

POLTTOAINEENKULUTUKSEN ILMOITTAMINEN

Auton polttoaineenkulutukseen vaikuttavat auton tekniset ominaisuudet, sääolosuhteet, ajotavat sekä auton kuormitus. Virallisissa EU-direktiivin mukaisissa päästö- ja kulutustesteissä nämä tekijät on vakioitu. Näin mittaustuloksista on saatu keskenään vertailukelpoisia ja auton ostajan on mahdollista vertailla eri autojen päästöjä ja polttoaineenkulutusta.

Autojen polttoaineenkulutuksen ja päästöjen mittaustapa muuttuu vuosina 2017–2019. Vuoteen 2019 asti markkinoilla on vielä aiemmalla ns. NEDC-mittauksella hyväksyttyjä automalleja. Vuodesta 2018 alkaen uusissa autoissa yleistyvät uuden ns. WLTP-mittauksen mukaiset päästö- ja kulutuslukemat. Uusi mittaustapa kuvaa aiempaa paremmin auton kulutusta liikenneytössä. WLTP-mittaus poikkeaa yleensä selvästi laboratoriassa tehdyistä merkittävästi aiemmasta mittauksesta muun muassa suurempien nopeuksien, muuttuvien kuormitustilanteiden, suuremman hyötykuoran ja alemman mittauslämpötilan takia. Tämän takia WLTP-mittauksen tulokset ovat noin 20 prosenttia korkeampia kuin

NEDC-mittauksen tulokset. Vaikka ilmoitetut päästö- ja kulutusarvot ovatkin uudella mittaustavalla aiempien automallien arvoja suurempia, **WLTP-hyväksyttyt autot eivät kuluta NEDC-hyväksyttyjä malleja enempää polttoainetta, vaan kyse on mittaustavan muutoksesta.**

Polttoaineenkulutuksen ja päästöjen ilmoittamista säädellään EU-direktiivillä, joka velvoittaa valmistajan ilmoittamaan laboratoriomittauksen mukaiset kulutusarvot auton virallisissa tiedoissa. NEDC-autolle ilmoitetaan kaupunki- ja maantieajoa kuvavat arvot sekä niiden avulla laskettu yhdistetty ns. keskikulutus. WLTP-hyväksyttyille autoille esitetään keskimääräistä kulutusta kuvavaa yhdistetyn kulutuksen arvo.

Auton käyttö liikenteessä poikkeaa yleensä selvästi laboratoriossa tehdyistä mittauksista, vaikka ne pyrkivätkin jäljittemään todellisia liikennelanteita. Omalla ajotavalla, auton säännöllisellä huollolla, rengasvalinnalla ja oikeilla rengaspaineilla on mahdollista alentaa polttoaineen kulutusta huomattavasti.

www.aut.fi/eu-kulutustiedot

LABORATORIOTESTISSÄ MITATAAN

- POLTTOAINEEN-KULUTUS**
- CO2-PÄÄSTÖ** jotka riippuvat suoraan polttoaineenkulutuksesta
- SÄÄNNELLYT PÄÄSTÖ** (CO, HC, NOx, hiukkaset)
- ENERGIANKULUTUS** ja sähköautojen toimintasäde

ACEA, wtpf-facts.eu

SÅ ANGES BRÄNSLE-FÖRBRUKNINGEN

Bilens bränsleförbrukning beror på bilens tekniska egenskaper, väderleksförhållanden, körförslag och lasten i bilen. I utsläpps- och konsumtionstester enligt officiella EU-direktiv har dessa faktorer standardiseras. Därigenom har mätresultaten blivit sinsemellan jämförbara och en bilköpare kan jämföra utsläpp och bränsleförbrukningen hos olika bilar.

Under åren 2017–2019 sker det ändringar i hur bränsleförbrukningen och utsläpp mäts hos bilar. Fram till 2019 finns på marknaden fortfarande bilmodeller som godkänts enligt den tidigare s.k. NEDC-mätningen. Från 2018 blir det för nya bilar vanligare att utsläpp och förbrukning anges enligt WLTP-mätning. Den nya mätmetoden beskriver bättre än förr vad bilen förbrukar i trafik. WLTP-mätningen avviker betydligt från den tidigare mätningen bland annat beroende på större hastigheter, varierande belastningssituationer, större nytto last och lägre mätningstemperaturer. På grund av detta är resultaten vid WLTP-mätning cirka 20 procent högre än resultaten vid NEDC-mätning. Trots att utsläpps- och

förbrukningsvärdet som anges med det nya mätningssättet visar större värdet för tidigare bilmodeller, **förbrukar inte bilar som är WLTP-godkända mer bränsle än modeller som är NEDC-godkända, utan det är fråga om en ändring av mätmetod.**

Med EU-direktivet föreskrivs hur bränsleförbrukningen och utsläppen ska anges och ålägger tillverkaren att i de officiella uppgifterna om bilen ange förbrukningsvärdet enligt laboratoriemätningarna. För NEDC-bilar anges värdet som beskriver stads- och landsvägskörning och en s.k. kombinerad snittförbrukning som beräknats utifrån dem. För WLTP-godkända bilar anges värdet för den kombinerade förbrukningen som beskriver den genomsnittliga förbrukningen.

De resultat som fås då en bil används i trafik avviker i allmänhet tydligt från mätningar som gjorts i laboratorium, trots att målet är att efterlikna verkliga körsituationer. Med körsätt, regelbundet underhåll av bilen, däckval och rätt däcktryck är det möjligt att minska bränsleförbrukningen avsevärt.

www.aut.fi/eu-kulutustiedot

VANHA TESTI

NEDC
New European Driving Cycle

- suunniteltu 1980-luvulla
- perustuu teoreettiseen ajosykluihin
- soveltuu huonosti uuden ajoneuvoteknologian mittamiseen

UUSI TESTI

WLTP
Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure

- astui voimaan vuonna 2017
- perustuu todellisiin ajosykluihin
- kuvaaa paremmin ajoneuvojen päästöjä todellisessa liikenteessä

ACEA, wtpf-facts.eu

AUTON KIERRÄTYS



Auton viimeinen omistaja on velvollinen toimittamaan elinkaaren päässä olevan autonsa kierrätäväksi. Auton kierrätyks on viimeiselle omistajalle maksutonta. Auto kierrätetään toimittamalla se Suomen Autokierrätyksen viralliseen vastaanottopisteeseen, josta auton omistaja saa romutustodistuksen. Romutustodistus takaa sen, että omistajan vastuu autosta päättyytä – näin esimerkiksi ajoneuvovero- ja vakuutusvelvoitteet päättyytä.

Autojen maahantuojat kustantavat kierrätyksen – omistajan velvollisuudeksi jää toimittaa auto vastaanottopisteeseen

Miten autot Suomessa kierrätetään?
Virallisessa vastaanottopisteessä auto kierrätetään lain mukaisesti ympäristöstä huolehtien. Esikäsitteissä romuautosta otetaan talteen polttoaine, moottori- ja voiteluöljyt

ja muita nesteitä, jotka käsitellään asianmukaisesti. Lisäksi autosta poistetaan muun muassa renkaat, akku ja katalysaattori.

Esikäsittelyn jälkeen auto murskataan ja murske lajitteluaan teräsjakaiseen, muihin metalliin sekä kevytjakeeseen, joka sisältää muun muassa tekstitili- ja muoviosia. Metallit jatkojaloitetaan teollisuuden uusioraka-aineeksi. Kevytjae hyödynnetään pääosin energiajätteenä.

Miten ajovoima-akku kierrätetään?

Sähkö- ja hybridiautoissa on ajovoima-akku, jonka elinkaari voi olla muuta autoa lyhempi. Kun ajovoima-akku tulee elinkaarensa päähän, akun voi vaihdattaa merkkiliikkeessä, joka huolehtii vanhan akun asianmukaisesta kierrättämisestä. Vanhan romutettavaksi menevän auton ajovoima-akku kierrätetään normaalisti romutettavan auton mukana.

MITEN TOIMIA, KUN ON AIKA VIEDÄ AUTOSI KIERRÄTYKSEEN:

- tyhjennä auto
- ota auton asiapaperit talteen
- toimita auto viralliseen kierrätyspisteeseen
- säilytä saamasi romutustodistus, joka vapauttaa sinut vastuista

Lisätietoa kierräyksestä ja virallisista vastaanottopisteistä:
www.suomenautokierratys.fi



ÅTERVINNING AV BIL

Den sista ägaren ska då en bil når slutet av sin livscykel föra bilen till återvinning. För den sista ägaren av bilen är återvinningen avgiftsfri. Bilen återvinnas genom att föra den till Finlands Bilåtervinnings officiella mottagningsplatser, där bilens ägare får ett skrotningssintyg. Skrotningssintyget säkerställer att ägarens ansvar för bilen upphör – därigenom upphör exempelvis skyldigheten att betala fordonskatt och försäkringskyldigheten.

Bilimportörerna bekostar återvinningen – på ägarens ansvar blir att föra bilen till mottagningsplatsen.

Hur återvinns bilar i Finland?

På en officiell mottagningsplats återvinnas bilen i enlighet med lagen med beaktande av miljön. Vid förbehandlingen tar man ur skrotbilen till vara bränsle, motor- och smörj-

oljer samt andra vätskor och de hanteras på behörigt sätt. Vidare avlägsnas från bilen bland annat däck, bilbatteri och katalysator.

Efter förbehandlingen krossas bilen och krosset sorteras i stålfraktioner, andra metaller samt i lättfraktioner som innehåller bland annat textil- och plastdelar. Metaller vidarefördas till ny råvara. Lättfraktioner utnyttjas främst som energiavfall.

Hur ska ett elbilsbatteri återvinnas?

I elbilar och hybridbilar finns det ett elbilsbatteri, vars livscykel kan vara kortare än den övriga bilens. Då batteriet närmar sig slutet av sin livscykel, kan elbilsbatteriet

HUR GÅ TILL VÄGA NÄR DET ÄR DAGS ATT FÖRA BILEN TILL ÅTERVINNINGEN?

- töm bilen
- ta till vara bildokumenten
- för bilen till en officiell mottagningsplats
- spara det skrotningssintyg som du fått, det befriar dig från ansvar

Mer information om återvinning och officiella mottagningsplatser:
www.suomenautok ierratys.fi



Suomen
Autokiterrätys

LIKENNEPOLTTOAINEIDEN MERKINNÄT Bränslemärkningar

I EU har tagits i bruk bränslemärkningar, för att konsumenterna ska kunna välja rätt bränsle för sin bil, var de än är i Europa. För varje bränsletyp finns en egen symbol, som märks ut på bränsletankens lock på nya bilar senast från ingången av oktober 2018. Samma märkningar tas i bruk också på bränslestationer. En konsument kan därigenom före tankningen kontrollera att bränslet lämpar sig för bilen. Märkningarna införs på bilar som använder flytande eller gasformiga bränslen.



BENSIINI Bensin



E5 E10 E85

Bensiinin ja etanoliseospolttoaineiden merkki on ympyrä, jossa E tarkoittaa bensiiniin sekoitettuja biokomponentteja ja sen jälkeen esitetty luku suurinta sal-littua biokomponentin sekoitussuhdetta etanoliksi laskettuna.

Symbolen för bensin och bränslen med hög etanolinblandning är en cirkel, där E betyder biokomponenter som inblandats i bensinen och numret den största tillåtna andelen inblandade biokomponenter.

DIESEL



B7 B10 XTL

Dieselpolttoaineiden merkki on neliö, jossa kirjain B tarkoittaa dieselpolttoaineissa olevia sallittuja estertyyppisiä biodieselkomponentteja ja sen jälkeen oleva luku suurinta biokomponentin sallittua sekoitusosuutta. XTL tarkoittaa parafinistä dieseliä, jota voidaan valmis-taa myös uusiutuvista raaka-aineista.

Symbolen för dieselbränslen är en kvadrat, där B betyder biodieselkomponenter av estertyp som är tillåtna i dieselbränslen och numret den största tillåtna andelen inblandade biokompo-nenter. XTL avser paraffinisk diesel, som också kan tillverkas av förnybara råvaror.

KAASU Gas



CNG LNG

Paineistettu maa- tai biokaasu
Komprimerad fordongas
(naturgas eller biogas)

Nesteytetty maa- tai biokaasu
Flytande fordongas
(naturgas eller biogas)

Kaasumaisten polttoaineiden merkki
on vinoneliö.

Symbolen för gasformiga bränslen är en kvadrat på högkant.