

Když uvidíte tento symbol, znamená to „**Nedělejte tohle**“ nebo „**Nedovoďte, aby došlo k tomuhle**“.



Když na nějakém obrázku uvidíte symbol podobající se těm znázorněným, znamená to, že šipka směřuje k přední části vozidla.



Šipky na ilustracích podobné těmto označují pohyb nebo činnost.



Šipky na ilustracích podobné těmto upozorňují na danou položku na ilustraci.

Ochranné známky:

QR kód

Pojem „QR kód“ ochranná známka společnosti DENSO WAVE INCORPORATED registrovaná v Japonsku a v dalších zemích.

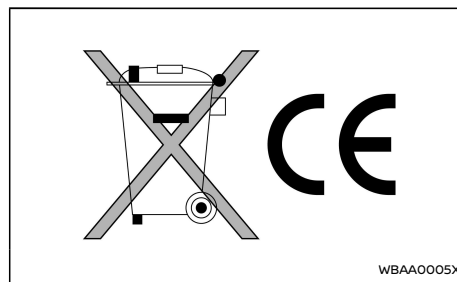
Výstražný štítek airbagu:



„**NIKDY** nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.“

Přečtěte si oddíl „Výstražné štítky systému airbagů“ (str.60).

Likvidace baterie:



Předinstalovaná baterie dálkového ovladače (pro inteligentní klíč a/nebo systém dálkového bezklíčového vstupu) – typ CR2032 splňuje základní požadavky nařízení (EU) 2023/1542

Předinstalovaná baterie snímače TPMS - typ CR2032 splňuje základní požadavky nařízení (EU) 2023/1542

Upozornění

Nesprávně vyhozená baterie může uškodit životnímu prostředí. Při likvidaci baterie vždy dodržujte místní předpisy.

Příklady baterií, jež jsou výbavou vozidla:

- Baterie vozidla
- Baterie dálkového ovládání (pro systém inteligentního klíče a/nebo systém bezklíčového odemykání)
- Baterie čidla systému kontroly tlaku pneumatik (TPMS)
- Baterie dálkového ovládání (pro systém pojízdného kina)

Pokud si nebudete jisti, jak baterii správně zlikvidovat, požádejte o radu místní úřady nebo prodejce NISSAN, případně značkový servis.

© 2026 NISSAN MOTOR CO., LTD.

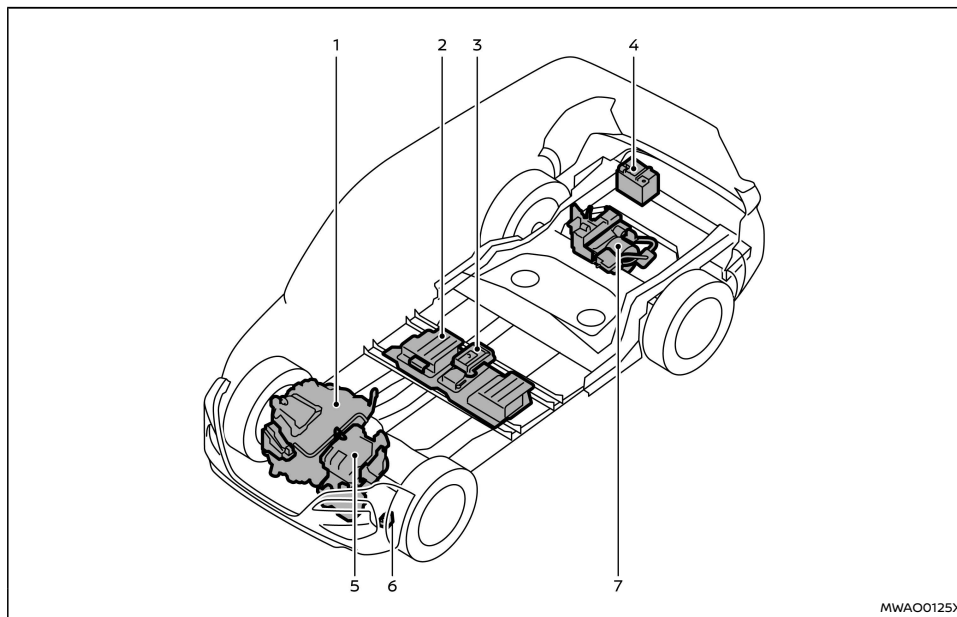
Obsah

Přehled systému e-POWER	e-POWER System
Ilustrovaný obsah	0
Bezpečnost – sedadla, bezpečnostní pásy a doplňkový zádržný systém	1
Nástroje a ovladače	2
Kontrola a seřízení před jízdou	3
Monitor, topení, klimatizace, audio a telefonní systémy	4
Startování a jízda	5
V případě nouze	6
Vzhled a péče	7
Údržba a „Udělej si sám“	8
Technické informace	9
Právní informace	10
Index	11

Přehled systému e-POWER

Systém e-POWER NISSAN	2	Efektivní používání vašeho vozidla	8
Elektromotory	3	Před jízdou	8
Lithium-iontová (Li-ion) baterie	3	Při řízení	8
Regenerativní brzdění	3	e-Pedal Step	9
Když vozidlo nastartuje motor	4	Činnost systému e-Pedal Step	9
Upozornění k systému e-POWER	5	Omezení systému e-Pedal Step	10
Součásti pod vysokým napětím	5	Systém e-Pedal Step dočasně nedostupný	11
Charakteristika systému e-POWER	6	Režim EV	11
Upozornění pro případ dopravní nehody	7	Systém zvukového varování chodců před blížícím se vozidlem (VSP)	12
Systém nouzového vypnutí	8		

SYSTÉM e-POWER NISSAN



elektromotoru. Toto vozidlo může být poháněno na základě provozu elektromotoru pro jízdu s elektrickou energií, která je uložena nebo generována.

- | | |
|---|---|
| 1. Zážehový motor | 6. Systém zvukového varování chodců před blížícím se vozidlem (VSP) |
| 2. Lithium-iontová (Li-ion) baterie | 7. Zadní měnič a zadní elektromotor pro jízdu (4WD modely) |
| 3. Měníč DC/DC | |
| 4. 12-voltová baterie | |
| 5. Měníč, elektromotor pro jízdu a elektrický generátor | |

Systém NISSAN e-POWER vyrábí elektrickou energii pomocí generátoru se zážehovým motorem a získanou elektrickou energii ukládá do lithium-iontové (Li-ion) baterie nebo ji přímo dodává

2 Přehled systému e-POWER

ELEKTROMOTORY

Toto vozidlo využívá dva typy elektromotorů.

- Elektrický motor pro pohon
- Elektrický generátor

Elektromotor pro jízdu generuje trakční energii k pohánění vozidla namísto motoru, přičemž využívá elektrickou energii uloženou v lithium-iontové (Li-ion) baterii nebo elektrickou energii generovanou motorem a elektrickým generátorem.

Elektrický generátor je poháněn benzinovým motorem a vyrábí elektrickou energii.

LITHIUM-IONTOVÁ (Li-ion) BATERIE

Lithium-iontová (Li-ion) baterie se nabíjí z elektrické energie generované generátorem a/nebo z rekuperační energie elektromotoru pro jízdu. Během jízdy poskytuje li-iontová baterie uloženou elektrickou energii elektromotoru pro jízdu. Vzhledem k tomu, že motor dobíjí li-ion baterii při nízkém stavu nabití li-ion baterie, nemusí se baterie dobíjet z vnějšího zdroje jako u plně elektrického vozidla. Pokud je vozidlo dlouhou dobu zaparkováno, baterie se postupně vybíjí. Aby k tomu nedošlo, projedte vozidlo přibližně 30 minut alespoň jednou každé dva nebo tři měsíce. Jinak by mohlo dojít k poškození Li-ion baterie. Dojde-li k úplnému vybití Li-ion baterie, takže systém e-POWER nepůjde spustit, kontaktujte prodejce NISSAN nebo značkový servis.

REGENERATIVNÍ BRZDĚNÍ

Rekuperační brzda je funkce, která dokáže snížit rychlost vozidla pomocí elektromotoru namísto brzdění motorem u vozidla s benzinovým motorem. Lithium-iontová (Li-ion) baterie se může při zpomalování vozidla nabíjet generovanou elektrickou energií, což šetří spotřebu elektrické energie a zlepšuje spotřebu paliva.

Poznámka:

Rekuperační brzda může zajistit menší zpomalení, pokud je Li-ion baterie plně nabitá při jízdě z dlouhého kopce, při nízké venkovní teplotě nebo při jízdě na kluzké vozovce.

KDYŽ VOZIDLO NASTARTUJE MOTOR

V systému e-POWER může motor běžet za následujících podmínek.

- Při nízkém stavu nabití lithium-iontové (Li-ion) baterie (pro výrobu elektrické energie)
- Při silném sešlápnutí plynového pedálu (pro generování elektrické energie)
- Při jízdě z dlouhého kopce (pro zpomalení bez spotřeby paliva)
- Když je motor studený (pro zahřátí motoru)
- Při otevření kapoty motoru se spuštěným systémem e-POWER (aby se zabránilo nehodě při provádění údržby)
- Při zapnutí klimatizace
- Když je spuštění motoru vyžadováno režimem údržby
- Když je pedál plynu sešlápnutý ve chvíli, kdy vozidlo stojí a je zařazena poloha P (parkování)

Poznámka:

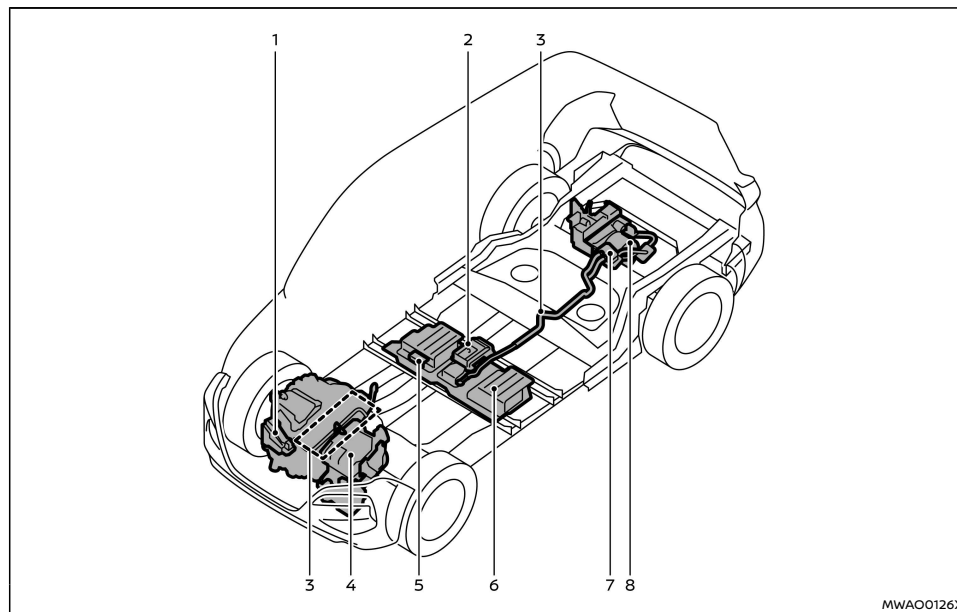
Po úplném nabití Li-ion baterie a pokračující regeneraci může elektromotor nastartovat motor, aby odvedl přebytečnou vyrobenou elektřinu. V tomto režimu motor nespotřebovává palivo, čímž se udržuje kontrola nad vozidlem.

UPOZORNĚNÍ K SYSTÉMU e-POWER

SOUČÁSTI POD VYSOKÝM NAPĚTÍM

⚠ Varování

- Systém e-POWER používá vysoké napětí až do cca 420 voltů. Dodržujte výstražné štítky připevněné na vysokonapěťových součástech.
- Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových svazků, jejich konektorů nebo vysokonapěťových součástí (elektromotor pro jízdu a lithium-iontová (Li-ion) baterie atd.). Dotknutí se, demontování, rozdělování nebo vyměňování těchto součástí a kabeláže může způsobit těžké popáleniny a úraz elektrickým proudem, což může vyústit ve vážné zranění nebo smrt.



MWAO0126X

Systém e-POWER se skládá z následujících vysokonapěťových částí.

1. Kompresor klimatizace

Tento kompresor je určen pro klimatizační systém v prostoru pro cestující.

2. Měnič DC/DC

Tento měnič slouží k převodu energie z Li-ion baterie na napětí 12V baterie.

3. Kabelové svazky vysokého napětí (oranžové)

Tyto svazky jsou vysokonapěťové a mají oranžovou barvu. Ujistěte se, že se nedotýkáte kabelových svazků ani neodstraňujete konektor na základně kabelu.

4. Měnič, elektromotor pro jízdu a elektrický generátor

a. Měnič (2WD)/Přední měnič (4WD)

Toto zařízení řídí různé funkce související se systémem e-POWER. Buďte opatrní, protože po jízdě může být horký.

b. Elektrický generátor

Tento generátor slouží k výrobě elektrické energie. Buďte opatrní, protože po jízdě může být horký.

c. Elektromotor pro jízdu (2Wd)/přední elektromotor pro jízdu (4Wd)

Tento motor slouží k pohonu vozidla. Buďte opatrní, protože po jízdě může být horký.

5. Servisní zástrčka

Tato zástrčka slouží k odpojení vysokého napětí při provádění údržby. Této zástrčky se nikdy nedotýkejte.

6. Lithium-iontová (Li-ion) baterie

Tato baterie se nabíjí elektrickou energií generovanou generátorem a/nebo rekuperační energií elektromotoru pro jízdu. Li-ion baterie také během jízdy dodává elektrickou energii elektromotoru pro jízdu.

7. Vysokonapěťová rozvodová skříň

Tato skříň slouží k rozvodu elektrické energie do vysokonapěťových součástí.

8. Zadní měnič a zadní elektromotor pro jízdu (4Wd)

a. Zadní měnič

Toto zařízení řídí různé funkce související se systémem e-POWER. Buďte opatrní, protože po jízdě může být horký.

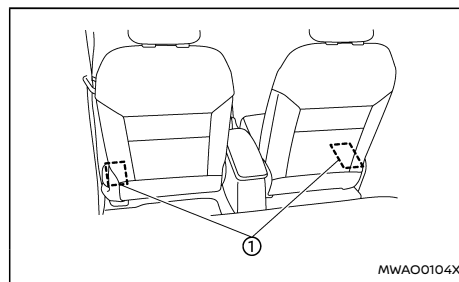
b. Zadní elektromotor pro jízdu

Tento motor slouží k pohonu vozidla. Buďte opatrní, protože po jízdě může být horký.

CHARAKTERISTIKA SYSTÉMU e-POWER

⚠ Varování

Před opuštěním vozidla nezapomeňte přepnout vozidlo do polohy P (parkování) a přepnout hlavní spínač do polohy OFF. V opačném případě by se vozidlo při náhodném sešlápnutí plynového pedálu mohlo pohnout a rozjet. To by mohlo způsobit vážné zranění nebo smrt.



Přívody vzduchu ① pro chlazení lithium-iontové (Li-ion) baterie jsou umístěny pod předními sedadly.

Upozornění

- **Přívody vzduchu nezakrývejte. V opačném případě se sníží výkon systému e-POWER nebo dojde k poškození vozidla. Kromě toho nedovoľte, aby se do přívodu vzduchu dostala jakákoli kapalina nebo písek.**

- **Nevylévejte vodu na li-ion akumulátor ani nenakládejte do vozidla větší množství vody v otevřených nádobách (akváriích nebo kbelících). Voda by mohla šplíchnout na Li-ion baterii, což by mohlo způsobit zkrat a poškození baterie.**
- **Pod přední sedadla nepokládajte žádné těžké předměty ani nedupeerajte po podlaže, pretože pod předními sedadly je umístěna lithium-iontová baterie.**
- **Pokud se na oblast Li-ion akumulátoru vylije větší množství kapaliny, obraťte se co nejdříve na prodejce NISSAN nebo značkový servis.**

Hluk a vibrace

Po spuštění systému e-POWER se mohou ozvat následující po něj typické zvuky a vibrace. Nejedná se o závadu.

- Hluk elektromotoru z motorového prostoru
- Hluk a vibrace při startování nebo vypínání motoru
- Provozní hluk nebo hluk elektromotoru při uvolňování plynového pedálu nebo sešlapování brzdového pedálu
- Hluk motoru kvůli vysokému zrychlení
- Hluk ventilátoru pod podlahou
- Zvuk vydávaný vozidlem na upozornění chodců před blížícím se vozidlem. Viz "Systém zvukového varování chodců před blížícím se vozidlem (VSP)" (str.12).

UPOZORNĚNÍ PRO PŘÍPAD DOPRAVNÍ NEHODY

Poznámka:

U tohoto vozidla jsou nastaveny vyšší volnoběžné otáčky motoru ve srovnání s otáčkami u běžného modelu se zážehovým motorem. Důvodem je dobíjení li-ion akumulátoru motorem při volnoběhu a nejedná se o závadu.

Varování

V případě kolize nebo nehody dbejte na následující upozornění.

- Odstavte vozidlo z vozovky, přepněte vozidlo do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte systém e-POWER.
- Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových částí nebo kabelových svazků, pokud jsou odkryté. Umístění vysokonapěťových dílů a kabelových svazků naleznete v části "Součásti pod vysokým napětím" (str.5).
- Zkontrolujte povrch pod vozidlem. Pokud jste si všimli, že se z lithium-iontové (Li-ion) baterie vylila kapalina, co nejdříve kontaktujte prodejce NISSAN nebo značkový servis nebo záchrannou službu. Ignorování těchto podmínek může vést k požáru.
- Nikdy se nedotýkejte kapaliny uniklé do interiéru nebo vně vozidla. Pokud se kapalina vylila z Li-ion baterie dostane do kontaktu s pokožkou nebo oděvem, okamžitě místo opláchněte velkým množstvím čisté vody a vyhledejte lékaře.
- Pokud při jízdě dojde k velkému nárazu do podlahy vozidla, zastavte vozidlo na bezpečném místě a zkontrolujte podlahu. Pokud je podlaha poškozená, nikdy se jí nedotýkejte a co nejdříve kontaktujte prodejce NISSAN nebo značkový servis.
- Pokud dojde k požáru Li-ion baterie nebo vysokonapěťových částí, co nejdříve opusťte vozidlo. Při hašení požáru použijte

hasicí přístroj typu ABC, BC nebo C, který je určen k hašení elektrických požárů. Vodu lze použít pouze v případě, že je k dispozici velké množství vody z požárního hydrantu. Nikdy se nepokoušejte hasit požár nevhodným způsobem, protože to může být nebezpečné.

- Při tažení vozidla zvedněte přední kola nebo všechna čtyři kola. Pokud je vozidlo taženo s předními koly na zemi, může elektromotor pro pohon generovat elektrickou energii a způsobit poškození vozidla.
- Nemůžete-li do poškozeného vozidla bezpečně nastoupit, tak se ho nedotýkejte. Opusťte vozidlo a kontaktujte prodejce NISSAN nebo značkový servis nebo záchrannou službu. Informujte pohotovostní složky, že se jedná o vozidlo vybavené systémem e-POWER.
- V případě nehody, která vyžaduje opravu a lakování karoserie, se obraťte na prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Pokud je karoserie vozidla značně poškozená nebo deformovaná, může v závislosti na stavu poškození dojít k úniku elektrického proudu nebo k úrazu elektrickým proudem. Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových částí, jako je Li-ion baterie, a k nim připojených oranžově zbarvených svazků.

- Nejezděte s vozidlem s poškozenými vnějšími světly. Pokud voda unikla dovnitř

SYSTÉM NOUZOVÉHO VYPNUTÍ

světla, může dojít ke vzniku výparů nebo požáru.

Poznámka:

Pokud dojde k nárazu vozidla nebo k poruše systému e-POWER, může se stát, že kontrolka READY to drive (připraven pro jízdu) zhasne, protože vysokonapěťový systém byl vypnut. To má minimalizovat riziko zranění a nehod a nejedná se o poruchu.

Systém nouzového vypnutí se aktivuje a systém vysokého napětí se automaticky vypne, když nastanou následující situace:

- Čelní a boční nárazy, při nichž dojde k nafouknutí doplňkových airbagů.
- Některé druhy zadních nárazů.
- Některé závady systému e-POWER.

V případě uvedených nárazů a závad systému e-POWER zhasne kontrolka READY (připraveno pro jízdu). Viz "Výstražná světla, kontrolky a zvuková upozornění" (str.83).

Nouzové vypnutí systému v případě výše uvedených nárazů snižuje riziko zranění nebo jiných nehod. Když dojde k aktivaci systému nouzového vypnutí, hlavní spínač nemusí jít přepnout do polohy READY (připraveno pro jízdu). Když k tomu dojde, kontaktujte dealera NISSAN nebo značkový servis. I když se podaří přepnout hlavní spínač do polohy READY (připraven k jízdě), systém se může náhle vypnout. Proto jeďte opatrně k nejbližšímu prodejci NISSAN nebo do odborného servisu nebo se co nejdříve obraťte na prodejce NISSAN nebo odborný servis.

EFEKTIVNÍ POUŽÍVÁNÍ VAŠEHO VOZIDLA

Spotřeba paliva se výrazně liší v závislosti na stavu vozovky, počasí, teplotě, počtu cestujících atd. Pokud budete mít na paměti následující body a snížíte spotřebu elektrické energie, pomůže vám to zlepšit spotřebu paliva.

PŘED JÍZDOU

- Naplánujte trasu s nižší spotřebou energie vozidla. Jízda do kopce zvyšuje spotřebu elektrické energie. Pokud zvolíte trasu, kde je málo silnic do kopce, může vozidlo snížit spotřebu elektrické energie.
- Nenechávejte v autě zbytečně naložený náklad. Odstranění nepotřebného nákladu z vozidla za účelem snížení hmotnosti vozidla může snížit spotřebu elektrické energie.
- Udržujte správný tlak v pneumatikách. Nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu elektrické energie.

PŘI ŘÍZENÍ

- Se svým vozidlem plynule startujte a zrychlujte.
 - Prudké rozjezdy a akcelerace spotřebovávají více elektrické energie a snižují spotřebu paliva.
 - Vozidlo můžete rozjíždět s menší spotřebou elektrické energie tak, že zkontrolujete stav spotřeby elektrické energie na ukazateli výkonu.
- Dodržujte odstup od vozidla jedoucího před vámi. Nezpomalujte vozidlo více, než je nutné, abyste snížili spotřebu elektrické energie potřebnou k opětovnému zrychlení.

e-Pedal STEP

- Na dálnici nejezděte příliš vysokou rychlostí. Jízda nadměrnou rychlostí spotřebovává více elektrické energie, než je nutné.
- Nastavte klimatizaci na mírnou teplotu a v případě potřeby ji vypněte. Zbytečnou spotřebu energie lze snížit pomocí klimatizace.
- Nepoužívejte odmlžovač více, než je nutné. Po odstranění mlhy z čelního skla přepnutím na jiný režim proudění vzduchu snížíte provozní frekvenci motoru a zlepšíte spotřebu paliva.
- Jezděte s vozidlem v režimu ECO. Díky tomu je reakce hnací síly mírnější než v režimu STANDARD, potlačuje zbytečné zrychlování/zpomalování a šetří energii. Poměr rozdělení točivého momentu zadního motoru je řízen pro optimální úsporu paliva. (Poměr se mění v závislosti na stavu povrchu vozovky.) (Modely s pohonem 4 kol)
- Pokud je zapnuta funkce ECO Mode Customize (klimatizace) (zaměřená na úsporu paliva), sníží se výkon klimatizace a tím se zvýší úspora paliva.

Poznámka:

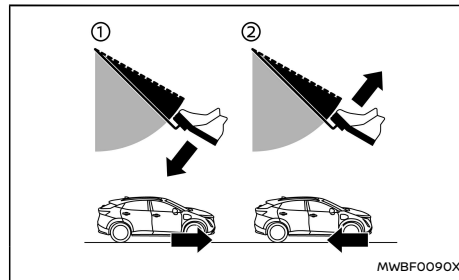
Níže jsou uvedeny některé podmínky, za kterých se spotřeba paliva výrazně zvyšuje:

- Při jízdě na trase s mnoha stoupáními.
- Při pokračování v jízdě vysokou rychlostí na dálnici.
- Při rozjezdu, zrychlování nebo prudkém brzdění.

⚠ Varování

Nikdy nespolehejte výhradně na systém e-Pedal Step, protože tento systém má určitá omezení. Jezděte vždy pozorně a opatrně. Brzdový pedál byste měli používat v závislosti na provozu či stavu vozovky.

Systém e-Pedal Step umožňuje řidiči zpomalit vozidlo ovládáním pouze plynového pedálu. Tento systém pomáhá řidiči eliminovat pohyb nohy mezi plynovým a brzdovým pedálem.

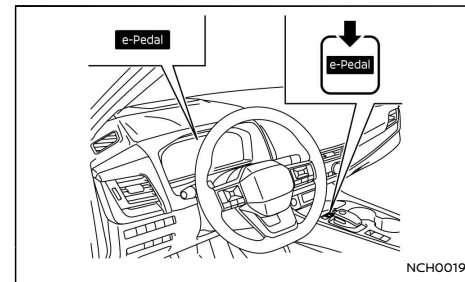


① Akcelerace

② Decelerace (místo brzdového pedálu)

ČINNOST SYSTÉMU e-Pedal STEP

Když je systém e-Pedal Step aktivovaný, regenerativní brzda pracuje lépe a řidič může upravovat rychlost vozidla pouhým sešlápnutím nebo návratem plynového pedálu. Když uvolníte (sejmete nohu) z plynového pedálu, vozidlo zpomalí, aniž byste sešlápli brzdový pedál.



Systém e-Pedal Step se ZAPNE nebo VYPNE po každém stlačení spínače <e-Pedal> (umístěný středové konzoli). (Ukazatel e-Pedal na informačním displeji vozidla zobrazuje stav systému e-Pedal Step.)

Když je systém e-Pedal Step aktivovaný, charakteristika plynového pedálu se výrazně změní a plynový pedál funguje jinak, než konvenční plynový pedál. Dbejte na to, abyste před jízdou ověřili stav systému e-Pedal Step (ON nebo OFF) na informačním displeji vozidla.

Když je systém e-Pedal Step vypnutý, ukazatel e-Pedal začne svítit modře a zobrazí se <e-Pedal>.

Když je systém e-Pedal Step vypnutý, ukazatel zešedne a zobrazí se <e-Pedal OFF>.

Aktivace systému

Chcete-li aktivovat systém e-Pedal Step, dejte spínač napájení do polohy READY nebo ZAP a stiskněte spínač <e-Pedal>. Nezapomeňte si ověřit stav systému e-Pedal Step.

Deaktivace systému

Chcete-li deaktivovat systém e-Pedal Step, dejte spínač napájení do polohy READY nebo ZAP a stiskněte spínač <e-Pedal>.

Poznámka:

- Když je systém e-Pedal Step ZAPNUT nebo VYPNUT, míra zpomalení vozidla se změní.
- Systém e-Pedal Step se automaticky přepne do polohy „OFF“, když restartujete systém e-POWER.

Jízdní funkce e-Pedal Step

Systém e-Pedal Step umožňuje následující jízdní funkce:

Když je vozidlo v pohybu:

- Sešlápnutí nebo návrat plynového pedálu změni odpovídajícím způsobem míru akcelerace nebo decelerace.
- Návrat plynového pedálu generuje větší zpomalení než normálně. (Maximální decelerace se mění v závislosti na rychlosti vozidla.)
- Uvolnění (sejmutí nohy) plynového pedálu snižuje rychlost vozidla. Pro zastavení vozidla sešlápněte plynový pedál.

- Rozsvítí se brzdová světla vozidla, jakmile úroveň decelerace dosáhne normálního brzdění.
- Pokud systém e-Pedal Step nezbrzdí dostatečně vozidlo, sešlápněte podle potřeby brzdový pedál.

Brzdový pedál můžete používat k normálnímu zpomalení vozidla stejně jako obvykle, třebaže je systém e-Pedal Step aktivovaný.

Při couvání:

S řadicí polohou v poloze R (couvání) lze plynový pedál používat stejným způsobem, protože systém e-Pedal Step je vypnutý.

Další tipy pro jízdu se systémem e-Pedal Step:

- Pro hladké zpomalení, když je systém e-Pedal Step aktivovaný, doporučujeme upravit polohu plynového pedálu, zatímco na měn při řízení máte nohu (sešlapujete nebo vracíte jej, ale neuvolňujete).
- Přesunutí polohu řazení z D (jízda) na B nebo z B na D nebude mít vliv na funkci systému e-Pedal Step.
- Systém e-Pedal Step nebude fungovat za těchto podmínek:
 - Když je zařazena poloha P (parkování) nebo N (neutrál).
 - Systém e-Pedal Step nefunguje, pokud je v provozu některá z funkcí podpory řízení, například ProPILOT Assist (je-li ve výbavě).
- Brzdový pedál se může pohybovat v závislosti na zpomalení a při aktivním systému e-Pedal Step můžete slyšet hluk. To je normální provozní stav systému.

OMEZENÍ SYSTÉMU e-Pedal STEP

Varování

Níže jsou uvedena omezení systému e-Pedal Step. Nebudete-li provozovat vozidlo v souladu s těmito omezeními systému, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

- Jestliže síla zpomalení dodávaná systémem e-Pedal Step není dostatečná, sešlápněte brzdový pedál.
- Za následujících podmínek nemusí systém e-Pedal Step dostatečně zpomalit či zastavit vozidlo. Sešlápněte brzdový pedál, kdykoli je to nutné.
 - Když je vozidlo naloženo nadměrně těžkým nákladem.
 - Při jízdě z kopce na příliš strmé silnici.
 - Při jízdě vozovkách s náledím.
- Systém e-Pedal Step nepoužívejte při tažení přívěsu nebo jiného vozidla.
- Při tažení vozidla systém e-Pedal Step nepoužívejte.

Upozornění

- Charakteristika zpomalení se mění v závislosti na rychlosti vozidla. Při velmi nízkých rychlostech se vozidlo "pláží", podobně jako je deaktivován systém e-Pedal Step.
- Dávejte pozor, abyste spínač <e-Pedal> nepoužili omylem či neúmyslně.

REŽIM EV

- Časté brzdění může vést k přehřátí brzd. Může to být nebezpečné.
- Při jízdě z prudkého kopce použijte rekuperační brzdu v závislosti na svahu.

SYSTÉM e-Pedal STEP DOČASNĚ NEDOSTUPNÝ

Jestliže je systém e-Pedal Step dočasně nedostupný, na informačním displeji vozidla se zobrazí varovné hlášení [Chyba systému ePedal Sešlápněte brzdu a zpomalte nebo zastavte]. Zastavte vozidlo na bezpečném místě.

Vypněte systém e-POWER a znovu ho spustte.

Jestliže se výstražná zpráva nadále objevuje, nechte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

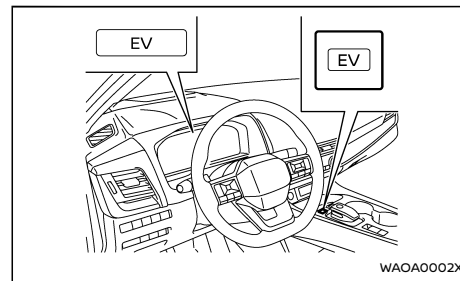
Upozornění

- Pokud je systém e-Pedal Step zapnutý, pravidelně zastavujte vozidlo a při jízdě na dlouhé silnici z kopce si dělejte přestávky. Nepřetržité používání systému může snížit jeho účinnost.
- Pokud je systém e-Pedal Step zapnutý, vypněte jej při jízdě z kopce a použijte rekuperační brzdu s řadící pákou v poloze D (Jízda) nebo B ve spojení s brzdovým pedálem.

Pokud se systém e-Pedal Step používá nepřetržitě, může být dočasně nedostupný a automaticky se vypne, aby se zabránilo přehřátí brzdového systému.

Pokud je zvolen režim EV, můžete s vozidlem jezdit s maximálně omezenou možností nastartování motoru. Tento režim se používá, pokud chcete s vozidlem brzy ráno nebo pozdě večer jezdit tiše po silnici, například v obytné ulici, protože vozidlo je napájeno lithiium-iontovou (Li-ion) baterií.

Jak používat režim EV:



- Když se rozsvítí kontrolka READY (připraven k jízdě), lze režim EV zapnout nebo vypnout stisknutím přepínače režimu EV.
- Když je zapnutý režim EV, na informačním displeji vozidla se rozsvítí ukazatel režimu EV.
- Při nízké venkovní teplotě může nastartovat motor. Pokud je však režim EV zapnutý před spuštěním motoru, může být vozidlo poháněno pouze Li-ion baterií z důvodu snížení počtu startů motoru.

Poznámka:

- Pokud dojde k poruše systému, režim EV se automaticky vypne.
- Pokud je pedál plynu sešlápnut, když je poloha řazení v poloze P (parkování), motor se spustí a režim EV se vypne.
- Pokud je Li-ion baterie plně nabitá rekuperačním brzděním na dlouhé cestě z kopce, režim EV se vypne, aby chránil Li-ion baterii.
- Při sešlápnutí pedálu plynu až na podlahu v kopci nebo při prudkém zrychlení se spustí motor a režim EV se vypne.
- Pokud se kapota motoru otevře při svícení kontrolce READY (připraven pro jízdu), motor se automaticky spustí a režim EV se vypne.
- Po zapnutí spínače předního odmlžovače se motor spustí z důvodu zahřívání a režim EV nelze použít nebo je vypnutý.
- Pokud systém vyhodnotil, že je nutné zahájit nucené dobíjení, režim EV se vypne a motor se spustí.
- Pokud systém vyhodnotil, že je nutné zahřívání, režim EV se vypne a motor se spustí.
- Pokud je venkovní teplota nízká, režim EV se nemusí použít.
- Při nízkém stavu nabití Li-ion baterie nelze režim EV používat nebo je vypnutý.

SYSTÉM ZVUKOVÉHO VAROVÁNÍ CHODCŮ PŘED BLÍŽÍCÍM SE VOZIDLEM (VSP)

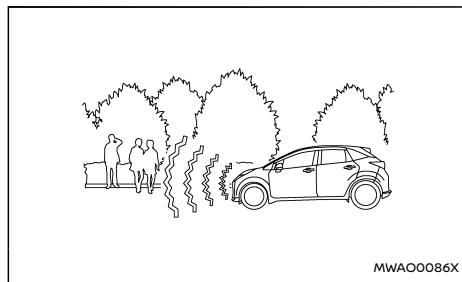
Systém zvukového varování chodců před blížícím se vozidlem (VSP) je funkce, která zvukem varuje chodce před přítomností pomalu jedoucího vozidla.

VSP zazní, když se rozsvítí kontrolka READY za následujících podmínek:

- Když je rychlost vozidla při rozjezdu do 30 km/h (19 MPH).
- Když je rychlost vozidla při zpomalování nižší než 25 km/h (16 MPH).
- Když je zařazena poloha R (zpátečka).

Zvuk přestane, když vozidlo zastaví.

Pokud dojde k poruše systému, rozsvítí se na přístroji výstražná kontrolka VSP  OFF. Pokud se výstražná kontrolka VSP rozsvítí, nechte systém VSP okamžitě zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo v odborném servisu.



Varování

Není-li při jízdě systém VSP slyšet, zastavte vozidlo na bezpečném a tichém místě. Otevřete okno a s pevně sešlápnutým brzdovým pedálem zařaďte zpátečku (R). Zkontrolujte, zda je z přední části vozidla slyšet zvuk. Pokud zvuk ze systému VSP není slyšet, obraťte se na prodejce NISSAN nebo na odborný servis.

Poznámka:

Systém VSP vydává zvukový signál také v případě, že jsou splněny všechny následující podmínky, aby vám připomněl, že máte hlavní spínač přepnout do polohy OFF.

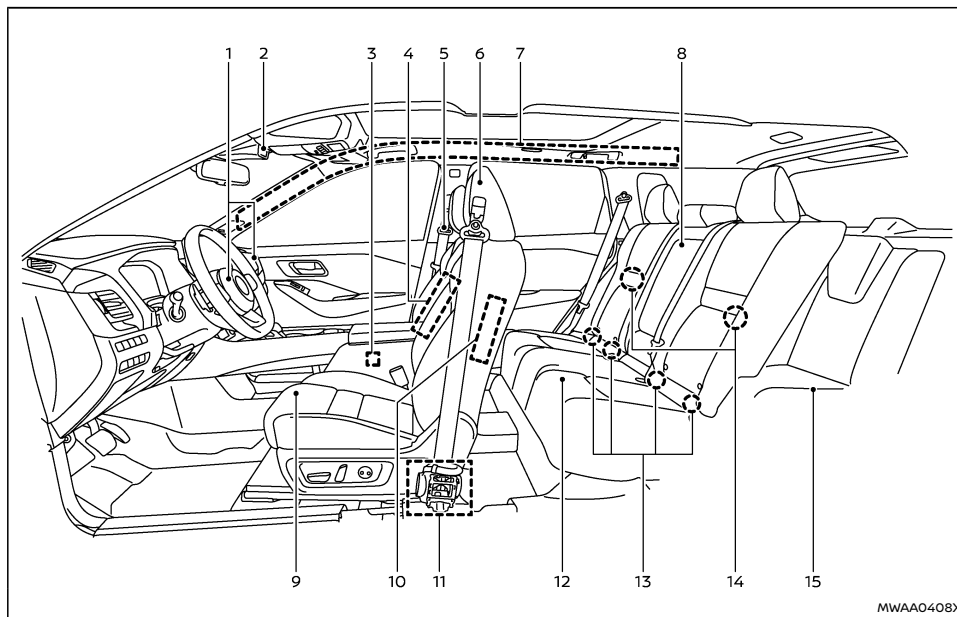
- Když je řadicí páka v poloze P (parkování).
- Když se rozsvítí kontrolka READY to drive (připraveno k jízdě).
- Pokud bezpečnostní pás řidiče není řádně zapnut.
- Při otevření jakýchkoli dveří (kromě zadních).

0 Ilustrovaný obsah

Sedadla, bezpečnostní pásy a doplňkový zádržný systém (SRS)	14
Přední vnější strana	15
Zadní vnější část	16
Prostor pro cestující	17
Kabina	18
Vozidlo s levostranným řízením (LHD)	18
Vozidlo s pravostranným řízením (RHD)	19

Přístrojová deska	21
Vozidlo s levostranným řízením (LHD)	21
Vozidlo s pravostranným řízením (RHD)	22
Měřiče a ukazatele	23
Modely se zobrazením na celou obrazovku	23
Motorový prostor	24
Model s motorem KR15DDT	24

SEDADLA, BEZPEČNOSTNÍ PÁSY A DOPLŇKOVÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (SRS)

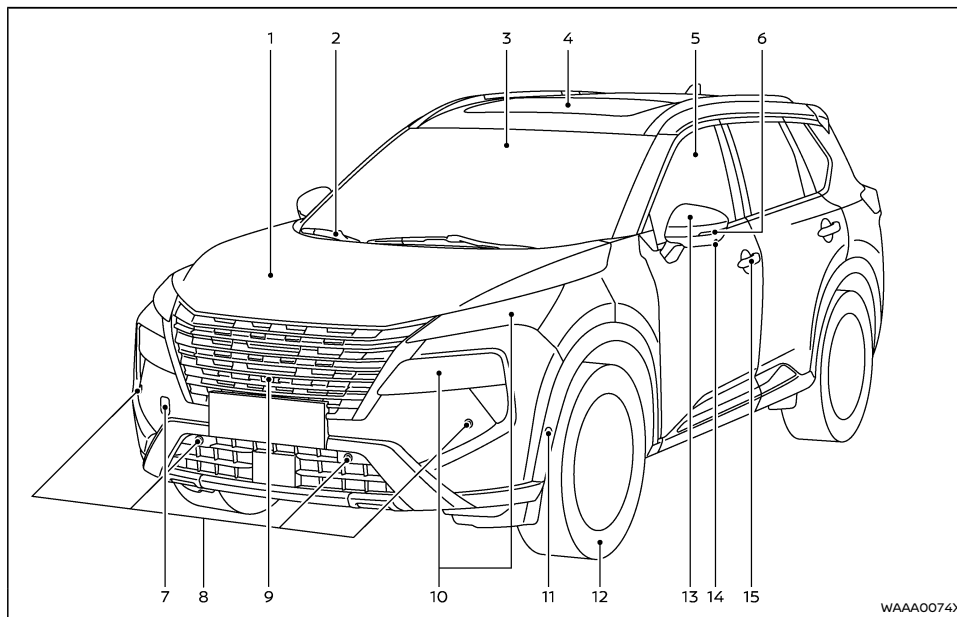


MWA0408X

- | | |
|---|---|
| 1. Doplnkové airbagy pro čelní náraz (str.57) | 5. Bezpečnostní pásy (str.37) |
| 2. Kontrolka stavu airbagu spolujezdce na předním sedadle* (str.63) | 6. Hlavové opěrky (str.34) |
| 3. Čidlo klasifikace spolujezdce (na předním sedadle) (str.62) | 7. Doplnkové hlavové airbagy pro boční náraz (str.57) |
| 4. Přední centrální boční doplnkové airbagy (str.57) | 8. Loketní opěrka druhé řady sedadel (str.34) |
| | 9. Přední sedadla (str.26) |

10. Doplnkové airbagy pro boční náraz (str.57)
 11. Předpínání bezpečnostních pásů (str.68)
 12. Druhá řada sedadel (str.30)
 - Dětský zádržný systém (str.42)
 13. Dětský zádržný systém ISOFIX (pro druhou řadu sedadel) (str.48)
 14. Body ukotvení dětského zádržného systému (pro horní popruh dětského zádržného systému) (str.49)
 15. Třetí řada sedadel* (str.33)
- *: je-li součástí výbavy

PŘEDNÍ VNĚJŠÍ STRANA

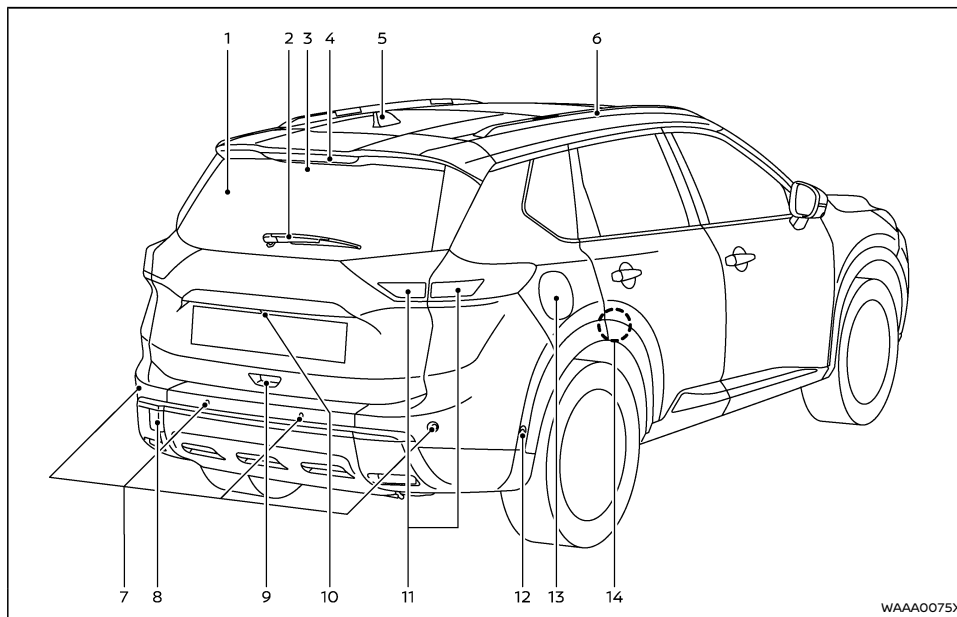


WAAA0074X

- | | |
|---|---|
| 1. Kapota (str.171) | 4. Střešní okno* (str.147) |
| 2. Stěrače a ostřikovač předního skla
— Použití spínače (str.129)
— Kapalína do ostřikovače okna (str. 441) | 5. Elektricky ovládaná okna (str.144) |
| 3. Přední kamera* (str.122, str.123, str.256, str.261, str.275, str.308, str.339) | 6. Boční směrová světla (str. 128) |
| | 7. Odtahovací hák (str.416) |
| | 8. Parkovací senzory (středové a rohové)*
— Systém parkovacích senzorů (sonar) (str.381) |

- ProPILOT Park* (str.385)
 - 9. Kamera pro výhled dopředu* (str. 204)
 - 10. Světlomety a směrová světla (str. 121)
 - 11. Parkovací senzory (boční)*
— Systém parkovacích senzorů (sonar) (str.381)
— ProPILOT Park* (str.385)
 - 12. Pneumatiky
— Kola a pneumatiky (str. 450, str.464)
— Sada nářadí pro opravu pichnuté pneumatiky (str. 407)
— Systém kontroly tlaku pneumatik (TPMS) (str. 86, str.231)
 - 13. Vnější zpětná zrcátka (str. 184)
 - 14. Boční kamera* (str. 204)
 - 15. Dveře
— Klíče (str.155)
— Zámky dveří (str.156)
— Systém inteligentního klíče (str.159)
— Bezpečnostní systém (str. 169)
- *: je-li ve výbavě

ZADNÍ VNĚJŠÍ ČÁST



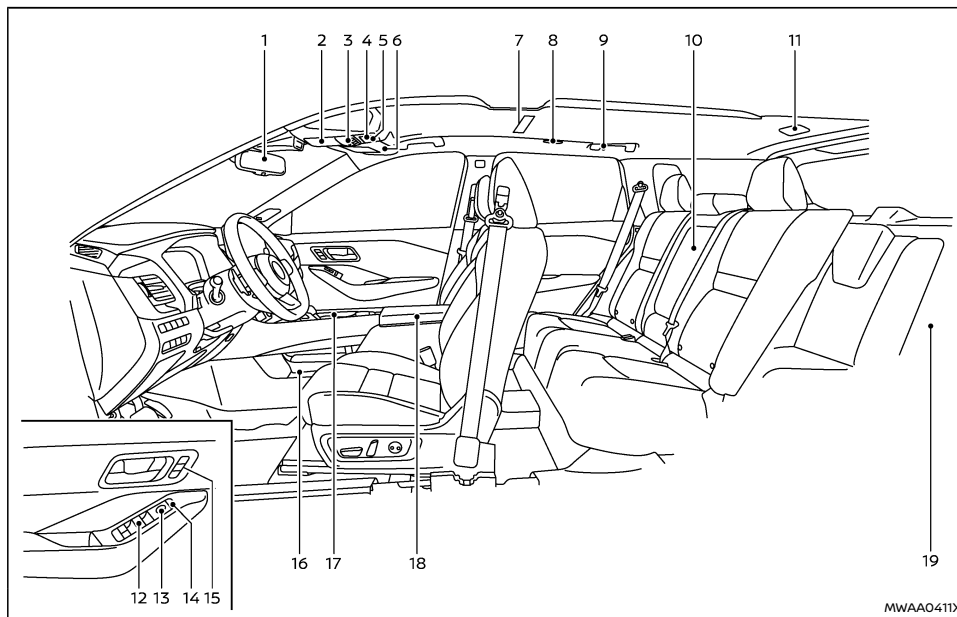
- | | |
|---|---|
| 1. Odmlžovač zadního okna (str. 131) | 4. Třetí brzdové světlo (str. 447) |
| 2. Stěrač a ostřikovač zadního okna
– Použití spínače (str.130)
– Kapalina do ostřikovače okna (str. 441) | 5. Anténa (str. 223) |
| 3. Inteligentní kamera zpětného zrcátka* (str.179) | 6. Střešní nosič* (str. 144) |
| | 7. Parkovací senzory (středové a rohové)*
– Systém parkovacích senzorů (sonar) (str.381)
– Zadní automatické brzdění (RAB)* (str. |

363)

- ProPILOT Park* (str.385)
- 8. Odtahovací hák (str.416)
- 9. Dveře zavazadlového prostoru (str. 172)
– Systém inteligentního klíče* (str. 159)
- 10. Zadní kamera* (str.198, str.204)
- 11. Zadní sdružené světlomety (str.447)
– Zadní mlhové světlo (na straně řidiče)* (str. 128)
- 12. Parkovací senzory (boční)*
– Systém parkovacích senzorů (sonar) (str.381)
– ProPILOT Park* (str.385)
– Zadní automatické brzdění (RAB)* (str. 363)
- 13. Víčko plnicího hrdla palivové nádrže (str. 176)
– Informace o palivu (str. 461)
- 14. Dětská pojistka zámku zadních dveří (str. 158)

*: je-li ve výbavě

PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ



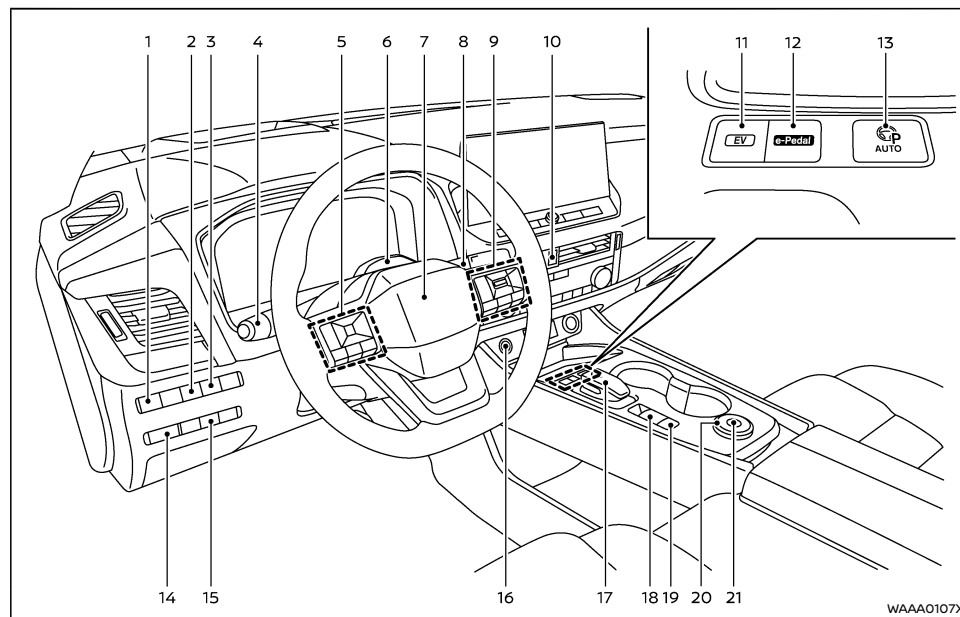
1. Vnitřní zpětné zrcátko (str.179)
– Inteligentní zpětné zrcátko (str.179)
2. Držák slunečních brýlí (str.140)
3. Čtecí světla (str.150)
4. Spínač střešního okna* (P.147)
5. Tlačítko SOS*(str.135)

6. Sluneční clony (str.149)
7. Světlo kabiny* (str.150)
8. Zadní osobní světla* (str.150)
9. Pomocné rukojeti (str.149) / Háčky na kabát (str.140)
10. Zadní držák nápojů (str.138)

11. Osvětlení zavazadelníku (str.151)
 12. Spínače elektrického ovládání oken (str.144)
 13. Spínače ovládání vnějších zpětných zrcátek (strana řidiče) (str.184)
 14. Spínač automatického zamykání dveří (str.157)
 15. Paměťové spínače* (na straně řidiče a spolujezdce*) (str.185)
 16. Spodní přihrádka konzoly (str.140)
 17. Přední držák nápojů (str.138)
 18. Středová schránka (str.139)
– Nabíjecí konektor USB (Universal Serial Bus) (zadní strana)* (str.133)
– Spínače vyhřívání druhé řady sedadel (zadní strana)* (P.32)
– Ovládání teploty vzadu (zadní strana)* (P.222)
 19. Úložná plocha
– Nastavitelná podlaha zavazadelníku* (str.141)
– Háčky na zavazadla (str.141)
– Stahovací kryt (str.141)
– Sada nářadí pro opravu píchnuté pneumatiky (str.407)
– 12V baterie (str.441)
– Elektrická zásuvka (str.132)
- *: je-li součástí výbavy

KABINA

VOZIDLO S LEVOSTRANNÝM ŘÍZENÍM (LHD)



- | | |
|---|---|
| 1. Spínač ovladače zaměření reflektorů* (str. 125) | 3. Spínač průhledového displeje (HUD)* (str. 118) |
| 2. Spínač asistenta řízení* (modely se systémem ProPILOT Assist) (str. 308) nebo spínač dynamické asistence řidiče* (modely bez systému ProPILOT Assist) (str. 275) | 4. Spínač světlometů a směrových světel (str. 121)/Spínač mlhových světel (str. 128) |
| | 5. Ovladače na volantu (levá strana)
— Ovládání audiosystému** |
| | 6. Kamera pro monitoring řidiče (str.359) |
| | 7. Volant (str.178)
— Klakson (str. 132) |
| | 8. Spínač stěrače a ostřikovače (str. 129) |
| | 9. Ovladače na volantu (pravá strana)
— Spínače omezovače rychlosti (str.288)
— Spínače tempomatu* (str. 290)
— Spínače inteligentního tempomatu (ICC)* (str. 292)
— Spínače systému ProPILOT Assist* (str. 308, str. 275)
— Spínače telefonního systému Bluetooth® Hands-Free**
— Nastavení systému rozpoznání hlasu** |
| | 10. Spínač výstražných světel (str.406) |
| | 11. Spínač režimu EV (str. 11) |
| | 12. Spínač e-Pedal (str. 9) |
| | 13. Spínač systému ProPILOT Park* (str. 385) |
| | 14. Ovládání jasu přístrojů (str.81) |
| | 15. Spínač automatického otevírání dveří zavazadlového prostoru* (str. 172) |
| | 16. Tlačítko hlavního spínače (str. 235) |
| | 17. Řadicí páka (str. 240)
— Spínač polohy P (str. 240) |
| | 18. Spínač parkovací brzdy (str. 187) |
| | 19. Spínač automatického držení brzdy (str. 189) |

20. Volič režimu jízdy*** (str. 238)

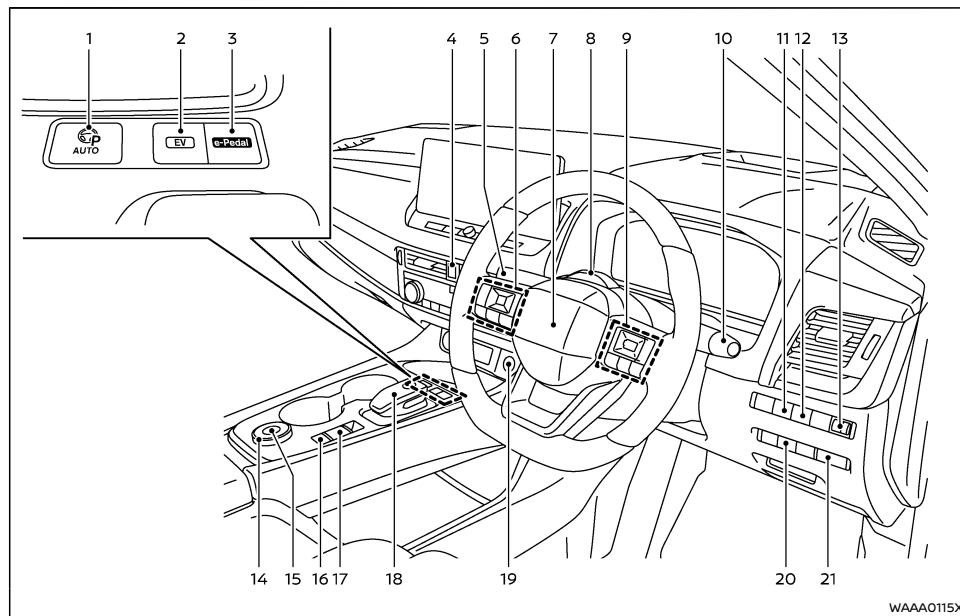
21. Spínač řízení jízdy z kopce* (str. 380)

*: je-li ve výbavě

**: Nahlédněte do samostatné příručky pro uživatele systému NissanConnect (je-li ve výbavě).

***: Zobrazen je volič režimu jízdy modelu 4WD. U modelu 2WD se umístění a tvar liší.

VOZIDLO S PRAVOSTRANNÝM ŘÍZENÍM (RHD)



1. Spínač ProPILOT Park* (str. 385)

2. Spínač režimu EV (str. 11)

3. Spínač e-Pedal (str. 9)

4. Spínač výstražných světel (str. 406)

5. Spínač světlometů a směrových světel (str. 121)/Spínač mlhových světel (str. 128)

6. Ovladače na volantu (levá strana)

— Ovládání audiosystému**

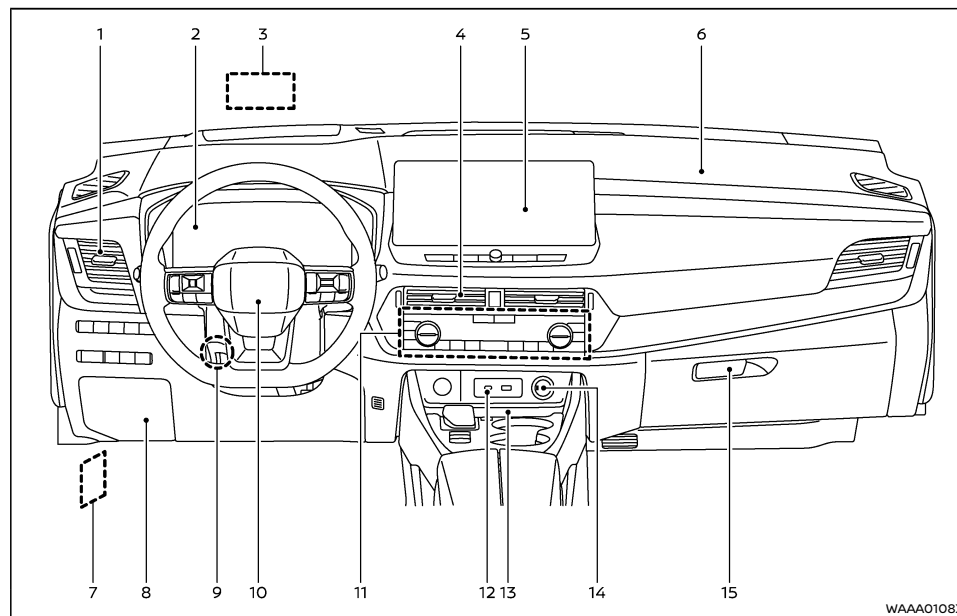
— Ovládání informačního displeje vozidla (str. 92)

7. Volant (str. 178)
 - Klakson (str. 132)
8. Kamera pro monitoring řidiče (str.359)
9. Ovladače na volantu (pravá strana)
 - Spínače omezovače rychlosti (str.288)
 - Spínače tempomatu* (str. 290)
 - Spínače inteligentního tempomatu (ICC)* (str. 292)
 - Spínače systému ProPILOT Assist* (str. 308, str. 275)
 - Spínače telefonního systému Bluetooth® Hands-Free**
 - Nastavení systému rozpoznání hlasu**
10. Spínač stěrače a ostřikovače (str.129)
11. Spínač průhledového displeje (HUD)* (str.118)
12. Spínač asistenta řízení* (modely se systémem ProPILOT Assist) (str. 308) nebo spínač dynamické asistence řidiče* (modely bez systému ProPILOT Assist) (str. 275)
13. Spínač ovladače zamíření reflektorů* (str. 125)
14. Volič režimu jízdy*** (str. 238)
15. Spínač řízení jízdy z kopce* (str. 380)
16. Spínač automatického držení brzdy (str. 189)
17. Spínač parkovací brzdy (str. 187)
18. Řadicí páka (str. 240)
 - Spínač polohy P (str. 240)
19. Tlačítko hlavního spínače (str. 235)
20. Spínač automatického otevírání dveří zavazadlového prostoru* (str. 172)
21. Ovládání jasu přístrojů (str.81)
 - *: je-li ve výbavě
 - ** : Nahlédněte do samostatné příručky pro uživatele systému NissanConnect (je-li ve výbavě).
 - ***: Zobrazen je volič režimu jízdy modelu 4WD. U modelu 2WD se umístění a tvar liší.

20 Ilustrovaný obsah

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

VOZIDLO S LEVOSTRANNÝM ŘÍZENÍM (LHD)

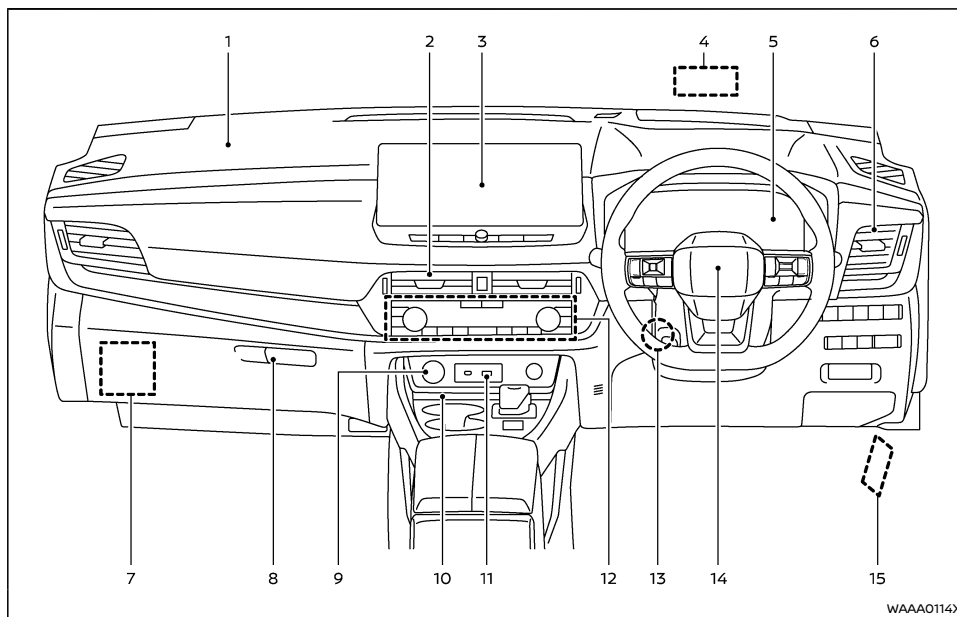


1. Boční větrací otvor (str. 219)
2. Měřidla a přístroje (str. 78) / hodiny (str. 118)
3. Průhledový displej (HUD)* (str. 118)
4. Středový větrací otvor (str. 219)

5. Audio systém** nebo navigační systém**
 - Monitor pro výhled dozadu* (str. 198)
 - Intelligent Around View Monitor* (str. 204)
 - Telefonní systém Bluetooth® Hands-Free**
 - Hodiny**

6. Doplňkový airbag spolujezdce vpředu (str. 57)
 7. Páka pro uvolnění kapoty (str. 171)
 8. Kryt pojistkové skříňky (str. 445)
 9. Páka sklopení/vysunutí volantu (str. 178)
 10. Doplňkové airbagy řidiče pro čelní srážku (str. 57)
 11. Ovládání topení a klimatizace (str. 220)
 - Spínač pro odmízení (str. 131)
 - Spínače vyhřívání sedadel* (str. 29)
 - Spínač vyhřívání volantu* (str. 132)
 - Ohřev čelního skla* (str. 131)
 12. Porty připojení USB (Universal Serial Bus) (** nebo str. 133)
 13. Bezdrátová nabíječka* (str. 133)
 14. Elektrická zásuvka (str. 132)
 15. Odkládací přihrádka (str. 139)
- *: je-li ve výbavě
- ** : Viz samostatná příručka pro uživatele systému NissanConnect (je-li ve výbavě)

VOZIDLO S PRAVOSTRANNÝM ŘÍZENÍM (RHD)



1. Doplnkový airbag spolujezdce vpředu (str. 57)
2. Středový větrací otvor (str. 219)
3. Audio systém**
 - Monitor pro výhled dozadu* (str. 198)
 - Intelligent Around View Monitor* (str. 204)

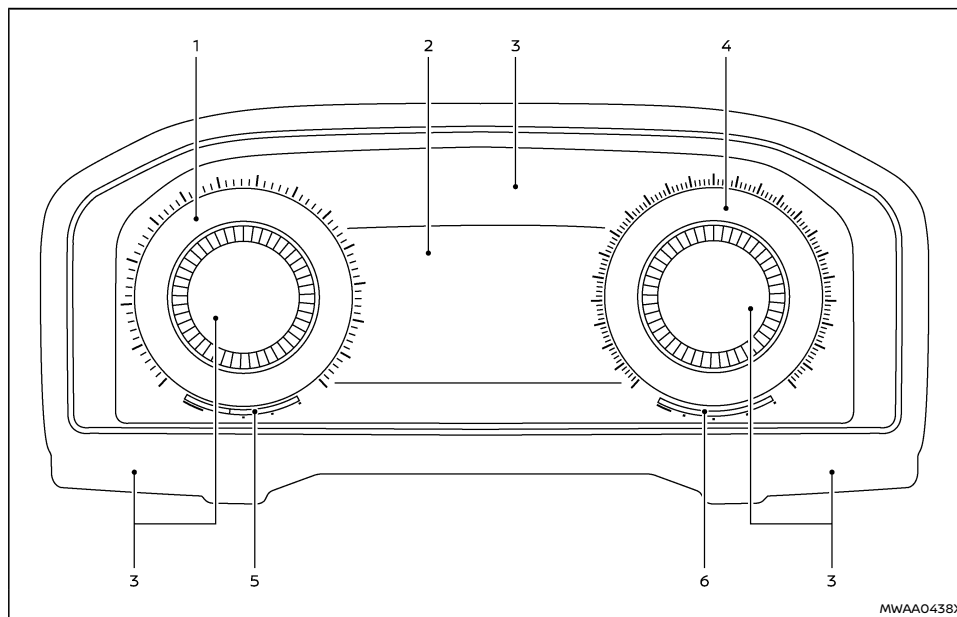
- Telefonní systém Bluetooth® Hands-Free**
- Hodiny**
- 4. Průhledový displej (HUD)* (str. 118)
- 5. Měřidla a přístroje (str. 78) / hodiny (str. 118)

6. Boční větrací otvor (str. 219)
 7. Kryt pojistkové skříňky (str. 445)
 8. Odkládací skříňka (str. 139)
 9. Elektrická zásuvka (str. 132)
 10. Bezdrátová nabíječka (str. 133)
 11. Porty připojení USB (Universal Serial Bus) (** nebo str. 133)
 12. Ovládání topení a klimatizace (str. 220)
 - Spínač pro odmízení (str. 131)
 - Spínače vyhřívání sedadel* (str. 29)
 - Spínač vyhřívání volantu* (str. 132)
 - Ohřev čelního skla* (str. 131)
 13. Páka sklopení/vysunutí volantu (str. 178)
 14. Doplnkové airbagy řidiče pro čelní srážku (str. 57)
 15. Páka pro uvolnění kapoty (str. 171)
- *: je-li ve výbavě
- ** : Viz samostatná příručka pro uživatele systému NissanConnect (je-li ve výbavě).

MĚŘIČE A UKAZATELE

MODELY SE ZOBRAZENÍM NA CELOU OBRAZOVKU

“Změna náhledu obrazovky měřidla (modely se zobrazením na celou obrazovku)” (str.92).)



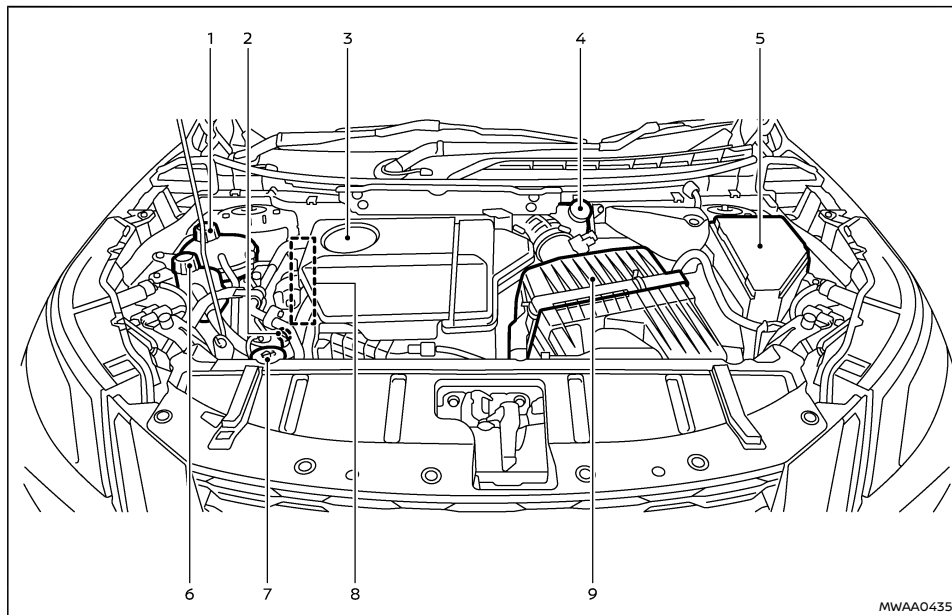
1. Ukazatel výkonu (str.80)
2. Obrazovka s údaji o vozidle (str.92)
— Počítadlo kilometrů (str.79)
3. Výstražné a informativní kontrolky (str.83)

4. Tachometr (str.79)
5. Ukazatel dostupného nabití Li-ion baterie (str.80)
6. Ukazatel paliva (str.81)

Zobrazení obrazovky měřiče lze změnit. (Viz

MOTOROVÝ PROSTOR

MODEL S MOTOREM KR15DDT



- | | |
|--|--|
| 1. Nádržka chladicí kapaliny motoru (str.432) | 4. Nádržka na brzdovou kapalinu* (str.438) |
| 2. Měrka motorového oleje (str.434) | 5. Pojistková skříň (str.445) |
| 3. Víčko plnicího hrdla motorového oleje (str.434) | 6. Nádržka chladicí kapaliny invertoru (str.433) |
| | 7. Nádržka kapaliny ostřikovače čelního skla (str.441) |

8. Hnací řemen (str.436)
9. Vzduchový filtr (str.439)

*: Znázorněné uspořádání je pro modely s levostranným řízením (LHD). Na modelech s pravostranným řízením (RHD) je nádržka brzdové kapaliny umístěna na opačné straně.

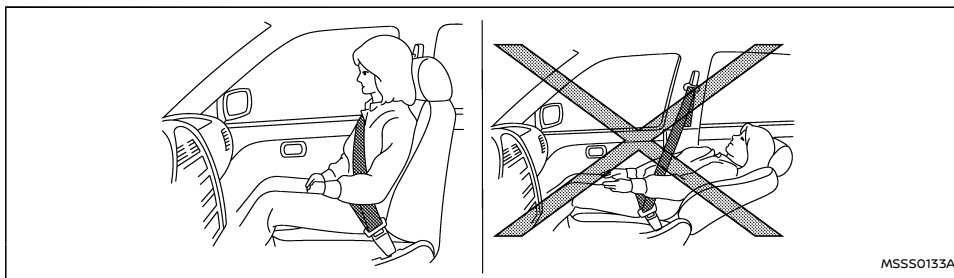
Poznámka:

Vaše vozidlo nemusí být vybaveno krytem motoru.

1 Bezpečnost – sedadla, bezpečnostní pásy a doplňkový zádržný systém

Sedadla	26	Dětské zádržné systémy	42
Přední sedadla	26	Opatření pro dětské zádržné systémy	42
Druhá řada sedadel	30	Univerzální dětské zádržné prvky pro přední a zadní sedadla	43
Třetí řada sedadel (je-li ve výbavě)	33	Dětský zádržný systém ISOFIX (pro druhou řadu sedadel)	48
Loketní opěrka	34	Ukotvení dětského zádržného systému (pro druhou řadu sedadel)	49
Hlavové opěrky	34	Instalace dětského zádržného systému s uchycením ISOFIX (pro druhou řadu sedadel)	49
Komponenty nastavitelné hlavové opěrky	35	Dětský zádržný systém s tříbodovým typem bezpečnostního pásu	52
Komponenty nenastavitelné hlavové opěrky	35	Doplňkový zádržný systém (SRS)	57
Demontáž	35	Upozornění o doplňkovém zádržném systému (SRS)	57
Montáž	35	Doplňkové systémy airbagů	62
Seřízení	36	Systém předpínání bezpečnostních pásů	68
Bezpečnostní pásy	37	Postup opravy a výměny	68
Bezpečnostní pokyny pro použití bezpečnostních pásů	37		
Bezpečnost dětí	39		
Těhotné ženy	39		
Zraněné osoby	39		
Středová značka na bezpečnostních pásech	39		
Tříbodové bezpečnostní pásy	40		
Údržba bezpečnostního pásu	41		

SEDADLA



⚠ Varování

- Nejezděte a/nebo nepoužívejte vozidlo, pokud je opěradlo sklopeno. Může to být nebezpečné. Ramenní pás by řádně nepřiléhá k tělu. V případě nehody byste vy i váš spolujezdec mohli být vymrštěni do ramenního pásu a způsobit si poranění krku nebo jiný vážný úraz. Vy i váš spolujezdec byste také mohli podklouznout pod břišní pás a způsobit si vážná poranění.
- Pro co nejúčinnější ochranu při jízdě by mělo být opěradlo zpříma. Vždy sed'te vzpřímeně a sedadlo správně nastavte. (Viz "Bezpečnostní pásy" (str.37).)
- Nenechávejte děti bez dozoru uvnitř vozu. Mohly by nevědomky aktivovat spínače nebo ovladače. Děti bez dozoru by se mohly dostat do vážné nehody.
- Nikdy nenechávejte děti, osoby vyžadující asistenci nebo domácí mazlíčky bez dohledu uvnitř vozidla, aby nedošlo k vá-

žnému nebo smrtelnému zranění způsobeným neúmyslnou aktivací vozidla a/nebo jeho systémů. Kromě toho může teplota uvnitř vozidla během teplého počasí rychle vystoupat až do takové úrovně, kdy by mohlo vzniknout nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění osob nebo domácích mazlíčků.

- Neumísťujte předměty pod přední sedadla, mohly by se zaseknout a zabránit zajištění sedadla, což by mohlo vést k nehodě.
- Nenechávejte zapalovač cigaret ve vozidle ani jej neumísťujte na podlahu nebo sedadlo, protože by se mohl náhodně zapálit při nakládání zavazadel, při nastavování sedadla, dítětem nebo šlápnutím spolujezdce, a způsobit požár.

Upozornění

Při nastavování polohy sedadla se nedotýkejte žádné pohyblivé části, abyste předešli zranění a/nebo poškození.

PŘEDNÍ SEDADLA

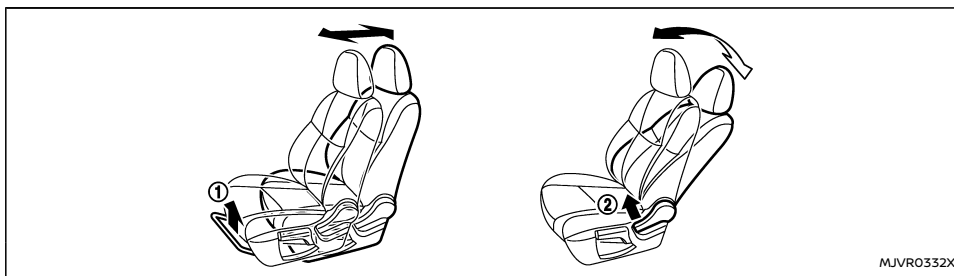
⚠ Varování

Sedadlo řidiče nenastavujte za jízdy, abyste mohli věnovat plnou pozornost řízení vozidla.

Ruční nastavení sedadla

⚠ Varování

Jakmile nastavíte sedadlo, zkuste s ním jemně zahýbat, abyste si ujistili, že je dobře aretováno. Jestliže by sedadlo nebylo dobře aretováno, mohlo by se náhle posunout a mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

**Dopředu a dozadu:**

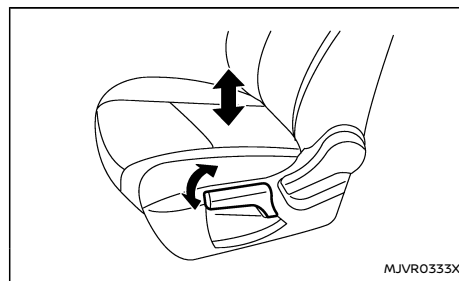
1. Zatáhněte za nastavovací páku nahoru ①.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte nastavovací páčku pro zajištění sedadla na místě.

Sklápění:

1. Zatáhněte za nastavovací páku nahoru ②.
2. Sklopte opěradlo do požadované polohy.
3. Uvolněte nastavovací páčku pro zajištění opěradla na místě.

Funkce sklápění umožňuje nastavení různých poloh opěradla pro cestující různých rozměrů, aby se dosáhlo správného připevnění bezpečnostním pásem. (Viz "Bezpečnostní pásy" (str.37).)

Opěradlo lze sklopit tak, aby si cestující, je-li vozidlo zaparkované, mohli odpočinout.

Zvedání sedadla (je-li součástí výbavy):

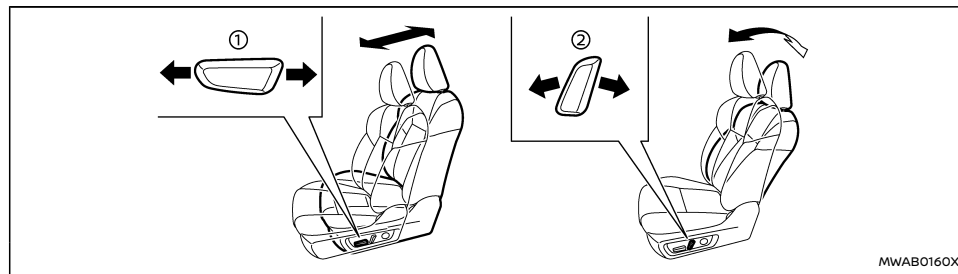
Stlaďte nastavovací páčku nahoru nebo dolů pro nastavení výšky sedadla do požadované polohy.

Automatické nastavení sedadla

Tipy pro obsluhu:

- Motor automatického ovládání sedadla je vybaven ochranným obvodem proti přetížení s automatickou obnovou. Pokud se motor během nastavování sedadla vypne, počkejte 30 sekund a spínač znovu aktivujte.
- Aby nedošlo k vybití 12V baterie vozidla, nepoužívejte automatické nastavení sedadel po dlouhou dobu, je-li systém e-POWER vypnutý.

Viz "Sedadlo s paměťovou funkcí (je-li součástí výbavy)" (str.185) k funkci paměti polohy sedadla (je-li ve výbavě).



MWAB0160X

Dopředu a dozadu:

Posuňte nastavovací spínač, jak je znázorněno ①, dopředu nebo dozadu do požadované polohy.

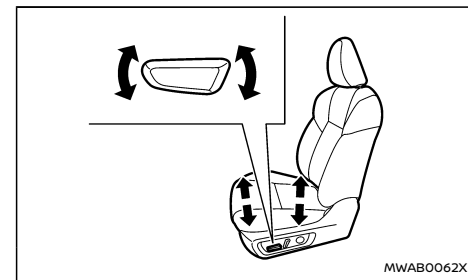
Sklápění:

Posuňte nastavovací spínač, jak je znázorněno ②, dopředu nebo dozadu do požadované polohy.

Funkce sklápění umožňuje nastavení různých poloh opěradla pro cestující různých rozměrů, aby se dosáhlo správného připoutání bezpečnostním pásem. (Viz "Bezpečnostní pásy" (str.37).)

Opěradlo lze sklopit tak, aby si cestující, je-li vozidlo zaparkované, mohli odpočinout.

Zvedání sedadla (je-li součástí výbavy):



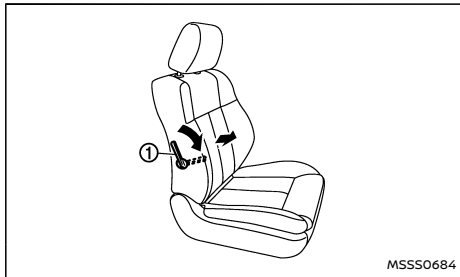
MWAB0062X

Posuňte spínač podle obrázku pro nastavení předního úhlu sedadla do požadované polohy.

Bederní opěra (je-li součástí výbavy)

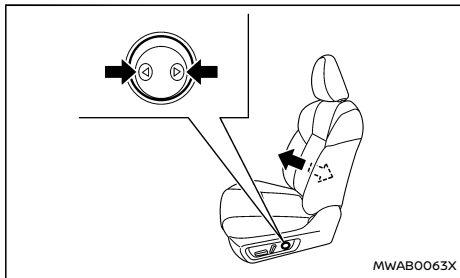
Funkce bederní opěry poskytuje oporu dolní části zad u řidiče a spolujezdce (je-li ve výbavě).

Ruční nastavení (je-li součástí výbavy):



Zatáhněte nebo zatlačte nastavovací páčku ① a nastavte bederní část sedadla, dokud nedosáhnete požadované polohy.

Elektrické nastavení (pokud je součástí výbavy):



Stiskněte spínač pro nastavení bederní oblasti sedadla do požadované polohy dle obrázku.

Poznámka:

Pohon bederní opěrky běží při stisknutí spínače i po dosažení plného pohybu v obou směrech.

Vyhřívání sedadla (je-li součástí výbavy)

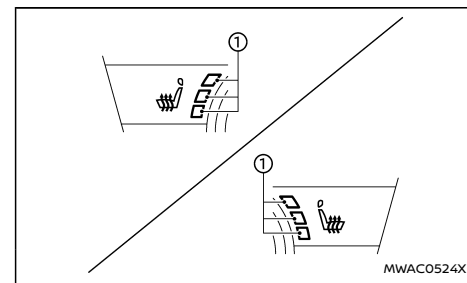
⚠ Varování

Nepoužívejte ani nedovolte spolucestujícím používat vyhřívání sedadel, jestliže vy nebo spolucestující nemohou sledovat zvýšenou teplotu sedadla nebo nejsou schopni cítit bolest v těch částech těla, které přicházejí do kontaktu se sedadlem. Používání vyhřívání sedadla takovými osobami by mohlo vést k vážnému zranění.

Upozornění

- Nepoužívejte vyhřívání sedadla příliš dlouho nebo pokud na sedadle nikdo nesedí.
- Nepokládějte na sedadlo žádné izolační materiály, např. deky, polštáře, neoriginální potahy atd.; mohlo by dojít k přehřátí sedadla.
- Nepokládějte na sedadlo nic těžkého a nepropichujte je špendlíkem či jiným předmětem. To by mohlo vést k poškození vyhřívání.
- Kapaliny vylité na vyhřívání sedadla okamžitě setřete suchým hadříkem.

- Sedadlo nikdy nečistěte benzínem, ředidlem nebo podobnými látkami.
- Pokud vyhřívání sedadla začne fungovat nesprávně nebo přestane fungovat vůbec, vypněte spínač a nechte systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.



Přední sedadla jsou vyhřívána pomocí zabudovaného topení. Spínače jsou umístěny na přístrojové desce a lze je používat nezávisle na sobě.

Ovládání spínačem:

1. Spusťte systém e-POWER.
2. Stiskněte spínač vyhřívání sedadla a zvolte požadovaný rozsah vyhřívání.
 - Pro vysokou teplotu se tlačítka dotkněte jednou.
 - Pro střední teplotu se tlačítka dotkněte dvakrát.

- Pro nízkou teplotu se tlačítka dotkněte třikrát.
 - Při zapnutí vyhřívání se v závislosti na úrovni tepla rozsvítí kontrolka ① na spínači.
3. Pro vypnutí topení stiskněte spínač vyhřívání sedadla, dokud kontrolka nezhasne.

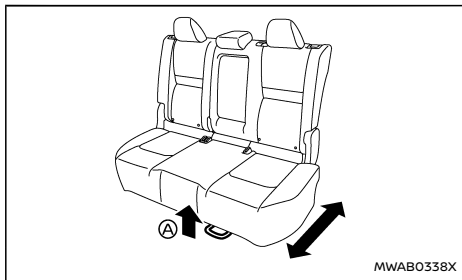
Topné těleso je ovládáno řídicím modulem, který automaticky upravuje množství tepla tak, aby udržoval komfort v závislosti na zvoleném tepelném rozsahu.

Kontrolka zůstane svítit, dokud je spínač zapnutý.

Po vyhřátí vnitřku vozidla nebo při opouštění vozidla nezapomeňte topení vypnout.

DRUHÁ ŘADA SEDEDEL

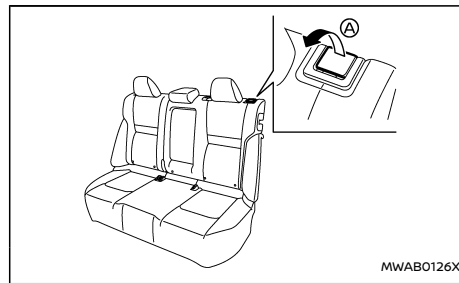
Dopředu a dozadu (je-li ve výbavě)



1. Zatáhněte za nastavovací páku nahoru ①.

2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte nastavovací páčku ① pro zajištění sedadla na místě.

Sklápění



1. Zatáhněte za páku nahoru ①.
2. Sklopte opěradlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páku ① pro zajištění opěradla na místě.

⚠ Varování

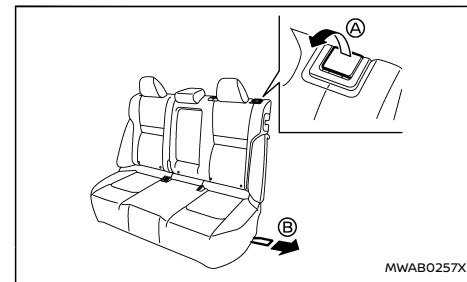
- Po nastavení opatrně zhoupněte sedadlo, abyste zjistili, zda je řádně zajištěno.
- Nejezděte, pokud je opěradlo sklopeno. Může to být nebezpečné. Ramenní pás nebude přiléhat k vašemu tělu. V případě nehody byste do něj narazili a mohli si způsobit vážné zranění krku nebo jiného místa. Mohli byste také podklouznout pod břišní pás a způsobit si vážná poranění.
- Pro co nejúčinnější ochranu při jízdě by

mělo být opěradlo zpřímá. Vždy sed'te vzpřímeně a správně opření o opěradlo, mějte obě nohy na podlaze a správně nastavený bezpečnostní pás. (Viz "Bezpečnostní pokyny pro použití bezpečnostních pásů" (str.37).)

Sklopení

Před sklopením sedadel druhé řady

- Zajistěte vnější bezpečnostní pás na háku bezpečnostního pásu. (Viz "Háky pro bezpečnostní pásy" (str.41).)
- Pokud je sedadlo druhé řady vybaveno opěrkami hlavy, posuňte přední sedadlo dopředu, abyste za sedadlem vytvořili dostatečný prostor pro sklopení opěradla sedadla druhé řady do roviny.
- Odstraňte nádoby s nápoji z držáku nápojů na druhé řadě sedadel.



Pro sklopení sedadel

- Dvouřadý model: Vytáhněte páčku (A) a sklopte opěradlo sedadla.
- Třířadý model: Zatáhněte za popruh (B) na spodní straně krajních sedadel a sklopte opěradlo.

Vracení opěradla

Chcete-li vrátit opěradlo sedadla do polohy k sezení, zvedněte je, dokud nezapadne na místo.

Při vracení opěradla se ujistěte, že bezpečnostní pásy nezasahují do mechanismu západky opěradla.

Varování

- Nikdy nevezte nikoho v úložném prostoru ani na druhé řadě sedadel, pokud jsou sklopena opěradla. V případě srážky je pravděpodobnost vážného zranění nebo usmrcení osob jedoucích v těchto oblastech bez řádného zádržného systému vyšší.
 - Nedovoľte nikomu jezdit v takové oblasti vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Ujistěte se, zda všichni ve vašem vozidle sedí na sedadlech a mají řádně upnuté bezpečnostní pásy.
 - Jeden bezpečnostní pás nesmí používat více než jedna osoba.
 - Nesklápějte druhou řadu sedadel, když jsou v prostoru druhé řady sedadel cestující nebo když jsou nějaká zavazadla na druhé řadě sedadel.
- Před pohybováním sedadlem se ujistěte, že je dráha sedadla volná.

— Dávejte pozor, aby se vaše ruce nebo chodidla v sedadle nezachytily nebo nepřiskříply.

- Hlavové opěrky nastavte tak, aby poskytovaly účinnou ochranu proti zraněním při nehodě. Vždy je vracete zpět a nastavujete, pokud jste je z jakéhokoli důvodu vyjmulí.
- Pokud hlavové opěrky z jakéhokoli důvodu vyjmete, uschovejte je, aby nedošlo k tomu, že by při prudkém brzdění nebo nehodě způsobily zranění osob nebo poškodily vozidlo.
- Při vracení opěradla do vzpřímené polohy se ujistěte, že jsou zcela zajištěna v uzamčené poloze. Pokud nejsou, mohlo by dojít k poranění cestujících při nehodě nebo náhlém zabrzdění.
- Celý náklad správně zajistěte, aby se pomohlo zabránit jeho sklouznutí nebo posunutí. Neumísťujte náklad nad úroveň opěradel. Při náhlém zastavení nebo srážce může nezajištěný náklad způsobit zranění.

Mechanismus pro nastupování (model se třemi řadami)

Druhá řada sedadel se může sklopit a posunout pro snadné nastupování/vystupování na/z třetí řady sedadel.

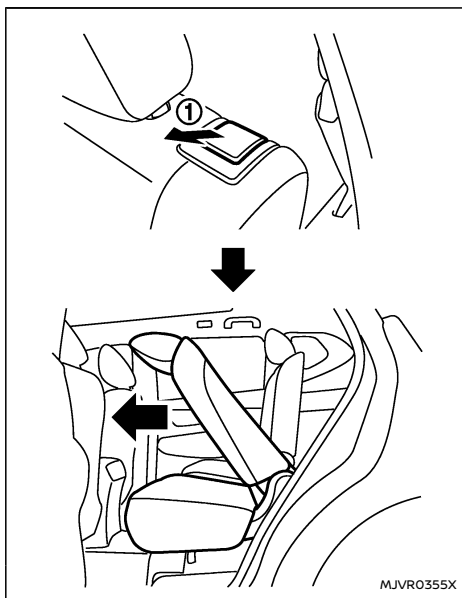
Varování

Jakmile použijete mechanismus pro nastupování, vraťte sedadlo do polohy co nejvíce vzadu

a pak opěradlo vyklopte nahoru, až jej aretujete.

Upozornění

- Když používáte mechanismus pro nastupování, stiskněte a přidržte opěradlo a pomalu jej posouvajte. Kdybyste opěradlo sklopili rychle a pak nechali posunout, hrozí, že by mohlo narazit na váš obličej či jiné části těla nebo vám skřípnout ruku nebo nohu a tak vás zranit.
- Při používání mechanismu pro nastupování se vyvarujte kontaktu s jakoukoliv pohyblivou částí, aby nedošlo ke zranění a/nebo poškození.
- Při používání mechanismu pro nastupování pamatujte na to, že na druhé řadě sedadel nesmí být cestující a/nebo předměty, abyste předešli možnému zranění a/nebo škodám.
- Mechanismus pro nastupování neobsahuje, když jsou na sedadle předměty, nápoje atd. To by mohlo způsobit rozbití předmětů nebo znečištění prostoru pro cestující.



1. Zatažením za páčku ① sklopte opěradlo.
2. Posuňte sedadlo dopředu.
3. Když sedadlo vrátíte do původní polohy, posuňte sedadlo dozadu, vyklopte opěradlo nahoru a pak je zajistěte na místě.

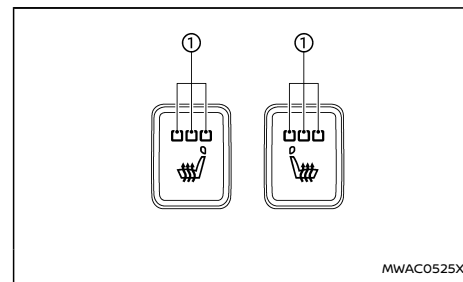
Vyhřívání sedadla (je-li součástí výbavy)

⚠ Varování

Nepoužívejte ani nedovoďte spolucestujícím používat vyhřívání sedadel, jestliže vy nebo spolucestující nemohou sledovat zvýšenou teplotu sedadla nebo nejsou schopni cítit bolest v těch částech těla, které přicházejí do kontaktu se sedadlem. Používání vyhřívání sedadla takovými osobami by mohlo vést k vážnému zranění.

Upozornění

- **Nepoužívejte vyhřívání sedadla příliš dlouho nebo pokud na sedadle nikdo nesedí.**
- **Nepokládejte na sedadlo žádné izolační materiály, např. deky, polštáře, neoriginální potahy atd.; mohlo by dojít k přehřátí sedadla.**
- **Nepokládejte na sedadlo nic těžkého a nepropichujte je špendlíkem či jiným předmětem. To by mohlo vést k poškození vyhřívání.**
- **Kapaliny vylité na vyhřívání sedadlo okamžitě setřete suchým hadříkem.**
- **Sedadlo nikdy nečistěte benzínem, ředidlem nebo podobnými látkami.**
- **Pokud vyhřívání sedadla začne fungovat nesprávně nebo přestane fungovat vůbec, vypněte spínač a nechte systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.**



Sedadla druhé řady jsou vyhřívána pomocí zabudovaného topení. Spínače jsou umístěné v zadní části středové konzoly a klimatizace a lze je používat nezávisle na sobě.

Ovládání spínačem:

1. Spustíte systém e-POWER.
2. Stiskněte spínač vyhřívání sedadel a zvolte požadovaný rozsah vyhřívání.
 - Pro vysokou teplotu se tlačítka dotkněte jednou.
 - Pro střední teplotu se tlačítka dotkněte dvakrát.
 - Pro nízkou teplotu se tlačítka dotkněte třikrát.
 - Při zapnutí vyhřívání se v závislosti na úrovni tepla rozsvítí kontrolka ① na spínači.
3. Pro vypnutí topení stiskněte spínač vyhřívání sedadla, dokud kontrolka nezhasne.

Topné těleso je ovládáno řídicím modulem, který automaticky upravuje množství tepla

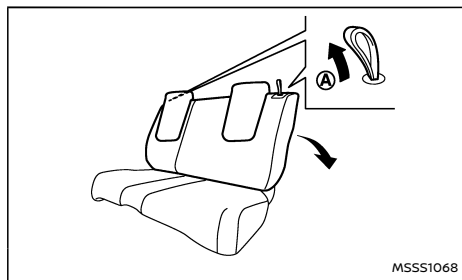
tak, aby udržoval komfort v závislosti na zvoleném tepelném rozsahu.

Kontrolka zůstane svítit, dokud je spínač zapnutý.

Po vyhřátí vnitřku vozidla nebo při opouštění vozidla nezapomeňte topení vypnout.

TŘETÍ ŘADA SEDEDEL (je-li ve výbavě)

Sklopění



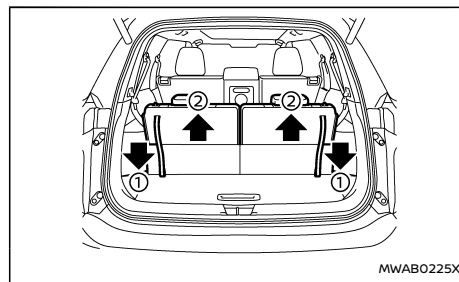
Zatáhněte za popruh **A** a nastavte opěradlo do požadovaného úhlu. Po nastavení opěradla do požadovaného úhlu uvolněte popruh.

Funkce sklápění umožňuje nastavení různých poloh opěradla pro cestující různých rozměrů, aby se dosáhlo správného připoutání bezpečnostním pásem. (Viz "Bezpečnostní pásy" (str.37).) Opěradlo lze také sklopit proto, aby si cestující mohli odpočinout, je-li vozidlo zaparkováno.

⚠ Varování

- **Nejezděte, pokud je opěradlo sklopeno. Může to být nebezpečné. Ramenní pás nebude přiléhat k vašemu tělu. V případě nehody byste do něj narazili a mohli si způsobit vážné zranění krku nebo jiného místa. Mohli byste také podklouznout pod břišní pás a způsobit si vážná poranění.**
- **Pro co nejúčinnější ochranu při jízdě by mělo být opěradlo zpříma. Vždy sed'te vzpřímeně a správně opření o opěradlo, mějte obě nohy na podlaze a správně nastavený bezpečnostní pás. Viz "Bezpečnostní pokyny pro použití bezpečnostních pásů" (str.37).**
- **Po nastavení ověřte, že je sedadlo bezpečně zajištěno.**

Sklopení



Před sklopením sedadel třetí řady zajištěte vnější

bezpečnostní pás na háku bezpečnostního pásu. (Viz "Háky pro bezpečnostní pásy" (str.41).)

Chcete-li sklopit sedadla ve třetí řadě pro maximální zavazadlový prostor:

1. Dbejte na to, aby hlavové opěrky byly až dole.
2. Zatažením za popruh **①** uvolněte sedadlo.
3. Jakmile bude sedadlo uvolněno, zatlačte opěradlo dopředu **②**.

Návrat třetí řady sedadel do sedací polohy:

Pomocí popruhů **①** zvedněte jednotlivá opěradla. Zatáhněte dozadu, až se opěradlo aretuje ve správné poloze. Dbejte na to, abyste správně zvedali každé sedadlo do vzpřímené a zajištěné polohy.

⚠ Varování

- **Nikdy nevezte nikoho v úložném prostoru ani na třetí řadě sedadel, pokud jsou sklopena opěradla. Používat tyto oblasti osobami bez řádných zádržných systémů může vést k vážným zraněním při nehodě nebo náhlém zastavení.**
- **Řádně zajištěte náklad lany nebo popruhy, aby nedošlo k jeho sklouznutí nebo posunu. Neumísťujte náklad nad úroveň opěradel. Při náhlém zastavení nebo srážce může nezajištěný náklad způsobit zranění.**
- **Při vrácení opěradla do vzpřímené polohy se ujistěte, že jsou zcela zajištěna v uzamčené poloze. Pokud nejsou, mohlo by dojít k poranění cestujících při nehodě nebo náhlém zabrzdění.**
- **Když je sedadlo vráceno do normální se-**

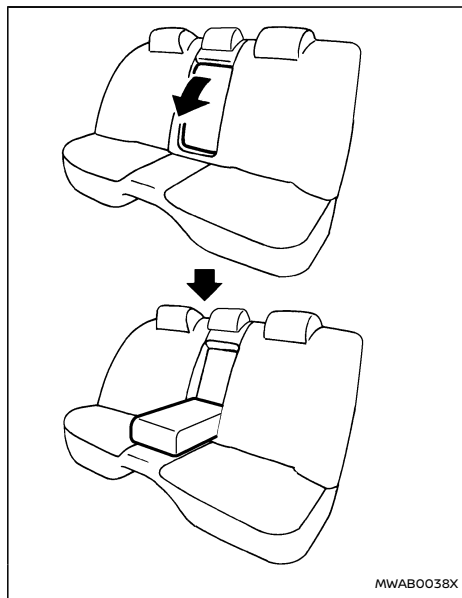
dací polohy, musíte hlavové opěrky vrátit do vzpřímené polohy, abyste řádně chránili cestující ve vozidle.

LOKETNÍ OPĚRKA

Druhá řada sedadel

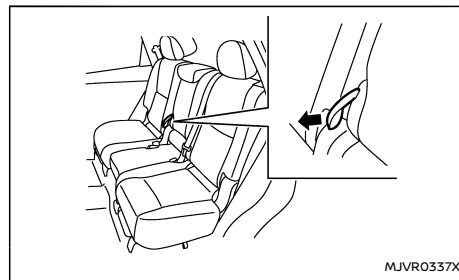
Střední opěradlo sedadla lze sklopit a vytvořit tak loketní opěrku.

Dvouřadý model:



Sklopte sedadlo, až bude vodorovně.

Třířadý model:



Zatáhněte za popruh, abyste odepnuli opěradlo a sklopili je do vodorovné polohy.

HLAVOVÉ OPĚRKY

⚠ Varování

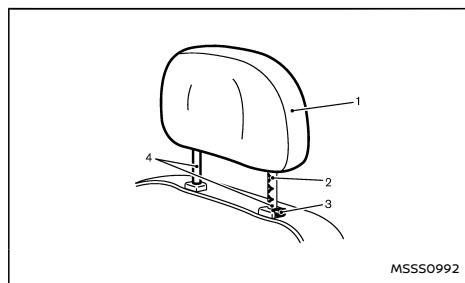
Hlavové opěrky jsou doplňkem bezpečnostních systémů vozidla. Mohou sloužit jako dodatečná ochrana před zraněním při některých zadních nárazech. Nastavitelné hlavové opěrky musejí být řádně seřizeny, jak je uvedeno v této části. Zkontrolujte nastavení, pokud sedadlo použil někdo jiný. K nožkám hlavových opěrek nic nepřipevňujte a hlavovou opěrku ani nesundávejte. Pokud byla hlavová opěrka sejmuta, sedadlo nepoužívejte. Pokud byla hlavová opěrka sejmuta, nainstalujte ji znovu a řádně ji seřídte, než toto místo k sezení začne používat některý cestující. Nedodržení těchto pokynů může snížit účinnost hlavové opěrky. Může se tím zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti v případě nehody.

- Vaše vozidlo je vybaveno opěrkami hlavy, které mohou být integrované, nastavitelné nebo nenastavitelné.
- Nastavitelné opěrky hlavy mají na nožce několik drážek, aby bylo možné je aretovat v požadované pozici.
- Nenastavitelné hlavové opěrky mají jednu aretační drážku, aby bylo možné je zajistit k rámu sedadla.
- Správné nastavení:
 - U nastavitelného typu vyrovnejte opěrku hlavy tak, aby střed vašeho ucha byl přibližně ve stejné úrovni jako střed hlavové opěrky.
 - Je-li úroveň vašich uší stále výše než je

doporučeno, nastavte hlavovou opěrku do nejvyšší polohy.

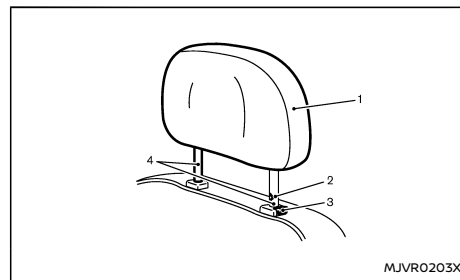
- Jestliže byla hlavová opěrka demontována, nezapomeňte ji znovu nainstalovat a aretovat v pozici, než na daném sedadle bude někdo při jízdě sedět.

KOMPONENTY NASTAVITELNÉ HLAVOVÉ OPĚRKY



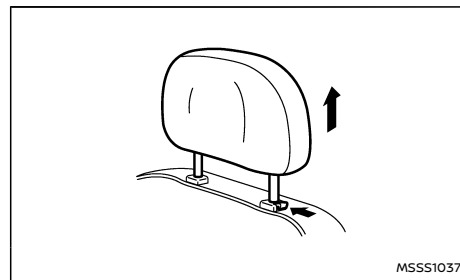
1. Snímatelná hlavová opěrka
2. Více drážek
3. Zamykací kolík
4. Nožky

KOMPONENTY NENASTAVITELNÉ HLAVOVÉ OPĚRKY



1. Snímatelná hlavová opěrka
2. Jediná drážka
3. Zamykací kolík
4. Nožky

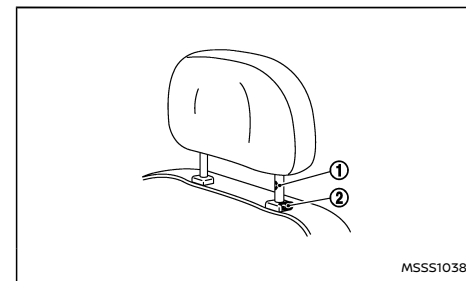
DEMONTÁŽ



Při demontáži hlavové opěrky postupujte následujícím způsobem.

1. Vytáhněte hlavovou opěrku směrem nahoru do nejvyšší polohy.
2. Stiskněte a podržte pojistný kolík.
3. Demontujte hlavovou opěrku ze sedadla.
4. Hlavovou opěrku řádně uložte na bezpečné místo, aby ve vozidle nebyla volně položena.
5. Než cestující zase použije sedadlo, hlavovou opěrku znovu namontujte a řádně nastavte.

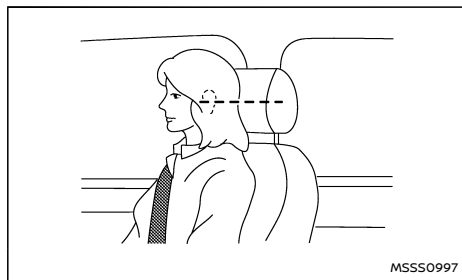
MONTÁŽ



1. Zarovnejte nožky hlavové opěrky s otvory v sedadle. Ujistěte se, že hlavová opěrka je usazena správným směrem. Nožka s nastavovacím zářezem ① musí být nainstalována do otvoru pomocí pojistného kolíku ②.
2. Hlavovou opěrku snižte stisknutím a podržením pojistného kolíku a zatlačením opěrky dolů.

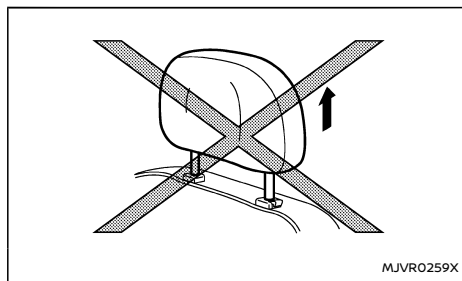
3. Než cestující zase použije sedadlo, hlavovou opěrku řádně nastavte.

SEŘÍZENÍ



Pro nastavitelnou hlavovou opěrku

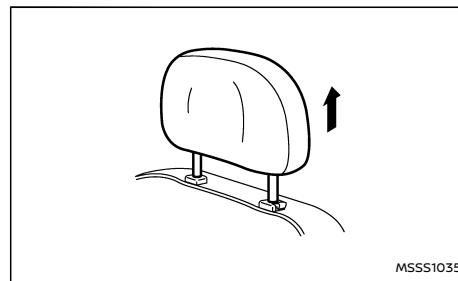
Upravte hlavovou opěrku tak, abyste její střed měli na úrovni středu uší. Je-li úroveň vašich uší stále výše než je doporučeno, nastavte hlavovou opěrku do nejvyšší polohy.



Pro nenastavitelnou hlavovou opěrku

Před jízdou na daném sedadle zajistěte, aby hlavová opěrka nebyla v úložné nebo jiné neareťované poloze a aby tlačítko zámku zapadlo do drážky.

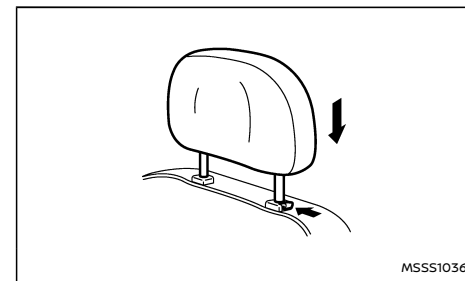
Zvednutí



Hlavovou opěrku zvednete tak, že za ni zatáhnete.

Před jízdou na daném sedadle zajistěte, aby hlavová opěrka nebyla v úložné nebo jiné neareťované poloze a aby tlačítko zámku zapadlo do drážky.

Snížení



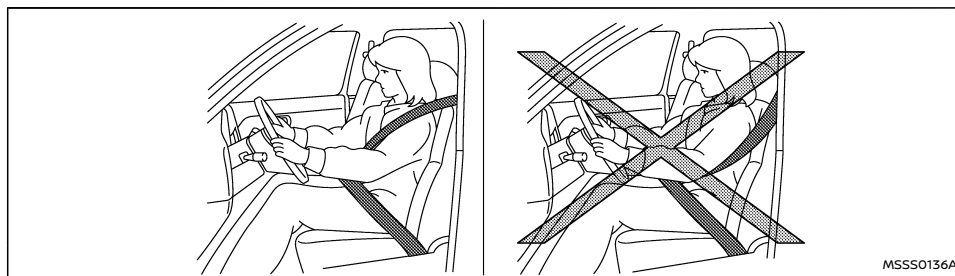
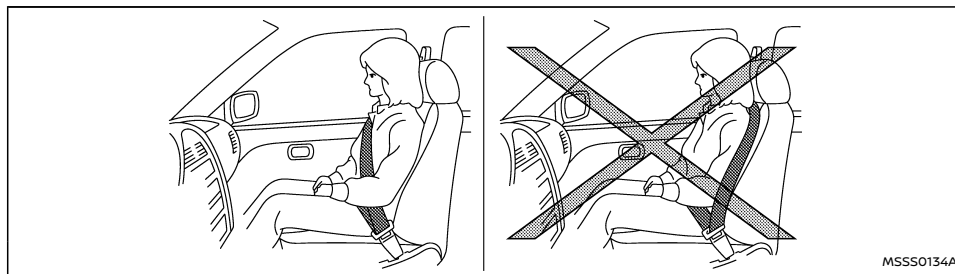
Chcete-li hlavovou opěrku snížit, stiskněte a podržte pojistný kolík a zatlačte opěrku dolů.

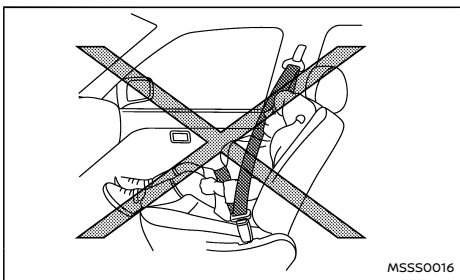
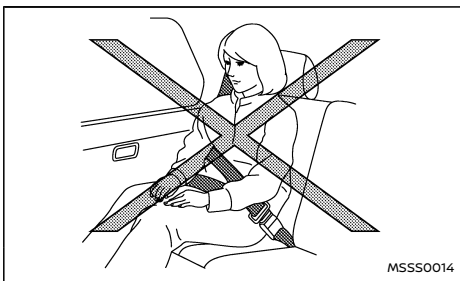
Než na daném sedadle bude někdo při jízdě sedět, zajistěte, aby hlavová opěrka byla umístěna tak, aby pojistný kolík zapadl do drážky.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO POUŽITÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Pokud používáte bezpečnostní pás a máte jej řádně nastavený a sedíte vzpřímeně a opíráte se o opěradlo, riziko zranění nebo smrti při nehodě a/ nebo vážnost zranění se může značně snížit. NISSAN důrazně doporučuje, abyste vy i všichni vaši spolujezdcí používali bezpečnostní pás při každé jízdě, i když je vaše místo vybaveno doplňkovým systémem airbagů.





⚠ Varování

- Bezpečnostní pásy jsou navrženy tak, aby doléhaly na strukturu kostry lidského těla a musí vést dole přes přední část pánve, pánev, hrudník a ramena; je nutno zabránit vedení spodní části pásu přes oblast břicha. Nejsou-li bezpečnostní pásy používány správně, může dojít k vážnému poranění.

- Břišní pás umístěte co nejnižší kolem boků, ne přes břicho. Břišní pás umístěný příliš vysoko může zvýšit riziko vnitřních zranění při nehodě.
- Jeden bezpečnostní pás nesmí používat více než jedna osoba. Každou jednotku bezpečnostních pásů musí používat pouze jeden cestující; je nebezpečné zapnout pás kolem dítěte, které sedí na klíně spolucestujícího.
- Nikdy nepřevázejte ve vozidle větší počet osob, než je počet bezpečnostních pásů.
- Nikdy nepoužívejte nezajištěné bezpečnostní pásy. Pásy se nesmí používat překroucené. Tímto by mohla být snížena jejich účinnost.
- Bezpečnostní pásy by měly být co nejpevněji utaženy v souladu s pohodlnou polohou, aby zajistily takový stupeň ochrany, na který byly navrženy. Povolný bezpečnostní pás výrazně sníží ochranu uživatele.
- Osoba, která toto vozidlo řídí, i ostatní osoby, které v něm sedí, musejí mít za všech okolností zapnutý bezpečnostní pás. Děti by měly být řádně připoutány na zadním sedadle, případně ve vhodném dětském zadržném systému.
- Pásy neprotahujte za zády nebo pod vaši rukou. Ramenní popruh ved'te vždy přes rameno a přes hrudník. Pás se nesmí dotýkat vašeho obličeje či krku, ani nesmí padat z ramene. Nejsou-li bezpečnostní

pásy používány správně, může dojít k vážnému poranění.

- Uživatel nesmí bezpečnostní pásy nijak pozměňovat ani upravovat, aby nedošlo k poškození navijecí pásu.
- Dejte pozor, abyste pásy neznečistili laky, oleji nebo chemikáliemi a zejména kyselinou z baterie. Popruhy můžete bezpečně vyčistit jemným mýdlem a vodou. Jestliže dojde k rozedření, znečištění nebo poškození pásu, musí se vyměnit.
- Všechny jednotky bezpečnostních pásů, včetně navijeců a příslušenství pro uchycení musí po jakékoli nehodě zkontrolovat prodejce nebo značkový servis NISSAN. Společnost NISSAN doporučuje, aby všechny sestavy bezpečnostních pásů používaných při nehodě byly vyměněny, s výjimkou malých nehod, kdy pásy nevykazují žádné poškození a dále správně fungují. Jednotky bezpečnostních pásů nepoužité při nehodě se musí v případě náznaků poškození nebo nesprávné funkce také zkontrolovat a v případě potřeby vyměnit.
- Pokud došlo k většímu nárazu, musí se celá sestava vyměnit, i když nejeví známky poškození.
- Jakmile byl předpínač bezpečnostních pásů jednou aktivován, nelze jej znovu použít. Musí se spolu s navijecem vyměnit. Kontaktujte prodejce NISSAN nebo značkový servis.
- Demontáž a montáž součástí systému

předpinání bezpečnostních pásů musí provádět prodejce nebo značkový servis NISSAN.

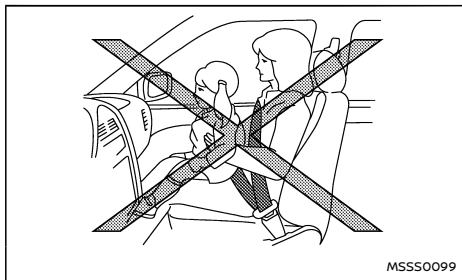
BEZPEČNOST DĚTÍ

Varování

- Batolata a děti potřebují zvláštní ochranu. Bezpečnostní pásy vozu pro ně nemusí být zcela vhodné. Ramenní pás může být příliš blízko tváře nebo krku. Břišní část pásu nemusí jít přes jejich boky upnout. V případě nehody může nevhodné upnutí způsobit vážné nebo smrtelné zranění.
- Vždy používejte příslušný dětský zadržný systém.

Děti potřebují, aby je dospělí chránili. Musí být řádně připoutány. To, jaký zadržný systém je vhodný, závisí na velikosti dítěte.

Batolata a malé děti



NISSAN doporučuje upevňování batolat a malých dětí do zadržných systémů. Měli byste zvolit dětský zadržný systém, který odpovídá vašemu vozidlu a dítěti, přičemž vždy dodržujte pokyny výrobce pro instalaci a použití.

Velké děti

Varování

- Nikdy nenechte dítě stát nebo klečet na žádném sedadle.
- Nikdy nepouštějte děti do zavazadlového prostoru, je-li vozidlo v pohybu. Vaše dítě může při nehodě nebo prudkém zastavení utrpět vážné zranění.

Děti, které jsou příliš velké pro dětské zadržné systémy, by měly sedět a být připoutány dodanými bezpečnostními pásy.

Má-li sedadlo dítěte ramenní pás, který jde přes oblast tváře nebo krku, můžete tomu zabránit použitím (běžně dostupného) sedáku. Sedák by měl zvýšit polohu dítěte tak, aby ramenní část pásu vedla správně přes horní a střední část ramen s břišní částí pásu dole na bocích. Sedák musí být také vhodný pro daný typ sedadla vozidla. Až dítě vyroste tak, že ramenní část pásu nebude blízko obličeje a krku, používejte pás bez sedáku. Existují navíc typy dětských zadržných systémů pro větší děti, jež by měly být používány pro maximální bezpečnost.

TĚHOTNÉ ŽENY

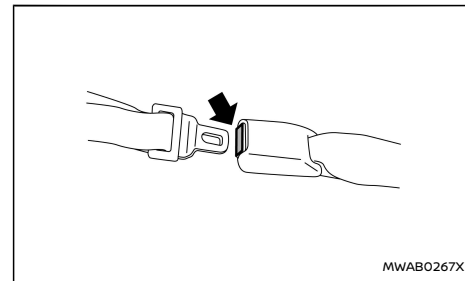
NISSAN doporučuje používat bezpečnostní pás i pro těhotné ženy. Bezpečnostní pás by měl pohodlně přiléhat, vždy umístěte bederní pás co nejnižší kolem boků, nikoliv na břicho. Ramenní pás umístěte kolem ramen a kolem hrudníku. Nikdy neumísťujte bederní / ramenní pás přes oblast břicha. Přesná doporučení vám poskytne lékař.

ZRANĚNÉ OSOBY

NISSAN doporučuje používat bezpečnostní pás i pro zraněné osoby. Přesná doporučení vám poskytne lékař.

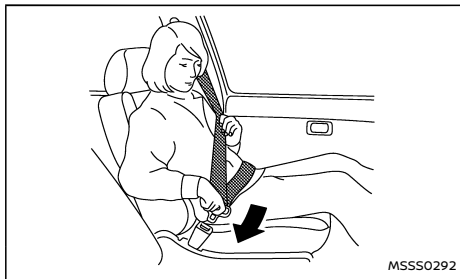
STŘEDOVÁ ZNAČKA NA BEZPEČNOSTNÍCH PÁSECH

Volba správné sady pásů



Spona zadního prostředního sedadla je označena značkou CENTER. Jazyček prostředního bezpečnostního pásu může být upevněn pouze do přezky prostředního bezpečnostního pásu.

TŘÍBODOVÉ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY



MSSS0292

⚠ Varování

Osoba, která toto vozidlo řídí, i ostatní osoby, které v něm sedí, musejí mít za všech okolností zapnutý bezpečnostní pás.

Upevnění bezpečnostních pásů

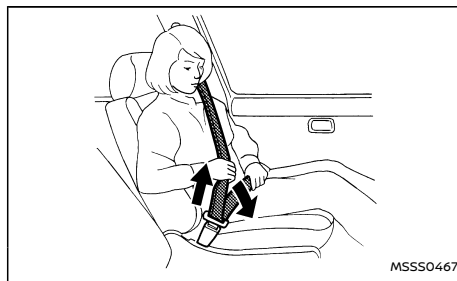
⚠ Varování

Opěradla nesklápějte více, než je třeba pro pohodlné sezení. Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnější, když cestující sedí co nejvíce vzadu a opírá se o opěradlo.

1. Upravte si sedadlo. (Viz "Sedadla" (str.26).)
2. Pomalu vytáhněte bezpečnostní pás z navijáče a vložte jazýček do přezky, až se ozve cvaknutí.
 - Navijáč je konstruován tak, že se během náhlého zastavení nebo nárazu zablo-

kuje. Pomalým tažením za pás můžete uvolnit svou pozici v sedadle.

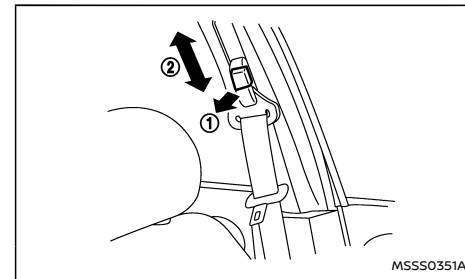
- Jestliže bezpečnostní pás nelze vytáhnout z jeho plně navinuté polohy, pevně za něj zatáhněte a pusťte. Pak zlehka vytáhněte pás z navijáče.



MSSS0467

3. Umístěte břišní část pásu pohodlně dole přes boky, jak je znázorněno.
4. Zatáhněte ramenní část pásu směrem k navijáči, aby se napnula i břišní část pásu. Ujistěte se, že je ramenní popruh veden přes vaše rameno a těsně přiléhá k vašemu hrudníku.

Seřízení výšky ramenního pásu (přední sedadla)



MSSS0351A

⚠ Varování

- Ukotvení výšky ramenního popruhu upravte do polohy, která Vám co nejlépe vyhovuje. Jinak by mohlo dojít ke snížení účinnosti celého zadržného systému a zvýšení riziko nebo závažnost zranění při nehodě.
- Ramenní pás by měl procházet středem ramene. Nesmí ležet na krku.
- Ujistěte se, že bezpečnostní pás není nijak překroucen.
- Zatáhnutím za ukotvení popruhu nahoru a dolů ověřte, zda je ukotvení ramenního popruhu bezpečně upevněno.

Ukotvení výšky ramenního popruhu upravte do polohy, která Vám co nejlépe vyhovuje.

Pás se nesmí dotýkat vašeho obličeje či krku, ani nesmí padat z ramene.

Pro nastavení vytáhněte uvolňovací tlačítko ① a přesuňte ukotvení ramenního popruhu do odpovídající polohy ② tak, aby pás vedl přes střední část ramena.

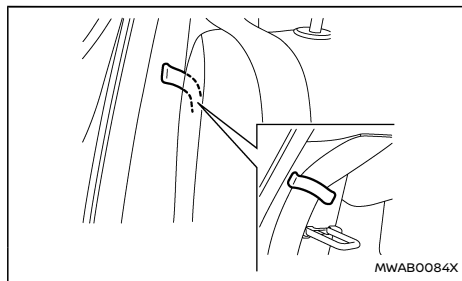
Uvolněte nastavovací tlačítko a zajistěte ukotvení ramenního popruhu na místo.

Odepnutí bezpečnostních pásů

Stiskněte tlačítko na sponě Bezpečnostní pás se automaticky navine.

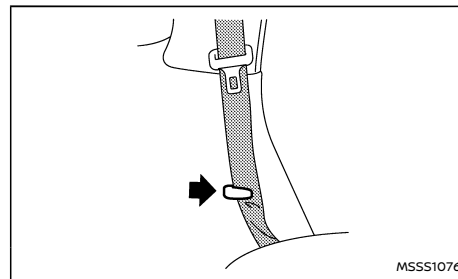
Háky pro bezpečnostní pásy

Druhá řada sedadel:



Když druhou řadu sedadel sklápíte, zahákněte bezpečnostní pásy vnějších sedadel druhé řady do háků pro bezpečnostní pásy.

Třetí řada sedadel (je-li součástí výbavy):



Při sklápění sedadel třetí řady zahákněte bezpečnostní pásy třetí řady za háky bezpečnostních pásů.

Kontrola funkce bezpečnostního pásu

Napínače bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, aby zablokovaly pohyb pásu:

- Při rychlém vytahování bezpečnostního pásu z navijče.
- Když vozidlo prudce zabrzdí.

Funkčnost pásů zkontrolujete tak, že uchopíte ramenní pás a prudce za něj zatáhnete. Navíječ by se měl zablokovat a zamezit dalšímu pohybu pásu. Nezablokuje-li se navíječ během této zkoušky, ihned kontaktujte dealera NISSAN nebo značkový servis.

ÚDRŽBA BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

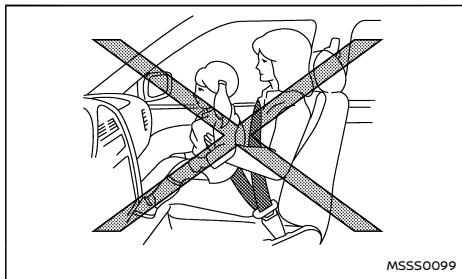
Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pás a kovové součásti jako přezky, jazýčky, stahovače, pružné vodiče a kotvy, zda fungují správně. Zjistíte-li uvolněné součásti, jejich porušení, rozříznutí či jiná poškození, je nutno vyměnit celou sestavu pásů.

Zašpiní-li se vodič ramenního pásu sloužící k ukotvení, mohou se bezpečnostní pásy navíjet pomalu. Otřete vodič ramenního pásu čistým suchým hadrem.

Při čištění tkaniny bezpečnostního pásu použijte slabý mýdlový roztok nebo jiný přípravek pro čištění čalounění či koberců. Otřete hadříkem a nechte bezpečnostní pásy uschnout ve stínu. Nenavíjejte bezpečnostní pásy, dokud nejsou zcela suché.

DĚTSKÉ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY

OPATŘENÍ PRO DĚTSKÉ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY



Varování

- Batolata a malé děti vždy upevňujte do vhodného dětského zádržného systému během jízdy ve vozidle. Nepoužití dětského zádržného systému může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.
- Batolata a malé děti byste nikdy neměli převážet na klíně. Ani nejsilnější dospělé osoby nemohou udržet dítě při působení sil vzniklých následkem vážné nehody. Mohlo by dojít ke zmáčknutí dítěte mezi dospělou osobou a částí vozidla. Rovněž nezapínejte stejný bezpečnostní pás kolem sebe a zároveň kolem dítěte.
- NISSAN doporučuje instalovat dětský zádržný systém na zadním sedadle. Podle statistik nehodovosti jsou děti ve větším bezpečí, když jsou řádně upevněny na zadním sedadle než na předním sedadle.

- Nesprávné použití nebo nesprávná instalace dětského zádržného systému může zvýšit nebezpečí zranění dítěte i dalších cestujících ve vozidle, a může vést k vážným zraněním nebo smrti při nehodě.
- Dodržujte veškeré pokyny výrobce dětského zádržného systému pro montáž a použití. Když kupujete dětský zádržný systém, vyberte takový, který bude odpovídat vašemu dítěti a vozidlu. Možná nepůjde správně nainstalovat některé typy dětských zádržných systémů do vozidla.
- Směr dětského zádržného systému, po směru nebo proti směru jízdy, závisí na druhu zádržného systému a na velikosti dítěte. Podrobnosti naleznete v příručce výrobce dětského zádržného prvku.
- Po uchycení dětského zádržného systému jej vyzkoušejte, než do něj posadíte dítě. Zatáhněte za něj směrem dopředu a do stran, abyste měli jistotu, že je řádně zajištěn na místě. Dětský zádržný systém by neměl mít větší vůli než 25 mm (1 in). Není-li zádržný systém pevně zajištěn, podle potřeby utáhněte pás nebo umístěte zádržný systém na jiné sedadlo a vyzkoušejte jej znovu.
- Nepoužíváte-li dětský zádržný systém, zajištěte jej dětským zádržným systémem ISOFIX, aby se zabránilo jeho vymrštění v případě náhlého zastavení či nehody.
- Nastavitelná opěradla by měla být umístěna tak, aby byl zajištěn úplný kontakt

mezi dětským zádržným systémem a opěradlem.

- Nikdy neumísťujte dětský zádržný prvek směřující dozadu na přední sedadlo spolujezdce, aniž byste doplňkový airbag spolujezdce vpředu deaktivovali. Doplňkové airbagy pro čelní srážky se nafukují s velkou silou. Doplňkové airbagy pro čelní srážku by mohly při nehodě narazit do dětského zádržného systému umístěného proti směru jízdy a vážně poranit nebo usmrtit Vaše dítě.
- Pokud vyžaduje bezpečnostní pás na místě, kde je instalován dětský zádržný systém, pojistné zařízení, a není-li použito, mohou vzniknout zranění, pokud by se dětský zádržný systém převrátil během normálního brzdění nebo zatáčení vozidla.

Upozornění

Pamatujte, že dětský zádržný systém ponechaný v uzavřeném vozidle může být velmi horký. Než do dětského zádržného systému posadíte dítě, zkontrolujte plochu pro sezení a přezku.

NISSAN doporučuje upevňování batolat a malých dětí do zádržných systémů. Měli byste zvolit dětský zádržný systém, který odpovídá vašemu vozidlu, přičemž vždy dodržujte pokyny výrobce pro instalaci a použití. Existují navíc typy dětských zádržných systémů pro dlouhé děti, jež by měly být používány pro maximální bezpečnost.

UNIVERZÁLNÍ DĚTSKÉ ZÁDRŽNÉ PRVKY PRO PŘEDNÍ A ZADNÍ SEDADLA

Poznámka:

Univerzální dětské zádržné systémy schválené dle Nařízení UN č.44 (UN R44) nebo Nařízení UN č.129 (UN R129) jsou jasně označeny jako „Universal“.

Při výběru dětského zádržného systému mějte na paměti následující body:

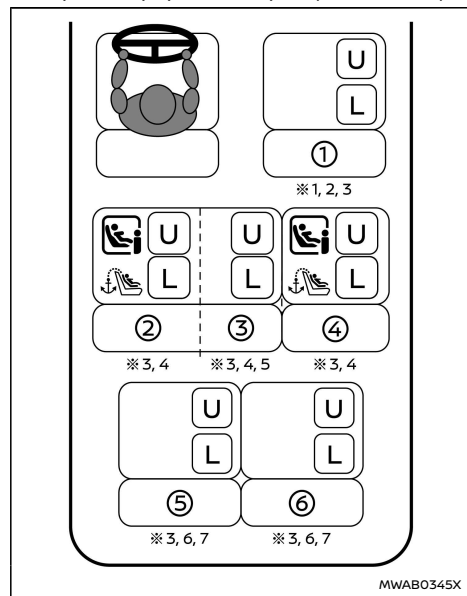
- Vyberte dětský zádržný systém, který splňuje UN R44 nebo UN R129.
- Posadte dítě do dětského zádržného systému a zkontrolujte veškerá nastavení, abyste se ujistili, že tento dětský zádržný systém je vhodný pro vaše dítě. Vždy dodržujte všechny doporučené postupy.
- Vyzkoušejte si dětský zádržný systém ve svém vozidle, abyste se ujistili, že je kompatibilní se systémem bezpečnostních pásů vozidla.
- Seznam doporučených možností umístění a seznam dětských zádržných systémů schválených pro toto vozidlo naleznete dále v této části.

Hmotnostní skupina dětské sedačky

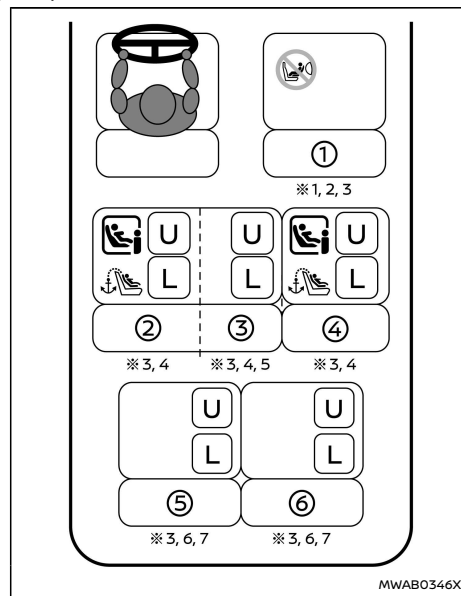
Hmotnostní skupina	Hmotnost dítěte
Skupina 0	až do 10 kg
Skupina 0+	až do 13 kg
Skupina I	9 až 18 kg
Skupina II	15 až 25 kg
Skupina III	22 až 36 kg

Volba dětského zádržného systému pro každou polohu sezení

Dětský zádržný systém, který lze použít, se liší podle polohy sedadla.



Kontrolka <PASSENGER AIR BAG OFF> je rozsvícená



Kontrolka <PASSENGER AIR BAG ON> je rozsvícená

①	Sedadlo pro spolujezdce na předním sedadle
②	Řada 2: levé vnější sedadlo
③	Řada 2: prostřední sedadlo
④	Řada 2: pravé vnější sedadlo
⑤	Řada 3: levé sedadlo (u třířadého modelu)
⑥	Řada 3: pravé sedadlo (u třířadého modelu)
U	Vhodné pro dětské autosedačky, které jsou připevněny bezpečnostním pásem vozidla.
	Vhodné pro dětské autosedačky i-Size
	Zakázaná instalace dětského zádržného systému směřujícího dozadu
	Sedadla vybavená horním upevňovacím popruhem
L	Vhodné pro dětské bezpečnostní sedáčky uvedené v příloženém seznamu.

- *1: Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu.
- *2: Upravte zvedák sedadla co nejnižší.
- *3: Posuňte opěrku hlavy do polohy nejvíce nahoře nebo ji, v případě kolize s dětským zádržným systémem demontujte (a bezpečně uložte). Pokud používáte pouze podsedák, nedemontujte opěrku hlavy.
- *4: Posuňte přední sedadlo co nejvíce dozadu.
- *5: Neinstalujte dětské zádržné prvky s podpůrnou nohou.
- *6: Posuňte druhé sedadlo co nejvíce dopředu.
- *7: Nastavte opěradlo druhého sedadla do první aretační polohy.

Podrobné informace o instalaci dětského zádržného systému:

Číslo pozice sedadla	Vpředu		Druhá řada			Třetí řada	
	①		②	③	④	⑤	⑥
	Airbag Aktivace	Airbag Deaktivace	Levé	Střed	Pravé	Levé	Pravé
Poloha sezení vhodná pro univerzální připoutání (ano/ne)	NO (ne)	YES (ano)	YES (ano)	YES (ano)	YES (ano)	YES (ano)	YES (ano)
i-Velikost polohy sezení (ano/ne)	NO (ne)	NO (ne)	YES (ano)	NO (ne)	YES (ano)	NO (ne)	NO (ne)
Poloha sezení vhodná pro boční připevnění (L1/L2)	—	—	—	—	—	—	—
Největší vhodné připevnění směrem dozadu (R1/R2X/ R2/R3)	—	—	R3	—	R3	—	—
Boční vhodné připevnění směrem dopředu (F2X/F2/ F3)	—	—	F3	—	F3	—	—
Největší vhodné připevnění posilovače (B2/F3)	—	—	B3	—	B3	—	—

Seznam doporučených dětských zadržných systémů:

Stáří (přibl.)	Hmotnost (přibl.)	Výška (přibl.)	Kategorie hmotnosti CRS	Doporučený CRS	CRS vhodná poloha sezení						
					①	①**	②**	③**	④**	⑤**	⑥**
					Airbag Aktivace	Airbag Deaktivace					
0 až 12 měsíců	až do 10 kg	< 75 cm	0	Maxi Cosi 2way Pearl + 2wayFix Base	NO (ne)	NO (ne)	YES (ano)	NO (ne)	YES (ano)	NO (ne)	NO (ne)
0 až 18 měsíců	až do 13 kg	< 85 cm	0+		NO (ne)	NO (ne)	YES (ano)	NO (ne)	YES (ano)	NO (ne)	NO (ne)
9 měsíců - 4 roky	9 - 18 kg	76 - 105 cm	I	Britax Römer Trifix 2 i-Size	NO (ne)	NO (ne)	YES (ano)	NO (ne)	YES (ano)	NO (ne)	NO (ne)
4 měsíce - 6 roků	15 - 25 kg	100 - 125 cm	II	Britax Römer Kidfix i-Size*	NO (ne)	YES (ano) (Pouze pás)	YES (ano)	YES (ano) (Pouze pás)	YES (ano)	YES (ano) (Pouze pás)	YES (ano) (Pouze pás)
6 měsíce - 10 roků	22 - 36 kg	> 125 cm	III	Britax Römer Kidfix i-Size*	NO (ne)	YES (ano) (Pouze pás)	YES (ano)	YES (ano) (Pouze pás)	YES (ano)	YES (ano) (Pouze pás)	YES (ano) (Pouze pás)

* Při používání autosedačky Kidfix i-Size se doporučuje používat bederní pás Secure Guard, SICT a XP-Pad.

** Posuňte opěrku hlavy do polohy nejvíce nahoře nebo ji, v případě kolize s dětským zadržným systémem demontujte (a bezpečně uložte). Pokud používáte pouze podsedák, nedemontujte opěrku hlavy.

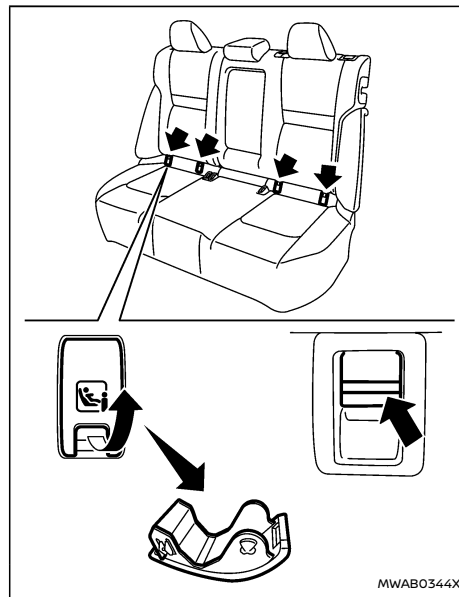
DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM ISOFIX (pro druhou řadu sedadel)

Vaše vozidlo je vybaveno speciálními upevňovacími body, které se používají s dětskými zádržnými systémy ISOFIX.

Umístění spodních upevňovacích bodů ISOFIX

Upevňovací body ISOFIX, k nimž lze upevnit dětský zádržný systém, jsou k dispozici pouze na vnějších sedadlech druhé řady. **Nepokoušejte se upevňovat dětský zádržný prvek na zadní prostřední místo pomocí ukotvení systému ISOFIX.**

Typ A:

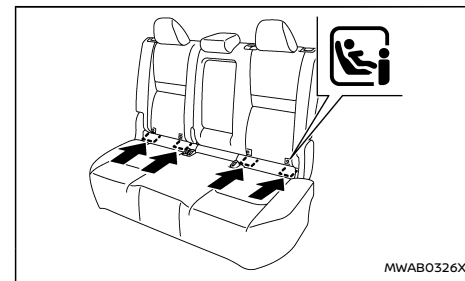


Spodní upevňovací body ISOFIX se nacházejí pod kryty označenými jako ISOFIX v dolní části zadních sedáků. Chcete-li získat přístup ke spodnímu ukotvení ISOFIX, zasuňte prst do krytu a stáhněte jej.

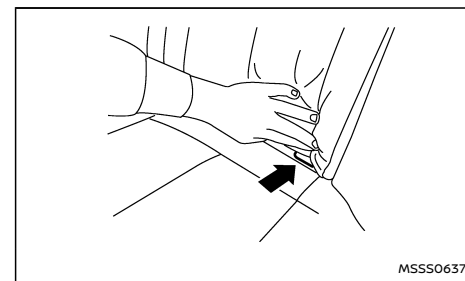
Upozornění

Volné kryty ISOFIX uložte (například do schránky v konzole) na místě, kde se nepoškodí, aby nedošlo k jejich ztrátě. (Viz "Středová schránka" (str.139).)

Typ B:



Umístění štítku ISOFIX

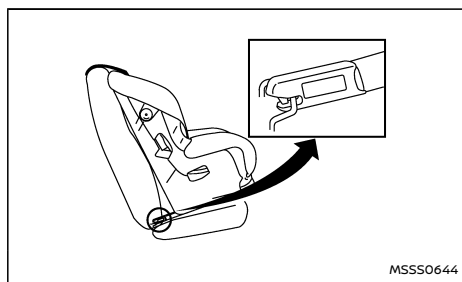


Umístění spodního ukotvení ISOFIX

Ukotvení ISOFIX se nachází na zadní straně sedáku

u opěradla. Štítek je upevněn k opěradlu a má vám pomoci vyhledat upevnění systému ISOFIX.

Upevňovací místa dětského zádržného systému ISOFIX



Upevňovací místa

Dětský zádržný prvek ISOFIX obsahuje dvě pevná spojení, která lze upevnit ke dvěma spojům umístěným ve Vašem vozidle. Díky tomuto systému nemusíte k upevnění dětského zádržného prvku používat bezpečnostní pás vozu. Zkontrolujte, zda váš dětský zádržný prvek obsahuje štítek vyjadřující kompatibilitu s dětským zádržným prvkem ISOFIX. Tato informace může být obsažena také v příručce výrobce dětského zádržného prvku.

Dětské zádržné prvky ISOFIX obvykle vyžadují použití horního popruhu nebo jiného zařízení proti rotaci, jako jsou podpůrné opěry. Když instalujete dětské zádržné systémy ISOFIX, pozorně si přečtěte a dodržujte pokyny v této příručce a pokyny dodané s dětským zádržným systémem. (Viz "Instalace dětského zádržného systému s uchycením ISOFIX (pro druhou řadu sedadla)" (str.49).)

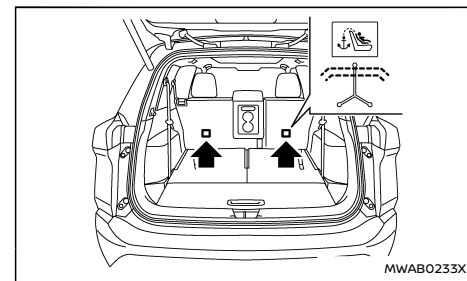
UKOTVENÍ DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU (pro druhou řadu sedadel)

Vaše vozidlo je konstruováno tak, aby dětský zádržný systém byl umístěn na sedadle v druhé řadě. Když instalujete dětský zádržný systém, pozorně si přečtěte a dodržujte pokyny v této příručce a pokyny dodané s dětským zádržným systémem.

⚠ Varování

- Upevňovací body dětského zádržného systému jsou navrženy tak, aby odolaly zatížení pouze řádně upevněných dětských zádržných prvků. Za žádných okolností je nepoužívejte pro bezpečnostní pásy pro dospělé, pro upevnění nebo připojování jiných předmětů či zařízení k vozidlu. Tím byste mohli poškodit ukotvení dětského zádržného systému. Pokud bude dětský zádržný systém uchycen k poškozenému ukotvení, nebude řádně namontován a dítě by při nehodě mohlo být vážně zraněno či usmrceno.
- Horní popruh dětského zádržného systému by se mohl poškodit při styku se stahovacím krytem nebo předměty v zavazadlovém prostoru. Odstraňte stahovací střechu z vozu nebo ji zajistěte, stejně jako všechna zavazadla. Vaše dítě by mohlo při nehodě utrpět vážné zranění s následkem smrti v případě, že by byl horní popruh poškozen.

Umístění upevňovacích bodů



Poloha upevňovacích bodů je uvedena v ilustraci. Umístěte horní popruh nad horní okraj opěradla a upevněte jej k držáku popruhu, který zaručuje nejrovnější instalaci. Upevněte popruh podle pokynů výrobce a upravte případné prověšení.

INSTALACE DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU S UCHYCENÍM ISOFIX (pro druhou řadu sedadla)

⚠ Varování

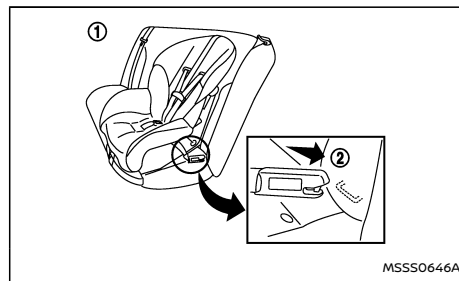
- Dětské zádržné systémy ISOFIX upevňujte jen na vyznačená místa. Pro umístění spodních upevňovacích bodů ISOFIX viz "Dětský zádržný systém ISOFIX (pro druhou řadu sedadel)" (str.48). Pokud není dětský zádržný prvek řádně upevněn, Vaše dítě může při nehodě utrpět vážné zranění nebo i zemřít.
- Dětské zádržné prvky vyžadující použití

horního popruhu neinstalujte na místa, jež nemají horní upevňovací bod.

- Neupevňujte dětský zádržný prvek na zadní prostřední místo pomocí spodních ukotvení ISOFIX. Dětský zádržný prvek nebude řádně upevněn.
- Zkontrolujte spodní upevňovací body tím, že zasunete prsty do oblasti spodního upevnění a ověřte, zda na bodech upevnění systému ISOFIX nejsou žádné překážky, jako je bezpečnostní pás nebo materiál sedáku. Dětský zádržný systém nebude řádně upevněn, pokud upevňovací body systému ISOFIX nejsou řádně přístupné.
- Upevňovací body dětského zádržného systému jsou navrženy tak, aby odolaly zatížení pouze řádně upevněných dětských zádržných prvků. Za žádných okolností je nepoužívejte pro bezpečnostní pásy pro dospělé, pro upevnění nebo připojování jiných předmětů či zařízení k vozidlu. Tím byste mohli poškodit ukotvení dětského zádržného systému. Pokud bude dětský zádržný systém uchycen k poškozenému ukotvení, nebude řádně namontován a dítě by při nehodě mohlo být vážně zraněno či usmrceno.

Instalace na vnější sedadla ve druhé řadě

Po směru jízdy:

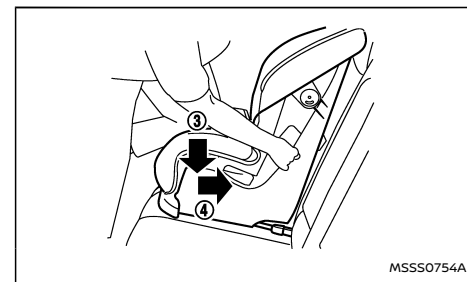


Po směru jízdy: Krok 1 a 2

Pro správné použití vašeho dětského zádržného systému se ujistěte, že postupujete podle pokynů výrobce. Chcete-li nainstalovat dětský zádržný systém, směřující ve směru jízdy, na vnější sedadlo ve druhé řadě, se systémem ISOFIX, postupujte následovně:

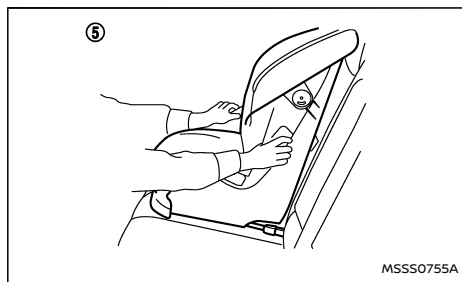
1. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo ①.
2. Zajistěte upevňovací přípoje dětského zádržného systému ISOFIX ke spodním upevňovacím bodům ②.
3. Zadní část dětského zádržného systému musí být zajištěna k opěradlu sedadla. V případě potřeby odstraňte hlavovou opěrkou, abyste mohli dětský zádržný systém řádně upevnit. (Viz "Hlavové opěrky" (str.34).) Pokud hlavovou opěrkou odstraníte, uložte ji na bezpečném místě. Ujistěte se, zda jste po odstranění

dětského zádržného systému nainstalovali hlavovou opěrkou. Pokud poloha sezení nemá nastavitelnou hlavovou opěrkou, a tato brání správnému upevnění dětského zádržného systému, vyzkoušejte jinou polohu sezení nebo jiný zádržný systém.



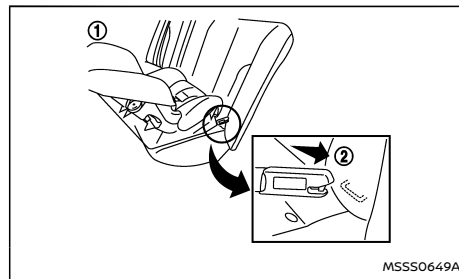
Po směru jízdy: Krok 4

4. Zkratke pevné spojení, abyste dosáhli pevného utažení dětského zádržného systému; kolemem pevně zatlačte, směrem dolů ③ a dozadu ④, na střed zádržného systému, a tak stlačte sedák a opěradlo.
5. Pokud je zádržný systém vybaven horním popruhem, protáhněte horní popruh a zajistěte jej k hornímu upevňovacímu bodu popruhu. (Viz "Ukotvení dětského zádržného systému (pro druhou řadu sedadel)" (str.49).)
6. Pokud je zádržný systém vybaven jiným zařízením proti rotaci jako jsou podpůrné opěry, použijte je namísto horního popruhu podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.



Po směru jízdy: Krok 7

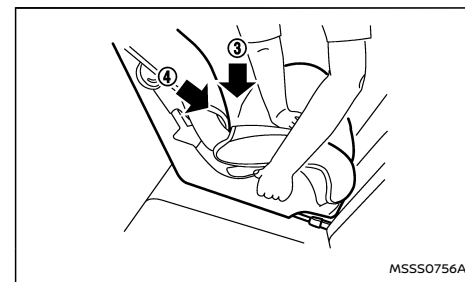
7. Vyzkoušejte dětský zádržný systém ještě předtím, než do něj umístíte dítě ⑤. Zatlačte dětský zádržný prvek ze strany na stranu a zatáhněte za něj směrem dopředu, abyste měli jistotu, že je řádně na místě.
8. Zajistěte, aby byl dětský zádržný systém dokonale upevněn, než jej použijete. Pokud je zádržný systém volný, opakujte kroky 3 až 7.

Proti směru jízdy:

Proti směru jízdy: Krok 1 a 2

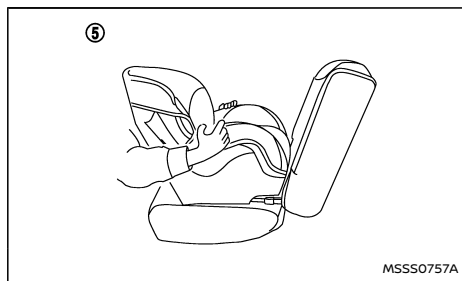
Pro správné použití vašeho dětského zádržného systému se ujistěte, že postupujete podle pokynů výrobce. Pro instalaci dětského zádržného systému proti směru jízdy na zadní krajní sedadlo za použití ISOFIX postupujte následujícím způsobem:

1. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo ①.
2. Zajistěte upevňovací přípoje dětského zádržného systému ISOFIX ke spodním upevňovacím bodům ②.



Proti směru jízdy: Krok 3

3. Zkratke pevné spojení, abyste dosáhli pevného utažení dětského zádržného systému; rukou pevně zatlačte, směrem dolů ③ a dozadu ④, na střed zádržného systému, a tak stlačte sedák a opěradlo.
4. Pokud je zádržný systém vybaven horním popruhem, protáhněte horní popruh a zajistěte jej k hornímu upevňovacímu bodu popruhu. (Viz "Ukotvení dětského zádržného systému (pro druhou řadu sedadel)" (str.49).)
5. Pokud je zádržný systém vybaven jiným zařízením proti rotaci jako jsou podpůrné opěry, použijte je namísto horního popruhu podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

**Proti směru jízdy: Krok 6**

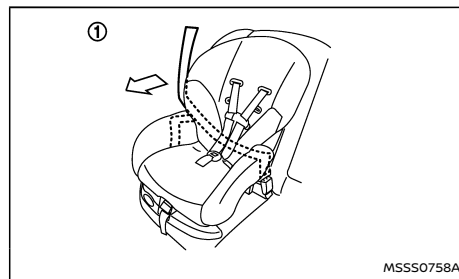
6. Vyzkoušejte dětský zádržný systém ještě předtím, než do něj umístíte dítě ⑤. Zatlačte dětský zádržný prvek ze strany na stranu a zatáhněte za něj směrem dopředu, abyste měli jistotu, že je řádně na místě.
7. Zajistěte, aby byl dětský zádržný systém dokonale upevněn, než jej použijete. Pokud je zádržný systém volný, opakujte kroky 3 až 6.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM S TŘÍBODOVÝM TYPEM BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Instalace na zadní sedadla

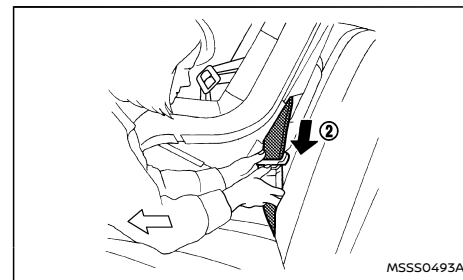
Pokud instalujete dětskou sedačku na sedadlo ve třetí řadě, posuňte sedadlo ve druhé řadě do krajní přední polohy (model se třemi řadami sedadel).

Po směru jízdy:

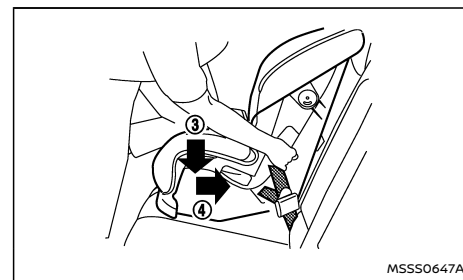
**Po směru jízdy: Krok 1**

Pro správné použití vašeho dětského zádržného systému se ujistěte, že postupujete podle pokynů výrobce. Chcete-li nainstalovat dětský zádržný systém, směřující po směru jízdy, na zadní sedadlo vybavené tříbodovým bezpečnostním pásem, bez režimu automatického zamykání, postupujte následovně:

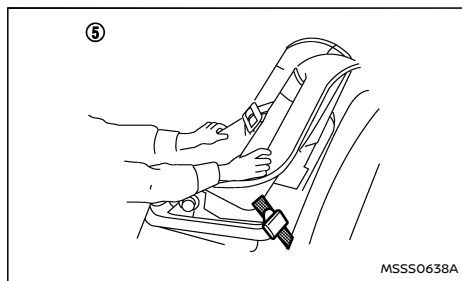
1. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo ①.

**Po směru jízdy: Krok 2**

2. Zaveďte jazýček bezpečnostního pásu přes dětský zádržný systém a vložte jej do přezky ②, dokud zřetelně nezaklapne.
3. Aby byl bezpečnostní pás napnutý, musí být bezpečnostní pás na svém místě přichycen k zádržnému systému pomocí pojistné příchytky.

**Po směru jízdy: Krok 4**

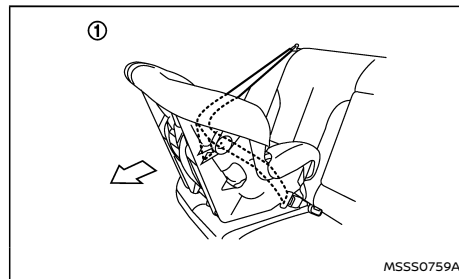
4. Odstraňte případné prověšení bezpečnostního pásu; kolenem pevně zatlačte, směrem dolů ③ a dozadu ④, na střed dětského zádržného systému, a tak stlačte sedák a opěradlo sedadla, a současně táhněte za bezpečnostní pás. Nastavitelná opěradla by měla být umístěna tak, aby byl zajištěn úplný kontakt mezi dětským zádržným systémem a opěradlem.



Po směru jízdy: Krok 5

5. Vyzkoušejte dětský zádržný systém ještě předtím, než do něj umístíte dítě ⑤. Zatlačte dětský zádržný prvek ze strany na stranu a zatáhněte za něj směrem dopředu, abyste měli jistotu, že je řádně na místě.
6. Zajistěte, aby byl dětský zádržný systém dokonale upevněn, než jej použijete. Pokud je zádržný systém volný, opakujte kroky 3 až 5.

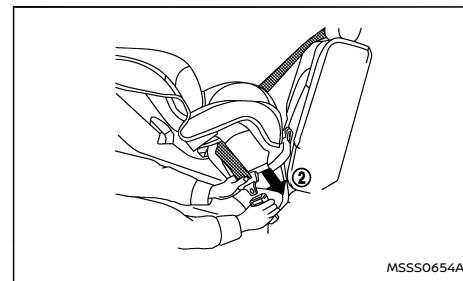
Proti směru jízdy:



Proti směru jízdy: Krok 1

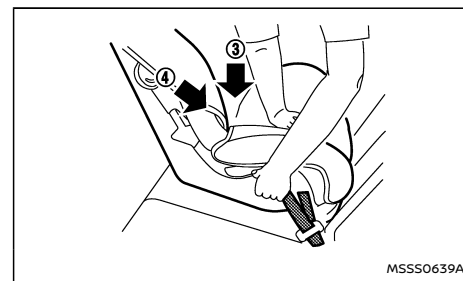
Pro správné použití vašeho dětského zádržného systému se ujistěte, že postupujete podle pokynů výrobce. Chcete-li nainstalovat dětský zádržný systém, směřující proti směru jízdy, na zadní sedadlo vybavené tříbodovým bezpečnostním pásem, bez režimu automatického zamykání, postupujte následovně:

1. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo ①.



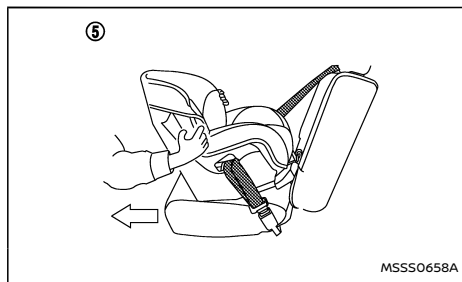
Proti směru jízdy: Krok 2

2. Zaveďte jazýček bezpečnostního pásu přes dětský zádržný systém a vložte jej do přezky ②, dokud zřetelně nezaklapne.
3. Aby byl bezpečnostní pás napnutý, musí být bezpečnostní pás na svém místě přichycen k zádržnému systému pomocí pojistné příchytky.



Proti směru jízdy: Krok 4

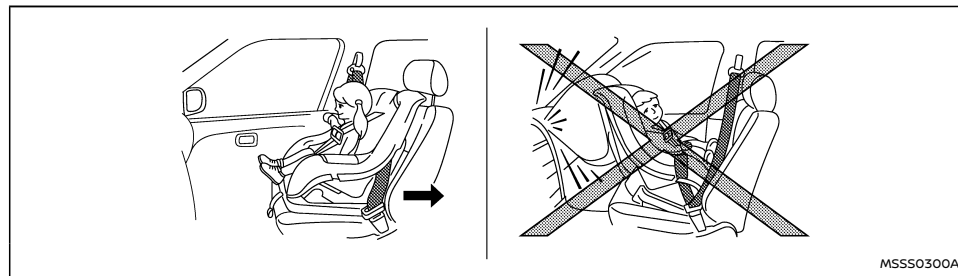
4. Odstraňte případné prověšení bezpečnostního pásu; rukou pevně zatlačte směrem dolů ③ a dozadu ④, na střed dětského zádržného systému, a tak stlačte sedák a opěradlo sedadla, a současně táhněte za bezpečnostní pás.



Proti směru jízdy: Krok 5

5. Vyzkoušejte dětský zádržný systém ještě předtím, než do něj umístíte dítě ⑤. Zatlačte dětský zádržný prvek ze strany na stranu a zatáhněte za něj směrem dopředu, abyste měli jistotu, že je řádně na místě.
6. Zajistěte, aby byl dětský zádržný systém dokonale upevněn, než jej použijete. Pokud je zádržný systém volný, opakujte kroky 3 až 5.

Instalace na sedadlo spolujezdce vpředu



⚠ Varování

- Nikdy neumísťujte dětský zádržný prvek směřující dozadu na přední sedadlo spolujezdce, aniž byste airbag spolujezdce vpředu deaktivovali. Vozidlo je vybaveno automatickým systémem pro deaktivaci airbagu spolujezdce vpředu. Kontrolka <AIRBAG SPOLUJEZDCE NEAKTIVNÍ> , umístěná na střešní konzole, musí být rozsvícená. Při čelním nárazu se airbagy pro čelní srážku nafukují velkou silou. Nafukující se přední airbag by mohl vaše dítě vážně zranit nebo usmrtit.
- Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém s horním popruhem na přední sedadlo.
- NISSAN doporučuje instalovat dětský zádržný systém na zadní sedadlo. Pokud však musíte nainstalovat dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce,

posuňte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.

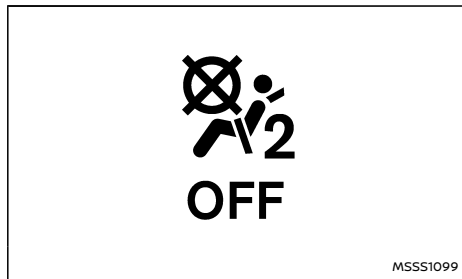
- Dětské zádržné systémy pro batolata musí být používány proti směru jízdy, a proto nesmí být používány na předním sedadle, pokud je airbag pro spolujezdce vpředu aktivní.
- Nepoužití bezpečnostních pásů může způsobit, že dětský zádržný systém nebude řádně zabezpečený. Při náhlém zastavení nebo srážce by se mohlo nezajištěné dítě převrátit nebo překulit.

Po směru jízdy:

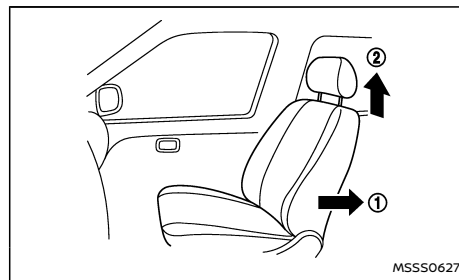
Pro správné použití vašeho dětského zádržného systému se ujistěte, že postupujete podle pokynů výrobce. Pro instalaci dětského zádržného systému po směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce za použití tříbodového typu

bezpečnostního pásu postupujte následujícím způsobem:

Pokud je Dětský zádržný systém nainstalovaný na předním sedadle spolujezdce, přepněte spínač zapalování do polohy ON. Musí se rozsvítit kontrolka stavu airbagu spolujezdce <AIRBAG SPOLUJEZDCE NEAKTIVNÍ> umístěná na střešní konzole. Pokud se nerozsvítí, viz "Doplňkový zádržný systém (SRS)" (str.57). Vyzkoušejte dětský zádržný systém v jiné poloze sezení. Nechte systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.



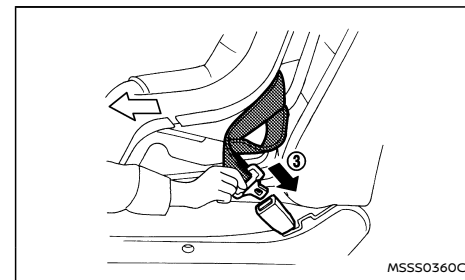
Stavová kontrolka airbagu spolujezdce <OFF> (je-li ve výbavě)



Po směru jízdy: Krok 1 a 2

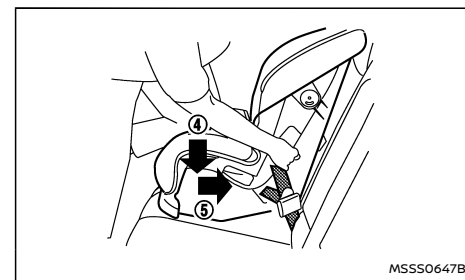
1. Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu ①.
2. Posuňte nebo odstraňte hlavovou opěrku ②, aby se dosáhlo správného uchycení dětského zádržného prvku.
3. Upravte zvedák sedadla (je-li součástí výbavy) co nejnižší.
4. Umístěte dětský zádržný prvek na sedadlo.

Dodržujte veškeré pokyny výrobce dětského zádržného systému pro montáž a použití.



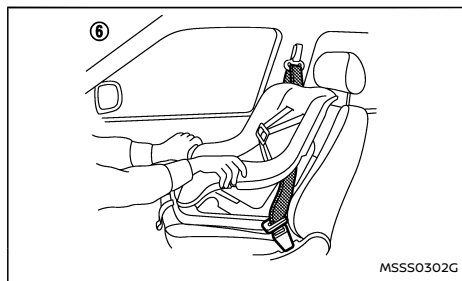
Po směru jízdy: Krok 5

5. Zaveďte jazýček bezpečnostního pásu přes dětský zádržný systém a vložte jej do přezky ③, dokud zřetelně nezaklapne.
6. Aby byl bezpečnostní pás napnutý, musí být bezpečnostní pás na svém místě přichycen k zádržnému systému pomocí pojistné příchytky.



Po směru jízdy: Krok 7

7. Odstraňte případné prověšení bezpečnostního pásu; kolenním pevně zatlačte, směrem dolů ④ a dozadu ⑤, na střed dětského zádržného systému, a tak stlačte sedák a opěradlo sedadla, a současně táhněte za bezpečnostní pás.



Po směru jízdy: Krok 8

8. Vyzkoušejte dětský zádržný systém ještě předtím, než do něj umístíte dítě ⑥. Zatlačte dětský zádržný prvek ze strany na stranu a zatáhněte za něj směrem dopředu, abyste měli jistotu, že je řádně na místě.
9. Zajistěte, aby byl dětský zádržný systém dokonale upevněn, než jej použijete. Pokud je zádržný systém volný, opakujte kroky 6 až 8.

Pokud je zádržný systém stále volný, nepoužívejte ho. Vždy dodržujte veškeré pokyny výrobce dětského zádržného systému pro montáž a použití. Podrobnosti vám sdělí prodejce NISSAN nebo značkový servis.

10. Přepněte hlavní spínač do polohy ON. Zkontrolujte kontrolku stavu airbagu spolujezdce vpředu na přístrojové desce. Stavová kontrolka airbagu spolujezdce vpředu  (OFF) by se měla rozsvítit.

DOPLŇKOVÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (SRS)

UPOZORNĚNÍ O DOPLŇKOVÉM ZÁDRŽNÉM SYSTÉMU (SRS)

Tento oddíl o doplňkovém zádržném systému (SRS) obsahuje důležité informace o doplňkových airbazích pro čelní náraz, doplňkových airbazích pro boční náraz, doplňkových airbazích pro boční náraz, doplňkovém systému předních centrálních bočních airbagů a doplňkových hlavových airbazích pro boční náraz a o předpínači bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce.

Systém doplňkových airbagů pro čelní srážku

Tento systém může zmírnit nárazovou sílu směřující na hlavu a hrudník řidiče a/nebo spolujezdce při některých předních nárazech. Doplňkový airbag pro čelní srážku se má nafouknout na té straně vozu, kde dojde k nárazu.

Systém doplňkových airbagů pro boční náraz

Tento systém pomáhá utlumit nárazovou sílu do oblasti hrudníku a pánve řidiče a spolujezdce na předním sedadle při určitých bočních srážkách. Doplňkový airbag pro boční srážku se má nafouknout na té straně vozu, kde dojde k nárazu.

Doplňkový systém předních centrálních bočních airbagů

Tento systém pomáhá utlumit nárazovou sílu do oblasti hlavy řidiče a spolujezdce na předním sedadle při určitých bočních srážkách.

Přední doplňkový airbag pro boční srážku se má nafouknout na té straně vozu, kde dojde k nárazu.

Systém doplňkového hlavového airbagu pro boční náraz

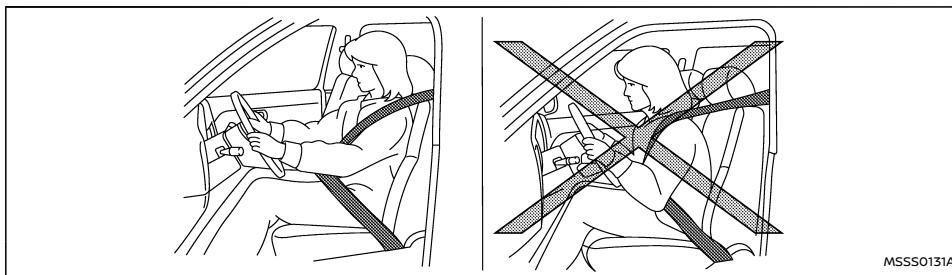
Tento systém pomáhá utlumit nárazovou sílu do oblasti hlavy řidiče a spolujezdce na předním a zadním vnějším místě v určitých bočních srážkách. Doplňkový hlavový airbag pro boční srážku se má nafouknout na té straně vozu, kde dojde k nárazu.

Systém SRS je navržen tak, aby **doplnil** ochranu před nehodami, kterou poskytují bezpečnostní pásy a **není** navržen tak, aby **je** nahradil. SRS pomáhá zachránit život a předcházet vážným zraněním. Nafukující se airbag však může způsobit oděrky či jiná poranění. Airbagy nezaručují ochranu spodní části těla. Bezpečnostní pásy je nutno vždy řádně používat a cestující mají vždy sedět ve vhodné vzdálenosti od volantu, přístrojové desky a dveří. (Viz "Bezpečnostní pásy" (str.37).) Airbagy se nafukují rychle, aby pomohly chránit osoby. Síla nafukování airbagů může zvýšit riziko zranění, pokud je osoba příliš blízko k airbagu nebo se o něj opírá během nafukování.

Airbagy předního a bočního nárazu se po aktivaci rychle vyfouknou. Přední centrální boční airbag a záclovové boční airbagy zůstanou krátkodobě nafouknuté.

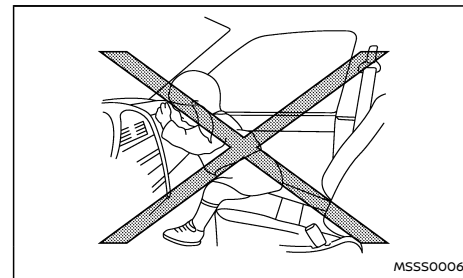
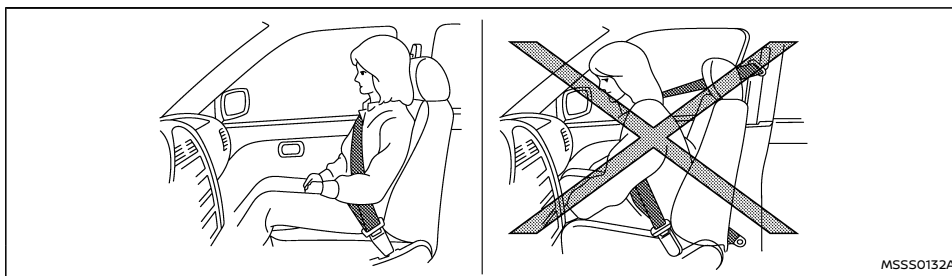
SRS funguje pouze tehdy, je-li hlavní spínač v poloze ON.

Je-li hlavní spínač v poloze ON, kontrolka airbagu SRS se rozsvítí na přibližně 7 sekund a pak zhasne. To znamená, že SRS je funkční. (Viz "Kontrolka airbagu SRS" (str.61).)



nafoukne. Vždy sed'te vzpřímeně u opěrky a v rozumné vzdálenosti od volantu či přístrojové desky. Vždy používejte bezpečnostní pásy.

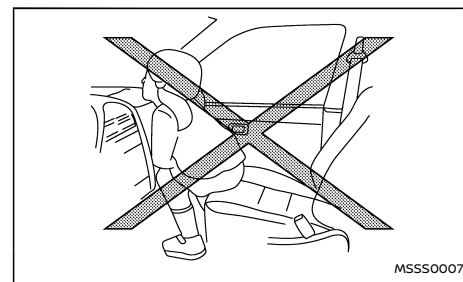
- Ruce mějte vně volantu. Pokud byste je měli uvnitř volantu, mohlo by to zvýšit riziko úrazu při nafouknutí doplňkového bočního airbagu.

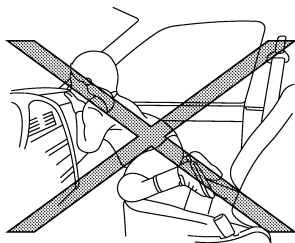


⚠ Varování

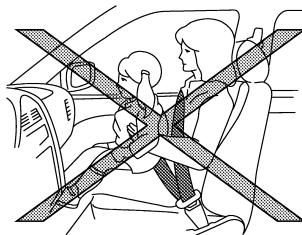
- Tyto doplňkové přední airbagy se obvykle nenafouknou v případě bočního nárazu, zadního nárazu, převrácení nebo méně prudkého čelního nárazu. Vždy používejte bezpečnostní pásy pro snížení rizika nebo vážnosti zranění při různých nehodách.
- Bezpečnostní pásy a doplňkové airbagy pro čelní náraz jsou nejúčinnější, když

sedíte vzpřímeně a opíráte se o opěradlo. Airbagy pro čelní srážky se nafukují s velkou silou. Pokud vy a vaši spolujezdcí nejste zajištěni, předkláníte se, sedíte bokem nebo jakkoli mimo polohu, hrozí vám i vašim spolujezdcům větší riziko zranění nebo smrti při nehodě. Vy i vaši spolujezdcí můžete také utrpět vážná či smrtelná zranění od doplňkového airbagu pro čelní náraz, pokud jste proti němu, když se

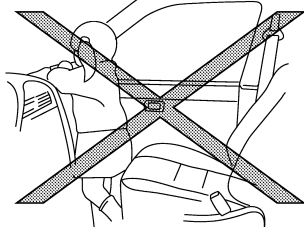




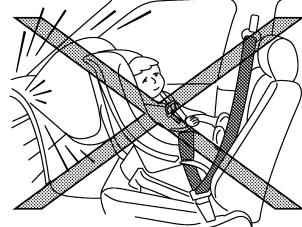
MSSS0008



MSSS0099



MSSS0009



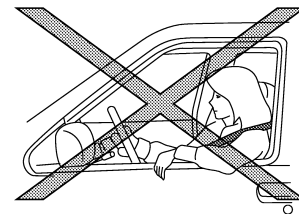
MSSS0100

⚠ Varování

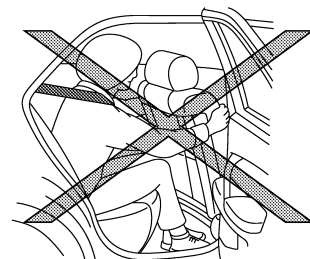
- Nedovolte, aby děti jezdily nepřipoutané nebo aby vystrkovaly ruce či hlavu z okna. Nesnažte se je držet svými rukama nebo na klíně. Na ilustracích je uvedeno několik příkladů nebezpečných poloh za jízdy.
- Nejsou-li děti řádně připoutané, může dojít

k jejich vážnému zranění či usmrcení při nafouknutí airbagů.

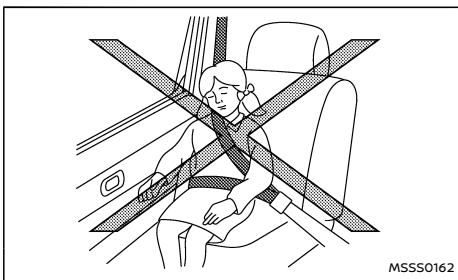
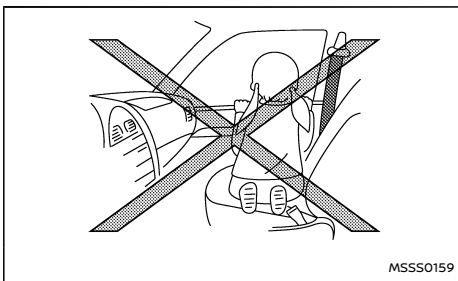
- Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém směřující dozadu na přední sedadlo spolujezdce, aniž byste airbag spolujezdce vpředu deaktivovali. Nafukující se přední airbag by mohl vaše dítě vážně zranit nebo usmrtit. (Viz "Dětské zádržné systémy" (str.42).)



MSSS0059A



MSSS0140



⚠ Varování

- Doplňkové přední středové airbasy pro boční náraz, doplňkové airbasy pro boční náraz a doplňkové hlavové airbasy pro boční náraz se obvykle nenafouknou v případě čelního nárazu, zadního nárazu, převrácení nebo při méně silných bočních nárazech. Vždy používejte bezpečnostní

pásy pro snížení rizika nebo vážnosti zranění při nehodách.

- Bezpečnostní pásy a doplňkový přední středový boční airbag, doplňkové boční airbasy a doplňkové hlavové boční airbasy jsou neúčinnější, pokud sedíte na sedadle dobře opření a vzpřímeně. Doplňkový středový airbag vpředu, přídavné boční airbasy a doplňkové hlavové airbasy se nafouknou velkou silou. Pokud vy a vaši spolujezdci nejste zajištěni, předkláníte se, sedíte bokem nebo jakkoli mimo polohu, hrozí vám i vašim spolujezdcům větší riziko zranění nebo smrti při nehodě.
- Nikomu nedovolte, aby se přiblížil rukama, nohama nebo obličejem k přídavnému přednímu centrálnímu bočnímu airbagu, přídavným bočním airbagům, přídavným záclonovým bočním airbagům umístěným na středu opěradla sedadla řidiče, na bocích opěradel předních sedadel nebo v blízkosti bočních střešních listů. Nedovolte nikomu na předním nebo zadním sedadle, aby vystrkoval ruku z okna nebo se opíral o dveře. Ve ilustracích je uvedeno několik příkladů nebezpečných poloh za jízdy.
- Pokud sedíte na zadních sedadlech, nedržte se opěradla sedadla před sebou. Pokud se doplňkový středový airbag vpředu, přídavné boční airbasy a doplňkové hlavové airbasy nafouknou, může dojít k vážnému zranění. Dávejte pozor zvláště na děti, které by měly být vždy řádně upoutány.

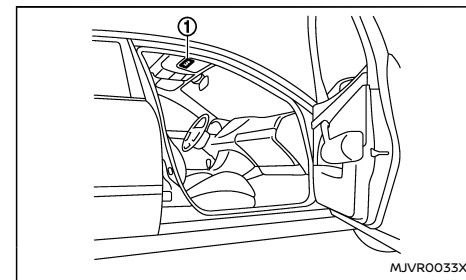
- **Nepoužívejte neoriginální potahy sedadel na předních opěradlech. Mohou zasahovat do doplňkového bočního airbagu vpředu uprostřed, doplňkového airbagu při bočním nárazu, doplňkové airbagu při bočním nárazu.**

Systém předpinání bezpečnostních pásů

Systém předpínače bezpečnostního pásu se při určitých typech kolizí může aktivovat současně se systémem doplňkových airbagů.

Součinnost stahovačů a vnějšího ukotvení předního bezpečnostního pásu přes boky pomáhá napínat bezpečnostní pás v okamžiku nárazu v určitých typech nárazů, což pomáhá zachytit cestující na předních a krajních sedadlech druhé řady. (Viz "Systém předpinání bezpečnostních pásů" (str.68).)

Výstražné štítky systému airbagů



Na vozidle jsou umístěny varovné štítky informující

o systému doplňkových airbagů, jak ukazuje obrázek.

Výstražný štítek ① je umístěn na povrchu sluneční clony spolujezdce vpředu.



Štítek varuje:

„NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.“

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem airbagu spolujezdce pro čelní náraz, upevňujte dětskou sedačku proti směru jízdy pouze na zadní sedadlo.

Při instalování dětského zádržného systému vždy dodržujte pokyny výrobce zádržného systému pro instalaci. Pro další informace viz "Dětské zádržné systémy" (str.42).

Kontrolka airbagu SRS



Varovná kontrolka doplňkového airbagu ukazuje  monitorované obvody zahrnující systémy airbagů, systémy předpínání bezpečnostních pásů a všechny související vodiče.

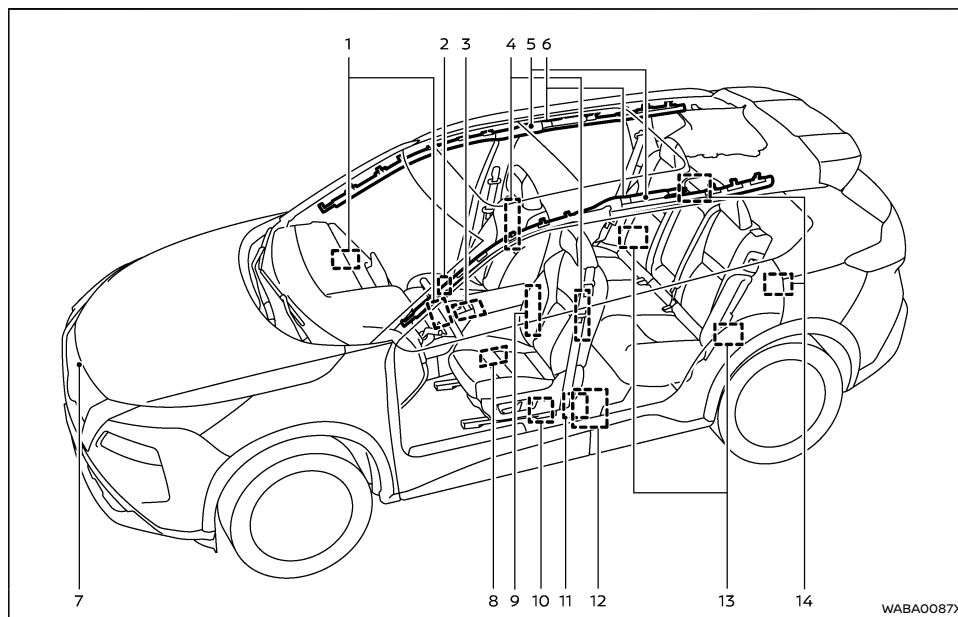
Je-li hlavní spínač v poloze ON, kontrolka airbagu SRS se rozsvítí na přibližně 7 sekund a pak zhasne. To znamená, že systémy airbagů SRS jsou funkční.

Pokud nastane některá z následujících situací, systémy airbagů a/nebo předpínáče bezpečnostních pásů vyžadují opravu:

- Kontrolka SRS zůstane svítit cca 7 sekund.
- Kontrolka airbagu SRS se vůbec nerozsvítí.

Za těchto podmínek nemusí systémy airbagů, předpínáče bezpečnostního pásu a čidla klasifikace cestujících fungovat správně. Je nutno je zkontrolovat a opravit. Okamžitě se obraťte na prodejce NISSAN nebo na kvalifikovaný servis.

DOPLŇKOVÉ SYSTÉMY AIRBAGŮ



Příklad (zobrazen dvouřadý model)

- | | |
|---|--|
| 1. Moduly doplňkových airbagů pro čelní náraz | 4. Moduly systému doplňkového bočního airbagu |
| 2. Čidlo klasifikace spolujezdce (na předním sedadle spolujezdce) | 5. Inflátory doplňkových hlavových airbagů pro boční náraz |
| 3. Řídicí jednotka airbagu (ACU) | 6. Moduly doplňkového hlavového airbagu pro boční náraz |

7. Čidlo zóny nárazu
8. Tlakové čidlo předních dveří (zobrazena levá strana dveří; pravá strana je podobná)
9. Modul doplňkových předních středových airbagů pro boční náraz (sedadlo řidiče)
10. Vnější předpínáče bederní části bezpečnostního pásu (vpředu)
11. Navijec předpínání bezpečnostního pásu (vpředu)
12. Satelitní snímače (vpředu) (zobrazena levá strana dveří; pravá strana je podobná)
13. Satelitní snímače (vzadu)
14. Navijec předpínáče bezpečnostního pásu (vnější sedadla ve druhé řadě)

⚠ Varování

- Neumísťujte žádné předměty na plochu volantu, přístrojovou desku, a v blízkosti zakončení předních dveří a předních sedadel. Neumísťujte žádné předměty mezi žádné cestující a plochu volantu, na přístrojovou desku, do blízkosti předních dveří a předních sedadel. Takové předměty se mohou změnit v nebezpečné projektily a způsobit zranění, pokud se airbag nafoukne.
- Hned po nafouknutí bude několik součástí systému doplňkových airbagů horkých. Nedotýkejte se jich: mohli byste se popálit.
- Neprovádějte žádné nepovolené úpravy součástí ani zapojení systému doplňkových airbagů. Slouží to k prevenci náhodného nafouknutí doplňkových airbagů

nebo poškození systému doplňkových airbagů.

- **Neprovádějte neautorizované změny na elektrickém systému vašeho vozidla, závěsném systému, přední části konstrukce a bočních panelech. Mohlo by to negativně ovlivnit funkčnost systémů doplňkových airbagů.**
- **Zásahy do systémů doplňkových airbagů mohou vést k vážným zraněním. Tyto manipulace zahrnují změny na volantu a na přístrojové desce, jako umístění předmětů na a nad plochu volantu, umístění předmětů nad přístrojovou desku nebo instalace dodatečného obložení kolem systémů doplňkových airbagů.**
- **Práce v okolí systému doplňkových airbagů smí provádět jen prodejce NISSAN nebo značkový servis. Kabely SRS nesmí být přepojovány či odpojovány. Na systém doplňkových airbagů nepoužívejte nepovolené přístroje na elektrické testy a zkušební zařízení.**
- **Kabely SRS jsou pro snadnou identifikaci žluté a/nebo oranžové.**

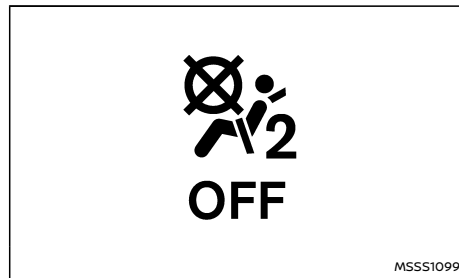
Když se nafouknou airbagy, může být slyšet poměrně hlasitý zvuk následovaný obláčkem kouře. Tento kouř není škodlivý a neznamená požár. Dávejte však pozor a nevdechujte jej, mohl by vyvolat podráždění a kašel. Osoby s dýchacími potížemi je třeba co nejdříve dostat na čerstvý vzduch.

Systém doplňkových airbagů pro čelní srážku

Doplňkový airbag řidiče pro čelní náraz je umístěn ve středu volantu. Doplňkový airbag spolujezdce pro čelní náraz je umístěn v palubní desce nad odkládací skříňkou.

Systém doplňkových předních airbagů se má nafouknout při silnějších čelních nárazech, ačkoli může dojít k nafouknutí i tehdy, pokud síly při jiných typech nárazů jsou podobné těm, jaké vznikají při silnějších čelních nárazech. Nemusí se nafouknout při určitých čelních srážkách. Poškození vozidla (nebo nepoškození) není vždy známkou správné funkce doplňkového předního airbagu.

Stavová kontrolka airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě):



Kontrolka OFF



Kontrolka ON

⚠ Varování

Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém směřující dozadu na přední sedadlo spolujezdce, aniž byste airbag spolujezdce vpředu deaktivovali. Vozidlo je vybaveno automatickým systémem pro deaktivaci airbagu spolujezdce vpředu. Kontrolka <PASSENGER AIR BAG OFF>  musí svítit. Při čelním nárazu se airbagy pro čelní srážku nafukují velkou silou. Nafukující se přední airbag by mohl vaše dítě vážně zranit nebo usmrtit.

Sedadlo pro spolujezdce na předním sedadle je vybaveno čidlem klasifikace spolujezdce, které zapíná nebo vypíná airbag předního spolujezdce podle typu spolujezdce nebo objektu detekovaného na předním sedadle spolujezdce. Stav airbagu spolujezdce (ZAPNUTO nebo VYPNUTO) je indikován kontrolkami stavu airbagu spolujezdce <PASSENGER AIR BAG OFF>  a <PASSENGER

AIR BAG ON> , které se nacházejí na stropní konzoli.

Po zapnutí spínače napájení se musí kontrolky <PASSENGER AIR BAG OFF>  a <PASSENGER AIR BAG ON>  rozsvítit současně přibližně na 7 sekund.

Kontrolky zobrazují stav airbagu spolujezdce vpředu:

- <AIRBAG SPOLUJEZDCE AKTIVNÍ> se rozsvítí: přední airbag spolujezdce vpředu je aktivní. Pokud jsou v případě nehody splněny všechny požadavky pro rozevření, bude přední airbag spolujezdce vpředu rozevřen.
- <AIRBAG SPOLUJEZDCE NEAKTIVNÍ> se rozsvítí: přední airbag spolujezdce vpředu je neaktivní. Nebude v případě nehody rozevřen.

STAV	POPIS	KONTROLKA AIRBAGU SPOLUJEZDCE  NEBO 	STAV AIRBAGU SPOLUJEZDCE VPŘEDU
Prázdné	Prázdné sedadlo spolujezdce vpředu	 rozsvíceno	ZABRÁNĚNÝ
Dětský zádržný systém doporučený společností NISSAN s dítětem	Dětský zádržný systém na sedadle spolujezdce vpředu.*	 rozsvíceno	ZABRÁNĚNÝ
Dospělý	Dospělý na sedadle spolujezdce	 rozsvíceno	AKTIVOVANÝ

* Pokud se nepoužívá schválený dětský zádržný systém, může být airbag spolujezdce aktivní ( svítí).

Navíc k výše uvedenému určité předměty umístěné na předním sedadle pro spolujezdce mohou také způsobit, že světlo bude fungovat tak, jak je popsáno výše.

Na dodatečné informace týkající se normálního provozu a odstraňování problému tohoto systému čidla klasifikace cestujících se podívejte do „Průvodce odstraňováním poruch“ v této sekci.

Automatický systém deaktivace airbagů spolujezdce vpředu:

Varování

Airbag spolujezdce na předním sedadle je navržen tak, aby se za určitých podmínek vypnul. Těto části věnujte zvýšenou pozornost, abyste pochopili, jak systém funguje. Správné použití tohoto sedadla vyžaduje pro nejúčinnější ochranu použití bezpečnostního pásu nebo dětského zádržného prvku. Nedodržení pokynů uvedených v této příručce a týkajících se použití sedadel, bezpečnostních pásů a dětského zádržného prvku může zvýšit riziko nebo vážnost poranění v případě nehody.

Aby byl rozpoznán dětský zádržný systém na předním sedadle spolujezdce, systém automatické deaktivace airbagu spolujezdce vpředu kategorizuje osobu na předním sedadle spolujezdce pomocí čidla klasifikace cestujících. V závislosti na výsledku se přední airbag spolujezdce vpředu aktivuje nebo deaktivuje. Pokud je dětský zádržný systém doporučený společností NISSAN připevněný k sedadlu pro spolujezdce na předním sedadle, kontrolka <PASSENGER AIR BAG OFF>  se musí po autotestu systému rozsvítit a zůstat rozsvícená. Přední airbag spolujezdce je deaktivován.

Čidlo klasifikace cestujících ve vozidle je navrženo ke zjištění typu cestujícího nebo předmětů na sedadle. Například pokud je schválený dětský zádržný systém na sedadle, může být detekován společně s dítětem a způsobit, že airbag se vypne. Dospělé osoby na předním sedadle, správně sedící

a řádně připoutané podle pokynů této příručky, by měly způsobit zapnutí airbagu spolujezdce. Nebude-li ale cestující sedět na sedadle správně (např. nebude sedět vzpřímeně, bude sedět na okraji sedadla nebo jakkoliv jinak), může to způsobit, že čidlo vypne airbag. Po usazení také vždy použijte bezpečnostní pás, aby vám tak bezpečnostní pás i doplňkový airbag poskytl účinnou ochranu.

NISSAN doporučuje, aby předškoláci a děti byli řádně připoutáni na zadním sedadle. NISSAN také doporučuje instalovat dětské zádržné prvky a sedáky na zadní sedadlo. Není-li to možné, čidlo klasifikace cestujících je navrženo výše popsaným způsobem, aby v případě specifikovaných dětských zádržných systémů doporučených společností NISSAN vypnulo airbag. Nezabezpečíte-li dětský zádržný prvek správně, může při nehodě nebo náhlém zastavení dojít k jeho převrácení nebo posunutí. Může to také při nehodě způsobit nafouknutí airbagu spolujezdce na předním sedadle, namísto toho, aby zůstal vypnutý. (Správné použití a montáž viz „Dětský zádržný systém“ dále v této části.)

Není-li sedadlo spolujezdce vpředu obsazeno, tak se airbag spolujezdce při nehodě nenafoukne. Jakékoliv těžké předměty umístěné na sedadle však mohou způsobit, že se airbag nafoukne, poněvadž takový předmět bude detekován čidlem klasifikace cestujících. Nafouknutí airbagu mohou způsobit i jiné situace, jako např. dítě stojící na sedadle nebo dvě děti na sedadle, v rozporu s pokyny uvedenými v této příručce. Vždy se ujistěte, že vy i všichni cestující ve vozidle správně sedí a jsou připoutáni.

Pomocí stavové kontrolky airbagu spolujezdce můžete sledovat, kdy je airbag spolujezdce s obsazeným předním sedadlem automaticky vypnut.

Pokud je na sedadle dospělý cestující, ale svítí kontrolka <PASSENGER AIR BAG OFF>  (což znamená, že airbag spolujezdce je VYPNUT), je možné, že daná osoba nesedí na sedadle správně. Pokud je použit neoriginální potah sedadla nebo dodatečný polštář, může i to zabránit tomu, aby se zabránilo tomu, aby čidlo klasifikace cestujících správně detekovalo dospělého.

Musíte-li použít dětský zádržný prvek na předním sedadle, kontrolka stavu airbagu <PASSENGER AIR BAG OFF>  se může nebo nemusí rozsvítit, v závislosti na velikosti dítěte a typu použitého dětského zádržného prvku. Pokud se kontrolka stavu airbagu <PASSENGER AIR BAG OFF>  nerozsvítí (což znamená, že se airbag může při nárazu nafouknout), může to znamenat, že dětský zádržný prvek nebo bezpečnostní pás není správně použit. Ujistěte se, že je dětský zádržný prvek správně instalován a bezpečnostní pás správně použit, a že cestující správně posazen. Pokud kontrolka <PASSENGER AIR BAG OFF>  nesvítí, přemístěte cestujícího nebo dětskou autosedačku na zadní sedadlo.

Pokud se kontrolka <PASSENGER AIR BAG OFF>  nerozsvítí, i když se domníváte, že jsou dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy a cestující ve správné poloze, doporučujeme, abyste své vozidlo nechali zkontrolovat prodejcem NISSAN nebo značkovým servisem. Prodejce NISSAN nebo značkový servis mohou systém zkontrolovat speciálním přístrojem. Dokud vás však váš prodejce neujistí, že

váš airbag funguje správně, přemístěte cestujícího nebo dětský zádržný prvek na zadní sedadlo.

Systému vyspělých airbagů a stavové kontrolce airbagu chvíli trvá, než zaznamenají změnu ve stavu sedadla spolujezdce. To je normální funkce systému a nejedná se o závadu.

Pokud dojde k poruše v systému airbagu spolujezdce na předním sedadle, rozsvítí se (bliká nebo svítí trvale) kontrolka doplňkového airbagu , která se nachází v oblasti měřičů a ukazatelů. Také pokud je sedadlo vlhké a systém nemůže pracovat správně, systém přechodně deaktivuje airbag spolujezdce a rozsvítí výstražnou kontrolku dodatečného airbagu, dokud není sedadlo suché. Nechte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Normální činnost:

Aby systém čidla klasifikace cestujících klasifikoval spolujezdce vpředu, dodržujte preventivní opatření a kroky nastíněné níže:

Upozornění:

- Ujistěte se, že dětský zádržný systém nebo jiný předmět netlačí proti zadní straně opěradla.
- Ujistěte se, že spolujezdec vzadu netlačí nebo netáhne na zadní stranu sedadla spolujezdce vpředu.
- Ujistěte se, že sedadlo spolujezdce vpředu není tlačeno vpřed proti nějakému předmětu na sedadle nebo na podlaze za ním.
- Ujistěte se, že pod sedadlem spolujezdce vpředu není položen žádný předmět.

- Při nastavování sedadla spolujezdce se ujistěte, že se hlavová opěrka sedadla spolujezdce vpředu nedotýká střešky.
- Ujistěte se, že je sedadlo suché.
- Ujistěte se, že na sedadle nejsou položeny žádné elektrické přístroje.
- Ujistěte se, že na sedadle spolujezdce vpředu nejsou použity žádné neoriginální potahy sedadla ani polštáře.
- Ujistěte se, že osoba sedící na sedadle nemá na sobě silně vatované oblečení.

Kroky:

1. Upravte si sedadlo podle náčrtu. (Viz „Sedadla“ dříve v této části.) Sed'te vzpřímeně, opírejte se o opěradlo a sed'te uprostřed polštářku sedadla s vašimi nohama pohodlně na podlaze.
2. Ujistěte se, že na vašem klíně není žádný předmět.
3. Připevněte si bezpečnostní pásy podle náčrtku. (Viz „Bezpečnostní pásy“ dříve v této sekci.) Stav sedadla pro spolujezdce na sedadle vpředu je sledován systémem klasifikace obsazení sedadla a používá se jako vstup pro určení stavu obsazenosti. Takže velmi doporučujeme, aby si spolujezdec vpředu zapnul bezpečnostní pásy.
4. Zůstaňte v této poloze po dobu několika sekund, aby systém mohl klasifikovat spolujezdce vpředu předtím, než se vozidlo uvede do pohybu.
5. Zajistěte správnou klasifikaci zkontrolováním stavové kontrolky airbagu spolujezdce vpředu.

Poznámka:

Toto čidlo klasifikace cestujících obecně ponechává klasifikaci během jízdy uzamčenou, takže je důležité, abyste před jízdou potvrdili, že je spolujezdec vpředu správně klasifikován. Tento systém čidla klasifikace cestujících může tuto klasifikaci cestujícího přepočítat za stejných podmínek (jak při jízdě, tak při zastavení), tak, aby cestující na předním sedadle mohl zůstat sedět tak, jak je popsáno výše.

Varování

Pokud svítí kontrolka <PASSENGER AIR BAG OFF>  (Airbag spolujezdce vypnutý), je airbag spolujezdce deaktivován. V případě nehody se nerozevře a nemůže tak vykonat zamýšlenou ochrannou funkci. Potom může spolujezdec přijít do kontaktu s interiérem vozidla, obzvlášť, pokud sedí příliš blízko palubní desky. To vyvolává zvýšené riziko úrazu nebo dokonce smrtelného úrazu.

Když je přední sedadlo spolujezdce obsazené, vždy se ujistěte, že:

- Vyhodnocení osoby na předním sedadle spolujezdce je správná a že airbag spolujezdce je aktivní nebo neaktivní podle potřeb osoby na sedadle spolujezdce.
- Sedadlo spolujezdce je posunuto dozadu jak jen je to možné.
- Osoba sedí správně.

Pokud je dítě zajištěno na sedadle spolujezdce v dětské autosedačce otočené proti směru jízdy a rozsvítí se kontrolka <PASSENGER AIR BAG ON>  (airbag spolujezdce zapnutý),

mohl by se v případě nehody aktivovat airbag spolujezdce. Dítě by mohlo být airbagem zasaženo. Je zde zvýšené riziko zranění, případně i smrtelného. V tomto případě se vždy ujistěte, že je airbag spolujezdce deaktivován. Kontrolka <PASSENGER AIR BAG OFF>  (airbag spolujezdce vypnutý) se musí rozsvítit.

Odstraňování závad:

Pokud si myslíte, že stavová kontrolka airbagu spolujezdce vpředu je nesprávná:

1. Pokud svítí kontrolka <PASSENGER AIR BAG OFF> , když na sedadle spolujezdce sedí dospělá osoba:

Může to být kvůli následujícím podmínkám, které mohou rušit čidlo klasifikace cestujících:

- Cestující na sedadle nesedí vzpřímeně, opírá se o opěradlo a sedí uprostřed polštářku sedadla s jeho/jejíma nohama pohodlně na podlaze.
- Dětský zádržný systém nebo jiný předmět netlačí proti zadní straně opěradla.
- Spolujezdec vzadu tlačí nebo táhne na zadní stranu sedadla spolujezdce vpředu.
- Sedadlo spolujezdce vpředu je tlačeno vpřed proti nějakému předmětu na sedadle nebo na podlaze za ním.
- Pod sedadlo spolujezdce vpředu je položený nějaký předmět.
- Někáký předmět je umístěný mezi polštář sedadla a prostřední konzolu nebo mezi polštář sedadla a dveře.
- Sedadlo je mokré nebo vlhké.

- Na sedadle je umístěn nějaký elektrický přístroj, jako je chytrý telefon nebo tablet.
- Na sedadle spolujezdce vpředu jsou použity neoriginální kryty sedadla nebo polštáře
- Osoba sedící na sedadle má na sobě silně vatované oblečení.

Pokud je vozidlo v pohybu, zastavte ho, až to bude bezpečné. Zkontrolujte a opravte všechny tyto výše uvedené stavy. Znovu nastartujte vozidlo.

Poznámka:

Bude provedena systémová kontrola, během které zůstane stavová kontrolka airbagu spolujezdce vpředu rozsvícená nejdříve po dobu 7 sekund.

Pokud kontrolka <PASSENGER AIR BAG OFF>  i poté stále svítí, je třeba dané osobě doporučit, aby na sedadle spolujezdce neseděla, a vozidlo by mělo být co nejdříve zkontrolováno. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

2. Pokud svítí kontrolka <PASSENGER AIR BAG ON> , když je na sedadle spolujezdce dětská autosedačka.

Může to být kvůli následujícím podmínkám, které mohou rušit čidlo klasifikace cestujících:

- Dětský zádržný systém není správně nainstalovaný tak, jak je popsáno. (Viz "Dětské zádržné systémy" (str.42).)
- Dětský zádržný systém nebo jiný předmět netlačí proti zadní straně opěradla.
- Spolujezdec vzadu tlačí nebo táhne na zadní stranu sedadla spolujezdce vpředu.

- Sedadlo spolujezdce vpředu je tlačeno vpřed proti nějakému předmětu na sedadle nebo na podlaze za ním.
- Pod sedadlo spolujezdce vpředu je položen nějaký předmět.
- Někáký předmět je umístěn mezi polštář sedadla a prostřední konzolu nebo mezi polštář sedadla a dveře.
- Sedadlo je mokré nebo vlhké.
- Na sedadle je umístěn nějaký elektrický přístroj, jako je chytrý telefon nebo tablet.
- Hlavová opěrka sedadla pro spolujezdce vpředu se dotýká střechy.

Pokud je vozidlo v pohybu, zastavte ho, až to bude bezpečné. Zkontrolujte a opravte všechny tyto výše uvedené stavy. Znovu nastartujte vozidlo.

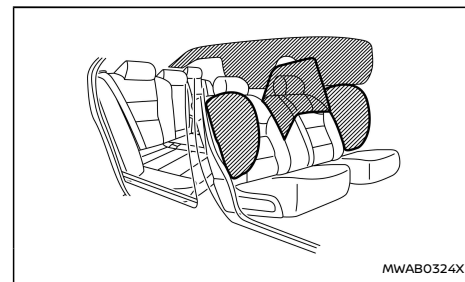
Poznámka:

Bude provedena systémová kontrola, během které zůstane stavová kontrolka airbagu spolujezdce vpředu rozsvícená nejdříve po dobu 7 sekund.

Pokud kontrolka <PASSENGER AIR BAG ON>  i poté stále svítí, měl by být dětský zádržný systém přemístěn na zadní sedadlo a doporučujeme, aby bylo vozidlo co nejdříve zkontrolováno prodejcem NISSAN nebo značkovým servisem.

3. Pokud je kontrolka <PASSENGER AIR BAG ON> , rozsvícená bez spolujezdce vpředu a bez předmětů na předním sedadle spolujezdce, měli byste vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Systém doplňkových airbagů pro boční náraz



Doplňkové boční airbagy jsou umístěny ve vnější části opěradel předních sedadel.

Systém doplňkových bočních airbagů se má nafouknout při silnějších bočních nárazech, ačkoli může dojít k nafouknutí i tehdy, pokud síly při jiných typech nárazů jsou podobné těm, jaké vznikají při silnějších bočních nárazech. Nemusí se nafouknout při určitých bočních srážkách. Poškození vozidla (nebo nepoškození) není vždy známkou správné funkce doplňkového bočního airbagu.

Doplňkový systém předních centrálních bočních airbagů

Přídavný přední centrální boční airbag je umístěn na vnitřní straně opěradla sedadla řidiče.

Systém doplňkových předních centrálních bočních airbagů se má nafouknout při silnějších bočních nárazech, ačkoli může dojít k nafouknutí i tehdy, pokud síly při jiných typech nárazů jsou podobné těm, jaké vznikají při silnějších bočních nárazech. Nemusí se nafouknout při určitých bočních sráž-

kách. Poškození vozidla (nebo nepoškození) není vždy známkou správné funkce doplňkového předního centrálního bočního airbagu.

Systém doplňkového hlavového airbagu pro boční náraz. Doplňkové hlavový airbag pro boční náraz je umístěn ve střešním lemu.

Systém doplňkových hlavových bočních airbagů se má nafouknout při silnějších bočních nárazech, ačkoli může dojít k nafouknutí i tehdy, pokud síly při jiných typech nárazů jsou podobné těm, jaké vznikají při silnějších bočních nárazech. Nemusí se nafouknout při určitých bočních srážkách. Poškození vozidla (nebo nepoškození) není vždy známkou správné funkce doplňkového hlavového bočního airbagu.

SYSTÉM PŘEDPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Varování

- **Bezpečnostní pás s předpínačem nelze po aktivaci znovu použít. Musí být spolu s navijecem pásu a přezkou vyměněn jako jeden díl.**
- **Došlo-li k nárazu vozidla a systém předpínání bezpečnostních pásů nebyl aktivován, nechte systém předpínání bezpečnostních pásů zkontrolovat, případně jej nechte vyměnit u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.**
- **Žádné nekvalifikované osoby nesmí zasahovat do součástí a vedení systému předpínání bezpečnostních pásů. Zabrání se náhodné aktivaci systému předpínání**

bezpečnostních pásů nebo poškození systému předpínání bezpečnostních pásů.

- **Práce u systému předpínání či na tomto systému musí provádět prodejce NISSAN nebo značkový servis. Kabely SRS nesmí být přepojovány či odpojovány. Při práci se systémem předpínání bezpečnostních pásů nepoužívejte neschválené elektrické zkušební přístroje.**
- **Potřebujete-li zlikvidovat systém předpínání bezpečnostních pásů nebo celé vozidlo, obraťte se na dealera nebo značkový servis NISSAN. Správná likvidace systému předpínání je popsána v příslušné servisní příručce NISSAN. Při nesprávném způsobu likvidace může dojít k poranění osob.**

Systém předpínače bezpečnostního pásu se při určitých typech kolizí může aktivovat současně se systémem doplňkových airbagů.

Součinnost předpínače bezpečnostních pásů pomáhá napínat bezpečnostní pás v okamžiku nárazu v určitých typech nárazů, což pomáhá zachytit cestující.

Předpínač je umístěn u navijče a ukotvení bezpečnostního pásu krajního sedadla vpředu a ve druhé řadě. Tyto bezpečnostní pásy se používají stejným způsobem jako tradiční bezpečnostní pásy.

Když se aktivuje předpínač bezpečnostního pásu, může být slyšet poměrně hlasitý zvuk následovaný oblakem kouře. Tento kouř není škodlivý a neznamena požár. Dávejte však pozor a nevdechujte jej, mohl by vyvolat podráždění a kašel. Osoby s

dýchacími potížemi je třeba co nejdříve dostat na čerstvý vzduch.

POSTUP OPRAVY A VÝMĚNY

Varování

- **Pokud došlo k nafouknutí airbagů, moduly airbagů nebudou fungovat a musejí být vyměněny. Modul airbagu smí vyměňovat prodejce NISSAN nebo značkový servis. Nafouknutý modul airbagu nelze opravit.**
- **Systémy airbagu by měl kontrolovat prodejce NISSAN nebo značkový servis, pokud dojde k jakémukoli poškození přední části vozidla.**
- **Potřebujete-li zlikvidovat systém SRS nebo celé vozidlo, obraťte se na prodejce nebo značkový servis NISSAN. Postup správné likvidace je popsána v příslušné servisní příručce NISSAN. Při nesprávném způsobu likvidace může dojít k poranění osob.**
- **Pokud dojde k nárazu do vozidla z kteréhokoli směru, pak byste měli nechat správnou funkci čidla klasifikace cestujících zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis. Čidlo klasifikace cestujících by mělo být zkontrolováno i když po nárazu nedošlo k nafouknutí airbagů. Vynecháním kontroly správné funkce čidla klasifikace cestujících by mohlo dojít k nesprávnému nafouknutí airbagu, což by mohlo mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.**

Airbagy a předpínače bezpečnostního pásu jsou konstruovány tak, že se aktivují jen jednou. Na to upozorňuje kontrolka SRS, která po nafouknutí zůstane vždy svítit, pokud není poškozena. Opravu a výměnu systému SRS smí provádět jen prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Je-li zapotřebí provést opravu na vozidle, pak osobu, která údržbu provádí, je potřeba upozornit na systém airbagů, související části a předpínač bezpečnostních pásů. Hlavní spínač by měl být vždy v poloze OFF, pokud pracujete pod kapotou nebo uvnitř vozidla.

Sdělení

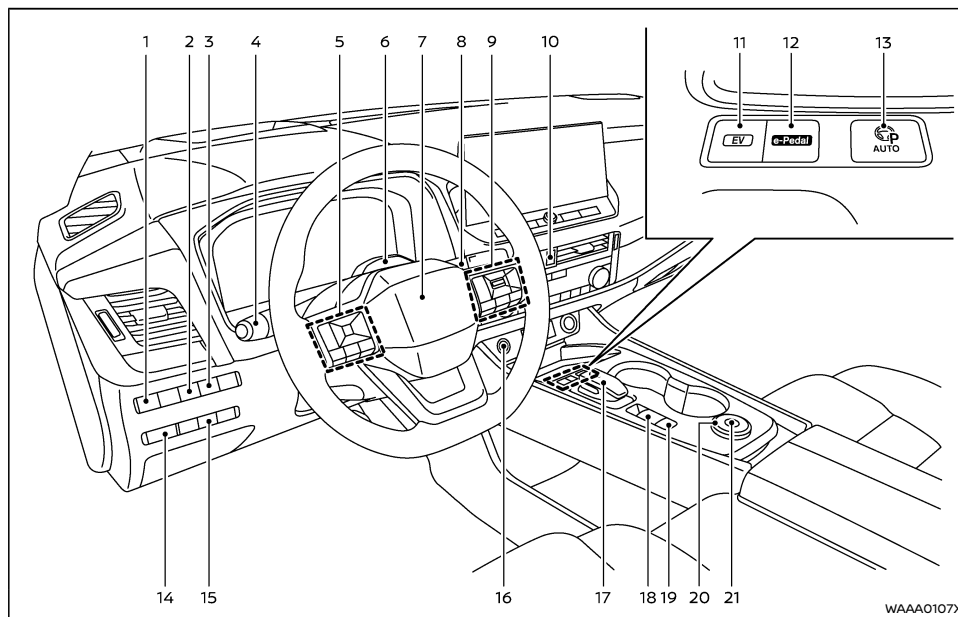
2 Nástroje a ovladače

Kabina	73	Rychlá nabídka	92
Vozidlo s levostranným řízením (LHD)	73	Displej startování	93
Vozidlo s pravostranným řízením (RHD)	74	Nastavení	93
Přístrojová deska	76	Varování a ukazatele na informačním displeji vozidla	101
Vozidlo s levostranným řízením (LHD)	76	Denní počítáč kilometrů	114
Vozidlo s pravostranným řízením (RHD)	77	Hodiny a venkovní teplota vzduchu	118
Měřiče a ukazatele	78	Průhledový displej (HUD) (je-li ve výbavě)	118
Modely se zobrazením na celou obrazovku	78	Jak HUD používat	119
Tachometr a počítáč kilometrů	79	Asistenti řízení/Navigace/Dopravní značka/Audio/Telefonní spojení	120
Ukazatel výkonu	80	Spínač předních a směrových světel	121
Ukazatel dostupného nabití Li-ion baterie	80	Spínač světlometů	121
Ukazatel paliva	81	Ovládání sklonu světlometů	125
Ovládání jasu přístrojů	81	Spínač směrových světel	128
Ukazatel polohy řazení	81	Spínač mlhových světel	128
Ukazatel e-Pedal	81	Zadní mlhové světlo	128
Hlášení o ECO jízdě	82	Spínač stěrače a ostřikovače	129
Výstražná světla, kontrolky a zvuková upozornění	83	Funkce stěračů a ostřikovačů čelního skla	129
Kontrola světel	84	Automatický systém detekce deště	129
Varovné kontrolky	84	Používání stěrače a ostřikovače zadního okna	130
Kontrolky	88	Vyhřívané přední sklo (je-li součástí výbavy)	131
Zvuková upozornění	91	Spínač pro odmlžení	131
Informační displej vozidla	92	Klakson	132
Změna náhledu obrazovky měřidla (modely se zobrazením na celou obrazovku)	92		
Jak používat informační displej vozidla	92		

Spínač vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)	132	Nastavitelná podlaha zavazadelníku (je-li ve výbavě)	141
Elektrické zásuvky	132	ZAVAZADLOVÁ DESKA	143
Nabíjecí konektor USB (Universal Serial Bus) (je-li součástí výbavy)	133	Dolní zavazadlový prostor (je-li ve výbavě)	143
Bezdrátová nabíječka	133	Střešní nosič (je-li ve výbavě)	144
Systém zavolání záchranné servisní služby eCall/SOS (je-li ve výbavě)	135	Okna	144
Automatický hovor eCall	135	Elektricky ovládaná okna	144
Manuální hovor eCall (SOS tlačítko)	136	Střešní okno (je-li součástí výbavy)	147
Ukazatel stavu systému	137	Automatické střešní okno a sluneční clona	147
Způsoby výkonu práv subjektu údajů	138	Sluneční clony	149
Odkládací prostory	138	Pomocné rukojeti	149
Držáky nápojů	138	Zadní sluneční clona (je-li součástí výbavy)	149
Držáky malých lahví	139	Vnitřní světla	150
Odkládací skříňka	139	Spínač vnitřního světla	150
Středová schránka	139	Čtecí světla	150
Spodní přihrádka konzoly	140	Osvětlení vnitřního prostoru (je-li součástí výbavy)	150
Držák slunečních brýlí	140	Zadní osobní světla (jsou-li ve výbavě)	150
Držák karet	140	Osvětlení zavazadelníku	151
Háčky na kabát	140	Světla v zrcátku ve sluneční cloně	151
Stahovací kryt	141		
Háky pro zavazadla	141		

KABINA

VOZIDLO S LEVOSTRANNÝM ŘÍZENÍM (LHD)



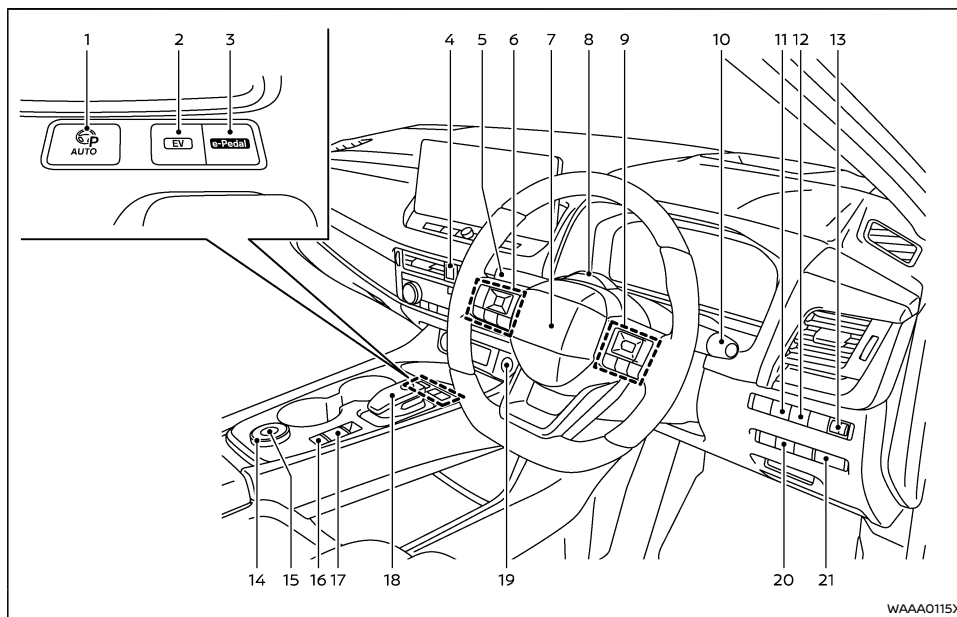
1. Spínač regulátoru sklonu světlometů*
2. Spínač asistenta řízení* (modely se systémem ProPILOT Assist) nebo spínač dynamické asistence řidiče* (modely bez systému ProPILOT Assist)
3. Spínač průhledového displeje (HUD)*
4. Přepínač dálkových/směrových světel a mlhových světel*
5. Ovladače na volantu (levá strana)
 - Ovládání audiosystému
 - Ovládání displeje s údaji o vozidle

6. Kamera pro monitoring řidiče
7. Volant
 - Klakson
8. Spínač stěrače a ostřikovače
9. Ovladače na volantu (pravá strana)
 - Spínače omezovače rychlosti
 - Spínače ovládání tempomatu*
 - Spínače inteligentního tempomatu (ICC)*
 - Spínače ProPILOT Assist*
 - Spínače telefonního systému Bluetooth® Hands-Free
 - Nastavení systému rozpoznání hlasu*
10. Spínač blikání výstražných světel
11. Spínač režimu EV
12. Spínač e-Pedal
13. Spínač ProPILOT Park*
14. Ovládání jasu přístrojů
15. Spínač ovládání dveří zavazadlového prostoru*
16. Tlačítko hlavního spínače
17. Řadicí páka
 - Spínač polohy P
18. Spínač parkovací brzdy
19. Spínač automatického držení brzdy
20. Volič režimu jízdy**
21. Spínač řízení jízdy z kopce*

*: je-li ve výbavě

** : Zobrazen je volič režimu jízdy modelu 4WD. U modelu 2WD se umístění a tvar liší.

VOZIDLO S PRAVOSTRANNÝM ŘÍZENÍM (RHD)



1. Spínač ProPILOT Park*
2. Spínač režimu EV
3. Spínač e-Pedal
4. Spínač blikání výstražných světel

5. Přepínač dálkových/směrových světel a mlhových světel
6. Ovladače na volantu (levá strana)
 - Ovládání audiosystému
 - Ovládání displeje s údaji o vozidle

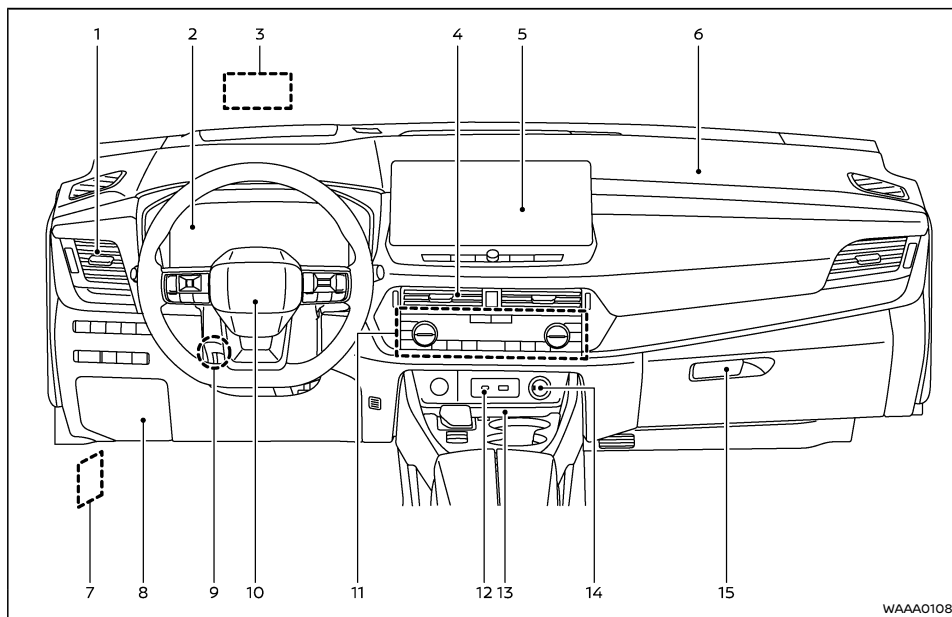
7. Volant
 - Klakson
 8. Kamera monitorování řidiče
 9. Ovladače na volantu (pravá strana)
 - Spínače omezovače rychlosti
 - Spínače ovládání tempomatu*
 - Spínače inteligentního tempomatu (ICC)*
 - Spínače ProPILOT Assist*
 - Spínače telefonního systému Bluetooth® Hands-Free
 - Nastavení systému rozpoznání hlasu*
 10. Spínač stěrače a ostřikovače
 11. Spínač průhledového displeje (HUD)*
 12. Spínač asistenta řízení* (modely se systémem ProPILOT Assist) nebo spínač dynamické asistence řidiče* (modely bez systému ProPILOT Assist)
 13. Spínač regulátoru sklonu světlometů*
 14. Volič režimu jízdy**
 15. Spínač řízení jízdy z kopce*
 16. Spínač automatického držení brzdy
 17. Spínač parkovací brzdy
 18. Radicí páka
 - Spínač polohy P
 19. Tlačítko hlavního spínače
 20. Spínač ovládání dveří zavazadlového prostoru*
 21. Ovládání jasu přístrojů
- *: je-li ve výbavě

**:

Zobrazen je volič režimu jízdy modelu 4WD. U modelu 2WD se umístění a tvar liší.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

VOZIDLO S LEVOSTRANNÝM ŘÍZENÍM (LHD)



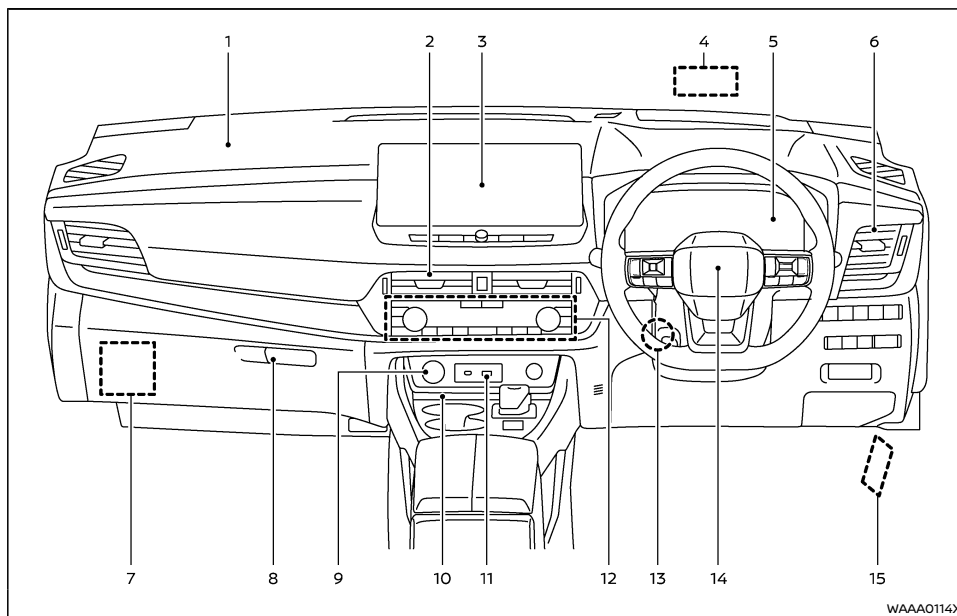
1. Boční větrací otvory
2. Měřidla a přístroje/hodiny
3. Průhledový displej (HUD)*
4. Středový větrací otvor

5. Audiosystém nebo navigační systém*
 - Monitor couvací kamery*
 - Intelligent Around View Monitor*
 - Telefonní systém Bluetooth® Hands-Free
 - Hodiny

6. Doplňkový airbag spolujezdce na předním sedadle
 7. Páka pro uvolnění kapoty
 8. Kryt pojistkové skříňky
 9. Páka sklopení/vysunutí volantu
 10. Doplňkové airbagy řidiče pro čelní srážku
 11. Regulace topení a klimatizace
 - Spínač pro odmízení
 - Spínače vyhřívání sedadel*
 - Spínač vyhřívání volantu*
 - Ohřev čelního skla*
 12. Porty připojení USB (Universal Serial Bus)
 13. Bezdrátová nabíječka
 14. Elektrická zásuvka
 15. Odkládací skříňka
- *: je-li ve výbavě

WAAA0108X

VOZIDLO S PRAVOSTRANNÝM ŘÍZENÍM (RHD)



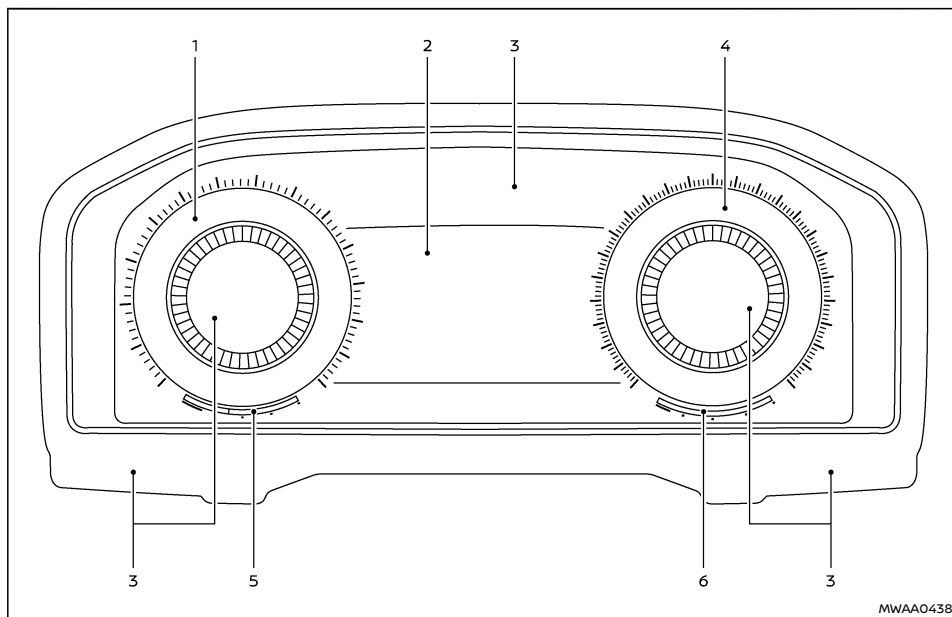
1. Doplňkový airbag spolujezdce na předním sedadle
2. Středový větrací otvor
3. Audio systém nebo navigační systém*
 - Monitor couvací kamery*
 - Intelligent Around View Monitor*

- Telefonní systém Bluetooth® Hands-Free
- Hodiny
- 4. Průhledový displej (HUD)*
- 5. Měřidla a přístroje/hodiny

6. Boční větrací otvory
 7. Kryt pojistkové skříňky
 8. Odkládací skříňka
 9. Elektrická zásuvka
 10. Bezdrátová nabíječka
 11. Porty připojení USB (Universal Serial Bus)
 12. Regulace topení a klimatizace
 - Spínač pro odmízení
 - Spínače vyhřívání sedadel*
 - Spínač vyhřívání volantu*
 - Ohřev čelního skla*
 13. Páka sklopení/vysunutí volantu
 14. Doplňkové airbagy řidiče pro čelní srážku
 15. Páka pro uvolnění kapoty
- *: je-li ve výbavě

MĚŘIČE A UKAZATELE

MODELY SE ZOBRAZENÍM NA CELOU OBRAZOVKU

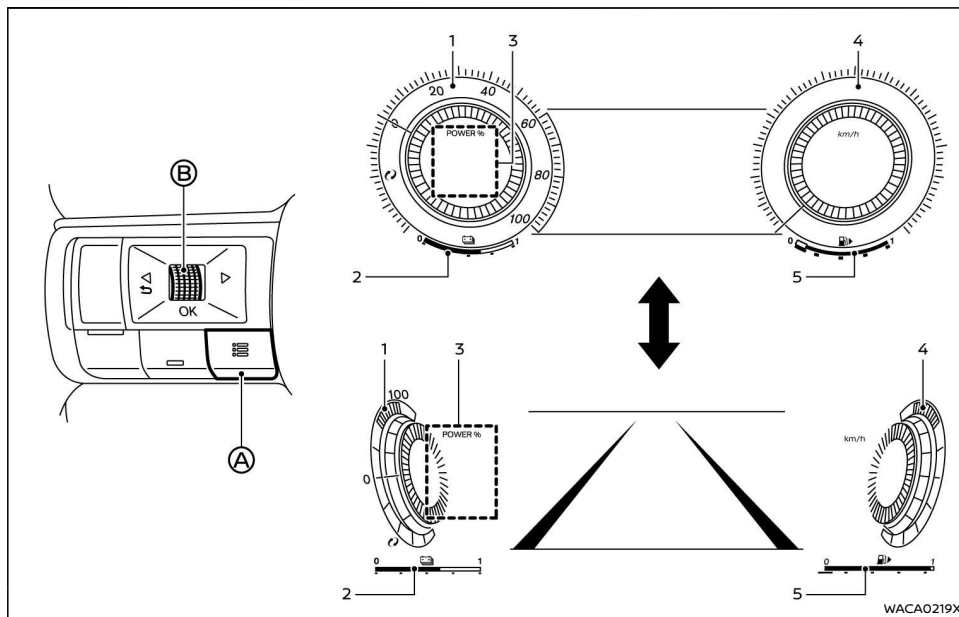


- | | |
|--|--|
| 1. Ukazatel výkonu | 4. Rychloměr |
| 2. Informační displej vozidla
— Počítadlo kilometrů | 5. Ukazatel dostupného nabití Li-ion baterie |
| 3. Výstražné a informativní kontrolky | 6. Ukazatel paliva |

Upozornění

- K čištění používejte jemný hadřík navlhčený vodou. Nikdy nepoužívejte hrubý hadr, alkohol, benzín, ředidlo, rozpouštědlo ani papírové ručníky napuštěné chemickými čisticími přípravky. Mohlo by dojít k poškrábání nebo odbarvení čočky.
- Na čočku měřiče nestříkejte žádnou kapalinu, například vodu. Stříkací kapalina by mohla způsobit závadu systému.

Změna náhledu obrazovky měřidla (modely se zobrazením na celou obrazovku)



1. Ukazatel výkonu
2. Ukazatel dostupného nabití Li-ion baterie
3. Osobní displej
4. Rychloměr
5. Ukazatel paliva

U modelů se zobrazením na celou obrazovku se

náhled obrazovky měřidla dá měnit, aby se rozšířila oblast informačního displeje vozidla.

Pro změnu náhledu obrazovky měřidla:

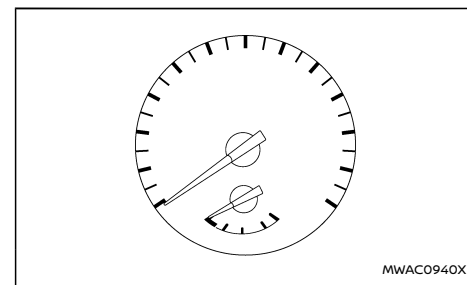
1. Stiskněte tlačítko **A** v rychlé nabídce na levé straně volantu.

V oblasti informačního displeje vozidla se objeví [Rychlá nabídka].

2. Otáčením otočného voliče vyberte [Změna zobrazení] **B** a stiskněte pro změnu zobrazení.

TACHOMETR A POČÍTAČ KILOMETRŮ

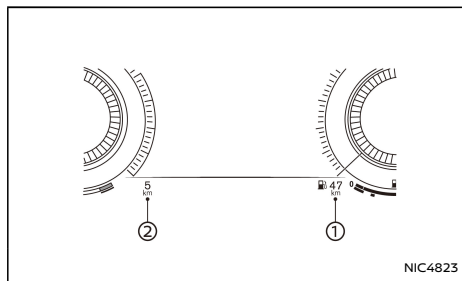
Tachometr



Příklad

Tachometr ukazuje rychlost vozidla (km/h nebo MPH (je-li součástí výbavy)).

Vzdálenost na dojetí (dte)/čítač kilometrů



Příklad

Vzdálenost na dojetí (dte):

Režim vzdálenosti na dojetí (dte) ① uvádí odhad vzdálenosti, kterou lze ujet před natankováním. Vzdálenost se neustále přepočítává v závislosti na množství paliva v nádrži a aktuální spotřebě paliva.

Displej je aktualizován každých 30 sekund.

Režim vzdálenosti na dojetí obsahuje upozornění na nízký dojezd. Je-li hladina paliva nízká, na displeji se zobrazí upozornění.

Pokud množství paliva poklesne ještě více, displej dte se změní na „0“.

- Bylo-li dotankováno nedostatečné množství paliva, displej může stále svítit, a to i předtím, než bude hlavní spínač přepnut do polohy OFF.
- Při jízdě do kopce a v klopených zatáčkách může palivo v nádrži kolísat, podle čehož se může krátkodobě měnit displej.

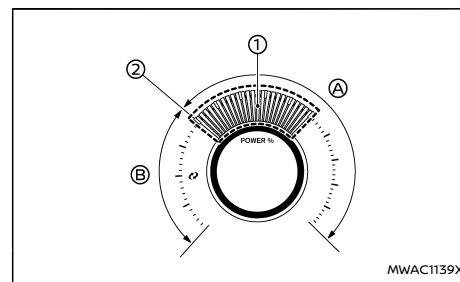
Počítadlo kilometrů:

Počítač kilometrů ② se zobrazí na informačním displeji vozidla, aby zobrazil celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujelo.

UKAZATEL VÝKONU

Ukazatel výkonu zobrazuje úroveň výkonu elektromotoru pro jízdu při sešlápnutí plynového pedálu a také úroveň regenerace energie poskytované lithium-iontovými (li-ion) bateriemi regenerativním brzděním.

Model se zobrazením na celou obrazovku



Měřič výkonu zobrazuje skutečnou spotřebu energie elektromotorem pro jízdu A a rekuperační brzdovou energii dodávanou do li-ion baterie B. Bíle osvětlená část ① na displeji se posune doprava či doleva podle aktuální potřeby.

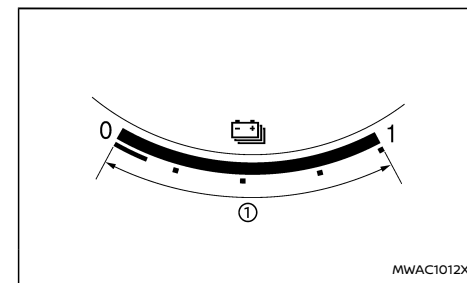
Ukazatel energie je v neutrálním stavu ②.

Bíle osvětlená část se posouvá doprava, když je

energie dodávána do elektromotoru pro jízdu (li-ion baterie se vybíjí).

Bíle osvětlená část se přesouvá vlevo, když je generovaná energie předávána do li-ion baterie systémem regenerativního brzdění (nabíjení li-ion baterie).

UKAZATEL DOSTUPNÉHO NABÍTÍ LI-ION BATERIE



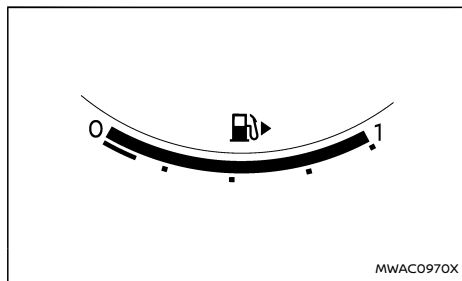
Model se zobrazením na celou obrazovku

- ① Ukazatel zobrazuje přibližné zbývající nabití li-ion baterie, které je k dispozici k jízdě vozidla.

Poznámka:

Teplota lithium-iontových baterie ovlivňuje množství zbývajícího nabití lithium-iontových baterie.

UKAZATEL PALIVA



Model se zobrazením na celou obrazovku

Ukazatel paliva udává přibližnou hladinu paliva v nádrži, když je hlavní spínač v poloze ON.

Ukazatel se může během brzdění, zatáčení, zrychlování a jízdy do kopce či z kopce mírně vychýlovat z důvodu pohybu paliva v nádrži.

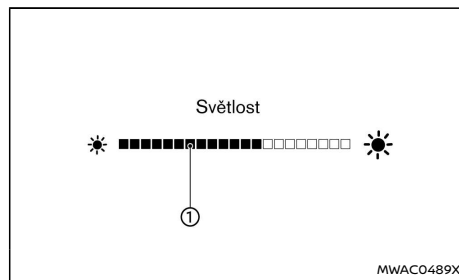
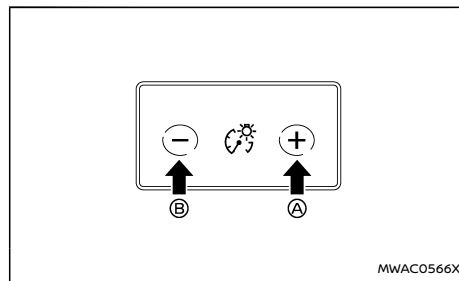
Výstraha nízké hladiny paliva  se objeví na informačním displeji vozidla při poklesu hladiny paliva v nádrži. Doplňte palivo při vhodné příležitosti, raději před tím, než ukazatel ukáže 0 (prázdna nádrž).

Šipka  udává, že víčko palivové nádrže je umístěno na pravé straně vozidla.

Upozornění

Doplňte palivo před tím, než ručička dosáhne úrovně prázdné nádrže (0).

OVLÁDÁNÍ JASU PŘÍSTROJŮ



Spínač ovládání jasu přístrojů lze používat s hlavním spínačem v poloze ON. Při stisknutí spínače se informační displej vozidla přepne do režimu nastavení jasu.

Stiskněte stranu + na spínači , chcete-li zvýšit jas kontrollek na ukazatelích. Posuvník  se posune doprava.

Stiskněte stranu - na spínači , chcete-li snížit jas kontrollek. Posuvník  se posune doleva.

Informační displej vozidla se vrátí na normální zobrazení, když ovladač jasu přístrojů nebudete používat po dobu delší než 5 sekund.

UKAZATEL POLOHY ŘAZENÍ

Ukazatel polohy řazení ukazuje, když je hlavní vypínač v poloze ON nebo READY (připraven k jízdě). (Viz "Elektrický systém řazení" (str.240).)

Upozornění

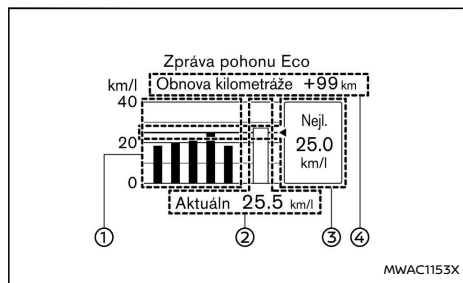
Řadicí páku nedržte v jiné než středové poloze. Pokračování v jízdě s řadicí pákou mimo středovou polohu může vést k poškození vozidla. Pokud je navíc řadicí páka umístěna mimo polohu, bliká ukazatel polohy.

UKAZATEL e-Pedal

e-Pedal na informačním displeji vozidla zobrazuje stav systému e-Pedal Step. Když je systém e-Pedal Step vypnutý, ukazatel začne svítit modře a zobrazí se <e-Pedal>. Když je systém e-Pedal Step vypnutý, ukazatel zešedne a zobrazí se <e-Pedal OFF>.

Pro další informace viz "e-Pedal Step" (str.9).

HLÁŠENÍ O ECO JÍZDĚ



Příklad

Když je hlavní spínač v poloze ON nebo OFF, zobrazí se Hlášení o ECO jízdě.

- ① Předchozích 5 jízd (historie)
- ② Aktuální spotřeba paliva
- ③ Nejlepší spotřeba paliva
- ④ Regenerovaná energie (vzdálenost)

Výsledné hodnocení ECO se zobrazuje, když vozidlo jede cca 10 minut nebo déle.

- ① Předchozích 5 jízd (historie)
Zobrazuje se průměrná spotřeba energie za předchozích 5 jízd.
- ② Aktuální spotřeba paliva
Zobrazí se poslední průměrná spotřeba paliva.
- ③ Nejlepší spotřeba paliva
Zobrazuje se nejlepší spotřeba paliva v minulé historii.

- ④ Regenerovaná energie (vzdálenost)
Množství generované energie uložené v lithium-iontová (Li-ion) baterii za jednu jízdu bude zobrazené v jednotkách vzdálenosti.

Když se v reportu pohonu ECO objeví zpráva [Pro nejvyšší úsp. paliva zkontr. tlak v pneu], displej můžete přepnout na Tlak v pneumatikách stisknutím otočného voliče na volantu pro zobrazení dodatečné zprávy.

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA, KONTROLKY A ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ

	Kontrolka napětí 12-voltové baterie		Kontrolka nízkého tlaku v pneumatice		Kontrolka systému asistence rozjezdu do kopce
	Kontrolka antiblokovacího systému (ABS)		Hlavní varovná kontrolka		Kontrolka inteligentního systému sledování pozornosti řidiče*
	Kontrolka zvukového varování chodců před blížícím se vozidlem (VSP)		Výstražná kontrolka systému Rear Automatic Braking (RAB) vypnutá*		Kontrolka tlumených světel*
	Kontrolka brzdového systému (žlutá)		Kontrolka a zvukový signál bezpečnostních pásů		Světelná indikace závady (MIL)
	Kontrolka brzdové soustavy (červená)		Kontrolka airbagu doplňkového zádržného systému (SRS)		Kontrolka omezení výkonu
	Výstražná kontrolka elektronické parkovací brzdy		Adaptivní kontrolka LED světlometů*		Kontrolka READY (připraven pro jízdu)
	Varovná kontrolka elektrického posilovače řízení		Kontrolka ukazatele automatického držení brzdy (bílá)		Kontrolka zadního mlhového světla
	Kontrolka elektrického systému řazení		Kontrolka ukazatele automatického držení brzdy (zelená)		Kontrolka prokluzu
	Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje		Kontrolka asistenta dálkových světel*		Kontrolka osvětlení
	Kontrolka systému e-POWER		Kontrolka dálkových světel		Kontrolka směrových/výstražných světel
	Výstražná kontrolka Hands OFF*		Kontrolka zapnutí systému řízení jízdy z kopce*		Kontrolka vypnutí elektronického programu stability (ESP)
	Výstražná kontrolka vypnutí inteligentního nouzového brzdového systému*				

*: je-li součástí výbavy.

KONTROLA SVĚTEL

Zavřete všechny dveře, zatáhněte parkovací brzdou, zapněte bezpečnostní pásy a přepněte hlavní spínač do polohy ON, aniž byste nastartovali systém e-POWER. Rozsvítí se následující kontrolky (je-li součástí výbavy):



Následující kontrolky (jsou-li součástí výbavy) se rozsvítí krátce a pak zhasnou:



Pokud se některá kontrolka nerozsvítí nebo funguje jinak, než je popsáno, může to naznačovat vyhořelou žárovku a/nebo poruchu systému. Nechte systém co nejdříve zkontrolovat, a pokud je to nutné, též opravít u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

VAROVNÉ KONTROLKY



Kontrolka napětí 12-voltové baterie

Když je hlavní spínač v poloze ON, kontrolka nabíjení 12V baterie se rozsvítí a pak zhasne.

Pokud kontrolka nabíjení 12V baterie svítí při zapnutém systému e-POWER nebo za jízdy, může to znamenat, že dobíjecí systém nefunguje správně, a že vyžaduje opravu.

Upozornění

Když se rozsvítí kontrolka nabíjení 12-voltové baterie, když ke systém e-POWER v chodu, systém nabíjení nemusí správně fungovat. Když dojde k vybití 12-voltové baterie systém

e-POWER přestane fungovat. Okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a kontaktujte prodejce NISSAN nebo kvalifikovaný servis.



Kontrolka antiblokovacího systému (ABS)

Když je hlavní spínač v poloze ON, výstražná kontrolka antiblokovacího systému (ABS) se rozsvítí a pak zhasne. To znamená, že ABS je v pořádku.

Pokud se výstražné světlo ABS rozsvítí, když je systém e-POWER v chodu nebo za jízdy, může to znamenat, že ABS nefunguje správně. Nechte systém neprodleně zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

Pokud se objeví závada na ABS, je protiblokovací funkce vypnutá. Brzdový systém pak funguje normálně, avšak bez antiblokovací funkce. (Viz "Brzdový systém" (str.374).)



Kontrolka zvukového varování chodců před blížícím se vozidlem (VSP)

Při poruše systému VSP se rozsvítí výstražná kontrolka zvukového varování chodců před blížícím se vozidlem (VSP).

Nechte systém VSP zkontrolovat v odborném servisu NISSAN.

Viz "Systém zvukového varování chodců před blížícím se vozidlem (VSP)" (str.12).



Kontrolka brzdového systému (žlutá)

Výstražná kontrolka brzdového systému funguje pro součinnou rekuperační brzdou, elektronicky řízenou inteligentní brzdou a elektronickou parkovací brzdou. Pokud je hlavní spínač přepnut do polohy ON nebo READY (připraven k jízdě), zůstane kontrolka svítit po několik sekund. Pokud se kontrolka rozsvítí kdykoli jindy, může to znamenat, že součinná rekuperační brzda, elektronicky řízená inteligentní brzda a/nebo elektronická parkovací brzda nefungují správně. Nechte systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu. Jestliže se také rozsvítí kontrolka brzdy (červená), okamžitě zastavte vozidlo a kontaktujte prodejce NISSAN nebo kvalifikovaný servis. Pro další informace viz "Brzdy" (str.437).

Varování

- Sešlápnutím brzdového pedálu, když je hlavní spínač není v poloze ON nebo READY (připraven k jízdě) a/nebo při nízké hladině brzdové kapaliny se může prodloužit brzdná dráha a brzdění bude vyžadovat větší sílu působící na pedál a také větší hloubku sešlápnutí.
- Je-li hladina na nádržce brzdové kapaliny pod ryskou minima nebo značkou MIN, nejezděte, dokud není zkontrolováno u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servise.
- Kooperativní regenerativní systém brzdění možná nebude fungovat správně, pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému

při rozsvícené kontrolce READY (připraven k jízdě). Jestliže usoudíte, že je jízda bezpečná, opatrně jeďte do nejbližšího servisu na opravu. V opačném případě nechte vozidlo odtáhnout, protože jízda nebyla bezpečná.

Kontrolka brzdové soustavy (červená)

Pokud je hlavní spínač přepnut do polohy ON nebo READY (připraven k jízdě), zůstane kontrolka brzd rozsvítit po několik sekund. Pokud se kontrolka brzd rozsvítí jindy, může to signalizovat, že hydraulický brzdový systém nefunguje správně. Jestliže se rozsvítí výstražná kontrolka BRAKE, okamžitě zastavte vozidlo a kontaktujte prodejce NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

Když dojde k závadě napájení brzdového systému, zazní akustický signál.

Kontrolka nízké hladiny brzdové kapaliny:

Když je hlavní spínač v poloze ON nebo READY (připraven k jízdě), výstražná kontrolka brzd se rozsvítí a pak zhasne. Pokud se kontrolka rozsvítí při hlavním spínači v poloze READY (připraven k jízdě) s nezataženou parkovací brzdou, zastavte vozidlo a proveďte následující kroky:

1. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Pokud je potřeba doplnit brzdovou kapalinu, nechte systém zkontrolovat. Doporučuje se nechat tento servis provést u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu. (Viz "Brzdová kapalina" (str.438).)

2. Je-li hladina brzdové kapaliny správná, nechte výstražný systém zkontrolovat. Doporučuje se nechat tento servis provést u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

Výstražný indikátor antiblokovacího systému (ABS):

Je-li parkovací brzda uvolněna a hladina brzdové kapaliny je dostatečná, a svítí-li kontrolka jak brzdového systému tak antiblokovacího systému (ABS), může to znamenat, že ABS nefunguje správně. Nechejte brzdový systém zkontrolovat a v případě potřeby opravit. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis. (Viz "Kontrolka antiblokovacího systému (ABS)" (str.84).)

Varování

- **Když se rozsvítí kontrolka, váš brzdový systém nemusí fungovat správně. Jízda by mohla být riskantní. Jestliže usoudíte, že je jízda bezpečná, opatrně jeďte do nejbližšího servisu na opravu. V opačném případě nechte vozidlo odtáhnout, kdyby jízda nebyla bezpečná.**
- **Sešlápnutím brzdového pedálu, když je hlavní spínač v jiné poloze než ON nebo READY (připraven k jízdě), anebo při nízké hladině brzdové kapaliny se může prodloužit vaše brzdná dráha a brzdění bude vyžadovat větší sílu působící na pedál a také větší hloubku sešlápnutí.**
- **Je-li hladina v nádrže brzdové kapaliny pod minimem nebo ryskou MIN, nejezděte s vozidlem, dokud nebude zkontrolováno.**

Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Výstražná kontrolka elektronické parkovací brzdy

Výstražná kontrolka systému elektronické parkovací brzdy indikuje, že systém elektronické parkovací brzdy funguje.

Když je spínač napájení přepnutý do polohy ON, rozsvítí se výstražná kontrolka systému elektronické parkovací brzdy. Jakmile spustíte systém e-POWER a uvolníte parkovací brzdou, varovná kontrolka zhasne.

Není-li parkovací brzda uvolněna, výstražná kontrolka elektronické parkovací brzdy zůstane svítit. Před jízdou se ujistěte, že kontrolka elektronické parkovací brzdy zhasla. (Viz "Parkovací brzda" (str.187).)

Pokud se během svícení kontrolky brzdového systému rozsvítí nebo bliká kontrolka elektronického parkovacího brzdového systému , může to signalizovat, že systém elektronické parkovací brzdy nefunguje správně. Nechte elektronický brzdový systém co nejdříve zkontrolovat, a pokud je to nutné, též opravit u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

Varovná kontrolka elektrického posilovače řízení

Když je hlavní spínač v poloze „ON“, svítí výstražná kontrolka elektrického posilovače řízení. Jakmile systém e-POWER spustíte, varovná kontrolka elektrického posilovače řízení zhasne. To znamená, že systém elektrického posilovače řízení funguje.

Jestliže se rozsvítí varovná kontrolka elektrického posilovače řízení, zatímco je systém e-POWER spuštěný, může to ukazovat, že elektrický posilovač řízení nefunguje správně a potřebuje opravit. Nechte elektrický posilovač řízení neprodleně zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo v kvalifikovaném servisu.

Když se rozsvítí kontrolka elektrického posilovače řízení, omezí se nebo přestane fungovat posilovač řízení, což může způsobit ztížení ovládání volantu. I v takovém případě je výkon ručního řízení zajištěn. Pevně uchopte volant a ovládejte jej větší silou než obvykle.

(Viz "Elektrický posilovač řízení" (str.374).)



Kontrolka elektrického systému řazení

Když je hlavní spínač v poloze ON, kontrolka systému elektrického ovládání převodu se rozsvítí a pak zhasne. To znamená, že systém elektrického ovládání převodu funguje.

Kontrolka systému elektrického ovládání řazení se rozsvítí, když dojde k závadě na elektrickém systému řazení. Nechte systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu, a to co nejdříve. Když se na informačním displeji vozidla zobrazí jakékoli varovné hlášení, řiďte se jím.



Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje

Když je hlavní spínač přepnutý do polohy ON, kontrolka tlaku motorového oleje se rozsvítí. Po nastartování systému e-POWER kontrolka tlaku

motorového oleje zhasne. To označuje, že čidla tlaku oleje v motoru jsou funkční.

Jestliže kontrolka tlaku motorového oleje svítí nebo bliká při běžícím motoru, může to znamenat, že je tlak motorového oleje nízký.

Bezpečně vůz co možná nejdříve zastavte. Zastavte systém e-POWER a zavolejte prodejci NISSAN nebo do značkového servisu.

Upozornění

- **Provoz motoru s rozsvícenou kontrolkou tlaku motorového oleje by mohl vážně poškodit motor.**
- **Kontrolka nízkého tlaku oleje neupozorňuje na nedostatek oleje. Hladinu oleje zkontrolujte měrkou. (Viz "Motorový olej" (str.434).)**



Kontrolka systému e-POWER

Když je hlavní spínač v poloze ON, kontrolka systému e-POWER se rozsvítí a pak zhasne.

Jestliže se kontrolka systému e-POWER rozsvítí při jízdě, může to znamenat závadu systému e-POWER.

Okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a kontaktujte prodejce NISSAN nebo kvalifikovaný servis.



Výstražná kontrolka Hands OFF (je-li ve výbavě)

Když je funkce Steering Assist aktivována, monitoruje činnost řidiče s volantem.

Jestliže řidič volant nepoužívá nebo sejme ruce z volantu na určitou dobu, rozsvítí se výstražná kontrolka. Jestliže řidič volant nepoužívá poté, co se zobrazilo varování, zní akustické signály a bliká varování na informačním displeji vozidla, pak následuje rychlé brzdění jako vybídka, aby řidič znovu převzal kontrolu nad vozidlem. Pokud řidič stále neodpovídá, vozidlo automaticky zapne světla pro případ nebezpečí a zpomalí až do úplného zastavení. (Viz "Asistent řízení" (str.330).)



Varovná kontrolka vypnutí inteligentního nouzového brzdového systému (je-li ve výbavě)

Tato kontrolka se rozsvítí, když je spínač napájení přepnut do polohy ON. Zhasne záhy po spuštění systému e-POWER.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je inteligentní systém nouzového brzdění s detekcí chodců na informačním displeji vozidla nastaven do polohy OFF (vypnuto).

Jestliže se kontrolka rozsvítí nebo bliká, když je inteligentní systém nouzového brzdění s detekcí chodců zapnutý, může to indikovat, že systém není dostupný. Viz "Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců" (str.339) nebo "Systém varování před čelní srážkou (I-FCW) (je-li ve výbavě)" (str.349).



Kontrolka nízkého tlaku v pneumatice

Vaše vozidlo je vybaveno systémem kontroly tlaku pneumatik (TPMS), který kontroluje tlak všech čtyř pneumatik.

Kontrolka nízkého tlaku pneumatiky oznamuje pokles tlaku nebo znamená, že systém TPMS nefunguje správně.

Po přepnutí hlavního spínače do polohy ON se tato kontrolka rozsvítí asi na 1 sekundu a pak zhasne.

Upozornění na nízký tlak pneumatiky:

Pokud má vozidlo při jízdě nízký tlak pneumatiky, kontrolka se rozsvítí. Varování [Nízký tlak pneumatik] se zobrazí také na informačním displeji vozidla.

Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatice, měli byste zastavit a upravit tlak v pneumatice na doporučený tlak ZA STUDENA, jenž je uveden na štítku pneumatiky. Kontrolka nízkého tlaku pneumatiky po jejím dofouknutí nemusí automaticky zhasnout. Po dofouknutí na doporučený tlak resetujte tlak pneumatik registrovaný ve vozidle a poté jedte s vozidlem rychlostí minimálně 25 km/h (16 MPH). Tento postup je nutný, aby se aktivoval systém TPMS a aby zhasla kontrolka nízkého tlaku pneumatiky. Pro kontrolu tlaku pneumatiky použijte manometr na pneumatiky

Výstraha [Nízký tlak pneumatik] je aktivní po celou dobu rozsvícené kontrolky nízkého tlaku pneumatiky.

Po výměně pneumatiky či kola nebo po obměně pneumatik je nutné systém TPMS resetovat.

V závislosti na změně venkovní teploty se kontrolka nízkého tlaku pneumatiky může rozsvítit i tehdy, když je tlak v pneumatice správný. S chladnými pneumatikami znovu upravte tlak pneumatik na doporučený tlak ZA STUDENA a resetujte TPMS.

Jestliže po resetování zůstane svítit kontrolka

nízkého tlaku pneumatiky, může to znamenat, že systém TPMS nefunguje správně. Nechte systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

Další informace viz "Informační displej vozidla" (str.92), "Systém kontroly tlaku pneumatik (TPMS)" (str.231) a "Systém kontroly tlaku pneumatik (TPMS)" (str.407).

Závada na systému TPMS:

Pokud systém TPMS nefunguje správně, kontrolka nízkého tlaku pneumatiky bude po přepnutí hlavního spínače do polohy ON přibližně 1 minutu blikat. Po uplynutí 1 minuty kontrolka zůstane svítit. Nechte systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu. Varování [Nízký tlak pneumatik] se neobjeví, když se kontrolka nízkého tlaku pneumatiky rozsvítí kvůli závadě na systému TPMS.

Další informace viz "Systém kontroly tlaku pneumatik (TPMS)" (str.231).

⚠ Varování

- Jestliže se kontrolka nerozsvítí, když je hlavní spínač přepnut do polohy ON, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo v kvalifikovaném servisu.
- Pokud se kontrolka rozsvítí při jízdě, vyvarujte se prudkých změn směru nebo prudkého brzdění, ale co nejdříve zpomalte, sjedte z vozovky na bezpečné místo a zastavte vozidlo. Jízda s nedostatečně nafouknutými pneumatikami je může trvale poškodit a může zvýšit pravděpo-

dobnost protržení pneumatiky. Mohlo by dojít k vážnému poškození vozidla a následně k nehodě, jež by mohla vést k vážnému zranění. Kontrolujte tlak všech čtyř pneumatik. Upravte tlak v pneumatikách na doporučený STUDENÝ tlak uvedený na štítku pneumatiky, čímž dosáhnete toho, aby kontrolka nízkého tlaku v pneumatice zhasla. Pokud kontrolka svítí za jízdy i po upravení tlaku pneumatiky, pneumatika může být prázdná nebo systém TPMS může být porouchaný. Jestliže máte prázdnou pneumatiku, co nejdříve ji opravte pomocí sady pro opravu píchnuté pneumatiky. Jestliže není prázdná žádná pneumatika a všechny pneumatiky mají správný tlak, nechte vozidlo zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo v kvalifikovaném servisu.

- Po provedení úpravy tlaku v pneumatikách vždy resetujte systém TPMS. Jinak vás systém TPMS nebude moci upozornit na pokles tlaku.
- Montáž pneumatik, které neodpovídají originálním specifikacím NISSAN, by mohla ovlivnit správnou funkci systému TPMS.
- Abyste předešli vážným zraněním nebo ohrožení života, při kontrole tlaku v pneumatikách – ať už v rámci běžné údržby, nebo v důsledku výstrahy systému TPMS – vždy zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách. Jízda s podhuštěnými pneumatikami může způsobit selhání pneumatik a na-

rušit správnou funkci ostatních systémů vozidla.

Upozornění

- **Systém TPMS není náhradou za pravidelnou kontrolu tlaku pneumatiky. Tlak pneumatiky pravidelně kontrolujte.**
- **Při jízdě o rychlosti nižší než 25 km/h (16 MPH) systém TPMS nemusí fungovat správně.**
- **Na čtyři kola nainstalujte pneumatiky se správným rozměrem.**



Hlavní varovná kontrolka

Je-li hlavní spínač v poloze ON, hlavní výstražná kontrolka se rozsvítí, když se na informačním displeji vozidla zobrazí výstražná zpráva.

Viz "Informační displej vozidla" (str.92).



Výstražná kontrolka systému Rear Automatic Braking (RAB) vypnutá (je-li ve výbavě)

Tato kontrolka se rozsvítí, když je spínač napájení přepnut do polohy ON. Zhasne záhy po spuštění systému e-POWER.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém RAB vypnutý na informačním displeji vozidla s polohou řazení R (zpátečka).

Jestliže se kontrolka rozsvítí nebo zabliká, když je systém RAB zapnutý, může to indikovat, že systém

není dostupný. Pro další informace viz "Rear Automatic Braking (RAB) (je-li ve výbavě)" (str.363).



Kontrolka a zvukový signál bezpečnostních pásů

Kontrolka bezpečnostního pásu a akustický signál vás upozorňuje, abyste si zapnuli bezpečnostní pásy.

Kontrolka se rozsvítí, kdykoli hlavní spínač přepnete do polohy ON, a zůstane svítit, dokud nebude bezpečnostní pás upevněn.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce se rozsvítí, jestliže není bezpečnostní pás zapnut, když je sedadlo spolujezdce obsazeno.

Pokud vozidlo překročí rychlost o 15 km/h (přibl. 10 MPH), kontrolka bude nadále blikat a po určitou dobu bude znít zvukový signál, dokud nebude bezpečně zapnutý bezpečnostní pás řidiče.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h (přibl. 10 MPH) a sedadlo spolujezdce nebo zadní sedadlo je obsazeno, kontrolka bude nadále blikat a zvukový signál bude znít po určitou dobu. Dokud nebude bezpečně zapnutý bezpečnostní pás spolujezdce nebo cestujícího na zadním sedadle.

(Viz "Bezpečnostní pásy" (str.37).)



Kontrolka airbagu doplňkového zádržného systému (SRS)

Při sepnutí hlavního spínače do polohy ON, kontrolka airbagu doplňkového zádržného systému (SRS) se rozsvítí na přibližně 7 sekund a pak

zhasne. To znamená, že systém airbagu SRS je funkční.

Pokud nastane některá z následujících situací, systém airbagu SRS a předpínač vyžadují opravu. Nechte systém co nejdříve zkontrolovat, a pokud je to nutné, též opravít u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

- Kontrolka SRS zůstane svítit cca 7 sekund.
- Kontrolka airbagu SRS se vůbec nerozsvítí.

Dokud systém airbagu SRS a předpínače bezpečnostních pásů nenecháte zkontrolovat a opravit, nemusí správně fungovat. (Viz "Doplňkový zádržný systém (SRS)" (str.57).)

KONTROLKY



Kontrolka adaptivních LED světlometů (jsou-li součástí výbavy)

Kontrolka adaptivních LED světlometů se rozsvítí, pokud se zapne systém adaptivních LED světlometů a je funkční. (Viz "Adaptivní světlomet LED (je-li ve výbavě)" (str.123).)



Kontrolka ukazatele automatického držení brzdy (bílá)

Kontrolka automatického držení brzdy (bílý) se rozsvítí, kdy je systém automatického držení brzdy v pohotovostním režimu. (Viz "Automatické držení brzdy" (str.189).)



Kontrolka ukazatele automatického držení brzdy (zelená)

Kontrolka automatického držení brzdy (zelená) se rozsvítí, zatímco je systém automatického držení brzdy v činnosti. (Viz "Automatické držení brzdy" (str.189).)



Kontrolka asistenta dálkových světel (je-li součástí výbavy)

Kontrolka asistenta dálkových světel se rozsvítí, když je systém asistenta dálkových světel zapnutý a funkční. (Viz "Asistent dálkových světel (je-li ve výbavě)" (str.122).)



Kontrolka dálkových světel

Kontrolka dálkových světel se rozsvítí, když jsou zapnuta dálková světla. Kontrolka se vypne při přepnutí na potkávací světla. (Viz "Spínač předních a směrových světel" (str.121).)



Kontrolka zapnutí systému řízení jízdy z kopce (je-li ve výbavě)

Když přepnete hlavní spínač do polohy ON, kontrolka zapnutí systému řízení jízdy z kopce se nakrátko rozsvítí a pak zhasne. Znamená to, že systém řízení jízdy z kopce pracuje.

Když je systém řízení jízdy z kopce aktivován, kontrolka svítí.

Jestliže je spínač řízení jízdy z kopce zapnutý a kontrolka bliká, systém není aktivovaný.

Jestliže kontrolka nesvítí nebo bliká, když je spínač systému řízení jízdy z kopce zapnutý, systém možná nefunguje správně. Nechte systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

Pro další informace viz "Systém řízení jízdy z kopce (je-li ve výbavě)" (str.380).



Kontrolka systému asistence rozjezdu do kopce

Když je hlavní spínač v poloze ON, kontrolka systému asistence rozjezdu do kopce se rozsvítí a pak zhasne.

Když je systém asistenta rozjezdu do kopce aktivován, kontrolka svítí.

Viz "Systém Hill Start Assist (HSA)" (str.379).



Kontrolka systému inteligentního sledování pozornosti řidiče (je-li ve výbavě)

Když je hlavní spínač v poloze ON, svítí kontrolka inteligentního systému sledování pozornosti řidiče. Po spuštění systému e-POWER, kontrolka inteligentního systému sledování pozornosti řidiče zhasne. To znamená, že je systém inteligentního sledování pozornosti řidiče v provozu.

Kontrolka inteligentního systému sledování pozornosti řidiče bude po dobu provozu systému svítit. Pokud kontrolka svítí žlutě při provozu systému e-POWER, může to znamenat, že systém inteligentního sledování pozornosti řidiče nefunguje správně. Nechte systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

(Viz "Intelligent Driver Alertness (je-li ve výbavě)" (str.356).)



Kontrolka tlumených světel (je-li ve výbavě)

Kontrolka potkávacích světel se rozsvítí při zapnutí potkávacích světel. Kontrolka se vypne při přepnutí na dálková světla. (Viz "Spínač předních a směrových světel" (str.121).)



Kontrolka závady (MIL)

Upozornění

- **Pokračování v jízdě s vozidlem bez nutné opravy řídicího systému emisí by mohlo mít za následek špatné jízdní vlastnosti, zvýšenou spotřebu paliva a poškození řídicího systému emisí, což může ovlivnit záruční podmínky.**
- **Nesprávné nastavení systému řízení emisí může vést k porušení místních a národních zákonů a předpisů o emisích.**

Když je hlavní spínač zapnutý v poloze ON, rozsvítí se kontrolka závady (MIL). Po spuštění systému e-POWER kontrolka MIL zhasne. Znamená to, že systém řízení emisí je funkční.

Když je hlavní spínač v poloze ON, může se stát, že se kontrolka MIL na 20 sekund rozsvítí a poté bude po 10 sekund blikat, aniž by motor běžel. K tomuto stavu dochází funkcí kontroly systému řízení emisí a nejedná se o závadu. Po několika normálních jízdách k této funkci nedojde a kontrolka MIL

zůstane rozsvícená při hlavním spínači v poloze ON.

Pokud se při rozsvícení kontrolky READY (připraven pro jízdu) rozsvítí nebo bliká kontrolka MIL, může to znamenat možnou poruchu systému řízení emisí. V takovém případě systém řízení emisí nefunguje správně a vyžaduje opravu. Nechte systém co nejdříve zkontrolovat, a pokud je to nutné, též opravit u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

Upozornění:

Pro snížení nebo předejití možného rizika poškození systému řízení emisí, když kontrolka MIL bliká:

- Nejezděte rychleji než 70 km/h (43 MPH).
- Vyhněte se prudké akceleraci nebo prudkému brzdění.
- Nejezděte do prudkých kopců.
- Nepřevázejte ani netahejte zbytečný náklad.



Kontrolka omezení výkonu

Když je hlavní spínač v poloze ON, kontrolka omezení výkonu se rozsvítí a pak zhasne.

Když se rozsvítí kontrolka omezení výkonu a hlavní spínač je v poloze READY (připraven k jízdě), sníží se výkon dodávaný elektromotorům pro jízdu a generátoru energie. Proto když svítí kontrolka omezení výkonu, vozidlo při sešlápnutí plynového pedálu tolik nereaguje.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí a na informačním displeji vozidla se zobrazí hlášení, postupujte podle pokynů.

Tato kontrolka se rozsvítí za následujících podmínek.

- Nabití Li-ion baterie je příliš nízké.
- Teplota Li-ion baterie je extrémně nízká.
- Když je teplota systému e-POWER vozidla příliš vysoká (motor, chladicí systém, Li-ion baterie atd.).
- Když je výkon generátoru elektrické energie omezen.

Před vybitím lithium-iontového akumulátoru a v případě, že se na informačním displeji vozidla zobrazí také upozornění na nízký stav paliva, co nejdříve doplňte palivo.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí, protože Li-ion baterie je chladná kvůli nízkým venkovním teplotám, přemístěte vozidlo na teplejší místo.

Pokud se kontrolka rozsvítí, protože teplota lithium-iontového akumulátoru nebo systému e-POWER je extrémně vysoká, zastavte vozidlo na bezpečném místě a počkejte, až kontrolka zhasne. Tato kontrolka se také rozsvítí za následující podmínky.

- Pokud je plynový pedál sešlápnutý, když vozidlo stojí a řadicí páka je v poloze N (neutrál). Při sešlápnutém plynovém pedálu se rozsvítí kontrolka, na informačním displeji vozidla se zobrazí zpráva a zazní akustický signál. Po uvolnění plynového pedálu kontrolka a zpráva zhasnou a akustický signál ustane.

Pokud se kontrolka rozsvítí v jiné situaci, než jaké byly popsány výše, nebo pokud nezhasne, pak může být závada v systému. Kontaktujte prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Varování

Režim omezení výkonu může vést ke snížení výkonu a rychlosti vozidla. Rychlost vozidla může být nižší než ostatních vozidel, což může zvýšit riziko srážky. Dávejte při jízdě velký pozor. Pokud si vozidlo nedokáže udržet bezpečnou rychlost, zajedte k okraji vozovky na bezpečné místo.



Kontrolka READY (připraven pro jízdu)

Kontrolka READY se rozsvítí, když je systém e-POWER aktivní a vozidlo je připraveno k jízdě.

Pokud kontrolka bliká, stiskněte vypínač se sešlápnutým brzdovým pedálem, dokud kontrolka nepřestane blikat (nerozsvítí se).



Kontrolka zadního mlhového světla

Kontrolka zadního mlhového světla svítí, když je zadní mlhové světlo zapnuto. (Viz "Spínač mlhových světel" (str.128).)



Kontrolka prokluzu

Když je hlavní spínač v poloze ON, kontrolka prokluzu se rozsvítí a pak zhasne.

Kontrolka bude blikat, když je systém programu elektronické stability (ESP) nebo systém řízení trakce v činnosti, čímž upozorní řidiče, že vozidlo je na hranici své trakce. Povrch vozovky může být kluzký.

Když se rozsvítí kontrolka systému ESP, upozor-

ňuje řidiče na skutečnost, že je v provozu nouzový režim systému ESP; systém ESP např. nemusí fungovat správně. Nechte systém co nejdříve zkontrolovat, a pokud je to nutné, též opravit u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu. Pokud se v systému objeví nějaká závada, funkce systému ESP se vypne, ale vozidlo bude stále provozuschopné. Pro další informace viz "Systém programu elektronické stability (ESP)" (str.376) této příručky.

Kontrolka osvětlení

Tato kontrolka se rozsvítí, když je spínač světlometů nastaven do polohy AUTO,  nebo  a jsou zapnutá přední obrysová světla, zadní sdružená světla, osvětlení registrační značky nebo světlomety. Kontrolka zhasne při vypnutí těchto světel.

Kontrolka směrových/výstražných světel

Kontrolky směrových/výstražných světel blikají při zapnutí spínače směrových světel nebo výstražných světel. (Viz "Spínač předních a směrových světel" (str.121) nebo "Spínač výstražných světel" (str.406).)

Kontrolka vypnutí elektronického programu stability (ESP)

Kontrolka se rozsvítí, když je ESP vypnuté. To znamená, že systém ESP a systém řízení trakce nejsou v provozu.

Zapněte ESP pomocí informačního displeje vozidla

nebo restartujte systém e-POWER a systém bude normálně fungovat. (Viz "Systém programu elektronické stability (ESP)" (str.376).)

Kontrolka se rozsvítí také po přepnutí vypínače do polohy ON. Kontrolka zhasne přibližně po 2 sekundách, je-li systém funkční. Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí spolu s kontrolkou  během jízdy, nechte systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo v odborném servisu.

Varování

Systém ESP by měl zůstat zapnutý, pokud vozidlo nevyprošťujete z bláta nebo sněhu.

Pokud je systém ESP v provozu, můžete při rozjezdu nebo zrychlování cítit mírné vibrace nebo slyšet, jak systém pracuje, ale nejedná se o závadu.

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ

Výstraha opotřebení brzdových destiček

Brzdové destičky mají zvukové upozornění opotřebení. Když brzdová destička potřebuje vyměnit, bude při jízdě vydávat škrábavý zvuk o vysoké frekvenci. Ke škrábavému zvuku nejdříve dochází při sešlápnutém brzdovém pedálu. Se zvyšujícím opotřebením brzdové destičky bude zvuk slyšet i při nesešlápnutém brzdovém pedálu. Jestliže zaslechnete výstražný zvuk, nechte si brzdy co nejdříve zkontrolovat.

Připomínka rozsvícení světel

Když po vypnutí systému e-EV přepnete spínač světlometů do polohy  nebo  a otevřete dveře řidiče se zapnutými světlomety, zazní zvukový signál upozorňující na rozsvícení světel.

Když opouštíte vozidlo, otočte spínač světlometů do polohy AUTO.

Výstražný tón zámku dveří

Když zní akustický signál, zkontrolujte vozidlo i inteligentní klíč. Viz "Průvodce odstraňováním poruch" (str.165).

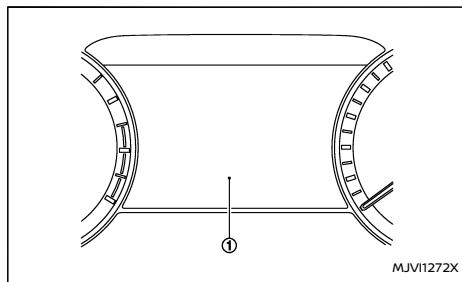
Zvukový signál asistenta řízení (pokud je namontována)

Pokud je aktivní některý z následujících systémů (pokud je jimi zařízení vybaveno), může se ozvat zvuková výstraha/zvonění:

- Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA)
- Upozornění mrtvého úhlu (BSW)
- Inteligentní systém intervence mrtvého úhlu
- Kontrola provozu za vozem (RCTA)
- Inteligentní tempomat (ICC)
- ProPILOT Assist
- Systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců
- Inteligentní varování před čelní srážkou
- Systém Intelligent Driver Alertness
- Rear Automatic Braking (RAB)
- Systém parkovacích čidel (sonar)

Další informace naleznete v části "5. Startování a řízení" této příručky.

INFORMAČNÍ DISPLEJ VOZIDLA



Příklad

Informační displej vozidla ① je umístěn mezi otáčkoměrem a tachometrem a zobrazuje informace a upozornění. Následující položky se také zobrazí, pokud je jimi vozidlo vybaveno:

- Nastavení vozidla
- Informace denního počítáče kilometrů
- Asistence řidiče
- Informace systému tempomatu
- ProPILOT Assist
- Informace o činnosti systému inteligentního klíče
- Audio informace
- Podrobná navigace
- Kontrolky a výstrahy
- Informace o tlaku v pneumatikách
- Jiné informace

Vezměte prosím na vědomí, že texty zobrazené na informačním displeji vozidla v tomto návodu jsou napsány v britské angličtině. Mezi informacemi pro

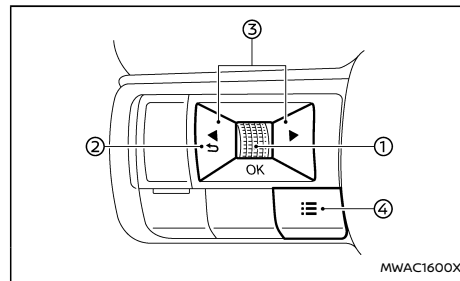
britskou a americkou verzi tohoto systému je několik rozdílů.

Pro jazyková nastavení viz "Jednotka/jazyk" (str.100).

ZMĚNA NÁHLEDU OBRAZOVKY MĚŘIDLA (modely se zobrazením na celou obrazovku)

U modelů se zobrazením na celou obrazovku se náhled obrazovky měřidla dá měnit, aby se rozšířila oblast informačního displeje vozidla. Viz "Změna náhledu obrazovky měřidla (modely se zobrazením na celou obrazovku)" (str.79), kde se dozvíte, jak změnit zobrazení.

JAK POUŽÍVAT INFORMAČNÍ DISPLEJ VOZIDLA



Zobrazení informací o vozidle lze měnit pomocí otočného ovladače ①, ② a tlačítek ③ na volantu.

- ① Otočný volič - navigujte položkami a měňte nebo volte nějakou položku na informačním displeji

tento otočný volič umožňuje navigaci nahoru a dolů a stisknutí pro výběr

- ② ↻ - návrat do předchozí nabídky
- ③ ◀ ▶ - přechod z jedné obrazovky na další (např. jízda, úspora paliva)
- ④ ≡ - zobrazí se obrazovka [Rychlá nabídka]

RYCHLÁ NABÍDKA

Po stisknutí tlačítka ④ ≡ se na informačním displeji vozidla zobrazí obrazovka [Rychlá nabídka]. Vyberte [Rychlá nabídka] pomocí otočného ovladače ① a stisknete ho.

K dispozici jsou následující nabídky:

- [Vlast.nast.asist.říz] (je-li ve výbavě)
Umožňuje uživateli povolit nebo zakázat nastavení systému v nabídce [Nast. vlast. režimu].
- [Změna zobrazení] (je-li ve výbavě)
Umožní uživateli změnit náhled obrazovky měřidla (Viz "Změna náhledu obrazovky měřidla (modely se zobrazením na celou obrazovku)" (str.79).)
- [Zdroj zvuku]
Umožňuje uživateli vybrat dostupný zdroj zvuku. (Viz vlastní příručka pro uživatele NissanConnect pro audio systém.)
- [Nast. vlast. režimu] (je-li ve výbavě)
Umožňuje uživateli nastavit preferované režimy asistenta řidiče.
- [Osobní displej]
Umožňuje uživateli změnit nastavení [Osobní displej]. (Viz "Osobní displej" (str.95).)

DISPLEJ STARTOVÁNÍ

Když je spínač zapalování v poloze ON, informační displej vozidla může zobrazit následující obrazovky, pokud je vozidlo jím vybaveno:

- [Domů]
- [Prázdný]
- [Rychlost]
- [Palubní počítač]
- [Historie úspory paliva]
- [Guide til ECO Pedal]
- [Tlaky pneumatik]
- [Tok energie]
- [Navigace]
- [Kompas]
- [Audio]
- [Asistent řízení]
- [Inteligentní tempomat] (ICC)
- [ProPILOT Assist]
- [Dopravní značka]
- [Varování]
- [Nastavení]

Varování se zobrazí jen tehdy, pokud nějaká existují. Další informace o varování a ukazatelích viz "Varování a ukazatele na informačním displeji vozidla" (str.101).

Chcete-li určit, které položky se budou zobrazovat na informačním displeji vozidla, viz "Nastavení" (str.93).

NASTAVENÍ

Režim nastavení vám umožňuje měnit informace zobrazované na informačním displeji vozidla a některá nastavení:

- [Nastavení ESP]
- [Asistent řidiče]
- [Osobní displej] (je-li ve výbavě)
- [Průhledový displej] (je-li ve výbavě)
- [Nastavení režimu ECO]
- [Tlaky pneumatik]
- [Hodiny]
- [Nastavení vozu]
- [Údržba]
- [Přízpůsobit displej]
- [Jednotka / jazyk]
- [Nast. int. klíče] (je-li ve výbavě)
- [Tovární nastavení]

Nastavení ESP

Pro změnu nastavení použijte otočný ovládač ① a stiskněte ho.

- [Systém]

Umožňuje uživateli zapnout nebo vypnout program elektronické stability (ESP). Ve výchozím nastavení je systém ESP zapnut. Jestliže systém ESP vypnete, rozsvítí se kontrolka ESP OFF.

Poznámka:

Ve většině podmínek používejte vozidlo se zapnutým systémem ESP. (Viz "Systém programu elektronické stability (ESP)" (str.376).)

Asistence řidiče

Pro změnu stavu, výstrah nebo zapnutí či vypnutí některých systémů/výstrah zobrazených v nabídce [Asistent řidiče] použijte otočný ovládač ① pro výběr a změnu nějaké položky nabídky:

- [Asistent řízení] (je-li ve výbavě)
- [Pruh] (je-li součástí výbavy)
- [Mrtvý úhel] (je-li součástí výbavy)
- [Nouzová brzda] (je-li ve výbavě)
- [Asist. doprav. znač.] (je-li ve výbavě)
- [TEMPOMAT Navi Link] (je-li součástí výbavy)
- [Om. pov. rychl.] (je-li ve výbavě)
- [Přízp. pov. rychl.] (je-li ve výbavě)
- [Zamezení podjíždění] (je-li ve výbavě)
- [Asistent parkování]
- [Výstr. kříž. dopravu] (je-li ve výbavě)
- [Monitor. řidiče] (je-li ve výbavě)
- [Alarm časovače]
- [Upozor. nízká teplota]
- [Posilovač řízení]
- [Ovládání podvozku]

[Asistent řízení] (je-li ve výbavě):

Umožňuje uživateli zapnout nebo vypnout asistent řízení. (Viz "ProPILOT Assist (je-li ve výbavě)" (str.308).)

[Pruh] (je-li součástí výbavy):

- [Nouz. asist. jízdy] (je-li ve výbavě)
- Umožňuje uživateli zapnout nebo vypnout systém upozornění vyjetí z pruhu (ELA).

- [Pokročilé Pruh] (je-li součástí výbavy)
Umožňuje uživateli zapnout nebo vypnout systém upozornění vyjetí z pruhu ELA.
- [Citlivost jízdy pr] (je-li ve výbavě)
Umožňuje uživateli vybrat níže uvedenou položku.
 - [Silná]
 - [Normální]
 - [Slabá]
- [Vibrační úroveň]
Umožňuje uživateli vybrat níže uvedenou položku.
 - [Vys.]
 - [Střední]
 - [Níz.]

(Viz "Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA) (je-li ve výbavě)" (str.261).)

[Mrtvý úhel] (je-li součástí výbavy):

- [Upozorn.]
Umožňuje uživateli zapnout nebo vypnout systém Blind Spot Warning (BSW).
- [Zásah] (je-li ve výbavě)
Umožňuje uživateli zapnout nebo vypnout systém Blind Spot Warning.

(Viz "Upozornění mrtvého úhlu (BSW) (je-li ve výbavě)" (str.269) a "Systém Intelligent Blind Spot Intervention (je-li ve výbavě)" (str.275).)

[Nouzová brzda] (je-li ve výbavě):

Modely bez systému zadního automatického brzdění (RAB):

Umožňuje uživateli zapnout nebo vypnout systém

inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců a inteligentního varování před čelní srážkou.

Modely se systémem zadního automatického brzdění (RAB):

- [Přední]
Umožňuje uživateli zapnout nebo vypnout systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců a inteligentního varování před čelní srážkou.
- [ZADNÍ]
Umožňuje uživateli zapnout nebo vypnout systém zadního automatického brzdění (RAB).

(Viz "Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců" (str.339), "Systém varování před čelní srážkou (I-FCW) (je-li ve výbavě)" (str.349) a "Rear Automatic Braking (RAB) (je-li ve výbavě)" (str.363).)

[Asist. doprav. znač.] (je-li ve výbavě):

- [Mez rychlosti]
Umožňuje uživateli přizpůsobit možnosti systému TSR
 - [Upozorn.]
 - [Jen info]
 - [Vyp]
- [Pozor,nov.omez.]
Umožňuje uživateli zapnout oznámení (zvukový signál).

(Viz "Rozpoznání dopravních značek (TSR) (je-li ve výbavě)" (str.256).)

[TEMPOMAT Navi Link] (je-li součástí výbavy):

Umožňuje uživateli zapnout nebo vypnout funkci CRUISE Navi Link.

[Om. pov. rychl.] (je-li ve výbavě):

Modely bez ProPILOT Assist s Navi-link:

Umožňuje uživateli zapnout nebo vypnout funkci odkazu na omezovač rychlosti.

Modely s ProPILOT Assist s Navi-link:

Umožňuje uživateli uzpůsobit možnosti funkce Om. pov. rychl.

- [Vyp]
- [Dotaz]
- [Auto]

[Přizp. pov. rychl.] (je-li ve výbavě):

Umožňuje uživateli nastavit, jestli by mělo být omezení rychlosti používané funkcí Speed Limit Link přesně nebo s tolerancí nastavení -10 km/h (-5 MPH) až +10 km/h (+5 MPH).

[Zamezení podjíždění] (je-li ve výbavě):

Umožňuje uživateli zapnout/vypnout funkci Zamezení podjíždění. (Viz "Provoz systému ICC" (str.318) a "ProPILOT Assist (je-li ve výbavě)" (str.308).)

[Asistent parkování]:

Pro změnu stavu, výstrah nebo zapnutí či vypnutí některých systémů zobrazených v nabídce [Asistent parkování] použijte otočný ovladač ① pro výběr a změnu nějaké položky nabídky:

- [Pohyblivý předmět] (je-li ve výbavě)
Umožňuje uživateli zapnout nebo vypnout detekci objektů v pohybu (MOD).

- [Displej]
Umožňuje uživateli zapnout/vypnout displej systému parkovacího senzoru (sonaru).
- [Přední]
Umožňuje uživateli zapnout nebo vypnout přední senzory.
- [Zadní]
Umožňuje uživateli zapnout nebo vypnout zadní senzory.
- [Vzdálenost]
Umožňuje uživateli zvolit vzdálenost detekce čidla ([Daleko], [Stř.] nebo [Blízko]).
- [Hlasitost]
Umožňuje uživateli zvolit hlasitost tónu ([Vysoká], [Stř.] nebo [Nízká]).

(Viz "Detekce objektů v pohybu (MOD) (je-li ve výbavě)" (str.216) a "Systém parkovacích čidel (sonar)" (str.381).)

[Výstr. kříž. dopravu] (je-li ve výbavě):

Umožňuje uživateli zapnout nebo vypnout systém Rear Cross Traffic Alert (RCTA). (Viz "Kontrola provozu za vozem (RCTA) (je-li ve výbavě)" (str.283).)

[Monitor. řidiče] (je-li ve výbavě):

Umožňuje uživateli přizpůsobit možnosti monitorování řidiče.

- [Vyp]
- [Standardní]
- [Pokročilé]

(Viz "Intelligent Driver Alertness (je-li ve výbavě)" (str.356) a "Systém monitorování řidiče (je-li ve výbavě)" (str.359).)

[Alarm časovače]:

Umožňuje uživateli nastavit nebo resetovat časovač pro výstrahy.

- (Aktuální čas)/(nastavený čas)
- [Resetovat]

[Upozor. nízká teplota]:

Umožňuje uživateli zapnout nebo vypnout funkci Low Temperature Alert.

[Posilovač řízení]:

Umožňuje uživateli nastavit řízení s posilovačem pro snížení nebo zvýšení úsilí při řízení.

- [Režim řízení]
- [Standardní]
- [Sport]

[Ovládání podvozku]:

- [Řízení dráhy]
Umožňuje uživateli zapnout nebo vypnout tuto funkci.

(Viz "Intelligent Trace Control" (str.379).)

Osobní displej

Pro změnu zobrazení v nabídce [Osobní displej] použijte otočný ovládač ① pro výběr a změnu nějaké položky nabídky:

- [Prázdný]
- [Navigace] (je-li ve výbavě)
- [Čas do cíle] (je-li ve výbavě)
- [Tato jízda]
— [Od resetu]

— [Od startu]

— [Od tankov.]

- [Poloha převodu]
- [Průměrná rychlost]
— [Od resetu]
— [Od startu]
— [Od tankov.]
- [Světlo brzdy]

Průhledový displej (je-li ve výbavě)

Pro změnu stavu nebo zapnutí či vypnutí některých systémů zobrazených v nabídce [Průhledový displej] použijte otočný ovládač ① pro výběr a změnu nějaké položky nabídky:

- [Jas]
- [Výška]
- [Otáčení]
- [Volba obsahu]
— [Navigace] (je-li ve výbavě)
— [Asistent řízení]
— [Dopravní značka]
— [Audio]
— [Telefon]
- [Resetovat]

(Viz "Průhledový displej (HUD) (je-li ve výbavě)" (str.118).)

Nastavení ECO

Toto nastavení umožňuje zákazníkovi změnit nastavení systému režimu ECO.

Pro změnu stavu, nebo zapnutí či vypnutí některých systémů zobrazených v nabídce [Nastavení

režimu ECO] použijte otočný ovládač ① pro výběr a změnu nějaké položky nabídky:

- [Režim řízení ECO]
 - [ECO tempomat]
 - [ECO klimatizace]
- [Nastavení ECO info]
 - [Kontrolka ECO]
 - [Report pohonu ECO]
- [Historie]

Pro resetování historie:

 - 1) Vyberte položku [Historie] pomocí otočného ovládače ① a stiskněte ho.
 - 2) Stiskněte otočný ovládač ①.
 - 3) Zvolte [Ano] a stiskněte otočný ovládač ①.
- [Tlak pneu EKO rada] (je-li ve výbavě)

Stiskněte tlačítko otočný ovládač ① pro zapnutí nebo vypnutí [Tlak pneu EKO rada].

Tlaky v pneumatikách

Nastavení v menu [Tlaky pneumatik] se všechna vztahují k systému kontroly tlaku pneumatik (TPMS). (Viz "Systém kontroly tlaku pneumatik (TPMS)" (str.231) a "Štítek pneumatiky" (str.465).)

- [Cílový tlak přední]
- [Cílový tlak zadní]
- [Jedn. tl. pneumatiky]
- [Kalibrace]

[Cílový tlak přední]:

Tlak pneumatik [Cílový tlak přední] je tlak specifikovaný pro přední pneumatiky na štítku pneumatiky.

Pomocí posuvného voliče ① vyberte a změňte hodnotu „Cílový tlak přední“ pro cílový tlak v předních pneumatikách.

[Cílový tlak zadní]:

Tlak pneumatik [Cílový tlak zadní] je tlak specifikovaný pro zadní pneumatiky na štítku pneumatiky.

Použijte otočný ovládač ① pro výběr a změnu hodnoty pro tlak pneumatik [Cílový tlak zadní] (Cílový tlak v zadních pneumatikách).

[Jedn. tl. pneumatiky]:

Jednotku tlaku pneumatik, která se zobrazuje na informačním displeji vozidla, lze změnit na:

- [psi]
- [bar]
- [kPa]
- [kgf/cm²]

Použijte otočný ovládač ① pro výběr a změnu jednotky.

V případě potřeby použijte následující tabulku pro převod mezi jednotkami.

kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
kg/cm ²	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4

MJVI0938X

Kalibrovat:

Tlak pneumatik je ovlivněn teplotou pneumatiky; při jízdě se teplota pneumatiky zvyšuje. K tomu, aby systém TPMS dokázal správně sledovat únik vzduchu z pneumatik a aby vlivem teplotních změn nevaroval zbytečně, jsou v pneumatikách teplotní čidla, která umožňují zohlednit teplotní změny.

Zřídka může být zapotřebí provést kalibraci referenční teploty systému TPMS. Tuto operaci byste měli provést pouze tehdy, když jste upravili skutečný tlak pneumatik a když je aktuální teplota okolí výrazně odlišná od aktuální kalibrační teploty. (Viz "Systém kontroly tlaku pneumatik (TPMS)" (str.231).)

Použijte otočný ovládač ① pro výběr a změnu hodnoty pro spuštění nebo zrušení procesu kalibrace. (Viz "Resetování TPMS" (str.232).)

Hodiny

Umožňuje uživateli nastavit hodiny a čas na informačním displeji vozidla.

- [Displej]
- [Režim hodin] (je-li ve výbavě)
- [Formát hodin]
- [Letní čas] (je-li součástí výbavy)
- [Čas. zóna] (je-li ve výbavě)
- [Ruční nastavení hodin] (je-li součástí výbavy)

Hodiny lze nastavit také na středovém displeji. Viz příručka pro uživatele systému NissanConnect.

Nastavení vozidla

Nastavení vozidla umožňuje zákazníkovi měnit následující nastavení.

- [Napájení zadní dveře] (je-li ve výbavě)
- [Osvětlení]
- [Ukaz. zm. směru] (je-li ve výbavě)
- [Zamykání]

- [Stěrače]
- [Systém alarmu] (je-li ve výbavě)
- [Poloha řízení] (je-li ve výbavě)
- [Sklápění zrcátek]

Nastavení vozidla lze změnit pomocí otočného ovládače ①.

[Napájení zadní dveře] (je-li ve výbavě):

Umožňuje uživateli zapnout či vypnout automatické páte dveře.

[Osvětlení]:

V nabídce [Osvětlení] jsou k dispozici následující možnosti:

- [Uvítací osvětlení]
Uvítací světlo lze nastavit na ON nebo OFF. Otočným voličem ① tuto funkci zapnete nebo vypnete.
- [Aut. osv. interiéru] (je-li ve výbavě)
Osvětlení interiéru lze nastavit na ON nebo OFF. Otočným voličem ① tuto funkci zapnete nebo vypnete.
- [Náladové osvětlení] (je-li ve výbavě)
Jas náladového osvětlení lze seřídit. Jas vyberte otočným ovládačem ①.

[Ukaz. zm. směru] (je-li ve výbavě):

Funkci předjíždění [3 bliknutí] je možno nastavit do polohy ON nebo OFF. Otočným voličem ① tuto funkci zapnete nebo vypnete.

[Zamykání]:

V nabídce [Zamykání] jsou k dispozici následující možnosti:

- [I-klíč zámek dveří] (je-li ve výbavě)

Když je tato položka zapnutá, aktivují se snímače zamykání nebo kapacitního odemýkání (na klikách předních dveří) a spínač požadavku. Otočným voličem ① můžete tuto funkci aktivovat nebo deaktivovat.

- [Selektivní odemčení]

Pokud je tato položka zapnutá, odemknou se při použití kapacitního snímače odemknutí na klíče dveří nebo spínače požadavku pouze příslušné dveře(). Všechny dveře lze odemknout, pokud se do 5 sekund po použití kapacitního snímače odemknutí dotknete snímače zámku nebo do 5 sekund po stisknutí spínače požadavku znovu stisknete spínač požadavku. Pokud je tato položka vypnutá, všechny dveře se odemknou při jednorázovém použití kapacitního snímače odemknutí nebo spínače požadavku. Otočným voličem ① můžete tuto funkci aktivovat nebo deaktivovat.

Pokud je aktivována funkce odemknutí při příchodu, zatímco je zapnutá funkce selektivního odemýkání, funkce selektivního odemýkání se automaticky deaktivuje. Pokud je funkce selektivního odemýkání aktivována, zatímco je zapnutá funkce odemýkání při přiblížení, funkce odemýkání při přiblížení se automaticky deaktivuje.

- [Zamknutí při odchodu]

Když je tato položka zapnutá, je aktivována funkce zamknutí při odchodu. Otočným voličem ① můžete tuto funkci aktivovat nebo deaktivovat. (Viz "Funkce zamykání při odchodu" (str.163).)

- [Odemčení při příchodu] (je-li ve výbavě)

Když je tato položka zapnutá, je aktivována funkce odemknutí při příchodu. Otočným voličem ① můžete tuto funkci aktivovat nebo deaktivovat. Pokud je aktivována funkce odemknutí při příchodu, zatímco je zapnutá funkce selektivního odemýkání, funkce selektivního odemýkání se automaticky deaktivuje. Pokud je funkce selektivního odemýkání aktivována, zatímco je zapnutá funkce odemýkání při přiblížení, funkce odemýkání při přiblížení se automaticky deaktivuje. (Viz "Funkce odemknutí při příchodu" (str.163).)

[Stěračce]:

V nabídce [Stěračce] jsou k dispozici následující možnosti:

- [Závislé na rychlosti] (jsou-li součástí výbavy)

Funkci [Podle rychlosti] lze aktivovat nebo deaktivovat. Otočným voličem ① tuto funkci zapnete nebo vypnete.

- [Auto Wipe] (je-li součástí výbavy)

Funkci [Auto stěrač] lze aktivovat nebo deaktivovat. Otočným voličem ① tuto funkci zapnete nebo vypnete.

- [Aut. při zpátečce]

Funkci stěračů [Aut. při zpátečce] lze nastavit na ON nebo OFF. Otočným voličem ① tuto funkci zapnete nebo vypnete.

[Systém alarmu] (je-li ve výbavě):

V nabídce [Systém alarmu] jsou k dispozici následující možnosti:

- [Vždy ZAP]

Když je vybrána tato položka, ultrazvukový senzor a senzor náklonu (je-li ve výbavě) se aktivují pokaždé, když je nastaven alarm.

- [Zepstat se na konci]

Když je vybrána tato položka, poplachový systém nabídne možnost deaktivovat ultrazvukový snímač a snímač náklonu (je-li ve výbavě) po přepnutí hlavního spínače do polohy OFF.

- [Zrušit jednou]

Když je vybrána tato položka, ultrazvukový snímač a snímač náklonu (jsou-li ve výbavě) budou deaktivovány až do dalšího zapnutí hlavního spínače do polohy ON.

[Poloha řízení] (je-li ve výbavě):

- [Posun sed. pro výst.]

Umožňuje uživateli zapnout nebo vypnout tuto funkci. (Viz "Sedadlo s paměťovou funkcí (je-li součástí výbavy)" (str.185).)

[Sklápění zrcátek]:

Umožňuje uživateli vybrat níže uvedenou položku.

- [Auto sklápění vypnuto]

- [Vykllopit při zapnutí]

- [Vykllopit při odemčení]

Údržba

Režim údržby umožňuje uživateli zkontrolovat vzdálenost do výměny oleje nebo nastavit upozornění pro připomenutí intervalů údržby. Pro změnu položky:

Vyberte položku „Údržba“ pomocí otočného ovladače ① a stiskněte ho.

- [Servis]
- [Vzduchový filtr]
- [Pneumatika]
- [Jiné]

[Servis]:

Tato nabídka informuje o vzdálenosti, která zbývá do výměny oleje.

Stanovené intervaly výměny oleje najdete v samostatné příručce pro údržbu.

Displej při zapnutí napájení	Časování zobrazení	Požadovaná akce
Termín výměny motorového oleje za xxx km (mil)	Zbývajících životnost oleje je kratší než 1 500 km (940 mil), 1 000 km (625 mil), 500 km (312,5 mil), 400 km (250 mil), 300 km (187,5 mil), 200 km (125 mil), 100 km (62,5 mil).	Naplánujte si servisní prohlídku svého vozidla.
Termín servisu motorového oleje	Zbývajících životnost oleje je 0 km (0 mil).	Nechte vozidlo servisovat do dvou týdnů nebo do ujetí méně než 800 km (500 mil).

Interval výměny oleje nelze upravit manuálně.

Interval vzdálenosti do výměny oleje se počítá podle jízdních podmínek a nastavuje automaticky

systémem kontroly oleje. Když se blíží konec servisního intervalu, zobrazí se upozornění.

Pokud je na informačním displeji vozidla vybrána možnost Factory Reset (Obnovení továrního nastavení), dojde také k obnovení původní hodnoty systému kontroly oleje. Při výběru možnosti Factory Reset (Obnovení továrního nastavení) vyměňte motorový olej.

Upozornění

Pokud se zobrazí ukazatel výměny oleje, vyměňte motorový olej do dvou týdnů nebo do ujetí méně než 800 km (500 mil).

Používání vozidla se sníženou kvalitou oleje může poškodit motor.

Vynulování systému kontroly oleje:

1. Přepněte hlavní spínač do polohy ON.
2. Stiskněte tlačítko ◀ a ▶ na volantu, dokud se na informačním displeji vozidla neobjeví [Nastavení]. Použijte otočný ovladač ① a vyberte [Údržba]. Pak stiskněte otočný ovladač ①.
3. Zvolte [Servis] a stiskněte otočný ovladač ①.
4. Stiskněte posuvný volič ① podle pokynů pro resetování zobrazených v dolní části obrazovky údržby [Servis].

Pokud uživatel nastaví upozornění na výměnu motorového oleje v další nabídce, resetujte po výměně motorového oleje položku [Servis] a tuto nabídku.

[Vzduchový filtr]:

Tento ukazatel se objeví, když nastane nastavená vzdálenost pro výměnu vzduchového filtru. Vzdálenost pro kontrolu nebo výměnu těchto položek můžete nastavit nebo vynulovat. Plánované položky a intervaly údržby najdete v samostatné příručce pro údržbu.

[Pneumatika]:

Tento ukazatel se zobrazí, když uplyne uživatelem nastavená vzdálenost pro výměnu pneumatik. Vzdálenost pro výměnu pneumatik můžete nastavit nebo vynulovat.

Varování

Ukazatel výměny pneumatik nenahrazuje pravidelné kontroly pneumatik, včetně kontrol tlaku v pneumatikách. (Viz "Výměna pneumatik a kol" (str.452).) Opoždění pneumatik a to, kdy je nutné pneumatiky vyměnit, je ovlivněno mnoha faktory, k nimž patří huštění pneumatik, geometrie, styl jízdy a stav vozovky. Nastavení ukazatele výměny pneumatik na určitou ujetou vzdálenost neznamená, že vaše pneumatiky vydrží tak dlouho. Používejte ukazatel výměny pneumatik pouze jako vodítko a vždy provádějte pravidelné kontroly pneumatik. Pokud byste neprováděli pravidelné kontroly pneumatik, včetně kontrol tlaku v pneumatikách, mohlo by to vést k závadám pneumatik. Mohlo by dojít k vážnému poškození vozidla a mohlo by to vést k nehodě, která by mohla mít za následek vážné zranění osob nebo smrt.

[Jiné]:

Tento ukazatel se objeví, když nastane uživatelsky nastavená vzdálenost pro kontrolu a výměnu jiných položek údržby, než je motorový olej, vzduchový filtr a pneumatiky. K dalším položkám údržby může zahrnovat například i obměnu pneumatik. Vzdálenost pro kontrolu nebo výměnu těchto položek můžete nastavit nebo vynulovat.

Nastavení displeje

Nastavení displeje poskytuje zákazníkovi možnost volby mezi různými volbami měřidla.

Nastavení displeje lze změnit pomocí otočného ovládače ①.

Volba obsahu:

Zobrazí dostupné obrazovky, které mohou být zobrazeny na informačním displeji vozidla.

Navádění (je-li ve výbavě):

Pro změnu nastavení použijte otočný ovládač ① a stisknete ho.

- [Upozornění]

[Upozornění] umožňují uživateli zapnout nebo vypnout navigační nastavení.

Obrazovka ProPILOT Assist (je-li ve výbavě):

Umožňuje uživateli zapnout nebo vypnout automatickou funkci Přepnutí ProPILOT.

Uvitací efekt:

[Efekt při uvitání] zobrazuje dostupná nastavení uvitacího efektu.

- Animace

- Zvuk

Návod k použití:

[Návod k použití] zobrazuje dostupná nastavení pro návod k použití.

- [Světla]
 - [Přední]
 - [Zadní]
- [Asist. dálk. svět.] (je-li ve výbavě)
- [Adapt. LED svět.] (je-li ve výbavě)
- [Paměť sedadla] (je-li ve výbavě)
- [Omezovač rychlosti] (je-li ve výbavě)
- [Tempomat] (je-li ve výbavě)

Jednotka/jazyk

Jednotky nebo jazyk, které se zobrazují na informačním displeji vozidla, lze změnit:

- [Vzdálenost / palivo]
- [Tlaky pneumatik]
- [Teplota]
- [Jazyk]

Pomocí posuvného voliče ① můžete vybrat a změnit jednotky zobrazení informací o vozidle.

[Vzdálenost / palivo]:

Jednotku ujetých kilometrů, která se zobrazuje na informačním displeji vozidla, lze změnit.

- [miles, MPG] (je-li ve výbavě)
- [km, l/100km]
- [km, km/l]

- [miles, MPG(UK)] (je-li ve výbavě)
- [miles, MPG(US)] (je-li ve výbavě)

Použijte otočný ovládač ① pro výběr a změnu jednotky.

[Tlaky pneumatik]:

Jednotku tlaku pneumatik, která se zobrazuje na informačním displeji vozidla, lze změnit na:

- [psi]
- [bar]
- [kPa]
- [kgf/cm²]

(Viz "Tlaky v pneumatikách" (str.96).)

[Teplota]:

Teplotu, která se zobrazuje na informačním displeji vozidla, lze změnit z:

- [°C]
- [°F]

Otočným ovládačem ① můžete přepínat volby.

[Jazyk]:

Jazyk informačního displeje vozidla lze změnit.

Použijte otočný ovládač ① pro výběr a změnu jazyka informačního displeje vozidla.

I-Key Link (je-li ve výbavě)

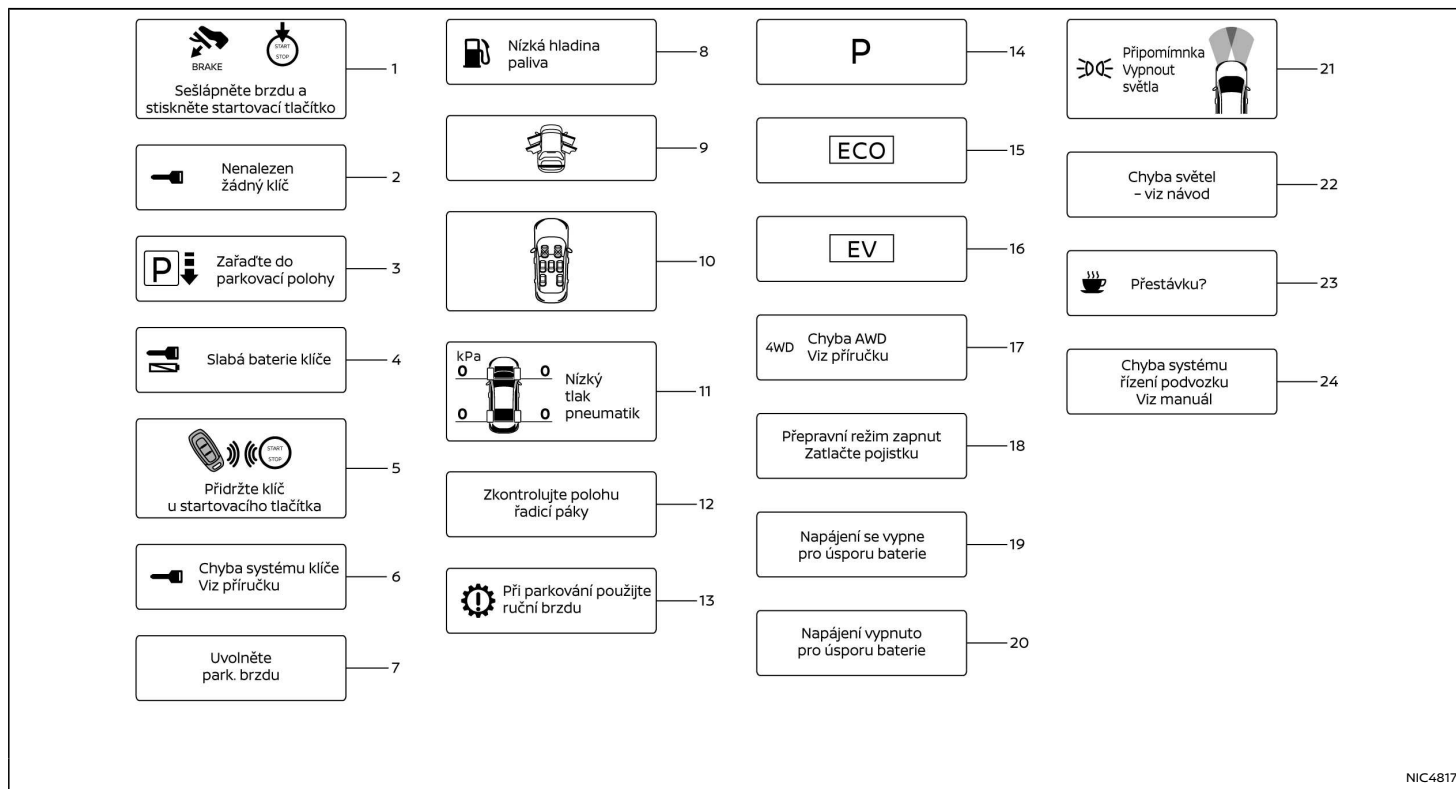
I-Key Link lze zapnout nebo vypnout pomocí otočného ovládače ①. Zobrazí synchronizovaný klíč a používáný pro toto vozidlo.

Obnovení továrního nastavení

Nastavení na informačním displeji vozidla lze vrátit na tovární hodnoty. Jak resetovat informační displej vozidla:

1. Vyberte [Tovární nastavení] pomocí otočného ovládače ① a stiskněte ho.
2. Zvolte [Ano], chcete-li vrátit všechna nastavení zpět na tovární hodnoty stisknutím otočného ovládače ①.

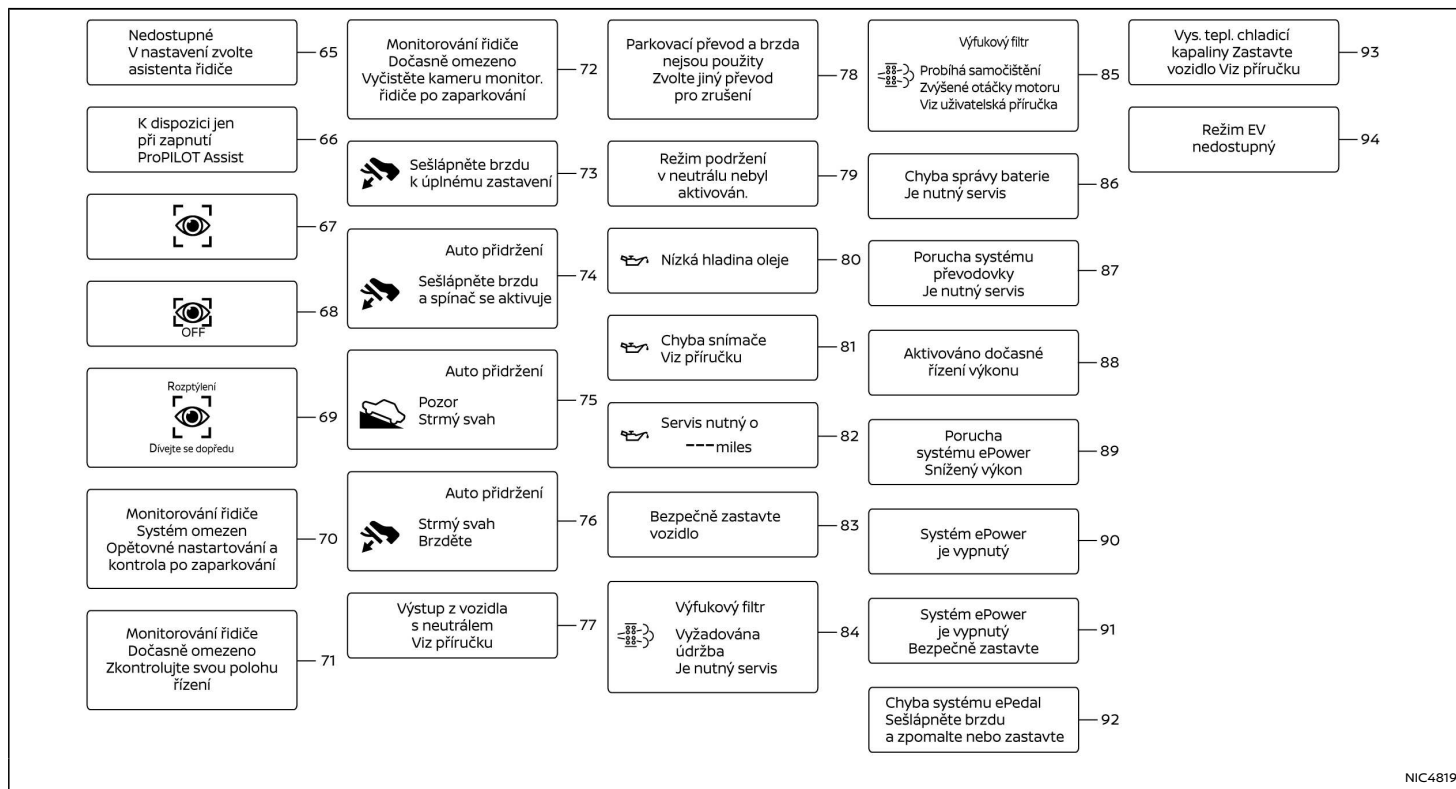
VAROVÁNÍ A UKAZATELE NA INFORMAČNÍM DISPLEJI VOZIDLA



NIC4817

	25		34	Nedostupné Nízká viditelnost	43		51	Nedostupné Parkovací brzda ZAP	58
	26	Vada systému Viz uživatelskou příručku.	35	Nedostupné Nízká viditelnost	44		52		59
	27	Právě nedostupné	36	Dočasně zakázáno Přední radar zablokován. Viz užívat příručku.	45		53		60
	28	Aktuálně nedostupné	37	Dočasně vypnuto Přední radar blokován	46		54		61
	29	Právě nedostupné ESP vypnuto	38	Právě nedostupné Radar inhibován	47		55		62
	30	Právě nedostupné Přední kamera Vysoká teplota	39	Dočasně zakázáno Boční radar zablokován. Viz uživ. příručku.	48	Sešlápněte brzdový pedál	56		63
	31	Nedostupné Vysoká teplota kamery	40	Nedostupné Boční radar blokován	49	Nedostupné Bezpečný pás není zajištěn	57		64
	32	Právě nedostupné Špatná viditelnost	41		50	Asistent řízení nedostupný Nelze najít pruh			
	33	Dočasně zakázáno Kamera zablokována Viz uživatelskou příručku.	42						

NIC4818



NIC4819

Zobrazené obrázky se mohou lišit v závislosti na modelu.

1. Ukazatel spuštění systému e-POWER

Tato kontrolka se objeví, když je řazení v poloze P (parkování).

Tento ukazatel znamená, že systém e-POWER nastartuje při stisknutí hlavního spínače se sešlápnutým brzdovým pedálem. Systém e-POWER můžete spustit kdykoli, nehlédě na polohu hlavního spínače.

2. Varování [Nenalezen žádný klíč]

Toto upozornění se objeví, když byly dveře zavřeny zvenku inteligentním klíčem a systém e-POWER je v činnosti. Ujistěte se, zda je uvnitř vozu inteligentní klíč.

Viz "Systém inteligentního klíče" (str.159) pro více podrobností.

3. Upozornění [Zařadte do polohy P]

Toto varování se objeví střídavě s upozorněním na otevřené dveře / dveře zavazadlového prostoru, když jsou dveře řidiče otevřeny a řadicí páka je v jiné poloze než P (parkování).

Když se objeví toto upozornění, stiskněte přepínač polohy P a přepněte do polohy P (parkování).

Uvnitř také zazní výstražný signál. (Viz "Systém inteligentního klíče" (str.159).)

4. Varování [Slabá baterie klíče]

Tento ukazatel se objeví, když dojde k vybití baterie inteligentního klíče.

Objeví-li se toto upozornění, vyměňte baterii za novou. Viz "Baterie inteligentního klíče" (str.443).

5. Ukazatel startování motoru pro systém inteligentního klíče

Tento ukazatel se zobrazí, když dochází k vybití baterie inteligentního klíče a když systém inteligentního klíče nekomunikuje s vozidlem normálním způsobem.

Když se tento ukazatel objeví, dotkněte se inteligentním klíčem hlavního spínače při sešlápnutí brzdového pedálu. (Viz "Vybitá baterie inteligentního klíče" (str.237).)

6. Upozornění [Chyba systému klíče Viz příručku]

Toto upozornění se objeví, pokud je závada v systému inteligentního klíče.

Jestliže se toto varování zobrazí, když je systém e-POWER zastaven, systém e-POWER nelze spustit. Když se tato kontrolka objeví se systémem e-POWER v chodu, vozidlo lze řídit. Kontaktujte však co nejdříve prodejce NISSAN nebo značkový servis a nechte provést opravu.

7. Upozornění [Uvolněte park. brzdu]

Toto upozornění se objeví, když sešlápnete plynový pedál, když nemůže být použita funkce automatického uvolnění elektrické parkovací brzdy. Uvolněte elektronickou parkovací brzdu manuálně.

8. Upozornění [Nízká hladina paliva]

Toto upozornění se objeví při poklesu hladiny paliva v palivové nádrži. Doplňte palivo co nejdříve, raději dříve než ukazatel paliva dosáhne úrovně 0 (prázdná nádrž). Když ukazatel stavu paliva dosáhne úrovně 0 (Prázdná nádrž), bude v nádrži malá rezerva paliva.

9. Upozornění na otevření dveří/zadních dveří

Toto upozornění se rozsvítí, jestliže některé ze dveří a/nebo zadní dveře jsou otevřené nebo nejsou pevně zavřené. Ikona vozidla na displeji označuje, které dveře nebo zadní dveře nejsou zavřeny.

10. Upozornění na bezpečnostní pásy

Toto upozornění se zobrazí po přepnutí hlavního spínače do polohy ON, dokud není zapnutý bezpečnostní pás.

U sedadla řidiče se v případě, že je přezka zapnutá, zobrazí příslušná grafika zeleně. Pokud není přezka zapnutá, zobrazí se příslušná grafika červeně. U sedadla spolujezdce a sedadla zadní řady, pokud na sedadle nesedí žádný cestující, se příslušná grafika bezpečnostního pásu zobrazí šedě. Pokud je na jednom ze sedadel usazen cestující, zobrazí se příslušná grafika bezpečnostního pásu zeleně, pokud je přezka zapnutá. Pokud není přezka zapnutá nebo se změní ze zapnuté na rozepnutou, zobrazí se příslušná grafika bezpečnostního pásu červeně. Pokud k tomu dojde při rychlosti vozidla vyšší než 15 km/h (10 MPH), zazní zvukový signál. Pokud jsou na sedadle spolujezdce a/nebo na

sedadlech zadní řady umístěny určité předměty, mohou způsobit zapnutí výstrahy.

Pro bezpečnostní pokyny pro použití bezpečnostních pásů viz "Bezpečnostní pásy" (str.37).

11. Upozornění [Nízký tlak pneumatik]

Toto varování se zobrazí, když se na přístrojové desce rozsvítí upozornění na nízký tlak pneumatiky a když je detekována pneumatika s nízkým tlakem. Varování se zobrazí při každém přepnutí spínače napájení do polohy ON, dokud výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatice svítí. Jestliže se zobrazí toto varování, zastavte vozidlo a upravte tlak na doporučený tlak pneumatiky za STUDENA, který zjistíte na štítku pneumatiky. (Viz "Kontrolka nízkého tlaku v pneumatice" (str.86) a "Systém kontroly tlaku pneumatik (TPMS)" (str.231).)

12. Upozornění [Zkontrolujte polohu řadicí páky]

Toto upozornění objeví, když je řadicí páka v jiné než středové poloze.

Ujistěte se, že je řadicí páka ve středové poloze. Pokud se výstraha zobrazí, když je řadicí páka umístěna ve středové poloze, neprodleně kontaktujte prodejce NISSAN nebo odborný servis.

13. Upozornění [Při parkování použijte ruční brzdu]

Toto upozornění se objeví, když dojde k závadě na elektrickém systému řazení. Co nejdříve kontaktujte prodejce NISSAN nebo značkový servis. Při parkování vozidla se ujistěte, že je použita parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není použita, hlavní spínač nemusí být vypnutý.

14. Ukazatel polohy řazení

Tento ukazatel zobrazuje polohu řazení, když je hlavní spínač v poloze ON.

Viz "Elektrický systém řazení" (str.240).

15. Kontrolka volby režimu řízení

Když je zvolen režim jízdy pomocí Přep. režimu řízení, zobrazí se kontrolka zvoleného režimu jízdy.

- [OFF-ROAD] (modely s pohonem 4 kol)
- [SNOW] (modely s pohonem 4 kol)
- [NORMAL]
- [ECO]
- [SPORT]

(Viz "Volič režimu jízdy" (str.238).)

16. Kontrolka režimu EV

Ukazatel režimu EV se objeví, když je zvolen režim EV.

(Viz "Režim EV" (str.11).)

17. Upozornění [Chyba 4x4 Viz uživatel-skou příručku] (je-li ve výbavě.)

Toto varování se zobrazí, když systém inteligentního pohonu čtyř kol (4WD) nefunguje správně, zatímco je systém e-POWER spuštěn. Snižte rychlost vozidla a nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis. (Viz "Pohon 4 kol (4WD) (je-li součástí výbavy)" (str.244).)

18. Upozornění [Přepřevní režim zapnut Zatlačte pojistku] (je-li ve výbavě)

Toto upozornění se může zobrazit, pokud není zasunut spínač dlouhodobého skladování. Když se toto upozornění zobrazí, zatlačte spínač dlouhodobého skladování, aby se upozornění vypnulo. (Viz "Spínač pro dlouhodobé skladování (je-li součástí výbavy)" (str.447).)

19. Upozornění [Napájení se vypne pro úsporu baterie]

Za specifických podmínek se toto upozornění může objevit, pokud je po určitou dobu zapnut hlavní spínač.

20. Upozornění [Napájení vypnuto pro úsporu baterie]

Za určitých podmínek se toto upozornění může objevit po automatickém vypnutí vypínače, aby se šetřila 12V baterie.

21. Upozornění [Připomínka Vypnout světla]

Toto upozornění se zobrazí, když jsou dveře na straně řidiče otevřeny, spínač světlometů je zapnutý a spínač zapalování je v poloze „OFF“. Přepněte spínač světlometů do polohy „AUTO“. Další informace viz "Spínač předních a směrových světel" (str.121).

22. Upozornění [Chyba světel – viz návod]

Toto upozornění se rozsvítí, jestliže světlomety LED jsou vadné. Nechte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

23. Ukazatel [Přestávku?]

Tento ukazatel se zobrazí při aktivaci ukazatele Timer Alert. Můžete nastavit dobu až 6 hodin.

24. Upozornění [Chyba systému řízení podvozku Viz manuál]

Toto upozornění se objeví, když modul řízení podvozku detekuje chybu v systému řízení podvozku. Nechte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis. (Viz "Řízení podvozku" (str.379).)

25–26 Kontrolky systému rozpoznání dopravních značek (TSR) (je-li ve výbavě)

Tyto kontrolky zobrazují stav systému rozpoznání dopravních značek (TSR). Stav je indikován barvou. (Viz "Rozpoznání dopravních značek (TSR) (je-li ve výbavě)" (str.256).)

27. Kontrolka asistenta pro jízdu v nouzovém pruhu (ELA) (je-li ve výbavě)

Tento ukazatel se zobrazí, když jsou zapnuty následující systémy (pokud jsou jimi vybaveny).

- Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA)

U systému ELA se tento kontrolka zobrazí také po přepnutí vypínače do polohy ON. Zhasne záhy po spuštění systému e-POWER.

(Viz "Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA) (je-li ve výbavě)" (str.261).)

28. Indikátor vypnutí asistenta pro jízdu v nouzovém pruhu (ELA) (pokud je namontován)

Tento ukazatel se zobrazí, když je systém ELA (Emergency Lane Assist) vypnutý. (Viz "Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA) (je-li ve výbavě)" (str.261).)

29. Ukazatel upozornění mrtvého úhlu (BSW) / systému Intelligent Blind Spot Intervention (je-li ve výbavě)

Tento ukazatel se objeví, pokud jsou zapojeny systémy upozornění mrtvého úhlu (BSW) a intervence mrtvého úhlu (je-li ve výbavě).

(Viz "Upozornění mrtvého úhlu (BSW) (je-li ve výbavě)" (str.269) nebo "Systém Intelligent Blind Spot Intervention (je-li ve výbavě)" (str.275).)

30. Ukazatel detekce vozidla jedoucího vpředu (je-li ve výbavě)

Tento ukazatel ukazuje stav následujících systémů:

- Systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců
- Inteligentní varování před čelní srážkou (Viz "Konvenční režim tempomatu (pevná rychlost)" (str.305) nebo "Konvenční režim tempomatu (pevná rychlost)" (str.337).)

31. Ukazatel tempomatu (je-li součástí výbavy) **Vozidla bez systému inteligentního tempomatu (ICC):**

Tento ukazatel uvádí stav systému tempomatu. Stav je indikován barvou.

(Viz "Tempomat (je-li ve výbavě)" (str.290).)

Vozidla se systémem inteligentního tempomatu (ICC):

Tato kontrolka ukazuje stav režimu konvenčního tempomatu (pevná rychlost). Stav je indikován barvou.

(Viz "Inteligentní tempomat (ICC) (je-li ve výbavě)" (str.292) nebo "Inteligentní tempomat (ICC)" (str.318).)

32. Ukazatel stavu systému inteligentního tempomatu (ICC) (je-li ve výbavě)

Tento ukazatel zobrazuje stav systému inteligentního tempomatu (ICC) (bez systému ProPILOT Assist). Stav je znázorněn barvou a tvarem.

(Viz "Inteligentní tempomat (ICC) (je-li ve výbavě)" (str.292).)

33. Ukazatel stavu regulace rychlosti/nastavené vzdálenosti/označení jízdního pruhu (je-li k dispozici)

Tento ukazatel zobrazuje stav systému inteligentního tempomatu (ICC) a detekci značek jízdních pruhů. Stav je znázorněn barvou a tvarem. (Viz "ProPILOT Assist (je-li ve výbavě)" (str.308).)

34. Kontrolka stavu zapnutí Inteligentního systému intervence mrtvého úhlu/ProPILOT Assist (jsou-li ve výbavě)

Kontrolka se objeví, pokud mají následující systémy závalu (je-li jimi vozidlo vybaveno):

- Inteligentní systém intervence mrtvého úhlu
- ProPILOT Assist

Viz "Systém Intelligent Blind Spot Intervention (je-li ve výbavě)" (str.275) nebo "ProPILOT Assist (je-li ve výbavě)" (str.308).

35. Upozornění [Chyba systému Viz příručku] (je-li ve výbavě)

Toto upozornění se objeví, pokud mají následující systémy závalu (je-li ve výbavě).

- Rozpoznání dopravních značek (TSR)
- Rear Automatic Braking (RAB)
- Kontrola provozu za vozem (RCTA)
- Systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců
- Intelligent varování před čelní srážkou
- Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA)
- Upozornění mrtvého úhlu (BSW)
- Intelligentní systém intervence mrtvého úhlu
- Intelligentní tempomat (ICC)
- ProPILOT Assist
- Asistent řízení
- Systém Intelligent Driver Alertness

(Viz "Rozpoznání dopravních značek (TSR) (je-li ve výbavě)" (str.256), "Rear Automatic Braking (RAB) (je-li ve výbavě)" (str.363), "Kontrola provozu za vozem (RCTA) (je-li ve výbavě)" (str.283), "Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců" (str.339), "Systém varování před čelní srážkou (I-FCW) (je-li ve výbavě)" (str.349), "Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA) (je-li ve výbavě)" (str.261), "Upozornění mrtvého úhlu (BSW) (je-li ve výbavě)" (str.269), "Systém Intelligent Blind Spot Intervention (je-li ve výbavě)" (str.275), "Intelligentní tempomat (ICC) (je-li ve výbavě)" (str.292), "ProPILOT Assist (je-li ve výbavě)" (str.308), "Asistent řízení" (str.330) nebo "Intelligent Driver Alertness (je-li ve výbavě)" (str.356).)

36. Upozornění [Právě nedostupné] (je-li ve výbavě)

Toto upozornění se zobrazí za následujících podmínek, když je aktivován systém rozpoznání dopravních značek (TSR) nebo systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců.

Pro systém TSR:

- Při dočasném přerušení datové komunikace mezi systémy

Pro systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců:

- Pokud systémová kontrola funkce varování neskončila normálně
- Když je vozidlo taženo

(Viz "Rozpoznání dopravních značek (TSR) (je-li ve výbavě)" (str.256) nebo "Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců" (str.339).)

37. Upozornění [Aktuálně nedostupné] (je-li součástí výbavy)

Toto upozornění se objeví, když se systém inteligentní intervence mrtvého úhlu (je-li ve výbavě) nebo systém inteligentního tempomatu (ICC) (je-li ve výbavě) stane nedostupným za následujících podmínek:

- Když dojde k vypnutí systému programu elektronické stability (ESP).
- Když je vybrán režim SNOW nebo režim OFF-ROAD (4WD modely).

Toto upozornění se zobrazí, když je systém asistenta pro jízdu v nouzovém pruhu (ELA) (je-li ve výbavě) nedostupný, pokud je směr přední kamery výrazně špatně orientován.

Další informace viz "Systém Intelligent Blind Spot

Intervention (je-li ve výbavě)" (str.275), "Intelligentní tempomat (ICC) (je-li ve výbavě)" (str.292), "Intelligentní tempomat (ICC)" (str.318) nebo "Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA) (je-li ve výbavě)" (str.261).

38. Upozornění [Právě nedostupné ESP vypnuto] (je-li ve výbavě)

Toto upozornění se zobrazí, když je systém programu elektronické stability (ESP) vypnutý a jsou aktivovány některé z následujících systémů:

- Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA)
- Systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců

(Viz "Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA) (je-li ve výbavě)" (str.261) nebo "Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců" (str.339).)

39. Upozornění [Právě nedostupné Přední kamera Vysoká teplota] (je-li ve výbavě)

Toto upozornění se objeví, jestliže teplota interiéru vozidla dosáhla tak vysoké teploty, že snímač následujících systémů (jsou-li ve výbavě) už nemůže fungovat spolehlivě.

- Rozpoznání dopravních značek (TSR)
- Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA)
- Systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců

Jakmile vnitřní teplota dosáhne normálních hodnot, výstraha by měla zmizet.

Jestliže výstražná kontrolka nadále svítí, nechte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

(Viz "Rozpoznání dopravních značek (TSR) (je-li ve

výbavě)" (str.256), "Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA) (je-li ve výbavě)" (str.261) nebo "Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců" (str.339).)

40. Upozornění [Nedostupné Vysoká teplota kamery] (je-li ve výbavě)

Toto upozornění se objeví, jestliže teplota interiéru vozidla dosáhla tak vysoké teploty, že snímač následujících systémů (jsou-li ve výbavě) už nemůže fungovat spolehlivě.

- Inteligentní systém intervence mrtvého úhlu
- Asistent řízení

Jakmile vnitřní teplota dosáhne normálních hodnot, výstraha by měla zmizet.

Jestliže výstražná kontrolka nadále svítí, nechte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

Další informace viz "Systém Intelligent Blind Spot Intervention (je-li ve výbavě)" (str.275) nebo "Asistent řízení" (str.330).

41. Upozornění [Právě nedostupné Špatná viditelnost] (je-li ve výbavě)

Toto upozornění se zobrazí, když je aktivován systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců a do přední kamery proniká silné světlo, například sluneční světlo nebo dálková světla protijedoucích vozidel.

(Viz "Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců" (str.339).)

42. Upozornění [Dočasně zakázáno Kamera zablokována Viz uživatelskou příručku] (je-li ve výbavě)

Toto upozornění se zobrazí, když se systém rozpoznávání dopravních značek (TSR), systém asistenta pro jízdu v nouzovém pruhu (ELA) anebo systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců automaticky vypne za následujících podmínek:

- Prostor čelního skla kolem kamery je zakryt vlhkostí, sněhem, ledem, nečistotami nebo jiným předmětem
- Prostor čelního skla kolem kamery je stále zakryt nečistotami atd.

Vyčistěte čelní sklo v oblasti kamery. Použijte stěrač a odmižovač, abyste pomohli vyčistit čelní sklo.

(Viz "Rozpoznání dopravních značek (TSR) (je-li ve výbavě)" (str.256), "Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA) (je-li ve výbavě)" (str.261) nebo "Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců" (str.339).)

43. Kontrolka [Nedostupné Nízká viditelnost] (je-li ve výbavě)

Tato zpráva se může objevit, když je systém asistenta řízení zapojen.

Za následujících podmínek je systém asistenta řízení automaticky zrušen:

- Okolí kamery na čelním skle je zamlžené, pokryté nečistotou, kapkami vody, ledem, sněhem atd.

44. Kontrolka [Nedostupné Nízká viditelnost] (je-li ve výbavě)

Tato zpráva se může objevit, když je systém asistenta řízení automaticky zapojen.

Za následujících podmínek je systém asistenta řízení automaticky zrušen:

- Když funguje stěrač (HI).
- Pokud nemohou být po nějakou dobu správně detekována označení jízdních pruhů kvůli větrem, jako jsou přítomné sněhové koleje, odraz světla za deštivého dne nebo několik nejasných dělicích pruhů.

Pokud chcete asistenta řízení znovu používat, zrušte systém ProPILOT Assist a nastavte ho znovu, když jsou označení jízdních pruhů jasné viditelné.

45. Upozornění [Dočasně zakázáno Přední radar zablokováno. Viz uživat. příručku.] (je-li ve výbavě)

Když je okolí čidla zakryto nečistotami nebo překážkou, takže není možné detekovat vozidlo jedoucí vpředu, následující systémy (jsou-li ve výbavě) se automaticky vypnou.

- Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA)
- Systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců
- Inteligentní varování před čelní srážkou

Jestliže se zobrazí varovná zpráva, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a vypněte systém e-POWER.

Zkontrolujte, zda je oblast snímače zablokována. Pokud je oblast snímače zablokována, blokující materiál odstraňte. Spusťte systém e-POWER.

Jestliže se výstražná zpráva nadále objevuje, nechte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

(Viz "Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA) (je-li ve výbavě)" (str.261), "Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců" (str.339) nebo "Systém varování před čelní srážkou (I-FCW) (je-li ve výbavě)" (str.349).)

46. Upozornění [Dočasně vypnuto Přední radar blokován] (je-li součástí výbavy)

Když je okolí čidla zakryto nečistotami nebo překážkou, takže není možné detekovat vozidlo jedoucí vpředu, následující systémy (jsou-li ve výbavě) se automaticky vypnou.

- Inteligentní tempomat (ICC)
- ProPILOT Assist

Jestliže se zobrazí varovná zpráva, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a vypněte systém e-POWER.

Zkontrolujte, zda je oblast snímače zablokována. Pokud je oblast snímače zablokována, blokující materiál odstraňte. Spusťte systém e-POWER. Jestliže se výstražná zpráva nadále objevuje, nechte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

Další podrobnosti viz "Inteligentní tempomat (ICC) (je-li ve výbavě)" (str.292), "ProPILOT Assist (je-li ve výbavě)" (str.308), "Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců" (str.339) nebo

"Systém varování před čelní srážkou (I-FCW) (je-li ve výbavě)" (str.349).

47. Upozornění [Právě nedostupné Radar inhibován] (je-li ve výbavě)

Toto upozornění se zobrazí, když přední radarový senzor systému inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců a systému inteligentního varování před čelní srážkou zachytí rušení z jiného radarového zdroje.

(Viz "Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců" (str.339) a "Systém varování před čelní srážkou (I-FCW) (je-li ve výbavě)" (str.349).)

48. Upozornění [Dočasně zakázáno Boční radar zablokován. Viz uživat. příručku.] (je-li ve výbavě)

Toto upozornění se zobrazí, pokud systém asistenta pro jízdu v nouzovém pruhu (ELA) nebude k dispozici kvůli detekování zablokování radaru.

(Viz "Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA) (je-li ve výbavě)" (str.261).)

49. Upozornění [Nedostupné Boční radar blokován] (je-li ve výbavě)

Toto upozornění se zobrazí, když se následující systémy (pokud jsou jimi vybaveny) stanou nedostupnými, protože je zjištěno blokování radarem.

- Upozornění mrtvého úhlu (BSW)
- Inteligentní systém intervence mrtvého úhlu
- Kontrola provozu za vozem (RCTA)

(Viz "Systém Intelligent Blind Spot Intervention (je-li ve výbavě)" (str.275), "Upozornění mrtvého úhlu (BSW) (je-li ve výbavě)" (str.269) nebo "Kontrola

provozu za vozem (RCTA) (je-li ve výbavě)" (str.283).)

50. Ukazatel Asistenta řízení (je-li ve výbavě)

Tento ukazatel se zobrazí, když je systém Asistenta řízení zapnutý.

Viz "ProPILOT Assist (je-li ve výbavě)" (str.308).

51-53 Upozornění detekce přítomnosti rukou (je-li ve výbavě)

Toto upozornění se může objevit, když je systém asistenta řízení zapojen a dojde k následujícímu stavu (stavům):

- Když řidič nedrží volant
- Když není žádná obsluha volantu

Ihned volant chytněte. Po zjištění uchopení volantu se výstraha vypne a funkce asistenta řízení se automaticky obnoví. Další informace viz "ProPILOT Assist (je-li ve výbavě)" (str.308).

54. Upozornění [Sešlápněte brzdový pedál] (je-li ve výbavě)

Tato zpráva se může objevit, když je systém ProPILOT Assist aktivován a dojde k následujícímu stavu:

- Když je vozidlo zastaveno systémem ProPILOT Assist, dveře řidiče jsou otevřeny, ale elektrická parkovací brzda nebyla aktivována.

Okamžitým sešlápnutím brzdového pedálu.

55. Výstraha [Nedostupné Kluzká vozovka] (je-li ve výbavě)

Toto upozornění se zobrazí, když se následující systémy (je-li ve výbavě) stanou nedostupnými z důvodu kluzké vozovky.

- Inteligentní systém intervence mrtvého úhlu
- Inteligentní tempomat (ICC)
- ProPILOT Assist

(Viz "Systém Intelligent Blind Spot Intervention (je-li ve výbavě)" (str.275), "Inteligentní tempomat (ICC) (je-li ve výbavě)" (str.292) nebo "Inteligentní tempomat (ICC)" (str.318).)

56. Ukazatel [Nedostupné Bezpečnostní pás nezajištěn] (je-li ve výbavě)

Tato zpráva se může objevit, když je systém ProPILOT Assist aktivován.

Za následujících podmínek se systém ProPILOT Assist automaticky vypne:

- Pokud bezpečnostní pás řidiče není řádně upevněn.

Systém ProPILOT Assist nelze použít, jestliže bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.

57. Ukazatel [Asistent řízení nedostupný Nelze najít pruh] (je-li ve výbavě)

Tento ukazatel se může objevit, když je systém asistenta řízení zapojen. Systém asistenta řízení se automaticky zruší, pokud nemohou být po nějakou dobu správně detekována označení jízdních pruhů kvůli věcem, jako jsou přítomné sněhové koleje, odraz světla za deštivého dne nebo několik nejasných dělicích pruhů.

Pokud chcete asistenta řízení znovu používat, zrušte systém ProPILOT Assist a nastavte ho znovu, když jsou označení jízdních pruhů jasně viditelná.

58. Upozornění [Nedostupné Parkovací brzda aktivní] (je-li ve výbavě)

Tato zpráva se může objevit, když je systém ProPILOT Assist aktivován.

Za následujících podmínek se systém ProPILOT Assist automaticky vypne:

- Je aplikována elektronická parkovací brzda.

Výše uveden systém nemůže být použit, když je elektrická parkovací brzda aktivována.

59. Varovný ukazatel systému Intelligent Emergency Braking (je-li součástí výbavy)

Tento výstražný ukazatel se zapne spolu se zvukovým upozorněním, když systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců detekuje možnost čelní srážky.

Viz "Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců" (str.339).

60. Výstražná kontrolka zadního automatického brzdového systému (RAB) (je-li ve výbavě)

Tato kontrolka signalizuje stav zadního automatického brzdového systému (RAB).

Viz "Rear Automatic Braking (RAB) (je-li ve výbavě)" (str.363).

61. Indikátor systému parkovacích čidel (sonar) (je-li ve výbavě)

Tento ukazatel se objeví, aby označil stav systému parkovacího čidla (sonar).

Viz "Systém parkovacích čidel (sonar)" (str.381).

62. Upozornění [Chyba parkovacího čidla Viz příručku] (je-li ve výbavě)

Toto upozornění se objeví, když se vyskytne porucha v systému parkovacích čidel (sonar). (Viz "Systém parkovacích čidel (sonar)" (str.381).)

63. Ukazatel [Přestávku?] (je-li výbavě)

Tento ukazatel se objeví, když Intelligent Driver Attention detekuje pokles pozornosti řidiče. (Viz "Intelligent Driver Alertness (je-li ve výbavě)" (str.356).)

64. Kontrolka [OK můžete přijmout varování o rychlosti] (je-li ve výbavě)

Tato kontrolka se zobrazí, když systém Asistenta dopravních značek (TSR) vydá zvukový signál upozorňující na překročení rychlosti. Zpomalte nebo stiskněte otočný ovladač na volantu, abyste varovný signál zastavili.

(Viz "Rozpoznání dopravních značek (TSR) (je-li ve výbavě)" (str.256).)

65. Kontrolka [Nedostupné V nastavení zvolte asistenta řidiče] (je-li ve výbavě)

Tento ukazatel se zobrazí, pokud není v nabídce nastavení povolen systém inteligentního zásahu do jízdního pruhu ani systém inteligentního zásahu do mrtvého úhlu.

66. Ukazatel [K dispozici pouze se zapnutým systémem ProPILOT Assist] (je-li ve výbavě)

Tento ukazatel se zobrazí, když je stisknut spínač asistenta řízení Steering Assist a systém ProPILOT Assist není zapnutý. (Viz "ProPILOT Assist (je-li ve výbavě)" (str.308).)

67. Kontrolka monitoru řidiče (je-li ve výbavě)

Kontrolka monitoru řidiče se rozsvítí, když je hlavní spínač uveden do polohy ON. Zhasne po spuštění systému e-POWER.

Kontrolka monitorování řidiče zobrazuje stav systému monitorování řidiče. (Viz "Systém monitorování řidiče (je-li ve výbavě)" (str.359).)

68. Kontrolka vypnutí monitoru řidiče (je-li ve výbavě)

Kontrolka vypnutí monitoru řidiče svítí, když je systém monitorování řidiče vypnutý. (Viz "Systém monitorování řidiče (je-li ve výbavě)" (str.359).)

69. Varování systému monitorování řidiče (je-li ve výbavě)

Toto varování se zobrazí, pokud systém monitorování řidiče nezaznamená, že řidič věnuje pozornost silnici. Zobrazení hlášení se mění podle úrovně detekce. (Viz "Systém monitorování řidiče (je-li ve výbavě)" (str.359).)

70. Varování [Monitorování řidiče Systém omezenOpětovné nastartování a kontrola po zaparkování] (je-li ve výbavě)

Toto varování se zobrazí, pokud systém monitorování řidiče není z nějakého důvodu k dispozici. Pokud se varovná zpráva stále zobrazuje, zastavte vozidlo na bezpečném místě. Vypněte systém e-

POWER a znovu ho spusťte. (Viz "Systém monitorování řidiče (je-li ve výbavě)" (str.359).)

71. Varování [Monitorování řidiče Dočasně omezeno Zkontrolujte svou polohu řízení] (je-li ve výbavě)

Toto varování se zobrazí, pokud je pohled na obličej řidiče nějakým způsobem omezený (např. kamera nebo obličej řidiče jsou osvětleny slunečním světlem, v blízkosti sedadla řidiče je rozpoznán více než jeden obličej, obličej řidiče je blokován rukou atd.)

Jakmile tyto omezující okolnosti pominou, systém automaticky obnoví činnost. (Viz "Systém monitorování řidiče (je-li ve výbavě)" (str.359).)

72. Varování [Monitorování řidiče Dočasně omezeno Vyčistěte kameru monitor. řidiče po zaparkování] (je-li ve výbavě)

Toto varování se zobrazí, když je kamera systému monitorování řidiče pokryta nečistotami atd. (Viz "Systém monitorování řidiče (je-li ve výbavě)" (str.359).)

73. Upozornění [Sešlápněte brzdu k úplnému zastavení]

Toto upozornění se objeví v následujících situacích:

- Řidič se snaží ručně uvolnit elektronickou parkovací brzdu, aniž by sešlápl brzdový pedál.
- Vozidlo stojí v prudkém svahu a je možné, že by se začal pohybovat zpět, i když je použita elektronická parkovací brzda.
- Toto upozornění se zobrazí, pokud se vozidlo pohybuje s aktivovanou funkcí automatického držení brzdy. K zastavení pohybu vozidla použijte nožní brzdu.

74. Kontrolka [Sešlápněte brzdu a spínač se aktivuje]

Tento indikátor se zobrazí, jestliže je spínač automatického držení brzdy stisknutý bez sešlápnutí brzdového pedálu, zatímco je aktivovaná funkce automatického držení brzdy. Pro deaktivaci funkce automatického držení brzdy sešlápněte brzdový pedál a spínač stiskněte. (Viz "Automatické držení brzdy" (str.189).)

75. Kontrolka [Pozor strmý svah]

Tato kontrolka se zobrazí a ozve se akustický signál, jestliže je aktivovaná funkce automatického držení brzdy, když je vozidlo v prudkém svahu. K zastavení pohybu vozidla použijte nožní brzdu. (Viz "Automatické držení brzdy" (str.189).)

76. Ukazatel [Strmý svah Brzděte]

Tento ukazatel se zobrazí a zazní zvukové upozornění pokud se zpráva [Pozor Strmý svah] objevila po dobu delší než 3 minuty. Pak se automaticky aktivuje parkovací brzda, uvolní se brzdná síla automatického držení brzdy a vozidlo se může nečekaně rozjet. K zastavení pohybu vozidla použijte nožní brzdu. (Viz "Automatické držení brzdy" (str.189).)

77. Ukazatel návodu pro režim podržení v neutrálu (je-li ve výbavě)

Tato kontrolka se objeví, jestliže je hlavní spínač v poloze OFF, zatímco řadicí páka je v poloze N (Neutral) (režim podržení v neutrálu je dostupný). (Viz "Funkce Neutral hold (je-li ve výbavě)" (str.243).)

78. Ukazatel aktivace režimu podržení v neutrálu (je-li ve výbavě)

Tato kontrolka se objeví, pokud je aktivovaný režim Neutral hold. Chcete-li ukončit režim udržování neutrální polohy, nastavte vozidlo do jiné polohy než N (neutrální). (Viz "Funkce Neutral hold (je-li ve výbavě)" (str.243).)

79. Ukazatel [Režim podržení v neutrálu nebyl aktivován] (je-li ve výbavě)

Tato kontrolka se objeví, pokud je režim Neutral hold nedostupný. Pro aktivování režimu Neutral hold počkejte chvíli bez zařazování převodu a pak operaci proveďte znovu. (Viz "Funkce Neutral hold (je-li ve výbavě)" (str.243).)

80. Výstraha [Nízká hladina oleje]

Toto varování se zobrazuje, když je nízká hladina motorového oleje. Zahřejte motor na vodorovné ploše. Minimálně po 10 minutách po zastavení motoru použijte měрку hladiny motorového oleje pro její kontrolu. (Viz "Motorový olej" (str.434).) Pokud je výstraha objeví a hladina oleje je nízká, doplňte motorový olej nebo jej vyměňte.

Pokud se varování objeví znovu před dosažením intervalu výměny oleje uvedeného v samostatné příručce o údržbě, zkontrolujte hladinu oleje. Pokud se výstraha objeví a hladina oleje je nízká, nechte vozidlo zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

Poznámka:

Pokud vozidlo není na vodorovném povrchu, měření hladiny oleje nemusí být přesné. Pokud se zobrazí upozornění [Nízká hladina oleje], ale měřka hladiny oleje je v normálu, zaparkujte vozidlo na vodorovném povrchu a vypněte systém e-POWER. Po uplynutí alespoň 10 minut otevřete dveře řidiče a přepněte hlavní spínač do polohy ON. Pokud se znovu objeví varovné hlášení [Nízká hladina oleje], doplňte motorový olej nebo vyměňte motorový olej podle výše uvedených pokynů.

81. Výstraha [Chyba snímače Viz příručku]

Toto upozornění se zobrazí, když může být snímač hladiny motorového oleje nefunkční. Doporučuje se neprodleně kontaktovat prodejce NISSAN nebo odborný servis.

82. Ukazatel motorový olej [Servis nutný za] -- km (mil)

Vzdálenost do výměny oleje se zobrazí, když je tato vzdálenost kratší, než 100 km (62 mil).

83. Varování [Bezpečně zastavte vozidlo] (je-li ve výbavě)

Toto upozornění se objeví, když elektrický systém řazení usoudí, že se vozidlo pohybuje dozadu na silnici do kopce s řazením v poloze D (jízda), nebo se pohybuje vpřed na silnici do kopce s řazením v poloze R (zpátečka). Motor se může zastavit, takže zastavte pohyb. Poloha vozidla stlačením brzdového pedálu.

84-85 Indikátor výfukového filtru (je-li namontován)

Tato hlášení se objeví, když se filtr pevných částic (GPF) nasatí nebo ucpe. Za určitých jízdních podmínek může dojít k obtížné automatické regeneraci filtru. Viz část Filtr pevných částic (GPF) nebo se obraťte na prodejce NISSAN či odborný servis.

86. Výstraha [Chyba správy baterie Je nutný servis]

Toto upozornění se zobrazí, když může dojít k poruše systému akumulátoru. Nechte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

87. Upozornění [Porucha systému převodovky - Je nutný servis]

Toto upozornění se objeví, když dojde k závadě na elektrickém systému řazení.

Co nejdříve kontaktujte prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Protože se poloha řazení nemusí přepnout okamžitě, podržte řadící páku v této poloze, zkontrolujte, zda byla poloha řazení přepnuta, a poté řadící páku uvolněte.

Pokud vozidlo automaticky nezařadí polohu P (parkování), když je hlavní spínač v poloze OFF, stiskněte při parkování přepínač polohy P a poté zkontrolujte, zda je na informačním displeji vozidla ukazatel polohy řazení P.

88. Varování [Aktivováno dočasné řízení výkonu] (je-li ve výbavě)

Toto upozornění se zobrazí, když se rozsvítí kontrolka omezení výkonu. Jestliže se zobrazí toto varování, rychlost vozidla se nebude zvyšovat kvůli

omezení výkonu, ani při sešlápnutí plynového pedálu.

Toto upozornění se zobrazí také v případě, že je plynový pedál sešlápnut při zastaveném vozidle a řadicí páka je v poloze N (neutrál). V takovém případě uvolněte plynový pedál.

89. Upozornění [Porucha systému e-Power Snížený výkon]

Tato výstraha se zobrazí, pokud dojde k poruše v systému e-POWER a výkon dodávaný elektromotoru se sníží.

Zobrazená výstraha se bude lišit v závislosti na stavu poruchy systému. Postupujte podle zobrazených pokynů.

90. Upozornění [Systém e-POWER je vypnutý]

Toto upozornění se zobrazí, pokud lithium-iontový (Li-ion) akumulátor nefunguje správně a při zastavení vozidla hrozí nebezpečí tepelného vybití Li-ion akumulátoru.

Opusťte vozidlo a kontaktujte prodejce NISSAN nebo značkový servis.

91. Upozornění [Systém ePOWER je vypnutý Bezpečně zastavte]

Toto upozornění se zobrazí, pokud lithium-iontový (Li-ion) akumulátor nefunguje správně a během jízdy je zjištěno nebezpečí tepelného vybití Li-ion akumulátoru.

Okamžitě sjedzte ze silnice na bezpečné místo, opusťte vozidlo a obraťte se na prodejce NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

92. Upozornění [Chyba systému ePedal Sešlápněte brzdu a zpomalte nebo zastavte]

Toto upozornění se zobrazí, když je systém e-Pedal Step dočasně nedostupný.

Zastavte vozidlo na bezpečném místě. Vypněte systém e-POWER a znovu ho spusťte. Jestliže se výstražná zpráva nadále objevuje, nechte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

93. Výstraha [Vys. tepl. chladicí kapaliny Zastavte vozidlo Viz příručku]

Toto varování se zobrazí, když je chladicí kapalina motoru příliš horká.

Upozornění

- Jestliže se zobrazí toto varování, když je hlavní spínač v poloze ON, vozidlo co nejdříve bezpečně zastavte.
- Jestliže je vozidlo přehřáté, pokračováním v jízdě byste mohli vážně poškodit motor. (Viz "Když se vaše vozidlo přehřívá" (str.413), kde najdete, co je třeba okamžitě udělat.)

94. Upozornění [Režim EV nedostupný]

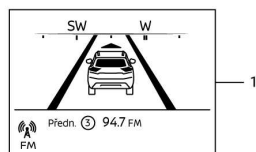
Tato varování se zobrazuje, pokud není režim EV v provozních podmínkách.

Zobrazená zpráva se bude lišit v závislosti na stavu systému.

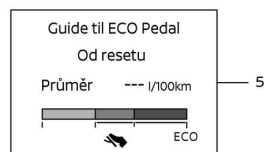
Chcete-li použít režim EV, napravte stav nebo

počkejte, dokud varování nezmizí, a poté stiskněte přepínač režimu EV. Viz "Režim EV" (str.11).

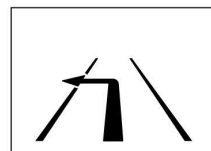
DENNÍ POČÍTAČ KILOMETRŮ



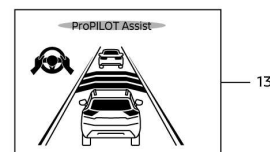
1



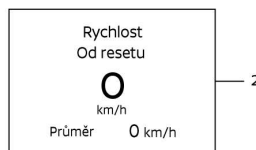
5



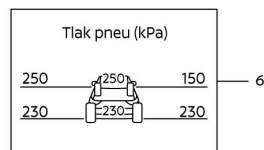
9



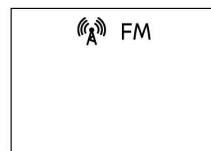
13



2



6



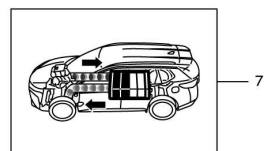
10



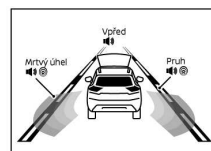
14



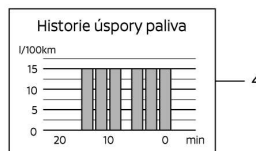
3



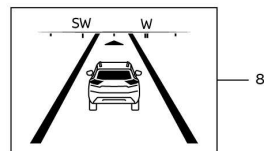
7



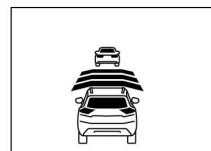
11



4

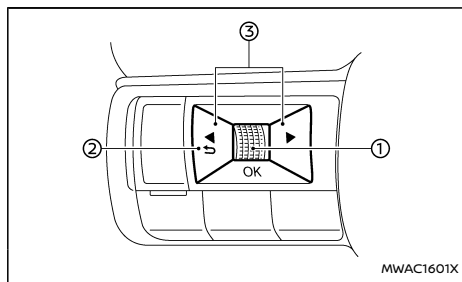


8



12

NIC4820



Spínače pro denní počítač kilometrů jsou umístěny na levé straně volantu.

- ① Otočný volič - navigujte položkami a měňte nebo volte nějakou položku na informačním displeji
tento otočný volič umožňuje navigaci nahoru a dolů a stisknutí pro výběr
- ② ↶ - návrat do předchozí nabídky
- ③ ◀ ▶ - přechod z jedné obrazovky na další (např. jízda, úspora paliva)

Zobrazené obrázky se mohou lišit v závislosti na modelu.

1. Domov

Režim Výchozí stránka zobrazuje následující informace.

- Rychlost vozidla
- Navigace (je-li součástí výbavy)
- Audio

2. Rychlost a průměrná rychlost (je-li ve výbavě)

Režim rychlosti a průměrné rychlosti vozidla udává aktuální rychlost vozidla a průměrnou rychlost vozidla od posledního vynulování. Režim rychlosti a průměrné rychlosti má tři provozní režimy. Můžete přepínat mezi Od resetu/Man. res.1, Od startu/Man. res.2 nebo Od tankov./Aut. po tank. stisknutím otočného ovladače ①. (Režim zobrazení se liší podle modelu.)

Položky Od resetu, Man. res.1 nebo Man. res.2 lze resetovat manuálně použitím otočného ovladače ①. Od startu se automaticky resetuje při každém spuštění systému e-POWER. Od tankování Refuel nebo Auto Refuel se automaticky vynuluje při každém doplňování paliva.

3. [Palubní počítač]

Průměrná spotřeba paliva:

Režim průměrné spotřeby paliva zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování.

Průměrná rychlost:

Průměrná rychlost udává průměrnou rychlost od posledního vynulování.

Denní počítadlo kilometrů:

Režim denního počítadla kilometrů zobrazuje vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování.

Uplynulý čas:

Uplynulý čas udává čas od posledního vynulování.

Režim Jízdní počítač má tři provozní režimy. Můžete přepínat mezi Od resetu, Od startu nebo Od tankování stisknutím otočného voliče ①.

Od resetu může být resetován manuálně použitím otočného ovladače ①.

Od startu se automaticky resetuje při každém spuštění systému e-POWER.

Od tankování se automaticky vynuluje při každém doplňování paliva.

4. Fuel Economy History

Režim Historie spotřeby paliva zobrazuje průměrnou spotřebu paliva ve dvouminutových intervalech za posledních 20 minut.

5. [Guide til ECO Pedal]

Když je zvolen režim ECO, můžete zobrazit funkci ECO Pedal Guide pro zvýšení úspory paliva.

(Viz "funkce ECO Pedal Guide" (str.240).)

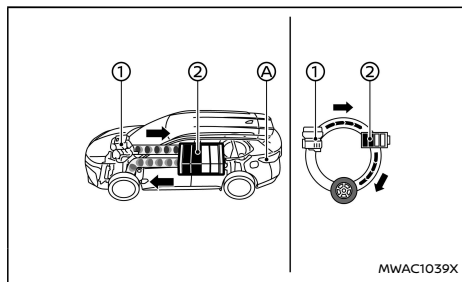
6. [Tlak pneu]

Režim tlaku pneumatik zobrazuje tlak všech čtyř pneumatik při jízdě s vozidlem.

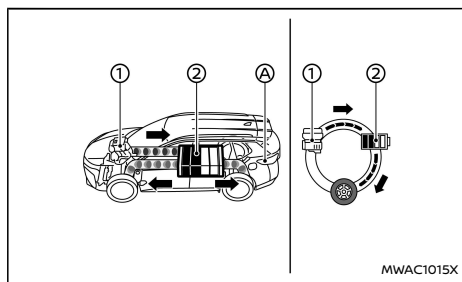
Když je funkce [Tlak pneu EKO rada] zapnutá a tlak v pneumatikách klesá, zobrazí se zpráva [Pro nejvyšší úsp. paliva zkontr. tlak v pneu]. (Viz "Nastavení ECO" (str.95) a "Tlak pneu EKO rada (je-li ve výbavě)" (str.240).)

Když se objeví upozornění Nízký tlak pneumatik, je možné displej přepnout na režim tlaku pneumatik stisknutím otočného ovladače ① pro zobrazení dalších detailů o zobrazeném upozornění.

7. Energy Flow



Modely 2WD



Modely 4WD

Režim Toku energie ukazuje aktuální tok energie mezi motorem, lithium-iontovou baterií (Li-ion) a koly.

① Motor

② Lithium-iontová baterie

Aktuální stav energie motoru, lithium-iontové ba-

terie a nabití lithium-iontové baterie se zobrazuje barevně nebo světelným vzorem takto.

① Barva displeje motoru	② Barva zobrazení lithium-iontové (Li-ion) baterie
Šedá: Když se nespotebovává palivo. Oranžová: Když se spotřebovává palivo.	Modrá: Zbývající úroveň nabití baterie je normální. Žlutá: Zbývající úroveň nabití baterie je nízká. (Když je zbývající úroveň nabití baterie nízká, může být pro jízdu k dispozici méně energie než obvykle).

Poznámka:

- U systému e-POWER se může motor spustit i v případě, že elektrický generátor nevyrábí energii. Když elektromotor negeneruje energii, tok energie se nezobrazuje.
- Když se na vozidle rozsvítí brzdová světla, rozsvítí se také brzdová světla A v toku energie.

Displej úrovně nabití se mění podle toho, jak se mění kapacita nabití Li-ion baterie při běžném provozu vozidla.

8. Kompas (je-li ve výbavě)

Tento displej ukazuje směr vozidla.

9. Navigace (je-li ve výbavě)

Když je v navigačním systému nastaveno navigování, tato položka ukazuje informace o navigaci.

10. Audio

Režim audio uvádí informace o stavu audia.

11. Podpora řízení (je-li součástí výbavy)

Režim asistence řidiče zobrazuje provozní stav následujících systémů (je-li součástí výbavy).

- Dopředu:
 - Systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců
 - Inteligentní varování před čelní srážkou
- Jízdní pruh:
- Mrtvý úhel:
 - Upozornění mrtvého úhlu (BSW)
 - Inteligentní systém intervence mrtvého úhlu

Další podrobnosti viz "Upozornění mrtvého úhlu (BSW) (je-li ve výbavě)" (str.269), "Systém Intelligent Blind Spot Intervention (je-li ve výbavě)" (str.275), "Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců" (str.339), "Systém varování před čelní srážkou (I-FCW) (je-li ve výbavě)" (str.349) nebo "Systémy asistenta řidiče" (str.245).

12. Inteligentní tempomat (ICC) (je-li ve výbavě)

Režim Inteligentní tempomat (ICC) zobrazuje provozní podmínky systému ICC. (Viz "Inteligentní tempomat (ICC) (je-li ve výbavě)" (str.292).)

13. ProPILOT Assist (je-li ve výbavě)

Režim ProPILOT Assist zobrazuje provozní stav následujících systémů:

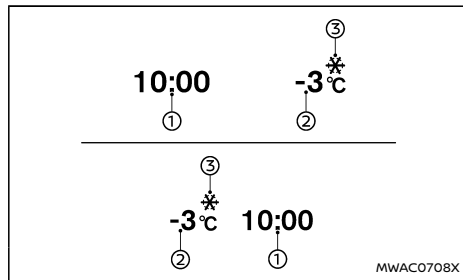
- Inteligentní tempomat (ICC)
- Asistent řízení

Toto se zobrazí také při zapnutí systému ProPILOT Assist. Další informace viz "ProPILOT Assist (je-li ve výbavě)" (str.308).

14. [Dopravní značka] (je-li ve výbavě)

Systém Traffic Sign Recognition (rozpoznání dopravních značek, TSR) poskytuje řidiči informace o naposledy detekovaném rychlostním omezení. Více podrobností viz "Rozpoznání dopravních značek (TSR) (je-li ve výbavě)" (str.256).

HODINY A VENKOVNÍ TEPLOTA VZDUCHU



Hodiny ① a venkovní teplota vzduchu ② se zobrazují v horní části informačního displeje vozdla.

Hodiny

Nastavení hodin naleznete v části "Hodiny" (str.97) nebo v samostatné příručce pro uživatele systému NissanConnect.

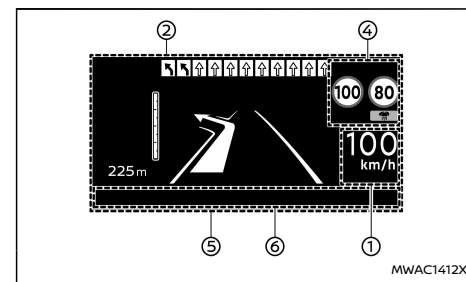
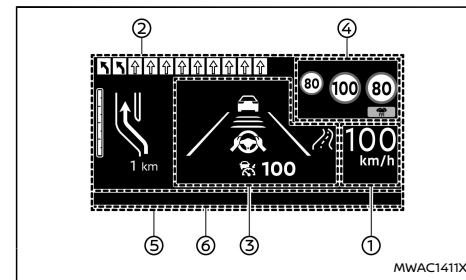
Vnější teplota (°C nebo °F)

Teplota venkovního vzduchu je zobrazena ve °C nebo °F v rozsahu od -40 do 60 °C (od -40 do 140 °F).

Režim teploty venkovního vzduchu zahrnuje funkci upozornění na nízkou teplotu. Pokud je venkovní teplota pod -3°C (27°F), zobrazí se kontrolka ③.

Čidlo vnější teploty vzduchu se nachází na přední straně chladiče. Čidlo může být ovlivněno sáláním silnice nebo motoru, směrem proudění vzduchu a dalšími jízdními podmínkami. Zobrazená hodnota se může lišit od aktuální vnější teploty nebo od teploty zobrazené na různých ukazatelích, billboardech nebo informacích v médiích.

PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ (HUD) (je-li ve výbavě)



⚠ Varování

- Nesprávné nastavení jasu a polohy zobrazeného snímku může narušovat schopnost řidiče vidět zasahovat do schopnosti řidiče vidět čelním sklem, což může způsobit nehodu vedoucí závažnému zranění nebo úmrtí.
- Nepoužívejte průhledový displej (HUD) po

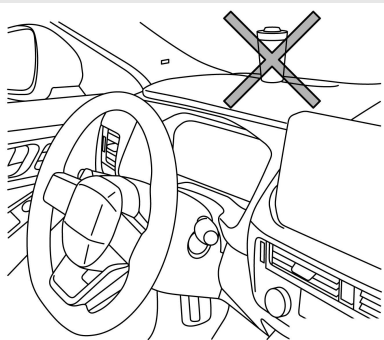
delší dobu, protože vy to mohlo způsobit, že neuvidíte další vozidla, chodce nebo předměty, což by mohlo způsobit nehodu vedoucí k závažnému úrazu nebo úmrtí.

Průhledový displej (HUD) může zobrazit jednu nebo více následujících funkcí (je-li součástí dodávky):

- ① Rychlost vozidla
- ② Navigace
- ③ Asistent řízení
- ④ Dopravní značka
- ⑤ Audio
- ⑥ TEL/SMS

Upozornění

- Na nebo blízko projektoru neumísťujte žádný druh tekutiny. Mohli byste zařízení poškodit.



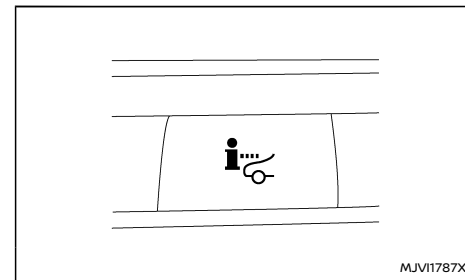
- Nedotýkejte se žádných vnitřních dílů projektoru. Mohli byste zařízení poškodit.
- Abyste zabránili poškrábání skla projektoru, neumísťujte na nebo blízko otvoru projektoru žádné ostré předměty.
- Na přístrojovou desku neumísťujte žádné předměty, které by mohly překážet zobrazení HUD.
- Pro čištění použijte čistý měkký suchý hadřík. Pokud nelze nečistoty odstranit, použijte jemný hadřík navlhčený vodou. Potom otřete dosucha měkkým suchým hadříkem. Nikdy nepoužívejte hrubý hadr, alkohol, benzín, ředidlo, rozpouštědlo ani papírové ručníky napuštěné chemickými čisticími přípravky. Mohlo by dojít k poškrábání nebo zabarvení čoček projektoru.
- Na čočku projektoru nestříkejte žádnou kapalinu, například vodu. Stříkající kapalina by mohla způsobit závadu systému.

Poznámka:

- Pokud máte polarizační brýle, můžete displej hůře vidět. Zvyšte jas HUD na informačním displeji vozidla nebo si sundejte sluneční brýle.
- Podle povětrnostních podmínek (déšť, sníh, sluneční světlo apod.), můžete displej hůře vidět.
- Jestliže se zobrazený displej zdá zkreslený, nechte systém zkontrolovat prodejcem vozů NISSAN nebo značkovým servisem.

- HUD má speciální čelní sklo, které umožňuje jasně zobrazení obrazu. Pokud je třeba vyměnit čelní sklo, měl by to provést prodejce NISSAN nebo odborný servis.

JAK HUD POUŽÍVAT



Pro zapnutí systému HUD stiskněte spínač HUD. Opětovným stisknutím spínače HUD vypnete.

Pokud je HUD vypnutý, zůstane vypnutý, i když je vozidlo znovu nastartováno.

Následujícím nastavením můžete také kontrolovat na informačním displeji vozidla:

- [Jas]
- [Výška]
- [Otáčení]
- [Výběr hlavního menu]
 - [Navigace] (je-li ve výbavě)
 - [Asistent řidiče]
 - [Dopravní značka]

- [Audio]
- [Telefon]
- Resetování

Poznámka:

- Pokud je HUD vypnutý spínačem HUD, nelze ovládat nabídku [Průhledový displej] na informačním displeji vozidla. Pro spuštění nabídky [Průhledový displej], stiskněte spínač HUD.
- Nouzový informační displej se může zobrazit i když je HUD vypnutý.

Tento produkt obsahuje následující software.

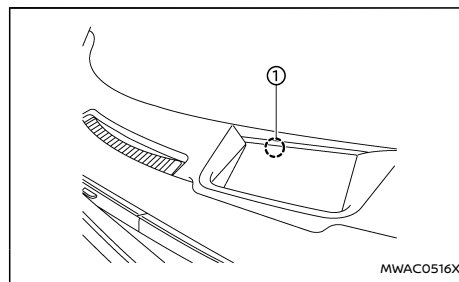
- (1) Panasonic Corporation nebo software vyvinutý pro Panasonic Corporation
- (2) Software třetích stran licencovaný společností Panasonic Corporation
- (3) Software s otevřeným zdrojovým kódem

Co se týká (3) software s otevřeným zdrojovým kódem, zahrnuje software s otevřeným zdrojovým kódem (OSS), včetně různého softwaru, na který se vztahují licenční informace.

Viz webové stránky s licencí na adrese: <https://uqr.to/26aaz>

Jas displeje

Jas displeje se dá ovládat na informačním displeji vozidla. Jas se dá také nastavit automaticky podle okolního jasu exteriéru.



Poznámka:

- HUD má zabudované čidlo ①, které ovládá jas zobrazeného snímku. Pokud čidlo zablokujete nějakým předmětem, displej ztmavne a je obtížné vidět.
- Na snímač displeje HUD nesviťte silným světlem. Mohli byste tím způsobit závadu.

ASISTENTI ŘÍZENÍ/NAVIGACE/DOPRAVNÍ ZNAČKA/AUDIO/TELEFONNÍ SPOJENÍ

HUD zobrazí asistenty řízení a navigační (je-li součástí výbavy) informace.

Displej Pomůcky řízení zobrazí výstražné situace pro následující systémy (je-li ve výbavě):

- Systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců
- Inteligentní varování před čelní srážkou
- Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA)
- Upozornění na hands-free (u vozidel se systémem ProPILOT Assist)

Spojovací displej navigačního systému (je-li součástí výbavy) zobrazí následující položky:

- Názvy křižovatek
- Šipky označující směr otáčení
- Vzdálenost k příští křižovatce
- Ukazatel doporučeného pruhu

Systém rozpoznání dopravních značek (TSR) zobrazí následující položky:

- Značka omezení rychlosti
- Cedule Zákaz vstupu

Spojovací displej audio systému zobrazí následující položky:

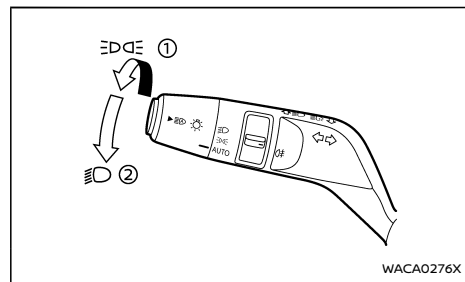
- Skladby
- Rádiové stanice

Spojovací displej telefonního spojení zobrazí následující položky:

- Jméno volajícího nebo telefonní číslo

SPÍNAČ PŘEDNÍCH A SMĚROVÝCH SVĚTEL

SPÍNAČ SVĚTLOMETŮ



Příklad

NISSAN doporučuje zjistit si místní pravidla týkající se používání světel.

Poloha ①

V poloze ① se zapnou přední obrysová světla, světla přístrojového panelu, koncová světla a osvětlení poznávací značky.

Poloha ②

V poloze ② se kromě ostatních světel zapnou i přední světlomety.

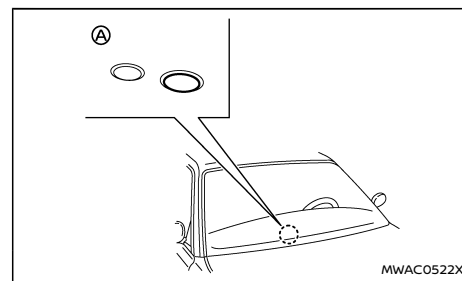
Poloha AUTO

Když je hlavní spínač v poloze ON a spínač světlometu v poloze AUTO, světlomety, přední obrysová světla, osvětlení panelu nástrojů, koncová světla a osvětlení registrační značky se zapnou automaticky v závislosti na jasu okolí.

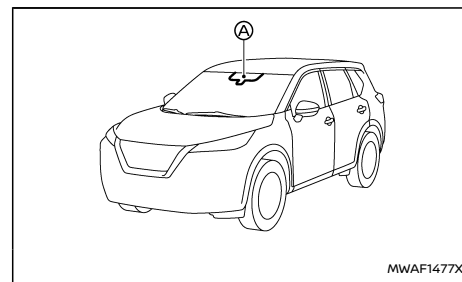
Světlomety se zapnou automaticky během stmí-

vání nebo v deštivém počasí (když je stěrač předního skla v činnosti).

Když přepnete hlavní spínač do polohy OFF, světla se automaticky vypnou.



Typ A



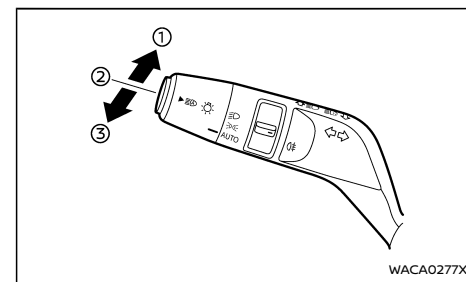
Typ B

Upozornění

Nepokládejte na snímač žádné předměty ①. Snímač snímá úroveň jasu a řídí funkci inteligentních automatických světlometů. Je-li čidlo překryto, reaguje, jako by byla tma, a rozsvítí se světlomety.

Znázorněné rozvržení je pro model s levostranným řízením (LHD). U modelu s pravostranným řízením (RHD) se snímač nachází na opačné straně.

Hlavní světlomet



Příklad

- ① Na dálková světla se přepíná zatlačením páčky dopředu a jejím uvolněním. Dálková světla se rozsvítí a kontrolka ② se rozsvítí.
- ② Potáhněte páčku zpět a uvolněte ji, abyste zvolili tlumená světla.
- ③ Chcete-li blikat dálkovými světly, když nejsou zapnutá dálková světla, přitáhněte páčku směrem dozadu. Chcete-li blikat dálkovými světly, když nejsou zapnutá dálková světla, zatáhněte páčku dvakrát směrem dozadu.

Je-li páčka stlačena co nejvíce dozadu ③ po přepnutí hlavního spínače do polohy OFF, světlomety se zapnou a zůstanou tak po dobu 30 sekund. Páčku lze stlačit 4krát za 2 minuty.

Asistent dálkových světel (je-li ve výbavě)

Systém asistenta dálkových světel pracuje, když vozidlem jedete rychlostí cca 40 km/h (25 MPH) a vyšší. Jestliže se před vámi objeví protijedoucí vozidlo nebo vozidlo jedoucí před vámi, když jsou zapnuty dálkové světlomety, světlomet se automaticky přepne na tlumená světla.

Upozornění k asistentovi dálkových světel:

Varování

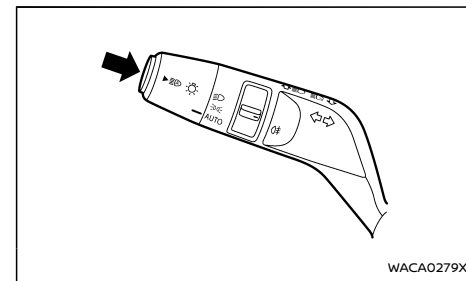
- Systém asistenta dálkových světel je pohodlný, ale není náhradou za bezpečný způsob řízení. Řidič by měl vždy zůstat pozorný, dbát na to, aby řídil bezpečně, a přepínat dálková a tlumená světla ručně, pokud je to nutné.
- Za následujících podmínek může docházet k tomu, že dálková či tlumená světla se nebudou přepínat automaticky. Přepínejte dálková a tlumená světla ručně.
 - Za špatného počasí (déšť, mlha, sníh, vítr atd.).
 - Když je v blízkosti vozidla světelný zdroj podobný dálkovým světlům nebo koncovým světlům.
 - Když jsou světlomety protijedoucího vozidla nebo vpředu jedoucího vozidla vypnuty, když je barva světla ovlivněna cizími materiály na světlech nebo

když je světelný paprsek nesprávně nasměrován.

- Když nastane náhlá, trvalá změna jasu.
- Při jízdě na kopcovité silnici nebo silnici s výškovými rozdíly.
- Při jízdě na silnici s mnoha zatáčkami.
- Když dopravní značka nebo zrcadlový povrch odráží intenzivní světlo směrem k přední části vozidla.
- Když kontejner apod. tažený vpředu jedoucím vozidlem odráží intenzivní světlo.
- Když je světlomet vašeho vozidla poškozený nebo znečištěný.
- Když je vozidlo nakloněno, protože má proraženou pneumatiku, je taženo apod.
- Za následujících podmínek se může změnit časování přepínání tlumených a dálkových světel.
 - Jas světlometů protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího před vámi.
 - Pohyb a směr protijedoucího vozidla a vozidla jedoucího před vámi.
 - Když na protijedoucím vozidle nebo vozidle jedoucím před vámi svítí jen jedno světlo.
 - Když je protijedoucí vozidlo nebo vozidlo jedoucí před vámi jednostopé.
 - Stav silnice (sklon, zatáčka, povrch vozovky atd.)

– Počet cestujících a množství zavazadel.

Ovládání asistenta dálkových světel:



Příklad

Pro aktivování systému dálkových světel stiskněte spínač tak, jak je zobrazeno, když je v poloze AUTO. Když jsou dálková světla zapnuta, na přístrojovém panelu svítí kontrolka asistenta dálkových světel.

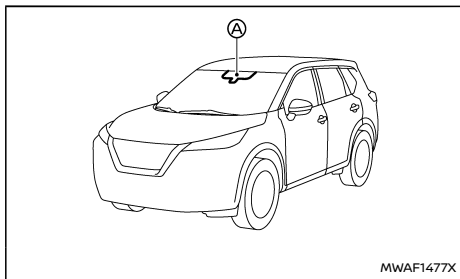
Kontrolka dálkových světel se také rozsvítí, když asistent dálkových světel zapne dálková světla.

Jestliže se ve výše uvedeném stavu kontrolka dálkových světel nerozsvítí, může to znamenat, že systém nefunguje správně. Doporučuje se nechat systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

Když rychlost vozidla klesne na méně než cca 25 km/h (16 MPH), světlomety zůstávají tlumené.

Pro vypnutí systému dálkových světel znovu stiskněte spínač.

Údržba obrazového snímače okolí:



Obrazový snímač okolí (A) pro systém asistenta dálkových světel je umístěn před vnitřním zpětným zrcátkem. Pro zajištění řádné funkce systému asistenta dálkových světel a prevenci jeho poškození dodržujte následující pokyny:

- Vždy udržujte přední sklo čisté.
- Do blízkosti obrazového snímače okolí nelepte nálepky (ani průsvitné) a neinstalujte žádné příslušenství.
- Nebouchejte v oblasti kolem obrazového snímače okolí a ani ji jinak nenarušujte. Nesahejte na snímací objektiv na obrazovém snímači okolí.

Jestliže dojde k poškození obrazového snímače okolí v důsledku nehody, obraťte se na prodejce NISSAN nebo na kvalifikovaný servis.

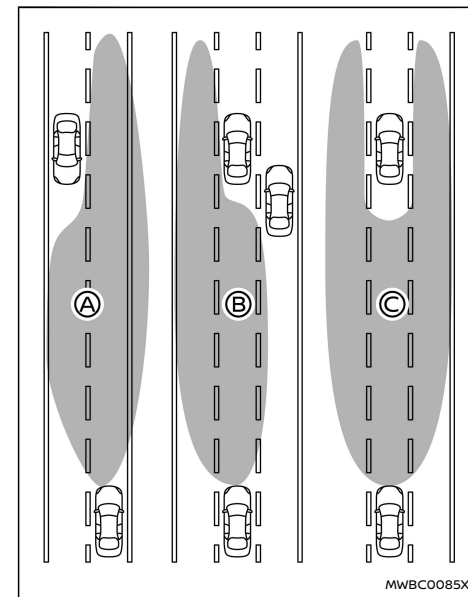
Úsporný systém baterie

- Když je spínač světlometů v poloze nebo , zatímco je hlavní spínač v poloze ON, světla po přepnutí hlavního spínače do polohy OFF po určité době automaticky zhasnou.
- Když je systém e-POWER vypnutý, můžete světlometry zapnout, ale světla se po určité době automaticky vypnou (je-li systém ve výbavě).
- Když spínač světlometu zůstane v poloze nebo po automatickém vypnutí světel, světla se rozsvítí:
 - Když je hlavní spínač v poloze ON.
 - Když je spínač světlometů ovládán. (V tomto případě se světla po určité době opět automaticky vypnou.)

Upozornění

- Když po automatickém vypnutí světel znovu zapnete spínač světlometů, světla se automaticky nezhasnou. Když na dlouhou dobu opouštíte vozidlo, ujistěte se, že jste přepnuli spínač světlometů do polohy AUTO, jinak by došlo k vybití 12V baterie.
- Nenechávejte spínač světlometů zapnutý, když systém e-POWER není delší dobu v chodu, i když se světlometry automaticky vypnou.

Adaptivní světlomet LED (je-li ve výbavě)



Příklad

Systém adaptivních světlometů LED pracuje, když vozidlem jedete rychlostí cca 40 km/h (25 MPH) a vyšší. Jestliže se před vámi objeví protijedoucí vozidlo nebo vozidlo jedoucí před vámi, když jsou zapnuty dálkové světlometry, systém automaticky změní osvětlenou oblast.

Příklad:

- Ⓐ Pouze pravý světlomet (pro protijedoucí vozidlo)
- Ⓑ Pouze levý světlomet (pro vozidla jedoucí před vámi)
- Ⓒ Rozdělený světlomet (pro vozidla jedoucí před vámi)

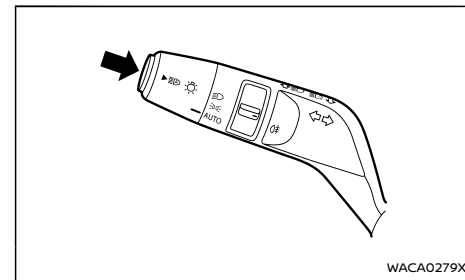
Opatření týkající se adaptivních světlometů LED:

Varování

- **Systém adaptivních světlometů LED je pohodlný, ale není náhradou za bezpečný způsob řízení. Řidič by měl vždy zůstat pozorný, dbát na to, aby řídil bezpečně, a přepínat dálková a tlumená světla ručně, pokud je to nutné.**
- **Za následujících podmínek může docházet k tomu, že dálková či tlumená světla se nebudou přepínat automaticky. Přepínejte dálková a tlumená světla ručně.**
 - Za špatného počasí (děšť, mlha, sníh, vítr atd.).
 - Když je v blízkosti vozidla světelný zdroj podobný dálkovým světlům nebo koncovým světlům.
 - Když jsou světlomety protijedoucího vozidla nebo vpředu jedoucího vozidla vypnuty, když je barva světla ovlivněna cizími materiály na světlech nebo když je světelný paprsek nesprávně nasměrován.
 - Když nastane náhlá, trvalá změna jasu.

- Při jízdě na kopcovité silnici nebo silnici s výškovými rozdíly.
- Při jízdě na silnici s mnoha zatáčkami.
- Když dopravní značka nebo zrcadlový povrch odráží intenzivní světlo směrem k přední části vozidla.
- Když kontejner apod. tažený vpředu jedoucím vozidlem odráží intenzivní světlo.
- Když je světlomet vašeho vozidla poškozený nebo znečištěný.
- Když je vozidlo nakloněno, protože má proraženou pneumatiku, je taženo apod.
- **Za následujících podmínek se může změnit časování přepínání tlumených a dálkových světel.**
 - Jas světlometů protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího před vámi.
 - Pohyb a směr protijedoucího vozidla a vozidla jedoucího před vámi.
 - Když na protijedoucím vozidle nebo vozidle jedoucím před vámi svítí jen jedno světlo.
 - Když je protijedoucí vozidlo nebo vozidlo jedoucí před vámi jednostopé.
 - Stav silnice (sklon, zatáčka, povrch vozovky atd.)
 - Počet cestujících a množství zavazadel.

Obsluha adaptivního světlometu LED:



Příklad

Pro aktivování systému adaptivního světlometu LED stisknete spínač tak, jak je zobrazeno, když je spínač světlometů v poloze AUTO. Když jsou dálková světla zapnuta, na přístrojovém panelu svítí kontrolka adaptivních světlometů LED.

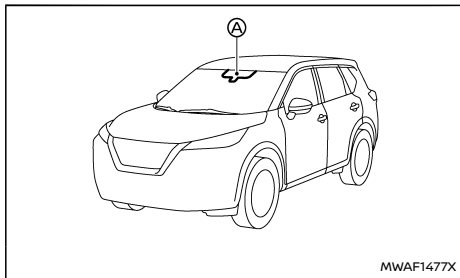
Kontrolka dálkových světel se také rozsvítí, když jsou zapnuta dálková světla.

Jestliže se ve výše uvedeném stavu kontrolka adaptivních světlometů LED nerozsvítí, může to znamenat, že systém nefunguje správně. Nechte systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

Když rychlost vozidla klesne na méně než cca 25 km/h (16 MPH), světlomety zůstanou tlumené.

Pro vypnutí systému adaptivních světlometů LED znovu stisknete spínač režimu.

Údržba obrazového snímače okolí:



Obrazový snímač okolí **A** pro systém asistenta adaptivních světlometů LED je umístěn před vnitřním zpětným zrcátkem. Pro zajištění řádné funkce systému adaptivních světlometů LED a pro zabránění závadě systému dodržujte následující pokyny:

- Vždy udržujte přední sklo čisté.
- Do blízkosti obrazového snímače okolí nelepte nálepky (ani průsvitné) a neinstalujte žádné příslušenství.
- Nebouchajte v oblasti kolem obrazového snímače okolí a ani ji jinak nenarušujte. Nesahajte na snímací objektiv na obrazovém snímači okolí.

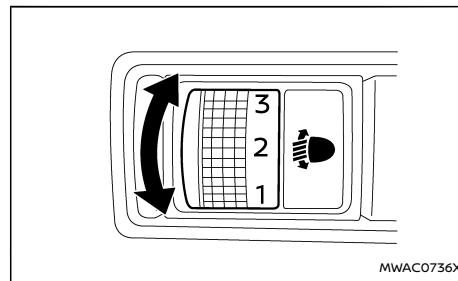
Jestliže dojde k poškození obrazového snímače okolí v důsledku nehody, obraťte se na prodejce NISSAN nebo na kvalifikovaný servis.

Systém denních světel (DRL)

I když je spínač světlometů vypnutý, světla denního svícení se po spuštění systému e-POWER rozsvítí.

Když spínač světel přepnete do polohy  nebo , světla pro denní svícení se vypnou.

OVLÁDÁNÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ



Manuální typ (je-li součástí výbavy)

Vyrovňávání světlometů funguje, když je hlavní spínač v poloze ON a světlomety jsou zapnuty, aby se mohl směr svícení světlometů upravovat podle jízdních podmínek.

Při jízdě s lehkou zátěží/zavazadly nebo při jízdě na rovné vozovce vyberte normální pozici „0“.

Jestliže se počet cestujících a náklad/zavazadla ve vozidle změní, mohly by světlomety svítit výše než obvykle.

Jestliže vozidlo jede na kopcovité silnici, světlomety mohou svítit přímo do zpětných nebo vnějších

zpětných zrcátek vozidla jedoucího před vámi nebo do předního skla protijedoucích vozidel, a tak oslňovat jejich řidiče.

Chcete-li upravit správný směr svitu, otočte spínač do příslušné polohy. Čím vyšší je číslo na spínači, tím nižší je směr svitu světlometů.

Vyberte polohu spínače podle následujících příkladů.

Dvouřadý model:

Poloha spínače	Počet cestujících na předních sedadlech	Počet cestujících na zadních sedadlech	Hmotnost nákladu v zavazadlovém prostoru
0	1 nebo 2	Bez spolucestujících	Bez nákladu
1	2	3	Bez nákladu
2	2	3	přibl. 105 kg (232 lb)
3	1	Bez spolucestujících	přibl. 350 kg (772 lb)

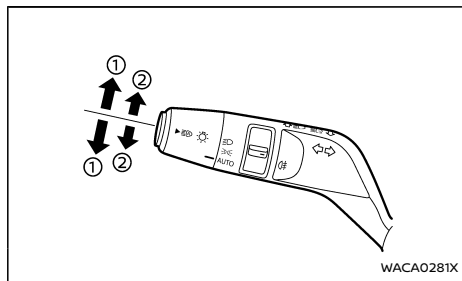
Třířadý model:

Poloha spínače	Počet cestujících na předních sedadlech	Počet cestujících v druhé řadě sedadel	Počet cestujících v třetí řadě sedadel	Hmotnost nákladu v zavazadlovém prostoru
0	1 nebo 2	Bez spolucestujících	Bez spolucestujících	Bez nákladu
1	2	Žádní spolucestující nebo 3	2	Bez nákladu
2	2	3	2	přibl. 95 kg (209 lb)
3	1	Bez spolucestujících	Bez spolucestujících	přibl. 445 kg (981 lb)

Automatický typ (je-li součástí výbavy)

Světlomety jsou vybaveny automatickým systémem vyrovnávání. Osa světlometu je řízena automaticky

SPÍNAČ SMĚROVÝCH SVĚTEL



Příklad

① Směrový signál

Posuňte páčku nahoru nebo dolů pro vyznačení směru zatočení. Jakmile je zatáčení dokončeno, směrová světla se automaticky vypnou.

② Znamení o změně jízdního pruhu

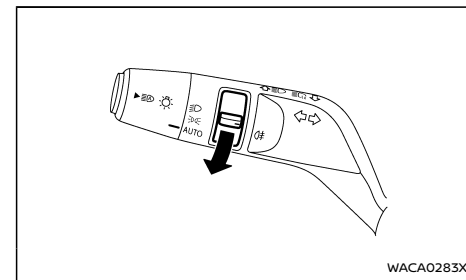
Pro signalizaci změny jízdního pruhu pohybuje páčkou nahoru nebo dolů, dokud nezačnou blikat směrová světla, ale páčka se nezapne. Podržte páčku, dokud není změna jízdního pruhu dokončena.

Pohybuje páčkou nahoru nebo dolů, dokud nezačnou blikat směrová světla, ale páčka neza-

padne, a uvolněte ji. Směrové světlo automaticky třikrát zabliká.

Zvolte vhodný způsob signalizace změny jízdního pruhu podle podmínek na silnici a v provozu.

SPÍNAČ MLHOVÝCH SVĚTEL



Zadní mlhová světla (příklad)

ZADNÍ MLHOVÉ SVĚTLO

Zadní mlhové světlo používejte jen při výrazné snížené viditelnosti (obvykle na méně než 100 m (328 ft)).

Pro zapnutí mlhových světel otočte spínač hlavního světlometu do polohy  a pak otočte spínač mlhových světel do polohy .

Chcete-li zapnout mlhová světla s přepínačem světlometů v poloze AUTO, musí být zapnuté světlomety, poté přepněte přepínač mlhových světel do polohy .

Chcete-li je vypnout, otočte přepínač mlhových světel do polohy .

SPÍNAČ STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

FUNKCE STĚRAČŮ A OSTŘIKOVAČŮ ČELNÍHO SKLA

⚠ Varování

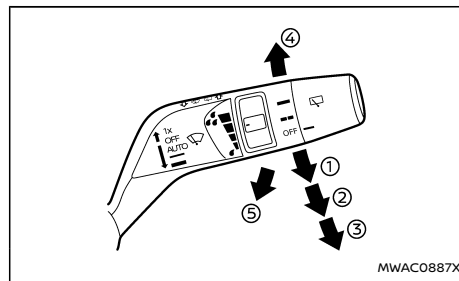
Při teplotách pod bodem mrazu může ostřikovací kapalina zmrznout na čelním skle a bránit vám ve výhledu, což může způsobit nehodu. Před ostřikováním sklo zahřejte pomocí odmlžovacích otvorů.

Upozornění

- Nepoužívejte nepřetržité ostřikování déle než 30 sekund
- Nepoužívejte ostřikovač, pokud je nádržka prázdná.
- Neplňte nádržku ostřikovače okna plně koncentrovanou kapalinou do ostřikovačů. Některé koncentráty kapalin do ostřikovačů na bázi metylalkoholu by mohly korodovat masku chladiče, pokud by se rozlily při doplňování do nádržky.
- Před doplňováním do rezervní nádoby smíchejte koncentrát kapaliny do ostřikovačů v doporučeném poměru s vodou. K míchání koncentrátu s vodou nepoužívejte nádržku na kapalinu do ostřikovačů.
- Nepoužívejte stěrač předního skla, pokud je ramínko stěrače vytaženo. Mohli byste ramínko stěrače poškodit.

Je-li činnost stěrače přerušena sněhem nebo ledem, stěrač se zastaví, aby se nepoškodil jeho motor. Dojde-li k tomu, otočte spínač stěrače do polohy OFF a odstraňte sníh nebo led z ramínek

stěrače a jejich okolí. Cca po 1 minutě zapněte znovu spínač a spusťte stěrač.



Stěrač a ostřikovač předního skla lze zapnout, když je hlavní spínač v poloze ON.

Stiskněte páčku dolů pro zapnutí stěrače v následujících rychlostech:

- ① AUTO — viz "Automatický systém detekce deště." (str.129).
- ② Nízké — trvale nízká rychlost
- ③ Vysoké — trvale vysoká rychlost

Pokud je spínač napájení v poloze OFF, zatímco stěrač pracuje v poloze vysoké rychlosti, stěrač se při příštím přepnutí spínače napájení do polohy ON nezapne. Chcete-li spustit stěrač, přesuňte páku do jiné polohy než do polohy vysoké rychlosti.

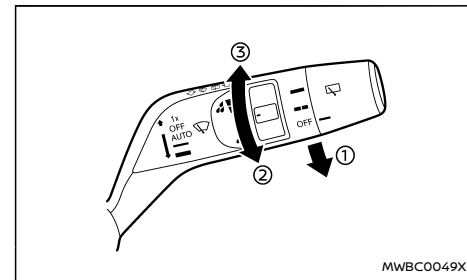
Zatlačte páčku ④ směrem nahoru pro jediné setření stěračem.

Přitáhněte páčku k sobě ⑤ pro zapnutí ostřikovače. Stěrač se také zapne na několik cyklů.

Poznámka:

Funkci závislou na rychlosti lze vypnout. Další informace viz "Nastavení vozidla" (str.97).

AUTOMATICKÝ SYSTÉM DETEKCE DEŠTĚ.



Automatický systém detekce deště může automaticky zapnout stěrače a regulovat jejich rychlost v závislosti na hustotě deště a rychlosti vozidla, za použití čidla umístěného v horní části předního skla.

Pro nastavení automatického systému detekce deště pohněte páčkou dolů do polohy AUTO ①.

Hladina citlivosti dešťového senzoru může být nastavena otočením kolíku směrem k ② (nízká) nebo k ③ (vysoká).

- HIGH — Vysoká citlivost provozu
 - LOW — Nízká citlivost provozu
- Chcete-li automatický systém detekce deště vy-

pnout, stiskněte páčku do polohy OFF nebo zatlačte páčku dolů do jiné polohy rychlosti stěrače.

Upozornění

Nedotýkejte se dešťového senzoru ani jeho okolí, je-li spínač stěrače v poloze AUTO a hlavní spínač v poloze ON. Stěrače by se mohly neočekávaně aktivovat a způsobit zranění nebo poškodit stěrač.

- Stěrače s automatickým systémem detekce deště jsou určeny pro použití při dešti. Je-li spínač v poloze AUTO, stěrače se mohou nečekaně spustit, dojde-li k detekci nečistot, otisků prstů, olejového filmu nebo hmyzu v blízkosti čidla. Stěrače se také mohou spustit, když je dešťový senzor aktivován výfukovým plynem nebo vlhkostí.
- Pokud je na přední sklo aplikován vodoodpudivý prostředek, rychlost stěračů s automatickým systémem detekce deště může být vyšší i při slabém dešti.
- Před použitím myčky automobilů vypněte automatický systém detekce deště.
- Automatický systém detekce deště nemusí fungovat, pokud dešť nezasáhne čidlo, a to i když prší.
- Pro správnou činnost automatického systému detekce deště se doporučuje používat originální lišty stěrače. (Výměna stírací lišty, viz "Lišty stěračů předního skla" (str.440))

POUŽÍVÁNÍ STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

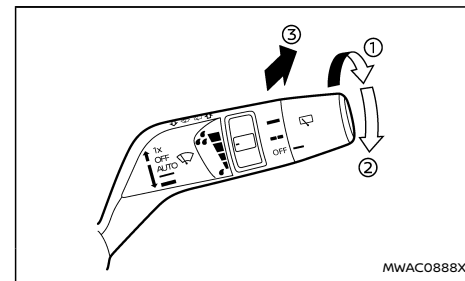
⚠ Varování

Při teplotách pod bodem mrazu může roztok ostřikovače zamrznout na zadním okně a zabránit vám ve výhledu. Zadní okno nejprve zahřejte pomocí odmržovače než na něj použijete ostřikovač.

Upozornění

- Nepoužívejte ostřikovač nepřetržitě déle než 30 sekund.
- Nepoužívejte ostřikovač, pokud je nádržka prázdná.
- Neplněte nádržku ostřikovače okna plně koncentrovanou kapalinou do ostřikovačů. Některé koncentráty kapalin do ostřikovačů na bázi metylalkoholu by mohly korodovat masku chladiče, pokud by se rozlily při doplňování do nádržky.
- Před doplňováním do rezervní nádoby smíchejte koncentrát kapaliny do ostřikovačů v doporučeném poměru s vodou. K míchání koncentrátu s vodou nepoužívejte nádržku na kapalinu do ostřikovačů.

Je-li činnost stěrače rušena sněhem nebo ledem, stěrač se zastaví, aby se nepoškodil jeho motor. Dojde-li k tomu, otočte spínač stěrače do polohy OFF a odstraňte sníh nebo led z ramínek stěrače a jejich okolí. Cca po 1 minutě zapněte znovu spínač a pusťte stěrač.



Stěrač a ostřikovač zadního okna lze používat, když je hlavní spínač v poloze ON.

Otočte spínačem po směru hodinových ručiček z polohy OFF pro spuštění stěrače.

- ① Přerušovaný cyklus (INT) — přerušovaný chod (nelze nastavit)
- ② Nízká (ON) — nepřetržitý chod při nízké rychlosti

Pohněte spínačem dopředu ③ pro spuštění ostřikovače. Stěrač se také zapne na několik cyklů.

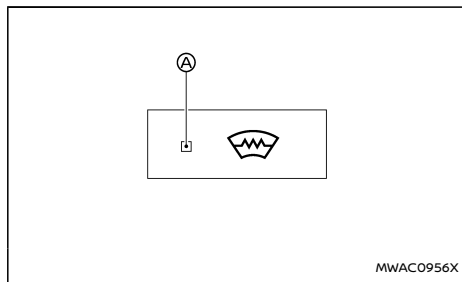
Zpětný chod stěrače:

Je-li stěrač předního skla zapnut, posunutím řadicí páky do polohy R (zpátečka) spustíte ostřikovač a stěrač zadního skla.

Poznámka:

Zpětný chod lze vypnout. Další informace najdete v části "Nastavení vozidla" (str.97).

VYHŘÍVANÉ PŘEDNÍ SKLO (je-li součástí výbavy)



Tlačítko ohřevu čelního skla se nachází na předním ovládacím panelu klimatizace.

Pro odmížení/odmrazení čelního skla nastartujte systém e-POWER a stiskněte tlačítko ohřevu čelního skla. Kontrolka **A** se rozsvítí.

Pro vypnutí systému znovu stiskněte spínač.

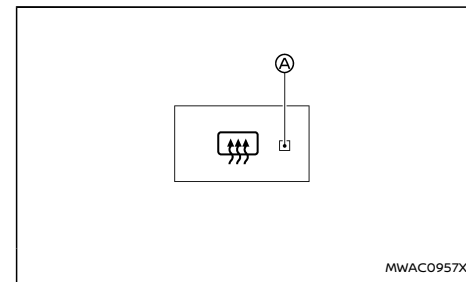
Systém se po nějaké době automaticky vypne. Pokud se čelní sklo do té doby vyčistí, stiskněte tlačítko znovu, abyste systém vypnuli.

Poznámka:

- Systém je možné aktivovat pouze ve chvíli, kdy je systém e-POWER v činnosti.
- Než systém aktivujete, odstraňte nadměrné množství sněhu/ledu z čelního okna.
- Elektrické vodiče v čelním skle zajišťují ohřev čelního skla. Jestliže dojde k poškození čelního skla, nechte systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo v kvalifikovaném servisu.

- Můžete zjistit nižší výkon nebo deaktivaci ohřevu čelního skla, aby se 12V baterie šetřila. Nejde o chybnou funkci.
- Společnost NISSAN doporučuje používat systém k odmížování čelního skla.

SPÍNAČ PRO ODMÍŽENÍ



Příklad

Spínač pro odmížení se nachází na předním ovládacím panelu klimatizace.

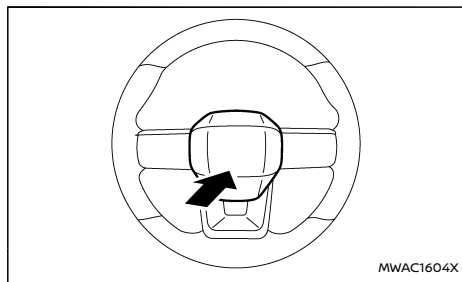
Pro odmrazení/odmížení zadního okna a vnějších zpětných zrcátek nastartujte systém e-POWER a stiskněte tlačítko. Kontrolka **A** se rozsvítí. Pro vypnutí odmížování znovu stiskněte spínač.

Automaticky se vypne cca. po 20 minutách.

Upozornění

- Pokud odmížování používáte dlouhodobě, mějte spuštěný systém e-POWER. Jinak by mohlo dojít k vybití 12-voltové baterie.
- Při čištění vnitřní strany okna dávejte pozor, abyste nepoškrábali nebo nepoškočili elektrické vodiče na ploše okna.

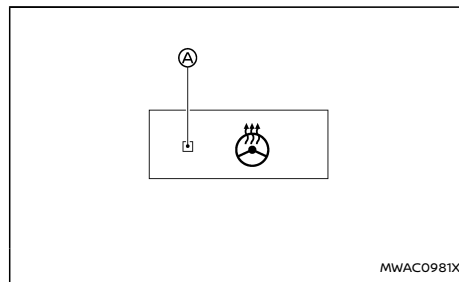
KLAKSON



Spínač klaksonu  funguje bez ohledu na polohu spínače zapalování, výjma případu vybití 12voltové baterie.

Je-li spínač klaksonu stisknut a držen, klakson se ozve. Puštěním spínače klaksonu klakson přestane znít.

SPÍNAČ VYHŘÍVANÉHO VOLANTU (je-li ve výbavě)



Příklad

Spínač vyhřívání volantu se nachází na předním ovládacím panelu klimatizace.

Po přepnutí hlavního spínače do polohy ON stisknete spínač vyhřívání volantu, aby se volant zahřál. Kontrolka  se rozsvítí. Pro vypnutí systému znovu stisknete spínač.

Když je teplota povrchu volantu pod 20°C (68°F), systém začne vyhřívát volant a opakovaným spouštěním bude udržovat teplotu nad 20°C (68°F). Kontrolka zůstane svítit, dokud je systém zapnutý (přibližně 30 minut).

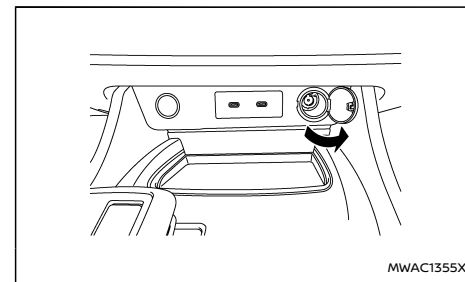
Pro manuální vypnutí systému vyhřívání volantu znovu stisknete spínač.

Poznámka:

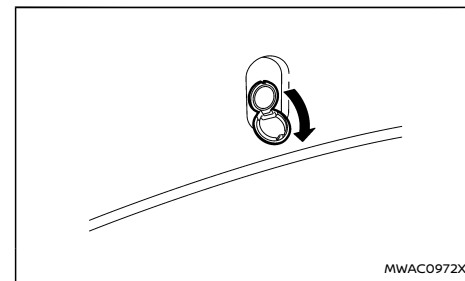
Po aktivaci se vyhřívání volantu automaticky zapíná a vypíná, aby udržoval teplotu nad 20 °C (68 °F).

Pokud je teplota volantu vyšší než 50 °C (122 °F) a spínač vyhřívání volantu je zapnutý, systém nebude volant vyhřívát. Nejde o chybnou funkci.

ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY



Přístrojová deska



Zavazadlový prostor (příklad)

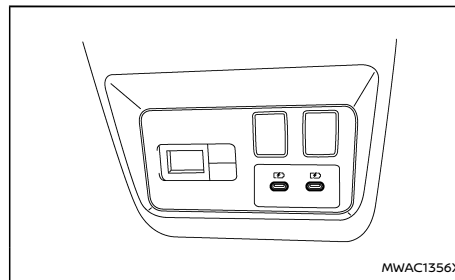
Zásuvky jsou umístěny ve spodní části přístrojové desky a v zavazadlovém prostoru.

*: Znázorněné rozvržení je pro model s levostranným řízením (LHD). U modelu s pravostranným řízením (RHD) se zásuvka nachází na opačné straně.

Upozornění

- Zásuvka a zástrčka mohou být bezprostředně po použití horké.
- Nepoužívejte ji s příslušenstvím, které má vyšší napětí než 12 voltů, 120 W (10 A). Nepoužívejte dvojité adaptéry nebo více než jeden elektrický přístroj.
- Tuto zásuvku používejte při spuštěném systému e-POWER, aby nedošlo k vybití 12V baterie vozidla.
- Vyhněte se používání elektrické zásuvky, je-li zapnutá klimatizace, hlavní světlo-mety nebo odmlžování zadního okna.
- Tato napájecí zásuvka není určena pro zapalovač cigaret.
- Zasuňte zástrčku co nejdále. Pokud nedojde k dobrému kontaktu, může se zástrčka přehřát.
- Před zasunutím nebo odpojením zástrčky se ujistěte, že je používán příslušenství vypnuté.
- Pokud ji nepoužíváte, zakryjte ji víčkem. Nedovoľte, aby zásuvka přišla do styku s vodou ani jinou kapalinou.

NABÍJECÍ KONEKTOR USB (Universal Serial Bus) (je-li součástí výbavy)



Příklad

Nabíjecí konektor USB je umístěn na zadní straně středového panelu.

Nabíjecí konektor USB lze použít pouze pro nabíjení externího zařízení.

Zapojte zařízení USB do konektoru. Nabíjení začne automaticky. Pro nabíjecí konektor USB je maximální výstup až 5 V, 15 W, 3 A.

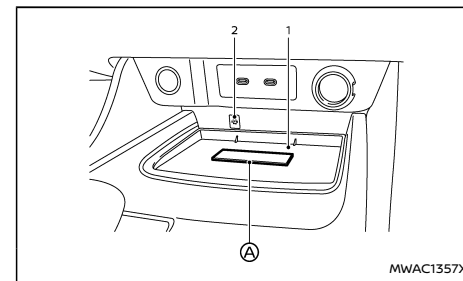
Externí zařízení se bude průběžně nabíjet, zatímco je hlavní spínač v poloze ON.

Některá mobilní zařízení nelze nabíjet dle jejich specifikací.

Upozornění

- Netlačte USB do konektoru silou. Ověřte, že USB zařízení je připojeno ke konektoru.

BEZDRÁTOVÁ NABÍJEČKA



1. Nabíjecí poduška

2. Ukazatel

Bezdrátová nabíječka je umístěna na přední straně konzoly. Položte chytrý telefon na podložku bezdrátové nabíječky. Nabíjení začne automaticky. Chytrý telefon se bude průběžně nabíjet, zatímco je hlavní spínač v poloze ON.

⚠ Varování

- Nikdy nepokládejte kovové materiály, jako jsou mince, mezi bezdrátovou nabíječku a chytrý telefon.
- Osoby využívající implantovaný kardiostimulátor nebo jiný lékařský přístroj by měly kontaktovat výrobce zdravotnického zařízení a ověřit možnosti ovlivňování, než inteligentní klíč použijí.
- Nikdy během postupu nabíjení nepokládejte nad chytrý telefon nějakou látku.

- Nikdy nenabíjejte chytrý telefon, když je vlhký.
- Při nabíjení zde nikdy nepokládáte kovové předměty nebo malé zboží, jako je cigaretový zapalovač, inteligentní klíč nebo paměťovou mechaniku.

Upozornění

- Mezi bezdrátovou nabíječku a chytrý telefon nekládejte kartu RFID/NFC/platební kartu, kartu s magnetickým proužkem ani paměťové médium. Mohlo by to způsobit zkreslení dat na kartě.
- Nepoužívejte bezdrátovou nabíječku s nahromaděným prachem nebo špinou na podušce.
- Nenarážejte do povrchu bezdrátové nabíječky.
- Nerozlévejte na nabíjecí podušku tekutiny (vodu, nápoje apod.).
- K čištění nabíjecí podušky nepoužívejte maziva, olej ani alkohol.

Ukazatel bezdrátové nabíječky

Po zahájení procesu nabíjení se ukazatel  rozsvítí oranžově.

Po dokončení nabíjení se kontrolka rozsvítí zeleně.

Pokud dojde k závadě nebo se proces nabíjení zastavil, ukazatel začne blikat oranžově po dobu 8 sekund a pak se vypne.

Provoz bezdrátové nabíječky

Pro použití bezdrátové nabíječky je nutné chytrý telefon dobře usadit na nabíjecí podušce. Chcete-li maximalizovat výkon nabíjení, ujistěte se, že je smartphone zcela umístěn na středě nabíjecí podložky nad logem „Qi“ . Protože se umístění přijímače energie může podle chytrého telefonu lišit, budete muset vyzkoušet a najít oblast, která vyhovuje vašemu chytrému telefonu.

Protože některá pouzdra chytrého telefonu nebo příslušenství mohou nepříznivě ovlivnit nabíjení, odstraňte je před bezdrátovým nabíjením.

Před bezdrátovým nabíjením vypněte funkci vibrace na chytrém telefonu.

Poznámka:

- Může být použit pouze chytrý telefon kompatibilní s Qi.
- V závislosti na typu chytrého telefonu nemusí být nabíjení možné. Podrobnosti naleznete v návodu k použití chytrého telefonu.
- Chytré telefony, které jsou příliš velké na to, aby se daly položit na nabíjecí podložku, nelze nabíjet.
- Chytré telefony menší než 132 x 65 mm (5,2 x 2,6 palce) nelze nabíjet. Pokud je chytrý telefon menší než výše uvedená velikost umístěn v rohu a nelze jej nabíjet, přemístěte jej do středu nabíjecí podložky.
- Nikdy nekládejte magnetickou kartu mezi nabíjecí podložku a chytrý telefon. Do blízkosti nabíjecí podložky také nikdy nekládejte platební kartu, magnetické záznamové

médium apod. Může dojít k poškození zaznamenaných dat.

- Nabíjecí podložka může sloužit jako úložný prostor, pokud na ní není umístěn chytrý telefon kompatibilní s technologií Qi.
- Pokud se chytrý telefon z nabíjecí podložky pohne, položte jej zpět na logo „Qi“.
- Před bezdrátovým nabíjením vypněte funkci vibrace na chytrém telefonu.
- Pokud chytrý telefon nabíjíte během používání aplikací nebo bezprostředně po použití aplikací, může se chytrý telefon nebo bezdrátová nabíječka během procesu nabíjení zahřát a nabíjení může být zastaveno ochrannou funkcí chytrého telefonu nebo bezdrátové nabíječky. Nejde o chybnou funkci. Pokud k tomu dojde, obnovte nabíjení po vychladnutí smartphonu nebo bezdrátové nabíječky. Kontrolka bude blikat oranžově a pak zhasne.
- Proces bezdrátového nabíjení může být zastaven stavem chytrého telefonu (teplota baterie apod.).
- Pokud během procesu nabíjení dojde k rušení rádiovým šumem, položte chytrý telefon znovu do střední polohy (logo Qi) bezdrátové nabíječky.
- Proces bezdrátového nabíjení se zastaví během procesu vyhledávání inteligentního klíče.
- Proces bezdrátového nabíjení nezačne, je-li k chytrému telefonu připojen kabel USB (Universal Serial Bus). Pokud je chytrý telefon položen na nabíječku s připojeným ka-

SYSTÉM ZAVOLÁNÍ ZÁCHRANNÉ SERVIS- NÍ SLUŽBY ECALL/SOS (je-li ve výbavě)

belem USB, může ukazatel svítit oranžově nebo blikat. Nabíjení však neproběhne.

- Podle typu chytrého telefonu může ukazatel nadále svítit oranžově, i když už byl proces nabíjení dokončen.
- Pokud na nabíjecí podložku položíte pouze kovové materiály nebo klíč (inteligentní klíč), může se kontrolka na krátkou dobu rozsvítit. Proces bezdrátového nabíjení není provozován.

Vaše vozidlo je vybaveno nouzovým volacím systémem na základě čísla 112 (eCall). V případě vážné dopravní nehody na silnici může být proveden automatický hovor operátorovi nouzových služeb. Tento systém může být také použit manuálně k zavolání operátorovi nouzových služeb.

Služba eCall na bázi čísla 112 je veřejnou službou obecného zájmu a je dostupná zdarma.

Společnost NISSAN je odpovědná pouze za technický provoz nouzového komunikačního systému v případě nehody během záruční doby.

Službu eCall na základě čísla 112 lze používat pouze v zemích, ve kterých je systém záchranné servisní služby provozován.

V horní prostřední části přístrojového panelu je nainstalovaná anténa jednotky TCU (telematická řídicí jednotka). Cestující by se k anténě neměl přibližovat více, než nakolik to povoluje výrobce kardiostimulátoru. Rádiové vlny z antény jednotky TCU (telematická řídicí jednotka) mohou negativně ovlivnit činnost kardiostimulátoru.

Nesprávné používání služby může být porušením místních zákonů a může vést k trestnímu stíhání.

AUTOMATICKÝ HOVOR ECALL

Pokud řídicí jednotka airbagu (je-li ve výbavě) detekuje čelní srážku, boční srážku nebo zadní srážku, systém automaticky vyšle nouzové volání do střediska nouzové pomoci. Zároveň jsou také předány informace o vozidle. Jakmile středisko nouzové pomoci obdrží nouzové volání, operátor se pokusí o spojení s cestujícím ve vozidle.

Poznámka:

- Během nouzového hovoru není možné upravit hlasitost hlasu operátora.
- Během nouzového hovoru se ztlumí zvuk audia ve vozidle.

Systém eCall je ve výchozím nastavení vždy aktivován. V případě vážné nehody se aktivuje automaticky prostřednictvím senzorů ve vozidle.

Systém eCall není sledovatelný a není předmětem žádného trvalého sledování ve svém normálním provozním stavu. Údaje v interní paměti systému nejsou dostupné mimo systém ve vozidle jakékoliv organizační jednotce přes spuštění hovoru eCall.

Zpracování osobních údajů získaných systémem nouzového volání eCall na číslo 112 plní požadavky ochrany osobních údajů uvedené ve Směrnici Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES a 2002/58/ES a je založeno na nutnosti ochrany životně důležitých zájmů jednotlivých osob v souladu s Článkem 7(d) Směrnice 95/46/ES.

Tyto údaje se zpracovávají výhradně za účelem vyřízení nouzového hovoru ze systému eCall na jednotné evropské nouzové číslo 112.

Příjemci údajů zpracovaných na základě volání na číslo 112 ze systému nouzového volání eCall ve vozidle jsou příslušná odpovědná místa záchranného systému stanovené veřejnými úřady v příslušné zemi, která přijímají a vyřizují hovory eCall na jednotné evropské nouzové číslo 112.

V případě srážky systém nouzového volání vozidla odešle do střediska nouzové pomoci následující informace:

- Identifikační číslo vozidla (VIN)
- Typ vozu
- Typ aktivace (Automatická/Manuální)
- Typ hovoru (Testovací/Nouzový)
- Umístění (Důvěryhodné/Nízká důvěrnost)
- Časová známka (kdy došlo ke srážce nebo nehodě)
- Poslední tři pozice vozidla a směr vozidla
- Rychlost vozidla
- Počet cestujících (je-li k dispozici)
- Typ pohonu vozidla (benzín/nafta/CNG/LPG/elektrina/vodík)

Systém eCall ve vozidle pro nouzové volání na číslo 112 je navržen tak, aby automaticky a trvale odstranil údaje z vnitřní paměti systému.

Údaje o poloze vozidla se neustále přepisují ve vnitřní paměti systému, přičemž se vždy uchovávají maximálně poslední tři aktuální polohy vozidla nezbytné pro normální fungování systému.

Záznam údajů o aktivitě v systému eCall (nouzové volání na číslo 112) ve vozidle se uchovává jen po dobu nezbytnou pro účely vyřízení nouzového volání eCall a v žádném případě ne déle než 13 hodin od okamžiku aktivace nouzového volání eCall.

Upozornění

- **Intelligentní nouzové volání se spustí jen tehdy, jestliže je při nehodě aktivován systém airbagů vozidla.**
- **Pokud došlo k aktivaci inteligentního nouzového volání, odvezte automobil k prodejci NISSAN nebo do značkového servisu.**

Je to nezbytné z důvodu resetování systému inteligentního nouzového volání, aby nedošlo k nechtěné aktivaci systému eCall.

- **Poskytovatel mobilní sítě, který zajišťuje spojení od vozidla ke středisku nouzového volání, je určen společností a řízen mimo systém nouzového volání vozidla.**
- **Během první minuty každého nouzového volání operátor určí, zda je volání opravdové. Jestliže operátor zjistí, že volání není odůvodněné, hovor ukončí a nebude vozidlo volat zpět. Tato akce nebude bránit cestujícímu (cestujícím) ve vozidle, aby provedli manuální nouzové volání.**

Funkce nouzového volání nelze používat za následujících podmínek:

- **Vozidlo je mimo oblast s příjmem služeb mobilní sítě.**
- **Vozidlo je na místě se špatným příjmem signálu, například v tunelu, v podzemních parkovacích garážích, mezi budovami nebo v horské oblasti.**
- **Jednotka TCU (telematická řídicí jednotka) nebo jiné systémy vašeho vozidla nepracují správně.**
- **Poskytovatel dostupné mobilní sítě v místě vozidla není specifikován pro nouzová volání.**
- **Komunikační linka střediska nouzového volání společností je obsazena.**

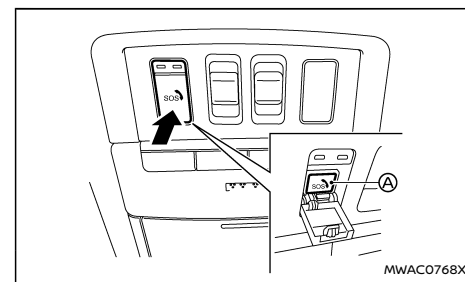
MANUÁLNÍ HOVOR ECALL (SOS tlačítko)

Manuální hovor eCall může být proveden stisknutím tlačítka hovoru SOS umístěného u čtecích světel, když je hlavní spínač umístěn v poloze ON.

Po umístění hlavního spínače do polohy OFF, pokud nebyl proveden nouzový hovor, se systém eCall vypne.

Upozornění

- **Než začnete používat tlačítko SOS, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a zatáhněte parkovací brzdu.**
- **Tuto službu používejte jen v nouzových situacích. Při neoprávněném využití této služby může být účtována pokuta.**



MWACO768X

1. Přepněte hlavní spínač do polohy ON.
2. Stiskněte a otevřete kryt SOS.
3. Stiskněte tlačítko SOS **A**. Do střediska nouzové pomoci se tím odešle nouzové volání.

Zároveň jsou také předány informace o vozidle.

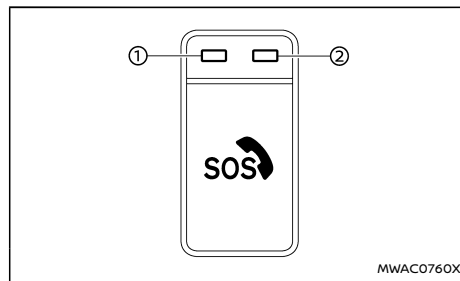
4. Po spojení hovoru se můžete domluvit s personálem ve středisku nouzové pomoci.

Pokud chcete nouzové volání zrušit, stiskněte tlačítko SOS a držte je několik sekund stisknuté. Volání není možné zrušit, pokud se spojení již vytvořilo.

Poznámka:

- **Během nouzového hovoru není možné upravit hlasitost hlasu operátora.**
- **Během nouzového hovoru se ztlumí zvuk audia ve vozidle.**
- **Jakmile stisknete tlačítko SOS, může to nějakou dobu trvat, než systém iniciuje připojení, což závisí na technickém prostředí a na tom, zda se jednotka TCU používá i pro jiné služby.**
- **Nevypínejte systém e-POWER, aby nedošlo k přerušení hovoru.**
- **Při nouzovém hovoru nebo komunikaci s operátory se deaktivuje Bluetooth® hands-free telefonické připojení a možnosti telefonu bude možné používat jen přímo na mobilním telefonu.**
- **Jestliže z nějakého důvodu odpojíte nouzové volání, středisko nouzového volání vám možná zavolá zpět. Tato akce nebude bránit cestujícímu (cestujícím) ve vozidle, aby provedli další manuální nouzové volání.**

UKAZATEL STAVU SYSTÉMU



Kontrolky ① a ② nad tlačítkem SOS zobrazují stav systému nouzového volání vozidla.

Pro modely s MyNISSAN (NissanConnect Services):

Jestliže kontrolka svítí červeně nebo nesvítí žádná kontrolka, nouzové volání možná nedokáže spojit vaše vozidlo se střediskem nouzového volání, když jste stiskli tlačítko SOS. Dále v případě srážky nemusí dojít k inteligentnímu nouzovému volání.

Pro modely bez MyNISSAN (NissanConnect Services):

Pokud kontrolka svítí červeně nebo nesvítí žádná kontrolka včetně podsvícení za tlačítkem SOS, tísňové volání se po stisknutí tlačítka SOS nemusí spojit s centrem tísňového volání. Dále v případě srážky nemusí dojít k inteligentnímu nouzovému volání.

Poznámka:

Pokud vaše vozidlo není vybaveno systémem MyNISSAN (NissanConnect Services), zelená kontrolka nesvítí, i když je systém eCall k dispozici.

Při spuštění vozidla systém provede autodiagnostiku a na 3 sekundy se rozsvítí červená kontrolka.

Pokud se červená kontrolka rozsvítí kdykoli jindy, kontaktujte prodejce NISSAN nebo značkový servis. V případě kritické závady systému, která by mohla deaktivovat systém eCall (nouzové volání na číslo 112) ve vozidle, rozsvítí se červená kontrolka jako varování.

Poznámka:

- **Jestliže svítí červená kontrolka nebo nesvítí žádná kontrolka, v případě nehody byste měli pohotovostní služby (například policii či jiné složky) kontaktovat jinými běžnými komunikačními zařízeními (například telefonem). (pro modely s MyNISSAN (NissanConnect Services))**
- **Pokud kontrolka svítí červeně nebo nesvítí žádná kontrolka včetně podsvícení za tlačítkem SOS, je třeba v případě nehody kontaktovat záchranné složky (například policii nebo jiné agentury) pomocí jiných běžných komunikačních zařízení (například telefonu). (pro modely bez MyNISSAN (NissanConnect Services))**

ODKLÁDACÍ PROSTORY

ZPŮSOBY VÝKONU PRÁV SUBJEKTU ÚDAJŮ

Subjekt (majitel vozidla) má právo přistupovat k údajům a přiměřeně požadovat opravu, smazání nebo zablokování údajů týkajících se subjektu, jejichž zpracování neodpovídá ustanovením Směrnice 95/46/ES. Třetí strana, které byly sděleny údaje o subjektu, musí být informována o takové opravě, smazání nebo zablokování v souladu s touto Směrnicí, pokud se neprokáže, že to je možné, nebo by muselo být vynaloženo nepřiměřené úsilí.

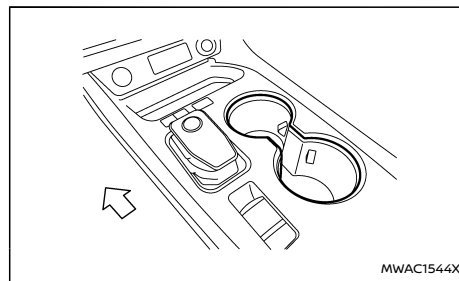
Subjekt, jehož se týkají údaje, má právo podat stížnost k příslušnému úřadu na ochranu údajů, pokud se domnívá, že byla porušena jeho práva při zpracování osobních údajů.

DRŽÁKY NÁPOJŮ

Upozornění

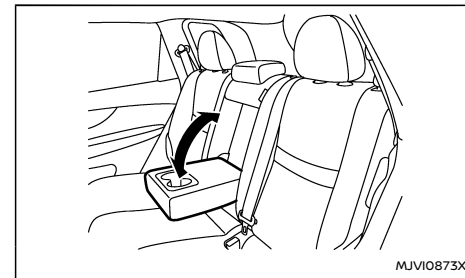
- Při používání držáku na nápoje se vyvarujte prudkých rozjezdů a brzdění, aby nedošlo k rozliti nápojů. Je-li nápoj horký, může opařit vás nebo vašeho spolujezdce.
- V držáku nápojů používejte pouze měkké pohárky. Tvrdé předměty mohou při nehodě způsobit zranění.

Vpředu

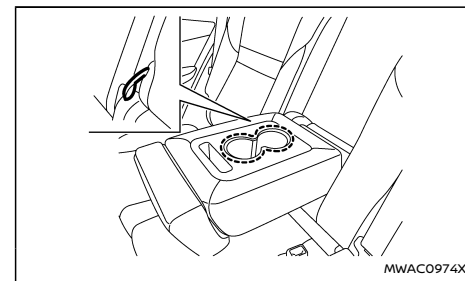


Středová konzola

Druhá řada sedadel



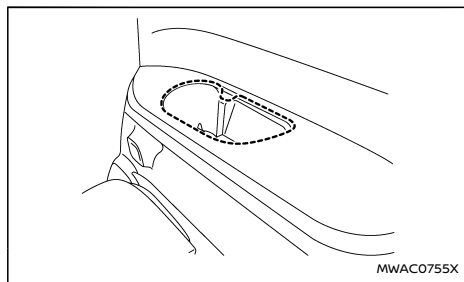
Dvouřadý model



Třířadý model

Držáky nápojů se nacházejí v loketní opěrce.

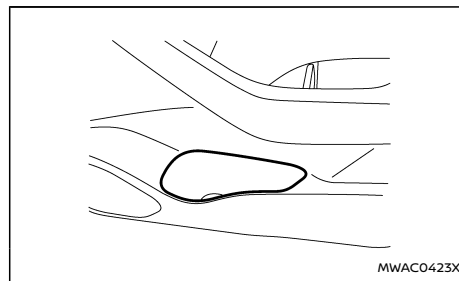
Třetí řada sedadel (je-li součástí výbavy)



DRŽÁKY MALÝCH LAHVÍ

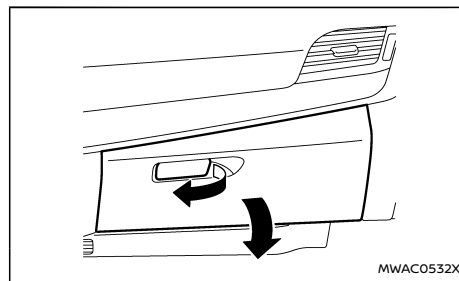
Upozornění

- Nepoužívejte držák lahví na žádné jiné předměty, které by mohly být vymrštěny do vozidla a eventuálně zranit osoby během náhlého brzdění nebo nehody.
- Nepoužívejte držák lahví pro otevřené nádoby s tekutinami.



Dveře (přední a druhá řada sedadel)

ODKLÁDACÍ SKŘÍŇKA



⚠ Varování

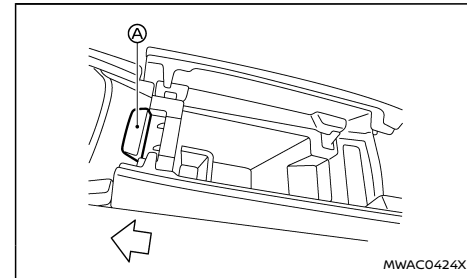
Při jízdě nechte víko odkládací schránky zavřené, aby při nehodě nebo náhlém zastavení nedošlo k poranění.

Pro otevření odkládací skříňky zatáhněte za páčku.

Pro uzavření zatlačte na víko, dokud nezaklapne.

Po zapnutí spínače světlometů se rozsvítí kontrolka odkládací skříňky.

STŘEDOVÁ SCHRÁNKA

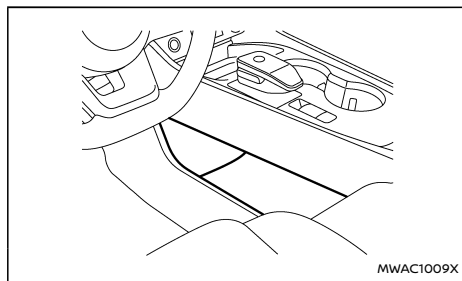


Chcete-li otevřít víko středové schránky, stiskněte knoflík A, vyklopte směrem dozadu.

Pro uzavření stlačte víko dolů, dokud nezaklapne pojistka.

Pokud na některou stranu víka něco položíte, nemusí se víko na této straně otevřít. Odstraňte jakýkoli předmět a znovu stiskněte knoflík, aby se víko otevřelo.

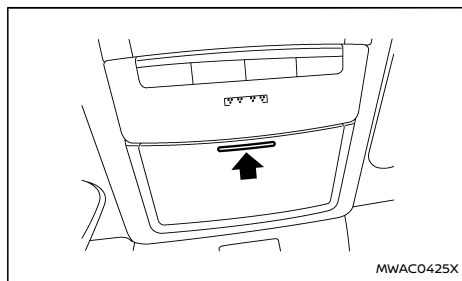
SPODNÍ PŘIHRÁDKA KONZOLY



Upozornění

Do spodní přihrádky konzoly neukládejte žádné předměty, které by mohly být ve vozidle vymrštěny a způsobit zranění při náhlém brzdění nebo nárazu.

DRŽÁK SLUNEČNÍCH BRÝLÍ



⚠ Varování

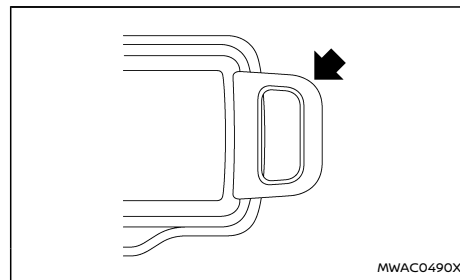
Při jízdě mějte držák slunečních brýlí zavřený, aby nebránil výhledu řidiče a aby nedošlo k nehodě.

Upozornění

- Nepoužívejte ho na nic jiného než na sluneční brýle.
- Nenechávejte sluneční brýle v držáku slunečních brýlí při parkování na přímém slunečním světle. Teplo může poškodit sluneční brýle.

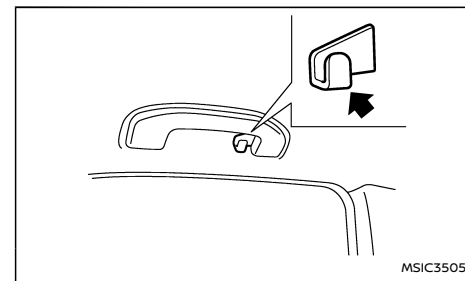
Držák slunečních brýlí lze otevřít stisknutím a uvolněním. Do držáku ukládejte pouze jedny sluneční brýle.

DRŽÁK KARET



Zasuňte kartu do držáku karet .

HÁČKY NA KABÁT

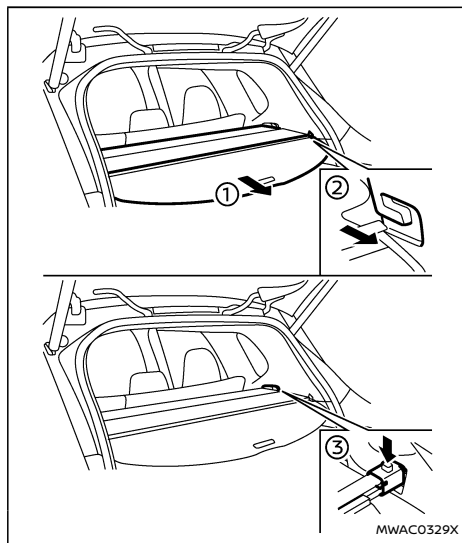


Háčky na kabáty jsou umístěny nahoře v zadní části oken.

Upozornění

Nezatěžujte jednotlivý háček více než 1 kg (2 lb).

STAHOVACÍ KRYT



Stahovací kryt chrání zavazadlový prostor před pohledy zvenčí.

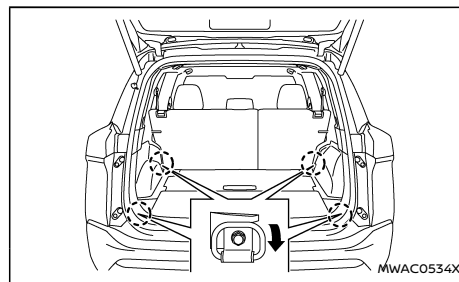
Chcete-li použít stahovací kryt, vytáhněte jej ven ① a vložte obě strany do vodiček ②.

Chcete-li odstranit stahovací kryt, složte jej a stiskněte tlačítko ③.

⚠ Varování

- Nikdy nic nepokládejte na stahovací kryt, a to ani malé předměty. Jakýkoli předmět by mohl způsobit zranění při nehodě nebo při prudkém brzdění.
- Nenechávejte stahovací kryt ve vozidle, je-li odpojen z držáků.
- Horní popruh dětského zádržného systému by se mohl poškodit při styku se stahovacím krytem nebo předměty v zavazadlovém prostoru. Odstraňte stahovací kryt z vozu nebo jej zajistěte v zavazadlovém prostoru. Zajistěte také všechny předměty v zavazadlovém prostoru. Vaše dítě by mohlo při nehodě utrpět vážné zranění s následkem smrti v případě, že by byl horní popruh poškozen.

HÁKY PRO ZAVAZADLA



Chcete-li háček použít, stáhněte jej dolů podle obrázku.

⚠ Varování

- Vždy se ujistěte, že je náklad řádně upevněn. Používejte vhodná lana nebo háky.
- Nezabezpečený náklad se může stát nebezpečným při nehodě či prudkém zabrzdění.
- Nezatěžujte jednotlivý hák více než 3 kg (7 lb).

NASTAVITELNÁ PODLAHA ZAVAZADELNÍKU (je-li ve výbavě)

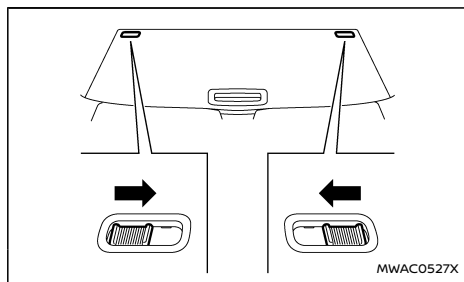
Zavazadlový prostor můžete používat různými způsoby s využitím nastavitelné zavazadlové desky.

⚠ Varování

Nepokládejte na ložnou plochu předměty těžší než 75 kg (165 lb), když je v horní poloze.

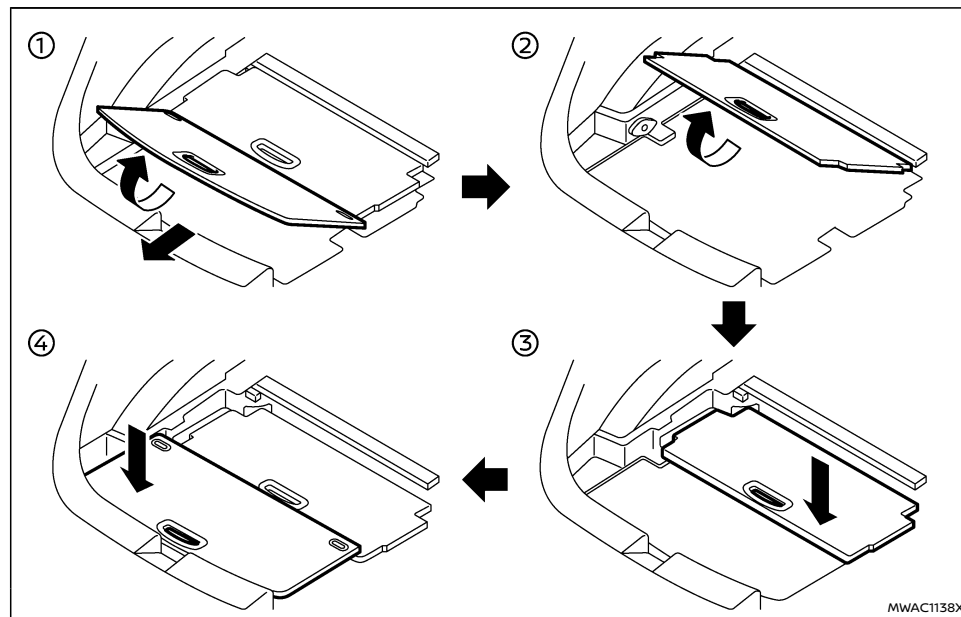
Upozornění

- Netlačte přílišnou silou na přední okraj zavazadlové desky. Tím byste mohli způsobit naklonění zavazadlové desky, což by mohlo vést ke zranění.
- Se zavazadlovou deskou nezacházejte hrubě, protože tím byste ji mohli deformovat.
- Když je v horní poloze, neskápějte opěradla.
- Neumísťujte náklad nad úroveň opěradel. Při náhlém zastavení nebo srážce může nezajištěný náklad způsobit zranění.



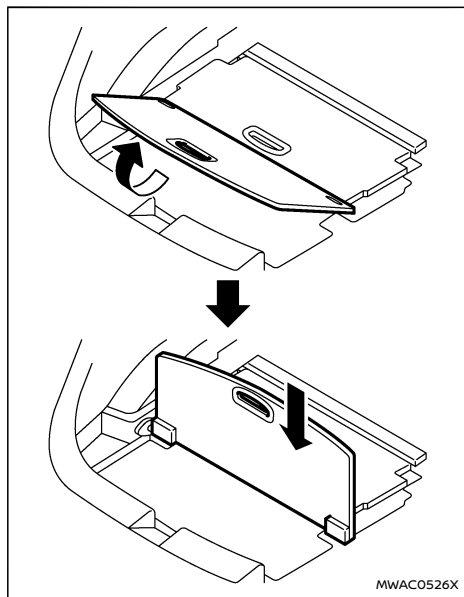
Před přemístěním zadní (vnější) desky zavazadlového prostoru uvolněte zámek na obou stranách desky podle obrázku (pokud je ve výbavě).

Dvoufázový režim



1. Vyměňte zadní desku ze zavazadlového prostoru ①.
2. Vytáhněte přední desku nahoru přibližně do úhlu 30° a poté směrem k zadní části vozidla ②.
3. Zasuňte přední desku do spodní části zavazadlového prostoru ③.
4. Dejte zpět zadní desku ④.

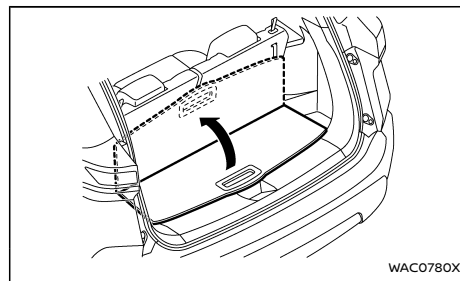
Svislý režim



1. Vytáhněte zadní desku nahoru do úhlu 90°.
2. Desku zatlačte dolů, až po doraz.

ZAVAZADLOVÁ DESKA

Vertikální režim (třířadý model)

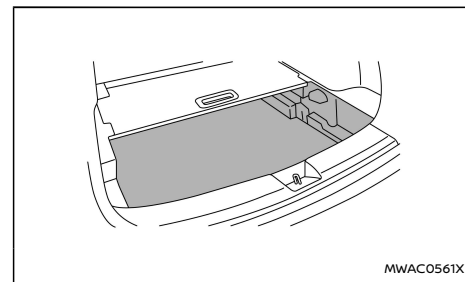


Chcete-li použít svislý režim, vložte desku zavazadlového prostoru do štěrbiny v obložení.

Upozornění

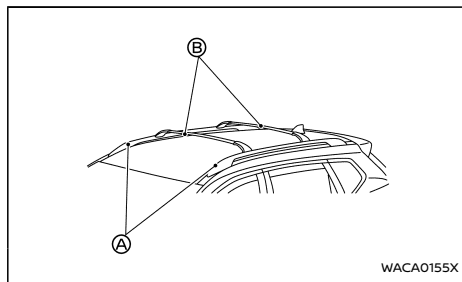
Během jízdy neumísťujte desku zavazadlového prostoru do svislé polohy. Mohlo by dojít k poškození desky. Desku zavazadlového prostoru za jízdy umístěte do normální polohy.

DOLNÍ ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (je-li ve výbavě)



Chcete-li používat dolní zavazadlový prostor, vytáhněte zadní desku.

STŘEŠNÍ NOSIČ (je-li ve výbavě)



WACA0155X

Příklad

⚠ Varování

- Před umístěním jakéhokoli nákladu na podélné střešní nosiče vždy nejprve namontujte příčníky. Pokud byste náklad umístili přímo na boční střešní ližiny nebo střešku vozidla, mohli byste vozidlo poškodit.
- Jedťte velmi opatrně, máte-li naložený náklad nebo dosahujete-li limitu nosnosti nákladu, zvláště pokud je významná část nákladu umístěna na příčnicích.
- Velké zatížení střešního nosiče může ovlivnit stabilitu vozidla a jeho ovládání při prudkých nebo nezvyklých manévrech.
- Příčníky střešního nosiče musí být rozmístěny rovnoměrně.
- Nepřekračujte maximální nosnost příčniců střešního nosiče a vždy zátěž rozložte rovnoměrně.
- Řádně zajistěte náklad lany nebo popruhy,

aby nedošlo k jeho sklouznutí nebo posunu. Při náhlém zastavení nebo srážce může nezajištěný náklad způsobit zranění.

Upozornění

Při ukládání nebo odeírání předmětů ze střešního nosiče buďte opatrní. Není-li možné předměty pohodlně zvednout na střešní nosič ze země, použijte žebřík nebo stoličku.

Boční střešní ližiny nevystavujte žádné přímé zátěži A. Než na střešku vozidla umístíte jakoukoli zátěž/náklad/zavazadla, musíte nainstalovat příčníky B.

Příčníky NISSAN jsou dostupné u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu. Pro získání dalších informací je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

Nosnost podélných střešních ližin je 100 kg (221 lb), avšak nepřekračujte nosnost použitých příčniců.

OKNA

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

⚠ Varování

Za ovládání všech elektrických oken včetně oken spolujezdce je vždy odpovědný řidič. Z bezpečnostních důvodů dbejte na dodržování následujících upozornění.

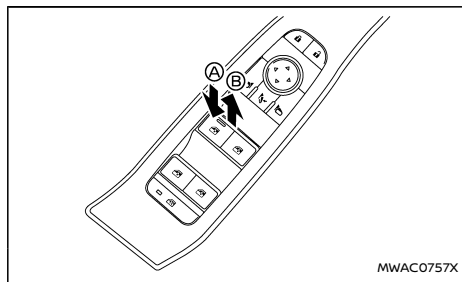
- Nikdy nedovoďte nikomu, aby za jízdy vysunul jakoukoli část těla nebo předměty z otvoru. V opačném případě může dojít k jejich vážnému poškození při kontaktu s předměty mimo vozidlo nebo při prudkém brzdění.
- Před zavřením oken se ujistěte, že všichni cestující mají ruce atd. uvnitř vozidla, než sepnete ovládání oken. Funkci automatického zpětného chodu neaktivujte záměrně. Pokud by se jim do oken dostaly ruce nebo obličeje, mohlo by dojít k vážnému zranění.
- Nikdy nedovoďte dětem ovládat elektricky ovládaná okna. Nesprávná obsluha dětmi by mohla vést k nehodě. Stiskněte tlačítko uzamknutí oken, protože by mohlo dojít k zachycení dětí nebo jiných osob do elektricky ovládaných oken, což by mohlo způsobit vážné poškození.
- Při ovládání elektricky ovládaných oken s tím seznamte děti a dbejte na to, aby se jejich ruce, paže apod. nenacházely v blízkosti elektricky ovládaných oken. Jinak by mohlo dojít k jejich zachycení do elektricky ovládaných oken.
- Ujistěte se, že je hlavní spínač v poloze

OFF, a nenechávejte inteligentní klíč a děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by nevědomky aktivovat spínače nebo ovladače. Děti bez dozoru by se mohly dostat do vážné nehody.

- Aby se zabránilo riziku zranění nebo smrti neúmyslným provozem vozidla a/nebo jeho systémů, včetně uvíznutí v oknech nebo neúmyslné aktivace dveří, nenechávejte děti, osoby vyžadující pomoc druhých ani zvířata bez dozoru ve vozidle. Kromě toho může teplota uvnitř vozidla během teplého počasí rychle vystoupat až do takové úrovně, kdy by mohlo vzniknout nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění osob nebo domácích mazlíčků.

Elektrické ovládání oken lze používat, je-li hlavní spínač v poloze ON.

Spínač elektrického ovládání oken na straně řidiče



Příklad

Hlavní spínač na straně řidiče může ovládat všechna okna.

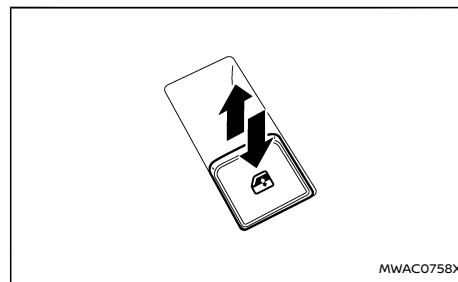
Pro otevření okna stiskněte elektrický spínač **A** ve směru dolů.

Pro zavření okna zatáhněte za elektrický spínač **B** ve směru nahoru.

Zamčení oken cestujících:

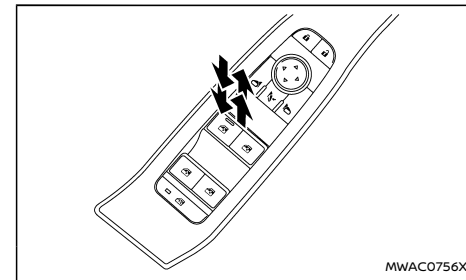
Když je stlačeno tlačítko zamykání oken (kontrolka se rozsvítí), okna cestujících vzadu nejdou ovládat spínači elektricky ovládaných oken cestujících vzadu. Okna cestujících vzadu lze ovládat pouze hlavním spínačem (na straně řidiče). Pro vypnutí zámku oken cestujících znovu stiskněte tlačítko.

Spínač okna na straně spolujezdc



Spínač oken cestujících může ovládat příslušné okno. Pokud stisknete spínač blokování okna na dveřích řidiče, nelze použít spínač na straně zadního spolujezdc.

Automatická funkce



Příklad

Automatická funkce umožňuje zcela otevřít nebo uzavřít okno, bez nutnosti držení spínače.

Pro úplné otevření okna stiskněte spínač elektrického ovládání okna do druhé dolní polohy a pusťte jej. Pro úplné zavření okna stiskněte spínač elektrického ovládání okna do druhé horní polohy a pusťte jej. Při této operaci spínač nemusíte držet.

Pro zastavení automatického otevírání/zavírání okna během automatické funkce stiskněte spínač v opačném směru, nahoru nebo dolů.

Funkce automatického zpětného chodu:

⚠ Varování

Před zavřenou polohou je malá vzdálenost, kterou nelze rozeznat. Před zavřením oken se ujistěte, že všichni cestující mají ruce atd. uvnitř vozidla.

Funkce automatického zpětného chodu umožňuje automatické přepnutí pohybu okna, narazí-li při

automatickém zavírání na nějakou překážku. Jestliže kontrolní jednotka zjistí nějakou překážku, okno se okamžitě stáhne dolů.

V závislosti na prostředí či jízdních podmínkách může dojít ke spuštění funkce automatického vracení, objeví-li se nějaký náraz či zátěž podobná tomu, jako když se něco v okně zachytí.

Časování oken:

Časování oken umožňuje použít spínač oken po krátkou dobu i při přepnutí hlavního spínače do polohy OFF. Časování oken se ukončí otevřením dveří řidiče nebo předního spolujezdce nebo po uplynutí nastavené doby.

Ovládání oken za pomoci inteligentního klíče

Okna lze otevřít nebo zavřít stisknutím tlačítka UNLOCK nebo LOCK na inteligentním klíči. Tato funkce není v provozu tehdy, když je aktivováno časování oken nebo když je okna zapotřebí inicializovat. Pro více podrobností o použití tlačítka na inteligentním klíči viz "Jak používat funkci dálkového bezklíčového otevírání" (str.166).

Otevírání:

Pro otevření oken stiskněte UNLOCK  na inteligentním klíči na přibližně 3 sekundy po odemčení dveří.

Pro zastavení otevírání uvolněte UNLOCK .

Pokud se otevření okna zastaví na cestě při stisknutí tlačítka UNLOCK,  tlačítko uvolněte a znovu ho stiskněte, dokud se okna zcela neotevřou.

Zavírání:

Pro zavření oken stiskněte LOCK  na inteligentním klíči na přibližně 3 sekundy po zamčení dveří.

Pro zastavení zavírání uvolněte LOCK .

Pokud se zavírání okna zastaví na cestě při stisknutí tlačítka LOCK,  tlačítko uvolněte a znovu ho stiskněte, dokud se okna zcela nezavřou.

Když ovladač elektrického ovládání okna nefunguje

Pokud automatická funkce elektricky ovládaných oken nefunguje správně, proveďte následující postup inicializace funkcí elektricky ovládaných oken.

1. Zavřete dveře.
2. Přepněte hlavní spínač do polohy ON.
3. Zatáhněte za spínač elektrického ovládání oken a podržte jej, aby se okno zcela zavřelo.*1
4. Pustte elektrický spínač okna.
5. Vytáhněte spínač elektrického ovládání oken a podržte jej přibližně 5 sekund nebo déle.*2
6. Stiskněte a podržte spínač elektrického ovládání oken, aby se okno zcela otevřelo.
7. Pustte elektrický spínač okna.
8. Stiskněte spínač elektrického ovládání oken a podržte jej přibližně 5 sekund nebo déle.*2
9. Zatáhněte za spínač elektrického ovládání oken a podržte jej, aby se okno zcela zavřelo.*1
10. Spustte okno pomocí automatické funkce (otevření a zavření okna), abyste potvrdili, že inicializace byla dokončena.

*1: Pokud se okno zastaví před dosažením úplného zavření, uvolněte spínač a poté jej znovu zatáhněte a podržte, aby se okno zcela zavřelo.

*2: Po zatažení nebo stisknutí spínače elektrického ovládání oken a jeho podržení po dobu přibližně 5 sekund nebo déle se okno opět rozjede.

Pokud nelze okno automaticky zavřít, protože se funkce automatického zpětného chodu aktivovala z důvodu poruchy, proveďte následující postup pro zrušení funkce automatického zpětného chodu.

1. Táhněte spínač elektrického ovládání oken nahoru, dokud se neaktivuje funkce automatické reverzace, pak se okno automaticky vyklolí.
2. Postup opakujte dvakrát.
3. Zatáhněte za spínač elektrického ovládání oken a podržte jej, aby se okno zavřelo, čímž potvrdíte, že je zrušení dokončeno.

Varování

Pokud je funkce automatického zatažení zrušena, okno nebude automaticky couvat, ani když řídící jednotka zjistí překážku. Před zavřením oken se ujistěte, že všichni cestující mají ruce atd. uvnitř vozidla.

Jestliže funkce ovládání okna nefunguje po výše uvedené proceduře správně, nechte vozidlo zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

STŘEŠNÍ OKNO (je-li součástí výbavy)

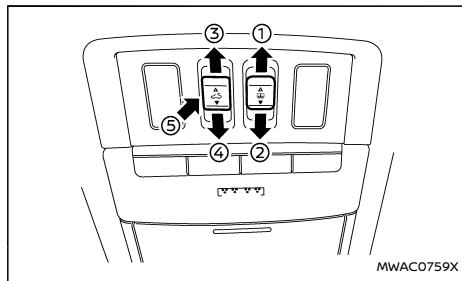
⚠ Varování

- V případě havárie byste mohli být vyvrženi z vozu s otevřeným střešním oknem. Vždy používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy.
- Nikdy nenechte nikoho stát či vystrkovat libovolnou část těla z vozidla oknem za jízdy či při zavírání střešního okna.

Upozornění

- Před otevíráním střešního okna z něj odstraňte vodní kapky, sněh, nebo písek.
- Na střešní okno nebo oblast okolo nepokládejte těžké předměty.

AUTOMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO A SLUNEČNÍ CLONA



Vysunutí střešního okna a sluneční clony

Při stisknutí spínače sluneční clony do polohy OPEN ① se sluneční clona zcela otevře. (Pokud se sluneční clona začne otevírat z polohy mezi zavřením a polootevřením, sluneční clona se zastaví napůl. Po dalším stisknutí spínače se sluneční clona otevře zcela.) Při stisknutí spínače střešního okna do polohy OPEN ③ se sluneční clona otevře do režimu komfort. (Pokud je sluneční clona zavřená, otevře se nejprve na polovinu. Po dalším stisknutí spínače se střešní okno otevře zcela.)

Při stisknutí spínače střešního okna do polohy CLOSE ④ se střešní okno automaticky zavře. Při stisknutí spínače sluneční clony do polohy CLOSE ② se sluneční clona zavře. (Pokud se sluneční clona začne zavírat z polohy mezi úplným a polovičním otevřením, sluneční clona se zastaví v polovině. Po opětovném stisknutí spínače se sluneční clona zcela zavře. Pokud je však střešní okno otevřené nebo nakloněné, sluneční clona se nezavře více než do poloviny.)

Pro zastavení sluneční clony nebo střešního okna v průběhu činnosti stiskněte spínač střešního okna do polohy OPEN ①, ③, CLOSE ②, ④ nebo UP ⑤.

Sklopení střešního okna

Pro vyklopení střešního okna přepněte spínač do horní polohy ⑤.

Pro sklopení střešního okna stiskněte spínač do polohy CLOSE ④.

Komfortní režim

Tato poloha se používá při jízdě s otevřeným střešním oknem. Při jízdě se zcela otevřeným střešním oknem může být zvuk větru velmi hlasitý. Při jízdě tedy používejte polohu komfortního režimu.

Funkce automatického zpětného chodu

⚠ Varování

Existují malé vzdálenosti těsně před uzavřenou polohou, které nelze detekovat. Před uzavíráním střešního okna a sluneční clony se ujistěte, že cestující mají své ruce aj. uvnitř vozidla.

Funkce automatického zpětného chodu umožňuje automatické přepnutí pohybu střešního okna a sluneční clony, narazí-li při otevírání nebo zavírání na nějakou překážku. Když ovládací jednotka detekuje nějakou překážku, střešní okno a sluneční clona se ihned otevrou.

V závislosti na prostředí či jízdních podmínkách může dojít ke spuštění funkce automatického vracení, objeví-li se nějaký náraz či zátěž podobná tomu, jako když se něco ve střešním okně nebo sluneční cloně zachytí.

Funguje-li funkce zpětného chodu nepřetržitě nebo je-li vybitá 12V baterie, střešní okno a sluneční clona se nemusí řádně dovřít. V tomto případě stiskněte a podržte spínač v poloze CLOSE ④ pro zavření střešního okna.

Jestliže střešní okno nefunguje

Jestliže střešní okno a sluneční clona správně nefungují, proveďte následující postup pro inicializaci operačního systému.

1. Jsou-li sluneční clony i střešní okno otevřeny, zavřete je opakovaným stisknutím polohy CLOSE ② a ④ spínače střešního okna.
2. Stiskněte a podržte spínač střešního okna v poloze CLOSE ④ po dobu 10 sekund.
Střešní okno se vyklopí nahoru a sluneční clona se mírně přivře a poté se zastaví.
3. Jednou uvolněte a ihned znovu stiskněte spínač střešního okna a podržte jej v poloze CLOSE ④.

Střešní okno a sluneční clona se budou pohybovat následujícím způsobem:

Střešní okno se zcela otevře → střešní okno se sklopí → střešní okno se zcela otevře → střešní okno se zcela zavře → střešní okno se zcela zavře

4. Po zastavení střešního okna a sluneční clony uvolněte spínač střešního okna.
5. Zkontrolujte, zda spínač střešního okna správně funguje.

Varování

Řidič je vždy odpovědný za správnou obsluhu střešního okna, a to včetně používání všemi cestujícími. Pokud byste se neřídili varováními a pokyny pro řádný provoz střešního okna, mohlo by to vést k závažnému zranění nebo usmrcení.

- **Nedovolte dětem používat střešní okno. Nesprávné používání dětmi může způsobit nehodu. Pokud by se do střešního okna zachytily děti nebo jiné osoby, mohlo by dojít k vážnému zranění.**
- **Abyste zabránili nebezpečí zranění nebo smrti v důsledku neúmyslného spuštění střešního okna, při vystupování z vozidla přepněte spínač do polohy OFF. Děti a inteligentní klíč nenechávejte uvnitř vozidla.**
- **Funkci automatického zpětného chodu neaktivujte záměrně. Pokud by se do střešního okna zachytily ruce či tvář, mohlo by dojít k vážnému zranění.**

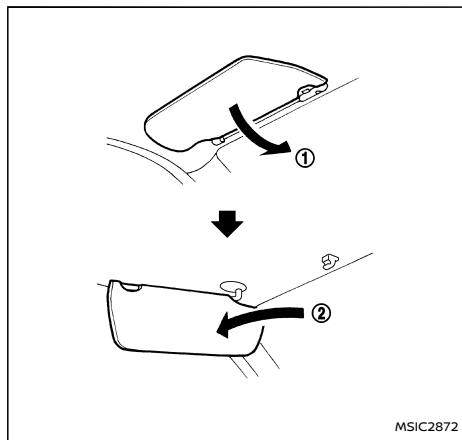
Upozornění

- **Neumísťujte na sluneční clonu předměty (např. noviny, kapesníky atd.) v okamžiku, kdy se otvírá nebo zavírá. Může to způsobit nesprávnou činnost nebo poškození sluneční clony.**
- **Netlačte na rameno sluneční clony rukama apod., mohlo by dojít k jeho deformaci. Může dojít k nesprávné činnosti nebo poškození sluneční clony.**
- **Do vstupního otvoru sluneční clony nevkládejte žádné předměty, protože by mohlo dojít k její nesprávné činnosti nebo poškození.**
- **Na kolejnici nezavěšujte žádné předměty, protože by mohlo dojít k nesprávné činnosti nebo poškození.**

- **Na sluneční clonu netlačte silou. Mohli byste tak sluneční clonu natáhnout. Může dojít k nesprávné činnosti nebo poškození sluneční clony.**

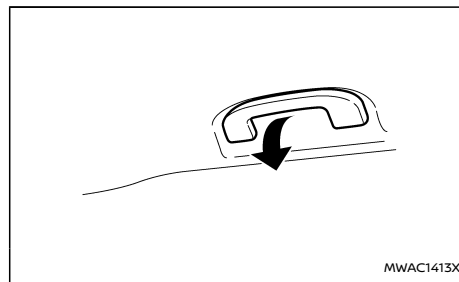
Jestliže střešní okno nefunguje po výše uvedené proceduře správně, nechte vozidlo zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

SLUNEČNÍ CLONY



1. Pro zabránění oslnění zepředu sklopte hlavní sluneční clonu dolů ①.
2. Pro zabránění oslnění z boku vyjměte hlavní sluneční clonu ze středového uchycení a odsklopte ji na stranu ②.

POMOCNÉ RUKOJETI

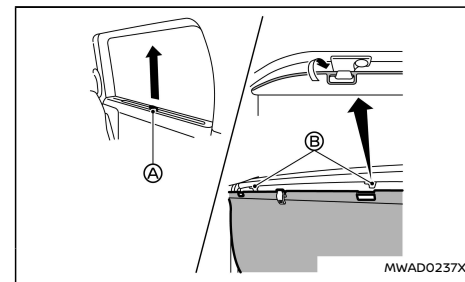


Pomocné rukojeti jsou umístěny nad předními a zadními bočními okny.

Upozornění

Při nástupu nebo výstupu z vozidla pomocnou rukojeť nepoužívejte. Mohlo by dojít k poškození pomocné rukojeti a vašemu pádu.

ZADNÍ SLUNEČNÍ CLONA (je-li součástí výbavy)



Upozornění

- Během provozu neuvolňujte zadní sluneční clonu. Mohlo by to poškodit sluneční clonu nebo způsobit zranění.
- Na sluneční clonu netlačte silou. Mohli byste tak sluneční clonu natáhnout. Mohlo by dojít k nesprávné funkci nebo poškození sluneční clony.
- Nikdy nepokládejte žádné předměty na nebo do blízkosti zadní sluneční clony. Mohlo by dojít k nesprávné funkci nebo poškození sluneční clony.

Zadními slunečními clonami jsou opatřena okna zadních sedadel.

Chcete-li sluneční clonu vytáhnout, vytáhněte knoflík ① nahoru a zavěste sluneční clonu na háčky ②.

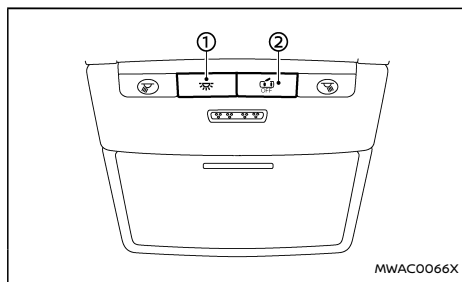
Chcete-li sluneční clonu složit, vyjměte ji z háčků a pusťte ji dolů.

VNITŘNÍ SVĚTLA

Upozornění

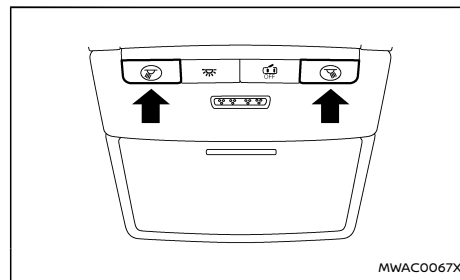
- Nenechávejte zapnutá světla příliš dlouho, není-li systém e-POWER v chodu, abyste zabránili vybití 12V baterie.
- Když vystupujete z vozidla, vypínejte světla.

SPÍNAČ VNITŘNÍHO SVĚTLA



- ① Vnitřní světlo lze rozsvítit neohledně na polohu dveří. Světlo se po určité době vypne, pokud nebude hlavní spínač přepnut do polohy ON, když budou otevřeny jakékoli dveře.
- ② Vnitřní světla lze nastavit tak, aby fungovala, když jsou dveře otevřeny. Chcete-li vypnout vnitřní světla, když jsou nějaké dveře otevřeny, stiskněte spínač a vnitřní světla se nerozsvítí neohledně na polohu dveří. Světla zhasnou, když je hlavní spínač v poloze ON nebo když jsou dveře řidiče zavřeny a zamknuty.

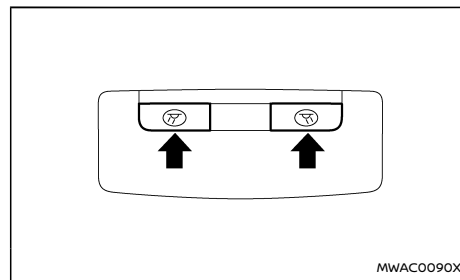
ČTECÍ SVĚTLA



K rozsvícení čtecích světel stiskněte tlačítko. Opětovným stisknutím světla zhasnete.

Když světla zůstanou svítit, po určité době zhasnou, aby se zabránilo vybití 12voltové baterie.

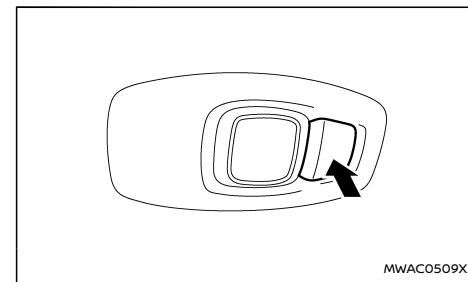
OSVĚTLENÍ VNITŘNÍHO PROSTORU (je-li součástí výbavy)



K rozsvícení osvětlení vnitřního prostoru stiskněte tlačítko. Opětovným stisknutím světla zhasnete.

Když světla zůstanou svítit, po určité době zhasnou, aby se zabránilo vybití 12voltové baterie.

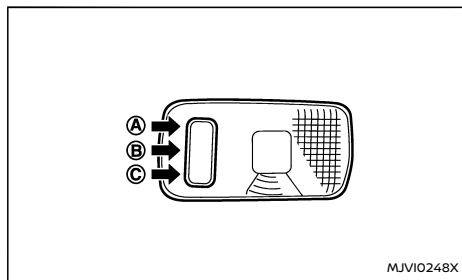
ZADNÍ OSOBNÍ SVĚTLA (jsou-li ve výbavě)



Chcete-li rozsvítit zadní osobní světlo, stiskněte tlačítko. Opětovným stisknutím světla zhasnete.

Když světla zůstanou svítit, po určité době zhasnou, aby se zabránilo vybití 12voltové baterie.

OSVĚTLENÍ ZAVAZADELNÍKU



MJVIO248X

Osvětlení zavazadlového prostoru má spínač se třemi polohami.

Poloha ON

Pokud je spínač osvětlení zavazadlového prostoru v poloze ON (A), rozsvítí se osvětlení zavazadlového prostoru bez ohledu na jakýkoli stav.

Poloha DOOR (dveře)

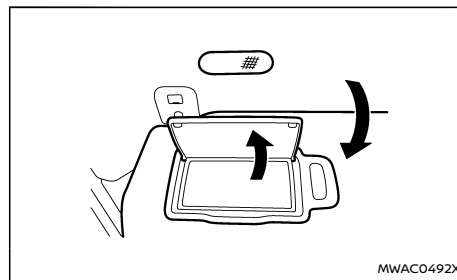
Když je spínač osvětlení zavazadlového prostoru v poloze DOOR, světlo se rozsvítí při otevření zadních dveří.

Poloha OFF

Je-li spínač osvětlení zavazadlového prostoru v poloze OFF, osvětlení zavazadlového prostoru se nerozsvítí, bez ohledu na podmínky.

Když světlo zůstane svítit, po určité době zhasne, aby se zabránilo vybití 12V baterie.

SVĚTLA V ZRCÁTKU VE SLUNEČNÍ CLONĚ



MWAC0492X

Příklad

Světlo v zrcátku ve sluneční cloně se rozsvítí, když se otevře kryt na zrcátku.

Při uzavření krytu světlo zhasne.

Když světlo zůstane svítit, po určité době zhasne, aby se zabránilo vybití 12V baterie.

Sdělení

3 Kontrola a seřízení před jízdou

Klíče	155	Systém zabezpečení proti krádeži	
inteligentní klíč	155	NISSAN (NATS)	170
Dveře	156	Kapota	171
Systém zamykání Super Lock (je-li		Dveře zavazadlového prostoru	172
součástí výbavy)	156	Manuální ovládání dveří zavazadlového prostoru (je-li	
Uzamčení klíčem	157	součástí výbavy)	172
Odemykání s vnitřním madlem (je-li		Automatické ovládání pátých dveří (je-li	
ve výbavě)	157	součástí výbavy)	172
Uzamčení s elektrickým spínačem pro		Pohybem aktivované dveře zavazadlového prostoru	
zamykání dveří	157	(je-li ve výbavě)	174
Dětská pojistka zámku zadních dveří	158	Systém režimu Garage (je-li ve výbavě)	175
Systém inteligentního klíče	159	Automatické zavírání (je-li součástí výbavy)	176
Provozní dosah inteligentního klíče	160	Uvolňovací páka pátých dveří	176
Opatření při zamykání/odemykání dveří	160	Víčko plnění palivové nádrže	176
Použití inteligentního klíče	161	Otevření víčka plnění palivové nádrže	176
Funkce zamykání při odchodu	163	Jak doplnit palivo	177
Funkce odemknutí při příchodu	163	Při doplňování paliva z přenosného kanystru	
Úsporný systém baterie	164	na palivo	178
Průvodce odstraňováním poruch	165	Volant	178
Jak používat funkci dálkového		Operace Sklopení/vysunutí volantu	178
bezklíčového otevírání	166	Zrcátka	179
Funkce výstražných světel	168	Vnitřní zpětné zrcátko	179
Bezpečnostní systém	169	Vnější zpětná zrcátka	184
Systém zabezpečení proti krádeži (je-li		Zrcátko ve sluneční cloně	185
součástí výbavy)	169	Sedadlo s pamětovou funkcí (je-li součástí výbavy)	185
		Funkce uložení do paměti	185

Vstupní/výstupní funkce	186	Automatické držení brzdy	189
Provoz systému	187	Aktivace/deaktivace funkce automatického	
Parkovací brzda	187	držení brzdy	190
Automatický provoz	187	Používání funkce automatického držení brzdy	190
Manuální ovládání	188		

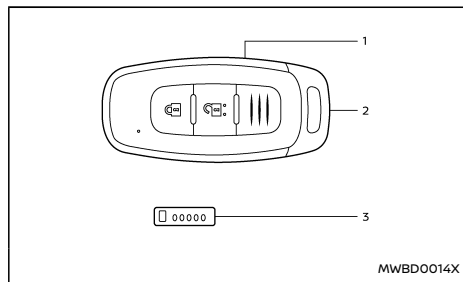
KLÍČE

Vaše vozidlo můžete řídit jedině s klíči, které jsou specifické pro vaše vozidlo. S klíčem je dodávána destička s číslem. Zaznamenejte si číslo klíče a štítek s číslem klíče si uložte na bezpečné místo, mimo vozidlo, pro případ, že byste potřebovali duplikát klíčů.

Klíč lze duplikovat pouze pomocí originálního klíče nebo čísla originálního klíče. Číslo klíče je zapotřebí, pokud ztratíte všechny své klíče a nebudete mít originální klíč, z něhož by bylo možné vyrobit duplikát. Jestliže klíč ztratíte nebo budete potřebovat klíče navíc, dodejte originální klíč nebo číslo klíče dealerovi NISSAN nebo kvalifikovanému servisu.

Upozornění

Nenechávejte klíč ve vozidle, pokud vozidlo opouštíte.



Příklad

1. Inteligentní klíč (2)

2. Mechanický klíč (v inteligentním klíči) (2)
3. Destička s číslem klíče (1)

INTELIGENTNÍ KLÍČ

Vaše vozidlo může být řízeno pouze s inteligentními klíči, které jsou registrovány k součástem systému inteligentního klíče vašeho vozidla a systému zabezpečení proti krádeži NISSAN (NATS*). S jedním vozem lze registrovat a používat až 4 inteligentní klíče. Nový klíč musí být registrován prodejcem NISSAN nebo značkovým servisem dříve, než bude používán systémem inteligentního klíče a systémem NATS vašeho vozidla. Proces registrace nového klíče vyžaduje vymazání veškeré paměti v součástech systému inteligentního klíče, a proto nezapomeňte přivést všechny inteligentní klíče s sebou k prodejci NISSAN nebo do kvalifikovaného servisu.

*: imobilizér

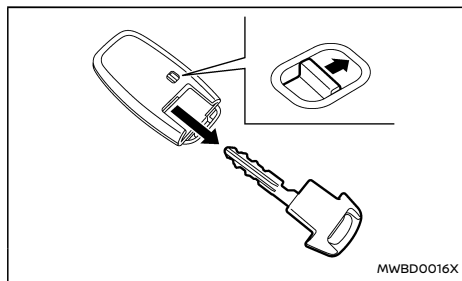
Upozornění

- Ověřte si, zda máte inteligentní klíč s sebou. Nenechávejte inteligentní klíč uvnitř vozidla, když ho opustíte.
- Ověřte si, zda máte inteligentní klíč s sebou při řízení vozidla. Inteligentní klíč je citlivé zařízení se zabudovaným vysílačem. Aby se vyvarovali jeho poškození, přečtěte si následující informace.
 - Inteligentní klíč je voděodolný; přesto ho však vlhko může poškodit. Když inteligentní klíč zvlhne, okamžitě ho dosucha otřete.

- Neohýbejte jej, neházejte jím, ani jím nebouchajte o jiné předměty.
- Když vnější teplota klesne pod -10°C (14°F), baterie inteligentního klíče nemusí řádně fungovat.
- Neponechávejte inteligentní klíč na dlouhou dobu na místě s teplotou převyšující 60°C (140°F).
- Inteligentní klíč nepozměňujte ani neupravujte.
- Nepoužívejte magnetickou klíčenku.
- Nepokládejte inteligentní klíč do blízkosti elektrických spotřebičů, jako např. k televizi, osobnímu počítači nebo mobilnímu telefonu.
- Inteligentní klíč nesmí přijít do styku se slanou i jakoukoliv jinou vodou, neumývejte jej v myčce. Mohlo by to negativně ovlivnit funkčnost systému.
- Pokud inteligentní klíč ztratíte nebo vám bude ukraden, NISSAN doporučuje vymazat kód ID inteligentního klíče. Takto zabráníte neoprávněnému odemknutí vozidla. Informace o procesu vymazání vám poskytne váš prodejce NISSAN nebo značkový servis.

DVEŘE

Mechanický klíč



Pro vyjmutí mechanického klíče uvolněte pojistný kolík na zadní straně inteligentního klíče.

Pro instalaci mechanického klíče jej pevně vložte do inteligentního klíče, dokud se pojistný kolík nevrátí do jistící polohy.

Dveře řidiče zamkněte nebo odemkněte mechanickým klíčem. (Viz "Dveře" (str.156).)

Upozornění

Mechanický klíč vždy mějte zastrčený v inteligentním klíči.

⚠ Varování

- Před otevřením jakýchkoliv dveří se vždy rozhlédněte a vyhněte se okolním vozidlům.
- Aby se zabránilo riziku zranění nebo smrti neúmyslným provozem vozidla a/nebo jeho systémů, včetně uvíznutí v oknech nebo neúmyslné aktivace dveří, nenechávejte děti, osoby vyžadující pomoc druhých ani zvířata bez dozoru ve vozidle. Kromě toho může teplota uvnitř vozidla během teplého počasí rychle vystoupat až do takové úrovně, kdy by mohlo vzniknout nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění osob nebo domácích mazlíčků.

SYSTÉM ZAMYKÁNÍ SUPER LOCK (je-li součástí vybavy)

⚠ Varování

U modelů vybavených systémem zamykání super lock může nedodržení bezpečnostních pokynů vést k nebezpečným situacím. Vždy se přesvědčte o bezpečné aktivaci systému zamykání Super Lock.

- Když je vozidlo obsazené, nikdy nezamykejte dveře inteligentním klíčem. Jinak byste mohli uvnitř uvěznit cestující, jelikož systém zamykání Super Lock brání otevření dveří zevnitř vozu.
- Tlačítko LOCK inteligentního klíče použijte pouze v případě, když máte jasný přehled o vozidle. Je třeba zajistit, abyste nikoho

neuvěznili uvnitř aktivací systému zamykání Super Lock.

Uzamčení dveří pomocí inteligentního klíče nebo čidla zámku (na předních dveřích – je-li ve výbavě) uzamkne všechny dveře včetně zadních dveří a aktivuje systém zamykání Super Lock.

Chcete-li aktivovat systém Super Lock, dvakrát stiskněte tlačítko LOCK.  na inteligentním klíči nebo zamkněte dveře dvojitým stisknutím snímače zamykání. Pro indikaci aktivace zamykání Super Lock výstražná světla dlouze bliknou.

Znamená to, že žádné dveře nelze otevřít zevnitř, což zvyšuje bezpečnost proti krádeži.

Systém se vypne při odemknutí dveří tlačítkem „UNLOCK“ inteligentního klíče nebo kapacitním čidlem odemknutí (na klikách předních dveří – jsou-li součástí vybavy).

Systém zamykání Super Lock se neaktivuje, jestliže budou dveře uzamčené prostřednictvím spínače centrálního zamykání dveří.

Nouzové situace

Pokud dojde k aktivaci systému Super Lock kvůli dopravní nehodě nebo jiným nečekaným okolnostem, jste-li ve vozidle:

- Přepněte spínač napájení do polohy ON, systém Super Lock se uvolní a všechny dveře bude možno odemknout spínačem centrálního zamykání dveří. Poté můžete otevřít dveře.
- Odemkněte dveře použitím inteligentního klíče. Systém zamykání Super Lock se uvolní a všechny dveře bude možno otevřít.

- Otevřete nebo rozbijte okno dveří řidiče a poté zasuněte klíček do vnější vložky zámku dveří a otočte jej k zadní straně vozu. Dveře řidiče se odemknou a lze je otevřít zevnitř vozu.

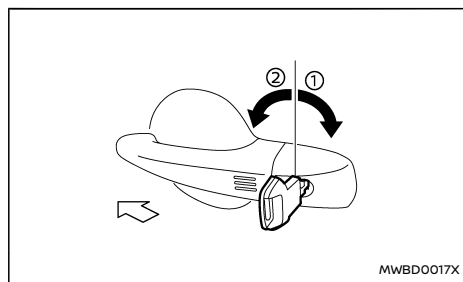
Zamykání bez aktivace systému zamykání Super Lock

⚠ Varování

Nenechávejte klíč ve vozidle, pokud vozidlo opouštíte.

Zamknutí dveří pomocí klíče ve dveřích nebo jedním stisknutím tlačítka LOCK na inteligentním klíči nebo jediným stisknutím snímače zámku (je-li ve výbavě) neaktivuje systém superzámku.

UZAMČENÍ KLÍČEM



MWBD0017X

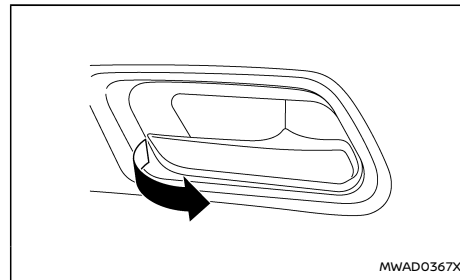
Dveře řidiče zamknete otočením vložky klíče dveří řidiče směrem k zadní části vozidla ①.

Zamknutím dveří řidiče se současně zamknou všechny dveře.

Dveře řidiče odemknete otočením vložky klíče dveří řidiče směrem k přední části vozidla ②.

Ostatní dveře a zadní dveře také zamknete nebo odemknete pomocí funkce inteligentního klíče. (Viz "Systém inteligentního klíče" (str.159).)

ODEMKÁNÍ S VNITŘNÍM MADLEM (je-li ve výbavě)



MWAD0367X

Pro odemčení a otevření dveří zatlačte na vnitřní madlo, jak je znázorněno.

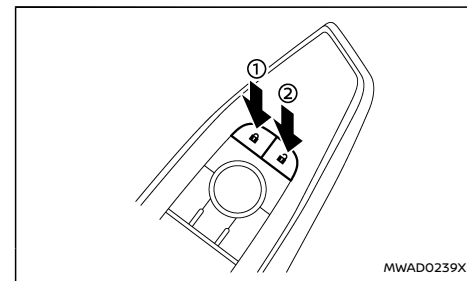
Pro přepnutí z jednoho režimu odemykání dveří na jiný stiskněte tlačítko LOCK a UNLOCK na inteligentním klíči nebo viz "Nastavení vozidla" (str.97).

- Volitelný režim odemykání dveří
Odemknou se pouze odpovídající dveře.
- Režim odemykání všech dveří
 - Přední vnitřní madlo dveří:
Všechny dveře se odemknou
 - Zadní vnitřní madlo dveří:
Odemknou se pouze odpovídající dveře.

Dveře nelze otevřít vnitřním madlem dveří, když je

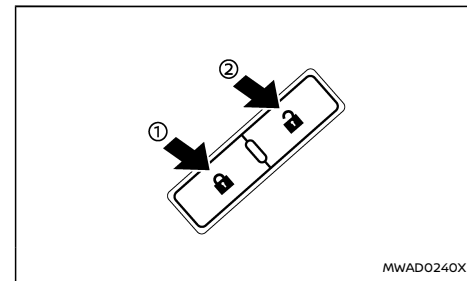
aktivovaný systém zamykání Super Lock (je-li ve výbavě).

UZAMČENÍ S ELEKTRICKÝM SPÍNAČEM PRO ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ



MWAD0239X

Loketní opěrka řidiče



MWAD0240X

Loketní opěrka předního spolujezdce

Použitím spínače elektrického zámku dveří (umístěného na dveřích řidiče a spolujezdce) zamknete nebo odemknete všechny dveře.

Chcete-li zamknout dveře, přepněte spínač automatického zamykání dveří do zamčené polohy ①.

Kontrolka zámku dveří  na střešním panelu se rozsvítí, když jsou dveře zamčené.

Pro odemčení dveří přepněte spínač centrálního zamykání do polohy odemknuto ②.

Upozornění

Nenechávejte inteligentní klíč ve voze, když z něj vystupujete.

Poznámka:

Modely bez systému Super Lock: Pokud jsou dveře otevřeny ručně zevnitř po stisknutí inteligentního klíče LOCK.  dveře se odemknou a rozsvítí se kontrolka zámku dveří.  zhasne.

Ochrana proti uzamčení

Funkce ochrana proti uzamčení pomáhá zabránit tomu, abyste nechtěně nezamkli klíče uvnitř vozidla.

Pokud je spínač elektrického zamykání dveří stisknut do polohy zamykání při otevřených dveřích, všechny dveře se automaticky nezamknou a po zavření dveří se ozve zvukový signál.

Poznámka:

Dveře se nemusí zamknout, pokud je inteligentní klíč v těžce ruce, která ovládá snímač zamykání (pokud je jím vozidlo vybaveno) pro zamknutí dveří. Dejte inteligentní klíč do peněženky, kapsy nebo druhé ruky.

Upozornění

Ochrana proti uzamčení nebude fungovat za těchto podmínek.

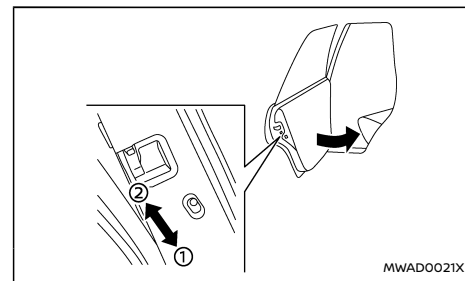
- Je-li inteligentní klíč položený na vrchu přístrojové desky.
- Je-li inteligentní klíč umístěný uvnitř odkládací schránky nebo příruční skříňky.
- Je-li inteligentní klíč umístěný uvnitř kapes dveří.
- Je-li inteligentní klíč umístěný uvnitř nebo v blízkosti kovových předmětů.

Modely vybavené systémem zamykání Super Lock (modely s pravostranným řízením)

Pokud se dveře zamknou dvojitým stisknutím inteligentního klíče LOCK  nebo dvojitým stisknutím senzoru zámku (je-li ve výbavě) se aktivuje systém Super Lock. Kontrolka zámku dveří  na střešní konzole signalizuje, že jsou všechny dveře zamčené, ale dveře nelze odemknout tlačítkem UNLOCK na spínači elektrického zamykání dveří.

Zamčením dveří spínačem automatického otevírání dveří se neaktivuje systém zamykání Super Lock.

DĚTSKÁ POJISTKA ZÁMKU ZADNÍCH DVEŘÍ

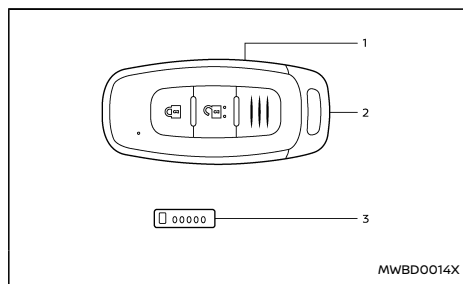


Dětská pojistka zadních dveří napomáhá zabránit nechtěnému otevření dveří, zejména jsou-li ve vozidle malé děti.

Pokud jsou páčky v zamknuté poloze ①, zadní dveře lze otevřít pouze zvenku.

Pro odjždění posuňte páčku do polohy odemknuto ②.

SYSTÉM INTELIGENTNÍHO KLÍČE



Příklad

1. Inteligentní klíč (2)
2. Mechanický klíč (v inteligentním klíči) (2)
3. Destička s číslem klíče (1)

Varování

- **Rádiové vlny by mohly negativně ovlivnit elektrické zdravotnické zařízení. Osoby využívající kardiostimulátor by měly kontaktovat výrobce zdravotnického zařízení a ověřit možnosti ovlivňování, než inteligentní klíč použijí.**
- **Inteligentní klíč při stisknutí přenáší rádiové vlny. Rádiové vlny mohou ovlivňovat leteckou navigaci a komunikační systémy. Nemanipulujte s inteligentním klíčem při cestování letadlem. Při letu se ujistěte, že tlačítka nelze neúmyslným způsobem aktivovat.**

Systém inteligentního klíče dokáže ovládat všechny zámky dveří díky integrované funkci přívěšku na klíče nebo senzoru kapacitního odemknutí (je-li

ve výbavě) nebo stisknutím tlačítka požadavku (je-li ve výbavě) na vozidle, aniž byste museli vyjmout klíč z kapsy nebo kabelky. Provozní prostředí a/nebo podmínky mohou ovlivnit fungování systému inteligentního klíče.

Dříve, než budete používat systém inteligentního klíče, přečtěte si následující informace.

Upozornění

- **Ověřte si, zda máte inteligentní klíč s sebou při obsluze vozu.**
- **Nenechávejte inteligentní klíč ve voze, když z něj vystupujete.**

Inteligentní klíč stále komunikuje s vozidlem prostřednictvím rádiových vln. Systém inteligentního klíče přenáší slabé rádiové vlny. Vnější podmínky mohou narušovat provoz systému inteligentního klíče v následujících provozních situacích.

- Při používání v blízkosti zdrojů silných rádiových vln/šumu, jako u TV věží, elektráren a vysílačů.
- Při používání bezdrátových zařízení, jako mobilních telefonů, přijímačů a CB rádií.
- Při kontaktu nebo zakrytí inteligentního klíče kovovými materiály.
- Pokud je v blízkosti používáno jakékoli dálkové ovládání využívající rádiových vln.
- Když je inteligentní klíč položen v blízkosti elektrických spotřebičů, např. osobních počítačů.
- Při parkování vozidla v blízkosti parkovacího automatu.

V takových případech přizpůsobte prostředí pro

použití inteligentního klíče nebo použijte mechanický klíč.

Na provozních podmínkách závisí také životnost baterie, životnost baterie je přibližně 2 roky. Je-li baterie vybitá, vyměňte ji za novou.

Když je baterie inteligentního klíče vybitá, na informačním displeji vozidla se rozsvítí kontrolka. (Viz "4. Varování Slabá baterie klíče" (str.105).)

Jelikož inteligentní klíč neustále přijímá rádiové vlny, bude-li položen poblíž zařízení vysílajících silné rádiové vlny/šum, jako u televize nebo osobního počítače, životnost baterie se zkrátí.

Informace o výměně baterií viz "Baterie inteligentního klíče" (str.443).

S jedním vozem lze registrovat a používat až 4 inteligentní klíče. Pro informace o zakoupení a používání dalších inteligentních klíčů doporučujeme kontaktovat prodejce NISSAN nebo autorizovaný servis.

Upozornění

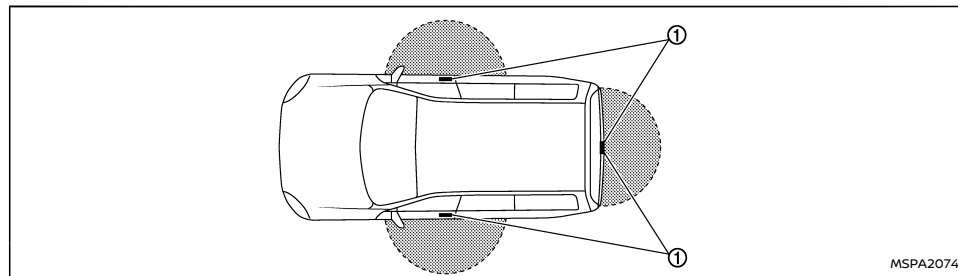
- **Inteligentní klíč obsahující elektrické součástky nesmí přijít do styku se sladkou ani slanou vodou. Mohlo by to negativně ovlivnit funkčnost systému.**
- **Nedovolte, aby vám inteligentní klíč spadl.**
- **Nebouchejte inteligentním klíčem prudce o jiné předměty.**
- **Inteligentní klíč nepozměňujte ani neupravujte.**
- **Namocení může inteligentní klíč poškodit. Když inteligentní klíč zvlhne, okamžitě ho dosucha otřete.**

- Když vnější teplota klesne pod -10°C (14°F), baterie inteligentního klíče nemusí řádně fungovat.
- Neponechávejte inteligentní klíč na dlouhou dobu v prostředí s teplotou převyšující 60°C (140°F).
- Nepřipínejte inteligentní klíč ke klíčence obsahující magnet.
- Nepokládejte inteligentní klíč do blízkosti zařízení vytvářejících magnetické pole, jako je třeba televize, rozhlasové přijímače, počítače, mobilní telefony či bezdrátová nabíječka.

Pokud inteligentní klíč ztratíte nebo vám bude ukraden, NISSAN doporučuje vymazat kód ID inteligentního klíče z vozidla. To může předejít neoprávněnému použití inteligentního klíče k ovládání vozidla. Pro informace týkající se postupu vymazání doporučujeme kontaktovat prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Funkci inteligentního klíče lze deaktivovat. Pro informace o deaktivování funkce inteligentního klíče doporučujeme kontaktovat prodejce NISSAN nebo značkový servis.

PROVOZNÍ DOSAH INTELIGENTNÍHO KLÍČE



MSPA2074

Funkce inteligentního klíče lze používat pouze tehdy, když je inteligentní klíč v určeném pracovním dosahu od snímačů zamykání nebo kapacitního odemykání nebo od spínače požadavku ①.

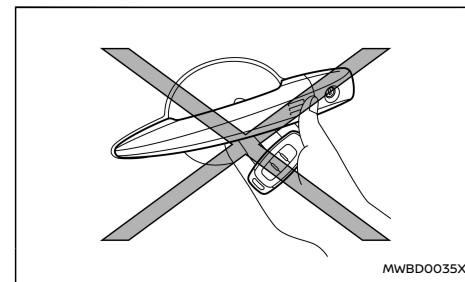
Je-li vybitá baterie inteligentního klíče nebo jsou-li v jeho blízkosti přítomny silné rádiové vlny/šum, provozní dosah systému inteligentního klíče se sníží, takže nemusí správně fungovat.

Pracovní dosah je do 80 cm (31,50 palce) od každého snímače nebo spínače požadavku ①.

Pokud je inteligentní klíč příliš blízko skla dveří, kliky nebo zadního nárazníku, senzory nebo spínač žádosti nemusí fungovat.

Pokud je Inteligentní klíč v dosahu, může kdokoli, kdo nemá Inteligentní klíč, použít k zamykání nebo odemykání dveří včetně zadních dveří senzory zamykání nebo kapacitního odemykání nebo požadovaný spínač.

OPATŘENÍ PŘI ZAMYKÁNÍ/ODEMYKÁNÍ DVEŘÍ



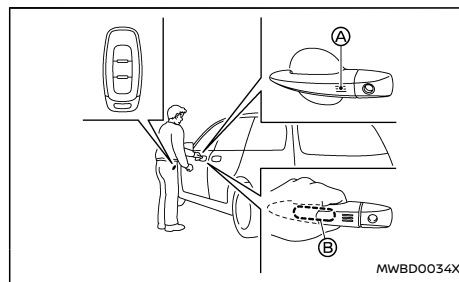
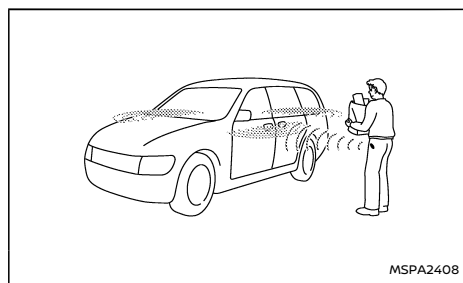
MWBD0035X

- Nepoužívejte snímač zamknutí nebo kapacitní snímač odemknutí nebo spínač požadavku s inteligentním klíčem v ruce, jak je znázorněno. Malá vzdálenost od madla dveří může způsobit, že systém inteligentního klíče ne-

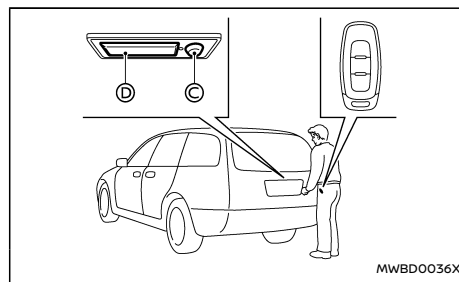
může rozpoznat, zda je inteligentní klíč vně vozidla.

- Po zamknutí pomocí snímače zamknutí nebo spínače požadavku otestujte, zda jsou dveře bezpečně zamknuty.
- Abyste zabránili uzamčení vozidla s inteligentním klíčem uvnitř, ujistěte se, že máte inteligentní klíč s sebou, a teprve pak dveře zamkněte.
- Netahejte za kliku dveří, než ji odemknete kapacitním snímačem odemknutí nebo spínačem požadavku.

POUŽITÍ INTELIGENTNÍHO KLÍČE



Příklad



Příklad

Můžete zamykat a odemykat dveře bez vyjmutí klíče z kapsy nebo kabelky.

Pokud máte inteligentní klíč s sebou, můžete zamknout nebo odemknout všechny dveře pomocí senzoru zámku (A) (umístěném na klikách předních dveří) nebo spínačem požadavku zadních dveří (C) v provozním dosahu.

Když zamknete nebo odemknete dveře, budou na

potvrzení blikat výstražná světa. Podrobnosti, viz "Funkce výstražných světel" (str.168).

Funkce uvítacího světla a rozlučkového světla

- Když zamknete nebo odemknete dveře nebo páté dveře, obrysová a koncová světa se na určitou dobu rozsvítí.
- Při zamknutých dveřích a při příchodu k vozidlu nebo odchodu od něj pomocí inteligentního klíče se rozsvítí obrysová světa, zadní světa a osvětlení registrační značky (pokud je jimi vozidlo vybaveno). (Pokud se několikrát přiblížíte k vozidlu nebo od něj odejdete, aniž byste odemkli dveře, kontrolka se nemusí rozsvítit, aby nedošlo k nechtěnému spuštění funkce.)
- Funkci uvítacích a rozlučkových světel lze vypnout. Informace o vypnutí funkce uvítacího světla a rozlučkového světla naleznete v části "Nastavení vozidla" (str.97).

Uzamčení dveří

1. Stisknutím spínač polohy P přepněte do polohy P (parkování). Přepněte hlavní spínač do polohy OFF a nezapomeňte si vzít inteligentní klíč s sebou.
2. Zavřete všechny dveře.
3. Dotkněte se snímače zámku (A) nebo stiskněte spínač požadavku zadních dveří (C) a současně mějte inteligentní klíč u sebe.
4. Všechny dveře, včetně zadních dveří, se zamknou.

Pro modely se systémem super zámku:

Chcete-li aktivovat systém Super Lock, zamkněte dveře dvojitým stisknutím snímače zamykání . Kontrolky výstražných světel blikají déle, aby signalizovaly aktivaci systému Super Lock.

Poznámka:

- **Senzory zamykání všech dveří lze deaktivovat, pokud je v nastavení vozidla na informačním displeji vypnuta funkce „I-Key Door Lock“.** Pro další informace viz “Nastavení vozidla” (str.97).
- **Dveře se zamykají čidlem zámku nebo spínačem požadavku zadních dveří, pokud není hlavní spínač v poloze OFF**
- **Dveře se nezamknou dotykem snímače zámku dveří řidiče, pokud jsou dveře řidiče otevřené. Dveře se však zamknou mechanickým klíčem, i když jsou některé z dveří otevřené.**
- **Dveře se nezamknou pomocí snímače zámku nebo spínače požadavku zadních dveří pomocí inteligentního klíče uvnitř vozidla a ozve se zvukový signál, který vás upozorní. Když je inteligentní klíč uvnitř vozidla, dveře lze nicméně zamknout jiným inteligentním klíčem.**
- **Dveře se při běžícím systému e-POWER nezamýkají pomocí snímače zamykání.**
- **Pokud se klika dveří namočí v době, kdy je inteligentní klíč v účinném dosahu, mohou se dveře opakovaně zamykat a odemykat. V takovém případě postupujte podle ná-**

sledujících opravných postupů a umyjte vozidlo:

- **Umístěte klíč inteligentní klíč na místo vzdálené 2 m (6 stop) nebo více od vozidla. (Pozor, aby nedošlo k odcizení klíče).**
- **Pokud je inteligentní klíč uvnitř vozidla a během mytí se namočí klika dveří, ozve se mimo vozidlo zvukový signál. Chcete-li alarm vypnout, vyjměte inteligentní klíč zevnitř vozidla.**
- **Snímač zámku nemusí správně fungovat, pokud se dostane do kontaktu s ledem, sněhem, blátem apod. Vyčistěte snímač zámku a zkuste jej znovu zprovoznit.**
- **Pokud se klika dveří namočí, např. při dešti, může dojít ke zpoždění nebo znemožnění ovládání zámku. V takovém případě se zkuste pevně dotknout snímače alespoň na 1 sekundu.**
- **Snímač zámku nemusí reagovat okamžitě, když je rukojeť dveří mokrá od deště atd. Po uchopení kliky dveří se nedotýkejte snímače zámku, dokud se dveře nezamknou nebo se nedotknete snímače zámku.**

Upozornění

- **Jakmile dveře zamknete pomocí snímače zámku nebo spínače požadavku zadních dveří, ujistěte se pomocí madel dveří a spínače otevírání zadních dveří, že dveře byly bezpečně zamčeny.**
- **Když dveře zamykáte pomocí snímače zámku nebo spínače požadavku zadních dveří, ověřte si, že máte inteligentní klíč**

u sebe, než začnete ovládat snímače zámku nebo spínač požadavku zadních dveří, abyste inteligentní klíč nenechali ve vozidle.

- **Snímač zámku nebo spínač požadavku zadních dveří funguje pouze tehdy, když systém inteligentního klíče detekoval inteligentní klíč.**

Odemykání dveří

Pro přepnutí z jednoho režimu odemykání dveří do jiného stiskněte tlačítko LOCK  a UNLOCK  na inteligentním klíči nebo si prostudujte “Nastavení vozidla” (str.97).

Režim selektivního odemykání dveří:

1. Mějte inteligentní klíč u sebe.
2. Omotejte kliku dveří řidiče nebo spolujezdce (kapacitní snímač odemknutí)  nebo stiskněte spínač požadavku na zvednutí zadních dveří .
3. Odemknou se pouze odpovídající dveře.
4. Dotkněte se snímače zámku  nebo během 5 sekund znovu stiskněte spínač požadavku dveří zavazadlového prostoru .
5. Všechny dveře se odemknou

Režim odemykání všech dveří:

1. Mějte inteligentní klíč u sebe.
2. Omotejte kliku předních dveří (kapacitní snímač odemknutí)  nebo stiskněte spínač žádosti o odemknutí zadních dveří .

3. Všechny dveře se odemknou
4. Pomocí madel dveří otevřete dveře.

Upozornění

Je-li zatáhnuto za madlo dveří při odemykání dveří, dveře se nemusí odemknout. Navrácením madla dveří do původní polohy odemknete dveře. Jestliže se dveře po navrácení madla dveří neodemknou, dotkněte se kapacitního čidla odemknutí nebo stiskněte spínač požadavků pro odemčení dveří.

Opětovné automatické uzamčení:

Všechny dveře se automaticky zamknou, pokud bude během 30 sekund po dotknutí se kapacitního čidla odemknutí nebo stisknutí spínače požadavků při zamykání dveří provedena jedna z následujících operací:

- Otevření jakýchkoliv dveří
- Stisknutí hlavního spínače.

Pokud během přednastavené doby stisknete tlačítko ODEMKNOUT  na inteligentním klíči, všechny dveře se po dalších 30 sekundách automaticky zamknou.

Otevření zadních dveří

1. Mějte inteligentní klíč.
2. Stiskněte spínač otevření zadních dveří .
3. Páté dveře se odemknou a pak otevřou.

FUNKCE ZAMYKÁNÍ PŘI ODCHODU

Když opouštíte vozidlo s inteligentním klíčem, vozidlo se automaticky zamkne pomocí funkce zamykání při odchodu. Tato funkce je ve výchozím nastavení vypnuta. Tuto funkci můžete aktivovat na informačním displeji vozidla. Pro další informace viz "Nastavení vozidla" (str.97).

Poznámka:

- Když jsou dveře zamknuty funkcí uzamknutí při odchodu, výstražná kontrolka jednou zabliká. Než vozidlo opustíte, nezapomeňte se ujistit, že se dveře zamkly.
- Funkce zamykání při odchodu může nebo nemusí fungovat za následujících podmínek:
 - Pokud nejsou dveře anebo páté dveře bezpečně zavřeny.
 - Když je systém e-POWER v činnosti.
 - Pokud inteligentní klíč ponecháte uvnitř vozidla.
 - Když na určitou dobu umístíte inteligentní klíč mimo vozidlo. (Při otevření a zavření dveří se opětovně aktivuje funkce uzamknutí při odchodu.)

FUNKCE ODEMKNUTÍ PŘI PŘÍCHODU

Když se přiblížíte k vozidlu pomocí inteligentního klíče, (všechny dveře) vozidla se automaticky odemknou pomocí funkce odemykání při přiblížení. Tato funkce je ve výchozím nastavení vypnuta. Tuto funkci můžete aktivovat na informačním displeji vozidla. Pokud je tato funkce aktivní, selektivní odemykání je vypnuto. Pro další informace viz "Nastavení vozidla" (str.97).

Poznámka:

- Když se k vozidlu blížíte zepředu, funkce odemykání při přiblížení nemusí fungovat, dokud se nepřiblížíte ke dveřím.
- Funkce odemykání při příchodu nemusí fungovat za následujících podmínek:
 - Pokud inteligentní klíč ponecháte uvnitř vozidla.
 - Když na určitou dobu umístíte inteligentní klíč mimo vozidlo. (Po odemčení a zamčení dveří se funkce odemknutí při příchodu znovu aktivuje.)
 - Při spuštěném motoru.
 - Když od uzamčení vozidla uplynulo 8 dní.
 - Když zamknete vozidlo pomocí spínače elektrického zamykání dveří.
- Pokud je aktivována funkce odemknutí při příchodu, zatímco je zapnutá funkce selektivního odemykání, funkce selektivního odemykání se automaticky deaktivuje. Pokud je funkce selektivního odemykání aktivována, zatímco je zapnutá funkce odemykání při přiblížení, funkce odemykání při přiblížení se automaticky deaktivuje.

Po aktivaci funkce odemykání při příchodu je třeba aktivovat funkci selektivního odemykání pomocí informačního displeje vozidla, pokud chcete funkci selektivního odemykání používat.

ÚSPORNÝ SYSTÉM BATERIE

Jestliže následující podmínka trvá po určitou dobu, úsporný systém baterie vypne přívod napětí, aby nedošlo k vybití 12voltové baterie.

- Hlavní spínač je v poloze ON. (Viz "Polohy hlavního spínače" (str.236).)

Výstražná světla a akustické signály

Pro zabránění nečekanému rozjetí vozidla kvůli chybnému použití inteligentního klíče, jak je uvedeno v následující tabulce, a jako prevence před odcizením vozidla, se uvnitř a vně vozidla ozve zvukový signál nebo pípnutí a na informačním displeji vozidla se zobrazí upozornění.

Když zazní zvukový signál nebo pípnutí a zobrazí se upozornění, zkontrolujte vozidlo a inteligentní klíč.

Viz "Průvodce odstraňováním poruch" (str.165) a "Informační displej vozidla" (str.92).

PRŮVODCE ODSTRAŇOVÁNÍM PORUCH

Zkontrolujte umístění všech inteligentních klíčů, které jsou pro vozidlo naprogramovány. Pokud je v dosahu nebo uvnitř vozidla jiný inteligentní klíč, může systém vozidla reagovat jinak, než se očekává.

	Příznak	Možná příčina	Co dělat
Při zastavení systému e-POWER	Na displeji se zobrazí upozornění Přeřaďte do parkovací polohy a vnitřní zvukový signál zní bez přestání.	Řazení není v poloze P (parkování).	Stisknutím spínač polohy P přepněte do polohy P (parkování).
	Na displeji se zobrazí zpráva [Stiskem a podržením vypnete].	Inteligentní klíč není ve vozidle.	Přeneste inteligentní klíč dovnitř vozidla a jednou stiskněte hlavní spínač, aby se systém e-POWER zastavil.
		Ve vozidle není inteligentní klíč nebo je baterie málo nabitá.	Rychle stiskněte hlavní spínač 3krát po sobě nebo stiskněte a podržte hlavní spínač déle než 2 sekundy, aby systém e-POWER zastavil.
Při otevření dveří řidiče pro vystoupení z vozidla	Upozornění na otevření dveří/zadních dveří na displeji.	Hlavní spínač je v poloze ON.	Přepněte hlavní spínač do polohy OFF.
Při zavírání dveří po vystoupení z vozidla	Na displeji se zobrazí Nenalezen žádný klíč, vnější zvukový signál zazní 3krát a vnitřní zvukový signál zní po dobu přibližně 3 sekund.	Systém e-POWER je v činnosti.	Přepněte hlavní spínač do polohy OFF.
Při dotyku snímače zamykání (je-li ve výbavě) nebo při stisknutí spínače požadavku zadních dveří pro zamknutí dveří	Vnější zvukový signál zní po dobu přibližně 3 sekund.	Inteligentní klíč je uvnitř vozidla.	Mějte inteligentní klíč u sebe.
Při stisknutí hlavního spínače pro nastartování systému e-POWER.	Na displeji se zobrazí upozornění Slabá baterie klíče.	Napětí baterie inteligentního klíče je nízké.	Vyměňte baterii za novou. (Viz "Baterie inteligentního klíče" (str.443).)
Při stisknutí hlavního spínače.	Na displeji se zobrazí upozornění Chyba systému klíče.	Upozorňuje na závadu v systému inteligentního klíče.	Je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

JAK POUŽÍVAT FUNKCI DÁLKOVÉHO BEZKLÍČOVÉHO OTEVÍRÁNÍ

Varování

- Rádiové vlny by mohly negativně ovlivnit elektrické zdravotnické zařízení. Osoby využívající kardiostimulátor by měly kontaktovat výrobce zdravotnického zařízení a ověřit možnosti ovlivňování, než inteligentní klíč použijí.
- Inteligentní klíč při stisknutí přenáší rádiové vlny. Rádiové vlny mohou ovlivňovat leteckou navigaci a komunikační systémy. Nemanipulujte s inteligentním klíčem při cestování letadlem. Při letu se ujistěte, že tlačítka nelze neúmyslným způsobem aktivovat.

Upozornění

- Inteligentní klíč obsahující elektrické součástky nesmí přijít do styku se sladkou ani slanou vodou. Mohlo by to negativně ovlivnit funkčnost systému.
- Nedovoľte, aby vám inteligentní klíč spadl.
- Nebouchejte inteligentním klíčem prudce o jiné předměty.
- Inteligentní klíč nepozměňujte ani neupravujte.
- Namocení může inteligentní klíč poškodit. Když inteligentní klíč zvlhne, okamžitě ho dosucha otřete.
- Když vnější teplota klesne pod -10°C (14°F), baterie inteligentního klíče nemusí řádně fungovat.

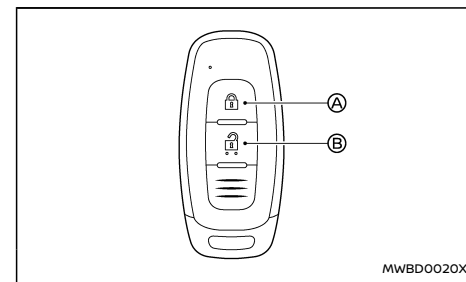
- Neponechávejte inteligentní klíč na dlouhou dobu v prostředí s teplotou převyšující 60°C (140°F).
- Nepřipínejte inteligentní klíč ke klíčence obsahující magnet.
- Nepokládejte inteligentní klíč do blízkosti zařízení vytvářejících magnetické pole, jako je třeba televize, rozhlasové přijímače, počítače, mobilní telefony či bezdrátová nabíječka.

Funkcí bezklíčového odemykání dveří na inteligentním klíči můžete ovládat zámky všech dveří. Funkce bezklíčového odemykání dveří funguje na vzdálenost zhruba 1 m (3,3 ft) od vozidla. (Provozní dosah závisí na podmínkách kolem vozidla.)

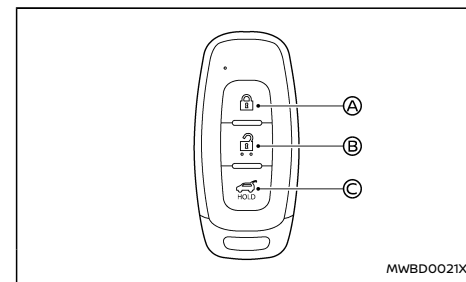
Funkce dálkového bezklíčového odemykání nefunguje:

- Není-li inteligentní klíč v provozním dosahu.
- Je-li vybitá baterie inteligentního klíče.

Funkce dálkového bezklíčového odemykání může ovládat také alarm vozidla.



Typ A



Typ B

- (A) Tlačítko LOCK 
- (B) Tlačítko UNLOCK 
- (C) Tlačítko automatického ovládání pátých dveří 

Když zamykáte nebo odemykáte dveře, včetně zadních dveří, výstražná světla zablikají na potvrzení. Podrobnosti, viz "Funkce výstražných světel" (str.168).

Uzamčení dveří

1. Přepněte hlavní spínač do polohy OFF.
 2. Mějte inteligentní klíč s sebou.*
 3. Zavřete všechny dveře.
 4. Stiskněte tlačítko LOCK  (A) na inteligentním klíči.
 5. Všechny dveře a zadní dveře se zamknou.
- *: Dveře se zamknou inteligentním klíčem, když je hlavní spínač v poloze ON.

Zkuste kliky dveří a ověřte, zda jsou dveře řádně zamčené.

Odemykání dveří

Chcete-li přepnout režim odemykání dveří z jednoho na druhý, stiskněte a podržte tlačítko LOCK  (A) a UNLOCK  (B) na inteligentním klíči nebo viz "Nastavení vozidla" (str.97).

Volitelný režim odemykání dveří:

1. Stiskněte tlačítko UNLOCK  (B) na inteligentním klíči.
2. Dveře řidiče se odemknou.
3. Stiskněte tlačítko UNLOCK  (B) znovu do 5 sekund.
4. Všechny dveře se odemknou
5. Pomocí madel dveří otevřete dveře.

Režim odemykání všech dveří:

1. Stiskněte tlačítko UNLOCK  (B) na inteligentním klíči.
2. Všechny dveře se odemknou

3. Pomocí madla dveří otevřete dveře.

Opětovné automatické uzamčení:

Všechny dveře se automaticky zamknou, pokud nebude některá z následujících akcí provedena do 30 sekund po stisknutí tlačítka UNLOCK  (B) při zavřených dveřích.

- Otevření nějakých dveří (včetně zadních).
- Stisknutí hlavního spínače.

Otevírání nebo zavírání oken

Okna lze inteligentním klíčem otevřít nebo zavřít. Tato funkce není v provozu tehdy, když je aktivováno časování oken nebo když je okna zapotřebí inicializovat.

Viz "Elektricky ovládaná okna" (str.144).

Otevírání:

Pro otevření oken stiskněte UNLOCK  (B) na inteligentním klíči **asi 3 sekundy** po odemknutí dveří.

Pro zastavení otevírání uvolněte UNLOCK  tlačítko (B).

Pokud se otevření okna zastaví na cestě při stisknutí tlačítka UNLOCK,  (B), uvolněte a znovu stiskněte tlačítko, dokud se okno zcela neotevře.

Zavírání:

Pro zavření oken stiskněte LOCK  (A) na inteligentním klíči **asi 3 sekundy** po zamknutí dveří.

Pro zastavení zavírání uvolněte LOCK  tlačítko (A).

Pokud se zavírání okna zastaví na cestě při stisknutí tlačítka LOCK,  (A), uvolněte a znovu stiskněte tlačítko, dokud se okno zcela nezavře.

Otevírání zadních dveří (je-li součástí výbavy)

1. Stiskněte ovládací tlačítko zadních dveří  (C) po dobu delší než 1 sekunda.
2. Zadní dveře se automaticky otevřou.

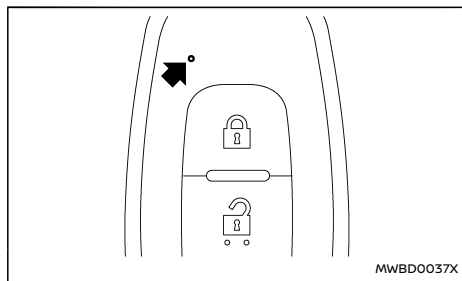
Třikrát zazní vnější zvukový signál.

Chcete-li zavřít zadní dveře, stiskněte tlačítko napájení zadních dveří  (C) po dobu delší než 1 sekunda.

Zadní dveře se automaticky zavřou.

Pokud  stisknete tlačítko (C) během otevírání nebo zavírání zadních dveří, zadní dveře se okamžitě zastaví. Stisknutím tlačítka  (C) znovu změníte směr zvedání zadních dveří. Když se však zadní dveře blíží k poloze úplného otevření, pohybují se ve směru zavření, a když se zadní dveře blíží k poloze úplného zavření, pohybují se ve směru otevření.

Kontrolka činnosti tlačítka inteligentního klíče



Kontrolka bliká pouze tehdy, když stisknete některé tlačítko na inteligentním klíči. Rozsvícení kontrolky pouze znamená, že inteligentní klíč vyslal signál. Můžete pohledem a poslechem ověřit, zda vozidlo vykonalo požadovanou operaci. Jestliže kontrolka nezabliká, baterie může být příliš slabá na komunikaci s vozidlem. Pokud k tomu dojde, možná budete muset baterii vyměnit.

Další informace o výměně baterie viz "Baterie inteligentního klíče" (str.443).

FUNKCE VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL

Když zamknete nebo odemknete dveře, budou na potvrzení blikat výstražná světla.

Následující popis ukazuje, jak se aktivují výstražná světla, když zamykáte nebo odemykáte dveře.

Obsluha	ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ	ODEMYKÁNÍ DVEŘÍ
Dotykem zámku nebo kapacitního snímače odemknutí nebo stisknutím spínače požadavku na pátých dveřích	VÝSTRAHA - jedenkrát	VÝSTRAHA - dvakrát
Odchodový zámek nebo přístupový zámek	VÝSTRAHA - jedenkrát	VÝSTRAHA - dvakrát
Tlačení  nebo  tlačítko	VÝSTRAHA - jedenkrát	VÝSTRAHA - dvakrát

BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM

Vaše vozidlo je vybaveno následujícími systémy zabezpečení:

- Varování proti odcizení (je-li součástí výbavy)
- Systém zabezpečení proti krádeži NISSAN (NATS)*

(*: imobilizér)

SYSTÉM ZABEZPEČENÍ PROTI KRÁDEŽI (je-li součástí výbavy)

Systém zabezpečení proti krádeži poskytuje vizuální i zvukovou signalizaci v případě narušení částí vozidla.

Pro modely s ultrazvukovým snímačem a snímačem náklonu (je-li ve výbavě)

Jak aktivovat systém:

1. Zavřete všechna okna a střešní okno (je-li součástí výbavy).
2. Přepněte hlavní spínač do polohy OFF.
3. Vezměte inteligentní klíč s sebou a vystupte z vozidla.
4. Ujistěte se, zda je zavřená kapota a páté dveře jsou zavřeny. Zavřete a uzamkněte všechny dveře pomocí inteligentního klíče, snímače zámku (na madlech předních dveří) nebo spínače požadavku.

Je-li kapota otevřená, ozve se akustický signál. Signál se vypne po řádném zavření kapoty.

Systém se aktivuje se zamčenými dveřmi a vypnutým hlavním spínačem i tehdy, je-li ve vozidle řidič a/nebo cestující. Pro vypnutí systému přepněte hlavní spínač do polohy ON.

V případě závady systému se ozvou 5x krátce

zvukové signály nebo na 10 sekund bude blikat ukazatel výstražných světel. Nechte systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

Provoz zabezpečovacího systému:

Zabezpečovací systém dává následující alarm:

- Výstražné kontrolky blikají a přibližně na 30 sekund se spustí zvuková signalizace.
- Alarm se automaticky vypne po přibližně 30 sekundách. Alarm se však znovu aktivuje, dojde-li k opětnému zásahu do vozidla.

Alarm se aktivuje v těchto případech:

- Během činnosti dveří nebo zadních pátých dveří bez použití inteligentního klíče, kapacitního snímače odemknutí (na madlech předních dveří) nebo spínače požadavku.
- Otevření kapoty (je-li ve výbavě).
- při spuštění systému volumetrických snímačů (ultrazvukové snímače) (je-li aktivován).
- při odpojení zdroje napájení
- při detekování naklonění vozidla snímači sklonu (jsou-li aktivovány) (je-li ve výbavě).

Jak vypnout alarm:

- Alarm vypnete odemčením některých dveří pomocí kapacitního snímače odemknutí, spínačem požadavku nebo tlačítka UNLOCK 
- Alarm se vypne při přepnutí hlavního spínače do polohy ON.

Činnost ultrazvukového snímače a snímače náklonu (je-li ve výbavě):

Ultrazvukový snímač (objemové snímání) detekuje

pohyb v prostoru pro cestující. Snímač náklonu (je-li namontován) zjišťuje náklon vozidla. Když je systém zabezpečení nastaven do aktivované polohy, automaticky zapne ultrazvukový snímač a snímač náklonu (je-li ve výbavě).

Ultrazvukový snímač a snímač náklonu (pokud je jimi vozidlo vybaveno) je možné vyloučit (například při přepravě vozidla na trajektu).

Vyloučení ultrazvukového snímače a snímače náklonu (je-li ve výbavě):

1. Stiskněte ◀ ▶ tlačítko na volantu, dokud se na informačním displeji vozidla neobjeví [Nastavení] a potom stiskněte otočný ovladač. Použijte otočný ovladač a vyberte [Nastavení vozu]. Pak stiskněte otočný ovladač.

2. Vyberte [Systém alarmu]. Pak stiskněte otočný ovladač. Jsou k dispozici tyto funkce:

- [Vždy ZAP]

Když je vybrána tato položka, ultrazvukový senzor a senzor náklonu (je-li ve výbavě) se aktivují pokaždé, když je nastaven alarm.

- [Zeptat se na konci]

Když je vybrána tato položka, systém nabídne možnost deaktivovat ultrazvukový snímač a snímač náklonu (je-li ve výbavě) po přepnutí hlavního spínače do polohy OFF.

- [Zrušit jednou]

Když je vybrána tato položka, ultrazvukový snímač a snímač náklonu (je-li ve výbavě) budou deaktivovány až do dalšího zapnutí hlavního spínače do polohy ON.

Vyberte položku [Zrušit jednou] nebo [Zeptat se na konci]. Pak stiskněte otočný ovladač.

3. Zavřete dveře, kapotu a zadní dveře. Zamkněte je inteligentním klíčem, snímačem zámku nebo spínačem požadavků.

Ultrazvukový snímač a snímač náklonu (pokud jsou namontovány) jsou nyní ze systému varování před krádeží vyloučeny. Všechny ostatní funkce systému zůstávají aktivované, dokud se systém zabezpečovací systém znovu nevypne.

Pro modely bez ultrazvukového snímače a snímače náklonu (je-li ve výbavě)

Jak aktivovat systém:

1. Zavřete všechna okna a střešní okno (je-li součástí výbavy).

Systém lze aktivovat, i když jsou okna otevřená.

2. Přepněte hlavní spínač do polohy OFF.
3. Vyjměte inteligentní klíč z vozidla.
4. Zavřete všechny dveře, kapotu a zadní dveře. Zamkněte všechny dveře. Dveře lze zamknout pomocí inteligentního klíče, snímače zámku (na madlech předních dveří), spínače požadavku, spínače centrálního zamykání dveří nebo mechanického klíče.

Systém se aktivuje se zamčenými všemi dveřmi, kapotou a zadními dveřmi a hlavním spínačem v poloze OFF i tehdy, je-li v něm řidič a/nebo cestující. Když přepnete hlavní spínač do polohy ON, systém se uvolní.

Provoz zabezpečovacího systému:

Zabezpečovací systém vozidla bude vydávat následující alarm:

- Výstražná světla ze rozblíkájí a klakson začne znít přerušovaně.
- Alarm se automaticky vypne po přibližně 27 sekundách. Alarm se však znovu aktivuje, dojde-li k opětovnému zásahu do vozidla.

Alarm se aktivuje těmito způsoby:

- Odemknutí dveří nebo otevření zadních dveří bez použití tlačítka na inteligentním klíči, kapacitním snímači odemknutí (na madlech předních dveří) (je-li součástí výbavy), spínače požadavku (je-li součástí výbavy) nebo mechanického klíče. (Alarm se aktivuje i tehdy, když budou dveře otevřeny uvolněním vnitřního zamykacího kolíku.)
- otevřením kapoty

Jak vypnout alarm:

- Alarm se vypne pouze odemčením dveří stisknutím tlačítka UNLOCK  na inteligentním klíči.
- Alarm se nevypne při přepnutí hlavního spínače do polohy ON.

SYSTÉM ZABEZPEČENÍ PROTI KRÁDEŽI NISSAN (NATS)

Systém zabezpečení proti krádeži NISSAN (NATS) neumožní spuštění systému e-POWER bez použití registrovaného klíče.

Jestliže se systém e-POWER nenastartuje pomocí registrovaného inteligentního klíče, může to být způsobeno rušením, které vzniká z těchto příčin:

- Jiný inteligentní klíč.
- Automatizované zařízení pro evidenci dalšího ního mýtného.
- Automatizované platební zařízení.
- Jiná zařízení, která přenášejí podobné signály.

Pomocí následujícího procesu spustíte systém e-POWER vozidla:

1. Věci, které mohou způsobovat rušení, dejte mimo inteligentní klíč.
2. Znovu spustíte systém e-POWER.

Jestliže po provedení tohoto postupu systém e-POWER nastartujete, společnost NISSAN doporučuje, abyste registrovaný inteligentní klíč ukládali mimo jiná zařízení, a tak předcházeli rušení.

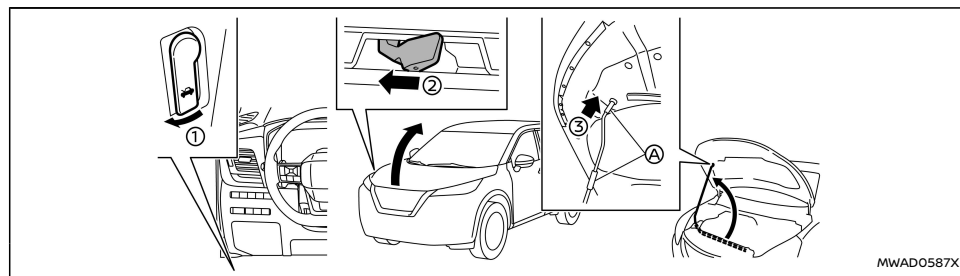
KAPOTA

⚠ Varování

- Před jízdou se ujistěte, že je kapota zcela zavřená a zajištěná. Jinak se může kapota nečekaně otevřít a způsobit nehodu.
- Nikdy neotevírejte kapotu, pokud z motorového prostoru vystupuje pára nebo kouř, abyste předešli zranění.

Upozornění

Motor se spustí, pokud je kapota motoru otevřena, když je systém e-POWER v činnosti (aby se předešlo nehodám při provádění údržby).



MWAD0587X

1. Zatáhněte za páku pro uvolnění zámku kapoty ① umístěné pod přístrojovou deskou; kapota nepatrně vyskočí nahoru.
2. Zatáhněte za páku ② pod přední částí kapoty do strany tak, jak je znázorněno, špičkami vašich prstů.
3. Zvedněte kapotu
4. Uvolněte podpěrnou tyč a zasuňte do drážky ③.
3. Zkontrolujte, zda je bezpečně zajištěna.

Chytněte se potažené části A, když uvolňujete nebo vracíte podpěrnou tyč na místo. Vyvarujte se přímého kontaktu s kovovými částmi, jež mohou být bezprostředně po zastavení motoru horké.

Při zavírání kapoty:

1. Podržte kapotu a vraťte podpěru do původní polohy.
2. Kapotu pomalu spustte asi 20 – 30 cm (8 – 12 in.) nad zámek kapoty a potom ji nechte spadnout.

DVEŘE ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

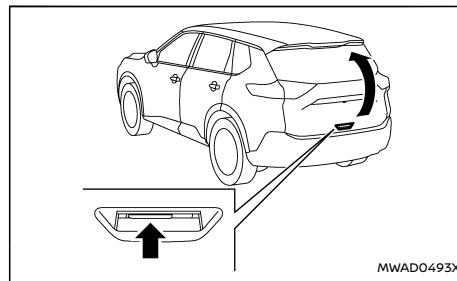
⚠ Varování

- Vždy zkontrolujte správné zavření pátých dveří, aby se zabránilo jejich otevření za jízdy.
- Nejezděte s otevřenými pátými dveřmi. Mohlo by to umožnit nasávání nebezpečných výfukových plynů do vozidla. Další informace najdete v části "Výfukové plyny (oxid uhelnatý)" (str.229).
- Aby se zabránilo riziku zranění nebo smrti neúmyslným provozem vozidla a/nebo jeho systémů, včetně uvíznutí v oknech nebo neúmyslné aktivace dveří, nenechávejte děti, osoby vyžadující pomoc druhých ani zvířata bez dozoru ve vozidle. Kromě toho může teplota uvnitř vozidla během teplého počasí rychle vystoupat až do takové úrovně, kdy by mohlo vzniknout nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění osob nebo domácích mazlíčků.
- Při zavírání dveří se vždy ujistěte, že jsou ruce i nohy mimo oblast dveří, aby nedošlo k poranění.

Upozornění

Nepoužívejte nosiče, které se připevňují k zadním dveřím. Mohli byste tak poškodit vozidlo.

MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (je-li součástí výbavy)



Pro otevření zadních dveří je odemkněte. Pro otevření pátých dveří je vytáhněte.

Páté dveře lze odemknout:

- Stiskněte tlačítko UNLOCK  na inteligentním klíči.
- stisknutím spínače požadavku na pátých dveřích (je-li ve výbavě).
- dotykem kapacitního snímače odemknutí (je-li ve výbavě).

Pro zavření pátých dveří je stáhněte dolů, dokud nejsou pevně zajištěné.

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ PÁTÝCH DVEŘÍ (je-li součástí výbavy)

Pro automatické ovládání pátých dveří musí být řazení v poloze P (parkování).

Automatické ovládání pátých dveří nebude fungovat při nízkém napětí 12V baterie.

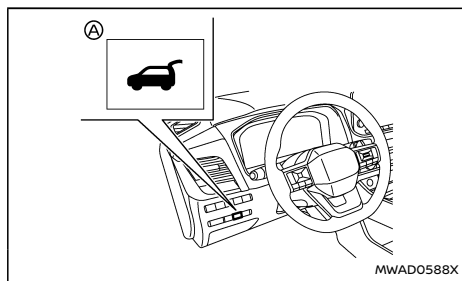
Jsou-li zadní dveře otevřeny přibližně 150 mm (5,9 palce) nebo méně ze zcela uzavřené polohy, elektrické ovládání zadních dveří nelze provést žádným ovládacím spínačem. Chcete-li aktivovat elektrické ovládání zadních dveří, ručně je zavřete.

Elektrické ovládání zadních dveří může být aktivováno nebo deaktivováno na informačním displeji vozidla. (Viz "Nastavení vozidla" (str.97).)

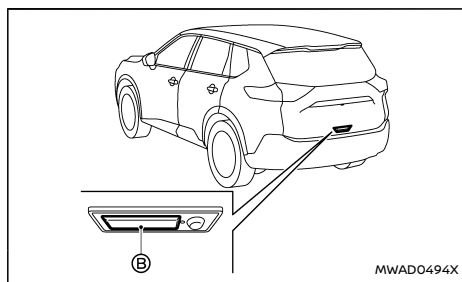
Poznámka:

- Pro modely s pohybově aktivovanými zadními dveřmi: Při mytí, voskování nebo udržování vozidla, umísťování nebo výměně krytu vozidla nebo rozstřikování vody v prostoru kolem snímače kopání nebo při používání tažného zařízení (je-li ve výbavě), elektrické ovládání zadních dveří vypněte.
- Jestliže vícekrát opakovaně provedete funkci automatického otevření nebo zavření, aktivuje se bezpečnostní režim a funkce nebude možné po určitou dobu provést. V tomto případě chvíli vyčkejte a pak proveďte operaci znovu.

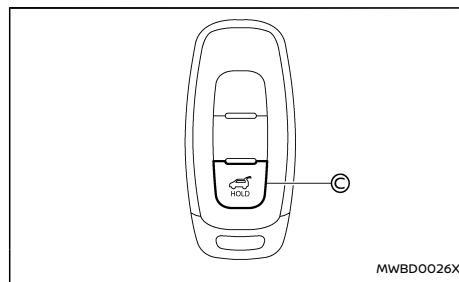
Automatické otevírání (pomocí spínačů)



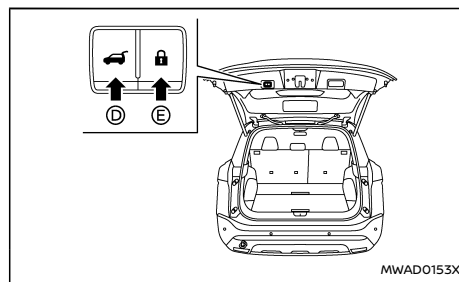
Spínač automatického otevírání dveří – Přístrojová deska



Spínač otevření pátých dveří



Tlačítko automatického ovládání pátých dveří – klíč (příklad)



Spínače automatického zavření a zamykání pátých dveří – zadní dveře

Jsou-li páté dveře úplně zavřené, lze je automaticky otevřít:

- stisknutím spínače automatického otevření pátých dveří **A** na inteligentním klíči na více než 1 sekundu

- stisknutím spínače otevření pátých dveří **B**
- stisknutím ovládacího tlačítka pátých dveří **C** na klíči na více než 1 sekundu

Při zahájení otevírání pátých dveří se ozve vnější zvukový signál.

Poznámka:

Páté dveře lze otevřít automatickým spínačem pátých dveří **A nebo tlačítkem automatického ovládání pátých dveří **C** i tehdy, jsou-li páté dveře uzamčeny. Páté dveře lze odemknout a otevřít nezávisle na jiných dveřích, i když jsou zamčeny. Zadní dveře musí být odemčené (nebo musí být inteligentní klíč v rozsahu), aby se daly spínačem otevření zadních dveří otevřít **B**.**

Automatické zavírání (pomocí spínačů)

Jsou-li páté dveře zcela otevřené, lze je automaticky zavřít:

- stisknutím spínače automatického otevření pátých dveří **A** na inteligentním klíči na více než 1 sekundu
- stisknutím ovládacího tlačítka pátých dveří **C** na klíči na více než 1 sekundu
- stisknutím spínače pro zavření zadních dveří **D** ve spodní části zadních dveří

Při zahájení zavírání pátých dveří se ozve vnější zvukový signál.

Elektrické zavírání a uzamčení

Když jsou zadní dveře zcela otevřeny a vezmete inteligentní klíč s sebou blízko zadních dveří, všechny dveře i zadní dveře se zamknou a zadní dveře se automaticky zcela uzavřou stlačením

spínače zámku zadních dveří ⑤ ve spodní části zadních dveří.

Při zahájení zavírání pátých dveří se ozve vnější zvukový signál.

Funkce automatického vracení (je-li ve výbavě)

Činnost pátých dveří se zastaví ihned, jakmile při automatickém otevírání nebo zavírání dveří nastane některá z následujících situací.

- stisknutím spínače ovládání zadních dveří ④
- stisknutím spínače otevření pátých dveří ⑥
- stisknutím spínače pro zavření zadních dveří ⑤ ve spodní části zadních dveří
- stisknutím tlačítka ovládání pátých dveří ③ na klíči

Pokud bude znovu provedena jedna z výše uvedených činností, automatické páté dveře se začnou pohybovat ve směru couvání.

Při změně pohybu pátých dveří se ozve zvukový signál.

Funkce automatického zpětného chodu

Funkce automatického zpětného chodu umožňuje automatické přepnutí pohybu dveří, narazí-li při otevírání nebo zavírání na nějakou překážku. Jestliže kontrolní jednotka zjistí nějakou překážku, zadní dveře se stáhnou a zastaví se.

Jestliže je detekována druhá překážka, pohyb pátých dveří se zastaví.

Na každé straně pátých dveří je připevněno čidlo zavírání. Detekuje-li čidlo zavírání nějakou překážku během automatického zavírání, pohyb pátých dveří se přepne a zastaví.

Poznámka:

Je-li čidlo zavírání poškozeno nebo odstraněno, funkce automatického zavírání nebude fungovat.

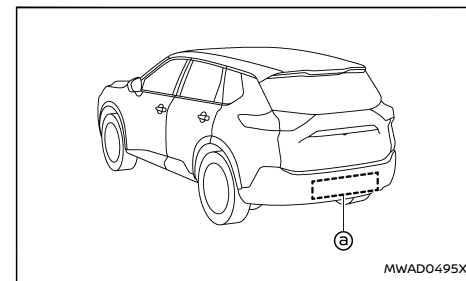
⚠ Varování

Těsně před uzavřením je malá vzdálenost, kterou nelze detekovat. Ujistěte se, že všichni cestující mají své ruce, atd., mimo oblast pohybu dveří, před zavřením pátých dveří.

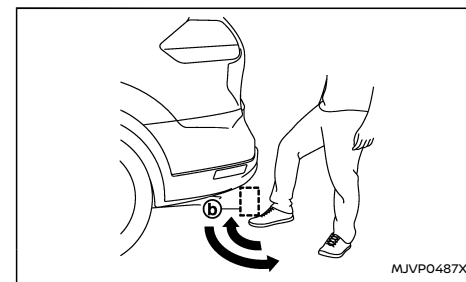
Manuální režim

Není-li automatické ovládání dostupné, páté dveře lze otevřít ručně. Automatické ovládání nemusí být k dispozici, pokud je napětí 12V baterie nízké nebo pokud jsou zadní dveře otevřeny přibližně na 150 mm (5,9 palce) nebo méně od zcela uzavřené polohy. Je-li spínač automatických pátých dveří v poloze OFF, dveře lze otevřít manuálně stisknutím spínače otevření pátých dveří. Je-li spínač automatického otevírání pátých dveří stisknut během automatického otevírání nebo zavírání, automatický proces se zruší a dveře budou moci být ovládány manuálně. Umožní to obnovit normální funkce automatického ovládání.

POHYBEM AKTIVOVANÉ DVEŘE ZAVAZDLOVÉHO PROSTORU (je-li ve výbavě)



MWAD0495X



MJVP0487X

Zadní dveře mohou být ovládány pomocí pohybu rychlého kopnutí pod středem zadního nárazníku.

Snímač kopání ② se nachází na zadní straně zadního nárazníku. Když přesunete vaši nohu pod a pak mimo provozní rozsah podobně jako pohyb

kopnutí, zatímco s sebou nesete inteligentní klíč, zadní dveře se otevřou nebo zavřou automaticky.

Správná provozní technika

- Když jste v zadní části vozidla, začněte provádět rychlý pohyb kopnutí dopředu.
- Zvedněte vaši nohu přímo pod prostřední část zadního nárazníku a pak ihned vraťte vaši nohu na zem nepřerušovaným pohybem.
- Nemusíte držet vaši nohu pod nárazníkem ani jí posunovat ze strany na stranu. Ihned vraťte vaši nohu na zem.
- Pohyb kopnutí by měl být rovný, hladký a souvislý.
- Po dokončení vašeho pohybu kopnutí odstupte zpět a umožněte, aby se zadní dveře otevřely/zavřely.
- Zazní pípnutí a zadní dveře se začnou pohybovat do 2 sekund po kopnutí.

Varování

- Zabraňte neúmyslnému otevření/zavření zadních dveří. Může zde dojít je stavu, kdy otevření/zavření zadních dveří není vyžadováno. Udržujte inteligentní klíč mimo rozsah zadních dveří, (2 m (7 ft) nebo více) nebo uvnitř vozidla, při mytí vozidla nebo práci kolem zadní části vozidla nebo při používání tažného zařízení, (je-li ve výbavě).
- Neprovádějte kopání v blízkosti tažného zařízení, ojnice nebo přijímače závěsu (je-li namontován). Mohli byste si tak způsobit zranění.

Poznámka:

- **Snímač kopání  nemusí za následujících podmínek fungovat:**
 - Při používání v blízkosti zdrojů silných rádiových vln, například u televizních vysílačů, elektráren či vysílačů.
 - Při parkování vozidla v blízkosti parkovacího automatu.
- **Automatické páté dveře nemusí fungovat, pokud by vaše chodidlo zůstalo v provozním rozsahu .**

Upozornění

- Pokud je inteligentní klíč přenášen v blízkosti zadních dveří, pak někdo, kdo u sebe nemá inteligentní klíč, nemusí být schopen páté dveře kopnutím otevřít nebo zavřít.
- Neprovádějte pohyb kopnutí v blízkosti součástí výfukového systému, zatímco jsou horké. Mohli byste se vážně popálit.
- Neprovádějte pohyb kopnutí na nestabilním místě (například na svahu nebo na blátnivé zemi atd.)

Funkce automatického otevření nebo zavření

Páté dveře se automaticky plně otevřou pomocí snímače kopání.

1. Mějte inteligentní klíč.
2. Pokud posunete své chodidlo dolů a mimo zadní nárazník, jakoby jste kopnuli, v rámci provozního rozsahu snímače kopání.

3. Páté dveře se automaticky otevřou nebo zavřou.

Funkce brzd a couvání

Činnost pátých dveří se zastaví ihned, jakmile při automatickém otevírání nebo zavírání dveří provedete pohyb kopnutí. Páté dveře lze zastavit, i když u sebe nemáte inteligentní klíč.

Pokud bude znovu proveden pohyb kopnutí, automatické páté dveře se začnou pohybovat ve směru couvání. Pokud u sebe máte inteligentní klíč, pak je možné směr automatických pátých dveří otočit.

SYSTÉM REŽIMU GARAGE (je-li ve výbavě)

Když provedete následující, nastavíte páté dveře tak, aby se otevřely na určitou výšku:

1. Otevřete zadní dveře.
2. Stáhněte páté dveře dolů do požadované polohy a přidržte je (páté dveře budou klást při ručním seřizování určitý odpor).
3. Zatímco držíte páté dveře v dané poloze, stiskněte a přidržte spínač zavírání zadních dveří  umístěný na pátých dveřích na dobu cca. 3 sekundy, nebo až uslyšíte 2 pípnutí.

Páté dveře se otevřou do zvolené nastavené polohy. Chcete-li změnit polohu pátých dveří, zopakujte kroky 1-3 pro nastavení polohy pátých dveří.

Upozornění

Nenastavujte výšku pátých dveří pod cca 1/3 dráhy k podlaze pomocí garážového režimu. I když nastavíte výšku pod cca 1/3 dráhy k podlaze, výška se automaticky nastaví na cca 1/3 dráhy k podlaze.

AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ (je-li součástí výbavy)

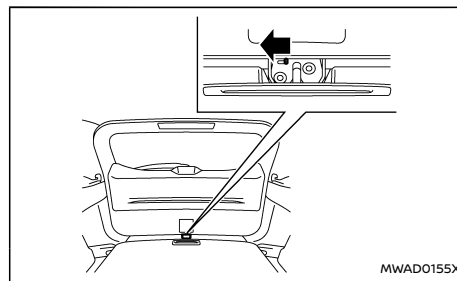
Když se zadní dveře dostanou do druhé polohy, zapne se motor zavírání a vytlačí zadní dveře do hlavní polohy jejich západky.

Při probíhajícím automatickém uzavření nevývíjejte přílišnou sílu. Použitá přílišná síla by mohla způsobit závadu mechanismu.

Upozornění

- Zadní dveře se z druhé polohy automaticky zavrou. Při otvírání pátých dveří mějte ruce a prsty v dostatečné vzdálenosti, aby nedošlo k jejich sevření.
- Nenechávejte děti ovládat páté dveře.

UVOLŇOVACÍ PÁKA PÁTÝCH DVEŘÍ



Nelze-li otevřít zadní dveře kvůli vybité 12V baterii, postupujte následujícím způsobem.

1. Sklopte zadní sedadla. (Viz "Sedadla" (str.26).)
2. Vložte vhodný nástroj do přístupového otvoru. Posuňte aretační páku doprava. Páté dveře se uvolní.
3. Páté dveře otevřete tím, že je vytáhnete nahoru.

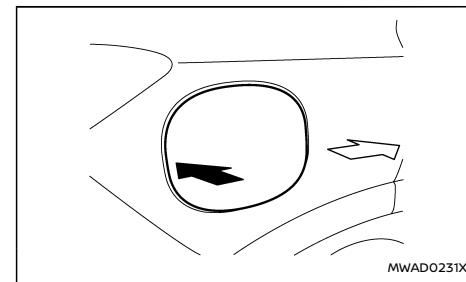
Pro opravu co nejdříve kontaktujte prodejce NISSAN nebo značkový servis.

VÍČKO PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE

Upozornění

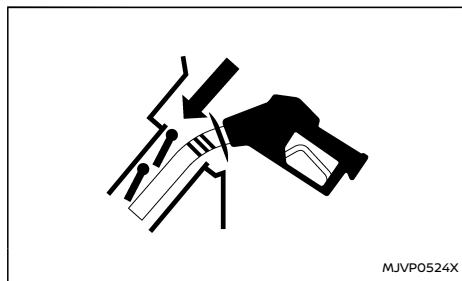
- Vyvarujte se použití přímého tlaku vody, jako je vysokotlaký stříkač, na nebo kolem víčka plnění palivem.
- Ujistěte se, že jste zavřeli víčko plnění palivové nádrže před použitím automatické myčky aut nebo vysokotlaké myčky aut.
- Nikdy nepoužívejte aditiva do paliva. Aditiva mohou způsobit poškození motoru.

OTEVŘENÍ VÍČKA PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE



Pro otevření víčka plnění paliva stiskněte levou stranu uprostřed víčka.

JAK DOPLNIT PALIVO



MJVP0524X

Palivová nádrž není vybavena víčkem plniče paliva. Po otevření víčka palivové nádrže zasuněte trysku palivového čerpadla přímo do otvoru palivové nádrže. Když je tryska palivového čerpadla vytažená, otvor plniče paliva se utěsní.

Doplnění paliva:

Před tankováním nezapomeňte zasunout trysku palivového čerpadla do otvoru palivové nádrže jedním pohybem a tak daleko, jak to půjde.

Nikdy během doplňování paliva tryskou nehýbejte.

Trysku vytáhněte asi po 5 sekundách poté, co se tryska palivového čerpadla automaticky vypne (počáteční zavření).

Po doplnění paliva víčko plnění palivové nádrže uzavřete.

Pokud potřebujete doplnit palivo z přenosného kanystru na palivo, použijte trychtýř dodaný s

vaším vozidlem. (Viz "Při doplňování paliva z přenosného kanystru na palivo" (str.178).)

Upozornění

- Nepokoušejte se otevřít klapky na otvoru plnění palivové nádrže pomocí jiného nástroje než trysky palivového čerpadla.
- Tento otvor plnění palivové nádrže je vyhovující pouze pro běžné trysky palivového čerpadla u benzínových pump. Použití trysky s malým průměrem může poškodit otvor a palivový systém.
- Pokud palivo nastříká na karosérii vozu, spláchněte je vodou, aby nedošlo k poškození laku.

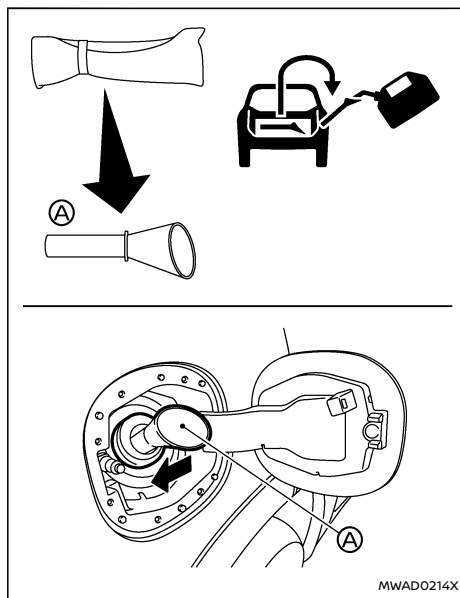
⚠ Varování

- Palivo je extrémně hořlavé a za určitých podmínek vysoce výbušné. V případě chybného použití nebo zacházení může dojít k vašemu popálení nebo vážnému poranění. Při doplňování paliva vždy vypněte systém e-POWER, nekuřte a zabraňte výskytu otevřených plamenů nebo jisker v blízkosti vozu.
- Nepokoušejte se pokračovat v doplňování palivové nádrže poté, co se hlavice automaticky uzavře. Kdybyste pokračovali v plnění, mohlo by dojít k přelíti paliva, jeho rozstříknutí a potenciálnímu ohni.
- Nikdy nelijte palivo do skříně škrtkic klapky ve snaze nastartovat motor.
- Nedoplňujte kanystr ve vozidle. Ve vozidle může statická elektřina způsobit explozi

hořlavé kapaliny, výparu nebo plynu. Pro snížení rizika vážného poranění nebo smrti při doplňování přenosných kanystrů:

- Vždy kanystr při doplňování položte na zem.
- Během doplňování nepoužívejte elektronická zařízení.
- Při doplňování kanystru se jej hlavici dotýkejte.
- Používejte pouze schválené kanystry pro hořlavé kapaliny.

PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA Z PŘENOSNÉHO KANYSTRU NA PALIVO



Příklad

Pokud potřebujete doplnit palivo z přenosného kanystru na palivo, použijte trychtýř A uložený pod zavazadlovou deskou.

Nezapomeňte vložit trychtýř do otvoru plnění palivové nádrže pomalu a zcela. Vložte tryčku přenosného kanystru na palivo do otvoru podél trychtýře a naplňte palivovou nádrž.

Po doplnění paliva odstraňte trychtýř z otvoru plnění palivové nádrže. Otfete trychtýř do čista a vraťte ho do tašky na nářadí.

Upozornění

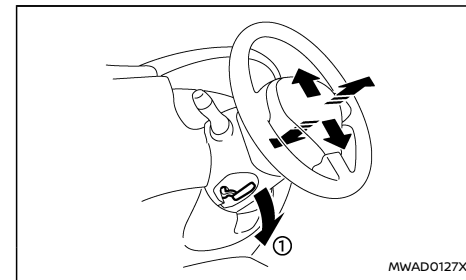
- Nevkládejte tryčku přenosného kanystru na palivo přímo do otvoru palivové nádrže. Mohlo by to poškodit otvor a palivový systém.
- Použijte pouze trychtýř dodaný s vaším vozem. Jinak by se otvor plnění palivové nádrže a palivový systém mohl poškodit.

VOLANT

⚠ Varování

- Neseřizujte volant za jízdy. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.
- Neseřizujte volant blíže k sobě, než je nezbytné pro správné a pohodlné řízení. Airbagy řidiče se nafukují s velkou silou. Pokud nejste zajištěni, předkláníte se, sedíte bokem nebo jakkoli mimo polohu, hrozí vám větší riziko zranění nebo smrti při nehodě. Můžete také utrpět vážná či smrtelná zranění od airbagu, pokud jste proti němu, když se nafoukne. Vždy seděte vzpřímeně u opěrky a v rozumné vzdálenosti od volantu. Vždy používejte bezpečnostní pásy.

OPERACE SKLOPENÍ/VYSUNUTÍ VOLANTU

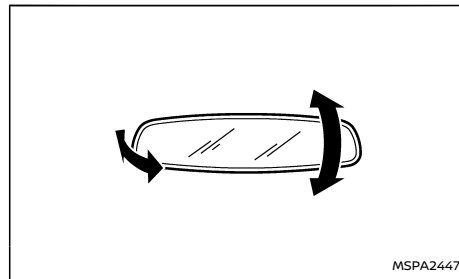


Stlače zajišťovací páčku ① dolů a nastavte volant nahoru, dolů, dopředu nebo dozadu do požado-

ZRCÁTKA

vané polohy. Pro zajištění volantu v dané poloze stlačte zajišťovací páčku pevně nahoru.

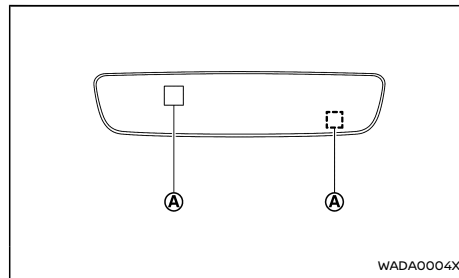
VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO



Příklad

Seřídte úhel vnitřního zpětného zrcátka do požadované polohy.

Automatický typ proti oslnění (je-li součástí výbavy)



Vnitřní zpětné zrcátko je navrženo tak, aby automaticky změnilo odraz podle intenzity světla od jedoucího za vámi.

Systém proti oslnění se automaticky zapne, když spínač napájení dáte do polohy ON.

Nezavěšujte žádné předměty na zpětné zrcátko, nečistěte je saponátem. Mohli byste tím snížit citlivost čidla ① a způsobit jeho následné nesprávné fungování.

Inteligentní zpětné zrcátko (je-li ve výbavě)

⚠ Varování

Nedodržení varování a pokynů pro správné používání inteligentního zpětného zrcátka může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

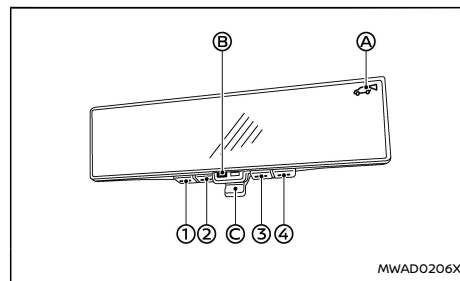
- Inteligentní zpětné zrcátko je sice pohodlná funkce, ale nenahrazuje řádnou obsluhu vozidla. Systém má oblasti, ve kterých nelze objekty prohlížet. Před zahájením provozu vozidla zkontrolujte mrtvý úhel inteligentního zpětného zrcátka. Za bezpečnou jízdu je vždy odpovědný řidič.
- Nerozebírejte ani neupravujte inteligentní zpětné zrcátko, jednotku kamery ani kabeláž. Pokud byste tak učinili, mohlo by to způsobit požár. Pokud z inteligentního zpětného zrcátka vychází kouř nebo zápach, okamžitě přestaňte systém používat. Za účelem servisu kontaktujte prodejce NISSAN nebo značkový servis.
- Inteligentní zpětné zrcátko nepoužívejte za jízdy. To může odvádět pozornost a může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě nebo vážnému zranění.

- Během jízdy se nedívejte do displeje inteligentního zpětného zrcátka. Může odvést pozornost a může ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu nebo vážné zranění. Dívat se během jízdy do displeje může být také příčinou nevolnosti cestujících.
- Nepřikládejte cigarety ani plameny k inteligentnímu zpětnému zrcátku, kamerové jednotce nebo kabelům. Může způsobit požár.
- Před jízdou nezapomeňte nastavit inteligentní zpětné zrcátko. Přepněte systém do režimu běžného zpětného zrcátka a buďte řádně usazení na sedadle řidiče. Poté nastavte zpětné zrcátko tak, abyste dobře viděli na zadní okno. Jízda bez nastavení zpětného zrcátka může způsobit potíže při sledování displeje v režimu inteligentního zpětného zrcátka (režim pohledu z kamery) z důvodu odrazu od povrchu zrcátka.
- Pokud kontrolka zrcátka v režimu inteligentního zpětného zrcátka (režim pohledu z kamery) zhasne, okamžitě přepněte systém do režimu běžného zpětného zrcátka. Pokud se kontrolka po opětovném přepnutí do režimu inteligentního zpětného zrcátka nerozsvítí, může dojít k poruše systému. Nechte systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.
- Pokud dojde k poruše inteligentního zpětného zrcátka, okamžitě přepněte systém

do režimu běžného zpětného zrcátka. Nechte systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

- Pokud do kamery proniká silné světlo (například sluneční světlo nebo dálková světla z následujících vozidel), může se na displeji inteligentního zpětného zrcátka objevit světelný paprsek nebo oslňující světlo. V takovém případě přepněte systém do režimu běžného zpětného zrcátka.
- Pokud se na vnějším skleněném povrchu zakrývajícím kameru nahromadí nečistoty, déšť nebo sníh, nemusí inteligentní zpětné zrcátko zobrazovat objekty zřetelně. Použití stěrače/ostřikovače zadního okna může zlepšit viditelnost, ale pokud ne, přepněte inteligentní zpětné zrcátko do režimu běžného zpětného zrcátka, dokud nebude možné vyčistit sklo zakrývající kameru.

Součásti:

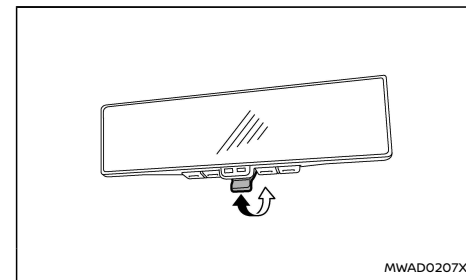


- ① Tlačítko NABÍDKA
- ② Druhé tlačítko
- ③ Třetí tlačítko
- ④ Čtvrté tlačítko
- Ⓐ Ukazatel
- Ⓑ Kontrolka
- Ⓒ Páčka volby režimu

Inteligentní zpětné zrcátko poskytuje jasný výhled dozadu z kamery umístěné na zadní straně vozidla. Inteligentní zpětné zrcátko má dva režimy: režim běžného zpětného zrcátka a režim inteligentního zpětného zrcátka (režim pohledu z kamery). Tyto dva režimy můžete přepínat páčkou volby režimu ③.

Když je zvolen režim inteligentního zpětného zrcátka, zobrazí se indikátor Ⓐ a rozsvítí se kontrolka Ⓑ. (Pokud dojde k poruše inteligentního zpětného zrcátka, indikátor Ⓐ se vypne nebo se nezobrazí, když je zvolen režim inteligentního zpětného zrcátka.)

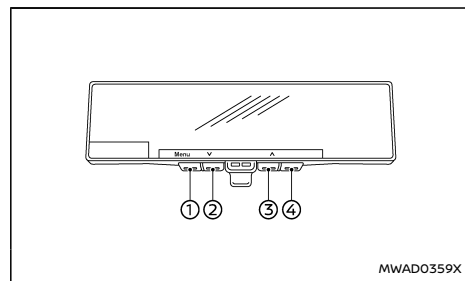
Jak změnit režim:



Režim lze přepnout, když je vypínač v poloze ON.

- Zatáhnete za páčku volby režimu a přepnete do režimu inteligentního zpětného zrcátka (režim pohledu z kamery).
- Stisknutím páčky volby režimu přepnete na režim běžného zpětného zrcátka.

Jak provést nastavení inteligentního zpětného zrcátka (ovládání tlačítkem MENU):



Můžete zvolit nastavení zobrazení inteligentního zpětného zrcátka, jako je jas, úhel kamery a textová indikace ON nebo OFF.

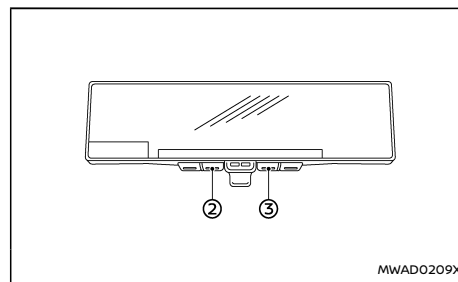
Když je zapnutý režim inteligentního zpětného zrcátka (režim pohledu z kamery), stisknutím tlačítka MENU ① zobrazíte nabídku nastavení. Následující položky lze nastavit:

- Jas
- Dolů/nahoru
- Vlevo/vpravo
- Rotace

- Ukazatel
- Jazyk
- Podsvícení spínače
- Licence

Stisknutím tlačítka ② nebo ③ vyberte položku a poté stiskněte tlačítko ④.

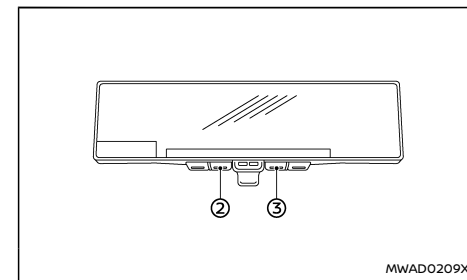
Jas



Jas obrazovky displeje lze nastavit.

- Stisknutím tlačítka ② ztmavíte obrazovku.
- Stisknutím tlačítka ③ obrazovku zesvětlíte.

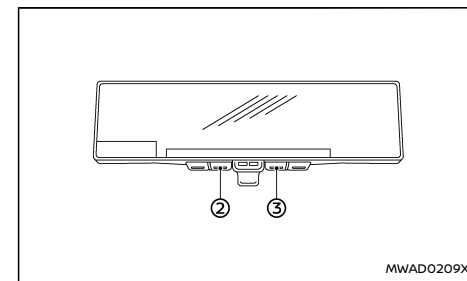
Dolů/nahoru



Svislý úhel kamery na obrazovce displeje lze nastavit.

- Stisknutím tlačítka ② snížíte úhel kamery.
- Stisknutím tlačítka ③ zvýšíte úhel kamery.

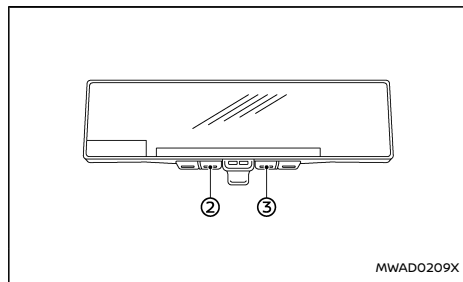
Vlevo/vpravo



Vodorovný úhel kamery na obrazovce displeje lze nastavit.

- Stisknutím tlačítka ② posuňte úhel kamery doleva.
- Stisknutím tlačítka ③ posuňte úhel kamery doprava.

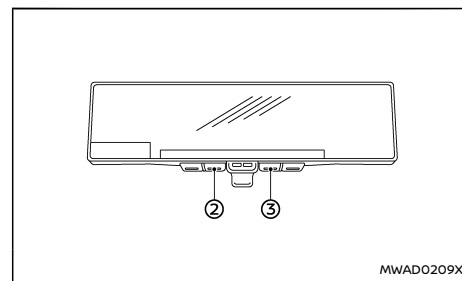
Rotace



Úhel kamery na obrazovce displeje lze otáčet.

- Stisknutím tlačítka ② natočte úhel kamery doleva.
- Stisknutím tlačítka ③ natočte úhel kamery doprava.

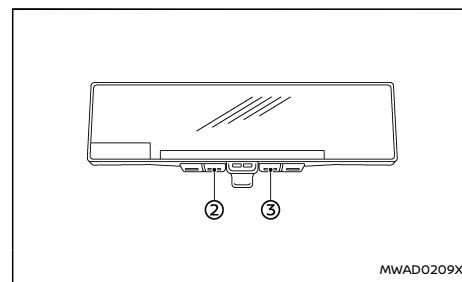
Ukazatel



Textovou indikaci lze na displeji inteligentního zpětného zrcátka zapnout nebo vypnout.

- Stisknutím tlačítka ② vypnete textovou indikaci na displeji.
- Stisknutím tlačítka ③ zapnete textovou indikaci na displeji.

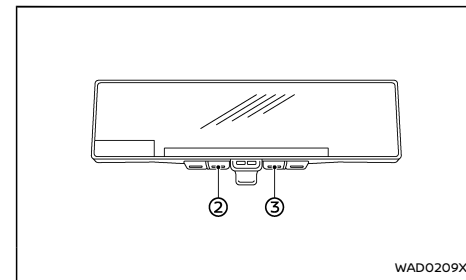
Jazyk



Na obrazovce inteligentního zpětného zrcátka můžete zvolit jazyk textových indikací.

Tlačítkem ② nebo ③ vyberte jazyk. Jazykové nastavení zůstane ponecháno i po restartu systému e-POWER.

Podsvícení spínače



Podsvícení tlačítek lze zapnout nebo vypnout.

- Stisknutím tlačítka ② osvětlení vypnete.
- Stisknutím tlačítka ③ osvětlení zapnete.

Licence

Zobrazí se informace o licenci.

Bezpečnostní opatření pro inteligentní zpětná zrcátka:

Poznámka:

- Dlouhodobé používání tohoto systému při zastavování systému e-POWER může způsobit vybití baterie.
- V blízkosti inteligentního zpětného zrcátka nepřipevňujte anténu bezdrátového zaří-

zení. Elektrické vlnění z bezdrátového zařízení může způsobit rušení obrazu v inteligentním zpětném zrcátku.

- Nemačkejte tlačítka nadměrně, jinak může hrubé ovládání páčky způsobit selhání systému nebo pád samotného inteligentního zpětného zrcátka.
- Nikdy neotáčejte těleso inteligentního zpětného zrcátka horizontálně o 20° a více nebo vertikálně o 30° a více. Mohlo by dojít k poškození inteligentního zpětného zrcátka.
- Na tělo inteligentního zpětného zrcátka nepůsobte silnými nárazy. To může způsobit selhání systému.
- Nezatěžujte kameru a kryt kamery na zadní straně vozidla. Může dojít k vyjmutí fotoaparátu nebo k selhání systému.
- Pokud je obrazovka inteligentního zpětného zrcátka špatně viditelná kvůli silnému vnějšímu světlu, přepněte pro lepší použití režim na konvenční zpětné zrcátko.
- Při zobrazení LED světlometů na displeji inteligentního zpětného zrcátka mohou obrazy blikat. To je normální.
- V důsledku rozptýlených odrazů z vnějšího prostředí mohou obrazy na obrazovce blikat. Nejde o chybnou funkci.
- Rychlý pohyb věci nemusí být možné zobrazit na obrazovce kamery. Nejde o chybnou funkci.
- Zapněte světlomety za soumraku nebo v tunelu apod. Po zapnutí světlometů se displej a kamerové systémy automaticky

přepnou do nočního režimu, což může zabránit oslnění.

- Zobrazení v režimu inteligentního zpětného zrcátka (režim pohledu kamery) se liší od běžného zpětného zrcátka. Objekty na displeji se mohou lišit od skutečné vzdálenosti. Nespoléhejte se pouze na inteligentní zpětné zrcátko. Ve snaze předejít nehodě vždy spoléhejte sami na sebe.
- Bezprostředně po přepnutí inteligentního zpětného zrcátka z jednoho režimu do druhého můžete mít potíže se zaostřením obrazu v obrazovce zrcátka/displeje očima. Buďte opatrní při používání inteligentního zpětného zrcátka, dokud si vaše oči nezvyknou na zvolený režim. Pokud je nutné korigovat zaostření očí, doporučuje se používat multifokální brýle apod.
- V závislosti na vašem stavu může chvíli trvat, než zaostříte na zobrazení kamery.
- Pokud je jas displeje kamery nastaven na příliš vysokou úroveň, může to při řízení způsobit únavu očí. Správně nastavte jas.
- Za deště používejte stěrač zadního okna. Pokud je obraz z kamery při provozu stěrač zadního okna stále nejasný, zkontrolujte poškození lišty stěrač zadního okna.
- Při použití stěrač zadního okna mohou obrazy na obrazovce blikat. Nejde o chybnou funkci.
- Při zamlženém zadním okně odmlžte zadní okno pomocí odmlžovače. Až do úplného odmlžení zadního okna používejte režim běžného zpětného zrcátka.

- Displej inteligentního zpětného zrcátka může být horký. Nejde o chybnou funkci.
- Barva objektu v dálce nebo ve tmě může být obtížně rozpoznatelná. Nejde o chybnou funkci.
- Při vysoké teplotě se může snížit jas nebo se na displeji fotoaparátu nemusí zobrazit obraz. Nejde o chybnou funkci.
- Při nízké teplotě může být obraz na displeji kamery zkreslený. Nejde o chybnou funkci.

Údržba systému (inteligentní zpětné zrcátko):

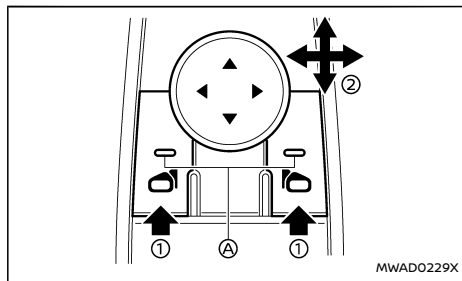
- Zrcátko a oblast kamery na zadním okně udržujte vždy čisté.
- Očistěte zrcadlo a objektiv fotoaparátu suchým měkkým hadříkem.
- Při čištění oblasti kamery zadního okna použijte měkký hadřík navlhčený vodou s trochou neutrálního čistícího prostředku. Poté jej osušte suchým měkkým hadříkem.
- Pokud je obraz na displeji inteligentního zpětného zrcátka i po vyčištění oblasti kamery zadního okna stále nejasný, může být na skle zadního okna ulpělý olejový film. Vyčistěte sklo zadního okna odstraňovačem olejového filmu.
- K čištění zrcadla nebo objektivu fotoaparátu nikdy nepoužívejte alkohol, benzin, ředidlo ani žádný podobný materiál. To způsobí zabarvení, zhoršení kvality nebo poruchu systému.
- Nezakrývejte přední část zrcadla. Může rušit nastavení jasu nebo přepínání snímků na displeji fotoaparátu.
- Na oblast kamery na zadním okně nepřilepujte nálepku (včetně průhledného materiálu).

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

⚠ Varování

- **Nedotýkejte se vnějších zpětných zrcátek, když se pohybují. Mohlo by dojít k přiskřípnutí prstů nebo poškození zrcátka.**
- **Nejezděte ve voze se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky. Snižuje se tím výhled zpět a může to vést k nehodě.**
- **Objekty, které vidíte ve vnějších zrcátkách, jsou ve skutečnosti blíže než vypadají (jsou-li součástí výbavy).**
- **Rozměr obrazu a vzdálenost ve vnějších zrcátkách nejsou skutečné.**

Nastavení



Spínač ovládání vnějších zpětných zrcátek je umístěn na loketní opěrce řidiče.

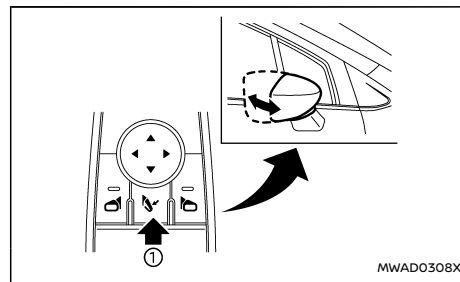
Vnější zpětné zrcátko bude fungovat, pokud je hlavní spínač v poloze ON.

Stisknutím pravého nebo levého přepínače zvolte pravé nebo levé boční zrcátko ① (kontrolka A) na přepínači zvoleného zrcátka se rozsvítí) a poté jej nastavte ② pomocí ovládacího přepínače.

Odmližování

Vnější zrcátka zahřejete stiskem spínače odmlžení zadního okna. (Viz "Spínač pro odmlžení" (str. 131).)

Sklopení



Dálkové ovládání vnějšího zpětného zrcátka funguje, když je vypínač v poloze ON.

Vnější zpětná zrcátka se automaticky sklápějí, když stisknete tlačítko sklápění vnějších zpětných ① zrcátek. Pro rozložení znovu stiskněte spínač.

Upozornění

- **Trvalým prováděním funkce sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcátka může dojít k tomu, že spínač přestane fungovat.**
- **Nedotýkejte se zrcátek, když se pohybují.**

Mohli byste si přiskřípnout ruku a poškodit zrcátko.

- **Nejezděte se sklopenými zrcátky. Neměli byste tak výhled za vozidlo.**
- **Jestliže zrcátka sklopíte nebo odklopíte rukou, existuje možnost, že se při jízdě pohnout dopředu nebo dozadu. Když zrcátka sklopíte nebo odklopíte rukou, tak je před jízdou znovu elektronicky nastavte.**

Automatické skládání:

Vnější zpětná zrcátka se automaticky sklopí, když se dveře zamknou pomocí inteligentního klíče, čidel zamykání (jsou-li ve výbavě) nebo spínače požadavku (je-li ve výbavě). Zrcátka se odklopí po odemknutí dveří pomocí inteligentního klíče, kapacitních snímačů odemknutí (jsou-li ve výbavě) nebo spínače požadavku (je-li ve výbavě) nebo po přepnutí hůlavičního spínače do polohy ON.

Sklápění zrcátek při couvání (je-li ve výbavě)

Při couvání vozidla se venkovní zrcátko automaticky sklopí dolů, abyste lépe viděli dozadu. V závislosti na modelu se posune vnější zrcátko na jedné straně (vybrané) nebo na obou stranách.

1. Přepněte hlavní spínač do polohy ON.
2. Posuňte řadící páku do polohy R (couvání).
3. Vyberte pravé nebo levé vnější zrcátko.
4. Plocha vybraného vnějšího zrcátka se nakloní směrem dolů.

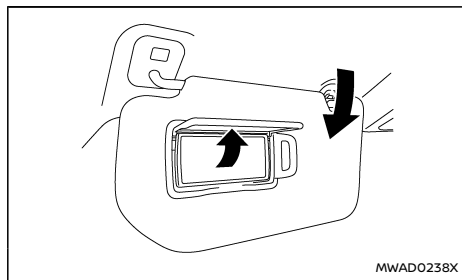
Pokud se vyskytne některý z následujících stavů, plocha vnějšího zrcátka se vrátí do své původní polohy.

- Řadicí páka je přepřazena z polohy R (zpátečka).
- Výběr zvoleného vnějšího zrcátka je zrušen.
- Hlavní spínač je v poloze OFF.
- Systém e-POWER je zastaven.

Chcete-li funkci deaktivovat, ujistěte se, že není vybráno ani pravé, ani levé vnější zrcátko.

Polohu sklopení při couvání lze změnit. Zvolte polohu R (zpátečka) a nastavte zrcátko do požadované polohy. Při příštím zařazení polohy R (zpátečka) bude zrcátko uvedeno do nově nastavené polohy. Navíc lze změněnou polohu sklopení zrcátka při couvání uložit do paměti polohy sedadla. Jakmile dojde ke změně polohy zrcátka při couvání, vozidlo se vrátí do parkovací polohy a zrcátko do původní polohy, stiskněte spínač nastavení a poté požadované paměťové tlačítko (1 nebo 2), abyste novou polohu zrcátka při couvání uložili do paměti.

ZRCÁTKO VE SLUNEČNÍ CLONĚ

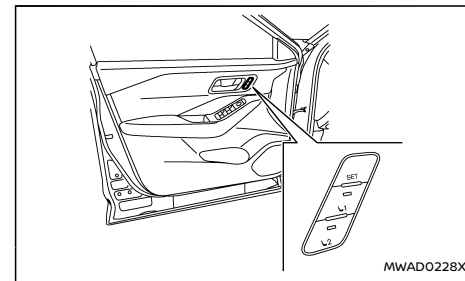


Chcete-li používat zrcátko ve sluneční cloně, stáhněte sluneční clonu a vytáhněte kryt.

SEDADLO S PAMĚŤOVOU FUNKCÍ (je-li součástí výbavy)

Systém sedadla s paměťovou funkcí má následující funkce:

- Funkce uložení do paměti
- Vstupní/výstupní funkce



SET/spínač s paměťovou funkcí (zobrazena strana řidiče, strana spolujezdce je podobná)

FUNKCE ULOŽENÍ DO PAMĚTI

Do spínače s paměťovou funkcí řízení lze uložit dvě polohy pro sedadlo řidiče, sedadlo spolujezdce (je-li ve výbavě) a vnější zpětná zrcátka (je-li ve výbavě). Při používání systému paměti postupujte podle těchto návodů.

1. Nastavte sedadlo řidiče nebo sedadlo spolujezdce (je-li ve výbavě) a vnější zpětná zrcátka (je-li ve výbavě) do požadovaných poloh ručním ovládáním jednotlivých nastavovacích spínačů. Další informace najdete v části "Sedadla" (str.26) a "Vnější zpětná zrcátka" (str.184).
2. Stiskněte spínač SET a během 5 sekund stiskněte paměťový spínač (1 nebo 2).

3. Rozsvítí se kontrolka stisknutého přepínače paměti a zůstane svítit přibližně 5 sekund.
4. Když dojde k uložení do paměti, přehraje se zvukový signál.

Poznámka:

Pokud je nová poloha uložena ve stejném spínači paměti, původní záznam polohy se přepíše novou polohou.

Potvrzení uložení do paměti

Stisknete spínač SET. Pokud ve spínači nebyla uložena poloha (1 nebo 2), kontrolka příslušného spínače zůstane rozsvícená po dobu přibližně 0,5 sekund. Pokud byla ve spínači uložena poloha (1 nebo 2), kontrolka příslušného spínače zůstane rozsvícená po dobu přibližně 5 sekund.

Vyvolání paměťových pozic přepínače

Chcete-li vyvolat ručně uložené polohy, stisknete spínač paměti (1 nebo 2). Sedadlo řidiče, sedadlo spolujezdce ve předu a vnější zrcátka (je-li součástí výbavy) se přesunou do poloh uložených ve spínači paměti.

Propojení uživatele s profilem s polohou uloženou v paměti (modely s navigačním systémem)

Uživatel s profilem lze spojit s uloženou paměťovou polohou následujícím postupem.

1. Přepněte spínač napájení do polohy ON, zatímco máte u sebe inteligentní klíč registrovaný ve vozidle s uživatelem.

Poznámka:

Ujistěte se, že je inteligentní klíč daleko. Jinak může vozidlo detekovat špatný inteligentní klíč.

2. Upravte polohu sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě). (Viz "Sedadla" (str.26) a "Vnější zpětná zrcátka" (str.184).)
3. Přepněte hlavní spínač do polohy OFF.

Až příště přepnete spínač napájení do polohy ON a přihlásíte se (vyberete uživatele na displeji), zatímco budete mít u sebe inteligentní klíč, systém se automaticky seřídí podle jízdní polohy uložené v paměti. (Viz samostatná příručka pro uživatele systému NissanConnect pro nastavení uživatele s profilem.)

Propojení inteligentního klíče s polohou uloženou v paměti (modely bez navigačního systému)

Inteligentní klíč lze spojit s uloženou paměťovou polohou (přepínač paměti 1 nebo 2) následujícím postupem.

1. Postupujte podle kroků 1–3 v části "Funkce uložení do paměti" (str.185) pro uložení v paměti polohy.
2. Kontrolka na spínači pro stisknutou paměť se rozsvítí. Dokud kontrolka svítí po dobu 5 sekund, stiskněte tlačítko LOCK  a tlačítko UNLOCK  na inteligentním klíči po sobě. Kontrolka na spínači pro stisknutou paměť se rozsvítí. Jakmile kontrolka zhasne, inteligentní klíč je spojen s tímto nastavením paměti.

Po propojení se po přepnutí hlavního spínače do

polohy OFF stisknutím tlačítka UNLOCK  na inteligentním klíči přesune sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka (pokud jsou namontována) do propojené polohy přepínače paměti.

Poznámka:

Pokud je nová poloha paměti uložena ve spínači spojené paměti, pak inteligentní klíč spojí novou polohu a přepíše předchozí polohu.

VSTUPNÍ/VÝSTUPNÍ FUNKCE

Tento systém je navržen tak, aby sedadlo řidiče samo změnilo polohu, když je řazení v poloze P (parkování). To umožní řidiči, aby se do svého sedadla i z něj dostal pohodlně.

Bezpečnostní pás řidiče se posune dozadu:

- Při otevření dveří řidiče s vypínačem v poloze OFF.
- Když se při otevřených dveřích řidiče přepne vypínač napájení z polohy ON do polohy OFF. Sedadlo řidiče se vrátí do předchozí polohy:
- Když je spínač napájení v poloze ON a řídící páka je v poloze P (Park).

Funkci vjezdu/výjezdu lze zrušit prostřednictvím [Nastavení vozu] na informačním displeji vozidla následujícím postupem:

- Přepněte [Posun sed. pro výst.] z možnosti ON na OFF. Další informace najdete v části "Nastavení vozidla" (str.97).

PARKOVACÍ BRZDA

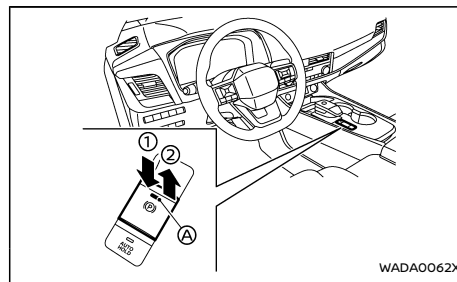
PROVOZ SYSTÉMU

Systém paměti sedadla nebude pracovat nebo přestane fungovat za těchto podmínek:

- Když je rychlost vozidla vyšší než 7 km/h (4 MPH).
- Když dojde ke stisknutí jakéhokoli ze spínačů paměti za chodu systému paměti sedadla.
- Při stisknutí spínače sedadla řidiče v době, kdy je v provozu systém paměťových sedadel.
- Když je sedadlo už posunuté do přednastavené polohy.
- Když není žádná poloha sezení uložena pod přepínačem paměti.
- Když je řadicí páka posunuta z polohy P (parkování) do jakékoliv jiné polohy.

⚠ Varování

- **Nikdy nejezděte se zataženou parkovací brzdou. Brzda se přehřeje a přestane fungovat, což může způsobit nehodu.**
- **Nikdy neuvolňujte parkovací brzdou z místa vně vozidla. Kdyby se vozidlo rozjelo, bylo by nemožné sešlápnout brzdový pedál, což by mohlo způsobit nehodu.**
- **Nikdy nepoužívejte řadicí páku místo parkovací brzdy. Při parkování se ujistěte, že je parkovací brzda zcela zatažena.**
- **Nikdy nenechávejte děti, osoby vyžadující asistenci nebo domácí mazlíčky bez dohledu uvnitř vozidla, aby nedošlo k vážnému nebo smrtelnému zranění způsobeným neúmyslnou aktivací vozidla a/nebo jeho systémů. Kromě toho může teplota uvnitř vozidla během teplého počasí rychle vystoupat až do takové úrovně, kdy by mohlo vzniknout nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění osob nebo domácích mazlíčků.**



WADA0062X

- ① Uvolnění
 - ② Zatažení
- Ⓐ Kontrolka

Elektronickou parkovací brzdou lze použít nebo uvolnit automaticky nebo spínačem parkovací brzdy.

AUTOMATICKÝ PROVOZ

Elektronická parkovací brzda se automaticky uvolní, jakmile se vozidlo rozjede, zatímco je sešlápnutý pedál plynu za následujících podmínek.

- Když je systém e-POWER v činnosti.
- Když je řadicí páka v poloze D (jízda) nebo R (zpátečka).
- Když jsou dveře u řidiče zavřeny.

Elektronická parkovací brzda se automaticky uvolní do 5 sekund po zařazení polohy D (jízda) nebo R (zpátečka), i když jsou otevřeny dveře řidiče. Před nastartováním vozidla nezapomeňte zavřít dveře.

⚠ Varování

- Když vozidlo nestojí, elektronická parkovací brzda se automaticky nepoužije, i když je systém e-POWER vypnutý hlavním spínačem.
- Než opustíte vozidlo, umístěte řadicí páku do polohy P (parkování) a zkontrolujte, že kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí, abyste ověřili, že je elektronická parkovací brzda aktivována. Kontrolka elektronické parkovací brzdy zůstane svítit ještě chvíli po zamčení dveří řidiče.

Upozornění

Při parkování v oblasti, kde vnější teplota klesá pod 0 °C (32 °F) může elektronická parkovací brzda, je-li zatažená, přimrznout a může být obtížné ji uvolnit.

Pro bezpečné parkování se doporučuje přesunout řadicí páku do polohy P (parkování) a spolehlivě zablokovat kola.

Poznámka:

- Chcete-li, aby elektronická parkovací brzda zůstala uvolněná po vypnutí systému e-POWER, před otevřením dveří řidiče dejte hlavní spínač do polohy OFF, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač parkovací brzdy.
- Jestliže se vyskytne závada v systému elektronické parkovací brzdy (například v důsledku vybití 12V baterie), doporučujeme obrátit se na prodejce NISSAN nebo kvalifikovaný servis.
- Za následujících podmínek se elektrická parkovací brzda automaticky zatáhne a brzdná síla automatického držení brzdy se uvolní.

Ukazatel automatického držení brzdy se vypne.

- Brzdná síla je funkcí automatického držení brzdy aplikována 3 minuty nebo déle.
- Vozidlo je v poloze P (parkování).

- Elektronická parkovací brzda se zajistí manuálně.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Otevrou se dveře řidiče.
- Hlavní spínač je v poloze OFF.
- Dojde k závadě ve funkci automatického držení brzdy.
- Před nastartováním vozidla se ujistěte, že kontrolka elektronického parkovacího systému nesvítí.

MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ

Pro zajištění: Když vozidlo zastaví, vytáhněte spínač parkovací brzdy ② nahoru. (Elektronická parkovací brzda se aktivuje, i když je vypínač v poloze OFF.) Kontrolka ④ na spínači a výstražná kontrolka elektronické parkovací brzdy. ⑥ (červená) se rozsvítí.

Pro uvolnění: Když je vypínač v poloze ON, sešlápněte brzdový pedál a sešlápněte spínač parkovací brzdy ①. Kontrolka ④ a výstražná kontrolka elektronické parkovací brzdy (červená) zhasnou.

Před jízdou zkontrolujte, zda zhasla výstražná kontrolka elektronické parkovací brzdy (červená). Pro další informace viz "Výstražná světla, kontrolky a zvuková upozornění" (str.83).

Poznámka:

- Při použití nebo uvolnění parkovací brzdy je slyšet určitý zvuk ze spodní strany zadního sedadla. To je normální a nejedná se o závadu.

- Při častém zatahování a uvolňování elektronické parkovací brzdy v krátkém časovém úseku může blikat výstražná kontrolka elektronického parkovacího systému a elektronická parkovací brzda nemusí fungovat, aby se zabránilo přehřátí elektronického parkovacího systému. Jestliže k tomu dojde, počkejte přibližně 1 minutu a pak znovu použijte spínač parkovací brzdy.
- Jestliže je nutné elektrickou parkovací brzdu nouzově použít při jízdě, vytáhněte a přidržte spínač parkovací brzdy. Jakmile spínač elektrické parkovací brzdy uvolníte, parkovací brzda bude uvolněna.
- Zatímco při jízdě táhnete spínač parkovací brzdy nahoru, parkovací elektronická brzda je použita a zní výstraha. Rozsvítí se elektronická kontrolka parkovací brzdy (červená) a kontrolka na spínači parkovací brzdy. Nejedná se o závadu. Po uvolnění elektronické parkovací brzdy zhasne výstražná kontrolka elektronické parkovací brzdy (červená) a kontrolka na spínači parkovací brzdy.
- Při zatažení spínače parkovací brzdy nahoru s vypínačem v poloze OFF bude kontrolka na spínači parkovací brzdy ještě krátkou dobu svítit.

Při tažení přívěsu

V závislosti na hmotnosti vozidla a přívěsu a na sklonu svahu může mít vozidlo tendenci rozjet se dozadu, když se rozjždíte ze zaparkovaného stavu. Když k tomu dochází, můžete použít spínač pa-

AUTOMATICKÉ DRŽENÍ BRZDY

rkovací brzdy stejně jako běžný typ parkovací brzdy.

Když táhnete přívěs a chcete se rozjet na svažitě vozovce, přečtěte si následující, abyste předešli nechtěné jízdě vozidla dozadu.

- Uvolněte spínač parkovací brzdy, jakmile začne systém e-POWER přenášet dostatek výkonu na kola.

Funkce automatického držení brzdy udržuje brzdovou sílu, aniž by řidič musel sešlapovat brzdový pedál, zatímco vozidlo stojí na semaforech nebo na křižovatce. Jakmile řidič znovu sešlápně plynový pedál, funkce automatického držení brzdy se deaktivuje a brzdná síla se uvolní. Provozní stav funkce automatického držení brzdy lze zobrazit.

K používání funkce automatického držení brzdy je nutné splnit následující podmínky.

- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Elektronická parkovací brzda je uvolněná.
- Vozidlo není v poloze P (parkování).
- Vozidlo nezastavilo v prudkém svahu.

Varování

- Funkce automatického držení brzdy není určena k udržení vozidla na prudkém svahu nebo na kluzké vozovce. Nikdy nepoužívejte automatické držení brzdy, pokud je vozidlo zastaveno na prudkém svahu nebo kluzké vozovce. Pokud to neuděláte, může to způsobit pohyb vozidla.
- Může se objevit varování se žádostí, aby řidič znovu provedl kontrolu stlačením brzdového pedálu.
- Pokud je funkce automatického držení brzdy aktivovaná, ale vozidlo přesto nestojí na místě, sešlápněte brzdový pedál a zastavte vozidlo. Pokud se vlivem vnějších podmínek vozidlo náhle pohne, může se ozvat akustický signál, a na informačním displeji vozidla se může rozsvítit výstražná.
- Při používání myčky aut, tažení nebo pře-

tížení vozidla nezapomeňte funkci automatického držení brzdy deaktivovat.

- Ujistěte se, že je vozidlo v poloze P (parkování), a aktivujte elektronickou parkovací brzdu při parkování vozidla, jízdě na vozidle nebo mimo něj nebo při nakládání nebo vykládání zavazadel. Jinak se může vozidlo nečekaně uvést do pohybu, rozjet a způsobit vážné poranění osob nebo škodu na majetku.
- Pokud dojde k jakékoli z následujících situací, nemusí funkce automatického držení brzdy fungovat. Dejte systém ihned zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.
 - Zobrazí se výstražná zpráva.
 - Při stisknutí spínače se kontrolka spínače automatického držení brzdy nerozsvítí.

Nedodržení těchto pokynů při obsluze vozidla může způsobit neočekávaný pohyb nebo rozjetí vozidla a následně vážné zranění osob nebo poškození majetku.

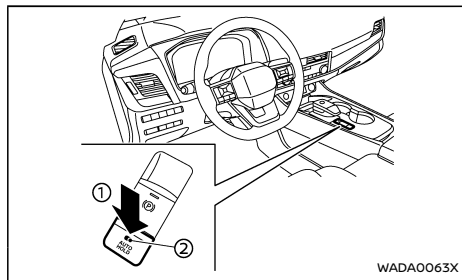
- Funkce automatického podržení brzd se neaktivuje, pokud se rozsvítí kontrolka prokluzu, výstražná kontrolka elektronické parkovací brzdy, výstražná kontrolka brzdového systému (žlutá) nebo hlavní výstražná kontrolka a zobrazí se výstražná zpráva o poruše řídicího systému podvozku.
- Když je udržována brzdná síla, která má

vozidlo udržet v klidu, může být slyšet hluk. Nejde o poruchu.

- Funkce automatického držení brzdy se ovládá použitím dostatečné parkovací síly, aby se vozidlo udrželo na místě, takže jsou případy, kdy je funkce držení udržována o když je stlačen plynový pedál. V této situaci radíme stlačit nejdříve brzdový pedál a pak vypnout spínač automatického držení brzdy. Tím se zruší funkce držení.

AKTIVACE/DEAKTIVACE FUNKCE AUTOMATICKÉHO DRŽENÍ BRZDY

Aktivace funkce automatického držení brzdy



1. S hlavním spínačem v poloze ON stiskněte spínač automatického držení brzdy ①. Kontrolka spínače automatického držení brzdy ② se rozsvítí.
2. Pokud funkce automatického držení brzdy přejde do pohotovostního režimu, kontrolka

ukazatele automatického držení brzdy (bílá) se rozsvítí.

K používání funkce automatického držení brzdy je nutné splnit následující podmínky.

- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Elektronická parkovací brzda je uvolněná.
- Vozidlo není v poloze P (parkování).
- Vozidlo nezastavilo v prudkém svahu.

Poznámka:

Funkce automatického držení brzdy si zapamatuje poslední stav, dokud řidič nezmění volbu, i když je hlavní spínač vypnutý.

Deaktivace funkce automatického držení brzdy

S aktivovanou funkcí automatického držení brzdy stiskněte spínač automatického držení brzdy, vypněte kontrolku automatického držení brzdy a deaktivujte funkce automatického držení brzdy. Pokud chcete deaktivovat funkci automatického držení brzdy, zatímco je brzdná síla udržována funkcí automatického držení brzdy, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač automatického držení brzdy.

⚠ Varování

Při vypínání funkce automatického držení brzdy, zatímco je vyvíjena brzdná síla, nezapomeňte sešlápnout a držet brzdový pedál. Když je funkce automatického držení brzdy deaktivovaná, brzdná síla se uvolní. To by mohlo způsobit náhlý pohyb nebo rozjetí vozidla.

Nezabránění vozidlu v pojiždění může mít za

následek závažné zranění osob nebo poškození majetku.

POUŽÍVÁNÍ FUNKCE AUTOMATICKÉHO DRŽENÍ BRZDY

Jak automaticky udržet brzdovou sílu

Vozidlo zastavte sešlápnutím brzdového pedálu s aktivovanou funkcí automatického držení brzdy a kontrolkou (bílou) automatického držení brzdy rozsvícenou na ukazateli. Rozsvítí se kontrolka (zelená). Brzdná síla bude automaticky použita, aniž byste museli sešlápnout brzdový pedál. Při udržované brzdné síle bude na rozsvítí kontrolka automatického držení brzdy (zelená) .

Kontrolka automatického držení brzdy (zelená) se nerozsvítí, pokud není brzdový pedál stlačený dostatečnou silou, aby udržel vozidlo, nebo pokud je uvolněn příliš rychle, pokud je vozidlo zastaveno.

Přesvědčte se že je kontrolka automatického držení brzdy (zelená) rozsvícená předtím, než sundáte nohu z brzdového pedálu.

Jak nastartovat vozidlo ze zaparkovaného stavu

S řadicí pákou v jiné poloze než v poloze P (parkování) nebo N (neutrál) stlačte plynový pedál, zatímco je udržena brzdná síla. Brzdná síla se automaticky uvolní k opakovanému nastartování vozidla. Kontrolka automatického držení brzdy (bílá) se rozsvítí a funkce automatického držení brzdy se vrátí do pohotovostního režimu.

Záběh

Pokud je vozidlo v poloze P (parkování), s brzdou silou udržovanou funkcí automatického držení brzdy, pak se elektronická parkovací brzda automaticky zatáhne a brzdná síla automatického držení brzdy se uvolní. Ukazatel automatického držení brzdy se vypne. Pokud je elektrická parkovací brzda zatažená s brzdou silou udržovanou funkcí automatického držení brzdy, pak se brzdá síla automatického držení brzdy uvolní. Ukazatel automatického držení brzdy se vypne.

Poznámka:

- **Za následujících podmínek se elektrická parkovací brzda automaticky zatáhne a brzdá síla automatického držení brzdy se uvolní. Ukazatel automatického držení brzdy se vypne.**
 - Brzdá síla je funkcí automatického držení brzdy aplikována 3 minuty nebo déle.
 - Vozidlo je v poloze P (parkování).
 - Elektronická parkovací brzda je aplikována ručně.
 - Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
 - Otevřou se dveře řidiče.
 - Hlavní spínač je v poloze OFF.
 - Dojde k závadě ve funkci automatického držení brzdy.
- **Když se vozidlo zastaví, ale brzdá síla není automaticky aplikována, sešlápněte pevně brzdový pedál, dokud se nerozsvítí kontrolka automatického držení brzdy (zelená).**

- **Když se vozidlo zastaví ve svahu, ale brzdá síla není automaticky aplikována, sešlápněte pevně brzdový pedál, dokud se nerozsvítí kontrolka automatického držení brzdy (zelená).**

Sdělení

4 Monitor, topení, klimatizace, audio a telefonní systémy

Apple CarPlay a Android Auto (je-li součástí výbavy)	194	Zapnutí obrazovky	212
Příručka pro uživatele systému NISSANCONNECT	194	Nastavení obrazovky	213
NISSANCONNECT (je-li ve výbavě)	195	Nastavení barvy vozidla	213
PRÁVNÍ INFORMACE	195	Widgety kamery (je-li ve výbavě)	213
OCHRANNÉ ZNÁMKY	196	Omezení systému Intelligent Around	
Licence	197	View Monitor	214
Bezpečnostní opatření	198	Údržba systému	215
Monitor couvací kamery (je-li ve výbavě)	198	Detekce objektů v pohybu (MOD) (je-li ve výbavě)	216
Provoz systému monitoru pro náhled dozadu	199	Provoz systému MOD	216
Jak odečítat zobrazované čáry	199	Vypínání/zapínání systému MOD	218
Rozdíly mezi předpokládanými a skutečnými vzdálenostmi	199	Omezení systému MOD	218
Způsob parkování s pomocí čar předpokládaného směru	201	Údržba systému	218
Nastavení monitoru couvací kamery	202	Větrací otvory	219
Omezení systému monitoru couvací kamery	202	Středové větrací otvory	219
Údržba systému	203	Boční větrací otvory	219
Systém Intelligent Around View Monitor (je-li ve výbavě)	204	Zadní větrací otvory	219
Provoz systému Intelligent Around View Monitor	205	Topení a klimatizace	220
Rozdíly mezi předpokládanými a skutečnými vzdálenostmi	209	Tipy pro obsluhu	220
Způsob parkování s pomocí čar předpokládaného směru	211	Automatická klimatizace (modely s ovládáním vzadu)	221
		Servis klimatizace	223
		Anténa rádia	223
		Autotelefon a CB rádio	224

Apple CarPlay A Android Auto (je-li součástí výbavy)

Varování

- **Zastavte vozidlo na bezpečném místě, aktivujte parkovací brzdu a teprve pak připojte své mobilní zařízení k vozidlu nebo začněte s nastavením svého připojeného mobilního zařízení.**
- **Zákony v některých soudních oblastech mohou zakazovat používání některých aplikací a prvků, jako například sociálních sítí a psaní textových zpráv. Zkontrolujte místní zákony kvůli možným omezením.**
- **Jestliže se nejste během používání mobilního zařízení schopni plně soustředit na řízení vozidla, zastavte vozidlo na bezpečném místě u silnice.**

Apple CarPlay:

S aplikací Apple CarPlay lze systém vozidla používat k zobrazení a ovládání některých funkcí telefonu iPhone. Aplikace Apple CarPlay nabízí funkci Siri, které umožňuje ovládání pomocí hlasových příkazů. Bezdrátový Apple CarPlay (je-li ve výbavě) je také dostupný pro určité modely iPhone. Informace v uživatelské příručce NissanConnect a navštivte webovou stránku společnosti Apple, kde naleznete informace o dostupných funkcích a další podrobnosti.

Poznámka:

K zajištění účinného bezdrátového nabíjení (je-li ve výbavě), nepoužívejte bezdrátový Apple CarPlay a bezdrátové nabíjení současně po dlouhou dobu. Použijte připojení USB v těchto situacích.

Android Auto:

S aplikací Android Auto lze systém vozidla používat k zobrazení a ovládání některých funkcí vašeho telefonu Android. Android Auto podporuje Talk to Google, která umožňuje ovládání pomocí hlasových příkazů. Informace viz příručka vlastníka NissanConnect a navštivte webovou stránku Android Auto, kde naleznete informace o těchto funkcích a další podrobnosti.

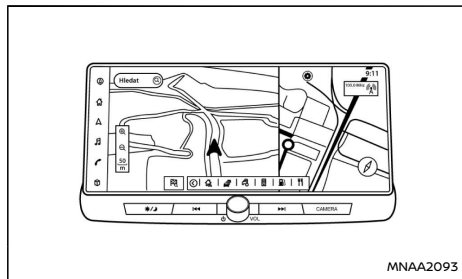
PŘÍRUČKA PRO UŽIVATELE SYSTÉMU NISSANCONNECT

U modelů se systémem NissanConnect přečtete uživatelskou příručku NissanConnect, která obsahuje následující informace.

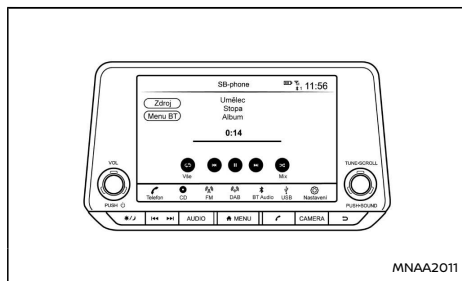
Dostupné funkce se mohou lišit v závislosti na modelech a specifikacích.

- Audio
- Telefon hands-free
- Apple CarPlay
- Android Auto
- NissanConnect Services
- Navigace
- Rozpoznání hlasových povelů
- Amazon Alexa
- Informace a nastavení, které lze zobrazit v systému NissanConnect

NISSANCONNECT (je-li ve výbavě)



Typ A



Typ B

Více podrobností naleznete v samostatně dodávané příručce pro uživatele NissanConnect.

PRÁVNÍ INFORMACE

Homologační číslo rádia a informace

Pro Evropu:

Typ A:

Společnost Robert Bosch GmbH tímto prohlašuje, že typ rádiového zařízení AIVI2SBXM je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na této internetové adrese:

<https://uqr.to/26ab0>



Tímto společnost Robert Bosch GmbH prohlašuje, že tento typ rádiového zařízení AIVI2SBXM je v souladu se směrnicí o rádiových zařízeních 2017.



Frekvenční pásmo

2400 MHz - 2480 MHz

5490 MHz - 5600 MHz

5650 MHz - 5710 MHz ≤ 100 mW

5735 MHz - 5835 MHz ≤ 25 mW

Vyzařovaný výkon (EIRP)

Bluetooth < 10 mW

WLAN < 100 mW

Rady / omezení

Vnitřní anténa

Vnitřní anténa není uživateli přístupná. Jakákoli změna provedená uživatelem naruší zákonné schválení tohoto produktu.

Typ B:

Společnost Robert Bosch GmbH tímto prohlašuje, že typ rádiového zařízení AIVI2SBXM je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na této internetové adrese:

<https://uqr.to/26ab0>



Tímto společnost Robert Bosch GmbH prohlašuje, že tento typ rádiového zařízení AIVIP33A0 je v souladu se směrnicí o rádiových zařízeních 2017.



Frekvenční pásmo

2400 MHz - 2480 MHz

Vyzařovaný výkon (EIRP)

Bluetooth < 10 mW

WLAN < 100 mW

Rady / omezení

Vnitřní anténa

Vnitřní anténa není uživateli přístupná. Jakákoli změna provedená uživatelem naruší zákonné schválení tohoto produktu.

Pro Ukrajinu:

Typ A:

Декларація про відповідність
Справним «Robert Bosch GmbH» заявляється, що Automotive Infotainment System моделі AIV12SBXM відповідає основним вимогам та іншим відповідним положенням директиви 2014/53/ЄС, а також суттєвим вимогам Технічного регламенту радіозабезпечення, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 року № 355. З повним текстом української Декларації про відповідність можна ознайомитись, відвідавши сторінку на: <https://eu-doc.bosch.com>
Виробник: «Robert Bosch GmbH» / «Роберт Бош ГмбХ» (Роберт-Бош-Плаца 1, 70839 Герлінген, Німеччина).

MPBH0263XZ



MPBH0015X

Діапазон частот:
Bluetooth (IEEE 802.15.1), WLAN 802.11 b/g/n:
2400.0 - 2483.5 МГц
WLAN 802.11 a/n/ac:
5150 - 5250 МГц / 5725-5875 МГц
(Glossary/GPS): 1559 - 1610 МГц
AM/FM/DAB:
526.5 - 1606.5 кГц
87.5-108 МГц
174 - 230 МГц

Максимальна вихідна потужність EIRP не більше, дБм (мВт):
1.4 (1.38) Bluetooth (IEEE 802.15.1)
17.4 (54.95) WLAN 802.11 b/g/n
16.7 (46.77) WLAN 802.11 a/n/ac
13.7 (23.44) (SRD)

MNAVI0008



MPBH0015X

Тип B:

Декларація про відповідність
Справним «Robert Bosch GmbH» заявляється, що Automotive Infotainment System моделі AIVIP33A0 відповідає основним вимогам та іншим відповідним положенням директиви 2014/53/ЄС, а також суттєвим вимогам Технічного регламенту радіозабезпечення, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 року № 355. З повним текстом української Декларації про відповідність можна ознайомитись, відвідавши сторінку на: <https://eu-doc.bosch.com>
Виробник: «Robert Bosch GmbH» / «Роберт Бош ГмбХ» (Роберт-Бош-Плаца 1, 70839 Герлінген, Німеччина).

MNAVI0007

Діапазон частот:
Bluetooth (IEEE 802.15.1), WLAN 802.11 b/g/n:
2400.0 - 2483.5 МГц
WLAN 802.11 a/n/ac:
5150 - 5250 МГц / 5725-5875 МГц
(Glossary/GPS): 1559 - 1610 МГц
AM/FM/DAB:
526.5 - 1606.5 кГц
87.5-108 МГц
174 - 230 МГц

Максимальна вихідна потужність EIRP не більше, дБм (мВт):
1.4 (1.38) Bluetooth (IEEE 802.15.1)
17.4 (54.95) WLAN 802.11 b/g/n
16.7 (46.77) WLAN 802.11 a/n/ac
13.7 (23.44) (SRD)

MNAVI0008

OCHRANNÉ ZNÁMKY

Made for

 iPhone | iPod



Apple, iPhone, iPod a iPod touch jsou ochranné známky společnosti Apple Inc. registrované v USA a v dalších zemích. Apple CarPlay je ochrannou známkou společnosti Apple Inc. Použití loga Apple CarPlay znamená, že uživatelské rozhraní vozidla splňuje výkonnostní normy společnosti Apple. Společnost Apple není zodpovědná za činnost tohoto zařízení nebo jeho shodu s bezpečnostními a zákonnými normami. Pamatujte na to, že použití tohoto výrobku se zařízením iPhone nebo iPod může ovlivnit bezdrátový výkon.



Technologii rozpoznání hudby a související data poskytla společnost Gracenote®. Gracenote je prů-

myslový standard technologie rozpoznávání hudby a poskytování souvisejícího obsahu. Další informace naleznete na stránce <https://uqr.to/26ab1>. Hudební data od společnosti Gracenote, Inc., copyright © 2000 až současnost Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000 až současnost Gracenote.

Na tento produkt a službu se vztahuje jeden nebo více patentů Gracenote. Seznam některých použitých patentů Gracenote najdete na webové stránce Gracenote. Gracenote, logo a logotyp Gracenote jsou buď registrovanou ochrannou známkou nebo ochrannou známkou společnosti Gracenote, Inc. v USA a/nebo v dalších zemích.

App Store

Apple a Apple logo jsou ochrannými známkami společnosti Apple Inc. registrovanými v USA a v dalších zemích. App Store je ochrannou známkou společnosti Apple Inc.

Siri

Siri je ochranná známka společnosti Apple Inc. registrovaná v USA a v dalších zemích.

Google/Android/Google Play/Android Auto

Google, Android, Google Play, Android Auto a další značky jsou ochranné známky Google LLC.

LICENCE

Softwarové licence

Licence na software s otevřeným zdrojovým kódem

<https://uqr.to/26ab2>

Telematická řídicí jednotka(TCU) (je-li ve výbavě)

<https://uqr.to/26ab3>

nebo

<https://uqr.to/26ab4>

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

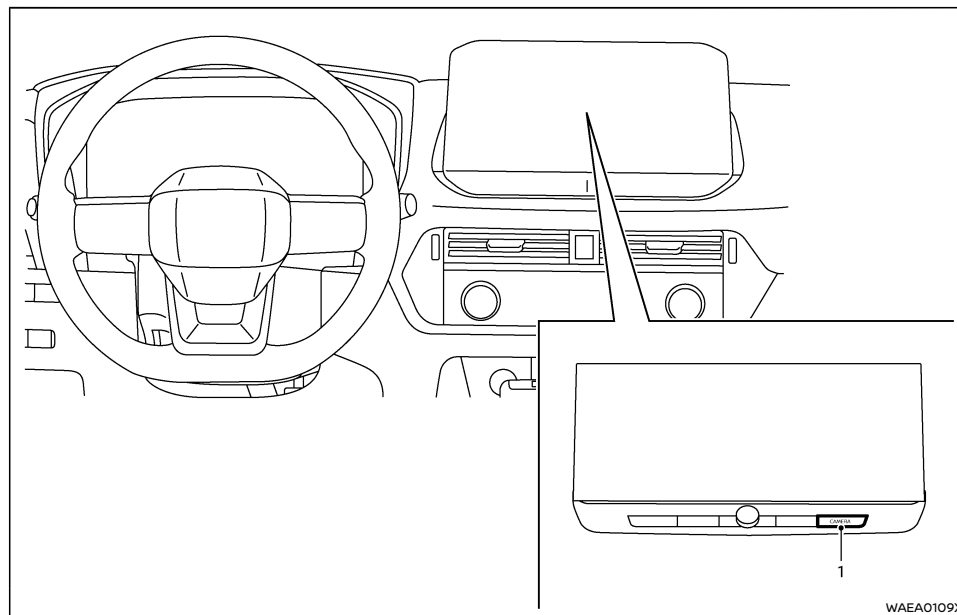
MONITOR COUVACÍ KAMERY (je-li ve výbavě)

⚠ Varování

- Neupravujte ovladače displeje, topení a klimatizace nebo ovladače audiosystému za jízdy, abyste neztratili kontrolu nad ovládáním vozidla.
- Pokud zjistíte průnik cizích předmětů do systému, rozliti kapaliny na systém nebo kouř vystupující ze systému nebo jakékoli jiné neobvyklé jevy a chování, přestaňte systém používat a kontaktujte nejbližšího prodejce NISSAN nebo značkový servis. Ignorování takového stavu může vést k nehodě, požáru nebo zásahu elektrickým proudem.
- Tento systém neupravujte ani nedemontujte. Pokud byste se o to pokusili, mohlo by to vést k nehodě, požáru nebo zásahu elektrickým proudem.
- Zaparkujte vůz na bezpečném místě a zatáhněte parkovací brzdu, abyste se mohli dívat na video na přední středové obrazovce.

Upozornění

Nepoužívejte systém příliš dlouho, není-li systém e-POWER v chodu, abyste zabránili vybití 12voltové baterie.



WAEA0109X

1. Tlačítko <CAMERA>

⚠ Varování

- Pokud byste se neřídili varováními a pokyny pro řádný provoz monitoru couvací kamery, mohlo by to vést k závažnému zranění nebo usmrcení.
- Monitor couvací kamery je pomůcka, avšak

při couvání se nespolehejte pouze na něj. Než vozidlem začnete popojíždět, vždy se otočte, podívejte se z okénka a zkontrolujte zrcátka pro zajištění bezpečného couvání. Couvejte vždy pomalu.

- Systém slouží jako pomůcka řidiči zobrazující velké nepohyblivé předměty přímo

za vozidlem a jako prevence před poškozením vozidla.

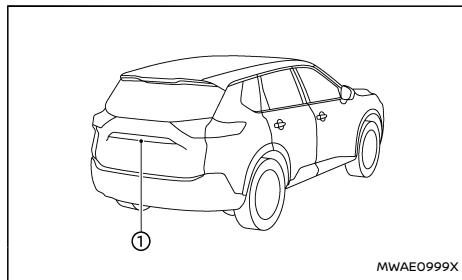
- Čára vzdálenosti a šířky vozidla se má používat jen jako pomůcka, když stojí vozidlo na rovné asfaltové vozovce. Vzdálenost na monitoru slouží jen jako pomůcka a může se lišit od skutečné vzdálenosti mezi vozidlem a zobrazovanými předměty.

Upozornění

Na objektivu kamery je průhledný kryt. Kryt nepoškrábejte při odstraňování nečistot nebo sněhu.

Systém monitoru couvací kamery automaticky ukáže pohled za vozidlem, když zařadíte do polohy R (zpětný chod).

Když je monitor couvací kamery aktivní, může být stále slyšet rádio.



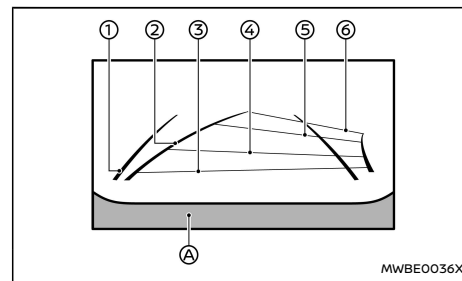
Pro zobrazení náhledu dozadu se používá systém

monitoru couvací kamery ① umístěný přímo nad poznávací značkou vozidla.

PROVOZ SYSTÉMU MONITORU PRO NÁHLED DOZADU

Když je spínač zapalování v poloze ON, posuňte řadicí páku do polohy R (zpětný chod) pro zapnutí monitoru couvací kamery.

JAK ODEČÍTAT ZOBRAZOVANÉ ČÁRY



Na monitoru jsou zobrazeny vodící čáry, které vyznačují šířku vozidla a vzdálenost od objektů vzhledem k linii nárazníků ①.

Vodící čáry šířky vozidla ①:

Naznačují šířku vozidla při couvání.

Čáry předpokládaného směru ②:

Při couvání se zobrazují čáry předpokládaného směru. Předvídaná trajektorie se bude hýbat v závislosti na míře otočení volantu

Čáry vzdálenosti:

Ukazují vzdálenosti od karosérie vozidla.

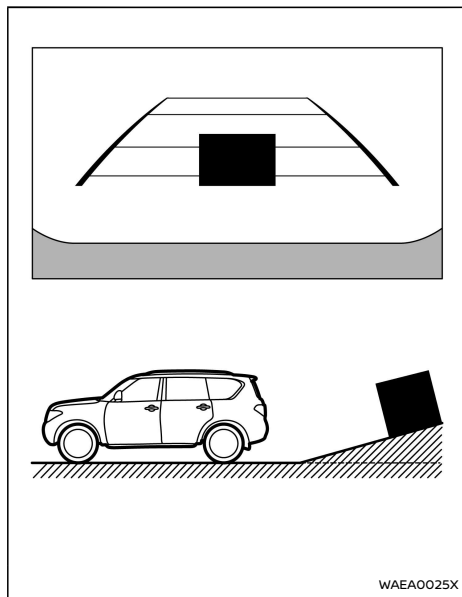
- Červená čára ③: přibližně 0,5 m (1,5 stopy)
- Modrá čára ④: přibližně 1 m (3 stopy)
- Modrá čára ⑤: přibližně 2 m (7 stop)
- Modrá čára ⑥: přibližně 3 m (10 stop)

Vodící čáry šířky vozidla a šířka čar předpokládaného směru jsou širší než skutečná šířka a dráha.

ROZDÍLY MEZI PŘEDPOKLÁDANÝMI A SKUTEČNÝMI VZDÁLENOSTMI

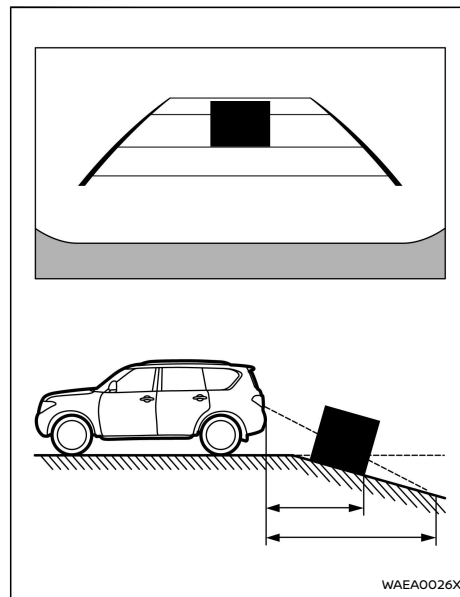
Zobrazená vodítka a jejich umístění na zemi slouží jen pro přibližný náhled. Předměty ve stoupajícím nebo klesajícím svahu nebo vyčnívající předměty budou ve skutečnosti umístěny v jiné vzdálenosti od vodítek než v té, která se zobrazuje na obrazovce (viz ilustrace). Když máte pochyby, otočte se a prohlédněte si předměty když couváte nebo parkujete a opusťte vozidlo pro zjištění polohy předmětů za vozidlem.

Couvání do prudkého kopce



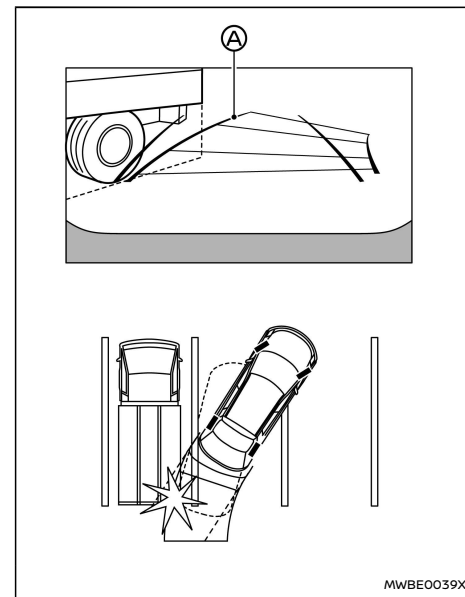
Při couvání do prudkého kopce jsou čáry vzdálenosti a šířky vozidla zobrazovány blíže, než je skutečná vzdálenost. Pamatujte, že každý objekt proti kopci je dále než se jeví na monitoru.

Couvání z prudkého kopce



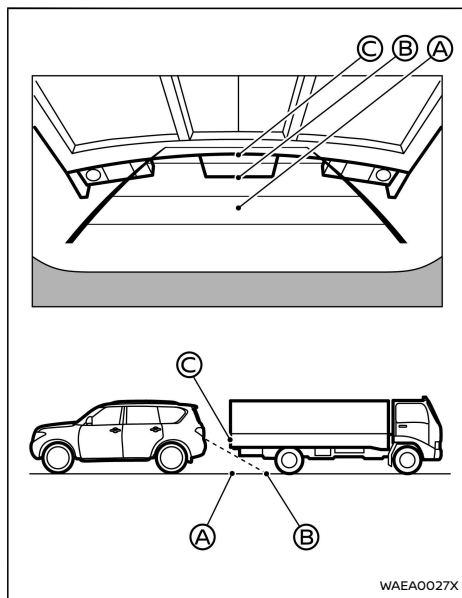
Při couvání z kopce jsou čáry vzdálenosti a šířky vozidla zobrazovány dále, než je skutečná vzdálenost. Pamatujte, že každý objekt ve svahu je blíže, než se jeví na monitoru.

Couvání v blízkosti vyčnívajících předmětů



Předpokládaný směr jízdy ① se nedotýká objektu na displeji. Vozidlo však může o předmět zachytit, jestliže vyčnívá do skutečné dráhy couvání.

Couvání za vyčnívajícím předmětem

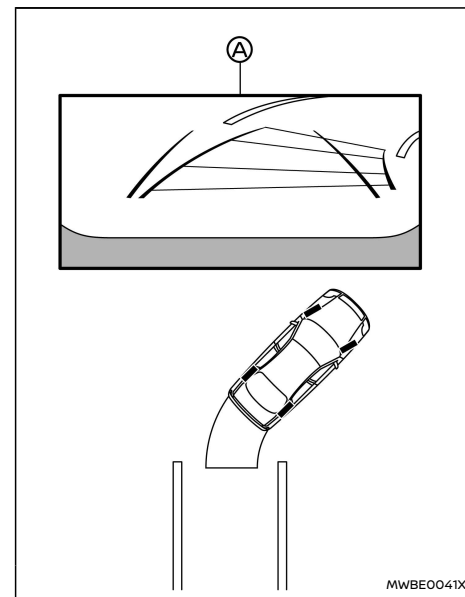


Poloha © se na displeji zobrazuje dále než poloha ②. Poloha ② je však ve skutečnosti ve stejné vzdálenosti jako poloha ①. Pokud předmět vyčnívá do skutečné dráhy pohybu, vůz do něj může při couvání do polohy ① narazit.

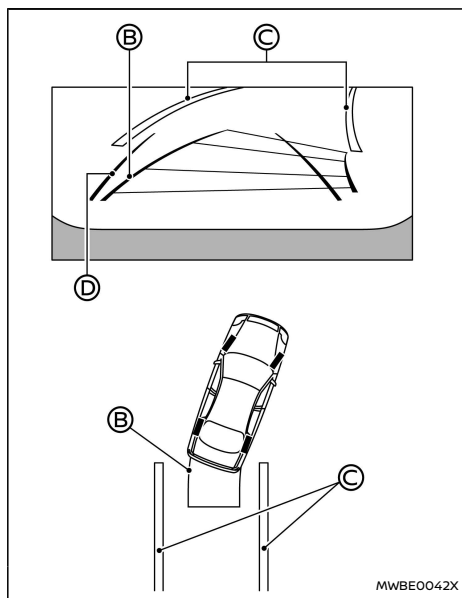
ZPŮSOB PARKOVÁNÍ S POMOCÍ ČAR PŘEDPOKLÁDANÉHO SMĚRU

⚠ Varování

- Pokud vyměníte pneumatiky za pneumatiky jiného rozměru, mohou být čáry předpokládaného směru jízdy zobrazeny nesprávně.
- Na zasněžené nebo kluzké cestě může být rozdíl mezi předpokládaným směrem a skutečnou dráhou jízdy.
- Pokud odpojíte 12V baterii nebo se vybije, může se předpokládaný směr jízdy zobrazovat nesprávně. Dojde-li k tomu, proveďte prosím následující postup:
 - Otočte volant z lock do lock při zapnutém systému e-POWER.
 - Jeďte s vozidlem po rovné cestě více než 5 minut.
- Když otočíte volant a hlavní spínač je v poloze ON, mohou se čáry předpokládaného směru zobrazovat nesprávně.



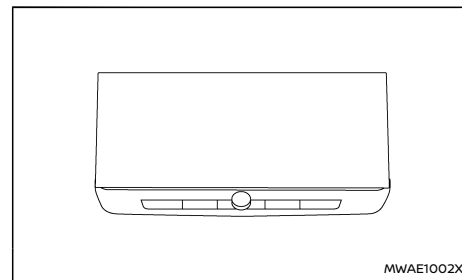
1. Kontrolujte, zda je parkovací místo bezpečné, než vozidlo zaparkujete.
2. Výhled za vozidlo se zobrazí na obrazovce ①, když posunete řadicí páku do polohy R (zpátečka).



3. Pomalu couvejte vozidlem a otáčejte volantem tak, aby čáry předpokládaného směru ③ mířily na parkovací místo ④.
4. Volantem otáčejte tak, aby byly vodící čáry šířky vozidla ⑤ rovnoběžné k parkovacímu místu ④, využívejte čáry předpokládaného směru.

5. Když vozidlo zcela stojí na parkovacím místě, posuňte řadicí páku do polohy P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu.

NASTAVENÍ MONITORU COUVACÍ KAMERY



1. Dotkněte se [] na spodním panelu.
2. Dotkněte se tlačítka [Vozidlo] a poté se dotkněte tlačítka [Kamera].
3. Stiskněte tlačítko [Nastavení zobrazení].
4. Dotkněte se klávesy [+] nebo [-] u požadované položky na displeji dotykové obrazovky. Můžete měnit jas, kontrast, odstín, barvu a úroveň černé.

Poznámka:

Neupravujte žádná nastavení displeje monitoru pro výhled dozadu, když je vozidlo v pohybu. Při nastavování vždy mějte pevně zataženou parkovací brzdu.

OMEZENÍ SYSTÉMU MONITORU COUVACÍ KAMERY

Varování

Níže jsou uvedena omezení systému monitoru couvací kamery. Nebudete-li provozovat vozidlo v souladu s těmito omezeními systému, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

- Systém nedokáže zcela eliminovat mrtvý úhel a nemusí zobrazit úplně všechny objekty.
- Oblast pod nárazníkem a rohové části nárazníku nejsou na monitoru pro výhled dozadu vidět kvůli omezením sledovacího úhlu. Systém nezobrazí malé předměty pod nárazníkem a nemusí zobrazit předměty v blízkosti nárazníku nebo na zemi.
- Předměty na monitoru pro výhled dozadu se liší od skutečné vzdálenosti vlivem širokoúhlého objektivu.
- Objekty na monitoru couvací kamery vypadají převráceně než při pohledu ze zpětných a vnějších zrcátek.
- Zobrazované čáry používejte jako návod. Na čáry má značný vliv počet cestujících, hladina paliva, poloha vozidla, stav vozovky a třída vozovky.
- Při couvání se ujistěte, zda jsou zadní dveře řádně zavřené.
- Na kameru pro výhled dozadu nic nemísťte. Kamera pro výhled dozadu je nainstalována nad registrační značkou.
- Při umývání vozu vysokotlakou myčkou

dávejte pozor, abyste nezasáhli oblast okolí kamery. Jinak by voda mohla proniknout do kamery a způsobit kondenzaci páry na objektivu, závalu, požár nebo zásah elektrickým proudem.

- **Nebouchejte do kamery. Je to citlivý přístroj. Jinak by mohlo dojít k závadě nebo poškození s následkem požáru nebo zásahu elektrickým proudem.**

Následující představují provozní omezení a ne poruchu systému:

- Když je extrémně vysoká nebo nízká teplota, na displeji se možná předměty nezobrazují správně.
- Když silné světlo prudce pronikne do kamery, předměty se možná nezobrazí správně.
- V předmětech na displeji mohou být zobrazovány svislé čáry. Je to zaviněno silně se odrážejícím světlem od nárazníku.
- Displej může ve světle zářivky blikat.
- Barvy předmětů na monitoru couvací kamery se mohou poněkud lišit od skutečnosti.
- V tmavém prostředí nemusí být předměty na monitoru zřetelné.
- Při přepínání mezi pohledy může dojít ke zpoždění.
- Pokud na kameře ulpí nečistota, déšť nebo sníh, monitor couvací kamery nemusí zobrazovat předměty správně. Očistěte kameru.
- Na čočku kamery nepoužívejte vosk. Otřete jakýkoli vosk čistým hadrem namočeným do zředěného čisticího přípravku, potom otřete suchým hadrem.

Nesprávně zobrazený obraz kamery

Pokud následující stav přetrvává i po přepnutí polohy řazení do polohy R (zpátečka) a při aktivovaném monitoru couvací kamery, může být kamerový systém nefunkční. To nijak neovlivňuje běžné ovládání vozidla, avšak systém by měl být zkontrolován. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

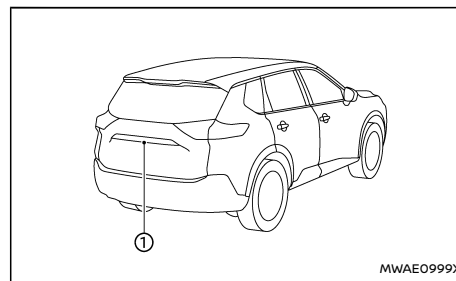
Kamerový systém nefunguje:

Pokud se obrazovka nepřepne na obraz z kamery a nadále zobrazuje předchozí obrazovku (jinou než obraz kamery).

Pokud se v obraze vyskytne abnormalita (v důsledku poruchy kamerového systému):

Když se na obrazovce monitoru zpětného pohledu zobrazí abnormální obraz kamery, např. černý, modrý nebo šedý atd.

ÚDRŽBA SYSTÉMU

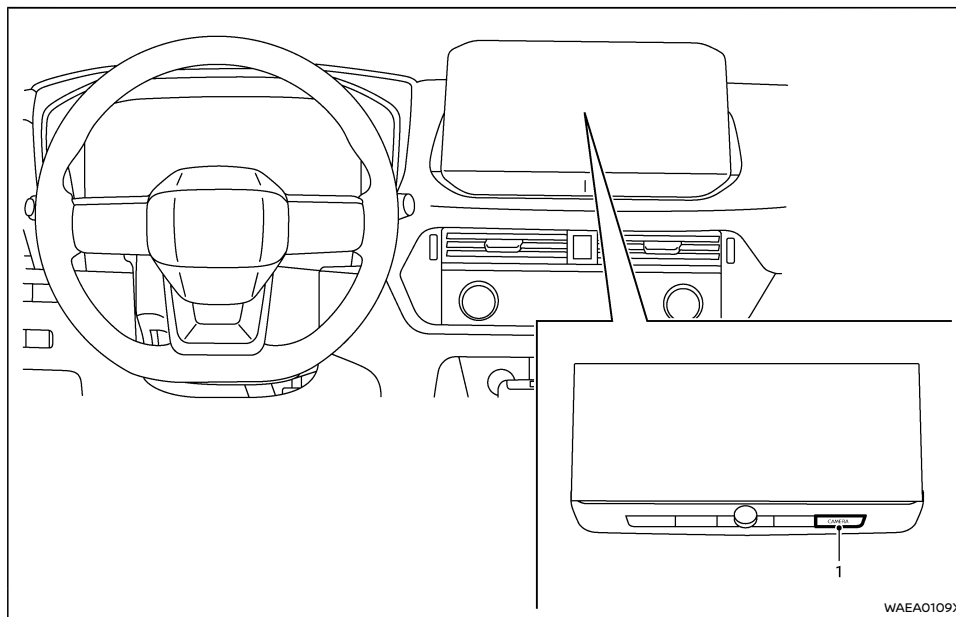


Upozornění

- **Nepoužívejte alkohol, benzín nebo ředidlo na čištění kamery. Došlo by tím ke změně barev.**
- **Nepoškožujte kameru, mohlo by dojít k negativnímu vlivu na displej monitoru.**

Pokud na kameře ① ulpí nečistota, déšť nebo sníh, monitor couvací kamery nemusí zobrazovat předměty jasně. Očistěte kameru pomocí hadru namočeného do zředěného čisticího přípravku a potom otřete suchým hadrem.

SYSTÉM INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (je-li ve výbavě)



1. Tlačítko <CAMERA>

⚠ Varování

- Pokud byste se neřídili varováními a pokyny pro řádný provoz systému Intelligent Around View Monitor, mohlo by to vést k závažnému zranění nebo usmrcení.
- Intelligent Around View Monitor je po-

můčka, ale není náhradou za správnou obsluhu vozidla, protože existují místa, v nichž nelze předměty zobrazit. Zejména čtyři rohy vozidla jsou oblasti, kde se objekty ne vždy objevují v pohledu z ptačí perspektivy, zepředu, zezadu, 3D a při pohledu skrz kapotu. Před ovládáním vozidla vždy zkontrolujte okolí a ujistěte se, že

je dráha volná. Vozidlem vždy popojíždějte pomalu.

- Za bezpečnost při parkování a jiných manévrech vždy zodpovídá řidič.

Upozornění

Při čištění nečistot nebo sněhu z přední části kamer dbejte na to, abyste nepoškrábali jejich čočky.

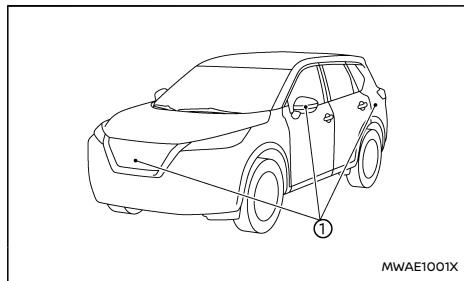
Intelligent Around View Monitor je konstruován jako pomůcka, která má řidiči pomoci v takových situacích, jako je parkování v omezeném prostoru a rovnoběžné parkování.

Monitor zobrazuje různé náhledy na polohu vozidla ve formátu rozdělené obrazovky. Vždy nejsou dostupné všechny náhledy.

Dostupné náhledy:

- Náhled dopředu
Náhled dopředu z vozidla
- Náhled dozadu
Náhled dozadu z vozidla
- Náhled z ptačí perspektivy
Náhled shora na okolí vozidla
- Přední boční náhled
Náhled na okolí vozidla a před přední kola
- Širokoúhlý pohled dopředu
Širší pohled dopředu
- Širokoúhlý náhled dozadu
Širší pohled dozadu

- 3D zobrazení
360stupňový výhled kolem vozidla
- Výhled skrz kapotu
Pohled na přední část vozidla s průhlednou kapotou



Pro zobrazení více náhledů používá systém Intelligent Around View Monitor kamery ① umístěné na přední mřížce, na vnějších zpětných zrcátkách a jednu nad zadní poznávací značkou vozidla.

PROVOZ SYSTÉMU INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR

Když je hlavní spínač v poloze ON, stisknete tlačítko **<CAMERA>** na přístrojovém panelu nebo přesuňte řadicí páku do polohy R (zpátečka), abyste mohli použít systém inteligentního monitorování okolí Intelligent Around View Monitor.

Obrazovka zobrazená v systému Intelligent Around View Monitor se automaticky vrátí na předchozí obrazovku 3 minuty po stisknutí tlačítka **<CAMERA>**, je-li řadicí páka v jiné poloze než R (zpátečka).

Dostupné náhledy

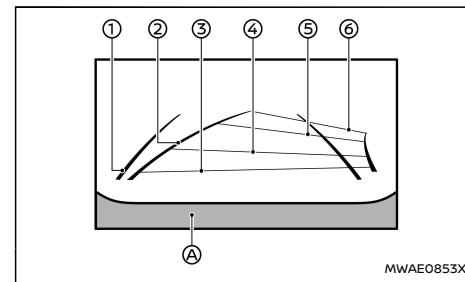
⚠ Varování

- Čáry vzdálenosti a šířky vozidla se mají používat jen jako pomůcka, když stojí vozidlo na rovné asfaltové vozovce. Zdánlivá vzdálenost na monitoru slouží jen jako pomůcka a může se lišit od skutečné vzdálenosti mezi vozidlem a zobrazovanými předměty.
- Jako pomůcku využívejte zobrazené čáry a náhled z ptačí perspektivy. Čáry a náhled z ptačí perspektivy jsou velmi ovlivněny počtem cestujících, hladinou paliva, polohou vozidla, stavem vozovky a sklonem silnice.
- Jestliže pneumatiky vyměníte za pneumatiky jiné velikosti, předvídaná trajektorie a náhled z ptačí perspektivy mohou být zobrazeny nesprávně.
- Při jízdě do kopce jsou předměty zobrazované na monitoru dále, než se zdá. Při jízdě z kopce jsou předměty zobrazované na monitoru blíže, než se zdá.
- Objekty při pohledu dozadu vypadají převráceně než při pohledu ze zpětných a vnějších zrcátek.
- Využívejte zrcátka nebo se skutečně podívejte na předměty, abyste správně odhadli jejich vzdálenost.
- Vzdálenost mezi objekty zobrazenými při pohledu dozadu se liší od skutečné vzdá-

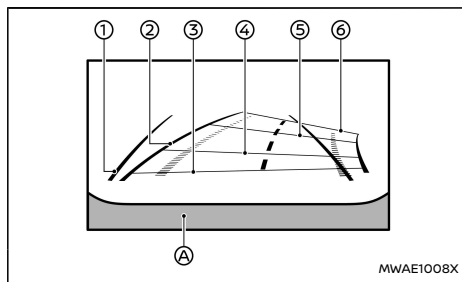
lenosti, jelikož se používají širokoúhlé objektivy.

- Na zasněžené nebo kluzké cestě může být rozdíl mezi předpokládaným směrem a skutečnou dráhou jízdy.
- Čáry šířky vozu a předpokládaného dalšího směru jsou širší než skutečná šířka a směr.

Náhled dopředu a dozadu:



Náhled dopředu



Náhled dozadu

Na monitoru jsou zobrazeny vodící čáry, které vyznačují šířku vozidla a vzdálenost od objektů vzhledem k okraji vozidla A.

Vodící čáry šířky vozidla ① :

Indikuje šířku vozidla.

Čáry předpokládaného směru ② :

Ukazují předpokládanou trajektorii, když vozidlo ovládáte. Předvídaná trajektorie se bude hýbat v závislosti na míře otočení volantů

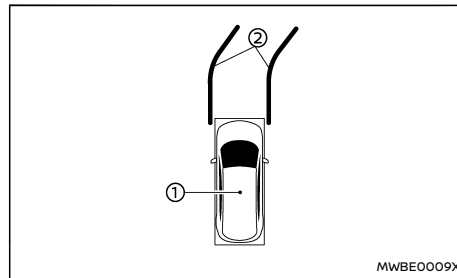
Čáry vzdálenosti:

Ukazují vzdálenosti od karosérie vozidla.

- Červená čára ③: přibližně 0,5 m (1,5 stopy)
- Modrá čára ④: přibližně 1 m (3 stopy)
- Modrá čára ⑤: přibližně 2 m (7 stop)
- Modrá čára ⑥: přibližně 3 m (10 stop)

Funkce výhled dopředu se nezobrazí, pokud vozidlo překročí určitou rychlost.

Náhled z ptačí perspektivy:



Náhled z ptačí perspektivy zobrazuje náhled na vozidlo shora, který vám pomáhá kontrolovat pozici vozidla a předpokládaný směr jízdy při parkování.

Ikona vozidla ① ukazuje pozici vozidla. Pamatujte, že vzdálenost mezi objekty zobrazenými při pohledu z ptačí perspektivy se liší od skutečné vzdálenosti.

Čáry předpokládaného směru ② ukazují při pohybu vozidla předpokládanou dráhu.

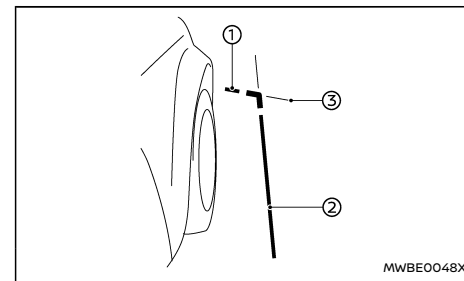
⚠ Varování

- **Předměty v pohledu s ptačí perspektivy se jeví dál, než ve skutečnosti jsou.**
- **Vysoké předměty, například obrubník nebo vozidlo, mohou být posunuty nebo nemusí být zobrazeny, pokud se nacházejí mezi pohledy kamer.**
- **Předměty, které jsou nad kamerou, nelze zobrazit.**

- **Náhled z ptačí perspektivy může být posunut, pokud se změní poloha kamery.**
- **Čára na zemi může být posunuta a není vidět jako rovná v místě, kde se pohledy kamer stýkají. Posunutí je tím vyšší, čím je čára dále od vozidla.**

Zobrazené rozvržení obrazovky je pro vozidla s levostranným řízením (LHD). Pro model s pravostranným řízením (RHD) bude uspořádání obrazovky obrácené.

Přední boční náhled:



Pravá strana

Vodící čáry:

Na monitoru se zobrazují vodící čáry, které ukazují přibližnou šířku a přední část vozidla (na straně řidiče i spolujezdce).

Čára přední části vozidla ① ukazuje přední část vozidla.

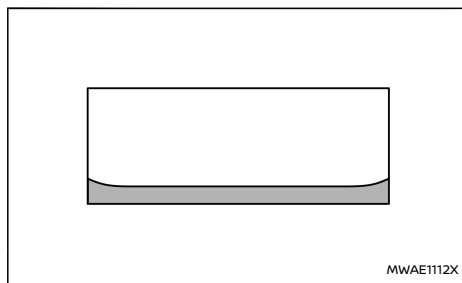
Čára boční části vozidla ② ukazuje šířku vozidla včetně vnějších zpětných zrcátek.

Prodloužení ③ přední ① i boční ② čáry jsou zobrazena jako modrá čára.

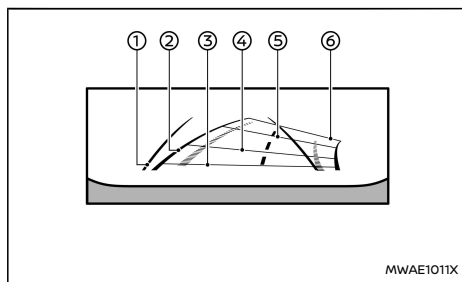
Upozornění

Směrový signál může vypadat jako čára po straně vozidla. Nejde o chybu.

Přední/zadní širokoúhlý náhled:



Širokoúhlý pohled dopředu



Širokoúhlý náhled dozadu

Zatímco náhled dopředu/dozadu zobrazuje normální náhled na rozdělených obrazovkách, širokoúhlý náhled dopředu/dozadu zobrazuje širokou oblast na celé obrazovce a umožňuje kontrolovat slepé úhly napravo i nalevo.

Vodící čáry šířky vozidla ① :

Uvedte přibližnou šířku vozidla.

Čáry předpokládaného směru ② :

Ukazují předpokládanou trajektorii, když vozidlo ovládáte. Předvídaná trajektorie se bude hýbat v závislosti na míře otočení volantu

Čáry vzdálenosti:

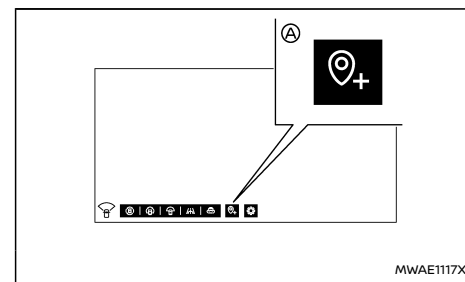
Ukazují vzdálenosti od karosérie vozidla.

- Červená čára ③: přibližně 0,5 m (1,5 stopy)
- Modrá čára ④: přibližně 1 m (3 stopy)
- Modrá čára ⑤: přibližně 2 m (7 stop)
- Modrá čára ⑥: přibližně 3 m (10 stop)

Funkce širokoúhlý pohled dopředu se nezobrazí, pokud vozidlo překročí určitou rychlost.

Uložené destinace (je-li ve výbavě):

Můžete si uložit body, ve kterých se automaticky zobrazí širokoúhlý náhled. To může být užitečné, například když řidič potřebuje zkontrolovat slepé úhly na křižovatkách se špatnou viditelností.

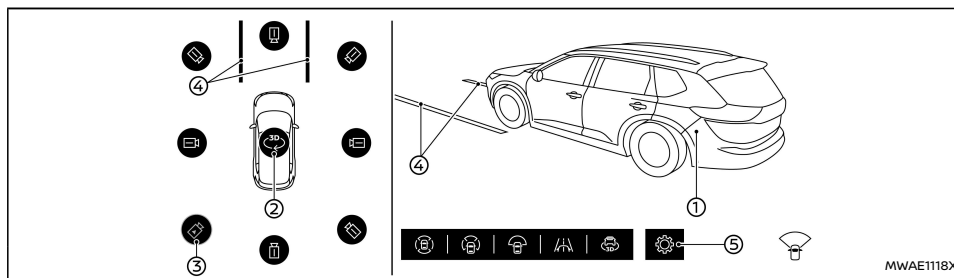


Příklad

Postup uložení destinace

Po zobrazení širokoúhlého pohledu dopředu se dotkněte tlačítka A.

3D zobrazení



Příklad

3D zobrazení zobrazuje 360stupňový pohled kolem vozidla, který pomáhá potvrdit polohu vozidla a předpokládaný směr k parkovacímu místu.

Zobrazené rozvržení obrazovky je pro vozidla s levostranným řízením (LHD). Pro model s pravostranným řízením (RHD) bude uspořádání obrazovky obrácené.

Po dotyku ikony otáčení ② se zobrazí obraz vozidla ① a obraz okolí, který se otočí o 360° a umožní zkontrolovat okolí vozidla.

Obrázek vozidla lze otáčet také přejetím po samotném obrázku vozidla.

Dotykem ikony polohy kamery ③ lze zvolit 8 různých směrů kamery.

Když rychlost vozidla překročí určitou hodnotu, lze vybrat pouze tři kamery, které snímají ve směru jízdy.

Čáry předpokládaného směru ④ ukazují při pohybu vozidla předpokládanou dráhu.

Upozornění

- **Vzdálenosti mezi předměty na monitoru s v zobrazení 3D liší od skutečné vzdálenosti.**
- **V určitých místech systém nedokáže předměty zobrazit. Více informací naleznete v části "Omezení systému Intelligent Around View Monitor" (str.214).**

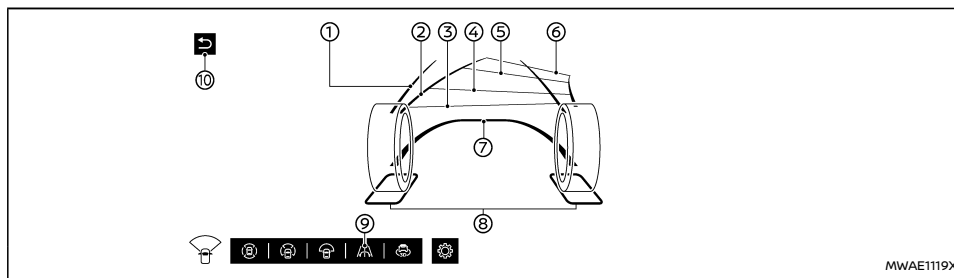
Automatický 360° pohyb:

Když stisknete tlačítko <CAMERA> poprvé po zapnutí, zobrazí se obraz vozidla a okolí a automaticky se otočí o 360° (Automatický 360° pohyb), aby bylo možné zkontrolovat okolí vozidla.

Jak ZAPNOUT/VYPNOUT funkci automatického 360° pohybu:

Když se zobrazí obrazovka kamery, stiskněte tlačítko ⑤ [] pro otevření nabídky [Nastavení], poté vyberte [Automatický 360° pohyb] a tuto funkci povolte nebo zakažte.

Výhled skrz kapotu



Příklad

Výhled skrz kapotu umožňuje uživateli vidět povrch vozovky pod prakticky průhlednou karoserií vozidla. To může být užitečné například pro vyrovnání předních kol s kolejnicemi automatické myčky nebo pro zamezení nárazu bokem vozidla do obrubníků při jízdě nízkou rychlostí.

Zobrazené rozvržení obrazovky je pro vozidla s levostranným řízením (LHD). Pro model s pravostranným řízením (RHD) bude uspořádání obrázky obrácené.

Poznámka:

Obraz povrchu vozovky pod karoserií je složený ze snímků přední kamery a nezobrazuje ve skutečnosti povrch vozovky pod karoserií vozidla.

Vodící čáry šířky vozidla ① :

Uvedte přibližnou šířku vozidla.

Čáry předpokládaného směru ② :

Naznačují předpokládaný směr jízdy při ovládání vozidla. Předvídaná trajektorie se bude hýbat v závislosti na míře otočení volantu

Čáry vzdálenosti:

Ukazují vzdálenosti od karosérie vozidla.

- Červená čára ③: přibližně 0,5 m (1,5 stopy)
- Modrá čára ④: přibližně 1 m (3 stopy)
- Modrá čára ⑤: přibližně 2 m (7 stop)
- Modrá čára ⑥: přibližně 3 m (10 stop)

Funkce Výhled skrz kapotu se nezobrazí, pokud rychlost vozidla překročí určitou hodnotu.

Obrys vozidla ⑦ :

Indikuje přední obrys vozidla.

Čáry oblasti kol ⑧ :

Indikují obrysy předních kol.

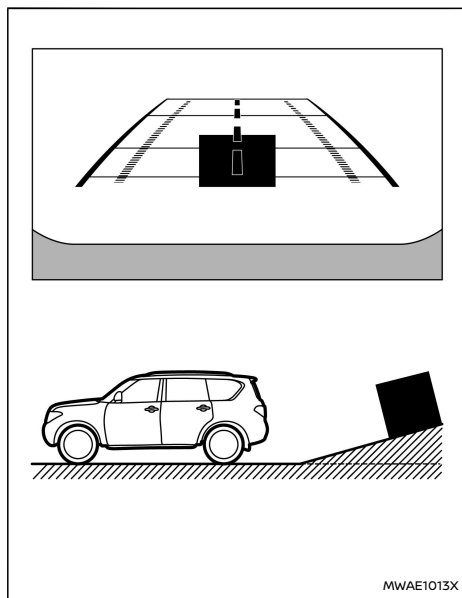
Postup aktivace/deaktivace funkce Výhled skrz kapotu:

Když je zobrazena obrazovka kamery, stiskněte ikonu ⑨ pro aktivaci funkce Výhled skrz kapotu. Chcete-li funkci Výhled skrz kapotu deaktivovat, vyberte jiný pohled kamery nebo stiskněte tlačítko Zpět ⑩.

ROZDÍLY MEZI PŘEDPOKLÁDANÝMI A SKUTEČNÝMI VZDÁLENOSTMI

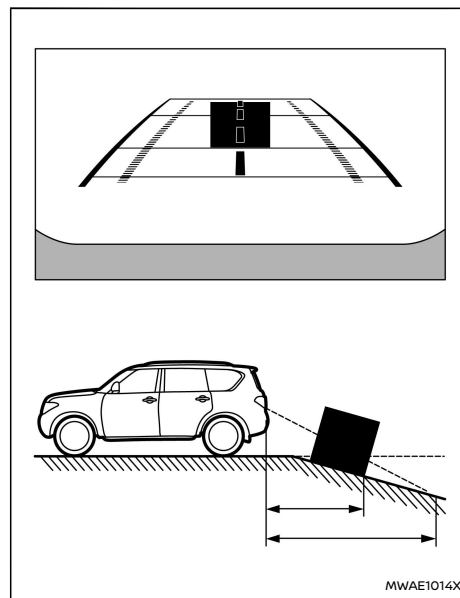
Zobrazená vodítka a jejich umístění na zemi slouží jen pro přibližný náhled. Předměty ve stoupajícím nebo klesajícím svahu nebo vyčnívající předměty budou ve skutečnosti umístěny v jiné vzdálenosti od vodiček než v té, která se zobrazuje na obrazovce (viz ilustrace). Když máte pochyby, otočte se a prohlédněte si předměty když couváte nebo parkujete a opusťte vozidlo pro zjištění polohy předmětů za vozidlem.

Couvání do prudkého kopce



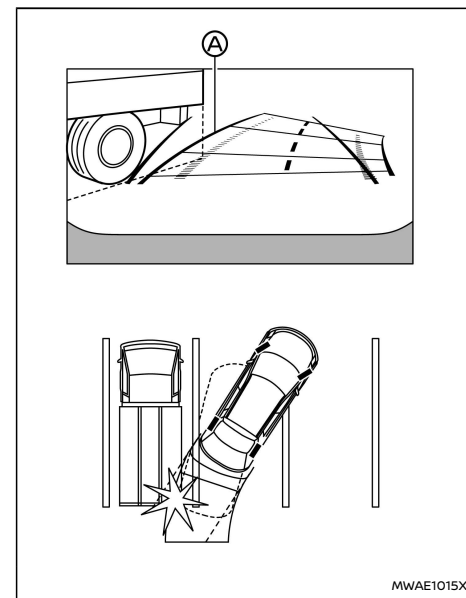
Při couvání do prudkého kopce jsou čáry vzdálenosti a šířky vozidla zobrazovány blíže, než je skutečná vzdálenost. Pamatujte, že každý objekt proti kopci je dále než se jeví na monitoru.

Couvání z prudkého kopce



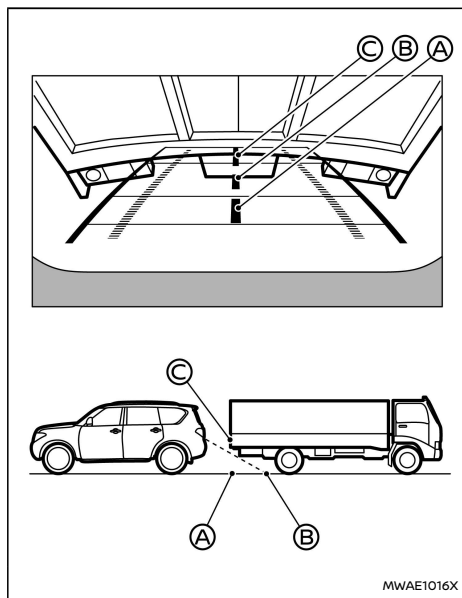
Při couvání z kopce jsou čáry vzdálenosti a šířky vozidla zobrazovány dále než je skutečná vzdálenost. Pamatujte, že každý objekt ve svahu je blíže, než se jeví na monitoru.

Couvání v blízkosti vyčnívajících předmětů



Předpokládaný směr jízdy ① se nedotýká objektu na displeji. Vozidlo však může o předmět zachytit, jestliže vyčnívá do skutečné dráhy couvání.

Couvání za vyčnívajícím předmětem

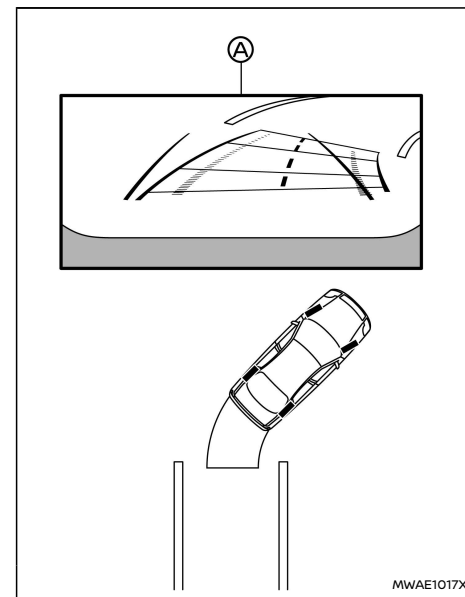


Poloha © se na displeji zobrazuje dále než poloha ②. Poloha ② je však ve skutečnosti ve stejné vzdálenosti jako poloha ①. Pokud předmět vyčnívá do skutečné dráhy pohybu, vůz o něj může při couvání do polohy ① zachytit.

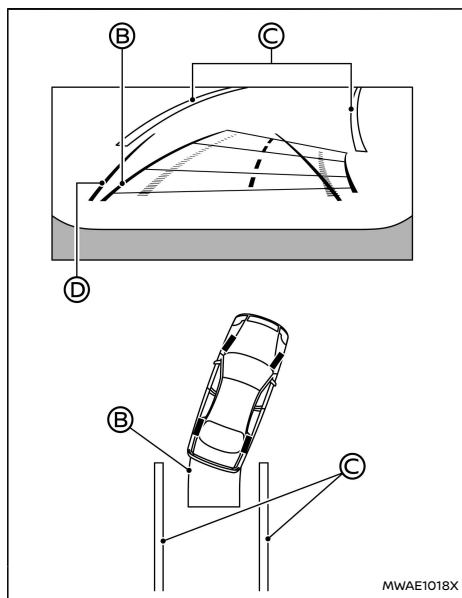
ZPŮSOB PARKOVÁNÍ S POMOCÍ ČAR PŘEDPOKLÁDANÉHO SMĚRU

⚠ Varování

- Pokud vyměníte pneumatiky za pneumatiky jiného rozměru, mohou být čáry předpokládaného směru jízdy zobrazeny nesprávně.
- Na zasněžené nebo kluzké cestě může být rozdíl mezi předpokládaným směrem a skutečnou dráhou jízdy.
- Pokud odpojíte 12V baterii nebo se vybitě, může se předpokládaný směr jízdy zobrazovat nesprávně. Pokud k tomu dojde, proveďte následující kroky:
 - Otočte volant z lock do lock při zapnutém systému e-POWER.
 - Jeďte s vozidlem po rovné cestě více než 5 minut.
- Když otočíte volant a hlavní spínač je v poloze ON, mohou se čáry předpokládaného směru zobrazovat nesprávně.



1. Kontrolujte, zda je parkovací místo bezpečné, než vozidlo zaparkujete.
2. Výhled za vozidlo se zobrazí na obrazovce ①, když posunete řadicí páku do polohy R (zpátečka).



3. Pomalu couvejte vozidlem a otáčejte volantem tak, aby čáry předpokládaného směru ③ mířily na parkovací místo ④.
4. Volantem otáčejte tak, aby byly vodící čáry šířky vozidla ④ rovnoběžné k parkovacímu místu ④, využívejte čáry předpokládaného směru.

5. Když vozidlo zcela stojí na parkovacím místě, posuňte řadicí páku do polohy P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu.

ZAPNUTÍ OBRAZOVKY

S hlavním spínačem v poloze ON stiskněte tlačítko **<CAMERA>** nebo přesuňte řadicí páku do polohy R (zpátečka), abyste mohli použít systém Intelligent Around View Monitor.

Intelligent Around View Monitor zobrazí různé náhledy rozdělených obrazovek podle polohy páky voliče. Stiskněte tlačítko **<CAMERA>** nebo klepněte na ikonu ve spodní části displeje, čímž přepnete mezi dostupnými zobrazeními.

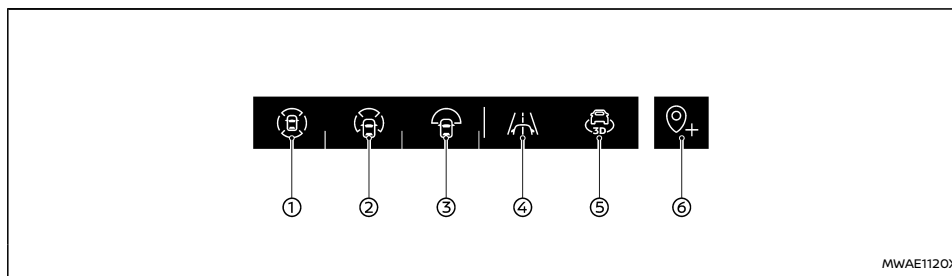
Jestliže řadicí páka je v poloze R (zpátečka), jsou dostupná tato zobrazení:

- Dělená obrazovka s pohledem dozadu/z ptačí perspektivy
- Dělená obrazovka s pohledem dozadu/do strany
- Širokouhlý náhled dozadu

3D zobrazení není k dispozici v poloze R (zpátečka).

Jestliže řadicí páka není v poloze R (zpátečka), jsou dostupná tato zobrazení:

- Dělená obrazovka s pohledem dopředu/z ptačí perspektivy
- Dělená obrazovka s pohledem dopředu/do strany
- Širokouhlý pohled dopředu
- Výhled skrz kapotu
- 3D zobrazení (klepněte na ikonu na obrazovce)



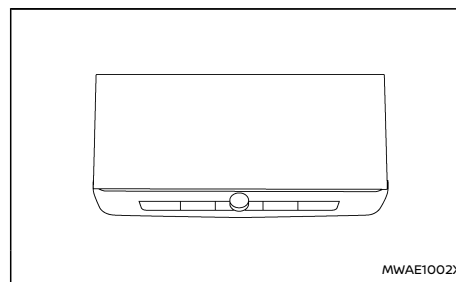
Ikony obrazovky (příklad)

- ① Náhled z ptačí perspektivy (s výhledem dopředu nebo dozadu)
 - ② Přední náhled zboku* (s výhledem dopředu a dozadu)
 - ③ Širokoúhlý náhled*
 - ④ Výhled skrz kapotu
 - ⑤ 3D zobrazení (3D zobrazení není k dispozici v poloze R (zpátečka))
 - ⑥ Uložit polohu (pro vyskakovací okno širokoúhlého pohledu dopředu) (je-li ve výbavě)
- *: Tvar se mění, když je převodovka v poloze R (zpátečka).

Displej se přepne z obrazovky Intelligent Around View Monitor, když:

- Řadicí páka je v poloze D (jízda) a rychlost vozidla přesáhne určitou hodnotu.
- Je zvolena jiná obrazovka.
- Pokud uběhnou 3 minuty bez činnosti.

NASTAVENÍ OBRAZOVKY



1. Dotkněte se [] na spodním panelu.
2. Dotkněte se tlačítka [Vozidlo] a poté se dotkněte tlačítka [Kamera].
3. Stiskněte klávesu [Nastavení zobrazení].
4. Dotkněte se klávesy [+] nebo [-] u požadované položky na displeji dotykové obrazovky. Mů-

žete měnit jas, kontrast, odstín, barvu a úroveň černé.

Tlačítko [Přizpůsobit displej] lze také vybrat přímo na displeji systému inteligentního monitorování okolí Intelligent Around View Monitor stisknutím tlačítka [].

Poznámka:

Neupravujte nastavení displeje monitoru pro inteligentní sledování okolí vozidla, když je vozidlo v pohybu. Při nastavování vždy mějte pevně zataženou parkovací brzdou.

NASTAVENÍ BARVY VOZIDLA

Barvu vozidla zobrazeného v pohledu z ptačí perspektivy a 3D zobrazení lze změnit. Chcete-li změnit barvu, proveďte následující operaci.

1. Stiskněte tlačítko <CAMERA>.
2. Vyberte zobrazení, když řadicí páka není v poloze R (zpátečka).
3. Stiskněte tlačítko [] na dotykové obrazovce.
4. Dotkněte se tlačítka [Barva vozidla].
5. Dotkněte se požadované barvy.

WIDGETY KAMERY (je-li ve výbavě)

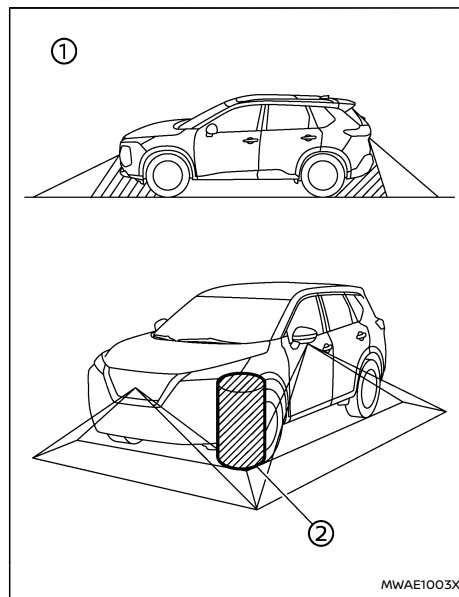
Widgety související s kamerou lze nastavit na domovské dotykové obrazovce. Další podrobnosti o přizpůsobení domovské obrazovky naleznete v samostatné uživatelské příručce Nissan Connect.

OMEZENÍ SYSTÉMU INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR

⚠ Varování

Níže jsou uvedena omezení systému inteligentního monitoru okolního pohledu. Nebude-li provozovat vozidlo v souladu s těmito omezeními systému, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

- Systém Intelligent Around-View Monitor nepoužívejte s vnějšími zrcátky ve sklopené poloze a při jeho používání dbejte na to, aby páté dveře byly bezpečně zavřené.
- Vzdálenost mezi předměty na monitoru Intelligent Around View Monitor se liší od skutečné vzdálenosti.
- Kamery jsou instalovány na přední mřížce, vnějších zpětných zrcátkách a nad zadní registrační značkou. Na kamery nic nedávejte.
- Při umývání vozu vysokotlakou myčkou dávejte pozor, abyste nezasáhli oblast okolí kamer. Jinak by voda mohla proniknout do kamery a způsobit kondenzaci páry na objektivu, závalu, požár nebo zásah elektrickým proudem.
- Zamezte úderům do kamer. Jsou to vysoce přesná zařízení. Mohli byste způsobit jejich poruchu nebo poškození, což by mohlo vést k požáru nebo k úrazu elektrickým proudem.

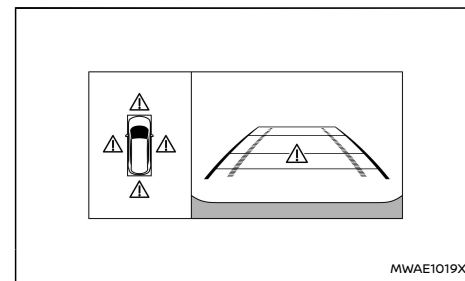


V určitých místech systém nedokáže předměty zobrazit a systém neupozorňuje na pohyblivé předměty. Při zobrazení náhledu dopředu nebo dozadu nemusí být zobrazen objekt nacházející se pod nárazníkem nebo na zemi ①. Při zobrazení náhledu z ptačí perspektivy se nemusí na monitoru zobrazit objekty na hranici ② pokrytí kamerami.

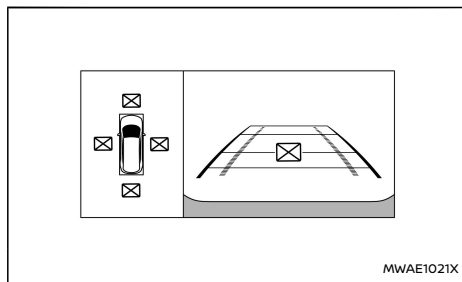
Následující představují provozní omezení a ne poruchu systému:

- Při přepínání mezi pohledy může dojít ke zpoždění.
- Když je extrémně vysoká nebo nízká teplota, na displeji se předměty nemusí zobrazovat správně.
- Když silné světlo prudce pronikne do kamery, předměty se možná nezobrazí správně.
- Displej může ve světle zářivky blikat.
- Barvy předmětů na monitoru pro sledování okolí vozidla se mohou poněkud lišit od skutečnosti.
- Na tmavém místě nemusí být předměty na monitoru jasné a jejich barva se může lišit.
- Mezi náhledem z jednotlivých kamer při náhledu z ptačí perspektivy mohou být rozdíly v ostroty.
- Na čočku kamery nepoužívejte vosk. Otrěte jakýkoli vosk čistým hadrem namočeným do zředěného čisticího přípravku, potom otřete suchým hadrem.

Systém je dočasně nedostupný



Když se na obrazovce zobrazí ikona , v monitoru Intelligent Around View došlo k nestandardní situaci. To nijak neovlivňuje běžné ovládání vozidla, avšak systém by měl být zkontrolován. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo kvalifikovaný servis.



Když se na obrazovce zobrazí ikona , obraz kamery může být ovlivňován dočasným elektronickým rušením z okolních zařízení. To nijak neovlivňuje běžné ovládání vozidla, avšak systém by měl být zkontrolován. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

Zobrazené rozvržení obrazovky je pro vozidla s levostranným řízením (LHD). Pro model s pravostranným řízením (RHD) bude uspořádání obrazovky obrácené.

Nesprávně zobrazený obraz kamery

Pokud následující stav přetrvává i po přepnutí polohy řazení do polohy R (zpátečka) a při aktivovaném inteligentním monitoru okolního pohledu, může být kamerový systém nefunkční. To nijak neovlivňuje běžné ovládání vozidla, avšak systém by měl být zkontrolován. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

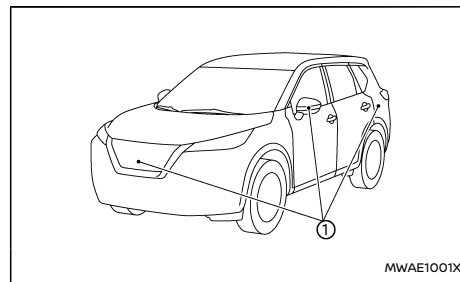
Kamerový systém nefunguje:

Pokud se obrazovka nepřepne na obraz z kamery a nadále zobrazuje předchozí obrazovku (jinou než obraz kamery).

Pokud se v obraze vyskytne abnormalita (v důsledku poruchy kamerového systému):

Když se na obrazovce inteligentního monitoru okolního pohledu zobrazí abnormální obraz kamery, např. černý, modrý nebo šedý atd.

ÚDRŽBA SYSTÉMU

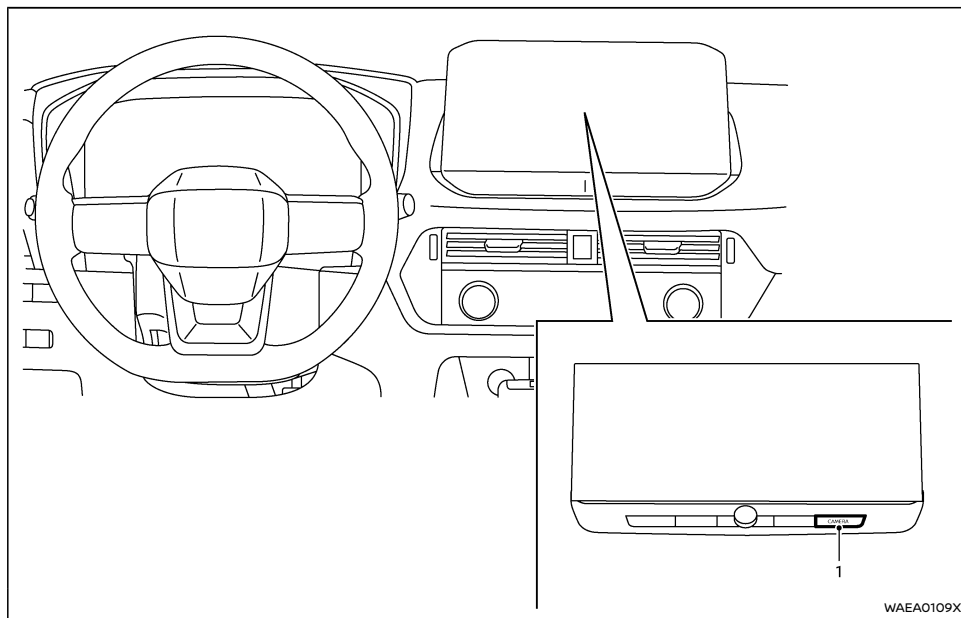


Upozornění

- **Nepoužívejte alkohol, benzín nebo ředidlo na čištění kamery. Došlo by tím ke změně barev.**
- **Nepoškoďte kameru, mohlo by dojít k negativnímu vlivu na displej monitoru.**

Pokud na některé z kamer ① ulpí nečistota, déšť nebo sníh, Intelligent Around View Monitor nemusí zobrazovat předměty správně. Očistěte kameru hadrem namočeným do zředěného šetrného čističového prostředku a potom otřete suchým hadrem.

DETEKCE OBJEKTŮ V POHYBU (MOD) (je-li ve výbavě)



1. Tlačítko <CAMERA>

⚠ Varování

- Pokud byste se neřídili varováními a pokyny pro řádný provoz systému detekce objektů v pohybu, mohlo by to vést k vážnému zranění nebo usmrcení.
- Systém MOD není náhražkou za správné

řízení vozidla a není určen jako prevence kontaktu s objekty pohybujícími se kolem vozidla. Při manévrování vždy používejte vnější zpětná a vnitřní zpětná zrcátka, a také se otočte, abyste se ujistili, že okolí vozidla nijak neohrožuje bezpečné provedení manévru.

- Systém se deaktivuje, jakmile vozidlo pře-

kročí určitou rychlost. Při nižších rychlostech se znovu aktivuje.

- Systém MOD není určen k detekování okolních nepohybujících se objektů.

Systém detekce MOD může řidiče informovat o pohybujících se objektech v okolí vozidla při vyjíždění z garáže, zajiždění na parkovací místo a v dalších podobných situacích.

Systém MOD detekuje pohybující se objekty pomocí technologie zpracování obrazu zobrazeného na displeji.

PROVOZ SYSTÉMU MOD

Systém MOD se zapne automaticky za následujících podmínek:

- Když je řadicí páka v poloze R (zpátečka).
- Stisknete tlačítko <CAMERA> pro zobrazení systému Intelligent Around View Monitor na displeji.
- Když rychlost vozidla klesne pod určitou úroveň.

Systém MOD pracuje za následujících podmínek, když je zobrazen náhled kamery:

- Když je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál) a vozidlo stojí, systém MOD detekuje pohybující se objekty na náhledu z ptáčích perspektiv. Systém MOD nebude pracovat, pokud jsou otevřeny jakékoliv dveře. Pokud jsou venkovní zpětná zrcátka sklopena, nemůže MOD pracovat správně.
- Když je řadicí páka v poloze D (Jízda) a rychlost vozidla je pod určitou úrovní, systém MOD detekuje pohybující se objekty ve výhledu

dopředu, v širokoúhlém pohledu dopředu nebo v pohledu skrz kapotu.

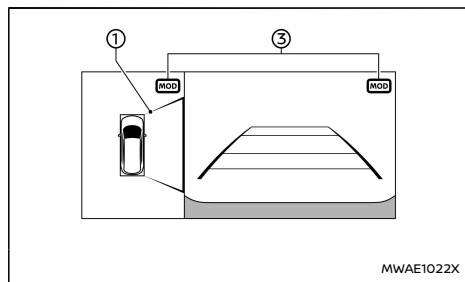
- Když je řadicí páka v poloze R (zpátečka) a rychlost vozidla je nižší než určitá hodnota, systém MOD detekuje pohybující se objekty v zadním pohledu nebo v širokoúhlém náhledu dozadu. Systém MOD nebude pracovat při otevřených zadních dveřích.

Systém MOD nedetekuje pohybující se objekty na předním bočním náhledu. Při tomto druhu náhledu se na obrazovce nezobrazí ikona MOD.

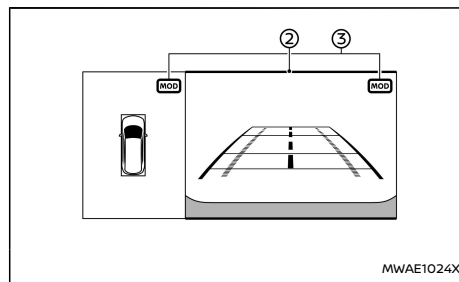
Když systém MOD detekuje pohybující se objekty v okolí vozidla, na náhledu se zobrazí oranžové orámování, kde byly objekty detekovány, a jednou zazní zvukový signál. Oranžové orámování zůstane zobrazeno po celou dobu, kdy systém MOD bude detekovat pohybující se objekty.

Poznámka:

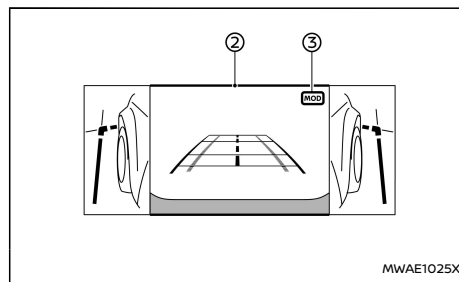
Když čidlo RCTA (je-li ve výbavě) pípá, systém MOD nevysílá žádný zvuk.



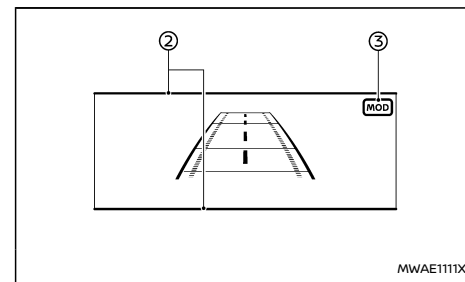
Náhled dopředu a náhled z ptačí perspektivy



Náhled dozadu a náhled z ptačí perspektivy



Náhled dozadu a dopředu



Širokoúhlý náhled dozadu

Zobrazené rozvržení obrazovky je pro vozidla s levostranným řízením (LHD). Pro model s pravostranným řízením (RHD) bude uspořádání obrazovky obrácené.

Na náhledu z ptačí perspektivy bude oranžové orámování ① zobrazeno na všech obrazech kamery (přední, zadní, vpravo, vlevo), podle toho, kde byly pohybující se objekty detekovány.

Žluté orámování ② bude zobrazeno ve výhledu dopředu, výhledu dozadu, širokoúhlém pohledu dopředu, náhledu skrz kapotu a širokoúhlém pohledu dozadu.

Na náhledu, kde je systém MOD v provozu, se zobrazí zelená ikona MOD ③. Na náhledu, kde je systém MOD v provozu není, se zobrazí šedá ikona MOD ③.

Když je systém MOD vypnutý, ikona MOD ③ není zobrazena.

VYPÍNÁNÍ/ZAPÍNÁNÍ SYSTÉMU MOD

Systém MOD lze zapnout nebo vypnout pomocí informačního displeje vozidla. (Viz "Asistence řidiče" (str.93).)

OMEZENÍ SYSTÉMU MOD

⚠ Varování

Níže jsou uvedena omezení MOD. Nebudete-li provozovat vozidlo v souladu s těmito omezeními systému, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

- Systém MOD nepoužívejte při tažení přívěsu. Systém nemusí správně fungovat.
- Nadměrný hluk (např. při hlasitém zvuku audiosystému nebo při otevřeném okně) bude rušit zvukový signál, který pak nemusí být slyšet.
- Účinnost systému MOD bude v závislosti na podmínkách prostředí a situaci okolních objektů omezena, např.:
 - Když je malý kontrast mezi pozadím a pohybujícími se objekty.
 - Když tam je nějaké blikající světlo.
 - Při intenzivním osvětlení, např. světlo-
metry z jiného vozidla nebo slunečním
zářením.
 - Když nasměrování kamery není v ob-
vyklé poloze, např. při sklopeném
zpětném zrcátku.
 - Když je na čočkách kamery prach,
kapky vody nebo sněh.

– Když na displeji nedojde ke změně polohy pohybujících se objektů.

- Systém MOD může detekovat tekoucí ka-
pičky vody na čočkách kamery, bílý kouř z
tlumiče výfuku, pohybující se stíny atd.
- Systém MOD nemusí v závislosti na ry-
chlosti, směru, vzdálenosti a tvaru pohy-
bujících se objektů pracovat správně.
- Když dojde k poškození vozidla v oblasti,
kde je nainstalována kamera, a dané místo
zůstane nevyrovnané nebo ohnuté, sníma-
jící zóna se může změnit a systém MOD
nemusí správně objekty detekovat.
- Když je extrémně vysoká nebo nízká te-
plota, na displeji se předměty nemusejí
zobrazovat správně. Nejde o chybnou
funkci.

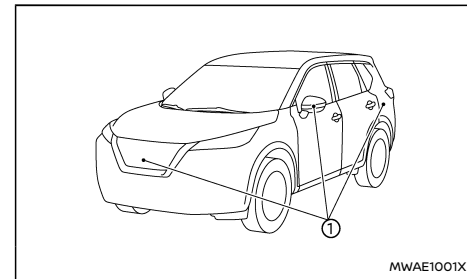
Poznámka:

Pokud došlo k jedné z následujících situací, změni ikona MOD svou barvu z modré na oranžovou.

- Když má systém závadu.
- Když teplota součásti dosáhne vysoké
úrovně.
- Když zadní kamera detekovala nějakou pře-
kážku.

Jestliže světlo ikony nadále svítí oranžově, ne-
chte systém MOD zkontrolovat. Pro tuto kon-
trollu je doporučeno navštívit středisko NISSAN
nebo kvalifikovaný servis.

ÚDRŽBA SYSTÉMU



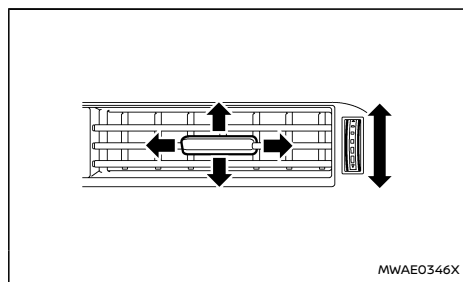
Upozornění

- Nepoužívejte alkohol, benzin nebo ředidlo
na čištění kamery. Došlo by tím ke změně
barev.
- Nepoškoďte kameru, mohlo by dojít k
negativnímu vlivu na displej monitoru.

Když se na některé z kamer ① nahromadí prach,
déšť nebo sněh, systém MOD nemusí fungovat
správně. Očistěte kameru hadrem namočeným do
zředěného šetrného čistícího prostředku a potom
otřete suchým hadrem.

VĚTRACÍ OTVORY

STŘEDOVÉ VĚTRACÍ OTVORY

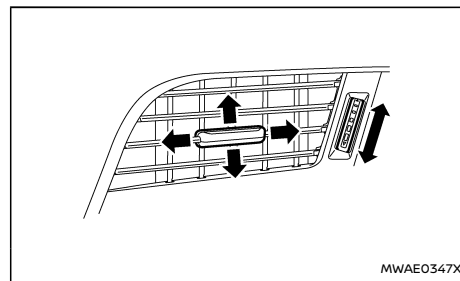


Pravá strana

Otevřete/zavřete větrací otvory pohnutím ovladače libovolným směrem.

Nastavte směr proudění vzduchu větracích otvorů pohybem středového ovladače (nahoru/dolů, doleva/doprava), dokud nedosáhnete požadované polohy.

BOČNÍ VĚTRACÍ OTVORY

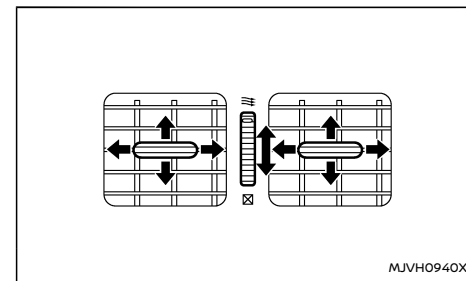


Pravá strana

Otevřete/zavřete větrací otvory pohnutím ovladače libovolným směrem.

Nastavte směr proudění vzduchu větracích otvorů pohybem středového ovladače (nahoru/dolů, doleva/doprava), dokud nedosáhnete požadované polohy.

ZADNÍ VĚTRACÍ OTVORY



Otevřete/zavřete větrací otvory pohnutím ovladače libovolným směrem.

- ≡ : Tento symbol označuje, že větrací otvory jsou otevřené. Pohyb bočního ovladače tímto směrem otevře větrací otvory.
- ☒ : Tento symbol označuje, že větrací otvory jsou zavřené. Pohyb bočního ovladače tímto směrem zavře větrací otvory.

Nastavte směr proudění vzduchu větracích otvorů pohybem středového ovladače (nahoru/dolů, doleva/doprava), dokud nedosáhnete požadované polohy.

TOPENÍ A KLIMATIZACE

Varování

- Topení a klimatizace fungují pouze tehdy, je-li zapnutý systém e-POWER.
- Nikdy nenechávejte ve vozidle samotné děti nebo dospělé, kteří vyžadují pomoc ostatních. Nenechávejte ve vozidle domácí zvířata bez dozoru. Mohli by nevědomě aktivovat spínače nebo ovladače a neúmyslně se dostat do vážné situace a způsobit si zranění. Za horkých slunečných dnů může teplota v zavřeném vozidle rychle stoupnout natolik, že může dojít k vážnému ohrožení zdraví a života osob i zvířat.
- Režim recirkulace nepoužívejte dlouhodobě. Vzduch je pak vydecháný a mohou se mlžit okna.
- Neupravujte topení a klimatizaci za jízdy, abyste neztratili kontrolu nad ovládáním vozidla.

Topení a klimatizace fungují se zapnutým systémem e-POWER. Ventilátor funguje i s vypnutým systémem e-POWER, je-li hlavní spínač v poloze ON.

Poznámka:

- V klimatizační jednotce se mohou nahromadit pachy z vnitřku i vnějšku vozidla. Pachy se mohou do prostoru pro cestující dostat skrze větrací otvory.
- Při parkování vypněte recirkulaci vzduchu topení a klimatizace, aby do prostoru pro cestující mohl proudit čerstvý vzduch. To by

mělo zabránit vytváření nepříjemného zápachu uvnitř vozidla.

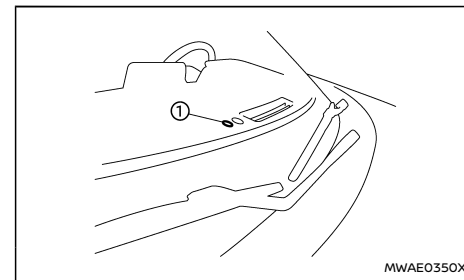
TIPY PRO OBSLUHU

Když je teplota chladicí náplně motoru a okolní teplota nízká, přívod vzduchu do prostoru nohou může být v automatickém režimu omezen. Nejedná se však o závadu. Po zahřátí chladicí kapaliny bude přívod vzduchu do spodních větracích otvorů fungovat normálně.

Ovládání teploty v zadním prostoru (je-li součástí výbavy):

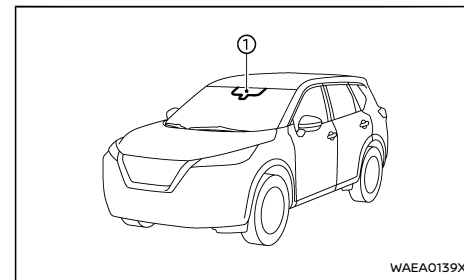
- Účelem ovladače teploty vzadu je měnit teplotu proudícího vzduchu vzadu.
- Množství vzduchu proudícího do zadních větracích otvorů je primárně řízeno nastavením ventilátoru a režimu pro spolujezdce vpředu.
- Množství vzduchu proudícího do zadních větracích otvorů je ovlivněno také nastavením teploty zadních větracích otvorů. Při vyšším nastavení zadní teploty je množství proudu vzduchu nižší než při nastavení nižší teploty. Tento stav zajišťuje lepší komfort pro oblast hlavy a obličeje, zatímco primární vyhřívání sedadel zadních cestujících je zajištěno prostřednictvím nožních výdechů.

Čidla:



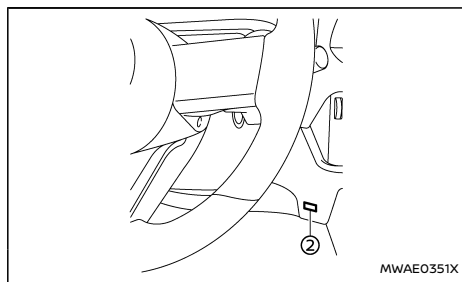
MWAE0350X

Typ A



WAE0139X

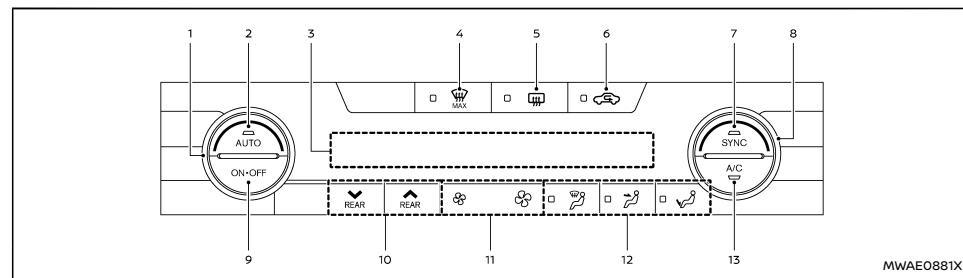
Typ B



Čidla ① a ②, umístěná na přístrojovém panelu a/ nebo před vnitřním zpětným zrcátkem, pomáhají udržovat stálou teplotu. Na tato čidla a do jejich blízkosti nic neumísťujte.

Znázorněné rozvržení je pro model s levostranným řízením (LHD). U modelů s pravostranným řízením (RHD) mohou být čidla ① a ② umístěna na opačné straně.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE (modely s ovládáním vzadu)



Příklad

1. Ovladač teploty (strana řidiče)
2. **<AUTO>** (automatické) tlačítko
3. Obrazovka displeje
4. Tlačítko (předního odmlžení MAX)
5. tlačítko (odmlžení zadního okna)
(Viz "Spínač pro odmlžení" (str.131).)
6. Tlačítko (recirkulace vzduchu)
7. **<SYNC>** (synchronizace) tlačítko
8. Ovladač teploty (strana spolujezdce)
9. **<ON-OFF>** tlačítko
10. Tlačítka ovladače teploty vzadu
11. Tlačítka (ovládání rychlosti ventilátoru)
12. Tlačítka ovládání proudění vzduchu
13. **<A/C>** (klimatizace) tlačítko

Rozložení tlačítek se může lišit v závislosti na modelech a specifikacích.

Automatický provoz

Chlazení a/nebo vytápění s odvlhčováním (AUTO):

Tento režim lze používat celoročně, protože systém se automaticky aktivuje, aby udržoval stálou teplotu. Distribuce proudění vzduchu a rychlost ventilátoru se rovněž řídí automaticky.

1. Stisknete **<AUTO>** tlačítko. (Kontrolka na tlačítku se rozsvítí)
2. Otočením ovladače teploty na příslušné straně zvolte požadovanou teplotu.
 - Můžete individuálně nastavit teplotu na straně řidiče a spolujezdce pokud není tlačítko **<SYNC>** osvětleno.

Za tepla a vlhka je vidět, jak z větracích otvorů vystupuje pára, jak se vzduch rychle ochlazuje. Nejedná se o závadu.

Topení (vypnutá klimatizace):

V tomto režimu klimatizace není v provozu. Tento režim používejte jen pro účely vyhřívání.

1. Stiskněte **<AUTO>** tlačítko. (Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.)
2. Stiskněte **<A/C>**. (Kontrolka zhasne.)
3. Otočením ovladače teploty na příslušné straně zvolte požadovanou teplotu.
 - Můžete individuálně nastavit teplotu na straně řidiče a spolujezdce pokud není tlačítko **<SYNC>** osvětleno.
 - Teplota prostoru pro cestující se bude automaticky udržovat. Distribuce proudění vzduchu a rychlost ventilátoru se rovněž řídí automaticky.

Poznámka:

- **Nenastavujte teplotu nižší, než je venkovní teplota, nebo nebude systém fungovat správně.**
- **Nedoporučuje se pokud se mlží okna.**

MAX odmlžovač/odmrazovač:

Stiskněte  zapnete režim odmlžovače/odmrazovače MAX, který rychle odmlžuje/odmrazuje čelní sklo. Když je tento režim zapnut, ventilátor bude běžet maximální rychlostí, kontrolka A/C se rozsvítí a cirkulace vzduchu bude fixně zapnuta na vnější cirkulaci vzduchu.

Teplotu nenastavujte příliš nízkou, když je zapnut režim odmlžovače předního skla (kontrolka  svítí), protože tím byste mohli čelní sklo zamrznout.

Manuální ovládání

Ovládání rychlosti ventilátoru:

Stiskněte  pro manuální ovládání otáček ventilátoru.

Ovládání nasávání vzduchu:

Režim ovládání nasávání vzduchu se změní po každém stisknutí tlačítka .

- Když kontrolka svítí, vzduch se recirkuluje uvnitř vozidla.
- Když kontrolka nesvítí, vzduch je nasáván z prostoru vně vozidla.
- Chcete-li přepnout do režimu automatického ovládání, stiskněte a podržte tlačítko  po dobu přibližně 2 sekund. Kontrolka bude blikat a nasávaný vzduch začne být regulován automaticky.

Kontrola proudění vzduchu:

Stiskněte tlačítka průtoku vzduchu, abyste zvolili výstupní otvory vzduchu.

-  — Vzduch proudí hlavně ze středových a bočních větracích otvorů.
-  — Vzduch proudí hlavně ze spodního otvoru a částečně z odmlžovače.
-  — Vzduch proudí hlavně z odmlžovače.

Synchronizace nastavení teploty:

Stiskněte **<SYNC>** pro zapnutí režimu SYNC. (Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.)

Když je aktivní režim SYNC, ovládá se teplota na straně řidiče, na straně spolujezdce a vzadu.

Při ovládání ovladače teploty na straně spolu-

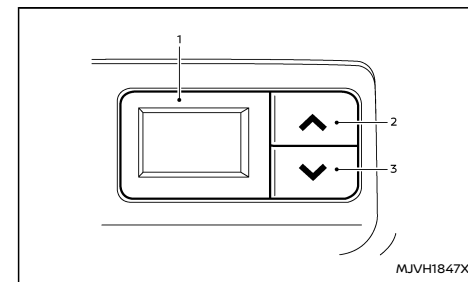
jezdce nebo tlačítek regulace teploty vzadu se zruší režim SYNC pro jednotlivé zóny. (Kontrolka na **<SYNC>** bude svítit.)

Při ovládání voliče teploty na straně spolujezdce i tlačítek ovládání teploty vzadu se režim SYNC vypne. (Kontrolka na **<SYNC>** zhasne.) (Viz "Ovladač teploty vzadu" (str.222).)

Vypínání systému

Stiskněte **<ON-OFF>**.

Ovladač teploty vzadu



1. Ukazatel teploty vzadu
2. . ^ " Tlačítko pro zvýšení teploty vzadu
3. . v " Tlačítko pro snížení teploty vzadu

Teplotu pro cestující na zadních sedadlech můžete nastavit pomocí tlačítek umístěných na zadní straně konzoly.

ANTÉNA RÁDIA

SERVIS KLIMATIZACE

Varování

Systém klimatizace obsahuje chladivo pod vysokým tlakem. Aby nedošlo ke zraněním, jakákoliv oprava klimatizace musí být prováděna pouze zkušeným technikem vybaveným odpovídajícím náčiním.

Systém klimatizace ve vašem vozidle je vybaven chladivem, které bylo navrženo s ohledem na životní prostředí.

Toto chladivo obsahuje fluorované skleníkové plyny (GWP 0,501, CO₂eq 0,00024t). Nepoškozují ozónovou vrstvu Země. Nicméně v malé míře přispívá ke globálnímu oteplování.

Při opravě klimatizace vozu je nutné speciální vybavení pro naplnění a speciální mazivo. Použitím nesprávného chladicího prostředku nebo maziva může dojít k vážnému poškození systému klimatizace. (Viz "Chladiva a maziva systému klimatizace" (str.462).)

Servis vašeho ekologického systému klimatizace svěřte odbornému servisu NISSAN nebo značkovému servisu.

Filtr klimatizace

Systém klimatizace je vybaven filtrem klimatizace. Chcete-li, aby klimatizace účinně udržovala správnou teplotu, odmlžovala a větrala, vyměňujte filtr podle specifikovaných intervalů údržby, které jsou uvedeny ve zvláštní příručce pro údržbu. Výměnu filtru doporučujeme provést u prodejce NISSAN nebo v odborném servisu.

Filtr je třeba vyměnit, pokud je tok vzduchu výrazně snížen nebo pokud se za chodu klimatizace zamlžují okna.

Anténa je umístěná na zadní části střechy vozidla.

Upozornění

- Nános ledu na anténě může mít vliv na výkon rádia. Chcete-li zlepšit příjem rádia, led odstraňte.
- Při odstraňování sněhu ze střechy nevyvíjejte na anténu velkou sílu. To může způsobit zlomení antény a promáčknutí střešního panelu.
- Při použití vysokotlaké myčky aut udržujte vysokotlakou trysku mimo anténu. Těsnění se může zdeformovat nebo poškodit.
- Výkon satelitního rádia může být ovlivněn nákladem na střeše, který možná blokuje signál rádia. Pokud to jde, nedávejte náklad do blízkosti antény.

AUTOTELEFON A CB RÁDIO

Když do svého vozidla instalujete autotelefon nebo CD rádio, dbejte na dodržení následujících bezpečnostních opatření, protože jinak by nové vybavení negativně ovlivnilo elektronické řídicí moduly a kabeláž elektronického řídicího systému.

Varování

- Mobilní telefon by se neměl používat při jízdě pro jakýkoli účel, abyste se mohli naplno věnovat řízení vozidla. Některé zákony zakazují používání mobilních telefonů během jízdy.
- Pokud musíte telefonovat za jízdy, doporučujeme použít provozní režim hands-free mobilního telefonu (pokud je jím vozidlo vybaveno). Dávejte extrémní pozor a neustále věnujte plnou pozornost řízení vozidla.
- Pokud konverzace v jedoucím vozidle vyžaduje učinění poznámky, tak dříve než tak učiníte, sjed'te z vozovky na bezpečné místo a zastavte vozidlo.

Upozornění

- Anténu umístěte co nejdále od elektronické řídicí jednotky.
- Anténní svod ved'te nejméně 20 cm (8 in) od kabeláže elektronického řídicího systému. Kabel antény nesmí vést kolem vodičů ve vozidle.
- Podle doporučení výrobce nastavte činitel stojatého vlnění
- Připojte ukostření pláště CB rádia ke karoserii.

- Pro další podrobnosti je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

5 Startování a jízda

Před spuštěním systému e-POWER	229	Režim SPORT	240
Bezpečnostní opatření při startování a jízdě	229	Řízení vozidla	240
Výfukové plyny (oxid uhelnatý)	229	Elektrický systém řazení	240
Třícestný katalyzátor	230	Pohon 4 kol (4WD) (je-li součástí výbavy)	244
Filtr pevných částic (GPF) (je-li ve výbavě)	230	Systémy asistenta řidiče	245
Systém kontroly tlaku pneumatik (TPMS)	231	Jak systémy aktivovat/deaktivovat	248
Upozornění pro jízdu na silnici a v terénu	233	Průvodce odstraňováním běžných poruch	250
Ovládání vozidla mimo vozovku	233	Rozpoznání dopravních značek (TSR) (je-li	
Opatření pro bezpečné řízení	233	ve výbavě)	256
Pozornost při řízení	235	Provoz systému	257
Nakládání zavazadel	235	Jak aktivovat/deaktivovat systém TSR	259
Jízda za vlhka	235	Systém dočasně nedostupný	260
Jízda v zimních podmínkách	235	Porucha systému	260
Tlačítko hlavního spínače	235	Údržba systému	261
Pokyny pro použití tlačítka hlavního spínače	235	Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA) (je-li ve výbavě)	261
Systém inteligentního klíče	235	Provoz systému ELA	262
Provozní dosah	236	Jak aktivovat/deaktivovat systém ELA	264
Polohy hlavního spínače	236	Omezení systému ELA	265
Vybitá baterie inteligentního klíče	237	Systém dočasně nedostupný	267
Spuštění systému e-POWER	237	Porucha systému	268
Volič režimu jízdy	238	Údržba systému	268
Režim OFF-ROAD (modely s pohonem 4 kol)	239	Upozornění mrtvého úhlu (BSW) (je-li ve výbavě)	269
Režim SNOW (modely s pohonem 4 kol)	239	Provoz systému BSW	270
Režim NORMAL	239	Jak aktivovat/deaktivovat systém BSW	271
Režim ECO	239	Omezení systému BSW	272

Situace při používání BSW	272	Režim řízení vzdálenosti dvou vozidel	294
Systém je dočasně nedostupný	274	Konvenční režim tempomatu (pevná rychlost)	305
Porucha systému	274	ProPILOT Assist (je-li ve výbavě)	308
Údržba systému	274	Činnost systému ProPILOT Assist	309
Systém Intelligent Blind Spot Intervention (je-li ve výbavě)	275	Spínače asistenta ProPILOT Assist	311
Činnost systému Intelligent Blind Spot Intervention	276	Displej a ukazatele systému ProPILOT Assist	312
Jak aktivovat/deaktivovat inteligentní systém intervence mrtvého úhlu	277	Aktivace režimu konvenčního tempomatu (pevná rychlost)	313
Omezení inteligentního systému intervence mrtvého úhlu	278	Obsluha funkce ProPILOT Assist	314
Jízdní situace s inteligentním systémem intervence mrtvého úhlu	279	Jak aktivovat/deaktivovat systém Asistenta řízení	316
Systém dočasně nedostupný	282	Jak zrušit systém ProPILOT Assist	317
Porucha systému	282	Inteligentní tempomat (ICC)	318
Údržba systému	282	Asistent řízení	330
Kontrola provozu za vozem (RCTA) (je-li ve výbavě)	283	Konvenční režim tempomatu (pevná rychlost)	337
Provoz systému RCTA	284	Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců	339
Jak aktivovat/deaktivovat systém RCTA	285	Činnost systému Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců	340
Omezení systému RCTA	286	Zapnutí/vypnutí systému Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců	342
Systém je dočasně nedostupný	287	Omezení Inteligentního nouzové brzdění s detekcí chodců	343
Porucha systému	287	Systém dočasně nedostupný	347
Údržba systému	287	Údržba systému	348
Omezovač rychlosti (je-li ve výbavě)	288	Systém varování před čelní srážkou (I-FCW) (je-li ve výbavě)	349
Ovládání omezovače rychlosti	288	Činnost systému varování před čelní srážkou	351
Tempomat (je-li ve výbavě)	290	Zapnutí/vypnutí inteligentního systému varování před čelní srážkou	352
Upozornění k tempomatu	291	Omezení systému varování před čelní srážkou	353
Ovládání tempomatu	291	Systém dočasně nedostupný	355
Inteligentní tempomat (ICC) (je-li ve výbavě)	292		
Jak vybrat režim tempomatu	294		

Porucha systému	355	Brzdy přívěsu	371
Údržba systému	356	Detekce přívěsu (je-li součástí výbavy)	372
Intelligent Driver Alertness (je-li ve výbavě)	356	Řízení kývání přívěsu	372
Činnost inteligentního systému sledování pozornosti řidiče	357	Instalace propojovacího zařízení (pro Evropu)	373
Jak zapnout/vypnout varování systému inteligentního sledování pozornosti řidiče	358	Elektrický posilovač řízení	374
Omezení systému Intelligent Driver Alertness	358	Brzdový systém	374
Porucha systému	359	Brzdová opatření	374
Systém monitorování řidiče (je-li ve výbavě)	359	Pomoc při brzdění	375
Fungování systému monitorování řidiče	360	Antiblokovací systém (ABS)	375
Jak povolit/deaktivovat systém sledování řidiče	361	Systém programu elektronické stability (ESP)	376
Omezení systému monitorování řidiče	361	Způsob vypnutí systému ESP	377
Systém je dočasně nedostupný	362	Distribuce brzdné síly	378
Porucha systému	362	Řízení podvozku	379
Údržba systému	362	Intelligent Trace Control	379
Rear Automatic Braking (RAB) (je-li ve výbavě)	363	Systém Hill Start Assist (HSA)	379
Provoz systému RAB	364	Systém řízení jízdy z kopce (je-li ve výbavě)	380
Zapnutí/vypnutí systému RAB	365	Spínač řízení jízdy z kopce	380
Omezení systému RAB	366	Systém parkovacích čidel (sonar)	381
Porucha systému	367	Provoz systému	382
Údržba systému	367	Zapnutí a vypnutí funkce parkovacího čidla (sonaru)	383
Tipy pro hospodárnou jízdu	368	Omezení systému parkovacích čidel (sonaru)	384
Zvýšení úspory paliva a snížení emisí oxidu uhličitého	369	Systém dočasně nedostupný	384
Záběh	369	Údržba systému	385
Tažení přívěsu	371	ProPILOT Park (je-li ve výbavě)	385
Provozní opatření	371	Spínač ProPILOT Park	386
Tlak pneumatiky	371	Obrazovka ProPILOT Park	386
Bezpečnostní řetězy	371	Výběr metody parkování	387
		Činnost systému ProPILOT Park	388
		Pauza systému ProPILOT Park	391
		Deaktivace systému ProPILOT Park	391

O metodách parkování ProPILOT Park	392
Nastavení parkovací polohy.	394
Změna směru jízdy při řízení parkování	395
Funkce detekce parkovacího místa	395
Kamery a parkovací senzory (sonar) používané pro funkci ProPILOT Park	397
Upozornění k funkci ProPILOT Park	397
Závady funkce ProPILOT Park	398
Nastavení funkce ProPILOT Park	398
Podmínky a omezení detekce parkovacího senzoru (sonaru)	399
Podmínky detekce a omezení monitoru okolního pohledu	399
Podmínky a omezení detekce ProPILOT Park	399

Jízda za chladného počasí	401
Uvolnění zamrzlého zámku dveří	401
Rozmrazovací výbava	401
12-voltová baterie	401
Vypuštění chladicí kapaliny	401
Vybavení pneumatikami	401
Zvláštní zimní výbava	402
Jízda na sněhu nebo na ledu	402
Aktivní potlačení hluku/Aktivní vylepšení zvuku	403
Aktivní potlačení hluku	403
Aktivní vylepšení zvuku	403

PŘED SPUŠTĚNÍM SYSTÉMU e-POWER

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STARTOVÁNÍ A JÍZDĚ

Varování

Jízdní vlastnosti vašeho vozu se mohou výrazně změnit vlivem dalšího nákladu a jeho rozložení i přidáním dalších volitelných vybavení (střešních nosičů atd.). Váš jízdní styl a rychlost je nutno upravit daným podmínkám. Obzvláště při transportu těžkého nákladu musíte odpovídajícím způsobem snížit rychlost.

- Ujistěte se, že je oblast kolem vozidla volná.
- Vizuálně zkontrolujte opotřebení a stav pneumatik. Změřte a zkontrolujte tlak pneumatik, zda jsou správně nahuštěné.
- Ujistěte se, zda jsou všechna okna a světla čistá.
- Upravte si sedadlo a polohu hlavové opěrky.
- Nastavte polohu vnitřních i vnějších zpětných zrcátek.
- Zapněte si bezpečnostní pás a požádejte cestující, aby učinili to samé.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny dveře zavřené.
- Zkontrolujte funkci kontrolek, když je hlavní spínač přepnut do polohy „ON“
- Položky údržby v „8. Údržba a udělej si sám“ byste měli pravidelně kontrolovat.

Varování

- Nenechávejte děti nebo dospělé, kteří obvykle vyžadují pomoc ostatních, ve vozidle bez dozoru. Nenechávejte ve vozidle domácí zvířata bez dozoru. Při neúmyslném rozjetí by mohli poranit sebe nebo ostatní. V horkých letních dnech teplota v uzavřeném vozidle rychle stoupne a je tak vysoká, že by mohla způsobit smrtelná zranění osob či zvířat.
- Řádně zajistěte náklad lany nebo popruhy, aby nedošlo k jeho sklouznutí nebo posunu. Neumísťujte náklad nad úroveň opěradel. Při náhlém zastavení nebo srážce může nezajištěný náklad způsobit zranění.

Poznámka:

Během prvních několika měsíců jsou v interiéru vozidla cítit látky VOL (těkavé organické sloučeniny), takže kabinu důkladně větrejte. Než do vozidla nastoupíte nebo když jste ve vozidle, otevřete všechna okna. Kromě toho, když teplota v kabině vozidla stoupne nebo když je vozidlo po určitou dobu zaparkované na přímém slunečním světle, vypněte režim recirkulace vzduchu klimatizace a/nebo otevřete okna, aby do kabiny mohlo proudit dostatečné množství čerstvého vzduchu.

VÝFUKOVÉ PLYNY (oxid uhelnatý)

Varování

- Nevdechujte výfukové plyny; obsahují oxid uhelnatý, který je bezbarvý a bez zápachu. Oxid uhelnatý je nebezpečný. Může způsobit bezvědomí nebo smrt.
- Máte-li podezření, že se výfukové plyny dostávají do vozidla, jedte se všemi okny otevřenými a nechte vozidlo ihned prohlédnout.
- Nespouštějte motor v uzavřených prostorech, jako je garáž.
- Při parkování vozidla nenechávejte dlouho nastartovaný motor.
- Za jízdy mějte zadní dveře zavřené, jinak by mohly výfukové plyny proniknout do prostoru pro cestující. Potřebujete-li jet s otevřenými zadními dveřmi, dodržujte tato opatření:
 - Otevřete všechna okna.
 - Vypněte spínač recirkulace vzduchu a zapněte ventilátor na nejvyšší rychlost.
- Pokud připojujete na vozidlo speciální karosérii nebo jiné zařízení pro rekreační nebo jiné využití, dodržujte pokyny výrobce, aby kyslíčnický uhelnatý nepronikal do vozidla. (Některá rekreační zařízení jako sporáky, vytápění atd. mohou být také původcem oxidu uhelnatého.)
- Jestliže elektrické kabely nebo jiné spoje musejí procházet k vleku skrz zadní dveře

nebo karoserií, dodržte doporučení výrobce týkající se toho, jak zamezit vnikání oxidu uhelnatého do vozidla.

- Výfukový systém a karosérie by měly být zkontrolovány odborným mechanikem po každé, když:
 - Vaše vozidlo bylo odtazeno za účelem provedení opravy.
 - Máte podezření, že výfukové plyny pronikají do prostoru pro cestující.
 - Zaznamenáte změnu zvuku výfukového systému.
 - Došlo k nehodě, kdy byl poškozen výfukový systém, podvozek vozidla nebo zadní části vozidla.

TŘÍCESTNÝ KATALYZÁTOR

Třícestný katalyzátor je zařízení pro kontrolu emisí nainstalované ve výfukovém systému. Výfukové plyny se v třícestném katalyzátoru spalují při vysoké teplotě pro snížení obsahu škodlivin.

Varování

- Výfukový plyn a výfukový systém jsou velmi horké. Držte osoby, zvířata a hořlavé materiály v bezpečné vzdálenosti od součástí výfukového systému.
- Nezastavujte ani parkujte s vozidlem na hořlavých materiálech, jako je suchá tráva, starý papír nebo hadry. Mohou se vznítit a způsobit požár.

Upozornění

- Nepoužívejte olovnatý benzin. Usazeniny z olovnatého benzínu výrazně sníží schopnost třícestného katalyzátoru snižovat znečišťující látky ve výfukových plynech.
- Udržujte motor dobře seřízený. Závady ve spalování, vstřikování paliva nebo elektrickém systému mohou způsobit přeplnění paliva v třícestném katalyzátoru a následné přehřívání. Přerušete jízdu, pokud dojde k vynechávání motoru nebo pokud zjistíte zjevný pokles výkonu či jiné neobvyklé provozní podmínky. Nechte vozidlo zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.
- Nejezděte s extrémně nízkou hladinou paliva. Pokud dojde palivo, může dojít k vynechávání motoru a následnému poškození třícestného katalyzátoru.
- Neroztlačujte ani nenechte vozidlo táhnout za účelem nastartování motoru.

FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC (GPF) (je-li ve výbavě)

Vaše vozidlo je vybaveno filtrem pevných částic (GPF), který je součástí systému regulace emisí.

Filtr GPF filtruje částice uhlíku z výfukových plynů, čímž snižuje emise sazí do životního prostředí.

Za normálních jízdních podmínek se částice uhlíku nahromaděné ve filtru GPF pravidelně spalují, čímž se z filtru odstraňují částice uhlíku. Takto se filtr GPF „zregeneruje“ a je znovu plně funkční, aby

dokázal plně a podle svého určení zachycovat částice uhlíku z výfukových plynů.

Upozornění

- Při určitých podmínkách jízdy se filtr GPF může zaplnit/ucpat, protože takové podmínky neumožňují automatickou regeneraci filtru. V takovém případě se na informačním displeji vozidla zobrazí hlášení.

Výfukový filtr

Probíhá samočištění



Zvýšené otáčky motoru

Viz uživatelská příručka

- Když se na informačním displeji vozidla zobrazí zpráva [Výfukový filtr / Probíhá samočištění], otáčky motoru se automaticky zvyšují, aby se spálily částice uhlíku. Když se zobrazí toto hlášení, pokračujte v přiměřené jízdě, pokud to dovolují zákonné a bezpečnostní podmínky, dokud se hlášení nevypne.



Výfukový filtr

Vyžadována
údržba
Je nutný servis

MWAF1290X

- Pokud se na informačním displeji vozidla zobrazí zpráva [Výfukový filtr / Vyžadována údržba Je nutný servis], co nejdříve navštivte nejbližšího prodejce NISSAN nebo odborný servis. Může se také rozsvítit kontrolka závady (MIL). Dlouhodobá jízda s touto zobrazenou zprávou a/nebo s rozsvícenou kontrolkou MIL může vést k poškození filtračního systému výfukových plynů.
- Když se zobrazí zpráva [Výfukový filtr / Vyžadována údržba Je nutný servis], může být deaktivován informační displej vozidla, tempomat (je-li ve výbavě), inteligentní tempomat (ICC) (je-li ve výbavě) a systém ProPILOT Assist (je-li ve výbavě).

Co můžete sami dělat, aby se filtr GPF nezaplnil/neucpal:

- Vyhněte se opakovaným a častým krátkým cestám, při nichž motor nedosáhne normální provozní teploty.

- Pravidelně jezděte vozidlem rychlostí nad 60 km/h (37 MPH) po delší dobu (déle než 30 minut).

SYSTÉM KONTROLY TLAKU PNEUMATIK (TPMS)

Každou pneumatiku měsíčně kontrolujte za studena, zda její huštění odpovídá tlaku doporučenému výrobcem a uvedenému na štítku vozidla nebo na štítku huštění pneumatiky. (Pokud vaše vozidlo má pneumatiky jiných rozměrů, než je rozměr uvedený na štítku vozidla nebo na štítku huštění pneumatiky, musíte si sami zjistit správný tlak pro tyto pneumatiky.)

Jako doplňující bezpečnostní funkcí je vaše vozidlo vybaveno systémem kontroly tlaku pneumatik (TPMS), který rozsvítí signál nízkého tlaku, když dojde k výraznému poklesu tlaku u jedné nebo více pneumatik. Podle toho, když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku pneumatiky, měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat vaše pneumatiky, a nafouknout je na správný tlak. Jízda s výrazně podfouknutou pneumatikou způsobuje její přehřátí a může vést k jejímu poškození. Podfouknutí také snižuje úsporu paliva a životnost vzorku pneumatiky, a může negativně ovlivnit ovládání vozidla a jeho schopnost zabrzdít.

Pamatujte, že systém TPMS není náhražkou za správnou údržbu pneumatiky, a je v zodpovědnosti řidiče, aby udržoval správný tlak pneumatiky, a to i tehdy, když podfouknutí nedosáhne takového stavu, že by se rozsvítila kontrolka TPMS nízkého tlaku pneumatiky.

Vaše vozidlo je také vybaveno ukazatelem závady systému TPMS, který oznamuje, že systém nefun-

guje správně. Ukazatel závady systému TPMS je kombinovaný s kontrolkou nízkého tlaku pneumatiky. Když systém zjistí závadu, kontrolka začne zhruba 1 minutu blikat a pak zůstane nepřetržitě svítit. Tento postup se bude opakovat při každém nastartování vozidla, dokud závada nebude odstraněna. Když svítí ukazatel závady, systém nemusí být schopen detekce nebo signál nízkého tlaku pneumatiky nefunguje správně. K závadám na systému TPMS může dojít z různých důvodů, včetně instalace náhradní nebo jiné pneumatiky nebo kola, což zabráňuje správnému fungování systému TPMS. Po provedené výměně jedné či více pneumatik nebo kol vždy zkontrolujte kontrolku závady TPMS, abyste se ujistili, že po provedené výměně nebo obměně pneumatik nebo kol na vašem vozidle systém TPMS nadále správně funguje.

Doplňující informace

- Systém TPMS se aktivuje pouze tehdy, když vozidlo jede rychleji než 25 km/h (16 MPH). Tento systém také nemusí detekovat náhlý pokles tlaku pneumatiky (např. prázdnou pneumatiku při jízdě).
- Kontrolka nízkého tlaku pneumatiky po jejím dofouknutí ihned nezhasne. Po dofouknutí na doporučený tlak resetujte tlak pneumatik registrovaný ve vozidle a poté jeďte s vozidlem rychlostí minimálně 25 km/h (16 MPH), aby se aktivoval systém TPMS a zhasla kontrolka nízkého tlaku pneumatik. Pro kontrolu tlaku pneumatiky použijte manometr na pneumatiky

- Na informačním displeji vozidla se zobrazí varování [Nízký tlak pneumatik], jakmile se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatice a jakmile je detekován nízký tlak v pneumatice. Varování [Nízký tlak pneumatik] se vypne, jakmile zhasne kontrolka nízkého tlaku pneumatiky.

Varování [Nízký tlak pneumatik] se neobjeví, když se kontrolka nízkého tlaku pneumatiky rozsvítí kvůli závadě na systému TPMS.

- Tlak pneumatiky roste a klesá v závislosti na provozu vozidla a vnější teplotě. Po jízdě nesnižujte tlak pneumatik, protože tlak v pneumatikách při jízdě stoupá. Nízká vnější teplota může snížit teplotu vzduchu v pneumatice, což může zapříčinit pokles jejího tlaku. To může způsobit, že se rozsvítí výstražná kontrolka indikující nízký tlak v pneumatice. Jestliže se výstražná kontrolka rozsvítí při nízké okolní teplotě, zkontrolujte tlak ve všech čtyřech pneumatikách.
- V závislosti na změně venkovní teploty se kontrolka nízkého tlaku pneumatiky může rozsvítit i tehdy, když je tlak v pneumatice správný. S chladnými pneumatikami znovu upravte tlak pneumatik na doporučený tlak ZA STUDENA a resetujte TPMS.
- Na informačním displeji vozidla můžete také zkontrolovat tlak ve všech pneumatikách. (Viz "Denní počítáč kilometrů" (str.114).)

Pro další informace viz "Kontrolka nízkého tlaku v pneumatice" (str.86) a "Systém kontroly tlaku pneumatik (TPMS)" (str.407).

⚠ Varování

- Jestliže se kontrolka rozsvítí za jízdy, vyhněte se prudkému otáčení volantem nebo náhlému brzdění, snižte rychlost vozidla, sjeďte na bezpečné místo a vozidlo co nejdříve zastavte. Jízda s nedostatečně nafouknutými pneumatikami je může trvale poškodit a může zvýšit pravděpodobnost protřžení pneumatiky. Mohlo by dojít k vážnému poškození vozidla a následně k nehodě, jež by mohla vést k vážnému zranění. Kontrolujte tlak všech čtyř pneumatik. Upravte tlak v pneumatikách na doporučený STUDENÝ tlak uvedený na štítku pneumatiky, čímž dosáhnete toho, aby kontrolka nízkého tlaku v pneumatice zhasla. Jestliže máte prázdnou pneumatiku, co nejdříve ji opravte pomocí sady pro opravu píchnuté pneumatiky. (Viz "Prázdná pneumatika" (str.407), kde najdete informace o výměně prázdné pneumatiky.)
- Abyste předešli vážným zraněním nebo ohrožení života, při kontrole tlaku v pneumatikách – ať už v rámci běžné údržby, nebo v důsledku výstrahy systému TPMS – vždy zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách. Jízda s podhuštěnými pneumatikami může způsobit selhání pneumatik a narušit správnou funkci ostatních systémů vozidla.

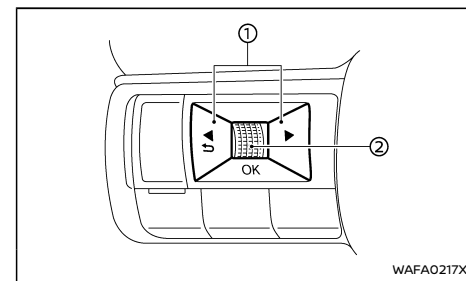
Resetování TPMS

Aby systém TPMS nadále fungoval správně, musí být v následujících případech provedeno resetování.

- když byl upraven tlak pneumatik
- když byla vyměněna pneumatika nebo kolo
- když byla provedena obměna pneumatik

Pro resetování systému TPMS proveďte následující postup.

1. Zaparkujte vozidlo na bezpečném a rovném místě.
2. Zatáhněte parkovací brzdu a stisknutím přepínače polohy P zařaďte polohu P (parkování).
3. Upravte tlak všech čtyř pneumatik na doporučený tlak ZA STUDENA uvedený na štítku pneumatik. Pro kontrolu tlaku pneumatiky použijte manometr na pneumatiky
4. Přepněte hlavní spínač do polohy ON.



WAF40217X

UPOZORNĚNÍ PRO JÍZDU NA SILNICI A V TERÉNU

5. Stiskněte tlačítko ◀ ▶ ① na volantu, dokud se neobjeví [Nastavení], a stiskněte otočný ovladač ②.
6. Použijte posuvný volič ②, dokud se nezvolí možnost [Tlaky pneumatik], a stiskněte posuvný volič ②.
7. Použijte posuvný volič ②, dokud se nezvolí možnost [Kalibrace], a stiskněte posuvný volič ②.
8. Použijte posuvný volič ②, dokud se nezvolí možnost [Ano], a stiskněte posuvný volič ② pro resetování systému TPMS.
9. Po provedeném resetování TPMS jedte s vozidlem několik minut rychlostí minimálně 25 km/h (16 MPH).

Jestliže se po resetování kontrolka nízkého tlaku pneumatiky rozsvítí, může to znamenat, že systém TPMS nefunguje správně. Nechte systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

Pro informace ohledně kontrolky nízkého tlaku pneumatik viz "Kontrolka nízkého tlaku v pneumatice" (str.86).

Užitková vozidla mají výrazně vyšší sklony k převrácení než jiné typy vozidel.

Mají vyšší světlost než osobní vozy, aby mohly provádět spektrum funkcí na silnici i v terénu. To u nich vede k vyššímu těžišti než u obvyklých automobilů. Výhodou vyšší světlosti je lepší výhled na vozovku, takže můžete předvídat problémy. Tato vozidla nejsou navržena na to, aby zatáčela stejnou rychlostí jako tradiční osobní vozy, tak jako nejsou nízko zavěšená sportovní vozidla navržena pro uspokojivý provoz v terénních podmínkách. Pokud je to možné, vyvarujte se ostrých zatáček nebo prudkých manévřů, zejména při vysokých rychlostech. Jako u ostatních vozidel tohoto typu může nesprávné ovládání vozidla vést ke ztrátě kontroly nebo převrácení vozu.

Přečtěte si oddíl "Opatření pro bezpečné řízení" (str.233).

OVLÁDÁNÍ VOZIDLA MIMO VOZOVKU

Pokud pravá nebo levá strana kola opustí povrch vozovky, udržujte kontrolu nad vozidlem podle níže uvedeného postupu. Pamatuje, že tento postup je pouze obecným návodem. S vozidlem musí být manévrováno v souladu s podmínkami vozidla, vozovky a dopravy.

1. Zachovejte klid a napanikařte.
2. Nepoužívejte brzdy.
3. Oběma rukama pevně sevřete volant a zkuste udržet směr jízdy.
4. Je-li to vhodné, pomalým uvolňováním plynového pedálu zpomalte vozidlo.

5. Není-li nic v cestě, snažte se zpomaleným vozidlem vrátit na vozovku. Nepokoušejte se vrátit vozidlo na povrch vozovky, aniž byste snížili rychlost vozidla.
6. Jakmile to bude bezpečné, pozvolna otočte volant, až obě pneumatiky dosáhnou povrchu vozovky. Jakmile všechny pneumatiky budou na povrchu vozovky, navedte vozidlo do odpovídajícího jízdního pruhu.
 - Jestliže usoudíte, že kvůli podmínkám vozidla, vozovky nebo dopravy není bezpečné vrátit vozidlo na povrch vozovky, pozvolna zpomalte a zastavte na bezpečném místě mimo vozovku.

OPATŘENÍ PRO BEZPEČNÉ ŘÍZENÍ

Vaše vozidlo je navrženo pro jízdu po vozovkách i v terénu. Přesto nejezděte v hluboké vodě nebo bahně, protože vaše vozidlo je určeno do lehkého terénu, ne jako běžná terénní vozidla.

Nezapomínejte, že modely s pohonem 2 kol (2WD) jsou méně způsobilé pro jízdu na hrubém povrchu a vyprošťování při zapadnutí například v hlubokém sněhu či bahně, než vozidla s pohonem čtyř kol (4WD).

Dodržujte prosím následující bezpečnostní opatření:

Varování

- **Mimo silnice jezděte opatrně a vyhněte se nebezpečným místům. Osoba, která toto vozidlo řídí i ostatní, které v něm sedí, musejí mít zapnutý bezpečnostní pás. To**

pomůže vám i vašim spolucestujícím zachovat správnou pozici při jízdě terénem.

- Nejezděte přes prudké svahy. Místo toho jeďte po vrstevnici svahu postupně nahoru nebo dolů. Terénní vozidla jsou mnohem náchylnější k převrácení na bok nežli dopředu nebo dozadu.
- Mnoho kopců je příliš strmých pro jakékoli vozidlo. Pokud do nich pojedete vzhůru, nemusí se vám podařit je vyjet. Pokud z nich pojedete dolů, nemusíte dokonale ovládat rychlost. Pokud je budete přejíždět, můžete se převrátit.
- Při jízdě z kopce nepřetěžujte, mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Při jízdě na kopec buďte ostražití. Na vrcholu kopce může být sráz nebo jiné riziko, jež může vést k nehodě.
- Pokud je motor přetížen nebo nemůžete-li vyjet na vrchol kopce, nikdy se nesnažte otáčet. Vozidlo by se mohlo převrátit nebo překulit. Vždy sjíždějte pozadu přímo dolů na zpátečku (R). Nikdy necouvejte na neutráli (N) jen s pomocí brzd, mohlo by dojít ke ztrátě kontroly.
- Prudké brzdění z kopce by mohlo vést k přehřátí brzd, což by vedlo ke ztrátě kontroly a nehodě. Proto brzděte lehce a mějte zařazený pomalý převod, abyste lépe ovládali svou rychlost.
- Nezajištěný náklad může být rozhazován po vozidle při jízdě náročným terénem. Řádně upevněte veškerý náklad, aby se

při jízdě nedostal dopředu a neporanil vás nebo spolucestující.

- Aby nedošlo k přílišnému zvýšení těžiště, nepřekračujte nominální kapacitu střešního nosiče (je-li součástí výbavy) a náklad rozprostírejte rovnoměrně. Těžké náklady v zavazadlovém prostoru připevněte co nejvíce dopředu a co nejnižší. Nemontujte na vozidlo pneumatiky s větším rozměrem, než udává tento manuál. Mohlo by tím dojít k převrácení vozidla.
- Při jízdě v terénu nedržte vnitřní stranu nebo výztuže volantu. Volant by sebou mohl náhle pohnout a zranit vás ruku. Řiďte s prsty a palci na vnější straně volantu.
- Před použitím vozidla se ujistěte, že řidič a všichni cestující mají upevněné bezpečnostní pásy.
- Vždy jezděte s umístěnými koberečky, jelikož podlaha může být velmi horká.
- Zpomalte, když projíždíte oblastí se silným větrem. Vlivem vyššího těžiště je váš vůz náchylnější na vliv bočních nárazů větru. Nižší rychlosti vozu zaručují lepší kontrolu vozu.
- Při jízdě nepřekračujte možnosti pneumatik, ani když má vozidlo pohon 4 kol.
- U vozidel s pohonem všech kol se nepokoušejte zvedat dvě kola nad zem a přesunovat převodovku na jakýkoliv rychlostní stupeň, je-li systém e-POWER v chodu. To by mohlo způsobit nečekaným pohyb vo-

zidla, což by mohlo vést k vážnému poškození vozu nebo zranění osob.

- Nepokoušejte se testovat 4WD vozidlo na 2kolém dynamometru (jako jsou dynamometry používané některými státy pro zjišťování emisí) nebo podobném zařízení, a to i tehdy, když by byly dvě kola zvednuty nad zem. Před testováním vozu na dynamometru informujte personál o tom, že se váš vůz je vybaven pohonem 4WD. Použití špatného testovacího zařízení by mohlo vést k nečekanému pohybu vozidla, což by mohlo vést k vážnému poškození vozu nebo zranění osob.
- Jsou-li kola ve vzduchu kvůli nerovnému povrchu, neprotáčejte kola příliš (modely s pohonem 4 kol).
- Prudké zrychlování, ostré manévry nebo náhlé brzdění by mohly vést ke ztrátě kontroly.
- Pokud je to možné, předcházejte ostrým zatáčkám, zejména ve vysoké rychlosti. Váš vůz má vyšší těžiště než běžný osobní vůz. Vozidlo není určeno pro zatáčení ve stejné rychlosti jako běžné osobní vozy. Nesprávné ovládání vozidla by mohlo vést ke ztrátě kontroly a/nebo nehodě vlivem převrácení.
- Používejte vždy pneumatiky stejného typu, rozměru, značky, konstrukce (diagonální, pneumatiky s úhlopříčnými pásy nebo radiální) a vzorkem na všech čtyřech kolech. Nainstalujte trakční zařízení na přední

POZORNOST PŘI ŘÍZENÍ

kola při jízdě po kluzké vozovce a jed'te opatrně.

- Zkontrolujte brzdy okamžitě po jízdě v bahně nebo vodě. Viz "Brzdový systém" (str.374) pro navlhle brzdy.
- Neparkujte vozidlo na prudkých svazích. Pokud z vozidla vystoupíte a ono se převrátí dopředu, dozadu nebo na bok, může vás poranit.
- Vždy, když jedete v terénu pískem, bahnem či vodou v hloubce po náboj kola, je nezbytné provádět častěji údržbu. Viz informace pro údržbu uvedené v samostatné příručce pro údržbu.

Přízpůsobení jízdy okolnostem je zásadní pro vaše pohodlí a bezpečnost. Jakožto řidiči byste sami měli vědět nejlépe, jak za daných okolností vozidlo řídit.

NAKLÁDÁNÍ ZAVAZADEL

Náklady a jejich rozložení a připevnění příslušenství (tažného zařízení, střešního nosiče zavazadel atd.) citelně pozmění jízdní vlastnosti vozidla. Váš jízdní styl a rychlost je nutno uzpůsobit daným podmínkám.

JÍZDA ZA VLHKÁ

- Vyhnete se rychlému rozjíždění a brzdění.
- Prudce nezatačejte ani náhle nepřejíždějte z jednoho pruhu do druhého.
- Nejezděte příliš blízko vozidlu před vámi.

Pokud je na silnici voda v podobě kaluží, malých potůčků apod., zpomalte, abyste předešli akvaplaningu, jenž způsobuje smyk a ztrátu kontroly nad vozidlem. Opotřebované pneumatiky toto riziko zvyšují.

JÍZDA V ZIMNÍCH PODMÍNKÁCH

- Jezděte opatrně.
- Vyhnete se rychlému rozjíždění a brzdění.
- Prudce nezatačejte ani náhle nepřejíždějte z jednoho pruhu do druhého.
- Vyhnete se prudkému zatáčení.
- Nejezděte příliš blízko vozidlu před vámi.

TLAČÍTKO HLAVNÍHO SPÍNAČE

POKYNY PRO POUŽITÍ TLAČÍTKA HLAVNÍHO SPÍNAČE

Varování

Nepoužívejte tlačítko hlavního spínače při řízení vozidla, vyjma nouzové situace. (Systém e-POWER se vypne, když je hlavní vypínač stisknut 3krát po sobě nebo je hlavní vypínač stisknut a podržen déle než 2 sekundy.) Pokud se systém e-POWER vypne během jízdy, může to vést k havárii a vážnému zranění.

Před použitím tlačítka hlavního spínače přepněte do polohy P (parkování).

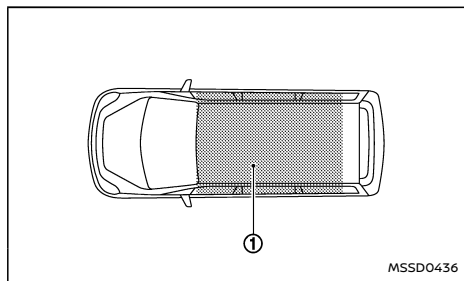
SYSTÉM INTELIGENTNÍHO KLÍČE

Systém inteligentního klíče může ovládat hlavní spínač bez vyjmutí klíče z kapsy nebo kabelky. Provozní prostředí a/nebo podmínky mohou ovlivnit fungování systému inteligentního klíče.

Upozornění

- Ověřte si, zda máte inteligentní klíč s sebou při obsluze vozu.
- Nenechávejte inteligentní klíč ve voze, když z něj vystupujete.

PROVOZNÍ DOSAH



Inteligentní klíč lze používat pro startování systému e-POWER pouze tehdy, je-li inteligentní klíč v daném provozním dosahu ①, jak je znázorněno.

Je-li baterie inteligentního klíče téměř vybitá nebo jsou-li v jeho blízkosti přítomny silné rádiové vlny, provozní dosah systému inteligentního klíče se sníží, takže nemusí správně fungovat.

Je-li inteligentní klíč v provozním dosahu, může kdokoli, i osoba, která nemá inteligentní klíč, stisknout hlavní spínač pro nastartování systému e-POWER.

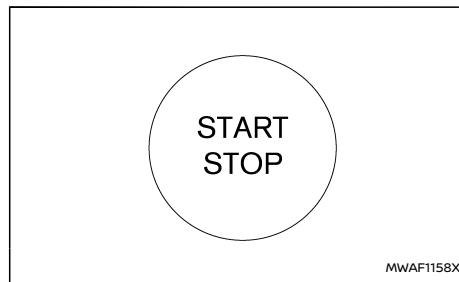
- Zavazadlový prostor není v provozním rozsahu, ale inteligentní klíč může fungovat i tam.
- Je-li inteligentní klíč umístěn na přístrojové desce uvnitř odkládací skříňky, kapsy na dveřích nebo v rohu vnitřního prostoru, inteligentní klíč nemusí fungovat.
- Je-li inteligentní klíč umístěn blízko dveří nebo

okna z venkovní strany, inteligentní klíč nemusí fungovat.

POLOHY HLAVNÍHO SPÍNAČE

Upozornění

- **Nenechávejte vozidlo po delší dobu s hlavním spínačem v poloze ON a vypnutým systémem e-POWER. Může se tak vybit 12-voltová baterie.**
- **Elektrické příslušenství používejte při spuštěném systému e-POWER, aby nedošlo k vybití 12V baterie. Pokud musíte použít příslušenství, když systém e-POWER neběží, nepoužívejte je delší dobu a nepoužívejte více elektrických příslušenství najednou.**



Stisknete-li hlavní spínač bez sešlápnutí brzdového pedálu, hlavní spínač se rozsvítí.

Stiskněte hlavní spínač:

- jednou pro přepnutí do polohy ON.
- dvakrát pro přepnutí do polohy OFF.

Jakmile se rozsvítí kontrolka READY na ukazateli, je vozidlo připraveno pro jízdu.

Poloha ON

V této poloze se zapne hlavní spínač a elektrické příslušenství, aniž by byl systém e-POWER v chodu.

V poloze ON pracuje funkce spořiče baterie, která po určité době a za následujících podmínek přepne hlavní spínač do polohy OFF, jestliže vozidlo nejede:

- Hlavní spínač je v poloze ON.
- Systém e-POWER je zastaven.

Funkce spořiče baterie bude zrušena, pokud dojde k některé z níže uvedených událostí:

- Hlavní spínač je v poloze OFF.
- Systém e-POWER je v chodu.

Hlavní spínač se automaticky přepne do polohy OFF, když jsou splněny následující podmínky a uplyne určitá doba.

- Když je hlavní spínač v poloze ON.
- Když je vozidlo zaparkované.

Poloha OFF

V této poloze je systém e-POWER vypnutý.

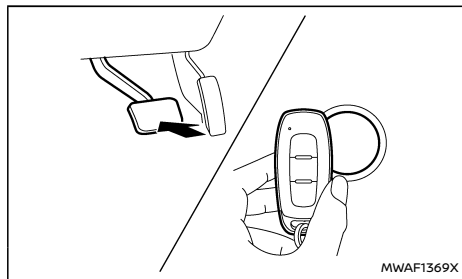
Poloha Auto ACC

Pokud je vozidlo v poloze P (parkování), máte u sebe inteligentní klíč a přepnete hlavní spínač z polohy ON do polohy OFF, můžete ještě po určitou dobu používat dálkové ovládání vnějšího zpětného zrcátka atd.

SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU e-POWER

V závislosti na podmínkách se funkce Auto ACC a související funkce nemusí aktivovat nebo může jejich fungování trvat kratší dobu než obvykle.

VYBITÁ BATERIE INTELIGENTNÍHO KLÍČE



Pokud je baterie inteligentního klíče vybitá nebo vnější podmínky narušují provoz inteligentního klíče, nastartujte systém e-POWER tímto postupem:

1. Pevně sešlápněte brzdový pedál.
2. Stiskněte hlavní spínač.
3. Dotkněte se inteligentním klíčem hlavního spínače, jak ukazuje obrázek. (Ozve se akustický signál.)
4. Do 10 sekund po zaznění zvukového signálu stiskněte hlavní spínač při sešlápnutém brzdovém pedálu. Systém e-POWER se spustí.

Po provedení kroku 3, je-li hlavní spínač stisknut bez sešlápnutí brzdového pedálu, se poloha spínače zapalování změní na ON.

Poznámka:

- Když je hlavní spínač přepnut do polohy ON nebo je systém e-POWER nastartován výše uvedeným postupem, objeví se výstraha [Slabá baterie klíče] na informačním displeji vozidla, i když je inteligentní klíč uvnitř vozidla. Nejde o chybnou funkci. Pro vypnutí této výstrahy se znovu dotkněte spínače zapalování pomocí inteligentního klíče.
- Pokud se na informačním displeji vozidla objeví výstraha [Slabá baterie klíče], co nejdříve baterii vyměňte. (Viz "Baterie inteligentního klíče" (str.443).)

1. Ověřte, že je aplikovaná parkovací brzda.
2. Ověřte si, že je vozidlo v poloze P (Parkování).

Systém e-POWER je zkonstruován tak, že nefunguje, pokud vozidlo není v poloze P (parkování) nebo řadicí páka není v poloze N (neutrál).

Když ovládáte hlavní spínač, musíte s sebou mít vždy inteligentní klíč.

3. Pevně sešlápněte brzdový pedál a stiskněte hlavní spínač tak, aby bylo vozidlo v poloze READY (připraveno k jízdě).

Chcete-li vozidlo přepnout do polohy READY (připraven k jízdě) ihned, stiskněte a uvolněte hlavní spínač při sešlápnutí brzdového pedálu, přičemž hlavní spínač je v jakékoli poloze. Svítí kontrolka READY (připraven k jízdě) na ukazateli.

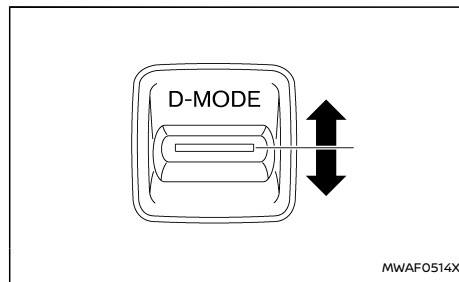
Pro zastavení systému e-POWER stiskněte spínač polohy P na řadicí páce a přepněte hlavní spínač do polohy OFF.

Poznámka:

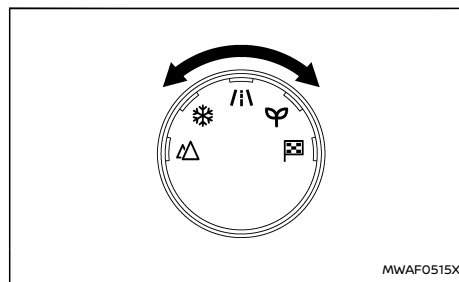
- Po přepnutí spínače do polohy ON může motor nastartovat dříve, než přestane blikat kontrolka READY (připraven pro jízdu) a poté se rozsvítí.
- Pokud je zbývajcí úroveň nabití lithiontové (Li-ion) baterie nízká, může trvat určitou dobu, než kontrolka READY (připraven pro jízdu) přestane blikat a poté se po stisknutí vypínače napájení rozsvítí. Do té doby se nezobrazí ukazatel Energy Flow (Tok energie) atd.

VOLIČ REŽIMU JÍZDY

- Brzdový pedál může být ztuhlý, protože před spuštěním systému e-POWER je pedál ovládán. V takovém případě sešlápněte brzdový pedál silněji než obvykle.
- Když je systém e-POWER vypnutý, můžete při sešlápnutí brzdového pedálu slyšet akustický signál. Nejedná se o závadu.
- Pokud systém e-POWER nelze spustit, nastavte vypínač do polohy OFF, vyčkejte 5 sekund nebo déle a poté systém e-POWER znovu spustte.



Volič režimu jízdy: Modely s pohonem 2 kol



Volič režimu jízdy: Modely s pohonem 4 kol



Informační displej vozidla: Modely s pohonem 2 kol



Informační displej vozidla: Modely s pohonem 4 kol

Více jízdních režimů můžete vybrat pomocí přepínače režimu řízení.

2WD: [SPORT], [NORMAL] a [ECO]

Chcete-li režim změnit, zatlačte přepínač režimu řízení nahoru nebo dolů.

4WD: [OFF-ROAD], [SNOW], [STANDARD], [ECO] a [SPORT]

Chcete-li režim změnit, otočte přepínač režimu řízení doprava nebo doleva.

Poznámka:

Když voličem režimu jízdy vyberete nějaký režim, tento režim se nemusí přepnout okamžitě. Nejde o chybnou funkci.

Aktuální režim je zobrazen na informačním displeji vozidla. Na horním displeji se zobrazí seznam režimů, ze kterého můžete zvolit režim.

Poznámka:

Seznam režimů se vypne přibližně 5 sekund poté, co zvolíte nějaký režim. Zprávu můžete vymazat také stisknutím otočného ovladače na volantu.

Pokud režim jízdy nelze přepnout pomocí voliče režimu jízdy, když je hlavní vypínač v poloze ON, nechte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Režim STANDARD bude po přepnutí hlavního vypínače do polohy ON zvolen vždy jako první.

Varování

- **Neděvejte se na za jízdy na volič režimu jízdy, abyste mohli věnovat plnou pozornost řízení vozidla.**
- **Vyvarujte se prudkého zrychlování, zatáčení nebo prudkého brzdění, zejména na kluzké vozovce. V opačném případě dojde k prokluzu pneumatik, smyku nebo vybočení zádě vozidla; to může způsobit nehodu.**

REŽIM OFF-ROAD (modely s pohonem 4 kol)

Umožňuje snadnější řízení nebo startování na hrbolatém povrchu silnice, jako jsou nerovné špinavé silnice nebo strmý svah do kopce nebo pískem.

REŽIM SNOW (modely s pohonem 4 kol)

Tento režimu usnadňuje startování a jízdu na zasněžených silnicích a namrzlých cestách přesným dvojítm ovládáním motoru.

REŽIM NORMAL

Jedná se o standardní režim, který je nejvhodnější pro běžnou jízdu.

REŽIM ECO

Pomáhá řidiči v ekologickém stylu jízdy. Profil zrychlení je optimalizován pro efektivní jízdu. Logika chodu motoru je plně optimalizována pro hospodárnost. Optimální profil regenerativního brzdění pro cestovní nebo městskou jízdu lze zvolit přepínáním mezi režimy D (jízda) a B.

Poznámka:

Výběr režimu ECO nutně neznamená vyšší úsporu paliva, neboť zde vstupuje do hry více jízdních faktorů.

Obsluha

Vyberte režim ECO pomocí Přep. režimu řízení. Ukazatel ECO se rozsvítí.

Když sešlápnete plynový pedál v rozsahu ekonomické jízdy, tak se kontrolka ekonomické jízdy ECO rozsvítí zeleně. Když sešlápnete plynový pedál nad

rozsah ekonomické jízdy, kontrolka ekonomické jízdy ECO zhasne.

Kontrolka ECO se nerozsvítí v těchto případech:

- Když je řadicí páka v poloze R (zpátečka).
- Když je rychlost vozidla nižší než 3,2 km/h (2 MPH) nebo vyšší než 144 km/h (90 MPH).
- Když pracuje tempomat (je-li ve výbavě) nebo systém inteligentního tempomatu (ICC) (je-li ve výbavě).

Přizpůsobení režimu ECO

Pokud je zapnut hospodárný režim „ECO tempomat“ a/nebo „ECO klimatizace“, je dosaženo vyšší skutečné úspory paliva díky upřednostnění úspory paliva. Může být nastavena, když je zvolen režim ECO. Pro aktivaci a deaktivaci této funkce viz „Nastavení ECO“ (str.95).

- **Tempomat ECO (je-li ve výbavě)**
Když je toto nastavení zapnuto, účinnost paliva při jízdě stejnou rychlostí se zlepší snížením cíle zrychlení z normálního režimu (nastavení OFF).
- **ECO klimatizace**
Pokud je nastavení zapnuto, sníží se výkon klimatizace a tím se zvýší spotřeba paliva.

Poznámka:

Když se rychlost vozidla sníží (například když vozidlo jede po silnici do kopce z rovné silnice), potrvá více čas, než se vrátí na předtím nastavenou rychlost, než v normálním režimu.

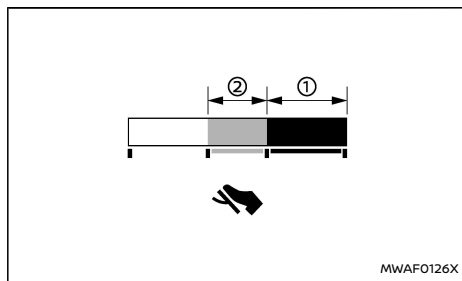
ŘÍZENÍ VOZIDLA

Tlak pneu EKO rada (je-li ve výbavě)

„Tlak pneu EKO rada“ je funkce, která zobrazí na informačním displeji vozidla zprávu s ekologickou radou, když je detekován nízký tlak pneumatiky. Pro aktivaci a deaktivaci této funkce viz “Nastavení ECO” (str.95).

Když je nastavení ZAPNUTO, na displeji hlášení ECO Drive Report se zobrazí [Pro nejvyšší úsp. paliva zkontr. tlak v pneu]. Displej můžete přepnout na tlak v pneumatikách stisknutím ◀ ▶ na volantu.

funkce ECO Pedal Guide



Vedení pedálu ECO lze zvolit na informačním displeji vozidla v režimu ECO. (Viz “5. Guide til ECO Pedal” (str.116).) Funkce vedení pedálu ECO použijte pro hospodárnější využití paliva.

Jestliže je lišta Vedení pedálu ECO v zeleném rozsahu ①, znamená to, že vozidlo jede v režimu super ekonomické jízdy.

Jestliže je lišta Vedení pedálu ECO ve světle

zeleném rozsahu ②, znamená to, že vozidlo jede v režimu ekonomické jízdy.

Jestliže je lišta Vedení pedálu ECO mimo zelený rozsah (① a ②), znamená to, že plynový pedál je sešlápnut nad rámec ekonomické jízdy.

Lišta vedení pedálu ECO se nezobrazí, když:

- Vozidlo jede rychlostí nižší než přibližně 4 km/h (2 MPH).
- Řadicí páka v poloze P (parkování), N (neutrál) nebo R (zpátečka).

REŽIM SPORT

- Upravuje odezvu elektromotoru na točivý moment a zlepšuje tak jízdní agilitu.
- Systém řízení se přizpůsobí tak, aby řidiči poskytl poutavější zážitek ze sportovní jízdy. Tento systém lze zapnout a vypnout v nabídce nastavení informačního displeje vozidla. (Viz “Asistence řidiče” (str.93).)

Poznámka:

V režimu SPORT může dojít ke snížení úspory paliva.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM ŘÁZENÍ

Toto vozidlo je elektronicky řízeno tak, aby produkovalo maximální dostupný výkon a zajistilo plynulý chod.

Doporučené postupy pro toto vozidlo jsou ukázány na následujících stránkách.

Startování vozidla

1. Po uvedení vozidla do polohy READY (připraven k jízdě) úplně sešlápněte pedál nožní brzdy před posunutím řadicí páky do polohy D (Drive, jízda).

Řadicí páka tohoto vozidla je zkonstruována tak, že pedál nožní brzdy musí být sešlápnut před přeřazením z polohy P (parkování) do jakékoli polohy pro jízdu, zatímco systém e-POWER je v chodu.

Polohu řazení nelze posunout z polohy P (parkování) a do jakékoliv z ostatních poloh, pokud je spínač zapalování v poloze OFF.

2. Držte sešlápnutý pedál nožní brzdy a posuňte řadicí páku do polohy D (jízda).
3. Uvolněte parkovací brzdu a pedál nožní brzdy a postupně rozjeďte vozidlo sešlápnutím plynového pedálu.

Varování

- Plynový pedál nesešlapujte během přeřazování z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda). Vždy sešlápněte brzdový pedál, než dokončíte řazení. Pokud to neuděláte,

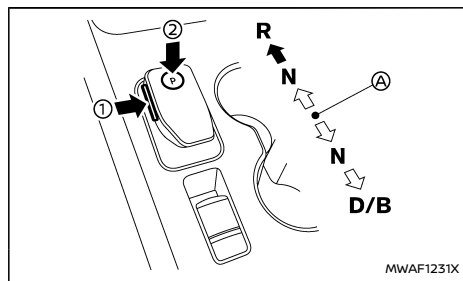
mohli byste ztratit nad vozidlem kontrolu a způsobit nehodu.

- Nikdy se nepokoušejte zařadit polohu P (parkování) nebo R (zpátečka) při pohybu vozidla vpřed, a polohu P (parkování), D (jízda) nebo B, když vozidlo couvá. Toto může způsobit nehodu nebo poškození převodovky.

Upozornění

- Abyste při zastavování vozidla na svahu čelem do kopce nepoškodili vozidlo, neudržujte vozidlo na daném místě tak, že byste šlapali na plynový pedál. K tomuto účelu byste měli použít nožní brzdu.
- Na řadicí páku nic nezavěšujte. Mohlo by to být příčinou nehody kvůli náhlému nastartování.

Řazení



Ⓐ Volnoběžná poloha (centrální poloha)

Posunutí řadicí páky,

➡: Stiskněte tlačítko ① pro přeřazení.

⇨: Přeřaďte bez stisknutí tlačítka ①.

Stisknutím spínače polohy P ② přeřaďte do polohy P (parkování).

V poloze D (jízda) posunujte řadicí páku, abyste vybrali polohu B.

Poznámka:

- Zkontrolujte, zda je vozidlo v požadované poloze řazení, a to podle ukazatele řazení na řadicí páce nebo na informačním displeji vozidla.
- Pokud chcete vozidlo nastavit do polohy D (jízda) z polohy B, posuňte opět řadicí páku do polohy D (jízda).

Po přepnutí vypínače do polohy READY to drive plně sešlápněte brzdový pedál a přesuňte řadicí páku do některé z preferovaných poloh řazení.

Poznámka:

- Když je hlavní spínač v poloze OFF, vozidlo automaticky použije polohu P (parkování). Při parkování však nezapomeňte stisknout přepínač polohy P, abyste zařadili do polohy P (Park), protože tato funkce automatického řazení do polohy P (Park) je doplňková.
- Když se kontrolka READY (připraven k jízdě) „READY“ nebo „“ nesvítilí, nelze změnit polohu řazení do polohy D (jízda), B nebo R (zpátečka), i když je hlavní spínač v poloze ON.

- Pokud jsou splněny následující podmínky, může dojít k automatické změně polohy řazení do polohy P (Park).
 - Pokud bezpečnostní pás řidiče není řádně upevněn.
 - Když jsou dveře u řidiče otevřeny.

⚠ Varování

- Řadicí páka je po uvolnění vždy ve střední poloze. Po přepnutí vypínače do polohy READY to drive (Připraveno k jízdě) musí řidič zkontrolovat, zda je vozidlo v poloze P (Park). Na řadicí páce se rozsvítí kontrolka P výše a na informačním displeji se zobrazí P. Pokud je vozidlo v poloze D (jízda) nebo R (zpátečka), když je hlavní spínač v poloze READY (připraven k jízdě), může to způsobit nečekaný start, který by mohl vést k nehodě.
- Na kopcovité silnici nedovolte, aby se vozidlo rozjíždělo dozadu v poloze D (jízda) nebo B, nebo aby se vozidlo rozjelo dopředu v poloze R (couvání). To může vést k nehodě.
- Během jízdy nedávejte řadicí páku do polohy N (neutrál). Regenerativní brzdění není v činnosti, což může vést k nehodě.
- Pokud regenerativní brzdění nefunguje dostatečně, sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost vozidla.
- Při zastavování nebo parkování na silnici do kopce nebo z kopce sešlápněte brzdový pedál a zastavte vozidlo. Pokud by vozidlo nadále zastavovalo pouze se sešlápnutým

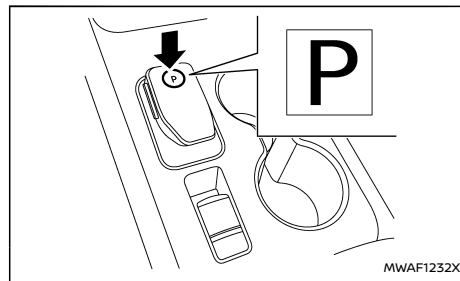
- **Neposouvajte řadičí páku, když máte stisknutý spínač polohy P.** Může to poškodit elektrický motor.
- **Při přepínání do požadované polohy ovládním řadičí páky zkontrolujte, že se řadičí páka vrátí do středové polohy uvolněním řadičí páky z ruky.** Držení řadičí páky ve středové poloze může také poškodit systém ovládání řazení.
- **Neovládejte řadičí páku, když je sešlápnutý plynový pedál, kromě situace, kdy přepínáte do polohy B.** To může způsobit náhlý start, který by mohl vést k nehodě.
- **Následující operace nejsou povoleny, protože by na elektromotor pro jízdu působila nadměrná síla a mohlo by dojít k poškození vozidla:**
 - Přesunutí řadičí páky do polohy R (zpátečka) při jízdě vpřed.
 - Přesunutí řadičí páky do polohy D (jízda) nebo B během couvání.

Pokud se o tyto operace pokusíte, ozve se zvukový signál a vozidlo se přepne do polohy N (neutrál).

Poznámka:

- Záměrně necouvejte s řadicí pákou v poloze D (jízda) nebo B ve svahu a nepohybujte se s vozidlem vpřed s řadicí pákou v poloze R (zpátečka) ve svahu.
- Po úplném nabití lithium-iontového (Li-ion) akumulátoru se regenerovaná elektrická energie spotřebovává při startování motoru pomocí elektrického generátoru. V takovém případě může být zvuk motoru hlasitý, ale nejedná se o závadu. V této situaci se nepoužívá žádné palivo.
- Při přepnutí do polohy P za jízdy se operace zruší. (Ozve se zvukový signál a poloha řazení před provozem zůstane zachována.)
- Pokud je při zastaveném vozidle sešlápnut plynový pedál a řadicí páka je v poloze N (neutrál), rozsvítí se kontrolka omezení výkonu  se rozsvítí. (Viz "Kontrolka omezení výkonu" (str.90).)

P (parkování):



Použijte tuto polohu, když je vozidlo zaparkované nebo když přepínáte vozidlo do polohy READY (připraven k jízdě). Ujistěte se, že se vozidlo vůbec nepohybuje, než posunete řadicí páku do polohy P (parkování). **Chcete-li přepnout do polohy P (parkování), stiskněte po úplném zastavení vozidla spínač polohy P, jak je znázorněno na obrázku. Je-li stisknut spínač polohy P, zatímco je vozidlo v pohybu, ozve se zvukový signál a aktuální poloha řazení zůstane zachována.** Po přepnutí do polohy P (Parkování) zatáhněte parkovací brzdu. Při parkování ve svahu nejprve zatáhněte parkovací brzdu a držte přitom sešlápnutý pedál nožní brzdy, poté stiskněte spínač polohy P a uveďte vozidlo do polohy P (parkování). Ovládání parkovací brzdy viz "Parkovací brzda" (str. 187).

Poznámka:

- Zatímco vozidlo stojí, jestliže poloha řazení je v jiné poloze než P (parkování) a hlavní spínač nastaven na OFF, řazení se automaticky přepne do polohy P (parkování).
- Pokud máte stisknutý spínač polohy P a posouváte řadicí páku, poloha řadicí páky se nepřepne do polohy P (parkování). Po stisknutí spínače polohy P nezapomeňte nejprve nechat řadicí páku vrátit do střední polohy.

R (zpátečka):

Použijte tuto polohu pro couvání. Ujistěte se, že se vozidlo vůbec nepohybuje, než posunete řadící páku do polohy R (zpátečka). **Pro přesunutí řadící páky z polohy volnoběhu do polohy R (zpátečka) je třeba sešlápnout brzdový pedál a stisknout tlačítko řadící páky. Pokud je při jízdě vpřed**

zařazena poloha R (zpátečka), zazní zvukový signál a zařadí se poloha N (neutrál).

N (neutrál):

Není zapojen rychlostní stupeň pro jízdu vpřed ani vzad. Vozidlo může být v této poloze uvedeno do polohy READY (připraven k jízdě).

Během jízdy nezařazuje do polohy N (neutrál). Regenerativní brzdový systém v poloze N (neutrál) nefunguje. Brzdy vozidla však vozidlo zastaví.

Řazení se přepne do polohy N (neutrál):

- Když je vozidlo v poloze P (parkování), posuňte řadicí páku o jeden stupeň dopředu nebo dozadu při sešlápnutém brzdovém pedálu a podržte ji v této poloze déle než 1 sekundu.
- Když je vozidlo v poloze D (jízda) nebo B, posuňte řadicí páku o jeden stupeň dopředu při sešlápnutém brzdovém pedálu a podržte ji v této poloze déle než 1 sekundu.
- Když je vozidlo v poloze R (zpátečka), posuňte řadicí páku o jeden stupeň dozadu při sešlápnutém brzdovém pedálu a podržte ji v této poloze déle než 1 sekundu.

D (jízda):

Tuto polohu použijte pro všechny běžné typy jízdy vpřed. **Pokud je vozidlo při couvání zařazeno do polohy D (Drive), zazní zvukový signál a vozidlo se přepne do polohy N (Neutral).**

B:

Pro jízdu z kopce použijte polohu B. Při použití polohy B se v porovnání s polohou D (jízda) více aplikuje regenerativní brzda, když je uvolněn plynový pedál.

Regenerativní brzdění:

- Účinnost regenerativního brzdění se zvýší, když je zařazena poloha B. Pokud je rychlost vozidla příliš vysoká, sešlápněte odpovídajícím způsobem brzdový pedál.
- Účinnost regenerativního brzdění se může snížit na kluzké vozovce, při plně nabitě li-ion baterii nebo při nízké teplotě li-ion baterie.

Funkce Neutral hold (je-li ve výbavě)

Tato funkce vám umožňuje vypnout motor s vozidlem v poloze N (neutrál). Pokud je tato funkce aktivována, lze s vozidlem pohybovat tlačení rukou i když je hlavní spínač v poloze OFF. Při použití této funkce uvolněte elektronickou parkovací brzdu.

Varování

- **Tuto funkci používejte pouze na rovném povrchu. Pokud tak neučiníte, vozidlo se může nečekaně rozjet, což by vedlo ke srážce nebo vážnému zranění.**
- **Když se po aktivaci této funkce přepne vypínač do polohy ON, sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zastavilo, protože řadicí páka je v poloze N (neutrál).**
- **Pokud tato funkce není aktivovaná bez ohledu na správný provoz, může mít převodovka závadu. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.**

Pro aktivaci režimu Neutral hold proveďte následující operace.

1. Stiskněte hlavní spínač pro nastartování motoru.
2. Uvolněte funkce elektrické parkovací brzdy a automatického držení brzdy.
3. Stlačte a podržte brzdový pedál. Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování).
4. Stiskněte spínač polohy P.
5. Posuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) a podržte ji přibl. po dobu 0,5 sekundy, než se na informačním displeji vozidla N a pak vraťte páku do prostřední polohy.
6. Posuňte řadicí páku opět do polohy N (neutrál) a podržte ji přibl. 0,5 sekundy, dokud se na informačním displeji nezobrazí zpráva [Parkovací převod a brzda nejsou použity]. (Viz "78. Ukazatel aktivace režimu podržení v neutrálu (je-li ve výbavě)" (str.113).)
7. Přepněte hlavní spínač do polohy OFF. Systém e-POWER se vypne při držení polohy N (neutrál).

Chcete-li ukončit režim udržování neutrální polohy, nastavte vozidlo do jiné polohy než N (neutrál).

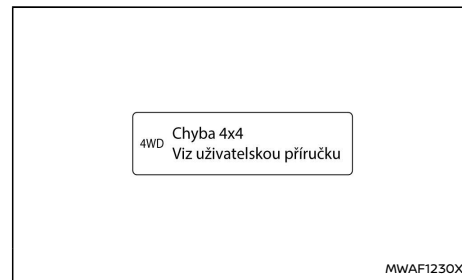
Poznámka:

- Je nutné provádět kroky 4 až 6 po dobu asi 5 sekund a kroky 5 a 6 po dobu asi 0,5 sekundy, abyste zabránili nesprávnému fungování.
- Pokud je vypínač v poloze OFF a řadicí páka je v poloze N (neutrál), na informačním displeji se zobrazí zpráva. (Viz "77. Ukazatel návodu pro režim podržení v neutrálu (je-li ve výbavě)" (str.112).)

POHON 4 KOL (4WD) (je-li součástí výbavy)

- Pokud není režim Neutral hold dostupný, na informačním displeji vozidla se zobrazí zpráva. (Viz “79. Ukazatel Režim podržení v neutrálu nebyl aktivován (je-li ve výbavě)” (str.113).) Pro aktivování režimu Neutral hold počkejte chvíli bez zařazování převodu a pak operaci proveďte znovu.

Jestliže v systému pohonu všech kol (4WD) dojde k poruše, zatímco systém e-POWER běží, na informačním displeji vozidla se zobrazí varovná zpráva.



Jestliže se zobrazí varování [Chyba 4x4 Viz uživatelskou příručku], možná došlo k poruše systému 4WD. Snižte rychlost vozidla a nechte vozidlo zkontrolovat u prodejce vozů NISSAN nebo ve značkovém servisu co nejdříve.

Jestliže se hlášení stále zobrazuje po provedení výše uvedeného postupu, nechte váš vůz co nejdříve zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

Varování

- U vozidel s pohonem všech kol se nepokoušejte zvedat dvě kola nad zem a přesunovat převodovku na jakýkoliv rychlostní stupeň, je-li systém e-POWER v chodu. To by mohlo způsobit nečekaný pohyb vozidla, což by mohlo vést k vážnému poškození vozu nebo zranění osob.
- Nepokoušejte se testovat 4WD vozidlo na

2kolém dynamometru (jako jsou dynamometry používané některými státy pro zjišťování emisí) nebo podobném zařízení, a to i tehdy, když by byly dvě kola zvednuty nad zem. Před testováním vozu na dynamometru informujte personál o tom, že je váš vůz vybaven pohonem 4WD. Použití špatného testovacího zařízení by mohlo vést k nečekanému pohybu vozidla, což by mohlo vést k vážnému poškození vozu nebo zranění osob.

Upozornění

- Neobsluhujte systém e-POWER, když je vozidlo na odtahovacím zařízení a některá kola jsou zvednuta.
- Pokud pojedete, zatímco svítí varování [Chyba 4x4 Viz uživatelskou příručku], může dojít k poškození hnací soustavy.

Když je vozidlo v poloze P (parkování), může se ze spodní části vozidla ozývat provozní hluk. Nejde o chybnou funkci.

SYSTÉMY ASISTENTA ŘIDIČE

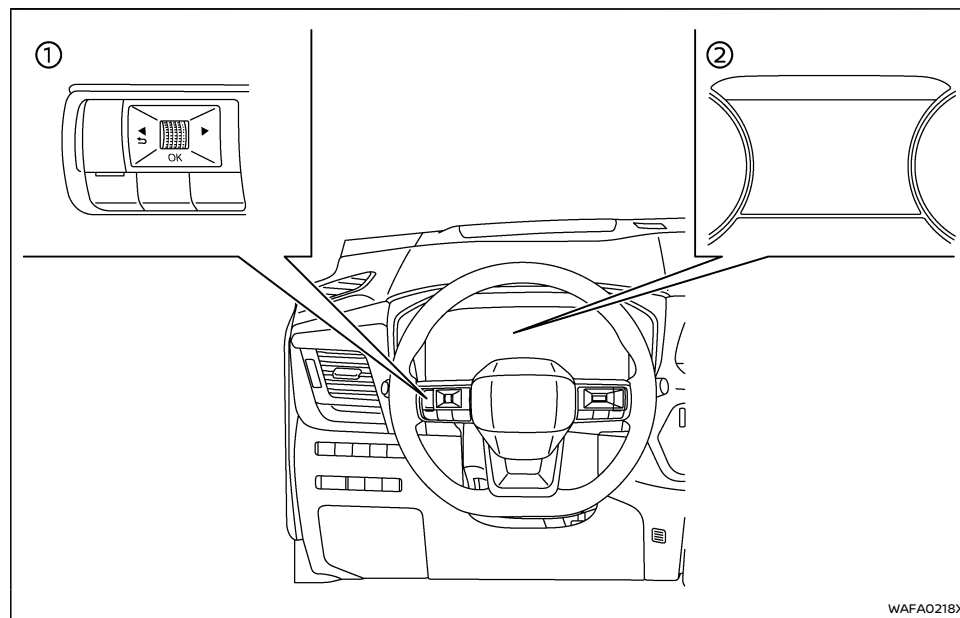
Každý asistenční systém řidiče je navržen tak, aby řidiči pomáhal při jízdě různými způsoby. Na tomto vozidle jsou k dispozici následující asistenční systémy řidiče (jsou-li ve výbavě):

Kategorie	Systém	Symbol	Popis systému (podrobné informace naleznete na uvedené stránce).	Strana
Asistenti řízení vpřed	Systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců		Pomáhá řidiči a varuje ho/nebo aktivuje brzdy, hrozí-li v jízdním pruhu riziko čelní srážky s vozidlem před vámi nebo s chodcem nebo cyklistou.	339
	Inteligentní varování před čelní srážkou		Upozorňuje řidiče, když začne brzdit druhé vozidlo jedoucí před vozidlem vpředu a ve stejném jízdním pruhu.	349
	Inteligentní tempomat (ICC) (modely se systémem ProPILOT Assist)		Inteligentní tempomat (ICC) ● Pomáhá řidiči udržet zvolenou vzdálenost od vozidla před vámi a může snížit rychlost tak, aby ji vyrovnal s pomaleji jedoucím vozidlem před vámi. ● Zpomaluje vozidlo až do zastavení, když vozidlo před vámi zpomalí a zastaví.	318
			Konvenční režim tempomatu (pevná rychlost) ● Umožňuje řidiči jet vozidlem pevnou rychlostí, aniž by musel mít nohu na plynovém pedálu.	337
	Inteligentní tempomat (ICC) (modely bez systému ProPILOT Assist)		Inteligentní tempomat (ICC) ● Pomáhá řidiči udržet zvolenou vzdálenost od vozidla před vámi a může snížit rychlost tak, aby ji vyrovnal s pomaleji jedoucím vozidlem před vámi. ● Zpomaluje vozidlo až do zastavení, když vozidlo před vámi zpomalí a zastaví.	292
			Konvenční režim tempomatu (pevná rychlost) ● Umožňuje řidiči jet vozidlem pevnou rychlostí, aniž by musel mít nohu na plynovém pedálu.	305
	Ovládání tempomatu (modely bez systému ProPILOT Assist nebo ICC)		Umožňuje řidiči jet vozidlem pevnou rychlostí, aniž by musel mít nohu na plynovém pedálu.	290
	Omezovač rychlosti		Umožňuje řidiči nastavit požadovaný rychlostní limit.	288

Kategorie	Systém	Symbol	Popis systému (podrobné informace naleznete na uvedené stránce).	Strana
Asistenti řízení do strany (jízdní pruh a mrtvý úhel)	Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA)		● Varuje řidiče, pokud se vozidlo přiblíží k okraji vozovky, plné nebo přerušované čáře, kontrolkou a vibracemi volantu. ● Pomáhá řidiči vrátit vozidlo do jízdního pruhu.	261
	Upozornění mrtvého úhlu (BSW)		Při změně jízdního pruhu upozorňuje řidiče na vozidlo v sousedním jízdním pruhu pomocí ukazatele.	269
	Inteligentní systém intervence mrtvého úhlu		● Při změně jízdního pruhu upozorňuje řidiče na vozidlo v sousedním jízdním pruhu. ● Pomáhá řidiči vrátit vozidlo do středu jízdního pruhu.	275
	Asistent řízení		Pomáhá řidiči udržovat vozidlo ve středu jízdního pruhu (tento systém je součástí systému ProPILOT Assist).	330
Asistenti řízení dozadu	Kontrola provozu za vozem (RCTA)		Pomáhá řidiči při couvání vozidla detekcí ostatních vozidel, která by se blížila zleva nebo zprava.	283
	Rear Automatic Braking (RAB)		Pomáhá řidiči, když vozidlo couvá a blíží se k nehybným předmětům přímo za vozidlem, a to tím, že v případě potřeby spustí varování a automatické brzdění.	363
Parkovací pomůcky	Monitor couvací kamery	-	Ukazuje pohled za vozidlem, když zařadíte do polohy R (zpětný chod).	198
	Intelligent Around View Monitor	-	Pomáhá řidiči při parkování pomocí různých náhledů na polohu vozidla ve formátu rozdělené obrazovky.	204
	Detekce objektů v pohybu (MOD)	-	Informuje řidiče o pohybujících se objektech v blízkosti vozidla při parkování.	216
	Systém parkovacích senzorů (sonar)	-	Informuje řidiče vizuálním a zvukovým upozorněním na nehybné překážky v blízkosti nárazníků.	381
	ProPILOT Park		Pomáhá řidiči při parkování (paralelní parkování, parkování couváním do zálivu a parkování popředu).	385
ProPILOT Assist	ProPILOT Assist		Sestává z inteligentního tempomatu (ICC) a asistenta řízení	308

Kategorie	Systém	Symbol	Popis systému (podrobné informace naleznete na uvedené stránce).	Strana
Další asistenti řízení	Asistent dálkových světel		Automaticky přepne světlomety na tlumená světla, když se před vozidlem objeví protijedoucí vozidlo nebo vozidlo jedoucí před ním.	122
	Adaptivní světlomet LED		Automaticky změní oblast osvětlenou světlomety, když se před vozidlem objeví protijedoucí vozidlo nebo vozidlo jedoucí před ním.	123
	Rozpoznání dopravních značek (TSR)		Poskytuje řidiči informace o posledním detekovaném rychlostním omezení pomocí zobrazení rychlostního limitu a funkce varování před překročením rychlosti.	256
	Systém Intelligent Driver Alertness		Pomáhá řidiče upozornit, když detekuje nedostatečnou pozornost nebo únavu.	356
	Monitoring řidiče		Sleduje pozornost řidiče k vozovce před ním pomocí kamery pro sledování řidiče.	359
	Asistent rozjezdu do kopce	-	Udržuje aplikované brzdy, pokud vozidlo stojí v kopci aby zabránil pohybu vozidla dozadu v okamžiku, kdy řidič uvolní brzdový a sešlápne plynový pedál.	379

JAK SYSTÉMY AKTIVOVAT/DEAKTIVOVAT



① Ovladače na volantu (levá strana)

② Informační displej vozidla

Následující systémy (jsou-li ve výbavě) se zapínají nebo vypínají pomocí nabídky nastavení na informačním displeji vozidla. Pomocí otočného voliče

ovládacích prvků na volantu vyberte jednotlivé položky nastavení.

- Systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců
- Inteligentní varování před čelní srážkou

- Systém ELA (Emergency Lane Assist)
- Upozornění mrtvého úhlu (BSW)
- Systém Intelligent Blind Spot Intervention*
- Zamezení podjíždění
- Omezení povolené rychlosti
- CRUISE Navi Link
- Asistent řízení
- Kontrola provozu za vozem (RCTA)
- Rear Automatic Braking (RAB)
- Detekce objektů v pohybu (MOD)
- Systém parkovacích senzorů (sonar)
- Rozpoznání dopravních značek (TSR)
- Systém Intelligent Driver Alertness
- Systém monitorování řidiče

*: Chcete-li spustit systém intervence mrtvého úhlu, musíte po aktivaci každého systému v nabídce nastavení stisknout přepínač ProPILOT Assist nebo spínač dynamické asistence řidiče.

Displej asistence řidiče

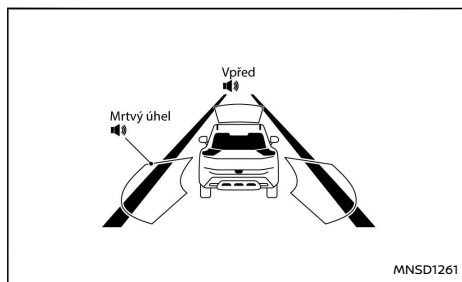
Zobrazení asistence řidiče se zobrazí na informačním displeji vozidla, když jej vyberete pomocí otočného voliče.

V každé oblasti displeje lze zobrazit stav následujících systémů (jsou-li ve výbavě).

Zóna	Asistent řízení
Vpředu	Systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců
	Intelligentní varování před čelní srážkou
Blind Spot	Upozornění mrtvého úhlu (BSW)
	Intelligentní systém intervence mrtvého úhlu

- Když je aktivní některý ze systémů výstrahy, značka „“ se zobrazí v každé zóně.
- Když je aktivní některý ze systémů intervence, značka „“ se zobrazí v každé zóně.
- Pokud není aktivován žádný ze systémů, zobrazí se v každé zóně [VYP].
- Když se zobrazí ikona „“ (žlutá) nebo „“ (žlutá) bliká nebo svítí ve všech zónách, nelze systém používat.

Zobrazení se změní v následujících případech:



Zóna	Asistent řízení	Status
Vpředu	Systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců	Aktivován (obrys)
	Intelligentní varování před čelní srážkou	
Blind Spot	Upozornění mrtvého úhlu (BSW)	Aktivován (obrys)
	Intelligentní systém intervence mrtvého úhlu	Neaktivní

PŮVODCE ODSTRAŇOVÁNÍM BĚŽNÝCH PORUCH

Některé systémy asistence řidiče využívají k fungování společné součásti (kamera, radar atd.). Když se na informačním displeji vozidla objeví vyskakovací varovná zpráva nebo varovná kontrolka bliká/svítí, zkontrolujte stav systému. Podrobnosti naleznete v částech „Systém dočasně nedostupný“ a „Porucha systému“ v této uživatelské příručce pro každý příslušný systém.

POZNÁMKA: Zobrazené zprávy se mohou lišit v závislosti na modelu (např. znění, slovosled apod.).

Pro dočasné zablokování kamery a radaru

Výstražná zpráva/Výstražná kontrolka	Příznak	Možná příčina	Zasažený systém	Co dělat
[Nedostupné vysoká teplota kamery]	Vysoká teplota kamery	Přímé slunce/Vysoká teplota uvnitř vozidla	Inteligentní systém intervence mrtvého úhlu a Asistent řízení	Jakmile teplota interiéru klesne, systém automaticky začne opět normálně pracovat. (Stisknutím spínače ProPILOT Assist nebo spínače dynamické asistence řidiče znovu zapnete systémy inteligentní intervence mrtvého úhlu.)
[Právě nedostupné Přední kamera Vysoká teplota] a  /  /  svítí	—	—	TSR, ELA a inteligentní nouzové brzdění s detekcí chodců	Jakmile teplota interiéru klesne, systém automaticky začne opět normálně pracovat.
[Nedostupné Nízká viditelnost]	Kamera překážka	Zamlžené, zamrzlé nebo znečištěné čelní sklo	Asistent řízení	Vyčistěte čelní sklo v oblasti kamery. Použijte stěrače a odmlžovač, abyste pomohli vyčistit čelní sklo.
[Právě nedostupné Špatná viditelnost] a  svítí	Špatná viditelnost kamery	Přímé slunce	Systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců	Jakmile okolnost pomine, systém automaticky obnoví činnost.
[Dočasně zakázáno Kamera zablokována Viz uživatelskou příručku] a  /  /  svítí	Blokace kamery	zamlžené, zamrzlé nebo znečištěné čelní sklo	ELA, systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců a TSR	Vyčistěte čelní sklo v oblasti kamery. Použijte stěrače a odmlžovač, abyste pomohli vyčistit čelní sklo.

Výstražná zpráva/Výstražná kontrolka	Příznak	Možná příčina	Zasažený systém	Co dělat
[Nedostupné Nízká viditelnost]	Špatná viditelnost/Nejistitelné značení pruhu	Špatné počasí	Asistent řízení	Když okolnosti pominou, stisknutím spínače ProPILOT Assist vypnete systém ProPILOT Assist a dalším stisknutím spínače systém opět zapnete.
[Dočasně zakázáno Přední radar blokován]	Překážka předního radaru	Nevlidné počasí (déšť, mlha, sníh atd.)	ICC, ProPILOT Assist	Jakmile okolnost pomine, systém automaticky obnoví činnost. (Stisknutím spínače ProPILOT Assist nebo spínače Cruise ON/OFF znovu zapnete systém ICC.)
		Čidlo je pokryté nečistotami nebo má před sebou překážku		Očistěte oblast čidla předního radaru na přední straně vozidla.
		Silnice s omezenými silničními konstrukcemi nebo budovami		Jakmile okolnost pomine, systém automaticky obnoví činnost. (Stisknutím spínače ProPILOT Assist nebo spínače Cruise ON/OFF znovu zapnete systém ICC.)
[Dočasně zakázáno Přední radar zablokován. Viz užívat příručku] a  svítí	Překážka předního radaru	Nevlidné počasí (déšť, mlha, sníh atd.)	ELA, Inteligentní nouzové brzdění s detekcí chodců a inteligentní varování před čelní srážkou	Jakmile okolnost pomine, systém automaticky obnoví činnost.
		Silnice s omezenými silničními konstrukcemi nebo budovami		
		Čidlo je pokryté nečistotami nebo má před sebou překážku		Očistěte oblast čidla předního radaru na přední straně vozidla.
—	Rušení předního radaru	Rušení od jiného radarového zdroje	ICC, ProPILOT Assist	Jakmile okolnost pomine, systém automaticky obnoví činnost. (Stisknutím spínače ProPILOT Assist nebo spínače Cruise ON/OFF znovu zapnete systém ICC.)
[Právě nedostupné Radar inhibován] a  svítí			Inteligentní nouzové brzdění s detekcí chodců a inteligentní varování před čelní srážkou	Jakmile okolnost pomine, systém automaticky obnoví činnost.

Výstražná zpráva/Výstražná kontrolka	Příznak	Možná příčina	Zasažený systém	Co dělat
[Nedostupné Boční radar blokován]	Překážka bočního radaru	Blokovaný radar	BSW, inteligentní intervence mrtvého úhlu a RCTA	Očistěte oblast čidla zadního radaru na zadní straně vozidla. Jakmile okolnost pomine, systém automaticky obnoví činnost. (Stisknutím spínače ProPILOT Assist nebo spínače dynamické asistence řidiče znovu zapněte inteligentní intervenci mrtvého úhlu.)
[Dočasně zakázáno Boční radar zablokován. Viz užívat příručku] a  svítí			ELA	
[Nedostupné Kluzká vozovka]	Špatný stav vozovky	Kluzká vozovka	Inteligentní systém intervence mrtvého úhlu, ICC a ProPILOT Assist	Když okolnosti pominou, stisknutím spínače ProPILOT Assist nebo spínače dynamické asistence řidiče nebo spínače Cruise ON/OFF opětovně zapnete každý systém.
[Nedostupné, Parkovací brzda ZAP]	Vypnutí systému	Použití elektronické parkovací brzdy	ProPILOT Assist	Když okolnosti pominou, stisknutím spínače ICC vypnete systém ICC a dalším stisknutím spínače ProPILOT Assist systém opět zapnete.
[Sešlápněte brzdový pedál]	Není použita elektronická parkovací brzda	Otevřené dveře řidiče (vozidlo stojí)	ProPILOT Assist	Okamžitým sešlápnutím brzdového pedálu.

Systém dočasně nedostupný

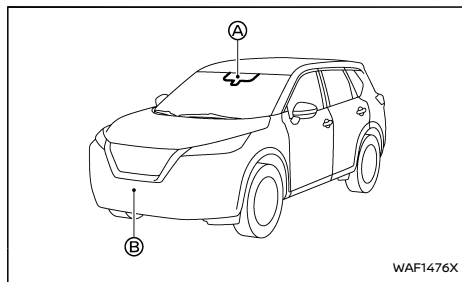
Varovná kontrolka/Varovná zpráva	Možná příčina	Systém ke kontrole	Co dělat
[Právě nedostupné ESP vypnuto] a  svítí	ESP vypnuto	ELA, Inteligentní nouzové brzdění s detekcí chodců	Zapněte ESP.
 Svítí	ESP vypnuto	RAB	Zapněte ESP.
[Aktuálně nedostupné]	ESP vypnuto	Inteligentní systém intervence mrtvého úhlu, ICC a ProPILOT Assist	Zapněte ESP.
	Je vybrán režim SNOW nebo režim OFF-ROAD (4WD modely)		Vyberte jiný režim než SNOW a OFF-ROAD.
[Aktuálně nedostupné] a  svítí	Směr přední kamery je výrazně posunutý.	ELA	Nechte systém zkontrolovat.

Porucha systému

Varovná kontrolka/Varovná zpráva	Příznak	Systém ke kontrole	Co dělat
[Vada systému Viz příručku] a  Svítí	Porucha systému	Inteligentní nouzové brzdění s detekcí chodců a inteligentní varování před čelní srážkou	Zastavte vozidlo na bezpečném místě. Vypněte systém e-POWER a znovu ho spustte. Jestliže se varovná kontrolka/výstražná zpráva nadále rozsvěcuje, nechte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.
[Vada systému Viz příručku] a  Svítí		RAB	
[Vada systému Viz uživatelskou příručku]		RAB, BSW, Inteligentní systém intervence mrtvého úhlu, RCTA, ICC, Asistent řízení	
[Vada systému Viz uživatelskou příručku] a  /  /  svítí		ELA, Inteligentní sledování pozornosti řidiče a TSR	
„Monitorování řidiče Dočasně omezeno Opětovné nastartování a kontrola po zaparkování“ a  Svítí		Monitoring řidiče	
[Chyba parkovacího čidla Viz příručku]		Systém parkovacích senzorů (sonar)	

Umístění kamery, radaru a sonaru

Kamera, radar a parkovací čidla, která používají všechny systémy asistence řidiče, jsou umístěny na přední a zadní části vozidla. Informace o údržbě každé součásti naleznete v části Údržba systému pro každý aplikační systém v této příručce uživatele.

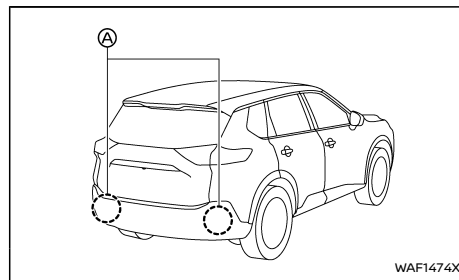


Přední část vozidla

- Ⓐ Jednotka přední kamery
 - Inteligentní nouzové brzdění s detekcí chodců
 - Inteligentní intervence mrtvého úhlu
 - Asistent řízení
 - Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA)
 - Asistent dálkových světel
 - Adaptivní světlomet LED
 - Rozpoznání dopravních značek (TSR)
- Ⓑ Čidlo předního radaru
 - Inteligentní nouzové brzdění s detekcí

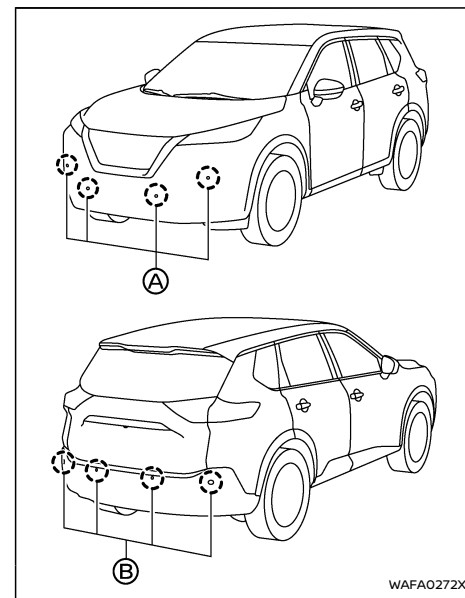
chodců

- Inteligentní varování před čelní srážkou
- Inteligentní tempomat (ICC)
- Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA)



Zadní část vozidla

- Ⓐ Boční radarový senzor
 - Upozornění mrtvého úhlu (BSW)
 - Inteligentní intervence mrtvého úhlu
 - Kontrola provozu za vozem (RCTA)
 - Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA)



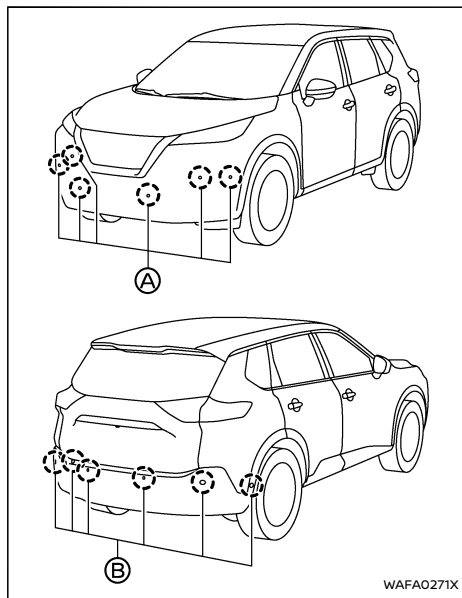
8 čidel

Parkovací čidla

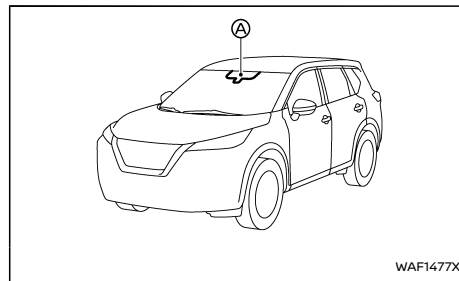
- Ⓐ Přední parkovací čidla
 - Systém parkovacích čidel (sonar)
 - ProPILOT Park
- Ⓑ Zadní parkovací čidla
 - Zadní automatické brzdění (RAB)
 - Systém parkovacích čidel (sonar)

ROZPOZNÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK (TSR) (je-li ve výbavě)

— ProPILOT Park



12 čidel



Systém Traffic Sign Recognition (rozpoznání dopravních značek, TSR) poskytuje řidiči informace o naposledy detekovaném rychlostním omezení. Systém snímá informace o dopravních značkách pomocí vícesnímkové přední kamery A umístěné na čelním skle před vnitřním zpětným zrcátkem a zobrazuje zjištěné značky na informačním displeji vozidla a na ba průhledovém displeji (HUD) (je-li jím vozidlo vybaveno). (Viz "Průhledový displej (HUD) (je-li ve výbavě)" (str.118).)

Zobrazené omezení rychlosti je založeno na kombinaci údajů mapových dat a živého rozeznávání kamery. Při zjištění změny omezení rychlosti systém upozorní řidiče ikonou rychlosti na displeji a akustickým signálem (jednou). Pokud vozidlo překročí povolenou rychlost, systém řidiče upozorní blikáním ikony rychlosti na displeji a zazní výstražný akustický signál (čtyřikrát). Výstražný signál překročení rychlosti lze zrušit, pokud řidič zpomalí nebo stiskne otočný ovladač na volantu.

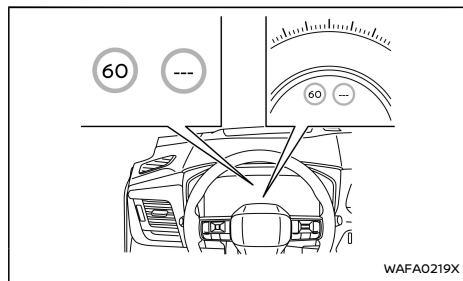
⚠ Varování

- Systém TSR má být pouze pomocným zařízením pro poskytování informací řidiči. Nezabývá řidiče povinností věnovat pozornost dopravní situaci ani povinností řídit bezpečně. Nemůže zabránit nehodám kvůli nepozornosti. Odpovědností řidiče je zůstat ostražitý a za všech okolností řídit bezpečně.
- Veškeré údaje a výstrahy poskytované systémem TSR nemají přednost před skutečným omezením rychlosti platným v dané situaci. Odpovědností řidiče je vždy dodržovat omezení rychlosti a dodržovat je.

Systém TSR pracuje, jak je uvedeno níže:

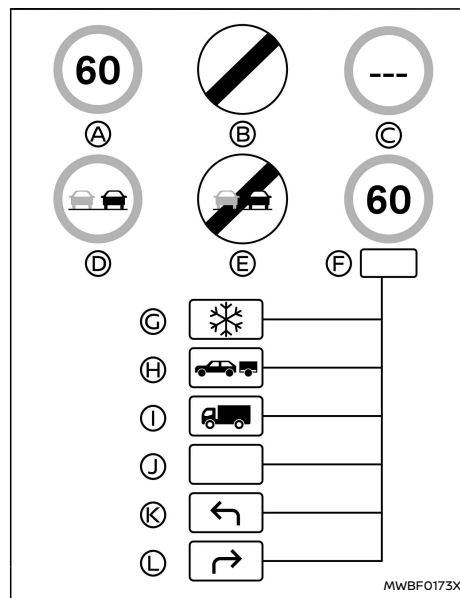
- Funkce se automaticky zapne po přepnutí hlavního spínače do polohy ON.
- Pokud vypršela platnost licence mapových dat, nelze mapová data použít ani aktualizovat, což znamená, že v některých případech nelze použít zobrazení omezení rychlosti.
- Pro zajištění výkonu systému zobrazování dopravních značek je nutná pravidelná aktualizace mapových dat. Viz "Jak aktualizovat mapová data" (str.261).
- V některých zemích nebo v místech, jako je tunel, kde není dostupný potřebný signál, nemusí být mapové podklady automaticky aktualizovány.

PROVOZ SYSTÉMU



Příklad

Systém TSR zobrazuje následující typy dopravních značek:



Dostupné dopravní značky

- Ⓐ Poslední detekované omezení rychlosti
- Ⓑ Celostátní rychlostní limit
- Ⓒ Žádná informace o omezení rychlosti
- Ⓓ Zóna zákazu předjíždění
- Ⓔ Konec zóny se zákazem předjíždění
- Ⓕ Podmíněné omezení rychlosti, s následujícími dostupnými podmínkami:

- Ⓒ Sníh
- Ⓓ Tažení
- Ⓔ Nákladní vozidla
- Ⓕ Generické informace
- Ⓖ Odbočení vlevo povoleno
- Ⓖ Odbočení vpravo povoleno

Upozornění

- Systém TSR je určen jako pomůcka ke zvýšení opatrnosti při řízení. Řidič je povinen zůstat bdělý, řídit bezpečně a dodržovat všechny aktuálně platné předpisy silničního provozu včetně sledování dopravních značek.
- Systém TSR nemusí správně fungovat za všech podmínek. Níže jsou uvedeny některé příklady:
 - Pokud dopravní značka není dobře viditelná, například z důvodu poškození nebo povětrnostních podmínek.
 - Když na přední sklo před jednotkou multi-senzorické kamery přilnul déšť, sníh nebo nečistoty.
 - Když přední světlomety nesvítí jasně, například kvůli prachu na čočkách nebo špatnému nastavení úhlu.
 - Když dojde k oslnění jednotky kamery. (Např. při přímém oslnění čelní části vozidla při východu nebo západu slunce.)
 - Když dojde k prudké změně intenzity světla. (Např. tehdy, když vozidlo vjede nebo vyjede z tunelu nebo pod most.)

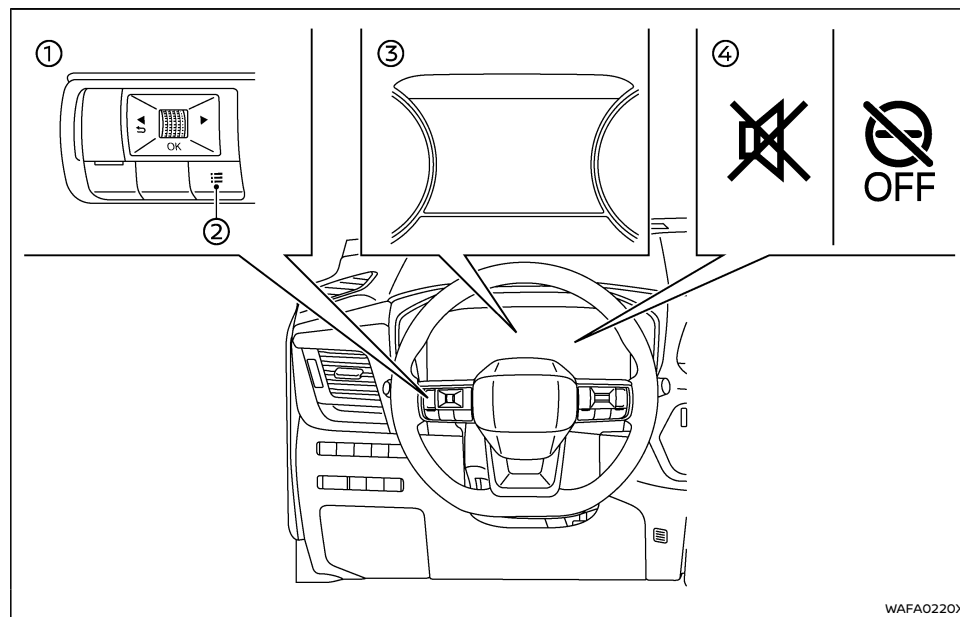
- Když je špatná viditelnost. (Například nedostatečné osvětlení silnice, špatné povětrnostní podmínky v dešti, sněhu, mlze nebo silné rozstříkávání).
 - Když je dopravní značka poškozena nebo není standardní. (Například má nesprávnou velikost, výšku, směr nebo jas, je rozbitá nebo ohnutá).
 - Když se dopravní značky obtížně detekují. (Například jsou pokryty špinou nebo sněhem nebo jsou nedostatečně osvětleny.)
 - Když jsou dopravní značky nejednoznačné. (Například dopravní značky na staveništích, ve vedlejších pruzích nebo ve výjezdovém pruhu.)
 - Když je v dohledu předmět podobný dopravním značkám. (Například podobné značky, tabule nebo konstrukce.)
 - Když jsou dopravní značky mimo zorné pole kamery. (Například jsou po ostrém otočení nebo jsou umístěné příliš daleko.)
 - Když se elektrické dopravní značky obtížně detekují. (Například mají nízký kontrast, jsou umístěny příliš daleko nebo mají 3 číslice.)
 - Při předjíždění autobusů nebo nákladních vozů s nálepkami pro omezení rychlosti.
- Systém TSR může zobrazit dopravní značku i když před vozidlem není žádná dopravní značka. Může zobrazit jinou ome-

zenou rychlost, než je pro vozidlo cestujícího. (Značka maximální omezené rychlosti může ukazovat vyšší nebo nižší číslo, než je skutečná maximální rychlost, například při detekování dopravní značky pro nákladní automobily jiná omezená rychlost v denním čase nebo dni v týdnu nebo značka omezené rychlosti používající jiné jednotky blízko hranic s nebo bez detekce nerelevantní omezené rychlosti procházející výjezdem dálnice nebo křižovatkou apod.)

Poznámka:

Systém TSR nemusí po výměně 12voltové baterie správně fungovat v oblasti/prostředí, kde je příjem signálů GNSS (globální navigační satelitní systém) slabý, například v garáži. Restartujte systém e-POWER v místě, kde je signál dostupný. Dočasně se může zobrazit i (žlutá) kontrolka „“. Jakmile výše uvedené okolnosti pominou, systém TSR automaticky obnoví činnost.

JAK AKTIVOVAT/DEAKTIVOVAT SYSTÉM TSR



WAFA0220X

- ① Ovladače na volantu (levá strana)
- ② Tlačítko Rychlá nabídka
- ③ Informační displej vozidla
- ④ Kontrolky TSR (na informačním displeji vozidla)

Proveďte následující kroky pro aktivaci nebo

deaktivaci systému TSR, popřípadě přizpůsobení nastavení.

Rychlá nabídka

1. Stisknutím tlačítka Rychlá nabídka na spínači na volantu zobrazte položku [Rychlá nabídka].

2. Vyberte možnost [Vlast.nast.asist.říz] a stisknutím posuvného ovladače povolte nastavení systému.

3. Vyberte možnost [Nast. vlast. režimu] a stisknutím posuvného ovladače upravte nastavení.

● [Mez rychlostí]

Systém TSR lze upravit nebo vypnout.

[Upozorn.]: Je zapnuto zobrazení omezení rychlosti i funkce upozornění na překročení rychlosti (zobrazení a akustický signál).

[Jen info]: Je povoleno pouze zobrazení omezení rychlosti (akustická signalizace překročení rychlosti a blikající displej jsou vypnuty).

[Vyp.]: Systém TSR je neaktivní.

● [Pozor,nov.omez.]

Upozornění (akustický signál) při změně omezení rychlosti je povoleno nebo zakázáno.

Nastavení

1. Stiskněte tlačítko ◀ ▶, dokud se na informačním displeji vozidla neobjeví [Nastavení], a pak stiskněte otočný ovladač. Pomocí otočného ovladače zvolte [Asistent řidiče]. Pak stiskněte otočný ovladač.

2. Zvolte [Asist.doprav.znač.] a stiskněte posuvný ovladač.

K dispozici jsou následující položky:

● [Mez rychlostí]

Systém TSR lze upravit nebo vypnout.

[Upozorn.]: Je zapnuto zobrazení omezení rychlosti i funkce upozornění na překročení rychlosti (zobrazení a akustický signál).

[Jen info]: Je povoleno pouze zobrazení omezení rychlosti (akustická signalizace překročení rychlosti a blikající displej jsou vypnuty).

[Vyp]: Systém TSR je neaktivní.

- [Pozor,nov.omez.]

Upozornění (akustický signál) při změně omezení rychlosti je povoleno nebo zakázáno.

Kromě těchto nabídek jsou některé položky nabídky pro mapu TSR k dispozici také v nabídce nastavení dotykového displeje. (Viz "Jak aktualizovat mapová data" (str.261).)

Poznámka:

- Pokud je funkce varování před překročením rychlosti deaktivována (vybráno pole [Jen info]), na informačním displeji vozidla se zobrazí indikátor „“. (Kontrolka po nějaké době zhasne.)
- Pokud je deaktivováno zobrazení rychlostního limitu i funkce varování před překročením rychlosti (vybráno [Vyp]), na informačním displeji vozidla se zobrazí (bílý) indikátor „“.
- Pokud je hlavní spínač v zapnuté poloze – ON –, zobrazí se (žlutý) indikátor „“. Po spuštění systému e-POWER kontrolka zhasne. Znamená to, že systém TSR je funkční.

SYSTÉM DOČASNĚ NEDOSTUPNÝ

Stav A

[Právě nedostupné Přední kamera Vysoká teplota]

Je-li vozidlo zaparkované na přímém slunci při vysoké teplotě (nad přibližně 40 °C (104 °F)) a vy je nastartujete, systém TSR může být automaticky deaktivován. Kontrolka „“ (žlutá) a výstražná zpráva [Právě nedostupné Přední kamera Vysoká teplota] se zobrazí na informačním displeji vozidla.

Co dělat:

Jakmile teplota interiéru klesne, systém TSR začne opět normálně pracovat.

Stav B

[Dočasně zakázáno Kamera zablokována Viz uživatelskou příručku.]

Za následujících podmínek se na informačním displeji vozidla zobrazí indikátor „“ (žlutý) a varovná zpráva [Dočasně zakázáno Kamera zablokována Viz uživatelskou příručku.]. Systém se automaticky vypne.

- Prostor čelního skla kolem kamery je zakryt vlhkostí, sněhem, ledem, nečistotami nebo jiným předmětem.
- Prostor čelního skla kolem kamery je stále zakryt nečistotami atd.

Co dělat:

Zkontrolujte, zda je čelní sklo čisté a před kamerou není led/mliha. V případě potřeby k vyčištění použijte funkci odmízení/odmrazování na maximální

výkon nebo ohřev čelního skla (je-li ve výbavě). Může to několik minut trvat.

Jakmile výše uvedené okolnosti pominou, systém TSR automaticky obnoví činnost.

Stav C

[Aktuálně nedostupné]

Pokud je datová komunikace mezi systémy z nějakého důvodu dočasně přerušena, na informačním displeji vozidla se zobrazí kontrolka „“ (žlutá) a varovné hlášení [Dočasně nedostupné].

Co dělat:

Jestliže se zobrazí zpráva, vyjeďte ze silnice na bezpečné místo a zastavte vozidlo. Vypněte systém e-POWER a znovu ho spusťte. Jestliže se výstražná zpráva nadále objevuje, nechte systém TSR zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

PORUCHA SYSTÉMU

Dojde-li k poruše systému TSR, automaticky se vypne a zobrazí se „“ kontrolka (žlutá) a výstražná zpráva [Vada systému Viz uživatelskou příručku.] na informačním displeji vozidla.

Co dělat

Jestliže se zobrazí zpráva, vyjeďte ze silnice na bezpečné místo a zastavte vozidlo. Vypněte systém e-POWER a znovu ho spusťte. Jestliže se výstražná zpráva nadále objevuje, nechte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

ÚDRŽBA SYSTÉMU

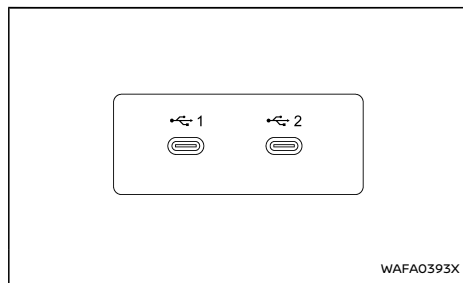
Systém TSR využívá stejnou jednotku multi-senzorické přední kamery, kterou využívá i systém asistenta pro jízdu v nouzovém pruhu (ELA), umístěnou před vnitřním zpětným zrcátkem. Pro údržbu kamery viz "Porucha systému" (str.268).

Jak aktualizovat mapová data

Mapová data používaná pro systém TSR lze aktualizovat stáhnutím nových mapových dat do paměťového zařízení USB a jejich instalací do vozidla.

Pro aktualizaci mapových dat je zapotřebí určité vybavení. Navštivte stránky <https://uqr.to/26ab5>.

Podrobnou specifikaci a doporučené produkty získáte u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.



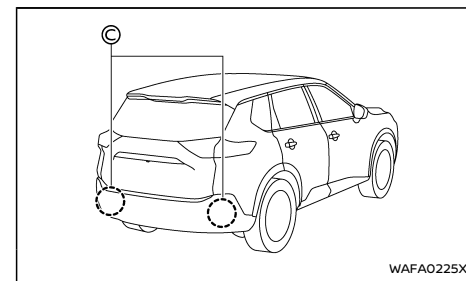
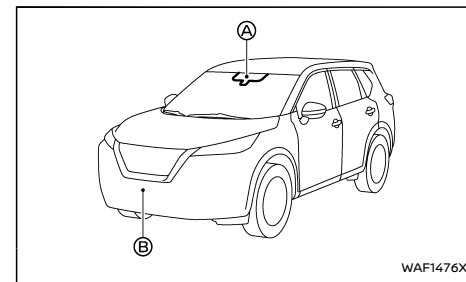
USB port pro aktualizaci map TSR (přístrojový panel)

Následující položky nabídky pro mapu TSR jsou k dispozici také v nabídce nastavení dotykového displeje. (Informace o ovládání dotykového displeje

najdete v samostatné příručce pro uživatele systému NissanConnect.)

- Aktualizace systému Asist doprav. znač. pomocí USB
Slouží k aktualizaci mapových dat.
- Asistent dopravních značek
Lze potvrdit informace o licenci mapy.
 - Verze databáze
Lze potvrdit verzi mapových dat.
 - Doba platnosti licence
Datum vypršení platnosti licence mapy.

UPOZORNĚNÍ NA VYJETÍ Z PRUHU (ELA) (je-li ve výbavě)



Varování

Pokud byste se neřídili varováními a pokyny pro řádný provoz systému ELA, mohlo by to vést k závažnému zranění nebo usmrcení.

- Systém ELA neřídí vozidlo a nepředchází ztrátě kontroly. Je v plné zodpovědnosti řidiče, aby byl pozorný, jel bezpečně, držel

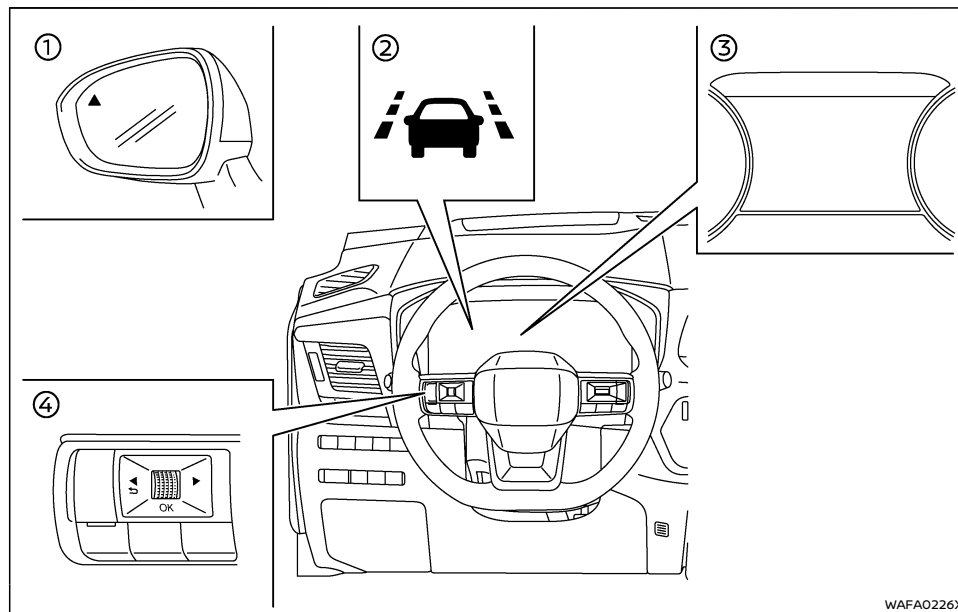
vozidlo v jízdním pruhu, a aby měl vozidlo vždy pod kontrolou.

- Systém ELA je určen k práci na všech silnicích s dobře označeným značením okrajů silnice, ale nemusí detekovat okraj silnice nebo označení jízdního pruhu za určitých silničních, povětrnostních nebo jízdních podmínek.
- Detekční schopnosti čidel mají omezení. Ne všechny pohybující se objekty nebo vozidla budou detekována. Ve snaze předejít nehodě vždy spoléhejte sami na sebe.

Část systému ELA se automaticky zapne při každém opětovném spuštění systému e-POWER. (Viz "Jak aktivovat/deaktivovat systém ELA" (str.264).)

Citlivost systému ELA se dá nastavit a toto nastavení je uchováno, dokud není řidičem opět změněno.

Systém ELA využívá vpředu multisenzorickou kameru ① umístěnou nad vnitřním zrcátkem, která sleduje značky jízdního pruhu a detekuje ostatní vozidla. Systém ELA používá také radarová čidla ② umístěná v přední části vozidla a ③ umístěná blízko zadních nárazníků pro detekci jiných vozidel.



WAF0226X

- ① Boční indikační světlo
- ② Ukazatel ELA (na informačním displeji vozidla)
- ③ Informační displej vozidla
- ④ Ovladače na volantu (levá strana)

PROVOZ SYSTÉMU ELA

Systém ELA funguje, když vozidlo jede rychlostí cca 60 km/h (37 MPH) a více, avšak pouze tehdy, když je na vozovce jasně viditelné značení jízdních pruhů nebo okraj vozovky.

Pokud se vozidlo přiblíží k okraji vozovky nebo značení pruhu, systém ELA varuje indikátorem na informačním displeji vozidla a vibracemi volantu.

Systém pomáhá řidiči vrátit vozidlo do jízdních pruhu přibrzděním kol na levé či pravé straně samostatně (krátkodobě) za následujících podmínek:

- Pokud je možnost [Nouz asist jízdy] povolena v nabídce nastavení informačního displeje vozidla:
 - systém varuje řidiče, když se vozidlo blíží ke značce jízdního pruhu anebo okraji vozovky.
 - systém pomáhá řidiči vrátit vozidlo do jízdního pruhu, když se vozidlo blíží k plné čáře nebo okraji vozovky, pokud se protijedoucí vozidla nacházejí v sousedních jízdních pruzích.
 - systém varuje řidiče a pomáhá mu vrátit vozidlo do jízdního pruhu, když se předjížděná vozidla nacházejí v sousedních jízdních pruzích. Boční kontrolka bude také blikat.
- Pokud je funkce [Pokročilé Pruh] zapnutá v nabídce nastavení, systém pomáhá řidiči vrátit vozidlo do jízdního pruhu, když se vozidlo blíží k přerušované čáře.

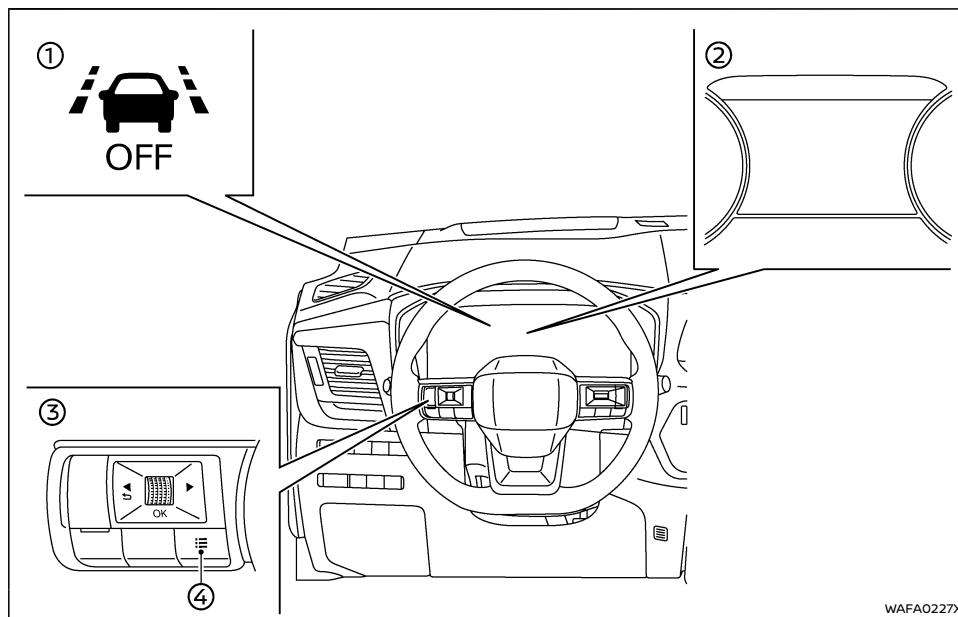
Pro výběr v nabídce nastavení viz "Jak aktivovat/deaktivovat systém ELA" (str.264).

Pokud systém během brzdění systému ELA zjistí, že volant není ovládán, doba trvání výstražného bzučáku se zvyšuje stejně s počtem asistencí od druhé asistence. I když systém zjistí, že s volantem bylo pohybováno, výstražný bzučák bude znít po určitou dobu.

Sílu vibrací volantu lze změnit v nabídce nastavení

informačního displeje vozidla. (Viz "Asistence řidiče" (str.93).)

JAK AKTIVOVAT/DEAKTIVOVAT SYSTÉM ELA



WAFA0227X

- ① Kontrolka vypnutí systému ELA (na informačním displeji vozidla)
- ② Informační displej vozidla
- ③ Ovladače na volantu (levá strana)
- ④ Tlačítko Rychlá nabídka

Proveďte některý z následujících kroků pro aktivaci nebo deaktivaci systému ELA.

Rychlá nabídka

1. Stisknutím tlačítka Rychlá nabídka na spínači na volantu zobrazíte položku [Rychlá nabídka].

2. Vyberte možnost [Vlast.nast.asist.řiz] a stisknutím posuvného ovladače povolte nastavení systému.
3. Zvolte [Nast. vlast. režimu] a stiskněte otočný ovladač.
4. Zvolením položky [Nouz asist jizdy] a stisknutím otočného ovladače systém zapnete nebo vypnete.

Pokud je zvoleno [Pokročilé Pruh], část funkcí systému ELA je buď zapnutých nebo vypnutých.

Nastavení

1. Stiskněte tlačítka ◀ ▶, dokud se na informačním displeji vozidla neobjeví [Nastavení], a pak stiskněte otočný ovladač. Pomocí otočného ovladače zvolte [Asistent řidiče]. Pak stiskněte otočný ovladač.
2. Zvolte [Pruh] a stiskněte otočný ovladač.
3. Zvolením položky [Nouz asist jizdy] a stisknutím otočného ovladače systém zapnete nebo vypnete.

Pokud je zvoleno [Pokročilé Pruh], část funkcí systému ELA je buď zapnutých nebo vypnutých.

Pokud se [Nouz asist jizdy] vypne, rozsvítí se kontrolka vypnutí systému ELA a systém ELA se vypne.

Více podrobností viz "Informační displej vozidla" (str.92).

Poznámka:

- [Nouz asist jízdy] se automaticky zapne při každém opětovném spuštění systému e-POWER.
- Nastavení vypnutí/zapnutí [Pokročilý Pruh] se zachová i po opětovném spuštění systému e-POWER.

Použité silniční podmínky:

- [Nouz asist jízdy]: Asistent pro jízdu v pružích na silnici s plnou čarou nebo okrajem vozovky
- [Pokročilý Pruh]: Asistent pro jízdu v pružích na silnici s přerušovanou čarou

Poznámka:

I když je systém ELA v menu [Nastavení] zablokován, systém ELA se automaticky zapne, když je aktivní asistent řízení (je-li ve výbavě). (Poté, když systém asistenta řízení přestane fungovat, vrátí se stav systému ELA do stavu před spuštěním systému asistenta řízení.)

Nastavení citlivosti jízdního pruhu

Citlivost jízdního pruhu můžete nastavit pomocí menu [Nabídka] na informačním displeji vozidla.

1. Stiskněte ◀ ▶ tlačítko, dokud se na informačním displeji vozidla neobjeví nápis [Nabídka] a stiskněte otočný ovladač. Pomocí otočného ovladače zvolte [Asistent řidiče]. Pak stiskněte otočný ovladač.
2. Zvolte [Pruh] a stiskněte otočný ovladač.
3. Vyberte [Citlivost jízdy pr].
 - [Silná]

- [Norm.]
- [Slabá]

Poznámka:

Toto nastavení citlivosti zůstane ponecháno i po restartu systému e-POWER.

OMEZENÍ SYSTÉMU ELA**⚠ Varování**

Níže jsou uvedena omezení systému ELA. Nebudete-li provozovat vozidlo v souladu s těmito omezeními systému, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

- Systém ELA se může aktivovat, jestliže přejedete značku jízdního pruhu nebo okraj vozovky, aniž byste použili odbočovací signál nebo když je například kvůli stavbě upraven provoz tak, že překračuje existující značení jízdních pruhů. Pokud k tomu dojde, možná bude nutné důkladně řídit vozidlo, abyste dokončili přejetí do jiného pruhu.
- Jelikož se systém ELA nemusí aktivovat na špatných vozovkách, při nepříznivém počasí nebo špatném značení, jak je popsáno výše, nemusí se systém aktivovat pokaždé, když vaše vozidlo začne vyjíždět z jízdního pruhu, a budete muset pozorně řídit.
- Systém ELA nebude funkční při rychlosti nižší, než následující, nebo když nemůže najít jízdní pruh.
- Když systém ELA detekuje blížící se vozidlo v sousedních jízdních pružích, nebude

systém ELA fungovat při rychlostech nad průměrně 120 km/h (74 MPH).

- Nepoužívejte systém ELA za následujících podmínek, mohlo by to mít závažný dopad na bezpečnost vozidla s rizikem nehody a úrazu nebo úmrtí.
 - Při jízdě bez normálního stavu pneumatik (např. při opotřebení pneumatik, nízkém tlaku pneumatik, instalaci jiných než standardních pneumatik certifikovaných společností NISSAN, použitých sněhových řetězech nebo nestandardním rozměru kol). Viz "Pneumatiky a kola" (str.450).
 - Je-li vozidlo vybaveno neoriginálními díly soustavy brzd, řízení nebo zavěšení kol.
 - Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla.
- Systém ELA nemusí správně fungovat za následujících podmínek:
 - Za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.)
 - Při jízdě na kluzkých vozovkách, například na ledu nebo sněhu.
 - Při jízdě na klikatých nebo nerovných silnicích.
 - Při zúžení jízdního pruhu kvůli pracím na silnici.
 - Při jízdě v provizorním nebo dočasném pruhu.
 - Při jízdě na silnicích s příliš úzkým jízdním pruhem.

- Na silnicích, kde je více paralelních značených pruhů; kde značení pruhu vybledlo nebo není jasně namalováno; kde jsou jízdní pruhy namalovány žlutou barvou; kde není standardní značení pruhu; nebo kde je značení pruhu zakryté vodou, prachem, sněhem apod.
- Na silnicích, kde okraj silnice není jasně viditelný.
- Na silnicích, kde nelze detekovat nepřetržitě značení pruhu.
- Na silnicích s ostrými zatáčkami.
- Na silnicích s výrazně kontrastními objekty, jako stíny, sníh, voda, vyjetými kolejemi či vyspravovaným povrchem. (Systém ELA může tyto objekty detekovat jako značení pruhu.)
- Na silnicích, kde se jízdní pruhy spojují nebo rozdělují.
- Když směr jízdy vozidla neodpovídá značení pruhu.
- Při jízdě v blízkosti vozidla před vámi, což zabraňuje kameře správně detekovat jízdní pruh.
- Když déšť, sníh, špina nebo objekt přilne k přednímu sklu v místě kamery.
- Když přední světlomety nesvítlí jasně kvůli prachu na čočkách nebo špatnému nastavení úhlu.
- Když dojde k oslnění kamery. (Např. při

přímém oslnění čelní části vozidla při východu nebo západu slunce.)

- Když dojde k prudké změně intenzity světla. (Např. tehdy, když vozidlo vjede nebo vyjede z tunelu nebo pod most.)

- Vibrace na volantu nemusí být znatelné v závislosti na jízdním povrchu.

Níže jsou uvedena omezení pro poruchu detekce předjíždění systému ELA. Nebudete-li provozovat vozidlo v souladu s těmito omezeními systému, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

- Systém ELA nemůže detekovat všechna předjíždějící vozidla za všech podmínek.
- Radarová čidla nemusí správně provést detekci a aktivovat systém ELA, když se do detekční zóny dostanou objekty jako:
 - Chodci, cyklisté, zvířata.
 - Vozidla jako například motocykly, vozidla s malou světlou výškou nebo vozidla s velkou světlou výškou.
 - Vozidla přetrvávající v detekční zóně, když se rozjedete.
 - Vozidlo vjíždějící do vedlejšího pruhu stejnou rychlostí jako je rychlost vašeho vozidla.
 - Rychle se přibližující vozidlo zezadu.
 - Vozidlo, které je vaším vozidlem rychle předjížděno.
 - Vozidlo, které projede detekční zónou rychle.

- Detekční zóna radarových čidel je navržena na standardní šířku jízdního pruhu. Pokud jedete v širším pruhu, tak radarová čidla nemusejí vozidla ve vedlejších pruhu detekovat. Pokud jedete v úzkém pruhu, tak radarová čidla mohou detekovat vozidla jedoucí až v dalším pruhu.

- Radarová čidla jsou navržena tak, aby ignorovala stacionární objekty, přesto ale někdy může dojít k detekci svodidel, zdí, zeleně a zaparkovaných vozidel. To je normální provozní stav.

- Následující podmínky mohou snížit schopnost radaru detekovat jiná vozidla:

- Špatné počasí
- Odstřikující voda
- Led/námraza/nečistoty uchycené na vozidle

- Do blízkosti radarových čidel nelepte nálepky (ani průsvitné), neinstalujte žádné příslušenství, ani dodatečně nenanášejte lak. Tyto podmínky mohou snížit schopnost radaru detekovat jiná vozidla.

Níže jsou uvedena omezení pro poruchu detekce blížících se vozidel systému ELA. Nebudete-li provozovat vozidlo v souladu s těmito omezeními systému, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

- Systém ELA nemůže detekovat blížící se vozidla za všech podmínek.
- Následující nejsou detekováni jako blížící se vozidla:

- Chodci, cyklisté, zvířata.
- Vozidla jako například motocykly, vozidla s malou světlou výškou nebo vozidla s velkou světlou výškou.
- Zaparkovaná vozidla nebo vozidla jezdoucí nízkou rychlostí.
- Vozidla vjíždějící do stejného pruhu.
- **Systém ELA nemusí fungovat správně ani nemusí detekovat blížící se vozidlo za následujících podmínek:**
 - Špatná viditelnost (podmínky jako déšť, sněžení, mlha, prachové bouře, písečné bouře dým a voda odstřikující od jiných vozidel).
 - Když nečistoty, led, sníh nebo jiné materiály zakrývají okolí radarového snímače, předního skla.
 - Pokud se před kameru dostane silné světlo (např. sluneční světlo dálková světla) nebo dojde k náhlé změně jasu (například při vjezdu do tunelu nebo jízdy při osvětlení).
 - Ve tmě nebo v tlumeně osvětlených podmínkách, jako je v noci nebo v tunelech, včetně případů, kdy jsou přední světla vašeho vozidla vypnutá nebo ztlumená, nebo jsou zadní světla vozidla před vámi vypnutá.
 - Když je směr kamery špatně vyrovnaný.
 - Při jízdě z prudkého svahu nebo na silnicích s ostrými zatáčkami a/nebo

na hrbolatých nebo špinavých silnicích.

- Pokud je zde rušení z jiných radarových zdrojů.
- Když se poloha nebo pohyb vašeho vozidla rychle nebo významně změní (například změna jízdního pruhu, otočení vozidla, prudké otočení kol, náhlé zrychlení nebo zpomalení).
- Pokud vozidlo za vámi má jedinečný nebo neobvyklý tvar, extrémně nízkou nebo vysokou světlá výšku nebo neobvyklá náklad nebo je úzké (například motocykl).
- **Přílišný hluk přehluší varovný zvukový signál, takže signál nemusí být slyšet.**

Poznámka:

Když je systém ELA v provozu, můžete slyšet zvuk brzdění. To je normální a znamená to, že systém ELA funguje správně.

SYSTÉM DOČASNĚ NEDOSTUPNÝ

Stav A:

Funkce upozornění a asistence brzd systému ELA nejsou určeny pro práci za následujících podmínek:

- Když použijete znamení o změně směru jízdy a změňte jízdní pruh ve směru tohoto znamení. (Systém ELA bude deaktivovaný po dobu přibližně 2 sekund po vypnutí znamení o změně směru jízdy). To neplatí, pokud je detekováno předjíždějící vozidlo.

- Když se rychlost vozidla sníží pod rychlost provozu systému.

- Pokud je detekováno blížící se vozidlo a rychlost vozidla je přes asi 120 km/h (74 mph)

Po pominutí výše uvedených podmínek a po navrácení do normálních podmínek nutných pro provoz systému, se funkce upozornění a asistence obnoví.

Stav B:

Funkce asistence systému ELA není určena pro provoz za následujících podmínek (upozornění je nadále funkční):

- Při sešlápnutí brzdového pedálu nebo když vozidlo prudce zpomalí.
- Při dostatečném otočení volantu za účelem změny jízdního pruhu.
- Když vozidlo zrychlí během provozu systému ELA.
- Když dojde k varování inteligentního tempomatu (ICC) (je-li jím vozidlo vybaveno).
- Když jsou zapnutá výstražná světla.
- Při projíždění zatáčkou vysokou rychlostí.
- Když vozidlo ostře zatáčí.
- Když je v činnosti systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců.
- Když je v provozu systém ESP (mimo funkci systému řízení trakce (TCS)) nebo ABS.

Jakmile výše uvedené stavy přestanou existovat a budu splněny potřebné provozní podmínky, systém ELA začne znovu v případě potřeby při brzděvat.

Stav C:

Pokud je systém ESP vypnutý, systém ELA se automaticky vypne, zobrazí se varovné hlášení [Právě nedostupné ESP vypnuto] a na informačním displeji vozidla se rozsvítí kontrolka systému ELA (žlutá).

Když se ESP systém znovu zapne a budu splněny potřebné provozní podmínky, systém ELA začne znovu přibrzďovat.

Stav D:

Pokud se objeví některé z následujících hlášení a na informačním displeji vozidla se rozsvítí kontrolka ELA, systém ELA se automaticky vypne:

- [Dočasně zakázáno Boční radar zablokován. Viz uživ. příručku]: Když je boční radar zablokován. Okolí radarových čidel vždy udržujte čisté.
- [Dočasně zakázáno Přední radar zablokován. Viz uživat. příručku]: Když je přední radar blokován. Okolí radarových čidel vždy udržujte čisté.
- [Dočasně zakázáno Kamera zablokována Viz uživatelskou příručku]: Když je přední kamera zablokována. Okolí přední kamery vždy udržujte čisté.
- [Právě nedostupné Přední kamera Vysoká teplota]: Je-li vozidlo zaparkované na přímém slunci při vysoké teplotě (nad přibližně 40 °C (104 °F)) a systém ELA je zapnutý, může se tento systém automaticky deaktivovat a kontrolka ELA svítí.
- [Aktuálně nedostupné]: Pokud je směr přední kamery výrazně posunutý. Nechte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno

navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

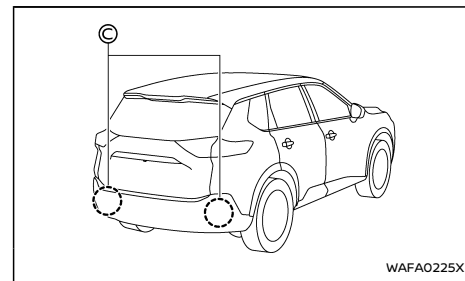
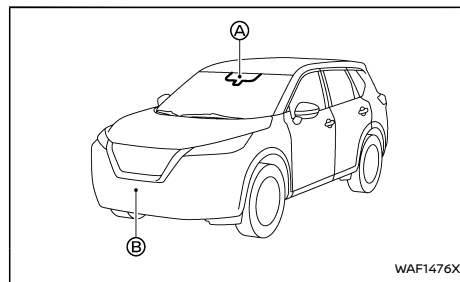
PORUCHA SYSTÉMU

Dojde-li k závadě systému ELA, automaticky se zruší. Zobrazí se kontrolka ELA (žlutá), zazní zvukový signál a na informačním displeji vozidla se zobrazí varovné hlášení [Vada systému Viz uživatelskou příručku].

Co dělat

Jestliže se zobrazí varovná zpráva, vyjeďte ze silnice na bezpečné místo a zastavte vozidlo. Vypněte systém e-POWER a znovu ho spustte. Jestliže se výstražná zpráva nadále objevuje, nechte systém ELA zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

ÚDRŽBA SYSTÉMU



Kamera A je umístěna v horní části čelního skla. Čidlo předního radaru B je umístěno na přední straně vozidla. Chcete-li, aby systém ELA stále fungoval řádně, dodržujte následující:

- Oblast čidla na čelním skle a přední straně vozidla udržujte vždy čistou.
- Nebouchejte na nebo nepoškozujte oblast okolo čidel (nárazník, čelní sklo).
- Na přední část vozidla do blízkosti čidel nedávejte nálepky či podobné předměty. Tím byste mohli způsobit jeho poruchu či nefunkčnost.
- Do blízkosti radarových čidel nepřipojujte kovové předměty (ochranné rámy apod.). Tím byste mohli způsobit jeho poruchu či nefunkčnost.
- Na přístrojovou desku neumísťujte reflexní materiály, jako bílý papír nebo zrcátko. Detekční schopnost jednotky kamery detekovat jízdní pruhy může být nepříznivě ovlivněna odrazem slunečního světla.

- Neupravujte, neodmontovávejte ani nelakujte přední část vozidla v blízkosti čidel. Než upravíte nebo vrátíte oblast čidla, doporučujeme, abyste navštívili prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Obě jednotky čidel © pro systém ELA jsou umístěny v blízkosti zadního nárazníku. Okolí radarových čidel vždy udržujte čisté.

Radarová čidla mohou být zablokována dočasnými podmínkami okolí, jako je sníh, ostříknutím vodou, orosením nebo v mlze. Zablokování čidel radaru může být také způsobeno předměty jako jsou led, námraza nebo nános nečistot.

Zkontrolujte a případně odstraňte předměty zakrývající prostor kolem radarových čidel.

Do blízkosti radarových čidel nelepte nálepky (ani průsvitné), neinstalujte žádné příslušenství, ani dodatečně nenanášejte lak.

Do blízkosti radarových čidel nebouchejte, ani jejich okolí nijak nenarušujte.

Jestliže v prostoru kolem radarových čidel vzniklo poškození v následku srážky, doporučujeme, abyste navštívili prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Opatření pro opravu nárazníku

Při opravě nárazníku buďte opatrní, protože na nárazníku jsou nainstalovány radarové snímače.

Radarový snímač detekuje objekty vysláním radarového signálu a měřením jeho odrazu.

Varování

Pokud je na nárazníku provedena nesprávná oprava (například aplikace tmelu z různých materiálů, přelakování atd.), může dojít k oslabení signálu radaru nebo jeho nesprávné funkci. To může způsobit, že radarový snímač nebude objekty detekovat správně. Nesprávná oprava může vést k vážnému zranění osob. Pokud je nutná oprava nárazníku, doporučujeme vám navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Prohlášení o rádiových frekvencích

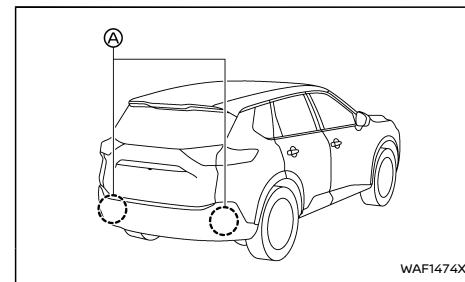
Homologační čísla rádia a informace najdete zde "Homologační číslo rádia a informace" (str.470).

Varování

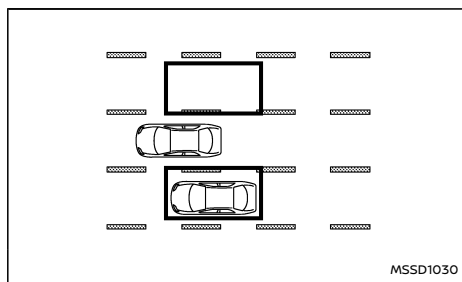
Pokud byste se neřídili varováními a pokyny pro řádný provoz systému BSW, mohlo by to vést k závažnému zranění nebo usmrcení.

- **Systém BSW nenahrazuje správný postup řízení vozidla a nepředchází kontaktu s jinými vozidly nebo objekty. Při změně jízdního pruhu vždy použijte postranní a zpětná zrcátka a při odbočování se vždy podívejte ve směru pohybu vozidla, abyste se ujistili, že je změna jízdního pruhu bezpečná. Nikdy se nespolehejte pouze na systém BSW.**

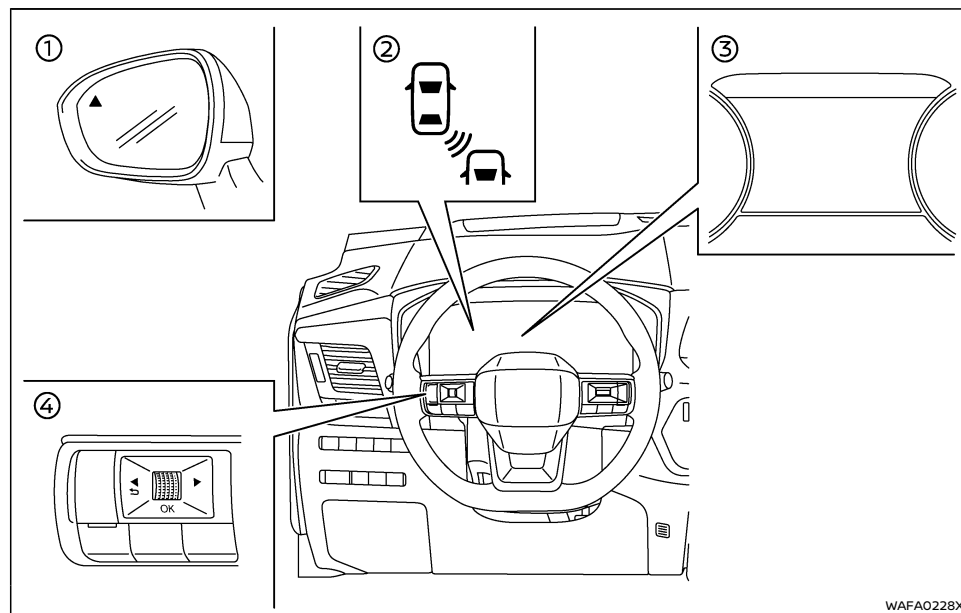
Systém BSW pomáhá upozornit řidiče na jiné vozidlo ve vedlejších pruzích, při změně jízdního pruhu.



Systém BSW používá radarová čidla  instalovaná v blízkosti zadního nárazníku k detekci jiných vozidel ve vedlejších pruzích.

**Detekční zóna**

Radarová čidla mohou detekovat vozidla v detekční zóně na obou stranách vašeho vozidla, jak je znázorněno. Tato detekční zóna začíná od vnějšího zrcátka vašeho vozidla a sahá přibližně 3,0 m (10 ft) za zadní nárazník, a přibližně 3,0 m (10 ft) do stran.



WAFA0228X

- ① Boční indikační světlo
- ② Ukazatel BSW (na informačním displeji vozidla)
- ③ Informační displej vozidla
- ④ Ovladače na volantu (levá strana)

PROVOZ SYSTÉMU BSW

Systém BSW pracuje při rychlosti nad přibližně 32 km/h (20 MPH).

Když radarová čidla detekují vozidlo v detekční zóně, rozsvítí se boční indikační světlo.

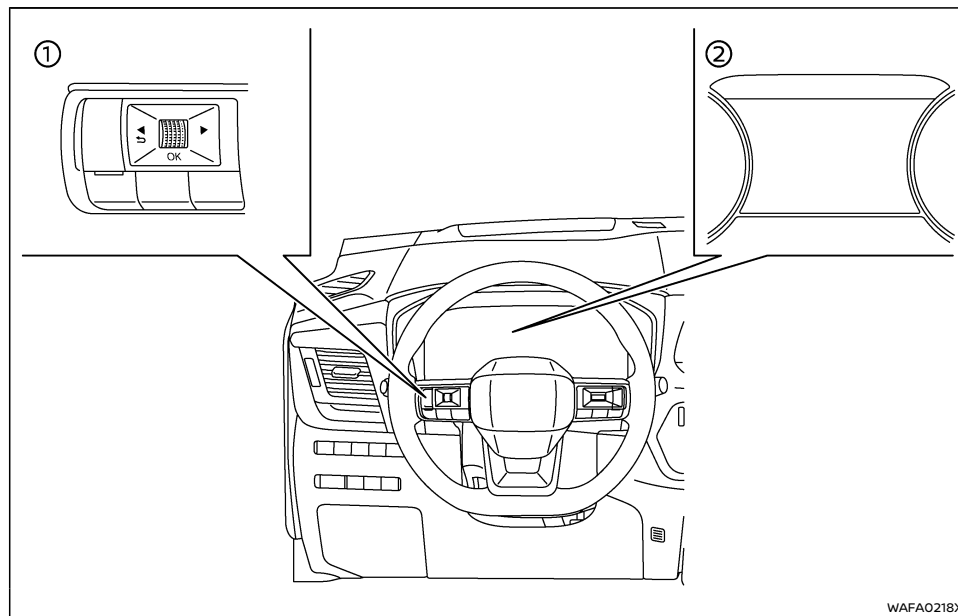
Pokud se poté aktivuje směrový signál, systém vydá akustický signál (dvakrát) a rozsvítí boční indikační světlo a kontrolka BSW. Boční indikační

světlo a kontrolka BSW budou blikat, dokud detekované vozidlo neopustí detekční zónu.

Boční indikační světlo se na několik sekund rozsvítí, když přepnete hlavní spínač do polohy ON.

Jas bočních indikačních kontrolky se automaticky přizpůsobuje jasu okolního světla.

JAK AKTIVOVAT/DEAKTIVOVAT SYSTÉM BSW



① Ovladače na volantu (levá strana)

② Informační displej vozidla

Pro aktivaci nebo deaktivaci systému BSW proveďte následující kroky.

1. Stiskněte tlačítko ◀ ▶, dokud se na informačním displeji vozidla neobjeví [Nasta-

vení], a pak stiskněte otočný ovladač. Pomocí otočného ovladače zvolte [Asistent řidiče]. Pak stiskněte otočný ovladač.

2. Zvolte [Mrtvý úhel] a stiskněte otočný ovladač.
3. Zvolte [Varování] a stiskněte otočný ovladač.

Poznámka:

Systém zachová aktuální nastavení na informačním displeji vozidla i po opětovném spuštění systému e-POWER.

OMEZENÍ SYSTÉMU BSW**⚠ Varování**

Níže jsou uvedena omezení systému BSW. Nebudete-li provozovat vozidlo v souladu s těmito omezeními systému, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

- Systém BSW nemůže detekovat vozidla za všech podmínek.
- Radarová čidla nemusí správně provést detekci a aktivovat systém BSW, když se do detekční zóny dostanou objekty jako:
 - Chodci, cyklisté, zvířata.
 - Vozidla jako například motocykly, lehká vozidla nebo vozidla s velkou světlou výškou.
 - Vozidla v protisměru
 - Vozidla přetrvávající v detekční zóně, když se rozjedete.
 - Vozidlo vjíždějící do vedlejšího pruhu stejnou rychlostí jako je rychlost vašeho vozidla.
 - Rychle se přibližující vozidlo zezadu.
 - Vozidlo, které je vaším vozidlem rychle předjížděno.
 - Vozidlo, které projede detekční zónou rychle.

– Při předjíždění několika vozidel v řadě nemusí být vozidlo před prvním vozidlem detekováno, pokud jsou tato vozidla příliš blízko u sebe.

- Detekční zóna radarových čidel je navržena na standardní šířku jízdního pruhu. Pokud jedete v širším pruhu, tak radarová čidla nemusejí vozidla ve vedlejšímu pruhu detekovat. Pokud jedete v úzkém pruhu, tak radarová čidla mohou detekovat vozidla jedoucí až v dalším pruhu.
- Radarová čidla jsou navržena tak, aby ignorovala stacionární objekty, přesto ale někdy může dojít k detekci svodidel, zdí, zeleně a zaparkovaných vozidel. To je normální provozní stav.
- Následující podmínky mohou snížit schopnost radaru detekovat jiná vozidla:
 - Špatné počasí
 - Odstřikující voda
 - Led/námraza/nečistoty uchycené na vozidle
- Do blízkosti radarových čidel nelepte nálepky (ani průsvitné), neinstalujte žádné příslušenství, ani dodatečně nenanášejte lak. Tyto podmínky mohou snížit schopnost radaru detekovat jiná vozidla.
- Systém BSW nepoužívejte při tažení přívěsu nebo jiného vozidla (je-li ve výbavě). Systém nemusí správně fungovat.
- Přílišný hluk (např. hlasitý audiosystém,

otevřené okno vozidla) ruší zvuk akustického signálu, takže nemusí být slyšet.

SITUACE PŘI POUŽÍVÁNÍ BSW

Kontrolka zapnutá



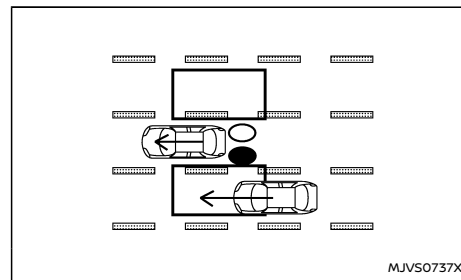
Kontrolka vypnutá



Kontrolka bliká

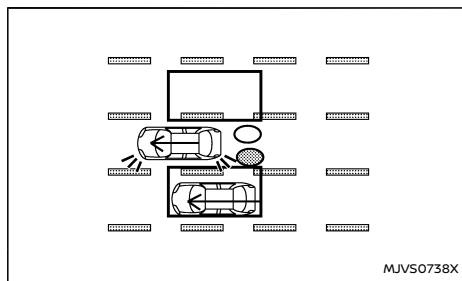


Jiné vozidlo se přibližuje zezadu



Obrázek 1 – Jiné vozidlo se přibližuje zezadu

Obrázek 1: Boční indikační světlo se rozsvítí, když vozidlo vjede do detekční zóny zezadu ve vedlejšímu pruhu.



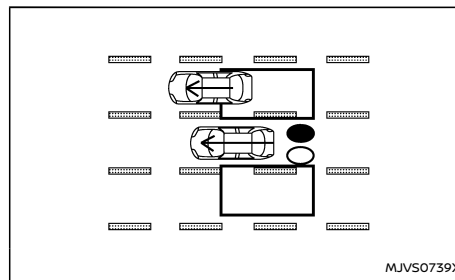
Obrázek 2 – Jiné vozidlo se přibližuje zezadu

Obrázek 2: Když řidič zapne směrový signál a jiné vozidlo je v detekční zóně, zazní akustický signál (dvakrát), rozblíká se boční indikační světlo a rozblíká se kontrolka BSW.

Poznámka:

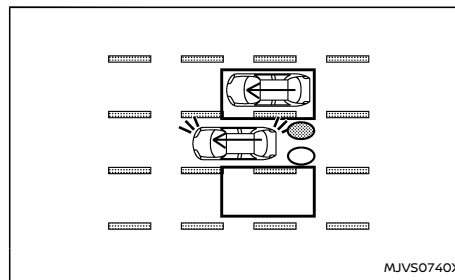
Snímače radaru nemohou detekovat vozidla, která se přibližují zezadu vysokou rychlostí.

Předjíždění jiného vozidla



Obrázek 3 – Předjíždění jiného vozidla

Obrázek 3: Boční indikační světlo se rozsvítí, když předjíždíte jiné vozidlo a toto vozidlo zůstane v detekční zóně přibližně 2 sekundy.



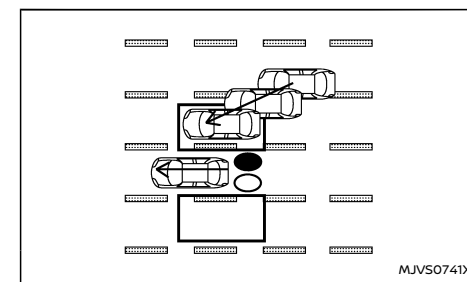
Obrázek 4 – Předjíždění jiného vozidla

Obrázek 4: Když řidič zapne směrový signál a jiné vozidlo je v detekční zóně, zazní akustický signál (dvakrát), rozblíká se boční indikační světlo a rozblíká se kontrolka BSW.

Poznámka:

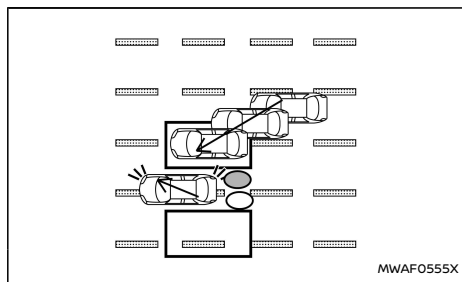
- Při předjíždění několika vozidel v řadě nemusí být vozidlo před prvním vozidlem detekováno, pokud jsou tato vozidla příliš blízko u sebe.
- Radarová čidla nemusí detekovat pomalejší vozidla, pokud je předjedete rychle.
- Pokud řidič zapne směrový signál dříve, než vozidlo vjede do detekční zóny, tak se po detekování vozidla rozblíká boční indikační světlo a kontrolka BSW, ale akustický signál nezazní.

Přiblížení vozidla ze strany



Obrázek 5 – Přiblížení vozidla ze strany

Obrázek 5: Boční indikační světlo se rozsvítí při vjetí jiného vozidla do detekční zóny z kterékoliv strany.



Obrázek 6 – Přiblížení vozidla ze strany

Obrázek 6: Když řidič zapne směrový signál a jiné vozidlo je v detekční zóně, zazní akustický signál (dvakrát), rozblíká se boční indikační světlo a rozblíká se kontrolka BSW.

Poznámka:

Radarová čidla nemusejí vozidlo detekovat, pokud při vjetí do detekční zóny jede stejně rychle jako vy.

SYSTÉM JE DOČASNĚ NEDOSTUPNÝ

[Nedostupné Boční radar blokován]

Pokud je zjištěno zablokování radaru, systém BSW se automaticky vypne a na informačním displeji vozidla se zobrazí varovné hlášení [Nedostupné Boční radar blokován].

Systém nebude k dispozici, dokud daná okolnost bude přetrvávat.

Radarová čidla mohou být zablokována dočasnými povětrnostními vlivy, jako například ostříknutím vodou, orosením nebo mlhou. Zablokování

čidel radaru může být také způsobeno předměty jako jsou led, námraza nebo nános nečistot.

Poznámka:

Pokud systém BSW přestane fungovat, systémy hlídání mrtvého úhlu (je-li ve výbavě) a RCTA (kontrola provozu za vozem) také přestanou fungovat.

Co dělat:

Jakmile výše uvedené okolnosti pominou, systém automaticky obnoví činnost.

PORUCHA SYSTÉMU

Při poruše systému BSW se systém automaticky vypne a na informačním displeji vozidla se zobrazí varovné hlášení [Chyba systému Viz příručku].

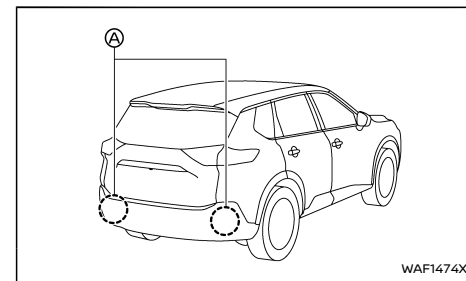
Poznámka:

Pokud systém BSW přestane fungovat, systémy hlídání mrtvého úhlu (je-li ve výbavě) a RCTA (kontrola provozu za vozem) také přestanou fungovat.

Co dělat:

Zastavte vozidlo na bezpečném místě, vypněte systém e-POWER a znovu jej spustte. Jestliže se zpráva nadále objevuje, nechte systém BSW zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

ÚDRŽBA SYSTÉMU



Obě jednotky čidel A pro systém BSW jsou umístěny v blízkosti zadního nárazníku. Okolí radarových čidel vždy udržujte čisté.

Radarová čidla mohou být zablokována dočasnými povětrnostními vlivy, jako například ostříknutím vodou, orosením nebo mlhou.

Zablokování čidel radaru může být také způsobeno předměty jako jsou led, námraza nebo nános nečistot.

Zkontrolujte a případně odstraňte předměty zakrývající prostor kolem radarových čidel.

Do blízkosti radarových čidel nelepte nálepky (ani průsvitné), neinstalujte žádné příslušenství, ani dodatečně nenanášejte lak.

Do blízkosti radarových čidel nebouchajte, ani jejich okolí nijak nenarušujte.

Pokud dojde k poškození okolí radarových čidel z důvodu nehody, navštivte prodejce NISSAN nebo značkový/autorizovaný servis.

SYSTÉM INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (je-li ve výbavě)

Opatření pro opravu nárazníku

Při opravě nárazníku buďte opatrní, protože na nárazníku jsou nainstalovány radarové snímače.

Radarový snímač detekuje objekty vysláním radarového signálu a měřením jeho odrazu.

⚠ Varování

Pokud je na nárazníku provedena nesprávná oprava (například aplikace tmelu z různých materiálů, přelakování atd.), může dojít k oslabení signálu radaru nebo jeho nesprávné funkci. To může způsobit, že radarový snímač nebude objekty detekovat správně. Nesprávná oprava může vést k vážnému zranění osob. Pokud je nutná oprava nárazníku, doporučujeme vám navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Prohlášení o rádiových frekvencích

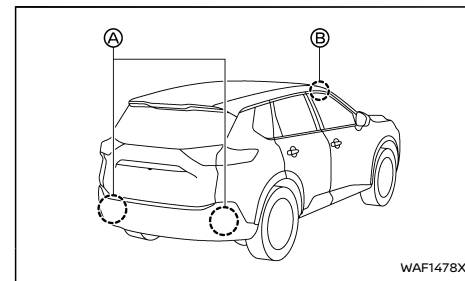
Homologační čísla rádia a informace najdete zde "Homologační číslo rádia a informace" (str.470).

⚠ Varování

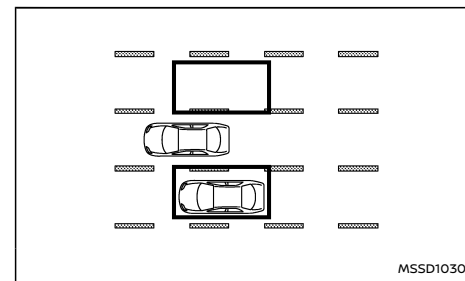
Pokud byste se neřídili varováními a pokyny pro řádný provoz inteligentního systému intervence mrtvého úhlu, mohlo by to vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

- **Inteligentní systém intervence mrtvého úhlu nenahrazuje správné postupy řízení vozidla a není navržen k zabránění kontaktu s jinými vozidly nebo objekty. Při změně jízdního pruhu vždy použijte posranní a zpětná zrcátka a při odbočování se vždy podívejte ve směru pohybu vozidla, abyste se ujistili, že je změna jízdního pruhu bezpečná. Nikdy se nespolehejte pouze na inteligentní systém intervence mrtvého úhlu.**
- **Detekční schopnosti radaru mají omezení. Ne všechny pohybující se objekty nebo vozidla budou detekována. Použití inteligentního systému intervence mrtvého úhlu v rámci některých silnic, vozovek, silničních značení nebo povětrnostních podmínek by mohlo vést k nesprávnému fungování systému. Ve snaze předejít nehodě vždy spoléhejte sami na sebe.**

Inteligentní systém intervence mrtvého úhlu pomáhá upozornit řidiče na přítomnost jiných vozidel v přilehlých pruzích při změně pruhu a pomáhá řidiči vrátit se do středu jízdního pruhu.



Inteligentní systém intervence mrtvého úhlu používá radarová čidla A instalovaná v blízkosti zadního nárazníku k detekci jiných vozidel ve vedlejšímu pruhu. Kromě radarových čidel inteligentní systém intervence mrtvého úhlu používá kameru B instalovanou za předním sklem k monitorování značení vašeho jízdního pruhu.

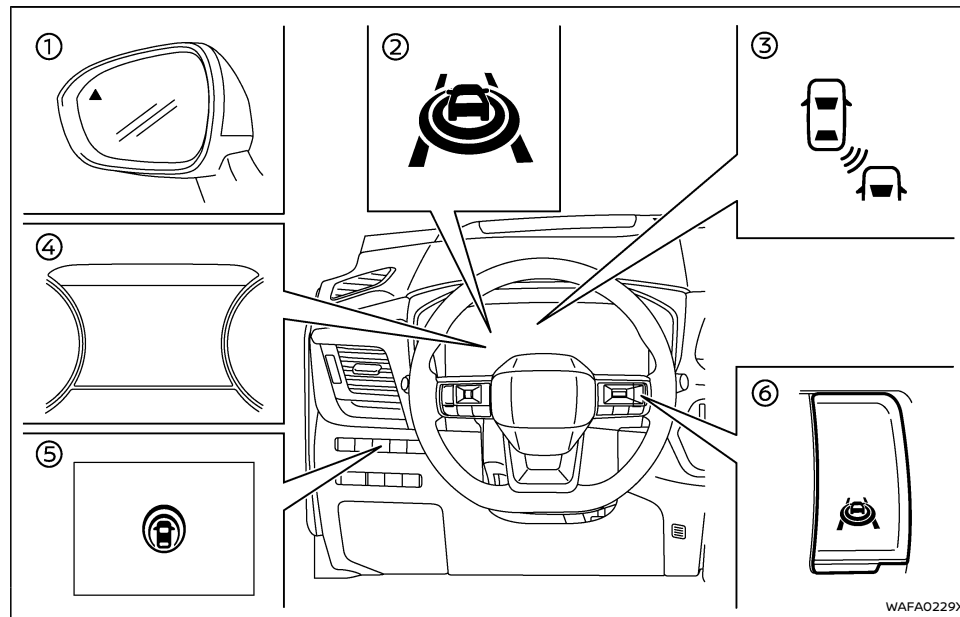


Detekční zóna

Radarová čidla mohou detekovat vozidla v de-

tekční zóně na obou stranách vašeho vozidla, jak je znázorněno.

Tato detekční zóna začíná od vnějšího zrcátka vašeho vozidla a sahá přibližně 3,0 m (10 ft) za zadní nárazník, a přibližně 3,0 m (10 ft) do stran.



WAF40229X

① Boční indikační světlo

② Kontrolka zapnutí inteligentního systému intervence mrtvého úhlu (na informačním displeji vozidla)

- ③ Kontrolka inteligentního systému intervence mrtvého úhlu (na informačním displeji vozidla)
- ④ Informační displej vozidla
- ⑤ Spínač dynamické asistence řidiče (modely bez systému ProPILOT Assist)
- ⑥ Spínač systému ProPILOT Assist (modely se systémem ProPILOT Assist)

ČINNOST SYSTÉMU INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION

Systém Intelligent Blind Spot Intervention funguje při rychlostech nad cca. 60 km/h (37 MPH).

Když radarová čidla detekují vozidlo v detekční zóně, rozsvítí se boční indikační světlo.

Pokud se poté aktivuje směrový signál, systém vydá akustický signál (dvakrát) a rozsvítí se boční indikační světlo a kontrolka zásahu ve slepé zóně. Boční indikační světlo a kontrolka zásahu ve slepé zóně bude blikat, dokud detekované vozidlo neopustí detekční zónu.

Pokud je systém inteligentní intervence mrtvého úhlu zapnutý a vaše vozidlo se blíží ke značce jízdního pruhu, zatímco se v detekční zóně nachází jiné vozidlo, systém zazní (tříkrát) a bliká boční kontrolka a kontrolka inteligentní intervence mrtvého úhlu. Systém varování před mrtvým úhlem se aktivuje a na jedné straně aplikuje po určitou dobu brzdňý zásah, což vozidlu pomůže vrátit se zpět doprostřed jízdního pruhu. Systém intervence mrtvého úhlu pracuje bez ohledu na použití směrového signálu.

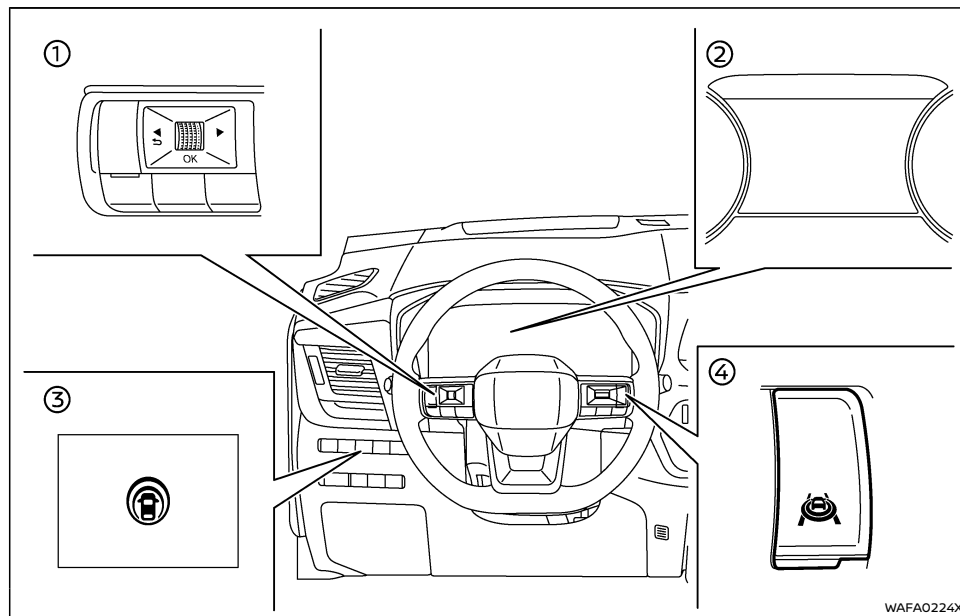
Chcete-li zapnout systém inteligentní intervence mrtvého úhlu, stiskněte po spuštění systému e-POWER spínač ProPILOT Assist (je-li jím vozidlo

vybaveno) na volantu nebo spínač dynamické asistence řidiče (je-li jím vozidlo vybaveno) na přístrojové desce na straně řidiče. Na informačním displeji vozidla se zobrazí kontrolka zapnutí inteligentního systému intervence mrtvého úhlu. Inteligentní systém intervence mrtvého úhlu zapnete nebo vypnete opětovným stisknutím spínače ProPILOT Assist (je-li ve výbavě) nebo spínače dynamického asistenta řidiče (je-li ve výbavě).

Poznámka:

K upozornění inteligentního systému intervence mrtvého úhlu a aktivaci systému dojde pouze tehdy, když při přibližování vašeho vozidla ke značení jízdního pruhu boční indikační světlo již svítí. Když nějaké vozidlo vjede do detekční zóny poté, co vaše vozidlo již překročilo značení jízdního pruhu, dojde k upozornění či použití inteligentního systému intervence mrtvého úhlu. (Pro další informace viz "Jízdní situace s inteligentním systémem intervence mrtvého úhlu" (str.279).)

JAK AKTIVOVAT/DEAKTIVOVAT INTELIGENTNÍ SYSTÉM INTERVENCE MRTVÉHO ÚHLU



WAFQA0224X

- ① Ovladač na volantu (levá strana)
- ② Informační displej vozidla
- ③ Spínač dynamické asistence řidiče (modely bez systému ProPILOT Assist)
- ④ Spínač systému ProPILOT Assist (modely se systémem ProPILOT Assist)

1. Stiskněte tlačítko ◀ ▶ , dokud se na informačním displeji vozidla neobjeví [Nastavení], a pak stiskněte otočný ovladač. Pomocí otočného ovladače zvolte [Asistent řidiče]. Pak stiskněte otočný ovladač.

2. Zvolte [Mrtvý úhel] a stiskněte otočný ovladač.
3. Zvolte [Zásah] a stiskněte otočný ovladač.
4. Systém zapnete nebo vypnete stisknutím spínače ProPILOT Assist (je-li ve výbavě) nebo spínače dynamického asistenta řidiče (je-li ve výbavě).

Poznámka:

- Pro model se systémem ProPILOT Assist: Pokud je v nabídce nastavení povolen inteligentní systém intervence mrtvého úhlu, lze tento systém zapnout nebo vypnout stisknutím HLAVNÍHO spínače omezovače rychlosti (🚦) (je-li ve výbavě).
- Vypnutí systému BSW současně deaktivuje inteligentní systém intervence mrtvého úhlu.

OMEZENÍ INTELEKTUÁLNÍHO SYSTÉMU INTERVENCE MRTVÉHO ÚHLU

Varování

Níže jsou uvedena omezení pro inteligentní systém intervence mrtvého úhlu. Nebudete-li provozovat vozidlo v souladu s těmito omezeními systému, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

- Inteligentní systém intervence mrtvého úhlu nemůže rozpoznat všechna vozidla za všech možných podmínek.
- Radarová čidla nemusí správně detekovat a aktivovat inteligentní systém intervence mrtvého úhlu, když se do detekční zóny dostanou objekty jako:

- Chodci, cyklisté, zvířata.
- Vozidla jako například motocykly, lehká vozidla nebo vozidla s velkou světlou výškou.
- Vozidla přetrvávající v detekční zóně, když se rozjedete.
- Vozidla v protisměru
- Vozidlo vjíždějící do vedlejšího pruhu stejnou rychlostí jako je rychlost vašeho vozidla.
- Rychle se přibližující vozidlo zezadu.
- Vozidlo, které je vašim vozidlem rychle předjížděno.
- Vozidlo, které projede detekční zónou rychle.

- Detekční zóna radarových čidel je navržena na standardní šířku jízdního pruhu. Pokud jedete v širším pruhu, tak radarová čidla nemusejí vozidla ve vedleším pruhu detekovat. Pokud jedete v úzkém pruhu, tak radarová čidla mohou detekovat vozidla jedoucí až v dalším pruhu.
- Radarová čidla jsou navržena tak, aby ignorovala stacionární objekty, přesto ale někdy může dojít k detekci svodidel, zdí, zeleně a zaparkovaných vozidel. To je normální provozní stav.
- Následující podmínky mohou snížit schopnost radaru detekovat jiná vozidla:
 - Špatné počasí
 - Odstřikující voda

- Led/námraza/nečistoty uchycené na vozidle

- Do blízkosti radarových čidel nelepte nálepky (ani průsvitné), neinstalujte žádné příslušenství, ani dodatečně nenanášejte lak. Tyto podmínky mohou snížit schopnost radaru detekovat jiná vozidla.
- V následujících situacích kamera nemusí detekovat značení jízdního pruhu a inteligentní systém intervence mrtvého úhlu nemusí fungovat správně.
 - Na silnicích, kde je více paralelních značených pruhů; kde značení pruhu vybledlo nebo není jasně namalováno; kde jsou jízdní pruhy namalovány žlutou barvou; kde není standardní značení pruhu; nebo kde je značení pruhu zakryté vodou, prachem, sněhem apod.
 - Na silnicích, kde nelze detekovat nepřetržité značení pruhu.
 - Na silnicích s ostrými zatáčkami.
 - Na silnicích s výrazně kontrastními objekty, jako stíny, sníh, voda, vyjetými kolejemi či vyspravovaným povrchem.
 - Na silnicích, kde se jízdní pruhy spojují nebo rozdělují.
 - Když směr jízdy vozidla neodpovídá značení pruhu.
 - Při jízdě v blízkosti vozidla před vámi, což zabraňuje kameře správně detekovat jízdní pruh.

- Když na přední sklo před kamerou pílne déšť, sníh nebo prach.
- Když přední světlomety nesvítí jasně, kvůli prachu na čočkách nebo špatnému nastavení úhlu.
- Když dojde k oslnění kamery pro jízdu v pruhu. (např. při přímém oslnění přední části vozidla při východu nebo západu slunce.)
- Když dojde k prudké změně intenzity světla. (např. tehdy, když vozidlo vjede nebo vyjede z tunelu nebo pod most.)
- **Systém Intelligent Blind Spot Intervention nepoužívejte za následujících podmínek, protože by nemusel fungovat správně.**
 - Za špatného počasí. (např. v dešti, mlze, sněhu apod.)
 - Při jízdě na kluzkých vozovkách, například na ledu nebo sněhu atd.
 - Při jízdě na klikatých nebo nerovných silnicích.
 - Při zúžení jízdního pruhu kvůli pracím na silnici.
 - Při jízdě v provizorním nebo dočasném pruhu.
 - Při jízdě na silnicích s příliš úzkým jízdním pruhem.
 - Při jízdě za nenormálního stavu pneumatik (např. při opotřebení pneumatik, nízkém tlaku pneumatik, instalaci jiných než standardních pneumatik certifikovaných společností NISSAN,

použitých sněhových řetězech nebo nestandardním rozměru kol).

- Je-li vozidlo vybaveno neoriginálními díly soustavy brzd, řízení nebo zavěšení kol.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla.
- **Přílišný hluk (např. hlasitý audiosystém, otevřené okno vozidla) ruší zvuk akustického signálu, takže nemusí být slyšet.**

JÍZDNÍ SITUACE S INTELIGENTNÍM SYSTÉMEM INTERVENCE MRTVÉHO ÚHLU

Kontrolka zapnutá



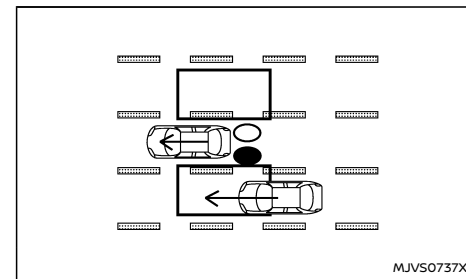
Kontrolka vypnutá



Kontrolka bliká

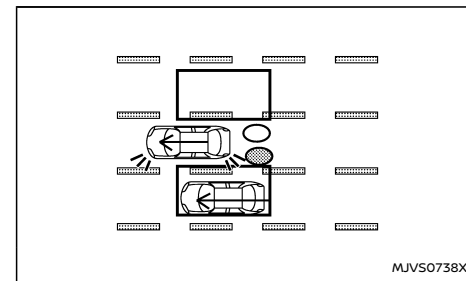


Jiné vozidlo se přibližuje zezadu



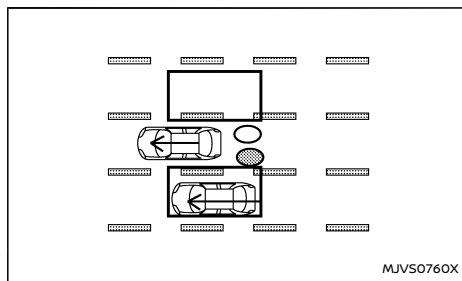
Obrázek 1 – Jiné vozidlo se přibližuje zezadu

Obrázek 1: Boční indikační světlo se rozsvítí, když vozidlo vjede do detekční zóny zezadu ve vedlejším pruhu.



Obrázek 2 – Jiné vozidlo se přibližuje zezadu

Obrázek 2: Když řidič zapne směrový signál, zazní akustický signál (dvakrát) a rozbliká se boční indikační světlo a Intelligent Blind Spot Intervention.



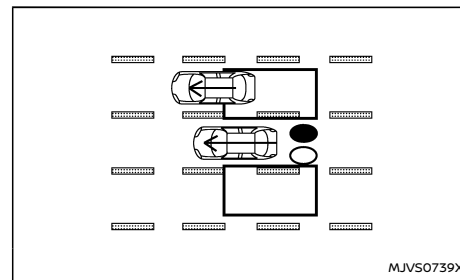
Obrázek 3 - Přijíždějící zezadu

Obrázek 3: Pokud je systém inteligentní intervence mrtvého úhlu zapnutý a vaše vozidlo se blíží ke značce jízdního pruhu, zatímco se v detekční zóně nachází jiné vozidlo, systém zazní (tříkrát) a bliká boční kontrolka a kontrolka inteligentní intervence mrtvého úhlu. Systém varování před mrtvým úhlem se aktivuje a na jedné straně aplikuje brzdy, což vozidlu pomůže vrátit se zpět doprostřed jízdního pruhu.

Poznámka:

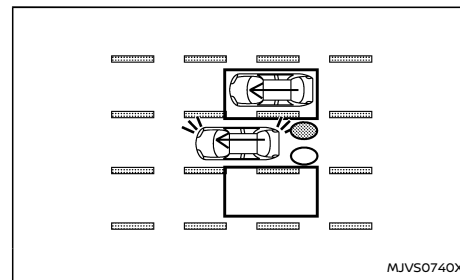
Snímače radaru nemohou detekovat vozidla, která se přibližují zezadu vysokou rychlostí.

Předjíždění jiného vozidla



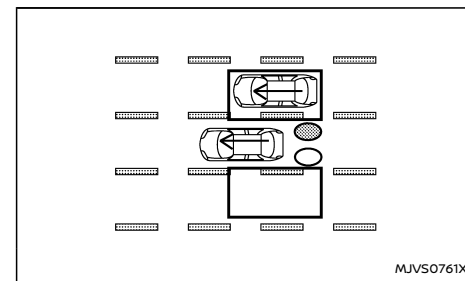
Obrázek 4 - Předjíždění jiného vozidla

Obrázek 4: Boční indikační světlo se rozsvítí, když předjíždíte jiné vozidlo a toto vozidlo zůstane v detekční zóně přibližně 3 sekundy.



Obrázek 5 - Předjíždění jiného vozidla

Obrázek 5: Když řidič zapne směrový signál a jiné vozidlo je v detekční zóně, zazní akustický signál (dvakrát) a rozbliká se boční indikační světlo.



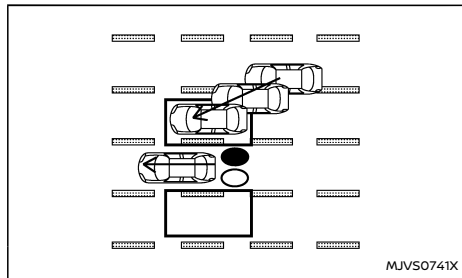
Obrázek 6 - Předjíždění jiného vozidla

Obrázek 6: Pokud je systém inteligentní intervence mrtvého úhlu zapnutý a vaše vozidlo se blíží ke značce jízdního pruhu, zatímco se v detekční zóně nachází jiné vozidlo, systém zazní (tříkrát) a bliká boční kontrolka a kontrolka inteligentní intervence mrtvého úhlu. Systém varování před mrtvým úhlem se aktivuje a na jedné straně aplikuje brzdy, což vozidlu pomůže vrátit se zpět doprostřed jízdního pruhu.

Poznámka:

- Při předjíždění několika vozidel v řadě nemusí být vozidlo před prvním vozidlem detekováno, pokud jsou tato vozidla příliš blízko u sebe.
- Radarová čidla nemusí detekovat pomalejší vozidla, pokud je předjedete rychle.

Přiblížení vozidla ze strany

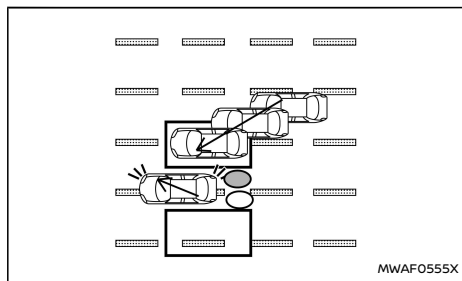


Obrázek 7 - Zadání z boku

Obrázek 7: Boční indikační světlo se rozsvítí při vjetí jiného vozidla do detekční zóny z kterékoliv strany.

Poznámka:

Radarová čidla nemusejí vozidlo detekovat, pokud při vjetí do detekční zóny jede stejně rychle jako vy.

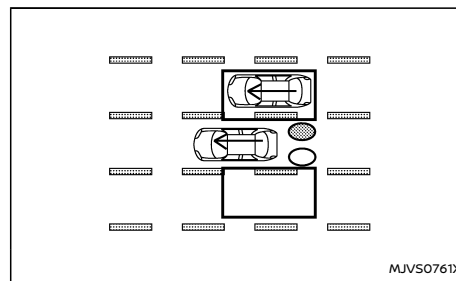


Obrázek 8 - Zadání z boku

Obrázek 8: Když řidič zapne směrový signál a jiné vozidlo je v detekční zóně, tak se kontrolka bočního indikačního světla a systému Intelligent Blind Spot Intervention rozbliká a dvakrát zazní akustický signál.

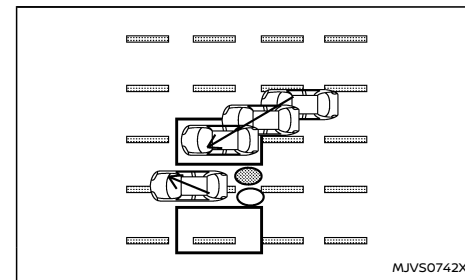
Poznámka:

Pokud řidič zapne směrový signál dříve, než vozidlo vjede do detekční zóny, tak se kontrolka bočního indikačního světla a systému Intelligent Blind Spot Intervention rozbliká, ale akustický signál nezazní.



Obrázek 9 - Zadání z boku

Obrázek 9: Pokud je systém inteligentní intervence mrtvého úhlu zapnutý a vaše vozidlo se blíží ke značce jízdního pruhu, zatímco se v detekční zóně nachází jiné vozidlo, systém zazní (tříkrát) a kontrolka bočního indikačního světla a kontrolka systému Intelligent Blind Spot Intervention se rozblikají. Systém varování před mrtvým úhlem se aktivuje a na jedné straně aplikuje brzdy, což vozidlu pomůže vrátit se zpět doprostřed jízdního pruhu.



Obrázek 10 - Zadání z boku

Obrázek 10: Systém Intelligent Blind Spot Intervention se neaktivuje, když vaše vozidlo dosáhne značení jízdního pruhu a jiné vozidlo vjede do detekční zóny. V tomto případě bude pracovat pouze systém BSW.

Poznámka:

- **Radarová čidla nemusejí vozidlo detekovat, pokud při vjetí do detekční zóny jede stejně rychle jako vy.**
- **Za následujících podmínek se Intelligent Blind Spot Intervention neaktivuje nebo přestane pracovat a zazní pouze akustický signál.**
 - Při sešlápnutí brzdového pedálu nebo když vozidlo prudce zpomalí.
 - Když vozidlo zrychlí během provozu systému Intelligent Blind Spot Intervention
 - Při rychlém manévrování
 - Když zazní varování systému ICC, systému varování před čelní srážkou nebo

systému inteligentního nouzové brzdění s detekcí chodců.

- **Když jsou zapnutá výstražná světla.**
- **Při projíždění zatáčkou vysokou rychlostí.**
- **Když je systém BSW vypnutý.**

SYSTÉM DOČASNĚ NEDOSTUPNÝ

Když se na informačním systému vozidla objeví následující zprávy, zazní akustický signál a systém Intelligent Blind Spot Intervention se automaticky vypne.

- [Nedostupné Kluzká vozovka]:
Když je v provozu systém ESP (mimo funkci systému řízení trakce) nebo ABS.
- [Aktuálně nedostupné]:
– Když je systém ESP vypnut.
– Když je vybrán režim SNOW nebo režim OFF-ROAD (4WD modely).
- [Nedostupné Vysoká teplota kamery]:
Pokud je vozidlo zaparkováno na přímém slunečním světle, při vysoké teplotě (nad cca 40 °C (104 °F)).
- [Nedostupné Boční radar blokován]:
Když je detekováno zakrytí bočního radaru.

Jakmile podmínky pominou, vypněte systém Intelligent Blind Spot Intervention a znovu jej zapněte.

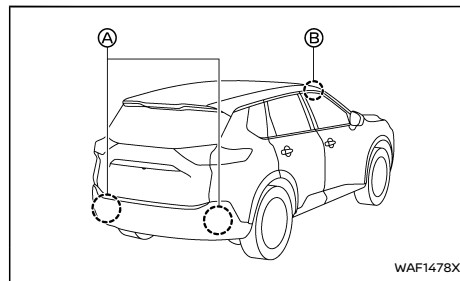
PORUCHA SYSTÉMU

Při poruše systému BSW se systém automaticky vypne, žlutě se rozsvítí kontrolka BSW a zazní akustický signál a na informačním displeji vozidla se zobrazí varovné hlášení [Chyba systému Viz příručku].

Co dělat:

Zastavte vozidlo na bezpečném místě a stiskněte spínač polohy P a zajistěte polohu P (parkování). Vypněte systém e-POWER a znovu ho spusťte. Zobrazuje-li se varování opakovaně, doporučuje se navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

ÚDRŽBA SYSTÉMU



Dvě radarová čidla A pro systém Intelligent Blind Spot Intervention se nacházejí v blízkosti zadního nárazníku. Okolí radarových čidel vždy udržujte čisté.

Radarová čidla mohou být zablokována dočasnými povětrnostními vlivy, jako například ostříknutím vodou, orosením nebo mlhou.

Zablokování čidel radaru může být také způsobeno předměty jako jsou led, námraza nebo nános nečistot.

Zkontrolujte a případně odstraňte předměty zakrývající prostor kolem radarových čidel.

Do blízkosti radarových čidel nelepte nálepky (ani průsvitné), neinstalujte žádné příslušenství, ani dodatečně nenanášejte lak.

Do blízkosti radarových čidel nebouchajte, ani jejich okolí nijak nenarušujte.

Jestliže v prostoru kolem radarových čidel vzniklo poškození v následku srážky, doporučujeme, abyste navštívili prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Jednotka kamery detekce jízdního pruhu B pro Polohu systém Intelligent Blind Spot Intervention je umístěna nad vnitřním zrcátkem. Pro udržení řádného provozu funkce Intelligent Blind Spot Intervention a pro předcházení poruchám systému dodržujte následující pokyny:

- Vždy udržujte přední sklo čisté.
- Do blízkosti kamery nelepte nálepky (ani průsvitné) a neinstalujte žádné příslušenství.
- Na přístrojovou desku neumísťujte reflexní materiály, jako bílý papír nebo zrcátko. Odraz slunečních paprsků může negativně ovlivnit schopnost kamery detekovat značení jízdního pruhu.
- Do blízkosti kamery nebouchajte, ani její okolí nijak nenarušujte. Nedotýkejte se čočky kamery a nedemontujte šroubek na jednotce kamery. Jestliže došlo k poškození jednotky kamery následkem nehody, doporučujeme

obrátit se na prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Opatření pro opravu nárazníku

Při opravě nárazníku buďte opatrní, protože na nárazníku jsou nainstalovány radarové snímače.

Radarový snímač detekuje objekty vysláním radarového signálu a měřením jeho odrazu.

Varování

Pokud je na nárazníku provedena nesprávná oprava (například aplikace tmelu z různých materiálů, přelakování atd.), může dojít k oslabení signálu radaru nebo jeho nesprávné funkci. To může způsobit, že radarový snímač nebude objekty detekovat správně. Nesprávná oprava může vést k vážnému zranění osob. Pokud je nutná oprava nárazníku, doporučujeme vám navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Prohlášení o rádiových frekvencích

Homologační čísla rádia a informace najdete zde "Homologační číslo rádia a informace" (str.470).

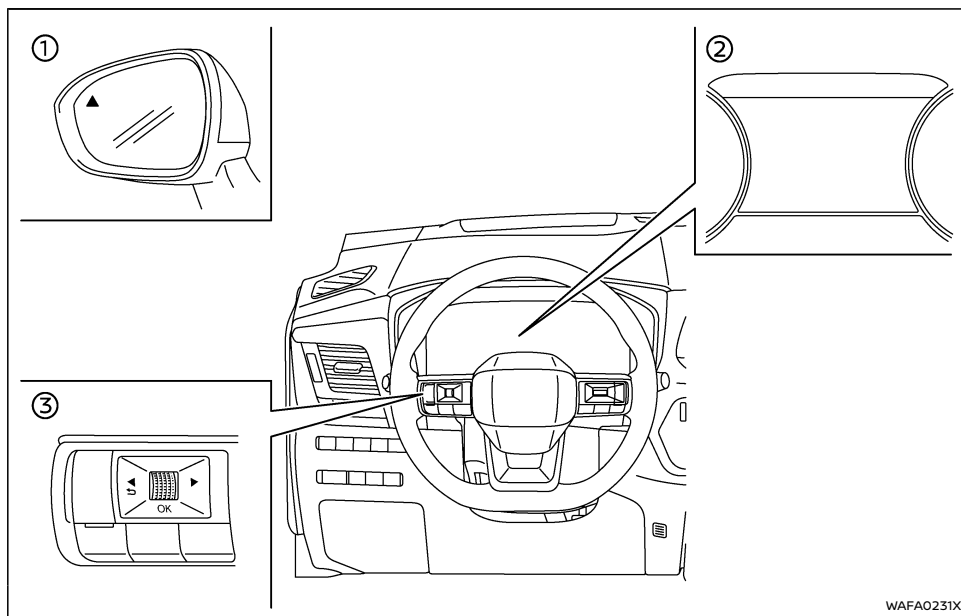
KONTROLA PROVOZU ZA VOZEM (RCTA) (je-li ve výbavě)

Varování

Pokud byste se neřídili varováními a pokyny pro řádný provoz systému RCTA, mohlo by to vést k závažnému zranění nebo usmrcení.

- **Systém RCTA nenahrazuje správné postupy řízení vozidla a nepředchází kontaktu s jinými vozidly nebo objekty. Když couváte z parkovacích míst, vždy použijte boční a zadní zpětná zrcátka a otáčejte se a sledujte situaci ve směru, ve kterém se vozidlo pohybuje. Nikdy se nespolehejte pouze na systém RCTA.**

Systém RCTA vám pomůže při couvání z parkovacího místa. Systém je navržený tak, aby při couvání vozidla detekoval ostatní vozidla, která by se blížila zleva nebo zprava. Pokud systém detekuje vozidlo, které křížuje dráhu vašeho vozu, upozorní vás.



- ① Boční indikační světlo
- ② Informační displej vozidla
- ③ Ovladače na volantu (levá strana)

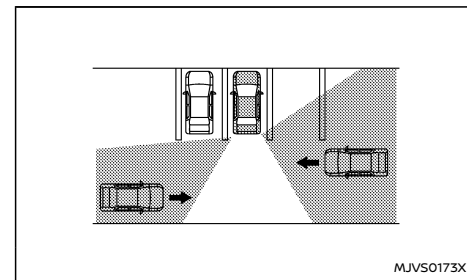
PROVOZ SYSTÉMU RCTA

Systém RCTA dokáže upozornit řidiče na blížící se vozidlo, když řidič couvá při výjezdu z parkovacího místa.

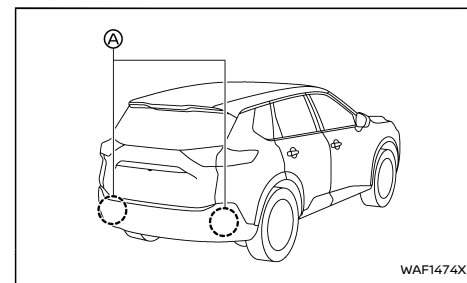
Je-li řadicí páka v poloze R (zpátečka) a rychlost vozidla je nižší než přibližně 8 km/h (5 mph), je systém RCTA v činnosti.

Jestliže radar detekuje vozidlo přijíždějící ze strany,

systém vydá zvukový signál (jednou) a boční indikační světlo na té straně, odkud vozidlo přijíždí, se rozblíká.



MJVS0173X

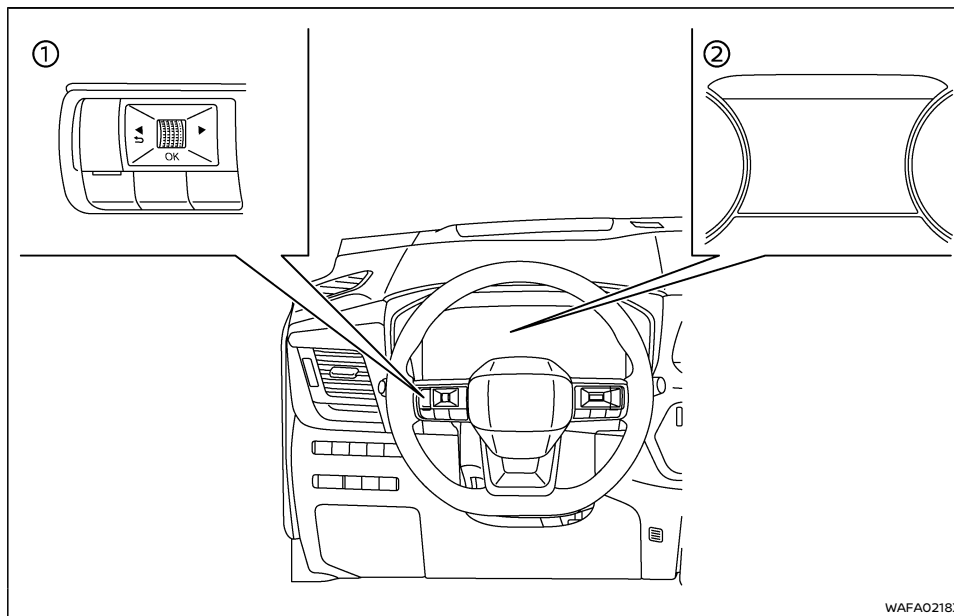


WAF1474X

Systém RCTA používá radarová čidla A instalovaná na obou stranách v blízkosti zadního nárazníku k detekci přijíždějícího vozidla.

Radarová čidla mohou detekovat přijíždějící vozidlo až ze vzdálenosti cca 20 m (66 ft).

JAK AKTIVOVAT/DEAKTIVOVAT SYSTÉM RCTA



WAFA0218X

- ① Ovladače na volantu (levá strana)
- ② Informační displej vozidla

Pro aktivaci nebo deaktivaci systému RCTA proveďte následující kroky.

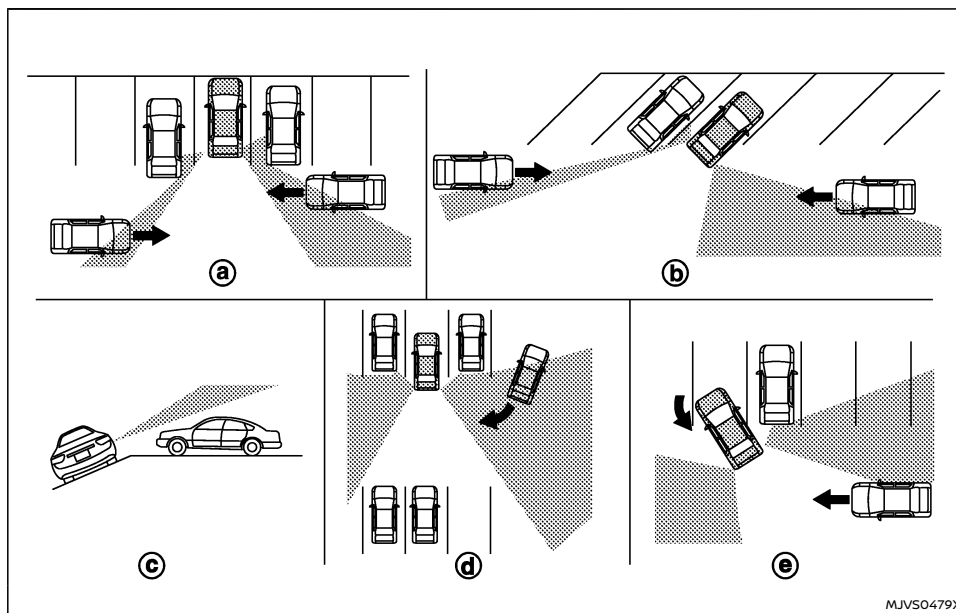
1. Stiskněte tlačítko ◀ ▶, dokud se na informačním displeji vozidla neobjeví [Nasta-

vení], a pak stiskněte otočný ovladač. Pomocí otočného ovladače zvolte [Asistent řidiče]. Pak stiskněte otočný ovladač.

2. Zvolte [Výstr. kříž. dopravu] a stisknutím posuvného ovladače systém zapnete nebo vypnete.

Poznámka:

Toto nastavení systému zůstane ponecháno i po restartu systému e-POWER.



MJV50479X

OMEZENÍ SYSTÉMU RCTA

⚠ Varování

Níže jsou uvedena omezení systému RCTA. Nebudete-li provozovat vozidlo v souladu s těmito omezeními systému, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

- Než začnete couvat, vždy kontrolujte okolí

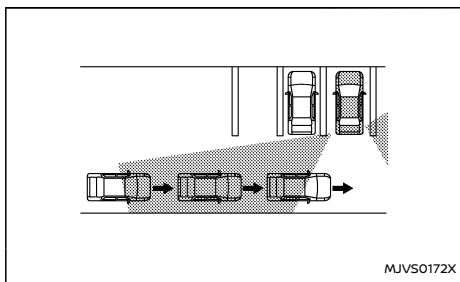
a otočte se, abyste viděli, co je za vámi. Radarové senzory detekují blízká vozidla (v pohybu). Radarové senzory nemohou detekovat každý objekt, jako například:

- Chodce, kola, motocykly, zvířata nebo hračky - vozidla ovládaná dětmi

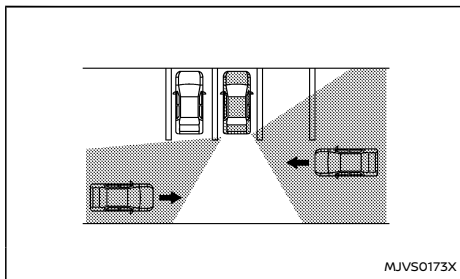
- Vozidlo projíždějící rychlostí vyšší než cca 30 km/h (19 MPH)
- Vozidlo projíždějící rychlostí vyšší než cca 8 km/h (5 MPH)
- Radarová čidla nemusejí v určitých situacích detekovat příjezdějící vozidla.
 - Obrázek Ⓐ: Když vozidlo zaparkované vedle vašeho vozidla překáží paprsku radarového čidla.
 - Obrázek Ⓑ: Když je vozidlo zaparkované na šikmém parkovacím místě.
 - Obrázek Ⓒ: Když je vozidlo zaparkované na svahu.
 - Obrázek Ⓓ: Když blízké se vozidlo zahne do parkovací řady vašeho vozidla.
 - Obrázek Ⓔ: Když úhel tvořený vaším vozidlem a příjezdějícím vozidlem je malý.
- Následující podmínky mohou snížit schopnost radaru detekovat jiná vozidla:
 - Špatné počasí
 - Odstrkující voda
 - Led/námraza/nečistoty uchycené na vozidle
- Do blízkosti radarových čidel nelepte nálepky (ani průsvitné), neinstalujte žádné příslušenství, ani dodatečně nenanášejte lak. Tyto podmínky mohou snížit schopnost radaru detekovat jiná vozidla.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vy-

pněte systém RCTA, abyste zabránili neočekávané nehodě v důsledku náhlého spuštění systému.

- Přílišný hluk (např. hlasitý audiosystém, otevřené okno vozidla) interferuje se zvukem akustického signálu, takže nemusí být slyšet.



Obrázek 1



Obrázek 2

Poznámka:

V případě, že se blíží několik vozidle v řadě za sebou (obrázek 1) nebo v opačném směru (obrázek 2), nemusí systém RCTA vydat zvukové upozornění poté, kdy první vozidlo projede kolem čidel.

SYSTÉM JE DOČASNĚ NEDOSTUPNÝ

[Nedostupné Boční radar blokován]

Když je detekováno zablokování radaru, systém se automaticky deaktivuje. Na informačním displeji vozidla se zobrazí varovná zpráva [Nedostupné Boční radar blokován].

Systémy nebudou k dispozici, dokud daná okolnost bude přetrvávat.

Radarová čidla mohou být zablokována dočasnými povětrnostními vlivy, jako například ostříknutím vodou, orosením nebo mlhou.

Zablokování čidel radaru může být také způsobeno předměty jako jsou led, námraza nebo nános nečistot.

Poznámka:

Pokud systém BSW přestane fungovat, systémy inteligentní systém intervence mrtvého úhlu (je-li ve výbavě) a Systém kontroly provozu za vozem* (RCTA) také přestanou fungovat.

Co dělat:

Jakmile výše uvedené okolnosti pominou, systém automaticky obnoví činnost.

PORUCHA SYSTÉMU

Dojde-li k závadě systému RCTA, automaticky se vypne. Na informačním displeji vozidla se zobrazí výstražná zpráva [Chyba systému Viz příručku].

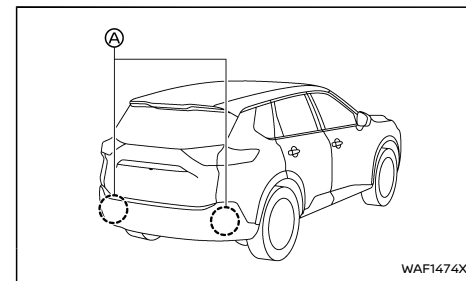
Poznámka:

Pokud systém BSW přestane fungovat, systémy inteligentní systém intervence mrtvého úhlu (je-li ve výbavě) a Systém kontroly provozu za vozem* (RCTA) také přestanou fungovat.

Co dělat:

Zastavte vozidlo na bezpečném místě a stiskněte spínač polohy P a zajistěte polohu P (parkování). Vypněte systém e-POWER a znovu ho spusťte. Jestliže se výstražná zpráva nadále objevuje, nechte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

ÚDRŽBA SYSTÉMU



Obě jednotky čidel A pro systém RCTA jsou

umístěny v blízkosti zadního nárazníku. Okolí radarových čidel vždy udržujte čisté.

Radarová čidla mohou být zablokována dočasnými povětrnostními vlivy, jako například ostříkнутím vodou, orosením nebo mlhou.

Zablokování čidel radaru může být také způsobeno předměty jako jsou led, námraza nebo nános nečistot.

Zkontrolujte a případně odstraňte předměty zakrývající prostor kolem radarových čidel.

Do blízkosti radarových čidel nelepte nálepky (ani průsvitné), neinstalujte žádné příslušenství, ani dodatečně nenanášejte lak.

Do blízkosti radarových čidel nebouchajte, ani jejich okolí nijak nenarušujte. Jestliže v prostoru kolem radarových čidel vzniklo poškození v následku srážky, doporučujeme, abyste navštívili prodejce NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

Opatření pro opravu nárazníku

Při opravě nárazníku buďte opatrní, protože na nárazníku jsou nainstalovány radarové snímače.

Radarový snímač detekuje objekty vysláním radarového signálu a měřením jeho odrazu.

Varování

Pokud je na nárazníku provedena nesprávná oprava (například aplikace tmelu z různých materiálů, přelakování atd.), může dojít k oslabení signálu radaru nebo jeho nesprávné funkci. To může způsobit, že radarový snímač nebude objekty detekovat správně. Nesprávná oprava může vést k vážnému zranění osob.

Pokud je nutná oprava nárazníku, doporučujeme vám navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Prohlášení o rádiových frekvencích

Homologační čísla rádia a informace najdete zde "Homologační číslo rádia a informace" (str.470).

OMEZOVAČ RYCHLOSTI (je-li ve výbavě)

Omezovač rychlosti vám umožňuje nastavit požadovaný limit cestovní rychlosti. Je-li omezovač rychlosti aktivní, řidič může normálně brzdit a zrychlovat, avšak vozidlo nepřekročí nastavenou rychlost.

Varování

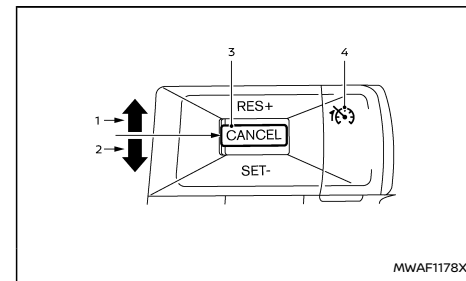
- **Vždy dodržujte vyznačené rychlostní limity. Nenastavujte rychlost, která by je převyšovala.**
- **Vždy potvrďte stav nastavení omezovače rychlosti na informačním displeji vozidla.**

Je-li zapnut omezovač rychlosti, nelze použít systém tempomatu (je-li ve výbavě).

OVLÁDÁNÍ OMEZOVAČE RYCHLOSTI

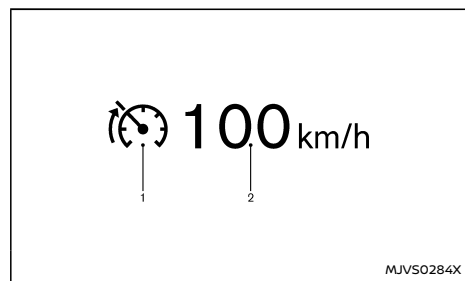
Omezovač rychlosti lze nastavit na rychlost mezi následujícími hodnotami.

- 30 až 170 km/h (20 až 105 MPH) (pro modely 2WD)
- 30 až 180 km/h (20 až 110 MPH) (pro modely 4WD)



Spínače nastavení omezovače rychlosti jsou umístěny na volantu.

1. Použití RES+
2. Použití SET-
3. **<CANCEL>** spínač
4. HLAVNÍ spínač omezovače rychlosti (Když stisknete tento spínač, omezovač rychlosti přejde do pohotovostního režimu. Jestliže je systém tempomatu (je-li součástí výbavy) nebo systém ICC (je-li součástí výbavy) zapnutý, systém se vypne a omezovač rychlosti přejde do pohotovostního režimu.)



Provozní stav omezovače rychlosti se zobrazí na informačním displeji vozidla.

1. Ukazatel omezovače rychlosti
2. Ukazatel nastavené rychlosti

Jednotky rychlosti lze přepínat mezi [km/h] a [MPH] (je-li ve výbavě). (Viz "Jednotka/jazyk" (str.100).)

Když rychlost vozidla překročí nastavený limit

rychlosti, ukazatel nastavené rychlosti začne blikat a plynový pedál nepůjde použít, dokud vozidlo nezpomalí na nastavený limit rychlosti.

Omezovač rychlosti nesnižuje automaticky rychlost vozidla na nastavený rychlostní limit.

Zapnutí omezovače rychlosti

Stiskněte hlavní spínač omezovače rychlosti. Na informačním displeji vozidla se rozsvítí omezovač rychlosti a ukazatele nastavené rychlosti (na displeji se zobrazí zpráva [LIMIT ZAP Stiskněte SET- pro aktivaci]).

Nastavení omezení rychlosti

1. Stiskněte dolů spínač **<CANCEL>** na SET-.
 - Když vozidlo stojí, rychlost se nastaví na 30 km/h nebo 20 MPH.
 - Když jede, limit rychlosti se nastaví na aktuální rychlost.

Poznámka:

Pokud stisknete nahoru spínač <CANCEL> na RES+ uvolníte jej, když není nastavena rychlost vozidla, bude se vozidlo chovat stejně jako po stisknutí dolů spínače <CANCEL> na SET-.

2. Když je nastaven rychlostní limit, na informačním displeji vozidla se rozsvítí kontrolka omezovače rychlosti a kontrolka nastavené rychlosti (na displeji se objeví zpráva [+/- Změna nastavené rychlosti]).

Změna nastaveného limitu rychlosti:

Změnu limitu rychlosti můžete provést jedním z následujících postupů.

- Stlačte a podržte **<CANCEL>** na RES+ nebo SET-. Nastavená rychlost se zvýší nebo sníží přibližně o 5 km/h nebo 5 MPH.
- Stiskněte a rychle uvolněte spínač **<CANCEL>** na RES+ nebo SET-. Při každém provedení této činnosti se nastavená rychlost sníží nebo zvýší o přibližně 1 km/h (1 MPH).

Nová nastavená hodnota omezovače rychlosti se zobrazí na informačním displeji vozidla.

Když aktuální rychlost vozidla překročí nastavenou hodnotu, ozve se krátce po překročení nastavené rychlosti zvukový signál, jestliže není detekován zásah řidiče.

Zrušení limitu rychlosti

Pro zrušení omezovače rychlosti stiskněte **<CANCEL>** spínač. Kontrolka omezovače rychlosti a kontrolka nastavené rychlosti na informačním displeji vozidla zhasne ([Pohotovost Stiskněte RES + pro obnovu]).

Omezovač rychlosti také lze obejít plným sešlápnutím plynového pedálu za hranici odporu.

⚠ Varování

- Po zrušení limitu rychlosti vozidlo může zrychlit.
- Pokud použijete další koberečky, ujistěte se, že jsou správně zabezpečené a nemohou bránit v pohybu plynového pedálu. Koberečky nepřízpůsobené pro vozidlo

mohou zabránit správné funkci omezovače rychlosti.

Plně sešlápněte plynový pedál za hranici odporu. Omezovač rychlosti bude pozastaven, aby bylo možné překonat nastavenou rychlost. Kontrolka nastavené rychlosti začne blikat. Funkce omezovače rychlosti se automaticky obnoví při poklesu rychlosti pod nastavený rychlostní limit.

Návrat na předchozí nastavenou rychlost

Pokud byl nastavený rychlostní limit zrušen, nastavená rychlost se uloží do paměti omezovače rychlosti.

Rychlostní limit lze opětovně aktivovat stisknutím nahoru tlačítka **<CANCEL>** na RES+ (zpráva [Obnovení] se zobrazí na displeji).

Je-li aktuální rychlost vozidla vyšší než předchozí nastavená rychlost, plynový pedál nebude fungovat a kontrolka nastavené rychlosti bude blikat, dokud rychlost vozidla neklesne pod nastavený rychlostní limit.

Když aktuální rychlost vozidla překročí nastavenou hodnotu, ozve se krátce po překročení nastavené rychlosti zvukový signál a není detekován zásah řidiče.

Vypnutí omezovače rychlosti

K vypnutí omezovače rychlosti dojde při provedení jedné z následujících operací:

- Stiskněte hlavní spínač omezovače rychlosti. Kontrolka omezovače rychlosti a kontrolka nastavené rychlosti na informačním displeji vozidla bude vypnuta.

- Stiskněte spínač tempomatu ON/OFF. Informace omezovače rychlosti na informačním displeji vozidla bude nahrazena informací tempomatu. Podrobnosti, viz "Tempomat (je-li ve výbavě)" (str.290).
- Při zastavení vozidla a přepnutí hlavního vypínače do polohy OFF.

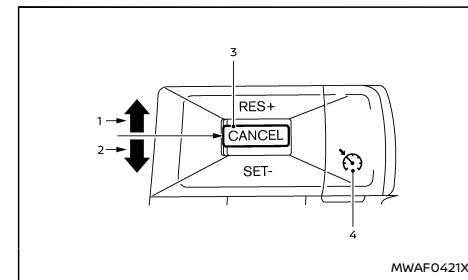
Vypnutím omezovače rychlosti vymažete paměť s nastaveným rychlostním limitem.

Závada omezovače rychlosti

Pokud má omezovač rychlosti závadu, bude omezovač rychlosti na informačním displeji vozidla blikat (na displeji se objeví [LIMIT Nedostupné]).

Vypněte hlavní spínač omezovače rychlosti a nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

TEMPOMAT (je-li ve výbavě)



1. Použití RES+
2. Použití SET-
3. **<CANCEL>** spínač
4. Spínač ON/OFF tempomatu

Pro modely se systémem ProPILOT Assist viz "Konvenční režim tempomatu (pevná rychlost)" (str.337).

Pro modely se systémem inteligentního tempomatu (ICC) (bez systému ProPILOT Assist) viz "Konvenční režim tempomatu (pevná rychlost)" (str.305).

⚠ Varování

- **Vždy dodržujte stanovené rychlostní limity a nenastavujte rychlost, která by je převyšovala.**
- **Nepoužívejte tempomat při jízdě za následujících podmínek. Takové počínání by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a mít za následek nehodu.**

- Když není možné udržovat vozidlo na konstantní rychlosti.
- Při jízdě v silném provozu
- Při jízdě v provozu s kolísající rychlostí.
- Při jízdě ve větrných oblastech
- Při jízdě na klikatých nebo kopcovitých silnicích
- Při jízdě na kluzké vozovce (děšť, sníh, námraza aj.)

UPOZORNĚNÍ K TEMPOMATU

- Pokud dojde k závadě na systému tempomatu, automaticky se vypne. Kontrolka tempomatu na informačním displeji vozidla pak začne blikat, aby varovala řidiče.
- Pokud kontrolka tempomatu bliká a na displeji se objeví zpráva [Nedostupné: Potíže s tempomatem], vypněte tempomat spínačem ON/OFF a nechte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.
- Kontrolka tempomatu může začít blikat, když je spínač tempomatu ON/OFF otočen na ON a zároveň je stisknut nahoru spínač **<CANCEL>** na RES+, stisknut dolů spínač **<CANCEL>** na SET-, nebo jen stisknut **<CANCEL>** spínač. Pro správné nastavení systému tempomatu proveďte níže uvedený postup:

OVLÁDÁNÍ TEMPOMATU

Tempomat umožňuje jízdu při rychlostech nad 30 km/h (20 MPH), aniž byste museli mít nohu na plynovém pedálu.

Tempomat se automaticky vypne, jestliže vozidlo zpomalí pod nastavenou rychlost, přibližně o 13 km/h (8 MPH). (Na displeji se zobrazí zpráva [Nedostupné: Příliš vysoká / nízká rychlost].)

Přesunutím řadicí páky do polohy N (neutrál) vypnete tempomat.

Zapnutí tempomatu

Stiskněte spínač tempomatu ON/OFF. Na informačním displeji vozidla se zobrazí ukazatel tempomatu a zpráva [TEMPOMAT ZAP Stiskněte SET- pro aktivaci].

Nastavení rychlosti tempomatu

1. Zrychlete na požadovanou rychlost.
2. Stiskněte dolů spínač **<CANCEL>** na SET- nebo stiskněte nahoru spínač **<CANCEL>** na RES+ a uvolněte jej.
3. Sundejte nohu z plynového pedálu.

Vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost. ([+ /- Změna nastavené rychlosti] se zobrazí na displeji.)

Poznámka:

Pokud stisknete nahoru spínač **<CANCEL> na RES+ a uvolníte jej, když není nastavena rychlost vozidla, nastaví se rychlost na aktuální rychlost vozidla.**

Předjíždění jiného vozidla:

Sešlápněte plynový pedál pro zrychlení. Když uvolníte plynový pedál, vozidlo se navrátí na předchozí nastavenou rychlost.

Vozidlo nedokáže udržovat nastavenou rychlost při jízdě do nebo ze strmé kopce. V těchto případech jezděte bez tempomatu.

Přenastavení na nižší rychlost:

Pro přenastavení na nižší rychlost použijte jeden z následujících postupů.

- Lehce poklepte na pedál nožní brzdy. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte dolů spínač **<CANCEL>** na SET- a uvolněte jej.
- Stiskněte dolů a podržte spínač **<CANCEL>** na SET-. Tím snížíte rychlost vozidla přibližně o 1 km/h nebo o 1 MPH, nebo o 5 km/h nebo o 5 MPH podle modelu. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, uvolněte **<CANCEL>** spínač.
- Rychle stiskněte dolů spínač **<CANCEL>** na SET- a uvolněte jej. To sníží rychlost vozu o přibližně 1 km/h (1 MPH).

Přenastavení na rychlejší rychlost:

Pro přenastavení na vyšší rychlost použijte jeden z následujících postupů.

- Sešlápněte plynový pedál. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte dolů spínač **<CANCEL>** na SET- a uvolněte jej.
- Stiskněte nahoru a podržte spínač **<CANCEL>** na RES+. To zvýší rychlost vozu o přibližně 5 km/h nebo 5 MPH. Když vozidlo dosáhne

INTELIGENTNÍ TEMPOMAT (ICC) (je-li ve výbavě)

požadované rychlosti, uvolněte **<CANCEL>** spínač.

- Rychle stiskněte nahoru spínač **<CANCEL>** na RES+ a uvolněte jej. To zvýší rychlost vozu o přibližně 1 km/h nebo 1 MPH.

Návrat na nastavenou rychlost:

Stiskněte nahoru spínač **<CANCEL>** na RES+ a uvolněte jej.

Vozidlo obnoví poslední nastavenou rychlost, je-li rychlost vozidla vyšší než 30 km/h (20 MPH). (Na displeji se zobrazí zpráva [Obnoveno].)

Zrušení cestovní rychlosti

Pro zrušení cestovní rychlosti vozidla použijte některou z následujících možností. (Zpráva [Pohotovost Stiskněte RES+ pro obnovu] se zobrazí na displeji.)

- Stiskněte **<CANCEL>** spínač.
- Lehce sešlápněte pedál nožní brzdy.
- Stiskněte spínač tempomatu ON/OFF. Kontrolka tempomatu zhasne.

Pro modely se systémem ProPILOT Assist viz "Inteligentní tempomat (ICC)" (str.318).

Varování

Pokud byste se neřídili varováními a pokyny pro řádný provoz systému ICC, mohlo by to vést k závažnému zranění nebo usmrcení.

- **ICC není zařízení pro zabránění srážce nebo výstrahu. Je určen jen k použití na dálnici a ne pro místa s hustým provozem nebo jízdu ve městě. Nepoužití brzd může vést k nehodě.**
- **Systém ICC slouží pouze jako pomůcka pro řidiče a není určen jako zařízení varující před kolizí nebo předcházející kolizi. Pouze na řidiči spočívá v každém okamžiku zodpovědnost za pozornost při jízdě, dodržování bezpečnosti a plnou kontrolu nad vozidlem.**
- **Vždy dodržujte stanovené rychlostní limity a nenastavujte rychlost, která by je převyšovala.**
- **Při používání jakéhokoli režimu tempomatu vždy řiďte opatrně a pozorně. Než začnete tempomat používat, důkladně si přečtěte a pochopte příručku uživatele. V zájmu prevence závažných zranění a usmrcení nespolehejte na to, že systém dokáže zabránit nehodám nebo řídit rychlost v nouzových situacích. Tempomat používejte pouze na vhodných vozovkách a při vhodné dopravní situaci.**
- **V režimu konvenčního tempomatu (pevná rychlost), nezazní varovný akustický signál,**

pokud se příliš přiblížíte k vozidlu vpředu. Zvláštní pozornost věnujte vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu, jinak by mohlo dojít ke kolizi.

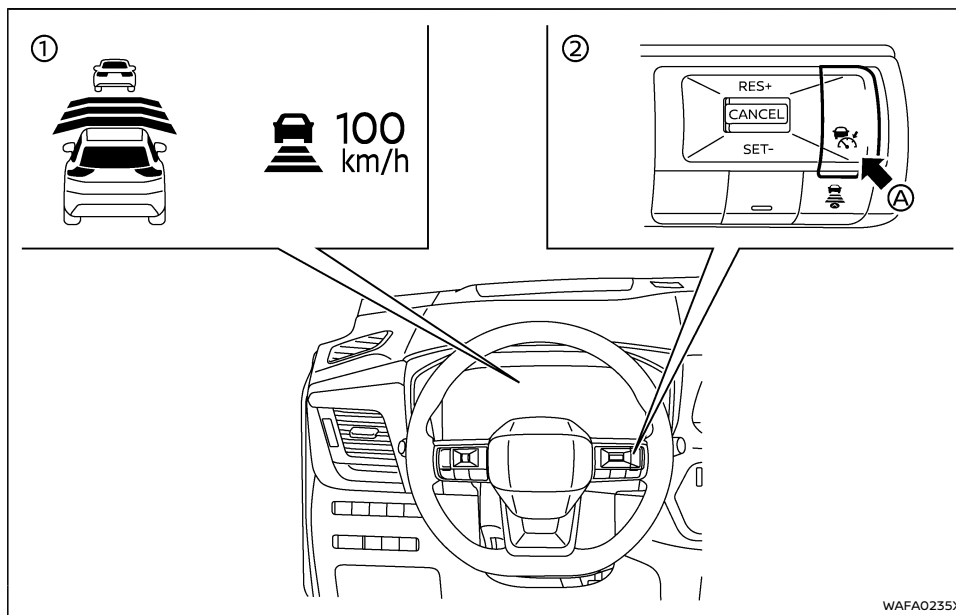
Systém ICC bude udržovat konstantní nastavenou rychlost nebo udržovat nastavenou vzdálenost od vozidla před vámi až do přednastavené rychlosti.

Když je silnice vpředu volná, vozidlo jede stanovenou rychlostí.

Systém ICC lze nastavit na jeden ze dvou režimů tempomatu.

- **Režim řízení vzdálenosti dvou vozidel:**
Slouží k udržování zvolené vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu, a to až do předem nastavené rychlosti.
- **Režim konvenčního tempomatu (pevná rychlost):**
Pro jízdu předem nastavenou rychlostí.

Systém ICC nelze ovládat, když je zapnut omezovač rychlosti. (Viz "Omezovač rychlosti (je-li ve výbavě)" (str.288).)

**Příklad**

- ① Displeje a indikátory
- ② Spínače ICC
- Ⓐ Spínač zapnutí/vypnutí tempomatu

Stisknutím spínače tempomatu ON/OFF Ⓐ vyberte režim tempomatu, tj. režim řízení vzdálenosti dvou vozidel nebo režim konvenčního tempomatu (pevná rychlost).

Jakmile je aktivován tento režim tempomatu, nelze změnit na jiný režim tempomatu. Chcete-li režim změnit, musíte jednou stisknout spínač ON/OFF Ⓐ a tak systém vypnout. Pak znovu stiskněte spínač ON/OFF Ⓐ, čímž systém opět zapnete, a vyberte požadovaný režim tempomatu.

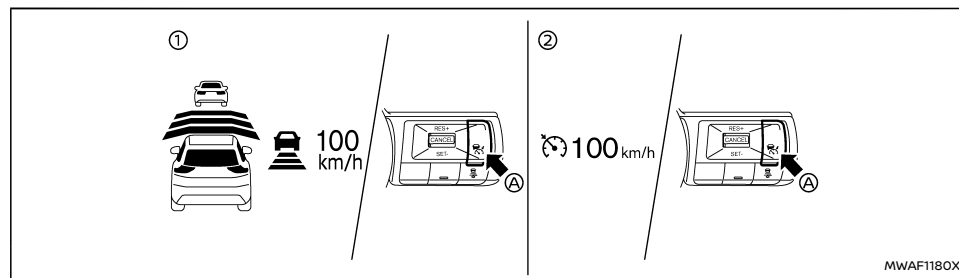
Nastavení vždy kontrolujte na displeji systému ICC.

Pro informace o režimu řízení vzdálenosti od

vozidel viz "Režim řízení vzdálenosti dvou vozidel" (str.294).

Informace o režimu konvenčního tempomatu (pevná rychlost) naleznete v části "Konvenční režim tempomatu (pevná rychlost)" (str.305).

JAK VYBRAT REŽIM TEMPOMATU



Příklad

Volba režimu řízení vzdálenosti dvou vozidel

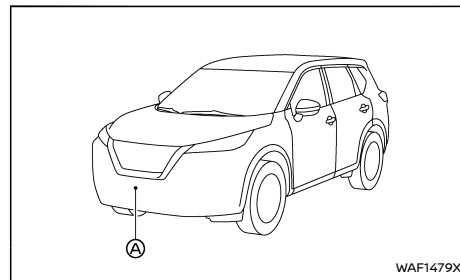
Chcete-li zvolit režim řízení vzdálenosti dvou vozidel ①, krátce stiskněte a pak uvolněte spínač Cruise ON/OFF ②.

Aktivace režimu konvenčního tempomatu (pevná rychlost)

Chcete-li zvolit režim konvenčního tempomatu (pevná rychlost) ②, stiskněte a přidržte spínač pro zapnutí/vypnutí tempomatu na dobu delší než přibližně 1,5 sekundy. Viz "Konvenční režim tempomatu (pevná rychlost)" (str.305).

REŽIM ŘÍZENÍ VZDÁLENOSTI DVOU VOZIDEL

V režimu řízení vzdálenosti dvou vozidel systém ICC automaticky udržuje zvolenou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu, a to v závislosti na rychlosti takového vozidla (až do nastavené rychlosti), nebo nastavenou rychlost, pokud je vozovka vpředu volná.



Systém je konstruován k tomu, aby zlepšil činnost vozidla při sledování jiného vozidla jedoucího ve stejném pruhu a směru.

Jestliže radarové čidlo ② detekuje vpředu pomaleji jedoucí vozidlo, systém sníží rychlost vozidla tak, že vaše vozidlo bude sledovat vozidlo vpředu a udržovat od něj zvolenou vzdálenost.

V případě potřeby systém automaticky řídí plyn a používá brzdy (až do cca 40 % brzdné síly vozidla).

Činnost v režimu řízení vzdálenosti dvou vozidel

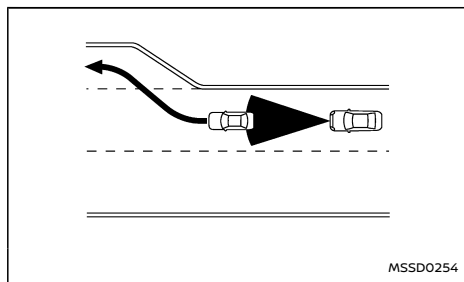
Režim řízení vzdálenosti dvou vozidel je navržen tak, aby udržoval zvolenou vzdálenost a snižoval rychlost tak, aby odpovídala pomaleji jedoucímu vozidlu před vámi; systém vozidlo podle potřeby zpomalí. Systém ICC může však použít pouze přibližně 40 % celkového výkonu brzd vozidla. Tento systém byste měli používat pouze tehdy, když dopravní situace umožňuje, aby rychlost vozidla zůstávala poměrně konstantní, nebo když změny rychlosti vozidla jsou postupné. Jestliže před vaše vozidlo vjede jiné vozidlo nebo jestliže vozidlo jedoucí vpředu prudce zpomalí, vzdálenost mezi vozidly se může snížit, protože systém ICC nedokáže zpomalit vaše vozidlo dostatečně rychle. V takovém případě systém ICC aktivuje varovný zvukový signál a rozbliká displej systému, aby upozornil řidiče na nutnost provést příslušné opatření.

Pokud rychlost klesne pod přibližně 12 km/h (8 MPH) a vpředu není detekováno žádné vozidlo, systém se vypne a zazní varovný akustický signál.

Následující položky jsou řízeny v režimu řízení vzdálenosti dvou vozidel:

- Když vpředu nejsou žádná další vozidla, režim řízení vzdálenosti udržuje rychlost, kterou nastavil řidič. Nastavený rychlostní rozsah je vyšší než 20 km/h (12 MPH).
- Pokud vpředu jede nějaké vozidlo, režim řízení vzdálenosti dvou vozidel upravuje rychlost tak, aby byla udržována vzdálenost od vozidla vpředu stanovená řidičem. Rozsah upravené rychlosti je přibližně 20 km/h (12 MPH) až po maximální nastavenou rychlost.
- Pokud vozidlo jedoucí před vámi vyjede z jízdního pruhu, režim řízení vzdálenosti dvou vozidel zrychlí a bude vozidlo udržovat na nastavené maximální rychlosti.

Systém ICC neřídí rychlost vozidla ani vás nevaruje, pokud se přiblížíte ke stojícím nebo pomalu jedoucím vozidlům. Když přijíždíte k dálničním branám nebo se blížíte k místu, kde došlo k dopravní zácpě, věnujte pozornost provozu vozidla, abyste udržovali správnou vzdálenost od vozidel před vámi.



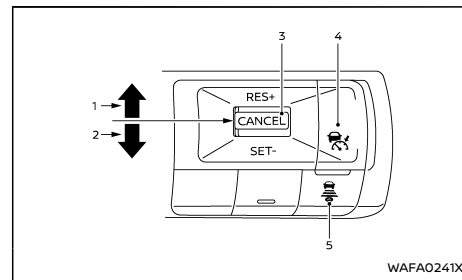
Když se při jízdě po dálnici stanovenou rychlostí

přiblížíte k pomaleji jedoucímu vozidlu vpředu, systém ICC upraví rychlost zvolenou řidičem tak, aby udržoval vzdálenost od vozidla vpředu. Jestliže vozidlo vpředu přejede do jiného pruhu nebo vyjede z dálnice, systém ICC zrychlí a bude udržovat nastavenou rychlost. Když vozidlo zrychluje na nastavenou rychlost, věnujte pozornost řízení, abyste si nad vozidlem udrželi kontrolu.

Vozidlo možná nedokáže udržet nastavenou rychlost v serpentínách nebo v kopcích. V takovém případě musíte rychlost vozidla řídit ručně.

Při normální kontrole vzdálenosti od vozidla vpředu tento systém automaticky zrychluje nebo zpomaluje vozidlo podle rychlosti vozidla vpředu. Pokud potřebujete přejet do jiného jízdního pruhu, sešlápněte plynový pedál, abyste vozidlo podle potřeby zrychlili. Pokud potřebujete udržet bezpečnou vzdálenost od vozidla vpředu, které začalo náhle brzdit, nebo od vozidla, které náhle vjelo před vás, sešlápněte brzdový pedál. Při používání systému ICC buďte vždy pozorní.

Spínače režimu řízení vzdálenosti dvou vozidel



Systém se ovládá spínačem tempomatu ON/OFF a čtyřmi ovládacími spínači, které jsou všechny namontovány na volantu.

1. Použití RES+:

Vrací nastavenou rychlost nebo po krocích zvyšuje rychlost.

2. Použití SET-:

Nastavuje požadovanou rychlost jízdy, postupně snižuje rychlost.

3. Spínač <CANCEL>:

Deaktivuje systém, aniž by byla vymazána nastavená rychlost.

4. Spínač zapnutí/vypnutí tempomatu:

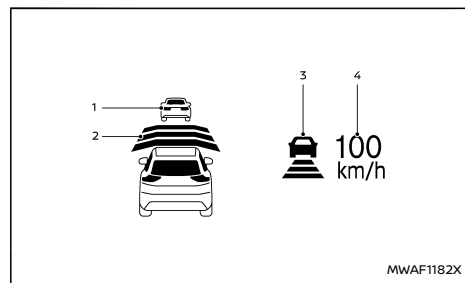
Hlavní spínač, kterým se systém aktivuje.

5. Spínač DISTANCE

Mění udržovanou vzdálenost od vozidla vpředu:

- [Daleko]
- [Střední]
- [Blízko]

Indikátory režimu řízení vzdálenosti dvou vozidel



Příklad

Displej se nachází na levé straně tachometru.

1. Kontrolka detekce vozidla vpředu:
Ukazuje, zda je před vámi detekováno vozidlo (pouze když je ICC aktivní).
2. Ukazatel nastavení vzdálenosti:
Zobrazuje vybranou vzdálenost mezi vozidly nastavenou spínačem DISTANCE.
3. Tato kontrolka indikuje stav systému ICC pomocí barvy.
 - Indikátor systém ICC ZAPNUT (šedý):
ICC v pohotovosti.
 - Indikátor systém ICC ZAPNUT (zelený):
Ukazuje, že systém ICC je ZAPNUT a aktivní.
Ukazuje, že je nastavena rychlost jízdy.
 - Zobrazí se zelená ikona vozidla: Vpředu detekováno vozidlo.

– Nezobrazuje se ikona vozidla: Vpředu nedetekováno žádné vozidlo. (Vaše vozidlo udržuje rychlost zvolenou řidičem.)

- Výstraha systému ICC (žlutá):
Ukazuje, že se v systému ICC objevila porucha.

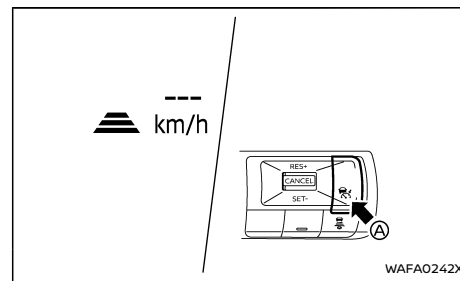
4. Kontrolka nastavené rychlosti vozidla:

Indikuje nastavenou rychlost vozidla.

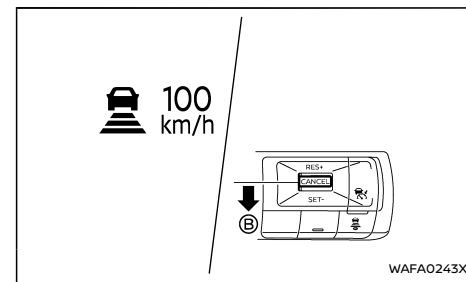
- Zelená: ICC aktivní
- Šedá: ICC pohotovostní stav

(Jednotky rychlosti lze přepínat mezi [km/h] a [MPH] (je-li ve výbavě). Viz "Jednotka/jazyk" (str.100).)

Ovládání režimu řízení vzdálenosti dvou vozidel



Chcete-li zapnout tempomat, rychle stiskněte a uvolněte spínač tempomatu ZAP/VYP **(A)**. Kontrolka spínače ICC (šedá), indikátor nastavené vzdálenosti a indikátor nastavené rychlosti se rozsvítí a systém bude v režimu pro nastavení.



Chcete-li nastavit rychlost tempomatu, zrychlete na požadovanou rychlost, zatlačte spínač **<CANCEL>** dolů ve směru SET- **(B)** a uvolněte jej. (Kontrolka systému ICC ZAPNUT (zelená), kontrolka nastavení vzdálenosti a kontrolka nastavení rychlosti vozidla se rozsvítí.) Sundejte nohu z plynového pedálu. Vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost.

Když spínač **<CANCEL>** zatlačíte ve směru SET- **(B)** za následujících podmínek, systém nebude možné nastavit a ukazatel nastavené rychlosti vozidla bude po dobu přibližně 2 sekund blikat:

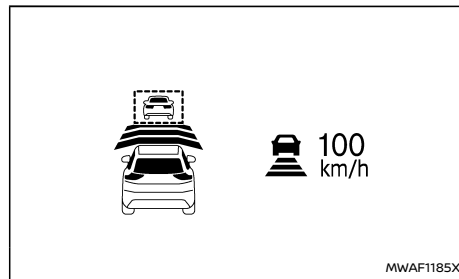
- Když jedete pomaleji než 20 km/h (12 MPH) a před vámi není detekováno vozidlo
 - Když řadič páka není v poloze D (jízda).
 - Když je aktivována parkovací brzda.
 - Když řidič ovládá brzdy
- Když spínač **<CANCEL>** zatlačíte ve směru SET- **(B)** za následujících podmínek, systém nebude možné nastavit a zobrazí se hlášení.

- Když je systém ESP vypnut. (Pro použití systému ICC zapněte systém ESP. Stisknutím spínače tempomatu ON/OFF vypnete systém ICC a resetujete systém ICC opětovným stisknutím spínače tempomatu ON/OFF.)
Další informace o systému ESP naleznete v části "Systém programu elektronické stability (ESP)" (str.376).
- Když je v činnosti systém ESP (včetně systému řízení trakce).
- Když je vybrán režim [SNOW] nebo režim [OFF-ROAD]. (Modely s pohonem 4 kol)
- Při prokluzování kol. (Chcete-li používat systém ICC, dbejte na to, aby kola již neprokluzovala.)
- Když je přední radar narušen kvůli nečistotám nebo jiné překážce blokující snímač radaru.

Požadovanou rychlost vozidla určuje řidič podle dopravní situace. Systém ICC udržuje nastavenou rychlost vozidla podobně jako standardní tempomat do chvíle, kdy je v jízdním pruhu před vámi detekováno vozidlo.

Systém ICC zobrazí nastavenou rychlost.

Vpředu detekováno vozidlo:



Příklad

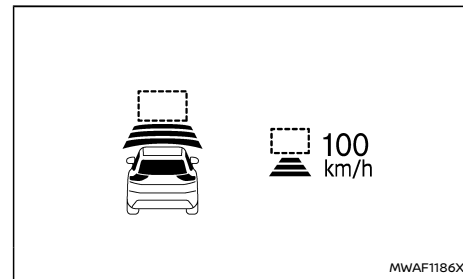
Když je vpředu v jízdním pruhu detekováno vozidlo, systém ICC zpomalí vaše vozidlo tak, že upraví plyn a případně použije brzdy, aby vaše vozidlo jelo stejnou rychlostí jako vozidlo vpředu jedoucí pomaleji. Systém pak bude řídit rychlost vozidla podle rychlosti vozidla vpředu, aby udržel vzdálenost nastavenou řidičem.

Poznámka:

- **Pokud brzdění provádí systém ICC, svítí brzdová světla vozidla.**
- **Při brzdění může vznikat hluk. Nejde o poruchu.**

Když je vpředu detekováno vozidlo, indikátor vozidla vpředu se rozsvítí. Systém ICC také zobrazí nastavenou rychlost a vybranou vzdálenost.

Když vpředu není detekováno vozidlo:



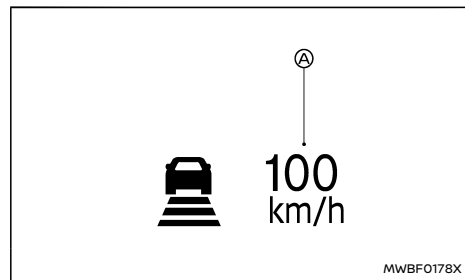
Příklad

Jakmile již vpředu není detekováno žádné vozidlo, systém ICC postupně zrychlí vaše vozidlo na dříve nastavenou rychlost. Systém ICC pak udržuje nastavenou rychlost.

Když již vpředu není detekováno vozidlo, kontrolka detekce vozidla vpředu zhasne.

Jestliže se při zrychlování na nastavenou rychlost nebo kdykoli při činnosti systému ICC před vámi objeví vozidlo, systém začne řídit vzdálenost k tomuto vozidlu.

Pokud již není vpředu detekováno žádné vozidlo a jedete rychlostí nižší než přibližně 12 km/h (8 MPH), systém se vypne.

Při předjíždění jiného vozidla:

Řidič může ICC přepsat sešlápnutím plynového pedálu. Jestliže vozidlo přesáhne nastavenou rychlost, začne blikat indikátor nastavené rychlosti (A). Pokud se silnice před vozidlem uvolní, indikátor detekce vozidla zhasne. Jakmile uvolníte pedál, vozidlo se vrátí na dříve nastavenou rychlost.

Třebaže rychlost vašeho vozidla se nastavuje v systému ICC, můžete sešlápnout plynový pedál, kdykoli je nutné vaše vozidlo rychle zrychlit.

Jak vypnout systém ICC

Systém ICC zcela vypnete vypnutím spínače tempomatu ON/OFF. Kontrolky ICC zhasnou.

Jak změnit nastavenou rychlost vozidla

Chcete-li zrušit dříve nastavenou rychlost, použijte některou z následujících metod:

- Stiskněte spínač **<CANCEL>**. Ukazatel nastavené rychlosti vozidla a ukazatel tempomatu zešednou.

- Lehce sešlápněte brzdový pedál. Ukazatel nastavené rychlosti vozidla a ukazatel tempomatu zešednou.
- Vypněte spínač Cruise ON/OFF. Kontrolky ICC zhasnou.

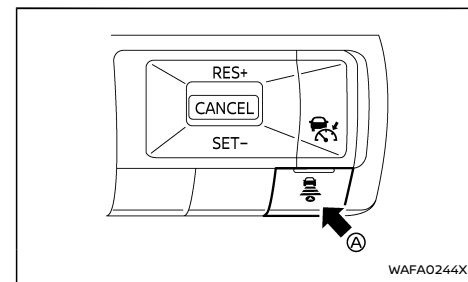
K přenastavení na vyšší rychlost použijte jeden z následujících způsobů:

- Sešlápněte plynový pedál. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, zatlačte spínač **<CANCEL>** dolů ve směru SET- a uvolněte jej.
- Zatlačte spínač **<CANCEL>** nahoru ve směru RES+ a podržte jej. Nastavená rychlost vozidla se zvýší v krocích po 10 km/h nebo 5 MPH.
- Zatlačte spínač **<CANCEL>** nahoru ve směru RES+ a pak jej rychle uvolněte. Při každém takovém stisknutí se nastavená rychlost zvýší o přibližně 1 km/h (1 MPH).

K nastavení na nižší rychlost použijte jeden z následujících způsobů:

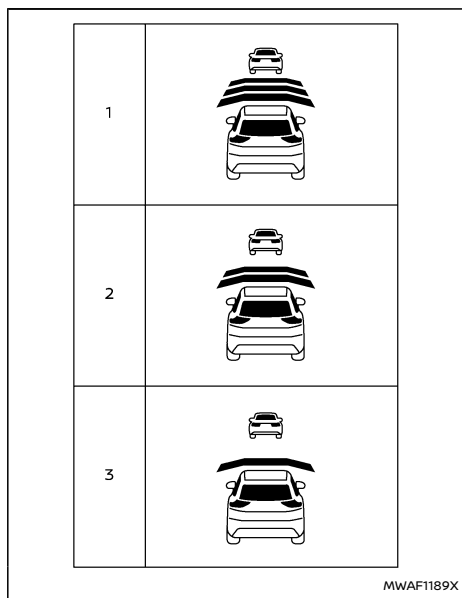
- Lehce se dotkněte brzdového pedálu. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, zatlačte spínač **<CANCEL>** dolů ve směru SET- a uvolněte jej.
- Zatlačte spínač **<CANCEL>** dolů ve směru SET-. Nastavená rychlost vozidla se sníží v krocích po 10 km/h nebo 5 MPH.
- Zatlačte spínač **<CANCEL>** dolů ve směru SET- a pak jej rychle uvolněte. Při každém takovém stisknutí se nastavená rychlost sníží o přibližně 1 km/h (1 MPH).

Pro obnovení nastavené rychlosti zatlačte nahoru spínač **<CANCEL>** ve směru RES+ a uvolněte jej. Vozidlo obnoví poslední nastavenou rychlost, je-li rychlost vozidla vyšší než 20 km/h (12 MPH).

Jak změnit nastavenou vzdálenost k vozidlu vpředu

Vzdálenost k vozidlu vpředu lze zvolit v době, kdy je ICC v pohotovostním režimu nebo je ICC aktivní.

Při každém stisknutí spínače DISTANCE (A) se nastavená vzdálenost změní na dlouhou, střední, krátkou – a pak zpět na dlouhou atd.



Příklad

Vzdálenost — přibližná vzdálenost při rychlosti 100 km/h (60 MPH)

1. Daleko – 60 m (200 stop)
 2. Středně – 45 m (150 stop)
 3. Blízko – 30 m (100 ft)
- Vzdálenost od vozidla vpředu se bude měnit podle rychlosti vozidla. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím delší je vzdálenost.

- Toto nastavení vzdálenosti zůstane ponecháno, i když je systém e-POWER znovu spuštěn.

Varování o přiblížení

Jestliže se vaše vozidlo přiblíží k vozidlu vpředu kvůli jeho náhlému zpomalení nebo jestliže před vás vjede jiné vozidlo, systém vás bude varovat akustickým signálem a na displeji systému ICC. Zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost od vozidla, jestliže:

- Zazní akustický signál.
- Kontrolka detekce vozidla vpředu začne blikat. Výstražná akustická signalizace někdy nemusí zazníť, když je mezi vozidly krátká vzdálenost. Zde je několik příkladů:
- Když vozidla jedou stejnou rychlostí a vzdálenost mezi vozidly se nemění.
- Když vozidlo vpředu jede rychleji a vzdálenost vozidel se zvyšuje.
- Když nějaké vozidlo vjede těsně před vaše vozidlo.

Výstražný akustický signál nezní, když:

- se vaše vozidlo přiblíží k vozidlům, která jsou zaparkovaná nebo jedou pomalu.
- sešlápnete plynový pedál a tím systém potlačíte.

Poznámka:

Akustický signál upozorňující na blížící se vozidlo může zazníť a displej systému blikat, když radarové čidlo detekuje objekty vedle vozidla nebo na okraji vozovky. To může způsobit, že

systém ICC zpomalí nebo zrychlí vozidlo. Radarové čidlo může tyto objekty detekovat, když je vozidlo řízeno v serpentínách, na úzké vozovce, po kopcovitých silnicích nebo při vjezdu či výjezdu ze zatáčky. V takových případech budete muset správný odstup od vozidla jedoucího před vámi řídit ručně.

Citlivost snímače může být také ovlivněna činností vozidla (řidičský manévr nebo pozice při jízdě v pruhu), dopravní situací nebo stavem vozidla (například pokud řídíte vozidlo, které je nějak poškozeno).

Zrychlení při předjíždění (je-li ve výbavě)

Předjíždění zleva (u zemí, kde se jezdí po pravé straně vozovky):

Když je systém ICC aktivovaný při rychlosti nad 70 km/h (45 MPH) a následuje pomalejší vozidlo (jedoucí rychlostí nižší než je nastavená rychlost ICC) a je aktivován levý směrový signál, systém ICC začne automaticky zrychlovat vozidlo, aby pomohl se zahájením předjíždění zleva a začne zkracovat odstup od vozidla přímo vpředu. Tuto funkci aktivuje pouze levý směrový signál. Když řidič mění směr vozidla a přejíždí do předjížděcího pruhu, pokud nejsou vpředu detekována žádná vozidla, systém ICC bude nadále zrychlovat na rychlost nastavenou v systému ICC. Jestliže je vpředu detekováno jiné vozidlo, pak bude vozidlo zrychlovat až na rychlost pro následování tohoto vozidla. Jestliže se nemění směr jízdy vozidla do levého pruhu pro předjíždění, zrychlování se za krátký okamžik ukončí a znovu se získá odstup. Zrychlování lze kdykoliv ukončit sešlápnutím brzdového

pedálu nebo stisknutím spínače **<CANCEL>** na volantu.

Předjíždění zprava (u zemí, kde se jezdí po levé straně vozovky):

Když je systém ICC aktivovaný při rychlosti nad 70 km/h (45 MPH) a následuje pomalejší vozidlo (jedoucí rychlostí nižší než je nastavená rychlost ICC) a je aktivován pravý směrový signál, systém ICC začne automaticky zrychlovat vozidlo, aby pomohl se zahájením předjíždění zprava a začne zkracovat odstup od vozidla přímo vpředu. Tuto funkci aktivuje pouze pravý směrový signál. Když řidič mění směr vozidla a přejíždí do předjížděcího pruhu, pokud nejsou vpředu detekována žádná vozidla, systém ICC bude nadále zrychlovat na rychlost nastavenou v systému ICC. Jestliže je vpředu detekováno jiné vozidlo, pak bude vozidlo zrychlovat až na rychlost pro následování tohoto vozidla. Jestliže se nemění směr jízdy vozidla do pravého pruhu pro předjíždění, zrychlování se za krátký okamžik ukončí a znovu se získá odstup. Zrychlování lze kdykoliv ukončit sešlápnutím brzdového pedálu nebo stisknutím spínače **<CANCEL>** na volantu.

⚠ Varování

Abyste snížili riziko srážky, která může vést k vážným zraněním nebo usmrcení, mějte na paměti následující:

- Tato funkce je aktivovaná pouze levým nebo pravým směrovým signálem a na krátký okamžik zrychlí vozidlo, i když není zahájena změna jízdního pruhu. To může zahrnovat i situace bez předjíždění, například výjezdy doleva nebo doprava.

- Než zahájíte předjíždění jiného vozidla, ujistěte se, že je vedlejší pruh volný. Během předjíždění může dojít k náhlým změnám v provozu. Podle potřeby vždy vozidlo ovládejte nebo brzdte ručně. Nikdy nespolehejte pouze na systém.

Omezení povolené rychlosti (je-li ve výbavě)

⚠ Varování

Níže jsou uvedena omezení systému pro Odkaz omezení rychlosti. Nebudete-li provozovat vozidlo v souladu s těmito omezeními systému, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu:

- Zodpovědností řidiče je zvolit správnou rychlost, dodržujte dopravní předpisy a pozorujte ostatní uživatele silnice.
- Odkaz na omezení rychlosti nemusí fungovat správně a aktuální rychlostní limit nemusí být použit na nastavenou rychlost vozidla za všech podmínek. Řidič musí ručně ovládat rychlost vozidla.

Níže jsou uvedeny některé příklady:

- Když systém rozpoznání dopravních značek (TSR) nefunguje správně nebo je vypnutý. (Viz "Rozpoznání dopravních značek (TSR) (je-li ve výbavě)" (str.256).)
- Při jízdě v oblasti s blízkými paralelními silnicemi (například silnice s paralelní obslužnou příjezdovou cestou).
- Při jízdě v oblasti, kde má každý jízdní

pruh jinou značku omezení rychlosti jízdy.

- Při jízdě na cestě ve výstavbě nebo ve stavební zóně.
- Když je označena značka konce omezení rychlosti jízdy.
- Když je jednotka rychlosti zvolená na informačním displeji vozidla jiná, než jednotka na značce omezení rychlosti jízdy.

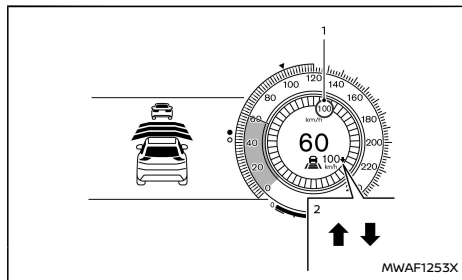
Když je systém ICC aktivní a detekuje změnu omezení rychlosti jízdy, je označeno nové omezení rychlosti a dá se použít na rychlost vozidla nastavenou ručně.

Odkaz na omezení rychlosti jízdy funguje:

- Když je detekovaná omezená rychlost 20 km/h (12 MPH) a vyšší.
- [Om. pov. rychl.] je povolen v nabídce nastavení informačního displeje vozidla.

Poznámka:

- V následujících situacích nebude Speed Limit Link fungovat:
 - Když je detekováno zvýšení poslaného omezení rychlosti, ale rychlost vozidla je již rychlejší, než nová omezená rychlost.
 - Když je detekováno snížení poslaného omezení rychlosti, ale rychlost vozidla je již nižší, než nová omezená rychlost.

Displej a ukazatele systému:**Příklad****1. Ukazatel detekovaného omezení rychlosti**

Zobrazuje aktuální detekované omezení rychlosti. Další informace viz "Rozpoznání dopravních značek (TSR) (je-li ve výbavě)" (str.256).

Použitý Ukazatel omezení rychlosti (zelený rámeček)

Označuje, že detekované omezení rychlosti může být aplikováno na nastavenou rychlost vozidla.

2. Ukazatel odkazu omezovače rychlosti

Označuje provoz systému.

"↑" : Manuální režim je aktivovaný a je označeno nové omezení rychlosti (vyšší hodnota rychlosti).

"↓" : Manuální režim je aktivovaný a je označeno nové omezení rychlosti (nižší hodnota rychlosti).

Používání systému:

Když systém detekuje jiné omezení rychlosti, je označena nová hodnota rychlosti. Rychlost vozidla se dá změnit na označené omezení rychlosti manuálně.

- Pro akceptování nově označeného omezení rychlosti ovládejte spínač RES+ (v případě zvýšení omezené rychlosti) nebo spínač SET- (v případě snížení omezené rychlosti).
- Ukazatel odkazu omezovače rychlosti (↑ nebo ↓) se vypne po přibližně 15 sekundách, pokud není ovládán spínač RES+ nebo SET-. (Ukazatel odkazu omezovače rychlosti může být vypnutý okamžitě po ovládání opačného snímače ze směru označeného ukazatelem odkazu omezovače rychlosti.)

Systém se neaktivuje, pokud změna omezení rychlosti není detekována.

Jak systém aktivovat nebo deaktivovat:

1. Stiskněte tlačítko ◀ ▶ na volantu, dokud se na informačním displeji vozidla neobjeví [Nastavení], a pak stiskněte otočný ovladač.
2. Pomocí otočného ovladače zvolte [Asistent řidiče]. Pak stiskněte otočný ovladač.
3. Zvolením položky [Om. pov. rychl.] a stisknutím otočného ovladače systém zapnete nebo vypnete.

Poznámka:

Systém zachová aktuální nastavení na informačním displeji vozidla i po opětovném spuštění systému e-POWER.

Zvolení Speed Link Offset:

Je možné nastavit, jestli by mělo být omezení rychlosti přijato přesně nebo s tolerancí -10 km/h (-5 MPH) až +10 km/h (+5 MPH).

1. Stiskněte tlačítko ◀ ▶ na volantu, dokud se na informačním displeji vozidla neobjeví [Nastavení], a pak stiskněte otočný ovladač.
2. Pomocí otočného ovladače zvolte [Asistent řidiče]. Pak stiskněte otočný ovladač.
3. Zvolte [Přízp. pov. rychl.] a stiskněte otočný ovladač, abyste vybrali hodnotu tolerance. (Výběrem možnosti [Vyp.] funkci vypnete.)

Poznámka:

Funkce zachová aktuální nastavení na informačním displeji vozidla i po opětovném spuštění systému e-POWER.

Automatické zrušení

Akustický signál zazní za následujících podmínek a řízení vzdálenosti se automaticky zruší.

- Když vozidlo vpředu není detekováno a vaše vozidlo jede pomaleji než 12 km/h (8 MPH)
- Když systém zjistí, že vozidlo stojí.
- Když řadicí páka není v poloze D (jízda).
- Když je aktivována parkovací brzda.
- Když je systém ESP vypnutý
- Když je v činnosti systém ESP (včetně systému řízení trakce).
- Když je vybrán režim SNOW nebo režim OFF-ROAD (4WD modely)
- Když je narušeno měření vzdálenosti kvůli přílišným nečistotám nebo překážkám na snímači.

- Když některé kolo prokluzuje
- Když je radarový signál dočasně přerušen.
- Na silnicích s opakovaným stoupáním a klesáním

Omezení režimu řízení vzdálenosti dvou vozidel

Varování

Níže jsou uvedena omezení systému ICC. Nebudete-li provozovat vozidlo v souladu s těmito omezeními systému, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

- Systém je určen hlavně pro použití na rovných, suchých a otevřených silnicích s nízkou hustotou provozu. Nedoporučujeme používat systém v městské dopravě ani v hustém provozu.
- Tento systém se nedokáže automaticky přizpůsobovat podmínkám na vozovce. Systém by měl být používán při plynulé dopravě. Systém nepoužívejte na vozovkách s ostrými zatáčkami, ve stoupání nebo klesání, na zledovatělých vozovkách, za silného deště nebo v mlze.
- Jelikož funkce řízení vzdálenosti má výkonnostní omezení, nikdy nespolehejte jedině na systém ICC. Tento systém nenapravi nedbalý, nepozorný nebo nerozumný způsob jízdy ani nedokáže překonat nízkou viditelnost v dešti, mlze nebo při jiném špatném počasí. Vozidlo zpomalujte sešlápnutím brzdového pedálu podle vzdálenosti od vozidla vpředu a další

okolností, abyste mezi vozidly udržovali bezpečnou vzdálenost.

- Vždy věnujte pozornost činnosti vozidla a buďte připraveni ručně upravit správný odstup. Režim řízení vzdálenosti dvou vozidel v systému ICC nemusí být za určitých okolností schopen udržovat nastavenou vzdálenost mezi vozidly (odstup) ani nastavenou rychlost vozidla.
- Na určitých silnicích nebo při určitém počasí nemusí systém detekovat vozidlo před vámi. V zájmu prevence nehod nikdy systém ICC nepoužívejte za následujících podmínek:
 - Na silnicích, kde je hustý provoz nebo ostré zatáčky.
 - Na kluzkých vozovkách, například na ledu nebo sněhu atd.
 - Za špatného počasí (dešť, mlha, sníh atd.)
 - Když dešť, sníh nebo nečistoty přilnou ke čidlu systému
 - Na prudce klesajících silnicích (vozidlo by mohlo jet vyšší než nastavenou rychlostí a časté brzdění by vedlo k přehřátí brzd)
 - Na silnicích s opakovaným stoupáním a klesáním
 - Pokud je kvůli dopravní situaci obtížné udržovat správnou vzdálenost mezi vozidly, protože dochází k časté akceleraci a brzdění.

— Rušení od jiných radarových zdrojů

- Na určitých vozovkách a při určitých dopravních situacích se před detekční snímač může dostat vozidlo či objekt, který způsobí automatické brzdění. Možná budete muset pomocí plynového pedálu řídit vzdálenost od jiných vozidel. Vždy buďte pozorní a systém ICC nepoužívejte v situacích, pro které není v této části doporučen.
- Když táhnete přívěs nebo jiné vozidlo, nepoužívejte systém ICC. Systém by nemusel dokázat detekovat vozidlo vpředu.

Radarové čidlo nedokáže detekovat následující objekty:

- Stojící a pomalu jedoucí vozidla
- Chodce ani předměty na vozovce
- Vozidla vjíždějící do stejného pruhu
- Motocykly jedoucí při okraji jízdního pruhu

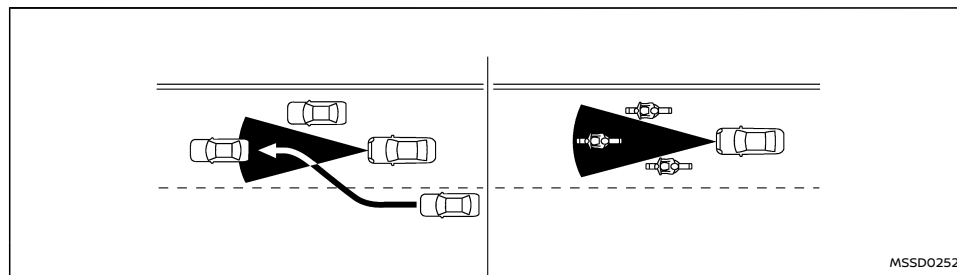
Snímač obvykle detekuje signály vrácené od vozidla jedoucího vpředu. Jestliže tedy snímač nedetekuje odraz od odrazových světel vozidla vpředu, systém ICC nedokáže udržovat zvolenou vzdálenost.

Níže jsou uvedeny některé podmínky, za nichž snímač nedokáže detekovat signály:

- Když sníh nebo voda ostřikující při jízdě snižují viditelnost pro snímač.
- Když jsou na zadních sedadlech nebo v zavazadelníku vozidla naložena příliš těžká zavazadla.

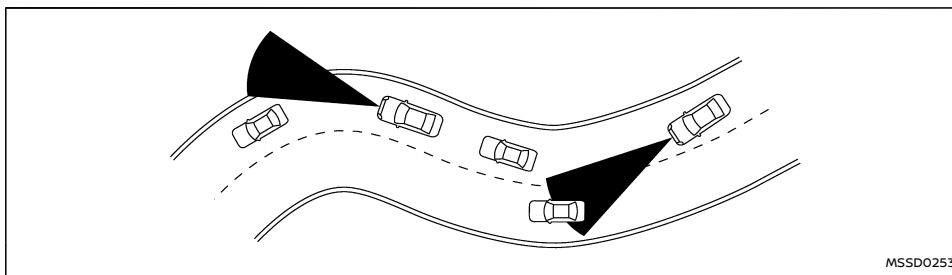
● Když vaše vozidlo táhne přívěs atd.

Systém ICC je konstruován tak, aby automaticky kontroloval činnost snímače v rámci limitů systému. Když je snímač zakryt nečistotami nebo překážkou, systém se automaticky vypne. Pokud je systém zakryt ledem, průhledným nebo průsvitným vinylovým sáčkem atd., systém ICC je možná nedetekuje. V těchto případech se režim řízení vzdálenosti dvou vozidel nemusí automaticky vypnout, ale přitom nemusí být schopen udržovat nastavenou vzdálenost od vozidla vpředu. Snímač pravidelně kontrolujte a čistěte.



Detekční zóna radarového čidla je omezena. Má-li být udržována zvolená vzdálenost od vozidla vpředu, vozidlo vpředu musí být v detekční zóně pro režim řízení vzdálenosti dvou vozidel.

Vozidlo vpředu může jet sice ve stejném pruhu, ale přitom vyjet z detekční zóny, protože třeba jede při okraji jízdního pruhu. Motocykly nemusejí být detekovány, třebaže jedou ve stejném pruhu, pokud jedou stranou od středové čáry daného jízdního pruhu. Vozidlo, které vstupuje do jízdního pruhu, nemusí být detekováno až do okamžiku, kdy zcela vjede do pruhu. **Jestliže k tomu dojde, systém ICC vás možná varuje tím, že kontrolka systému bude blikat a zazní akustický signál. Řidič bude možná muset ručně zajistit správnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu.**



Při řízení na určitých vozovkách, například v se-
rpetinách, kopcích, zatáčkách, úzkých silnicích
nebo na právě stavěných silnicích, nedokáže
radarové čidlo detekovat vozidla v jiném pruhu
nebo možná na chvíli nedetekuje vozidlo jedoucí
vpředu. To může způsobit, že systém ICC zpomalí
nebo zrychlí vozidlo.

Detekce vozidel může být také ovlivněna činností
vozidla (řidičský manévry, pozice při jízdě v pruhu
atd.) nebo stavem vozidla. **Jestliže k tomu dojde,
systém ICC vás bude možná varovat tím, že se
nečekaně rozbliká indikátor systému a zazní
akustický signál. Správnou vzdálenost od vozi-
dla jedoucího vpředu budete muset zajistit
ručně.**

Systém je dočasně nedostupný

Níže jsou uvedeny podmínky, za kterých systém
ICC možná nebude dočasně k dispozici. V těchto
případech se systém ICC nemusí automaticky
vypnout, ale přitom nemusí být schopen udržovat
nastavenou vzdálenost od vozidla vpředu.

Stav A:

Za následujících podmínek se systém ICC automa-
tický vypne. Akustický signál zazní a systém
nebude možné nastavit:

- Když je systém ESP vypnutý
- Když je systém ESP v činnosti (platí i pro
systém řízení trakce)
- Když je vybrán režim [SNOW] nebo režim [OFF-
ROAD] (4WD modely)
- Když vozidlo vpředu není detekováno a vaše
vozidlo jede pomaleji než 12 km/h (8 MPH).
- Když systém zjistí, že vozidlo stojí.
- Když řadicí páka není v poloze D (jízda).
- Když je aktivována parkovací brzda.
- Když nějaká pneumatika prokluzuje.
- Když je radarový signál dočasně přerušen.
- Když jsou otevřeny jakékoli dveře.
- Na silnicích s opakovaným stoupáním a klesá-
ním

Co dělat:

Jakmile pominou podmínky uvedené výše, zapněte
znovu systém ICC, abyste jej mohli používat.

Stav B:

[Dočasně vypnuto Přední radar blokován]

Zazní varovný tón a na informačním displeji vozidla
se zobrazí varovná zpráva [Dočasně vypnuto
Přední radar blokován].

- Když je okolí radarového čidla zakryto neči-
stotami nebo překážkou, nebo když je přední
radar narušen kvůli nečistotám nebo jiné
překážce blokující snímač radaru, takže není
možné detekovat vozidlo jedoucí vpředu, sy-
stém ICC se automaticky vypne.

Co dělat:

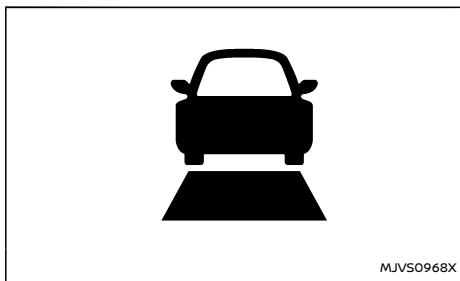
Pokud se zobrazí varovné hlášení, zastavte vozidlo
na bezpečném místě, spínač polohy P přepněte do
polohy P (parkování) a vypněte systém e-POWER.
Když je radar dočasně přerušen, vyčistěte oblast
čidla a znovu spusťte systém e-POWER. Pokud se
výstražná zpráva [Dočasně vypnuto Přední radar
blokován] zobrazuje nadále, nechte systém ICC
zkontrolovat prodejcem NISSAN nebo ve značko-
vém servisu.

- Při jízdě na silnicích s omezenými silničními
strukturami nebo budovami (například na
dlouhých mostech, v pouštích, sněhových
polích, podél dlouhých stěn) může systém na
informačním displeji vozidla zobrazit zprávu
[Dočasně vypnuto Přední radar blokován].

Co dělat:

Jakmile pominou podmínky uvedené výše, zapněte
znovu systém ICC, abyste jej mohli používat.

Porucha systému



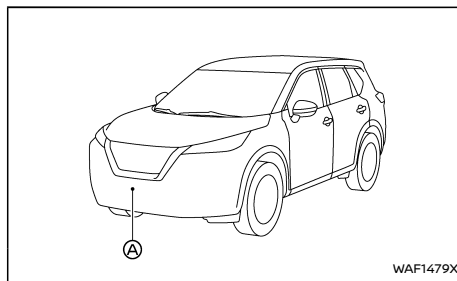
Jestliže systém ICC nefunguje správně, zazní akustický signál a zobrazí se varování systému ICC (žluté) a výstražné hlášení [Chyba systému Viz příručku].

Co dělat:

Pokud se zobrazí varování, přesuňte spínač polohy P do polohy P (parkování), vypněte systém e-POWER, restartujte systém e-POWER, pokračujte v jízdě a znovu nastavte systém ICC.

Jestliže není možné systém nastavit nebo varování svítí stále, může to znamenat, že systém ICC je porouchaný. Ačkoli za normálních podmínek lze vozidlo stále řídit, dejte systém zkontrolovat. Za účelem servisu kontaktujte prodejce NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

Údržba systému



Senzor systému ICC **A** se nachází v přední části vozidla.

Chcete-li, aby systém ICC stále fungoval řádně, dodržujte následující:

- Prostor senzoru vždy udržujte čistý.
- Nebouchejte a nepoškozujte oblast kolem čidla.
- Do blízkosti čidel nedávejte nálepky či podobné věci. Tím byste mohli způsobit jeho poruchu či nefunkčnost.
- Do blízkosti čidel nepřipojujte kovové předměty (ochranné rámy apod.). Tím byste mohli způsobit jeho poruchu či nefunkčnost.
- Přední nárazník neměňte, nedemontujte ani nelakujte. Před úpravou nebo opravou předního nárazníku kontaktujte prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Prohlášení o rádiových frekvencích:

Homologační čísla rádia a informace najdete zde "Homologační číslo rádia a informace" (str.470).

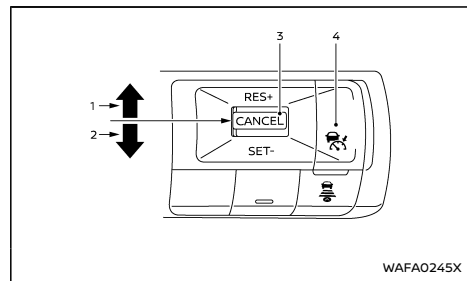
KONVENČNÍ REŽIM TEMPOMATU (pevná rychlost)

Tento režim umožňuje jízdu při rychlostech nad přibližně 20 km/h (12 MPH), aniž byste museli držet sešlápnutý plynový pedál.

A Varování

- V režimu konvenčního tempomatu (pevná rychlost) nezazní varovný akustický signál, který by vás varoval, pokud budete příliš blízko k vozidlu vpředu, neupozorní na přítomnost vozidla vpředu ani na vzdálenost od vozidla vpředu.
- Zvláštní pozornost věnujte vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu, jinak by mohlo dojít ke kolizi.
- Nastavení vždy kontrolujte na displeji systému ICC.
- Režim konvenčního tempomatu (pevná rychlost) nepoužívejte při řízení za následujících podmínek:
 - Když není možné udržovat vozidlo na nastavené rychlosti.
 - V silném provozu nebo v provozu s kolísající rychlostí.
 - Na klikatých nebo kopcovitých silnicích.
 - Na kluzkých vozovkách (déšť, sníh, námraza, aj.).
 - Ve velice větrných oblastech.
- Takové počínání by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a mít za následek nehodu.

Spínače konvenčního tempomatu (pevná rychlost)



1. Použití RES+:

Vrací nastavenou rychlost vozidla nebo po krocích zvyšuje rychlost.

2. Použití SET-:

Po krocích nastavuje požadovanou rychlost jízdy nebo ji snižuje

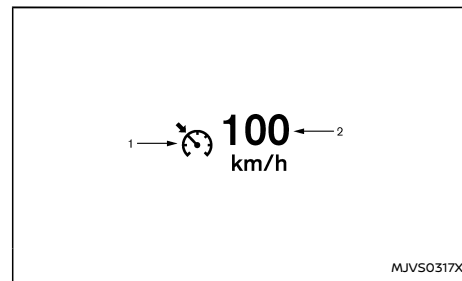
3. Spínač <CANCEL>:

Deaktivuje systém, aniž by byla vymazána nastavená rychlost vozidla.

4. Spínač zapnutí/vypnutí tempomatu:

Hlavní vypínač pro aktivaci nebo deaktivaci systému

Displej a kontrolky režimu konvenčního tempomatu (pevná rychlost)



Displej se nachází na informačním displeji vozidla.

1. Kontrolka CRUISE:

Tento ukazatel ukazuje stav režimu konvenčního tempomatu (pevná rychlost) systému ICC v závislosti na barvě.

- Kontrolka indikující zapnutí tempomatu (šedá): Ukazuje, že spínač tempomatu ON/OFF je zapnutý
- Kontrolka tempomatu SET (zelená): Ukazuje, že je nastavena rychlost jízdy.
- Výstraha tempomatu (žlutá): Ukazuje, že se v režimu konvenčního tempomatu (pevná rychlost) systému ICC objevila porucha.

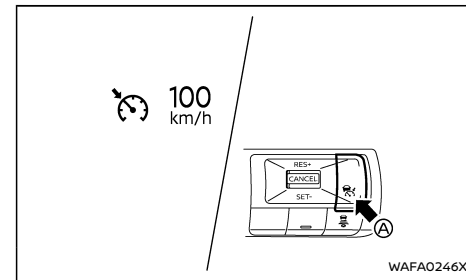
2. Kontrolka nastavené rychlosti vozidla:

Tato kontrolka indikuje nastavenou rychlost vozidla.

- Zelená: Aktivní tempomat
- Šedá: Pohotovostní režim tempomatu

(Jednotky rychlosti lze přepínat mezi [km/h] a [MPH] (je-li ve výbavě). Viz "Jednotky/jazyk" (str.100).)

Činnost režimu konvenčního tempomatu (pevná rychlost)



Chcete-li zapnout režim konvenčního tempomatu (pevná rychlost), stiskněte a přidržte spínač tempomatu (A) na dobu delší než přibližně 1,5 sekundy.

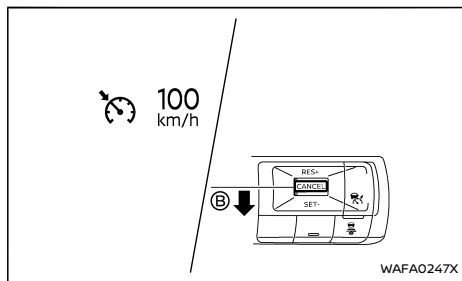
Když zapnete spínač tempomatu ON/OFF, displej a kontroly systému ICC se zobrazí na informačním displeji vozidla. Když spínač tempomatu přidržíte déle než 1,5 sekundy, displej systému ICC se vypne. Zobrazí se kontrolka tempomatu. Nyní můžete nastavit požadovanou rychlost jízdy. Opětovným stisknutím spínače Cruise ON/OFF kompletně systém vypnete. Když spínač zapalování přepnete do polohy OFF, systém se také automaticky vypne.

Chcete-li systém ICC použít znovu, krátce stiskněte a uvolněte spínač Cruise ON/OFF (režim řízení

vzdálenosti dvou vozidel), nebo jej znovu stiskněte a přidržte (režim konvenčního tempomatu), abyste jej zapnuli.

⚠ Varování

Když systém ICC nepoužíváte, spínač Cruise ON/OFF vypněte, abyste tempomat nechtěně nezapnuli.



Chcete-li nastavit rychlost tempomatu, zrychlete na požadovanou rychlost, zatlačte spínač **<CANCEL>** dolů ve směru SET- ⓑ a uvolněte jej. (Barva kontrolky tempomatu se změní na zelenou a rozsvítí se ukazatel nastavené rychlosti vozidla.) Sundejte nohu z plynového pedálu. Vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost.

- Chcete-li předjet jiné vozidlo, sešlápněte plynový pedál. Když uvolníte pedál, vozidlo se navrátí na předchozí nastavenou rychlost.
- Vozidlo nedokáže udržovat nastavenou rychlost při jízdě do nebo ze strmého kopce.

Pokud nastane taková situace, upravte rychlost vozidla.

Pro zrušení nastavené rychlosti vozidla použijte některý z následujících způsobů:

- Stiskněte spínač **<CANCEL>**. Barva ukazatele nastavené rychlosti vozidla a kontrolky tempomatu se změní na šedou.
- Lehce sešlápněte brzdový pedál. Barva ukazatele nastavené rychlosti vozidla a kontrolky tempomatu se změní na šedou.
- Vypněte spínač Cruise ON/OFF. Ukazatel tempomatu a nastavené rychlosti vozidla se vypnou.

Chcete-li nastavit vyšší rychlost, použijte jeden ze tří následujících způsobů:

- Sešlápněte plynový pedál. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, zatlačte spínač **<CANCEL>** dolů ve směru SET- a uvolněte jej.
- Zatlačte spínač **<CANCEL>** nahoru ve směru RES+ a podržte jej. Jakmile vozidlo dosáhne požadované rychlosti, spínač uvolněte.
- Zatlačte spínač **<CANCEL>** nahoru ve směru RES+ a pak jej rychle uvolněte. Při každém provedení této činnosti se nastavená rychlost vozidla zvýší o přibližně 1 km/h (1 MPH).

Chcete-li nastavit nižší rychlost, použijte jeden ze tří následujících způsobů:

- Lehce se dotkněte brzdového pedálu. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, zatlačte spínač **<CANCEL>** dolů ve směru SET- a uvolněte jej.
- Zatlačte spínač **<CANCEL>** dolů ve směru SET-.

Uvolněte spínač, jakmile vozidlo zpomalí na požadovanou rychlost.

- Zatlačte spínač **<CANCEL>** dolů ve směru SET- a pak jej rychle uvolněte. Při každém provedení této činnosti se nastavená rychlost vozidla sníží o přibližně 1 km/h (1 MPH).

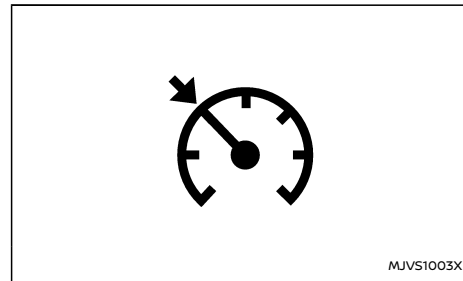
Pro obnovení nastavené rychlosti vozidla zatlačte spínač **<CANCEL>** nahoru ve směru RES+ a uvolněte jej. Vozidlo obnoví poslední nastavenou rychlost, je-li rychlost vozidla vyšší než 20 km/h (12 MPH).

Systém dočasně nedostupný

Akustický signál zazní za následujících podmínek a řízení vzdálenosti se automaticky zruší.

- Když řadicí páka není v poloze D (jíзда).
- Když je aktivována parkovací brzda.
- Když je systém ESP v činnosti (platí i pro systém řízení trakce).
- Když je systém ESP vypnut.
- Když nějaké kolo prokluzuje.

Varování



PROPILOT ASSIST (je-li ve výbavě)

Jestliže systém nefunguje správně, zazní akustický signál a barva kontrolky tempomatu se změní na žlutou.

Co dělat:

Jestliže se barva kontrolky tempomatu změní na žlutou, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Vypněte systém e-POWER, restartujte systém e-POWER, znovu se rozjeďte a znovu nastavte systém ICC.

Jestliže není možné systém nastavit nebo kontrolka svítí stále, můžete to znamenat, že systém je porouchaný. Ačkoli lze vozidlo stále řídit za normálních podmínek, dejte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

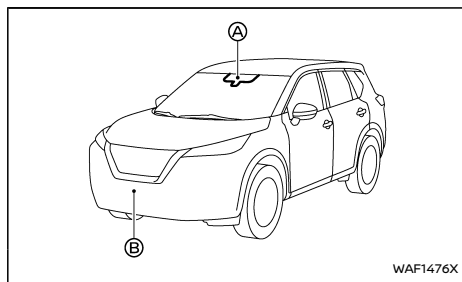
Varování

Pokud byste se neřídili varováními a pokyny pro řádný provoz systému ProPILOT Assist, mohlo by to vést k závažnému zranění nebo usmrcení.

- ProPILOT Assist není systémem, který řídí sám. V rámci omezení popsanych v této příručce pomáhá řidiči s určitými činnostmi při řízení.
- Systém ProPILOT Assist nenahrazuje správné postupy řízení vozidla a není vytvořen tak, aby napravoval nedbalé, nepozorné nebo nerozumné řízení. Systém ProPILOT Assist nebude vždy řídit kola vozidla tak, aby zůstalo v jízdním pruhu. Systém ProPILOT Assist není konstruován na to, aby zamezil ztrátě kontroly nad vozidlem. Je v plné zodpovědnosti řidiče, aby byl pozorný, jel bezpečně, držel vozidlo v jízdním pruhu, a aby měl vozidlo vždy pod kontrolou.
- Schopnosti systému ProPILOT Assist jsou omezené. Systém ProPILOT Assist není funkční při všech podmínkách řízení, provozu, počasí a vozovky. Je v plné zodpovědnosti řidiče, aby byl pozorný, jel bezpečně, držel vozidlo v jízdním pruhu, a aby měl vozidlo vždy pod kontrolou.
- Systém ProPILOT Assist slouží pouze jako pomůcka pro řidiče a není určen jako zařízení varující před kolizí nebo předcházející kolizi.
- Systém ProPILOT Assist se používá jen na

dálnicích, kde je protijedoucí doprava oddělena určitou bariérou, a není určen pro jízdu ve městě. Pokud vozidlo v případě potřeby nezabrzdí nebo nepřevzmete řízení, může dojít k vážné nehodě.

- Vždy dodržujte stanovené rychlostní limity a nenastavujte rychlost, která by je převyšovala.
- Při řízení nikdy nesnímejte ruce z volantu. Neustále mějte ruce na volantu a řiďte vozidlo bezpečně.
- Při použití systému ProPILOT Assist nikdy neodepínejte bezpečnostní pás. Tím se systém ProPILOT Assist automaticky deaktivuje.
- Systém ProPILOT Assist nereaguje na přibližující se stojící nebo pomalu se pohybující vozidla.
- Při použití systému ProPILOT Assist vždy řiďte opatrně a věnujte pozornost řízení. Než začnete systém ProPILOT Assist používat, důkladně si přečtěte a pochopte příručku uživatele. V zájmu prevence závažných zranění a usmrcení nespolehejte na to, že systém dokáže zabránit nehodám nebo řídit rychlost v nouzových situacích. Systém ProPILOT Assist používejte pouze na vhodných vozovkách a při vhodné dopravní situaci.

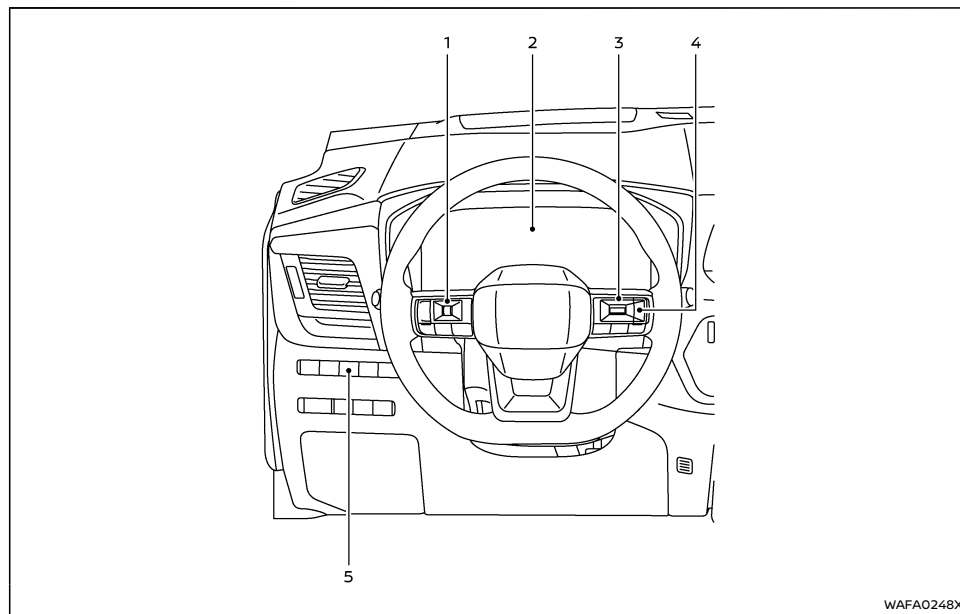


Systém ProPILOT Assist je konstruován k tomu, aby zlepšil činnost vozidla při sledování jiného vozidla jedoucího ve stejném pruhu a směru.

Systém ProPILOT Assist používá multi-senzorickou přední kameru (A) umístěnou za předním sklem, která monitoruje značení jízdního pruhu, a radarový senzor umístěný v přední části vozidla (B) k měření vzdálenosti k vozidlu vpředu. Jestliže systém detekuje vpředu pomaleji jedoucí vozidlo, systém sníží rychlost vozidla tak, že vaše vozidlo bude sledovat vozidlo vpředu a udržovat od něj zvolenou vzdálenost. Systém bude také pomáhat udržovat vozidlo ve středu jízdního pruhu, pokud detekuje jasné značení jízdního pruhu.

Poznámka:

Je důležité zajistit, aby přední kamera a radarové senzory byly vždy čisté. (Pro více informací "Údržba senzoru ICC" (str.330) a "Údržba systému Steering Assist" (str.336).)



- ① Ovládání na volantu (vlevo)
- ② Informační displej vozidla
- ③ Ovládání na volantu (vpravo)
- ④ Spínač ProPILOT Assist
- ⑤ Spínač Steering Assist

ČINNOST SYSTÉMU PROPILOT ASSIST

Systém ProPILOT Assist má následující dvě funkce:

1. Inteligentní tempomat (ICC)

Systém ICC lze nastavit na jeden ze dvou režimů tempomatu:

- Režim konvenčního tempomatu (pevná rychlost):

Pro jízdu předem nastavenou rychlostí vozidla. Další informace viz "Aktivace režimu konvenčního tempomatu (pevná rychlost)" (str.313).

Poznámka:

Steering Assist není k dispozici v režimu konvenčního tempomatu (pevná rychlost).

- Režim řízení vzdálenosti dvou vozidel:
Systém ICC udržuje zvolenou vzdálenost od vozidla vpředu v rozsahu až 0 km/h (0 MPH) až do stanovené rychlosti. Stanovenou rychlost může zvolit řidič nad přibližně 20 km/h (12 MPH). Pokud vozidlo vpředu zpomalí až do zastavení, vaše vozidlo také postupně zpomalí až k zastavení. Když se vozidlo zastaví, systém ICC udržuje brzdnu sílu tak, aby vozidlo stálo.
- Když vaše vozidlo stojí po dobu kratší než 3 sekundy a vozidlo vpředu se začne pohybovat, vaše vozidlo se znovu automaticky rozjede. Pokud je vaše vozidlo nehybné po dobu delší než přibližně 3 minuty, systém ICC se vypne a použije elektronickou parkovací brzdu.
- Když se vozidlo vpředu začne pohybovat dopředu, zatlačte na spínač **<CANCEL>** na volantu nahoru do polohy RES+ nebo lehce sešlápněte plynový pedál, aby se uvolnila brzda. Systém ICC znovu nastartuje, aby udržel zvolenou vzdálenost od vozidla vpředu.
- Před opětovným nastartováním vozidla vždy zkontrolujte okolí.

Poznámka:

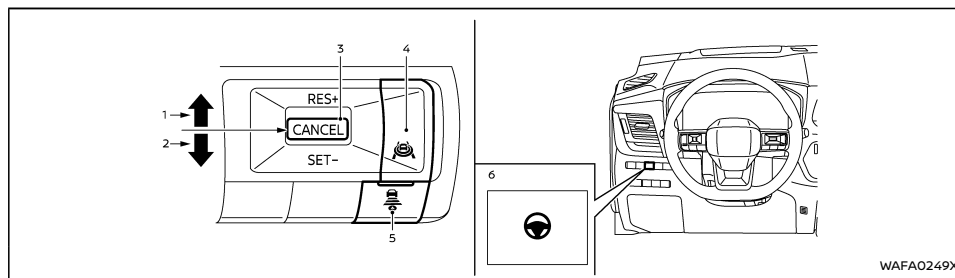
I když řidič vypne nastavení systému inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců pomocí nabídky [Nastavení] na informačním displeji vozidla, systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců se automaticky zapne, když je aktivní asistent řízení.

2. Asistent řízení

Funkce Steering Assist ovládá systém řízení, který pomáhá udržovat vaše vozidlo v jízdním pruhu.

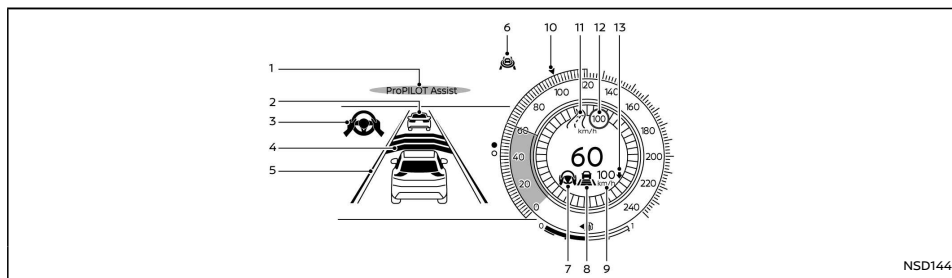
Když vpředu není žádné vozidlo, Steering Assist není k dispozici v rychlostech pod 60 km/h (37 MPH).

SPÍNÁČE ASISTENTA PROPILOT ASSIST



1. Použití RES+:
Vrací nastavenou rychlost vozidla nebo po krocích zvyšuje rychlost.
2. Použití SET-:
Po krocích nastavuje požadovanou rychlost jízdy nebo ji snižuje
3. Spínač **<CANCEL>**:
Deaktivuje systém ProPILOT Assist, aniž by byla vymazána nastavená rychlost
4. Spínač ProPILOT Assist:
Zapne nebo vypne systém ProPILOT Assist
5. Spínač DISTANCE
 - [Daleko]
 - [Střední]
 - [Blízko]
6. Spínač Steering Assist:
Zapne nebo vypne funkci Steering Assist.

DISPLEJ A UKAZATELE SYSTÉMU PROPILOT ASSIST



Modely se zobrazím na celou obrazovku

1. Aktivace systému ProPILOT Assist

Zobrazí se po aktivaci systému ProPILOT Assist

2. Kontrolka detekce vozidla vpředu

Ukazuje, zda systém před vámi detekuje vozidlo (pouze když je ICC aktivní)

3. Ukazatel Steering Assist

Ukazuje stav funkce Steering Assist barvou ukazatele.

- Ukazatel asistence řízení (šedá): Pohotovostní režim asistence řízení
- Ukazatel asistence řízení (zelená): Asistence řízení aktivní

4. Ukazatel nastavení vzdálenosti

Zobrazí zvolenou vzdálenost

5. Ukazatel značení pruhu

Ukazuje, zda systém detekuje značení pruhů.

- Nezobrazuje se žádné značení pruhu: Asistence řízení je vypnutá

- Ukazatel značky jízdního pruhu (šedá): Nedetekováno značení pruhu

- Ukazatel značky jízdního pruhu (zelená): Značení pruhu detekováno, Steering Assist je aktivní

- Ukazatel značky jízdního pruhu (žlutá): Je detekováno vyjetí z pruhu

6. Ukazatel stavu funkce ProPILOT Assist ()

Ukazuje stav funkce systému ProPILOT Assist barvou ukazatele

- Ukazatel stavu funkce ProPILOT Assist (bílá): ProPILOT Assist je zapnutý, ale v pohotovostním režimu

- Ukazatel stavu funkce ProPILOT Assist (modrá): ProPILOT Assist je aktivní

7. Ukazatel stavu/varování funkce Steering Assist ()

Ukazuje stav funkce Steering Assist barvou ukazatele/varování.

- Není zobrazen žádný ukazatel stavu asistence řízení: Asistence řízení je vypnutá
- Ukazatel stavu asistence řízení (šedá): Pohotovostní režim asistence řízení
- Ukazatel stavu asistence řízení (zelená): Asistence řízení aktivní
- Ukazatel stavu asistence řízení (žlutá): Závada funkce Steering Assist
- Ukazatel stavu asistence řízení (červená): Detekovány ruce mimo

8. Ukazatel stavu řízení rychlosti/ukazatel nastavené vzdálenosti/ukazatel značení jízdního pruhu ()

Zobrazuje stav regulace rychlosti podle barvy ukazatele a zobrazuje zvolenou vzdálenost podle počtu zobrazených vodorovných pruhů

- Ukazatel stavu regulace rychlosti (bílá): ICC pohotovostní stav
- Ukazatel stavu regulace rychlosti (zelená): ICC (režim řízení vzdálenosti) je aktivní
 - Zobrazí se zelená ikona vozidla: Vpředu detekováno vozidlo
 - Nezobrazuje se ikona vozidla: Vpředu nedetekováno žádné vozidlo (Vaše vozidlo udržuje řidičem zvolenou nastavenou rychlost)

- Ukazatel stavu regulace rychlosti (žlutá): Ukazuje závadu ICC

Ukazatel značení jízdního pruhu viz "Displej a ukazatele funkce Steering Assist" (str.332).

9. Ukazatel nastavení rychlosti vozidla

Indikuje nastavenou rychlost vozidla

- Zelená: ICC aktivní
- Šedá: ICC pohotovostní stav

(Jednotky rychlosti lze přepínat mezi [km/h] a [MPH] (je-li ve výbavě). Viz "Jednotka/jazyk" (str.100).)

10. Ukazatel cílové rychlosti (je-li ve výbavě)

Indikuje cílovou rychlost vozidla

- Bílý trojúhelník: Cílová rychlost tempomatu nebo omezovače rychlosti (je-li ve výbavě)
- Zelený trojúhelník: Cílová rychlost ICC

11. Ukazatel informací o vozovce (je-li ve výbavě) ()

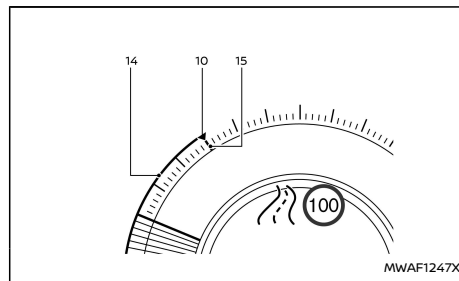
Indikuje zjištěné informace o silnici

12. Ukazatel detekce dopravní značky (omezení rychlosti) (je-li ve výbavě) ()

Indikuje aktuální detekované omezení rychlosti

13. Ukazatel Odkaz na omezení rychlosti (je-li ve výbavě) (, / ,)

Označuje režim aktivace Speed Limit Link nebo provoz systému



14. Zelená čára (je-li ve výbavě)

Označuje rozdíl mezi aktuální rychlostí a cílovou rychlostí ICC

15. Červená čára (je-li ve výbavě)

Označuje značku rychlostního limitu rozpoznání dopravních značek (TSR)

Poznámka:

- Některé z těchto položek uvedených níže jsou dostupné pouze v klasickém náhledu (modely s celoplošným displejem), jak vidíte na obrázku výše. (Viz "Změna náhledu obrazovky měřidla (modely se zobrazením na celou obrazovku)" (str.79).)
- Po aktivaci systému ProPILOT Assist se displej automaticky přepne na displej systému ProPILOT Assist. Chcete-li tuto funkci deaktivovat, vypněte v nabídce [Přizpůsobit displej] položku [Přepnutí(ProPILOT)].

Displej ProPILOT Assist se také zobrazuje na prů-

hledovém displeji (HUD) (je-li ve výbavě). (Viz "Průhledový displej (HUD) (je-li ve výbavě)" (str.118).)

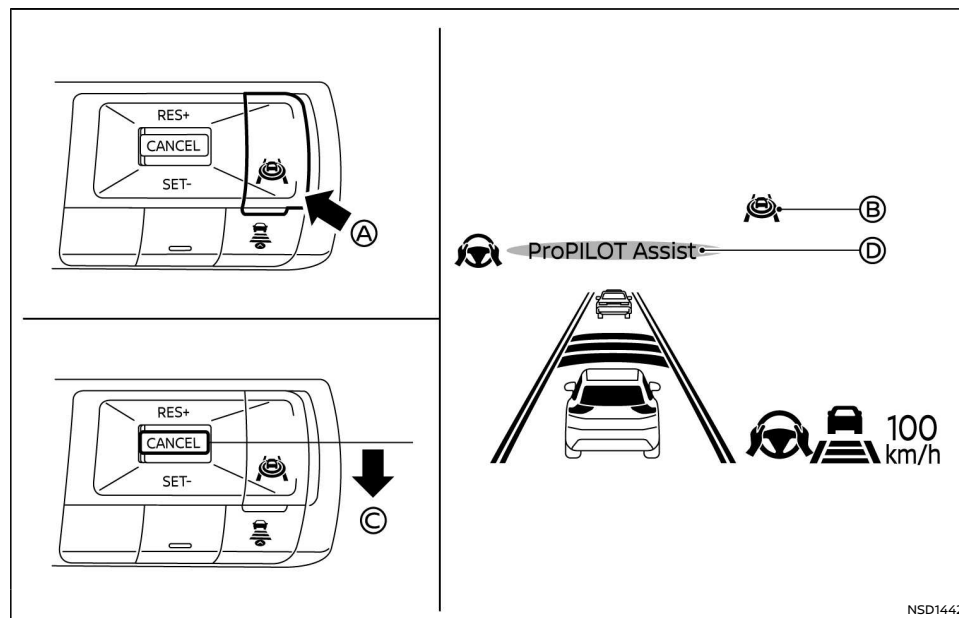
AKTIVACE REŽIMU KONVENČNÍHO TEMPOMATU (pevná rychlost)

Poznámka:

Systém ProPILOT Assist v režimu konvenčního tempomatu (pevná rychlost) neumožňuje žádná varování před blížící se překážkou, automatické brzdění nebo asistenci řízení.

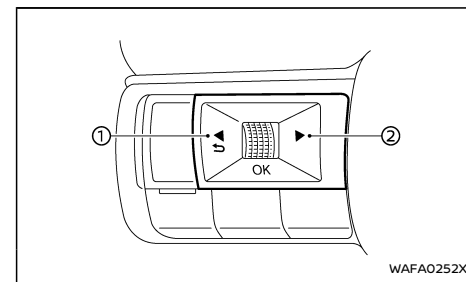
Pro zvolení režimu konvenčního tempomatu (pevná rychlost), stiskněte a přidržte spínač ProPILOT Assist na dobu delší než přibližně 1,5 sekundy. Pro další informace viz "Konvenční režim tempomatu (pevná rychlost)" (str.337).

OBSLUHA FUNKCE PROPILOT ASSIST



Příklad

1. Stiskněte spínač ProPILOT Assist (A). Tím se zapne systém ProPILOT Assist.
 - Ukazatel stavu ProPILOT Assist (B) se rozsvítí bíle.



Chcete-li změnit stav asistentů řízení, použijte pro procházení obrazovky nastavení nebo . Další informace viz "Informační displej vozidla" (str.92).

2. Rozjeďte nebo zpomalte vozidlo na požadovanou rychlost a zatlačte tlačítko **<CANCEL>** dolů ve směru SET- (C).

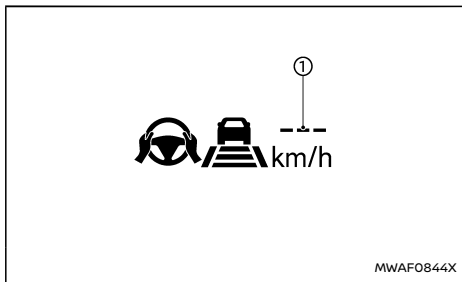
Systém ProPILOT Assist začne automaticky udržovat nastavenou rychlost vozidla. Ukazatel aktivace systému ProPILOT Assist (D) a ukazatele stavu systému ProPILOT Assist (B) se rozsvítí modře.

Když vaše vozidlo jede rychlostí 20 km/h (12 MPH) nebo nižší a spínač **<CANCEL>** zatlačíte dolů ve směru SET-,

nastavená rychlost vašeho vozidla je 20 km/h (12 MPH).

Poznámka:

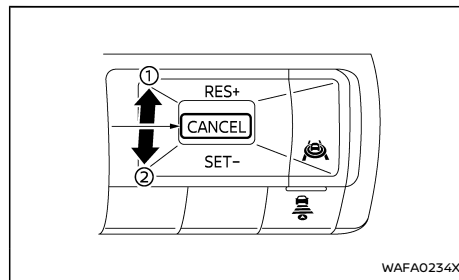
Pokud je v nabídce inteligentní systém intervence mrtvého úhlu (je-li ve výbavě), zapnutí systému ProPILOT Assist zapne tyto systémy současně. I když je systém asistenta pro jízdu v nouzovém pruhu (ELA) (je-li ve výbavě) v menu nastavení zablokován, ELA systém se automaticky zapne, když je systém asistence řízení aktivní. Další informace viz "Systém Intelligent Blind Spot Intervention (je-li ve výbavě)" (str.275), "Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA) (je-li ve výbavě)" (str.261) a "Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA) (je-li ve výbavě)" (str.332).



Pokud spínač <CANCEL> zatlačíte dolů ve směru SET- za následujících podmínek, systém ProPILOT Assist nebude možné nastavit a kontrolka nastavené rychlosti vozidla ① bude přibližně 2 sekundy blikat:

- Když řadič páka není přesunuta z polohy D (jízda)

- Když je aktivována parkovací brzda.
- Když řidič ovládá brzdy
- Když ProPILOT Park (je-li ve výbavě) je aktivován
- Když je systém ESP vypnut. Další informace viz "Systém programu elektronické stability (ESP)" (str.376).
- Když ne je aktivován systém ESP (včetně systému řízení trakce).
- Když je vybrán režim [SNOW] nebo režim [OFF-ROAD] (4WD modely)
- Při prokluzování kola
- Když jsou otevřeny jakékoli dveře.
- Pokud bezpečnostní pás řidiče není zapnut.

Jak změnit nastavenou rychlost vozidla

Nastavenou rychlost vozidla lze upravit.

Přenasazení na vyšší cestovní rychlost:

- Zatlačte nahoru a podržte spínač <CANCEL>

ve směru RES+ ①. Nastavená rychlost vozidla ze zvyšuje v krocích o 10 km/h nebo 5 MPH.

- Zatlačte nahoru spínač <CANCEL> ve směru RES+ ① a pak jej rychle uvolněte. Při každém takovém stisknutí se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/h (1 mph).

Přenasazení na nižší cestovní rychlost:

- Zatlačte dolů a podržte spínač <CANCEL> ve směru SET- ②. Nastavená rychlost vozidla se snižuje v krocích o 10 km/h nebo 5 MPH.
- Zatlačte dolů spínač <CANCEL> ve směru SET- ② a pak jej rychle uvolněte. Při každém takovém stisknutí se nastavená rychlost sníží o 1 km/h (1 mph).

Jak chvilkově zrychlit či zpomalit

- Když potřebujete zrychlit, sešlápněte plynový pedál. Chcete-li obnovit dříve nastavenou rychlost vozidla, plynový pedál uvolněte.
- Když potřebujete zpomalit, sešlápněte brzdový pedál. Ovládání systémem ProPILOT Assist se zruší. Stiskněte nahoru spínač <CANCEL> na RES+ pro obnovení dříve nastavenou rychlost vozidla.

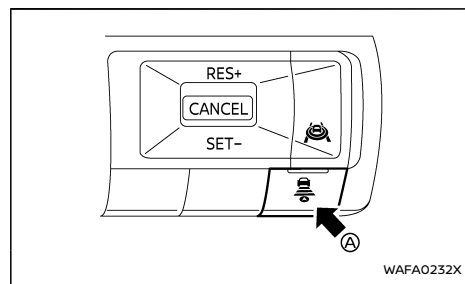
⚠ Varování

Když sešlápnete plynový pedál a budete se blížit k vozidlu vpředu, systém ICC nebude ani ovládat brzdy ani varovat řidiče akustickým signálem a na displeji. Řidič musí ručně ovládat rychlost vozidla, aby jej držel v bezpečné vzdálenosti od vozidla vpředu. Pokud by to nedělal, mohlo by to vést k závažnému zranění nebo usmrcení osob.

Poznámka:

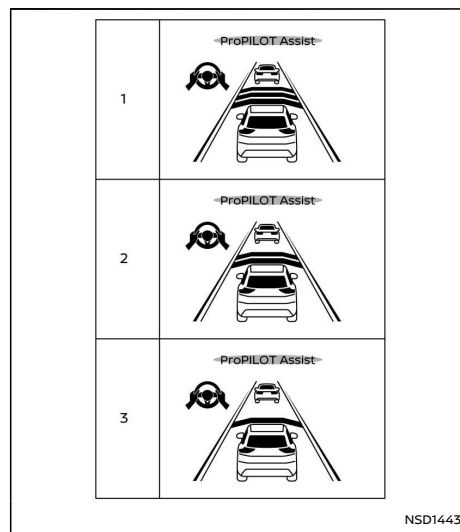
Když akcelerujete sešlápnutím brzdového pedálu nebo zpomalíte stisknutím spínače <CANCEL> na SET- a vozidlo jede rychleji, než je rychlost nastavená řidičem, ukazatel nastavené rychlosti vozidla bude blikat.

Jak změnit nastavenou vzdálenost k vozidlu vpředu

**Příklad**

Vzdálenost k vozidlu vpředu lze zvolit v době, kdy je ICC v pohotovostním režimu nebo je ICC aktivní.

Při každém stisknutí spínače DISTANCE (A) se nastavená vzdálenost změní na [Daleko], [Střední], [Blízko] – a pak zpět na [Daleko] a opakovaně ve stejném pořadí.

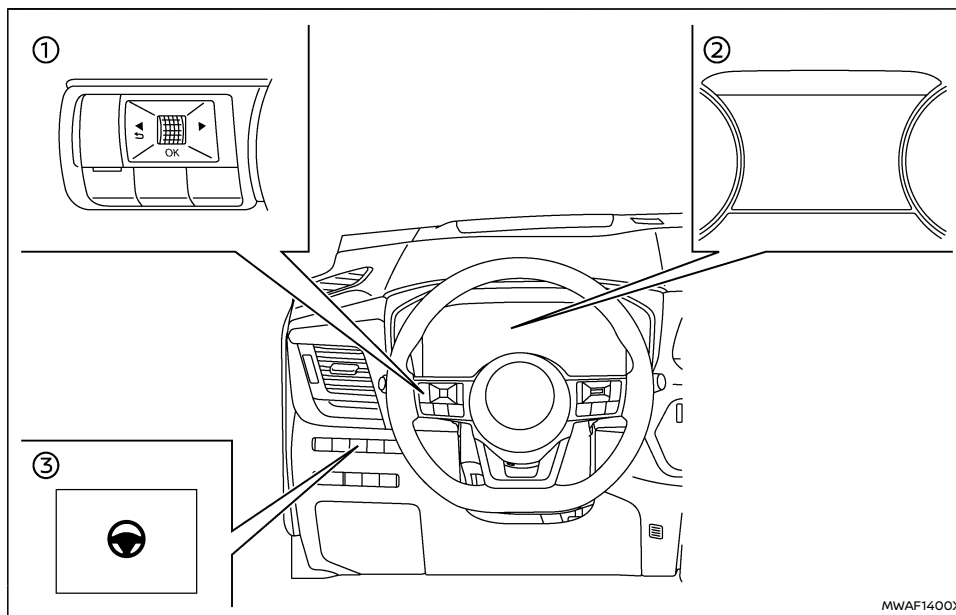
**Příklad**

Vzdálenost — přibližná vzdálenost při rychlosti 100 km/h (60 MPH)

1. Daleko – 60 m (200 stop)
 2. Středně – 45 m (150 stop)
 3. Blízko – 30 m (90 ft)
- Skutečná vzdálenost k vozidlu vpředu se automaticky přizpůsobuje rychlosti vozidla. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím delší je vzdálenost.

- Toto nastavení vzdálenosti zůstane ponecháno, i když je systém e-POWER znovu spuštěn.

JAK AKTIVOVAT/DEAKTIVOVAT SYSTÉM ASISTENTA ŘÍZENÍ
Pomocí následujících metod povolte nebo zakažte Steering Assist.



- ① Ovládání na volantu (vlevo)
- ② Informační displej vozidla
- ③ Spínač Steering Assist

Spínač Steering Assist:

Chcete-li zapnout nebo vypnout Asistenta řízení, stiskněte spínač Asistenta řízení ③ na přístrojovém panelu.

Poznámka:

- Když spínač Asistenta řízení použijete k zapnutí nebo vypnutí systému, systém si nastavení zapamatuje i v případě, že dojde k přepnutí spínače. Chcete-li nastavení změnit na zapnutí či vypnutí, musíte znovu stisknout spínač.

- Spínač Asistenta řízení na volantu změni stav výběru [Asistent řízení] provedený na obrazovce [Nastavení] na informačním displeji vozidla.

Nastavení na informačním displeji vozidla:

1. Stiskněte ◀ ▶ tlačítko na volantu ①, dokud se na informačním displeji ② vozidla neobjeví [Nastavení] a stiskněte otočný ovladač.
2. Pomocí otočného ovladače zvolte [Asistent řidiče]. Pak stiskněte otočný ovladač.
3. Zvolením položky [Asistent řízení] a stisknutím otočného ovladače asistenta řízení zapnete nebo vypnete.

Poznámka:

- Když se na informačním displeji vozidla zobrazí obrazovka ProPILOT Assist, stiskněte otočný ovladač na volantu, abyste zobrazili menu nastavení [Asistent řidiče].
- Když systém povolíte/zakázete na informačním displeji vozidla, systém si uchová aktuální nastavení i po restartování systému e-POWER.

JAK ZRUŠIT SYSTÉM PROPILOT ASSIST

K vypnutí systému ProPILOT Assist použijte jeden z následujících způsobů:

- Stiskněte <CANCEL> spínač.
- Sešlápněte brzdový pedál (kromě klidového stavu).
- Stisknutím tlačítka ProPILOT Assist systém

vypnete. Indikátor stavu ProPILOT Assist se vypne.

Když je ProPILOT Assist vypnut, zatímco vozidlo stojí, automaticky se aktivuje elektronická parkovací brzda.

Varování

Abyste zabránili neočekávanému pohybu nebo převrácení vozidla, které by mohlo mít za následek vážné zranění osob nebo poškození majetku, nezapomeňte před vystoupením z vozidla stisknutím spínače ProPILOT Assist vypnout systém, stisknutím spínače polohy P přepádit do polohy P (parkování) a vypnout systém e-POWER.

INTELENTNÍ TEMPOMAT (ICC)

- Inteligentní tempomat (ICC) je součástí systému ProPILOT Assist. Chcete-li zvolit systém ICC bez asistenta řízení, aktivujte systém ProPILOT Assist a poté vypněte asistenta řízení přepínačem nebo v nabídce nastavení. Pro další informace viz "Obsluha funkce ProPILOT Assist" (str.314) a "Jak aktivovat/deaktivovat systém Asistenta řízení" (str.316).
- Pro zvolení režimu konvenčního tempomatu (pevná rychlost), stiskněte a přidržte spínač ProPILOT Assist na dobu delší než přibližně 1,5 sekundy. Pro další informace viz "Konvenční režim tempomatu (pevná rychlost)" (str.337).

Varování

Pokud byste se neřídili varováními a pokyny pro řádný provoz systému ICC, mohlo by to vést k závažnému zranění nebo usmrcení.

- **Systém ICC slouží pouze jako pomůcka pro řidiče a není určen jako zařízení varující před kolizí nebo předcházející kolizi. Systém je doporučen jen k použití na dálnici a ne pro místa s hustým provozem nebo jízdu ve městě. Pouze na řidiči spočívá v každém okamžiku zodpovědnost za pozornost při jízdě, dodržování bezpečnosti a plnou kontrolu nad vozidlem.**
- **Schopnosti systému ICC jsou omezené. Systém ICC není funkční při všech podmínkách řízení, provozu, počasí a vozovky. Je v plné zodpovědnosti řidiče, aby byl pozorný, jel bezpečně, držel vozidlo v jízdním pruhu, a aby měl vozidlo vždy pod kontrolou.**
- **Vždy dodržujte stanovené rychlostní limity a nenastavujte rychlost, která by je převyšovala.**
- **Systém ICC nereaguje na stojící nebo pomalu se pohybující vozidla.**
- **Při použití systému ICC vždy řiďte opatrně a věnujte pozornost řízení. Než začnete systém ICC používat, důkladně si přečtěte a pochopte příručku uživatele. V zájmu prevence závažných zranění a usmrcení nespolehejte na to, že systém dokáže zabránit nehodám nebo řídit rychlost v nouzových situacích. Systém ICC používejte**

pouze na vhodných vozovkách a při vhodné dopravní situaci.

Provoz systému ICC

Systém ICC je navržen pro udržování zvolené vzdálenosti od vozidla před vámi a může snížit rychlost tak, aby ji vyrovnal s pomaleji jedoucím vozidlem před vámi. Systém vozidlo podle potřeby zpomaluje, a pokud vozidlo vpředu zastaví, vaše vozidlo zastaví také. Systém ICC může však použít pouze přibližně 40 % celkového výkonu brzd vozidla.

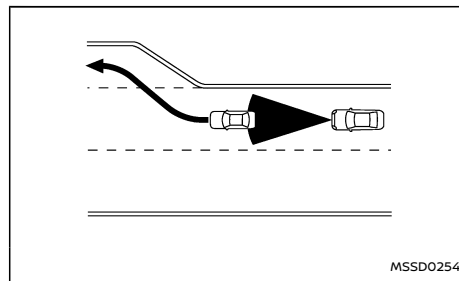
Tento systém byste měli používat pouze tehdy, když dopravní situace umožňuje, aby rychlost vozidla zůstávala poměrně konstantní, nebo když změny rychlosti vozidla jsou postupné. Jestliže před vaše vozidlo vjede jiné vozidlo nebo jestliže vozidlo jedoucí vpředu prudce zpomalí, vzdálenost mezi vozidly se může snížit, protože systém ICC nedokáže zpomalit vaše vozidlo dostatečně rychle. V takovém případě systém ICC vydá varovný akustický signál a rozblíká se displej systému, aby řidič podnikl potřebnou akci.

Systém ICC pracuje, jak je uvedeno níže:

- Když před vozidlem nejsou žádná vozidla, udržuje systém ICC rychlost nastavenou řidičem. Nastavený rychlostní rozsah vozidla je vyšší než 20 km/h (12 MPH).
- Když je vpředu jedoucí vozidlo, systém ICC upraví rychlost pro udržení vzdálenosti od vozidla vpředu zvolené řidičem. Pokud vozidlo vpředu zastaví, vaše vozidlo také postupně zpomalí až k zastavení. Jakmile vaše vozidlo zastaví, systém ICC nechá vozidlo stát.

- Pokud vozidlo před vámi zastaví a vaše vozidlo stojí na dálnici méně než přibližně 30 sekund a systém monitorování řidiče zjistí, že pozornost řidiče je soustředěna na silnici před vámi, zobrazí se na informačním displeji vozidla zpráva [Aktivní restart tempomatu]. Jakmile se vozidlo před vámi začne pohybovat, vaše vozidlo se také automaticky rozjede.
- Pokud kamera pro monitorování řidiče nedokáže rozpoznat, že řidič je soustředěný a věnuje pozornost tomu, co se děje vpředu, zobrazí se na informačním displeji vozidla zpráva [Dívejte se vpřed]. Když se vozidlo před vámi začne pohybovat, nebude tento posun automatický.
- Pokud se vozidlo nenachází na dálnici, automaticky se rozjede, jakmile zastaví na méně než přibližně 3 sekundy a vozidlo před vámi se začne pohybovat. Pokud vaše vozidlo stojí déle než 3 sekundy, automaticky se nerozjedete.
- Jestliže vozidlo vpředu přejede do jiného pruhu, systém ICC zrychlí a bude udržovat nastavenou rychlost vozidla.
- Pokud je detekováno vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu, systém ICC upraví rychlost tak, aby se zabránilo předjíždění v pravém nebo levém jízdním pruhu. Tato rychlost se může v různých zemích na dálnicích nebo vícepruhových silnicích s oddělenými vozovkami lišit (je-li ve výbavě).
- Funkce je aktivní, když je rychlost jízdy vyšší než 80 km/h (50 MPH). Pokud je rychlost jízdy výrazně vyšší než rychlost v sousedním jízdním pruhu, může vaše vozidlo předjet vozidlo v sousedním jízdním pruhu (je-li ve výbavě).

Systém ICC neřídí rychlost vozidla ani vás nevaruje, pokud se přiblížíte ke stojícím nebo pomalu jedoucím vozidlům. Když přijíždíte k dálničním branám nebo se blížíte k místu, kde došlo k dopravní zácpě, věnujte pozornost provozu vozidla, abyste udržovali správnou vzdálenost od vozidel před vámi.



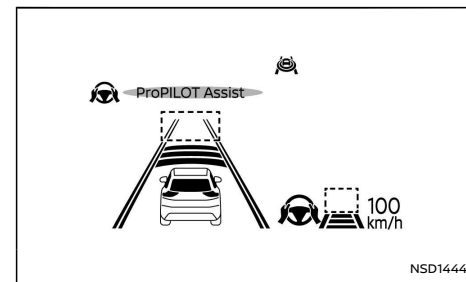
Když se při jízdě po dálnici stanovenou rychlostí přiblížíte k pomaleji jedoucímu vozidlu vpředu, systém ICC upraví rychlost tak, aby udržoval vzdálenost od vozidla vpředu, kterou stanovil řidič. Pokud vozidlo jedoucí vpředu změní jízdní pruh nebo sjede z dálnice, systém ICC zrychlí a udržuje nastavenou rychlost vozidla. Když vozidlo zrychluje na nastavenou rychlost, věnujte pozornost řízení, abyste si nad vozidlem udrželi kontrolu.

Vozidlo možná nedokáže udržet nastavenou rychlost v serpentínách nebo v kopcích. V takovém případě musíte rychlost vozidla řídit ručně.

Při normální kontrole vzdálenosti od vozidla

vpředu tento systém automaticky zrychluje nebo zpomaluje vozidlo podle rychlosti vozidla vpředu.

Pokud potřebujete přejet do jiného jízdního pruhu, sešlápněte plynový pedál, abyste vozidlo podle potřeby zrychlili. Pokud potřebujete udržet bezpečnou vzdálenost od vozidla vpředu, které začalo náhle brzdit, nebo od vozidla, které náhle vjelo před vás, sešlápněte brzdový pedál. Při používání systému ICC buďte vždy ve střehu.

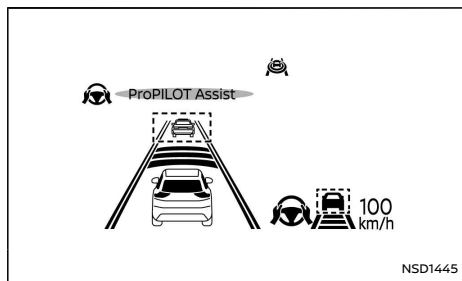


Nastavení systému – před vámi není detekováno žádné vozidlo*

Vpředu nedetekováno vozidlo:

Požadovanou rychlost vozidla určuje řidič podle dopravní situace. Systém ICC udržuje nastavenou rychlost vozidla podobně jako standardní tempomat, dokud není v jízdním pruhu před vámi detekováno žádné vozidlo. Systém ICC zobrazuje nastavenou rychlost vozidla.

*: Zobrazení systémové sady se může lišit podle modelů.



Zobrazení systémové sady – vozidlo před vámi*

Vpředu detekováno vozidlo:

Když je vpředu v jízdním pruhu detekováno vozidlo, systém ICC zpomalí vaše vozidlo tak, že upraví plyn a případně použije brzdy, aby vaše vozidlo jelo stejnou rychlostí jako vozidlo vpředu jedoucí pomaleji. Systém ICC pak bude nastavovat rychlost vozidla podle rychlosti vozidla vpředu, aby udržel vzdálenost nastavenou řidičem.

Poznámka:

- Pokud brzdění provádí systém ICC, svítí brzdová světla vozidla.
- Když systém brzdí, může vznikat hluk. Nejde o poruchu.

Když systém ICC detekuje vozidlo vpředu, zobrazí se kontrolka detekce vozidla vpředu a kontrolka stavu řízení rychlosti  se rozsvítí zeleně.

*: Zobrazení systémové sady se může lišit podle modelů.

Vozidlo vpředu zastaví:

Když je před vámi rozpoznáno vozidlo, které postupně zpomaluje až do zastavení, vaše vozidlo zpomalí až do zastavení. Když vaše vozidlo stojí, zobrazí se na informačním displeji vozidla zpráva [(RES+)] Stisknutím restartujte).

Poznámka:

Když vaše vozidlo stojí méně než 3 sekundy, bude automaticky následovat rozjíždějící se vozidlo vpředu podle toho, jak ze zastavení bude zrychlovat. Pokud je vaše vozidlo nehybné po dobu delší než přibližně 3 minuty, systém ICC se vypne a použije elektronickou parkovací brzdou. Vozidlo vpředu zrychlí:

- Když vaše vozidlo stojí a vozidlo vpředu začne zrychlovat, stiskněte spínač **<CANCEL>** ve směru RES+ nebo lehce sešlápněte plynový pedál. Systém ICC začne následovat vozidlo vpředu.
- Před opětovným nastartováním vozidla vždy zkontrolujte okolí.

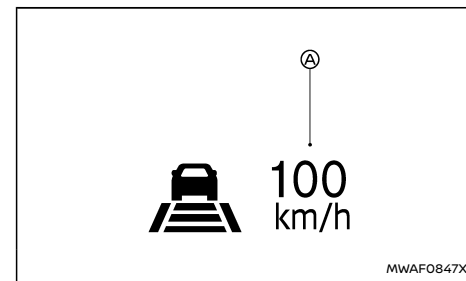
Když vpředu není detekováno vozidlo:

Jakmile již vpředu není detekováno žádné vozidlo, systém ICC postupně zrychlí vaše vozidlo na dříve nastavenou rychlost vozidla. Systém ICC pak udržuje nastavenou rychlost vozidla.

Když již vozidlo není detekováno, kontrolka detekce vozidla vpředu a kontrolka stavu řízení rychlosti (režim udržování rychlosti) zhasnou.

U vozidel vybavených systémem ProPILOT Assist s Navi-Link na dálnicích s omezeným přístupem se systém ICC vypne a zazní akustický signál, pokud je vaše vozidlo v klidu po dobu více než přibližně 3

sekundy a před vámi není detekováno žádné vozidlo.



Když předjíždíte jiné vozidlo, indikátor nastavené rychlosti vozidla **A** začne blikat, pokud rychlost vozidla přesáhne nastavenou rychlost. Pokud se silnice před vozidlem uvolní, indikátor detekce vpředu jedoucího vozidla zhasne. Jakmile uvolníte pedál, vozidlo se vrátí na dříve nastavenou rychlost. Třebaže rychlost vašeho vozidla se nastavuje v systému ICC, můžete sešlápnout plynový pedál, kdykoli je nutné vaše vozidlo rychle zrychlit.

Varování o přiblížení

Jestliže se vaše vozidlo přiblíží k vozidlu vpředu kvůli jeho náhlému zpomalení nebo jestliže před vás vjede jiné vozidlo, systém vás bude varovat akustickým signálem a na displeji systému ICC. Zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost od vozidla, jestliže:

- Zazní akustický signál.

- Kontrolka detekce vozidla vpředu začne blikat.
- Považujete za nutné udržovat bezpečný odstup.

Výstražná akustická signalizace někdy nemusí zaznít, když je mezi vozidly krátká vzdálenost. Zde je několik příkladů:

- Když vozidla jedou stejnou rychlostí a vzdálenost mezi vozidly se nemění.
- Když vozidlo vpředu jede rychleji a vzdálenost vozidel se zvyšuje.
- Když nějaké vozidlo vjede těsně před vaše vozidlo.

Výstražný akustický signál nezní, když:

- se vaše vozidlo přiblíží k vozidlům, která jsou zaparkovaná nebo jedou pomalu.
- sešlápnete plynový pedál a tím systém potlačíte.

Poznámka:

Akustický signál upozorňující na blížící se vozidlo může zaznít a displej systému svítit, když radarové čidlo detekuje objekty vedle vozidla nebo na okraji vozovky. To může způsobit, že systém ICC zpomalí nebo zrychlí vozidlo. Radarové čidlo může tyto objekty detekovat, když je vozidlo řízeno v serpentínách, na úzké vozovce, po kopcovitých silnicích nebo při vjezdu či výjezdu ze zatáčky. V takových případech budete muset správný odstup od vozidla jedoucího před vámi řídit ručně.

Citlivost snímače může být také ovlivněna činností vozidla (řidičský manévř nebo pozice při jízdě v pruhu), dopravní situaci nebo stavem

vozidla (například pokud řídíte vozidlo, které je nějak poškozeno).

Zrychlení při předjíždění (je-li ve výbavě)

Předjíždění zleva (u zemí, kde se jezdí po pravé straně vozovky):

Když je systém ICC aktivovaný při rychlosti nad 70 km/h (44 MPH) a následuje pomalejší vozidlo (jedoucí rychlostí nižší než je nastavená rychlost ICC) a je aktivován levý směrový signál, systém ICC začne automaticky zrychlovat vozidlo, aby pomohl se zahájením předjíždění zleva a začne zkracovat odstup od vozidla přímo vpředu. Tuto funkci aktivuje pouze levý směrový signál. Když řidič mění směr vozidla a přejíždí do předjížděcího pruhu, pokud nejsou vpředu detekována žádná vozidla, systém ICC bude nadále zrychlovat na nastavenou rychlost. Jestliže je vpředu detekováno jiné vozidlo, pak bude vozidlo zrychlovat až na rychlost pro následování tohoto vozidla. Jestliže se nemění směr jízdy vozidla do levého pruhu pro předjíždění, zrychlování se za krátký okamžik ukončí a znovu se získá odstup. Zrychlování lze kdykoliv ukončit sešlápnutím brzdového pedálu nebo stisknutím spínače <CANCEL> na volantu.

Předjíždění zprava (u zemí, kde se jezdí po levé straně vozovky):

Když je systém ICC aktivovaný při rychlosti nad 70 km/h (44 MPH) a následuje pomalejší vozidlo (jedoucí rychlostí nižší než je nastavená rychlost ICC) a je aktivován pravý směrový signál, systém ICC začne automaticky zrychlovat vozidlo, aby pomohl se zahájením předjíždění zprava a začne zkracovat odstup od vozidla přímo vpředu. Tuto funkci aktivuje pouze pravý směrový signál. Když

řidič mění směr vozidla a přejíždí do předjížděcího pruhu, pokud nejsou vpředu detekována žádná vozidla, systém ICC bude nadále zrychlovat na nastavenou rychlost. Jestliže je vpředu detekováno jiné vozidlo, pak bude vozidlo zrychlovat až na rychlost pro následování tohoto vozidla. Jestliže se nemění směr jízdy vozidla do pravého pruhu pro předjíždění, zrychlování se za krátký okamžik ukončí a znovu se získá odstup. Zrychlování lze kdykoliv ukončit sešlápnutím brzdového pedálu nebo stisknutím spínače <CANCEL> na volantu.

Varování

Abyste snížili riziko srážky, která může vést k vážným zraněním nebo usmrcení, mějte na paměti následující:

- Tato funkce je aktivovaná pouze levým nebo pravým směrovým signálem a na krátký okamžik zrychlí vozidlo, i když není zahájena změna jízdního pruhu. To může zahrnovat i situace bez předjíždění, například výjezdu doleva nebo doprava.
- Než zahájíte předjíždění jiného vozidla, ujistěte se, že je vedlejší pruh volný. Během předjíždění může dojít k náhlým změnám v provozu. Podle potřeby vždy vozidlo ovládejte nebo brzdte ručně. Nikdy nespolehejte pouze na systém.

Zamezení podjíždění (je-li ve výbavě)

Funkci Zamezení podjíždění lze použít k zabránění vašemu vozidlu v předjíždění jiného vozidla na nesprávné straně. V zemích, kde se jezdí po pravé straně silnice, vám prevence předjíždění zabrání v

předjíždění vpravo (předjíždění). V zemích, kde se jezdí po levé straně silnice, vám prevence předjíždění zabráni v předjíždění vlevo (předjíždění).

Funkce je aktivní, když je rychlost jízdy vyšší než 80 km/h (50 mph). Pokud je rychlost jízdy výrazně vyšší než rychlost v sousedním jízdním pruhu, může vozidlo předjíždět vozidlo v sousedním jízdním pruhu.

Na informačním displeji vozidla se pod vozidlem, které se pokouší předjíždět, zobrazí zelená značka.

Jak systém aktivovat nebo deaktivovat:

1. Stiskněte tlačítko ◀ ▶ na volantu, dokud se na informačním displeji vozidla neobjeví [Nastavení], a pak stiskněte otočný ovladač.
2. Pomocí otočného ovladače vyberte položku [Asistent řidiče] a poté ho stiskněte.
3. Vyberte možnost [Zamezení podjíždění] a stisknutím otočného ovladače systém pro zamezení podjíždění zapnete nebo vypnete.

Poznámka:

Systém zachová aktuální nastavení na informačním displeji vozidla i po opětovném spuštění systému e-POWER.

Omezení povolené rychlosti (je-li ve výbavě)

Varování

Níže jsou uvedena omezení systému pro Odkaz omezení rychlosti. Nebudete-li provozovat vozidlo v souladu s těmito omezeními systému, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu:

● **Zodpovědností řidiče je zvolit správnou rychlost, dodržujte dopravní předpisy a pozorujte ostatní uživatele silnice.**

● **Odkaz na omezení rychlosti nemusí fungovat správně a aktuální rychlostní limit nemusí být použit na nastavenou rychlost vozidla za všech podmínek. Řidič musí ručně ovládat rychlost vozidla.**

Níže jsou uvedeny některé příklady:

- Když systém rozpoznání dopravních značek (TSR) nefunguje správně nebo je vypnutý. (Viz "Rozpoznání dopravních značek (TSR) (je-li ve výbavě)" (str.256).)
- Při jízdě v oblasti s blízkými paralelními silnicemi (například silnice s paralelní obslužnou příjezdovou cestou).
- Při jízdě v oblasti, kde má každý jízdní pruh jinou značku omezení rychlosti jízdy.
- Při jízdě na cestě ve výstavbě nebo ve stavební zóně.
- Když je označena značka konce omezení rychlosti jízdy.

● **Když je jednotka rychlosti zvolená na informačním displeji vozidla jiná, než jednotka na značce omezení rychlosti jízdy.**

Když je systém ICC aktivní a je detekována změna omezení rychlosti jízdy, je označeno nové omezení rychlosti a dá se použít na rychlost vozidla nastavenou ručně.

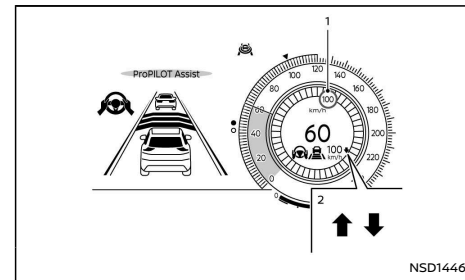
Odkaz na omezení rychlosti jízdy funguje:

- Když je detekována omezená rychlost 30 km/h (20 MPH) a vyšší.
- [Om. pov. rychl.] je povolen v nabídce nastavení informačního displeje vozidla.

Poznámka:

- **V následujících situacích nebude Speed Limit Link fungovat:**
 - Když je detekováno zvýšení poslaného omezení rychlosti, ale rychlost vozidla je již rychlejší, než nová omezená rychlost.
 - Když je detekováno snížení poslaného omezení rychlosti, ale rychlost vozidla je již nižší, než nová omezená rychlost.

Displej a ukazatele systému:



Příklad

1. Ukazatel detekovaného omezení rychlosti
Zobrazuje aktuální detekované omezení rychlosti. Další informace viz "Rozpoznání dopravních značek (TSR) (je-li ve výbavě)" (str.256).

Použitý Ukazatel omezení rychlosti (zelený rámeček)

Označuje, že detekované omezení rychlosti může být aplikováno na nastavenou rychlost vozidla.

2. Ukazatel odkazu omezovače rychlosti

Označuje provoz systému.

“ ↑ ” : Manuální režim je aktivovaný a je označeno nové omezení rychlosti (vyšší hodnota rychlosti).

“ ↓ ” : Manuální režim je aktivovaný a je označeno nové omezení rychlosti (nižší hodnota rychlosti).

Používání systému:

Když systém detekuje jiné omezení rychlosti, je označena nová hodnota rychlosti. Rychlost vozidla se dá změnit na označené omezení rychlosti manuálně.

- Pro akceptování nově označeného omezení rychlosti ovládejte spínač RES+ (v případě zvýšení omezené rychlosti) nebo spínač SET- (v případě snížení omezené rychlosti).
- Ukazatel odkazu omezovače rychlosti (↑ nebo ↓) se vypne po přibližně 15 sekundách, pokud není ovládán spínač RES+ nebo SET-. (Ukazatel odkazu omezovače rychlosti může být vypnutý okamžitě po ovládní opačného snímače ze směru označeného ukazatelem odkazu omezovače rychlosti.)

Systém se neaktivuje, pokud změna omezení rychlosti není detekována.

Jak systém aktivovat nebo deaktivovat:

1. Stiskněte tlačítko ◀ ▶ na volantu, dokud se na informačním displeji vozidla neobjeví [Nastavení], a pak stiskněte otočný ovladač.
2. Pomocí otočného ovladače zvolte [Asistent řidiče]. Pak stiskněte otočný ovladač.
3. Zvolením položky [Om. pov. rychl.] a stisknutím otočného ovladače systém zapnete nebo vypnete.

Poznámka:

Systém zachová aktuální nastavení na informačním displeji vozidla i po opětovném spuštění systému e-POWER.

Zvolení Speed Link Offset:

Je možné nastavit, jestli by mělo být omezení rychlosti přijato přesně nebo s tolerancí -10 km/h (-5 MPH) až +10 km/h (+5 MPH).

1. Stiskněte tlačítko ◀ ▶ na volantu, dokud se na informačním displeji vozidla neobjeví [Nastavení], a pak stiskněte otočný ovladač.
2. Pomocí otočného ovladače zvolte [Asistent řidiče]. Pak stiskněte otočný ovladač.
3. Zvolte [Přízp. pov. rychl.] a stiskněte otočný ovladač, abyste vybrali hodnotu tolerance. (Výběrem možnosti [Vyp.] funkci vypnete.)

Poznámka:

Funkce zachová aktuální nastavení na informačním displeji vozidla i po opětovném spuštění systému e-POWER.

Odkaz na omezení rychlosti - funkce systému ProPILOT Assist s Navi-link (je-li ve výbavě)

⚠ Varování

Níže jsou uvedena omezení systému pro Odkaz omezení rychlosti. Nebudete-li provozovat vozidlo v souladu s těmito omezeními systému, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu:

- Zodpovědností řidiče je zvolit správnou rychlost, dodržujte dopravní předpisy a pozorujte ostatní uživatele silnice.
- Odkaz na omezení rychlosti nemusí fungovat správně a aktuální rychlostní limit nemusí být použit na nastavenou rychlost vozidla za všech podmínek. Řidič musí ručně ovládat rychlost vozidla.

Níže jsou uvedeny některé příklady:

- Když systém rozpoznání dopravních značek (TSR) nefunguje správně nebo je vypnutý. (Viz “Rozpoznání dopravních značek (TSR) (je-li ve výbavě)” (str.256).)
- Při jízdě v zemích nebo oblastech, které nejsou pokryty systémem Map locator.
- Při překročení státních hranic.
- Při jízdě v oblasti s blízkými paralelními silnicemi (například silnice s paralelní obslužnou příjezdovou cestou).
- Při jízdě v oblasti, kde má každý jízdní

pruh jinou značku omezení rychlosti jízdy.

- Při jízdě na cestě ve výstavbě nebo ve stavební zóně.
- Když údaje ze systému Map locator nejsou aktuální nebo jsou nedostupné.
- Pokud se systém Map locator nemůže připojit k serveru a získat informace o mapě.

Když je ProPILOT Assist s Navi-Link aktivní a detekuje změnu omezení rychlosti jízdy, je označeno nové omezení rychlosti a dá se použít na rychlost vozidla nastavenou ručně.

Odkaz na omezení rychlosti jízdy funguje:

- Když je detekovaná omezená rychlost 20 km/h (12 MPH) a vyšší.
- [Om. pov. rychl.] je povolen v nabídce nastavení informačního displeje vozidla.

Poznámka:

- Zatímco plynový pedál je obsluhován ve zvoleném [AUTO] režimu, Speed Limit Link bude fungovat (automaticky upraví nastavenou rychlost vozidla) pouze pokud je detekovaná omezená rychlost rychlejší, než nastavená rychlost vozidla.
- V následujících situacích nebude Speed Limit Link fungovat:
 - Když je detekováno zvýšení poslaného omezení rychlosti, ale rychlost vozidla je již rychlejší, než nová omezená rychlost.

- Když je detekováno snížení poslaného omezení rychlosti, ale rychlost vozidla je již nižší, než nová omezená rychlost.

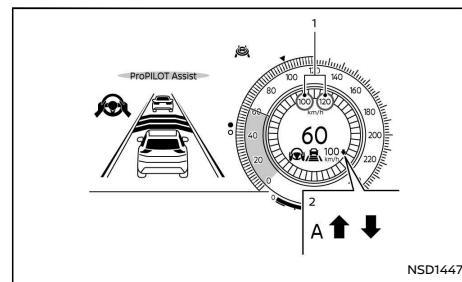
Pro Německo (Žádné nastavené omezení rychlosti):

Když zapnete systém e-POWER a následně vjedete na dálnici bez omezení rychlosti, systém zpočátku reguluje rychlost na 130 km/h (80 MPH). Poté se použije poslední rychlost uložená řidičem na dálnici bez omezení rychlosti.

Poznámka:

Tato funkce funguje pouze v Německu.

Displej a ukazatele systému:



Příklad

1. Ukazatel detekovaného omezení rychlosti

Levá strana:

Zobrazí detekovaný zdržující nebo očekávané omezení rychlosti. Toto omezení rychlosti se zobrazí pouze v případě, že je v manuálním

režimu detekováno nové omezení rychlosti (nižší hodnota rychlosti).

Pravá strana:

Zobrazuje aktuální detekované omezení rychlosti. Další informace viz "Rozpoznání dopravních značek (TSR) (je-li ve výbavě)" (str.256).

Použitý Ukazatel omezení rychlosti (zelený rámeček)

Označuje, že detekované omezení rychlosti může být aplikováno na nastavenou rychlost vozidla.

2. Ukazatel odkazu omezovače rychlosti

Označuje režim aktivace systému nebo provoz systému.

"↑": Manuální režim je aktivovaný a je označeno nové omezení rychlosti (vyšší hodnota rychlosti).

"↓": Manuální režim je aktivovaný a je označeno nové omezení rychlosti (nižší hodnota rychlosti).

"A": Automatický režim je aktivní.

Používání systému:

Když systém detekuje jiné omezení rychlosti, je označena nová hodnota rychlosti. Rychlost vozidla se dá změnit na označené omezení rychlosti automaticky nebo manuálně.

Když je v nabídce nastavení zvolený manuální režim (výchozí tovární nastavení):

- Pro akceptování nově označeného omezení rychlosti ovládejte spínač RES+ (v případě

zvýšení omezené rychlosti) nebo spínač SET- (v případě snížení omezené rychlosti).

- Ukazatel odkazu omezovače rychlosti ( nebo ) se vypne po přibližně 15 sekundách, pokud není ovládán spínač RES+ nebo SET-. (Ukazatel odkazu omezovače rychlosti může být vypnutý okamžitě po ovládání opačného snímače ze směru označeného ukazatelem odkazu omezovače rychlosti.)

Systém se neaktivuje, pokud změna omezení rychlosti není detekována.

Když je v nabídce nastavení vybrán automatický režim:

- Uvedený rychlostní limit se automaticky použije na nastavenou rychlost vozidla. Také, pokud je zapnutý systém ProPILOT Assist se systémem Navi Link, ale není nastaven (aktivní), a je detekováno nové omezení rychlosti, rychlost vozidla se automaticky aktivuje.
- Automatický režim nemusí být dostupný v některých oblastech nebo na silnicích jiných než s omezeným přístupem. V tom případě systém funguje jako v manuálním režimu.

Jak systém aktivovat nebo deaktivovat:

1. Stiskněte tlačítko   na volantu, dokud se na informačním displeji vozidla neobjeví [Nastavení], a pak stiskněte otočný ovladač.
2. Pomocí otočného ovladače zvolte [Asistent řidiče]. Pak stiskněte otočný ovladač.
3. Vyberte [Om. pov. rychl.], a stiskněte otočný ovladač pro výběr [Autom.] nebo [Dotaz] pro povolení (ne aktivování) systému.

Pro deaktivování systému zvolte [Vyp.].

Poznámka:

Systém zachová aktuální nastavení na informačním displeji vozidla i po opětovném spuštění systému e-POWER.

Zvolení Speed Link Offset:

Je možné nastavit, jestli by mělo být omezení rychlosti přijato přesně nebo s tolerancí -10 km/h (-5 MPH) až +10 km/h (+5 MPH).

1. Stiskněte tlačítko   na volantu, dokud se na informačním displeji vozidla neobjeví [Nastavení], a pak stiskněte otočný ovladač.
2. Pomocí otočného ovladače zvolte [Asistent řidiče]. Pak stiskněte otočný ovladač.
3. Zvolte [Přízp. pov. rychl.] a stiskněte otočný ovladač, abyste vybrali hodnotu tolerance. (Výběrem možnosti [Vyp.] funkci vypnete.)

Poznámka:

Funkce zachová aktuální nastavení na informačním displeji vozidla i po opětovném spuštění systému e-POWER.

TEMPOMAT Navi Link - funkce systému ProPILOT Assist s Navi-link (je-li ve výbavě)

Varování

Níže jsou uvedena omezení systému TEMPOMAT Navi Link. Nebudete-li provozovat vozidlo v souladu s těmito omezeními systému, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu:

- Schopnosti systému TEMPOMAT Navi Link jsou omezené. Tento systém není funkční při všech podmínkách řízení, provozu, počasí a vozovky. Pouze na řidiči spočívá v

každém okamžiku zodpovědnost za pozornost při jízdě, dodržování bezpečnosti a plnou kontrolu nad vozidlem.

- Systém TEMPOMAT Navi Link nezabrzdí vozidlo, aby zastavilo. Pokud je to možné, musí řidič použít příslušné brzdění.
- Zodpovědností řidiče je zvolit správnou rychlost, dodržujte dopravní předpisy a pozorujte ostatní uživatele silnice.
- Dostupnost funkce TEMPOMAT Navi Link se liší podle země. V některých zemích, například na Islandu, Maltě a Kypru tato funkce není dostupná. Kvalita mapových dat neodpovídá požadavkům systému. Pokud systém na základě informací z GPS detekuje, že se vozidlo nachází v těchto zemích, zakáže aktivaci funkce TEMPOMAT Navi Link.
- TEMPOMAT Navi Link nemůže správně fungovat na některých cestách a za určitých dopravních podmínkách, systém může neočekávaně změnit rychlost. Řidič musí ručně ovládat rychlost vozidla.

Níže jsou uvedeny některé příklady:

- Při jízdě v zemích nebo oblastech, které nejsou pokryty systémem Map locator.
- Když údaje ze systému Map locator nejsou aktuální nebo jsou nedostupné.
- Při jízdě v zemích nebo oblastech, které nejsou pokryty systémem Map locator.

- Při jízdě na cestě ve výstavbě nebo nově postavené silnici.
- Když jedete blízko rozdělení nebo spojení silnice.
- Když jedete za špatného počasí nebo špatného stavu silnice.
- Pokud se systém Map locator nemůže připojit k serveru a získat informace o mapě.
- Pokud vypršela platnost licence softwaru pro systém Map locator.

Když je asistent ProPILOT Assist se systémem Navi Link aktivní na dálnici s omezeným přístupem, systém TEMPOMAT Navi Link využívá informace o silnici poskytované systémem Map locator a může upravovat rychlost vozidla v závislosti na zatáčkách, křižovatkách a výjezdech.

TEMPOMAT Navi Link využívá informace o silnici poskytované systémem Map locator a může upravovat rychlost vozidla v závislosti na kruhových objezdech.

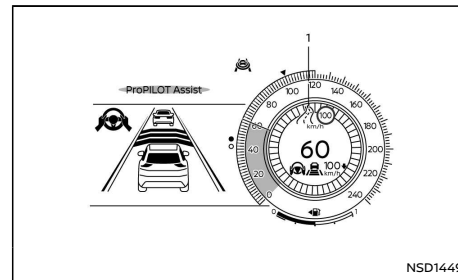
Systém nemusí vždy snížit rychlost u všech zatáček, spojení a výjezdů a řidič nemusí nikdy použít dodatečné brzdění.

Když vozidlo projede zatáčkou, kruhovým objezdem nebo spojením, vozidlo znovu zrychlí na nastavenou rychlost. Při výjezdu ze silnice s omezeným přístupem bude řidič muset na konci výjezdu použít brzdění.

Poznámka:

- Když sešlápnete plynový pedál, systém nefunguje.
- Systém nemusí fungovat podle nastavené vzdálenosti k vozidlu vpředu a vozidel detekovaných vpředu.

Displej a ukazatele systému:



Příklad

1. Ukazatel informací o cestě

Objeví se, když systém nastaví rychlost podle zatáček nebo výjezdů.

	Zatáčky a spojení
	Výjezdy doprava
	Výjezdy doleva
	Kruhový objezd

Jak systém aktivovat nebo deaktivovat:

1. Stiskněte tlačítko ◀ ▶ na volantu, dokud se na informačním displeji vozidla neobjeví [Nastavení], a pak stiskněte otočný ovladač.
2. Pomocí otočného ovladače zvolte [Asistent řidiče]. Pak stiskněte otočný ovladač.
3. Zvolením položky [TEMPOMAT Navi Link] a stisknutím otočného ovladače systém zapnete nebo vypnete.

Poznámka:

Systém zachová aktuální nastavení na informačním displeji vozidla i po opětovném spuštění systému e-POWER.

Omezení systému ICC

Varování

Níže jsou uvedena omezení systému ICC. Nebudete-li provozovat vozidlo v souladu s těmito omezeními systému, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu:

- Systém ICC je určen hlavně pro použití na rovných, suchých a otevřených silnicích s nízkou hustotou provozu. Nedoporučujeme používat systém ICC v městské dopravě ani v hustém provozu.
- Systém ICC se nedokáže automaticky přizpůsobovat podmínkám na vozovce. Systém by měl být používán při plynulé dopravě. Systém nepoužívejte na vozovkách s ostrými zatáčkami, na zledovatělých vozovkách, za silného deště nebo v mlze.

- Jelikož funkce řízení vzdálenosti má výkonnostní omezení, nikdy nespolehejte jedině na systém ICC. Tento systém nenapravi nedbalý, nepozorný nebo nerozumný způsob jízdy ani nedokáže překonat nízkou viditelnost v dešti, mlze nebo při jiném špatném počasí. Vozidlo zpomalujte sešlápnutím brzdového pedálu podle vzdálenosti od vozidla vpředu a další okolností, abyste mezi vozidly udržovali bezpečnou vzdálenost.
- Když systém ICC automaticky vozidlo zastaví, vaše vozidlo může automaticky zrychlovat, když je vozidlo zastaveno na méně než cca 3 sekundy. Buďte připraveni vozidlo v případě nutnosti zastavit.
- Před opětovným nastartováním vozidla vždy zkontrolujte okolí.
- Vždy věnujte pozornost činnosti vozidla a buďte připraveni ručně upravit správný odstup. V některých podmínkách nemusí být systém ICC schopen udržovat zvolenou vzdálenost mezi vozidly nebo zvolenou rychlost vozidla.
- Systém ICC nedetekuje následující objekty:
 - Stojící nebo pomalu jedoucí vozidla (když se k nim vaše vozidlo přibližuje)
 - Chodce ani předměty na vozovce
 - Vozidla vjíždějící do stejného pruhu
 - Motocykly jedoucí při okraji jízdního pruhu
- Systém ICC nemusí detekovat vozidlo vpředu na některých silnicích, v nepřízni-

vém počasí a v určitých dopravních situacích. V zájmu prevence nehod nikdy systém ICC nepoužívejte za následujících podmínek:

- Na silnicích s hustým provozem, dopravou o vysoké rychlosti nebo na ostrých zatáčkách
- Na kluzkých vozovkách, například na ledu nebo sněhu atd.
- Na vozovce s výmoly, například na nerovné prašné silnici
- Na prudce klesajících silnicích (vozidlo by mohlo jet vyšší než nastavenou rychlostí a časté brzdění by vedlo k přehřátí brzd)
- Na silnicích s opakovaným stoupáním a klesáním
- Za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.)
- Když je detekce senzoru snížena (podmínky jako je déšť, sněžení, mlha, prachové bouře, písečné bouře a voda odstřikující od jiných vozidel)
- Když nečistoty, led, sníh nebo jiné materiály zakrývají okolí radarového čidla
- Pokud je kvůli dopravní situaci obtížné udržovat správnou vzdálenost mezi vozidly, protože dochází k časté akceleraci a brzdění.
- Když je v blízkosti vozidla vpředu vozidlo složitě tvaru, například ná-

věš dopravující automobily nebo nákladní vůz s plochou korbou/plochy návěs

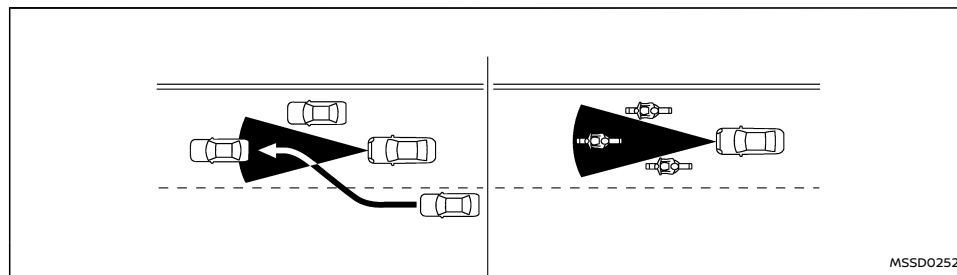
- Když dochází k rušení od jiných radarových zdrojů
 - Když jsou zadní sedadla nebo úložná plocha vašeho vozidla přetíženy nákladem
- Když táhnete přívěs nebo jiné vozidlo, nepoužívejte systém ICC. Systém by nemusel dokázat detekovat vozidlo vpředu.
 - Na určitých vozovkách a při určitých dopravních situacích se před detekční snímač může dostat vozidlo či objekt, který způsobí automatické brzdění. Vždy buďte pozorní a systém ICC nepoužívejte v situacích, pro které není v této varovné části doporučen.
 - Systém ICC také používá multi-senzorickou přední kameru. Níže jsou uvedeny některé podmínky, za kterých kamera nemusí správně detekovat vozidlo a detekce vozidla vpředu může být opožděná:
 - Špatná viditelnost (podmínky jako je déšť, sněžení, mlha, prachové bouře, písečné bouře a voda odstřikující od jiných vozidel)
 - Okolí kamery na čelním skle je zamílené, pokryté nečistotou, kapkami vody, ledem, sněhem atd.
 - Na přední kameru dopadá ostré světlo (například sluneční paprsky, nebo dálková světla vozidel v protisměru).

- Dojde k náhlé změně intenzity světla. (Například když vozidlo vjede nebo vyjede z tunelu či stinného místa nebo blesky.)

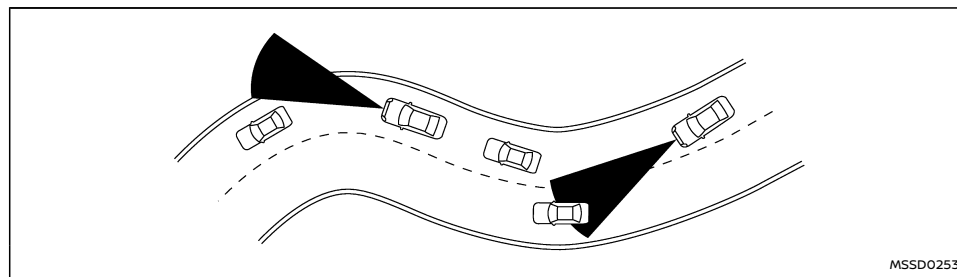
Systém ICC je konstruován tak, aby automaticky kontroloval činnost radarových čidel v rámci omezení systému.

Detekční zóna radarového čidla je omezena. Má-li být udržována zvolená vzdálenost od vozidla vpředu, vozidlo vpředu musí být v detekční zóně systému ICC. Vozidlo vpředu může jet sice ve stejném pruhu, ale přitom vyjet z detekční zóny, protože třeba jede při okraji jízdního pruhu. Motocykly nemusí být detekovány, třebaže jedou ve stejném pruhu, pokud jedou stranou od středové čáry daného jízdního pruhu. Vozidlo, které vstupuje do jízdního pruhu, nemusí být detekováno až do okamžiku, kdy zcela vjede do pruhu.

Jestliže k tomu dojde, systém ICC vás možná varuje tím, že kontrolka systému bude blikat a zazní akustický signál. Řidič bude možná muset ručně zajistit správnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu.



MSSD0252



MSSD0253

Při řízení na určitých vozovkách, například v serpentínách, kopcích, zatáčkách, úzkých silnicích nebo na právě stavěných silnicích, nedokáže radarové čidlo detekovat vozidla v jiném pruhu nebo možná na chvíli nedetekuje vozidlo jedoucí vpředu. To může způsobit, že systém ICC zpomalí nebo zrychlí vozidlo.

Detekce vozidel může být také ovlivněna činností

vozidla (řidičský manévř, pozice při jízdě v pruhu atd.) nebo stavem vozidla.

Jestliže k tomu dojde, systém ICC vás bude možná varovat tím, že se nečekaně rozblíká indikátor systému a zazní akustický signál. Správnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu budete muset zajistit ručně.

Systém ICC dočasně nedostupný

Níže jsou uvedeny podmínky, za kterých systém ICC možná nebude dočasně k dispozici. V těchto případech se systém ICC nemusí automaticky vypnout, ale přitom nemusí být schopen udržovat nastavenou vzdálenost od vozidla vpředu.

Stav A:

Za následujících podmínek se systém ICC automaticky vypne. Akustický signál zazní a systém nebude možné nastavit:

- Jsou otevřeny kterékoliv z dveří.
- Odepne se bezpečnostní pás řidiče.
- Vaše vozidlo zastavil systém ICC a stálo cca 3 minuty nebo déle.
- Řadicí páka je přesunuta z polohy D (jízda).
- Je aplikována elektronická parkovací brzda.
- Systém ESP vypnut.
- Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců začne silněji přibrzďovat.
- ProPILOT Park (je-li ve výbavě) je aktivován.
- Systém ESP je v činnosti (včetně systému řízení trakce).
- Je vybrán režim [SNOW] nebo režim [OFF-ROAD] (4WD modely).
- Některé kolo prokluzuje.
- Když je přední radar narušen kvůli nečistotám nebo jiné překážce blokující snímač radaru.
- Když je signál radaru dočasně přerušen.

Co dělat:

Když výše uvedené stavy již neexistují, vypněte systém pomocí hlavního spínače ProPILOT Assist.

Chcete-li systém ProPILOT Assist používat, znovu jej zapnete.

Poznámka:

Když je systém ICC vypnut za kterékoli z následujících podmínek, automaticky se aktivuje elektronická parkovací brzda.

- Jsou otevřeny kterékoliv z dveří.
- Odepne se bezpečnostní pás řidiče.
- Vaše vozidlo zastavil systém ICC a stálo cca 3 minuty nebo déle.
- Řadicí páka je přesunuta z polohy D (jízda).
- Systém ESP vypnut.
- Když je přední radar narušen kvůli nečistotám nebo jiné překážce blokující snímač radaru.
- Když je signál radaru dočasně přerušen.

Stav B:

[Dočasně vypnuto Přední radar blokován]

Pokud je nepříznivé počasí (déšť, mlha, sníh atd.), které blokuje přední radarový senzor, systém ICC se automaticky deaktivuje, zazní zvukový signál a na informačním displeji vozidla se zobrazí varovná zpráva [Dočasně vypnuto Přední radar blokován].

Co dělat:

Pokud výše uvedená podmínka již není splněna, na informačním displeji vozidla již nebude dostupná výstražná zpráva a systém bude fungovat normálně. Jestliže se výstražná zpráva nadále objevuje, nechte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

Stav C:

[Dočasně vypnuto Přední radar blokován]

Když je radarový systém na přední části vozidla zakryt nečistotami či jinou překážkou, systém ICC se automaticky vypne.

Zazní varovný tón a na informačním displeji vozidla se zobrazí varovná zpráva [Dočasně vypnuto Přední radar blokován].

Co dělat:

Pokud se zobrazí varovné hlášení, zastavte vozidlo na bezpečném místě, spínač polohy P přepněte do polohy P (parkování) a vypněte systém e-POWER. Když je radar dočasně přerušen, vyčistěte oblast čidla a znovu spusťte systém e-POWER. Jestliže se výstražná zpráva nadále objevuje, nechte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

Stav D:

[Dočasně vypnuto Přední radar blokován]

Při jízdě na silnicích s omezenými silničními strukturami nebo budovami (například na dlouhých mostech, v pouštích, sněhových polích, podél dlouhých stěn) může systém na informačním displeji vozidla zobrazit zprávu [Dočasně vypnuto Přední radar blokován] a ozve se výstražný signál.

Co dělat:

Jakmile pominou výše uvedené podmínky jízdy, znovu zapnete systém.

Porucha systému ICC

Pokud dojde k poruše systému ICC, systém se automaticky vypne, zazní zvukový signál, zobrazí se varovné hlášení [Chyba systému Viz příručku] a rozsvítí se výstražná kontrolka stavu regulace rychlosti (žlutá).

Co dělat:

Pokud se výstraha rozsvítí, zastavte vozidlo na bezpečném místě. Vypněte systém e-POWER, restartujte systém e-POWER a znovu nastavte systém ICC. Jestliže není možné systém ICC nastavit nebo výstraha svítí stále, může to být závada. Ačkoli můžete pokračovat v normální jízdě, měli byste systém ICC nechat zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

Poznámka:

Pokud je systém ICC dočasně nedostupný, lze nadále používat běžný režim tempomatu. Pro další informace viz "Konvenční režim tempomatu (pevná rychlost)" (str.337).

Údržba senzoru ICC

Senzor radaru je umístěn na přední straně vozidla. Chcete-li, aby systém ICC stále fungoval řádně, dodržujte následující:

- Prostor senzoru vždy udržujte čistý.
- Nebouchejte a nepoškozujte oblast kolem čidla.
- Do blízkosti čidla nelepte nálepky (ani průsvitné) a neinstalujte žádné příslušenství. Tím byste mohli způsobit jeho poruchu či nefunkčnost.

- Do blízkosti čidel nepřipojujte kovové předměty (ochranné rámy apod.). Tím byste mohli způsobit jeho poruchu či nefunkčnost.
- Přední nárazník neměňte, nedemontujte ani nelakujte.

Než upravíte nebo vrátíte přední nárazník, doporučujeme, abyste navštívili prodejce NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

Homologační čísla rádia a informace najdete zde "Homologační čísla rádia a informace" (str.470).

Senzor kamery se nachází nad vnitřním zpětným zrcátkem.

K zajištění řádné funkce systémů a prevenci jejich závady dodržujte následující pokyny:

- Vždy udržujte přední sklo čisté.
- Do blízkosti kamery nelepte nálepky (ani průsvitné) a neinstalujte žádné příslušenství.
- Na přístrojovou desku neumísťujte reflexní materiály, jako bílý papír nebo zrcátko. Odraz slunečních paprsků může negativně ovlivnit schopnost kamery detekovat značení jízdního pruhu.
- Do blízkosti kamery nebouchejte, ani její okolí nijak nenarušujte. Nedotýkejte se čočky kamery a nedemontujte šroubek na jednotce kamery.

Jestliže dojde k poškození kamery v důsledku nehody, doporučujeme, abyste navštívili prodejce vozů NISSAN nebo značkový servis.

Prohlášení o rádiových frekvencích:

Homologační čísla rádia a informace najdete zde "Průvodce odstraňováním běžných poruch" (str.250).

ASISTENT ŘÍZENÍ

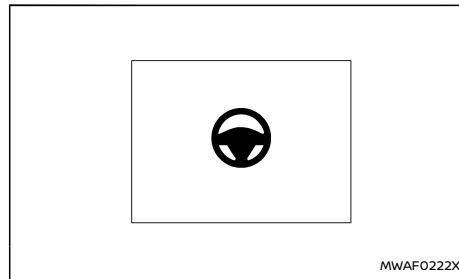
Varování

Pokud byste se neřídili varováními a pokyny pro řádný provoz Asistenta řízení, mohlo by to vést k závažnému zranění nebo usmrcení.

- Funkce Steering Assist nenahrazuje správné postupy řízení vozidla a není vytvořena tak, aby napravovala nedbalé, nepozorné nebo nerozumné řízení. Funkce Steering Assist nebude vždy řídit kola vozidla tak, aby zůstalo v jízdním pruhu. Není konstruována na to, aby zamezil ztrátě kontroly nad vozidlem. Je v plné zodpovědnosti řidiče, aby byl pozorný, jel bezpečně, držel vozidlo v jízdním pruhu, a aby měl vozidlo vždy pod kontrolou.
- Jelikož funkce Steering Assist má výkonostní omezení, nikdy nespolehejte výhradně na tento systém. Funkce Steering Assist není funkční při všech podmínkách řízení, provozu, počasí a vozovky. Vždy řiďte bezpečně, věnujte pozornost činnosti vozidla a ručně odpovídajícím způsobem vozidlo řiďte.
- Funkce Steering Assist je určena k použití na vespělých silnicích pro motorová vozidla nebo dálnicích s mírnými (neprudkými) zatáčkami, kde je doprava v protisměru oddělena nějakou bariérou. Abyste předešli riziku nehody, nepoužívejte tento systém na místních komunikacích nebo komunikacích mimo dálnice či městské rychlostní silnice.

- Funkce Steering Assist pouze řídí vozidlo tak, aby jej držela ve středu jízdního pruhu. Vozidlo se samo nevyhne předmětům na vozovce před vozidlem ani se nevyhne vozidlu, které vjede do vašeho pruhu.
- Je v plné zodpovědnosti řidiče, aby byl pozorný, jel bezpečně, držel vozidlo v jízdním pruhu, a aby měl vozidlo vždy pod kontrolou. Při řízení nikdy nesnímejte ruce z volantu. Neustále mějte ruce na volantu a řiďte vozidlo bezpečně.
- Při použití funkce Steering Assist vždy řiďte opatrně a věnujte pozornost řízení. Než začnete systém Steering Assist používat, důkladně si přečtěte a pochopte příručku uživatele. V zájmu prevence závažných zranění a usmrcení nespolehejte na to, že systém dokáže zabránit nehodám nebo řídit rychlost v nouzových situacích. Systém Steering Assist používejte pouze na vhodných vozovkách a při vhodné dopravní situaci.

Spínač Steering Assist



Spínač asistenta řízení slouží k dočasnému zapnutí a vypnutí systému asistenta řízení.

Pomocí nabídky [Asistent řidiče] na informačním displeji vozidla můžete také zapínat a vypínat systém asistenta řízení. (Viz "Jak aktivovat/deaktivovat systém Asistenta řízení" (str.316).)

Funkce systému Steering Assist ovládá systém řízení, který pomáhá udržovat vaše vozidlo blízko středu jízdního pruhu. (Viz "ProPILOT Assist (je-li ve výbavě)" (str.308).)

Činnost funkce Steering Assist

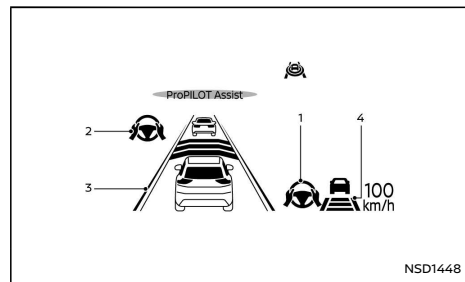
Asistent řízení pomáhá řidiči udržovat vozidlo blízko středu jízdního pruhu, pokud jsou rozpoznány značky pravého i levého jízdního pruhu. Funkce Asistenta řízení funguje pouze ve chvíli, kdy je kombinována se systémem ICC (Intelligent Cruise Control). Pro další informace viz "Intelligentní tempomat (ICC)" (str.318).

Funkci Steering Assist lze aktivovat, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Systém ICC je aktivován.
- Je jasně detekováno značení pruhu na obou stranách.
- Vaše vozidlo jede rychlostí nad 60 km/h (37 MPH), nebo je detekováno nějaké vozidlo před vámi, když jedete rychlostí pod 60 km/h (37 MPH).
- Řidič drží volant.
- Vozidlo jede uprostřed jízdního pruhu.
- Ukazatele směru nejsou používány.
- Stěrač předního skla není používán v poloze vysoké rychlosti (funkce Asistenta řízení je zablokována poté, co stěrač pracuje cca 10 sekund v poloze vysoké rychlosti).

Povolení nebo zakázání asistenta řízení viz. "Jak aktivovat/deaktivovat systém Asistenta řízení" (str.316).

Displej a ukazatele funkce Steering Assist



Příklad

1. Ukazatel stavu/varování funkce Steering Assist

Ukazuje stav funkce Steering Assist barvou ukazatele/varování.

- Není zobrazen žádný ukazatel stavu asistence řízení: Asistence řízení je vypnutá
- Ukazatel stavu asistence řízení (šedá): Pohotovostní režim asistence řízení
- Ukazatel stavu asistence řízení (zelená): Asistence řízení aktivní
- Ukazatel stavu asistence řízení (žlutá): Závada funkce Steering Assist
- Ukazatel stavu asistence řízení (červená): Detekovány ruce mimo

2. Ukazatel Steering Assist

Ukazuje stav funkce Steering Assist barvou ukazatele.

- Ukazatel asistence řízení (šedá): Pohotovostní režim asistence řízení
- Ukazatel asistence řízení (zelená): Asistence řízení aktivní

3. Ukazatel značení pruhu

Ukazuje, zda systém detekuje značení pruhu.

- Ukazatel značky jízdního pruhu (šedá): Značení pruhu nedetekováno
- Ukazatel značky jízdního pruhu (zelená): Detekovány značky pruhu
- Ukazatel značky jízdního pruhu (žlutá): Je detekováno vyjetí z pruhu

4. Ukazatel značení pruhu/ukazatel stavu ovládání rychlosti/ukazatel nastavení vzdálenosti

Prostřednictvím barvy indikátoru zobrazuje stav Asistenta řízení.

Ukazatel značky jízdního pruhu (žádný pruh): Asistence řízení je vypnutá

- Ukazatel značky jízdního pruhu (šedá): Pohotovostní režim asistence řízení
- Ukazatel značky jízdního pruhu (zelená): Asistence řízení aktivní

Informace o ukazateli stavu regulace rychlosti a ukazateli nastavené vzdálenosti naleznete v části "Displej a ukazatele systému ProPILOT Assist" (str.312).

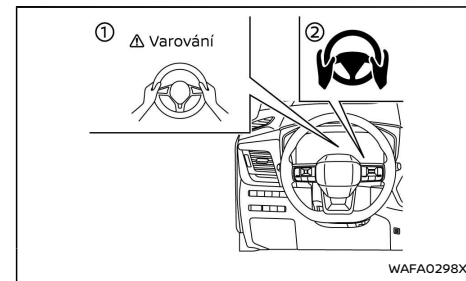
Když je systém Steering Assist v činnosti, ukazatel stavu Steering Assist ①, kontrolka Steering Assist ② a kontrolka značení pruhu ③ a ④ na informačním displeji vozidla se rozsvítí zeleně.

Když se funkce Steering Assist deaktivuje, ukazatel stavu funkce Steering Assist ①, kontrolka funkce Steering Assist ②, a kontrolka značení pruhu ③ a ④ na informačním displeji vozidla se rozsvítí šedě a dvakrát zazní akustický signál.

Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA) (je-li ve výbavě)

Když určitá zatáčka nebo silný boční vítr přesahuje schopnosti asistenta řízení a vozidlo se přiblíží buď k levé nebo pravé straně jízdního pruhu, zavibruje volant, rozezní se zvukový signál a na přístrojové desce se rozblíká kontrolka systému ELA (žlutá). Pak systém ELA automaticky krátkodobě aplikuje brzdy, čímž řidiči pomůže vyhnout se opuštění jízdního pruhu a vrátit vozidlo do jeho středu. Tato akce je doplňkem všech akcí systému asistent řízení a výstrahy nelze vypnout. Další informace viz "Upozornění na vyjetí z pruhu (ELA) (je-li ve výbavě)" (str.261).

Detekce přítomnosti rukou



Když je funkce asistence při řízení Steering Assist

aktivována, monitoruje řidičovu manipulaci s volantem.

Pokud řidič po určitou dobu neovládá volant nebo sundá ruce z volantu, zobrazí se na informačním displeji varování ① a rozsvítí se výstražná kontrolka ruce mimo volant OFF ②.

Varování

Steering Assist není systém pro řízení bez použití rukou. Neustále mějte ruce na volantu a řiďte vozidlo bezpečně. Pokud by tak řidič nečinil, mohlo by to vést k nehodě, závažnému zranění nebo usmrcení osob.

Poznámka:

Snímače nemusí detekovat ruku (ruce) řidiče n volantu v následujících situacích a může dojít ke sledu varování:

- Řízení s rukavicemi.
- Ochranný kryt na volantu.
- Sevření části volantu bez snímače, včetně kožených spojení a paprsků.

Warning and Emergency Stop (where fitted)

V (zeleném) režimu Přítomnost rukou vozidlo pomocí senzorů ve volantu rozpozná, zda má řidič ruce položené na volantu. Řidič je povinen mít ruce na volantu, aby se těmto vzrůstajícím výstrahám vyhnul.

První varování	● Na informačním displeji vozidla se zobrazí zpráva upozorňující řidiče, že ruce nejsou detekovány. ● Řidič musí položit ruce zpět na volant nebo lehce volantem zatočit, aby zpráva zmizela.
Druhé varování	● Zpráva začne blikat se stupňujícími se zvukovými signály, aby upoutala pozornost řidiče. ● Řidič musí položit ruce zpět na volant nebo lehce volantem zatočit, aby zpráva zmizela.
Třetí varování	● Vozidlo aplikuje 2 brzdové impulsy, aby řidiče upozornilo na problém. ● Po několikanásobném opakování třetího varování se funkce asistenta řízení deaktivuje a zobrazí se hlášení [Asistent řízení vypnut], a to až do vypnutí a opětovného zapnutí hlavního spínače. ● Řidič musí položit ruce zpět na volant nebo lehce volantem zatočit, aby zpráva zmizela.
Nouzové zastavení	● Zazní nouzový výstražný zvuk a zobrazí se výstražné hlášení [Manuální řízení] nebo [Převezměte řízení] a/nebo [Zpomalování před zastavením]. ● Jakmile rychlost vozidla klesne přibližně na 65 km/h (40 MPH), vozidlo postupně zpomalí až do úplného zastavení v jízdním pruhu a automaticky se rozsvítí výstražná světla. ● Po aktivaci funkce nouzového zastavení se funkce asistenta řízení deaktivuje a zobrazí se hlášení [Asistent řízení vypnut], a to až do vypnutí a opětovného zapnutí hlavního spínače. ● Pro deaktivování nouzového zastavení musí řidič položit ruce zpět na volant nebo lehce volantem zatočit.

Omezení funkce Steering Assist

Varování

- V následujících situacích nemusí kamera detekovat značení jízdního pruhu správně nebo jej bude detekovat nesprávně a funkce Steering Assist nemusí řádně pracovat:
 - Při jízdě na silnicích, kde je více paralelních značených pruhů, kde značení pruhu vybledlo nebo není jasně namalováno, kde není standardní značení pruhu nebo kde je značení pruhu zakryté vodou, prachem, sněhem apod.
 - Při jízdě po silnici, kde je značení jízdních pruhů přerušováno.
 - Při jízdě na silnicích, kde se šířka jízdního pruhu rozšiřuje nebo zužuje.
 - Při jízdě na silnicích, kde je více pruhů nebo kde značení jízdních pruhů není jasné z důvodu práce na silnici.
 - Při jízdě na silnicích s výrazně kontrastními objekty, jako stíny, sněh, voda, vyjetými kolejiemi či vyspravovaným povrchem (funkce Steering Assist je může detekovat jako značení jízdních pruhů)
 - Při jízdě na silnicích kde se jízdní pruhy spojují nebo rozdělují.
- Funkci Steering Assist nepoužívejte za následujících podmínek, protože systém by nemusel správně detekovat značení jízdních pruhů.

Takové počínání by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a mít za následek nehodu.

- Za špatného počasí (déšť, mlha, sníh, prach atd.).
- Když déšť, sníh, písek atd. odlétává od kol jiného vozidla.
- Když nečistoty, olej, led, sníh, voda nebo něco jiného přilne k jednotce kamery.
- Když je optika jednotky kamery zamřzená.
- Když na kameru dopadá ostré světlo (například sluneční paprsky nebo dálková světla vozidel v protisměru).
- Když přední světlomety nesvíí jasně kvůli znečištění optiky nebo jsou vypnuty kvůli tunelu či tmě.
- Když dojde k prudké změně intenzity světla (například tehdy, když vozidlo vjede nebo vyjede z tunelu nebo pod most).
- Při jízdě na silnicích, kde se jízdní pruh spojuje nebo rozděluje nebo kde je jen dočasně značení jízdních pruhů kvůli pracím na silnici.
- Při zúžení jízdního pruhu kvůli pracím na silnici.
- Jízda na vozovce s výmoly jako je například nerovná prašná silnice.
- Při jízdě v ostrých zatáčkách nebo serpentínách

- Při jízdě po silnicích s opakovaným stoupáním a klesáním
- Funkci Steering Assist nepoužívejte za následujících podmínek, protože systém by nemusel fungovat správně:
 - Při jízdě s pneumatikou, která neodpovídá normálním podmínkám (například opotřebení pneumatik, abnormální tlak v pneumatikách, řetězy, nestandardní kola).
 - Je-li vozidlo vybaveno neoriginálními díly brzdové soustavy nebo zavěšení.
 - Když něco překáží kamere, například nálepka nebo náklad.
 - Když jsou zadní sedadla nebo nákladový prostor vašeho vozidla přetíženy zavazadly.
 - Když je přesažena nosnost vozidla.
 - Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla
- Přílišný hluk přehluší varovný zvukový signál, takže signál nemusí být slyšet.
- Má-li systém ProPILOT Assist pracovat řádně, musí být čelní sklo před kamerou čisté. Vyměňte opotřebované lišty stěračů. Musíte použít lišty stěračů správné velikosti, aby bylo čelní sklo udržováno čisté. Používejte jediné originální lišty stěračů NISSAN nebo rovnocenné lišty stěračů, které jsou specificky určeny pro model vašeho vozidla a jeho rok výroby. Doporučujeme, abyste navštívili svého prodejce

NISSAN či kvalifikovaný servis, který dodá správné díly pro vaše vozidlo.

Dočasné pozastavení funkce Steering Assist

Automatické pozastavení kvůli činnosti řízení:

Když řidič aktivuje odbočovací signál, funkce Steering Assist je dočasně uvedena do pohotovostního režimu. (funkce Steering Assist se automaticky znovu spustí, až budou opět splněny provozní podmínky.)

Automatický pohotovostní režim:

V následujících případech zazní dvojité akustický signál a asistent řízení bude uveden do pohotovostního režimu. (funkce Steering Assist se automaticky znovu spustí, až budou opět splněny provozní podmínky.)

- Když je aktuální jízdní pruh příliš úzký na manévry.
- Když je zatáčka příliš těsná a vozidlo nemůže zůstat v jízdním pruhu.
- Pokud už není detekováno značení pruhu na obou stranách.
- Pokud již není vpředu detekováno žádné vozidlo a jedete rychlostí nižší než přibližně 60 km/h (37 MPH).
- Když do kamery přichází silné světlo (například když světlo svítí přímo na přední část vozidla při východu nebo západu slunce).
- Když je teplota kamery příliš vysoká

Poznámka:

U vozidel vybavených systémem ProPILOT Assist a Navi Link na dálnicích s omezeným přístupem může asistent řízení fungovat s viditelnými označeními jízdního pruhu po obou stranách i tehdy, když je rychlost vozidla pod cca 60 km/h (37 MPH) a před vámi není detekováno žádné vozidlo.

Vypnutí funkce Steering Assist

Za následujících podmínek se funkce Steering Assist vypne, dvakrát zazní akustický signál, objeví se varovná zpráva a zhasne ukazatel stavu funkce Steering Assist a kontrolka funkce Steering Assist:

- Když se v jízdním pruhu objeví neobvyklé značení pruhu nebo když značení pruhu nelze správně detekovat po určitou dobu kvůli určitým podmínkám (například vyjeté koleje ve sněhu, odraz světla za deštivého dne, několik nezřetelných značení jízdního pruhu).
- Když je používán stěrač předního skla v rychlém režimu (funkce Steering Assist je zakázána, když stěrač pracuje déle než cca 10 sekund)

Co dělat:

Jakmile přestanou existovat podmínky uvedené výše, zapněte znovu asistenta řízení pomocí spínače asistenta řízení.

Závada funkce Steering Assist

Dojde-li k závadám systému, automaticky se vypne. Rozsvítí se varovná kontrolka Steering Assist (žlutá) a zobrazí se výstražná zpráva [Chyba

systému Viz příručku] na informačním displeji vozidla. Podle situace zazní akustický signál.

Co dělat:

Zastavte vozidlo na bezpečném místě, stisknutím polohového spínače P přepněte do polohy P (parkování), vypněte systém e-POWER, znovu spustte systém e-POWER, pokračujte v jízdě a znovu nastavte systém ICC. Jestliže se varování znovu rozsvítí (žlutě), funkce Steering Assist má závadu. Ačkoli lze vozidlo stále řídit za normálních podmínek, dejte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

Údržba systému Steering Assist

Kamera se nachází nad vnitřním zpětným zrcátkem.

Pro zajištění řádné funkce systému a pro zabránění závadě systému dodržujte následující pokyny:

- Vždy udržujte přední sklo čisté.
- Do blízkosti kamery nelepте nálepky (ani průsvitné) a neinstalujte žádné příslušenství.
- Na přístrojovou desku neumísťujte reflexní materiály, jako bílý papír nebo zrcátko. Odraz slunečních paprsků může negativně ovlivnit schopnost kamery detekovat značení jízdního pruhu.
- Do blízkosti kamery nebouchajte, ani její okolí nijak nenarušujte. Nedotýkejte se čočky kamery a nedemontujte šroubek na jednotce kamery.

Jestliže dojde k poškození kamery v důsledku

nehody, doporučujeme, abyste navštívili prodejce vozů NISSAN nebo značkový servis.

Pro další informace viz "Průvodce odstraňováním běžných poruch" (str.250).

KONVENČNÍ REŽIM TEMPOMATU (pevná rychlost)

Poznámka:

Systém ProPILOT Assist v režimu konvenčního tempomatu (pevná rychlost) neumožňuje žádná varování před blížící se překážkou, automatické brzdění nebo asistenci řízení.

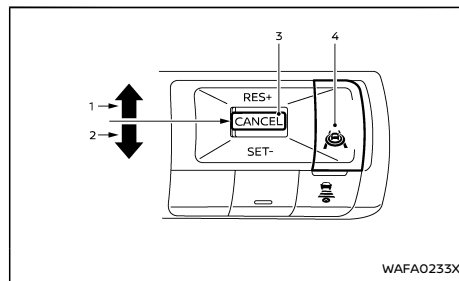
Tento režim umožňuje jízdu při rychlostech nad přibližně 20 km/h (12 MPH), aniž byste museli držet sešlápnutý plynový pedál.

⚠ Varování

- **V režimu konvenčního tempomatu (pevná rychlost) nezazní varovný akustický signál, který by vás varoval, pokud budete příliš blízko k vozidlu vpředu, neupozorní na přítomnost vozidla vpředu ani na vzdálenost od vozidla vpředu.**
- **Zvláštní pozornost věnujte vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu, jinak by mohlo dojít ke kolizi.**
- **Nastavení vždy kontrolujte na displeji systému ICC.**
- **Režim konvenčního tempomatu (pevná rychlost) nepoužívejte při řízení za následujících podmínek:**
 - Když není možné udržovat vozidlo na nastavené rychlosti.

- **V silném provozu nebo v provozu s kolísající rychlostí.**
 - **Na klikatých nebo kopcovitých silnicích.**
 - **Na kluzkých vozovkách (déšť, sníh, námraza, aj.).**
 - **Ve velice větrných oblastech.**
- **Takové počínání by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a mít za následek nehodu.**

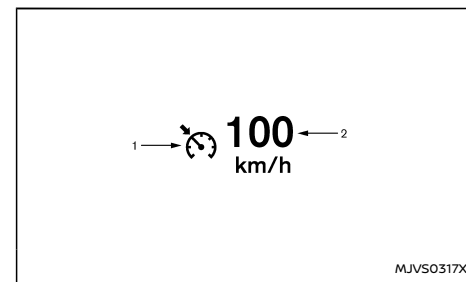
Spínače konvenčního tempomatu (pevná rychlost)



1. Použití RES+:
Vrací nastavenou rychlost vozidla nebo po krocích zvyšuje rychlost.
2. Použití SET-:
Po krocích nastavuje požadovanou rychlost jízdy nebo ji snižuje

3. Spínač <CANCEL>:
Deaktivuje systém, aniž by byla vymazána nastavená rychlost vozidla.
4. Spínač ProPILOT Assist:
Zapne nebo vypne systém

Displej a kontrolky režimu konvenčního tempomatu (pevná rychlost)



Displej se nachází na informačním displeji vozidla.

1. Kontrolka CRUISE:

Tato kontrolka ukazuje stav systému ICC v závislosti na barvě.

- Kontrolka indikující zapnutí tempomatu (šedá): Indikuje, že je spínač ProPILOT Assist zapnutý
- Kontrolka tempomatu SET (zelená): Ukazuje, že je nastavena rychlost jízdy.
- Výstraha tempomatu (žlutá): Ukazuje, že se v systému ICC objevila porucha

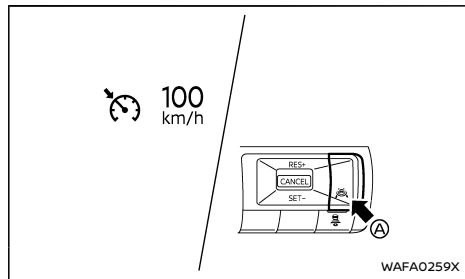
2. Kontrolka nastavené rychlosti vozidla:

Tato kontrolka indikuje nastavenou rychlost vozidla.

- Zelená: Aktivní tempomat
- Šedá: Pohotovostní režim tempomatu

(Jednotky rychlosti lze přepínat mezi [km/h] a [MPH] (je-li ve výbavě). Viz "Jednotka/ jazyk" (str.100).)

Činnost režimu konvenčního tempomatu (pevná rychlost)



Chcete-li zapnout režim konvenčního tempomatu (pevná rychlost), stisknete a přidržíte spínač ProPILOT Assist **A** na dobu delší než přibližně 1,5 sekundy.

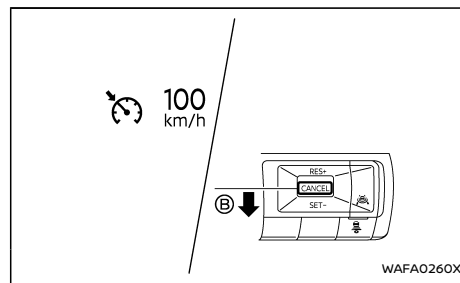
Když zapnete ProPILOT Assist, displej a kontroly systému ICC se zobrazí na informačním displeji vozidla. Když spínač ProPILOT Assist přidržíte déle než 1,5 sekundy, displej systému ICC se vypne. Zobrazí se kontrolka tempomatu. Nyní můžete nastavit požadovanou rychlost jízdy. Opětovným stisknutím spínače ProPILOT Assist se systém

kompletně vypne. Když spínač zapalování přepnete do polohy OFF, systém se také automaticky vypne.

Chcete-li systém ICC použít znovu, spínač ProPILOT Assist zapnete rychlým stiskem a uvolněním (režim řízení vzdálenosti mezi vozidly), nebo jej znovu stisknete a přidržíte (režim konvenčního tempomatu).

⚠ Varování

Pokud systém ICC nepoužíváte, ujistěte se, zda je spínač ProPILOT Assist vypnutý, aby nedošlo k nechtěnému zapnutí tempomatu.



Příklad

Chcete-li nastavit rychlost tempomatu, zrychlete na požadovanou rychlost, zatlačte spínač **<CANCEL>** dolů ve směru SET- **B** a uvolněte jej. (Barva kontrolky tempomatu se změní na zelenou a rozsvítí se ukazatel nastavené rychlosti vozidla.) Sundějte nohu z plynového pedálu. Vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost.

- Chcete-li předjet jiné vozidlo, sešlápněte plynový pedál. Když uvolníte pedál, vozidlo se navrátí na předchozí nastavenou rychlost.
- Vozidlo nedokáže udržovat nastavenou rychlost při jízdě do nebo ze strmého kopce. Pokud nastane taková situace, upravte rychlost vozidla.

Pro zrušení nastavené rychlosti vozidla použijte některý z následujících způsobů:

- Stiskněte spínač **<CANCEL>**. Barva ukazatele nastavené rychlosti vozidla a kontrolky tempomatu se změní na šedou.
- Lehce sešlápněte brzdový pedál. Barva ukazatele nastavené rychlosti vozidla a kontrolky tempomatu se změní na šedou.
- Vypněte spínač ProPILOT Assist. Ukazatel tempomatu a nastavené rychlosti vozidla se vypnou.

Chcete-li nastavit vyšší rychlost, použijte jeden ze tří následujících způsobů:

- Sešlápněte plynový pedál. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, zatlačte spínač **<CANCEL>** dolů ve směru SET- a uvolněte jej.
- Zatlačte spínač **<CANCEL>** nahoru ve směru RES+ a podržte jej. Jakmile vozidlo dosáhne požadované rychlosti, spínač uvolněte.
- Zatlačte spínač **<CANCEL>** nahoru ve směru RES+ a pak jej rychle uvolněte. Při každém provedení této činnosti se nastavená rychlost vozidla zvýší o přibližně 1 km/h (1 MPH).

Chcete-li nastavit nižší rychlost, použijte jeden ze tří následujících způsobů:

- Lehce se dotkněte brzdového pedálu. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, zatlačte spínač **<CANCEL>** dolů ve směru SET- a uvolněte jej.
- Zatlačte spínač **<CANCEL>** dolů ve směru SET- a podržte jej. Uvolněte spínač, jakmile vozidlo zpomalí na požadovanou rychlost.
- Zatlačte spínač **<CANCEL>** dolů ve směru SET- a pak jej rychle uvolněte. Při každém provedení této činnosti se nastavená rychlost vozidla sníží o přibližně 1 km/h (1 MPH).

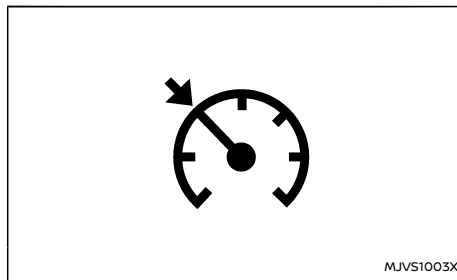
Pro obnovení nastavené rychlosti vozidla zatlačte spínač **<CANCEL>** nahoru ve směru RES+ a uvolněte jej. Vozidlo obnoví poslední nastavenou rychlost, je-li rychlost vozidla vyšší než 20 km/h (12 MPH).

Systém dočasně nedostupný

Akustický signál zazní za následujících podmínek a řízení vzdálenosti se automaticky zruší.

- Když řadičí páka není v poloze D (jízda).
- Když je aktivována parkovací brzda.
- Když je systém ESP v činnosti (platí i pro systém řízení trakce).
- Když je systém ESP vypnut.
- Když nějaké kolo prokluzuje.

Varování



Jestliže systém nefunguje správně, zazní akustický signál a barva kontrolky tempomatu se změní na žlutou.

Co dělat:

Jestliže se barva kontrolky tempomatu (výstraha ovládání tempomatu) změní na žlutou, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Vypněte systém e-POWER, restartujte systém e-POWER, znovu se rozjeďte a znovu nastavte systém ICC.

Jestliže není možné systém nastavit nebo kontrolka svítí stále, můžete to znamenat, že systém je porouchaný. Ačkoli za normálních podmínek lze vozidlo stále řídit, dejte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

SYSTÉM INTELIGENTNÍHO NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ S DETEKČÍ CHODCŮ

⚠ Varování

Pokud byste se neřídili varováními a pokyny pro řádný provoz systému Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců, mohlo by to vést k závažnému zranění osob nebo usmrcení.

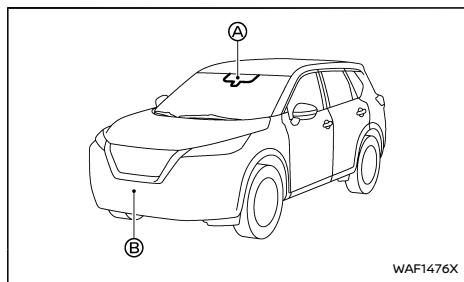
- Systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců je doplňková pomůcka pro řidiče. Nezavazuje řidiče povinnosti věnovat pozornost dopravní situaci ani povinnosti řídit bezpečně. Nedokáže zabránit nehodám v důsledku nedbalosti či nebezpečného stylu řízení.
- Systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců není funkční při všech podmínkách řízení, provozu, počasí a vozovky.

Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců může řidiči pomoci, když vznikne riziko čelní srážky s:

- vozidlem v pruhu před vámi
- chodcem v pruhu před vámi
- cyklistou v pruhu před vámi (je-li ve výbavě)

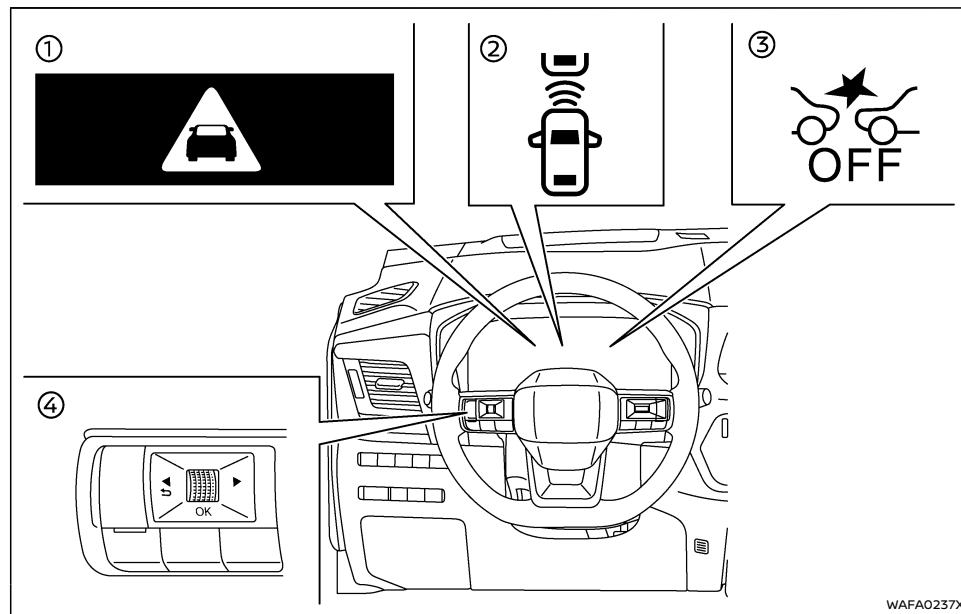
Systém Junction assist (je-li vybaven) může řidiči pomoci, když vznikne riziko čelní srážky:

- Když zahnáte doprava nebo doleva a zkřížíte cestu vozidlům v protisměru.
- Když zahnáte doprava nebo doleva, chodec je detekován ve směru vpředu a očekává se, že vstoupí do vaší dráhy.



Systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců využívá radarové čidlo B umístěné vpředu na vozidle pro měření vzdálenosti vozidla vpředu v jízdním pruhu.

Kvůli chodcům a cyklistům používá systém inteligentního brzdění s detekcí chodců kromě radarového čidla také kameru A nainstalovanou za čelní sklo.



- ① Indikátor nouzového brzdění
- ② Indikátor detekce vozidla vpředu (na informačním displeji vozidla)
- ③ Varovná kontrolka systému Intelligent Emergency Braking vypnutá (na panelu měřiče)
- ④ Ovladače na volantu (levá strana)

ČINNOST SYSTÉMU INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING S DETEKČÍ CHODCŮ

Inteligentní nouzový brzdový systém s detekcí chodců bude fungovat, když vaše vozidlo jede rychlostí nad cca 5 km/h (3 MPH).

Pro rozpoznání chodců a cyklistů systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců pracuje při rychlostech mezi:

● 10 až 80 km/h (6 až 50 MPH)

Je-li detekováno riziko čelní srážky, systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců vydá první varování řidiči tak, že rozsvítí varování o vozidle vpředu na informačním displeji vozidla (žlutě) a zazní akustické varování. Systém začne také i částečně brzdít.

Jestliže řidič po varování sešlápne brzdu rychle a silně a jestliže inteligentní nouzový brzdový systém s detekcí chodců detekuje, že stále hrozí čelní srážka, systém automaticky zvýší brzdnou sílu.

Jestliže řidič nic nepodnikne, inteligentní nouzový brzdový systém s detekcí chodců vydá druhé vizuální (blikající) (červené) a akustické varování. Systém začne také i částečně brzdít.

Jestliže se riziko srážky zvýší, inteligentní nouzový brzdový systém s detekcí chodců začne automaticky více brzdít.

Když je systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců v činnosti, můžete slyšet zvuk brzdění. To je normální a znamená to, že systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců funguje správně.

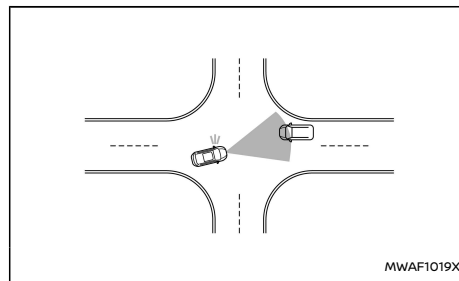
Poznámka:

Když systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců brzdí, svítí brzdová světla vozidla.

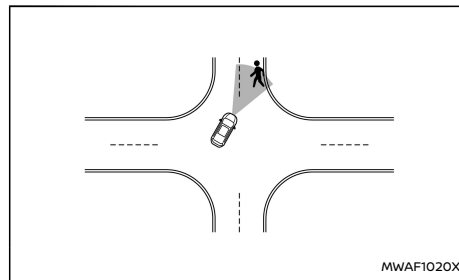
Junction assist (je-li ve výbavě) funguje při rychlostech vašeho vozidla mezi 10–25 km/h (6–16 MPH).

Aby systém Junction assist detekoval přibližující se vozidlo, musí být zapnut směrový signál. Ale

Junction assist může chodce detekovat i bez zapnutí směrovek.



Junction assist pro blížící se vozidla



Junction assist pro chodce

Poznámka:

- **Když systém Junction assist brzdí, svítí brzdová světla vozidla.**
- **Když systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců detekuje překážku ve směru jízdy vozidla a zobrazí varování**

inteligentního nouzového brzdění, může být z přední části vozidla slyšet zvuk, jak vozidlo připravuje brzdy, aby vylepšilo čas odezvy.

V závislosti na rychlosti vozidla, vzdálenosti od vozidla vpředu nebo od chodce či cyklisty a dopravních a jízdních podmínkách, může systém pomoci řidiči, aby se vyhnul čelní srážce, nebo může snížit následky srážky, pokud by byla nevyhnutelná.

Jestliže řidič ovládá volant, zrychluje nebo brzdí, systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců bude fungovat později nebo nebude fungovat vůbec.

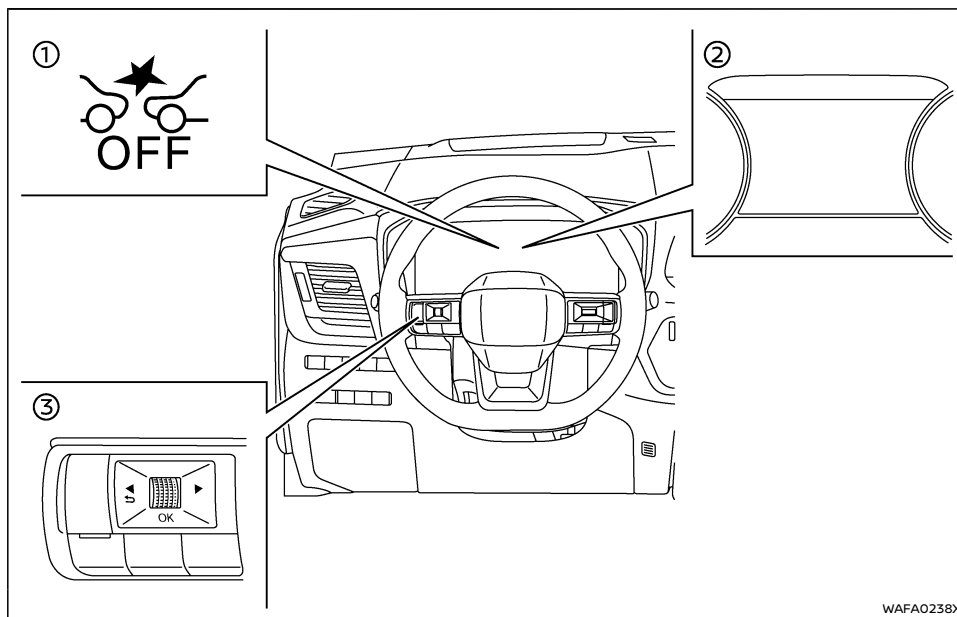
Automatické brzdění přestane za následujících podmínek:

- Když je volant otočen dostatečně na to, abyste se vyhnuli kolizi.
- Když sešlápnete plynový pedál.
- Když před vozidlem již nadále není detekováno vozidlo, chodec či cyklista.

Jestliže inteligentní nouzový brzdový systém s detekcí chodců zastavil vozidlo, vozidlo zůstane stát cca 2 sekundy a teprve pak se uvolní brzdy.

Pokud je brzdový pedál stlačen, zatímco jsou systémem použity brzdy, můžete cítit, že se úsilí pedálu změnilo a můžete slyšet zvuk a cítit vibraci. To je normální a nejedná se o závadu. Brzdicí síla se může navíc zvýšit zvýšením úsilí pedálu.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ SYSTÉMU INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING S DETEKCÍ CHODCŮ



- ① Varovná kontrolka systému Intelligent Emergency Braking vypnutá (na panelu měřiče)
- ② Informační displej vozidla
- ③ Ovladače na volantu (levá strana)

Chcete-li zapnout nebo vypnout systém Intelligent

Emergency Braking s detekcí chodců, postupujte následovně.

1. Stiskněte tlačítko ◀ ▶, dokud se na informačním displeji vozidla neobjeví [Nastavení], a pak stiskněte otočný ovladač. Pomocí otočného ovladače zvolte [Asistent řidiče]. Pak stiskněte otočný ovladač.

2. Typ A:

Zvolte [Nouzová brzda] a stiskněte otočný ovladač. Zvolením položky [Přední] a stisknutím otočného ovladače systém zapnete nebo vypnete.

Typ B:

Zvolením položky [Nouzová brzda] a stisknutím otočného ovladače systém zapnete nebo vypnete.

Když nouzový brzdový systém s detekcí chodců vypnete, rozsvítí se výstražná kontrolka vypnutí inteligentního nouzového brzdového systému.

Poznámka:

- Deaktivací systému programu elektronické stability (ESP) způsobíte nedostupnost systému Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců neohledně na nastavení zvolené na informačním displeji vozidla.
- Systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců se automaticky zapne po opětovném spuštění systému e-POWER.
- Systém dopředného nouzového brzdění s detekcí chodců nelze během jízdy zapnout nebo vypnout.
- Inteligentní systém varování před čelním nárazem je součástí nouzového brzdového systému s detekcí chodců. Na displeji není samostatná volba pro varovný systém predikce čelní srážky. Když nouzový brzdový systém s detekcí chodců vypnete, současně vypnete také prediktivní systém varování před čelní srážkou.

OMEZENÍ INTELIGENTNÍHO NOUZOVÉ BRZDĚNÍ S DETEKCÍ CHODCŮ

Varování

Níže jsou uvedena omezení systému inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců. Nebudete-li provozovat vozidlo v souladu s těmito omezeními systému, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

- Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců nemůže za všech podmínek rozpoznat všechna vozidla, chodce nebo cyklisty.
- Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců nedetekuje následující:
 - Chodci, kteří jsou malí (například děti), sedící, hrající s hračkami, používající skateboards, jezdící na koloběžkách nebo invalidních vozících nebo nejsou ve vzpřímené poloze či nechodí.
 - Zvířata jakékoli velikosti.
 - Překážky (například náklad nebo odpadky) na vozovce nebo krajnici.
 - Křížující vozidla
 - Vozidla, jejichž pneumatiky jsou špatně viditelné nebo jejichž tvar zadní části vozidla je nejasný nebo zakrytý.
 - Zaparkovaná vozidla.
- Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců má určitá výkonnostní omezení.

– Je-li v dráze vozidla stojící vozidlo, systém nebude fungovat, když se vozidlo přibližuje ke stojícímu vozu následující rychlostí:

přibližně 100 km/h (62 MPH) a více

– Detekce chodců a cyklistů nefunguje, pokud vozidlo jede následujícími rychlostmi:

Více než přibližně 80 km/h (50 MPH) nebo méně než přibližně 10 km/h (6 MPH)

- V případě chodců nevydá systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců první varování.
- Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců nemusí fungovat správně nebo nemusí detekovat vozidlo, chodce nebo cyklistu před vámi za následujících podmínek:
 - Špatná viditelnost (podmínky jako déšť, sněžení, mlha, prachové bouře, písečné bouře dým a voda odstřikující od jiných vozidel).
 - Když nečistoty, led, sníh nebo jiné materiály zakrývají okolí radarového snímače, předního skla.
 - Pokud se před kameru dostane silné světlo (např. sluneční světlo dálková světla) nebo dojde k náhlé změně jasu (například při vjezdu do tunelu nebo jízdě při osvětlení).
 - Ve tmě nebo v tlumeně osvětlených podmínkách, jako je v noci nebo v

tunelech, včetně případů, kdy jsou přední světla vašeho vozidla vypnutá nebo ztlumená, nebo jsou zadní světla vozidla před vámi vypnutá.

- Když je směr kamery špatně vyrovnan.
- Při jízdě z prudkého svahu nebo na silnicích s ostrými zatáčkami a/nebo na hrbolatých nebo špinavých silnicích.
- Pokud je zde rušení z jiných radarových zdrojů.
- Když se poloha nebo pohyb vašeho vozidla rychle nebo významně změní (například změna jízdního pruhu, otočení vozidla, prudké otočení kol, náhlé zrychlení nebo zpomalení).
- Když se vaše vozidlo nebo vozidlo, chodec nebo cyklista před vámi pohybuje rychle nebo významně tak, aby ho systém nemohl detekovat a reagovat včas (například chodec pohybující se rychle směrem k vozidlu v blízkém rozsahu, vozidlo přerušující a střídající jízdní pruhy, otáčející se jedoucí přerušeně, náhle zrychlující nebo zpomalující).
- Pokud je vozidlo, chodec nebo cyklista vykompenzován z dráhy vozidla dopředu.
- Pokud je rozdíl rychlosti mezi dvěma vozidly malý.
- Profil chodce je částečně zakrytý nebo neidentifikovatelný, například z dů-

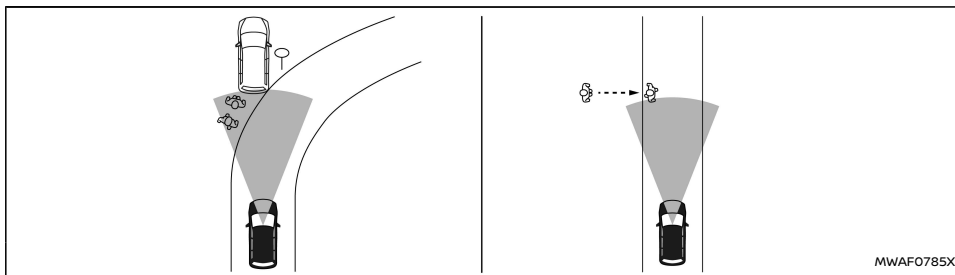
vodu přepravy zavazadel, tlačení kočárku, nošení objemného nebo velmi volného oděvu či doplňků nebo výjimečného postroje (například zvednutí rukou).

- Špatný kontrast mezi osobou a pozadím, například barva nebo vzor oblečení podobný pozadí.
- Přibližně 15 sekund po spuštění systému e-POWER.
- Pokud systém po jízdě po nastartování systému e-POWER nikdy nezjistil překážku.
- Pokud vozidlo za vámi má jedinečný nebo neobvyklý tvar, extrémně nízkou nebo vysokou světlá výšku nebo neobvyklá náklad nebo je úzké (například motocykl).
- Pokud se vozidlo, chodec nebo cyklista nachází blízko dopravní značky, odrazové oblasti (např. voda na silnici) nebo je ve stínu.
- Když je více chodců nebo cyklistů spojeno dohromady.
- Když je výhled na chodce nebo cyklistu zakrytý vozidlem nebo jiným předmětem.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla.
- V následujících případech může dojít ke zhoršení výkonu systému:
 - Vozidlo jede po kluzké vozovce.
 - Vozidlo jede ve svahu.

– Na zadních sedadlech nebo v zavazadelníku vozidla jsou naložena příliš těžká zavazadla.

- Systém je navržen tak, aby v rámci možnosti automaticky kontroloval funkčnost snímačů (radar a kamera). Systém možná nedetekuje některé druhy překážek v prostoru čidla, jako je například led, sníh, nálepky. V těchto případech nemusí být systém schopen správně varovat řidiče. Pravidelně kontrolujte a čistěte oblasti snímačů.
- Za určitých podmínek na silnici a v provozu může systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců neočekávaně částečně zabrzdít. Jestliže chcete akcelarovat, držte plynový pedál sešlápnutý, abyste systém překonali.
- Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců může být v činnosti, pokud je detekován vzor na vozovce, objekt, stín nebo světla, které jsou podobné obrysům vozidel, chodců nebo cyklistů, nebo pokud mají stejnou velikost a polohu jako zadní světla vozidla nebo motocyklu.
- Systém může zůstat v provozu, když se vozidlo před vámi otáčí doprava nebo doleva.
- Systém může fungovat, když se vaše vozidlo přibližuje k vozidlu před vámi nebo ho míjí.
- Podle tvaru silnice (zakřivená silnice, začátek a konec zatáčky, vinoucí se silnice, regulace jízdního pruhu, ve výstavbě

apod.) může systém fungovat přechodně pro přibližující se vozidlo před vaším vozidlem.



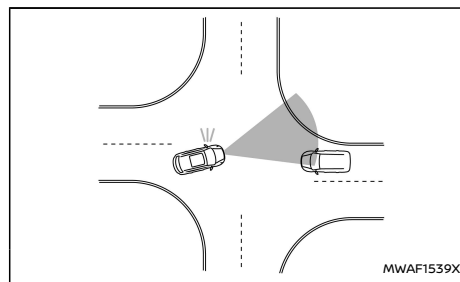
MWAFO785X

⚠ Varování

- Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců může reagovat na:
 - objekty podél silnice (dopravní značky, svodidla, chodce, cyklisty, motocykly, vozidla atd.)
 - chodce nebo cyklisty při jízdě v úzkých uličkách apod.
 - chodce nebo cyklisty, kteří dočasně vystupují do jízdního pruhu nebo se k němu přibližují, aby se vyhnuli překážkám na krajnici
 - objekty nad silnicí (nízký most, dopravní značky atd.)
 - objekty na silnici (železniční trať, mříž, ocelový plech atd.)
 - objekty v garáži (trám, sloup atd.)
 - chodce nebo cyklisty nebo motocykly, blížící se v jízdním pruhu
 - vozidla, chodce, cyklisty, motocykly

nebo předměty v přilehlém pruhu nebo v blízkosti vozidla

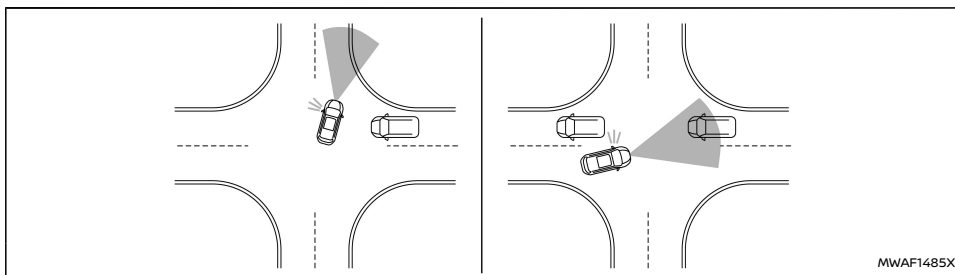
- přibližující se chodce, cyklisty
- objekty na silnici (jako jsou stromy)
- Brzdné dráhy na kluzkém povrchu jsou delší.
- Přílišný hluk přehluší varovný zvukový signál, takže signál nemusí být slyšet.



MWA1539X

⚠ Varování

- Junction assist (je-li jím vozidlo vybaveno) nebrzdí vozidla přijíždějící před vaším vozidlem.



MWAF1485X

(Na křižovatce) Po odbočení doleva/Bližící se vozidla v řadě za sebou

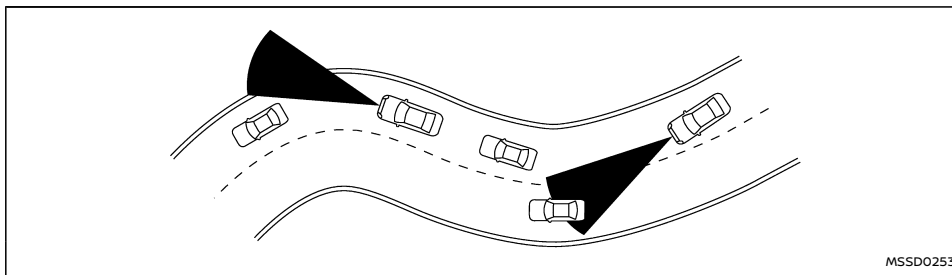
⚠ Varování

Kromě systémových omezení, která platí pro systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců, platí pro systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců v době, kdy je v provozu Junction assist (je-li jím vozidlo vybaveno), také následující systémová omezení:

- Junction assist nemusí fungovat správně ani nemusí detekovat bližící se vozidlo za následujících podmínek:
 - Při jízdě v dopravním pruhu odděleném více než 2 jízdními pruhy od vozidel v protisměru při zatáčení doprava/doleva.
 - Když nesměřujete přímo k protijedoucímu vozidlu při zatáčení doprava/doleva.
 - Junction assist nemusí detekovat blí-

žící se vozidlo poté, co jste již začali odbočovat.

- Když zatáčíte ostře nebo na velmi široké zatáčce.
- Prostřední jízdní pruh nebyla systémem rozpoznán.
- Když je řada protijedoucích vozidel jedno za druhým v řadě.
- Když je jízdní pruh širší nebo užší, než normálně.
- Když je prostřední čára umístěná blízko silniční značky.
- Junction assist může při odbočování vpravo/vlevo brzdít, i když je riziko kolize malé.
- Junction assist může také brzdít, pokud nelze předvídat pohyb bližících se vozidel v důsledku náhlého odbočení vlevo/vpravo nebo zpomalení bližících se vozidel.



Při jízdě na některých silnicích, jako v serpentínách a po kopcovitých, klikatých nebo úzkých silnicích, nebo v místech, kde probíhají práce na silnici, nebo na svahu, může senzor detekovat vozidla v jiném pruhu, nebo dočasně nemusí detekovat vozidlo jedoucí vpředu. To může způsobit, že systém nebude fungovat správně.

Detekce vozidel může být také ovlivněna činností vozidla (řidičský manévry, pozice při jízdě v pruhu atd.) nebo stavem vozidla. Pokud k tomu dojde, systém vás nečekaně upozorní blikáním systémového ukazatele a akustickým signálem. Správnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu budete muset zajistit ručně.

SYSTÉM DOČASNĚ NEDOSTUPNÝ

Stav A

[Dočasně zakázáno Kamera zablokována Viz uživatelskou příručku.]

Za následující podmínky se kontrolka vypnutí inteligentního nouzového brzdového systému roz-

svítí a na informačním displeji vozidla se objeví výstražná zpráva [Dočasně zakázáno Kamera zablokována. Viz uživat. příručku]. A systém se automaticky vypne.

- Prostor čelního skla kolem kamery je zakryt vlhkostí, sněhem, ledem, nečistotami nebo jiným předmětem.
- Prostor čelního skla kolem kamery je stále zakryt nečistotami atd.

Co dělat:

Zkontrolujte, zda je čelní sklo čisté a před kamerou není led/mlha. V případě potřeby k vyčištění použijte funkci odmízení/odmrazování na maximální výkon nebo ohřev čelního skla (je-li ve výbavě). Může to několik minut trvat.

Jakmile výše uvedený stav pomine, systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců se automaticky obnoví.

Stav B

[Právě nedostupné Špatná viditelnost]

Za následující podmínky se rozsvítí výstražná kontrolka vypnutí systému inteligentního nouzového brzdění a na informačním displeji vozidla se objeví výstražná zpráva [Právě nedostupné Špatná viditelnost].

- Na přední část vozidla svítí silné světlo.
- Okolí kamery na čelním skle je dočasně zamížené, pokryté nečistotou, kapkami vody, ledem, sněhem atd.

Co dělat:

Jakmile výše uvedený stav pomine, systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců se automaticky obnoví.

Stav C

[Právě nedostupné Přední kamera Vysoká teplota]

Za následující podmínky se rozsvítí výstražná kontrolka vypnutí systému inteligentního nouzového brzdění a na informačním displeji vozidla se objeví výstražná zpráva [Právě nedostupné Přední kamera Vysoká teplota].

- Teplota v kabině je na přímém slunečním světle vyšší než cca 40 °C (104°F).

Co dělat:

Když se sníží teplota v interiéru, pak se činnost systému inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců obnoví automaticky.

Stav D

[Aktuálně nedostupné]

Za následující podmínky se rozsvítí výstražná kontrolka vypnutí systému inteligentního nouzového brzdění a na informačním displeji vozidla se objeví výstražná zpráva [Právě nedostupné].

- Pokud systémová kontrola funkce varování neskončila normálně.
- Když je vozidlo taženo.
- Jednotka kamery detekuje, že není správně vyrovnaná.

Co dělat:

Jakmile výše uvedený stav pomine, systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců se automaticky obnoví.

Stav E

[Právě nedostupné Radar inhibován]

Za následující podmínky se rozsvítí výstražná kontrolka vypnutí systému inteligentního nouzového brzdění a na informačním displeji vozidla se objeví výstražná zpráva [Právě nedostupné Radar inhibován].

- Když je radarové čidlo je rušeno jiným zdrojem radarových vln.

Co dělat:

Jakmile výše uvedený stav pomine, systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců se automaticky obnoví.

Stav F

[Dočasně zakázáno Přední radar zablokován. Viz užívat. příručku.]

Za následující podmínky se kontrolka vypnutí inteligentního nouzového brzdového systému rozsvítí a na informačním displeji vozidla se objeví výstražná zpráva [Dočasně zakázáno Přední radar zablokován. Viz užívat. příručku].

- Oblast čidla na přední straně vozidla je ušpičková nebo je zakrytá překážkou.

Co dělat:

Jestliže se kontrolka rozsvítí, vyjeďte ze silnice na bezpečné místo a zastavte vozidlo. Systém e-POWER vypněte. Měkkým hadrem vyčistěte kryt radaru na přední části vozidla a znovu spusťte systém e-POWER. Pokud výstražná kontrolka nadále svítí, nechte systém Intelligent Emergency Braking s detekcí chodců zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Stav G

[Dočasně zakázáno Přední radar zablokován. Viz užívat. příručku.]

Za následující podmínky se kontrolka vypnutí inteligentního nouzového brzdového systému rozsvítí a na informačním displeji vozidla se objeví výstražná zpráva [Dočasně zakázáno Přední radar zablokován. Viz užívat. příručku].

- Při jízdě na silnicích s omezenými silničními konstrukcemi nebo budovami (například na dlouhých mostech, v pouštích, na zasněžených polích, podél dlouhých stěn).

Co dělat:

Jakmile výše uvedený stav pomine, systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců se automaticky obnoví.

Stav H

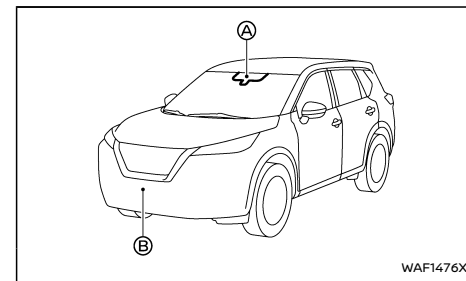
[Právě nedostupné ESP vypnuto]

Pokud je systém programu elektronické stabilizace (ESP) vypnutý do stavu OFF, pak nebude inteligentní systém nouzového brzdění fungovat, rozsvítí se kontrolka OFF inteligentního systému nouzového brzdění a na informačním displeji vozidla se zobrazí výstražná zpráva [Aktuálně nedostupné ESP OFF].

Co dělat:

Pokud je systém ESP zapnutý, pak se činnost systému inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců obnoví automaticky.

ÚDRŽBA SYSTÉMU



Radarové čidlo ② je umístěno na přední straně

SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED ČELNÍ SRÁŽKOU (I-FCW) (je-li ve výbavě)

vozidla. Kamera ④ je umístěna v horní části čelního skla.

K zajištění správné funkce systému inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců dbejte na to, aby bylo dodrženo následující:

- Oblast čidla na přední straně vozidla a čelní sklo udržujte čisté.
- Nebouchejte nebo nepoškozujte oblast okolo čidel (např. nárazník, čelní sklo).
- Na přední část vozidla do blízkosti čidel nedávejte nálepky či podobné předměty. Tím byste mohli způsobit jeho poruchu či nefunkčnost.
- Do blízkosti radarových čidel nepřipojujte kovové předměty (ochranné rámy apod.). Tím byste mohli způsobit jeho poruchu či nefunkčnost.
- Na přístrojovou desku neumísťujte reflexní materiály, jako bílý papír nebo zrcátko. Detekční schopnost kamery může být nepříznivě ovlivněna odrazem slunečního světla.
- Neupravujte, neodmontovávejte ani nelakujte přední část vozidla v blízkosti čidel. Než upravíte nebo vrátíte oblast čidla, doporučujeme, abyste navštívili prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Prohlášení o rádiových frekvencích

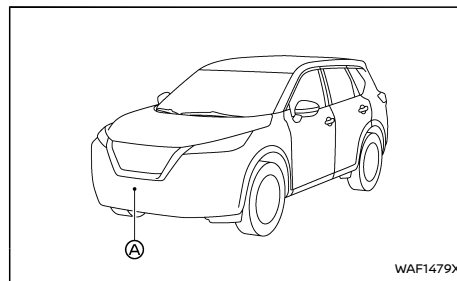
Homologační čísla rádia a informace najdete zde "Homologační číslo rádia a informace" (str.470).

Varování

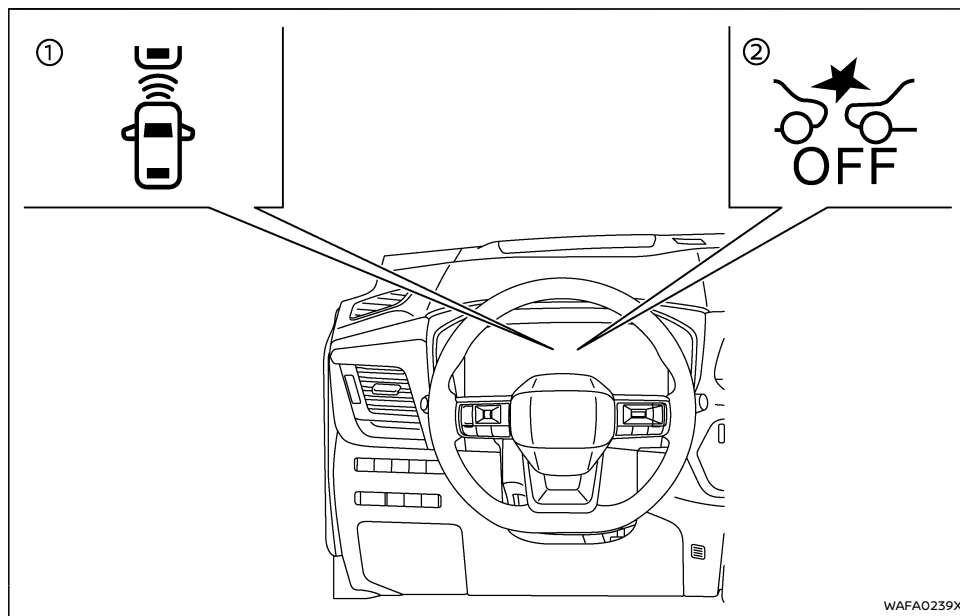
Pokud byste se neřídili varováními a pokyny pro řádný provoz inteligentního systému varování před čelním nárazem, mohlo by to vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

- **Inteligentní systém varování před čelní srážkou pomáhá varovat řidiče před srážkou, ale nemůže jí zabránit. Pouze na řidiči spočívá v každém okamžiku zodpovědnost za pozornost při jízdě, dodržování bezpečnosti a plnou kontrolu nad vozidlem.**

Inteligentní systém varování před čelní srážkou dokáže upozornit řidiče, když začne brzdit druhé vozidlo jedoucí před vozidlem vpředu a ve stejném jízdním pruhu.

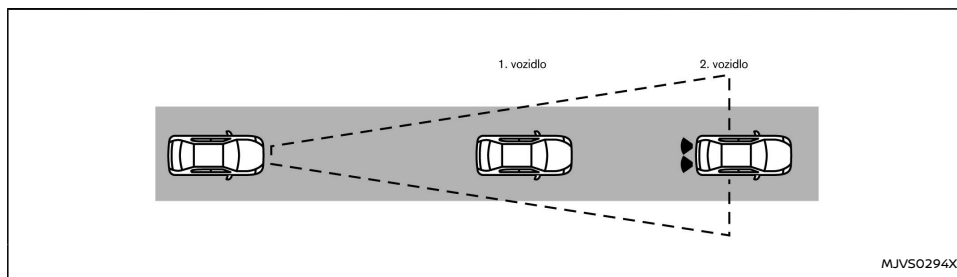


Systém inteligentního systému varování před čelním nárazem používá radarové čidlo ④ umístěné ve přední části vozidla pro měření vzdálenosti k druhému vozidlu vpředu ve stejném jízdním pruhu.



WAFA0239X

- ① Indikátor detekce vozidla vpředu (na informačním displeji vozidla)
- ② Varovná kontrolka systému Intelligent Emergency Braking vypnutá (na panelu měřiče)

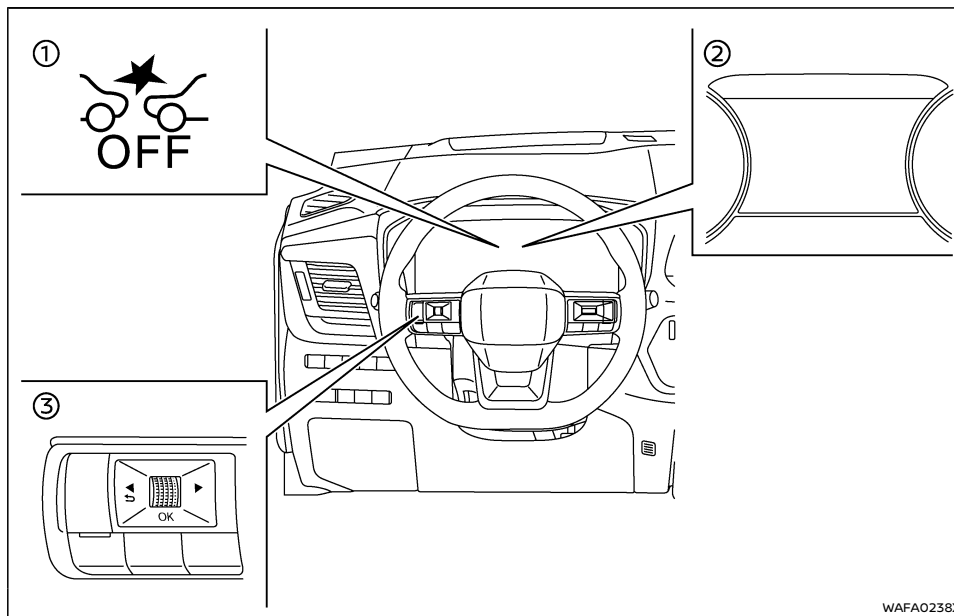


ČINNOST SYSTÉMU VAROVÁNÍ PŘED ČELNÍ SRÁŽKOU

Systém varování před čelní srážkou pracuje při rychlostech nad cca 5 km/h (3 MPH).

Jestliže existuje potenciální riziko čelní srážky, systém varování před čelní srážkou varuje řidiče tak, že se rozblíká kontrolka detekce vozidla vpředu, přičemž se rozezní varovný signál.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ INTELIGENTNÍHO SYSTÉMU VAROVÁNÍ PŘED ČELNÍ SRÁŽKOU



- ① Varovná kontrolka systému Intelligent Emergency Braking vypnutá (na panelu měřiče)
- ② Informační displej vozidla
- ③ Ovladače na volantu (levá strana)

Chcete-li zapnout nebo vypnout inteligentní sy-

stém varování před čelní srážkou, postupujte následovně.

1. Stiskněte tlačítko ◀ ▶, dokud se na informačním displeji vozidla neobjeví [Nastavení], a pak stiskněte otočný ovladač. Pomocí otočného ovladače zvolte [Asistent řidiče]. Pak stiskněte otočný ovladač.

2. Typ A:

Zvolte [Nouzová brzda] a stiskněte otočný ovladač. Zvolením položky [Přední] a stisknutím otočného ovladače systém zapnete nebo vypnete.

Typ B:

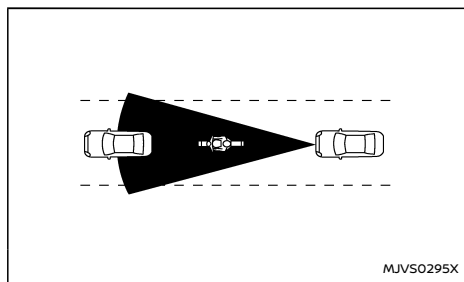
Zvolením položky [Nouzová brzda] a stisknutím otočného ovladače systém zapnete nebo vypnete.

Když je systém varování před čelním nárazem vypnutý, rozsvítí se varovná kontrolka nouzového brzdového systému (žlutá).

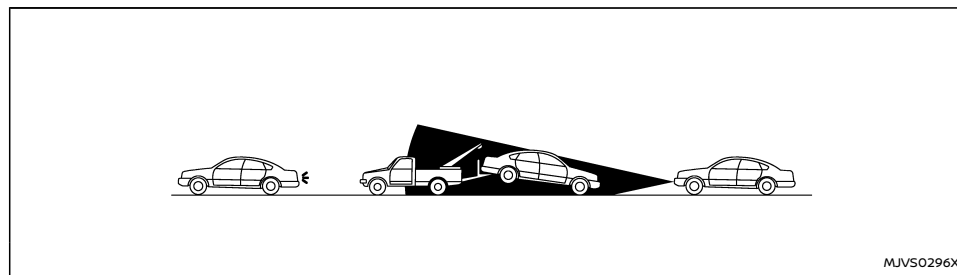
Poznámka:

- Inteligentní systém varování před čelním nárazem se automaticky zapne po opětovném nastartování systému e-POWER.
- Inteligentní systém varování před čelním nárazem je součástí nouzového brzdového systému s detekcí chodců. Na displeji není samostatná volba pro varovný systém predikce čelní srážky. Když nouzový brzdový systém s detekcí chodců vypnete, současně vypnete také prediktivní systém varování před čelní srážkou.
- Inteligentní systém varování před čelní srážkou nelze během jízdy zapnout nebo vypnout (Typ A).

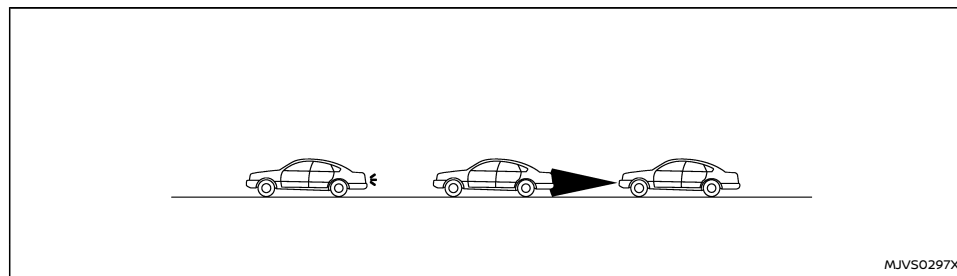
OMEZENÍ SYSTÉMU VAROVÁNÍ PŘED ČELNÍ SRÁŽKOU



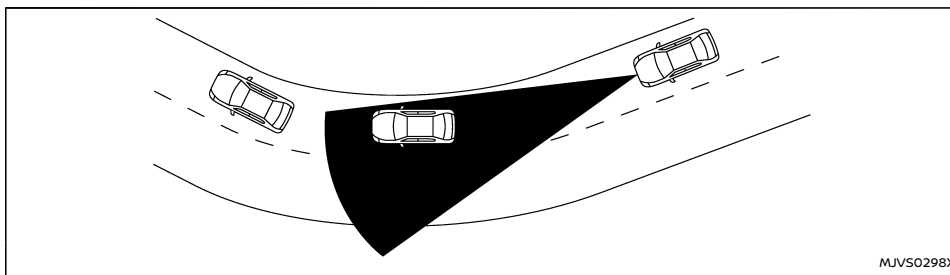
Obrázek A



Obrázek B



Obrázek C



Obrázek D

⚠ Varování

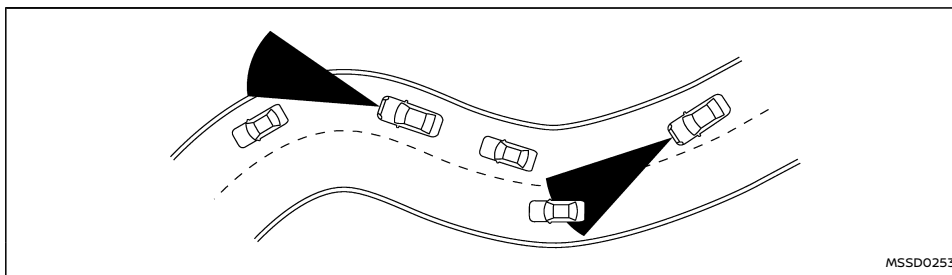
Níže jsou uvedena omezení systému varování před čelní srážkou. Nebudete-li provozovat vozidlo v souladu s těmito omezeními systému, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

- Systém varování před čelní srážkou nemůže rozpoznat všechna vozidla za všech možných podmínek.
- Radarové čidlo nedetekuje následující objekty:
 - Chodce, zvířata nebo překážky na vozovce
 - Vozidla v protisměru
 - Křižující vozidla
- (Obrázek A) Prediktivní systém varování před čelní srážkou nefunguje, když je vozidlo jedoucí vpředu úzké, například motocykl.

omezení. Systém možná nedetekuje některé druhy překážek v prostoru čidla, jako je například led, sníh, nálepky. V těchto případech nemusí být systém schopen správně varovat řidiče. Pravidelně kontrolyjte a čistěte oblast snímače.

- Přílišný hluk přehluší varovný zvukový signál, takže signál nemusí být slyšet.

- Za níže uvedených podmínek nemusí radarové čidlo detekovat vpředu jedoucí vozidlo:
 - Sníh nebo silný déšť
 - Nečistoty, led, sníh nebo jiný materiál zakrývající radarové čidlo
 - Rušení od jiných radarových zdrojů
 - Ostřík sněhem či nečistotami od jedoucích vozidel.
 - Jízda v tunelu
 - Tažení přívěsu
- (Obrázek B) Když je vozidlo vpředu taženo.
- (Obrázek C) Když je vzdálenost k vozidlu jedoucímu vpředu příliš krátká, brání to šíření radarového paprsku.
- (Obrázek D) Při jízdě z prudkého svahu nebo na silnicích s ostrými zatáčkami.
- Systém je navržen tak, aby automaticky kontroloval funkci čidla v rámci určitých



Při řízení na určitých vozovkách, například v serpentinách, kopcích, zatáčkách, úzkých silnicích nebo na právě stavěných silnicích, nedokáže radarové čidlo detekovat vozidla v jiném pruhu nebo možná na chvíli nedetekuje vozidlo jedoucí vpředu. To může způsobit, že systém varování před čelní srážkou nebude fungovat správně.

Detekce vozidel může být také ovlivněna činností vozidla (řidičský manévr, pozice při jízdě v pruhu atd.) nebo stavem vozidla. **Pokud k tomu dojde, systém vás nečekaně upozorní blikáním kontrolky detekce vozidla vpředu a akustickým signálem. Správnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu budete muset zajistit ručně.**

SYSTÉM DOČASNĚ NEDOSTUPNÝ

Stav A

[Právě nedostupné Radar inhibován]

Když radarové čidlo zaznamená rušení od jiného radarového zdroje, takže nelze detekovat vozidlo vpředu, inteligentní prediktivní systém varování

před čelní srážkou se automaticky vypne. Rozsvítí se výstražná kontrolka vypnutí inteligentního nouzového brzdového systému (žlutá) a na informačním displeji vozidla se zobrazí výstražné hlášení [Právě nedostupné Radar inhibován].

Co dělat:

Jakmile výše uvedené okolnosti pominou, inteligentní systém varování před čelní srážkou automaticky obnoví činnost.

Stav B

[Dočasně zakázáno Přední radar zablokován. Viz uživat. příručku.]

Za následujících podmínek prediktivní systém varování před čelní srážkou nedokáže detekovat vozidlo vpředu a automaticky se vypne.

Kontrolka vypnutí inteligentního nouzového brzdového systému (žlutá) se rozsvítí a na informačním displeji vozidla se objeví výstražná zpráva [Dočasně zakázáno Přední radar zablokován. Viz uživat. příručku].

- Oblast čidla na přední straně vozidla je ušpičatá nebo je zakrytá překážkou

Co dělat:

Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka (žlutá), zastavte vozidlo na bezpečném místě, spínač polohy P přepněte do polohy P (parkování) a vypněte systém e-POWER. Měkkým hadrem vyčistěte kryt radaru na přední části vozidla a znovu spusťte systém e-POWER. Pokud výstražná kontrolka nadále svítí, nechte inteligentní systém varování před čelním nárazem zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

- Při jízdě na silnicích s omezenými silničními strukturami nebo budovami (například na dlouhých mostech, v pouštích, sněhových polích, podél dlouhých stěn)

Co dělat:

Jakmile výše uvedené okolnosti pominou, inteligentní systém varování před čelní srážkou automaticky obnoví činnost.

PORUCHA SYSTÉMU

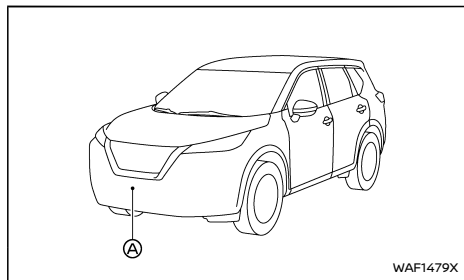
Pokud dojde k poruše systému varování před čelní srážkou, automaticky se vypne, zazní zvukový signál, rozsvítí se výstražná kontrolka systému Intelligent Emergency Braking (žlutá) a na informačním displeji vozidla se objeví výstražná zpráva [Chyba systému Viz příručku].

Co dělat:

Jestliže se rozsvítí varovná kontrolka systému (žlutá), zastavte vozidlo na bezpečném místě. Vypněte systém e-POWER a znovu ho spusťte. Pokud

výstražná kontrolka nadále svítí, nechte inteligentní systém varování před čelním nárazem zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

ÚDRŽBA SYSTÉMU



Radarové čidlo (A) je umístěno na přední straně vozidla.

Chcete-li, aby systém stále fungoval řádně, dodržujte následující:

- Oblast čidla na přední straně vozidla udržujte vždy čistou.
- Nebouchajte a nepoškozujte oblast kolem čidla.
- Na přední nárazník do blízkosti čidel nedávejte nálepky či podobné věci. Tím byste mohli způsobit jeho poruchu či nefunkčnost.
- Do blízkosti čidel nepřipojujte kovové předměty (ochranné rámy apod.). Tím byste mohli způsobit jeho poruchu či nefunkčnost.

- Přední nárazník neměňte, nedemontujte ani nelakujte. Před úpravou nebo opravou předního nárazníku se doporučuje kontaktovat prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Prohlášení o rádiových frekvencích

Homologační čísla rádia a informace najdete zde "Homologační číslo rádia a informace" (str.470).

INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS (je-li ve výbavě)

Varování

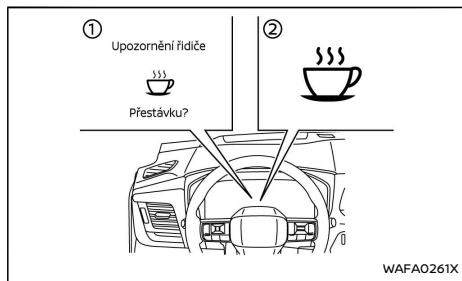
Pokud byste se neřídili varováními a pokyny pro řádný provoz systému Intelligent Driver Alertness, mohlo by to vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

- **Systém Intelligent Driver Alertness je pouze varováním, které má upozornit řidiče na nedostatečnou pozornost nebo ospalost řidiče. Systém neřídí vozidlo, ani nepředchází ztrátě kontroly.**
- **Systém Intelligent Driver Alertness nedetekuje nedostatečnou pozornost řidiče ani neupozorní na jeho únavu za každé situace.**
- **Je odpovědností řidiče:**
 - Zůstat bdělý.
 - Řídit bezpečně.
 - Udržet vozidlo v jízdním pruhu.
 - Mít neustále vozidlo pod kontrolou.
 - Neřídít, když je unavený.
 - Vyhnout se rušivým činnostem (psaní zpráv atd.).

Systém Intelligent Driver Alertness pomáhá udržet řidiče v bdělosti, pokud systém při jízdě detekuje nedostatek pozornosti nebo únavu.

Systém monitoruje styl jízdy a chování řidiče po určitou dobu a detekuje změny od normálního vzoru. Jestliže systém detekuje, že řidičova pozornost je po určitou dobu slabší, použije systém zvukové a vizuální výstrahy jako doporučení, aby si řidič udělal přestávku.

ČINNOST INTELIGENTNÍHO SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ POZORNOSTI ŘIDIČE



- ① Zpráva Přestávku? (na informačním displeji vozidla)
- ② Kontrolka inteligentního systému sledování pozornosti řidiče (na sdruženém ukazateli)

Pokud systém detekuje, že řidič je unavený nebo pozornost řidiče klesá, na informačním displeji vozidla se objeví hlášení [Přestávku?] a zazní akustický signál, když vozidlo jede rychlostí vyšší než 60 km/h (37 MPH).

Kromě toho, systém funguje následovně:

- Když systém upozorní řidiče, rozsvítí se také kontrolka inteligentního sledování pozornosti řidiče (bílá).
- Zvukový signál bude znít nepřetržitě.

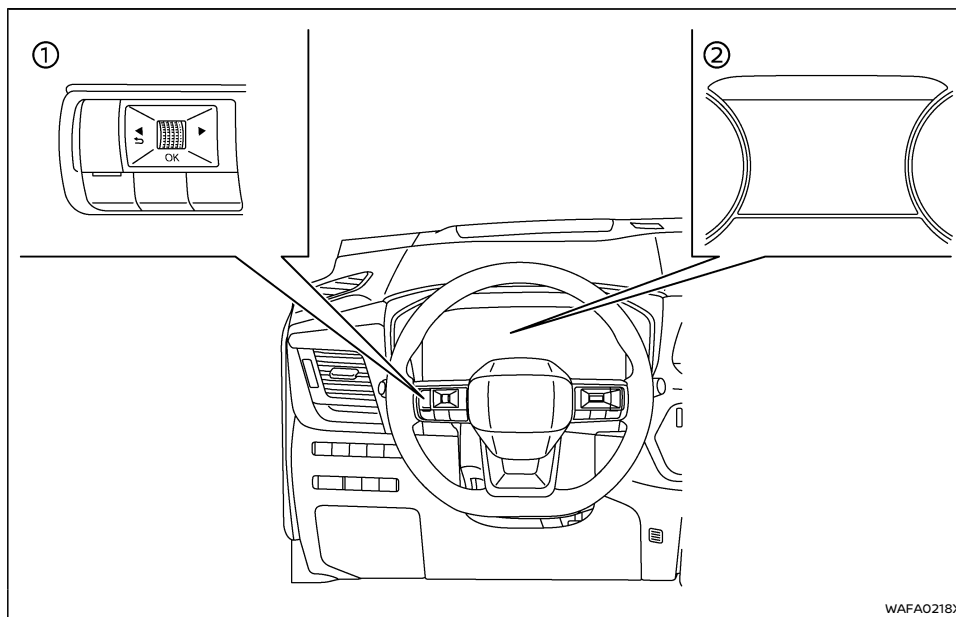
Pro vypnutí varování stiskněte otočný ovladač na volantu.

Systém neustále monitoruje pozornost řidiče a může během jízdy vydat více varování.

Systém se resetuje a spuštění znovu zpřístupní jízdní styl a chování vozidla při řízení, když je spínač zapalování přepnut z polohy ON do OFF a zpět do polohy ON.

Při spuštění systému Steering Assist (je-li ve výbavě) nebude systém fungovat.

JAK ZAPNOUT/VYPNOUT VAROVÁNÍ SYSTÉMU INTELIGENTNÍHO SLEDOVÁNÍ POZORNOSTI ŘIDIČE



① Ovladač na volantu (levá strana)

② Informační displej vozidla

Provedte následující kroky pro aktivaci nebo deaktivaci systému Intelligent Driver Alertness.

1. Stiskněte tlačítko ◀ ▶, dokud se na informačním displeji vozidla neobjeví [Nasta-

vení], a pak stiskněte otočný ovladač. Pomocí otočného ovladače zvolte [Asistent řidiče]. Pak stiskněte otočný ovladač.

2. Zvolte [Monitor. řidiče] a stiskněte otočný ovladač. Pro zapnutí systému vyberte [Standard] nebo [Pokročilé]. Pro vypnutí systému vyberte [VYP].

Poznámka:

- Inteligentní systém sledování pozornosti řidiče se automaticky zapne po opětovném spuštění systému e-POWER.
- Inteligentní systém sledování pozornosti řidiče zůstane deaktivovaný, dokud bude asistent řidiče (je-li ve výbavě) aktivovaný.

Systém Intelligent Driver Alertness můžete znovu aktivovat vypnutím Steering Assist.

OMEZENÍ SYSTÉMU INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS

Varování

Níže jsou uvedena omezení systému Intelligent Driver Alertness. Nebudete-li provozovat vozidlo v souladu s těmito omezeními systému, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

- Systém Intelligent Driver Alertness nemusí fungovat řádně a nemusí vydat varování v následujících podmínkách:
 - Špatný stav vozovky, například nerovnosti povrchu nebo díry v silnici.
 - Silný boční vítr.
 - Jestliže jste zvolili sportovní jízdní styl s vyššími rychlostmi v zatáčkách nebo vyšší akceleraci.
 - Časté změny jízdních pruhů nebo změny rychlosti vozidla.
- Systém Intelligent Driver Alertness nevydává varování v následujících podmínkách:
 - Vozidlo jede rychlostí nižší než 60 km/h (37 MPH).

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ ŘIDIČE (je-li ve výbavě)

- Krátké propady pozornosti.
- Okamžitá vyrušení pozornosti, například pád nějakého předmětu.
- Když je aktivovaný Steering Assist (je-li ve výbavě).

PORUCHA SYSTÉMU

Pokud dojde k poruše systému inteligentního sledování pozornosti řidiče, automaticky se rozsvítí se kontrolka (žlutá) vypnutí systému inteligentního sledování pozornosti řidiče a na informačním displeji vozidla se objeví výstražná zpráva [Vada systému Viz uživatelskou příručku].

Co dělat

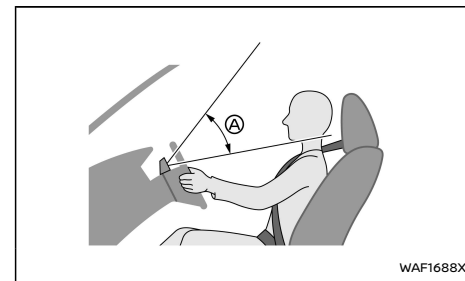
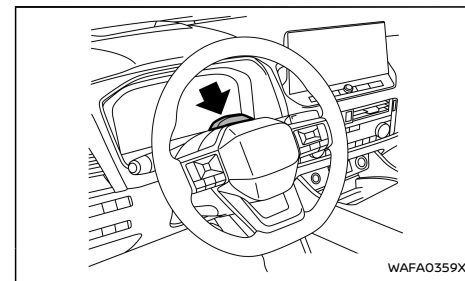
Jestliže se rozsvítí kontrolka (žlutá), sjedzte ze silnice na bezpečné místo a zastavte vozidlo. Vypněte systém e-POWER a znovu ho spustte. Jestliže se kontrolka (žlutá) nadále rozsvěcuje, nechte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

Varování

Pokud byste se neřídili varováními a pokyny pro řádný provoz systému sledování řidiče, mohlo by to vést k závažnému zranění nebo usmrcení.

- Systém monitorování řidiče nemusí ve všech situacích detekovat stav řidiče.
- Je odpovědností řidiče zůstat bdělý, řídit bezpečně, udržovat vozidlo v jízdním pruhu a mít vozidlo neustále pod kontrolou, vyhýbat se řízení, když je unavený, a vyhýbat se rozptýlení (psaní SMS atd.).
- Řidič by měl být vždy pozorný a v případě potřeby podniknout kroky ke správnému zvládnutí vozovky a dopravní situace.

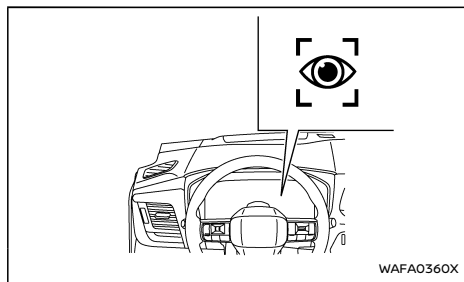
Systém monitorování řidiče monitoruje pozornost řidiče na silnici před ním pomocí kamery, která se nachází na sloupku řízení. Systém sleduje polohu a směr hlavy, otevření očí a směr pohledu. Pokud systém zjistí nepozornost řidiče na silnici, pomocí zvukových a vizuálních varování znovu upoutá pozornost řidiče tak, aby sledoval dění před sebou.



Pokud je obličej řidiče pod detekčním dosahem kamery , nemusí systém monitorování řidiče fungovat správně. Upravte polohu obličeje tak, aby kamera mohla detekovat celý váš obličej, například snížením sloupku řízení nebo zvýšením polohy sedadla.

Viz "Volant" (str.178) a "Přední sedadla" (str.26).

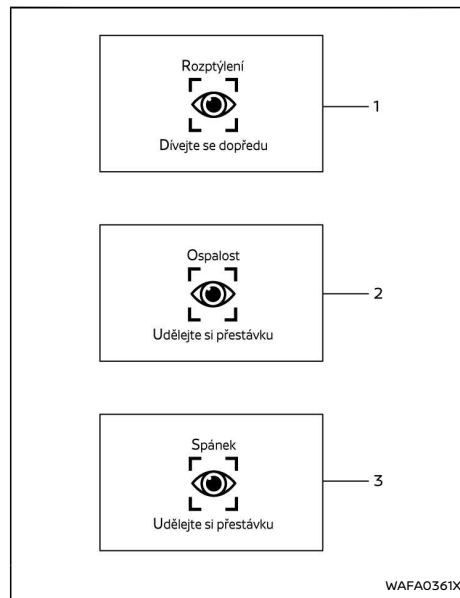
FUNGOVÁNÍ SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ ŘIDIČE



Systém monitorování řidiče používá kameru k určení, zda řidič sleduje silnici před sebou.

Kontrolka monitorování řidiče (žlutá) bude blikat, ozve se pípnutí a na informačním displeji vozidla se zobrazí zpráva, pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 20 km/h (12 MPH).

Zobrazované zprávy:

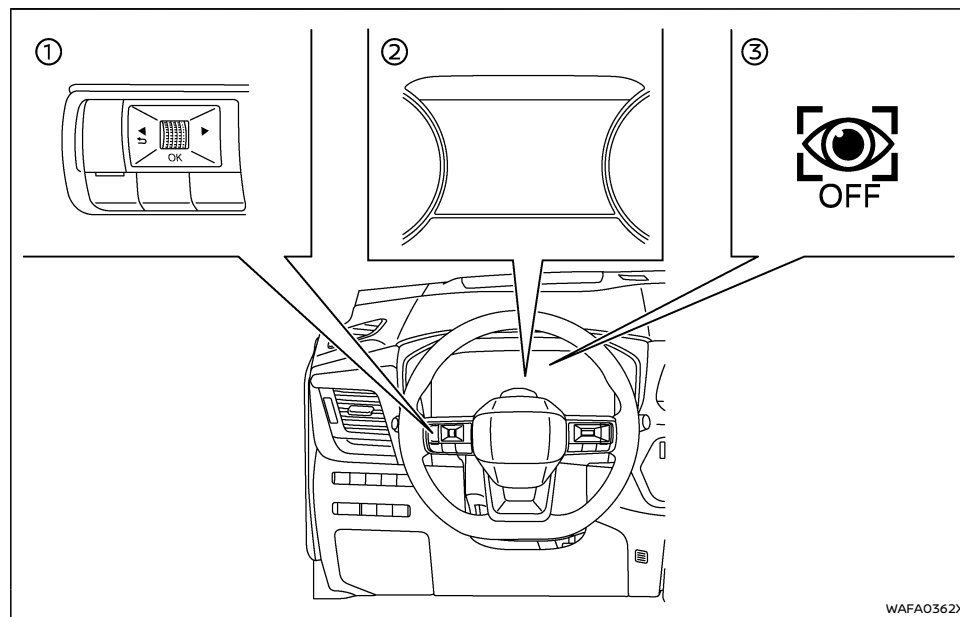


1. Varování Rozptýlení (Bylo zjištěno rozptýlení řidiče.)
2. Varování Ospalost (Byla zjištěna ospalost řidiče.)
3. Varování Spánek (Byl zjištěn spánek řidiče.)

Varování zmizí, jakmile se řidič vrátí ke sledování situace na silnici.

Pro vypnutí varování stiskněte otočný ovladač na volantu.

JAK POVOLIT/DEAKTIVOVAT SYSTÉM SLEDOVÁNÍ ŘIDIČE



- ① Ovladač na volantu (levá strana)
- ② Informační displej vozidla
- ③ Kontrolka deaktivace systému monitorování řidiče (na informačním displeji vozidla)

Provedte následující kroky pro aktivaci nebo deaktivaci systému sledování řidiče.

1. Stiskněte tlačítko ◀ ▶, dokud se na informačním displeji vozidla neobjeví [Nastavení], a pak stiskněte otočný ovladač. Pomocí otočného ovladače zvolte [Asistent řidiče]. Pak stiskněte otočný ovladač.

2. Zvolte [Monitor. řidiče] a stiskněte otočný ovladač.

3. Pro zapnutí systému vyberte [Pokročilý] nebo [Standard]. Pro vypnutí systému vyberte [VYP].

- Pokročilý

Je vybrána vyšší citlivost systému. Řidič je varován dříve.

- Standard

Je vybrána normální citlivost systému.

Když je systém sledování řidiče vypnutý, rozsvítí se kontrolka signalizující vypnutí monitorování řidiče.

Poznámka:

Nastavení [Pokročilý] se po opětovném spuštění systému e-POWER automaticky zapne.

OMEZENÍ SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ ŘIDIČE

Varování

Níže jsou uvedena omezení systému sledování řidiče. Nebudete-li provozovat vozidlo v souladu s těmito omezeními systému, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

- **Systém monitorování řidiče nemusí detekovat stav řidiče ve všech situacích, například:**

- Když jsou části obličeje, hlavy nebo očí řidiče skryté (například zakrytí obličeje vlasy nebo nošení slunečních brýlí s vysokou ochranou proti infračervenému záření, ochranných brýlí, oční clanky, očního make-upu, piercingu

kolem očí, klobouku, obličejové masky, clony atd.)

- Když je čočka kamery pro sledování řidiče zakryta volantem
- Když řidič přimhouří oči (například aby se vyhnul oslnění sluncem atd.)
- Když kamera nemůže správně vidět obličej řidiče (může k tomu dojít, když je obličej zakryt rukou nebo když řidič je v poloze za volantem, kde je poloha obličeje z kamery obtížně viditelná)
- Když jsou ve vozidle jiná zařízení používající infračervené světlo

SYSTÉM JE DOČASNĚ NEDOSTUPNÝ

Pokud se na informačním displeji vozidla zobrazí následující zpráva, systém sledování řidiče se dočasně stane nedostupným a rozsvítí se kontrolka monitorování řidiče.

Stav A

- [Monitorování řidiče Dočasně omezeno Zkontrolujte svou polohu řízení]:
 - Kamera pro monitorování řidiče nebo samotný řidič jsou osvětleni sluncem, případně dochází k opakovaným změnám jasu (střídá se světlo a stín).
 - Mezi obličejem řidiče a kamerou je překážka.
 - V blízkosti sedadla řidiče je rozpoznán více než jeden obličej (například spolujezdec se naklání k řidiči).

- Kamera obličej řidiče nesnímá správně (může k tomu dojít, když je obličej zakryt rukou nebo když je řidič v poloze za volantem, kde je poloha obličeje kamerou obtížně snímátná).

Co dělat:

Jakmile výše uvedené okolnosti pominou, systém automaticky obnoví činnost.

Stav B

- [Monitorování řidiče Dočasně omezeno Vyčistěte kameru monitor. řidiče po zaparkování]:
 - Kamera monitoru řidiče je pokryta nečistotami atd.

Co dělat:

Vyčistěte kameru monitoru řidiče.

Stav C

- [Monitorování řidiče Systém omezen Opětovné nastartování a kontrola po zaparkování]:
 - Systém monitorování řidiče není z nějakého důvodu dočasně k dispozici.

Co dělat:

Pokud se zobrazí varovná zpráva, zastavte vozidlo na bezpečném místě. Vypněte systém e-POWER a znovu ho spustěte.

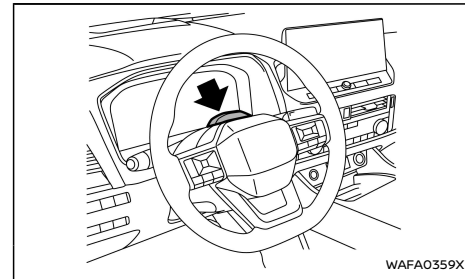
PORUCHA SYSTÉMU

Pokud dojde k poruše systému monitorování řidiče, systém se automaticky vypne, rozsvítí se kontrolka monitorování řidiče (žlutá) a na informačním displeji vozidla se zobrazí varovná zpráva [Monitorování řidiče Systém omezen Opětovné nastartování a kontrola po zaparkování].

Co dělat:

Pokud se zobrazí varovná zpráva, zastavte vozidlo na bezpečném místě. Vypněte systém e-POWER a znovu ho spustěte. Jestliže se výstražná zpráva nadále objevuje, nechte systém zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

ÚDRŽBA SYSTÉMU



Pro zajištění správné funkce systému dodržujte následující podmínky:

- Udržujte oblast kamery pro sledování řidiče čistou. Odstraňte nečistoty a otřete je čistým, měkkým hadříkem, například čističem čítek.

REAR AUTOMATIC BRAKING (RAB) (je-li ve výbavě)

- Na kameru pro sledování řidiče a její okolí neumísťujte žádné předměty, nelepte samolepky (včetně průhledných materiálů) ani neinstalujte příslušenství. Mohlo by dojít k poruše.
- Nevystavujte kameru pro sledování řidiče silným nárazům. Kameru pro sledování řidiče také neodstraňujte. Mohlo by dojít k poruše nebo nesprávnému provozu.
- Pokud je kamera pro monitorování řidiče deformována v důsledku nehody atd., doporučujeme, abyste ji nechali opravit u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

Informace o licenci

Systém sledování řidiče obsahuje software s otevřeným zdrojovým kódem (OSS). Informace o licenci naleznete na níže uvedených webových stránkách.

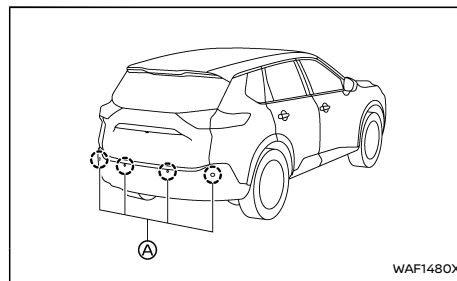
<https://uqr.to/26ab6>

Varování

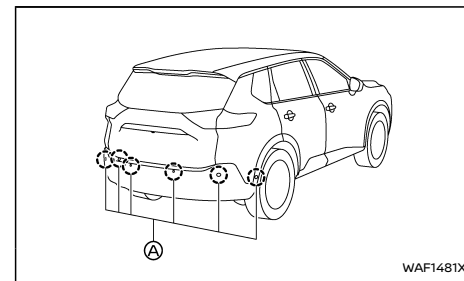
Pokud byste se neřídili varováními a pokyny pro řádný provoz systému RAB, mohlo by to vést k závažnému zranění nebo usmrcení.

- **Systém RAB je doplňková pomůcka pro řidiče. Není náhradou za řádné řidičské postupy. Před a při couvání vždy použijte postranní a zpětná zrcátka a při odbočování se vždy podívejte ve směru pohybu vozidla. Nikdy se nespolehejte pouze na systém RAB. Pouze na řidiči spočívá v každém okamžiku zodpovědnost za pozornost při jízdě, dodržování bezpečnosti a plnou kontrolu nad vozidlem.**
- **Schopnosti systému RAB jsou omezené. Systém RAB není účinný ve všech situacích.**

Systém RAB může pomoci řidiči, pokud vozidlo couvá a přibližuje se k předmětům přímo za vozidlem.



Modely se 4 senzory

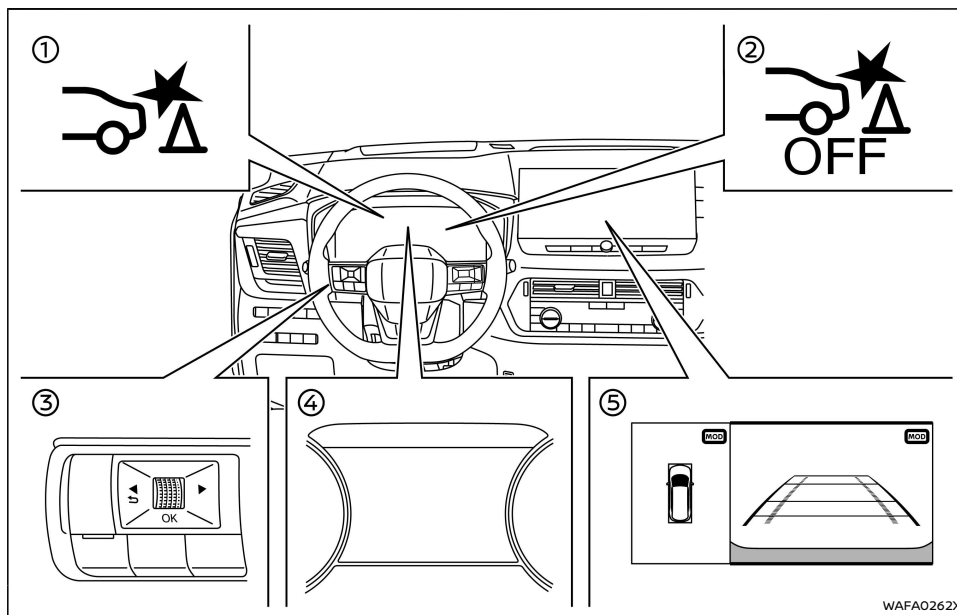


Modely se 6 senzory

Systém RAB detekuje překážky za vozidlem pomocí parkovacích čidel (A) umístěných na zadním nárazníku.

Poznámka:

Ve vozidle můžete dočasně zrušit funkci parkovacího senzoru a systému RAB. Další informace viz "Systém parkovacích čidel (sonar)" (str.381).



Příklad

- ① Kontrolka systému RAB (na informačním displeji vozidla)
- ② Kontrolka systému RAB (na měřicím panelu) je vypnutá
- ③ Ovladače na volantu (levá strana)
- ④ Informační displej vozidla
- ⑤ Středový displej (je-li ve výbavě)

PROVOZ SYSTÉMU RAB

Když je řadicí páka v poloze R (couvání) a rychlost vozidla je nižší než přibližně 3 km/h (2 MPH) a 15 km/h (9 MPH), systém RAB je v činnosti.

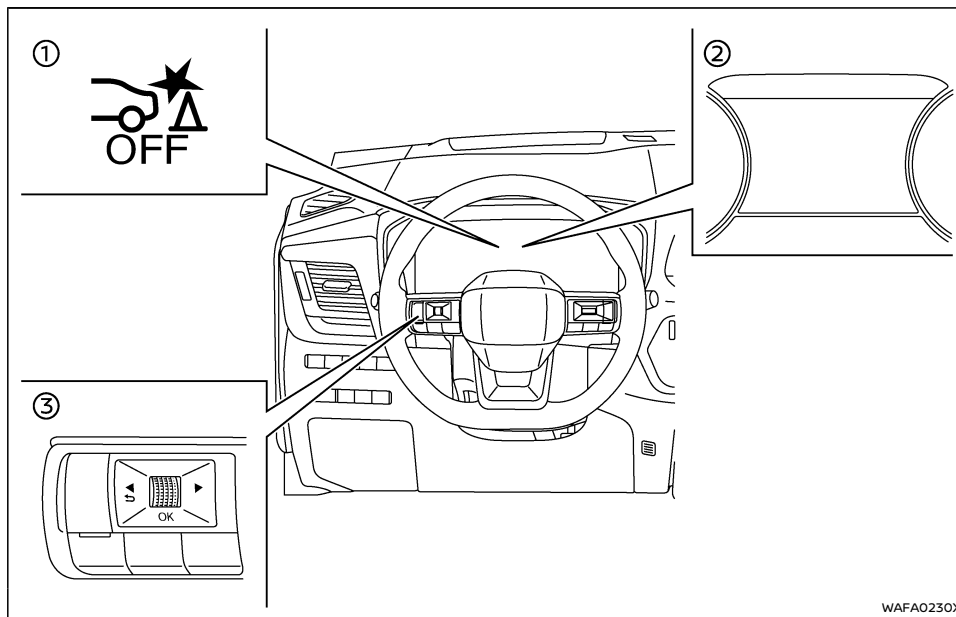
Pokud je při couvání vozidla detekováno nebezpečí srážky s nějakým předmětem, kontrolka systému RAB na informačním displeji vozidla se rozblíká a uprostřed displeje se objeví červený rámeček

(modely se systémem Intelligent Around View Monitor), a systém vydá třikrát zvukové upozornění. Systém pak automaticky použije brzdy. Po automatickém přibrzdění musí řidič sešlápnout brzdový pedál, aby byl zachován brzdný tlak.

Poznámka:

- Pokud brzdění provádí systém RAB, svítí brzdová světla vozidla.
- Při brzdění může vznikat hluk. Nejde o chybnou funkci.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ SYSTÉMU RAB



WAFA0230X

- ① Kontrolka vypnutí systému RAB
- ② Informační displej vozidla
- ③ Ovladač na volantu (levá strana)

Chcete-li zapnout nebo vypnout systém RAB, proveďte následující kroky.

1. Stiskněte tlačítko ◀ ▶, dokud se na informačním displeji vozidla neobjeví [Nastavení], a pak stiskněte otočný ovladač. Pomocí otočného ovladače zvolte [Asistent řidiče]. Pak stiskněte otočný ovladač.

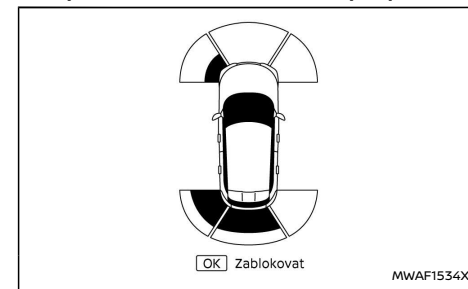
2. Zvolte [Nouzová brzda] a stiskněte otočný ovladač.
3. Zvolením položky [Vzadu] a stisknutím otočného ovladače systém zapnete nebo vypnete.

Když je systém RAB vypnutý, rozsvítí se výstražná kontrolka vypnutí systému RAB, když je řadicí páka v poloze R (zpátečka).

Kontrolka vypnutí systému RAB se rozsvítí také tehdy, pokud je řadicí páka v poloze R (zpátečka) a systém RAB je zapnutý, pokud byla parkovací čidla (sonar) dočasně zablokována pomocí nastavení [Asistent parkování].

Poznámka:

- **Systém RAB se po opětovném spuštění systému e-POWER automaticky zapne.**



MWA1534X

Příklad

- **Když je řadicí páka v poloze „R“ (zpátečka) a na informačním displeji vozidla se zobrazí obrazovka Asistenta parkování, parkovací**

čidlo (sonar) může být přechodně zablokováno stisknutím otočného voliče na volantu.

OMEZENÍ SYSTÉMU RAB

Varování

Níže jsou uvedena omezení systému RAB. Pokud byste se neřídili varováními a pokyny pro řádný provoz systému RAB, mohlo by to vést k závažnému zranění nebo usmrcení.

- Když se vozidlo přiblíží k nějaké překážce, zatímco se stlačen plynový nebo brzdový pedál, funkce nemusí fungovat nebo se spuštění provozu může zpozdit. Systém RAB nemusí fungovat nebo nemusí pracovat uspokojivě kvůli stavu vozidla, jízdním podmínkám, dopravnímu prostředí, počasí, stavu povrchu silnice apod. Nečekejte, až bude systém fungovat. Brzdový pedál ovládejte sami co možná nejdříve.
- Pokud je nutné přepsat funkci RAB, stlačte silně plynový pedál.
- Než začnete couvat, vždy kontrolujte okolí a otočte se, abyste viděli, co je za vámi. Systém RAB detekují nepohybující se objekty za vozidlem. Systém RAB nedetekuje následující objekty:
 - Pohybující se předměty
 - Nízké předměty
 - Úzké předměty
 - Klínovité předměty
 - Předměty složitého tvaru
 - Více předmětů u sebe

- Předměty v blízkosti nárazníku (v nižší vzdálenosti než cca 30 cm (1 ft))
- Předměty, které se náhle objeví
- Tenké objekty, například lano, drát, řetěz atd.

- Systém RAB nemusí fungovat pro chodce a zvířata.
- Systém RAB nemusí správně fungovat pro následující překážky:
 - Překážky se naházejí vysoko nad zemí
 - Překážky jsou v poloze vyrovnaně od vašeho vozidla
 - Překážky, jako jsou houbovitě materiály nebo sníh, které mají měkký vnější povrch a mohou snadno absorbovat zvukovou vlnu
- Systém RAB nemusí správně fungovat v následujících podmínkách:
 - Déšť, sníh, led nebo nečistoty apod. přilnuly k parkovacím čidlům.
 - Uslyšíte hlasitý zvuk v oblasti kolem vozidla.
 - Povrch překážky je diagonálně k přední nebo zadní části vozidla.
 - Parkovací čidla nebo oblast kolem nich jsou extrémně horká nebo studená.
- Systém RAB se může neúmyslně spustit v následujících podmínkách:
 - V oblasti kolem vozidla je prorůstající tráva.
 - Blízko strany vozidla je nějaká kon-

strukce (například zeď, zařízení na silniční mýto, úzký tunel nebo parkovací brána).

- Na povrchu silnice jsou boule, výčnělky nebo kryty poklopů.
- Když vozidlo projíždí rozvěšeným závěsem nebo vlajkou.
- Vozidlo jede do prudkého svahu.
- Za vozidlem je nahromadění sněhu nebo ledu.
- Blízko vozidla je ultrazvukový zdroj, jako je parkovací senzor jiného vozidla.
- Jakmile je v provozu automatické ovládání brzd, nefunguje znovu, pokud se vozidlo přiblíží k nějaké překážce.
- Automatické ovládání brzd může fungovat pouze po krátkou dobu. Proto tedy musí řidič sešlápnout brzdový pedál.
- V následujících situacích nemusí systém RAB fungovat správně nebo nemusí fungovat dostatečně:
 - Vozidlo řídíte za špatného počasí (déšť, mlha, sníh apod.).
 - Vozidlo jede po prudkém svahu.
 - Postoj vozidla se změnil (např. když řídíte přes hrbol).
 - Vozidlo jede po kluzké vozovce.
 - Vozidlo se prudce otočilo celým otočením volantu.
 - Jsou použity sněhové řetězy.

- Jsou použita jiná kola než doporučená společností NISSAN.
 - Brzdy jsou studené a při nízkých okolních teplotách nebo začaly ihned po řízení.
 - Brzdná síla slábne kvůli mokřím brzdám po jízdě kaluží nebo mytí vozidla.
- V následujících podmínkách systém RAB vypněte, abyste zabránili vzniku neočekávané nehody následkem náhlého fungování systému:
- Vozidlo taženo.
 - Vozidlo je převáženo na nákladním autě.
 - Vozidlo je na měřidle dynamu podvozku.
 - Vozidlo jede na silnici s nerovným povrchem.
 - Jsou použité díly závěsu jiné než díly navržené jako originální díly. (Pokud se změnila výška vozidla nebo sklon karoserie vozidla, systém nemusí detekovat překážku správně.)
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla (je-li ve výbavě) vypněte systém RAB, abyste zabránili neočekávané nehodě v důsledku náhlého spuštění systému. (Viz "Provoz systému RAB" (str.364).)
- Přílišný hluk (např. hlasitý audiosystém, otevřené okno vozidla) interferuje se zvukem

kem akustického signálu, takže nemusí být slyšet.

PORUCHA SYSTÉMU

Pokud dojde k poruše systému RAB, automaticky se vypne, rozsvítí se kontrolka vypnutí systému RAB a na informačním displeji vozidla se objeví výstražná zpráva [Vada systému Viz uživatelskou příručku].

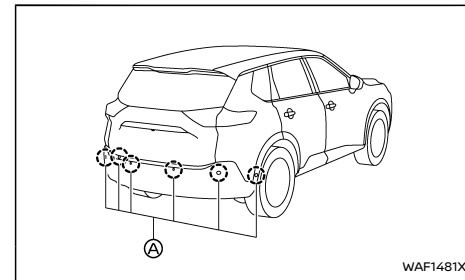
Co dělat

Jestliže se výstražné světlo rozsvítí, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, vypněte systém e-POWER a znovu jej spusťte. Jestliže výstražná kontrolka nadále svítí, nechte systém RAB zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

Poznámka:

Pokud systém RAB nejde přechodně obsluhovat, výstražná kontrolka systému RAB bliká.

ÚDRŽBA SYSTÉMU



Příklad

Parkovací čidla ① (4 nebo 6) se nacházejí na zadním nárazníku. Pozorujete následující věci, abyste zajistili správné fungování systému:

- Čidlo vždy udržujte čisté.
- Pokud jsou čidla špinavá, otřete je měkkým hadříkem a dávejte přitom pozor, abyste je nepoškodili.
- Čidla mohou být zablokována dočasnými podmínkami okolí, jako ostříknutím vodou, orosením nebo v mlhou. Zablokování čidel může být také způsobeno předměty jako jsou led, námraza nebo nános nečistot. Zkontrolujte a odstraňte předměty zakrývající prostor kolem čidel.
- Nevystavujte oblast kolem čidel silnému nárazu. Také čidla neodstraňujte ani nedemontujte. Pokud jsou čidla a okrajové oblasti deformovány nějakou nehodou apod, nechte je zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporu-

TIPY PRO HOSPODÁRNOU JÍZDU

čeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

- Na radarová čidla nelepte nálepky (ani průsvitné), neinstalujte žádné příslušenství, ani dodatečně nenanášejte lak. Mohlo by to způsobit závadu nebo nesprávné fungování.
- Při mytí vozidla pomocí vysokotlaké myčky nepoužívejte na čidla přímý tlak vody. Mohlo by to způsobit závadu čidel.

Pokud budete dodržovat tyto jednoduché tipy pro hospodárnou jízdu, pomůže vám to k dosažení co možná nejhospodárnější jízdy.

1. Plynový a brzdový pedál používejte plynule.
 - Pozor na prudké rozjždění a zastavování.
 - Kdykoli je to možné, používejte plynový a brzdový pedál plynule a zlehka.
 - Při brzdění a zrychlování udržujte co možná nejstabilnější rychlost.
2. Udržujte konstantní rychlost.
 - Dívejte se dopředu a snažte se předvídat a minimalizovat zastavení.
 - Přizpůsobení vaší rychlosti semaforům vám může pomoci snížit počet zastavení.
 - Udržování stabilní rychlosti vám pomůže minimalizovat počet zastavení na červenou a tím zvýšíte úsporu paliva.
3. Při jízdě mějte zavřená okna.
 - Jízda s otevřenými okny při rychlosti 100 km/h (60 MPH) zvýší vaši spotřebu paliva až o 4 %. Jízda se zavřenými okny přispívá k nižší spotřebě paliva.
4. Optimalizujte používání klimatizace.
 - Systém klimatizace má pozitivní účinek na jízdu a bezpečnost vozidla, příjemně chladí a odvlhčuje, řidiči se mají více na pozoru a mají lepší výhled, bude-li zapotřebí odpařit / odmlžít skla. Použití klimatizace však znatelně zvýší spotřebu paliva v městském provozu. Optimalizujte použití klimatizace tak, že budete co nejvíce používat větrací otvory.

5. Jezděte hospodárnou rychlostí a na rozumné vzdálenosti.
 - Dodržováním omezené rychlosti a nepřekračováním 97 km/h (60 MPH) (je-li to legální) zvýšíte úsporu paliva, protože se sníží aerodynamický odpor.
 - Zbytečné brzdění můžete eliminovat, pokud si budete udržovat bezpečnou vzdálenost za ostatními vozidly.
 - Sledujte dopravní provoz a snažte se očekávat situace, ve kterých bude potřeba brzdit, tím dosáhnete plynulých změn rychlosti.
6. Používejte tempomat.
 - Během jízdy po dálnicích vám tempomat pomůže k zachování konstantní rychlosti.
 - Obzvlášť při jízdě na rovných vozovkách vám tempomat ušetří značné množství paliva.
7. Vybírejte nejkratší trasu.
 - Využívejte mapu nebo navigační systém (je-li součástí systému), abyste vybrali trasu, která vám ušetří nejvíce času.
8. Zakupte si automatizovanou kartu k placení mýtného.
 - Automatizované karty umožňují řidičům použití speciálních pruhů, ve kterých je možné projet mýtnicí konstantní rychlostí, bez zastavování.
9. Zahřívání vozidla v zimě.
 - Snažte se omezit provoz na volnoběh, který by zvýšil spotřebu paliva.

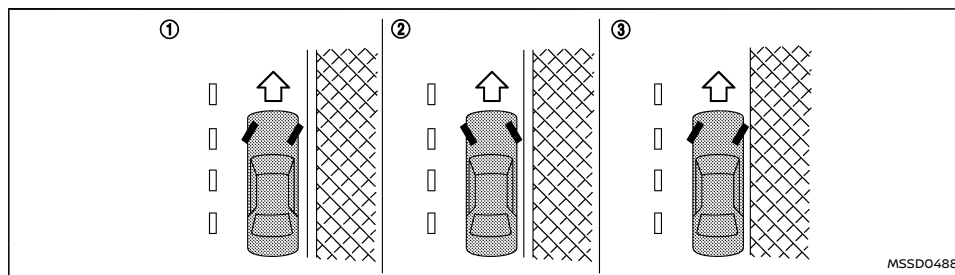
ZVÝŠENÍ ÚSPORY PALIVA A SNÍŽENÍ EMISÍ OXIDU UHLÍČITÉHO

- Vozidla obvykle nepotřebují více než 30 sekund volnoběhu k zajištění dostatečného oběhu motorového oleje před jízdou.
 - Ideální provozní teploty vaše vozidlo dosáhne jízdou rychleji než volnoběhem.
10. Udržování nízké teploty ve vozidle.
- Kdykoli je to možné, parkujte vozidlo na krytých parkovištích nebo ve stínu.
 - Při nasedání do rozehřátého vozidla otevřete okna, aby se vnitřní teplota rychle vyrovnala, tím pádem snížíte nároky na systém klimatizace.
- Udržujte motor dobře seřízený.
 - Dodržujte doporučený harmonogram údržby.
 - Udržujte správný tlak v pneumatikách. Podhuštění pneumatik zvyšuje opotřebení pneumatik a snižuje úsporu paliva.
 - Udržujte správnou geometrii kol. Nesprávná geometrie zvyšuje opotřebení pneumatik a snižuje úsporu paliva.
 - Používejte motorový olej s doporučenou viskozitou. (Viz "Doporučené kapaliny/maziva a kapacity" (str.460).)

ZÁBĚH

Varování

- **Nezastavujte ani neparkujte s vozidlem na hořlavých materiálech, jako je suchá tráva, starý papír nebo hadry. Mohou se vznítit a způsobit požár.**
- **Nikdy nechejte vozidlo s běžícím systémem e-POWER bez dozoru.**
- **Nenechávejte děti bez dozoru uvnitř vozu. Mohly by nevědomky aktivovat spínače nebo ovladače. Děti bez dozoru by se mohly dostat do vážné nehody.**
- **Nikdy nenechávejte děti, osoby vyžadující asistenci nebo domácí mazlíčky bez dohledu uvnitř vozidla, aby nedošlo k vážnému nebo smrtelnému zranění způsobeným neúmyslnou aktivací vozidla a/nebo jeho systémů. Kromě toho může teplota uvnitř vozidla během teplého počasí rychle vystoupat až do takové úrovně, kdy by mohlo vzniknout nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění osob nebo domácích mazlíčků.**
- **Bezpečné parkování vyžaduje zataženou ruční brzdu a řadicí páku nastavenou v poloze P (parkování). Jinak se může vozidlo nečekaně uvést do pohybu, rozjet a způsobit nehodu.**
- **Při parkování vozidla se ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování). Řadicí páku nelze posunout z polohy P (parkování) bez sešlápnutí pedálu nožní brzdy.**

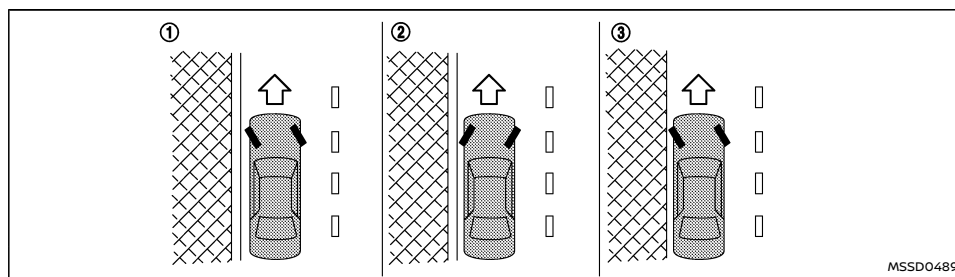


Vozidlo s levostranným řízením (LHD)

MSSD0488

Otočte kola směrem na stranu silnice, aby se vozidlo případně pohybovalo směrem od středu silnice.

4. Přepněte hlavní spínač do polohy OFF.



Vozidlo s pravostranným řízením (RHD)

MSSD0489

1. Aplikujte parkovací brzdou.
2. Stisknutím spínače polohy P přepněte do polohy P (parkování).
3. Pro lepší zajištění, aby se vozidlo nerozjelo do silnice, když je zaparkováno v kopci, je dobrou praxí otočit kola tak, jak je znázorněno.
 - SMĚR Z KOPCE, S OBRUBNÍKEM: ①
Otočte kola k obrubníku a nechte vozidlo

pomalů sjet k obrubníku až se jej kola dotýkají.

- SMĚR DO KOPCE, S OBRUBNÍKEM: ②

Otočte kola od obrubníku a nechte vozidlo pomalů sjet zpět k obrubníku až se jej kola lehce dotýkají.

- SMĚR Z KOPCE NEBO DO KOPCE, BEZ OBRUBNÍKU: ③

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Vaše nové vozidlo bylo určeno primárně pro převoz osob a zavazadel.

Tažení přívěsu zvýší zátěž motoru vašeho vozu, hnací soustavy, řízení, brzd a dalších systémů. Tažení přívěsu zvýrazní další vlastnosti, jako je naklonění vlivem bočního větru, nerovnou vozovku či projíždějící nákladní vozy.

Váš jízdní styl a rychlost je nutno uzpůsobit daným podmínkám. Před tažením přívěsu navštivte dealera NISSAN nebo značkový servis, kde Vám vysvětlí správné používání tažného zařízení.

PROVOZNÍ OPATŘENÍ

- Netahejte přívěs, pokud je vůz v záběhu.
- Před jízdou zkontrolujte, zda systém osvětlení přívěsu funguje správně.
- Dodržujte povolenou maximální rychlost pro použití přívěsu.
Nepřekračujte 100 km/h (62 MPH).
- Pozor na prudké starty, zrychlování a zastavení.
- Pozor na prudké otočky a změny pruhu.
- Vždy jezděte s vozidlem mírnou rychlostí.
- Při tažení přívěsu nepoužívejte následující systémy (Jsou-li ve výbavě):
 - Systém ELA (Emergency Lane Assist)
 - Systém upozornění mrtvého úhlu (BSW)
 - Systém Intelligent Blind Spot Intervention
 - Systém kontroly provozu za vozem (RCTA)
 - Systém inteligentního tempomatu (ICC)
 - Systém ProPILOT Assist

- Systém e-Pedal Step
- Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců
- Systém varování před čelní srážkou
- Systém zadního automatického brzdění (RAB)

- Postupujte podle pokynů výrobce přívěsu.
- Zvolte vhodná propojovací zařízení (závěs, pojistný řetěz, střešní nosič, atd.) podle vašeho vozidla a přívěsu. Tato zařízení jsou k dispozici u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu, kde získáte i podrobnější informace o tažení přívěsu.
- Nikdy nedovolte, aby celková hmotnost přívěsu (hmotnost přívěsu plus hmotnost nákladu) překročila maximální hodnotu pro vozidlo a tažné zařízení. Pro více informací kontaktujte prodejce NISSAN nebo kvalifikovaný servis.
- Přívěs musí být zatížen tak, aby byly těžké předměty umístěny nad nápravou. Povolené svislé zatížení závěsu přívěsu nesmí být překročeno.
- Nechávejte vozidlo v servisu častěji, než jsou intervaly uvedené ve zvláštní příručce pro údržbu.
- Tažení přívěsu vyžaduje více energie než jízda za normálních podmínek, jelikož se značně zvýší přílinavost a odpor.
- U modelů s elektricky ovládanými zadními dveřmi aktivovanými pohybem nezapomeňte při použití tažného zařízení (pokud je namontováno) deaktivovat ovládání elektricky ovládaných zadních dveří, aby nedošlo k jejich

nechtěnému spuštění. (Viz "Automatické ovládání pátých dveří (je-li součástí výbavy)" (str.172).)

TLAK PNEUMATIKY

Při tažení přívěsu nahustěte pneumatiky vozidla na maximální doporučenou hodnotu za STUDENA dle instrukcí na štítku pneumatiky (pro plnou zátěž).

BEZPEČNOSTNÍ ŘETĚZY

Vždy používejte vhodný řetěz mezi vozidlem a přívěsem. Řetěz by měl být připevněn k závěsu a ne k nárazníku či nápravě vozu. Zajistěte dostatečné prověšení řetězu pro případné zatáčky.

BRZDY PŘÍVĚSU

Ujistěte se, že brzdy přívěsu jsou instalovány v souladu s místními předpisy. Zkontrolujte dále, že ostatní vybavení přívěsu splňuje místní předpisy.

Vždy zablokujte kola vozidla i přívěsu při parkování. Aktivujte ruční brzdu přívěsu, pokud je ve výbavě. Parkování na prudkém svahu se nedoporučuje.

Pokud se nelze vyhnout parkování na prudkém svahu, stiskněte spínač polohy P a posuňte řadicí páku do polohy P (parkování) a otočte přední kola k obrubníku.

DETEKCE PŘÍVĚSU (je-li součástí výbavy)

Pokud táhnete přívěs s pomocí originální elektrické sady pro tažné tyče NISSAN a použijete signál o změně směru jízdy, elektrický systém vozu rozpozná další elektrickou zátěž v podobě osvětlení přívěsu. Zvuk směrového ukazatele pak bude znít poněkud odlišně.

ŘÍZENÍ KÝVÁNÍ PŘÍVĚSU

Aby se minimalizovalo kývání přívěsu, může vaše vozidlo brzdit jednotlivá kola na základě údajů ze snímačů vozidla a rychlosti vozidla. Systém Řízení kývání přívěsu je funkcí elektronického stabilizačního systému (ESP) a je aktivní, když je zapnutá funkce ESP.

Upozornění

Pokud je systém ESP vypnutý, je vypnuté i řízení kývání přívěsu.

Pokud je systém řízení kývání přívěsu v činnosti, bliká kontrolka prokluzu. Po obnovení kontroly nad vozidlem kontrolka prokluzu zhasne.

Pro více informací o systému ESP viz "Systém programu elektronické stability (ESP)" (str.376).

Řízení kývání přívěsu se aktivuje

1. Sundejte nohu z plynového pedálu, aby se vozidlo rozjelo a jelo tak rovně, jak to podmínky na silnici dovolují. Tato kombinace pomůže stabilizovat vozidlo.

Upozornění

Nesnažte se korigovat kývání přívěsu zatáčením nebo brzděním.

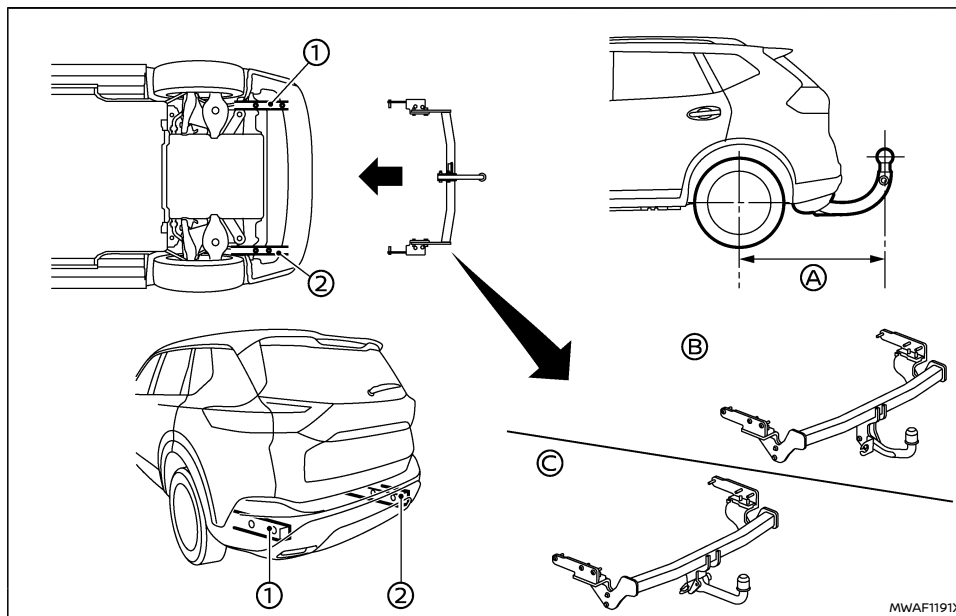
2. Když se přívěs přestane kymáčet, jemně zabrzděte a odjeďte ke krajnici na bezpečné místo.
3. Zkuste změnit uspořádání nákladu přívěsu tak, aby byl vyvážený.

Poznámka:

Systém Trailer Sway Control nemůže snížit kývání přívěsu ve všech situacích.

INSTALACE PROPOJOVACÍHO ZAŘÍZENÍ (pro Evropu)

Dodržujte všechny pokyny výrobce propojovacího zařízení ohledně montáže a použití.



NISSAN doporučuje nainstalovat propojovací zařízení pro tažení přívěsu v následujících případech:

- Maximální povolené svislé zatížení propojovacího zařízení: 981 N (100 kg, 221 lb)
- Propojovací zařízení, montážní body a insta-

lační díly na vašem vozidle: viz jako příklad na ilustraci.

- Zadní přesah propojovacího zařízení:
 - Ⓐ 1 120 mm (44,1 palce)
 - Ⓑ pevná tažná tyč
 - Ⓒ odpojitelná tažná tyč

ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ

Varování

- Pokud systém e-POWER není zapnutý nebo se vypne během jízdy, posilovač řízení nebude fungovat. Ovládání volantu bude obtížnější.
- Pokud se rozsvítí kontrolka systému elektrického posilovače řízení, když je systém e-POWER spuštěný, posilovač řízení bude omezen nebo přestane pracovat. Vozidlo budete moci stále ovládat, ale otáčení volantem bude obtížnější.

Elektrický posilovač řízení je konstruován tak, aby při řízení ulehčoval otáčení volantem.

Při zvolení režimu SPORT se mírně zvýší síla ovládání volantu, čímž se dosáhne sportovního pocitu. (Viz "Režim SPORT" (str.240).)

Pokud volantem otáčíte opakovaně nebo neustále, když parkujete nebo jedete velmi nízkou rychlostí, účinnost posilovače řízení bude omezena. Důvodem je to, že elektrický posilovač řízení je chráněn proti přehřátí, aby nebyl poškozen. Když je snížena účinnost posilovače řízení, musíte k otáčení volantu vynaložit více síly. Jestliže budete dále otáčet volantem, elektrický posilovač řízení přestane pracovat a kontrolka posilovače řízení  se rozsvítí. Na bezpečném místě zastavte systém e-POWER a přepněte hlavní spínač do polohy OFF. Když teplota elektrického posilovače řízení klesne, účinnost posilovače řízení bude opět normální. Vyhněte se takovému používání volantu, které by vedlo k přehřátí elektrického posilovače řízení.

Když volantem otáčíte rychle, můžete slyšet hluk. Nejedná se však o závadu.

Jestliže se rozsvítí varovná kontrolka elektrického posilovače řízení, zatímco je systém e-POWER spuštěný, může to ukazovat, že elektrický posilovač řízení nefunguje správně a potřebuje opravu. Nechte zkontrolovat elektrický posilovač řízení. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis. (Viz "Varovná kontrolka elektrického posilovače řízení" (str.85).)

Když se rozsvítí kontrolka elektrického posilovače řízení s běžícím systémem e-POWER, omezí se nebo přestane fungovat posilovač řízení, což může způsobit ztížení ovládání volantu. I v takovém případě je výkon ručního řízení zajištěn. Pevně uchopte volant a ovládejte jej větší silou než obvykle.

BRZDOVÝ SYSTÉM

BRZDOVÁ OPATŘENÍ

Toto vozidlo je vybaveno dvěma brzdovými systémy:

1. Hydraulický brzdový systém
2. Regenerační brzdový systém

Hydraulický brzdový systém

Hydraulický brzdový systém se podobá brzdám používaným v konvenčních vozidlech.

Brzdový systém má dva samostatné hydraulické okruhy. Pokud dojde k závadě na jednom z nich, pořád vám zůstane brzdná schopnost na dvou kolech.

Regenerační brzdový systém

Základním účelem regenerativního brzdového systému je zajistit určité množství energie k dobíjení Li-ion baterie a k prodloužení dojezdové vzdálenosti. Vedlejší výhodou je „brzdění motorem“, které funguje v závislosti na podmínkách Li-ion baterie.

V poloze D (jízda) při uvolnění plynového pedálu zajišťuje regenerativní brzdový systém určité zpomalení a generuje energii pro Li-ion baterii. Energie se generuje také při použití brzdového pedálu.

Při přepnutí řadicí páky do polohy B a uvolnění nohy z plynového pedálu se úroveň regenerativního brzdění zvyšuje v porovnání s jízdou v poloze D (jízda). Nicméně při jízdě ve vysokých rychlostech můžete mít pocit, že regenerativní brzda zajišťuje menší zpomalování, než tomu bývá při brzdění motorem v běžném vozidle. To je normální.

Menší zpomalení je regenerativním brzdovým systémem zajištěno tehdy, když je Li-ion baterie

plně nabitá. Regenerativní brzdění se automaticky redukuje, když je Li-ion baterie plně nabitá; důvodem je snaha zabránit nadměrnému nabití Li-ion baterie. Při vysoké/nízké teplotě baterie se také automaticky snižuje účinnost regenerativní brzdy, aby se zabránilo poškození Li-ionové baterie.

Brzdový pedál by se měl používat ke zpomalení či zastavení vozidla v závislosti na provozu či stavu vozovky. Brzdy vozidla nejsou ovlivněny funkcí regenerativního brzdového systému.

Poznámka:

- Při použití regenerativního brzdění můžete slyšet zvuk vycházející ze systému regenerativního brzdění. To je běžná provozní charakteristika elektrického vozidla (EV).
- Je-li hlavní spínač v jiné poloze než ON či READY (připraven k jízdě), můžete vozidlo zastavit sešlápnutím brzdového pedálu. Bude však nutno vynaložit vyšší tlak na brzdový pedál pro zastavení vozu a prodlouží se brzdná dráha.
- Při sešlápnutí brzdového pedálu se bude zdát, že brzdový pedál nejde lehce, nebo se to může změnit, když se aktivuje kooperativní regenerativní brzdový systém. Elektronicky řízený brzdový systém však funguje normálně a není to známka závady.

Používání brzd

Nenechávejte nohu na brzdovém pedálu za jízdy. To způsobuje přehřívání brzd, rychlejší opotřebení brzdových destiček a snížení dojezdu.

Chcete-li redukovat opotřebení brzd a zabránit jejich přehřívání, snižte rychlost a před jízdou z

prudkého nebo dlouhého svahu dolů zvolte polohu B. Zahřáté brzdy mohou mít nižší výkonnost a mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Varování

- Při jízdě na kluzkém povrchu buďte při brzdění či zrychlování opatrní. Náhlé brzdění či zrychlení může způsobit zablokování kol a to by mohlo vést k následné nehodě.
- Je-li brzdový pedál sešlápnut při systému e-POWER v poloze OFF, můžete mít pocit zvýšeného odporu brzdového pedálu a menšího tahu pedálu. Pokud se nerozsvítí (červená) kontrolka BRAKE a pokud se zdá, že se po nastartování systému e-POWER brzdový pedál vrátil do normálního stavu, signalizuje to, že se nejedná o žádnou závadu a vozidlo se může normálně používat.

Navlhlé brzdy

Když vozidlo umyjete nebo projedete vodou, brzdy mohou navlhnout. Následkem toho se prodlouží vaše brzdná dráha a vozidlo může při brzdění zatáčet ke straně.

Brzdy vysušíte tak, že pojedete vozidlem bezpečnou rychlostí za lehkého sešlapování brzdového pedálu, aby se brzdy zahřály. Takto pokračujte, dokud se brzdy nevrátí do normálního stavu. Nejezděte s vozidlem vysokou rychlostí, pokud brzdy nefungují správně.

POMOC PŘI BRZDĚNÍ

Překročí-li tlak na brzdový pedál určitou úroveň, dojde k aktivaci brzdového asistenta, který způsobí vyšší brzdnou sílu, než běžný posilovač brzd, a to i s mírným stlačením pedálu.

Varování

Brzdový asistent je pouze pomůckou pro proces brzdění, nejedná se však o výstražné nebo preventivní zařízení před kolizí. Pouze na řidiči spočívá v každém okamžiku zodpovědnost za pozornost při jízdě, dodržování bezpečnosti a plnou kontrolu nad vozidlem.

ANTIBLOKOVACÍ SYSTÉM (ABS)

Varování

- Antiblokovací systém (ABS) je složitě zařízení, ale nemůže předejít nehodám, které plynou z nedbalého nebo nebezpečného stylu řízení. Může pomoci udržet kontrolu nad vozidlem během brzdění na kluzkém povrchu. Nezapomeňte, že brzdná dráha je na kluzkém povrchu delší než na normálním, a to i s použitím ABS. Brzdná dráha může být delší i na hrubé, šterkové nebo zasněžené vozovce, nebo při používání sněhových řetězů. Vždy zachovávejte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi. Za bezpečnost v konečném důsledku zodpovídá řidič.
- Účinnost brzdění mohou ovlivnit i typ a stav pneumatiky.
 - Při výměně pneumatik instalujte sta-

novený rozměr pneumatik na všechna čtyři kola.

— **Podrobné informace viz "Pneumatiky a kola" (str.450).**

Antiblokovací systém (ABS) ovládá brzdy tak, že se při prudkém brzdění nebo při brzdění na kluzké vozovce kola nezablokují. Systém zjistí otáčky každého kola a upraví tlak brzdové kapaliny, aby se kolo nemohlo zablokovat a dostat do smyku. Tím, že systém brání v zablokování kol, napomáhá tak řidiči udržet řízení pod kontrolou a pomáhá minimalizovat smyky a prokluzování na kluzké vozovce.

Používání systému

Sešlápněte brzdový pedál a přidržte jej. Sešlápněte brzdový pedál pevným tlakem, ale nepumpujte brzdou. ABS se zapne a zabrání zablokování kol. Jeďte s vozidlem tak, abyste se vyhýbali překážkám.

Varování

Nepumpujte brzdovým pedálem. Tím se může prodloužit brzdná dráha.

Funkce automatického testu

ABS obsahuje elektronická čidla, elektrická čerpadla, hydraulické elektromagnetické ventily a počítač. Počítač má zabudovanou funkci diagnostiky, která systém testuje pokaždé, když přepnete hlavní spínač do polohy READY (připraven k jízdě) a jedete s vozidlem při nízké rychlosti vpřed nebo couváte. Když probíhá test, můžete slyšet klepání

a/nebo cítit vibrace brzdového pedálu. To je normální a nejedná se o závadu. Pokud počítač zjistí závadu, vypne ABS a rozsvítí kontrolku ABS na přístrojové desce. Brzdový systém pak funguje normálně, avšak bez antiblokovací funkce.

Pokud se během autotestu nebo za jízdy rozsvítí kontrolka ABS, nechte vozidlo zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Normální činnost

ABS je funkční v rychlosti nad 5 až 10 km/h (3 až 6 MPH). Rychlost se liší podle stavu vozovky.

Když ABS zjistí, že se jedno či více kol blíží stavu zablokování, spínač se rychle zapne a uvolní hydraulický tlak. Tato činnost je podobná velmi rychlému pumpování brzdou. Na brzdovém pedálu můžete cítit pulzování a slyšet zvuk zpod kapoty či cítit vibrace spouštěče, když se sepnou. To je běžný jev a značí to, že systém ABS funguje správně. Chvění může také znamenat, že stav vozovky je nebezpečný a že je třeba dávat vyšší pozor při jízdě.

SYSTÉM PROGRAMU ELEKTRONICKÉ STABILITY (ESP)

Systém programu elektronické stability (ESP) používá nejrůznější snímače k monitorování vstupů od řidiče a pohybu vozidla. Za určitých jízdních podmínek systém ESP pomáhá provádět následující funkce.

- Řídí brzdový tlak, aby snížil prokluz kola na jednom poháněném a prokluzujícím kolu, aby výkon byl přenášen na neprokluzující kolo na stejné nápravě.
- Řídí brzdový tlak a výkon trakčního motoru, aby omezil prokluzování poháněného kola v závislosti na rychlosti vozidla (funkce řízení trakce).
- Řídí brzdový tlak na jednotlivých kolech a výkon trakčního motoru, aby v následujících podmínkách pomohl řidiči udržet si kontrolu nad vozidlem:
 - nedotáčivost (vozidlo má tendenci nejít směrem, kam řídíte, navzdory vyššímu výkonu na volantu)
 - přetáčivost (při určitých jízdních podmínkách nebo při určitém způsobu řízení má vozidlo tendenci začít rotovat).

Systém ESP může řidiči pomoci udržet si kontrolu nad vozidlem, ale nedokáže zabránit ztrátě kontroly nad vozidlem za všech okolností.

Když systém ESP funguje, rozsvítí se kontrolka prokluzu.  na přístrojové desce bliká, takže si všimnete následujícího:

- Silnice je možná kluzká nebo systém mohl zjistit, že je potřeba provést nějakou akci, aby bylo možné vozidlo udržet pod kontrolou.

- Můžete cítit pulzování brzdového pedálu a slyšet hluk nebo vibrace zpod kapoty. Je to normální a znamená to, že systém ESP funguje správně.
- Upravte svou rychlost a řízení podle podmínek na silnici.

Pokud dojde k závadě systému, rozsvítí se kontrolka prokluzování  na přístrojové desce. Systém ESP se automaticky vypne.

K vypnutí systému ESP se používá informační displej vozidla. Kontrolka vypnutého ESP  se rozsvítí, aby indikoval vypnutí systému ESP. Když je systém ESP vypnutý, systém ESP stále funguje jako prevence prokluzu jednoho kola tím, že přenesení výkonu na neprokluzující kolo. Kontrolka prokluzování  zabliká, pokud k tomu dojde. Všechny ostatní funkce systému ESP jsou vypnuty a kontrolka prokluzu  nebude blikat. Systém ESP se automaticky znovu aktivuje, když uvedete hlavní spínač do polohy vypnutí a pak znovu do polohy zapnutí.

Viz "Kontrolka prokluzu" (str.90) a "Kontrolka vypnutí elektronického programu stability (ESP)" (str.91).

Počítač má vestavěnou diagnostickou funkci, která testuje systém pokaždé, když spustíte systém e-POWER a pojiždíte vozidlem pomalu dopředu nebo dozadu. Když probíhá test, můžete slyšet klepání a/nebo cítit vibrace brzdového pedálu. Je to normální a nejde o známku závady.

Varování

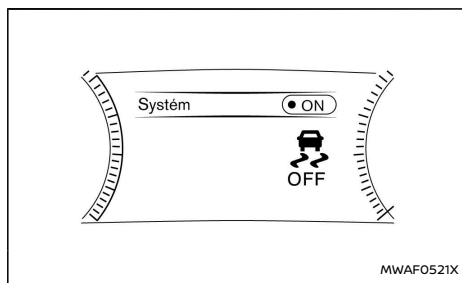
- Systém ESP pomáhá zlepšovat stabilitu jízdy, ale nezabrání nehodám způsobeným prudkými manévry při vysoké rychlosti nebo bezohledným či nebezpečným stylem jízdy. Snižte rychlost vozidla a dávejte pozor zvláště při jízdě a zatáčení na kluzkých vozovkách, a vždy jezděte bezpečně.
- Neupravujte zavěšení vozu. Když části podvozku, například tlumiče, vzpěry, pružiny, stabilizátory, objímky a kola nejsou díly doporučené společností NISSAN pro vaše vozidlo nebo jsou extrémně opotřebené, systém ESP nemusí správně fungovat. Mohlo by to negativně ovlivnit výkon vozidla a může se kontrolka prokluzování  se může rozsvítit.
- Jestliže části brzd, jako je například obložení, kotouče a čelisti, nejsou díly doporučené společností NISSAN nebo jsou extrémně opotřebené, systém ESP nemusí fungovat správně a kontrolka prokluzování  se může rozsvítit.
- Jestliže díly související s řízením trakčního motoru nejsou díly doporučené společností NISSAN nebo jsou extrémně opotřebené, kontrolka prokluzování  se může rozsvítit.
- Při jízdě pro velmi nakloněných površích, jako jsou klopené zatáčky, nemusí systém ESP fungovat správně a kontrolka prokluzování  se může rozsvítit. Nejezděte po těchto vozovkách.

- Při jízdě po nestabilním povrchu, např. po posuvném parkovacím místě, trajektu, výtlahu nebo rampě, kontrolka prokluzování  se může rozsvítit. Nejde o chybnou funkci. Po nájězdu na stabilní povrch znovu nastartujte systém e-POWER.
- Jestliže jsou použita jiná kola nebo pneumatiky, než doporučuje společnost NISSAN, systém ESP nemusí fungovat správně a kontrolka prokluzování  se může rozsvítit.
- Systém ESP nenahrazuje zimní pneumatiky ani sněhové řetězy na zasněžených vozovkách.

ZPŮSOB VYPNUTÍ SYSTÉMU ESP

Ve většině podmínek používejte vozidlo se zapnutým programem elektronické stability (ESP).

Když vozidlo zapadne do bahna nebo sněhu, systém ESP snižuje výkon trakčního motoru pro redukci prokluzu kol. Otáčky vozidla se sniží, i když je plynový pedál sešlápnutý až na podlahu. Pokud potřebujete maximální výkon trakčního motoru pro vyproštění zapadlého vozu, systém ESP vypněte.



Příklad

Chcete-li systém ESP vypnout, proveďte následující kroky na informačním displeji vozidla.

1. Stiskněte ◀ ▶ tlačítko na volantu, dokud se neobjeví [Nastavení] a stiskněte otočný ovladač.
2. Pomocí otočného ovladače vyberte položku [Nastavení ESP] a poté ho stiskněte.
3. Zvolte [Systém] a stiskněte otočný ovladač. Poloha  Kontrolka se rozsvítí.

Pro zapnutí systému ESP znovu zapněte na informačním displeji vozidla systém ESP nebo restartujte systém e-POWER.

DISTRIBUCE BRZDNÉ SÍLY

Při brzdění v zatáčkách tento systém v závislosti na poloměru zatáčení optimalizuje distribuci síly individuálně pro všechna čtyři kola.

⚠ Varování

- Systém programu elektronické stability (ESP) je navržen tak, aby pomáhal řidiči udržet stabilitu vozidla, ale nezabrání nehodám, které by byly důsledkem prudkého otáčení volantem při vysokých rychlostech nebo nedbalého či nebezpečného způsobu jízdy. Snižte rychlost vozidla a dávejte pozor zvláště při jízdě a zatáčení na kluzkých vozovkách, a vždy jezděte bezpečně.
- Neupravujte zavěšení vozu. Když části podvozku, například tlumiče, vzpěry, pružiny, stabilizátory, objímky a kola nejsou díly doporučené společností NISSAN pro vaše vozidlo nebo jsou extrémně opotřebené, systém ESP nemusí správně fungovat. To by mohlo mít nežádoucí vliv na ovladatelnost vozidla a kontrolka  může blikat nebo obě kontrolky  a  mohou svítit.
- Jestliže části brzdy, jako je například obložení brzd, kotouče a čelisti, nejsou díly doporučené společností NISSAN nebo jsou extrémně opotřebené, systém ESP nemusí fungovat správně a obě kontrolky  a  mohou svítit.
- Jestliže díly související s řízením trakčního motoru nejsou díly doporučené společností NISSAN nebo jsou extrémně opotřebené, obě kontrolky,  a , mohou svítit.
- Při jízdě na extrémně nakloněném povrchu, například na velmi klopených za-

táčkách, nemusí systém ESP správně fungovat a kontrolka  může blikat nebo obě kontrolky  a  mohou svítit. Nejezděte po těchto vozovkách.

- Při jízdě na nestabilním povrchu, například na točně, trajektu, výtahu nebo rampě, může kontrolka  blikat nebo obě kontrolky,  a , mohou svítit. Nejde o chybu. Po nájědu na stabilní povrch znovu nastartujte systém e-POWER.
- Jestliže jsou použita jiná kola nebo pneumatiky, než doporučuje společnost NISSAN, systém ESP nemusí správně fungovat a kontrolka  může blikat a obě kontrolky  a  mohou svítit.
- Systém ESP nenahrazuje zimní pneumatiky ani sněhové řetězy na zasnežených vozovkách.

ŘÍZENÍ PODVOZKU

Řízení podvozku je elektronický řídicí modul, který zahrnuje následující funkce:

- Intelligent Trace Control

INTELLIGENT TRACE CONTROL

Tento systém snímá způsob jízdy, tj. jak řidič řídí vůz a jak akceleruje a brzdí. Systém současně řídí brzdny tlak na jednotlivá kola, řízení hnacího momentu* a řízení rozdělení hnacího momentu*, aby napomohl řízení stopy v zatáčkách a vyhladil odezvu vozidla.

Inteligentní sledování lze nastavit na ON (zapnuto) nebo OFF (vypnuto) pomocí nastavení [Asistent řidiče] na informačním displeji vozidla. (Viz "Nastavení" (str.93). Řízení rozdělení hnacího momentu* není vypnuté.)

Když je systém elektronického ESP vypnutý, pak funkce Intelligent Trace Control bude také vypnutá. (I když je systém ESP vypnutý, aby se vyhnul blátivým nebo zasněženým silnicím, řízení rozdělování točivého momentu při jízdě se nevypne, aby se zajistila trakce.)

(*: Vybaveno pouze pro pohon 4WD)

Míra ovládání systémem Intelligent Trace Control se mění v závislosti na režimu zvoleném voličem jízdních režimů.

Pokud systém Intelligent Trace Control nefunguje správně, rozsvítí se hlavní výstražná kontrolka a na informačním displeji vozidla se zobrazí výstražné hlášení [Chyba systému řízení podvozku].

Jestliže se na informačním displeji vozidla zobrazí varovná zpráva řízení podvozku, může to znamenat, že Intelligent Trace Control nefunguje správně.

Nechte systém co nejdříve zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis. (Viz "Varování a ukaza-tele na informačním displeji vozidla" (str.101).)

Varování

Systém Intelligent Trace Control nemusí být efektivní, což závisí na jízdních podmínkách. Jezděte vždy pozorně a opatrně.

Když je systém Intelligent Trace Control v činnosti, můžete cítit pulzaci v brzdovém pedálu a slyšet zvuky. To je normální a znamená to, že systém Intelligent Trace Control funguje správně. Zpomalení můžete pocítit také v případě, že je v činnosti inteligentní kontrola stopy. Nejedná se však o závadu.

SYSTÉM HILL START ASSIST (HSA)

Varování

- **Ve snaze zabránit zpětnému pohybu vozidla v kopci nikdy nespolehejte pouze na systém Hill start assist (asistent pro rozjezd do kopce). Jezděte vždy pozorně a opatrně. Sešlápněte brzdový pedál, když vozidlo stojí na prudkém svahu. Dávejte zvýšený pozor, když stojíte na svahu se zamrzlou nebo bahnitou vozovkou. Pokud nezabráníte vozidlu v pohybu dozadu, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a může dojít k vážnému zranění nebo úmrtí.**
- **Systém Hill start assist není určen pro udržování stojícího vozidla v kopci. Sešlápněte brzdový pedál, když vozidlo stojí na prudkém svahu. Pokud tak neučiníte, vozidlo se může rozjet dozadu, což by vedlo ke srážce nebo vážnému zranění.**
- **Systém Hill start assist nemusí za všech podmínek nákladu a stavu vozovky zabránit zpětnému pohybu vozidla v kopci. Vždy buďte připraveni sešlápnout brzdový pedál, abyste zabránili vozidlu v pohybu dozadu. Pokud to neučiníte, může dojít ke kolizi nebo vážnému zranění osob.**

Systém Hill start assist automaticky udržuje aplikované brzdy, aby zabránil pohybu vozidla dozadu, v okamžiku, kdy řidič uvolní brzdový pedál a sešlápně plynový pedál, když vozidlo stojí v kopci.

Systém Hill start assist pracuje automaticky za následujících podmínek:

- Převodovku jste přepnuli na rychlostní stupeň pro jízdu dopředu nebo dozadu.

SYSTÉM ŘÍZENÍ JÍZDY Z KOPCE (je-li ve výbavě)

● Vozidlo zcela stojí na kopci při zapojení brzdy. Maximální doba podržení je 2 sekundy. Po 2 sekundách vozidlo začne couvat dozadu a systém Hill Start Assist přestane zcela pracovat.

Systém Hill start assist nebude fungovat při přeřazení do polohy N (neutrál) nebo P (parkování) nebo na rovné a vodorovné vozovce.

Pokud se na ukazateli rozsvítí kontrolka prokluzování, asistent rozjezdu do kopce nebude fungovat. (Viz "Kontrolka prokluzu" (str.90).)

Varování

- Při jízdě z prudkých svahů nikdy nespolehejte při řízení rychlosti vozidla jen na systém řízení jízdy z kopce. Při použití systému řízení jízdy z kopce jedte vždy opatrně a, je-li to nutné, snižte rychlost vozu sešlápnutím brzdového pedálu. Při jízdě na namrzlých, blátivých či extrémně strmých klesajících silnicích buďte zvlášť opatrní. Chyba při ovládání rychlosti vozu může vést ke ztrátě kontroly nad vozem a možnému vážnému zranění či smrti.
- Systém řízení jízdy z kopce nemusí zvládnout rychlost vozidla v kopci při plném zatížení či všech stavech vozovky. Pro zachování kontroly nad rychlostí vozidla buďte vždy připraveni sešlápnout brzdový pedál. Pokud to neučiníte, může dojít ke kolizi nebo vážnému zranění osob.

Upozornění

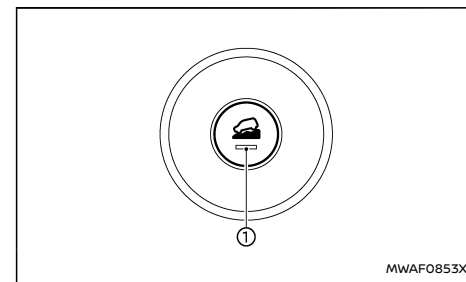
Pracuje-li systém řízení jízdy z kopce dlouhou dobu bez přerušení, může se zvýšit teplota aktuátoru systému ESP (Program elektronické stability) a systém řízení jízdy z kopce může být dočasně deaktivován (kontrolka systému řízení jízdy z kopce bude blikat). Pokud kontrolka po blikání nezačne svítit, přestaňte systém používat.

Když je systém podpory jízdy z kopce aktivován, použijte při ovládání rychlosti ve strmém a kluzkém klesání či mimo silnici automaticky beznárazové brzdění, aniž by bylo nutné ovládat brzdu či plyn.

Systém řízení jízdy z kopce pomáhá udržovat rychlost vozidla při jízdě rychlostí nižší než 30 km/h (19 MPH) ve strmém klesání, kdy pouhé brzdění motorem v režimu 4x4 (4WD) pro udržení rychlosti nestačí.

Při jízdě dopředu z kopce lze rychlost upravit brzdou nebo plynovým pedálem. Systém udržuje rychlost při jízdě pozadu z kopce.

SPÍNAČ ŘÍZENÍ JÍZDY Z KOPCE



Když je na prudce svažité vozovce nutné při-brzdovat, aktivujte systém řízení jízdy z kopce zapnutím spínače řízení jízdy z kopce.

Když je aktivován systém kontroly sjiždění z kopce, rozsvítí se kontrolka zapnutého systému kontroly sjiždění z kopce ① a kontrolka systému kontroly sjiždění z kopce na přístroji. (Viz "Kontrolka zapnutí systému řízení jízdy z kopce (je-li ve výbavě)" (str.89).) Také brzdová/koncová světla budou svítit po dobu, kdy systém řízení jízdy z kopce bude používat k ovládání rychlosti vozidla brzdy.

SYSTÉM PARKOVACÍCH ČIDEL (sonar)

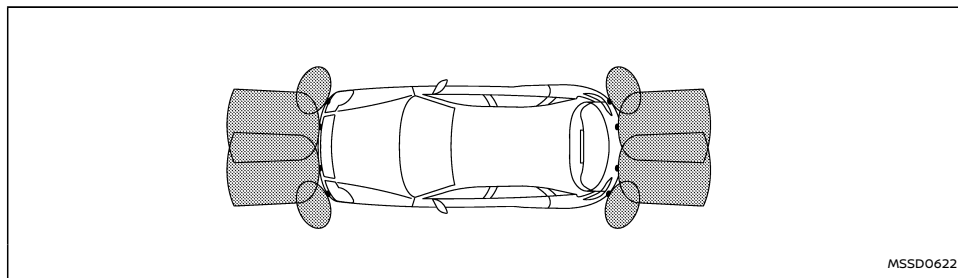
K aktivaci systému řízení jízdy z kopce musejí být splněny všechny následující podmínky:

- Zařaďte převodovku na stupeň pro jízdu dopředu nebo dozadu.
- Otočte spínač režimů do polohy [OFF-ROAD] nebo [SNOW] a jezděte rychlostí nižší než 30 km/h (19 MPH) (modely s pohonem 4WD).
- Stiskněte spínač systému řízení jízdy z kopce do polohy ON.

Pokud po dobu provozu řízení jízdy z kopce sešlápnete plynový nebo brzdový pedál, systém se dočasně vypne. Jakmile plynový nebo brzdový pedál uvolníte, systém řízení jízdy z kopce začne znovu fungovat, jestliže budou splněny provozní podmínky řízení jízdy z kopce.

Kontrolka systému řízení jízdy z kopce bude blikat, jestliže je spínač řízení jízdy z kopce zapnutý a nejsou splněny všechny podmínky pro aktivaci systému, nebo jestliže se systém z nějakého důvodu deaktivuje.

Budete-li chtít systém řízení jízdy z kopce vypnout, stiskněte spínač řízení jízdy z kopce do polohy OFF.



MSSD0622

Příklad

Systém parkovacích čidel (sonar) vydává varovné tóny, kterými řidiče informuje o překážkách v blízkosti nárazníku.

Když je systém parkovacího čidla (sonaru) zapnutý, náhled čidla se automaticky objeví na informačním displeji vozidla.

Varování

- Systém parkovacích čidel (sonar) zvyšuje pohodlí, ale nejedná se o náhradu za správné dovednosti pro parkování.
- Za bezpečnost při parkování a jiných manévrech vždy zodpovídá řidič. Vždy sledujte okolí a kontrolujte, zda se dá bezpečně zaparkovat.
- Jestliže máte nějaké pochybnosti o okolí parkovacího prostoru a/nebo o překážkách v samotném parkovacím prostoru, okamžitě vozidlo zastavte a proveďte kontrolu okolí.
- Přečtěte si a pochopte omezení systému

parkovacích čidel (sonaru), jak je to vysvětleno v této části. Barvy ukazatele parkovacího čidla a vodící čáry vzdálenosti při náhledu dopředu (jsou-li součástí výbavy) / dozadu indikují různé vzdálenosti k předmětu.

- Funkci systému může narušovat špatné počasí nebo zdroje ultrazvuku jako myčka automobilů, brzdy na stlačený vzduch u nákladních vozů nebo pneumatická sbíječka; to může způsobit nižší výkon nebo nesprávnou aktivaci.
- Systém parkovacího čidla (sonaru) slouží jako pomůcka řidiči při odhalování velkých nepohyblivých předmětů a jako prevence před poškozením vozidla.
- Parkovací čidlo (sonar) není navrženo tak, aby zabránilo kontaktu s malými nebo pohyblivými předměty. Vždy popojíždějte pomalu. Systém neodhalí malé předměty

pod nárazníkem a nemusí odhalit předměty v blízkosti nárazníku nebo na zemi.

- **Systém parkovacího čidla (sonar) nemusí detekovat následující předměty:** načechrané předměty jako sníh, tkanina, bavlna, sklo nebo vlna apod., například lano, drát, řetěz apod.; nebo klínovité předměty; předměty komplexního tvaru nebo více předmětů blízko sebe.
- **Přední a zadní parkovací čidla (sonar) určují vzdálenost mezi vozidlem a překážkou detekcí zvukové vlny odražené od povrchu překážky.** Když je kolem vozidla hluk, například klakson nebo zdroj ultrazvuku (jako je sonar jiných vozidel), čidlo (sonar) nemusí předměty detekovat správně.

Jestliže bude poškozena čelní plocha nárazníku vozidla, takže bude zdeformována nebo ohnuta, může to pozměnit snímací zónu a způsobit nesprávné měření překážek nebo plané alarmy.

Upozornění

- **Nadměrný hluk (např. při hlasitém zvuku audiosystému nebo při otevřeném okně) bude rušit tón, který pak nemusí být slyšet.**
- **Za určitých podmínek (například po mytí auta nebo v dešti) se může kolem parkovacích čidel (sonaru) hromadit voda, což může snížit výkon systému nebo způsobit falešnou aktivaci. Tato voda při jízdě sama vyschne a výkon systému se tak vrátí k normálu.**

- **Parkovací čidla (umístěná na obložení nárazníku) zbavujte sněhu, ledu a velkých nánosů nečistot. Sonar nečistěte ostrými předměty. Jestliže jsou senzory zakryty, přesnost parkovacího čidla (sonaru) bude nižší.**

PROVOZ SYSTÉMU

Systém informuje vizuálním a zvukovým upozorněním o:

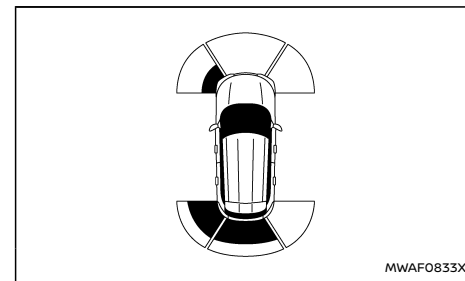
- předních překážkách před vozidlem tehdy, když je řadicí páka v poloze D (jízda) (je-li ve výbavě)
- předních a zadních překážkách tehdy, když je řadicí páka v poloze R (zpátečka)

Jak systém upozorní na překážky:

Systém se deaktivuje při rychlostech nad 10 km/h (6 MPH). Při nižších rychlostech se znovu aktivuje.

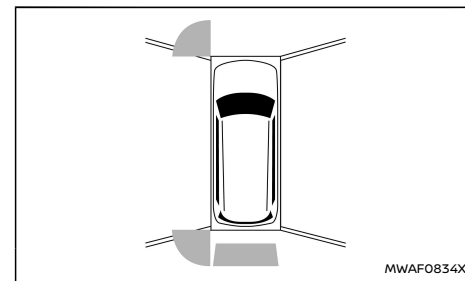
Tón se vypne, když se překážka vzdálí od vozidla.

Když je detekován objekt, zobrazí se indikátor (zelený), bliká a zvuk zní přerušovaně. Když se vozidlo k objektu přiblíží, ukazatel změní barvu na žlutou a rychlost blikání se zvýší. Když je vozidlo velmi blízko k objektu, indikátor přestane blikat a změní barvu na červenou. Akustický signál pak zní nepřerušovaně.



Příklad

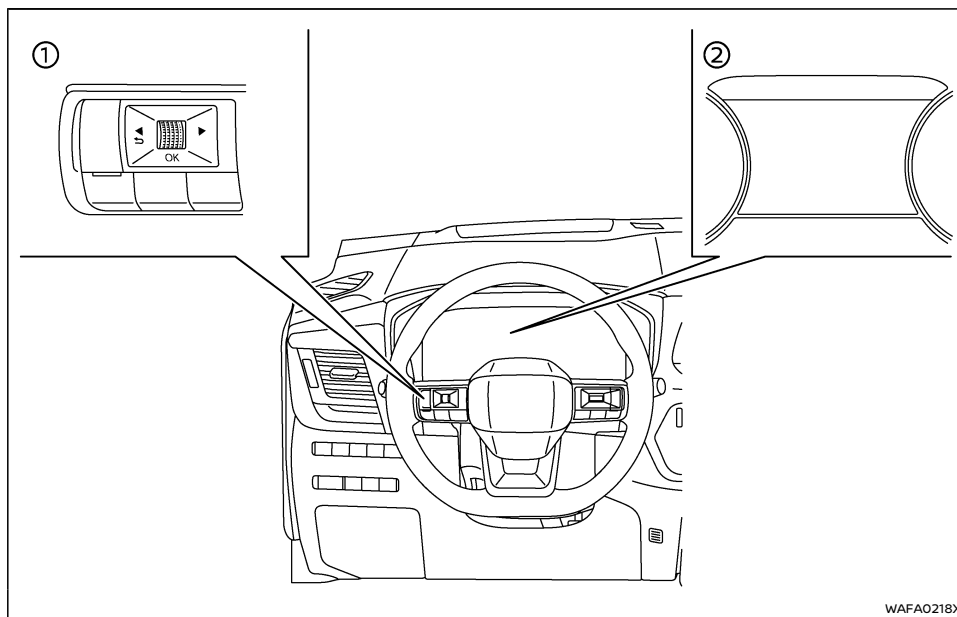
Když se vozidlo přesune blíže k nějaké překážce, ukazatel parkovacího čidla (detekované oblasti) se zobrazí na informačním displeji vozidla.



Příklad

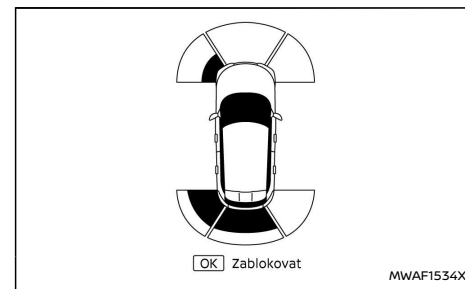
Ukazatel parkovacího čidla se zobrazí také na náhledu kamery prostředního displeje (pokud je ve výbavě).

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE PARKOVACÍHO ČIDLA (sonaru)



- ① Ovladač na volantu (levá strana)
- ② Informační displej vozidla

Systém se automaticky aktivuje, když je zapnutý hlavní spínač a převodovka je v poloze D (jízda) (modely s předními čidly) nebo R (zpátečka).



Příklad

Poznámka:

Když je řadicí páka v poloze „R“ (zpátečka) a na informačním displeji vozidla se zobrazí obrazovka Asistenta parkování, parkovací čidlo (sonar) může být přechodně zablokováno stisknutím otočného voliče na volantu.

Pro nastavení funkce systému nastavení parkovacích čidel (sonaru) proveďte následující kroky.

1. Stiskněte tlačítko ◀ ▶, dokud se na informačním displeji vozidla neobjeví [Nastavení], a pak stiskněte otočný ovladač. Pomocí otočného ovladače zvolte [Asistent řidiče]. Pak stiskněte otočný ovladač.
2. Zvolte [Asistent parkování] a stiskněte otočný ovladač.
3. Pro navigování v nabídce použijte otočný ovladač a zvolte nebo změňte položku:
 - [Pohyblivý předmět] (je-li ve výbavě)
 - Zapíná/vypíná rozpoznání pohyblivého

objektu (MOD) (viz "Detekce objektů v pohybu (MOD) (je-li ve výbavě)" (str.216).)

- [Displej]
 - Při aktivaci systému parkovacích čidel (sonaru) na informačním displeji vozidla se zobrazí displej parkovacího senzoru (sonaru)
- [Přední]
 - Zapne nebo vypne přední čidla
- [Zadní]
 - Zapne nebo vypne zadní čidla
- [Vzdálenost]
 - Změní vzdálenost detekce čidla na [Daleko], [Stř.] nebo [Blízko]
- [Hlasitost]
 - Změní hlasitost zvukového tónu na [Vys.], [Stř.] nebo [Niz.]

OMEZENÍ SYSTÉMU PARKOVACÍCH ČIDEL (sonaru)

Varování

Níže jsou uvedena omezení systému parkovacího čidla (sonaru). Nebudete-li provozovat vozidlo v souladu s těmito omezeními systému, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

- **Přečtěte si a pochopte omezení systému parkovacích čidel (sonaru), jak je to vysvětleno v této části. Funkci sonarového systému rohových čidel může narušovat špatné počasí; může způsobit nižší výkon nebo nesprávnou aktivaci.**

- **Systém parkovacích čidel (sonar) se deaktivuje při rychlostech nad 10 km/h (6 MPH). Při nižších rychlostech se znovu aktivuje.**
- **Funkci systému parkovacího čidla (sonaru) může narušovat špatné počasí nebo zdroje ultrazvuku jako myčka automobilů, brzdy na stlačený vzduch u nákladních vozů nebo pneumatická sbíječka; to může způsobit nižší výkon nebo nesprávnou aktivaci.**
- **Parkovací čidlo (sonar) není navrženo tak, aby zabránilo kontaktu s malými nebo pohyblivými předměty. Vždy popojíždějte pomalu. Systém nedetekuje malé předměty pod nárazníkem nebo na zemi.**
- **Systém parkovacího čidla (sonar) nemusí detekovat následující předměty: načečrané předměty jako sníh, tkanina, bavlna, sklo nebo vlna apod.; tenké objekty, například lano, drát, řetěz apod.; nebo klínovité předměty; předměty komplexního tvaru nebo více předmětů blízko sebe.**
- **Systém parkovacího čidla (sonar) nemusí detekovat předměty při rychlostech vyšších než 5 km/h (3 MPH) a nedokáže detekovat určité hranaté nebo pohyblivé předměty.**
- **Systém parkovacího čidla (sonar) nemusí detekovat následující předměty:**
 - Chodci, kteří se přiblíží k vozidlu ze strany
 - Předměty položené vedle vozidla

- **Systém parkovacího čidla (sonar) nemusí fungovat za následujících podmínek:**
 - Když déšť, sníh nebo nečistoty přilnou k parkovacímu čidlu.
 - Když uslyšíte hlasitý zvuk v oblasti kolem vozidla.
 - Když je povrch překážky diagonálně k přední nebo zadní části vozidla.
 - Když je parkovací čidlo nebo oblast kolem čidla je extrémně horká nebo studená.
- **Systém parkovacího čidla (sonar) může neúmyslně fungovat za následujících podmínek:**
 - Když je prorůstající tráva v oblasti kolem vozidla.
 - Když jsou na povrchu silnice boule, výčnělky nebo kryty poklopů.
 - Když vozidlo projíždí rozvěšeným závěsem nebo vlajkou.
 - Když je za vozidlem nahromadění sněhu nebo ledu.
 - Při jízdě do strmého kopce.

SYSTÉM DOČASNĚ NEDOSTUPNÝ

Když je detekováno zablokování parkovacího čidla, systém se deaktivuje automaticky.

Systém nebude k dispozici, dokud daná okolnost bude přetrvávat.

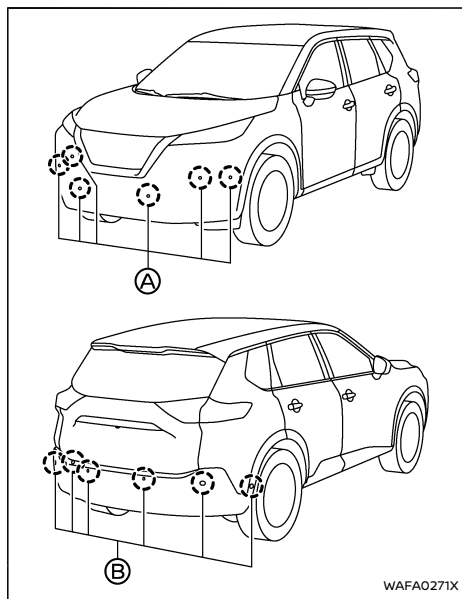
Parkovací čidla mohou být zablokována dočasnými podmínkami okolí, jako ostríknutím vodou,

orosením nebo v mlze. Zablokování může být také způsobeno předměty jako ledem, námrazou nebo nánosem nečistot blokujícím parkovací čidla.

Co dělat:

Jakmile výše uvedené okolnosti pominou, systém automaticky obnoví činnost.

ÚDRŽBA SYSTÉMU



Příklad

Parkovací senzory (A) (4 nebo 6, jsou-li ve výbavě) a (B) (4 nebo 6) jsou umístěny na náraznících.

- Okolí čidel vždy udržujte čisté.
- Pokud jsou čidla špinavá, otřete je měkkým hadříkem a dávejte přitom pozor, abyste je nepoškodili.
- Čidla mohou být zablokována dočasnými podmínkami okolí, jako ostříknutím vodou, orosením nebo v mlhou. Zablokování čidel může být také způsobeno předměty jako jsou led, námraza nebo nános nečistot. Zkontrolujte a odstraňte předměty zakrývající prostor kolem čidel.
- Nevystavujte oblast kolem čidel silnému nárazu. Také čidla neodstraňujte ani nedemontujte. Pokud jsou čidla a okrajové oblasti deformovány nějakou nehodou apod, nechte je zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.
- Na radarová čidla nelepte nálepky (ani průsvitné), neinstalujte žádné příslušenství, ani dodatečně nenanášejte lak. Mohlo by to způsobit závadu nebo nesprávné fungování.
- Při mytí vozidla pomocí vysokotlaké myčky nepoužívejte na čidla přímý tlak vody. Mohlo by to způsobit závadu čidel.

PROPILOT PARK (je-li ve výbavě)

ProPILOT Park je funkce, která podporuje paralelní parkování, paralelní parkování couváním a dopředné parkování.

Využívá systém kamery a parkovací senzor (sonar) k detekování parkovací polohy a ovládá akcelerator, brzdu, volant a řazení a tak podporuje různé akce parkování.

⚠ Varování

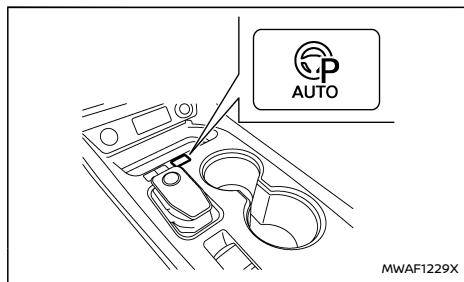
- Funkce ProPILOT Park má určitá omezení.

Odpovědnost za bezpečné řízení nese výhradně řidič. Proto stejně jako při běžném řízení kontrolujte okolí vizuálně, přímo nebo zrcátky. Když to vypadá, že by vozidlo narazilo do okolního vozidla, osoby nebo objektu, zabrzděte sešlápnutím brzdy.

- Parkovací senzor (sonar) a kamera mají svá omezení. Parkovací polohy nebo řízení při couvání nemusí být správně seřizeny, protože systém nedokáže detekovat překážky.
- Když funkce ovládá řízení, nesahejte na paprsky volantu.

Existuje možnost, že ruce nebo prsty se mohou zachytit a tak způsobit poranění. Buďte také dostatečně opatrní, abyste se nezachytili za kravaty, šály a jiné části oděvu. Je zde riziko neočekávané nehody.

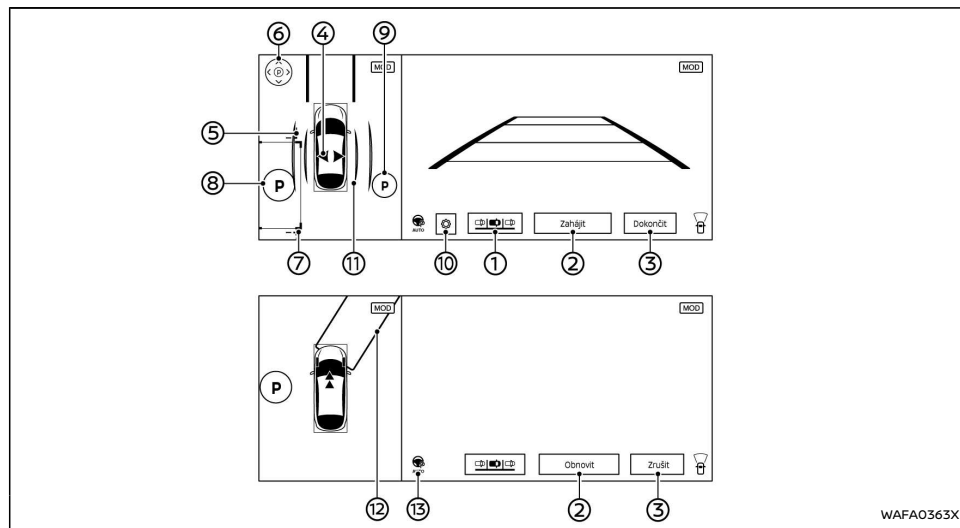
SPÍNAČ PROPILOT PARK



Stisknutím tohoto spínače aktivujete funkci ProPILOT Park.

Na obrazovce navigačního systému se zobrazí ProPILOT Park.

OBRAZOVKA PROPILOT PARK

1. **Ikona výběru metody parkování:**

Indikuje metodu parkování, která je momentálně vybraná. Dotykem změníte metodu parkování. Podle "Výběr metody parkování" (str.387).

2. **[Zahájit]/[Obnovit]:**

Tohoto tlačítka se dotkněte pro spuštění řízení ProPILOT Park.

3. **[Dokončit]/[Zrušit]:**

Dotkněte se tohoto tlačítka, chcete-li deaktivovat funkci ProPILOT Park.

4. **Ikona detekce parkovacího místa:**

Indikuje, na které straně je zjištěno parkovací místo během jeho hledání.

▷ : Parkovací místo je zjištěno na pravé straně.

◁ : Parkovací místo je zjištěno na levé straně.

5. Čáry volného prostoru (červené):

Ukazuje přibližné místo, kudy vozidlo projede, když je řízení parkování aktivní.

6. Ikona nastavení parkovacího vodícího rámečku ():

Dotykem tohoto tlačítka nastavíte polohu parkovacího vodícího rámečku. Podle "Nastavení parkovací polohy." (str.394).

7. Parkovací vodící rámeček (zelený):

Ukazuje přibližnou polohu, kam bude vozidlo zaparkováno. Rámeček zmodrá, když je řízení parkování aktivní.

8. Značka (modrá):

Ukazuje polohu, kam bude vozidlo zaparkováno.

9. Značka (bezbarvá):

Ukazuje jinou volitelnou polohu parkování kromě zvolené polohy parkování. Po stisknutí se barva ikony změní na modrou.

10. Ikona nastavení ():

Toto tlačítko se dotkněte pro změnu nastavení ProPILOT Park.

11. Vodící čáry prostoru hledání parkovacího místa (světle modré):

Indikuje, že systém momentálně vyhledává parkovací místo. Čáry se používají také jako vedení pro polohování vozidla během hledání místa. Podle "O metodách parkování ProPILOT Park" (str.392).

12. Obdélník polohy změny směru (zelený):

Ukazuje polohu, ve které provést další změnu řazení.

13. Ikona řízení ProPILOT Park ():

Stav řízení ProPILOT Park je indikován barvami.

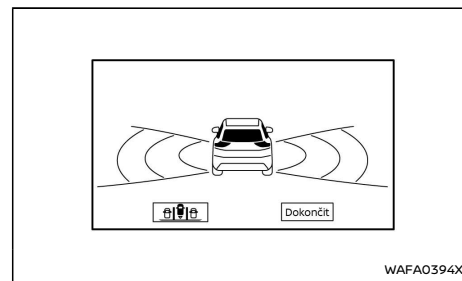
Zelená: Řízení parkování je aktivní.

Šedá: Řízení parkování je neaktivní.

Poznámka:

Když pracují stěrače nebo když je na kameře zjištěna voda či jiná látka, zobrazí se symbol . Když se zobrazuje symbol , detekovatelná parkovací místa jsou zakázána.

Když rychlost vozidla dosáhne 10 km/h nebo více



Když rychlost vozidla dosáhne asi 10 km/h (6 MPH) nebo více, zatímco probíhá detekce parkovacího místa, obrazovka se změní. Když rychlost vozidla klesne asi na 10 km/h (6 MPH) nebo méně, obrazovka se vrátí na normální obrazovku ProPILOT Park.

VÝBĚR METODY PARKOVÁNÍ

Metodu parkování můžete změnit tím, že se dotknete ikony pro výběr parkovací metody před dotykem [Zahájit].

Metoda parkování se změní při každém dotyku ikony pro výběr parkování. Vozidlo bude skenovat pouze vybraný způsob parkování.

Dostupné způsoby

Paralelní parkování 	Podporuje couvání na parkovací místo, kde jsou vozidla zaparkována v řadě s jinými.
Paralelní parkování couváním 	Podporuje couvání na parkovací místo, kde jsou vozidla zaparkována jedno vedle druhého.
Dopředné paralelní parkování 	Podporuje dopředné parkování na parkovací místo, kde jsou vozidla zaparkována jedno vedle druhého.

ČINNOST SYSTÉMU PROPILOT PARK

Paralelní parkování

1. **Jed'te dopředu při snížené rychlosti.**

2. **Stiskněte spínač ProPILOT Park.**

ProPILOT Park se aktivuje.

3. **Pomalů jed'te vozidlem dopředu a systém bude vyhledávat parkovací místo.**

Systém vydá zvukový signál a indikuje , když je detekováno parkovací místo a když vozidlo dosáhne správné polohy připravené k zahájení procesu parkování. Sešlápnutím pedálu brzdy zastavíte vozidlo.

4. **Mějte brzdový pedál sešlápnutý a dotkněte se možnosti [Zahájit] na obrazovce.**

Ikona řízení ProPILOT Park zezelená a automaticky se použijí brzdy, aby vozidlo stálo. Řízení parkování nelze spustit, jestliže systém zjistí, že pohyb na parkovací místo není možný kvůli překážce detekované parkovacími senzory (sonar) a kamerami.

V takovém případě zaparkujte vozidlo ručně.

5. **Uvolněte brzdový pedál a vozidlo se posune směrem k obdélníku pro změnu směru jízdy (ve směru šípky na ikoně vozidla).**

Sešlápněte brzdový pedál a upravte rychlost vozidla podle okolních podmínek.

6. **Když vozidlo vstoupí do obdélníku polohy další změny směru (zelený), řadící páka automaticky přeřadí.**

Jestliže není možné kvůli překážce pokračovat, dokud vozidlo nevstoupí do obdélníku polohy

změny směru (zelený), sešlápněte brzdový pedál a zastavte vozidlo blízko této překážky. Přeřaďte řadící páku, abyste změnili směr. Viz "Změna směru jízdy při řízení parkování" (str.395).

7. **Jakmile bude vozidlo v parkovacím vodicím rámečku (světlo modrá), vozidlo se zastaví a řízení parkování skončí.**

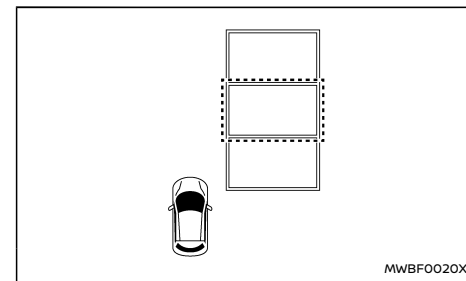
Zvuk a displej informují řidiče, až řízení parkování skončí.

Pak se přeřadí do polohy P (parkování) a aktivuje se elektrická parkovací brzda.

Řízení parkování může automaticky skončit dříve, než vozidlo bude v parkovacím vodicím rámečku (světlo modrá). Viz "Automatická deaktivace, když probíhá řízení parkování (když je vozidlo v pohybu)" (str.391).

Jestliže nelze dosáhnout parkovacího vodicího rámečku kvůli překážce nebo z nějakého jiného důvodu, sešlápněte brzdový pedál, abyste vozidlo zastavili, a pak se dotkněte možnosti [Zrušit] na obrazovce, abyste deaktivovali funkci ProPILOT Park. Zaparkujte vozidlo ručně nebo jej přesuňte na vhodnější místo.

Paralelní parkování

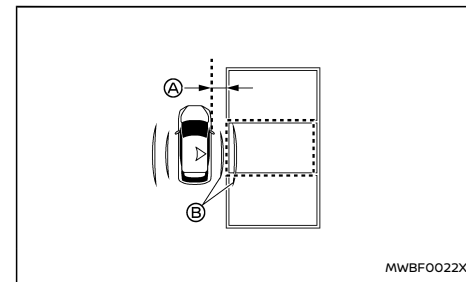


MWBF0020X

1. **Zastavte vozidlo poblíž místa, kde chcete zaparkovat.**

2. **Stiskněte spínač ProPILOT Park.**

ProPILOT Park se aktivuje.



MWBF0022X

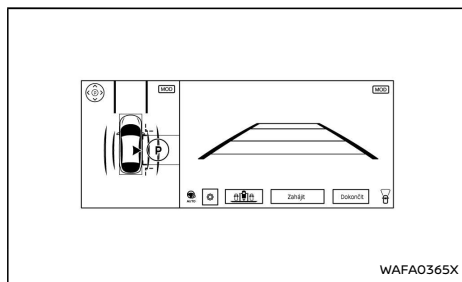
Ⓐ Přibližně 1 m (3 stopy)

- ③ Vodící čáry prostoru hledání parkovacího místa (světle modré)

3. **Jed'te pomalu dopředu a zastavte vedle požadovaného parkovacího místa (ve vzdálenosti přibližně 1 m (3 stopy)).**

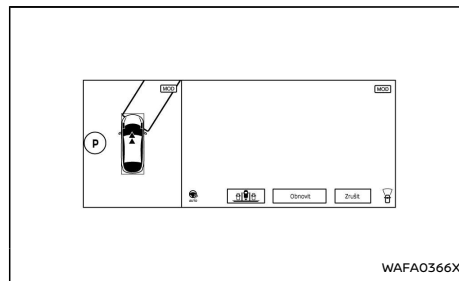
Zastavte vozidlo tak, aby ikona detekce parkovacího místa ➤ ukazovala ke středu požadovaného parkovacího místa. Viz "Paralelní parkování" (str.393).

Nastavte polohu vozidla tak, aby koncová čára parkovacího místa byla mezi vodícími čarami prostoru hledání parkovacího místa (světle modrá) pro snazší detekci.



4. **Když je vozidlo zastaveno, zkontrolujte, že se zobrazuje ④ na požadovaném parkovacím místě.**

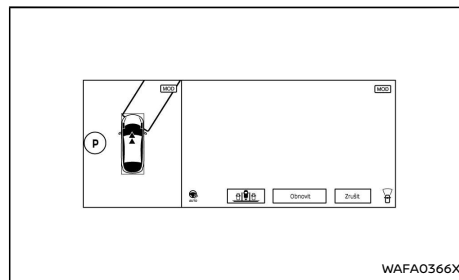
Zkontrolujte, že lze zaparkovat na místo indikované pomocí ④. Zkontrolujte, že nejsou žádné překážky na parkovacím místě ani okolo a zkontrolujte, že parkovací místo je dostatečně velké pro zaparkování.



5. **Mějte brzdový pedál sešlápnutý a dotkněte se možnosti [Zahájit] na obrazovce.**

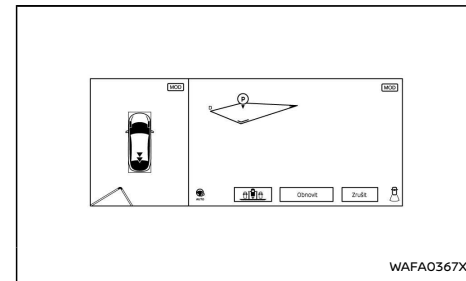
Ikona řízení ProPILOT Park ⑤ zezelená a automaticky se použijí brzdy, aby vozidlo stálo. Řízení parkování nelze spustit, jestliže systém zjistí, že pohyb na parkovací místo není možný kvůli překážce detekované parkovacími senzory (sonar) a kamerami.

V takovém případě zaparkujte vozidlo ručně.



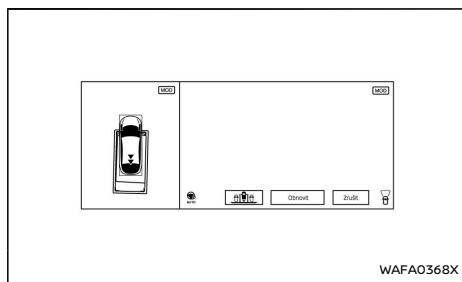
6. **Uvolněte brzdový pedál a vozidlo se posune směrem k obdélníku pro změnu směru jízdy (ve směru šipky na ikoně vozidla).**

Sešlápněte brzdový pedál a upravte rychlost vozidla podle okolních podmínek.



7. **Když vozidlo vstoupí do obdélníku polohy změny směru (zelený), řadící páka se automaticky přeřadí a vozidlo couvá zpět.**

Jestliže není možné kvůli překážce pokračovat, dokud vozidlo nevstoupí do obdélníku polohy změny směru (zelený), sešlápněte brzdový pedál a zastavte vozidlo blízko této překážky. Přeřaďte řadící páku, abyste změnili směr. Podle "Změna směru jízdy při řízení parkování" (str.395).



8. Jakmile bude vozidlo v parkovacím vodícím rámečku (světle modrá), vozidlo se zastaví a řízení parkování skončí.

Zvuk a displej informují řidiče, až řízení parkování skončí.

Pak se přepne do polohy P (parkování) a aktivuje se elektrická parkovací brzda.

Řízení parkování může automaticky skončit dříve, než vozidlo bude v parkovacím vodícím rámečku (světle modrá). Podle "Automatická deaktivace, když probíhá řízení parkování (když je vozidlo v pohybu)" (str.391).

Jestliže nelze dosáhnout parkovacího vodícího rámečku kvůli překážce nebo z nějakého jiného důvodu, sešlápněte brzdový pedál, abyste vozidlo zastavili, a pak se dotkněte možnosti [Zrušit] na obrazovce, abyste deaktivovali funkci ProPILOT Park. Zaparkujte vozidlo ručně nebo jej přesuňte na vhodnější místo.

Poznámka:

- Funkci ProPILOT Park lze také aktivovat stisknutím tlačítka <CAMERA> a dotykem  na obrazovce systému inteligentního monitorování okolí Intelligent Around View Monitor.
- Když je funkce ProPILOT Park aktivována, hlasitost audiosystému a jiných zvuků je snížena.
- Jestliže parkovací vodící rámeček neukazuje místo, kam lze zaparkovat (přítomna překážka nebo kanál), vhodné parkovací místo ručně nastavte. Podle "Nastavení parkovací polohy." (str.394).
- Jestliže je aktivováno nastavení [Autom. výběr parkovací strany] a detekují se parkovací místa na obou stranách. Pokud budou detekována parkovací místa na obou stranách, bude možné použít spínač směrových světel k výběru požadované strany.
- I když systém jednou detekuje parkovací místo, může detekované parkovací místo zmizet nebo se nemusí parkování spustit kvůli překážkám jako je například šířka uličky.
- Když zahájíte řízení parkování, funkce parkovacího senzoru (sonar) se automaticky zapne. Když se funkce ProPILOT Park deaktivuje, parkovací senzor (sonar) se vrátí do stavu, do kterého byl nastaven na informačním displeji vozidla.

- Pokud je parkovací asistent aktivní, obrazovka se nezmění, ani když stisknete tlačítko .
- Stisknutím tlačítka <CAMERA> deaktivujete funkci ProPILOT Park. Více informací, viz "Deaktivace systému ProPILOT Park" (str.391).
- Řízení parkování nelze spustit v následujících případech. Po nápravě podmínek lze parkovací systém spustit.
 - Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.
 - Řazení je v poloze P (parkování).
 - Řazení je v poloze R (zpátečka).
 - Elektrická parkovací brzda je aktivována.
 - Systém ESP vypnut.
- Řízení parkování nelze spustit, když je vozidlo na prudkém svahu. Vozidlo zaparkujte ručně.
- Když systém ProPILOT Park změní směr jízdy vozidla, dojde ke krátké pauze.
- Řízení parkování se možná automaticky ukončí, jestliže systém zjistí, že pohyb na parkovací místo není možný kvůli překážce detekované parkovacími senzory (sonar) a kamerami. Přesuňte vozidlo na vhodnější místo.
- Jestliže se čáry volného prostoru dostanou do kontaktu s nějakým zaparkovaným vozidlem nebo jinou překážkou, parkovací senzor (sonar) může detekovat

překážku a zastaví vozidlo, čímž zabrání dokončení parkovací procedury.

- Při stisknutí tlačítka [Zahájit] na obrazovce se automaticky aktivuje ukazatel směru ve směru parkovacích míst.
- Trasa na parkovací místo a počet couvnutí se liší podle nastaveného parkovacího místa a polohy překážek detekovaných parkovacími senzory (sonar) a kamerami.
- Zpráva [Nedostupné. Zrcátka ve sklopené poloze] se může zobrazit, i když je zrcátko odklopené. V takovém případě zrcátko sklopte a opět odklopte.

PAUZA SYSTÉMU PROPILOT PARK

Automatické zastavení řízení parkování

V následujících případech se brzdy automaticky aplikují a vozidlo zastaví.

- Ve směru jízdy byla detekována překážka.
- Bezpečnostní pás řidiče nebyl zapnutý.

Řízení parkování lze obnovit dotykem tlačítka [Obnovit] na obrazovce při sešlápnutém brzdovém pedálu po potvrzení, že podmínky byly odstraněny.

Poznámka:

- Když je obnoveno řízení parkování, poloha řazení se automaticky přepne na D (jízda) nebo R (zpátečka).
- Jakmile je řízení parkování obnoveno poté, co bylo vozidlo zastaveno kvůli překážce, směr jízdy se změní a v parkování se pokračuje pomocí couvání.

- Řízení parkování nelze obnovit, jestliže systém zjistí, že pohyb na parkovací místo není možný kvůli překážce detekované parkovacími senzory (sonar) a kamerami.
- Řízení parkování nelze obnovit, jestliže bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.

DEAKTIVACE SYSTÉMU PROPILOT PARK

Dotkněte se možnosti [Dokončit] nebo [Zrušit] na obrazovce, abyste deaktivovali funkci ProPILOT Park.

Jestliže je funkce ProPILOT Park deaktivována, zatímco parkování probíhá, automaticky se aplikují brzdy, vozidlo zastaví a aktivuje se elektrická parkovací brzda. Pak se poloha řazení změní na P (parkování).

Automatická deaktivace při detekci parkovacího místa

Varování

Pokud se systém ProPILOT Park při detekci parkovací polohy automaticky deaktivuje, sešlápněte brzdový pedál. Brzdy se nezapínají automaticky a může dojít k neočekávané nehodě.

V následujících případech se funkce ProPILOT Park automaticky deaktivuje.

- Dveře u sedadla řidiče, sedadla spolujezdce, jakéhokoli zadního sedadla či pátých dveří jsou otevřeny.
- Vozidlo ujelo 500 m nebo více po aktivaci funkce ProPILOT Park.

- Rychlost vozidla přesahuje asi 30 km/h.
- Vnější zrcátka byla sklopená.
- Obrazovka byla přepnuta stisknutím tlačítka <CAMERA> atd.
- Byla detekována závada systému.

Automatická deaktivace, když probíhá řízení parkování (když je vozidlo v pohybu)

V následujících případech se funkce ProPILOT Park deaktivuje automaticky.

Jestliže je funkce ProPILOT Park automaticky deaktivována, zatímco parkování probíhá, automaticky se aplikují brzdy, vozidlo zastaví a aktivuje se elektrická parkovací brzda. Pak se poloha řazení změní na P (parkování).

- Řidič používá volant.
- Řidič používá plynový pedál.
- Dveře řidiče, dveře spolujezdce vpředu, zadní dveře nebo páté dveře byly otevřeny.
- Elektrická parkovací brzda byla aktivována.
- Poloha řazení se změnila na D (jízda), P (parkování), N (neutrál) nebo R (couvání).
- Poloha <CAMERA> tlačítko bylo stisknuto.
- Vnější zrcátka byla sklopená.
- Byl stisknut spínač ProPILOT Park.
- Systém zjistil, že pohyb na parkovací místo nebyl možný kvůli překážce nebo z nějakého jiného důvodu.
- Systém zjistil, že nastala velká odchylka v parkovacím místě použitým k řízení parkování.
- Systém ESP byl vypnut.

- Systém ESP/TCS/ABS byl aktivován.
- Rychlost vozidla je přibližně 8 km/h.
- Byla detekována závada systému.
- Některé z následujících podmínek jsou splněny poblíž parkovacího místa.
 - Ve směru parkování byla detekována překážka.
 - Bezpečnostní pás řidiče nebyl zapnutý.

Automatická deaktivace, když probíhá řízení parkování (když vozidlo není v pohybu)

V následujících případech je uživatel upozorněn zvukem a displej i funkce ProPILOT Park se automaticky deaktivují.

V této situaci se aktivuje elektrická parkovací brzda a poloha řazení se změní na P (parkování).

- Dveře řidiče, dveře spolujezdce vpředu, zadní dveře nebo páté dveře byly otevřeny.
- Řidič používá plynový pedál.
- Elektrická parkovací brzda byla aktivována.
- Poloha řazení se změnila na N (neutrál) nebo P (parkování).
- Po pozastavení funkce ProPILOT Park uplynula 1 minuta či více.
- Poloha **<CAMERA>** tlačítko bylo stisknuto.
- Vnější zrcátka byla sklopená.
- Systém ESP byl vypnut.
- Systém ESP/TCS/ABS byl aktivován.
- Byla detekována závada systému.
- Byl stisknut spínač ProPILOT Park.

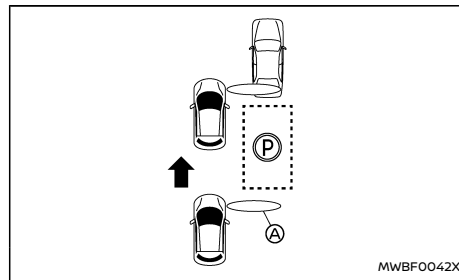
O METODÁCH PARKOVÁNÍ PROPILOT PARK

Paralelní parkování (detekce sonarem)

Přejedte parkovací místo do vzdálenosti méně než asi 1 m (3 stopy) ① vedle požadovaného parkovacího místa.

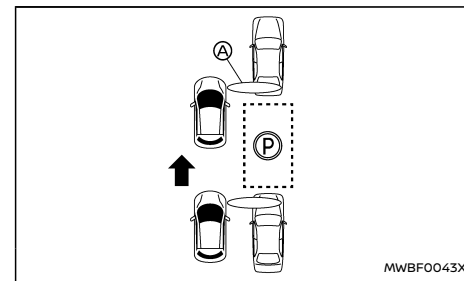
Jestliže vzdálenost od parkovacího místa je příliš dlouhá, nemusí být možné detekovat překážky.

Přesnost zjišťování polohy závisí na poloze a úhlu objektu.



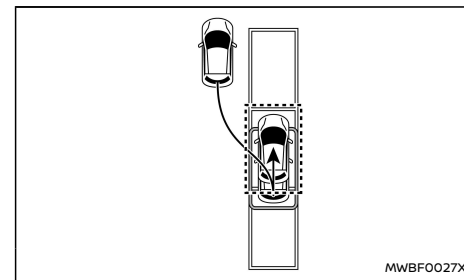
Příklad parkovacího místa před překážkou

① Detekční rozsah senzorů



Příklad parkovacího místa mezi překážkami

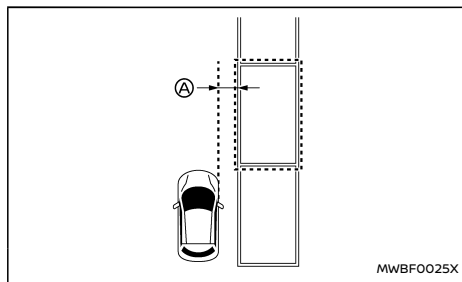
① Detekční rozsah senzorů



Parkování se provádí pomocí trasy uvedené na obrázku.

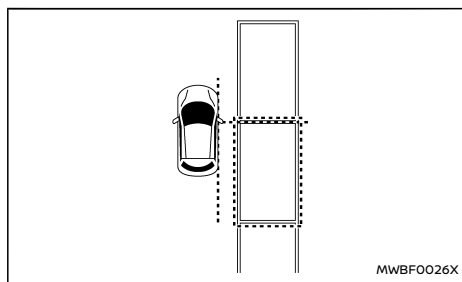
Parkovací trasa a počet couvání se liší podle polohy parkování a polohy okolních překážek.

Paralelní parkování (detekce řady)



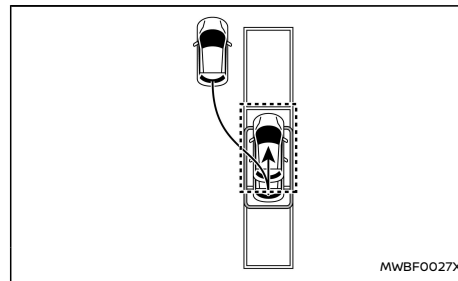
Přijďte k parkovacímu místu do vzdálenosti cca 1 m (3 stopy) A vedle požadovaného parkovacího místa.

Jestliže vzdálenost od parkovacího místa je přílišná, možná nelze detekovat překážky nebo čáry parkovacího místa. Viz "Funkce detekce parkovacího místa" (str.395).



Jed'te pomalu dopředu a sešlápněte brzdový pedál a tak zastavte vozidlo, až bude rovnoběžné k parkovacímu místu.

Zastavte vozidlo tak, aby přední dveře byly blízko předního okraje požadovaného parkovacího místa.

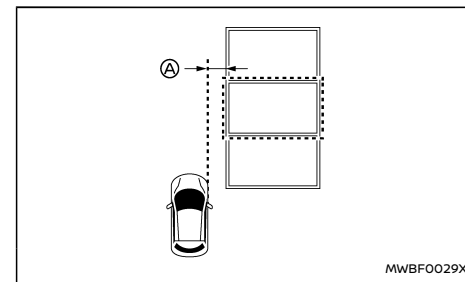


Příklad: trasa při jízdě dozadu

Parkování se provádí pomocí trasy uvedené na obrázku. Podle překážek a vzdálenosti k parkovacímu místu může parkování začít couváním.

Parkovací trasa a počet couvání se liší podle polohy parkování a polohy okolních překážek.

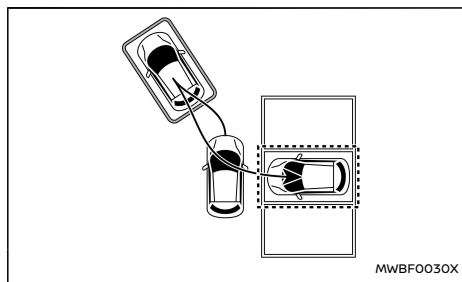
Paralelní parkování



Přijďte k parkovacímu místu do vzdálenosti cca 1 m (3 stopy) A vedle požadovaného parkovacího místa.

Jestliže vzdálenost od parkovacího místa je přílišná, možná nebude možné detekovat překážky nebo nebude možné detekovat čáry parkovacího místa. Viz "Funkce detekce parkovacího místa" (str.395).

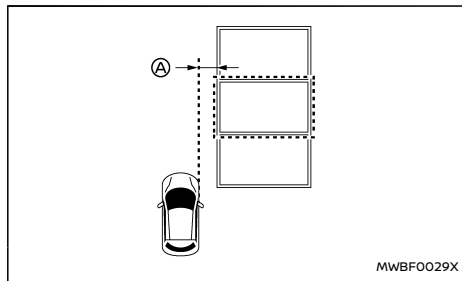
Jed'te pomalu a zastavte vozidlo tak, aby bylo kolmo k parkovacímu místu. Zastavte vozidlo tak, aby přední dveře byly blízko středu požadovaného parkovacího místa.



Řízení parkování se provádí pomocí trasy uvedené na obrázku.

Parkovací trasa a počet couvání se liší podle polohy parkování a polohy okolních překážek.

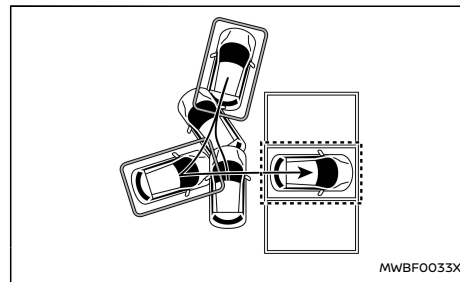
Dopředné parkování



Přijedte k parkovacímu místu do vzdálenosti cca 1 m (3 stopy) **A** vedle požadovaného parkovacího místa.

Jestliže vzdálenost od parkovacího místa je přílišná, možná nelze detekovat překážky nebo čáry parkovacího místa.

Jedte pomalu a zastavte vozidlo tak, aby bylo kolmo k parkovacímu místu. Zastavte vozidlo tak, aby přední dveře byly blízko středu požadovaného parkovacího místa.

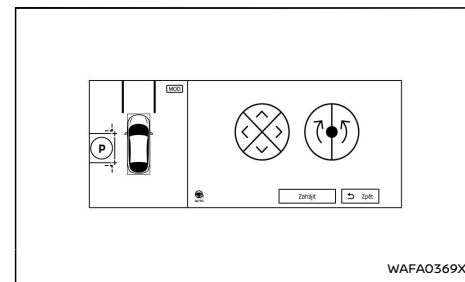


Řízení parkování se provádí pomocí trasy uvedené na obrázku.

Parkovací trasa a počet couvání se liší podle polohy parkování a polohy okolních překážek.

NASTAVENÍ PARKOVACÍ POLOHY.

Parkovací polohu lze nastavit ručně, pokud je jako způsob parkování zvoleno paralelní parkování nebo parkování popředu.



1. **Sešlápněte brzdový pedál a zastavte vozidlo, pak se dotkněte ikony nastavení parkovacího vodícího rámečku  na obrazovce.**

Když se zobrazí , zobrazí se také parkovací vodící rámeček v parkovací poloze .

Jestliže není detekována žádná parkovací poloha nebo je poloha mimo obrazovku, zobrazí se také parkovací vodící rámeček ve výchozí poloze.

2. **Dotkněte se šipky na obrazovce, chcete-li provést jemné nastavení.**

Poznámka:

- **Zobrazené čáry volného prostoru jsou vlastně vodící čáry ukazující, kam může část vozidla zasáhnout při pohybu na parkovací místo. Hladké parkování je možné, když vozidla, sloupky a jiné překážky budou mimo prostor vyznačený čarami volného prostoru.**

- **Dotkněte se levé části obrazovky, chcete-li přesunout parkovací vodící rámeček.**
- **Směr parkovacího vodícího rámečku lze změnit pomocí spínače směrového signálu.**

ZMĚNA SMĚRU JÍZDY PŘI ŘÍZENÍ PARKOVÁNÍ

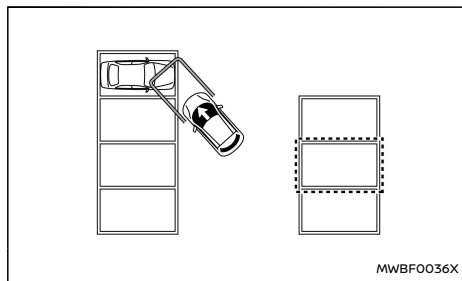
Jestliže se vyskytne překážka (například sloup) nebo prohlubeň nižší než zem (například jáma nebo útes) ve směru jízdy vozidla, sešlápnutím brzdového pedálu vozidlo zastavte.

Řadicí pákou změňte směr jízdy pro obnovení řízení parkování.

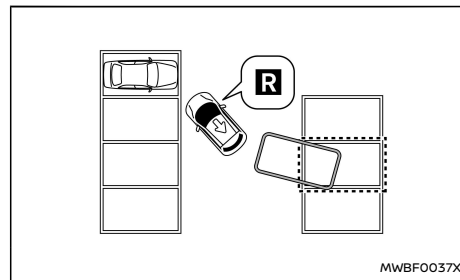
Poznámka:

Řízení parkování nelze obnovit, jestliže systém zjistí, že pohyb na parkovací místo není možný kvůli překážce detekované parkovacími senzory (sonar) či kamerami.

(příklad) Když je přítomno nějaké zaparkované vozidlo



1. Sešlápnutím pedálu brzdy zastavíte vozidlo.



2. Řadicí pákou změňte směr jízdy.

Když se dotknete tlačítka [Obnovit], obnoví se řízení parkování.

FUNKCE DETEKCE PARKOVACÍHO MÍSTA

Kamery a parkovací senzory (sonar) se používají k detekci parkovacího místa. Detekovat lze více parkovacích míst.

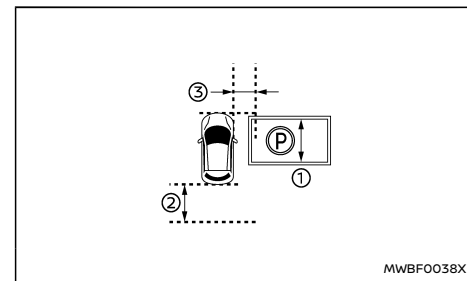
Čáry parkovacího místa jsou rozpoznávány kamerami a parkovací místa se zobrazují.

Parkovací místo se nezobrazuje, jestliže parkovací senzory (sonar) detekují překážku uvnitř detekovaného parkovacího místa.

Poznámka:

Jestliže optika kamery pohledu dopředu, do strany nebo dozadu je znečištěná nebo jsou na ní vodní kapky či jiné látky, detekované parkovací polohy mohou být omezeny.

Když je zvoleno paralelní parkování nebo dopředné parkování

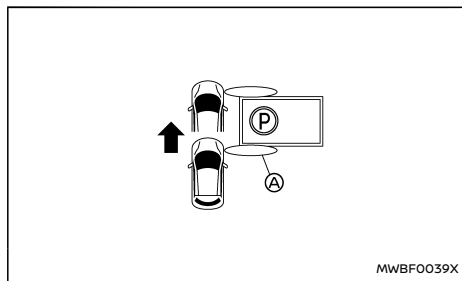


- ① Přibližně 2,3 až 2,5 m (7,5 až 8,2 stopy)
- ② Přibližně 2 m (6 stopy).
- ③ Přibližně 1 m (3 stopy).

Polohu parkování lze detekovat za následujících podmínek:

- Jsou rozpoznána parkovací místa o šířce přibližně 2,3 až 2,5 m (7,5 až 8,2 stopy) ①.
- Jsou rozpoznávány čáry parkovacího místa složené z jednoduchých čar nebo čar ve tvaru U.
- Jsou rozpoznávány čáry parkovacího místa se šířkou přibližně 15 cm (6 palců).
- K rozpoznání dochází, když se čáry parkovacího místa nacházejí v rozsahu počínaje od předního okraje vozidla až po přibližně 2 m (6 stop) od zadního okraje vozidla ②.
- K rozpoznání dochází, když se parkovací místo nachází přibližně 1 m (3 stopy) od vozidla ③.

- Pokud je zapnut [Autom. výběr parkovací strany], detekují se parkovací místa na obou stranách vozidla. Podle "Nastavení funkce ProPILOT Park" (str.398).

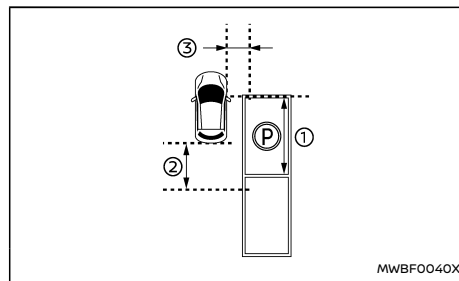


A Detekční rozsah senzorů

Parkovací místo se nezobrazuje, když detekční rozsah předních senzorů (sonaru) projede parkovacím místem detekovaným kamerami a je detekována překážka.

Překážky v parkovacích místech umístěné za detekčním rozsahem senzorů nelze detekovat.

Když je zvoleno paralelní parkování

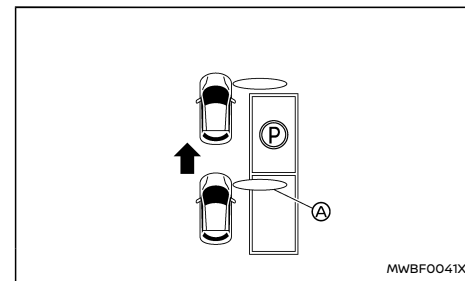


- ① Přibližně 5 až 6 m (16 až 20 stop)
- ② Přibližně 3 m (10 stop)
- ③ Přibližně 1 m (3 stopy)

Poloha parkování je detekována za následujících podmínek.

- Jsou rozpoznána parkovací místa o délce přibližně 5 až 6 m (16 až 20 stop) ①.
- Jsou rozpoznávány čáry parkovacího místa složené z jednoduchých čar.
- Jsou rozpoznávány čáry parkovacího místa se šířkou přibližně 15 cm (6 palců).
- K rozpoznání dochází, když se čáry parkovacího místa nacházejí v rozsahu počínaje od dveří řidiče až po přibližně 3 m (10 stop) od zadního okraje vozidla ②.
- K rozpoznání dochází, když se parkovací místo nachází přibližně 1 m (3 stopy) od vozidla ③.

- Pokud je zapnut [Detect parallel spaces on either sides], detekují se parkovací místa na obou stranách vozidla. Podle "Nastavení funkce ProPILOT Park" (str.398).



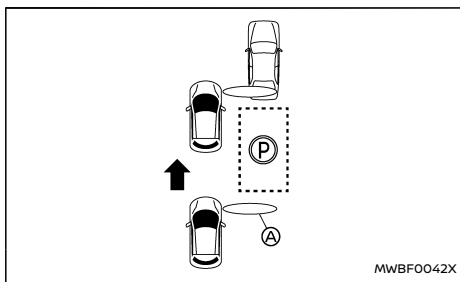
A Detekční rozsah senzorů

Parkovací místo se nezobrazuje, když detekční rozsah předních senzorů (sonaru) projede parkovacím místem detekovaným kamerami a je detekována překážka.

Překážky v parkovacích místech umístěné za detekčním rozsahem senzorů nelze detekovat.

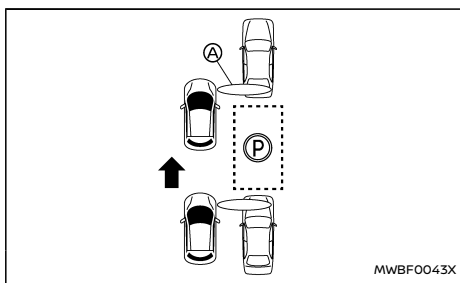
Jestliže čáry parkovacího místa nejsou rozpoznány, parkovací senzory (sonar) se používají k detekci parkovacího místa podle okolních překážek.

Parkovací vodící rámeček se může odchýlovat podle polohy a úhlů okolních překážek.



Příklad parkovacího místa před překážkou

Ⓐ Detekční rozsah senzorů



Příklad parkovacího místa mezi překážkami

Ⓐ Detekční rozsah senzorů

KAMERY A PARKOVACÍ SENZORY (sonar) POUŽÍVANÉ PRO FUNKCI PROPILOT PARK

Kamery

Funkce Intelligent Around-View Monitor se spustí, když jsou používány kamery.

Informace o údržbě viz "Údržba systému" (str.215).

Parkovací čidla (sonar)

Používá se 12 parkovacích senzorů (sonar) umístěných vpředu, vzadu, vlevo a vpravo.

Informace o údržbě viz "Údržba systému" (str.385).

UPOZORNĚNÍ K FUNKCI PROPILOT PARK

⚠ Varování

- Nikdy nezkoušejte jet tak, že se budete dívat pouze na obrazovku. Existuje riziko, že narazíte na překážku nebo způsobíte nečekanou nehodu.
- Věnujte pozornost pohybu vozidel a osob v okolním prostoru. Podpora parkování spočívá v efektivním využití detekované trasy. Při řízení parkování věnujte pozornost příjezdějším vozidlům, sledování vozidel a chodců.
- Když podpora parkování funkcí ProPILOT Park již není nutná, deaktivujte funkci ProPILOT Park. Když funkce ProPILOT Park zůstává aktivována, existuje riziko nečekané nehody.
- Než vozidlo opustíte, zkontrolujte, zda je

aktivována elektrická parkovací brzda a zda řadicí páka je v poloze P (parkování).

- Než začnete používat funkci ProPILOT Park, přímo zkontrolujte, zda je kolem vozidla dostatečný prostor na couvání při parkování a jiné operace při parkování.
- V závislosti na okolnostech může dojít k tomu, že hluk uvnitř nebo vně vozidla může překrýt výstražný zvuk.
- Při řízení parkování zapněte spínač směrových světel, abyste informovali okolí o směru pohybu vozidla.
- Nepoužívejte systém ProPILOT Park za následujících podmínek:
 - Na místě, kde je hustá doprava osob a vozidel.
 - Na místě, kde je zakázáno stání či parkování.
 - Na místě, které je pro vozidlo příliš úzké.
 - Na místě, kde parkování není možné kvůli díře, příkopu apod.
 - Na místě, kde je ulice úzká.
 - Na prudkém svahu.
 - Na šterku, nečistotách nebo nedlážděném povrchu.
 - Na kluzkém povrchu, např. na sněhu či ledu.
 - Na silnici, která není rovná v důsledku svažitosti, schodům, obrubníkům, vyjetým kolejích či z jiného důvodu.

- Na silnici, kde asfalt roztál, protože byl vystaven nadměrnému teplu.
- Na místě, kde je na parkovacím místě instalován ohřev vozovky (ohřev proti zamrznutí povrchu vozovky).
- Na mechanickém parkovacím místě nebo na místě, kde jsou na parkovacím místě překážky.
- Když je vozidlo přetíženo.
- Při použití opotřebovaných pneumatik, nouzové pneumatiky nebo řetězů.
- Když tlak v pneumatikách není správný.
- Když je nainstalován tažný hák nebo jiné podobné zařízení.
- Když je připojen nějaký předmět, který brání zornému poli kamery.
- Když obrazy z kamery jsou jen těžko vidět kvůli nečistotám, slunečnímu svitu, stínům nebo z jiných důvodů.
- Když vnější zrcátka nejsou zcela otevřena.
- Když kamery nejsou řádně nainstalovány.
- Když je něco nainstalováno na nárazníku, co narušuje výkon parkovacích senzorů (sonar).
- Když je na nárazníku prohlubeň nebo jiná nepravidelnost.
- Když k parkovacím senzorům (sonar) přilnul déšť, bláto nebo něco jiného.

- Když je vozidlo naložené a dopravuje extrémně těžký náklad nebo je nákladem zatíženo jen na jedné straně.

Upozornění

Zarážky nelze detekovat a je také možné, že není možné detekovat ani obrubníky. Sešlápnutím brzdového pedálu vozidlo zastavte, pokud se zdá, že kola narazí na obrubník nebo že vozidlo přejede zarážku. Existuje riziko poškození vozidla.

ZÁVADY FUNKCE PROPILOT PARK

Jestliže se v systému objevila abnormalita, zobrazí se výstražná zpráva na obrazovce, barva ikony řízení ProPILOT Park  se změní na oranžovou a ProPILOT Park se automaticky deaktivuje. Jestliže se zobrazí varování, zatímco se systém používá, zastavte vozidlo na bezpečném místě a dejte spínač napájení do polohy OFF a pak jej dejte zpět do polohy ON.

Jestliže nelze aktivovat funkci ProPILOT Park poté, co provedete výše uvedené, v systému je možná závada. To nenarušuje běžné řízení. Nechte nímčený systém zkontrolovat erudovaným opravářem, například prodejcem NISSAN nebo značkovým servisem.

NASTAVENÍ FUNKCE PROPILOT PARK

1. Dotkněte se [] na spodním panelu.
2. Stiskněte [Zaparkování].
3. Zvolte položku nastavení.

Dostupné položky:

- [Výběr posledního režimu parkování]

Když je tato položka zapnuta, bude zvolena metoda parkování, která byla zvolena naposledy.

Když je tato položka vypnuta, bude zvoleno paralelní parkování.

- [Autom. výběr parkovací strany]

Když je zvolena tato položka, budou detekována parkovací místa na obou stranách vozidla.

Když je tato položka vypnuta, budou detekována pouze parkovací místa na té straně, na které byla naposledy použita funkce ProPILOT Park.

Když v tomto stavu použijete spínač směrového ukazatele, budou detekována parkovací místa na dané straně vozidla.

- [Režim parkování]

Nastavit lze metody parkování, které lze zvolit na obrazovce ProPILOT Park.

Zapnuté metody parkování lze zvolit při každém dotyku ikony pro výběr parkování.

Vypnuté metody parkování nemůžete zvolit tím, že se dotknete ikony pro výběr parkovací metody.

Viz rovněž "Výběr metody parkování" (str.387).

PODMÍNKY A OMEZENÍ DETEKCE PARKOVACÍHO SENZORU (sonaru)

⚠ Varování

Systém parkovacích senzorů (sonaru) má určitá omezení. Podrobnosti, viz "Omezení systému parkovacích čidel (sonaru)" (str.384).

- Za takových podmínek, jako jsou následující, mohou být použity brzdy nebo nemusí být řádné řízení parkování možné.
 - Když k parkovacím senzorům (sonar) přilnul déšť, sníh, led, nečistoty nebo něco jiného.
 - Když je v okolí hlasitý zvuk.
 - Když je v okolí zařízení generující ultrazvuk (včetně vozidel vybavených senzory (sonar)).
 - Když je v okolí tenká tráva.
 - Když míjíte blízkou strukturu s hrboly nebo dírami.
 - Když je struktura (například stěna, zařízení k výběru poplatku nebo brána do parkovacího prostoru) umístěno poblíž strany vozidla.
 - Když je na vozovce schod, vyčnívající předmět nebo víko kanálu.
 - Při projíždění pod zavěšenou vlajkou, plastovým závěsem nebo podobným předmětem.

- Když je kolem vozidla rozdrčený sníh.

PODMÍNKY DETEKCE A OMEZENÍ MONITORU OKOLNÍHO POHLEDU

⚠ Varování

Monitor okolního pohledu má svá omezení. Podrobnosti, viz "Systém Intelligent Around View Monitor (je-li ve výbavě)" (str.204).

- Za takových podmínek, jako jsou následující, monitor okolního pohledu nemusí být schopen detekovat překážku a/nebo parkovací místo správně.
 - Když je vozidlo vlhké vlivem deště nebo vody.
 - Když je okolí tmavé, například v noci, na místech pod zemí nebo v nadzemních garážích.
 - Když nejsou parkovací čáry jasně vidět kvůli špatnému počasí (déšť, sníh, mlha, prach, písek nebo sněhová bouře)
 - Když je optika kamery zaměřená v důsledku kontaktu s vodou.
 - Když se na vozovce odráží silné světlo ze slunce nebo pouličních světel.
 - Když je povrch silnice mokrá a lesklý, například při dešti nebo při loužích na vozovce.
 - Když slunce svítí do kamery, například ráno nebo večer.
 - Když je optika kamery znečištěná nebo když na ni přilehly kapky vody.
 - Když je připojen nějaký předmět, který brání zornému poli kamery.

- Když na přední kameru dopadá ostré světlo (například sluneční paprsky, nebo dálková světla vozidel v protisměru)
- Když se poloha vozidla výrazně změnila v důsledku náhlého brzdění nebo zatížení
- Dojde k náhlé změně intenzity světla. (Například když vozidlo vjede nebo vyjede z tunelu či stinného místa nebo blesky.)
- Při jízdě z prudkého svahu nebo na silnicích s ostrými zatáčkami
- Osoby s jiným než vzpřímeným postojem nebo chůzí, jako je předklonění se dopředu atd.
- Osoby ve vozidle
- Lidé tlačící nákupní vozíky, kočárky atd.
- Lidé v oblečení, jako jsou pláštěnky nebo šaty, jejichž silueta je zakryta
- Lidé, kteří mají deštník nebo velkou tašku a mají část těla skrytou
- Profil chodce není rozpoznán, protože má velké zavazadlo nebo má na sobě látku stejné barvy jako pozadí

PODMÍNKY A OMEZENÍ DETEKCE PROPILOT PARK

- Za takových podmínek, jako jsou následující, mohou být použity brzdy nebo nemusí být řádné řízení parkování možné.
 - Když k parkovacím senzorům (sonar) přilnul déšť, sníh, led, nečistoty nebo něco jiného.
 - Když je v okolí hlasitý zvuk.
 - Když je v okolí zařízení generující ultrazvuk (včetně vozidel vybavených senzory (sonar)).

- Když je v okolí tenká tráva.
- Když mijíte blízkou strukturu s hrboly nebo dírami.
- Když je struktura (například stěna, zařízení k výběru poplatku nebo brána do parkovacího prostoru) umístěno poblíž strany vozidla.
- Když je na vozovce schod, vyčnívající předmět nebo víko kanálu.
- Při projíždění pod zavěšenou vlajkou, plastovým závěsem nebo podobným předmětem.
- Když je kolem vozidla rozdrčený sníh.
- Tento systém nemusí správně fungovat za následujících podmínek.
 - Je-li vozidlo vybaveno neoriginálními pneumatikami.
- Za takových podmínek, jako jsou následující, nemusí být řízení parkování do nastavené polohy možné. V případě potřeby přesuňte vozidlo na vhodnější místo.
 - Když povrch vozovky není rovný.
 - Když je vozidlo nakloněné a dopravuje extrémně těžký náklad nebo je nákladem zatíženo jen na jedné straně.
- Za takových podmínek, jako jsou následující, možná nebude možné nebo bude obtížné detekovat parkovací místo.
 - Když je vozidlo příliš blízko parkovacího místa.
 - Na parkovišti bez čar parkovacího místa, kde jsou místa ohrazena lany, cihlami nebo jinak.
- Když čáry parkovacího místa nejsou jasné vidět, protože vybledly nebo jsou zakryty nečistotami.
- Když kontrast mezi vozovkou a čarami parkovacího místa je nízký.
- Když čáry parkovacího místa na vozovce jsou žluté nebo mají jinou barvu než bílou.
- Když je parkovací místo příliš úzké nebo široké.
- Když jsou čáry parkovacího místa příliš krátké.
- Když jsou čáry parkovacího místa příliš úzké nebo široké.
- Když parkovací čáry nejsou rovnoběžné na obrazu kamery vlivem sklonu parkovacího místa nebo z nějakého jiného důvodu.
- Když jsou parkovací čáry spojeny s diagonálními čarami nebo jiným značením.
- Když stín vozidla, stín stromů nebo jiné stíny jsou na parkovacích čarách.
- Když je na parkovacích čarách sousedící vozidlo nebo nějaká jiná překážka.
- Když je na parkovacím místě překážka.
- Když je okolí tmavé, například v noci, na místech pod zemí nebo v nadzemních garážích.
- Když nejsou parkovací čáry jasné vidět kvůli špatnému počasí (déšť, sníh, mlha, prach, písek nebo sněhová bouře)
- Když je optika kamery zaměřená v důsledku kontaktu s vodou.
- Když se slunce nebo pouliční světla odrážejí na vozovce.
- Když se na vozovce odráží silné světlo ze slunce nebo pouličních světel.
- Když je povrch silnice mokrý a lesklý, například při dešti nebo při loužích na vozovce.
- Když slunce svítí do kamery, například ráno nebo večer.
- Když je optika kamery znečištěná nebo když na ni přilehly kapky vody.
- Když je připojen nějaký předmět, který brání zornému poli kamery.
- Když je tam schod, kanál, malba na vozovce, domalovaná čára nebo podobné věci.
- Když se tam nahromaděný sníh nebo přípravy způsobující tání sněhu.
- Když je parkoviště dlážděné kameny nebo zatravněné.
- Když je na parkovacím místě na obrazovce obraz se šumem.
- Když jsou na parkovacím místě namalována písmena nebo jiné znaky.
- Když barva a jas vozovky nejsou rovnoměrné.
- Když je zastavené vozidlo nakloněné vzhledem k parkovacímu místu.
- Kde je ulice úzká.
- Když je před vozidlem překážka.
- Když k parkovacím senzorům (sonar) přilnul déšť, sníh, led, nečistoty nebo něco jiného.
- Když je v okolí hlasitý zvuk.
- Když je v okolí zařízení generující ultrazvuk (včetně vozidel vybavených senzorem (sonar)).

JÍZDA ZA CHLADNÉHO POČASÍ

- Když je v okolí tenká tráva.
- Když je na vozovce schod, vyčnívající předmět nebo víko kanálu.
- Když je kolem vozidla rozdrčený sníh.
- Za takových podmínek, jako jsou následující, možná parkovací místo nebude detekováno na správném místě.
 - Když nějaké světlo vypadá jako čáry parkovacího místa, odraz od budovy či jiného předmětu, schod, kanál, malba na vozovce, znovu namalovaná čára či podobné věci.
 - Když jsou známky po opravě vozovky, písmena vytištěná na vozovce, sloupky nebo jiné překážky.
 - Když je povrch silnice mokrá a lesklý, například při dešti nebo při loužích na vozovce.
 - Když barva a jas vozovky nejsou rovnoměrné.
 - Když je parkovací místo na svahu.
 - Když je na čáře parkovacího místa boční stupátko vozidla nebo stín.
 - Když čáry parkovacího místa nejsou jasně vidět, protože vybledly nebo jsou zakryty nečistotami.
 - Když je systém ovlivněn stínou vozidla nebo stíny stromů.
- Pokud je vozidlo vybaveno neoriginálními pneumatikami, nemusí být možné správné parkování do nastavené polohy. Pro výměnu pneumatik na zimní vám doporučujeme navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

UVOLNĚNÍ ZAMRZELÉHO ZÁMKU DVEŘÍ

Aby zámek dveří nezamrzal, naneste do klíčové dírky rozmrazovač. Pokud zámek zamrzne, nahřejte před zasunutím klíček nebo použijte systém inteligentního klíče.

ROZMRAZOVACÍ VÝBAVA

V zimě, pokud očekáváte, že teplota klesne pod 0 °C (32 °F), zkontrolujte nemrznoucí kapalinu, aby se zajistila řádná ochrana v zimě. Pro další informace viz "Chladicí systém motoru" (str.432) nebo "Chladicí systém invertoru" (str.433).

12-VOLTOVÁ BATERIE

Jestliže 12-voltová baterie není zcela nabita při extrémně chladných podmínkách, kapalina v 12-voltové baterii může zmrznout a poškodit 12-voltovou baterii. Pro zachování maximální účinnosti byste měli 12-voltovou baterii pravidelně kontrolovat. Pro další informace viz "12-voltová baterie" (str.441).

VYPUŠTĚNÍ CHLADICÍ KAPALINY

Má-li být ponecháno vozidlo venku bez nemrznoucí směsi, vypustte systém chlazení včetně bloku motoru. Před použitím vozu systém chlazení znovu naplňte. Podrobnosti, viz "Chladicí systém motoru" (str.432).

VYBAVENÍ PNEUMATIKAMI

1. Pokud máte na předních / zadních kolech vozidla nasazené zimní pneumatiky, musí mít stejnou velikost, rozsah zatížení, konstrukci a typ (diagonální, semiradiální nebo radiální) jako zadní / přední pneumatiky.
 2. Pokud s vozidlem budete jezdit v zimních podmínkách, měli byste mít zimní pneumatiky na všech čtyřech kolech.
 3. Pro lepší záběr na zledovatělé vozovce lze použít pneumatiky s hroty. Avšak některé kraje, provincie nebo státy jejich používání zakazují. Před montáží pneumatik s hroty si zjistěte situaci místních, státních a oblastních předpisů.
- Brzdné a trakční schopnosti pneumatik s hroty pro sníh mohou být na mokrých nebo suchých terénech horší ve srovnání s pneumatikami bez hrotů.**
4. Je-li to nutné, můžete použít sněhové řetězy. Ujistěte se, že jsou určeny na velikost pneumatik na vašem vozidle a při instalaci postupujte podle pokynů výrobce řetězů. Tam, kde to doporučuje výrobce, použijte k utažení napínače řetězů. Volné koncové články řetězu pneumatiky je nutno zajistit nebo odstranit, aby nedošlo k poškození blatníků a podvozku v důsledku pohybu řetězu. Jeďte pak nižší rychlostí, jinak by se mohlo vaše vozidlo poškodit anebo by mohlo dojít ke zhoršení ovládání a výkonu vozu.

Modely s pohonem 4 kol (4WD)

Pokud instalujete pneumatiky na sněh, musejí být také stejné velikosti, značky, konstrukce a vzorku na všech čtyřech kolech.

ZVLÁŠTNÍ ZIMNÍ VÝBAVA

Doporučujeme používání následujících prvků na vozidle během zimního období:

- Škrabku a hrubý kartáč na odstranění ledu a sněhu z oken a lišt stěračů.
- Pevnou tuhou desku, kterou umístíte pod zvedák, abyste jej podepřeli.
- Lopatu na vyproštění vozidla ze závějí.
- Náhradní kapalinu ostřikovače na doplnění nádrže.

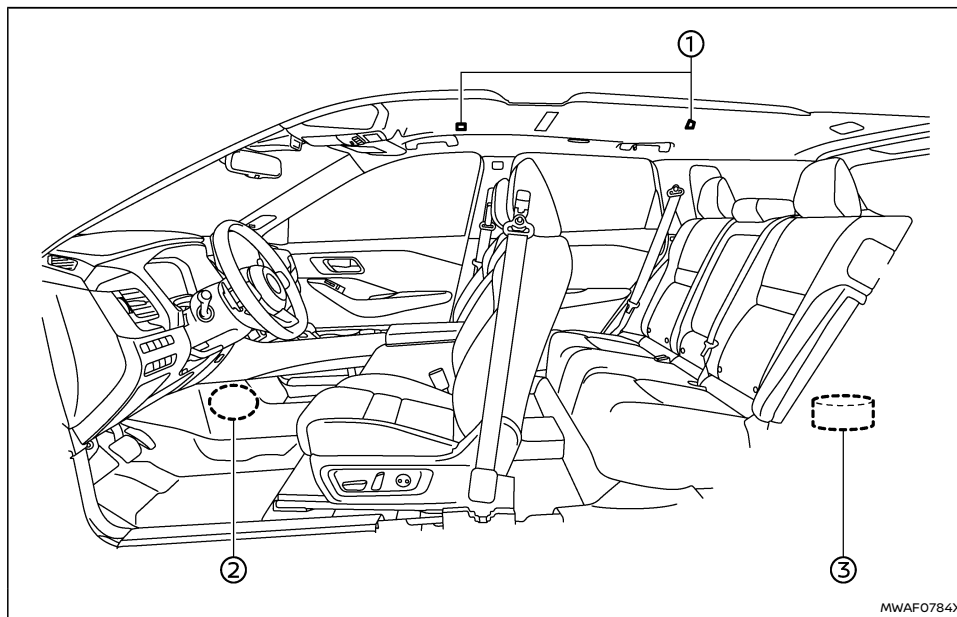
JÍZDA NA SNĚHU NEBO NA LEDU

Varování

- Vlhký sníh (32 °C, 0° F a namrzající déšť), velmi chladný sníh a led mohou klouzat a jízda po nich je velmi obtížná. Vozidlo má za těchto podmínek výrazně sníženou trakci a záběr. Zkuste se vyhýbat jízdě po vlhkém sněhu, dokud vozovka není posypana solí nebo štěrkem.
- Bez ohledu na podmínky jezděte opatrně. Zrychlujte a zpomalujte opatrně. Pokud zrychlíte nebo podřadíte příliš rychle, poháněná kola ztratí ještě více trakce.
- Za těchto podmínek udržujte delší brzdnou dráhu. Brzdění byste měli zahájit dříve než na suché vozovce.

- Na kluzkých vozovkách dodržujte větší odstup.
- Pozor na kluzká místa (oslňující led). Ta se mohou objevit na jinak holé vozovce v zastíněných oblastech. Pokud před sebou vidíte ledovou plochu, brzděte dříve, než na ni vjedete. Snažte se nebrzdit přímo na ledu a vyvarujte se prudkým manévřům.
- Nepoužívejte tempomat na kluzkých vozovkách.
- Sníh může nahromadit výfukové plyny pod vaším vozem. Udržujte sníh mimo výfukovou trubici a z oblasti kolem vašeho vozu.

AKTIVNÍ POTLAČENÍ HLUKU/AKTIVNÍ VYLEPŠENÍ ZVUKU



Příklad

Poznámka:

Pro správnou činnost systému aktivního potlačení hluku a systému aktivního vylepšení zvuku:

- Nepřikrývejte reproduktory nebo basový reproduktor.
- Nepřikrývejte mikrofon.
- Nepozměňujte ani neupravujte reproduktory či basový reproduktor, a ani žádnou součást audiosystému, jako např. zesilovač.
- V okolí mikrofonu, reproduktorů a basového reproduktoru neprovádějte žádné změny, jako tlumení nebo úpravy zvuku.

AKTIVNÍ POTLAČENÍ HLUKU

Aktivní potlačení hluku využívá mikrofony ① umístěné uvnitř vozidla ke snímání dunivého zvuku motoru. Systém pak automaticky vytváří tlumený hluk motoru prostřednictvím reproduktorů ② a basového reproduktoru ③, aby snížil dunivý zvuk motoru.

Jestliže poklepete na mikrofony ① nebo v jejich blízkosti, z reproduktoru se může ozvat abnormální zvuk.

AKTIVNÍ VYLEPŠENÍ ZVUKU

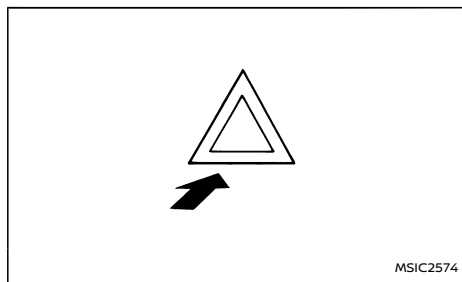
Aktivní vylepšení zvuku generuje zvuky podle otáček motoru a jízdních režimů, k čemuž využívá reproduktory ② a basový reproduktor ③, aby zlepšil kvalitu zvuku motoru.

Sdělení

6 V případě nouze

Spínač výstražných světel	406	Startování z baterie jiného vozidla	411
Signál nouzového zastavení	406	Startování roztlačením	413
Nouzové vypnutí systému e-POWER	406	Když se vaše vozidlo přehřívá	413
Prázdná pneumatika	407	Tažení vašeho vozidla	414
Systém kontroly tlaku pneumatik (TPMS)	407	Tažení doporučené společností NISSAN	415
Oprava prázdné pneumatiky	407		

SPÍNAČ VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL



Spínač výstražných světel funguje bez ohledu na polohu hlavního spínače, vyjma případu vybité 12-voltové baterie.

Výstražná světla se používají pro varování ostatních řidičů, když musíte zastavit nebo zaparkovat v nouzové situaci.

Když stisknete bezpečnostní světla, všechna směrová světla začnou blikat. Pro vypnutí výstražných světel opět stiskněte spínač výstražných světel.

Když je detekován náraz, který by mohl aktivovat doplňkové airbagy, výstražná světla se automaticky rozblikají.

Varování

Spínač výstražných světel nevypínejte dříve, dokud se neujistíte, že je taková operace bezpečná. V závislosti na síle nárazu se výstražná světla nemusí rozblikat.

Pokud stisknete spínač výstražných světel, tak se výstražná světla vypnou.

SIGNÁL NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ

Signál nouzového zastavení rozbliká brzdová světla a třetí brzdové světlo, aby zamezil nárazu zezadu, když je detekována operace náhlého brzdění.

Signál nouzového zastavení funguje za následujících podmínek:

- Když je rychlost vozidla vyšší než 60 km/h (37 MPH)
- Když systém detekuje prudké brzdění, zatímco je sešlápnut brzdový pedál.

Signál nouzového zastavení nebude fungovat v následujících podmínkách:

- Když jsou v činnosti výstražná světla
- Když systém nedetekuje prudké brzdění

NOUZOVÉ VYPNUTÍ SYSTÉMU e-POWER

Pro vypnutí systému e-POWER v nouzové situaci během jízdy proveďte následující postup:

- Rychle stiskněte tlačítko spínače napájení 3krát, rychle po sobě do 1,5 sekundy, nebo
- Stiskněte a podržte tlačítko spínače napájení na déle než 2 sekundy.

PŘÁZDNÁ PNEUMATIKA

SYSTÉM KONTROLY TLAKU PNEUMATIK (TPMS)

Toto vozidlo je vybaveno systémem kontroly tlaku pneumatik (TPMS). Ten kontroluje tlak všech čtyř pneumatik. Když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku pneumatiky a na informačním displeji vozidla se zobrazí varování „Nízký tlak pneumatik“, jedna nebo více pneumatik je vážně podhuštěno. Pokud byste řídili vozidlo s nízkým tlakem v pneumatice, systém TPMS se aktivuje a upozorní vás kontrolkou indikující nízký tlak v pneumatice. Tento systém se aktivuje pouze při rychlosti vozidla nad 25 km/h (16 MPH). Další podrobnosti viz „Výstražná světla, kontrolky a zvuková upozornění“ (str.83) a “Systém kontroly tlaku pneumatik (TPMS)” (str.231).

Varování

- Jestliže se kontrolka rozsvítí za jízdy, vyhněte se prudkému otáčení volantem nebo náhlému brzdění, snižte rychlost vozidla, sjed'te na bezpečné místo a vozidlo co nejdříve zastavte. Jízda s nedostatečně nafouknutými pneumatikami je může trvale poškodit a může zvýšit pravděpodobnost protržení pneumatiky. Mohlo by dojít k vážnému poškození vozidla a následně k nehodě, jež by mohla vést k vážnému zranění. Kontrolujte tlak všech čtyř pneumatik. Upravte tlak v pneumatikách na doporučený STUDENÝ tlak uvedený na štítku pneumatiky, čímž dosáhnete toho, aby kontrolka nízkého tlaku v pneumatice zhasla. Pokud kontrolka svítí za jízdy i po upravení tlaku pneumatiky, pneumatika může být prázdná. Jestliže máte prázdnou

pneumatiku, co nejdříve ji opravte pomocí sady pro opravu píchnuté pneumatiky.

- Montáž pneumatik, které neodpovídají originálním specifikacím NISSAN, by mohla ovlivnit správnou funkci systému TPMS.
- NISSAN doporučuje používat pouze originální pohotovostní těsnicí prostředek NISSAN, který byl dodán s vaším vozidlem. Jiné těsnicí prostředky by mohly poškodit čidla ventilu, což by mohlo mít za následek ztrátu tlaku v pneumatikách. Po použití sady pro opravu navštivte co nejdříve dealera NISSAN nebo značkový servis.
- Abyste předešli vážným zraněním nebo ohrožení života, při kontrole tlaku v pneumatikách – ať už v rámci běžné údržby, nebo v důsledku výstrahy systému TPMS – vždy zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách. Jízda s podhuštěnými pneumatikami může způsobit selhání pneumatik a narušit správnou funkci ostatních systémů vozidla.

OPRAVA PŘÁZDNÉ PNEUMATIKY

Sada nářadí pro opravu píchnuté pneumatiky je dodávána s vozidlem namísto náhradní pneumatiky. Tato sada pro opravu musí být používána pro dočasné zalepení menší díry v pneumatice. Po použití sady pro opravu navštivte co nejdříve dealera NISSAN nebo značkový servis, aby pneumatiku zkontroloval a opravil/vyměnil.

Upozornění

- NISSAN doporučuje používat pouze originální pohotovostní těsnicí prostředek NISSAN, který byl dodán s vaším vozidlem. Jiné těsnicí prostředky by mohly poškodit čidla ventilu, což by mohlo mít za následek ztrátu tlaku v pneumatikách.
- Sadu nářadí pro opravu píchnuté pneumatiky, která byla dodána s vaším vozidlem, nepoužívejte na jiných vozidlech.
- Sadu nářadí pro opravu píchnuté pneumatiky nepoužívejte k jinému účelu než k huštění a kontrole tlaku v pneumatice pro toto vozidlo.
- Sadu nářadí pro opravu píchnuté pneumatiky používejte pouze s napájením 12 V DC.
- Sadu nářadí pro opravu píchnuté pneumatiky chraňte před vodou a prachem.
- Sadu nářadí pro opravu píchnuté pneumatiky nerozebírejte ani neupravujte.
- Sadu nářadí pro opravu píchnuté pneumatiky negalvanizujte.
- Sadu nářadí pro opravu píchnuté pneumatiky nepoužívejte za následujících podmínek. Kontaktujte dealera NISSAN nebo značkový servis nebo profesionální asistenční službu.
 - jestliže těsnicí přípravek překročil datum použitelnosti (uvedené na štítku na láhvi)
 - jestliže je díra nebo řez přibližně 6 mm (0,25 in) nebo větší

- jestliže je poškozena boční strana pneumatiky
- jestliže došlo k výrazné ztrátě tlaku vzduchu v pneumatice
- jestliže je pneumatika zcela vychýlena ven nebo dovnitř ráfku
- jestliže je poškozen ráfek pneumatiky
- jestliže jsou prázdné dvě pneumatiky nebo více

Zastavení vozidla

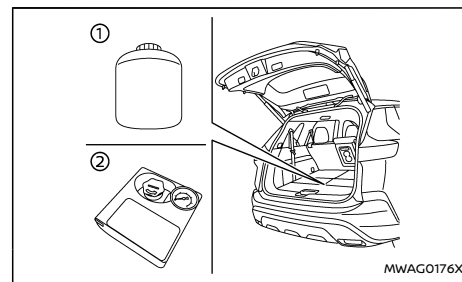
Varování

- Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena a vozidlo je v poloze P (parkování).
- Nikdy neopravujte pneumatiky, je-li vozidlo na svahu, ledu nebo klzkém místě. Je to nebezpečné.
- Nikdy neopravujte pneumatiky, když je provoz příliš blízko u vašeho vozu. Zavelejte profesionální asistenční službu.

1. Bezpečně přesuňte vozidlo z komunikace.
2. Zapněte výstražná blikací světla.
3. Zaparkujte na rovné ploše.
4. Aplikujte parkovací brzdu.
5. Stisknutím spínače polohy P přeřaďte do polohy P (parkování).
6. Přepněte hlavní spínač do polohy OFF.

7. Otevřete kapotu a umístěte výstražný trojúhelník (je-li ve výbavě):
 - Pro upozornění ostatních řidičů.
 - Na znamení asistenční služby, že potřebujete pomoc.
8. Nechejte všechny spolucestující vystoupit z vozidla a postavte se na bezpečné místo mimo provoz.

Získání sady pro opravu píchnuté pneumatiky



Příklad

Z úložného prostoru pod podlahovou deskou zavazadlového prostoru vyjměte sadu pro nouzovou opravu propíchnuté pneumatiky. Sada pro opravu se skládá z následujících položek:

- ① Láhev s těsnicí hmotou na pneumatiky
- ② Vzduchový kompresor*

*: Tvar kompresoru se může lišit v závislosti na modelu.

Před použitím sady pro opravu píchnuté pneumatiky

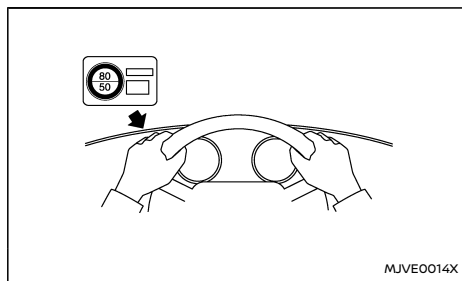
- Je-li jakékoliv cizí těleso (např. šroub nebo hřebík) zapíchnutý do pneumatiky, nevytahujte ho.
- Zkontrolujte datum expirace těsnicího přípravku (uvedené na štítku na láhvi). Nikdy nepoužívejte těsnicí prostředek s překročenou dobou použitelnosti.

Oprava pneumatiky

Varování

Při používání sady náradí na opravu píchnuté pneumatiky dodržujte následující preventivní opatření.

- Požití obsažené látky je nebezpečné. V takovém případě okamžitě vypijte co nejvíce vody a rychle vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud se látka dostane do kontaktu s pokožkou nebo očima, okamžitě opláchněte velkým množstvím vody. Pokud pokračuje podráždění, rychle vyhledejte lékařskou pomoc.
- Látku v opravné sadě skladujte mimo dosah dětí.

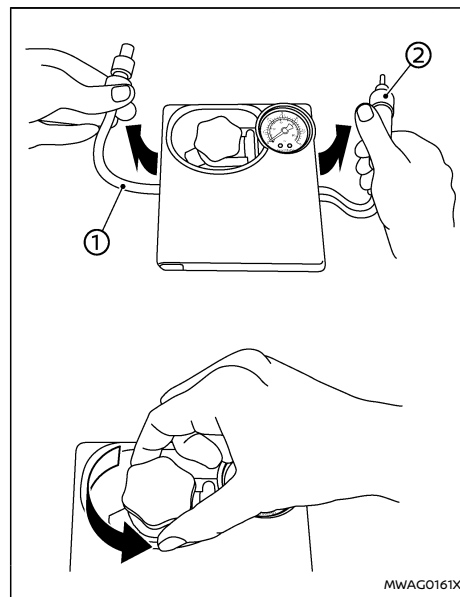


1. Sejměte nálepku pro omezení rychlosti ze vzduchového kompresoru* a potom ji umístěte na takové místo, kde ji řidič může za jízdy vidět.

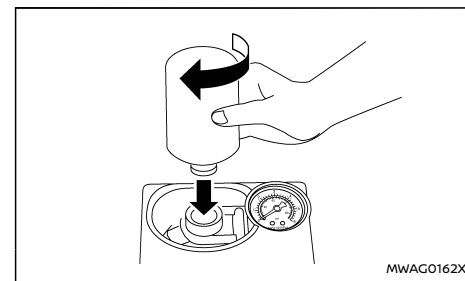
*: Tvar kompresoru se může lišit v závislosti na modelu.

Upozornění

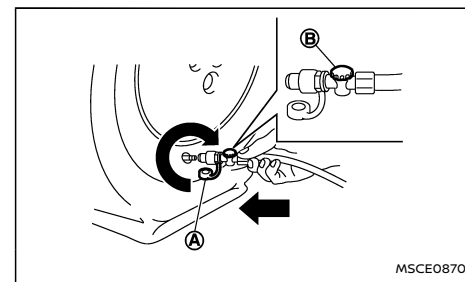
Nálepku pro omezení rychlosti neumísťujte na plochu volantu, tachometr nebo umístění kontrol.



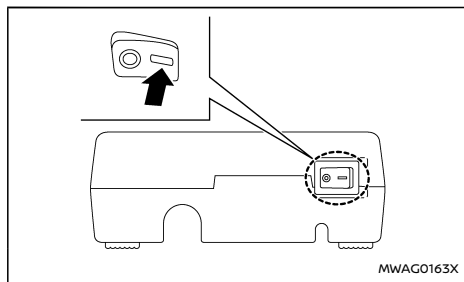
2. Vyjměte hadici ① a elektrickou zástrčku ② ze vzduchového kompresoru. Sejměte ze vzduchového kompresoru krytku držáku na láhev.



3. Sejměte krytku z láhve pro zalepení pneumatiky a láhev našroubujte směrem doprava, na držák láhve. (Uzávěr láhve neotevírejte. Když láhev našroubujete na držák láhve, uzávěr láhve se tím propíchne.)
4. Sejměte krytku ventilu pneumatiky na ploché pneumatice.



5. Sejměte ochranou krytku ④ z hadice a hadici dobře našroubujte na ventilek pneumatiky. Ověřte, že odvětrávací ventil ⑤ je spolehlivě uzavřen. Ověřte, zda spínač vzduchového kompresoru je v poloze OFF (○), a pak zasuňte jeho zástrčku do elektrické zásuvky na vozidle.



6. Přepněte hlavní spínač do polohy ON. Pak otočte spínač kompresoru do polohy ON (–, zapnuto) a nahustěte pneumatiku na tlak, jaký je uveden na štítku na středovém sloupku u řidiče nebo minimálně na 180 kPa (26 psi). Nakrátko vypněte vzduchový kompresor a zkontrolujte tlak v pneumatice manometrem. Jestliže jste pneumatiku nahustili na vyšší tlak než uvedený, upravte tlak tak, že odpustíte vzduch pomocí odvětrávacího ventilu. Hodnoty tlaku v pneumatikách za studena jsou uvedeny na štítku upevněném na středový sloupek na straně řidiče.

Upozornění

- Špatné spojení mezi hadicí a ventilem pneumatiky způsobuje, že vzduch a těsnící prostředek uniká.
- Nestůjte v bezprostřední blízkosti hustění pneumatiky, protože hrozí prasknutí. Jestliže se objeví nějaké praskliny nebo vybouleniny, okamžitě vypněte kompresor.
- Při huštění pneumatiky je možné, že tlak dosáhne 600 kPa (87 psi), to je ale normální. Tlak obvykle do 30 sekund klesne.
- Nepoužívejte kompresor déle než 10 minut.

Pokud se tlak v pneumatikách nezvýší na **180 kPa (26 psi) během 10 minut**, pneumatika může být vážně poškozena a **pneumatiku nelze touto sadou na opravu pneumatik opravit**. Kontaktujte prodejce NISSAN nebo značkový servis.

7. Jakmile pneumatika dosáhne požadovaného tlaku nebo tlaku minimálně 180 kPa (26 psi), vypněte vzduchový kompresor. Odpojte elektrickou zástrčku ze zásuvky a rychle odpojte hadici od ventilu pneumatiky. Vraťte ochranou krytku a krytku ventilu.

Upozornění

Nechte láhev pro zalepení pneumatiky na držáku láhve, abyste zamezili úniku těsnícího přípravku.

8. Okamžitě jedte vozidlem 10 minut nebo 3 km (2 mile) při rychlosti 80 km/h (50 MPH) nebo nižší.
9. Po jízdě vypněte spínač vzduchového kompresoru (poloha OFF (○)) a pak dobře našroubujte hadici na ventil pneumatiky. Zkontrolujte tlak v pneumatice pomocí manometru.

Když tlak v pneumatice klesne pod 130 kPa (19 psi):

Pneumatiku nelze touto sadou na opravu pneumatik opravit. Kontaktujte prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Pokud je tlak v pneumatice 130 kPa (19 psi) nebo vyšší, ale nižší než stanovený tlak:

Otočte spínač kompresoru do polohy ON (–) a nafoukněte pneumatiku na stanovený tlak. Potom opakujte kroky od 8.

Pokud tlak opět klesne, **pneumatiku nelze touto sadou na opravu pneumatik opravit**. Kontaktujte prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Když je tlak pneumatiky stanovený tlak:

Dočasná oprava je hotová.

Navštivte co nejdříve dealera NISSAN nebo značkový servis, aby pneumatiku opravil/vyměnil.

Upozornění

Láhev pro zalepení pneumatiky ani hadici nepoužívejte opakovaně.

Pokud potřebujete novou láhev pro opravu pneumatiky a hadic, navštivte prodejce NISSAN nebo kvalifikovaný servis.

STARTOVÁNÍ Z BATERIE JINÉHO VOZIDLA

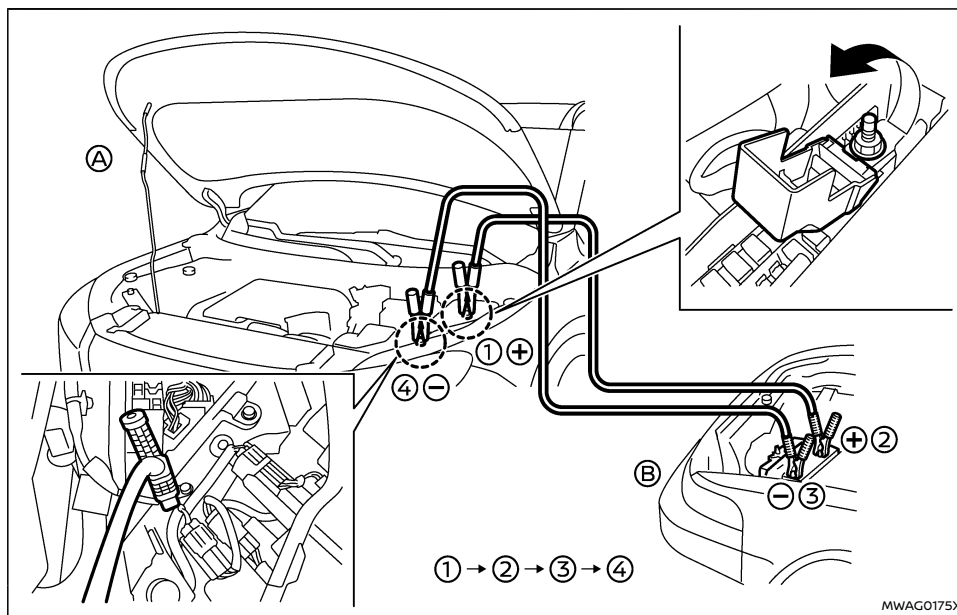
Po provedené opravě pneumatiky

Navštivte co nejdříve dealera NISSAN nebo značkový servis, aby pneumatiku opravil/vyměnil.

Varování

- Nesprávné startování pomocí kabelů z baterie jiného auta může způsobit výbuch 12V baterie. Výbuch 12voltové baterie může způsobit vážná zranění či smrt. Také může dojít k poškození vozidla. Přísně dodržujte pokyny uvedené v této části.
- V blízkosti 12-voltové baterie je vždy přítomen výbušný plyný vodík. Nepoužívejte v blízkosti 12-voltové baterie jiskry ani otevřený oheň.
- Vždy noste vhodné ochranné brýle a sundejte prstýnky, náramky a ostatní šperky, kdykoliv pracujete na 12voltové baterii či v její blízkosti.
- Nikdy se při startování pomocí kabelů baterie jiného auta neopírejte o 12voltovou baterii.
- Nikdy nedovolte, aby se kapalina z 12V baterie dostala do kontaktu s očima, pokožkou, oblečením nebo lakovanými povrchy vozidla. Kapalina 12voltové baterie je žíravá kyselina sírová, která může způsobit vážné popáleniny. Dojde-li ke styku kapaliny s jakoukoliv částí těla, ihned opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Uchovávejte 12-voltovou baterii z dosahu dětí.
- Startovací 12V baterie musí mít nominální napětí 12 voltů. Použití 12V baterie o nesprávném jmenovitém napětí může vaše vozidlo poškodit.

- Nikdy se nepokoušejte nastartovat pomocí kabelů baterie jiného auta zamrzlou 12V baterii. Mohla by vybuchnout a způsobit vážné zranění.



1. Je-li startovací 12V baterie v jiném vozidle **B** postavte vozidla **A** a **B** tak, aby obě baterie byly od sebe v krátké vzdálenosti.
2. Aplikujte parkovací brzdu.
3. Stisknutím spínač polohy P přepněte do polohy P (parkování).
4. Vypněte všechny nepotřebné elektrické sy-

stémy (čelní světlomety, topení, klimatizaci atd.).

5. Přepněte hlavní spínač do polohy OFF.
6. Odstraňte kryt pojistkové skříňky zatlačením na výstupky.

Poznámka:

Bod ① je umístěn uvnitř pojistkové skříňky.

7. Otevřete vnitřní kryt.
8. Připojte propojovací kabely v pořadí podle obrázku (① → ② → ③ → ④).

Upozornění

- Vždy připojte kladný pól ⊕ ke kladnému ⊕ a záporný ⊖ k zemnění karosérie, NE k zápornému ⊖ pólu 12V baterie.
- Ověřte si, zda se startovací kabely nedotýkají pohyblivých částí v motorovém prostoru.
- Ujistěte se, že se svorky startovacího kabelu nedotýkají žádného dalšího kovu.

9. Nastartujte motor druhého vozidla **B** a nechte jej několik minut běžet.
10. Obvyklým způsobem nastartujte systém e-POWER startovaného vozidla **A**.

Pokud nelze systém e-POWER nastartovat, zastavte motor pomocného vozidla a přepněte hlavní spínač do polohy OFF. Poté otevřete a zavřete dveře na straně řidiče a nechte je zavřené, počkejte déle než 3 minuty bez jakýchkoli dalších operací (navigace, audio, zamykání dveří atd.). Poté zopakujte kroky od bodu 9.

11. Po spuštění systému e-POWER opatrně odpojte propojovací kabely v opačném pořadí než na obrázku (④, ③, ②, ①).
12. Zavřete vnitřní kryt a nasadte kryt pojistkové skříňky.

STARTOVÁNÍ ROZTLAČENÍM

Poznámka:

- **Nepoužívejte toto vozidlo jako startovací vozidlo.**
- Jestliže je 12voltová baterie vybitá, hlavní spínač nelze přepnout do polohy ON nebo OFF. Neprodleně nabijte 12voltovou baterii.

Nepokoušejte se nastartovat motor roztlačením vozidla.

Upozornění

- Modely e-POWER nelze nastartovat roztlačením ani roztažením. Pokud byste se o to pokusili, mohli byste způsobit poškození elektromotoru.
- Modely vybavené třicestným katalyzátorem (je-li součástí výbavy) nestartujte roztlačováním, jelikož by mohlo dojít k poškození třicestného katalyzátoru.
- Nikdy se nesnažte nastartovat motor tažením. Po nastartování motoru by při rychlém vyrazení vpřed mohl tažený vůz narazit do táhnoucího vozidla.

KDYŽ SE VAŠE VOZIDLO PŘEHŘÍVÁ

Varování

- Když se vozidlo přehřívá, nikdy nepokračujte v jízdě. Může dojít k požáru vozidla.
- Nikdy neotevírejte kapotu, pokud z ní vystupuje pára.
- Nikdy nesundávejte víčko chladiče nebo víčko nádržky chladicí kapaliny, pokud je motor horký. Pokud víčko chladiče sundáte, když je horký motor, vytryskne ven natlakovaná voda a může způsobit popálení, opaření nebo vážné zranění.
- Jde-li z motoru pára nebo chladivo, stůjte dále od vozidla, abyste nebyli opaření.
- Chladicí ventilátor motoru se spustí, kdykoliv teplota chladicí kapaliny překročí přednastavené hodnoty.
- Postupujte opatrně, aby nedošlo ke styku či k zachycení rukou, vlasů, šperků či oděvu s chladicím ventilátorem či s hnacími řemeny.

Pokud se vaše vozidlo přehřívá (na ukazateli teploty je vyznačena extrémně vysoká teplota), nebo cítíte pokles výkonu trakčního motoru, zjistíte neobvyklý hluk atd., postupujte následujícím způsobem:

1. Odjedzte s vozidlem bezpečně mimo vozovku a zatáhněte parkovací brzdou.
2. Stisknutím spínače polohy P přeřaďte do polohy P (parkování).

Nezastavujte systém e-POWER.

3. Vypněte klimatizaci. Otevřete všechna okna, nastavte regulátor topení nebo klimatizace na maximální teplotu regulátor ventilátoru na vysoké otáčky.
4. Vystupte z vozidla Před otevřením kapoty vizuálně zkontrolujte a poslouchajte, zda z chladiče nebo nádržky chladicí kapaliny neunikají pára nebo chladicí kapalina. (Pokud uniká pára nebo chladicí kapalina, vypněte systém e-POWER.) Kapotu motoru otevřete, až už není vidět žádná pára nebo chladicí kapalina.
5. Otevřete kapotu motoru.

Varování

Pokud z trakčního motoru vychází pára nebo voda, stůjte stranou, abyste se nepopálili.

6. Vizuálně zkontrolujte stav nebo uvolnění hnačího řemenu. Zkontrolujte dále, zda je chladicí ventilátor zapnutý. Z chladiče ani z hadiček chladiče nesmí unikat voda. Pokud uniká chladicí kapalina nebo chladicí ventilátor neběží, zastavte systém e-POWER.

Varování

Dejte pozor, aby se vaše ruce, vlasy, šperky nebo oblečení nedostaly do kontaktu nebo nebyly zachyceny motorovými řemeny nebo ventilátorem. Ventilátor motoru se může kdykoliv spustit.

7. Po ochlazení motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce se spuštěným motorem. V případě potřeby doplňte do nád-

že chladicí kapalinu. Nechte vozidlo opravit u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

TAŽENÍ VAŠEHO VOZIDLA

Při tažení vozidla je nutno dodržovat místní předpisy pro tažení vozidel. Nesprávné vybavení pro tažení by mohlo poškodit vaše vozidlo. Pro zajištění správného tažení a prevenci poškození vašeho vozidla NISSAN doporučuje nechat vozidlo odtáhnout odborným pracovníkem asistenční služby. Doporučujeme, aby si pracovník dopravní asistenční služby důkladně přečetl následující pokyny.

Varování

- **Nikdy nejedte ve vozidle, které je právě odtahováno.**
- **Nikdy nevstupujte pod vozidlo, jakmile je vyzvednuto odtahovým vozidlem.**
- **Při tažení vozidla systém e-Pedal Step nepoužívejte.**

Upozornění

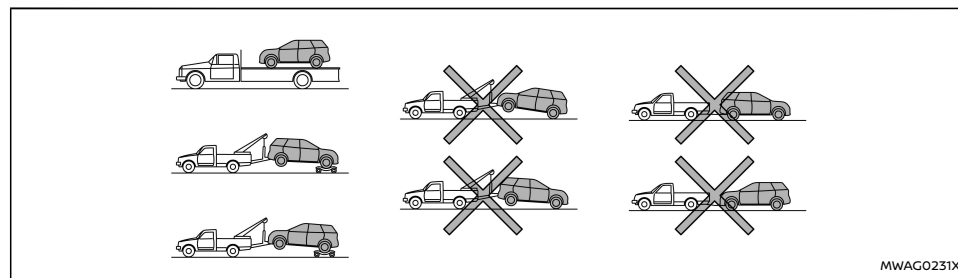
- **Při odtahování se ujistěte, že převodovka, osy, řízení a hnací soustava jsou v provozuschopném stavu. Pokud nastane některá z těchto podmínek, musí být použity vozíky nebo plošinový odtahový vůz.**
- **Před odtahováním vždy upevněte bezpečnostní řetězy.**

Poznámka:

Pokud je 12V baterie zcela vybitá, převodovka nepřehradí do jiné polohy. Chcete-li přehradit do jiné polohy, nabijte 12V baterii nebo zapněte napájení podle postupu pro startování pomocí kabelu. Stisknutím spínače polohy P zařadíte

polohu P (parkování), než přefadíte do jiné polohy. **TAŽENÍ DOPORUČENÉ SPOLEČNOSTÍ NISSAN**

Modely s pohonem 4 kol (4WD)



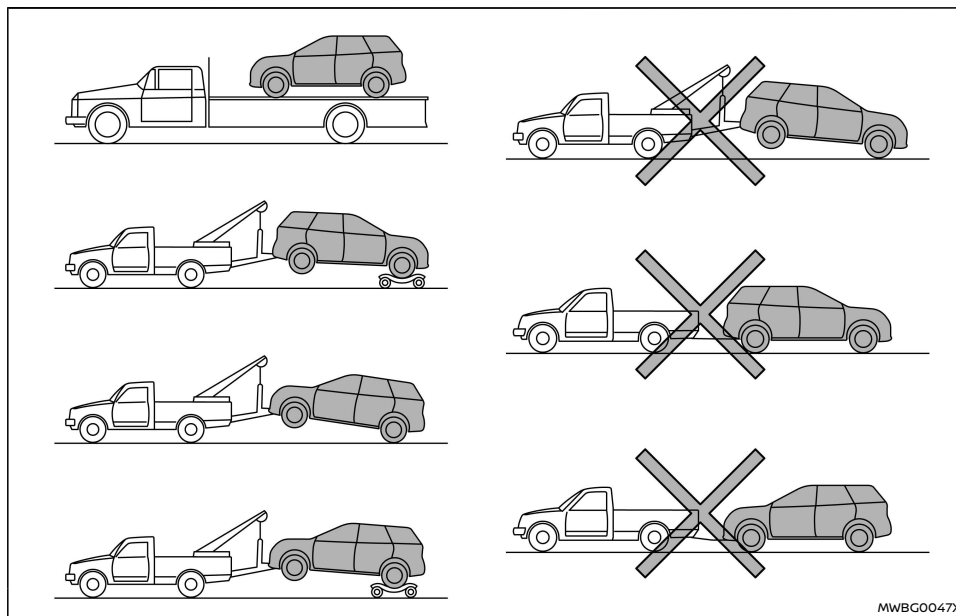
MWAG0231X

NISSAN doporučuje používat odtahovací vozíky při odtahování vozidla nebo umístit vozidlo na korbu odtahovacího vozu, jak je znázorněno.

Upozornění

Nikdy neodtahujte vozidla s pohonem všech kol (4WD) s některým z kol na zemi, protože tím byste mohli způsobit nákladné poškození rozvodovky a převodovky.

Modely s pohonem 2 kol (2WD)



MWBG0047X

NISSAN doporučuje odtahovat vozidlo tak, aby byla poháněná (přední) kola nad zemí nebo vozidlo spočívalo na korbě odtahového vozidla, jak je znázorněno.

Poznámka:

Pokud je elektronická parkovací brzda uvolněná, mohou být zadní kola při tažení uzemněna. Pokud není elektronická parkovací brzda uvolněná, je třeba použít tažné vozíky. Další informace najdete v části "Parkovací brzda" (str.187).

Upozornění

Nikdy neodtahujte modely se systémem e-POWER s předními nebo všemi (předními a zadními) koly na zemi, protože byste tím mohli způsobit závažné a nákladné poškození hnacího ústrojí. Pokud je nezbytné odtáhnout vozidlo se zvednutými zadními koly, vždy používejte odtahovací vozíky pod předními koly.

Vytahování zapadlého vozidla

⚠ Varování

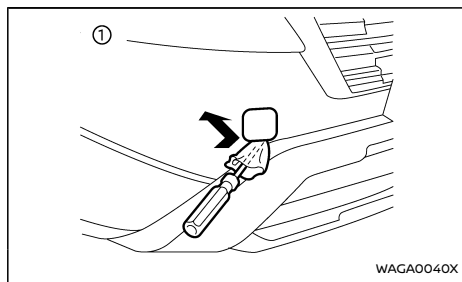
- Nikdy nedovoďte, aby kdokoli stál v blízkosti tažného lana během vytahování.
- Nikdy neprotáčejte pneumatiky vysokou rychlostí. Mohlo by dojít k jejich explozi a následnému vážnému zranění. Součástky vozidla by se mohly také přehřát a poškodit.

V případě, že pneumatiky vašeho vozidla uvíznou v písku, sněhu nebo bahně a nelze s ním odjet bez vyproštění, použijte tažný hák.

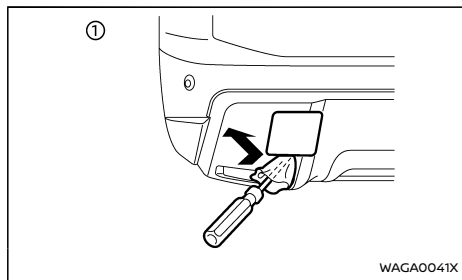
- Používejte pouze tažný hák. Vytahovací zařízení nepřipojujte k jiné části vozu. Jinak by mohlo dojít k poškození karosérie vozidla.
- Tažný hák používejte pouze při vyprošťování vozidla.
- Tažný hák je při vyprošťování zapadlého vozidla pod značným tlakem. Vždy tahejte za vytahovací zařízení směrem ven od vozidla. Nikdy netahejte za tažný hák do strany.

Upozornění

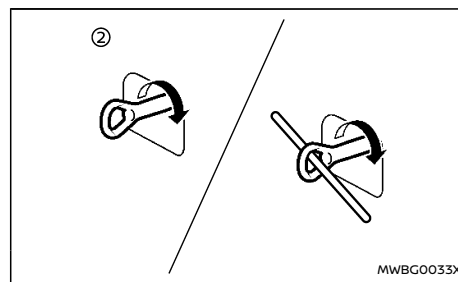
V úložném prostoru jsou dva háky. Delší hák použijte vpředu a kratší vzadu. Pokud použijete jiný hák, může dojít k poškození vozidla i háku.



Vpředu



Vzadu



- ① Odstraňte kryt háku z nárazníku pomocí vhodného nástroje.
- ② Bezpečně nainstalujte tažný hák, jak znázorňuje obrázek. (Hák je uložen v úložném prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.)

Po použití tažný hák řádně uložte a zajistěte v jeho úložném prostoru.

Sdělení

7 Vzhled a péče

Čištění vnějších částí	420
Mytí	420
Štítky, pruhy nebo obrázky (je-li součástí výbavy)	420
Odstranění skvrn	421
Voskování	421
Sklo	421
Spodní část karosérie	421
Kola	421
Hliníková litá kola	421
Chromované části	422

Čištění interiéru	422
Osvěžovače vzduchu	423
Rohože	423
Sklo	423
Bezpečnostní pásy	423
Ochrana proti korozi	424
Nejběžnější příčiny koroze vozidla	424
Prvky okolního prostředí ovlivňující stupeň koroze	424
Pro ochranu Vašeho vozidla před korozí	424

ČIŠTĚNÍ VNĚJŠÍCH ČÁSTÍ

Pro zachování vzhledu vašeho vozu je nezbytné se o něj náležitě starat.

Když je to možné, zaparkujte vozidlo v garáži nebo v zakryté oblasti pro minimalizaci rizika poškození laku vašeho vozu.

Když je nutné parkovat venku, parkujte ve stinné oblasti nebo zakryjte vozidlo plachtou. **Dávejte pozor, abyste nepoškrábali lak při umísťování nebo snímání plachty.**

MYTÍ

V následujících případech umyjte vozidlo co nejrychleji, abyste ochránili lakovanou oblast:

- Po dešti, jenž může způsobit poškození od kyselého deště.
 - Po jízdě na pobřežních vozovkách, jež může díky mořskému vzduchu způsobit korozi.
 - Když se na lakované plochy objeví nečistoty jako popílek, nečistoty od ptáků, smůla ze stromů, kovové částice nebo hmyz.
 - Když se na lakované ploše nahromadí prach nebo bahno.
1. Umyjte povrch vozu vlhkou houbičkou a dostatečným množstvím vody.
 2. Vyčistěte opatrně a důkladně povrch vozu pomocí jemného mýdla, speciálního prostředku na mytí vozidel nebo jakýmkoliv čistícím prostředkem smíchaným s čistou vlažnou vodou (nikdy horkou).

Upozornění

- Nesoustřeďujte vodní sprej přímo na parkovací senzory (sonar) na nárazníku, protože by mohlo dojít k jejich poškození.
- K mytí vozidla nepoužívejte tlakové myčky s tlakem vody vyšším než 8 274 kPa (1 200 psi). Použití vysokotlakých myček s tlakem vyšším než 8 274 kPa (1 200 psi) může vést k poškození nebo odstranění laku nebo grafiky. Nepoužívejte vysokotlakou myčku blíže než 30 cm (12 in) od vozidla. Vždy používejte pouze širokoúhlou trysku, udržujte trysku v pohybu a nesoustřeďujte vodní paprsek na jedno místo.
- Neumývejte motorový prostor vodou nebo přímým postříkem voskem, leštidle, odmašťovačem motoru apod. Takový postup může způsobit poruchu při spouštění systému e-POWER nebo závadu, případně zkrat v elektrických částech. Při použití vody nebo těchto přípravků je naneste na hadřík a poté jím otřete motorový prostor.
- Nemýjte vozidlo silnými domácími mýdly, silnými chemickými přípravky, benzínem nebo rozpouštědly.
- Nemýjte vozidlo na přímém slunci nebo když je karosérie horká, na povrchu by se mohly objevit skvrny.
- Pozor na používání hrubých hadrů, jako jsou mycí houbičky. Dávejte pozor na odstraňování zaschlých nečistot nebo jiných látek, aby se nepoškrábala a nepoškodil lakovaný povrch.

- Před mytím vozidla v automatické myčce se ujistěte, že je víko palivové nádrže zcela zavřené.
- Neumývejte motorový prostor. To může způsobit poruchu při startování systému e-POWER nebo závadu. Pokud dojde ke zkropení elektrických částí vodou, může dojít ke zkratu, který může způsobit požár.

3. Důkladně vozidlo opláchněte dostatečným množstvím vody.
4. K osušení nalakovaného povrchu použijte mokrou leštící kůži, aby na povrchu nezůstaly skvrny od vody.

Při mytí vozidla dávejte pozor na následující skutečnosti:

- Vnitřní příruby, spoje a záhyby na dveřích, zadních dveřích a kapotě jsou zvláště choulostivé vůči vlivům soli ze silnice. Tyto oblasti tedy čistěte pravidelně.
- Dávejte pozor, aby se nezacpaly výtokové otvory ve spodním okraji dveří.
- Postříkejte vodou podvozek a otvory na kola pro uvolnění nečistot a/nebo smytí posypové soli.

ŠTÍTKY, PRUHY NEBO OBRÁZKY (je-li součástí výbavy)

Aby se zachoval prémiový vzhled štítků, pruhů a obrázků na vašem vozidle, dodržujte následující body:

- Povrch umývejte pouze ručně s použitím přípravků s neutrálním pH.

- Nepoužívejte automatické myčky.
- Nepoužívejte chemické přípravky (brusné přípravky, leštidla, benzin, vosk, ochranné přípravky, korozivní rozpouštědla atd.).
- Vozidlo umývejte, jakmile zjistíte, že se na lakovaném povrchu objevují zbytky hmyzu, ptáčích výkalů, sazí nebo kovových částic.
- Povrchová úprava se může zhoršit, pokud je zanesena silničním olejem (dehtem apod.). Nečistoty na vozidle umyjte mokrou mikrovláknovou utěrkou a opláchněte vodou.
- Neparkujte s vozem pod stromy a co nejdříve odstraňte smůlu ze stromů.
- Štítky umývejte opatrně čistou houbou. Nemýjte tlakovým mycím zařízením.

ODSTRANĚNÍ SKVRN

Skvrny od dehtu a oleje, průmyslového prachu, hmyzu a smůly ze stromů odstraňujte co nejdříve, aby nedošlo k trvalému poškození nebo vzniku skvrn. Speciální čisticí prostředky jsou dostupné u dealera NISSAN nebo ve značkovém obchodě nebo v jakémkoliv s automobilovým příslušenstvím.

VOSKOVÁNÍ

Pravidelné voskování chrání lakované povrchy a pomáhá zachovat nový vzhled.

Po voskování doporučujeme leštění, aby se odstranily nanesené zbytky a aby se zabránilo zvětřelému vzhledu.

Prodejce NISSAN nebo značkový servis vám jistě pomohou při výběru vhodných voskovacích produktů.

Upozornění

- **Důkladně a pozorně umyjte celé auto, než na lakovanou plochu nanese vosk.**
- **Vždy dodržujte pokyny výrobce vosku.**
- **Nepoužívejte vosky s obsahem brusných, řezných složek nebo čisticího, která mohou poškodit povrch vozu.**

Strojové nebo agresivní leštění na základní vrstvě/čirém laku mohou snížit lesk nebo zanechat stopy po kroužení.

SKLO

Pomocí čističe na skla odstraňte kouř a prach z povrchu skla. Je normální, že se na skle vytvoří vrstva s filmem poté, co vozidlo parkuje na horkém slunci. Čističe na sklo a jemný hadřík tento film snadno odstraní.

SPODNÍ ČÁST KAROSÉRIE

V oblastech, kde se v zimě používá posypová sůl, je nutno čistit podvozek pravidelně, aby se zabránilo hromadění nečistot a soli a následné korozi podvozku a zavěšení.

Před zimou a pak na jaře je nutno zkontrolovat těsnost spodní části a podle potřeby upravit.

KOLA

- Kola umývejte, když myjete vozidlo, abyste zachovali jejich vzhled.
- Vnitřní část kol čistěte, když vyměňujete kolo nebo když myjete spodní část karosérie.
- Nepoužívejte brusná čisticíidla na mytí kol.
- Pravidelně kontrolujte praskliny nebo korozi na rámech. Mohly by vést ke ztrátě tlaku nebo poškození vzorku.
- NISSAN doporučuje voskovat silniční kola na ochranu proti posypové soli v oblastech, kde se v zimě používá.

HLINÍKOVÁ LITÁ KOLA

Kola pravidelně myjte houbičkou navlhčenou v jemném mýdlovém roztoku, zejména v zimě v oblastech, kde se používá posypová sůl. Zbytky soli z posypové soli by mohly změnit barvu kol, pokud se pravidelně nemyjí.

Upozornění

Dodržujte pokyny uvedené níže tak, aby se zabránilo vzniku skvrn nebo změně barev kol:

- **Nepoužívejte čisticí s obsahem silných kyselin nebo alkaloidů na čištění kol.**
- **Nenanášejte čistič kol, když jsou kola horká. Teplota kol by měla být stejná jako teplota vzduchu.**
- **Důkladně kola opláchněte pro odstranění čisticího do 15 minut po nanesení čisticího.**

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

CHROMOVANÉ ČÁSTI

Všechny chromované části pravidelně čistěte nebrusným leštidlem na chrom, aby se zachoval povrch.

Pomocí vysavače nebo prachové štětky občas odstraňte prach z ozdobných lišt, plastových dílů a sedadel. Otřete vinylové a kožené povrchy čistým a měkkým hadříkem zvlhčeným vodou s trochou jemného mýdla, potom je otřete suchým hadříkem.

Aby si kůže udržela svůj vzhled, vyžaduje pravidelnou péči a čištění.

Před použitím jakéhokoli prostředku na ochranu látek si pečlivě přečtete přiložený návod. Některé prostředky na ochranu látek obsahují chemikálie, které by mohly odbarvit nebo poškodit materiál sedaček.

Používejte jen vodou zvlhčený jemný hadřík při čištění sklíček měřicích přístrojů.

Varování

- **Nepoužívejte v interiéru vozidla produkty na bázi vosku nebo silikonu.** Mohlo by dojít k poškození součástí interiéru, elektrických zařízení nebo elektroniky.
- **Na sedadla nepoužívejte čisticí prostředky na bázi vody nebo kyseliny (horkovzdušná parní čisticí prostředky).** Tím byste mohli poškodit sedadla nebo váhové snímače. Také by to mohlo ovlivnit činnost systému airbagů a vést k závažným osobním zraněním.

Upozornění

- **Nikdy nepoužívejte benzín, ředidlo, ani jiné podobné látky.**
- **Malé částčky špíny mohou poškrábat a poškodit kožené povrchy, měly by se odstranit co nejrychleji. Nepoužívejte mýdlo na sedla, vosky, leštěnky, čisticí olejíčky,**

rozpouštědla, saponáty a čisticí prostředky na bázi čpavku, jelikož by se jimi mohla poškodit povrchová úprava kůže.

- **Nikdy nepoužívejte prostředek na ochranu látek, pokud to výslovně nedoporučuje výrobce.**
- **Na sklíčka přístrojů nepoužívejte čisticí prostředky na bázi plastů nebo skla. Mohla by sklíčka poškodit.**
- **Při manipulaci s osvěžovači vzduchu, aromatickými prostředky, kosmetickými přípravky, opalovacími krémy apod. je nerozlévejte na vnitřní povrchy ani se těchto povrchů nedotýkejte.** V závislosti na složkách mohou způsobit trvalé zabarvení, skvrny, praskliny, odlupování barvy apod. Pokud se dotknou vnitřního povrchu, okamžitě je otřete měkkým hadříkem.
- **Nepoužívejte čisticí kapaliny na bázi chloru, jako je oxid chloričitý a kyselina chlorná, které mohou způsobit odlupování barvy, korozi atd. Pokud je čištění nebo sterilizace vnitřních povrchů nevyhnutelná, použijte méně než 75% ethanol. Vnitřní části otřete suchým hadříkem namočeným v etanolu. Etanol zcela setřete. Pokud ji necháte nevyčištěnou, může dojít k odlupování či změně barvy apod. Protože je etanol hořlavý, dávejte pozor, aby nedošlo k požáru.**

OSVĚŽOVAČE VZDUCHU

Většina osvěžovačů vzduchu používá rozpouštědla, jež mohou negativně ovlivnit interiér vozidla. Pokud používáte osvěžovač vzduchu, dodržujte následující opatření:

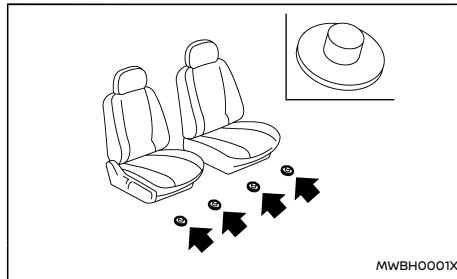
- Závěsný typ osvěžovačů vzduchu může způsobit trvalé barevné skvrny, dostane-li se do přímého kontaktu s povrchem interiéru vozidla. Osvěžovač vzduchu volně zavěste tam, kde nebude moci dojít k přímému kontaktu s povrchem interiéru.
- Tekuté osvěžovače vzduchu bývají připnuty na větracích otvorech. Tyto výrobky mohou způsobit bezprostřední poškození a barevné skvrny, jestliže dojde k potřísnění povrchu interiéru.

Před použitím osvěžovačů vzduchu pozorně čtěte a dodržujte pokyny výrobce.

ROHOŽE

Použitím rohoží NISSAN (jsou-li ve výbavě) prodlužujete životnost podlahové krytiny vašeho vozidla a usnadňujete čištění interiéru. Ať už používáte jakékoli rohože, ujistěte se, že se hodí do vašeho vozidla a jsou správně umístěné tak, aby se nedostaly do kontaktu s pedály. Rohože se pravidelně čistí, mění se v okamžiku přílišného opotřebení.

Pomůcka pro umístění rohoží



Toto vozidlo je vybaveno držáky předních rohoží, které fungují jako pomůcka pro jejich umístění. Originální rohože NISSAN jsou navrženy přímo pro váš model vozidla.

Rohož umístíte tak, že prostrčíte svorku (svorky) rohože skrz průchodku, a pak rohož usadíte uprostřed prostoru pro nohy.

Pevně nasadte průchodku na háček a zabezpečte ji.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou rohože správně umístěné.

SKLO

Pomocí čističe na skla odstraňte kouř a prach z povrchu skla. Je normální, že se na skle vytvoří vrstva s filmem poté, co vozidlo parkuje na horkém slunci. Čističe na sklo a jemný hadřík tento film snadno odstraní.

Upozornění

Při čištění vnitřku oken nepoužívejte ostré nástroje, čističe s brusnou složkou nebo dezinfekční prostředky na bázi chlóru. Mohli byste poškodit elektrické vodiče, například prvky odmlžovače na zadním skle.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

⚠ Varování

- **Nedovolte, aby se do navíječe dostaly mokré pásy.**
- **Nepoužívejte bělicí činidla, barviva nebo chemická rozpouštědla při čištění bezpečnostních pásů, jelikož mohou velmi vážně oslabit jejich tkaninu.**

Bezpečnostní pásy se myjí houbou a málo koncentrovaným mýdlovým roztokem.

Před použitím nejdříve pásy nechte vysušit ve stínu. (Viz "Bezpečnostní pásy" (str.37).)

OCHRANA PROTI KOROZI

NEJBĚŽNĚJŠÍ PŘÍČINY KOROZE VOZIDLA

- Nahromadění nečistot zadržujících vlhkost a usazenin v plechových dílech karosérie, dutinách a ostatních místech.
- Poškození lakovaného povrchu a jiných ochranných nátěrů, která jsou způsobena štěrkem a kamínky nebo menšími dopravními kolizemi.

PRVKY OKOLNÍHO PROSTŘEDÍ OVLIVŇUJÍCÍ STUPEŇ KOROZE

Vlhkost

Nahromadění písku, nečistot a vody na vnitřní podlaze urychlí postup koroze. Vlhké koberečky/rohože uvnitř vozidla nemohou zcela vyschnout. Měli byste je vytáhnout a zcela vysušit, aby se zabránilo zkorodování podlahy.

Relativní vlhkost

V oblastech s vysokou relativní vlhkostí je proces koroze rychlejší.

Teplota

Vysoké teploty urychlují stupeň koroze v těch dílech, které nejsou dobře větrány.

Koroze se rovněž urychlí v oblastech, kde teploty zůstávají nad bodem mrazu.

Znečištění ovzduší

Průmyslové znečištění, přítomnost soli ve vzduchu v pobřežních oblastech nebo silné používání posypové soli urychluje proces koroze. Posypová sůl také urychluje rozklad lakovaných součástí.

PRO OCHRANU VAŠEHO VOZIDLA PŘED KOROZÍ

- Umývejte a voskujte své vozidlo často, aby bylo čisté.
- Vždy zkontrolujte menší poškození lakovaných povrchů, a naleznete-li nějaké, opravte je co nejdříve.
- Nechte odvodňovací otvory spodní strany dveří otevřené, aby voda mohla odtékat.
- Zkontrolujte spodní část karosérie na nahromadění písku, nečistot nebo soli. V případě existence omýjte co nejdříve vodou.

Upozornění

- **Nikdy neodstraňujte nečistoty, písek nebo jiné zbytky z prostoru pro cestující omýváním pomocí hadice. Nečistoty odstraňujte pomocí vysavače nebo smetáku.**
- **Nikdy nedovoľte, aby se voda nebo jiné tekutiny dostaly do styku s elektronickými součástmi uvnitř vozidla, protože by je to mohlo poškodit.**

Chemikálie používané pro odstranění námrazy z vozovek jsou extrémně korozivní. Urychlují korozi a poškození součástí na spodní části karosérie jako je výfukový systém, palivové a brzdové potrubí, brzdová lanka, plechové díly podlahy a blatníky.

V zimě je nutno provádět pravidelnou očistu spodní části karosérie.

Informace o další ochraně proti rzi a korozi, jež můžete v některých oblastech potřebovat, vám poskytne prodejce NISSAN nebo značkový servis.

8 Údržba a „Udělej si sám“

Požadavky na údržbu	427	Brzdová kapalina	438
Celková údržba	427	Převodová kapalina	438
Plánovaná údržba	427	Čistič vzduchu	439
Kde hledat servisní služby	427	Lišty stěračů	440
Celková údržba	427	Lišty stěračů předního skla	440
Vysvětlení položek celkové údržby	427	Lišta stěrače na zadním okně	440
Pokyny pro údržbu	429	Kapalina ostříkovače	441
Kontrola motorového prostoru	431	12-voltová baterie	441
Model s motorem KR15DDT	431	12V baterie vozidla	441
Chladicí systém motoru	432	Baterie inteligentního klíče	443
Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru	432	Systém ovládání proměnlivého napětí	444
Výměna chladicí kapaliny motoru	432	Pojistky	445
Chladicí systém invertoru	433	Motorový prostor	445
Kontrola hladiny chladicí kapaliny invertoru	433	Prostor pro cestující	445
Výměna chladicí kapaliny invertoru	433	Světla	447
Motorový olej	434	Přední světlomety	448
Kontrola hladiny motorového oleje	434	Vnější a vnitřní světla	448
Výměna motorového oleje a filtru	434	Zákonné požadavky pro seřízení světlometu	449
Hnací řemen	436	Pneumatiky a kola	450
Zapalovací svíčky	436	Systém kontroly tlaku pneumatik (TPMS)	450
Výměna zapalovacích svíček	436	Huštění pneumatiky	450
Brzdy	437	Typy pneumatik	450
Kontrola parkovací brzdy	437	Řetězy na pneumatiky	451
Kontrola nožní brzdy	437	Obměna pneumatik	451
		Opotřebení a poškození pneumatiky	452

Stáří pneumatik	452
výměna pneumatik a kol	452
Vyvážení kola	453

Zvedání vozidla a výměna pneumatik	453
Sada nářadí pro opravu píchnuté pneumatiky	457

POŽADAVKY NA ÚDRŽBU

Některé každodenní a pravidelné úkony údržby jsou nezbytné, aby zůstal zachován dobrý mechanický stav vašeho vozu i jeho emisní hodnoty a výkon motoru.

Majitel zodpovídá za to, aby byla prováděna specifická i celková údržba vozu.

Jako majitel vozu jste jediný, kdo může zajistit, aby vaše vozidlo dostalo správnou údržbu.

CELKOVÁ ÚDRŽBA

Celková údržba obsahuje ty položky, které byste měli kontrolovat během běžného každodenního používání vozidla. Jsou nezbytné, pakliže má váš vůz trvale fungovat řádně. Vy zodpovídáte za pravidelné provádění těchto postupů podle předpisu.

Provádění kontrol v rámci celkové údržby vyžaduje minimální mechanickou zručnost a použití jen několika běžných nástrojů pro údržbu automobilů.

Tyto kontroly či prohlídky můžete provádět vy sami, kvalifikovaný technik nebo váš prodejce NISSAN nebo značkový servis.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Z důvodů snadného provádění jsou položky plánované údržby popsány a uvedeny v samostatné příručce Záruční informace a příručka pro údržbu. Pomocí této příručky zajistíte, aby na vašem vozidle byla prováděna správná údržba v pravidelných intervalech.

KDE HLEDAT SERVISNÍ SLUŽBY

Pokud je potřeba provést údržbu nebo máte pocit, že se na voze objevila závada, nechte systémy zkontrolovat a seřídít u autorizovaného prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

CELKOVÁ ÚDRŽBA

Při každodenním provozu vozidla je nutno pravidelně provádět obecnou celkovou údržbu předepsanou v této části. Pokud zjistíte neobvyklé zvuky, vibrace nebo zápach, pátrejte po příčině nebo nechte kontrolu provést u dealera NISSAN nebo ve značkovém servisu. V případě potřeby oprav navíc informujte dealera NISSAN nebo značkový servis.

Při provádění kontrol nebo údržby důsledně dodržujte "Pokyny pro údržbu" (str.429).

VYSVĚTLENÍ POLOŽEK CELKOVÉ ÚDRŽBY

Více informací o následujících položkách označených „“ najdete dále v této části.

Vnější strana vozidla

Zde uvedené úkony údržby je nutno čas od času provést, pokud nebude uvedeno jinak.

Dveře a kapota:

Ověřte, zda všechny dveře a kapota fungují plynule stejně jako zadní dveře, víko zavazadlového prostoru a zadní okno. Ověřte, zda se všechny zámky zamykají správně. Podle potřeby je promažte. Ujistěte se, že sekundární zámek brání v otevření kapoty, když je uvolněn primární zámek. Jezdíte-li s vozidlem v oblastech, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály, často kontrolujte mazání.

Světla*:

Pravidelně čistěte hlavní světlomety. Ujistěte se, že přední světlomety, brzdová světla, koncová světla, směrová světla a ostatní světla řádně fungují a že jsou správně nainstalovaná. Zkontrolujte také seřízení světlometu.

Pneumatiky*:

Dbejte na častou kontrolu tlaku tlakoměrem a také vždy před dlouhou jízdou. Upravujte tlak ve všech pneumatikách včetně rezervy, na požadované hodnoty.

Pozorně zkontrolujte případná poškození, zářezy nebo nadměrné opotřebení pneumatik.

Obměna pneumatik*:

Pokud mají přední a zadní pneumatiky u vozidla s pohonem 2WD stejný rozměr, pneumatiky by měly být obměňovány každých 10 000 km (6 000 mil). Pneumatiky se směrovým označením lze obměňovat pouze mezi zadními a předními. Po dokončení obměny pneumatik se ujistěte, že směrové označení ukazuje ve směru otáčení kol.

Pokud mají přední a zadní pneumatiky u vozidla s pohonem všech kol (4WD) stejný rozměr, pneumatiky by měly být obměňovány každých 5 000 km (3 000 mil). Pneumatiky se směrovým označením lze obměňovat pouze mezi zadními a předními. Po dokončení obměny pneumatik se ujistěte, že směrové označení ukazuje ve směru otáčení kol.

Jestliže se rozměr předních pneumatik liší od zadních, pneumatiky nelze obměňovat.

Interval obměny pneumatik závisí na způsobu jízdy a na stavu vozovek.

Součásti vysíláče systému kontroly tlaku pneumatik (TPMS) je čidlo tlaku vzduchu v pneumatikách (je-li ve výbavě):

Při výměně pneumatik z důvodu jejich opotřebení nebo stárí se doporučuje vyměnit sestavu snímače tlaku vzduchu v pneumatikách TPMS.

Geometrie a vyvážení kol:

Pokud by vozidlo táhlo za jízdy k jedné straně, nebo pokud zjistíte nerovnoměrné či abnormální opotřebení vzorku, možná bude nutné upravit geometrii kol. Pokud volant nebo sedadlo vibruje při normálních rychlostech po dálnici, bude nutné upravit vyvážení kol.

Přední sklo:

Přední sklo pravidelně čistěte. Kontrolujte přední sklo minimálně každých šest měsíců kvůli prasklinám a jiným poškozením. Opravte dle potřeby.

Stěrače*:

Kontrolujte praskliny nebo opotřebení, pokud nefunguje správně. Podle potřeby vyměňte.

Uvnitř vozidla

Položky údržby zde uvedené kontrolujte pravidelně, například při provádění pravidelné údržby, čištění vozidla atd.

Plynový pedál:

Zkontrolujte plynulý chod plynového pedálu, pedál se nesmí zasekávat ani vyžadovat zbytečnou námahu. Koberečky na podlaze udržujte mimo pedál.

Brzdový pedál*:

Zkontrolujte plynulý chod pedálu a ujistěte se, že při úplném sešlápnutí je ve správné vzdálenosti od rohože. Zkontrolujte funkci posilovače brzd. Rohož udržujte mimo dosah pedálu.

Parkovací brzda*:

Zkontrolujte, zda parkovací brzda správně funguje. Vozidlo by mělo držet na poměrně prudkém kopci pouze se zataženou parkovací brzdou. Pokud je

třeba parkovací brzdu seřídít, doporučujeme navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Bezpečnostní pásy:

Zkontrolujte správnou a bezproblémovou funkci a řádnou instalaci všech součástí systému bezpečnostních pásů (např. přezky, ukotvení, seřízení a napínače). Zkontrolujte popruh, zda není pořezaný, roztřepený, opotřeбенý nebo poškozený.

Volant:

Zkontrolujte změny v řízení, jako je přílišná vůle, tuhé řízení nebo nezvyklé hluky.

Kontrolky a akustické signály:

Ověřte, zda všechny kontrolky a akustické signály fungují správně.

Odmížení předního skla:

Zkontrolujte, zda z otvorů odmižování vychází vzduch, když používáte topení nebo klimatizaci.

Stěrače a ostřikovač*:

Zkontrolujte, zda stěrače a ostřikovač fungují normálně a že stěrače nezanachávají šmouhy.

Pod kapotou a pod vozidlem

Zde uvedené položky údržby kontrolujte pravidelně, např. vždy, když kontrolujete nebo doplňujete motorový olej.

12voltová baterie (kromě bezúdržbových baterií)*:

Zkontrolujte hladinu kapaliny v každém článku. Měla by být mezi ryskami UPPER a LOWER. U vozidel provozovaných ve vyšších teplotách nebo v náročných podmínkách je třeba provádět kontrolu hladiny kapaliny v baterii častěji.

Hladina brzdové (a spojkové) kapaliny*:

Pro model s manuální převodovkou (MT); ověřte, zda je hladina brzdové a spojkové kapaliny mezi ryskami MAX a MIN na nádržce.

Mimo model s manuální převodovkou (MT); ověřte, zda je hladina brzdové kapaliny mezi ryskami MAX a MIN na nádržce.

Hladina chladicí kapaliny*:

Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte, když je motor studený. Ujistěte se, že hladina chladicí kapaliny je mezi ryskami MAX a MIN na nádržce.

Hladina chladicí kapaliny invertoru*:

Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte, když je motor studený. Ujistěte se, že hladina chladicí kapaliny je mezi ryskami MAX a MIN na nádržce.

Hnací řemen(y) motoru*:

Ujistěte se, že hnací řemen(y) není/nejsou roztřepen(y), opotřeben(y), poškozen(y) nebo zamaštěn(y).

Hladina motorového oleje*:

Se zaparkovaným vozidlem (na vodorovném místě) a vypnutým motorem zkontrolujte hladinu.

Únik kapaliny:

Kontrolujte pod vozidlem únik paliva, oleje, vody nebo jiných kapalin, pokud vozidlo nějakou dobu stojí. Voda kapající z klimatizace po jejím použití je normální. Zjistíte-li jakékoli netěsnosti, nebo jsou zřejmé výpary paliva, zjistěte příčinu a okamžitě ji nechte opravit.

Kapalina ostřikovače*:

Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.

POKYNY PRO ÚDRŽBU

Při provádění prohlídky nebo údržby na vašem vozidle vždy dávejte pozor, aby nedošlo k vážným zraněním vás nebo poškození vozu. Níže uvádíme obecná opatření, která je nutno vždy dodržovat.

Varování

- Součástí vysokého napětí, vedení a konektorů se nikdy nedotýkejte, nedemontujte je, nerozdělávejte ani nevyměňujte. Kabelové svazky vysokého napětí jsou oranžové. Dotknutí se, demontování, rozdělování nebo vyměňování těchto součástí a kabeláže může způsobit těžké popáleniny a úraz elektrickým proudem, což může vyústit ve vážné zranění nebo smrt.
- Nikdy neodstraňujte servisní zásuvku umístěnou pod středovou schránkou. Servisní zásuvka je určena pouze pro použití školeným technikem s ochrannou výbavou, a je součástí systému vysokého napětí. Dotknutím se servisní zásuvky si můžete způsobit těžké popáleniny a úraz elektrickým proudem, což může vyústit ve vážné zranění nebo smrt.
- Systém e-POWER používá vysoké napětí až do cca 420 voltů. Systém může být při a po startování horký. Dávejte pozor na vysoké napětí i na vysokou teplotu. Dodržujte výstražné štítky umístěné ve vozidle.
- Když je systém e-POWER v režimu READY (připraveno pro jízdu), může motor bez varování kdykoli nastartovat. Musíte-li pracovat na systému e-POWER v režimu READY (připraveno pro jízdu), udržujte své ruce, oděv, vlasy a nástroje mimo ventilátory, pásy a jiné pohyblivé se části.
- Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zajistěte parkovací brzdou a zablokujte kola, aby se zabránilo vozidlu v pohybu. Stisknutím spínače polohy P přepněte do polohy P (parkování).
- Ujistěte se, že je hlavní spínač v poloze OFF, když provádíte jakoukoliv opravu nebo výměnu.
- Pokud musíte pracovat se zapnutým motorem, držte ruce, oděv, vlasy a nářadí mimo pohyblivé se ventilátory, řemeny a jiné pohyblivé části.
- Před zahájením prací na vozidle doporučujeme sundat volné oblečení a šperky, jako prsteny, hodinky apod.
- Vždy používejte ochranu očí, kdykoli pracujete na vozidle.
- Pokud musíte zapnout motor v uzavřeném prostoru, jako je garáž, zajistěte vhodné odvětrání výfukových plynů.
- Nikdy nevstupujte pod vozidlo, pokud je podepřeno jen zvedákem. Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, podepřete je bezpečnostními podpěrami.
- Nemanipulujte v blízkosti paliva a baterie s

kouřícími materiály, otevřeným plamenem nebo s jiskrami.

- U modelů se systémem vícebodového vstřikování (MFI) by měl servis palivového filtru a palivových vedení provádět prodejce NISSAN nebo značkový servis, protože palivová vedení jsou pod silným tlakem, i když je systém e-POWER vypnutý.
- Váš vůz je vybaven automatickým chladičím ventilátorem motoru. Může se kdykoliv bez upozornění zapnout, a to i v případě, že spínač zapalování je v poloze OFF a systém e-POWER není v chodu. Aby nedošlo ke zraněním, vždy odpojte záporný kabel baterie, než začnete pracovat v blízkosti ventilátoru.

Upozornění

- Nepracujte pod kapotou, dokud je motor horký. Vypněte systém e-POWER a počkejte, až vychladne.
- Vyvarujte se přímého kontaktu s motorovým olejem a chladivem. Nesprávně zlikvidovaný motorový olej, chladicí a/nebo jiné kapaliny z vozu mohou znečistit životní prostředí. Vždy dodržujte místní předpisy pro likvidaci kapalin vozidla.
- Nikdy nenechávejte systém e-POWER nebo příslušný konektor kabelového svazku odpojený, když je spínač zapalování v poloze ON.
- Nikdy nepřipojujte nebo neodpojujte bato-

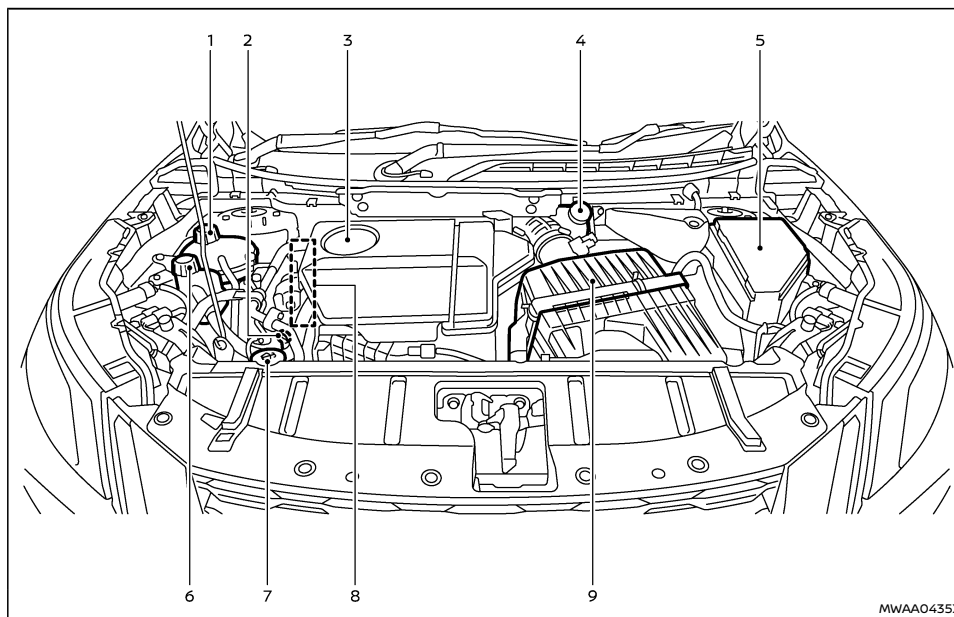
rii ani žádný tranzistorový díl, když je hlavní spínač v poloze ON.

Tento oddíl „8. Údržba a udělej si sám“ poskytuje informace a pokyny ohledně jen těch položek, které jsou relativně snadné a může je provést i majitel vozu.

Měli byste si uvědomit, že neúplné nebo nesprávné provedení servisních prací může vést k potížím s provozem nebo zvýšení emisí, může také ovlivnit vaši záruku. **Pokud budete mít jakékoli pochybnosti týkající se údržby, nechejte ji provést v odborném servisu NISSAN.**

KONTROLA MOTOROVÉHO PROSTORU

MODEL S MOTOREM KR15DDT



MWA0435X

- | | |
|--|--|
| 1. Nádrž chladicí kapaliny | 5. Pojistková skříň |
| 2. Měrka motorového oleje | 6. Nádržka chladicí kapaliny invertoru |
| 3. Víčko plnicího hrdla motorového oleje | 7. Nádržka ostřikovače předního skla |
| 4. Nádrž brzdové kapaliny* | 8. Hnací řemen |

9. Čistič vzduchu

*: Znázorněné uspořádání je pro modely s levostranným řízením (LHD). Na modelech s pravostranným řízením (RHD) je nádržka brzdové kapaliny umístěna na opačné straně.

Poznámka:

Vaše vozidlo nemusí být vybaveno krytem motoru.

CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU

⚠ Varování

- Když je motor horký, nikdy nesundávejte víčko chladiče nebo nádržky chladicí kapaliny. Kapalina unikající z chladiče pod vysokým tlakem by mohla způsobit závažné popáleniny. Vyčkejte, až motor a chladič vychladnou.
- Chladicí kapalina motoru je jedovatá a je nutno ji řádně uskladnit v označených nádobách mimo dosah dětí.

Chladicí systém motoru je u výrobce naplněn vysoce kvalitní chladicí náplní motoru s životností jeden rok. Roztok chladicí náplně obsahuje látky proti rzi a korozi, proto není třeba do chladicího systému přidávat další přísady.

Upozornění

- Do chladicího systému nikdy nepřidávejte žádná aditiva, např. těsnění chladiče. Aditiva mohou ucpat chladicí systém a způsobit poškození motoru, převodovky a/ nebo chladicího systému.
- když doléváte nebo vyměňujete chladicí kapalinu, používejte jen originální chladicí kapalinu NISSAN nebo kvalitativní ekvivalent ve vhodném směsném poměru. V následující tabulce jsou uvedeny příklady směsného poměru chladiva a vody:

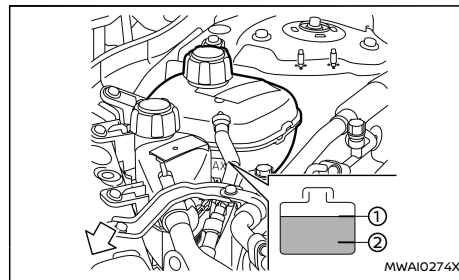
Vnější teplota klesne na		Chladicí kapalina (koncentrovaná)	Demineralizovaná nebo destilovaná voda
°C	°F		
-15	5	30 %	70 %
-35	-30	50 %	50 %

Použijte originální chladicí kapalinu NISSAN nebo kvalitativní ekvivalent. Originální chladicí kapalina NISSAN je již předem namíchána (poměr 50 %).

Při použití jiných typů chladicí náplně by mohlo dojít k poškození chladicího systému motoru.

Chladič je vybaven tlakovým víkem. Aby nedošlo k poškození motoru, používejte pouze originální víko chladiče NISSAN nebo ekvivalent, je-li nutná výměna.

KONTROLA HLADINY CHLADICÍ KAPALINY MOTORU



Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny **v nádržce, když je motor studený**. Pokud je hladina chladicí kapaliny pod značkou MIN ②, otevřete víko zá-

sobníku a přilijte chladicí kapalinu až ke značce MAX ①.

Po doplnění chladicí kapaliny pevně utáhněte víčko.

Pokud je potřeba často do chladicího systému doplňovat chladicí kapalinu, nechejte jej zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Výměnu chladicí kapaliny motoru může provést prodejce NISSAN nebo odborný servis. Servisní postupy najdete v servisní příručce NISSAN.

Špatná oprava může snížit výkon topení a způsobit přehřátí motoru.

⚠ Varování

- Chladicí kapalinu nikdy nevyměňujte, pokud je motor horký, mohli byste se opařit.
- Nikdy nesundávejte víčko chladiče nebo víčko nádržky chladicí kapaliny, pokud je motor horký. Natlakovaná kapalina z nádržky chladicí kapaliny by mohla způsobit závažné popáleniny.
- Vyvarujte se přímému kontaktu použité kapaliny s kůží. Pokud k němu dojde, umyjte se důkladně a co nejrychleji mýdlem.
- Chladicí kapalinu skladujte mimo dosah dětí a zvířat.

Chladicí kapalina motoru musí být řádně zlikvidována. Ověřte si místní předpisy.

CHLADICÍ SYSTÉM INVERTORU

⚠ Varování

- Nikdy nesundávejte víčko chladiče nebo víčko nádržky chladicí kapaliny, pokud je motor horký. Vyčkejte, dokud se motor nezchladí. Kapalina unikající z chladiče nebo z nádržky chladicí kapaliny pod vysokým tlakem by mohla způsobit závažné popáleniny.
- Nádržka chladicí kapaliny je vybavena tlakovým uzávěrem. Abyste zabránili poškození motoru a invertoru, používejte pouze originální uzávěr nádržky chladicí kapaliny NISSAN.

Chladicí systém invertoru je u výrobce naplněn vysoce kvalitní nemrznoucí chladicí směsí s životností jeden rok. Roztok chladicí náplně obsahuje látky proti rzi a korozi, proto není třeba do chladicího systému přidávat další přísady.

Upozornění

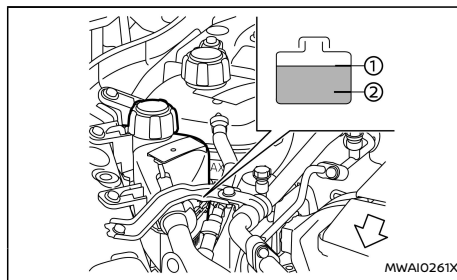
- Do chlazení nikdy nepřidávejte žádná aditiva, např. těsnění chladiče do chladicího systému. Může se tak poškodit invertor.
- když doléváte nebo vyměňujete chladicí kapalinu, používejte jen originální chladicí kapalinu NISSAN nebo kvalitativní ekvivalent ve vhodném směsném poměru. V následujících tabulkách jsou uvedeny příklady směšovacího poměru chladiva a vody:

Venkovní teplota klesne na		Chladicí kapalina (koncentrovaná)	Demineralizovaná nebo destilovaná voda
°C	°F		
-15	5	30 %	70 %
-35	-30	50 %	50 %

Při použití jiných typů chladicí náplně by mohlo dojít k poškození chladicího systému invertoru.

Nádržka invertoru je vybavena tlakovým víkem. Aby nedošlo k poškození motoru, používejte pouze originální víčko nádržky invertoru NISSAN nebo jeho ekvivalent, je-li nutná výměna.

KONTROLA HLADINY CHLADICÍ KAPALINY INVERTORU



Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce, když je motor studený. Pokud je hladina chladicí kapaliny pod úrovní Poloha MIN ②, doplňte chladicí kapalinu po úroveň MAX ①.

Po doplnění chladicí kapaliny invertoru pevně utáhněte víčko.

Pokud je potřeba často do chladicího systému invertoru doplňovat chladicí kapalinu, nechejte jej zkontrolovat. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY INVERTORU

Chladicí kapalina invertoru je bezúdržbová.

Je-li zapotřebí výměna, doporučuje se navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Nesprávné provedení servisu může vést k přehřívání invertoru.

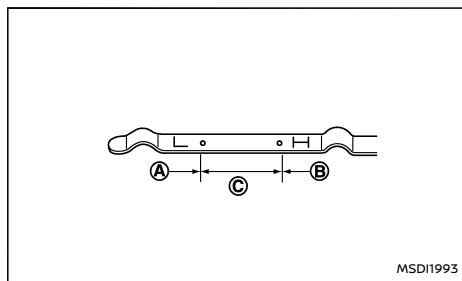
⚠ Varování

- Chladicí kapalinu nikdy nevyměňujte, pokud je motor horký, mohli byste se opářit.
- Nikdy nesundávejte víčko chladiče nebo víčko nádržky chladicí kapaliny, pokud je motor horký. Kapalina unikající z chladiče nebo z nádržky chladicí kapaliny pod vysokým tlakem by mohla způsobit závažné popáleniny.
- Vyvarujte se přímému kontaktu použité kapaliny s kůží. Pokud k němu dojde, umyjte se důkladně a co nejrychleji mýdlem.
- Chladicí kapalinu skladujte mimo dosah dětí a zvířat.

Chladicí kapalina invertoru musí být řádně zlikvidována. Ověřte si místní předpisy.

MOTOROVÝ OLEJ

KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE



1. Zaparkujte vůz na rovné ploše a zatáhněte parkovací brzdou.
2. Nastartujte motor a zahřejte jej, dokud teplota motoru nedosáhne běžné provozní teploty (přibližně 5 minut).
3. Vypněte motor.
4. Počkejte 15 minut, než motorový olej nateče zpět do olejové vany.
5. Vyměňte měrku a otřete ji.
6. Znovu vložte celou měrku.
7. Opět měrku vyjměte a zkontrolujte hladinu oleje. Měla by být v běžném rozsahu C.
8. Pokud je hladina oleje pod A, vyjměte víčko plnicího hrdla oleje a dolijte doporučený olej. Nepřelévajte B.

Pokud motor plníte olejem, nechejte měrku oleje na místě.

9. Znovu zkontrolujte hladinu oleje měrkou.

Je normální přidávat olej mezi intervaly údržby nebo během období záběhu v závislosti na náročnosti provozních podmínek.

Upozornění

Pravidelně kontrolujte hladinu oleje. Provoz vašeho vozu s nedostatečným množstvím oleje může poškodit motor a takové poškození není kryto zárukou.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU

⚠ Varování

- **Použitý olej je nutno řádně zlikvidovat. Nikdy nevylévejte na zem, do kanálů, řek atd. Měl by být zlikvidován vhodnými nástroji na jeho likvidaci. Společnost NISSAN doporučuje nechat olej vyměnit u dealera NISSAN nebo v kvalifikovaném servisu.**
- **Pozor, abyste se nepopálili, motorový olej je horký.**
- **Dlouhodobý a opakovaný kontakt s použitým motorovým olejem může vyvolat rakovinu kůže.**
- **Zabraňte přímému kontaktu kůže s použitým olejem. Dojde-li k potřísnění, důkladně si místo umyjte mýdlem a dostatečným množstvím vody, a to co nejdříve.**
- **Použitý olej skladujte v označených nádobách mimo dosah dětí.**

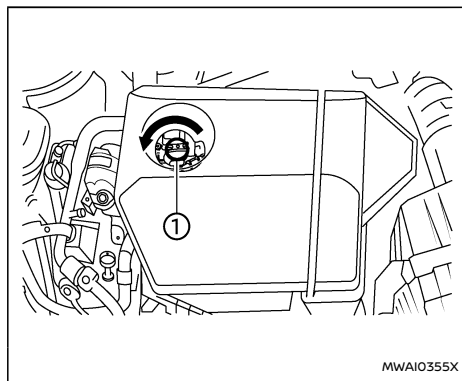
Nastavení vozidla

1. Zaparkujte vůz na rovné ploše a zatáhněte parkovací brzdou.
2. Nechejte motor běžet, dokud nedosáhne provozní teploty.
3. Nastartujte motor a vyčkejte nejméně 15 minut.
4. Zvedněte a podepřete vozidlo vhodným zvedákem a bezpečnostními podpěrami.
 - Umístěte podpěry pod zvedací body vozidla.
 - Vhodný adaptér by měl být připevněn k sedlu podstavce.
5. Vyměňte spodní kryt motoru.
 - Odstraňte svorky v okolí krytu.
 - Pak demontujte ostatní šrouby, které drží spodní kryt na místě.

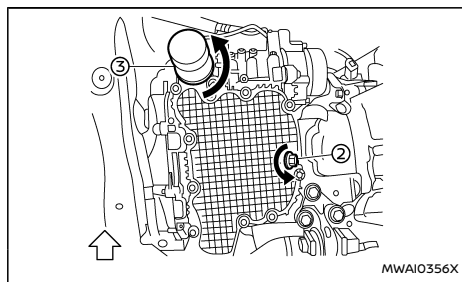
Upozornění

Ujistěte se, že jsou použity správné zvedací a opěrné body, aby nedošlo k poškození vozidla.

Motorový olej a filtr



MWAIO355X



MWAIO356X

- ① Víčko plnicího hrdla oleje
② Víčko vypouštění oleje

③ Filtr oleje

1. Pod výpustnou zátku umístíte velkou vypouštěcí vanu.
2. Sundejte víčko plnicího hrdla oleje.
3. Francouzským klíčem vytáhněte výpustnou zátku a všechnu olej vypustte.

Upozornění

Pozor, abyste se nepopálili, motorový olej je horký.

⚠ Varování

- Dlouhodobý a opakovaný kontakt s použitým motorovým olejem může vyvolat rakovinu kůže.
- Snažte se vyvarovat přímého styku s použitým olejem. Pokud k němu dojde, umyjte se důkladně a co nejrychleji mýdlem.
- Skladujte použitý motorový olej mimo dosah dětí.

- Odpadní olej je nutno řádně zlikvidovat.
- Ověřte si místní předpisy.

(Kroky 4 až 7 proveďte pouze tehdy, když je potřeba vyměnit olejový filtr.)

4. Povolte olejový filtr speciálním klíčem. Vyjměte olejový filtr tak, že jej otočíte rukou.
5. Otřete montážní povrch filtru motorového oleje čistým hadrem.

Upozornění

- Je nutné odstranit zbytky starých těsnění na montážním povrchu motoru. Opomenutí této akce může způsobit poškození motoru.
- Při plnění motoru olejem musí být měrka zasunuta na místě, aby nedošlo k vylití oleje z otvoru měrky.

6. Potřete těsnění na novém olejovém filtru čistým motorovým olejem.

7. Olejový filtr šroubujte ve směru hodinových ručiček, dokud nepocítíte mírný odpor, a poté jej dodatečně utáhněte o více než 2/3 otáčky.

Utahovací moment olejového filtru:

15,0 až 21,0 N·m

(1,5 až 2,1 kg·m, 11 až 15 ft·lb)

8. Vyčistěte a vraťte zpět výpustnou zátku s novou podložkou. Pevně utáhněte výpustnou zátku klíčem.

Utahovací moment výpustné zátky:

30,0 až 37,0 N·m

(3,1 až 3,8 kg·m, 22 až 27 ft·lb)

Nevyvíjejte přílišnou sílu.

9. Doplněte do motoru doporučený olej plnicím otvorem a pevně nasadte víčko plnicího hrdla oleje.

Viz "Doporučené kapaliny/maziva a kapacity" (str.460) pro vypouštění a doplňování. Kapacita vypouštění a doplňování závisí na teplotě oleje a době vypouštění. Tyto specifikace používejte pouze jako referenční. Správné

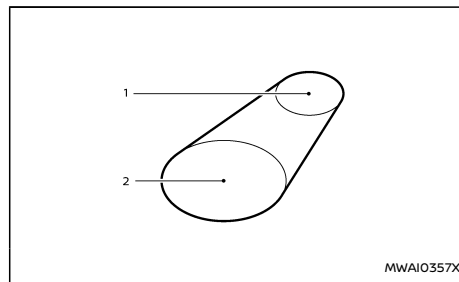
HNACÍ ŘEMEN

množství oleje v motoru vždy určujte pomocí měrky.

10. Nastartujte motor a zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje v okolí vypouštěcí zátky a olejového filtru. Podle potřeby opravte.
11. Nastartujte motor a vyčkejte nejméně 10 minut. Zkontrolujte hladinu oleje měrkou. V případě potřeby motorový olej dolijte.

Po operaci

1. Spodní kryt instalujte v opačném pořadí než při demontáži.
2. Spustte vozidlo opatrně na zem.
3. Resetujte systém kontroly oleje a připomínku údržby oleje a filtru. (Viz "Údržba" (str.98).)



1. Vodní čerpadlo
2. Řemenice klikové hřídele

⚠ Varování

Před prováděním údržby hnacího řemene se ujistěte, že je hlavní spínač v poloze OFF. Motor by se mohl nečekaně roztočit.

1. Proveďte vizuální kontrolu každého řemene, zda nenesе známky opotřebení, roztřepení nebo prasklin. Pokud je řemen ve špatném stavu, nechte jej vyměnit. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit středisko NISSAN nebo kvalifikovaný servis.
2. Pravidelně kontrolujte stav řemene.

ZAPALOVACÍ SVÍČKY

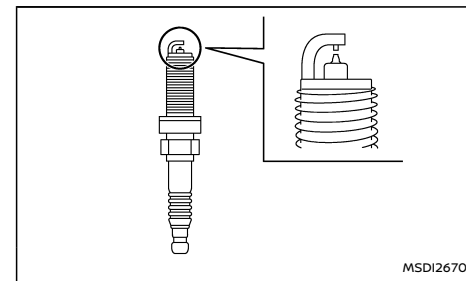
⚠ Varování

Ověřte, zda je motor a hlavní spínač vypnutý a že je parkovací brzda zatáhnuta.

Upozornění

Použijte správný klíč na vyjmutí zapalovací svíčky. Nesprávný klíč může zapalovací svíčku poškodit.

VÝMĚNA ZAPALOVACÍCH SVÍČEK



Je-li zapotřebí výměna, doporučuje se navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Zapalovací svíčky s iridiovou platinovou elektrodou
Zapalovací svíčky s iridiovou platinovou elektrodou není nutné měnit tak často jako zapalovací svíčky konvenčního typu, protože vydrží mnohem déle. Dodržujte plán údržby uvedený v samostatné brožuře o údržbě. Zapalovací svíčky s iridiovou

BRZDY

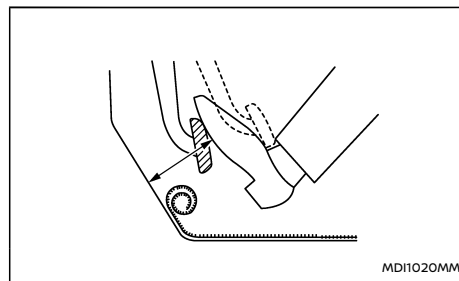
platinovou elektrodou nepoužívejte opakovaně čištěním nebo repasováním.

Zapalovací svíčky vždy vyměňujte za doporučený nebo stejný typ.

KONTROLA PARKOVACÍ BRZDY

Pravidelně prověřujte parkovací brzdou stáním na prudkém kopci a ponecháním celé váhy vozidla jen na zatažené parkovací brzdě. Pokud vozidlo nezadrží dostatečně, navštivte prodejce NISSAN nebo značkový servis.

KONTROLA NOŽNÍ BRZDY



⚠ Varování

Pokud se brzdový pedál nevrátí do původního provozního stavu, nechte jej zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servise.

Při běžícím systému e-POWER zkontrolujte vzdálenost mezi horním povrchem pedálu a kovovou podlahou. Pokud překračuje uvedený rozsah, kontaktujte dealera NISSAN nebo značkový servis.

Síla sešlápnutí

490 N (50 kg, 110 lb)

Model LHD	Model RHD
70 mm (2,8 palce) a více	80 mm (3,1 palce) a více

Samonastavitelné brzdy

Váš vůz je vybaven samonastavitelnými brzdami.

Kotoučové brzdy se sami nastavují při každém použití brzdového pedálu.

⚠ Varování

Pokud se výška brzdového pedálu nevrátí do normálu, nechte zkontrolovat brzdový systém. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Výstraha opotřebení brzdových destiček

Brzdové destičky mají zvukové upozornění opotřebení. Když brzdová destička potřebuje vyměnit, bude při jízdě vydávat škrábavý zvuk o vysoké frekvenci. Ke škrábavému zvuku nejdříve dochází při sešlápnutém brzdovém pedálu. Se zvyšujícím opotřebením brzdové destičky bude zvuk slyšet i při nesešlápnutém brzdovém pedálu. Jestliže zaslechnete výstražný zvuk při pohybu vozidla, nechte si brzdy co nejdříve zkontrolovat.

Za některých jízdních nebo klimatických podmínek se může ozývat skřípání nebo jiný zvuk. Občasné zaskřípání brzd při lehkém a průměrně silném brzdění nemá vliv na funkci a výkon brzdového systému.

Měly by se dodržovat pravidelné kontroly brzd. Další informace naleznete ve zvláštní příručce pro údržbu.

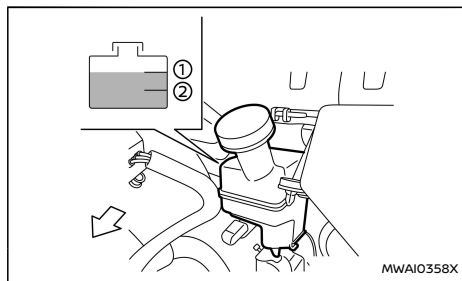
BRZDOVÁ KAPALINA

⚠ Varování

- Používejte jen novou kapalinu ze zapečetěné nádoby. Staré, nekvalitní nebo znečištěné kapaliny mohou poškodit brzdový systém. Použití nesprávné kapaliny může poškodit brzdový systém a ovlivnit schopnost vozidla zabrzdit.
- Vyčistěte víčko plnění, než je odstraníte.
- Brzdová kapalina je jedovatá a je nutno ji řádně uskladnit v označených nádobách mimo dosah dětí.

Upozornění

Nerozlévejte kapalinu na lakované plochy. Poškodíte tím lak. Pokud kapalinu rozlijete, okamžitě ji smyjte dostatečným množstvím vody.



Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrži. Je-li hladina brzdové kapaliny pod ryskou MIN ② rozsvítí se kontrolka brzdové soustavy. dolijte kapalinu po

rysku MAX ①. (Viz "Doporučené kapaliny/maziva a kapacity" (str.460) pro doporučený typ kapaliny.)

Pokud je třeba doplňovat kapalinu často, je nutno nechat systém zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo v kvalifikovaném servisu.

Brzdovou kapalinu vyměňujte v intervalech údržby specifikovaných ve zvláštní příručce pro údržbu.

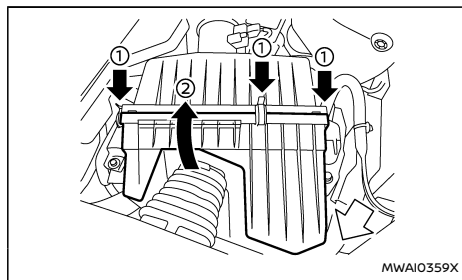
PŘEVODOVÁ KAPALINA

Pokud je nutná kontrola nebo výměna, doporučujeme servis u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

Upozornění

- Používejte pouze originální NISSAN Matic S ATF. Nemíchejte s jinými kapalinami.
- Použití jiné převodové kapaliny než originální NISSAN Matic S ATF způsobí zhoršení jízdních vlastností a životnosti převodovky a může převodovku poškodit; na takové poškození se nevztahuje záruka.

ČISTIČ VZDUCHU



Při výměně vzduchového filtru otřete vnitřek krytu vzduchového filtru a kryt vlhkým hadrem.

Varování

Provoz motoru s vypnutým čističem vzduchu může způsobit popálení osob. Vzduchový filtr nejen čistí nasávaný vzduch, ale brání i plameni při zpětném rázu motoru. Pokud není vzduchový filtr nainstalován a dojde ke zpětnému rázu motoru, můžete se popálit. Nikdy nejezděte bez vzduchového filtru. Při práci na motoru s vypnutým vzduchovým filtrem buďte opatrní.

Pro demontáž filtru uvolněte pojistné čepy ① a vytáhněte kryt vzduchového filtru nahoru ②.

Při výměně vložky není nutné vytahovat jednotku vzduchového filtru.

Viskózní děrnou pásku filtračního prvku byste neměli čistit a použít znovu. Suchou děrnou pásku filtračního prvku lze čistit a použít znovu. Vzduchový filtr vyměňujte v intervalech údržby specifikovaných ve zvláštní příručce pro údržbu.

LIŠTY STĚRAČŮ

LIŠTY STĚRAČŮ PŘEDNÍHO SKLA

Čištění

Pokud přední sklo není čisté po použití ostříkovače nebo pokud stěrače skřípou za chodu, je možné, že na liště nebo předním skle je vosk či jiný materiál.

Očistěte venkovní část předního skla roztokem mycí kapaliny nebo slabým saponátem. Vaše přední sklo je čisté, pokud se po opláchnutí čistou vodou nevytvářejí kapičky.

Lištu stěrače vyčistíte tak, že ji otřete hadrem namočeným v roztoku ostříkovače nebo v jemném saponátu. Pak lištu opláchněte čistou vodou. Pokud vaše přední sklo stále není čisté ani po očištění čepelí a zapnutí stěračů, pak čepel stěračů vyměňte.

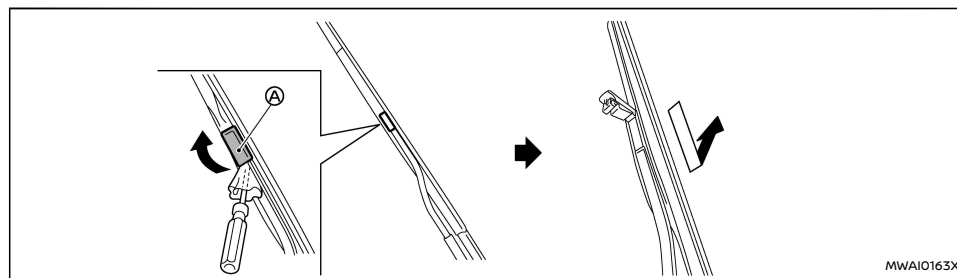
Upozornění

Opotřebované lišty stěračů předního skla mohou poškodit přední sklo a bránit řidiči ve výhledu.

Když je tryska ostříkovače ucpaná:

Když je tryska ostříkovače ucpaná nebo když se vyskytne porucha, navštivte středisko NISSAN nebo značkový servis. Nepokoušejte se čistit trysku jehlou ani špendlíkem. Mohli byste tak trysku poškodit.

Výměna



Vyměňte lišty stěračů, jsou-li opotřebovány.

1. Zvedněte ramínko stěrače z čelního skla. **Při zvedání ramínka stěrače zvedněte nejprve stranu u řidiče, pak stranu u spolujezdce. Jinak byste mohli poškrábat lištu stěrače a způsobit škodu.**
2. Otevřete A pomocí vhodného nástroje a pak posuňte lištu stěrače dolů, jak je znázorněno pro demontáž.
3. Do ramínka stěrače zasuňte novou lištu tak, aby zaklapla.
4. Zavřete A.

Upozornění

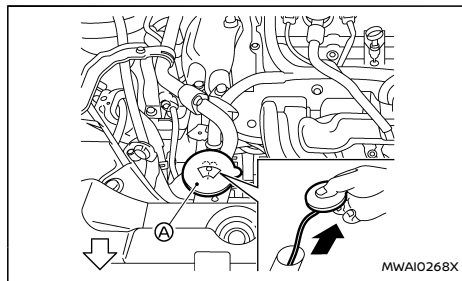
- **Po provedené výměně lišty stěrače vraťte ramínko stěrače do původní polohy, jinak by mohlo při otevření kapoty dojít k jeho poškození.**

- **Lišty stěrače se musí dotýkat skla; jinak by se mohlo ramínko poškodit silou větru.**

LIŠTA STĚRAČE NA ZADNÍM OKNĚ

Pokud potřebuje provést kontrolu nebo výměnu, kontaktujte dealera NISSAN nebo značkový servis.

KAPALINA OSTŘIKOVAČE



Kontrolujte hladinu kapaliny v nádržce ostřikovače oken. Prstem ucpěte středový otvor v sestavě víčko/trubička a poté jej vyjměte z nádržky. Pokud v trubičce není žádná kapalina, doplňte kapalinu do ostřikovačů.

Přilejte do vody čisticí prostředek pro lepší čištění. V zimní sezóně používejte nemrznoucí směs do ostřikovačů. Dodržujte pokyny výrobce v oblasti směsného poměru.

Rezervní nádobu ostřikovače okna pravidelně doplňujte.

Doplňujte nádržku častěji, když jízdní podmínky vyžadují zvýšené množství kapaliny ostřikovače.

Upozornění

- Nenahrazuje kapalinu do ostřikovačů za nemrznoucí chladicí kapalinu do motoru. Mohlo by tím dojít k poškození laku.
- Neplňte nádržku ostřikovače okna plně koncentrovanou kapalinou do ostřikovačů. Některé koncentráty kapalin do ostřiko-

vačů na bázi metylalkoholu by mohly korodovat masku chladiče, pokud by se rozlily při doplňování do nádržky.

- Před doplňováním do rezervní nádoby smíchejte koncentrát kapaliny do ostřikovačů v doporučeném poměru s vodou. K míchání koncentrátu s vodou nepoužívejte nádržku na kapalinu do ostřikovačů.

12-VOLTOVÁ BATERIE

12V BATERIE VOZIDLA

Výstražné symboly na baterii			⚠ UPOZORNĚNÍ
①		Nekouřit Nepřibližujte se s otevřeným ohněm Pozor na jiskření	Nikdy nekuřte poblíž baterie. Nikdy nevystavujte baterii otevřenému ohni nebo elektrickému jiskření.
②		Chraňte své oči	S baterií zacházejte opatrně. Mějte na sobě vždy ochranné brýle, abyste chránili své oči před explozí baterie a kyselinou.
③		Uložte mimo dosah dětí	Nedovolte dětem manipulovat s baterií. Baterii ukládejte mimo dosah dětí.
④		Akumulátorová kyselina	Zabraňte tomu, aby se dostala akumulátorová kyselina do očí nebo do kontaktu s pokožkou, oblečením nebo lakovanými povrchy. Po manipulaci s baterií nebo uzávěry baterie si okamžitě pečlivě umyjte ruce. Pokud se vám elektrolyt dostane do očí nebo na kůži a oblečení, okamžitě proplachujte vodou alespoň 15 minut a vyhledejte lékařskou pomoc. Akumulátorová kapalina je kyselina. Pokud se vám dostane elektrolyt do očí nebo na kůži, může způsobit ztrátu zraku nebo popáleniny.
⑤		Držte se návodu k zacházení	Před manipulací s baterií si přečtěte tyto instrukce, aby byl váš postup správný a bezpečný.
⑥		Třaskavý plyn	Vodík produkovaný elektrolytem je třaskavina.

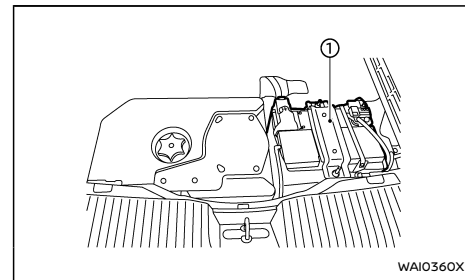
⚠ Varování

Nepoužívejte vozidlo, když je hladina kapaliny v 12V baterii nízká. Nízká hladina kapaliny

může způsobit větší zatížení 12V baterie a její zahřívání, zkrácení životnosti a někdy i explozi.

Není třeba kontrolovat hladinu kapaliny v bez-

údržbové baterii. Společnost NISSAN však doporučuje pravidelně provádět kontrolu u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.



12voltová baterie ① se nachází v zavazadlovém prostoru. Pro přístup k 12voltové baterii zvedněte podlahovou desku zavazadlového prostoru vyjměte držák (držáky) nářadí.

Není třeba kontrolovat hladinu kapaliny v bezúdržbové baterii. Společnost NISSAN však doporučuje pravidelně provádět kontrolu u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

Upozornění

Nedotýkejte se přímo kovové podlahy. V takovém případě by mohlo dojít k popálení.

Startování z baterie jiného vozidla

Pokud je nutné nastartovat z baterie jiného vozidla, čtete "Startování z baterie jiného vozidla" (str.411). Nelze-li systém e-POWER nastartovat pomocí kabelů z baterie jiného vozidla, možná je

BATERIE INTELIGENTNÍHO KLÍČE

nutné 12voltovou baterii vyměnit. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Varování

Baterii nepolykejte, nebezpečí popálení chemickými látkami

Tento výrobek obsahuje knoflíkovou baterii. Pokud je knoflíková článková baterie polknuta, může způsobit závažné vnitřní popáleniny jen během 2 hodin a může vést k úmrtí.

Nové a použité baterie udržujte mimo dosah dětí. Pokud není schránka baterie bezpečně uzavřena, přestaňte produkt používat a udržujte ho mimo dosah dětí.

Pokud si myslíte, že baterie mohla být polknuta nebo se nachází uvnitř nějaké části těla, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.



Tento symbol má uživatele upozornit na přítomnost důležitých pokynů k obsluze a údržbě (servisu) v literatuře přiložené ke spotřebiči.

Varování

- **Baterii nepolykejte, nebezpečí popálení chemickými látkami.** Tento výrobek obsahuje knoflíkovou baterii. Pokud je knoflíková článková baterie polknuta, může způsobit závažné vnitřní popáleniny jen během 2 hodin a může vést k úmrtí.
- **Nové a použité baterie udržujte mimo dosah dětí.** Pokud není schránka baterie bezpečně uzavřena, přestaňte produkt používat a udržujte ho mimo dosah dětí.
- **Pokud si myslíte, že baterie mohla být**

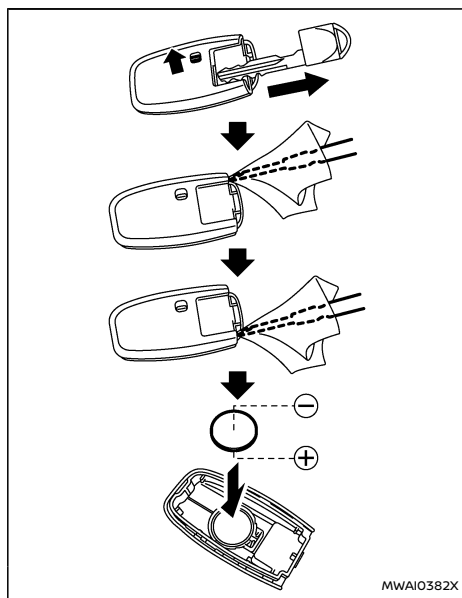
polknuta nebo se nachází uvnitř nějaké části těla, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

- **Při nesprávně provedené výměně baterie hrozí nebezpečí výbuchu. Vyměňte pouze za stejný nebo ekvivalentní typ. Nesprávně vložená baterie může způsobit zranění nebo smrt.**

Upozornění

- **Nedovolte dětem manipulovat s baterií a s vyjmutými částmi.**
- **Nesprávně vyhozená baterie může uškodit životnímu prostředí. Při likvidaci baterie vždy dodržujte místní předpisy.**
- **Při výměně baterií dejte pozor, aby se do součástí nedostal prach nebo olej.**
- **Nevystavujte baterii nadměrnému horku, například slunci, ohni apod.**
- **Baterii nemačkejte ani neřežte.**
- **Nevystavujte baterii extrémně nízkému tlaku vzduchu ve vysokých nadmořských výškách.**

SYSTÉM OVLÁDÁNÍ PROMĚNLIVÉHO NAPĚTÍ



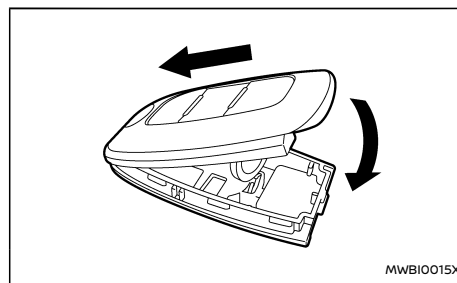
Baterii v inteligentním klíči vyměňte následovně:

1. Vyměňte mechanický klíč z inteligentního klíče.
2. Do drážky v rohu (na levé i pravé straně) zasuněte malý šroubovák a točivým pohybem oddělte horní část od spodní. Na ochranu krytu použijte tkaninu.
3. Vyměňte baterii za novou.

Doporučené baterie:

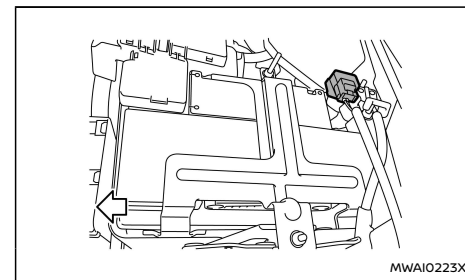
CR2032 nebo ekvivalent

- Nedotýkejte se obvodů a kontaktů, mohlo by dojít k poškození přístroje.
- Baterie uchopte na okrajích. Držení baterie za kontaktní plochy vážně snižuje její kapacitu.
- Ujistěte se, zda strana $\oplus$ je u spodní části pouzdra.



4. Zarovnejte okraje vrchní a spodní části a současně je stiskněte, dokud se bezpečně neuzavrou.
5. Stiskněte tlačítka pro kontrolu jeho funkce.

Pokud potřebujete pomoc při výměně, doporučujeme vám navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis, který vám tuto službu zajistí.



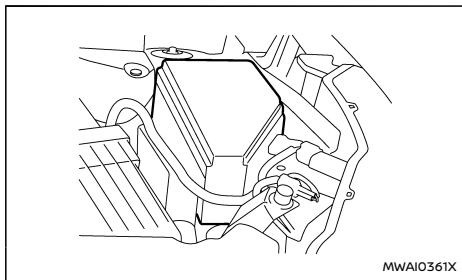
Upozornění

- Neuzemňujte příslušenství přímo na kontakt 12V baterie. Tímto způsobem by došlo k obejití systému ovládání proměnlivého napětí a 12V baterie vozidla by se nemusela zcela nabít.
- Elektrické příslušenství používejte při spuštění systému e-POWER, aby nedošlo k vybití 12voltové baterie vozidla.

Systém ovládání proměnlivého napětí měří stupeň elektrického vybití 12V baterie a ovládá napětí generované generátorem.

POJISTKY

MOTOROVÝ PROSTOR



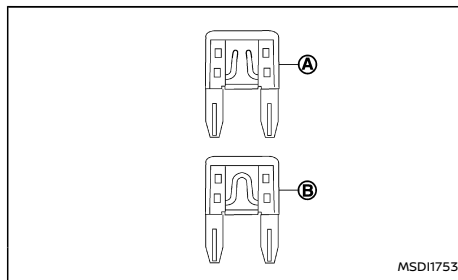
⚠ Varování

Nikdy nepoužívejte pojistku s vyšší nebo nižší hodnotou proudu, než jak je uvedeno na krytu pojistkové skříňky. Mohlo by dojít k poškození elektrického systému nebo elektronických řídicích jednotek nebo k požáru.

Pokud nějaké elektrické vybavení nefunguje, zkontroluje, zda není spálená pojistka.

1. Ujistěte se, že je vypnut hlavní spínač a světlomety jsou vypnuté.
2. Otevřete kapotu motoru.
3. Odstraňte kryt pojistkové skříňky zatlačením na výstupky.
4. Vyhledejte pojistku, kterou potřebujete vyměnit.
5. Vytahovačem pojistek umístěném v pojistkové

skříňce v prostoru pro cestující vytáhněte pojistku.



6. Pokud je pojistka rozpojena A, vyměňte ji za novou pojistku B.
7. Pokud se otevře i nová pojistka, nechte zkontrolovat a opravit elektrický systém. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

Tavné pojistky

Pokud jakékoliv elektrické zařízení nefunguje a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte tavitelné pojistky. Je-li jakákoliv tavitelná pojistka roztavená, vyměňte ji pouze za originální díl NISSAN.

Pro kontrolu a výměnu tavných pojistek se doporučuje navštívit prodejce NISSAN nebo odborný servis.

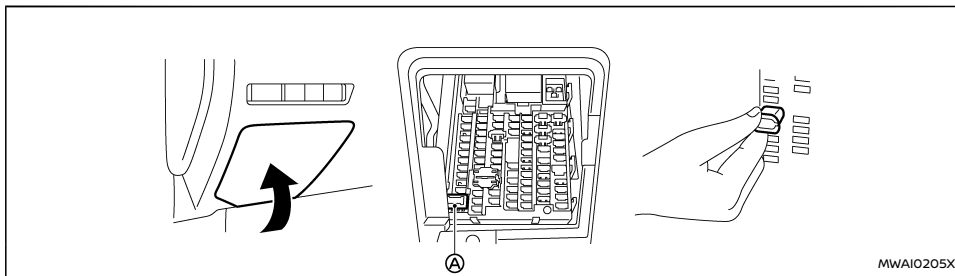
PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

⚠ Varování

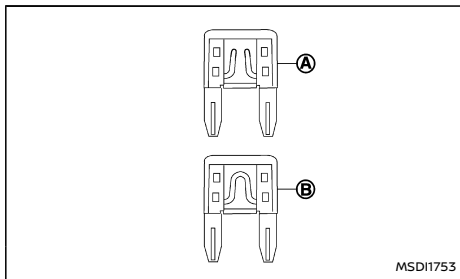
Nikdy nepoužívejte pojistku s vyšší nebo nižší hodnotou proudu, než jak je uvedeno na krytu pojistkové skříňky. Mohlo by dojít k poškození elektrického systému nebo elektronických řídicích jednotek nebo k požáru.

Pokud nějaké elektrické vybavení nefunguje, zkontroluje, zda není spálená pojistka.

Vozidlo s levostranným řízením (LHD)

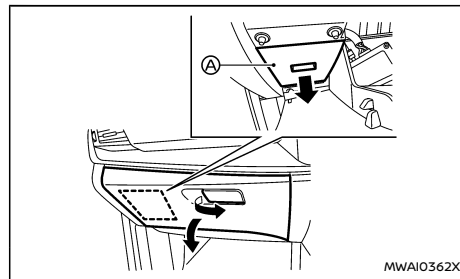


1. Ujistěte se, že je vypnut hlavní spínač a světlomety jsou vypnuté.
2. Demontujte kryt pojistkové skříňky.
3. Vytahovačem pojistek vytáhněte pojistku A.
5. Pokud se otevře i nová pojistka, nechte zkontrolovat a opravit elektrický systém. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

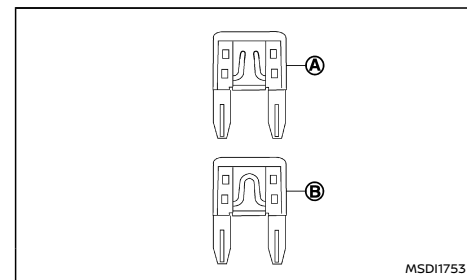


4. Pokud je pojistka rozpojena A, vyměňte ji za novou pojistku B.

Vozidlo s pravostranným řízením (RHD)



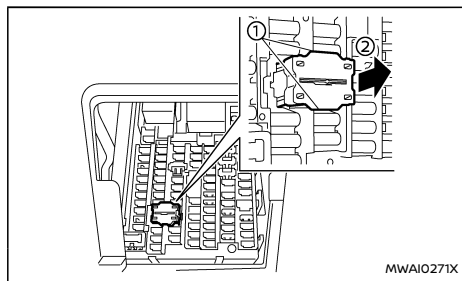
1. Ujistěte se, že je vypnut hlavní spínač a světlomety jsou vypnuté.
2. Otevřete odkládací skříňku a sejměte kryt pojistkové skříňky A uvnitř přihrádky na rukavice.
3. Vytahovačem pojistek vytáhněte pojistku. (U modelů LHD je vytahovač pojistek umístěn tak, jak je znázorněno na obrázku.)



4. Pokud je pojistka rozpojena A, vyměňte ji za novou pojistku B.
5. Pokud se otevře i nová pojistka, nechte zkontrolovat a opravit elektrický systém. Pro tuto kontrolu je doporučeno navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

SVĚTLA

Spínač pro dlouhodobé skladování (je-li součástí výbavy)

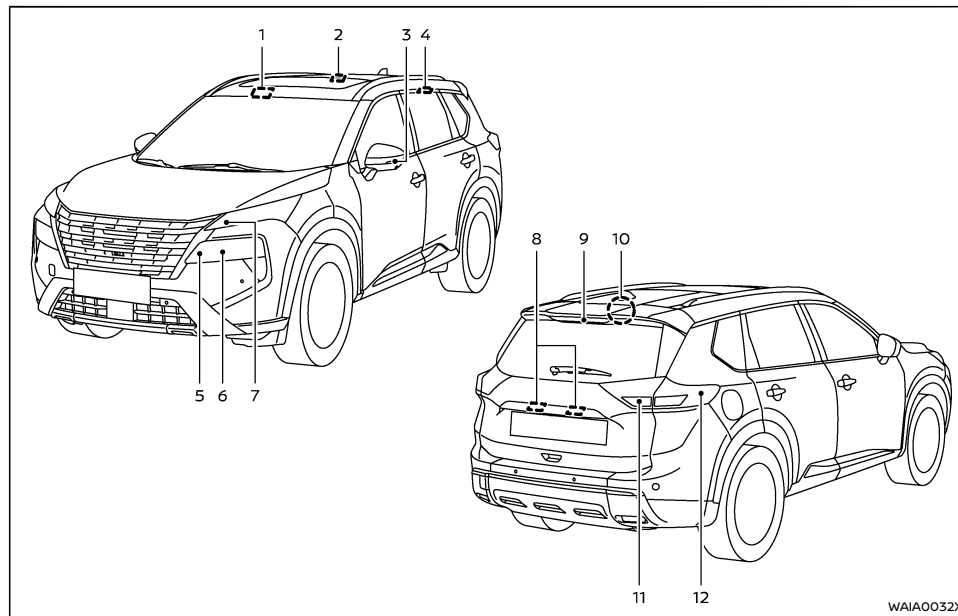


Spínač pro dlouhodobé skladování se používá při expedování vozidla. Nachází se v panelu pojistek. Pokud některé elektrické zařízení nefunguje, zkontrolujte, zda je spínač pro dlouhodobé skladování zcela zasunutý.

Chcete-li zkontrolovat spínač pro dlouhodobé skladování, ujistěte se, že jsou vypnuty hlavní spínač a světlomety.

Demontáž spínače pro dlouhodobé skladování:

1. Chcete-li vyjmout vypínač pro dlouhodobé skladování, musí být hlavní spínač v poloze OFF.
2. Dbejte na to, aby světlomety byly vypnuty.
3. Demontujte kryt pojistkové skříňe.
4. Stiskněte úchytky ① na vršku a po stranách vypínače pro dlouhodobé skladování.
5. Spínač pro dlouhodobé skladování vytáhněte rovně ven z pojistkové skříňky ②.



1. Světlomet pro mapování
2. Osvětlení vnitřního prostoru (je-li ve výbavě)
3. Boční směrové světlo
4. Zadní osobní světlo (je-li ve výbavě)
5. Dálkový světlomet
6. Potkávácí světlomet
7. Přední obrysové světlo / světlo denního svícení / přední směrové světlo (LED)
8. Osvětlení registrační značky
9. Třetí brzdové světlo
10. Osvětlení zavazadelníku
11. Couvací světlo / koncové světlo / zadní mlhové světlo*
12. Zadní obrysové světlo

12. Zadní směrové světlo / brzdové světlo / koncové světlo

*: Pouze na straně řidiče

PŘEDNÍ SVĚTLOMETY

Uvnitř čoček externích světel se může v dešti nebo myčce automobilů dočasně vytvořit mlha. Rozdíl teplot mezi vnějškem a vnitřkem skel může způsobovat zamížení. Nejde o chybnou funkci. Pokud se uvnitř čočky nahromadí velké kapky vody, doporučujeme vám navštívit prodejce NISSAN nebo kvalifikovaný servis, který vám tuto službu zajistí.

Výměna

Je-li zapotřebí výměna předního LED světloometu, doporučuje se navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

VNĚJŠÍ A VNITŘNÍ SVĚTLA

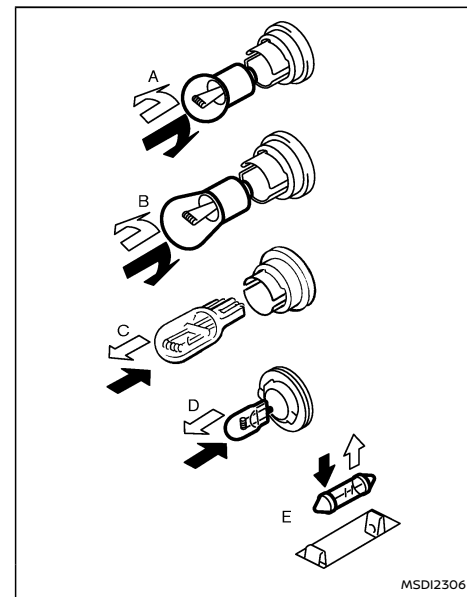
Toto vozidlo je vybaveno LED světly. Potřebujete-li vyměnit světla LED, informace o typu náhradních žárovek nebo pokyny pro výměnu žárovek, které nejsou v této části uvedeny, obraťte se na svého prodejce NISSAN nebo značkový servis.

- Světlo zpátečky*
 - Výkon (W): 16
- Světlo poznávací značky*
 - Výkon (W): 5 (sestava)
- Čtecí světlo*
 - Výkon (W): 16
- Zadní osobní světlo (je-li ve výbavě)*
 - Výkon (W): 10
- Osvětlení vnitřního prostoru (je-li ve výbavě)*
 - Výkon (W): 16
- Osvětlení zavazadelníku
 - Výkon (W): 5
- Osvětlení konzoly (typ s žárovkou) (je-li ve výbavě)*
 - Výkon (W): 1,4
- Spodní středové světlo (typ s žárovkou) (je-li ve výbavě)*
 - Výkon (W): 1,4
- Osvětlení odkládací skříňky*
 - Výkon (W): 1,4

*: V případě této výměny se doporučuje navštívit prodejce NISSAN nebo značkový servis.

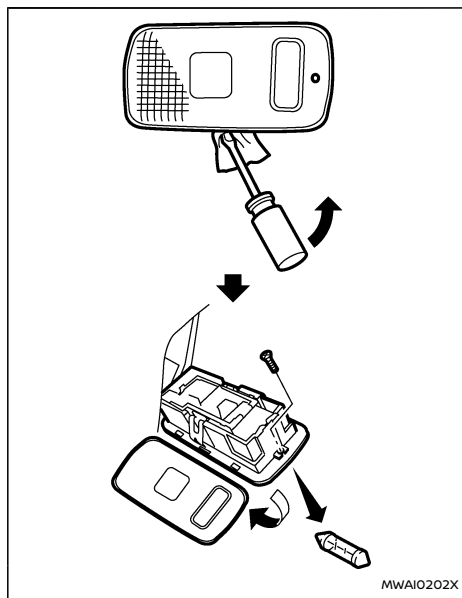
Nejnovější informace o náhradních dílech se vždy dozvíte v oddělení náhradních dílů u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

Postup výměny



 DEMONTÁŽ
 MONTÁŽ

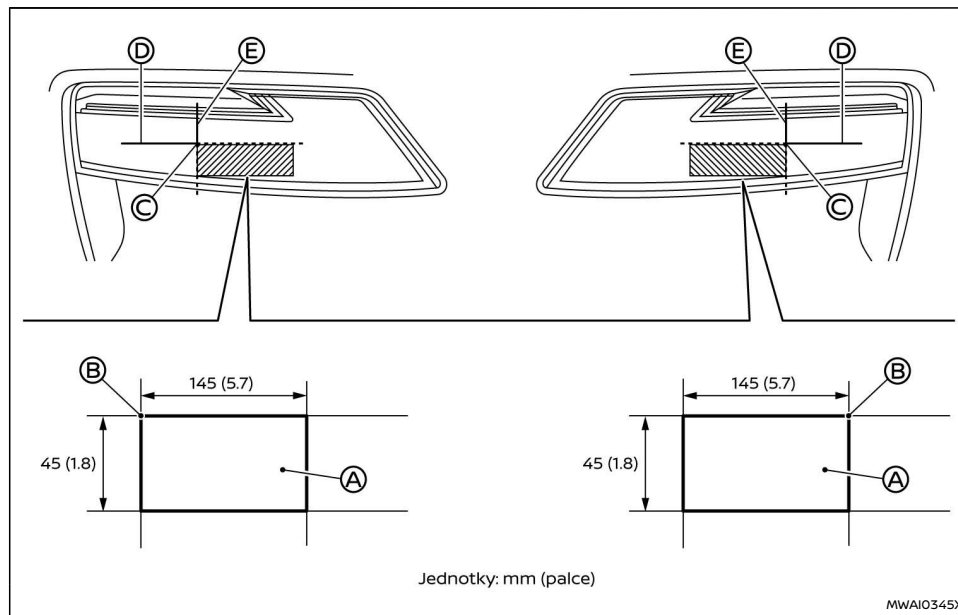
Všechna ostatní světla jsou typu A, B, C, D nebo E. Při výměně žárovky nejprve sejměte čočku a/nebo kryt.



Osvětlení zavazadelníku

ZÁKONNÉ POŽADAVKY PRO SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETU

Pokud vozidlem jedete v zemi, kde je jízdní pruh jinak než ve vaší zemi, přilepte na světlomet matnou nálepku.



Jednotky: mm (palce)

1. Dejte hlavní spínač do polohy OFF a počkejte, až světlomety vychladnou.
2. Připravte nálepku podle obrázku. Vezměte nálepku (A), která má být nalepena na povrch pravého a levého světlometu.

Poznámka:

- Použijte matný materiál, kterým nebude procházet světlo.
- Upozorňujeme, že jiné transparentní materiály nebudou účinné.

3. Připevněte nálepku tak, že zarovnáte roh (B)

PNEUMATIKY A KOLA

nálepky se značkou ©, která je umístěna na povrchu světlometu při pohledu zepředu.

Přípevněte nálepku podle obrázku tak, že zarovnáte značku © s dělicími čarami © a ©.

Poznámka:

Vyrovnejte značku © se středovou značkou

○ LED světlometu.

Pokud máte prázdnou pneumatiku, viz "Prázdná pneumatika" (str.407).

SYSTÉM KONTROLY TLAKU PNEUMATIK (TPMS)

Systém sledování tlaku v pneumatice (TPMS) sleduje tlak ve všech pneumatikách. Rozsvítí-li se kontrolka nízkého tlaku pneumatiky, jedna nebo více pneumatik je nedostatečně nafouknutá.

Systém TPMS se aktivuje pouze tehdy, když vozidlo jede rychleji než 25 km/h (16 MPH). Tento systém také nemusí detekovat náhlý pokles tlaku pneumatiky (např. prázdnou pneumatiku při jízdě).

Podrobnosti viz část "Kontrolka nízkého tlaku v pneumatice" (str.86), "Systém kontroly tlaku pneumatik (TPMS)" (str.231) a "Systém kontroly tlaku pneumatik (TPMS)" (str.407).

HUŠTĚNÍ PNEUMATIKY

Pravidelně kontrolujte tlak pneumatik. Nesprávně huštění pneumatiky může mít negativní dopad na životnost pneumatiky a ovládání vozidla. Tlak pneumatiky kontrolujte, když jsou pneumatiky CHLADNÉ. Pneumatiky jsou CHLADNÉ, když vozidlo parkuje 3 nebo více hodin, nebo ujelo méně než 1,6 km (1 míli). Tlak pneumatiky ZA STUDENA je uveden na štítku pneumatik.

Nedostatečný tlak může způsobit přehřátí pneumatiky a následné vnitřní poškození. Při vysokých rychlostech to může vést k oddělení vzorku a dokonce prasknutí pneumatiky.

TYPY PNEUMATIK

Upozornění

Při výměně nebo změně pneumatik zajistěte, aby všechny čtyři pneumatiky byly stejného typu (tj. letní, univerzální nebo zimní) i konstrukce. Prodejce NISSAN nebo značkový servis vám jistě pomohou s informacemi o typu, rozměru, povolené rychlosti a dostupnosti pneumatik.

Pneumatiky pro výměnu mohou mít nižší povolenou rychlost než pneumatiky od výrobce a nemusejí se shodovat s potenciální maximální rychlostí vozidla. Nikdy nepřekračujte maximální povolenou rychlost pneumatiky.

Pneumatiky určené pro celoroční použití

NISSAN specifikuje pneumatiky určené pro celoroční použití na některých modelech pro zajištění dobrého výkonu po celý rok včetně jízdy po zasněžených nebo zledovatělých vozovkách. Pneumatiky určené pro celoroční použití se poznají podle nápisu ALL SEASON a/nebo M&S na boční straně pneumatiky. Pneumatiky na sníh mají lepší trakci na sněhu než pneumatiky určené pro celoroční použití a mohou být v některých oblastech vhodnější.

Letní pneumatiky

NISSAN specifikuje letní pneumatiky pro některé modely, pro dosažení maximální výkonnosti na suchých vozovkách. Účinnost letních pneumatik se však výrazně sníží na sněhu a ledu. Letní pneuma-

tyky nemají třídu trakce M&S na boční straně pneumatiky.

Pokud chcete používat vozidlo za sněhu nebo na zledovatělých vozovkách, NISSAN doporučuje používat pneumatiky na sněh nebo pneumatiky určené pro celoroční použití na všech čtyřech kolech.

Pneumatiky na sněh

Pokud jsou nezbytné pneumatiky na sněh, je nutné zvolit pneumatiky odpovídající velikosti a nosnosti původním pneumatikám. V opačném případě může dojít k nepříznivému ovlivnění bezpečnosti a ovladatelnosti vašeho vozidla.

Pneumatiky na sněh jsou obvykle určeny pro nižší rychlost než pneumatiky od výrobce a nemusejí odpovídat potenciální maximální rychlosti vozidla. Nikdy nepřekračujte maximální povolenou rychlost pneumatiky. Pokud instalujete pneumatiky na sněh, musejí být stejné velikosti, značky, konstrukce a vzorku na všech čtyřech kolech.

Pro lepší záběr na zledovatělé vozovce lze použít pneumatiky s hroty. Některé provincie a státy však jejich použití nepovolují. Před montáží pneumatik s hroty si zjistěte situaci místních, státních a oblastních předpisů. Kluz a trakce pneumatik na sněh s hroty může být na mokřem a suchém povrchu horší než pneumatik na sněh bez hrotů.

ŘETĚZY NA PNEUMATIKY

Upozornění

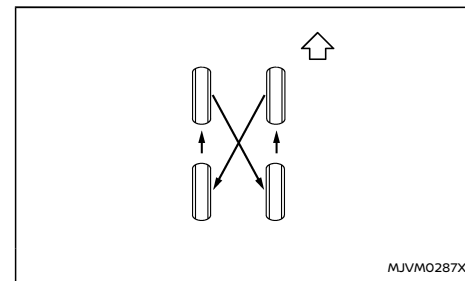
- **Sněhové řetězy by se neměly používat na pneumatikách 255/45 R20. Mohli byste tak poškodit vozidlo.**
- **Chcete-li použít sněhové řetězy, měli byste na vaše vozidlo instalovat pneumatiky velikosti 235/60 R18 nebo 235/55 R19.**

Používání sněhových řetězů může být v některých oblastech zakázáno. Před instalací sněhových řetězů zkontrolujte místní předpisy. Při instalaci sněhových řetězů se ujistěte, že mají správnou velikost pro pneumatiky na vašem vozidle a jsou instalovány podle doporučení výrobce řetězů. Minimální světlosti jsou dány rozměrem pneumatik dodaných výrobcem vozidla. Jiné typy mohou vaše vozidlo poškodit. Tam, kde to doporučuje výrobce, použijte k utažení napínače řetězů. Volné koncové články řetězu pneumatiky je nutno zajistit nebo odstranit, aby nedošlo k poškození blatníků a podvozku v důsledku pohybu řetězu. Je-li to možné, vyvarujte se při použití sněhových řetězů plného naložení vozidla. Jezděte navíc nižší rychlostí. Jinak můžete poškodit vozidlo a/nebo negativně ovlivnit ovládání a chování vozidla.

Sněhové řetězy musíte instalovat pouze na přední kola, nikoli na zadní.

Sněhové řetězy nepoužívejte na suchých vozovkách. Jízda se sněhovými řetězy za těchto podmínek může vést k poškození různých mechanismů vozidla vlivem přílišné námahy.

OBMĚNA PNEUMATIK



MJVM0287X

Společnost NISSAN doporučuje obměňovat pneumatiky každých 5000 km (3000 mil) u vozidel s pohonem 4 kol (4WD) nebo každých 10 000 km (6000 mil) u vozidel s pohonem 2 kol (2WD). Interval obměny pneumatik však závisí na způsobu jízdy a na stavu vozovky. (Viz "Prázdná pneumatika" (str.407) popisující výměnu pneumatik.)

Co nejdříve utáhněte matice kola na stanovený moment pomocí momentového klíče.

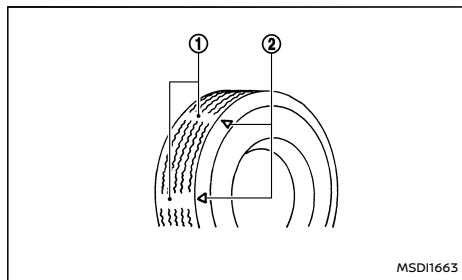
⚠ Varování

- **Po výměně nahustěte pneumatiky na správný tlak.**
- **Po ujetí 1.000 km (600 mil) znovu utáhněte matice kola (také v případě prázdné pneumatiky, atd.).**
- **Nesprávně zvolená pneumatika, její montáž, péče o ni či údržba mohou mít vliv na bezpečnost vozidla s následkem nehody a zranění. Pokud si nejste jisti, kontaktujte**

**prodejce nebo značkový servis NISSAN
nebo výrobce pneumatiky.**

Po provedené obměně pneumatik musí být resetován systém TPMS. (Viz "Systém kontroly tlaku pneumatik (TPMS)" (str.231) pro podrobnosti o postupu resetování.)

OPOTŘEBENÍ A POŠKOZENÍ PNEUMATIKY



- ① Ukazatel opotřebení
- ② Umístění značek ukazatele opotřebení. Místa jsou zobrazena pomocí „Δ“, „TWI“ atd. v závislosti na typu pneumatiky.

Pneumatiky pravidelně kontrolujte kvůli opotřebení, prasklinám, vybouleninám nebo předmětům zachyceným ve vzorku. Pokud objevíte přílišné opotřebení, praskliny, vybouleniny nebo hluboké zářezy, vyměňte ihned pneumatiku.

V originálních pneumatikách je indikátor opotřebení. Když je ukazatel opotřebení vidět, pneumatiku vyměňte.

STÁŘÍ PNEUMATIK

Nikdy nepoužívejte pneumatiky starší 6 let, ať už byly používány či nikoliv.

Kvalita pneumatik klesá s věkem stejně jako s používáním na vozidle. Své pneumatiky nechávejte často zkontrolovat a vyvažovat v pneuservisu, nebo raději u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

VÝMĚNA PNEUMATIK A KOL

⚠ Varování

Neinstalujte deformované kolo nebo pneumatiku, ani když byly opraveny. Taková kola či pneumatiky mohou mít konstrukční vady a mohly by způsobit závalu bez varování.

Při výměně pneumatiky používejte stejný rozměr, rychlost a nosnost jako původní pneumatika. (Viz "Pneumatiky a kola" (str.450) pro doporučené typy a velikosti pneumatik a kol.) Použití jiných pneumatik kromě doporučených nebo smíšené použití pneumatik různých značek, konstrukce (diagonální, pneumatiky s úhlopříčnými pásy nebo radiální) může mít negativní dopad na jízdu, brzdění, ovladatelnost, světlost, světlost karoserie-pneumatika, světlost od sněhových řetězů, systém kontroly tlaku pneumatik (TPMS), kalibraci tachometru, sklon světlometů a výšku nárazníku. Některé tyto vlivy mohou vést k nehodám a mohou způsobit vážná zranění osob.

Pokud z jakéhokoliv důvodu měníte kola, vždy je vyměňte za kola se stejnou hloubkou zálisu. Kola s jiným zálisem by mohly vést k časnějšímu opotře-

bení pneumatik, možná ke snížené ovladatelnosti vozu a/nebo vzájemnému tření s brzdovými kotouči/bubny. Toto tření může vést ke snížené účinnosti brzd a/nebo časnému opotřebení brzdové destičky / čelisti.

Pro systém TPMS ověřte následující.

⚠ Varování

- Pokud bylo vaše vozidlo původně vybaveno 4 pneumatikami stejné velikosti a vyměňujete pouze 2 ze 4 pneumatik, namontujte nové pneumatiky na zadní nápravu. Umístění nových pneumatik na přední nápravu může za určitých jízdních podmínek způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a způsobit nehodu a zranění osob.
- Po provedené výměně pneumatiky nebo kola musí být resetován systém TPMS. (Viz "Systém kontroly tlaku pneumatik (TPMS)" (str.231) pro podrobnosti o postupu resetování.)
- Montáž pneumatik, které neodpovídají originálním specifikacím NISSAN, by mohla ovlivnit správnou funkci systému TPMS.
- Senzor TPMS byste mohli nesprávnou manipulací poškodit. Při zacházení se senzorem TPMS buďte opatrní.
- Při výměně senzoru TPMS bude možná nutné registrovat ID. Pro ID registraci se obraťte na prodejce vozů NISSAN nebo na značkový servis.
- Nepoužívejte víčko dříku ventilu, které není

specifikováno společností NISSAN. Víčko dříku ventilu by mohlo uvíznout.

- Dbejte na správnou montáž víček dříku ventilu. Jinak se může ventil zacpat nečistotami a způsobit závadu či ztrátu tlaku.
- Nemontujte poškozené nebo deformované kolo nebo pneumatiku i když byly opraveny. Taková kola či pneumatiky mohou mít konstrukční vady a mohly by způsobit závadu bez varování.
- Použití protektorované pneumatiky se nedoporučuje.

Vozidlo s pohonem 4 kol (4WD)

Upozornění

Používejte vždy pneumatiky stejného rozměru, značky, konstrukce (diagonální, pneumatiky s úhlopříčnými pásy nebo radiální) a vzorkem na všech čtyřech kolech. Pokud tak neučiníte, může dojít ke snížení výkonu 4WD.

Pokud odhalíte přílišné opotřebení pneumatiky, doporučujeme vyměnit všechny pneumatiky za pneumatiky stejného rozměru, značky, konstrukce a vzorku. Tlak pneumatiky a seřízení geometrie by se měly také zkontrolovat a podle potřeby upravit. Kontaktujte prodejce NISSAN nebo značkový servis.

VYVÁŽENÍ KOLA

Nevyvážená kola mohou mít vliv na ovládání vozu a životnost pneumatiky. I při obvyklém použití se mohou kola dostat mimo vyvážení. Měly by se tedy vyvažovat podle potřeby.

ZVEDÁNÍ VOZIDLA A VÝMĚNA PNEUMATIK

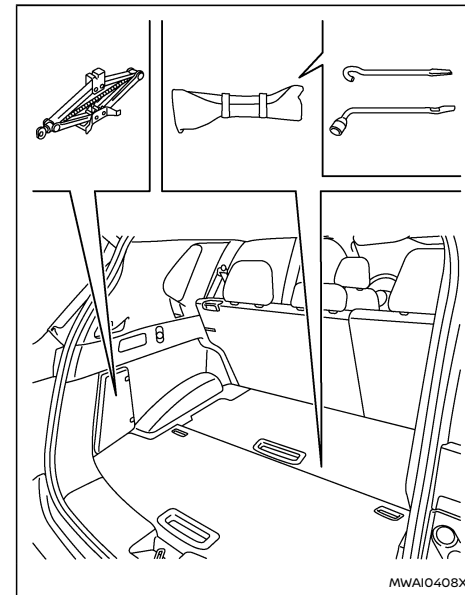
Tato část obsahuje informace o postupech zvedání vozidla a výměně pneumatik.

Drobné propíchnutí pneumatiky můžete dočasně opravit pomocí nouzové sady na opravu propíchnutých pneumatik. (Viz "Oprava prázdné pneumatiky" (str.407).)

Varování

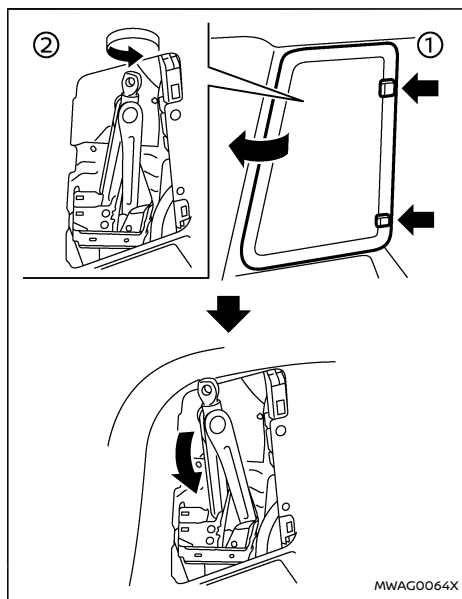
- Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
- Nezapomeňte stisknout spínač polohy P, abyste zařadili polohu P (parkování).
- Nikdy neměňte pneumatiku, když je vozidlo na svahu, na zledovatělé nebo kluzké vozovce. Je to nebezpečné.
- Nikdy neměňte pneumatiku, když je provoz příliš blízko u vašeho vozu. Zavolejte profesionální asistenční službu.

Příprava nářadí

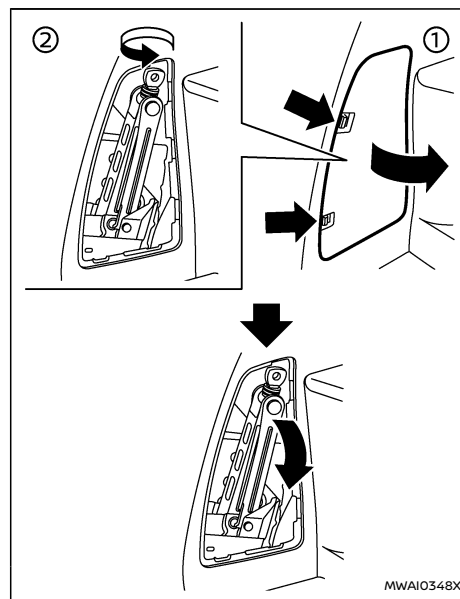


Model s nastavitelnou podlahou zavazadelníku

Otevřete zadní dveře. Zvedněte podlahovou desku zavazadlového prostoru. Vyjměte zvedací nářadí.



Dvouřadý model



Třířadý model

Vyjmutí zvedáku:

1. Demontujte dvířka úložného prostoru současným stisknutím dvou uvolňovacích západek.
2. Otáčejte pákou zvedáku proti směru hodinových ručiček a pak zvedák pomalu vyjměte.

Při ukládání zvedáku jej pomalu nastavte zpět a

poté otáčejte pákou zvedáku ve směru hodinových ručiček, dokud nebude zvedák upevněn.

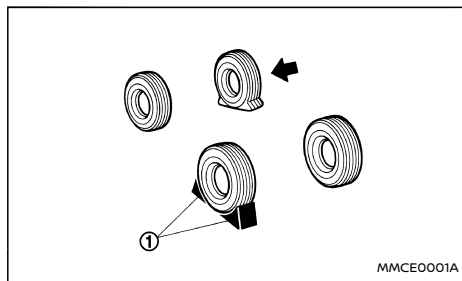
Upozornění

- Nedotýkejte se přímo kovové podlahy. V takovém případě by mohlo dojít k popálení.
- Při vyjímání zvedáku dbejte na to, abyste se rukama neudeřili o vozidlo. Tím byste se mohli zranit.
- Při demontáži nebo ukládání zvedáku dávejte pozor, abyste jej neupustili do úložného prostoru. Může dojít k poškození okolních částí atd. Pokud jej upustíte, nechte vozidlo zkontrolovat u prodejce NISSAN nebo ve značkovém servisu.

Poznámka:

- Při ukládání zvedáku neutahujte páku zvedáku šroubovákem a příliš. Tím byste mohli způsobit deformaci místa instalace zvedáku.
- Dbejte na to, aby se zvedák nedostal do kontaktu s vnitřními díly. Mohlo by tak dojít k poškození vozidla.

Blokování kol



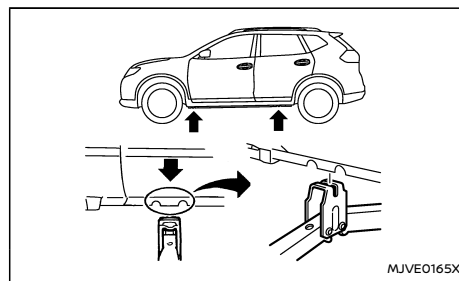
⚠ Varování

Zajistěte, aby bylo zablokováno příslušné kolo, aby se vozidlo nerozjelo, což by mohlo způsobit zranění osob.

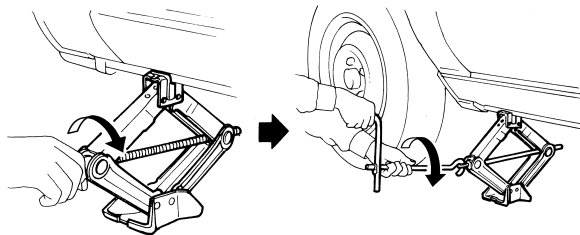
Umístěte vhodné bloky ① na přední i zadní část kola šikmo naproti propíchnuté pneumatice. ← aby se vozidlo při zvednutí nepohybovalo.

Sejmutí pneumatiky

Zvedání vozidla:



zvedací body



MSCE0504

⚠ Varování

- Pozorně přečtěte a přísně dodržujte pokyny uvedené v této části.
- **NEVSTUPUJTE POD VOZIDLO, KTERÉ JE PODEPŘENO ZVEDÁKEM.**
- Nikdy nepoužívejte zvedák, který nebyl dodán s vaším vozem.
- Zvedák dodaný s vaším vozidlem je určen jen pro zvedání vozidla při výměně pneumatik. Nepoužívejte zvedák dodávaný s vaším vozidlem na jiná vozidla.
- Zvedák nepoužívejte k žádnému jinému účelu než k výměně pneumatik nebo k instalaci a sundávání sněhových řetězů.
- Zaparkujte a pracujte na rovném a pevném povrchu.
- Nikdy nezvedejte vozidlo za jiné body, než zvedací, jak je specifikováno.
- Nikdy nezvedejte vozidlo více, než je nutné.

- Nikdy nepoužívejte bloky na zvedáku či pod ním.
- Nikdy nestartujte vozidlo, když je na zvedáku. Vozidlo se může náhle rozjet, což může způsobit nehodu.
- Nikdy nedovolte cestujícím, aby zůstávali ve voze, když je vůz na zvedáku.
- Před použitím zvedáku si přečtěte výstražný štítek na tělese zvedáku.
- Ujistěte se, že je tyč zvedáku pevně zasunuta do otvoru klíče na matice kol.
- Při zvedání vozidla zajistěte parkovací brzdu.

1. Umístěte zvedák přímo pod zvedací bod, jak je znázorněno, aby byla horní strana zvedáku v kontaktu s vozidlem v místě zvedacího bodu.

Zvedák by měl být používán na pevné rovné zemi.

2. Zarovnejte hlavici zvedáku mezi zvedací body přední i zadní části.
3. Umístěte zářez na hlavici zvedáku mezi zářezy dle ilustrace.
4. Povolte každou matici kola o jednu až dvě otočky směrem doleva pomocí klíče na matice kol.

Nedemontujte matice kol, dokud není pneumatika nad zemí.

5. Opatrně zvedněte vozidlo, až dokud se pneumatika nenachází nad zemí.
6. Vozidlo zvedněte tak, že bezpečně uchopíte páku zvedáku a tyč oběma rukama a budete točit zvedákem.

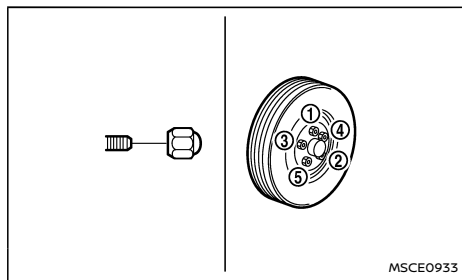
Sejmutí pneumatiky:

1. Sejměte matice kola.
2. Sejmutí poškozené pneumatiky.

Upozornění

Pneumatika je těžká. Zajistěte, že máte nohy mimo pneumatiku a používejte rukavice, abyste předešli zranění.

Montáž pneumatik



MSCE0933

⚠ Varování

- **Nikdy nepoužívejte matice kola, které nebyly dodány s vaším vozem. Nesprávné matice kol nebo nesprávně utažené matice kol mohou způsobit uvolnění nebo odpadnutí kola. To může vést k nehodě.**
 - **Nikdy nepoužívejte olej a mazivo na čepy nebo matice kola. To může vést k uvolnění matic kol.**
1. Odstraňte veškeré nečistoty či bláto z povrchu mezi kolem a nábojem.
 2. Opatrně nasadte pneumatiku a utáhněte matice kola prsty. Ověřte, zda všechny matice kola jsou v kontaktu s povrchem kola vodorovně.
 3. Střídavě dotahujte matice klíčem na matice kol a postupujte rovnoměrně a více než dvakrát

ve znázorněném pořadí ① - ⑤), dokud nejsou pevně utažené.

4. Pomalu spouštějte vozidlo dolů, až se pneumatiky dotknou země.
5. Utáhněte pečlivě matice kola s pomocí klíče na matice kol ve znázorněném pořadí.
6. Vozidlo spusťte zcela dolů.

Co nejdříve utáhněte matice kola momentovým klíčem na stanovený utahovací moment.

**Utahovací moment pro matice kola:
108 N·m (11 kg·m, 80 ft·lb)**

Matice kola je nutno udržovat utažené vždy na stanovené hodnoty. Doporučujeme dotahovat matice kola podle specifikace při každém intervalu promazávání.

- Po upravení tlaku pneumatiky musí být resetován systém TPMS. (Viz "Systém kontroly tlaku pneumatik (TPMS)" (str.231) pro podrobnosti o postupu resetování.)
- Jakmile upravíte tlak v pneumatikách na předepsaný tlak pro STUDENÉ pneumatiky, může displej s informací o tlaku v pneumatikách uvádět vyšší tlak, než je tlak ve STUDENÉ pneumatice, pokud s vozidlem ujedete více než 1,6 km (1 míle). To je způsobeno tím, že tlak v pneumatice je vyšší, čím vyšší má pneumatika teplotu. Nejedná se o závadu systému.

Uložení vadné pneumatiky a nářadí

⚠ Varování

Kolo, zvedák a nářadí po použití řádně uložte. Tyto předměty se mohou změnit na nebezpečné projektily při nehodě či prudkém zabrzdění.

1. Opatrně uložte vadnou pneumatiku, zvedák a nářadí do úložných prostor.
2. Vraťte desku úložného prostoru na místo.
3. Zavřete zadní dveře.

SADA NÁŘADÍ PRO OPRAVU PÍCHNUTÉ PNEUMATIKY

Sada nářadí pro opravu píchnuté pneumatiky je dodávána k vozidlu namísto náhradní pneumatiky. Sada pro opravu musí být používána pro dočasné zalepení menší díry v pneumatice. Po použití sady pro opravu navštivte co nejdříve dealera NISSAN nebo značkový servis, aby pneumatiku zkontroloval a opravil/vyměnil.

Viz "Prázdná pneumatika" (str.407) pro více podrobností.

Sdělení

9 Technické informace

Doporučené kapaliny/maziva a kapacity	460	Instalace RF vysílače	468
Informace o palivu	461	Záznamníky údajů o událostech (EDR) (je-li	
Doporučená hodnota SAE viskozity	461	ve výbavě)	468
Chladiwa a maziva systému klimatizace	462	Dodatečný záznam dat (u vozidel vybavených volitelným	
Motor	463	systémem ProPILOT Assist)	468
Pneumatiky a kola	464	Dodatečný záznam dat (u vozidel vybavených	
Rozměry	464	systém TSR)	469
Při převozu nebo převodu registrace do jiné země	465	Homologační číslo rádia a informace	470
Identifikace vozidla	465	Pro Evropu	470
Štítek identifikace vozidla	465	Pro Ukrajinu	472
Identifikační číslo vozidla (VIN)	465	Pro Velkou Británii	474
Sériové číslo motoru	465	Pro Turecko	476
Štítek pneumatiky	465	Pro Srbsko	476
Typový štítek klimatizace	466	Pro Izrael	477

DOPORUČENÉ KAPALINY/MAZIVA A KAPACITY

Následují přibližné kapacity. Skutečná plnicí množství se od nich mohou mírně lišit. Při plnění postupujte podle části „8. Údržba a udělej si sám“, kde zjistíte správné plnicí kapacity.

Typ kapaliny			Kapacita (přibližná)			Doporučené kapaliny/maziva
			Metrické Jednotky	US Jednotky	Imperiální Jednotky	
Palivo			55 l	14-1/2 gal	12-1/8 gal	· Viz "Informace o palivu" (str.461).
Motorový olej ¹⁾		S olejovým filtrem	5,2 l	5 - 1/2 qt	4 - 5/8 qt	· Doporučujeme originální motorový olej „NISSAN OW-20 SP“. · Jestliže motorový olej není k dispozici, použijte motorový olej NISSAN nebo ekvivalent, který odpovídá následujícímu stupni a viskozitě. · Stupeň oleje: – API: SP, ILSAC GF-6A · Viskozita SAE: Viz "Doporučená hodnota SAE viskozity" (str.461).
		Bez olejového filtru	5,1 l	5 - 3/8 qt	4 - 1/2 qt	
Chladicí ka- palina mo- toru	S nádržkou		8,4 l	8 - 7/8 qt	7 - 3/8 qt	· Originální chladicí kapalina motoru NISSAN nebo ekvivalent stejné kvality ²⁾
	Nádržka		0,83 l	7/8 qt	3/4 qt	
Chladicí ka- palina inver- toru	S nádržkou	Model 2WD	5,4 l	5 - 3/4 qt	4 - 3/4 qt	
		Model 4WD	7,7 l	8 - 1/8 qt	6 - 3/4 qt	
	Nádržka		0,55 l	5/8 qt	1/2 qt	
Převodová kapalina			—	—	—	· Originální NISSAN Matic S ATF · Použití jiné převodové kapaliny než originální NISSAN Matic S ATF způsobí zhoršení jízdních vlastností a životnosti převodovky a může převodovku poškodit; na což se nevztahuje záruka.
Brzdová kapalina			Naplňte na správnou úroveň hladiny kapaliny podle části „8. Údržba a udělej si sám“			· Originální brzdová kapalina NISSAN nebo ekvivalent DOT3 nebo DOT4 · Nikdy nemíchejte různé druhy kapalin (DOT 3 a DOT 4).
Univerzální vazelína			—	—	—	· NLGI No. 2 (Lithiová báze)
Chladivo klimatizačního systému			0,475 kg	—	—	· HFO-1234yf (R-1234yf)
Maziva systému klimatizace			—	—	—	· Olej pro klimatizační systém RB100EV (POE) nebo ekvivalentní olej

INFORMACE O PALIVU

Zážehový motor

Mimo Ukrajinu:

Upozornění

- **Nepoužívejte olovnatý benzín. Použitím olovnatého benzínu poškodíte třicestný katalyzátor.**
- **U tohoto vozidla není povoleno používat žádná palivová aditiva.**
- **Nikdy nepoužívejte paliva obsahující kovové přísady (například mangan), které by mohly poškodit motor.**

Kompatibilní paliva pro zážehové motory

Zážehové motory jsou kompatibilní s aktuálními a budoucími evropskými normami pro biopaliva.

	Benzín vyhovující normě EN228 a míchaný s biopalivem vyhovujícími normě EN15376. Maximální povolený obsah biopaliva v benzínu je 10 %.
	Upozornění Na poškození palivového systému nebo problémy s výkonem způsobené použitím paliva s nadměrným obsahem etanolu se nemusí vztahovat záruka na nové vozidlo.

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem minimálně 95 (RON).

Pokud nepoužijete speciální bezolovnatý benzín, lze používat běžný BEZOLOVNATÝ benzín s oktanovým číslem nejméně 91 (RON) při nepatrně sníženém výkonu. Pro maximální výkon vozu a ideální ovladatelnost se však doporučuje používat speciální bezolovnatý benzín.

Pro Ukrajinu:

Upozornění

- **Nepoužívejte olovnatý benzín. Použitím olovnatého benzínu poškodíte třicestný katalyzátor.**
- **U tohoto vozidla není povoleno používat žádná palivová aditiva.**
- **Nikdy nepoužívejte paliva obsahující ko-**

vové přísady (například mangan), které by mohly poškodit motor.

Používejte BĚŽNÝ BEZOLOVNATÝ benzín s oktanovým číslem minimálně 91 (RON).

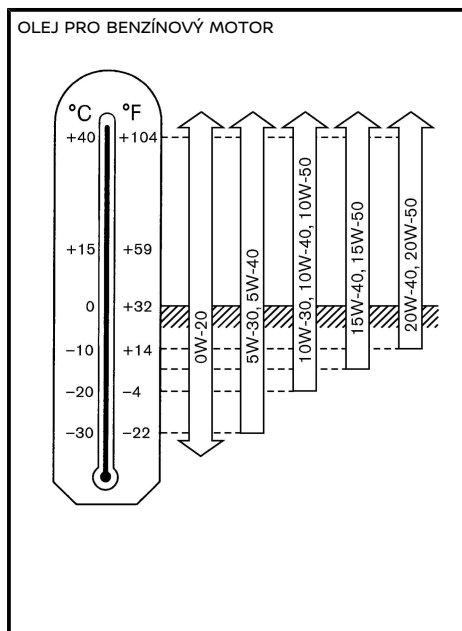
DOPORUČENÁ HODNOTA SAE VSKOZITY

Olej pro benzínový motor

Vhodnější je 0W-20

Pokud není k dispozici 0W-20, zvolte z tabulky níže viskozitu, která je vhodná do rozsahu venkovních teplot.

Rozsah venkovních teplot
Předpokládáno před příští výměnou oleje



Vypouštění chladiv do atmosféry je v některých zemích a oblastech zakázáno. Chladivo ve vašem vozidle obsahuje fluorované skleníkové plyny (GWP 0.501, CO₂eq 0.00024t). Nepoškozuje ozónovou vrstvu Země. Nicméně v malé míře přispívá ke globálnímu oteplování. NISSAN doporučuje, aby bylo všechno chladivo řádně zachyceno a recyklováno. Ohledně údržby klimatizace kontaktujte prodejce NISSAN nebo značkový servis.

CHLADIVA A MAZIVA SYSTÉMU KLIMATIZACE

Klimatizační systém vašeho vozidla musí být naplněn chladivem HFO-1234yf (R-1234yf) a mazacím olejem pro klimatizační systém RB100EV (POE) nebo ekvivalentním. Použití jiných chladiv nebo maziv způsobí vážné poškození a povede k nutnosti výměny celého klimatizačního systému vozidla.

MOTOR

Model motoru			KR15DDT
Typ			Zážehový, 4-taktní, DOHC
Uspořádání válců			3-válec, v řadě
Vrtání × Zdvih	při kompresním poměru = 8	mm (in)	84,0 × 90,1 (3,307 × 3,547)
	při kompresním poměru = 14	mm (in)	84,0 × 88,9 (3 307 × 3 500)
Objem	při kompresním poměru = 8	cm ³ (cu in)	1 497 (91,4)
	při kompresním poměru = 14	cm ³ (cu in)	1 477 (90,1)
Volnoběžné otáčky v režimu údržby		ot/min	1500 ±125
Časování zapalování (B.T.D.C.) v režimu údržby		stupně na volnoběh	15° až 25°
Zapalovací svíčky			
	Typ	Standard	ILMAR8G8GS
	Mezera	mm (in)	0,8 (0,031)
Funkce vačkového hřídele			Rozvodový řetěz

PNEUMATIKY A KOLA

Standard		Náhradní
Rozměr pneumatiky	235/60 R18	- (*)
	235/55 R19	
	255/45 R20	
Rozměr		Zális mm (palce)
Silniční kolo	Hliník	18 × 7,5J 40 (1,57)
		19 × 7,5J 40 (1,57)
		20 × 8J 45 (1,77)
Náhradní	- (*)	- (*)

*: Sada nářadí pro opravu píchnuté pneumatiky je dodána.

ROZMĚRY

Jednotka: mm (palce)	
Celková délka	4 690 (184,6)
Celková šířka	1 840 (72,4)
Celková výška	1 725 (67,9)
Rozchod předních kol	1 585 (62,4)*1
	1 575 (62,0)*2
Rozchod zadních kol	1 590 (62,6)*1
	1 580 (62,2)*2
Rozvor	2 705 (106,5)

*1: Vyjma modelu s 20palcovými koly

*2: Pro model s 20palcovými koly

PŘI PŘEVOZU NEBO PŘEVODU REGISTRACE DO JINÉ ZEMĚ

Když plánujete cestu do jiné země, zjistěte si, zda je v dané zemi nebo oblasti dostupné požadované palivo pro vaše vozidlo. Použití paliva s nízkým oktanovým číslem může vést k poškození motoru. Proto se ujistěte, zda je v jakékoliv vaší destinaci dostupné požadované palivo. Doplnující informace o doporučeném palivu najdete dříve v této kapitole.

Při převodu registrace vozidla do jiné země, státu, provincie nebo okresu se obraťte na příslušné úřady a zjistěte, zda vozidlo splňuje místní zákonné požadavky. V některých případech vozidlo nemusí splňovat právní požadavky a bude nutné jej upravit tak, aby splňovalo místní zákony a předpisy. Je také možné, že vozidlo nepůjde v některých oblastech upravit.

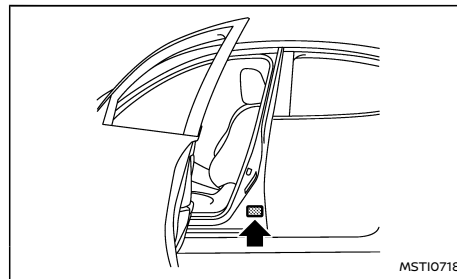
Zákony a vyhlášky pro kontrolu emisí vozidel a bezpečnostní normy se liší podle země, státu, provincie či oblasti; je tedy možné, že se specifikace vozu mohou lišit.

Pokud se chystáte vyjet s vozem do jiné země, státu, kraje nebo okresu, pak je úprava, přeprava, registrace i všechny další možné výdaje povinností uživatele. Společnost NISSAN nenese odpovědnost za jakékoliv případné potíže.

IDENTIFIKACE VOZIDLA

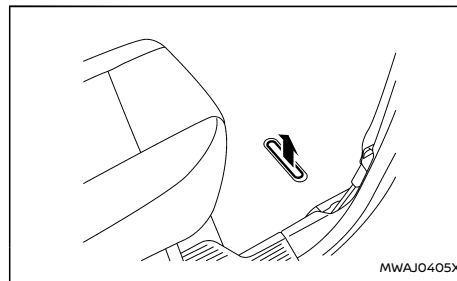
Je zakázáno překrývat, přemalovávat, navařovat, nařezávat, navrtávat, upravovat nebo odstraňovat identifikační číslo vozidla (VIN).

ŠTÍTEK IDENTIFIKACE VOZIDLA



Štítek s identifikací vozidla je připevněn dle vyobrazení (na straně řidiče).

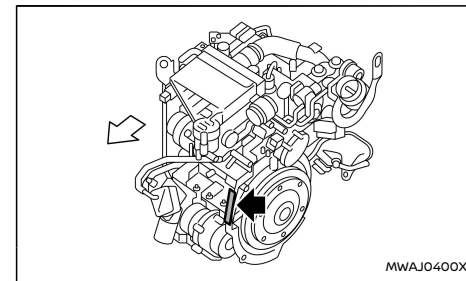
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



Štítek s identifikačním číslem vozidla je umístěn dle vyobrazení.

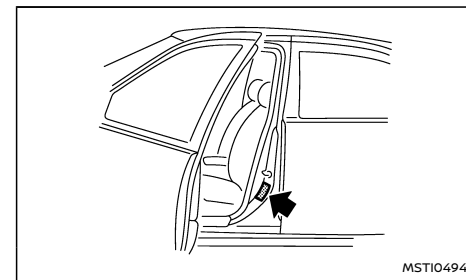
Po vyražení štítku je povrch natřen, aby nerezivěl.

SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU



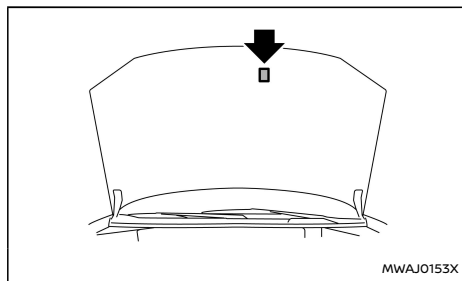
Sériové číslo motoru se nachází v místě, jak je znázorněno.

ŠTÍTEK PNEUMATIKY



Hodnoty tlaku v pneumatikách za studena jsou uvedeny na štítku upevněném na středový sloupek na straně řidiče.

TYPOVÝ ŠTÍTEK KLIMATIZACE



Typový štítek klimatizace upevněn na spodní straně kapoty, jak je znázorněno.

Symboly na typovém štítku klimatizace:		
Název symbolu	Reference	Grafika
Upozornění	ISO 7000 0434	
Klimatizace (MAC: Systém mobilní klimatizace)	ISO 2575 D01	
Typ maziva pro systém MAC (PAG-POE)		
Servis systému MAC může provádět pouze autorizovaný technik		
Hořlavé chladivo		

INSTALACE RF VYSÍLAČE

Pro země, v souladu s nařízením UN č.10 nebo ekvivalentním:

Instalace RF vysílače do vašeho vozidla může ovlivnit systémy elektrického vybavení. Obrátte se na prodejce NISSAN nebo na kvalifikovaný servis pro bezpečnostní opatření nebo speciální pokyny týkající se instalace. Na požádání, poskytne váš prodejce NISSAN nebo kvalifikovaná dílna podrobnější informace (frekvenční pásmo, výkon, poloha antény, průvodce instalací, atd.), které se týkají instalace.

ZÁZNAMNÍKY ÚDAJŮ O UDÁLOSTECH (EDR) (je-li ve výbavě)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem údajů o událostech (EDR). Hlavním účelem EDR je záznam údajů, které by v případě nehody nebo situace vedoucí k nehodě, jako je vypuštění airbagů nebo náraz do překážky na vozovce, pomohly objasnit způsob funkce systémů vozidla. Záznamník EDR je navržen tak, aby zaznamenával údaje vztahující se k dynamice vozidla a bezpečnostním systémům po krátký časový úsek, obvykle po 30 sekund nebo méně. Záznamník EDR ve vozidle je určen k záznamu následujících údajů:

- Způsob činnosti různých systémů ve vozidle;
- Stav zapnutí bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce;
- Míra (případě stav) sešlápnutí plynového a/ nebo brzdového pedálu řidičem; a
- Jak rychle vozidlo jelo.
- Zvuky nejsou zaznamenávány.

Tyto údaje mohou poskytnout lepší porozumění okolnostem, při kterých došlo ke srážce a případným zraněním.

POZNÁMKA: Údaje EDR jsou zaznamenávány jen v případě výjimečných nehodových situací; za běžných jízdních podmínek se žádné údaje nezaznamenávají, a to ani osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo srážky). Nicméně další strany, například v případě vymáhání práva, by mohly údaje EDR zkombinovat s typem osobně identifikačních údajů, které se běžně sbírají při vyšetřování nehod.

Údaje EDR je možné získat jen se souhlasem majitele nebo pronajímatele vozidla nebo jiným zákonným způsobem.

DODATEČNÝ ZÁZNAM DAT (u vozidel vybavených volitelným systémem ProPILOT Assist)

Je-li vaše vozidlo vybaveno volitelným systémem ProPILOT Assist, bude také vybaveno funkcí záznamu doplňkových dat, která vám pomohou porozumět tomu, jak systém ProPILOT Assist funguje v určitých situacích, kdy téměř či zcela došlo ke srážce. Konkrétně je doplňkové zaznamenávání navrženo tak, aby zaznamenalo následující:

- Provozní stav akcelérátoru, brzd, řízení atd.
- Stav detekce vozidla vpředu a značení jízdního pruhu
- Informace o vozidle včetně vzdálenosti k vozidlu vpředu a po straně
- Informace o činnosti systému ProPILOT Assist a dalších funkcích pro zamezení srážky
- Informace o diagnostice poruch systému ProPILOT Assist
- Externí snímky z přední multi-senzorické kamery (k dispozici pouze v případě, že je aktivován airbag SRS nebo systém IEB s aktivovaným systémem detekce chodců)

Systém ProPILOT Assist nezaznamenává konverzace, zvuky nebo fotografie uvnitř vozidla.

Pro čtení těchto doplňkových údajů je vyžadováno speciální zařízení a přístup k vozidlu nebo k záznamové jednotce. Tyto doplňkové údaje je možné získat jen se souhlasem majitele nebo osoby, která si vozidlo pronajímá, nebo jiným zákonným způsobem. Při jeho stažení může společnost NISSAN a jí pověřené třetí strany používat zaznamenané údaje za účelem zlepšení bezpečnosti vozidel NISSAN.

Společnost NISSAN a jí pověřené třetí strany

DODATEČNÝ ZÁZNAM DAT (u vozidel vybavených systémem TSR)

nezveřejní/neposkytnou zaznamenané údaje třetí straně s výjimkou:

- Se souhlasem majitele vozidla nebo se souhlasem nájemce
- V reakci na oficiální žádost donucovacích orgánů, vládní agentury, soudní příkaz nebo jinou právně vynutitelnou žádost
- Pro účely výzkumu po úpravě dat tak, že aby již nebyly vázány na konkrétní vozidlo nebo majitele vozidla (anonymizováno)

Systém TSR je vybaven možností shromažďování záznamů o používání, která je vyžadována předpisy. Je určen k záznamu údajů o době jízdy a vzdálenosti při provozu TSR.

Shromážděné informace budou zpřístupněny se souhlasem majitele vozidla, pokud je vozidlo předáno prodejci. Poté budou shromážděné informace převedeny na statistické informace, které neumožňují identifikaci konkrétní osoby, a budou předloženy pouze Evropské komisi.

HOMOLOGAČNÍ ČÍSLO RÁDIA A INFORMACE

PRO EVROPU

Schválení rádiových frekvencí

Všechny radiofrekvenční produkty používané při výrobě odpovídají požadavkům směrnice RED 2014/53/EU (směrnice o dodávání rádiových zařízení).

Na tyto země se směrnice vztahuje nebo ji přijaly: Albánie, Belgie, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Černá Hora, Česká republika, Dánsko, Dominika, Estonsko, Finsko, Francie, Francouzská Guyana, Francouzská Polynésie, Gruzie, Guadeloupe, Hongkong, Chorvatsko, Island, Irsko, Itálie, Kosovo, Kypr, Lichtenštejnsko, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Martinik, Mayotte, Monako, Montserrat, Německo, Nizozemsko, Nová Kaledonie, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Réunion, Rumunsko, Řecko, San Marino, Severní Makedonie, Severní Irsko, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Spojené království, Surinam, Svatý Martin, Svatý Petr a Miquelon, Švédsko, Švýcarsko, Turecko, Tuvalu.

RÁDIOVÉ FUNKCE VOZIDLA		
Frekvenční pásmo	Technologie	Výkon / magnetické pole
125 kHz (119 – 135 kHz)	Okruh bezklíčového odemykání dveří	$\leq 42 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ ve vzdálenosti 10 m
433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Sledování tlaku pneumatik	$\leq 10 \text{ mW e.i.r.p.}$
433,92 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Bezklíčové odemykání dveří	$\leq 10 \text{ mW e.i.r.p.}$
20 kHz (9 – 90 kHz)	Systém Keyless Go	$\leq 72 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ ve vzdálenosti 10 m
2,4 GHz (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth®, Wi-Fi	$\leq 100 \text{ mW e.i.r.p.}$
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G)	$\leq 39 \text{ dBm e.i.r.p.}$
880 – 960 MHz	GSM 900 (2G)	$\leq 39 \text{ dBm e.i.r.p.}$
1710 – 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	$\leq 36 \text{ dBm e.i.r.p.}$
1850 – 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	$\leq 33 \text{ dBm e.i.r.p.}$
1922 – 2168 MHz	W-CDMA Band I (3G)	$\leq 24 \text{ dBm e.i.r.p.}$
24,05 – 24,25 GHz	24 GHz ISM Radar	$\leq 100 \text{ mW e.i.r.p.}$
24,25 – 26,65 GHz	24 GHz UWB Radar	$\leq -41,3 \text{ dBm/MHz e.i.r.p. střed}$ $\leq 0 \text{ dBm/50 MHz e.i.r.p. špička}$
76 – 77 GHz	77 GHz Radar	$\leq 55 \text{ dBm e.i.r.p.}$

Vysílač systému kontroly tlaku pneumatik (TPMS)

Společnost AUMOVIO Germany GmbH tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu TIS-09DL je v souladu s požadavky Směrnice 2014/53/EU.

Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na této internetové adrese:

<https://uqr.to/26ab7>

- Název výrobce, adresa
AUMOVIO Germany GmbH
Guerickestrase 7, 60488 Frankfurt am Main,
Německo
- Název dovozce, adresa
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE S.A.S.
8 Rue Jean Pierre Timbaud, 78180 Montigny-le-
Bretonneux FRANCIE
- Frekvenční pásmo: 433,92 MHz
- Maximální výkon vysílače: -17 dBm

Čidlo předního radaru (je-li součástí výbavy)

Zjednodušené prohlášení o shodě EU	Společnost Robert Bosch GmbH tímto prohlašuje, že typ rádiového zařízení F5CP32 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na této internetové adrese: https://uqr.to/26ab8
------------------------------------	--

Výrobce:
Robert Bosch GmbH
Daimlerstrasse 6
71229 Leonberg
Německo



Čidlo bočního radaru (je-li ve výbavě)

Zjednodušené prohlášení o shodě EU	Tímto společnost Aptiv Services Deutschland GmbH prohlašuje, že tento typ rádiového zařízení 6TR je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na této internetové adrese: https://uqr.to/26ab9
	Frekvenční pásmo (pásmo), na kterých je provozováno rádiové zařízení: 76-77 GHz
	Maximální rádiové frekvenční pásmo přenášené ve frekvenčním pásmu (pásmech), na kterých je provozováno rádiové vybavení: 28 dBm EIRP

Výrobce:

Aptiv Services Deutschland GmbH

Am Technologiepark 1

D-42119 Wuppertal

Německo



Inteligentní klíč

Společnost AUMOVIO Germany GmbH tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu TXPZ1/TXPZ3 je v souladu s požadavky směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na této internetové adrese:

<https://uqr.to/26ab7>

Zamýšlené použití: Dálkový klíč

Výrobce:

AUMOVIO Germany GmbH

Guerickestrase 7, 60488 Frankfurt am Main,

Německo

Frekvenční pásmo: 433,92 MHz

Maximální výkon vysílače: -12 dBm

Hands-free modul (je-li součástí výbavy)

Společnost AUMOVIO Germany GmbH tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu HFM401 je v souladu s požadavky Směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na této internetové adrese:

<https://uqr.to/26ab7>

Výrobce:

AUMOVIO Germany GmbH

Guerickestrase 7, 60488 Frankfurt am Main,

Německo

Frekvenční pásmo: 433,92 MHz.

BCM (modul ovládání karoserie)

Společnost AUMOVIO Germany GmbH tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu 40406557 BCMS400_01 je v souladu s požadavky směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na této internetové adrese:

<https://uqr.to/26ab7>

Výrobce:

AUMOVIO Germany GmbH

Guerickestrase 7, 60488 Frankfurt am Main,

Německo

PRO UKRAJINU

Vysílač systému kontroly tlaku pneumatik (TPMS)

Справжнім Continental Automotive GmbH заявляє, що тип радіообладнання TIS-09DL відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання; Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

Частотний діапазон: [433.92 MHz]
Максимальна потужність передавача: [<10 mW]

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany



MWAJ0445X

Čidlo předního radaru (je-li součástí výbavy)



UA RF: 1BOSC0012

MWAJ0584X

справжнім (Robert Bosch GmbH) заявляє, що тип радіобладнання (F5CP32) відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://ita.bosch.com/radar>

English translation of the above Ukrainian text:
The present (Robert Bosch GmbH) states that the type of radio equipment (F5CP32) corresponds to the Technical regulations of the radio equipment;
The full text of the declaration of conformity is available on the website at the following address:
<http://ita.bosch.com/radar>

MWAJ0586X

справжнім (APTIV, 42367 Wuppertal) заявляє, що тип радіобладнання (6TR) відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <https://www.apativ.com/automotive-homologation>

MWAJ0751X

Роберт Бош ГмбХ
ХС-DX, абонентська скринька 1661
71226 місто Леонберг, Німеччина

WAJA0128X

Čidlo bočního radaru (je-li ve výbavě)



UA RF: 1APTVO6TR

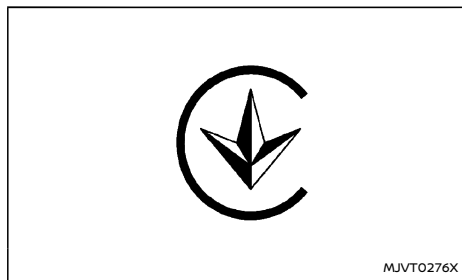
MWAJ0750X

inteligentní klíč

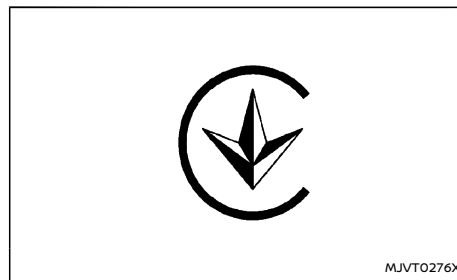
Справжнім Continental заявляє, що тип радіобладнання ТХР21/ТХР23 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання; Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://continental-homologation.com/nissan>
Частотний діапазон: [433,92MHz]
Максимальна потужність передавача: [-15dBm]
Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg Germany

MWAJ0496X

Hands-free modul (je-li součástí výbavy)



BCM (modul ovládání karoserie)



PRO VELKOU BRITÁNII

**UK
CA**

Справжнім Continental Automotive GmbH заявляє, що тип радіобладнання NFМ401 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання; Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://continental-homologation.com/nissan>
 Частотний діапазон: [433,92MHz]
 Continental Automotive GmbH
 Siemensstrasse 12
 93055 Regensburg Germany

MWAJ0776X

Справжнім Continental Automotive GmbH заявляє, що тип радіобладнання 40406557 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання; Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://continental-homologation.com/nissan>
 Частотний діапазон: [433,92MHz]
 Continental Automotive GmbH
 Siemensstrasse 12
 93055 Regensburg Germany

MWAJ0771X

Popis	Dodavatel	Adresa dodavatele	Certifikát UKCA č.	Odkaz na certifikát	Dovozce	Adresa dovozce
Model inteligentního klíče TXPZ1/TXPZ3	AUMOVIO Germany GmbH	Guerickestrase 7, 60488 Frankfurt am Main, Německo	Viz odkaz	https://uqr.to/26ab7	Nissan Motors Great Britain (NMGB)	Rivers Office Park Denham Way Rickmansworth WD3 9YS
Hand Free Modul Model HFM401	AUMOVIO Germany GmbH	Guerickestrase 7, 60488 Frankfurt am Main, Německo	Viz odkaz	https://uqr.to/26ab7		
Telematická řídící jednotka (TCU) Model A-IVCEU-01	VALEO Telematik und Akustik GmbH	Max-Planck-Strasse 28-32, 61381 Friedrichsdorf/Ts Německo	Viz odkaz	https://uqr.to/26abe		
Řídící modul karo- serie (BCM) Model 40406557	AUMOVIO Germany GmbH	Guerickestrase 7, 60488 Frankfurt am Main, Německo	Viz odkaz	https://uqr.to/26ab7		
Snímač systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) Model TIS-09DL	AUMOVIO Germany GmbH	Guerickestrase 7, 60488 Frankfurt am Main, Německo	Viz odkaz	https://uqr.to/26ab7		
Čidlo předního radaru Model F5CP32	Robert Bosch GmbH	Daimlerstrasse 6, 71229 Leonberg, Německo	Viz odkaz	https://uqr.to/26abf		
Boční radarový snímač Model 6TR	Aptiv Services Deutschland GmbH	Am Technologiepark 1 D-42119 Wuppertal Německo	Viz odkaz	https://uqr.to/26abg		

Čidlo předního radaru

Tímto společnost Robert Bosch GmbH prohlašuje, že tento typ rádiového zařízení F5CP32 je v souladu se směrnicí o rádiových zařízeních z 2017. Úplné znění prohlášení o shodě platné ve VB je k dispozici na této internetové adrese: <https://uqr.to/26abh>

Boční radarový senzor

Tímto Společnost Aptiv Services Deutschland prohlašuje, že tento typ rádiového zařízení 6TR je v souladu se směrnicí o rádiových zařízeních z roku 2017. Úplné znění prohlášení o shodě platné ve VB je k dispozici na této internetové adrese: <https://uqr.to/26abi>

PRO TURECKO

Čidlo předního radaru (je-li součástí výbavy)

Tímto společnost Robert Bosch GmbH prohlašuje, že tento typ rádiového zařízení F5CP32 je v souladu se Směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení EU o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://uqr.to/26abj>

Nejprve vyberte region nebo zemi a poté název požadovaného modelu.

Výrobce:

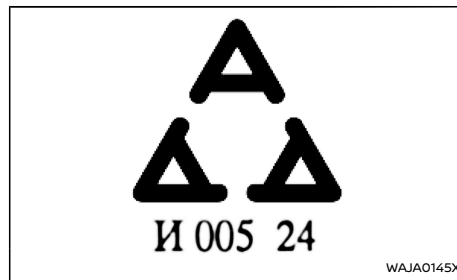
Robert Bosch GmbH

Posta kutusu 1661

71226 Leonberg, Německo

PRO SRBSKO

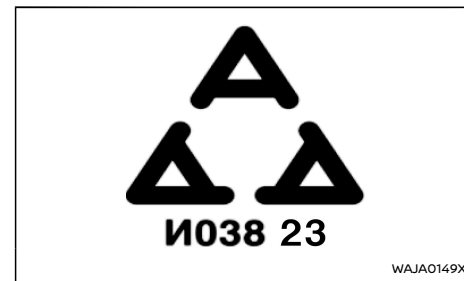
Vysílač systému kontroly tlaku pneumatik (TPMS)



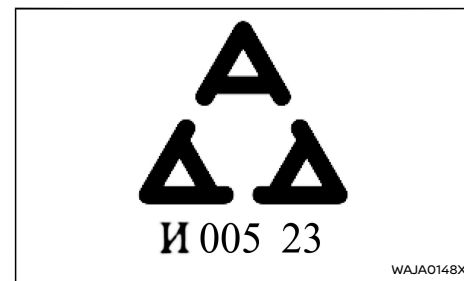
Čidlo předního radaru (je-li součástí výbavy)



Čidlo bočního radaru (je-li ve výbavě)

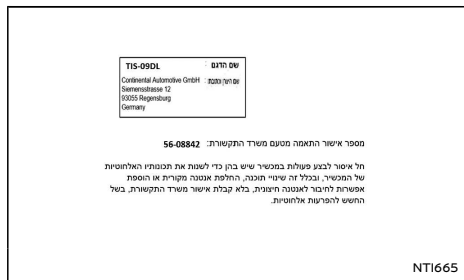


BCM (modul ovládání karoserie)

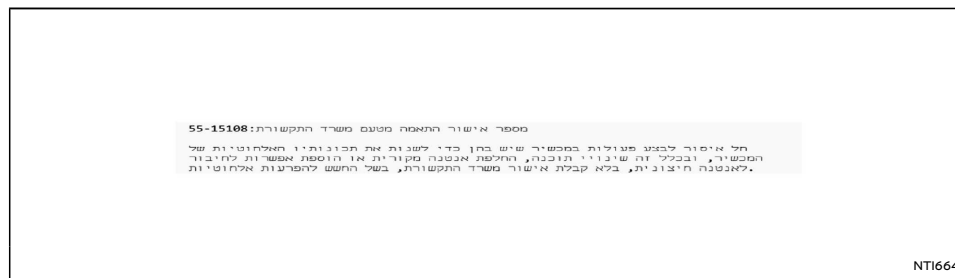


PRO IZRAEL

Vysílač systému kontroly tlaku pneumatik (TPMS)



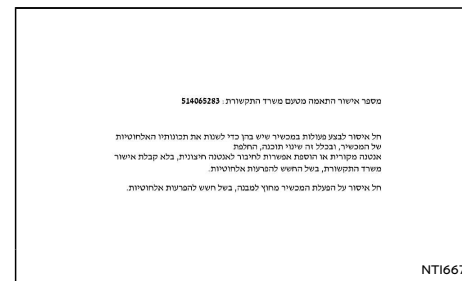
Čidlo předního radaru (je-li součástí výbavy)



inteligentní klíč



Hands-free modul (je-li součástí výbavy)



BCM (modul ovládání karoserie)

מספר אישור התאמה מסעם משרד התקשורת: 514065283

חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בידו כדי לשטות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת האנטנה מקורית או הוספת אנטנות לחיבור לאנטנה חיצונית, כלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל חשש להפרעת אלחוטיות.

חל אישור על הפעלת המכשיר מחוץ למבנה, בשל חשש להפרעת אלחוטיות.

NTI668

10 Právní informace

Informace týkající se životního prostředí	480
Ohled na životní prostředí	480
Soulad na každém kroku	480
Při výrobě našich vozidel bereme ohled na recyklaci	480

Informace o bezpečnosti spotřebitele a uživatelé (REACH)	480
Chraňte životní prostředí za jízdy	480
ŠTÍTEK AIRBAGU (je-li součástí výbavy)	482

INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

OHLED NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Naše snažení v rámci společnosti NISSAN dostát svým závazkům na ochranu a zachování životního prostředí se dnes vztahuje na řadu oblastí. V rámci společnosti NISSAN propagujeme nejvyšší možné úrovně prací v každém regionu a každé oblasti naší činnosti.

SOULAD NA KAŽDÉM KROKU

NISSAN se zaměřuje na zajištění skutečnosti, aby součástky vozů na konci životnosti byly opětovně využity, recyklovány a použity jako obnovitelný zdroj a zaručuje shodu s právními normami EU (směrnice pro vozidla na konci životnosti).

PŘI VÝROBĚ NAŠICH VOZIDEL BEREME OHLED NA RECYKLACI

Snižování odpadů, emisí, zachovávání přírodních zdrojů a posílení recyklace jsou v našich každodenních činnostech zdůrazňovány v oblasti prodeje, servisu a při likvidaci vozidel na konci životnosti (ELV).

Fáze designu

Pro snižování dopadu na životní prostředí jsme vyvinuli vaše vozidlo NISSAN z 95 % z recyklovatelných materiálů. Součástky značíme, abychom usnadnili demontáž, recyklaci a snížili rizikovitost látek. Pečlivě kontrolujeme a spravujeme rizikové látky. Již jsme na minimum snížili obsah kadmia, mědi a olova ve vašem voze NISSAN. NISSAN začleňuje recyklovaný materiál do vašeho vozu a hledá příležitosti ke zvýšení procenta použitých recyklovaných materiálů.

Výrobní fáze

Závody NISSAN ve Velké Británii již dosáhly míry recyklování přes 90 % a snaží se o další zlepšení. Závod ve Velké Británii nainstaloval 10 větrných turbín na snížení emisí oxidu uhličitého o více než 3.000 tun ročně.

Výrobní a distribuční fáze

Účinné využití zdrojů za účelem snížení množství odpadu vzniklého v průběhu výrobní a distribuční etapy. Společnost NISSAN propaguje aktivity zakládající se na snižování, opětovném využití a recyklování materiálů, kdykoliv je to možné. Cílem společnosti NISSAN je dosáhnout 100% recyklace pro naše provozy v Japonsku a celosvětově.

Fáze uživatelská a servisní

Prodejci NISSAN jsou výkladní skříní společnosti před vámi, našimi zákazníky. Aby splnili vaše očekávání, nenabízejí jen kvalitní služby, ale přistupují také zodpovědně k životnímu prostředí. NISSAN propaguje činnosti prodejců v oblasti recyklace odpadu vzniklého následkem servisní činnosti.

Fáze likvidace

Recyklujte svá vozidla na konci životnosti nebo jejich komponenty. Když váš NISSAN dosáhne konce své životnosti a nebude již nadále vhodný pro denní použití, ještě stále má určitou hodnotu. Můžete být nápomocni, aby odpad neovlivňoval životní prostředí, tím, že dopravíte váš NISSAN do sběrných sítí ve vašem okolí za účelem recyklace. Naše sběrné sítě zaručují bezplatné zpracování

vašeho vozu ELV na konci životnosti. Další informace o tom, jak a kde můžete své ELV zlikvidovat, vám poskytne váš místní prodejce NISSAN nebo je naleznete na stránce: <https://uqr.to/26abk>.

INFORMACE O BEZPEČNOSTI SPOTŘEBITELE A UŽIVATELE (REACH)

REACH je nařízení EU vztahující se na chemické látky. Zaměřuje se na registraci, hodnocení, autorizaci a omezení chemických látek vyráběných nebo dovážených do Evropského hospodářského prostoru.

Společnost Nissan plní povinnosti nařízení REACH a plně podporuje jeho základní cíle: chránit lidské zdraví a snížit rizika, která pro životní prostředí představují chemické látky.

Další informace naleznete na stránce <https://uqr.to/26abl>

Tyto webové stránky uvádějí informace o látkách přítomných ve výrobcích společnosti Nissan, které kupujete, a doporučení pro jejich bezpečné používání.

CHRAŇTE ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ZA JÍZDY

Vaše chování za jízdy má výrazný vliv na spotřebu paliva a na životní prostředí. Dodržujte tipy uvedené níže pro lepší úsporu paliva, lepší návyky při řízení vozidla a pro lepší přístup k životnímu prostředí snižováním emisí:

Hospodárná jízda

Předvídaním dopravních podmínek a jim odpovídajícím chováním snížíte spotřebu paliva a napomůžete tak k ochraně našeho přírodního prostředí. Blížíte-li se k semaforu, sundejte nohu z

plynu a vyhněte se brzdění v poslední chvíli, pokud naskočí červená.

Nejezděte příliš rychle, nepřidávejte prudce plyn ani nebrzděte příliš silně. Získaný čas nenahradí znečištění životního prostředí. Při jízdě do kopce se snažte udržovat rychlost, snížíte spotřebu paliva a míru znečištění. Udržujte rychlost a tam, kde to dopravní podmínky umožní, jeďte s vozidlem pomaleji.

Při jízdě mějte zavřená okna

Jízda s otevřenými okny při rychlosti 100 km/h (62 MPH) zvýší vaši spotřebu paliva až o 4 %. Jízda se zavřenými okny přispívá k nižší spotřebě paliva.

Střešní nosič použijte jen, když jej potřebujete

Střešní zavazadlový systém instalujte pouze v nezbytných případech, jinak ji ponechávejte ve vozidle nebo ji skladujte v garáži. Nejezděte s prázdným střešním nosičem, s držákem na kajak nebo na lyže, podstatně se tím snižuje aerodynamika vašeho vozu.

Optimalizujte používání klimatizace

Systém klimatizace má pozitivní účinek na jízdu a bezpečnost vozidla, příjemně chladí a odvlhčuje, řidiči se mají více na pozoru a mají lepší výhled, bude-li zapotřebí odpařit/odmrazit skla. Použití klimatizace však znatelně zvýší spotřebu paliva v městském provozu. Optimalizujte použití klimatizace tak, že budete co nejvíce používat větrací otvory.

Na svazích používejte parkovací brzdu

Chcete-li zadržet vozidlo na svahu, užíjte parkovací brzdu. Nepoužívejte akcelerátor pro zadržení vozu na svahu, jelikož to vede ke zbytečné spotřebě paliva a opotřebení.

Udržujte bezpečnou vzdálenost

Předvídejte jízdní podmínky pro plynulejší jízdu, vyšší komfort a bezpečnost při jízdě. Jezděte a udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel v provozu. Tento způsob napomáhá snížit spotřebu paliva, jelikož vás nenutí neustále sešlapávat brzdy.

Kontrolujte tlak v pneumatikách

Nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu paliva stejně jako používání nedoporučených pneumatik. Správný tlak v pneumatikách zvýší záběr vozu a optimalizuje spotřebu paliva.

Nechte své vozidlo pravidelně kontrolovat v servisu

Pravidelným servisem můžete používat vozidlo v optimálním stavu a s nejlepší spotřebou paliva. Nechte servis na voze provádět svého prodejce NISSAN nebo značkový servis, abyste měli jistotu, že je prováděn podle původních norem.

ŠTÍTEK AIRBAGU (je-li součástí výbavy)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnál hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.

MNSY1042



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni **AKTIVNI ZRAČNI JASTUK**, može doći do **SMRTONOSNIH** ili **OZBILJNIH OZLJEDA** za **DIJETE**.

NIKOLI ne namestite otroškoga sedježa, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru **VKLOPLJENE** varnostne blazine. To lahko povzroči **OTROKOVO SMRT** ali **HUDE TELESNE POŠKODBE**.

Никога не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s **AKTÍVNYM** čelným **AIRBAGOM**, mohlo by prísť k **USMRTENIU** alebo **VÁŽNEMU ZRANENIU** **DIETĎA**TA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on **AKTIIVNE TURVAPADI**. **LAPS** võib saada **TÕSISE KEHAVIGASTUSE** või **HUKKUDA**.

NEIEVIETOJĒT ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli šajā sēdekli, ja tā priekšā uzstādītais **GAISA SPILVENS** ir **AKTIVIZĒTS**, – tas **BĒRĒNAM** var radīt **NOPIETNĀS TRAUMĀS** vai pat izraisīt **BĒRĒNA NĀVI**.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um **AIR BAG ATIVO** na frente do assento. Podem ocorrer **MORTE** ou **FERIMEN** **NTOS GRAVES** para a **CR** **IANÇ** **A**.

NIEKADA nevežkite vaikų prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo kryptiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota **VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE**, nes **VAIKUI** kyla **MIRTINAS** ar **SUNKIAUS SUŽEIDIMO** pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня **ПОДУШКА БЕЗПЕКИ** якого не заблокована. Ризик **ЗАГИБЕЛІ** або **ТЯЖКИХ ТРАВМ** дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með **ACTIVE AIRBAG** að framan. Það getur valdið **DAUÐA** eða **ALVARLEGUM MEIÐSLUM** á **BARNINU**.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z **ZRAČNO BLAZINO**, **NIKOLI** ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost **SMRTI** ali **RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA**

هرگز از کمر بند کودک رو به پشت در روبروی **ACTIVE AIRBAG** صندلی حفاظت شده توسط (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

MNSY1043

Sdělení

11 Index

Number	
12-voltová baterie	441
- Systém ovládání proměnlivého napětí	444
4WD	244

A	
ABS (antiblokovací systém)	375
Adaptivní světlomet LED	123
Aktivní potlačení hluku	403
Aktivní vylepšení zvuku	403
Antiblokovací systém (ABS)	375
Asistenční systémy řidiče	
- Průvodce běžným řešením problémů	250
Asistent dálkových světel	122
Asistent řízení	330
Asistenti řízení do strany	245
Asistenti řízení dozadu	245
Asistenti řízení vpřed	245
Audio	
- NissanConnect	194, 195
Automatická klimatizace a topení	221
Automatické držení brzd	189
Automatické střešní okno a sluneční clona	147
Autotelefon a CB rádio	224

B	
Baterie	428
- Lithium-iontová (Li-ion) baterie	3
- Úsporný systém baterie	123

- Vybítá baterie inteligentního klíče	237
- Výměna baterie, inteligentní klíč	443
Bezdrátová nabíječka	133
Bezklíčový vstup	
- Se systémem inteligentního klíče (viz systém inteligentního klíče)	166
Bezpečnost dětí	39
Bezpečnost, Dětské bezpečnostní pásy	39
Bezpečnostní pás(y)	
- Bezpečnost dětí	39
- Bezpečnostní pásy	37
- Bezpečnostní pokyny pro použití bezpečnostních pásů	37
- Čištění bezpečnostních pásů	423
- Háky pro bezpečnostní pásy	41
- Kontrolka a zvukový signál bezpečnostních pásů	88
- Nastavení výšky ramenního pásu	40
- Systém předpinání bezpečnostních pásů	60, 68
- Těhotné ženy	39
- Údržba bezpečnostního pásu	41
- Zraněné osoby	39
Bezpečnostní řetězy	371
Bezpečnostní systém (NATS (Systém zabezpečení proti krádeži NISSAN)), start motoru	170
Bezpečnostní systém, systém zabezpečení proti krádeži	169
Blokování kol	455
Brzda	
- Antiblokovací systém (ABS)	375
- Brzdová kapalina	438

- Brzdový systém	374
- Kontrolka brzdového systému (žlutá)	84
- Regenerativní brzdění	3
- Varovná kontrolka	85
Brzdy	
- Parkovací brzda	187
Brzdy přívěsu	371

C	
Celková údržba	427
Čištění exteriéru a interiéru	420, 422
Čištění rohoží	423
Čištění spodní části karosérie	421
Čtecí světla	150

D	
Denní počítáč kilometrů	114
Denní počítadlo kilometrů	116
Detekce objektů v pohybu (MOD)	216
Detekce přívěsu	372
Dětská pojistka zámku zadních dveří	158
Dětské zádržné systémy	42
Dětský zádržný systém ISOFIX	48
Displej	
- Průhledový displej (HUD)	118
Doplňkový systém předních centrálních bočních airbagů	57
Doplňkový zádržný systém (SRS)	57
Doporučená hodnota SAE viskozity	461
Doporučené kapaliny/maziva a kapacity	460
Druhá řada sedadel	30

Držák karet	140
Držák slunečních brýlí	140
Držáky malých lahví	139
Držáky nápojů	138
Dveře zavazadlového prostoru	172
- Automatické ovládání pátých dveří	172
- Automatické zavírání	176
- Manuální ovládání dveří zavazadlového prostoru	172
- Uvolňovací páka pátých dveří	176

E

Efektivní používání vašeho vozidla	8
Elektrická	
- Centrální zamykání dveří	156
- Elektricky ovládaná okna	144
- Elektrický posilovač řízení	374
Elektrický posilovač řízení	374
Elektrický systém řazení	240
Energy Flow	117

F

Filtr	
- Uložení vzduchového filtru	439
- Výměna motorového oleje a filtru	434
Filtr pevných částic (GPF)	230
Funkce bezklíčového odemykání dveří, pro systém inteligentního klíče	166
Funkce odemknutí při příchodu	163
Funkce zamykání při odchodu	163

H

Háček na kabát	140
Hák	
- Háček na kabát	140
- Závěsný háček	141
Háky pro zavazadla	141
Hlavní varovná kontrolka	88
Hlavní vypínač	235
- Polohy hlavního spínače	236
Hlavové opěrky	34
Hnací řemen	436
Hodiny	118
Homologační čísla frekvencí	470

Ch

Chladicí kapalina	
- Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru	432
- Výměna chladicí kapaliny motoru	432
- Výstraha Vys. tepl. chladicí kapaliny	114
Chladicí systém invertoru	433

I

Informační displej vozidla	92
- Nastavení	93
- Varování a indikátory informačního displeje vozidla	101
Instalace propojovacího zařízení (pro Evropu)	373
Inteligentní systém intervence mrtvého úhlu	275
Inteligentní tempomat (ICC)	292, 318
Inteligentní varování před čelní srážkou	349
Inteligentní zpětné zrcátko	179

Intelligent Around View Monitor	204
Intelligent Trace Control	379

J

Jistič, tavná pojistka	445
Jízda	
- Bezpečnostní opatření	233
- Bezpečnostní opatření při startování a jízdě	229
- Jízda pro silnice a terén	233
- Jízda v zimních podmínkách	235
- Jízda za chladného počasí	401
- Jízda za vlhka	235
- Pozornost při řízení	235
- Volič režimu jízdy	238
Jízda za chladného počasí	401

K

Kapalina	
- Brzdová kapalina	438
- Chladicí kapalina invertoru	433
- Chladicí kapalina motoru	432
- Kapalina ostřikovače	429, 441
- Motorový olej	434
- Převodová kapalina	438
Kapalina ostřikovače	429, 441
Katalyzátor, třicestný katalyzátor	230
Kde hledat servisní služby	427
Klakson	132
Klaksony	
- Kontrolka a zvukový signál bezpečnostních pásů	88
Klíč	
- Systém inteligentního klíče	235

- Vybitá baterie inteligentního klíče	237
Klíče	155
- Pro systém inteligentního klíče	159
Klimatizace	
- Doporučení pro chladiva a maziva klimatizač- ního systému	223
- Chod klimatizace	220
- Servis klimatizace	223
- Typový štítek klimatizace	466
Kola a pneumatiky	
- Čištění kol z hliníkové slitiny	421
- Péče o kola	421
- Pneumatiky a kola	464
Kontrola hladiny chladicí kapaliny invertoru	433
Kontrola parkovací brzdy	437
Kontrola provozu za vozem (RCTA)	283
Kontrola žárovek/přístrojová deska	84
Kontrolka	
- Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách ...	86
Kontrolka airbagu	88
Kontrolka airbagu doplňkového zádržného sy- stému (SRS)	88
Kontrolka antiblokovacího systému (ABS)	84
Kontrolka činnosti tlačítka inteligentního klíče	168
Kontrolka elektrického systému řazení	86
Kontrolka nízkého tlaku v pneumatice	86
Kontrolka omezení výkonu	90
Kontrolka READY (připraven pro jízdu)	90
Kontrolka závady (MIL)	89
Konvenční (pevná rychlost) režim tempomatu (bez systému ProPILOT Assist)	305
Konvenční (pevná rychlost) režim tempomatu (se systémem ProPILOT Assist)	337

Kryt, kryt Tonneau	141
--------------------------	-----

L

Lithium-iontová (Li-ion) baterie	3
Loketní opěrka	34

M

Mechanický klíč (systém inteligentního klíče)	156
Měřiče a ukazatele	78
- Ovládání jasu přístrojů	81
Model s motorem KR15DDT	431
Monitor couvací kamery	198
Monitorování	
- Systém monitorování řidiče	359
Montáž pneumatik	457
Motor	
- Chladicí systém motoru	432
- Když se vaše vozidlo přehřívá	413
- Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru	432
- Kontrola hladiny motorového oleje	434
- Kontrola motorového prostoru	431
- Motorový olej	434
- Sériové číslo motoru	465
- Technické údaje motoru	463
- Výměna chladicí kapaliny motoru	432
- Výměna motorového oleje a filtru	434
Mytí	420

N

Nabíjecí konektor USB (Universal Serial Bus)	133
--	-----

Nabíječka	
- Bezdrátová nabíječka	133
- Nabíjecí konektor USB (Universal Serial Bus)	133
Napájení	
- Zásuvka	132
Nastavení sedadla, přední sedadla	26
Nastavitelná podlaha zavazadelníku	141
NATS (Systém zabezpečení proti krádeži NISSAN)	
.....	170

O

Odcizení (NATS (Systém zabezpečení proti krádeži NISSAN)), start motoru	170
Odemykání s vnitřním madlem	157
Odkaz na omezení rychlosti	
- Modely se systémem ProPILOT Assist (s Navi- link)	323
Odkládací prostory	138
Odkládací skříňka	139
Ohřev čelního skla	131
Ochrana proti korozi	424
Okno (okna)	
- Čištění	421, 423
- Elektricky ovládaná okna	144
Olej	
- Kontrola hladiny motorového oleje	434
- Motorový olej	434
- Výměna motorového oleje a filtru	434
Omezovač rychlosti	288
Oprava prázdné pneumatiky	407
Osvětlení vnitřního prostoru	150
Osvětlení zavazadelníku	151
Ovládání jasu	
- Přístrojová deska	81
Ovládání jasu přístrojů	81

Ovládání sklonu světlometů	125
Ovládání vozidla mimo vozovku	233

P

Palivo	
- Informace o palivu	461
- Oktanové číslo paliva	461
- Ukazatel	81
- Úspora paliva	369
- Víčko plnění palivové nádrže	176
Palubní počítač	116
Parkovací brzda	
- Výstražná kontrolka elektronické parkovací brzdy	85
Parkovací čidlo	
- ProPILOT Park	385
Parkovací pomůcky	245
Parkování	
- Parkovací brzda	187
Péče o vzhled	
- Péče o vzhled exteriéru	420
- Péče o vzhled interiéru	422
Plánovaná údržba	427
Pneumatika	
- Demontáž pneumatiky	455
- Montáž pneumatik	457
- Oprava prázdné pneumatiky	407
- Příprava nářadí	453
- Sada nářadí pro opravu píchnuté pneumatiky	407
- Uložení vadné pneumatiky a nářadí	457
Pneumatiky	
- Huštění pneumatiky	450
- Obměna pneumatik	451
- Opatření a poškození pneumatiky	452

- Pneumatiky a kola	450, 464
- Prázdná pneumatika	407
- Řetězy na pneumatiky	451
- Stáří pneumatik	452
- Systém kontroly tlaku pneumatik (TPMS)	231, 407
- Systém upozornění na nízký tlak pneumatiky	231
- Štítek pneumatiky	465
- Tlak pneumatiky	371
- Typy pneumatik	450
- Vybavení pneumatikami	401
Pneumatiky a kola	450
Počítadlo kilometrů	79
Podmínky a omezení detekce parkovacího senzoru (sonaru)	399
Podmínky a omezení detekce ProPILOT Park	399
Podmínky detekce a omezení monitoru okolního pohledu	399
Pohon 4 kol (4WD)	244
Pojistky	445
Polohy hlavního spínače	236
Pomocné rukojeti	149
Pozornost při řízení	235
Prázdná pneumatika	407
ProPILOT Assist	308
- ProPILOT Park	385
ProPILOT Assist s Naví-link	
- Propojení rychlostních limitů	323
- TEMPOMAT Naví Link	325
ProPILOT Park	385
Provozní opatření	371
Průhledový displej (HUD)	118
Průměrná rychlost	116

Průměrná spotřeba paliva	116
Průvodce řešením problémů	
- Asistenční systémy řidiče	250
Před použitím sady pro opravu píchnuté pneu- matiky	408
Před spuštěním systému e-POWER	229
Přední sedadlo, nastavení předního sedadla	26
Přední světlomety	
- Výměna žárovky	448
Přehřátí; když se vaše vozidlo přehřívá	413
Převodová kapalina	438
Příprava nářadí	453
Přístrojová deska	76

R

Radio	
- NissanConnect	194, 195
Rear Automatic Braking (RAB)	363
Regenerativní brzdění	3
Resetování TPMS	232
Režim ECO	239
Režim EV	11
Režim NORMAL	239
Režim OFF-ROAD	239
Režim podržení neutrálu	243
Režim SNOW	239
Režim SPORT	240
Rozměry	464
Rozpoznání dopravních značek (TSR)	256
Řízení	
- Elektrický posilovač řízení	374
- Volant	178
Řízení podvozku	379

S

Sada náradí pro opravu píchnuté pneumatiky	407, 457
Sedadla	
- Sedadla	26
Sedadlo s pamětovou funkcí	185
Sedadlo(a)	
- Sedadlo s pamětovou funkcí	185
- Vyhřívaná sedadla	29, 32
Sejmutí pneumatiky	455
Servis klimatizace	223
Seřízení výšky ramenního pásu (přední sedadla)	40
Signál nouzového zastavení	406
Sluneční clona (zadní)	149
Sluneční clony	149
Sonar	
- Systém parkovacích čidel (sonar)	381
- Zadní automatické brzdění (RAB)	363
Speed Limit Link	
- Modely s propojením rychlostních limitů bez systému ProPILOT Assist	300
- Modely s propojením rychlostních limitů se systémem ProPILOT Assist (bez Navi-link)	322
Spínač	
- Spínač automatického zámku dveří	157
- Spínač mlhových světel	128
- Spínač polohy P	241
- Spínač pro odmízení	131
- Spínač režimu EV	11
- Spínač s pamětovou funkcí	185
- Spínač směrových světel	128
- Spínač Steering Assist	331
- Spínač světlometů	121

- Spínač výstražných světel	406
- Systém zavolání záchranné servisní služby eCall/SOS	135
- Volič režimu jízdy	238
Spínač	
- Spínač stěrače a ostřikovače	129
Spínač mlhových světel	128
Spínač ostřikovače	
- Používání stěrače a ostřikovače zadního okna	130
- Spínač stěrače a ostřikovače	129
Spínač polohy P	241
Spínač pro odmízení	131
Spínač řízení jízdy z kopce	380
Spínač směrových světel	128
Spínač Steering Assist	331
Spínač stěrače a ostřikovače	129
Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna	130
Spínač vnitřního světla	150
Spínač vyhřívaného volantu	132
Spínač výstražných světel	406
Spodní příhrádka konzoly	140
Stahovací kryt	141
Startování	
- Bezpečnostní opatření při startování a jízdě	229
- Spuštění systému e-POWER	237
- Startování roztlačením	413
- Startování z baterie jiného vozidla	411
Startování roztlačením	413
Startování z baterie jiného vozidla	411
Stěrač	
- Lišta stěrače na zadním okně	440
- Lišty stěračů	440
- Spínač stěrače a ostřikovače	129

Středová schránka	139
Střešní nosič	144
Střešní okno	147
Světla	
- Spínač mlhových světel	128
- Spínač světlometů	121
- Výměna	427
- Výměna žárovky	427, 447
Světla v zrcátku ve sluneční cloně	151
Světla, Výměna vnějšího a vnitřního osvětlení	448
Světlo	
- Čtecí světla	150
- Kontrolky	88
- Osvětlení vnitřního prostoru	150
- Osvětlení zavazadelníku	151
- Světlomety (výměna žárovky)	448
- Vnitřní světla	150
- Výstražná světla, kontrolky a zvuková upozornění	84
- Zadní osobní světla	150
Světlomety	
- Spínač světlometů	121
Systém airbagů	
- Doplnkový systém čelních airbagů	63
- Doplnkový systém předních centrálních bočních airbagů	57
- Kontrolka airbagu	61
- Systém doplnkového hlavového airbagu pro boční náraz	57, 68
- Systém doplnkových airbagů pro boční náraz	57, 67
- Systém doplnkových airbagů pro čelní srážku	57
- Výstražné štítky systému airbagů	60

Systém airbagů pro čelní srážku	63
Systém denních světel (DRL)	125
Systém doplňkového hlavového airbagu pro boční náraz	57, 68
Systém doplňkových airbagů pro boční náraz	57, 67
Systém doplňkových airbagů pro čelní srážku	57, 63
Systém e-Pedal Step	9
Systém e-POWER	2
- Kontrolka systému e-POWER	86
- Nouzové vypnutí systému e-POWER	406
- Ukazatel spuštění systému e-POWER	105
- Upozornění k systému e-POWER	5
Systém ELA (Emergency Lane Assist)	261
Systém garážového režimu	175
Systém Hill Start Assist (HSA)	379
Systém imobilizéru	170
Systém inteligentního klíče	159, 235
- Bezklíčové ovládání na dálku	166
- Provozní dosah klíče	160
Systém inteligentního nouzového brzdění s detekcí chodců	339
Systém Intelligent Driver Alertness	356
Systém monitorování řidiče	359
Systém nouzového vypnutí	8
Systém ovládání proměnlivého napětí	444
Systém parkovacích čidel (sonar)	381
Systém předpínání bezpečnostních pásů	60, 68
Systém přídatných airbagů	
- Systém doplňkového hlavového airbagu pro boční náraz	68
- Systém doplňkových airbagů pro boční náraz	67
Systém RAB	363
Systém režimu ECO	
- Hlášení o ECO jízdě	82
Systém řízení jízdy z kopce	380
Systém Super Lock	156
Systém upozornění na nízký tlak pneumatiky (viz systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS))	231
Systém VSP	12
Systém zavolání záchranné servisní služby eCall/SOS	135
Systém zvukového varování chodců před blížícím se vozidlem (VSP)	12
Systém asistenta řidiče	245
Štítky	
- Identifikační číslo vozidla (VIN)	465
- Sériové číslo motoru	465
- Štítek identifikace vozidla	465
- Štítek pneumatiky	465
- Typový štítek klimatizace	466

T

Tachometr	79
Tavné pojistky	445
Tažení	
- Vlečení odtahovým vozidlem	414
Tažení přívěsu	371
Tempomat	
- Inteligentní tempomat (ICC)	292, 318
- Konvenční režim tempomatu (s pevnou rychlostí)	305, 337
- Tempomat (bez systému ProPILOT Assist)	290
- Tempomat (bez systému ProPILOT Assist) (Viz Konvenční režim tempomatu (pevná rychlost))	305

- Tempomat (se systémem ProPILOT Assist) (Viz Konvenční režim tempomatu (pevná rychlost))	337
TEMPOMAT Navi Link (ProPILOT Assist s Navi-link)	325
Tipy pro hospodárnou jízdu	368
Tlačítko hlavního spínače	235
Tlačítko SOS (viz Systém tísňového volání eCall/SOS)	135
Tlak pneumatiky, Kontrolka nízkého tlaku v pneumatice	86
Topení	
- Provoz topení a klimatizace	220
TPMS, systém sledování tlaku v pneumatikách	231
TPMS, Systém upozornění na nízký tlak pneumatiky	407
Třetí řada sedadel	33
Třícestný katalyzátor	230

U

Údržba	
- 12-voltová baterie	428, 441
- Celková údržba	427
- Pokyny pro údržbu	429
- Požadavky na údržbu	427
- Údržba bezpečnostního pásu	41
Ukazatel	78
- Informační displej vozidla	92
- Počítadlo kilometrů	79
- Světla	88
- Tachometr	79
- Ukazatel paliva	81
Ukazatel dostupného nabití Li-ion baterie	80

Ukazatel e-Pedal	81
Ukazatel polohy řazení	81
Ukazatel výkonu	80
Uložení vadné pneumatiky a nářadí	457
Uložení vzduchového filtru	439
Uplynulý čas	116
Upozornění	
- Bezpečná jízda	233
- Brzdová opatření	374
- Jízda pro silnice a terén	233
- Používání bezpečnostního pásu	37
- Při startování a řízení	229
- Systém e-POWER	5
- Údržba	429
- Upozornění pro doplňkový zádržný systém	57
Upozornění mrtvého úhlu (BSW)	269
Upozornění na nízký tlak pneumatiky (nízký tlak v pneumatikách)	106
Upozornění pro případ dopravní nehody	7
Úspora, palivo	369
Uvolnění kapoty	171

V

Varování	
- Informační displej vozidla	92
- Inteligentní varování před čelní srážkou	349
- Průvodce odstraňováním poruch systémů asistence řidiče	250
- Spínač výstražných světel	406
- Světla	84
- Systém kontroly tlaku pneumatik (TPMS)	231, 407
- Upozornění mrtvého úhlu (BSW)	269
- Upozornění na nízký tlak pneumatiky	106

- Varovná světla, kontrolky a zvukové přípo- mínky	83
Varovná kontrolka	
- Kontrolka a zvukový signál bezpečnostních pásů	88
- Kontrolka airbagu	88
- Kontrolka antiblokovacího systému (ABS)	84
- Kontrolka brzdové soustavy	85
- Kontrolka brzdového systému (žlutá)	84
- Kontrolka elektrického systému řazení	86
- Kontrolka napětí 12-voltové baterie	84
- Kontrolka systému e-POWER	86
- Kontrolka zvukového varování chodců před blížícím se vozidlem (VSP)	84
- Varovná kontrolka elektrického posilovače ři- zení	85
Varovná kontrolka elektrického posilovače řízení	85
Větrací otvory	219
Vnější teplota vzduchu	118
Vnější zpětná zrcátka	184
Vnitřní světla	150
Vnitřní zpětné zrcátko	179
Volant	178
Volič režimu jízdy	238
Voskování	421
Vozidlo	
- Bezpečnostní systém	169
- Identifikační číslo (VIN)	465
- Rozměry	464
- Systém programu elektronické stability (ESP)	376
Vybitá baterie inteligentního klíče	237
Výfukové plyny (oxid uhelnatý)	229

Výfukový filtr, filtr pevných částic (GPF)	230
Vyhřívání sedadla	29, 32
Výměna chladicí kapaliny invertoru	433
Výměna pneumatik	453
Výměna pneumatik a kol	452
Výměna vnitřního osvětlení	448
Výměna žárovky	427, 447
Vysílač, se systémem inteligentního klíče (viz systém inteligentního klíče)	166
Výstraha vysoké teploty chladicí kapaliny	114
Výstražná kontrolka a vnější akustický signál	168
Výstražná kontrolka systému Rear Automatic Braking (RAB) vypnutá	88
Výstražná kontrolka vypnutého inteligentního nouzového brzdového systému	86
Výstražná světla (Viz spínač výstražných světel)	406
Vysvětlení položek celkové údržby	427
Vyvážení kola	453

Z

Záběh	369
Zadní osobní světla	150
Zadní sluneční clona	149
Zákonné požadavky pro seřízení světlometu	449
Zámek	
- Centrální zamykání dveří	156
- Zámky dveří	156
Zámek zadních dveří, dětský bezpečnostní zámek zadních dveří	158
Zapalovací svíčky	436
Zastavení vozidla	408

Zavazadla

- Nastavitelná podlaha zavazadelníku 141

Záznamníky údajů o událostech (EDR) 468

Záznamníky, údaje o událostech 468

Zobrazení

- Informační displej vozidla 92

Zrcátko

- Inteligentní zpětné zrcátko 179

- Vnější zpětná zrcátka 184

- Vnitřní zpětné zrcátko 179

- Zrcátko ve sluneční cloně 185

Zrcátko ve sluneční cloně 185

Zvedání vozidla 453

Zvuková upozornění 91

Zvukový signál, zvuková upozornění 91

RYCHLÁ NÁPOVĚDA

- V případě nouze ... 405
(defekt pneumatiky, systém e-POWER nestartuje, přehřátí, tažení)
- Jak spustit systém e-POWER ... 225
- Jak číst měřiče a ukazatele ... 71
- Údržba a „Udělej si sám“ ... 425
- Technické informace ... 459

BEZPECNOSTNÍ INFORMACE

Jako majiteli tohoto vozidla Vám byli dodány důležité kódy, které můžete potřebovat v případě opravy vašeho autorádia nebo duplikování klíče u Vašeho prodejce NISSAN.

Vyplňte prosím příslušné kolonky, nebo nalepte nálepku(y), je-li k dispozici. Vyjmete tuto stránku a uchováte ji na bezpečném místě, **ne ve vozidle**.

Pokud byste vaše vozidlo prodávali, laskave vás prosíme, abyste tuto stránku předali kupujícímu.

BEZPECNOSTNÍ INFORMACE

Bezpečnostní kód rádia
(je-li součástí výbavy)

--	--	--	--

Číslo klíče

--	--	--	--	--

Kód klíčku na zámek kola
(je-li součástí výbavy)

--	--	--	--	--	--	--	--

Vyjmete tuto stránku z příručky a uchováte ji na bezpečném místě, **ne ve vozidle**.

Pokud byste vaše vozidlo prodávali, laskave vás prosíme, abyste tuto stránku předali kupujícímu.

