

CONCLUSIONES
VII FORO NISSAN

10 noviembre
2021

II WEBINAR.
LA ÚLTIMA MILLA Y EL CARSHARING



Celia Ferrero
Vicepresidenta
Asociación de Trabajadores
Autónomos (ATA)



Lola Ortiz
Directora General de Planificación
e Infraestructuras de Movilidad
Ayuntamiento de Madrid



Juan Sandes
Chief Operating Officer
GLS Spain/COO



Agustín Muñoa
COO
ZITY

01

VII FORO NISSAN. II WEBINAR: LA ÚLTIMA MILLA Y EL CARSHARING

La sustitución del parque de furgonetas en Madrid ahorraría 1,5 millones de toneladas de CO₂ al año a la atmósfera

El II Webinar del VII Foro Nissan contó con la participación de Lola Ortiz, Directora General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, Celia Ferrero, Vicepresidenta de la Asociación de Trabajadores Autónomos (ATA), Juan Sandes, Chief Operating Officer GLS Spain/COO, y Agustín Muñoa, COO de ZITY, todos ellos moderados por el Director de Comunicación de Nissan Iberia, Francesc Corberó.

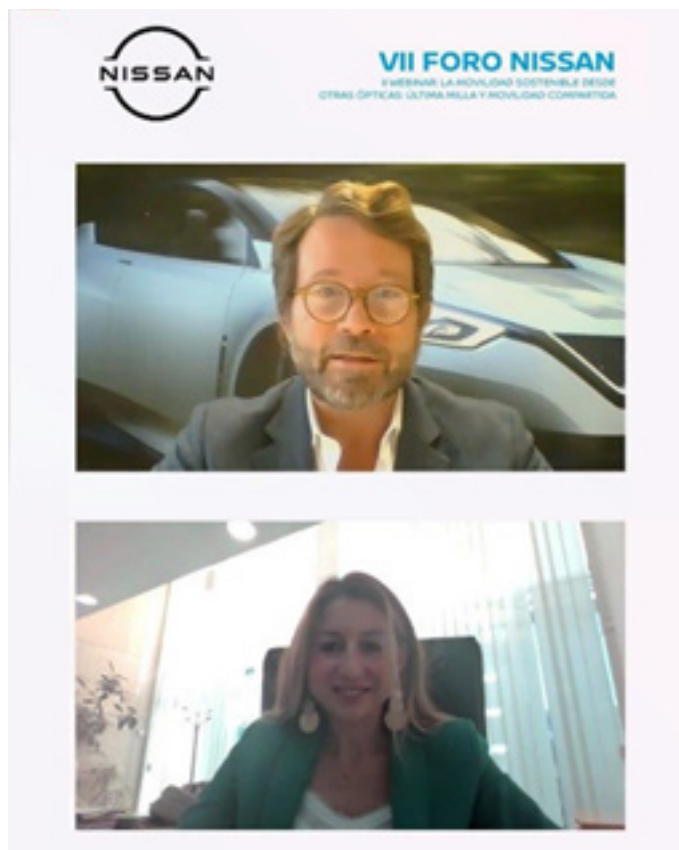
La temática de este II Webinar estaba enfocada en el reparto de última milla y la movilidad compartida como dos claves para impulsar una movilidad más sostenible. Tan importante, es el reparto de última

milla que la sustitución del parque de furgonetas de Madrid, ahorraría 1,5 millones de toneladas de CO₂ a la atmósfera anualmente, el equivalente a todo el CO₂ que emite el sector pesquero español.

El comercio electrónico ya venía siendo un sector en auge antes de la pandemia, pero la COVID-19 ha acelerado este proceso y hoy en día ya es uno de los sectores que mueve las economías de los distintos países. En este sentido, el incremento del reparto de última milla y los viajes en furgonetas se han multiplicado, de manera que, con un parque tan antiguo de furgonetas en España, con más de 14 años de antigüedad, las emisiones de CO₂ a la atmósfera se han incrementado de manera considerable. Por ello, rebajar la edad del parque de furgonetas y sustituir las mismas por tecnologías cero emisiones debe ser una prioridad para las diversas instituciones públicas.

En el debate planteado ha habido un denominador común para todos los participantes y es la necesidad de alcanzar una intermodalidad mayor entre los distintos modos de transporte para acelerar el proceso de una movilidad sostenible.

El Ayuntamiento de Madrid, ha apostado por rejuvenecer el parque de furgonetas de Madrid, dotando de una línea específica para este sector en su Plan 360º, de manera que la compra de una furgoneta eléctrica tiene una ayuda de hasta 8.000 euros, así lo puso de manifiesto en el II Webinar del VII Foro Nissan, Lola Ortiz, Directora General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid. Del mismo modo, Juan Sandes, Chief Operating Officer GLS Spain/COO, empresa puntera en logística ha puesto el punto de inflexión en la adquisición por parte de las grandes compañías de vehículos sin emisiones, pero ha destacado que la movilidad ha de ser sostenible desde el punto de vista ambiental y desde el punto de



01

VII FORO NISSAN. II WEBINAR: LA ÚLTIMA MILLA Y EL CARSHARING

vista económico. Asimismo, también destacó que la movilidad no ha de ser solo el objeto de unos pocos, sino que toda la sociedad ha de estar implicada. Por su parte, Celia Ferrero, Vicepresidenta de la Asociación de Trabajadores Autónomos (ATA) ha solicitado medidas de apoyo al colectivo de autónomos, pues son la base de la movilidad sostenible y sin una renovación de los vehículos que integran este grupo será muy difícil avanzar hacia la sostenibilidad. Ha puesto el acento en la fiscalidad ligada a la actividad del autónomo como una de las calves para acelerar el cambio.

El otro gran aspecto para acelerar la reducción de emisiones, además de la renovación del parque de furgonetas, es el carsharing. Un modelo en alza en determinadas ciudades grandes como Madrid o Barcelona. En este sentido, Agustín Muñoa, COO de Zity se ha referido al mismo como una clara oportunidad para ayudar a las ciudades a reducir su huella de carbono y como palanca de alcanzar objetivos medioambientales proporcionando además la movilidad que nos pide la sociedad. Agustín Muñoa ha insistido en la necesidad de seguir incrementando la comunicación sobre los aspectos positivos de la electrificación ligados a modelos de negocios nuevos como el carsharing.

El Director de Comunicación de Nissan Iberia, Francesc Corberó preguntó sobre la posibilidad de establecer un Plan-País específico para impulsar la electrificación del transporte de última milla y apuntó hacia otras medidas más efectivas como descuentos en las cuotas de autónomos a aquellos que adquieran vehículos eléctricos, descuentos en el IRPF, etc.

Francesc Corberó terminó agradeciendo a todos los participantes su asistencia a este segundo Webinar del VII Foro Nissan. En palabras de Francesc Corberó: "La Séptima Edición del Foro Nissan ha contado ya con la opinión de los partidos políticos y en esta



ocasión con stakeholders tan importantes como los autónomos, la logística, el Ayuntamiento de Madrid y las empresas de carsharing. De nuevo el Foro Nissan se configura como un punto de encuentro para debatir sobre ideas y propuestas para potenciar una movilidad más sostenible en el mundo actual."

02

LOS VEHÍCULOS DE PROPULSIÓN ALTERNATIVA SUPERAN A LOS VEHÍCULOS DE COMBUSTIÓN EN OCTUBRE



El camino hacia la descarbonización de la movilidad sigue su curso. A diferencia del resto de combustibles, las **ventas de vehículos** electrificados han contabilizado el mes anterior 24.854 unidades vendidas frente a las 19.124 de 2020 (+29,96%) y las 13.472 de 2019. Supone un crecimiento de un 84,49% respecto al último año normal antes de la COVID-19.

Esto ha provocado que la cuota de mercado de las propulsiones alternativas crezca y se posicione en primer lugar superando a la gasolina. De forma que la tarta se reparte de la siguiente forma en septiembre: 42,1% del resto de tecnologías donde se incluye las ventas de eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP; 40,3% vehículos de gasolina; y 17,6% vehículos de diésel. En la cuota de mercado anual, los vehículos electrificados siguen ganando peso. Se llevan el 33,7% del total de las ventas realizadas en 2021.

En octubre de 2021, todas las comunidades autónomas han visto cómo las matriculaciones de este tipo de turismos crecían, a excepción de Navarra.

www.foronissan.es

03

NISSAN ENTREGA OCHO LEAF AL AYUNTAMIENTO DE GETAFE



Getafe, uno de los municipios más poblados de Madrid, ha incorporado ocho nuevos vehículos eléctricos a su flota municipal. Ya cuenta con 62 vehículos municipales no propulsados con combustibles fósiles. La alcaldesa, Sara Hernández, acompañada del concejal de Régimen Interior, Javier Santos, y el concejal de Movilidad, Carlos Enjuto, recibieron los nuevos vehículos municipales eléctricos que el Ayuntamiento incorpora a su actividad diaria. Como explica Hernández "pensamos en un Getafe más verde para el futuro y sobre ese objetivo seguimos trabajando. Desde la Administración Pública local estamos liderando ese cambio de modelo hacia una movilidad más sostenible, porque vamos a dejar a nuestros hijos e hijas una ciudad más comprometida con el medioambiente."

Se han incorporado ya 8 vehículos tipo turismo con una autonomía de más de 300 kilómetros, Nissan LEAF, que servirán para el desplazamiento diario de los técnicos municipales por la ciudad, por ejemplo para comprobar el estado de obras, proyectar nuevas mejoras o atender reclamaciones vecinales. También en los próximos meses, debido a una demora por la falta de componentes mundial, se incorporarán otras 18 furgonetas municipales para carga y transporte de materiales.

Para ello, Getafe ha incorporado cuatro nuevos puntos de recarga múltiple en el parking municipal de la plaza de la Constitución, así como en espacios destinados a los trabajadores municipales de Mantenimiento, Parques y Jardines y Deportes.



También la delegación de Seguridad Ciudadana, incorporará en las próximas semanas nuevos vehículos eléctricos para su trabajo diario. Así se ha adjudicado ya la llegada de 5 nuevos coches patrulla, y dos nuevas motocicletas eléctricas que también supondrá contar con una Policía Local más verde. Además, en la empresa municipal de limpieza, LYMA, se cuenta ya con 19 camiones que recogen los residuos diarios por toda la ciudad, propulsados con gas natural, así como otros 10 vehículos eléctricos.

04

EL 30% DE LOS CARGADORES PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE ESPAÑA SON RÁPIDOS

A pesar de que los datos en Europa todavía nos dicen que hace falta una implantación más rápida de puntos de carga en Europa, la red de infraestructuras de carga rápida sigue creciendo. Curiosamente, España ya tiene un 30% de sus cargadores que son rápidos, el mejor porcentaje entre los principales mercados de Europa. De los más de 5.000 puntos de carga existentes en España, más de 2.000 son cargadores rápidos. En la Unión Europea solo nos superan Alemania, Francia y Holanda en volumen.

Por lo tanto, aunque sigue siendo necesario acelerar el proceso de instalación de puntos de carga rápida en nuestro país, especialmente para viajes de larga distancia, España mantiene un buen ritmo de implantación, gracias sobre todo al sector privado. Nissan sigue avanzando en sus acuerdos con Easy-charger y con Repsol para seguir implantando una red de carga rápida universal a la que puedan acceder todos los ciudadanos.

	Cargadores normales (≤ 22kW)	Cargadores rápidos (≤ 22kW)	Cargadores rápidos (%)
Austria	6.724	1.347	16.7
Bélgica	8.006	475	5.6
Bulgaria	118	76	39.2
Croacia	483	187	27.9
Chipre	46	24	34.3
República Checa	590	610	50.8
Dinamarca	2.699	555	17.1
Estonia	223	176	44.1
Finlandia	3.244	484	13
Francia	42.000	3.751	8.2
Alemania	37.213	7.325	16.4
Grecia	253	22	8
Hungría	1.008	283	27.9
Irlanda	736	254	25.7
Italia	11.842	1.231	9.4
Letonia	56	235	80.8
Lituania	74	100	57.5
Luxemburgo	1.051	10	0.9
Malta	96	-	0
Países Bajos	64.236	2.429	3.6
Polonia	1.039	652	38.6
Portugal	1.976	494	20
Rumania	317	176	35.7
Eslovaquia	656	268	29
Eslovenia	481	129	21.1
España	5.279	2.128	28.7
Suecia	8.804	1.566	15.1
UE TOTAL	199.250	24.987	11.1