



MICRA

ΠΡΑΚΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ

ΚΑΛΩΣ ΗΡΘΑΤΕ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

Σε αυτόν τον πρακτικό οδηγό, σας προτείνουμε να ανακαλύψετε ορισμένες χρήσιμες και πρακτικές συστάσεις ή πληροφορίες σε περίπτωση που δεν έχετε πρόσβαση στις πληροφορίες του πλήρους Εγχειριδίου χρήσης.



Το , που εμφανίζεται σε ολόκληρο τον οδηγό, επισημαίνει μια διακινδύνευση, έναν κίνδυνο ή μια οδηγία ασφαλείας.

Ο πρακτικός οδηγός δεν αντικαθιστά το πλήρες εγχειρίδιο οδηγού για το αυτοκίνητό σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες και τις συστάσεις που περιέχονται στα **πλήρη εγχειρίδια οδηγού**. Θα σας επιτρέψουν να εξοικειωθείτε με το αυτοκίνητό σας και να χρησιμοποιήσετε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο και υπό τις καλύτερες δυνατές συνθήκες όλα τα χαρακτηριστικά που ενσωματώνει. Η περιγραφή των μοντέλων που παρέχεται σε αυτόν τον οδηγό βασίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές που είναι γνωστές τη στιγμή που αυτός γράφεται. Τα σχεδιαγράμματα στον οδηγό παρέχονται ως παραδείγματα.

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση και να κατεβάσετε τα πλήρη Εγχειρίδια οδηγού για το αυτοκίνητό σας και το σύστημα πολυμέσων σας στην εφαρμογή για κινητά και στον ιστότοπο σαρώνοντας **τους παρακάτω κωδικούς QR**. Εάν θέλετε μια έντυπη έκδοση των πλήρων εγχειριδίων οδηγού, μπορείτε να τα παραγγείλετε από ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Πρόσβαση στο
διαδίκτυο



<https://uqr.to/1zxt>

Εφαρμογή
(Εγχειρίδιο για τον οδηγό
Nissan)



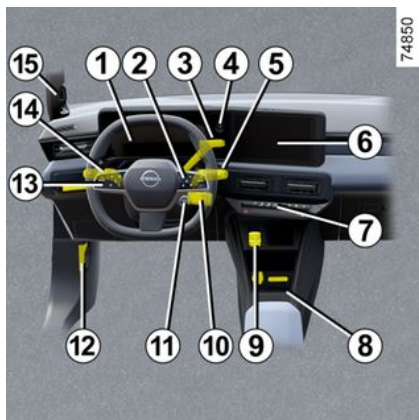
Απαγορεύεται η ολική ή μερική ανατύπωση ή μετάφραση του βιβλίου χωρίς τη γραπτή άδεια του κατασκευαστή του αυτοκινήτου.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Πρακτικός οδηγός	4
ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΟΥ	4
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ	5
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΚΑΛΩΔΙΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	7
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΛΞΗΣ	9
ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ	12
ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ AIRBAG ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ	13
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ	14
ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ	17
ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	18
ACTIVE DRIVER ASSIST	19
ΚΛΗΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ	27
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ	28
ΚΑΠΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	33
ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ, ΚΙΤ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ	35
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ	37
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	38
ΡΥΘΜΟΥΛΚΗΣΗ: σε περίπτωση βλάβης	40

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΟΥ

1



Ο εξοπλισμός που περιγράφεται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

1. Καντράν.
2. Χειριστήρια υπολογιστή ταξιδιού.
3. Χειριστήριο ταχυτήτων.
4. Πλήκτρο εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας κινητήρα.
5. Χειριστήριο υαλοκαθαριστήρα (-ων)/πλυστικής (-ών) συσκευής (-ών).
6. Οθόνη πολυμέσων.
7. Θέρμανση/κλιματισμός.
8. Χώρος αποθήκευσης κεντρικής κονσόλας/περιοχή επαγωγικής φόρτισης.

9. Αυτόματο χειρόφρενο.

10. Χειριστήριο στο τιμόνι για το ραδιόφωνο.

11. Χειριστήριο DRIVE MODE.

12. Μοχλός ανοίγματος του καπό κινητήρα

13. Περιοριστής ταχύτητας.

Ρυθμιστής ταχύτητας.

14. Εξωτερικός φωτισμός.

15. Εσωτερική κάμερα.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ



Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά όλες αυτές τις οδηγίες.

Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις οδηγίες, υπάρχει **κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς, σοβαρών τραυματισμών ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει στον θάνατο.**

A

79119



Το σύμβολο **A** επισημαίνει τα ηλεκτρικά εξαρτήματα του αυτοκινήτου σας, τα οποία ενδέχεται να εγκυμονούν κινδύνους για την ασφάλεια.

Ηλεκτρικό κύκλωμα "υψηλής τάσης"



Το ηλεκτρικό κύκλωμα "υψηλής τάσης" διακρίνεται από τα πορτοκαλί καλώδια **1** και εξαρτήματα τα οποία φέρουν το σύμβολο



Το σύστημα κίνησης του ηλεκτρικού αυτοκινήτου χρησιμοποιεί ηλεκτρικό ρεύμα υψηλής τάσης. Το σύστημα αυτό μπορεί να είναι ζεστό έχοντας ανοικτό και αφού κλείσετε τον διακόπτη. Να τηρείτε τα μηνύματα προειδοποίησης που αναγράφονται στις ετικέτες εντός του αυτοκινήτου.



Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε εργασία ή τροποποίηση του ηλεκτρικού συστήματος "υψηλής τάσης" του αυτοκινήτου (εξαρτήματα, καλώδια, φως, μπαταρία κίνησης), λόγω των κινδύνων που παρουσιάζουν για την ασφάλειά σας. Καλέστε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της μάρκας



Σε περίπτωση πυρκαγιάς

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, εγκαταλείψτε αμέσως το αυτοκίνητο και επικοινωνήστε με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, τονίζοντας ότι πρόκειται για ηλεκτρικό αυτοκίνητο. Χρησιμοποιείτε πυροσβεστικά μέσα μόνο τύπου ABC ή BC που έχουν σχεδιαστεί για χρήση σε περίπτωση πυρκαγιάς σε ηλεκτρικά συστήματα. Μην χρησιμοποιήσετε νερό ή άλλα μέσα κατάσβεσης.

Σε περίπτωση ζημιάς του ηλεκτρικού κυκλώματος, απευθυνθείτε σε Επίσημο συνεργείο της μάρκας.



Άσχημες καιρικές συνθήκες και πλημμυρισμένοι δρόμοι

Απαγορεύεται η κυκλοφορία σε πλημμυρισμένους δρόμους, στους οποίους το ύψος του νερού ξεπερνάει το κάτω χείλος της ζάντας του τροχού.



Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης

Σε περίπτωση ατυχήματος ή κρούσης στη γέφυρα του αυτοκινήτου, το ηλεκτρικό κύκλωμα ή η μπαταρία έλξης ενδέχεται να υποστούν ζημιά.

Ζητήστε να ελεγχθεί το αυτοκίνητο σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας. Μην αγγίζετε ποτέ τα εξαρτήματα "υψηλής τάσης" ή τα πορτοκαλί καλώδια που είναι εκτεθειμένα και ορατά στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό μέρος του αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση σοβαρής ζημιάς στην μπαταρία κίνησης, μπορεί να προκληθούν διαρροές:

- Μην αγγίζετε ποτέ τα υγρά που προέρχονται από την μπαταρία κίνησης,
- σε περίπτωση επαφής με το σώμα, ρίξτε άφθονο νερό στην προσβεβλημένη περιοχή και συμβουλευθείτε ένα γιατρό το συντομότερο δυνατό.

Σε περίπτωση κρούσης, ακόμη και ελαφράς μορφής, στο πορτάκι φόρτισης και/ή τη βαλβίδα φόρτισης, ζητήστε από ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας να τα ελέγξει το συντομότερο δυνατό.



Πλύσιμο οχήματος

Μην πλένετε ποτέ τον χώρο του κινητήρα, την πρίζα φόρτισης και την μπαταρία κίνησης με πιστόλι υψηλής πίεσης.

Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο ηλεκτρικό κύκλωμα.

Μην πλένετε ποτέ το αυτοκίνητο όταν φορτίζεται. Μην πλένετε ποτέ το καλώδιο φόρτισης κατά τη φόρτιση του αυτοκινήτου. Μην πλένετε ποτέ το καλώδιο φόρτισης και το βύσμα του καλωδίου φόρτισης ενώ το καλώδιο δεν είναι συνδεδεμένο, για να αποφύγετε τη διάβρωση των ακροδεκτών φόρτισης.

Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο.

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΚΑΛΩΔΙΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, κάθε καλώδιο φόρτισης φυλάσσεται στο πορτμπαγκάζ ή κάτω από τη μοκέτα του πορτμπαγκαζ.



Εάν υπάρχει νερό στον ειδικό αποθηκευτικό χώρο καλωδίου φόρτισης, ενδείξεις διάβρωσης ή

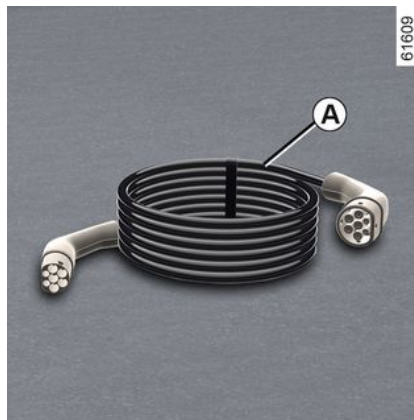
ξένα στοιχεία στο φινις του καλωδίου φόρτισης ή στην πρίζα φόρτισης του αυτοκινήτου, μην φορτίζετε το αυτοκίνητο.

Κίνδυνος πυρκαγιάς.

Φροντίστε το καλώδιο: μην το πατάτε, μην το βυθίζετε σε νερό, μην το τραβάτε και μην το χτυπήσετε με κάποιο αντικείμενο.

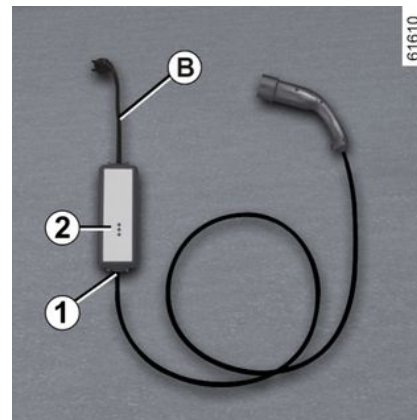
Να ελέγχετε και να καθαρίζετε τακτικά τον ειδικό αποθηκευτικό χώρο.

Καλώδιο φόρτισης **A**



Το καλώδιο **A** χρησιμοποιείται ειδικά για το αυτοκίνητό σας και έχει σχεδιαστεί για τη σύνδεση σε επιτοίχιες πρίζες ή φορτιστές δημόσιας χρήσης, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα φόρτισης της τυπικής μπαταρίας έλξης.

Καλώδιο φόρτισης **B**



Για να φορτίσετε το αυτοκίνητό σας, το καλώδιο **B** μπορεί να χρησιμοποιηθεί για:

- τυπική φόρτιση σε ενισχυμένη πρίζα (φόρτιση 14 A / 16 A) που προορίζεται αποκλειστικά για τη φόρτιση ηλεκτρικού αυτοκινήτου,
- περιστασιακή φόρτιση από πρίζα οικιακής χρήσης (φόρτιση 8 A), για παράδειγμα όταν δεν είστε στο σπίτι.

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΚΑΛΩΔΙΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

1



Σημαντικές συστάσεις για τη φόρτιση του οχήματός σας

Παρακαλείστε να διαβάσετε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες. Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις οδηγίες, υπάρχει **κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς, σοβαρών τραυματισμών ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει στον θάνατο.**

Επιλογή καλωδίου φόρτισης

Τα τυπικά καλώδια φόρτισης που παρέχονται με το αυτοκίνητο έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτό το αυτοκίνητο. Έχουν σχεδιαστεί για να σας προστατεύουν από **τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή κίνδυνο πυρκαγιάς.**

Μη χρησιμοποιείτε με τα καλώδια φόρτισης προηγούμενων αυτοκινήτων, καθώς δεν είναι κατάλληλα προσαρμοσμένα. Για λόγους ασφαλείας, απαγορεύεται αυστηρά η χρήση καλωδίου φόρτισης που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή. Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε **κίνδυνο πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο.**

Για πληροφορίες σχετικά με την επιλογή του κατάλληλου για το αυτοκίνητό σας καλωδίου φόρτισης, συμβουλευτείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Χρήση του καλωδίου φόρτισης B

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται με το καλώδιο φόρτισης για να μάθετε για τις προφυλάξεις που θα πρέπει να λαμβάνονται κατά τη χρήση του προϊόντος και τις τεχνικές προδιαγραφές που απαιτούνται για την τοποθέτηση της πρίζας.



Ποτέ μην αφήνετε τη μονάδα **2** να κρέμεται από το καλώδιο. Χρησιμοποιήστε τα άγκιστρα **1** για να την κρεμάσετε.



Εάν ένα καλώδιο φόρτισης παρουσιάσει δυσλειτουργία κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης (εμφανίζεται κόκκινη προειδοποιητική λυχνία στη μονάδα **2**), διακόψτε αμέσως τη φόρτιση. Συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του καλωδίου.



Πριν καθαρίσετε το καλώδιο φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο είναι αποσυνδεδεμένο. Καθαρίστε το καλώδιο χρησιμοποιώντας ένα πανί ελαφρά βρεγμένο με νερό. Κατά τον καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι το πανί δεν έρχεται σε επαφή με τα άκρα του καλωδίου (βύσματα, ακροδέκτες φόρτισης) για να αποφύγετε κάθε κίνδυνο διάβρωσης.



Σημαντικές συστάσεις για τη φόρτιση του αυτοκινήτου σας

Παρακαλείστε να διαβάσετε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες. Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις οδηγίες, υπάρχει **κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς, σοβαρών τραυματισμών ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει στον θάνατο.**



Χρήση του καλωδίου φόρτισης του αυτοκινήτου σας

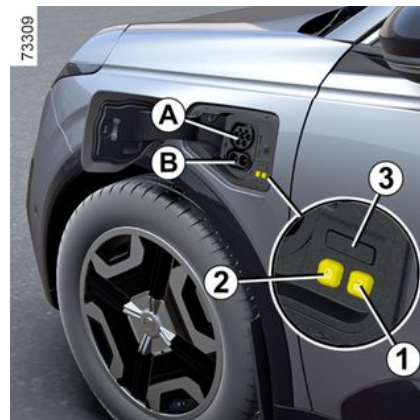
Φροντίστε το καλώδιο:

μην το πατάτε, μην το βυθίζετε σε νερό, μην το τραβάτε και μην το υποβάλετε σε κρούση.

Ελέγχετε τακτικά ότι το καλώδιο φόρτισης είναι σε καλή κατάσταση. Σε περίπτωση ζημιάς στο καλώδιο φόρτισης (διάβρωση, κάψιμο, κοψίματα κ.λπ.), στη μονάδα ή στην ηλεκτρική πρίζα φόρτισης του αυτοκινήτου, μην τα χρησιμοποιείτε.

Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο για να τα αντικαταστήσετε.

Πρίζα ηλεκτρικής φόρτισης



Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με δύο συνδέσεις φόρτισης που βρίσκονται στο εμπρός αριστερό μέρος του αυτοκινήτου.

- πρίζα **A** για φόρτιση έως 11 kW με χρήση εναλλασσόμενου ρεύματος (AC),
- πρίζα **B**, ανάλογα με το αυτοκίνητο, επιπλέον της πρίζας **A**, για γρήγορη φόρτιση με συνεχές ρεύμα (DC).



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η πρίζα **B** προστατεύεται από κάλυμμα. Πριν συνδέσετε ένα καλώδιο φόρτισης στην πρίζα **A**, βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα στην πρίζα **B** βρίσκεται στη θέση του.

Υπάρχουν επίσης δύο κουμπιά που βρίσκονται μέσα στη θυρίδα φόρτισης:

- το κουμπί **1**  απασφαλίζει το καλώδιο φόρτισης,
- το κουμπί **2**  μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να σταματήσει το πρόγραμμα φόρτισης (εάν έχει ρυθμιστεί προηγουμένως) προκειμένου να ξεκινήσει αμέσως η φόρτιση του αυτοκινήτου.



Φόρτιση

Μην κάνετε τίποτα στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια της φόρτισης (πλύσιμο, επεμβάσεις στο χώρο του κινητήρα, κ.λπ.).

Σε περίπτωση παρουσίας νερού, ενδείξεων διάβρωσης ή ξένων στοιχείων στο φινις του καλωδίου φόρτισης ή στην πρίζα φόρτισης του αυτοκινήτου, μη φορτίζετε το αυτοκίνητο.

Μην επιχειρήσετε να αγγίξετε τις επαφές του καλωδίου, την οικιακή πρίζα ή την πρίζα φόρτισης του αυτοκινήτου ούτε να εισαγάγετε αντικείμενα μέσα σε αυτά.

Μην συνδέσετε ποτέ το καλώδιο φόρτισης σε μετασχηματιστή, πολυπρίζο ή επέκταση. Απαγορεύεται η χρήση γεννητριών.

Μην αφαιρείτε ή τροποποιείτε την πρίζα φόρτισης του αυτοκινήτου ή το καλώδιο φόρτισης.

Μην τροποποιείτε ή εκτελείται οποιαδήποτε ενέργεια στην εγκατάσταση κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

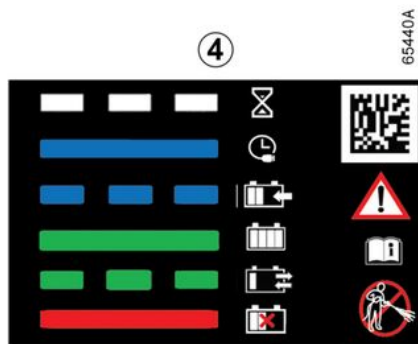
Σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμη και ελαφράς μορφής, στο πορτάκι ή τη βαλβίδα φόρτισης, ζητήστε από Επίσημο συνεργείο της μάρκας να τα ελέγξει το συντομότερο δυνατό.

Σε περίπτωση μη ενεργοποίησης του μηχανισμού ασφάλισης της θυρίδας φόρτισης ή/και απασφάλισης της ηλεκτρικής πρίζας φόρτισης του αυτοκινήτου, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Για να αποφύγετε τη διαταραχή του συστήματος παρακολούθησης φόρτισης, μην εγκαθιστάτε αντιστατική λωρίδα στο αυτοκίνητο.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΛΞΗΣ

Κατάσταση φόρτισης



Η ετικέτα **4** που βρίσκεται στη θυρίδα φόρτισης παρέχει πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία φόρτισης όπως υποδεικνύεται από την προειδοποιητική λυχνία φόρτισης **3**:

- αναβοσβήνει με λευκό χρώμα: το καλώδιο είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο και το σύστημα εκτελεί τους ελέγχους του,
- ανάβει σταθερό μπλε: το πρόγραμμα φόρτισης είναι ενεργοποιημένο,
- αναβοσβήνει με μπλε χρώμα: η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη ή το αυτοκίνητο χρησιμοποιεί την τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος για να λειτουργήσει (π.χ. για κλιματισμό της καμπίνας επιβατών),

- ανάβει σταθερό πράσινο: το αυτοκίνητο είναι πλήρως φορτισμένο,
- αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα: όταν η λειτουργία Vehicle to Load (V2L) είναι ενεργοποιημένη,
- ανάβει σταθερό κόκκινο: δυσλειτουργία.

i Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση της μπαταρίας έλξης ή την αποφόρτισή της χρησιμοποιώντας τη λειτουργία Vehicle to Load (V2L), ανατρέξτε στο πλήρες εγχειρίδιο χρήσης του αυτοκινήτου σας.

Μεταφορά παιδιών

Οι κανονισμοί για τη μεταφορά παιδιών είναι συγκεκριμένοι σε κάθε χώρα.

Η χρήση παιδικού καθίσματος κατά τη μεταφορά εξαρτάται από την ηλικία ή/και το μέγεθος ή/και το βάρος του παιδιού.

Το παιδί πρέπει να κάθεται σωστά στο κάθισμά του και να είναι δεμένο, όποια και αν είναι η διαδρομή.

Η ζώνη ασφαλείας από μόνη της δεν παρέχει κατάλληλη προστασία. Χρησιμοποιήστε το κατάλληλο παιδικό κάθισμα.



Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και ρυθμισμένα.



Χρησιμοποιείτε μια ζώνη ασφαλείας μόνο για ένα άτομο, είτε παιδί είτε ενήλικα.



Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες. Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ:

πριν εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στη θέση του εμπρός συνεπιβάτη, βεβαιωθείτε ότι ο airbag είναι απενεργοποιημένος.



Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί
Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού

Τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων

Είναι σημαντικό να συμβουλευτείτε τα γραφικά και τους πίνακες τοποθέτησης στο πλήρες εγχειρίδιο χρήσης σας.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ AIRBAG ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ



Για να απενεργοποιήσετε το airbag: με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο και το διακόπτη κλειστό, πιέστε και γυρίστε την κλειδαριά 1 στη θέση **OFF**. Όταν ο διακόπτης κινητήρα είναι ενεργοποιημένος, είναι **υποχρεωτικό** να

ελέγξετε ότι το ενδεικτικό  ανάβει στην κεντρική οθόνη.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει μόνιμα αναμμένη.

Για να επανεκκινήσετε τον airbag: αυτοκίνητο σταματημένο, με κλειστό διακόπτη, πατήστε και γυρίστε την κλειδαριά 1 στη θέση **ON**.

Όταν ο διακόπτης κινητήρα είναι ενεργοποιημένος, θα **πρέπει να** ελέγχετε

ότι το ενδεικτικό  είναι απενεργο-

ποιημένο και ότι το ενδεικτικό  ανάβει στην κεντρική οθόνη για περίπου ένα λεπτό μετά από κάθε εκκίνηση.

Ο airbag του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Καθώς η λειτουργία του airbag συνοδηγού δεν είναι συμβατή με την το-

ποθέτηση του παιδικού καθίσματος με την όψη προς τα πίσω, **ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιού με όψη προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ μετωπικό AIRBAG**. Αυτό μπορεί να οδηγήσει στον **ΘΑΝΑΤΟ** ή σε **ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ** του **ΠΑΙΔΙΟΥ**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

1

Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων, στην κεντρική οθόνη ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, στον εσωτερικό καθρέπτη.

Σε μερικές περιπτώσεις η εμφάνιση μιας προειδοποιητικής λυχνίας συνοδεύεται από ένα μήνυμα.



Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις αιτίες των εμφανίσεων και για το τι πρέπει να κάνετε, συμβουλευτείτε το πλήρες Εγχειρίδιο οδηγού σας.

Προειδοποιητικές λυχνίες



Το ενδεικτικό προειδοποίησης  απαιτεί την **πολύ προσεκτική μετάβαση του αυτοκινήτου το συντομότερο σε επίσημο συνεργείο της μάρκας**. Εάν δεν τηρήσετε αυτήν τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητό σας



Για την ασφάλειά σας, η προειδοποιητική λυχνία

STOP

απαιτεί την άμεση στάση του οχήματος, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και μην τον επανεκκινήσετε. Καλέστε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της μάρκας



Η απουσία οπτικού ή ηχητικού σήματος επισημαίνει βλάβη του καμβράν. Κατά συνέπεια είναι υποχρεωτικό να σταματήσετε άμεσα (μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας). Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σωστά ακινητοποιημένο και καλέστε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.



Προειδοποιητική λυχνία



Ενδεικτικό φώτων θέσης (μικρή σκάλα)



Ενδεικτικό λειτουργίας φώτων διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)



Ενδεικτικό φώτων πορείας (μεγάλη σκάλα)



Ενδεικτική λυχνία αυτόματων φώτων πορείας (μεγάλης σκάλας)



Ενδεικτικό πίσω φώτων ομίχλης



Ενδεικτική λυχνία αριστερού φλας



Ενδεικτική λυχνία δεξιού φλας



Ενδεικτικό δυσλειτουργίας φώτων "Adaptive Vision"



Προειδοποιητική λυχνία κατάστασης πόρτας



Προειδοποιητική λυχνία δεμένου χειροκίνητου ή αυτόματου χειρόφρενου



Ενδεικτικό προειδοποίησης συστήματος "Autohold"

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης κόρνας πεζών



Ενδεικτικό βλάβης μετωπικών airbags οδηγού και συνοδηγού



Ενδεικτικό χαμηλής στάθμης πλυστικής συσκευής παρμπρίζ



Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας αυτόματων καθαριστήρων



Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτροτεχνικού συστήματος



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ηλεκτροτεχνικού συστήματος



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ηλεκτροκινητήρα



Προειδοποιητική λυχνία δείκτη μπαταρίας κίνησης



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης της μπαταρίας κίνησης



Προειδοποιητική λυχνία φόρτισης μπαταρίας 12 V



Προειδοποιητική λυχνία περιορισμένης απόδοσης



Καλώδιο φόρτισης συνδεδεμένο στο ενδεικτικό



Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)



Ενδεικτικό προειδοποίησης ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) και συστήματος ελέγχου πρόσφυσης



Ενδεικτικό ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) ή/και συστήματος ελέγχου πρόσφυσης



Προειδοποιητική λυχνία για ελαστικό με χαμηλή πίεση



Ενδεικτικό λειτουργίας "Στάθμευσης με ελεύθερα χέρια"



Προειδοποιητική λυχνία συστήματος μεταβλητής υποβοήθησης τιμονιού



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης κυκλώματος φρένων



Προειδοποιητική λυχνία πεντάλ φρένου



Ενδεικτικό προγραμματισμού φόρτισης



Ένδειξη προγραμματισμού air condition



Ενδεικτικό ανίχνευσης "απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι"



Προειδοποιητική λυχνία της λειτουργίας "Ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης"



Προειδοποιητική λυχνία που υποδεικνύει βλάβη ή μη διαθεσιμότητα της λειτουργίας "Ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης"



Προειδοποιητική λυχνία υπέρβασης ταχύτητας



Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αποτροπής εξόδου από τη λωρίδα κυκλοφορίας



Προειδοποιητική λυχνία συστήματος κεντραρίσματος στη λωρίδα κυκλοφορίας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

1



Ενδεικτική λυχνία περιοριστή ταχύτητας



Ενδεικτικό ρυθμιστή ταχύτητας



Ενδεικτικό προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go



Ενδεικτικό λειτουργίας συναγερμού(ών) "προσοχής" ή/και "κόπωσης" οδηγού



Airbag συνοδηγός OFF



Ενδεικτικό ξεχασμένης ζώνης ασφαλείας

Στην οθόνη A



Airbag συνοδηγός ON

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ



Με το αυτοκίνητο σταματημένο, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ακινητοποίηση του αυτοκινήτου.

Η εφαρμογή του αυτόματου χειρόφρενου πραγματοποιείται:

– πιέζουμε το πλήκτρο εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας του κινητήρα,

ή

– όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή;

ή

– όταν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεν είναι δεμένη.

Για να επιβεβαιώσετε ότι το ηλεκτρονικό χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο,

εμφανίζεται το ενδεικτικό  στο καντράν και ανάβει το ενδεικτικό στον διακόπτη **1**.

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, το αυτόματο χειρόφρενο δεν δένει αυτόματα.

Όταν είναι επιλεγμένη μια ταχύτητα, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα απελευθερωθεί μόλις το όχημα ξεκινήσει και επιταχύνει.

Όπως το χειροκίνητο χειρόφρενο, το αυτόματο χειρόφρενο επιτρέπει επίσης:

– χειροκίνητη εφαρμογή: τραβήξτε τον διακόπτη **1**,

– χειροκίνητη απελευθέρωση: με το πεντάλ φρένου πατημένο, πιέστε το διακόπτη **1**.



Εάν εμφανίζεται το μήνυμα "Ηλεκτρική βλάβη" ή "Έλεγχος μπαταρίας" ή "Βλάβη στο χειρόφρενο",

πρέπει να ακινητοποιήσετε το αυτοκίνητο τραβώντας το διακόπτη **1** για περίπου 10 δευτερόλεπτα.

Εάν το επιβάλλουν οι συνθήκες και η κλίση, βάλτε τάκους στους τροχούς του αυτοκινήτου.

Κίνδυνος απώλειας ακινητοποίησης του αυτοκινήτου.

Καλέστε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της μάρκας



Οι πρόσθετες λειτουργίες βοήθειας στην οδήγηση σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστούν την προσήκουσα φροντίδα και προσοχή του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Σε καμία περίπτωση αυτές οι λειτουργίες δεν απαλλάσσουν τον οδηγό από την ευθύνη να τηρεί όρια ταχύτητας και ασφαλείς αποστάσεις.

- Ο οδηγός πρέπει να προσαρμόζει πάντοτε την ταχύτητα και την οδηγική του συμπεριφορά στις συνθήκες κυκλοφορίας, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος.
- Ορισμένες απρόβλεπτες συνθήκες ή καταστάσεις μπορεί να διαταράξουν ή να βλάψουν τη λειτουργία του συστήματος (εμπόδιο στο παρμπρίζ, κακή ορατότητα, φθαρμένη σήμανση εδάφους κ.λπ.) που μπορεί να προκαλέσουν ακατάλληλη διόρθωση, επιτάχυνση ή φρενάρισμα.
- Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση του ραντάρ ή/και της κάμερας ή/και των ανιχνευτών υπερήχων με αποτέλεσμα να επηρεαστεί η λειτουργία τους.



Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα πολυμέσων, η απενεργοποίηση και οι ρυθμίσεις για ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμες. Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας,



Πρέπει να είστε πάντοτε προσεκτικοί για αιφνίδια συμβάντα που μπορεί να προκύψουν κατά την οδήγηση. Διατηρείτε πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας, κρατώντας τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ και τα χέρια σας στο τιμόνι, έτσι ώστε να είστε έτοιμοι να δράσετε σε κάθε περίπτωση.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Το "Active driver assist" είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδήγησης που προορίζεται για χρήση εκτός κατοικημένων περιοχών, σε φαρδείς δρόμους με ορατές γραμμές διαγράμμισης.

Το σύστημα αυτό αποτελείται από τη λειτουργία **"Stop and Go προσαρμόζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας"** και τη λειτουργία **"Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας"**.

Το σύστημα σας δίνει τη δυνατότητα να:

- διατηρήσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου ανάλογα με την ταχύτητα που έχει αποθηκευτεί στη μνήμη προηγούμενων,
- προσαρμόσετε την απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου,
- να κατευθύνει την πορεία του οχήματος στη λωρίδα,
- να προσαρμόσει την ταχύτητα του οχήματος στην ταχύτητα που εμφανίζεται στις πινακίδες, αυτόματα ή μετά από επιβεβαίωση από τον οδηγό (ανάλογα με το αυτοκίνητο).



Αυτό το σύστημα αποτελεί ένα πρόσθετο βοήθημα οδήγησης.

Σε καμία περίπτωση δεν

πρέπει να υποκαθιστά την υπευθυνότητα του οδηγού για την τήρηση των ορίων ταχύτητας και τις αποστάσεις ασφαλείας και την προσοχή.

Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύει όλες τις καταστάσεις που θα απαιτούσαν προειδοποίηση εκ των προτέρων για τον οδηγό.

Ο οδηγός πρέπει πάντα να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματός του σε όλες τις περιστάσεις και τις καταστάσεις οδήγησης.

Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανάλογα με το περιβάλλον και τις συνθήκες κυκλοφορίας.

Κίνδυνος ατυχήματος

ACTIVE DRIVER ASSIST

1



ACTIVE DRIVER ASSIST

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας "Active driver assist"

Ενεργοποίηση



Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, πιάστε τον διακόπτη **1** όσες φορές απαιτείται για να επιλέξετε το εικονίδιο **7** στο καντράν.

Το ενδεικτικό της λειτουργίας "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας"

4 και το ενδεικτικό **5** εμφανίζονται με γκρι χρώμα στο καντράν.

Στη συνέχεια, πατήστε το χειριστήριο του τιμονιού **3** προς τα επάνω (SET/+) ή προς τα κάτω (SET/-). Στη συνέχεια, το "Active driver assist", που αποτελεί-

ται από τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go και τη λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας", ενεργοποιείται.

Το πράσινο ενδεικτικό προειδοποίη-

σης **4** και τα ενδεικτικά αριστερής και δεξιάς γραμμής **5** εμφανίζονται στο καντράν για να επιβεβαιωθεί η λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας". Επεμβαίνει και καθοδηγεί το αυτοκίνητό σας στη λωρίδα.

Μπορείτε να διακόψετε τη λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας" ανά πάσα στιγμή στρίβοντας το τιμόνι με αρκετή δύναμη. Μόλις σταματήσετε να στρίβετε το τιμόνι, η λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας" επανενεργοποιείται αυτόματα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες.

Σημείωση: πρέπει να κρατάτε τα χέρια σας στο τιμόνι κατά τη χρήση της λειτουργίας "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας". Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να πάρετε τα χέρια σας από το τιμόνι.

Απενεργοποίηση

Πιάστε τον διακόπτη **1**. Η απενεργοποίηση της λειτουργίας επιβεβαιώνεται

όταν το ενδεικτικό **4** και τα ενδεικτικά αριστερής και δεξιάς γραμμής διαγραφάμισις **5** εξαφανίζονται από το καντράν.

Σημείωση: εάν η λειτουργία "Πρόληψη εξόδου από λωρίδα" είχε ενεργοποιηθεί προηγουμένως και το επιτρέπουν οι συνθήκες, θα επανενεργοποιηθεί αυτόματα.

i Για έξοδο από την υποβοήθηση οδήγησης, πατήστε τον διακόπτη **1** όσες φορές χρειάζεται μέχρι να φτάσετε στο OFF. Το μήνυμα "Υποβ. οδήγησης απενεργοποιημένη" εμφανίζεται στο καντράν.
Σε αυτήν την περίπτωση, ανάλογα με το αυτοκίνητο, την επόμενη φορά που ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία "Περιοριστής ταχύτητας" και εν αναμονή αποθήκευσης ενός ορίου ταχύτητας.

Τη λειτουργία Stop and Go προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας.

Με βάση τις πληροφορίες από το ραντάρ ή την κάμερα ή δεδομένα χαρτών που αποστέλλονται στο σύστημα πολυμέσων μέσω σύνδεσης GSM(ανάλογα με τη χώρα και τη συνδρομή), η λειτουργία του Stop and Go προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας σας δίνει τη

ACTIVE DRIVER ASSIST

1

δυνατότητα να διατηρήσετε την επιλεγμένη ταχύτητα, γνωστή ως ταχύτητα ρύθμισης, διατηρώντας ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.

Η ταχύτητα ρύθμισης μπορεί να προσαρμοστεί αυτόματα σε μια αλλαγή ορίου ταχύτητας (ανάλογα με τη χώρα και τη συνδρομή).

Εάν το προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει, ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go μπορεί να φρενάρει το αυτοκίνητό σας μέχρι την πλήρη στάση πριν ξεκινήσει ξανά.



Σημαντικό: πρέπει να διατηρείτε πάντα τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ και τα χέρια σας στο τιμόνι για να είστε έτοιμοι για κάθε συμβάν.

Το σύστημα ελέγχει την επιτάχυνση και την επιβράδυνση του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας το σύστημα κινητήρα και πέδησης.

Η λειτουργία Stop and Go προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί από 0 χλμ./ώρα ανάλογα με τις συνθήκες στον δρόμο (κίνηση, καιρικές συνθήκες κ.λπ.).

Αναπαρίσταται από το σύμβολο



Σημείωση:

- ο οδηγός πρέπει να τηρεί το μέγιστο όριο ταχύτητας και τις αποστάσεις ασφαλείας που προβλέπονται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας στη χώρα όπου οδηγεί,
- ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας μπορεί να φρενάρει το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας μέχρι και το ένα τρίτο της ισχύος των φρένων. Ανάλογα με την περίπτωση, ο οδηγός ενδέχεται να χρειαστεί να φρενάρει πιο δυνατά.



Η απόδοση πέδησης της λειτουργίας "προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go" είναι περιορισμένη. Μένετε πάντα σε εγρήγορση και να είστε έτοιμοι να ανταποκριθείτε σε όλες τις περιστάσεις.

Η λειτουργία "Κεντραρίσματος στη λωρίδα κυκλοφορίας"

Χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες από την κάμερα, η λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας" παρεμβαίνει στο σύστημα διεύθυνσης για να κατευθύνει το αυτοκίνητο στη λωρίδα. Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη

μόνο εάν η λειτουργία Active driver assist είναι ενεργοποιημένη.

Εάν οι συνθήκες το επιτρέπουν, η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί:

– από 0 χλμ./ώρα **με ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο**. Μόλις ενεργοποιηθεί, η λειτουργία μπορεί να παρέμβει.

ή

– από περίπου 50 χλμ./ώρα **χωρίς προπορευόμενο αυτοκίνητο**. Μόλις ενεργοποιηθεί, η λειτουργία μπορεί να παρέμβει από περίπου 30 χλμ./ώρα.

Η λειτουργία "Κεντραρίσματος στη λωρίδα κυκλοφορίας" είναι μια λειτουργία άνεσης. Στο καντράν αντιπροσωπεύεται από το ενδεικτικό προειδοποίησης



Σημείωση: σε περίπτωση απότομης στροφής, η δυνατότητα πλευρικής συγκράτησης της λειτουργίας είναι περιορισμένη και απαιτείται άμεση ενέργεια του οδηγού στο τιμόνι.

Ρύθμιση της θέσης στη λωρίδα

Για να ενεργοποιήσετε τη ρύθμιση θέσης στη λωρίδα, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

– η λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας" πρέπει να λειτουργεί με το ενδεικτικό **4** να εμφανίζεται με πράσινο χρώμα στο καντράν,

ACTIVE DRIVER ASSIST

– η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι κάτω από 50 χλμ./ώρα περίπου,

– το αυτοκίνητο πρέπει να κινείται σε οδό ταχείας κυκλοφορίας,

– το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται σε αρκετά ευρεία και ευθεία λωρίδα.

Εφόσον πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, μπορείτε να ρυθμίσετε την πλευρική θέση του αυτοκινήτου σας στη λωρίδα χωρίς να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας".

Για τον σκοπό αυτό:

– στρίψτε το τιμόνι ελαφρώς προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά για να ρυθμίσετε/μετατοπίσετε το αυτοκίνητό σας στη λωρίδα μέχρι να φτάσετε στην επιθυμητή θέση,

– διατηρήστε την πίεση στο τιμόνι για περίπου 10 δευτερόλεπτα: η θέση του αυτοκινήτου υπολογίζεται αυτόματα ανάλογα με την ταχύτητα, το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας και τον τύπο γραμμής,

– χαλαρώστε το κράτημά σας στο τιμόνι: Το αυτοκίνητο διατηρεί τη θέση μετατόπισης και τα βέλη 5 που εμφανίζονται στο καντράν υποδεικνύουν ότι έχει εφαρμοστεί η ρύθμιση.

Σημείωση: σε ορισμένες συνθήκες οδήγησης, όπως όταν πλησιάζετε σε στροφές και επιτυγχάνετε ταχύτητα

άνω των 70 χλμ./ώρα, το όχημα μπορεί να επανατεθεί αυτόματα στο κέντρο.

Για να επιστρέψετε στο κέντρο της λωρίδας, γυρίστε ελαφρώς το τιμόνι προς την αντίθετη κατεύθυνση και μετά σταματήστε την προσπάθεια μόλις το αυτοκίνητο φτάσει στο κέντρο της λωρίδας.

Λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας" σε αναστολή

Η λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας" τίθεται αυτόματα σε κατάσταση αναμονής στις ακόλουθες περιπτώσεις:

– οι διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας δεν ανιχνεύονται πλέον από το σύστημα ή εντοπίζονται μόνο στη μία πλευρά,

– η λωρίδα είναι πολύ μικρού ή υπερβολικά μεγάλου πλάτους,

– το σύστημα δεν ανιχνεύει χέρια επάνω στο τιμόνι,

– σε ορισμένες συνθήκες οδήγησης (κυκλικός κόμβος, διασταύρωση, η στροφή είναι πολύ απότομη κ.λπ.),

– η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 30 χλμ./ώρα περίπου, χωρίς προπορευόμενο αυτοκίνητο,

– το αυτοκίνητο διασχίζει γραμμή διαγράμμισης,

– η λειτουργία του συστήματος διακόπτεται προσωρινά (για παράδειγμα: η κάμερα καλύπτεται από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπυκνώματα κ.λπ.),

Ορισμένες ενέργειες που πραγματοποιούνται από τον οδηγό επίσης αναστέλλουν τη λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας":

– ενεργοποίηση των φλας,

– στρίβοντας το τιμόνι με αρκετή δύναμη.

Η λειτουργία επιβεβαιώνεται ότι είναι σε θέση αναμονής με το γκρι ενδεικτικό

4  και τα ενδεικτικά αριστερής και δεξιάς γραμμής διαγράμμισης 5 που εμφανίζονται στο καντράν.

Μόλις πληρούνται οι προϋποθέσεις, η λειτουργία προσαρμόζεται και πάλι και διατηρεί τη θέση του αυτοκινήτου στη λωρίδα. Το ενδεικτικό προειδοποίησης

4  και τα ενδεικτικά αριστερής και δεξιάς γραμμής διαγράμμισης 5 εμφανίζονται με πράσινο χρώμα στο καντράν.

Εξαιρετικές περιπτώσεις

Το σύστημα προβλέπει ορισμένες καταστάσεις (προσέγγιση γραμμής οριοθέτησης λωρίδας κ.λπ.) που ενδέχεται να προκαλέσουν την αναστολή της λειτουργίας "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας".

Σε αυτήν την περίπτωση, η προειδο-

ποιητική λυχνία 4  και τα ενδεικτικά αριστερής ή δεξιάς γραμμής δια-

ACTIVE DRIVER ASSIST

1

γράμμισης **5** εμφανίζονται με κίτρινο χρώμα στο καντράν για να προειδοποιούν τον οδηγό.

Σε ορισμένες περιπτώσεις (εάν η κάμερα δεν μπορεί να ανιχνεύσει γραμμές κ.λπ.), το σύστημα τίθεται σε αναμονή και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.



Σημαντικό: πρέπει να διατηρείτε πάντα τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ και τα χέρια σας στο τιμόνι για να είστε έτοιμοι για κάθε συμβάν.



Μπορείτε να επέμβετε **στην πορεία του αυτοκινήτου** ανά πάσα στιγμή, περιτρέφοντας το τιμόνι.

Προειδοποίηση "Διατηρήστε τα χέρια στο τιμόνι"

Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από περίπου 10 χλμ/ώρα, εάν το σύστημα Active driver assist δεν ανιχνεύει πλέον τα χέρια σας στο τιμόνι, θα ενεργοποιηθούν διάφορα επίπεδα προειδοποίησης:

– **μετά από περίπου 15 δευτερόλεπτα**, το μήνυμα "Διατηρήστε τα χέρια στο τιμόνι" εμφανίζεται στο καντράν με κίτρινο χρώμα,

– **μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα**, το μήνυμα "Διατηρήστε τα χέρια στο τιμόνι" και το ενδεικτικό προειδο-



ποίησης **6** εμφανίζονται με κόκκινο χρώμα στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενα από ένα ηχητικό σήμα,

– **μετά από περίπου 35 δευτερόλεπτα**, εάν ο οδηγός δεν επαναφέρει τα χέρια του στο τιμόνι ακολουθώντας τις προειδοποιήσεις, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί και θα εκπέμψει ένα μπιπ. **Η λειτουργία Υποβοήθησης στάσης κινδύνου ενεργοποιείται αυτόματα.**

Η λειτουργία **Υποβοήθησης στάσης κινδύνου** είναι ένα βοήθημα οδήγησης που επενεργεί αυτόματα στο τιμόνι και το σύστημα φρένων του αυτοκινήτου σας όταν ανιχνεύει καταστάσεις στις οποίες δεν έχετε πλέον τα χέρια σας στο τιμόνι.

Μόλις ενεργοποιηθεί:

– Η Υποβοήθηση στάσης κινδύνου διατηρεί το αυτοκίνητο στη δική του λωρίδα κυκλοφορίας και διατηρεί ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο (το αυτοκίνητο που ακολουθείτε),

– οι προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου ανάβουν αυτόματα και το μήνυμα "Στάση έκτ. ανάγκ. Κρατήστε έλεγχο" εμφανίζεται στο καντράν συνοδευόμε-



νο από το ενδεικτικό **6** με κόκκινο χρώμα και ένα σφύριγμα, – στη συνέχεια, τα φρένα του οχήματός σας εφαρμόζονται σταδιακά για να σας ενθαρρύνουν να ανακτήσετε τον έλεγχο. Εάν δεν αντιδράσετε, το σύστημα επιβραδύνει σταδιακά το όχημά σας μέχρι να σταματήσει εντελώς, – μόλις το όχημα σταματήσει, εμφανίζεται το μήνυμα "Στάση έκτακτης ανάγκης έγινε" στο καντράν, συνοδευόμενο και πάλι από το ηχητικό σήμα. Το σύστημα κρατά το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο.



Οι επιδόσεις πέδησης και διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας της λειτουργίας Υποβοήθησης

στάσης κινδύνου είναι περιορισμένες.

Το σύστημα δεν είναι σε θέση να διασφαλίσει ότι το αυτοκίνητο διατηρείται στη λωρίδα του όταν:

- το σύστημα δεν ανιχνεύει πλέον γραμμές,
- η λωρίδα είναι πολύ στενή,
- η στροφή είναι πολύ απότομη,
- ...

Κίνδυνος ατυχήματος



Στα πρώτα δύο επίπεδα προειδοποίησης, όταν το σύστημα ανιχνεύσει ξανά

την παρουσία των χειριών του οδηγού στο τιμόνι, το σύστημα σταματά τις προειδοποιήσεις. Η λειτουργία συνεχίζει να διατηρεί το αυτοκίνητο στη λωρίδα κυκλοφορίας.

- τα φώτα αλάρμ παραμένουν αναμμένα,
- τα ανοιγόμενα μέρη ξεκλειδώνουν αυτόματα,
- το ενδεικτικό προειδοποίησης



6 παραμένει κόκκινο έως ότου ο οδηγός ανακτήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου,
– Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα περίπου τρία λεπτά μετά την ακινητοποίηση του αυτοκινήτου.



Μην παραμένετε ακίνητοι στη λωρίδα κυκλοφορίας.

Ανακτήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας και οδηγήστε και πάλι με ασφάλεια.

Κίνδυνος ατυχήματος



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Ο οδηγός μπορεί να επέμβει για να ανακτήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου του.

Ο οδηγός μπορεί να διακόψει τη λειτουργία Υποβοήθησης στάσης κινδύνου και να ανακτήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου ανά πάσα στιγμή (κατά τη διάρκεια του ελιγμού ή κατά τη φάση ακινητοποίησης) πραγματοποιώντας ξεχωριστή ενέργεια ή συνδυασμό ενεργειών.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, οι πιθανές ενέργειες είναι:

- δυνατό πάτημα του πεντάλ γκαζιού,
- δυνατό πάτημα το πεντάλ φρένου (ενώ το αυτοκίνητο κινείται),
- απότομο στρίψιμο του τιμονιού:
- πάτημα του πεντάλ φρένου ενώ αλλάζετε τη θέση του μοχλού ταχυτήτων,
- εκτέλεση ενέργειας στο αυτόματο χειρόφρενο,
- εκτέλεση μέτριας ενέργειας στο πεντάλ γκαζιού, συνοδευόμενη από μέτρια ενέργεια στο τιμόνι,
- ελαφρά περιστροφή του τιμονιού ενώ πατάτε το κουμπί **2** (0) στο τιμόνι,
- ελαφρά περιστροφή του τιμονιού ενώ πατάτε το πεντάλ γκαζιού,
- ελαφρά περιστροφή του τιμονιού ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου.

Αφού το αυτοκίνητο σταματήσει:

ACTIVE DRIVER ASSIST

1



Εάν ενεργοποιηθεί η Υποβοήθηση στάσης κινδύνου, το σύστημα Active driver assist θα απενεργοποιηθεί. Ανακτήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας κατά τη διάρκεια του ελιγμού και κατά τη φάση ακινητοποίησης.

Μόλις ανακτήσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας, μπορείτε να ενεργοποιήσετε ξανά χειροκίνητα το σύστημα Active driver assist.

Εξαιρετικές περιπτώσεις

Σε ορισμένες περιπτώσεις, η λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας" μπορεί να μην ανιχνεύει πλέον τα χέρια σας στο τιμόνι και να μεταδώσει ηχητικό σήμα:

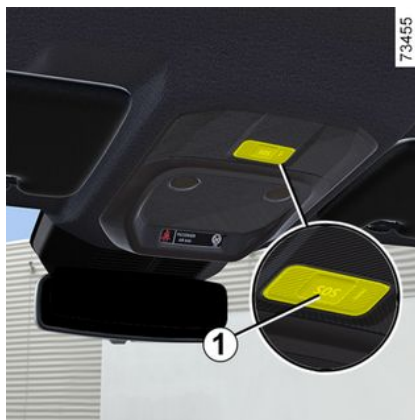
- ο οδηγός κρατά το τιμόνι πολύ ελαφρά,
- ο οδηγός φορά γάντια,
- ...

ΚΛΗΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει τον σχετικό εξοπλισμό, η λειτουργία κλήσεων έκτακτης ανάγκης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αυτόματη ή μη αυτόματη κλήση των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (χωρίς χρέωση) σε περίπτωση ατυχήματος ή ασθένειας, μειώνοντας τον χρόνο που απαιτείται για την άφιξή τους στον χώρο του συμβάντος.

Σημείωση: Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης είναι διαθέσιμη:

- σε χώρες που υπάρχει κάλυψη τηλεπικοινωνιακής υποδομής 2G και 3G ή ανάλογα με το αυτοκίνητο, Next Generation Network (NGN) και σχετικές υπηρεσίες τηλεματικής εκτάκτου ανάγκης συμβατές με το σύστημα,
- ανάλογα με την κάλυψη του δικτύου στη γεωγραφική περιοχή όπου οδηγείται το αυτοκίνητο.



Αυτόματη λειτουργία

Όταν το σύστημα είναι σε λειτουργία, ενεργοποιείται η αυτόματη λειτουργία.

Η κλήση έκτακτης ανάγκης ξεκινά αυτόματα σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο απαιτήθηκε η ενεργοποίηση του προστατευτικού εξοπλισμού (προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, airbag κ.λπ.).

Χειροκίνητη λειτουργία

Για την εκτέλεση κλήσης χειροκίνητα:

- πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο **1** για τρία δευτερόλεπτα τουλάχιστον, ή

– πιέστε το πλήκτρο **1** πέντε φορές εντός 10 δευτερολέπτων.

Εάν πιέσετε το πλήκτρο κατά λάθος, μπορείτε να ακυρώσετε την κλήση πιέζοντας παρατεταμένα το πλήκτρο **1** για δύο δευτερόλεπτα περίπου, πριν από τη σύνδεση της κλήσης στο τηλεφωνικό κέντρο.

Μόλις πραγματοποιηθεί μια κλήση, μόνο το τηλεφωνικό κέντρο μπορεί να την τερματίσει.

1

Παρουσίαση της γραμμής "Κόσμος"



Το σύστημα πολυμέσων σας αποτελείται από πολλούς "Κόσμους" στους οποίους μπορείτε να έχετε πρόσβαση από τη γραμμή "Κόσμοι" **A** στην ενεργή οθόνη:

– "Αρχική οθόνη" ή "Πλοήγηση" (ανά-

λογα με τον εξοπλισμό) : σας επιτρέπει να έχετε πρόσβαση στην πλοήγηση και να εμφανίζετε δύο προσαρμόσιμα γραφικά στοιχεία,

– "Ήχος" : σας επιτρέπει να έχετε πρόσβαση στο ραδιόφωνο και να αναπαράγετε αρχεία ήχου,

– "Τηλέφωνο"  / "Αναπαραγωγή smartphone"  :

– μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη σύζευξη ενός ή περισσότερων τηλεφώνων με το σύστημα ή για την πρόσβαση στις κλήσεις, στον τηλεφωνικό κατάλογο και σε άλλες λειτουργίες που είναι διαθέσιμες στο τηλέφωνο,

– μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ενεργοποίηση της αναπαραγωγής smartphone.

– "Εφαρμογές" : μπορεί να χρησιμοποιείται για πρόσβαση στις εφαρμογές,

– "Όχημα" : μπορεί να χρησιμοποιείται για τη διαχείριση μέρους του εξοπλισμού του αυτοκινήτου (βοηθήματα οδήγησης, κάμερα πολλαπλών προβολών, οικολογική οδήγηση) και την προσαρμογή των ρυθμίσεων του συστήματος πολυμέσων (οθόνη, γλώσσα κ.λπ.).



Ορισμένες δυνατότητες είναι διαθέσιμες μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο.

Πλοήγηση

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Η πρόσβαση στην εφαρμογή πλοήγησης είναι δυνατή από:

– τον κόσμο "Πλοήγηση" ,

– η εφαρμογή πλοήγησης μπορεί να προσπελαστεί από τον Κόσμο "Εφαρμογές" .

Περιλαμβάνει ενημερωμένη συνδεδεμένη πλοήγηση που σας επιτρέπει να επωφεληθείτε από διάφορες λειτουργίες, όπως:

- ενημέρωση χαρτών,
- κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο:
- λειτουργία φωνητικής καθοδήγησης,
- σημεία ενδιαφέροντος,
- απεικόνιση ορίων ταχύτητας,
- λεπτομερή προβολή κόμβων,
- ζώνη συναγερμού,
- ...

Σημείωση: η εφαρμογή πλοήγησης εξελίσσεται συνεχώς και μπορεί να ενημερωθεί ή να μεταφορτωθεί μέσω των "Εφαρμογών" στον Κόσμο "Εφαρμογές".

Πλοήγηση μέσω αναπαραγωγής

είναι διαθέσιμο από την εφαρμογή



"Android Auto™" ή  "Apple CarPlay™" στο οποίο μπορείτε

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ

να έχετε πρόσβαση από τον Κόσμο "Εφαρμογές". Το smartphone σας πρέπει να είναι συνδεδεμένο στο σύστημα πολυμέσων.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Συγχρονισμός τηλεφώνου



Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ανοιχτής ακρόασης (hands free), πραγματοποιήστε σύζευξη του κινητού σας Bluetooth® με το σύστημα πολυμέσων.

Σημείωση: Το τηλέφωνό σας μπορεί να ζητήσει εξουσιοδότηση για κοινή χρήση των επαφών, του αρχείου καταγραφής κλήσεων, των μηνυμάτων σας κ.λπ. Αποδεχτείτε την κοινή χρήση εάν θέλετε να έχετε πρόσβαση σε αυτές τις πληροφορίες από το σύστημα πολυμέσων.

Από τον κόσμο "Τηλέφωνο" , επιλέξτε "Σύνδεση μέσω Bluetooth®" ή από τον Κόσμο "Εφαρμογές", επιλέξτε

" " και "Διαχείριση συσκευών" στο σύστημα πολυμέσων σας:

- στην οθόνη εμφανίζεται ένα μήνυμα που σας επιτρέπει να πραγματοποιήσετε σύζευξη με ένα τηλέφωνο.
- πιέστε "Σύζευξη νέας συσκευής". Το σύστημα πολυμέσων πραγματοποιεί αναζήτηση τηλεφώνων που βρίσκονται εντός εμβέλειας, που έχουν ενεργοποιημένο το Bluetooth® και είναι ορατά,
- επιλέξτε το τηλέφωνό σας από τη λίστα των προτεινόμενων και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία σύζευξης.

Σημείωση: Το τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο με το προφίλ που χρησιμοποιήθηκε κατά τη σύζευξη. Το τηλέφωνο ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο σε άλλα προφίλ χρήστη.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Αναπαγωγή smartphone

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να αναπαράγετε το smartphone σας για να χρησιμοποιήσετε ορισμένες από τις εφαρμογές και τις λειτουργίες του στην οθόνη του συστήματος πολυμέσων μέσω:

– « Android Auto™ »  ;

– « Apple CarPlay™ » .



Όταν χρησιμοποιείτε την εφαρμογή "Android Auto™" ή την υπηρεσία "Apple CarPlay™", χρησιμοποιείτε τη σύνδεση στο Διαδίκτυο του smartphone σας (υπόκειται σε χρεώσεις και περιορισμούς που επιβάλλονται από τον πάροχο κινητής τηλεφωνίας σας).



Η εφαρμογή "Android Auto™" και οι λειτουργίες της υπηρεσίας "Apple CarPlay™" ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη μάρκα και το μοντέλο του smartphone σας. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον διαδικτυακό τόπο του κατασκευαστή εάν υπάρχει.

Όταν χρησιμοποιείτε το "Android Auto™" ή το "Apple CarPlay™":

– μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε εφαρμογές πλοήγησης και μουσικής στο smartphone σας. Αυτές οι εφαρμογές αντικαθιστούν παρόμοιες ενσωμα-

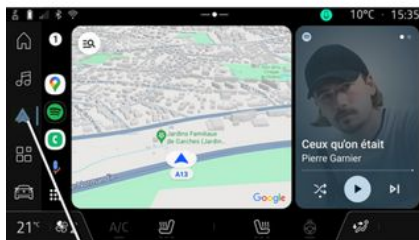
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ

1

τωμένες στο σύστημα πολυμέσων σας εφαρμογές που εκτελούνται ήδη,
– μόνο μία εφαρμογή πλοήγησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί ανάμεσα στην "Android Auto™". "Apple CarPlay™" ή την ενσωματωμένη στο σύστημα πολυμέσων εφαρμογή,
– ορισμένες από τις λειτουργίες του συστήματος πολυμέσων σας θα συνεχίσουν να εκτελούνται στο παρασκήνιο. Για παράδειγμα, εάν ξεκινήσετε το "Android Auto™" ή το "Apple CarPlay™" και χρησιμοποιήσετε την πλοήγηση στο smartphone σας, ενώ μεταδίδει το ραδιόφωνο στο σύστημα πολυμέσων, το ραδιόφωνο θα συνεχίσει τη μετάδοση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ

ΕισαγωγήAndroid Auto™



Το "Android Auto™" είναι μια εφαρμογή που σας δίνει τη δυνατότητα να αναπαράγετε το smartphone σας στην οθόνη του συστήματος πολυμέσων σας.

Πρώτη χρήση

Εάν δεν το κάνατε ήδη, κάντε λήψη και εγκαταστήστε την εφαρμογή "Android Auto™" μέσω της πλατφόρμας λήψης εφαρμογών του συμβατού smartphone σας.

Συνδέστε το smartphone σας στη θύρα USB στο σύστημα πολυμέσων σας ή συνδέστε το χρησιμοποιώντας Bluetooth® για αυτόματη εκκίνηση της σύνδεσης Wi-Fi.

Αποδεχθείτε τα αιτήματα στο smartphone σας για να χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή.

Η εφαρμογή ξεκινά στο σύστημα πολυμέσων και θα πρέπει να είναι ορατή από τη ζώνη **A**. Η αναπαραγωγή smartphone αντικαθιστά τον Κόσμο

"Τηλέφωνο"  και εμφανίζεται το εικονίδιο **1** .

ΕισαγωγήApple CarPlay™



Το "Apple CarPlay™" είναι μια ενσωματωμένη στο smartphone σας υπηρεσία, που σας δίνει τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε κάποιες εφαρμογές

του smartphone από την οθόνη του συστήματος πολυμέσων.

Σημείωση: η υπηρεσία "Apple CarPlay™" λειτουργεί μόνο εάν η υπηρεσία SIRI είναι ενεργοποιημένη.

Πρώτη χρήση

Συνδέστε το smartphone σας στο σύστημα πολυμέσων σας, στη θύρα USB ή συνδέστε χρησιμοποιώντας Bluetooth® για να ενεργοποιήσετε την αυτόματη σύνδεση Wi-Fi στο σύστημά σας.

Το σύστημα πολυμέσων προτείνει να:

- επιτρέψετε τη σύνδεση και την κοινή χρήση δεδομένων,
- συνδέσετε αυτόματα στην υπηρεσία "Apple CarPlay™" για μελλοντικές συνδερίες.

Σημείωση: αν δεν επιτρέψετε στο σύστημα πολυμέσων να θυμάται αυτές τις επιλογές, θα εμφανίζεται ένα μήνυμα υπενθύμισης κάθε φορά που ξεκινάτε.

Αποδεχθείτε τα αιτήματα στο smartphone σας για να χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή.

Η υπηρεσία ξεκινά στο σύστημα πολυμέσων. Η αναπαραγωγή smartphone αντικαθιστά τον Κόσμο "Τηλέφωνο"



και εμφανίζεται το εικονίδιο **2**



ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ

1

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Χρήση της φωνητικής αναγνώρισης

Εισαγωγή

Το σύστημα πολυμέσων περιλαμβάνει ένα σύστημα αναγνώρισης φωνής που επιτρέπει τον έλεγχο ορισμένων λειτουργιών του συστήματος πολυμέσων και του smartphone μέσω φωνητικών εντολών. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα πολυμέσων ή το smartphone σας, ενώ τα χέρια σας παραμένουν στο τιμόνι.

Χρησιμοποιήστε τη φωνητική εντολή απευθυνόμενοι στο σύστημα πολυμέσων σαν να μιλούσατε δια ζώσης σε ένα άτομο.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα συστήματα αναγνώρισης φωνής:

- του συστήματος πολυμέσων,
- του smartphone που διατίθεται μέσω αναπαραγωγής smartphone.

Χρήση φωνητικής αναγνώρισης του συστήματος πολυμέσων

Οι κύριες λειτουργίες ελέγχονται από τη φωνητική εντολή του συστήματος πολυμέσων σας

Ορισμένες φωνητικές εντολές μπορούν να χρησιμοποιηθούν για πρόσβαση στις εξής λειτουργίες του αυτοκινήτου:

- Πλοήγηση ;
- Μουσική,
- Ραδιόφωνο ;
- Τηλέφωνο ;
- Λειτουργίες οχήματος (κλιματισμός, DRIVE MODE);
- Συνδεδεμένες υπηρεσίες (καιρός, ειδήσεις κ.λπ.),
- ...

Φωνητικές εντολές



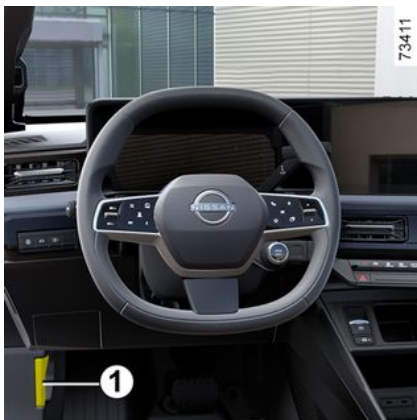
Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον φωνητικό έλεγχο για να καλέσετε μια επαφή στον τηλεφωνικό κατάλόγό σας και να αλλάξετε τον ραδιοφωνικό σταθμό

χωρίς να αγγίξετε την οθόνη. Πατήστε στιγμιαία το πλήκτρο **1** και θα ακουστεί μια ηχητική επιβεβαίωση μαζί με μια οπτική επιβεβαίωση στην οθόνη.

Σημείωση: αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο σε οχήματα εξοπλισμένα με το σύστημα πλοήγησης.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

ΚΑΠΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Για να ανοίξετε το καπό, τραβήξτε τον μοχλό 1.



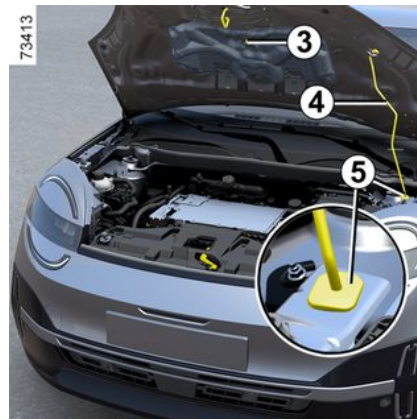
Σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμη και ελαφριάς πάνω στη μάσκα ή το καπό, ζητήστε το συντομότερο να ελεγχθεί το σύστημα κλειδώματος του καπό από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της μάρκας.



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων μέσα στο χώρο κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταματήματος.
Κίνδυνος τραυματισμών.



Για να ξεκλειδώσετε, σηκώστε το καπό μερικά εκατοστά και ωθήστε τον μοχλό 2 προς τα αριστερά.



Αφού σηκώσετε το καπό και αποσυνδέσετε το στήριγμα 4 από την υποδοχή του 3, για τη δική σας ασφάλεια, **πρέπει** να τοποθετήσετε το στήριγμα στο σημείο συγκράτησης 5.



Μην πιέζετε το καπό προς τα κάτω καθώς υπάρχει **κίνδυνος να κλείσει κατά λάθος.**

Για να κλείσετε το καπό, επανατοποθετήστε τη ράβδο 4 στην υποδοχή της 3. Κρατήστε τη μέση του καπό και κατεβάστε το σε απόσταση 30 εκ. περίπου από τη θέση του όταν είναι κλειστό, στη συνέχεια αφήστε το. Κλείνει,

ΚΑΠΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1

ασφαλίζοντας αυτόματα με το βάρος του.



Μετά από οποιαδήποτε επέμβαση στον χώρο του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε ξεχάσει κάτι (πανί, εργαλεία κλπ.). Διαφορετικά, υπάρχει περίπτωση να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα ή να προκληθεί πυρκαγιά.



Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει σωστά. Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν παρεμποδίζει το γλωσσίδι ασφάλισης (χαλίκια, πανί...).



Μην παρεμβαίνετε κάτω από το καπό κινητήρα όταν το αυτοκίνητο είναι φορτισμένο ή όταν ο διακόπτης δεν είναι κλειστός.



Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε λειτουργία ή τροποποίηση στο ηλεκτρικό σύστημα "υψηλής τάσης" του αυτοκινήτου (εξαρτήματα, καλώδια, φις, μπαταρία έλξης).

Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξιών που μπορεί να οδηγήσουν στον θάνατο.



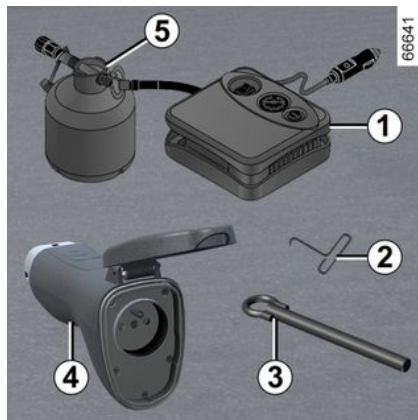
Λάβετε υπόψη σας όταν εργάζεστε κοντά στον κινητήρα ότι μπορεί να είναι ζεστός. Το βεντιλατέρ ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ανά πάσα στιγμή. Η ετικέ-



τα στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.

Κίνδυνος τραυματισμών

Εργαλεία



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η εργαλειοθήκη περιλαμβάνει:

- τον συμπιεστή του κιτ φουσκώματος ελαστικών **1**;
- το κλειδί για τα τάσια **2**,
- τον κρίκο ρυμούλκησης **3**,
- έναν προσαρμογέα για φόρτιση V2L **4**;
- μια φιάλη με προϊόν κατά της διάτρησης **5**.



Μην αφήνετε τα εργαλεία χωρίς να τα ασφαλίσετε μέσα στο αυτοκίνητο διότι υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν κατά την πέδηση. Μετά τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εργαλεία είναι σωστά ασφαλισμένα στην εργαλειοθήκη και, στη συνέχεια, τοποθετήστε τη σωστά μέσα στη θήκη της.
Κίνδυνος τραυματισμών



Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται στο δάπεδο (στη περιοχή μπροστά από τον οδηγό) καθώς σε περίπτωση φρεναρίσματος, τα αντικείμενα αυτά μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρήση του.

Θέση εργαλείων



Η εργαλειοθήκη βρίσκεται κάτω από τη μοκέτα του πορτ-μπαγκάζ.

1 Εάν σας σκάσει λάστιχο



Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

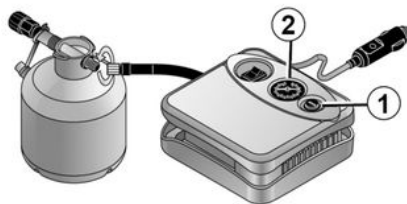


Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Σε περίπτωση χαμηλής πίεσης (σκάσμένο ελαστικό, κ.λπ.), στο καντράν ανάβει το ενδεικτικό



ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, χρησιμοποιήστε το κιτ που υπάρχει κάτω από τη μοκέτα στον χώρο αποσκευών για να επισκευάσετε προσωρινά τον τροχό και να ρυθμίσετε τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών χρησιμοποιώντας το μανόμετρο **2** και το κουμπί **1** εάν χρειάζεται να μειώσετε την πίεση.

Με τον κινητήρα σε λειτουργία και το χειρόφρενο δεμένο:

- αποσυνδέστε τυχόν αξεσουάρ τα οποία είναι συνδεδεμένα στις πρίζες αξεσουάρ του αυτοκινήτου,
- σε αυτοκίνητα που διαθέτουν διάταξη ρυμούλκησης, αποσυνδέστε την πρίζα σύνδεσης, εάν απαιτείται.

– ανατρέξτε στις πληροφορίες του συμπιεστή του κιτ φουσκώματος και ακολουθήστε τις οδηγίες.



Μετά από την επισκευή με το κιτ, δεν θα πρέπει να διανύσετε περισσότερα από 200 χλμ.

Επιπλέον, μειώστε την ταχύτητά σας και μην υπερβαίνετε τα 80 χλμ./ώρα σε καμιά περίπτωση. Η ετικέτα που θα πρέπει να κολλήσετε σε μια εμφανή θέση στο ταμπλό, σας το υπενθυμίζει.

Ανάλογα με τη χώρα ή την τοπική νομοθεσία, ένα ελαστικό που έχει επισκευαστεί με το κιτ επισκευής ελαστικών θα πρέπει να αντικατασταθεί.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Ρύθμιση δέσμης προβολών



Με τα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) αναμμένα, πιέστε ή σηκώστε τον διακόπτη **1** όσες φορές χρειάζεται για να επιλέξετε την απαιτούμενη θέση στο καντράν.

Σε κάθε περίπτωση, ρυθμίστε το ύψος της δέσμης προβολών ανάλογα με το φορτίο του αυτοκινήτου, ώστε να βλέπετε τον δρόμο και να μην θαμπώνονται οι άλλοι οδηγοί.

Για παραδείγματα θέσεων, ανατρέξτε στο πλήρες εγχειρίδιο χρήσης του οχήματός σας.

Αντικατάσταση λαμπτήρων: γενικές πληροφορίες

Για την αντικατάσταση των λυχνιών **LED**, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

1

Ασφαλειοθήκη

Σε περίπτωση μη λειτουργίας ενός ηλεκτρικού εξαρτήματος, ελέγξτε την κατάσταση των ασφαλειών.

Ασφάλειες με το τιμόνι αριστερά A



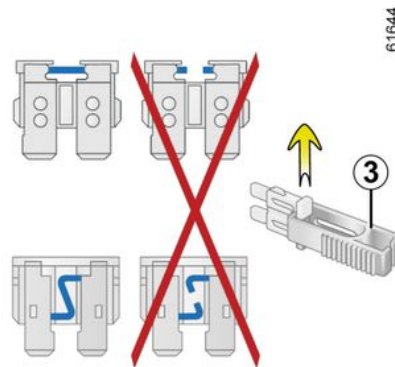
Ξεκουμπώστε το κάλυμμα **1** στην καμπύνη επιβατών **A**.

Ασφάλειες με το τιμόνι δεξιά B



Ξεκουμπώστε το κάλυμμα **2** στην καμπύνη επιβατών **B**.

Τσιμπιδάκι 3



Αφαιρέστε την ασφάλεια χρησιμοποιώντας τον σφιγκτήρα **3**, που βρίσκεται στον πίνακα ασφαλειών.

Για να βγάλετε την ασφάλεια από τον εξολκέα, γλιστρήστε τη στο πλάι.

Συνιστάται να μη χρησιμοποιείτε τις ελεύθερες θέσεις της ασφαλειοθήκης.



Ελέγξτε την εν λόγω ασφάλεια και αντικαταστήστε την, **εάν απαιτείται, (η ανταλλακτική**

ασφάλεια θα πρέπει να έχει την ίδια ονομαστική τιμή με την αρχική).

Αν τοποθετηθεί ασφάλεια με πολύ υψηλά αμπέρ μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση στο ηλεκτρικό κύκλωμα (**κίνδυνος πυρκαγιάς**) σε περίπτωση που ένα εξάρτημα ή κάποιος εξοπλισμός χρησιμοποιεί υπερβολική ποσότητα ρεύματος.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ: ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ

1

Πρόσβαση στα σημεία ρυμούλκησης

Χρησιμοποιείτε μόνο το εμπρός σημείο ρυμούλκησης **2**. Αυτό το σημείο ρυμούλκησης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για έλξη. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται για άμεση ή έμμεση ανύψωση του αυτοκινήτου.

Χρησιμοποιείτε μόνο το άγκιστρο ρυμούλκησης **3**.

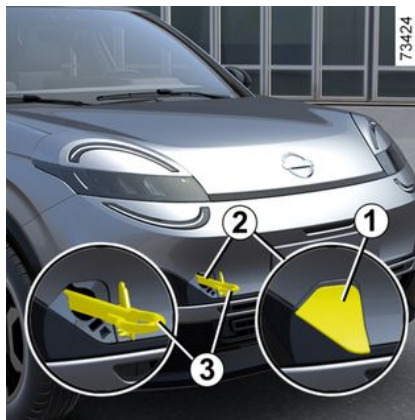
Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι το τέρμα με το χέρι.



Βεβαιωθείτε ότι ο κρίκος ρυμούλκησης έχει βιδωθεί σωστά.

Κίνδυνος απώλειας του ρυμουλκούμενου αντικειμένου.

Εμπρός σημείο ρυμούλκησης 2



Πιέστε το επάνω μέρος της θυρίδας **1** ώστε να γείρει.



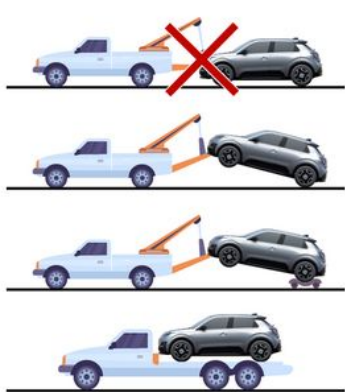
- Χρησιμοποιήστε μια άκαμπτη ράβδο ρυμούλκησης Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε σκοινί ή συμπατόσχοινο (εφόσον η νομοθεσία το επιτρέπει), το ρυμουλκούμενο αυτοκίνητο θα πρέπει να διατηρεί την ικανότητα πέδησης.
- δεν θα πρέπει να ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο το οποίο δεν είναι κατάλληλο για οδήγηση.
- κατά τη ρυμούλκηση να αποφεύγετε την απότομη επιτάχυνση ή το απότομο φρενάρισμα, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Σε κάθε περίπτωση, συνιστάται να μην υπερβαίνετε τα **25 χλμ./ώρα**.
- Μη σπρώχνετε το αυτοκίνητο εάν η κολώνα του τιμονιού είναι κλειδωμένη.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ: ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ



Για να μην προκαλέσετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, απαγορεύεται αυστηρά η χρήση του σημείου ρυμούλκησης και άλλων μέσων για τη ρυμούλκηση άλλου αυτοκινήτου.

Ρυμούλκηση ή μεταφορά του αυτοκινήτου σας με φορτηγό οδικής βοήθειας με πλατφόρμα



Επιβάλλεται να τηρείτε την ισχύουσα νομοθεσία για τη ρυμούλκηση. Απαγορεύεται αυστηρά η ρυμούλκηση του οχήματός σας με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος.

Πριν ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο ή το ανακτήσετε από φορτηγό με πλατφόρμα, ανάλογα με την περίπτωση, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός επιλογής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **N** ή/και ότι το χειρόφρενο είναι απενεργοποιημένο.

Τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες:

- με την κάρτα μέσα στην καμπίνα επιβατών, πιέστε το κουμπί εκκίνησης του κινητήρα καθώς πιέζετε το πεντάλ του φρένου.
- θέστε τον μοχλό επιλογής ταχυτήτων στη θέση **N**,
- πατήστε το πλήκτρο εκκίνησης του κινητήρα για τον σβήσετε,
- πατήστε το κουμπί εκκίνησης του κινητήρα για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου. Οι λειτουργίες αξεσουάρ τροφοδοτούνται με ρεύμα: μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες φωτισμού του αυτοκινήτου (φώτα αλάρμ, φώτα φρένων κ.λπ.). Τη νύχτα τα φώτα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι αναμμένα. Το μήνυμα "Μόνιμο APC ενεργοποιημένο" εμφανίζεται στο καντράν,
- εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη, λύστε τη,
- ανοίξτε την πόρτα του οδηγού,
- απελευθερώστε το χειρόφρενο καθώς πατάτε το πεντάλ φρένου. Το μήνυμα "Χειρόφρενο λυμένο" εμφανίζεται στο καντράν,

- κλείστε την πόρτα του οδηγού και μην κλειδώσετε το αυτοκίνητο (η λειτουργία "Μόνιμο APC ενεργοποιημένο" πρέπει να παραμείνει ενεργοποιημένη),
- μόλις ολοκληρωθεί η ρυμούλκηση, πατήστε το κουμπί εκκίνησης του κινητήρα για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου (κίνδυνος αποφόρτισης της μπαταρίας). Το μήνυμα "Μόνιμο APC ενεργοποιημένο" εξαφανίζεται από το καντράν.



Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, τα συστήματα υποβοήθησης τιμονιού και πέδησης δεν λειτουργούν.



Αφήστε την κάρτα μέσα στο αυτοκίνητο κατά τη ρυμούλκηση.
Κίνδυνος κλειδώματος της κολώνας τιμονιού.



7 7 9 9 0 0 1 5 9 5



Printing: 07/2026

Publication No: QR26EL-0K15E1EUR

Printed in France

GP 1695-3 – Edition grecque – 77 99 001 595



K15-EL.3