



INTERSTAR

ΠΡΑΚΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ

ΚΑΛΩΣ ΗΡΘΑΤΕ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

Σε αυτόν τον πρακτικό οδηγό, σας προτείνουμε να ανακαλύψετε ορισμένες χρήσιμες και πρακτικές συστάσεις ή πληροφορίες σε περίπτωση που δεν έχετε πρόσβαση στις πληροφορίες του πλήρους Εγχειριδίου χρήσης.



Το , που εμφανίζεται σε ολόκληρο τον οδηγό, επισημαίνει μια διακινδύνευση, έναν κίνδυνο ή μια οδηγία ασφαλείας.

Ο πρακτικός οδηγός δεν αντικαθιστά το πλήρες εγχειρίδιο οδηγού για το αυτοκίνητό σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες και τις συστάσεις που περιέχονται στα **πλήρη εγχειρίδια οδηγού**. Θα σας επιτρέψουν να εξοικειωθείτε με το αυτοκίνητό σας και να χρησιμοποιήσετε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο και υπό τις καλύτερες δυνατές συνθήκες όλα τα χαρακτηριστικά που ενσωματώνει. Η περιγραφή των μοντέλων που παρέχεται σε αυτόν τον οδηγό βασίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές που είναι γνωστές τη στιγμή που αυτός γράφεται. Τα σχεδιαγράμματα στον οδηγό παρέχονται ως παραδείγματα.

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση και να κατεβάσετε τα πλήρη Εγχειρίδια οδηγού για το αυτοκίνητό σας και το σύστημα πολυμέσων σας στην εφαρμογή για κινητά και στον ιστότοπο σαρώνοντας **τους παρακάτω κωδικούς QR**. Εάν θέλετε μια έντυπη έκδοση των πλήρων Εγχειριδίων χρήσης, μπορείτε να τα παραγγείλετε από ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Πρόσβαση στο
διαδίκτυο



<https://uqr.to/1zxt>



Εφαρμογή
(Εγχειρίδιο για τον οδηγό
Nissan)

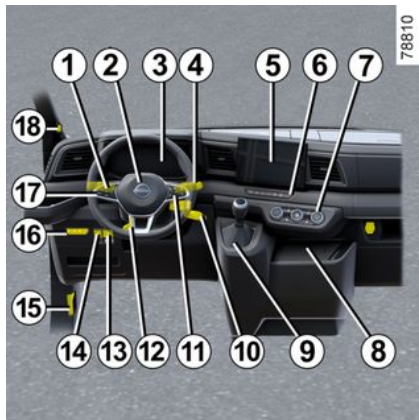
Απαγορεύεται η ολική ή μερική ανατύπωση ή μετάφραση του βιβλίου χωρίς τη γραπτή άδεια του κατασκευαστή του αυτοκινήτου.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Πρακτικός οδηγός	4
ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	4
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ	6
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΚΑΛΩΔΙΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	8
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ: ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	10
ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ	13
Μεταφορά παιδιών	13
Τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων	13
ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΩΠΙ- ΚΟΥ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ	14
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ	15
ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ	19
ΚΑΜΕΡΑ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ	20
ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗ- ΣΗΣ	21
ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΚΛΗΣΗ	22
ΚΑΠΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	23
ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΟΥ	25
Εργαλεία	25
Εάν σας σκάσει λάστιχο	27
Εφεδρικός τροχός έκτακτης ανάγκης	27
Τάσια, τροχοί	28
Αλλαγή τροχού	29
Kit επισκευής ελαστικών	31
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ	32
Ρύθμιση δέσμης προβολέων	32
Αντικατάσταση λαμπτήρων: γενικές πληροφορίες	32
Εμπρός προβολείς	32

Πίσω φώτα	33
Πλευρικά φώτα	35
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	37
Ασφαλειοθήκη	37
Τσιμπιδάκι 2	37
ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ: σε περίπτωση βλάβης	38
Πρόσβαση στα σημεία ρυμούλκησης	38
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας	3
Ρυμούλκηση ή μεταφορά του αυτοκινήτου σας με φορτηγό οδικής βοήθειας με πλατφόρμα	3

Έκδοση εσωτερικής καύσης



Ο εξοπλισμός που περιγράφεται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

1. Μοχλός τιμονιού:

- φλας,
- εξωτερικά φώτα,
- εμπρός φώτα ομίχλης,
- πίσω φώτα ομίχλης.

2. Θέση airbag οδηγού, κόρνα.

3. Καντράν.

4. Χειριστήριο υαλοκαθαριστήρα/πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ.

5. Θέση για:

- οθόνη πλοήγησης,
- ραδιόφωνο,
- χώρο μικροαντικειμένων.

6. Διακόπτες:

- ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας Stop and Start,
- έλεγχος πρόσφυσης,
- λειτουργία ενεργοποίησης/απενεργοποίησης ECO,
- τα αλάρμ,
- κεντρικό κλείδωμα πορτών,
- ηλεκτρικό κλείδωμα του χώρου φόρτωσης.

7. Χειριστήρια θέρμανσης και αερισμού.

8. Ζώνη επαγωγικής φόρτισης ή χώρος αποθήκευσης κεντρικής κονσόλας.

9. Μοχλός ταχυτήτων.

10. Διακόπτης κινητήρα/κουμπί start/stop.

11. Χειριστήρια για:

- εναλλαγής ενδείξεων του υπολογιστή ταξιδιού και του μενού εξατομίκευσης των ρυθμίσεων του αυτοκινήτου,
- τηλεχειρισμό ραδιοφώνου, συστήματος πλοήγησης.

12. Μοχλός ρύθμισης του τιμονιού σε ύψος.

13. Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αυτόματου χειρόφρενου.

14. Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας AUTOHOLD.

15. Μοχλός ανοίγματος καπό.

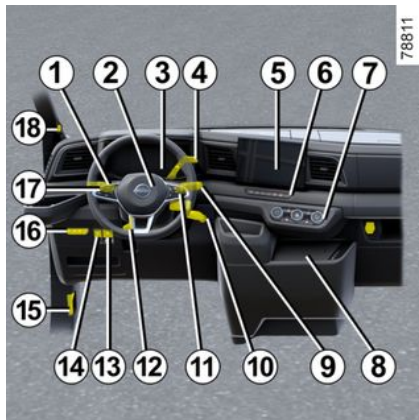
16. Χειριστήρια για:

- ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας "Η ασφάλειά μου",
- ροοστάτη φωτισμού των οργάνων ελέγχου,
- ηλεκτρική ρύθμιση ύψους δέσμης φώτων,
- ηλεκτρικά θερμαινόμενο παρμπρίζ.

17. Χειριστήρια ρυθμιστή/περιοριστή ταχύτητας και κύριος διακόπτης.

18. Εσωτερική κάμερα.

Ηλεκτρική έκδοση



Ο εξοπλισμός που περιγράφεται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

1. Μοχλός τιμονιού:

- φλας,
- εξωτερικά φώτα,
- εμπρός φώτα ομίχλης,
- πίσω φώτα ομίχλης.

2. Θέση airbag οδηγού, κόρνα.

3. Καντράν.

4. Ηλεκτρονικός μοχλός επιλογής.

5. Χειριστήριο υαλοκαθαριστήρα/πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ.

6. Θέση για:

- οθόνη πλοήγησης,
- ραδιόφωνο,
- χώρο μικροαντικειμένων.

7. Διακόπτες:

- έλεγχος πρόσφυσης,
- λειτουργία ενεργοποίησης/απενεργοποίησης ECO,
- τα αλάρμ,
- κεντρικό κλείδωμα πορτών,
- ηλεκτρικό κλείδωμα του χώρου φόρτωσης.

8. Χειριστήρια θέρμανσης και αερισμού.

9. Ζώνη επαγωγικής φόρτισης ή χώρος αποθήκευσης κεντρικής κονσόλας.

10. Διακόπτης κινητήρα/κουμπί start/stop.

11. Χειριστήρια για:

- εναλλαγής ενδείξεων του υπολογιστή ταξιδιού και του μενού εξατομίκευσης των ρυθμίσεων του αυτοκινήτου,
- τηλεχειρισμό ραδιοφώνου, συστήματος πλοήγησης.

12. Μοχλός ρύθμισης του τιμονιού σε ύψος.

13. Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αυτόματου χειρόφρενου.

14. Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας AUTOHOLD.

15. Μοχλός ανοίγματος καπό.

16. Χειριστήρια για:

- ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας "Η ασφάλειά μου",
- ροοστάτη φωτισμού των οργάνων ελέγχου,
- ηλεκτρική ρύθμιση ύψους δέσμης φώτων,
- ηλεκτρικά θερμαινόμενο παρμπρίζ.

17. Χειριστήρια ρυθμιστή/περιοριστή ταχύτητας και κύριος διακόπτης.

18. Εσωτερική κάμερα.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

1



Διαβάστε προσεκτικά όλες αυτές τις οδηγίες. Η μη συμμόρφωση με αυτές τις οδηγίες μπορεί να προκαλέσει **κίνδυνο πυρκαγιάς, σοβαρού τραυματισμού ή ηλεκτροπληξίας** που μπορεί να οδηγήσει στον θάνατο.

A

79119



Το σύμβολο **A** επισημαίνει τα ηλεκτρικά στοιχεία του αυτοκινήτου σας, τα οποία ενδέχεται να εγκυμονούν κινδύνους για την ασφάλεια.

Ηλεκτρικό κύκλωμα "υψηλής τάσης"



Το ηλεκτρικό κύκλωμα "υψηλής τάσης" διακρίνεται από τα πορτοκαλί καλώδια **1** και εξαρτήματα τα οποία φέρουν το σύμβολο



Το σύστημα κίνησης του ηλεκτρικού αυτοκινήτου χρησιμοποιεί ηλεκτρικό ρεύμα υψηλής τάσης. Το σύστημα αυτό μπορεί να είναι ζεστό έχοντας ανοικτό και αφού κλείσετε τον διακόπτη. Συμμορφωθείτε με τα προειδοποιητικά μηνύματα που υπάρχουν στις ετικέτες του αυτοκινήτου.



Συντήρηση/επισκευές συστήματος

Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε εργασία ή τροποποίηση του ηλεκτρικού συστήματος "υψηλής τάσης" του αυτοκινήτου (εξαρτήματα, καλώδια, φως, μπαταρία έλξης), λόγω των κινδύνων που παρουσιάζουν για την ασφάλειά σας. Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.



Σε περίπτωση πυρκαγιάς

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, εγκαταλείψτε αμέσως το αυτοκίνητο και επικοινωνήστε με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, ενημερώνοντας ότι πρόκειται για ηλεκτρικό αυτοκίνητο. Χρησιμοποιήστε μόνο μέσα κατάσβεσης τύπου ABC ή BC η χρήση των οποίων επιτρέπεται για φωτιές σε ηλεκτρικά συστήματα. Μην χρησιμοποιείτε νερό ή άλλα μέσα κατάσβεσης.

Σε περίπτωση ζημιάς του ηλεκτρικού κυκλώματος, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία.



Άσχημες καιρικές συνθήκες και πλημμυρισμένοι δρόμοι

Απαγορεύεται η κυκλοφορία σε πλημμυρισμένους δρόμους, στους οποίους το ύψος του νερού ξεπερνάει το κάτω χείλος της ζάντας του τροχού.



Σε περίπτωση ατυχήματος ή κρούσης

Σε περίπτωση ατυχήματος ή κρούσης στη γέφυρα του αυτοκινήτου, το ηλεκτρικό κύκλωμα ή η μπαταρία έλξης ενδέχεται να υποστούν ζημιά.

Ζητήστε να ελεγχθεί το αυτοκίνητο σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας. Μην αγγίζετε ποτέ τα εξαρτήματα "υψηλής τάσης" ή τα πορτοκαλί καλώδια που είναι εκτεθειμένα και ορατά στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό μέρος του αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση σοβαρής ζημιάς στην μπαταρία έλξης, μπορεί να προκληθούν διαρροές:

- μην αγγίζετε ποτέ τα υγρά (ρευστά κ.λπ.) που προέρχονται από την μπαταρία έλξης.
- σε περίπτωση επαφής με το σώμα, ρίξτε άφθονο νερό στην προσβεβλημένη περιοχή και συμβουλευθείτε ένα γιατρό το συντομότερο δυνατό.



Πλύσιμο αυτοκινήτου

Μην πλένετε ποτέ τον χώρο κινητήρα, την πρίζα φόρτισης ή την μπαταρία έλξης με ψεκασμό υψηλής πίεσης.

Υπάρχει κίνδυνος ζημιάς στο ηλεκτρικό κύκλωμα.

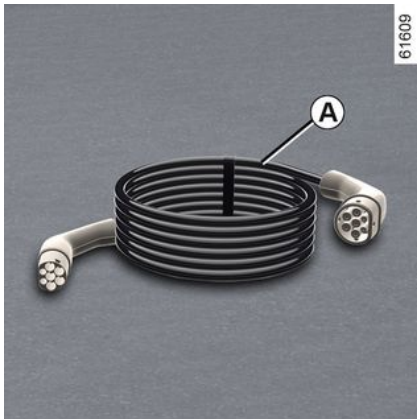
Μην πλένετε ποτέ το αυτοκίνητο κατά την φόρτιση. Μην πλένετε ποτέ το καλώδιο φόρτισης κατά την φόρτιση του αυτοκινήτου. Μην πλένετε ποτέ το καλώδιο φόρτισης και το βύσμα του καλωδίου φόρτισης όταν αυτά δεν είναι συνδεδεμένα, ώστε να αποφύγετε τη διάβρωση των ακροδεκτών φόρτισης.

Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο.

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΚΑΛΩΔΙΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

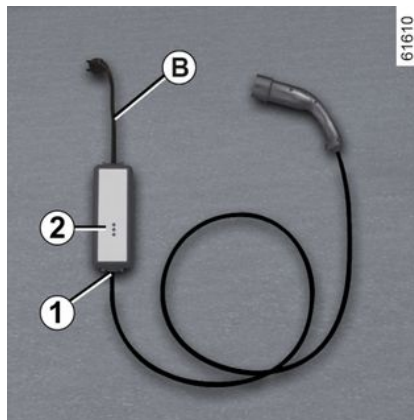
1

Καλώδιο φόρτισης A



Αυτό το καλώδιο **A** χρησιμοποιείται ειδικά για το αυτοκίνητό σας και έχει σχεδιαστεί για τη σύνδεση σε επιτοίχιες πρίζες ή φορτιστές δημόσιας χρήσης, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα φόρτισης της τυπικής μπαταρίας έλξης.

Καλώδιο φόρτισης B



Για να φορτίσετε το αυτοκίνητό σας, το καλώδιο **B** μπορεί να χρησιμοποιηθεί για:

- τυπική φόρτιση σε ενισχυμένη πρίζα (φόρτιση 14 A / 16 A) που προορίζεται αποκλειστικά για τη φόρτιση ηλεκτρικού αυτοκινήτου,
- περιστασιακή φόρτιση από πρίζα οικιακής χρήσης (φόρτιση 8 A), για παράδειγμα όταν δεν είστε στο σπίτι.

i Ποτέ μην αφήνετε τη μονάδα **2** να κρέμεται από το καλώδιο. Χρησιμοποιήστε τα άγκιστρα **1** για να την κρεμάσετε.

i Εάν ένα καλώδιο φόρτισης παρουσιάσει δυσλειτουργία κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης (εμφανίζεται κόκκινη προειδοποιητική λυχνία στη μονάδα **2**), διακόψτε αμέσως τη φόρτιση. Συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του καλωδίου.

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΚΑΛΩΔΙΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ



Πριν καθαρίσετε το καλώδιο φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο είναι αποσυνδεδεμένο.

Καθαρίστε το καλώδιο χρησιμοποιώντας ένα πανί ελαφρά βρεγμένο με νερό.

Κατά τον καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι το πανί δεν έρχεται σε επαφή με τα άκρα του καλωδίου (βύσματα, ακροδέκτες φόρτισης) για να αποφύγετε κάθε κίνδυνο διάβρωσης.



Σημαντικές συστάσεις για τη φόρτιση του οχήματός σας

Παρακαλείστε να διαβάσετε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες. Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις οδηγίες, υπάρχει **κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς, σοβαρών τραυματισμών ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει στον θάνατο.**

Επιλογή καλωδίου φόρτισης

Τα τυπικά καλώδια φόρτισης που παρέχονται με το αυτοκίνητο έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτό το αυτοκίνητο. Έχουν σχεδιαστεί για να σας προστατεύουν από τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή κίνδυνο πυρκαγιάς.

Μη χρησιμοποιείτε με τα καλώδια φόρτισης προηγούμενων αυτοκινήτων, καθώς δεν είναι κατάλληλα προσαρμοσμένα. Για λόγους ασφαλείας, απαγορεύεται αυστηρά η χρήση καλωδίου φόρτισης που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή. Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε κίνδυνο πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο.

Για πληροφορίες σχετικά με την επιλογή του κατάλληλου για το αυτοκίνητό σας καλωδίου φόρτισης, συμβουλευτείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Χρήση του καλωδίου φόρτισης **B**

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται με το καλώδιο φόρτισης για να μάθετε για τις προφυλάξεις που θα πρέπει να λαμβάνονται κατά τη χρήση του προϊόντος και τις τεχνικές προδιαγραφές που απαιτούνται για την τοποθέτηση της πρίζας.



Σημαντικές συστάσεις για τη φόρτιση του οχήματός σας

Παρακαλείστε να διαβάσετε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες. Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις οδηγίες, υπάρχει **κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς, σοβαρών τραυματισμών ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει στον θάνατο.**



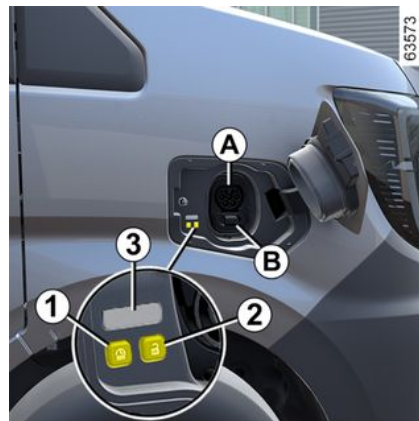
Χρήση του καλωδίου φόρτισης του αυτοκινήτου σας

Φροντίστε το καλώδιο:

μην το πατάτε, μην το βυθίζετε σε νερό, μην το τραβάτε και μην το χτυπήσετε με κάποιο αντικείμενο. Ελέγχετε τακτικά ότι το καλώδιο φόρτισης είναι σε καλή κατάσταση. Σε περίπτωση ζημιάς στο καλώδιο φόρτισης (διάβρωση, κάψιμο, κοψίματα κ.λπ.), στη μονάδα ή στην ηλεκτρική πρίζα φόρτισης του αυτοκινήτου, μην τα χρησιμοποιείτε.

Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο για να τα αντικαταστήσετε.

Πρίζα ηλεκτρικής φόρτισης 1



Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με δύο συνδέσεις φόρτισης που βρίσκονται στην πλευρά του συνοδηγού στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου:

- πρίζα **A** για φόρτιση έως 22 kW,
- πρίζα **B** για γρήγορη φόρτιση.

Υπάρχουν επίσης δύο κουμπιά που βρίσκονται μέσα στη θυρίδα φόρτισης:

- το κουμπί **1**  μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να σταματήσει το πρόγραμμα φόρτισης (εάν έχει ρυθμιστεί προηγουμένως) προκειμένου να ξεκινήσει αμέσως η φόρτιση του αυτοκινήτου,

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ: ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

– το κουμπί **2**  μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να απασφαλίσει το καλώδιο φόρτισης.



Φόρτιση

Μην κάνετε τίποτα στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια της φόρτισης (πλύσιμο, επεμβάσεις στο χώρο του κινητήρα, κ.λπ.).

Σε περίπτωση παρουσίας νερού, ενδείξεων διάβρωσης ή ξένων στοιχείων στο φινιρίσμα του καλωδίου φόρτισης ή στην πρίζα φόρτισης του αυτοκινήτου, μη φορτίζετε το αυτοκίνητο.

Μην επιχειρήσετε να αγγίξετε τις επαφές του καλωδίου, την οικιακή πρίζα ή την πρίζα φόρτισης του αυτοκινήτου ούτε να εισαγάγετε αντικείμενα μέσα σε αυτά.

Μην συνδέσετε ποτέ το καλώδιο φόρτισης σε μετασχηματιστή, πολυπριζο ή επέκταση. Απαγορεύεται η χρήση γεννητριών.

Μην αφαιρείτε ή τροποποιείτε την πρίζα φόρτισης του αυτοκινήτου ή το καλώδιο φόρτισης.

Μην τροποποιείτε ή εκτελείται οποιαδήποτε ενέργεια στην εγκατάσταση κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

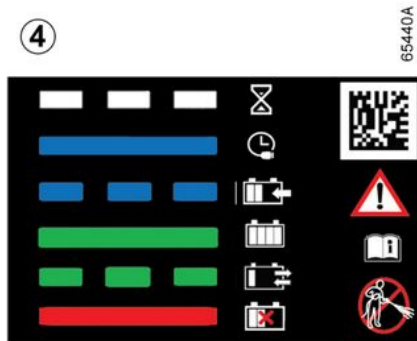
Σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμη και ελαφράς μορφής, στο πορτάκι ή τη βαλβίδα φόρτισης, ζητήστε από Επίσημο συνεργείο της μάρκας να τα ελέγξει το συντομότερο δυνατό.

Σε περίπτωση μη ενεργοποίησης του μηχανισμού ασφάλισης της θυρίδας φόρτισης ή/και απασφάλισης της ηλεκτρικής πρίζας φόρτισης του αυτοκινήτου, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Για να αποφύγετε τη διαταραχή του συστήματος παρακολούθησης φόρτισης, μην εγκαθιστάτε αντιστατική λωρίδα στο αυτοκίνητο.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ: ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

1 Κατάσταση φόρτισης



Η ετικέτα **4** που βρίσκεται στη θυρίδα φόρτισης παρέχει πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία φόρτισης όπως υποδεικνύεται από την προειδοποιητική λυχνία φόρτισης **3**:

- όταν αναβοσβήνει με λευκό χρώμα, αυτό υποδεικνύει ότι το καλώδιο είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο και ότι το σύστημα διενεργεί τους ελέγχους του,
- αναβοσβήνει με μπλε χρώμα: η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη ή το αυτοκίνητο χρησιμοποιεί την παροχή ρεύματος για να λειτουργήσει (π.χ. για κλιματισμό της καμπίνας επιβατών),
- όταν ανάβει συνεχώς με μπλε χρώμα, αυτό υποδεικνύει ότι ο προγραμ-

ματισμός φόρτισης είναι ενεργοποιημένος,

- όταν ανάβει συνεχώς με πράσινο χρώμα, αυτό σημαίνει ότι το αυτοκίνητο είναι πλήρως φορτισμένο,
- αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα: όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Vehicle to Load (V2L).
- όταν ανάβει συνεχώς με κόκκινο χρώμα, αυτό υποδεικνύει σφάλμα λειτουργίας.



Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση της μπαταρίας έλξης ή την αποφόρτισή της χρησιμοποιώντας τη λειτουργία Vehicle to Load (V2L), ανατρέξτε στο πλήρες εγχειρίδιο χρήσης του αυτοκινήτου σας.

Μεταφορά παιδιών

Οι κανονισμοί για τη μεταφορά παιδιών είναι συγκεκριμένοι σε κάθε χώρα.

Η χρήση παιδικού καθίσματος κατά τη μεταφορά εξαρτάται από την ηλικία ή/και το μέγεθος ή/και το βάρος του παιδιού.

Το παιδί πρέπει να κάθεται σωστά στο κάθισμά του και να είναι δεμένο, όποια και αν είναι η διαδρομή.

Η ζώνη ασφαλείας από μόνη της δεν παρέχει κατάλληλη προστασία. Χρησιμοποιήστε το κατάλληλο παιδικό κάθισμα.



Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και ρυθμισμένα.



Χρησιμοποιείτε μια ζώνη ασφαλείας μόνο για ένα άτομο, είτε παιδί είτε ενήλικα.

Τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων

Είναι απαραίτητο να συμβουλευτείτε τα γραφικά στοιχεία και τους πίνακες θέσης στο πλήρες εγχειρίδιο οδηγού σας.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑ- ΤΙΣΜΟΥ:

πριν εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στη θέση του εμπρός συνεπιβάτη, βεβαιωθείτε ότι ο airbag είναι απενεργοποιημένος.



Η χρήση ενός συστήματος ασφαλείας για παιδιά που δεν είναι εγκεκριμένο για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύσει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού



Ευθύνη του οδηγού κα- τά τη στάθμευση ή στά- ση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες. Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑ- ΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΩΠΙΚΟΥ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

1



Για να απενεργοποιήσετε τον airbag: με το όχημα ακινητοποιημένο και το διακόπτη μηχανής κλειστό, πιάστε και στρίψτε την κλειδαριά 1 προς τη θέση OFF.

Όταν ανοίγετε τον διακόπτη, είναι **πολύ σημαντικό** να ελέγχετε ότι η προει-

δοποιητική λυχνία  ανάβει στην κεντρική οθόνη.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει μόνιμα αναμμένη.

Για να επανεκκινήσετε τον airbag: αυτοκίνητο σταματημένο, με κλειστό διακόπτη, πατήστε και γυρίστε την κλειδαριά 1 στη θέση ON.

Όταν ανοίγετε τον διακόπτη του κινητή-

ρα, θα **πρέπει να** ελέγχετε ότι η προειδοποιητική λυχνία είναι σβηστή 

και ότι η προειδοποιητική λυχνία ανάβει στην κεντρική οθόνη για περίπου ένα λεπτό μετά από κάθε εκκίνηση. 

Ο Airbag του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.



61614



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Δεδομένου ότι η ανάπτυξη του airbag συνοδηγού δεν είναι συμβατή με την

τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την πλάτη προς τα εμπρός, **ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιού με την πλάτη προς τα εμπρός σε κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ μετωπικό airbag.** Αυτό μπορεί να προκαλέσει τον ΘΑΝΑΤΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων, στην κεντρική οθόνη ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, στον εσωτερικό καθρέπτη.

Σε μερικές περιπτώσεις η εμφάνιση μιας προειδοποιητικής λυχνίας συνοδεύεται από ένα μήνυμα.



Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις αιτίες των εμφανίσεων και για το τι πρέπει να κάνετε, συμβουλευτείτε το πλήρες Εγχειρίδιο οδηγού σας.



Η προειδοποιητική λυχνία  σημαίνει ότι πρέπει να μεταβείτε **πολύ προσεκτικά σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο το συντομότερο δυνατό**. Εάν δεν τηρήσετε αυτήν τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιών στο αυτοκίνητό σας



Για την ασφάλειά σας, η προειδοποιητική λυχνία



απαιτεί την άμεση στάση του οχήματος, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και μην τον επανεκκινήσετε. Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.



Η απουσία οπτικού ή ηχητικού σήματος επισημαίνει βλάβη του καμβράν. Κατά συνέπεια είναι υποχρεωτικό να σταματήσετε άμεσα (μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας). Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σωστά ακινητοποιημένο και καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.



Ενδεικτικό φώτων θέσης (μικρή σκάλα)



Ενδεικτικό φώτων πορείας (μεγάλη σκάλα)



Ενδεικτικό λειτουργίας φώτων διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)



Ενδεικτική λυχνία αυτόματων φώτων πορείας (μεγάλης σκάλας)



Ενδεικτικό εμπρός προβολέων ομίχλης



Ενδεικτικό πίσω φώτων ομίχλης



Ενδεικτική λυχνία αριστερού φλας



Ενδεικτική λυχνία δεξιού φλας



Φλας για airbag



Προειδοποιητική λυχνία επείγουσας στάσης



Προειδοποιητική λυχνία



Προειδοποιητική λυχνία



Προειδοποιητική λυχνία συστήματος μεταβλητής υποβοήθησης τιμονιού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

1



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης κυκλώματος φρένων



Προειδοποιητική λυχνία κατάστασης πόρτας



Προειδοποιητική λυχνία για ελαστικό με χαμηλή πίεση



Ένδειξη του ελέγχου πρόσφυσης



Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)



Ενδεικτικό προειδοποίησης χειρόφρενου ή αυτόματου χειρόφρενου



"AUTOHOLD" ενδεικτικό συστήματος



Ενδεικτικό Ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESC) και συστήματος αντιολίσθησης



Ενδεικτικό μη διαθεσιμότητας συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESC) και ελέγχου πρόσφυσης



Προειδοποιητική λυχνία συστήματος υποβοήθησης σε πλευρικό άνεμο



Ενδεικτικό προειδοποίησης τρόπου λειτουργίας Eco



Προειδοποιητική λυχνία πεντάλ φρένου



Προειδοποιητική λυχνία περιοριστή ταχύτητας



Προειδοποιητική λυχνία ρυθμιστή ταχύτητας



Φωτεινές ενδείξεις προειδοποίησης προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go



Προειδοποιητική λυχνία συστήματος προειδοποίησης εξόδου από τη λωρίδα



Ενδεικτικό ενεργού φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης



Προειδοποιητική λυχνία ψηφιακού ταχογράφου



Προειδοποιητική λυχνία υπέρβασης ταχύτητας



Προειδοποιητική λυχνία ανίχνευσης πεζών και δικυκλιστών κατά την εκκίνηση



Ενδεικτικό ανίχνευσης "απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι"



Ενδεικτικό λειτουργίας συναγερμού(ών) "προσοχής" ή/και "κόπωσης" οδηγού



Προειδοποιητική λυχνία τυφλού σημείου

Ενδεικτικά προειδοποίησης έκδοσης εσωτερικής καύσης



Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου



Προειδοποιητική λυχνία φόρτισης μπαταρίας



Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού



Προειδοποιητική λυχνία του συστήματος φίλτρου σωματιδίων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ



Προειδοποιητική λυχνία για τη στάθμη αντιδραστηρίου και βλάβες στο σύστημα μείωσης εκπομπής καυσαερίων



Ενδεικτικό συστήματος ελέγχου εκπομπής καυσαερίων



Προειδοποιητική λυχνία προθέρμανσης



Προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας υγρού ψύξης



Προειδοποιητική λυχνία αναστολής της λειτουργίας του κινητήρα



Προειδοποιητική λυχνία μη διαθεσιμότητας της αναστολής λειτουργίας του κινητήρα



Δείκτες αλλαγής ταχύτητας



Ενδεικτική λυχνία ελεύθερης κύλισης

Ενδεικτικά προειδοποίησης ηλεκτρικής έκδοσης



Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτροτεχνικού συστήματος



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ηλεκτροτεχνικού συστήματος



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ηλεκτροκινητήρα



Προειδοποιητική λυχνία δείκτη μπαταρίας κίνησης



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης της μπαταρίας κίνησης



Προειδοποιητική λυχνία φόρτισης μπαταρίας 12 V

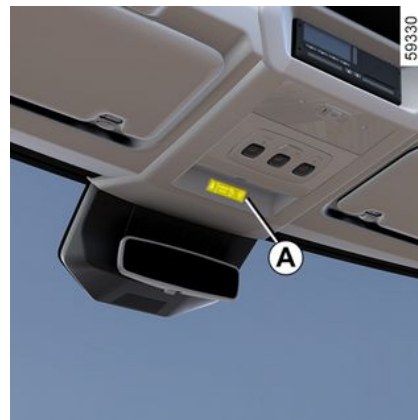


Προειδοποιητική λυχνία περιορισμένης απόδοσης



Καλώδιο φόρτισης συνδεδεμένο στο ενδεικτικό

Στην οθόνη A



Airbag συνοδηγός ON



Airbag συνοδηγός OFF

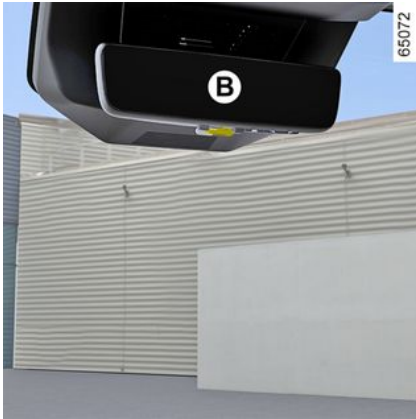


Ενδεικτικό ξεχασμένης ζώνης ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

1

Στον καθρέφτη οπισθοπορείας *B*



Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας κάμερας οπισθοπορείας



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος λειτουργίας της κάμερας οπισθοπορείας

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ



Με το αυτοκίνητο σταματημένο, το αυτόματο χειρόφρενο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ακινητοποίηση του αυτοκινήτου.

Η εφαρμογή του αυτόματου χειρόφρενου πραγματοποιείται:

– **πιέζοντας το πλήκτρο εκκίνησης/ διακοπής λειτουργίας του κινητήρα** ,

ή

– **όταν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεν είναι δεμένη**,

ή

– **όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή**,

ή

– **όταν η θέση P είναι ενεργοποιημένη**.

Για να επιβεβαιώσετε ότι το ηλεκτρονικό χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο,

εμφανίζεται το ενδεικτικό  στο καντράν και ανάβει το ενδεικτικό στον διακόπτη **2**.

Αφού σβήσει ο κινητήρας, η ενδεικτική λυχνία **1** σβήνει λίγα λεπτά μετά την ενεργοποίηση του ηλεκτρονικού χειρόφρενου και η προειδοποιητική λυχνία

 σβήνει όταν το αυτοκίνητο κλειδώσει.

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, όπως και το μηχανικό χειρόφρενο, επιτρέπει επίσης:

– χειροκίνητη εφαρμογή: τραβήξτε τον διακόπτη **2**.

– χειροκίνητο λύσιμο: με το πεντάλ φρένου πατημένο, πιέστε το διακόπτη **2**.



Εάν εμφανίζεται το μήνυμα "Ηλεκτρική βλάβη" ή "Έλεγχος μπαταρίας" ή "Βλάβη στο χειρόφρενο",

πρέπει να ακινητοποιήσετε το αυτοκίνητο τραβώντας το διακόπτη **2** για περίπου 10 δευτερόλεπτα.

Εάν το επιβάλλουν οι συνθήκες και η κλίση, βάλτε τάκους στους τροχούς του αυτοκινήτου.

Κίνδυνος απώλειας ακινητοποίησης του αυτοκινήτου.

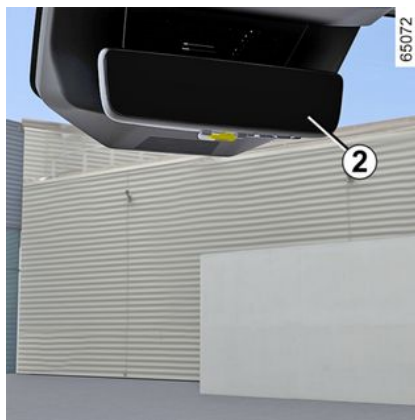
Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.



Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, η προβολή του πίσω χώρου μπορεί να εμφανιστεί από την κάμερα **1**. Η άμεση προβολή του πίσω χώρου μέσω καθρέφτη παραμένει διαθέσιμη ανά πάσα στιγμή.

Η κάμερα **1** είναι τοποθετημένη πίσω από το πίσω παρμπρίζ στην περιοχή σκουπίσματος.

Βεβαιωθείτε ότι η κάμερα **1** δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπυκνώματα κ.λπ.).



Μόλις ανοίξετε τον διακόπτη του κινητήρα, στον καθρέφτη οπισθοπορείας **2** που είναι τοποθετημένος στην κεντρική κονσόλα οροφής εμφανίζεται η προβολή του χώρου πίσω από το αυτοκίνητο, που μεταδίδεται από την κάμερα **1**.

Σημείωση:

- η εικόνα της κάμερας **1** μεταδίδεται μόνο εάν ο καθρέφτης οπισθοπορείας είναι σε λειτουργία "οθόνης". Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του αυτοκινήτου για περισσότερες πληροφορίες,
- ο καθρέφτης οπισθοπορείας **2** μπορεί να είναι τοποθετημένη από αριστερά προς τα δεξιά ή από επάνω προς τα κάτω.



Αυτή η λειτουργία αποτελεί συμπληρωματική βοήθεια. Συνεπώς, δεν

μπορεί, σε καμία περίπτωση, να υποκαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα που θα πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός.

Ο οδηγός θα πρέπει να είναι πάντα προετοιμασμένος για τυχόν αναπάντεχα συμβάντα κατά την οδήγηση: πρέπει να διασφαλίζει πάντα ότι δεν υπάρχουν μικρά, στενά κινούμενα εμπόδια (π.χ. παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο, πέτρα, κολωνάκια, κ.λπ.) στα τυφλά σημεία, κατά την εκτέλεση ελιγμών.



Οι πρόσθετες λειτουργίες βοήθειας στην οδήγηση σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστούν την προσήκουσα φροντίδα και προσοχή του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Σε καμία περίπτωση αυτές οι λειτουργίες δεν απαλλάσσουν τον οδηγό από την ευθύνη να τηρεί όρια ταχύτητας και ασφαλείς αποστάσεις.

- Ο οδηγός πρέπει να προσαρμόζει πάντοτε την ταχύτητα και την οδηγική του συμπεριφορά στις συνθήκες κυκλοφορίας, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος.
- Ορισμένες απρόβλεπτες συνθήκες ή καταστάσεις μπορεί να διαταράξουν ή να βλάψουν τη λειτουργία του συστήματος (εμπόδιο στο παρμπρίζ, κακή ορατότητα, φθαρμένη σήμανση εδάφους κ.λπ.) που μπορεί να προκαλέσουν ακατάλληλη διόρθωση, επιτάχυνση ή φρενάρισμα.
- Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση του ραντάρ ή/και της κάμερας ή/και των ανιχνευτών υπερήχων με αποτέλεσμα να επηρεαστεί η λειτουργία τους.



Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα πολυμέσων, η απενεργοποίηση και οι ρυθμίσεις για ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμες. Συμβουλευθείτε το συντομότερο έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της μάρκας,



Πρέπει να είστε πάντοτε προσεκτικοί για αιφνίδια συμβάντα που μπορεί να προκύψουν κατά την οδήγηση. Διατηρείτε πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας, κρατώντας τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ και τα χέρια σας στο τιμόνι, έτσι ώστε να είστε έτοιμοι να δράσετε σε κάθε περίπτωση.

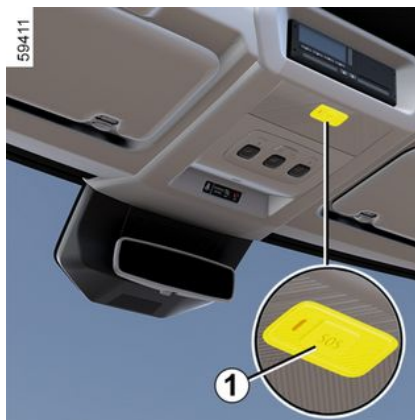
ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΚΛΗΣΗ

1

Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο, η λειτουργία κλήσεων έκτακτης ανάγκης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αυτόματη ή μη αυτόματη κλήση των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (χωρίς χρέωση) σε περίπτωση ατυχήματος ή ασθένειας, μειώνοντας τον χρόνο που απαιτείται για την άφιξή τους στον χώρο του συμβάντος.

Σημείωση: η επείγουσα κλήση είναι σε λειτουργία:

- σε χώρες που καλύπτονται από τηλεπικοινωνιακές υποδομές 2G και 3G, ή ανάλογα με το αυτοκίνητο, 4G και σχετικές υπηρεσίες τηλεματικής έκτακτης ανάγκης συμβατές με το σύστημα,
- ανάλογα με την κάλυψη του δικτύου στη γεωγραφική περιοχή όπου οδηγείται το αυτοκίνητο.



Αυτόματη λειτουργία

Όταν το σύστημα είναι σε λειτουργία, ενεργοποιείται η αυτόματη λειτουργία. Η κλήση έκτακτης ανάγκης ξεκινά αυτόματα σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο απαιτήθηκε η ενεργοποίηση του εξοπλισμού προστασίας (προεναττήρες ζωνών ασφαλείας, airbag κ.λπ.).

Χειροκίνητη λειτουργία

Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση έκτακτης ανάγκης χειροκίνητα, πατήστε το κουμπί **1** "SOS".

Εάν πιάσετε το κουμπί κατά λάθος, μπορείτε να ακυρώσετε την κλήση πιέζοντας παρατεταμένα το κουμπί **1** για

δύο δευτερόλεπτα περίπου, πριν η κλήση συνδεθεί με το τηλεφωνικό κέντρο.

ΚΑΠΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Για να ανοίξετε το καπό, τραβήξτε τον μοχλό **1**.



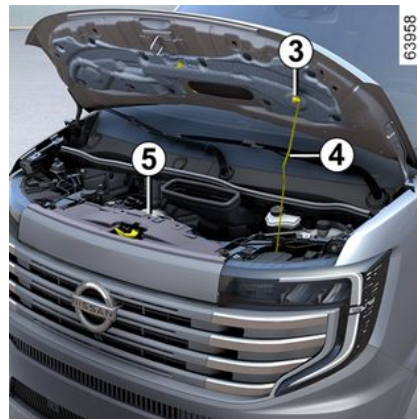
Σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμη και ελαφριάς πάνω στη μάσκα ή το καπό, ζητήστε το συντομότερο να ελεγχθεί το σύστημα κλειδώματος του καπό από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της μάρκας.



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων μέσα στο χώρο κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταμάτηματος.
Κίνδυνος τραυματισμών.



Για να απασφαλίσετε, σπρώξτε τη γλωττίδα **2** προς τα αριστερά ενώ ανοίγετε το καπό.



Ανασηκώστε το καπό και ελευθερώστε τη ράβδο συγκράτησης **4** από τη βάση της **5**. Για τη δική σας ασφάλεια, **πρέπει να στερεώσετε τη ράβδο στην υποδοχή συγκράτησης **3**** στο καπό.



Μην πιέζετε το καπό προς τα κάτω καθώς υπάρχει **κίνδυνος να κλείσει κατά λάθος.**

Για να κλείσετε το καπό, επανατοποθετήστε το στήριγμα **4** στην υποδοχή του **5**, κρατήστε το καπό στη μέση και κατεβάστε το 20 cm πάνω από την κλειστή θέση και, στη συνέχεια, αφήστε

ΚΑΠΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1

το. Κλείνει, ασφαρίζοντας αυτόματα με το βάρος του.



Μετά από οποιαδήποτε επέμβαση στον χώρο του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε ξεχάσει κάτι (πανί, εργαλεία κλπ.). Διαφορετικά, υπάρχει περίπτωση να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα ή να προκληθεί πυρκαγιά.



Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει σωστά. Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν παρεμποδίζει τη γλωττίδα ασφάλισης (χαλίκια, παβί κλπ.).



Λάβετε υπόψη σας όταν εργάζεστε κοντά στον κινητήρα ότι μπορεί να είναι ζεστός Το βεντιλατέρ ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ανά πάσα στιγμή Η ετικέ-



τα στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.

Κίνδυνος τραυματισμών



Πριν από οποιαδήποτε εργασία στον χώρο του κινητήρα, απαιτείται να απενεργοποιήσετε το σύστημα ανάφλεξης.

Ηλεκτρική έκδοση



Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε λειτουργία ή τροποποίηση στο ηλεκτρικό σύστημα "υψηλής τάσης" του αυτοκινήτου (εξαρτήματα, καλώδια, φις, μπαταρία έλξης).

Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξιών που μπορεί να οδηγήσουν στον θάνατο.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΟΥ

Εργαλεία



Τα εργαλεία που περιλαμβάνονται στην εργαλειοθήκη εξαρτώνται από το αυτοκίνητο.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η εργαλειοθήκη περιλαμβάνει:

- υδραυλικό γρύλο **1**,
- άγκιστρο ρυμούλκησης **2**,
- κλειδί για τα τάσια **3**,
- μπουλονόκλειδο **4**,
- κλειδί απασφάλισης βαρούγκου **5**,
- εξάγωνη προέκταση **6**,
- προεκτάσεις **7**,
- γρύλος **8**.



Εάν παρέχονται μπουλόνια μαζί με τον εφεδρικό τροχό ανάγκης, αυτά τα μπουλόνια πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για τον εφεδρικό τροχό ανάγκης.



Μην αφήνετε τα εργαλεία χωρίς να τα ασφαλίσετε μέσα στο αυτοκίνητο διότι υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν κατά την πέδηση. Μετά τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εργαλεία είναι σωστά ασφαλισμένα στην εργαλειοθήκη και, στη συνέχεια, τοποθετήστε τη σωστά μέσα στη θήκη της.

Κίνδυνος τραυματισμών

Θέσεις εργαλείων



Η εργαλειοθήκη **A** βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του οδηγού.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΟΥ

1

Για να αφαιρέσετε τα εργαλεία, μετακινήστε το κάθισμα προς τα εμπρός και ανακλίνετε την πλάτη του καθίσματος.



Ανάλογα με το όχημα, το κάλυμμα **9** πρέπει να αφαιρεθεί για την πρόσβαση στην εργαλειοθήκη. Πιέστε τις γλωττίδες **10** και τραβήξτε το κάλυμμα προς το μέρος σας για να το αποσυνδέσετε.

Μόλις το σετ εργαλείων τοποθετηθεί ξανά στη θέση του, φροντίστε να επανατοποθετήσετε το κάλυμμα με ασφάλεια.

Σημείωση: Όταν αποθηκεύετε ξανά το σετ εργαλείων, σπρώξτε το με το ένα χέρι και καθοδηγήστε το με το άλλο για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σω-

στά στη θέση του. Φροντίστε να σπρώξετε το κιτ μέχρι να ασφαλίσει.



Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται στο δάπεδο (στη περιοχή μπροστά από τον οδηγό) καθώς σε περίπτωση φρεναρίσματος, τα αντικείμενα αυτά μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρήση του.



Για την ασφάλειά σας, απαγορεύεται αυστηρά η χρήση γρύλου που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή.

Ο γρύλος είναι ειδικός για το συγκεκριμένο όχημα και χρησιμοποιείται για την αλλαγή των τροχών.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιείται:

- σε άλλο όχημα,
- για την εκτέλεση μιας επισκευής ή την πρόσβαση στο κάτω μέρος του οχήματος.

Κίνδυνος τραυματισμών

Κίνδυνος ζημιάς στο αυτοκίνητο.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΟΥ

Εάν σας σκάσει λάστιχο



Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

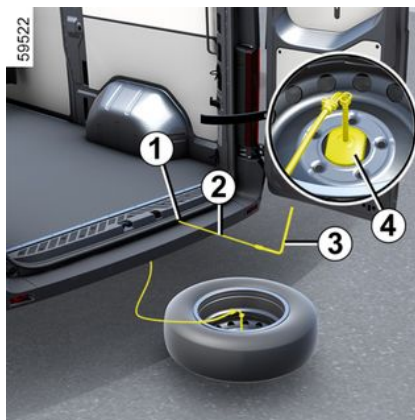


Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Σε περίπτωση χαμηλής πίεσης (σκάσμένο ελαστικό, κ.λπ.), στο καντράν ανάβει το ενδεικτικό

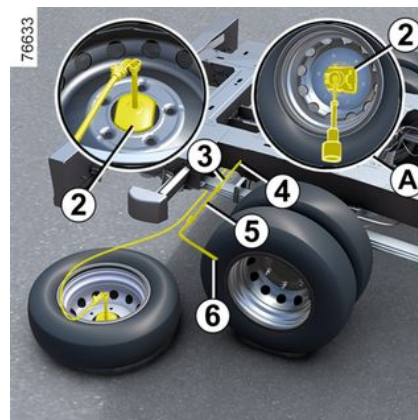


Εφεδρικός τροχός έκτακτης ανάγκης



Σε ανάλογα εξοπλισμένα αυτοκίνητα, ο εφεδρικός τροχός έκτακτης ανάγκης βρίσκεται κάτω από το αμάξωμα.

Για να βγάλετε τον εφεδρικό τροχό έκτακτης ανάγκης



- Στο σημείο **4**, τοποθετήστε την απόληξη του κλειδιού ξεκλειδώματος **3** που είναι συνδεδεμένο, ανάλογα με το αυτοκίνητο, στην εξαγωνική προέκταση **5** και στο μπουλονόκλειδο **6** (η χρήση άλλων εργαλείων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον μηχανισμό),
- χαμηλώστε όσο το δυνατόν περισσότερο τον εφεδρικό τροχό έκτακτης ανάγκης·
- ξεκουμπώστε το εξάρτημα **2** της ζάντας,
- περάστε το εξάρτημα **2** από τη ζάντα (όπως υποδεικνύεται στο σημείο **A**) και έτσι ελευθερώστε τον τροχό.

Για να επανατοποθετήσετε έναν τροχό, προχωρήστε με την αντίστροφη σειρά.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΟΥ

1

Σημείωση: Μην τοποθετείτε έναν τρυπημένο τροχό με ζάντα αλουμινίου στο βαρούλκο εφεδρικού τροχού έκτακτης ανάγκης. Φροντίστε να επανατοποθετήσετε σωστά το βαρούλκο



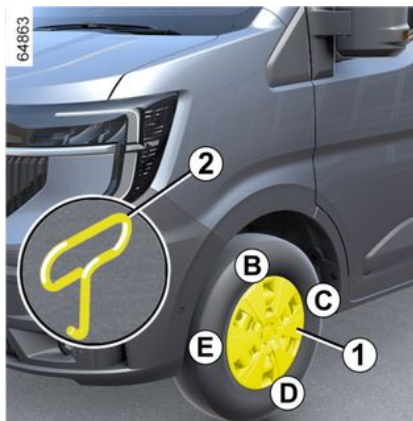
Τοποθετήστε το σκασμένο ελαστικό οριζόντια επάνω στο έδαφος. Η **βαλβίδα** πρέπει να είναι **στραμμένη προς το έδαφος**. **Κίνδυνος απώλειας του τροχού**



Μην αγγίζετε το σύστημα της εξάτμισης. **Κίνδυνος εγκαυμάτων.**

Τάσια, τροχοί

Τάσι 1



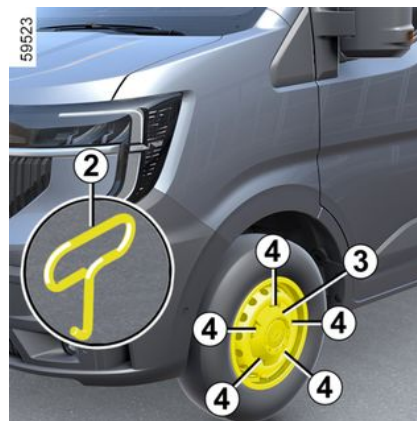
(καλυμμένα μπουλόνια τροχών)

Αφαιρέστε το χρησιμοποιώντας το εργαλείο για τα τάσια **2** (που βρίσκεται μέσα στην εργαλειοθήκη), σπρώχνοντας επαρκώς το άγκιστρο μέσα στο άνοιγμα, που βρίσκεται κοντά στη βαλβίδα (για να φτάσετε το μεταλλικό σύρμα συγκράτησης που βρίσκεται πίσω από το τάσι).

Για να το επανατοποθετήσετε, ευθυγραμμίστε το με τη βαλβίδα. Σπρώξτε πλήρως τα άγκιστρα συγκράτησης, ξεκινώντας από την πλευρά της βαλβίδας **C**, ακολουθούμενα από τα **C** και

D, καταλήγοντας στην πλευρά απέναντι από τη βαλβίδα **C**.

Κεντρικό τάσι 3



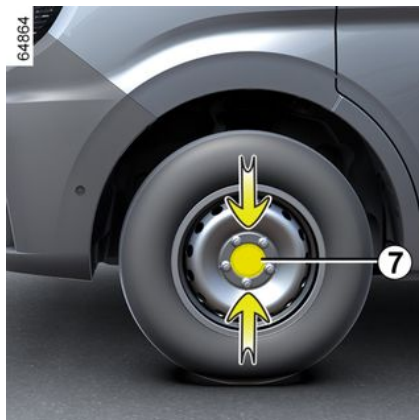
(καλυμμένα μπουλόνια τροχών)

Αφαιρέστε το με το εργαλείο για τα τάσια **3**, τοποθετώντας το εργαλείο στην υποδοχή **4** που έχει προβλεφθεί για αυτόν το σκοπό.

Για να το επανατοποθετήσετε, προσανατολίστε το σε σχέση με τα μπουλόνια του τροχού, κουμπώστε το και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΟΥ

Τάσι 7



(εμφανή μπουλόνια τροχών)

Για να το αφαιρέσετε χωρίς να βγάλετε τον τροχό, ξεκουμπώστε το στα σημεία που δείχνουν τα βέλη.

Περιστρέψτε το κατά τρόπο ώστε οι βίδες που το συγκρατούν στη θέση του πίσω από τα μπουλόνια του τροχού να ελευθερωθούν.

Για να το επανατοποθετήσετε, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

Αλλαγή τροχού

- Εάν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε το τάσι του τροχού,
- κατά την αφαίρεση των διπλών τροχών, ξεβιδώστε το εξάρτημα επέκτα-

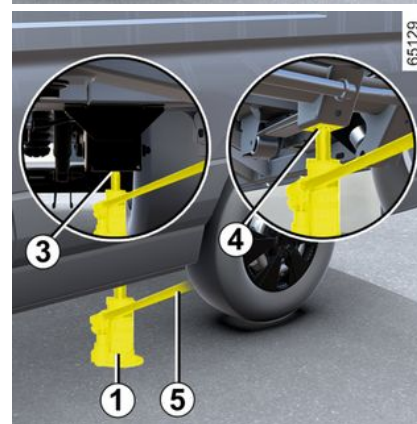
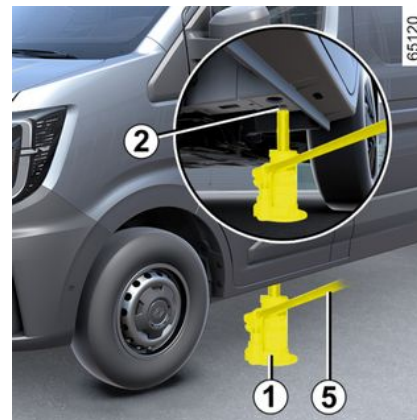
σης φουσκώματος. **Μην ξεχάσετε να το επαναπροσαρμόσετε κατά την επανατοποθέτηση,**

- ξεκλειδώστε τα μπουλόνια του τροχού τοποθετώντας το μπουλονόκλειδο (παρέχεται με την εργαλειοθήκη) με το εξαγωνικό εξάρτημα προέκτασης (ανάλογα με το αυτοκίνητο) και πιέζοντας προς τα κάτω,
- αφαιρέστε την υποδοχή **1** ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, **7** που βρίσκεται στην εργαλειοθήκη. Εξοικειωθείτε με τη διάταξη του γρύλου πριν τον χρησιμοποιήσετε.



Για να αποφύγετε κάθε κίνδυνο τραυματισμού ή ζημιάς στο αυτοκίνητο, σηκώστε τον γρύλο μέχρι ο τροχός που αντικαθιστάτε να βρίσκεται το πολύ τρία εκατοστά από το έδαφος.

Χρήση του υδραυλικού γρύλου



- Τοποθετήστε τον γρύλο **1** οριζόντια. Η κεφαλή του γρύλου **πρέπει** να τοπο-

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΟΥ

1

θετείται στο ίδιο επίπεδο με το σημείο στήριξης που βρίσκεται πλησιέστερα στον σχετικό τροχό **2, 3** (εκδόσεις φορτηγών με βάρος άνω των 3,5 τόνων) ή **4** (εκδόσεις με σασί με καμπίνα και κίνηση στους πίσω τροχούς).

– ξεκινήστε την άντληση, μετακινώντας τα τρία τεμάχια προέκτασης **5** που τοποθετούνται από άκρη σε άκρη (αυτά παρέχονται στο σετ εργαλείων),

– ανασηκώστε τον τροχό από το έδαφος,

– αφαιρέστε τα μπουλόνια και στη συνέχεια αφαιρέστε τον τροχό (αφαιρέστε το κεντρικό κάλυμμα του τροχού, εάν είναι απαραίτητο),

– τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό έκτακτης ανάγκης στην κεντρική πλήμνη και, ανάλογα με το όχημα, περιστρέψτε τον για να ευθυγραμμίσετε τις σπές στερέωσης στον τροχό και την πλήμνη,

– σφίξτε τα μπουλόνια ελέγχοντας ότι ο τροχός έχει τοποθετηθεί σωστά στην πλήμνη του,

– κατεβάστε τον γρύλο,

– όταν ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος, σφίξτε καλά τα μπουλόνια και ελέγξτε το σφίξιμο και την πίεση του εφεδρικού τροχού ανάγκης το συντομότερο δυνατό.

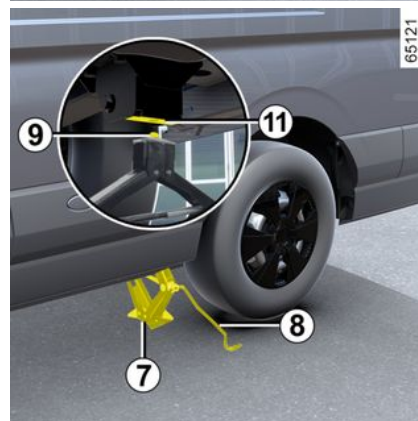
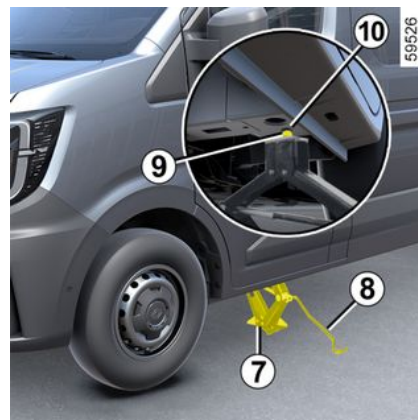
Σημείωση: η χρήση των τριών τεμαχίων προέκτασης αποτρέπει την ανάγκη να βρεθείτε κάτω από το όχημα για να

χειριστείτε τον γρύλο **1** κατά την ανύψωση του αυτοκινήτου.

Χρήση του γρύλου με τον ανυψωτήρα



Κατά την αλλαγή ενός μπροστινού τροχού, χρησιμοποιήστε τον ανυψωτήρα **6** (εικόνα **A**). Για έναν πίσω τροχό, αφαιρέστε τον ανυψωτήρα **6** (σχήμα **B**).



– Τοποθετήστε τον γρύλο **7** οριζόντια. Η κεφαλή του γρύλου **9** πρέπει **να** τοποθετηθεί στο μοχλό του σημείου στή-

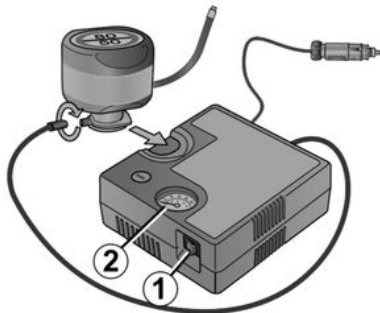
ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΟΥ

ριξης που βρίσκεται πλησιέστερα στον σχετικό τροχό **10** ή **11**,

- αρχίστε να βιδώνετε το γρύλο με το χέρι για να ευθυγραμμίσετε την πλάκα της βάσης του (που πρέπει να σπρωχτεί ελαφρά κάτω από το αυτοκίνητο),
- γυρίστε τη λαβή **8** μερικές φορές μέχρι ο τροχός να ξεκολλήσει από το έδαφος και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τις βίδες και τον ίδιο τον τροχό,
- τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό έκτακτης ανάγκης στην κεντρική πλήμνη και, ανάλογα με το όχημα, περιστρέψτε τον για να ευθυγραμμίσετε τις οπές στερέωσης στον τροχό και την πλήμνη,
- σφίξτε τα μπουλόνια ελέγχοντας ότι ο τροχός έχει τοποθετηθεί σωστά στην πλήμνη του,
- κατεβάστε τον γρύλο,
- όταν ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος, σφίξτε καλά τα μπουλόνια και ελέγξτε το σφίξιμο και την πίεση του εφεδρικού τροχού ανάγκης το συντομότερο δυνατό.

ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

64866



Ανάλογα με το όχημα, σε περίπτωση κλαταρίσματος, χρησιμοποιήστε το σετ κάτω από το κάθισμα του οδηγού για να επισκευάσετε προσωρινά τον τροχό και να ρυθμίσετε τη συνιστώμενη πίεση του ελαστικού χρησιμοποιώντας το μανόμετρο **2** και το κουμπί **1**, εάν πρέπει να μειώσετε την πίεση. Με τον κινητήρα σε λειτουργία και το χειρόφρενο δεμένο:

- αποσυνδέστε τα αξεσουάρ από τις πρίζες αξεσουάρ του αυτοκινήτου,
- ανατρέξτε στις πληροφορίες του συμπίεστη κιτ φουσκώματος και ακολουθήστε τις οδηγίες.



Μετά από την επισκευή με το κιτ, δεν θα πρέπει να διανύσετε περισσότερα από 200 χλμ.

Επιπλέον, μειώστε την ταχύτητά σας και μην υπερβαίνετε τα 80 χλμ./ώρα. Η ετικέτα που θα πρέπει να κολλήσετε σε μια εμφανή θέση στο ταμπλό, σας το υπενθυμίζει.

Ανάλογα με τη χώρα ή την τοπική νομοθεσία, ένα ελαστικό που έχει επισκευαστεί με το κιτ επισκευής ελαστικών θα πρέπει να αντικατασταθεί.

Ρύθμιση δέσμης προβολών



Με τα φώτα διασταύρωσης αναμμένα, πιάστε ή σηκώστε τον διακόπτη **A** όσες φορές χρειάζεται για να επιλέξετε την απαιτούμενη θέση στο καντράν.

Σε κάθε περίπτωση, ρυθμίστε το ύψος της δέσμης προβολών ανάλογα με το φορτίο του αυτοκινήτου, ώστε να βλέπετε τον δρόμο και να μην θαμπώνονται οι άλλοι οδηγοί.

Παράδειγμα θέσης:

0 Οδηγός μόνος ή με έναν επιβάτη εμπρός.

1 Όλα τα καθίσματα είναι κατειλημμένα.

2 Οδηγός με επιβάτες και αποσκευές (ή φορτίο) που φτάνουν το μικτό βάρος του οχήματος.

3 Οδηγός χωρίς επιβάτες και αποσκευές (ή φορτίο) που φτάνουν το μικτό βάρος του οχήματος.

Αντικατάσταση λαμπτήρων: γενικές πληροφορίες

Λόγω της μειωμένης προσβασιμότητάς τους, **σας συμβουλεύουμε αυτοί οι λαμπτήρες να αντικαθίστανται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.**

Πριν αντικαταστήσετε τον λαμπτήρα.

Προσδιορίστε την αρχική του θέση στην υποδοχή του.

Κατά την αλλαγή του λαμπτήρα.



Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση

Κίνδυνος τραυματισμών

Μετά την αλλαγή του λαμπτήρα.

Για την επανατοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία φροντίζοντας να μην προκαλέσετε ζημιά στην καλωδίωση.

Βεβαιωθείτε:

- ότι ο λαμπτήρας που αντικαταστήσατε τοποθετείται ξανά στη θέση στην υποδοχή του με τον ίδιο τρόπο,
- ότι ασφάλισε σωστά,
- ότι το κάλυμμα είναι κουμπωμένο (εάν υπάρχει).

Για να αντικαταστήσετε τους λαμπτήρες LED, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

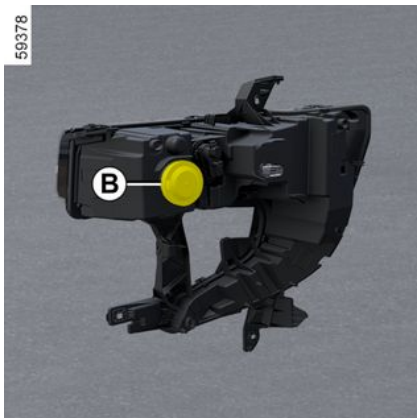
Εμπρός προβολείς

Για να αντικαταστήσετε τα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) LED, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

Για να αντικαταστήσετε τα πλαϊνά φλας, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

Φως πορείας (μεγάλη σκάλα)

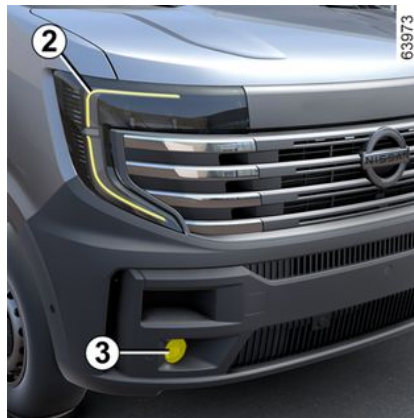
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ



- Αφαιρέστε το κάλυμμα **B**,
- αποσυνδέστε το στήριγμα του λαμπτήρα **1**,

– βγάλτε το συγκρότημα από το περίβλημα του και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τον λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: H7.



Φως ημέρας/φως θέσης με LED 2
Μπροστινό φως ομίχλης 3



- Ξεκουμπώστε ή ξεβιδώστε τη θυρίδα που βρίσκεται κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα **4** χρησιμοποιώντας κατσαβίδι,
- έχετε πρόσβαση στην υποδοχή του λαμπτήρα που βρίσκεται πίσω από τον προφυλακτήρα, μέσω της θυρίδας,
- ξεβιδώστε την υποδοχή του λαμπτήρα και αφαιρέστε τον λαμπτήρα.

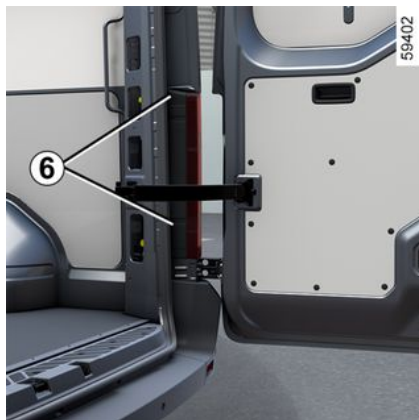
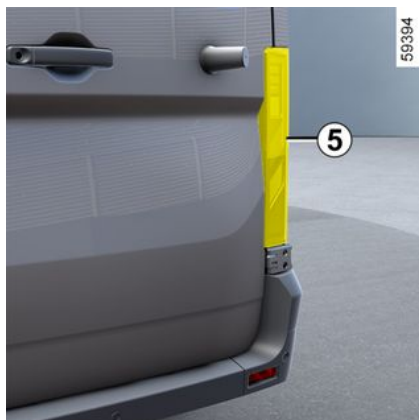
Τύπος λαμπτήρα: H16LL.

Πίσω φώτα

Πίσω φώτα 5

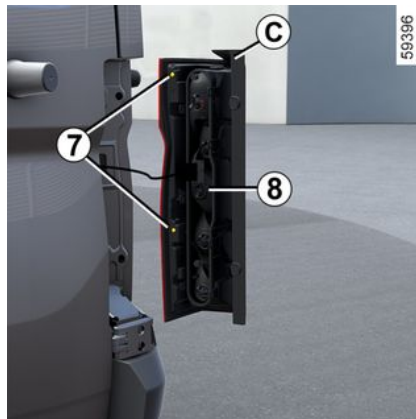
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

1



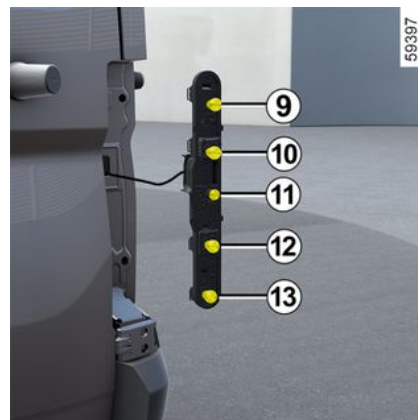
Ανάλογα με το αυτοκίνητο, αφαιρέστε τις γρίλιες προστασίας Ξεβιδώστε τις

δύο βίδες **6** και τραβήξτε την πίσω μονάδα φωτισμού **C**.



Ξεκουμπώστε τα κλιπ **7** από την υποδοχή του λαμπτήρα **8**.

Μονάδα πίσω φωτός



9. Φως θέσης και στοπ
Τύπος λαμπτήρα: P21/5W.

10. Φλας
Τύπος λαμπτήρα: PY21W.

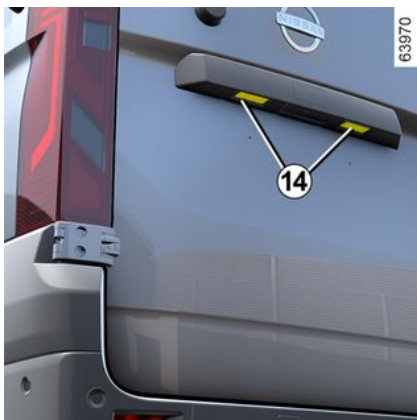
11. Φως θέσης
Τύπος λαμπτήρα: R5W.

12. Φως όπισθεν
Τύπος λαμπτήρα: P21W.

13. Πίσω φως ομίχλης
Τύπος λαμπτήρα: P21W.

Φώτα πινακίδας κυκλοφορίας 14

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ



- Ξεκουμπώστε το φως **14** (χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο όπως ένα ίσιο κατσαβίδι),
- αφαιρέστε το κάλυμμα του φωτός για να αποκτήσετε πρόσβαση στον λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: W5W.

Για την αντικατάσταση του τρίτου φωτός στοπ, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.



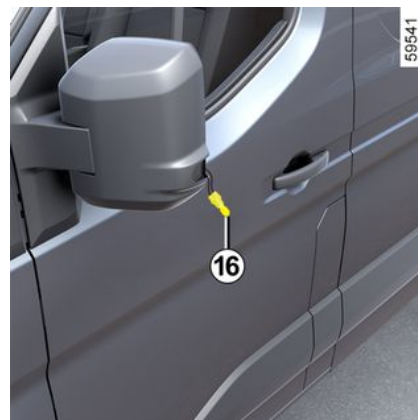
Μην αγγίζετε την εξάτμιση.
Κίνδυνος εγκαυμάτων.

Πλευρικά φώτα

Φλας



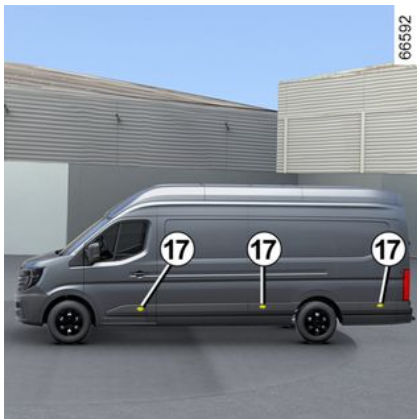
- Μετακινήστε τον καθρέφτη **15** για να αποκτήσετε πρόσβαση στη βίδα.
- ξεβιδώστε τη βίδα χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι Torx,
- βγάλτε το φλας και αντικαταστήστε τη λάμπα **16**.



Τύπος λαμπτήρα, ανάλογα με το αυτοκίνητο: WY5W ή W16W.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

1 Πλαϊνά φώτα θέσης



Για να αλλάξετε ένα πλευρικό φως **17**:

- Σπρώξτε και σύρετε το φως προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου,
- τραβήξτε το τμήμα που βρίσκεται προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και αφαιρέστε το φως από τη θέση του,
- γυρίστε την υποδοχή του λαμπτήρα κατά ένα τέταρτο της στροφής προς τα αριστερά και αντικαταστήστε τον λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα, ανάλογα με το αυτοκίνητο: W5W

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

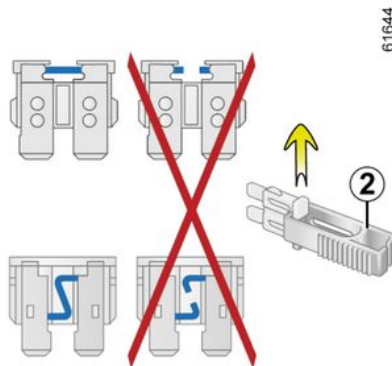
Ασφαλειοθήκη



Σε περίπτωση μη λειτουργίας ενός ηλεκτρικού εξαρτήματος, ελέγξτε την κατάσταση των ασφαλειών.

Ξεκουμπώστε τη θυρίδα **A** χρησιμοποιώντας την εγκοπή **1**.

Τσιμπιδάκι 2



61644



Ελέγξτε την εν λόγω ασφάλεια και, **εάν απαιτείται, αντικαταστήστε την με ασφάλεια που θα έχει την ίδια ονομαστική τιμή με την αρχική.**

Αν τοποθετηθεί ασφάλεια με πολύ υψηλά αμπέρ μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση στο ηλεκτρικό κύκλωμα (κίνδυνος πυρκαγιάς) σε περίπτωση που ένα εξάρτημα ή κάποιος εξοπλισμός χρησιμοποιεί υπερβολική ποσότητα ρεύματος.

Αφαιρέστε την ασφάλεια χρησιμοποιώντας το τσιμπιδάκι **2**, που βρίσκεται στον πίνακα ασφαλειών.

Για να βγάλετε την ασφάλεια από το τσιμπιδάκι, σύρετέ τη στο πλάι.

Συνιστάται να μη χρησιμοποιείτε τις ελεύθερες θέσεις της ασφαλειοθήκης.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ: ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ

1

Πρόσβαση στα σημεία ρυμούλκησης

Χρησιμοποιείτε μόνο τα μπροστινά και πίσω σημεία ρυμούλκησης του αυτοκινήτου σας. Αυτά τα σημεία ρυμούλκησης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για έλξη. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν για άμεση ή έμμεση ανύψωση του αυτοκινήτου.

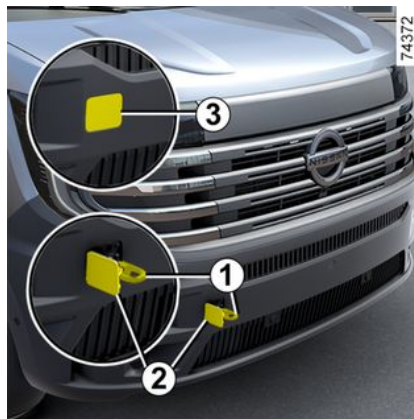
Χρησιμοποιήστε μόνο τον δακτύλιο ρυμούλκησης που βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του οδηγού. **Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι το τέρμα με το χέρι.**



Βεβαιωθείτε ότι ο κρίκος ρυμούλκησης έχει βιδωθεί σωστά.

Κίνδυνος απώλειας του ρυμουλκούμενου αντικειμένου.

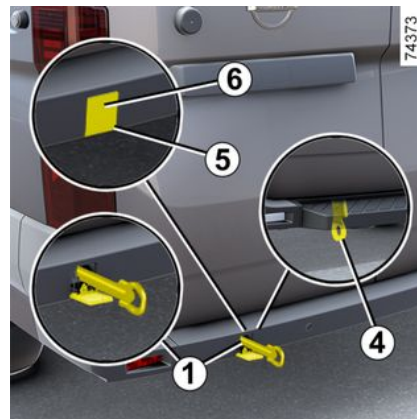
Μπροστινό σημείο ρυμούλκησης



Πρόσβαση στο μπροστινό σημείο ρυμούλκησης 2: Πιέστε την αριστερή πλευρά του καλύμματος **3** για να το ξεκουμπώσετε.

Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης 1 μέχρι το τέρμα με το χέρι.

Πίσω σημείο ρυμούλκησης



Χρήση αποκλειστικά στο πίσω μέρος:

- κρίκος ρυμούλκησης **4** εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με μαρσιπιέ.
- ο δακτύλιος ρυμούλκησης **1** (που βρίσκεται στο κιτ εργαλείων).

Πρόσβαση στο πίσω σημείο ρυμούλκησης 5: Ξεκουμπώστε το κάλυμμα **6** εισάγοντας ένα ίσιο κατσαβίδι ή παρόμοιο εργαλείο στην εγκοπή **6**.

Βιδώστε τον δακτύλιο ρυμούλκησης 5 μέχρι το τέρμα με το χέρι.

Εάν οδηγείτε το ρυμουλκόμενο αυτοκίνητο, μην υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο βάρος ρυμούλκησης για το όχημά σας.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ: ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ



- Χρησιμοποιήστε μια άκαμπτη ράβδο ρυμούλκησης Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε σκοινί ή συρματόσχοινο (εφόσον η νομοθεσία το επιτρέπει), το ρυμουλκούμενο αυτοκίνητο θα πρέπει να διατηρεί την ικανότητα πέδησης.
- δεν θα πρέπει να ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο το οποίο δεν είναι κατάλληλο για οδήγηση.
- κατά τη ρυμούλκηση να αποφεύγετε την απότομη επιτάχυνση ή το απότομο φρενάρισμα, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Σε κάθε περίπτωση, συνιστάται να μην υπερβαίνετε τα **25 χλμ./ώρα**.
- Μη σπρώχνετε το αυτοκίνητο εάν η κολώνα του τιμονιού είναι κλειδωμένη.

Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας

Έκδοση με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων

Πριν από τη ρυμούλκηση, τηρείτε πάντα τις ακόλουθες οδηγίες:

- Πρέπει να τηρείτε τους κανονισμούς ρυμούλκησης που ισχύουν στη χώρα στην οποία οδηγείτε: μην υπερβαίνετε το βάρος ρυμούλκησης για το αυτοκίνητό σας,
- το τιμόνι δεν πρέπει να είναι κλειδωμένο. Το κλειδί διακόπτη κινητήρα πρέπει να βρίσκεται στη θέση "M" (ανάφλεξη) ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, με την κάρτα Intelligent Key μαζί σας, πατήστε το κουμπί εκκίνησης του κινητήρα για περίπου **δύο δευτερόλεπτα** για να ξεκλειδώσετε την κολώνα τιμονιού. Θέστε τον μοχλό στη νεκρά. Ενεργοποιήστε τα αλάρμ. Τη νύχτα, τα φώτα του αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι αναμμένα,
- συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, τα συστήματα υποβοήθησης τιμονιού και πέδησης δεν λειτουργούν.

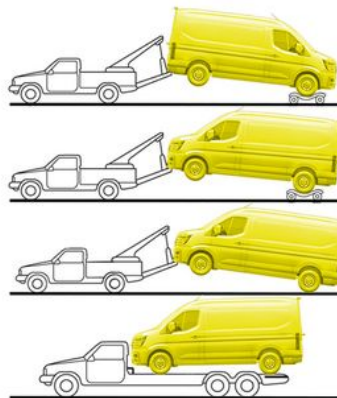


Μην βγάξετε το κλειδί από το διακόπτη του κινητήρα όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται.

Κίνδυνος κλειδώματος της κολώνας τιμονιού.

Ρυμούλκηση ή μεταφορά του αυτοκινήτου σας με φορτηγό οδικής βοήθειας με πλατφόρμα

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων και ηλεκτρικές εκδόσεις.



65230

Απαγορεύεται αυστηρά η ρυμούλκηση του οχήματός σας με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος. Πριν ρυ-

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ: ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ

1

μουλκίσετε ή ανεβάσετε το όχημά σας πάνω σε πλατφόρμα, τηρήστε τις ακόλουθες οδηγίες:

- πρέπει να τηρείτε τους όρους ρυμούλκησης που ισχύουν στη χώρα στην οποία βρίσκεστε,
- το τιμόνι δεν πρέπει να είναι κλειδωμένο. Το κλειδί διακόπτη κινητήρα πρέπει να βρίσκεται στη θέση "M" (ανάφλεξη) ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, με την κάρτα Intelligent Key μαζί σας, πατήστε το κουμπί εκκίνησης του κινητήρα για περίπου **δύο δευτερόλεπτα** για να ξεκλειδώσετε την κολόνα τιμονιού. Επανατοποθετήστε τον μοχλό στη νεκρά (θέση N για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων): το χειρόφρενο λύνεται. Ενεργοποιήστε τα αλάρμ. Τη νύχτα, τα φώτα του αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι αναμμένα,
- **αποσυνδέστε το ρυμουλκούμενο, εάν υπάρχει.**

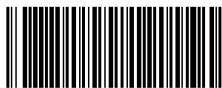


Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, τα συστήματα υποβοήθησης τιμονιού και πέδησης δεν λειτουργούν.



Μην βγάξετε το κλειδί από το διακόπτη του κινητήρα όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται.

Κίνδυνος κλειδώματος της κολώνας τιμονιού.



7 7 9 9 0 0 3 7 2 6



Printing: 09/2026

Publication No: QR26EL-0XDDE1EUR

Printed in France

GP 1697-3 – Edition grecque – 77 99 003 726



XDD-EL.3