panelu.



Před tím, než opustíte vozidlo, zkontrolujte řádné zatažení pomocné parkovací brzdy. Zatažení signalizuje na přístrojové desce varovná kontrolka **3** na spínači **4** a varovná kontrolka  rozsvícená až do zamknutí dveří.

AUTOMATICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (3/4)

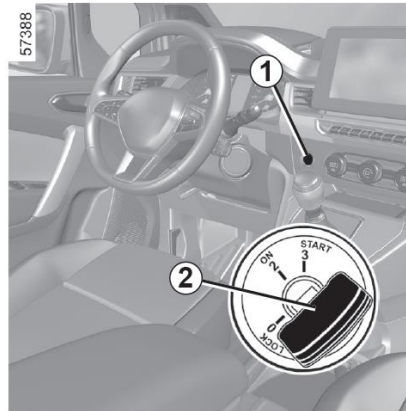


Okamžité zastavení

Ruční aktivace automatické parkovací brzdy (při stání na červenou nebo při stojícím vozidle s běžícím motorem atd.): Zatáhněte a uvolněte spínač **4**. Uvolnění brzdy je provedeno automaticky při opětovém rozjezdu vozidla.

Zvláštní případy

Při parkování na svahu nebo např. s přívěsem zatáhněte za spínač **4** na několik sekund, abyste dosáhli maximálního zabrzdění.



Při parkování s uvolněnou pomocnou parkovací brzdou (například při námraze):

- Vypněte motor stisknutím tlačítka pro spuštění/zastavení motoru **1** nebo otočením klíčku **2**;
- zařaďte jakýkoliv rychlostní stupeň: hnací kola budou mechanicky zajištěna z hnací hřídele;
- ručně uvolněte elektronickou parkovací brzdu.

ELEKTRONICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (4/4)



Zobrazí-li se zpráva „VAROVÁNÍ: Elektroinstalace“ nebo „Zkontrolujte akumulátor“, zatáhněte před vypnutím motoru ručně automatickou parkovací brzdu zatažením za spínač 4.





Nebezpečí ztráty znehybnění vozidla.

Kontaktujte autorizovaný servis.



Pokud nejsou údaje na přístrojové desce čitelné, jedná se o její poruchu. V takovém případě okamžitě vozidlo odstavte v souladu s podmínkami silničního provozu. Zajistěte, aby bylo vozidlo správně zaparkováno, a obraťte se na autorizovaný servis.

Funkční problémy

- V případě závady se na přístrojové desce rozsvítí varovná kontrolka  spolu se zprávou „Zkontrolujte parkovací brzdu“ a v některých případech se rozsvítí varovná kontrolka . Obrat'te se urychleně na autorizovaný servis.
- V případě závady automatické parkovací brzdy se varovná kontrolka  rozsvítí spolu se zprávou „VAROVÁNÍ: Brzdový systém“ a se zazněním zvukového signálu, v určitých případech ještě společně s varovnou kontrolkou .

To znamená, že musíte co nejdříve zastavit v souladu s podmínkami silničního provozu.



Je proto nutné znehybnit vozidlo zařazením prvního stupně. Pokud to sklon svahu vyžaduje, vozidlo podložte.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA ECO (1/6)

Spotřeba paliva je homologována podle standardní a předepsané metody. Je identická u vozidel všech výrobců a umožňuje porovnávat vozidla mezi sebou. Spotřeba při skutečném používání závisí na podmínkách používání vozidla, na výbavě a na stylu jízdy. Chcete-li optimalizovat spotřebu paliva, přečtěte si následující rady.

Podle typu vozidla máte k dispozici různé funkce, které vám pomohou snížit spotřebu paliva:

- otáčkoměr;
- ukazatel změny rychlostního stupně;
- ukazatel stylu jízdy;
- bilance trasy a doporučení eko přes multifunkční displej;
- ukazatel zrychlení Eco;
- režim ECO;
- funkci Stop a start ➔ 2.8 .

Pokud je jím vozidlo vybaveno, doplňuje tyto informace navigační systém.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA ECO (2/6)



Na přístrojové desce A

Kontrolka změny rychlostního stupně 1

Některé typy vozidel jsou vybaveny kontrolkou informující o nejlepší okamžiku pro zařazení vyššího nebo nižšího rychlostního stupně z hlediska optimální spotřeby paliva:



zařadte vyšší stupeň;



zařadte nižší stupeň.

Pokud se pravidelně řídíte tímto ukazatelem, snížíte spotřebu paliva svého vozidla.



Ukazatel stylu jízdy 2

Informuje vás v reálném čase o stylu jízdy. Upozorní vás ukazatel 2.

Čím více okvětních lístků se zobrazí na 2, tím je vaše jízda pružnější a ekonomičtější.

Pokud se pravidelně řídíte tímto ukazatelem, snížíte spotřebu vozidla.

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Ukazatel zrychlení Eco 3

(podle typu vozidla)

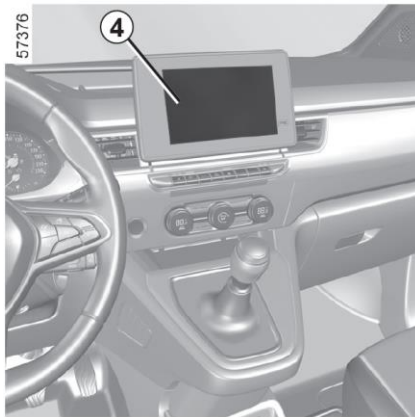
Informuje vás v reálném čase, zda akcelerujete mírně, nebo prudce.

Tato možnost je indikována varovnou kontrolkou 3:

- zelená: zrychlení je mírné a správné;
- bílá: zrychlení je příliš vysoké;
- šedá: zrychlení je vysoké.

Poznámka: Nelze současně zobrazit ukazatel stylu jízdy 2 a ukazatel zrychlení Eco 3.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA ECO (3/6)



Na multimediální obrazovce

Bilance cesty

Po vypnutí motoru se na multimediální obrazovce 4 zobrazí „Bilance trasy“, kde si můžete prohlédnout informace o poslední cestě.

Indikuje:

- celkové skóre;
- vývoj skóre;
- vzdálenost bez spotřeby paliva.

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Zobrazí se celkové hodnocení od 0 do 100 umožňující vyhodnotit váš styl řízení z hlediska úspory paliva. Čím vyšší je hodnocení, tím nižší je spotřeba paliva.

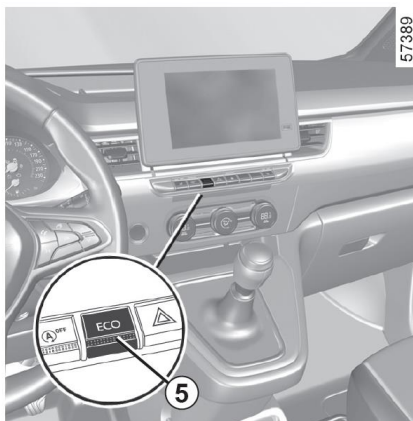
Doporučení týkající se spotřeby paliva máte k dispozici za účelem zlepšení stylu jízdy.

Uložení oblíbených tras vám umožní porovnávat jednotlivé styly vaší jízdy i styly dalších uživatelů vozidla.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA ECO (3/6)

Režim ECO

Režim ECO je funkce, která optimalizuje spotřebu paliva. Týká se některých systémů, které mají vyšší spotřebu energie ve vozidle (topení, klimatizace, řízení s posilovačem atd.), a rovněž některých atributů jízdy (zrychlení, změna rychlostního stupně, tempomat, brzdění atd.).



Omezení zrychlování umožňuje jízdu v městě i mimo něj za nízké spotřeby. Omezené užívání klimatizace umožňuje snížit spotřebu, aniž by byl ohrožen váš teplotní komfort.

Aktivace funkce

Funkci lze aktivovat stisknutím spínače **5**.

Zobrazí se kontrolka **Eco** na přístrojové desce a potvrdí aktivaci.

Během jízdy je možné přechodně opustit režim ECO za účelem dosažení plného výkonu motoru.

Za tímto účelem přímo a na doraz sešlápněte pedál akcelerace.

Režim ECO se znovu aktivuje, jakmile uvolníte tlak na pedál akcelerace.

Vypnutí funkce

Funkci lze deaktivovat stisknutím spínače **5**.

Varovná kontrolka **Eco** na přístrojové desce zhasne pro potvrzení deaktivace.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA ECO (5/6)



Doporučení pro jízdu a jízda ECO

Styl jízdy

- Místo toho, abyste zahřívali motor u stojícího vozidla, raději po několik prvních kilometrů motor nezatěžujte, dokud nedosáhne normální provozní teploty.
- Rychlá jízda je drahá.
- Dynamická jízda s výrazným a častým zrychlováním a brzděním je náročná na spotřebu paliva v porovnání s ušetřeným časem.

- Při přechodně zařazených rychlostních stupních motor příliš nevytáčejte. Používejte tedy vždy co nejvyšší rychlostní stupeň.
- Vyhýbejte se prudkému zrychlování.
- Brzděte co možná nejméně. Pokud odhadnete s dostatečným předstihem překážku nebo zatáčku, bude vám stačit uvolnit pedál akcelerace.
- Při jízdě do stoupání se nepokoušejte udržet rychlost, nesešlapujte plynový pedál více než při jízdě po rovině. Snažte se udržovat stejnou polohu nohy na plynovém pedálu.
- Dvojití sešlápnutí spojkového pedálu a přidání plynu před vypnutím motoru nemá u moderních vozidel význam.
- Nepříznivé počasí a zaplavené silnice:



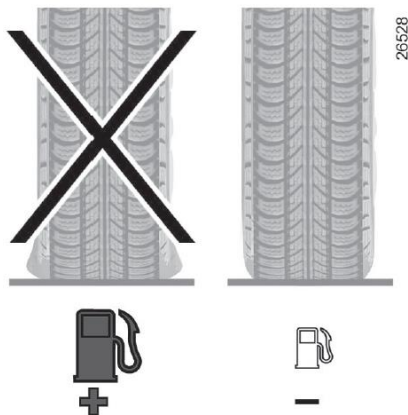
ráfků.

Vyhýbejte se jízdě po vozovce, na které voda přesahuje spodní okraj



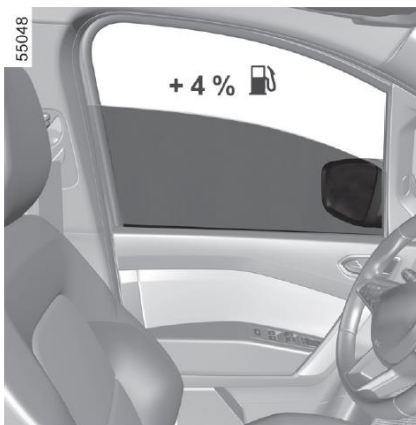
Překážky pro řidiče Na straně řidiče použijte pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečku na sebe.
Mohlo by dojít k zablokování pedálů.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA ECO(6/6)



Pneumatiky

- Nedostatečný tlak pneumatik může zvýšit spotřebu.
- Pro optimální spotřebu paliva nastavte nejvyšší tlak vzduchu v pneumatikách nebo doporučený tlak uvedený na hraně dveří řidiče. ➔ 4.10 .
- Použití nedoporučených pneumatik může zvýšit spotřebu paliva.



Pokyny pro použití

- Upřednostňujte režim ECO.
- Elektrická energie znamená také palivo, proto veškerá elektrická zařízení vypínejte, pokud nejsou k provozu opravdu nezbytná. Avšak bezpečnost především – ponechejte rozsvícená světla, když to podmínky viditelnosti vyžadují (vidět a být viděn).
- Používejte přednostně větrání. Při jízdě s otevřenými okny rychlostí 100 km/h stoupne spotřeba paliva přibližně o 4 %.
- Netankujte nádrž až po okraj, vyhněte se tak vytečení paliva.

- **U vozidel vybavených klimatizací** je normální, že dojde při jejím používání ke zvýšení spotřeby paliva (především v městském provozu). U vozidel s klimatizací bez automatického režimu systém vypněte, pokud jej již nepoužíváte.

Rady pro snížení spotřeby a ochranu životního prostředí:

Pokud vozidlo zůstalo zaparkované na plném slunci nebo na velmi teplém místě, nejdříve na chvíli vyvětrejte horký vzduch otevřenými dveřmi, až poté spusťte motor.

- Nenechávejte na vozidle prázdný střešní nosič.
- Při přepravě objemných předmětů raději použijte přívěs.
- Pro jízdu s karavanem použijte schválený deflektor a nezapomeňte ho správně nastavit.
- Vyhněte se přerušovaným jízdám (na krátké vzdálenosti s dlouhými zastávkami), motor by pak nikdy nedosáhl optimální teploty.

DOPORUČENÍ PRO ÚDRŽBU A SNIŽOVÁNÍ EMISÍ

Vaše vozidlo splňuje kritéria pro recyklaci a opětovné zpracování již nepoužívaných vozidel, která vešla v platnost v roce 2015.

Určité díly vašeho vozidla byly proto navrženy se zřetelem na následnou recyklaci.

Tyto díly jsou snadno odnímatelné, aby mohly být navráceny a znovu zpracovány pomocí recyklace.

Svou konstrukcí, výrobním seřízením a nízkou spotřebou navíc váš vůz splňuje všechny platné emisní normy. Aktivně se podílí na snížení emisí znečišťujících plynů a na úsporách energie. Ale úroveň emisí znečišťujících plynů a spotřeba paliva vašeho vozidla závisí také na vás. Dbejte na jeho správnou údržbu a používání.

Údržba

Je třeba zdůraznit, že nedodržování emisních norem může mít za následek postihy vůči majiteli vozidla.

Nahrazení součástí motoru, systému přívodu paliva a výfuku součástmi jinými než původními, které jsou předepsány výrobcem, může mít negativní vliv na splnění emisních norem vašeho vozidla.

Podle pokynů uvedených v programu údržby nechte provést seřízení a kontroly vašeho vozidla v autorizovaném servisu: Zde jsou k dispozici všechny prostředky umožňující nastavení původního seřízení vašeho vozidla.

Seřízení motoru

– **Svíčky:** Optimální podmínky spotřeby, účinnosti a výkonu vyžadují přesné dodržení specifikací, které byly stanoveny našim konstrukčním oddělením.

V případě výměny svíček použijte značky, typy a vzdálenosti mezi elektrodami stanovené pro váš motor. Za tímto účelem kontaktujte autorizovaný servis.

– **Zapalování a volnoběh:** Není nutné seřízení.

– **Vzduchový filtr, palivový filtr:** Zanesená filtrační vložka snižuje účinnost. Je třeba ji vyměnit.

Kontrola výfukových plynů

Systém kontroly výfukových plynů umožňuje zjistit provozní poruchy zařízení pro snižování škodlivin.

Tyto poruchy mohou vést k uvolňování škodlivých látek nebo k mechanickým poškozením.



Tato kontrolka přístrojové desky indikuje případné poruchy systému:

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a poté zhasne při spuštění motoru.

- Pokud nezhasne, kontaktujte co nejdříve autorizovaný servis;
- pokud bliká, snižte otáčky motoru, dokud blikání neustane. obraťte se urychleně na autorizovaný servis.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vaše vozidlo bylo navrženo s nejvyšším ohledem na ochranu životního prostředí po celou dobu jeho životnosti: při výrobě, používání i při jeho likvidaci.

Výroba

Výroba vozidla byla realizována v průmyslové oblasti s uplatněním rozvinutých opatření ke snížení dopadů na životní prostředí, místní obyvatele a přírodu (snížení spotřeby vody a energie, škodlivých účinků vizuálních i akustických, znečišťování ovzduší a vod, třídění a zhodnocování odpadů).

Emise

Vaše vozidlo bylo vyvinuto tak, aby při jízdě produkovalo méně emisí skleníkových plynů (CO₂) a mělo tedy nižší spotřebu.

Vozidla jsou navíc vybavena systémy řízení emisí, jako jsou katalyzátor, lambda sonda a filtr s aktivním uhlím (ten zabraňuje úniku palivových par z nádrže do volného prostранství).

U některých typů vozidel se vznětovým motorem tento systém rovněž obsahuje částicový filtr, který umožňuje snižování emisí částic sazí.

Přispějte také vy k ochraně životního prostředí

- Opatřované díly a díly vyměněné při běžné údržbě vašeho vozidla (akumulátor, olejový filtr, vzduchový filtr, akumulátory apod.) a plechovky od oleje (prázdné nebo s použitým olejem) musí být předány pověřeným organizacím.

- Vozidlo musí být po vyřazení z provozu předáno schváleným střediskům, aby byla zajištěna jeho recyklace.
- V každém případě je nutné dodržovat platné místní zákony.

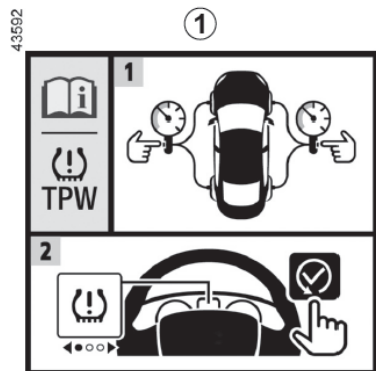
Recyklace

Vaše vozidlo je vyrobeno ze součástí z 85 % recyklovatelných a z 95 % zhodnotitelných.

Pro dosažení těchto cílů byly mnohé díly vozidla sestaveny tak, aby bylo možné je recyklovat. Struktura vozidla a použitý materiál byly sestaveny tak, aby usnadnily demontáž jednotlivých součástí a jejich opětovné zpracování v příslušných institucích.

S cílem dosáhnout co nejvyšší míry uchování přírodních zdrojů a prostředí obsahuje toto vozidlo mnoho součástí z recyklovaných plastů nebo z opětovně použitelného materiálu (rostlinný či živočišný materiál, především jako bavlna nebo vlna).

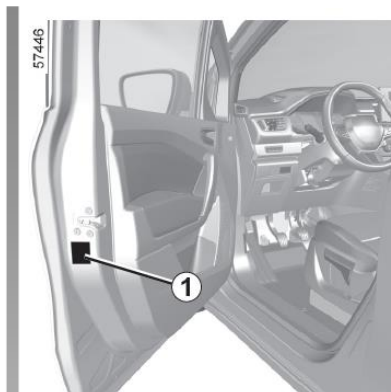
VAROVÁNÍ ZTRÁTY TLAKU PNEUMATIKY (1/6)



Pokud je jím vozidlo vybaveno, upozorňuje tento systém na pokles tlaku v jedné nebo ve více pneumatikách.

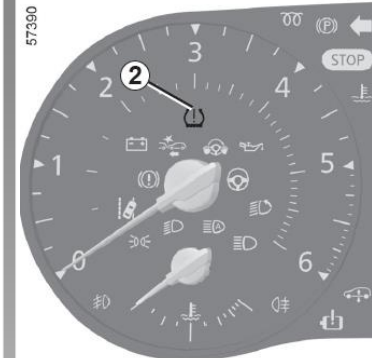
Systém lze rozpoznat podle štítku **1** ve vozidle.


Pro kontrolu jeho přítomnosti otevřete dveře řidiče.



Funkční princip

Tento systém rozpozná ztrátu tlaku v jedné z pneumatik měřením rychlosti kol během jízdy.



Varovná kontrolka  **2** se rozsvítí a upozorní řidiče na nedostatečný tlak v pneumatice (podhuštěná pneumatika, defekt atd.).

VAROVÁNÍ ZTRÁTY TLAKU PNEUMATIKY (2/6)

Funkční podmínky

Systém je třeba znovu inicializovat s tlakem nahuštění, který se rovná tlaku zapsanému na štítku s tlaky nahuštění pneumatik, ➔ 4.10, jinak by systém mohl podávat nespolehlivá hlášení v případě výrazného poklesu tlaku.

Novou inicializaci je nutné provádět vždy až po kontrole tlaku ve všech 4 pneumatikách za studena.

V následujících situacích může systém fungovat zpožděně nebo nesprávně:

- systém nebyl vynulován po novém nahuštění nebo po jiném zákroku na pneumatikách;
- nesprávně resetovaný systém: tlak v pneumatikách je odlišný od doporučených tlaků;

- výrazná změna nákladu nebo rozložení nákladu k jedné straně vozidla;
- sportovní jízda s častým zrychlováním;
- jízda po zasněžené nebo kluzké vozovce;
- jízda se sněhovými řetězy;
- montáž pouze jedné nové pneumatiky;
- použití pneumatik, které nejsou homologované značkovými servis.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce nemůže nahradit řidiče. V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení ostražitosti ani odpovědnosti. Tlak v pneumatikách včetně rezervního kola kontrolujte jednou měsíčně.

Nastavení doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách

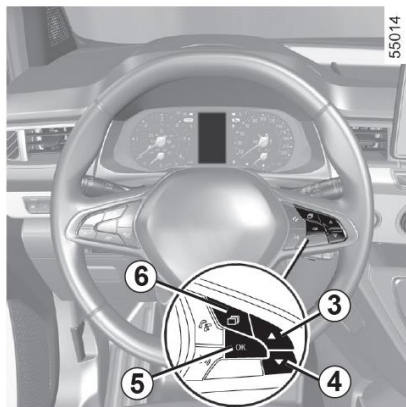
Provádí se v následujících případech:

- po každém novém nahuštění nebo resetování tlaku v pneumatikách;
- po výměně kola;
- po prostřídání kol.

Tlaky v pneumatikách musejí odpovídat současnému používání vozidla (prázdné, plně naložené, jízda po dálnici apod.).

Náhlý pokles tlaku v pneumatice (prasknutí pneumatiky) možná systém nezaznamená.

VAROVÁNÍ ZTRÁTY TLAKU PNEUMATIKY (3/6)



Postup inicializace

Při zapnutém zapalování, **se zastaveným vozidlem:**

- opakovaně mačkejte spínač **6**, dokud se neotevře karta



„Vozidlo“;

- krátce stiskněte spínač **3** nebo **4**, dokud nedosáhnete stránky „Tlak v pneumatikách – stiskněte dlouze“;
- stiskněte a podržte spínač **5** OK pro spuštění vynulování.

Přidržte stisknutý spínač **5**, dokud se nezobrazí zpráva „Operace dokončena“. Teď můžete jet.

Je-li vozidlo vybaveno navigačním systémem, lze postup resetování provést také pomocí multimediální obrazovky: viz uživatelská příručka daného vybavení.

VAROVÁNÍ ZTRÁTY TLAKU PNEUMATIKY (4/6)

V následující tabulce jsou uvedeny možné zprávy týkající se postupu resetování tlaku v pneumatikách.

Kroky	Zprávy	Hodnoty
–	Tlak v pneumatikách inic. při zastavení	Zpráva se zobrazí během jízdy. Pokud chcete resetovat tlak ve všech čtyřech pneumatikách, zastavte vozidlo.
1	Tlak v pneumatikách inic. dlouhý stisk	Pokud chcete resetovat tlak ve všech čtyřech pneumatikách, zastavte vozidlo, stiskněte a přidržte tlačítko 5 OK pro spuštění resetování, dokud se nezobrazí zpráva „Pokud je tlak v pořádku [podržet]“.
2	Pokud je tlak v pořádku [podržet]	Zpráva zabliká, což znamená, že systém zaregistroval postup resetování. Pokud byl tlak ve všech čtyřech pneumatikách správně nastaven na hodnoty doporučené na štítku tlaku v pneumatikách ➔ 4.10, stiskněte a přidržte tlačítko 5 OK , dokud se nezobrazí zpráva „Operace dokončena“.
3	Operace dokončena	Postup resetování byl úspěšně dokončen. Teď můžete jet.

VAROVÁNÍ ZTRÁTY TLAKU PNEUMATIKY (5/6)

Úprava tlaku v pneumatikách

Tlak ve všech čtyřech pneumatikách se musí upravovat za studena (viz štítek na boku dveří u řidiče).

Pokud není možné ověřit tlak na studených pneumatikách, zvyšte doporučený tlak o 0,2 až 0,3 bar (3 PSI).

Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštějte vzduch.

Po každém dohuštění nebo úpravě tlaku v pneumatikách spusťte proces obnovení doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách.

Výměna kol a pneumatik

Používejte pouze vybavení homologované sítí autorizovaných servisů, jinak hrozí pozdní aktivace nebo nesprávná funkce systému ➔ 5.13.

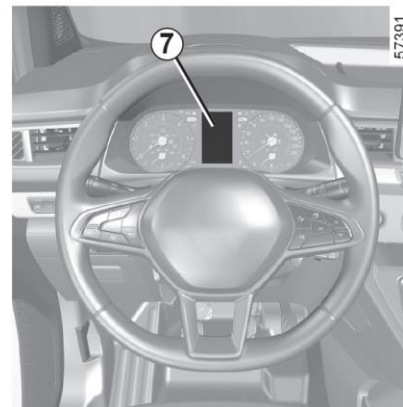
Po každé výměně kola/pneumatiky upravte tlak v pneumatikách a spusťte inicializaci doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách.

Rezervní kolo

Pokud je jím vozidlo vybaveno a je namontován na vozidlo, upravte tlak v pneumatice a zahajte proces obnovení doporučených hodnot tlaku.

Sprej na opravu pneumatik a souprava pro huštění pneumatik

Používejte jen nástroje prověřené homologovaným autorizovaným servisem, jinak hrozí pozdní aktivace nebo nesprávná funkce systému ➔ 5.4. Po použití sady pro huštění pneumatik upravte tlak v pneumatikách a zahajte obnovení doporučených hodnot pro tlak v pneumatikách.







Poruchy tlaku v pneumatikách

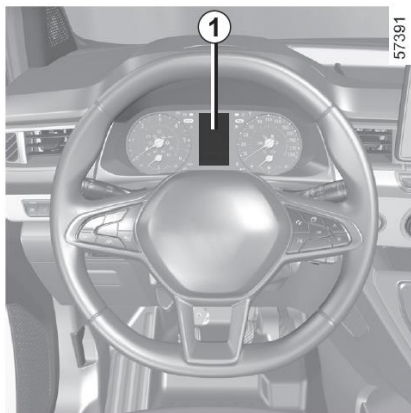
V tabulce na následující stránce jsou uvedena varovná hlášení, která se zobrazí na přístrojové desce 7, když systém detekuje poruchu tlaku v pneumatikách.

VAROVÁNÍ ZTRÁTY TLAKU PNEUMATIKY (6/6)

Informace na přístrojové desce signalizují případné poruchy tlaku v pneumatikách (např. vypuštěná pneumatika nebo defekt).

Kontrolky	Zprávy	Hodnoty
	Nahuštění pneumatik a inic.	Signalizuje, že bylo detekováno podhuštění nebo defekt pneumatiky. Zkontrolujte a upravte tlak všech čtyř pneumatik za studena a resetujte systém.
	Zkontrolujte tlak v pneumatikách a inic.	Signalizuje, že resetování nebylo úspěšné. Před opětovným zahájením procesu resetování zkontrolujte a znovu upravte tlak v pneumatikách.
	Zkontrolujte tlak v pneumatikách a inic.	Signalizuje, že poslední resetování systému bylo provedeno před více než 6 měsíci nebo více než 10 000 km. Před opětovným zahájením dalšího procesu resetování zkontrolujte a znovu upravte tlak v pneumatikách.
	Zkontrolujte TPW	Signalizuje problém v systému. Obráťte se na autorizovaný servis.
	TPW není k dispozici	Signalizuje, že vozidlo je vybaveno rezervním kolem jiné velikosti než ostatní čtyři kola. Systém zůstane nedostupný, dokud nebude vozidlo vybaveno kolem stejné velikosti jako ostatní kola a nebude proveden postup resetování.

SYSTEM KONTROLY TLAKU V PNEUMATIKÁCH (1/5)



Pokud je jím vozidlo vybaveno, dohlíží tento systém na stav nahuštění pneumatik.

Funkční princip

Každé kolo (kromě rezervního) obsahuje snímač v husticím ventilu, který pravidelně měří tlak v pneumatice.

Systém zobrazuje na přístrojové desce **1** momentální tlak a upozorní řidiče v případě nedostatečného tlaku.

Nastavení doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách

Provádí se v následujících případech:

- když je třeba změnit doporučený tlak v pneumatikách za účelem přizpůsobení podmínkám používání (na prázdné, plně naložené vozidlo, jízda po dálnici atd.);
- po výměně např. předního kola za zadní (ačkoliv tento postup nedoporučujeme);
- po výměně kola.

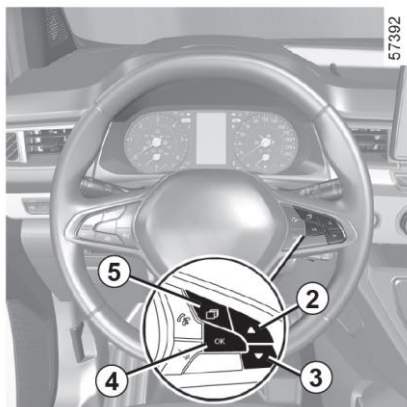
Nastavení hodnoty je nutné provádět po kontrole tlaku ve všech 4 pneumatikách za studena.

Tlaky v pneumatikách musejí odpovídat současnému používání vozidla (prázdné, plně naložené, jízda po dálnici apod.).

Pokud jsou kola zaměněna, systém musí být znovu inicializován. Obratě se na autorizovaný servis.

Je-li vozidlo vybaveno navigačním systémem, lze postup resetování provést také pomocí multimediální obrazovky: viz uživatelská příručka daného vybavení.

SYSTEM KONTROLY TLAKU V PNEUMATIKÁCH (2/5)



Postup inicializace

Při zapnutém zapalování, se zastaveným vozidlem:

- opakovaně mačkejte spínač **5**, dokud se neotevře karta „Vozidlo“



- krátce stiskněte spínač **2** nebo **3**, dokud nedosáhnete strany „Tlak v pneumatikách“;

- dlouhým stiskem (asi 3 sekundy) tlačítka **4** spustíte resetování. Blikání ikonky pneumatik a zobrazení zprávy „Učení tlaku pneumatik“ a poté „Probíhá lokalizace pneumatik“ ukazuje, že požadavek na reset doporučených hodnot tlaku v pneumatikách byl zaznamenán.

Vynulování může trvat několik minut jízdy.

Pokud je resetování provázeno jízdami na krátké vzdálenosti, zpráva „Probíhá lokalizace pneumatik“ může zůstat zobrazena po několika následujících nastartováních.


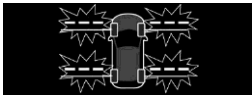
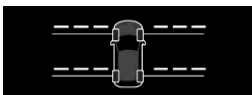
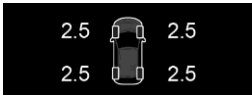
Poznámka: Standardní hodnota tlaku v pneumatikách nesmí být nižší než předepsaný tlak uvedený z boku na dveřích.



Varovná kontrolka **STOP** signalizuje nutnost z bezpečnostních důvodů okamžitě a bezpodmínečně zastavit v souladu s dopravní situací.

SYSTÉM KONTROLY TLAKU V PNEUMATIKÁCH (3/5)

V následující tabulce jsou uvedeny možné zprávy týkající se postupu resetování tlaku v pneumatikách.

Kroky	Zobrazení (podle typu vozidla)	Zprávy	Hodnoty
1		Tlak v pneumatikách inic. dlouhý stisk	Při zapnutém zapalování a stojícím vozidle spusťte resetování tlaku všech čtyř pneumatik stisknutím a přidržení tlačítka 4 OK .
2		Učení tlaku v pneumatikách	Znaky „---“ před každým kolem zablikají, což znamená, že systém zaregistroval resetování tlaku v pneumatikách pro všechna čtyři kola.
3		Probíhá detekce pneumatik	Znaky „---“ před každým kolem zůstanou rozsvícené. Systém resetuje tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Teď můžete jet. Zpráva může zůstat při krátkých cestách zobrazena. Poznámka: Během resetování zůstane monitorování tlaku v pneumatikách v provozu.
4			Zobrazí se hodnota tlaku čtyř pneumatik: Postup resetování je úspěšně dokončen.

SYSTÉM KONTROLY TLAKU V PNEUMATIKÁCH (4/5)

Úprava tlaku v pneumatikách

Tlak ve všech čtyřech pneumatikách se musí upravovat za studena (viz štítek na boku dveří u řidiče). Pokud není možné ověřit tlak v pneumatikách za studena, zvýšte doporučený tlak o 0,2 až 0,3 baru (3 PSI).

Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštějte vzduch.

Rezervní kolo

Rezervní kolo, je-li jím vozidlo vybaveno, nemá snímač.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

Tato funkce nemůže nahradit řidiče. V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení ostražitosti ani odpovědnosti. Tlak v pneumatikách včetně rezervního kola kontrolujte jednou měsíčně.



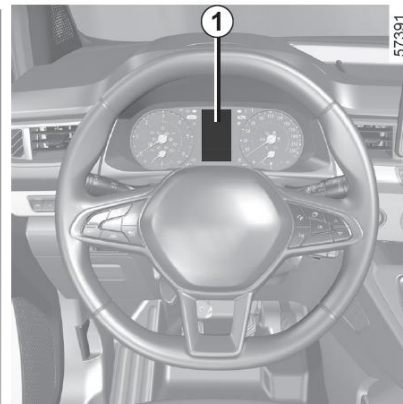
Výměna kola

Systém může podle stylu jízdy potřebovat i několik minut, než zaznamená polohy kol a stav tlaku vzduchu v pneumatikách, proto tlak vzduchu kontrolujte po každém úkonu.

Výměna kol a pneumatik

Tento systém vyžaduje specifické vybavení (kola, pneumatiky, ozdobné kryty apod.). ➔ 5.13 .

Potřebujete-li osadit nové pneumatiky nebo zjistit, jaké dostupné příslušenství je se systémem kompatibilní a je v síti značky k dostání, obraťte se na autorizovaný servis. Použití jiného příslušenství by mohlo narušit správnou funkci systému nebo poškodit snímač.



Sprej na opravu pneumatik a souprava pro huštění pneumatik

S ohledem na specifika ventilů použijte jenom vybavení homologované síti autorizovaných servisů. Viz sekce ➔ 5.4 .

Poruchy tlaku v pneumatikách

V tabulce na následující stránce jsou uvedena varovná hlášení, která se zobrazí na přístrojové desce 1, když systém detekuje poruchu tlaku v pneumatikách.

SYSTEM KONTROLY TLAKU V PNEUMATIKÁCH (5/5)

Informace na přístrojové desce signalizují případné poruchy tlaku v pneumatikách (např. vypuštěná pneumatika nebo defekt). Varovná kontrolka **STOP** signalizuje nutnost z bezpečnostních důvodů okamžitě zastavit v souladu s dopravní situací.

Kontrolky	Zprávy	Zobrazení (podle typu vozidla)	Hodnoty
	Upravení tlaku v pneumatikách		Kolo a příslušná hodnota tlaku jsou zobrazeny žlutě. Signalizuje, že bylo detekováno podhuštění pneumatiky. Zkontrolujte a upravte tlak všech čtyř pneumatik a poté resetujte systém.
	Defekt		Kolo a příslušná hodnota tlaku jsou zobrazeny červeně. Signalizuje, že příslušná pneumatika vykazuje defekt nebo je velmi podhuštěná. Upravte tlak všech čtyř pneumatik za studena a pokud je pneumatika vypuštěná, systém resetujte. Pokud má pneumatika defekt, vyměňte ji (nebo ji nechte vyměnit).
	Zkontrolujte snímače tlaku v pneumatikách		Kolo se již nezobrazuje. Signalizuje, že nejméně jedno kolo není vybaveno snímačem (např. rezervní kolo) nebo že je snímač vadný. Obraťte se na autorizovaný servis.
	Lokalizace pneumatiky se nezdařila		Signalizuje, že systém nebyl schopen určit tlak každé pneumatiky. To může být způsobeno použitím snímače, který není doporučen autorizovaným servisem. Monitorovací systém tlaku v pneumatikách zůstává v provozu.

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI A ASISTENCI ZA JÍZDY (1/6)

Podle typu vozidla mohou být tvořena:

- **ABS (protiblokovací brzdový systém);**
- **ESC (elektronická kontrola stability) s řízením nedotáčivosti, protiprokluzovým systémem a asistencí při jízdě v bočním větru;**
- **brzdovým asistentem;**
- **asistentem rozjezdu do svahu;**
- **asistencí řízení s přívěsem;**
- **protiprokluzovým systémem.**

Ostatní pomocné systémy řízení jsou popsány na následujících stranách.



Tyto funkce jsou dodatečnou pomocí v případě kritické jízdy, aby umožnily upravit chování vozidla podle požadavků na jízdu.

Tyto funkce nemohou nahradit řidiče. Nezvyšují limity vozidla a neměly by vás vybízet k rychlejší a riskantnější jízdě. Při manévrech nemůžou tedy v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče (řidič musí být vždy připraven na náhlé události, ke kterým může během jízdy dojít).

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI A ASISTENCI ZA JÍZDY (2/6)

ABS (protiblokovací brzdový systém)



Při intenzivním brzdění ABS umožňuje předejít zablokování kol a tedy zvládnout brzdovou dráhu a udržet si kontrolu nad vozidlem.




Za těchto podmínek jsou během brzdění možné vyhýbací manévry. Navíc tento systém umožňuje optimalizovat brzděnou dráhu především na málo přilnavém povrchu (vlhká silnice atd.).

Každý zásah systému ABS se projeví, více či méně znatelným, pulzováním brzdového pedálu. ABS v žádném případě neumožňuje zlepšit fyzikální vlastnosti spojené s přilnavostí pneumatik na vozovce. Pravidla správného řízení tedy musí být povinně dodržována (bezpečná vzdálenost mezi vozy atd.).

V případě nouze silně a souvisle sešlápněte pedál brzdy. Není třeba brzdit přerušovaně. ABS upraví sílu uplatněnou na brzdny systém.

Funkční problémy:

– Kontrolky  a  rozsvícené na přístrojové desce spolu se zprávami „Zkontrolujte ABS“, „VAROVÁNÍ: Zkontrolujte brzdový systém“ a „Zkontrolujte ESC“ znamenají, že ABS, ESC a nouzový pomocný brzdový systém jsou deaktivovány. **Brzdění je i nadále zajištěno;**

– Kontrolky  ,  ,  a **STOP** na přístrojové desce svítí spolu s hlášením „VAROVÁNÍ: Brzdový systém“: **Značí závadu brzdného systému.**

V obou případech kontaktujte autorizovaný servis.



Brzdné systémy jsou částečně funkční. Je však **nebezpečné prudce brzdit**, je nezbytné vozidlo ihned zastavit v souladu s podmínkami silničního provozu. Kontaktujte autorizovaný servis.



Tyto funkce jsou dodatečnou pomocí v případě kritické jízdy, aby umožnily upravit chování vozidla podle požadavků na jízdu.

Tyto funkce nemohou nahradit řidiče. Nezvyšují limity vozidla a neměly by vás vybízet k rychlejší a riskantnější jízdě. Při manévrech nemůžou tedy v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče (řidič musí být vždy připraven na náhlé události, ke kterým může během jízdy dojít).

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI A ASISTENCI ZA JÍZDY (3/6)

Elektronická kontrola stability (ESC) s kontrolou nedotáčivosti a protipokluzovým systémem

Elektronická kontrola stability ESC

Tento systém pomáhá udržet si kontrolu nad vozidlem v kritických situacích řízení (vyhnutí se překážce, ztráta přilnavosti v zatáčce atd.).

Funkční princip

Snímač na volantu umožňuje zjistit jízdní dráhu požadovanou řidičem. Ostatní snímače rozmístěné ve vozidle měří skutečnou dráhu.

Systém porovnává povely řidiče s jízdní dráhou vozidla a v případě potřeby ji koriguje působením na brzdy některých kol, případně změnou výkonu motoru. V případě aktivace systému začne na přístrojové desce

blikat kontrolka .

Kontrola nedotáčení

Tento systém optimalizuje působení systému ESC v případě výrazného nedotáčení (ztráta přilnavosti přední nápravy).

Asistence při jízdě v bočním větru

Tento systém optimalizuje působení ESC a také pomáhá s ovládním vozidla při proměnlivém bočním větru. Pomáhá udržet dráhu vozidla pomocí brzd.

Pokud je systém aktivován, na přístrojové desce se rozsvítí

kontrolka .

Protipokluzový systém

Tento systém umožňuje omezit prokluz hnacích kol při rozjíždění, zrychlení nebo zpomalení.


Funkční princip


Prostřednictvím snímačů kol systém v každém okamžiku měří a porovnává rychlost poháněných kol a v případě potřeby je zpomaluje. Pokud má kolo tendenci prokluzovat, systém je brzdí, dokud nebude jeho rychlost odpovídat úrovni přilnavosti povrchu pod kolem.

Systém rovněž nezávisle na míře sešlápnutí pedálu akcelerace upravuje otáčky motoru podle přilnavosti povrchu pod koly.

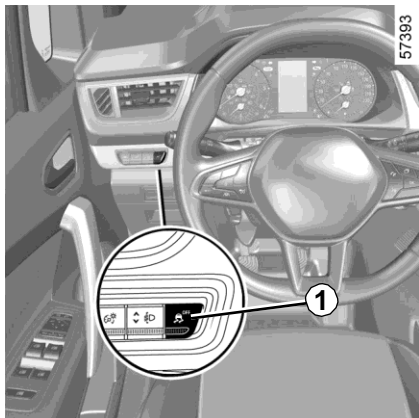
V určitých situacích (jízda na velmi mokrému povrchu: sníh, bláto apod., případně jízda s řetězy) může systém snížit výkon motoru, aby bylo omezeno prokluzování.

Funkční problémy

Jakmile systém zjistí funkční poruchu, rozsvítí se na přístrojové desce zpráva „Zkontrolujte ESC“ a kontrolky .

a . V takovém případě se ESC a protipokluzový systém deaktivují. Obráťte se na autorizovaný servis.


ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI A ASISTENCI ZA JÍZDY (4/6)



Deaktivace funkce protipokluzového systému

V určitých situacích (jízda na velmi mokřém povrchu: sníh, bláto apod., případně jízda s řetězy) může systém snížit výkon motoru, aby bylo omezeno prokluzování. Pokud není tento účinek požadován, lze funkci deaktivovat stisknutím spínače

1. V tomto případě se stabilně

rozsvítí varovná kontrolka  na přístrojové desce a zobrazí se zpráva „ESC vypnuté“. Tato akce nedeaktivuje ESC.

Protipokluzový systém poskytuje dodatečnou ochranu. Doporučuje se tuto funkci během jízdy nevypínat. Co nejdříve funkci opět zapnete stisknutím spínače 1.

Poznámka: Funkce je automaticky znovu aktivována při zapnutí zapalování nebo při překročení rychlosti zhruba 50 km/h.

Brzdový asistent

Jedná se o doplňkový systém k systému ABS, který pomáhá zkrátit brzdovou dráhu vozidla.

Funkční princip

Systém umožňuje detekovat situaci nouzového brzdění. V tomto případě vyvine brzdový systém maximální účinek a někdy uvede v činnost systém ABS.

Brzdění ABS je prováděno, dokud není uvolněn brzdový pedál.

Rozsvítí se brzdová světla

Podle verze vozidla mohou při velkém zpomalení blikat nouzová světla.

Předvídaní brzdění


Podle typu vozidla, jakmile rychle uvolníte pedál akcelerace, systém předvídá brzdění, aby zmenšil brzdovou dráhu.

Zvláštní případy

Při použití tempomatu:

- Pokud použijete pedál akcelerace, jakmile ho uvolníte, systém se může spustit.;
- pokud nepoužijete pedál akcelerace, systém se nespustí.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí provozní poruchu, zobrazí se na přístrojovém štítu zpráva „VAROVÁNÍ: Zkontrolujte brzdovou soustavu“ a zároveň se rozsvítí kontrolka .

Obratě se na autorizovaný servis.

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI A ASISTENCI ZA JÍZDY (5/6)

Pomocný systém rozjezdu do svahu

V závislosti na sklonu svahu tento systém pomáhá řidiči při rozjezdu do kopce. Zamezí couvnutí vozidla tak, že zajistí automatické zatažení brzd ve chvíli, kdy řidič uvolní brzdový pedál, aby sešlápl pedál akcelerace.

Funkce systému

Funguje pouze, pokud je rychlostní páka v jiné než neutrální poloze a pokud vozidlo zcela stojí (sešlápnutí brzdového pedálu).

Systém vozidlo zadrží cca na **2 sekundy**. Poté se brzdy postupně uvolní (vozidlo se rozjede v závislosti na charakteristice svahu).



Pomocný systém rozjezdu do svahu nemůže za všech okolností zabránit couvnutí vozidla (je-li sklon příliš prudký atd.).

Řidič může v případě potřeby sešlápnout brzdový pedál, a tak zabránit couvnutí.

Pomocný systém rozjezdu ve svahu se nesmí používat při dlouhodobém zastavení – v takových případech používejte brzdový pedál.

Tato funkce není navržena pro trvalé zabrzdění vozidla.

V případě potřeby použijte pro zastavení vozidla brzdový pedál.

Řidič musí zachovávat bdělost zejména při jízdě na kluzkém či málo přilnavém povrchu.

Mohlo by dojít k vážným zraněním.

Asistence řízení s přívěsem

Tento systém pomáhá ovládat vozidlo v případě, že táhne přívěs. Detekuje výkyvy způsobené tažením přívěsu ve zvláštních podmínkách.

Funkční podmínky

- Tažné zařízení musí schválit autorizovaný servis;
- kabeláž musí schválit autorizovaný servis;
- přívěs musí být připojený k vozidlu.

Funkční princip

Funkce stabilizuje vozidlo pomocí:

- asymetrického brzdění předních kol, které redukuje výkyvy způsobené přívěsem;
- brzděním všech čtyř kol a omezením točivého momentu motoru za účelem snížení rychlosti vozidla až do chvíle, kdy výkyvy ustanou.

Informuje vás o tom kontrolka



blikající na přístrojové desce.

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI A ASISTENCI ZA JÍZDY (6/6)

Protiprokluzový systém

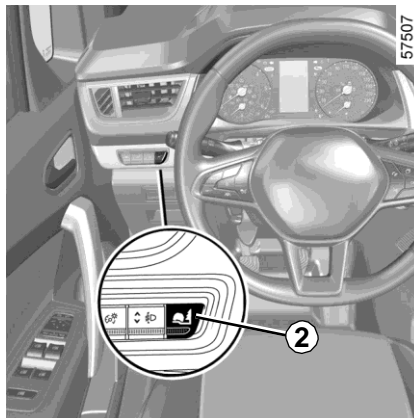
Pokud je jí vozidlo vybaveno, umožňuje kontrola přilnavosti zjednodušit kontrolu nad vozidlem na vozovkách se sníženou přilnavostí (sypké povrchy apod.).



Tyto funkce jsou dodatečnou pomocí v případě kritické jízdy, aby umožnily upravit chování vozidla podle požadavků na jízdu.

Tyto funkce nemohou nahradit řidiče.

Nezvyšují limity vozidla a neměly by vás vybízet rychlejší a riskantnější jždě. Při manévrech nemůžou tedy v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče (řidič musí být vždy připraven na náhlé události, ke kterým může během jízdy dojít).



Režim „Silnice“

Po nastartování vozidla se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Zapnutý režim standardní silnice“.

Výchozí režim „Silnice“ umožňuje optimální využití při normálním stavu vozovky (suchá, mokrá, slabé sněžení atd.).

Režim „Silnice“ používá funkce protiprokluzového systému.

Po vypnutí motoru se vozidlo vždy znovu spustí v režimu „Silnice“.

Režim „Měkký povrch“

Stiskněte spínač **2**: Na přístrojové desce se rozsvítí varovná kontrolka



doprovázená zprávou „Zvýšená přilnavost – nebezpečný povrch Zapnuto“, následovaná zprávou „ESC vypnuto“. Tato poloha umožňuje optimální použití při měkkém jízdním povrchu (bahno, písek, suché listí apod.). V této poloze má řidič režim motoru plně pod kontrolou.

Systém se automaticky přepne do režimu „Silnice“ při dosažení rychlosti zhruba 50 km/h. Na přístrojové desce zhasne varovná



kontrolka a zobrazí se zpráva „Zapnutý režim standardní silnice“, aby vás upozornila.



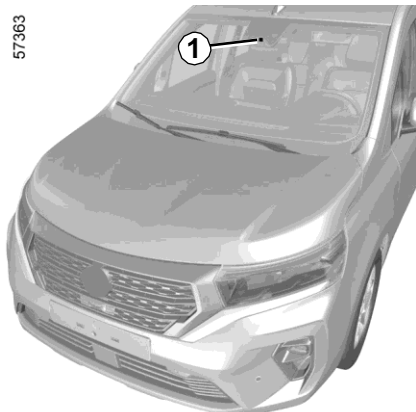
Pneumatiky

Když je třeba pneumatiky vyměnit, mohou být na vozidlo montovány pouze pneumatiky stejné značky, rozměru, typu a struktury.

Musí být buď stejné jako původní, nebo odpovídat pneumatikám předepsaným autorizovaným servisem.

UPOZORNĚNÍ NA VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (1/5)

57363



Tato funkce na základě údajů z kamery **1** upozorní řidiče, pokud přejeđe (plnou nebo přerušovanou) čáru, aniž by předtím byla zapnuta směrová světla.

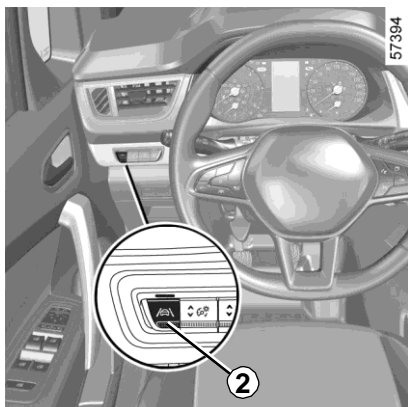
Poznámka: Ujistěte se, že čelní sklo není znečištěné (nečistoty, bláto, sníh, zamlžení atd.).



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.


Funkce upozornění na vyjetí z jízdního pruhu neopravuje dráhu vozidla.

UPOZORNĚNÍ NA VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (2/5)




Aktivace/deaktivace

Funkci aktivujete tak, že stisknete spínač **2** tolikrát, kolikrát je nutné, abyste vybrali možnost „Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu“ na přístrojové desce. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu zapnuto“ a

rozsvítí se varovná kontrolka .

Funkci deaktivujete tak, že stisknete spínač **2** tolikrát, kolikrát je nutné, abyste vybrali možnost „Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu vypnuto“ (nebo, v závislosti na typu vozidla, „Udržování jízdního pruhu deaktivováno“) na přístrojové desce.

Varovná kontrolka  na přístrojové desce zhasne.

Funkce


Při aktivaci funkce se na přístrojové desce šedou barvou zobrazí varovná

kontrolka  a levá a pravá čára **3**.

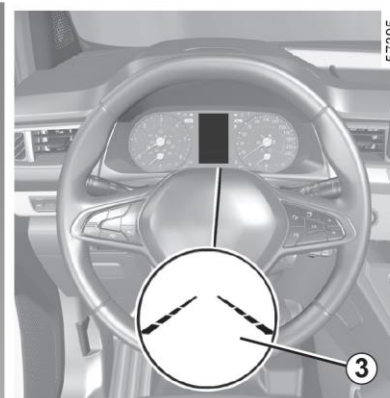
Funkce upozorní řidiče, jestliže:

- rychlost je mezi přibližně 70 km/h a 180 km/h;


a

- varovná kontrolka  a ukazatele směru doleva/doprava **3** jsou zbarvené bíle.

Funkce aktivuje upozornění, pokud přejedete plnou čáru bez zapnutí směrového bočního světla.



Tato funkce upozorní řidiče:


- vibracemi volantu; a
- varovná kontrolka  a **3** kontrolka pro přerušovanou čáru se zbarví červeně.

Při každém nastartování vozidla funkce pokračuje v režimu uloženém při posledním vypnutí motoru.

UPOZORNĚNÍ NA VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (3/5)


Dočasně není k dispozici.

- velmi rychlé přejetí čáry;
- trvalá jízda na čáře;
- přibližně čtyři sekundy po změně jízdního pruhu;
- ostré zatáčky;
- nedostatečná viditelnost;
- aktivace směrových světel;
- prudké zrychlení;
- změna šířky jízdního pruhu;
- provoz aktivního systému nouzového brzdění;
- ...

Pokud není funkce k dispozici, varovná kontrolka  a ukazatele doleva/doprava se na přístrojové desce zbarví šedě.

Podmínky zabraňující spuštění systému

Systém se nemůže aktivovat v případě, že:

- byla zařazena zpátečka;
- zorné pole kamery je blokováno;
- zobrazí se varovná kontrolka .

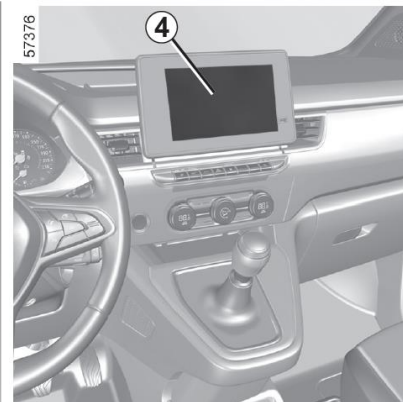
Varovná kontrolka  a ukazatele směru doleva/doprava se na přístrojové desce zbarví šedě.

Nastavení

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou.

Informace o přístupu k nastavení funkcí multimediální obrazovky **4** naleznete v návodu k multimediální výbavě:

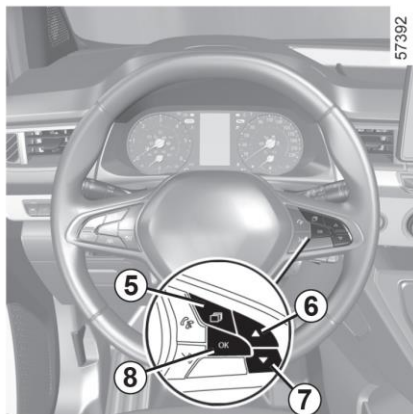
- „VIBRACE“: Nastavení intenzity vibrací volantu;



- „Upozornění“: Můžete nastavit úroveň citlivosti detekce čar. Za tímto účelem vyberte:
- „Nejpozději“: rozpoznání čáry při přejíždění;
- „Standardní“: detekována blížící se čára;
- „Dříve“: detekována čára v blízkosti.

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

UPOZORNĚNÍ NA VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (4/5)



Nastavení (pokračování)


Vozidla bez multimediální obrazovky


- Po zastavení vozidla stiskněte přepínač **5** tolikrát, kolikrát je třeba, aby se otevřela karta „Vozidlo“;
- opakovaně stiskněte ovládání **6** nebo **7**, aby se otevřela nabídka „Nastavení“. Stiskněte spínač **8 OK**;

- opakovaně stiskněte ovládání **6** nebo **7**, aby se otevřela nabídka ASISTENCE ŘÍZENÍ. Stiskněte spínač **8 OK**;
- opakovaným stisknutím ovladače **6** nebo **7** přejděte do menu Citlivost upozornění na vyjetí z jízdního pruhu nebo Vibrace upozornění na vyjetí z jízdního pruhu. Stiskněte spínač **8 OK**;
- chcete-li upravit nastavení, mačkejte ovládání **6** nebo **7**. Stiskněte tlačítko **8 OK**.

Funkční problémy

V případě poruchy se na přístrojové desce šedě zobrazí ukazatel levé a pravé čáry (a u některých stylů

zobrazení varovná kontrolka ) nebo zcela zmizí.

V některých případech se k indikátorům přidá ještě zpráva „Zkontrolujte čelní kameru“ nebo varovná kontrolka  na přístrojové desce.

Obratě se na autorizovaný servis.

UPOZORNĚNÍ NA VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (5/5)



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit poloha kamery, což může následně ovlivnit její funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na autorizovaný servis.
- Jakékoliv úkony, které se týkají bezprostředního okolí kamery (opravy, úpravy čelního skla atd.), musí provádět kvalifikovaný odborník.
Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

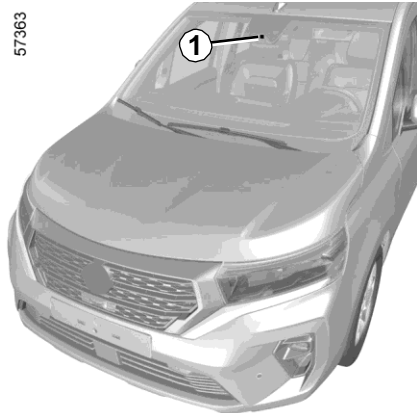
Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- zašpinění čelního skla (štěrkem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
- členité prostředí (tunel atd.);
- špatné počasí (sníh, hustý déšť, krupobití, náledí atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- značení na silnici je nepravidelné nebo obtížně rozpoznatelné (např. částečně smazané, s nadměrnými mezerami, vozovka je poškozená);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzké nebo křivolaké silnice plné zatáček (ostré zatáčky atd.);
- malá vzdálenost od vozidla jedoucího v před vámi.

Nebezpečí falešných poplachů nebo absence upozornění

ASISTENT UDRŽOVÁNÍ JÍZDNÍHO PRUHU (1/6)

57363



Tato funkce spustí na základě údajů z kamery **1** opravné opatření a zasáhne do řízení, pokud vozidlo přejede plnou nebo přerušovanou čáru, aniž by předtím byla zapnuta směrová světla.

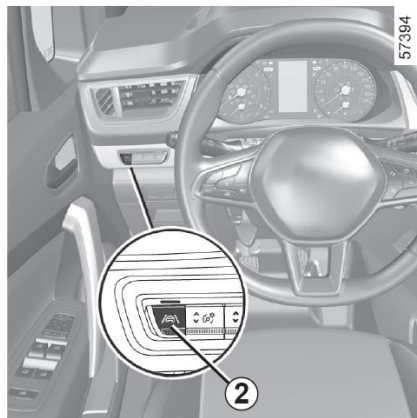
Pohybem volantu je možné kdykoliv opět převzít řízení.

Poznámka: Ujistěte se, že čelní sklo není znečištěné (nečistoty, bláto, sníh, zamlžení atd.).



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

ASISTENT UDRŽOVÁNÍ JÍZDNÍHO PRUHU (1/6)



Aktivace/deaktivace


Funkci aktivujete tak, že stisknete spínač **2** tolikrát, kolikrát je nutné k výběru možnosti „Asistent udržování jízdního pruhu“ na přístrojové desce.

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Asistent udržování jízdního pruhu aktivován“ a rozsvítí se varovná

kontrolka .

Je-li asistent udržování jízdního pruhu aktivován, automaticky se aktivuje funkce „Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu“. ➔ 2.44 .

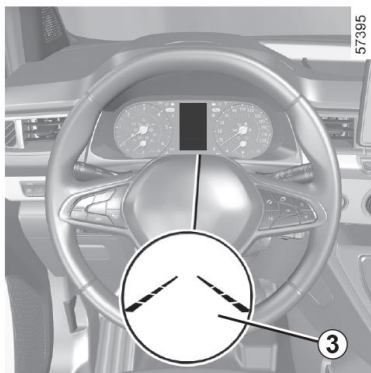
Funkci deaktivujete tak, že stisknete spínač **2** tolikrát, kolikrát je nutné k výběru možnosti „Asistent udržování jízdního pruhu deaktivován“ na přístrojové desce.

Varovná kontrolka  na přístrojové desce zhasne.

Poznámka: Deaktivace funkce „Asistent udržování jízdního pruhu“ způsobí deaktivaci funkce „Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu“.

Při každém nastartování vozidla funkce pokračuje v režimu uloženém při posledním vypnutí motoru.

ASISTENT UDRŽOVÁNÍ JÍZDNÍHO PRUHU (3/6)



Funkce

Při aktivaci funkce se na přístrojové desce šedou barvou zobrazí varovná


kontrolka  a levá a pravá čára 3.

Funkce je uvedena do provozu, když se rychlost vozidla nachází v rozmezí přibližně 70 km/h a 180 km/h a pokud se varovná

kontrolka  a 3 korekční ukazatele zbarví bíle.


Funkce se spustí, pokud vozidlo přejedete plnou čáru bez zapnutí směrových světel.

Pokud se tak stane:

- funkce spustí opatření v podobě zásahu do řízení vozidla k opravě jeho dráhy;
- varovná kontrolka  a ukazatel 3 se na straně přejeté čáry na přístrojové desce zbarví žlutě.


Poznámka: V zatáčkách tato funkce umožňuje jejich trochu ostřejší průjezd.

Pokud není zásah do systému řízení

dostatečný, varovná kontrolka  a ukazatel 3 na straně přejeté čáry na přístrojové desce se zbarví červeně spolu s vibracemi volantu.

Zvláštní případy

Při použití této funkce:

- pokud již systém nezjistí řidičův zásah do volantu, rozsvítí se na přístrojové desce žlutá varovná kontrolka  doprovázená zprávou „Věnujte se řízení“ a zazní zvukový signál;
- pokud je opravné opatření u řízení vozidla příliš dlouho aktivní, zazní zvukový signál a ukazatele 3 na boku dotčené čáry blikají tak dlouho, dokud řidič nepřevezme kontrolu nad vozidlem.

Korekci dráhy můžete kdykoliv přerušit otočením volantu.

ASISTENT UDRŽOVÁNÍ JÍZDNÍHO PRUHU (4/6)

Dočasně není k dispozici.


- velmi rychlé přejetí čáry;
- trvalá jízda na čáře;
- přibližně čtyři sekundy po změně jízdního pruhu;
- ostré zatáčky;
- nedostatečná viditelnost;
- aktivace směrových světel;
- prudké zrychlení;
- nouzové brzdění
- změna šířky jízdního pruhu;
- provoz aktivního systému nouzového brzdění;
- ...

V případě, že není funkce k dispozici, zobrazí se na přístrojové desce šedou barvou varovná kontrolka a výstražná světla korekce vlevo/vpravo **3**.

Podmínky zabraňující spuštění systému

Systém se nemůže aktivovat v případě, že:

- byla zařazena zpátečka;
- zorné pole kamery je blokováno;
- zobrazí se varovná kontrolka **STOP**.

Varovná kontrolka  a ukazatele směru doleva/doprava se na přístrojové desce zbarví šedě.

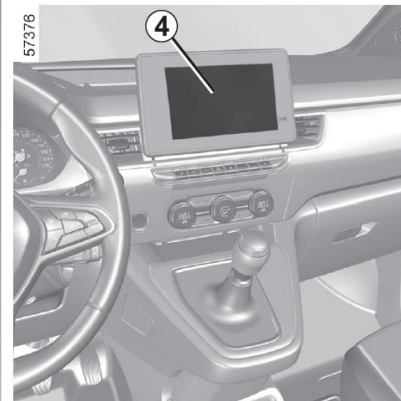
Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, které systém rozpoznal, zobrazí se na přístrojovém panelu zpráva „Přívěs: boční radary vypnuté“, která vás informuje, že funkce udržování vozidla v jízdním pruhu nefunguje.

Nastavení

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou.

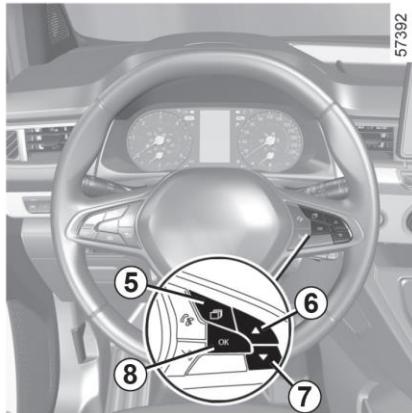
Informace o přístupu k nastavení funkcí multimediální obrazovky **4** naleznete v návodu k multimediální výbavě:

- „VIBRACE“: nastavení vibrací volantu funkce „Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu“;



- „Upozornění“: Můžete nastavit úroveň citlivosti detekce čar. Za tímto účelem vyberte:
 - „Nejpozději“: rozpoznání čáry při přejíždění;
 - „Standardní“: detekována blížící se čára;
 - „Dříve“: detekována čára v blízkosti.
- Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

ASISTENT UDRŽOVÁNÍ JÍZDNÍHO PRUHU (5/6)




Nastavení (pokračování)

Vozidla bez multimediální obrazovky

- Po zastavení vozidla stiskněte přepínač **5** tolikrát, kolikrát je třeba, aby se otevřela karta „Vozidlo“;
- opakovaně stiskněte ovládání **6** nebo **7**, aby se otevřela nabídka „Nastavení“. Stiskněte spínač **8 OK**;

- opakovaně stiskněte ovládání **6** nebo **7**, aby se otevřela nabídka ASISTENCE ŘÍZENÍ. Stiskněte spínač **8 OK**;
- pomocí krátkých postupných stisknutí tlačítek **6** nebo **7** přejděte do menu „Citlivost asistenta udržování jízdního pruhu“. Stiskněte spínač **8 OK**;
- pomocí krátkých postupných stisknutí tlačítek **6** nebo **7** upravte nastavení. Stiskněte tlačítko **8 OK**.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí provozní poruchu, rozsvítí se na přístrojové desce varovná kontrolka  a zároveň se zobrazí zpráva „Zkontrolujte čelní kameru“.

Obratťte se na autorizovaný servis.

ASISTENT UDRŽOVÁNÍ JÍZDNÍHO PRUHU (6/6)



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit poloha kamery, což může následně ovlivnit její funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na autorizovaný servis.
 - Jakékoliv úkony, které se týkají bezprostředního okolí kamery (opravy, úpravy čelního skla atd.), musí provádět kvalifikovaný odborník.
- Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- zašpinění čelního skla (štěrkem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
- členité prostředí (tunel atd.);
- špatné počasí (sníh, hustý déšť, krupobití, náledí atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- značení na silnici je nepravidelné nebo obtížně rozpoznatelné (např. částečně smazané, s nadměrnými mezerami, vozovka je poškozená);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzké nebo křivolaké silnice plné zatáček (ostré zatáčky atd.);
- malá vzdálenost od vozidla jedoucího v před vámi.

V takovém případě nemusí „asistent udržování jízdního pruhu“ reagovat správně, případně vůbec.

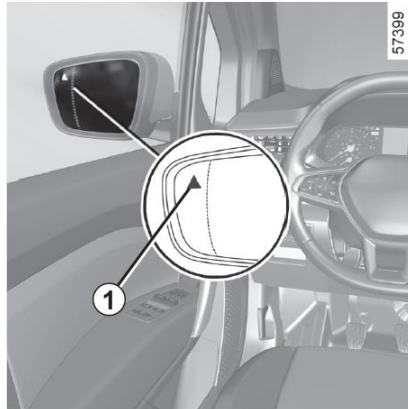
Nebezpečí nechtěné, chybné, či dokonce nulové korekce dráhy.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

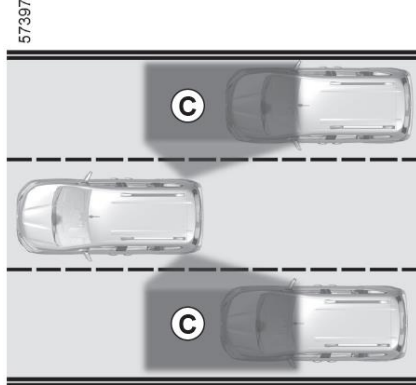
- došlo k poškození okolí kamery (na čelním skle či v okolí vnitřního zpětného zrcátka);
- při kluzké vozovce (sníh, námraza, mokrá vozovka, štěrk atd.);
- pokud je čelní sklo prasklé nebo deformované (čelní sklo v tomto místě neopravujte a svěťte jeho výměnu autorizovanému servisu);
- vozidlo je vybaveno tažným zařízením, které systém nerozpoznal,
- pokud vozidlo vjíždí do místa s komplikovaným vodorovným značením (např. „práce na silnici“ atd.).

UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (1/10)



V závislosti na vozidle existují dva typy systému upozornění na mrtvý úhel:

- **Systém A:** Používá informace z ultrazvukových senzorů nainstalovaných v náraznících vozidla. **Aktivovaný systém A lze identifikovat podle kontrolky 1 blikající při každém nastartování motoru;**
- **Systém B:** Používá informace z radarů nainstalovaných na každé straně zadního nárazníku. **Aktivovaný systém B lze identifikovat podle kontrolky 1, která neblíká při každém nastartování motoru.**



Systém A

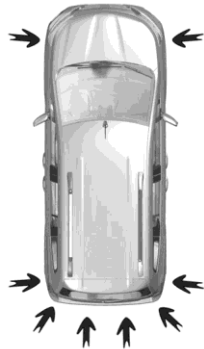
Na základě informací z ultrazvukových snímačů označených šípkami 2, které jsou nainstalovány v náraznících, systém informuje řidiče, když se v oblasti detekce objeví jiné vozidlo.

Systém funguje při rychlosti vozidla přibližně mezi 30 a 130 km/h.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitosť ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (2/10)



Systém A

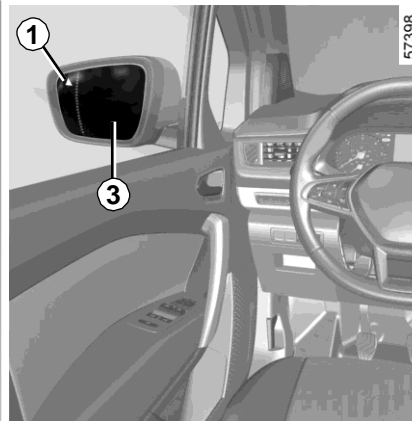
(pokračování)

Zvláštnost

Ujistěte se, že ultrazvukové snímače nainstalované v náraznících nejsou ničím blokovány (špínou, blátem, sněhem atd.).

Pokud je některý z bočních radarů zakrytý, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Boční radary bez viditelnosti“. Vyčistěte oblasti ultrazvukového snímače.

57396



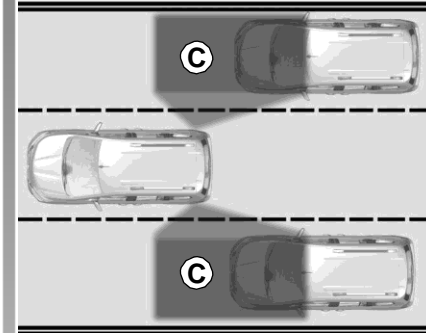
57398

Ukazatel 1

Kontrolka **1** se nachází na každém zpětném zrcátku **3**.

Poznámka: Zpětná zrcátka **3** pravidelně čistěte, aby kontrolky **1** byly vidět.

57397

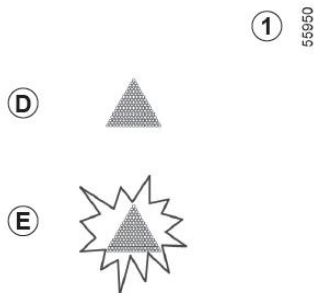


Funkce

Tato funkce vás upozorní, pokud je rychlost vašeho vozidla mezi přibližně 30 a 130 km/h a ve vašem mrtvém úhlu **C** se nachází jiné vozidlo pohybující se stejným směrem jako vaše vozidlo.

Pokud předjíždíte jiné vozidlo, kontrolka **1** se rozsvítí pouze v případě, že dané vozidlo zůstane dostatečně dlouho v mrtvém úhlu vašeho vozidla **C**.

UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (3/10)



System A

(pokračování)

Displej D

První upozornění: **Pokud není aktivní směrové světlo**, varovná kontrolka **3** signalizuje rozpoznání vozidla ve slepém úhlu.

Displej E

Ukazatele směru aktivní, varovná kontrolka **1** bliká, když funkce detekuje vozidlo v oblasti mrtvého bodu a/nebo se rychle blíží vozidlo zezadu z boku ze směru, kterým natočíte kola. Pokud deaktivujete ukazatel směru, přejde k prvnímu upozornění (zobrazení **D**).

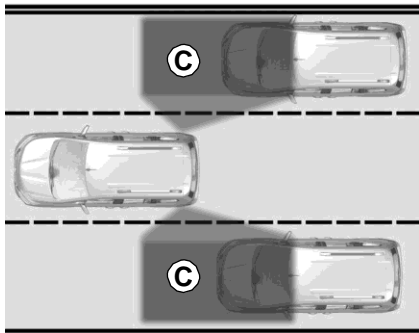
Podmínky, kdy indikátor není funkční

- Při jízdě na silnici s ostrými zatáčkami;
- při couvání;
- při rychlosti nižší než 30 km/h;
- při rychlosti vyšší než 130 km/h.

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením rozpoznávaným systémem, zobrazí se na přístrojovém panelu zpráva „Přívěs: boční radary vypnutý“ informující, že funkce není aktivní. S výběrem vybavení přizpůsobeného vašemu vozidlu vám pomůže autorizovaný servis.

UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (4/10)

57397



System B

Pomocí informací ze snímačů namontovaných na každé straně zadního nárazníku (oblast **G**) funkce upozorní řidiče:

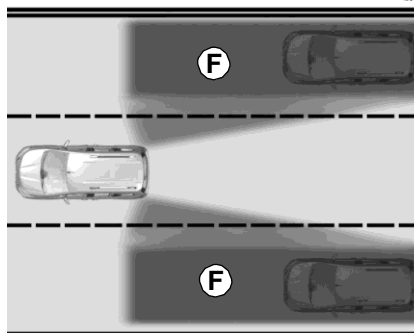
- když se v oblasti detekce **C** objeví jiné vozidlo;

a/nebo

- když hrozí nebezpečí srážky s vozidlem, které se nachází v oblasti **F** a jede rychleji než vy.

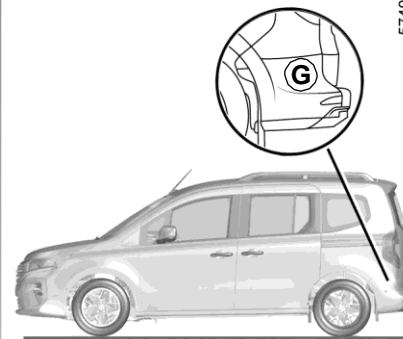
Funkce vás upozorní, jakmile rychlost vozidla překročí přibližně 15 km/h.

57400



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

57401

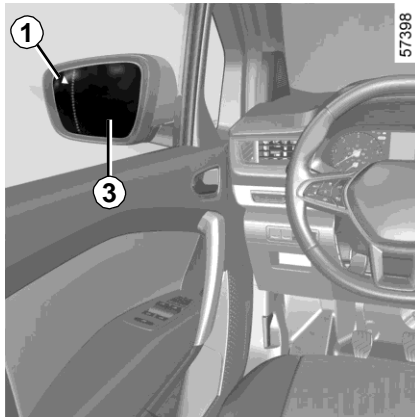


Zvláštnost

Zajistěte, aby oblast **G** kolem radarů na každé straně zadního nárazníku nebyla zakryta (nečistotami, blátem, sněhem atd.)

Pokud je některý z bočních radarů zakrytý, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Boční radary bez viditelnosti“. Vyčistěte oblast radaru.

UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (5/10)



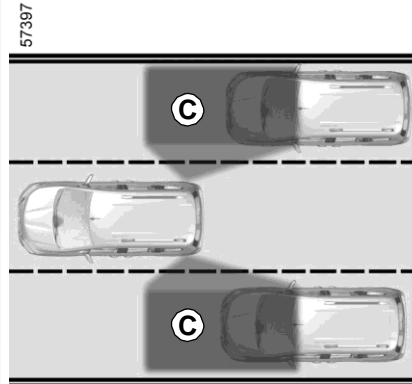
System B

(pokračování)

Ukazatel 1

Kontrolka 1 se nachází na každém zpětném zrcátku 3.

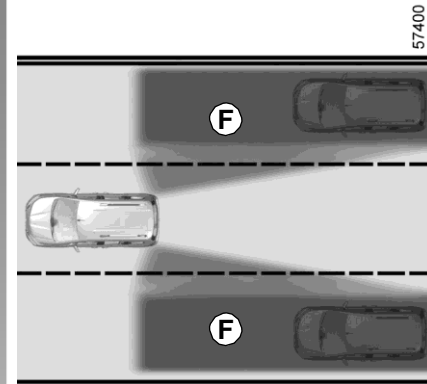
Poznámka: Zpětná zrcátka 3 pravidelně čistěte, aby kontrolky 1 byly vidět.



Funkce

Funkce vás upozorní, když rychlost vašeho vozidla překročí 15 km/h:

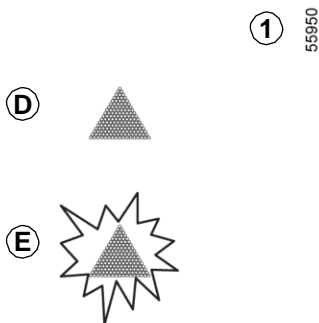
- když se v prostoru mrtvého úhlu C nachází jiné vozidlo a pohybuje se stejným směrem jako váš vůz;
- když se vozidlo rychle blíží zezadu v sousedním pruhu v oblasti detekce mrtvého úhlu F.



Pokud předjíždíte jiné vozidlo, kontrolka 1 se rozsvítí pouze v případě, že dané vozidlo zůstane dostatečně dlouho v mrtvém úhlu vašeho vozidla C.

Funkce řidiče neupozorní, pokud se ostatní vozidla nepohybují.

UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (6/10)



System B

(pokračování)

Displej D

První upozornění: **Ukazatel směru není aktivní, varovná kontrolka 1** signalizuje, že bylo rozpoznáno vozidlo v oblasti mrtvého bodu a/nebo že se zezadu v sousedním pruhu rychle blíží vozidlo.

Displej E

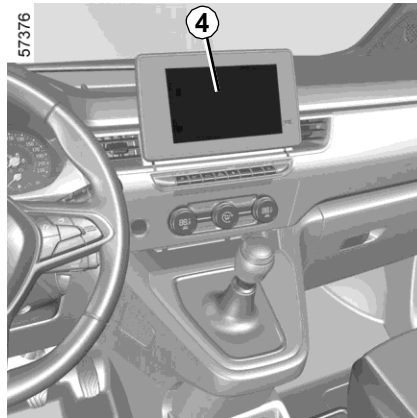
Ukazatele směru aktivní, varovná kontrolka **1** bliká, když funkce detekuje vozidlo v oblasti mrtvého bodu a/nebo se rychle blíží vozidlo zezadu z boku ze směru, kterým natočíte kola. Pokud deaktivujete ukazatel směru, přejde k prvnímu upozornění (zobrazení **D**).

Podmínky, kdy indikátor není funkční

- Při jízdě na silnici s ostrými zatáčkami;
- při couvání;

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením rozpoznávaným systémem, zobrazí se na přístrojovém panelu zpráva „Přívěs: boční radary vypnuty“ informující, že funkce není aktivní. S výběrem vybavení přizpůsobeného vašemu vozidlu vám pomůže autorizovaný servis.

UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (7/10)



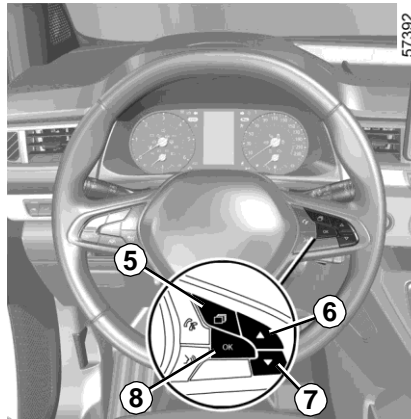
Systémy A a B

Aktivace/deaktivace

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou 4

Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Vyberte „Zapnuto“ nebo „Vypnuto“.



Vozidla bez multimediální obrazovky

- Po zastavení vozidla stiskněte přepínač **5** tolikrát, kolikrát je třeba k otevření karty „Vozidlo“;
- opakovaně stiskněte ovládání **6** nebo **7** k otevření nabídky „Nastavení“. Stiskněte spínač **8 OK**;

- opakovaně stiskněte ovládání **6** nebo **7** k otevření nabídky „ASISTENCE ŘÍZENÍ“. Stiskněte spínač **8 OK**;
- opakovaně stiskněte ovladač **6** nebo **7** k otevření nabídky „Upozornění na mrtvý úhel“ a stiskněte přepínač **8 OK** ;
- dalším stiskem spínače **8 OK** funkci aktivujete nebo deaktivujete:



funkce aktivována



funkce deaktivována

Při spuštění motoru se systém vrátí do stavu před vypnutím zapalování.

Kapacita detekce systému se řídí podle standardní šířky silnice. Při jízdě v úzkém jízdním pruhu vás funkce může upozornit, když je detekováno vozidlo mimo sousední pruh.

UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (8/10)

Systemy A a B

(pokračování)

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Zkontrolujte boční radary“. Obráťte se na autorizovaný servis.

Kvůli přítomnosti radarů nebo ultrazvukových snímačů (v závislosti na vozidle) za nárazníkem doporučujeme svěřit jakýkoli zásah na nárazníku (opravy, výměny, lakování atd.) kvalifikovaným pracovníkům.



- Kapacita detekce systému se řídí podle standardní šířky silnice. Pokud řídíte v širokém jízdním pruhu, může se stát, že systém nedetekuje vozidlo v mrtvém úhlu.
- V případě působení silných elektromagnetických vln (pod dráty vysokého napětí apod.), nebo za velmi špatných povětrnostních podmínek (silný déšť, sníh apod.) může dojít k dočasnému rušení systému. Zůstaňte ostražití vůči podmínkám silničního provozu.

Hrozí nebezpečí nehody.

UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (9/10)



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitosť ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost vozidla podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.

Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit nastavení radarů nebo ultrazvukových snímačů (v závislosti na vozidle), což může ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na autorizovaný servis.
- Jakékoli zásahy (opravy, výměny atd.) v oblasti umístění radarů nebo ultrazvukových snímačů (v závislosti na vozidle) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- komplexní okolí vozidla (kovové mosty, tunely, silnice s překážkami na boku apod.);
- špatné klimatické podmínky (sníh, kroupy, námraza apod.).

Nebezpečí falešných poplachů nebo absence upozornění

- Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

UPOZORNĚNÍ NA MRTVÝ ÚHEL (10/10)



Omezení funkčnosti systému

- Oblast kolem radarů nebo ultrazvukových snímačů (v závislosti na vozidle) je nutné udržovat v čistotě a nesmí na ní být prováděny žádné úpravy, aby bylo zajištěno správné fungování systému.
- Drobné objekty pohybující se v blízkosti vozidla (motorky, kola, chodci apod.) nemusí být systémem rozpoznány.
- V zatáčce mohou radary nebo ultrazvukové snímače (v závislosti na vozidle) dočasně přestat detekovat vozidla v sousedních jízdních pruzích.
- Funkce vás může upozornit pozdě, pokud se k vám zezadu vedle sebe v sousedních pruzích (na silnici se třemi pruhy) přibližují dvě další vozidla výrazně vyšší rychlostí, než je ta vaše.
- Systém vás nemusí upozornit, když se ostatní vozidla pohybují velmi odlišnou rychlostí.
- Pokud je vozidlo předjížděno dlouhým vozidlem (např. nákladní vozidlo s přívěsem předjíždějící podobnou rychlostí jako vaše vozidlo), může systém upozornění přerušit před ukončením manévru.
- Vozidlo jede po křivolaké vozovce.

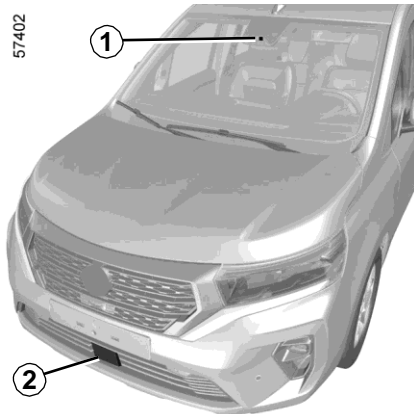
Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

- V oblasti, kde se nacházejí radary nebo ultrazvukové snímače (v závislosti na vozidle), došlo k poškození;
- vozidlo je vybaveno tažným zařízením, které není systémem rozpoznáno.

UPOZORNĚNÍ NA BEZPEČNOU VZDÁLENOST (1/4)

57402



Na základě údajů z radaru **2** a kamery **1** upozorní tato funkce řidiče na časový odstup, který ho dělí od vozidla před ním. Řidič tak může udržovat bezpečnou brzdnu vzdálenost mezi oběma vozidly.

Funkce je aktivní při rychlosti vozidla přibližně mezi 30 km/h a 200 km/h.

Umístění kamery 1

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

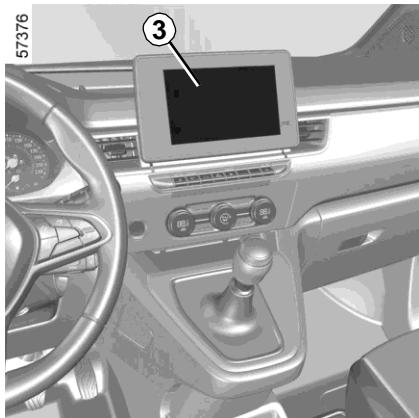
Umístění předního radaru 2

Zajistěte, že oblast radaru nebude zakrytá (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), neutrpí náraz, nebude upravována (ani přelakována) či zakryta montáží případného příslušenství na přední část vozidla (na mřížku, na logo apod.).



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

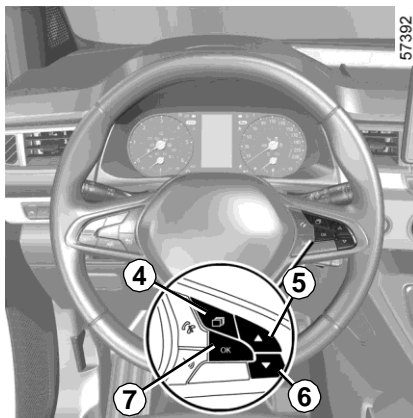
UPOZORNĚNÍ NA BEZPEČNOU VZDÁLENOST (2/4)



Aktivace/deaktivace funkce

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou 3

Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému. Vyberte „Zapnuto“ nebo „Vyputo“.



Vozidla bez multimediální obrazovky

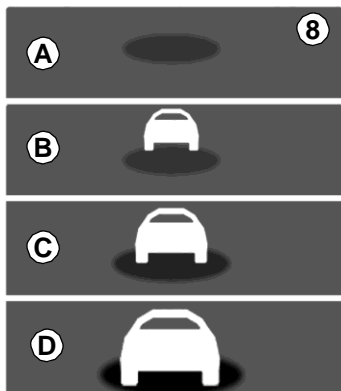
- Po zastavení vozidla stiskněte přepínač 4 tolikrát, kolikrát je třeba k otevření karty „Vozidlo“;
- opakovaně stiskněte ovládání 5 nebo 6 k otevření nabídky „Nastavení“. Stiskněte spínač 7 OK;
- opakovaně stiskněte ovládání 5 nebo 6 k otevření nabídky „ASISTENCE ŘÍZENÍ“. Stiskněte spínač 7 OK;

- opakovaně stiskněte ovládání 5 nebo 6 k otevření nabídky „Upozornění na bezpečnou vzdálenost“. Stiskněte spínač 7 OK;
- dalším stiskem spínače 7 OK funkci aktivujte nebo deaktivujte:

- funkce aktivována
- funkce deaktivována

Při každém nastartování vozidla funkce pokračuje v režimu uloženém při posledním vypnutí motoru.

UPOZORNĚNÍ NA BEZPEČNOU VZDÁLENOST (3/4)



38301

Funkce

Po aktivaci funkce se na přístrojové desce zobrazí kontrolka **8** a informuje řidiče o vzdálenosti mezi jeho vozidlem a vozidlem vpředu.

- **A** (šedá): funkce není aktivní;
- **A** (zelená): není rozpoznáno žádné vozidlo;
- **B** (zelená): časový interval je delší nebo se rovná přibližně dvěma sekundám (vzdálenost mezi oběma vozidly je přizpůsobená vaší rychlosti);

- **C** (oranžová): časový interval cca mezi jednou a dvěma sekundami (vzdálenost mezi oběma vozidly je nedostatečná);
- **D** (červená): časový interval je menší nebo se rovná přibližně jedné sekundě (vzdálenost mezi oběma vozidly je velmi nedostatečná).

Pokud je interval mezi oběma vozidly kratší než 0,5 sekundy, kontrolka **8** a obrazovka **D** na přístrojové desce se rozblíkají červenou barvou spolu s hodnotou „-.-s“.

Za určitých podmínek se časový interval nemůže zobrazit:

- v zatáčce;
- při přejezdu z jednoho do druhého jízdního pruhu;
- pokud je vozidlo před vámi dostatečně daleko nebo mimo dosah radaru nebo kamery.



Naměřená hodnota se zobrazuje pouze pro informaci. Systém nijak nezasahuje do jízdy vozidla.

Funkce není koncipována pro užívání v podmínkách města ani při dynamické jízdě (zatáčky, akcelerace, prudké brzdění atd.), ale pouze při stabilních jízdních podmínkách.

Funkce neovlivňuje brzdový systém. V zájmu zajištění správné funkce systému musí oblasti radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy.

Jakékoli zásahy prováděné v okolí radaru nebo kamery (opravy, výměny, úpravy čelního skla a/nebo nárazníku atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

UPOZORNĚNÍ NA BEZPEČNOU VZDÁLENOST (4/4)



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na autorizovaný servis.
- Jakékoli zásahy prováděné v okolí radaru a/nebo kamery (opravy, výměny, úpravy čelního skla a/nebo nárazníku atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

- překážka na čelním skle nebo v oblasti nárazníku (špína, led, sníh, kondenzace atd.);
- členité prostředí (železný most, tunel apod.),
- špatné povětrnostní podmínky (sníh, kroupy, námraza atd.).
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- nedostatečný kontrast mezi vpředu jedoucím vozidlem a jeho okolím (např. bílé vozidlo během sněžení atd.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzké, klikaté a křivolaké silnice (ostré zatáčky atd.)

Nebezpečí falešných poplachů.

ROZŠÍŘENÉ ZABEZPEČENÍ (1/17)

Systém „Rozšířeného zabezpečení“ se skládá z:

- nouzového aktivního brzdění;

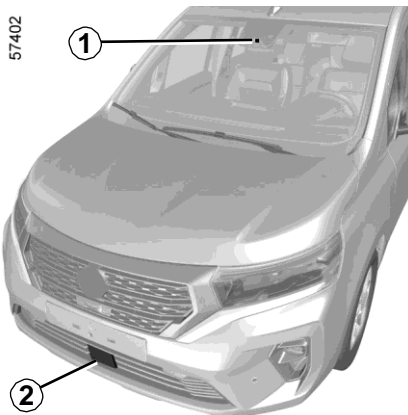
a

- asistenta nouzového udržování vozidla v jízdním pruhu.

Systém „Rozšířená bezpečnost“ využívá informace z kamery 1, předního radaru 2 a bočních radarů 3.



Tento systém poskytuje další pomoc při řízení. Tento systém však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

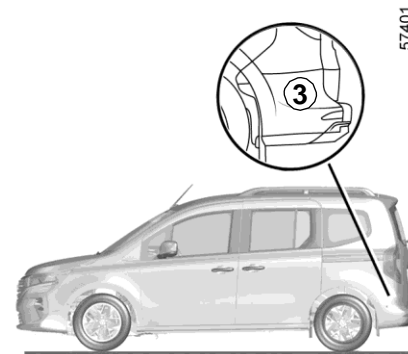


Umístění kamery 1

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, z kondenzovanou vlhkostí atd.).

Umístění předního radaru 2

Zajistěte, že oblast radaru nebude zakrytá (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), neutrpí náraz, nebude upravována (ani přelakována) či zakryta montáží případného příslušenství na přední část vozidla (na mřížku, na logo apod.).

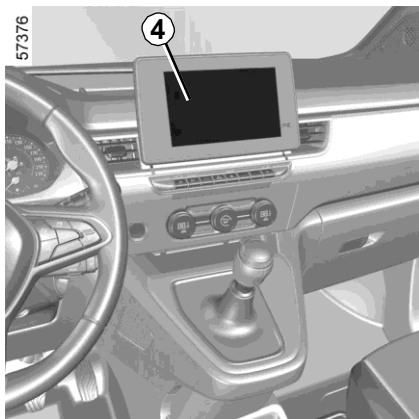


Umístění bočních radarů 3

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla blokována (nečistotami, blátem, sněhem atd.), posunuta nárazem nebo upravována (včetně laku).

V závislosti na zvoleném nastavení citlivosti lze před spuštěním systému „Rozšířeného zabezpečení“ použít funkci „Asistent udržování jízdního pruhu“.

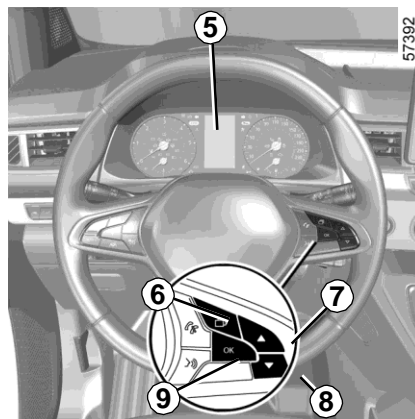
ROZŠÍŘENÉ ZABEZPEČENÍ (2/17)



Parkovacího asistenta můžete aktivovat nebo deaktivovat na multimediálním displeji 4 (v závislosti na vozidle).

Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Vyberte „Zapnuto“ nebo „Vypnuto“.



Aktivace, deaktivace systému na palubním počítači 5

- Po zastavení vozidla stiskněte přepínač 6 tolikrát, kolikrát je třeba k otevření karty „Vozidlo“;
- opakovaně stiskněte ovládání 7 nebo 8 k otevření nabídky „Nastavení“. Stiskněte spínač 9 OK;
- opakovaně stiskněte ovládání 7 nebo 8 k otevření nabídky „ASISTENCE ŘÍZENÍ“. Stiskněte spínač 9 OK;

- opakovaně stiskněte ovladač 7 nebo 8 k otevření nabídky „Rozšířené zabezpečení“ a stiskněte 9 OK.

Dalším stiskem spínače 9 OK funkci aktivujete nebo deaktivujete:



funkce aktivována



funkce deaktivována

Po vypnutí systému se na přístrojové desce rozsvítí varovná kontrolka



nebo, podle typu vozidla, žlutá

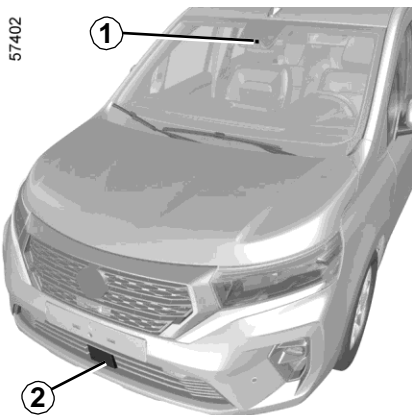
varovná kontrolka



Když je systém aktivován, varovná kontrolka zmizí.

System se znovu aktivuje při každém dalším zapnutí zapalování vozidla.

ROZŠÍŘENÉ ZABEZPEČENÍ (3/17)



Aktivní nouzové brzdění

Pomocí informací z radaru **2** a kamery **1** systém určuje vzdálenost vašeho vozidla

- od vpředu jedoucího vozidla ve stejném pruhu;
- nebo
- od protijedoucího vozidla v rámci manévru pro změnu směru;
- nebo
- od okolních chodců a cyklistů.

Systém informuje řidiče v případě nebezpečí čelního nárazu a umožňuje provést nezbytné nouzové manévry (sešlápnutí brzdového pedálu nebo otáčení volantem).

V závislosti na rychlosti reakce řidiče systém dokáže pomoci při brzdění s cílem snížit poškození a zabránit nárazu.



Tento systém poskytuje další pomoc při řízení.

Tento systém však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.


Tento systém může v případě potřeby dosáhnout maximálního zabrzdění vozidla, dokud se zcela nezastaví. Z bezpečnostních důvodů při jízdě vždy používejte bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je vozidlo naloženo tak, aby nemohlo dojít k vymrštění předmětů na cestující.

ROZŠÍŘENÉ ZABEZPEČENÍ (4/17)

Aktivní nouzové brzdění (pokračování)

Rozpoznání vozidel

Pokud při jízdě rychlostí mezi přibližně 8 km/h a 180 km/h hrozí kolize s vozidlem vpředu, s protijedoucím vozidlem v rámci manévru pro změnu směru nebo se stojícím vozidlem, systém:

- **upozorní na nebezpečí srážky:**
- rozsvítí červenou varovnou kontrolku  nebo, podle typu vozidla, displej **10** a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Brzda“ doprovázená zvukovým signálem.
- Pokud řidič sešlápne brzdový pedál a systém stále detekuje riziko kolize, může se brzdná síla zvýšit, pokud činnost řidiče nestačí k zabránění kolizi.
- **může vyvolat brzdění:** pokud řidič na upozornění nezareaguje a bude hrozit bezprostřední nebezpečí srážky.



Pokud aktivní nouzové brzdění způsobilo zastavení vozidla, zůstane vozidlo na krátkou dobu stát. Po uplynutí tohoto časového limitu musí řidič udržet vozidlo zastavené nohou na brzdovém pedálu.

Poznámka: Pokud řidič používá ovládací prvky vozidla (volant, pedály atd.), může systém některé činnosti zpozdít nebo je vůbec neaktivovat.

V případě nouzového manévru můžete kdykoliv přestat brzdít:

- sešlápnutím pedálu akcelerace;
- nebo
- otočením volantu při uhýbacím manévru.

ROZŠÍŘENÉ ZABEZPEČENÍ (5/17)

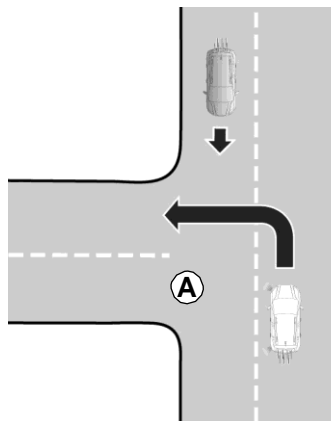
Aktivní nouzové brzdění (pokračování)

Zvláštní funkce týkající se protijedoucích vozidel v rámci manévru pro změnu směru

Když chcete změnit směr jízdy (např. **A**), systém detekuje protijedoucí vozidla jedoucí rychlostí přibližně 30 až 55 km/h, pokud:

- se vaše vozidlo pohybuje rychlostí přibližně mezi 8 a 20 km/h;
- máte aktivovaná příslušná směrová světla.

V opačném případě zůstane systém neaktivní a nespustí výstrahu.



53577



Tento systém poskytuje další pomoc při řízení.

Tento systém však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Zvláštní funkce stojících vozidel

Stojící vozidla jsou rozpoznána, když vaše vozidlo jede rychlostí přibližně mezi 8 km/h a 100 km/h. Když vaše vozidlo překročí rychlost přibližně 100 km/h, systém se neaktivuje a nevydá upozornění pro stojící vozidla.

Zvláštnosti upozornění

V závislosti na rychlosti se mohou upozornění a brzdění aktivovat současně.

ROZŠÍŘENÉ ZABEZPEČENÍ (6/17)


Aktivní nouzové brzdění

(pokračování)

Rozpoznání vozidel

Za jízdy rychlostí přibližně mezi 8 km/h a 86 km/h v případě nebezpečí srážky s cyklistou nebo chodcem systém:

- **upozorní na nebezpečí srážky:**
- rozsvítí červenou varovnou

kontrolku  nebo, podle typu vozidla, displej **10** a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Brzda“ doprovázená zvukovým signálem.

Pokud řidič sešlápně brzdový pedál a systém stále detekuje riziko kolize, může se brzdná síla zvýšit, pokud činnost řidiče nestačí k zabránění kolizi.

- **může vyvolat brzdění:** pokud řidič na upozornění nezareaguje a bude hrozit bezprostřední nebezpečí srážky.



Pokud aktivní nouzové brzdění způsobilo zastavení vozidla, zůstane vozidlo na krátkou dobu stát. Po uplynutí tohoto časového limitu musí řidič udržet vozidlo zastavené nohou na brzdovém pedálu.

Poznámka: Pokud řidič používá ovládací prvky vozidla (volant, pedály atd.), může systém některé činnosti zpozdít nebo je vůbec neaktivovat.

V případě nouzového manévru můžete kdykoliv přestat brzdít:

- sešlápnutím pedálu akcelerace;
- nebo
- otočením volantu při uhýbacím manévru.

ROZŠÍŘENÉ ZABEZPEČENÍ (7/17)

Aktivní nouzové brzdění

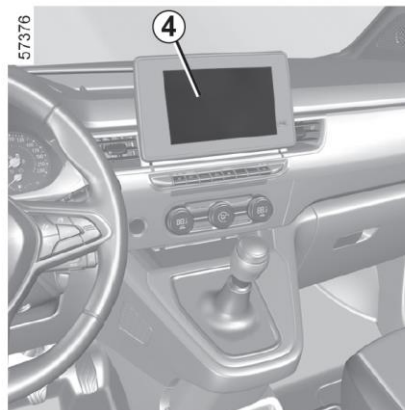
(pokračování)

Nastavení pro vozidla vybavená multimediální obrazovkou

Informace o přístupu k nastavení funkcí multimediální obrazovky 4 naleznete v návodu k multimediální výbavě:

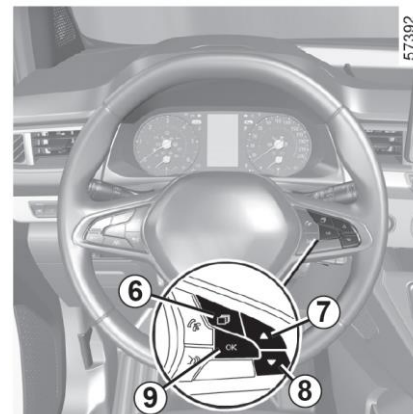
- „Výstraha“: nastavte úroveň citlivosti upozornění. Za tímto účelem vyberte:
- „Nejpozději“;
- „Standardní“;
- „Dříve“.

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Nastavení pro vozidla, která nejsou vybavená multimediální obrazovkou

- Po zastavení vozidla stiskněte přepínač 6 tolikrát, kolikrát je třeba k otevření karty „Vozidlo“;
- opakovaně stiskněte ovládání 7 nebo 8 k otevření nabídky „Nastavení“. Stiskněte spínač 9 OK;



- opakovaně stiskněte ovládání 7 nebo 8 k otevření nabídky ASISTENCE ŘÍZENÍ. Stiskněte spínač 8 OK;
- pomocí krátkých postupných stisknutí ovladače 7 nebo 8 přejděte do menu „Citlivost aktivního brzdění“. Stiskněte spínač 9 OK;
- úpravu nastavení provedete opakovaným zmáčknutím ovládání 7 nebo 8. Stiskněte tlačítko 9 OK.


ROZŠÍŘENÉ ZABEZPEČENÍ (8/17)

Aktivní nouzové brzdění

(pokračování)

Dočasně není k dispozici.

Pokud systém zjistí dočasnou poruchu, rozsvítí se na přístrojové

desce varovná kontrolka  nebo, podle typu vozidla, žlutá varovná


kontrolka .

Možné příčiny:


- systém je dočasně oslepen (oslnění sluncem, tlumená světla, nepříznivé počasí atd.). Systém bude znovu fungovat po zlepšení podmínek viditelnosti;
- systém je dočasně přerušen (např. je čelní sklo nebo přední či zadní nárazník zakrytý nečistotami, blátem, sněhem, zamlžením skel atd.). V takovém případě zaparkujte vozidlo a vypněte motor. Očistěte čelní sklo a přední nárazník. Při příštím nastartování motoru po pěti nebo deseti minutách jízdy varovná kontrolka a hlášení zmizí.

Pokud tomu tak není, může být příčinou něco jiného. Obratě se na autorizovaný servis.

Funkční problémy

Když funkce detekuje provozní poruchu, rozsvítí se na přístrojové desce žluté varovné kontrolky 

a  a podle typu vozidla  a

 se zobrazí zpráva „Zkontrolujte čelní kameru“, „Zkontrolujte čelní radar“ nebo „Zkontrolujte kameru/radar“.

Obratě se na autorizovaný servis.

ROZŠÍŘENÉ ZABEZPEČENÍ (9/17)



Aktivní nouzové brzdění

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem. Aktivace této funkce může být zpožděna nebo přerušena, pokud systém zjistí jasné známky kontroly řidiče nad vozidlem (ovládání volantu, pedálů apod.).

Systém se nemůže aktivovat:

- pokud je řadicí páka převodovky v neutrální poloze nebo je sešlápnutý spojkový pedál po dobu přibližně dvou sekund;
- pokud je aktivovaná parkovací brzda přibližně na deset sekund.

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na autorizovaný servis.
- Jakékoli zásahy v okolí radaru a/nebo kamery (opravy, výměny, úpravy čelního skla atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

ROZŠÍŘENÉ ZABEZPEČENÍ (10/17)



Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- členité prostředí (železný most, tunel apod.);
- špatné povětrnostní podmínky (sníh, kroupy, námraza atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- špatný kontrast mezi předmětem (vozidlo, chodec atd.) a jeho okolím (např. chodec s bílým oblečením v zasněženém prostředí apod.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- zašpinění čelního skla (štěrkem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
- ...

Za těchto podmínek systém nemusí reagovat, může varovat řidiče nebo může brzdit omylem.

Omezení funkčnosti systému

- Při každém nastartování vozidla systém provede kalibraci podle okolí vozidla a může být neaktivní po dobu přibližně dvou až pěti minut jízdy;
- Protijedoucí vozidlo nevyvolá žádné varování ani akci systému, pokud nejsou splněny podmínky v odstavci „Zvláštní funkce týkající se protijedoucích vozidel v rámci manévru pro změnu směru“ (viz předchozí stránky);
- V zájmu zajištění správné funkce systému musí oblasti radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy;
- systém nemusí reagovat na vozidla malých obrysových rozměrů, jako jsou motocykly, stejně efektivně jako na jiná vozidla;
- systém nemusí fungovat správně, pokud je povrch vozovky kluzký (sníh, déšť, námraza apod.);
- k zajištění správného fungování systému je nutné, aby systém dokázal rozpoznat kompletní obrys chodce. Systém tedy není schopen detekovat:
 - chodce ve tmě nebo za špatných podmínek osvětlení;
 - částečně viditelné chodce;
 - chodce, kteří jsou nižší než přibližně 80 cm;
 - chodce, kteří nesou velké předměty;
- ...

Za těchto podmínek systém nemusí reagovat nebo může brzdit omylem.

ROZŠÍŘENÉ ZABEZPEČENÍ (11/17)



Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

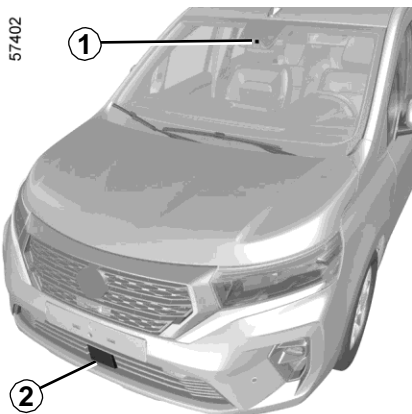
- brzdová světla nefungují;
- oblast kamery byla poškozena (např. na vnitřní nebo vnější straně čelního skla);
- byla poškozena přední část vozidla (náraz, deformace, škrábance na radaru atd.);
- vozidlo je taženo (porucha);
- pokud je čelní sklo prasklé nebo deformované (čelní sklo v tomto místě neopravujte a svěťte jeho výměnu autorizovanému servisu);
- nejedete po dlážděné silnici.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

Přerušení funkce

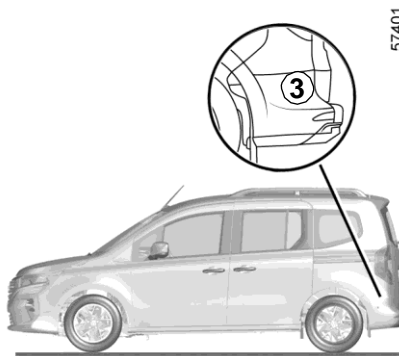
Funkci aktivního brzdění můžete kdykoli přerušit rychlým stisknutím pedálu akcelerace nebo prudkým pohybem volantu při uhýbacím manévru.

ROZŠÍŘENÉ ZABEZPEČENÍ (12/17)



Asistent nouzového udržování vozidla v jízdním pruhu

Pomocí informací z kamery **1** funkce aktivuje opravnou akci u systému řízení vozidla při přiblížení ke krajnici (oddělovač, překážka, chodník, násep apod.) bez aktivace ukazatele směru.



Pomocí informací z radaru **2** a kamery **1** funkce spustí opravná opatření u systému řízení vozidla v případě rizika kolize s vozidlem jedoucím z opačného směru v sousedním jízdním pruhu, aniž by byla aktivována směrová světla.

Podle typu vozidla funkce pomocí údajů z radarů **3** a z kamery **1** spustí opravná opatření u systému řízení vozidla v případě rizika kolize s vozidlem pohybujícím se stejnou nebo vyšší rychlostí, pokud se nachází v oblasti detekce zadních radarů.

Pohybem volantu je možné kdykoliv opět převzít řízení.



Tento systém poskytuje další pomoc při řízení.

Tento systém však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

ROZŠÍŘENÉ ZABEZPEČENÍ (13/17)

Asistent nouzového udržování vozidla v jízdním pruhu


(pokračování)

Detekce krajnice

Když se při jízdě rychlostí přibližně mezi 70 km/h a 180 km/h blížíte ke krajnici (na zemi, bariéře, chodníku, náspu apod.), aniž by byla aktivována směrová světla, systém:

- upozorní na nebezpečí srážky:

na přístrojové desce se rozsvítí

červená varovná kontrolka  nebo podle typu vozidla se rozsvítí displej **11** a zazní zvukový signál;


a

- spustí opravná opatření na systému řízení vozidla.



Zvláštnost

V případě, že je funkce v provozu opakovaně při přiblížení k okraji silnice a pokud systém nezjistí ruce

na volantu, varovné kontrolky  na přístrojové desce se rozsvítí žlutě.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.


ROZŠÍŘENÉ ZABEZPEČENÍ (14/17)

Asistent nouzového udržování vozidla v jízdním pruhu

(pokračování)

Detekce protijedoucího vozidla

Pokud při jízdě rychlostí přibližně mezi 70 km/h a 110 km/h existuje riziko kolize s vozidlem přijíždícím z opačného směru v sousedním pruhu a v detekční zóně **B**, aniž by byla aktivována směrová světla:

- **upozorní na nebezpečí srážky:** na přístrojové desce se rozsvítí červená varovná kontrolka  nebo podle typu vozidla se rozsvítí displej 11 a zazní zvukový signál;
- a
- **spustí opravná opatření na systému řízení vozidla.**

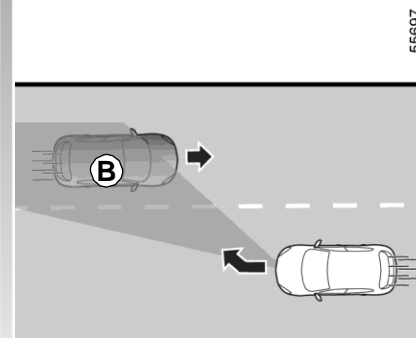
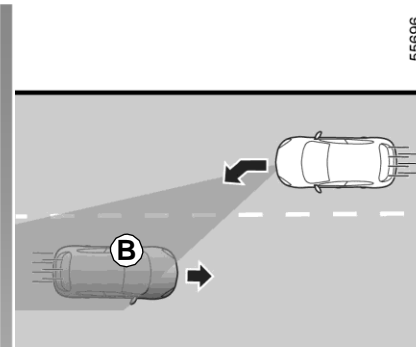


Korekci dráhy můžete kdykoliv přerušit otočením volantu.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitosť ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.



ROZŠÍŘENÉ ZABEZPEČENÍ (15/17)

Asistent nouzového udržování vozidla v jízdním pruhu
(pokračování)

Detekce vozidla přibližujícího se zezadu
(podle typu vozidla)

Při jízdě rychlostí v rozmezí přibližně 70 km/h až 180 km/h, při přiblížení se k čáře (plné nebo přerušované) a pokud hrozí srážka s vozidlem v mrtvém úhlu **C**, které se pohybuje ve stejném směru jako vaše vozidlo, nebo s vozidlem, které se rychle blíží zezadu v sousedním pruhu v oblasti detekce **D**, systém:

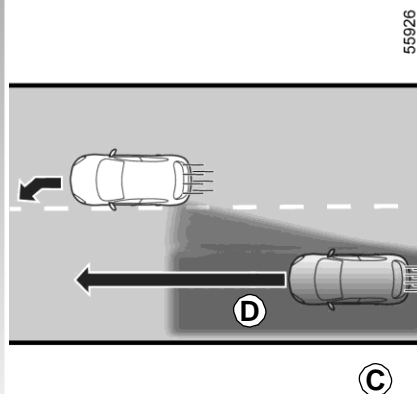
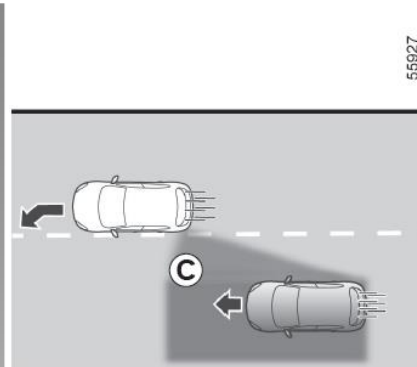
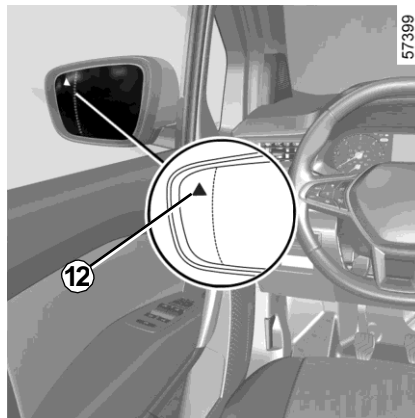
– vás varuje před rizikem kolize:



varovná kontrolka **12** bliká a rozsvítí se červeně nebo, podle typu vozidla, se rozsvítí displej **13** na přístrojové desce a zazní zvukový signál;

a

– spustí opravná opatření na systému řízení vozidla.



55927

55926

ROZŠÍŘENÉ ZABEZPEČENÍ (16/17)

Asistent nouzového udržování vozidla v jízdním pruhu

(pokračování)

Dočasně není k dispozici:


- velmi rychlé přejetí čáry;
- trvalá jízda na čáře;
- přibližně čtyři sekundy po změně jízdního pruhu;
- ostré zatáčky;
- nedostatečná viditelnost;
- aktivace směrových světel;
- prudké zrychlení;
- nouzové brzdění;
- změna šířky jízdního pruhu;
- provoz aktivního systému nouzového brzdění.
- ...


Pokud je některý z bočních radarů zakrytý, na přístrojové desce se, v závislosti na typu vozidla, zobrazí zpráva „Zkontrolujte boční radary“.


Podmínky zabraňující spuštění systému

Systém se nemůže aktivovat v případě, že:


- byla zařazena zpátečka;
- zorné pole kamery je blokováno;
- přední radar je zakrytý;
- zadní radary jsou zakryté;


– zobrazí se varovná kontrolka . Pokud je jeden z bočních radarů

zakrytý, varovná kontrolka  nebo, podle typu vozidla, varovná

kontrolka  se rozsvítí žlutě a zobrazí se zpráva „Boční radary bez viditelnosti“. Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, které systém rozpoznal,

varovná kontrolka  nebo, podle typu vozidla, varovná kontrolka

 se rozsvítí žlutě a zobrazí se zpráva „Přívěs: boční radary vypnuté“, která vás informuje, že asistent udržování vozidla v jízdním pruhu nebude fungovat.

Pokud vozidlo táhne přívěs nebo karavan, může dojít k nečekaným nebo zbytečným zásahům do řízení. V takovém případě můžete deaktivovat funkci „Rozšířeného zabezpečení“, abyste předešli nečekaným nebo zbytečným zásahům do řízení.

Funkční problémy

Když funkce detekuje provozní poruchu, rozsvítí se na přístrojové desce žlutě varovné kontrolky

 a ,

nebo podle typu vozidla  a , a zobrazí se zpráva „Zkontrolujte čelní kameru“, „Zkontrolujte čelní radar“ nebo „Zkontrolujte kameru/radar“.

Obratě se na autorizovaný servis.

ROZŠÍŘENÉ ZABEZPEČENÍ (17/17)



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/oprav systému

- V případě nárazu se může změnit nastavení kamery nebo radaru (radarů), což může ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na autorizovaný servis.
- Jakékoli zásahy do oblasti, kde je umístěna kamera nebo radary (výměny, opravy, úpravy čelního skla atd.), musí provádět kvalifikovaný odborník. Zasaňovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- zašpinění čelního skla (štěrkem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
- členité prostředí (tunel atd.);
- špatné počasí (sníh, hustý déšť, krupobití, náledí atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- značení na silnici je nepravidelné nebo obtížně rozpoznatelné (např. částečně smazané, s nadměrnými mezerami, vozovka je poškozená);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzké nebo křivolaké silnice plné zatáček (ostré zatáčky atd.);
- malá vzdálenost od vozidla jedoucího v před vámi.

V takovém případě nemusí funkce „Rozšířené zabezpečení“ reagovat správně, případně vůbec.

Nebezpečí nechtěné, chybné, či dokonce nulové korekce dráhy. Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

- došlo k poškození oblasti, kde je umístěna kamera (na čelním skle nebo v okolí vnitřního zpětného zrcátka) nebo radar;
- pokud je čelní sklo prasklé nebo deformované (čelní sklo v tomto místě neopravujte a svěřte jeho výměnu autorizovanému servisu);
- vozidlo je taženo (porucha);
- nejedete po dlážděné silnici.

UPOZORNĚNÍ PŘI DETEKCI ÚNAVY (1/2)

Funkce upozornění při detekci únavy je užitečná při monotónní jízdě (na dálnicích, rychlostních silnicích apod.).

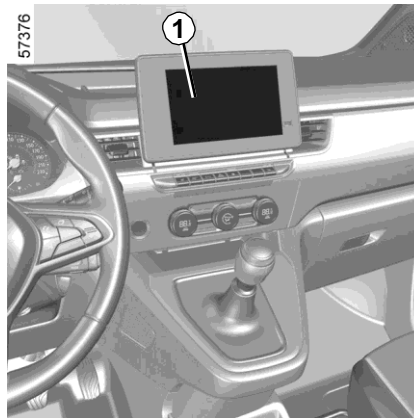
Analyzuje chování řidiče a sleduje různé parametry, na základě kterých řidiče upozorňuje na nebezpečí únavy. Jde například o:

- pohyb volantu;
- manipulaci řidiče s dalšími zařízeními (směrovými světly, ostřikovačem čelního skla atd.);
- dobu jízdy bez zastavení;
- ...



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.



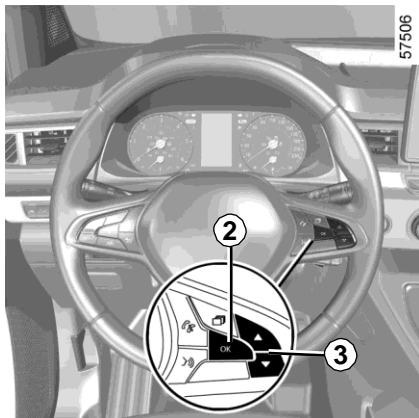
Aktivace/deaktivace

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou 1

Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému. Vyberte „Zapnuto“ nebo „Vypnuto“.

Funkce se ve výchozím nastavení aktivuje při každém nastartování vozidla.

UPOZORNĚNÍ PŘI DETEKCI ÚNAVY (2/2)



Vozidla bez multimediální obrazovky

- Při stojícím vozidle dlouze stiskněte spínač **2 OK** k přístupu do menu nastavení;
- mačkejte tlačítko ovládání **3** ve směru nahoru nebo dolů, dokud se nedostanete k menu „Asistence řízení“. Stiskněte spínač **2 OK**;

- opakovaně zmáčkněte ovládání **3** směrem nahoru nebo dolů až k menu „Upozornění při detekci únavy“ a stiskněte spínač **2 OK**.
- dalším stiskem spínače **2 OK** funkci aktivujte nebo deaktivujte.

Funkce

Funkce upozorní řidiče, jestliže:

- vozidlo je řízeno po dobu nejméně pěti minut po každém zastavení vozidla
 - vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než cca 65 km/h;
- a
- od smazání předchozího upozornění uplynulo přibližně 10 minut.

Funkce spustí výstrahu, pokud systém u řidiče detekuje opakované známky únavy.

Když je detekováno nebezpečí únavy, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Varování před únavou, dejte si pauzu“ doprovázená zvukovým signálem.

Stiskněte spínač **2 OK** pro smazání výstrahy.

Doporučujeme co nejdříve zastavit a odpočinout si.

Poznámka:

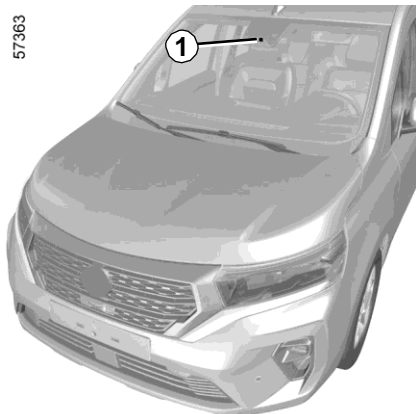
- Pokud není výstraha smazána stisknutím spínače **2 OK**, zvukový signál se zopakuje;
- systém může některé jízdní styly interpretovat jako známku únavy (sportovní jízda, nesprávná jízda apod.) nebo řízení na silnici, která je ve špatném stavu.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Zkontrolujte funkci Upozornění při detekci únavy“. Kontaktujte autorizovaný servis.

ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK (1/4)

57363



Systém rozpoznává značky s udáním omezené rychlosti na kraji silnice a zobrazuje omezenou rychlost na přístrojové desce.

Využívá především informace, které dodává kamera **1** upevněná na čelním skle za zpětným zrcátkem.

Poznámka: Ujistěte se, že čelní sklo není znečištěné (nečistoty, bláto, sníh, zamlžení atd.).

U vozidel, která jsou jím vybavena, systém také používá informace z navigačního systému.

Je-li omezovač rychlosti aktivní, můžete přizpůsobit doporučené omezení rychlosti zobrazené systémem.

Pokud je omezená rychlost překročena, panel obrazovky se změní a upozorní řidiče.

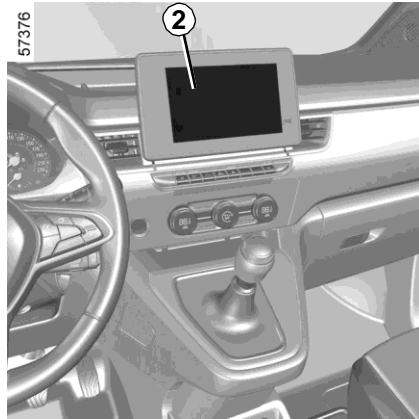
U vozidel vybavených navigačním systémem, jež se pohybují v zemi, která užívá jiné jednotky měření rychlosti než vozidlo, systém zobrazí značku omezení rychlosti v jednotkách dané země a současně omezení rychlosti převedené do jednotek přístrojové desky vozidla.

V zemích, kde se na určitých typech vozovek za deště snižuje povolená rychlost, může systém u vozidel vybavených navigačním systémem upravit omezenou rychlost po několika sekundách stírání čelního skla.

Zvláštní situace

Systém nebere v úvahu výjimečná omezení jako například dny s omezením kvůli znečištění ovzduší.

ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK (2/4)

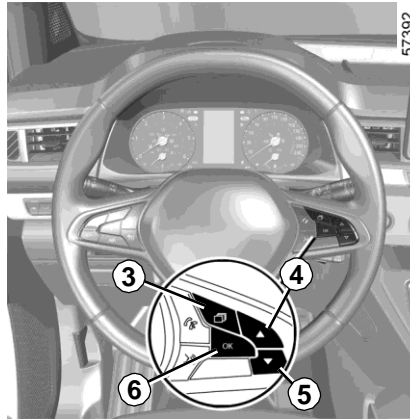


Aktivace/deaktivace systému

Vozidla vybavená multimediální obrazovkou 2

Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Vyberte „Zapnuto“ nebo „Vypnuto“.



S aktivní funkcí můžete v závislosti na místních předpisech aktivovat možnost „Zobrazit rizikové oblasti“. Systém vás upozorní na vzdálenost, která vás od této oblasti odděluje, a poté na to, že se v ní nacházíte.

Vozidla bez multimediální obrazovky

- Po zastavení vozidla stiskněte přepínač **3** tolikrát, kolikrát je třeba k otevření karty „Vozidlo“;
- opakovaně stiskněte ovládání **4** nebo **5** k otevření nabídky „Nastavení“. Stiskněte spínač **6 OK**;
- opakovaně stiskněte ovládání **4** nebo **5** k otevření nabídky „ASISTENCE ŘÍZENÍ“. Stiskněte spínač **6 OK**;
- opakovaně stiskněte ovladač **4** nebo **5** k otevření nabídky „Upozornění na mrtvý úhel“ a stiskněte přepínač **6 OK**;
- funkci aktivujete nebo deaktivujete stiskem spínače **6 OK** :

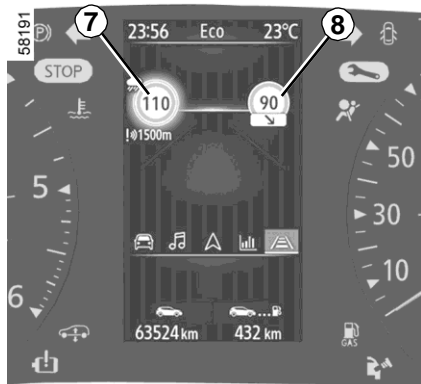


funkce aktivována



funkce deaktivována

ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK (3/4)



Funkce

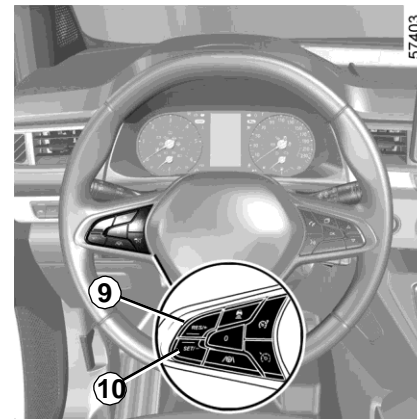
Varovné kontrolky

Funkce zobrazí následující kontrolky:

7 Značky omezující rychlost

8 Další dopravní značení (začátek nebo konec oblasti „Zákazu předjíždění“, omezení rychlosti z důvodu kluzké vozovky, rychlost při jízdě s karavanem, omezení rychlosti s délkou platnosti apod.)

V případě překročení omezení rychlosti bliká kroužek okolo panelu (varovná kontrolka **7**) spolu se zvukovým signálem k upozornění řidiče.



Změna omezené rychlosti nebo regulované rychlosti

Pokud je nastavená rychlost omezovače rychlosti, tempomatu nebo adaptivního tempomatu jiná než rozpoznaná hodnota rychlosti, stiskněte a podržte následující spínače:

- **9** (RES/+) pro zvýšení nastavené rychlosti na rozpoznanou rychlost;
- **10** (SET/-) pro snížení nastavené rychlosti na rozpoznanou rychlost.

ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK (4/4)

Funkční problémy

Systém nemůže rozpoznat omezení rychlosti, pokud:

- čelní sklo není čisté;
- kamera je oslněna sluncem;
- viditelnost není dostatečná (noc, mlha, apod.);
- značky jsou nečitelné (sníh apod.) nebo zakryté (jinými vozidly nebo stromy);
- informace podávané navigačním systémem nejsou aktuální.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost vozidla podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.

Systém detekuje značky omezení rychlosti a nedetekuje další značky (např. vjezd/výjezd do/z městských oblastí atd.).

Systém nemusí detekovat všechny značky omezení rychlosti nebo je může nesprávně interpretovat.

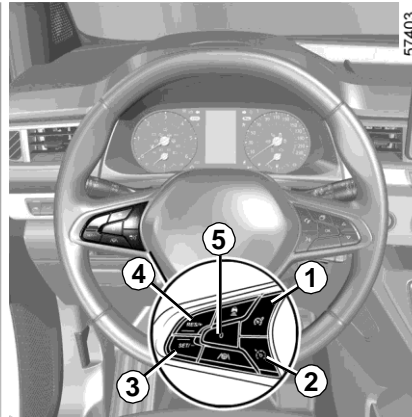
Řidič přitom nesmí ignorovat značky, které systém nerozpozná, a musí se především řídit dopravními značkami a nařízeními pravidel silničního provozu.

Při špatné viditelnosti (mlha, sníh, námraza apod.) systém nemůže řidiče upozorňovat na příslušná omezení.

Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost vozidla podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI (1/4)

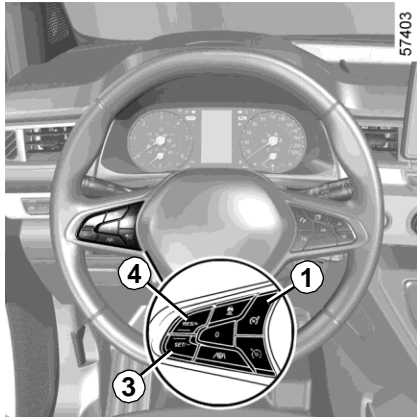
Funkce omezovače rychlosti ovládá motor a brzdový systém, aby vozidlo nepřekročilo zvolenou rychlost jízdy, která se nazývá **omezená rychlost**.



- 1 Vypínač omezovače rychlosti.
- 2 Vypínač tempomatu.
- 3 Spínač pro aktivaci a snížení omezené rychlosti (SET/-).
- 4 Spínač pro aktivaci a zvýšení omezené rychlosti nebo k nastavení rychlosti uložené v paměti (RES/+).
- 5 Přechod funkce do pohotovostního režimu (s uložením omezené rychlosti do paměti) (0).

Omezovač rychlosti můžete propojit s funkcí „Detekce silničních značek“.
 ➔ 2.88.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI (2/4)



Řízení

Když je omezená rychlost nastavena, ale nebyla dosud dosažena, řízení je obdobné jako u vozu, který není vybaven omezovačem rychlosti.

Jakmile dosáhnete uložené rychlosti, další sešlápnutí pedálu plynu neumožní překročení naprogramované rychlosti, s výjimkou naléhavých případů (viz odstavec „Překročení omezené rychlosti“).



Zapnutí

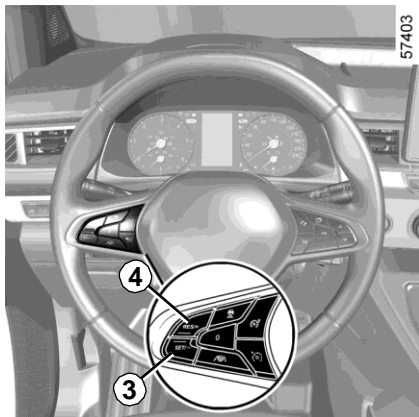
Stiskněte spínač **1**. Varovná kontrolka **6** se zobrazí šedou barvou. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Omezovač rychlosti zapnutý“ spolu s čárkami udávajícími, že funkce omezovače rychlosti je v provozu a čeká na uložení omezené rychlosti.

K uložení současné rychlosti stiskněte spínač **4** (RES/+) nebo spínač **3** (SET/-): Omezená rychlost nahradí čárky a, podle typu vozidla, se varovná kontrolka **6** zobrazí bílou barvou. Minimální uložená rychlost je 30 km/h.



V každém případě musíte mít i tak nohy stále poblíž pedálů a být stále připraveni reagovat na případné nouzové situace.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI (3/4)



Změna omezené rychlosti

Omezenou rychlost můžete měnit (postupným nebo souvislým stisknutím) pomocí:

- spínače **4** (RES/+) ke zvýšení rychlosti;
- spínač **3** (SET/-) ke snížení rychlosti.

Překročení omezené rychlosti

Omezenou rychlost lze kdykoli překročit. Postup: Sešlápněte pedál akcelerace **důrazně a plně** (až za bod odporu pedálu).

Po dobu překračování rychlosti údaj o omezené rychlosti bliká červeně na přístrojové desce. Potom uvolněte pedál akcelerace. Funkce omezovače rychlosti se obnoví, jakmile dosáhnete nižší rychlosti, než byla rychlost uložena do paměti.

Neschopnost systému dodržet omezenou rychlost

Při jízdě nahoru nebo dolů na strmém svahu není systém schopen omezenou rychlost udržovat: V paměti zadaná rychlost bliká na přístrojové desce červeně a v pravidelných intervalech zní zvukový signál, aby vás o tom informoval.



Pokud není omezovač rychlosti dostupný (po několika pokusech o aktivaci), obraťte se na autorizovaný servis.

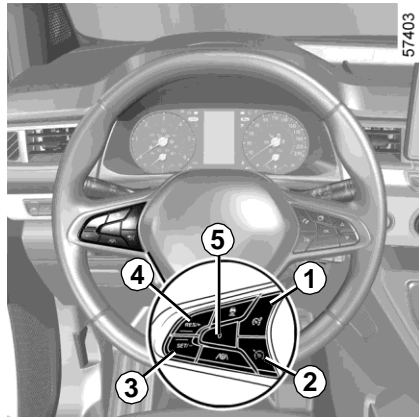
Dočasně není k dispozici.

Systém ovládá zrychlování a zpomalování vozidla pomocí motoru a brzdového systému. Systém aktivuje brzdy, aby udržel nastavenou rychlost; systém aktivuje omezené brzdění. V prudkém klesání, například v horských oblastech, musíte zařadit nižší rychlostní stupeň a využít tak brzdného účinku motoru.

Aby se snížila zátěž brzdové soustavy a zabránilo se přehřátí brzd, funkce omezovače rychlosti se někdy dočasně přeruší a případně se zobrazí zpráva „Zkontrolujte omezovač rychlosti“. Zpráva zmizí, jakmile bude funkce opět dostupná.

Pokud zpráva přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI (4/4)



Vypnutí funkce

Funkce omezovače rychlosti je uvedena do pohotovostního režimu po stisknutí spínače **5** (0). Omezená rychlost se uloží do paměti a zobrazí šedou barvou na přístrojové desce.

Vyvolání omezené rychlosti z paměti

Je-li rychlost uložena do paměti, je možné ji vyvolat stisknutím spínače **4**.



Je-li omezovač v pohotovostním režimu, stisknutí spínače 3 ho znovu aktivuje bez ohledu na rychlost uloženou v paměti. Použije se rychlost, kterou se vozidlo pohybuje.

Vypnutí funkce

Funkce omezovače rychlosti je vypnuta:

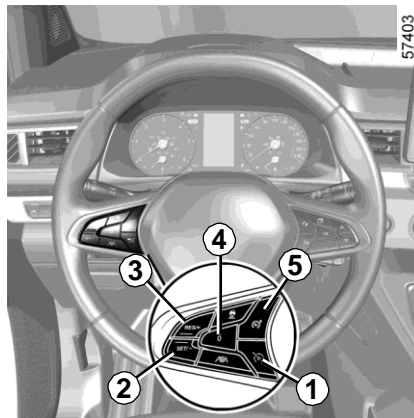
- stisknutím spínače **1**. V tomto případě již není žádná rychlost uložena do paměti;
- stisknutím spínače **2**. V tomto případě se zvolí tempomat a nedojde k uložení rychlosti.

Varovná kontrolka **6** zmizí z přístrojové desky, což znamená, že funkce již není aktivní.

TEMPOMAT (1/5)

Funkce tempomatu ovládá motor a brzdový systém, aby vozidlo nepřekročilo zvolenou rychlost jízdy, která se nazývá **regulovaná rychlost**.

Tato regulovaná rychlost je plynule nastavitelná od rychlosti 30 km/h.



- 1 Vypínač tempomatu.
- 2 Spínač k aktivaci a snížení udržované rychlosti (SET/-).
- 3 Spínač k aktivaci a zvýšení udržované rychlosti nebo k vyvolání uložené rychlosti tempomatu (RES/+).
- 4 Přejít funkci do pohotovostního režimu (s uložením regulované rychlosti do paměti) (0).
- 5 Vypínač omezovače rychlosti.

Omezovač rychlosti můžete propojit s funkcí „Detekce silničních značek“. ➔ 2.88 .



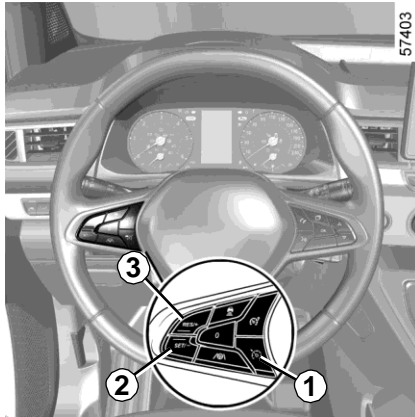
Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce nemůže nahradit řidiče.

Nemůže v žádném případě nahradit zodpovědnost za dodržení povolené rychlosti ani vést ke snížení bdělosti řidiče (buďte za všech okolností připraveni brzdit).

Regulátor rychlosti nesmí být používán, pokud je velký provoz, na křivolaké nebo kluzké vozovce (námraza, mokrá vozovka, šterk) a za nepříznivého počasí (mlha, déšť, boční vítr atd.).

Hrozí nebezpečí nehody.

TEMPOMAT (2/5)



Zapnutí

Stiskněte spínač **1**.

Varovná kontrolka **6** se zobrazí šedou barvou.

Zpráva „Tempomat zapnutý“ se zobrazí na přístrojové desce spolu s čárkami udávajícími, že je funkce tempomatu v provozu a čeká na uložení udržované rychlosti.



Nastavení tempomatu

Když se vozidlo pohybuje stabilní rychlostí vyšší než přibližně 30 km/h, stiskněte spínač **2** (SET/-) nebo spínač **3** (RES/+): Funkce se aktivuje a zohlední se aktuální rychlost. Udržovaná rychlost nahradí čárky. Tempomat je potvrzen, když se uložená rychlost a kontrolka zobrazí zeleně **6**.

Pokud se pokusíte aktivovat funkci při rychlosti nižší než 30 km/h, zobrazí se zpráva „Neplatná rychlost“ a funkce zůstane neaktivní.

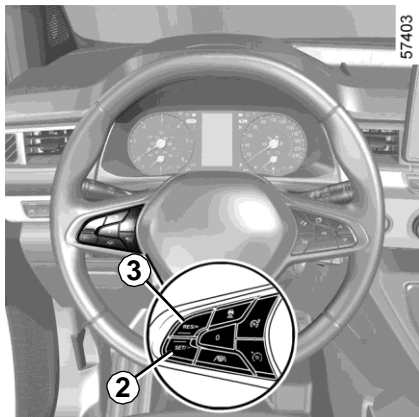
Řízení

Jakmile je regulovaná rychlost zaregistrována a tempomat je aktivován, můžete sundat nohu z plynu.



V každém případě musíte mít i tak nohy stále poblíž pedálů a být stále připraveni reagovat na případné nouzové situace.

TEMPOMAT (3/5)



Změna regulované rychlosti

Regulovanou rychlost můžete měnit postupnými stisknutími:

- spínač **2** (SET/-) ke snížení rychlosti;
- spínač **3** (RES/+) ke zvýšení rychlosti.

Poznámka: Dlouhým stisknutím a podržením jednoho ze spínačů změníte rychlost postupně.

Překročení regulované rychlosti

Sešlápnutím pedálu akcelerace můžete v případě potřeby regulovanou rychlost kdykoliv překročit.

Během překročení omezené rychlosti na přístrojové desce červeně bliká hodnota udržované rychlosti. Poté uvolněte pedál akcelerace: Po několika vteřinách vozidlo opět přejde do původní regulované rychlosti.

Tato funkce neumožňuje udržet regulovanou rychlost

Při jízdě z nebo do strmého svahu nemůže systém regulovanou rychlost nadále udržet: Uložená rychlost bliká na ovládacím panelu červeně, abyste o tom byli informováni.



Pokud již tempomat nelze zapnout (po několika pokusech o jeho aktivaci), obraťte se na autorizovaný servis.

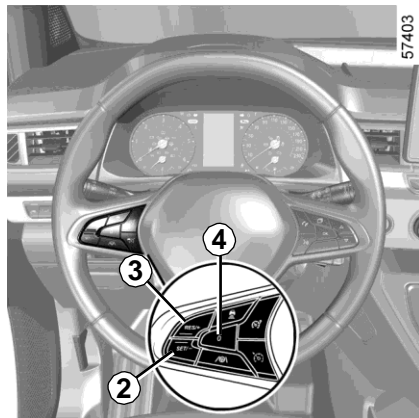
Dočasně není k dispozici.

Systém ovládá zrychlování a zpomalování vozidla pomocí motoru a brzdového systému. Systém aktivuje brzdy, aby udržel nastavenou rychlost; systém aktivuje omezené brzdění. V prudkém klesání, například v horských oblastech, musíte zařadit nižší rychlostní stupeň a využít tak brzdového účinku motoru.

Aby se snížila zátěž brzdové soustavy a zabránilo se přehřátí brzd, funkce omezovače rychlosti se někdy dočasně přeruší a případně se zobrazí zpráva „Zkontrolujte omezovač rychlosti“. Zpráva zmizí, jakmile bude funkce opět dostupná.

Pokud zpráva přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

TEMPOMAT (4/5)



Vypnutí funkce

Funkce je uvedena do pohotovostního režimu po stisknutí:

- **spínače 4 (0)**;
- brzdového pedálu;
- po delší dobu spojkového pedálu nebo po delší dobu polohy neutrálu.

Udržovaná rychlost se uloží do paměti a zobrazí šedou barvou na přístrojové desce.



Vyvolání regulované rychlosti

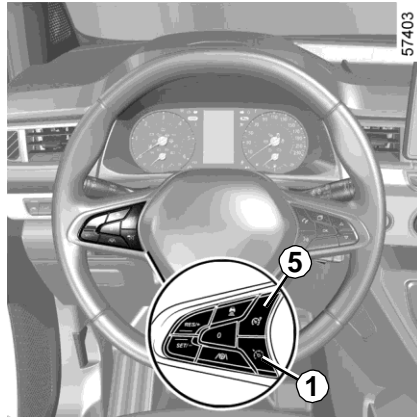
Je-li rychlost uložena do paměti, je možné ji vyvolat, jakmile máte jistotu, že je přizpůsobena podmínkám provozu (provoz, stav vozovky, meteorologické podmínky atd.). Je-li rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, stisknete spínač **3 (RES/+)**.

Po uložení rychlosti do paměti je aktivace tempomatu potvrzena zobrazením udržované rychlosti zeleně a, v závislosti na typu vozidla, se zobrazí varovná kontrolka.

Poznámka: Je-li dříve uložená rychlost podstatně vyšší než rychlost současná, vozidlo prudce zrychlí až k této hranici.

Je-li funkce tempomatu pozastavena, stisknutí spínače **2 (SET/-)** funkci znovu aktivuje, aniž by byla brána v úvahu rychlost uložená do paměti – v úvahu se bere rychlost, kterou vozidlo jede.

TEMPOMAT (5/5)



Vypnutí funkce

Funkce tempomatu je přerušena:

- stisknutím spínače **1**. V tomto případě již není žádná rychlost uložena do paměti;
- stisknutím spínače **5**. V tomto případě se zvolí omezovač rychlosti a nedojde k uložení rychlosti.



Varovná kontrolka **6** zmizí z přístrojové desky, což znamená, že funkce již není aktivní.



Pozastavení nebo vypnutí funkce tempomatu nezpůsobí rychlé snížení rychlosti. Je potřeba sešlápnout brzdový pedál.


ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (1/13)

Na základě údajů z radaru nebo kamery vám funkce adaptivní tempomat umožňuje udržovat vybranou rychlost (tzv. regulovanou rychlost) a přitom si zachovat bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi ve stejném jízdním pruhu.

System ovládá zrychlování a zpomalování vozidla pomocí motoru a brzdového systému.

Maximální dosah systému je přibližně 150 m. Tento údaj se ovšem může lišit na základě aktuálních jízdních podmínek (reliéf vozovky, počasí atd.)

Funkce adaptivního tempomatu je k dispozici mezi 30 km/h a 170 km/h v závislosti na podmínkách na silnici (provoz, počasí atd.).

Funkce je označena symbolem .

Poznámka:

- Řidič musí dodržovat maximální povolenou rychlost a bezpečné vzdálenosti v zemi, ve které zrovna řídí;
- adaptivní tempomat může brzdit vozidlo až do třetiny jeho brzdové kapacity. V závislosti na situaci se může stát, že řidič musí brzdit silněji.

Adaptivní tempomat nespouští nouzové brzdění a jeho schopnost brzdit je omezená.



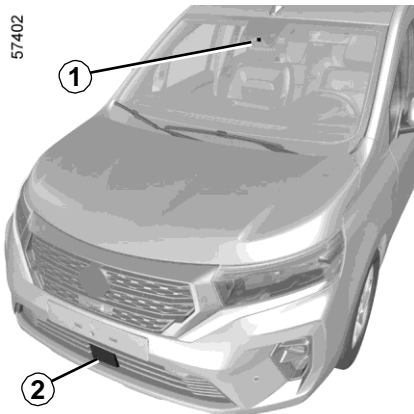
Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce nemůže nahradit řidiče.

Nemůže v žádném případě nahradit zodpovědnost za dodržení povolené rychlosti, bezpečné vzdálenosti ani vést ke snížení bdělosti řidiče (buďte za všech okolností připraveni brzdit).

Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem. Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu. Adaptivní tempomat se smí používat pouze na dálnici nebo na silnici s více jízdními pruhy (oddělené překážkou). Tempomat nesmí být používán, pokud je velký provoz, na křivolaké nebo kluzké vozovce (námraza, mokrá vozovka, štěrk) nebo za nepříznivého počasí (mlha, déšť, boční vítr atd.).

Hrozí nebezpečí nehody.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (2/13)

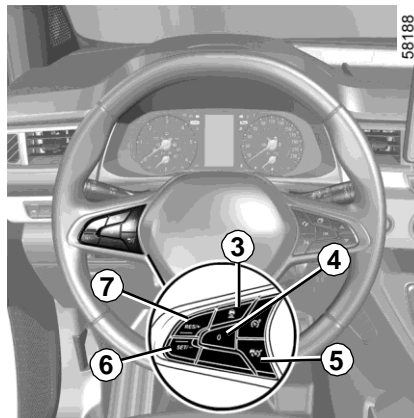


Umístění kamery 1

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).


Umístění radaru 2

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla zakrytá (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), poškozená nárazem, upravena (ani přelakována) či zakryta montáží případného příslušenství na přední části vozidla (na mířce, na logu apod.).



Ovládání

- 3 Nastavení bezpečného odstupu
- 4 Přechod funkce do pohotovostního režimu (s uložením regulované rychlosti do paměti) (0).
- 5 Hlavní spínač pro zapnutí/vypnutí

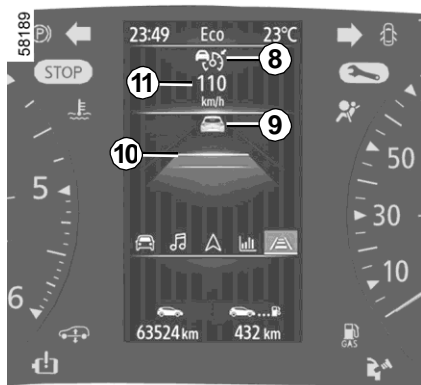
adaptivního tempomatu .



V zájmu zajištění správné funkce systému musí oblasti radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy.

- 6 Spínač pro aktivaci, uložení a snížení regulované rychlosti (SET/-).
- 7 Spínač k aktivaci a zvýšení udržované rychlosti nebo k vyvolání uložení rychlosti tempomatu (RES/+).

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (3/13)



Zobrazení


- 8** Kontrolka adaptivního regulátoru rychlosti.
- 9** Vozidlo vpředu.
- 10** Uložený bezpečný odstup
- 11** Uložená regulovaná rychlost.



Důležité: Za všech okolností byste měli mít nohy blízko pedálů, abyste byli připraveni na jakoukoli situaci.

Zapnutí

Stiskněte spínač **5**.

Varovná kontrolka  bude šedá a na ovládacím panelu se zobrazí zpráva „Adaptivní tempomat zapnutý“ s čárkami. To indikuje, že funkce tempomatu je aktivní a čeká na uložení regulované rychlosti.


Tuto funkci nelze aktivovat, když:

- je zatažená parkovací brzda;
- je již aktivovaná funkce parkovacího asistenta ➔ 2.134.

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Adaptivní tempomat nedostupný“.

Nastavení tempomatu

Když vozidlo jede konstantní rychlostí, stisknutím spínače **6** (SET/-) nebo **7** (RES/+) aktivujete funkci a uložte aktuální rychlost. Minimální regulovaná rychlost je 30 km/h.

Místo čárek se zobrazí regulovaná rychlost **11** a nastavení tempomatu se potvrdí zobrazením regulované rychlosti zeleně a varovné kontrolky .

Pokud se pokusíte funkci aktivovat při rychlosti vyšší než 170 km/h nebo nižší než 30 km/h, zobrazí se zpráva „Neplatná rychlost“ a funkce zůstane neaktivní.

Jakmile je regulovaná rychlost uložena do paměti a tempomat je aktivován, můžete sundat nohu z plynu.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (4/13)

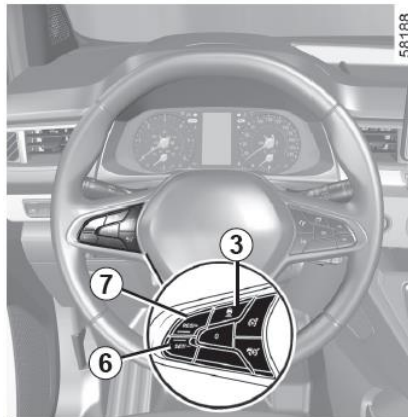
Aktivace kontroly bezpečné vzdálenosti

Jakmile je tempomat aktivován, zobrazí se zeleně na přístrojové desce základní bezpečná vzdálenost **10**. Základní bezpečná vzdálenost odpovídá přibližně dvěma sekundám (viz následující stránky).

Pokud systém rozpozná ve vašem jízdním pruhu vozidlo, zobrazí se obrys vozidla **9** na měřidle vzdálenosti **10** na přístrojové desce.

Vaše vozidlo přizpůsobí svou rychlost vpředu jedoucímu vozidlu a v případě potřeby začne brzdít (rozsvítí se brzdová světla), aby udrželo bezpečnou vzdálenost zobrazenou na přístrojové desce.

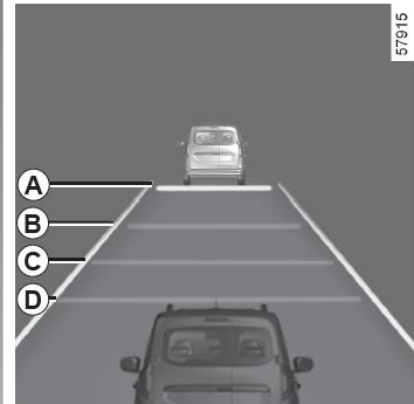
Poznámka: Velikost **9** obrysu se liší podle vzdálenosti mezi vaším a vpředu jedoucím vozidlem. Čím větší obrys, tím blíže je vpředu jedoucí vozidlo.



Nastavení regulované rychlosti

Rychlost můžete měnit opakovaným stisknutím (drobná změna) nebo stisknutím a podržením (větší změna) spínače **6** nebo **7**:

- použijte spínač „SET/-“ **6** ke snížení rychlosti;
- použijte spínač „RES/+“ **7** ke zvýšení rychlosti.



Nastavení vzdálenosti od vozidla vpředu

Bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla můžete kdykoli upravit opakovaným stisknutím spínače **3**.

Měřidlo horizontální vzdálenosti na přístrojové desce ukazuje různé bezpečné vzdálenosti:

- měřidlo vzdálenosti **A**: velká vzdálenost (odpovídající přibližně 2,4 sekundám);

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (5/13)

Nastavení bezpečné vzdálenosti (pokračování)

- měřidlo vzdálenosti **B**: střední vzdálenost 2 (odpovídající přibližně 2 sekundám);
- měřidlo vzdálenosti **C**: střední vzdálenost 1 (odpovídající přibližně 1,6 sekundám);
- měřidlo vzdálenosti **D**: krátká vzdálenost (odpovídající přibližně 1,2 sekundám).

Měřidlo vybrané vzdálenosti se zobrazuje zeleně na přístrojové desce. Ostatní měřidla zůstávají šedá.

Poznámka: Nastavená vzdálenost musí zohledňovat hustotu provozu, místní předpisy a aktuální počasí.

Ve výchozím nastavení se bezpečná vzdálenost nastavuje na měřidlu vzdálenosti **B**.

Překročení regulované rychlosti

Sešlápnutím pedálu akcelerace můžete v případě potřeby regulovanou rychlost kdykoliv překročit.

Při překročení se regulovaná rychlost **11** zobrazí červeně.

Měřidlo vzdálenosti bliká, pokud je vzdálenost mezi vaším a vpředu jedoucím vozidlem menší než zvolená bezpečná vzdálenost. Funkce kontroly bezpečné vzdálenosti již není aktivní.

Poté uvolníte pedál akcelerace; regulátor rychlosti a kontrola bezpečné vzdálenosti automaticky obnoví svoji funkci podle původně zadaných pokynů k rychlosti a vzdálenosti.



Předjíždění

Pokud si přejete předjet vpředu jedoucí vozidlo, zapnutím směrového světla dočasně přerušíte kontrolu bezpečné vzdálenosti a budete moci nabrat rychlost potřebnou k dokončení předjíždění.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (6/13)

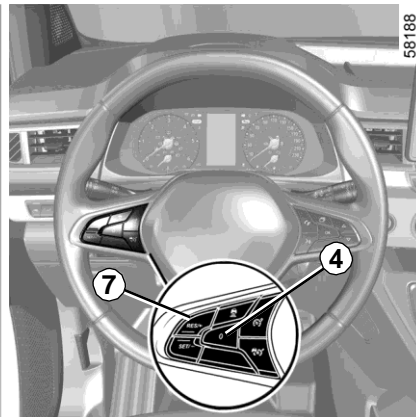
Vypnutí funkce

Funkci můžete uvést do pohotovostního režimu, když:

- stisknete spínač **4** (0);
- je vozidlo v pohybu a vy sešlápnete brzdový pedál.

Systém tuto funkci deaktivuje, když:

- zařadíte zpátečku;
- odepnete bezpečnostní pás řidiče;
- otevřete jedeny z dveří;
- stisknete tlačítko spuštění/zastavení motoru;
- je svah příliš prudký;
- rychlost vozidla překročí 180 km/h;
- spustí se některé pomocné funkce a zařízení pro korekční zásahy (aktivní nouzové brzdění, ABS, ESC);
- sešlápnete po delší dobu spojkový pedál nebo po delší dobu poloha neutrálu.



Za všech okolností pohotovostní režim potvrdí šedá varovná kontrolka a zpráva „Adaptivní tempomat odpojen“, která se zobrazí na přístrojové desce.



Uvedení adaptivního tempomatu do pohotovostního režimu nebo jeho vypnutí nepovede k prudkému snížení rychlosti. V případě potřeby musíte zabrzdit sešlápnutím brzdového pedálu.

Opuštění pohotovostního režimu

Na základě uložené regulované rychlosti

Je-li rychlost uložena do paměti, je možné ji vyvolat, jakmile máte jistotu, že je přizpůsobena podmínkám provozu (provoz, stav vozovky, meteorologické podmínky atd.). Stiskněte spínač **7** (RES/+) v rozmezí potvrzených rychlostí.

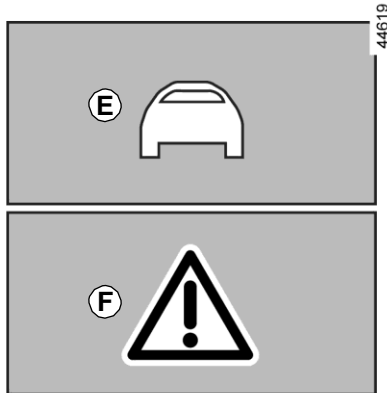
Při vyvolání uložené rychlosti se zapnutí regulátoru rychlosti potvrdí rozsvícením regulované rychlosti zeleně.

Poznámka: Je-li původní uložená rychlost vyšší než rychlost aktuální, vozidlo zrychlí až na tuto rychlost.

Podle aktuální rychlosti

Je-li funkce tempomatu pozastavena, stisknutí spínače **6** (SET/-) funkci znovu aktivuje, aniž by byla brána v úvahu rychlost uložená do paměti – v úvahu se bere rychlost, kterou vozidlo jede.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (7/13)



Upozornění „Převzmete řízení vozidla“

V některých situacích (např. když potkáte mnohem pomalejší vozidlo, vozidlo před vámi rychle přejíždí mezi pruhy atd.) **nemusí mít systém dostatek času na reakci.**

V závislosti na situaci vyše systém zvukový signál spojený s:

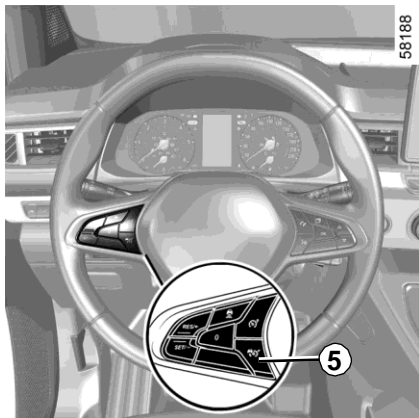
– oranžovým upozorněním **E**, pokud situace vyžaduje pozornost řidiče;

nebo

– červeným upozorněním **F** spolu se zprávou „Brzda“, pokud situace vyžaduje okamžitou pozornost řidiče.


V každé situaci reagujte odpovídajícím způsobem a provádějte přiměřené úkony.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (8/13)



Vypnutí funkce

Funkce adaptivní tempomat se deaktivuje, když stisknete spínač **5**.

Varovná kontrolka  zmizí z přístrojové desky, což znamená, že funkce již není aktivní.

Dočasná nedostupnost

Radar dokáže rozpoznávat vozidla před vámi. Systém nemůže fungovat správně, pokud je detekční oblast radaru cloněná nebo je-li rušen jeho signál.

Pokud je detekční oblast radaru cloněná nebo je rušen radarový signál, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Čelní radar bez viditelnosti“ a funkce adaptivní tempomat je přerušena. Zelená varovná kontrolka zmizí, což signalizuje, že funkce se automaticky deaktivovala.

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla zakrytá (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), poškozená nárazem, upravena (ani přelakována) či zakryta montáží případného příslušenství na přední části vozidla (na mřížce, na logu apod.).

Vlivem podmínek může v některých místech dojít k narušení funkce, například:

- v suchých oblastech, tunelech, na dlouhých mostech nebo na silnicích s lehkým provozem a bez vyznačených pruhů, značek nebo lemujících stromů;
- u letiště nebo vojenského areálu.


Aby funkce pracovala správně, musíte takové oblasti opustit.

V každém případě, pokud zpráva nezmizí po opětovném nastartování motoru, obraťte se na autorizovaný servis.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí provozní poruchu funkce, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Zkontrolujte adaptivní tempomat“ a funkce adaptivního tempomatu se vypne.

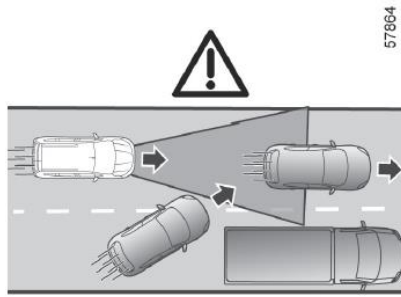
V případě zjištění provozní poruchy jedné nebo více součástí systému se fungování adaptivního tempomatu přeruší.

Na přístrojové desce se zobrazí varovná kontrolka  a, v závislosti na typu závady, jedna z následujících zpráv:

- „Zkontrolujte čelní kameru“;
- „Zkontrolujte čelní radar“;
- „Zkontrolujte kameru/radar“;
- „Zkontrolujte vozidlo“.

Obraťte se na autorizovaný servis.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (9/13)



G

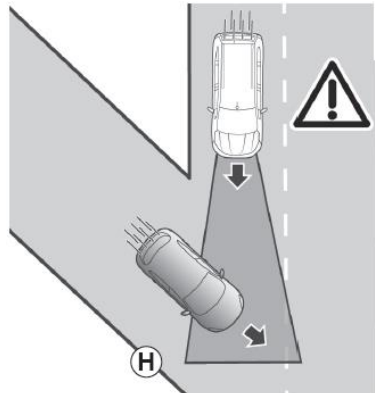
Omezení funkčnosti systému

Detekce vozidel

Systém rozpoznává pouze vozidla (osobní, nákladní, motorky), která se pohybují ve stejném směru, jako vaše vozidlo.

Vozidlo odbočující do stejného jízdního pruhu (např. **G**) bude zaregistrováno, až když se dostane do detekčních oblastí kamery a radaru.

Systém může začít brzdít náhle nebo pozdě.



H

Systém nedokáže rozpoznat:

- vozidla přijíždějící na křižovatky: objezdy (např. **H**) atd.;
- vozidla jedoucí po nesprávné straně silnice nebo couvající směrem k vám.

Adaptivní tempomat se smí používat pouze na dálnici nebo na silnici s více jízdními pruhy (oddělené překážkou).



J

Detekce při zatáčení

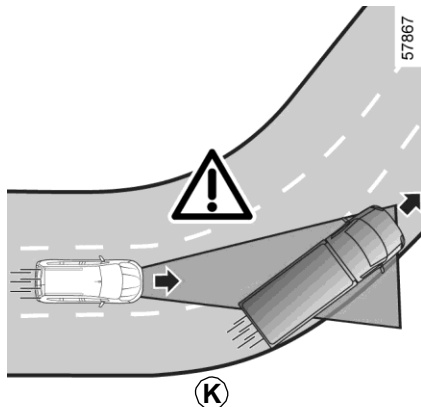
Při vjíždění do zatáčky může radar nebo kamera dočasně ztratit schopnost rozpoznat vpředu jedoucí vozidlo (např. **J**).

Systém tak může začít zrychlovat.

Při výjezdu ze zatáčky může být schopnost systému rozpoznat vpředu jedoucí vozidlo narušena nebo zpomalena.

Systém může začít brzdít náhle nebo pozdě.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (10/13)

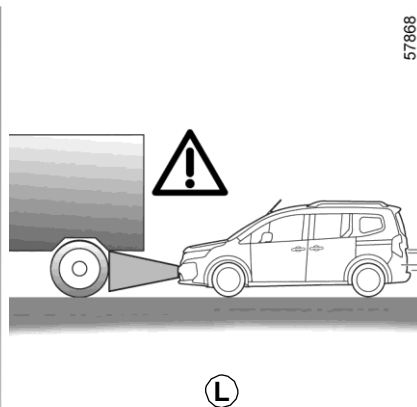


Rozpoznání vozidla v přilehlých jízdnicích

Systém může omylem rozpoznávat vozidla jedoucí v přilehlém jízdnicím pruhu, když:

- vjíždíte do zatáčky (např. **K**);
- jedete po silnici s úzkými jízdnicími pruhu;
- rychlost vozidla v přilehlém jízdnicím pruhu je nižší a když jedno z těchto vozidel jede příliš blízko pruhu druhého vozidla.

Systém může omylem začít zpomalovat vozidlo nebo brzdit.

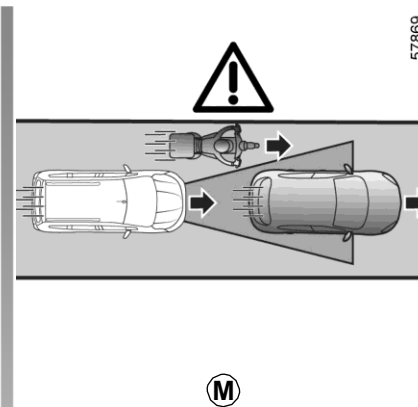


Vozidla nerozpoznatelná kvůli různorodosti terénu

Systém nerozpozná vozidla maskovaná různorodostí terénu, nebo ta, která se nacházejí mimo detekční oblasti kamery a radaru při jízdě do kopce nebo z kopce.

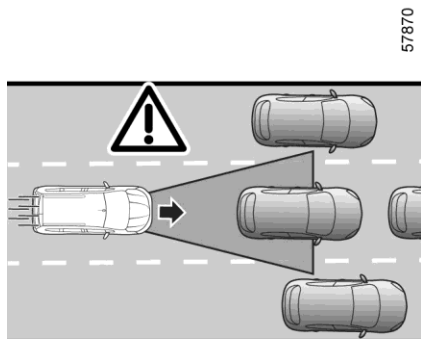
Vozidla mimo detekční oblasti kamery a radaru.

Systém zareaguje pozdě nebo vůbec, jsou-li rozpoznána vozidla mimo detekční zóny kamery a radaru, a to zejména v následujících případech:



- vozidla přepravující dlouhé předměty, které přesahují čáru;
- skutečná délka vysokých vozidel (např. **L**) přesahuje detekční oblast radaru (stavební stroje, zemědělská zařízení, tažná vozidla atd.);
- vozidla, která nejedou dostatečně uprostřed jízdnicím pruhu;
- úzká vozidla, která jsou velmi blízko (např. **M**).

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (11/13)



N

Stojící a pomalu jedoucí vozidla

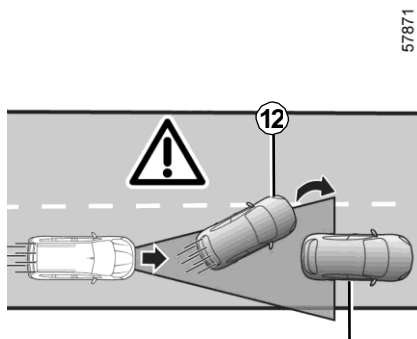
Jedete-li rychlostí vyšší než přibližně 50 km/h, **systém nerozpoznává:**

- stojící vozidla (např. **N**);
- velmi pomalu jedoucí vozidla.

Jedete-li rychlostí přibližně nižší než 50 km/h, **systém nemusí reagovat nebo může reagovat s velkým zpožděním** na:

- stojící vozidla (např. **N**);
- velmi pomalu jedoucí vozidla;

57870



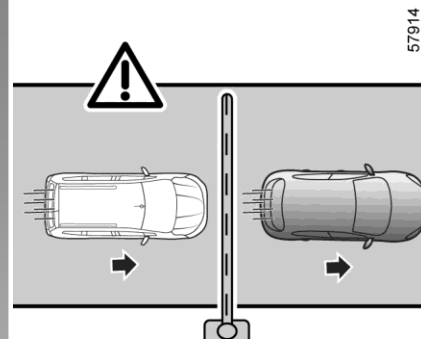
P

- vpředu jedoucí vozidla **12**, která mění jízdní pruh a před nimiž se objeví stojící vozidlo **13** (např. **P**).

Vždy buďte připraveni převzít řízení vozidla, když se setkáte se stojícími nebo velmi pomalu jedoucími vozidly (např. **N).**

Adaptivní tempomat nespouští nouzové brzdění a jeho schopnost brzdit je omezená.

57871



Q

Nedetekuje pevné překážky a malé předměty**Systém nedokáže rozpoznat:**

- chodce, kola, skútry atd.;
- zvířata;
- pevné překážky (závory mýtných bran, zdi atd.) (např. **Q**).

Systém je neregistruje. Systém na ně neupozorňuje ani nereaguje.

57914

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (12/13)



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. V žádném případě nezavazuje řidiče povinnosti věnovat v plné míře pozornost jízdě a dodržovat povolenou rychlost a bezpečnou vzdálenost.

Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.

Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.

S výjimkou linií, které vymezují pruhy, systém nedokáže rozpoznat dopravní indikátory (semaforey, značky, přechody pro chodce atd.). Systém na ně neupozorňuje ani nereaguje.

Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.

Adaptivní tempomat se smí používat pouze na dálnici nebo na silnici s více jízdními pruhy (oddělené překážkou).

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte systém a obraťte se na autorizovaný servis.
- Jakékoli zásahy v blízkosti radaru nebo kamery (výměny, opravy, úpravy čelního skla, lakování atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

- vozidlo jede po křivolaké vozovce;
- vozidlo je taženo (porucha);
- za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan;
- řídíte vozidlo v tunelu nebo v blízkosti kovové struktury;
- vozidlo přijede k mýtné bráně, úseku s probíhajícími pracemi nebo k úzkému jízdnímu pruhu;
- řídíte vozidlo do nebo z velmi prudkého svahu;
- je špatná viditelnost (oslňující slunce, mlha atd.);
- řídíte vozidlo po kluzké vozovce (déšť, sníh, štěrka atd.);
- je nepříznivé počasí (déšť, sníh, boční vítr atd.);
- dojde k poškození v oblasti radaru (nárazy atd.);
- oblast kamery byla poškozena (např. na vnitřní nebo vnější straně čelního skla);
- čelní sklo je prasklé nebo zdeformované.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (13/13)



Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

– čelní sklo nebo oblast radaru jsou zakryté (nečistotami, ledem, sněhem, kondenzací, státní poznávací značkou atd.);

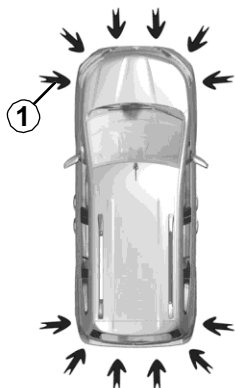
- členité prostředí (tunel atd.);
- špatné počasí (sníh, hustý déšť, námraza atd.);
- snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
- nedostatečný kontrast mezi vpředu jedoucím vozidlem a jeho okolím (např. bílé vozidlo během sněžení atd.);
- oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
- úzká nebo křivolaká silnice plná zatáček (ostré zatáčky atd.);
- pomalejší vozidlo s velkým rozdílem v rychlosti;
- použití koberečků neuzpůsobených pro vozidlo. Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe. **Nebezpečí zablokování pedálů.**

V těchto případech může systém zasáhnout nesprávně. Nebezpečí nechtěného brzdění nebo zrychlení.

Funkci systému může narušit mnoho nepředvídaných situací. Určité předměty nebo vozidla, která se mohou objevit v oblasti detekce kamery nebo radaru, může systém vyhodnotit nesprávně a případně reagovat nevhodným zrychlením nebo brzděním.

Musíte být vždy ve střehu, pokud jde o náhlé události, ke kterým může dojít během jízdy. Vždy mějte své vozidlo pod kontrolou tím, že ponecháte nohy v blízkosti pedálů, abyste byli kdykoli připraveni reagovat.

POMOCNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM (1/8)



57404

Funkční princip

Ultrazvukové snímače označené šipkami **1** jsou namontované v náraznících k měření vzdálenosti mezi vozidlem a překážkou.

Toto měření je signalizováno zvukovými signály, jejichž frekvence stoupá s přiblížením se k překážce a které přejdou v souvislý zvuk, jakmile se překážka nachází přibližně mezi 20 a 30 centimetry od vozidla.

V závislosti na vozidle systém rozpoznává překážky před vozidlem, za ním a na bocích vozidla.

Pomocný parkovací systém je aktivován, pouze když vozidlo jede rychlostí nižší než přibližně 10 km/h.

Funkce nebere v úvahu systémy odtahování nebo tažných zařízení, které systém nerozpoznal.

Umístění ultrazvukových snímačů **1**

Zajistěte, aby ultrazvukové snímače označené šipkami **1** nebyly zakryty (nečistotami, blátem, sněhem, nesprávně namontovanou/připevněnou registrační značkou), nebyly vystavovány nárazům, upravovány (včetně lakování) a nebyly zakryty žádným příslušenstvím přimontovaným k zadní a/nebo, v závislosti na vozidle, k přední nebo boční straně vozidla.

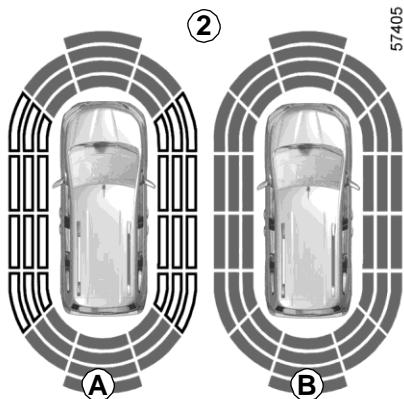


Tato funkce je pouze doplňkovou pomůckou, která prostřednictvím zvukových signálů indikuje při couvání vzdálenost mezi vozidlem a překážkou.

Nemůže tedy v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče při couvání.

Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan apod.).

POMOCNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM (1/8)

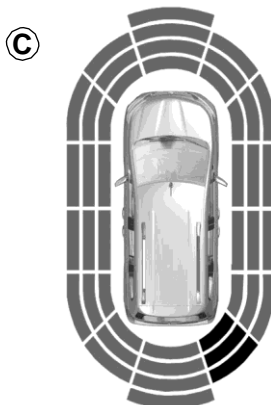


Poznámka: Displej 2 zobrazuje okolí vozidla a vydává zvukové signály.

Aby se aktivovala boční detekce, je nutné ujet několik metrů.

Pokud mají všechny oblasti šedý podklad, je monitorováno celé okolí vozidla:

- **A:** probíhá analýza okolí vozidla;
- **B:** probíhá analýza aktuálního okolí vozidla.



Funkce

Je rozpoznána většina předmětů v blízkosti vozidla vpředu, vzadu a po jeho stranách.

Podle vzdálenosti od překážky bude frekvence zvukového signálu stále vyšší směrem k překážce, až zhruba 20 cm před překážkou na boční straně a zhruba 30 cm před překážkou vpředu nebo vzadu přejde v souvislý tón. Zelené, oranžové (nebo žluté, podle typu vozidla) a červené oblasti se zobrazují na obrazovce **C**.

Poznámka: V případě změny trasy během manévru může být nebezpečí srážky s překážkami oznámeno opožděně.

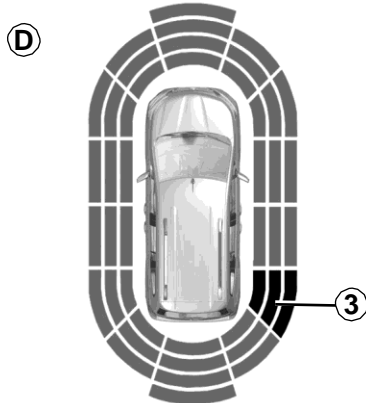
Pro vozidla vybavená funkcí „Inteligentní monitor okolí“ ➔ 2.125, analýza okolí vozidla (oblasti **A** a **B**) není zobrazena v režimech „Pohled z ptačí perspektivy“ nebo „Boční pohled“.



V případě nárazu na podvozek vozidla při parkovacím manévru (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformace nápravy).

Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem.

POMOCNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM (1/8)



57406

Detekce překážek na boku

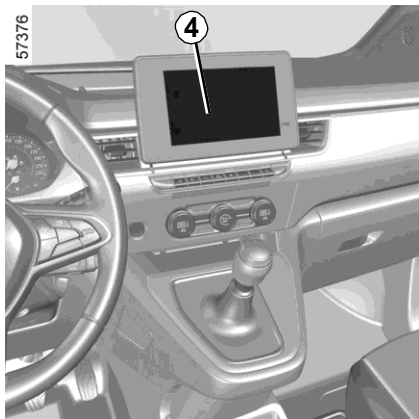
Podle natočení kol systém určuje dráhu vozidla a upozorní vás na případné nebezpečí srážky s překážkou **3** nacházející se na boku vozidla.

Pokud je rozpoznána překážka na boku:

- existuje-li nebezpečí srážky, rozezní se zvukové signály s vzestupnou frekvencí, jak se vozidlo přibližuje k překážce, až se nakonec ozve souvislý tón. Na displeji se budou zobrazovat zelené, oranžové a červené oblasti **D**;
- pokud žádné nebezpečí srážky nehrozí, neozve se při přiblížení k překážce žádný signál. Na displeji se budou zobrazovat zelené, oranžové a červené šrafované oblasti **D**.

Poznámka: V případě změny trasy během manévru může být nebezpečí srážky s překážkami oznámeno opožděně.

POMOCNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM (4/8)



Vozidla vybavená multimedialní obrazovkou

Aktivace/deaktivace

Informace o aktivaci nebo deaktivaci různých oblastí pokrytých ultrazvukovými snímači na multimedialní obrazovce **4** naleznete v návodu k multimedialnímu systému.

Vyberte „Zapnuto“ nebo „Vypnuto“.

Při spuštění motoru se systém vrátí do stavu před vypnutím zapalování.

Nastavení

V závislosti na typu vozidla lze při běžícím motoru některá nastavení upravit na multimedialní obrazovce **4**. Více informací naleznete v uživatelské příručce multimedialního zařízení.

Hlasitost pomocného parkovacího systému

Nastavte hlasitost parkovacího asistenta stisknutím **+** nebo **-**.

Zvuk systému

Umožňuje zvolit zvuk systému.

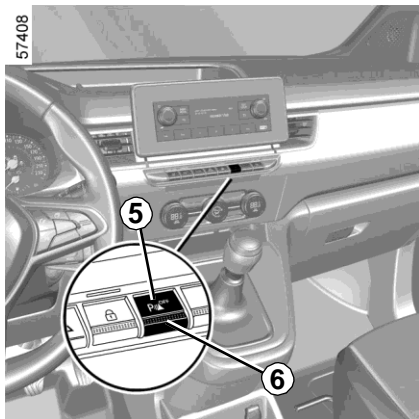
Deaktivace zvuku systému

Aktivujte nebo deaktivujte zvuk pomocného parkovacího systému.

Poznámka: Pokud deaktivujete zvuk, nebudete již na překážky upozorňováni prostřednictvím zvukových signálů.

Když rychlost vozidla klesne pod cca 10 km/h, mohou určité zdroje hluku (motocykly, kamiony, sbíječka atd.) vyvolat spuštění zvukového signálu pomocného parkovacího systému.

POMOCNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM (5/8)

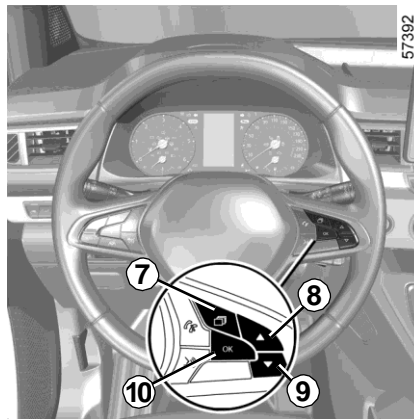


Vozidla bez multimediální obrazovky

Aktivace/deaktivace

Se stojícím vozidlem stiskněte spínač **6** a deaktivujte parkovacího asistenta. Varovná kontrolka **5** integrovaná ve spínači se rozsvítí. Dalším stisknutím spínače **6** funkci aktivujete. Kontrolka integrovaná ve spínači **5** zhasne.

Při spuštění motoru se systém vrátí do stavu před vypnutím zapalování.



Speciální funkce u vozidel vybavených předním, zadním a bočním parkovacím asistentem

Funkci můžete aktivovat/deaktivovat také z přístrojové desky:

- s vozidlem v klidu stiskněte spínač **7** tolikrát, dokud se neotevře karta „Vozidlo“;
- opakovaně stiskněte ovládání **8** nebo **9** k otevření nabídky „Nastavení“. Stiskněte spínač **10** OK;

- opakovaně stiskněte ovládání **8** nebo **9** k otevření nabídky „PARKOVACÍ ASISTENT“. Stiskněte spínač **10** OK;
- Vyberte „Zapnuto“ nebo „Vypnuto“ pro aktivaci nebo deaktivaci funkce.

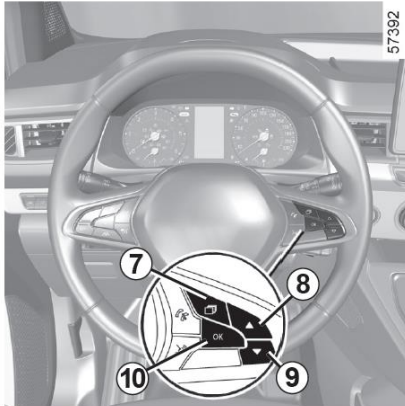
Pokud tlačítko **6** nelze použít k opětovné aktivaci parkovacího asistenta, zkontrolujte, zda funkce nebyla deaktivována na přístrojové desce. Chcete-li jej znovu aktivovat, přečtete si odstavec s názvem „Speciální funkce u vozidel vybavených předním, zadním a bočním parkovacím asistentem“.



V případě nárazu na podvozek vozidla při parkovacím manévru (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformace nápravy).

Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem.

POMOCNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM (6/8)



Nastavení

- Po zastavení vozidla stiskněte přepínač **7** tolikrát, kolikrát je třeba k otevření karty „Vozidlo“;
- opakovaně stiskněte ovládání **8** nebo **9** k otevření nabídky „Nastavení“. Stiskněte spínač **10** OK;
- opakovaně stiskněte ovládání **8** nebo **9** k otevření nabídky „PARKOVACÍ ASISTENT“. Stiskněte spínač **10** OK;

- vyberte „Hlasitost akustického signálu“ k nastavení hlasitosti parkovacího asistenta pomocí ovládání **8** nebo **9**.

Automatická deaktivace pomocného parkovacího systému

Systém se deaktivuje:

- pokud rychlost vozidla překročí cca 10 km/h;
- v závislosti na typu vozidla, když vozidlo zastaví na více než tři sekundy a je detekována překážka (například při dopravní zácpě apod.);
- pokud máte zařazený neutrál;
- při zjištění provozní poruchy.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením rozpoznatelným systémem, deaktivuje se pouze zadní parkovací asistent.

Manuální deaktivace parkovacího asistenta

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

- v případě, že se před ultrazvukovými snímači nachází tažná nebo převážená zařízení či přívěsy, které systém nerozpoznal;
- v případě poškození ultrazvukových detektorů.

Funkční problémy

Při zjištění funkční poruchy systému zazní při každém zařazení zpátečky asi na tři sekundy zvukový signál a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Zkontrolujte parkovacího asistenta“. Obratě se na autorizovaný servis.

POMOCNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM (7/8)

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání snímačů, což může ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na autorizovaný servis.
- Jakékoli zásahy poblíž snímačů (opravy, výměny atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

- nepříznivé počasí (déšť, sníh, krupobití, náledí, atd.),
- působení silných elektromagnetických vln (pod vedením vysokého napětí atd.);
- některé druhy hluku (motocykl, nákladní automobil, pneumatická vrtačka atd.);
- montáž nekompatibilní koule nebo háku tažného zařízení;
- ...

Nebezpečí falešných poplachů nebo absence upozornění

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

POMOCNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM (8/8)

Omezení funkčnosti systému

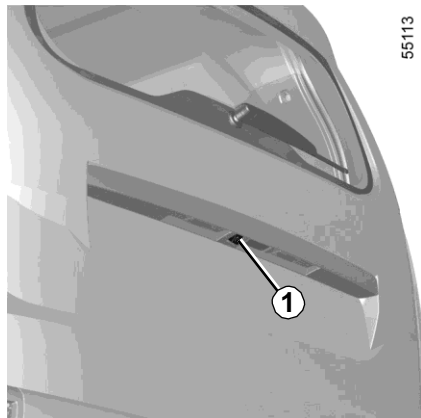
- Oblast kolem snímačů se musí udržovat v čistotě a nesmí se na ní provádět žádné úpravy, aby bylo zajištěno správné fungování systému.
- Drobné objekty pohybující se v blízkosti vozidla (motorčky, kola, chodci apod.) nemusí být systémem rozpoznány.
- Systém nemusí detekovat předměty, které jsou příliš blízko vozidla.
- Systém vás nemusí upozornit, když se ostatní vozidla nebo předměty pohybují velmi odlišnou rychlostí.
- Dojde-li ke změně trajektorie během manévru, systém může hlásit překážky pomalu.
- Pokud vozidlo táhne přívěs, musí být zadní parkovací asistent deaktivován.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte vypnout, pokud:

- okolí snímačů bylo poškozeno;
- vozidlo je vybaveno tažným zařízením, které systém nerozpoznal (elektrický adaptér, koule, hák, atd.).

COUVACÍ KAMERA (1/3)

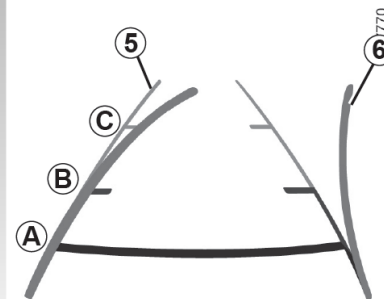
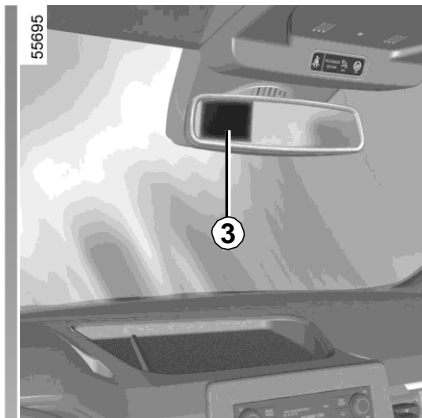
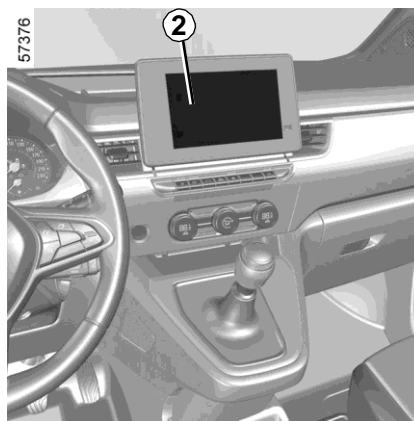


55113

Funkce

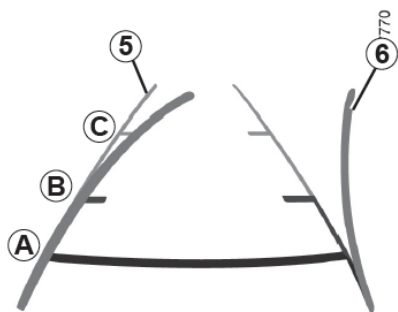
Když je zařazen zpětný chod, v závislosti na typu vozidla kamera **1** umístěná na zadních výklopných dveřích nebo na zadních křídlových dveřích promítne pohled na okolí zadní části vozidla do:

- multimediální obrazovky **2**, doprovázený jednou nebo dvěma vodicími čarami **5** a **6** (pevné a pohyblivé);
nebo
- zpětného zrcátka **3**, doprovázený pevnou vodicí čarou **5**.



2.122

COUVACÍ KAMERA (2/3)



Tento systém ke svému fungování používá několik vodících čar (mobilní pro dráhu a pevné pro vzdálenost). Pokud se dostanete do červené zóny, sledujte pro přesné vyměření zobrazení nárazníku.

Pevná prostorová křivka 5

Pevná prostorová křivka se skládá z barevných značek **A**, **B** a **C** vyznačujících vzdálenost za vozidlem:

- **A** (červená) asi 30 centimetrů od vozidla;
- **B** (žlutá) asi 70 centimetrů od vozidla;
- **C** (zelená) asi 150 centimetrů od vozidla.

Tato křivka zůstává nehybná a vyznačuje dráhu vozidla s přímo natočenými koly.

Pohyblivé vodící čáry 6:

Jsou zobrazeny modře a udávají trajektorii vozidla podle polohy volantu.

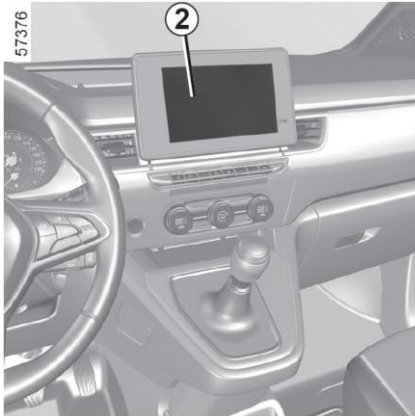
Zvláštnost

Kamera nesmí být zakryta (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).



Tato funkce je dodatečnou pomůckou. V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení ostražitosti ani odpovědnosti. Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdni kolo, kámen, stojan apod.).

COUVACÍ KAMERA (3/3)



Nastavení

Při spuštěném motoru lze na multimediální obrazovce **2** přidat nebo odebrat vodící křivky a upravit nastavení obrazu kamery (jas, kontrast atd.). Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Obraz na displeji je převrácený jako ve zpětném zrcátku.

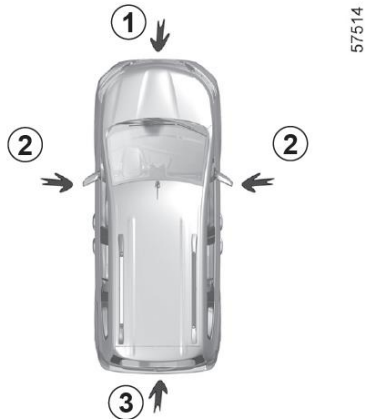
Obrysy představují projekci na vodorovný povrch. Proto je ignorujte, pokud se promítnou na svislý objekt nebo na objekt na zemi.

Objekty zobrazené u okraje displeje mohou být deformovány.

Příliš silné světlo (sníh, vozidlo na slunci, apod.) může narušit obraz kamery.

Pokud je zavazadlový prostor otevřený nebo nesprávně uzavřený, zobrazí se na multimediální obrazovce zpráva „VAROVÁNÍ: Víko zavazadelníku otevřené“.

INTELENTNÍ MONITOR OKOLÍ (1/9)



Pomocí informací z kamer **1**, **2** a **3** nacházejících se v předním nárazníku, zpětných zrcátkách a dveřích zavazadlového prostoru, stejně jako ultrazvukových snímačů **4** umístěných v náraznících vozidla, funkce pomáhá s obtížnými manévry (např. parkování) zobrazením okolí vozidla.

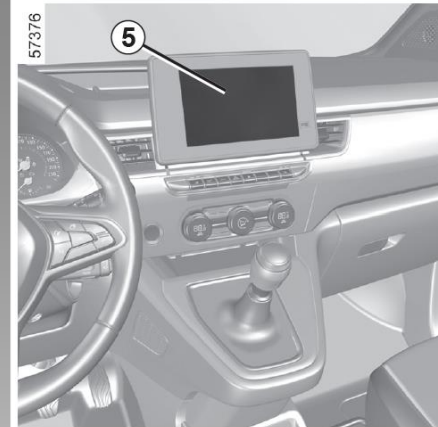


Funkce

Kamery přenášejí čtyři samostatná zobrazení na multimediální obrazovku **5**.

Umožňují vám zobrazit okolí vozidla:

- pohled zepředu: využívá kameru **1**;
- pohled dozadu: využívá kameru **3**;
- pohled z výšky: využívá kamery **1**, **2** a **3**;



– pohled zepředu (v závislosti na vozidle): používá kameru **2** (na straně spolujezdce).

Ultrazvukové snímače zjišťují překážky vepředu, vzadu a (v závislosti na typu vozidla) na boku vozidla.

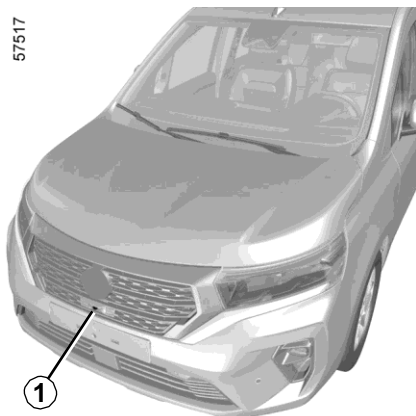
Poznámka: Ujistěte se, že kamery nejsou zakryté (nečistotami, blátem, sněhem apod.)



Tato funkce je dodatečnou pomůckou. V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení ostražitosti ani odpovědnosti. Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, stojan apod.).

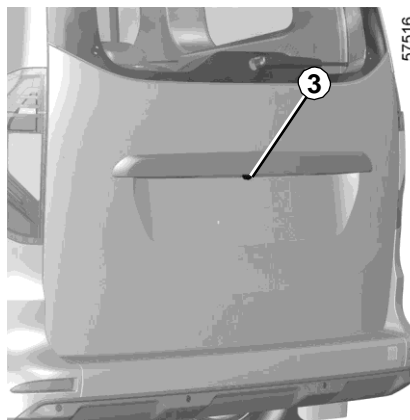
INTELENTNÍ MONITOR OKOLÍ (2/9)

57517



Pohled zepředu 1

Zobrazení přední kamery se zobrazí na multimediální obrazovce 5.

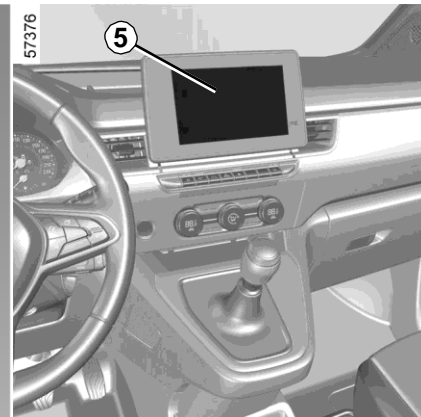


Pohled zezadu 3

Zobrazení zadní kamery se zobrazí na multimediální obrazovce 5.

Multimediální obrazovka 5 zobrazí převrácený obraz pohledu zezadu 3 jako ve zpětném zrcátku.

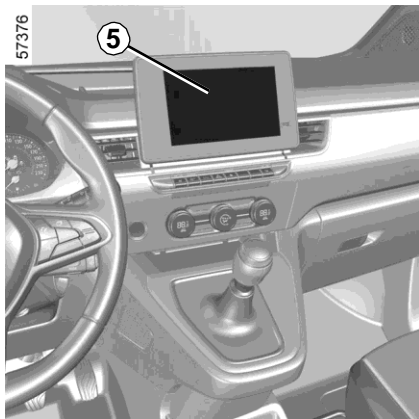
57376



Pohled dopředu nebo dozadu: Při manévrování na svahu se objekty zobrazované na multimediální obrazovce mohou nacházet blíže nebo dále, než se zdají.

Pamatujte na to při posuzování vzdálenosti před provedením jakéhokoli manévru.

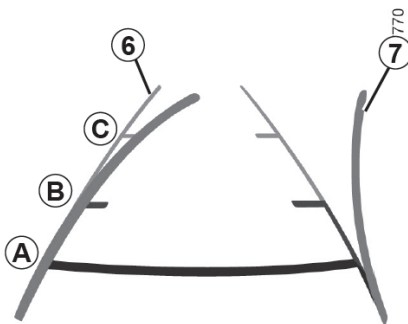
INTELENTNÍ MONITOR OKOLÍ (3/9)



Pevná prostorová křivka 6

Pohled „dopředu“ nebo „dozadu“ přenášený na multimediální obrazovku 5 se zobrazí spolu s jednou nebo dvěma vodicími čarami 6 a 7.

Při použití tohoto systému nejprve využijte jednu nebo více čar (pohyblivou, která ukazuje předpokládanou dráhu, a pevnou, která ukazuje vzdálenost).



Pevná prostorová křivka se skládá z barevných značek **A**, **B** a **C** vyznačujících vzdálenost za vozidlem:

- **A** (červená) asi 30 centimetrů od vozidla;
- **B** (žlutá) asi 70 centimetrů od vozidla;
- **C** (zelená) asi 150 centimetrů od vozidla.

7 pohyblivá vodicí čára:

(podle typu vozidla)

Zobrazí se modře na multimediální obrazovce 5. Vyznačuje dráhu vozidla podle natočení volantu v pohledu dopředu a dozadu.

Vodicí čáry v pohledu dopředu, dozadu a bočním pohledu jsou promítány na vodorovný povrch, proto je ignorujte, pokud se promítanou na svislý objekt nebo na objekt umístěný na povrchu.

Objekty zobrazené na okrajích multimediální obrazovky se mohou zdát deformované.

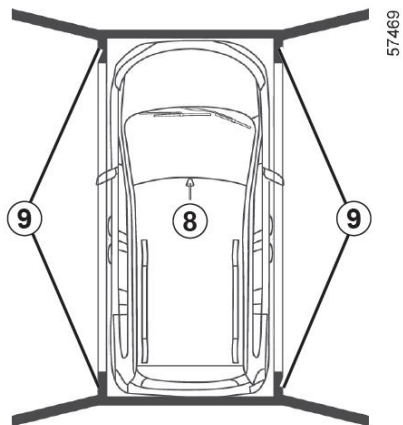
Příliš silné světlo (sníh, vozidlo na slunci, apod.) může narušit obraz kamery.



V kombinovaném zobrazení z kamer:

- zvýšené objekty (chodník, vozidlo atd.) se v pohledu z ptáčích perspektivy zpravidla zobrazují zkresleně;
- nezobrazí se žádné objekty na vozidle.

INTELENTNÍ MONITOR OKOLÍ (4/9)



Pohled z ptačí perspektivy

Pohled z ptačí perspektivy je zobrazení složené z kamer 1, 2 a 3.

Zobrazuje pohled shora na vozidlo a jeho okolí.

Lze ho použít k ověření zobrazení polohy vozidla vzhledem k bezprostřednímu okolí (vepředu, vzadu a z boku).

Zobrazení indikuje 8 polohu vozidla. 9 oblasti nepokryté kamerami jsou vyobrazeny černě.

V režimu pohledu z ptačí perspektivy jsou objekty zobrazené na multimediální obrazovce ve skutečnosti dále než se zdá.

Pamatujte na to při posuzování vzdálenosti před provedením jakéhokoli manévru.



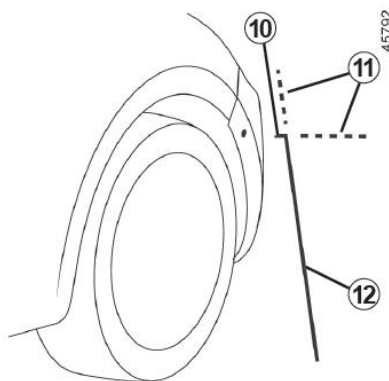
Pohled zepředu z boku na straně spolujezdce 2

(podle typu vozidla)

Kamera usazená ve zpětném zrcátku přenáší boční pohled na multimediální obrazovku 5.

V závislosti na typu vozidla můžete multimediální obrazovku použít ke změně pohledu z ptačí perspektivy na pohled vpřed. Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

INTELENTNÍ MONITOR OKOLÍ (5/9)



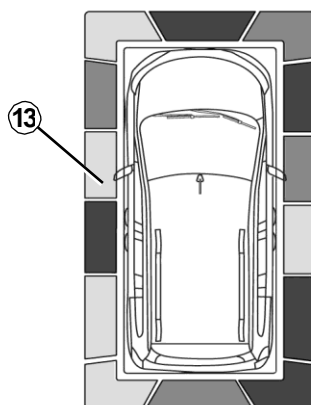
Pohled „zepředu z boku na straně spolujezdce“ se přenáší na multimediální obrazovku s pevnými vodicími čarami k měření vzdálenosti.

Pevné vodicí čáry 10, 11 a 12

Pevná vodicí čára 10 ukazuje přední část vozidla.

Pevná vodicí čára 12 ukazuje šířku vozidla včetně zpětných zrcátek.

Pevné vodicí čáry 11 se zobrazí červeně a tečkovaně. Toto jsou prodloužení pevných vodicích čar 10 a 12.



V závislosti na typu vozidla můžete multimediální obrazovku použít ke změně pohledu z ptačí perspektivy na pohled vpřed. Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Detekce překážky

Pokud je systém aktivován a funkce „parkovací asistent“ zjistí jednu nebo více překážek v okolí vozidla, pak se zobrazí naváděcí čáry 13:

- v pohledu z ptačí perspektivy;
- v pohledu zepředu z boku na straně spolujezdce (v závislosti na typu vozidla).

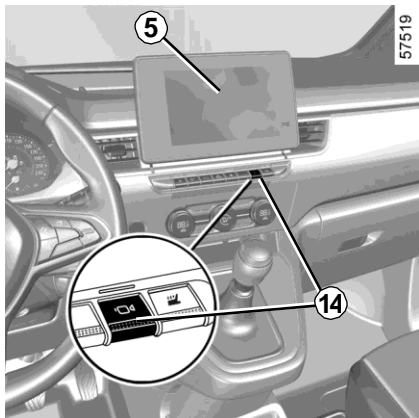
Kromě zvukového upozornění ukazují tyto naváděcí čáry blízkost překážek prostřednictvím různých barev:

- Zelená: překážka ve vzdálenosti přibližně mezi 50 a 70 cm;
- Žlutá: překážka ve vzdálenosti přibližně mezi 30 a 50 cm;
- Červená: překážka ve vzdálenosti přibližně 30 cm.

Tyto indikační čáry také ukazují umístění detekovaných překážek vzhledem k symbolu „vozidla“.

Další informace ➔ 2.114.

INTELEKTUÁLNÍ MONITOR OKOLÍ (6/9)



Aktivace/deaktivace

Automatický režim

Při běžícím motoru a stojícím vozidle se automatický režim aktivuje, když zařadíte zpětný chod. Na multimediální obrazovce **5** se zobrazí pohled vzad a pohled z ptačí perspektivy.

Stiskněte tlačítko **14**, jakmile chcete na multimediální obrazovce zobrazit přední boční pohled ze strany spolujezdce a přední pohled. Stiskněte tlačítko **14** pro návrat k pohledu vzad a pohledu z ptačí perspektivy.

Při rychlém přeřazení ze zpětného chodu do polohy pro jízdu vpřed se pohled vzad a pohled z ptačí perspektivy na multimediální obrazovce **5** změní za pohled vpřed a pohled z ptačí perspektivy.

Automatický režim je deaktivován:

- když je řadicí páka v poloze neutrální přibližně tři sekundy;
- když rychlost vozidla při pohybu vpřed překročí přibližně 12 km/h.

Manuální režim

Pro aktivaci manuálního režimu vozidlo stojí na místě a motor je spuštěný:

- stiskněte tlačítko **14**, jakmile chcete na multimediální obrazovce zobrazit přední pohled a pohled z ptačí perspektivy;
- stiskněte tlačítko **14**, jakmile chcete na multimediální obrazovce znovu zobrazit přední boční pohled ze strany spolujezdce a přední pohled;
- stiskněte tlačítko **14** potřetí pro deaktivaci manuálního režimu.

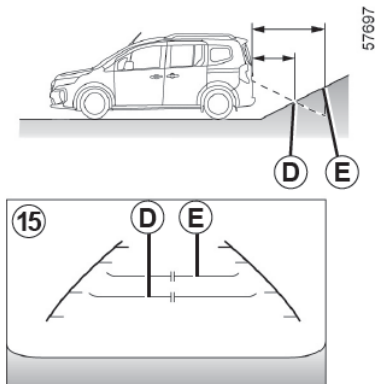
Ruční režim je deaktivován:

- když rychlost vozidla při pohybu vpřed dosáhne cca 12 km/h;
- když přibližně tři minuty nepoužijete řadicí páku;
- stisknutím tlačítka **14**.



- Tuto funkci nepoužívejte, pokud jsou vnější zpětná zrcátka ve složené poloze.
- Před použitím této funkce dbejte, aby byly dveře zavazadlového prostoru správným způsobem zavřeny.
- Před kamery nebo na kamery nepokládejte žádné předměty.

INTELENTNÍ MONITOR OKOLÍ (7/9)



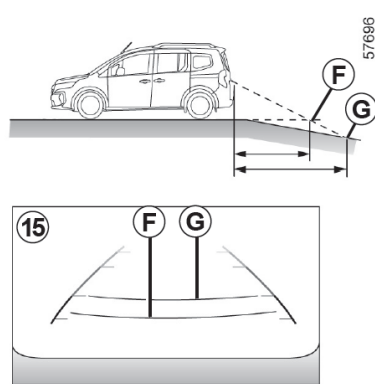
Rozdíl mezi předpokládanou vzdáleností a skutečnou vzdáleností

Jízda vpřed nebo couvání směrem do prudkého kopce

Pevné vodící čáry **15** ukazují vzdálenosti blíže než ve skutečnosti jsou.

Objekty zobrazované na obrazovce jsou ve skutečnosti dále na svahu.

Pokud se na obrazovce zobrazí předmět ve vzdálenosti **D**, skutečná vzdálenost předmětu bude činit **E**.

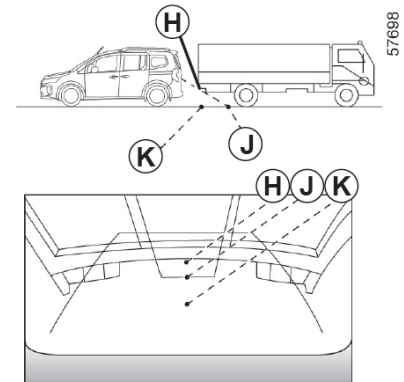


Jízda vpřed nebo couvání směrem z prudkého kopce

Pevné vodící čáry **15** ukazují vzdálenosti dále než ve skutečnosti jsou.

Objekty zobrazené na obrazovce jsou tedy ve skutečnosti blíže na svahu.

Pokud se na obrazovce například zobrazí předmět ve vzdálenosti **G**, skutečná vzdálenost předmětu bude činit **F**.

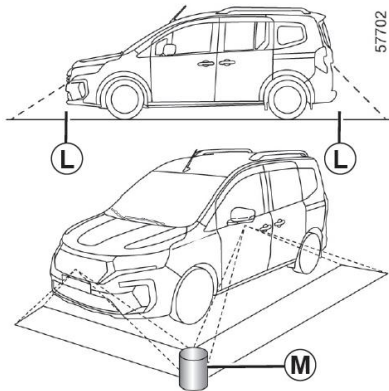


Jízda nebo couvání k vyčnívajícímu předmětu

Poloha **H** se zdá dále než poloha **J** na obrazovce. Poloha **H** je však ve stejné vzdálenosti jako poloha **K**.

Trajektorie naznačená pevnými a mobilními vodícími čarami nebere v úvahu výšku předmětu. Takže hrozí nebezpečí, že může nastat kolize vozidla s předmětem při couvání do polohy **K**.

INTELEKTUÁLNÍ MONITOR OKOLÍ (8/9)

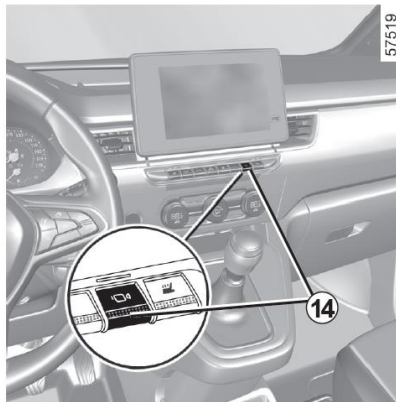


Omezení funkčnosti systému

Systém nedokáže zobrazit předměty nacházející se v určitých oblastech.

V režimu pohledu dopředu nebo dozadu nelze systém použít k zobrazení předmětu v oblasti **L**.

V režimu pohledu z ptáčích perspektivy nelze systém použít k zobrazení velkého předmětu v oblasti **M** (poblíž okraje zobrazené oblasti).



Nastavení zobrazení

Při zapnutém zapalování **stiskněte spínač** nebo a zařadíte zpátečku pro použití funkce.

Funkce na obrazovce zobrazí různé pohledy podle polohy řadicí páky.

Podle typu vozidla můžete zvolit pohled z ptáčích perspektivy nebo přední boční pohled na straně spolujezdce.



Z bezpečnostních důvodů tato nastavení provádějte u stojícího vozidla.

INTELENTNÍ MONITOR OKOLÍ (9/9)

Když je řadicí páka v poloze zpátečky, jsou k dispozici následující pohledy:

- obrazovka je rozdělena na pohled vzad a pohled z ptačí perspektivy;
- nebo
- rozdělená obrazovka mezi zadním pohledem / pohledem zepředu z boku (v závislosti na typu vozidla).

Při řazení ze zpátečky do polohy neutrální jsou dostupné následující pohledy:

- obrazovka je rozdělena na pohled vzad a pohled z ptačí perspektivy;
- nebo
- rozdělená obrazovka mezi zadním pohledem / pohledem zepředu z boku (v závislosti na typu vozidla).

Když je zařazen rychlostní stupeň, dostupné pohledy jsou:

- obrazovka je rozdělena na pohled vpřed a pohled z ptačí perspektivy;
- nebo
- rozdělená obrazovka mezi předním pohledem / pohledem zepředu z boku (v závislosti na typu vozidla).

Úprava nastavení kamery

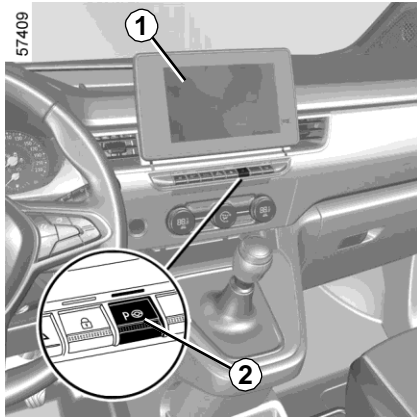
Zde můžete modifikovat následující parametry:

- jas,
- barev;
- kontrast.

Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Poznámka: z bezpečnostních důvodů se za jízdy v nabídce „nastavení“ pohledy nezobrazí.

PARKOVACÍ ASISTENT (1/5)



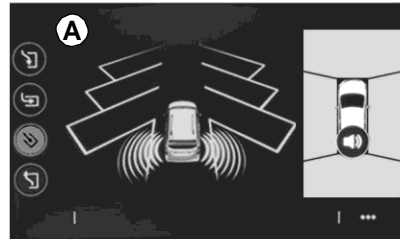
Pomocí ultrazvukových snímačů označených pomocí šipek **3** umístěných v náraznících vozidla tato funkce umožňuje najít dostupná parkovací místa a pomáhá při parkování.

Pustíte volant, vy ovládáte pouze:

- pedál akcelerace;
- brzdového pedálu;
- řadicí páku.

V kterémkoli okamžiku můžete znovu aktivně převzít řízení volantu.

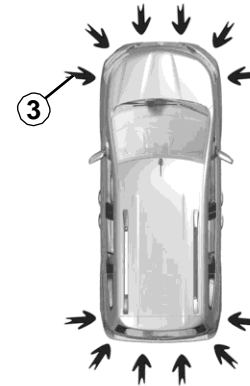
57704



Zapnutí

Pokud vozidlo stojí se spuštěným motorem nebo jede rychlostí přibližně do 30 km/h:

- stiskněte spínač **2**. Kontrolka ve spínači **2** se rozsvítí a na multimediální obrazovce **A** se ukáže zobrazení **1**;
- aktivujte ukazatele směru na stranu vozidla, kam chcete zaparkovat.

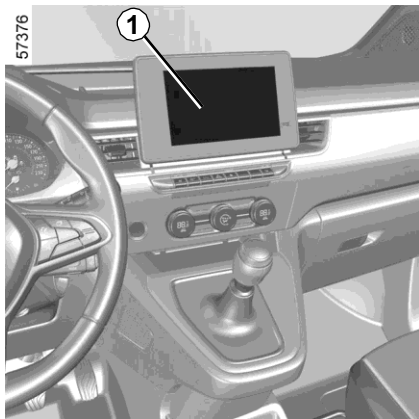


57404

Zvláštnosti

Dohlédněte na to, aby ultrazvukové detektory označené šipkami **3** nebyly zakryty (zaneseny nečistotami, blátem, sněhem atd.).

PARKOVACÍ ASISTENT (2/5)



Výběr manévrů

Systém může provádět čtyři typy manévrování:

- zaparkování vozidla na určitém místě rovnoběžně s chodníkem;
- zaparkování vozidla na určitém místě kolmo k chodníku;
- zaparkování vozidla na určitém místě šikmo k chodníku;
- výjezd z parkovacího místa paralelně s chodníkem.

Na multimediální obrazovce **1** vyberte manévr, který chcete provést.

Poznámka: Při rozjezdu vozidla nebo po úspěšném zaparkování na podélném parkovacím místě za pomoci systému bude systém jako výchozí manévr nabízet pomoc při výjezdu z podélného parkovacího místa. V jiných případech lze výchozí manévr nastavit na multimediální obrazovce **1**. Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Spuštění systému je doprovázeno aktivací systému pro pomoc při parkování a u vozidel s příslušnou výbavou i couvací kamery jakožto pomůcek pro řidiče k vizualizaci manévru. ➔ 2.114 a ➔ 2.122.

Funkce

Parkování

Dokud je rychlost vozidla nižší než přibližně 30 km/h, systém vyhledává volná místa pro parkování na straně vozidla zvolené řidičem.


Poznámka: Pokud jsou parkovací místa dostupná na druhé straně vozidla, nastavte ukazatel směru na druhou stranu a umožněte systému vyhledání místa.

Jakmile je nalezeno volné parkovací místo, zobrazí se na multimediální obrazovce označení malým písmenem „P“. Jeďte pomalu s aktivovanými ukazateli směru na straně, kde je dostupné místo, dokud se nezobrazí zpráva „Stop“ a nezazní zvukový signál.

PARKOVACÍ ASISTENT (3/5)


Parkovací místo je pak na multimediální obrazovce označeno velkým písmenem „P“.

- Zastavte vozidlo;
- zařaďte zpětný chod.

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka  a zazní zvukový signál.

- Pust'te volant.
- postupujte podle pokynů na multifunkční obrazovce **1**.

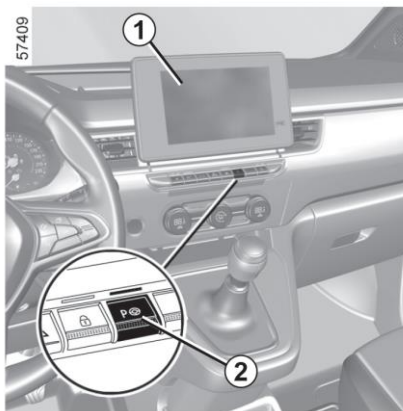
Rychlost nesmí překročit cca 7 km/h.

Zhasnutí varovné kontrolky  na přístrojové desce doprovázené zvukovým signálem vás upozorní, že manévr skončil.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

Nemůže v žádném případě nahradit pozornost a zodpovědnost během manévrů (řidič musí být za všech okolností připraven brzdit).



Výjezd z parkovacího místa rovnoběžně s chodníkem

- Krátce stiskněte spínač **2** ;
- Zvolte režim „Výjezd z podélného parkovacího místa“;
- zapněte směrové světlo na straně, kam si přejete s vozidlem vyjet;
- dlouze stiskněte spínač **2** (přibližně na dvě sekundy).


Na přístrojové desce se rozsvítí

kontrolka  a zazní zvukový signál.

- Pust'te volant.
- při manévrování dopředu a dozadu postupujte podle pokynů na multimediální obrazovce **1** a upozornění řídicích systémů parkovacího asistenta.

Rychlost nesmí překročit cca 7 km/h.

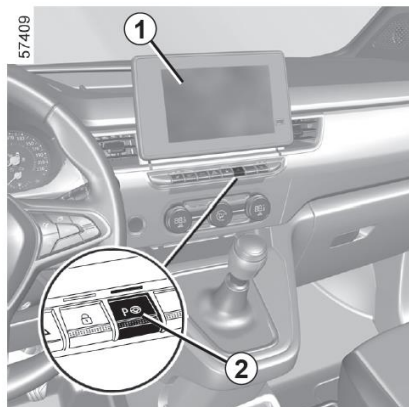
Pokud je vozidlo v poloze pro opuštění

parkovacího místa,  na přístrojové desce zhasne varovná kontrolka **1** a ozve se zvukový signál a na multimediální obrazovce se zobrazí zpráva potvrzující dokončení manévrů.



Při manévrování se může volant rychle otočit: nestrkejte dovnitř ruce a dbejte na to, aby se uvnitř volantu nic nezachytilo.

PARKOVACÍ ASISTENT (4/5)



Přerušení/obnovení manévru

Manévr se přeruší v následujících případech:

- uchopíte volant;
- vozidlo stojí déle než jednu minutu;
- překážka v jízdní dráze brání ukončení manévru;
- motor se zastaví;
- jsou otevřené boční dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.

Varovná kontrolka na spínači **2** zhasne, varovná kontrolka **P** na přístrojové desce zmizí a zvukový signál potvrdí, že manévr byl pozastaven. Na multimediální obrazovce se zobrazí důvod přerušení manévru **1**.

Ujistěte se, že:

- vozidlo stojí; a
- pustili jste volant;
- a
- všechny dveře včetně dveří zavazadlového prostoru jsou zavřeny; a
- že ve směru pohybu nejsou žádné překážky;
- a
- že motor je nastartovaný.
- Pokud kontrolka na spínači **2** bliká, znamená to, že je systém znovu k dispozici pro pokračování v manévru.
- Chcete-li pokračovat v manévru, stiskněte a podržte spínač **2**.
- kontrolka a **P** se zobrazí na přístrojové desce.
- Řiďte se pokyny na multimediální obrazovce **1**.

Zrušení manévru

Manévr se zruší v následujících případech:

- vozidlo je příliš daleko od požadovaného parkovacího místa;
- rychlost vozidla překročila 7 km/h;
- stisknutím spínače **2** nebo deaktivací z multimediální obrazovky;
- provedli jste více než 14 pohybů vpřed/vzad v rámci jednoho manévru;
- snímače asistovaného parkování jsou znečištěné nebo zanesené;
- porucha v systému parkovacího asistenta;
- kola vozidla proklouzla.

Zhasne varovná kontrolka spínače **2** i

varovná kontrolka **P** na přístrojové desce a zvukový signál potvrdí, že byl manévr zrušen. Na multimediální obrazovce se zobrazí důvod zrušení manévru **1**.

PARKOVACÍ ASISTENT (5/5)



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem. Dbejte na to, aby manévry odpovídaly pravidlům silničního provozu platným pro příslušné jízdni pruhy.

Řidič musí být při jízdě vždy připraven na náhlé události. Při manévrování se vždy ujistěte, že v mrtvém úhlu nejsou skryté malé, úzké, případně pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdni kolo, kámen, stojan, tažné příslušenství apod.).

Provádění úkonů/opravy systému

- V případě nárazu se může změnit zarovnání snímačů, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na autorizovaný servis.
- Jakékoli zásahy v okolí snímačů (opravy, výměny, úpravy ozdobných lišt atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

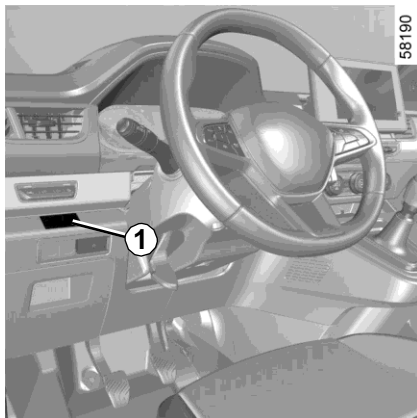
Některé podmínky mohou narušit nebo omezit funkci systému, například nepříznivé počasí (sníh, kroupy, námraza apod.). Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

Nebezpečí falešných poplachů.

Omezení funkčnosti systému

- Systém nemůže rozpoznat předměty nacházející se v mrtvých bodech snímačů.
- Neustále parkovací místo navržené systémem vizuálně kontrolujte, abyste se ujistili, že je stále volné a bez překážek.
- Systém nepoužívejte v případě, že je za vozidlem připojen přívěs, nebo pokud je na vozidle nebo na okolních vozidlech namontované tažné zařízení.

VOZIDLA S FUNKCÍ „MAXIMÁLNÍ POVOLENÁ RYCHLOST VOZIDLA“



Rychlost vozidla může být neustále udržována na maximální povolená hodnotě v souladu s místními dopravními předpisy.

Pro změnu nastavení nebo pro aktivaci/deaktivaci této funkce navštivte autorizovaný servis.

V případě, že je maximální rychlost vozidla omezena podle předpisů, nemůže být – v závislosti na typu vozidla – tato funkce vypnuta.

Štítek **1** nalepený na přístrojové desce vám připomíná toto omezení maximální povolené rychlosti vozidla.

Zvláštní případ: Pokud je vozidlo vybaveno tempomatem / omezovačem rychlosti, neumožní vám úplné sešlápnutí pedálu akcelerace (po překročení tuého bodu pedálu) překročit maximální nastavenou rychlost. ➔ 2.92.

Ve výjimečných situacích (například v prudkém svahu atp.) může být maximální povolená rychlost vozidla mírně překročena, protože tento systém nijak nepůsobí na brzdy.



Tato funkce nemůže nahradit řidiče. Nesmí tedy v žádném případě omezit sledování omezení rychlosti během jízdy, ani vést ke snížení ostražitosti a odpovědnosti řidiče.

NOUZOVÉ VOLÁNÍ (1/3)

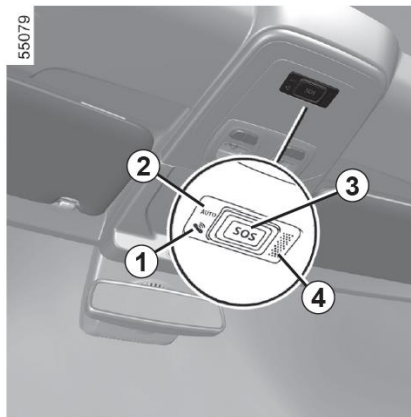
Pokud je vozidlo vybaveno funkcí nouzového volání, může být tato funkce využita k automatickému nebo ručnímu přivolání záchranných složek v případě nehody (bez poplatku). Tato funkce dokáže snížit čas potřebný k příjezdu záchranných složek.

Poznámka: Tísňové volání funguje:

- v zemích pokrytých souvisejícími telematickými pohotovostními službami a infrastrukturou kompatibilní se systémem;
- v závislosti na pokrytí v geografické oblasti, kde se vozidlo používá.

Použijete-li funkci nouzového volání k nahlášení nehody, již jste se stali svědky, zastavte hned, jakmile to budou umožňovat podmínky dopravy, aby mohla záchranná služba lokalizovat vaše vozidlo a tím i polohu nahlášené nehody.

V každém případě je nutné dodržovat platné místní zákony.



1 Výstražná kontrolka činnosti systému:

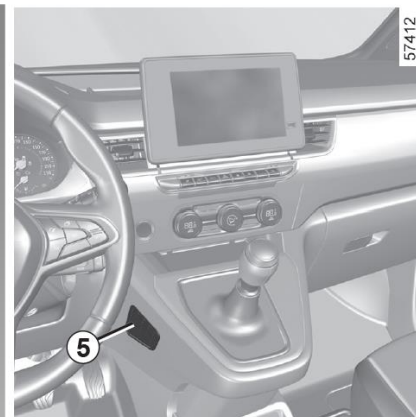
- zelená: funkční (sít' dostupná);
- vypnuto: nefunkční (sít' nedostupná);
- červená: provozní porucha;
- bliká zeleně: probíhá hovor.

2 automatický režim výstražných světel;

3 Tlačítko SOS;

4 Mikrofon,

5 reproduktor.

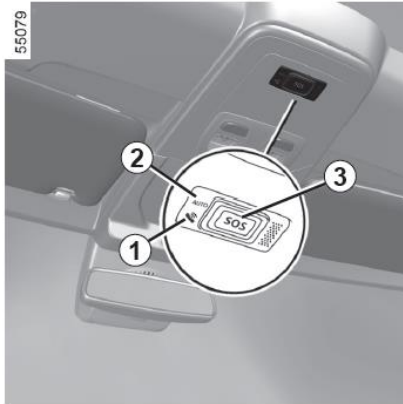


Nouzové volání použijte pouze v případě nouze, například pokud se stanete účastníkem nebo svědkem dopravní nehody nebo pokud se necítíte dobře.



V případě nehody a pokud to poloha a doprava umožňují, zůstaňte poblíž vozidla, abyste mohli v případě potřeby rychle odpovědět na hovor call centra.

NOUZOVÉ VOLÁNÍ (2/3)



Hovor vždy probíhá následujícím způsobem:

- Nastaví se volání záchranné služby;
- odešle údaje týkající se nehody (registrační značku vozidla, místní čas hovoru, poslední polohu, směr vozidla);
- hlasová komunikace se záchranou službou;
- v případě potřeby se vytočí služba nouzové pomoci.

Jsou k dispozici dva režimy nouzového volání:

- automatický režim,
- Manuální režim

Automatický režim

Pokud se varovná kontrolka automatického režimu **2** rozsvítí zeleně, potvrdí to, že byl automatický systém aktivován.

Nouzové volání se spustí automaticky v případě nehody vyžadující aktivaci ochranných zařízení (předpínače bezpečnostních pásů, airbagy atd.).

Manuální režim

Nouzové volání se spouští:

- stisknutím a podržením tlačítka **3** po dobu nejméně tří sekund;

nebo

- pětinásobným stisknutím tlačítka **3** během deseti sekund.

V případě neúmyslné aktivace je možné hovor zrušit stisknutím tlačítka **3** po dobu přibližně dvou sekund před spojením hovoru s call centrem.

Jakmile je hovor navázán, ukončit jej bude moci pouze call centrum.

Testovací režim

(podle místních zákonů)

Testovací režim je vyhrazen pro autorizovaný servis ke kontrole správné funkce nouzového volání.

Testovací režim aktivujete:

- krátce třikrát stisknete tlačítko **3**;
- vyčkejte přibližně 15 sekund;
- krátce třikrát stisknete tlačítko **3**.
Výstup z testovacího režimu proběhne automaticky.

NOUZOVÉ VOLÁNÍ (3/3)



Funkční problémy

V některých případech nemusí nouzové volání fungovat (např. slabý akumulátor).

Jakmile systém zjistí provozní poruchu a varovná kontrolka 1 svítí červeně po dobu více než 30 minut, obraťte se neprodleně na autorizovaný servis.

Systém pracuje pomocí samostatného akumulátoru. Životnost baterie činí přibližně 4 roky (varovná kontrolka 1 se rozsvítí červeně, jakmile se přiblíží konec životnosti).
 Obráťte se na autorizovaný servis.



Pro zajištění vaší bezpečnosti a správného fungování systému musí být každý zásah týkající se akumulátoru (vyjmutí, odpojení atd.) prováděn odborníkem.

Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem

Je nutné dodržovat intervaly pro jeho výměnu tak, jak jsou uvedeny v servisní knížce, a nepřekračovat je.

Akumulátor je specifického typu. Při jeho výměně zajistěte, aby byl nahrazen identickým typem.

Kontaktujte autorizovaný servis.

Bez systému nouzového volání nelze systém sledovat a nebude pod stálým dozorem. Údaje se automaticky a neustále mažou a systém ukládá pouze tři poslední polohy vozidla.

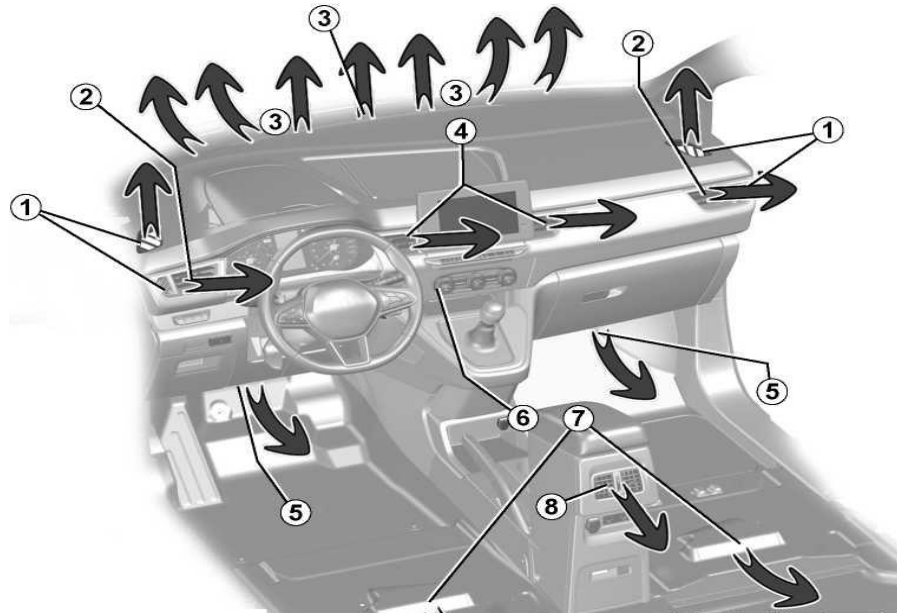
Podle místní legislativy jsou data zasílána pouze v případě tísňového volání. Údaje odesílané do call centra jsou považovány za osobní údaje dle platných zákonů v zemi, ve které se nacházíte. Systém uchovává údaje o historii činnosti pouze 13 hodin.

Majitel vozidla má právo přístupu ke svým údajům. Může požádat o opravu, odstranění nebo uzamčení dat.

Kapitola 3: Vaše pohodlí

Větrací otvory	3.2
Topení, manuální klimatizace	3.5
Automaticky regulovaná klimatizace	3.9
Klimatizace: informace a rady pro použití	3.14
Multimediální vybavení	3.16
Elektrická okna.....	3.19
Vnitřní osvětlení	3.22
Sluneční clona, zpětná zrcátka, přídržná rukojeť.....	3.24
Odkládací prostory, vybavení kabiny	3.25
Zásuvka pro příslušenství	3.32
Zadní opěrka hlavy	3.33
Zadní lavice: funkce	3.34
Zadní plošina	3.36
Síťka pro upevnění zavazadel.	3.37
Úložné prostory a přihrádky v zavazadlovém prostoru	3.38
Přeprava předmětů v zavazadlovém prostoru	3.39
Přeprava předmětů: tažné zařízení.....	3.41
Střešní nosič	3.42
Střešní upevňovací body	3.44

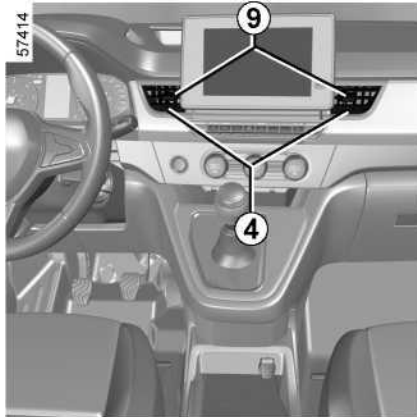
VĚTRACÍ OTVORY, výstupy vzduchu (1/3)



- 1 Výdechy pro odmlžování bočních oken
- 2 Boční větrací otvory
- 3 Štěrbiny pro odmlžování předního skla
- 4 Středové větrací otvory

- 5 Výstupy topení do prostorů pro nohy vpředu
- 6 Ovládací panel
- 7 Podle typu vozidla, výstupy topení k nohám spolujezdců vzadu
- 8 Větrací otvory zadní konzoly (v závislosti na typu vozidla)

VĚTRACÍ OTVORY, výstupy vzduchu (2/3)



Střední větrací otvory 4

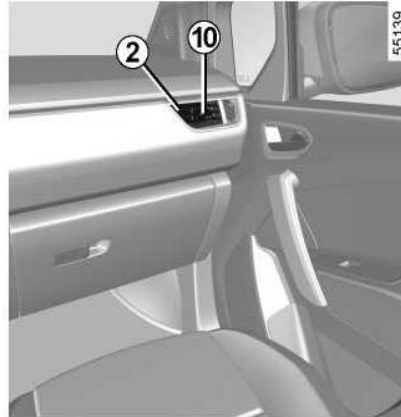
Průtok vzduchu

Pro zavření: přesuňte kurzor **9** směrem ven od vozidla až do bodu odporu.

Pro otevření: posuňte kurzor **9** směrem dovnitř vozidla.

Nasměrování

Posuňte kurzor **9** do požadované polohy.



Boční větrací otvory 2

Průtok vzduchu

Pro zavření: posuňte kurzor **10** směrem dovnitř vozidla.

Pro otevření: přesuňte kurzor **10** směrem ven od vozidla až do bodu odporu.

Nasměrování

Posuňte kurzor **10** do požadované polohy.

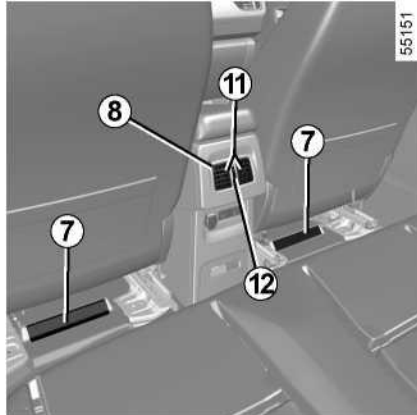
Neupevňujte žádné předměty na větrací otvory (např. držák telefonu).

Nebezpečí poškození.



Do ventilačního okruhu vozidla nic nevkládejte (například v případě nepříjemných pachů apod.).
Nebezpečí snížení funkčnosti nebo požáru.

VĚTRACÍ OTVORY, výstupy vzduchu (3/3)



Průtok vzduchu

Otočte kolečkem **12**:
nahoru: maximální proudění;
dolů: zavřeno.

Zadní sedadla

(v závislosti na vozidle)

Výstupy topení do prostoru pro nohy **7**.

Větrací otvory v zadní konzole **8**

(v závislosti na vozidle)

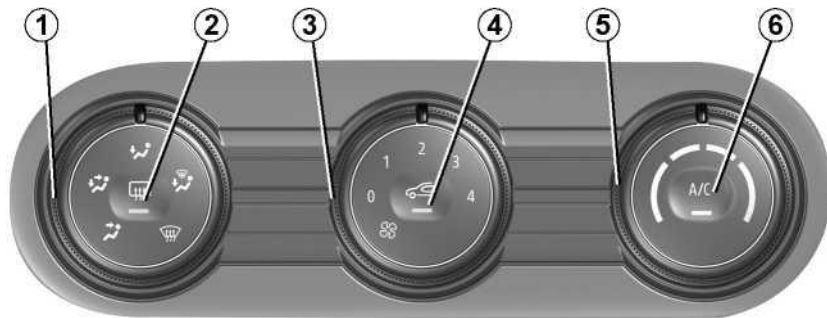
Natočení doprava/doleva

Pohybuje kurzorem **11**.

Natočení nahoru/dolů

Pohybuje kurzorem **11**.

TOPENÍ, MANUÁLNÍ KLIMATIZACE (1/4)



551140

Ovládání

(v závislosti na vozidle)

1. Rozvod vzduchu v kabině.
2. Vyhřívání/odmrazování vnějších zpětných zrcátek a zadního okna (pokud je tato funkce ve výbavě).
3. Nastavení rychlosti ventilace.
4. Recirkulace vzduchu.
5. Nastavení teploty vzduchu.
6. Klimatizace

Zapnutí nebo vypnutí klimatizace

Tlačítko **6** umožňuje povolit zapnutí (kontrolka rozsvícená) nebo vypnutí (kontrolka zhasnutá) fungování klimatizace.

Klimatizaci není možné zapnout, pokud je ovladač **3** nastaven do polohy „0“.

Použití klimatizace umožní:

- snížit teplotu uvnitř vozidla;
- rychleji odstranit zamražení skel.

TOPENÍ, MANUÁLNÍ KLIMATIZACE (2/4)

Rozvod vzduchu v kabině

Existuje pět možností rozvodu vzduchu. Otáčením ovladače **1** zvolte požadovaný rozvod.



Veškerý vzduch směřuje do výdechů pro odmlžování čelního skla a oken předních dveří.



Proud vzduchu je rozdělen mezi štěrbinu pro odmlžování předních bočních oken, štěrbinu pro odmlžování předního skla a prostory pro nohy.



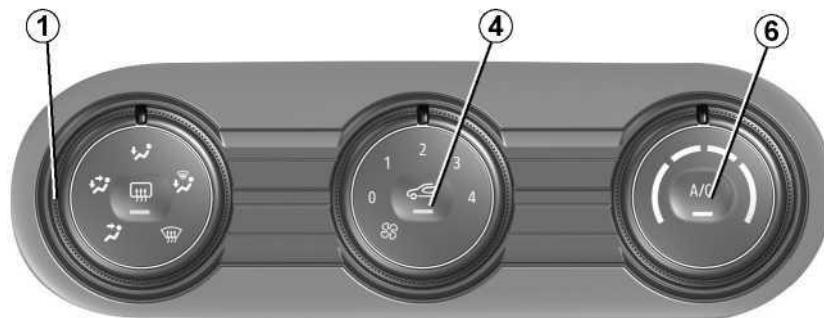
Proud vzduchu je směřován hlavně do prostorů pro nohy.



Proud vzduchu je směřován k výdechům ventilace v palubní desce, k nohám osob na předních místech a u některých vozidel i k nohám osob sedících na místech druhé řady.



Proud vzduchu je především směřován do větracích otvorů přístrojové desky.



55140

Zapnutí recirkulace vzduchu

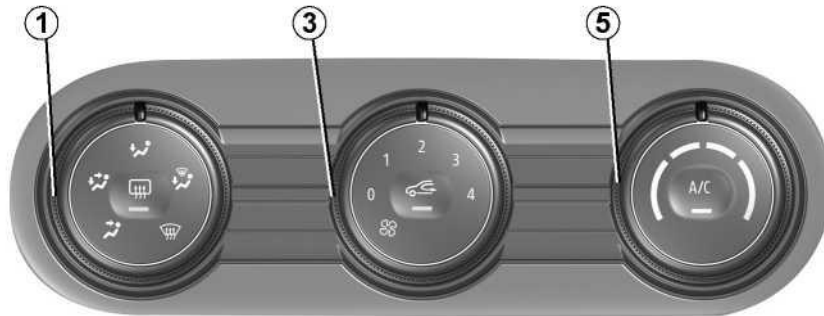
Stiskněte tlačítko 4: rozsvítí se zabudovaná kontrolka. Za těchto podmínek se vzduch nasává z kabiny a recirkuluje bez nasávání vzduchu zvenku.

Recyklace vzduchu umožňuje:

- izolovat **vnější** prostředí (při jízdě v oblasti se znečištěným vzduchem apod.);
- rychleji ochladit teplotu v kabině.

Pokud není aktivována klimatizace (kontrolka „A/C“ na spínači **6** nesvítí), dlouhodobé používání recirkulace vzduchu může způsobit mlžení bočních oken a čelního skla a také další problémy vlivem přítomnosti nercirkulovaného vzduchu v interiéru vozidla. Jakmile již není recirkulace vzduchu nutná, doporučuje se opětovným stisknutím tlačítka **4** přejít na normální funkci (přívod vnějšího vzduchu).

TOPENÍ, MANUÁLNÍ KLIMATIZACE (3/4)




551140

Nastavení rychlosti ventilace

Pohněte ovladačem **3**. Čím víc je ovládací umístěno směrem doprava, tím je vyšší množství vhaněného vzduchu. Pokud chcete uzavřít přívod vzduchu, otočte ovladač **3** do polohy „0“.

System je deaktivovaný, otáčky ventilace jsou nulové (vozidlo je v klidu). Pokud je vozidlo v pohybu, můžete cítit slabý proud vzduchu.

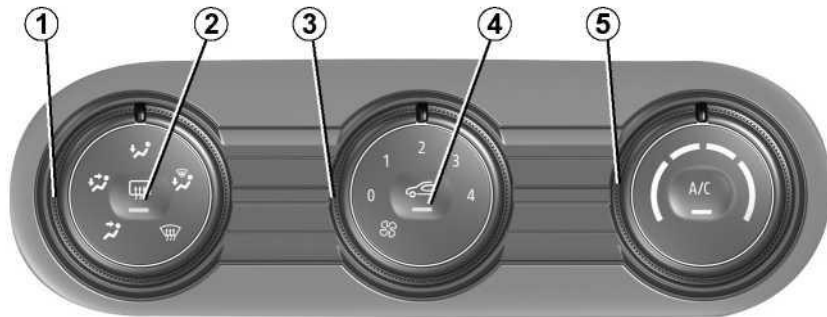
Použití polohy  na ovladači **1** automaticky nasměruje tok vzduchu tak, aby se zabránilo nebezpečí zamlžování čelního okna.

Regulace teploty vzduchu

Otočte ovladačem **5** podle požadované teploty. Čím více je jezdec v červené oblasti, tím bude teplota vyšší.

Při dlouhodobém použití klimatizace můžete pocítit chlad. Pro zvýšení teploty otočte ovladač **5** doprava.

TOPENÍ, MANUÁLNÍ KLIMATIZACE (4/4)



55140

Odmrazování a odmlžování zadního okna

Při běžícím motoru stiskněte tlačítko **2**. Provozní kontrolka se rozsvítí.

Tato funkce umožňuje rychlé elektrické odmlžení zadního okna a elektricky odmrázovaných zpětných zrcátek (u vozidel, která jsou jimi vybavena).

Funkci lze vypnout opětovným stiskem tlačítka **2**. Kontrolka zhasne.

Odmřování se automaticky vypne.

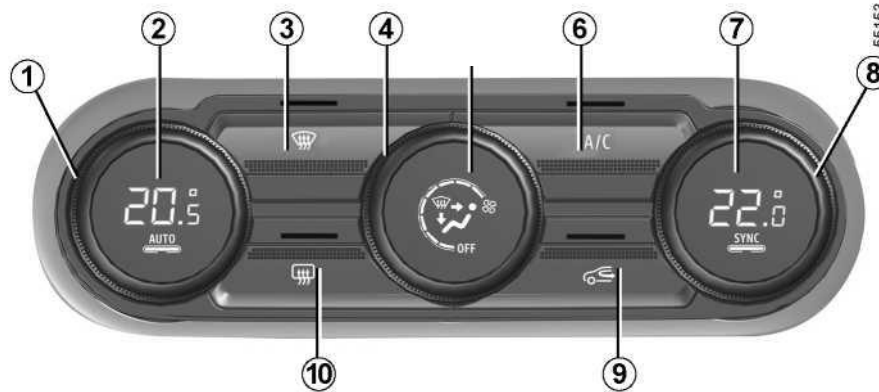
D rychlé odmlžení

Uvedte ovládání **1**, **3** a **5** do poloh:

- odmlžení ;
- rychlost ventilátoru **3** nebo **4**;
- maximální teplota.

Stiskněte tlačítko **4** a zakažte recirkulaci vzduchu (kontrolka zhasne) a stiskněte tlačítko **2** pro aktivaci odmrázování zadního okna (kontrolka svítí).

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE (1/5)



Ovládání

1. Nastavení teploty vzduchu na straně řidiče.
2. **AUTO** automatický režim.
3. Funkce „Zvýšení viditelnosti“.
4. Nastavení rychlosti ventilace.
5. Rozvod vzduchu v kabině.
6. Ovladač aktivace klimatizace
7. **SYNC** Funkce „synchronizace“.
8. Nastavení teploty vzduchu u spolujezdce vpředu.
9. Recirkulace vzduchu.
10. Vyhřívání/odmlžování vnějších zpětných zrcátek a zadního okna (pokud je tato funkce ve výbavě).

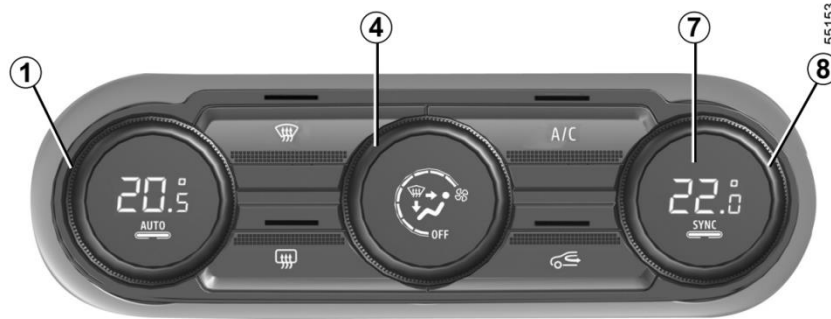
Jakékoliv použití jiného tlačítka než **AUTO** spustí deaktivaci automatického režimu.

Automatický režim

Systém automatické klimatizace zaručuje (kromě výjimečných případů) pohodlí a příjemnou teplotu uvnitř vozidla a zároveň vysokou viditelnost, přičemž je spotřeba optimalizována. Systém působí na rychlost větrání, rozvod vzduchu, recyklaci vzduchu, spuštění nebo zastavení klimatizace a teplotu vzduchu.

AUTO: Optimalizuje dosažení zvolené úrovně pohodlí podle vnějších podmínek. Stiskněte tlačítko **2**.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE (2/5)



Nastavení rychlosti ventilace

V automatickém režimu systém řídí rychlost proudění vzduchu optimálně pro dosažení a udržení požadované tepelné pohody.

Rychlost ventilace můžete kdykoliv upravit otočením ovladače **4** pro zvýšení nebo snížení rychlosti ventilace.

Regulace teploty vzduchu

Otočte ovladačem **1** nebo ovladačem **8** podle požadované teploty.

Čím je ovladač umístěn více doprava, tím je teplota vyšší.

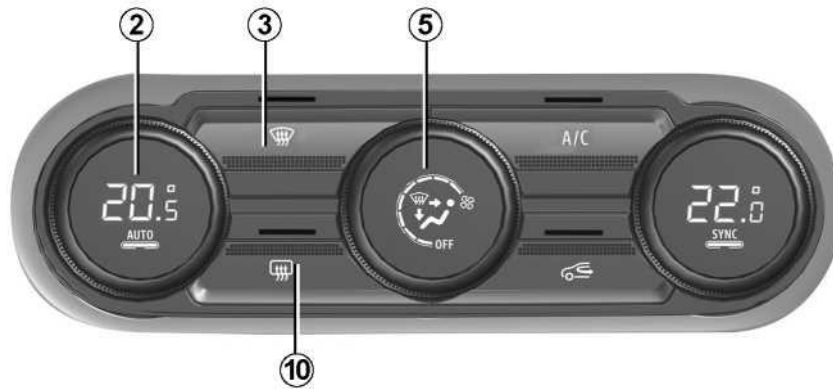
funkce SYNC

Stisknutím tlačítka **7** nastavíte rovnoměrné nastavení prostoru pro cestující. Tlačítko **7** se rozsvítí.

Pro deaktivaci funkce stiskněte tlačítko **7** nebo použijte ovladač **8** a upravte pravou stranu samostatně od levé strany.

Varovná kontrolka tlačítka **7** zhasne.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE (3/5)



Funkce „Zvýšení viditelnosti“

Stiskněte tlačítko **3**: rozsvítí se zabudovaná kontrolka.

Tato funkce zajišťuje rychlé odmrazení a odmížení čelního a zadního skla, předních bočních oken a vnějších zpětných zrcátek (u některých vozidel). Vyžaduje spuštění automatické klimatizace a odmrazování zadního skla.

Stiskněte tlačítko **10**, tím zastavíte fungování odmrazování zadního okna a zabudovaná kontrolka zhasne.

Pro vypnutí této funkce stiskněte tlačítko 2 nebo 3.

Některá tlačítka mají kontrolku, která udává stav funkce.

55153

Změna rozvodu vzduchu v kabině

Pro výběr režimu distribuce vzduchu v prostoru pro cestující dle potřeby stiskněte ovladač **5**. **5** je zobrazen indikující zvolený režim distribuce.



Celý tok vzduchu je pak směřován do štěrbin pro odmlžování předního skla a oken předních dveří.



Proud vzduchu je rozdělen mezi štěrbinu pro odmlžování předních bočních oken, štěrbinu pro odmlžování předního skla a prostory pro nohy.



Proud vzduchu je směřován k výdechům ventilace v palubní desce, k nohám osob na předních místech a u některých vozidel i k nohám osob sedících na místech druhé řady.

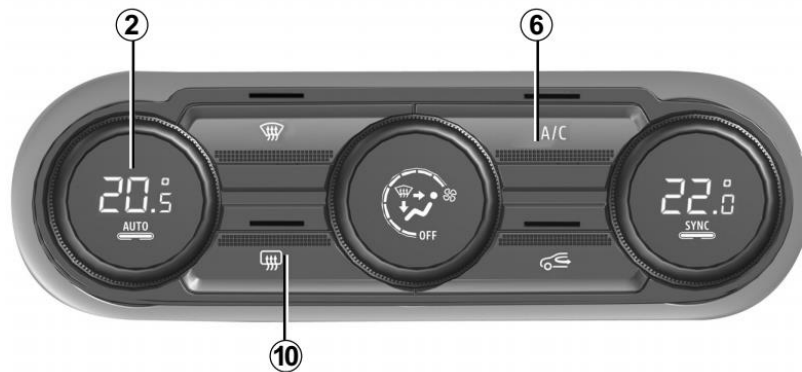


Proud vzduchu je především směřován do větracích otvorů přístrojové desky.



Proud vzduchu je směřován hlavně do prostorů pro nohy.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE (4/5)



Odmrazování/odmížování zadního okna

Stiskněte tlačítko **10**: rozsvítí se zabudovaná kontrolka. Tato funkce umožňuje rychlé odmížování nebo odmrazování zadního okna a zpětných zrcátek (u vozidel, která jsou touto funkcí vybavena).

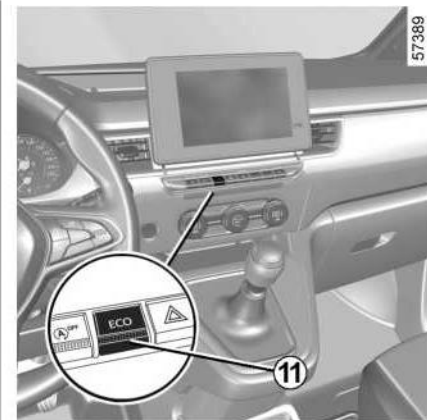
Funkci lze vypnout opětovným stiskem tlačítka **10**. Odmížování se automaticky vypne.

Zapnutí nebo vypnutí klimatizace

V automatickém režimu systém řídí zapnutí nebo vypnutí klimatizace v závislosti na venkovních klimatických podmínkách.

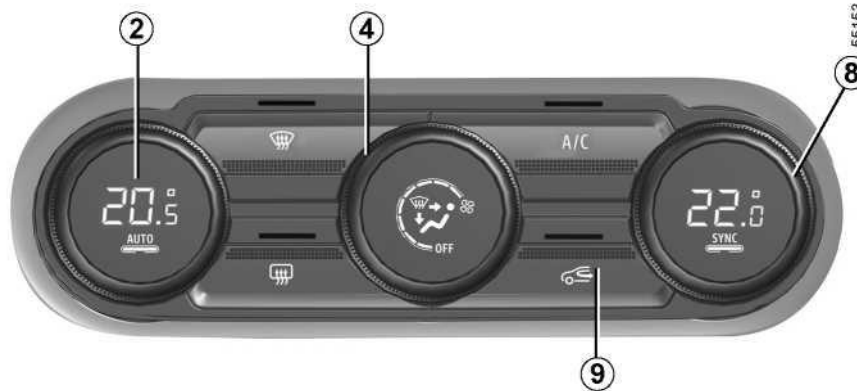
Klimatizaci je možné vypnout stisknutím tlačítka **6**. Současně zhasne zabudovaná kontrolka.

Chod klimatizace vede ke zvýšení spotřeby paliva (pokud není potřeba, vypněte ji).



Vozidla vybavená režimem ECO (spínač 11): při aktivovaném režimu ECO se může snížit výkon automatické klimatizace ↪ 2.19.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE (5/5)



Recirkulace vzduchu (izolace prostoru pro cestující)

Tato funkce je řízena automaticky, ale můžete ji také aktivovat manuálně. V tomto případě slouží jako potvrzení o činnosti systému varovná kontrolka na tlačítku **9**.

Odmlžování/odmrazování má ve všech případech přednost před recyklací vzduchu.

Manuální použití

Stiskněte tlačítko **9**: rozsvítí se zabudovaná kontrolka.

Dlouhodobé použití této polohy může vést k vytvoření pachů způsobených neobnovováním vzduchu a rovněž k zamlžování skel.

Jakmile již není recirkulace vzduchu nutná, doporučujeme přejít do automatického režimu dalším stisknutím tlačítka **9**.

Vypnutí funkce

Otočte ovladač **4** do polohy „OFF“, tím systém vypnete. Pro spuštění znovu otočte ovladačem **4** pro nastavení rychlosti ventilace nebo stiskněte tlačítko **2**.

KLIMATIZACE: informace a pokyny k použití (1/2)

Pokyny pro použití

V některých případech (vypnutí klimatizace, recyklace vzduchu aktivována, rychlost větrání nulová nebo nízká) můžete zjistit výskyt zamlžení na oknech a na čelním skle vozidla.

V případě zamlžení použijte funkci „jasné vidění“, tím ho odstraníte a poté použijte klimatizaci v automatickém režimu, abyste předešli jeho vytváření.



Do ventilačního okruhu vozidla nic nevkádejte (například v případě nepříjemných pachů apod.).

Nebezpečí snížení funkčnosti nebo požáru.

Spotřeba paliva

Je normální, že se při provozu klimatizace zvýší spotřeba paliva (především v městském provozu).

U vozidel s klimatizací bez automatického režimu systém vypněte, pokud jej již nepoužíváte.

Rady pro snížení spotřeby a ochranu životního prostředí:

Při jízdě mějte otevřené větrací otvory a zavřená okna. Pokud vozidlo zůstalo zaparkované na plném slunci nebo na velmi teplém místě, nejdříve na chvíli vyvětrejte horký vzduch, až poté spustíte motor.

Údržba

Interval pro kontroly naleznete v servisní knížce k vozidlu.

Klimatizaci spouštějte pravidelně i v chladném počasí, minimálně na zhruba 5 minut měsíčně.

Funkční problémy

V případě provozní poruchy se vždy obračete na autorizovaný servis.

- **Snížení výkonu odmrazování, odmlžování nebo klimatizace.**
Může to být způsobeno zanesením filtru vnitřního prostoru.
- **Vzduch není ochlazován.**
Zkontrolujte správné nastavení ovladačů a dobrý stav pojistek. V opačném případě vypněte funkci.

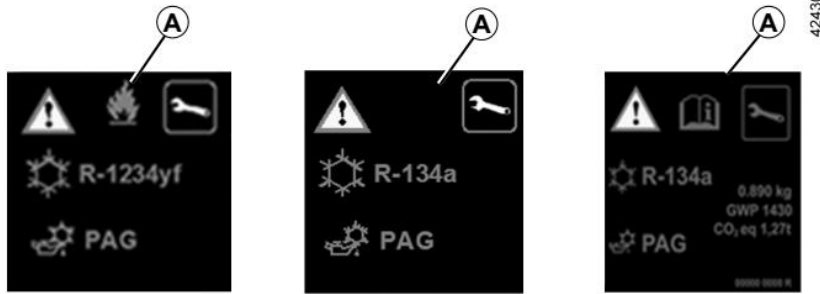
Přítomnost vody pod vozidlem

Po dlouhodobém používání klimatizace se běžně v prostoru pod vozidlem sráží voda. Je to způsobeno kondenzací.



Neotevírejte okruh chladicí kapaliny. Vystavili byste se tak nebezpečí pro Vaše oči a kůži.

KLIMATIZACE: Informace a pokyny k použití (2/2)



Okruh chladicí kapaliny (jehož některé komponenty jsou hermeticky uzavřeny) může obsahovat fluorované skleníkové plyny.

U některých vozidel naleznete na štítku **A** nalepeném v motorovém prostoru následující informace.

Přítomnost a umístění těchto informací na štítku **A** závisí na typu vozidla.



Neotevírejte okruh chladicí kapaliny. Vystavili byste se tak nebezpečí pro Vaše oči a kůži.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování.
↪ 2.4 nebo. ↪ 2.5



Typ chladicí kapaliny



Typ oleje v okruhu klimatizace



Hořlavý produkt



Viz příručku řidiče.



Údržba

x.xxx kg

Množství chladicí kapaliny ve vozidle

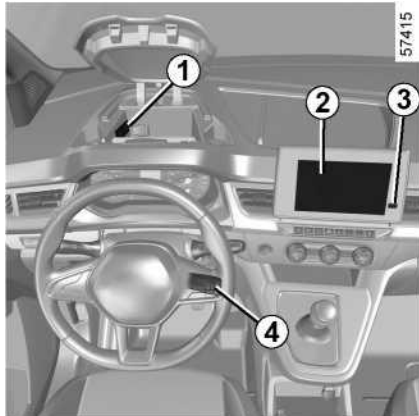
GWP xxxxx

Globální oteplování Potenciál (ekvivalent CO₂).

CO₂ eq
x.xx t

Množství – hmotnost a ekvivalent CO₂

MULTIMEDIÁLNÍ VYBAVENÍ (1/3)



Umístění a fungování zařízení se může lišit podle typu vozidla.

1. USB zásuvky;
2. Multimediální displej;
3. Zásuvka pro multimédia,
4. Ovládání pod volantem;
5. Autorádio

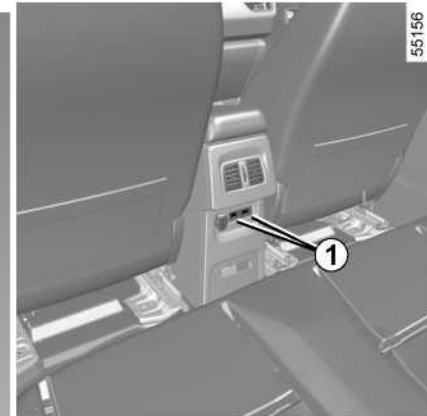
Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Zásuvka pro multimédia 3

Můžete použít zásuvku pro přístup k multimediálnímu obsahu vašeho příslušenství. Různé zdroje lze vybrat na multimediální obrazovce a z ovládacích prvků sloupku řízení.

Zásuvky USB také umožňují nabíjení příslušenství se schválením od technického oddělení značky, jehož příkon nesmí překročit 12 W (5 V) na každou zásuvku.



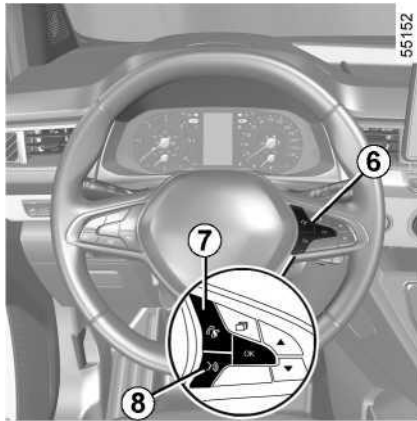
USB zásuvky 1

Zásuvky USB umožňují nabíjet pouze příslušenství schválené technickým oddělením značky, u kterých výkon nesmí přesáhnout 12 wattů (napětí 5 V) na jednu zásuvku.



Připojte pouze příslušenství o maximálním příkonu 12 Wattů.
Hrozí nebezpečí požáru.

MULTIMEDIÁLNÍ VYBAVENÍ (2/3)



Ovládání na volantu 6

U vozidel s touto výbavou můžete používat hands-free sadu k ovládání telefonu 7 a hlasové ovládání 8.

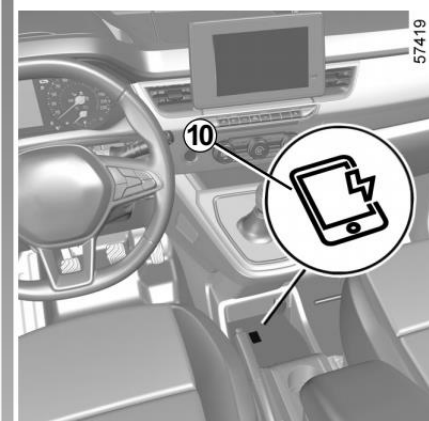


Mikrofon 9



Použití telefonu.

Nezapomínejte, že je nezbytné dodržet platné předpisy týkající se použití tohoto typu přístrojů.



Bezdrátová nabíječka – indukční nabíjení 10

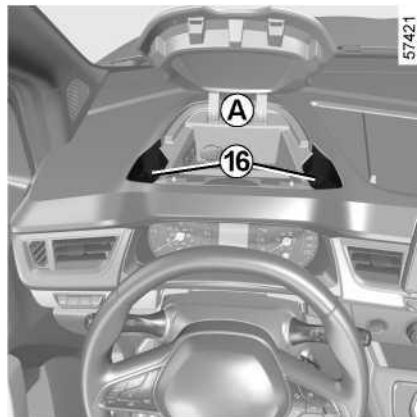
(podle typu vozidla)

↪ 3.25

MULTIMEDIÁLNÍ VYBAVENÍ (3/3)



55814



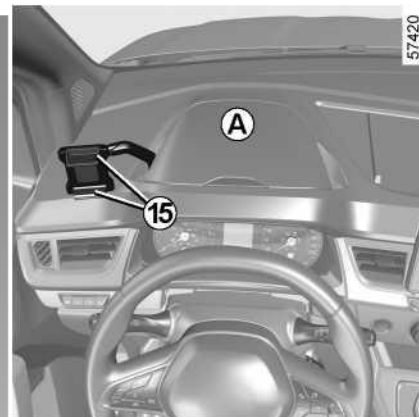
57421

Držák telefonu 11

U vozidel s touto výbavou otevřete odkládací přihrádku **A** a zasuňte držák telefonu do jednoho z míst **16** přitom tiskněte tlačítko **14**.

Umístění chytrého telefonu do **12** držáku:

- posuňte úchyty **15**;
- při vkládání chytrého telefonu do držáku **12** tiskněte úchyty **15**;
- uvolněte úchyty, aby telefon držel pevně na místě.



57420

Poznámka: držák **12** lze přemístit.

Pomocí utahovací matice **13** zajistíte držák v požadované poloze.

Držák telefonu **11** sejmete po otevření odkládací přihrádky **A** a při stisknutí tlačítka **14**.



Ujistěte se, že je základna držáku telefonu správně připevněna a telefon bezpečně drží na místě v držáku, aby se v případě náhlého brzdění nebo vyhýbacího manévru neuvolnil a nezasáhl posádku vozidla.



Z bezpečnostních důvodů tato nastavení provádějte u stojícího vozidla.

ELEKTRICKÁ OKNA (1/3)

Elektrická okna

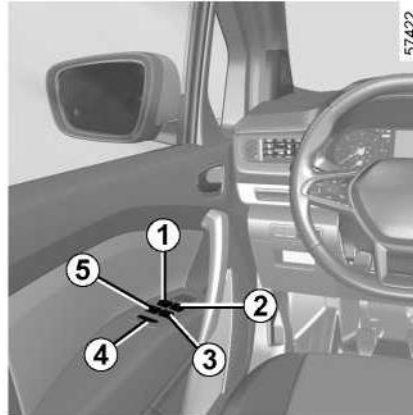
Tyto systémy fungují při zapnutém nebo vypnutém zapalování až do otevření kterýchkoli dveří (s omezením cca 3 minut).

Stiskem příslušného ovladače se okno spustí do požadované polohy. Zvedněte spínač příslušného okna pro zavření do požadované výšky.

Z místa řidiče

Aktivujte spínač:

- **1** na straně řidiče;
- **2** pro stranu spolujezdce vpředu;
- *u některých vozidel* **3** a **5** pro cestující vzadu.



Bezpečnost cestujících na zadních sedadlech

Řidič může zakázat funkci ovládání oken stisknutím spínače **4**. Na přístrojové desce se zobrazí potvrzující zpráva.



Zodpovědnost řidiče

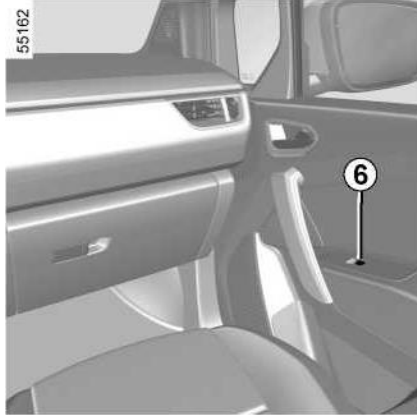
Nikdy neopouštějte vozidlo, pokud uvnitř zůstává inteligentní klíč, dítě, nesoběstačný dospělý nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu.

To by totiž mohlo vystavit nebezpečí sebe nebo další osoby spuštěním motoru a aktivací zařízení, např. ovládání oken nebo zamykání dveří.

V případě přiskřípnutí některé části těla změňte co nejdříve směr pohybu skla okna stisknutím příslušného spínače.

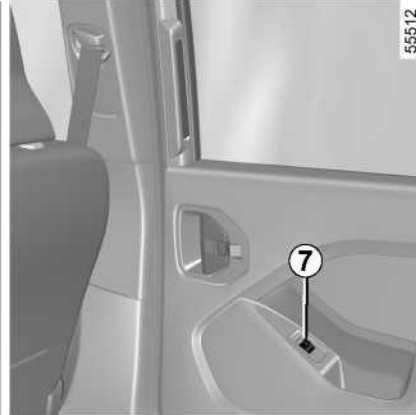
Mohlo by dojít k vážným zraněním.

ELEKTRICKÁ OKNA (2/3)

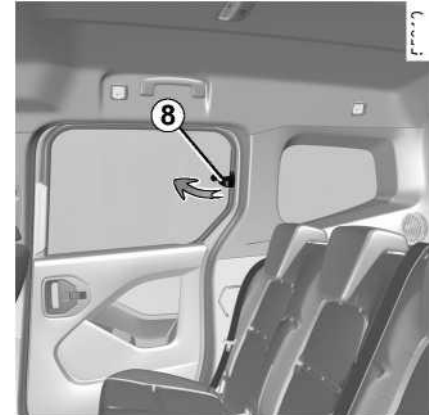


Z místa předního spolujezdce
Stiskněte spínač 6.

Nedopusťte, aby se o pootvřené okno opřel nějaký předmět; hrozí nebezpečí poškození ovládání oken.

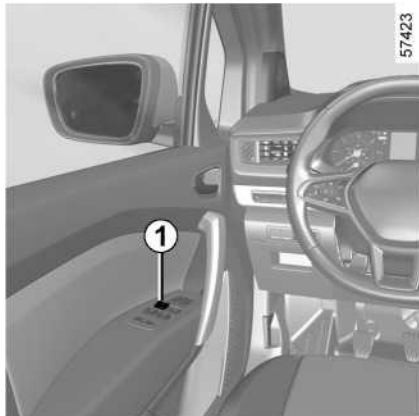


Ze zadních míst
Při zavřených dveřích stiskněte spínač 7.



Výklopné okno
Okno otevřete napůl pohybem rukojeti 8 v šipkou vyznačeném směru a poté jej zablokujete tlakem na rukojeť. Po zavření okna zkontrolujte jeho zajištění.

ELEKTRICKÁ OKNA (3/3)



Impulzní ovládání oken

Impulzní režim je doplňkem dříve popsaného elektrického ovládání oken.

Je jím vybaveno okno řidiče.

Krátkým stiskem nebo zatažením za spínač **1** co nejdále: okno se zcela vytáhne nebo spustí.

Pokud při posunu skla pohnete spínačem, pohyb skla směrem dolů se zastaví.

Poznámka: Pokud se okno na konci zdvihu setká s odporem (např. větev stromu apod.), zastaví se a následně se o několik centimetrů spustí dolů.

Funkční problémy

V případě nefunkčnosti zavírání některého okna přejde systém do neimpulzního režimu: povytáhněte příslušný spínač tolikrát, kolikrát bude třeba, až do zavření okna (okno se zavírá po krocích). Následně podržte spínač (stále na straně pro zavření) po dobu delší než jednu sekundu, načež sklo posuňte zcela dolů a poté zcela nahoru. Tím se systém znovu inicializuje.

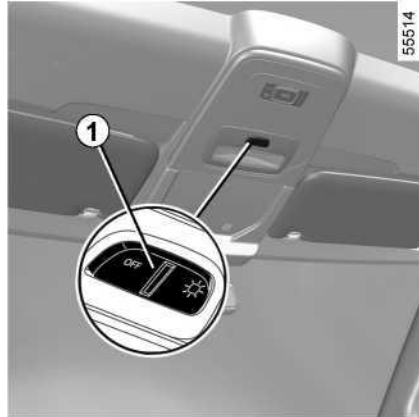
V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis.



Při zavírání okna se ujistěte, že z vozidla nevyčnívá žádná část těla (ruka, paže atd.).

Mohlo by dojít k vážným zraněním.

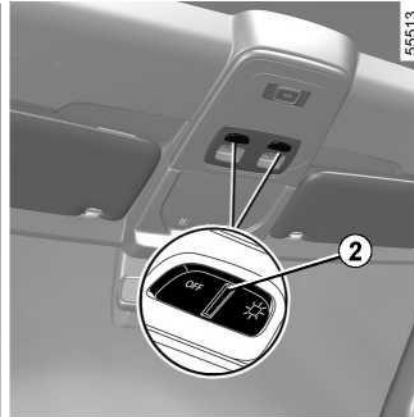
VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ (1/2)



Stropní svítidlo

Stisknutím spínače **1** získáte:

- rozsvícení pevného osvětlení;
- nebo osvětlení ovládané otevřením některých předních dveří nebo některých ze čtyř dveří, podle provedení vozidla. Zhasne pouze, když jsou všechny příslušné dveře správně zavřené.
- zhasnutí trvalého osvětlení.



Bodová svítidla na čtení

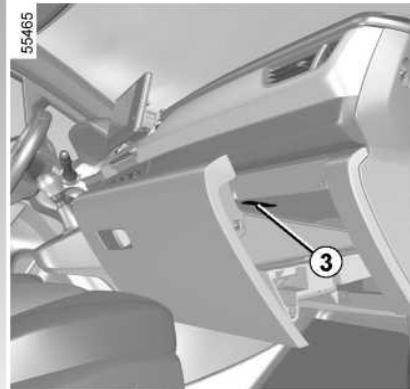
(v závislosti na vozidle)

Stisknutím spínače **2** získáte:

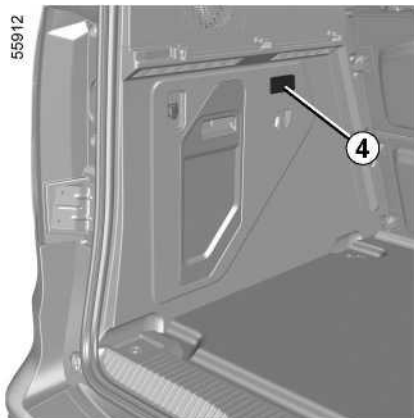
- rozsvícení pevného osvětlení;
- nebo osvětlení ovládané otevřením některých předních dveří nebo některých ze čtyř dveří, podle provedení vozidla. Zhasne pouze, když jsou všechny příslušné dveře správně zavřené.
- zhasnutí trvalého osvětlení.

Svítidlo odkládací schránky **3**

Osvětlení **3** se rozsvítí při otevření příklopu.



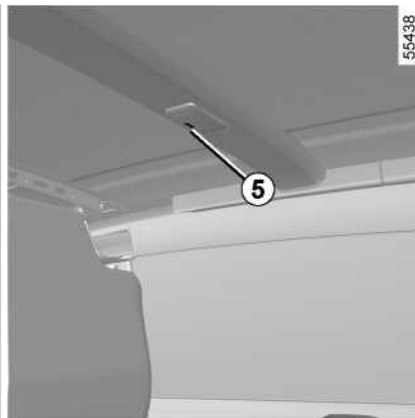
VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ (2/2)



Osvětlení zavazadlového prostoru 4

Osvětlení 4 se rozsvítí při otevření zavazadlového prostoru.

Odemknutí a otevření dveří nebo zavazadlového prostoru vyvolá časované rozsvícení stropních a podlahových svítidel.



Zadní osvětlení

Pomocí spínače 5 ovládáte:

- rozsvícení pevného osvětlení;
- nebo dočasné osvětlení ovládané otevřením některých předních dveří nebo otevřením některých ze čtyř dveří, podle typu vozidla. Zhasne pouze, když jsou všechny příslušné dveře správně zavřené.
- zhasnutí trvalého osvětlení.

Zvláštnosti

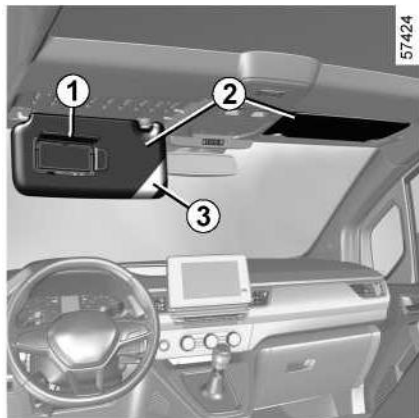
Podle typu vozidla, vyvolá odemknutí dveří pomocí dálkového ovládání dočasné osvětlení vnitřního prostoru vozidla. Otevření předních nebo zadních dveří opět spustí časování.

Poté postupně zhasne stropní osvětlení a osvětlení zavazadlového prostoru.

Existuje několik případů vypnutí časovače osvětlení:

- pokud dveře byly otevřené po dobu 15 minut;
- pokud všechny dveře byly zavřené 15 sekund nebo, u některých vozidel, 5 minut;
- po zapnutí zapalování.

SLUNEČNÍ CLONA, ZRCÁTKA, PŘÍDRŽNÁ RUKOJEŤ



Přední sluneční clona

Sklopte sluneční clonu 2.

Kosmetická zrcátka

(podle typu vozidla)

Zvedněte víko 1.

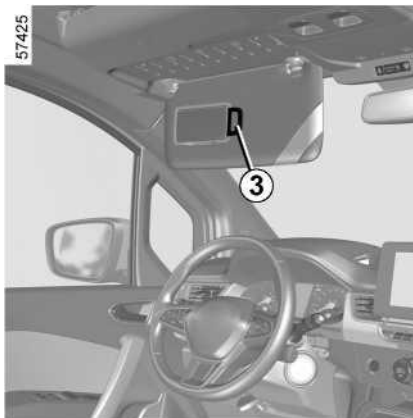
Přihrádka sluneční clony 3

Lze ji použít k ukládání dálničních lístků, karet.



Během jízdy dbejte na opětné uzavření krytu kosmetického zrcátka.

Mohlo by dojít ke zraněním.



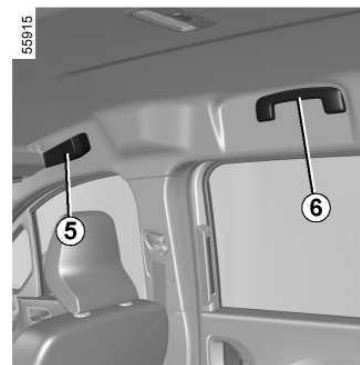
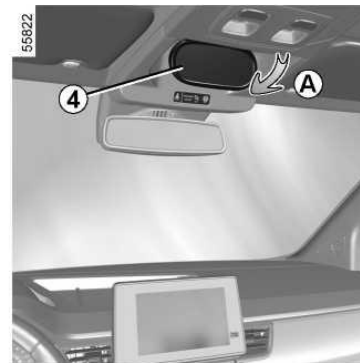
Komunikační zrcátko 4

(podle typu vozidla)

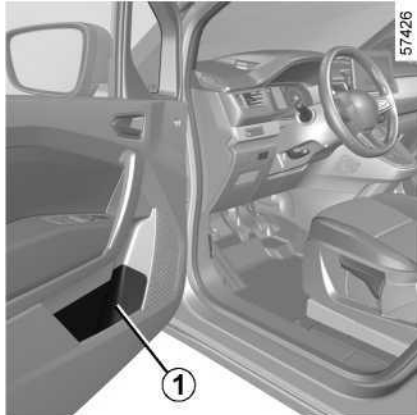
Komunikační zrcátko umožňuje dohlížet na vaše dítě v zadní části vozidla. Stažením směrem dolů (pohyb A) je nastavíte do provozní polohy.

Přední 5 a zadní 6 přídržné rukojeti

Posádka je za jízdy může použít k přidržování. Nepoužívejte je při nastupování ani vystupování.



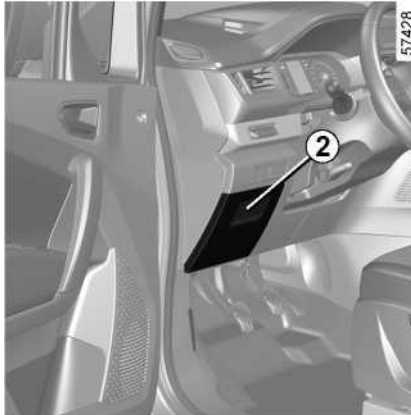
ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY UVNITŘ VOZIDLA (1/7)



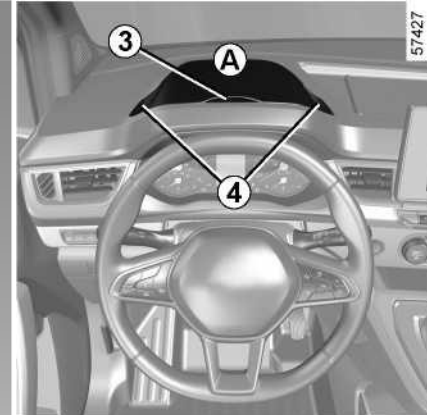
Odkládací kapsy předních dveří 1



Na podlaze před řidičem se nesmí nacházet žádné předměty: při prudkém brzdění by se totiž mohly dostat pod pedály a bránit tak jejich sešlápnutí.



Otevřený odkládací prostor 2



Horní odkládací přihrádka v palubní desce u řidiče A

Stiskněte tlačítko 3, položte ruku do oblasti 4 a zvednutím odkládací přihrádku otevřete A.

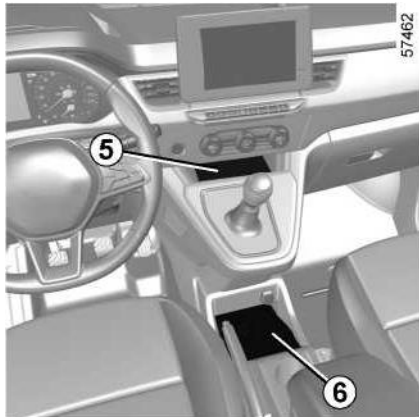
Odkládací přihrádku doporučujeme používat pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu.



Před jízdou zkontrolujte, zda je odkládací přihrádka v palubní desce A správně zavřená.

Při náhlém otevření přihrádky hrozí nebezpečí zablokování zorného pole řidiče.

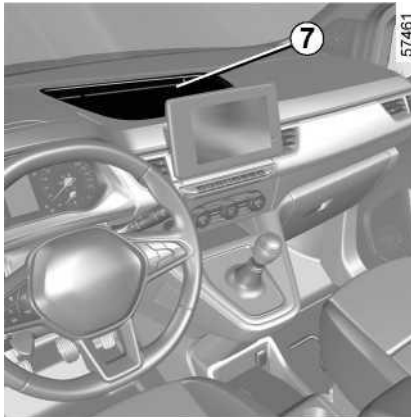
ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY UVNITŘ VOZIDLA (2/7)



Odkládací přihrádka 5

Odkládací prostor ve středové konzole / bezdrátová nabíječka – indukční nabíjení 6

Další informace o indukční nabíječce oblasti naleznete v pokynech multimediálního systému.



Odkládací schránka palubní desky 7

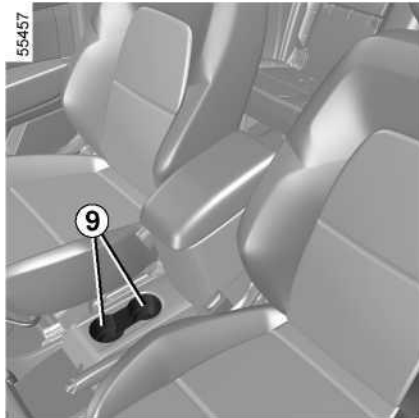


Odkládací prostor 8



Dbejte na to, aby v otevřených odkládacích prostorách nebyl uložen žádný tvrdý, těžký nebo špičatý předmět tak, že by mohl být vržen na osoby ve vozidle při zatáčení, prudkém brzdění nebo v případě nárazu.

ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY UVNITŘ VOZIDLA (3/7)



Držáky na kelímky 9

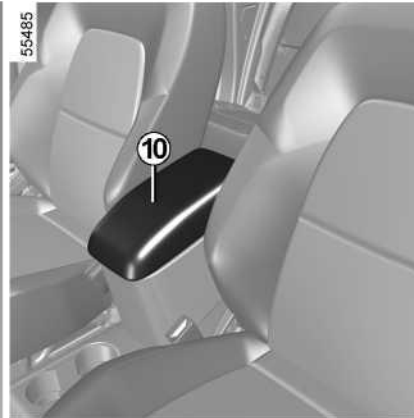
Podle typu vozidla může být držák na nápoje vybaven přídržnými háčky držícími šálek na místě.

Lze ho použít k vložení snímatelného popelníku, plechovek s nápoji atd.



Při projíždění zatáčky, akceleraci nebo brzdění dbejte na to, aby se nádobka v držáku na kelímky nevytila.

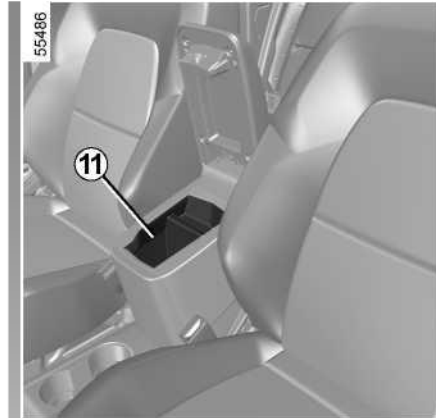
Riziko zranění, pokud je tekutina teplá, a/nebo vylití.



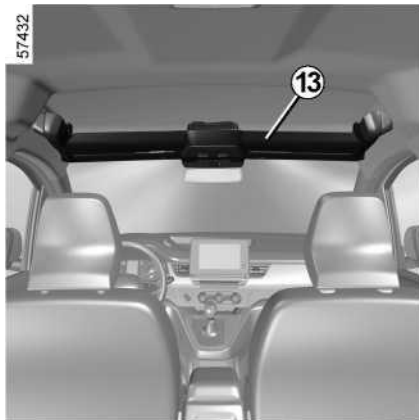
Odkládací přihrádka střední loketní opěrky 11

Zvedněte loketní opěrku 10.

Odkládací prostor střední konzoly 12



ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY UVNITŘ VOZIDLA (4/7)



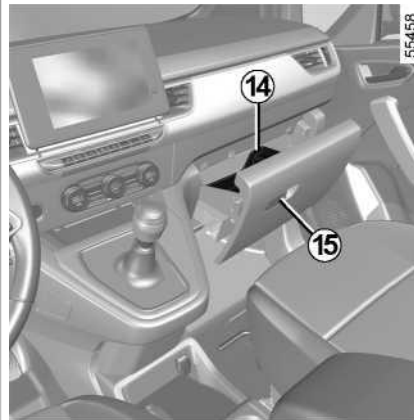
Přední horní přihrádka kabiny 13

Nepoužívejte ji pro nastupování do vozidla či vystupování z něj, ani se na ni nezavěšujte.

Do horní přihrádky kabiny neukládejte mokré předměty ani nádoby s tekutinami.



Dejte pozor, aby na nich nevisel žádný těžký a/nebo ostrý předmět, který by mohl během jízdy spadnout.
Mohlo by dojít ke zraněním.



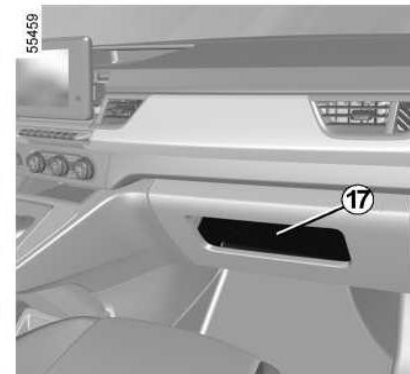
Úložná zásuvka spolujezdce 14

Pokud je jí vozidlo vybaveno, otevřete ji zatáhnutím za páčku 15.

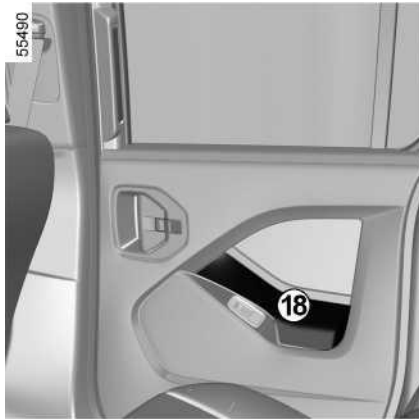
Odkládací schránka

Pokud je jí vozidlo vybaveno, otevřete ji zatáhnutím za páčku 16.

Odkládací přihrádka spolujezdce 17

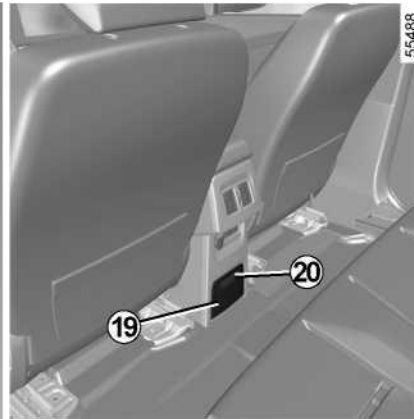


ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY UVNITŘ VOZIDLA (5/7)



Odkládací přihrádka bočních posuvných dveří 18

Předměty uložené v přihrádce bočních posuvných dveří nesmějí z přihrádky vyčuhovat, aby nebránily posunování dveří.



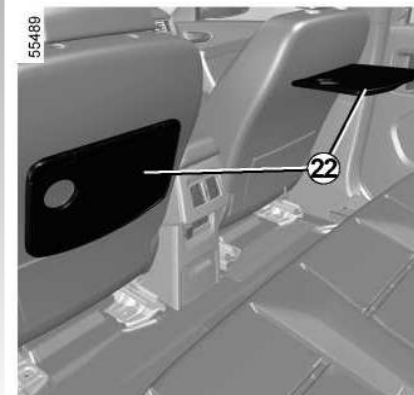
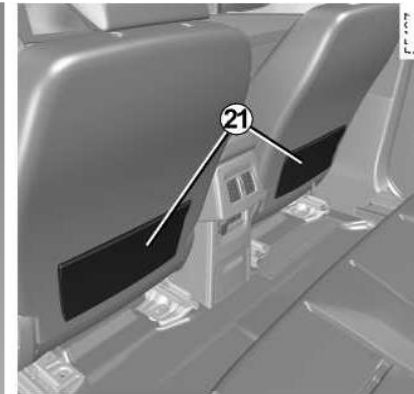
Odkládací prostor 19

Vsuňte ruku do 20 a zatáhněte – tak otevřete odkládací přihrádku 19.

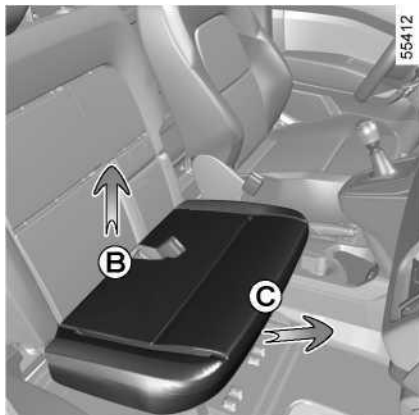
Odkládací kapsy zadních sedadel 21

Zadní odkládací plochy 22

Zvedněte je až do vodorovné polohy.
Poznámka: Maximální přípustné zatížení odkládací plochy je při rovnoměrném rozložení 5 kg.



ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY UVNITŘ VOZIDLA (6/7)

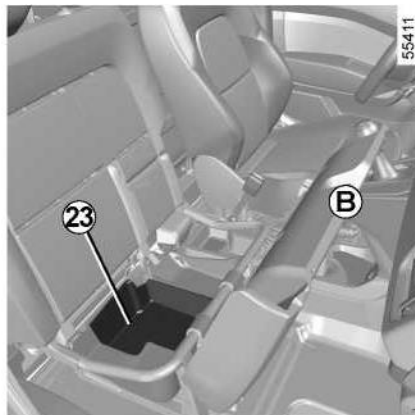


Odkládací prostor 23 pod sedákem spolujezdce vpředu (u vozidel s dvoumístnou lavicí vpředu)

Pro získání přístupu k němu:

- zatáhněte za přední část sedáku lavice C až na doraz;
- poté zvedněte zadní část B sedáku a otočte základnu sedadla.

Maximální povolená hmotnost nákladu v úložném prostoru 23: 10 kg.



Pro umístění sedáku do původní polohy postupujte obráceným způsobem:

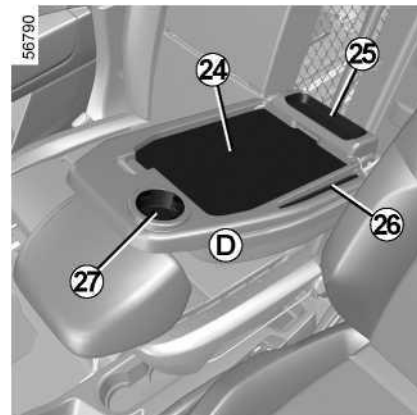
- zvedněte sedák lavice tak, abyste mohli zadní část sedáku B umístit pod opěrák;
- zatlačte na přední část polštáře C tak, abyste zajistili sedák.

Ujistěte se, že opěrka je správně zajištěná.



Při projíždění zatáčky, akceleraci nebo brzdění dbejte na to, aby se nádobka v držáku na pohárky nevytila.

Riziko zranění, pokud je tekutina teplá, a/nebo vylití.

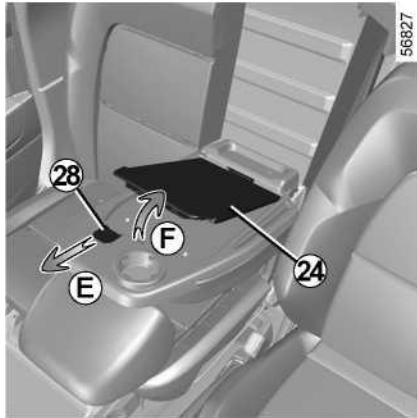


Zadní odkládací plocha 24, úložný prostor 25, držák na tužku 26 a držák nápojů 27 (podle typu vozidla)

Sklopte opěradlo D ↗ 1.27.

Podle typu vozidla může být držák na nápoje vybaven přídržnými háčky držícími šálek na místě. Může být do něj uložen snímatelný popelník, nápojové plechovky atd.

ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY UVNITŘ VOZIDLA (7/7)

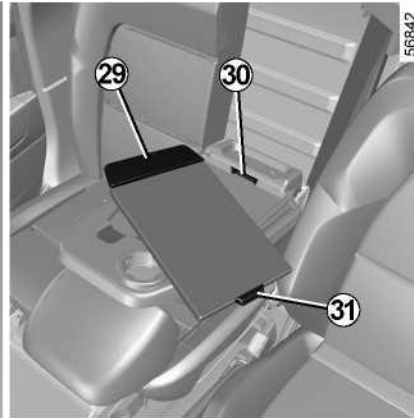


Odkládací deska 24

Chcete-li demontovat zadní odkládací plochu, stiskněte ovládací prvek **28** (pohyb **E**) a odkládací plochu zvedněte (pohyb **F**).

Pomocí svorky **29** můžete připínat dokumenty.

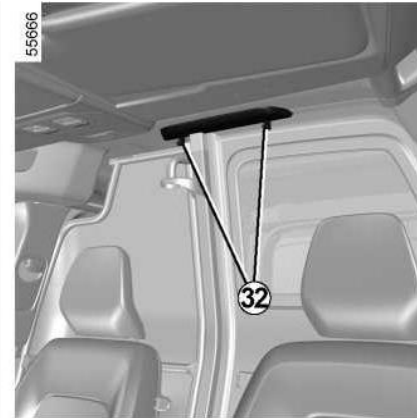
Do příslušného místa pod svorkou si můžete umísťovat lístky s poznámkami **29**.



Opětovná instalace zadní odkládací plochy:

- zasuňte konec **31** odkládací plochy do drážky **30**;
- stiskněte **28** ovládací prvek (pohyb **E**) a umístěte odkládací plochu do úložné polohy;
- uvolněte ovládací prvek **28**.

Poznámka: Před zvednutím prostředního opěradla si ověřte, že je odkládací plocha správně namontovaná a v držáku nápojů se nenacházejí žádné předměty. Dbejte na řádné zablokování opěradla prostředního sedadla.



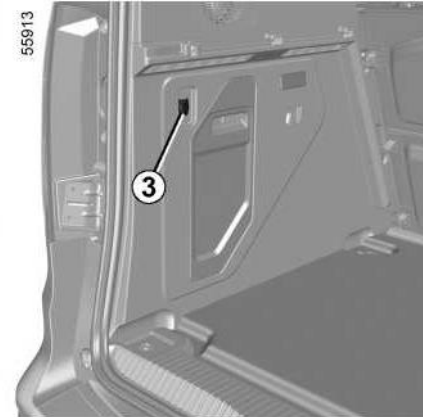
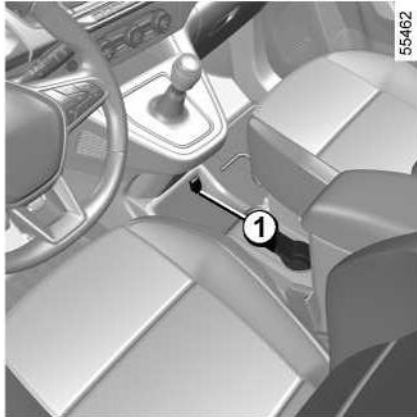
Háčky na oděvy 32

U některých vozidel jsou háčky umístěny na stropě za sedadly.

Z bezpečnostních důvodů je použití háčků přísně omezeno pouze pro zavěšení oblečení.

Poznámka: Maximální povolené zatížení je 4 kg.

ZÁSUVKA PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

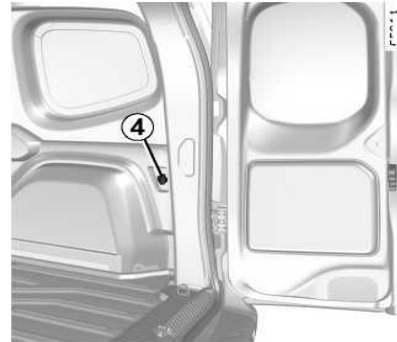
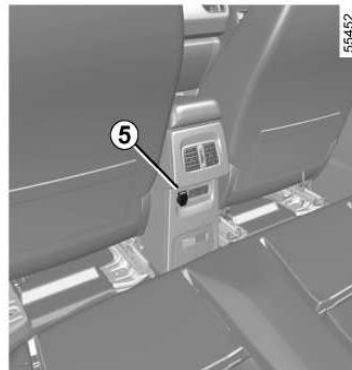


Zásuvky pro příslušenství 1, 2, 3, 4 a 5

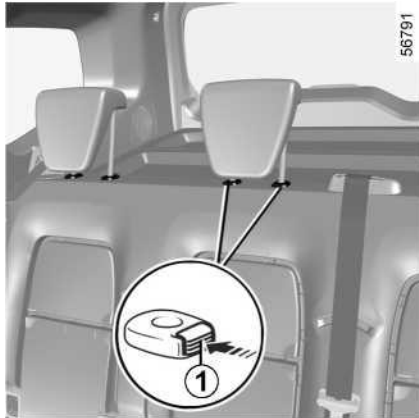
U některých vozidel slouží k připojení příslušenství se schválením našeho Technického oddělení.



Připojte pouze příslušenství s maximálním příkonem 120 W (12 V). Při současném využití několika zásuvek pro příslušenství nesmí celkový příkon připojeného příslušenství přesáhnout 180 wattů.
Hrozí nebezpečí požáru.



ZADNÍ OPĚRKY HLAVY



Zvednutí

Posuňte ji až do požadované výšky.

Spuštění dolů

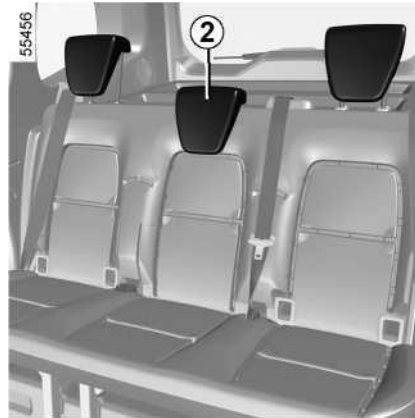
Táhněte ji k sobě a posuňte ji do požadované polohy.

Demontáž

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru a následně stiskněte jazýčky **1** pro její uvolnění.

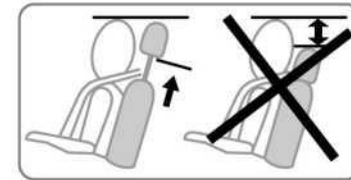
Zpětné nasazení

Stiskněte jazýček **1** a zaveďte tyče do pouzder, ozubením dopředu.



Sklopená poloha 2

Táhněte opěrku k sobě a zcela ji spusťte dolů.

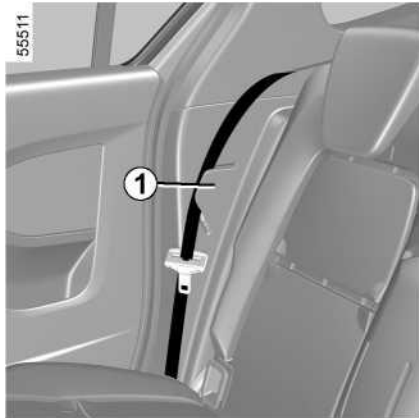


Poloha opěrky hlavy při úplném snížení je pouze úložná. nesmí být použita, pokud na místě sedí spolujezdec.



Protože je opěrka hlavy bezpečnostní prvek, dohlédněte na její přítomnost a správné umístění: Horní část hlavové opěrky musí být co nejbližší temeni hlavy Horní část hlavové opěrky musí být co nejbližší temeni hlavy.

ZADNÍ LAVICE: Funkce(1/2)

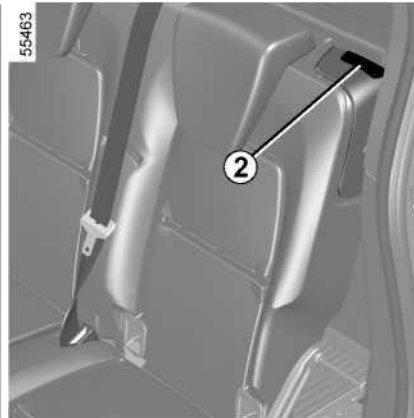


Sklopení opěradla

Před přemístěním zadní lavice si ověřte, že jsou přední sedadla posunuta dostatečně vpřed, že se na podlaze nenacházejí žádné předměty a nic tak nebude posouvání bránit.

Vložte bezpečnostní pás do háku **1**, aby neutrpěl poškození, a sklopte zadní opěrku hlavy do úložné polohy.

Zatáhněte za páčku **2** opěradla, které chcete sklopit (na pravé nebo levé straně lavice), a sklopte opěradlo směrem dolů.



Zpětné zvednutí opěradla

Před zvednutím opěradla se přesvědčte, že jeho správnému zajištění nebudou bránit případné předměty (láhev s vodou, kufík s náradím apod.) a že je bezpečnostní pás správně vložený do háku.

Zvedněte opěradlo a dokončete pohyb jeho zacvaknutím. Ujistěte se, že je správně zajištěná.



Zkontrolujte správnou polohu a funkci zadních bezpečnostních pásů po každé manipulaci se zadní lavicí.



Maximální zatížení → 3.39



Při vyklápení opěradla zpět do provozní polohy zkontrolujte jeho správné zajištění.

Pokud jsou použity potahy sedadel, dbejte na to, aby nebránily zajištění západky opěradla.

Dbete na správné umístění bezpečnostních pásů. Dejte zpět opěrku hlavy.

ZADNÍ LAVICE: Funkce (2/2)

30913



Omezení týkající se používání

Je zakázáno jezdit s opěradlem nebo sedadlem sklopeným na předním sedadle, když je na zadním sedadle spolujezdec.

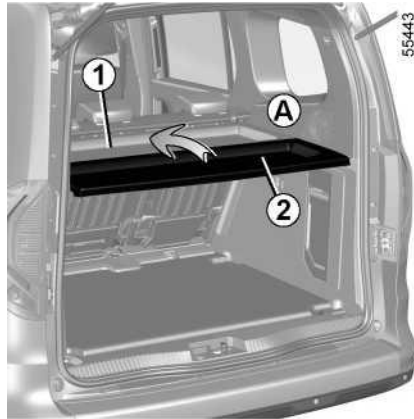


Z bezpečnostních důvodů tato nastavení provádějte u stojícího vozidla.



Při manipulaci se zadními sedadly zkontrolujte, zda kotevní body nepřekrývají žádné předměty či objekty (části těla, zvíře, kamínky, hadr, hračky atd.).

ZADNÍ PLOŠINA

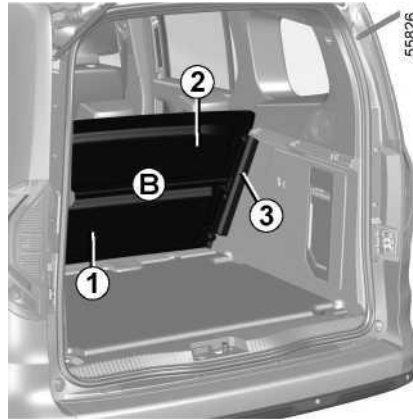


Odkládací deska se skládá ze dvou pevných částí.

Existují dvě možné polohy:

– poloha nahoře **A**;

V takovém případě můžete složit díl **2** do dílu **1** zvednutím, jak ukazuje šipka.



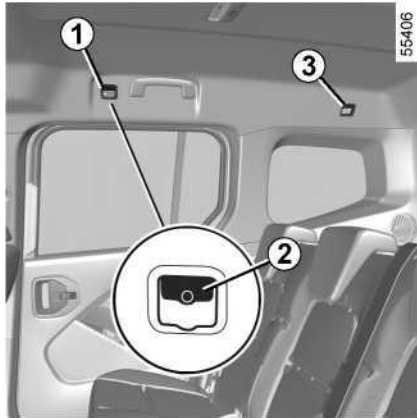
– úložná poloha **B**.

Pokud chcete odkládací desku uložit, zasuňte ji do vodicích drážek **3** za opěradlem zadní lavice.



Na odkládací plochu nepokládejte těžké nebo tvrdé předměty. V případě prudkého brzdění nebo nehody by mohly představovat nebezpečí pro osoby sedící ve vozidle.

Dělicí síťka



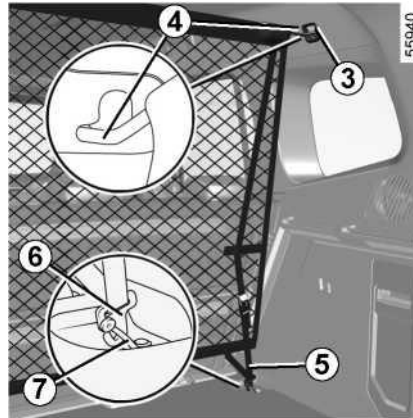
U vozidel, která jí jsou vybavena, je dělicí síťka užitečná při přepravě zvířat nebo zavazadel pro jejich oddělení od prostoru pro přepravu osob.

Instaluje se za zadní lavici nebo za sedadlo řidiče a spolujezdce.



Síťka pro oddělení zavazadel nesmí být používána pro zadržování nebo fixaci předmětů.

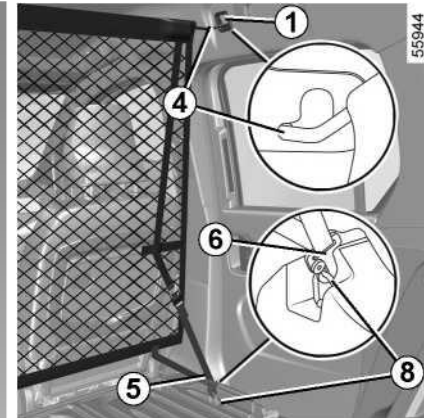
Mohlo by dojít ke zraněním.



Instalace dělicí síťky za zadní sedadla

Na obou stranách uvnitř vozidla:

- nasadte horní táhlo síťky **4** do úchytných bodů 3;
- upevněte oba háčky **6** pásů **5** síťky **do upevnění 7**;
- nastavte pásek síťky **5** tak, aby byl správně napnutý.

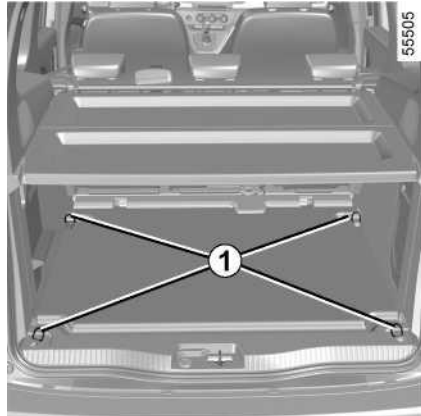


Instalace dělicí síťky za přední sedadla

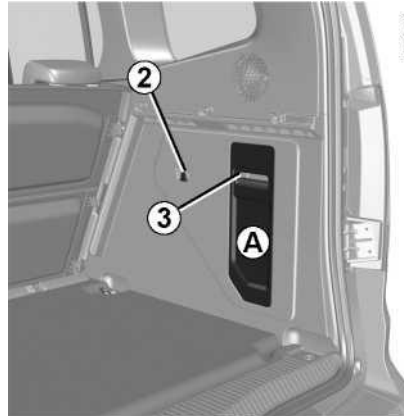
Na obou stranách uvnitř vozidla:

- zvedněte kryty **2** pro přístup ke kotevním bodům **1** a odstraňte kryty kotevních bodů **8**;
- nasadte horní táhlo síťky **4** do úchytných bodů 1;
- uchyťte oba háčky **6** na popruhy **5** k upevňovacím okům **8**;
- nastavte pásek síťky **5** tak, aby byl správně napnutý.

ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU



Kotevní háčky
Upevňovací body **1**.



Háček na upevnění tašky **2**
Maximální zatížení háčku: 5 kg.

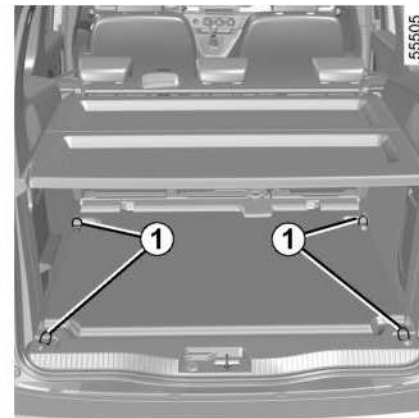
Úložná schránka **A**
Uvolněte přístupový příklop **3**.

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU (1/2)

Přepravované předměty umísťujte do zavazadlového prostoru vždy tak, aby jejich největší plocha dosedala:

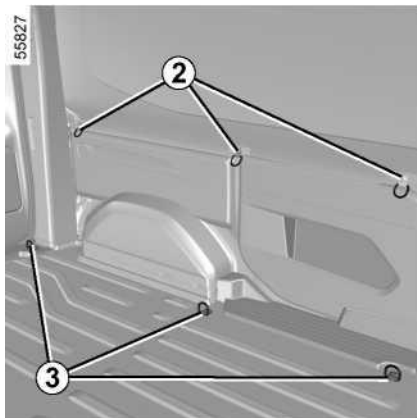
- na opěradlo zadní lavice v případě obvyklého nákladu (příklad **A**);
- opěradla předních sedadel se sklopenými zadními opěradly jako při maximálním zatížení (příklad **B**). **Maximální zatížení:** 280 kg při rovnoměrném rozložení na opěradle zadní lavice a v zavazadlovém prostoru.

Pokud budete chtít na sklopené opěradlo položit předměty, je nutné před sklopením opěradla sejmout opěrky hlavy, aby opěradlo co nejtěsněji doléhalo na sedák.



Nejtěžší předměty umísťujte přímo na podlahu. Používejte, pokud je jimi vozidlo vybaveno, závěsné kroužky **1** umístěné na podlaze zavazadlového prostoru. Naložení musí být provedeno tak, aby nemohl být při prudkém brzdění vymrštěn žádný předmět dopředu na osoby ve vozidle. Zapněte bezpečnostní pásy na zadních sedadlech i tehdy, když na nich nikdo nesedí.

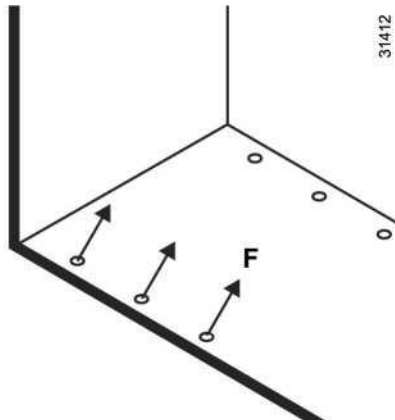
PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU (2/2)



Přeprava předmětů v zadním prostoru

U některých vozidel lze k zajištění přepravovaných předmětů proti pohybu použít otočná oka **2** a **3**. Počet ok a jejich umístění se liší podle typu vozidla.

Kroužky **2** slouží výhradně k zamezení převrácení nákladu. Náklad musí být nejdříve upevněn do upevňovacích kroužků **3** na podlaze vozidla.



Zvláštnosti verze furgon

Otočné kroužky 3:
F max: 400 daN



V zájmu své bezpečnosti se před nastartováním ujistěte, že jsou všechny dveře vozidla zcela uzavřeny.



V případě jízdy s otevřenou pravou částí zadních křídlových dveří vždy upevněte přepravovaný náklad. Levá část dveří, která zůstává zavřená, nesmí nahrazovat upevnění přepravovaného nákladu. Používání otevřené pravé části zadních křídlových dveří za jízdy by mělo být výjimečné. V každém případě se seznáme s místními předpisy.

Nebezpečí pádu nákladu na vozovku.

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ: tažné zařízení

**Přípustné zatížení tažného zařízení, maximální přípustná hmotnost brzděného a nebrzděného přívěsu: → 6.7.
Výběr a montáž tažného zařízení**

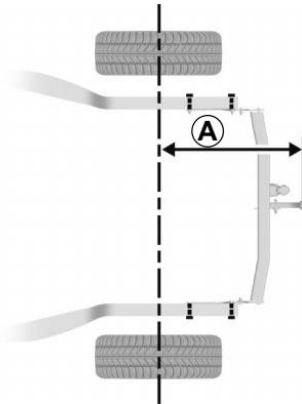
Maximální hmotnost tažného zařízení:

- 7,2 kg u vozidla s přípravou na tažné zařízení;
- 28,5 kg u vozidla bez přípravy na tažné zařízení.

Informace o montáži tažného zařízení a podmínkách použití naleznete v montážním návodu výrobce.

Doporučuje se uchovávat tento návod s ostatními dokumenty k vozidlu.

24981



Max. rozměr A = 935 mm

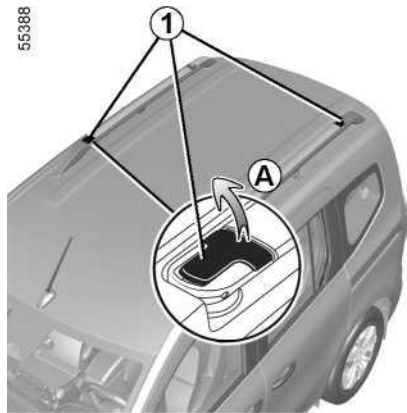
24982



Pokud se tažné zařízení nepoužívá, nesmí překážet žádnému světelnému prvku nebo registrační značce. Nepoužívaná tažná zařízení (koule, hák atd.), která lze demontovat bez náradí, musí být demontovány nebo přemístěny, stejně jako jakékoli zasouvateľné objekty.

Za všech okolností je vaší povinností dodržovat předpisy a nařízení platné v zemi, v níž se právě nacházíte.

MODULÁRNÍ STŘEŠNÍ NOSIČE (1/2)



Před umístěním zavazadla na modulární střešní nosiče je nutno nosiče uvést do provozní polohy:

- Odjistěte páčky **1** (pohyb **A**);
- Dostatečně nosiče zvedněte, aby bylo možné jimi otáčet (obrázek **B**);
- Zajistěte nosiče v příčné poloze zajištěním páček **1** (obrázek **C**);
- Ujistěte se, že jsou správně zajištěny.



Při manipulaci dbejte na to, aby se tyče nedotýkaly střechy vozidla, neboť by ji mohly poškrábat.

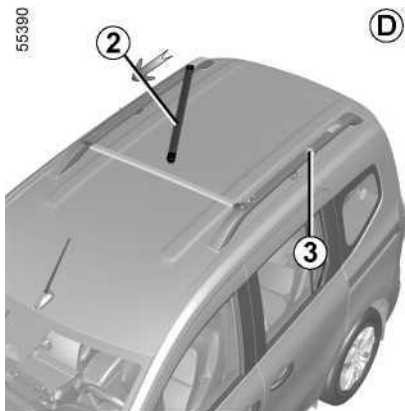
Je přísně zakázáno nechávat střešní nosiče v příčné poloze (nosná poloha), pokud s vozidlem vjíždíte do kartáčové automyčky.



Zkontrolujte, že máte oba střešní nosiče správně umístěné a zajištěné.

Maximální zátěž jednoho střešního nosiče: 40 kg rovnoměrně rozloženého nákladu (80 kg na dvou střešních nosičích).

MODULÁRNÍ STŘEŠNÍ NOSIČE (2/2)

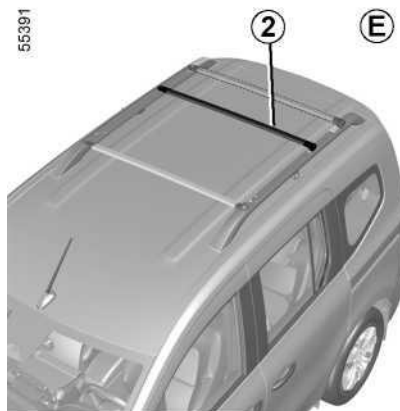


Posunutí tyče

Střešní nosiče 2 lze vzájemně posouvat blíže k sobě nebo dále od sebe (obrázek D).

Existují dvě možné polohy: střední nebo zadní.

Pokud je nosič odjištěný, lze jím posouvat ve vodicích kolejnicích směrem vpřed a vzad 3.



Po nastavení potřebné polohy nosičem otočte a zajistěte jej v příčné poloze (obrázek E).

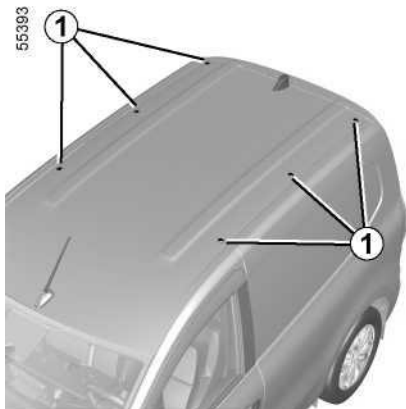
Zkontrolujte správné zajištění obou tyčí.

Pokud nosiče nevyužíváte v příčné poloze, namontujte je zpět do polohy podélně. Snížíte tím spotřebu paliva a zbavíte se hluchosti způsobené prouděním vzduchu.



Zkontrolujte, zda jsou předměty a/nebo příslušenství (nosič kol, střešní box atd.) na modulárních střešních nosičích připevněné ve správné poloze, zda jsou rovnoměrně rozmístěné a zajištěné.

STŘEŠNÍ UPEVNŮVACÍ BODY



Odšroubujte záslepky **1**, tím získáte přístup k upevňovacím bodům.

S výběrem vybavení přizpůsobeného vašemu vozidlu vám pomůže autorizovaný servis.

Informace o montáži střešního nosiče a podmínkách použití naleznete v montážním návodu k tomuto zařízení.

Doporučuje se uchovávat tento návod s ostatními dokumenty k vozidlu.

Maximální přípustné zatížení střechy: 100 kg (včetně nosného zařízení).



Jsou-li originální střešní tyče homologované našim technickým oddělením dodány spolu se šrouby, používejte pro upevnění tyčí na vozidlo pouze tyto šrouby.

Pokyny k použití

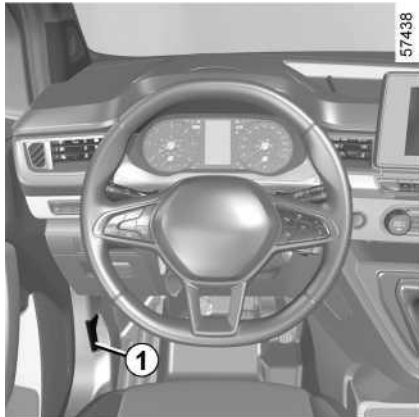
Manipulace s dveřmi zavazadlového prostoru

Před jakoukoli manipulací s dveřmi zavazadlového prostoru zkontrolujte předměty a příslušenství (nosiče jízdních kol, střešní box apod.) na střešním nosiči. Musí být správně umístěny a zajištěny a nesmí dveřím překážet.

Kapitola 4: Údržba

Kapota vpředu.....	4.2
Hladina motorového oleje: obecné údaje.....	4.4
Hladina motorového oleje: doplnění, naplnění.....	4.5
Výměna motorového oleje	4.6
Hladina:.....	4.7
motorová chladicí kapalina	4.7
brzdová kapalina.....	4.8
nádržka ostřikovače.....	4.9
Filtry.....	4.9
Tlak vzduchu v pneumatikách.....	4.10
Akumulátor:.....	4.12
Údržba karoserie.....	4.14
Údržba vnitřních obložení	4.17

KAPOTA MOTORU(1/2)



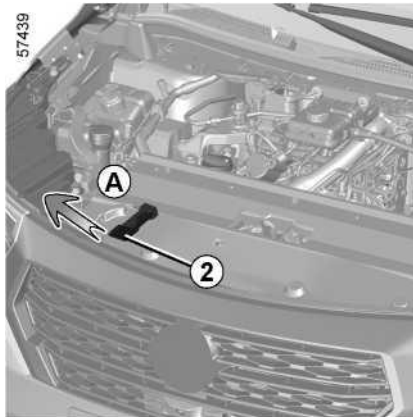
Pro otevření kapoty otevřete dveře a zatáhněte za rukojeť **1** umístěnou na levé straně přístrojové desky.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování. → 2.4 → 2.5.



O kapotu motoru se neopírejte, protože hrozí nechtěné zavření kapoty.

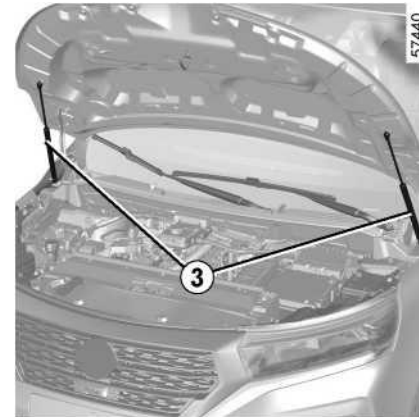


Otevření kapoty motoru

Pro odblokování nadzdvihněte lehce kapotu a zatlačte na jazýček **2** ve směru šipky **A** pro uvolnění háčku. Zdvihněte kapotu a při otevírání ji přidržujte. Kapotu přidržují dvě vzpěry **3**.



Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze vypnuto.
Mohlo by dojít ke zraněním.



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor.



Připomíná vám to štítek v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.

KAPOTA MOTORU (2/2)

Zavření kapoty

Před zavřením kapoty se přesvědčte, zda jste v motorovém prostoru nezapomněli nějaké předměty.

Při opětovném zavírání uchopte kapotu uprostřed, sklopte ji a z výšky cca 25 cm nad zámkem ji pusťte. Zkontrolujte, že je kapota řádně zavřena. Pokud se kapota sama vlastní vahou neuzamkne, jemně na ni zatlačte, aby se plně zajistila.



Zkontrolujte řádné zamknutí kapoty. Zkontrolujte, zda nic nebrání upevnění zámku (šterk, hadřík atp.).



Po každém zásahu v prostoru motoru se ujistěte, že jste v něm nic nezapomněli (hadr, nářadí...). Tyto předměty mohou poškodit motor nebo zapříčinit požár.



V případě nárazu – i mírného – do masky chladiče nebo kapoty, nechte co nejdříve zkontrolovat systém uzamčení kapoty v autorizovaném servisu.

HLADINA OLEJE V MOTORU: všeobecně

Motor spotřebuje určité množství oleje pro mazání a chlazení pohyblivých součástí, takže je normální, pokud je třeba olej mezi dvěma výměnami doplnit.

Kdybyste však po období záběhu zjistili spotřebu oleje vyšší než 0,5 litru na 1 000 km, obraťte se na autorizovaný servis.

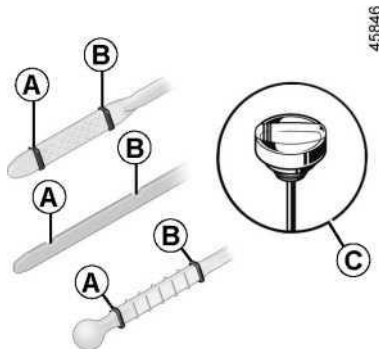
Interval: Pravidelně kontrolujte hladinu oleje v motoru - zejména pak před delší cestou, protože jinak by hrozilo poškození motoru.

Zobrazení hladiny oleje

Měření musí být prováděno na vodorovném povrchu a po delším zastavení motoru.

Chcete-li znát přesnou úroveň hladiny oleje a ujistit se, že nebyla překročena maximální hladina (nebezpečí poškození motoru), musíte nezbytně použít měрку

Zobrazení na palubní desce se ukáže pouze v případě, že úroveň motorového oleje je minimální.



- Vyjměte měрку a osušte ji čistým hadříkem, který nepouští vlas.
- zasuňte měрку až na doraz (u vozidel vybavených měrkou kombinovanou s uzávěrem **C** uzávěr zcela zašroubujte);
- znovu měрку vyjměte;
- odečtěte hladinu: nesmí nikdy klesnout pod značku „mini“ **A** ani překročit značku „maxi“ **B**.

Po úspěšném provedení tohoto úkonu vložte měрку dovnitř až nadoraz nebo uzávěr-měřku zcela zašroubujte.



Doplnění motorového oleje

Použijte trychtýř nebo oblast hrdla ochraňte jiným způsobem, aby nedošlo k rozlití oleje na horké části v motorovém prostoru nebo náchylné systémy (např. elektroinstalace).

Hrozí nebezpečí požáru.



Překročení maximální hladiny motorového oleje

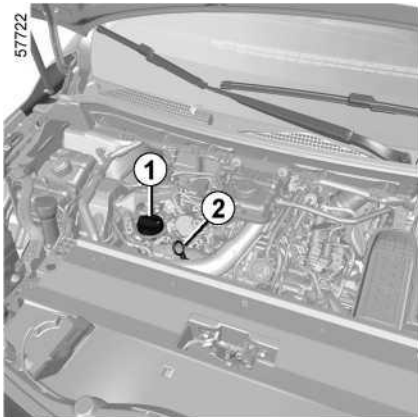
V žádném případě se nesmí překročit maximální úroveň hladiny při tankování **B**: nebezpečí poškození motoru a filtračního systému. Je-li maximální hladina oleje překročena, **nestartujte vůz** a kontaktujte autorizovaný servis.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování.

↪ 2.4 nebo ↪ 2.5.

HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE: doplňování hladiny, plnění, výměna motorového oleje (1/2)



Doplnění a naplnění

Vozidlo musí stát na rovném povrchu, motor musí být zastavený a studený (například ráno před prvním spuštěním motoru).



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování. → 2.4 nebo → 2.5.

- Odšroubujte uzávěr **1**;
 - doplňte hladinu oleje (kapacita mezi značkami „mini“ a „maxi“ na měrce **2** a mezi 0,9 až 2 litry podle typu motoru);
 - počkejte přibližně 20 minut, než dojde k zatečení oleje.
 - zkontrolujte hladinu pomocí měrky **2** (jak bylo vysvětleno výše).
- Po úspěšném provedení tohoto úkonu vložte uzávěr-měrku dovnitř až nadoraz a zcela ji zašroubujte.

Nepřekračujte rysku „**maxi**“ a nezapomeňte vrátit zpět uzávěr **1** a měrku **2**.



Doplnění motorového oleje

Použijte trychtýř nebo oblast hrdla ochraňte jiným způsobem, aby nedošlo k rozlití oleje na horké části v motorovém prostoru nebo náchylné systémy (např. elektroinstalace).

Hrozí nebezpečí požáru.

HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE: doplňování hladiny, plnění, výměna motorového oleje (2/2)

Výměna motorového oleje

Intervaly výměny: naleznete v servisní knížce k vozidlu.

Objem výměny oleje

Více naleznete v dokumentu o údržbě vašeho vozidla nebo se obraťte na autorizovaný servis. Vždy kontrolujte hladinu motorového oleje pomocí měřky tak, jak je popsáno výše (nesmí být nikdy pod minimem ani nad maximem na měrce).

Specifikace motorového oleje

Informace najdete v servisní knížce k vozidlu.



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor.



Připomíná vám to štítek v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.

V případě abnormálního nebo opakovaného snížení hladiny oleje kontaktujte autorizovaný servis.



Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze vypnuto.

Mohlo by dojít ke zraněním.



Doplňování oleje: při doplňování dejte pozor, aby nedošlo k potřísnění součástí motoru olejem – mohl by vzniknout požár. Nezapomeňte správně zavřít uzávěr, jinak by hrozil požár při výstřiku oleje na horké součásti motoru.



Překročení maximální hladiny motorového oleje

V žádném případě se nesmí překročit maximální úroveň hladiny při tankování **B**: nebezpečí poškození motoru a filtračního systému. Je-li maximální hladina oleje překročena, **nestartujte vůz** a kontaktujte autorizovaný servis.

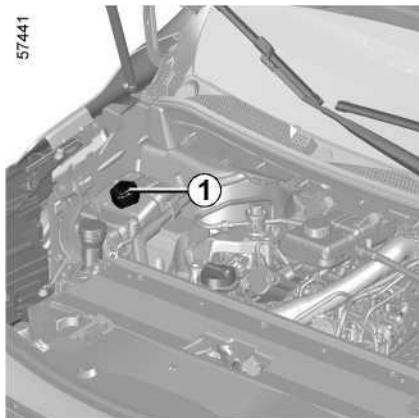


Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru, výfukové plyny jsou toxické.



Výměna motorového oleje: Pokud budete provádět výměnu oleje při zahřátém motoru, dejte pozor na popálení, ke kterému by mohlo dojít při vytečení oleje.

HLADINY, FILTRY (1/3)



chladičící kapalina

S vypnutým motorem na vodorovném povrchu musí být **zastudena** hladina mezi značkami „MINI“ a „MAXI“ na nádržce s chladičící kapalinou **1**.

Tuto hladinu **zastudena** doplňujte, dokud nedosáhne rysky „MINI“.

Frekvence kontroly chladičící kapaliny pravidelně kontrolujte (při nedostatku chladičící kapaliny může u spalovacího motoru dojít k vážnému poškození).

V případě potřeby doplňujte výhradně chladičící kapalinu schválenou technickým oddělením automobilové společnosti, u které je zajištěna:

- ochrana před zamrznutím,
- ochrana před korozí chladičícího systému.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování. ↪ 2.4 nebo ↪ 2.5.

Servisní intervaly pro výměnu

Informace najdete v servisní knížce ke svému vozu.



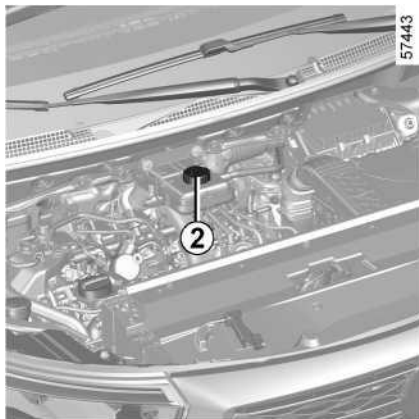
Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze vypnuto.
Mohlo by dojít ke zraněním.

V případě abnormálního nebo opakovaného snížení hladiny oleje kontaktujte autorizovaný servis.



Na chladičícím systému nesmí být prováděn žádný zásah při zahřátém motoru.
Hrozí popálení.

HLADINY, FILTRY (2/3)



brzdová kapalina

Kontrolu hladiny brzdové kapaliny je třeba provádět často, v každém případě vždy, když zpozorujete sebemenší snížení účinnosti brzd.

Kontrola hladiny se provádí při vypnutém motoru a vozidle stojícím na vodorovném povrchu.

Hladina 2

Je normální, když hladina klesá s narůstajícím opotřebením brzdových destiček, ale nesmí nikdy klesnout pod varovnou rysku „MINI“.

Jestliže si přejete sami zkontrolovat stav opotřebenění brzdových kotoučů a bubnů, opatřete si podklady s vysvětlením postupu takové kontroly, které jsou k dispozici v prodejní síti nebo na internetové stránce výrobce.

Naplnění

Po každém zásahu na hydraulickém okruhu musí být brzdová kapalina odborně vyměněna.

Povinně použijte kapalinu schválenou naším technickým oddělením (a dodávanou v zapečetěné nádobě).

Servisní intervaly pro výměnu

Informace najdete v servisní knížce ke svému vozu.

V případě abnormálního nebo opakovaného snížení hladiny oleje kontaktujte autorizovaný servis.

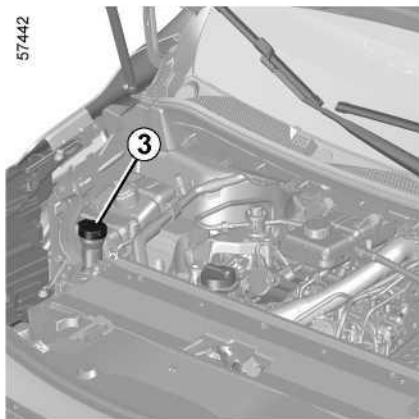


Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor.



Připomíná vám to štítek v motorovém prostoru.
Mohlo by dojít ke zraněním.

HLADINY, FILTRY (3/3)



nádržka ostřikovače

Naplnění

Při vypnutém motoru otevřete uzávěr **3**. Naplňte nádržku až uvidíte kapalinu a potom vraťte uzávěr zpět.

Poznámka: pravidelně kontrolujte hladinu nádrže a před jízdou proveďte doplnění kapaliny.

Kapalina

Kapalina do ostřikovačů skel. V zimě použijte nemrznoucí kapalinu. Používejte prostředky předepsané autorizovaným servisem.

Poznámka: Nepoužívejte čistou vodu (nebezpečí poškození čerpadla, usazenin vodního kamene v čerpadle a ostřikovacích tryskách).

Ostřikovací trysky

Potřebujete-li nastavit výšku trysek ostřikovače čelního skla, obraťte se na autorizovaný servis.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování.

↪ 2.4 nebo ↪ 2.5.

Filtry

Výměna filtračních vložek (vzduchový filtr, prachový filtr, naftový filtr apod.) je naplánována při servisních prohlídkách vašeho vozidla.

Interval výměny filtračních vložek: Informace najdete v servisní knížce ke svému vozu.



Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze vypnuto.

Mohlo by dojít ke zraněním.



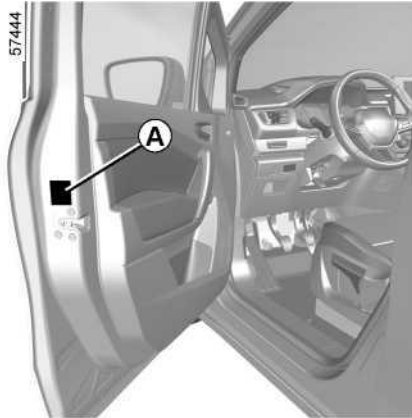
Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor.



Připomíná vám to štítek v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.

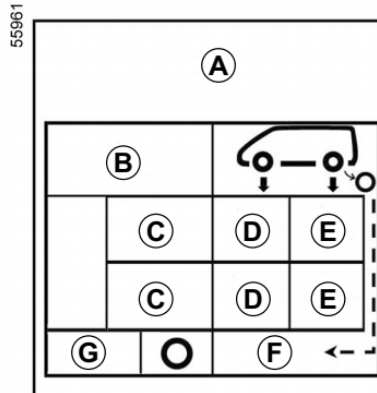
TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (1/2)



Štítek A

Pro její přečtení otevřete dveře řidiče. Tlak vzduchu v pneumatikách se kontroluje na studených pneumatikách.

V případě, že nelze provést kontrolu tlaku na **studených pneumatikách**, je třeba kontrolní tlaky zvýšit o **0,2 až 0,3 bar (nebo 3 PSI)**. **Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštějte vzduch.**



- B** : rozměr pneumatik, kterými je vozidlo vybaveno.
- C**: zamýšlená jízdní rychlost.
- D**: tlak v předních pneumatikách.
- E**: tlak v zadních pneumatikách.
- F**: tlak v rezervní pneumatice.
- G**: rozměry rezervního kola.

Vozidlo vybavené upozorněním na pokles tlaku vzduchu v pneumatikách

V případě podhuštění (defekt, běžné podhuštění atd.) se na přístrojové desce rozsvítí varovná kontrolka



↪ 2.27 ↪ 2.33.

TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (2/2)



Pro vozidla používaná s plným zatížením (maximální přípustná hmotnost vozidla) a s připojeným přívěsem

Maximální rychlost musí být omezena na **100 km/h** a tlak v pneumatikách musí být zvýšen o **0,2 bar (3 psi)**. ↪ 6.7.

Nebezpečí prasknutí pneumatiky.

Bezpečnost pneumatik a montáž řetězů: informace o podmínkách údržby a, v závislosti na verzi vozidla, použití sněhových řetězů. ↪ 5.13.



V zájmu bezpečnosti a dodržování platných předpisů.

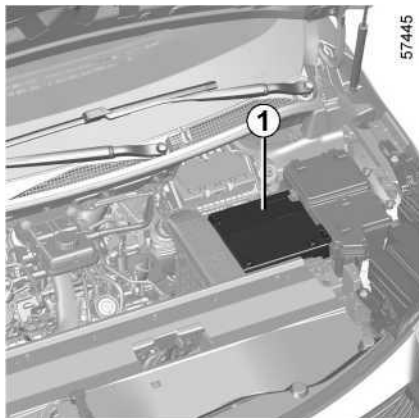
Při výměně pneumatik mohou být na vozidlo montovány pouze pneumatiky stejné značky, rozměru, typu a struktury na stejnou nápravu.

Jejich rychlostní a nosnostní index musí mít hodnotu minimálně shodnou s originálními pneumatikami, nebo musí odpovídat pneumatikám předepsaným autorizovaným servisem.

Nedodržení těchto pokynů může ohrozit vaši bezpečnost a ovlivnit technickou způsobilost vozidla k jízdě.

Nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem.

AKUMULÁTOR (1/2)



Akumulátor **1** nevyžaduje údržbu. **Je zakázáno jej otevírat a přidávat do něj kapalinu.**



S akumulátorem zacházejte s maximální opatrností, protože obsahuje kyselinu sírovou, která nesmí přijít do styku s pokožkou nebo očima. Pokud by k takovému styku došlo, důkladně opláchněte postižené místo proudem čisté vody. V případě potřeby vyhledejte lékaře.

Nevstupujte do blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm, rozžhavenými předměty a předměty uvolňujícími jiskry - hrozí nebezpečí výbuchu.

Podle vybavení vozidla systém stále kontroluje stav nabití akumulátoru. Pokud dojde k poklesu nabití, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Akumulátor v pohotovostním režimu“ a následně zpráva „Úroveň nabití akumulátoru nízká, nastartujte motor“. V tomto případě spusťte motor a zpráva na přístrojové desce zmizí.

Poznámka: Zpráva „Akumulátor v pohotovostním režimu“ se může zobrazit po 5 až 30 minutách používání vozidla se zastaveným motorem, aby varovala uživatele, že mohou být automaticky odpojeny funkce spotřebovávající energii (vnitřní osvětlení, autorádio, navigace, větrání, zásuvky příslušenství atd.).

Stav nabití akumulátoru se může snižovat, zejména pokud používáte své vozidlo:

- na krátké vzdálenosti;
- v městském provozu;
- když klesne teplota,
- po delším používání spotřebičů (autorádio apod.) při vypnutém motoru.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování.

↪ 2.4 nebo ↪ 2.5.



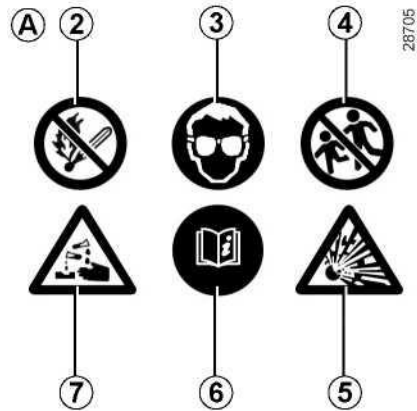
Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to varovná



kontrolka v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.

AKUMULÁTOR (1/2)



Štítek A

Respektujte údaje uvedené na akumulátoru:

- **2** zákaz otevřeného ohně a kouření;
- **3** povinná ochrana zraku;
- **4** držte z dosahu dětí;
- **5** výbušniny;
- **6** vyhledejte v uživatelské příručce;
- **7** korozivní látky.



Pro vaši bezpečnost a kvůli zajištění správné funkce elektrické výbavy vozidla (osvětlení, stěrače, systém ABS atd.) je nutné, aby veškeré úkony týkající se akumulátoru (odpojení, demontáž atd.) prováděl vždy pouze kvalifikovaný a profesionální odborník.

Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem. Je nutné dodržovat intervaly pro jeho výměnu tak, jak jsou uvedeny v servisní knížce, a nepřekračovat je.

Akumulátor je specifického typu. Při jeho výměně zajistěte, aby byl nahrazen identickým typem.

Kontaktujte autorizovaný servis.

Výměna baterie

Protože je provedení tohoto úkonu složité, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaný servis.

ÚDRŽBA KAROSERIE (1/3)

Dobře udržované vozidlo má delší životnost. Doporučujeme proto pravidelně udržovat jeho exteriér.

Vaše vozidlo je před korozi chráněno těmi nejmodernějšími technickými prostředky. Nicméně je stále vystaveno působení vlivů různých parametrů.

Atmosférické korozivní vlivy

- znečištěná atmosféra (města a průmyslové zóny),
- slaný vzduch (v blízkosti moře, zejména za teplého počasí),
- roční období a vlhkost vzduchu (solení vozovek v zimě, voda z mytí ulic apod.).

Poškození při silničním provozu

Abrazivní působení

Prachové částice ve vzduchu, písek, bláto, štěrky odlétající od jiných automobilů apod.

Těmto rizikovým faktorům je nutné předcházet dodržováním určitých minimálních opatření.

Co je třeba dělat

Pravidelně myjte své vozidlo **při zastaveném motoru** za použití námi doporučených šamponů (nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky). Nejprve však vozidlo dostatečně opláchněte proudem vody:

- pryskyřice padající ze stromů nebo průmyslové znečištění;
- bláto, které udržuje vlhkost v podběžích kol a dolní části karoserie;
- **trus ptáků**, který s lakem chemicky reaguje, **rychle jej odbarvuje a může způsobit až odlepení barvy**; tyto nečistoty **je nezbytné co nejdříve** omýt, protože je leštěním nelze odstranit;
- sůl, hlavně v podběžích kol a na dolní části karoserie po jízdě v oblastech, kde se používá zimní chemický posyp.

Pravidelně odstraňujte z vozidla nečistoty rostlinného původu (pryskyřici, listí apod.).

Dodržujte místní předpisy týkající se mytí vozidel (např. nemyjte vůz na veřejné komunikaci).

Při jízdě po vozovce posypané štěrky dodržujte dostatečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi, abyste předešli poškození laku.

Vzniklá poškození laku co nejdříve opravte nebo nechte opravit, abyste zabránili vzniku ohnisek koroze.

Pokud se na Váš vůz vztahuje záruka proti korozi, nezapomeňte na pravidelné servisní prohlídky. Informace naleznete v servisní knížce.

V případě čištění mechanických dílů, např. závěsů dveří apod., je nezbytné tyto díly znovu ochránit rozprášením prostředku schváleného výrobcem.

Vybrali jsme speciální prostředky pro údržbu, které najdete v prodejnách značky.

ÚDRŽBA KAROSERIE (2/3)

Čeho byste se měli vyvarovat:

Mytí vozu na přímém slunci nebo při mrazu.

Seškrabování bláta nebo nečistot za sucha.

Dlouhodobé ponechání vnějšího znečištění.

Ponechání rozšiřování rzi vzniklé z malých poškození laku.

Odstraňování skvrn na laku rozpouštědly, která nebyla ověřena výrobcem a která by mohla případně lak narušit.

Jízda na sněhu nebo blátě bez následného umytí vozidla, zejména podběhů kol a spodku vozidla.



Neodmašťuje a nečistíte pomocí vysokotlakého čistícího přístroje nebo rozprašovačů, které nejsou homologované technickým oddělením značky.

- mechanické prvky (např. v motorovém prostoru);
- kola (např. součásti brzdového systému, jako jsou brzdové třmeny);
- spodní část karoserie;
- díly se závěsy (např. vnitřní části dveří);
- lakované plastové díly (např.: nárazníky).

To všechno může způsobit korozi nebo poruchy funkce.

ÚDRŽBA KAROSERIE (3/3)

Zvláštnosti vozidel s matným lakem

Tento typ laku vyžaduje určitou opatrnost.

Co je třeba dělat

Myjte vozidlo dostatečným množstvím vody ručně pomocí měkkého hadru nebo měkké žínky...

Čeho byste se měli vyvarovat:

Nepoužívejte prostředky na bázi vosku (leštění).

Netřete příliš intenzivně.

Nemyjte vozidlo v myčce na vozidla používající kartáčové čištění.

Nelepte na lak samolepky (mohou zanechat stopy).



Nemyjte vozidlo pomocí vysokotlakého čisticího přístroje.

Mytí vozidla v myčce pro vozidla

Uvedte páčku stěračů do polohy zastavení. ➔ 1.123, ➔ 1.127. Ověřte upevnění vnějšího vybavení, přídatných světlometů, zpětných zrcátek a pomocí lepicí pásky připevněte stíratka stěračů.

Demontujte prut antény autorádia, pokud je jím vozidlo vybaveno. Zkontrolujte, zda je kryt palivové nádrže zavřený, a zamkněte vozidlo.

Nezapomeňte odstranit lepicí část a po skončení mytí anténu nasadit zpět.

Čištění světlometů, snímačů a kamer

Použijte jemný hadřík nebo vatou. Pokud to nestačí, lehce ho navlhčete mýdlovou vodou, potom otřete mokřým měkkým hadrem nebo vatou.

Nakonec jej opatrně utřete suchým jemným hadříkem.

Nepoužívejte čisticí prostředky obsahující alkohol ani nářadí (např.: škrabku).

ÚDRŽBA VNITŘNÍCH OBLOŽENÍ (1/2)

Dobře udržované vozidlo má delší životnost. Doporúčujeme tedy udržovat jeho interiér pravidelně.

Jakákoliv skvrna musí být vždy rychle odstraněna.

Na skvrnu obložení jakéhokoliv původu použijte **studený** (případně vlažný) **roztok přírodního mýdla**.

Používání detergentů (přípravky na nádobí, práškové přípravky, přípravky s obsahem lihu...) je zakázáno.

Používejte jemný hadřík.

Opláchněte a vysušte přebytečnou vodu.

Obrazovka multimédií

Údržba obrazovky závisí na typu multimediálního zařízení. Více informací naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Krycí skla přístrojů

(např. přístrojová deska, hodiny, ukazatele venkovní teploty, displej autorádia atd.) Použijte měkký hadřík (nebo vatu).

Pokud to nestačí, použijte jemný hadřík nebo vatu namočenou v mýdlové vodě. Následně setřete jiným jemným vlhkým hadříkem nebo navlhčenou vatou.

Nakonec **jej opatrně** utřete suchým jemným hadříkem.

Na tato místa nepoužívejte prostředky obsahující alkohol ani spreje s kapalinami

Bezpečnostní pásy

Musí být udržovány v čistém stavu.

Používejte buď prostředky doporučené technickým oddělením výrobce (k zakoupení např. ve značkových prodejnách), nebo pásy čistěte houbou namočenou ve vlažné mýdlové vodě a otřete je suchým hadříkem.

Použití prášků na praní nebo barviv je zakázáno.

Textilie (sedadla, obložení dveří...)

Textilie pravidelně **luxujte**.

Skvrny od tekutin

Použijte mýdlový roztok.

Zlehka vysajte nebo potřete (nikdy nedrhněte) pomocí měkkého hadříku, opláchněte a vysajte přebytečnou vodu.

Skvrny od pevných nebo pastovitých látek

Pomocí špachtle ihned odstraňte maximum pevného či pastovitého materiálu (postupujte od okrajů skvrny ke středu, zabráníte tak jejímu rozšíření). Vyčistěte stejným způsobem, jako u skvrny od tekutiny.

Zvláštní postup pro bonbony a žvýkačky

Na skvrnu položte kostku ledu tak, aby ztuhla. Pak postupujte tak, jak je uvedeno pro skvrny způsobené pevnou látkou.

Pro rady k údržbě interiéru nebo k neuspokojivým výsledkům se obraťte na autorizovaný servis.

ÚDRŽBA VNITŘNÍCH OBLOŽENÍ (2/2)

Demontáž/opětovná montáž vyjímatelného originálního vybavení vozidla

Pokud potřebujete odstranit vyjímatelná vybavení pro vyčištění interiéru vozu (například koberečky), dbejte vždy na to, abyste je správně vložili zpět na správnou stranu (kobereček řidiče musí být položen na straně řidiče atd.) a abyste je uchytili pomocí prvků dodaných s vybavením (například kobereček řidiče musí být vždy uchycen pomocí předinstalovaných upevňovacích prvků).

Když vozidlo stojí, vždy se přesvědčte, že nic nebude překážet v řízení (překážky při sešlápnutí pedálů, zachycení paty pod kobereček atd.).

Čeho byste se měli vyvarovat:

Před větrací otvory neumísťujte deodoranty, osvěžovače vzduchu a podobné prostředky. Mohly by poškodit plášť přístrojové desky.



V kabině nepoužívejte vysokotlaké čisticí přístroje ani rozprašovače:

bez odpovídajících opatření by mohlo dojít kromě jiného k narušení správného fungování elektrických a elektronických prvků ve vozidle.

Kapitola 5: Praktické rady

Defekt, rezervní kolo	5.2
Sada pro huštění pneumatik	5.4
Nářadí	5.8
Ozdobný kryt – kolo	5.10
Výměna kola	5.11
Pneumatiky (bezpečnost pneumatik, kola, použití v zimním období)	5.13
Přední světlomety (výměna žárovek).....	5.16
Zadní a boční světla (výměna žárovek)	5.18
Vnitřní osvětlení: Výměna žárovek	5.22
Klíč s dálkovým ovládním: baterie.	5.27
Inteligentní klíč: baterie.	5.29
Akumulátor: odstranění poruchy.	5.31
Přípravná instalace pro autorádio.	5.33
Příslušenství	5.34
Pojistky.....	5.35
Stírátko stěračů: Výměna.....	5.38
Tažení	5.40
Funkční problémy	5.42

DEFEKT, REZERVNÍ KOLO (1/2)

Při defektu pneumatiky

U některých vozidel je součástí výbavy rezervní kolo, u jiných zase sada pro opravu pneumatiky * 5.4.

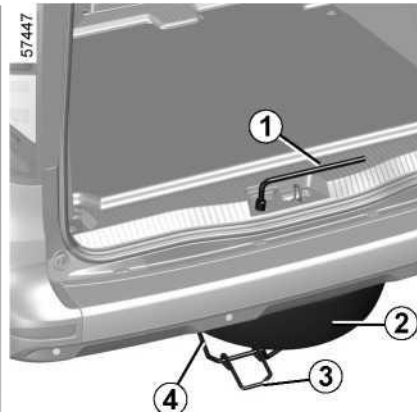
Vozidlo vybavené upozorněním na pokles tlaku vzduchu v pneumatikách

V případě podhuštění (defekt, běžné podhuštění atd.) se na přístrojové desce rozsvítí varovná kontrolka



↪ 2.27, ↪ 2.33.

V některých případech (defekt na zadním kole, jízda s přívěsem) je třeba vozidlo nejdříve zvednout (prostřednictvím zvedacího bodu nejbližšího příslušnému kolu), chcete-li získat přístup k rezervnímu kolu ↪ 5.11.



Rezervní kolo 2

Je umístěno v rámu **4** pod podlahou v zadní části vozidla.

Pro získání přístupu k rezervnímu kolu:

- Otevřete dveře zavazadlového prostoru;
- povolte matici pomocí klíče na kola **1** ↪ 5.8;
- odklopte kolébku a uchopte ji za rukojeť **3**;
- uvolněte rezervní kolo.



V případě zastavení na krajnici je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo jiného vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.

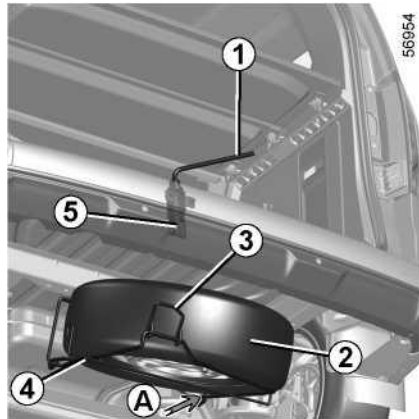


Nenechávejte nářadí jen tak ležet ve vozidle existuje riziko vymrštění v případě brzdění. Po použití si ověřte, že je nářadí správně umístěno v držácích: **jinak hrozí nebezpečí poranění.**

Pokud jsou s rezervním kolem dodávány šrouby, použijte tyto šrouby jen na rezervní kolo.

Zvedák je určen výhradně k výměně kola. V žádném případě jej nepoužívejte pro provádění opravy nebo pro získání přístupu pod vozidlo.

DEFEKT, REZERVNÍ KOLO (2/2)



Uložení kola do rámu

- Dbejte na správné umístění kola **2** v rámu, a to ventilkem směrem dolů;
- Umístěte kolo co nejvíce doprava a do spodní části rámu **4** (pohyb **A**);
- ověřte si, že je rukojeť **3** na levé straně zvednutá a pohyblivá;
- zvedněte rám **4** za rukojeť **3** levou rukou a přitom přidržujte kolo **2** ve spodní části rámu pravou rukou;

- připevněte rukojeť **3** posunutím mírně doleva, v případě potřeby najděte hák **5**;
- utáhněte matici pomocí klíče **1** za účelem opětovné montáže a zajištění sestavy;
- funkce“ v kapitole 1), protáhněte popruh, pak opěradlo zablokujte a zkontrolujte, zda je řádně zajištěno.



Pokud je rezervní kolo uloženo ve vozidle mnoho let, nechte ve svém servisu zkontrolovat, zda zůstává ve funkčním stavu a může být bez nebezpečí použito.

Vozidlo vybavené rezervním kolem rozdílným než ostatní čtyři kola:

- Nikdy nemontujte na stejné vozidlo více než jedno rezervní kolo.
- Protože je defektní kolo širší než rezervní kolo, bude světlá výška vozidla snížena.
- Co nejdříve proveďte výměnu rezervního kola za kolo identické jako kolo původní.
- Během doby použití, která musí být dočasná, nesmí rychlost jízdy přesáhnout rychlost uvedenou na etiketě, která je umístěná na kole.
- Montáž tohoto kola může mít vliv na obvyklé chování vašeho vozidla. Vyhybejte se prudkým akceleracím nebo deceleracím a snižte rychlost v zatáčkách.
- Pokud musíte použít sněhové řetězy, namontujte rezervní kolo na zadní nápravu a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

SADA PRO HUŠTĚNÍ PNEUMATIK (1/4)

327/68



Použijte sadu na opravu pneumatik, když byl běhoun **A** poškozen objekty menšími než 4 mm.

Nemůže opravit všechny typy defektů, jako jsou zářezy větší než 4 mm nebo zářezy na bočnici pneumatiky **B**.

Zkontrolujte také, zda je ráfek v dobrém stavu.

Pokud je těleso, které způsobilo defekt, stále v pneumatice, neodstraňujte jej.



Sadu pro huštění pneumatik nepoužívejte, pokud je pneumatika poškozena v následku jízdy s defektem.

Před každým zásahem zkontrolujte boční části pneumatik.

Jízda s podhuštěnými pneumatikami či pneumatikami s defektem může ohrozit bezpečnost a znemožnit následnou opravu defektu.

Tato oprava je dočasná.

Pneumatika, u které došlo k defektu, musí být vždy co nejdříve zkontrolována (a pokud možno opravena) na odborném pracovišti.

Při výměně pneumatiky opravené pomocí této sady musíte o této skutečnosti informovat odborníka.

Při jízdě můžete cítit vibrace způsobené přítomností přípravku v pneumatice.



Tato sada má homologaci pouze pro huštění pneumatik vozidla původně vybaveného touto sadou.

V žádném případě nesmí být použita pro huštění pneumatik jiného vozidla nebo jakéhokoli jiného nafukovacího předmětu (plovacího pásu, nafukovací lodi atd.).

Při manipulaci s lahvíčkou s přípravkem pro opravu se vyvarujte kontaktu s kůží. Pokud dojde k potřísnění, postižené místo okamžitě důkladně opláchněte vodou.

Sadu pro opravu pneumatik nenechávejte v dosahu dětí.

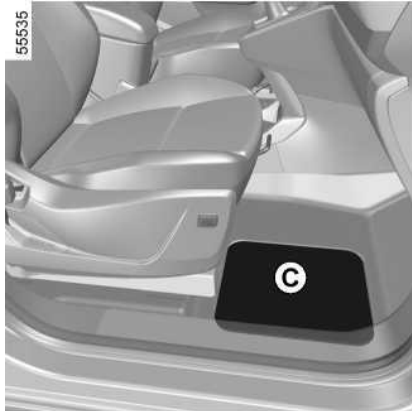
Nikdy neodhazujte prázdnou lahvíčku do přírody. Odevzdejte ji autorizovanému servisu nebo instituci pověřené jejím sběrem.

Lahvička má omezenou životnost, která je vyznačena na jejím štítku.

Zkontrolujte datum životnosti.

Pro výměnu husticího potrubí a lahvíčky s opravným přípravkem se obraťte na autorizovaný servis.

SADA PRO HUŠTĚNÍ PNEUMATIK (2/4)



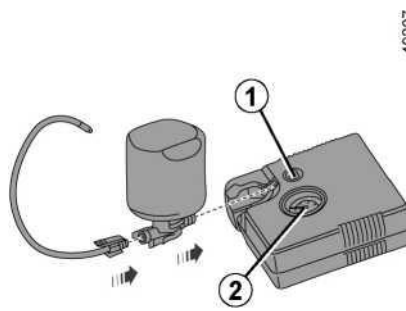
V případě defektu pneumatiky použijte, v závislosti na typu vozidla, soupravu nacházející se pod příklopem **C** v prostoru pro nohy u předního sedadla spolujezdce.

Vozidlo vybavené upozorněním na pokles tlaku vzduchu v pneumatikách

V případě podhuštění (defekt, běžné podhuštění atd.) se na přístrojové desce rozsvítí varovná kontrolka



. → 2.27, → 2.33.



Při běžícím motoru a zatažené ruční brzdě:

- Odpojte veškeré příslušenství dříve připojené do zásuvky příslušenství vozidla.
- viz informace k sadě kompresoru pro huštění umístěné v zavazadlovém prostoru vozidla a následující pokyny;
- nahustěte pneumatiku na předepsaný tlak → 4.10 ;
- nejdéle po 15 minutách zastavte huštění a zkontrolujte tlak (na manometru 2).

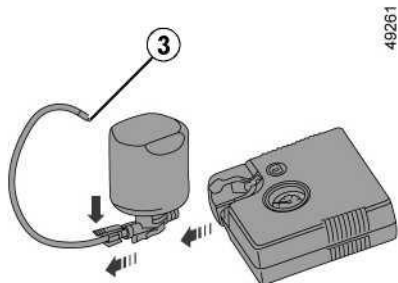
Poznámka: Během vyprazdňování láhve (přibližně 30 sekund) manometr **2** krátce indikuje tlak až **6 bar**, potom tlak klesne;

- Upravte tlak: pro zvýšení provedte huštění pomocí sady. Pro snížení tlaku stiskněte tlačítko **1**.



Před použitím sady zaparkujte vozidlo v dostatečné vzdálenosti od silničního provozu, spusťte nouzový signál a zatáhněte ruční brzdou, nechte vystoupit všechny cestující z vozidla a držte je v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu.

SADA PRO HUŠTĚNÍ PNEUMATIK (3/4)



Pokud po 15 min nedosáhnete minimálního tlaku 1,8 bar, není oprava možná. S vozidlem dále nejezděte a obraťte se na autorizovaný servis.

Jakmile je pneumatika řádně nahuštěna, soupravu odpojte: pomalu odpojte adaptér hustící hadičky **3**, abyste zabránili jakémukoliv rozstříku produktu, a uložte kontejner do plastového obalu pro zabránění úniku produktu.

- Na přístrojovou desku na místo viditelné pro řidiče nalepte štítek s pokyny pro způsob jízdy (umístěný na spodní straně lahve).
- Uložte sadu.
- Po prvním nahuštění z pneumatiky stále uniká vzduch. K utěsnění otvoru je třeba ujet krátkou vzdálenost.
- Ihned se rozjeďte rychlostí 20 až 60 km/h a po ujetí 3 kilometrů se dosáhne rovnoměrného rozprostření prostředku v pneumatice. Potom zastavte a zkontrolujte tlak.
- Pokud je tlak vyšší než 1,3 baru, ale nižší než předepsaný tlak (viz štítek nalepený na boční hraně dveří u řidiče), tlak v pneumatice upravte. V opačném případě se obraťte na autorizovaný servis: oprava pneumatiky není možná.



Kolem nohou řidiče by neměly být umístěny žádné předměty, protože takové předměty mohou při náhlém brzdění sklouznout pod pedály a bránit jejich použití.



V případě parkování na krajnici je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti Vašeho odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo dalšího vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.

SADA PRO HUŠTĚNÍ PNEUMATIK (4/4)

Pokyny pro použití sady

Sada nesmí být spuštěna déle než 15 minut.

Lahev po prvním použití vyměňte, I když v ní zbývá tekutina.



Pozor, chybějící nebo špatně zašroubovaný uzávěr ventilu může snížit těsnění pneumatik a mít za následek tlakové ztráty.

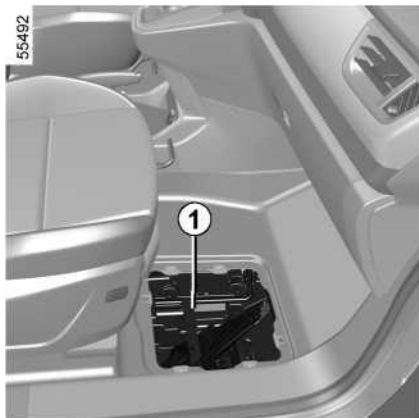
Vždy používejte krytky ventilů stejné jako originální a zcela je došroubujte.



Po provedení opravy pomocí této sady je zakázáno jet rychlostí nad 200 km. Navíc jste povinni jet nižší rychlostí, v žádném případě nepřekračujte rychlost 80 km/h. Tyto pokyny Vám připomíná štítek, který jste povinni nalepit na viditelné místo přístrojové desky.

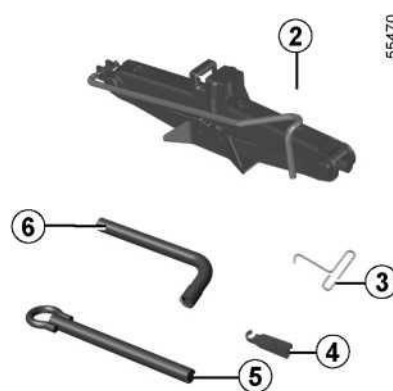
Podle země nebo místních předpisů musí být pneumatika opravená pomocí husticí sady vyměněna.

NÁŘADÍ (1/2)



Úložný prostor pro sadu nářadí

Sada nářadí **1** se nachází pod příklopem v prostoru pro nohy u předního sedadla spolujezdce.



Zvedák **2**

Před uložením na místo jej řádně složte (dbejte na řádné uložení kliky).

Klíč na ozdobné kryty **3**

Umožňuje sejmout ozdobné kryty kol.

Vodítko šroubu kola **4**

Pro dokončení odšroubování nebo zahájení zašroubování šroubů kol.

Tažné oko **5**

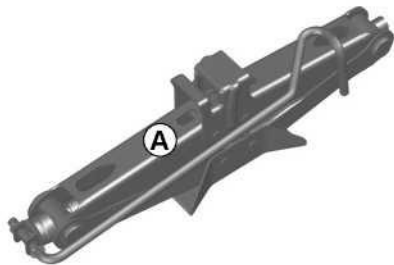
→ 5.40

Klíč na kola **6**

Umožňuje povolit nebo utáhnout šrouby kol a vlečné oko **5**.

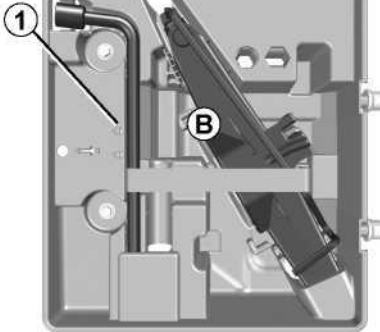
NÁŘADÍ (2/2)

55471



Sklopená poloha zvedáku A

Než uložíte zvedák na místo, složte jej. Ujistěte se, že je rukojeť správně umístěna ve skladovací/sklopené poloze.



55472

Skladovací poloha B v sadě nástrojů 1

Přemístěte nástroje do skříně a zkontrolujte, zda je sestava správně umístěna (jinak by se mohl ozývat hluk).



Nenechávejte nářadí jen tak ležet ve vozidle existuje riziko vymrštění v případě brzdění. Po použití dbejte na to, abyste nářadí správně uložili zpět do držáku a ten potom správně uložte na místo: riziko zranění.

Pokud jsou s rezervním kolem dodávány šrouby, použijte tyto šrouby jen na rezervní kolo.

Zvedák je určen výhradně k výměně kola. V žádném případě jej nepoužívejte pro provádění opravy nebo pro získání přístupu pod vozidlo.

OZDOBNÝ KRYT – KOLO

57471

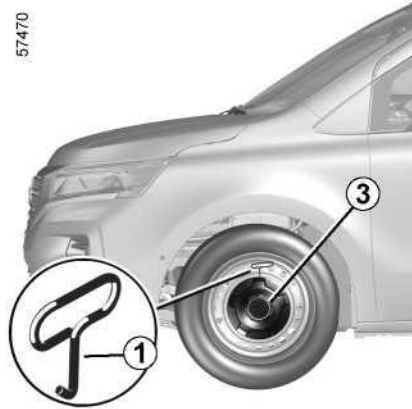


Ozdobný kryt se skrytými šrouby kola

Demontujte ozdobný kryt pomocí klíče na ozdobné kryty **1** (je umístěn v sadě nářadí) a uvolněte háček v jednom z připravených otvorů v blízkosti ventilu **2**.

Při zpětné instalaci jej orientujte podle ventilu **2**. Zatlačte upevňovací háčky, přičemž začněte stranou ventilu **A**, pokračujte **Ba C** a skončete **D** stranou protilehlou ventilu.

57470

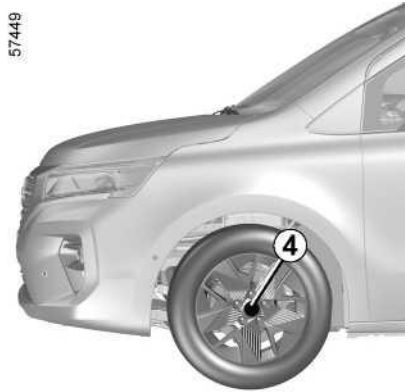


Ozdobný kryt na kolo 3

Odepněte jej pomocí klíče na ozdobné kryty **1** (je umístěn v sadě nářadí) tak, že zaháknete háček v jednom z obvodových otvorů ozdobného krytu.

Při zpětné montáži umístěte upevnění ozdobného krytu proti upevňovacím šroubům kola, zatlačte silně na prostředek krytu a připněte ho na kolo.

57449



Střední ozdobný kryt s odkrytými šrouby kol

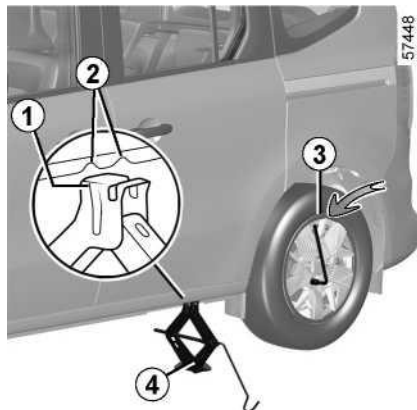
(Ozdobný kryt na kolo **4**)
Přístup ke šroubům je přímý.



Nenechávejte nářadí jen tak ležet ve vozidle existuje riziko vymrštění v případě brzdění. Po použití umístěte nářadí důsledně správně zpět do držáku v sadě nářadí, a tu potom řádně uložte na místo.

Mohlo by dojít ke zraněním.

VÝMĚNA KOLA (1/2)



Spustte nouzový signál. Zaparkujte vozidlo v dostatečné vzdálenosti od provozu na odolném, rovném a nekluzkém povrchu. Zatáhněte parkovací brzdu a zařadte rychlostní stupeň (první nebo zpětný chod). Požádejte spolucestující, aby vystoupili z vozidla a dbejte, aby se drželi mimo dopravní zónu.



V případě parkování na krajnici je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti Vašeho odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo dalšího vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.

Vozidla vybavená zvedákem a klíčem kol

V případě potřeby demontujte ozdobný kryt.

Povolte šrouby kola pomocí klíče na kola **3**. Umístěte jej tak, abyste tlačili shora.

Položte zvedák **4** vodorovně. Hlava zvedáku **musí** být umístěna na stejné úrovni jako vyztužený panel nejbližší k příslušnému kolu.

Začněte zvedákem otáčet rukou a nosnou destičku zvedáku **1** zaveďte do mírné prohlubně na podvozku, která se nachází mezi dvěma drážkami **2**.

Pokračujte ve šroubování do správného umístění paty zvedáku (musí být umístěna pod vozidlo a srovnána kolmo s hlavou zvedáku).

Několikrát otočte klikou, abyste zvedli kolo nad zem.

VÝMĚNA KOLA (2/2)

Demontujte šrouby a odstraňte kolo.

Na střed náboje nasadte rezervní kolo a otáčejte jím, dokud nebudou souhlasit upevňovací otvory na kole a na náboji.

Utáhněte šrouby a ujistěte se, že je kolo správně umístěno na náboji. Spusťte zvedák.

Jakmile je kolo na zemi, šrouby silně dotáhněte a nechte si co nejdříve zkontrolovat jejich utažení a tlak v rezervní pneumatice.



V případě defektu vadné kolo co nejdříve vyměňte.

Pneumatika, u které došlo k defektu, musí být vždy zkontrolována (a případně opravena) odborníkem.

Vozidlo vybavené upozorněním na pokles tlaku vzduchu v pneumatikách

V případě podhuštění (defekt, běžné podhuštění atd.) se na přístrojové desce rozsvítí varovná



kontrolka . ↪ 2.27 ↪ 2.33.



Nenechávejte nářadí jen tak ležet ve vozidle existuje riziko vymrštění v případě brzdění.

Po použití dbejte na to, abyste nářadí správně uložili zpět do držáku v sadě nářadí, a tu potom správně uložte na místo: riziko zranění.

Pokud jsou s rezervním kolem dodávány šrouby, používejte tyto šrouby jen na rezervní kolo.

Zvedák je určen výhradně k výměně kola. V žádném případě jej nepoužívejte pro provádění opravy nebo pro získání přístupu pod vozidlo.

PNEUMATIKY (1/3)

Bezpečnost pneumatik a kol

Pneumatiky zajišťují jediný styk mezi vozidlem a vozovkou, je tedy nezbytné udržovat je v dobrém stavu. Zároveň je nutné dodržet místní pravidla silničního provozu.

Údržba pneumatik

Pneumatiky musí být v dobrém stavu a jejich vzorek musí mít dostatečnou hloubku. Pneumatiky schválené našimi techniky jsou opatřeny ukazateli opotřebení 1, které jsou tvořeny **výstupky rozloženými v několika bodech po šířce běhounu pláště**.



Při nehodách při řízení, jako například najetí na chodník, hrozí kromě poškození pneumatik a ráfků také posunutí přední nebo zadní nápravy. V tomto případě nechte zkontrolovat jejich stav v autorizovaném servisu.



Pokud je během pneumatiky opotřeben až na úroveň indikátorů opotřebení běhounu, **začnou být indikátory vidět**: pak je **nutné** pneumatiky vyměnit, protože hloubka jejich vzorku je nanejvýš už pouze **1,6 mm, což je příčinou nedostatečné přilnavosti na mokré vozovce**.

Přetížený vůz, dlouhá jízda po dálnici, zejména za velkého horka, či nevhodný způsob jízdy po rozbitých cestách přispívají k rychlejšímu opotřebení pneumatik, a mají tak negativní vliv na bezpečnost.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Dodržujte tlak v pneumatikách (včetně rezervního kola). Kontrolujte tlak v pneumatikách minimálně jednou měsíčně a před každou delší cestou (viz štítek nalepený na okraji dveří řidiče).



Nesprávné hodnoty tlaku v pneumatikách zapříčiňují nadměrné opotřebení pneumatik a jejich zahřívání během jízdy.

Tyto faktory mohou vážně ohrozit bezpečnost jízdy a způsobit:

- zhoršení jízdních vlastností vozidla,
- nebezpečí prasknutí nebo ztráty běhounu pneumatiky.

Tlak v pneumatikách je stanoven podle zatížení vozidla a rychlosti jízdy. Upravte tlak podle podmínek provozu (prohlédněte si štítek umístěný na boční hraně dveří u řidiče).

PNEUMATIKY (2/3)

Tlak se musí kontrolovat zastudena - při teplém počasí nebo po rychlé jízdě dochází k jeho zvýšení.

V případě, že nelze provést kontrolu tlaku na **studených** pneumatikách, je třeba kontrolní tlak zvýšit o **0,2 až 0,3 bar** (nebo **3 PSI**).

Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštějte vzduch.




Pozor, chybějící nebo špatně zašroubovaný uzávěr ventilu může snížit těsnění pneumatik a mít za následek tlakové ztráty.

Vždy používejte krytky ventilů stejné jako originální a zcela je došroubujte.

Vozidlo vybavené upozorněním na pokles tlaku vzduchu v pneumatikách

V případě podhuštění (defekt, běžné

podhuštění atd.) 

se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka. ↪ 2.27, ↪ 2.33.

Rezervní kolo

↪ 5.2, ↪ 5.11.

Záměna kol

Tento postup se nedoporučuje.

Výměna pneumatik



V zájmu bezpečnosti a dodržování platných předpisů.

Při výměně pneumatik mohou být na vozidlo montovány pouze pneumatiky stejné značky, rozměru, typu a struktury na stejnou nápravu.

Jejich rychlostní a nosnostní index musí mít hodnotu minimálně shodnou s originálními pneumatikami, nebo musí být doporučen autorizovaným servisem.

Nedodržení těchto pokynů může ohrozit vaši bezpečnost a ovlivnit technickou způsobilost vozidla k jízdě.

Nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem.

PNEUMATIKY (3/3)

Zimní provoz

Řetězy

Z bezpečnostních důvodů je přísně zakázáno montovat sněhové řetězy na kola zadní nápravy.

Montáž pneumatik větší velikosti než původní může znemožnit použití řetězů .

Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky se instalují výhradně jedním směrem. Tento směr je třeba dodržet.

Pokud je třeba namontovat směrové pneumatiky opačným směrem, než je jejich směr otáčení po defektu, jedte opatrně, zvláště na mokré vozovce, protože pneumatika se tomu nebude umět přizpůsobit.



Montáž sněhových řetězů je možná pouze na pneumatiky stejných rozměrů, jaké měly ty, které byly na **Vašem vozidle původně namontovány.**

Pneumatiky se „zimním“ nebo „letním“ vzorkem

Doporučujeme tyto pneumatiky montovat na **všechna čtyři kola** , aby byla co nejlépe zachována přilnavost Vašeho vozu k vozovce.

Upozornění: Na těchto pneumatikách je někdy vyznačen směr jízdy a index maximální rychlosti vozidla, která může být nižší než maximální rychlost Vašeho vozidla.

Pneumatiky s hroty

Tento typ pneumatik lze používat pouze po omezenou dobu, která je stanovena místními předpisy. Při jejich použití je nutné dodržovat rychlost stanovenou platnými předpisy.

Tyto pneumatiky musí být namontovány alespoň na obou kolech přední nápravy.

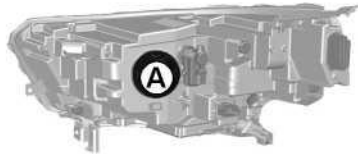


Na kola 17" nelze instalovat řetězy.

Pokud budete chtít instalovat řetězy, je nezbytné použít **speciální zařízení.** Obráťte se na autorizovaný servis.

V každém případě vám s výběrem vybavení přizpůsobeného vašemu vozidlu pomůže autorizovaný servis..

PŘEDNÍ SVĚTLOMETY: výměna žárovek (1/2)



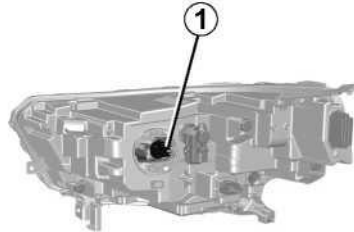
57473

Dálková světla

Demontujte kryt **a**.

Sklopte objímku **1** a pak vyměňte žárovku.

Typ žárovky: H7.



57474

Nedotýkejte se skla žárovky Žárovku držte za patici.

Používejte **výhradně** anti-U.V. 55W žárovky, aby nedošlo k poškození plastu na světlometech. Před demontáží označte správné umístění žárovky, abyste ji umístili správně při zpětné montáži.

Po výměně žárovky řádně umístěte kryt zpět na své místo.

V souladu s platnou legislativou nebo čistě z opatrnosti si v autorizovaném servisu opatřete náhradní sadu žárovek a pojistek.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je nutné vypnout zapalování.



Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.

Nebezpečí úrazu.



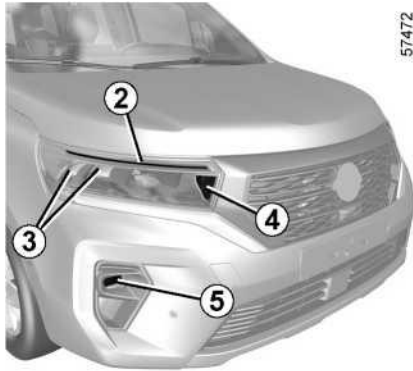
Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor.



Připomíná vám to štítek v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.

PŘEDNÍ SVĚTLOMETY: výměna žárovek (2/2)



Denní světla, přední LED obrysová světla

Obraťte se na autorizovaný servis.

Tlumená světla LED 3

Obraťte se na autorizovaný servis.

LED směrová světla 4

Obraťte se na autorizovaný servis.

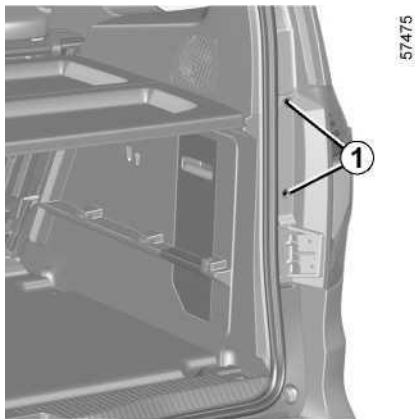
Přední LED mlhová světla 5

Obraťte se na autorizovaný servis.



Jakékoli zásahy (nebo úpravy) na elektrickém systému musí provádět autorizovaný servis, jelikož nesprávné zapojení by mohlo vést k poškození elektrické instalace (kabeláže, součástí a zejména alternátoru). Kromě toho autorizovaný servis disponuje veškerými díly nezbytnými pro montáž těchto jednotek.

ZADNÍ A BOČNÍ SVĚTLA: výměna žárovek (1/4)



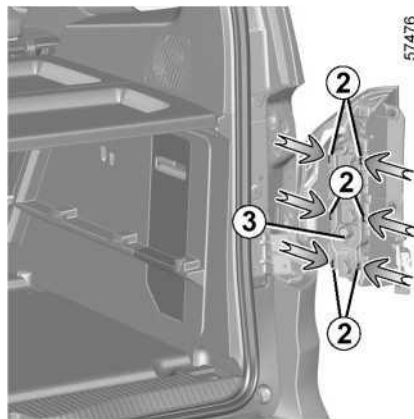
Směrová světla, couvací světla, mlhová světla a brzdová světla

Odšroubujte šroub 1 pro vyjmutí světla.



Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.

Nebezpečí úrazu.

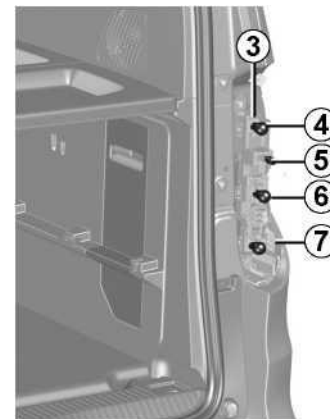


Zvenčí vyjměte blok zadního světla tahem směrem dozadu.

Vymontujte objímky žárovek 3 tak, že uvolníte spony 2.

Zpětná montáž

Zpětnou montáž proveďte obráceným postupem a dbejte na to, abyste nepoškodili kabely a zapnuli spony 2 objímky žárovky 3.



4 Brzdová světla

Typ žárovky 4: P21W.

5 Typ žárovky couvacího světla: W16W.

6 Kontrolka

Typ žárovky 6: PY21W.

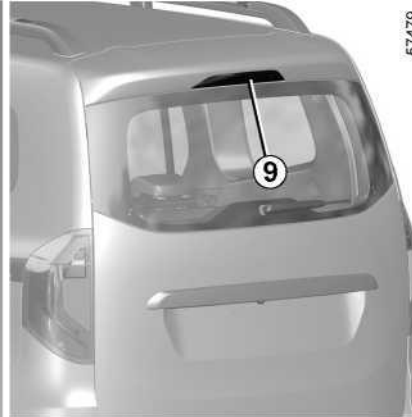
7 Typ žárovky mlhového světla: P21W.

V souladu s platnou legislativou nebo čistě z opatrnosti si v autorizovaném servisu opatřete náhradní sadu žárovek a pojistek.

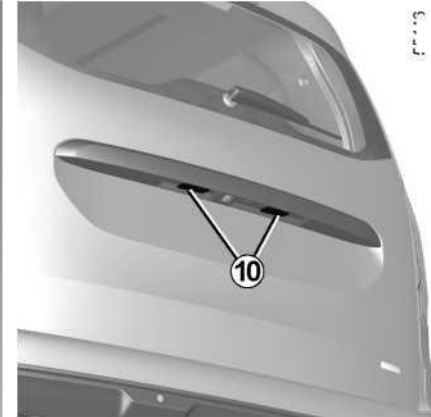
ZADNÍ A BOČNÍ SVĚTLA: výměna žárovek (2/4)



LED obrysová světla 8
Obráťte se na autorizovaný servis.



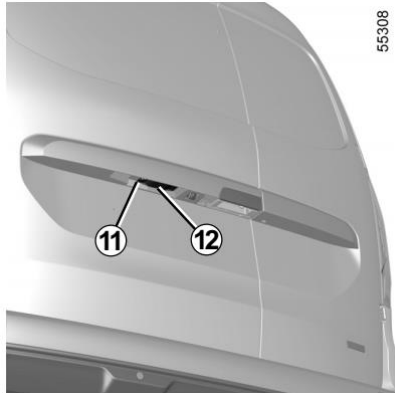
Třetí brzdové světlo LED 9
Obráťte se na autorizovaný servis.



**LED osvětlení státní
poznávací značky 10** (podle typu
vozidla)

Obráťte se na autorizovaný servis.

ZADNÍ A BOČNÍ SVĚTLA: výměna žárovek (3/4)

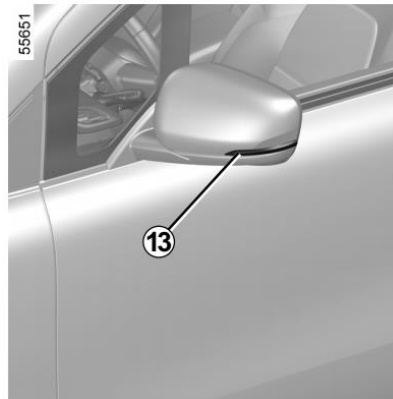


Osvětlení státní poznávací značky
Vyšroubujte šroub **11**.
Sejměte kryt svítidla **12**, abyste získali přístup k žárovce.
Typ žárovky: W5W.



Žárovky jsou pod tlakem
a mohou během výměny
prasknout.

Nebezpečí úrazu.



Boční blikače LED 13
Obrat'te se na autorizovaný servis.

ZADNÍ A BOČNÍ SVĚTLA: výměna žárovek (4/4)



Kontrolky 14

Vzhledem k tomu, že je třeba demontovat skořepinu zpětného zrcátka, **doporučujeme nechat si vyměnit žárovku v autorizovaném servisu.**

Pro přístup k žárovce:

- opatrně odepněte skořepinu zpětného zrcátka **15** z jeho základny **16** (pohyb **A**);
- uvolněte objímku žárovky **17** pomocí plochého šroubováku nebo podobného nástroje, zapáčením na **C** (pohyb **B**);
- uvolněte a vyjměte objímku žárovky **17** a vyměňte žárovku **18**.



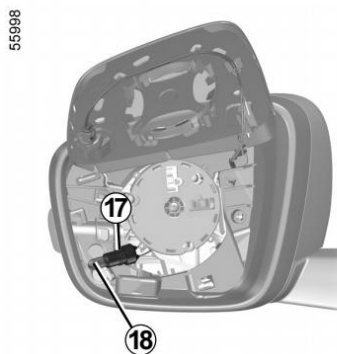
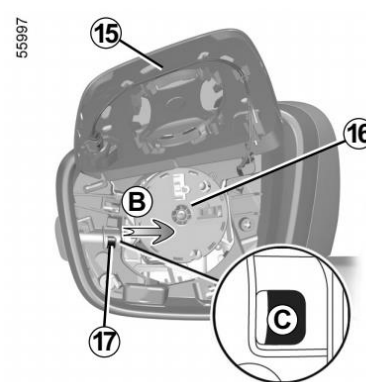
Typ žárovky: WY5W.

Při zpětné montáži postupujte v opačném pořadí.

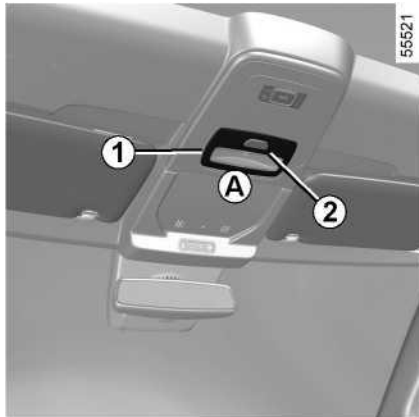
Ujistěte se, že:

- je objímka žárovky **17** správně zarovnána před vložením do jejího uložení;
- je skořepina zpětného zrcátka **15** správně připevněna/zacvaknuta na jeho základně **16**.

Při demontáži a zpětné montáži se ujistěte, že kabeláž a okolní součásti nejsou poškozeny.



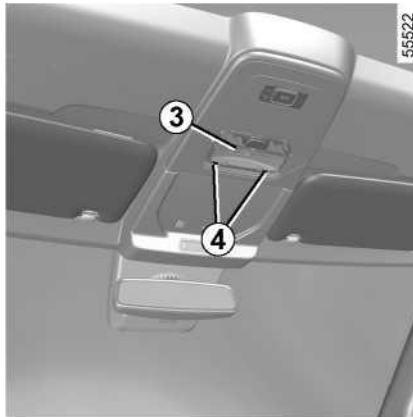
VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ: výměna žárovek (1/5)



Přední stropní osvětlení 1

- Odepněte čočku **2** (pomocí nástroje jako je plochý šroubovák) umístěnou v **A**;
- odepněte objímku žárovek **3** prostřednictvím jazýčků **4**;
- vyjměte příslušnou žárovku.

Typ žárovky 5: W5W.



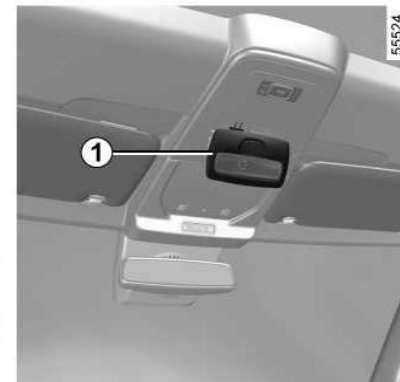
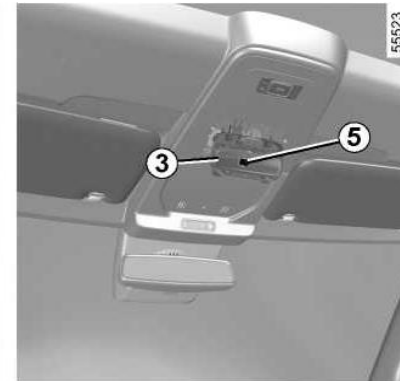
Zpětná montáž

- Připněte čočku **2** na objímku žárovky **3**;
- upevněte vnitřní osvětlení **1**, dokud se neozve zaklapnutí;
- zkontrolujte, zda je vnitřní osvětlení správně umístěné a zaklapnuté.

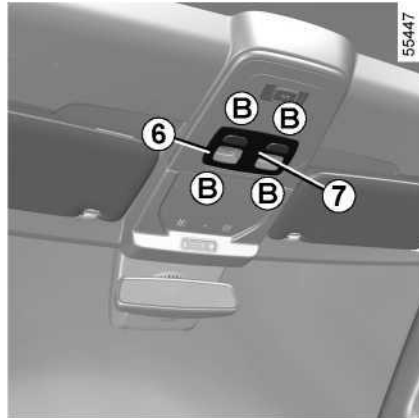


Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.

Nebezpečí úrazu.



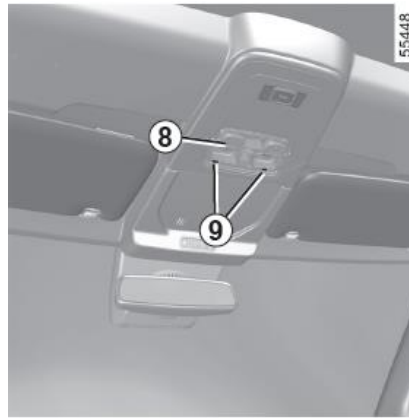
VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ: výměna žárovek (2/5)



Přední svítidlo pro čtení 6 (podle vozidla)

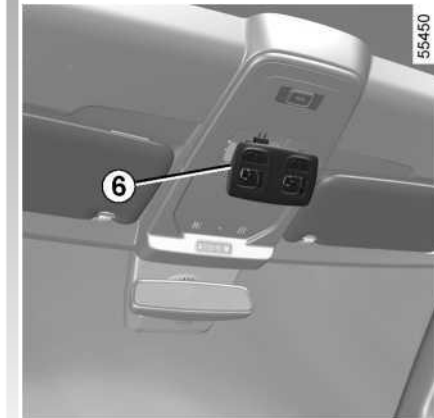
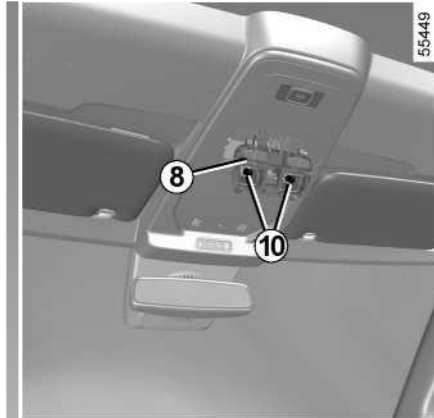
- Odepněte čočku **7** (pomocí nástroje jako je plochý šroubovák) umístěnou v **B**;
- odepněte objímku žárovek **8** prostřednictvím jazýčku **9**;
- vyjměte příslušnou žárovku.

Typ žárovky 10: W5W.

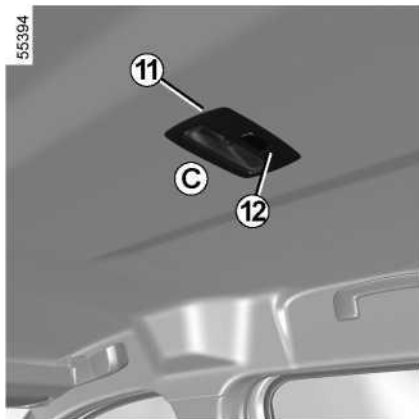


Zpětná montáž

- Připněte čočku **7** na objímku žárovky **8**;
- upevněte blok bodových světel na čtení **6**, dokud se neozve zaklapnutí;
- Ujistěte se, že je blok bodových světel správně umístěný a zaklapnutý.



VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ: výměna žárovek (3/5)

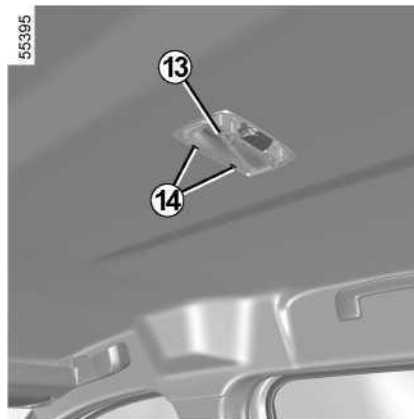


Zadní čtecí bodové světlo 11

(podle typu vozidla)

- Odepněte čočku 12 (pomocí nástroje jako je plochý šroubovák) umístěnou v C;
- odepněte objímku žárovek 13 prostřednictvím jazýčků 14;
- vyjměte příslušnou žárovku.

Typ žárovky 15: W5W.



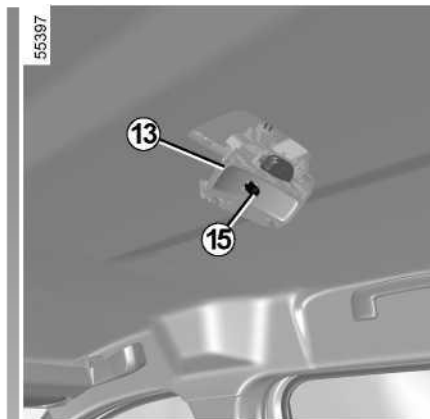
Zpětná montáž

- Připněte čočku 12 na objímku žárovky 13;
- upevněte blok bodových světel na čtení 11, dokud se neozve zaklapnutí;
- Ujistěte se, že je blok bodových světel správně umístěný a zaklapnutý.

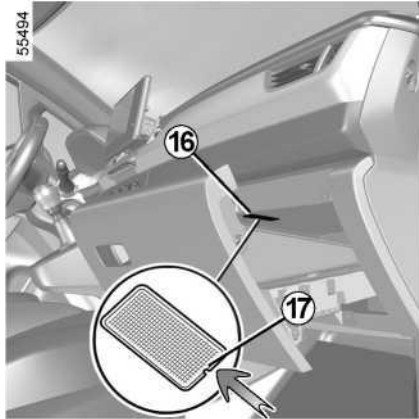


Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.

Nebezpečí úrazu.



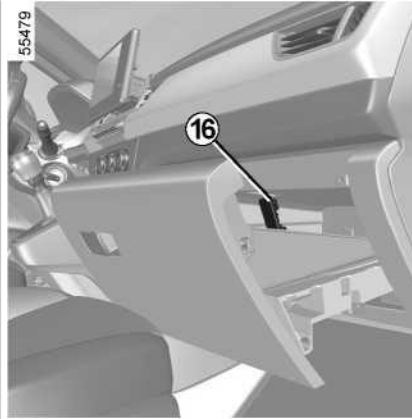
VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ: výměna žárovek (4/5)



Osvětlení odkládací přihrádky 16

(podle typu vozidla)

Uvolněte světlo **16** nástrojem jako je plochý šroubovák, přičemž zatlačte na jazýček **17**, aby se svítidlo překlátilo směrem dovnitř.



Uvolněte příslušnou žárovku.

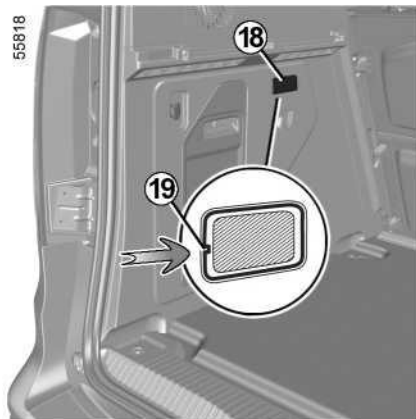
Typ žárovky: W5W.



Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.

Nebezpečí úrazu.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ: výměna žárovek (5/5)

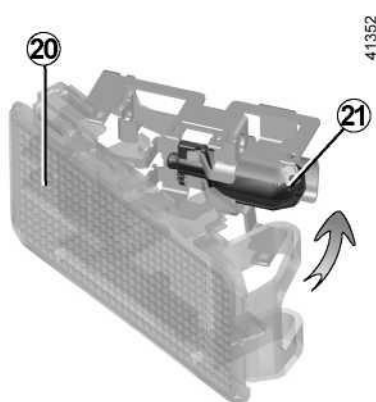


Osvětlení zavazadlového prostoru 18

Uvolněte světlo 18 nástrojem jako je plochý šroubovák, přičemž zatlačte na jazýček 19, aby se svítidlo překlátilo směrem do zavazadlového prostoru.

Uvolněte příslušnou žárovku.

Typ žárovky: W5W.



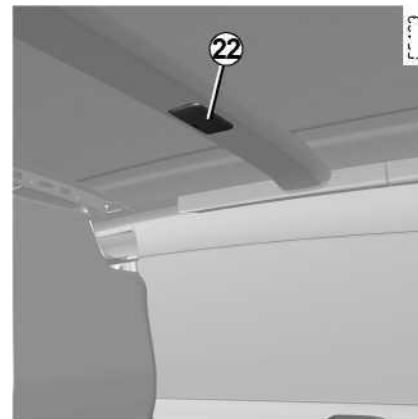
Uvolněte čočku 20 pro přístup k žárovce 21.

Typ žárovky 21: W5W.



Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.

Nebezpečí úrazu.



Halogenové zadní osvětlení 22

Odepněte stínítko stropního světla pomocí plochého či podobného šroubováku.

Táhněte za žárovky, abyste je vyjmuli z jejich uložení.

Typ žárovky: W6W

Vyměňte žárovku a vraťte stínítko na místo.

LED zadní světla 22

Obrat'te se na autorizovaný servis.

KLÍČ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ: baterie (1/2)



Výměna baterie

Otevřete pouzdro přes slot **1** za použití plochého šroubováku nebo podobného nástroje a vyměňte baterii **2**, berte přitom ohled na typ a polaritu uvedenou na zadní straně krytu.



Pokud je třeba je vyměnit, použijte stejný nebo odpovídající typ akumulátoru (poradte se v autorizovaném servisu).



Poznámka: Při výměně baterie se nedotýkejte elektronického obvodu, který je umístěn ve víčku klíče.

Při zpětné montáži zkontrolujte, zda je kryt řádně upevněn a šroub náležitě utažen.

Baterie jsou k dostání v autorizovaném servisu, jejich životnost je přibližně dva roky.

Dbejte na to, aby na baterii nebyly stopy inkoustu: riziko špatného elektrického kontaktu.

KLÍČ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ: baterie (2/2)

Funkční problémy

Je-li akumulátor příliš slabý na to, aby byla zajištěna správná funkce, stále bude možné nastartovat a zamknout/odemknout vozidlo → 1.22.

26913



Vybité baterie nevyhazujte do běžného odpadu, odevzdejte je organizaci pověřené sběrem a recyklací baterií.



Při výměně:

- zkontrolujte, zda jsou baterie správně vloženy.

Hrozí nebezpečí výbuchu.

- pokud není příklop správně uzavřen, nepoužívejte ho a nedovolte přiblížení dětí.



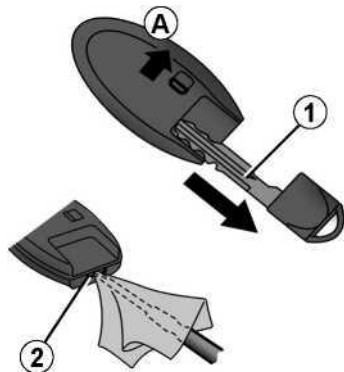
Opatření týkající se akumulátoru:

- akumulátory (nové nebo použité) ukládejte mimo dosah dětí;
- nepolykejte baterie;

Nebezpečí chemických popálenin, které může vést k úmrtí.

- Při požití nebo vložení do tělní dutiny co nejdříve navštivte lékaře.

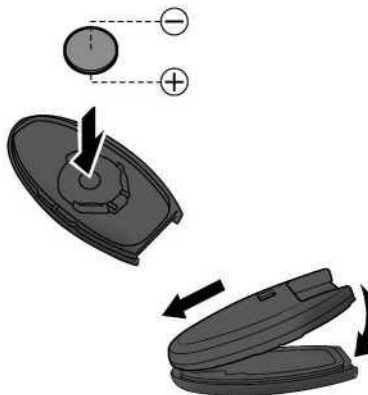
INTELENTNÍ KLÍČ: baterie (1/2)



Výměna baterie

Když se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Baterie klíče slabá“, vyměňte baterii inteligentního klíče:

- stiskněte zamykací tlačítko **A** na zadním obalu a odstraňte klíč **1**;
- plochý šroubovák nebo podobný nástroj zasuňte do příslušného otvoru **2** a pak zatažením otevřete kryt;
- vyjměte baterii tlakem na jednu stranu a zvednutím druhé strany;
- vyměňte ji podle směru a šablony vyznačené na vnitřní straně krytu.



Při zpětné montáži postupujte v opačném pořadí úkonů a poté stiskněte čtyřikrát v blízkosti vozidla jedno z tlačítek: při následujícím spuštění motoru zpráva zmizí. Zkontrolujte, zda je kryt řádně připevněn.

Poznámka: Při výměně baterie se nedotýkejte elektronického obvodu a kontaktů v inteligentním klíči.

Zkontrolujte, zda je kryt řádně připevněn.

Baterie jsou k dostání v autorizovaném servisu, jejich životnost je přibližně dva roky. Dbejte na to, aby na baterii nebyly stopy inkoustu: riziko špatného elektrického kontaktu.



Pokud je třeba je vyměnit, použijte stejný nebo odpovídající typ akumulátoru (poradte se v autorizovaném servisu).



Při výměně:

- zkontrolujte, zda jsou baterie správně vloženy.

Nebezpečí výbuchu.

- pokud není příklop správně uzavřen, nepoužívejte ho a nedovolte přiblížení dětí.

INTELENTNÍ KLÍČ: baterie (2/2)

Funkční problémy

Je-li akumulátor příliš slabý na to, aby byla zajištěna správná funkce, stále bude možné spustit a zamknout/odemknout vozidlo
→ 1.22.



Opatření týkající se akumulátoru:

- akumulátory (nové nebo použité) ukládejte mimo dosah dětí;
- nepolykejte baterie;

Nebezpečí chemických popálenin, které může vést k úmrtí.

- Při požití nebo vložení do tělní dutiny co nejdříve navštivte lékaře.



Vybité baterie nevyhazujte do běžného odpadu, odevzdejte je organizaci pověřené sběrem a recyklací baterií.

AKUMULÁTOR: odstraňování poruch (1/2)

K zamezení vzniku jisker

- Před odpojením nebo zpětným připojením akumulátoru se ujistěte, že jsou všechny „elektrické spotřebiče“ (stropní svítidla atd.) vypnuty;
- před připojením nebo odpojením akumulátoru, který byl nabíjen, vypněte nabíječku;
- na akumulátor nepokládejte žádné kovové předměty, aby nedošlo ke zkratu mezi svorkami;
- po vypnutí motoru počkejte nejméně pět minut, než odpojíte akumulátor;
- po zpětné montáži dohlédněte na správné zpětné připojení svorek akumulátoru.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování.

↳ 2.4 ↳ 2.5.

Připojení nabíječky

Nabíječka musí být kompatibilní s akumulátorem o jmenovitém napětí 12 voltů.

Neodpojujte akumulátor, když motor běží. **Riďte se vždy návodem výrobce nabíječky.**



Některé akumulátory mohou být specifické, pokud jde o jejich nabíjení. Obratě se na autorizovaný servis.

Zamezte vzniku jisker, které by mohly okamžitě vyvolat explozi. Nabíjení provádějte v dobře větrané místnosti.

Mohlo by dojít k vážným zraněním.



S akumulátorem zacházejte s maximální opatrností, protože obsahuje kyselinu sírovou, která nesmí přijít do styku s pokožkou nebo očima. Pokud by k takovému styku došlo, důkladně opláchněte postižené místo proudem čisté vody. V případě potřeby vyhledejte lékaře.

Součástí akumulátoru je nutné skladovat odděleně od otevřeného ohně, rozžhavených předmětů a jisker, jelikož hrozí **nebezpečí výbuchu.**

Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to varovná



kontrolka v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.

AKUMULÁTOR: odstraňování poruch (2/2)

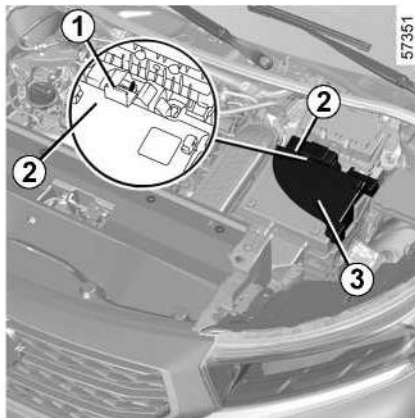
Spouštění motoru akumulátorem z jiného vozidla

Pokud pro spuštění motoru musíte použít akumulátor jiného vozidla, obstarajte si vhodné elektrické kabely (velký průřez) v autorizovaném servisu nebo, pokud již máte startovací kabely, zkontrolujte, zda jsou v dobrém stavu.

Jmenovité napětí obou akumulátorů musí být stejné: 12 V. Akumulátor dodávající proud musí mít kapacitu (ampérhodiny, Ah) minimálně stejnou jako vybitý akumulátor.

Zkontrolujte, zda mezi oběma vozy nedochází ke kontaktu (nebezpečí zkratu při spojování kladných pólů) a zda je vybitý akumulátor správně připojen. Vypněte zapalování svého vozu.

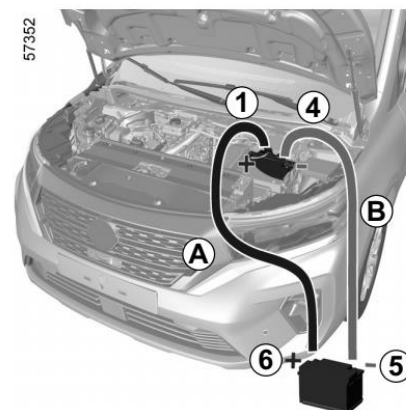
Spustěte motor vozidla, jehož akumulátor bude dodávat proud, a nechte jej běžet na střední otáčky.



Nadzvedněte červený kryt pouzdra 2 umístěného za akumulátorem.

Připojte kladný kabel **A** k držáku 1 (+) umístěnému pod krytem pouzdra 2 a poté **ke svorce 6 (+)** akumulátoru dodávající proud.

Sejměte kryt 3 a ochrannou pěnu umístěnou pod ním. Upevněte kabel záporného pólu **B** na **svorku 5 (-)** akumulátoru dodávající proud a poté na **kovový kabel 4 (-)** vybitého akumulátoru.



Nastartujte motor a potom odpojte kabely **A** a **B** v opačném pořadí (**4 – 5 – 6 – 1**).

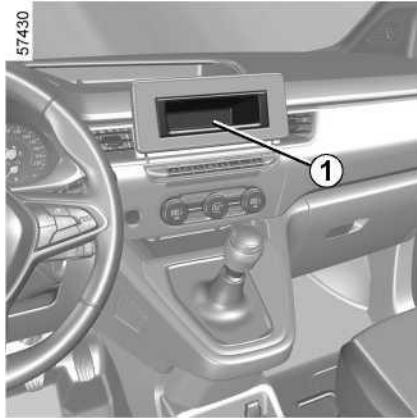
Po opravě zkontrolujte, zda jsou ochranná pěna a kryt 3 na místě.



Zkontrolujte, zda se kabely **A** a **B** vzájemně nedotýkají a zda kladný kabel **A** není v kontaktu s žádným kovovým dílem vozu, který bude dodávat proud.

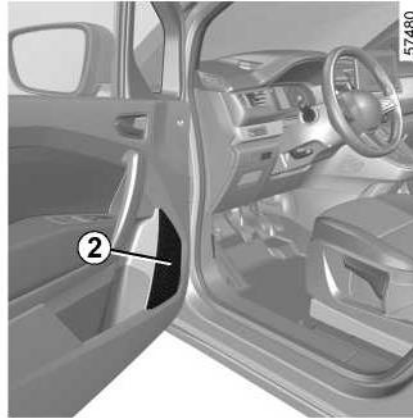
Nebezpečí poranění a/nebo poškození vozidla

PŘÍPRAVNÁ INSTALACE PRO AUTORÁDIO



Umístění autorádia 1

Odepněte uzávěr. Za ním se nacházejí připojení: (+ anténa) a (- reproduktor a napájení).



Reproduktory v předních dveřích 2

Pro instalaci vybavení se obraťte na autorizovaný servis.

- V každém případě je nutné přesně dodržet instrukce uvedené v návodu o zařízení.
- Specifikace držáků a kabeláže (k dostání v prodejní síti) se liší podle úrovně vybavení vozidla a typu autorádia. Pro zjištění referencí se obraťte na autorizovaný servis.
- Jakýkoli zásah na elektrickém obvodu vozidla může provádět pouze autorizovaný servis, neboť nesprávné zapojení by mohlo způsobit poškození elektrické instalace a/nebo ústrojí, která jsou k ní připojena.

PŘÍSLUŠENSTVÍ



Elektrická a elektronická příslušenství

Před instalací tohoto typu příslušenství (zejména u vysílačů/přijímačů: frekvenční pásmo, úroveň výkonu, poloha antény atd.) se ujistěte, že je kompatibilní s Vaším vozidlem. Poradte se v autorizovaném servisu.

Připojujte pouze příslušenství o maximálním příkonu 120 W. Hrozí nebezpečí požáru. Při současném využití několika zásuvek pro příslušenství nesmí celkový příkon připojeného příslušenství přesáhnout 180 wattů.

Jakýkoli zásah na elektrickém obvodu vozidla může provádět pouze autorizovaný servis, neboť nesprávné zapojení by mohlo způsobit poškození elektrické instalace a/nebo ústrojí, která jsou k ní připojena.

V případě dodatečné montáže elektrického zařízení zkontrolujte, zda je instalace správně chráněna pojistkou. Požádejte o upřesnění ampérové hodnoty a umístění této pojistky.

Použití diagnostické zásuvky

Připojením elektronického příslušenství k diagnostické zásuvce můžete způsobit závažné narušení elektronických systémů vozidla. Z bezpečnostních důvodů doporučujeme připojovat pouze elektronické příslušenství schválené výrobcem. Bližší informace vám poskytne autorizovaný servis. **Riziko závažné nehody.**

Použití vysílačích/přijímacích přístrojů (telefony, přístroje CB).

Telefony a přístroje CB vybavené integrovanou anténou mohou rušit elektronické systémy instalované na vozidle ve výrobě, doporučuje se proto používat tyto přístroje pouze s venkovní anténou. **Rovněž je nezbytné dodržet platné předpisy týkající se provozu těchto přístrojů.**

Dodatečná montáž příslušenství

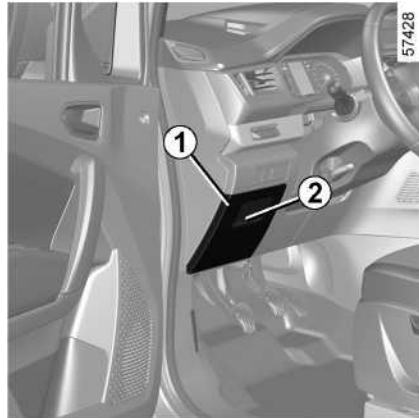
Pokud si chcete do vozidla nechat instalovat příslušenství, obraťte se na autorizovaný servis. Aby byla zajištěna správná funkce Vašeho vozidla a předešlo se jakémukoli riziku pro bezpečnost, doporučujeme použít specifikovaná příslušenství, která jsou vhodná pro Vaše vozidlo a která jako jediná mají záruku od výrobce.

Pokud používáte zabezpečovací tyč, umístějte ji jenom na brzdový pedál.

Překážky v řízení

Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe. **Nebezpečí zablokování pedálů.**

POJISTKY (1/3)



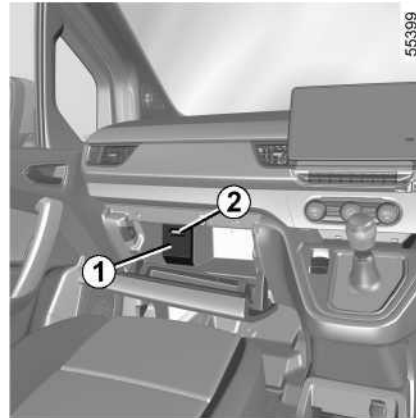
Pojistkové skříňky

Při výpadku některého elektrického zařízení zkontrolujte stav pojistek.

Pojistky v kabině

Položte ruku na bod **2** a zatažením otevřete klapku **1**.

Podle typu vozidla rozeznáte pojistky podle štítku s přiřazením pojistek umístěné na zadní straně krytky **1**, informace naleznete na následujících stránkách.



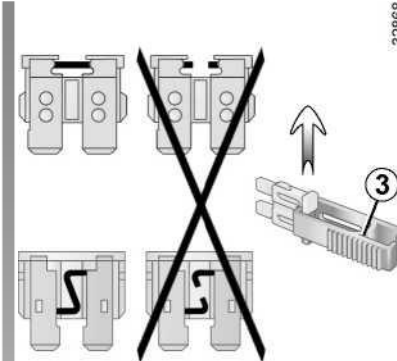
Kleště 3

Pojistku vyjměte pomocí kleští **3** uložených na zadní straně klapky.

Pojistku z pinzety vyjměte vysunutím do strany.

Nedoporučuje se používat volná místa pro pojistky.

V souladu s platnou legislativou nebo čistě z opatrnosti si v autorizovaném servisu opatřete náhradní sadu žárovek a pojistek.



Zkontrolujte příslušnou pojistku a v případě potřeby ji nahraďte pojistkou se stejnou ampérovou hodnotou jako u původní pojistky. Pojistka s příliš vysokou ampérovou hodnotou by v případě abnormální spotřeby některého zařízení mohla způsobit přehřátí elektrického systému (nebezpečí požáru).

POJISTKY (2/3)**Přiřazení pojistek**

(jejich použití závisí na úrovni vybavení vozidla)

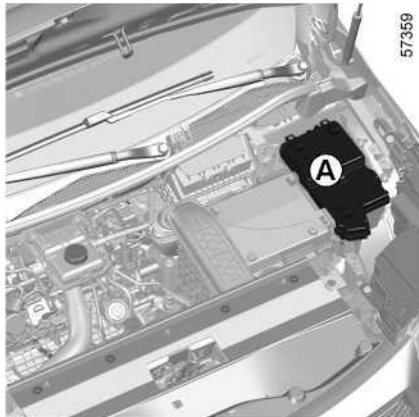
Symbol	Přiřazení
	Ostřikovač
	Přední světlomety
	Výstražná světla
	Houkačka
	Zásuvka pro tažné zařízení
	Brzdová světla, centrální řídicí jednotka
	Ostřikovač, zadní světla
	Směrová světla
	Zásuvka příslušenství
	Elektrická okna

Pojistky rozeznáte podle štítku s přiřazením pojistek, který je v odkládacím prostoru.

Některé pojistky by měl měnit pouze kvalifikovaný odborník. Tyto pojistky nejsou uvedeny na štítku.

Manipulujte pouze s pojistkami uvedenými na štítku.

POJISTKY (3/3)



Pojistky v motorovém prostoru A

Některé funkce jsou chráněny pojistkami umístěnými v motorovém prostoru (jednotka A).

Avšak vzhledem k omezenému přístupu **vám doporučujeme, abyste nechali výměnu pojistek provést v autorizovaném servisu.**



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Připomíná vám to varovná



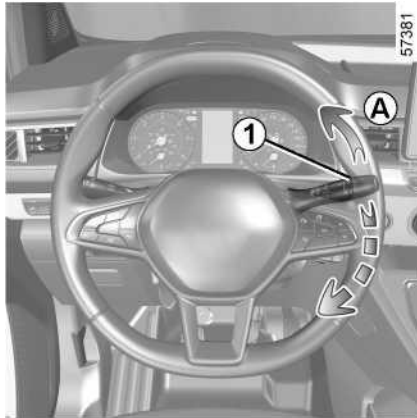
kontrolka v motorovém prostoru.

Mohlo by dojít ke zraněním.



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je třeba vypnout zapalování.
↪ 2.4 nebo ↪ 2.5.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ: výměna (1/2)

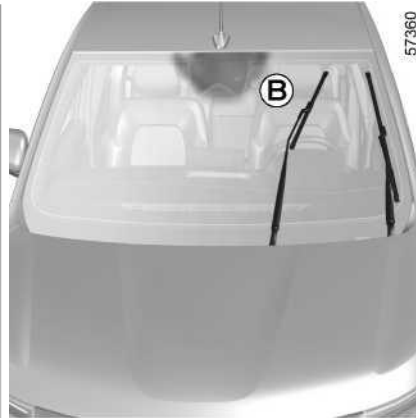


Výměna stírátek předních stěračů 2

Chcete-li vyměnit stěrače, uveďte je nejprve do servisní polohy **B**.

Zapnuté zapalování, motor neběží:

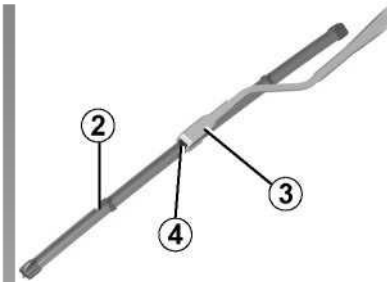
- přesuňte páčku o dva stupně **1** do polohy **A** (jedno setření): Stírátko stěračů se zastaví v servisní poloze směrem od kapoty **B**;
- nadzdvihněte rameno stěrače **3**;
- sklopte **4** jazýček a pak vyjměte stírátko **2**.



Zpětná instalace

Při zpětné montáži vložte stírátko stěrače **2** do jeho uložení v rameni stěrače **3** a pak jej připeňte tak, aby zaklaplo. Přesvědčte se, že je stírátko správně zajištěno.

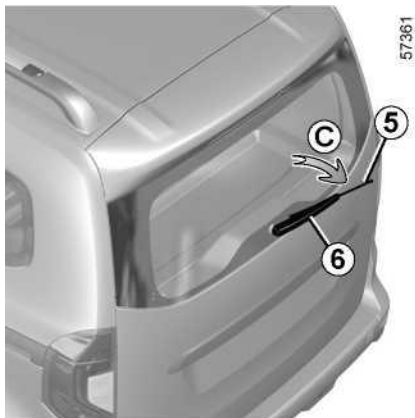
Pro vrácení stírátek do sklopené polohy zkontrolujte, zda jsou stírátko sklopená na čelní sklo a pak nastavte **1** páčku do polohy **A** (jedno setření): Stírátko předních stěračů se po zapnutí zapalování sklopí do kapoty.



Kontrolujte stav stírátek stěračů. Jejich životnost závisí na Vás:

- pravidelně čistěte stírátko, čelní sklo a zadní okno mýdlovou vodou;
- nepoužívejte je, když jsou čelní sklo nebo zadní okno suché;
- odlepte je z čelního skla nebo zadního okna, když nebyla dlouho v chodu.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ: výměna (1/2)



Stírátko zadního stěrače 5

Páčka v poloze zastavení (deaktivována):

- nadzdvihněte rameno stěrače 6;
- otáčejte stírátko do vodorovné polohy 5 (pohyb C), dokud se neuvolní;

zatáhněte za stírátko a vyjměte jej.

Zpětná instalace

Při zpětné montáži stírátko stěrače postupujte v opačném pořadí než při demontáži. Přesvědčte se, že je stírátko správně zajištěno.



Kontrolujte stav stírátek stěračů.

- pravidelně čistěte stírátko, čelní sklo a zadní okno mýdlovou vodou;
- nepoužívejte je, když jsou čelní sklo nebo zadní okno suché;
- odlepte je z čelního skla nebo zadního okna, když nebyla dlouho v chodu.



– Pokud mrzne, zkontrolujte, zda nejsou stírátko stěračů přimrzlá ke sklu (nebezpečí přehřátí motoru).

- Kontrolujte stav stírátek stěračů. Jakmile se jejich účinnost sníží, je třeba je vyměnit (přibližně jednou ročně).

Při výměně stírátko, když je odstraněno, dejte pozor, aby rameno nespadlo zpět na sklo: mohlo by dojít k prasknutí skla.



Před výměnou stírátko zadního stěrače se ujistěte, že páčka je v poloze zastavení (deaktivována).
Mohlo by dojít ke zraněním.

TAŽENÍ VOZIDLA: v případě poruchy (1/2)

Před odtahováním vždy uveďte převodovku do polohy neutrální, odblokujte sloupek řízení a povolte ruční brzdu.

Odemknutí sloupku řízení

Zasuňte klíč do zapalování, otočte jej do polohy „On“ (zapnuto) **2** nebo u některých vozidel s inteligentním klíčem v interiéru vozidla stiskněte tlačítko spuštění motoru po dobu cca **dvou sekund**.

Přesuňte páku do neutrální polohy.

Sloupek řízení se odemkne a spustí se napájení funkcí příslušenství, můžete použít světla vozidla (směrové ukazatele, brzdová světla atd.). V noci musí být vozidlo osvětlené.

Podle typu vozidla po skončení odtahu dvakrát stiskněte tlačítko spuštění motoru (riziko vybití akumulátoru).

Povinně musí být dodržovány platné předpisy pro odtah. Pokud řídíte táhnoucí vozidlo, nepřekračujte povolenou hmotnost přívěsu pro vaše vozidlo. ➔ 6.7.

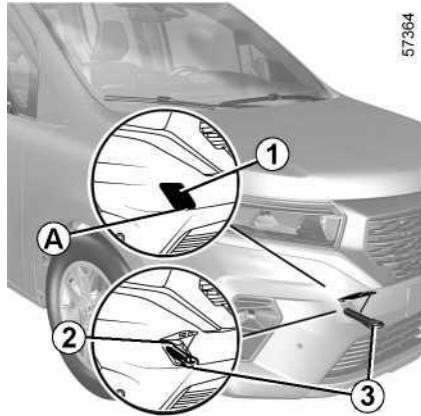


Při zastaveném motoru nejsou posilovač brzd ani posilovač řízení aktivní.



Během tažení nechte inteligentní klíč ve vozidle.
Nebezpečí zamknutí sloupku řízení.

TAŽENÍ VOZIDLA: v případě poruchy (2/2)

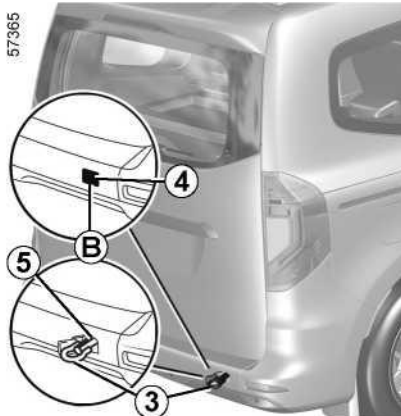


57364

Používejte pouze tažné body vpředu 2 a vzadu 5 (nikdy hnací hřídele nebo jakoukoli jinou část vozidla). Tyto tažné body lze používat pouze k tažení vozidla. V žádném případě je nepoužívejte, ať přímo či nepřímou, k jeho zvedání.



Ujistěte se, že je tažné oko správně přišroubované.
Nebezpečí ztráty taženého předmětu.



57365

Přístup k odtahovacím úchytům

Přední tažný bod 2

Uvolněte kryt 1 vložením plochého šroubováku nebo podobného nástroje do drážky A.

Zadní tažný bod 5

Uvolněte kryt 4 vložením plochého šroubováku nebo podobného nástroje do drážky B.

Dotáhněte tažné oko 3 až na doraz: nejprve rukou, a pak dotáhněte pomocí klíče na kola nebo, v závislosti na typu vozidla, pákou.

Používejte výhradně tažné oko 3 a klíč na kola nebo páku dodávané spolu s nářadím ↪ 5.8.



- Použijte pevnou tažnou tyč. V případě použití lana nebo kabelu (pokud to předpisy dovolují) musí být tažené vozidlo schopné brzdit.
- Vozidlo nelze odtahovat ve stavu nezpůsobilém k jízdě.
- Vyhnete se prudkému zrychlování a brzdění, které by mohlo vozidlo poškodit.
- V každém případě se doporučuje nepřekračovat rychlost **25 km/h**.



Nenechávejte nářadí jen tak ležet ve vozidle existuje riziko vymrštění v případě brzdění.

PROVOZNÍ ZÁVADY (1/8)

Použití inteligentního klíče	MOŽNÉ PŘÍČINY	CO DĚLAT
Pomocí inteligentního klíče nelze odemknout nebo zamknout dveře.	<p>Vybitá baterie inteligentního klíče.</p> <p>Působí vliv přístrojů fungujících na stejné frekvenci jako inteligentní klíč (mobilní telefon atd.).</p> <p>Vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření.</p> <p>Akumulátor vozidla vybitý.</p> <p>Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Umístěte kartu do zóny + START“.</p> <p>Vozidlo je nastartované.</p> <p>Desynchronizace inteligentního klíče</p>	<p>Vyměňte baterii. Stále budete moci zamknout, odemknout a nastartovat vozidlo ↪ 1.22 a ↪ 2.5.</p> <p>Přestaňte používat tyto přístroje a použijte dodaný klíč. ↪ 1.22.</p> <p>Použijte klíč integrovaný v inteligentním klíči ↪ 1.22.</p> <p>Umístěte inteligentní klíč na jeho místo ↪ 2.5 a poté stiskněte startovací tlačítko.</p> <p>Když motor běží, není možné inteligentním klíčem zamknout/odemknout. Vypněte zapalování.</p> <p>Odemkněte dveře řidiče zasunutím klíče integrovaného do inteligentního klíče do zámku dveří ↪ 1.22, poté umístěte inteligentní klíč na jeho místo ↪ 2.5 a stiskněte startovací tlačítko pro synchronizaci karty.</p>



PROVOZNÍ ZÁVADY (2/8)

Následující rady Vám umožní rychle a provizorně odstranit poruchu. V zájmu své bezpečnosti však co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis.

Použití inteligentního klíče	MOŽNÉ PŘÍČINY	CO DĚLAT
Pomocí dálkového ovládání nelze odemknout nebo zamknout dveře.	Slabá baterie dálkového ovládání.	Použijte klíč.
	Působí vliv přístrojů fungujících na stejné frekvenci jako dálkové ovládání (mobilní telefon atd.).	Vypněte tyto přístroje a použijte klíč.
	Vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření. Vybitý akumulátor.	Vyměňte baterii. Stále budete moci zamknout, odemknout a nastartovat vozidlo ↪ 1.22 a ↪ 2.4.
	Vozidlo je nastartované.	Při běžícím motoru je zamknutí/odemknutí pomocí klíče zablokováno. Vypněte zapalování.
	Desynchronizace dálkového ovládání	Odemkněte dveře řidiče vložení klíče do zámku dveří ↪ 1.22, poté nastartujte motor a synchronizujte dálkové ovládání ↪ 2.4.

PROVOZNÍ ZÁVADY (3/8)


Po zapnutí zapalování	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Kontrolky ovládacího panelu slábnou nebo se nerozsvítí, startér se netočí.	Špatně utažené, odpojené nebo zoxidované svorky akumulátoru.	Utáhněte nebo znovu připojte svorky nebo je vyčistěte, pokud jsou slabě zoxidované.
	Akumulátor je vybitý nebo mimo provoz.	K vybitému akumulátoru připojte jiný akumulátor. *5.31 nebo v případě potřeby vyměňte akumulátor. Netlačte vozidlo, pokud je sloupek řízení zamknut.
	Vadný obvod.	Obráťte se na autorizovaný servis.
Motor nelze spustit.	Nejsou splněny podmínky pro spuštění motoru.	↪ 2.4 nebo ↪ 2.5.
	Inteligentní klíč nefunguje.	Vložte inteligentní klíč do příslušné prohlubně na středové konzoli ↪ 2.4 nebo ↪ 2.5.
Při stojícím vozidle a studeném motoru jsou volnoběžné otáčky motoru vysoké.	U zážehového motoru se nejedná nutně o závadu. Může to být způsobeno zvýšením teploty motoru.	Po přibližně jedné minutě by se měly volnoběžné otáčky motoru snížit. Případně může být porucha způsobena jinou příčinou. Kontaktujte autorizovaný servis.
Motor nelze zastavit.	Inteligentní klíč nedetekován.	Vložte inteligentní klíč do příslušné prohlubně na středové konzoli. Dlouze stiskněte tlačítko pro spuštění.
	Elektronická porucha.	3krát rychle stiskněte tlačítko nebo tlačítko stiskněte a podržte.
Sloupek řízení zůstává zamknut.	Volant je zablokován.	Otáčejte volantem a zároveň stiskněte tlačítko pro spuštění motoru (nebo, podle typu vozidla, použijte klíč zapalování) ↪ 2.4.
	Vadný elektrický obvod.	Obráťte se na autorizovaný servis.



PROVOZNÍ ZÁVADY (4/8)

Na silnici	MOŽNÉ PŘÍČINY	CO DĚLAT
Vibrace.	Špatně nahuštěné, špatně vyvážené nebo poškozené pneumatiky.	Zkontrolujte tlak pneumatik; není-li to příčina problému, nechte jejich stav zkontrolovat v autorizovaném servisu.
Bílý kouř z výfuku.	Nejedná se nutně o závadu. V závislosti na klimatických podmínkách (chladu, vlhkosti atd.) může při prudkém zrychlování vozidla vznikat kouř.	Snižte otáčky motoru a vyhýbejte se prudkým akceleracím a kouř postupně zmizí. Případně může být porucha způsobena jinou příčinou. Obráťte se na autorizovaný servis.
Kouř pod kapotou motoru.	Zkrat nebo únik na chladicím okruhu.	Zastavte, vypněte motor, odejděte od vozidla a zavolejte autorizovaný servis.
Kontrolka tlaku oleje svítí: při zatáčení nebo při brzdění,	Hladina je příliš nízká.	Doplňte motorový olej ➔ 4.5.
zpožděně zhasíná nebo zůstává rozsvícena při akceleraci.	Nedostatečný tlak oleje	Zastavte, zavolejte autorizovaný servis.

PROVOZNÍ ZÁVADY (5/8)

Na silnici	MOŽNÉ PŘÍČINY	CO DĚLAT
Řízení je tuhé.	Přehřátí posilovače.	Jedte pomalu a opatrně. Budete muset vynaložit více síly při točení volantem, aby kola zatočila.
	Problém s motorem elektrického posilovače řízení.	Obratťe se na autorizovaný servis.
	Porucha v systému posilovače řízení	
Motor se přehřívá. Kontrolka teploty chladicí kapaliny je ve varovné zóně a varovná kontrolka  se rozsvítí.	Porucha ventilátoru chlazení.	Zastavte vozidlo, vypněte motor a obraťte se na autorizovaný servis.
	Úniky chladicí kapaliny.	Zkontrolujte nádržku chladicí kapaliny: měla by obsahovat kapalinu. Pokud ji neobsahuje, co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis.
Var v nádržce na chladicí kapalinu.	Mechanická porucha: poškozené těsnění hlavy válců.	Vypněte motor. Poradťe se v autorizovaném servisu.



Chladič: v případě závažného nedostatku chladicí kapaliny nezapomeňte, že se studená chladicí kapalina nikdy nesmí dolévat, pokud je motor velmi horký. Po každém zásahu na vozidle, u kterého bylo nutné provést i jen částečné vypuštění chladicího systému, musí být motor naplněn novou, správně dávkovanou směsí. Připomínáme Vám, že je nezbytné použít kapalinu schválenou našim technickým oddělením.

PROVOZNÍ ZÁVADY (6/8)

Po zastavení	MOŽNÉ PŘÍČINY	CO DĚLAT
Ventilátor chlazení motoru se po vypnutí zapalování rozběhne.	Nejedná se nutně o závadu. Sestava ventilátoru chlazení motoru se někdy spouští za účelem regulace teploty motoru. Tento proces někdy trvá i několik minut po vypnutí motoru.	
	Ventilátor chlazení motoru běží déle než 10 minut po vypnutí motoru.	Obráťte se na autorizovaný servis.

PROVOZNÍ ZÁVADY (7/8)

Elektrické přístroje	MOŽNÉ PŘÍČINY	CO DĚLAT
Stěrače nefungují.	Přilepená stírátka stěračů.	Před použitím stěračů stírátka odlepte.
	Vadný elektrický obvod.	Obraťte se na autorizovaný servis.
	Spálená pojistka.	Vyměňte nebo nechte vyměnit pojistku ↳ 5.35.
Stěrače se již nezastaví.	Vadná elektrická ovládání.	Obraťte se na autorizovaný servis.
Zvýšená frekvence směrových světel.	Spálená zadní žárovka.	↳000. ↳ 1.22
Směrová světla nefungují.	Vadný elektrický obvod nebo ovládání.	Obraťte se na autorizovaný servis.
	Spálená pojistka.	Vyměňte nebo nechte vyměnit pojistku ↳5.35
Světlomety se nadále nerozsvítí nebo nezhasnou.	Vadný elektrický obvod nebo ovládání.	Obraťte se na autorizovaný servis.
	Spálená pojistka.	Vyměňte nebo nechte vyměnit pojistku ↳5.35

PROVOZNÍ ZÁVADY (8/8)

Elektrické přístroje	MOŽNÉ PŘÍČINY	CO DĚLAT
<p>Stopy kondenzace v předních nebo zadních světlech.</p>	<p>Přítomnost stop kondenzace může být normální jev, který je spojen se změnami teploty a vlhkosti.</p> <p>V takovém případě při použití světel tyto stopy rychle zmizí.</p>	
<p>Rozsvícení kontrolky nezapnutí předních bezpečnostních pásů neodpovídá stavu zapnutí pásů.</p>	<p>Mezi podlahou a sedadlem je nějaký předmět, který brání činnosti snímače.</p>	<p>Odstraňte všechny předměty z předních sedadel.</p>

5.50

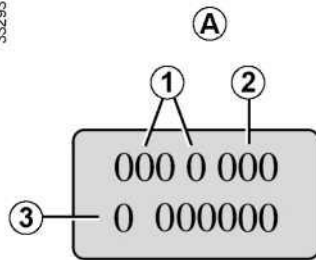


Kapitola 6: Technické údaje

Identifikační štítek	6.2
Označení motoru	6.3
Rozměry	6.4
Charakteristiky motorů	6.6
Hmotnosti	6.7
Hmotnosti přívěsu	6.7
Náhradní díly a opravy	6.8
Doklady o provedení údržby	6.10
Antikorozní kontrola	6.15

IDENTIFIKACE MOTORU

33293



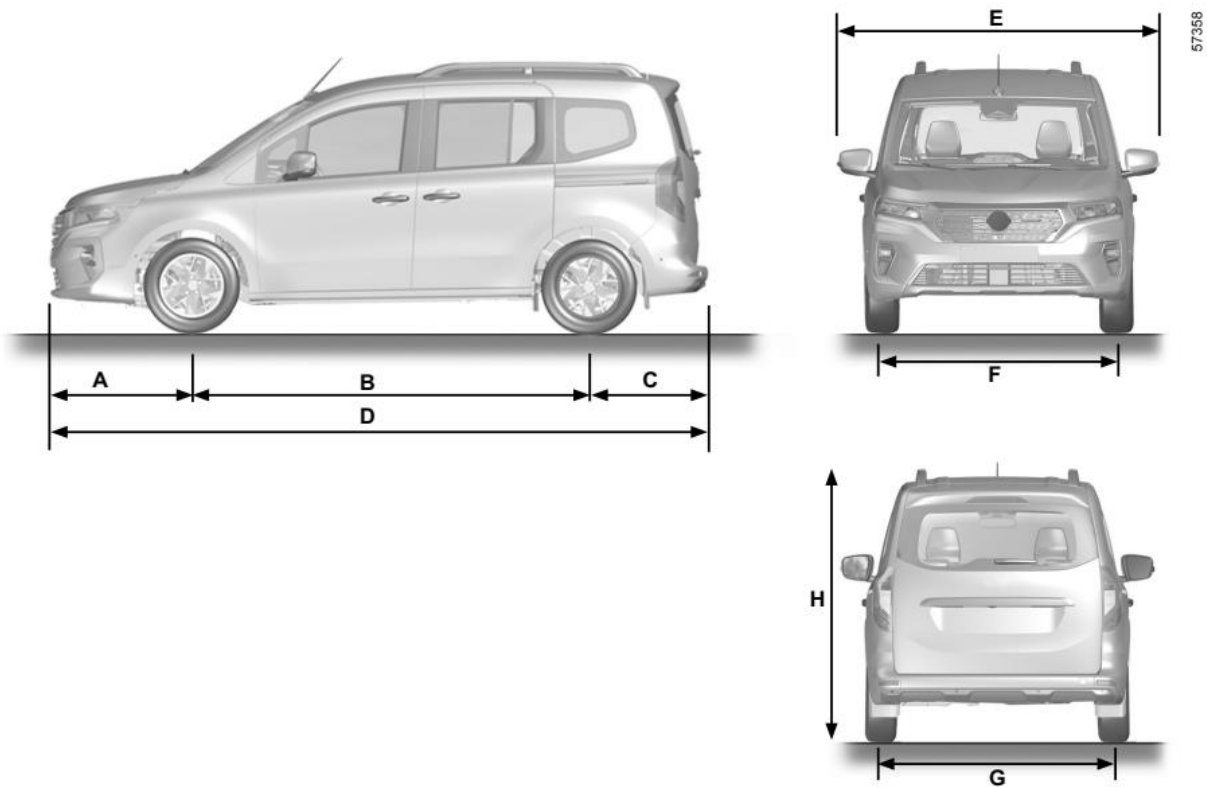
Identifikační informace motoru obsažené v oblasti A je nutné uvádět při veškeré korespondenci a ve všech objednávkách.

(Různé umístění - podle typu motoru)

- 1 Typ motoru
- 2 Index motoru.
- 3 Sériové číslo motoru.



ROZMĚRY (v metrech) (1/2)





ROZMĚRY (v metrech) (2/2)

	A	0,960
	B	2,716
	C	0,810
	D	4,487
	E	2,159
	F	1,584
	G	1,595
H (naprázdno)	Verze kombi	1,8
	Verze dodávka	1,820

Stopové průměry zatáčení	10,9
Obrysově průměry zatáčení	11,2

Upozornění: Je-li vozidlo vybaveno nosnými tyčemi střešního nosiče, je vozidlo o 0,052 m vyšší (tyče nelze odmontovat).

CHARAKTERISTIKY MOTORŮ

Verze	1.3 Turbo	
Typ motoru (vyznačený na štítku motoru)	HR13DDT	
Zdvihový objem (cm3)	1 332	
Typ paliva Oktanové číslo	Zážehový Musíte použít bezolovnatý benzín s oktanovým číslem uvedeným na štítku umístěném na krytu hrdla palivové nádrže ↪ 1.129.	
Typy paliv odpovídající evropským normám, kterým vyhovují motory vozidel prodávaných v Evropě (ve všech ostatních případech kontaktujte autorizovaný servis).		Bezolovnatý benzín splňující normu EN 228 obsahující až 5 % etanolu.
		Bezolovnatý benzín splňující normu EN 228 obsahující až 10 % etanolu.
Zapalovací svíčky	Používejte výhradně zapalovací svíčky předepsané pro motor vašeho vozu. Jejich typ musí být vyznačen na etiketě, která je nalepena v motorovém prostoru. V opačném případě se obraťte na autorizovaný servis. Nevhodné svíčky mohou motor poškodit.	

HMOTNOSTI (v kg)

Uvedené hmotnosti se vztahují k vozidlu v základním provedení bez doplňkové výbavy: mohou se lišit v závislosti na konkrétním vybavení vašeho vozidla. **Obraťte se na autorizovaný servis.**

Maximální přípustná hmotnost vozidla (MMAC) Celková maximální přípustná hmotnost (MMTA) Celková hmotnost jízdní soupravy (MTR)	Verze dodávka	Verze kombi
		Hmotnosti uvedené na výrobním štítku vozidla * 6.2
Hmotnost brzděného přívěsu*	získáte výpočtem: MTR - MMAC	
Hmotnost nebrzděného přívěsu*	685 kg	750 kg
Maximální povolené zatížení tažného zařízení*	75 kg	
Povolené zatížení střechy	↪ 3.42, ↪ 3.44	

* Tažená hmotnost (tažení přívěsu, lodi atd.)

Pokud je výsledek výpočtu MTR - MMAC roven nule, nebo pokud se MTR rovná nule (nebo není uvedena) na výrobním označení, je tažení přívěsu zakázáno.

- Je nezbytné dodržet podmínky stanovené místní legislativou, zejména pak vyhláškou pro silniční provoz. S veškerými úpravami tažného zařízení se obraťte na autorizovaný servis.
- Pokud táhnete přívěs, **celková hmotnost jízdní soupravy (vozidlo + přívěs) nesmí být překročena**. I přesto je v toleranci:
 - zadní náprava MMTA překročena nejvýše o 15 %,
 - překročení maximální MMAC do 10 % nebo 100 kg (toleruje se dosažení pouze nižšího z uvedených omezení).
 V obou případech nesmí maximální rychlost soupravy přesáhnout 80 km/h (u užitkové verze) nebo 100 km/h (u osobní verze) a tlak v pneumatikách musí být zvýšen o 0,2 bar (3 PSI).
- Výkon motoru a svahová dostupnost klesají s nadmořskou výškou. Doporučujeme tedy snížit maximální zátěž o 10 % na 1 000 metrech a potom o dalších 10 % na každé zvýšení o 1 000 metrů.

NÁHRADNÍ DÍLY a OPRAVY

Původní náhradní díly jsou zkonstruovány na základě velice přísných zadávacích podmínek a jsou předmětem specifických testů. Proto jejich kvalita odpovídá dílům, které jsou montovány do nových vozů.

Systematické používání originálních náhradních dílů Vám zaručuje uchování výkonových vlastností Vašeho vozu. Kromě toho opravy prováděné ve značkových servisech za použití originálních náhradních dílů mají záruku podle podmínek uvedených na zadní straně zakázkového listu.

DOKLADY O SERVISNÍ PROHLÍDCE (1/6)

VIN:.....

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Ne OK* <input type="checkbox"/> *Viz příslušná strana			
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Ne OK* <input type="checkbox"/> *Viz příslušná strana			
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Ne OK* <input type="checkbox"/> *Viz příslušná strana			

DOKLADY O SERVISNÍ PROHLÍDCE (2/6)

VIN:.....

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Ne OK* <input type="checkbox"/> *Viz příslušná strana			
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Ne OK* <input type="checkbox"/> *Viz příslušná strana			
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Ne OK* <input type="checkbox"/> *Viz příslušná strana			

DOKLADY O SERVISNÍ PROHLÍDCE (3/6)

VIN:.....

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Ne OK* <input type="checkbox"/> *Viz příslušná strana			
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Ne OK* <input type="checkbox"/> *Viz příslušná strana			
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Ne OK* <input type="checkbox"/> *Viz příslušná strana			

DOKLADY O SERVISNÍ PROHLÍDCE (4/6)

VIN:.....

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu:		Razítko	
Prohlídka	<input type="checkbox"/>		
.....	<input type="checkbox"/>		
Antikorozní prohlídka:			
OK <input type="checkbox"/> Ne OK* <input type="checkbox"/>			
*Viz příslušná strana			

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu:		Razítko	
Prohlídka	<input type="checkbox"/>		
.....	<input type="checkbox"/>		
Antikorozní prohlídka:			
OK <input type="checkbox"/> Ne OK* <input type="checkbox"/>			
*Viz příslušná strana			

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu:		Razítko	
Prohlídka	<input type="checkbox"/>		
.....	<input type="checkbox"/>		
Antikorozní prohlídka:			
OK <input type="checkbox"/> Ne OK* <input type="checkbox"/>			
*Viz příslušná strana			

DOKLADY O SERVISNÍ PROHLÍDCE (4/6)

VIN:.....

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Ne OK* <input type="checkbox"/> *Viz příslušná strana			
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Ne OK* <input type="checkbox"/> *Viz příslušná strana			
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Ne OK* <input type="checkbox"/> *Viz příslušná strana			

DOKLADY O SERVISNÍ PROHLÍDCE (6/6)

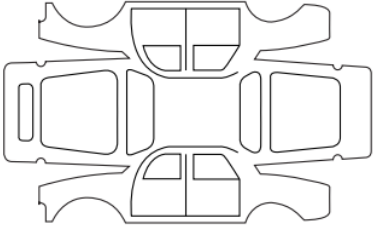
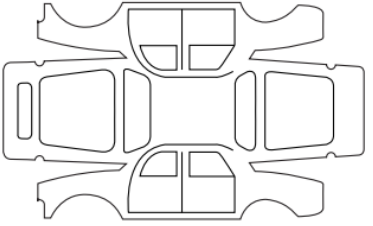
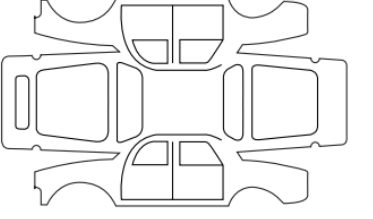
VIN:.....

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Ne OK* <input type="checkbox"/> *Viz příslušná strana			
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Ne OK* <input type="checkbox"/> *Viz příslušná strana			
Typ úkonu: Prohlídka <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Razítko	
Antikorozní prohlídka: OK <input type="checkbox"/> Ne OK* <input type="checkbox"/> *Viz příslušná strana			

ANTI-KOROZÍ KONTROLA (1/6)

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

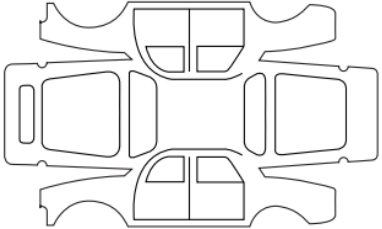
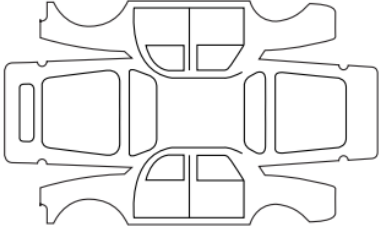
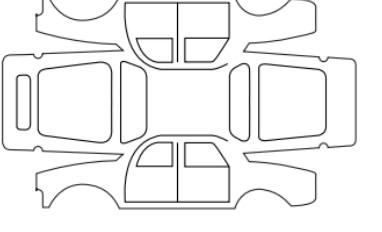
VIN:.....

Opravy, které je potřeba provést v rámci antikoroziční prohlídky:		Razítko
Datum opravy		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy		
Opravy, které je potřeba provést:		Razítko
Datum opravy		

ANTI-KOROZÍ KONTROLA (2/6)

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

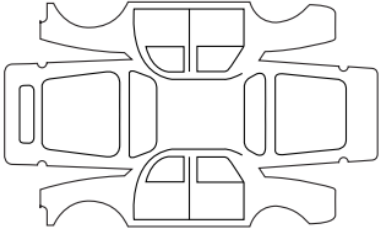
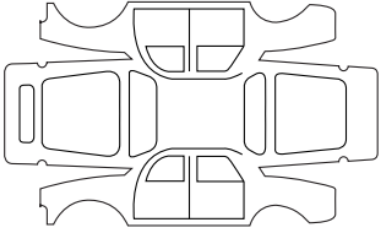
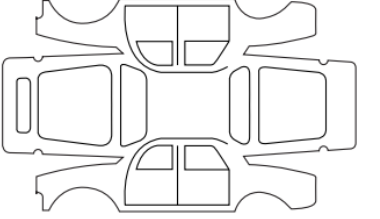
VIN:.....

<p>Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:</p>		<p>Razítko</p>
<p>Datum opravy</p>		
<p>Opravy, které je potřeba provést:</p>		<p>Razítko</p>
<p>Datum opravy</p>		
<p>Opravy, které je potřeba provést:</p>		<p>Razítko</p>
<p>Datum opravy</p>		

ANTI-KOROZÍ KONTROLA (3/6)

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

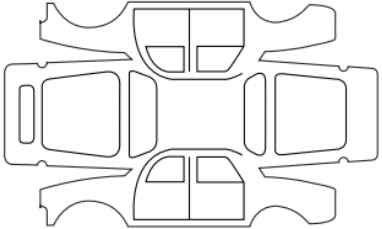
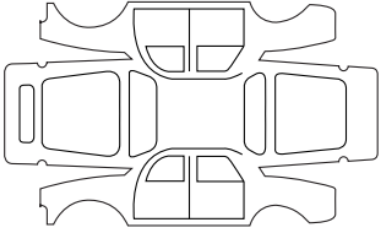
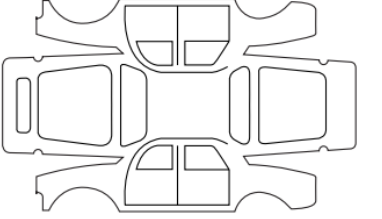
VIN:.....

<p>Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:</p>		<p>Razítko</p>
<p>Datum opravy</p>		
<p>Opravy, které je potřeba provést:</p>		<p>Razítko</p>
<p>Datum opravy</p>		
<p>Opravy, které je potřeba provést:</p>		<p>Razítko</p>
<p>Datum opravy</p>		

ANTI-KOROZÍ KONTROLA (4/6)

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

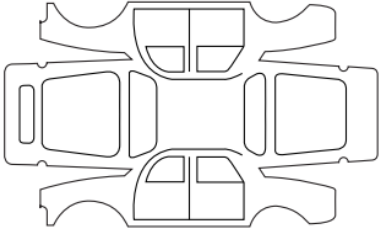
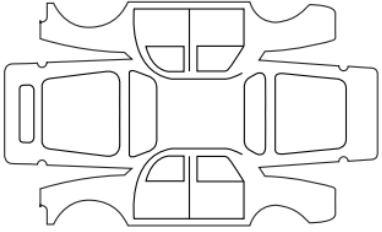
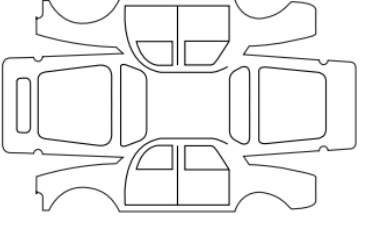
VIN:.....

<p>Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:</p>		<p>Razítko</p>
<p>Datum opravy</p>		
<p>Opravy, které je potřeba provést:</p>		<p>Razítko</p>
<p>Datum opravy</p>		
<p>Opravy, které je potřeba provést:</p>		<p>Razítko</p>
<p>Datum opravy</p>		

ANTI-KOROZÍ KONTROLA (5/5)

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

VIN:.....

<p>Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozi prohlídky:</p>		<p>Razítko</p>
<p>Datum opravy</p>		
<p>Opravy, které je potřeba provést:</p>		<p>Razítko</p>
<p>Datum opravy</p>		
<p>Opravy, které je potřeba provést:</p>		<p>Razítko</p>
<p>Datum opravy</p>		



6.20



ABECEDNÍ REJSTŘÍK (1/8)**A**

ABS	1.92 → 1.93, 2.38 → 2.43
adaptivní tempomat	2.101 → 2.113
airbag	
aktivace airbagů předního spolujezdce	1.61, 1.73, 1.82 → 1.84
airbag	1.44 → 1.52, 1.59, 1.61 → 1.72, 1.77, 1.82 → 1.84, 1.91, 1.105
airbagy	0.6
akumulátor	
odstranění poruchy	5.31 → 5.32
antikorozi kontrola	6.15 → 6.19
antikorozi ochrana	4.14
asistence řízení	0.5, 2.38, 2.44 → 2.138, 2.140 → 2.142
asistence řízení s přívěsem	2.42
asistent nouzového udržování vozidla v jízdním pruhu	2.69 → 2.85
asistent pro udržování jízdního pruhu	2.49 → 2.54, 2.69 → 2.85
asistent pro udržování jízdního pruhu	2.49 → 2.54, 2.69 → 2.85
asistent rozjezdu do svahu	2.38 → 2.43, 2.42
automatická parkovací brzda	1.92, 2.15 → 2.18
automatická převodovka (použití)	2.18
automatické zamykání dveří po rozjezdu vozidla	1.25
autorádio	
příprava pro montáž autorádia	5.33
autorádio	3.16 → 3.18

B

baterie (dálkové ovládání)	5.27 → 5.28
baterie dálkového ovládání	5.27 → 5.28
baterie	0.8, 1.91, 4.12 → 4.13, 5.31 → 5.32
baterie	5.27 → 5.30

bezdrátová nabíječka	
indukční nabíjení	3.
bezpečná vzdálenost	2.65 → 2.68
bezpečnost dětí	0.3, 1.2 → 1.3, 1.15, 1.17, 1.49, 1.53 → 1.54, 1.56 → 1.84, 3.19 → 3.21
bezpečnostní pásy	
bezpečnostní pásy	0.6, 1.37 → 1.49, 1.52, 1.56 → 1.58, 1.61 → 1.81, 4.17
boční ochranná zařízení	1.50 → 1.51
bodová svítidla na čtení	3.22 → 3.23
brzdová kapalina	4.8

C

centrální zamykání dveří	1.2 → 1.3, 1.6 → 1.14, 1.22 → 1.25, 1.107 → 1.108
couvací kamera	2.122 → 2.124
couvací snímač	2.114 → 2.121

Č

čas	
nastavení	1.101
čas	1.110 → 1.111, 1.111
čištění:	
ve vozidle	4.17 → 4.18
dálkové ovládání	
dvojitě zamykání	1.6
karta	1.7 → 1.8
mapa	1.7 → 1.8

D

dálkové ovládání	1.9 → 1.14
dálkové ovládání centrálního zamykání	1.2 → 1.5
deaktivace airbagu spolujezdce vpředu	1.77, 1.82 → 1.84
defekt	0.9, 1.106, 5.2 → 5.9, 5.11 → 5.12
dělicí přepážka	1.34 → 1.35

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (2/8)

detekce značek: upozornění na překročení rychlosti	2.88 → 2.91
děti	0.3, 1.53 → 1.54, 1.59 → 1.84, 3.19 → 3.21
dětské sedačky	1.53 → 1.54, 1.56 → 1.81
displej	1.90 → 1.94, 3.16
doklady o provedení údržby	6.9 → 6.14
doplňková zádržná zařízení	
k předním bezpečnostním pásům	1.44 → 1.49
k zadním bezpečnostním pásům	1.50
pro boční ochranu	1.51
doplňkové zádržné prostředky k bezpečnostním pásům	1.44 → 1.52
doplňkové zádržné prostředky	1.52
doporučení pro snižování emisí	1.105, 2.25
dveře	1.16 → 1.21, 1.107 → 1.108
dveře / zadní výklopné dveře	1.4 – 1.5, 1.7 → 1.14, 1.22 → 1.25
dveře a zadní výklopné dveře	1.2 → 1.3, 1.9 → 1.14
dveře zavazadlového prostoru	1.2 → 1.3, 1.7 – 1.8, 1.21, 3.38 → 3.40
dvojitě zamknutí dveří	1.6, 1.15
elektrická okna	3.19 → 3.21
elektrické nastavování výšky světlometů	1.121 → 1.122
elektronická kontrola stability: ESC	2.38 → 2.43
energie	
Režim ECO	1.93

E

ESC: elektronická kontrola stability	1.92, 2.38 → 2.43
filtr	
částicový filtr	1.93, 2.13
filtr kabiny	4.9
naftový filtr	1.105
olejový filtr	4.5 → 4.6
vzduchový filtr	4.9

7.2

F

Funkce režimu ECO	1.93
Funkce Stop a Start	2.8 → 2.11, 2.15, 2.19 → 2.20
Funkce Stop a Start	1.36, 1.131, 2.19 → 2.20
funkční problémy	
baterie karty	5.29 → 5.30
funkční problémy	1.3, 1.25, 1.27 → 1.33, 1.46, 1.84, 1.90 → 1.94, 1.98, 1.105 → 1.106, 1.117 → 1.118, 1.124, 2.6, 2.11 → 2.13, 2.18, 2.39 → 2.43, 2.46 → 2.47, 2.52 → 2.53, 2.62, 2.84, 2.87, 2.91, 2.119, 2.142, 3.14, 3.21, 5.35 → 5.37, 5.42 → 5.49

H

hladina motorového oleje	1.92, 1.95, 4.4 → 4.6
hladina paliva	1.90 → 1.94, 1.93, 1.96 → 1.97, 1.129
hladiny	0.8, 4.7 → 4.9
brzdová kapalina	4.8
hmotnosti	6.7
hmotnosti přívěsu	6.7
houkačka	1.85
bliká	1.85

CH

charakteristiky motorů	6.3, 6.6
chladičí kapalina motoru	1.93, 1.96, 4.7
chladičí kapalina	4.7
nádržka ostřikovače	4.9

I

identifikace vozidla	0.7
identifikační číslo vozidla (VIN)	0.7
identifikační štítky motoru	0.7
identifikační štítky vozidla	0.7, 6.2 → 6.3
Integrované ovládání hands-free sady telefonu	3.16 → 3.18
inteligentní klíč	1.7, 1.15, 1.22, 2.5 → 2.7, 5.29, 5.42 → 5.49

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (3/8)

inteligentní klíč: použití 1.9
 Isofix 1.56 → 1.58, 1.60, 1.73 → 1.81

J

jízda 0.5, 1.107 → 1.108, 2.2, 2.4 → 2.7, 2.12 → 2.13,
 2.15 → 2.24, 2.20 → 2.24, 2.27 → 2.32, 2.38 → 2.87, 2.92
 → 2.100, 2.114 → 2.142
 jízda ECO 1.93, 2.19 → 2.24

K

kamera s více pohledy 2.125 → 2.133
 kapacita motorového oleje 4.5 → 4.6
 kapacita palivové nádrže 1.129 → 1.131
 kapacita přídatné nádrže 1.103
 kapota vpředu 4.2 → 4.3
 Karta 1.7 → 1.14
 karta „hands-free“: baterie 5.29 → 5.30
 karta: baterie 5.29 → 5.30
 karta: použití 1.7 → 1.14
 katalyzátor 2.12 → 2.13
 klíč na kola 5.8 – 5.9, 5.11 → 5.12
 klíč na ozdobné kryty 5.8 → 5.10
 klíč/dálkové ovládání
 dvojité zamykání 1.6
 klíče 1.2 → 1.6
 klimatizace 3.2 → 3.15
 kola (bezpečnost) 5.13 → 5.15
 komunikační zrcátka 3.24
 kontrola přilnavosti 2.43
 kontrolní přístroje 1.90 → 1.94, 1.98 → 1.99, 1.110 →
 1.111, 1.111
 kosmetická zrcátka 3.24

L
 lak
 údržba 4.14 → 4.16

loketní opěrka
 vpředu 1.27, 3.27

M

mapa
 hands-free (bez použití rukou) 1.9 → 1.14
 menu konfigurace 1.107 → 1.109
 měřka 4.4
 místa vpředu
 kvalita 1.129 → 1.131
 naplnění 1.129 → 1.131
 nastavení 1.26 → 1.33, 1.37
 palivo
 pokyny týkající se paliva .. 2.19 → 2.24, 2.20 → 2.24
 spotřeba 2.19 → 2.20, 2.22, 2.24

Místo řidiče
 doporučení k řízení 2.19 → 2.20, 2.22 → 2.24
 nastavení 0.3, 1.36 → 1.43

místo řidiče 4, 1.86 → 1.94
 montáž příslušenství 5.34
 montáže 3.25 → 3.31

motor
 technické údaje 6.6
 motor v pohotovostním režimu 1.94, 2.8 → 2.11
 motorový olej 4.4 → 4.6
 multimédia (vybavení) 3.16 → 3.18
 multimediální vybavení 1.95 → 1.96, 1.107, 1.110,
 1.118, 3.16 → 3.18
 mytí 4.14 → 4.16

N
 nabídka pro vlastní nastavení vozidla .. 1.98, 1.107 → 1.109

nádrž
 brzdová kapalina 4.8
 chladicí kapalina 4.7

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (4/8)

nádrže a nádržky:

ostřikovač	4.9
náhradní díly	6.8
naplnění přídatné nádrže	1.93
nářadí	5.8 → 5.10
nastavení	
menu konfigurace	1.107 → 1.109
nastavení	1.107 → 1.109
nastavení předních světlometů	1.121 → 1.122
navigace	3.16 → 3.18
navigační systém	3.16 → 3.18
nouzové aktivní brzdění	1.94, 2.69 → 2.85
nouzové brzdění	1.94, 2.38 → 2.43
nouzové volání	2.140 → 2.142
nouzový brzdový asistent	1.94, 2.38 → 2.43

O

obrazovka

obrazovka navigace	3.16 → 3.18
obrazovka navigace	3.16 → 3.18

obrazovky

obrazovka multimédií	2.21, 2.52 →
2.54, 2.61, 2.66, 2.84 → 2.87, 2.89, 2.117 → 2.118,	
2.122, 2.125 → 2.133, 2.137, 3.11, 3.16 → 3.18	
přední bezpečnostní pás	1.44 → 1.49
předpínače bezpečnostních pásů	

odemykání dveří

odkládací přihrádka

Odmlžování

čelní sklo	3.6, 3.9 → 3.13
zadní okno	3.5, 3.9 → 3.13

odmrazování a odmlžování čelního skla

odstranění poruchy

okna

omezovač rychlosti

7.4

opěrka hlavy

zadní

opěrka hlavy

ostřikovač

osvětlení

exteriér

odkládací schránka

osvětlení a signalizace

osvětlení zavazadlového prostoru

výměna žárovek

osvětlení:

doprovodné vnější osvětlení

exteriér

interiér

přístrojová deska

otevírání dveří

otevírání/zavírání

zavazadelník

ovladače

dveře / otevíratelné části

volant

ovládání na volantu

ovládání

ozdobné kryty

P

palivová nádrž

kapacita

palubní deska

palubní počítač a varovný systém

1.106, 1.108

parkovací asistent

parkovací asistent: asistované parkování

2.124, 2.134 → 2.138

parkovací brzda

ENG_NU_1451-2_XFK_Nissan_0

FRA_UD75439_2
Index (XFK - Nissan)

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (5/8)

pneumatiky	
systém kontroly tlaku v pneumatikách	2.33 → 2.37
pneumatiky	0.2, 2.24, 2.27 → 2.37, 4.10 → 4.11, 5.13 → 5.15
pojistky	0.9, 5.35 → 5.37
pokyny pro používání	1.123 → 1.126
pomoc při bočním větru	2.40
pomoc při řízení	
adaptivní tempomat	2.101 → 2.113
pomoc při řízení	0.5, 1.94, 1.108 → 1.109, 2.44 → 2.100, 2.114 → 2.138, 2.140 → 2.142
posilovač řízení	1.36
posilovač řízení s proměnlivým účinkem	1.36
povolený náklad na střeše	6.7
protiblokovací brzdový systém: ABS	2.38 → 2.43
Protiprokluzový systém – rozšířená přilnavost	2.43
protiprokluzový systém	1.92, 2.38 → 2.43
protiprokluzový systém: ASR	2.38, 2.40
předpínače	1.44 → 1.49
předpínače bezpečnostních pásů	1.50
přejít na	
příslušenství	2.6, 5.34
vozidlo	0.2, 1.2 → 1.14
přeprava dětí	1.53 → 1.54, 1.56 → 1.81
přeprava předmětů	
na střeše	6.7
v zavazadlovém prostoru	3.39 → 3.40
přídržná rukojeť	3.24
Přípojka USB	3.16
příprava pro montáž autorádia	5.33
přístrojová deska	0.4, 1.90 → 1.94, 1.98 → 1.106, 1.108 → 1.109, 2.8 → 2.11, 2.14 → 2.24, 2.20 → 2.25, 2.29 → 2.32
přívěs	
montáž	3.41

přívěs	
multimédia	5.33

R

radiofrekvenční dálkové ovládání / klíč	
baterie	5.27 → 5.28
použití	1.2 → 1.5
předpokládaná dojezdová vzdálenost pro palivo	1.93, 1.96 – 1.97
regulace teploty	3.9 → 3.13
reproduktory	
umístění	5.33
rezervní klíč	1.7 → 1.8
rezervní kolo	5.2 → 5.3
Režim AUTO	1.115 → 1.117
Režim ECO	2.19 – 2.20, 2.22, 2.24, 3.11, 3.14
rozměry	6.4 → 6.5
rozšířená bezpečnost	2.69 → 2.85
ruční brzda	2.14 → 2.15

Ř

řadicí páka	2.14
-------------	------

S

sada nářadí	5.3, 5.8 → 5.10
sada pro nahuštění pneumatik	2.31, 2.33 → 2.37, 5.2, 5.4 → 5.7
sedadla	0.3
seřízení místa řidiče	
	1.26 → 1.33, 1.37 → 1.43, 1.116, 3.33
seřízení předních sedadel	1.27 → 1.33
signál varovných kontrol	1.85
sítka pro zadržení zavazadel	3.37
sluneční clona	3.24
snižování emisí	
doporučení	2.25
soubor	1.27

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (6/8)

spotřeba paliva	2.19 → 2.20, 2.22 → 2.23, 3.14
spuštění motoru.....	2.3 → 2.11
startovací spínač.....	2.3, 2.15 → 2.18
startování.....	1.104
stěrače a ostříkovače	
výměna stírátek	1.125, 5.38 → 5.39
stěrače a ostříkovače	1.126
stěrače.....	1.123 → 1.128, 1.128
stěrače/ostříkovače.....	1.107 → 1.108, 5.38 → 5.39
stírátko stěrače.....	0.9, 1.126, 5.38
stropní svítidlo	3.22 → 3.23, 5.22
střešní nosič	
střešní nosiče	3.42 → 3.44
záběh	2.2
střešní nosiče.....	3.42 → 3.44
světla	
nastavení	1.121 → 1.122
vpředu	5.16 → 5.17
výměna žárovek	5.16 → 5.17
světla pro denní svícení_	1.7 → 1.8, 1.108, 1.115 → 1.120
světla:	
boční světla	1.115, 1.119, 5.16 → 5.18
brzdová světla	5.18 → 5.21
dálková světla.....	1.91, 1.115 → 1.117, 5.16
mlhová světla	1.91, 1.115 → 1.120, 1.120
nastavení	1.121 → 1.122
nastavení výšky světelných	
kuželů předních světlometů.....	1.121 → 1.122
osvětlení státní poznávací značky.....	5.19 → 5.20
směrová světla	1.85, 1.91, 5.16 → 5.18
tlumená světla	
.....	1.91, 1.115 → 1.116, 1.118 → 1.119, 5.16 → 5.17
varování před rizikem	1.85
zvuková signalizace při nezhasnutých světlech	
.....	1.16, 1.118

7.6

systém kontroly tlaku v pneumatikách ___1.93, 2.33 → 2.37
systém pro pomoc při parkování 1.108 → 1.109, 2.114 →
2.121, 2.119, 2.122 → 2.124

Š

širokouhlé zpětné zrcátko 1.114 |

T

tažení

porucha	5.40 → 5.41
tažné zařízení	3.41
tažení	0.9
tažení karavanu	3.41, 6.7
tažné kroužky	3.38 → 3.40
tažné oko	5.8 → 5.9, 5.40 → 5.41
technické charakteristiky.....	6.4 → 6.8
telefon	3.16 → 3.18
tempomat – omezovač rychlosti	1.94, 2.92 → 2.100
tempomat	1.94, 2.96 → 2.100
tlačítko pro spuštění/vypnutí motoru	2.5 → 2.7
tlak v pneumatikách.....	0.7, 1.101, 2.24, 2.27 → 2.37, 4.10 → 4.11, 5.2, 5.5, 5.7, 5.12, 5.14
tlaky vzduchu v pneumatikách.....	2.27 → 2.37, 4.10 → 4.11, 5.4 → 5.7, 5.12, 5.14
topení	3.5 → 3.13
topení a klimatizace.....	3.5 → 3.14

U

ukazatele

ukazatele.....	1.85, 2.59, 5.16 → 5.21
informace a obecná doporučení	
přístrojová deska.....	1.90 → 1.94, 1.98 → 1.99, 2.8 → 2.11, 2.13 → 2.24, 2.20 → 2.25, 2.29 → 2.32
směrová světla	1.85
vítejte ve svém voze.....	0.1
ukládání/organizace.....	0.3

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (7/8)

upozornění na bezpečnou vzdálenost	2.65 → 2.68
upozornění na mrtvý úhel	2.55 → 2.64
upozornění na mrtvý úhel	2.55 → 2.64
upozornění na pokles tlaku v pneumatikách	2.27 → 2.32, 5.5, 5.12
upozornění na překročení rychlosti	1.94, 2.88 → 2.92
upozornění na vyjetí z jízdního pruhu	1.94, 2.44 → 2.54
upozornění při detekci únavy	2.86 → 2.87

Ú

údržba	2.25, 3.14
vzdálenost do prohlídky	1.102 → 1.103
mechanické	4.4, 4.12 → 4.13, 6.9 → 6.14
vnitřní obložení	4.17 → 4.18
karoserie	4.14 → 4.16
úložné prostory	3.25 → 3.31
úspora paliva	2.19 → 2.24, 2.20 → 2.24

V

varovné kontroly	1.90 → 1.94, 1.98 → 1.106
venkovní teplota	1.110 → 1.111
ventilace	
ventilace	3.2 → 3.4
ventilace	3.2 → 3.13
větrací otvory	3.2 → 3.4
víko	
kryt hrdla palivové nádrže	0.2
vítejte ve svém voze	0.1
vlastní nastavení vozidla	1.107 → 1.109
vlastní nastavení vozidla	1.107 → 1.109
vnitřní obložení	
údržba	4.17 → 4.18
vnitřní osvětlení:	
výměna žárovek	5.22 → 5.26
volant	
nastavení	1.36

vyhřívání čelní sklo	3.9 → 3.13
vyhřívání sedadel	1.27 → 1.33
výměna	
baterie dálkového ovládání	5.27 → 5.28
výměna kola	5.11 → 5.12
výměna motorového oleje	4.5 → 4.6
výměna žárovky	5.20 → 5.21
výměna žárovky	5.16 → 5.21
vypnutí motoru	2.4, 2.7, 2.15 → 2.18
výškové nastavení bezpečnostního pásu	1.41
varovná kontrolka připomenutí	
zapnutí bezpečnostního pásu	1.39
vzdálenost do prohlídky	1.102 → 1.103

Z

zadní lavice	1.58, 1.60, 3.34 → 3.35
zadní místa	1.42, 3.33
zadní odkládací plocha	1.60, 3.36
zadní sedadlo	1.58
funkce	3.34 → 3.35
zamknutí	1.38 → 1.43
zamknutí/odemknutí dveří	1.6
zamykání dveří	1.4 → 1.5, 1.7 → 1.14, 1.22 → 1.25, 1.107 → 1.108
zamykání/odemykání dveří	
mapa	1.7 → 1.8
zapnutí zapalování	2.3 → 2.7
zařízení pro zadržení dětí / sedačka	
	1.53 → 1.54, 1.56 → 1.81
zásuvka pro příslušenství	3.16, 3.32
závady	
funkční problémy	
	2.12 → 2.13, 2.18, 2.39 → 2.43, 2.46 → 2.47, 2.52 → 2.53, 2.62, 2.84, 2.87, 2.91, 2.119, 2.142, 3.14, 5.35 → 5.37, 5.42 → 5.49

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (8/8)

závěr nádrže1.4 → 1.5, 1.129 → 1.131
 zavření dveří1.7 → 1.14, 1.16 → 1.25
 změna rychlostního stupně1.92, 2.14, 2.19 → 2.20
 zpátečka
 výběr2.14
 zpětná kamera2.122 → 2.124
 zpětná zrcátka0.2, 1.112 → 1.114
 zprávy přístrojové desky 1.98 → 1.106, 2.8 → 2.11, 2.13,
 2.15 → 2.18, 2.29 → 2.32
 zvedák5.3, 5.8 → 5.9, 5.11 → 5.12
 zvedání vozidla
 výměna kola5.11 → 5.12
 zvláštnosti vozidel se zážehovým motorem ..2.12 → 2.13
 zvuková a světelná signalizace1.85
 zvukový signál překročení nastavené rychlosti1.97
 zvukový signál1.106

Ž

žárovky
 výměna5.16 → 5.21
 životním prostředí2.26