

Technical Criteria for PEMS TEST FAMILY

Type de propulsion (§3.2.1) <i>Propulsion type</i>	:	hybride électrique non rechargeable de l'extérieur <i>not off charging hybrid electric</i>
Type(s) de carburant(s) (§3.2.2) <i>Type of fuel</i>	:	essence sans plomb <i>Unleaded petrol</i>
Processus de combustion (§3.2.3) <i>Combustion process</i>	:	4 temps <i>4 stroke</i>
Nombre de cylindres (§3.2.4) <i>Number of cylinders</i>	:	3
Configuration du bloc-cylindres (§3.2.5) <i>Configuration of the cylinder block</i>	:	en ligne <i>in line</i>
Cylindrée maximale (cm3) (§3.2.6) <i>Maximum engine volume (Displacement) (cm3)</i>	:	1498
Alimentation de carburant (§3.2.7) <i>Method of engine fuelling</i>	:	directe <i>direct</i>
Type de refroidissement (§3.2.8) <i>Type of cooling system</i>	:	eau <i>water</i>
Alimentation en air (§3.2.9) <i>Method of aspiration</i>	:	turbocompresseur à géométrie fixe <i>fixed geometry turbocharger</i>
Types et séquence des composants de post-traitement (§3.2.10) <i>Types and sequence of exhaust after-treatment components</i>	:	catalyseur trifonctionnel + filtre à particule + catalyseur trifonctionnel <i>three-way catalyst + particulate trap + three-way catalyst</i>
Recirculation des gaz imbrûlés (§3.2.11) <i>Exhaust Gas Recirculation</i>	:	oui (basse pression refroidi externe) <i>yes (external low pressure cooled)</i>

Identification of PEMS TEST FAMILY (MS-OEM-X-Y)			Criteria for PEMS TEST Vehicle Selection										Justification for PEMS tests										PEMS test results M_{max} (corrected with R_F and K_i if applicable) [mg/km] / [10^{-3}]/km for PN					
PEMS TEST FAMILY	Interpolation family	N° fiche	Combinaison de carburant (§4.2.1)	Rapport poids puissance essayé (W/kg) (§4.2.2)	Rapport poids puissance bas (W/kg) (§4.2.2)	Rapport poids puissance haut (W/kg)	Transmission (§4.2.3)	Roues motrices (§4.2.4)	Cylindrée (cm3) (§4.2.5)	Post-traitement (§4.2.6)	Conducteur (§4.1.3)	Partage de conduite (§4.1.3)	Carburant (§4.2.1)	PMRH (W/kg) (§4.2.2a)	PMRL (W/kg) (§4.2.2b)	Transmission (§4.2.3)	AWD (§4.2.4)	Cylindrée (cm3) (§4.2.5)	Nombre de type(s) émission (§4.2.8)	Nombre de type(s) essayé(s) à froid (§4.2.8)	Nombre de type(s) essayé(s) à chaud (§4.2.8)	PV essai	Total NOx Total CO Total PN Urban NOx Urban CO Urban PN					
		Certificate number	Combination of fuel	PMR tested (W/kg)	PMR L (W/kg)	PMR H (W/kg)	Transmission	Driven axles	Engine capacity (cm^3)	Aftertreatment	Driver	Driving share	Fuel			Transmission		Engine capacity (cm^3)	Number of emissions type	Number of type(s) tested with cold start	Number of type(s) tested with hot start	Test report						
2-JN1-0042-Q0 (cold start)	IP-J12A1DNP6EBA9_0-JN1	2023/443*EB*30264*00	petrol	70,86	70,86	70,86	Reducer	front	1498	3WC + GPFC + 3WC	UTAC	100%	x	x	x	x		x	(1)	x (1)		405282	1,1	82,3	0,01	3,4	127,6	0,01
2-JN1-0042-Q1 (hot start)	IP-J12A1DNP6EBA9_0-JN1	2023/443*EB*30264*00	petrol	70,86	70,86	70,86	Reducer	front	1498	3WC + GPFC + 3WC	UTAC	100%							(1)	(1)	x(1)	405281	0,1	152,8	0,01	0,2	332,7	0,01

