NISSAN

TOWNSTAR

ΠΡΑΚΤΙΚΌΣ ΟΔΗΓΌΣ

ΚΑΛΩΣ ΗΡΘΑΤΕ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

Σε αυτόν τον πρακτικό οδηγό, σας προτείνουμε να ανακαλύψετε ορισμένες χρήσιμες και πρακτικές συστάσεις ή πληροφορίες σε περίπτωση που δεν έχετε πρόσβαση στις πληροφορίες του πλήρους Εγχειριδίου χρήσης.

Το  **, που εμφανίζεται σε ολόκληρο τον οδηγό, επισημαίνει μια διακινδύνευση, έναν κίνδυνο ή μια οδηγία ασφαλείας.**

Ο πρακτικός οδηγός δεν αντικαθιστά το πλήρες εγχειρίδιο οδηγού για το αυτοκίνητο Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες και τις συστάσεις που περιέχονται στα **πλήρη εγχειρίδια οδηγού**. Θα σας επιτρέψουν να εξοικειωθείτε με το αυτοκίνητό σας και να χρησιμοποιήσετε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο και υπό τις καλύτερες δυνατές συνθήκες όλα τα χαρακτηριστικά που ενσωματώνει. Η περιγραφή των μοντέλων που παρέχεται σε αυτόν τον οδηγό βασίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές που είναι γνωστές τη στιγμή που αυτός γράφεται. Τα σχεδιαγράμματα στον οδηγό παρέχονται ως παραδείγματα.

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση και να κατεβάσετε τα πλήρη Εγχειρίδια οδηγού για το αυτοκίνητό σας και το σύστημα πολυμέσων σας στην εφαρμογή για κινητά και στον ιστότοπο σαρώνοντας **τους παρακάτω κωδικούς QR**. Εάν θέλετε μια έντυπη έκδοση των πλήρων Εγχειριδίων χρήσης, μπορείτε να τα παραγγείλετε από ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Πρόσβαση στο διαδίκτυο

https://uqr.to/1zxat

Εφαρμογή (Εγχειρίδιο για τον οδηγό Nissan)

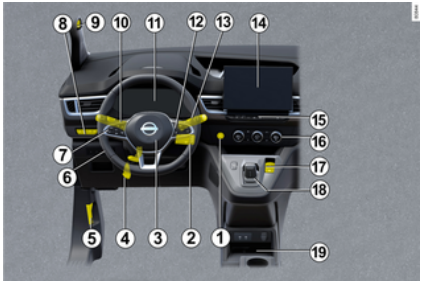
Απαγορεύεται η ολική ή μερική ανατύπωση ή μετάφραση του βιβλίου χωρίς τη γραπτή άδεια του κατασκευαστή του αυτοκινήτου.

Μετάφραση από τα Γαλλικά

ΠΕΡΙΕΧΌΜΕΝΑ

Πρακτικός οδηγός 4
ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ 4
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ 6
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΚΑΛΩΔΙΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 8
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ: ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ 10
ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ 13
ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠΡΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ 14
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ 15
ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ 18
ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ 19
ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΚΛΗΣΗ 20
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ 21
ΚΑΠΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 23
ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΟΥ 25
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ 31
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ 36
ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ: σε περίπτωση βλάβης 37

Ηλεκτρική έκδοση



Ο εξοπλισμός που περιγράφεται ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

1. Εκκίνηση/διακοπή κινητήρα.

2. Διακόπτης κινητήρα.

3. Μετωπικός αερόσακος οδηγού και κόρνα.

4. Μοχλός ρύθμισης του τιμονιού σε ύψος.

5. Μοχλός ανοίγματος καπό.

6. Ξεκλείδωμα του πτερυγίου φόρτισης.

7. Χειριστήρια για τον ρυθμιστή ταχύτητας/περιοριστή ταχύτητας και τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go (ανάλογα με το αυτοκίνητο).

8. Χειριστήρια για:

– My Safety ;

– για να ρυθμίσετε το ύψος των προβολέων.

9. Εσωτερική κάμερα.

10. Μοχλός τιμονιού:

– φλας,
– εξωτερικά φώτα,
– εμπρός φώτα ομίχλης,
– πίσω φώτα ομίχλης.

11. Καντράν.

12. Έλεγχοι υπολογιστή επί του αυτοκινήτου.

13. Χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων/πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.

14. Οθόνη πολυμέσων.

15. Χειριστήρια για:

– εμπρός θερμαινόμενα καθίσματα,
– Λειτουργία ECO ενεργοποίησης/απενεργοποίησης,
– ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας οδήγησης,
– φώτα αλάρμ,
– κεντρικό κλείδωμα πορτών,
– ενεργοποίηση/απενεργοποίηση Βοήθειας στάθμευσης.

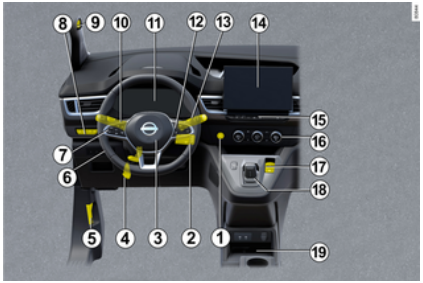
16. συγκρότημα ελέγχου θέρμανσης και air condition

17. Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (ανάλογα με το αυτοκίνητο)

18. Ηλεκτρονικός μοχλός.

19. Ζώνη επαγωγικής φόρτισης ή χώρος αποθήκευσης κεντρικής κονσόλας.

Έκδοση εσωτερικής καύσης



Ο εξοπλισμός που περιγράφεται ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

1. Εκκίνηση/διακοπή κινητήρα.

2. Διακόπτης κινητήρα.

3. Μετωπικός αερόσακος οδηγού και κόρνα.

4. Μοχλός ρύθμισης του τιμονιού σε ύψος.

5. Μοχλός ανοίγματος καπό.

6. Ξεκλείδωμα του πτερυγίου φόρτισης.

7. Χειριστήρια για τον ρυθμιστή ταχύτητας/περιοριστή ταχύτητας και τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go (ανάλογα με το αυτοκίνητο).

8. Χειριστήρια για:

– My Safety ;

– για να ρυθμίσετε το ύψος των προβολέων.

9. Εσωτερική κάμερα.

10. Μοχλός τιμονιού:

– φλας,
– εξωτερικά φώτα,
– εμπρός φώτα ομίχλης,
– πίσω φώτα ομίχλης.

11. Καντράν.

12. Έλεγχοι υπολογιστή επί του αυτοκινήτου.

13. Χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων/πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.

14. Οθόνη πολυμέσων.

15. Χειριστήρια για:

– εμπρός θερμαινόμενα καθίσματα,
– Λειτουργία ECO ενεργοποίησης/απενεργοποίησης,
– ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας οδήγησης,
– φώτα αλάρμ,
– κεντρικό κλείδωμα πορτών,
– ενεργοποίηση/απενεργοποίηση Βοήθειας στάθμευσης.

16. συγκρότημα ελέγχου θέρμανσης και air condition

17. Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (ανάλογα με το αυτοκίνητο)

18. Ηλεκτρονικός μοχλός.

19. Ζώνη επαγωγικής φόρτισης ή χώρος αποθήκευσης κεντρικής κονσόλας.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

Διαβάστε προσεκτικά όλες αυτές τις οδηγίες. Η μη συμμόρφωση με αυτές τις οδηγίες μπορεί να προκαλέσει **κίνδυνο πυρκαγιάς, σοβαρού τραυματισμού ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει στον θάνατο.**

Ⓐ



Το σύμβολο ***A*** επισημαίνει τα ηλεκτρικά στοιχεία του αυτοκινήτου σας, τα οποία ενδέχεται να εγκυμονούν κινδύνους για την ασφάλεια.

Ηλεκτρικό κύκλωμα "υψηλής τάσης"



Το ηλεκτρικό κύκλωμα "υψηλής τάσης" διακρίνεται από τα πορτοκαλί καλώδια ***1*** και εξαρτήματα τα οποία φέρουν το σύμβολο ⚠.

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για περισσότερους από τρεις μήνες με σχεδόν μηδενικό φορτίο, η φόρτιση της μπαταρίας μπορεί να είναι αδύνατη.

Το σύστημα κίνησης του ηλεκτρικού αυτοκινήτου χρησιμοποιεί ηλεκτρικό ρεύμα υψηλής τάσης. Το σύστημα αυτό μπορεί να είναι ζεστό έχοντας ανοικτό και αφού κλείσετε τον διακόπτη. Τηρείτε τα μηνύματα προειδοποίησης που αναγράφονται στις ετικέτες εντός του αυτοκινήτου.

Συντήρηση/επισκευές συστήματος

Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε εργασία ή τροποποίηση του ηλεκτρικού συστήματος "υψηλής τάσης" του αυτοκινήτου (εξαρτήματα, καλώδια, φις, μπαταρία έλξης), λόγω των κινδύνων που παρουσιάζουν για την ασφάλειά σας. Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

Σε περίπτωση πυρκαγιάς

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, εγκαταλείψτε αμέσως το αυτοκίνητο και επικοινωνήστε με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, ενημερώνοντας ότι πρόκειται για ηλεκτρικό αυτοκίνητο.
Χρησιμοποιήστε μόνο τα μέσα κατάσβεσης τύπου ABC ή BC που είναι συμβατά με τις φωτιές σε ηλεκτρικά συστήματα. Μην χρησιμοποιείτε νερό ή άλλα μέσα κατάσβεσης.
Σε περίπτωση ζημιάς του ηλεκτρικού κυκλώματος, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία.

Κακές καιρικές συνθήκες, πλημμυρισμένοι δρόμοι:



Απαγορεύεται η κυκλοφορία σε πλημμυρισμένους δρόμους, στους οποίους το ύψος του νερού ξεπερνάει το κάτω χείλος της ζάντας του τροχού.

Σε περίπτωση ατυχήματος ή κρούσης

Σε περίπτωση ατυχήματος ή κρούσης στη γέφυρα του αυτοκινήτου, το ηλεκτρικό κύκλωμα ή η μπαταρία έλξης ενδέχεται να υποστούν ζημιά.
Ζητήστε να ελεγχθεί το αυτοκίνητο σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας. Μην αγγίζετε ποτέ τα εξαρτήματα "υψηλής τάσης" ή τα πορτοκαλί καλώδια που είναι εκτεθειμένα και ορατά στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό μέρος του αυτοκινήτου.
Σε περίπτωση σοβαρής ζημιάς στην μπαταρία έλξης, μπορεί να προκληθούν διαρροές:

– μην αγγίζετε ποτέ τα υγρά (ρευστά κ.λπ.) που προέρχονται από την μπαταρία έλξης.
– σε περίπτωση επαφής με το σώμα, ρίξτε άφθονο νερό στην προσβεβλημένη περιοχή και συμβουλευθείτε ένα γιατρό το συντομότερο δυνατό.

Σε περίπτωση κρούσης, ακόμη και ελαφριάς, πάνω στη θυρίδας φόρτισης ή/και πάνω στη βαλβίδα, ζητήστε από ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας να τα ελέγξει το συντομότερο δυνατό.

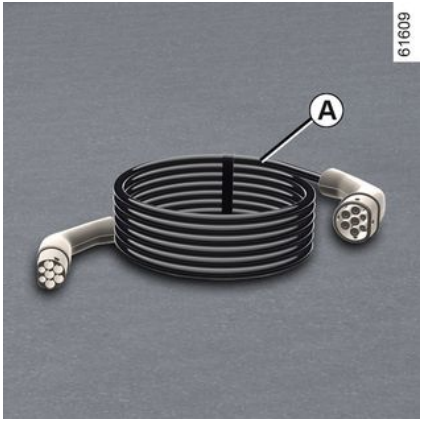
Πλύσιμο αυτοκινήτου

Μην πλένετε ποτέ τον χώρο κινητήρα, την πρίζα φόρτισης ή την μπαταρία έλξης με ψεκασμό υψηλής πίεσης.
Υπάρχει κίνδυνος ζημιάς στο ηλεκτρικό κύκλωμα.
Μην πλένετε ποτέ το αυτοκίνητο κατά την φόρτιση. Μην πλένετε ποτέ το καλώδιο φόρτισης κατά τη φόρτιση του αυτοκινήτου. Μην πλένετε ποτέ το καλώδιο φόρτισης και το βύσμα του καλωδίου φόρτισης όταν αυτά δεν είναι συνδεδεμένα, ώστε να αποφύγετε τη διάβρωση των ακροδεκτών φόρτισης.
Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο.

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΚΑΛΩΔΙΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

1

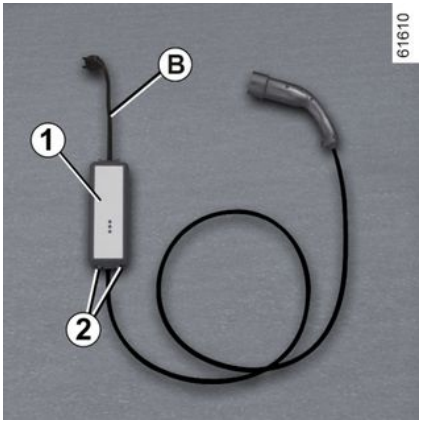
Καλώδιο φόρτισης *A*



Το καλώδιο ***A*** χρησιμοποιείται ειδικά για το αυτοκίνητό σας και έχει σχεδιαστεί για τη σύνδεση σε επιτοίχιες πρίζες ή φορτιστές δημόσιας χρήσης, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα φόρτισης της τυπικής μπαταρίας έλξης.

ⓘ Κάθε καλώδιο φόρτισης φυλάσσεται στο πορτμπαγκάζ του αυτοκινήτου.

Καλώδιο φόρτισης *B*



Για να φορτίσετε το αυτοκίνητό σας, το καλώδιο ***B*** μπορεί να χρησιμοποιηθεί για:

– τυπική φόρτιση σε ενισχυμένη πρίζα (φόρτιση 14 A / 16 A) που προορίζεται αποκλειστικά για τη φόρτιση ηλεκτρικού αυτοκινήτου,
– περιστασιακή φόρτιση από πρίζα οικιακής χρήσης (φόρτιση 8 A), για παράδειγμα όταν δεν είστε στο σπίτι.

ⓘ Μην αφήνετε ποτέ την ασφαλειοθήκη να κρέμεται από το κορδόνι. Χρησιμοποιήστε τα άγκιστρα ***2*** για να την κρεμάσετε.

ⓘ Εάν ένα καλώδιο φόρτισης παρουσιάσει δυσλειτουργία κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης (εμφανίζεται κόκκινη προειδοποιητική λυχνία στη μονάδα ***1***), διακόψτε αμέσως τη φόρτιση. Συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του καλωδίου.

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΚΑΛΩΔΙΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Πριν καθαρίσετε το καλώδιο φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο είναι αποσυνδεδεμένο.
Καθαρίστε το καλώδιο χρησιμοποιώντας ένα πανί ελαφρά βρεγμένο με νερό.
Κατά τον καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι το πανί δεν έρχεται σε επαφή με τα άκρα του καλωδίου (βύσματα, ακροδέκτες φόρτισης) για να αποφύγετε κάθε κίνδυνο διάβρωσης.

Σημαντικές συστάσεις για τη φόρτιση του οχήματός σας

Παρακαλείστε να διαβάσετε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες. Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις οδηγίες, υπάρχει **κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς, σοβαρών τραυματισμών ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει στον θάνατο.**

Επιλογή καλωδίου φόρτισης

Τα τυπικά καλώδια φόρτισης που παρέχονται με το αυτοκίνητο έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτό το αυτοκίνητο. Έχουν σχεδιαστεί για να σας προστατεύουν από τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή κίνδυνο πυρκαγιάς.

Μη χρησιμοποιείτε με τα καλώδια φόρτισης προηγούμενων αυτοκινήτων, καθώς δεν είναι κατάλληλα προσαρμοσμένα. Για λόγους ασφαλείας, απαγορεύεται αυστηρά η χρήση καλωδίου φόρτισης που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή. Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε κίνδυνο πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο.
Για πληροφορίες σχετικά με την επιλογή του κατάλληλου για το αυτοκίνητό σας καλωδίου φόρτισης, συμβουλευτείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Χρήση του καλωδίου φόρτισης *B*

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται με το καλώδιο φόρτισης για να μάθετε για τις προφυλάξεις που θα πρέπει να λαμβάνονται κατά τη χρήση του προϊόντος και τις τεχνικές προδιαγραφές που απαιτούνται για την τοποθέτηση της πρίζας.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ: ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

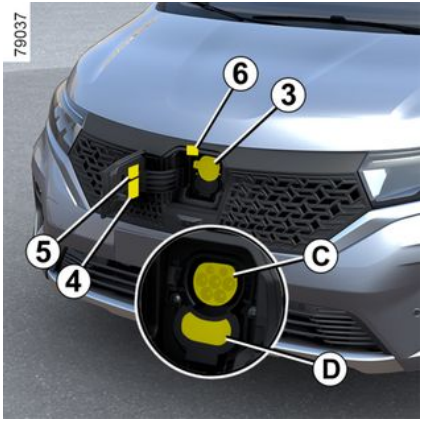
Σημαντικές συστάσεις για τη φόρτιση του οχήματός σας

Παρακαλείστε να διαβάσετε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες. Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις οδηγίες, υπάρχει **κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς, σοβαρών τραυματισμών ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει στον θάνατο.**

Χρήση του καλωδίου φόρτισης του αυτοκινήτου σας

Φροντίστε το καλώδιο: μην το πατάτε, μην το βυθίζετε σε νερό, μην το τραβάτε και μην το χτυπήσετε με κάποιο αντικείμενο. Ελέγχετε τακτικά ότι το καλώδιο φόρτισης είναι σε καλή κατάσταση. Σε περίπτωση ζημιάς στο καλώδιο φόρτισης (διάβρωση, κάψιμο, κοψίματα κ.λπ.), στη μονάδα ή στην ηλεκτρική πρίζα φόρτισης του αυτοκινήτου, μην τα χρησιμοποιείτε.
Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο για να τα αντικαταστήσετε.

Πρίζα ηλεκτρικής φόρτισης *3*



Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με δύο πρίζες φόρτισης που βρίσκονται στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου (ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου):

– πρίζα ***C*** για φόρτιση έως 22 kW,
– πρίζα ***D*** για φόρτιση συνεχούς ρεύματος.

Σημείωση: σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με φορτιστή 11 kW, συνδέοντας το καλώδιο φόρτισης στην πρίζα ***C*** και σε ένα τερματικό επαναφόρτισης 22 kW, θα επιτρέψει τη φόρτιση του αυτοκινήτου με μέγιστη ισχύ 11 kW.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ: ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Φόρτιση

Μην κάνετε τίποτα στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια της φόρτισης (πλύσιμο, επεμβάσεις στο χώρο του κινητήρα, κ.λπ.).

Σε περίπτωση παρουσίας νερού, ενδείξεων διάβρωσης ή ξένων στοιχείων στο φις του καλωδίου φόρτισης ή στην πρίζα φόρτισης του αυτοκινήτου, μη φορτίζετε το αυτοκίνητο.

Μην επιχειρήσετε να αγγίξετε τις επαφές του καλωδίου, την οικιακή πρίζα ή την πρίζα φόρτισης του αυτοκινήτου ούτε να εισαγάγετε αντικείμενα μέσα σε αυτά.

Μην συνδέσετε ποτέ το καλώδιο φόρτισης σε μετασχηματιστή, πολύπριζο ή επέκταση. Απαγορεύεται η χρήση γεννητριών.

Μην αφαιρείτε ή τροποποιείτε την πρίζα φόρτισης του αυτοκινήτου ή το καλώδιο φόρτισης.

Μην τροποποιείτε ή εκτελείται οποιαδήποτε ενέργεια στην εγκατάσταση κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

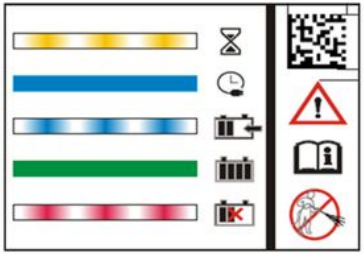
Σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμη και ελαφράς μορφής, στο πορτάκι ή τη βαλβίδα φόρτισης, ζητήστε από Επίσημο συνεργείο της μάρκας να τα ελέγξει το συντομότερο δυνατό.

Σε περίπτωση μη ενεργοποίησης του μηχανισμού ασφάλισης της θυρίδας φόρτισης ή/και απασφάλισης της ηλεκτρικής πρίζας φόρτισης του αυτοκινήτου, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Για να αποφύγετε τη διαταραχή του συστήματος παρακολούθησης φόρτισης, μην εγκαθιστάτε αντιστατική λωρίδα στο αυτοκίνητο.

Κατάσταση φόρτισης

77316



Η ετικέτα ***4*** που βρίσκεται στη θυρίδα φόρτισης ***5*** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία φόρτισης ανάλογα με την κατάσταση του ενδεικτικού φόρτισης ***6***:

– όταν αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα, αυτό υποδεικνύει ότι το καλώδιο είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο και ότι το σύστημα διενεργεί τους ελέγχους του,

– όταν αναβοσβήνει με μπλε χρώμα, αυτό υποδεικνύει ότι η φόρτιση είναι σε εξέλιξη,

– όταν ανάβει συνεχώς με μπλε χρώμα, αυτό υποδεικνύει ότι ο προγραμματισμός φόρτισης είναι ενεργοποιημένος,

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ: ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

1

– όταν ανάβει συνεχώς με πράσινο χρώμα, αυτό σημαίνει ότι το αυτοκίνητο είναι πλήρως φορτισμένο,
– όταν αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα, αυτό υποδεικνύει σφάλμα λειτουργίας.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Μεταφορά παιδιών

Οι κανονισμοί για τη μεταφορά παιδιών είναι συγκεκριμένοι σε κάθε χώρα.

Η χρήση παιδικού καθίσματος κατά τη μεταφορά εξαρτάται από την ηλικία ή/και το μέγεθος ή/και το βάρος του παιδιού.

Το παιδί πρέπει να κάθεται σωστά στο κάθισμά του και να είναι δεμένο, όποια και αν είναι η διαδρομή.

Η ζώνη ασφαλείας από μόνη της δεν παρέχει κατάλληλη προστασία. Χρησιμοποιήστε το κατάλληλο παιδικό κάθισμα.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και ρυθμισμένα.

Χρησιμοποιείτε μια ζώνη ασφαλείας μόνο για ένα άτομο, είτε παιδί είτε ενήλικα.

Τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων

Είναι σημαντικό να συμβουλευτείτε τα γραφικά και τους πίνακες τοποθέτησης στο πλήρες εγχειρίδιο χρήσης σας.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: πριν εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στη θέση του εμπρός συνεπιβάτη, βεβαιωθείτε ότι ο airbag είναι απενεργοποιημένος.

Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί

Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού

Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠΡΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ



Για να απενεργοποιήσετε τον airbag: με το αυτοκίνητο σταματημένο και με κλειστό τον διακόπτη, σπρώξτε και περιστρέψτε την κλειδαριά ***1*** στη θέση **OFF**.

Όταν ανοίγετε τον διακόπτη, είναι **πολύ σημαντικό** να ελέγχετε ότι το ενδεικτικό ανάβει στην κεντρική οθόνη.

Αυτό το ενδεικτικό παραμένει μόνιμα αναμμένο.

Για να επανενεργοποιήσετε το airbag: με το αυτοκίνητο σταματημένο και με κλειστό τον διακόπτη, σπρώξτε και περιστρέψτε την κλειδαριά ***1*** στη θέση **ON**.

Όταν ανοίγετε τον διακόπτη του κινητήρα, θα **πρέπει να** ελέγχετε ότι η προειδοποιητική λυχνία είναι σβηστή και οτι η προειδοποιητική λυχνία ανάβει στην κεντρική οθόνη για περίπου ένα λεπτό μετά από κάθε εκκίνηση.

Ο airbag του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ
Καθώς η λειτουργία του airbag συνοδηγού δεν είναι συμβατή με την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος με την όψη προς τα πίσω, **ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιού με όψη προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ μετωπικό AIRBAG . Αυτό μπορεί να οδηγήσει στον ΘΑΝΑΤΟ ή σε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων, στην κεντρική οθόνη ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, στον εσωτερικό καθρέπτη.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, η εμφάνιση μιας προειδοποιητικής λυχνίας συνοδεύεται από ένα μήνυμα στο καντράν.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις αιτίες των εμφανίσεων και για το τι πρέπει να κάνετε, συμβουλευτείτε το πλήρες Εγχειρίδιο οδηγού σας.

Η προειδοποιητική ένδειξη απαιτεί στάση του οχήματος το συντομότερο σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, **οδηγώντας ήρεμα**. Εάν δεν τηρήσετε αυτήν τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητό σας

Η ένδειξη STOP επιβάλλει, για την ασφάλειά σας, την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και μην τον επανεκκινήσετε. Καλέστε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της μάρκας

Η απουσία οπτικού ή ηχητικού σήματος επισημαίνει βλάβη του καντράν. Κατά συνέπεια είναι υποχρεωτικό να σταματήσετε άμεσα (μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας). Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σωστά ακινητοποιημένο και καλέστε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

Ενδεικτικό φώτων θέσης (μικρή σκάλα)

Ενδεικτικό λειτουργίας φώτων διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)

Ενδεικτικό φώτων πορείας (μεγάλη σκάλα)

Ενδεικτική λυχνία αυτόματων φώτων πορείας (μεγάλης σκάλας)

Ενδεικτικό εμπρός προβολέων ομίχλης

Ενδεικτικό πίσω φώτων ομίχλης

Ενδεικτική λυχνία αριστερού φλας`

Ενδεικτική λυχνία δεξιού φλας

Φλας γαAirbag

Προειδοποιητική λυχνία δεμένου χειρόφρενου ή αυτόματου χειρόφρενου

Ενδεικτικό μη ασφαλισμένων εμπρός ζωνών ασφαλείας

Προειδοποιητική λυχνία κατάστασης πόρτας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

1

STOP Προειδοποιητική λυχνία επείγουσας στάσης

Προειδοποιητική λυχνία

Προειδοποιητική λυχνία

Ενδείξεις του περιοριστή και του ρυθμιστή ταχύτητας

Ενδεικτικό προειδοποίησης προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go

Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτροτεχνικού συστήματος

Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ηλεκτροτεχνικού συστήματος

Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ηλεκτροκινητήρα

Προειδοποιητική λυχνία δείκτη μπαταρίας κίνησης

Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτροτεχνικού συστήματος

Το μήνυμα "ΒΓΕΙΤΕ ΕΞΩ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ" συνοδευόμενο από το ενδεικτικό προειδοποίησης

STOP και ένα ηχητικό σήμα υποδεικνύει ότι για την ασφάλειά σας, πρέπει να σταματήσετε αμέσως το αυτοκίνητο, ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας. Κλείστε τον διακόπτη. Αφήστε τον κλειστό. Βγείτε από το αυτοκίνητο, βγάλτε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο και κρατήστε τους μακριά από το αυτοκίνητο και την κυκλοφορία.
Κίνδυνοι πυρκαγιάς.

Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Προειδοποιητική λυχνία βλάβης της μπαταρίας κίνησης

Προειδοποιητική λυχνία περιορισμένης απόδοσης

Ενδεικτικό λειτουργίας "Κεντραρίσματος στη λωρίδα κυκλοφορίας"

Προειδοποιητική λυχνία φόρτισης μπαταρίας 12 V

ECO ενδεικτικό λειτουργίας ECO

Καλώδιο φόρτισης συνδεδεμένο στο ενδεικτικό

Προειδοποιητική λυχνία υπέρβασης ταχύτητας

Προειδοποιητική λυχνία της λειτουργίας "Ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης"

Προειδοποιητική λυχνία που υποδεικνύει βλάβη ή μη διαθεσιμότητα της λειτουργίας "Ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης"

Ενδεικτικά προγράμματος φόρτισης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

Ενδεικτικά για τον προγραμματισμό κλιματισμού

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)

Ενδεικτικό για τον ηλεκτρονικό έλεγχο ευστάθειας (ESC) και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης

Ενδεικτικό μη διαθεσιμότητας του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESC) και του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης

Προειδοποιητική λυχνία για ελαστικό με χαμηλή πίεση

Ενδεικτικό λειτουργίας "Στάθμευσης με ελεύθερα χέρια"

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος μεταβλητής υποβοήθησης τιμονιού

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αποτροπής εξόδου από τη λωρίδα κυκλοφορίας

Προειδοποιητική λυχνία ανίχνευσης απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι

Προειδοποιητική λυχνία βλάβης κυκλώματος φρένων

Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος λειτουργίας απόσπασης της προσοχής του οδηγού

Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος λειτουργίας κόπωσης οδηγού

Στην οθόνη *A*

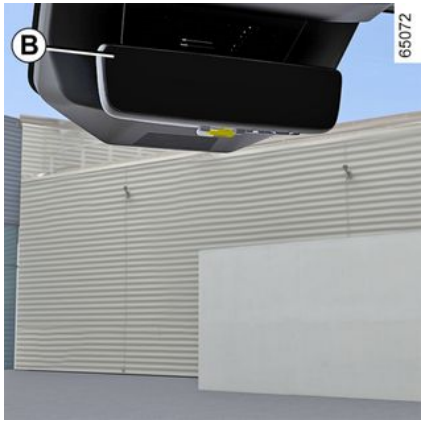


Airbag συνοδηγός ON

Airbag συνοδηγός OFF

Ενδεικτικό προειδοποίησης μη ασφαλισμένης ζώνης ασφαλείας.

Στον καθρέφτη οπισθοπορείας *B*



Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας κάμερας οπισθοπορείας

Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος λειτουργίας της κάμερας οπισθοπορείας

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

1



Με το αυτοκίνητο σταματημένο, το αυτόματο χειρόφρενο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ακινητοποίηση του αυτοκινήτου.

Η εφαρμογή υποβοήθησης πέδησης πραγματοποιείται:

– **πιέζοντας το πλήκτρο εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας του κινητήρα ,**

ή

– όταν **η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεν είναι δεμένη,**

ή

– όταν **η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή,**

ή

– όταν **η θέση P είναι ενεργοποιημένη.**

Για να επιβεβαιώσετε ότι το ηλεκτρονικό χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο, εμφανίζεται το ενδεικτικό (Ⓟ) στο καντράν και ανάβει το ενδεικτικό στον διακόπτη ***2***.

Αφού σβήσει ο κινητήρας, το ενδεικτικό ***1*** σβήνει αρκετά λεπτά μετά την ενεργοποίηση του ηλεκτρονικού χειρόφρενου και το ενδεικτικό (Ⓟ) σβήνει όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο.

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, όπως και το μηχανικό χειρόφρενο, επιτρέπει επίσης:

– χειροκίνητη εφαρμογή: τραβήξτε τον διακόπτη ***2***,

– χειροκίνητη απελευθέρωση: ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου, πατήστε τον διακόπτη ***2***.

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα "Ηλεκτρική βλάβη" ή "Έλεγχος μπαταρίας" ή "Βλάβη συστήματος πέδησης", πρέπει να ακινητοποιήσετε το αυτοκίνητο τραβώντας τον διακόπτη ***2*** για περίπου 10 δευτερόλεπτα.
Εάν το επιβάλλουν οι συνθήκες και η κλίση, βάλτε τάκους στους τροχούς του αυτοκινήτου.
Κίνδυνος απώλειας ακινητοποίησης του αυτοκινήτου.
Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Οι πρόσθετες λειτουργίες βοήθειας στην οδήγηση σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστούν την προσήκουσα φροντίδα και προσοχή του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
Σε καμία περίπτωση αυτές οι λειτουργίες δεν απαλλάσσουν τον οδηγό από την ευθύνη να τηρεί όρια ταχύτητας και ασφαλείς αποστάσεις.

– Ο οδηγός πρέπει να προσαρμόζει πάντοτε την ταχύτητα και την οδηγική του συμπεριφορά στις συνθήκες κυκλοφορίας, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος.
– Ορισμένες απρόβλεπτες συνθήκες ή καταστάσεις μπορεί να διαταράξουν ή να βλάψουν τη λειτουργία του συστήματος (εμπόδιο στο παρμπρίζ, κακή ορατότητα, φθαρμένη σήμανση εδάφους κ.λπ.) που μπορεί να προκαλέσουν ακατάλληλη διόρθωση, επιτάχυνση ή φρενάρισμα.
– Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση του ραντάρ ή/και της κάμερας ή/και των ανιχνευτών υπερήχων με αποτέλεσμα να επηρεαστεί η λειτουργία τους.

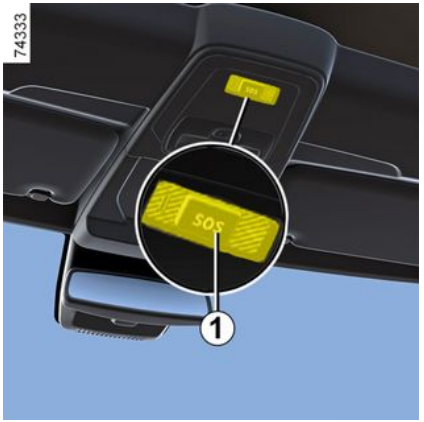
Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα πολυμέσων, η απενεργοποίηση και οι ρυθμίσεις για ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμες. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας το συντομότερο δυνατό.

Πρέπει να είστε πάντοτε προσεκτικοί για αιφνίδια συμβάντα που μπορεί να προκύψουν κατά την οδήγηση. Διατηρείτε πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας, κρατώντας τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ και τα χέρια σας στο τιμόνι, έτσι ώστε να είστε έτοιμοι να δράσετε σε κάθε περίπτωση.

Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο, η λειτουργία κλήσεων έκτακτης ανάγκης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αυτόματη ή μη αυτόματη κλήση των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (χωρίς χρέωση) σε περίπτωση ατυχήματος ή ασθένειας, μειώνοντας τον χρόνο που απαιτείται για την άφιξή τους στον χώρο του συμβάντος.

Σημείωση: η επείγουσα κλήση είναι σε λειτουργία:

– σε χώρες που καλύπτονται από τηλεπικοινωνιακές υποδομές 2G και 3G και συναφείς τηλεματικές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης που είναι συμβατές με το σύστημα,
– ανάλογα με την κάλυψη του δικτύου στη γεωγραφική περιοχή όπου οδηγείται το αυτοκίνητο.



Αυτόματη λειτουργία

Όταν το σύστημα είναι σε λειτουργία, ενεργοποιείται η αυτόματη λειτουργία.

Η κλήση έκτακτης ανάγκης ξεκινά αυτόματα σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο απαιτήθηκε η ενεργοποίηση του προστατευτικού εξοπλισμού (προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, airbag κ.λπ.).

Χειροκίνητη λειτουργία

Για την εκτέλεση κλήσης χειροκίνητα:

– πιέζοντας παρατεταμένα το πλήκτρο ***1*** για τρία δευτερόλεπτα τουλάχιστον "SOS",

ή

– πιέζοντας το πλήκτρο ***1*** "SOS" πέντε φορές εντός 10 δευτερολέπτων.

Εάν πιέσετε το κουμπί κατά λάθος, μπορείτε να ακυρώσετε την κλήση πιέζοντας παρατεταμένα το κουμπί ***1*** για δύο δευτερόλεπτα περίπου, πριν συνδεθεί η κλήση με το τηλεφωνικό κέντρο.

Μόλις πραγματοποιηθεί μια κλήση, μόνο το τηλεφωνικό κέντρο μπορεί να την τερματίσει.

Σύζευξη τηλεφώνου

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα hands-free, πραγματοποιήστε σύζευξη του κινητού σας Bluetooth® με το σύστημα πολυμέσων. Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία του τηλεφώνου Bluetooth® σας είναι ενεργοποιημένη και ορίστε την κατάστασή του σε "ορατό".

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ενεργοποίηση της ορατότητας του τηλεφώνου σας, συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο χρήσης του τηλεφώνου σας.

Ανάλογα με το μοντέλο και εάν ζητείται από το σύστημα, εισαγάγετε τον κωδικό Bluetooth® στο τηλέφωνό σας για να κάνετε σύζευξη με το σύστημα πολυμέσων ή επικυρώστε το αίτημα σύζευξης.

Το τηλέφωνό σας ενδέχεται να ζητήσει εξουσιοδότηση κοινοποίησης των επαφών, του αρχείου καταγραφής κλήσεων και της μουσικής σας. Αποδεχτείτε την κοινή χρήση, εάν θέλετε να έχετε πρόσβαση σε αυτές οι πληροφορίες στο σύστημα πολυμέσων.





Από το βασικό μενού του συστήματος πολυμέσων σας:

– πιέστε "Τηλέφωνο". Στην οθόνη εμφανίζεται ένα μήνυμα που σας επιτρέπει να πραγματοποιήσετε σύζευξη με ένα τηλέφωνο.
– πατήστε "**OK**". Το σύστημα πολυμέσων πραγματοποιεί αναζήτηση τηλεφώνων που βρίσκονται εντός εμβέλειας, που έχουν ενεργοποιημένο το Bluetooth® και είναι ορατά,
– επιλέξτε το τηλέφωνό σας από τη λίστα.

Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη του συστήματος πολυμέσων και στο τηλέφωνο, καλώντας σας να αποδεχθείτε την αίτηση αντιστοίχισης μέσω του παρεχόμενου κώδικα.

Σημείωση: για να αποκτήσετε πρόσβαση στον τηλεφωνικό κατάλογο, το ιστορικό κλήσεων και το SMS από το σύστημα πολυμέσων, θα χρειαστεί να ενεργοποιήσετε τον συγχρονισμό.

– επιλέξτε τις λειτουργίες του τηλεφώνου προς σύζευξη,

– Υπηρεσία "Τηλέφωνο": πρόσβαση στον τηλεφωνικό κατάλογο, πραγματοποίηση και λήψη κλήσης, πρόσβαση στο ιστορικό κλήσεων κ.λπ.
– Υπηρεσία "Μουσική": πρόσβαση στη μουσική σας,

– Υπηρεσία "Hotspot": πρόσβαση στο διαδίκτυο.

– πιέστε το πλήκτρο "**OK**" για επιβεβαίωση.

Σημείωση: εάν το εικονίδιο υπηρεσίας είναι επισημασμένο, αυτό δείχνει ότι είναι ενεργοποιημένη.

Το τηλέφωνό σας έχει πλέον συγχρονιστεί με το σύστημα πολυμέσων.

Κατά τη χρήση της λειτουργίας "Hotspot", η μεταφορά δεδομένων δικτύου που απαιτείται για τη λειτουργία της μπορεί να οδηγήσει σε επιπλέον χρεώσεις που δεν περιλαμβάνονται στο πακέτο της τηλεφωνικής σας συνδρομής.

ΚΑΠΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

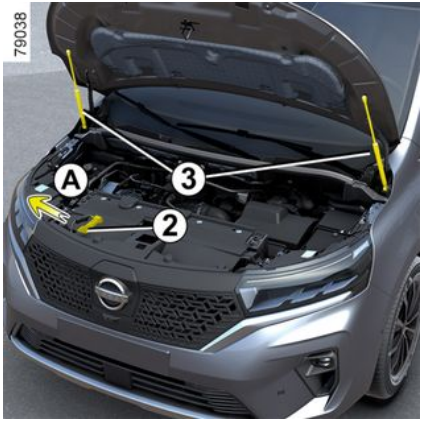


Για να ανοίξετε το καπό: Με την πόρτα ανοικτή, τραβήξτε τον μοχλό ***1***.

Πριν από οποιαδήποτε εργασία στον χώρο του κινητήρα, απαιτείται να απενεργοποιήσετε το σύστημα ανάφλεξης.

Σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμη και ελαφριάς πάνω στη μάσκα ή το καπό, ζητήστε το συντομότερο να ελεγχθεί το σύστημα κλειδώματος του καπό από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων μέσα στο χώρο κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταματήματος.
Κίνδυνος τραυματισμού.



Για να το απασφαλίσετε, ανασηκώστε ελαφρά το καπό και σπρώξτε το γλωσσίδι ***2*** προς τη φορά που υποδεικνύει το βέλος ***A*** για να ελευθερώσετε το άγκιστρο.

Σηκώστε το καπό και οδηγήστε το. Το καπό συγκρατείται από δύο υποστηρίγματα ***3***.

Αποφύγετε να στηρίζεστε στο καπό του κινητήρα: **κίνδυνος ανεπιθύμητου κλεισίματος του καπό.**

ΚΑΠΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1

Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι δεν ξεχάσατε τίποτα στο χώρο του κινητήρα.

Για να κλείσετε το καπό: Κρατήστε το καπό από τη μέση και οδηγήστε το προς τα κάτω σε απόσταση περίπου 25 εκ. από τη θέση του όταν είναι κλειστό, στη συνέχεια αφήστε το. Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει κλείσει καλά. Εάν δεν ασφαλίζει με το δικό του βάρος, πιέστε το απαλά μέχρι να ασφαλίσει τελείως.



Μετά από οποιαδήποτε επέμβαση στον χώρο κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε ξεχάσει κάτι (πανί, εργαλεία κλπ.). Διαφορετικά, υπάρχει περίπτωση να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα ή πυρκαγιά.



Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει σωστά. Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν παρεμποδίζει τον μηχανισμό ασφάλισης (χώμα, πανί κ.λπ.).



Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε λειτουργία ή τροποποίηση στο ηλεκτρικό σύστημα "υψηλής τάσης" του αυτοκινήτου (εξαρτήματα, καλώδια, φις, μπαταρία έλξης).
Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξιών που μπορεί να οδηγήσουν στον θάνατο.



Κατά την εργασία κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Το βεντιλατέρ κινητήρα μπορεί να εκκινήσει ανά πάσα στιγμή. Η ετικέτα  στον χώρο κινητήρα σάς το υπενθυμίζει.
Κίνδυνος τραυματισμών.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΟΥ

Εργαλεία

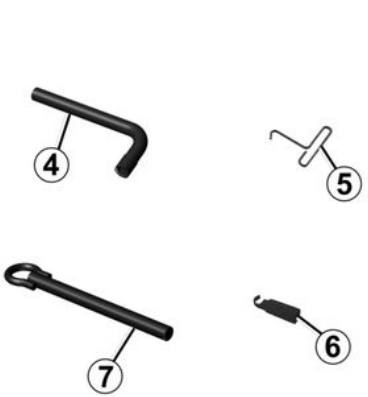


Το κιτ εργαλείων ***1*** βρίσκεται κάτω από το πτερύγιο στο χώρο των ποδιών του μπροστινού δεξιού καθίσματος.

Η εργαλειοθήκη αποτελείται από:

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

– τον συμπιεστή του κιτ φουσκώματος ελαστικών ***2***,
– το δοχείο με αντιδιατρητικό υγρό ***3***,
– το μπουλονόκλειδο ***4***.
– κλειδί για τάσια ***5***,
– έναν οδηγό μπουλονιού τροχού ***6***,
– το άγκιστρο ρυμούλκησης ***7***,



Θέση αποθήκευσης γρύλου

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)



Ο γρύλος ***8*** βρίσκεται στην πίσω αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών.

Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να αφήνεται στα πόδια του οδηγού: σε περίπτωση απότομης πέδησης, αυτά τα αντικείμενα μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρήση τους.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΟΥ

Μην αφήνετε ποτέ ατακτοποίητα εργαλεία μέσα στο αυτοκίνητο: κίνδυνος εκτίναξης εργαλείων κατά την πέδηση. Μετά τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι τα εργαλεία έχουν τοποθετηθεί σωστά στη βάση τους, τοποθετήστε τα σωστά στη θήκη τους, στερεώστε τον ιμάντα ***9*** και, στη συνέχεια, βεβαιωθείτε ότι το πτερύγιο πρόσβασης στην εργαλειοθήκη έχει ασφαλίσει σωστά.

Κίνδυνος τραυματισμών.

Εάν παρέχονται βίδες μαζί με τον εφεδρικό τροχό, πρέπει να χρησιμοποιείτε αυτές τις βίδες αποκλειστικά για τον εφεδρικό τροχό.

Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για την αλλαγή τροχού Σε καμία περίπτωση, δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για τη διεξαγωγή επισκευών ή για την πρόσβαση κάτω από το αυτοκίνητο

Εάν σας σκάσει λάστιχο

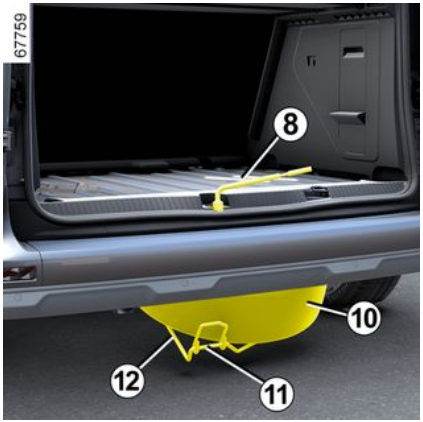
Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Σε περίπτωση υπερβολικά χαμηλής πίεσης (σκασμένο, ελαφρά ξεφούσκωτο ελαστικό, κ.λπ.), το ενδεικτικό (!) ανάβει στο καντράν.

Σε ορισμένες περιπτώσεις (σκασμένο πίσω ελαστικό, αυτοκίνητο φορτωμένο με εξοπλισμό ρυμούλκησης, κ.λπ.) ενδέχεται να χρειαστεί να ανυψώσετε πρώτα το αυτοκίνητο (από το σημείο ανύψωσης που βρίσκεται πιο κοντά στον αντίστοιχο τροχό) ώστε να μπορέσετε να αποκτήσετε πρόσβαση στον εφεδρικό τροχό.

Εφεδρικός τροχός *10*



ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΟΥ

Τοποθετείται στη γέφυρα ***12*** κάτω από το δάπεδο, στο πίσω τμήμα του αυτοκινήτου.

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στον εφεδρικό τροχό

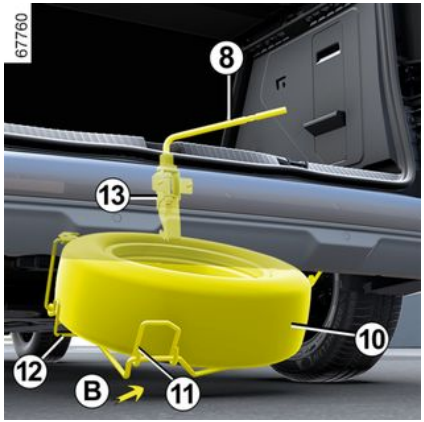
– Ανοίξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ,
– χαλαρώστε το παξιμάδι χρησιμοποιώντας το μπουλονόκλειδο ***8***,
– αποσυνδέστε τη βάση, πιάνοντάς την από τη λαβή ***11***,
– απελευθερώστε τον εφεδρικό τροχό.

Για την ασφάλειά σας, απαγορεύεται αυστηρά η χρήση γρύλου που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή.
Ο γρύλος είναι ειδικός για το συγκεκριμένο όχημα και χρησιμοποιείται για την αλλαγή των τροχών.
Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιείται:

– σε άλλο όχημα,
– για την εκτέλεση επισκευής,
– για πρόσβαση στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Κίνδυνος τραυματισμών
Κίνδυνος ζημιάς στο αυτοκίνητο.

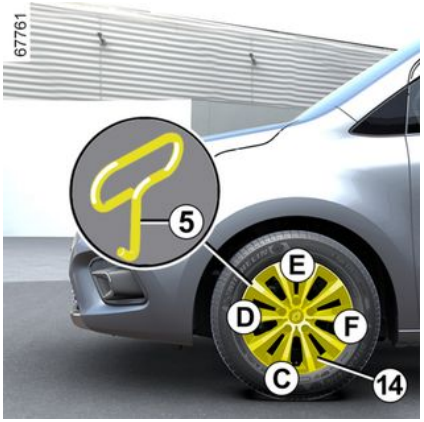
Για να τακτοποιήσετε τον τροχό στη γέφυρα



– Βεβαιωθείτε ότι επανατοποθετείτε τον τροχό ***10*** σωστά στη βάση, με τη βαλβίδα στραμμένη προς τα κάτω,
– τοποθετήστε τον τροχό όσο το δυνατόν πιο δεξιά και στο κάτω μέρος της βάσης ***12*** (κίνηση ***B***),
– βεβαιωθείτε ότι η λαβή ***11*** που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά είναι ανασηκωμένη και κινητή,
– επανατοποθετήστε τη βάση ***12*** κρατώντας τη λαβή ***11*** με το αριστερό σας χέρι και κρατώντας τον τροχό ***10*** στο κάτω μέρος της βάσης με το δεξί σας χέρι,
– στερεώστε τη λαβή ***11*** μετακινώντας την ελαφρά προς τα αριστερά, εάν είναι απαραίτητο, για να βρείτε το γάντζο ***13***,

– σφίξτε το παξιμάδι με τη βοήθεια του μπουλονόκλειδου ***8*** για να επανατοποθετήσετε και να ασφαλίσετε το συγκρότημα,
– Βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε σωστά στη θέση του.

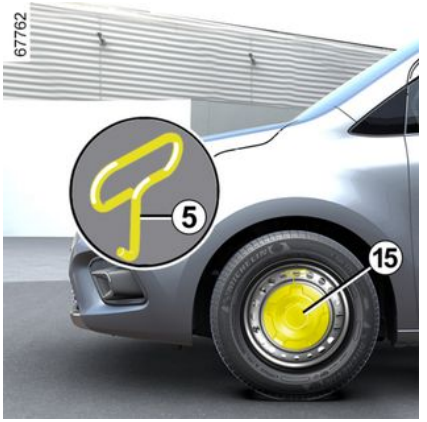
Τάσι με κρυφά μπουλόνια



Αφαιρέστε το με το κλειδί για τα τάσια ***5*** (που βρίσκεται μέσα στην εργαλειοθήκη) βάζοντας το γάντζο στο άνοιγμα που έχει προβλεφθεί κοντά στη βαλβίδα ***14***.

Για να το επανατοποθετήσετε, ευθυγραμμίστε το με τη βαλβίδα ***14***. Σπρώξτε πλήρως τα άγκιστρα συγκράτησης, ξεκινώντας από την πλευρά της βαλβίδας ***C***, στη συνέχεια της ***F*** και της ***D*** και τέλος στην πλευρά απέναντι από τη βαλβίδα ***E***.

Τάσι *15*



Ξεκουμπώστε το με το κλειδί για τα τάσια ***5*** (που βρίσκεται μέσα στην εργαλειοθήκη) βάζοντας τον γάντζο στο τάσι, στο περιφερειακό του άνοιγμα.

Για να το επανατοποθετήσετε, τοποθετήστε τις στερεώσεις του τασιού στα σημεία στερέωσης του τροχού και πιέστε με δύναμη το τάσι στο κέντρο του για το κουμπώσετε στον τροχό.

Ζάντα τροχού με εμφανή μπουλόνια

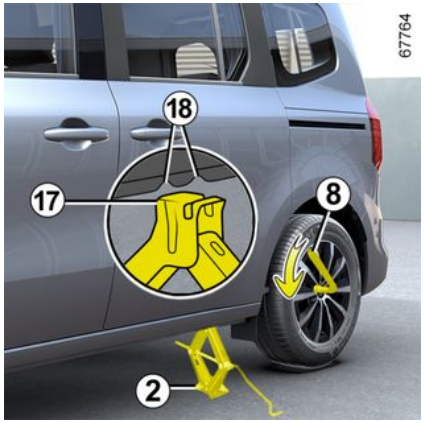


(Ζάντα ***16***)

Έχετε απευθείας πρόσβαση στα μπουλόνια.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΟΥ

Αλλαγή τροχού



Ενεργοποιήστε τα αλάρμ
Παρκάρετε το αυτοκίνητο μακριά από την κυκλοφορία σε επίπεδο, μη ολισθηρό και σταθερό έδαφος.
Δέστε το χειρόφρενο, ζητήστε από τους επιβάτες να βγουν από το όχημα και να μείνουν μακριά από την κυκλοφορία.

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με γρύλο και μπουλονόκλειδο

Εάν είναι απαραίτητο, βγάλτε το τάσι

Λύστε τα μπουλόνια των τροχών χρησιμοποιώντας το μπουλονόκλειδο ***8***.
Τοποθετήστε το κατά τέτοιον τρόπο ώστε να το πιέζετε προς τα κάτω.

Τοποθετήστε το γρύλο ***2*** οριζόντια. Η κεφαλή του γρύλου **πρέπει** να τοποθετηθεί στο ίδιο επίπεδο με το ενισχυμένο πάνελ που βρίσκεται πλησιέστερα στον σχετικό τροχό.

Ξεκινήστε να στρέφετε τον γρύλο με το χέρι, τοποθετώντας την πλάκα στήριξης του γρύλου ***17*** στην ελαφρώς βαθουλωμένη εγκοπή κάτω από το όχημα, που βρίσκεται μεταξύ των δύο εγκοπών ***18***.

Συνεχίστε να βιδώνετε για να τοποθετήσετε σωστά τη βάση του γρύλου (πρέπει να βρίσκεται κάτω από το αυτοκίνητο και να είναι ευθυγραμμισμένη κάθετα προς την κεφαλή του γρύλου).

Γυρίστε μερικές στροφές για να σηκωθεί ο τροχός από το έδαφος.

Αφαιρέστε τα μπουλόνια και βγάλτε τον τροχό.

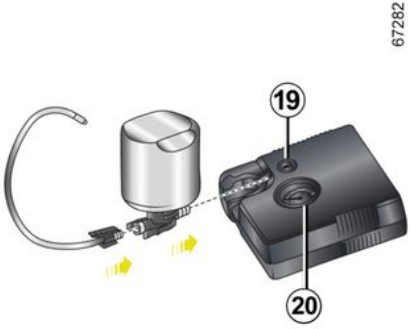
Τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό στην κεντρική πλήμνη και γυρίστε τον μέχρι να συμπέσουν οι τρύπες στερέωσης του τροχού και της πλήμνης.

Σφίξτε τα μπουλόνια ελέγχοντας ότι ο τροχός έχει τοποθετηθεί σωστά στην πλήμνη του.

Κατεβάστε τον γρύλο.

Όταν οι τροχοί ακουμπήσουν στο έδαφος, σφίξτε καλά τα μπουλόνια και ελέγξτε το σφίξιμο και την πίεση του εφεδρικού τροχού το συντομότερο δυνατό.

Κιτ επισκευής ελαστικών



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, χρησιμοποιήστε το κιτ που βρίσκεται στον αποθηκευτικό χώρο (στο χώρο ποδιών του μπροστινού δεξιού καθίσματος).

Με τον κινητήρα σε λειτουργία και το χειρόφρενο δεμένο:

– Αποσυνδέστε τα αξεσουάρ από τις πρίζες αξεσουάρ του αυτοκινήτου,
– **ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με τον συμπιεστή του κιτ φου-**

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΟΥ

1

σκώματος που βρίσκεται στο πορτμπαγκάζ του αυτοκινήτου και ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης,
– φουσκώστε το ελαστικό με τη συνιστώμενη πίεση,
– μετά από μέγιστο χρόνο **15** λεπτών, διακόψτε το φούσκωμα και διαβάστε την ένδειξη πίεσης (στο μανόμετρο ***20***),

Σημείωση: κατά τη διάρκεια της εκκένωσης του δοχείου (περίπου 30 δευτερόλεπτα), το μανόμετρο ***20*** θα δείξει για λίγο πίεση έως 6 bar και στη συνέχεια η πίεση θα πέσει,

– ρυθμίστε την πίεση: για να την αυξήσετε, συνεχίστε το φούσκωμα με το κιτ. Για να τη μειώσετε, πιέστε το κουμπί ***19***.

Μετά από την επισκευή με το κιτ, δεν θα πρέπει να διανύσετε περισσότερα από 200 χλμ.
Επιπλέον, μειώστε την ταχύτητά σας και μην υπερβαίνετε τα 80 χλμ./ώρα σε καμιά περίπτωση. Η ετικέτα που θα πρέπει να κολλήσετε σε μια εμφανή θέση στο ταμπλό, σας το υπενθυμίζει.
Ανάλογα με τη χώρα ή την τοπική νομοθεσία, ένα ελαστικό που έχει επισκευαστεί με το κιτ επισκευής ελαστικών θα πρέπει να αντικατασταθεί.

Ρύθμιση προβολέων



Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, ο διακόπτης ***1*** μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη ρύθμιση του ύψους της δέσμης των προβολέων ανάλογα με το φορτίο.

Με τα φώτα διασταύρωσης αναμμένα, πιέστε ή σηκώστε τον διακόπτη ***1*** όσες φορές χρειάζεται για να επιλέξετε την απαιτούμενη θέση στο καντράν.

Η επιλεγμένη θέση εμφανίζεται στο καντράν για 15 δευτερόλεπτα περίπου.

Σε κάθε περίπτωση, ρυθμίστε το ύψος της δέσμης προβολέων ανάλογα με το φορτίο του αυτοκινήτου, ώστε να βλέπετε τον δρόμο και να μην θαμπώνονται οι άλλοι οδηγοί.

Παράδειγμα θέσης:

– ***0*** Οδηγός μόνος ή με έναν επιβάτη εμπρός.
– ***1*** Όλα τα καθίσματα είναι κατειλημμένα.
– ***2*** Οδηγός με επιβάτες και αποσκευές (ή φορτίο) που φθάνει στο μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος.

Αντικατάσταση λαμπτήρων: γενικές πληροφορίες

Μπορείτε να αντικαταστήσετε τους λαμπτήρες που περιγράφονται παρακάτω Ωστόσο, σας συνιστούμε να αναθέτετε την αντικατάστασή τους σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, εάν η επέμβαση σας φαίνεται δύσκολη.

Πριν αντικαταστήσετε τον λαμπτήρα.

Προσδιορίστε την αρχική του θέση στην υποδοχή του.

Κατά την αλλαγή του λαμπτήρα.

Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση

Κίνδυνος τραυματισμών

Πριν από οποιαδήποτε εργασία στον χώρο του κινητήρα, απαιτείται να απενεργοποιήσετε το σύστημα ανάφλεξης.

Μετά την αλλαγή του λαμπτήρα.

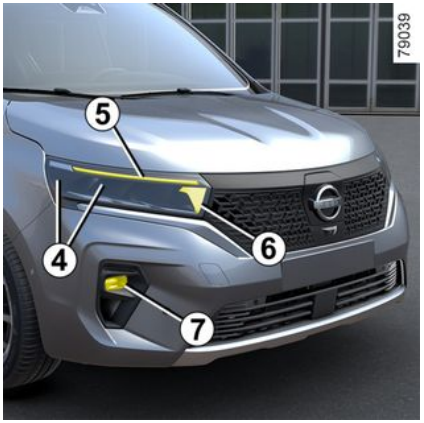
Για την επανατοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία φροντίζοντας να μην προκαλέσετε ζημιά στην καλωδίωση.

Βεβαιωθείτε:

– ότι ο λαμπτήρας που αλλάξατε τοποθετείται ξανά με τον ίδιο τρόπο μέσα στην υποδοχή του.
– ότι ασφάλισε σωστά,
– ότι το κάλυμμα είναι κουμπωμένο (εάν υπάρχει).

Για να αντικαταστήσετε LED τους λαμπτήρες, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

LED εμπρός προβολείς



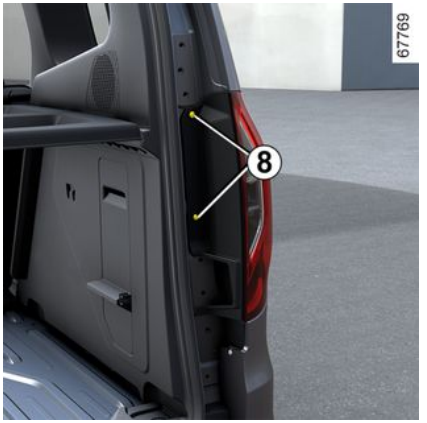
LED μπροστινά πλευρικά φώτα, φώτα ημέρας *4*

LED φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα), φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) *5*

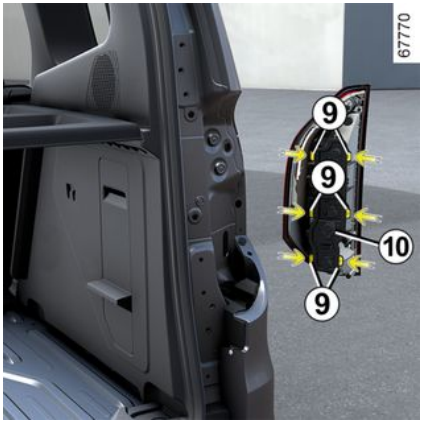
LED φλας *6*

LED μπροστινά φώτα ομίχλης *7*

Φλας, φώτα οπισθοπορείας, φώτα ομίχλης και φώτα στοπ



Για να αφαιρέσετε το φωτιστικό σώμα, ξεβιδώστε τις βίδες ***8***.



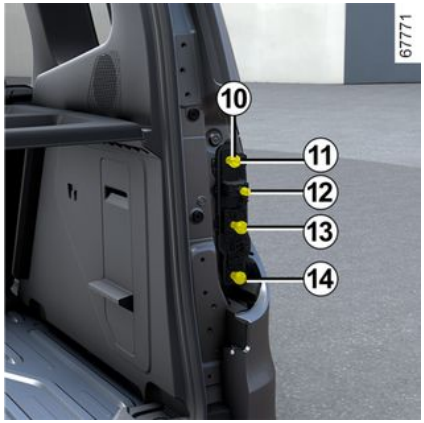
Από την έξω πλευρά, αφαιρέστε το συγκρό- τημα του φαναριού τραβώντας το προς τα πίσω.

Αφαιρέστε τη βάση λαμπτήρα ***10*** ελευθερώνοντας τα κλιπ ***9***.

Επανατοποθέτηση

Για να επανατοποθετήσετε, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία φροντίζοντας να μην προκαλέσετε ζημιά στην καλωδίωση, και στερεώστε τα κλιπ ***9*** στη βάση του λαμπτήρα ***10***.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ



11. **Φως στοπ**

Τύπος λαμπτήρα 11: **P21W** ή ανάλογα με το αυτοκίνητο, **PR21W**.

12. **Φως όπισθεν**

Τύπος λαμπτήρα 12: **W16W**.

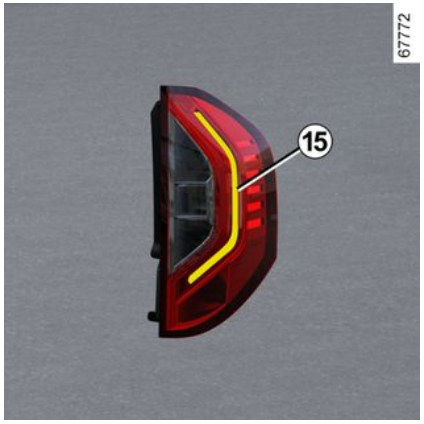
13. **Φλας**

Τύπος λαμπτήρα 13: **PY21W**.

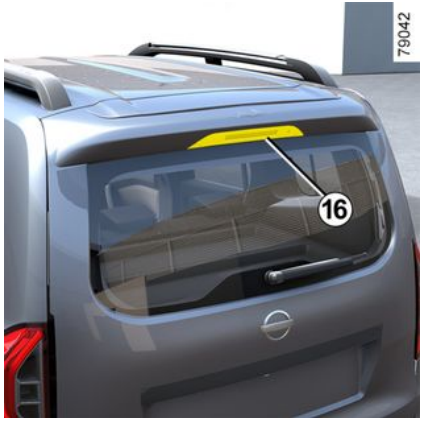
14. **Φως ομίχλης.**

Τύπος λαμπτήρα 14: **P21W**.

LED πλαϊνά φλας *15*



LED τρίτο φως στοπ *16*

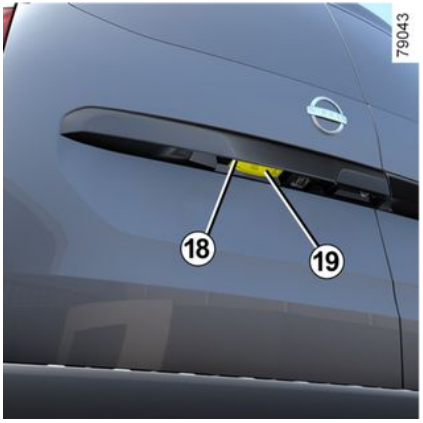


LED φώτα πινακίδας κυκλοφορίας *17*

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Φως πινακίδας κυκλοφορίας

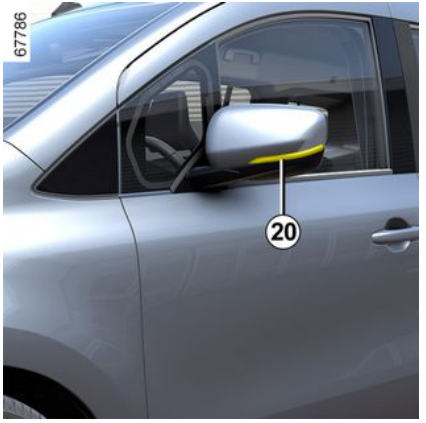


Ξεβιδώστε τη βίδα ***18***.

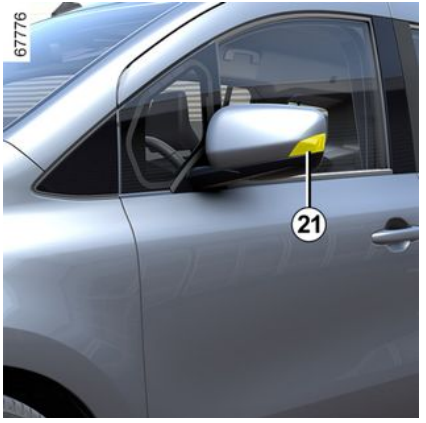
Αφαιρέστε το κάλυμμα του φωτιστικού ***19*** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: **W5W**.

LED πλαϊνά φλας *20*



Φλας *21*



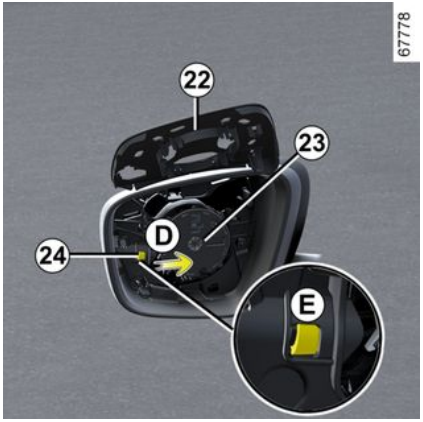
Καθώς το κέλυφος του εξωτερικού καθρέφτη πρέπει να αφαιρεθεί, **σας συμβουλεύουμε να αντικαταστήσετε τον λαμπτήρα από Επίσημο συνεργείο της μάρκας.**

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στον λαμπτήρα:



– αποσυνδέστε προσεκτικά το κέλυφος του εξωτερικού καθρέφτη ***22*** από τη βάση του ***23*** (κίνηση ***C***),

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ



– αποσυνδέστε το ντουί του λαμπτήρα ***24*** χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι με επίπεδη λεπίδα ή παρόμοιο εργαλείο, ανασηκώνοντας στο σημείο ***E*** (κίνηση ***D***),



– αποσυνδέστε και αφαιρέστε τη θήκη του λαμπτήρα ***24*** και, στη συνέχεια, αντικαταστήστε τον λαμπτήρα ***25***.

Τύπος λαμπτήρα:WY5W.

Για την επανατοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

Βεβαιωθείτε:

– ότι η υποδοχή του λαμπτήρα ***24*** είναι σωστά ευθυγραμμισμένη πριν την τοποθετήσετε στο περίβλημά της,
– ότι το κέλυφος του εξωτερικού καθρέφτη ***22*** ασφαλίζει σωστά στη βάση του ***23***.

Κατά την αποσυναρμολόγηση και επανατοποθέτηση, βεβαιωθείτε ότι η καλωδίωση και τα γύρω εξαρτήματα δεν έχουν υποστεί ζημιά.

1

Κιβώτια ασφαλειών



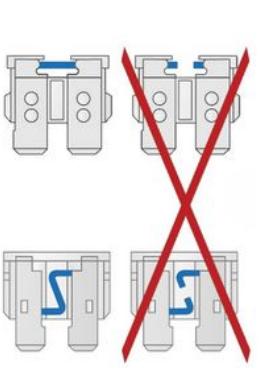
Σε περίπτωση μη λειτουργίας ενός ηλεκτρικού εξαρτήματος, ελέγξτε την κατάσταση των ασφαλειών.

Ασφάλειες στο χώρο επιβατών *A*

Τοποθετήστε το χέρι σας στη θέση ***2*** και τραβήξτε για να ανοίξει το πτερύγιο ***1***.



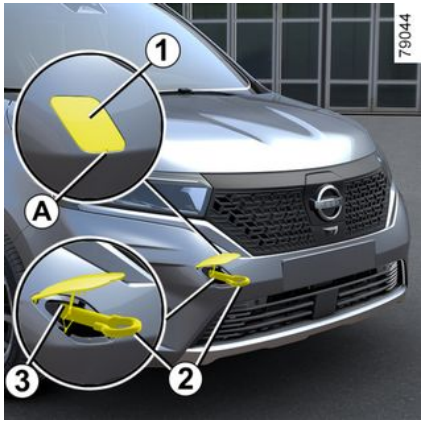
Συνιστάται να μη χρησιμοποιείτε τις ελεύθερες θέσεις της ασφαλειοθήκης.



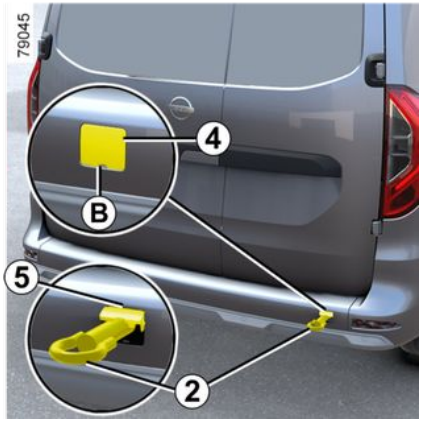
Ελέγξτε την εν λόγω ασφάλεια και, **εάν απαιτείται, αντικαταστήστε την με μια ασφάλεια που θα έχει την ίδια ονομαστική τιμή με την αρχική**.
Αν τοποθετηθεί ασφάλεια με πολύ υψηλά αμπέρ μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση στο ηλεκτρικό κύκλωμα (κίνδυνος πυρκαγιάς) σε περίπτωση που ένα εξάρτημα ή κάποιος εξοπλισμός χρησιμοποιεί υπερβολική ποσότητα ρεύματος.

Πρόσβαση στα σημεία ρυμούλκησης

Απαγορεύεται αυστηρά η ρυμούλκηση του αυτοκινήτου με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος.



Χρησιμοποιείτε μόνο τα εμπρός *3* και πίσω *5* σημεία ρυμούλκησης (μην χρησιμοποιείτε ποτέ τα ημιαξόνια ή άλλο τμήμα του αυτοκινήτου). Αυτά τα σημεία ρυμούλκησης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για έλξη. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν για άμεση ή έμμεση ανύψωση του αυτοκινήτου.



Μπροστινό σημείο ρυμούλκησης *3*

Ξεκουμπώστε το κάλυμμα ***1*** εισάγοντας το κλειδί που είναι ενσωματωμένο στο Intelligent Key στην εγκοπή ***A***.

Πίσω σημείο ρυμούλκησης *5*

Ξεκουμπώστε το κάλυμμα ***4*** εισάγοντας το κλειδί που είναι ενσωματωμένο στο Intelligent Key στην εγκοπή ***B***.

Βεβαιωθείτε ότι ο κρίκος ρυμούλκησης έχει βιδωθεί σωστά.

Κίνδυνος απώλειας του ρυμουλκούμενου αντικειμένου.

Σφίξτε τον κρίκο ρυμούλκησης *2* πλήρως: πρώτα με το χέρι μέχρι να σταματήσει και, στη συνέχεια, ολοκληρώστε την ασφάλιση χρησιμοποιώντας το μπουλονόκλειδο.

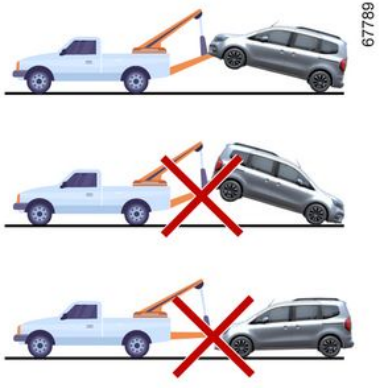
Χρησιμοποιήστε μόνο τον κρίκο ρυμούλκησης ***2*** και το μπουλονόκλειδο που παρέχονται με τα εργαλεία.

– Χρησιμοποιήστε μια άκαμπτη ράβδο ρυμούλκησης Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε σκοινί ή συρματόσχοινο (εφόσον η νομοθεσία το επιτρέπει), το ρυμουλκούμενο αυτοκίνητο θα πρέπει να διατηρεί την ικανότητα πέδησης.
– δεν θα πρέπει να ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο το οποίο δεν είναι κατάλληλο για οδήγηση.
– κατά τη ρυμούλκηση να αποφεύγετε την απότομη επιτάχυνση ή το απότομο φρενάρισμα, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.
– Σε κάθε περίπτωση, συνιστάται να μην υπερβαίνετε τα **25 χλμ./ώρα**.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ: ΣΕ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ ΒΛΆΒΗΣ

Μην αφήνετε τα εργαλεία ανασφάλιστα μέσα στο αυτοκίνητο, καθώς μπορεί να εκσφενδονιστούν κατά το φρενάρισμα.

Ρυμούλκηση ή μεταφορά του αυτοκινήτου σας με φορτηγό οδικής βοήθειας με πλατφόρμα

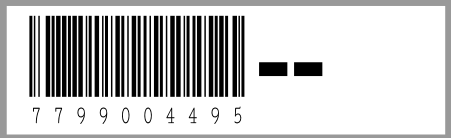


Απαγορεύεται αυστηρά η ρυμούλκηση του οχήματός σας με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος. Πριν ρυμουλκήσετε το όχημά σας ή το μεταφέρετε σε πλατφόρμα, τηρήστε τις ακόλουθες οδηγίες:

– Τοποθετήστε το κλειδί στην ανάφλεξη και γυρίστε το στη θέση "**On**" "**ON**" **2** ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, με την Intelligent Key στο χώρο επιβατών, πατήστε το κουμπί εκκίνησης,
– Θέστε τον μοχλό επιλογής ταχυτήτων στη θέση **N**,
– πρέπει να τηρείτε τους όρους ρυμούλκησης που ισχύουν στη χώρα στην οποία βρίσκεστε,
– με την Intelligent Key στην καμπίνα επιβατών, πιέστε το πλήκτρο εκκίνησης του κινητήρα,
– ρυθμίστε το χειριστήριο ταχυτήτων στη θέση **N**: το χειρόφρενο έχει λυθεί,
– πιέστε το πλήκτρο εκκίνησης κινητήρα για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα. Οι λειτουργίες αξεσουάρ τροφοδοτούνται με ρεύμα: μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες φωτισμού του αυτοκινήτου (φώτα αλάρμ, φώτα φρένων κ.λπ.). Τη νύχτα, τα φώτα του αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι αναμμένα,
– μόλις ολοκληρώσετε τη ρυμούλκηση, πιέστε το πλήκτρο εκκίνησης του κινητήρα για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα (κίνδυνος αποφόρτισης της μπαταρίας).

Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, τα συστήματα υποβοήθησης τιμονιού και πέδησης δεν λειτουργούν.

Μην αφαιρέσετε το κλειδί από την ανάφλεξη και μην αφήνετε το Intelligent Key μέσα στο αυτοκίνητο σε περίπτωση ρυμούλκησης (ανάλογα με το αυτοκίνητο).
Κίνδυνος κλειδώματος της κολώνας τιμονιού.



Printing: 09/2026
Publication No: QR26EL-0XFKE1EUR
Printed in France
GP 1726-2 – Edition grecque - 77 99 004 495





XFK-EL.2