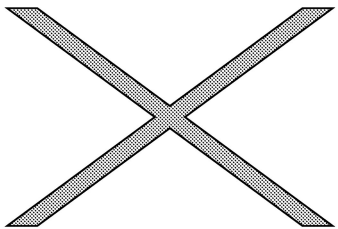
Blue Citizenship

A NISSAN BLUE CITIZENSHIP jelzés a környezetbarát információkat és legjobb gyakorlatokat jelzi.



Ha a fenti jelet látja, az azt jelenti **“Ne tegye ezt”** vagy **“Ne hagyja, hogy ez megtörténjen”**.

Ha a fenti illusztráción látható jelhez hasonlót lát, az azt jelenti, hogy a nyíl a gépjármű eleje felé mutat.

Azok a nyilak, amelyek hasonlóak a fent jelzetthez, mozgást, vagy műveletet jelölnek.

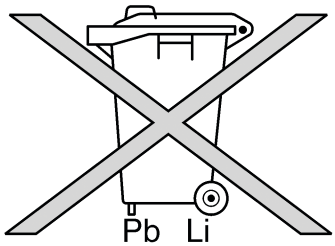
Az ilyen nyilak felhívják a figyelmet az ábra egy bizonyos részére.

Ez jelöli a címet és az oldalt, ahol megtalálható.

[ ]:

Jelzi a képernyőn megjelenített funkciót/ elemet.

Olvassa el a “Légzsák figyelmeztető címkét” a kézikönyv biztonságról szóló fejezetében; illetve a “Légzsák címkét”, amely a kézikönyv végén található.



AKKUMULÁTOR ÁRTALMATLANÍTÁSA

A lítium ion akkumulátor élettartama behatárolt. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, aki további információkkal szolgál a Li-ion akkumulátor ártalmatlanításáról vagy újrahasznosításáról. Ne próbálja meg saját magas újrahasznosítani vagy ártalmatlanítani a Li-ion akkumulátort.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelően eldobott akkumulátor/ elem szennyezi a környezetet. Mindig tartsa be az akkumulátorok/elemek hulladékba helyezésére vonatkozó helyi előírásokat.

Példák azokra az akkumulátorokra/elemekre, amelyeket a gépjármű tartalmazhat:

- Gépjármű akkumulátora
- Távirányító eleme (az intelligens kulcsrendszer és/vagy a kulcs nélküli rendszer)

- Gumiabroncs nyomásfigyelő rendszer (TPMS) szenzor eleme
- Távirányító elem (Mobil szórakoztató rendszer)

Ha az ártalmatlanítással kapcsolatban kérdése merül fel, vegye fel a kapcsolatot a helyi hatóságokkal vagy egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Bluetooth®

A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. védjegye.

Made for iPod

iPod® az Apple Inc. védjegye.

© 2019 Nissan International SA, Switzerland

Minden jog fenntartva. A használati útmutató a NISSAN International SA, Switzerland előzetes írásos engedélye nélkül nem reprodukálható, nem tárolható semmilyen rendszeren, illetve nem sokszorosítható semmilyen módon, beleértve az elektronikus, illetve mechanikus másolásokat, fénymásolást.

A NISSANConnect EV rendszerrel kapcsolatos segítség vagy kérdések esetén vegye fel a kapcsolatot az Ügyfélszolgálattal a kedvenc csatornáján keresztül:

Ország:	**Helyi telefonszám:**	**Nemzetközi telefonszám:**	**Webcím:**	**Kapcsolattartási oldal:**
Ausztria	0800 21 53 80	+43 190 57 77 77	https://www.nissan.at/	https://www.nissan.at/kundenservice/kontakt.html
Belgium	00 800 5000 1001	+32 3 870 34 49	www.nissan.be	https://nl.nissan.be/klantenservice/contact.html
Csehország	800 23 23 23	+36 1 371 54 91	http://www.nissan.cz/	https://www.nissan.cz/zakaznicke-sluzby/kontakt.html
Dánia	+45 70 14 01 47	*	www.nissan.dk	https://www.nissan.dk/kundeservice/kontakt-os.html
Észtország/ (Baltikum)	+372 606 4070	*	www.nissan.ee	https://www.nissan.ee/klienditeenindus/kontaktteave.html
Finnország	010 770 5222	+358 10 770 5222	www.nissan.fi	https://www.nissan.fi/asiakaspalvelu/ota-yhteytta.html
Franciaország	0805 11 22 33	+33(0) 1 72 67 69 14	www.nissan.fr	https://www.nissan.fr/service-clients/contact.html
Németország	0800 / 58 949 87	+49 2232 / 57 20 79	https://www.nissan.de/	https://www.nissan.de/kundenservice/kontakt.html
Magyarország	06-80-333-888	+36 1 371 54 93	http://www.nissan.hu/	https://www.nissan.hu/ugyfelszolgalat/forduljon-hozzank.html
Olaszország	800 105 800	+39 06 908 087 77	https://www.nissan.it/	https://www.nissan.it/servizio-clienti/contattaci.html

*: Kérjük, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező elektromos gépjármű szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Ország:	Helyi telefonszám:	Nemzetközi telefonszám:	Webcím:	Kapcsolattartási oldal:
Lettország	8000 3211	+372 606 4071	www.nissan.lv	https://www.nissan.lv/klientu-apkalposana/sazinieties-ar-mums.html
Litvánia	8800 30725	+372 606 4072	www.nissan.lt	https://www.nissan.lt/klientu-aptarnavimas/susisiekite-su-mumis.html
Luxembourg	00 800 5000 1001	+32 3 870 34 49	https://www.nissan.lu/	https://www.nissan.lu/service-clients/contact.html
Hollandia	0800 0231513	*	www.nissan.nl	https://www.nissan.nl/klantenservice/contact.html
Norvégia	815 21 310	+47 66 98 39 27	www.nissan.no	https://www.nissan.no/kundeservice/kontakt-oss.html
Lengyelország	0 801 647726	+36 1 371 54 96	http://www.nissan.pl/	https://www.nissan.pl/obsluga-klienta/kontakt.html
Portugália	800 200 000	+34 932 907 526	www.nissan.pt	https://www.nissan.pt/servico-al-cliente/contacta-nos.html
Oroszország	8 800 200 59 90	*	www.nissan.ru	https://www.nissan.ru/customer-service/contact-us.html
Szlovákia	0800 11 20 20	+36 13715495	http://www.nissan.sk/	https://www.nissan.sk/sluzby-zakaznikom/kontakt.html
Spanyolország	900 118 119	+34 932 907 515	www.nissan.es	https://www.nissan.es/servicio-cliente/contacto.html
Svédország	+46 8 5010 3000	*	www.nissan.se	https://www.nissan.se/kundtjanst/kontakta-oss.html
Svájc	0800 86 09 00	0041 44 73 65 550	http://www.nissan.ch/	https://de.nissan.ch/kundenservice/kontakt.html
Egyesült Királyság	0330 123 1231	*	www.nissan.co.uk	https://www.nissan.co.uk/customer-service/contact-us.html#contact-us-online
Ukrajna	0 800 303 307	*	https://www.nissan.ua	https://www.nissan.ua/customer-service/contact-us.html

*: Kérjük, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező elektromos gépjármű szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Tartalom-jegyzék

Elektromos gépjármű áttekintése	EV
Töltő	CH
Ábrákkal ellátott tartalomjegyzék	0
Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer	1
Műszerek és kezelőszervek	2
Indulás előtti ellenőrzések és beállítások	3
Kijelző, fűtő- és légkondicionáló rendszer (klímaszabályozó rendszer)	4
Elindulás és haladás	5
Szükséghelyzet esetén	6
A karosszéria külső és belső ápolása	7
Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek	8
Műszaki információk	9
Index	10

Elektromos gépjármű áttekintése

Az elektromos gépjármű rendszer EV-2
Li-ion akkumulátor EV-2
Vezetés lemerült Li-ion akkumulátorral EV-3
A 12 voltos akkumulátor töltése EV-5
Li-ion akkumulátor melegítője (ha van) EV-5
Óvintézkedések nagyfeszültségű alkatrészek esetén EV-7
Nagyfeszültségű alkatrészek EV-7
Útszéli segítségnyújtás EV-8
Vészmegállító rendszer EV-9
Az elektromos gépjármű tulajdonságai EV-9
Zajok és vibráció EV-10
Élet egy elektromos gépjárművel (képes útmutató) EV-10
A Li-ion akkumulátor töltése EV-10
A gépjármű vezetése előtt (navigációs rendszerrel ellátott modellek) EV-12
A gépjármű elindítása EV-16
A jármű vezetése EV-17
Vezetés után otthon EV-18
Gépjármű gazdaságos használata EV-19
Megtehető távolság EV-19
Hatótávolság növelése EV-19
Li-ion akkumulátor élettartama EV-20
Elektromos gépjárműre vonatkozó egyedi információk EV-20
Műszerek és visszajelzők EV-20
Közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő hangjelző (VSP) rendszer EV-22
Elektronikus váltásvezérlő rendszer EV-23
LED fényszóró (tompított) (ha van) EV-24
Események adatinak rögzítése (EDR) (ha van) EV-24

AZ ELEKTROMOS GÉPJÁRMŰ RENDSZER

A LEAF egy elektromos gépjármű. A gépjármű egyes rendszerei eltérően működnek és más jellemzőkkel bírnak, mint azon gépjárművek esetében, amelyek belsőégésű motorokkal vannak felszerelve. Ezért fontos figyelmesen áttanulmányozni az egész használati útmutatót. A legfőbb különbség az, hogy a LEAF-et elektromos áram hajtja. A LEAF esetében nem szükség benzin üzemanyag betöltést és nem is képes azt felhasználni úgy, mint a hagyományos belsőégésű motorral szerelt járművek. A LEAF elektromos áramot használ, amelyet lítium ion (Li-ion) akkumulátorban tárol. A gépjármű Li-ion akkumulátorát még az előtt fel kell tölteni, hogy a gépjárművel közlekedne. A gépjármű működése közben a Li-ion akkumulátor lemerül. Ha a Li-ion akkumulátor teljesen lemerül, a gépjármű mozgásképtelenné válik, amíg újra fel nem tölti.

A gépjármű kétféle akkumulátort használ. Az egyik egy 12 voltos akkumulátor, amely ugyanolyan, mint a benzines vagy dízel gépjárművek akkumulátora; a másik egy Li-ion akkumulátor (nagyfeszültségű).

A 12 voltos akkumulátor biztosítja az elektromos ellátást a gépjármű rendszereinek, például az audio rendszernek, a kiegészítő utasvédelmi rendszernek, a fényszóróknak és az ablaktörlőknek.

A Li-ion akkumulátor biztosítja a tápellátást a villanymotornak (vontatómotor), amely a gépjárművet mozgatja.

A Li-ion akkumulátor tölti a 12 voltos akkumulátort is.

A gépjárművet csatlakoztatni kell az elektromos hálózatra a Li-ion akkumulátor töltéséhez. Ezen felül a gépjármű a gépjármű képes kibővíteni a hatótávolságot úgy, hogy a lassítás vagy lejtmenet során felépő erőket átalakítja elektromos árammá, amelyet a rendszer a Li-ion akkumulátorban tárol. Ezt hívjuk regeneratív fékezésnek. A gépjármű környezetbarát mivel nem bocsát ki kipufogógázokat, mint például szén- dioxidot vagy nitrogén- oxidot.

LI-ION AKKUMULÁTOR

⚠ VIGYÁZAT

A gépjárműben szigetelt, nagyfeszültségű lítium ion akkumulátor található. Ha a lítium ion akkumulátor kezelése nem megfelelő, az súlyos égési sérüléseket és áramütést okozhat, amely súlyos sérülésekkel, de akár halállal is járhat. Fent áll a környezetszennyezés veszélye is.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A Li-ion akkumulátor károsodásának megelőzéséhez:

- **Ne tegye ki a gépjárművet túlzottan magas környezeti hőmérsékletnek hosszabb ideig.**
- **Ne tárolja a gépjárművet -25˚C alatt (-13˚F) több, mint hét napig.**
- **Ne hagyja állni a gépjárművet 14 napnál hosszabban, ha a Li-ion akkumulátor elérhető töltése a visszajelző alapján nulla vagy közel van a nullához.**
- **A Li-ion akkumulátort ne használja egyéb célra.**

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a külső hőmérséklet -25˚C (-13˚F) vagy alacsonyabb, a Li-ion akkumulátor megfagyhat és nem tölthető fel vagy nem adja le teljesítményét a gépjármű mozgatásához. Vigye a gépjárművet meleg helyre.**

- **A Li-ion akkumulátor kapacitása, ugyanúgy mint minden más akkumulátor esetében, az idő előrehaladtával és a használattal csökken. Ahogy az akkumulátor öregszik és a kapacitása csökken, úgy lesz egyre kisebb a gépjármű hatótávolsága, összehasonlítva azokkal az értékekkel, amelyek új gépjármű esetében elérhetők. Ez normális, előre látható jelenség és nem jelenti a Li-ion akkumulátor hibás működését.**
- **A Li-ion akkumulátor élettartama korlátozott és amikor a kapacitása a meghatározott érték alá csökken az elektromos gépjármű figyelmeztető lámpája felvillan. A tulajdonosoknak ellenőriztetniük kell a gépjárművet és adott esetben az akkumulátort ki kell cseréltetni.**
- **A lítium ion akkumulátor élettartama behatárolt. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, aki további információkkal szolgál a Li-ion akkumulátor ártalmatlanításáról vagy újrahasznosításáról. Ne próbálja meg saját magas újrahasznosítani vagy ártalmatlanítani a Li-ion akkumulátort.**

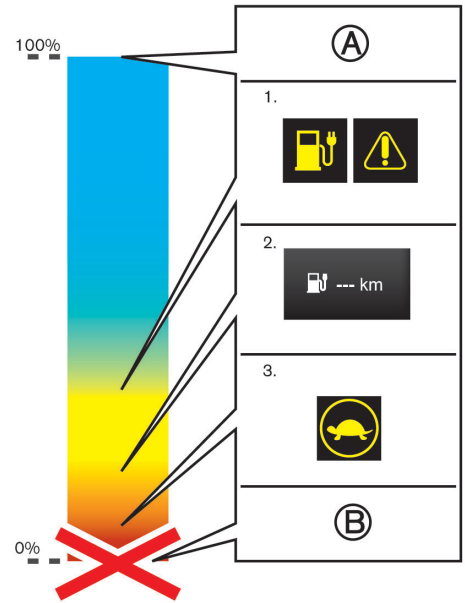
VEZETÉS LEMERÜLT LI-ION AKKUMULÁTORRAL

Ha a navigációs rendszeren beállított célállomás távolsága meghaladja a hatótávolságot, a navigációs rendszer automatikusan közeli töltőállomásokat keres. Ha a rendszer megjeleníti a közeli töltőállomás helyét, töltse fel a Li-ion akkumulátort a lehető leghamarabb (navigációs rendszerrel szerelt modellek).

A műszerfalon figyelmeztető lámpa villan fel és egy üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén, így informálva a vezetőt arról, hogy az akkufeszültség alacsony. A navigációs rendszer képernyőjén utasítások jelennek meg arra vonatkozóan, hogyan jut el a töltőállomásig (navigációs rendszerrel szerelt modellek).

A gépjármű hatótávolsága nagyon korlátozott, mikor ezek az üzenetek megjelennek. Kövesse a navigációs képernyőn megjelenő utasításokat (navigációs rendszerrel szerelt modellek) és azonnal töltse fel a gépjárművet a legközelebbi töltőállomásnál.

A Li-ion akkumulátor lemerülésekor az információk három szintet jelenítenek meg:



Ⓐ Teljes töltés

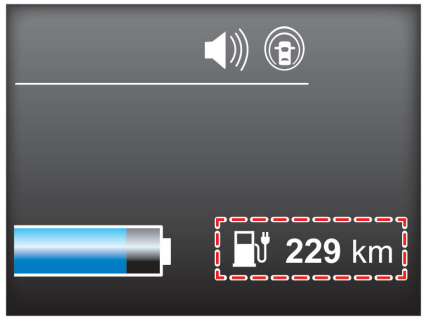
1. Alacsony Li-ion akkumulátor töltés

2. "– – –" jelzés

3. A vontatómotor teljesítménye korlátozva

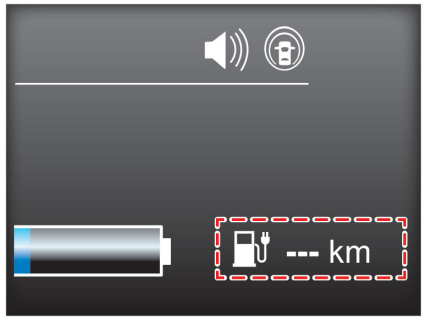
Ⓑ Akkumulátor lemerült

1. A következő figyelmeztető lámpák jelennek meg a műszerfalon és üzenetek is olvashatók a gépjármű információs kijelzőjén, ez jelzi az alacsony Li-ion akkumulátor töltöttséget:
   - Az alacsony akkufeszültségre figyelmeztető lámpa
   - A fő figyelmeztető lámpa
   - [Battery charge is low. Charge now] figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.
     Lásd ☞ "Gépjármű információs kijelzője" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.
   - Az üzenetek a navigációs rendszer képernyőjén jelennek meg (navigációs rendszerrel szerelt modellek).
     Lásd a különálló navigációs rendszer használati útmutatót.



- A hatótávolság villog.

MEGJEGYZÉS:
A forgalom miatt előfordulhat, hogy nehézkes a navigációs rendszer által megjelenített töltőállomás megközelítse (navigációs rendszerrel szerelt modellek). Ha a Li-ion akkumulátor majdnem lemerült, menjen a legközelebbi töltőállomáshoz.



2. Ha a gépjárművel tovább halad és a Li-ion akkumulátor még jobban lemerül, a hatótávolság jelzése a műszerfalon a következő lesz: "– – –".
3. Ha a teljesítménykorlátozó lámpája felvillan, a vontatómotor teljesítményét a rendszer korlátozza, így a gépjármű sebessége kisebb lesz. Állítsa meg a gépjárművet egy biztonságos helyen mielőtt a Li-ion akkumulátor teljesen lemerül és nem áll rendelkezésre több akkufeszültség a gépjármű mozgatásához. Vegye fel a kapcsolatot a közúti asszisztenciával, amely elérhetősége a NISSAN LEAF garancia füzetben és karbantartási feljegyzésekben is elérhető. Lásd ☞ "Ha a Li-ion akkumulátor teljesen lemerül" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben.

A 12 VOLTOS AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

A 12 voltos akkumulátort a rendszer automatikusan tölti a Li-ion akkumulátorban tárolt feszültségből.

Ha a 12 voltos akkumulátor lemerült, a töltés állapotát jelző lámpa villog a műszerfalon (kivéve, amikor a Li-ion akkumulátort tölti vagy, amikor a főkapcsolót **READY** to drive állásba állítja). Lásd ☞ "Töltés állapotát jelző visszajelző lámpa" a "CH. Töltő" fejezetben.

Ha a gépjármű használatban van

A Li-ion akkumulátor szükség szerint tölti a 12 voltos akkumulátort, amikor a főkapcsolót **READY** to drive vagy **ON** állásba állítja.

A 12 voltos akkumulátort a rendszer a következő körülmények között nem tölti:

- Ha a főkapcsoló **ACC** helyzetben van.
- Ha a főkapcsoló **ON** állásban van és a váltókar **N** (üres) állásban van.

Ha a gépjármű nincs használatban

Ha az elektromos gépjármű rendszere ki van kapcsolva hosszabb ideig, a rendszer rövidebb időközönként tölti a 12 voltos akkumulátort.

LI-ION AKKUMULÁTOR MELEGÍTŐJE (ha van)

40 kWh-s akkumulátorral szerelt modellek (ha van)

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A Li-ion akkumulátor fűtése nem működik ha a Li-ion akkumulátor töltöttsége alacsonyabb, mint 15% és a gépjármű nincs csatlakoztatva a hálózathoz. Ahhoz, hogy a Li-ion akkumulátor fagyását megelőzhesse, ne hagyja a gépjárművet olyan helyen, ahol a hőmérséklet -17 ˚C (-1 ˚F) alá mehet, hacsak a gépjármű nincs a töltőhöz csatlakoztatva. Töltse fel a Li-ion akkumulátort a lehető leghamarabb azt követően, hogy töltöttség szintje a kb. 15 %- ot eléri vagy az alá esik.

A Li-ion akkumulátor melegítője segít megelőzni a Li-ion akkumulátor fagyását, illetve azt, hogy teljesítménye jelentősen lecsökkenjen, amikor a Li-ion akkumulátor alacsony. A Li-ion akkumulátor melegítője automatikusan bekapcsol, amikor a Li-ion akkumulátor hőmérséklete -17 ˚C (-1 ˚F) vagy hidegebb. A Li-ion akkumulátor melegítője automatikusan kikapcsol, amikor a Li-ion akkumulátor hőmérséklete -10 ˚C (-14˚F) vagy hidegebb.

A Li-ion akkumulátor melegítője külső áramforrást használ, ha a töltőkábel csatlakozója csatlakoztatva van a gépjárműhöz. A Li-ion akkumulátor melegítője a Li-ion akkumulátort használja áramforrásként, ha a töltőkábel csatlakozója nincs csatlakoztatva a gépjárműhöz; ebben az esetben a Li-ion akkumulátor töltöttsége csökken.

MEGJEGYZÉS:

- **Csatlakoztassa a töltőt a gépjárműhöz és állítsa a főkapcsolót OFF állásba, ha a gépjárművet olyan helyen parkolja le, ahol a hőmérséklet -17 ˚C (-1 ˚F) alatt van. Ezzel külső áramforrást biztosít a Li-ion akkumulátor melegítőjének, amikor az működésbe lép és nem meríti le a Li-ion akkumulátort.**
- **A töltés állapotjelző lámpája világít egy meghatározott minta szerint, ha a Li-ion akkumulátor melegítője működésben van. A töltési állapot visszajelző lámpája ugyanezt a mintát alkalmazza, hogy jelezze a 12 voltos akkumulátor töltését, a légkondicionáló Időzítő működése vagy a távolról vezérelt légkondicionáló működése (navigációs rendszerrel szerelt modellek). A töltés állapotát jelző lámpa nem változik meg, ha a Li-ion akkumulátor melegítője működésben van a fenti funkciókkal együtt. Lásd ☞ "Töltés állapotát jelző visszajelző lámpa" a "CH. Töltő" fejezetben.**
- **A Li-ion akkumulátor melegítője a Li-ion akkumulátor töltését használja működéséhez, még akkor is ha a gépjármű csatlakoztatva van a gépjárműhöz, ha:**
  - **A gépjármű főkapcsolója ON állásban van.**
  - **A töltőberendezés nincs áram alatt.**
- **Ha a Li-ion akkumulátor melegítője már működésben volt és a külső áramforrást használta, a főkapcsoló ON állásba állítása után is a külső áramforrást fogja használni.**
- **A gépjármű hatótávolsága lecsökken, ha a Li-ion akkumulátor melegítője működésbe lép (Li-ion akkumulátor hőmérséklete kb. -17 ˚C**

(-1 ˚F) vagy hidegebb) miközben a gépjárművel halad. Előfordulhat, hogy az akkumulátort előbb fel kell tölteni, ha a környezeti hőmérséklet magasabb.

- **A Li-ion akkumulátor feltöltéséhez több idő kell, ha a Li-ion akkumulátor melegítője működik.**
- **A számított töltési idő, amely a kijelzőn látható, megnövekedik, ha a Li-ion akkumulátor melegítője működésben van.**
- **Előfordulhat, hogy az időzített töltés használata közben a Li-ion akkumulátort nem lehet feltölteni a kívánt szintre, miközben a Li-ion akkumulátor melegítője működik.**
- **Navigációs rendszerrel szerelt modellek: Ha a Li-ion akkumulátor melegítője működésben van, miközben a főkapcsoló OFF állásba van és a töltő nincs csatlakoztatva a gépjárműhöz, a rendszer egy e-mail üzenetet küld, hogy figyelmeztesse Önt a töltő csatlakoztatására. Lásd a különálló navigációs rendszer használati útmutatót.**

62 kWh-s akkumulátorral szerelt modellek (ha van)

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A Li-ion akkumulátor melegítője nem üzemel, ha a normál töltő nincs csatlakoztatva a gépjárműhöz. Ahhoz, hogy a Li-ion akkumulátor fagyását megelőzhesse, ne hagyja a gépjárművet olyan helyen, ahol a hőmérséklet -20 ˚C (-4 ˚F) alá mehet, hacsak a gépjármű nincs a töltőhöz csatlakoztatva.

A Li-ion akkumulátor melegítője segít megelőzni a Li-ion akkumulátor fagyását hideg időben. A Li-ion akkumulátor melegítője automatikusan bekapcsol, amikor a Li-ion akkumulátor hőmérséklete kb. -20 ˚C (-4 ˚F) vagy hidegebb, és a külső hőmérséklet kb. -24 ˚C (-11 ˚F), vagy hidegebb. A Li-ion akkumulátor melegítője automatikusan kikapcsol, amikor a Li-ion akkumulátor hőmérséklete kb. -18 ˚C (0 ˚F), vagy melegebb, vagy a külső hőmérséklet kb. -22 ˚C (-8˚F) vagy melegebb.

A Li-ion akkumulátor melegítője működésbe lép a normál töltő gépjárműhöz történő csatlakoztatását követően és automatikusan a külső forrásból, vagy a Li-ion akkumulátorból nyeri az elektromos ellátást.

MEGJEGYZÉS:

- **Csatlakoztassa a töltőt a gépjárműhöz és állítsa a főkapcsolót OFF állásba, ha a gépjárművet olyan helyen parkolja le, ahol a hőmérséklet -20 ˚C (- 4 ˚F) alatt van. A Li-ion akkumulátor melegítője automatikusan a külső forrásból, vagy a Li-ion akkumulátorból nyeri az elektromos ellátást. a Li-ion akkumulátor töltöttségétől függően.**
- **A töltés állapotjelző lámpája világít egy meghatározott minta szerint, ha a Li-ion akkumulátor melegítője működésben van. A töltési állapot visszajelző lámpája ugyanezt a mintát alkalmazza, hogy jelezze a 12 voltos akkumulátor töltését, a légkondicionáló Időzítő működése vagy a távolról vezérelt légkondicionáló működése (navigációs rendszerrel szerelt modellek). A töltés állapotát jelző lámpa nem változik meg, ha a Li-ion akkumulátor melegítője működésben van a fenti funkciókkal együtt. További információért lásd: ☞ "Töltéssel kapcsolatos visszajelző lámpák" a "CH. Töltő" fejezetben.**
- **Az automatikus klímavezérlő automatikusan bekapcsol, ha a Li-ion akkumulátor melegítője a Li-ion akkumulátorból nyeri az elektromos ellátást. Ez nem hiba. A Li-ion akkumulátor melegítőjének üzemelése közben a gépjármű belső hőmérséklete felmelegedhet.**
- **A Li-ion akkumulátor automatikusan töltve lesz, ha a Li-ion akkumulátor melegítője egy külső forrásból nyeri az elektromos ellátást. Ha a külső hőmérséklet több napon keresztül -20 ˚C (-4 ˚F) alá csökken, a Li-ion akkumulátor melegítője többször is bekapcsolhat és több elektromos ellátásra lesz szükség a külső forrásból. Ne csatlakoztassa a normál töltőt a gépjárműhöz, ha nem kívánja bekapcsolni a Li-ion akkumulátor melegítőjét. Ebben az esetben ne hagyja a gépjárművet olyan helyen ahol a hőmérséklet -20 ˚C (-4 ˚F) alá csökkenhet.**
- **Ha a Li-ion akkumulátor melegítője már működésben volt és a külső forrást használta, a főkapcsoló ON állásba állítása után is a külső áramforrást fogja használni.**
- **A Li-ion akkumulátor melegítő működése leáll, ha a főkapcsolót ON helyzetbe állítja, miközben a Li-ion akkumulátor melegítője a Li-ion akkumulátorból nyeri az elektromos ellátást. A Li-ion akkumulátor melegítő ismételt bekapcsolásához állítsa a főkapcsolót OFF állásba.**

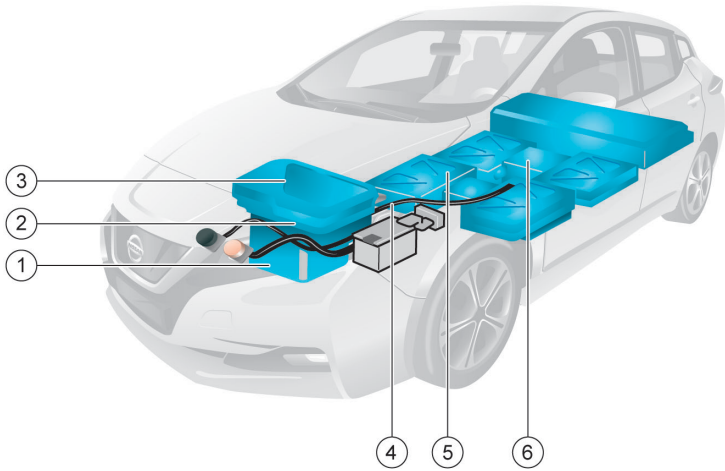
- A Li-ion akkumulátor melegítő működése leáll, ha a töltő csatlakozót eltávolítja a normál töltőből a Li-ion akkumulátor melegítő működése közben. A Li-ion akkumulátor melegítő ismételt bekapcsolásához csatlakoztassa a töltő csatlakozót a gépjárműhöz. A Li-ion akkumulátor melegítője kb. 1 óra elteltével ismét működésbe lép.
- A Li-ion akkumulátor melegítő működése leáll, ha a gyorstöltő töltő csatlakozóját csatlakoztatja a gépjárműhöz a Li-ion akkumulátor melegítő működése közben. A Li-ion akkumulátor melegítő ismételt bekapcsolásához távolítsa el a gyors töltő csatlakozóját a gépjárműből.
- A Li-ion akkumulátor kívánt szintre történő feltöltéséhez több idő kell, ha a Li-ion akkumulátor melegítője működik.
- A műszerfalon látható számított töltési idő növekszik, ha a Li-ion akkumulátor melegítője a Li-ion akkumulátorból nyeri az elektromos áramot.
- A klímavezérlő Az időzítő vagy a Távvezérelt klímaszabályozás (navigációs rendszerrel szerelt modellek) nem kapcsol be, ha a Li-ion akkumulátor melegítője üzemel. Ez nem hiba.
- Az időzített töltés vagy a távvezérelt töltés (navigációs rendszerrel szerelt modellek) nem kapcsol be, ha a Li-ion akkumulátor melegítője üzemel. Ez nem hiba.
- Előfordulhat, hogy az időzített töltés használata közben a Li-ion akkumulátort nem lehet feltölteni a kívánt szintre, miközben a Li-ion akkumulátor melegítője működik.
- Ha a Li-ion akkumulátor melegítője automatikusan leáll a Li-ion akkumulátor, vagy a külső hőmérséklet változását követően, a töltés egészen addig folytatódik, amíg a Li-ion akkumulátor teljesen feltöltésre nem került.

ÓVINTÉZKEDÉSEK NAGYFESZÜLTSÉGŰ ALKATRÉSZEK ESETÉN

NAGYFESZÜLTSÉGŰ ALKATRÉSZEK

⚠ VIGYÁZAT

- Az elektromos gépjármű nagyfeszültségű rendszereket használ, amelyek feszültsége akár 400 volt DC is lehet. A rendszer elindulás után vagy a gépjármű leállítása után meleg lehet. Ügyeljen a nagyfeszültségre, illetve a magas hőmérsékletre. Tartsa be a gépjármű figyelmeztető címkéin található utasításokat.
- Soha ne szerelje szét, távolítson el vagy cseréljen ki alkatrészeket és kábelkötegeket, csatlakozókat, mivel azok súlyos égési sérüléseket, áramütést okozhat, amelyek akár halálhoz is vezethetnek. A nagyfeszültségű kábelkötegek narancssárgák.
- A gépjármű nagyfeszültségű rendszerének nincs olyan része, amelyet a felhasználó javíthatna. Vigye gépjárművét egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz.



Nagyfeszültségű alkatrészek

1. Vontatómotor és fordulatszám-csökkentő áttétel
2. Vontatómotor inverter
3. Power Delivery Module (PDM)
   (Töltő, DC/DC átalakító, Csatlakozódoboz)
4. Nagyfeszültségű kábelek (narancssárga)
5. Li-ion akkumulátor
6. Szerviz csatlakozó

ÚTSZÉLI SEGÍTSÉGNYÚJTÁS

⚠ VIGYÁZAT

Ütközés esetén:

- **Ha a gépjármű még vezethető, húzódjon félre, nyomja meg a P (parkolás) pozíció kapcsolóját a váltókaron, húzza be a rögzítőféket és kapcsolja ki az EV rendszert.**
- **Ellenőrizze, hogy a nagyfeszültségű alkatrészek vagy kábelek látszanak-e. Az elhelyezkedésükkel kapcsolatban lásd ☞ "Nagyfeszültségű alkatrészek" jelen fejezet előző részében. A személyi sérülések elkerülése érdekében soha ne érintse meg a nagyfeszültségű vezetékeket, csatlakozókat és egyéb alkatrészeket, mint például az elektromos elosztó modult (PDM), az invertert és a Li-ion akkumulátort. Áramütést szenvedhet, ha az elektromos vezetékek kívülről vagy belülről láthatók. Ezért soha ne érintse meg ezeket a vezetékeket.**
- **Ha vezetés közben a gépjármű alja erős ütést kap, állítsa meg a gépjárművet egy biztonságos helyen és ellenőrizze a padlólemezt.**
- **A lítium ion akkumulátor szivárgása vagy sérülése tüzet okozhat. Ha sérülést tapasztal, azonnal hívja a szervizt. Soha ne érintse meg a szivárgó folyadékokat a gépjárműben vagy gépjárművön kívül. Ha a folyadék bőrrel érintkezik vagy szembe kerül, azonnal mossa le bő vízzel és kérjen orvosi segítséget a súlyos sérülések elkerülése érdekében.**

- **Ha az elektromos gépjármű kigyullad, a lehető leghamarabb hagyja el a járművet. Csak ABC, BC vagy C típusú tűzoltókészülékeket használjon, amelyek kimondottan elektromos tűz esetén használhatók. A legkisebb mennyiségben használt víz vagy nem megfelelő tűzoltókészülék súlyos sérülésekkel vagy halállal járó áramütést okozhat.**
- **Ha a gépjárművet vontatni kell, az első kerekeket emelje fel. Ha az első kerekek vontatás közben a talajon vannak, a vonatatómotor elektromos áramot termelhet. Ettől az elektromos rendszere elemei károsodhatnak és tűz keletkezhet.**
- **Ha a gépjármű sérülése következtében nem tudja megfelelően felmérni annak állapotát, ne érintse meg a járművet. Hagyja el a gépjárművet és értesítse a szervizt. Az 1. segítségnyújtókat tájékoztassa arról, hogy a gépjármű egy elektromos jármű.**

VÉSZMEGÁLLÍTÓ RENDSZER

A vészmegállító rendszer aktiválása esetén a nagyfeszültségű rendszerek automatikusan leállnak a következő feltételek fennállása esetén:

- Frontális vagy oldalsó ütközés, amelynek során a légzsákok kinyílnak.
- Bizonyos hátulról történő ütközések.
- Az elektromos gépjármű rendszereinek hibás működése.

A fent leírt esetekben a READY to drive visszajelző lámpa kialszik. Lásd ☞ "Figyelmeztető lámpák, visszajelző lámpák és hangjelzések" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

A vészhelyzet esetén történő leállítás aktiválásra kerül a fent említett ütközési típusok esetén, így minimalizálva annak kockázatát, hogy további sérüléseket szenvedjen. Ha a vészhelyzet esetén aktiválódó leállító rendszer működésbe lép, az elektromos gépjármű rendszer nem állítható READY to drive állásba; ilyenkor vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. A rendszer még akkor is lekapcsolhat hirtelen, ha a főkapcsoló READY to drive állásba van állítva. Óvatosan vezessen el a legközelebbi, megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz.

AZ ELEKTROMOS GÉPJÁRMŰ TULAJDONSÁGAI

⚠ VIGYÁZAT

- **Fordítson különös figyelmet a gyalogosokra. Mivel nincs motorzaj, előfordulhat, hogy a gyalogosok nem észlelik a közeledő, mozgó vagy elinduló gépjárművet és a gépjármű elé léphetnek. Lásd ☞ "Közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő rendszer (VSP) OFF kapcsoló" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.**
- **Amikor a gépjárművet elhagyja, gondoskodjon róla, hogy az elektromos rendszert kikapcsolja.**
- **Nyomja meg a P (parkolás) pozíció kapcsolóját a választókaron és húzza be a rögzítőféket parkoláskor, mivel a gépjármű elmozdulhat, ha a READY to drive visszajelző lámpa ON állásban van. Ha a READY to drive visszajelző világít (ON), a gépjármű sebességváltó karját csak P (Parkolás) állásba állítsa.**
- **Tartsa lenyomva a fékpedált, amíg készen nem áll az indulásra. Ha a gépjármű D (haladás), B vagy R (hátramenet) állásban van és Ön felengedi a fékpedált, még a gázpedál lenyomása nélkül is, a gépjármű megmozdulhat előre vagy hirtelen megindulhat. Ez súlyos balesetet, akár halált is okozhat.**

MEGJEGYZÉS:

- **A gépjármű mozgásképtelen lemerült Li-ion akkumulátorral. Az ismételt gyorsítások na-**

gyobb áramfelvételt jelentenek a Li-ion akkumulátorból, mint az állandó sebességgel történő közlekedés.

- **Ez a gépjármű regeneratív fékrendszerrel van felszerelve. A regeneratív fékrendszer elsődleges célja, hogy elektromos áramot generáljon a Li-ion akkumulátorba és kibővítse a hatótávolságot. A másodlagos feladata az, hogy a "motorfék"-et létrehozza, amely függ a Li-ion akkumulátor állapotától.**
- **D (haladás) állásban, amikor a gázpedált felengedi, a regeneratív fékrendszer lassítja a járművet.**
- **Amikor a sebességváltó karját B állásba állítja, vegye le a lábát a gázpedálról, így a regeneratív fék hatása nagyobb, mint D (haladás) állásban.**
- **A regeneratív fékrendszer által generált fékhatás kisebb, ha a Li-ion akkumulátor teljesen fel van töltve. A regeneratív fékezés automatikusan csökken, ha a Li-ion akkumulátor teljesen fel van töltve, megelőzve a Li-ion akkumulátor túltöltését. A regeneratív fékezés akkor is automatikusan csökken, ha az akkumulátor hőmérséklete magas/alacsony (a Li-ion akkumulátor hőmérsékletét jelző műszeren a piros/kék zóna jelzi), megakadályozva így a Li-ion akkumulátor károsodását.**
- **A gépjármű lassításához, a forgalomtól és az útviszonyoktól függően, használja a fékpedált. A gépjármű fékeire a regeneratív fékrendszer működése nincs hatással.**

ZAJOK ÉS VIBRÁCIÓ

A következő zajokat vagy vibrációkat ennél a gépjárműnél üzemszerűnek lehet mondani.

- Vontatómotor zaja a motortérből.
- Zaj és vibráció, amely a rögzítőfék behúzásakor vagy kiengedésekor érezhető.
- A vízszivattyú és ventilátor zaja töltés közben.
- A kompresszor és hűtő ventilátor zaja, amikor a klímavezérlés időzítője és a távolról vezérelt légkondicionáló (navigációs rendszerrel szerelt modellek) működésben van.
- Relé működési zaj és vibráció az elektromos gépjármű indulásakor vagy leállításakor (a főkapcsolót ON vagy OFF állásba állítja).
- Közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő hangjelző rendszer (VSP).

ÉLET EGY ELEKTROMOS GÉPJÁRMŰVEL (képes útmutató)

⚠ VIGYÁZAT

Az elektromos gépjármű nagyfeszültséget használ. Ha nem tartja be a kezelési utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

Ebben a fejezetben megtalálja a LEAF legfontosabb funkcióinak leírását. A gépjármű tulajdonságaival és működésével kapcsolatos további részeltekért lapozza fel az útmutató vonatkozó fejezeteit.

A LI-ION AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

⚠ VIGYÁZAT

Mindenképpen olvassa el ☞ "A Li-ion akkumulátor feltöltése" a "CH. Töltő" fejezetben és tartsa be a leírt folyamatokat és útmutatásokat.

A Li-ion akkumulátor töltésére az alábbi lehetőségek állnak rendelkezésre:

- **Gyors töltés**
- **Normál töltés**
- **V2X töltés/táplálás** *

*: Kompatibilis V2X eszköz szükséges.

Normál töltés csatlakozója - jobb oldal

Normál töltéshez használja a jobb oldali, narancssárga fedéllel ellátott töltő csatlakozót.

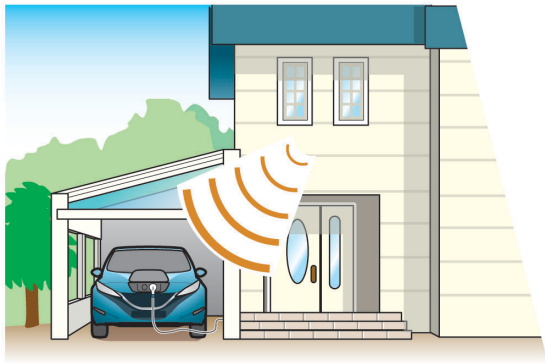
Az utasításokkal kapcsolatban lásd ☞ "A Li-ion akkumulátor feltöltése" a "CH. Töltő" fejezetben.

Gyors töltés csatlakozója - bal oldal

Gyors töltéshez és V2X töltés/táplálás csatlakoztatáshoz használja a bal oldali, fekete fedéllel ellátott töltő csatlakozót.

Az utasításokkal kapcsolatban lásd ☞ "A Li-ion akkumulátor feltöltése" a "CH. Töltő" fejezetben.

A GÉPJÁRMŰ VEZETÉSE ELŐTT (navigációs rendszerrel ellátott modellek)



A Li-ion akkumulátor töltési állapota, illetve a Li-ion akkumulátor melegítőjének működése (ha van) leellenőrizhető egy internetképes okostelefonnal. Ezen felül a gépjármű fűtése és légkondicionáló rendszere beállítható a klímavezérlés időzítő funkciójával vagy az A/C fűtés távvezérlő funkciójával, ha szükséges. Lásd ☞ "Klímavezérlő időzítő" a "4. Kijelző, fűtő- és légkondicionáló rendszer (klímaszabályozó rendszer)" fejezetben.

MEGJEGYZÉS:

- **Ahhoz, hogy a Li-ion akkumulátor állapotát ellenőrizhesse, vagy a távvezérelt fűtést és légkondicionálót használhassa egy internetképes okostelefonon keresztül, a következő feltételeknek kell teljesülnie:**
  - **A gépjárműnek olyan területen kell állnia, ahol van hálózati lefedettség.**
  - **Az internetképes okostelefonnak olyan területen kell lennie, ahol van hálózati lefedettség.**
  - **Az okostelefon kommunikál a gépjárművel.**
- **Ha a töltő csatlakozóját lecsatlakoztatja a gépjárműről, a fűtő és légkondicionáló rendszer a Li-ion akkumulátor elektromos töltését használja.**
- **Ha a távvezérelt fűtés és a légkondicionáló funkció együtt működik a Li-ion akkumulátor töltésével, a Li-ion akkumulátor töltése tovább tart, mint a szokásos időtartam, mivel a fűtés vagy a hűtés is elektromos áramot vesz fel.**

A Li-ion akkumulátorának töltési állapotának ellenőrzése

A Li-ion akkumulátor töltési állapotát leellenőrizheti a NISSAN adatközpont weboldalon keresztül egy internetképes okostelefonnal.

Ha a Li-ion akkumulátor nincs megfelelően feltöltve, elindíthatja a Li-ion akkumulátor töltését a távvezérelt töltési opcióval. Lásd “Töltéssel kapcsolatos távvezérelt funkció (navigációs rendszerrel szerelt modellek)” a “CH. Töltő” fejezetben.

A klímavezérlő rendszer használata indulás előtt

A gépjármű fűtő és légkondicionáló rendszer bekapcsolható egy internetképes okostelefon segítségével.

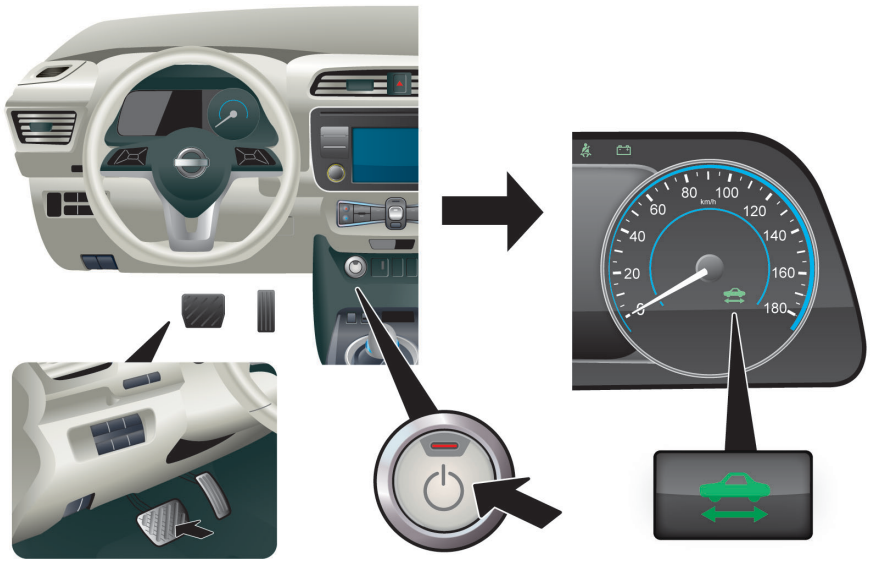
Ez lehetővé teszi, hogy a gépjármű utasfülkéjét töltés közben felfűtse vagy lehűtse. Ez csökkenti a Li-ion akkumulátorra jutó, haladás közben jelentkező terhelést és segít növelni a gépjármű hatótávolságát. Lásd ☞ "Klímavezérlő időzítő" a "4. Kijelző, fűtő- és légkondicionáló rendszer (klímaszabályozó rendszer)" fejezetben.

Értesítés a Li-ion akkumulátor melegítőjének működéséről (ha van, 40 kWh-s akkumulátorral szerelt modellek)

A NISSAN adatközponton keresztül, egy internetképes okostelefonnal értesülhet a Li-ion akkumulátor melegítőjének működéséről.

Ha a főkapcsoló OFF állásban van és a töltő csatlakozója nincs csatlakoztatva, vagy a Li-ion akkumulátor melegítője elindul vagy leáll, e-mail figyelmeztetést kap arról, hogy a töltő csatlakozóját csatlakoztatni kell a gépjárműhöz. Lásd a különálló navigációs rendszer használati útmutatót.

A GÉPJÁRMŰ ELINDÍTÁSA



1. Nyomja le a fékpedált
2. Nyomja meg a főkapcsolót.
3. Ellenőrizze, hogy a READY to drive visszajelző lámpa világít-e. Lásd ☞ "READY to drive visszajelző lámpa " a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben
4. Navigációs rendszerrel szerelt modellek: Ha hangos navigálás szükséges, állítsa be a célállomást a navigációs rendszeren. Lásd a különálló navigációs rendszer használati útmutatót.
5. Ellenőrizze, hogy a Li-ion akkumulátor töltési szintje és a becsült hatótávolság megjelenik-e a kijelzőn. Lásd ☞ "Mérők és mérőműszerek" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

MEGJEGYZÉS:

- **Indulás előtt hasonlítsa össze a navigációs rendszer kijelzőjén található távolságot a célállomásig a kijelzőn látható hatótávolsággal. Döntse el, hogy szükség lesz-e a Li-ion akkumulátor töltésére miközben a tervezett célállomás felé halad (navigációs rendszerrel szerelt modellek).**
- **Ha fel kell tölteni a Li-ion akkumulátort, használja a navigációs rendszert, amellyel elérhető töltőállomásokat kereshet a tervezett úton (navigációs rendszerrel szerelt modellek).**

1. Nyomja le a lábfékpedált
2. Kiengedik a rögzítőféket.
3. Helyezze a váltókart **D** (haladás) helyzetbe. Amikor elengedi, a választókar visszatér a középső állásba.
4. Ellenőrizze, hogy a gépjármű **D** (haladás) állásban van-e. A választókar mellett található **<D>** jelzés világít és a [D] felirat jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.
5. Engedje fel le a lábfékpedált.
6. Nyomja le a gázpedált és induljon el.

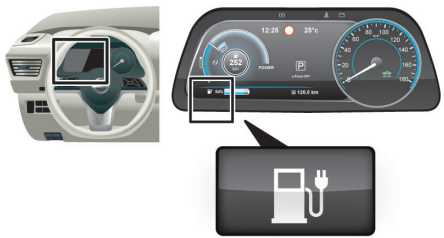
Az előre való haladáshoz a következő sebességi fokozatok érhetők el:

- Használja a **D** (haladás) állást az optimális teljesítmény eléréséhez.
- Használja a **B** pozíciót lejtmenetben való haladáskor.
  Ha a **B** pozíciót használja, a regeneratív fék nagyobb mértékben vehető igénybe, amikor a gázpedált felengedi, összehasonlítva a **D** (haladás) állással.

Lásd ☞ "A jármű vezetése" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

MEGJEGYZÉS:
A regeneratív fékrendszer átalakítja a gépjármű mozgását elektromos árammá, így segíti a gépjármű fékezését.

Használja az ECO üzemmódot a maximális hatótávolság eléréséhez, illetve a városi közlekedéshez. Az ECO üzemmód segít csökkenteni az energiafelhasználást úgy, hogy csökkenti a gyorsítás mértékét a D (Drive) álláshoz (normál mód) képest mért gázpedál reakcióhoz.



Ha az alacsony akkufeszültség lámpája sárgán világít , a Li-ion akkumulátor töltöttsége túl alacsony az utazáshoz. Lásd ☞ "Megtehető távolság" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben. A lehető leghamarabb töltse fel a Li-ion akkumulátort.

A jármű parkolása

1. Ha a gépjárművel megállt, nyomja meg a P pozíció kapcsolóját a választókaron, miközben a fékpedált nyomja. Ellenőrizze, hogy a gépjármű **P** (parkolás) állásban van úgy, hogy leellenőrzi a választókar visszajelzőjét, amely a sebességváltó kart mellett található, vagy a gépjármű információs kijelzőjét.
2. Húzza be a kéziféket.
3. Állítsa a főkapcsolót **OFF** állásba.
4. Ha a parkoló fel van szerelve töltő berendezéssel, szükség szerint töltse fel a Li-ion akkumulátort. Lásd ☞ "A Li-ion akkumulátor feltöltése" a "CH. Töltő" fejezetben.

VEZETÉS UTÁN OTTHON

A Li-ion akkumulátor töltése

Miután hazatért csatlakoztassa a gépjárművet az otthoni töltőállomásra, amelyet az EMO telepített otthonában. Használja az otthoni töltőállomáshoz csatlakoztatott töltőkábelt vagy ha a töltőállomás nem rendelkezik állandó kábellel, a Mode 3 kábelt (ha van). A kábelt mindenképpen a LEAF-en található jobb oldali aljzatba kell csatlakoztatnia.

Töltse fel a gépjárművet vagy állítsa be az időzítőt, hogy a gépjárművet a kívánt időpontban feltölthesse. Lásd ☞ "Töltési mód" a "CH. Töltő" fejezetben.

1. Ha a főkapcsoló ki van kapcsolva, a töltés időzítés, illetve a klímavezérlő időzítése jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén. Lásd ☞ "Időzítő kijelző" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.
2. Nyissa fel a töltőnyílás fedelét és a csatlakozó védőfedelét. Lásd ☞ "Töltőnyílás fedele" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben és ☞ "Csatlakozó kupakja" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben.
3. Csatlakoztassa a töltőkábel csatlakozóját a gépjárműhöz.
4. Ha időzített töltés van beállítva, a töltés a beállított időpontban megkezdődik. Ha nincs időzített töltés beállítva, a töltés azonnal elindul.

MEGJEGYZÉS:

- **A töltés távvezérléssel is elindítható, még akkor is, ha időzített töltés van beállítva (navigációs rendszerrel szerelt modellek).**
- **Arra az esetre, ha elfelejtené csatlakoztatni az otthoni töltő kábelét a LEAF-hez, elérhető egy funkció, amely értesítést küld egy arra alkalmas internetképes okostelefonra. Lásd ☞ "Töltéssel kapcsolatos távvezérelt funkció (navigációs rendszerrel szerelt modellek)" a "CH. Töltő" fejezetben (navigációs rendszerrel ellátott modellek).**
- **A NISSAN azt javasolja, hogy kiszállást követően csatlakoztassa az otthoni töltő kábelét a LEAF gépjárművéhez, még akkor is, ha nem fogja használni azt. Ha így tesz, a legtöbbet hozhatja ki a távvezérelt klímavezérlésből (navigációs rendszerrel szerelt modellek) és a klímavezérlés időzítőjéből a következő alkalommal, amikor a gépjárművet használja.**

GÉPJÁRMŰ GAZDASÁGOS HASZNÁLATA

MEGTEHETŐ TÁVOLSÁG

A gépjárművel megtehető távolság (hatótávolság) jelentős mértékben függ a rendelkezésre álló töltéstől, az időjárástól, a hőmérséklettől, a használattól, az akkumulátor életkorától, a domborzati viszonyoktól, az opcionális berendezésektől, a karbantartástól és a vezetési stílustól.

HATÓTÁVOLSÁG NÖVELÉSE

A hatótávolság számos tényezőtől függ. A tényleges hatótávolság a következőktől függ:

- Sebesség és gyorsulás
- A gépjármű terhelése
- A gépjármű kiegészítőinek elektromos terhelése
- Forgalom és útviszonyok

A NISSAN javaslatai szerint a következő vezetési szokások segíthetnek maximalizálni a hatótávolságot:

Vezetés előtt:

- Hajtsa végre a javasolt időszakos karbantartásokat.
- A gumiabroncsokat tartsa mindig megfelelő nyomáson.
- A kerek mindig megfelelően legyenek beállítva.
- Az utasfülkét a töltés során melegítse fel vagy hűtse le.
- Távolítsa el a szükségtelen csomagokat a gépjárműből.

Vezetés közben:

- Vezetés ECO üzemmódban
  - Az ECO üzemmód segít csökkenteni az energiafelhasználást úgy, hogy csökkenti a gyorsítás mértékét a D (Drive) álláshoz (normál mód) képest mért gázpedál reakcióhoz.
- Vezetés állandó sebességgel. Az utazósebességet állandó gázpedál állással tartsa fent vagy használja az automatikus sebességtartó rendszert.
- Lassan, és egyenletesen gyorsítson. Lassan nyomja le és engedje fel a gázpedált a gyorsításhoz és lassításhoz.
- Autópályán egyenletes sebességgel vezessen.
- Kerülje a rendszeres megállásokat és fékezéseket. Tartson biztonságos távolságot más járművek mögött.
- Kapcsolja ki a légkondicionáló/fűtő rendszert, ha arra nincs szükség.
- Válasszon ki egy megfelelő hőmérsékletet a fűtéshez vagy hűtéshez, így is csökkentheti az áramfelvétel mértékét.
- Az áramfelvétel csökkentéséhez használja csak a ventilátort.
- Hideg időben használja a fűtött üléseket (ha van), illetve a fűtött kormánykereket (ha van) a légkondicionáló kiegészítéseként, ez is segít csökkenteni az áramfelvételt.
- Használja a légkondicionáló/fűtő rendszer, hogy a belső hőmérsékletet kontrollálni tudja és húzza fel az ablakot, hogy csökkenteni tudja a légellenállást autópályán való haladás esetén.
- Engedje fel a gázpedált, hogy lelassíthasson és ne használja a fékeket, amikor a közlekedési viszonyok ezt lehetővé teszik.
  - Ez a gépjármű regeneratív fékrendszerrel van felszerelve. A regeneratív fékrendszer elsődleges célja, hogy visszatöltse a Li-ion akkumulátort és kibővítse a hatótávolságot. A másodlagos feladata az, hogy a "motorfék" hatást létrehozza, amely függ a Li-ion akkumulátor állapotától. D (haladás) és B állásban, amikor a gázpedált felengedi, a regeneratív fékrendszer biztosítja a lassulást és bizonyos mértékben tölti a Li-ion akkumulátort.
- A gépjármű hatótávolsága jelentősen lecsökken extrém hideg körülmények között (például -20 °C (-4 °F)).
- Ha a klímavezérlő rendszert az utasfülke fűtésére használja, amikor a külső hőmérséklet 0°C (32°F) alatt van, a rendszer több elektromos áramot használ fel és nagyobb hatással van a gépjármű hatótávolságára, mint ha a fűtés olyankor használná, amikor a hőmérséklet 0°C (32°F) felett van.

LI-ION AKKUMULÁTOR ÉLETTARTAMA

A Li-ion akkumulátor töltésmegtartó képessége, mint minden akkumulátor esetében, csökken az idő előrehaladtával és a használatnak köszönhetően, amely azt eredményezi, hogy a hatótávolság kisebb lesz, mint új akkumulátorok esetében. Ez normális és várható jelenség, de ez nem jelenti a gépjármű vagy a Li-ion akkumulátor hibás működését.

A Li-ion akkumulátor töltésmegtartó képességét befolyásolja az is, hogyan használja a gépjárművet, hogyan tárolja azt, hogyan tölti a Li-ion akkumulátort, milyen a Li-ion akkumulátor hőmérséklete működés vagy töltés során.

Az akkumulátor élettartamának maximalizálásához kövesse a következő vezetési szokásokat, ahol lehet:

- A gépjárművet ne tegye ki túlzottan magas környezeti hőmérsékletnek hosszabb ideig.
- A gépjárművet ne tárolja -25 °C alatt (-13 °F) több, mint hét napig.
- A gépjárművet ne hagyja állni 14 napnál hosszabban, ha a Li-ion akkumulátor elérhető töltése a visszajelző alapján nulla vagy közel van a nullához.
- Hagyja, hogy a gépjármű és a Li-ion akkumulátor lehűljön vagy felmelegedjen.
- Parkoljon/tárolja a gépjárművet hűvös helyen, napfénytől és egyéb hőforrástól távol.
- Kerülje a hosszan tartó magas akkumulátor hőmérsékletet (amelyet például a nagyon magas környezeti hőmérséklet, a huzamosabb haladás az autópályán vagy többszöri gyors töltés okoz).
- Használja a normál töltési módot a Li-ion akkumulátor töltéséhez és minimalizálja a nyilvános gyors töltőket.
- Megfontoltan haladjon.
- Használja az ECO üzemmódot.
- Ne működtesse az időzített töltést többször egymás után, miközben a töltő csatlakozó csatlakoztatva van a gépjárműhöz, azt követően, hogy a Li-ion akkumulátor töltése befejeződött. Ha mégis így tesz, a 12 voltos akkumulátor lemerülhet.
- A Li-ion akkumulátor elérhető töltöttségét megjelenítő műszeren ellenőrizheti a Li-ion akkumulátor töltöttségét. További információért lásd: ☞ "A Li-ion akkumulátor elérhető töltöttségét megjelenítő műszer" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

ELEKTROMOS GÉPJÁRMŰRE VONATKOZÓ EGYEDI INFORMÁCIÓK

MŰSZEREK ÉS VISSZAJELZŐK

Az EV funkciókkal kapcsolatos különböző mérők és mérőműszerek a gépjármű információs kijelzőjén jelennek meg.

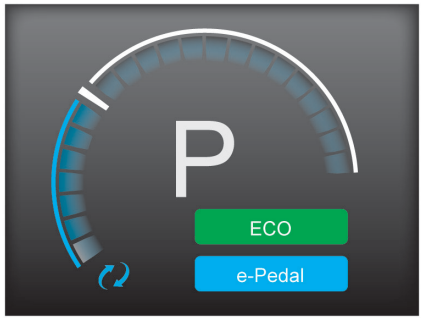
Gépjármű információs kijelzője

Fő figyelmeztető lámpa:

A fő figyelmeztető lámpa (piros vagy sárga) akkor villan fel, ha egy üzenet jelent meg a gépjármű információs kijelzőjén.

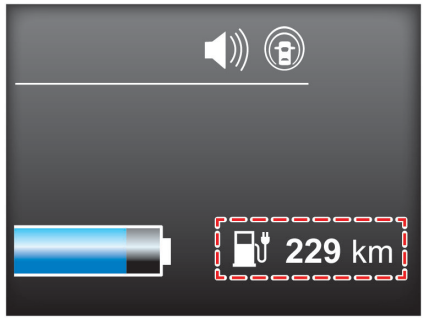
További információért lásd ☞ " Fő figyelmeztető lámpa (piros/ sárga)" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

Teljesítmény visszajelző:



Ez a kijelző megmutatja a vontatómotor tényleges áramfelvételét, illetve a regeneratív fékrendszer által a Li-ion akkumulátor számára generált elektromos áramot.

Megtehető távolság:



Ez a kijelző megjeleníti a becsült hatótávolságot (amelyet a rendszer az aktuális vezetési stílus és működési feltételek alapján számolt ki), amelyet meg a szükséges újratöltés előtt megtehet.

További információért lásd ☞ "Megtehető távolság" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

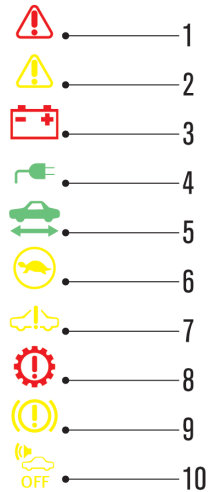
A Li-ion akkumulátor elérhető töltöttségét megjelenítő műszer:

Ez a visszajelző megjeleníti a Li-ion akkumulátor töltöttséget, amely még felhasználható.

További információért lásd ☞ "A Li-ion akkumulátor elérhető töltöttségét megjelenítő műszer" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

Az EV egyedi információk is a fedélzeti számítógépen jelennek meg. További információért lásd ☞ "Fedélzeti számítógép adatai" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

Figyelmeztető- és visszajelző lámpák

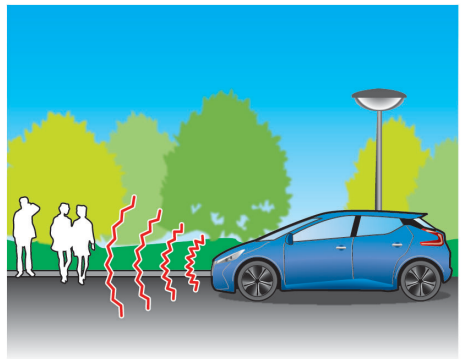


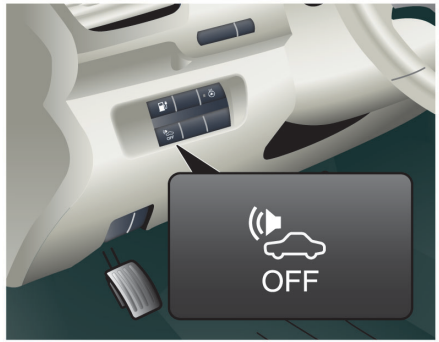
Az elektromos gépjármű a következő, elektromos gépjárműre jellemző figyelmeztető és visszajelző lámpákat használja:

1) Fő figyelmeztető lámpa (piros)
2) Fő figyelmeztető lámpa (sárga)
3) 12 voltos akkumulátor töltésvisszajelző lámpája
4) Csatlakoztatás figyelmeztető lámpája
5) READY to drive visszajelző lámpa
6) Teljesítménykorlátozás figyelmeztető lámpája
7) Elektronikus gépjármű- rendszer figyelmeztető lámpája
8) Elektronikus sebességváltó- vezérlés figyelmeztető lámpája
9) Fékrendszer figyelmeztető lámpája (sárga)
10) Közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő hangjelzés (VSP) OFF visszajelző

További információért lásd ☞ "Figyelmeztető lámpák, visszajelző lámpák és hangjelzések" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

KÖZELEDŐ JÁRMŰRE FIGYELMEZTETŐ GYALOGOSVÉDŐ HANGJELZŐ (VSP) RENDSZER





A közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő hangjelző (VSP) rendszer különböző hangok használatával figyelmezteti a gyalogosokat a gépjármű jelenlétére, amikor az alacsony sebességgel halad.

Amikor a gépjármű megmozdul, a rendszer hangot ad ki.

A hang megszűnik, ha a gépjármű sebessége meghaladja a kb. 30 km/h-t (19 MPH).

A hang megszólal, ha a gépjármű sebessége 25 km/h-t (16 MPH) alá csökken.

A hang megszűnik, ha a gépjármű megáll.

Balkormányos modellek:

A hang nem szűnik meg, ha gépjármű sebességváltója R (Hátramenet) állásban van, még akkor sem, ha a jármű áll.

1. A VSP rendszer automatikusan bekapcsol, amikor a gépjármű READY to drive állapotba kerül.
2. Nyomja meg a VSP OFF gombot, hogy a rendszert kikapcsolhassa. (A VSP OFF visszajelző OFF világít, így jelezve, hogy a rendszer ki van kapcsolva.)
3. Nyomja meg a VSP OFF kapcsolót újra, hogy a VSP rendszert bekapcsolhassa. (A VSP OFF visszajelző OFF kikapcsol.)
4. A rendszer visszaállításra kerül, ha a főkapcsolót kikapcsolja. A VSP rendszer automatikusan bekapcsol, ha a főkapcsolót ismét bekapcsolja.

⚠ VIGYÁZAT

- **A vezetőnek nagy körültekintéssel kell használnia a VSP-t (különösen, ha a gépjárművel tolat), gondoskodnia kell arról, hogy a VSP használata megfeleljen a vonatkozó törvényi előírásoknak.**
- **A VSP rendszert csak nem szokványos helyzetekben kell kikapcsolni, amikor a gyalogosok jelenléte valószínűtlen, pl. közlekedési dugó vagy autópálya. A VSP-t soha nem szabad kikapcsolni, ha fent áll a gyalogosok felbukkanásának lehetősége.**
- **Ha a gépjárművet kikapcsolt VSP-vel vezeti, előfordulhat, hogy a gyalogosok nem veszik észre a járművet, balesethez, súlyos sérülésekhez vagy akár halálhoz is vezethet.**
- **Ha vezetés közben nem hallja a VSP rendszerből érkező hangokat, állítsa meg a gépjárművet egy biztonságos, csendes helyen. Húzza le az ablakot és állítsa a sebességváltó kart R (Hátramenet) állásba úgy, hogy közben a fékpedált erősen nyomja. Ellenőrizze, hogy a hang hallható-e a gépjármű eleje felől.**
- **Ha a hangot nem hallja, amikor a VSP rendszer be van kapcsolva (ON) (VSP ON visszajelző nem világít) ellenőrzés céljából azonnal vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**

MEGJEGYZÉS:
Ha szeretné növelni a VSP rendszer hangerejét, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. (A hangerő csökkentésére nincs lehetőség.)

ELEKTRONIKUS VÁLTÁSVEZÉRLŐ RENDSZER

Ez a gépjármű fel van szerelve egy elektronikus váltásvezérlő rendszerrel, amely a következő három tulajdonsággal rendelkezik:

- Egyenletes és könnyű váltás.
- Ahhoz, hogy a gépjárművet P (parkolás) állásba tudja állítani, nyomja meg a P (parkolás) állás gombját a választókaron.
- Az elektronikus váltásvezérlő rendszer P (parkolás) állásba vált, ha a főkapcsoló gombját OFF állásba állítja.

További információért lásd "A jármű vezetése" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

LED FÉNYSZÓRÓ (tompított) (ha van)

A tompított fényszóróhoz a gépjármű egy LED-es fényszórót használ. A LED-es fényszóró tulajdonságai következők:

- Alacsony áramfelvétel
- Kompakt kivitel

Ha a fényszórót szeretné kicseréltetni, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

ESEMÉNYEK ADATINAK RÖGZÍTÉSE (EDR) (ha van)

Az Ön Nissan Leaf gépjárműve fel van szerelve egy adatrögzítő berendezéssel (EDR).

Az EDR folyamatosan értékeli a gépjármű vezetésével kapcsolatos adatokat.

Az EDR fő célja speciális adatok (lista lent látható) rögzítése ütközés vagy ütközésközeli helyzetekben, például légzsák működtetésekor, hirtelen kormánymozdulatok esetén, vészfékezés esetén, stb.

Ezen adatok segítségével megérthető a gépjármű rendszereinek teljesítménye az adott szituációkban, illetve az esetleges problémák is megoldhatók.

Az EDR-t úgy tervezték, hogy a gépjármű dinamikájával és biztonsági rendszereivel kapcsolatos adatokat rövid intervallumon (10 másodperc vagy még rövidebb ideig) rögzítse.

- Gépjármű sebessége
- Gépjárműre ható G erők
- Esetleges figyelmeztetések
- Vezető által végrehajtott műveletek (gázpedál, beállított sebesség, lámpa, kormánykerék szöge és forgatónyomaték, fékkapcsoló)
- Gépjárművek közötti távolság
- Gépjármű pozíciója a forgalmi sávban
- Első kamera képei

Töltő

Töltés típusa CH-2
Töltéssel kapcsolatos óvintézkedések CH-3
A Li-ion akkumulátor feltöltése CH-4
Gyors töltés CH-5
Normál töltés CH-8
Töltő csatlakozó zár rendszer (ha van) CH-25
Töltőnyílás kioldó csavarja CH-26
V2X töltés/táplálás CH-26
Töltési mód CH-29
Időzített töltés CH-29
Töltéssel kapcsolatos távvezérelt funkció (navigációs rendszerrel szerelt modellek) CH-31
Töltéssel kapcsolatos visszajelző lámpák CH-32
Töltés állapotát jelző visszajelző lámpa CH-32
NISSAN EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) vezérlődobozának visszajelző lámpái (ha van) CH-35
Töltés hibakeresési útmutató CH-38

TÖLTÉS TÍPUSA

Töltés típusa	Töltő csatlakozó	Kábel csatlakozó	Csatlakozó	Elektromos	Tartalom	Oldal
Gyors töltés		Gyors töltés csatlakozó		Töltőállomás	Nyilvános töltőállomások használata, amely megfelel a CHAdeMO szabványnak.	CH-5
Normál töltés *1		Normál töltés csatlakozója		Normál töltőállomás kábellel.	Normál töltőállomás használata kábel segítségével.	CH-12
		Normál töltés csatlakozója	Csatlakozó	Normál töltőállomás EV csatlakozóaljzattal	NISSAN Mode3 kábel és normál töltőállomás használatra EV csatlakozóaljzattal.	CH-14
		Normál töltés csatlakozója	Vezérlőegység és otthoni csatlakozó	Otthoni csatlakozóaljzat	NISSAN EVSE használata Csak az Electro-Mobility Operator (EMO) által erre a célra kiépített otthoni elektromos csatlakozóaljzatokat használjon.	CH-19
V2X*2 töltés/ táplálás		Gyors töltés csatlakozó		V2X eszköz	Használja az otthonában, irodájában, stb. telepített V2X eszközt.	CH-26

*1: A töltő csatlakozó (és a port) formája országonként eltérő lehet (1. vagy 2. típus).

*2: V2X (gépjármű-minden); Az EV elektromos áramot biztosít az otthona, vagy egy épület, stb. számára (pl. gépjármű-otthon (V2H), gépjármű-épület (V2B), gépjármű-hálózat (V2G), gépjármű-rakomány (V2L), gépjármű-gépjármű (V2V)).

TÖLTÉSSEL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

⚠ VIGYÁZAT

- Ha elektronikus gyógyászati eszközöket használ, mint például beültetett szívritmusszabályozó vagy beépített kardiovaszkuláris defibrillátor, ellenőrizze a készülék gyártójánál a töltési folyamat megkezdése előtt, hogy a töltés milyen hatással van a beültetett eszközökre. A töltés befolyásolhatja a működésüket.
- Győződjön meg róla, hogy nincs víz vagy idegen anyag a töltőnyílásban, a csatlakozóaljzatban vagy az elektromos csatlakozóban, illetve azok nem sérültek, rozsdásak vagy korrodáltak. Ha ezek valamelyikét észleli, ne töltse fel a Li-ion akkumulátort. Rövidzárlatot vagy áramütést, illetve tüzet okozhat, amely súlyos, akár halálos sérüléssel is járhat.
- A súlyos vagy halálos sérülések elkerülése érdekében tartsa be a következőket, amik a Li-ion akkumulátort tölti fel:
  - Ne érintse meg a fém csatlakozó pontokat a csatlakozó aljzatban, a töltő kábel csatlakozóján vagy az otthoni rendszer elektromos csatlakozóján.
  - Ne érintse meg a gépjárművet és a töltőberendezést (töltőállomás, Mode 3 kábel, EVSE) villámlás során. Ez áramütést okozhat.
- Ne szerelje szét vagy módosítsa a töltő csatlakozóaljzatát vagy a töltő berendezést (otthoni töltőállomás, Mode 3 kábel, EVSE). Ez tüzet okozhat.
- Ha szokatlan szagot észlel vagy füst száll fel a gépjárműből, azonnal szakítsa meg a töltést.
- Ne hagyja, hogy kezei, haja, ékszerei vagy ruhája hozzáérjenek vagy beszoruljanak a vontatómotor ventilátorába. A hűtőventilátor a töltés során bármikor elindulhat.
- A Mode 3 kábel vagy az EVSE (ha van) használatát követően, ha azokat a gépjárműben tárolja, megfelelően rögzítse az egységeket a csomagtérben a csomagtérhálóval. Lásd ☞ "Tárolás" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben. Ellenkező esetben elszabadulhatnak, személyi sérüléseket okozhatnak hirtelen fékezés vagy ütközés során.
- A NISSAN azt javasolja, hogy otthon NISSAN LEAF gépjárművét a NISSAN által javasolt töltőállomással töltse. A EN61851 szabványnak megfelelő otthoni töltőállomást egy különálló 220-240 V áramkörre kell csatlakoztatni, amelyet egy szakképzett villanyszerelő vagy a NISSAN által javasolt EMO végezhet el.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A töltőberendezés sérülésének megakadályozásához:
  - Ne zárja le a töltőnyílás fedelét a töltő csatlakozó védőkupakjának visszahelyezése nélkül.
  - Ne tegye ki a töltőberendezést külső behatásnak.
  - Ne húzza meg vagy csavarja meg a töltőkábelt.
- Győződjön meg róla, hogy a töltőnyílás fedelét lezárta, amikor a töltést befejezte. Ha a töltőnyílás fedelét úgy zárja le, hogy a töltő csatlakozó védőkupakját nem helyezi vissza, az aljzat megtelhet idegen anyaggal vagy vízzel.
- Ne töltése a gépjárművet ha az le van takarva. Ettől a csatlakozó sérülhet.
- Ne kísérelje meg a gépjárművet elindítani egy külső 12 voltos akkumulátorról miközben a Li-ion akkumulátor töltése zajlik. Ha mégis így tesz, a gépjármű vagy a töltőberendezés károsodhat, amely személyi sérüléshez vezethet. Lásd ☞ "Beindítás külső akkumulátorral" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben.
- A töltő csatlakozóaljzatába ne illesszen be semmilyen más tárgyat csak a csatlakozót, egyéb esetben az aljzat sérülhet.

MEGJEGYZÉS:

- A Li-ion akkumulátor töltésekor állítsa a főkapcsolót OFF állásba. Ha a főkapcsoló ON állásba van, a Li-ion akkumulátor töltése nem kezdődik meg.
- Biztonsági okokból, ha a töltő csatlakozója csatlakoztatva van a gépjárműhöz, miközben a főkapcsoló READY to drive állásban van, a gépjármű automatikusan átvált ON állásba. Mivel a töltés nem kezdhető el addig, amíg a főkapcsoló ebben az állásban van, állítsa a főkapcsolót OFF állásba.

- **Hosszabb időt vehet igénybe a Li-ion akkumulátor feltöltése a gyors töltővel, ha a gépjárművel hideg helyen áll hosszabb ideig. Hosszabb időt vehet igénybe a Li-ion akkumulátor feltöltése a gyors töltővel, ha a Li-ion akkumulátor hőmérséklete magas vagy alacsony. További információért lásd: ☞ "Fedélzeti számítógép adatai" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.**
- **A főkapcsoló ON állásba állítható és a klímavezérlő rendszer, a navigációs rendszerrel együtt használható (navigációs rendszerrel szerelt modellek), miközben a Li-ion akkumulátor töltése zajlik. Mivel ezek a műveletek csökkentik a Li-ion akkumulátor töltöttségét, hosszabb ideig tart a Li-ion akkumulátor teljes feltöltése. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba, így csökkentheti a Li-ion akkumulátor töltésének idejét.**
- **Ha töltés közben megszakad az elektromos ellátás, a töltés automatikusan újraindul, amikor az elektromos ellátás helyreáll.**
- **Javasolt a töltőkábelt csatlakoztatni, így a Li-ion akkumulátor töltöttsége megtartható, ha a fűtést, légkondicionáló rendszert távvezérelt üzemmódban működteti (navigációs rendszerrel szerelt modellek).**
- **Ha a csatlakozó le van fagyva, olvassa fel a jeget. Miután a jég elolvadt, töltse fel a Li-ion akkumulátort. Ha a csatlakozót erővel csatlakoztatja, hiba léphet fel.**
- **Ha idegen anyag került a csatlakozó aljzatba, előfordulhat, hogy nem lehet a csatlakozót csatlakoztatni, ne erőltesse a csatlakoztatást. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. Ha a csatlakozót erővel csatlakoztatja a csatlakozó aljzatba, a töltőberendezés vagy a gépjármű sérülhet.**
- **A töltőnyílásban található egy furat, amelyen le lehet engedi a vizet. Ha a leeresztő nyílás eltömődi, vagy ha víz gyűlik fel a nyílásban, töltse a gépjárművet. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**

A LI-ION AKKUMULÁTOR FELTÖLTÉSE

Ez a gépjármű egy elektromos gépjármű és a működéséhez elektromos áram szükséges. A Li-ion akkumulátor az egyetlen erőforrás a gépjármű mozgatásához.

Fontos a töltöttség fenntartása és a töltési ciklusok megtervezése, hogy elkerülhesse a Li-ion akkumulátor teljes lemerülését.

A Li-ion akkumulátor töltésére az alábbi fő lehetőségek állnak rendelkezésre:

- **Gyors töltés**
- **Normál töltés**
  - Normál töltőállomással kábel segítségével
  - NISSAN Mode3 kábellel
  - NISSAN EVSE-vel
- **V2X töltés/táplálás** *

*: Kompatibilis V2X eszköz szükséges.

GYORS TÖLTÉS

A gyors töltés során nyilvános töltőállomásokat használhat (50 kW teljesítményig 40 kWh-s akkumulátorral/100 kW teljesítményig 62 kWh-s akkumulátorral szerelt modellek esetén). A LEAF kompatibilis a CHAdeMO szabvány szerint fejlesztett töltőkkel, amelyek a bemutatott szimbólummal azonosíthatók.

MEGJEGYZÉS:
40 kWh-s akkumulátorral szerelt modellek: A töltő maximális teljesítménye akkor is 50 kW teljesítményre korlátozódik, ha a Li-ion akkumulátort 50 kW teljesítményt meghaladó töltő segítségével tölti.

Hosszabb időt vehet igénybe a Li-ion akkumulátor feltöltése a gyors töltővel, ha a Li-ion akkumulátor hőmérséklete magas vagy alacsony.

A Li-ion akkumulátor hőmérsékletét jelző műszer segítségével kiszámolható, hogy mennyi idő szükséges a Li-ion akkumulátor töltéséhez, ha azt 80%-ra szeretné feltölteni:

40 kWh-s akkumulátorral szerelt modellek:

Li-ion akkumulátor hőmérséklet visszajelzője	Becsült töltési idő *
	90 perc felett
	kb. 40 – 90 perc
	kb. 40 perc
	kb. 40 – 80 perc
	80 perc felett

*: Függ a töltési feltételektől.

62 kWh-s akkumulátorral szerelt modellek:

Li-ion akkumulátor hőmérséklet visszajelzője	Becsült töltési idő *
	150 perc felett
	kb. 45 – 150 perc
	kb. 45 – 60 perc
	kb. 45 – 100 perc
	100 perc felett

*: Függ a töltési feltételektől.

Ha a töltésfolyamat megszakad, újraindíthatja a folyamatot a start gomb, gyorstöltő állomáson való ismételt megnyomásával.

Részletes információkért ld.: ☞ "Fedélzeti számítógép adatai" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

⚠ VIGYÁZAT

- **Mindig olyan gyors töltő eszközt használjon, amelyen a CHAdeMO jel látható, amely kompatibilis a LEAF gépjárművel. Ha nem megfelelő gyors töltőt használ, a rendszer működésében hiba léphet fel, de akár ki is gyulladhat, amely súlyos vagy akár halálos sérüléseket is okozhat.**
- **A gyors töltés megkezdése előtt figyelmesen olvassa el a gyors töltéssel kapcsolatos utasításokat és győződjön meg róla, hogy gyors töltő csatlakozó megfelelően csatlakoztatva és rögzítve van. Ha nem megfelelően csatlakoztatja vagy működteti a gyors töltő berendezést, a gépjármű vagy a töltő berendezés károsodhat.**

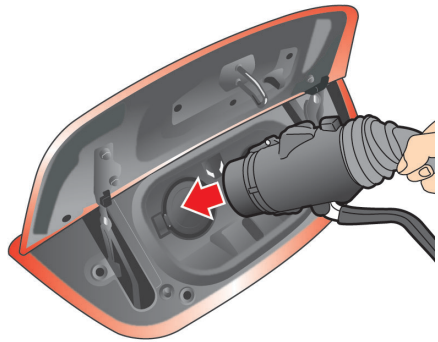
⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **A Nissan LEAF töltési védőelemekkel van ellátva, amelyek védelmet biztosítanak az akkumulátor számára, ha az eléri a hosszabb töltési időt eredményező adott hőmérsékletet.**
- **A töltési idő függ a töltési feltételektől, ide értve a töltő típusát és állapotát, az akkumulátor és a környezeti hőmérsékletet.**
- **Az egymást követő sikeres gyors töltések ideje meghosszabbodik, ha az akkumulátor hőmérsékletéből adódóan aktiválódik az akkumulátor védelmét szolgáló technológia.**

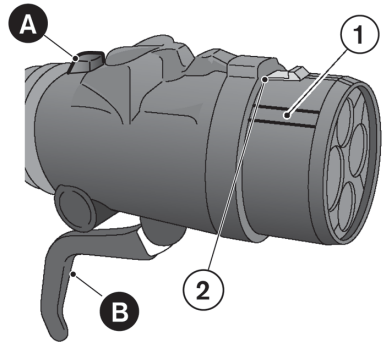
MEGJEGYZÉS:

- **Amikor a Li-ion akkumulátor elérhető töltöttsége és a Li-ion akkumulátor kapacitása megjelenik a gyors töltőn, a kijelzett értékek eltérhetnek a Li-ion akkumulátor tényleges töltöttségétől/kapacitásától.**
- **A gyors töltőktől függően a működési feltételek eltérhetnek a jelen kézikönyvben feltüntetett feltételektől. Kövesse a gyors töltőn látható utasításokat.**

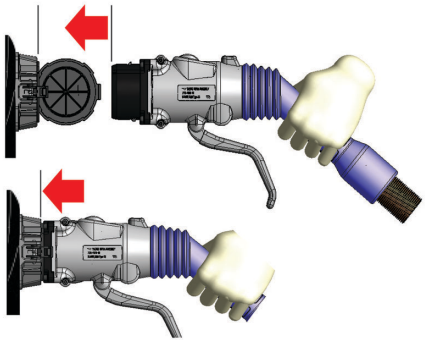
Gyors töltés elindítása



1. Nyomja meg a P pozíció kapcsolót, hogy a gépjárművet P (parkolás) állásba állíthassa és húzza be a rögzítőféket.
2. A Li-ion akkumulátor töltésekor állítsa a főkapcsolót **OFF** állásba. Ha a főkapcsoló **ON** állásba van, a Li-ion akkumulátor töltése nem kezdődik meg.
3. Nyissa fel a töltőnyílás fedelét és a csatlakozó védőfedelét. lásd ☞ "Töltőnyílás fedele" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben.

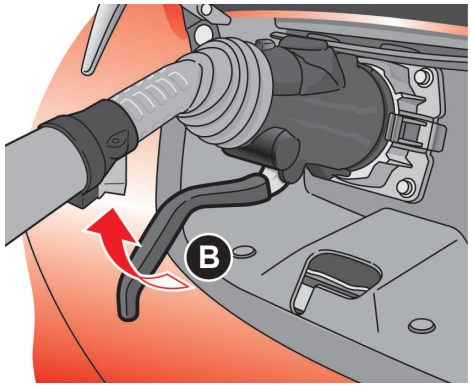


4. Illessze a töltőkábel csatlakozójának bevágását ① a gyors töltő csatlakozójához és nyomja le a csatlakozót az aljzat aljáig ② (nem kell használni a Ⓐ vagy Ⓑ elemeket ebben a fázisban).



⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Csatlakoztassa a töltőkábel csatlakozóját közvetlenül a gyors töltő csatlakozójában, a csatlakozót nyomja le az aljzat aljáig. Ha nem így jár el, a Li-ion akkumulátor nem töltődik fel vagy a töltő berendezés károsodhat.**



5. Húzza meg a zárókart Ⓑ felfelé, hogy kioldhassa a töltő csatlakozóját.
6. Győződjön meg róla, hogy a rögzítőkar rögzítve van.
7. Kövesse a gyorstöltő állomással kapcsolatos utasításokat, hogy a töltést elkezdhesse. Ha a töltő berendezés megfelelően telepítve van és töltésre kész két figyelmeztető hangot hall és a töltés állapotjelző lámpája megváltozik. Lásd ☞ "Töltés állapotát jelző visszajelző lámpa" jelen fejezet következő részében.

A töltés a következő körülmények között leáll:

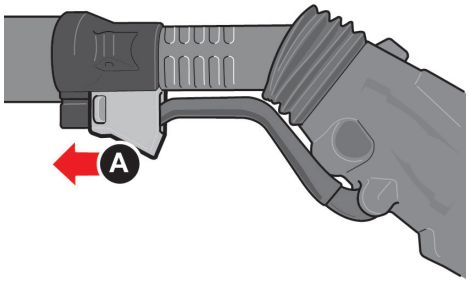
- Ha a töltés befejeződött.
- Ha a gyors töltéshez beállított lehetséges töltési időt meghaladja.

MEGJEGYZÉS:

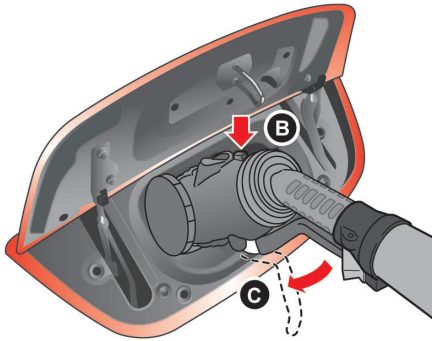
- **Előfordulhat, hogy a töltés automatikusan leáll, még akkor is, ha nem fejeződött be.**
- **Ha a töltésfolyamat megszakad, újraindíthatja a folyamatot a start gomb, gyorstöltő állomáson való ismételt megnyomásával.**
- **A töltő csatlakozója rögzítve van töltő aljzathoz és nem csatlakoztatható le. Kövesse a gyorstöltő állomással kapcsolatos utasításokat, hogy a töltést befejezhesse. Győződjön meg róla, hogy a töltés befejeződött; nézze meg a töltés állapotát jelző lámpát a műszerfalon. A töltő csatlakozója lecsatlakoztatható a gépjárműről, ha a töltés befejeződött.**
- **Gyors töltés esetén a Li-ion akkumulátor töltési sebessége alacsonyabb, mint ahogyan az elérhető töltöttség százaléka növekszik.**
- **Gyors töltés esetén a Li-ion akkumulátor töltési sebessége alacsonyabb, ha a Li-ion akkumulátor hőmérséklete extrém alacsony vagy magas.**

Gyors töltés megállítása

1. Győződjön meg róla, hogy a töltés befejeződött; nézze meg a töltés állapotát jelző lámpát a műszerfalon. A töltő csatlakozója lecsatlakoztatható a gépjárműről, ha a töltés befejeződött.



2. Csúsztassa hátra a kar tartóelemét Ⓐ.



3. Nyomja meg a gombot Ⓑ a töltőkábel csatlakozóján, hogy kioldhassa a rögzítőkart Ⓒ.
4. Távolítsa el a töltőkábel csatlakozóját a gépjárműből a megfelelő módon.
5. Zárja le a gyorstöltő csatlakozó védőfedelét.
6. A töltőnyílás fedelének bezárása.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Mivel a gyors töltő csatlakozója nehezebb, mint a többi töltő csatlakozója, leejtése sérülést okozhat a gépjárműben, a töltő csatlakozóban, de akár személyi sérülést is okozhat. Amikor a csatlakozót távolítja el, ügyeljen arra, hogy egyenesen húzza ki és a lehető legnagyobb körültekintéssel.**

NORMÁL TÖLTÉS

Normál töltés csatlakozója - jobb oldal

A normál töltésnek három módja létezik:

- Normál töltőállomással kábel segítségével
- NISSAN Mode 3 kábellel (ha van)
- NISSAN EVSE kábellel (ha van)

MEGJEGYZÉS:

- **A NISSAN elektromos gépjármű márkakereskedők további információkat adnak, hogy az adott országban elérhető-e a kábel.**
- **A NISSAN azt javasolja, hogy az EN61851-nek megfelelő normál töltőállomást szerelje fel egy külön erre a célra kialakított 220-240 V-os áramkörre, amelyet olyan elektromos szakember épített ki, akit a NISSAN EMO javasolt. A NISSAN több EMO-val is kapcsolatban áll, akik**

segítenek beszerezni és beszerelni olyan töltőállomásokat, amelyeket könnyű használni és AC töltést biztosítanak a NISSAN LEAF akkumulátorának töltéséhez. Másik előnye, hogy a LEAF-et az éjszaka folyamán teljesen feltöltheti, miközben az utastér felfűtését vagy hűtését is használhatja. A normál töltőállomás vagy rendelkezik kábellel vagy a NISSAN Mode 3 kábel használata szükséges. A normál töltő csatlakozóját mindenképpen a jobb oldalon található aljzatba kell csatlakoztatnia.

Kioldó gombbal rendelkező normál töltő csatlakozóhoz (1. típus)

Normál töltés típusa	Töltő csatlakozó	Kábel csatlakozó	Vezérlőegység	Elektromos	Tartalom
Normál töltőállomással kábel segítségével		Normál töltés csatlakozója		Normál töltőállomás kábellel.	Normál töltőállomás használata kábel segítségével.
NISSAN Mode3 kábellel (ha van)		Normál töltés csatlakozója	Csatlakozó	Normál töltőállomás EV csatlakozóaljzattal	NISSAN Mode3 kábel és normál töltőállomás használatra EV csatlakozóaljzattal.
NISSAN EVSE kábellel (ha van)		Normál töltés csatlakozója	Otthoni csatlakozó	Otthoni csatlakozóaljzat	NISSAN EVSE használata Csak az Electro-Mobility Operator (EMO) által erre a célra kiépített otthoni elektromos csatlakozóaljzatokat használjon.

Kioldó gombbal nem rendelkező normál töltő csatlakozóhoz (2. típus)

Normál töltés típusa	Töltő csatlakozó	Kábel csatlakozó	Vezérlőegység	Elektromos	Tartalom
Normál töltőállomással kábel segítségével		Normál töltés csatlakozója		Normál töltőállomás kábellel.	Normál töltőállomás használata kábel segítségével.
NISSAN Mode3 kábellel (ha van)		Normál töltés csatlakozója	Csatlakozó	Normál töltőállomás EV csatlakozóaljzattal	NISSAN Mode3 kábel és normál töltőállomás használatra EV csatlakozóaljzattal.
NISSAN EVSE kábellel (ha van)		Normál töltés csatlakozója	Otthoni csatlakozó	Otthoni csatlakozóaljzat	NISSAN EVSE használata Csak az Electro-Mobility Operator (EMO) által erre a célra kiépített otthoni elektromos csatlakozóaljzatokat használjon.

Normál töltés normál töltőállomással kábel segítségével

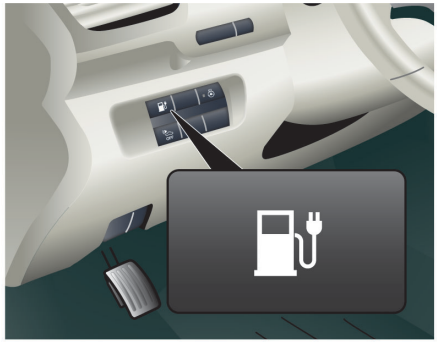
A LEAF feltölthető egy kompatibilis, nyilvános normál töltőállomáson, illetve néhány otthoni töltőegységgel.

⚠ VIGYÁZAT

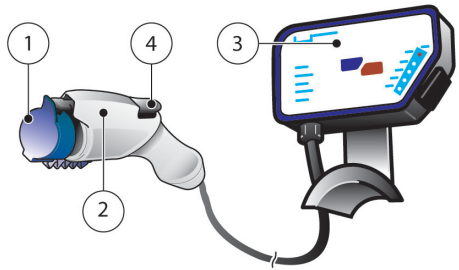
Mielőtt megkezdené a töltést a töltőállomással, figyelmesen olvassa el a normál töltőállomáson található utasításokat.

Hogy kezdjük el a normál töltést normál töltőállomással kábel segítségével

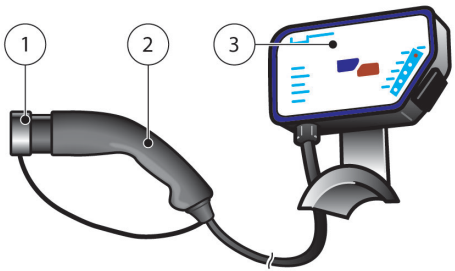
1. Nyomja meg a P pozíció kapcsolót, hogy a gépjárművet P (parkolás) állásba állíthassa és húzza be a rögzítőféket.
2. Kapcsolja le a LEAF főkapcsolóját. Egyéb esetben a töltés nem kezdődik meg.



3. Ha a töltőnyílás fedelét felnyitja, hajtsa végre a következők valamelyikét:
   - Nyomja meg a töltőnyílás fedelének nyitógombját, amely a műszerfalon található
   - Nyomja meg és tartsa lenyomva a töltőkábel csatlakozójának záró gombját az intelligens kulcson több, mint 1 másodpercig.



1. típus



2. típus

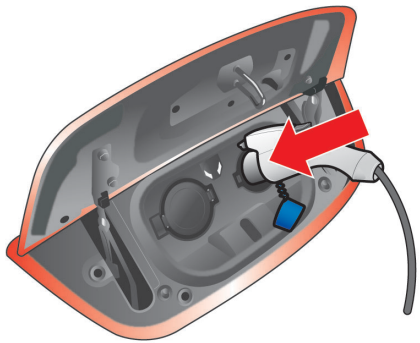
① Biztonsági fedél (ha van)

② Normál töltés csatlakozója

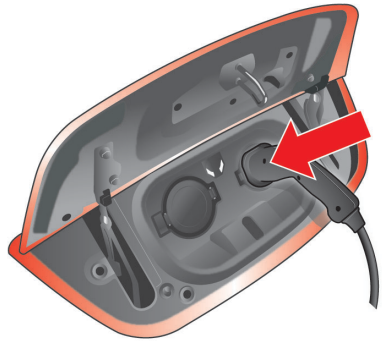
③ Töltőállomás

④ Kioldó gomb (ha van)

4. Nyissa fel a töltőnyílás kupakját. Lásd ☞ "Töltőnyílás fedele" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben.
5. Kövesse a normál töltőállomással ③ kapcsolatos utasításokat, hogy a töltést elkezdhesse.
6. Távolítsa el a biztonsági fedelet ① (ha van) a normál töltő csatlakozójáról ②.
7. Csatlakoztassa a normál töltő csatlakozóját a gépjármű normál töltés csatlakozójához, és tartsa meg a csatlakozót, amíg az rögzül. Ha megfelelően csatlakoztatva van, egy figyelmeztető hangot hall.



1. típus



2. típus

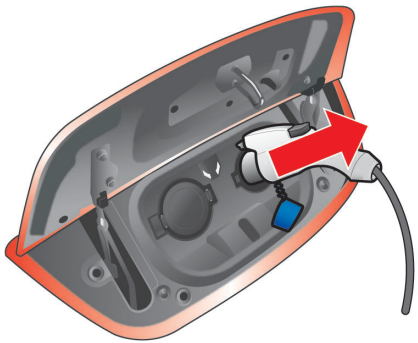
8. Kövesse a normál töltőállomással ③ kapcsolatos utasításokat, hogy a töltést elkezdhesse. Ha a töltés megkezdődött vagy ha a Li-ion akkumulátor az időzített töltésre megkezdésére vár, két figyelmeztető hangot hall és a töltés visszajelző lámpája megváltozik. Lásd ☞ "Töltés állapotát jelző visszajelző lámpa" jelen fejezet következő részében.
9. **1. típushoz:**

   A töltőkábel csatlakozója rögzíthető a záróelem segítségével.

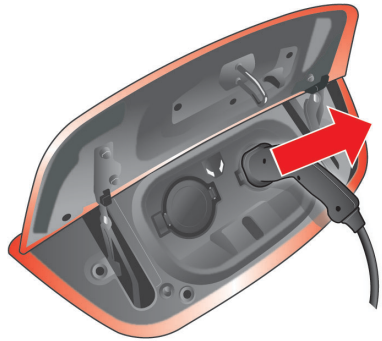
MEGJEGYZÉS:
Ha a gépjármű azt érzékeli, hogy a csatlakozó nincs megfelelően csatlakoztatva, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg 30 másodpercre. Ebben az esetben csatlakoztassa megfelelően a csatlakozót és próbálja újra. A figyelmeztető hangjelzés 30 másodperce elteltével leáll, még akkor is, ha a töltő csatlakozója nem megfelelően van csatlakoztatva, de a töltés nem indul el.

Hogyan állítsuk le a normál töltést normál töltőállomással kábel segítségével

Kövesse a normál töltőállomással kapcsolatos utasításokat, hogy a töltést befejezhesse.



1. típus



2. típus

1. A töltés befejezéséhez nyomja meg a töltőkábel csatlakozójának záró gombját az intelligens kulcson több, mint 1 másodpercig vagy nyomja meg a töltőnyílás fedelének kioldó gombját.
2. **1. típushoz:**

   Győződjön meg róla, hogy a töltő csatlakozó nem csatlakozik. Ha a töltőkábel csatlakozójának zárja működésbe lépett, oldja ki a csatlakozót.
3. Távolítsa el a töltőkábel csatlakozóját a töltő csatlakozóból. (1. típus: A zár kioldásához nyomja meg a töltő csatlakozón található kioldó gombot.)
4. Helyezze fel a biztonsági fedelet a normál töltőállomáshoz csatlakozó kábelre (ha van).
5. A védőkupak töltőnyílásra való felhelyezése után zárja le a gépjármű töltőnyílásának fedelét.

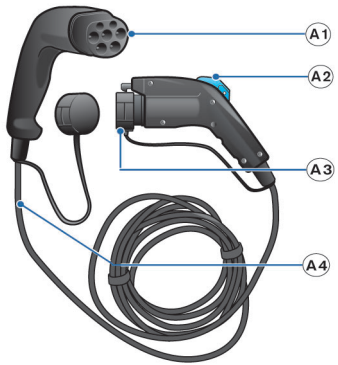
Normál töltés a NISSAN Mode 3 kábellel (ha van)

A NISSAN Mode 3 kábel használható EV csatlakozóaljzattal rendelkező normál töltőállomáson. A NISSAN elektromos gépjármű márkakereskedője további információkat ad, hogy az adott országban elérhető-e a kábel. A NISSAN Mode-3 kábelt elektromos gépjármű töltéséhez tervezték és a nyilvános normál töltőállomásokon, illetve otthoni töltőállomásokon is használható.

⚠ VIGYÁZAT

Mielőtt megkezdené a töltést, figyelmesen olvassa el a normál töltőállomáson található utasításokat.

NISSAN Mode 3 kábel:



NISSAN Mode 3 kábel (1. típusú)

Ⓐ1 2. típusú csatlakozó (apa csatlakozóval)
Csatlakoztassa a csatlakozót a normál töltőállomás csatlakozóaljzatához.

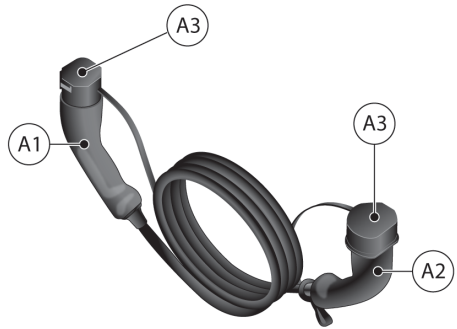
Ⓐ2 Normál töltő csatlakozó kioldó gombbal (anya csatlakozóval)
Csatlakoztassa a normál töltő csatlakozót a normál töltő csatlakozójához.

Ⓐ3 Biztonsági fedél (ha van)

Ⓐ4 Kábel

NISSAN Mode3 kábel (1. típus) specifikáció

- 2. típusú csatlakozó, az IEC62196-2 szabványnak megfelelően
- 1. típusú normál töltő csatlakozó, az IEC62196-2 szabványnak megfelelően
  - Áramterhelhetőség: 32 A
  - Névleges feszültség: 250 V
  - Védelmi fokozat (IP): IP24 nem csatlakozik/IP44 csatlakozik



NISSAN Mode 3 kábel (2. típusú)

Ⓐ1 2. típusú csatlakozó (apa csatlakozóval)
Csatlakoztassa a csatlakozót a normál töltőállomás csatlakozóaljzatához.

Ⓐ2 Normál töltő csatlakozó (anya csatlakozóval)
Csatlakoztassa a normál töltő csatlakozót a normál töltő csatlakozójához.

Ⓐ3 Biztonsági fedél (ha van)

NISSAN Mode3 kábel (2. típus) specifikáció

- 2. típusú csatlakozó, az IEC62196-2 szabványnak megfelelően
- 2. típusú normál töltő csatlakozó, az IEC62196-2 szabványnak megfelelően
  - Áramterhelhetőség: 32 A
  - Névleges feszültség: 250 V
  - Védelmi fokozat (IP): IP24 nem csatlakozik/IP44 csatlakozik

A NISSAN Mode 3 kábelhez nem szükséges a vezetékbe épített vezérlődoboz, mivel a biztonsági kommunikáció közvetlenül a normál töltőállomás és az autó között történik.

⚠ VIGYÁZAT

- **Ne szerelje szét, javítsa meg vagy módosítsa a NISSAN Mode3 kábelt.**
- **Ne érintse meg a NISSAN Mode3 kábel elektromos csatlakozóit.**
- **Szülői felügyelet nélkül gyerek ne kezelje vagy használja a NISSAN Mode3 kábelt.**

Óvintézkedések a NISSAN Mode3 kábel használatával kapcsolatban:

Ne húzza, csavarja, hajtsa meg, álljon rá vagy rántsa meg a kábelt. Rendellenesség vagy probléma esetén:

- Ne használja a NISSAN Mode3 kábelt, ha rendellenességet vagy problémát észlel, például mély vágás, repedés, sérülés vagy a kábel korrodálódva van.
- Ha a töltés leáll, amikor a kábelt megmozgatja, akkor az a vezetékek megszakadását jelezheti. Ha ez előfordul, azonnal függessze fel a NISSAN Mode3 kábel használatát.

- Azonnal hagyja abba a NISSAN Mode3 kábel használatát, ha rendellenességet vagy problémát észlel, például furcsa szag, füst vagy rendellenes hangok, amelyek a NISSAN Mode3 kábelből törnek elő töltés közben.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

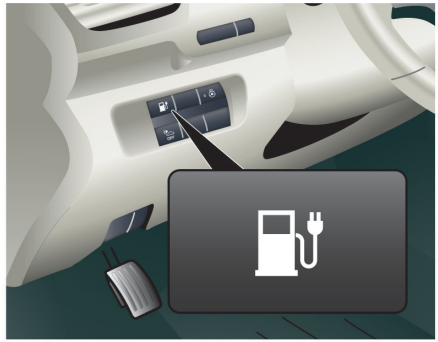
- **Körültekintően kezelje a NISSAN Mode3 kábelt. Például, ne ejtse le a NISSAN Mode3 kábelt, ne érje túlzott ütés vagy merüljön vízbe.**

Óvintézkedések a NISSAN Mode3 kábel tárolásával kapcsolatban:

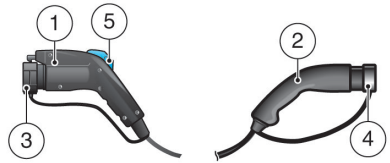
- Ne tárolja a NISSAN Mode3 kábelt olyan helyen, ahol közvetlen napsütésnek van kitéve.
- Ne tárolja a NISSAN Mode3 kábelt olyan helyen, ahol szélnek és esőnek van kitéve.
- A NISSAN Mode3 kábelt úgy tárolja, hogy a védőkupak fel van helyezve, így megóvhatja a csatlakozót a szennyeződéstől, portól.
- Ne tárolja a NISSAN Mode3 kábelt úgy, hogy az meg van csavarodva.

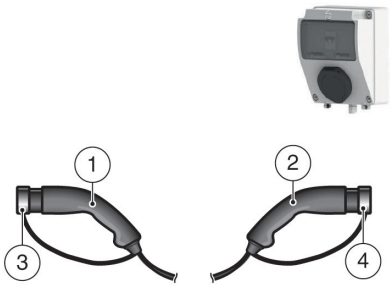
Hogyan kezdjük el a normál töltést normál NISSAN Mode3 kábel segítségével

1. Nyomja meg a P pozíció kapcsolót, hogy a gépjárművet P (parkolás) állásba állíthassa és húzza be a rögzítőféket.
2. Kapcsolja le a LEAF főkapcsolóját. Egyéb esetben a töltés nem kezdődik meg.



3. Ha a töltőnyílás fedelét felnyitja, hajtsa végre a következők valamelyikét:
   - Nyomja meg a töltőnyílás fedelének nyitógombját, amely a műszerfalon található vagy nyomja meg és tartsa lenyomva a töltőkábel csatlakozójának záró gombját az intelligens kulcson több, mint 1 másodpercig.





① Normál töltés csatlakozója

② Csatlakozó

③ Normál töltés biztonsági fedele

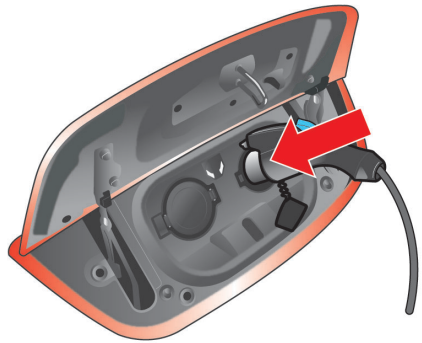
④ Csatlakozó fedele

⑤ Kioldó gomb

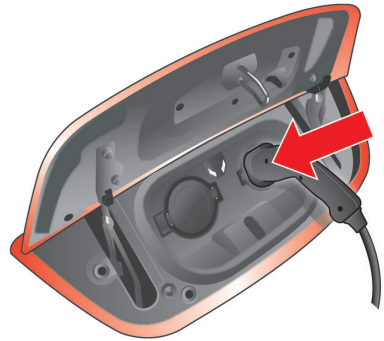
4. Távolítsa el a csatlakozó biztonsági fedelét ④ a csatlakozóról ② és csatlakoztassa a töltőállomás EV csatlakozóaljzatába. A csatlakoztatás előtt olvassa el a normál töltőállomáson található utasításokat.

5. Nyissa fel a töltőnyílás kupakját. Lásd ☞ "Csatlakozó kupakja" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben.

6. Távolítsa el a normál töltő csatlakozójának biztonsági fedelét ③ a normál töltő csatlakozójáról ①.



1. típus



2. típus

7. Csatlakoztassa a normál töltő csatlakozóját a gépjármű normál töltés csatlakozójához, és tartsa meg a csatlakozót, amíg az rögzül. Ha megfelelően csatlakoztatva van, egy figyelmeztető hangot hall.

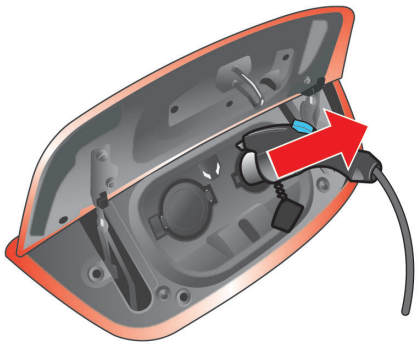
8. Kövesse a normál töltőállomással kapcsolatos utasításokat, hogy a töltést elkezdhesse. Ha a töltés megkezdődött vagy ha a Li-ion akkumulátor az időzített töltésre megkezdésére vár, két figyelmeztető hangot hall és a töltés visszajelző lámpája megváltozik. Lásd ☞ "Töltés állapotát jelző visszajelző lámpa" jelen fejezet következő részében.

9. **1. típushoz:**
   A töltőkábel csatlakozója rögzíthető a záróelem segítségével.

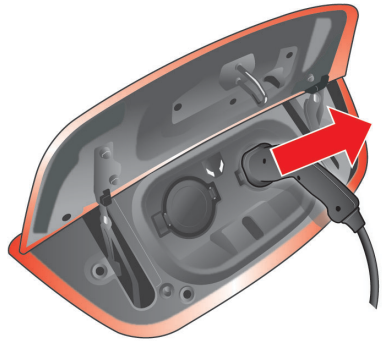
MEGJEGYZÉS:
Ha a gépjármű azt érzékeli, hogy a csatlakozó nincs megfelelően csatlakoztatva, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg 30 másodpercre. Ebben az esetben csatlakoztassa megfelelően a csatlakozót és próbálja újra. A figyelmeztető hangjelzés 30 másodperce elteltével leáll, még akkor is, ha a töltő csatlakozója nem megfelelően van csatlakoztatva, de a töltés nem indul el.

Hogyan állítsuk le a normál töltést normál NISSAN Mode3 kábel segítségével

Kövesse a normál töltőállomással kapcsolatos utasításokat, hogy a töltést befejezhesse.



1. típus

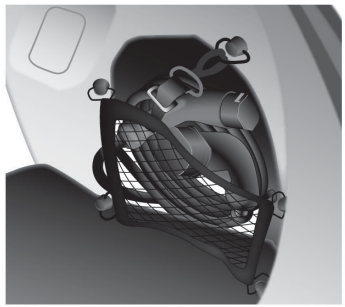


2. típus

1. A töltés befejezéséhez nyomja meg a töltőkábel csatlakozójának záró gombját az intelligens kulcson több, mint 1 másodpercig vagy nyomja meg a töltőnyílás fedelének kioldó gombját.
2. **1. típushoz:**

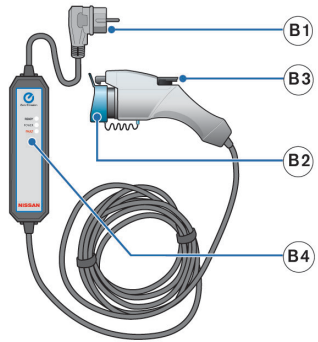
   Győződjön meg róla, hogy a töltő csatlakozó nem csatlakozik. Ha a töltőkábel csatlakozójának zárja működésbe lépett, oldja ki a csatlakozót.
3. Távolítsa el a töltőkábel csatlakozóját a töltő csatlakozóból. (1. típus: A zár kioldásához nyomja meg a töltő csatlakozón található kioldó gombot.)
4. Csatlakoztassa a normál töltő csatlakozójának biztonsági fedelét a normál töltő csatlakozójára.
5. A védőkupak töltőnyílásra való felhelyezése után zárja le a gépjármű töltőnyílásának fedelét.
6. Távolítsa el a NISSAN Mode3 kábel kupakját a töltőállomás EV csatlakozóaljzatáról és csatlakoztassa a védőkupakot a csatlakozóhoz. Ha a csatlakozó rögzítésre került a töltőállomáson, oldja ki a normál töltőállomáson található utasításoknak megfelelően.
7. A védőkupak felhelyezése után zárja le a töltőnyílások fedelét is.

⚠ VIGYÁZAT

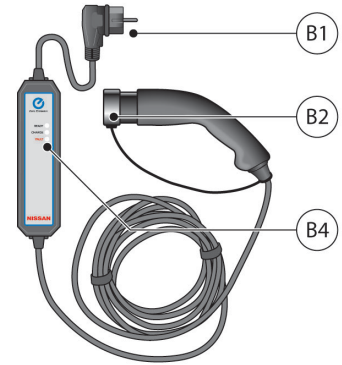


Ha a NISSAN Mode3 kábelt elhelyezi a gépjárműben, megfelelően rögzítse azt a csomagtérben, a háló segítségével. Ellenkező esetben elszabadulhatnak, személyi sérüléseket okozhatnak hirtelen fékezés vagy ütközés során.

Normál töltés a NISSAN EVSE-vel (ha van)



NISSAN EVSE (1. típus)



NISSAN EVSE (2. típus)

Ⓑ1 Otthoni csatlakozó
Csatlakoztassa a csatlakozót egy külön erre a célra kiépített 220 - 240 V AC csatlakozóaljzatba.

Ⓑ2 Védőkupak
A töltés befejezése után helyezze vissza a védőkupakot a helyére

Ⓑ3 Kioldó gomb (ha van)

Ⓑ4 Vezérlődoboz visszajelző lámpái

Az otthoni hálózathoz alkalmas csatlakozóval szerelt NISSAN EVSE elsődleges felhasználási területe a nyilvános töltőállomás; 8-10 amperes AC áramfelvételt biztosít az akkumulátor töltéséhez.

Ha a NISSAN EVSE töltőt házi elektromos csatlakozóval használja, fontos annak szem előtt tartása, hogy a LEAF folyamatosan magas elektromos ter-

helés alatt tartja a hálózatot, így annak meg kell felelnie legalább a nemzeti előírásoknak; megfelelően kell felszerelni; megfelelően karban kell tartani.

A NISSAN elektromos gépjármű márkakereskedője részletes információkat biztosít az adott országban elérhető elektromos szakemberekről (EMO), akik útmutatást nyújthatnak a NISSAN LEAF helyes töltési gyakorlatával kapcsolatban.

⚠ VIGYÁZAT

- **A NISSAN LEAF töltéséhez ne használjon olyan elektromos csatlakozót, amely nem felel meg legalább a nemzeti előírásoknak.**
  - **Ha otthonának elektromos hálózata elavult vagy azt nem ellenőrizteti rendszeresen, javasoljuk a vezetékek és az aljazatok villanyszerelővel való ellenőriztetését a töltés előtt.**
- **Ne használjon hosszabbítókat - a legtöbb hosszabbító nem képes megfelelően továbbítani a felvett áramot és a töltés során felmelegedhet.**
- **Ne használjon adaptereket, mivel a NISSAN EVSE-t nem adapterekkel való használatra tervezték és azok felmelegedhetnek.**
- **Gondoskodjon róla, hogy a NISSAN LEAF töltése egy arra kijelölt áramkörről történjen.**
  - **A áramkörön, amely a kismegszakítótól indul, nem lehet egyéb elektromos csatlakozóaljzat.**
  - **A legtöbb garázs elektromos ellátása külön áramkörről történik, de a házban található elektromos csatlakozóaljzatok egy körvezetéken találhatók.**
  - **A körvezetékek túlterhelődhetnek azoktól az elektromos eszközöktől, amelyek a LEAF töltésére használat elektromos áramkörre vannak csatlakoztatva.**
- **Ha kopás, sérülés vagy elszíneződés jelét látja, he használja az aljzatot töltésre.**
- **Rendszeresen ellenőrizze az elektromos csatlakozót és cserléje le, ha kopás, sérülés vagy elszíneződés jeleit látja.**
- **Ha a csatlakozóaljzat kapacitásával vagy kábelezésével kapcsolatban bármi kétsége van, ne töltse fel NISSAN LEAF gépjárművét, amíg meg nem győződött arról, hogy a csatlakozóaljzat megfelelő. Ehhez kérje EMO vagy szakképzett villanyszerelő segítségét.**
- **Ne szerelje szét, javítsa meg vagy módosítsa az EVSE-t.**
- **Ne használjon hosszabbítót vagy adaptert a töltéshez.**
- **Ne érintse meg a csatlakozót nedves kézzel.**
- **Ne érintse meg az EVSE elektromos csatlakozóit.**
- **Ha dörgést hall, ne érintse meg a gépjárművet vagy az EVSE-t.**
- **Ha pacemakerrel vagy beültetett defibrillátorral (ICD) rendelkezik, tartson legalább 15 cm (6 in) távolságot az EVSE vezérlőegységtől.**
- **Szülői felügyelet nélkül gyerek ne kezelje vagy használja az EVSE-t.**

Óvintézkedések a EVSE kezelésével kapcsolatban:

- Ne húzza, csavarja, hajtsa meg, álljon rá vagy rántsa meg a kábelt és/vagy a zsinórt.
- Ne csavarja a kábelt és/vagy a zsinórt tárgyak köré, például normál töltés csatlakozója és/vagy vezérlőegység.
- Fogja meg a csatlakozó fő elemét és biztonságosan, egyenes illessze be az aljzatba, egészen ütközésig.
- Ne húzza a zsinórt a leválasztáshoz.

Rendellenesség vagy probléma esetén:

- Ne használja az EVSE-t, ha rendellenességet vagy problémát észlel, például mély vágás, repedés, sérülés vagy a kábel korrodálódva van.
- Ha a töltés leáll, amikor az aljzatot vagy a zsinórt megmozgatja, akkor az a vezetékek megszakadását jelezheti. Ha ez előfordul, azonnal függessze fel az EVSE használatát.
- Azonnal hagyja abba az EVSE használatát, ha rendellenességet vagy problémát észlel, például furcsa szag, füst vagy rendellenes hangok, amelyek az EVSE-ből törnek elő töltés közben.

Óvintézkedések az otthoni csatlakozóaljzattal kapcsolatban:

- Földelt otthoni csatlakozóaljzatot használjon, amely megfelel az előírásoknak.
- Ne használjon otthoni csatlakozóaljzatot, ha a csatlakozó mozog az aljzatban vagy ha sérülés, korrózió látható az aljzaton.
- Győződjön meg róla, hogy az elektromos ellátás AC 220 - 240 V 50 vagy 60 Hz.
- Mielőtt az EVSE-t csatlakoztatná, ellenőrizze a névleges áramerősséget az EVSE-n, és ellenőrizze, hogy a csatlakozóaljzat, illetve az áramkör rendelkezik-e megfelelő kapacitással a gépjármű biztonságos töltéséhez.
- Az EVSE folyamatosan 8 és 16 amper közötti terhelést jelent a hálózatnak, így Önnek gondoskodnia kell arról, hogy a töltéshez használt otthoni csatlakozóaljzat, illetve a vezetékelés megfelel ennek a terhelésnek, illetve az adott országban vagy területen érvényes villanyszerelési szabványoknak.
- A maximális áramerősség az országtól függ.
- Ha az otthoni csatlakozóaljzattal és áramkörrel kapcsolatban kérdése merül fel, konzultáljon egy szakképzett villanyszerelővel.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

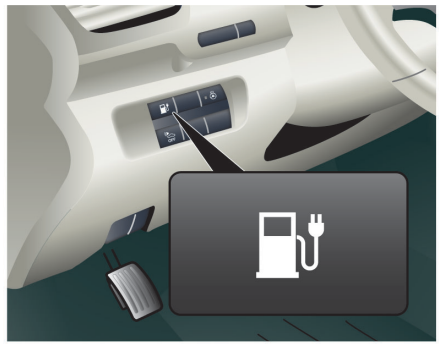
- **Az EVSE-t csak olyan otthoni csatlakozóaljzathoz csatlakoztassa, amelynek áramerőssége megfelelő.**

Óvintézkedések a EVSE tárolásával kapcsolatban:

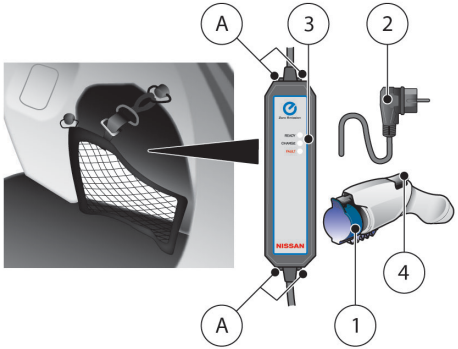
- Ne tárolja az EVSE-t olyan helyen, ahol közvetlen napsütésnek van kitéve.
- Ne tárolja az EVSE-t olyan helyen, ahol szélnek és esőnek van kitéve.
- Az EVSE-t úgy tárolja, hogy a védőkupak fel van helyezve, így megóvhatja a csatlakozót a szennyeződéstől, portól.
- Ne tárolja úgy az EVSE-t, hogy a kábel és/vagy a vezeték a vezérlőegység köré van tekerve.
- Ne tárolja az EVSE-t úgy, hogy a kábel és/vagy zsinór meg van csavarodva.
- A vezérlőegység felmelegszik, miközben az EVSE tölt. Ez nem hiba.

Hogyan kezdjük el a normál töltést NISSAN EVSE segítségével

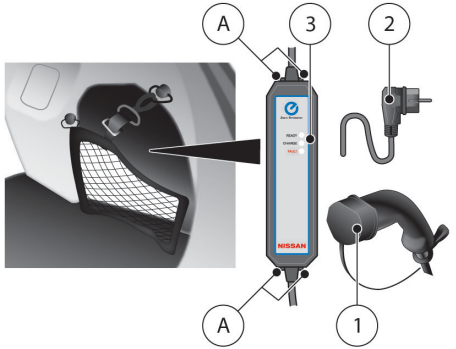
1. Nyomja meg a P pozíció kapcsolót, hogy a gépjárművet P (parkolás) állásba állíthassa és húzza be a rögzítőféket.
2. Kapcsolja le a LEAF főkapcsolóját. Egyéb esetben a töltés nem kezdődik meg.



3. Ha a töltőnyílás fedelét felnyitja, hajtsa végre a következők valamelyikét:
   - Nyomja meg a töltőnyílás fedelének nyitógombját, amely a műszerfalon található vagy
   - Nyomja meg és tartsa lenyomva a töltőkábel csatlakozójának záró gombját az intelligens kulcson több, mint 1 másodpercig.



A Nissan EVSE kábel a csomagtartóban található (1. típus)



A Nissan EVSE kábel a csomagtartóban található (2. típus)

① Töltő csatlakozó — Biztonsági kupak

② Csatlakozó

③ Vezérlődoboz — visszajelző lámpa

④ Kioldó gomb (ha van)

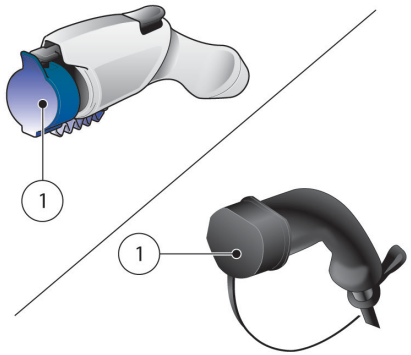
Ⓐ Lyuk a kötélhez

A vezérlődobozon található lyukon fűzzön át egy kötelet, így felfüggesztheti az egységet, miközben a Li-ion akkumulátort tölti.

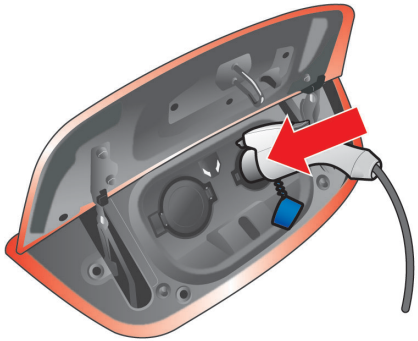
4. Csatlakoztassa a dugót az otthoni csatlakozóaljzathoz.

Mielőtt csatlakoztatja a dugót az otthoni csatlakozóaljzathoz, győződjön meg róla, hogy a csatlakozóaljzat a műszaki előírások szerint megfelelő a töltéshez.

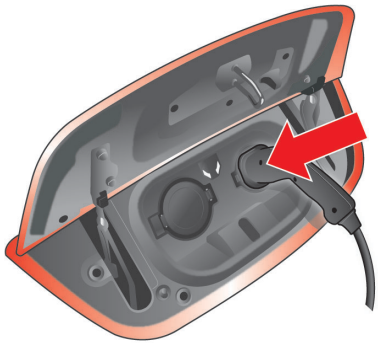
5. Nyissa fel a töltőnyílás kupakját. Lásd ☞ "Csatlakozó kupakja" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben.



6. Távolítsa el a biztonsági fedelet ① a normál töltő csatlakozójáról.



1. típus



2. típus

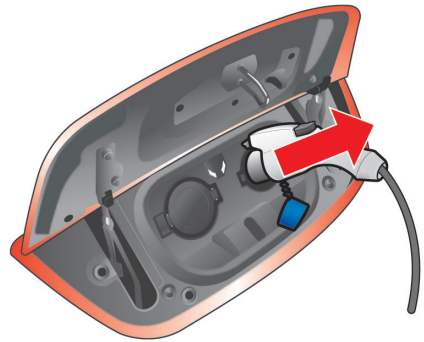
7. Csatlakoztassa a töltő csatlakozóját a gépjármű normál töltés csatlakozójához, és tartsa meg a csatlakozót, amíg az rögzül. Ha megfelelően csatlakoztatva van, egy figyelmeztető hangot hall.
8. Ha a töltés megkezdődött vagy ha a Li-ion akkumulátor az időzített töltésre megkezdésére vár, két figyelmeztető hangot hall és a töltés visszajelző lámpája megváltozik. Lásd ☞ "Töltés állapotát jelző visszajelző lámpa" jelen fejezet következő részében.
9. **1. típushoz:**

   A töltőkábel csatlakozója rögzíthető a záróelem segítségével.

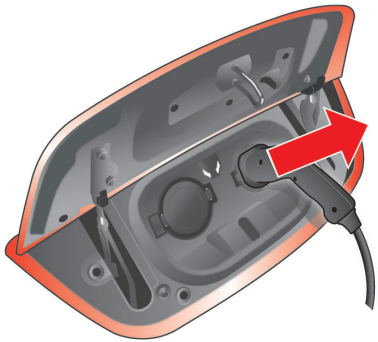
MEGJEGYZÉS:
Ha a gépjármű azt érzékeli, hogy a csatlakozó nincs megfelelően csatlakoztatva, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg 30 másodpercre.

Ebben az esetben csatlakoztassa megfelelően a csatlakozót és próbálja újra. A figyelmeztető hangjelzés 30 másodperce elteltével leáll, még akkor is, ha a töltő csatlakozója nem megfelelően van csatlakoztatva, de a töltés nem indul el.

Hogyan állítsuk le a normál töltést NISSAN EVSE segítségével



1. típus



2. típus

1. A töltés befejezéséhez nyomja meg a töltőkábel csatlakozójának záró gombját az intelligens kulcson több, mint 1 másodpercig vagy nyomja meg a töltőnyílás fedelének kioldó gombját.
2. **1. típushoz:**

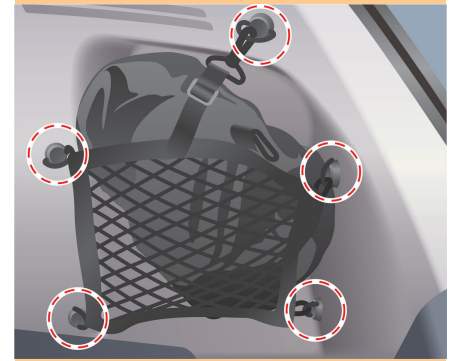
   Győződjön meg róla, hogy a töltő csatlakozó nem csatlakozik. Ha a töltőkábel csatlakozójának zárja működésbe lépett, oldja ki a csatlakozót.
3. Távolítsa el a töltőkábel csatlakozóját a töltő csatlakozóból. (1. típus: A zár kioldásához nyomja meg a töltő csatlakozón található kioldó gombot.)
4. Csatlakoztassa a biztonsági fedelet a normál töltő csatlakozójára.
5. A védőkupak felhelyezése után zárja le a töltőnyílások fedelét is.
6. Távolítsa el a dugót az otthoni csatlakozóaljzatról.
7. A töltőkábelt megfelelő módon tárolja.

Példa (2. típushoz)

Ha a töltőkábelt az ábrán látható módon tekeri fel, elkerülheti a kábel élettartamának lerövidülését.

MEGJEGYZÉS:
A NISSAN EVSE táskában történő tárolásához: Tekerje fel a töltőkábelt a vezérlőegységre az óramutató járásával megegyezően (körülbelül 30 cm (12 in) átmérőben).

⚠ VIGYÁZAT



Ha a NISSAN EVSE-t elhelyezi a gépjárműben, helyezze be a táskába és megfelelően rögzítse azt a csomagtérben, a háló segítségével. Ellenkező esetben elszabadulhatnak, személyi sérüléseket okozhatnak hirtelen fékezés vagy ütközés során.

8. A védőkupak felhelyezése után zárja le a töltőnyílások fedelét is.

Csatlakozó félig rögzült - riasztás

Ha a töltő csatlakozó nem rögzült megfelelően a következő okok miatt, a nem megfelelő csatlakozásra figyelmeztető hang megszólal:

- A töltő csatlakozója nincs megfelelően csatlakoztatva.
- A váltó P (Parkolás) állástól eltérő egyéb állásban van.
- A töltőt csatlakozó rögzítőelem hibásan működik.

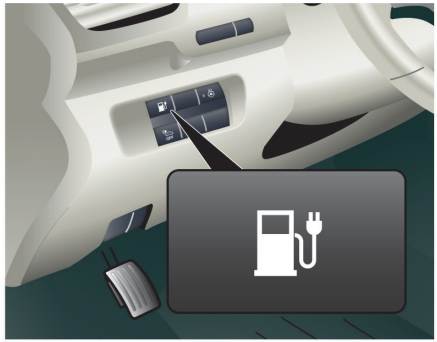
TÖLTŐ CSATLAKOZÓ ZÁR RENDSZER (ha van)

Nyitási művelet az intelligens kulcs segítségével.

1. Nyomja meg a töltőkábel csatlakozójának záró gombját az intelligens kulcson több, mint 1 másodpercig.
2. A töltési állapotot jelző lámpa 3-szor felvillan és 3 figyelmeztető hangot is hall. A csatlakozó 30 másodpercre ki van oldva.
3. 30 másodperc elteltével a töltő csatlakozója újra bezárul.

Töltő csatlakozó zár rendszerrel szerelt modellek:

A töltő csatlakozó az ajtók vagy a hátsó ajtó kinyitásakor is kioldató 30 másodperc erejéig (ilyen esetekben a töltés állapotát jelző visszajelző lámpa nem gyullad ki). Ha a zárat az ajtó/hátsó ajtó nyitását követő 30 másodpercen belül ismét működteti, a töltő csatlakozójának zárókapcsolója újra lezár.



Kioldás a töltőnyílás fedelének nyitó kapcsolójával:

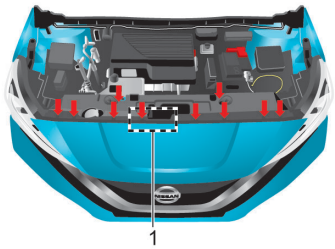
1. Nyomja meg a töltőnyílás fedelének kioldó kapcsolóját.
2. A töltési állapotot jelző lámpa 3-szor felvillan és 3 figyelmeztető hangot is hall. A csatlakozó 30 másodpercre ki van oldva.
3. 30 másodperc elteltével a töltő csatlakozója újra bezárul.

MEGJEGYZÉS:

- **A töltőállomástól függően előfordulhat, hogy a záró mechanizmus nem kompatibilis az Ön járművével, mivel az a helyi előírásoknak megfelelően került kialakításra. Nem lehetséges a töltőkábel csatlakozójának cseréje, hogy azt a gépjárműhöz lehessen csatlakoztatni.**

- **Töltő csatlakozó zár rendszerrel szerelt modellek:**
  - **Ha az ellátás megszakad AUTO üzemmódban, a csatlakozó még 5 percre rögzítve marad, azt követően kiold.**
  - **Ha a töltési időt AUTO üzemmóddal állítja be, a csatlakozó nem old ki, amíg a töltés meg nem kezdődött.**
  - **Ha a klímavezérlő Az időzítő működése közben, vagy ha a 12 voltos akkumulátor töltése zajlik, a töltőkábel csatlakozója nem záródik.**

TÖLTŐNYÍLÁS KIOLDÓ CSAVARJA



⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **A töltőkábel csatlakozóját ne oldja ki a ① segítségével, ha a csatlakozó rögzítve van és megfelelően működik.**
- **Ne forgassa el ① az óramutató járásával megegyező irányba. Ettől a csatlakozó sérülhet.**

Ha a csatlakozó nem oldható ki, a következők szerint járjon el:

1. Állítsa a főkapcsolót **OFF** állásba.
2. Nyissa fel a motorháztetőt.
3. Távolítsa el a műanyag tartófüleket a burkolatról, majd távolítsa el a burkolatot.
4. Forgassa el a gombot az óramutató járásával ellentétes irányba (kb. 4 fordulattal), hogy kiengedhesse a töltő csatlakozójának záróelemét, majd távolítsa el a töltő csatlakozóját.

V2X TÖLTÉS/TÁPLÁLÁS

A V2X (gépjármű-minden) lehetővé teszi az EV számára, hogy elektromos áramot szolgáltasson egy otthon vagy egy épület, stb. számára. A V2X a következő tulajdonságokkal rendelkezik:

- Gépjármű-otthon (V2H)
- Gépjármű-épület (V2B)
- Gépjármű-hálózat (V2G)
- Gépjármű-rakomány (V2L)
- Gépjármű-gépjármű (V2V)

A V2X töltés/táplálás funkció csak akkor érhető el, ha a gépjármű a V2X töltés/táplálás opcióval fel van szerelve, amelyhez kapcsolódik egy gyors töltő csatlakozó is.

Ez a gépjármű fel van szerelve a gyors töltő csatlakozóval és kompatibilis a legtöbb CHAdeMO (japán ipari szabvány) töltővel, amelyek a töltőállomásokon találhatók.

V2X töltés/táplálás lehetséges (naponta több alkalommal is). Ha az akkumulátor hőmérséklete a piros tartományhoz közel van, az akkumulátor megkímélése érdekében, a V2X töltés/táplálás áramfelvétele korlátozásra kerül.

További információkkal kapcsolatosan konzultáljon egy V2X eszköz gyártóval, vagy egy V2X töltés/táplálás szolgáltatóval.

A V2X töltés/táplálás V2X eszközt használ.

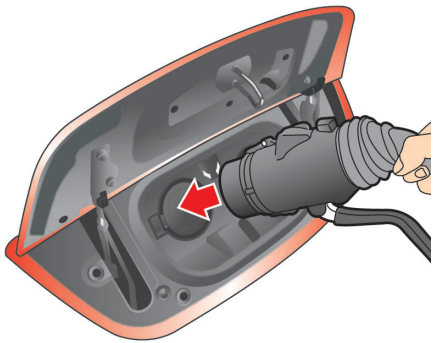
⚠ VIGYÁZAT

- **Mindig olyan V2X eszközt használjon, amely kompatibilis a LEAF gépjárművel. Ha nem megfelelő V2X eszközt használ, a rendszer működésében hiba léphet fel, de akár ki is gyulladhat, amely súlyos vagy akár halálos sérüléseket is okozhat.**
- **A V2X töltés/táplálás megkezdése előtt figyelmesen olvassa el a V2X eszközön feltüntetett utasításokat és győződjön meg róla, hogy a V2X eszköz megfelelően csatlakoztatva és rögzítve van. Ha nem meg-**

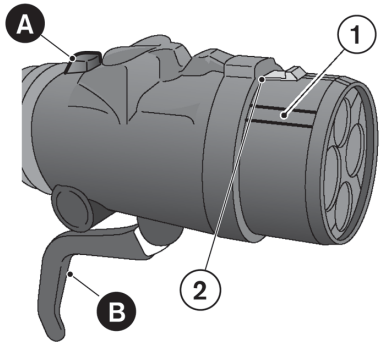
felelően csatlakoztatja vagy működteti a V2X eszközt, a gépjármű vagy a töltő berendezés károsodhat.

MEGJEGYZÉS:
Amikor a Li-ion akkumulátor elérhető töltöttsége/táplálása és a Li-ion akkumulátor kapacitása megjelenik a V2X eszközön, a kijelzett értékek eltérhetnek a Li-ion akkumulátor tényleges töltési/táplálási kapacitásától.

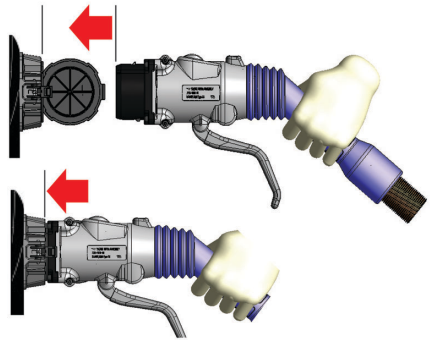
A V2X töltés/táplálás bekapcsolása



1. Nyomja meg a P pozíció kapcsolót, hogy a gépjárművet P (parkolás) állásba állíthassa és húzza be a rögzítőféket.
2. A Li-ion akkumulátor töltésekor/táplálásakor állítsa a főkapcsolót **OFF** állásba. Ha a főkapcsoló **ON** állásba van, a Li-ion akkumulátor töltése/táplálása nem kezdődik meg.
3. Nyissa fel a töltőnyílás fedelét és a csatlakozó védőfedelét. lásd ☞ "Töltőnyílás fedele" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben.

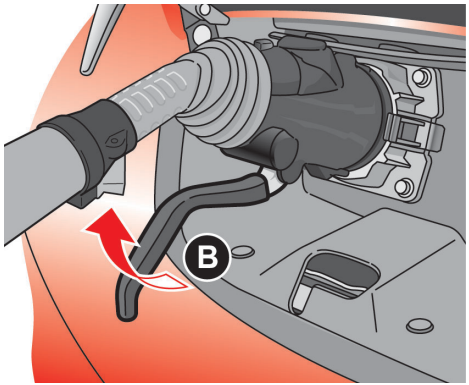


4. Illessze a töltőkábel csatlakozójának bevágását ① a gyors töltő csatlakozójához és nyomja le a csatlakozót az aljzat aljáig ② (nem kell használni a Ⓐ vagy Ⓑ elemeket ebben a fázisban).



⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Csatlakoztassa a töltőkábel csatlakozóját közvetlenül a gyors töltő csatlakozójában, a csatlakozót nyomja le az aljzat aljáig. Ha nem így jár el, a Li-ion akkumulátor nem töltődik/táplál vagy a töltő berendezés károsodhat.**



5. Húzza meg a zárókart Ⓑ felfelé, hogy kioldhassa a töltő csatlakozóját.
6. Győződjön meg róla, hogy a rögzítőkar rögzítve van.
7. Kövesse a V2X eszközön feltüntetett utasításokat, hogy a töltést/táplálást megkezdhesse. Ha a töltő berendezés megfelelően telepítve van és töltésre/táplálásra kész két figyelmeztető hangot hall és a töltés állapotjelző lámpája megváltozik. Lásd ☞ "Töltés állapotát jelző visszajelző lámpa" jelen fejezet következő részében.

A töltés/táplálás a következő körülmények között leáll:

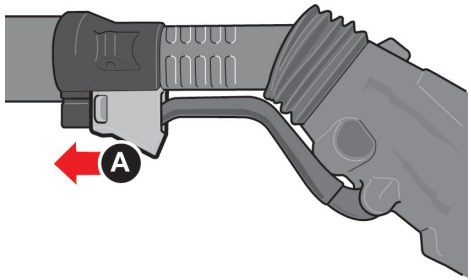
- Ha a töltés/táplálás befejeződött.
- Ha a V2X eszközhöz beállított lehetséges töltési időt meghaladja.

MEGJEGYZÉS:

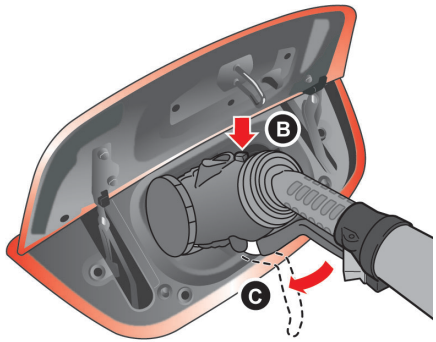
- **Előfordulhat, hogy a töltés/táplálás automatikusan leáll, még akkor is, ha nem fejeződött be.**
- **Ha a töltésfolyamat megszakad, újraindíthatja a folyamatot a V2X eszköz működésének ismételt elindításával.**
- **A töltő csatlakozója rögzítve van töltés/táplálás aljzathoz és nem csatlakoztatható le. Kövesse a V2X eszközön feltüntetett utasításokat, hogy a töltést/táplálást befejezhesse. Győződjön meg róla, hogy a töltés/táplálás befejeződött; nézze meg a töltés állapotát jelző lámpát a műszerfalon. A töltő csatlakozója lecsatlakoztatható a gépjárműről, ha a töltés/táplálás befejeződött.**

A V2X töltés/táplálás leállítása

1. Győződjön meg róla, hogy a töltés/táplálás befejeződött; nézze meg a töltés állapotát jelző lámpát a műszerfalon. A töltő csatlakozója lecsatlakoztatható a gépjárműről, ha a töltés/táplálás befejeződött.



2. Csúsztassa hátra a kar tartóelemét Ⓐ.

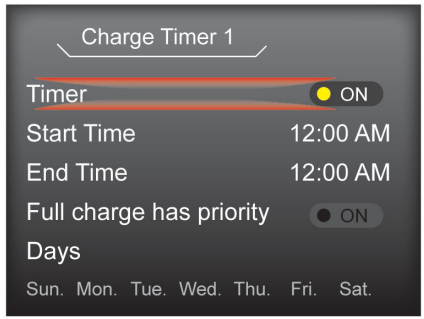


3. Nyomja meg a gombot Ⓑ a töltőkábel csatlakozóján, hogy kioldhassa a rögzítőkart Ⓒ.
4. Távolítsa el a töltőkábel csatlakozóját a gépjárműből a megfelelő módon.
5. Zárja le a gyorstöltő csatlakozó védőfedelét.
6. A töltőnyílás fedelének bezárása.

TÖLTÉSI MÓD

IDŐZÍTETT TÖLTÉS

Használja a időzített töltést, hogy meghatározza a Li-ion akkumulátor töltésének időpontját. A gépjármű automatikusan megkezdi a töltést a beállított időpontban, ha a töltő csatlakozója csatlakoztatva van a gépjárműhöz. Az időzítést nem kell minden egyes alkalommal újra beállítani, amikor a Li-ion akkumulátor töltése szükséges.



Az időzített töltés két időpontot tud tárolni, a töltés kezdetét és végét. A töltési időzítő alkalmazható a hét egyes napjaira megadott töltési beállításokhoz. (navigációs rendszerrel ellátott modellek)

A gépjármű automatikusan megkezdi a feltöltést az előre megadott időpontban, ha a töltő csatlakozója csatlakoztatva van a gépjárműhöz. Az időzítést nem kell minden egyes alkalommal újra beállítani, amikor a Li-ion akkumulátor töltése szükséges.

1. Nyomja meg a ◀ vagy a ▶ gombot a [Beállítások] kiválasztáshoz a gépjármű információs kijelzőjén.
2. Nyomja meg a ▲ vagy a ▼ gombot, hogy az [EV Settings] opciót kiválaszthassa, majd nyomja meg az **<OK>** gombot.
3. Nyomja a ▲ vagy a ▼ gombot, amíg a [Charge Timer1] vagy [Charge Timer2] kiválasztásra nem kerül, majd nyomja meg az **<OK>** gombot.
4. Nyomja meg a ▲ vagy a ▼ gombot, hogy a [Timer] opciót kiválaszthassa, majd nyomja meg az **<OK>** gombot. Ha az időzítő be van kapcsolva, a visszajelző lámpa felvillan.
5. Nyomja a ▲ vagy a ▼ gombot, amíg az [Start Time] kiválasztásra nem kerül, majd nyomja meg az **<OK>** gombot.
6. Nyomja meg a ▲ vagy a ▼ gombot, hogy az órát beállíthassa, majd nyomja meg az **<OK>** gombot.
7. Nyomja meg a ▲ vagy a ▼ gombot, hogy a percet beállíthassa, majd nyomja meg az **<OK>** gombot.
8. Nyomja a ▲ vagy a ▼ gombot, amíg az [End Time] kiválasztásra nem kerül, majd nyomja meg az **<OK>** gombot.

9. Nyomja meg a ▲ vagy a ▼ gombot, hogy az órát beállíthassa, majd nyomja meg az **<OK>** gombot.
10. Nyomja meg a ▲ vagy a ▼ gombot, hogy a percet beállíthassa, majd nyomja meg az **<OK>** gombot.
11. Navigációs rendszerrel szerelt modellek: Nyomja meg a ▲ vagy a ▼ gombot, hogy kiválaszthassa a hét azon napjait, amikor a Töltési időzítőt aktiválni szeretné, majd nyomja meg az **<OK>** gombot. Nyomja meg a ⮌ (visszalépés) gombot, hogy visszatérhessen az előző képernyőre.
12. A beállítás befejezése után állítsa a főkapcsolót **OFF** állásba, majd csatlakoztassa a töltő csatlakozóját a gépjárműhöz.

Teljes töltés prioritása

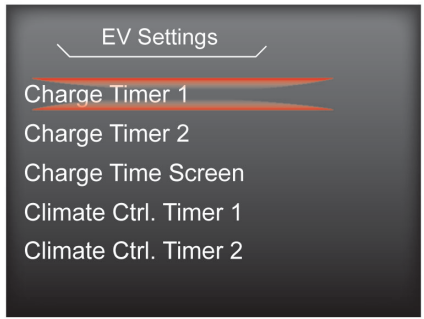
Ha a [Full charge has priority] opció be van kapcsolva, a töltési időzítő módosításra kerül, ha a Li-ion akkumulátor teljesen töltött állapota nem érhető el a kezdő és a befejező időpont között. Ha teljesen töltött állapot még nem valósul meg, a töltés egészen addig folytatódik, amíg a Li-ion akkumulátor teljesen feltöltésre nem került.

MEGJEGYZÉS:

Ha a [Full charge has priority] opció be van kapcsolva, előfordulhat, hogy az akkumulátor nem kerül teljes mértékben feltöltésre a töltési idő végére, a klímavezérlő időzítőjének működési feltételei, illetve a töltési időzítő toleranciája, stb. miatt, és a töltés addig folytatódik, amíg a Li-ion akkumulátor teljesen feltöltésre nem került.

Tölt. Időzítő csak OTTHON (navigációs rendszerrel)

Ha regisztrálja otthon címét a navigációs rendszerben és bekapcsolja a [Chg. Timer Only at HOME] opciót, az időzített töltés csak akkor történik meg, ha a normál töltést otthon végzi el. A regisztrációval kapcsolatban lásd a NissanConnect használati útmutatóját. Ha a töltést az otthoni címtől eltérő egyéb címen hajtja végre, a töltés automatikusan elindul, amikor a normál töltő csatlakozóját csatlakoztatja a gépjárműhöz.



MEGJEGYZÉS:

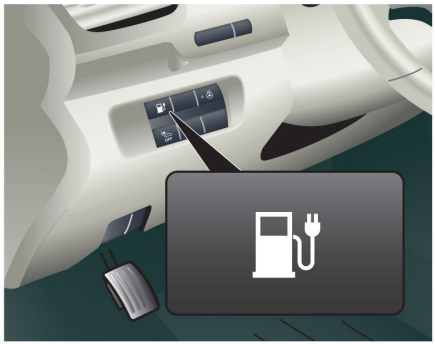
- **Minden esetben állítsa a főkapcsolót OFF állásba az időzített töltés beállítása után. Ha a főkapcsoló ON állásba van, a Li-ion akkumulátor töltése nem kezdődik meg.**
- **Ha az aktuális idő jelentősen meghaladja a töltés kezdési idejét, előfordulhat, hogy a tényleges töltés alacsonyabb lesz, mint a várt szint.**
- **Annak ellenére, hogy a töltő csatlakozója csatlakoztatva van, a Li-ion akkumulátor töltése nem kezdődik meg addig, amíg a következő kezdő időpontot el nem éri aktív időzített töltés mellett. Ha szükséges a Li-ion akkumulátor töltése, használjon azonnali töltést vagy távvezérelt töltést.**
- **Egyes töltőállomások, amelyek normál töltési lehetőséget biztosítanak, időzített töltés funkcióval is fel vannak szerelve. Ha az időzített töltés funkció is és a gépjármű időzítő is be van állítva, a két időzítő nem működik ugyanabban az időpontban, előfordulhat, hogy a töltő nem indul el vagy az akkumulátor nem töltődik fel a kívánt szintre.**
- **Ha a Li-ion akkumulátor melegítője (ha van) működésben amikor a töltési időzítő be van állítva, előfordulhat, hogy a Li-ion akkumulátor nem töltődik fel a kívánt szintre.**
- **A töltési időzítő a gépjármű információs kijelzőjén beállított aktuális idő szerint működik. Amikor a töltési funkciót állítja be, ellenőrizze, hogy a megjelenített idő megfelelő-e.**
- **Kapcsolja ki az időzített töltés funkciót, válassza ki a [Timer] opciót az időzített töltés beállítás képernyőjén (mind a [Charge Timer1], mind pedig a [Charge Timer2]), majd nyomja meg az <OK> gombot, hogy a visszajelző lámpát kikapcsolhassa.**

- **Ha a hét egyik napját nem jelöli ki a töltési időzítő képernyőjén, az időzített töltés nem lép működébe azon a napon. A rendszer a következő töltési időpontig vár, hogy végrehajtsa a töltést. (navigációs rendszerrel ellátott modellek)**

Azonnali töltés

Ha az időzített töltés nincs bekapcsolva, a töltés automatikusan elindul, amikor a normál töltő csatlakozóját csatlakoztatja a gépjárműhöz.

Használja az azonnali töltési üzemmódot, amikor a töltést azonnal el szeretné kezdeni bekapcsolt időzített töltés mellett:



1. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba.
2. Nyomja meg az azonnali töltés gombját.
3. Csatlakoztassa a normál töltés töltőkábelét, ha a töltés visszajelző lámpája megváltozik, így jelezve az azonnal töltés üzemmódját.

MEGJEGYZÉS:

- **15 percen belül csatlakoztatnia kell a normál töltő csatlakozóját a gépjárműhöz, azt követően, hogy az azonnali töltés gombját megnyomta. Ha a töltő csatlakozóját nem csatlakoztatja 15 percen belül, a gépjármű automatikusan visszatér az előző beállításhoz.**
- **Az azonnali töltés üzemmód törléséhez nyomja meg az azonnali töltés gombját újra még az előtt, hogy a töltő csatlakozóját csatlakoztatná.**
- **Ha a töltő kábelét lecsatlakoztatja, a Li-ion akkumulátor automatikusan átvált időzített töltésre. Ahhoz, hogy ismét végrehajthassa az azonnali töltést, nyomja meg az azonnali töltés kapcsolóját és csatlakoztassa a töltő kábelét.**
- **Ha a töltő kábele már csatlakoztatva van, nyomja meg az azonnali töltés gombját, hogy megkezdhesse az azonnali töltést.**

TÖLTÉSSEL KAPCSOLATOS TÁVVEZÉRELT FUNKCIÓ (navigációs rendszerrel szerelt modellek)

Ebben a gépjárműben megtalálható egy olyan egység is, amelyet TCU-nak hívnak (Telematics Communication Unit). Az egység, illetve a NISSAN adatközpont közötti kommunikáció számos távvezérelt funkciót tesz lehetővé.

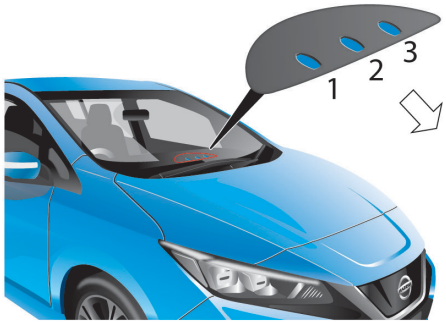
- **Li-ion akkumulátor állapotának ellenőrzése:**
  A Li-ion akkumulátor töltési állapota leellenőrizhető egy internetképes okostelefonnal, még akkor is, ha az nincs a gépjárműben.
- **Távvezérelt töltés, távvezérelt légkondicionálás:**
  A Li-ion akkumulátor töltésének start funkciója vagy a fűtés- és légkondicionáló elérhető egy internetképes okostelefonról.
- **Nem csatlakoztatott állapot, Töltési állapot:**
  Ha a rendszeresen használt töltőállomásokat regisztrálja, figyelmeztetéseket kaphat elektronikus levélben okostelefonjára arról, hogy a csatlakozót mikor csatlakoztatták le vagy a töltés mikor fejeződött be.
- **Li-ion akkumulátor melegítése (ha van):**
  Ha a környezeti hőmérséklet túlságosan alacsony, a Li-ion akkumulátor melegítése automatikusan működésbe lép. Okostelefonjára figyelmeztetést kaphat elektronikus levélben a következő feltételek fennállása esetén, hogy a csatlakozó csatlakoztatását ne felejtse el.
  - Körülbelül 5 perccel azt követően, hogy a Li-ion akkumulátor melegítése működésbe lép, miközben a főkapcsoló OFF állásban van és a töltőkábel nincs csatlakoztatva a gépjárműhöz.
  - Körülbelül 5 perccel azt követően, hogy a Li-ion akkumulátor melegítése leáll a Li-ion akkumulátor alacsony töltöttségi szintje miatt, miközben a főkapcsoló OFF állásban van és a töltőkábel nincs csatlakoztatva a gépjárműhöz.

MEGJEGYZÉS:

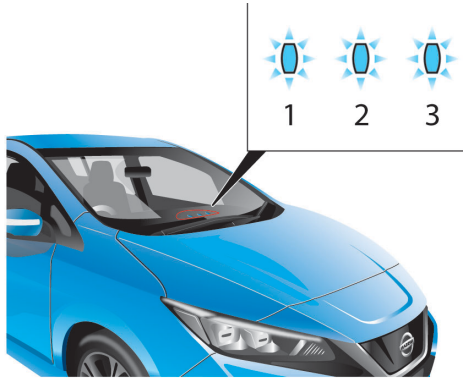
- **A szolgáltatás használta előtt a NissanConnect EV szolgáltatást engedélyezni kell. Lásd a NissanConnect különálló használati útmutatóját.**
- **Ahhoz, hogy a Li-ion akkumulátor töltöttségi szintjét egy internetképes okostelefon segítségével ellenőrizni tudja, a következő feltételeknek kell teljesülnie:**
  - **A gépjárműnek olyan területen kell állnia, ahol van hálózati lefedettség.**
  - **Az okostelefonnak olyan helyen kell lennie, ahol van mobilhálózati lefedettség.**
  - **Egyes okostelefonok nem kompatibilisek és nem használhatók a Li-ion akkumulátor töltöttségének ellenőrzésére. Előre ellenőrizze ezt.**
- **Bizonyos távvezérelt funkciókhoz kompatibilis okostelefon szükséges, amely nem része a gépjárműnek.**
- **A NissanConnect EV információs rendszer funkcióit előfizetésen keresztül érhetők el, amely aktiválásához a tulajdonos hozzájárulása is szükséges. Aktív előfizetéssel kell rendelkeznie a tulajdonságok használatához.**
- **A NissanConnect EV üzeneteket megerősített e-mail címére vagy SMS/szöveges üzenetben okostelefonra kaphatja meg.**
- **A standard szöveges üzenetek díja és/vagy az adatforgalom díja a szolgáltatótól függ.**

TÖLTÉSSEL KAPCSOLATOS VISSZAJELZŐ LÁMPÁK

TÖLTÉS ÁLLAPOTÁT JELZŐ VISSZAJELZŐ LÁMPA



A töltés állapotjelző lámpái (① - ③) jelzik a töltés állapotát és láthatók mind a gépjármű belsejéből, mind pedig kívülről.



Ha a normál töltő csatlakozójának zárja kioldásra kerül

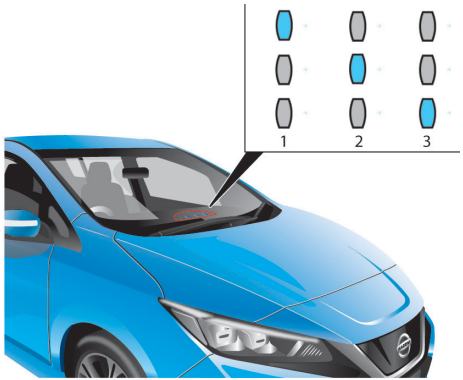
Az összes állapotjelző lámpa (① - ③) villog és három figyelmeztető hangot is hall, amikor a normál töltő csatlakozójának gombját az intelligens kulcson megnyomja, vagy ha a töltőnyílás fedelének nyitógombját megnyomja.

Ha a normál töltő csatlakozója nincs megfelelően csatlakoztatva

Az összes állapotjelző lámpa (① - ③) villog, továbbá 30 másodpercen belül három figyelmeztető hangot is hall, ha a töltő csatlakozója nincs megfelelően csatlakoztatva a normál töltő csatlakozójára.

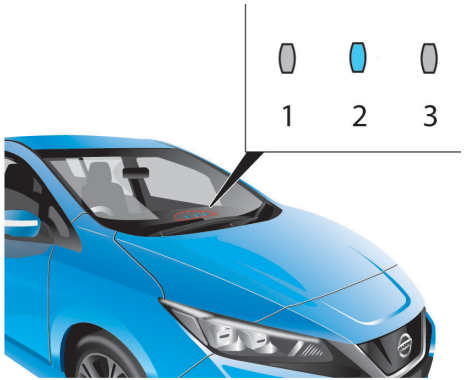
Ilyenkor a töltés nem hajtható végre.

Időzített töltésre kész



Ha az időzített töltés be van állítva, az állapotjelző lámpák világítanak az ① - ③ sorrend szerint. Az állapotjelző lámpák kb. 5 perc után kikapcsolnak.

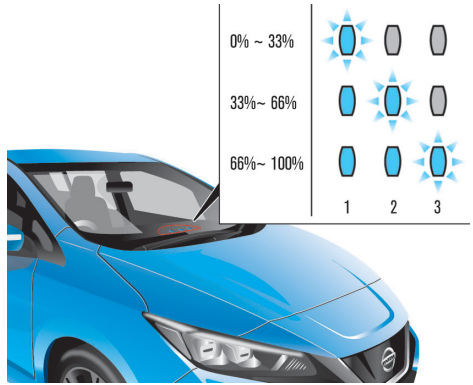
Azonnal töltésre kész



Ha a főkapcsoló **OFF** állásban van és az azonnali töltés gombját megnyomta annak ellenére, hogy a töltő kábele nincs csatlakoztatva, az ② állapotjelző lámpa világít, jelezve, hogy a gépjármű készen áll az azonnal töltésre.

15 percen belül csatlakoztatnia kell a töltő kábelét a gépjárműhöz. Ha a töltő csatlakozóját nem csatlakoztatja 15 percen belül, az állapotjelző lámpa ② kialszik és az azonnali töltés üzemmódot újra kell indítani, hogy a Li-ion akkumulátor tölthető legyen.

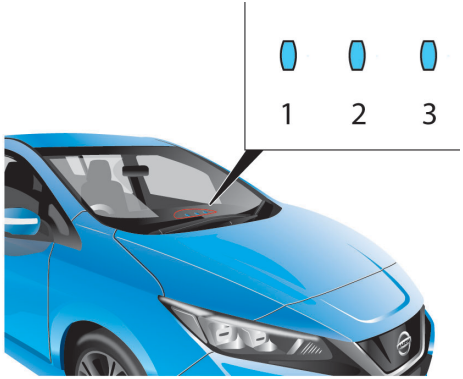
Töltés közben



Ha a Li-ion akkumulátor töltése folyamatban van, a töltés állapotjelző lámpái a Li-ion akkumulátor töltöttségének függvényében változnak.

A Li-ion akkumulátor töltöttségét a Li-ion akkumulátor elérhető töltöttségét megjelenítő műszerről olvashatja le a gépjármű információs kijelzőjén.

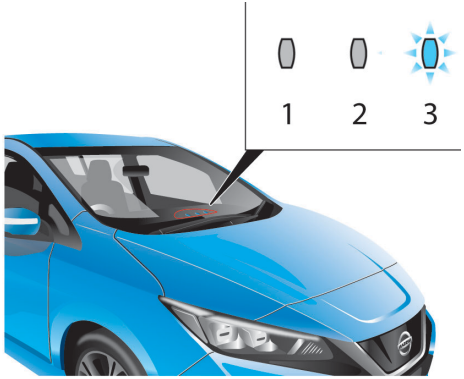
Teljesen feltöltve



Az összes állapotjelző lámpa (① - ③) világít, ha a Li-ion akkumulátor fel van töltve a maximális szintre.

Az állapotjelző lámpák kb. 5 perc után kialszanak vagy akkor, ha a töltő csatlakozóját lecsatlakoztatja.

Ha a ③ állapotjelző lámpa villog



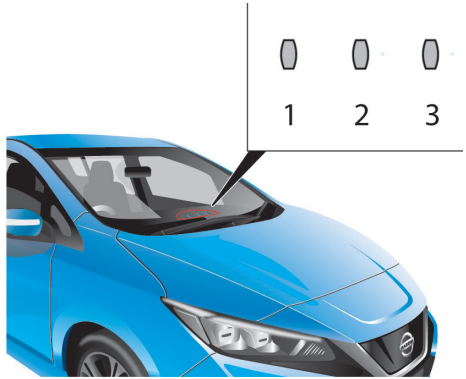
A ③ állapotjelző lámpa villog, ha a rendszer a 12 voltos akkumulátort tölti. Lásd ☞ "A 12 voltos akkumulátor töltése" a "EV. Elektromos gépjármű áttekintése" fejezetben.

Az állapotjelző lámpa kb. 5 percig villog, ha a normál töltőberendezés elektromos ellátása a töltés közben megszakad. A töltés automatikusan újraindul, ha a normál töltőberendezés elektromos ellátása helyreáll, ha a töltő csatlakozója csatlakoztatva van a járművel. A töltés kezdetét jelző hangjelzés nem szólal meg, amikor a töltés újraindul.

A visszajelző villog, ha a következő rendszerek működésben vannak:

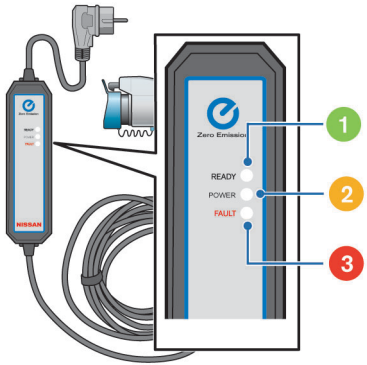
- Klímavezérlés Időzítő használatával kapcsolatos tippek
- Távvezérelt klímaszabályozás (navigációs rendszerrel szerel modellek)
- Li-ion akkumulátor melegítője (ha van)

Ha nincs töltés



Az állapotjelző lámpák nem világítanak, ha sem a Li-ion akkumulátor, sem pedig a 12 voltos akkumulátor nem töltődik.

NISSAN EVSE (ELECTRIC VEHICLE SUPPLY EQUIPMENT) VEZÉRLŐDOBOZÁNAK VISSZAJELZŐ LÁMPÁI (ha van)



① READY: ZÖLD

② POWER: NARANCSSÁRGA

③ FAULT: PIROS

Ha a NISSAN EVSE-t használja, a töltési állapot, illetve az EVSE hibás működése is leellenőrizhető az EVSE vezérlődobozán található lámpák segítségével.

READY	POWER	FAULT	Magyarázat
● 0,5 sec	● 0,5 sec	● 0,5 sec	Minden visszajelző lámpa 0,5 másodpercig világít, ha az ESVE töltőt először csatlakoztatja a csatlakozóaljzathoz.
●	OFF	OFF	Az EVSE csatlakoztatva van a csatlakozóaljzathoz. Ha a normál töltő csatlakoztatva van a gépjármű normál töltő csatlakozójához, a töltés kész vagy az időzített töltés be van állítva (az időzített töltéssel kapcsolatos beállításokért vagy funkciókért lásd a használati útmutatót)
●	●	OFF	Az EVSE tölti a gépjárművet.
OFF	OFF	OFF	Az EVSE nem érzékel elektromos áramot a csatlakozóaljzatban. Ellenőrizze az aljzat áramköri megszakítóját. Ha a kimenő feszültség megfelelő és az összes visszajelző lámpa nem világít 0,5 másodpercnél hosszabban, az EVSE hibás lehet. Függessze fel a használatot és azonnal vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.
○ (Villog)	●	OFF	Az EVSE nem észlelt megfelelő földelést a kimeneti csatlakozóaljzatban a megbízható EV töltéshez. Hívjon szakképzett villanyszerelőt, aki ellenőrzi a csatlakozóaljzatot, hogy az megfeleljen a használati útmutatóban felsorolt NISSAN követelményeknek.
○ (Villog)	OFF	OFF	
○ (Villog)	○ (Villog)	●	Az EVSE csatlakozójában a hőmérsékletérzékelő áramkör hibásan működik. Visszajelző lámpa állapota: Lámpa KI = Töltés leállítva, Villog = Töltés áramerősség lecsökkent. Az EVSE korlátozza a töltési áramerősséget, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.
○ (Villog)	OFF	●	
○ (Villog)	○ (Villog)	○ (Villog)	Az EVSE túlzott felmelegedést észlel a csatlakozóban. Visszajelző lámpa állapota: Lámpa KI = Töltés leállítva, Villog = Töltés áramerősség lecsökkent. Az EVSE biztonsági okok miatt korlátozza a töltési áramerősséget. Ez a csatlakozóaljzat hibája okozhatja. Ne használja a csatlakozóaljzatot és hívjon egy szakképzett villanyszerelőt, aki ellenőrzi az aljzatot, hogy az megfeleljen a használati útmutatóban felsorolt NISSAN követelményeknek. Ha a visszajelzés azt követően is fennáll, hogy a csatlakozóaljzatot ellenőriztette, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.
○ (Villog)	OFF	○ (Villog)	

READY	POWER	FAULT	Magyarázat
●	○ (Villog)	●	Az EVSE belső áramkörei hibásak. Azonnal függessze fel a használatot és vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.
●	OFF	●	
●	OFF	○ (Villog)	Az EVSE visszáramot vagy PWM jel hibát észlelt. Azonnal hagyja abba az EVSE használatát. Ha ellenőrzés vagy csere szükséges, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel és ellenőriztesse az EVSE-t és a járművet.

TÖLTÉS HIBAKERESÉSI ÚTMUTATÓ

Tünetek	Lehetséges okok	Lehetséges megoldások
A töltés nem hajtható végre.	A gépjármű főkapcsolója **ON** állásban van.	Töltés előtt állítsa a gépjármű főkapcsolóját **OFF** állásba.
	A normál töltés csatlakozója, illetve a gyors töltés csatlakozója is csatlakoztatva van.	A normál töltés és a gyors töltés nem végezhető el azonos időben.
	Az Li-ion akkumulátor teljesen fel van töltve.	Ellenőrizze a Li-ion akkumulátor töltöttségét a Li-ion akkumulátor elérhető töltöttségét megjelenítő műszeren. Ha a műszer teljes töltöttséget mutat, a Li-ion akkumulátor teljesen fel van töltve és nem lehet tovább tölteni. A töltés automatikusan kikapcsol, ha a Li-ion akkumulátor teljesen fel van töltve.
	A Li-ion akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony.	Ellenőrizze a Li-ion akkumulátor hőmérsékletét a Li-ion akkumulátor hőmérsékletét jelző műszer segítségével. Ha a műszer azt jelzi, hogy a Li-ion akkumulátor túl meleg (piros zóna) vagy túl hideg (kék zóna), előfordulhat, hogy a töltést nem lehet végrehajtani. Hagyja, hogy a Li-ion akkumulátor lehűljön vagy felmelegedjen. Lásd ☞ "Fedélzeti számítógép adatai" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.
	A 12 voltos akkumulátor lemerült.	A Li-ion akkumulátor nem tölthető, ha a gépjármű elektromos rendszerét nem lehet bekapcsolni. Ha a 12 voltos akkumulátor lemerült, töltse fel a 12 voltos akkumulátort vagy csatlakoztassa egy külső áramforrásra. Lásd ☞ "Beindítás külső akkumulátorral" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben.
	A gépjármű működésében hiba lépett fel.	A gépjárműben vagy a töltőben hiba lépett fel. Ellenőrizze, hogy a figyelmeztető lámpa felvillant a műszerfalon. Ellenőrizze, hogy a töltő visszajelző lámpája nem jelez-e hibát. Ha hiba jelent meg, szakítsa meg a töltést és vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.
Normál töltés nem hajtható végre.	A normál töltőállomáson vagy az otthoni csatlakozóaljzatban nem mérhető feszültség.	Ellenőrizze, hogy nincs-e áramkimaradás. Ellenőrizze, hogy az áramköri megszakító aktív-e. Ha olyan otthoni csatlakozóaljzatot vagy töltőállomást használ, amelybe időzítő van beszerelve, a töltéshez szükséges feszültség csak akkor elérhető, amikor az időzítő aktív.
	Az elektromos csatlakozó nincs megfelelően csatlakoztatva.	Ellenőrizze, hogy az elektromos csatlakozó megfelelően van csatlakoztatva.
	A normál töltőállomáson nem mérhető feszültség.	Ellenőrizze a töltőállomás működési elvét.
	A töltő csatlakozója nincs megfelelően csatlakoztatva.	Ellenőrizze, hogy a töltő csatlakozója megfelelően van csatlakoztatva.
Azonnali töltés nem hajtható végre.	Időzített töltés be van állítva.	Kapcsolja ki az időzített töltést. Lásd ☞ "Időzített töltés" jelen fejezet előző részében.

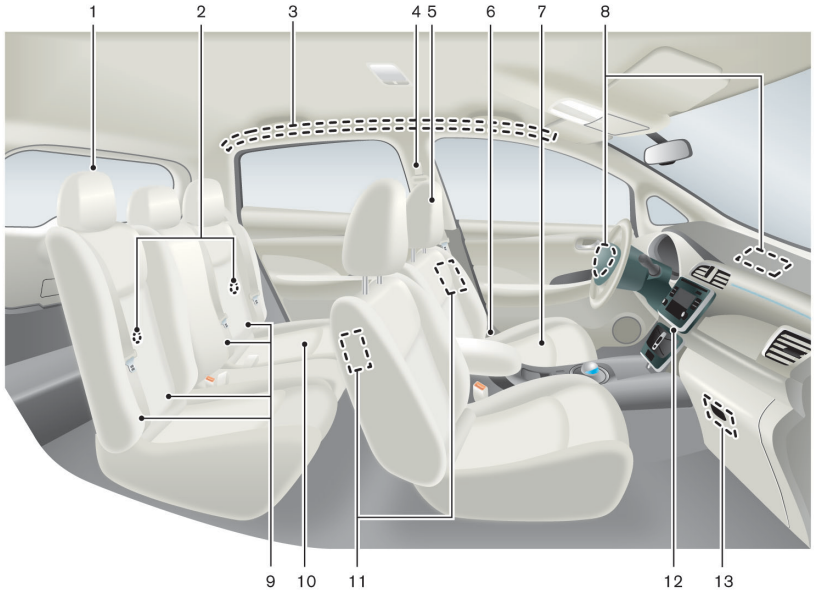
Tünetek	Lehetséges okok	Lehetséges megoldások
Az időzített töltés nem hajtható végre.	A töltő kábele nincs csatlakoztatva.	Csatlakoztassa a töltő kábelét.
	Az idő az órán nincs megfelelően beállítva.	Az időzített töltés nem kezdi meg a töltést a gépjármű információs kijelzőjén található óra alapján. Állítsa be az időt, lásd ☞ "[Clock]" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben. Ha a 12 voltos akkumulátor lemerült vagy ha a Li-ion akkumulátort lecsatlakoztatta, az idő beállítását újra el kell végezni.
	Az azonnali töltés kapcsolója megnyomva.	Az időzített töltés nem működik, ha az azonnal töltés ki van választva.
	Időzített töltés nincs beállítva.	Állítsa be az időzített töltést. Lásd ☞ "Időzített töltés" jelen fejezet előző részében.
	A töltés nem kezdődik el, mivel az időzített töltés kezdő és befejező időpontja is be van állítva és az aktuális időpont még a kezdő időpont előtt van.	Ellenőrizze, hogy az időzített töltés kezdő időpontja mikorra van beállítva. Változtassa meg az időzített töltés beállítását a kívánt időpontra és nyomja meg az azonnali töltés gombját. Lásd ☞ "Időzített töltés" jelen fejezet előző részében.
Távvezérelt töltés nem hajtható végre.	A töltő kábele nincs csatlakoztatva.	Csatlakoztassa a töltő kábelét.
	Nem hozható létre kapcsolat a gépjárművel.	Ellenőrizze, hogy van-e mobil lefedettség az Ön tartózkodási helyén. A távvezérelt töltés nem indítható el, kivéve ha az internetképes okostelefon csatlakozni tud az internethez.
		Ellenőrizze, hogy van-e mobil lefedettség a gépjármű tartózkodási helyén.
		Ha a főkapcsoló **OFF** állásban van már több, mint 2 hete, a távvezérelt töltési funkció nem használható, amíg a főkapcsolót ON állásba nem állítja újra.

Tünetek	Lehetséges okok	Lehetséges megoldások
A normál töltés megáll a töltési folyamat során.	A normál töltőállomáson vagy az otthoni csatlakozóaljzatban nem mérhető feszültség.	Áramszünet lépett fel vagy hiba van az áramköri megszakítóban. A töltés újra elindul, ha az elektromos ellátás visszatér.
	A töltő kábele le van csatlakoztatva.	Ellenőrizze, hogy a töltő kábele csatlakoztatva van-e.
	A normál töltés csatlakozója, illetve a gyors töltés csatlakozója is csatlakoztatva van.	Ha a normál töltés és a gyors töltés csatlakozója ugyanabban az időben csatlakoztatva van, a töltés megszakad.
	Az időzített töltés befejező időpontja elmúlt.	Ha az időzített töltés be van állítva és a beállított befejező időpont már elmúlt, a töltés megáll, még akkor is, ha a Li-ion akkumulátor nincs teljesen feltöltve.
	A normál töltőállomások elektromos ellátása nem állt le	Ellenőrizze a töltőállomás működési elvét.
	A Li-ion akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony.	Ellenőrizze a Li-ion akkumulátor hőmérsékletét a Li-ion akkumulátor hőmérsékletét jelző műszer segítségével. Ha a műszer azt jelzi, hogy a Li-ion akkumulátor túl meleg (piros zóna) vagy túl hideg (kék zóna), előfordulhat, hogy a töltést nem lehet végrehajtani. Hagyja, hogy a Li-ion akkumulátor lehűljön vagy felmelegedjen. Lásd ☞ "Fedélzeti számítógép adatai" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.
Gyors töltés nem hajtható végre.	Ellenőrizze, hogy a töltő csatlakozója csatlakoztatva, illetve a helyén rögzítve van-e.	Ellenőrizze, hogy a töltő csatlakozója csatlakoztatva, illetve a helyén rögzítve van-e.
	A gyors töltés önellenőrzési funkciója negatív eredményt mutat.	Előfordulhat, hogy a gépjármű működésében hiba lépett fel. Függessze fel a töltést és vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.
	A gyors töltő főkapcsolója ki van kapcsolva.	Ellenőrizze a gyors töltő fő kapcsolóját.
A gyors töltés megáll a töltési folyamat során.	A töltést megszakítja a gyors töltő időzítője.	A töltés a gyors töltő időzítő funkciójának beállításától függően megszakad. Ha tovább kell töltenie a Li-ion akkumulátort, indítsa el újra a folyamatot.
	A gyors töltő elektromos ellátása megszakadt.	Ellenőrizze, hogy a gyors töltő elektromos ellátása megfelelő-e.
	A normál töltés csatlakozója, illetve a gyors töltés csatlakozója is csatlakoztatva van.	Ha a normál töltés és a gyors töltés csatlakozója ugyanabban az időben csatlakoztatva van, a töltés megszakad.
	A Li-ion akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony.	Ellenőrizze a Li-ion akkumulátor hőmérsékletét a Li-ion akkumulátor hőmérsékletét jelző műszer segítségével. Ha a műszer azt jelzi, hogy a Li-ion akkumulátor túl meleg (piros zóna) vagy túl hideg (kék zóna), előfordulhat, hogy a töltést nem lehet végrehajtani. Hagyja, hogy a Li-ion akkumulátor lehűljön vagy felmelegedjen. Lásd ☞ "Fedélzeti számítógép adatai" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

0 Ábrákkal ellátott tartalomjegyzék

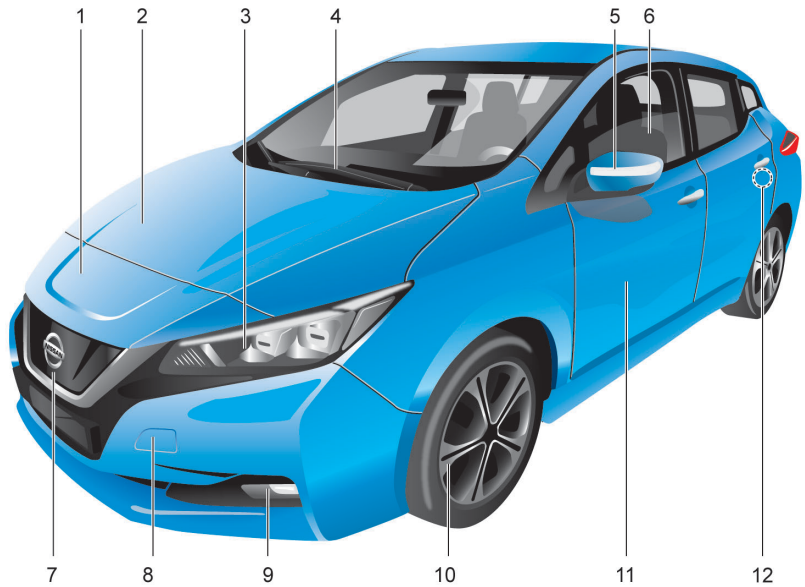
Ülések, biztonsági övek és Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) 0-2
Külső elölnézet 0-3
Külső hátulnézet 0-4
Utastér 0-5
Utasfülke 0-6
Balkormányos modellek 0-6
Jobbkormányos modellek 0-7
Műszerfal 0-8
Balkormányos modellek 0-8
Jobbkormányos modellek 0-9
Mérők és mérőműszerek 0-10
Motortér 0-11
Figyelmeztető- és visszajelző lámpák 0-12

ÜLÉSEK, BIZTONSÁGI ÖVEK ÉS KIEGÉSZÍTŐ UTASVÉDELMI RENDSZER (SRS)



1. Hátsó fejtámla (1-5 o.)
2. Gyermekülés rögzítési pontjai (felső hevederrel ellátott gyermekülések) (1-19 o.)
3. Tetőbe szerelt, oldalsó ütközés ellen védő kiegészítő légzsákrendszer (1-28 o.)
4. Biztonsági övek (1-7 o.)
5. Első fejtámlák (1-5 o.)
6. Biztonsági övek előfeszítője (1-32 o.)
7. Első ülések (1-3 o.)
8. Kiegészítő első légzsák (1-28 o.)
9. ISOFIX gyermekülés rendszer (1-14 o.)
10. Hátsó ülések (1-4 o.)
    — Gyermekülés (1-14 o.)
11. Első ülésbe szerelt, oldalsó ütközés ellen védő kiegészítő légzsákrendszer (1-28 o.)
12. Utasoldali légzsák állapotát visszajelző lámpa (1-35 o.)
13. Utasoldali légzsák kapcsolója (1-35 o.)

KÜLSŐ ELÖLNÉZET



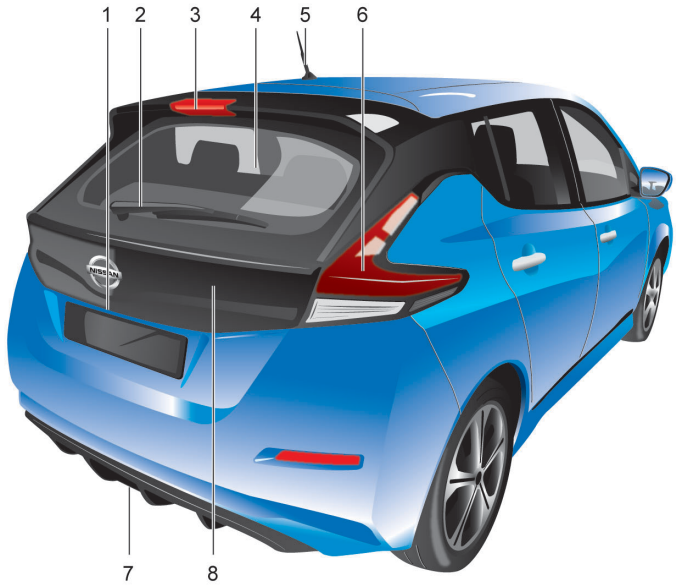
1. Töltőnyílás fedele (3-16 o.)
2. Motorháztető (3-14 o.)
3. Fényszórók és irányjelzők
   — kapcsolók működtetése (2-49 o.)
   — Izzócsere (8-16 o.)
4. Ablaktörlő és ablakmosó
   — kapcsolók működtetése (2-46 o.)
   — Törlőlapát cseréje (8-10 o.)
   — Ablakmosó folyadék (8-8 o.)
5. Külső tükrök (3-18 o.)
   — Oldalnézet kamera* (4-8 o.)

   Oldalsó irányjelző lámpa
   — Kapcsoló működtetése (2-49 o.)
6. Elektromos működtetésű ablakok (2-59 o.)
7. Első nézet kamerája* (4-8 o.)
8. Vontató horog (6-17 o.)
9. Ködlámpák
   — Kapcsolók működtetése (2-53 o.)
   — Izzócsere (8-16 o.)
10. Abroncsok
    — Kerekek és abroncsok (8-19 o., 9-4 o.)
    — Gumidefekt (6-4 o.)
11. Ajtók
    — Kulcsok (3-2 o.)
    — Ajtózárak (3-3 o.)
    — Intelligens kulcsrendszer (3-6 o.)
    — Biztonsági rendszer (2-44 o.)
12. Gyermekzár a hátsó ajtón (3-3 o.)

*: ha van

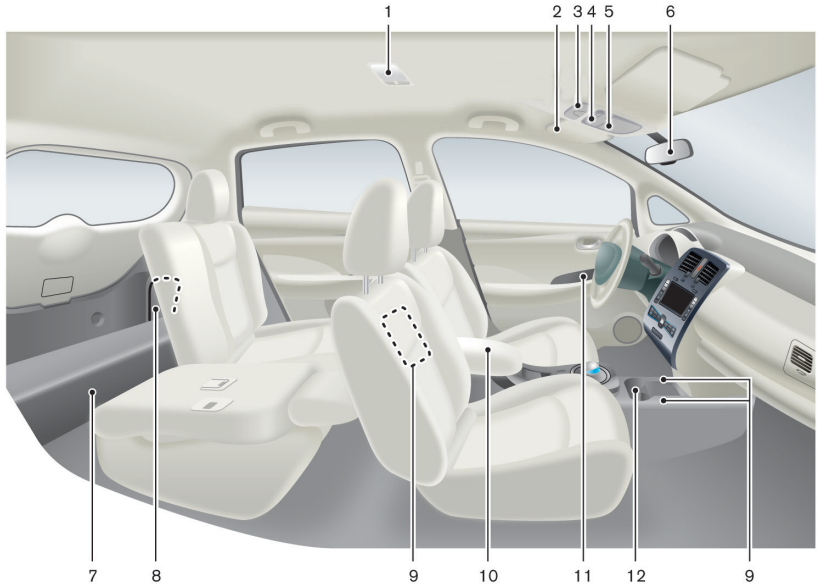
KÜLSŐ HÁTULNÉZET

*: ha van



1. Hátsó nézet kamerája* (4-2 o., 4-8 o., 4-17 o.)
2. Hátsó ablaktörlő és ablakmosó
   — kapcsolók működtetése (2-46 o.)
   — Ablakmosó folyadék (8-8 o.)
3. Harmadik féklámpa (8-16 o.)
4. Hátsó ablak páramentesítő (2-48 o.)
5. Antenna (4-45 o.)
6. Hátsó lámpa
   — Kapcsoló működése (2-49 o.)
   — Izzócsere (8-16 o.)
7. Hátsó ködlámpa
   — Ködlámpa kapcsolójának működtetése (2-53 o.)
8. Hátsó ajtó (3-15 o.)
   — Intelligens kulcsrendszer (3-6 o.)

UTASTÉR

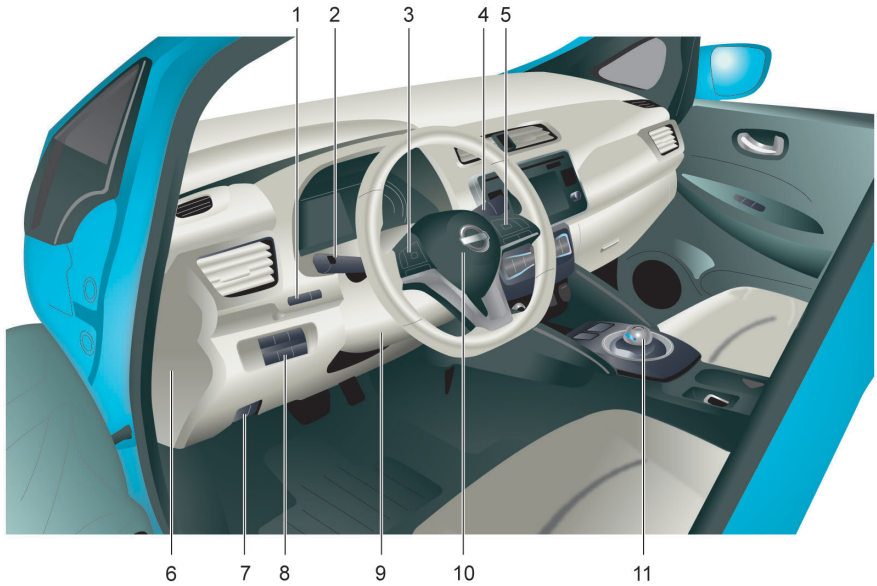


1. Hátsó belső lámpa (2-61 o.)
2. Napellenző (3-18 o.)
3. Bluetooth® kihangosítós telefon rendszer mikrofonja*1, vagy (4-64 o.)*
4. Első belső lámpák (2-61 o.)
5. Térképolvasó lámpa (2-61 o.)
6. Belső visszapillantó tükör (3-18 o.)
7. Raktérfedő/Csomagtér (2-56 o.)
8. Javítókészlet*/Szerszámok (6-3 o., 8-19 o.)
9. Fűtött ülések kapcsolója* (2-54 o.)
10. Konzol tároló doboza (2-56 o.)
11. Ajtó könyöktámasz
    — Elektromos ablakemelő gombja (2-59 o.)
    — Elektromos ajtózár kapcsoló (3-3 o.)
12. Első pohártartók (2-56 o.)

*: ha van

*1: Lásd a NissanConnect különálló használati útmutatóját.

UTASFÜLKE

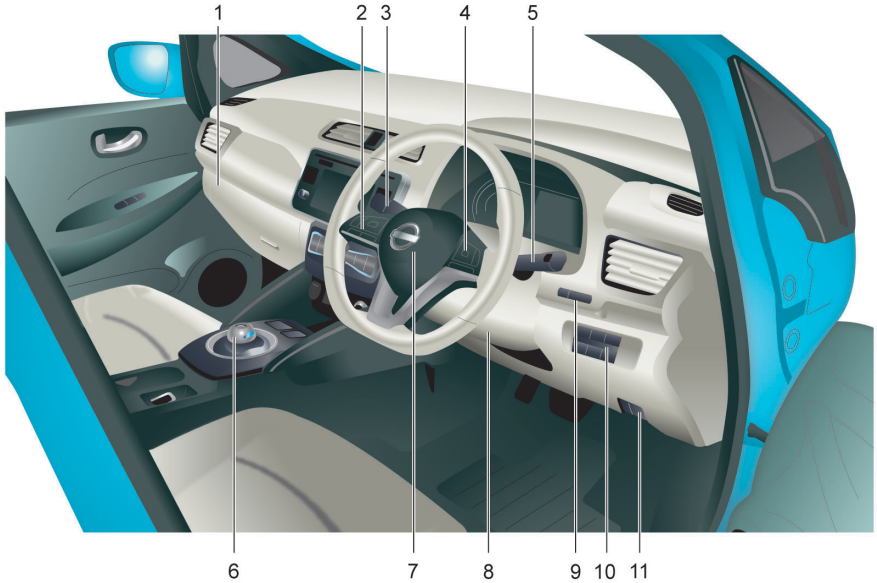


BALKORMÁNYOS MODELLEK

1. Kilométeróra kapcsolói (2-21 o.)
   — TRIP/RESET kapcsoló a kettős kilométerórához (2-7 o.)
   — Műszerek fényerejét szabályozó kapcsoló (2-49 o.)
2. Fényszóró, ködlámpa és irányjelző kapcsoló
   — Fényszóró (2-49 o.)
   — Irányjelző lámpa (2-52 o.)
   — Ködlámpa (2-53 o.)
3. Kormánykerékre szerelt vezérlőgombok (bal oldal)
   — Gépjármű információs kijelző vezérlők (2-21 o.)
   — Audiovezérlő*1 (4-45 o.)
4. Ablaktörlő/ablakmosó kapcsoló (2-46 o.)
5. Kormánykerékre szerelt vezérlők (jobb oldal)
   — Automatikus sebességszabályozó rendszer kapcsolója* (5-42 o.)
   — Intelligens sebességtartó (ICC) kapcsolói * (5-44 o.)
   — ProPILOT kapcsolók* (5-57 o.)
   — Sebességkorlátozó rendszer kapcsolói* (5-39 o.)
   — Bluetooth® kihangosítós telefon rendszer *1, vagy (4-64 o.)*
6. Biztosítékdoboz burkolat (8-13 o.)
7. Motorháztető nyitókar (3-14 o.)
8. Alsó műszerfal panel kapcsolói
   — Töltőnyílás fedelének nyitó kapcsolója (3-16 o.)
   — Azonnali töltés gomb (CH-31 o.)
   — Fűtött kormánykerék kapcsolója* (2-55 o.)
   — Közeledő járműre figyelmeztető gyalogos-védő rendszer (VSP) OFF kapcsoló (2-62 o.)
   — ECO üzemmód kapcsolója* (5-14 o.)
   — Kormányzást segítő rendszer kapcsolója* (5-69 o.)
   — Intelligens sávtartás-segítő rendszer (ILI) kapcsolója * (5-23 o.)
9. Dönthető kormányoszlop záró kapcsoló (3-17 o.)
10. Kormánykerék
    — Elektromos szervokormány rendszer (5-113 o.)
    — Jelzőkürt (2-53 o.)
    — Vezető oldali kiegészítő légzsák (1-28 o.)
11. Sebességváltó kar (5-12 o.)

*: ha van

*1: Lásd a NissanConnect különálló használati útmutatóját



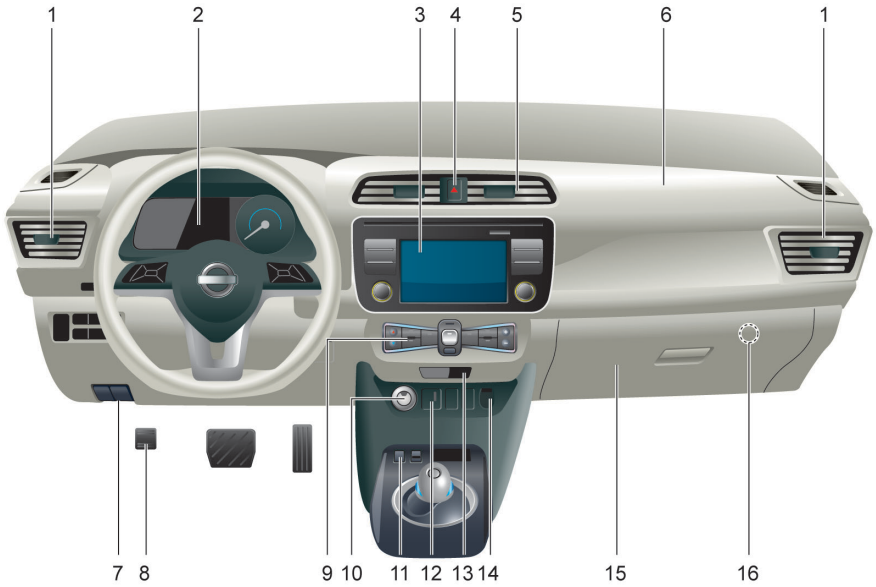
JOBBKORMÁNYOS MODELLEK

1. Biztosítékdoboz burkolat (8-13 o.)
2. Kormánykerékre szerelt vezérlőgombok (bal oldal)
   — Gépjármű információs kijelző vezérlők (2-21 o.)
   — Audiovezérlő*[1], vagy (4-45 o.)
3. Fényszóró, ködlámpa és irányjelző kapcsoló
   — Fényszóró (2-49 o.)
   — Irányjelző lámpa (2-52 o.)
   — Ködlámpa (2-53 o.)
4. Kormánykerékre szerelt vezérlők (jobb oldal)
   — Automatikus sebességszabályozó rendszer kapcsolója* (5-42 o.)
   — Intelligens sebességtartó (ICC) kapcsolói * (5-44 o.)
   — ProPILOT kapcsolók* (5-57 o.)
   — Sebességkorlátozó rendszer kapcsolói* (5-39 o.)
   — Bluetooth® kihangosítós telefon rendszer *[1], vagy (4-64 o.)*
5. Ablaktörlő/ablakmosó kapcsoló (2-46 o.)
6. Sebességváltó kar (5-12 o.)
7. Kormánykerék
   — Elektromos szervokormány rendszer (5-113 o.)
   — Jelzőkürt (2-53 o.)
   — Vezető oldali kiegészítő légzsák (1-28 o.)
8. Dönthető kormányoszlop záró kapcsoló (3-17 o.)
9. Kilométeróra kapcsolói (2-21 o.)
   — TRIP/RESET kapcsoló a kettős kilométerórához (2-7 o.)
   — Műszerek fényerejét szabályozó kapcsoló (2-49 o.)
10. Alsó műszerfal panel kapcsolói
    — Töltőnyílás fedelének nyitó kapcsolója (3-16 o.)
    — Azonnali töltés gomb (CH-31 o.)
    — Fűtött kormánykerék kapcsolója* (2-55 o.)
    — Közeledő járműre figyelmeztető gyalogos-védő rendszer (VSP) OFF kapcsoló (2-62 o.)
    — ECO üzemmód kapcsolója* (5-14 o.)
    — Kormányzást segítő rendszer kapcsolója* (5-69 o.)
    — Intelligens sávtartás-segítő rendszer (ILI) kapcsolója * (5-23 o.)
11. Motorháztető nyitókar (3-14 o.)

*: ha van

*[1]: Lásd a NissanConnect különálló használati útmutatóját

MŰSZERFAL

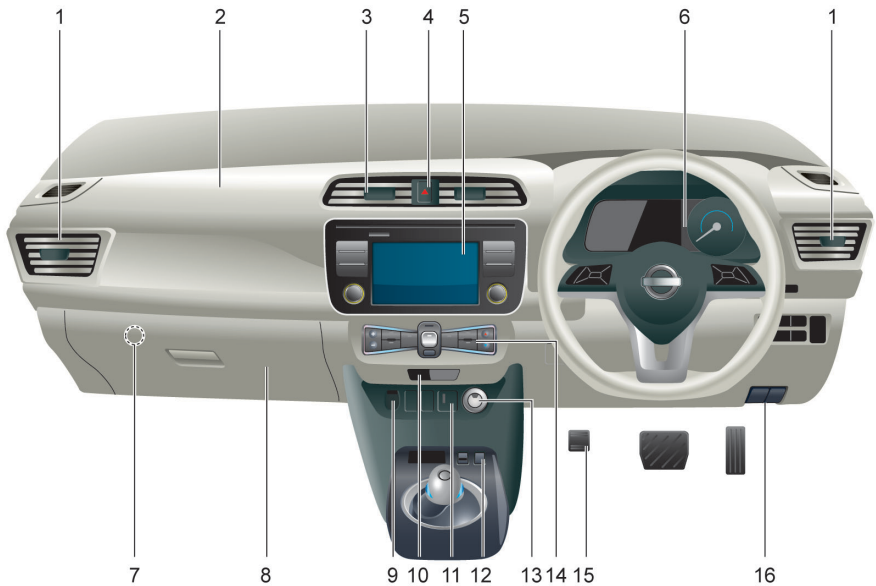


BALKORMÁNYOS MODELLEK

1. Oldalsó szellőző (4-27 o.)
2. Mérők és műszerek (2-6 o.)
3. Audio rendszer*[1], vagy (4-39 o.)*
   — Bluetooth® kihangosítós telefon rendszer*[1], vagy (4-64 o.)*
   — Középső multifunkciós vezérlőpanel*[1]
   — Navigációs rendszer*[1]
   — Gépjármű információs kijelző és beállító gombok*[1]
4. Vészvillogó kapcsolója (6-2 o.)
5. Középső szellőző (4-27 o.)
6. Első utas kiegészítő légzsák (1-28 o.)
7. Motorháztető nyitófogantyú (3-14 o.)
8. Pedállal működtett rögzítőfék* (5-15 o.)
9. Fűtés és légkondicionáló vezérlése (4-27 o.)
10. Főkapcsoló (5-8 o.)
11. Elektronikus rögzítőfék* (5-15 o.)
12. iPod csatlakozó/USB csatlakozó*[1], vagy (4-55 o.)*
    — Kiegészítő bemeneti csatlakozó*[1], vagy (4-55 o.)*
13. Utasoldali légzsák állapotát visszajelző lámpa (1-35 o.)
14. Elektromos kimenet (2-55 o.)
15. Kesztyűtartó (2-56 o.)
16. Utasoldali légzsák kapcsolója (1-36 o.)

*: ha van

*[1]: Lásd a NissanConnect különálló használati útmutatóját



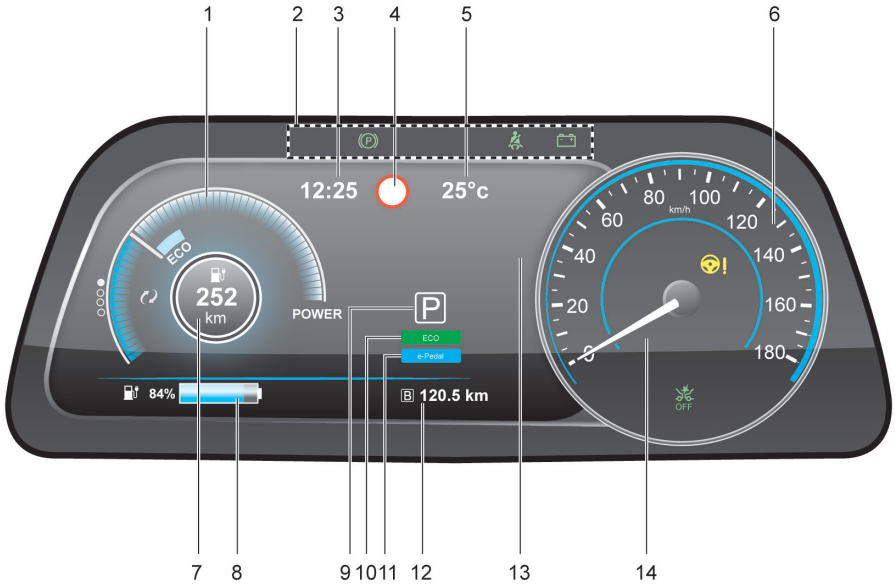
JOBBKORMÁNYOS MODELLEK

1. Oldalsó szellőző (4-27 o.)
2. Első utas kiegészítő légzsák (1-28 o.)
3. Középső szellőző (4-27 o.)
4. Vészvillogó kapcsolója (6-2 o.)
5. Audio rendszer*1, vagy (4-39 o.)*
   — Bluetooth® kihangosítós telefon rendszer*1, vagy (4-64 o.)*
   — Középső multifunkciós vezérlőpanel*1
   — Navigációs rendszer*1
   — Gépjármű információs kijelző és beállító gombok*1
6. Mérők és műszerek (2-6 o.)
7. Utasoldali légzsák kapcsolója (1-36 o.)
8. Kesztyűtartó (2-56 o.)
9. Elektromos kimenet (2-55 o.)
10. Utasoldali légzsák állapotát visszajelző lámpa (1-35 o.)
11. iPod csatlakozó/USB csatlakozó*1 vagy (4-55 o.)*
    — Kiegészítő bemeneti csatlakozó*1 vagy (4-55 o.)*
12. Elektronikus rögzítőfék* (5-15 o.)
13. Főkapcsoló (5-8 o.)
14. Fűtés és légkondicionáló vezérlése (4-27 o.)
15. Pedállal működtett rögzítőfék* (5-15 o.)
16. Motorháztető nyitófogantyú (3-14 o.)

*: ha van

*1: Lásd a NissanConnect különálló használati útmutatóját

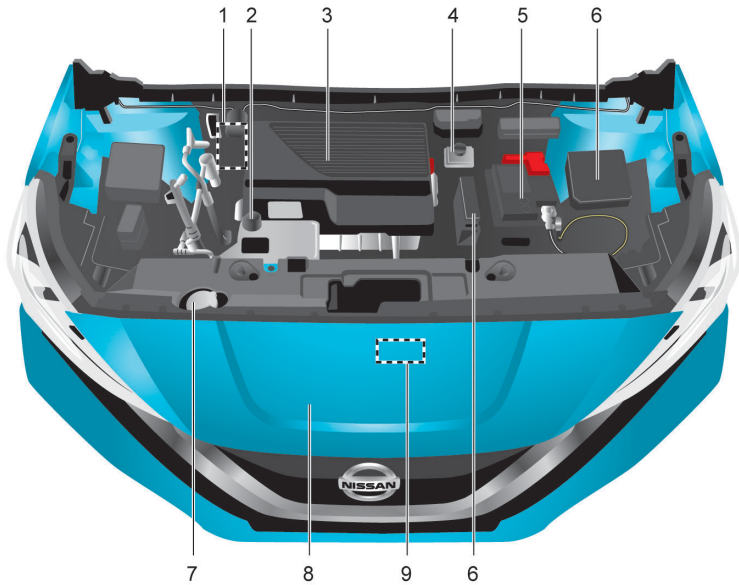
MÉRŐK ÉS MÉRŐMŰSZEREK



1. Teljesítmény- mérő (2-7 o.)
2. Figyelmeztető/visszajelző lámpák (2-10 o.)
   — Irányjelző/vészvillogó visszajelző lámpa (2-20 o.)
   — Biztonsági öv figyelmeztető lámpa (2-14 o.)
3. Óra (2-9 o.)
4. Közlekedési jelzőtáblák felismerése* (2-42 o.)
5. Külső levegő hőmérséklet (2-9 o.)
6. Sebességmérő (2-6 o.)
7. Hatótávolság (2-8 o.)
8. A Li-ion akkumulátor elérhető töltöttségét megjelenítő műszer (2-8 o.)
9. Váltó visszajelzője (5-12 o.)
10. ECO visszajelző (2-9 o.)
11. E—Pedál visszajelző (2-9 o.)
12. Kilométerszámláló/Kettős kilométerszámláló (2-7 o.)
13. Gépjármű információs kijelző
    — Fedélzeti számítógép (2-36 o.)
    — Időzítő visszajelzője (2-36 o.)
    — Töltő visszajelzője* (CH-29 o.)
    — Klímazvez. időzítő* (4-35 o., 4-37 o.)
14. Figyelmeztető/visszajelző lámpák (2-10 o.)
    — READY to drive visszajelző lámpa (2-19 o.)

*: ha van

MOTORTÉR



1. Fékfolyadék tartály — jobbkormányos modellek (8-7 o.)
2. Hűtőfolyadék- tartály fedele (8-6 o.)
3. Áramelosztó modul (EV-7 o.)
4. Fékfolyadék tartály — balkormányos modellek (8-7 o.)
5. 12 voltos akkumulátor (8-9 o.)
   — Külső akkumulátorról való indítás (6-13 o.)
6. Biztosíték/biztosítékdoboz (8-13 o.)
7. Ablakmosó folyadéktartály (8-8 o.)
8. Töltőnyílás fedele (3-16 o.)
9. Töltőnyílás fedelének kioldó csavarja (CH-26 o.)

FIGYELMEZTETŐ- ÉS VISSZAJELZŐ LÁMPÁK

Figyelmeztető lámpa	Név	Oldal
	12 voltos akkumulátor töltésvisszajelző lámpája	(2-11 o.)
	Blokkolásgátló rendszer (ABS) figyelmeztető lámpája	(2-12 o.)
	Fékrendszer figyelmeztető lámpája (sárga)	(2-12 o.)
	Fék figyelmeztető lámpa (piros)	(2-12 o.)
	Elektromos rásegítésű kormány figyelmeztető lámpája	(2-13 o.)
	Elektronikus sebességváltó- vezérlés figyelmeztető lámpája	(2-13 o.)
	Elektronikus stabilizáló rendszer (ESP) figyelmeztető lámpája	(2-14 o.)
	Elektronikus gépjármű-rendszer figyelmeztető lámpája	(2-14 o.)
	Fő figyelmeztető lámpa (piros/sárga)	(2-14 o.)

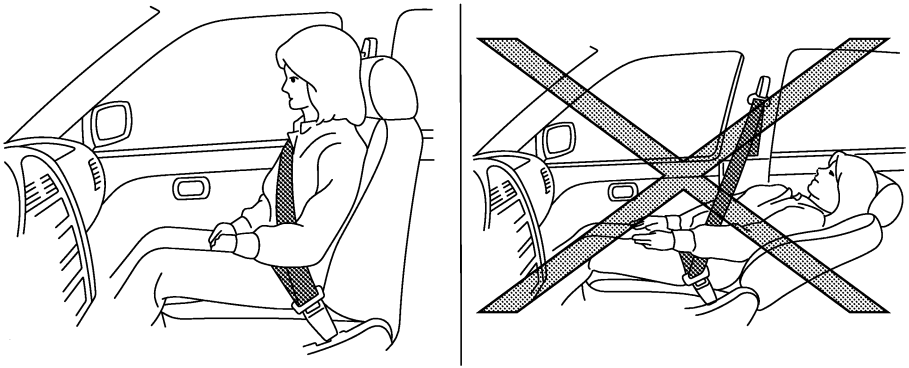
Figyelmeztető lámpa	Név	Oldal
	Biztonsági öv figyelmeztető lámpa	(2-14 o.)
	Kiegészítő légzsák figyelmeztető lámpák	(2-15 o.)
	Közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő hangjelzés (VSP) OFF visszajelző	(2-62 o.)
	Teljesítménykorlátozás figyelmeztető lámpája	(2-18 o.)
	Csatlakoztatás figyelmeztető lámpája	(2-18 o.)
	READY to drive visszajelző lámpa	(2-19 o.)
	Elektronikus Stabilizáló Rendszer (ESP) kikapcsolás visszajelző lámpa	(2-19 o.)
	Első ködlámpa visszajelző lámpa	(2-19 o.)
	Alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa	(2-15 o.)

Figyelmeztető lámpa	Név	Oldal
	Az utasoldali légzsák statusára figyelmeztető lámpa	(2-19 o.)
	Távolsági fényszóró visszajelző lámpa	(2-19 o.)
	Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa	(2-19 o.)
	Biztonsági visszajelző lámpa	(2-20 o.)
	Világítás visszajelző lámpája	(2-20 o.)
	Irányjelző/vészvillogó visszajelző lámpák	(2-20 o.)
	Intelligent Emergency Braking OFF visszajelző lámpa	(2-14 o.)

1 Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer

Ülések 1-2
Első ülések 1-3
Hátsó ülések 1-4
Fejtámaszok 1-5
Állítható fejtámaszok 1-5
Biztonsági övek 1-7
A biztonsági öv használatával kapcsolatos óvintézkedések 1-7
Várandós nők 1-9
Sérült személyek 1-10
Hárompontos biztonsági öv visszahúzóval 1-10
Biztonsági öv karbantartása 1-12
Gyermekek biztonsága 1-13
Újszülöttek 1-13
Kisgyermekek 1-13
Nagyobb gyermekek 1-13
Gyermekülések 1-14
A gyermekülés használatával kapcsolatos óvintézkedések 1-14
Univerzális gyermekülések első- és hátsó ülésekre 1-15
ISOFIX és i-Size gyermekülés rendszer 1-18
Gyermekülés rögzítése 1-19
Gyermekülés rögzítése ISOFIX rendszert használva 1-20
Gyermekülés rögzítése hárompontos biztonsági övvel 1-23
Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) 1-28
Kiegészítő utasvédelmi rendszerrel (SRS) kapcsolatos óvintézkedések 1-28
Kiegészítő légzsák rendszerek 1-34
Előfeszített biztonsági öv rendszer 1-37
Javítási és csere művelet 1-37

ÜLÉSEK



Üljön egyenes háttal és kellőképp hátradőlve.

⚠ VIGYÁZAT

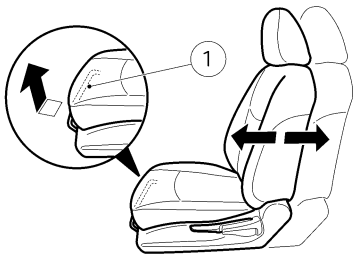
- Ne utazzon a gépjárműben úgy, hogy az üléstámla le van hajtva. Ez veszélyes lehet. A vállöv nem illeszkedik a testéhez. Egy esetleges baleset során teste hátracsapódhat és súlyos nyaki vagy egyéb sérüléseket szerezhet. Becsúszhat az alsó öv alá, és súlyos belső sérüléseket szenvedhet.
- Hogy mozgás közben a leghatékonyabb védelmet tudja biztosítani, állítsa az üléstámlát függőleges állásba. Mindig üljön jól hátra az ülésben egyenes háttal úgy, hogy mindkét lába legyen lent a talajon, és ennek a pozíciónak megfelelően állítsa be az ülést. Lásd ☞ "A biztonsági öv használatával kapcsolatos óvintézkedések" jelen fejezet következő részében.
- Beállítás után, finoman mozgassa az ülést, hogy meggyőződhessen arról, hogy az biztosan rögzítve van.
- Ne hagyja gyermekeit felügyelet nélkül a járműben. Tudtukon kívül aktiválhatnak kapcsolókat, vagy mozgásba hozhatják a gépjárművet. Ahhoz, hogy elkerülhesse a gépjármű és/vagy rendszerek nem szándékos működtetéséből fakadó esetleges sérüléseket vagy halálos baleseteket, gyermekeket, mások támogatására szoruló felnőtteket vagy háziállatokat ne hagyjon magukra a járműben. Ezen felül meleg napokon a hőmérséklet a zárt gépjármű belsejében nagyon megemelkedhet, amely az emberek és háziállatok sérülését, akár halálát is okozhatják.
- Az üléstámlát ne döntse jobban hátra a kényelmes pozíciónál. A biztonsági övek akkor a leghatásosabbak, amikor az utasok megfelelően hátradőlve, egyenesen ülnek az ülésben. Ha az üléstámlát túlzott mértékben hátradönti, fennáll a hasi öv alá csúszásnak és ezáltal a sérülésnek a veszélye.
- Amikor az üléseket mozgatja előre vagy hátra, illetve a hátradöntött üléstámlát állítja fel függőleges állásba, minden esetben tartsa meg az üléstámlát a kezével a művelet közben. Ha nem tartja meg az üléstámlát, az hirtelen elmozdulhat és sérülést okozhat.

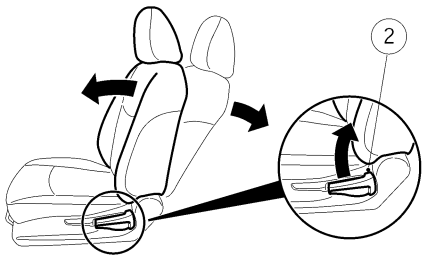
⚠ FIGYELMEZTETÉS

Amikor az ülés pozícióját állítja be, ügyeljen arra, hogy a mozgó elemekhez ne érjen hozzá, hogy az esetleges sérüléseket és/ vagy károkat elkerülje.

ELSŐ ÜLÉSEK

Első ülések kézi állítása





Előre és hátra:

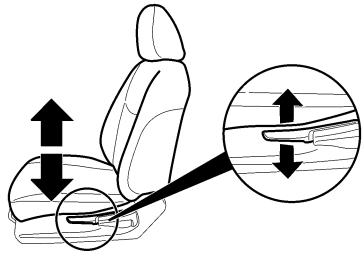
Húzza fel a kart ① és tartsa úgy, amíg az ülést előre vagy hátra tolja a kívánt pozícióba. Engedje el a kart, hogy az ülést rögzíthesse a kívánt pozícióba.

Üléstámla döntése:

Az üléstámla döntéséhez, húzza fel a kart ②, majd dőljön hátra. Az üléstámla előredöntéséhez húzza fel a kart és hajoljon előre. Engedje el a kart, hogy az üléstámlát rögzíthesse a kívánt pozícióba.

Az állítható üléstámla lehetővé teszi különböző méretű utasok számára, hogy megfelelő pozíciót találjanak a biztonsági öv helyes használatához. Lásd ☞ "A biztonsági öv használatával kapcsolatos óvintézkedések" jelen fejezet következő részében. Az üléstámla hátrahajtható, így lehetővé teszi az utasok számára, hogy pihenjenek, amikor a gépjármű áll, a választókar P (Parkolás), vagy N (Üres) állásban van és a kézifék teljesen be van húzva.

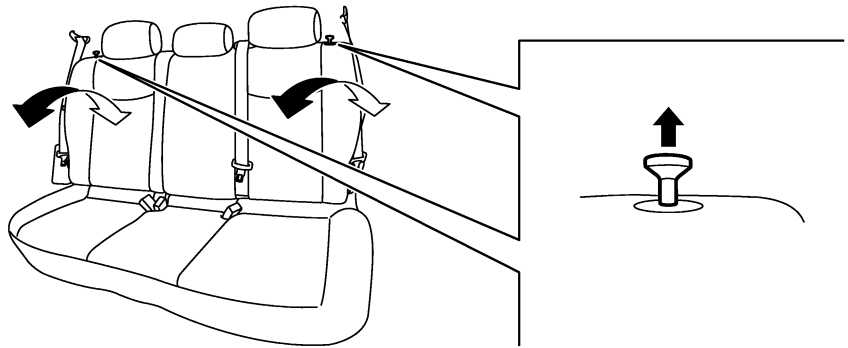
Ülésemelő (vezető oldal):



Emelje fel vagy engedje le az ülés a kívánt állásba.

HÁTSÓ ÜLÉSEK

Behajtás



Hátsó ülések lehajtása:

- Rögzítse a biztonsági öveket az oldalfalon található rögzítőhelyeken. (Lásd ☞ "A biztonsági öv kampói" jelen fejezet következő részében.)

Az üléstámla lehajtásához húzza meg az állítógombot.

Az üléstámla eredeti állásba történő felállításához emelje fel a támlát és nyomja egészen addig, amíg a megfelelő pozícióban rögzítésre nem kerül.

⚠ VIGYÁZAT

- **A hátsó üléseket ne hajtsa le, amikor azt utasok foglalják el vagy ha valamilyen tárgy van a hátsó üléseken.**
- **Soha ne engedje, hogy bárki is a csomagtérben vagy a hátsó üléssoron utazzon, ha az üléssor le van hajtva. Ezen területek utasok általi használata, megfelelő rögzítés nélkül, súlyos sérülésekhez vagy halálhoz vezethet baleset vagy hirtelen megállás esetén.**
- **Rögzítse a rakományt kötelekkel, hevederekkel, hogy azok ne csúszhassanak, ne eshessenek előre. Ne pakolja a rakományt az üléstámlánál magasabbra. Hirtelen megállás vagy ütközés esetén a rögzítetlen rakomány személyi sérülést okozhat.**
- **Amikor az üléstámlát visszaállítja függőleges pozícióba, győződjön meg róla, hogy teljesen biztonságosan rögzítve lett. Amennyiben nincs teljesen rögzítve, az utasok sérülést szenvedhetnek egy hirtelen fékezés vagy baleset során.**

FEJTÁMASZOK

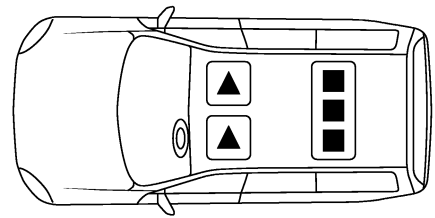
⚠ VIGYÁZAT

A fejtámlák kiegészítik a gépjármű biztonsági rendszerét. Kiegészítő védelmet nyújtanak bizonyos hátulról érkező ütközések esetén. Állítsa be megfelelően a fejtámlákat ennek a fejezetnek megfelelően. Ellenőrizze a beállítást, ha valaki más használja az ülést. Soha ne helyezzen fel semmit a fejtámlákra vagy ne távolítsa el azokat. Ne használja az ülést, ha a fejtámla el van távolítva. Ha a fejtámlát eltávolította, szerelje vissza és megfelelően állítsa be mielőtt valaki használná az ülést. Ha ezeket az utasításokat nem tartja be, csökkenhet a fejtámlák hatékonysága. Egy ütközés esetén ez növeli a súlyos vagy halálos sérülések kockázatát.

ÁLLÍTHATÓ FEJTÁMASZOK

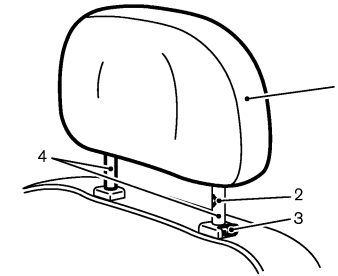
⚠ VIGYÁZAT

A beállítható fejtámlák kiegészítik a gépjármű biztonsági rendszerét. Kiegészítő védelmet nyújtanak bizonyos hátulról érkező ütközések esetén. Állítsa be megfelelően a fejtámlákat ennek a fejezetnek megfelelően. Ellenőrizze a beállítást, ha valaki más használja az ülést. Soha ne helyezzen fel semmit a beállítható fejtámlákra vagy ne távolítsa el azokat. Ne használja az ülést, ha az állítható fejtámla el van távolítva. Ha az állítható fejtámlát eltávolította, szerelje vissza és megfelelően állítsa be mielőtt valaki használná az ülést. Ha ezeket az utasításokat nem tartja be, csökkenhet az állítható fejtámlák hatékonysága. Egy ütközés esetén ez növeli a súlyos vagy halálos sérülések kockázatát.



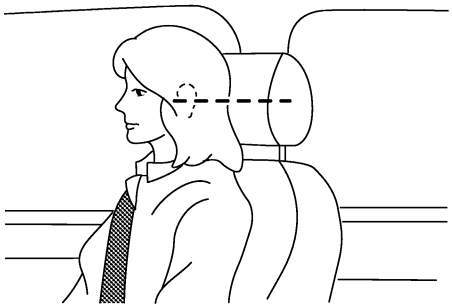
Az ábrán az állítható fejtámlák esetében alkalmazandó üléspozíció látható.

Alkatrészek

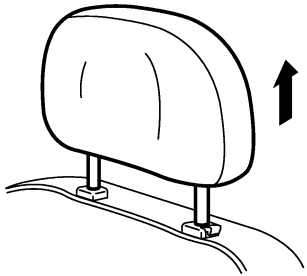


1. Beállítható fejtámlák
2. Állításhoz használt bevágás
3. Zárógomb
4. Szárak

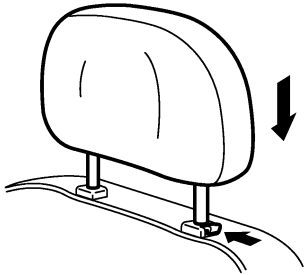
Állítás



Úgy állítsa be a fejtámaszt, hogy a közepe egy vonalban legyen a füleivel.

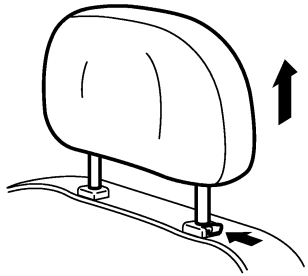


A fejtámasz felemeléséhez, húzza felfelé.



A leengedéshez, nyomja meg, és tartsa nyomva a gombot és nyomja a fejtámaszt lefelé.

Eltávolítás

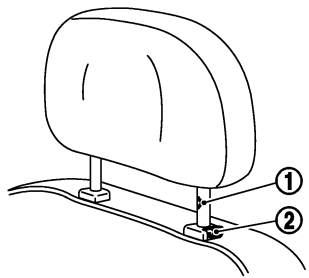


Az állítható fejtámla eltávolításához használja a következőket:

Mielőtt eltávolítaná a fejtámlát, hajtsa le az üléstámlát. (☞ "Behajtás" jelen fejezet előző részében.)

1. Húzza fel a fejtámlát a legmagasabb állásba.
2. Nyomja meg és tartsa nyomva a rögzítő gombot.
3. Távolítsa el a fejtámlát az ülésből.
4. A fejtámlát megfelelően, biztonságos helyen tárolja, ne legyen szabadon a gépjárműben.
5. Szerelje fel és megfelelően állítsa be a fejtámlát.

Beszerelés



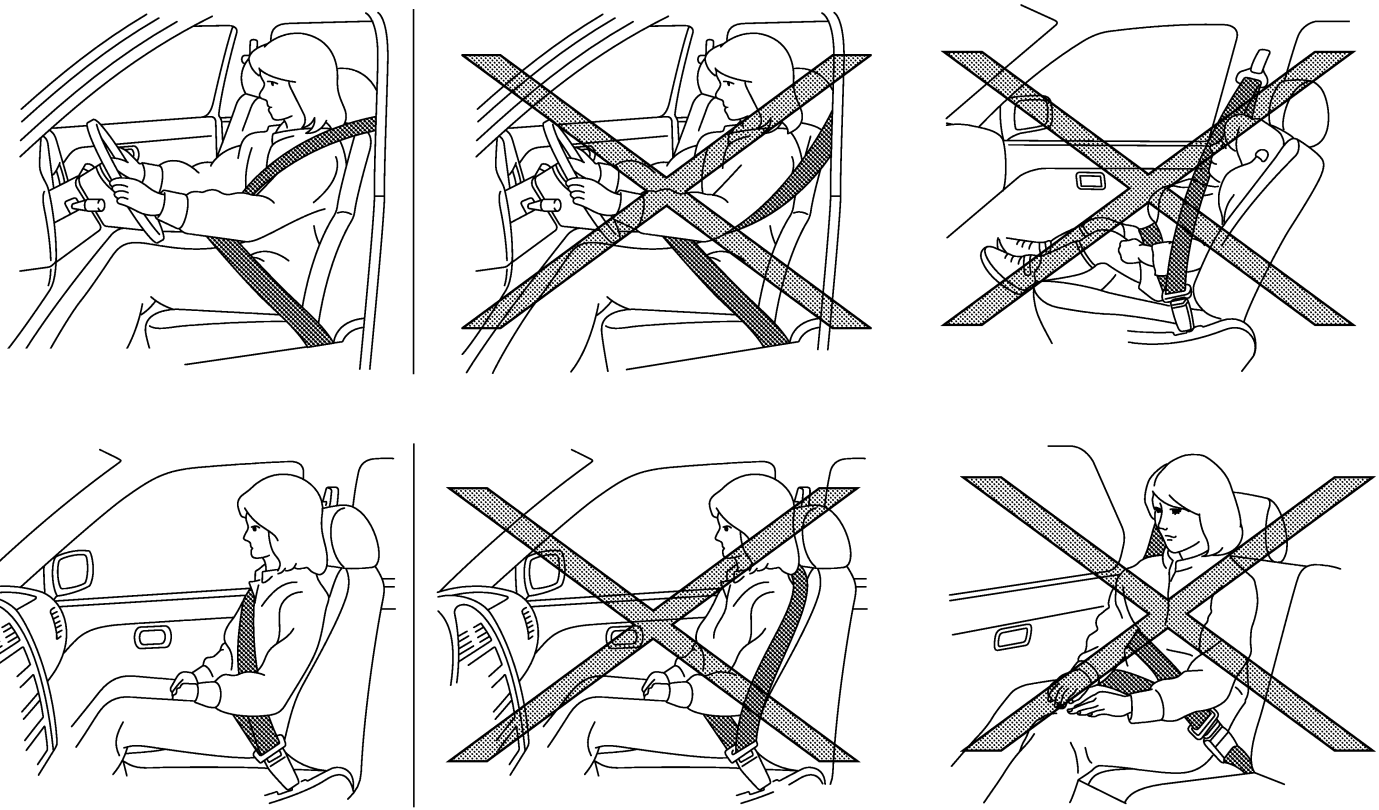
Mielőtt beszerelné a fejtámlát, hajtsa le az üléstámlát. (Lásd ☞ "Behajtás" jelen fejezet előző részében.)

1. Állítsa a fejtámla szárait az ülésben található furatok fölé. Győződjön meg róla, hogy a fejtámla a megfelelő irányba néz. Szerelje be a bevágásokkal ① rendelkező szárakat a rögzítő elemeket tartalmazó furatokba ②.
2. Nyomja meg, és tartsa nyomva a gombot és nyomja a fejtámaszt lefelé.
3. Megfelelően állítsa be a fejtámlákat mielőtt utas használná az ülést.

BIZTONSÁGI ÖVEK

A BIZTONSÁGI ÖV HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

Ha megfelelően beállított biztonsági övet visel, egyenes háttal ül az ülésben, csökkenteni tudja annak az esélyét, hogy egy balesetben megsérül, vagy meghal, valamint nagyban csökkentheti az esetleges sérülések súlyosságát. A NISSAN erősen ajánlja az Ön és minden utasa számára, hogy csatolja be magát minden alkalommal, amikor vezet, függetlenül attól, hogy az Ön üléshelyzete légzsákkal biztosított.



⚠ VIGYÁZAT

- **A jármű vezetője és minden utasa számára kötelező a biztonsági öv használata az utazás teljes időtartama alatt. A gyermekeket a hátsó ülésre és megfelelő gyermekülésbe kell bekötni.**
- **A biztonsági övet megfelelően be kell állítani. Ha ezt elmulasztja, az egész rendszer hatékonysága csökkenhet és növekedik a sérülés esélye, illetve annak súlyossága. Súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet, ha a biztonsági övet nem megfelelően alkalmazza.**
- **A vállövet mindig húzza át vállán és mellkasán. Soha ne tegye a háta mögé, a karja alá az övet, illetve ne helyezze azt a nyakára. A biztonsági öv az arcától és nyakától távol kell fusson, de az sem jó, ha bármikor leeshet a válláról.**
- **Helyezze az övet amennyire csak lehet a CSÍPŐ, ÉS NEM A DERÉK KÖRÉ. A túl magasan viselt biztonsági öv növelheti a sérülés kockázatát egy esetleges baleset során.**
- **Győződjön meg róla, hogy a biztonsági öv a megfelelő helyre van bekapcsolva.**
- **A biztonsági övet ne használja kifordítva vagy megtekeredve. A viselt öv hatékonysága csökkenhet.**
- **Egy biztonsági övet csak egy személy használjon.**
- **Soha ne szállítson több személyt a járműben, mint ahány biztonsági öv rendelkezésre áll.**
- **Ha a biztonsági öv figyelmeztető lámpája folyamatosan világít miközben a főkapcsoló ON állásban van és az összes ajtó be van csukva és a biztonsági övek be vannak kapcsolva, az azt jelenti, hogy a rendszer működésében hiba lépett fel. Ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**
- **A biztonsági övrendszert nem szabad módosítani. Ne módosítsa a biztonsági övet, szereljen fel egyéb eszközöket, amelyek megváltoztathatják a biztonsági öv helyzetét vagy feszességét. Ha nem így tesz, befolyásolhatja a biztonsági öv működését. Az első utasülés módosítása súlyos személyi sérüléseket eredményezhet.**
- **Ha a biztonságiöv előfeszítője aktiválódott, nem lehet újra használni, ki kell cserélni a visszahúzóval együtt. Látogasson el egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz.**
- **Az előfeszítő rendszer alkatrészeinek eltávolítását egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel kell elvégeztetni.**
- **A biztonsági övek, beleértve a visszahúzók és rögzítő elemek beszerelését egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel kell elvégeztetni. A NISSAN azt javasolja, hogy egy ütközés során használt összes biztonsági öv szerkezetet cseréljen le, kivéve, ha az ütközés csekélyebb erejű volt, a szíjakon nem látható sérülés, és ugyanúgy jól működnek. Az ütközés során nem használt biztonsági öveket is ellenőrizni kell, és ki kell cserélni, ha sérülés, vagy nem megfelelő működés állapítható meg esetükben.**
- **Ütközés után a gyermeküléls rendszer elemeit és a rögzítő elemeket meg kell vizsgáltatni. A vizsgálatokkal és cserékkel kapcsolatban minden esetben kövesse a gyártó utasításait. A gyermeküléseket ki kell cserélni, ha azok sérültek.**

VÁRANDÓS NŐK

A NISSAN azt javasolja, hogy a várandós nők is használják a biztonsági öveket. A biztonsági övnek minden esetben jól kell illeszkednie, az övet minden esetben alacsonyan, a csípő körül vezesse át, ne a deréknál. A vállövet húzza át vállán és mellkasán. A hasi/vállövet soha ne vezesse az alhasán keresztül. Keresse fel orvosát ilyen esetben személyes tanácsadás céljából.

SÉRÜLT SZEMÉLYEK

A NISSAN azt javasolja, hogy sérült személyek is használják a biztonsági öveket, a sérülés típusától függően. Keresse fel orvosát ilyen esetben személyes tanácsadás céljából.

HÁROMPONTOS BIZTONSÁGI ÖV VISSZAHÚZÓVAL

⚠ VIGYÁZAT

- **A jármű vezetője és minden utasa számára kötelező a biztonsági öv használata az utazás teljes időtartama alatt.**
- **Ne utazzon a gépjárműben úgy, hogy az üléstámla le van hajtva. Ez veszélyes lehet. A vállöv nem illeszkedik a testéhez. Egy esetleges baleset során teste hátracsapódhat és súlyos nyaki vagy egyéb sérüléseket szerezhet. Becsúszhat az alsó öv alá, és súlyos belső sérüléseket szenvedhet.**
- **Hogy mozgás közben a leghatékonyabb védelmet tudja biztosítani, állítsa az üléstámlát függőleges állásba. Mindig üljön jól hátra az ülésben egyenes háttal úgy, hogy mindkét lába legyen lent a talajon, és ennek a pozíciónak megfelelően állítsa be az ülést.**

A biztonsági övek becsatolása

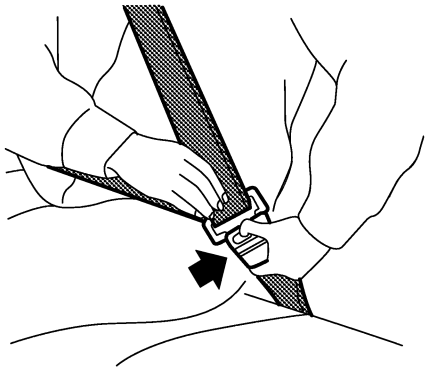
1. Állítsa be az ülést. (Lásd ☞ "Ülések" jelen fejezet előző részében.)
2. Lassan húzza fel a biztonsági övet a tartóból és helyezze be a nyelvét a csatlakozóba, amíg nem hallja és érzi, hogy a csat bekapcsolódott.

- **Az övfeszítőt úgy tervezték, hogy zárjon le hirtelen fékezés vagy ütközés esetén. Lassú húzó mozgással mozgathatja az övet és ezzel lehetővé tesz némi szabad mozgást az ülésen.**
- **Ha a biztonsági övet nem lehet teljesen kihúzni a hátrahúzott pozíciójából, keményen húzza meg a biztonsági övet, majd engedje el. Ezt követően lazán húzza ki a biztonsági övet a visszahúzóból.**

3. Helyezze a hasi övrészt **a medencecsontra** az ábra szerint.

4. Húzza a vállövi részt a visszahúzó felé nagyobb lazaság elérése céljából. Győződjön meg róla, hogy a vállöv mindig át van- e húzva a vállán és a mellkasán.

A biztonsági övek kicsatolása



A biztonsági öv kicsatolásához, nyomja meg a gombot a csaton. Az öv automatikusan visszahúzódik.

A biztonsági öv működésének ellenőrzése

A biztonsági övfeszítők úgy vannak kialakítva, hogy az öv mozgását kétféle módszerrel akadályozzák meg:

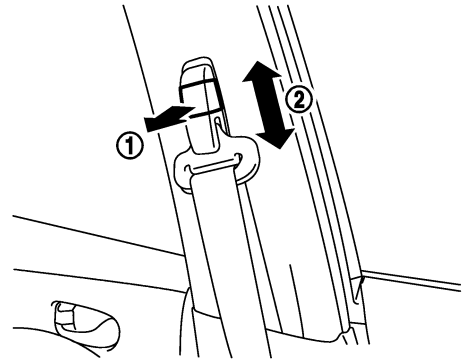
- Amikor az övet túl gyorsan húzza ki a visszahúzóból.
- Amikor a jármű hirtelen lassul.

Ahhoz, hogy jobban megbízhasson az övében, ellenőrizze az övet a következő módon:

- Ragadja meg a vállövet és húzza gyorsan előrefelé. A visszahúzónak le kell zárnia és meg kell akadályoznia az öv további mozgását.

Ha a visszahúzó nem rögzíti az övet az ellenőrzés során vagy kérdése van az öv működésével kapcsolatban, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Vállöv magasságállítása (első ülések)



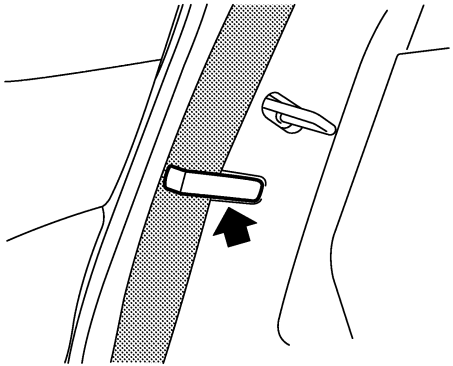
A vállövön található csatlakozási pont magasságát az Önnek megfelelő legjobb pozícióba állítsa be. (Lásd ☞ "A biztonsági öv használatával kapcsolatos óvintézkedések" jelen fejezet előző részében.)

Az állításhoz, nyomja meg az állító gombot ① az ábra szerint, és mozgassa a vállöv csatlakozó nyelvét megfelelő helyzetbe ②, hogy az öv a válla közepén fusson. A biztonsági övnek az arcától és nyakától távol kell futnia, de az sem jó, ha bármikor leeshet a válláról. Engedje el az állító gombot a vállöv csatlakozó nyelv rögzítéséhez az adott helyzetben.

⚠ VIGYÁZAT

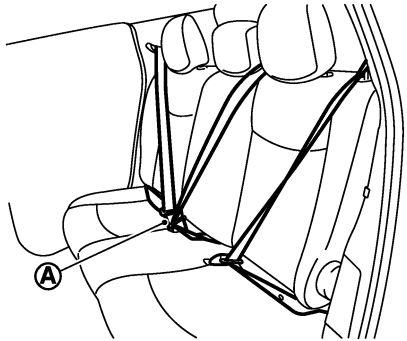
- **A beállítás után engedje el a beállító gombot és próbálja meg elmozdítani a vállöv rögzítőpontját felfelé és lefelé, így meggyőződhet arról, hogy megfelelően rögzítésre került a helyén.**
- **A vállövön található csatlakozási pont magasságát az Önnek megfelelő legjobb pozícióba állítsa be. Ha ezt elmulasztja, az egész rendszer hatékonysága csökkenhet és növekedik a sérülés esélye, illetve annak súlyossága.**

A biztonsági öv kampói



Amikor a biztonsági övek nincsenek használatban, vagy amikor a hátsó üléseket ledönti, rögzítse a hátsó külső ülések biztonsági öveit a biztonsági övek kampóiban.

Középső hátsó ülés



A megfelelő övcsatlakozó kiválasztása

A hátsó középső övcsat CENTER jellel van jelölve Ⓐ. A középső biztonsági öv nyelvét **csak** a középső csatba lehet illeszteni.

BIZTONSÁGI ÖV KARBANTARTÁSA

- **A biztonsági öv szövetének tisztításához** használjon lágy szappanos oldatot, vagy bármilyen szőnyegekhez és kárpitokhoz ajánlott tisztító oldatot. Törölje át egy ruhával, és hagyja, hogy az öv árnyékban megszáradjon. Ne engedje a biztonsági öveket visszahúzódni, amíg teljesen meg nem száradtak.
- **Ha a biztonsági öv csatlakozó nyelvének vállöv vezetőjén** elkezd felgyülemleni a szennyeződés, a biztonsági öv lassan húzódik vissza. Törölje át a vállövet egy tiszta, száraz ruhával.
- **Rendszeresen ellenőrizze, hogy a biztonsági öv és fém alkatrészei** mint például a csatok, nyelvek, visszahúzók, rugalmas kábelek és csatlakozó nyelvek megfelelően működnek-e. Ha hiányzó alkatrészeket, a heveder elhasználódását, bevágását vagy egyéb sérülését észleli, a teljes öv szerkezetet ki kell cserélni.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA

A gyermekeknek szüksége van a felnőttek segítségére, hogy megvédjék őket.

Megfelelően be kell kötni őket

A jelen használati útmutatóban meghatározott, gyermekek biztonságára vonatkozó általános információkon kívül további információkat szerezhet be különböző forrásokból, pl. orvosoktól, tanároktól, közlekedéssel foglalkozó állami hivataloktól, vagy egyéb szervezetektől. Minden gyermek más; találja meg a gyermek szállításának legmegfelelőbb módját.

A gyermekülés rendszereknek két alapvető típusa létezik:

- Hátra néző gyermekülés
- Előre néző gyermekülés

A megfelelő rögzítés a gyerek méreteitől függ. Általánosságban elmondható, hogy a csecsemőket (1 éves korig és 9 kg alatt) hátrafelé néző gyermekülésben kell szállítani. Az előrenéző gyermekülések azon gyermekek esetében alkalmazhatók, akik már kinőtték a hátrafelé néző gyermekülést és legalább 1 évesek. Mindig kövesse a gyermekülés gyártójának javaslatait a használatot illetően.

⚠ VIGYÁZAT

Gyerekeknek és csecsemőknek speciális védelemre van szükségük. Előfordulhat, hogy a gépjármű biztonsági övei nem megfelelőek számukra. A vállöv túl közel kerülhet az arcukhoz vagy a nyakukhoz. A deréköv nem illeszkedhet megfelelően a kicsi csípőcsontokra. Egy baleset során a nem megfelelően illeszkedő biztonsági övek súlyos vagy végzetes sérüléseket okozhatnak. Minden esetben megfelelő gyermekülést használjon.

A gyermekülést rögzítheti a gépjárműben az ISOFIX rendszerrel, a heveder felső rögzítési pontjaival vagy a gépjármű biztonsági övével. Lásd ☞ "Gyermekülések" jelen fejezet következő részében további információért.

A NISSAN azt javasolja, hogy a tíz év alatti gyermekek a hátsó ülésen utazzanak. A baleseti statisztikák szerint, a gyermekek nagyobb biztonságban vannak a gyermekülésben a hátsó ülésen, mint az első ülésen.

Ez különösen fontos, mivel az Ön gépjárműve fel van szerelve utasoldali kiegészítő utasvédelmi rendszerrel (légzsákrendszerrel). (Lásd ☞ "Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS)" jelen fejezet következő részében.)

⚠ VIGYÁZAT

Soha ne engedje meg gyermekeinek, hogy feláljanak, vagy feltérdeljenek bármelyik ülésbe, vagy hogy a jármű rakterében tartózkodjanak, miközben a jármű mozgásban van. A gyermek súlyos, vagy halálos sérüléseket szenvedhet egy esetleges baleset vagy hirtelen fékezés során.

ÚJSZÜLÖTTEK

Az újszülötteket legalább 1 éves korig hátrafelé néző gyermekülésben kell szállítani. Olyan gyermekülés rendszert válasszon, amely illeszkedik az Ön járművébe, és mindig kövesse a gyártó beszerelési és használati útmutatóját.

KISGYERMEKEK

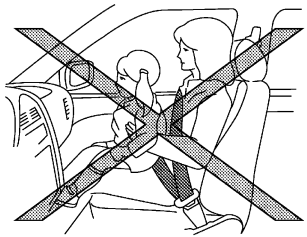
Az 1 évnél idősebb és legalább 9 kg súlyú gyermekeket előrenéző gyermekülésben kell szállítani. A minimális és maximális súlyokkal, illetve magasságokkal kapcsolatos javaslatokért lapozza fel a gyártó használati útmutatóját. Olyan gyermekülés rendszert válasszon, amely illeszkedik az Ön járművébe, és mindig kövesse a gyártó beszerelési és használati útmutatóját.

NAGYOBB GYERMEKEK

Azokat a gyermekeket, akik már nem férnek bele a gyermekülésekbe, a rendelkezésre álló biztonsági övekkel kell bekötni. Ha a gyermek ülésén használt vállöv túl közel van a gyermek arcához vagy nyakához, használjon magasítót (kereskedelemben beszerezhető), ez segíthet megoldani a problémát. Az ülésmagasító feladata, hogy a vállöv megfelelő helyen a váll közepénél, a hasi öv pedig a medencecsonton legyen. A magasítónak illeszkedni kell a jármű üléséhez. Miután a gyermek már nagyobb, és az öv már rendesen illeszkedik a vállára és nem az arcán vagy nyakán húzódik, már használhatja az övet rendesen, ülésmagasító nélkül is. Emellett számtalan egyéb típus elérhető nagyobb gyermekek számára, amelyet a maximális védelem érdekében ajánlatos használni.

GYERMEKÜLÉSEK

A GYERMEKÜLÉS HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK



⚠ VIGYÁZAT

- A csecsemőket és a gyermekeket a járműben sose tartsa az ölében. Még a legerősebb felnőtt sem tudja megvédeni őket így egy súlyos baleset során. A gyermek összezúzódhat a felnőtt és a jármű közé szorulva. Az is veszélyes lehet, ha az ölében tartott gyermek elé biztonsági övet helyez az utasoldali ülésen.
- Gyerekeknek és csecsemőknek speciális védelemre van szükségük. Előfordulhat, hogy a gépjármű biztonsági övei nem megfelelőek számukra. A vállöv túl közel kerülhet az arcukhoz vagy a nyakukhoz. A deréköv nem illeszkedhet megfelelően a kicsi csípőcsontokra. Egy baleset során a nem megfelelően illeszkedő biztonsági övek súlyos vagy végzetes sérüléseket okozhatnak.
- Csecsemőket és kisgyerekeket minden esetben megfelelő gyerekülésben kell elhelyezni, ha a gépjárműben utaznak. Ha nem használ gyerekülést, egy esetleges baleset súlyos sérülésekhez vagy akár halálhoz is vezethet.
- Számos gyártó gyárt csecsemők és kisgyerekek számára megfelelő gyerekülést. Amikor gyerekülést választ, ültesse a gyereket a gyerekülésbe és ellenőrizze annak egyes beállításait, hogy eldönthesse, az ülés megfelelő-e az Ön gyermeke számára. A beszereléssel és a használattal kapcsolatban minden esetben kövesse a gyártó utasításait.
- NISSAN azt javasolja, hogy a gyermekülés rendszert a hátsó ülésre szerelje be. A baleseti statisztikák szerint a gyermekek nagyobb biztonságban vannak a gyermekülésben a hátsó ülésen, mint az első ülésen.
- A használat és a beszerelés tekintetében kövesse a gyártó utasításait. Gyerekülés vásárlásakor győződjön meg arról, hogy az ülés megfelel a gyermeke számára, illetve beszerelhető a gépjárműbe. Elképzelhető, hogy egyes gyermekülések nem illeszkednek megfelelően járművébe.
- Soha ne szereljen hátrafelé néző gyermekülést az első utas oldali ülésre anélkül, hogy meggyőződne az első utas oldali légzsák kikapcsolt állapotáról. A gépjármű fel van szerelve egy manuális első utas oldali légzsák deaktiváló rendszerrel. A PASSENGER AIR BAG OFF visszajelző lámpának világítania kell. Frontális ütközés esetén a kiegészítő, frontális ütközés esetén felfúvódó légzsák nagy erővel fújódik fel. Egy felfúvódó kiegészítő első légzsák gyermekének súlyos sérülését vagy akár halálát is okozhatja.
- Az állítható háttámlát úgy kell beállítani, hogy illeszkedjen a gyermeküléshez, és a lehető legfüggőlegesebb helyzetben álljon.
- Amennyiben a beszereléshez rögzítőcsatra van szükség és ezt nem használja, kanyarodás és fékezés közben a gyermekülés felborulhat és sérülést okozhat.
- A gyermekülés beszerelése után ellenőrizze azt, mielőtt még beleültetné a gyereket. Döntse el mindkét oldalra. Próbálja előrehúzni, és ellenőrizze, hogy a helyén marad-e. A gyermekülés nem mozdulhat 25 mm-nél (1 in) többet. Ha a gyermekülés nem stabil, húzza meg az övet vagy tegye az egészet másik ülésre, és ellenőrizze ismét.
- Ellenőrizze a gyermekülés rendszert a járműben is, hogy meggyőződhessen róla, kompatibilis-e a jármű biztonsági övrendszerével.

- **Ha a gyermekülés nincs megfelelően rögzítve, egy esetleges ütközés vagy hirtelen fékezés során a gyermek sérülésének kockázata megnő.**
- **A gyermekülés nem megfelelő használata növelheti a gyermek és más utasok sérülésének kockázatát vagy súlyosságát is.**
- **Minden esetben megfelelő gyermekülés rendszert használjon. Egy nem megfelelően beszerelt gyermekülés súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat egy esetleges baleset során.**
- **Amikor nem használja a gyermekülés rendszert, tartsa biztosan rögzítve az ISOFIX rendszerrel, hogy megakadályozza az ülés előrezuhanását egy esetleges hirtelen fékezés vagy baleset során.**

A NISSAN azt ajánlja, hogy a csecsemőket és a kisgyermekeket gyermekülés rendszerbe ültesse. Olyan gyermekülés rendszert válasszon, amely illeszkedik a járművébe és mindig kövesse a gyártó beszerelési és használati útmutatóját. Emellett számtalan egyéb típusú rendszer elérhető nagyobb gyermekek számára, amelyet a maximális védelem érdekében ajánlatos használni.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ügyeljen arra, hogy a zárt járműben hagyott gyermekülés felforrósodhat. Ellenőrizze az ülés felületét és a csatjait, mielőtt belehelyezné a gyermeket.

UNIVERZÁLIS GYERMEKÜLÉSEK ELSŐ- ÉS HÁTSÓ ÜLÉSEKRE

MEGJEGYZÉS:
A gyermeküléseken, melyek megfelelnek az UN 44. vagy 129 szabványnak, egyértelműen jelölni kell a kategóriát: Univerzális, Fél- univerzális, ISOFIX vagy i-Size.

Amikor gyermekülést vásárol, a következőket tartsa szem előtt:

- Olyan gyermekülést válasszon, ami megfelel a legújabb európai biztonsági szabványnak, az ECE 44 vagy 129 szabályozásnak.
- Helyezze a gyermeket a gyermekülésbe, és ellenőrizze a beállításokat, így meggyőződhet róla, megfelel-e az adott ülés a gyermek számára. Mindig kövesse a javasolt eljárást.
- Ellenőrizze a gyermekülést a járműben is, hogy meggyőződhessen róla, kompatibilis-e a jármű biztonsági öv-rendszerével.
- Olvassa el a jelen fejezetben található táblázatokat a javasolt beállítási pozíciók tekintetében, és a járműhöz jóváhagyott gyermekülések listáját.

Jóváhagyott gyermekülés pozíciók (ISOFIX nélkül)

Súly kategória		Ülés helyzete			
		Első utasülés		2. sor	
		aktivált első utasoldali légzsákkal	CSAK **deaktivált** első utasoldali légzsákkal	Külső ülés	Középső ülés*4
0	< 10 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2
0+	< 13 kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2
I	9 - 18 kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2
II	15 - 25 kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2
III	22 - 36 kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2

U: Megfelelő a "Universal" kategóriához - gyermekülés - ehhez a súly csoporthoz jóváhagyva.

L: Megfelelő az adott gépjármű "gépjárműspecifikus", "korlátozott" vagy "fél-univerzális" gyermekülés rendszereihez, jóváhagyott ehhez a súly csoporthoz.

X: Nem megfelelő gyermekülés rendszerhez.

*1: Állítsa a fejtámlát a megfelelő pozícióba, ha szükséges, távolítsa el abban az esetben, ha érintkezik a gyermekülés rendszerrel. Ne távolítsa el a fejtámlát, ha csak ülésmagasítót használ.

*2: Állítsa az első ülés(eke)t annyira előre és/vagy állítsa az ülés magasságát a legmagasabb pozícióba (ha van), amellyel biztosítani tudja, hogy a gyermekülés nem érintkezik a hátsó vagy az első üléssel.

*3: Mozgassa az első utas oldali ülést annyit hátra, amennyire csak lehet. Győződjön meg róla, hogy a gyermekülés biztonsági öv vezetője a gépjármű biztonsági öv felső rögzítési pontja előtt van. Ha nem ez a helyzet, állítsa megfelelő állásba, előre.

*4: Csak az "Univerzális" kategóriába tartozó ülésekhez megfelelő. Ne szereljen be tartólábbal rendelkező gyermekülést.

Jóváhagyott gyermekülés pozíciók (ISOFIX)

A következő korlátozásokat kell figyelembe vennie, amikor a gyermek súlyától és a beszerelés pozíciójától függő gyermekülést használ (ISOFIX gyermekülések).

Súly kategória			Ülés helyzete				Javasolt gyermekülés rendszer
			Első utasülés		2. sor		
			aktivált első utasoldali légzsákkal	CSAK **deaktivált** első utasoldali légzsákkal	Külső ülés	Középső ülés	
Mózeskosár	F	ISO/L1	X	X	X	X	-
	G	ISO/L2	X	X	X	X	
0 (<10 kg)	E	ISO/R1	X	IL *3	IL *2	X	Römer BabySafe +SHR alap
0+ (<13 kg)	E	ISO/R1	X	IL *3	IL *2	X	
	D	ISO/R2	X	IL *3	IL *2	X	
	C	ISO/R3	X	IL *3	IL *2	X	
I (9 - 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL *3	IL *2	X	Römer Duo Plus
	C	ISO/R3	X	IL *3	IL *2	X	
	B	ISO/F2	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *2	X	
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *2	X	
	A	ISO/F3	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *2	X	
II (15 - 25 kg)		—	X	IL *1, 3	IL *1, 2	X	Römer KidFix XP
III (22 - 36 kg)		—	X	IL *1, 3	IL *1, 2	X	Römer KidFix XP

X: A pozíció nem megfelelő ISOFIX gyermekülés rendszer beszerelésére (CRS) ebben az ülés pozícióban.

IUF: Megfelelő ISOFIX előre néző CRS-hez az univerzális kategóriában, amely ebben a súly kategóriában jóváhagyott.

IL: Megfelelő az adott gépjármű "speciális" ISOFIX gyermekülés rendszereihez, "korlátozott" vagy "fél-univerzális" kategóriák, jóváhagyott ehhez a gépjárműtípushoz.

*1: Állítsa a fejtámlát a legfelelő pozícióba, ha szükséges, távolítsa el abban az esetben, ha érintkezik a gyermekülés rendszerrel. Ne távolítsa el a fejtámlát, ha csak ülésmagasítót használ.

*2: Állítsa az első ülés(eke)t annyira előre és/vagy állítsa az ülés magasságát a legmagasabb pozícióba (ha van), amellyel biztosítani tudja, hogy a gyermekülés nem érintkezik a hátsó vagy az első üléssel.

*3: Mozgassa az első utas oldali ülést annyit hátra, amennyire csak lehet. Győződjön meg róla, hogy a gyermekülés biztonsági öv vezetője a gépjármű biztonsági öv felső rögzítési pontja előtt van. Ha nem ez a helyzet, állítsa megfelelő állásba, előre.

MEGJEGYZÉS:

A gyermeküléseken, melyek megfelelnek az ECE 44 és 129 szabványnak, egyértelműen jelölni kell a kategóriát: Univerzális, Fél- univerzális vagy ISOFIX.

Gyermekülés beszerelési pozíciójához használatos i-Size

A következő korlátozásokat kell figyelembe venni, ha a gyermek súlyától és a beszerelés helyétől függő gyermekülés rendszert használ.

	Ülés helyzete				Javasolt gyermekülés rendszer
	Első utas oldali ülés Légzsák ON	Első utas oldali ülés Légzsák OFF	2. üléssor külső ülések	2. sor középső utasülés	
i-Size gyermekülés rendszer	X	i-U *1, 3	i-U *1, 2	X	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFIX BeSafe iZi Kid X2 i-Size

X: Az üléspozíció nem megfelelő az i-Size univerzális gyermekülés rendszerhez.

i-U: Megfelelő az i-Size univerzális gyermekülés rendszerhez, előre és hátrafelé néző.

*1: Állítsa a fejtámlát a megfelelő pozícióba, ha szükséges, távolítsa el abban az esetben, ha érintkezik a gyermekülés rendszerrel. Ne távolítsa el a fejtámlát, ha csak ülésmagasítót használ.

*2: Állítsa az első ülés(eke)t annyira előre és/vagy állítsa az ülés magasságát a legmagasabb pozícióba (ha van), amellyel biztosítani tudja, hogy a gyermekülés nem érintkezik a hátsó vagy az első üléssel.

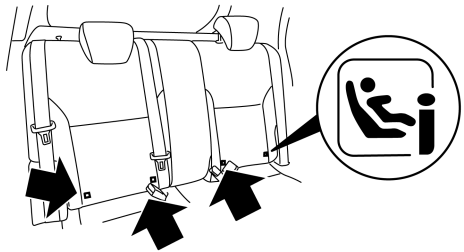
*3: Mozgassa az első utas oldali ülést annyit hátra, amennyire csak lehet. Győződjön meg róla, hogy a gyermekülés biztonsági öv vezetője a gépjármű biztonsági öv felső rögzítési pontja előtt van. Ha nem ez a helyzet, állítsa megfelelő állásba, előre.

ISOFIX ÉS I-SIZE GYERMEKÜLÉS RENDSZER

Az Ön járműve olyan speciális rögzítési pontokkal van felszerelve, amelyeket használhat az ISOFIX rendszerrel kompatibilis gyermekülésekkel.

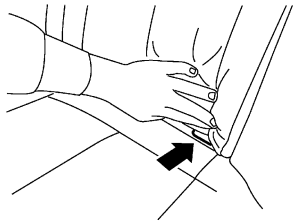
ISOFIX alsó rögzítési pontok helyei

Az ISOFIX rögzítési pontokkal a gyermekülést az első utas oldali ülésre és a hátsó szélső ülésekre tudja rögzíteni. **Ne próbáljon meg gyermekülés rögzíteni a középső ülésre úgy, hogy közben a ISOFIX rögzítési pontokat használja.**



i-Size címke helye a hátsó üléseknél

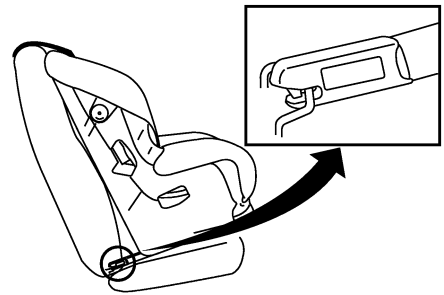
i-Size címke helye az első üléseknél



i-Size alsó rögzítési hely

Az ISOFIX rendszer rögzítési pontjai az üléspárna hátuljánál találhatók, a háttámla közelében. Az üléstámlán egy címke található, amely segítségével könnyebben megtalálhatók a rögzítési pontok.

ISOFIX gyermekülés rögzítése a rögzítési pontokhoz



ISOFIX gyermekülések két rögzítő elemmel rendelkeznek, amelyeket az ülésen található rögzítési ponthoz lehet csatlakoztatni. Ezzel a rendszerrel nem kell a jármű biztonsági övét használnia a gyermekülés rögzítéséhez. Ellenőrizze, hogy az Ön gyermekülésén található-e olyan címke, ami az ISOFIX vagy i-Size kompatibilitást jelöli. Ez az információ a gyermekülés gyártója által kiadott információkban is bent lehet.

ISOFIX vagy i-Size gyermekülések esetében általában használni kell a felső hevedert vagy egyéb olyan eszközt, amely megakadályozza az elfordulást, pl. lábak. Az ISOFIX gyermekülés beszerelésekor figyelmesen olvassa el és kövesse az utasításokat ebben az útmutatóban és a gyermeküléshez tartozó kézikönyvben. Lásd ☞ "ISOFIX és i-Size gyermekülés rendszer" jelen fejezet következő részében.

GYERMEKÜLÉS RÖGZÍTÉSE

Az Ön járműve úgy készült, hogy a gyermekülése-ket az első utas oldali ülésre és a külső hátsó ülésre tudja elhelyezni. A gyermekülés beszerelésekor figyelmesen olvassa el és kövesse az utasításokat ebben az útmutatóban és a gyermeküléshez tartozó kézikönyvben.

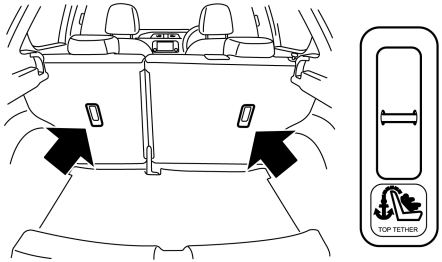
⚠ VIGYÁZAT

- **A gyermekülés rögzítési pontjai úgy készültek, hogy ellenállnak a megfelelően beszerelt gyermekülések által kifejtett terhelésnek. Semmilyen körülmények között nem használhatók a felnőttek biztonsági övéhez vagy más elemekhez, berendezésekhez a gépjárműben. Ha mégis így tesz, sérülhetnek a gyermekülés rögzítési pontjai. A gyermekülés nem rögzíthető megfelelően a sérült rögzítési pontoknál és a gyermek súlyosan, akár halálosan is megsérülhet egy esetleges ütközésben.**
- **A gyermekülés felső rögzítő hevedere megsérülhet, ha hozzáér a raktérfedőhöz, vagy a csomagtérben lévő tárgyakhoz. Vegye ki a raktérfedőt a járműből, vagy rögzítse a csomagtérben. Rögzítsen minden egyéb tárgyat a raktérben. Ha a gyermek-**

ülés felső rögzítő hevedere sérült, ütközés estén a gyermek súlyosan, vagy akár halálosan megsérülhet.

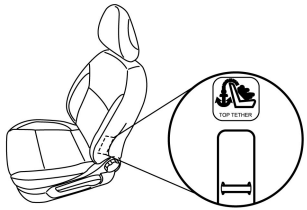
Rögzítési pont helye

Hátsó ülések:



A felső heveder rögzítési pontok az üléstámlán, a külső, hátsó üléspozíciók mögött találhatók.

Első utasülés:



A rögzítési pont az üléstámla alsó részén, az első utas oldali ülés mögött található.

GYERMEKÜLÉS RÖGZÍTÉSE ISOFIX RENDSZERT HASZNÁLVA.

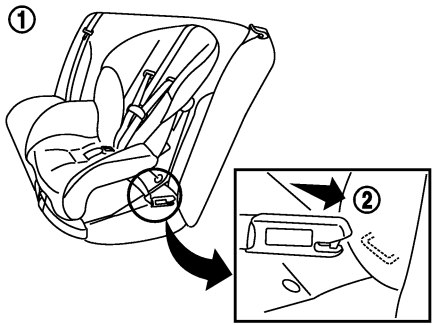
⚠ VIGYÁZAT

- **Az ISOFIX és i-Size gyermekülést csak a meghatározott helyekre rögzítse. Az ISOFIX alsó kapcsolódási pontokkal kapcsolatban lásd ☞ "ISOFIX alsó rögzítési pontok helyei" jelen fejezet előző részében. Ha a gyermekülést nem rögzíti megfelelően, a gyermek súlyosan megsérülhet vagy akár meg is halhat egy baleset esetén.**
- **Olyan gyermeküléseket, amelyeknek a használatához kell felső heveder ne szereljen be olyan ülésre, amelyen nincs felső heveder.**
- **Ne rögzítse a gyermekülést a hátsó középső ülésre az ISOFIX alsó csatjaival. A gyermekülés így nem lesz megfelelően rögzítve.**
- **Vizsgálja meg az alsó csatokat úgy, hogy az ujjaival benyúl a csatok alá, és ellenőrzi, nincs-e akadály az ISOFIX csatjai felett, mint pl. a biztonsági öv hevedere, vagy az üléspárna anyaga. A gyermekülés nem lesz megfelelően rögzítve, ha az ISOFIX csatjai akadályokba ütköznek.**
- **A gyermekülés rögzítési pontjai úgy készültek, hogy ellenállnak a megfelelően beszerelt gyermekülések által kifejtett terhelésnek. Semmilyen körülmények között nem használhatók a felnőttek biztonsági övéhez vagy más elemekhez, berendezésekhez a gépjárműben. Ha mégis így tesz, sérülhetnek a gyermekülés rögzítési pontjai. A gyermekülés nem rögzíthető megfelelően a sérült rögzítési pontoknál és a gyermek súlyosan, akár halálosan is megsérülhet egy esetleges ütközésben.**

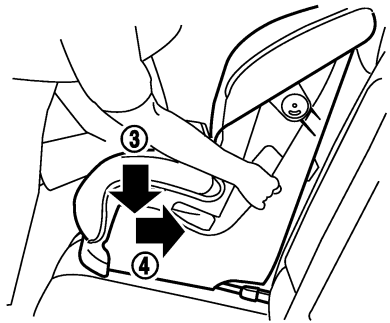
Beszerelés az első utasoldali ülésre és a hátsó külső ülésekre

Előre néző gyermekülések:

A gyermekülés megfelelő használatával kapcsolatban kövesse a gyártó utasításait. Kövesse a következő lépéseket az előre néző gyermekülés ISOFIX rendszerrel történő beszereléséhez az első utas oldali ülésre és a hátsó külső ülésekre:



1. Helyezze a gyermekülést az ülésre ①.
2. A gyermekülés rögzítő csatjait rögzítse az ISOFIX rendszer alsó rögzítési pontjaihoz ②.
3. A gyermekülés háttámlájának illeszkednie kell a gépjármű ülésének háttámlájához. Ha szükséges,állítsa be vagy távolítsa el a fejtámlát, hogy a gyermekülés megfelelően illeszkedjen. (Lásd ☞ "Fejtámaszok" jelen fejezet előző részében.) Ha a fejtámlát eltávolította, tárolja biztonságos helyen. Ha a gyermekülést leszereli az ülésből, helyezze be fejtámlát. Ha az adott ülésen nincs állítható fejtámla és az megakadályozza a gyermekülés megfelelő illeszkedését, próbáljon meg egy másik üléspozíciót, vagy egy másik gyermekülést.



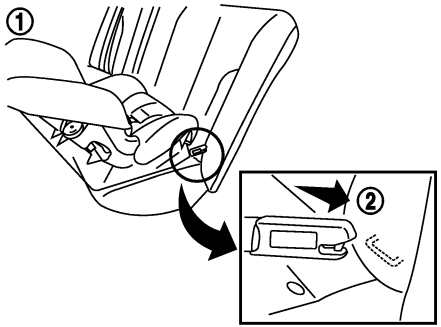
4. A rögzítést rövidítse le, hogy a gyermekülés szorosan illeszkedjen; a gyermekülést a közepénél nyomja lefelé ③ és hátrafelé ④ a térdével, hogy az ülés párnázatát és háttámláját össze tudja nyomni.
5. Ha a gyermekülésen felső heveder is található, vezesse át a hevedert a megfelelő helyen és rögzítse a megfelelő rögzítési ponthoz. (Lásd ☞ "Gyermekülés rögzítése" jelen fejezet előző részében.)
6. Ha a gyermekülés más típusú elfordulást megakadályozó rendszerrel van felszerelve, úgy mint lábakkal, használja inkább azokat a felső hevederhelyett. Ilyen esetben kövesse a gyermekülés gyártójának utasításait.

7. Ellenőrizze a gyermekülés rendszert, mielőtt beleültetné a gyermeket ⑤. Nyomja a gyermekülést egyik oldalról a másik oldalra, majd húzza meg előre, így meggyőződhet arról, hogy megfelelően a helyen marad-e.

8. Ellenőrizze, hogy a gyermekülés megfelelően rögzítve van-e, mielőtt használni kezdené. Ha a gyermekülés túl laza, ismételje meg a 3- 7 lépést.

Hátrafelé néző gyermekülések:

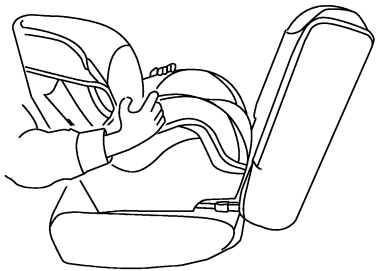
A gyermekülés megfelelő használatával kapcsolatban kövesse a gyártó utasításait. Kövesse a következő lépéseket az hátrafelé néző gyermekülés ISOFIX rendszerrel történő beszereléséhez a hátsó külső ülésekre:



1. Helyezze a gyermekülést az ülésre ①.
2. A gyermekülés rögzítő csatjait rögzítse az ISOFIX rendszer alsó rögzítési pontjaihoz ②.

3. A rögzítést rövidítse le, hogy a gyermekülés szorosan illeszkedjen; a gyermekülést a közepénél nyomja lefelé ③ és hátrafelé ④ a kezével, hogy az ülés párnázatát és háttámláját össze tudja nyomni.
4. Ha a gyermekülésen felső heveder is található, vezesse át a hevedert a megfelelő helyen és rögzítse a megfelelő rögzítési ponthoz. (Lásd ☞ "Gyermekülés rögzítése" jelen fejezet előző részében.)
5. Ha a gyermekülés más típusú elfordulást megakadályozó rendszerrel van felszerelve, úgy mint lábakkal, használja inkább azokat a felső hevederhelyett. Ilyen esetben kövesse a gyermekülés gyártójának utasításait.

⑤

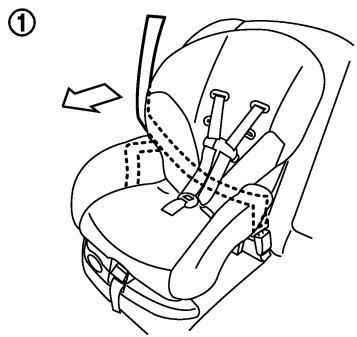


6. Ellenőrizze a gyermekülés rendszert, mielőtt beleültetné a gyermeket ⑤. Nyomja a gyermekülést egyik oldalról a másik oldalra, majd húzza meg előre, így meggyőződhet arról, hogy megfelelően a helyen marad-e.
7. Ellenőrizze, hogy a gyermekülés megfelelően rögzítve van-e, mielőtt használni kezdené. Ha a gyermekülés túl laza, ismételje meg a 3- 6 lépést.

GYERMEKÜLÉS RÖGZÍTÉSE HÁROMPONTOS BIZTONSÁGI ÖVVEL

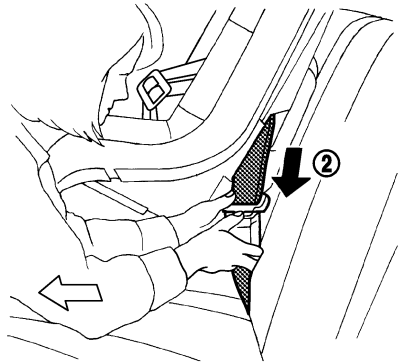
Beszerelés a hátsó utasülésre

Előre néző:

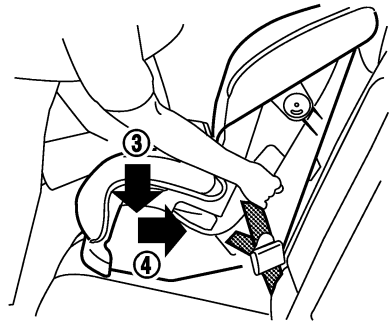


A gyermekülés megfelelő használatával kapcsolatban kövesse a gyártó utasításait. Előre néző gyermekülés hátsó, külső ülésre 3 pontos biztonsági övvel (automatikus rögzítés nélkül) való beszereléséhez kövesse a következő lépéseket:

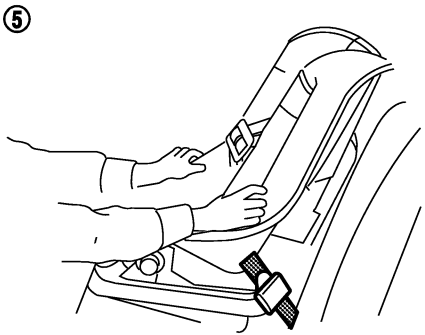
1. Helyezze a gyermekülést az ülésre ①.



2. Vezesse át a biztonsági öv nyelvét a gyermekülés rendszeren, és illessze a csatba ②, amíg meg nem érzi és meg nem hallja annak becsatolódását.
3. Annak érdekében hogy a biztonsági öv lazasága elkerülhető legyen, szükséges a biztonsági övet a helyén rögzíteni a gyermeküléshez tartozó rögzítő egységgel.

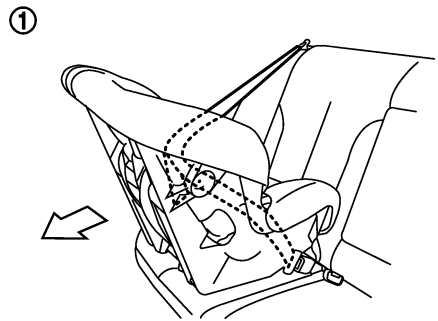


4. A biztonsági öv lazaságát szüntesse meg; a gyermekülést a közepénél nyomja lefelé ③ és hátrafelé ④a térdével, hogy az ülés párnázatát és háttámláját össze tudja nyomni, és eközben húzza felfelé a biztonsági övet.



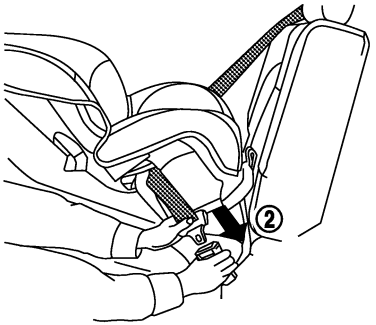
5. Ellenőrizze a gyermekülés rendszert, mielőtt beleültetné a gyermeket ⑤. Nyomja a gyermekülést egyik oldalról a másik oldalra, majd húzza meg előre, így meggyőződhet arról, hogy megfelelően a helyen marad-e.
6. Ellenőrizze, hogy a gyermekülés megfelelően rögzítve van-e, mielőtt használni kezdené. Ha a gyermekülés túl laza, ismételje meg a 3- 5 lépést.

Hátrafelé néző:

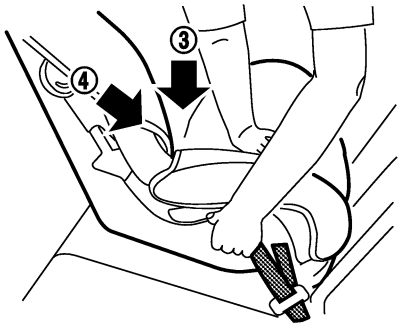


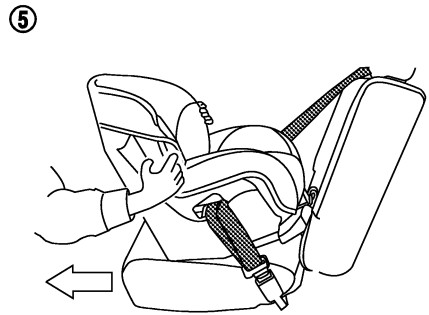
A gyermekülés megfelelő használatával kapcsolatban kövesse a gyártó utasításait. Hátrafelé néző gyermekülés hátsó, külső ülésre 3 pontos biztonsági övvel (automatikus rögzítés nélkül) való beszereléséhez kövesse a következő lépéseket:

1. Helyezze a gyermekülést az ülésre ①.



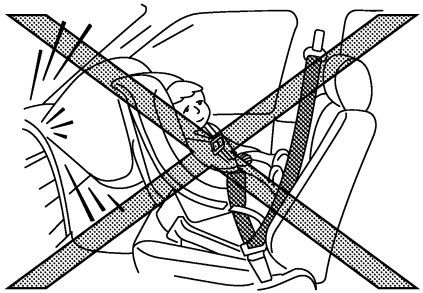
2. Vezesse át a biztonsági öv nyelvét a gyermekülés rendszeren, és illessze a csatba ②, amíg meg nem érzi és meg nem hallja annak becsatolódását.
3. Annak érdekében hogy a biztonsági öv lazasága elkerülhető legyen, szükséges a biztonsági övet a helyén rögzíteni a gyermeküléshez tartozó rögzítő egységgel.





4. A biztonsági öv lazaságát szüntesse meg; a gyermekülést a közepénél nyomja lefelé ③ és hátrafelé ④ a térdével, hogy az ülés párnázatát és háttámláját össze tudja nyomni, és eközben húzza felfelé a biztonsági övet.
5. Ellenőrizze a gyermekülés rendszert, mielőtt beleültetné a gyermeket ⑤. Nyomja a gyermekülést egyik oldalról a másik oldalra, majd húzza meg előre, így meggyőződhet arról, hogy megfelelően a helyen marad-e.
6. Ellenőrizze, hogy a gyermekülés megfelelően rögzítve van-e, mielőtt használni kezdené. Ha a gyermekülés túl laza, ismételje meg a 3- 5 lépést.

Beszerelés az első utasülésre



⚠ VIGYÁZAT

- **Soha ne szereljen hátrafelé néző gyermekülést az első utas oldali ülésre anélkül, hogy meggyőződne az első utas oldali légzsák deaktivált állapotáról. A gépjármű fel van szerelve egy manuális első utas oldali légzsák deaktiváló rendszerrel. A PASSENGER AIR BAG OFF visszajelző lámpának világítania kell. Frontális ütközés esetén a kiegészítő, frontális ütközés esetén felfúvódó légzsák nagy erővel fújódik fel. Egy felfúvódó kiegészítő első légzsák gyermekének súlyos sérülését vagy akár halálát is okozhatja.**

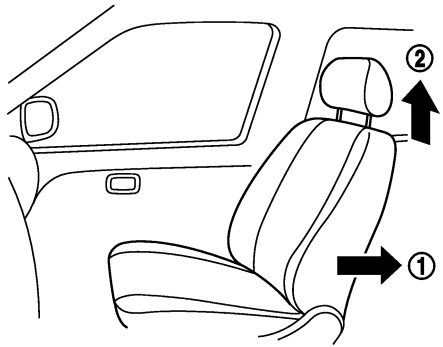
- **NISSAN azt javasolja, hogy a gyerekülést a hátsó ülésre szerelje be. Ha a gyermekülést az első utasülésre kell szerelnie, tolja az utas ülést a leghátsó pozícióba.**
- **Csecsemők ülését hátrafelé néző pozícióban kell beszerelni, ezért nem szabad azt az első utasülésre szerelni, ha az utasoldali légzsák nincs deaktiválva van.**

Előre néző:

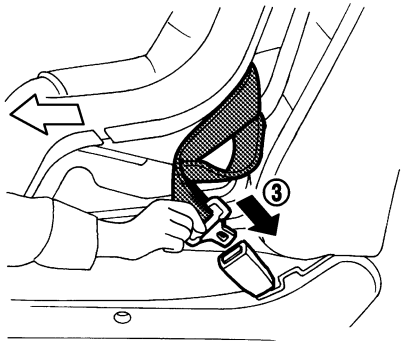
A gyermekülés megfelelő használatával kapcsolatban kövesse a gyártó utasításait. Előre néző gyermekülés első utas ülésre 3- pontos biztonsági övvel (automatikus rögzítés nélkül) való beszereléséhez kövesse a következő lépéseket:

Ha előre néző gyermekülés rendszert kell szerelnie az első ülésre, a következőképp járjon el:

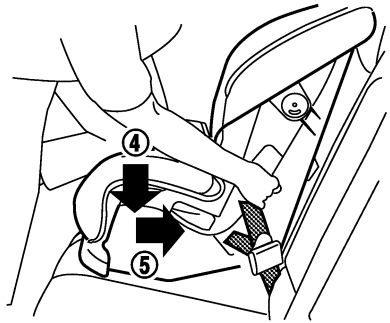
1. Kapcsolja ki az utasoldali légzsákot a légzsák kapcsolóját használva. (Lásd ☞ "Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS)" jelen fejezet következő részében.) Állítsa a főkapcsolót ON állásba és győződjön meg róla, hogy az első légzsák állapotát visszajelző lámpa világít.



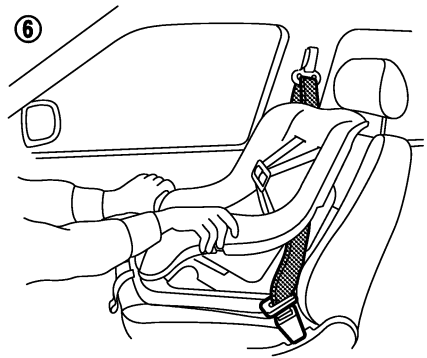
2. Csúsztassa az ülést a leghátsó állásba ①.
3. Állítsa a fejtámlát a legmagasabb helyzetbe ②.
4. Helyezze a gyermekülést az ülésre.



5. Vezesse át a biztonsági öv nyelvét a gyermekülés rendszeren, és illessze a csatba ③, amíg meg nem érzi és meg nem hallja annak becsatolódását.
6. Annak érdekében hogy a biztonsági öv lazasága elkerülhető legyen, szükséges a biztonsági övet a helyén rögzíteni a gyermeküléshez tartozó rögzítő egységgel.



7. A biztonsági öv lazaságát szüntesse meg; a gyermekülést a közepénél nyomja lefelé ④ és hátrafelé ⑤a térdével, hogy az ülés párnázatát és háttámláját össze tudja nyomni, és eközben húzza felfelé a biztonsági övet.



8. Ellenőrizze a gyermekülés rendszert, mielőtt beleültetné a gyermeket ⑥. Nyomja a gyermekülést egyik oldalról a másik oldalra, majd húzza meg előre, így meggyőződhet arról, hogy megfelelően a helyen marad-e.
9. Ellenőrizze, hogy a gyermekülés megfelelően rögzítve van-e, mielőtt használni kezdené. Ha a gyermekülés túl laza, ismételje meg a 5 - 8 lépést.

KIEGÉSZÍTŐ UTASVÉDELMI RENDSZER (SRS)

KIEGÉSZÍTŐ UTASVÉDELMI RENDSZERREL (SRS) KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

A kiegészítő utasvédelmi rendszert (SRS) bemutató fejezet fontos információkat tartalmaz a vezető oldali és utas oldali kiegészítő első légzsákokkal, ülésbe szerelt légzsákokkal, tetőbe szerelt függönylégzsákokkal és biztonsági öv előfeszítőkkel kapcsolatban.

Kiegészítő első légzsákok

Ez a rendszer segít csillapítani egy esetleges frontális ütközésnél a vezető és/ vagy az utas fejét vagy mellkasát érő ütközési erőt. Az első légzsákokat úgy tervezték meg, hogy azon az oldalon fújódjon fel, ahol az ütközés éri a járművet.

Első ülésbe szerelt, oldalsó ütközés ellen védő kiegészítő légzsák

Ez a rendszer segít csillapítani egy esetleges oldalsó ütközésnél a vezető és első utas mellkasát érő ütközési erőt. Az első ülésbe szerelt, oldalsó ütközés ellen védő kiegészítő légzsákot úgy tervezték meg, hogy azon az oldalon fújódjon fel, ahonnan az ütközés érkezik.

Tetőbe szerelt, oldalsó ütközés ellen védő kiegészítő függöny légzsákrendszer

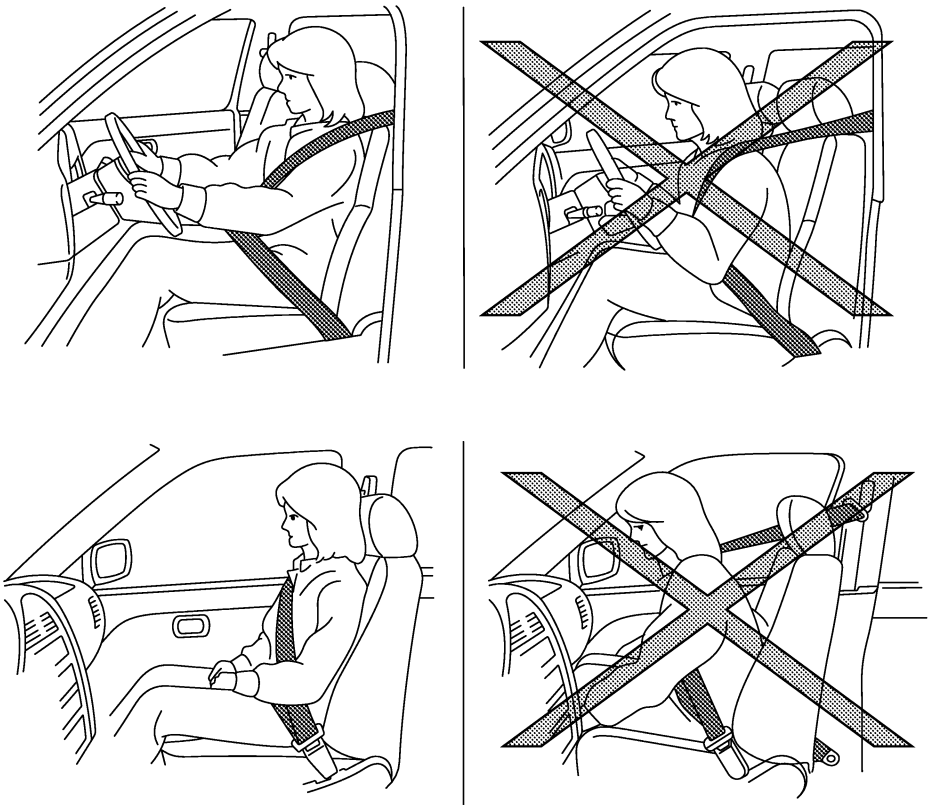
Ez a rendszer segít csillapítani egy esetleges oldalsó ütközés során a vezető és az első ülésen, valamint az hátsó oldalsó üléseken utazó személyek fejére ható ütközési erőt. A tetőbe szerelt kiegészítő függöny légzsákokat úgy tervezték meg, hogy azon az oldalon fújódjon fel, ahol az ütközés éri a járművet.

Az SRS rendszert úgy tervezték meg, hogy **kiegészítse** a vezetőoldali biztonsági öv nyújtotta védelmet és **nem** úgy tervezték, hogy **helyettesítse** azt. Az SRS akár életet is menthet vagy megakadályozhatja súlyos sérülések kialakulását. Azonban a felfújódó légzsákok zúzódásokat vagy egyéb sérüléseket eredményezhetnek. A légzsákok nem nyújtanak védelmet az alsó végtagoknak. A biztonsági öveket mindig megfelelően be kell csatolni, az utasoknak pedig megfelelő távolságban kell ülniük a kormánykeréktől. Lásd ☞ "Biztonsági övek" jelen fejezet előző részében. Az oldallégzsákok gyorsan fúvódnak fel, hogy megvédhessék az elöl utazókat. A felfújódó légzsákok ereje sérülés kockázatát rejti magában, ha az utasok túl közel ülnek vagy éppen felé fordulnak a felfújódás pillanatában.

A légzsákok a felfújódás után gyorsan le is eresztenek.

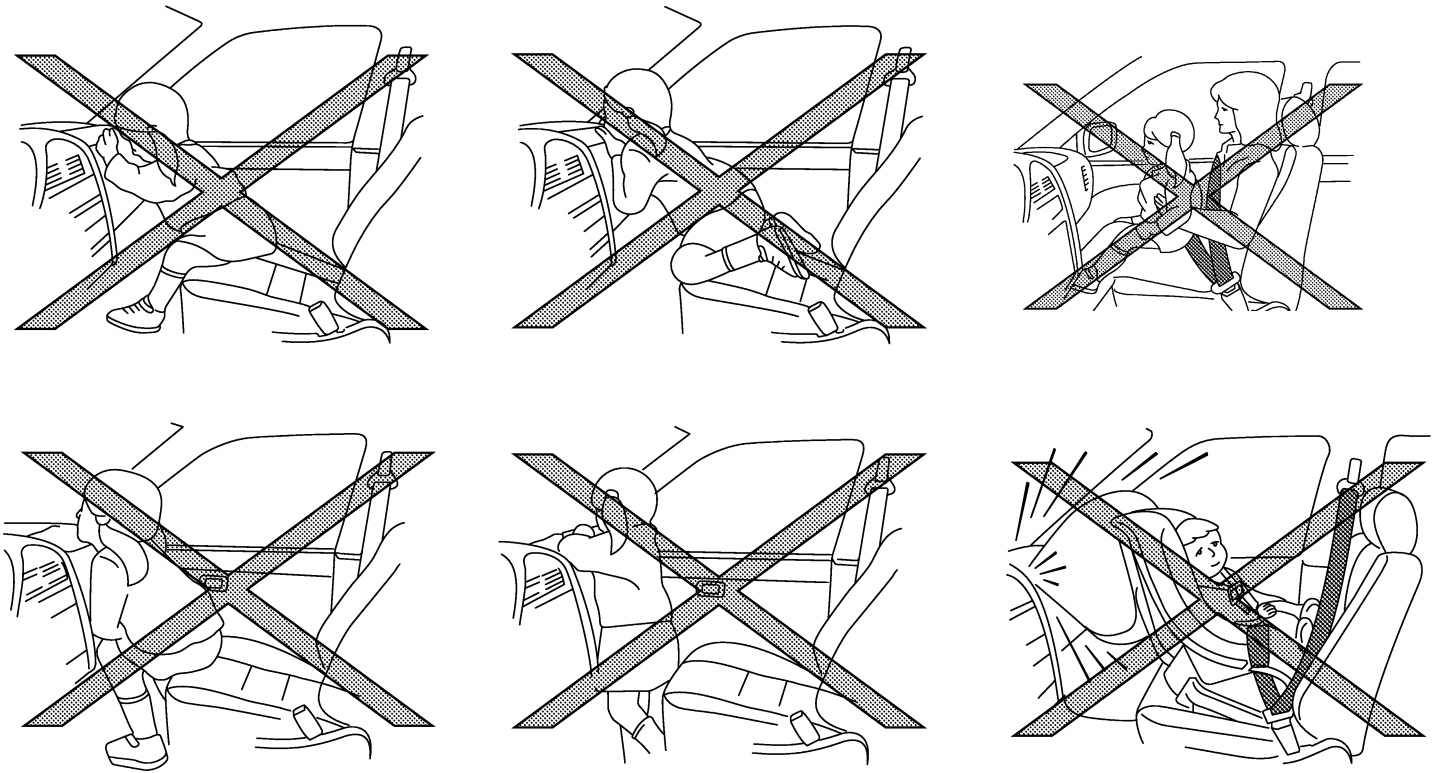
A SRS csak a főkapcsoló ON helyzetében üzemel.

Ha a főkapcsolót ON állásba állítja, az SRS légzsákok visszajelző lámpája kb. 7 másodpercig világít, majd kialszik. Ez azt jelenti, hogy az SRS rendszer üzemkész Lásd ☞ "Gyermekülések" jelen fejezet következő részében.



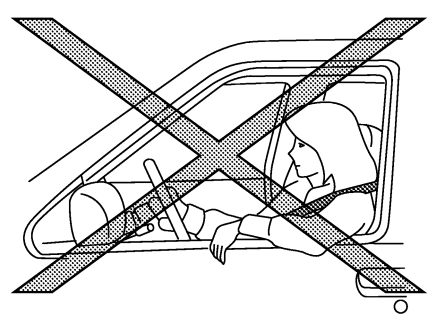
⚠ VIGYÁZAT

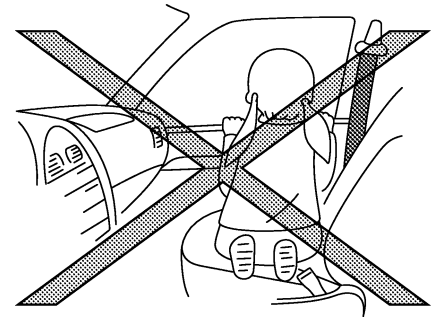
- **A kiegészítő első légzsákok elvileg nem nyílnak ki oldalsó, hátsó ütközés, felborulás, vagy alacsonyabb súlyosságú frontális ütközés esetén. Mindig viselje a biztonsági övet annak érdekében, hogy csökkenthesse a balesetekben szerezhető sérülések kockázatát vagy súlyosságát.**
- **A biztonsági övek és kiegészítő légzsákok akkor a leghatékonyabbak, ha az ülésben teljesen hátradől egyenes derékkal. Az első kiegészítő légzsákok ütközéskor nagy erővel fújódnak fel. Ha nincs bekötve, előre dől, oldalt ül vagy nem a megfelelő pozícióban van, sokkal nagyobb a súlyos sérülés vagy akár halál lehetősége egy esetleges baleset során. Ön súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet a kiegészítő légzsákok felfújódása esetén, ha éppen a légzsákkal szembe néz, amikor az felfújódik. Minden esetben dőljön hátra, amennyire még kényelmes, hogy minél messzebb legyen a kormánykeréktől. Minden esetben használja a biztonsági övet.**

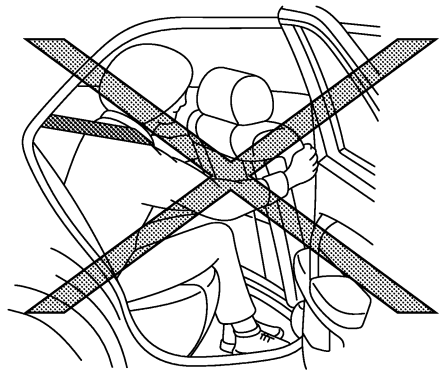


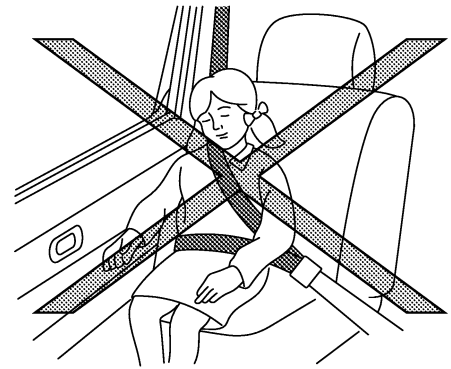
⚠ VIGYÁZAT

- **Soha ne engedje gyermekeit biztonsági öv bekapcsolása nélkül utazni vagy hogy kinyújtsák a kezüket vagy fejüket az ablakon. Soha ne próbálja meg az ölében vagy a karjában utaztatni a gyerekeket. A veszélyes utazási formák egyes példáit az ábrákon láthatja.**
- **A gyermekek súlyosan megsérülhetnek vagy akár meg is halhatnak, ha az első légzsákok felfúvódnak, és nincsenek rendesen bekötve a gyerekülésbe.**
- **Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekülést az első ülésre. Egy felfúvódó kiegészítő első légzsák gyermekének súlyos sérülését vagy akár halálát is okozhatja. Lásd ☞ "Gyermekülések" jelen fejezet előző részében.**









⚠ VIGYÁZAT

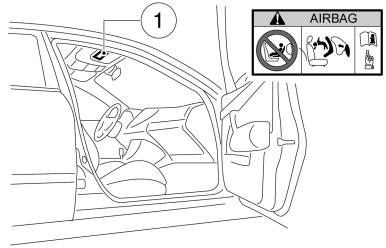
- **Az első, ülésbe szerelt légzsákok és tetőbe szerelt függönylégzsákok nem fúvódnak fel egy előről érkező ütközés esetén, hátsó ütközés esetén, felborulás esetén vagy kevésbé súlyos, oldalról érkező ütközés esetén. Mindig viselje a biztonsági övet annak érdekében, hogy csökkenthesse a balesetekben szerezhető sérülések kockázatát vagy súlyosságát.**
- **A biztonsági övek és az ülésbe szerelt kiegészítő légzsákok, valamint a tetőbe szerelt függöny légzsákok a leghatékonyabb védelmi eszközök, ha megfelelő pozícióban ül az ülésben. A ülésbe szerelt kiegészítő légzsákok, valamint a tetőbe szerelt kiegészítő függöny légzsákok nagy erővel fúvódnak fel. Ha Ön illetve utasa nincs bekötve, előre hajol, oldalt ül vagy bármilyen más pozíciót foglal el, nagyobb az esélye annak, hogy sérülést szenved vagy életét veszti egy ütközés alkalmával.**
- **Ne engedje, hogy bárki is az ülésbe szerelt kiegészítő légzsák vagy a tetőbe szerelt kiegészítő függöny légzsák elé tegye a kezét, lábát vagy az arcát, az első ülések üléstámlájánál vagy a belső tetősínnél. Ne engedje meg senkinek sem, aki az első utasülésen vagy a hátsó külső üléseken utazik, hogy karját kinyújtsa, vagy kihajoljon az ablakon. A veszélyes utazási formák egyes példáit az ábrákon láthatja.**
- **Ha a hátsó ülésen ül, ne kapaszkodjon az első ülés háttámlájába. Ha az ülésbe szerelt kiegészítő légzsák vagy a tetőbe szerelt kiegészítő függöny légzsák felfúvódik, súlyosan megsérülhet. Legyen különösen óvatos gyermekek esetében, akiket mindig megfelelően be kell kötni gyermekülésbe.**
- **Ne használjon üléshuzatot az első ülések háttámláján. Akadályozhatják az ülésbe szerelt kiegészítő légzsák felfúvódását.**

Előfeszített biztonsági öv rendszer

Bizonyos típusú ütközések esetén az előfeszített biztonsági öv rendszer a kiegészítő légzsákrendszerrel együtt aktiválódhat.

Az ülés övfeszítői és csatlakozó pontjai segítenek megfeszíteni a biztonsági övet bizonyos típusú ütközések esetén, amelynek köszönhetően az első üléseken utazók nem mozdulnak el az üléspozícióból. Lásd ☞ "Gyermekülések" jelen fejezet következő részében.

Légzsák figyelmeztető címke



SRS légzsák:

A figyelmeztető címke ① az utasoldali napellenző felületén található.

SRS légzsák figyelmeztető lámpa

Az SRS légzsák figyelmeztető lámpa, amely a műszerfalon jelenik meg , a kiegészítő első-, ülésbe szerelt és függönylégzsákok áramköreit valamint az övfeszítő rendszert figyeli. Az SRS légzsák figyelmeztető lámpa által figyelt áramkörök: diagnosztikai szenzorok, ütközési zóna szenzorai, műhold szenzora, a kiegészítő első-, ülésbe szerelt és tetőbe szerelt kiegészítő függönylégzsák, az övfeszítő szenzorai valamint a kapcsolódó vezetékelés.

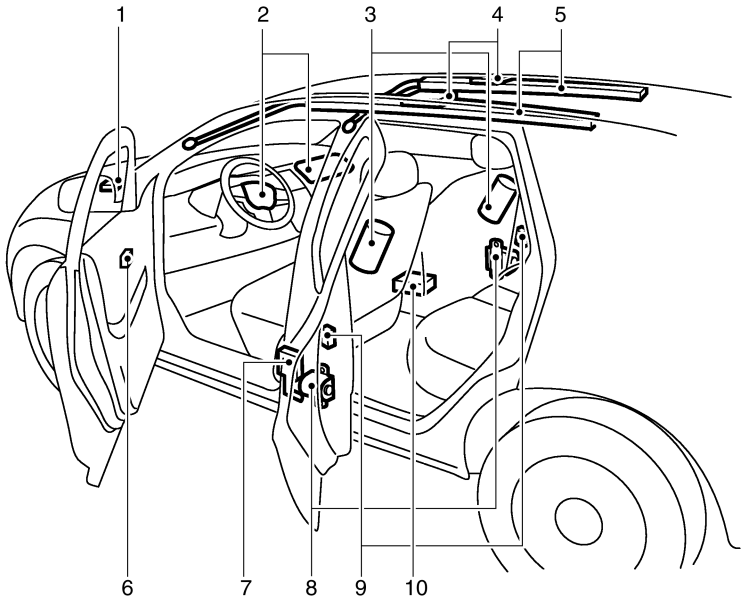
Ha a főkapcsolót **ON** vagy **READY** to drive állásba állítja, az SRS légzsákok visszajelző lámpája kb. 7 másodpercig világít, majd kialszik. Ez jelzi, hogy az SRS rendszerek működésre készek.

Ha a következő feltételek közül valamelyik fent áll, javításra van szükség:

- Az SRS légzsák figyelmeztető lámpa kb. 7 másodperc eltelte után is világít.
- Az SRS légzsák figyelmeztető lámpa megszakításokkal villog.
- Az SRS légzsák figyelmeztető lámpa egyáltalán nem világít.

Ezen feltételek között előfordulhat, hogy a légzsákrendszer nem működik megfelelően. Ellenőrizni és javítani kell őket. Azonnal vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

KIEGÉSZÍTŐ LÉGZSÁK RENDSZEREK



1. Ütközési zóna érzékelője
2. Kiegészítő első légzsák modulok
3. Első ülésbe szerelt, oldalsó ütközés ellen védő kiegészítő légzsák modulok
4. Tetőbe szerelt, oldalsó ütközés ellen védő kiegészítő légzsákrendszer felfúvói
5. Tetőbe szerelt, oldalsó ütközés ellen védő kiegészítő légzsákrendszer modulok
6. Ajtó nyomásérzékelő
7. Deréköv- előfeszítő (vezető oldali)
8. Biztonsági öv előfeszítő
9. Műhold szenzor
10. Légzsákvezérlő- egység (ACU)

⚠ VIGYÁZAT

- **Ne helyezzen semmilyen tárgyat a kormánykerék közepére. Ne helyezzen semmilyen tárgyat a kormánykerék és a vezető közé. Az ilyen tárgyak veszélyessé válhatnak és sérülést okozhatnak, ha a kiegészítő légzsákok felfúvódnak.**
- **Közvetlen felfúvódás után, számtalan kiegészítő légzsák alkatrész forró lesz még. Ne érintse meg őket: súlyos égési sérüléseket szerezhet.**
- **A kiegészítő légzsákrendszeren vagy annak alkatrészein vagy vezetékein jogosulatlan módosításokat végrehajtani tilos. Ennek célja: megelőzni a kiegészítő légzsákrendszer esetleges felfúvódását illetve megelőzni annak sérüléseit.**
- **Ne végezzen el jogosulatlan módosításokat a gépjármű elektromos rendszerén, felfüggesztésein, az első szerkezeti elemeken. Ez befolyásolhatja a kiegészítő légzsákrendszer megfelelő működését.**

- **A kiegészítő légzsákrendszer megváltoztatása súlyos személyi sérülést okozhat. A jogosulatlan módosítás vonatkozik a kormánykerékre, amelynek közepére különböző anyagokat helyez vagy ha különböző bevonóanyagokat helyez a kiegészítő légzsákrendszer elemeinek környékére.**
- **A kiegészítő légzsák rendszerrel kapcsolatos munkákhoz vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. Az SRS kábelköteget ne válassza le vagy módosítsa. Nem hitelesített elektronikus tesztelő-berendezés, eszköz nem használható a kiegészítő légzsákrendszeren.**
- **Az SRS kábelköteg csatlakozói sárgák és/vagy narancssárgák a könnyebb azonosíthatóság érdekében.**

Ha az első légzsákok kinyílnak, meglehetősen hangos puffanást hallhat, amit némi füst követhet. Ez a füst nem ártalmas és nem utal tűzre. Ugyanakkor ne lélegezze be, mert légúti irritációt és nehézlégzési tüneteket okozhat. Akik eleve légzési nehézségekkel küzdenek, minél előbb friss levegőhöz kell jutniuk.

Ha a rendszer olyan behatást érzékel, amely aktiválhatja a kiegészítő légzsákokat, a vészvillogó automatikusan bekapcsol. Lásd ☞ "Vészvillogókapcsoló" jelen fejezet előző részében további információért.

Kiegészítő első légzsákok

A vezető kiegészítő elülső légzsákja a kormánykerék közepében található. Az utas kiegészítő légzsákja a műszerfalon, a kesztyűtartó fölött található.

A kiegészítő légzsákokat arra tervezték, hogy nagyobb erejű frontális ütközéseknél nyíljanak ki, ugyanakkor a légzsákok akkor is felfúvódhatnak, ha egy más típusú ütközésben fellépő erők nagyon hasonlóak egy frontális ütközéshez. Elképzelhető, hogy bizonyos frontális ütközések esetén nem fognak kinyílni. A jármű sérülése (vagy annak hiánya) nem mindig utal a kiegészítő első légzsák megfelelő működésére.

Első utasoldali légzsák állapotát visszajelző lámpa (ha van):

Ha a főkapcsoló **ON** állásban van, a műszerfalon az első utasoldali légzsák állapotára figyelmeztető lámpa kb. 7 másodpercre felvillan, majd kialszik. Ez jelzi, hogy az első utasoldali légzsák működésre kész.

Ha az első utasoldali légzsák ki van kapcsolva az utasoldali légzsák kapcsolójával, a légzsák állapotára figyelmeztető lámpa felvillan és folyamatosan világít, amíg a kapcsoló OFF állásban van.

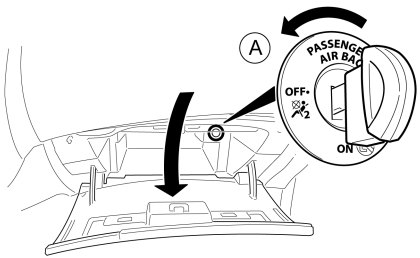
⚠ VIGYÁZAT

Ha a következő feltételek közül bármelyik fennáll azt követően, hogy a főkapcsolót ON állásba állította, azonnal ellenőriztesse a rendszer egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

- **Az első utasoldali légzsák állapotára figyelmeztető lámpa 7 másodperc után is világít.**
- **Az első utasoldali légzsák állapotára figyelmeztető lámpa egyáltalán nem világít.**

Amíg nem ellenőrizteti és javíttatja meg, az első utasoldali légzsákrendszer nem fog megfelelően működni.

Az első utasoldali légzsák kapcsolója:



Az első utasoldali légzsák kikapcsolható a légzsák kapcsolójával Ⓐ, amely a kesztyűtartóban található.

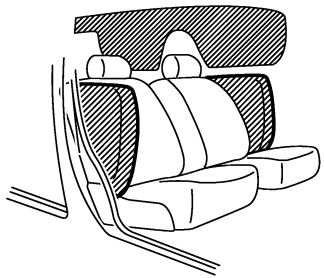
Az első utasoldali légzsák kikapcsolásához a következők szerint járjon el:

1. Állítsa a főkapcsolót **OFF** állásba.
2. Nyissa ki a kesztyűtartót és a kulcsot illessze az utasoldali légzsák kapcsolójába. Intelligens Kulccsal rendelkező modellek. Lásd ☞ "Kulcsok" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben mechanikus kulcs használatára vonatkozó részt.
3. Nyomja be és forgassa el a kulcsot OFF állásba.
4. Állítsa a főkapcsolót **ON** állásba. Az első utasoldali légzsák állapotára figyelmeztető lámpa felvillan és folyamatosan világít.

Az első utasoldali légzsák bekapcsolásához a következők szerint járjon el:

1. Állítsa a főkapcsolót **OFF** állásba.
2. Nyissa ki a kesztyűtartót és a kulcsot illessze az utasoldali légzsák kapcsolójába.
3. Nyissa ki a kesztyűtartót és a kulcsot illessze az utasoldali légzsák kapcsolójába.
4. Állítsa a főkapcsolót **ON** állásba. Az első utasoldali légzsák állapotára figyelmeztető lámpa felvillan, majd kialszik.

Első ülésbe szerelt, oldalsó ütközés ellen védő kiegészítő légzsák



Az első ülésbe szerelt kiegészítő légzsákok az első ülés háttámlájának külső részében találhatók.

Az első ülésbe szerelt kiegészítő légzsákokat arra tervezték, hogy nagyobb erejű oldalsó ütközéseknél nyíljanak ki, ugyanakkor a légzsákok akkor is felfúvódhatnak, ha egy más típusú ütközésben fellépő erők nagyon hasonlóak egy oldalsó ütközéshez. Elképzelhető, hogy bizonyos oldalsó ütközések esetén nem fognak kinyílni. A gépjármű sérülése (vagy annak hiánya) nem minden esetben jelenti azt, hogy az első ülésbe szerelt kiegészítő utasvédelmi légzsáknak működésbe kell lépnie.

Tetőbe szerelt, oldalsó ütközés ellen védő kiegészítő függöny légzsákrendszer

A tetőbe szerelt kiegészítő függöny légzsák a tetősín belső részén található.

A tetőbe szerelt kiegészítő függöny légzsákokat arra tervezték, hogy nagyobb erejű oldalsó ütközéseknél nyíljanak ki, ugyanakkor a légzsákok akkor is felfúvódhatnak, ha egy más típusú ütközésben fellépő erők nagyon hasonlóak egy oldalsó ütközéshez. Elképzelhető, hogy bizonyos oldalsó ütközések esetén nem fognak kinyílni. A gépjármű sérülése (vagy annak hiánya) nem minden esetben jelenti azt, hogy a tetőbe szerelt kiegészítő utasvédelmi függöny légzsáknak működésbe kell lépnie.

ELŐFESZÍTETT BIZTONSÁGI ÖV RENDSZER

⚠ VIGYÁZAT

- **Az előfeszített biztonsági öv rendszer aktiválás után nem újrafelhasználható. A visszahúzóval és csatlakozóházzal együtt egy egységként ki kell cserélni.**
- **Ha a gépjármű balesetet szenved, de a biztonsági öv előfeszítői nem lépnek működésbe, ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**
- **Az előfeszített biztonsági öv rendszeren vagy annak alkatrészein vagy vezetékein jogosulatlan módosításokat végrehajtani tilos. Ez kiválthatja az előfeszített biztonsági öv rendszer véletlenszerű aktiválódását vagy sérülését.**
- **Ha az előfeszítő egységeket vagy azok körül kell munkát elvégezni, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. Az SRS kábelköteget ne vágassza le vagy módosítsa. Nem hitelesített elektronikus tesztelő-berendezés vagy eszköz nem használható az előfeszített biztonsági öv rendszeren.**
- **Ha az előfeszítők ártalmatlanításával vagy megsemmisítésével kapcsolatos információra van szüksége, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. Az előfeszített biztonsági öv rendszer ártalmatlanítási eljárása a NISSAN Szerviz Útmutatóban kerül bemutatásra. A helytelen ártalmatlanítási eljárás személyi sérülést okozhat.**

Bizonyos típusú ütközések esetén az előfeszített biztonsági öv rendszer a kiegészítő légzsákrendszerrel együtt aktiválódhat.

Az övfeszítő rendszer segít megfeszíteni a biztonsági öveket, ha a gépjármű bizonyos típusú ütközésben vesz részt illetve segít az utasokat a megfelelő üléspozícióban tartani.

Az előfeszítő rendszer egy burkolat alatt található az övvisszahúzó rendszerrel. Ezek a biztonsági övek a hagyományos övekkel megegyező módon használhatók.

Amikor az övfeszítő rendszer aktiválódik, nagy zajt hallhat, amelyet füst is követhet. Ez a füst nem ártalmas és nem utal tűzre. Ugyanakkor ne lélegezze be, mert légúti irritációt és nehézlégzési tüneteket okozhat. Akik eleve légzési nehézségekkel küzdenek, minél előbb friss levegőhöz kell jutniuk.

JAVÍTÁSI ÉS CSERE MŰVELET

⚠ VIGYÁZAT

- **Ha a légzsákok egyszer felfújódtak, a légzsák modul nem működik tovább, ki kell cserélni. A légzsákmodulokat egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel kell kicseréltetni. A felfújódott légzsák modulok nem javíthatók.**
- **A légzsák rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel kell ellenőriztetni, ha a gépjármű elejét vagy oldalát valamilyen sérülés érte**
- **Ha az SRS ártalmatlanításával vagy megsemmisítésével kapcsolatos információra van szüksége, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**

Megfelelő ártalmatlanítási folyamatok a NISSAN Szerviz Útmutatóban kerülnek bemutatásra. A helytelen ártalmatlanítási eljárás személyi sérülést okozhat.

A légzsákokat úgy tervezték meg, hogy csak egyszer fújódjanak fel. Emlékeztetőül, hacsak az SRS légzsák rendszer jelzőlámpája nem sérült, az SRS légzsákrendszer jelzőlámpája világít a felfúvódás után. Az SRS-t egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel kell javíttatni és kicseréltetni.

Ha a gépjárművön karbantartást kell elvégezni, tájékoztassa a javítást végző személyt a légzsákokról. A főkapcsolónak mindig **LOCK** állásban kell lennie, amikor a motorháztető alatt vagy a jármű belsejében dolgozik.

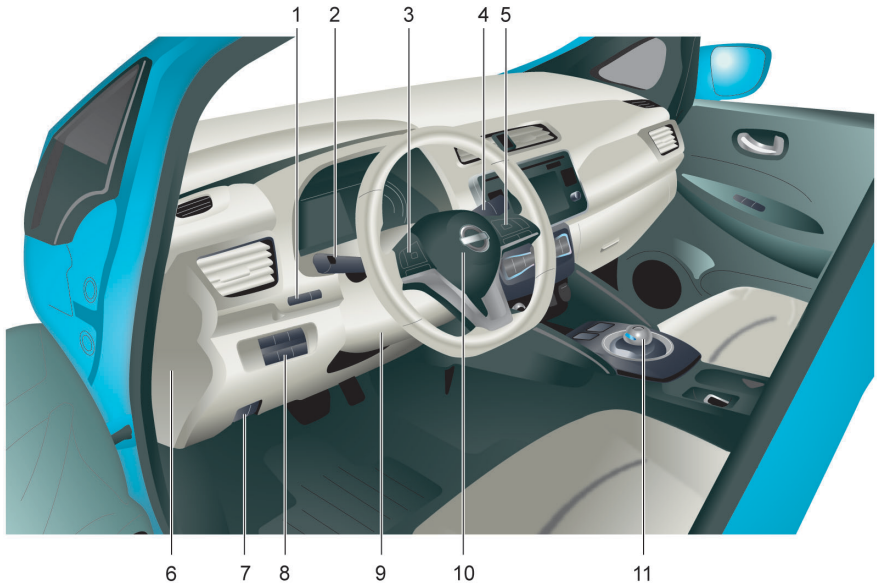
MEGJEGYZÉS

2 Műszerek és kezelőszervek

Utasfülke ... 2-2
Balkormányos modellek ... 2-2
Jobbkormányos modellek ... 2-3
Műszerfal ... 2-4
Balkormányos modellek ... 2-4
Jobbkormányos modellek ... 2-5
Mérők és mérőműszerek ... 2-6
Sebességmérő ... 2-6
Kilométerszámláló/kettős kilométerszámláló ... 2-7
Teljesítmény visszajelző ... 2-7
Megtehető távolság ... 2-8
A Li-ion akkumulátor elérhető töltöttségét megjelenítő műszer ... 2-8
ECO üzemmód visszajelző ... 2-9
e-Pedal rendszer visszajelző ... 2-9
Külső levegő hőmérsékletet ... 2-9
Óra ... 2-9
Figyelmeztető lámpák, visszajelző lámpák és hangjelzések ... 2-10
Lámpák ellenőrzése ... 2-11
Figyelmeztető lámpák ... 2-11
Visszajelző lámpák ... 2-18
Emlékeztető hangjelzések ... 2-20
Gépjármű információs kijelzője ... 2-21
Működtetés ... 2-21
Beállítások ... 2-22
Műveleti visszajelzők ... 2-30
Fedélzeti számítógép adatai ... 2-36
Figyelmeztető információs kijelző (navigációs rendszerrel felszerelt modellek) ... 2-40
Időzítő kijelző ... 2-40
ECO Drive report ... 2-41
Közlekedési táblák felismerése (ha van) ... 2-42
Biztonsági rendszer ... 2-44
Riasztórendszer (ha van) ... 2-44
NISSAN lopásgátló rendszer (NATS) ... 2-45
Ablaktörlő és szélvédő mosó kapcsoló ... 2-46
Mosó működése: ... 2-47
Esőérzékelős ablaktörlés ... 2-47
Hátsó ablaktörlő és szélvédő mosó kapcsoló ... 2-47
Hátsó ablak és külső tükör páramentesítő kapcsoló (ha van) ... 2-48
Műszerek fényerejének szabályozása ... 2-49
Fényszóró- és irányjelző-kapcsoló ... 2-49
Fényszórókapcsoló ... 2-49
Irányjelző kapcsoló ... 2-52
Ködlámpakapcsoló ... 2-53
Első ködlámpák (ha van) ... 2-53
Hátsó ködlámpa (ha van) ... 2-53
Jelzőkürt ... 2-53
Fűtött ülések (ha van) ... 2-54
Fűtött kormánykerék (ha van) ... 2-55
Elektromos csatlakozó ... 2-55
Tárolás ... 2-56
Pohártartók ... 2-56
Kesztyűtartó ... 2-57
Középkonzolon levő tároló ... 2-57
Kabátakasztó ... 2-57
Raktérfedő (ha van) ... 2-58
EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) vagy Mode 3 kábel tárolóháló ... 2-58
Ablakok ... 2-59
Elektromos működtetésű ablakok ... 2-59
Belső lámpák ... 2-61

Utastér világítás 2-61
Első térképlámpa 2-61
Hátsó, belső világítás 2-62
Csomagtérvilágítás 2-62
Kesztyűtartó világítás 2-62
Közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő rendszer (VSP) OFF kapcsoló 2-62

UTASFÜLKE

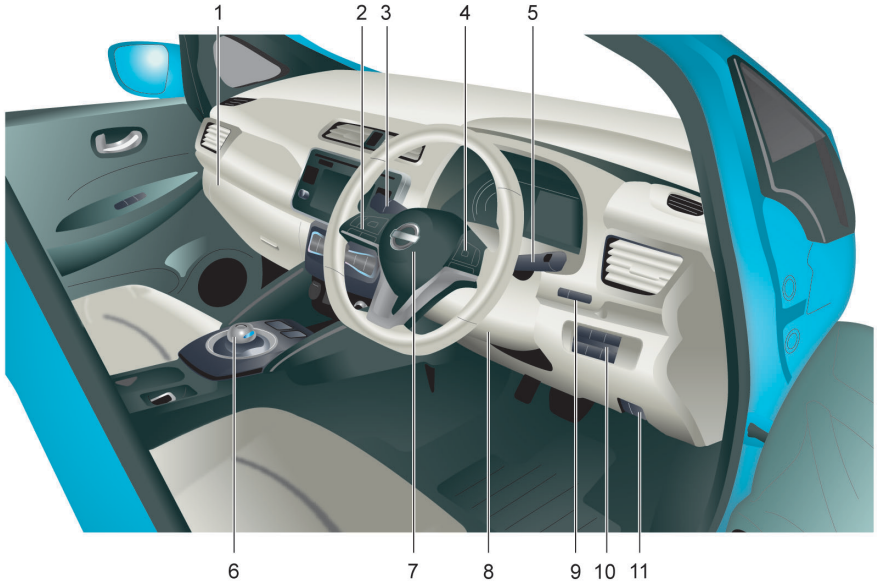


BALKORMÁNYOS MODELLEK

1. Kilométeróra kapcsolói (2-21 o.)
   — TRIP/RESET kapcsoló a kettős kilométerórához (2-7 o.)
   — Műszerek fényerejét szabályozó kapcsoló (2-49 o.)
2. Fényszóró, ködlámpa és irányjelző kapcsoló
   — Fényszóró (2-49 o.)
   — Irányjelző lámpa (2-52 o.)
   — Ködlámpa (2-53 o.)
3. Kormánykerékre szerelt vezérlőgombok (bal oldal)
   — Gépjármű információs kijelző vezérlők (2-21 o.)
   — Audiovezérlő*1 (4-45 o.)
4. Ablaktörlő/ablakmosó kapcsoló (2-46 o.)
5. Kormánykerékre szerelt vezérlők (jobb oldal)
   — Automatikus sebességszabályozó rendszer kapcsolója* (5-42 o.)
   — Intelligens sebességtartó (ICC) kapcsolói * (5-44 o.)
   — ProPILOT kapcsolók* (5-57 o.)
   — Sebességkorlátozó rendszer kapcsolói* (5-39 o.)
   — Bluetooth® kihangosítós telefon rendszer *1, vagy (4-64 o.)*
6. Biztosítékdoboz burkolat (8-13 o.)
7. Motorháztető nyitókar (3-14 o.)
8. Alsó műszerfal panel kapcsolói
   — Töltőnyílás fedelének nyitó kapcsolója (3-16 o.)
   — Azonnali töltés gomb (CH-31 o.)
   — Fűtött kormánykerék kapcsolója* (2-55 o.)
   — Közeledő járműre figyelmeztető gyalogos-védő rendszer (VSP) OFF kapcsoló (2-62 o.)
   — ECO üzemmód kapcsolója* (5-14 o.)
   — Kormányzást segítő rendszer kapcsolója* (5-69 o.)
   — Intelligens sávtartás-segítő rendszer (ILI) kapcsolója * (5-23 o.)
9. Dönthető kormányoszlop záró kapcsoló (3-17 o.)
10. Kormánykerék
    — Elektromos szervokormány rendszer (5-113 o.)
    — Jelzőkürt (2-53 o.)
    — Vezető oldali kiegészítő légzsák (1-28 o.)
11. Sebességváltó kar (5-12 o.)

*: ha van

*1: Lásd a NissanConnect különálló használati útmutatóját



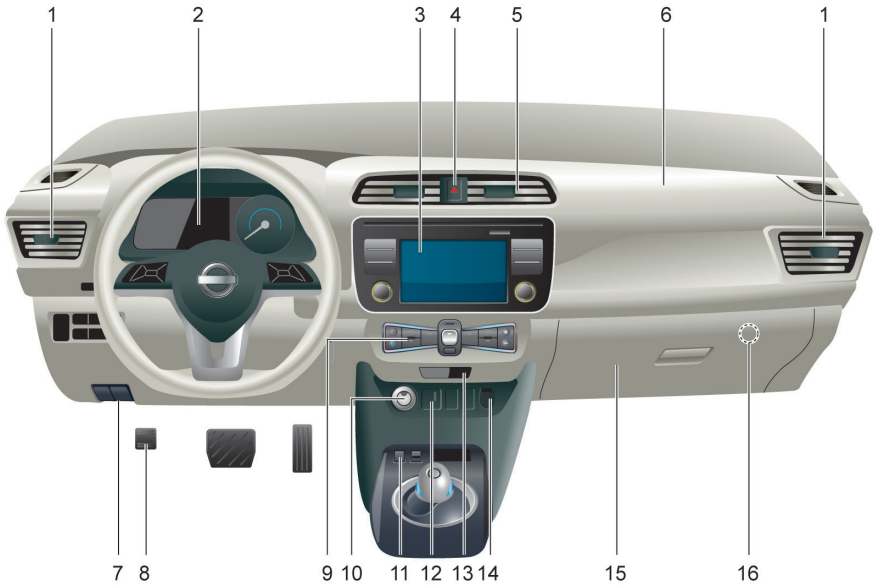
JOBBKORMÁNYOS MODELLEK

1. Biztosítékdoboz burkolat (8-13 o.)
2. Kormánykerékre szerelt vezérlőgombok (bal oldal)
   — Gépjármű információs kijelző vezérlők (2-21 o.)
   — Audiovezérlő*[1], vagy (4-45 o.)
3. Fényszóró, ködlámpa és irányjelző kapcsoló
   — Fényszóró (2-49 o.)
   — Irányjelző lámpa (2-52 o.)
   — Ködlámpa (2-53 o.)
4. Kormánykerékre szerelt vezérlők (jobb oldal)
   — Automatikus sebességszabályozó rendszer kapcsolója* (5-42 o.)
   — Intelligens sebességtartó (ICC) kapcsolói * (5-44 o.)
   — ProPILOT kapcsolók* (5-57 o.)
   — Sebességkorlátozó rendszer kapcsolói* (5-39 o.)
   — Bluetooth® kihangosítós telefon rendszer *[1], vagy (4-64 o.)*
5. Ablaktörlő/ablakmosó kapcsoló (2-46 o.)
6. Sebességváltó kar (5-12 o.)
7. Kormánykerék
   — Elektromos szervokormány rendszer (5-113 o.)
   — Jelzőkürt (2-53 o.)
   — Vezető oldali kiegészítő légzsák (1-28 o.)
8. Dönthető kormányoszlop záró kapcsoló (3-17 o.)
9. Kilométeróra kapcsolói (2-21 o.)
   — TRIP/RESET kapcsoló a kettős kilométerórához (2-7 o.)
   — Műszerek fényerejét szabályozó kapcsoló (2-49 o.)
10. Alsó műszerfal panel kapcsolói
    — Töltőnyílás fedelének nyitó kapcsolója (3-16 o.)
    — Azonnali töltés gomb (CH-31 o.)
    — Fűtött kormánykerék kapcsolója* (2-55 o.)
    — Közeledő járműre figyelmeztető gyalogos-védő rendszer (VSP) OFF kapcsoló (2-62 o.)
    — ECO üzemmód kapcsolója* (5-14 o.)
    — Kormányzást segítő rendszer kapcsolója* (5-69 o.)
    — Intelligens sávtartás-segítő rendszer (ILI) kapcsolója * (5-23 o.)
11. Motorháztető nyitókar (3-14 o.)

*: ha van

*[1]: Lásd a NissanConnect különálló használati útmutatóját

MŰSZERFAL

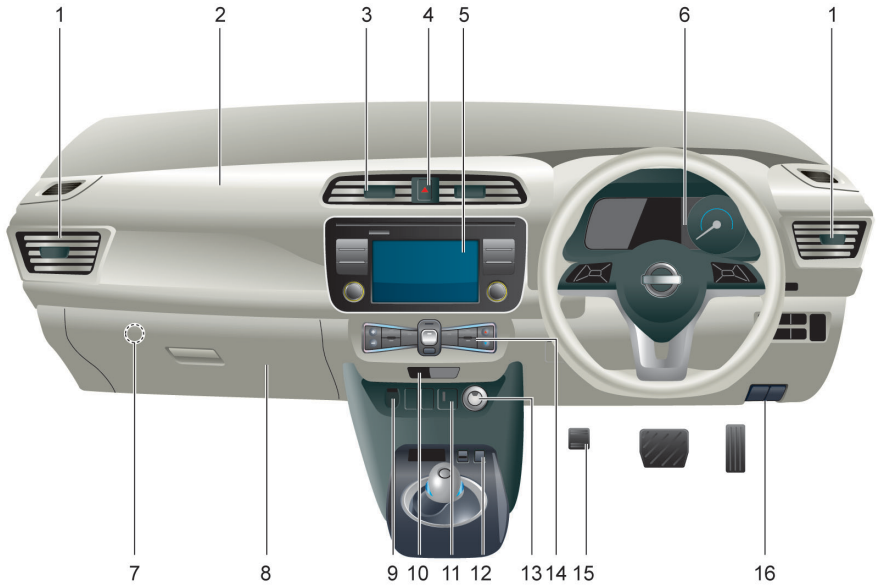


BALKORMÁNYOS MODELLEK

1. Oldalsó szellőző (4-27 o.)
2. Mérők és műszerek (2-6 o.)
3. Audio rendszer*[1], vagy (4-39 o.)*
   — Bluetooth® kihangosítós telefon rendszer*[1], vagy (4-64 o.)*
   — Középső multifunkciós vezérlőpanel*[1]
   — Navigációs rendszer*[1]
   — Gépjármű információs kijelző és beállító gombok*[1]
4. Vészvillogó kapcsolója (6-2 o.)
5. Középső szellőző (4-27 o.)
6. Első utas kiegészítő légzsák (1-28 o.)
7. Motorháztető nyitófogantyú (3-14 o.)
8. Pedállal működtett rögzítőfék* (5-15 o.)
9. Fűtés és légkondicionáló vezérlése (4-27 o.)
10. Főkapcsoló (5-8 o.)
11. Elektronikus rögzítőfék* (5-15 o.)
12. iPod csatlakozó/USB csatlakozó*[1], vagy (4-55 o.)*
    — Kiegészítő bemeneti csatlakozó*[1], vagy (4-55 o.)*
13. Utasoldali légzsák állapotát visszajelző lámpa (1-35 o.)
14. Elektromos kimenet (2-55 o.)
15. Kesztyűtartó (2-56 o.)
16. Utasoldali légzsák kapcsolója (1-36 o.)

*: ha van

*[1]: Lásd a NissanConnect különálló használati útmutatóját



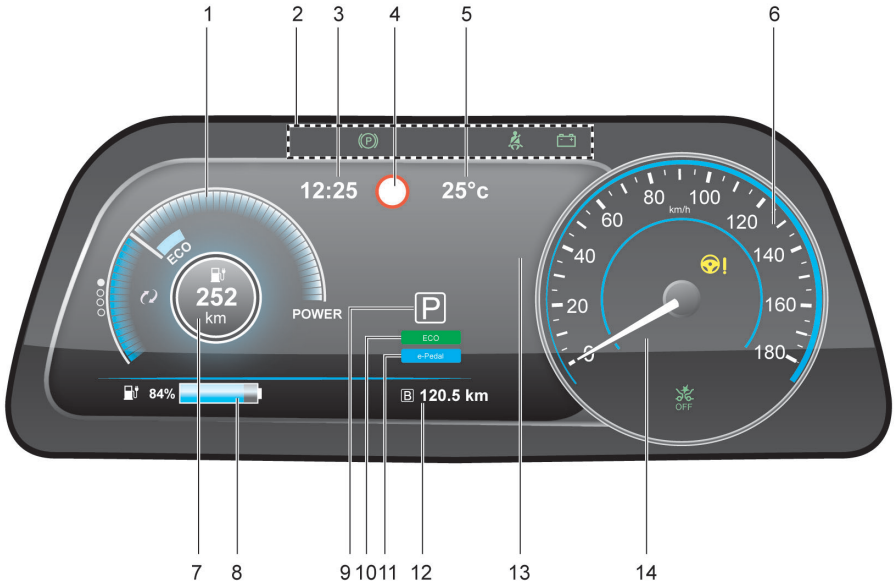
JOBBKORMÁNYOS MODELLEK

1. Oldalsó szellőző (4-27 o.)
2. Első utas kiegészítő légzsák (1-28 o.)
3. Középső szellőző (4-27 o.)
4. Vészvillogó kapcsolója (6-2 o.)
5. Audio rendszer*[1], vagy (4-39 o.)*
   — Bluetooth® kihangosítós telefon rendszer*[1], vagy (4-64)*
   — Középső multifunkciós vezérlőpanel*[1]
   — Navigációs rendszer*[1]
   — Gépjármű információs kijelző és beállító gombok*[1]
6. Mérők és műszerek (2-6 o.)
7. Utasoldali légzsák kapcsolója (1-36 o.)
8. Kesztyűtartó (2-56 o.)
9. Elektromos kimenet (2-55 o.)
10. Utasoldali légzsák állapotát visszajelző lámpa (1-35 o.)
11. iPod csatlakozó/USB csatlakozó*[1] vagy (4-55 o.)*
    — Kiegészítő bemeneti csatlakozó*[1] vagy (4-55 o.)*
12. Elektronikus rögzítőfék* (5-15 o.)
13. Főkapcsoló (5-8 o.)
14. Fűtés és légkondicionáló vezérlése (4-27 o.)
15. Pedállal működtett rögzítőfék* (5-15 o.)
16. Motorháztető nyitófogantyú (3-14 o.)

*: ha van

*[1]: Lásd a NissanConnect különálló használati útmutatóját

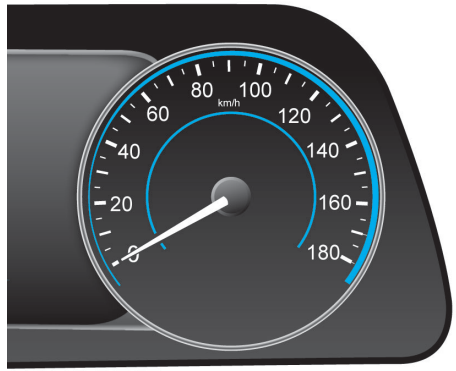
MÉRŐK ÉS MÉRŐMŰSZEREK



1. Teljesítmény- mérő (2-7 o.)
2. Figyelmeztető/visszajelző lámpák (2-10 o.)
   — Fő figyelmeztető lámpa (2-14 o.)
   — Irányjelző/vészvillogó visszajelző lámpa (2-49 o.)
3. Óra (2-9 o.)
4. Közlekedési jelzőtáblák felismerése *(2-42 o.)
5. Külső levegő hőmérséklet (2-9 o.)
6. Sebességmérő (2-6 o.)
7. Hatótávolság (2-8 o.)
8. A Li-ion akkumulátor elérhető töltöttségét megjelenítő műszer (2-8 o.)
9. Váltó visszajelzője (5-12 o.)
10. ECO visszajelző (5-14 o.)
11. E-Pedal visszajelző (5-17 o.)
12. Kilométerszámláló/Kettős kilométerszámláló (2-7 o.)
13. Gépjármű információs kijelző
    — Fedélzeti számítógép (2-36 o.)
    — Időzítő visszajelzője (2-36 o.)
    — Li-ion akkumulátor hőmérséklet visszajelzője (2-36 o.)
    — Li-ion akkumulátor kapacitást megjelenítő műszer (2-36 o.)
14. Figyelmeztető/visszajelző lámpák (2-10 o.)
    — READY to drive visszajelző lámpa (2-19 o.)

*: ha van

SEBESSÉGMÉRŐ



Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja (km/h vagy MPH).

KILOMÉTERSZÁMLÁLÓ/KETTŐS KILOMÉTERSZÁMLÁLÓ

A kilométerszámláló ① és a kettős kilométerszámláló megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, ha a főkapcsoló **ON** vagy **READY** to drive állásban van.

A kilométerszámláló feljegyzi a teljes távolságot, amit járművével megtett.

A kettős kilométerszámlálón külön, egyéni utak távolságát mérheti.

Kijelző módosítása

A **<TRIP>** kapcsoló, amely a műszerfal panel jobb vagy bal oldalán található, megnyomásával a kijelző a következők szerint változik:

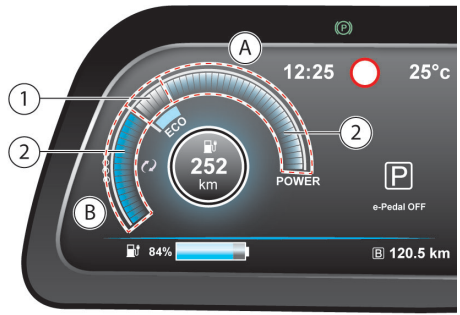
TRIP A → TRIP B → TRIP A (ÚT A → ÚT B → ÚT A)

A gépjármű információs kijelzőjével kapcsolatos további információkért lásd ☞ "Gépjármű információs kijelzője" jelen fejezet következő részében.

A kettős kilométerszámláló visszaállítása

A **<TRIP>** kapcsoló megnyomásával és 1 másodpercig történő nyomva tartásával visszaállíthatja a kilométerszámlálót nulla értékre.

TELJESÍTMÉNY VISSZAJELZŐ



A teljesítmény visszajelző megjeleníti a vontatómotor leadott teljesítmény szintjét a gázpedál lenyomásakor, valamint a regeneratív fékrendszer által a Li-ion akkumulátorba visszatermelt áram mennyiségét.

Ez a kijelző megmutatja a vontatómotor tényleges áramfelvételét Ⓐ, illetve a regeneratív fékrendszer által a Li-ion akkumulátor számára generált elektromos áramot Ⓑ. A fehér megvilágított rész ① a kijelzőn balra és jobbra mozog, az igény függvényében.

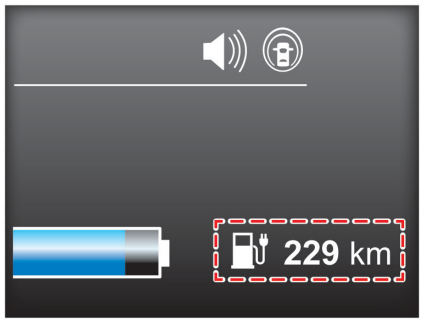
A fehér megvilágított rész jobbra mozdul el, ha a vontatómotornak áramra van szüksége (a Li-ion akkumulátor kisül).

A fehér megvilágított rész balra mozdul el, ha a regeneratív fékrendszer áramot generál és azt a rendszer visszatölti a Li-ion akkumulátorba (Li-ion akkumulátor töltése).

A teljesítmény visszajelző azt is megjeleníti, ha a motor rendelkezésére álló teljesítmény korlátozott vagy ha a regeneratív fékezés korlátozott. Ha a teljesítmény vagy a regeneratív fékezés korlátozva van, a megvilágított szegmensek a kijelzőn leszűkülnek ②. A regeneratív fékezés automatikusan csökken, ha a Li-ion akkumulátor teljesen fel van töltve, megelőzve a Li-ion akkumulátor túltöltését. A regeneratív fékezés akkor is automatikusan csökken, ha a Li-ion akkumulátor hőmérséklete magas/alacsony (a Li-ion akkumulátor hőmérsékletét jelző műszeren a piros/kék zóna jelzi), megakadályozva így a Li-ion akkumulátor károsodását. Minél inkább korlátozva van a regeneratív fékezés korlátozva van, a megvilágított szegmensek a kijelzőn annál inkább leszűkülnek ②. Ha a Li-ion akkumulátor töltöttsége

alacsony, a vontatómotorhoz átvitt teljesítmény lecsökkentésre kerül. A motor teljesítménye is korlátozásra kerül, ha a Li-ion akkumulátor hőmérséklete magas/alacsony (a Li-ion akkumulátor hőmérsékletét jelző műszeren a piros/kék zóna jelzi). Minél inkább korlátozva van a motorhoz jutó teljesítmény, a megvilágított szegmensek a kijelzőn annál inkább leszűkülnek ②.

MEGTEHETŐ TÁVOLSÁG



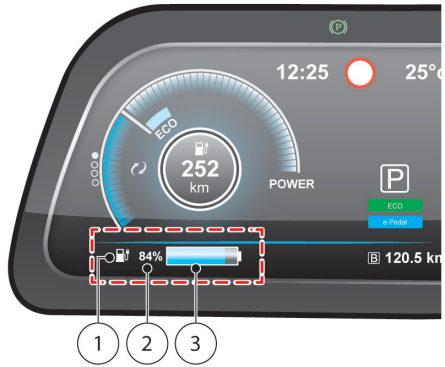
A megtehető távolság (km vagy miles) egy becsült távolság, amelyet a gépjárművel meg lehet tenni még azt megelőzően, hogy újra fel kellene tölteni. A rendszer folyamatosan számolja a hatótávolságot a Li-ion akkumulátor töltöttsége és a tényleges áramfelvétel alapján.

A bemutatott ábra az aktuális vezetési stílus alapján még megtehető távolságot jeleníti meg.

MEGJEGYZÉS:

- **A hatótávolság kijelzője villog, ha az akkumulátor alacsony töltöttségére figyelmeztető lámpa felvillan. Ha ebben az állapotban tovább halad a gépjárművel és a Li-ion akkumulátor majdnem teljesen lemerül, a "---" jelzés jelenik meg. A lehető leghamarabb töltse fel a Li-ion akkumulátort. Ha a Li-ion akkumulátort feltölti, a kijelző visszatér normál állásba.**
- **A gépjármű feltöltése után a hatótávolságot a rendszer az előző utak tényleges energiafelhasználása alapján számolja ki A megjelenített hatótávolság minden egyes teljes feltöltés után változhat.**
- **A hatótávolság növekedhet vagy csökkenhet, függően attól, hogy a légkondicionáló rendszer, a fűtés vagy a Li-ion akkumulátor melegítője (ha van) be- vagy ki van kapcsolva, az ECO üzemmód ki van választva, vagy ha bármilyen egyéb kiegészítőt vezetés közben be- vagy kikapcsol.**
- **Ha a teljesítmény visszajelző kiválasztásra került a fedélzeti számítógépen, a megtehető távolság is megjelenik a fedélzeti számítógépen.**

A LI-ION AKKUMULÁTOR ELÉRHETŐ TÖLTÖTTSÉGÉT MEGJELENÍTŐ MŰSZER



① Az alacsony akkufeszültségre figyelmeztető lámpa sárgán világít, ha a Li-ion akkumulátor elérhető töltöttsége alacsony.

② Ez az ábra mutatja a Li-ion akkumulátor aktuális töltöttségi állapotát (%).

③ A műszer megjeleníti a **körülbelüli** Li-ion akkumulátor töltést, amellyel még a gépjármű használható.

Töltse fel a Li-ion akkumulátort, mielőtt a műszer kék sávja ① eltűnik.

Ha az alacsony akkufeszültségre figyelmeztető lámpa sárgán világít, a lehető leghamarabb kezdje meg a töltést, lehetőleg még az előtt, hogy a kék sáv a műszerről ① eltűnne. Ha a kék sáv eltűnik és az alacsony akkufeszültséget jelző lámpa sárgán világít, már csak nagyon kicsi tartalék található a Li-ion akkumulátorban.

MEGJEGYZÉS:

- **A kék sáv hosszát a műszeren a rendelkezésre álló töltöttség és a Li-ion akkumulátor által az aktuális hőmérsékleten tárolható energiamennyiség határozza meg.**
- **A hőmérséklet befolyásolja azt, hogy a Li-ion akkumulátor mekkora energiamennyiséget képes tárolni. A Li-ion akkumulátor kevesebb energiát tud tárolni, ha a Li-ion akkumulátor hőmérséklete alacsony. A Li-ion akkumulátor több energiát tud tárolni, ha a Li-ion akkumulátor melegebb. A kék sáv hossza a műszeren a Li-ion akkumulátor által az aktuális hőmérsékleten tárolható energiamennyiség függvényében változik. Például, ha a Li-ion akkumulátor hidegebb, hosszabb kék sáv látható, mivel az elérhető töltöttség a Li-ion akkumulátor tárolókapacitásának százalékosan nagyobb része. Ha a Li-ion akkumulátor melegebb, rövidebb kék sáv látható, mivel az elérhető töltöttség a Li-ion akkumulátor tárolókapacitásának százalékosan kisebb része.**

ECO ÜZEMMÓD VISSZAJELZŐ

Ez a visszajelző a gépjármű információs kijelzőjén látható, amikor az ECO üzemmód aktiválva van. Az ECO üzemmód segítségével megnövelhető a hatótáv, amelyet a gépjárművel meg lehet tenni úgy, hogy csökkenti a felhasznált energiát. Lásd ☞ "ECO üzemmód" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben c. részt a további részletekkel kapcsolatban.

E-PEDAL RENDSZER VISSZAJELZŐ

Ez a visszajelző a gépjármű információs kijelzőjén az e-Pedal rendszer állapotát jelzi. Ha az e-Pedal rendszer ki van kapcsolva, a visszajelző [e-Pedal OFF] értékre vált. Lásd ☞ "e-Pedal rendszer" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben c. részt a további részletekkel kapcsolatban.

KÜLSŐ LEVEGŐ HŐMÉRSÉKLETET

A külső levegő hőmérséklete °C (Celsius) vagy °F (Fahrenheit) mértékegységben jeleníthető meg. A hőmérséklet mértékegységének megváltoztatásához (°C és °F) lásd ☞ "Gépjármű információs kijelzője" jelen fejezet következő részében.

A megjelenített hőmérséklet eltérhet a (tényleges) külső hőmérséklettől, amely különböző táblákon, kijelzőkön látható.

ÓRA

Állítsa be az órát a gépkocsi információs kijelzőjén (lásd ☞ "Gépjármű információs kijelzője" jelen fejezet következő részében).

Ha a 12 voltos akkumulátort lecsatlakoztatja, az óra nem jeleníti meg a megfelelő időpontot az akkumulátor visszakötése után. Állítsa be az időt megfelelően.

MEGJEGYZÉS:

NissanConnect rendszerrel szerelt modellek: Az óra szinkronizálva van a navigációs rendszeren megjelenített órával. Lásd a NissanConnect különálló használati útmutatóját.

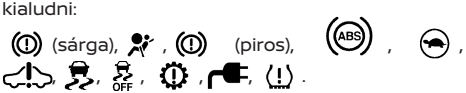
FIGYELMEZTETŐ LÁMPÁK, VISSZAJELZŐ LÁMPÁK ÉS HANGJELZÉSEK

	12 voltos akkumulátor töltésvisszajelző lámpája		Fő figyelmeztető lámpa (piros/sárga)		Első ködlámpa visszajelző
	Blokkolásgátló rendszer (ABS) figyelmeztető lámpa		Biztonsági öv figyelmeztető lámpa		Az utasoldali légzsák statusára figyelmeztető lámpa
	Fékrendszer figyelmeztető lámpája (sárga)		Kiegészítő légzsák figyelmeztető lámpák		Távolsági fényszóró asszisztens visszajelző lámpája
	Fék figyelmeztető lámpa (piros)		Alacsony keréknyomás figyelmeztető lámpája		Távolsági fényszóró visszajelző lámpa
	Elektromos rásegítésű kormány figyelmeztető lámpája		Közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő hangjelzés (VSP) OFF visszajelző		Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa
	Elektronikus sebességváltó- vezérlés figyelmeztető lámpája		Teljesítménykorlátozás figyelmeztető lámpája		Biztonsági visszajelző lámpa
	Elektronikus stabilizáló rendszer (ESP) figyelmeztető lámpája		Csatlakoztatás figyelmeztető lámpája		Világítás visszajelző lámpája
	Elektronikus gépjármű- rendszer figyelmeztető lámpája		**READY** to drive visszajelző lámpa		Irányjelző/vészvillogó visszajelző lámpák
	Gyalogosérzékelővel szerelt Intelligent Emergency Braking (IEB) figyelmeztető lámpája		Elektronikus Stabilizáló Rendszer (ESP) kikapcsolás visszajelző lámpa		Tompított fényszóró visszajelző lámpája
	Rögzítőfék figyelmeztető lámpája		Ajtók zárását jelző lámpa		

LÁMPÁK ELLENŐRZÉSE

Ha minden ajtó be van csukva, húzza be a rögzítőféket és állítsa a főkapcsolót **ON** állásba vagy nyomja le a fékpedált és állítsa a főkapcsolót **READY** to drive állásba. A következő lámpák fognak felvillanni.

A következő lámpák fognak röviden felvillanni, majd kialudni:



Ha ezek közül valamelyik nem világít, lehet, hogy kiégett az izzója, vagy az elektromos rendszerben van egy nyitott áramkör. Ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

FIGYELMEZTETŐ LÁMPÁK

12 voltos akkumulátor töltésvisszajelző lámpája

A DC/DC konverter, amely a Power Delivery Module (PDM)-ben található, átalakítja a 400 voltos Li-ion akkumulátor feszültségét, hogy a 12 voltos akkumulátort tölthesse.

Ez a lámpa folyamatosan világít az ellenőrzés után, ha a főkapcsoló **ON** állásban van és csak akkor alszik ki, ha a főkapcsolót **READY** to drive állásba állítja.

Ha a figyelmeztető lámpa világít, egy hangjelzés hallható és a következő figyelmeztetések jelennek meg:

- Fő figyelmeztetés (piros)
- Elektronikus gépjármű- rendszer figyelmeztető lámpája

A következő üzenetek szintén felvillannak a gépjármű információs kijelzőjén.

Ha a gépjárművet vezeti: [Stop the vehicle], ha a gépjármű áll: [When Parked Apply Parking Brake]. Ha ezek az üzenetek felvillannak, azonnal álljon meg a járművel egy biztonságos helyen, húzza be a rögzítőféket és nyomja meg a P pozíciókapcsolót a sebességváltón, hogy a járművet P (Parkolás) állásba állíthassa. A figyelmeztetés eltűnik és a hangjelzés is megszakad, ha a rögzítőféket működésbe hozza vagy a gépjármű P (Parkolás) állásban van. Ha segítségre van szüksége, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Előfordulhat, hogy a DC/DC átalakító nem működik megfelelően, ha a 12 voltos akkumulátor töltésvisszajelző lámpája folyamatosan világít, amikor a főkapcsoló READY to drive állásban van. Azonnal álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen és vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**
- **Ha a 12 voltos figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, amikor a főkapcsoló READY to drive állásban van. Ne töltse a 12 voltos akkumulátort, ha ez a figyelmeztető lámpa világít. Ez a DC/DC átalakító rendszer meghibásodását okozhatja. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a gépjármű nem vált át READY to drive állásba (ha a főkapcsolót megnyomja, miközben a fékpedál le van nyomva), csatlakoztassa a gépjárművet egy külső áramforrásra, hogy a főkapcsolót READY to drive állásba állíthassa. Lásd "Beindítás külső akkumulátorral" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben.**
- **Ne csatlakoztassa a gépjárművet külső áramforrásra és ellenőriztesse a járművet egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel:**
  - **Ha a 12 voltos akkumulátor töltésére figyelmeztető lámpa kialszik, amikor a jármű READY to drive üzemmódban van, a 12 voltos akkumulátor lemerülhet vagy a hiba léphet fel a 12 voltos akkumulátorhoz kapcsolódó rendszerekben.**
  - **Ha a 12 voltos akkumulátor töltésére figyelmeztető lámpa akkor is világít, amikor a jármű READY to drive állásban van, hiba van a Power Delivery Module (PDM)-ban. Ha ellenőrzésre van szüksége, vegye**

fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Blokkolásgátló rendszer (ABS) figyelmeztető lámpa

Ha a főkapcsoló **ON** vagy **READY** to drive állásban van, a blokkolásgátló rendszer (ABS) figyelmeztető lámpája felvillan, majd kialszik. Ez azt jelenti, hogy az ABS rendszer üzemkész.

Ha az ABS figyelmeztető lámpája akkor is világít, amikor a főkapcsoló **READY** to drive állásban van vagy vezetés közben felvillan, előfordulhat, hogy az ABS rendszer nem működik megfelelően. Ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Ha az ABS rendszer hibája fellép, a blokkolásgátló funkciók kikapcsolnak. A fékrendszer ennek ellenére megfelelően működik, de a blokkolásgátló rásegítés nélkül. (Lásd ☞ "Fékek" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.)

Fékrendszer figyelmeztető lámpája (sárga)

Ez lámpa működik mind a regeneratív fékrendszer, mind pedig az elektronikusan vezérelt intelligens fékrendszer esetében. Ha a főkapcsoló **ON** állásban vagy **READY** to drive állásban van, a lámpa kb. 2 vagy 3 másodpercig világít. Ha a lámpa ettől eltérő időpontban villan fel, a regeneratív fék és/vagy az elektronikusan vezérelt intelligens fék működésében hiba lépett fel. Ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. Ha a BRAKE figyelmeztető lámpa (piros) is világít, azonnal álljon meg a gépjárművel és vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. További információért lásd ☞ "Fékek" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.

⚠ VIGYÁZAT

- **Ha a fékpedált akkor nyomja le, amikor a főkapcsoló nem ON vagy READY to drive állásban van és/vagy a fékfolyadék szintje alacsony, a féktávolság megnövekszik és a fékezéshez nagyobb erőt kell kifejteni a pedálra, illetve a pedál útja is hosszabb lesz.**
- **Ha a fékfolyadék szintje a minimális szint alatt van vagy a tartály <MIN> szintje alatt van, ne vezesse a gépjárművet addig, amíg a fékrendszert nem ellenőriztette egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**
- **Előfordulhat, hogy a regeneratív fékrendszer nem működik megfelelően, ha a fékrendszer figyelmeztető lámpája világít, miközben a READY to drive visszajelző ON állásban van. Ha Ön mégis úgy ítélné meg, hogy a vezetés biztonságos, vezessen óvatosan a következő szervizállomásig.**

Egyéb esetben úgy vontattassa a járművet, mert a vezetés veszélyes lehet.

Fék figyelmeztető lámpa (piros)

Ha a főkapcsoló **ON** állásban vagy **READY** to drive állásban van, a lámpa pár másodpercig világít. Ha a lámpa ettől eltérő időpontban villan fel, azt jelezheti, hogy a hidraulikus fékrendszer nem működik megfelelően. Ha a BRAKE figyelmeztető lámpa világít, azonnal álljon meg a gépjárművel és vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Alacsony fékfolyadék figyelmeztető lámpa:

Ha a főkapcsoló **ON** állásba van állítva, a figyelmeztető lámpa felvillan, ha a fékfolyadék szintje alacsony. Ha ez a figyelmeztető lámpa világít, az Elektronikus Stabilizáló Rendszer (ESP) figyelmeztető lámpája és a fék figyelmeztető lámpája (sárga) világít. Ha a lámpa akkor világít, amikor a főkapcsoló **READY** to drive állásban van és a rögzítőfék nincs behúzva, álljon meg a gépjárművel és hajtsa végre a következőket.

1. Ellenőrizze a fékfolyadék-szintet. Ha a fékfolyadék szintje alacsony, töltse fel a rendszert, majd ellenőriztesse egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. Lásd ☞ "Fékfolyadék" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.

2. Ha a fékfolyadék szintje megfelelő, ellenőriztesse a figyelmeztető rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

⚠ VIGYÁZAT

- **Előfordulhat, hogy a gépjármű fékrendszere nem működik megfelelően, amikor ez a figyelmeztető lámpa felvillan. A vezetés ilyenkor veszélyes lehet. Ha úgy ítéli meg, hogy a fékrendszer nem biztonságos, óvatosan vezessen a legközelebbi szervizhez, ahol a járművet megjavítják. Egyéb esetben úgy vontattassa a járművet, mert a vezetés veszélyes lehet.**
- **Ha a fékpedált olyankor nyomja le, amikor a főkapcsoló ON vagy READY to drive állástól eltérő egyéb állásban van és/vagy a fékfolyadék szintje alacsony, a féktávolság nagyobb lehet, a fékezéshez nagyobb erő szükséges, továbbá megnövekedhet a pedál útja is.**
- **Ha a fékfolyadék szintje a minimális szint alatt van vagy a tartály MIN szintje alatt van, ne vezesse a gépjárművet addig, amíg a fékrendszert nem ellenőriztette egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**

Elektromos rásegítésű kormány figyelmeztető lámpája

Ha a főkapcsoló **ON** állásban van, az elektromos kormányszervo figyelmeztető lámpája világít, majd kialszik, ha a főkapcsolót **READY** to drive állásba állítja. Ez jelzi, hogy az elektromos kormányrendszer megfelelően működik.

Ha az elektronikus szervokormány figyelmeztető lámpája világít miközben a **READY** to drive visszajelző lámpa ON állásban van, az azt jelzi, hogy az elektromos szervokormány rendszer nem működik megfelelően és javításra van szükség. Ellenőriztesse az elektromos szervokormány rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Ha az elektromos szervokormány figyelmeztető lámpája világít miközben a **READY** to drive visszajelző lámpa ON állásban van, az szervo rásegítés megszűnik, de a Ön még kontrollálni tudja járművét. Ilyenkor nagyobb erős szükséges a kormányzáshoz, különösen alacsony sebességnél, éles kanyarokban.

Lásd ☞ "Elektromos szervokormány rendszer" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

Elektronikus sebességváltó-vezérlés figyelmeztető lámpája

Ez a lámpa akkor villan fel, ha az elektronikus sebességváltó- vezérlésben hiba lép fel. Ha a fő figyelmeztető lámpa világít, figyelmeztető hangjelzés szólal meg és a [When Parked Apply Parking Brake] üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

Ha a főkapcsoló **OFF** állásban van, a figyelmeztető hangjelzés folyamatosan szól. Győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék be van-e húzva. Ha a rögzítőfék be van húzva, a fő figyelmeztető lámpa világít és a gépjármű információs kijelzőjén olvasható üzenet eltűnik és a hangjelzés is megszűnik.

Ha a főkapcsoló nem állítható **OFF** állásba, húzza be a rögzítőféket, majd állítsa OFF állásba.

Ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Rögzítőfék figyelmeztető lámpája

Az elektronikus rögzítőfék figyelmeztető lámpája azt jelzi, hogy az elektronikus rögzítőfék működik.

Amikor a gyújtáskapcsolót **ON** állásba állítja, világítani kezd az elektronikus rögzítőfék figyelmeztető lámpája. Ha elindítja az EV rendszert és kiengedi a kéziféket, a figyelmeztető lámpa kialszik.

Ha a rögzítőféket nem teljesen oldja ki, az elektronikus rögzítőfék figyelmeztető lámpája továbbra is világít. Vezetés előtt győződjön meg róla, hogy az elektronikus rögzítőfék figyelmeztető lámpája kialudt-e.

Ha az elektronikus rögzítőfék figyelmeztető lámpája világít vagy villog miközben az elektronikus rögzítőfék rendszer figyelmeztető lámpája világít (sárga), az azt jelzi, hogy az elektronikus rögzítőfék rendszer nem működik megfelelően. Ellenőriztesse a fékrendszert, és szükség esetén javíttassa meg egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszervizben.

Elektronikus stabilizáló rendszer (ESP) figyelmeztető lámpája

A lámpa villog, ha az Elektronikus Stabilizáló Rendszer (ESP) működésben van, így figyelmezteti a vezetőt, hogy a gépjármű közel jár a tapadás elvesztéséhez. Az útfelület csúszós lehet.

Ha az ESP figyelmeztető lámpa felvillan, amikor az ESP rendszer be van kapcsolva, figyelmezteti a vezetőt, hogy az ESP rendszer hibabiztos üzemmódban működik, például a rendszer nem működik megfelelően. Ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. Ha rendellenességet tapasztal a rendszerben, az ESP rendszer funkciója lehet, hogy törölve lesz, de ettől függetlenül a jármű továbbra is vezethető marad. További információért lásd ☞ "Elektronikus Stabilitási Program (ESP) rendszer" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

Elektronikus gépjármű-rendszer figyelmeztető lámpája

A lámpa felvillan, ha hiba lép fel a következő rendszerek működésében. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

- Vontatómotor és inverter rendszer
- Töltő csatlakozó vagy panel töltő
- Li-ion akkumulátor rendszer
- Hűtőrendszer
- Váltásvezérlő rendszer
- A vészleállító rendszer aktiválva. Lásd ☞ "Vészmegállító rendszer" a "EV. Elektromos gépjármű áttekintése" fejezetben.

Intelligent Emergency Braking (IEB) figyelmeztető lámpája

A lámpa akkor is felvillan, amikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja. Az EV rendszer elindulását követően kialszik. Ez a lámpa akkor világít, ha az IEB rendszer OFF állásba van állítva a kijelzőn. Ha ez a lámpa akkor világít, amikor az IEB rendszer bekapcsolt állapotban van, az azt jelzi, hogy a rendszer nem elérhető. További információért lásd ☞ "Intelligent Emergency Braking (IEB) (Intelligens vészfékező rendszer) gyalogosérzékelővel" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

Ha az ESP rendszert a gépjármű információs kijelzőjén letiltja, akkor a gyalogosérzékelővel szerelt IEB rendszer sem lesz elérhető. Ez nem hiba.

Gyalogosérzékelővel szerelt Intelligent Emergency Braking (IEB) (Intelligens vészfékező rendszer) (IEB) figyelmeztető lámpája

Ha ez a lámpa akkor világít, amikor a gyalogosérzékelővel szerelt IEB rendszer ON állásba van állítva, az azt jelzi, hogy a rendszer nem elérhető. Lásd ☞ "Intelligent Emergency Braking (IEB) (Intelligens vészfékező rendszer) gyalogosérzékelővel" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben vagy ☞ "Intelligens ütközés előtti vészfékező rendszer (I-FCW)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben a további részletekért.

Ha az ESP rendszert a gépjármű információs kijelzőjén letiltja, akkor a gyalogosérzékelővel szerelt IEB rendszer sem lesz elérhető. Ez nem hiba.

Fő figyelmeztető lámpa (piros/sárga)

Két fő figyelmeztető lámpa különböztethető meg: sárga és piros. A lámpák kigyulladnak, ha különböző gépjármű információs figyelmeztetések jelennek meg a gépjármű információs kijelzőjén.

Sárga figyelmeztető lámpa:

A lámpa kigyullad, ha egy üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

Piros figyelmeztető lámpa:

A lámpa kigyullad, ha egy figyelmeztetés jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

Biztonsági öv figyelmeztető lámpa

A lámpa illetve a figyelmeztető hang felhívja a vezető figyelmét a biztonsági öv bekapcsolására.

Amikor a főkapcsolót **ON** állásba fordítja, világítani kezd az figyelmeztető lámpa. A lámpa addig világít, amíg az első ülés biztonsági öve be nincs kapcsolva.

Ha a gépjármű sebessége a 15 km/h-t (10 MPH) meghaladja, a lámpa elkezd villogni és figyelmeztető hangot hall, hacsak a biztonsági övet nem rög-

zítette megfelelően. A figyelmeztető hang kb. 90 másodpercig hallható vagy amíg a biztonsági övet nem rögzíti.

A biztonsági övekkel kapcsolatos óvintézkedésekért lásd ☞ "Biztonsági övek" a "1. Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer" fejezetben.

Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) légzsákra figyelmeztető lámpa

Miután a főkapcsolót **ON** állásba fordította, a kiegészítő légzsák figyelmeztető lámpa bekapcsol. A kiegészítő légzsák figyelmeztető lámpa kb. 7 másodperc után kikapcsol, ha a kiegészítő első légzsák, a kiegészítő oldallégzsák, a függönylégzsák és/vagy a biztonsági öv előfeszítő rendszer működőképes. Ha a következő feltételek valamelyike fennáll, az első légzsákot, az oldallégzsákot, a függönylégzsákot és a biztonsági öv előfeszítő rendszert meg kell javíttatni, vigye el a járművet a legközelebbi, megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz:

- A kiegészítő légzsák rendszer figyelmeztető lámpája 7 másodperc eltelte után is világít.
- A kiegészítő légzsák rendszer figyelmeztető lámpája megszakításokkal villog.
- A kiegészítő légzsák rendszer figyelmeztető lámpa egyáltalán nem világít.

Ellenőrzés és javítás nélkül elképzelhető, hogy a kiegészítő utasvédelmi rendszer és/vagy a biztonsági öv előfeszítő nem működik megfelelően. További információért lásd ☞ "Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS)" a "1. Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer" fejezetben.

⚠ VIGYÁZAT

Ha a kiegészítő légzsákrendszer figyelmeztető lámpája világít, az azt jelenti, hogy az első légzsák, az oldalsó légzsák, a függönylégzsák és/ vagy az előfeszítő rendszer egy esetleges baleset során nem fog megfelelően működni. Ahhoz, hogy saját maga, illetve mások sérüléseit elkerülhesse, ellenőriztesse a gépjárművet egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel a lehető leghamarabb.

(ha van)

Ha a főkapcsoló **ON** állásban van, a TPMS figyelmeztető lámpája felvillan, majd kialszik. Ez jelzi, hogy az alacsony keréknyomásra figyelmeztető rendszer működésre kész.

Ez a lámpa világít vagy villog, ha az abroncs nyomása alacsony, illetve 1 percig villog, majd folyamatosan világít, ha a keréknyomás figyelő rendszer működésében hiba lépett fel.

A keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) felügyeli az összes abroncs, kivéve a pótkerék (ha van), levegőnyomását.

⚠ VIGYÁZAT

- **Keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például a NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt, amint lehet, ha a TPMS rendszer működésében hiba lépett fel.**
- **Ha a TPMS visszajelző lámpa vezetés közben világít:**
  - **kerülje a hirtelen kormánymozdulatokat**
  - **kerülje a hirtelen, intenzív fékezést**
  - **csökkentse a gépjármű sebességét**
  - **húzódjon félre az útestről egy biztonságos helyre**
  - **amint lehet, állítsa meg a gépjárművet**
- **Ha nem megfelelően felfújt abroncsokkal közlekedik, az abroncsok sérülhetnek és megnőhet a defekt valószínűsége. A gépjármű súlyosan sérülhet, de baleset is előfordulhat, amely súlyos személyi sérülésekhez vezethet.**
- **Ellenőrizze mind a négy kerék nyomását. Állítsa be az abroncsok nyomását a javasolt HIDEG értékre, amely a gumiabroncsok címkéjén található, hogy a TPMS figyelmeztető lámpája OFF állásba váltson. Defekt esetén azonnal cseréljen kereket (ha van). (Lásd ☞ "Gumidefekt" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben a defektes kerék cseréjével kapcsolatban.)**
- **Amikor a pótkereket felszereli vagy a kereket kicseréli, a TPMS nem működik és a TPMS figyelmeztető lámpa kb. 1 percig vil-**

log. A lámpa 1 perc eltelte után folyamatosan világít. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például a NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, amint lehet, hogy a TPMS rendszert ellenőriztethesse.

- Ha olyan típusú abroncsokat használ, amelyeket a NISSAN eredetileg nem határozott meg, az befolyásolhatja a TPMS rendszer működését.
- Az abroncs ideiglenes javítására az eredeti NISSAN javítókészlet vagy azzal egyenértékű használható. Az abroncsba ne fecskendezzen semmilyen más folyadékot vagy aeroszolt, mivel ez az abroncsok nyomását figyelő szenzorok hibás működését eredményezheti. Keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például a NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedést, amint lehet, azt követően, hogy a kerékjavító készletet használta.
- A NISSAN azt javasolja, hogy csak az eredeti, a gépjárműhöz adott javítókészletet használja. Más típusú tömítőanyagok használata károsíthatja a szelep tömítését, amely miatt az abroncsban csökkenhet a légnyomás. A javítókészlet használata után a lehető leghamarabb keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt (javítókészlettel felszerelt gépjárművek esetén).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a gépjárművet defektes abronccsal vezeti, a TPMS szenzor a defektes abroncson károsodhat.
- Elfordulhat, hogy a TPMS nem működik megfelelően, ha az abroncsokra hólánc van szerelve vagy az abroncsok hóval borítottak.
- Ne helyezzen fémfóliát vagy fém alkatrészt (antenna, stb.) az ablakra. Ez gyengítheti a keréknyomás-szenzorokból érkező jelek vételét és előfordulhat, hogy a TPMS nem működik megfelelően.
  Előfordulhat, hogy bizonyos eszközök vagy jeladók interferálnak a TPMS rendszerrel, ezért előfordulhat, hogy a TPMS figyelmeztető lámpa felvillan. Néhány példa:
  - Olyan elektromos berendezések vagy létesítmények, amelyek hasonló rádiófrekvenciát használnak a gépjármű közelében.
  - Ha a jeladó hasonló frekvenciát használ a gépjármű belsejében vagy ahhoz közel.
  - Ha számítógépet (vagy hasonló berendezést) vagy DC/AC átalakítót használ a gépjármű közelében.
- Amikor az abroncsokat fújatja fel vagy a keréknyomást ellenőrzi, ne hajlítsa el a szelepeket.
- Használjon eredeti NISSAN szelepsapkát, amely megfelel a gyárilag felszerelt szelepsapka specifikációjának.
- Ne használjon fém szelepsapkát.
- Megfelelően szerelje fel a szelepsapkát. A szelepsapka nélkül a szelep és a keréknyomás figyelő szenzorok sérülhetnek.
- Tárolás vagy másik kerék felszerelésekor a szelepek és a szenzorok ne sérüljenek.
- Cserélje ki a TPMS szenzor szelepét, szeleptűjét és sapkáját, ha a kereket elhasználódás vagy életkor miatt lecseréli. A TPMS szenzorok újra felhasználhatók.

Alacsony keréknyomás figyelmeztetés:

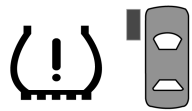
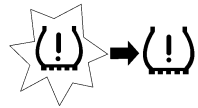
Ha a gépjárművet úgy vezeti, hogy az abroncsok nyomása alacsony, a figyelmeztető lámpa felvillan.

Ha a TPMS figyelmeztető lámpa felvillan álljon meg és állítsa be az abroncsok nyomását a javasolt HIDEG értékre, amely a Gumiabroncsok címkén található. Előfordulhat, hogy a TPMS visszajelző lámpa nem alszik ki automatikusan, amikor a keréknyomást beállította a megfelelő értékre. A TPMS visszaállítása után vagy amikor a rendszer a megfelelő keréknyomást érzékeli, a vezesse a gépjárművet 25 km/h-nál (16 MPH) magasabb sebességgel, hogy a TPMS rendszert visszaállíthassa és a TPMS visszajelző lámpát kikapcsolhassa. Használjon mérőműszert a keréknyomás ellenőrzéséhez.

További információért lásd ☞ "Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

Ha a kerekek nem eredeti NISSAN nyomásérzékelőkkel vannak felszerelve vagy ha a TPMS működésében hiba lépett fel:

Ha a TPMS nem működik megfelelően, a TPMS visszajelző lámpa kb. 1 percig villog, amikor a főkapcsolót **ON** állásba állítja. A lámpa 1 perc eltelte után folyamatosan világít. Győződjön meg róla, hogy eredeti NISSAN nyomásérzékelők vagy azzal egyenértékű érzékelők vannak felszerelve a kerekekre. Ha a lámpa továbbra is világít, ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például a NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz.

TPMS visszajelző lámpa(k)	Lehetséges okok	Javasolt művelet
	Alacsony abroncsnyomás Megjegyzés: Az abroncs nyomása rendszerint természetes módon lecsökken.	1) Fújassa fel az abroncsot a megfelelő nyomásra 2) Állítsa vissza a TPMS-t Lásd ☞ "TPMS visszaállítása" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben
	A rendszer nem érzékelte az eredeti NISSAN TPMS szenzort egy vagy több keréken.	Ellenőrizze a TPMS szenzort.
	TPMS rádió kommunikációs interferencia a TPMS kerék szenzor és a TPMS vevőegység között külső források miatt.	Távolodjon el az interferenciát okozó területtől.
	TPMS alkatrészek hibás működése.	Ha a probléma továbbra is fent áll, keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által tanúsított elektromos gépjármű márkakereskedőt.

További információért lásd ☞ "Óvintézkedések induláskor és vezetés közben" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

VISSZAJELZŐ LÁMPÁK

Teljesítménykorlátozás figyelmeztető lámpája

Ha a teljesítménykorlátozás figyelmeztető lámpája világít, a vontatómotorhoz átvitt teljesítmény lecsökkentésre kerül. Ha a teljesítménykorlátozás figyelmeztető lámpája világít, a gépjármű nem reagál olyan hirtelen a gázpedál lenyomására.

Ha ez a lámpa felvillan, egy figyelmeztetés jelenik meg a navigáció kijelzőjén, illetve a gépjármű információs kijelzőjén. Kövesse a navigációs kijelzőn megjelenő utasításokat (navigációs rendszerrel szerelt modellek).

Ez a lámpa a következő feltételek mellett világít:

- Ha a Li-ion akkumulátor töltöttsége extrém alacsony.
- Ha a Li-ion akkumulátor hőmérséklete nagyon alacsony.
- Ha az elektromos gépjármű rendszereinek hőmérséklete magas (motor, inverter, hűtőrendszer, Li-ion akkumulátor, stb.).
- Ha az elektromos gépjármű rendszereiben hiba lép fel.

Ha az alacsony töltöttségre figyelmeztető lámpa világít, a lehető leghamarabb töltse fel a Li-ion akkumulátort.

Ha ez a visszajelző lámpa azért világít, mert a Li-ion akkumulátor hőmérséklete alacsony az alacsony külső hőmérséklet miatt, vigye a gépjárművet egy melegebb helyre. A Li-ion akkumulátor hőmérséklete emelkedhet, ha a Li-ion akkumulátort tölti.

Ha a lámpa akkor világít, amikor az elektromos gépjármű felmelegszik folyamatos hegymenet miatt vagy alacsony sebesség mellett történő haladás során, álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen. Ha ez a visszajelző nem alszik ki, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Ha ez a visszajelző lámpa a fentiektől eltérő helyzetben villan fel vagy nem alszik ki, a rendszer hibásan működhet. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

⚠ VIGYÁZAT

- **A teljesítménykorlátozó üzemmód csökkentett erőt és gépjármű sebességet eredményez. A lecsökkentett sebesség alacsonyabb lehet, mint a forgalom átlagos sebessége, így megnőhet az ütközés lehetősége. Ha éppen vezet, legyen különösen óvatos. Ha gépjármű nem tudja fenntartani a biztonsági haladási sebességet, húzódjon le az útról egy biztonságos helyre. Töltse fel a Li-ion akkumulátort, ha az akkufeszültség alacsony vagy hagyja, hogy az akkumulátor lehűljön.**
- **Csökkentheti a töltési időt és alacsonyan tarthatja a Li-ion akkumulátor hőmérsékletét, ha:**
  - **Gyakrabban tölti az akkumulátort kisebb mennyiségekben,**
  - **Magasabban tartja az akkumulátor töltöttségi szintjét.**

Közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő hangjelzés (VSP) OFF visszajelző

A lámpa kigyullad, ha a Közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő hangjelző (VSP) rendszert kikapcsolták a VSP OFF kapcsolóval. Ha a VSP OFF visszajelző világít miközben a VSP rendszer ON állapotban van, az azt jelzi, hogy a VSP rendszer nem működik megfelelően. Ellenőriztesse a VSP rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. Lásd ☞ "Közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő hangjelző (VSP) rendszer" a "EV. Elektromos gépjármű áttekintése" fejezetben.

Csatlakoztatás figyelmeztető lámpája

Ez a lámpa akkor világít, ha a csatlakozó csatlakoztatva van a gépjárműhöz és villog a töltés során.

MEGJEGYZÉS:
Ha a töltő csatlakozó csatlakoztatva van a gépjárműhöz, a főkapcsoló nem állítható READY to drive állásba.

READY to drive visszajelző lámpa

A **READY** to drive visszajelző lámpa akkor világít, ha az elektromos rendszer áram alatt van és a gépjármű kész a haladásra.

A **READY** to drive visszajelző a következő feltételek mellett kialszik.

- Az elektromos gépjármű rendszereinek hibás működése.
- A **READY** to drive visszajelző lámpa közvetlenül az előtt alszik ki, hogy a Li-ion akkumulátor teljesen lemerülne; a gépjárművet fel kell tölteni, hogy tovább tudjon haladni. Lásd ☞ "A Li-ion akkumulátor feltöltése" a "CH. Töltő" fejezetben.

Ajtók zárására figyelmeztető lámpa (ha van)

Az ajtók zárására figyelmeztető lámpa, amely a műszerfalon található, felvillan, amikor az összes ajtó be van zárva és a gyújtáskapcsoló **ON** állásban van.

- Ha az ajtókat az elektromos ajtózáró gombbal zárta be, a jelzőlámpa 30 másodpercig világít.
- Ha az ajtókat úgy zárja be, hogy az intelligens kulcson megnyomja a LOCK gombot vagy bármelyik ajtónyitó kilincsen megnyomja a nyitáskérő gombot (ha van), a jelzőlámpa 1 percig világít.
- A jelzőlámpa akkor alszik ki, ha valamelyik ajtót kinyitja.

Az ajtók nyitásával vagy zárásával kapcsolatban lásd ☞ "Ajtók" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben.

Elektronikus Stabilizáló rendszer (ESP) kikapcsolás visszajelző lámpa

A lámpa akkor villan fel, amikor az Elektronikus Stabilizáló Programot (ESP) OFF állásba állította a gépjármű információs kijelzőjén. Ez jelzi, hogy a ESP rendszer nem működik.

Lásd ☞ "Gépjármű információs kijelzője" jelen fejezet következő részében.

Első ködlámpa visszajelző lámpa

Az első ködlámpa visszajelző lámpa világít, ha a ködlámpák fel vannak kapcsolva. Lásd ☞ "Ködlámpakapcsoló" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

Az utasoldali légzsák statusára figyelmeztető lámpa

Az utasoldali légzsák statusára figyelmeztető lámpa, amely a műszerfalon található, világít, ha az utasoldali légzsákot kikapcsolta az utasoldali légzsák kapcsolójával. Ha az utasoldali légzsák be van kapcsolva, az első utasoldali légzsák statusát jelző lámpa kikapcsol.

A részletekért lásd: ☞ "Kiegészítő első légzsákok" a "1. Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer" fejezetben.

Tompított fényszóró visszajelző lámpája

A lámpa felkapcsolódik ha a kapcsolót felkapcsolja: A fényszórók, a hátsó lámpák, a rendszámtábla- világítás és a műszerfal- világítás felkapcsolva marad.

Távolsági fényszóró asszisztens visszajelző lámpája

A visszajelző lámpa világít, amikor a fényszórók felkapcsolódnak, miközben a fényszóró kapcsolója <AUTO> állásban van és a távolsági fényszóró van kiválasztva. Ez azt jelzi, hogy a távolsági fényszóró asszisztens működésben van. (Lásd ☞ "Fényszóró- és irányjelző-kapcsoló" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.)

Távolsági fényszóró visszajelző lámpa

Ez a lámpa akkor villan fel, amikor bekapcsolja az országúti fényt, és akkor kapcsol ki, ha a városi fényt választja.

Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa

A hátsó ködlámpa visszajelző lámpája akkor világít, ha a hátsó ködlámpa fel van kapcsolva. (Lásd ☞ "Ködlámpakapcsoló" jelen fejezet következő részében.)

Biztonsági visszajelző lámpa

A biztonsági figyelmeztető fény minden alkalommal villogni kezd, amikor a főkapcsolót **LOCK**, **OFF** vagy **ACC** állásba állítja. Ez a funkció azt jelenti, hogy a járműbe szerelt NATS (NISSAN Lopásgátló rendszer)* működőképes. (* indításgátló)

Ha a NATS üzemzavart észlel, ez a fény folyamatosan világít, mialatt a főkapcsoló **ON** állásban van (lásd ☞ "Biztonsági rendszer" jelen fejezet következő részébentovábbi információért).

Világítás visszajelző lámpája

A világítás visszajelző lámpája akkor világít, ha az első parkolólámpák, a műszerfal világítása, a hátsó lámpák és a rendszámtábla világítása fel vannak kapcsolva. A jelzőlámpa akkor kapcsol ki, ha ki van kapcsolva.

Irányjelző/vészvillogó visszajelző lámpák

Ez a lámpa villog, ha az irányjelző kapcsolóját vagy a vészvillogó kapcsolóját működteti.

EMLÉKEZTETŐ HANGJELZÉSEK

Kulcsra figyelmeztető hangjelzés

Figyelmeztető hangjelzést hall, ha a vezető oldali ajtót kinyitja, miközben a főkapcsoló **ON** vagy **ACC** állásban van.

Győződjön meg róla, hogy a főkapcsoló **OFF** állásban van és vegye ki az intelligens kulcsot, amikor kiszáll a gépjárműből.

Lámpára figyelmeztető hangjelzés

A lámpára figyelmeztető hangjelzés megszólal, amikor a vezető oldali ajtót kinyitja úgy, hogy a lámpakapcsoló vagy állásban van és a főkapcsoló **ACC**, **OFF** vagy **LOCK** állásban van.

Kapcsolja ki a világítást, amikor elhagyja a járművet.

A figyelmeztető hang 2 másodpercig akkor is hallható, amikor a főkapcsolót **ACC**, **OFF** vagy **LOCK** állásba állítja, miközben a ködlámpák fel vannak kapcsolva és a fényszóró kapcsolója <AUTO> állásba van állítva.

Győződjön meg róla, hogy a fényszóró kapcsolóját OFF vagy <AUTO> állásba állította és a ködlámpa kapcsolója OFF állásba van állítva, amikor Ön kiszáll a járműből.

Fékpofa kopására figyelmeztető hang

A járművén található tárcsafékek betétei hallható kopásfigyelmeztetővel vannak ellátva. Ha a fékbetéteket ki kell cserélni, akkor erős karcoló hangot hall, amikor a gépjármű mozgásban van. A karcoló hang először csak akkor hallható, amikor a fékpedált lenyomja. További elhasználódás után a karcoló hang már akkor is hallható lesz, amikor a fékpedál nincs lenyomva. A lehető legrövidebb időn belül ellenőriztesse a fékeket, ha a hangot hallja.

A kézifékre figyelmeztető hangjelzés

A rögzítőfékre figyelmeztető hangot akkor hallja, ha a járművet több, mint 7 km/h (4 MPH) sebességgel vezeti behúzott rögzítőfék mellett. Állítsa meg a járművet és engedje ki a rögzítőféket.

Biztonsági övre figyelmeztető hang

Ha a gépjármű sebessége a 15 km/h-t (10 MPH) meghaladja, figyelmeztető hangot hall, hacsak a biztonsági övet nem rögzítette megfelelően. A figyelmeztető hang kb. 90 másodpercig hallható vagy amíg az első biztonsági övet nem rögzíti.

12 voltos akkumulátor töltésvisszajelző hangjelzése

Ha a 12 voltos akkumulátor töltésére figyelmeztető lámpa világít, a hangjelzés megszólal és a figyelmeztető üzenet megjelenik a gépjármű alsó kijelzőjén, az információs kijelzőn.

Ha a hangjelzés megszólal, állítsa meg a gépjárművet egy biztonságos helyen, nyomja meg a P pozíciókapcsolót a sebességváltón és húzza be a rögzítőféket. Ha 12 voltos akkumulátor töltésére figyelmeztető lámpa az alsó kijelzőn kialszik és a hangjelzés is megszűnik, ha a rögzítőféket behúzza vagy ha a gépjárművet P (Parkolás) állásba állította. Ha segítségre van szüksége, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. A műszerek figyelmeztetéseinek részleteivel kapcsolatban lásd ☞ " 12 voltos akkumulátor töltésvisszajelző lámpája" jelen fejezet előző részében.

Elektronikus sebességváltó- vezérlés figyelmeztető hangjelzése

Ha nem megfelelő váltási műveletet hajt végre, biztonsági okokból egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal, a művelet törlésre kerül vagy a sebes-

ségváltó N (Üres) állásba vált. A részletekért lásd: ☞ "A jármű vezetése" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

Főkapcsoló figyelmeztető hangjelzése (ha van)

A főkapcsoló figyelmeztető hangjelzése megszólal, ha a vezető oldali ajtót kinyitja miközben a főkapcsoló **ON** vagy **READY** állásban van.

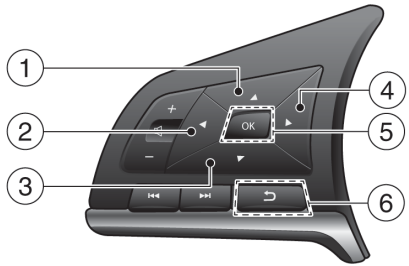
Állítsa a főkapcsolót **OFF** állásba.

GÉPJÁRMŰ INFORMÁCIÓS KIJELZŐJE

A gépjármű információs kijelzője ① a kilométeróra mellett található és olyan elemeket jelenít meg, mint:

- Gépjármű beállításai
- Fedélzeti számítógép információi
- Vezetői rendszerek figyelmeztetései és beállításai
- ProPILOT/Sebességtartó rendszer információi
- NISSAN intelligens kulcs működésével kapcsolatos információk
- Visszajelzők és figyelmeztetések
- Keréknyomás információ

MŰKÖDTETÉS



1 ▲ gomb

2 ◀ gomb

3 ▼ gomb

4 ▶ gomb

5 <OK> gomb

6 ⮌ (Back) gomb

Nyíl gombok:

Nyomja meg a ◀ vagy a ▶ gombot a kormánykeréken, hogy a rendelkezésre álló fedélzeti számítógép képernyők között váltani tudjon.
(További információkért lásd: ☞ "Fedélzeti számítógép adatai" jelen fejezet következő részében.)

▲ és ▼ gombok:

Nyomja meg ▲ a gombot a felfelé görgetéshez vagy ▼ gombot a lefelé görgetéshez, hogy megtekinthesse a gépjármű információs kijelzőjén látható elemeket.

<OK> gomb:

Nyomja meg az <OK> gombot a kormánykeréken, hogy kiválaszthassa a menü funkciót, megerősíthesse a kiválasztást vagy a megváltoztathassa a beállítást.

gomb:

Nyomja meg a (BACK) gombot, hogy visszatérhessen az előző képernyőre vagy menü szintre vagy törölhesse a kiválasztást, ha a műveletet nem fejezte be.

BEÁLLÍTÁSOK

Nyomja meg a ◀ vagy a ▶ gombot a kormánykeréken, hogy a [Beállítások] képernyőt kiválaszthassa.

A beállítások módban a következő almenükhöz férhet hozzá a gépjármű információs kijelzőjén:

- [ESP Setting]
- [Járművezető támogatása]
- [Kijelző testreszabása]
- [Járműbeállítások]
- [EV Settings]
- [TPMS-beállítások]
- [Karbantartás]
- [Clock]
- [Egység/nyelv]
- [Gyári beállítások visszaállítása]

Állapotjelző

Ha egy rendszer vagy egy beállítás **BE** vagy **KI** állásba állítható, vagy egy több elemet tartalmazó listáról választhat, egy pipa jelzi az aktuális állapotot:

- A fehér szöveg mellett megjelenő sárga jelzés jelöli, hogy a rendszer vagy a beállítás aktiválva van.
- A fekete szöveg mellett megjelenő fekete jelzés jelöli, hogy a rendszer vagy a beállítás deaktiválva van.

[ESP Setting]

A következő menü opciók elérhetők:

- [OFF System]
  Lehetővé teszi, hogy az ESP rendszert **BE** vagy **KI** állásba állítsa. Alapesetben az ESP rendszer **BE** van kapcsolva. Ha az ESP rendszer ki van kapcsolva, az ESP OFF visszajelző lámpa (OFF) világít.

  MEGJEGYZÉS:
  A járművet a legtöbb esetben bekapcsolt ON menetstabilizáló (ESP) rendszerrel vezesse.
  (Az ESP rendszerrel kapcsolatos további információkért lásd ☞ "Elektronikus Stabilitási Program (ESP) rendszer" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.)

[Járművezető támogatása]

Használja a ▲ vagy a ▼ kapcsolókat és az <OK> gombot, hogy a státuszt, a figyelmeztetést megváltoztathassa, bármelyik rendszert/rendszer figyelmeztetését, amely a [Járművezető támogatása] menüben megjelenik, ki- vagy bekapcsolja. A következő menü opciók elérhetők:

[CIRKÁLÁS] (ha van):

Ezzel az opcióval aktiválhatja vagy deaktiválhatja a [Steering Assist] rendszert.

(Részletes információkért lásd ☞ "ProPILOT Park (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben)

[Sáv] (Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer):

Ezzel az opcióval hozzáférhet egy almenühöz, amelyben a következő opciókat találja:

- a [Sávelhagyásra figyelmeztetés] rendszer aktiválása és deaktiválása.
- a [Lane Departure Prevention] rendszer aktiválása és deaktiválása.

(Részletes információkért lásd ☞ "Sávelhagyásra figyelmeztető (LDW) rendszer (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben vagy ☞ "Intelligent Lane Intervention rendszer (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.)

[Holttér] (Holttér figyelmeztető rendszer):

Ezzel az opcióval hozzáférhet egy almenühöz, amelyben a következő opciókat találja:

- A [Blind Spot Warning] rendszer aktiválása és deaktiválása.

- Az [Oldaljelző fényer. beáll.] kiválasztása. Ezzel az opcióval szabályozhatja a Blind Spot Warning rendszer által használt, külső visszapillantó tükörben található visszajelző lámpa fényerejét. A következő értékek érhetők el:
  - [Fényes]
  - [Normál]
  - [Sötét]

(Részletes információkért lásd ☞ "Holttér figyelmeztető rendszer (BSW) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.)

[Vészfék] (Intelligens vészfékező rendszer és Intelligens ütközés előtti vészfékező rendszer):

Ezzel az opcióval hozzáférhet egy almenühöz, ahol aktiválhatja vagy deaktiválhatja az Intelligent Emergency Braking rendszert.

(Részletes információkért lásd ☞ "Intelligent Emergency Braking (IEB) (Intelligens vészfékező rendszer) gyalogosérzékelővel" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben és ☞ "Intelligens ütközés előtti vészfékező rendszer (I-FCW)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.)

[Sebességkorlátozás tábla] (ha van):

Lehetővé teszi, hogy a Közlekedési táblák felismerése rendszert **BE** vagy **KI** állásba állítsa.

(Részletes információkért lásd ☞ "Közlekedési táblák felismerése (ha van)" jelen fejezet következő részében.)

[Parkolássegítők]:

Ezzel az opcióval hozzáférhet egy almenühöz, amelyben a következő opciókat találja:

(Részletes információkért lásd ☞ "Intelligent Around View Monitor (ProPILOT Park opcióval nem rendelkező modellek)" a "4. Kijelző, fűtő- és légkondicionáló rendszer (klímaszabályozó rendszer)" fejezetben és ☞ "Intelligent Around View Monitor (ProPILOT Park opcióval nem rendelkező modellek)" a "4. Kijelző, fűtő- és légkondicionáló rendszer (klímaszabályozó rendszer)" fejezetben.)

- A [Szonár] menü.
  - [Parkolási érzékelő]
    Aktiválhatja vagy deaktiválhatja a parkoló szonárt. Az elérhető beállítások:
    [KI] (Nincs parkolássegítő rendszer)
    [Csak elülső] (A parkoló szonár csak a gépjármű elején kerül aktiválásra)
    [BE] (Az összes parkoló szonár aktiválva van)
  - A parkolássegítő rendszer [Kijelző] aktiválása vagy deaktiválása.
  - Válassza ki a [Hangerő]-t a parkolássegítő rendszer hangjához.
  - Válassza ki a [Tartomány]-t a parkolássegítő rendszer szenzorához.
- Aktiválhatja vagy deaktiválhatja a [Moving Object] rendszert.
  (Részletes információkért lásd ☞ "Mozgótárgy- figyelő funkció (ha van)" a "4. Kijelző, fűtő- és légkondicionáló rendszer (klímaszabályozó rendszer)" fejezetben.)
- Aktiválhatja vagy deaktiválhatja a [Rear Cross Traffic Alert] rendszert.
  (Részletes információkért lásd ☞ "Hátsó keresztforgalmi figyelmeztető (RCTA) rendszer (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.)

[Vezető figyelme – riasztás] (ha van):

Aktiválhatja vagy deaktiválhatja az Intelligent Drive Alertness rendszert.

(Részletes információkért lásd ☞ "Intelligent Driver Alertness (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.)

[Időzítő riasztása]:

Ezzel az opcióval hozzáférhet egy almenühöz, amelyben a következő opciókat találja:

- [Timer]
  Lehetővé teszi, hogy 30 perces intervallumokkal időzítőt állítson 30 perc és 6 óra között.
- [Visszaállítás]
  Visszaállítja az előzőleg beállított időzítőt.

[Alacsony hőmérsékleti riasztás]:

Aktiválhatja vagy deaktiválhatja az alacsony külső hőmérsékleti riasztást.

[Alvázvezérlés]:

Aktiválhatja vagy deaktiválhatja az aktív úttartási funkciót.

(Részletes információkért lásd ☞ "Alvázvezérlés" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.)

[e-Pedal]:

Aktiválhatja vagy deaktiválhatja az e-Pedal rendszer [Mode Memory] funkcióját.

A [Mode Memory] funkció aktiválását követően az e-Pedal rendszer állapota az utak között azonos marad.

(Részletes információkért lásd ☞ "e-Pedal rendszer" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.)

[Kijelző testreszabása]

Használja a ▲ vagy a ▼ kapcsolókat és az <OK> gombot, hogy a státuszt, a figyelmeztetést megváltoztathassa, bármelyik rendszert/rendszer figyelmeztetését, amely a [Kijelző testreszabása] menüben megjelenik, ki- vagy bekapcsolja. A következő menü opciók elérhetők:

[Főmenü pontjai]:

Azok az elemek, amelyek megjelennek, amikor a főkapcsolót **ON** állásba állítja, engedélyezhetők/letilthatók. A megjelenített elemek megváltoztatásánál használja a ▲ vagy a ▼ gombokat a görgetéshez, majd az <OK> gombot az elem kiválasztásához: A következő elemek (ha van) érhetők el a [Főmenü pontjai] menüben:

- [CIRKÁLÁS]
  Megjeleníti a ProPILOT állapotát.
- [Safety Shield]
  Megjeleníti a Safety Shield rendszerek állapotát.
- [Állapot]
  Megjeleníti a következő navigációs utasítást és az audioinformációt.
- [Gumiabroncsnyomások]
  Megjeleníti az abroncsnyomás információt.
- [Drive Computer 1]
  Megjeleníti a fedélzeti számítógép információinak első részét.
- [Drive Computer 2]
  Megjeleníti a fedélzeti számítógép információinak második részét.
- [Alvázvezérlés]
  Megjeleníti az alvázvezérlő rendszerek állapotát.
- [Közlekedési információk]
  Megjeleníti a közlekedési jelzőtáblák felismerésének információit.

[ECO-infó beállításai]:

Ezzel az opcióval hozzáférhet egy almenühöz, amelyben a következő opciókat találja:

- Aktiválhatja vagy deaktiválhatja az [ECO vezetési jelentés]-t.
  (Részletes információkért lásd ☞ "ECO üzemmód" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.)
- [Előzmények megtekintése]
  Megjelenítheti az ECO drive report előzményeit. Itt láthatók az aktuális és legjobb ECO jelentések.

[Navigációs beállítások]:

Aktiválhatja vagy deaktiválhatja a navigációs rendszer [Riasztások] opcióját.

[Cruise Screen Transition]:

Aktiválhatja vagy deaktiválhatja azt az animációt, amely a ProPILOT rendszer aktiválásakor jelenik meg.

[Üdvözlő effektus]:

Eldöntheti, hogy szeretné-e megjeleníti az üdvözlő üzenetet, amikor a főkapcsolót ACC vagy **ON** állásba állítja. Kiválaszthatja a következő elemeket és meghatározhatja, hogyan nézzen ki a képernyő:

- [Mérőeszközök]
- [Animáció]

[Járműbeállítások]

Használja a ▲ vagy a ▼ kapcsolókat és az <OK> gombot, hogy a státuszt, a figyelmeztetést megváltoztathassa, bármelyik rendszert/rendszer figyelmeztetését, amely a [Járműbeállítások] menüben megjelenik, ki- vagy bekapcsolja. A következő menü opciók elérhetők:

[Világítás]:

A [Világítás] opció egy almenüt nyit meg, amelyben a következő opciók találhatók:

- [Automatikus belső világítás]
  A belső világítás időzítője **BE** vagy **KI** állásba állítható.
  (Részletes információkért lásd ☞ "Belső lámpák " jelen fejezet következő részében.)
- [Fényérzékenység]:
  Az automatikus világítás érzékenysége állítható be. A következő opciók elérhetők:
  – [Legelőször]
  – [Előbb]

– [Normál]
– [Később]

(Részletes információkért lásd ☞ "Fényszóró- és irányjelző-kapcsoló" jelen fejezet következő részében.)

[Zárás]:

A [Zárás] almenüben két opció érhető el (ha van):

- [Ext. ajtókapcsoló]
  Ha ez az elem be van kapcsolva, az ajtó nyitáskérő gombjai aktiválva vannak.
- [Kiválasztott zár nyitása]
  Ha ez az elem be van kapcsolva és a nyitáskérő gombot a vezetőoldali ajtón vagy az utasoldali ajtón megnyomja, csak az adott ajtó nyílik ki. Minden ajtó kinyitható, ha a nyitáskérő gombot 1 percen belül még egyszer megnyomja. Ha ez az elem ki van kapcsolva, minden ajtó kinyílik, amikor a nyitáskérő gombot egyszer megnyomja.

[Auto-fold]:

Ha ez az elem **BE** állásban van, a külső visszapillantó tükrök automatikusan becsukódnak az ajtók zárásakor, illetve kinyílnak az ajtók nyitásakor, illetve amikor a főkapcsoló **ON** vagy **READY** to drive állásba kerül.

(Részletes információkért lásd ☞ "Tükrök" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben.)

[EV Settings]

Használja a ▲ vagy a ▼ kapcsolókat és az <OK> gombot, hogy a státuszt, a figyelmeztetést megváltoztathassa, bármelyik rendszert/rendszer figyelmeztetését, amely az [EV Settings] menüben megjelenik, ki- vagy bekapcsolja. A következő menüelemek, mindegyik több almenüvel rendelkezik, érhetők el:

[Charge Timer1]:

A következő menü opciók elérhetők:

- [Timer]
  Ha ezt az elemet bekapcsolja, az első töltési időzítő aktiválódik.
- [Start Time]
  Ha ezt az elemet kiválasztja, beállíthatja azt az időt, amikor a töltési időzítő elindul.
- [End Time]
  Ha ezt az elemet kiválasztja, beállíthatja azt az időt, amikor a töltési időzítő leáll.
- [Full charge has priority]
  Ha ez az opció be van kapcsolva, a töltési időzítő módosításra kerül, ha a Li-ion akkumulátor teljesen töltött állapota nem érhető el a kezdő és a befejező időpont között.
  Ha a teljesen töltött állapot még nem valósul meg, a töltés egészen addig folytatódik, amíg a Li-ion akkumulátor teljesen feltöltésre nem került, még akkor is az [End Time] időpont elmúlt.
- [Days]
  Ha ezt az elemet kiválasztja, a további almenüben beállíthatja azokat a napokat, amikor a töltési időzítő aktiválódik.
- [Chg. Timer Only at HOME] (ha van)
  Az elem kiválasztását követően a kezdési időpont csak akkor jelenik meg, ha a főkapcsolót otthon az **OFF** állásba állítja. Ha a főkapcsolót az otthonitól eltérő helyen állítja **OFF** állásba, az azonnali töltés került kiválasztásra és a [Charge Now] jelenik meg, mint a kezdési idő.

(Részletes információkért lásd ☞ "Töltési mód" a "CH. Töltő" fejezetben.)

[Charge Timer2]:

A következő menü opciók elérhetők:

- [Timer]
  Ha ezt az elemet bekapcsolja, a másodlagos töltési időzítő aktiválódik.
- [Start Time]
  Ha ezt az elemet kiválasztja, beállíthatja azt az időt, amikor a töltési időzítő elindul.
- [End Time]
  Ha ezt az elemet kiválasztja, beállíthatja azt az időt, amikor a töltési időzítő leáll.
- [Full charge has priority]
  Ha ez az opció be van kapcsolva, a töltési időzítő módosításra kerül, ha a Li-ion akkumulátor teljesen töltött állapota nem érhető el a kezdő és a befejező időpont között.
  Ha a teljesen töltött állapot még nem valósul meg, a töltés egészen addig folytatódik, amíg a Li-ion akkumulátor teljesen feltöltésre nem került, még akkor is az [End Time] időpont elmúlt.
- [Days]
  Ha ezt az elemet kiválasztja, a további almenüben beállíthatja azokat a napokat, amikor a töltési időzítő aktiválódik.

(Részletes információkért lásd ☞ "Töltési mód" a "CH. Töltő" fejezetben.)

[Charge Time Screen]:

A Becsült töltési idő képernyőn megjelenő töltési idő az elektromos teljesítmény (a töltőre jutó) alapján kerül kiszámításra, a következők szerint:

- [6,6kW (AC 200–240V)]
- [3,6kW (AC 200–240V)]
- [50kW (Quick Charge)]

(Részletes információkért lásd ☞ "Fedélzeti számítógép adatai" jelen fejezet következő részében.)

[Climate Ctrl. Timer1]:

A következő menü opciók elérhetők:

- [Timer]
  Ha ezt az elemet bekapcsolja, az első klímavezérlő időzítő aktiválódik.
- [Departure Time]
  Ha ezt az elemet kiválasztja, beállíthatja azt az időt, amikor a klímavezérlő időzítő leáll.
- [Climate Temperature]
  Ha ezt az elemet kiválasztja, beállíthatja azt a hőmérsékletet, amelyre az utasteret fel kell fűteni/le kell hűteni.
- [Battery Operation OK]
  Ha ez az elem be van kapcsolva, a klímavezérlő időzítő csak akkor aktiválódik, ha az akkumulátor teljesítménye megfelelő.
- [Days]
  Ha ezt az elemet kiválasztja, a további almenüben beállíthatja azokat a napokat, amikor a töltési időzítő aktiválódik.

(Részletes információkért lásd ☞ "Klímavezérlő időzítő" a "CH. Kijelző, fűtő- és légkondicionáló rendszer (klímaszabályozó rendszer)" fejezetben.)

[Climate Ctrl. Timer2]:

A következő menü opciók elérhetők:

- [Timer]
  Ha ezt az elemet bekapcsolja, a másodlagos klímavezérlő időzítő aktiválódik.
- [Departure Time]
  Ha ezt az elemet kiválasztja, beállíthatja azt az időt, amikor a klímavezérlő időzítő leáll.
- [Climate Temperature]
  Ha ezt az elemet kiválasztja, beállíthatja azt a hőmérsékletet, amelyre az utasteret fel kell fűteni/le kell hűteni.
- [Battery Operation OK]
  Ha ez az elem be van kapcsolva, a klímavezérlő időzítő csak akkor aktiválódik, ha az akkumulátor teljesítménye megfelelő.
- [Days]
  Ha ezt az elemet kiválasztja, a további almenüben beállíthatja azokat a napokat, amikor a töltési időzítő aktiválódik.

(Részletes információkért lásd ☞ "Klímavezérlő időzítő" a "CH. Kijelző, fűtő- és légkondicionáló rendszer (klímaszabályozó rendszer)" fejezetben.)

[TPMS-beállítások]

Használja a ▲ vagy a ▼ kapcsolókat és az <OK> gombot, hogy a státuszt, a figyelmeztetést megváltoztathassa, bármelyik rendszert/rendszer figyelmeztetését, amely a [Beállítások] menüben megjelenik, ki- vagy bekapcsolja. A következő menü opciók elérhetők:

[Abroncsnyomás mértékegysége]:

Válassza ki a mértékegységet, amelyben az abroncsnyomás információt szeretné megjeleníteni. A következő mértékegységek érhetők el:

- kPa
- bar
- psi
- Kgf/cm²

Nyomásértékek átváltási táblázata

kPa	psi	bar	kgf/cm²
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[TPMS-visszaállítás]:

Ha ezt az elemet kiválasztja, a TPMS rendszer visszaállításra kerül.

(Részletes információkért lásd ☞ "Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.)

[Karbantartás]

A karbantartási emlékeztető lehetővé teszi, hogy riasztásokat állítson be a karbantartási intervallumok emlékeztetőihez.

[Gumiabroncs]:

Ez a visszajelzés akkor jelenik meg, amikor a vevő által a gumiabroncs cseréjére beállított távolság letelt. A gumiabroncs-csere időpontja beállítható vagy lenullázható.

⚠ VIGYÁZAT

Az abroncsok cseréjére figyelmeztető visszajelzés nem helyettesíti a rendszeres ellenőrzéseket, beleértve a nyomás ellenőrzését is. Lásd ☞ "Óvintézkedések induláskor és vezetés közben" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben. Számos tényező, többek között az abroncsok nyomása, a kerékbeállítás, vezetési szokások és útviszonyok, befolyásolják az abroncsok kopását, illetve azt, hogy az abroncsokat mikor kell cserélni. Az abroncsok forgatására beállított emlékeztetőnél megadott távolság nem jelenti azt, hogy az abroncsok valójában addig is tartanak. Az abroncsok cseréjére figyelmeztető jelzést csak irányadóként használja és rendszeresen végezze el az abroncsok ellenőrzését. Ha elmulasztja az abroncsok ellenőrzését, beleértve az abroncsnyomás ellenőrzését is, az abroncsok meghibásodhatnak. A gépjármű súlyosan károsodhat és ütközéshez is vezethet, amely súlyos, vagy halálos sérüléssel is járhat.

[Egyéb]:

Ez a visszajelző akkor jelenik meg, ha a felhasználó az abroncsok cseréjére figyelmeztető jelzésen kívül más ellenőrzési vagy karbantartási elemet is beállított. Egyéb karbantartási tételek lehetnek például az ablaktörlőlapátok vagy az abroncsok forgatása. Az egységek ellenőrzéséhez vagy cseréjéhez az időpont beállítható vagy lenullázható.

[Clock]

NissanConnect rendszerrel nem szerelt modellek:

Az óra beállítása:

Az óra beállításait megváltoztathatja a ▲ vagy a ▼ gombok, illetve az <OK> gomb segítségével.

12H/24H üzemmód:

Az idő beállításánál kiválaszthatja a 12 órás vagy a 24 órás üzemmódot.

NissanConnect rendszerrel szerelt modellek:

Automatikus idő:

Az óra beállításait megváltoztathatja a ▲ vagy a ▼ gombok, illetve az <OK> gomb segítségével.

Időformátum:

A kijelző beállításánál kiválaszthatja a 12 órás vagy a 24 órás üzemmódot.

Nyári időszámítás:

Be-, illetve kikapcsolhatja a nyári időszámítás funkciót.

Időzóna:

Lehetővé teszi az időzóna beállítását.

Óra manuális beállítása:

Az almenü segítségével kézileg állíthatja be az órát.

MEGJEGYZÉS:
Az órát továbbá a középső kijelzőn is beállíthatja. Lásd a NissanConnect különálló használati útmutatóját.

[Egység/nyelv]

[Distance/Energy]:

A gépjármű információs kijelzőjén megjelenő távolság és energiafelhasználás mértékegysége megváltoztatható:

- km, kWh/100km
- km, km/kWh
- miles, miles/kWh

[Gumiabroncsnyomások]:

A gépjármű információs kijelzőjén megjelenített abroncsnyomás mértékegysége megváltoztatható:

- kPa
- bar
- psi
- kgf/cm^2

[Hőmérséklet]:

A gépjármű információs kijelzőjén megjelenő hőmérséklet mértékegysége megváltoztatható:

- ˚C (Celsius)
- ˚F (Fahrenheit)

Használja az <OK> gombot, hogy az opciók között váltani tudjon.

[Nyelv]:

A gépjármű információs kijelzőjén megjelenő nyelv a következők valamelyikére állítható be:

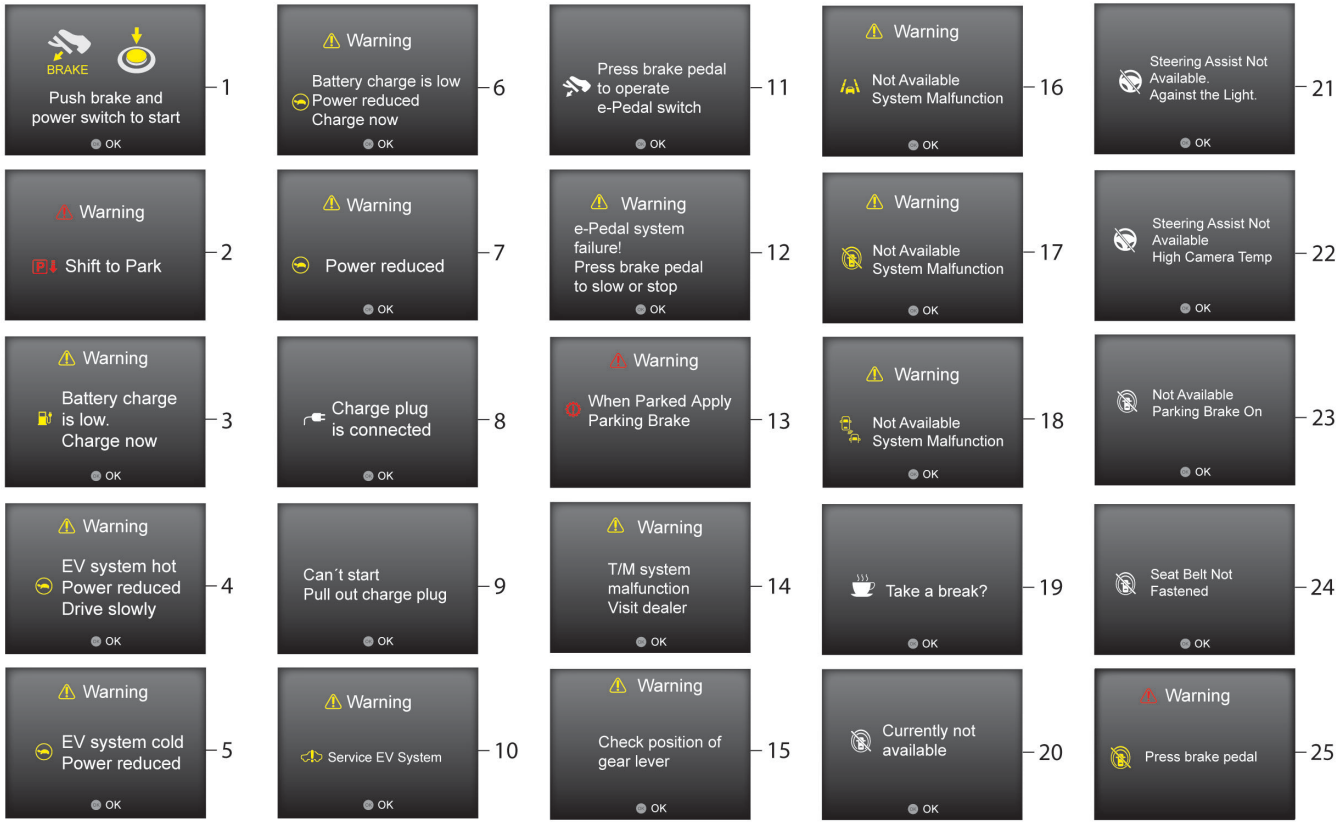
- Angol
- Francia
- Német
- Olasz
- Portugál
- Holland
- Spanyol

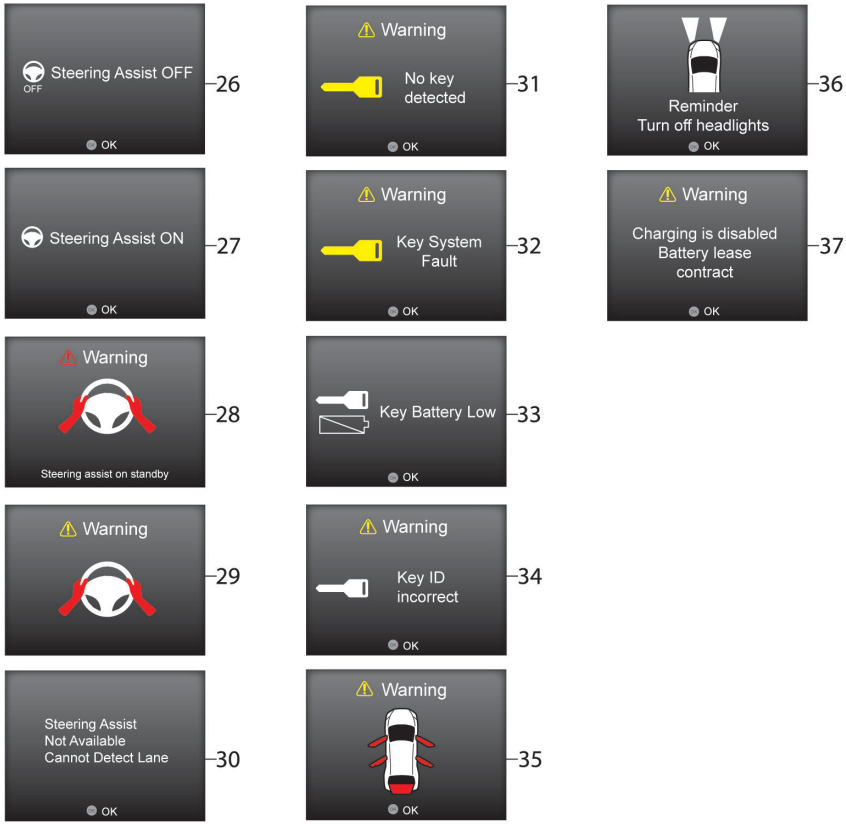
[Gyári beállítások visszaállítása]

A gépjármű információs kijelzőjén található információk visszaállíthatók az alapértelmezett gyári beállításokra. A gépjármű információs kijelzőjének visszaállításához:

1. Használja a ◀ vagy a ▶ gombokat, hogy kiválaszthassa a [Beállítások] elemet, majd nyomja meg az <OK>-t.
2. Válassza ki a [Gyári beállítások visszaállítása] opciót a ▲ vagy a ▼ gomb, illetve az <OK> gomb segítségével.
3. Válassza ki az [Igen] opciót, majd az <OK> gomb megnyomásával állítsa vissza a beállításokat a gyári értékre.

A visszaállítás törléséhez válassza ki a [Mégse] opciót vagy nyomja meg a ⮌ (BACK) gombot a kormánykerék bal oldalán.


BRAKE
Push brake and power switch to start
OK
1
Warning
Shift to Park
2
Warning
Battery charge is low.
Charge now
3
Warning
EV system hot
Power reduced
Drive slowly
4
Warning
EV system cold
Power reduced
5
Warning
Battery charge is low
Power reduced
Charge now
6
Warning
Power reduced
7
Charge plug is connected
8
Can´t start
Pull out charge plug
9
Warning
Service EV System
10
Press brake pedal to operate e-Pedal switch
11
Warning
e-Pedal system failure!
Press brake pedal to slow or stop
12
Warning
When Parked Apply Parking Brake
13
Warning
T/M system malfunction
Visit dealer
14
Warning
Check position of gear lever
15
Warning
Not Available
System Malfunction
16
Warning
Not Available
System Malfunction
17
Warning
Not Available
System Malfunction
18
Take a break?
19
Currently not available
20
Steering Assist Not Available.
Against the Light.
21
Steering Assist Not Available
High Camera Temp
22
Not Available
Parking Brake On
23
Seat Belt Not Fastened
24
Warning
Press brake pedal
25



MŰVELETI VISSZAJELZŐK

1. READY to drive pozíció visszajelzője

Ez a visszajelző akkor jelenik meg, ha a gépjármű P (parkolás) állásban van. Ez a visszajelző azt jelzi, hogy az EV rendszer akkor indul el, amikor a főkapcsolót megnyomja lenyomott fékpedál mellett.

2. Váltson parkoló állásba figyelmeztetés

Ez a figyelmeztetés az ajtó/csomagtartó nyitási figyelmeztetésével együtt jelenik meg, ha a vezetőoldali ajtó nyitva van és a választókar P (parkolás) állástól eltérő egyéb állásban van. Ha ez a figyelmeztetés megjelenik, állítsa a választókart P (parkolás) állásba.

3. Li-ion akkumulátor alacsony töltöttségének figyelmeztetése

Ez a visszajelzés akkor jelenik meg, ha a Li-ion akkumulátor töltöttségi szintje alacsony. Az alacsony akkutöltöttségre figyelmeztető lámpa és a fő figyelmeztető lámpa (sárga) felvillan. A lehető leghamarabb töltse fel a Li-ion akkumulátort.

4. Teljesítményhatároló (meleg) figyelmeztetése

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a vontatómotor, a Li-ion akkumulátor, stb. hőmérséklete nagyon megemelkedik magas külső hőmérsékletei viszonyok között történő vezetéskor, folyamatos nagysebességű haladáskor vagy hegymenetben, stb., amikor a teljesítményhatároló visszajelzés világít. Ha ez a figyelmeztetés megjelenik, a gépjármű sebessége nem növekszik a teljesítményhatároló

miatt, még akkor sem, ha a gázpedált lenyomja. Ha a figyelmeztetés megjelenik nagyon alacsony Li-ion akkumulátor töltöttség miatt, álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen és vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

5. Teljesítményhatároló (hideg) figyelmeztetése

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a Li-ion akkumulátor hőmérséklete nagyon lecsökken rendkívül alacsony külső hőmérsékleti viszonyok között, miközben a teljesítményhatároló visszajelzője világít, stb. Ha ez a figyelmeztetés megjelenik, a gépjármű sebessége nem növekszik a teljesítményhatároló miatt, még akkor sem, ha a gázpedált lenyomja. Ha a figyelmeztetés megjelenik nagyon alacsony Li-ion akkumulátor töltöttség miatt, álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen és vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

6. Teljesítményhatároló (alacsony töltöttség) figyelmeztetése

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a Li-ion akkumulátor töltöttsége rendkívül alacsony szintre csökken, miközben a teljesítményhatároló visszajelzője világít. Ha ez a figyelmeztetés megjelenik, a gépjármű sebessége nem növekszik a teljesítményhatároló miatt, még akkor sem, ha a gázpedált lenyomja. Ha a figyelmeztetés megjelenik nagyon alacsony Li-ion akkumulátor töltöttség miatt, álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen és vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

7. Teljesítményhatároló (egyéb) figyelmeztetése

Ez a figyelmeztetés a fentiekben feltüntetetteken kívül eső okból jelenik meg. Ha ez a figyelmeztetés megjelenik, a gépjármű sebessége nem növekszik a teljesítményhatároló miatt, még akkor sem, ha a gázpedált lenyomja. Ha a figyelmeztetés megjelenik nagyon alacsony Li-ion akkumulátor töltöttség miatt, álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen és vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

8. Csatlakozó visszajelző

Ez a visszajelző akkor jelenik meg, ha a töltő csatlakozója csatlakoztatva van. Ha a töltő csatlakozó csatlakoztatva van a gépjárműhöz, a főkapcsoló nem állítható **READY** to drive állásba.

9. Töltő csatlakozójának eltávolítására vonatkozó figyelmeztetés

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a főkapcsoló **ACC** vagy **ON** állásban van és ha a főkapcsolót **READY** to drive állásba állítja lenyomott fékpedál mellett, miközben a töltő csatlakozója csatlakoztatva van a gépjárműhöz. Távolítsa el a töltő csatlakozóját.

10. EV rendszer figyelmeztetés

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha az EV rendszer nem működik megfelelően, miközben a gépjármű a teljesítménykorlátozó miatt áll. Ha a figyelmeztetés megjelenik, keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által tanúsított elektromos gépjármű márkakereskedőt.

11. Nyomja le a fékpedált, hogy működteti tudja az e-Pedal kapcsoló visszajelzőjét

Ez a figyelmeztetés megjelenik, ha az e-Pedal-t anélkül próbálja meg kikapcsolni, hogy a fékpedált lenyomta volt, amikor a jármű áll. Nyomja le a fékpedált mielőtt meghúzza az e-Pedal kapcsolót.

12. e-Pedal rendszer hiba figyelmeztetés

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha az e-Pedal rendszer működésében hiba lépett fel. Amint lehet, ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

13. Elektronikus sebességváltó-vezérlés figyelmeztetése

Ez a visszajelző akkor jelenik meg, ha az elektronikus sebességváltó- vezérlésében hiba lép fel. Ez a visszajelző akkor jelenik meg, ha a rögzítőfék nincs behúzva, még akkor sem, ha a gépjárművel leparkolt. A fő figyelmeztető (sárga) lámpa világít és hangjelzés szólal meg. Ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos

gépjármű kereskedővel. Ha a főkapcsoló OFF állásban van, a figyelmeztető hangjelzés folyamatosan szól. Győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék be van húzva, a fő figyelmeztető lámpa (piros) világít és a gépjármű információs kijelzőjén olvasható üzenet eltűnik és a hangjelzés is megszűnik. Ha a főkapcsoló nem állítható OFF állásba, húzza be a rögzítőféket, majd állítsa OFF állásba.

14. Sebességváltó- vezérlés figyelmeztetése

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha hiba lép fel a sebességváltó- vezérlésében. A fő figyelmeztető lámpa (sárga) világít és hangjelzés szólal meg. Amint lehet, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

15. Váltó pozíciójának figyelmeztetése

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a rendszer nem érzékeli a választókar pozícióját. A fő figyelmeztető lámpa (sárga) világít és a figyelmeztető hang megszólal. Győződjön meg róla, hogy a sebességváltó megfelelően be van-e állítva az adott állásba.

16 — 18. Rendszer hibás működése figyelmeztetések

Ez a visszajelző a következő rendszerek állapotát mutatja (ha van):

- ProPILOT
- Lane Departure Warning
- Intelligent Lane Intervention
- Blind Spot Warning
- Hátsó keresztforgalmi figyelmeztető funkció
- Intelligens vészfékező rendszer

19. Intelligent driver alertness warning

Ez a visszajelző akkor jelenik meg, ha az Intelligent Driver Attention azt érzékeli, hogy a vezető figyelme csökken.

20. ProPILOT jelenleg nem érhető el figyelmeztetés

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha az ESP ki van kapcsolva vagy a ProPILOT Park működésben van A ProPILOT rendszer nem használható, ha az ESP is ki van kapcsolva. A ProPILOT nem használható, ha a ProPILOT Park működésben van.

21. Kormányzás segítő jelenleg nem érhető el

Ez a figyelmeztetés jelenik meg, ha a kamera nézet nem biztosítható eső, hó, köd miatt, illetve a szélvédőn az első kamera előtt lerakódott fagy vagy szennyeződés miatt, szemből érkező erős fény, illetve gyorsan működő ablaktörlő miatt. Ha ezek a feltételek megszűnnek, a ProPILOT használható. Ha a figyelmeztetés továbbra is látható, álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen, kapcsolja ki a főkapcsolót és távolítsa el a szennyeződést, stb. a szélvédőről az első kamera elől.

22. Kormányzás segítő nem érhető el magas kamera-hőmérséklet miatt figyelmeztetés

Ez a figyelmeztetés jelenik meg, ha kamera, illetve a kamera környezetének hőmérséklete túlságosan felmelegszik. Ha az utastér hőmérséklete lecsökken, a ProPILOT rendszer használható.

23. ProPILOT rögzítőfék figyelmeztetés

Ez a figyelmeztetés jelenik meg, ha az elektromos rögzítőfék be van húzva. Ha az elektromos rögzítőfék be van húzva, a ProPILOT rendszer nem használható.

24. ProPILOT biztonsági öv figyelmeztetés

Ez a figyelmeztetés jelenik meg, ha a vezetőoldali biztonsági öv kikapcsolásra kerül. Ha a vezetőoldali biztonsági öv kikapcsolásra kerül, a ProPILOT rendszer nem használható.

25. A fékpedál lenyomására figyelmeztető jelzés

Ez a figyelmeztetés jelenik meg, ha a vezetőoldali ajtó kinyitásra kerül vagy az elektronikus rögzítőfék nem működik megfelelően a járművön, vagy a gépjárművet a ProPILOT rendszer megállította. Azonnal nyomja le a fékpedált.

26. Steering assist KI visszajelző

Ez a visszajelző jelenik meg, ha a Lane Keep Assist rendszer KI van kapcsolva. További információért lásd ☞ "ProPILOT (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

27. Kormányzás segítő BE visszajelző

Ez a visszajelző jelenik meg, ha a Lane Keep Assist rendszer BE van kapcsolva. További információért lásd ☞ "ProPILOT (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

28. Kormányzás segítő készenléti üzemmódban figyelmeztetés

Ez a figyelmeztetés jelenik meg, ha egyik oldalon sem ismerhető fel sávelválasztó felfestés vagy az elöl haladó gépjármű nem észlelhető 50 km/h alatti sebességnél. A Steering Assist rendszer működése automatikusan helyreáll, ha a működéshez szükséges feltételek fennállnak.

29. Kormányzás segítő kéz a kormányon figyelmeztetés

Ez a figyelmeztetés jelenik meg, ha kezeit nem tartja a kormánykeréken vagy nem hajt végre kormánymozdulatokat. Tartsa kezeit a kormánykeréken és megfelelően működtesse azt. A figyelmeztetés kikapcsol és a Steering assist rendszer működése automatikus helyreáll, ha a rendszer azt érzékeli, hogy a vezető működteti a kormánykereket.

30. Kormányzás segítő nem érhető el figyelmeztetés

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a következő feltételek miatt a sávelválasztó felfestések egy meghatározott időtartamon keresztül nem érzékelhetők: ablaktörlők működtetése alacsony sebességgel, olyan tárgy látható a forgalmi sávban, amely sávelválasztóra hasonlít (hófelrakódás, környezetről visszaverődő fény esős napon, feleslegesen eltávolított sávelválasztók, stb.). Ha szeretné használni a kormányzás segítő rendszert, kapcsolja ki a ProPILOT rendszert, majd ha olyan úton halad, amelyen jól láthatók a sávelválasztók, állítsa be újra.

31. Figyelmeztetés, hogy a kulcs nem érzékelhető

Ez a figyelmeztetés a következő feltételek valamelyikének teljesülésekor jelenik meg:

Nincs kulcs a járműben:

A figyelmeztetés megjelenik, amikor az ajtó csukva van, az intelligens kulcs a járművön kívül maradt, és a főkapcsoló **ACC** vagy **ON** helyzetben van. Mindig győződjön meg róla, hogy az intelligens kulcs a járműben van-e.

Nem regisztrált intelligens kulcs:

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a főkapcsolót **ON**, **ACC** vagy **READY** to drive állásba állítja és a rendszer nem érzékeli az intelligens kulcsot. A főkapcsolót nem lehet **READY** to drive állásba állítani, ha nem regisztrált kulcsot használ. Használjon regisztrált intelligens kulcsot.

32. Intelligens kulcsrendszer figyelmeztetése

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha az intelligens kulcsrendszer működésében hiba lépett fel.

Ha a figyelmeztetés akkor jelenik meg, amikor a vontatómotor leállt, a főkapcsoló nem állítható **READY** to drive állásba. Ha ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, amikor a főkapcsoló **READY** to drive állásban van, a gépjármű vezethető. Ennek ellenére vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

33. Intelligens kulcs elemének lemerülésére figyelmeztető jelzés

Ez a visszajelzés akkor jelenik meg, ha az intelligens kulcs eleme lemerül.

Ha ez a visszajelzés megjelenik, cserélje ki az elemet egy újra.

34. Nem megfelelő Intelligens kulcs ID visszajelző

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a főkapcsolót elmozdítja a LOCK helyzetből, és az intelligens kulcsot a rendszer nem ismeri fel. Nem regisztrált kulccsal nem tudja elindítani az EV rendszert. Használja a regisztrált intelligens kulcsot. Lásd ☞ "Intelligens kulcsrendszer" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben.

35. Door/tailgate open warning (Ajtó/ csomagtartó nyitva figyelmeztető)

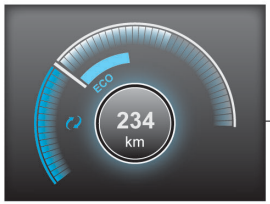
Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha valamelyik ajtó és/vagy a hátsó ajtó nincs rendesen becsukva. A kijelzés a gépjármű ikonján jelzi, hogy valamelyik ajtó vagy a hátsó ajtó nyitva van. Győződjön meg róla, hogy az összes ajtó és a csomagtartó megfelelően be van-e csukva.

36. Lámpa figyelmeztetése

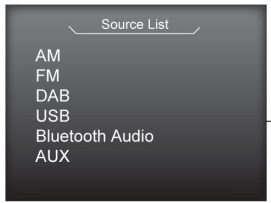
Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a főkapcsolót **OFF** állásba állítja, miközben a fényszórók fel vannak kapcsolva. Kapcsolja le a fényszórók kapcsolóját.

37. Akkumulátor töltésének leállítására figyelmeztető jelzés (ha van)

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a lízing cég jogosult blokkolni a Li-ion akkumulátor töltését (a lízing céggel között szerződés vagy egyéb rendelkezés szerint). Ha ez az üzenet megjelenik, az akkumulátor töltése blokkolva van. Ez nem hiba. A töltés blokkolásának feloldásához vegye fel a kapcsolatot a lízing céggel.

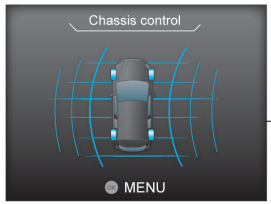


1

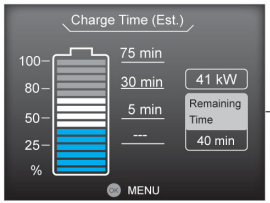


5

9

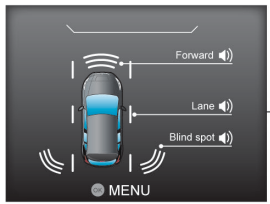


13

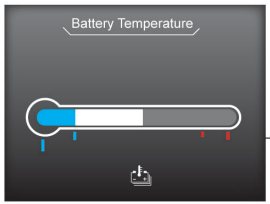


2

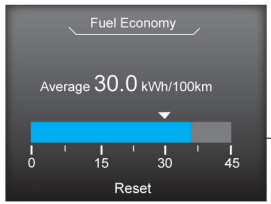
6



10

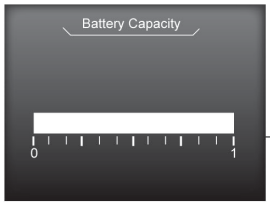


3

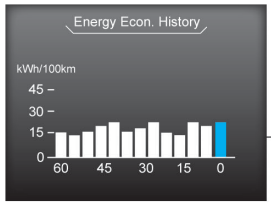


7

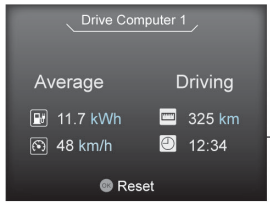
11



4



8



12

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP ADATAI

A fedélzeti számítógép kijelzője módosítható a ◀ vagy a ▶ gombbal, illetve a kormánykeréken helyezett ▲ vagy ▼ gombbal.

A következő képernyők érhetők el:

1) Teljesítmény visszajelző
2) Becsült töltési idő
3) Li-ion akkumulátor hőmérséklet visszajelzője
4) A Li-ion akkumulátor kapacitását megjelenítő műszer
5) Forrás lista
6) Navigáció (ha van)
7) Energiagazdaságosság
8) Energiagazdaságosság előzményei
9) ProPILOT (ha van)
10) Safety Shield (ha van)
11) Státusz
12) Fedélzeti számítógép
13) Alvázvezérlés

1. TELJESÍTMÉNY VISSZAJELZŐ

A teljesítmény kijelző megmutatja a vontatómotor tényleges áramfelvételét, illetve a regeneratív fékrendszer által a Li-ion akkumulátor számára generált elektromos áramot. Lásd ☞ "Teljesítmény visszajelző" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

ECO zóna

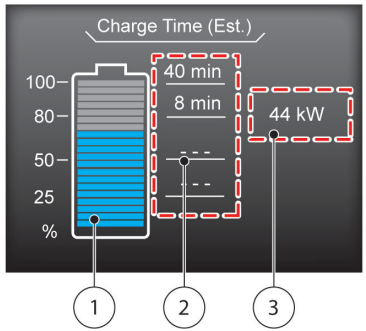
Ha úgy vezet, hogy a teljesítmény visszajelző az ECO zónában van, ezzel csökkentheti az energiafelhasználást, illetve növelheti a hatótávolságot. (Az ECO zóna a gépjármű sebességétől függően változik.) Az ECO zóna nem kapcsolódik szorosan az ECO üzemmódhoz, amelyet az ECO kapcsolóval aktiválhat.

2. BECSÜLT TÖLTÉSI IDŐ

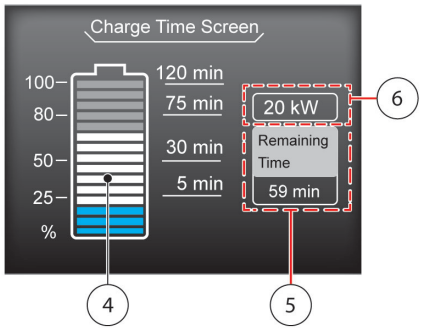
A Becsült töltési idő mutatja, a Li-ion akkumulátor teljes feltöltéséhez szükséges időt.

Közvetlenül azt követően, hogy a főkapcsolót **ON** állásba állította, hosszabb töltési idő jelenhet meg, mint ami a tényleges feltöltéshez szükséges.

Hogyan olvassuk le a kijelzőt



Nincs töltés



Töltés közben (gyors töltés)

A megjelenített töltési időt a rendszer az elektromos áram (töltőre jutó áram) alapján számítja ki, amelyet az EV beállítások menü [Charge Time Screen] választhat ki.

A kijelzőn megjelenik:

1) A Li-ion akkumulátor tényleges töltöttségi szintje.
2) A becsült töltési idő, amellyel a Li-ion akkumulátor egyes töltöttségi szintjei elérhetők (25%, 50%, 80% és 100%).
   - Ha a becsült töltési idő hosszabb, mint 24 óra, [Over 24hr] jelenik meg.
   - Ha az aktuálisan fennmaradó Li-ion akkumulátor töltöttségi szint túllépi az egyes százalékos szinteket, a töltési idő a következőképpen jelenik meg [---].
   - Ha a Li-ion akkumulátor teljesen fel van töltve, a töltési idő a következőképpen jelenik meg [---].
3) Az aktuálisan kiválasztott elektromos áram (töltőre jutó áram).
4) A fennmaradó töltési idő letelte után elérendő Li-ion akkumulátor becsült töltési szintje.
5) A Li-ion akkumulátor aktuális töltési állapotának megfelelő becsült fennmaradó idő az alábbi stílusok egyikén jelenik meg:
   - [Remaining Time]
     A fennmaradó töltési idő, mielőtt a gyors töltés leállna. A gyors töltés során a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a Li-ion akkumulátor ④ becsült töltöttségi szintje meghaladja a 80%-ot.
   - [Time to 80%]
     A Li-ion akkumulátor 80%-os töltöttségi szintjének eléréséhez szükséges hátralévő töltési idő. A gyors töltés során a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a Li-ion akkumulátor ④ becsült töltöttségi szintje nem éri el a 80%-ot. (80%-os töltöttségi szint elérését követően a hátralévő töltési idő funkció kikapcsol, de a töltés egészen addig folytatódik, amíg az akkumulátor teljesen feltöltődik, vagy le nem jár az időzített töltés ideje.)
6) Az elektromos áram, amely ténylegesen a töltőre jut gyors töltés közben.

Ha a töltés nem zajlik, az **<OK>** gomb megnyomásával a kormánykerék megjelenik a [Charge Time Screen] menü. Válassza ki azt az elektromos áramot, amelyet szeretne megjeleníteni a Becsült töltési idő kijelzőn.

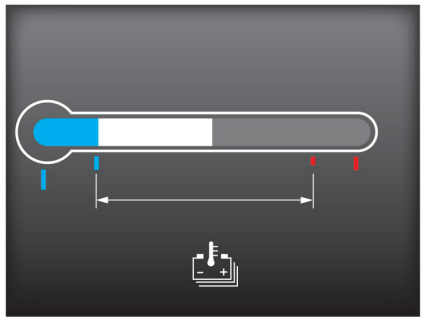
MEGJEGYZÉS:

- **Töltés közben a becsült töltési időt a rendszer a töltőre jutó tényleges elektromos áram alapján jeleníti meg.**
- **Gyors töltés esetén a maximálisan megjeleníthető becsült töltési idő ② 4,5 óra. Ha a becsült töltési idő meghaladja a 4,5 órás időtartamot, a megjelenített idő eltérhet a valós töltési időtől. Ez nem hiba.**
- **A normál töltés során a töltőre jutó elektromos áram fix értékként jelenik meg. Ezért a megjelenített érték eltérhet a töltőre ténylegesen jutó elektromos áram értékétől.**
- **Gyors töltés esetén az elektromos áram kijelzése ③ töltés közben átvált a tényleges elektromos áram kijelzésére. Ha a töltés leáll, vagy az elektromos áram forrása nem elérhető (lecsatlakoztatták a hálózatról, stb.), a megjelenített áram visszatér a korábban kiválasztott elektromos áramhoz.**
- **Gyors töltés esetén a becsölt töltöttségi szint kijelzése ④ csökkenhet vagy növekedhet. Ez nem hiba.**
- **A megjelenített töltési idő az egyes százalékos szintek esetében becslés, a tényleges töltési idő függ a gépjármű állapotától vagy a töltés állapotától.**

- **Ha a [Time to 80%] meg van jelenítve, a fennmaradó idő eltérhet a gyors töltőn megjelenített időtől.**
- **A [Time to 80%] esetében, a százalék nem módosítható 80%-ról más értékre.**
- **A töltés megkezdését vagy leállítását követően a becsült töltési idő eltérhet a tényleges töltési időtől. Egy kis idő elteltével megjelenik a tényleges töltési idő.**

3. LI-ION AKKUMULÁTOR HŐMÉRSÉKLET VISSZAJELZŐJE

   A Li-ion akkumulátor hőmérséklet visszajelzőjén megjelenik a Li-ion akkumulátor hőmérséklete.



   Ha a visszajelző a normál tartomány felett van, a teljesítménykorlátozás figyelmeztető lámpája felvillan és a vontatómotorra jutó teljesítmény lecsökken. Ez nem hiba. Haladjon lassan és húzódjon le egy biztonságos helyre és állítsa le a gépjárművet (lehetőleg egy hűvösebb helyen). Várjon, amíg a Li-ion akkumulátor hőmérséklete lecsökken.

- A Li-ion akkumulátor hőmérséklete nagy valószínűséggel növekszik a következő körülmények között:
  - Ha folyamatosan nagy sebességgel közlekedik.
  - Ha folyamatosan hegyen autózik felfelé.
  - Ha többször egymás után hajtott végre gyors töltést.
  - Ha a külső hőmérséklete túl magas.
- Ha a külső hőmérséklet extrém alacsony, a Li-ion akkumulátor hőmérséklet kijelzőjén nem olvasható le érték. Előfordulhat, hogy a gépjármű nem vált READY to drive állásba.
- Ha a Li-ion akkumulátor hőmérséklete magasabb vagy alacsonyabb, hosszabb időt vehet igénybe a Li-ion akkumulátor töltése a gyors töltő használatával.

4. A LI-ION AKKUMULÁTOR KAPACITÁSÁT MEGJELENÍTŐ MŰSZER

   A Li-ion akkumulátor kapacitását megjelenítő műszer jelzi, hogy a Li-ion akkumulátor mekkora energiamennyiséget képes tárolni.

   Ha a Li-ion akkumulátor kapacitása az évek múlásával és a használat során csökken, az elérhető szint csökken.

5. AUDIO

   Az audio üzemmód mutatja az audio információk állapotát.

6. NAVIGÁCIÓ (ha van)

   Ha a navigációs rendszerben útvonal navigálást állított be, ez az elem mutatja a navigációs információkat.

7. ENERGIAGAZDASÁGOSSÁG

   Az Energiagazdaságos üzemmód megjeleníti a pillanatnyi, illetve az átlagos energiafelhasználást.

   Pillanatnyi energiafelhasználás:

   A kijelző változik, ha az energia felhasználásra kerül, vagy a termelt energia eltárolásra kerül a Li-ion akkumulátorban vezetés közben.

   Átlag energiafelhasználás:

   A kijelző az utolsó feltöltés óta mért átalagos energiafelhasználást jelenti meg. Az átlag energiafelhasználást visszaállíthatja az **<OK>** gomb megnyomásával.

8. ENERGIAGAZDASÁGOSSÁG ELŐZMÉNYEI

Az Energiagazdaságosság előzményei üzemmódban az elmúlt néhány óra energiafelhasználása jeleníthető meg grafikus formában. A grafikon 5 percenként frissül.

A grafikon azt követően is frissül, hogy a főkapcsolót **OFF** állásba állított, majd 65 perc elteltével került visszaállításra.

9. PROPILOT (ha van)

A ProPILOT üzemmód a következő rendszerek működés állapotát jeleníti meg:

- ProPILOT
- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW)
- Intelligent Lane Intervention (Intelligens sávtartás-segítő rendszer) (ILI)
- Holttér figyelmeztető rendszer (BSW)
- Hátsó keresztforgalmi figyelmeztető funkció (RCTA)
- Intelligens vészfékező (IEB) rendszer

Ez az üzemmód akkor is megjelenik, ha a ProPILOT kapcsolót megnyomja.

A részletekért lásd: ☞ "ProPILOT (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, ☞ "Sávelhagyásra figyelmeztető (LDW) rendszer (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, ☞ "Intelligent Lane Intervention rendszer (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, ☞ "Holttér figyelmeztető rendszer (BSW) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, ☞ "Hátsó keresztforgalmi figyelmeztető (RCTA) rendszer (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, és ☞ "Intelligent Emergency Braking (IEB) (Intelligens vészfékező rendszer) gyalogosérzékelővel" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

10. SAFETY SHIELD (ha van)

A Safety Shield üzemmód a következő rendszerek állapotát jelenti meg:

- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW)
- Intelligent Lane Intervention (Intelligens sávtartás-segítő rendszer) (ILI)
- Holttér figyelmeztető rendszer (BSW)
- Intelligens vészfékező (IEB) rendszer

A részletekért lásd: ☞ "Sávelhagyásra figyelmeztető (LDW) rendszer (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, ☞ "Intelligent Lane Intervention rendszer (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, ☞ "Holttér figyelmeztető rendszer (BSW) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, és ☞ "Intelligent Emergency Braking (IEB) (Intelligens vészfékező rendszer) gyalogosérzékelővel" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

11. STÁTUSZ

Ez az üzemmód a gépjármű sebesség és audio információit jeleníti meg.

12. FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

A fedélzeti számítógép üzemmód a következő információkat jeleníti meg:

- Átlagos energiafelhasználás
- Átlagsebesség
- Kilométerszámláló
- Eltelt idő

Az egyes elemek vagy az összes elem visszaállításához nyomja meg az **<OK>** gombot, hogy átválthasson a Visszaállítási menüre és kiválaszthassa a visszaállítani kívánt elemeket.

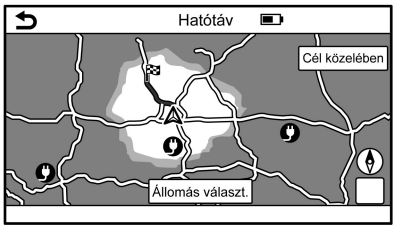
13. ALVÁZVEZÉRLÉS

Ha az Intelligent Trace Control rendszer működik, megjelennek a működés feltételei. Lásd ☞ "Alvázvezérlés" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

FIGYELMEZTETŐ INFORMÁCIÓS KIJELZŐ (navigációs rendszerrel felszerelt modellek)

Alacsony akkufeszültség figyelmeztetése

Ha az alacsony akkufeszültségre figyelmeztető lámpa és a fő figyelmeztető lámpa (sárga) világít, a rendszer egy üzenetet jelenít meg a navigációs kijelzőn, amely figyelmezteti a vezetőt arra, hogy az akkumulátor töltöttsége alacsony.



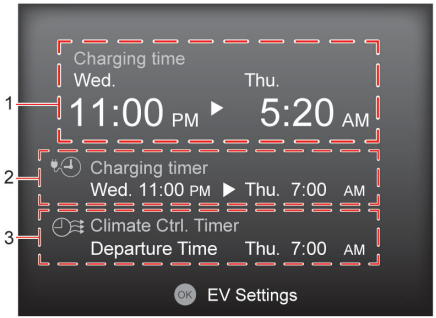
1. A figyelmeztetés a képernyő bal felső sarkában jelenik meg. Érintse meg a [Mutat] opciót, így megjelenítheti a további részleteket.

2. A rendszer egy üzenetet jelenít meg és felolvassa az üzenet tartalmát, így figyelmeztetve a vezetőt az alacsony akkumulátor töltöttségre. Ellenőrizze a kijelzőn megjelenő üzenetet. Érintse meg a [Töltőállomás keresése] opciót, hogy megkereshesse az összes töltőállomást a gépjármű helyzetének közelében.
3. Érintse meg a opciót vagy nyomja meg a **<MAP>** gombot, hogy visszatérhessen a gépjármű helyzetét mutató képernyőre.

MEGJEGYZÉS:

- **Az alacsony akkumulátor töltöttség figyelmeztetését ki is lehet kapcsolni. Lásd a NissanConnect különálló használati útmutatóját.**
- **Ha az akkumulátor feszültsége alacsony, a rendszer automatikusan lekéri a töltőállomások információit.**

IDŐZÍTŐ KIJELZŐ



Töltő Időzítő BE/Klímavezérlő időzítő BE

Az időzítő kijelző körülbelül 30 másodperce megjelenik, ha a főkapcsolót **OFF** állásba állítja.

1) Töltési idő
   A Li-ion akkumulátort becsült töltési ideje (kezdő és befejező időpont) megjelenik.
   - Ha a töltési időzítő beállításra kerül, a töltőrendszer kiszámolja a Li-ion akkumulátor töltéséhez szükséges időt az utolsó alkalommal használt időzítés során mért elektromos áram alapján, majd megjeleníti a kezdő és befejező időpontot.

- Ha a töltési időzítő **KI** állásban van, a rendszer megjeleníti a beszült befejezési időt, amikor a Li-ion akkumulátor az azonnali töltés segítségével teljesen feltöltésre kerül. A rendszer a befejezési időt a [Charge Time Screen] menüben kiválasztott áramerősség alapján számolja ki.
- Ha a Li-ion akkumulátor teljesen fel volt töltve, a töltési idő a következőképpen jelenik meg [--:--].

2) Töltési időzítő beállításának állapota
Ha a töltési időzítő beállításra került, az időzített töltés kezdési és befejezési időpontja megjelenik.

3) Klímavezérlés időzítő beállításának állapota
Ha a klímavezérlő időzítő beállításra került, a klímavezérlőhöz beállított indulási idő (befejezési idő) megjelenítése kerül.

Ha az **<OK>** gombot a kormánykeréken megnyomja, a kijelző átvált az [EV Settings] menüre. Az EV Beállításokban az időzített töltés, illetve a klímavezérlés időzítője módosítható. (Lásd ☞ "Beállítások" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben a fejezet korábbi részében a gépjármű információs kijelző beállítások menüjénél.)

Ha a ▲ vagy a ▼ gombot a kormánykeréken megnyomja, miközben az időzítő látható, a kijelző átvált ECO Drive Report (ha a gépjármű halad) kijelzőre.

Ha a gombot megnyomja mindkét képernyő látható még 30 másodpercig. Ha az ajtókat bezárja azt követően, hogy a főkapcsolót **OFF** állásba állította, a kijelző az előre beállított idő előtt kikapcsol.

Navigációs rendszerrel szerelt modellek esetén megjelenik a hét napja az idővel együtt (óra és perc).

A fentiek mellett a töltési idő információkhoz a következőket is tartsa szem előtt:

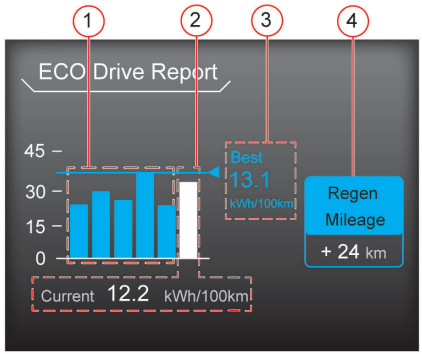
- A töltés idő 10 perces osztásokkal jelenik meg. Ha a becsült töltési idő hosszabb, mint 24 óra, [Over 24hr] jelenik meg
- Ha a töltési úgy került beállításra, hogy azonnal megkezdődjön a töltőkábel csatlakoztatását követően, a kezdő időpontként a [Charge Now] jelenik meg.
- Töltés közben az az időpont jelenik meg kezdési időpontként, amikor a töltés ténylegesen megkezdődött. A befejezési idő a becsült töltési időnek megfelelően jelenik meg, amelyet a rendszer az elérhető elektromos áram alapján jelenít meg.
- Li-ion akkumulátor melegítővel ellátott modellek esetén a rendszer számol az akkumulátor melegítő által elhasznált elektromos árammal is, ha az akkumulátor hőmérséklete alacsony, így hosszabb töltési idő jelenik meg.
- Ha a [Chg. Timer Only at HOME] BE van kapcsolva (navigációs rendszerrel szerelt modellek) az EV Beállításokban, a kezdési időpont csak akkor jelenik meg, ha a főkapcsolót OFF állásba állítja. Ha a főkapcsolót az otthonitól eltérő helyen állítja OFF állásba, az azonnali töltés került kiválasztásra és a [Charge Now] jelenik meg, mint a kezdési idő.
- Ha a [Full charge has priority] opció BE van kapcsolva az EV Beállításokban és a Li-ion akkumulátor nem tölthető fel teljesen az beállított kezdési és befejezési időpont között, a töltési időnél megjelenik az az idő, amellyel a töltés túllépi az időzített töltést.
- Ha szeretné megerősíteni a becsült töltési időt, amely az elérhető elektromos áramtól függ (töltőre jutó elektromos áram), tekintse meg a Becsült töltési idő kijelzőt. (Lásd ☞ "Fedélzeti számítógép adatai" jelen fejezet előző részében.)

MEGJEGYZÉS:

- **A megjelenített befejezési idő egy becsült érték. Előfordulhat, hogy a Li-ion akkumulátort nem lehet teljesen feltölteni a becsült befejezési időre.**
- **Ha a töltés időzítője és a légkondicionáló időzítője ugyanarra az időpontra van beállva, hosszabb töltési idő jelenik meg vagy a Li-ion akkumulátor nem töltődik fel teljesen a tervezett befejezési időre.**

ECO DRIVE REPORT

Az ECO Drive Report körülbelül 30 másodpercre jelenik meg, amikor a főkapcsolót OFF állásba állítja azt követően, hogy a járművet több, mint 500 m (0,3 miles) hosszan vezette és a ▲ vagy a ▼ gombot a kormánykeréken működtette.



① Előző 5 alkalom (Előzmények)

Az előző 5 alkalomra vonatkozó átlagos energiafelhasználás.

② Aktuális energiafelhasználás

A legfrissebb átlag energiafelhasználás megjelenik.

③ A legjobb energiafelhasználás

A korábbi energiafelhasználások legjobb eredménye jelenik meg.

④ Visszatermelt energia (távolság)

Az Li-ion akkumulátorban tárolt, egy út alatt visszatermelt energia jelenik meg távolságban kifejezve.

Ha a gépjárművet leginkább lejtmenetben haladt, több energia került visszatáplálásra. Emiatt a visszatermelt energia (távolság) ④ nagyobb távolságot mutathat, mint amennyit ténylegesen megtett a gépjárművel, vagy az aktuális energiafelhasználás ② értéke [99,9 km/kWh].

Ha a ▲ vagy a ▼ gombot megnyomja, miközben az ECO Drive Report látható, a kijelző átvált időzítő kijelzőre. Ha a gombot megnyomja mindkét képernyő látható még 30 másodpercig. Ha az ajtókat bezárja azt követően, hogy a főkapcsolót **OFF** állásba állította, a kijelző az előre beállított idő előtt kikapcsol.

A Beállítások menüben beállíthatja, hogy az ECO Drive Report ne jelenjen meg, amikor a főkapcsolót OFF állásba állítja. Lásd a [Beállítások] részt a fejezet korábbi részében.

KÖZLEKEDÉSI TÁBLÁK FELISMERÉSE (ha van)

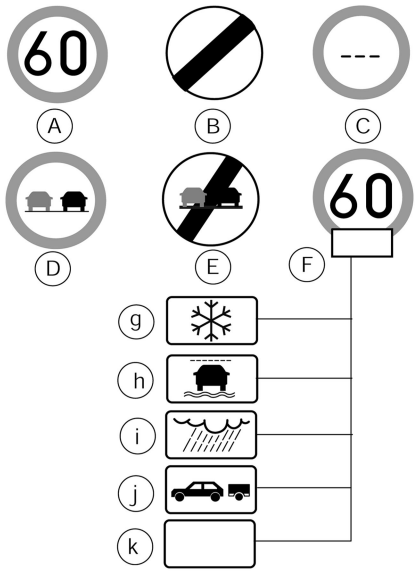
A Traffic Sign Recognition (TSR) (közlekedési táblákat felismerő) rendszer tájékoztatja a vezetőt az aktuálisan érzékelt sebességkorlátozásról. A rendszer érzékeli a többfunkciós kamera segítségével, amely a belső visszapillantó tükör előtt helyezkedik el, a közlekedési tábla információt és megjeleníti azt az információs kijelzőn. A NissanConnect rendszerrel szerelt modellek esetében a sebességkorlátozások a navigációs rendszer adatainak, illetve a kamera által felismert táblák kombinációja alapján kerülnek megjelenítésre. A TSR információk minden esetben a gépjármű információs kijelzőjének tetején jelennek meg, illetve opcionálisan megjeleníthetők a kijelző középső részén is. Lásd ☞ "[Főmenü pontjai]" jelen fejezet előző részében c. részt a részletekkel kapcsolatban, hogyan kell a TSR információkat megjeleníteni.

⚠ VIGYÁZAT

A TSR rendszer feladata a vezető támogatása és az információk továbbítása a vezető felé. A rendszer nem figyeli a közlekedési helyzeteket a vezető helyett, illetve nem felelős a biztonságos vezetésért. Nem előzi meg a gondatlanságból fakadó baleseteket. Minden esetben a vezető felelőssége ébernek maradni és biztonságosan vezetni.

A rendszer működése

A közlekedési táblákat felismerő rendszer a következő típusú táblákat jeleníti meg:



TSR: elérhető közlekedési táblák

Ⓐ A legfrissebb érzékelt sebességkorlátozás.

Ⓑ Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége.

Ⓒ Nincs sebességkorlátozás információ.

Ⓓ Előzési tilalom.

Ⓔ Előzési tilalom vége.

Ⓕ Feltételes sebességkorlátozás, a következő feltételekkel:

ⓖ Hó

ⓗ Csúszós út (eső 1)

ⓘ Eső (eső 2)

ⓙ Vontatás

ⓚ Általános

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **A Traffic Sign Recognition (TSR) (közlekedési táblákat felismerő) rendszer célja, hogy segítse a vezetőt a körültekintő vezetésben. A vezető felelőssége, hogy körültekintően és biztonságosan vezessen, betartsa a vonatkozó közlekedési szabályokat, beleértve a közlekedési táblákat is.**
- **Előfordulhat, hogy a következő körülmények között a Traffic Sign Recognition (TSR) (közlekedési táblákat felismerő) rendszer nem működik megfelelően:**
  - **Ha eső, hó vagy egyéb szennyeződés rakodik le a szélvédőre az TSR kamera elé.**
  - **Ha a fényszórók nem világítanak megfelelő erősséggel szennyeződés miatt illetve ha azok beállítása nem megfelelő.**
  - **Ha erős fény esik a kamerára. (Például napkeltekor vagy napnyugtakor közvetlen fény esik a gépjármű elejére.)**
  - **Ha a fényesség hirtelen megváltozik. (Például a gépjárművel alagútba hajt be vagy abból ki, híd alatt.)**
  - **Olyan területeken, amelyeken nem elérhető a navigációs rendszer lefedettsége.**
  - **Ha a navigációs rendszer adataihoz képest eltérés van, például az út irányának megváltozása.**
  - **Buszok vagy teherautók előzésekor, amelyek sebességkorlátozást jelző matricákkal vannak ellátva.**

A TSR rendszer be- és kikapcsolása (ON/OFF)

A TSR rendszer be,- illetve kikapcsolható a [Beállítások] menüben a gépjármű információs kijelzőjén.

A folyamattal kapcsolatban lásd: ☞ "[Járművezető támogatása]" jelen fejezet előző részében.

A rendszer ideiglenesen nem elérhető

Ha a gépjárművel közvetlen napsütésben parkolt magas hőmérsékleti viszonyok között (kb. 40°C felett (104°F)), előfordulhat, hogy indulás után a TSR rendszer automatikusan deaktiválódik. A [Not available High cabin temperature] figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

Teendők:

Ha a belső hőmérséklet csökken, az TSR rendszer működése automatikusan helyreáll.

Rendszer hibás működése

Ha a TSR rendszer működésében hiba lépett fel, automatikusan kikapcsol és a rendszer a [Rendszerhiba] figyelmeztetést jeleníti meg a gépjármű információs kijelzőjén.

Teendők:

Ha a [Rendszerhiba] figyelmeztetés megjelenik, húzódjon le az útról egy biztonságos helyre és állítsa meg a gépjárművet. Kapcsolja ki, majd kapcsolja be újra az EV rendszert. Ha a [Rendszerhiba] üzenet továbbra is látható, ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedésben vagy szakszervizben.

Karbantartás

A TSR rendszer ugyanazt a multifunkciós kamerát használja, mint a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) és a belső visszapillantó tükör előtt található. A kamera karbantartásával kapcsolatban lásd ☞ "Multifunkciós kamera karbantartása" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

BIZTONSÁGI RENDSZER

Az Ön gépjárműve az egyik, vagy mindkét rendszerrel fel van szerelve:

- Riasztórendszer (ha van)
- NISSAN Lopásgátló rendszer (NATS)*

A biztonsági állapotot a biztonsági visszajelző lámpa jelzi.

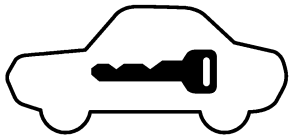
(* indításgátló)

RIASZTÓRENDSZER (ha van)

A riasztórendszer vizuális és audio riasztási jeleket bocsát ki, ha a jármű valamely részét megzavarják.

Az ultrahangos szenzorok (térfogatmérési érzékelők) az utastérben történő mozgásokat érzékelik. Amikor a riasztórendszert élesíti, automatikusan bekapcsolja az ultrahangos szenzorokat is.

Biztonsági visszajelző lámpa



A biztonsági visszajelző lámpa, amely a műszerfalon helyezkedik el, akkor működik, amikor a főkapcsoló **LOCK**, **OFF** vagy **ACC** állásban van. Ez normális.

Hogyan aktiváljuk a rendszert:

1. Húzza fel az összes ablakot.
2. Állítsa a főkapcsolót **OFF** állásba.
3. Csukja be és zárja be az összes ajtót és a motorháztetőt. Az ajtók az intelligens kulccsal bezárhatók.
4. Győződjön meg róla, hogy a biztonsági jelzőlámpa felvillant- e. A biztonsági jelzőlámpa először gyorsan villog, kb. 20 másodpercig, majd lassabban villog. A rendszer most már aktiválva van. Ha ez alatt a 20 másodperces időszak alatt az ajtót kinyitja az integrált kulcskártyával vagy az intelligens kulcs rendszerrel vagy a főkapcsoló **ON** állásban van, a rendszer nem aktiválódik.

MEGJEGYZÉS:
A rendszer akkor is aktiválódik, ha a vezető és/vagy utasok a gépjárműben vannak, de az ajtók be vannak zárva és a főkapcsoló OFF állásban van. Állítsa a főkapcsolót ON állásba, hogy a rendszert kikapcsolja.

Ha a rendszer nem megfelelően működik, akkor 5 rövid sípolást hall, amikor a rendszer aktiválásra kerül. Ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Riasztórendszer működése:

A rendszer a következő riasztást fogja adni:

- A veszélyjelző villog és a riasztóhang kb. 30 másodpercig szakaszosan hallható. (A riasztás 8-szor ismétlődik meg.)
- A riasztás automatikusan megszűnik 30 másodperc után. A riasztás ismét megszólal, ha a járművet ismét megkísérlik feltörni.

A riasztó akkor aktiválódik, ha

- Az ajtó működtetése az integrált kulcskártya vagy az intelligens kulcs rendszer nélkül.
- A motorháztető felnyitása
- A volumetrikus érzékelő (ultrahangos érzékelő) bekapcsol (ha aktiválva van).

Hogyan állítsuk meg a riasztást:

- A riasztás csak akkor áll le, ha az ajtót a nyitáskérő gomb vagy az intelligens kulcs UNLOCK gombjának megnyomásával vagy az ajtó nyitáskérő gombjának megnyomásával nyitja ki.
- A riasztás nem áll le, ha a főkapcsoló gombot **ON** állásba állítja.

NISSAN LOPÁSGÁTLÓ RENDSZER (NATS)

A NISSAN lopásgátló rendszer (NATS)* nem engedi beindítani a vontatómotort a regisztrált NATS kulcs nélkül.

Ha a főkapcsoló nem állítható **READY** to drive állásba egy regisztrált NATS kulccsal, az az interferencia miatt lehet, amelyet a következők okozhatnak:

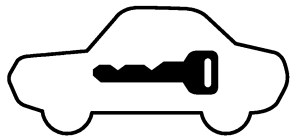
- Egy másik NATS kulcs.
- Automata útdíj fizető eszköz.
- Automata fizető eszköz.
- Egy olyan eszköz, amely hasonló jeleket bocsát ki.

Állítsa a főkapcsolót **READY** to drive állásba a következők szerint:

1. Távolítsa el azt az eszközt a NATS kulcs közeléből, amely az interferenciát okozhatja.
2. Hagyja a főkapcsolót **ON** állásban kb. 5 másodpercre.
3. Állítsa a főkapcsolót **OFF** állásba és várjon kb. 10 másodpercig.
4. Ismételje meg újra a 2. és 3. lépéseket.
5. Állítsa a főkapcsolót **READY** to drive állásba.
6. Ismételje meg a fenti lépéseket, amíg az összes interferenciát okozó eszközt el nem távolította.

Ha ez a folyamat lehetővé teszi, hogy a főkapcsolót **READY** to drive állásba állítsa, a NISSAN azt javasolja, hogy tartsa a NATS kulcsot távol egyéb eszközöktől, így az interferenciát elkerülheti.

Biztonsági visszajelző lámpa



A biztonsági visszajelző lámpa a műszerfalon található. Ez jelzi az NATS statusát.

A lámpa minden olyan esetben működik, amikor a főkapcsoló **LOCK**, **OFF** vagy **ACC** állásban van. A biztonsági visszajelző lámpa azt jelzi, hogy a rendszer a járműben működésben van.

Ha a NATS üzemzavart észlel, ez a fény folyamatosan világít, mialatt a gyújtáskulcs **ON** állásban van.

MEGJEGYZÉS:
Ha a lámpa továbbra is világít és/vagy a főkapcsolót nem lehet READY to drive állásba állítani, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, amint lehet. Az összes NATS kulcsot vigye magával, amikor javítás miatt felkeresi a egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt.

Jobbkormányos modellek:

Ha a NATS nem működik megfelelően, a biztonsági jelzőlámpa világítani fog, amikor a főkapcsoló **ON** állásban van. Ha a biztonsági visszajelző lámpa 15 perc elteltével kialszik, a főkapcsolót **READY** to drive állásba állíthatja. Lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel ha a NATS rendszer javítása szükséges.

ABLAKTÖRLŐ ÉS SZÉLVÉDŐ MOSÓ KAPCSOLÓ

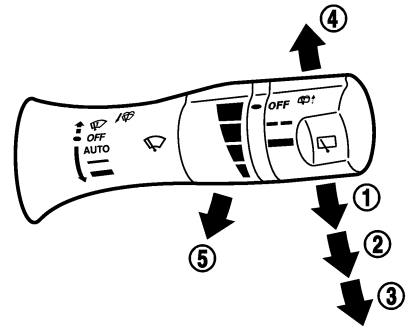
⚠ VIGYÁZAT

Hideg hőmérsékleti viszonyok között az ablakmosó folyadék ráfagyhat a szélvédőre, amely korlátozhatja a kilátást, és balesethez vezethet. Melegítse fel a szélvédőt a párátlanítóval, mielőtt lemossa azt.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **30 másodpercnél hosszabb ideig ne működtesse folyamatosan a mosót.**
- **Ne működtesse a mosót, ha a folyadéktartály üres.**

Ha az ablaktörlő működését hó vagy jég megszakítja, az ablaktörlő megállhat, hogy a motort megvédje. Ha ez előfordul, állítsa a kapcsolót OFF pozícióba és távolítsa el a havat vagy jeget az ablaktörlő környékéről. Körülbelül 1 perc után ismét indítsa el az ablaktörlőt (ON).



Az ablaktörlő és szélvédő mosó csak akkor működik, ha a főkapcsoló **ON** helyzetben van.

Nyomja le a kart az ablaktörlő működtetéséhez a következő sebességeken:

① **<AUTO>** — **AUTO** (ha van) az esőérzékelős ablaktörlő rendszer működik. (Lásd ☞ "Esőérzékelős ablaktörlés" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben)

② Lassú (Low) (▬) — folyamatosan alacsony sebesség

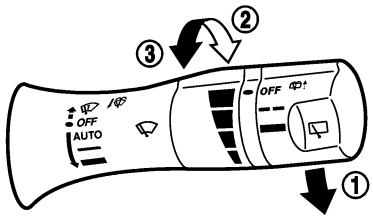
③ Gyors (High) (▬) — folyamatosan magas sebesség

④ MIST — az ablaktörlő egyszeri működése

MOSÓ MŰKÖDÉSE:

A szélvédőmosó működtetéséhez húzza maga felé a kart ⑤ amíg a kívánt mennyiségű mosófolyadék kijuttatásra nem kerül. Utána az ablaktörlő automatikusan elvégez néhány törlést.

ESŐÉRZÉKELŐS ABLAKTÖRLÉS



Az esőérzékelős ablaktörlő rendszer automatikusan bekapcsol és az eső intenzitásától, illetve a gépjármű sebességétől függően beállítja annak sebességét, a szélvédő felső részén elhelyezett esőérzékelőnek köszönhetően.

Az automatikus, esőérzékelős ablaktörlés beállításhoz nyomja le a kapcsolókart **AUTO** állásba ①. Az ablaktörlő egyet töröl, ha a főkapcsoló **ON** állásban van.

Az esőérzékelő szenzor érzékenységét be lehet állítani a gomb elfogatásával: előre ② (Magas) vagy hátra ③ (Alacsony).

Az automatikus, esőérzékelős ablaktörlés kikapcsolásához tolja a kapcsolókart **OFF** állásba, vagy nyomja le a kart ▬ (Low) vagy ▬ (High) állásba.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne érintse meg az esőérzékelő szenzort vagy annak környékét, ha a kapcsoló AUTO állásban van és a főkapcsoló ON állásba van állítva. Az ablaktörlők váratlanul működésbe léphetnek és sérülést okozhatnak vagy az ablaktörlők sérülhetnek.**
- **Az esőérzékelős ablaktörlést esős időben kell beállítani. Ha a kapcsolót AUTO állásban hagyja, az ablaktörlők akkor is elindulhatnak, ha szennyeződés, ujjlenyomatok, olajréteg vagy rovarok kerülnek a szenzorra vagy annak környékére. Az ablaktörlők akkor is működésbe léphetnek, ha kipufogógázok vagy nedvesség megzavarják az érzékelőket.**
- **Ha a szélvédő vízlepergető bevonattal van bevonva, az esőérzékelős ablaktörlő sebessége magasabb lehet, még akkor is, ha kis mennyiségű eső esik a szélvédőre.**
- **Az esőérzékelős rendszert kapcsolja ki, ha a járművet autómosóban mosatja le.**
- **Előfordulhat, hogy az esőérzékelős ablaktörlő nem működik még akkor sem, ha eső esik az érzékelőre.**

HÁTSÓ ABLAKTÖRLŐ ÉS SZÉLVÉDŐ MOSÓ KAPCSOLÓ

⚠ VIGYÁZAT

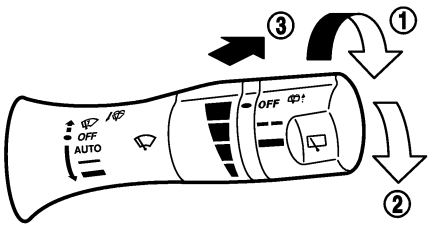
Fagypont alatti hőmérséklet esetén a mosó oldat ráfagyhat a hátsó ablakra ezáltal akadályozva a kilátást. Melegítse fel a hátsó ablakot a hátsó párátlanítóval, mielőtt lemosná a hátsó ablakot.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **30 másodpercnél hosszabb ideig ne működtesse folyamatosan a mosót.**
- **Ne működtesse a mosót, ha a folyadéktartály üres.**

Ha a hátsó ablaktörlő működését hó vagy jég megszakítja, az ablaktörlő megállhat, hogy a motort megvédje. Ha ez előfordul, állítsa a kapcsolót OFF állásba és távolítsa el a havat vagy jeget az ablaktörlő környékéről. Körülbelül 1 perc után ismét indítsa el az ablaktörlőt (ON).

HÁTSÓ ABLAK ÉS KÜLSŐ TÜKÖR PÁRAMENTESÍTŐ KAPCSOLÓ (ha van)



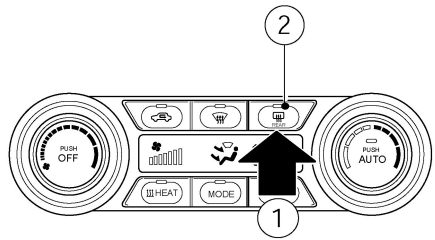
A hátsó ablaktörlő és mosó csak akkor működik, ha a főkapcsoló **ON** helyzetben van.

Forgassa el a kapcsolót az óramutató járásával megegyező irányba az **OFF** pozícióból, hogy elindítsa az ablaktörlőket.

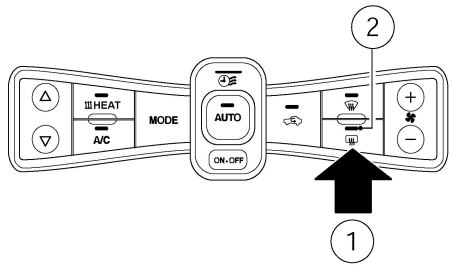
① Szakaszos (▬ ▬) — szakaszos működés (nem állítható)

② Lassú (▬▬) — folyamatos lassú működés

Nyomja a kapcsolót előre ③ a mosó működtetéséhez. Az ablaktörlő is töröl néhányat.



A típus*



B típus*

*: Jobbkormányos modellek esetében az elrendezés a fordítottja lesz.

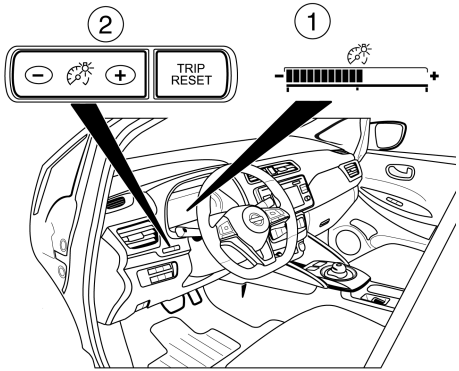
A hátsó ablak és külső tükör párátlanításához/jégmentesítéséhez (ha van) állítsa a főkapcsolót **ON** állásba és nyomja be a gombot.① Kigyullad a visszajelző lámpa ②. Nyomja meg a kapcsolót ismételten a páramentesítő kikapcsolásához.

A páramentesítő magától kikapcsol 15 perc után — ha a hátsó ablak ez idő előtt kitisztul, nyomja meg újból a kapcsolót a páramentesítő kikapcsolásához.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A hátsó szélvédő belső oldalának tisztításakor ügyeljen, hogy ne karcolja vagy sértse meg a hátsó ablak párátlanítóját.

MŰSZEREK FÉNYEREJÉNEK SZABÁLYOZÁSA



A műszerek fényerejének szabályozása csak akkor működik, ha a főkapcsoló **ON** helyzetben van. Ha a kapcsolót működteti, a fényerő beállításának üzemmódja megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén.

Nyomja meg a kapcsoló + oldalát ② a műszerek és a műszerfal panel fényerejének növeléséhez. A grafikon ① elmozdul a + oldalra.

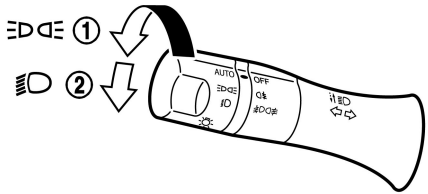
Nyomja meg a kapcsoló - oldalát ② a fényerő csökkentéséhez. A grafikon ① elmozdul a - oldalra.

Ha a műszerek fényerejét szabályozó gombot nem működteti pár másodpercig, az üzemmód eltűnik, és az aktuális fényerő kerül beállításra.

FÉNYSZÓRÓ- ÉS IRÁNYJELZŐ-KAPCSOLÓ

FÉNYSZÓRÓKAPCSOLÓ

Világítás



Automatikus rendszer:

Az automatikus világítási rendszerrel beállíthatja, hogy a fényszórók automatikusan ki és bekapcsoljanak.

Az automatikus világítás rendszer beállításához:

1. Győződjön meg róla, hogy a fényszóró kapcsolója **<AUTO>** állásban van-e.
2. Állítsa a főkapcsolót **ON** állásba.
3. Az automatikus világítási rendszer automatikusan fel- és lekapcsolja a fényszórókat.

Az automatikus világítási rendszer kikapcsolásához fordítsa a kapcsolót ≡D◁≡ vagy 🚗 pozícióba.

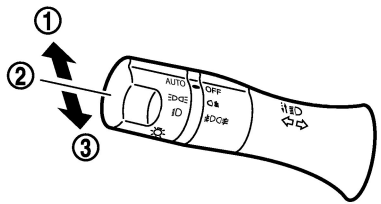
≡D◁≡ helyzet:

A ≡D◁≡ pozícióban a első helyzetjelző lámpák, a műszerfal világítása, illetve a rendszámtábla világítása kapcsolódik fel.

🚗 helyzet:

A 🚗 pozíció felkapcsolja még a fényszórókat is.

Fényszóró választás



① A tompított fényszóró kiválasztásához állítsa a kart semleges állásba, ahogy az ábrán látható.

② Távolsági fényszóró kiválasztásához nyomja előre a kart miközben a kapcsoló 🚗 állásban van. A tompított fényszóró kiválasztásához húzza vissza.

③ Ha a kart felfelé meghúzza felvillanthatja a távolsági fényszórót, még akkor is, ha a fényszórók kapcsolója OFF állásban van.

Távolsági fényszóró- asszisztens

A távolsági fényszóró- asszisztens akkor működik, ha a gépjármű sebessége kb. 40 km/h (25 MPH) vagy több. Ha egy, a szembejövő forgalmi sávban közlekedő gépjármű vagy egy elöl haladó gépjármű tűnik fel az Ön gépjárműve előtt amikor a távolsági fényszóró fel van kapcsolva, a rendszer automatikusan lekapcsolja a távolsági fényszórót.

Óvintézkedések a távolsági fényszóró- asszisztenssel kapcsolatban:

⚠ VIGYÁZAT

- **A távolsági fényszóró- asszisztens kényelmi szolgáltatás, de nem helyettesíti a biztonságos közlekedéshez szükséges műveleteket. A vezetőnek minden esetben a gépjárműre kell összpontosítania és alkalmaznia kell a biztonságos vezetéshez elengedhetetlen helyes gyakorlatokat és manuálisan kell váltania a távolsági és tompított fényszóró között, ha az szükséges.**
- **Előfordulhat, hogy a távolsági és tompított fényszóró közötti váltás nem jön létre a következő feltételek esetén. Ekkor a távolsági fényszórót manuálisan kapcsolja át tompított fényszóróra.**
  - **Rossz időjárási viszonyok között (eső, köd, hó, szél, stb.)**
  - **Ha a fényszóróra vagy hátsó lámpára hasonlító fényforrás van a gépjármű közelében.**
  - **Ha a közeledő vagy távolodó gépjármű fényszóróit lekapcsolták, ha a lámpa színét idegen anyagok befolyásolják vagy ha a fényszóró beállítása nem megfelelő.**
  - **Ha a fényesség hirtelen, huzamosabb időre megváltozik.**
  - **Ha olyan úton közlekedik, amely hegyek mellett halad el vagy ha az úton szintkülönbségek vannak.**
  - **Ha kanyarokkal tűzdelt úton halad.**
  - **Ha egy közlekedési tábla vagy tükörszerű felület erős fényt ver vissza a gépjármű eleje felé.**
  - **Ha egy konténer, stb., amelyet az elöl haladó gépjármű vonatott, erős fényt ver vissza.**
  - **Ha a gépjármű fényszórója sérült vagy szennyeződött.**
  - **Ha a gépjármű valamilyen szögben áll defektes keréknek vagy vontatásnak köszönhetően, stb.**
- **A tompított és a távolsági fényszóró közötti váltás ideje a következők függvényében változhat.**
  - **A szembejövő vagy ez elöl haladó gépjármű fényszórójának fényereje.**
  - **A szembejövő vagy az elöl haladó gépjármű mozgása és iránya.**
  - **Ha a szembejövő vagy az elöl haladó gépjárművön csak az egyik lámpa világít.**
  - **Ha a szembejövő vagy az elöl haladó gépjármű egy nyomvonalon halad.**
  - **Útviszonyok (emelkedő, kanyargós, útfelület, stb.).**
  - **Az utasok száma és a csomagok mennyisége.**

A távolsági fényszóró- asszisztens működése:

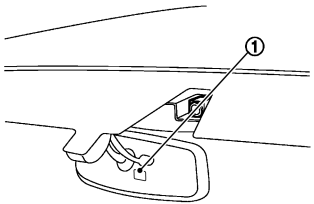
A távolsági fényszóró- asszisztens aktiválásához állítsa a fényszóró kapcsolóját **<AUTO>** állásba és nyomja előre a kart (távolsági fényszóró állás). A távolsági fényszóró- asszisztens visszajelző lámpája világít, miközben a fényszók fel vannak kapcsolva.

Ha a távolsági fényszóró visszajelző lámpája nem világít a fenti körülmények között, az azt jelzi, hogy a rendszer nem működik megfelelően. Ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Ha a gépjármű sebessége kb. 25 km/h (16 MPH) alá csökken, a fényszóró tompított állásban marad.

A távolsági fényszóró- asszisztens kikapcsolásához állítsa a fényszóró kapcsolóját állásba vagy állítsa a fényszórót tompított állásba a kar semleges állásba mozdításával.

Környezeti képalkotó szenzor karbantartása:



A távolsági fényszóró- asszisztens ① képalkotó szenzora a belső visszapillantó tükör előtt található. Ahhoz, hogy a távolsági fényszóró- asszisztens megfelelő működése fenntartható legyen és a rendszer hibás működése elkerülhető legyen, ügyeljen a következőkre:

- A szélvédő legyen mindig tiszta.
- Ne ragasszon matricát (még áttetsző matricát sem) vagy szereljen fel más kiegészítőt a környezeti képalkotó szenzor környékére.
- Ne üsse meg vagy törje össze a környezeti képalkotó szenzor körüli területeket. Ne érintse meg a környezeti képalkotó szenzor lencséjét.

Ha a környezeti kép szenzor cseréje vagy ellenőrzése szükséges, keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által tanúsított elektromos gépjármű márkakereskedőt.

"Barátságos Világítás" (ha van)

A Barátságos Világítás funkció kényelmi célt szolgál. Lehetővé teszi, hogy a jármű fényszórói még akkor is világítsanak, amikor a főkapcsolót már **OFF** vagy **LOCK** állásba állította.

Ha a fényszóró kapcsolóját egyszer meghúzza felfelé, aktiválja a fényszórót, majd 30 másodpercet követően automatikusan kikapcsol. Ha többször, maximum négyszer húzza meg a kart, ez az időtartam 2 percre növelhető, 30 másodperces lépésekben.

MEGJEGYZÉS:

- **A Barátságos Világítás a főkapcsoló ACC vagy ON helyzetbe fordításával kapcsolható ki.**
- **A Barátságos világítás aktiválásához a fényszórókapcsolót <AUTO> állásba kell állítani.**

Kanyarodási funkció (ha van)

A Kanyarodási lámpa rendszer bekapcsolja a kormányzás szögének megfelelő LED ködlámpát, a kanyar csúcspontjának megvilágítása és a jobb látási körülmények elősegítése érdekében.

Például egy balra ívelő kanyarban ahogy a vezető elforgatja a kormánykereket balra, a bal ködlámpa kigyullad és megnöveli a megvilágított területet abba az irányba, amerre a gépjármű halad.

Ha a fényszórókapcsoló <AUTO> vagy állásban van, a Kanyarodási lámpa rendszer automatikusan aktiválásra kerül.

MEGJEGYZÉS:

- **A Kanyarodási lámpa rendszer nem működik, ha a sebesség 40 km/h (25 MPH) felett van.**
- **A Kanyarodási lámpa rendszer nem aktiválódik az elülső ködlámpák bekapcsolásakor, hiszen az elülső ködlámpák bekapcsolásakor a kanyar csúcspontja megvilágításra kerül.**

Akkumulátorkímélő rendszer

Figyelmeztető hangot hall, ha a vezetőoldali ajtót kinyitja és a következő esetek valamelyike fennáll:

- A fényszóró kapcsolója vagy pozícióban van, és a főkapcsoló **ACC**, **OFF** vagy **LOCK** pozícióban van.
- A fényszóró kapcsolója AUTO állásban van és az első lámpa vagy a hátsó ködlámpa fel van kapcsolva, miközben a főkapcsoló **ACC**, **OFF** vagy **LOCK** állásban van.

Győződjön meg róla, hogy a fényszóró kapcsolóját OFF vagy AUTO állásba állította és a ködlámpa kapcsolója OFF állásba van állítva, amikor Ön kiszáll a járműből.

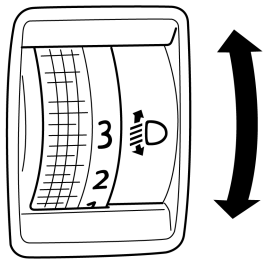
Amikor a fényszóró kapcsolója vagy pozícióban van és a főkapcsoló **ON** állásban van, a lámpák automatikusan lekapcsolódnak, amikor a főkapcsolót **ACC**, **OFF** vagy **LOCK** pozícióba állítja és kinyitja a vezetőoldali ajtót.

Ha a fényszórók kapcsolója vagy pozícióban marad, miután a lámpák automatikusan lekapcsolódtak, a lámpák ismét felkapcsolódnak, amikor a főkapcsolót **ON** állásba vagy **READY** to drive állásba állítja.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne hagyja hosszabb ideig felkapcsolva a lámpákat, amikor a főkapcsoló OFF, ACC vagy ON állásban van, így megelőzheti a 12 voltos akkumulátor lemerülését.

Fényszórómagasság-szabályozó (ha van)



Kézi vezérlés:

A fényszórómagasság- szabályozó csak akkor működik, ha a főkapcsoló **ON/READY** állásban van és a fényszóró fel van kapcsolva, lehetővé téve így a fényszóró tengelyének állítását a vezetési körülmények függvényében.

Ha nagyobb teher/csomag nélkül halad egyenes úton, akkor válassza a normál 0 pozíciót.

Ha az utasok száma, illetve a teher/csomagok mérete változik, a tényszóró tengelye feljebb kerül, mint normál esetben. Ha a gépjárművel hegyes területen vezet, a fényszórók közvetlenül az Ön előtt haladó jármű belső- illetve külső visszapillantó tükreire, vagy a szembe jövő gépjármű szélvédőjére világíthatnak, amely akadályozhatja a vezetőt a megfelelő tájékozódásban.

A megfelelő magasság beállításához forgassa el a kapcsolót a megfelelő irányba. Minél magasabb számra állítja a kapcsolót, a fényszóró tengelye annál lejjebb mutat.

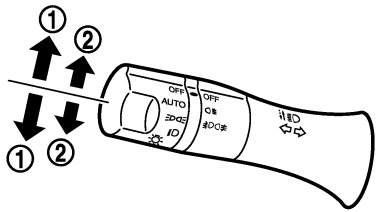
A következő példákra hivatkozva válassza meg a kapcsoló pozícióját.

Kapcsoló pozíciója	Első ülésen utazók száma	Hátsó ülésen utazók száma	A csomagtérben lévő csomagok súlya
0	1 vagy 2	Nincs utas	Nincs terhelés
1	2	3	Nincs terhelés
1	2	3	Körülbelül 40 kg (88 lb)
2	1	Nincs utas	Körülbelül 280 kg (617 lb)

IRÁNYJELZŐ KAPCSOLÓ

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az irányjelző kapcsolója nem kapcsol ki automatikusan, ha a kormányt nem fordítják el egy bizonyos szögben. Kanyarodás vagy sávváltás után győződjön meg róla, hogy az irányjelző visszatért-e az eredeti pozíciójába.



① Irányjelző

Tolja a kart felfelé, vagy lefelé így jelezheti fordulásának irányát. Az irányváltás befejezése után az irányjelzés automatikusan törlődik.

② Sávváltó jelzés

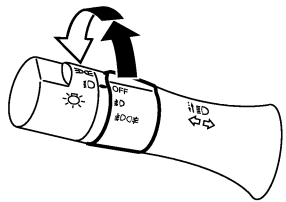
A sávváltás jelzésére tolja a kart felfelé vagy lefelé annyira, hogy a lámpák villogni kezdjenek.

Ha a kar a felfelé vagy lefelé történő elmozdítás után egyszerre visszatér az eredeti állásába, akkor az irányjelző csak 3-szor villan fel.

Az irányjelzés megszüntetéséhez mozgassa a kart az ellenkező irányba.

KÖDLÁMPAKAPCSOLÓ

ELSŐ KÖDLÁMPÁK (ha van)



Az első ködlámpák felkapcsolásához fordítsa el a ködlámpa kapcsolóját pozícióba úgy, hogy a fényszóró kapcsolója vagy pozícióban van.

A ködlámpa kikapcsolásához, fordítsa az első ködlámpa kapcsolóját OFF helyzetbe.

A fényszórót fel kell kapcsolni ahhoz, hogy a ködlámpát használni tudja.

Ha a fényszóró kapcsoló **<AUTO>** helyzetben van:

- A ködlámpa kapcsolójának pozícióba való állítása esetén a fényszórók, a ködlámpák és egyéb lámpák felkapcsolódnak, amikor a főkapcsoló **ON** állásban vagy **READY** to drive.

Hátsó ködlámpa (HA VAN)

A hátsó ködlámpa felkapcsolásához állítsa a ködlámpa kapcsolóját pozícióba. A kapcsoló automatikusan visszaállítja a fényszóró kapcsolóját állásba és a hátsó ködlámpa az első ködlámpával együtt világít. Győződjön meg róla, hogy jelzőlámpa világít a műszerfalon.

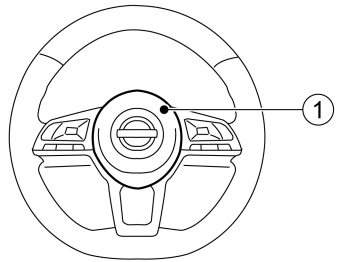
A hátsó ködlámpa lekapcsolásához, állítsa a ködlámpa kapcsolóját ismét pozícióba. Győződjön meg róla, hogy jelzőlámpa kialszik a műszerfalon.

Az első és a hátsó ködlámpák kikapcsolásához állítsa a ködlámpák kapcsolóját OFF állásba. Ha a fényszóró kapcsoló **<AUTO>** helyzetben van:

- A ködlámpa kapcsolójának pozícióba való állítása esetén a fényszórók, a hátsó ködlámpák és egyéb lámpák felkapcsolódnak, amikor a főkapcsoló **ON** állásban vagy **READY** to drive.

A fényszórót fel kell kapcsolni ahhoz, hogy a hátsó ködlámpát használni tudja. A hátsó ködlámpát akkor használja, ha jelentősen lecsökken a látótávolság (általában 100m (328ft) alá).

JELZŐKÜRT



A jelzőkürt megszólaltatásához nyomja meg a kormánykerék középső párnázott területét ①.

⚠ VIGYÁZAT

Ne szerelje szét a jelzőkürtöt. Ha mégis ezt tenné, ezzel befolyásolhatja a kiegészítő első légzsákrendszer megfelelő működését. A kiegészítő első légzsák rendszer megváltoztatása súlyos személyi sérülést okozhat.

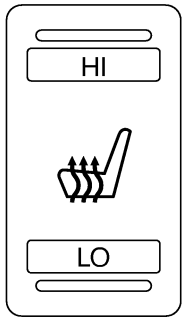
FŰTÖTT ÜLÉSEK (ha van)

⚠ VIGYÁZAT

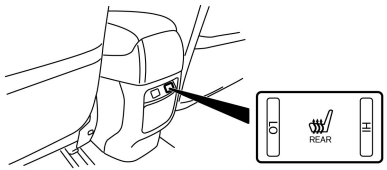
Ne használja, illetve ne hagyja, hogy az utasok használják az ülésfűtést, ha nem képes vagy képesek a megemelkedett ülés hőmérsékletet felügyelni vagy nem érzékeli, érzékelik a fájdalmat azokban a testrészekben, amelyek érintkeznek az üléssel. Ha ilyen személyek használják a fűtött üléseket, súlyos sérüléseket szenvedhetnek.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne használja az ülésfűtést hosszabb ideig vagy akkor, ha senki nem ül az ülésben.**
- **Ne tegyen semmi olyat az ülésre, ami leszigetelhetné azt, mint például pokróc, párna, üléshuzat, stb. Ellenkező esetben az ülés túlmelegedhet.**
- **Ne helyezzen semmilyen kemény vagy nehéz tárgyat az ülésre, és ne szúrja át tűvel vagy hasonló tárggyal. Ez károsíthatja a fűtést.**
- **Amennyiben bármilyen folyadék kerülne a fűtött ülésekre, azonnal távolítsa el azt száraz ruhával.**
- **Az ülés tisztításakor soha ne használjon benzolt, hígítót vagy hasonló anyagokat.**
- **Ha bármilyen rendellenességet észlel, vagy az ülésfűtés nem működik, kapcsolja ki a kapcsolót és ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel**



Első



Hátsó

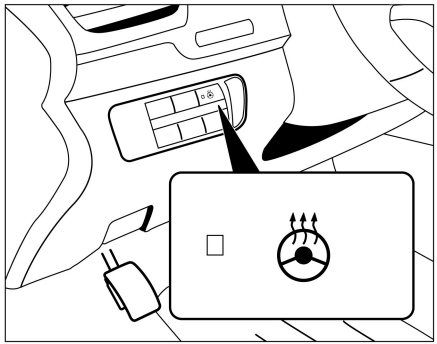
Az első ülések, illetve a hátsó külső ülések (ha van) felmelegíthetők a beépített ülésfűtéssel. A középső konzol első és hátsó részén található kapcsolók (ott, ahol a hátsó ülésekbe is van szerelve) egymástól függetlenül működtethetők.

1. Állítsa a főkapcsolót **ON** állásba.
2. Nyomja meg a kapcsoló **<LO>** vagy **<HI>** állását a kívánt hőmérséklet szerint. A kapcsolóban lévő visszajelző lámpa kigyullad.
3. A fűtés lekapcsolásához állítsa vissza a kapcsolót a normál állásba. Győződjön meg róla, hogy a jelzőlámpa kialudt.

A fűtést egy termosztát vezérli, mely az ülésfűtést automatikusan be- és kikapcsolja. Amíg a kapcsoló bekapcsolt állásban van, a visszajelző lámpa is ég.

Amikor a jármű belseje már felmelegedett, ügyeljen rá, hogy kikapcsolja a kapcsolót.

FŰTÖTT KORMÁNYKERÉK (ha van)



A fűtött kormánykereket úgy tervezték, hogy akkor lépjen működésbe, amikor a kormánykerék felületi hőmérséklete kb. 20°C (68°F) alatti.

Nyomja meg a fűtött kormánykerék kapcsolóját, hogy felmelegíthesse a kormánykereket, amikor a főkapcsoló ON állásban van. A kapcsolóban lévő visszajelző lámpa ① kigyullad.

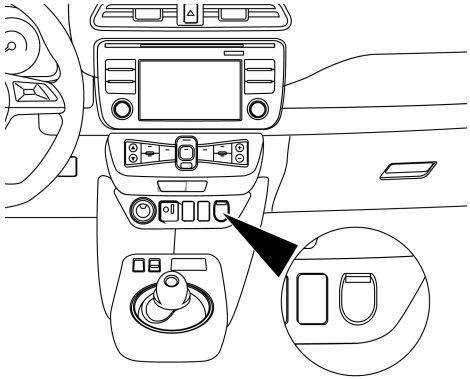
Ha a kormánykerék felületi hőmérséklete kb. 20°C (68°F) alatti, a rendszer felmelegíti a kormánykereket és hőmérsékletét 20°C (68°F) felett tartja. Amíg a rendszer bekapcsolt állapotban van, a visszajelző lámpa is világít.

Nyomja meg a gombot ismét, hogy a rendszert manuálisan kikapcsolhassa. A figyelmeztető lámpa kialszik.

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a kormány felületi hőmérséklete magasabb, mint 20°C (68°F) amikor a rendszert bekapcsolja, a rendszer nem melegíti a kormánykereket. Ez nem hiba.**
- **Ha a külső hőmérséklet alacsony (körülbelül 10°C (50°F) vagy kevesebb) és a klímavezérlő időzítőjét vagy a távvezérelt klímavezérlőt (ha van) használja, a kormányfűtés automatikusan működésbe lép a következő feltételek fennállása esetén.**
  - **Ha a klímavezérlő időzítőjét használja: A beállított indulási idő előtt körülbelül 15 perccel kapcsol be és az indulás időpontjában kapcsol ki.**
  - **Távvezérelt klímavezérlő esetén (ha van): A távvezérelt klímavezérlő bekapcsolása után kb. 15 perccel bekapcsol.**

ELEKTROMOS CSATLAKOZÓ



Az elektromos kimenet a műszerfalban található.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **A csatlakozó és a dugó forró lehet használat közben és közvetlenül utána.**
- **Ne használja olyan tartozékokkal, melyek meghaladják a 12 voltos, 120 W (10 A)-os értékeket. Ne használjon dupla adaptert vagy több, mint egy elektromos tartozékot.**
- **Az elektromos csatlakozóaljzatot csak úgy használja, ha a főkapcsoló ON vagy READY to drive állásban van, így elkerülheti a 12 voltos akkumulátor lemerülését.**

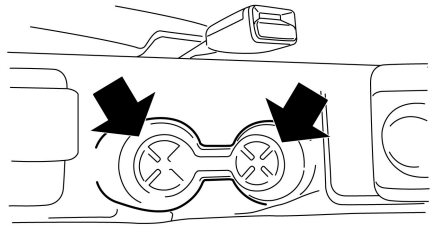
- Kerülje az elektromos csatlakozó használatát akkor, amikor a légkondicionáló, fényszórók vagy hátsó páramentesítő be van kapcsolva.
- Ezt az elektromos csatlakozót nem tervezték szivargyújtóval való használatra.
- A dugót mindig teljesen ütközésig nyomja be. Ha elégtelen kapcsolatot hozott létre, a dugó túlmelegedhet vagy megolvadhat a belső biztosíték.
- Mielőtt behelyez vagy leválaszt egy dugót, győződjön meg róla, hogy a használt elektromos tartozék ki van kapcsolva (OFF).
- Ha nincs használatban, zárja le a kupakot. Ne engedje, hogy víz jusson a csatlakozóba.

TÁROLÁS

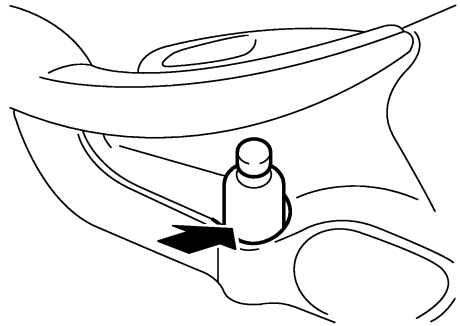
POHÁRTARTÓK

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Kerülje a hirtelen elindulást vagy fékezést a pohártartó használata közben, hogy ne ömöljön ki az ital. Ha a folyadék forró, leforrázhatja az utasokat.
- Csak puha poharakat használjon a pohártartóban. A kemény tárgyak baleset esetén sérülést okozhatnak.



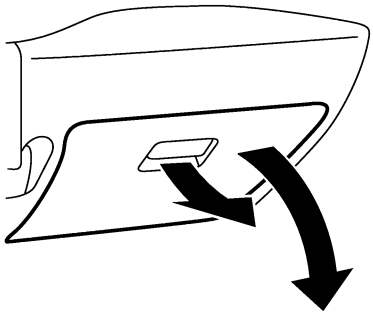
Puha palacktartók



⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ne használja a palack tartót egyéb olyan tárgyak tárolására, melyek elrepülhetnek a járműben és sérülést okozhatnak a benne ülők számára hirtelen fékezés, vagy baleset esetén.
- Ne használja a palack tárolót nyitott folyadéktárolók tárolására.

KESZTYŰTARTÓ



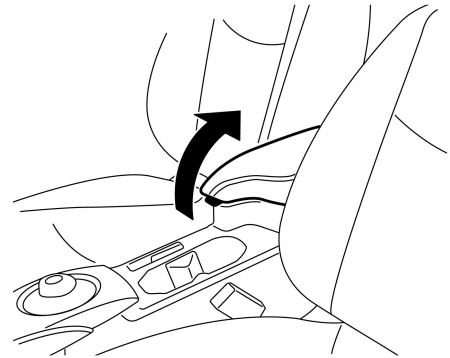
⚠ VIGYÁZAT

Tartsa a kesztyűtartó fedelét zárva vezetés közben, hogy megelőzze a sérülést egy esetleges baleset, vagy hirtelen megállás során.

A kesztyűtartó kinyitásához húzza meg a kart.

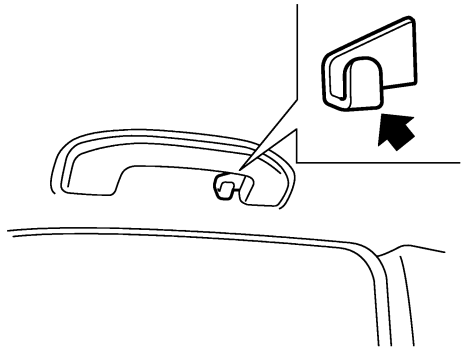
A bezáráshoz nyomja a fedelet felfelé, amíg a zár be nem kattan.

KÖZÉPKONZOLON LEVŐ TÁROLÓ



A konzol kinyitásához nyomja fel a gombot és húzza fel a fedelet. A lezáráshoz nyomja meg a fedelet, amíg be nem kattan.

KABÁTAKASZTÓ



⚠ FIGYELMEZTETÉS

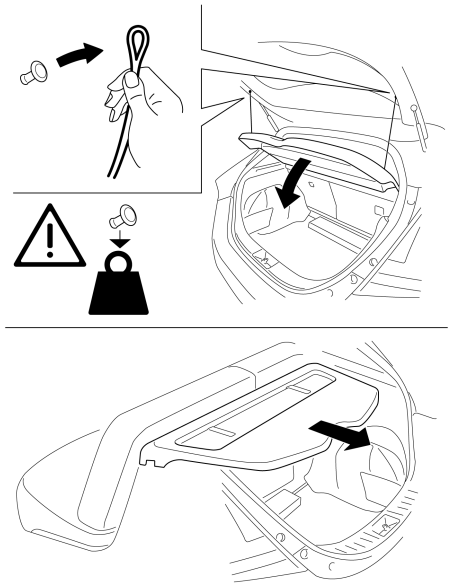
Ne tegyen ki egy akasztót 1 kg-nál (2 lb) nagyobb terhelésnek.

A kabátakasztók a hátsó fogódzkodónál kerültek kialakításra.

RAKTÉRFEDŐ (ha van)

⚠ VIGYÁZAT

- **Semmilyen tárgyat, legyen az bármilyen kicsi, se helyezzen a raktérfedőre. Bármilyen tárgy sérülést okozhat egy esetleges baleset vagy fékezés esetén.**
- **Ne hagyja a raktérfedelet az autóban, amikor az ki van véve a helyéről.**
- **A rakományt megfelelően rögzítse, hogy azok ne csúszhassanak, ne eshessenek előre. Ne pakolja a rakományt az üléstámlánál magasabbra. Hirtelen megállás vagy ütközés esetén a rögzítetlen rakomány személyi sérülést okozhat.**
- **A gyermekülés felső rögzítőhevedere megsérülhet, ha hozzáér a raktérfedőhöz, vagy a csomagtérben lévő tárgyakhoz. Vegye ki a raktérfedőt a járműből, vagy rögzítse a csomagtérben. Rögzítsen minden egyéb tárgyat a raktérben. Ha a gyermekülés felső rögzítő hevedere sérült, ütközés estén a gyermek súlyosan, vagy akár halálosan megsérülhet.**



⚠ FIGYELMEZTETÉS

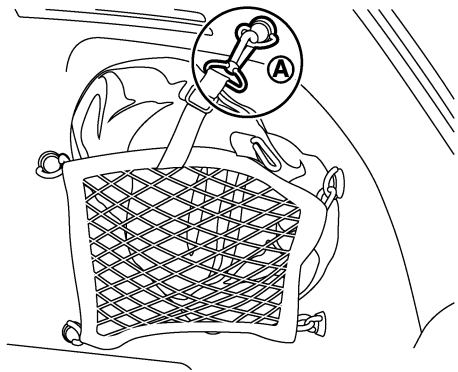
Ne tegye ki 5 kg-nál (11 lbs) nagyobb terhelésnek Ⓐ az egyes horgokat ①, ha mégis így tesz, a horgok letörhetnek.

A raktérfedő külső szemlélő számára elrejti a csomagtér tartalmát.

A raktérfedő eltávolítása:

1. Távolítsa el a hevedert a hátsó ajtóból.
2. Húzza fel a raktérfedelet.
3. Távolítsa el a raktérfedőt úgy, hogy hátrafelé húzza.

EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) VAGY MODE 3 KÁBEL TÁROLÓHÁLÓ



⚠ FIGYELMEZTETÉS

A terhelési kapacitás 3,1 kg (6,8 lb). Ha 3,1 kg-nál (6.8 lb) nagyobb terhet szeretne tárolni, ütközés esetén vagy nagyobb fékezés során a háló elszakadhat. Ha ez előfordul, fennáll a veszélye annak, hogy a teher a raktérbe repül, amely személyi sérüléseket okozhat.

Amikor az EVSE-t (Electric Vehicle Supply Equipment) (ha van) vagy a Mode 3 kábelt (ha van) veszi elő, távolítsa el a horgot Ⓐ a rögzítőpontból. Ha az EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) vagy Mode 3 kábelt elrakja, biztonságosan rögzítse az összes horgot.

Ha a tároló hálót el kell távolítani például egy golftáska vagy hasonló tárolása miatt, távolítsa el a horgokat az összes rögzítőpontból.

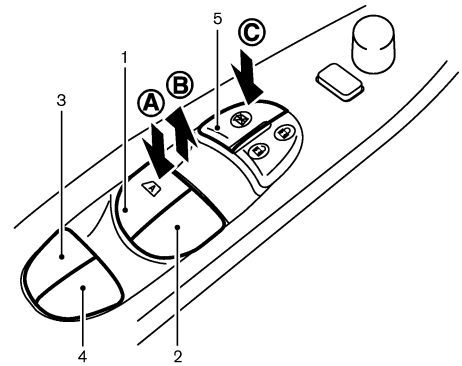
ABLAKOK

ELEKTROMOS MŰKÖDTETÉSŰ ABLAKOK

⚠ VIGYÁZAT

- **Győződjön meg róla, hogy minden utas keze, stb. a járművön belül van, mialatt a jármű mozgásban van, és mielőtt felhúzná az ablakokat. Használja az elektromos működtetésű ablakok zárját az elektromos működtetésű ablakok nem kívánt működtetésének elkerülésére.**
- **Ahhoz, hogy elkerülhesse a gépjármű és/vagy a rendszerek nem szándékos működtetéséből fakadó esetleges sérüléseket vagy halálos baleseteket, beleértve az ablak vagy az ajtózár figyelmetlen működtetéséből fakadó problémákat, gyermekeket, mások támogatására szoruló felnőtteket vagy háziállatokat ne hagyjon magukra a járműben. Ezen felül meleg napokon a hőmérséklet a zárt gépjármű belsejében nagyon megemelkedhet, amely az emberek és háziállatok sérülését, akár halálát is okozhatják.**

Fő ablakemelő gomb



Balkormányos modellek*

1. Vezetőoldali ablak
2. Első utasoldali ablak
3. Bal hátsó utasoldali ablak
4. Jobb hátsó utasoldali ablak
5. Ablakok zárása gomb

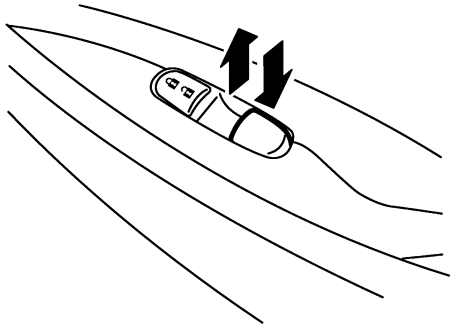
*: Jobbkormányos modellek esetében az elrendezés a fordítottja lesz.

Az ablak nyitásához, vagy zárásához nyomja le Ⓐ vagy húzza fel Ⓑ a kapcsolót és tartsa ott. A főkapcsolóval (vezetőoldali kapcsolók) az összes ablak le-, illetve felhúzható.

Az utasok ablakainak zárása

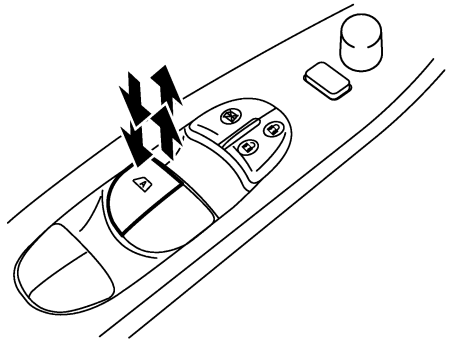
Amikor az ablakok mozgatását letiltó gombot © megnyomja, csak a vezetőoldali ablakot lehet le-, illetve felhúzni. A törléshez nyomja meg újra a gombot.

Utas oldali ablak kapcsolója



Az utas oldali ablak kapcsolójával csak az adott ablak húzható le vagy fel. Az ablak nyitásához, vagy zárásához nyomja le vagy húzza fel a kapcsolót és tartsa ott.

Automatikus működés



Balkormányos modellek*

*: Jobbkormányos modellek esetében az elrendezés a fordítottja lesz.

Az automatikus funkció csak annál a kapcsolónál érhető el, amelynek egy A jel van a felszínén.

Nyitás/zárás:

Az ablak teljes kinyitásához teljesen nyomja le vagy húzza fel az utasoldali kapcsolót, majd eressze el; nem szükséges tartani. Az ablak automatikusan teljesen kinyílik vagy felhúzódik. Az ablak megállításához csak nyomja meg vagy húzza meg a kapcsolót az ellenkező irányba.

Ha a kapcsolót csak enyhén húzza vagy nyomja, az ablak addig nyílik vagy záródik, amíg a gombot el nem engedi.

Automata visszaállítási funkció

⚠ VIGYÁZAT

A teljesen zárt állás és a még éppen nyitott állás között nagyon kicsi a távolság, amit nehéz észrevenni. Győződjön meg róla, hogy minden utas keze, stb. a járművön belül van, mielőtt felhúzná az ablakokat.

Az automatikus visszahúzás funkció lehetővé teszi, hogy az ablak automatikusan visszahúzódjon, amikor valami becsípődik az automatikus felhúzás közben. Amikor a vezérlő rendszer valamilyen akadályt észlel, az ablak azonnal leereszkedik.

Az automatikus visszahúzás funkció aktiválódik, ha az ablakot valamilyen behatás vagy olyan terhelés éri, amely hasonlít a becsípődéshez.

Újra-inicializálási eljárás

Ha a vezető oldali főkapcsoló nem működik megfelelően vagy a vezető oldali ablak nem húzódik fel automatikusan, hajtsa végre a következő műveletet:

1. Állítsa a főkapcsolót ON állásba.
2. Zárja be az ajtót.
3. Teljesen húzza le az ablakot a gombot használva.
4. Húzza fel a kapcsolót és addig tartsa is úgy, amíg az ablak fel nem záródik, majd tartsa a kapcsolót még több, mint 3 másodpercig, miután az ablak már teljesen fel van húzva.

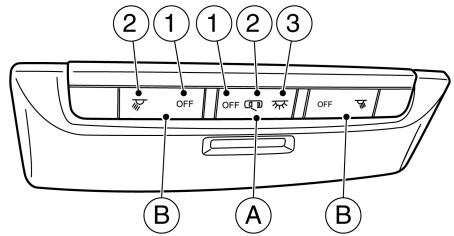
5. Engedje el a kapcsolót. Próbálja ki az automatikus funkciót, hogy ellenőrizze, sikerült- e az inicializálás.

Ha a fenti folyamat végrehajtása után az elektromos ablakemelő rendszer nem működik megfelelően, ellenőriztesse a járművet egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

BELSŐ LÁMPÁK

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne használja huzamosabb ideig úgy, hogy a főkapcsoló OFF állásban van. Ettől a 12 voltos akkumulátor lemerülhet.**
- **Kapcsolja le a lámpákat, ha kiszáll a járműből.**



UTASTÉR VILÁGÍTÁS

A belső világítás Ⓐ egy háromállású kapcsolóval rendelkezik.

Ha a kapcsoló ③ állásban van, a lámpa világít.

Ha a kapcsoló ② középső állásban van, a lámpa csak akkor világít, ha az ajtó nyitva van.

A belső világítás időzítő egy meghatározott ideig még bekapcsolva tartja a lámpákat:

- A gyújtáskapcsoló **OFF** vagy **LOCK** állásba kerül.
- Ha az ajtókat az (intelligens kulcson található) **UNLOCK** gomb vagy az ajtó nyitáskérő gomb megnyomásával kinyitja úgy, hogy a főkapcsoló **LOCK** állásban van.
- Ha az ajtókat kinyitja, majd ismét becsukja úgy, hogy a főkapcsoló **LOCK** állásban van

A belső világítás időzítője kikapcsol, ha:

- A vezető felőli ajtót bezárja.
- A főkapcsoló **ON** helyzetben van.

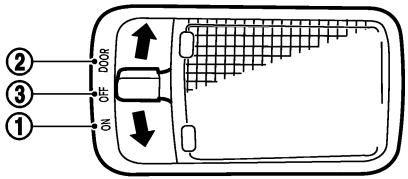
Amikor a kapcsoló <OFF> állásban van ①, a belső világítás nem fog világítani, függetlenül az egyéb fennálló körülményektől.

ELSŐ TÉRKÉPLÁMPA

Az első térképolvasó lámpa felkapcsolásához Ⓑ (ha van), nyomja meg a kapcsolót ②, a lámpa felkapcsol. A kikapcsoláshoz nyomja meg a gombot ①.

Akkumulátorkímélő rendszer

Ha bármelyik ajtó egy meghatározott időnél hosszabb ideig nyitva van úgy, hogy a belső világítás kapcsolója vízszintes állásban van vagy a belső világítás gombja középső állásban van ②, a belső világítás automatikusan kialszik.



HÁTSÓ, BELSŐ VILÁGÍTÁS

A világítás kapcsolójának három állása van: <ON>, <DOOR> és <OFF>.

ON pozíció

Ha a kapcsoló <ON> állásban ① van, a lámpa világít.

DOOR pozíció

Ha a kapcsoló <DOOR> állásban van ②, a lámpa a következő feltételek mellett világít:

- A főkapcsoló **LOCK** helyzetben van
  - 15 másodpercig felkapcsolva marad.
- ha az ajtókat az intelligens kulcson található UNLOCK gomb vagy az ajtónyitó gomb megnyomásával kinyitja úgy, hogy a főkapcsoló LOCK állásban van
  - 15 másodpercig felkapcsolva marad.
- Ha az ajtókat kinyitja, majd ismét becsukja úgy, hogy a főkapcsoló **LOCK** állásban van.
  - 15 másodpercig felkapcsolva marad.
- Az ajtókat kinyitja, úgy, hogy a főkapcsoló **ACC** vagy **ON** állásban van.
  - felkapcsolva marad, amíg az ajtó nyitva van. a lámpa kialszik, ha az ajtó becsukódik.

Meghatározott idő elteltével a lámpa automatikusan kialszanak, így óvva meg az akkumulátort a lemerüléstől, ha a lámpát felkapcsolva felejti.

OFF (Ki) helyzet

Amikor a kapcsoló <OFF> állásban van ③, a világítás nem fog világítani, függetlenül az egyéb fennálló körülményektől.

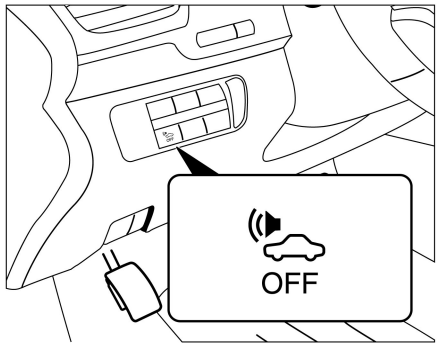
CSOMAGTÉRVILÁGÍTÁS

A lámpa automatikusan bekapcsol, ha a hátsó ajtó nyitva van.

KESZTYŰTARTÓ VILÁGÍTÁS

Ha a kesztyűtartó kinyílik, a lámpa automatikusan bekapcsol.

KÖZELEDŐ JÁRMŰRE FIGYELMEZTETŐ GYALOGOSVÉDŐ RENDSZER (VSP) OFF KAPCSOLÓ



A közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő hangjelző (VSP) rendszer egy olyan rendszer, amely különböző hangok használatával figyelmezteti a gyalogosokat a gépjármű jelenlétére, amikor az alacsony sebességgel halad.

Amikor a gépjármű megmozdul, a rendszer hangot ad ki.

A hang megszűnik, ha a gépjármű sebessége meghaladja a kb. 30 km/h-t (19 MPH).

A hang megszólal, ha a gépjármű sebessége alacsonyabb, mint 25 km/h-t (16 MPH).

A hang megszűnik, ha a gépjármű megáll.

Működtetés:

A VSP rendszer automatikusan bekapcsol, amikor a gépjármű **READY** to drive állapotba kerül. (A visszajelző lámpa OFF a gépjármű információs kijelzőjén világít.)

- Nyomja meg a VSP OFF (OFF) gombot, hogy a VSP rendszert kikapcsolhassa. (A visszajelző OFF felvillan, ha a rendszer ki van kapcsolva.)
- Nyomja meg a OFF gombot újra, hogy a VSP rendszer bekapcsolja. (A visszajelző OFF kialszik.)
- A rendszer visszaállításra kerül, ha a főkapcsolót kikapcsolja. A VSP rendszer automatikusan bekapcsol, ha a főkapcsolót ismét bekapcsolja.

MEGJEGYZÉS:

- **Balkormányos modellek (LHD): A hang nem szűnik meg, ha az R (hátramenet) pozíciót kiválasztja, még akkor sem, ha a gépjármű megáll.**
- **Ha szeretné növelni a VSP rendszer hangerejét, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. (A hangerő csökkentésére nincs lehetőség.)**

⚠ VIGYÁZAT

- **A vezetőnek nagy körültekintéssel kell használnia a VSP-t (különösen, ha a gépjárművel tolat), gondoskodnia kell arról, hogy a VSP használata megfeleljen a vonatkozó törvényi előírásoknak.**
- **A VSP rendszert csak nem szokványos helyzetekben kell kikapcsolni, amikor a gyalogosok jelenléte valószínűtlen, pl. közlekedési dugó vagy autópálya. A VSP rendszert soha nem szabad kikapcsolni, ha fent áll a gyalogosok felbukkanásának lehetősége.**
- **Ha a gépjárművet kikapcsolt VSP rendszerrel vezeti, előfordulhat, hogy a gyalogosok nem veszik észre a járművet, balesethez, súlyos sérülésekhez vagy akár halálhoz is vezethet.**
- **Ha vezetés közben nem hallja a VSP rendszerből érkező hangokat, állítsa meg a gépjárművet egy biztonságos, csendes helyen. Húzza le az ablakot és állítsa a sebességváltó kart R (Hátramenet) állásba úgy, hogy közben a fékpedált erősen nyomja. Ellenőrizze, hogy a hang hallható-e a gépjármű eleje felől.**
- **Ha a hangot nem hallja, amikor a VSP rendszer be van kapcsolva (ON) (VSP ON visszajelző nem világít) ellenőrzés céljából azonnal vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**

MEGJEGYZÉS

3 Indulás előtti ellenőrzések és beállítások

Kulcsok ... 3-2
Intelligens kulcs ... 3-2
Ajtók ... 3-3
Szuper zár rendszer (jobbkormányos modellek) ... 3-3
Zárás a mechanikus kulccsal ... 3-4
Zárás a belső zárógombbal ... 3-4
Lezárás ajtózár-rendszer kapcsolóval ... 3-5
Automatikus ajtózár (ha van) ... 3-5
Hátsó ajtó gyermekzár ... 3-6
Intelligens kulcsrendszer ... 3-6
Intelligens kulcs hatótávolsága ... 3-8
Ajtók nyitásával/zárásával kapcsolatos óvintézkedések ... 3-8
Intelligens kulcs működése ... 3-8
12 voltos akkumulátort kímélő rendszer ... 3-11
Figyelmeztető hangjelzések ... 3-11
Hibakereső útmutató ... 3-12
A kulcs nélküli távirányító rendszer használata ... 3-13
Motorháztető ... 3-14
Hátfali ajtó ... 3-15
Töltőnyílás fedele ... 3-16
Töltőnyílás fedelének nyitása ... 3-16
Csatlakozó kupakja ... 3-17
Kormányoszlop billentése ... 3-17
Döntés ... 3-17
Napellenzők ... 3-18
Tükrök ... 3-18
Belső visszapillantó tükör ... 3-18
Külső tükrök ... 3-19
Sminktükör ... 3-21

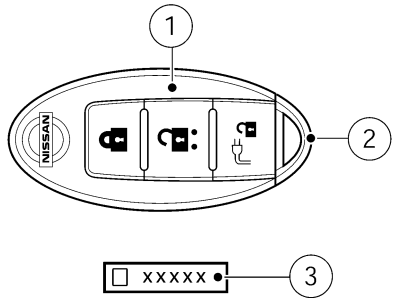
KULCSOK

A kulcshoz kap egy kulcsszám táblát. Jegyezze fel a kulcs számát és tartsa azt egy biztonságos helyen (pl: az irattárcában) és ne a gépjárműben. Ha leveszíti a kulcsokat, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, aki segít a kulcsok másolásában a kulcsszámok segítségével. A NISSAN nem jegyzi fel a kulcsszámokat, így ez kifejezetten fontos, hogy a kulcs száma visszakereshető legyen.

A kulcsszámra csak abban az esetben van szükség, ha elveszítette valamennyi kulcsát, és nincs miről másolatot készíteni. Ha még maradt Önnél egy kulcs, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, aki le tudja másolni ezt a kulcsot.

MEGJEGYZÉS:
Amikor kiszáll a járműből, ne hagyja benne a kulcsot.

INTELLIGENS KULCS



1. Intelligens kulcs (2)
2. Mechanikus kulcs (az intelligens kulcs belsejében) (2)
3. Kulcsszám tábla (1)

A gépjármű csak olyan intelligens kulccsal vezethető, amely az intelligens kulcs rendszerben, illetve a NISSAN lopásgátló rendszerében (NATS*) regisztrálásra kerültek. Egy gépjárműben 4 kulcsot lehet regisztrálni és használni. Az új kulcsot regisztráltatni kell egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel a használat előtt az intelligens kulcs rendszerben vagy NATS rendszerben. Mivel az új kulcs regisztrálásánál az intelligens kulcs rendszer memóriáját törölni kell, vigye el az összes kulcsot a megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz. Az is lehetséges, hogy egy intelligens kulcs funkciói törlésre kerüljenek. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

*: Immobilizer

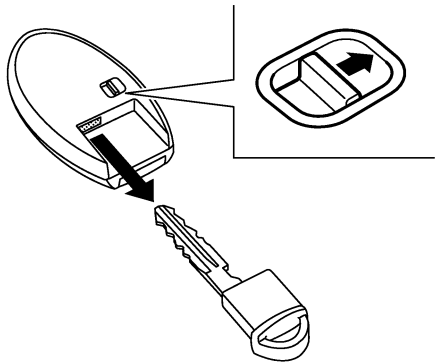
⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Győződjön meg arról, hogy az intelligens kulcs Önnél van, amikor vezet. Az intelligens kulcs egy precíziós egység, beépített jeladóval. Hogy a sérülését elkerülje, vegye figyelembe a következőket.**
  — Az intelligens kulcs vízálló; azonban a nedvesség tönkre is teheti azt. Ha az intelligens kulcs nedves lesz, azonnal törölje szárazra.
  — Ne hajlítsa meg, dobja le vagy üsse neki más tárgyaknak.
  — Az intelligens kulcsot ne hagyja tartósan olyan helyen, ahol a hőmérséklet meghaladja a 60°C- ot (140°F).
  — Ne módosítsa az intelligens kulcsot.
  — Ne használjon mágnese kulcstartót.
  — Ne helyezze az intelligens kulcsot olyan elektromos berendezések mellé, mint televízió, személyi számítógép vagy mobiltelefon.
  — Ne hagyja, hogy az intelligens kulcs vízzel vagy sós vízzel érintkezzen, és ne mos-

sa ki a kulcsot mosógépben. Ez befolyásolhatja a rendszer hatékonyságát.

- **Ha a kulcs elveszett vagy ellopták, a NISSAN azt javasolja, hogy töröltesse annak a kulcsnak az azonosító kódját a rendszerből. Ezzel elkerülheti, hogy az intelligens kulccsal illetéktelenek kinyithassák a járművet. A törlési folyamattal kapcsolatos információkért vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**

Mechanikus kulcs



A mechanikai kulcs eltávolításához oldja ki az intelligens kulcs hátulján található gombot.

A mechanikai kulcs összeszereléséhez finoman nyomja a kulcsot az intelligens kulcsba, amíg a rögzítő gomb vissza nem ugrik az eredeti helyére.

Használja a mechanikus kulcsot az ajtók nyitásához és zárásához. (Lásd ☞ "Ajtók" jelen fejezet következő részében.)

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az intelligens kulcsba szerelt mechanikus kulcsot minden esetben vigye magával.

AJTÓK

⚠ VIGYÁZAT

- **Mielőtt kinyitná az ajtót, mindig ellenőrizze és kerülje el a forgalmat.**
- **Ahhoz, hogy elkerülhesse a gépjármű és/vagy a rendszerek nem szándékos működtetéséből fakadó esetleges sérüléseket vagy halálos baleseteket, beleértve az ablak vagy az ajtózár figyelmetlen működtetéséből fakadó problémákat, gyermekeket, mások támogatására szoruló felnőtteket vagy háziállatokat ne hagyjon magukra a járműben. Ezen felül meleg napokon a hőmérséklet a zárt gépjármű belsejében nagyon megemelkedhet, amely az emberek és háziállatok sérülését, akár halálát is okozhatják.**

SZUPER ZÁR RENDSZER (jobbkormányos modellek)

⚠ VIGYÁZAT

A biztonsági reteszelő rendszerrel ellátott járművek esetén az alábbi óvintézkedések be nem tartása veszélyes szituációkhoz vezethet. Mindig győződjön meg róla, hogy a biztonsági reteszelő rendszer aktiválását biztonságosan végzi.

- **Ha a járműben tartózkodik valaki, sose zárja le az ajtókat az intelligens kulccsal. Amennyiben így tesz, bezárja a benne ülőket, mivel a biztonsági reteszelő rendszer nem engedi belülről kinyitni az ajtókat.**

- **Az intelligens kulcs rendszert csak akkor használja, ha tisztán rálát a járműre. Ez azért szükséges, hogy ne zárhasson be senkit a jármű belsejébe a biztonsági reteszelő rendszer aktiválásával.**

Ha az ajtót az intelligens kulccsal vagy az ajtónyitó fogantyúval/hátsó ajtó nyitáskérő gombjával zárja be, a rendszer az összes ajtót, beleértve a hátsó ajtót is bezárja és aktiválja a biztonsági reteszelő rendszert. Ez azt jelenti, hogy egyik ajtót sem lehet belülről kinyitni, hogy a lopás megelőzhető legyen. A rendszer akkor old fel, ha az ajtókat az intelligens kulcs gombjával vagy az ajtónyitó fogantyúval/hátsó ajtó nyitáskérő gombjával nyitja ki.

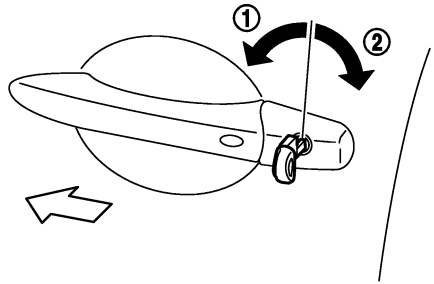
A biztonsági reteszelő rendszer nem aktiválódik, ha az ajtókat az elektromos működtetésű ajtózárrendszer kapcsolóval, vagy kulccsal zárja le.

Vész esetén

Ha a biztonsági reteszelő rendszer aktiválódik közlekedési baleset vagy egyéb nem várt körülmény miatt, mialatt Ön a járműben tartózkodik:

- Állítsa a főkapcsolót ON állásba. A szuper zár rendszer kiold és minden ajtó kinyitható az ajtónyitó rendszer kapcsolójával. Ekkor már nyithatók az ajtók.
- Az ajtók kinyitása az intelligens kulccsal. A biztonsági reteszelő rendszer kiold és akkor az ajtók már nyithatók.

ZÁRÁS A MECHANIKUS KULCCSAL



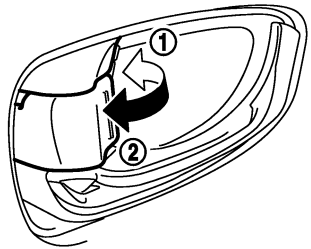
Az ajtók zárásához helyezze a kulcsot az zárba és forgassa el a gépjármű eleje felé ①. A vezetőoldali ajtó bezár.

Az ajtó nyitásához fordítsa el a kulcsot a gépjármű hátulja felé ②. A vezetőoldali ajtó kinyit.

Az összes ajtó nyitásához vagy zárásához használja az elektromos ajtónyitó rendszer kapcsolóját, az intelligens kulcson az "LOCK" vagy "UNLOCK" gombot vagy bármelyik gombot.

ZÁRÁS A BELSŐ ZÁRÓGOMBBAL

Balkormányos modellek



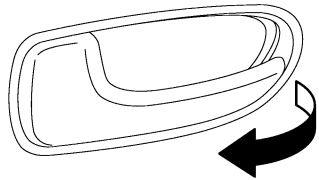
Az ajtók kulcs nélkül történő bezárásához mozdítsa el a belső záró gombot "lock" (zárás) állásba ①, majd csukja be az ajtót.

Nyitáshoz állítsa a belső záró gombot nyitás pozícióba ②.

Ha az első zárja nyitva van, az első ajtónyitó fogantyú meghúzásával kinyithatja az első ajtót.

Ha az ajtót kulcs nélkül zárja be, ügyeljen rá, hogy a kulcs ne maradjon bent a gépjárműben.

Jobbkormányos modellek



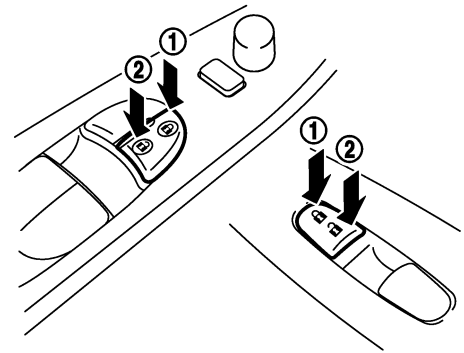
Az ajtók nyitásához húzza a belső zárógombot az ábrán látható pozícióba.

Az ajtókat nem lehet a belső ajtónyitó karral kinyitni, ha a biztonsági reteszelő rendszer aktiválva van.

LEZÁRÁS AJTÓZÁR-RENDSZER KAPCSOLÓVAL

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha az ajtót az elektromos ajtónyitó rendszer kapcsolójával zárja be, győződjön meg róla, hogy az kulcsot nem hagyta a gépjármű belsejében.



Az elektromos ajtónyitó rendszer kapcsolóját használva zárhatja vagy nyithatja az összes ajtót. A gombok a vezetőoldali és utasoldali kartámaszokon találhatók.

Super Lock System-mel fel nem szerelt modellek

Az ajtók zárásához nyomja az ajtók záró kapcsolóját zárás állásba ① miközben a vezető vagy az utas felőli ajtó nyitva van, majd tegye be az ajtót.

Amikor az ajtókat így zárja be, győződjön meg róla, hogy a kulcs nem maradt a járműben.

Az ajtók nyitásához nyomja az elektromos ajtónyitó rendszer kapcsolóját nyitási pozícióba ②.

Biztonsági reteszelő rendszerrel szerelt modellek

Az ajtók zárásához nyomja az ajtók záró kapcsolóját zárás állásba ① miközben a vezető vagy az utas felőli ajtó nyitva van, majd tegye be az ajtót. Minden ajtó, beleértve a hátsó ajtót is, bezáródik. Nyitáshoz nyomja az ajtózár-rendszer kapcsolót "UNLOCK" állásba ②. Amikor a biztonsági reteszelő rendszer aktiválva van, nem lehet az elektromos ajtónyitó kapcsolót működtetni.

Kizárás-védelem

Az elektromos ajtózáró gomb nem zárja be az ajtókat a következő körülmények között:

- Ha az intelligens kulcs a gépjármű belsejében marad és bármelyik ajtó nyitva van.
- Ha a vezető ajtaján kívül bármelyik ajtó nyitva van.

AUTOMATIKUS AJTÓZÁR (ha van)

Ha a "LOCK" gombot, amely az elektromos ajtózár kapcsolóján található, megnyomja, minden ajtó bezáródik, majd automatikusan kinyílik ha a kapcsolót OFF állásba állítja.

Aktiválás, deaktiválás vagy automatikus ajtónyitó rendszer:

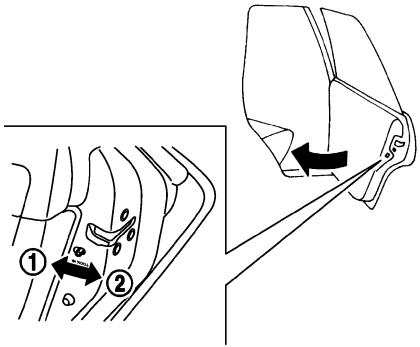
1. Az összes ajtót zárja be.
2. Állítsa a főkapcsolót ON állásba.
3. A 2. lépés végrehajtásától számított 20 másodpercen belül.

Nyomja meg és tartsa az elektromos ajtózáró gombot “UNLOCK” pozícióban legalább 5 másodpercig.

4. Ha aktiválva van, a vészvillogó lámpák kétszer felvillannak. Ha deaktiválva van, a vészvillogó lámpák egyszer felvillannak.
5. A váltások között a főkapcsolót OFF és ON állásba kell állítani.

Ha az automatikus ajtónyitó rendszer deaktiválva van, az ajtók nem nyílódnak ki, ha a főkapcsoló “OFF” állásban van. Az ajtók kézzel történő kinyitásához használja a belső gombot vagy a elektromos zár kapcsolóját (vezetőoldali és utasoldali).

HÁTSÓ AJTÓ GYERMEKZÁR



A gyermek biztonsági zárak és a hátsó ajtózár segít megelőzni a hátsó ajtók véletlen történő kinyitását, különösen akkor, ha kisgyerekek utaznak a gépjárműben.

Ha a karok zárás ① helyzetben vannak, akkor a hátsó ajtót csak kívülről lehet kinyitni.

A kioldáshoz nyomja a karokat nyitási pozícióba ②.

INTELLIGENS KULCSRENDSZER

⚠ VIGYÁZAT

- **A rádióhullámok negatívan befolyásolhatják az elektromos orvosi műszereket. Az elektromos szívstimulátorral rendelkezők a lehetséges hatások tekintetében használat előtt lépjenek kapcsolatba az elektromos orvosi berendezés gyártójával.**
- **Az intelligens kulcs rádiójeleket bocsát ki, ha valamelyik gombot megnyomja. A rádióhullámok zavarhatják a repülőgépek navigációját, illetve a kommunikációs rendszereket. Az intelligens kulcsot ne működtesse repülőgépen. Győződjön meg róla, hogy a gombok véletlenül sem nyomódhatnak be repülés közben.**

Az intelligens kulcs rendszer működtetni tud minden ajtót és a hátsó ajtót az integrált kulcskártyával vagy a nyitást kérő gomb megnyomásával a járművön úgy, hogy közben a kulcsot nem kell kivennie a zsebéből vagy a táskájából. A működési környezet és/ vagy feltételek befolyásolhatják az intelligens kulcsrendszer működését.

Feltétlenül olvassa el az alábbiakat az intelligens kulcs rendszer működtetése előtt.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Győződjön meg róla, hogy Önnél van-e az intelligens kulcs, ha működteti a járművet.**
- **Ha kiszáll a járműből, soha ne hagyja az intelligens kulcsot a járműben.**

Az intelligens kulcs rádióhullámokon keresztül kommunikál a gépjárművel. Az intelligens kulcs rendszer gyenge rádióhullámokat közvetít. A külső környezeti körülmények interferenciába léphetnek az intelligens kulcsrendszer működésével az alábbi körülmények között.

- Ha erős rádióhullámokat kibocsátó objektum közelében működik, mint pl. tévétorony, erőmű vagy rádióállomás.
- Ha vezeték nélküli eszköz közelébe kerül, mint pl. mobiltelefon, adóvevő-készülék vagy CB-rádió.
- Ha az intelligens kulcs rendszer fémtárgy takarásába vagy közelébe kerül.
- Ha bármely típusú rádióhullámmal működő távirányítót használnak a közelben.
- Ha az intelligens kulcs elektromos felszerelés közelébe kerül, mint pl. személyi számítógép.
- Ha a gépjármű parkolóóra közelében parkol.

Ezen esetekben változtasson a körülményeken, mielőtt az intelligens kulcs funkciót használná, vagy használja a mechanikus kulcsot.

Bár az intelligens kulcs elemének élettartama a működtetés körülményeitől függően változik, az élettartama kb. 2 év. Ha az elem lemerül, cserélje ki újra.

Az elemek cseréjével kapcsolatos további információkért, lásd: ☞ "Intelligens kulcs elemcsere" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.

Ha az intelligens kulcs elemet már majdnem lemerült, nyomja le a fékpedált és érintse meg a főkapcsolót az intelligens kulccsal. Majd a hangjelzést követő 10 másodpercen belül nyomja meg a főkapcsolót miközben a fékpedált is nyomja. További részleteket talál a ☞ "Nyomógombos főkapcsoló" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

Mivel az intelligens kulcs folyamatosan rádióhullámokat fog, amennyiben Ön a kulcsot erős rádióhullámokat kibocsátó eszköz közelében tartja, mint pl. tévé vagy személyi számítógép, az elem élettartama rövidebb lehet.

Különösen figyeljen arra, hogy a jármű akkumulátora ne merüljön le teljesen.

Egy gépjárműben 4 kulcsot lehet regisztrálni és használni. További intelligens kulcsok beszerzésével és használatával kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel

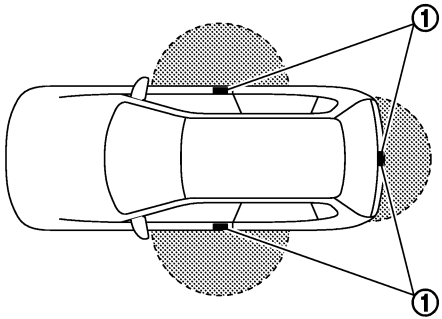
⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Vigyázzon, hogy az elektromos alkatrészeket tartalmazó intelligens kulcs ne érintkezzen vízzel vagy sós vízzel. Ez befolyásolhatja a rendszer működését.**
- **Ne ejtse le az intelligens kulcsot.**
- **Vigyázzon, hogy az intelligens kulcs ne ütődjön erősen más tárgyaknak.**
- **Ne módosítsa az intelligens kulcsot.**
- **Ne tartsa hosszú ideig az intelligens kulcsot olyan helyen, ahol a hőmérséklet magasabb, mint 60˚C (140˚F).**
- **Ne akasszon az intelligens kulcsra mágnest tartalmazó kulcstartót.**
- **Ne tegye az intelligens kulcsot olyan berendezés mellé, amely mágneses mezőt generál, pl. TV, audio berendezés, személyi számítógép vagy mobiltelefon.**
- **Ha a külső hőmérséklet -10˚C (14˚F) alatti, előfordulhat, hogy az intelligens kulcs nem működik megfelelően.**
- **Az intelligens kulcs károsodhat, ha nedves lesz. Ha az intelligens kulcs nedves lesz, azonnal törölje szárazra.**
- **Győződjön meg róla, hogy az intelligens kulcs eleme jó állapotban van-e. Vegye figyelembe, hogy az elem élettartama a tartósságtól, használattól, környezeti hőmérséklettől függ.**

Ha az intelligens kulcs elvész, vagy ellopják, a NISSAN azt javasolja, hogy törölje az intelligens kulcs azonosító kódját a járműből. Ezzel megakadályozhatja, hogy illetéktelenek használják a kulcsot a jármű működtetéséhez. A törlési folyamattal kapcsolatos információkért vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Az intelligens kulcs funkció inaktiválható. Az intelligens kulcs funkcióinak letiltásával kapcsolatos információkért vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

INTELLIGENS KULCS HATÓTÁVOLSÁGA



Az intelligens kulcs funkció csak akkor használható, ha az intelligens kulcs a nyitást kérő gomb meghatározott hatótávolságán belülre kerül ①.

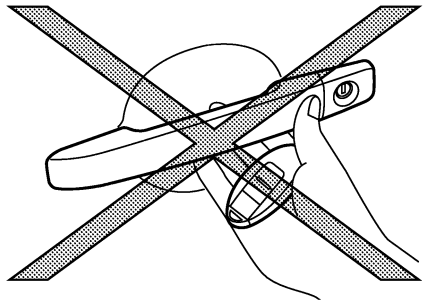
Ha az intelligens kulcs eleme lemerül vagy ha erős rádióhullámok vannak a működés helyének közelében, az intelligens kulcs rendszer hatótávolsága csökkenhet, és előfordulhat, hogy az intelligens kulcs nem működik szabályszerűen.

A hatótávolság 80 cm-en (31,50 in) belül van minden egyes nyitást kérő gombtól ①.

Ha az intelligens kulcs túl közel van az ablaküveghez, ajtókilincshez vagy hátsó lökhárítóhoz, előfordulhat, hogy a nyitást kérő gombok nem működnek.

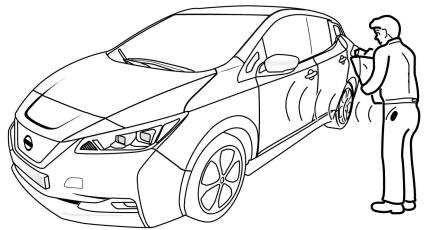
Amikor az intelligens kulcs hatótávolságon belül van, bárki, akinél nincs is intelligens kulcs, megnyomhatja a nyitáskérő gombot az ajtók, beleértve a hátsó ajtót is, nyitásához/ zárásához.

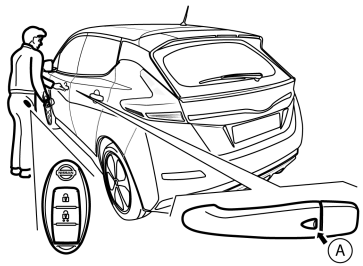
AJTÓK NYITÁSÁVAL/ZÁRÁSÁVAL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

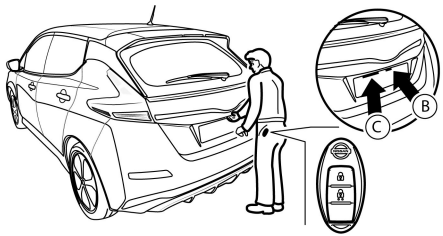


- Ne nyomja meg az ajtó kilincsének nyitást kérő gombját, ha az intelligens kulcsot az ábra szerint a kezében tartja. Ha túl közel kerül az ajtó kilincséhez, az intelligens kulcs rendszer nehezen képes felismerni a járművön kívüli intelligens kulcsot.
- A nyitáskérő gombbal történő zárás után ellenőrizze, hogy a fogantyúk megnyitásával, hogy az ajtó megfelelően bezáródott-e.
- Az intelligens kulcs járműben való hagyása megelőzéséhez győződjön meg róla, hogy az intelligens kulcsot magával vitte, majd zárja be az ajtókat.
- Ne húzza az ajtó kilincsét az ajtó nyitást kérő gombjának megnyomása előtt. Az ajtó zárja kiold, ám az ajtó nem nyitható. Engedje el az ajtó kilincsét egyszer, majd húzza meg újra az ajtó nyitásához.
- Az intelligens kulcsrendszer (az ajtók nyitása/ zárása a nyitáskérő gomb megnyomásával) úgy is beállítható, hogy inaktív maradjon. Lásd ☞ "Beállítások" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

INTELLIGENS KULCS MŰKÖDÉSE







Ⓐ Ajtó nyitáskérő gombja

Ⓑ Hátsó ajtó nyitáskérő gombja

Ⓒ A csomagtartót nyitó gomb

Kinyithatja vagy bezárhatja az ajtókat úgy, hogy a kulcsot ki sem veszi a zsebéből vagy a táskából.

Ha az intelligens kulcs hatótávolságon belül van, kinyithatja vagy bezárhatja az összes ajtót úgy, hogy a nyitáskérő gombot a vezető oldali ajtón vagy az első utas oldali ajtón Ⓐ vagy a hátsó ajtón megnyomja Ⓑ.

Ha az ajtókat, beleértve a hátsó ajtót is, zárja vagy nyitja, a vészvillogó megerősítésként felvillan.

Ajtók bezárása

1. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba és győződjön meg róla, hogy az intelligens kulcs Önnél van.*1
2. Csukja be az összes ajtót és a csomagtartót. *2
3. Nyomja meg az ajtó nyitáskérő gombját (vezetőoldali vagy utasoldali) Ⓐ vagy a csomagtartó gombját Ⓑ miközben az intelligens kulcs Önnél van.*3
4. Minden ajtó, illetve a hátsó ajtó bezáródik.
5. A vészvillogó lámpa kétszer felvillan és a külső hangjelzés kétszer megszólal.

*1: Az ajtók nem záródnak be az intelligens kulcs segítségével, ha a főkapcsoló ACC vagy ON állásban van.

*2: Az ajtók nem zárhatók be az intelligens kulccsal ha valamelyik ajtó ki van nyitva.

*3: Az ajtók nem záródnak be a nyitáskérő gomb megnyomására, ha az intelligens kulcs a gépjármű belsejében van. Ha az intelligens kulcs a gépjárműben van, ajtók bezárhatók egy másik regisztrált kulccsal.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Miután az ajtó nyitást kérő gombjával bezárta az ajtókat, az ajtókilincsek működtetésével győződjön meg róla, hogy az ajtók biztonságosan zárva vannak-e.**
- **Ha az ajtókat a nyitás kérő gomb megnyomásával zárja be, győződjön meg róla, hogy az intelligens kulcs Önnél van, mielőtt megnyomja a gombot, így megelőzheti, hogy az intelligens kulcs a gépjárműben maradjon.**
- **A nyitáskérő csak akkor működik, amikor az intelligens kulcsot az intelligens kulcs rendszer felismeri.**

Kizárás-védelem:

Annak megakadályozására, hogy az intelligens kulcs rendszer véletlenszerűen a bezárt járműben maradjon, az intelligens kulcs rendszer kizárás-védelemmel van ellátva.

- Ha az intelligens kulcs a járműben maradt és Ön megpróbálja az ajtót az elektromos ajtózár kapcsolóval, vagy a vezetői ajtó belső zárgombjával (ha van) bezárni, miután kiszállt a járműből, min-

den ajtó automatikusan kinyílik, és egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg az ajtó becsukását követően.

- Ha az intelligens kulcsot a gépjármű belsejében hagyja, miközben a vezetőoldali ajtó nyitva van és megpróbálja azt az elektromos zár gombjának lenyomásával bezárni a gépjárműből való kiszállás után, az összes ajtó automatikusan kinyílik, miután a gombot megnyomta.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A kizárás-védelem az alábbi körülmények között előfordulhat, hogy nem működik:

- **Ha az intelligens kulcsot a műszerfal tetejére helyezte.**
- **Ha az intelligens kulcsot a raktárfedőre helyezte (ha van).**
- **Ha az intelligens kulcs a kesztyűtartóban van.**
- **Ha az intelligens kulcs az ajtó belső tárolózsebében van.**
- **Ha az intelligens kulcs fémmel érintkezik vagy annak közelében van.**

A kizárás-védelem működhet, ha az intelligens kulcs a járművön kívül, ám a járműhöz túl közel van.

Ajtók nyitása

Minden ajtó kinyitása mód:

Amikor átveszi gépjárművét a rendszer úgy van beállítva, hogy a nyitás gomb megnyomására az összes ajtó kinyílódjon.

1. Tartsa magánál az intelligens kulcsot
2. Nyomja meg az ajtó nyitáskérő gombját (vezetőoldali vagy utasoldali) Ⓐ vagy a csomagtartó gombját Ⓑ miközben az intelligens kulcs Önnél van.
3. Minden ajtó és a hátsó ajtó kinyílik.
4. Használja a kilincseket az ajtók nyitásához.

Szelektív ajtónyitási mód:

1. Tartsa magánál az intelligens kulcsot.
2. Nyomja meg az ajtó nyitáskérő gombját (vezetőoldali vagy utasoldali) Ⓐ vagy a csomagtartó gombját Ⓑ miközben az intelligens kulcs Önnél van.
3. Az adott ajtó nyílik ki.
4. Nyomja meg az ajtó kilincsén a nyitást kérő gombot Ⓐ (vezetői oldal vagy első utasoldal), vagy a hátsó ajtó nyitást kérő gombját Ⓑ 5 másodpercen belül újra.
5. Minden ajtó kinyílik.
6. Használja a kilincseket az ajtók nyitásához.

Ajtókinyitási mód váltása:

Ahhoz, hogy az összes ajtót nyitó üzemmód, illetve a szelektív ajtónyitó mód között váltani tudjon, együtt nyomja le és több, min 4 másodpercig tartsa lenyomva a LOCK 🔒 és UNLOCK 🔓 gombokat az intelligens kulcson. További részleteket talál a ☞ "Ajtókinyitási mód váltása" jelen fejezet következő részében.

Automatikus visszazárás:

Minden ajtó automatikusan bezárul, hacsak a nyitást kérő gomb megnyomását követő 30 másodpercen belül nem hajtja végre az alábbi műveletek valamelyikét zárt ajtók mellett:

- Bármelyik ajtó kinyitása.
- A főkapcsoló megnyomása.

Ha az előre beállított időn belül az 🔓 gombot megnyomja az intelligens kulcson, minden ajtó automatikusan bezárul a következő beállított idő után.

A csomagtartó kinyitása

1. Vigye magával az intelligens kulcsot.
2. Nyomja meg a csomagtartó nyitáskérő gombját Ⓒ.
3. A hátsó ajtó kinyílik.

12 VOLTOS AKKUMULÁTORT KÍMÉLŐ RENDSZER

Ha a következő feltételek hosszabb ideig fennállnak, az akkumulátorkímélő rendszer megszünteti az elektromos ellátást, hogy megelőzze a 12 voltos akkumulátor lemerülését.

- Főkapcsoló ACC vagy ON állásban van
- Minden ajtó csukva van
- A gépjármű P (Parkolás) állásban van

A következő feltételek fennállása esetén az akkumulátor kímélő funkciója felfüggesztésre kerül:

- Bármelyik ajtó nyitva van
- Főkapcsoló pozíciója megváltozott
- Sebességváltó kar pozíciója megváltozott
- Vészvillogó kapcsolója bekapcsolva

FIGYELMEZTETŐ HANGJELZÉSEK

Annak érdekében, hogy a megakadályozhassa a gépjármű akaratlan elmozdulását, amely az intelligens kulcs hibás használatából fakad és amely az alábbi táblázatban található, vagy hogy megakadályozza a gépjármű ellopását figyelmeztető hangot hall a gépjármű belsejében is és kívül is, illetve figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

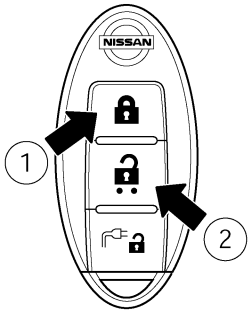
Amikor a figyelmeztető hang megszólal vagy a figyelmeztető üzenet megjelenik ellenőrizze az intelligens kulcsot és a gépjárművet.

HIBAKERESŐ ÚTMUTATÓ

Tünetek		Lehetséges okok	Teendők
Amikor kinyitja a vezetői oldal ajtaját, hogy kiszálljon a járműből.	A belső harang hangjelzés folyamatosan szól.	A főkapcsoló **OFF** állásban van, miközben a vezető ajtaja nyitva van.	Zárja be a vezetőoldali ajtót.
		A főkapcsoló **ACC**helyzetben van.	Állítsa a főkapcsolót **OFF** állásba, majd zárja be a vezető oldali ajtót.
Amikor becsukja az ajtót a járműből való kiszállást követően.	A kulcsra figyelmeztető jelzés jelenik meg a kijelzőn, a külső harang hangjelzés 3-szor megszólal, és a belső figyelmeztető hangjelzés pár másodpercig szól.	A főkapcsoló **ACC** vagy **ON** állásban van.	Állítsa a főkapcsolót **OFF** állásba.
	A külső hangjelzés folyamatosan szól.	A főkapcsoló **ACC** vagy **OFF** állásban van, az elektronikus váltásvezérlő rendszer működésében hiba lépett fel és a gépjármű nem állítható P (parkolás) állásba, ha a rögzítőfék nincs behúzva.	Ellenőrizze, hogy a rögzítőfék be van húzva.
Amikor az ajtót a belső záró gombbal (ha van) LOCK helyzetbe fordításával csukja.	A külső figyelmeztető hang néhány másodpercig szól és az ajtók kinyílódnak.	Az intelligens kulcs a járműben vagy a csomagtérben van.	Tartsa magánál az intelligens kulcsot.
Az ajtók zárásához nyomja meg a nyitáskérő gombot vagy a gombot az intelligens kulcson.	A külső hangjelzés pár másodpercig szól.	Az intelligens kulcs a járműben vagy a csomagtérben van.	Tartsa magánál az intelligens kulcsot.
		Az ajtó nincs biztonságosan becsukva.	Csukja be biztonságosan az ajtót.
Ha a főkapcsolót **READY** to drive állásba állítja	Az intelligens kulcs elemének lemerülését jelző figyelmeztetés megjelenik a kijelzőn.	Az intelligens kulcs elemének töltöttsége alacsony.	Cserélje ki az elemet egy újjal. (Lásd ☞ "Intelligens kulcs elemcsere" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.)
	A kulcs figyelmeztetés jelenik meg a kijelzőn és egy belső figyelmeztető hangot is hall néhány másodpercig.	Az intelligens kulcs nincs a gépjárműben.	Tartsa magánál az intelligens kulcsot.
Amikor a főkapcsolót megnyomja.	Az intelligens kulcs rendszer figyelmeztető visszajelző lámpája megjelenik a kijelzőn.	Arra figyelmeztet, hogy az intelligens kulcs rendszer működésében hiba lépett fel.	Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

A KULCS NÉLKÜLI TÁVIRÁNYÍTÓ RENDSZER HASZNÁLATA

Működési távolság



Lehetőség van arra, hogy az összes ajtót, beleértve a csomagtér ajtaját is kinyissa/ bezárja a kulcs nélküli távirányító rendszert használva. A hatótávolság a jármű körüli feltételektől függ. A nyitás és zárás gomb biztonságos működtetéséhez közelítse meg a járművet kb. 1 m -re (3.3 ft) az ajtótól.

A kulcs nélküli távirányító rendszer a következő körülmények között nem működik:

- Ha az intelligens kulcs a hatótávolságon kívül van.
- Ha az intelligens kulcs eleme lemerült.

Az intelligens kulcs elemének cseréjével kapcsolatban lásd "Intelligens kulcs elemcsere" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.

⚠ VIGYÁZAT

A biztonsági reteszelő rendszerrel ellátott járművek esetén az alábbi óvintézkedések be nem tartása veszélyes szituációkhoz vezethet. Mindig győződjön meg róla, hogy a biztonsági reteszelő rendszer aktiválását biztonságosan végzi.

- **Ha a járműben tartózkodik valaki, sose zárja le az ajtókat az intelligens kulccsal. Amennyiben így tesz, bezárja a benne ülőket, mivel a biztonsági reteszelő rendszer nem engedi belülről kinyitni az ajtókat.**
- **Az intelligens kulcs rendszert csak akkor használja, ha tisztán rálát a járműre. Ez azért szükséges, hogy ne zárhasson be senkit a jármű belsejébe a biztonsági reteszelő rendszer aktiválásával.**

Ajtók bezárása

1. Állítsa a főkapcsolót **LOCK** állásba és győződjön meg róla, hogy az intelligens kulcs Önnél van, amikor a gépjárműből kiszáll.
2. Zárja be az összes ajtót (beleértve a hátsó ajtót is).
3. Nyomja meg a gombot ① az intelligens kulcson.
   - Minden ajtó bezáródik.
   - A vészvillogó egyszer felvillan.
4. Működtesse az ajtók kilincsét, hogy meggyőződhessen az ajtók bezáródásáról.

MEGJEGYZÉS:
Ha az intelligens kulcs a járműben maradt és az ajtó/hátsó ajtó külső kapcsoló gombot megnyomja, hangjelzés szólal meg, amely figyelmezteti a tulajdonost, hogy az intelligens kulcs a járműben maradt.

Ajtók nyitása

Minden ajtó nyitása:

Amikor átveszi gépjárművét a rendszer úgy van beállítva, hogy a gomb ②megnyomására az összes ajtó kinyílódjon.

Nyomja meg a gombot az intelligens kulcson.

- Minden ajtó (beleértve a hátsó ajtót is) kinyílik.
- A vészvillogó kétszer felvillan.

Szelektív ajtónyitási mód:

A szelektív nyitási mód lehetővé teszi a vezető ajtajának távvezérléssel történő nyitását, így elkerülhető, hogy a nyitott utas ajtón keresztül illetéktelen hatoljon a járműbe.

1. Nyomja meg a gombot az intelligens kulcson.
   - Vezetőoldali ajtó kinyitása.
   - A vészvillogó kétszer gyorsan felvillan.

2. Nyomja meg az gombot az intelligens kulcson újra.
   - Minden ajtó (beleértve a hátsó ajtót is) kinyílik.
   - A vészvillogó kétszer felvillan.

Ajtókinyitási mód váltása:

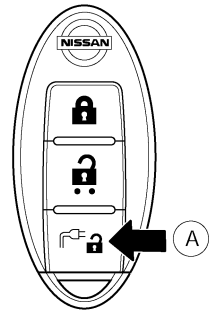
Kövesse az alábbi utasításokat, hogy az összes ajtó nyitási módja, illetve a szelektív nyitási mód között váltani tudjon.

1. Állítsa a főkapcsolót **LOCK** állásba és szálljon ki a gépjárműből.
2. A gépjárművön kívülről zárja be azt a gomb segítségével.
3. Nyomja meg és tartsa lenyomva a és a gombokat az intelligens kulcson legalább 4 másodpercig.
   - Ha a szelektív ajtónyitási mód van beállítva, a vészvillogó egyszer felvillan.
   - Ha a minden ajtó kinyitása mód van beállítva, a vészvillogó 3-szor felvillan.
4. Nyomja meg a gombot, hogy az üzemmódot aktiválja.

Automatikus visszazárás:

Minden ajtó automatikusan bezáródik, hacsak a következő műveletek valamelyikét az Intelligens kulcson található a gomb megnyomását követő 30 másodpercben el nem végzi, miközben az ajtók csukva vannak. Ha a 30 másodperces időtartam alatt az intelligens kulcs gombja megnyomásra kerül, az összes ajtó bezáródik a következő 30 másodpercen belül.

- Bármelyik ajtó vagy a hátsó ajtó kinyitása.
- A főkapcsoló megnyomása.



Töltőnyílás fedelének nyitása:

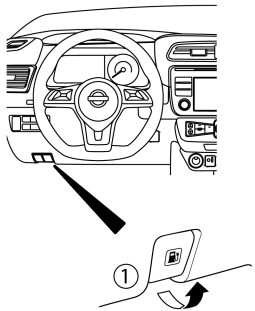
A töltőnyílás fedele kinyitható a töltőnyílás záró gombjának Ⓐ lenyomásával és nyomva tartásával.

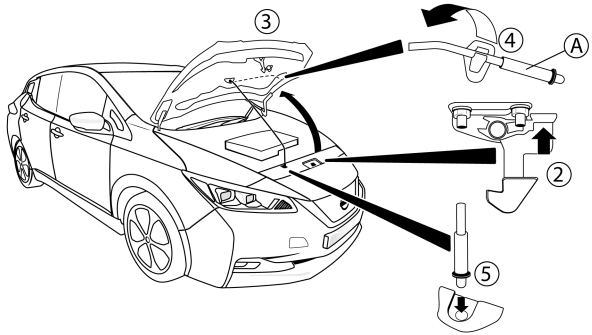
További információért lásd ☞ "Töltőnyílás fedele" jelen fejezet következő részében.

MOTORHÁZTETŐ

⚠ VIGYÁZAT

- **Mielőtt elindulna győződjön meg róla, hogy a motorháztető megfelelően le van-e zárva. Ennek elmulasztása esetén a motorháztető vezetés közben felcsapódhat és ezzel balesetet okozhat.**
- **Ha gőz vagy füst száll fel a motortérből, ne nyissa fel a motorháztetőt. Ha így tesz, sérüléseket szenvedhet.**





A motorháztető felnyitásakor:

Fogja meg a támasztórúd szigetelt részét Ⓐ. Ügyeljen rá, hogy ne érintkezzen közvetlenül fém felületekkel, mivel azok melegek lehetnek az elektromos gépjármű leállítása után is.

1. Húzza meg a motorháztető zárjának kioldó karját ①, amely a műszerfal alatt található. A motorháztető enyhén felugrik
2. Keresse meg a kart ② a motorháztető és a töltőnyílás fedele között, majd az ujjával nyomja meg felfelé.
3. Emelje fel a motorháztetőt ③.
4. Vegye ki a támasztó rudat ④ a helyéről és helyezze a nyílásba ⑤.

Amikor a motorháztetőt zárja le:

⚠ FIGYELMEZTETÉS

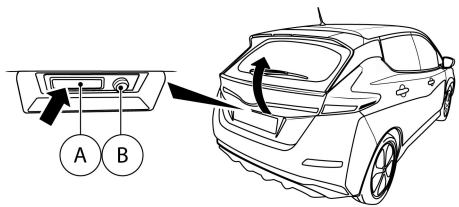
A motorháztető lezárása előtt oldja ki a kitámasztó kart és helyezze vissza az eredeti tárolási helyére. Egyéb esetben a kitámasztó kar sérülhet.

1. A motorháztető kitámasztásakor állítsa a rudazatot az eredeti állapotába.
2. Lassan engedje le a motorháztetőt kb. 20 – 30 cm-re (8 – 12 in.) a zár fölé, majd engedje el.
3. Győződjön meg róla, hogy a motorháztető megfelelően bezáródott.

HÁTFALI AJTÓ

⚠ VIGYÁZAT

- **Mindig ellenőrizze, hogy a hátsó ajtó rendesen be van-e zárva, nehogy menet közben kinyíljon.**
- **Ne vezessen nyitott hátfali ajtóval.**
- **Győződjön meg róla, hogy az összes utas keze, stb. a járművön belül van és távol a hátsó ajtó nyílásától, amikor becsukja azt.**



A hátsó ajtó kinyitásához, végezze el a következő műveletek egyikét, majd nyomja meg a hátsó ajtó nyitó kapcsolót Ⓐ és húzza fel a kinyitásához.

- Nyomja meg az UNLOCK gombot az intelligens kulcson egyszer (vagy kétszer*).
- Nyomja meg az ajtó nyitáskérő gombját egyszer (vagy kétszer*).
- Illessze be az mechanikus kulcsot a vezető oldali zárhengerbe és fordítsa el a gépjármű hátulja felé egyszer (vagy kétszer*).

- Nyomja az elektromos ajtózár gombját a vezető oldalán nyitás állásba.
- Nyomja meg a hátsó ajtó nyitáskérő gombját Ⓑ (Győződjön meg róla, hogy Önnél van az intelligens kulcs).
- Nyomja meg a csomagtartó nyitáskérő gombját.

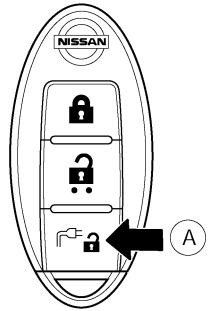
*: ha az ajtónyitási mód szelektív nyitási módba van állítva.

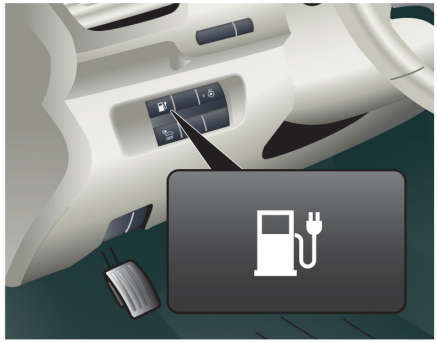
TÖLTŐNYÍLÁS FEDELE

TÖLTŐNYÍLÁS FEDELÉNEK NYITÁSA

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Indulás előtt győződjön meg róla, hogy a töltőnyílás fedele teljesen le van csukva, be van zárva. Ha ezt elmulasztja, a fedél vezetés közben váratlanul felnyílhat.





1. A töltőnyílás fedelének kinyitásához a következők szerint járjon el:
   - Nyomja meg és tartsa lenyomva a töltőnyílás nyitó gombját Ⓐ az intelligens kulcson több, mint 1 másodpercig vagy
   - Nyomja meg a töltőnyílás fedelének nyitógombját, amely a műszerfalon található

   A töltőnyílás fedele kinyílik és egy figyelmeztető hangot hall 3-szor, majd a töltési állapotra figyelmeztető lámpa is 3-szor felvillan.
2. Nyissa ki a fedelet teljesen nyitott állásba.

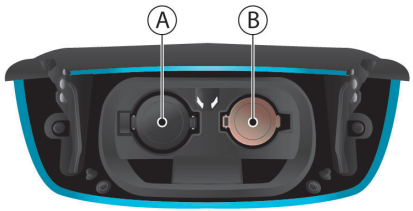
A töltőnyílás fedelének bezárásához:

1. Lassan csukja le a fedelet.
2. Rögzítse a helyén.

Ha a töltőnyílás fedele nem oldható ki:

1. Nyissa fel a motorháztetőt.
2. Távolítsa el a műanyag burkolatot.
3. Forgassa el a gombot a töltőnyílás fedele mögött 1 fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba, és a nyílás kioldásra kerül.

CSATLAKOZÓ KUPAKJA



Ⓐ Gyorstöltő csatlakozója

Ⓑ Normál töltő csatlakozója

Nyomja meg a fület, hogy a kupakot kinyithassa. Amikor a kupakot a helyére helyezi vissza, automatikusan a helyére ugrik.

MEGJEGYZÉS:
60 kWh-s akkumulátorral szerelt modellek: A gyors töltő csatlakozó fedele azonosítás céljából e+ jelöléssel van ellátva.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

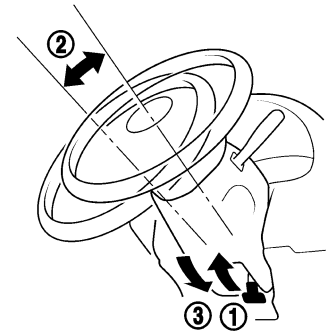
- **A töltés befejezése után a töltő csatlakozójának kupakját helyezze vissza. Ha víz vagy por kerül a töltőbe, az hibás működést eredményezhet.**
- **Zárja be a töltő csatlakozójának kupakját mielőtt a töltőnyílás fedelét lezárná. A töltő csatlakozójának fedele megsérülhet, ha még akkor is nyitva van, amikor a töltőnyílás fedelét zárja le.**

KORMÁNYOSZLOP BILLENTÉSE

⚠ VIGYÁZAT

Ne állítsa a kormányoszlopot vezetés közben. Ez esetben elveszítheti az uralmat a jármű felett és balesetet okozhat.

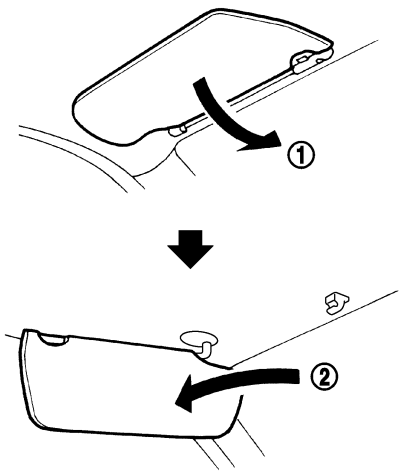
DÖNTÉS



Oldja ki a záró kart felfelé ①, állítsa be a kormánykereket felfelé vagy lefelé ②, amíg a kívánt állást el nem éri.

Nyomja vissza határozottan a zárat ③ lefelé a helyére a kormányoszlop rögzítéséhez.

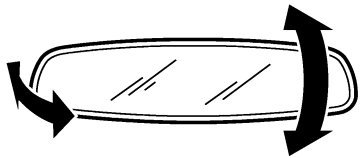
NAPELLENZŐK



1. A vakító fény tompításához, húzza le ① a fő napellenzőt.
2. Az oldalról jövő vakító fény tompításához, pattintsa ki a fő napellenzőt a középső tartóból és fordítsa oldalra ②.

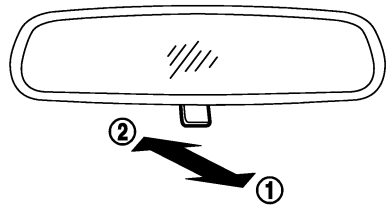
TÜKRÖK

BELSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKÖR



Állítsa be a belső visszapillantó tükröt a kívánt állásba.

Manuális tükröződésmentes típus (ha van)

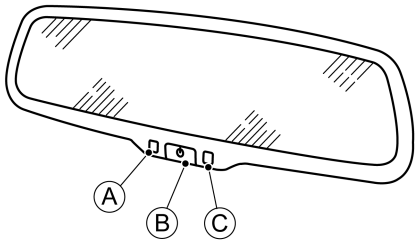


Az éjszakai helyzet ① csökkenti az Ön mögötti járművek fényszóróiból származó vakító fényt.

Használja a nappali pozíciót ② ha nappali órákban vezet.

⚠ VIGYÁZAT

Csak akkor használja az éjszakai helyzetet, ha feltétlenül szükséges, mivel ez csökkenti a visszapillantóban látható kép tisztaságát.



Automatikusan elsötétedő belső visszapillantó tükör (ha van)

A belső tükör úgy került kialakításra, hogy a szenzor Ⓒ segítségével a fényvisszaverő tulajdonsága automatikusan alkalmazkodik a követő jármű fényszórójához.

A belső tükör fényvisszaverő funkciója akkor működik, ha a főkapcsolót **ACC** vagy **ON** állásba állítja. Az Ⓐ lámpa jelzi, hogy a rendszer aktív.

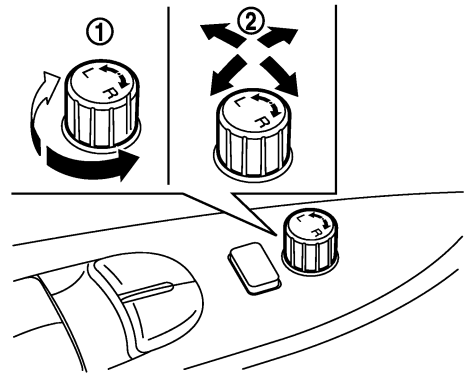
A belső tükör automatikus fényvisszaverő funkciója kikapcsolható a Ⓑ gomb megnyomásával. Az Ⓐ lámpa kialszik, így jelezve a rendszer kikapcsolását.

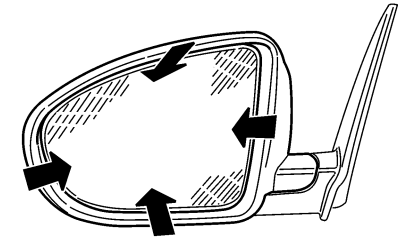
⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne takarja el a szenzort, ne lógasson semmilyen tárgyat a tükörre, vagy ne fújjon közvetlenül üvegtisztítót a tükörre. Ez csökkenti az érzékelő érzékenységét, mely helytelen működéshez vezethet.

KÜLSŐ TÜKRÖK

Külső tükrök beállítása





⚠ VIGYÁZAT

- **Soha se érjen hozzá kézzel a külső visszapillantó tükrökhöz miközben azok mozgásban vannak. Ha mégis így tenne, becsípheti az ujját vagy tönkreteheti a tükröt.**
- **Soha se vezessen behajtott külső visszapillantó tükrökkel. Ez csökkenti a hátrafelé történő kilátást és balesethez vezethet.**
- **A külső tükörben megjelenő tárgyak a valóságban közelebb vannak, mint az a tükörben látszik.**
- **A külső tükörben látható tárgyak méretei és távolsága nem realisztikus.**

A külső tükör beállító kapcsolója a kartámaszban található.

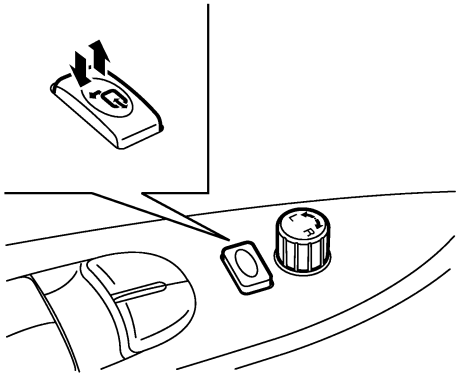
A külső tükör csak akkor állítható, ha a főkapcsoló **ACC**, **ON** vagy **READY** to drive helyzetben van.

Fordítsa el a kapcsolót balra vagy jobb, hogy a bal vagy jobb külső tükröt kiválaszthassa ①, majd állítsa be a tükröt a kapcsoló segítségével ②.

Párátlanítás (ha van)

Ha a hátsó ablak páramentesítőjét bekapcsolja, akkor a külső visszapillantó tükrök páramentesítése is megkezdődik. (Lásd ☞ "Hátsó ablak és külső tükör páramentesítő kapcsoló (ha van)" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.)

Külső tükrök behajtása



Távirányítós típus (ha van):

A külső visszapillantó tükör szabályozása csak akkor működik, ha a főkapcsoló **ACC**, **ON** vagy **READY** to drive helyzetben van.

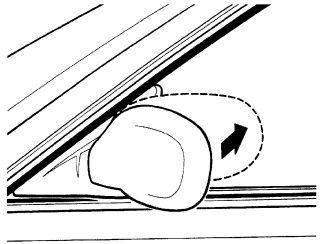
A külső visszapillantó tükrök automatikusan behajtódnak, ha megnyomja a külső visszapillantó tükrök behajtó gombját. A kihajtáshoz nyomja meg újra a gombot.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A külső visszapillantó tükrök behajtó/kihajtó gombjának folyamatos nyomogatása következtében a művelet leállhat. Hogy ismét működésbe hozza a gombot, először állítsa semleges állásba, mielőtt a tükör állását módosítana.

Automatikusan behajtható típus (ha van):

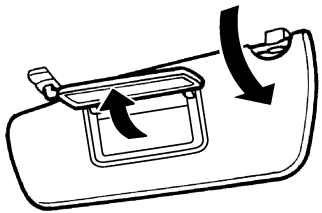
A külső visszapillantó tükrök automatikusan behajtásra kerülnek, ha az ajtókat bezárja az intelligens kulcs segítségével. A tükrök kinyílnak, ha az ajtókat kinyitja és a főkapcsolót megnyomja.



Kézi típus:

A külső visszapillantó tükör behajtásához nyomja a tükröt a gépjármű hátulja felé.

SMINKTÜKÖR



Az elülső sminktükör használatához hajtsa le a napellenzőt és húzza fel a borítást.

MEGJEGYZÉS

4 Kijelző, fűtő- és légkondicionáló rendszer (klímaszabályozó rendszer)

Biztonsági óvintézkedések ... 4-2
Visszapillantó monitor (ha van) ... 4-2
A kijelzett vonalak leolvasása ... 4-3
A jósolt és a tényleges távolságok közötti különbség ... 4-3
Parkolás a becsült pályavonalak segítségével ... 4-5
Kezelési tippek ... 4-6
Kamera beállítások ... 4-7
Intelligent Around View Monitor (ProPILOT Park opcióval nem rendelkező modellek) ... 4-8
Működtetés ... 4-10
Vezérvonalak ... 4-11
A számított és a tényleges távolságok közötti különbség ... 4-13
Kamera beállítások ... 4-15
Intelligent Around-View Monitor beállításai ... 4-16
Kezelési tippek ... 4-16
Intelligent Around View Monitor (ProPILOT Park opcióval rendelkező modellek) ... 4-17
Hogyan változtassuk meg a kijelzőt ... 4-18
Hogyan nézzük meg az egyes nézeteket ... 4-19
A számított és a tényleges távolságok közötti különbség ... 4-22
Kezelési tippek ... 4-23
Kamera beállítások ... 4-24
Mozgótárgy- figyelő funkció (ha van) ... 4-25
MOD információk megtekintése ... 4-26
A MOD rendszer be-, illetve kikapcsolása (ON/OFF) ... 4-26
Szellőzők ... 4-27
Légkondicionáló rendszer ... 4-27
Automatikus klímavezérlő rendszer (A típus) ... 4-29
Automatikus klímavezérlő rendszer (B típus) ... 4-32
Kezelési tippek ... 4-34
Légkondicionáló-szűrő ... 4-35
A klímavezérlő javítása ... 4-35
Klímavezérlő időzítő ... 4-35
A klíma vez. Időzítő használatával kapcsolatos tippek ... 4-36
A klímavezérlő Időzítő használatával kapcsolatos tippek ... 4-37
Távvezérelt klímaszabályozás (NissanConnect rendszerrel szerel modellek) ... 4-37
Audiorendszer (ha van) ... 4-39
Az audiorendszer működtetésével kapcsolatos óvintézkedések ... 4-39
Audiorendszer és kihangosítós telefonrendszer kapcsolói a kormánykeréken ... 4-45
Audio vezérlőgombok ... 4-45
Telefont vezérlő gombok ... 4-46
FM AM rádió CD lejátszóval (ha van) ... 4-47
Az audiorendszer működése ... 4-48
Rádió működése ... 4-49
SETUP gomb ... 4-51
Compact Disc (CD) kezelése ... 4-53
AUX és USB csatlakozó portok ... 4-55
iPod® lejátszó működése (ha van) ... 4-56
Bluetooth® működése ... 4-58
NissanConnect rendszer (ha van) ... 4-64
Integrált mobiltelefon (ha van) ... 4-64
Bluetooth® mobiltelefon tulajdonság ... 4-64
Telefon-kihangosító kezelése ... 4-67
Kormánykerék kapcsolói ... 4-69

BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

⚠ VIGYÁZAT

- **Ne állítsa a kijelző szabályozókat, a fűtés és légkondicionáló kezelőszerveket vagy az audiorendszer kezelőszerveit vezetés közben, hogy ezáltal ne vonja el a figyelmét a vezetésről.**
- **Ha azt észleli, hogy idegen tárgy vagy folyadék került a rendszerbe, ha füstöt érzékel vagy füst száll fel a rendszerből, ha egyéb szokatlan jelenséget tapasztal, azonnal függessze fel a rendszer használatát és vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. Az ilyen állapotok figyelmen kívül hagyása balesethez, tűzesethez vagy áramütéshez vezethet.**
- **Ne szerelje szét, ne módosítsa a rendszert. Ha így tesz, az balesethez, tűzhöz vagy áramütéshez vezethet.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne használja a rendszert hosszabb ideig, ha az elektromos gépjármű rendszere nem működik, így megelőzheti az akkumulátor lemerülését.

VISSZAPILLANTÓ MONITOR (ha van)

Ha a sebességváltót R (hátramenet) helyzetbe helyezi, a kijelző képernyőn megjelenik a jármű mögött látható kép.

A rendszert arra tervezték, hogy segítséget nyújtson a vezetőnek felismerni a nagyobb, álló tárgyakat a jármű mögött, és ezzel elkerülni a gépjármű sérülését. A rendszer nem képes észlelni a lökhárító magassága alatti kisebb tárgyakat, valamint a lökhárítóhoz közeli vagy a talajon lévő tárgyakat.

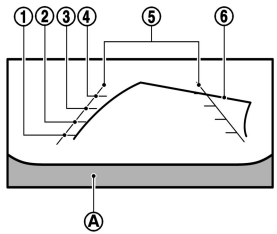
⚠ VIGYÁZAT

Ha nem tartja be a RearView monitor megfelelő használathoz szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

- **A RearView Monitor kényelmes megoldás, de nem helyettesíti a helyes tolatási módszert. Minden esetben nézzen körül és ellenőrizze a tükrökben, hogy biztonságos-e a manőver, amit szeretne végrehajtani. Minden esetben lassan tolasson.**
- **A rendszert arra tervezték, hogy segítséget nyújtson a vezetőnek felismerni a nagyobb, álló tárgyakat közvetlenül a jármű mögött, és ezzel elkerülni a gépjármű sérülését.**
- **Előfordulhat, hogy a rendszer nem szünteti meg a holttereket és nem jelenít meg minden tárgyat.**
- **A monitor korlátozott tartománya miatt a lökhárító alatti és a jármű sarkainál lévő területek nem láthatóak a RearViewMonitor-on. A rendszer nem képes megjeleníteni a lökhárító magassága alatti kisebb tárgyakat, valamint a lökhárítóhoz közeli vagy a talajon lévő tárgyakat.**
- **A visszapillantó kamera által mutatott tárgyak távolsága a valóságban eltérhet, mivel az eszközbe nagylátószögű kamera került beépítésre.**
- **A RearViewMonitor-on megjelenő tárgyak vizuálisan ellentettjei a valós tárgyaknak, ha azokat a belső illetve külső tükörből nézi.**
- **Tolatás előtt győződjön meg róla, hogy a csomagtartó megfelelően le van zárva.**
- **Semmit ne helyezzen a visszapillantó kamerára. A visszapillantó kamera a rendszámtábla fölött helyezkedik el.**
- **Amennyiben magas nyomású vízzel mossa a járművet, kímélje a kamera környékét. Ha nem így tesz, víz juthat a kamerába, mely páralecsapódást okozhat a objektíven, hibát, áramütést vagy tüzet is eredményezhet.**
- **Ne üsse meg a kamerát. Az egy precíziós műszer. Máskülönben meghibásodhat, amely tüzet vagy áramütést idézhet elő.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A kamerán van egy műanyag borítás. Miközben a járművet tisztítja vagy hómentesíti, ne karcolja meg ezt.



A KIJELZETT VONALAK LEOLVASÁSA.

Vonalak, amelyek a jármű szélességét és a tárgyak lökhárítóhoz viszonyított távolságát mutatják Ⓐ a kijelzőn kerülnek megjelenítésre.

Távolságra figyelmeztető vonalak ① - ④:

A távolságot jelöli a hátsó lökhárítótól.

- Piros vonal ①: kb. 0,5 m (1,5 ft)
- Sárga vonal ②: kb. 1 m (3 ft)
- Zöld vonal ③: kb. 2 m (7 ft)
- Zöld vonal ④: kb. 3 m (10 ft)

A jármű szélességét jelző vonalak ⑤:

A jármű tolatás közbeni szélességét jelzik.

Számított útvonalak ⑥:

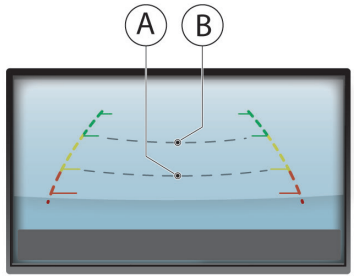
A dinamikus számított útvonalat jelző vonalak akkor kerülnek megjelenítésre, amikor a kormánykereket elforgatja. A pályavonalak attól függően mozognak, hogy a kormánykeréken mennyit fordít, és addig nem kerülnek megjelenítésre, amíg kormánykerék egyenes állásban van.

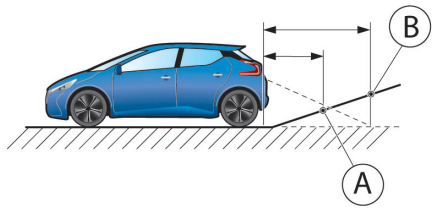
⚠ VIGYÁZAT

- **A kijelzett vonalakat referenciaként használhatja. A vonalakat erősen befolyásolja a járműben utazók száma, a jármű helyzete, az út minősége és meredeksége. Tolatáskor alaposan nézzen körbe.**
- **Ha emelkedőn felfelé tolat a járművel, a monitorban látott tárgy a valóságban távolabb van, mint ahogy a monitoron látszik. Ha lejtőn lefelé tolat a járművel, a monitorban látott tárgy a valóságban közelebb van, mint ahogy a monitoron látszik. A tárgyak tényleges távolságának felbecsléséhez használja a belső tükröt vagy pillantson hátra.**

A JÓSOLT ÉS A TÉNYLEGES TÁVOLSÁGOK KÖZÖTTI KÜLÖNBSÉG.

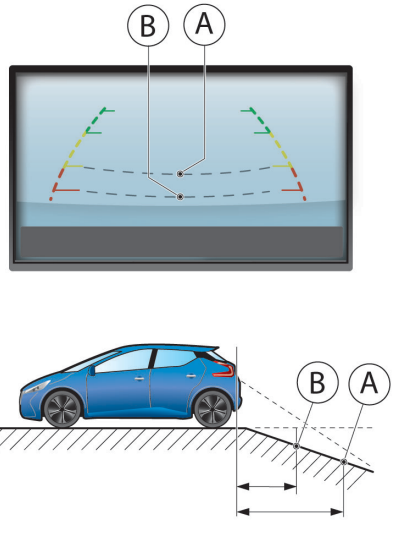
A távolságjelző vezérvonalat és a járműszélesség jelzővonalat akkor használhatja referenciaként, ha a jármű sík aszfalton van. A monitoron látott távolság csak tájékoztató jellegű és eltérhet a jármű és a jelzett tárgy közötti tényleges távolságtól.

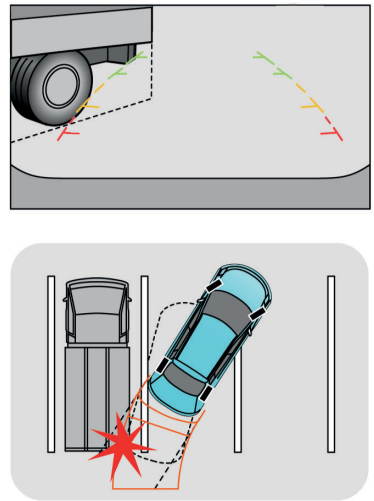


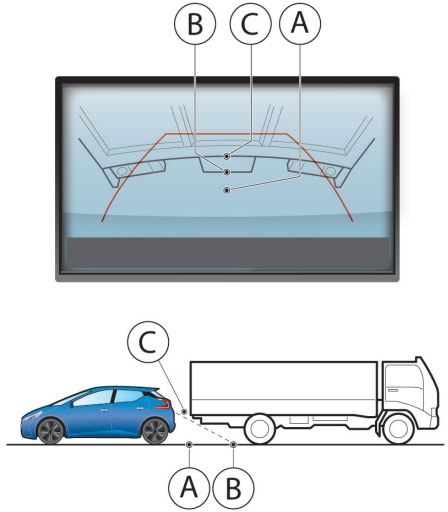


Tolatás emelkedőn felfelé

Ha járművel emelkedőn tolat felfelé, a távolságjelző vezérvonal és a járműszélesség jelzővonal közelebbinek van fel feltüntetve, mint a tényleges távolság. Például a kijelző 1 m-t (3 ft) mutat az adott helyig Ⓐ, de a tényleges 1 m-es (3 ft) távolság a lejtőn Ⓑ. Jegyezze meg, hogy az emelkedőn található tárgyak messzebb vannak, mint ahogy az a monitoron megjelenik.







Tolatás lejtőn lefelé

Ha járművel lejtőn tolat lefelé, a távolságjelző vezérvonal és a járműszélesség jelzővonal távolabbinak van fel feltüntetve, mint a tényleges távolság. Például a kijelző 1 m-t (3 ft) mutat az adott helyig Ⓐ, de a tényleges 1 m-es (3 ft) távolság a lejtőn Ⓑ. Jegyezze meg, hogy a lejtőn található tárgyak közelebb vannak, mint ahogy az a monitoron megjelenik.

Tolatás kinyúló tárgy mellett

A kijelzőn úgy tűnhet, hogy a gépjármű elkerüli a tárgyat. Ugyanakkor a gépjármű elérheti a tárgyat, ha az a tényleges tolatási útvonalon túlnyúlik.

Tolatás kinyúló tárgy mögött

A pozíció Ⓒ távolabbiként van feltüntetve, mint a pozíció Ⓑ a kijelzőn. Azonban a pozíció Ⓒ ténylegesen ugyanakkora távolságra van, mint a pozíció Ⓐ. A gépjármű elérheti a tárgyat a pozícióba való tolatás közben Ⓐ, ha a tárgy a tényleges tolatási útvonalon túlnyúlik.

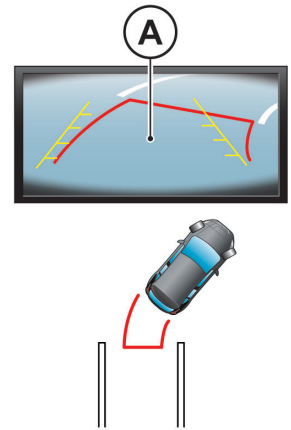
PARKOLÁS A BECSÜLT PÁLYAVONALAK SEGÍTSÉGÉVEL

⚠ VIGYÁZAT

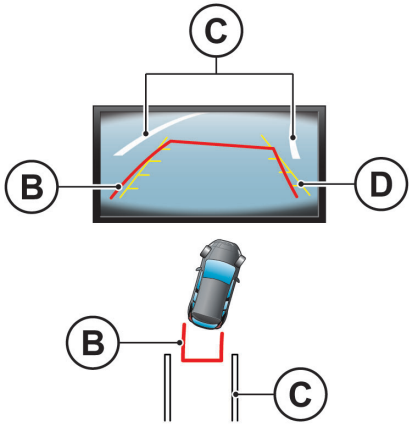
- **Tolatás előtt minden esetben vizuálisan ellenőrizze, hogy biztonságos-e a manőver. Minden esetben lassan tolasson.**
- **A kijelzett vonalakat referenciaként használhatja. A vonalakat erősen befolyásolja a járműben utazók száma, a jármű helyzete, az út minősége és meredeksége.**
- **Ha az eredeti gumiabroncsokat más méretűekre cserélte le, elképzelhető hogy a pálya becslése nem lesz pontos.**
- **Havas, csúszós úton a becsült és a valóságos pálya vonala különbözhet.**
- **Ha az akkumulátor le van kötve vagy lemerül, elképzelhető, hogy a becsült pálya vonalai nem helyesen jelennek meg. Ha ez előfordul, az alábbiak szerint járjon el:**
  - **Forgassa el a kormánykereket az egyik végállástól a másik végállásig miközben a READY to drive visszajelző lámpa ON állásban van.**
  - **Több, mint 5 percig vezesse egyenes úton a járművet.**
- **Ha a gyújtáskapcsoló ACC helyzetben van és megmozdítja a kormányt, elképzelhető, hogy a becsült pálya vonalai nem helyesen jelennek meg.**

- **A távolságjelző vezérvonalat és a járműszélességet jelző vonalat akkor használhatja referenciaként, ha a jármű sík aszfalton van. A monitoron látott távolság csak tájékoztató jellegű és eltérhet a jármű és a jelzett tárgy közötti tényleges távolságtól.**
- **Ha emelkedőn felfelé tolat a járművel, a monitorban látott tárgy a valóságban távolabb van, mint ahogy a monitoron látszik. Ha lejtőn lefelé tolat a járművel, a monitorban látott tárgy a valóságban közelebb van, mint ahogy a monitoron látszik. A tárgyak tényleges távolságának felbecsléséhez használja a belső tükröt vagy pillantson hátra.**

A jármű szélességét és a becsült pályát jelző vonalak szélesebbek, mint a tényleges szélesség és pálya.



1. Parkolás előtt vizuálisan ellenőrizze a parkolóhely akadálymentességét.
2. Ha a váltókart R (hátramenet) állásba állítja, az ábra szerinti módon megjelenik a kijelzőn Ⓐ a jármű mögötti kép.



3. Lassan tolasson a gépjárművel és a kormányt úgy forgassa el, hogy az előre számított útvonalak Ⓑ a parkolóhely adott keretein belül maradjanak Ⓒ.

4. Az előre jelzett pálya vonalának Ⓑ figyelembevételével úgy manőverezze a járművet, hogy annak szélességjelző vonalai Ⓓ párhuzamosak legyenek a parkolóhellyel Ⓒ.

5. Ha a gépjárművel leparkol, nyomja meg a P (Parkolás) gombot a sebességváltón, majd húzza be a rögzítőféket.

KEZELÉSI TIPPEK

- Ha a sebességváltót R (hátramenet) helyzetbe állítja, a monitor képernyő automatikusan átvált visszapillantó monitor módba. A rádió ennek ellenére továbbra is hallható marad.
- Kis időbe telik, amíg a visszapillantó monitor vagy a normál képernyő megjelenítésre kerül, miután a sebességváltót R (hátramenet) helyzetbe állította, vagy R (hátramenet) helyzetből egy másik sebességre váltotta. A tárgyak ideiglenesen torznak tűnhetnek, amíg a kamera képe teljesen megjelenítésre nem kerül.
- Amennyiben a hőmérséklet különösen magas vagy alacsony, elképzelhető, hogy a tárgyak elmosódottan jelennek meg a képernyőn. Ez nem hiba.
- Amikor erős fény éri a kamerát, előfordulhat, hogy a tárgyak nem tisztán jelennek meg. Ez nem hiba.
- Elképzelhető, hogy a képernyőn lévő tárgyakon függőleges vonalak láthatóak. Ez a lökhárítóról visszaverődő erős fénynek köszönhető. Ez nem hiba.
- Fluoreszkáló fény esetén a képernyő villoghat. Ez nem hiba.
- A visszapillantó monitoron látható tárgyak színe nem egyezik meg a valóságos színükkel.
- Éjszaka vagy sötét helységben elképzelhető, hogy a monitoron a tárgyak elmosódottan jelennek meg. Ez nem hiba.
- Ha a kamerára szennyeződés, eső, hó csapódik, elképzelhető, hogy a visszapillantó monitoron levő tárgyak nem vehetők ki tisztán. Tisztítsa meg a kamerát.
- Ehhez ne használjon alkoholt, benzint vagy hígítót. Ez elszíneződést okoz. A kamera tisztításához használjon felhígított kímélő tisztítószerrel átitatott tisztítókendőt és ezzel törölje le a kamerát.
- Ne károsítsa a kamerát, mivel az a monitorképernyőt is befolyásolja.
- A kamera ablakára ne kenjen politúranyagot. Az esetlegesen oda került politúranyagot törölje le felhígított kímélő tisztítószerrel átitatott tisztítókendővel.

KAMERA BEÁLLÍTÁSOK

A képernyő beállítása

1. Nyomja meg a <CAMERA> gombot.
2. Érintse meg a [Megjelenítés beállítás] gombot.
3. Érintse meg az előnyben részesített beállítási elemet.
4. Állítsa be az egyes elemeket a [+] vagy [-] opciók megérintésével az érintőképernyőn.

Egyéb beállítások:

1. Nyomja meg a <MENU> gombot.
2. Érintse meg a [Beállítások] opciót.
3. Érintse meg a [Kamera] opciót.
4. Válassza ki a [Megjelenítés beállítás] menüt.
5. Érintse meg az előnyben részesített beállítási elemet.
6. Állítsa be az egyes elemeket a [+] vagy [-] opciók megérintésével az érintőképernyőn.

Rendelkezésre álló beállítási tételek:

- [Fényerő]
- [Kontraszt]
- [Színárnyalat]
- [Szín]
- [Fekete szint]

Becsült pálya vonalai funkció be-/kikapcsolása

A számított útvonalak megjelenítése funkciót lehet ON vagy OFF állásba állítani.

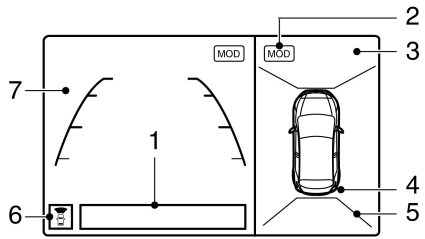
Ha a visszapillantó monitor nem működik, a következő folyamat szerint módosítsa a beállításokat.

1. Nyomja meg a <CAMERA> gombot.
2. Érintse meg a [Tolatási segédvonalak] lehetőséget az ON és OFF lehetőségek közötti váltáshoz.

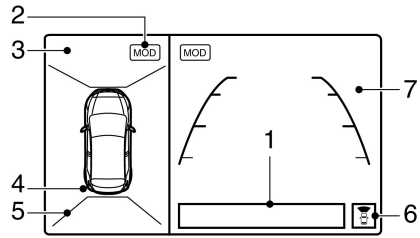
Egyéb beállítások:

1. Nyomja meg a <MENU> gombot.
2. Érintse meg a [Beállítások] opciót.
3. Érintse meg a [Kamera] opciót.
4. Érintse meg a [Tolatási segédvonalak] lehetőséget az ON és OFF lehetőségek közötti váltáshoz.

INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (ProPILOT Park opcióval nem rendelkező modellek)



Balkormányos



Jobbkormányos

① Üzenetek területe

② [MOD] visszajelző *

③ Madártávlat- vagy oldalsó nézet

④ Parkolószenzorok

⑤ Madártávlat nézet sarkok vonalaival

⑥ Első- vagy hátsó nézet indikátora

⑦ Első- vagy hátsó nézet

* Részletes információkért, lásd ☞ "Mozgótárgy-figyelő funkció (ha van)" jelen fejezet következő részében.

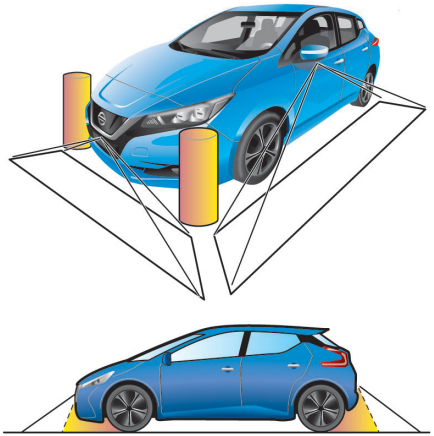
A képernyőn megjelenő grafikai és egyéb elemek az adott ország és modell függvényében változnak.
A főkapcsoló **ON** állása mellett nyomja meg a **<CAMERA>** gombot vagy állítsa a sebességváltó karját R (hátramenet) állásba, hogy az Intelligent Around View Monitor-t bekapcsolhassa. A monitoron a gépjármű környezetének különböző nézetei jelennek meg.

MEGJEGYZÉS:
Első használatkor a sarkok vonalai kb. 3 másodpercig sárgán villognak. Ez nem hibás működés jelent, hanem inkább figyelmeztetést.

Választható nézetek:

- Madártávlat nézet
  Megjeleníti a gépjármű környezetét.
- Első oldali nézet
  Megjeleníti az utasoldali első kerék előtti és körüli területet.
- Első nézet
  Megjeleníti a gépjármű elejét.
- Hátsó nézet
  Megjeleníti a gépjármű hátulját.
- Teljes képernyős hátsó nézet
  A gépjármű hátsó részének nézete (amely egy kicsit szélesebb, mint a standard hátsó nézet).

A rendszert úgy tervezték, hogy segítse a vezetőt szűk helyeken való parkolásban illetve a párhuzamos parkolásban.



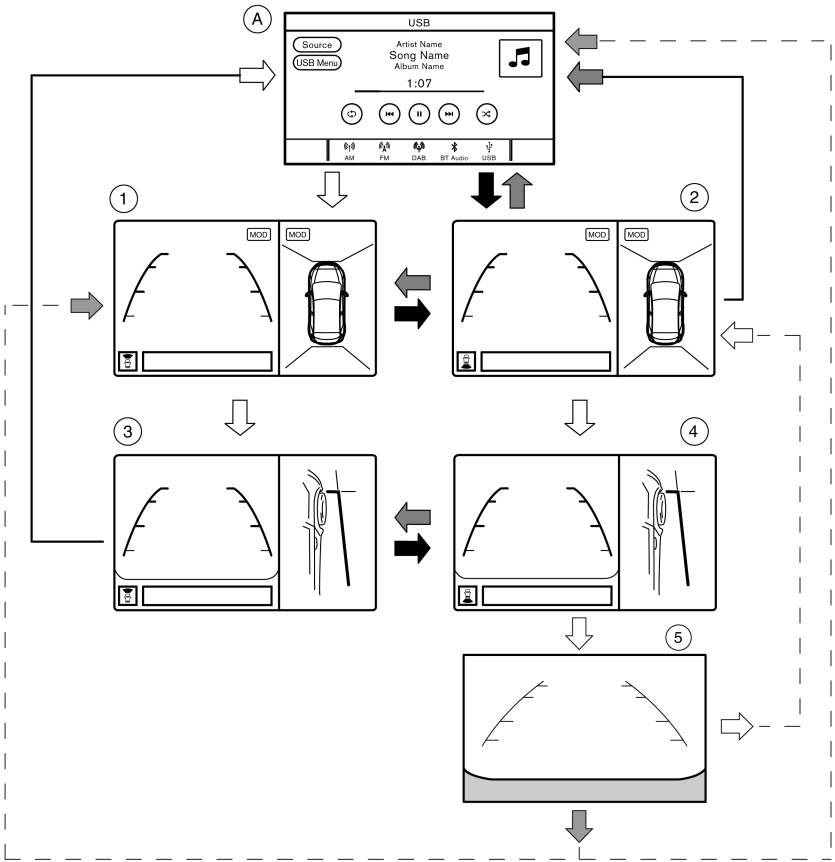
Vannak olyan területek, ahol a rendszer nem mutat tárgyakat. Ha az első vagy hátsó nézetet választja ki, a rendszer nem jeleníti meg a lökhárító alatt vagy a talajon található tárgyakat. Ha a madártávlat (bird-eye view) nézetet választja, a magas tárgyak, amelyek az egyes kamerák látószögének találkozásánál találhatók, nem láthatók a monitoron.

⚠ VIGYÁZAT

- **Az Intelligent Around View Monitor (Intelligens Around View Monitor) használata nappal javasolt. Ne használja a rendszert rossz fényviszonyok között.**
- **Az Intelligent Around View Monitor (Intelligens Around View Monitor) egy kényelmi funkció. Nem megfelelő a gépjármű helyes üzemeltetéséhez, mivel vannak olyan területek, ahol a rendszer nem jeleníti meg a tárgyakat. A gépjármű négy sarka olyan holtteret képez, ahol a tárgyak madártávlat nézetben, első vagy hátsó nézetben nem jelennek meg. Minden esetben nézzen ki az ablakon és ellenőrizze, hogy biztonságos-e a manőver. Minden esetben a vezető felelős a parkolás, manőverezés biztonságáért.**
- **Ne használja az Intelligent Around View Monitor-t (Intelligens Around View Monitor) úgy, hogy a külső tükrök be vannak hajtva és minden esetben győződjön meg róla, hogy a hátsó ajtó le van-e zárva miközben a rendszert használja.**
- **Az Intelligent Around View Monitor-on (Intelligens Around View Monitor) látott távolságok különbözhetnek a valóságban mért távolságoktól.**
- **A kamerák az első hűtőrácsba, a külső tükrökbe és a hátsó rendszámtábla fölé vannak felszerelve. Ne tegyen semmit a kamerákra.**
- **Amennyiben magas nyomású vízzel mossa a járművet, kímélje a kamerák környékét. Ha nem így tesz, víz juthat a kamerába, mely páralecsapódást okozhat a objektíven, hibát, áramütést vagy tüzet is eredményezhet.**
- **Ne üsse meg a kamerákat. A kamerák precíziós eszközök. Ha mégis így tesz, a kamerák működésében hiba léphet fel vagy a sérülés tüzet vagy áramütést okozhat.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne karcolja meg a lencséket, amikor a szennyeződést vagy havat távolítja el a kamerákról.



Példa balkormányos modellekre (LHD), jobbkormányos modellekre (RHD): a kijelző elrendezése ellentétes lesz.

MŰKÖDTETÉS

Az Intelligent Around View Monitor (Intelligens Around View Monitor) képernyője az első, hátsó, bal oldali és jobb oldali képernyőszegmensekből áll össze. Ahogy az az ábrán is látható, a kijelzőn a képernyők különböző kombinációit jelenítheti meg.

Ⓐ: Audio- vagy navigációs rendszer képernyője az Intelligent Around View Monitor működtetés előtt.

①: Első vagy madártávlat nézet

②: Hátsó vagy madártávlat nézet

③: Első nézet és előnézet képernyő

④: Hátsó nézet és előnézet képernyő

⑤: Hátsó nézet

➡: Váltókar R (Hátramenet) állásba

: Váltókar R (Hátramenet) állásból

⇨: Nyomja meg a **<CAMERA>** gombot

Az Intelligent Around View Monitor (Intelligens Around View Monitor) elindul, ha:

- R (hátramenet) sebességi fokozatot kiválasztja.
- A **<CAMERA>** gombot megnyomja.

- Első nézet
  Megjeleníti a gépjármű elejét.
- Hátsó nézet
  Megjeleníti a gépjármű hátulját.

Indítás a sebességváltó mozgatásával

- Ha a váltókart R (Hátramenet) állásba állítja, az Intelligent Around View Monitor (Intelligens Around View Monitor) automatikusan elindul és megjelenik a hátsó, illetve madártávlat nézet ②.
- Ha a sebességváltó karját elmozdítja az R (Hátramenet) állásból Ⓐ, a monitor az Intelligent Around View Monitor (Intelligens Around View Monitor) képernyőről átvált az audio- vagy navigációs képernyőre.
- R (Hátramenet) állásban a hátsó és a madártávlat nézet ② kerül megjelenítésre. Az utasoldali nézet a monitoron átvált első nézetbe ④, amikor a **<CAMERA>** gombot megnyomja.
  Nyomja meg a **<CAMERA>** gombot még egyszer, hogy átválthasson hátsó nézetre ⑤. Ha a sebességváltó karját elmozdítja R (Hátramenet) állásból, a képernyő átvált arra a nézetre, amely tolás során megjelenő képernyő előtt volt látható. Nyomja meg a **<CAMERA>** gombot, ⑤ hogy visszaválthasson a hátsó és madártávlat nézetre ②.

Indítás a <CAMERA> gombbal

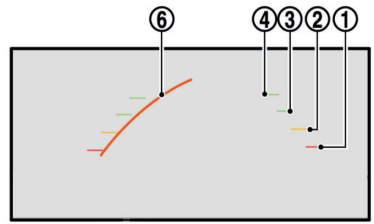
- Ha a **<CAMERA>** gombot megnyomja az Intelligent Around View Monitor (Intelligens Around View Monitor) működésbe lép és az első nézet valamint a madártávlat nézet kerülnek megjelenítésre ①.
- Az első- és a madártávlat nézet megjelenítésre kerülnek ①. Ha a **<CAMERA>** gombot ismét megnyomja ③, az utasoldali képernyő nézete átvált első. oldalsó nézetre. A **<CAMERA>** gomb ismételt megnyomása kikapcsolja az Intelligent Around View Monitor-t (Intelligens Around View Monitor).
- Ahhoz, hogy a vezetőoldali képernyőt az első és hátsó nézet között váltani tudja, használja a váltókart.
- Ha a váltókar nem R (Hátramenet) állásban van és a gépjármű sebessége nem emelkedik 10 km/h (6 MPH), a monitor Intelligent Around View Monitor képernyőről visszavált az audio- vagy navigációs rendszer képernyőjére.

VEZÉRVONALAK

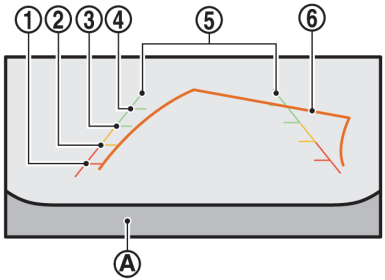
⚠ VIGYÁZAT

- **A távolságjelző vezérvonalat és a járműszélesség jelző vonalat akkor használhatja referenciaként, ha a jármű sík aszfalton van. A monitoron látott távolság csak tájékoztató jellegű és eltérhet a jármű és a jelzett tárgy közötti tényleges távolságtól.**
- **A megjelenített vonalakat és a madártávlat nézetet csak referenciaként használja. A vonalakat és a madártávlat nézetet nagyban befolyásolja az utasok száma, az üzemanyagszint, a gépjármű pozíciója, az útviszonyok és az út dőlésszöge.**
- **Ha az abroncsokat különböző méretű abroncsokra cserélte, előfordulhat, hogy a megjelenített vonalak és a madártávlat nézet nem megfelelő.**
- **Ha emelkedőn felfelé halad a járművel, a monitorban látott tárgy a valóságban távolabb van, mint ahogy a monitoron látszik. Ha lejtőn lefelé halad a járművel, a monitorban látott tárgy a valóságban közelebb van, mint ahogy a monitoron látszik. Használja a tükröket illetve győződjön meg a tárgy távolságáról.**

A jármű szélességét és a becsült pályát jelző vonalak szélesebbek, mint a tényleges szélesség és pálya.



Első nézet



Hátsó nézet

Iránymutató vonalak

Vonalak, amelyek a jármű szélességét és a tárgyak a karosszéria vonalához Ⓐ viszonyított távolságát mutatják, a kijelzőn kerülnek megjelenítésre.

A távolságot jelző vonalak:

A karosszériától való távolságot jelöli.

- Piros vonal ①: kb. 0,5 m (1,5 ft)
- Sárga vonal ②: kb. 1 m (3 ft)
- Zöld vonal ③: kb. 2 m (7 ft)
- Zöld vonal ④: kb. 3 m (10 ft)

A gépjármű szélességét jelző vonalak és statikus számított vonalak ⑤:

A jármű tolatás közbeni szélességét jelzik.

Dinamikus számított útvonalak ⑥:

A dinamikus számított útvonalat jelző vonalak akkor kerülnek megjelenítésre, amikor a kormánykereket elforgatja. A pályavonalak attól függően mozognak, hogy a kormánykeréken mennyit fordít, és addig nem kerülnek megjelenítésre, amíg kormánykerék egyenes állásban van.

Az első kamera képe akkor nem kerül megjelentésre, ha a jármű sebessége kb. 10 km/h (6 MPH) feletti.

⚠ VIGYÁZAT

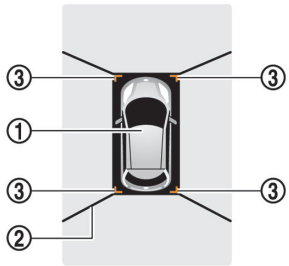
- **A monitoron megjelenő tárgyak vizuálisan ellentettjei a valós tárgyaknak, ha azokat a belső illetve külső tükörből nézi.**
- **Havas, csúszós úton a becsült és a valóságos pálya vonala különbözhet.**
- **A hátsó nézetben megjelenített vonalak lehet, hogy egy kicsit jobbra eltérnek, ez azért lehetséges, mert a kamera nem a jármű középvonalára van szerelve.**

MEGJEGYZÉS:
Amikor a kamera megjeleníti az első nézetet és a kormánykereket a semleges állásból elforgatja 90 vagy annál kevesebb fokkal, mind a jobboldali mind pedig a baloldali számított útvonalak ⑥ meg fognak jelenni. Amikor a kormánykereket 90 vagy annál több fokkal elforgatja, csak az elforgatással ellentétes irányban jelenik meg a vonal.

Madártávlat nézet

⚠ VIGYÁZAT

- **Madártávlat nézetben a tárgyak távolabbinak tűnnek, mint a valóságban, mivel a madártávlat nézet az első, a hátsó és a tükrökbe szerelt kamerák feldolgozott képeiből összeállított álkép.**
- **Előfordulhat, hogy a magasabb tárgyak, mint például a padka vagy egy másik gépkocsi nem, vagy nem megfelelően jelennek meg a kamerák holtterének találkozásakor.**
- **A kamera felett elhelyezkedő képek nem jeleníthetők meg.**
- **A madártávlat nézet torzulhat, amikor a kamera pozíciója megváltozik.**
- **Előfordulhat, hogy a talajon található vonal nem illeszkedik vagy nem egyenes a kamerák holtterének találkozásánál. Ha a vonal a gépjárműtől távolabb esik az egyenetlensége növekszik.**



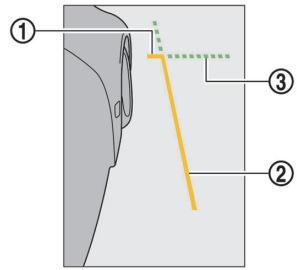
Madártávlat nézetben a gépkocsi felülről látható, amely segít megerősíteni a gépkocsi helyzetét és a számított útvonalat a parkolóhelyre.

A gépjármű ikonja ① jelzi a gépkocsi helyzetét.

MEGJEGYZÉS:
A gépjármű ikonjának mérete madártávlat nézetben eltérhet a tényleges arányoktól.

Első használatkor a gépjármű négy sarkánál található holttér vonalak ② kb. 3 másodpercig sárgán villognak. A gépjármű négy sarka ③ pirossal jelölve jelenik meg, ha a parkoló szenzorok ki vannak kapcsolva.

MEGJEGYZÉS:
- **Azok a területek, amelyeket a kamera nem tud lefedni feketével vannak jelölve.**
- **A gépjármű négy sarkán holttér található ② vonalak villognak (sárga), ezzel hívva fel a figyelmet az óvatosságra. Ez nem hiba.**



Első nézet, balkormányos modellek (LHD)*

Első oldali nézet

*: Jobbkormányos modellek esetében az elrendezés a fordítottja lesz.

Iránymutató vonalak:

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az egyes tárgyak közötti tényleges távolság eltérhet a megjelenítettől.

Az iránymutató vonalak, amelyek a monitoron jelennek meg, jelzik a gépjármű szélességét és a gépkocsi elejének vonalát.

A gépkocsi eleje vonal ① mutatja, hogy hol ér véget gépkocsi eleje.

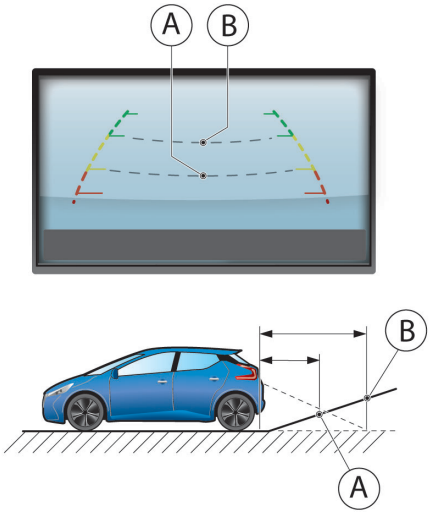
A jármű szélességét jelző vonal ② a jármű szélességét mutatja, amelybe beletartozik a tükör is.

A szélességet ② és a gépjármű elejét ① jelző vonalak meghosszabbítását ③ zöld pontozott vonallal jelöli a rendszer.

A SZÁMÍTOTT ÉS A TÉNYLEGES TÁVOLSÁGOK KÖZÖTTI KÜLÖNBSÉG

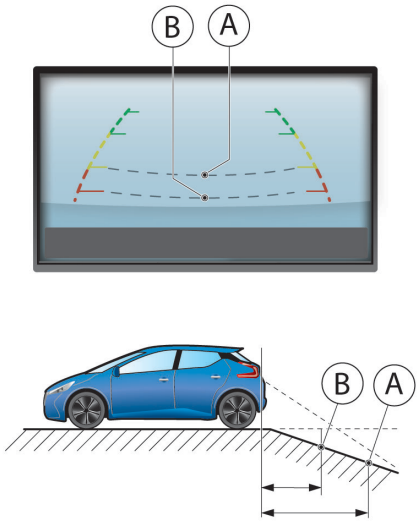
⚠ VIGYÁZAT

A távolságjelző vezérvonalat és a járműszélesség jelző vonalat a gépjármű elején és hátulján akkor használhatja referenciaként, ha a jármű sík aszfalton van. A monitoron látott távolság csak tájékoztató jellegű és eltérhet a jármű és a jelzett tárgy közötti tényleges távolságtól.



Meredek emelkedőn való haladás felfelé

Ha járművel emelkedőn halad felfelé, a távolságjelző vezérvonal és a járműszélesség jelzővonal közelebbinek van fel feltüntetve, mint a tényleges távolság. Például a kijelző 1 m-t (3 ft) mutat az adott helyig Ⓐ, de a tényleges 1 m-es (3 ft) távolság a lejtőn Ⓑ. Jegyezze meg, hogy az emelkedőn található tárgyak messzebb vannak, mint ahogy az a monitoron megjelenik.



Meredek lejtőn való haladás lefelé

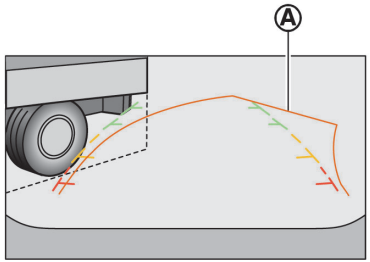
Ha járművel lejtőn halad lefelé, a távolságjelző vezérvonal és a járműszélesség jelzővonal távolabbinak van fel feltüntetve, mint a tényleges távolság. Például a kijelző 1 m-t (3 ft) mutat az adott helyig Ⓐ, de a tényleges 1 m-es (3 ft) távolság a lejtőn Ⓑ. Jegyezze meg, hogy a lejtőn található tárgyak közelebb vannak, mint ahogy az a monitoron megjelenik.

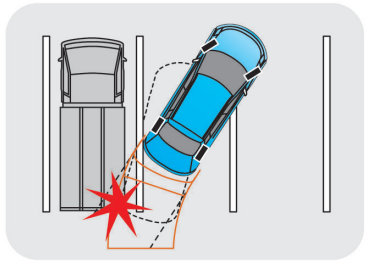
Haladás kinyúló tárgy mellett

A dinamikus számított útvonalak Ⓐ azt mutathatják, hogy a gépjármű nem érintkezik semmilyen tárggyal. Ugyanakkor a gépjármű elérheti a tárgyat, ha az a tényleges haladási útvonalon túlnyúlik.

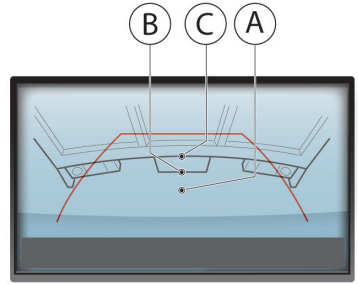
⚠ VIGYÁZAT

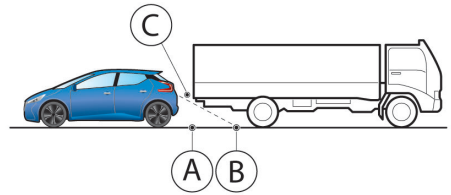
A monitoron látott távolság csak tájékoztató jellegű és eltérhet a jármű és a jelzett tárgy közötti tényleges távolságtól.





A jósolt útvonal Ⓐ nem érinti a tárgyat a kijelzőn. Ugyanakkor a gépjármű elérheti a tárgyat, ha az a tényleges haladási útvonalon túlnyúlik.





Kinyúló tárgy melletti elhaladás

A pozíció Ⓒ távolabbiként van feltüntetve, mint a pozíció Ⓑ a kijelzőn. Azonban a pozíció Ⓒ ténylegesen ugyanakkora távolságra van, mint a pozíció Ⓐ. A gépjármű elérheti a tárgyat a pozícióba való mozgás közben Ⓐ, ha a tárgy a tényleges mozgási útvonalon túlnyúlik.

KAMERA BEÁLLÍTÁSOK

Az Intelligent Around-View Monitor képernyő használata

1. Nyomja meg a <CAMERA> gombot.
2. Érintse meg a [Kijelző] opciót.
3. Érintse meg az előnyben részesített beállítási elemet.
4. Állítsa be az egyes elemeket a [+] vagy [-] opciók megérintésével az érintőképernyőn.

Rendelkezésre álló beállítások:

- [Fényerő]
- [Kontraszt]
- [Színárnyalat]
- [Szín]
- [Feketeszint]

Ha a gépjármű mozgásban van, ne próbálja meg megváltoztatni a beállításokat. Győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék megfelelően be van-e húzva.

Egyéb beállítások:

1. Nyomja meg a <MENU> gombot.
2. Válassza ki a [Beállítások] menüt.
3. Érintse meg a [Kamera] opciót.
4. Érintse meg a [Kijelző] opciót.

5. Érintse meg az előnyben részesített beállítási elemet.
6. Állítsa be az egyes elemeket a [+] vagy [-] opciók megérintésével az érintőképernyőn.

INTELLIGENT AROUND-VIEW MONITOR BEÁLLÍTÁSAI

A mozgó tárgyak érzékelésének ki- vagy bekapcsolásához a következők szerint járjon el:

1) Válassza ki a [Beállítások] menüt a gépjármű információs kijelzőjén, amelyhez használja a kormánykerék kapcsolóit, lásd ☞ "Gépjármű információs kijelzője" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.
2) Válassza ki a [Vezetési segédletek] opciót.
3) Válassza ki a [Parkolássegítők] opciót.
4) Válassza ki a [Moving Objects Detection] opciót, hogy a be-, és kikapcsolás között válthasson. Ha a jelölő megjelenik, az elem kiválasztásra került.

Nézet hiba

Ha a [**!**] ikon jelenik meg a képernyőn, az Intelligent Around View Monitor (Intelligens Around View Monitor) működésében hiba lép fel. Ez nem akadályozza a normál vezetést, de a rendszert ellenőriztetni kell egy NISSAN márkakereskedésben vagy egy szakszervizben.

Ha az [**X**] ikon jelenik meg a képernyőn, előfordulhat, hogy a kamera ideiglenesen elektronikus zavaró jeleket észlel a környező egységekből. Ez nem akadályozza a normál vezetést, de a rendszert ellenőriztetni kell egy NISSAN márkakereskedésben vagy egy szakszervizben ha gyakrabban előfordul.

KEZELÉSI TIPPEK

- Ha a nézetet megváltoztatja, előfordulhat, hogy a képernyőn megjelenítendő kép késéssel jelenik meg.
- Amennyiben a hőmérséklet különösen magas vagy alacsony, elképzelhető, hogy a tárgyak elmosódottan jelennek meg a képernyőn. Ez nem hiba.
- Amikor erős fény éri a kamerát, előfordulhat, hogy a tárgyak nem tisztán jelennek meg. Ez nem hiba.
- Fluoreszkáló vagy LED fény esetén a képernyő villoghat. Ez nem hiba.
- Az Intelligent Around View Monitor (Intelligens Around View Monitor) kamerán megjelenített tárgyak színei eltérhetnek a valós színüktől. Ez nem hiba.
- Előfordulhat, hogy sötét környezetben megjelenített tárgyak nem tisztán jelennek meg a kijelzőn. Ez nem hiba.
- A madártávlat nézet kamerái között lehet élességbeli eltérés.
- Ha a kamerán szennyeződés, eső, hó gyűlik fel, elképzelhető, hogy az Intelligent Around View Monitor (Intelligens Around View Monitor) rendszeren keresztül látható tárgyak nem vehetők ki tisztán. Tisztítsa meg a kamerát.
- Ehhez ne használjon alkoholt, benzint vagy hígítót. Ez elszíneződést okoz. A kamera tisztításához használjon felhígított kímélő tisztítószerrel átitatott tisztítókendőt és ezzel törölje le a kamerát.
- Ne károsítsa a kamerát, mivel az a monitorképernyőt is befolyásolja.
- A kamera lencséjére ne kenjen politúranyagot. A waxot törölje le egy tiszta ruhával, amelyet felhígított kímélő tisztítószerrel előzőleg átitatott.

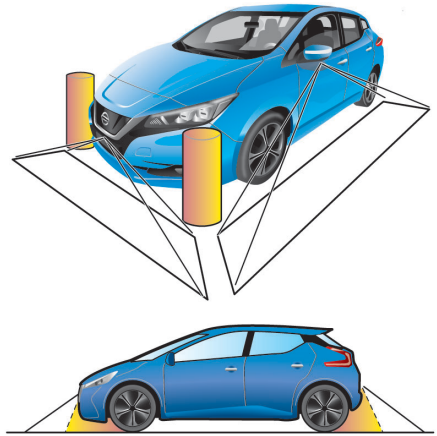
INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (ProPILOT Park opcióval rendelkező modellek)

Ha a főkapcsoló **ON** állásban van, nyomja meg a **<CAMERA>** gombot vagy állítsa a sebességváltó kart R (hátramenet) állásba, hogy az Intelligent Around View Monitor rendszert működésbe hozhassa. A monitoron a gépjármű helyzete jelenik meg különböző nézőpontokból.

Választható nézetek:

- Madártávlat nézet
  Megjeleníti a gépjármű környezetét felülnézetből.
- Első nézet
  Megjeleníti a gépjármű első részének kb. 150 fokos nézetét.
- Első oldali nézet
  Megjeleníti az utasoldali első kerék előtti és körüli területet.
- Első nagylátószögű nézet
  Megjeleníti a gépjármű első részének kb. 180 fokos nézetét.
- Hátsó nézet
  Megjeleníti a gépjármű hátsó részének kb. 150 fokos nézetét.
- Hátsó nagylátószögű nézet
  Megjeleníti a gépjármű hátsó részének kb. 180 fokos nézetét.

A rendszert úgy tervezték, hogy segítse a vezetőt szűk helyeken való parkolásban illetve a párhuzamos parkolásban.



Vannak olyan területek, ahol a rendszer nem érzékeli az akadályokat, illetve nem figyelmeztet a mozgó tárgyakra. Ha az első vagy hátsó nézetet választja ki, a rendszer nem érzékeli a lökhárító alatt vagy a talajon található tárgyakat. Ha a madártávlat (bird-eye view) nézetet választja, a magas tárgyak, amelyek az egyes kamerák látószögének találkozásánál találhatók, nem jelennek meg a monitoron.

⚠ VIGYÁZAT

- **Az Intelligent Around View Monitor egy kényelmi opció. Nem megfelelő a gépjármű helyes üzemeltetéséhez, mivel vannak olyan területek, ahol a rendszer nem jeleníti meg a tárgyakat. A gépjármű négy sarka olyan holtteret képez, ahol a tárgyak madártávlat nézetben, első vagy hátsó nézetben nem jelennek meg. Minden esetben, a gépjármű működtetése előtt nézzen ki az ablakon és ellenőrizze a saját szemével is, hogy a művelet biztonságos. Mindig lassan haladjon.**
- **Minden esetben a vezető felelős a parkolás, manőverezés biztonságáért.**
- **Ne használja az Intelligent Around View Monitor-t úgy, hogy a külső tükrök be vannak hajtva, és minden esetben győződjön meg róla, hogy a hátsó ajtó le van-e zárva, miközben a rendszert használja.**
- **Az Intelligent Around View Monitor-on látott távolságok különbözhetnek a valóságban mért távolságoktól.**
- **A kamerák az első hűtőrácsba, a külső tükrökbe és a hátsó rendszámtábla fölé vannak felszerelve. Ne tegyen semmit a kamerákra.**
- **Amennyiben magas nyomású vízzel mossa a járművet, kímélje a kamerák környékét. Ha nem így tesz, víz juthat a kamerába, mely páralecsapódást okozhat a objektíven, hibát, áramütést vagy tüzet is eredményezhet.**
- **Ne üsse meg a kamerákat. A kamerák precíziós eszközök. Ha mégis így tesz, a kamerák működésében hiba léphet fel vagy a sérülés tüzet vagy áramütést okozhat.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne karcolja meg a lencséket, amikor a szennyeződést vagy havat távolítja el a kamerákról.

HOGYAN VÁLTOZTASSUK MEG A KIJELZŐT

Az Intelligent Around View Monitor kijelzője a baloldali és a jobboldali képernyőből áll. A kijelzőn a képernyők különböző kombinációit jelenítheti meg.

Ha a főkapcsoló ON állásban van, nyomja meg a **<CAMERA>** gombot vagy állítsa a sebességváltó kart R (hátramenet) állásba, hogy az Intelligent Around View Monitor rendszert működésbe hozhassa.

Ha a sebességváltó karja nem R (hátramenet) állásban van, az elérhető nézetek:

- Első nézet/ madártávlat nézet osztott képernyőn.
- Első nézet/ előnézet osztott képernyőn.
- Első nagylátószögű nézet.

Ha a sebességváltó karja R (hátramenet) állásban van, az elérhető nézetek:

- Hátsó nézet/ madártávlat nézet osztott képernyőn.
- Hátsó nézet/előnézet osztott képernyőn.
- Hátsó nagylátószögű nézet.

Intelligent Around View Monitor aktiválása

Sebességváltó kar használata:

- Ha a választó/váltókart R (Hátramenet) állásba állítja miközben a képernyő nem Intelligent Around View Monitor üzemmódban van, az Around view monitor aktiválódik és a hátsó nézet/ madártávlat nézet megjelenítésre kerül.
  A képernyő visszavált, amikor a sebességváltó választókarját elmozdítja R (Hátramenet) állásból.

<CAMERA> gomb működtetése:

- Ha a **<CAMERA>** gombot megnyomja miközben a képernyő nem Intelligent Around View Monitor üzemmódban van, az Intelligent Around view monitor aktiválódik és az első nézet/ madártávlat nézet megjelenítésre kerül.

Működés aktiválás után

- Minden egyes alkalommal, amikor a **<CAMERA>** gombot megnyomja, a nézet a madártávlat, az első nézeti, illetve az első nagylátószögű nézet között vált.
- A vezetőoldali képernyő átkapcsol a hátsó nézetre ha a választó/váltókart R (Hátramenet) állásba állítja.

A hátsó nézet visszaváltl első nézetre ha a választó/váltókart elmozdítja R (Hátramenet) állásba.

HOGYAN NÉZZÜK MEG AZ EGYES NÉZETEKET

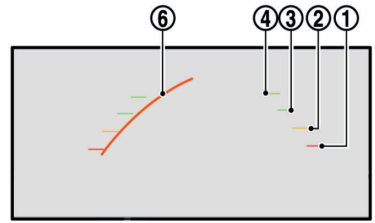
⚠ VIGYÁZAT

- **A távolságjelző vezérvonalat és a járműszélesség jelző vonalat akkor használhatja referenciaként, ha a jármű sík aszfalton van. A monitoron látott távolság csak tájékoztató jellegű és eltérhet a jármű és a jelzett tárgy közötti tényleges távolságtól.**
- **A megjelenített vonalakat és a madártávlat nézetet csak referenciaként használja. A vonalakat és a madártávlat nézetet nagyban befolyásolja az utasok száma, a gépjármű pozíciója, az útviszonyok és az út dőlésszöge.**
- **Ha az abroncsokat különböző méretű abroncsokra cserélte, előfordulhat, hogy a megjelenített vonalak és a madártávlat nézet nem megfelelő.**
- **Ha emelkedőn felfelé halad a járművel, a monitorban látott tárgy a valóságban távolabb van, mint ahogy a monitoron látszik. Ha lejtőn lefelé halad a járművel, a monitorban látott tárgy a valóságban közelebb van, mint ahogy a monitoron látszik. Használja a tükröket illetve győződjön meg a tárgy távolságáról.**

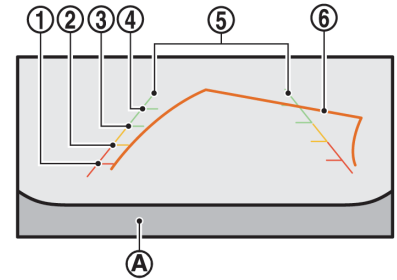
- **Használja a tükröket illetve győződjön meg a tárgy távolságáról.**

A jármű szélességét és a becsült pályát jelző vonalak szélesebbek, mint a tényleges szélesség és pálya.

Első és hátsó nézet



Első nézet



Hátsó nézet

Vonalak, amelyek a jármű szélességét és a tárgyak a karosszéria vonalához Ⓐ viszonyított távolságát mutatják, a kijelzőn kerülnek megjelenítésre.

A távolságot jelző vonalak:

A karosszériától való távolságot jelöli.

- Piros vonal①: kb. 0,5 m (1,5 ft)
- Sárga vonal ②: kb. 1 m (3 ft)
- Zöld vonal③: kb. 2 m (7 ft)
- Zöld vonal④: kb. 3 m (10 ft)

A jármű szélességét jelző vonalak ⑤:

A jármű tolatás közbeni szélességét jelzik.

Számított útvonalak ⑥:

Jelöli az előre várható útvonalat, miközben a gépjárművel közlekedik. A várható útvonalat jelző vo-

nalak akkor kerülnek megjelenítésre, amikor a kormánykereket elforgatja. A jósolt pályavonalak attól függően mozognak, hogy a kormánykeréken mennyit fordít, és addig nem kerülnek megjelenítésre, amíg kormánykerék egyenes állásban van.

Az első kamera képe akkor nem kerül megjelentésre, ha a jármű sebessége 10 km/h (6 MPH) feletti.

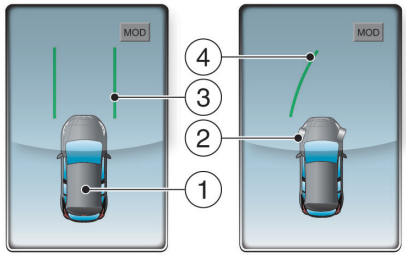
⚠ VIGYÁZAT

- **A hátsó nézetben megjelenített tárgyak távolsága a valóságban eltérhet. A visszapillantó kamera megjelenített képén a tárgyak ellenkezőleg jelennek meg, ugyanúgy, mintha valaki a külső és a belső tükröket használná.**
- **Havas, csúszós úton a becsült és a valóságos pálya vonala különbözhet.**
- **A hátsó nézetben megjelenített vonalak lehet, hogy egy kicsit jobbra eltérnek, ez azért lehetséges, mert a kamera nem a jármű középvonalára van szerelve.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Amikor a kamera megjeleníti az első nézetet és a kormánykereket a semleges állásból elforgatja 90 vagy annál kevesebb fokkal, mind a jobboldali mind pedig a baloldali számított útvonalak ⑥ meg fognak jelenni. Amikor a kormánykereket 90 vagy annál több fokkal elforgatja, csak az elforgatással ellentétes irányban jelenik meg a prediktív vonal.

Madártávlat nézet



Madártávlat nézetben a gépkocsi felülről látható, amely segít megerősíteni a gépkocsi helyzetét és a számított útvonalat a parkolóhelyre.

A gépjármű ikonja ① jelzi a gépkocsi helyzetét. Ügyeljen arra, hogy madártávlat nézetben megjelenített tárgyak távolsága eltérhet a tényleges távolságtól.

Amikor a gépjármű közel kerül valamilyen tárgyhoz, a parkolószenzor (szonár) visszajelzője megjelenik. A vezető ellenőrizheti a körülbelüli irányt, illetve a kerék szögét a kijelzőn a kerék ikon segítségével ②, amikor a gépjárművet előre vagy hátra vezeti. A tolatási segédvonalak ③ megjelenítik az előre számított útvonalat, amikor a gépjárművel mozgásban van.

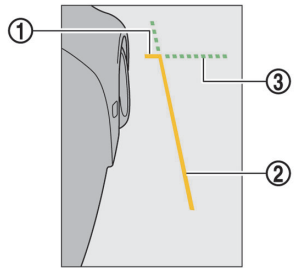
A várható útvonalat jelző vonalak akkor kerülnek megjelenítésre, amikor a kormánykereket elforgatja. A számított útvonal vonalai annak függvényében mozognak, hogy a kormánykereket mennyire forgatja el. Ha a monitoron megjelenik az első nézet és a kormánykereket az egyenes pozíciótól elforgatja kb. 90 fokkal vagy annál kevesebbel, a két zöld, előre számított vonal ③ megjelenik a gépjármű előtt. Ha a kormánykerék kb. 90 fokkal vagy többel elfordul, egy zöld tolatási segédvonal ④ jelenik meg a gépjármű előtt. Ha a kijelzőn a hátsó nézet jelenik meg, az előre számított útvonalak a gépjármű mögött jelennek meg.

⚠ VIGYÁZAT

- **Madártávlat nézetben a tárgyak távolabbinak tűnnek, mint a valóságban, mivel a madártávlat nézet az első, a hátsó és a tükrökbe szerelt kamerák feldolgozott képeiből összeállított álkép.**
- **Előfordulhat, hogy a magasabb tárgyak, mint például a padka vagy egy másik gépkocsi nem, vagy nem megfelelően jelennek meg a kamerák holtterének találkozásakor.**
- **A kamera felett elhelyezkedő képek nem jeleníthetők meg.**
- **A madártávlat nézet torzulhat, amikor a kamera pozíciója megváltozik.**
- **Előfordulhat, hogy a talajon található vonal nem illeszkedik vagy nem egyenes a**

kamerák holtterének találkozásánál. Ha a vonal a gépjárműtől távolabb esik az egyenetlensége növekszik.

Első oldali nézet



Iránymutató vonalak:

Az iránymutató vonalak, amelyek a monitoron jelennek meg, jelzik a gépjármű szélességét és a gépkocsi elejének vonalát.

A gépkocsi eleje vonal ① mutatja, hogy hol ér véget gépkocsi eleje.

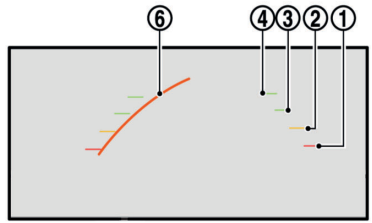
A jármű szélességét jelző vonal ② a jármű szélességét mutatja, amelybe beletartoznak a tükrök is.

A szélességet ② és a gépjármű elejét ① jelző vonalak meghosszabbítását ③ zöld pontozott vonallal jelöli a rendszer.

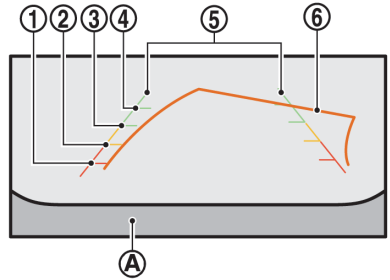
⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne karcolja meg a lencséket, amikor a szennyeződést vagy havat távolítja el a kamerákról.**
- **Az irányjelző fénye lehet, hogy lefedi a jármű oldalát jelző vonalat. Ez nem hiba.**

Első/hátsó nagylátószögű nézet



Első nagylátószögű nézet



Hátsó nagylátószögű nézet

A távolságot jelző vonalak:

A karosszériától való távolságot jelöli Ⓐ.

- Piros vonal ①: kb. 0,5 m (1,5 ft)
- Sárga vonal ②: kb. 1 m (3 ft)
- Zöld vonal ③: kb. 2 m (7 ft)
- Zöld vonal ④: kb. 3 m (10 ft)

A jármű szélességét jelző vonalak ⑤:

A jármű tolatás közbeni szélességét jelzik.

Számított útvonalak ⑥:

Jelöli az előre várható útvonalat, miközben a gépjárművel közlekedik.

A várható útvonalat jelző vonalak akkor kerülnek megjelenítésre, amikor a kormánykereket elforgatja.

A számított útvonal vonalai annak függvényében mozognak, hogy a kormánykereket mennyire forgatja el.

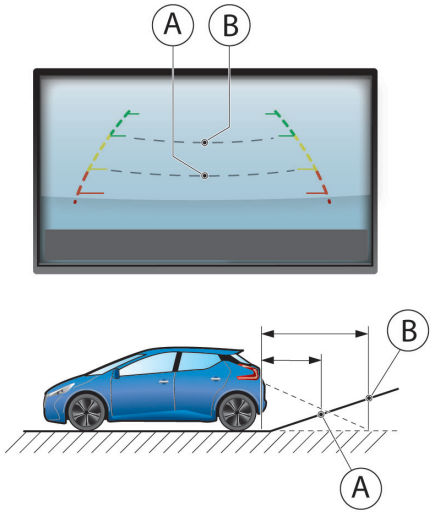
A tolatási segédvonalak nem jelennek meg addig, amíg a kormánykerék egyenes állásban van (csak hátsó nagylátószögű nézet).

Az első kamera képe akkor nem kerül megjelentésre, ha a jármű sebessége 10 km/h (6 MPH) feletti.

A SZÁMÍTOTT ÉS A TÉNYLEGES TÁVOLSÁGOK KÖZÖTTI KÜLÖNBSÉG

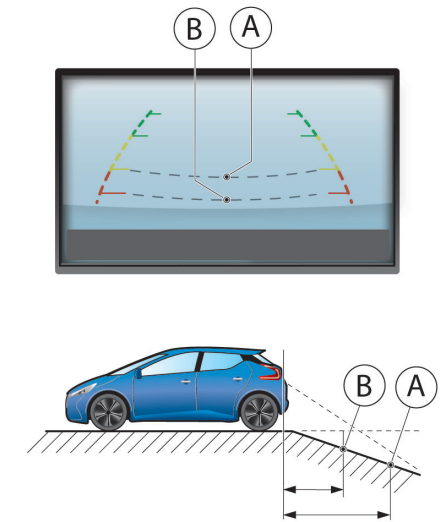
A távolságjelző vezérvonalat és a járműszélesség jelző vonalat a gépjármű elején és hátulján akkor használhatja referenciaként, ha a jármű sík aszfalton van. A monitoron látott távolság csak tájékoztató jellegű és eltérhet a jármű és a jelzett tárgy közötti tényleges távolságtól.

Tolatás lejtőn felfelé



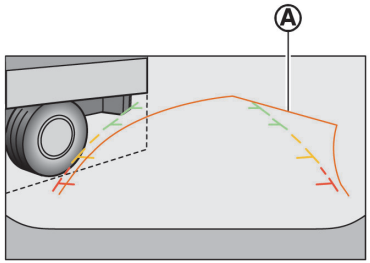
Ha járművel emelkedőn tolat felfelé, a távolságjelző vezérvonal és a járműszélesség jelzővonal közelebbinek van fel feltüntetve, mint a tényleges távolság. Például a kijelző 1 m-t (3 ft) mutat az adott helyig Ⓐ, de a tényleges 1 m-es (3 ft) távolság a lejtőn Ⓑ. Jegyezze meg, hogy az emelkedőn található tárgyak messzebb vannak, mint ahogy az a monitoron megjelenik.

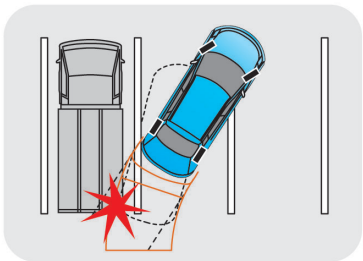
Tolatás lejtőn lefelé



Ha járművel lejtőn tolat lefelé, a távolságjelző vezérvonal és a járműszélesség jelzővonal távolabbinak van fel feltüntetve, mint a tényleges távolság. Például a kijelző 1 m-t (3 ft) mutat az adott helyig Ⓐ, de a tényleges 1 m-es (3 ft) távolság a lejtőn Ⓑ. Jegyezze meg, hogy a lejtőn található tárgyak közelebb vannak, mint ahogy az a monitoron megjelenik.

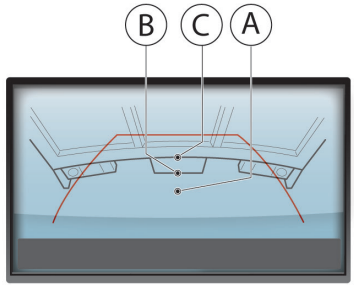
Tolatás kinyúló tárgy mellett

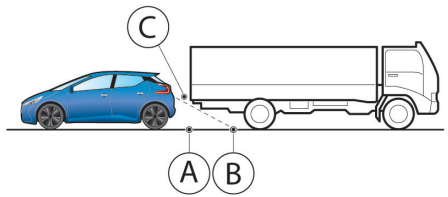




A jósolt útvonal Ⓐ nem érinti a tárgyat a kijelzőn. Ugyanakkor a gépjármű elérheti a tárgyat, ha az a tényleges haladási útvonalon túlnyúlik.

Tolatás kinyúló tárgy mögött





A pozíció Ⓒ távolabbiként van feltüntetve, mint a pozíció Ⓑ a kijelzőn. Azonban a pozíció Ⓒ ténylegesen ugyanakkora távolságra van, mint a pozíció Ⓐ. A gépjármű elérheti a tárgyat a pozícióba való tolatás közben Ⓐ, ha a tárgy a tényleges útvonalon túlnyúlik.

KEZELÉSI TIPPEK

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ehhez ne használjon alkoholt, benzint vagy hígítót. Ez elszíneződést okoz. A kamera tisztításához használjon felhígított kímélő tisztítószerrel átitatott tisztítókendőt és ezzel törölje le a kamerát.**
- **Ne károsítsa a kamerát, mivel az a monitorképernyőt is befolyásolja.**

- Az Intelligent Around View Monitor képernyője, ha semmilyen műveletet nem hajt végre, 3 perc után automatikusan visszatér az előző képernyőre miután a **CAMERA** gombot megnyomta, feltéve, hogy a sebességváltó karja nem R (hátramenet) pozícióban van.
- A kijelző bekapcsolása után a képek megjelenítése a képernyőn késhet. Az Intelligent Around View Monitor kijelzőjén megjelenő képek ideiglenesen eltorzulhatnak, amíg az Intelligent Around View Monitor képernyő teljesen meg nem jelenik.
- Amennyiben a hőmérséklet különösen magas vagy alacsony, elképzelhető, hogy a tárgyak elmosódottan jelennek meg a képernyőn. Ez nem hiba.
- Amennyiben erős fény világít közvetlenül a kamerába, elképzelhető, hogy a tárgyak elmosódottan jelennek meg. Ez nem hiba.
- Fluoreszkáló fény esetén a képernyő villoghat. Ez nem hiba.

- Az Intelligent Around View Monitor rendszeren látható tárgyak színe nem egyezik meg a valóságos színekkel.
- Előfordulhat, hogy sötét helyen vagy éjszaka a kijelzőn megjelenített tárgyak nem tisztán jelennek meg. Ez nem hiba.
- A madártávlat nézet kamerái között lehet élességbeli eltérés.
- Ha a kamerára szennyeződés, eső, hó csapódik, elképzelhető, hogy az Intelligent Around View Monitor rendszeren keresztül látható tárgyak nem vehetők ki tisztán. Tisztítsa meg a kamerát.
- A kamera ablakára ne kenjen politúranyagot. A waxot törölje le egy tiszta ruhával, amelyet felhígított kímélő tisztítószerrel előzőleg átitatott.

KAMERA BEÁLLÍTÁSOK

Az Around View képernyő beállítása

1. Nyomja meg a <CAMERA> gombot.
2. Érintse meg a [Kijelző] opciót.
3. Érintse meg az előnyben részesített beállítási elemet.
4. Állítsa be az egyes elemeket a [+] vagy [-] opciók megérintésével az érintőképernyőn.

Rendelkezésre álló beállítási tételek:

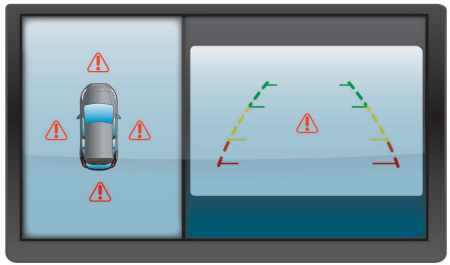
- Fényerő
- Kontraszt
- Árnyalat
- Szín
- Fekete szint

Egyéb beállítások:

1. Nyomja meg a <MENU> gombot.
2. Érintse meg a [Beállítások] opciót.
3. Érintse meg a [Kamera] opciót.
4. Érintse meg a [Kijelző] opciót.
5. Érintse meg az előnyben részesített beállítási elemet.
6. Állítsa be az egyes elemeket a [+] vagy [-] opciók megérintésével az érintőképernyőn.

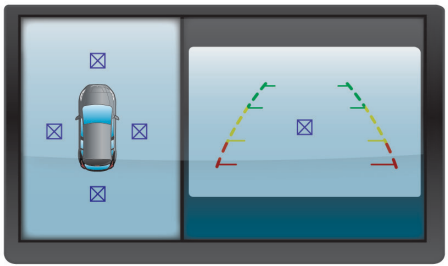
Az Intelligent Around View Monitor képernyőt ne állítsa olyankor, amikor a gépjármű mozog.

Hibajelzők



Ha a ⚠ ikon jelenik meg a képernyőn, az Intelligent Around View Monitor működésében hiba lép fel.

Ez nem befolyásolja a normál működtetést, de ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.



Ha az ⊠ ikon jelenik meg a képernyőn, előfordulhat, hogy a kamera ideiglenesen elektronikus zavaró jeleket észlel a környező egységekből.

Ez nem befolyásolja a normál működtetést, de ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, ha ez rendszeresen előfordul.

MOZGÓTÁRGY- FIGYELŐ FUNKCIÓ (ha van)

A mozgótárgy-figyelő rendszer (MOD) tájékoztatja a vezetőt arról, hogy milyen mozgó tárgyak vannak a gépjármű környezetében, amikor a garázsból jár ki, parkolóhelyre áll be vagy ehhez hasonló helyzetekben. A MOD rendszer a képernyőn megjelenő képek képfeldolgozó technológiáját használja fel.

A MOD rendszer a következő feltételek mellett működik, amikor a kamera képe megjelenítésre kerül:

- Ha a sebességváltó karja **P** (Parkolás) vagy **N** (Üres) állásban van és a gépjármű áll, a MOD rendszer érzékeli a mozgó tárgyakat madártávlat nézetben. A MOD rendszer nem működik, ha a külső tükör éppen nyílik ki vagy záródik be, vagy ha valamelyik ajtó nyitva van.
- Ha a sebességváltó karja **D** (Haladás) vagy **B** állásban van és a gépjármű sebessége kb. 8 km/h (5 MPH), a MOD rendszer érzékeli a mozgó tárgyakat első nézetben vagy első, nagylátószögű nézetben.
- Ha a sebességváltó karja **R** (Hátramenet) állásban van és a gépjármű sebessége kb. 8 km/h (5 MPH), a MOD rendszer érzékeli a mozgó tárgyakat hátsó nézetben vagy hátsó, nagylátószögű nézetben. A MOD rendszer nem működik, ha a csomagtér fel van nyitva.

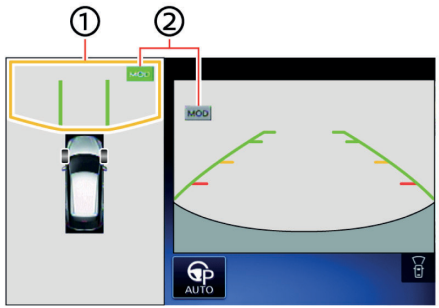
MEGJEGYZÉS:
A MOD rendszer nem érzékeli a mozgó tárgyakat első nézetben. A MOD ikon nem jelenik meg a képernyőn ebben a nézetben.

⚠ VIGYÁZAT

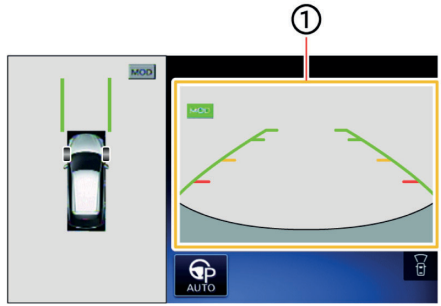
- **A MOD rendszer nem alkalmas a gépjármű megfelelő működtetéséhez és nem úgy tervezték, hogy megakadályozza a gépjármű körül mozgó tárgyakkal való ütközést. Manőverezés közben minden esetben használja a külső tükröket, a belső visszapillantó tükröt, illetve forduljon hátra és ellenőrizze a gépjármű környezetét, hogy gondoskodni tudjon a biztonságos haladásról.**
- **A MOD rendszer nem érzékeli az álló tárgyakat.**
- **A túlzott zaj (az audiorendszerből érkező vagy a lehúzott ablak miatt keletkező zajok) interferálhat a hangjelzéssel és előfordulhat, hogy nem hallható.**
- **A MOD rendszer teljesítménye a környezeti tényezőktől és a környezetben lévő tárgyaktól is függ:**
  - **Ha alacsony a kontraszt a háttér és a mozgó tárgyak között.**
  - **Ha a rendszer villogó fényforrást érzékel.**
  - **Ha másik gépjármű fényszórójából érkező fényt vagy napsütést érzékel.**
  - **Ha a kamera beállítása nem a szokásos, például amikor a tükör be van hajtva.**
  - **Amikor vízcseppek, hó vagy egyéb szennyeződés található a kamera lencséin.**
  - **Ha a mozgó tárgy pozíciója a képernyőn nem változik.**

- **A MOD rendszer érzékelhet olyan dolgokat, mint a kamera lencséjén lefolyó vízcseppek, a kipufogóból érkező fehér füst, mozgó árnyékok, stb.**
- **Előfordulhat, hogy a MOD rendszer nem működik megfelelően, függően a mozgó tárgy sebességétől, irányától, távolságától vagy alakjától.**
- **Abban az esetben, ha a gépjármű azon a részen sérül, ahol a kamerák vannak felszerelve, előfordulhat, hogy a MOD rendszer nem érzékeli megfelelően a tárgyakat, ha az érzékelési zónák nincsenek megfelelően beállítva vagy meg vannak hajolva.**

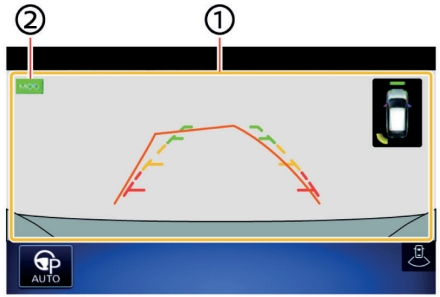
MOD INFORMÁCIÓK MEGTEKINTÉSE



Madártávlat/Első nézet



Madártávlat/Hátsó nézet



Első nagylátószögű/hátsó nagylátószögű nézet

① Érzékelésre figyelmeztető keret (sárga):

Minden nézeten megjelenik, annak függvényében, hogy a rendszer hol érzékel mozgó tárgyat (a hangjelzés egyszer megszólal). Miközben a MOD rendszer folyamatosan érzékeli a mozgó tárgyakat, a sárga keret is folyamatosan látható.

② MOD visszajelző:

Egy zöld MOD vagy kék MOD MOD visszajelző * jelenik meg abban a nézetben, amelyben a MOD rendszer nem működik. Egy szürke MOD MOD ikon jelenik meg abban a nézetben, amelyben a MOD rendszer nem működik. Ha a MOD rendszer ki van kapcsolva, a MOD visszajelző nem jelenik meg.

*: ProPILOT Parkkal szerelt modellek esetében zöld, Intelligent Around View Monitorral (ProPILOT Park nélküli modellek) szerelt modellek esetében kék

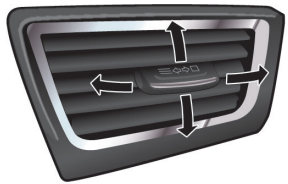
A MOD RENDSZER BE-, ILLETVE KIKAPCSOLÁSA (ON/OFF)

A MOD rendszer be-, illetve kikapcsolható a gépjármű információs kijelzőjén. Lásd ☞ "Gépjármű információs kijelzője" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben c. részt a további részletekkel kapcsolatban.

SZELLŐZŐK

⊠ : Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a szellőzők le vannak zárva.

: Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a szellőzők ki vannak nyitva.



Nyissa vagy zárja szellőzőket, illetve állítsa be a légáramlás irányát.

LÉGKONDICIONÁLÓ RENDSZER

⚠ VIGYÁZAT

- **A légkondicionáló rendszer hűtés funkciója csak akkor működik, ha a READY to drive visszajelző lámpa ON állásban világít.**
- **Mások támogatására rászoruló felnőtteket, gyermeket ne hagyjon magukra a járműben. Kisállatokat magukra hagyni a járműben szintén tilos. Zárt járműben, napos, meleg napokon a hőmérséklet rövid idő alatt olyan magasra szökhet, hogy az az emberre, állatra súlyos, esetleg halálos hatással lehet.**
- **Huzamosabb ideig ne használja megszakítás nélkül a levegőkeringetés módot, mivel így a belső levegő elhasználódhat és az ablakokon pára képződhet.**

A klímaszabályozó rendszer (légkondicionáló és fűtő funkciók) csak akkor működtethető, ha a READY to drive visszajelző lámpa világít. Azonban a klímavezérlő rendszer töltés alatt is használható, ha a főkapcsoló ON állásban van.

A ventilátor és légkondicionáló rendszer manuálisan bekapcsolható az időzítő funkcióval és a távvezérlő funkcióval.

Ezek a funkciók a következő feltételek között működnek:

Főkapcsoló pozíciója	LOCK/OFF	ACC	ON (BE)	READY to drive
Ventilátor	—	—	Elérhető	Elérhető
Fűtés és légkondicionáló	—	—	Elérhető *1	Elérhető
Időzítő (Klímavezérlő időzítő)	Elérhető	Elérhető	—	—
Távvezérlő *2	Elérhető	Elérhető	—	—

*1: A klímavezérlő rendszer csak akkor indul el, ha a töltés folyamatban van. A töltés befejezése után, működése folytatódik, ha a töltőberendezés csatlakoztatva van.

*2: NissanConnect rendszerrel szerelt modellek.

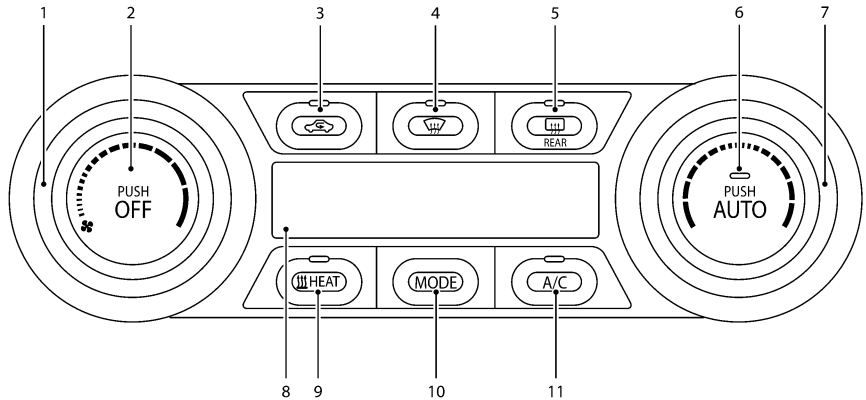
MEGJEGYZÉS:

- **A klímavezérlő be-/ kikapcsolása (ON/OFF) után közvetlenül működés hangok sorozatát hallhatja. Ez nem hiba.**
- **A töltési folyamat során a kompresszor és a motor ventilátora elindulhat. Ez nem hiba.**
- **Kondenzáció léphet fel a légkondicionáló belsejében, ha az egység működik; a kondenzvíz biztonságosan, a gépjármű alján távozik a gépjárműből. A talajon keletkező vízfoltok a normál működés jelei. Ha a klímavezérlő rendszer működik, víz csepeghet a gépjármű alá.**
- **A légkondicionáló egységben felgyűlhetnek a kívülről és a gépjárműből érkező szagok. A szellőzőkön keresztül ezek a szagok az utastérbe kerülhetnek.**
- **Amikor a gépjárművet leállítja, állítsa a fűtő és légkondicionáló rendszer vezérlőit olyan állásba, amellyel lekapcsolhatja a belső levegőkeringetést, így friss levegő kerülhet az utastérbe. Így csökkenthetők a kellemetlen szagok az utastérben.**
- **Ha a gépjármű READY to drive visszajelzője világít és a töltőberendezés csatlakoztatva van a gépjárműhöz, a főkapcsoló ON állásba, továbbá a klímavezérlő rendszer átvált levegőkeringető üzemmódba. Ha szeretné újra elindítani a klímavezérlést, állítsa a főkapcsolót OFF állásba, majd újra ON állásba, miután meggyőződött arról, hogy az autó töltése megkezdődött.**

- **Ha a főkapcsoló ON állásban van és a töltőberendezésből érkező elektromos ellátás megszakad áramkimaradás, stb. miatt, a rendszer a következők szerint működik:**

– **Ha ez töltés közben előfordul:**
Ha az elektromos ellátás kb. 5 percen belül helyreáll, a klímavezérlő rendszer újraindul. Ha több, mint 5 perc telik el az áramellátás helyreállításáig, a klímavezérlő rendszer nem indul újra.

– **Ha ez a töltés befejezése után fordul elő:**
A klímavezérlő rendszer leáll.



Balkormányos modellek

AUTOMATIKUS KLÍMAVEZÉRLŐ RENDSZER (A típus)

1. Ventilátor fordulatszám-szabályozó forgatógomb
2. Légkondicionáló vezérlőgomb (OFF)
   (Teljesen kapcsolja ki vagy be a légkondicionáló rendszert)
3. Levegőkeringetés gomb
4. Első párátlanító gomb
5. Hátsó ablak párátlanító gombja
   (Lásd ☞ "Hátsó ablak és külső tükör páramentesítő kapcsoló (ha van)" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben)
6. Automatikus klímavezérlő gomb (AUTO)

7. Hőmérsékletvezérlő gomb

8. Légkondicionáló kijelzője

9. Manuális légkondicionáló meleg levegő gombja (HEAT)

10. Manuális levegőkeringetés gomb (MODE)

11. Manuális légkondicionáló hideg levegő gombja (A/C)

Automatikus üzemmód (AUTO)

Az AUTO üzemmódot egész évben lehet használni, mivel a rendszer automatikusan vezérli az állandó hőmérsékletet, a levegő áramlási útvonalát, a beszívott levegő mennyiségét és a ventilátor sebességét.

1. Nyomja meg az **<AUTO>** gombot. Az AUTO visszajelző világít.

2. Állítsa a hőmérséklet-szabályozó forgatógombot a kívánt hőmérsékletre.

Ha a következő funkciók közül valamelyik működésben van, az AUTO visszajelző kialszik.

- A HEAT gombot vagy az A/C gombot megnyomja.
- A ventilátor sebességét szabályozó gombot vagy a légáramlatot szabályozó gombot működteti.
- A levegőbeszívás vezérlő kapcsolója.

Azonban azok a funkciók, amelyeket nem működtetett, továbbra is AUTO üzemmódban működnek.

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a ventilátor sebességét szabályozó gombot, a MODE gombot vagy a levegőbeszívás gombját működteti miközben az AUTO állás be van kapcsolva, az összes gomb AUTO állásban működik.**
- **Ha az AUTO gombon a visszajelző lámpa világít, a légkondicionáló rendszer áramfelvétele hatékonyabb, mint amikor az AUTO gomb visszajelző lámpája nem világít.**

A HEAT visszajelző lámpa és az A/C visszajelző lámpa felvillan a klímavezérlő rendszer működési állapotának függvényében.

Működési üzemmód	A/C visszajelző	HEAT visszajelző
Hűtés	ON (BE)	OFF
Fűtés (A/C ki)	OFF	ON (BE)

Manuális működtetés

A kézi üzemmódban a fűtés és légkondicionáló a kívánt értékekre állítható be.

A HEAT visszajelző lámpa és az A/C visszajelző lámpa felvillan a klímavezérlő rendszer működési állapotának függvényében.

Működési üzemmód	A/C visszajelző	HEAT visszajelző
Hűtés	ON (BE)	OFF
Fűtés légnedvesség csökkentéssel	ON (BE)	ON (BE)
Fűtés (A/C ki)	OFF	ON (BE)
Szellőzés	OFF	OFF

Hűtés:

1. Nyomja meg az **<A/C>** gombot, hogy az A/C visszajelző lámpa világítson.

2. Nyomja meg a **<HEAT>** gombot, hogy a HEAT visszajelző lámpa kialudjon.

MEGJEGYZÉS:

- **Ne állítsa a hőmérsékletet magasabbra a külső levegő hőmérsékleténél. Ha mégis így tesz, a hőmérséklet nem szabályozható megfelelően.**
- **Meleg, párás időben, ahogy a levegő hirtelen lehűl, a beáramló levegőben ködképződés látható. Ez nem jelent hibás működést.**

Fűtés légnedvesség csökkentéssel:

1. Nyomja meg az **<A/C>** gombot, hogy az A/C visszajelző lámpa világítson.

2. Nyomja meg a **<HEAT>** gombot, hogy a HEAT visszajelző lámpa világítson.

MEGJEGYZÉS:
A klímavezérlő rendszer elektromos áramfelvétele megnövekszik, ha az A/C és HEAT gombok visszajelző lámpái világítanak. Ennek eredményeként a hatótávolság csökkenhet.

Fűtés (A/C ki):

1. Nyomja meg a **<HEAT>** gombot, hogy a HEAT visszajelző lámpa világítson.

2. Nyomja meg az **<A/C>** gombot, hogy az A/C visszajelző lámpa felvillanjon.

MEGJEGYZÉS:

- **Ne állítsa a hőmérsékletet alacsonyabbra a külső levegő hőmérsékleténél. Ha mégis így tesz, a hőmérséklet nem szabályozható megfelelően.**
- **Ha az ablakok párásak, használja inkább a párátlanító fűtést a kikapcsolt A/C fűtés helyett.**

Ventillációs üzemmód:

Nyomja meg a **<HEAT>** gombot és az **<A/C>** gombot, ha a visszajelző lámpák világítanak, így a visszajelzők kialszanak.

MEGJEGYZÉS:

- **A ventillációs üzemmódhoz kisebb áramfelvétel szükséges, tehát a megtehető távolság növekszik.**
- **Ventillációs üzemmódban a hőmérséklet nem jelenik meg a navigációs monitoron vagy a légkondicionáló kijelzőjén.**

Pára/jégmentesítés légnedvesség csökkentéssel:

Nyomja meg az első szélvédő párátlanító gombját . (A jelzőlámpa felvillan)

MEGJEGYZÉS:

- **A nedvesség vagy a pára első ablakról való gyors eltávolításához állítsa a ventilátor sebességét maximális állásba.**
- **Miután a szélvédő letisztult, nyomja meg ismét a párátlanító gombját . A visszajelző lámpa kialszik.**
- **Ha az első párátlanító gombot megnyomja, a légkondicionáló automatikusan bekapcsol és párátlanítja a szélvédőt. A külső levegőkeringetés üzemmód kerül kiválasztásra, így javítható a párátlanítás teljesítménye.**

Ventilátor fordulatszám szabályozás:

Nyomja meg a ventilátor fordulatszám-szabályozás gombot a kézzel történő szabályozáshoz.

Nyomja meg az **<AUTO>** gombot a ventilátor sebességének automatikus szabályozásához.

Levegőáramlás szabályozás:

Nyomja meg a **<MODE>** gombot, hogy a levegőáramlás üzemmódját meg tudja változtatni.

- A középső és oldalsó szellőzőkből áramlik a levegő.
- Légáramlás a középső, az oldalsó és a padlószellőzőkből.
- Főleg a padlón lévő szellőzőkből áramlik a levegő.
- A páramentesítő és a lábnál lévő szellőzőkből áramlik a levegő.
- Főleg a párátlanító nyílásokból áramlik a levegő.

Hőmérséklet szabályozás:

Állítsa a hőmérséklet-szabályozó forgatógombot a kívánt hőmérsékletre.

Levegőkeringetés:

Nyomja meg a levegő keringetését szabályozó gombot , hogy a levegőkeringetés üzemmódját megváltoztathassa. Ha a visszajelző lámpa világít, a gépjárműben áramló levegőt a rendszer visszaforgatja.

Külső levegő keringetése:

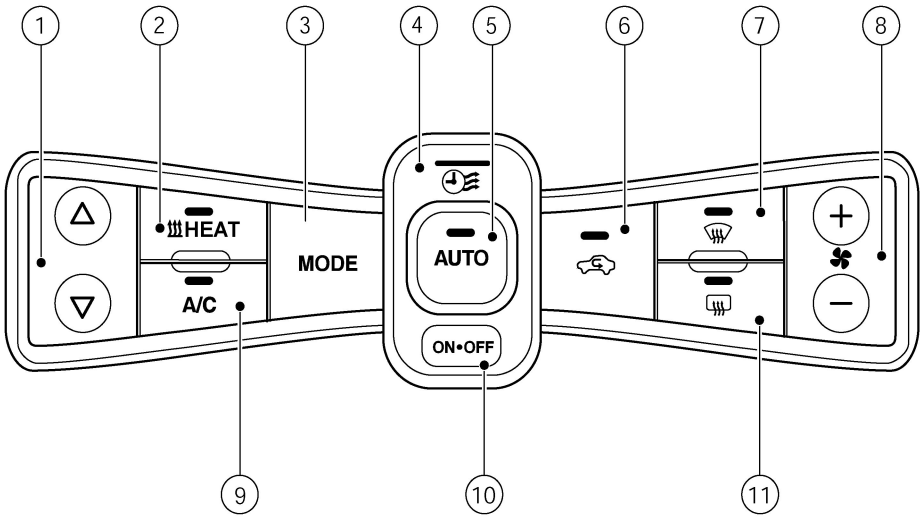
Nyomja meg a levegő keringetését szabályozó gombot , hogy a levegőkeringetés üzemmódját megváltoztathassa. Ha a visszajelző lámpa kialszik, a levegőt a rendszer a gépjárművön kívülről szívja be.

Automatikus levegőáramlás:

Az automatikus vezérlő üzemmód kiválasztásához nyomja meg és tartsa lenyomva a (beszívott levegő vezérlése) gombot. A visszajelző lámpa kétszer felvillan és a belső/külső keringetést a rendszer automatikusan végzi. Automatikus üzemmódban a visszajelző lámpa felvillan, amikor a recirkulációs üzemmód aktív.

Kapcsolja ki a rendszert.

A klímavezérlés kikapcsolásához nyomja a légkondicionáló vezérlőgombját. Nyomja meg a gombot ismételten a jégmentesítő kikapcsolásához. Ha a rendszert ismét bekapcsolja, ugyanaz az üzemmód (fűtés vagy A/C), amely akkor volt aktív, amikor a rendszert kikapcsolta, aktiválódik újra.



Balkormányos modellek

AUTOMATIKUS KLÍMAVEZÉRLŐ RENDSZER (B típus)

1. Hőmérséklet-szabályozó gombok
2. **HEAT** gomb
3. **MODE** (Légáram kézi szabályozása) gomb
4. Klímavezérlés (Vezérlés) Időzítés visszajelző
5. **AUTO** klímaszabályozás On/Off gomb
6. (Levegőkeringetés) gomb
7. (Első párátlanító) gomb
8. (Ventilátor fordulatszabályozó) gomb
9. **A/C** (Légkondicionáló) ON•OFF gomb
10. Klímavezérlő rendszer **ON•OFF** gombja
11. (Hátsó ablak páramentesítő) gombja

("Hátsó ablak és külső tükör páramentesítő kapcsoló (ha van)" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben)

Automatikus üzemmód (AUTO)

Az AUTO üzemmódot egész évben lehet használni, mivel a rendszer automatikusan vezérli az állandó hőmérsékletet, a levegő áramlási útvonalát, a beszívott levegő mennyiségét és a ventilátor sebességét.

1. Nyomja meg az **<AUTO>** gombot (a visszajelző lámpa felvillan).
2. Forgassa el a hőmérsékletvezérlő gombot a kívánt hőmérsékletre.
   A hőmérsékletet 16 °C és 30 °C közötti értékre lehet beállítani.

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a ventilátor sebességét vezérlő gombot, a levegő befúvás vagy levegőkeringetés gombját működteti miközben az AUTO üzemmód van beállítva, az összes többi gomb AUTO állásban marad.**
- **Használja az automatikus üzemmódot vagy a ventilációs üzemmódot, hogy áramot spórolhasson Ha az <AUTO> gomb visszajelző lámpája világít, a légkondicionáló rendszer áramfelvétele hatékonyabb, mint amikor az <AUTO> gomb visszajelző lámpája nem világít. Ha a ventilációs üzemmód aktiválva van, a rendszer külső levegőt szív az utastérbe a**

ventilátor segítségével anélkül, hogy felmelegítené vagy lehűtené. Ez jelentősen csökkenti az áramfelvételt.

Ha a klímavezérlő rendszer AUTO üzemmódban van, bármilyen más klímavezérlő gomb használata deaktiválja az AUTO üzemmódot és aktiválja a manuális üzemmódot.

Az egyéb szabályozásokat a rendszer automatikusan elvégzi, kivéve a működtető gomb funkcióját.

A HEAT visszajelző lámpa és az A/C visszajelző lámpa világít a klímavezérlő rendszer működési állapotának függvényében.

Állapot jelző	A/C visszajelző lámpa	HEAT visszajelző lámpa
Hűtés	ON (BE)	OFF
Párátlanított fűtés	ON (BE)	ON (BE)
Fűtés (A/C ki)	OFF	ON (BE)

Manuális működtetés

A kézi üzemmódban a fűtés és légkondicionáló a kívánt értékekre állítható be.

Hűtés:

1. Nyomja meg az **<A/C>** gombot, hogy bekapcsolhassa a hideg légáramlást. (Az A/C jelzőlámpa felvillan).
2. Nyomja meg a **<HEAT>** gombot, hogy a bekapcsolhassa a meleg légáramlást (A HEAT visszajelző lámpa kialszik).

MEGJEGYZÉS:

- **Ne állítsa a hőmérsékletet magasabbra a külső levegő hőmérsékleténél. Ha mégis így tesz, a hőmérséklet nem szabályozható megfelelően.**
- **Meleg, párás időben, ahogy a levegő hirtelen lehűl, a beáramló levegőben ködképződés látható. Ez nem jelent hibás működést.**

Fűtés légnedvesség csökkentéssel:

1. Nyomja meg az **<A/C>** gombot (Az A/C visszajelző lámpa felvillan).
2. Nyomja meg a **<HEAT>** gombot (A HEAT visszajelző lámpa felvillan).

MEGJEGYZÉS:
A klímavezérlő rendszer elektromos áramfelvétele megnövekszik, ha az A/C és HEAT gombok visszajelző lámpái világítanak. Ennek eredményeként a hatótávolság csökkenhet.

Fűtés (A/C ki):

1. Nyomja meg a **<HEAT>** gombot.
2. Ha szükséges, kapcsolja ki az A/C visszajelző lámpát.

MEGJEGYZÉS:

- **Ne állítsa a hőmérsékletet alacsonyabbra a külső levegő hőmérsékleténél. Ha mégis így tesz, a hőmérséklet nem szabályozható megfelelően.**
- **Ha az ablakok párásak, használja inkább a párátlanító fűtést a kikapcsolt A/C fűtés helyett.**

Ventillációs üzemmód:

A ventillációs üzemmód bekapcsolásához állítsa a **<HEAT>** gombot és az **<A/C>** gombot "OFF" állása (mindkét visszajelző kialszik).

Ebben az üzemmódban minimális áramfelvétel szükséges mivel csak a ventilátorok működnek, hogy kívülről levegőt szállítsanak az utastérbe, anélkül, hogy a rendszer felmelegítené vagy lehűtené. Használja a **<MODE>** üzemmódot és a ventilátorok sebességét szabályozó gombot, hogy a megfelelő keringetést kiválaszthassa a gépjármű belsejében.

Pára/jégmentesítés légnedvesség csökkentéssel:

Nyomja meg az első szélvédő párátlanító gombját . (A jelzőlámpa felvillan)

MEGJEGYZÉS:

- **Ha az első párátlanító gombot megnyomja, a légkondicionáló automatikusan bekapcsol és párátlanítja a szélvédőt. A külső levegőkeringetés üzemmód kerül kiválasztásra, így javítható a párátlanítás teljesítménye.**
- **A nedvesség vagy a pára első ablakról való gyors eltávolításához állítsa a ventilátor sebességét maximális állásba.**
- **Miután a szélvédő letisztult, nyomja meg ismét a párátlanító gombját . A visszajelző lámpa kialszik.**

Ventilátor fordulatszám szabályozás:

Nyomja meg a **+** vagy **–** gombot a ventilátor vezérlőn ( ), így manuálisan beállíthatja a ventilátor sebességét.

Nyomja meg az **<AUTO>** gombot a ventilátor sebességének automatikus szabályozásához.

Levegőáramlás szabályozás:

Nyomja meg a **<MODE>** gombot, hogy a levegőáramlás üzemmódját meg tudja változtatni.

A következő ikon jelenik meg a kijelzőn.

- A középső és oldalsó szellőzőkből áramlik a levegő.
- Légáramlás a középső, az oldalsó és a padlószellőzőkből.
- Főleg a padlón lévő szellőzőkből áramlik a levegő.
- A páramentesítő és a lábnál lévő szellőzőkből áramlik a levegő.
- Főleg a párátlanító nyílásokból áramlik a levegő.

Hőmérséklet szabályozás:

Nyomja meg a hőmérséklet-szabályozás gombot, így beállíthatja a kívánt hőmérsékletet.

A hőmérséklet 16 °C (60 °F) és 30 °C (86 °F) közötti értékre állítható be.

Levegőkeringetés:

Nyomja meg a levegő keringetését szabályozó gombot, hogy a levegőkeringetés üzemmódját megváltoztathassa. Ha a visszajelző lámpa világít, a gépjárműben áramló levegőt a rendszer visszaforgatja.

Külső levegő keringetése:

Nyomja meg a levegő keringetését szabályozó gombot, hogy a levegőkeringetés üzemmódját megváltoztathassa. Ha a visszajelző lámpa kialszik, a levegőt a rendszer a gépjárművön kívülről szívja be.

Automatikus levegőáramlás:

Az automatikus vezérlő üzemmód kiválasztásához nyomja meg és tartsa lenyomva a (beszívott levegő vezérlése) gombot. A visszajelző lámpa kétszer felvillan és a belső/külső keringetést a rendszer automatikusan végzi. Automatikus üzemmódban a visszajelző lámpa felvillan, amikor a recirkulációs üzemmód aktív.

Kapcsolja ki a rendszert

A klímaszabályozás kikapcsolásához nyomja meg az **<ON·OFF>** gombot.

KEZELÉSI TIPPEK

- Az automatikus klímavezérlő rendszer szenzorokkal van felszerelve. A szenzorok segítenek fenntartani az állandó hőmérsékletet. Ne helyezzen semmit ezekre a szenzorokra vagy környékükre.
- Az AUTO funkciót használva csökkentheti a légkondicionáló rendszer által felvett áram mennyiségét.
- Ha az AUTO gombot megnyomja, az AUTO visszajelző lámpa felvillan. A HEAT vagy az A/C gomb visszajelző lámpája világít a klímavezérlő rendszer működésének megfelelően.
- Ha a MODE, A/C, HEAT, ventilátor sebességszabályozó , első párátlanító , levegőáramlás szabályozó gombok valamelyikét megnyomja amikor az AUTO visszajelző világít, az AUTO visszajelző kikapcsol.
- A klímavezérlő rendszer áramfelvétele a külső levegő hőmérsékletének, illetve a klímavezérlő rendszeren beállított hőmérséklet függvényében változik Az áramfelvétel növekszik ha a belső hőmérsékletet nyáron jobban lehűti vagy télen jobban felmelegíti. Ez csökkenti a hatótávolságot.
- Ha a töltőt csatlakoztatja a gépjárműhöz, amikor az indulásra kész állapotban van és a légkondicionáló vagy fűtő rendszer be van kapcsolva, a főkapcsoló automatikusan átvált ON állásba. A klímavezérlő rendszer automatikusan kikapcsolja a fűtő vagy légkondicionáló rendszer és átvált ventilációs üzemmódba. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba, hogy a töltés megkezdődhessen. Kapcsolja be a kívánt klímavezérlő funkciót.
- A normál töltés esetén a klímavezérlő rendszer működésbe lép, ha a töltés befejeződött. Gyors töltés esetén a klímavezérlő rendszer leáll, ha a töltés befejeződött.
- A klímavezérlés időzítő vagy a távvezérelt klímavezérlés (csak B típus) használata esetén a szélvédő bepárásodhat, függően a beállított hőmérséklettől (csak B típus) vagy a külső hőmérséklettől.
- Ha az ülésfűtés kapcsolóját még az előtt bekapcsolja, hogy működésbe hozná az időzített klímavezérlőt vagy a távvezérelt klímavezérlést

(csak B típus), az ülésfűtés is bekapcsol. A kormánykerék fűtése automatikusan bekapcsol, ha a külső hőmérséklet túl alacsony.

LÉGKONDICIONÁLÓ-SZŰRŐ

A klímavezérlő rendszer légkondicionáló szűrővel van felszerelve, amely összegyűjti a port, a pollenet, a szennyeződéseket, stb. Ahhoz, hogy a légkondicionáló megfelelően fűtsön, párátlanítson és a ventiláció hatékony legyen, rendszeresen cserélje ki a szűrőt. A szűrő cseréjéhez azonnal vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

A szűrőt akkor kell lecserélni, ha a légáramlatok intenzitása jelentősen csökken, vagy ha a szélvédő könnyen bepárásodik a légkondicionáló használata közben.

A KLÍMAVEZÉRLŐ JAVÍTÁSA

A klímavezérlő rendszert a NISSAN gépjárművekben környezetbarát hűtőközeggel töltik fel. **Ez a hűtőközeg nem károsítja az ózonréteget.** NISSAN klímavezérlő rendszerének szervizelése során speciális töltő berendezésre és kenőanyagra van szükség. A nem megfelelő hűtőközeg vagy kenőanyag súlyosan károsíthatja az Ön klímavezérlő rendszerét. (Lásd ☞ "Ajánlott folyadékok/kenőanyagok és mennyiségek" a "9. Műszaki információk" fejezetben fejezetet a klímavezérlő rendszerhez javasolt hűtőközeggel és kenőanyaggal kapcsolatban.)

Egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szerviz, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedő környezetbarát módon tudja végrehajtani a klímavezérlő rendszer javítását.

⚠ VIGYÁZAT

A rendszerben lévő hűtőközeg nagy nyomás alatt van. Személyi sérülések elkerülése érdekében a klímavezérlő rendszeren elvégzendő javításokat csak megfelelő felszereléssel és tudással rendelkező szakemberrel végeztesse.

KLÍMAVEZÉRLŐ IDŐZÍTŐ

Ez a funkció előre felmelegíti vagy lehűti az utasteret, hogy a hőmérsékletet még az utazás megkezdése előtt beállítsa. Ezzel csökkenthető a Li-ion akkumulátorból történő áramfelvétel.

A klímavezérlő időzítése működésbe hozza a légkondicionálót, a töltő vagy a Li-ion akkumulátor energiáját felhasználva. Ha a töltő csatlakozója csatlakoztatva van, a rendszer nem használja a Li-ion akkumulátor elektromos energiáját.

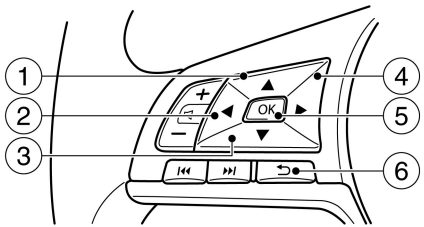
A klímavezérlő időzítője két időzítő beállítást tesz lehetővé.

Ha a klímavezérlő időzítőjét egyszer beállította, a rendszer végrehajtja a beállított légkondicionálást. Nem kell a légkondicionáló időzítést beállítani minden napra.

⚠ VIGYÁZAT

Annak ellenére, hogy a klímavezérlő időzítőjét beállította, az utastér hőmérséklete túlzottan magassá vagy alacsonnyá válhat, ha a rendszer automatikusan leáll. Mások támogatására rászoruló felnőtteket, gyermeket ne hagyjon magukra a járműben. Kisállatokat magukra hagyni a járműben szintén tilos. Zárt járműben, napos, meleg napokon a hőmérséklet rövid idő alatt olyan magasra szökhet, hogy az az emberre, állatra súlyos, esetleg halálos hatással lehet. Hidegebb napokon a gépjármű hőmérséklete elég alacsonnyá válhat ahhoz, hogy az emberek vagy vállatok súlyos vagy akár halálos sérülést szenvedjenek.

A KLÍMA VEZ. IDŐZÍTŐ HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS TIPPEK



1 ▲ gomb
2 ◀ gomb
3 ▼ gomb
4 ▶ gomb
5 <OK> gomb
6 ⮌ (Back) gomb

1. Nyomja meg a ◀ vagy a ▶ gombot a [Beállítások] kiválasztáshoz a gépjármű információs kijelzőjén.
2. Nyomja meg a ▲ vagy a ▼ gombot, hogy az [EV Settings] opciót kiválaszthassa, majd nyomja meg az <OK> gombot ⑤.
3. Nyomja meg a ▲ vagy a ▼ gombot a [Climate Ctrl. Timer1] vagy [Climate Ctrl. Timer2] kiválasztásához, majd nyomja meg az <OK> gombot.
4. Nyomja meg a ▲ vagy a ▼ gombot, hogy a [Timer] opciót kiválaszthassa, majd nyomja meg az <OK> gombot a beállítás aktiválásához. Ha az időzítő be van kapcsolva, a visszajelző lámpa felvillan
5. Nyomja meg a ▲ vagy a ▼ gombot, hogy az [Departure Time] opciót kiválaszthassa, majd nyomja meg az <OK> gombot.
6. Nyomja meg a ▲ vagy a ▼ gombot, hogy az órát beállíthassa, majd nyomja meg az <OK> gombot.
7. Nyomja meg a ▲ vagy a ▼ gombot, hogy a percet beállíthassa, majd nyomja meg az <OK> gombot. A beállítás 10 perces lépésekben módosítható.
8. Nyomja meg a ▲ vagy a ▼ gombot, hogy az [Climate Temperature] opciót kiválaszthassa, majd nyomja meg az <OK> gombot.
9. Nyomja meg a ▲ vagy a ▼ gombot, hogy a klíma hőmérsékletét kiválaszthassa, majd nyomja meg az <OK> gombot.
10. Navigációs rendszerrel szerelt modellek: Nyomja meg a ▲ vagy a ▼ gombot, hogy a [Days] opciót kiválaszthassa, majd nyomja meg az <OK> gombot. A hét aktuális napja aláhúzva jelenik meg.

    Nyomja meg a ▲ vagy a ▼ gombot, hogy kiválaszthassa azt a napot, amelyen szeretné aktiválni a klímavezérlő rendszert, majd nyomja meg az <OK> gombot. A kiválasztott gomb visszajelzője világít.
11. Navigációs rendszerrel szerelt modellek: Azt követően, hogy a hét napját beállította, nyomja meg a Vissza gombot és térjen vissza az előző képernyőhöz. A hét beállított napja fehéren világít.
12. A beállítás befejezése után állítsa a főkapcsolót OFF állásba, majd csatlakoztassa a töltő csatlakozóját a gépjárműhöz.

MEGJEGYZÉS:

- **A klímavezérlő időzítője nem aktiválódik, ha a töltő csatlakozója nincs csatlakoztatva a gépjárműhöz. Ha az [Battery Operation OK] aktiválva van és a töltő csatlakozó nincs csatlakoztatva a gépjárműhöz, a klímavezérlő időzítője 15 percre aktiválódik.**

- **Ha a környezeti hőmérséklet túl magas vagy alacsony, a belső hőmérséklet nem éri el a beállított hőmérsékletet 15 percen belül.**
- **Állítsa az [Battery Operation OK] opciót OFF állásba, ha nem kell a légkondicionálót működtetni, így megelőzheti a Li-ion akkumulátor lemerülését.**

A KLÍMAVEZÉRLŐ IDŐZÍTŐ HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS TIPPEK

- A klímavezérlő Az időzítő csak akkor lép működésbe, ha a főkapcsoló **LOCK/OFF** vagy **ACC** állásban van.
- A klímavezérlő Időzítő funkció, kapcsolja ki a [Climate Ctrl. Timer1] és [Climate Ctrl. Timer2] beállítást. Ha a klímavezérlő időzítőjét kikapcsolja, a kezdő, illetve befejező időpontok nem kerülnek törlésre.
- Ha a klímavezérlő időzítője időzítője működik, a légkondicionáló időzítőjének visszajelzője és a töltési állapot visszajelzője villog. Ha a klímavezérlő időzítése aktiválva van, a klímavezérlő időzítő visszajelzője világít.
- Ha a klímavezérlő időzítője működésbe lép miközben a gépjármű akkumulátora töltés alatt van, a töltéshez szükséges idő hosszabb lesz.
- A klímavezérlő időzítőjének vagy a távvezérelt légkondicionálónak a használata alacsony hőmérsékleti viszonyok között csökkentheti az akkumulátor töltési arányát.
- Az időzítő beállítása is megváltoztatható, miközben a légkondicionáló Időzítő működésben van. Ha a főkapcsoló OFF állásban van, légkondicionáló megkezdi a működését vagy átvált várakozó üzemmód az új beállításoktól függően.
- Előfordulhat, hogy a gépjármű belsejében a hőmérséklet nem tartható fent mivel túl nagy az eltérés a légkondicionálón beállított érték és a külső hőmérséklet között.
- A töltési állapotot visszajelző lámpa meghatározott minta szerint villog, ha a Li-ion akkumulátor melegítője (ha van) működésben van. A töltési állapot visszajelző lámpája ugyanezt a mintát alkalmazza, hogy jelezze a 12 voltos akkumulátor töltését, a klíma vez. időzítő működését vagy a távolról vezérelt légkondicionáló működését. A töltés állapot visszajelző lámpája nem változik, ha a Li- ion akkumulátor melegítője (ha van) ugyanakkor lép működésbe, mint a fenti opciók.
- Előfordulhat, hogy az utastér hőmérséklete nem megfelelő, ha a tervezett indulási időponthoz képest túl korán vagy túl későn indul el.
- Ha a töltő csatlakozó csatlakoztatva van, a légkondicionáló működését az elérhető áramfelvétel korlátozza. Előfordulhat, hogy nem érhető el a beállított hőmérsékletet a légkondicionáló teljesítménybeli korlátai miatt, ha a környezeti hőmérséklet túl magas vagy alacsony.
- A klímavezérlő Az időzítő működésbe hozza a klímavezérlő funkciót, hogy az utazás tervezett időpontjában az utasfülkében a hőmérséklet megfelelő legyen. A klímavezérlés az indulás tervezett időpontjában leáll.
- A töltőállomás lehetőségeitől függően, lehetnek olyan időszakok, amikor nem érhető el töltésre. Ellenőrizze a töltőállomás elérhetőségét, mielőtt beállítaná a klímavez. időzítőjét. Emellett győződjön meg róla, hogy a töltő főkapcsolója be van kapcsolva, amikor beállítja a klímavez. időzítőjét.
- Ha a főkapcsolót OFF állásba állítja a beállítás módosítását követően, az új beállítás lép életbe.

TÁVVEZÉRELT KLÍMASZABÁLYOZÁS (NissanConnect rendszerrel szerel modellek)

Ebben a gépjárműben megtalálható egy olyan egység is, amelyet TCU-nak hívnak (Telematics Communication Unit). Az egység, illetve a Nissan Adatközpont közötti kommunikáció számos távvezérelt funkciót tesz lehetővé.

A klímavezérlő akkor a Nissan Adatközpont weboldalán keresztül is elindítható egy okostelefon segítségével.

A művelet megkezdésekor vagy legkésőbb a beállított kezdési időpontban a Nissan Adatközpont kapcsolatba lép a gépjárművel. Ha a gépjármű távvezérléssel parancsot kap a működésre, a klímavezérlő azonnal bekapcsol (ON) és a meghatározott ideig üzemel. A klímavezérlő rendszer ON/OFF állapota leellenőrizhető a weboldal felkeresésével vagy egy e-mail értesítésen keresztül.

A szolgáltatás használata előtt szükséges a NissanConnect Mobile alkalmazásban való regisztráció. További információkért lásd a különálló NissanConnect használati útmutatót.

⚠ VIGYÁZAT

- **A rádióhullámok negatívan befolyásolhatják az elektromos orvosi műszereket. Ahhoz, hogy meghatározhassa milyen hatással van a távvezérelt klímavezérlés a pacemakerre, vegye fel a kapcsolatot az elektromos orvosi műszer gyártójával.**
- **Az utastér hőmérséklete megnövekedhet, még akkor is, ha a klímavezérlő be van állítva, mivel a rendszer automatikusan leáll. Mások támogatására rászoruló felnőtteket, gyermeket ne hagyjon magukra a járműben. Kisállatokat magukra hagyni a járműben szintén tilos. Zárt járműben, napos, meleg napokon a hőmérséklet rövid idő alatt olyan magasra szökhet, hogy az az emberre, állatra súlyos, esetleg halálos hatással lehet.**

MEGJEGYZÉS:

- **A Li-ion akkumulátor töltési állapotának ellenőrzéséhez használjon okostelefont.**
  - **A gépjárműnek olyan területen kell állnia, ahol van hálózati lefedettség.**
  - **Az okostelefonnak olyan helyen kell lennie, ahol van mobilhálózati lefedettség.**
- **Egyes okostelefonok nem kompatibilisek ezzel a rendszerrel és nem használhatók a Li-ion akkumulátor töltöttségének ellenőrzésére. Előre ellenőrizze le.**

Kezelési tippek:

- Ha a töltőkábel csatlakozóját csatlakoztatja, a klímavezérlő működésbe lép az elektromos áramot felhasználva. Ha a töltőkábelt lecsatlakoztatja a gépjárműről, a klímavezérlés továbbra is működik az akkumulátor töltését felhasználva.
- A klímavezérlés maximum 2 óráig működtethető, ha a töltőkábel csatlakozója csatlakoztatva van, vagy maximum 15 percig, ha a töltőkábel csatlakozója nincs csatlakoztatva.
- A távvezérelt klímavezérlés csak akkor lép működésbe, ha a főkapcsolót OFF állásba állítja. Győződjön meg róla, hogy a főkapcsoló OFF állásban van.
- A távvezérelt klímavezérlés nem elérhető, ha a gépjármű hálózati lefedettségen kívül van.
- A kommunikáció nem elérhető, ha a gépjárművet nem használja két hétig vagy annál hosszabb ideig. Ha a főkapcsolót ON állásba állítja, a kommunikáció a Nissan Adatközponttal helyreáll.
- Ha a töltő csatlakozó csatlakoztatva van a gépjárműhöz, a légkondicionáló működését az elérhető áramfelvétel korlátozza. Előfordulhat, hogy a légkondicionáló teljesítménybeli korlátai miatt a hőmérséklet nem éri el a kellemes szintet ha a külső hőmérséklet túl magas vagy alacsony.
- Ha a főkapcsoló ON állásban van vagy a töltőkábel csatlakozóját lecsatlakoztatja miközben a távvezérelt klímavezérlés üzemel, a távvezérelt klímavezérlés automatikusan leáll és a rendszer egy e-mail-t küld.
- Ha a távvezérelt klímavezérlés megkezdődött miközben a gépjármű normál töltési üzemmódban van, a klímavezérlés elsődleges üzemmódban működik tovább és a töltés folytatódik.
- Ha a távvezérelt klímavezérlés megkezdődött és a töltés leállt miközben a gépjármű gyors töltés üzemmódban van, a klímavezérlés is leáll.
- Ha a gyors töltő csatlakozóját csatlakoztatja a gépjárműhöz és a töltés sem működik, a távvezérelt klímavezérlés bekapcsol, a gépjármű akkumulátorának feszültségét felhasználva.

AUDIORENDSZER (ha van)

AZ AUDIORENDSZER MŰKÖDTETÉSÉVEL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

⚠ VIGYÁZAT

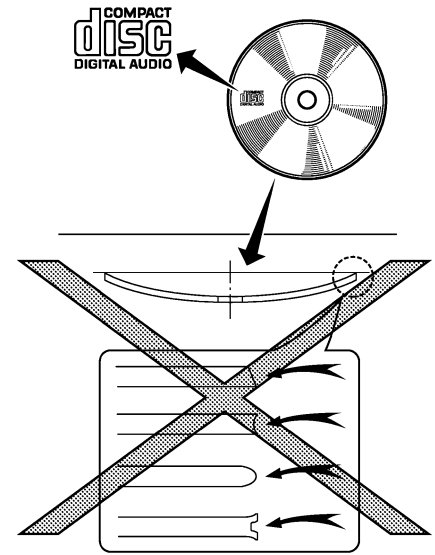
Ne állítsa az audiorendszert vezetés közben, mert a teljes figyelmét a jármű vezetésének kell szentelnie.

Rádió

- A rádióvételt az adóállomás jelerőssége, az adótoronytól való távolság, épületek, hidak, hegyek közelsége és más külső hatások befolyásolják. A vételi minőség szakaszos változásait általában külső hatások okozzák.
- Ha mobiltelefont használ a járműben vagy annak közelében, ez befolyásolhatja a rádió vételi minőségét.

CD-lejátszó

- Hideg vagy esős időben a páratartalom miatt előfordulhat, hogy a lejátszó nem működik megfelelően. Amennyiben ez előfordul, vegye ki a CD-t a CD-lejátszóból, és tökéletesen párátlanítsa vagy szellőztesse ki a lejátszót.
- A lejátszó ugrálhat egyenetlen úton való haladáskor.
- Időnként előfordulhat, hogy a CD-lejátszó nem működik, ha az utastér hőmérséklete túl magas. Használat előtt csökkentse a hőmérsékletet.
- Ne tegye ki a CD-t közvetlen napfénynek.
- Előfordulhat, hogy a gyenge minőségű, szennyezett, karcos, ujjlenyomatokkal vagy szúrásnyomokkal borított CD-k nem működnek megfelelően.
- Előfordulhat, hogy a következő CD-k nem működnek megfelelően.
  - Másolásvédelemmel ellátott CD-k (CCCD)
  - Írható CD-k (CD-R)
  - Újraírható CD-k (CD-RW)



- Ne használja a következő CD-ket, mert a CD-lejátszó hibás működését okozhatják.
  - Nem korong alakú CD-k
  - Papírcímkés CD-k
  - Meggörbült, karcolt vagy szabálytalan peremű CD-k.

- Ez az audiorendszer csak előre felvett (prerecorded) CD lejátszására alkalmas. Nincs vele lehetőség CD-k rögzítésére vagy írására.
- Ha a CD lemezt nem lehet lejátszani egy figyelmeztető üzenet jelenik meg.
  Hibás CD:
  - Ellenőrizze, hogy a CD megfelelően van-e behelyezve (a címke néz felfelé, stb.).
  - Ellenőrizze, hogy a CD nincs-e meghajolva, elgörbülve, és karcmentes-e.

CD kiadása:

Ez a hiba a lejátszóban uralkodó túl magas hőmérséklet miatt következhet be. Távolítsa el a CD-t a **< ⏏ >** (kiadás) gombbal, majd kis idő múlva helyezze vissza. A CD akkor játszható le, ha a lejátszó hőmérséklete visszatér a normál hőmérsékletre.

Unplayable (nem lejátszható):

Audio fájlokat, kivéve a MP3/WMA formátumokat, nem lehet lejátszani ebben a rendszerben.

USB (Universal Serial Bus) csatlakozási port

⚠ VIGYÁZAT

Vezetés közben ne csatlakoztassa, csatlakoztassa le vagy működtesse az USB eszközt. Ez elvonhatja a figyelmét. Ha elvonja figyelmét, elveszítheti uralmát a gépjármű felett és balesetet okozhat vagy súlyos sérülést szenvedhet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne erőltesse az USB eszközt az USB csatlakozóba. Ha az USB eszközt ferdén vagy fejtetőn illeszti a csatlakozóba, a csatlakozó sérülhet.**
- **Győződjön meg róla, hogy az USB egység megfelelően van csatlakoztatva az USB csatlakozóba. Bizonyos USB eszközökön a jel megtalálható. Az eszköz beillesztése előtt győződjön meg róla, hogy a jel a megfelelő irányba néz.**
- **Ne fogja meg az USB csatlakozó burkolatát (ha van), amikor az USB eszközt húzza ki a csatlakozóból. Ezzel sérülhet a csatlakozó és a burkolat.**
- **Ne hagyja az USB kábelt olyan helyen, ahol véletlenül is meghúzhatja. A kábel meghúzásával a csatlakozó sérülhet.**

MEGJEGYZÉS:
A középső konzol hátsó részén található USB portok kizárólag mobileszközök töltésére használhatók, a beviteli forrásként nem használhatók a szórakoztató rendszer számára.

A gépjárműhöz nem tartozik USB eszköz. Az USB eszközt külön kell beszerezni, amennyiben szükséges.

A rendszer nem használható USB eszköz formatálására. Az USB memória formatálásához használjon személyi számítógépet.

Néhány államban/területen az USB eszközről csak hangot lehet lejátszani az első ülésekben, még akkor is, ha a gépjármű áll. Ennek törvényi okai vannak.

Ez a rendszer különböző USB eszközöket támogat, USB merevlemezeket és iPod lejátszókat. Előfordulhat, hogy a rendszer bizonyos USB eszközöket nem támogat.

- Előfordulhat, hogy particionált USB eszközök nem működnek megfelelően.
- Előfordulhat, hogy más nyelvekben használt karakterek (kínai vagy japán, stb.) nem jelennek meg a képernyőn. Javasolt angol nyelvű karakterek használata az USB memórián.

Általános megjegyzések az USB használatával kapcsolatban:

Az eszköz megfelelő használatával és ápolásával kapcsolatos információkért lapozza fel az eszköz használati útmutatóját.

Megjegyzés az iPod használatához:

Az iPod az Apple Inc. regisztrált védjegye az Egyesült Államokban és más országokban regisztrált védjegye.

- Ha az iPod-ot nem megfelelően csatlakoztatja a rendszerhez, egy figyelmeztető jel jelenik meg a képernyőn (villog). Minden esetben győződjön meg róla, hogy az iPod megfelelően van csatlakoztatva.
- Az iPod nano (1. generáció) továbbra is gyorsan léptet előre vagy hátra, ha keresés közben csatlakoztatja. Ebben az esetben kézzel állítsa be az iPod-ot.

- Előfordulhat, hogy az audiokönyvek nem abban a sorrendben kerülnek lejátszásra, mint ahogy az iPod-on szerepelnek.
- Nagy méretű videó fájlok lelassíthatják az iPod-ot. A gépjármű központi kijelzője egy pillanatra elsötétülhet, de gyorsan helyreáll.
- Ha az iPod automatikusan választ ki nagy videó podcast fájlokat véletlenszerű lejátszási üzemmódban, a gépjármű központi kijelzője egy pillanatra elsötétülhet, de gyorsan helyreáll.

Bluetooth® audiolejátszó

- Egyes Bluetooth® audioegységek nem használhatók ezzel a rendszerrel. A rendszerhez elérhető Bluetooth® audio eszközökkel kapcsolatos részletes információkért vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.
- Mielőtt a Bluetooth® audiorendszert használná, az audioegységet regisztrálni kell a rendszerben.
- A Bluetooth® audiorendszer működése változhat a csatlakoztatott audioegységtől függően. Ellenőrizze a működési feltételeket használat előtt.
- A Bluetooth® audio lejátszása szünetel a következő esetekben. A lejátszás újra elindul miután a következő műveleteket befejezte.
  - kihangosítós telefon használata
  - a mobiltelefon csatlakoztatásának ellenőrzése
- A Bluetooth® kommunikációhoz szükséges belső antenna a rendszerbe van beszerelve. Ne tegye a Bluetooth® audioegységet olyan helyre, ahol az fémmel van körülvéve, távol van a rendszertől vagy olyan helyre, ahol az közvetlenül érintkezik a testtel vagy az üléssel. Egyéb esetben a hang minősége csökkenhet vagy interferencia léphet fel.
- Miközben a Bluetooth® audioegység csatlakoztatva van Bluetooth® vezeték nélküli kapcsolaton keresztül, az egység akkumulátora az átlagosnál gyorsabban lemerülhet.
- Ez a rendszer kompatibilis a Bluetooth® AV profillal is (A2DP és AVRCP).

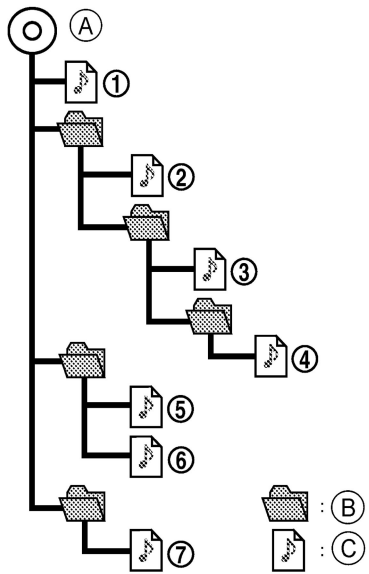
Bluetooth® márkanév tulajdonosa a Bluetooth SIG, Inc., licenc alatt használja a Daewoo IS Corp.

Kompakt lemez (CD)/ USB memória MP3 vagy WMA fájlokkal

Kifejezések magyarázata:

- MP3 — Az MP3 a Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 rövidítése. Az MP3 a legismertebb tömörített digitális audio fájlformátum. Ez a formátum lehetővé teszi a gyakorlatilag "CD minőségű" hangot, de a mérete csak egy töredéke a normál audio fájlokénak. Egy CD-n lévő audiosáv MP3-má alakításával a fájlméret kb. 10:1 arányban csökkent (Pl.: 44,1 kHz, Bitsebesség: 128 kbps) gyakorlatilag érezhető minőségvesztés nélkül. Az MP3-as tömörítés eltávolítja a redundáns vagy irreleváns részeket a hangjelből, amelyeket az emberi fül nem hall.
- WMA — Windows Media Audio (WMA)* egy tömörített audioformátum, amelyet a Microsoft készített az MP3 alternatívájaként. A WMA kodek nagyobb tömörítést tesz lehetővé, mint az MP3 kodek, így több digitális audiosáv tárolható ugyanakkora helyen az MP3-hoz képest, ugyanolyan hangminőség mellett.
- Bitsebesség — A bitsebesség a digitális zenefájlok által másodpercenként használt bitek számát jelöli. A tömörített digitális audiofájl méretét és minőségét a fájl kódolásakor használt bitsebesség határozza meg.
- Mintavételi frekvencia — A mintavételi frekvencia az a sebesség, amelyen a jel mintái analógból digitálissá alakulnak (A/D átalakítás) másodpercenként.
- Többmenetes — A többmenetes írásmód egy módja az adatok médiára írásának. Ha egyszer ír adatokat egy médiára, azt egymenetes írásnak hívják, míg a többszöri írást többmenetesnek.
- ID3/WMA Tag — Az ID3/WMA tag a kódolt MP3 vagy WMA fájl része, amely információt tartalmaz a digitális zenefájlról, mint pl. számcímek, előadó, album címe, kódolási bitsebesség, sáv hossza, stb. Az ID3 tag információ a kijelző Album/Előadó/Szám címsorában jelenik meg.

* A Windows® és a Windows Media® a Microsoft Corporation bejegyzett védjegyei az Amerikai Egyesült Államokban valamint egyéb országokban.



Lejátszási sorrend:

Az MP3 vagy WMA fájlokat tartalmazó CD lejátszási sorrendje a fent bemutatottak alapján történik.

- Az olyan mappák mappanevei, amelyek nem tartalmaznak MP3/WMA fájlokat, nem jelennek meg a kijelzőn.
- Ha a lemez felső szintjén is találhatók fájlok, a Root Folder jelenik meg a kijelzőn.
- A lejátszási sorrend az a sorrend, amely sorrendben az író szoftver a lemezt megírta. Ezért előfordulhat, hogy a lejátszás nem a kívánt sorrendben történik.

Ⓐ Gyökérmappa

Ⓑ Mappa

Ⓒ MP3/WMA

Specifikációs táblázat:

Támogatott média			CD, CD-R, CD-RW, USB 2.0
Támogatott fájl-rendszerek			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet ISO9660 3. szint (csomagírás) nem támogatott. A Live File System Component szoftverrel mentett fájlok (Windows Vista - alapú számítógépen) nincsenek támogatva.
Támogatott változatok*1	MP3	Változat	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Mintavételi frekvencia	8 kHz - 48 kHz
		Adatátviteli sebesség	8 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*3	Változat	WMA7, WMA8, WMA9
		Mintavételi frekvencia	32 kHz - 48 kHz
		Adatátviteli sebesség	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
Címke információ (Szám címe és Előadó neve)			ID3 címke VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (csak MP3 esetén)
			WMA címke (csak WMA esetén)
Mappa szintek			Mappa szintek: 8, Mappák: 255 (beleértve a gyökérmappát is), Fájlok: 512 (Max. 255 fájl egy mappában)
Megjeleníthető karakterek kódja *2			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

*1 A 48 kHz mintavételi frekvencia és a 64 kbps kombinációjával létrehozott fájlok nem játszhatók le.

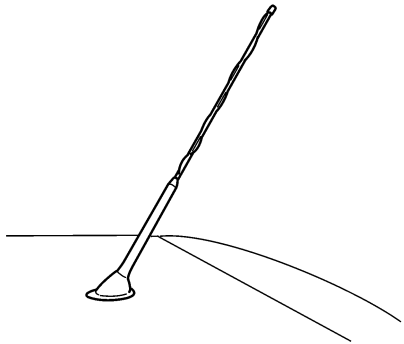
*2 Az elérhető kódok függenek attól, hogy milyen típusú média, változat és információ kerül kijelzésre.

*3 Védett WMA fájlok (DRM) nem játszhatók le.

*4 VBR fájlok lejátszásakor előfordulhat, hogy a visszajátszási idő nem pontosan jelenik meg. WMA7 és WMA8 nem használható a VBR esetén.

Hibakereső útmutató:

Tünetek	Okok és intézkedések
Nem tud lejátszani	Ellenőrizze, hogy megfelelően van-e behelyezve a lemez.
	Ellenőrizze, hogy nem karcos vagy piszkos-e a lemez.
	Ellenőrizze, hogy nem lépett-e fel a lejátszóban kondenzáció, és ha igen, várjon a lejátszó használatával, amíg a kondenzáció eltűnik (kb. 1 óra alatt).
	Amennyiben a hőmérséklet emelkedésének hibaüzenete jelenik meg, a CD lejátszó ismét szabályszerűen fog működni, amint a hőmérséklet visszaáll a normális szintre.
	Ha egy CD-n vegyesen zenei CD fájlok (CD-DA adatok) és MP3/WMA fájlok vannak, csak a zenei CD fájlokat (CD-DA adatok) fogja lejátszani.
	Az ".MP3", ".WMA", ".mp3" vagy ".wma" kiterjesztésű fájloktól eltérő kiterjesztésű fájlok nem játszhatók le. Ezen kívül a mappák nevében a karakterek kódjának és a karakterek számának meg kell felelnie a specifikációnak.
	Ellenőrizze, hogy a lemez vagy a fájl nem készült-e szabálytalan formattálással. Ez az MP3/WMA írás alkalmazásainak vagy egyéb szövegszerkesztés alkalmazásainak variációjától vagy beállításától függően fordulhat elő.
	Ellenőrizze, hogy a véglegesítési eljárás, mint például menet lezárása és lemez lezárása megtörtént-e a lemez esetében.
	Ellenőrizze, hogy a lemezt nem védi-e szerzői jog.
Gyenge hangminőség	Ellenőrizze, hogy nem karcos vagy piszkos-e a lemez.
Viszonylag hosszú időt vesz igénybe, mire megszólal a zene.	Ha egy MP3/WMA lemezen sok mappa vagy mappaszint található, vagy a lemez egy többmenetes lemez, bizonyos idő eltelhet, mielőtt a zene lejátszása elindul.
Zene megszakad vagy ugrál	Az író szoftver és a hardver kombinációja nem illik össze vagy az írási sebesség, írási mélység, írási szélesség stb. nem egyezik a specifikációkkal. Próbálja a legkisebb írási sebességet használni.
Magas bitsebességű fájloknál ugrálás	Az ugrálás nagy mennyiségű adat esetében fordulhat elő, mint például magas bitsebességű adatok.
Azonnal a következő számra vált lejátszáskor.	Ha egy nem MP3/WMA fájl ".MP3", ".WMA","mp3", ".wma" kiterjesztést kap, vagy a lejátszást másolásvédelem letiltja, kb. 5 másodperces szünet után a berendezés a következő számra ugrik.
Nem a kívánt sorrendben játsza le a számokat.	A lejátszási sorrend az a sorrend, amelyben a fájlokat a szoftver a médiára írta, ezért a fájlok nem játszhatók le szabadon választott sorrendben.



Antenna

Antenna eltávolítása:

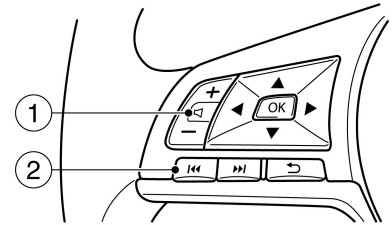
Az antenna eltávolításához fogja meg az antenna alsó részét, és forgassa órajárással ellenkező irányba. Felszerelés alkalmával mindig megfelelően húzza meg az antennát. Egyéb esetben az antenna eltörhet a gépjármű használata közben.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az antenna sérülését vagy deformálódását elkerülendő az alábbi esetekben feltétlenül távolítsa el az antennát.

- **Mielőtt a járművel automata autómosóba hajt be.**
- **Mielőtt a járművel alacsony mennyezetű garázsba hajt be.**
- **A járművet ponyvával letakarja.**

AUDIORENDSZER ÉS KIHANGOSÍTÓS TELEFONRENDSZER KAPCSOLÓI A KORMÁNYKERÉKEN



① Hangerő gombok

② Hangoló kapcsolók

AUDIO VEZÉRLŐGOMBOK

Lejátszás vezérlése (Hangoló gomb)

Nyomja a hangoló kapcsolót balra vagy jobbra egy csatorna, felvétel, CD vagy mappa kiválasztásához, amikor megjelennek a kijelzőn.

RÁDIÓ:

- Rövid nyomás balra/jobbra Következő vagy előző előre programozott csatorna
- Hosszú nyomás balra/jobbra Következő vagy előző állomás/csatorna

CD MP3/WMA (ha van) fájlokkal, iPod (ha van), USB eszköz (ha van) vagy Bluetooth® Audio (ha van):

- Rövid nyomás balra/jobbra
  A következő zeneszám vagy az aktuális zeneszám eleje (az előző zeneszám, ha a gombot közvetlenül a jelenlegi zeneszám után nyomja meg)
- Hosszú nyomás balra/jobbra
  Mappaváltás.

CD (ha van):

- Rövid nyomás balra/jobbra
  A következő zeneszám vagy az aktuális zeneszám eleje (az előző zeneszám, ha a gombot közvetlenül a jelenlegi zeneszám után nyomja meg)
- Hosszú nyomás balra/jobbra
  Tekerés előre vagy hátra

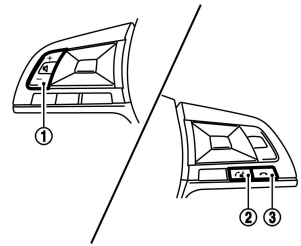
Hangerőszabályozó gombok

Nyomja meg a hangerőszabályozó gombokat a hangerő növeléséhez vagy csökkentéséhez.

Menü vezérlő

Ha a fő audio képernyő kiválasztásra került a gépjármű információs kijelzőjén, az audioforrásokat a kormánykerékre szerelt vezérlőgombokkal is kiválaszthatja. További információért lásd "Gépjármű információs kijelzője" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

TELEFONT VEZÉRLŐ GOMBOK



① Hangerő fel/vagy gombok

② Telefon gomb

③ Hívás befejezése/elutasítása gomb

A kihangosítós rendszer működtethető a kormánykeréken található kapcsolók segítségével.

Hangerő növelése

Nyomja meg a hangerő növelése gombot, hogy a hangszórók hangerejét növelhesse.

Hangerő csökkentése

Nyomja meg a hangerő csökkentése gombot, hogy a hangszórók hangerejét csökkenthesse.

Telefon gomb

A telefon gomb az alábbi lehetőségeket kínálja:

- Bejövő hívás fogadása a gomb egyszeri megnyomásával.
- Aktív beszélgetést indíthat az eszközzel, ha a gombot több, mint 2 másodpercig nyomja. (ha van)

Hívás vége gomb

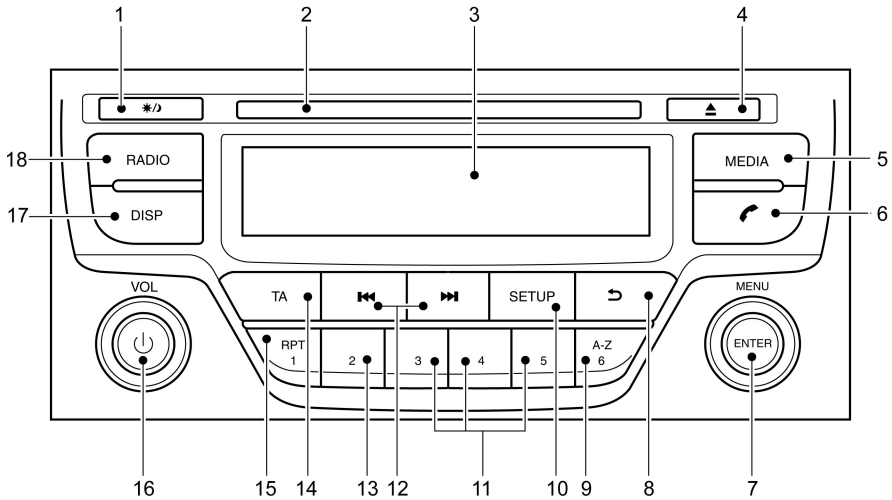
- Bejövő hívás elutasítása a gomb megnyomásával bejövő hívás esetén.
- Az aktív hívás befejezése a gomb egyszeri megnyomásával.

⚠ VIGYÁZAT

Álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen, húzza be a kéziféket mielőtt az eszköz funkcióját használná.

A gombot csak az aktiváláshoz és a telefon kihangosítós használatához alkalmazza, vezetés közben ne érintse meg/vegye fel/tartsa a telefont.

FM AM RÁDIÓ CD LEJÁTSZÓVAL (ha van)



1. ☀/☽ (Nappali/Éjszakai) gomb
   (Kijelző fényerejét (Nappali/Éjszakai üzemmód) szabályozó gomb) Forgassa el a MENU gombot, hogy beállíthassa a kijelző fényerejét.

   A megvilágítás szintje a fényszóró kapcsolójához van kapcsolva. Ha a fényszóró kapcsolója ON állásban van, a fényerő automatikusan csökken.

   Nyomja meg a gombot, hogy a fényerő szintjét a nappali és az éjszakai üzemmód között válthassa a fényszóró állapotától függetlenül.
2. CD-nyílás
3. Kijelző
4. CD kiadása gomb
5. <MEDIA> gomb
   Válthat az audio források között (CD, USB, AUX, BT Audio) (ha van csatlakoztatva)
6. Modelltől függően:
   — Telefon gomb
   — Elnémítás gomb
7. Rádió üzemmód: TUNE tárcsa
   Audio egység üzemmód: MENU tárcsa
   Megerősítés (ENTER) gomb
8. Vissza gomb
9. Rádió üzemmód: Előre programozott gomb
   USB/MP3 CD vagy Telefon üzemmód: Gyorskeresés gomb
10. <SETUP> gomb
11. Előre programozott gombok
12. Gyorsan előre (Cue)/Következő zeneszám és Visszatekerés/Előző zeneszám gombok
13. Rádió üzemmód: Előre programozott gomb
    Modelltől függően:
    CD/iPod/USB/Bluetooth audio üzemmód: MIX gomb
14. Modelltől függően:
    — Közlekedési hírek (TA) gomb
    — <MIX> gomb
15. Rádió üzemmód: Előre programozott gomb
    CD/iPod/USB/Bluetooth audio üzemmód: Ismétlés (RPT) gomb
16. ON·OFF gomb/Hangerőszabályozó (VOL) gomb
17. <DISPLAY> gomb
    Információkat jelenít meg a kijelzőn, ha van (zenei címkék, RDS, stb.)
18. <RADIO> gomb

AZ AUDIORENDSZER MŰKÖDÉSE

Az audioegység csak akkor működik, ha a főkapcsoló **ACC** vagy **ON** vagy **READY** to drive helyzetben áll.

Lopásgátló rendszer

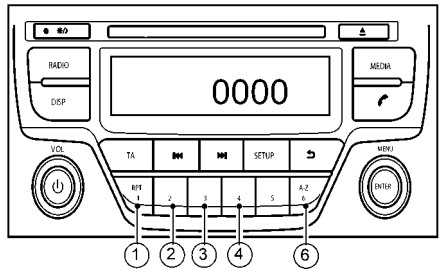
A 4 jegyű rádió PIN (Personal Identification Number) kód használta, amelyet csak a gépjármű tulajdonosa ismer, hatékonyan csökkenti annak kockázatát, hogy az audioegységet ellopják. A PIN kód nélkül nem lehet az audioegységet aktiválni.

Ha erőszakkal próbálják használni vagy eltávolítani az audioegységet, a lopásgátló rendszer működésbe lép és az audioegység lezáródik. Az audioegység feloldása csak akkor lehetséges, ha a gépjármű dokumentációjában, a rádió azonosító kártyáján található kódot megadja.

MEGJEGYZÉS:

- **A 4 jegyű rádiókód egy kártyán van, amelyet Ön a jármű dokumentációjával együtt kap meg.**
- **Jegyezze fel a 4 jegyű rádió kódot a "Biztonsági információk" oldalon a kézikönyv hátulján. Távolítsa el a biztonsági oldalt és tartsa biztonságos helyen, ne a gépjárműben.**
- **Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, ha elveszíti az audio egységhez tartozó 4 számjegyű kódot.**

Az egység feloldása



Ha az akkumulátor nem látja el elektromossággal a járművet, az audiorendszer lezár.

Ha az egység elektromos ellátása helyreáll és az egységet bekapcsolja, a kijelzőn megjelenik a [Radio Code:] és az egység feloldásra kerül, ha a kódot megfelelően beütötte.

Kioldási folyamat:

Ezt a fejezetet alaposan olvassa el. Fontos, hogy az itt található utasításokat pontosan kövesse.

Az audiorendszer kioldásához a következők szerint járjon el:

1. Állítsa a főkapcsolót **ACC** vagy **ON** állásba.
2. [Radio Code:] képernyő jelenik meg négy numerikus nullával.
3. Nyomja meg az előre programozható gombot ① annyiszor, hogy a rádió kódjának első számát megkapja.

   Ha a rádió kódja 5169: az első számhoz, 5, nyomja meg az előre programozható gombot ① ötször.
4. A kód második, harmadik és negyedik számát ugyanígy kell megadni, csak most a ②, ③ és ④ gombokat használva.

   Például nyomja meg a ② gombot egyszer, a ③ gombot hatszor és a ④ gombot kilencszer.
5. Nyomja az előre programozható gombot <⑥>, hogy a kódot elfogadtassa. Ha jól ütötte be a kódot az egység bekapcsol.
6. Ha a kódot nem megfelelően írta be, egy figyelmeztető üzenet [INCORRECT PIN] és a fennmaradó kísérletek száma [REMAINING TRIES: XX] jelenik meg a képernyőn.

   Az üzenet elolvasása után nyomja meg az **<ENTER>** gombot, hogy vissza tudjon lépni a kezdő képernyőre és megadhassa a megfelelő rádió kódot.

   – Ha harmadszor is helytelen kódot adott meg, az audioegység 60 percre lezár. A kijelzőn

megjelenik a visszaszámlálás 60-tól 0-ig (perc). 60 perc elteltével adja meg a helyes rádió kódot.

– Ha a nyolc egymást követő háromszoros kísérlet során sem tudja a helyes kódot megadni, az audioegység véglegesen lezár. Ha további részletekre van szüksége, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

ON/OFF (KI/BE) kapcsoló gomb

Nyomja meg a ⏻ gombot így bekapcsolódik az audioegység. Ha az audio egységet a főkapcsolóval kapcsolta ki, a főkapcsoló segítségével vissza is kapcsolható. Bekapcsoláskor az audioegységen az a forrás indul el, amely a kikapcsolás előtt is használatban volt, és a hangerő is az előzőleg beállított értéken marad.

Az audioegység kikapcsolható a ⏻ gomb megnyomásával, vagy a főkapcsoló **OFF** vagy **LOCK** állásba állításával.

Hangerő (VOL) szabályozó

A hangerő beállításához forgassa a **<VOL>** forgatógombot valamelyik irányba.

Az audioegység fel van szerelve sebességfüggő hangerő- szabályozással. Ez azt jelenti, hogy az audioegység a hangerő szintjét automatikusan a jármű sebességéhez igazítja.

Elnémítás gomb (ha van)

Ha megnyomja a MUTE (ELNÉMÍTÁS) gombot a hang elnémul és a kijelzőn megjelenik a MUTE felirat. Ennek visszavonása az alábbi módokon lehetséges:

- Nyomja meg ismét a <MUTE> gombot
- Forgassa el a hangerőszabályozó gombot.
- Nyomja meg a <RADIO> vagy a <MEDIA> gombot.

RÁDIÓ MŰKÖDÉSE

Ha a ⏻ (power ON/OFF) gombot megnyomja, az audioegység bekapcsol az utolsó hallgatott rádióállomással, ha az audioegységet úgy kapcsolta ki, hogy a rádió üzemmód volt bekapcsolva.

A rádió több audio adás vételére is alkalmas:

– FM

– DAB (Digital Audio Broadcasting) (ha van)

– AM

Rádió frekvencia sáv kiválasztó gombok

Nyomja meg a **<RADIO>** gombot, hogy az audio adások között a következők szerint válthasson:

DAB-bal rendelkező modellek:

FM1 → FM2 → DAB1 → DAB2 → AM → FM1

A **<RADIO>** gomb megnyomásával és nyomva tartásával frissítheti az állomáslistát.

DAB-bal nem rendelkező modellek:

FM1 → FM2 → AM → FM1

Ha a **<RADIO>** gombot megnyomja, a rádió bekapcsol és az utoljára hallgatott rádióállomás szólal meg. Ha az audiorendszer már valamelyik másik bemenetet használja (iPod, Bluetooth, CD, USB, AUX-in), a **<RADIO>** gomb megnyomásával kikapcsolja az éppen működésben lévő forrást és az utolsó hallgatott rádióállomás kerül kiválasztásra.

Ha a **<RADIO>** gombot több, mint 1,5 másodpercig lenyomva tartja miközben az FM/DAB üzemmód be van kapcsolva, az aktuális állomáslista automatikusan frissül.

Rádióállomás programozása

Az FM Lista automatikus közzététele:

Ha a **<RADIO>** gombot több, mint 1,5 másodpercig lenyomva tartja, a hat legerősebb jellel rendelkező rádióállomás eltárolásra kerül az előre programozható (1 - 6) gombok alatt, az adott sávon. A keresés során az [Updating FM List] figyelmeztető üzenet jelenik meg a kijelzőn és a hang elnémul, amíg a művelet folyamatban van. Ha a művelet befejeződött, a rádió visszatér az előzőleg már kiválasztott rádióállomáshoz.

Manuális hangolás

Amikor az állomások frekvenciáját hangolja be manuálisan, jelenítse meg az FM Lista elemet, majd forgassa el a **<MENU>** gombot, amíg a kívánt állomást be nem hangolja.

Az FM sávon a frekvencia 100 kHz lépésközzel változik, míg az AM sávon 9 kHz-enként.

⚠ VIGYÁZAT

A rádiót ne hangolja vezetés közben, hogy teljes figyelmét a vezetésnek szentelhesse.

▶▶| |◀◀ SEEK (KERESÉS) hangolási gombok

FM mód:
A ▶▶| vagy |◀◀ a gomb megnyomásával elindul a hangolás. A gomb rövid megnyomásával egy lépéssel növelheti vagy csökkentheti a frekvenciát. Ha a gombot hosszabban nyomja, aktiválhatja a keresés üzemmódot. A rádió hangolója az alacsonytól a magas frekvenciáig, vagy fordítva keres, és megáll a legközelebbi adónál. Keresési mód közben az audio kimenet elnémul. Ha a teljes tartományban egy adót sem talál, visszatér a kiindulási frekvenciára.

DAB mód:
A ▶▶| vagy a |◀◀ gomb megnyomásával kiválaszthatja az előző vagy a következő állomást

Állomástároló gombok ①②③④⑤⑥

Az előre programozott gomb 2 másodpercnél rövidebb ideig történő lenyomásával kiválaszthatja az eltárolt rádióállomást.

Ha az előre programozott állomások gombját több, mint 2 másodpercig nyomja, miközben az FM lista menüben vagy a rádió fő képernyőjén van, a hallgatott rádióállomás eltárolásra kerül az előre programozható gomb alá.

- Tizenkét állomás (ha elérhető) tárolható el az FM sáv alatt. (Hatot-hatot az FM1 és FM2 állások alatt)
- Tizenkét állomás (ha elérhető) tárolható el a DAB sáv alatt. (Hatot-hatot a DAB1 és a DAB2 állomások alatt) (ha van)
- Az AM sávra hat rádióállomás (ha van) hangolható be.

Ha leválasztja az akkumulátort, vagy kiég a biztosíték, a rádió memóriája törlődik. Ebben az esetben az akkumulátor újbóli csatlakoztatása, illetve a biztosíték cseréje után újra állítsa be a kívánt állomásokat.

DAB és Radio Data System (RDS) működése (ha van)

Az RDS egy olyan rendszer, melyen a normális FM sugárzás mellett digitálisan kódolt információ is átvitelre kerül. Az RDS olyan információkat ad, mint pl. az állomás neve, közlekedési információk vagy hírek.

DAB (Digital Audio Broadcast):

DAB (Digital Audio Broadcast) a digitális rádióközvetítés egy standardja.

A vezető által kiválasztott információk (utazás, figyelmeztetés, hírek, időjárás, sport, stb.) kerülnek fogadásra, illetve továbbításra a vezető felé.

Néha előfordulhat, hogy olyan területeken, ahol a DAB jelerősség nem megfelelő, az állomás teljes neve nem jelenik meg a DAB listában a DAB fő képernyőjén. Ilyen esetekben még lehet a rádióállomást hallgatni, csökkent hangminőség mellett, de ez azonban nem lehetséges minden esetben.

MEGJEGYZÉS:
- **A DAB üzemmód működése hasonló az FM üzemmódhoz, de kis mértékben eltérhet.**
- **Néhány országban vagy régióban ezek a szolgáltatások nem érhetőek el.**

Alternatív frekvencia (AF) mód:

Az AF funkció FM (rádió) módban üzemel.

- Az AF funkció FM (rádió), AUX vagy CD módban is üzemel (ha előzőleg kiválasztotta az FM-et rádió módnak).
- Az AF funkció összehasonlítja a jelerősségeket és kiválasztja a vételi körülményeknek legjobban megfelelő állomást.

DAB és RDS funkciók

Programszerviz (PS) funkció (állomásnév megjelenítése a kijelzőn):

- FM:
  Ha RDS jelet is sugárzó állomást állít be kereséssel vagy manuális hangolással, az RDS adatokat megkapja és a PS név is kijelzésre kerül.
- DAB:
  Ha egy állomást állít be kereséssel vagy manuális hangolással, az adatokat megkapja és a PS név is kijelzésre kerül.

TA Közlekedési információk

Ez a funkció FM/DAB (rádió) üzemmódban működik. Ez a funkció a háttérben is működik, ha valamelyik forrás ki van választva.

- A **<TA>** gomb megnyomásával kiválasztja a TA módot. Ha a TA mód bekapcsol, megjelenik a TA jelzés a kijelzőn.
- Ha a **<TA>** gombot újra megnyomja. A mód kikapcsol és a jelzés eltűnik a kijelzőről.

Megszakítás közlekedési hírek esetén funkció:

Ha az egység közlekedési híreket érzékel, az adás behangolásra kerül és a kijelzőn egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a rádióállomás nevével együtt pl. TA: Radio 1.

Ha vége van a közlekedési információknak, az egység visszatér az eredetileg hallgatott forráshoz.

Ha megnyomja a **<TA>** gombot a közlekedési hírek alatt a megszakítás közlekedési hírek miatt mód kikapcsol. A TA mód visszaáll készenléti módba, és az audioegység visszavált az előző forrásra.

MEGJEGYZÉS:
Egyes régiókban előfordulhat, hogy a szolgáltatás nem elérhető.

SETUP GOMB

Az [Audio], [Clock], [Radio] és [Nyelv] beállítások konfigurálásához hajtsa végre a következő lépéseket:

1. Nyomja meg a **<SETUP>** gombot.
2. Forgassa a **<MENU>** forgatógombot valamely irányba, a következő elemek jelennek az alábbi sorrendben:

   [Audio] ⇔ [Clock] ⇔ [Radio] ⇔ [Nyelv]

A kívánt szintek beállítása után nyomja meg a ⮌ (Vissza) gombot többször egymás után, vagy a **<SETUP>** gombot.

Audio beállítások

1. Nyomja meg a **<SETUP>** gombot, hogy beléphessen a beállítások menübe, majd válassza ki az [Audio] opciót.
2. Forgassa a **<MENU>** forgatógombot valamely irányba, a következő elemek jelennek az alábbi sorrendben:

   [Hang] → [AUX in] → [Speed Vol.] → [Bass Boost] → [Audio Default]

[Hang] menü:

Almenük a hang menüben:

[Basszus]	Ezt a funkciót használja a basszus hangok kiemeléséhez vagy eltompításához. Forgassa el a **<MENU>** tárcsát az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba, hogy a basszus hangokat beállíthassa, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.
[Magas]	Ezt a funkciót használja a magas hangok kiemeléséhez vagy eltompításához. Forgassa el a **<MENU>** tárcsát az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba, hogy a magas hangokat beállíthassa, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.
[Bal.]	Ezt a funkciót használja, hogy a bal és jobb hangszóró közötti hangerőt kiegyenlíthesse. Forgassa el a **<MENU>** tárcsát az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba, hogy a bal és jobb oldal között a hangerőt kiegyenlíthesse, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.
[Fader]	Ezt a funkciót használja, hogy az első és hátsó hangszóró közötti hangerőt kiegyenlíthesse. Forgassa el a **<MENU>** tárcsát az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba, hogy az első és hátsó hangszóró között a hangerőt kiegyenlíthesse, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

[AUX in] menü:

Ezt a funkciót használja, hogy a kiegészítő forrás kimenő hangerejét beállíthassa.
Forgassa el a **<MENU>** tárcsát az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba, hogy az [Alacsony], [Közepes], vagy [Magas] üzemmódot kiválaszthassa, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

[Speed Vol.] menü:

Ez az üzemmód a gépjármű sebességétől függően automatikusan szabályozza a rendszer hangerejét. Ha a [Speed Vol.] üzenet megjelenik a kijelzőn forgassa el a **<MENU>** tárcsát valamelyik irányba, hogy a hangerőt beállíthassa.

Ha 0-ra (nulla) állítja, azzal kikapcsolja a sebességérzékelő hangerőt. A sebességérzékelő hangerő növelése azt eredményezi, hogy a hangerő gyorsabban növekszik a jármű sebességével. Ha kiválasztotta, nyomja meg az **<ENTER>** gombot, hogy elmenthesse a beállításokat.

[Bass Boost] menü:

Állítsa a [Bass boost] elemet [BE] vagy [KI] értékre

[Audio Default] menü:

Az audiorendszer előre beállított gyári beállításokkal rendelkezik. Válassza ki az [Igen] opciót, hogy az összes beállítást visszaállíthassa a gyári értékre. Válassza ki a [Nem] opciót, hogy kiléphessen a menüből és megtarthassa az aktuális beállításokat.

Az óra beállítása

Az óra menü képernyője jelenik meg a kijelzőn, ha a [Clock] elemet kiválasztja a menüből.

[Set Time]:

Válassza ki a [Set Time] opciót, majd állítsa be az órát a következők szerint:

1. Az óra kijelző villogni kezd. Az óra beállításához forgassa el a **<MENU>** gombot.
2. Nyomja meg az **<ENTER>** gombot. A perc kijelző villogni kezd.
3. A percek beállításához forgassa el a **<MENU>** gombot.
4. Nyomja meg az **<ENTER>** gombot, hogy az óra beállítását befejezhesse.

[On/Off]:

Amikor az audioegység ki van kapcsolva, megjelenítheti vagy eltüntetheti az órát.

Ha a [BE] opció kerül kiválasztásra, az óra megjelenik, amikor az audiorendszer ki van kapcsolva és megnyomja a ⏻ gombot vagy ha a főkapcsolót **OFF** állásba állítja.

[Format]:

Az óra megjelenítése 12 órás vagy 24 órás üzemmódban történik.

[Radio] menü

Ki- és bekapcsolásához lásd: ☞ "SETUP gomb" jelen fejezet következő részében.

[TA]	Ezt a funkciót használja a közlekedési jelentések be- vagy kikapcsolásához, amely az egység indításakor jelennek meg. Forgassa el a **<MENU>** tárcsát az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba, majd a megerősítéshez nyomja meg az **<ENTER>** gombot.
[Ref. FM List]	Manuálisan frissítse az FM állomások listáját Nyomja meg az **<ENTER>** gombot, hogy az állomások keresését elindíthassa. Az [Updating FM list...] felirat jelenik meg. Az állomások frissítése rövid időn belül megtörténik és az utoljára hallgatott állomás (ha lehetséges) szólal meg.

Nyelv beállításai

Válassza ki a megfelelő nyelvet és nyomja meg az **<ENTER>** gombot. Befejezés után a képernyő automatikusan átvált a beállított nyelvre.

- [Deutsch]
- [Español]
- [Français]
- [Italiano]
- [Nederlands]

- [Polski]
- [Português]
- [Türkçe]
- [UK English]
- [русский]

COMPACT DISC (CD) KEZELÉSE

A CD lejátszóban lejátszhatók zenei CD-k vagy kódolt MP3/WMA CD-k és miközben ezeket a CD-ket hallgatja, a zenei információs címkék megjeleníthetők a kijelzőn (ha a CD szöveggel együtt került megírásra).

Nyomja meg a **<MEDIA>** gombot és a CD (ha be van töltve) lejátszása megkezdődik.

Ha a **<MEDIA>** gombot akkor nyomja meg, amikor a rádió vagy egy másik üzemmód aktív, az aktuális forrás lejátszása megszakad és a CD lejátszása megkezdődik.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne erőltesse be a CD-t a nyílásba. Ez károsítja a lejátszót.**
- **Ne használjon 8 cm-es (3,1 in) lemezeket.**

CD beillesztése (CD-lejátszó)

A címkével felfelé illessze be a CD lemezt a nyílásba. A lejátszó automatikusan behúzza a lemezt és megkezdődik a lejátszás. A lemez beillesztését követően megjelenik a zeneszám információ.

MEGJEGYZÉS:

- **A lejátszóban normál zenei CD-t vagy MP3/WMA fájlokat tartalmazó lemezt is lejátszhat.**
- **Helyezze be azt a lemezt, amelyen a MP3/WMA fájlok találhatók, a rendszer automatikusan érzékeli a fájlokat és az [MP3CD] üzenet jeleneik meg.**
- **Ha nem megfelelő típusú (pl. DVD) lemezt helyez a lejátszóba vagy ha az egység nem tudja beolvasni a CD-t, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg. Vegye ki a lemezt és helyezzen be egy másikat.**

MEDIA gomb

Helyezze be az CD lemezt. Rövid idő elteltével a CD lejátszása megkezdődik.

Ha a lemez már a lejátszóban volt:
Nyomja meg a **<MEDIA>** gombot (a csatlakoztatott egyéb forrásoktól függően többször egymás után), hogy CD kiválasztásra kerüljön. A lejátszás attól a zeneszámtól kezdődik, amelyiket a készülék legutoljára játszotta le a CD lejátszás mód kikapcsolása előtt.

Az audiorendszer működése

Nézet listázása:

Ha egy zeneszám lejátszása folyamatban van, nyomja meg az **<ENTER>** gombot vagy forgassa el a **MENU** gombot, hogy az elérhető zeneszámokat lista nézetben megjeleníthesse. Ahhoz, hogy egy zeneszámot kiválaszthasson a listából vagy egy zeneszámot meghallgathasson, forgassa el a **<MENU>** gombot vagy nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

Nyomja meg a ⮌ gombot, hogy a zeneszámhoz visszatérhessen.

▶▶| |◀◀ Gyors előre (Cue)/Gyors hátra (Review) gombok:

Ha a ▶▶| (Cue) vagy |◀◀ (Review) gombokat folyamatosan nyomva tartja, a zeneszám nagy sebességgel kerül lejátszásra. Ha a gombot felengedi, a zeneszám lejátszása visszatér a normál sebességhez.

▶▶| |◀◀ Zeneszám fel/le gombok:

Ha a ▶▶| vagy |◀◀ gombot egyszer megnyomja, a rendszer a következő zeneszámra vagy az éppen játszott zeneszám elejére ugrik. Nyomja meg a ▶▶| vagy a |◀◀ gombot többször egymás után, hogy a zeneszámokat átugorhassa.

Mappa tallózása:

Ha az adathordozón zenei fájlokat tartalmazó mappa is található, a ▶▶| vagy |◀◀ gomb megnyomásával a mappában található zeneszámok egymás után lejátszásra kerülnek.

A kívánt mappa kiválasztásához:

1. Nyomja meg az **<ENTER>** gombot vagy forgassa el a **<MENU>** gombot, így azoknak a zeneszámoknak a listája megjelenik, amelyek a mappában vannak.
2. Forgassa el a **<MENU>** gombot, hogy a kívánt mappát kiválaszthassa.

3. Nyomja meg az **<ENTER>** gombot, hogy belépjen a mappába. Nyomja meg az **<ENTER>** gombot újra az első zeneszám lejátszásához vagy forgassa el a **<MENU>** gombot egy másik zeneszám kiválasztásához, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

Ha a kiválasztott mappában almappák is találhatók, nyomja meg az **<ENTER>** gombot, egy új képernyő jelenik meg, amelyen az elérhető almappák listája jelenik meg. Forgassa el a **<MENU>** gombot a kívánt almappa kiválasztásához, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot. Válassza ki a gyökérmappát, ha zeneszámok a gyökérmappában kerültek rögzítésre.

Ahhoz, hogy az előző mappa- képernyőre vissza tudjon lépni nyomja meg a ⮌ gombot.

RPT **Ismétlés gomb:**

Nyomja meg a **RPT** gombot ① és az aktuális zeneszám folyamatos lejátszása megkezdődik.

MIX **gomb:**

Nyomja meg a MIX gombot ② és az aktuális mappában (MP3 CD/USB) vagy lejátszási listán (iPod) található összes zeneszám lejátszásra kerül véletlenszerű sorrendben.

Ha az egész mappa/lejátszási lista lejátszásra került, a rendszer megkezdi a következő mappa/lejátszási lista lejátszását.

DISP **gomb:**

Ha olyan lemez kerül lejátszásra, amelyen információs címkék is találhatók (CD-szöveg/ID3–szöveg címke), az aktuális zeneszám címe megjelenik. Ha cím információ nem elérhető, akkor a [Szám] jelenik meg.

Ha a DISP gombot többször egymás után megnyomja a zeneszámról további információk jelennek meg a cím információ mellett:

CD:

Track time → Artist name→ Album title→ Track time

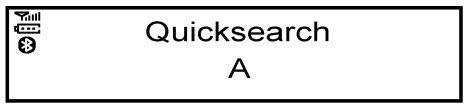
CD MP3/WMA-val:

Track time → Artist name→ Album title→ Folder name → Track time

A zeneszám címe minden esetben megjelenik.

Zeneszám részletei:

Ha a DISP gombot hosszan lenyomva tartja a kijelzőn részletes áttekintés jelenik meg és a kijelző néhány másodperc után visszavált a fő képernyőre, vagy röviden nyomja meg a DISP gombot.



Gyorskeresés:

Ha zenei információs címkével (ID3–szöveg címke) ellátott MP3 CD lejátszása történik lista nézetből, gyorskereséssel megkeresheti a zeneszámot a listából.

Nyomja meg az **<A-Z >** gombot, majd forgassa el a **<MENU>** gombot, amíg a kívánt zeneszám címének első betűje/száma meg nem jelenik, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot. Ha megtalálta, az elérhető zeneszámok listája megjelenik. Ha nincs egyezés, a [No match] felirat olvasható és a következő elem jelenik meg. Válassza ki a zeneszámot és nyomja meg az **<ENTER>** gombot a lejátszáshoz.

⏏ CD kiadása gomb

CD-lejátszó:

Nyomja meg a ⏏ (kiadás) gombot és a CD kiadása megtörténik.

CD kiadása (OFF vagy LOCK állásban lévő főkapcsolónál):

Ha a főkapcsoló **OFF** vagy **LOCK** helyzetben van, akkor is ki lehet venni az összes CD-t. Ekkor azonban az audioegység nem aktiválódik.

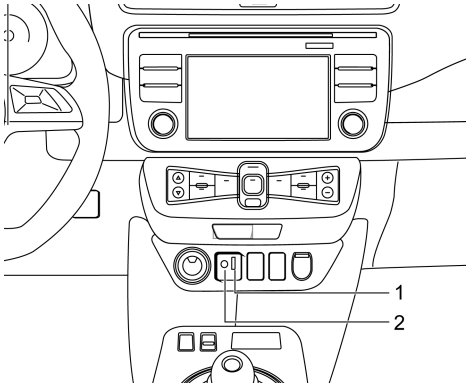
Nyomja meg a ⏏ gombot és a CD kiadása megtörténik.

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a kiadott CD-t nem távolítja el 8 másodpercen belül, automatikusan visszahúzódik a CD-nyílásba, hogy megvédje a károsodástól.**
- **Ha a kijelzőn hibaüzenet jelenik meg, nyomja meg a ⏏ gombot így kiadja a hibás CD-t, majd helyezzen be egy másik CD-t, vagy ellenőrizze, hogy a kiadott CD nincs-e fejjel lefelé.**

Az AUX és USB csatlakozók a középső konzolon találhatók.

AUX ÉS USB CSATLAKOZÓ PORTOK



1. USB (Universal Serial Bus) Csatlakozási port
2. AUX aljzat

AUX aljzat

A kiegészítő bemeneti csatlakozó fogadja a standard analóg audio bemeneteket, pl magnó, CD lejátszó vagy MP3 lejátszó.

Csatlakoztassa a 3,5 mm (1/4 inch) sztereo mini csatlakozót a kiegészítő bemenetbe. Előfordulhat, hogy az audio kimenet nem működik megfelelően, ha a mono csatlakozós kábelt használ.

Nyomja meg a **<MEDIA>** gombot, hogy az AUX üzemmódot kiválaszthassa.

USB (Universal Serial Bus) CSATLAKOZÓALJZAT (ha van)

MEGJEGYZÉS:
Az audio egységhez történő csatlakoztatáshoz kizárólag az audio egység alatt található USB csatlakozó port használható.

USB memória csatlakoztatása:

Csatlakoztassa az USB memóriát vagy egy másik USB eszközt. A kijelzőn az [USB Detected Please Wait...] figyelmeztető üzenet jelenik meg pár másodpercre, miközben az adatok beolvasása zajlik.
Ha az audiorendszert akkor kapcsolta ki, amikor az USB memória beolvasása történt, a ⏻ gomb megnyomásával elindíthatja az USB eszköz működését.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne erőltesse az USB eszközt az USB csatlakozóba. Ha az USB eszközt ferdén vagy fejtetőn illeszti az USB csatlakozóba, az eszköz és a csatlakozó sérülhet. Győződjön meg róla, hogy az USB egység megfelelően van csatlakoztatva az USB csatlakozóba. (Bizonyos USB eszközökön a jel megtalálható. Az eszköz beillesztése előtt győződjön meg róla, hogy a jel a megfelelő irányba néz.)**
- **Ne tegyen semmilyen tárgyat az USB eszköz közelébe, így elkerülhető, hogy a tárgyak ránehezedjenek az USB eszközre és a csatlakozóra. A nyomás miatt az USB eszköz és a csatlakozó sérülhet.**

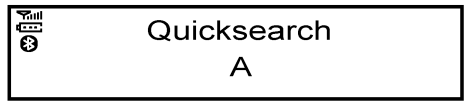
MEDIA gomb:

Az USB egység működtetéséhez nyomja meg a **<MEDIA>** gombot egyszer vagy többször egymás után, amíg az [USB] elérhetővé nem válik.

Az audiorendszer működése:

A következő műveletek azonosak a CD lemez használatával kapcsolatos műveletekkel. További részletekért, lásd: ☞ "Compact Disc (CD) kezelése" jelen fejezet előző részében.

- Nézet listázása
- Gyorskeresés
- ▶▶|, |◀◀
- MIX (Véletlenszerű lejátszás)
- RPT (Zeneszám lejátszása)
- Mappa tallózása



Gyorskeresés

Ha zenei információs címkével (ID3–szöveg címke) ellátott USB eszköz lejátszása történik lista nézetből, gyorskereséssel megkeresheti a zeneszámot a listából.

Nyomja meg az **<A-Z >**⑥ gombot, majd forgassa el a **<MENU>** gombot, amíg a kívánt zeneszám címének első betűje/száma meg nem jelenik, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot. Ha megtalálta, az elérhető zeneszámok listája megjelenik. Ha nincs

egyezés, a [No match] felirat olvasható és a következő elem jelenik meg. Válassza ki a zeneszámot és nyomja meg az **<ENTER>** gombot a lejátszáshoz.

DISP **gomb ⑤:**

Ha olyan zeneszám kerül lejátszásra, amelyen információs címkék is találhatók (ID3-szöveg címke), az aktuális zeneszám címe megjelenik. Ha nincsenek címkék, figyelmeztető üzenet jelenik meg a kijelzőn.

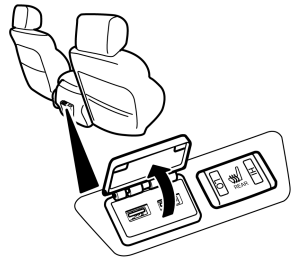
Ha a DISP gombot ⑤ többször egymás után megnyomja a zeneszámról további információk jelennek meg a cím információ mellett:

Track time → Artist name → Album title → Track time

Zeneszám részletei

Ha a DISP gombot ⑤ hosszan lenyomva tartja a kijelzőn részletes áttekintés jelenik meg és a kijelző néhány másodperc után visszavált a fő képernyőre, vagy röviden nyomja meg a DISP gombot ⑤.

USB töltőnyílás



A középső konzol hátsó részén található USB portok mobileszközök töltésére használhatók.

MEGJEGYZÉS:
A középső konzol hátsó részén található USB portok kizárólag mobileszközök töltésére használhatók, a beviteli forrásként nem használhatók a szórakoztató rendszer számára.

iPod® LEJÁTSZÓ MŰKÖDÉSE (ha van)

Az iPod® csatlakoztatása

Az eszköz megfelelő használatával és ápolásával kapcsolatos információkért lapozza fel az eszköz használati útmutatóját.

Csatlakoztassa az iPod kábelét az USB csatlakozóhoz. A gépjárműhöz való csatlakoztatás esetén az iPod® akkumulátora feltöltésre kerül. A kijelzőn az [iPod <Name> Detected] figyelmeztető üzenet jelenik meg pár másodpercre, miközben az adatok beolvasása történik.

Ha a rendszert akkor kapcsolta ki, amikor a lejátszás az iPod®-ról történt, a ⏻ gomb megnyomásával újra elindíthatja az iPod®-ot. A kapcsolat ideje alatt az iPod® csak az audiovezérlőkkel kezelhető.

* iPod® és az iPhone® az Apple Inc. regisztrált védjegyei az Egyesült Államokban és más országokban regisztrált védjegye.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne erőltesse az iPod kábelt az USB csatlakozóba. Ha az iPod eszközt ferdén vagy fejtetőn illeszti a csatlakozóba, az iPod kábel és a csatlakozó sérülhet. Győződjön meg róla, hogy az iPod kábel megfelelően csatlakoztatva van az USB portba. (Egyes iPod kábeleken a jel megtalálható. Az iPod beillesztése előtt győződjön meg róla, hogy a jel a megfelelő irányba néz.)**
- **Ne tegyen semmilyen tárgyat az iPod kábel közelébe, így elkerülhető, hogy a tárgyak ránehezedjenek az iPod kábelre és a csatlakozóra. A nyomás miatt a iPod kábel és a csatlakozó sérülhet.**

Kompatibilitás:

MEGJEGYZÉS:

- **A kiadás időpontjában ez az audiorendszer a legújabb iPod® lejátszókkal/iPhone® készülékekkel került tesztelésre. Az MP3 eszközök gyors frissítésének köszönhetően a NISSAN nem tudja garantálni, hogy az összes újonnan kiadott iPod® lejátszó/iPhone® készülék kompatibilis ezzel az audiorendszerrel.**
- **Előfordulhat, hogy az iPod® bizonyos funkciói nem elérhetők ezzel a rendszerrel.**
- **A NISSAN audiorendszer csak azokat a kiegészítőket támogatja, amelyeket az Apple tanúsított és amelyek rendelkeznek a "Made for iPod/iPhone/iPad" logóval.**
- **Győződjön meg róla, hogy az iPod®/iPhone® frissítve van a legfrissebb firmware verzióval.**
- **iPod® Shuffle és iPod® mini nem használható ezzel a rendszerrel.**
- **Előfordulhat, hogy az iPhone USB és a Bluetooth Audio teljes funkcionalitás nem elérhető a felhasználó számára, ha ugyanazt azt eszközt USB-vel és Bluetooth-szal is csatlakoztatja.**

MEDIA gomb

Az iPod működtetéséhez nyomja meg a **<MEDIA>** gombot egyszer vagy többször egymás után, amíg az [iPod <Name>] meg nem jelenik.

Az audiorendszer működése

Interfész:

Az audiorendszer kijelzőjén megjelenített, az iPod® működtetéséhez használatos interfész hasonló az iPod® kezelőfelületéhez. Használja a **<MENU>** gombot és az **<ENTER>** gombot, hogy az iPod® -on található zeneszámokat lejátszhassa.

A menülistából a következő elemek választhatók ki.

- [Playlists]
- [Artists]
- [Albums]
- [Tracks]
- [More...]
  - [Szerzők]
  - [Genre]
  - [Podcastok]

Az egyes elemekkel kapcsolatos további információkért lapozza fel az iPod® használati útmutatóját.

A következő műveletek azonosak a CD lemez használatával kapcsolatos műveletekkel. További részletekért, lásd: ☞ "Compact Disc (CD) kezelése" jelen fejezet előző részében.

- Nézet listázása
- ▶▶|, |◀◀
- MIX (Véletlenszerű lejátszás)
- RPT (Zeneszám lejátszása)
- Mappa tallózása

DISP **gomb** ⑤

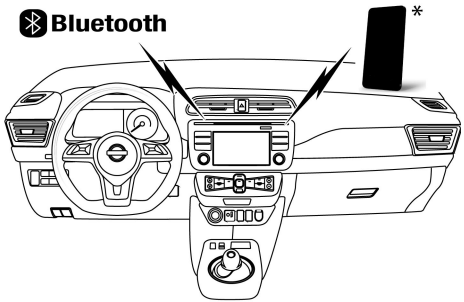
Ha olyan zeneszám kerül lejátszásra, amelyen információs címkék is találhatók (ID3-szöveg címke), az aktuális zeneszám címe megjelenik. Ha nincsenek címkék, figyelmeztető üzenet jelenik meg a kijelzőn.

Ha a DISP gombot ⑤ többször egymás után megnyomja a zeneszámról további információk jelennek meg a cím információ mellett:

Track time → Artist name → Album title → Track time

Zeneszám részletei:

Ha a DISP gombot hosszan nyomja, a képernyőn megjelenik a zeneszám címe, az előadó neve és az album címe. Néhány másodperc után a kijelző visszatér a fő képernyőre vagy nyomja meg a DISP gombot ⑤ röviden.



BLUETOOTH® MŰKÖDÉSE

Törvényi információk

A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. védjegye.

CE nyilatkozat

Ezúton a Yangfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. kijelenti, hogy ez az eszköz megfelel az 1999/5/EK direktíva alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó előírásoknak.

MEGJEGYZÉS:
Az audiorendszer csak Bluetooth® AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) eszközöket támogat, amelyek verziószáma 1.4 vagy korábbi.

Bluetooth® beállításai

Az eszköz illesztéséhez győződjön meg róla, hogy a Bluetooth be van kapcsolva, majd használja a [Scan devices] keresés opciót vagy a [Pair device] opciót. A részletekkel kapcsolatban lásd: ☞ "[Scan devices]" jelen fejezet következő részében.

Maximum 5 különböző Bluetooth eszköz csatlakoztatható. De egyszerre csak egy eszköz használható. Ha 5 különböző Bluetooth eszközt regisztrált, csak akkor regisztrálhat egy újabbat, ha az 5 meglévő eszköz valamelyikét lecseréli. Használja a [Del. device] opciót, hogy a már regisztrált eszközök valamelyikét törölhesse. További részletekért, lásd: ☞ "[Del. device]" jelen fejezet következő részében.

Ha a kapcsolat sikeresen létrejött, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg, majd az audiorendszer visszatér az aktuális forrás lejátszásához. Csatlakoztatás során a következő állapotjelző ikonok jelennek meg (a kijelző bal felső részén): Jelerősség ( ), Akkumulátor állapota* ( ) és Bluetooth ON ( ).

*: Ha az alacsony akkufeszültségre figyelmeztető üzenet megjelenik, a Bluetooth® eszközt hamarosan újra fel kell tölteni.
Az illesztési folyamat, illetve a működés az egyes eszközök típusától és a kompatibilitástól függ. További részletekért lapozza fel a Bluetooth® eszköz használati útmutatóját.

MEGJEGYZÉS:
- **Az eszköz részleteivel kapcsolatban lapozza fel az audio-/ mobil eszköz használati útmutatóját.**
- **A Bluetooth® audio-/ mobil eszköz rendszerbe való integrálásával kapcsolatban keressen fel egy NISSAN márkakereskedőt.**

Amikor a Bluetooth kapcsolatot építi fel egy eszközzel, a következő elemek elérhetők:

- [Scan devices]
  Bluetooth eszközök csatlakoztathatók a rendszerhez. Maximum 5 Bluetooth eszközt lehet a rendszerbe regisztrálni.
- [Pair device]
  Bluetooth eszközök csatlakoztathatók a rendszerhez. Maximum 5 Bluetooth eszközt lehet a rendszerbe regisztrálni.

- [Sel. device]
  Az illesztett Bluetooth eszközök felsorolásra kerülnek és kiválaszthatók a kapcsolat létrehozásához.
- [Del. device]
  A regisztrált Bluetooth eszköz törölhető.
- [Bluetooth]
  Ha ez a beállítás ki van kapcsolva, a Bluetooth eszköz és a beépített Bluetooth antenna közötti kapcsolat megszakad.

[Scan devices]:

1) Nyomja meg a gombot. Válassza ki a [Scan devices] opciót.
   Az audioegység elkezdi keresni a Bluetooth eszközöket és megjeleníti a láthatókat.
   Ellenőrizze, hogy az Ön Bluetooth eszköze ekkor látható-e.
2) Válassza ki az eszközt az illesztéshez.
   Használja a **<MENU>** gombot, majd nyomja meg a kiválasztáshoz.
3) Az illesztési folyamat attól is függ, hogy milyen eszközt szeretne csatlakoztatni:
   1) PIN kóddal nem rendelkező eszköz:
      A Bluetooth kapcsolat automatikusan létrejön minden további beavatkozás nélkül.
   2) PIN kóddal rendelkező eszköz:
      Az eszköztől függően két különböző illesztés lehetséges:
      - A típus:
        A [To pair] [Enter Pin] 0000 üzenet jelenik meg.
        Erősítse meg a PIN kódot az eszközön.
        A Bluetooth kapcsolat létrejön.
      - B típus:
        A [Pairing request] [Confirm password] üzenet jelenik meg egy 6 számjegyű kóddal együtt. Az egyedi, azonos kódnak kell megjelennie a készüléken. Ha a kód azonos, erősítse meg az eszközt.
        A Bluetooth kapcsolat létrejön.

[Pair device]:

- Kapcsolja be az audioegység Bluetooth® funkcióját. Lásd a [Bluetooth] leírását.
- Használja az audioeszközt az illesztéshez:
  Nyomja meg a gombot. Válassza ki a [Pair Device] opciót.
  Az illesztési folyamat függ a csatlakoztatni kívánt Bluetooth® eszköztől is:
  1) PIN kóddal nem rendelkező eszköz:
     A Bluetooth® kapcsolat automatikusan létrejön minden további beavatkozás nélkül.
  2) PIN kóddal rendelkező eszköz:
     Az eszköztől függően két különböző illesztés lehetséges, a megfelelő folyamatért lásd "[Scan devices]" jelen fejezet előző részében.
- Használja az illeszteni kívánt Bluetooth® audioeszközt/mobiltelefont:
  1) Kövesse a Bluetooth®- képes eszköz használati útmutatójában található utasításokat, hogy az audioegységet kereshesse.
     Ha a kereséssel megtalálja az audioegységet, megjelenik az eszköz kijelzőjén.
  2) Válassza ki a [My Car]-ként megjelenített audioeszközt.
  3) Kövesse a Bluetooth®- képes eszköz használati útmutatójában található utasításokat, hogy a kapcsolatot az audioegységgel létrehozhassa.
  4) Adja meg a billentyűzet segítségével az adott eszközön megjelenített PIN kódot, majd nyomja meg a megerősítő gombot az eszközön.
     További részletekért lapozza fel a Bluetooth® képes eszköz használati útmutatóját.

[Sel. device]:

Az illesztett eszközök listája megjeleníti azokat a Bluetooth® audio- vagy mobil eszközöket, amelyek a Bluetooth® audiorendszerhez vannak illesztve vagy regisztrálva vannak. Ha a lista tartalmaz eszközöket, válassza ki azt az eszközt, amelyet csatlakoztatni szeretne a Bluetooth® audiorendszerhez.

A következő szimbólumok (ha van) jelölik a regisztrált eszközök lehetőségeit:

- : Mobiltelefon integrálása
- : Audio streaming (A2DP - Advanced Audio Distribution Profile)

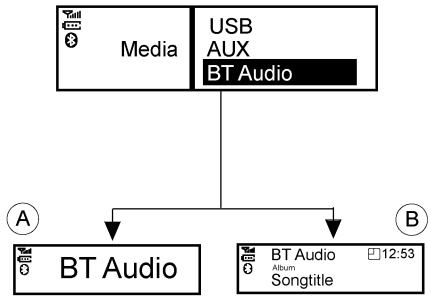
[Del. device]:

A regisztrált eszköz eltávolítható a Bluetooth audiorendszerből. Válasszon ki egy regisztrált eszközt, majd a törlés megerősítéséhez nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

[Bluetooth]:

Ha a Bluetooth® kikapcsolásra kerül, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg [ON/OFF], amikor a [Bluetooth] opciót a telefon menüjéből kiválasztja

(nyomja meg gombot). A Bluetooth® bekapcsolásához nyomja meg az **<ENTER>** gombot és egy újabb képernyő jelenik meg. Válassza ki a [BE] opciót és nyomja meg az **<ENTER>** gombot, hogy a Bluetooth® beállítások menü képernyőt megjeleníthesse.



Bluetooth® audio streaming működése

Állítsa a főkapcsolót **ACC** vagy **ON** állásba. Ha a rendszert akkor kapcsolja ki, amikor a Bluetooth® audioeszköz lejátszása zajlik, a **<** ⏻ **>** gomb megnyomásával elkezdődik a Bluetooth® audioeszköz lejátszása.

MEDIA gomb:

A Bluetooth® audio streaming működtetéséhez használja a következő lépéseket:

- Nyomja meg a **<MEDIA>** gombot többször egymás után, amíg a [BT audio] meg nem jelenik.

A kijelző típusa, Ⓐ vagy Ⓑ, megjelenítésre kerülő audio képernyő az eszköz Bluetooth® verziójának függvényében változik.

▶▶| |◀◀ **Gyors előre (Cue)/Gyors hátra (Review) gombok:**

Ha a ▶▶| (Cue) vagy |◀◀ (Review) gombokat folyamatosan nyomva tartja, a zeneszám nagy sebességgel kerül lejátszásra. Ha a gombot felengedi, a zeneszám lejátszása visszatér a normál sebességhez.

▶▶| |◀◀ **Zeneszám fel/le gombok:**

Ha a ▶▶| vagy |◀◀ gombot egyszer megnyomja, a rendszer a következő zeneszámra vagy az éppen játszott zeneszám elejére ugrik. Nyomja meg a ▶▶| vagy a |◀◀ gombot többször egymás után, hogy a zeneszámokat átugorhassa.

<DISP> gomb

Ha a zeneszám információs címkével rendelkezik (ID3-tags), az éppen lejátszott zeneszám címe megjelenítésre kerül. Ha nincsenek címkék, akkor semmi sem jelenik meg a kijelzőn.

Ha a <DISP> gombot többször egymás után megnyomja a dalról további információk jelennek meg a cím információ mellett.

Ha a <DISP> gombot hosszan lenyomva tartja, a kijelzőn részletes áttekintés jelenik meg és a kijelző néhány másodperc után visszaváltja a fő képernyőre, vagy röviden nyomja meg a <DISP> gombot.

Bluetooth® mobiltelefon tulajdonság

Ez a rendszer kihangosítós egységet biztosít a Bluetooth® tulajdonsággal rendelkező mobiltelefonjához, a vezetési biztonság és kényelem fokozása érdekében.
A részletekért lásd: ☞ "[Scan devices]" jelen fejezet következő részében.

Specifikációs táblázat

Támogatott média			CD-R, CD-ROM, CD-RW, USB 2,0 MSC
CD mérete			12 cm-es átmérő max. 1,9 mm-es vastagság
Támogatott fájl rendszerek a CD-hez			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 3. szint (csomagírás) nincs támogatva. * A Live File System Component szoftverrel mentett fájlok (Windows Vista-alapú számítógépen) nincsenek támogatva.
Támogatott fájl rendszerek az USB-hez			FAT-16, FAT-32
Támogatott változatok *1	MP3	Változat	MPEG1, Layer 3
		Mintavételi frekvencia	32 KHz - 44,1 KHz - 48 kHz
		Adatátviteli sebesség	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320, Kbps, VBR *4
	WMA *3	Változat	WMA7, WMA8, WMA9
		Mintavételi frekvencia	16 KHz, 22,05 KHz,32 KHz, 44,1KHz, 48 kHz
		Adatátviteli sebesség	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 Kbps, VBR *4
	AAC	Változat	MPEG-4, AAC
		Mintavételi frekvencia	8, 11,025, 16, 22,05, 32, 44,1, 48 kHz
		Adatátviteli sebesség	32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 Kbps, VBR *4
Címke információ (Dal címe, előadó és album címe)		CD	CDDA
		MP3	ID3 címke ver. 1.0, 1.1, 2.2, 2.4
		WMA	WMA címke
		AAC	AAC címke
Zeneszám/Fájl támogatás			CDDA — 99 zeneszám MP3/WMA/AAC CD-n — 999 zeneszám USB — 30000 fájl
Mappa támogatás			100 mappa a CD-n 2500 mappa az USB-n Mélység — 8-ig, A mélyebb mappáknak a 8 alatt kell lenniük, a maximális szintnek megfelelően.

Lejátszási lista támogatás az USB-n		M3U, WPL, PLS — 1000 lejátszási lista.
Karakter támogatás	Beállítható karakter hosszúság, a média- tartalomtól függőn.	Fájl neve: Min. 11 karakter (Max. 30 karakter) ID3 TAG: Min 24 karakter. (Max. 60 karakter) *5
Megjeleníthető karakterek kódja*2	Unicode, ISO8859–15 (francia), ISO8859–5 (orosz cirill), GB18030–2000 (kínai), BIG-5 (tajvani), KSX1001–2002 (koreai)	01:ASCII, 02: ISO-8859-1, ISO8859–15 (francia), ISO8859–5 (orosz cirill), 03: UNICODE(UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05: UNICODE(UTF-8), 06:UNICODE(Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07. SHIFT-JIS, GB18030–2000 (kínai), BIG-5 (tajvani), KSX1001–2002 (koreai)
Tallózás		Fájl/Mappa tallózása CD/MP3, USB-n

*1 A 48 kHz mintavételi frekvencia és a 64 Kbps kombinációjával létrehozott fájlok nem játszhatók le.
*2 Az elérhető kódok függenek attól, hogy milyen típusú média, változat és információ kerül kijelzésre.
*3 Védett WMA fájlok (DRM) nem játszhatók le.
*4 VBR fájlok lejátszásakor előfordulhat, hogy a visszajátszási idő nem pontosan jelenik meg. WMA7 és WMA8 nem használható a VBR esetén.
*5 Támogatja a 128 Byte-ot, de a kijelző szélességétől és a karakter típusától függ.

NISSANCONNECT RENDSZER (ha van)

Az audiorendszer és navigációs rendszer használatával, illetve a mobiltelefon integrálásával kapcsolatban lásd a különálló NissanConnect használati útmutatót.

INTEGRÁLT MOBILTELEFON (ha van)

MEGJEGYZÉS:
A NissanConnect audioval és navigációs rendszerrel szerelt modellek esetében, lásd a külön Használati útmutatót.

Az országtól, a mobilhálózattól vagy rendszertől függően a kompatibilitás nem garantált.

BLUETOOTH® MOBILTELEFON TULAJDONSÁG

⚠ VIGYÁZAT

Vezetés közben mobiltelefon használata igen veszélyes, mivel jelentősen csökkenti a koncentrációt és hirtelen forgalmi helyzet esetén a reakcióidőt, amely akár halálos balesethez vezethet. Ez minden telefonálási helyzetre érvényes, bejövő hívásra, bármely telefonbeszélgetésre vagy ha telefonkönyvben való keresés által kezdeményez hívást, stb.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Egyes országokban a törvényi szabályozás tiltja az olyan mobiltelefon használatot, amely lefoglalja a kezeket.

Ez a témakör tájékoztatást nyújt a NISSAN Bluetooth® összeköttetést használó kihangosító rendszerrel kapcsolatosan.

A Bluetooth® egy vezeték nélküli rádió kommunikációs rendszer. Ez a rendszer a mobiltelefon kihangosításával növeli a vezetési komfortot.

Amennyiben a mobiltelefont Bluetooth® audiorendszerrel akarja használni először be kell állítani a mobiltelefont. Miután beállította, a kihangosítás mód automatikusan aktiválásra kerül a regisztrált mobiltelefonon (a Bluetooth® -on keresztül), ha az hatótávolságon belülre kerül.

Ha a telefon csatlakoztatva van, ha bejövő hívást fogad, valamint ha hívást kezdeményez, az audio kijelzőn értesítés jelenik meg.

Amikor egy hívás aktív, az audiorendszer, a mikrofon (amely az utastér tetejében, a visszapillantó tükör előtt helyezkedik el), és a kormánykerék kapcsolói lehetővé teszik a kezek lefoglalása nélküli kommunikációt.

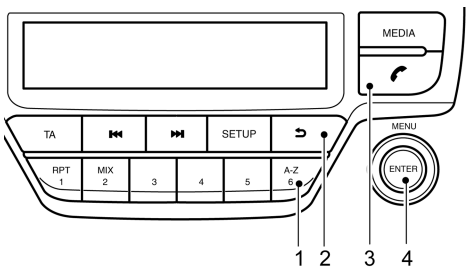
Amikor az audiorendszert használja, a rádió, CD, iPod, USB audio, Bluetooth® vagy AUX mód elnémul és mindaddig úgy marad, amíg az aktív hívás be nem fejeződött.

Előfordulhat, hogy a Bluetooth® rendszer nem képes csatlakozni a mobiltelefonhoz a következő okok miatt:

- A mobiltelefon túl messze van a járműtől.
- A mobiltelefonon nem aktiválta a Bluetooth® módot.
- Az Ön mobiltelefonja nincs összekapcsolva az audio egység Bluetooth® rendszerével.
- A mobiltelefon nem támogatja a Bluetooth® technológiát (BT Core v2.0).

MEGJEGYZÉS:

- **NissanConnect rendszerrel szerelt modellek esetében lásd a NissanConnect rendszer különálló használati útmutatóját.**
- **További információkért olvassa el mobiltelefonjának Használati útmutatóját.**
- **A mobiltelefon integrálásával kapcsolatos segítségért keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt.**



① Telefonkönyv gyorskeresés gombja **A-Z**

② (Back) gomb

③ Telefon gomb

④ **<MENU>** vagy **<ENTER>** gomb (forgassa el és a kiválasztáshoz nyomja meg)

Bluetooth® beállításai

Lépjen be a telefon beállítási menüjébe a (telefon) gomb használatával, válassza ki a [Bluetooth] opciót, majd ellenőrizze, hogy a Bluetooth® ON állásban van-e (az alapértelmezett beállítás ON, nyomja meg az **<ENTER>** gombot, ha nincs bekapcsolva).
Ahhoz, hogy a Bluetooth® rendszerhez illeszthesse (csatlakoztassa vagy regisztrálja) az előnyben részesített mobiltelefont, kövesse a következő lépéseket.
Az eszköz illesztéséhez használja a [Scan devices] vagy a [Pair Device] opciót.
Összesen 5 Bluetooth® eszköz csatlakoztatható. De egyszerre csak egy eszköz használható. Ha 5 különböző Bluetooth® eszközt regisztrált, csak akkor regisztrálhat egy újabbat, ha az 5 meglévő eszköz valamelyikét lecseréli. Használja a [Del. device] opciót, hogy a már regisztrált eszközök valamelyikét törölhesse.

Ha a kapcsolat sikeresen létrejött, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg, majd az audiorendszer visszatér az aktuális forrás lejátszásához. Csatlakoztatás során a következő állapotjelző ikonok jelennek meg (a kijelző bal felső részén): Jelerősség ( ), Akkumulátor állapota* ( ) és Bluetooth® "ON" ( ).
*: Ha az alacsony akkufeszültségre figyelmeztető üzenet megjelenik, a Bluetooth® eszközt hamarosan újra fel kell tölteni.
Az illesztési folyamat, illetve a működés az egyes eszközök típusától és a kompatibilitástól függ. További részletekért lapozza fel a Bluetooth® eszköz használati útmutatóját.

MEGJEGYZÉS:

- **Az eszköz részleteivel kapcsolatban lapozza fel az audio-/ mobil eszköz használati útmutatóját.**
- **A Bluetooth® audio/ mobiltelefon integrálásával kapcsolatos segítségért vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**
- **Maximum 5 Bluetooth® eszköz csatlakoztatható a rendszerhez.**

Amikor a Bluetooth® kapcsolatot építi fel egy eszközzel, a következő elemek elérhetők:

- [Scan devices]
  Megjeleníti az összes látható Bluetooth® eszközt és inicializálja a Bluetooth® kapcsolatot az audioegységről.
- [Pair Device]
  Inicializálja a Bluetooth® kapcsolatot a mobileszközről.
- [Sel. device]
  A párosított Bluetooth® eszközök felsorolásra kerülnek és kiválaszthatók a kapcsolat létrehozásához.
- [Del. device]
  A regisztrált Bluetooth® eszköz törölhető.

- [Bluetooth]
  Ha ez a beállítás ki van kapcsolva, az Bluetooth® eszköz és a beépített Bluetooth® antenna közötti kapcsolat megszakad.

[Scan devices]:

1) Nyomja meg a gombot. Válassza ki a [Scan devices] opciót.
   Az audioegység elkezdi keresni a Bluetooth® eszközöket és megjeleníti a láthatókat.
   A gomb megnyomása törli a keresést.
2) Válassza ki az eszközt az illesztéshez.
   Használja a **<MENU>** gombot, majd nyomja meg a kiválasztáshoz.
3) A párosítás folyamata a csatlakoztatni kívánt eszközön múlik:
   1) PIN kóddal nem rendelkező eszköz:
      A Bluetooth® kapcsolat automatikusan létrejön minden további beavatkozás nélkül.
   2) PIN kóddal rendelkező eszköz:
      Az eszköztől függően két különböző illesztés lehetséges:
      - A típus:
        A [To pair] [Enter Pin] 0000 üzenet jelenik meg egy visszaszámlálóval együtt.
        Erősítse meg a PIN kódot az eszközön.
        A Bluetooth® kapcsolat létrejön.
        Ha a visszaszámláló eléri a 0-t, az illesztési kísérlet törlésre kerül.
      - B típus:
        A [Pairing request] [Confirm password] üzenet jelenik meg egy 6 számjegyű kóddal együtt. Az egyedi, azonos kódnak kell megjelennie a készüléken. Ha a kód azonos, erősítse meg az eszközt.
        A Bluetooth® kapcsolat létrejön.

Eszköz illesztése:

Kapcsolja be a Bluetooth®-t az audioeszközön. Lásd "[Bluetooth]" jelen fejezet következő részében.

- Használja az audioegységet az illesztéshez:
  Nyomja meg a gombot a műszerfalon. Válassza ki az [Eszköz párosítása] opciót.
  Az illesztés folyamata a csatlakoztatni kívánt Bluetooth® eszközön múlik:
  1) PIN kóddal nem rendelkező eszköz:
     A Bluetooth® kapcsolat automatikusan létrejön minden további beavatkozás nélkül.
  2) PIN kóddal rendelkező eszköz:
     Az eszköztől függően két különböző illesztési folyamat lehetséges. A megfelelő folyamattal kapcsolatban lásd "[Scan devices]" jelen fejezet előző részében.
- Használja az illeszteni kívánt Bluetooth® audioeszközt/mobiltelefont:

DAB -bal rendelkező modellek:

1) Kapcsolja be a Bluetooth® eszköz keresése opciót. Ha a keresés során megtalálja az audioegységet, megjelenik az eszköz kijelzőjén.
2) Válassza ki a [My Car]-ként megjelenített eszközt.
3) Írja be az adott Bluetooth® eszközön megjelenő kódot az eszköz billentyűzetét használva, majd nyomja meg a megerősítő gombot az eszközön magán és a MENU/ENTER tárcsát az audioegységen.

Ha egy Apple eszközt csatlakoztat USB csatlakozón és Bluetooth®-on keresztül, az eszköz Bluetooth® eszközként kerül felismerésre. Az Apple eszköz töltésre kerül, amíg az USB csatlakozó porton keresztül csatlakoztatva van.

DAB -bal nem rendelkező modellek:

1) Kapcsolja be a Bluetooth® eszköz keresése opciót.
   Ha a keresés során megtalálja az audioegységet, megjelenik az eszköz kijelzőjén.
2) Válassza ki a [My Car]-ként megjelenített eszközt.
3) Írja be az adott eszközön megjelenő kódot az eszköz billentyűzetét használva, majd nyomja meg a megerősítő gombot a Bluetooth® eszközön.

További részletekkel kapcsolatban lapozza fel a Bluetooth® eszköz használati útmutatóját.

[Sel. device]:

Az illesztett eszközök listája megjeleníti azokat a Bluetooth® audio- vagy mobil eszközöket, amelyek a Bluetooth® audiorendszerhez vannak illesztve vagy regisztrálva vannak. Ha a lista tartalmaz eszközöket, válassza ki azt az eszközt, amelyet csatlakoztatni szeretne a Bluetooth® audiorendszerhez.

A következő szimbólumok (ha van) jelölik a regisztrált eszközök lehetőségeit:

- : Mobiltelefon integrálása
- : Audio streaming (A2DP - Advanced Audio Distribution Profile)

[Del. device]:

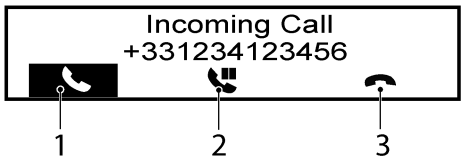
A regisztrált eszköz eltávolítható a Bluetooth® audiorendszerből. Válasszon ki egy regisztrált eszközt, majd a törlés megerősítéséhez nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

[Bluetooth]:

Ha a Bluetooth® kikapcsolásra kerül, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg [BE/KI], amikor a [Bluetooth] opciót a telefon menüjéből kiválasztja (nyomja meg gombot). A Bluetooth® bekapcsolásához nyomja meg az **<ENTER>** gombot és egy újabb képernyő jelenik meg. Válassza ki a [BE] opciót és nyomja meg az **<ENTER>** gombot, hogy a Bluetooth® beállítások menü képernyőt megjeleníthesse.

TELEFON-KIHANGOSÍTÓ KEZELÉSE

A kihangosítós üzemmódot a telefon gomb audiorendszeren vagy a gomb (ha van) kormánykeréken történő megnyomásával indíthatja el.



Hívás fogadása

Bejövő hívás esetén a rendszer megjeleníti a hívó fél telefonszámát (vagy egy figyelmeztető üzenetet, hogy a hívó fél telefonszáma nem jeleníthető meg), illetve három ikont.

1. Hívás fogadása és tartása:

Fogadja a hívást az **<ENTER>** gomb megnyomásával (a kiemelve).

Az **<ENTER>** gomb megnyomásával kiválaszthatja a következő opciókat:

- A hívás befejezéséhez válassza ki az opciót, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.
- A hívás várakoztatásához válassza ki az opciót, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.
- [ ]
  Használja ezt a elemet (hívás átadása a készülékre), hogy a hívást átadhassa az audiorendszerről a készülékre.
  Ha szeretné a hívást átadni a készülékről az audiorendszerre, válassza ki az [ ] opciót.
- [#123]
  Használja ezt az elemet, ha a hívás alatt számokat szeretne bevinni. Például ha egy automata telefonrendszer kérné, hogy melléket adjon meg, a rendszer továbbítja a kiválasztott számhoz tartozó tone jelet.

2. Hívás várakoztatása:

Forgassa el a **<MENU>** gombot, amíg a elem kijelölésre nem kerül, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot. A hívás tartásba kerül. Az **<ENTER>** gomb megnyomásával fogadhatja a hívást, az elutasításhoz forgassa el a **<MENU>** gombot az óramutató járásával megegyező irányba, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

3. Hívás elutasítása:

Forgassa el a **<MENU>** gombot, amíg a elem kijelölésre nem kerül, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot. A hívás elutasításra kerül.

Hívás indítása

Hívást a következő módszerekkel indíthat:

- Hívás kezdeményezése a telefonkönyvből
- Telefonszám hívása kézzel
- Újratárcsázás
- Hívás az előzményekből (Híváslisták menü)
  - Tárcsázott
  - Fogadott
  - Nem fogadott

Hívás kezdeményezése a telefonkönyvből:

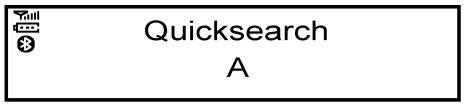
Ha a Bluetooth® kapcsolat létrejött a regisztrált mobiltelefon és az audiorendszer között, a telefonkönyv adatai automatikusan átkerülnek az audiorendszerbe. Az adatok átvitele kis időt vehet igénybe.

MEGJEGYZÉS:
A telefonkönyv adati akkor törlődnek, ha:

- **Átvált egy másik regisztrált mobiltelefonra.**
- **A mobiltelefont leválasztja a rendszerről.**
- **A regisztrált mobiltelefont törli az audiorendszerből.**

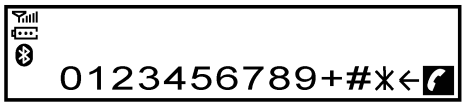
1. Nyomja meg a **<** **>**.
2. Forgassa el a **<MENU>** gombot és görgessen a [Phone Book] opcióra és nyomja meg az **<ENTER>** gombot.
3. Görgesse végig a listát, válassza ki a megfelelő személy nevét (kijelölve), majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.
4. A következő képernyőn megjelenik a tárcsázott szám. Ha megfelelő, nyomja meg az **<ENTER>** gombot a híváshoz.

   Ha a személyhez több telefonszám van hozzárendelve (otthoni), (mobil), vagy (munkahelyi), görgessen a megfelelő számra.



Ezen felül a gyorskeresés opciót a következők szerint használhatja:

1. A telefonkönyv képernyőn nyomja meg az **<A-Z /⑥>** gombot.
2. Forgassa el a **<MENU>** gombot, a név kezdőbetűjének vagy számának megjelenítéséhez. Ha kijelölte, nyomja meg az **<ENTER>** gombot, hogy kiválaszthassa a betűt.
3. A kijelzőn megjelennek a megfelelő nevek. Ha szükséges, használja a **<MENU>** gombot, hogy görgetéssel megtalálja a felhívni kívánt személyt.
4. A következő képernyőn megjelenik a tárcsázott szám. Ha megfelelő, nyomja meg az **<ENTER>** gombot a híváshoz.



Telefonszám hívása kézzel:

⚠ VIGYÁZAT

Álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen, húzza be a kéziféket mielőtt tárcsázna.

Egy telefonszám kézzel történő felhívásához használja az audiorendszer kijelzőjét (virtuális billentyűzet) a következők szerint:

1. Nyomja meg a gombot, majd forgassa el a **<MENU>** gombot, hogy kijelölhesse a [Szám tárcsázása] opciót.
2. Nyomja meg az **<ENTER>** gombot a [Szám tárcsázása] kiválasztásához.
3. Forgassa el a **<MENU>** tárcsát és válassza ki a telefonszám egyes számait. Ha kijelölte, nyomja meg az **<ENTER>** gombot minden szám után.

   Az utolsó beírt szám törléséhez görgessen [←] (Backspace) a jelhez és ha kijelölésre került, nyomja meg az **<ENTER>** gombot. Az utolsó szám törlésre kerül. Ha az **<ENTER>** gombot többször megnyomja, az egymás után következő számok törlésre kerülnek.
4. Az utolsó szám beírása után görgessen a jelre, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot, hogy a számot tárcsázni tudja.

Redial:

Az utolsó tárcsázott szám hívásához vagy újratárcsázásához nyomja meg és tartsa nyomva a gombot több, mint 2 másodpercig.

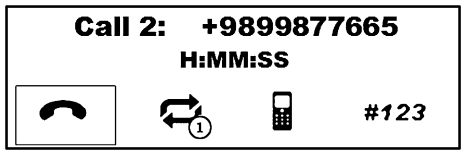
Hívás az előzményekből (Híváslisták menü):

A tárcsázott, a fogadott és a nem fogadott hívások között található számok közül is indíthat hívást.

- [Dialed]
  Használja a tárcsázott hívások üzemmódot, hogy az ott található kimenő (tárcsázott) számot hívhassa.

- [Received]
  Használja a fogadott hívások üzemmódot, hogy az ott található fogadott számot hívhassa.
- [Nem fogadott]
  Használja a nem fogadott hívások üzemmódot, hogy az ott található nem fogadott számot hívhassa.

1. Nyomja meg a gombot és válassza ki a [Call list] opciót.
2. Forgassa el a **<MENU>** gombot, hogy egy adott elemre görgethessen, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot a kiválasztáshoz.
3. Görgessen a kívánt telefonszámhoz, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot vagy nyomja meg a gombot a tárcsázáshoz.



Második bejövő hívás

Második bejövő hívás esetén az megjelenik a kijelzőn. A ikon kiválasztásával fogadhatja a bejövő hívást és az aktuális hívást várakoztathatja.
A kiválasztásával - **<MENU>** elforgatás és az **<ENTER>** megnyomása - elutasíthatja a második bejövő hívást. Ha ezt a beszélgetés közben hajtja végre, a beszélgetés megszakad.

Ha az opciót a **<MENU>** tárcsával kiválasztja, majd az **<ENTER>** gombot megnyomja, válthat a telefonbeszélgetések között.
(Egyéb elemek kiválasztásához lásd a Hívás kezdeményezése a telefonkönyvből c. részt korábban)

Általános beállítások

A telefon menüben válassza ki a [Beállítások] opciót Ebben a menüben beállíthatja a hangerőt, illetve kézzel letöltheti a telefonkönyvet.
Menü működése:
Nyomja meg az **<ENTER>** gombot a kiválasztáshoz, forgassa el a **<MENU>** gombot, hogy a hangerőt növelhesse vagy csökkenthesse.
Nyomja meg az **<ENTER>** gombot a megerősítéshez.
Menüelemek:

- [Hangerő]
  - [Ring]
    Beállíthatja a telefon csengésének hangerejét
  - [Hívás]
    Beállíthatja a telefonbeszélgetés hangerejét.
- [Ringtone]
  - [Car]
    Kiválaszthatja az autó saját csengőhangját.
  - [Telefon]
    Kiválaszthatja a telefon saját csengőhangját.
- [PB download]
  Manuálisan letöltheti a mobiltelefon telefonkönyvét az audioegységre.

Készenléti üzemmód működése

Az audiorendszer készenléti üzemmódba kerül, amikor az audiorendszer inaktív, de az óra akkor is megjelenik a képernyőn.

Ha a mobil eszköz Bluetooth-on keresztül van csatlakoztatva a fedélzeti audiorendszerhez, miközben a készenléti üzemmód aktív, az audiorendszer automatikusan bekapcsol a következő esetekben:

- A csatlakoztatott mobil eszközön bejövő hívás van.
- A csatlakoztatott telefonról kimenő hívást kezdeményeznek.

A Bluetooth kihangosítós rendszer használata lehetővé válik az audiorendszeren, amint azt bekapcsolja. Az audiorendszer automatikusan készenléti üzemmódba vált, amint a hívás befejeződött.

KORMÁNYKERÉK KAPCSOLÓI

A kihangosítós rendszer működtethető a kormánykeréken található kapcsolók segítségével. A funkciók teljes áttekintéséhez lásd: “Audiorendszer és kihangosítós telefonrendszer kapcsolói a kormánykeréken” jelen fejezet előző részében.

MEGJEGYZÉS

5 Elindulás és haladás

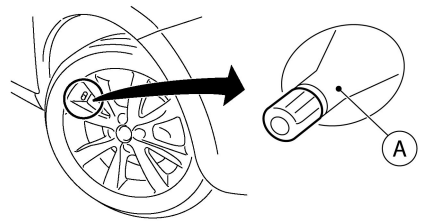
Óvintézkedések induláskor és vezetés közben 5-2
Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) 5-2
Kerülje az ütközéseket és a borulásokat 5-6
A gépjármű feletti uralom megtartása lesodródás esetén 5-6
Gyors nyomásvesztés az abroncsokban 5-7
Alkohol/gyógyszer fogyasztása és vezetés 5-7
Intelligens kulcsrendszer 5-8
Nyomógombos főkapcsoló 5-8
Az intelligens kulcs működési távolsága, ahonnan az elektromos gépjármű még elindítható. 5-8
Főkapcsoló működése 5-9
Főkapcsoló állásai 5-9
Az elektromos gépjármű leállítása vészhelyzetben 5-10
Intelligens kulcs elemének lemerülése 5-10
Az elektromos gépjármű rendszer indítása előtt 5-11
Az elektromos gépjármű rendszer indítása 5-11
A jármű vezetése 5-11
Elektronikus váltásvezérlő rendszer 5-11
ECO üzemmód 5-14
Rögzítőfék 5-15
Elektronikus rögzítőfék (ha van) 5-15
Manuális rögzítőfék (ha van) 5-16
e-Pedal rendszer 5-17
e-Pedal rendszer működése 5-17
e-Pedal rendszer korlátai 5-19
e-Pedal rendszer hibás működése 5-19
Sávelhagyásra figyelmeztető (LDW) rendszer (ha van) 5-20
LDW rendszer működése 5-21
LDW ideiglenesen letiltott állapota 5-22
LDW hibás működése 5-22
Multifunkciós kamera karbantartása 5-23
Intelligent Lane Intervention rendszer (ha van) 5-23
Intelligent Lane Intervention rendszer működése 5-24
Intelligent Lane Intervention aktiválása/deaktiválása 5-25
Korlátozások 5-25
Az ILI ideiglenesen nem elérhető 5-26
Rendszer hibás működése 5-27
Multifunkciós kamera karbantartása 5-27
Holttér figyelmeztető rendszer (BSW) (ha van) 5-28
BSW rendszer működése 5-28
BSW ideiglenesen letiltott állapota 5-31
Rendszer hibás működése 5-31
Rendszer karbantartása 5-32
Hátsó keresztforgalmi figyelmeztető (RCTA) rendszer (ha van) 5-32
RCTA rendszer működése 5-33
Az RCTA rendszer engedélyezése/letiltása 5-34
Az RCTA rendszer korlátai 5-36
A rendszer ideiglenesen nem elérhető 5-37
Rendszer hibás működése 5-38
Rendszer karbantartása 5-38
Sebességkorlátozó (ha van) 5-39
A sebességkorlátozó rendszer működése 5-39
Automatikus sebességszabályozó berendezés (ha van) 5-42
A sebességszabályozással kapcsolatos óvintézkedések 5-42

Az automatikus sebességszabályozó rendszerrel kapcsolatos műveletek 5-42
Intelligent Cruise Control (ICC) (ProPILOT funkcióval nem rendelkező modellek) (ha van) 5-44
Az automatikus sebességszabályozó rendszerrel kapcsolatos műveletek 5-45
A sebességszabályozó üzemmódok kiválasztása 5-45
gépjármű- gépjármű távolság üzemmód 5-45
Hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód 5-54
ProPILOT (ha van) 5-57
ProPILOT rendszer működése 5-58
ProPILOT rendszer vezérlői 5-59
ProPILOT rendszer kijelzője és visszajelzői 5-60
Hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó aktiválása 5-61
A ProPILOT aktiválása 5-61
Intelligens sebességszabályozó (ICC) rendszer 5-63
Kormányzás segítő 5-69
Hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód 5-73
Intelligent Emergency Braking (IEB) (Intelligens vészfékező rendszer) gyalogosérzékelővel 5-75
Áttekintés 5-75
Rendszer karbantartása 5-80
Intelligens ütközés előtti vészfékező rendszer (I-FCW) 5-80
I-FCW rendszer működése 5-84
I-FCW rendszer aktiválása/deaktiválása 5-84
Az I-FCW rendszer korlátai 5-84
Rendszer karbantartása 5-86
Intelligent Driver Alertness (ha van) 5-87
A rendszer működése 5-87
Energiafelhasználás hatékonyságának növelése 5-88
ProPILOT Park (ha van) 5-89
ProPILOT Park kapcsoló 5-89
ProPILOT Park képernyő 5-90
ProPILOT Park működése 5-91
ProPILOT Park szüneteltetése 5-96
ProPILOT Park deaktiválása 5-97
A parkolási mód megváltoztatása 5-98
A ProPILOT Park parkolási módokról 5-98
Parkolás haladási irányának módosítása 5-102
Parkolási pozíció érzékelő funkciója 5-103
A ProPILOT Park funkcióhoz használt kamerák és parkolószenzorok (szonár) 5-105
ProPILOT Park funkcióval kapcsolatos óvintézkedések 5-105
ProPILOT Park hibás működése 5-108
ProPILOT Park beállítások 5-108
Ultrahangos parkoló szenzorok (ha van) 5-109
Működtetés 5-110
Karbantartás 5-111
Parkolás 5-112
Elektromos szervokormány rendszer 5-113
Fékrendszer 5-114
A fékkel kapcsolatos óvintézkedések 5-114
Rögzítőfék betétjeinek cseréje 5-115
Blokkolásgátló rendszer (ABS) 5-115
Elektronikus Stabilitási Program (ESP) rendszer 5-116
Alvázvezérlés 5-117
Intelligent Trace Control (Intelligens menetstabilizátor) (ITC) 5-117
Intelligent Ride Control 5-118
Vezetés hideg időben 5-118
12 voltos akkumulátor 5-119
Hűtőfolyadék 5-119
Gumiabroncsok jellege 5-119
Különleges téli felszerelés 5-120
Rögzítőfék 5-120

Korrózióvédelem 5-120
A fagyott töltőnyílás-fedél kinyitása 5-120

⚠ VIGYÁZAT

- **Mások támogatására rászoruló felnőtteket, gyermeket ne hagyjon magukra a járműben. Kisállatokat magukra hagyni a járműben szintén tilos. Ezek, a jármű használata közben véletlenül megsebesíthetik egymást és másokat. Valamint zárt járműben, napos, meleg napokon a hőmérséklet rövid idő alatt olyan magasra szökhet, hogy az az emberre, állatra súlyos, esetleg halálos hatással lehet.**
- **Fokozottan ügyeljen gyermekeire, amikor a jármű körül vannak, és ügyeljen rá, hogy ne játszanak vagy zárják be magukat a csomagtérbe, ahol súlyosan megsérülhetnek. Használaton kívül tartsa a járművet és a csomagtartófedelet zárva, és akadályozza meg, hogy gyermekek hozzáférjenek a kulcsokhoz.**
- **Rögzítse a rakományt kötelekkel, hevederekkel, hogy azok ne csúszhassanak, ne eshessenek előre. Ne pakolja a rakományt az üléstámlánál magasabbra. Hirtelen megállás vagy ütközés esetén a rögzítetlen rakomány személyi sérülést okozhat.**



Ⓐ Abroncs szelepe érzékelővel

KERÉKNYOMÁST FIGYELŐ RENDSZER (TPMS)

A keréknyomás figyelő rendszer mind a négy abroncs nyomását figyeli miközben a gépjármű mozgásban van. Nyomáscsökkenés esetén a rendszer vizuális figyelmeztetéssel hívja fel a vezető figyelmét. Minden TPMS szenzor Ⓐ regisztrált kerék pozícióval bír és a nyomás- illetve a hőmérséklet adatokat rádiójelekkel küldi a gépjármű belsejében található vevőegységhez.

Minden egyes kereket, beleértve a pótkereket is (ha van) havonta egyszer ellenőrizni kell hideg állapotban és fel kell fújatni a gépjármű gyártója által meghatározott értékre, amely a gépkocsin elhelyezett táblázaton található. (Ha a gépjárművön a táblázatban feltüntetett abroncsméretnél nagyobb abroncs van, akkor a keréknyomást azokhoz az abroncsokhoz kell igazítani.)

Kiegészítő biztonsági elemként a gépjárművet felszerelték egy keréknyomást figyelő rendszerrel (TPMS), amely felvillant egy hibajelző lámpát, ha egy vagy több abroncs nyomása jelentősen a megadott érték alá csökken. Ennek megfelelően, ha az alacsony nyomásra figyelmeztető lámpa felvillan, álljon meg és ellenőrizze az abroncsok nyomását amint lehet, és fújassa fel őket a megfelelő értékre. Ha nem megfelelően felfújatott abroncsokkal közlekedik, az abroncsok túlmelegedhetnek és defekthez vezethetnek. A nem megfelelően felfújatott abroncsok növelik az energiafelhasználást, csökkentik az abroncs élettartamát illetve negatívan befolyásolják az autó vezethetőségét és megállási képességeit.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a TPMS nem helyettesíti a megfelelő karbantartást és a vezető felelőssége, hogy a megfelelő keréknyomást fenntartsa, még akkor is, ha a nyomásérték még nem érte el azt a szintet, ahol a TPMS alacsony nyomásra figyelmeztető lámpája felvillanna.

A gépjárművet felszerelték egy olyan rendszerrel is, amely azt jelzi, ha a TPMS rendszer nem működik megfelelően. A TPMS hibás működésére figyelmeztető lámpa kombinálva van az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpával. Ha a rendszer hibát észlel a működésben, a TPMS jelzőlámpa kb. egy percig villog, majd folyamatosan világít. Ez a folyamat minden indításnál megismétlődik, egészen addig, amíg a hiba fennáll. Ha a hibás működést jelző lámpa felvillan, a rendszer nem képes felismerni vagy megjeleníteni az alacsony abroncs nyomást.

TPMS hibás működése több ok miatt is előfordulhat, beleértve azt lehetőséget is, hogy a gépkocsira felszerelt pótkerék vagy másik kerék nem teszi lehetővé a TPMS rendszer számára, hogy megfelelően működjön. Ha a gépkocsin egy vagy több kereket cserél, minden esetben ellenőrizze, hogy a TPMS rendszer hibás működésére figyelmeztető lámpa felvillan-e, hogy biztosítani tudja a TPMS további működését a kerékcsere után is.

Kiegészítő információk

- A TPMS rendszer nem ellenőrzi a pótkerék nyomását (ha van).
- A TPMS csak akkor aktiválódik, ha a gépjárművet 25 km/h-nál (16 MPH) magasabb sebességgel vezeti. A rendszer nem érzékeli az abroncsban fellépő hirtelen nyomáscsökkenést (pl. defekt vezetés közben).
- Előfordulhat, hogy az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa nem alszik ki automatikusan, miután a nyomást beállította. Azt követően, hogy az abroncsot felfújatta a javasolt nyomásra, hajtsa végre a TPMS rendszer visszaállítását, majd vezesse a gépjárművet 25 km/h-nál (16 MPH) magasabb sebességgel, hogy aktiválni tudja a TPMS-t és kikapcsolhassa az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpát.
- A külső levegőhőmérséklettől függően az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa felvillanhat, még akkor is, ha a keréknyomást a megfelelő értékre beállította. Állítsa be a keréknyomást a javasolt HIDEG értékre, amikor az abroncsok hidegek, majd hajtsa végre a visszaállítást.
- Ha a TPMS nem működik megfelelően, az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa kb. 1 percig villog, amikor a főkapcsolót "ON" állásba állítja. A lámpa 1 perc eltelte után folyamatosan világít. Ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

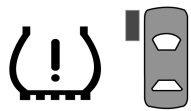
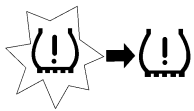
⚠ VIGYÁZAT

- **Ha a TPMS visszajelző lámpa vezetés közben világít:**
  - **kerülje a hirtelen kormánymozdulatokat**
  - **kerülje a hirtelen, intenzív fékezést**
  - **csökkentse a gépjármű sebességét**
  - **húzódjon félre az útestről egy biztonságos helyre**
  - **amint lehet, állítsa meg a gépjárművet**
- **Ha nem megfelelően felfújt abroncsokkal közlekedik, az abroncsok sérülhetnek és megnőhet a defekt valószínűsége. A gépjármű súlyosan sérülhet, de baleset is előfordulhat, amely súlyos személyi sérülésekhez vezethet.**
- **Ellenőrizze mind a négy kerék nyomását. Állítsa be az abroncsok nyomását a javasolt HIDEG értékre, amely a gumiabroncsok címkén található, hogy a TPMS figyelmeztető lámpája "OFF" állásba váltson. Defekt esetén azonnal cseréljen kereket (ha van). (Lásd ☞ "Gumidefekt" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben a defektes kerék cseréjével kapcsolatban.)**
- **Amikor a pótkereket felszereli vagy a kereket kicseréli, a TPMS nem működik és a TPMS figyelmeztető lámpa kb. 1 percig villog. A lámpa 1 perc eltelte után folyamatosan világít. Minden esetben kövesse a kerékcserére és a TPMS rendszer megfelelő felszerelésére vonatkozó utasításokat.**
- **Ha olyan típusú abroncsokat használ, amelyeket a NISSAN eredetileg nem határozott meg, az befolyásolhatja a TPMS rendszer működését.**
- **Az abroncs ideiglenes javítására az eredeti NISSAN javítókészlet vagy azzal egyenértékű használható. Az abroncsba ne fecskendezzen semmilyen más folyadékot vagy aeroszolt, mivel ez az abroncsok nyomását figyelő szenzorok hibás működését eredményezheti.**
- **A NISSAN azt javasolja, hogy csak az eredeti, a gépjárműhöz adott javítókészletet használja. Más típusú tömítőanyagok használata károsíthatja a szelep tömítését, amely miatt az abroncsban csökkenhet a légnyomás. A javítókészlet használata után a lehető leghamarabb keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt (javítókészlettel felszerelt gépjárművek esetén).**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a gépjárművet defektes abronccsal vezeti, a TPMS szenzor a defektes abroncson károsodhat.
- Elfordulhat, hogy a TPMS nem működik megfelelően, ha az abroncsokra hólánc van szerelve vagy az abroncsok hóval borítottak.
- Ne helyezzen fémfóliát vagy fém alkatrészt (antenna, stb.) az ablakra. Ez gyengítheti a keréknyomás-szenzorokból érkező jelek vételét és előfordulhat, hogy a TPMS nem működik megfelelően.
  Előfordulhat, hogy bizonyos eszközök vagy jeladók interferálnak a TPMS rendszerrel, ezért előfordulhat, hogy a TPMS figyelmeztető lámpa felvillan. Néhány példa:
  - Olyan elektromos berendezések vagy létesítmények, amelyek hasonló rádiófrekvenciát használnak a gépjármű közelében.
  - Ha a jeladó hasonló frekvenciát használ a gépjármű belsejében vagy ahhoz közel.
  - Ha számítógépet (vagy hasonló berendezést) vagy DC/AC átalakítót használ a gépjármű közelében.
  - Ha az egység, amely a elektromos zajt továbbítja, csatlakoztatva van a gépjármű 12V-os rendszeréhez.
- Amikor az abroncsokat fújatja fel vagy a keréknyomást ellenőrzi, ne hajlítsa el a szelepeket.
- Speciális alumínium szelepek rögzítik a TPMS szenzorokat a kerékre. A TPMS szenzort egy csavar rögzíti a kerékre. A csavart megfelelően, 7,5 ± 0,5 N•m nyomatékkal kell a kerékre rögzíteni. Ha a TPMS szenzort nagyobb erővel rögzíti, előfordulhat, hogy a szenzor tömítőgyűrűje megsérül. Ha a szenzort nem húzza meg a megfelelő nyomatékkal, levegőszivárgás fordulhat elő.
- Használjon eredeti NISSAN szelepsapkát, amely megfelel a gyárilag felszerelt szelepsapka specifikációjának.
- Ne használjon fém szelepsapkát.
- Megfelelően szerelje fel a szelepsapkát. A szelepsapka nélkül a szelep és a keréknyomás figyelő szenzorok sérülhetnek.
- Tárolás vagy másik kerék felszerelésekor a szelepek és a szenzorok ne sérüljenek.
- Az abroncs cseréje során cserélje ki a szenzor tömítését. Ha eltávolította, a szenzor tömítése nem használható fel újra, ki kell cserélni azt. A TPMS szenzorok újra felhasználhatók.
- Ha olyan felfújató eszközt használ, amely merev csővel van ellátva, óvatosan járjon el, mivel a cső által kifejtett erő tönkreteheti a szelepszárat.

2Kijelző információk:

TPMS visszajelző lámpa(k)	Lehetséges okok	Javasolt művelet
	Alacsony abroncsnyomás Megjegyzés: Az abroncs nyomása rendszerint természetes módon lecsökken.	Fújassa fel az abroncso(ka)t a megfelelő nyomásra
	A rendszer nem érzékelte az eredeti NISSAN TPMS szenzort egy vagy több keréken	Ellenőrizze, hogy a TPMS szenzor meg van-e. Ha nincs meg a szenzor, szereljen fel eredeti NISSAN TPMS szenzort.
	TPMS rádió kommunikációs interferencia a TPMS kerék szenzor és a TPMS vevőegység között külső források miatt.	Távolodjon el az interferenciát okozó területtől
	TPMS alkatrészek hibás működése	Ha a probléma továbbra is fent áll, keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által tanúsított elektromos gépjármű márkakereskedőt.

Az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpával kapcsolatos további információkért lásd ☞ "Figyelmeztető lámpák, visszajelző lámpák és hangjelzések" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

A TPMS szenzor ID és pozíció felismerés

Javasolt az új TPMS szenzor vagy a szenzor helyének regisztrálását egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel elvégeztetni.

Ön is regisztrálhatja a szenzort a következők szerint:

1. Változtassa meg a kerekek pozícióját vagy szereljen fel egy új TPMS szenzort.
2. Állítsa le a gépjárművet több, mint 20 másodpercre úgy, hogy a főkapcsoló ON állásban van. Ezt a lépést azt előtt hajtsa végre, hogy elindulna.
3. Vezesse a gépjárművet pár percig 25 km/h (16 MPH) és 100 km/h (64 MPH) közötti sebességgel. Az TPMS szenzor azonosítóját és pozícióját a rendszer automatikusan érzékeli.

MEGJEGYZÉS:
Előfordulhat, hogy a TPMS szinkronizálása nem sikerül, ha a következő feltételek közül egy vagy több fent áll:

- **Rossz útviszonyok**
- **A TPMS egység nem kap megfelelő adatokat a keréknyomás érzékelőtől**
- **A sebesség 25 km/h (16 MPH) alatt van**
- **A sebesség 100 km/h (64 MPH) felett van**
- **Hirtelen gyorsítás**

- **Hirtelen lassítás**
- **Olyan forgalmi helyzetekben, ahol többször meg kell állni, el kell indulni**

TPMS visszaállítása

Ahhoz, hogy a TPMS rendszer megfelelően működjön, a visszaállítást a következő esetekben el kell végezni.

- ha a keréknyomást beállította
- ha a kereket vagy az abroncsot kicserélte
- ha az abroncsokat forgatta

A TPMS visszaállításához hajtsa végre a következő lépéseket.

1. A járművel egy biztonságos, vízszintes helyen álljon meg.
2. Húzza be a rögzítőféket, majd nyomja meg a P pozíció kapcsolóját a sebességváltón.
3. Állítsa be a keréknyomást mind a négy keréken a javasolt HIDEG értékre, amely a vezető oldali középső oszlopon található táblán olvasható. Használjon mérőműszert a keréknyomás ellenőrzéséhez.
4. Állítsa a főkapcsolót **ON** állásba. Ne indítsa el az elektromos gépjármű rendszert.
5. A gépjármű információs kijelzőjén lépjen a [Beállítások] menübe.
6. Válassza ki a [TPMS-beállítások] menüt.
7. Válassza ki a [TPMS-visszaállítás] opciót, majd nyomja meg az **<OK>** gombot a kormánykeréken a kalibrálás megkezdéséhez.
8. A folyamat befejezéséhez indítsa el az elektromos gépjármű rendszer, majd vezesse a gépjárművet 25 km/h-nál (16 MPH) magasabb sebességgel.

Ha az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa a rendszer inicializálást követően is világít, az azt jelentheti, hogy a TPMS nem működik megfelelően. Ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpával kapcsolatos további információkért lásd ☞ "Figyelmeztető lámpák, visszajelző lámpák és hangjelzések" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

KERÜLJE AZ ÜTKÖZÉSEKET ÉS A BORULÁSOKAT

⚠ VIGYÁZAT

Ha a gépjárművet nem megfelelő gondossággal kezeli, elveszítheti uralmát a jármű felett vagy balesetet szenvedhet.

Legyen óvatos és defenzív módon vezessen. Tartson be minden közlekedési szabályt. Kerülje a nagy sebességeket, a nagy sebességgel való kanyarvételt vagy a hirtelen kormánymozdulatokat, mert az ilyen vezetési gyakorlat azt eredményezheti, hogy elveszíti uralmát a jármű felett. **Mint minden jármű esetében, a gépjármű feletti uralom elvesztése más járművekkel vagy tárgyakkal való ütközést eredményezhet, vagy a gépjármű felborulásával is járhat, ha a gépjármű oldalirányban sodródik.** Mindig kell figyelemmel vezesse, ne vezessen, ha fáradt. Soha ne vezessen alkohol vagy kábítószer/gyógyszer befolyása alatt (beleértve a felírt vagy vény nélkül kapható olyan gyógyszereket, amelyek fáradtságot okozhatnak). A kézikönyvben meghatározott módon viselje a biztonsági öveket és erre utasítsa az utasokat is.

A biztonsági övek segítenek csökkenteni a sérülés kockázatát egy esetleges ütközés vagy borulás esetén. **Egy borulásos balesetben azok a személyek nagyobb valószínűséggel sérülnek meg vagy vesztik életüket, akik nincsenek bekötve, mint azok akik megfelelően használják a biztonsági öveket.**

A GÉPJÁRMŰ FELETTI URALOM MEGTARTÁSA LESODRÓDÁS ESETÉN

Vezetés közben a baloldali vagy a jobboldali abroncsok elhagyhatják az útfelületet. Ha ez előfordul, a következő lépésekkel őrizze meg uralmát a gépjármű fölött. Vegye figyelembe, hogy ezek a lépések csak általános útmutatóként szolgálnak. A gépjárművet minden esetben az útviszonyoknak, a közlekedési szituációknak és a gépjármű állapotának megfelelően vezesse.

- Maradjon nyugodt és kerülje a túlzott reakciókat.
- Ne nyomja a fékeket.

- Mindkét kezével megfelelően fogja a kormánykereket és tartsa egyenesen a kormányt.
- Ha szükséges, kicsit engedje fel a gázpedált, hogy a gépjármű sebességét csökkenteni tudja.
- Ha semmi nincs az úton, kövesse az út vonalvezetését, miközben csökkenti a gépjármű sebességét. Ne próbálja meg a gépjárművel addig visszavezetni az útra, amíg a gépjármű sebessége le nem csökkent.
- Ha biztonságos, kismértékben fordítsa el a kormánykereket amíg a kerekek vissza nem térnek az úttestre. Amikor minden kerék az úttesten van, kormányozza úgy a gépjárművet, hogy az adott haladási sávban maradjon.
  - Ha úgy ítéli meg, hogy nem biztonságos a gépjárművel az úttestre való visszatérés a gépjármű és az út állapota miatt, illetve a forgalom miatt, lassítson és egy biztonságos helyen, az úttesten kívül álljon meg.

GYORS NYOMÁSVESZTÉS AZ ABRONCSOKBAN

Ha az abroncs nekiütközik az útpadkának, vagy egy csatornafedélnek, gyors nyomásvesztés vagy "durrdefekt" léphet fel. Akkor is gyors nyomásvesztés léphet fel az abroncsokban, ha azok nincsenek megfelelően felfújatva.

A gyors nyomásvesztés befolyásolhatja a gépjármű kezelhetőségét és stabilitását, különösen autópálya tempó esetén.

Annak érdekében, hogy a gyors nyomásvesztés megelőzhető legyen, tartsa fent a megfelelő abroncsnyomást és szemrevételezéssel rendszeresen ellenőrizze az abroncsokat. Lásd ☞ "Kerekek és gumiabroncsok" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben fejezetben találhat ebben az útmutatóban.

Ha vezetés közben "durrdefektet" kapna, a következő lépések segítségével fenntarthatja az uralmat a gépjármű felett. Vegye figyelembe, hogy ezek a lépések csak általános útmutatóként szolgálnak. A gépjárművet minden esetben az útviszonyoknak, a közlekedési szituációknak és a gépjármű állapotának megfelelően vezesse.

⚠ VIGYÁZAT

A következő műveletek növelhetik annak az esélyét, hogy elveszíti uralmát a gépjármű felett egy hirtelen defekt esetén. Balesetet okozhat, vagy sérüléseket szenvedhet, ha elveszíti uralmát a gépjármű felett.

- **A gépjármű általában abba az irányba húz, amelyik oldalon defektet kapott.**
- **Ne nyomja meg gyorsan a fékeket.**
- **Ne engedje fel hirtelen a gázpedált.**
- **Ne rántsa el hirtelen a kormányt.**

1. Maradjon nyugodt és kerülje a túlzott reakciókat.
2. Mindkét kezével megfelelően fogja a kormánykereket és tartsa egyenesen a kormányt.
3. Ha szükséges, kicsit engedje fel a gázpedált, hogy a gépjármű sebességét csökkenteni tudja.
4. Kis kormánymozdulatokkal irányítsa a gépjárművet egy biztonságos helyre távol a forgalomtól.
5. Enyhén nyomja le a fékpedált és fokozatosan állítsa meg a gépjárművet.
6. Kapcsolja be a vészvillogót és hívja közúti asszisztencia szolgáltatást, aki segít kereket cserélni vagy lásd ☞ "Gumidefekt" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben a használati útmutatóban.

ALKOHOL/GYÓGYSZER FOGYASZTÁSA ÉS VEZETÉS

⚠ VIGYÁZAT

Soha ne vezessen alkohol vagy kábítószer hatása alatt. Az alkoholos befolyásoltság csökkenti a koordinációs készségeket, növeli a reakcióidőt és befolyásolja az ítélőképességet. Ha alkohol fogyasztása után ül autóba, növeli annak valószínűségét, hogy balesetet szenved és sérüléseket okoz saját magának vagy más embereknek. Ezen felül, ha balesetet szenved, az alkohol növelheti a sérülés súlyosságát.

NISSAN a biztonságos vezetés elkötelezett híve. Azonban Önnek kell azt a döntést meghoznia, hogy nem vezet alkoholos befolyásoltság alatt. Évente több ezer ember sérül meg, vagy hal meg olyan balesetekben, ahol az ittas vezetés szerepet játszik. A helyi törvények eltérnek annak vonatkozásában,

hogy mi számít ittas vezetésnek, ezen felül az alkohol másképpen hat minden egyes emberre és a legtöbben az alkohol hatását alulbecsülik.

Ön dönt: iszik vagy vezet! De ugyanez igaz a gyógyszerekre is (vény nélkül, vénnyel és illegálisan kapható gyógyszerek). Ne vezessen, ha képességeit alkohol, gyógyszerek vagy egyéb fizikai tényezők befolyásolják.

INTELLIGENS KULCSRENDSZER

Az intelligens kulccsal anélkül is működtetheti a főkapcsolót, hogy azt ki kellene vennie a zsebéből vagy táskájából. A működési környezet és/ vagy feltételek befolyásolhatják az intelligens kulcsrendszer működését.

Néhány, a működéssel kapcsolatos visszajelző és figyelmeztető lámpa megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén. ☞ "Gépjármű információs kijelzője" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Győződjön meg róla, hogy Önnél van-e az intelligens kulcs, ha működteti a járművet.**
- **Ha kiszáll a járműből, sose hagyja az intelligens kulcsot a járműben.**
- **Ha a 12 voltos akkumulátor lemerült, a főkapcsoló nem mozdítható el LOCK állásból.**

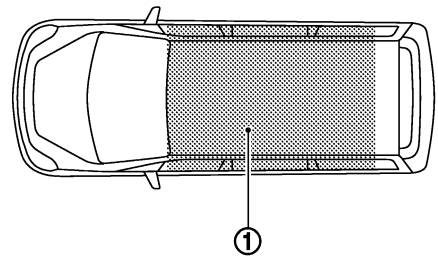
NYOMÓGOMBOS FŐKAPCSOLÓ

⚠ VIGYÁZAT

Ne használja a nyomógombos főkapcsolót vezetés közben, kivéve, ha a jármű veszélyben van. (Az elektromos gépjármű leáll, ha a főkapcsolót 3-szor egymás után megnyomja vagy a főkapcsolót 2 másodpercig lenyomva tartja.) Ha az elektromos gépjármű rendszer leáll, miközben a gépjárművel halad, balesetet és súlyos sérüléseket szenvedhet.

Mielőtt a főkapcsolót működtetné győződjön meg róla, hogy a választókar P (parkolás) állásban van.

AZ INTELLIGENS KULCS MŰKÖDÉSI TÁVOLSÁGA, AHONNAN AZ ELEKTROMOS GÉPJÁRMŰ MÉG ELINDÍTHATÓ.



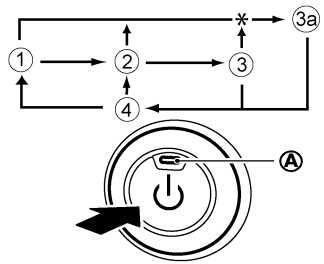
Az intelligens kulcs segítségével az elektromos rendszer elindítható, ha a kulcs egy meghatározott működési távolságon belül van ①.

Ha az intelligens kulcs elemei lemerülőben vannak vagy a működési környezetben erősek a rádióhullámok, az intelligens kulcs működési távolsága lecsökkenhet vagy előfordulhat, hogy nem működik megfelelően.

Ha az intelligens kulcs a működési távolságon belül van, bárki, még egy olyan személy is, akinél nincs az intelligens kulcs, megnyomhatja a főkapcsolót és elindíthatja az elektromos rendszert

- A csomagtér nem tartozik már bele a működési távolságba, de az intelligens kulcs még működhet.
- Ha az intelligens kulcs a műszerfalon, a kesztyűtartóban vagy az ajtózsebekben található, előfordulhat, hogy a kulcs nem működik megfelelően.
- Ha az intelligens kulcs az ajtóhoz közel vagy a szélvédőhöz közel, de kívül található, előfordulhat, hogy nem működik.

FŐKAPCSOLÓ MŰKÖDÉSE



① LOCK

② ACC

③ ON (BE)

③a READY to drive

④ OFF

* Nyomja meg, amíg a fékpedál le van nyomva

Ⓐ Visszajelző lámpa

Ha a főkapcsolót anélkül nyomja meg, hogy a fékpedált lenyomná, a főkapcsoló pozíciói a következők szerint változnak:

- Nyomja meg még egyszer, hogy **ACC** állásba állíthassa.
- Nyomja meg kétszer, hogy **ON** állásba váltson.
- Nyomja meg háromszor, hogy **OFF** állásba váltson.
- Nyomja meg négyszer, hogy a kapcsoló ismét **ACC** állásba váltson.
- Nyissa ki vagy csukja be bármelyik ajtót, hogy az **OFF** pozícióból visszatérjen **LOCK** állásba.

A visszajelző lámpa Ⓐ a főkapcsolón világít, ha a főkapcsoló **ACC** vagy **ON** állásban van.

Ha nem tudja a főkapcsolót **LOCK** helyzetbe fordítani, a következőképpen járjon el:

1. Nyomja meg a P pozíció kapcsolóját a váltókaron, hogy a gépjárművet P (parkolás) állásba állíthassa.
2. Állítsa a főkapcsolót **OFF** állásba. A főkapcsoló pozíció visszajelzője Ⓐ nem világít.
3. Nyissa ki az ajtót. A főkapcsoló **LOCK** állásba vált.

A váltókar akkor mozdítható ki a P (parkolás) helyzetből, ha a főkapcsoló READY helyzetben van és le van nyomva a fékpedál.

FŐKAPCSOLÓ ÁLLÁSAI

LOCK (Normál parkoló állás)

A főkapcsoló csak ebben az állásban rögzíthető.

A főkapcsoló kioldható, amikor **ACC** állásba állítja úgy, hogy az intelligens kulcs Önnél van.

Ha a főkapcsolót **LOCK** állásba állítja és a fékpedált lenyomja, a sebességváltó automatikusan kiválasztja a P (parkolás) állást.

ACC (Kiegészítők)

Ez a pozíció aktiválja az elektromos kiegészítőket, például a rádiót, ha a gépjármű elektromos rendszere OFF állásban van.

ON (BE)

Ebben a helyzetben bekapcsol az elektromos rendszer és az elektromos tartozékok.

READY (Normál üzemi állás)

Ebbe az állásban a gépjármű elektromos rendszere bekapcsol, az elektromos kiegészítők használhatók és a gépjármű vezethető.

OFF

Az elektromos gépjármű rendszer kikapcsol anélkül, hogy a kormánykerék bezáródna.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne hagyja úgy a gépjárművet hosszabb ideig, hogy a főkapcsoló ACC állásban van. Ettől a 12 voltos akkumulátor lemerülhet.

MEGJEGYZÉS:
Ha a főkapcsolót gyorsan megnyomja vagy kétszer gyorsan megnyomja, előfordulhat, hogy a kapcsoló nem működik megfelelően ha kattanó hangot hall. Nyomja meg a gombot még egyszer lassan.

NAPPALI VILÁGÍTÁSI RENDSZER (ha van)

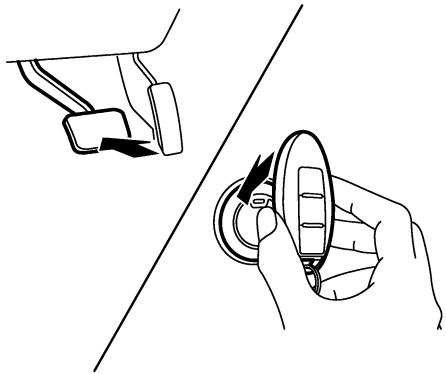
Annak ellenére, hogy a fényszóró kapcsolója és a ködlámpa kapcsolója ki van kapcsolva, a nappali menetfény felkapcsolódik azt követően, hogy a főkapcsolót **ON** vagy **READY** to drive állásba állította. A nappali menetfény izzói az első lámpaegységben találhatók.

AZ ELEKTROMOS GÉPJÁRMŰ LEÁLLÍTÁSA VÉSZHELYZETBEN

Ha vezetés közben fellépő vészhelyzet esetén kell a gépjárművet leállítani, a következők szerint járjon el.

- Gyorsan nyomja meg a főkapcsolót 3-szor egymás után
  vagy
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a főkapcsolót több, mint 2 másodpercig.

INTELLIGENS KULCS ELEMÉNEK LEMERÜLÉSE



Ha az intelligens kulcs eleme lemerült vagy a környezeti interferencia miatt az intelligens kulccsal sem működik, indítsa el az elektromos gépjármű rendszert **READY** to drive üzemmódban a következők szerint:

1. Nyomja meg a P (parkolás) pozíció kapcsolóját a váltókaron.
2. Gyengén nyomja meg a fékpedált.
3. Érintse meg a főkapcsolót az intelligens kulccsal, ahogy az az ábrán is látható. Egy figyelmeztető hang szólal meg, ha a gépjármű érzékelte az intelligens kulcsot.
4. A hangjelzést követő 10 másodpercen belül nyomja meg a főkapcsolót miközben a fékpedált is nyomja. A főkapcsoló állása megváltozik **READY** to drive módra.

Miután a 3. lépést végrehajtotta és a főkapcsolót a fékpedál lenyomása nélkül megnyomta, a főkapcsoló **ACC** pozícióba vált.

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a főkapcsolót ACC vagy ON állásba vagy READY to drive üzemmódba állítja a fenti folyamatokkal, az intelligens kulcs elemének lemerülésére figyelmeztető jelzés megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, még akkor is, ha az intelligens kulcs a gépjárműben van. Ez nem hiba. A figyelmeztető lámpa villogásának megszűntetéséhez érintse meg a főkapcsolót az intelligens kulccsal.**
- **Ha az intelligens kulcs rendszer elemének lemerülésére figyelmeztető üzenetet megjelenik a gépkocsi információs kijelzőjén, cserélje ki az elemet, amint lehet. Lásd "Intelligens kulcs elemcsere" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.**

AZ ELEKTROMOS GÉPJÁRMŰ RENDSZER INDÍTÁSA ELŐTT

- Győződjön meg róla, hogy a jármű körüli terület akadálymentes.
- Ellenőrizze a folyadékok szintjét, mint például a hűtőfolyadék, ablakmosó folyadék.
- Ellenőrizze, hogy az összes ablak és lámpa tiszta-e.
- Szemrevételezéssel ellenőrizze a gumiabroncsok küllemét és állapotát. Ellenőrizze, hogy a gumiabroncsok megfelelően fel vannak- e fújva.
- Ellenőrizze, hogy az összes ajtó be van-e zárva.
- Állítsa be az ülést és a fejtámaszt.
- Állítsa be a külső tükröket.
- Kösse be a biztonsági övét, és kérje meg az utasait, hogy ők is tegyenek így.
- Ellenőrizze a figyelmeztető lámpák működését ON állásba fordított főkapcsolóval. (Lásd ☞ "Figyelmeztető lámpák, visszajelző lámpák és hangjelzések" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.)

AZ ELEKTROMOS GÉPJÁRMŰ RENDSZER INDÍTÁSA

1. Győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék be van-e húzva.
2. Győződjön meg róla, hogy a választókar P (parkolás) helyzetben legyen.

   Az elektromos gépjármű úgy van kialakítva, hogy nem üzemel, ha a sebességválasztó kar nem P (parkoló) vagy N (semleges) állásban van.

   Az intelligens kulcsot minden esetben magánál kell tartania, ha a főkapcsoló és a gépjárművet működteti.
3. Nyomja le a fékpedált és nyomja meg a főkapcsolót, így a gépjárművet READY to drive állásba állíthatja.

   Ahhoz, hogy a gépjárművet azonnal READY to drive állásba állíthassa, nyomja meg és engedje fel a főkapcsolót, miközben a fékpedált lenyomva tarja, függetlenül attól, hogy a főkapcsoló milyen állásban van. A READY to drive visszajelző lámpa a műszerfalon világít.
4. Az elektromos gépjármű rendszer leállításához nyomja meg a P (parkolás) állás kapcsolóját a választókaron és állítsa a főkapcsolót OFF állásba.

A JÁRMŰ VEZETÉSE

ELEKTRONIKUS VÁLTÁSVEZÉRLŐ RENDSZER

A gépjármű elektronikus vezérléssel van felszerelve, hogy a maximális erőt és a zökkenőmentes működést biztosíthassa.

Ennek a gépjárműnek az ajánlott működtetési műveletei a következő oldalakon láthatók.

A jármű indítása

1. Azt követően, hogy a gépjárművet READY to drive állásba állította, teljesen nyomja le a lábfékpedált, mielőtt a választókart D (haladás) állásba állítja.

   A választókart úgy alakították ki, hogy a lábféknedált le kelljen nyomni azt megelőzően, hogy P (parkolás) állásból bármelyik haladás állásba állíthassa, miközben a főkapcsoló ON állásban van.

   A váltókart nem lehet P (parkoló) állásból bármelyik sebességi fokozatba állítani, ha a főkapcsoló LOCK, OFF vagy ACC állásban van, vagy a kulcs el lett távolítva.
2. Tartsa lenyomva a lábfékpedált és mozdítsa a váltókart D (haladás) állásba.
3. Engedje ki a rögzítőféket és engedje fel a lábfékpedált, majd hozza mozgásba a járművet a gázpedál megnyomásával.

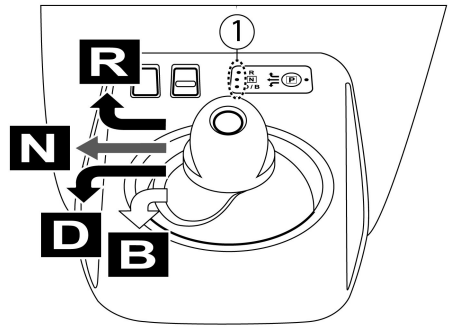
⚠ VIGYÁZAT

- **Ne nyomja a gázpedált, miközben P (parkolás) vagy N (üres) állásból R (hátramenet), D (haladás) állásba kapcsol. Mindig nyomja a fékpedált a váltások befejezéséig. Ha nem így tesz, elveszítheti uralmát a gépjármű felett, amely balesethez vezethet.**
- **Soha ne kapcsoljon se P (parkolás), se R (hátramenet) állásba, miközben a jármű előre halad, vagy P (parkolás), D (haladás) állásba, amikor a jármű hátrafelé halad. Ez balesetet okozhat vagy károsítja a sebességváltót.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Az esetleges károsodások elkerülése érdekében ne a gázpedál lenyomásával tartsa meg a járművet, amikor emelkedőn állítja meg a járművet. A lábfékpedált kell ebben az esetben lenyomni.**
- **Ne függesszen semmilyen tárgyat a sebességváltó karra. A hirtelen elindulás balesetet okozhat.**
- **Vészhelyzet kivételével ne állítsa a sebességváltó karját N (Üres) állásba vezetés közben. Ezen felül a hajtáslánc is sérülhet ha úgy halad, hogy a sebességváltó N (Üres) állásban van.**

Váltás



Balkormányos modellek

A váltókar elmozdításához,

➡: Csúsztassa el a választókart nyomva tartott fékpedál mellett.

⇛: Elcsúsztatás után tartsa meg a választókart abban a pozícióban, amíg a választókar N (üres) állásba nem vált.

⇨: Ha a választókar D (haladás) állásban van, csúsztassa el az adott útvonalon.

A váltókar minden esetben visszatér középső állásba, ha elengedi.

MEGJEGYZÉS:

- **Ellenőrizze, hogy a sebességváltó a kívánt állásban van úgy, hogy leellenőrzi a választókar visszajelzőjét ①, amely a sebességváltó kart mellett található, vagy a gépjármű információs kijelzőjét.**
- **Ahhoz, hogy a gépjárművet D (haladás) állásba állíthassa B állásból, helyezze a váltókart D (haladás) helyzetbe.**

Azt követően, hogy a gépjármű READY to drive állásba került, teljesen nyomja le a fékpedált és mozdítsa el a választókart a kívánt állásba.

Ha a főkapcsoló OFF vagy ACC helyzetben van bármely okból, mialatt a választókar már nem P (parkolás) állásban van, a főkapcsolót nem lehet LOCK helyzetbe állítani.

Ha a főkapcsolót nem lehet LOCK állásba állítani, akkor a következők szerint járjon el.

1. Húzza be a rögzítőféket, ha a gépjárművet leállította.
2. Állítsa a főkapcsolót ON állásba miközben a lábfékpedál le van nyomva.
3. Nyomja meg a P pozíció kapcsolóját a választókaron és állítsa P (parkolás) állásba.
4. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba.

MEGJEGYZÉS:
A gépjármű automatikusan P (parkolás) állásba vált, ha a főkapcsoló gombját OFF állásba állítja.

⚠ VIGYÁZAT

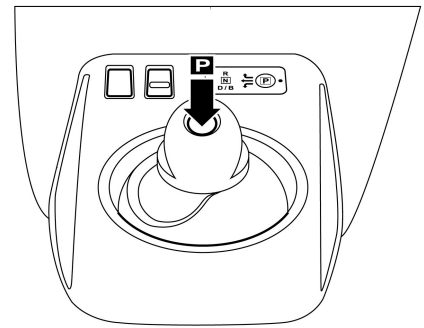
- **A váltókar minden esetben visszatér középső állásba, ha elengedi. Ha a főkapcsolót READY to drive állásba állítja, győződjön meg róla, hogy a gépjármű P (parkolás) állásban van. A visszajelző lámpa, amely a P mellett található a váltókaron, felvillan és a P felirat jelenik meg a kijelzőn. Ha a gépjármű D (haladás) állásban vagy R (hátramenet) állásban van, amikor a főkapcsolót READY to drive állásba állítja, a gépjármű hirtelen elindulhat és balesetet okozhat.**
- **Lejtős úton ne hagyja, hogy a gépjármű visszaguruljon, ha D (haladás) vagy B állásban van, illetve előre guruljon, ha R (hátramenet) állásban van. Ez balesetet okozhat.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne mozdítsa el a választókart miközben a P pozíciókapcsolót nyomva tartja. Ettől az elektromos motor károsodhat.**
- **Ha a kívánt állásba vált a választókar elmozdításával, ellenőrizze, hogy a választókar visszatér-e a középső állásba ha elengedi a kart. Ha a választókart középső állásban tartja, az elektronikus váltásvezérlő rendszer károsodhat.**
- **Ne mozgassa a váltókart, ha a gázpedál le van nyomva, kivéve, ha B pozícióba vált. Ettől a gépjármű hirtelen elindulhat és balesetet okozhat.**
- **A következő műveleteket nem lehet végrehajtani, mivel a vontatómotorra ható túlzott erőhatás károsodást okozna a gépjárműben.**
  - **A választókar R (hátramenet) állításába, amikor előre mozog.**
  - **A választókar D (haladás), vagy B állásba állítása miközben a gépjármű tolat.**

  Ha ezeket a műveleteket megpróbálja végrehajtani, figyelmeztető hangot hall és a gépjármű N (üres) állásba vált.

P (parkoló) állás:



Használja ezt a váltókar állást, ha a gépjárművel leparkolt vagy ha a gépjárművet READY to drive állásba állítja. Győződjön meg róla, hogy a jármű teljesen megállt, mielőtt az P (parkolás) állásba kapcsolna.

Ahhoz, hogy a választókart P (parkolás) állásba állíthassa, nyomja meg a P pozíció kapcsolóját, ahogy az az ábrán is látható. Húzza be a kéziféket. Ha a P pozíció kapcsolóját akkor nyomja meg, amikor a gépjármű még mozgásban van, egy figyelmeztető hang szólal meg és a rendszer megtartja az aktuális fokozatot. Ha emelkedőn parkol, először nyomja le a fékpedált, húzza be a rögzítőféket és nyomja meg a P (parkolás) pozíció kapcsolóját.

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a gépjármű áll, a rendszer automatikusan P (parkolás) állásba vált, ha a váltókart a P (parkolás) állástól eltérő, egyéb állásba szeretné váltani, ha a főkapcsoló OFF állásban van.**
- **Ha a P pozíció kapcsolót megnyomja miközben a váltókart elmozdítja, a váltókar nem fog átváltani P (parkolás) állásba. Ha a P pozíció kapcsolóját megnyomja, ügyeljen arra, hogy a váltókar először visszatérjen a középső állásba.**

R (hátramenet):

Ezt az állást hátramenetre használja. Győződjön meg róla, hogy a jármű teljesen megállt, mielőtt az R (hátramenet) állásba kapcsolna.

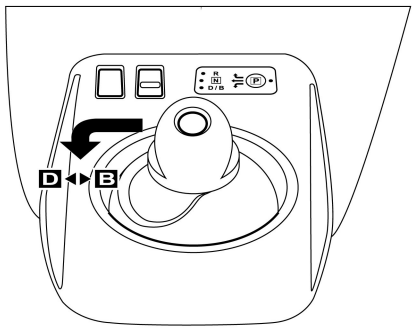
Ha a sebességváltót R (hátramenet) helyzetbe állítja, a hátsó monitor kapcsolódik be. Részletekkel kapcsolatban lásd a visszapillantó monitor (ha van) vagy a visszapillantó monitor (ha van) leírását a Kijelző, fűtés és légkondicionáló rendszer (klímavezérlő rendszer) c. részben.

N (üres):
Ilyenkor se előre-, se hátramenetben sincs a jármű. A gépjármű READY to drive állásba állítható ebben a pozícióban.

Vezetés közben ne váltson N (üres) állásba. A regeneratív fékrendszer nem működik N (üres) állásban. Megállíthatja a gépjárművet a lábfékpedál lenyomásával.

D (Haladás):
Használja ezt az állást a normál előrehaladáshoz.

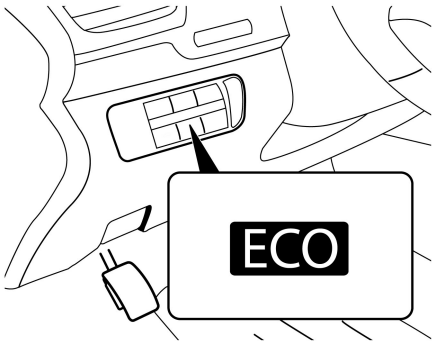
B:



Balkormányos modellek

Ha a **B** pozíciót használja, a regeneratív fék nagyobb mértékben vehető igénybe, amikor a gázpedált felengedi, összehasonlítva a D (haladás) állással. A regeneratív rendszer által biztosított lassítás mértéke kisebb, ha a Li-ion akkumulátor teljesen fel van töltve vagy az akkumulátor hőmérséklete alacsony.

ECO ÜZEMMÓD



ECO üzemmód kapcsoló (ProPILOT Park rendszerrel rendelkező modellek)

ECO üzemmód kapcsoló (ProPILOT Park rendszerrel nem rendelkező modellek)

Az ECO üzemmód segít csökkenteni az energiafelhasználást úgy, hogy csökkenti a gyorsítás mértékét a D (Drive) állásban mért gázpedál reakcióhoz képest. Használja az ECO üzemmódot a maximális hatótávolság eléréséhez, illetve a városi közlekedéshez.

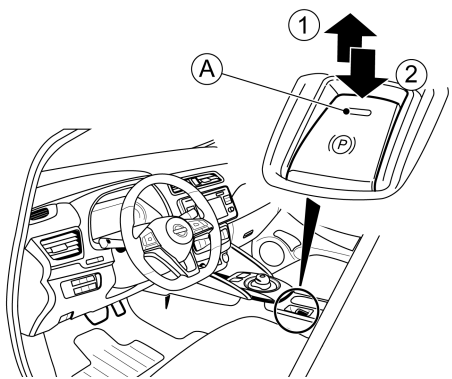
Az ECO üzemmód bekapcsolásához nyomja meg az ECO kapcsolót. Az ECO üzemmód visszajelző megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén.

Az ECO üzemmód kikapcsolásához nyomja meg ismét az ECO kapcsolót. Az ECO üzemmód visszajelzője nem világít.

- Az ECO üzemmód beállítása (ON vagy OFF) akkor is megmarad, amikor az EV rendszert újraindítja.
- Ha az ECO üzemmódot kikapcsolja, a teljesítmény változik. Az ECO üzemmód kikapcsolása előtt győződjön meg róla, hogy azt biztonságosan megteheti, engedje fel a gázpedált és nyomja meg az ECO kapcsolót.
- Kapcsolja ki az ECO üzemmódot, ha kigyorsítás szükséges, például:
  - utasokkal vagy csomagokkal teli gépjárművel közlekedik.
  - meredek emelkedőn halad.
- Amikor a sebességszabályozó berendezés (ha van), az Intelligent Cruise Control (ICC) (ha van) vagy a ProPILOT (ha van) működik, a gépjárműnek az a prioritás, hogy állandó sebességgel haladjon. A hatótávolság nem növekszik, még akkor sem, ha az ECO üzemmód visszajelző világít.

RÖGZÍTŐFÉK

ELEKTRONIKUS RÖGZÍTŐFÉK (ha van)



Az elektronikus rögzítőféket behúzhatja vagy kioldhatja a rögzítőfék gombjának működtetésével.

A behúzáshoz: Húzza meg felfelé a kapcsolót ①, a visszajelző lámpa Ⓐ világít.

A kioldáshoz: Ha a gyújtáskapcsoló **ON** állásban van, nyomja le a fékpedált, majd nyomja meg a gombot lefelé ②. A visszajelző lámpa kialszik.

Indulás előtt ellenőrizze, hogy a fék figyelmeztető lámpa (Ⓟ) kialszik-e. További információért lásd ☞ "Figyelmeztető lámpák, visszajelző lámpák és hangjelzések" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

A rögzítőfék nem lép működésbe automatikusan. Ha a rögzítőféket manuálisan rögzítette, a fék automatikusan kiold, amikor a gázpedált lenyomja és a sebességváltó kar D (haladás) vagy R (hátramenet) állásban van, feltéve, hogy:

- A vezetőoldali biztonsági öv be van kapcsolva, vagy
- A gépjárművel 5 másodpercen belül elindul azt követően, hogy a sebességváltót P (parkolás) vagy N (üres) állásból D (haladás) vagy R (hátramenet) állásba állította.

Ha a gépjárművel úgy próbált meg elindulni, hogy a biztonsági öv nem került bekapcsolásra, be kell kapcsolnia a biztonsági övet, majd a sebességváltót ismét D (haladás) vagy R (hátramenet) állásba kell állítania, mielőtt a rögzítőfék automatikusan kioldana.

Ahhoz, hogy az elektronikus rögzítőfék a főkapcsoló OFF állásba állítását követően is ki legyen engedve, nyomja meg a fékpedált és nyomja az elektronikus rögzítőfék kapcsolóját Ⓐ mielőtt a főkapcsolót **OFF** állásba állítja.

⚠ VIGYÁZAT

- **Győződjön meg róla, hogy az elektronikus rögzítőféket kiengedte mielőtt elindulna. Ha nincs kiengedve, fékhiba léphet fel, amely balesetet eredményezhet.**
- **Ne engedje ki a rögzítőféket úgy, hogy Ön nincs a járműben.**
- **Ahhoz, hogy elkerülhesse a gépjármű és/vagy rendszerek nem szándékos működtetéséből fakadó esetleges sérüléseket vagy halálos baleseteket, gyermekeket, mások támogatására szoruló felnőtteket vagy háziállatokat ne hagyjon magukra a járműben. Ezen felül meleg napokon a hőmérséklet a zárt gépjármű belsejében nagyon megemelkedhet, amely az emberek és háziállatok sérülését, akár halálát is okozhatják.**
- **Mielőtt kiszállna a gépjárműből, győződjön meg róla, hogy a gépjárművet a rögzítőfék megfelelően tartja.**

MEGJEGYZÉS:

- **Ne induljon el a gépjárművel úgy, hogy a rögzítőfék be van húzva, ettől a rögzítőfék túlmelegedhet vagy csökkenhet a hatékonyság, amely balesethez vezethet.**
- **Ha behúzott rögzítőfékkel indul el, megszólal egy hangjelzés. Lásd ☞ "A kézifékre figyelmeztető hangjelzés" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.**
- **Miközben az elektromos rögzítőféket behúzza vagy kioldja, egy hangot hallhat a hátsó ülés alsó része felől. Ez normális, és nem jelez hibát.**
- **Ha az elektronikus rögzítőféket rövid időn belül többször behúzza és kiengedi, előfordulhat, hogy a rögzítőfék nem működik, így előzve meg a rendszer túlmelegedését. Ha ez előfordul, várjon körülbelül 1 percet, majd működtesse újra az elektronikus rögzítőféket.**

- **Az elektronikus rögzítőféket csak akkor tudja kioldani, ha a főkapcsoló ON vagy Ready to drive állásban van.**
- **Ha az elektronikus rögzítőféket vezetés közben, vészhelyzet esetén kell behúzni, húzza fel a gombot és tartsa meg a gombot. Ha elengedi a rögzítőfék gombját, a rögzítőfék kiold.**
- **Amíg az elektronikus rögzítőfék kapcsolóját húzza vezetés közben, egy hangjelzést hall. A rögzítőfék visszajelző lámpája a műszeren, illetve a rögzítőfék kapcsolójának visszajelzője világít. Ez nem jelent hibás működést. Az elektronikus rögzítőfék visszajelző lámpája a műszeren, illetve a rögzítőfék kapcsolójának visszajelzője kialszik, ha a rögzítőféket kioldja.**
- **Ha az elektronikus rögzítőfék kapcsolóját akkor húzza fel, amikor a főkapcsoló OFF vagy ACC állásban van, a rögzítőfék kapcsolójának visszajelző gombja rövid ideig folyamatosan világít.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

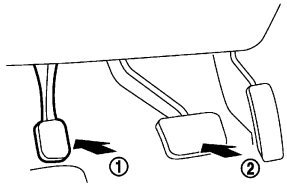
Ha a gépjárművet hideg körülmények között kell leállítania, állítsa a sebességváltó kart parkolás (P) állásba, majd helyezzen egy-egy éket az első és hátsó kerek alá kiengedett elektronikus rögzítőfékkel. Ha az elektronikus rögzítőféket hideg körülmények között húzza be, előfordulhat, hogy megfagy és nem lehet kiengedni.

MANUÁLIS RÖGZÍTŐFÉK (ha van)

A rögzítőféket behúzhatja vagy kioldhatja a rögzítőfékpedál segítségével.

⚠ VIGYÁZAT

- **Győződjön meg róla, hogy a rögzítőféket kiengedi mielőtt a elindulna. Ha nincs kiengedve, fékhiba léphet fel, amely balesetet eredményezhet.**
- **Ne engedje ki a rögzítőféket úgy, hogy Ön nincs a járműben.**
- **Ahhoz, hogy elkerülhesse a gépjármű és/vagy rendszerek nem szándékos működtetéséből fakadó esetleges sérüléseket vagy halálos baleseteket, gyermekeket, mások támogatására szoruló felnőtteket vagy háziállatokat ne hagyjon magukra a járműben. Ezen felül meleg napokon a hőmérséklet a zárt gépjármű belsejében nagyon megemelkedhet, amely az emberek és háziállatok sérülését, akár halálát is okozhatják.**
- **Amikor elhagyja a gépjárművet, húzza be a rögzítőféket úgy, hogy megnyomja a P (parkolás) pozíció kapcsolóját a választókaron.**
- **Ne engedje fel a lábfékpedált addig, amíg a rögzítőféket teljesen be nem húzza. Ha ezt elmulasztja, a gépjármű hirtelen elmozdulhat, amely balesetet eredményezhet.**



A behúzáshoz: Erősen nyomja le a rögzítőfékpedált ①.

Kiengedés:

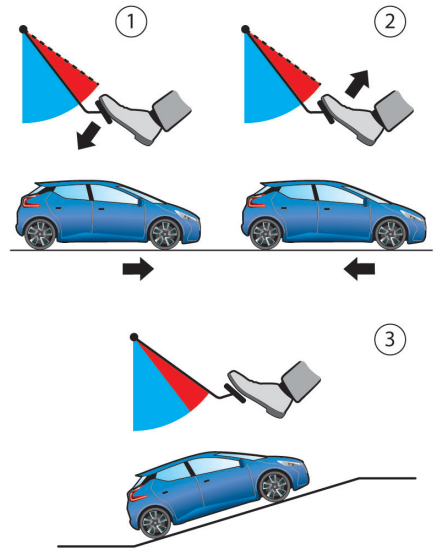
1. Rögzítse a gépjárművet a lábfékpedállal ②.
2. Erősen nyomja le, majd engedje fel a rögzítőfékpedált ①, így kioldhatja a rögzítőféket.
3. Vezetés előtt győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék figyelmeztető lámpája ((!)) a műszerfalon kialudt.

E-PEDAL RENDSZER

⚠ VIGYÁZAT

Soha ne hagyatkozzon kizárólag az e-Pedal rendszerre, mivel ennek a funkciónak is vannak teljesítménybeli korlátai. Mindig óvatosan és kellően körültekintően vezessen. A gépjármű lassításához, a forgalomtól és az útviszonyoktól függően, használja a fékpedált.

Az e-Pedal rendszer lehetővé teszi a vezető számára, hogy lelassítsa vagy megállítsa a gépjárművet, illetve álló helyzetben tartsa csak a gázpedál működtetésével. Ezzel az asszisztenssel a vezető megspórolhatja a gázpedál és a fékpedál közötti lábváltásokat.



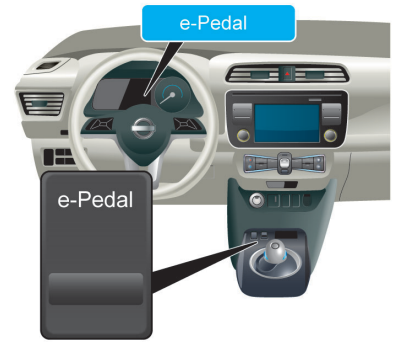
① Gyorsítás

② Lassítás (a fékpedál helyett)

③ Megállás (a fékpedál helyett)

E-PEDAL RENDSZER MŰKÖDÉSE

Ha az e-Pedal rendszer aktiválva van, a regeneratív fékezés hatékonyabban működik és a vezető beállíthatja a gépjármű sebességét kizárólag a gázpedál lenyomásával és felengedésével. Amikor felengedi (leveszi a lábát) a gázpedált, a gépjármű lelassul és lassan megáll, anélkül, hogy a fékpedált le kellene nyomnia. A megállást követően a gépjármű automatikusan álló helyzetben marad.



Az e-Pedal rendszer minden egyes alkalommal **ON** vagy **OFF** állásba vált, amikor az e-Pedal kapcsolót meghúzza. (Az e-Pedal visszajelző a gépjármű információs kijelzőjén az e-Pedal rendszer állapotát jelzi.)

Ha az e-Pedal rendszer aktiválva van, a gázpedál karakterisztikája jelentősen megváltozik és a gáz-

pedál a hagyományostól eltérően működik. Ellenőrizze az e-Pedal rendszer (**ON** vagy **OFF**) állapotát a gépjármű információs kijelzőjén.

Rendszer aktiválása

Az e-Pedal rendszer aktiválásához állítsa a főkapcsolót **READY to drive** vagy **ON** állásba és húzza meg az e-Pedal kapcsolót, amely a középső konzolon található.

Rendszer deaktiválása

Az e-Pedal rendszer deaktiválásához állítsa a főkapcsolót **READY to drive** vagy **ON** állásba, nyomja le a fékpedált és húzza meg az e-Pedal kapcsolót.

Az e-Pedal rendszer **OFF** állásba állításához, miközben a gépjárművet az e-Pedal rendszer tartja álló helyzetben, nyomja le a fékpedált, majd húzza meg az e-Pedal kapcsolóját.

Ha a fékpedál nincs lenyomva, amikor az e-Pedal rendszer kapcsolóját működteti, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

MEGJEGYZÉS:

- **Ha az e-Pedal rendszer ON vagy OFF állásban van, a gépjármű lassulása eltérő lesz.**
- **Az e-Pedal rendszer automatikusan OFF állásba vált, ha az EV rendszert újraindítja.**
- **Ahhoz, hogy az e-Pedal rendszer az EV rendszer újraindításakor is aktív maradjon, állítsa az [Üzemmód memória] opciót BE állásba a gépjármű információs kijelzőjének [Beállítások] menüjében. (Lásd ☞ "Gépjármű információs kijelzője" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.)**
- **Az [Üzemmód memória] beállítást a [Gyári beállítások visszaállítása] opció nem állítja vissza.**

e-Pedal rendszerrel történő vezetés

Az e-Pedal rendszerrel a következő lehetőségek érhetők el vezetés közben:

A gépjármű vezetése és megállítása közben:

- A gázpedál lenyomásának vagy felengedésének függvényében változik a gépjármű gyorsulása és lassulása.
- A gázpedál felengedése nagyobb lassulást generál, mint normál esetben. (A maximális lassulás a gépjármű sebességétől függ.)
- A gázpedál felengedése (a láb levétele) csökkenti a jármű sebességét, amíg az meg nem áll.
- A gépjármű féklámpái világítanak, ha a lassulás mértéke eléri egy normál fékezés szintjét.

Ha a lassulás nem elégséges a gázpedál felengedésekor, nyomja le a fékpedált. A fékpedál ugyanúgy használható a gépjármű sebességének csökkentésére akkor is, ha az e-Pedal rendszer aktiválva van.

Újraindulás a gépjárművel:

- Azt követően, hogy a gépjárművet az e-Pedal rendszer megállította, a gépjármű addig állva marad, amíg a gázpedál fel van engedve (lába nincs a pedálon).
- A gépjármű féklámpái világítanak, amíg a gépjárművet az e-Pedal rendszer álló helyzetben tartja.
- Nyomja le a gázpedált, hogy a gépjárművel álló helyzetből elindulhasson.

Ha a gépjárművel hosszabb ideig kell álló helyzetben maradnia, állítsa a járművet **P** (parkolás) állásba és húzza be a kéziféket.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha az e-Pedal rendszer ki van kapcsolva, ne felejtse el erősen lenyomni a fékpedált, így megelőzheti, hogy a jármű elmozduljon, amikor a választókar P (parkolás) vagy N (üres) állástól eltérő egyéb állásban van.

Tolatás a gépjárművel:

A választókar **R** (hátramenet) állása mellett a gázpedál működtetésével ugyanúgy szabályozhatja a jármű sebességét (gyorsítás, lassítás és megállás), mint **D** (haladás) állásban.

Egyéb vezetési tippek az e-Pedal rendszerrel kapcsolatban:

- Ahhoz, hogy aktivált e-Pedal rendszer mellett egyenletesen lassíthasson, javasolt a gázpedált úgy szabályozni, hogy a lába a pedálon marad (lenyomás vagy visszaengedés, de nem hirtelen felengedés).
- Az e-Pedal rendszer működését nem befolyásolja a **D** (haladás) állásból **B** állásba váltás vagy a **B** állásból **D** állásba váltás.

- Az e-Pedal rendszer az alábbi esetekben nem működik:
  - A gépjármű **P** (parkolás) vagy **N** (üres) állásban van.
  - Ha a sebességszabályozó rendszer (ha van), az Intelligent Cruise Control (ICC) (ha van), a ProPILOT (ha van) vagy a gyalogosérzékelővel szerelt Intelligent Emergency Braking (IEB) működik.

E-PEDAL RENDSZER KORLÁTAI

⚠ VIGYÁZAT

Az alábbiakban megtalálhatók az e-Pedal rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet.

- **Ha az [Elgurul. megelőz. nyomja le a fékped.] figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén, nyomja le a fékpedált. A gépjármű mozoghat.**
- **Ha az e-Pedal rendszer által biztosított lassulási erő nem elégséges, nyomja le a fékpedált.**
- **Ha a gépjármű mozogni kezd, miközben az e-Pedal rendszer megállította, azonnal nyomja le a fékpedált.**
- **A következő körülmények között állítsa a gépjárművet P (parkolás) állásba és győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék megfelelően be van húzva. A gépjármű hirtelen megmozdulhat.**
  - **A gépjárműből való ki- és beszállás.**
  - **A gépjárműből való be- és kirakodás.**
  - **Ha a gépjárművel hosszabb időre áll meg.**
- **A következő körülmények között elfordulhat, hogy az e-Pedal rendszer nem lassítja vagy állítja meg a járművet elég hatékonyan. Nyomja le a fékpedált, amikor szükséges.**
  - **Ha túlságosan nehéz rakomány található a gépjárműben.**
  - **Ha meredek lejtős úton halad.**
  - **Ha jeges utakon halad.**
- **Előfordulhat, hogy lejtőn az e-Pedal rendszer nem állítja meg a járművet, vagy nem tartja álló helyzetben. Nyomja le a fékpedált, amikor szükséges.**

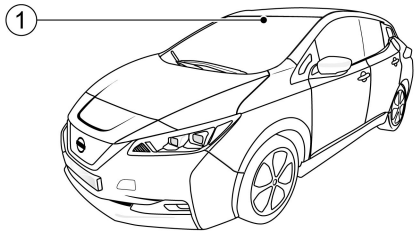
⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Állítsa az e-Pedal rendszert OFF állásba, majd a gépjárművet N (üres) pozícióba a következő körülmények között:**
  - **Ha a járművel automata autómosóba hajt be.**
  - **Ha a gépjárművet vontatják.**
- **Figyeljen arra, hogy az e-Pedal kapcsolót ne működtesse véletlenül vagy akaratlanul.**

E-PEDAL RENDSZER HIBÁS MŰKÖDÉSE

Ha az e-Pedal rendszer működésében hiba lépett fel, az [e-Pedal rendszerhiba! Nyomja le a fékpedált a lassításhoz vagy megálláshoz] figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén. Ha a figyelmeztető üzenet megjelenik, az e-Pedal rendszer automatikusan kikapcsol. Amint lehet, ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

SÁVELHAGYÁSRA FIGYELMEZTETŐ (LDW) RENDSZER (ha van)



Az LDW akkor lép működésbe, ha a gépjármű sebessége kb. 60 km/h (37 MPH) vagy magasabb, illetve ha a forgalmi sávokat elválasztó útburkolati jelek láthatók:

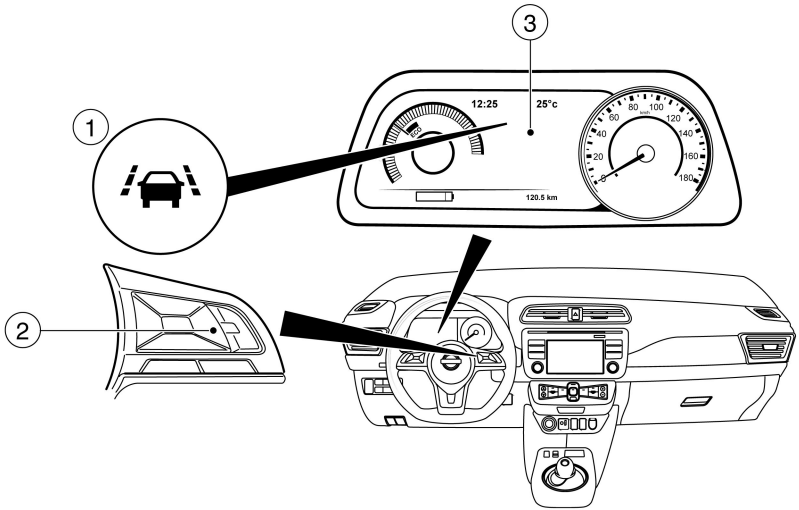
Az LDW rendszer az útburkolati jeleket figyelik, a belső tükör felett elhelyezett kamerát felhasználva ①.

Az LDW rendszer az információs kijelzőn megjelenő visszajelzéssel, illetve kormánykerék rezgetéssel figyelmezteti a vezetőt, hogy a gépjármű kezdi elhagyni a forgalmi sávot.

⚠ VIGYÁZAT

Az alábbiakban megtalálhatók a sávelhagyás-figyelő rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet.

- **Az LDW rendszer csak egy figyelmeztető rendszer, amelynek feladata felhívni a vezető figyelmét a nem szándékos sávelhagyásra. A rendszer nem kormányozza a gépjárművet vagy akadályozza meg a gépjármű feletti uralom elvesztését. A vezető felelőssége, hogy mindig megfelelő figyelmet fordítson a biztonságos vezetésre, a megfelelő forgalmi sávban tartsa és megfelelően kontrollálja a gépjárművet.**



① LDW visszajelző lámpa (gépjármű információs kijelzőjén)

② Kormánykerékre szerelt vezérlők

③ Gépjármű információs kijelzője

LDW RENDSZER MŰKÖDÉSE

Az LDW rendszer figyelmeztet a sávelhagyásra ha a gépjármű 60 km/h (37 MPH) és annál magasabb sebességgel halad és a sávelválasztó felfestések tiszták.

Ha a gépjármű megközelíti a baloldali vagy jobboldali sávelválasztó vonalat, a kormánykerék rezegni kezd, illetve az LDW visszajelzője villogni kezd a gépjármű információs kijelzőjén, így figyelmeztetve a vezetőt.

A figyelmeztetés megszűnik ha a gépjármű visszatér a forgalmi sáv közepébe.

LDW rendszer aktiválása/deaktiválása

A LDW rendszer engedélyezéséhez vagy letiltásához a következő lépéseket hajtsa végre.

1. A [Beállítások] menüben válassza ki a [Járművezető támogatása] opciót.
2. Válassza ki a [Sáv] almenüt az **<OK>** gomb megnyomásával.
3. A [Sávelhagyásra figyelmeztetés] opció mellett megjelenő "pipa" azt jelzi, hogy a rendszer be van kapcsolva **ON**.

MEGJEGYZÉS:
Ha az LDW rendszert kikapcsolja a [Beállítások] menü segítségével, a rendszer kikapcsolva marad akkor is, amikor az EV rendszert ismét elindítja.

⚠ VIGYÁZAT

Az alábbiakban megtalálhatók a sávelhagyás-figyelő rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet.

- **A rendszer kb. 60 km/h-s (37 MPH) sebesség alatt nem működik, illetve akkor sem, ha nem érzékel útburkolati jeleket**
- **Ne használja az LDW rendszert a következő feltételek esetén, mert előfordulhat, hogy nem működik megfelelően:**
  - **Rossz időjárási viszonyok között (eső, köd, hó, stb.).**
  - **Ha csúszós utakon vezet (jég, hó, stb.).**
  - **Ha kanyargós, egyenetlen utakon vezet.**
  - **Ha útjavítások miatt az utak le vannak zárva.**
  - **Ha ideiglenes forgalmi sávban halad.**
  - **Ha olyan utakon vezet, ahol a sáv szélessége nem megfelelő.**
  - **Ha úgy közlekedik a gépjárművel, hogy az abroncsok állapota nem megfelelő (kopott abroncs, alacsony guminyomás, felszerelt pótkerék, hólánc, nem megfelelő abroncs).**
  - **Ha a gépjármű nem eredeti fék és felfüggesztés alkatrészekkel van felszerelve.**
- **A rendszer a következő körülmények között nem működik megfelelően:**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol több, egymással párhuzamos útburkolati jel van; az útburkolati jelek halványak vagy nincsenek megfelelően felfestve; sárga útburkolati jelek vannak felfestve; nem szabvány szerinti útburkolati jelek vannak felfestve; vagy az útburkolati jeleket víz, sár vagy hó takarja, stb.**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol a már nem használatos útburkolati jelek még mindig érzékelhetők.**
  - **Éles kanyarokkal tűzdelt útszakaszokon.**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol éles kontrasztot adó tárgyak vagy jelenségek találhatók, pl: árnyékok, hó, víz, rozsda, útjavítás után még megtalálható jelek. (Az LDW rendszer ezeket a tárgyakat, elemeket útburkolati jelként érzékelheti.)**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol az útburkolati jelek egymásba futnak vagy különválnak.**
  - **Ha a gépjármű haladási iránya nem egyezik meg az útburkolati jelek haladási irányával.**
  - **Ha a gépjármű túl közel halad az előtte haladó járműhöz, amely így korlátozza a kamera érzékelési tartományát.**
  - **Ha eső, hó, szennyeződés vagy egyéb tárgy tapad a szélvédőre a kamera elé.**
  - **Ha a fényszórók nem világítanak megfelelő erősséggel szennyeződés miatt illetve ha azok beállítása nem megfelelő.**
  - **Ha erős fény esik a kamerára. (Például napkeltekor vagy napnyugtakor közvetlen fény esik a gépjármű elejére.)**
  - **Ha a fényesség hirtelen megváltozik. (Például a gépjárművel alagútba hajt be vagy abból ki, híd alatt.)**

LDW IDEIGLENESEN LETILTOTT ÁLLAPOTA

Ha a gépjárművel közvetlen napsütésben, magas hőmérsékleti viszonyok között (kb. 40 C (104 F) felett) parkol és elindul, előfordulhat, hogy az LDW rendszer automatikusan inaktiválódik, az LDW visszajelző villog és a gépjármű információs kijelzőjén a [Not available: High cabin temperature] üzenet jelenik meg.

Ha a belső hőmérséklet lecsökken, az LDW rendszer automatikusan működésbe lép és az LDW visszajelző lámpája nem villog tovább.

Az LDW rendszert nem úgy tervezték meg, hogy a következő feltételek esetén is figyelmeztessen:

- Ha az irányjelzőt a sávváltás irányába működteti és sávot vált. (Az LDW rendszer az irányjelző kikapcsolását követő kb. két másodpercen belül lesz aktív.)
- Ha a gépjármű sebessége kb. 60 km/h (37 MPH) alá csökken.

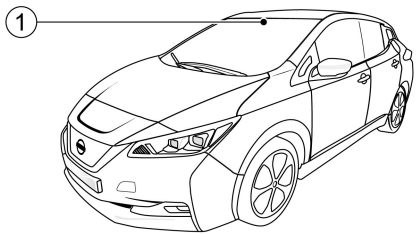
Ha a fent említett körülmények megszűnnek és a működéshez szükséges egyéb feltételek fennállnak, az LDW rendszer visszatér a normál működéshez.

LDW HIBÁS MŰKÖDÉSE

Ha az LDW rendszer működésében hiba lép fel, a rendszer automatikusan kikapcsol és a [Rendszerhiba] üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén. Ha a [Rendszerhiba] üzenet megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, húzódjon félre egy biztonságos helyen, állítsa le, majd indítsa újra az EV rendszert. Ha a [Rendszerhiba] üzenet továbbra is

látható a gépjármű információs kijelzőjén, ellenőriztesse az LDW rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

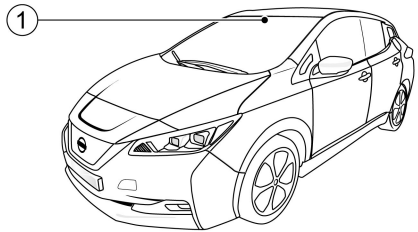
MULTIFUNKCIÓS KAMERA KARBANTARTÁSA



Az LDW rendszer sávot figyelő kamerája ① a belső tükör felett található. Ahhoz, hogy az LDW rendszer megfelelő működése fenntartható legyen és a rendszer hibás működése elkerülhető legyen, ügyeljen a következőkre:

- A szélvédő legyen mindig tiszta.
- Ne ragasszon matricát (még áttetsző matricát sem) vagy szereljen fel más kiegészítőt a kamera környékére.
- Ne helyezzen fényvisszaverő tárgyakat, pl. fehér papírt vagy tükröt, a műszerfalra. A visszaverődő napfény negatívan befolyásolhatja a kamera érzékelési képességeit.
- Ne üsse vagy törje össze a kamera körüli területeket. Ne érintse meg kamera lencséjét vagy távolítsa el a csavart, amely a kamerán található. Ha a kamera egység egy balesetben megsérült, keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által tanúsított elektromos gépjármű márkakereskedőt.

INTELLIGENT LANE INTERVENTION RENDSZER (ha van)



⚠ VIGYÁZAT

Ha nem tartja be az Intelligent Lane Intervention (ILI) rendszer megfelelő használatához szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

- **Az ILI rendszer nem kormányozza a gépjárművet vagy akadályozza meg a gépjármű feletti uralom elvesztését. A vezető felelőssége, hogy mindig megfelelő figyelmet fordítson a biztonságos vezetésre, a megfelelő forgalmi sávban tartsa és megfelelően kontrollálja a gépjárművet.**

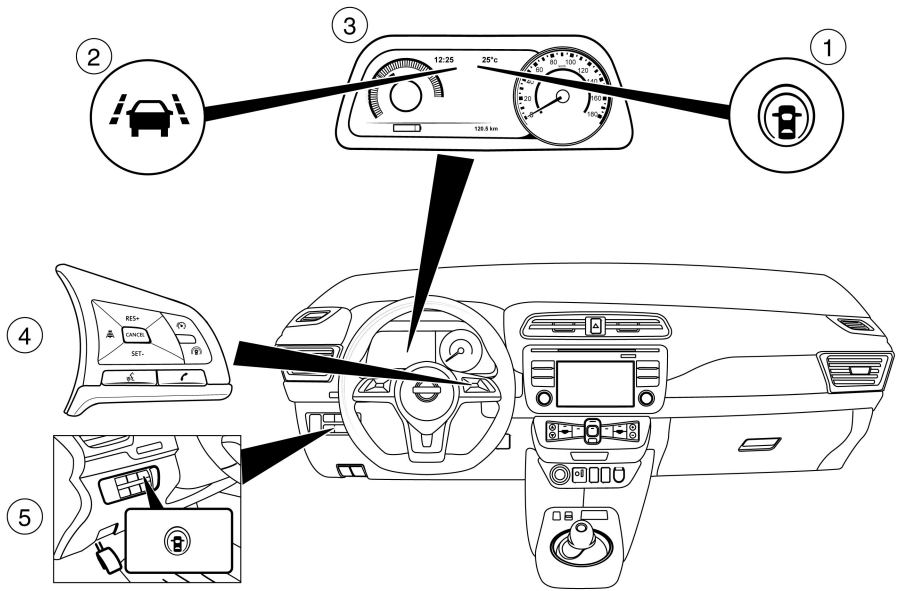
- **Az ILI rendszer elsősorban megfelelően kiépített autópályákon működik. Előfordulhat, hogy nem érzékeli az útburkolati jeleket bizonyos forgalmi- vagy időjárási körülmények között.**

Az ILI rendszert minden egyes alkalommal be kell kapcsolni az ILI kapcsolóval, amikor a főkapcsolót **ON** állásba állítja.

Az ILI akkor lép működésbe, ha a gépjármű sebessége kb. 60 km/h (37 MPH) vagy magasabb, illetve ha a forgalmi sávokat elválasztó útburkolati jelek láthatók.

Az ILI rendszer egy, a gépjármű információs kijelzőjén megjelenő ILI visszajelző lámpával és a kormánykerék vibrációjával figyelmezteti a vezetőt, ha a gépjármű elhagyja az adott forgalmi sáv közepét. A rendszer segít a vezetőnek visszatérni az adott forgalmi sáv közepére úgy, hogy a bal vagy jobb oldalon egymástól függetlenül működésbe hozza (rövid időre) a fékeket.

Az ILI rendszer az útburkolati jeleket figyelik, a belső tükör felett elhelyezett kamerát felhasználva ①



① ILI ON visszajelző lámpa (gépjármű információs kijelzőjén)

② ILI visszajelző lámpa (gépjármű információs kijelzőjén)

③ Gépjármű információs kijelzője

④ Kormánykerékre szerelt vezérlők

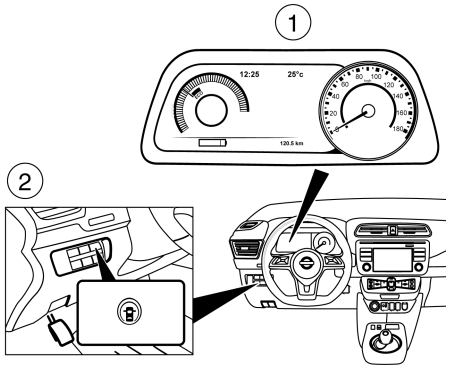
⑤ ILI kapcsoló (ProPILOT Assist funkcióval nem rendelkező modellek)

INTELLIGENT LANE INTERVENTION RENDSZER MŰKÖDÉSE

Az ILI rendszer csak kb. 60 km/h (37 MPH) felett működik.

Ha a gépjármű megközelíti a baloldali vagy jobboldali sávelválasztó vonalat, a kormánykerék rezegni kezd, illetve az ILI visszajelzője (narancssárga) villogni kezd a gépjármű információs kijelzőjén, így figyelmeztetve a vezetőt. Ekkor az ILI rendszer automatikusan működésbe hozza a fékeket egy rövid időre, így segítve a vezetőt abban, hogy visszatérhessen a forgalmi sáv közepére.

INTELLIGENT LANE INTERVENTION AKTIVÁLÁSA/DEAKTIVÁLÁSA



① Gépjármű információs kijelzője

② ILI kapcsoló (ProPILOT Assist funkcióval nem rendelkező modellek)

Modellek ProPILOT nélkül

Az ILI rendszer bekapcsolásához nyomja meg az ILI gombot a műszerfalon miután az EV rendszert elindította.

Az ILI ON visszajelző lámpa világít a gépjármű információs kijelzőjén. Nyomja meg az ILI gombot újra, hogy az ILI rendszert kikapcsolhassa. Az ILI ON visszajelző lámpa a gépjármű információs kijelzőjén kialszik.

Az Intelligent Lane Intervention rendszer automatikusan kikapcsol, ha a főkapcsolót **OFF** állásba állítja.

Modellek ProPILOT rendszerrel

1) A [Beállítások] menüben válassza ki a [Járművezető támogatása] opciót.
2) Válassza ki a [Sáv] almenüt.
3) Ha a [Lane Departure Prevention] ON állásban van, nyomja meg a ProPILOT kapcsolót a kormánykeréken az EV rendszer indítását követően.

Az ILI ON visszajelző lámpa világít a gépjármű információs kijelzőjén. Nyomja meg a ProPILOT gombot újra, hogy az ILI rendszert kikapcsolhassa. Az ILI ON visszajelző lámpa a gépjármű információs kijelzőjén kialszik.

Az Intelligent Lane Intervention rendszer automatikusan kikapcsol, ha a főkapcsolót **OFF** állásba állítja.

MEGJEGYZÉS:
A sebességkorlátozó vagy a ProPILOT rendszer bekapcsolását követően az ILI rendszer automatikusan bekapcsol.

KORLÁTOZÁSOK

⚠ VIGYÁZAT

Az alábbiakban megtalálhatók az Intelligent Lane Intervention rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet.

- **Az ILI rendszer aktiválódhat, ha anélkül kezdi meg a sávváltást, hogy először aktiválná az irányjelzőt, például egy útépítésnél elterelés miatt át kell lépni a már meglévő sávelválasztó jelöléseket. Ha ez előfordul, a megfelelő kormánymozdulatokkal kell végrehajtania a sávváltást.**
- **Mivel előfordulhat, hogy az ILI nem aktiválódik bizonyos útviszonyok, időjárási körülmények és útfelfestések esetén, amelyeket ebben a fejezetben már bemutattunk, előfordulhat, hogy nem aktiválódik minden egyes alkalommal, amikor a gépjármű elkezdi elhagyni a forgalmi sávot, ezért korrigálnia kell a kormányzást.**
- **Ha az ILI rendszer működik, kerülje a hirtelen és túlzott kormánymozdulatokat, ellenkező esetben elveszítheti uralmát a gépjármű felett.**

- **Az ILI rendszer 60 km/h-s (37 MPH) sebesség alatt nem működik, illetve akkor sem, ha nem érzékel útburkolati jeleket.**
- **Ne használja az ILI rendszert a következő feltételek esetén, mert előfordulhat, hogy nem működik megfelelően:**
  - **Rossz időjárási viszonyok között (eső, köd, hó, stb.).**
  - **Ha csúszós utakon vezet (jég, hó, stb.).**
  - **Ha kanyargós, egyenetlen utakon vezet.**
  - **Ha útjavítások miatt az utak le vannak zárva.**
  - **Ha ideiglenes forgalmi sávban halad.**
  - **Ha olyan utakon vezet, ahol a sáv szélessége nem megfelelő.**
  - **Ha úgy közlekedik a gépjárművel, hogy az abroncsok állapota nem megfelelő (kopott abroncs, alacsony guminyomás, felszerelt pótkerék, hólánc, nem megfelelő abroncs).**
  - **Ha a gépjármű nem eredeti fék és felfüggesztés alkatrészekkel van felszerelve.**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol több, egymással párhuzamos útburkolati jel van; az útburkolati jelek halványak vagy nincsenek megfelelően felfestve; sárga útburkolati jelek vannak felfestve; nem szabvány szerinti útburkolati jelek vannak felfestve; vagy az útburkolati jeleket víz, sár vagy hó takarja, stb.**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol a már nem használatos útburkolati jelek még mindig érzékelhetők.**
  - **Éles kanyarokkal tűzdelt útszakaszokon.**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol éles kontrasztot adó tárgyak vagy jelenségek találhatók, pl: árnyékok, hó, víz, rozsda, útjavítás után még megtalálható jelek. (Az ILI rendszer ezeket a tárgyakat, elemeket útburkolati jelként érzékelheti.)**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol az útburkolati jelek egymásba futnak vagy különválnak.**
  - **Ha a gépjármű haladási iránya nem egyezik meg az útburkolati jelek haladási irányával.**
  - **Ha a gépjármű túl közel halad az előtte haladó járműhöz, amely így korlátozza a kamera érzékelési tartományát.**
  - **Ha eső, hó, szennyeződés vagy egyéb tárgy tapad a szélvédőre a kamera elé.**
  - **Ha a fényszórók nem világítanak megfelelő erősséggel szennyeződés miatt illetve ha azok beállítása nem megfelelő.**
  - **Ha erős fény esik a kamerára. (Például napkeltekor vagy napnyugtakor közvetlen fény esik a gépjármű elejére.)**
  - **Ha a fényesség hirtelen megváltozik. (Például a gépjárművel alagútba hajt be vagy abból ki, híd alatt.)**

MEGJEGYZÉS:
Az ILI rendszer működése közben a fékrendszer működésére utaló hangokat hallhat. Ez normális, azt jelzi, hogy az ILI rendszer megfelelően üzemel.

AZ ILI IDEIGLENESEN NEM ELÉRHETŐ

A feltétel:

Az ILI rendszer figyelmeztető és fékasszisztens funkciói a következő körülmények között nem működnek:

- Ha az irányjelzőt a sávváltás irányába működteti és sávot vált. (Az ILI rendszer az irányjelző kikapcsolását követő kb. 2 másodpercben nem lesz aktív.)
- Ha a gépjármű sebessége kb. 60 km/h (37 MPH) alá csökken.

Ha a fent említett körülmények megszűnnek és a működéshez szükséges egyéb feltételek fennállnak, a figyelmeztető és fékasszisztens funkciók visszatérnek a normál működéshez.

B feltétel:

Az ILI rendszer fékasszisztens funkciója a következő feltételek fennállása esetén nem működik (a figyelmeztetés még aktív):

- Ha a fékpedál le van nyomva.
- A kormánykerék olyan mértékben el van fordítva, amely ahhoz szükséges, hogy a gépjármű sávot válthasson.
- Ha a gépjárművet az ILI rendszer működése közben gyorsítja.
- Ha az intelligens sebességtartó rendszer (ICC) megközelítésre figyelmeztető figyelmeztetése aktív.
- Ha a vészvillogók aktívak.

- Ha kanyarban nagy sebességgel halad.

Ha a fenti feltételek megszűntek, illetve a működéshez szükséges feltételek fennállnak, az ILI rendszer működése helyreáll (fékek működtetése).

C feltétel:

Ha a következő üzenetek jelennek meg a gépjármű információs kijelzőjén, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg és az ILI rendszer automatikusan kikapcsol.

- [Not Available Poor Road Conditions]:
  Ha az ESP rendszer (kivéve a kipörgésgátló rendszer (TCS) funkcióit) vagy az ABS működik.
- [Currently not available]:
  Ha a ESP rendszer **OFF** állásban van.

Ha a fenti feltételek már nem állnak fent többé, kapcsolja ki az ILI rendszert. Nyomja meg az ILI kapcsolót (ProPILOT Assist funkcióval nem rendelkező modellek) vagy a ProPILOT Assist kapcsolót (ProPILOT Assist funkcióval rendelkező modellek) újra, hogy az ILI rendszert visszakapcsolhassa.

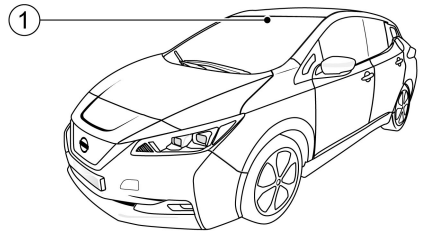
Ideiglenesen letiltott állapot magas hőmérséklet esetén:

Ha a gépjárművel közvetlen napsütésben parkol magas hőmérsékleti viszonyok között (körülbelül 40ºC (104ºF) felett), majd az ILI rendszert bekapcsolja, előfordulhat, hogy az ILI rendszer automatikusan deaktiválódik és a következő üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén: [Nem érhető el Magas fülke hőmérséklet]. Ha a belső hőmérséklet csökken, a rendszer működése automatikusan helyreáll.

RENDSZER HIBÁS MŰKÖDÉSE

Ha az ILI rendszer működésében hiba lép fel, a rendszer automatikusan kikapcsol és a [Rendszerhiba] üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén. Ha a [Rendszerhiba] üzenet megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, húzódjon félre egy biztonságos helyen, állítsa le, majd indítsa újra az EV rendszert. Ha a [Rendszerhiba] üzenet továbbra is látható a gépjármű információs kijelzőjén, ellenőriztesse az ILI rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

MULTIFUNKCIÓS KAMERA KARBANTARTÁSA

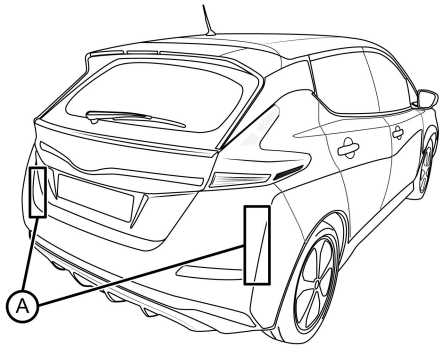


Az ILI rendszer sávot figyelő kamerája ① a belső tükör felett található. Ahhoz, hogy az ILI rendszer megfelelő működése fenntartható legyen és a rendszer hibás működése elkerülhető legyen, ügyeljen a következőkre:

- A szélvédő legyen mindig tiszta.
- Ne ragasszon matricát (még áttetsző matricát sem) vagy szereljen fel más kiegészítőt a kamera környékére.
- Ne helyezzen fényvisszaverő tárgyakat, pl. fehér papírt vagy tükröt, a műszerfalra. A visszaverődő napfény negatívan befolyásolhatja a kamera érzékelési képességeit.
- Ne üsse vagy törje össze a kamera körüli területeket. Ne érintse meg kamera lencséjét vagy távolítsa el a csavart, amely a kamerán található. Ha a kamera egység egy balesetben megsérült, keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által tanúsított elektromos gépjármű márkakereskedőt.

HOLTTÉR FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (BSW) (ha van)

Vezetés közben a holttér figyelmeztető rendszer (BSW) segít felhívni a vezető figyelmét a párhuzamos sávban jelen lévő másik gépjárműre.



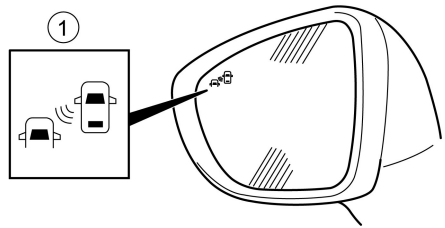
A BSW rendszer azokat a radar szenzorokat Ⓐ használja, amelyek a hátsó lökhárító mögött találhatók, hogy a szomszédos forgalmi sávban közlekedő gépjárműveket érzékelje.

⚠ VIGYÁZAT

Az alábbiakban megtalálhatók a holttár figyelmeztető rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet.

- **A BSW rendszer nem helyettesíti a megfelelő vezetési műveleteket és nem úgy tervezték meg, hogy megakadályozza a gépjárművek összeütközését vagy az egyéb tárgyakkal való érintkezést. Vezetés közben minden esetben használja a visszapillantó tükröket és mindig nézzen el abba az irányba, amerre haladni szeretne, hogy a sávváltást biztonsággal végrehajthassa. Soha ne támaszkodjon csak a BSW rendszerre.**

BSW RENDSZER MŰKÖDÉSE



Holttér figyelmeztető lámpa a külső tükrökben

A BSW rendszer csak kb. 32 km/h (20 MPH) felett működik.

Ha a rendszer gépjárművet érzékel az érzékelési zónában, az oldalsó visszajelző lámpa ① világít.

Ha az irányjelzőt működésbe hozza, a rendszer hangjelzést ad (kétszer) és az oldalsó visszajelző lámpa villog. Az oldalsó visszajelző lámpa addig villog, amíg a másik gépjármű az érzékelési zónában van.

Az oldalsó visszajelző lámpa világít néhány másodpercig, amikor a főkapcsolót **ON** állásba állítja. Az oldalsó visszajelző fényerejét módosíthatja a gépjármű információs kijelzőjén, lásd: ☞ "Gépjármű információs kijelzője" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

Ha a másik gépjármű csak azt követően kerül az érzékelő zónába, miután a vezető működésbe hozta az irányjelzőt, csak az oldalsó visszajelző lámpa villog és a rendszer nem ad figyelmeztető hangot. További információért lásd ☞ "BSW vezetési szituációk" jelen fejezet következő részében.

A BSW rendszer be-, illetve kikapcsolása (ON/OFF)

A BSW rendszer be,- illetve kikapcsolható a [Beállítások] menüben a gépjármű információs kijelzőjén.

A részletekért. lásd ☞ "Gépjármű információs kijelzője" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

A [Beállítások] menüben válassza ki a [Járművezető támogatása] opciót. Majd válassza ki a [Vezetési segédletek] opciót. Válassza ki a [Holttér] almenüt az **<OK>** gomb megnyomásával. A [Figyelmeztetés] opció mellett megjelenő "pipa" azt jelzi, hogy a rendszer be van kapcsolva.

MEGJEGYZÉS:
A rendszer engedélyezésekor/letiltásakor a rendszer aktuális beállítása megőrzésre kerül, még akkor is, ha az EV rendszert újraindítja.

⚠ VIGYÁZAT

Az alábbiakban megtalálhatók a BSW rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet.

- **A BSW rendszer nem érzékel minden gépjárművet minden körülmény között.**
- **Előfordulhat, hogy a radar szenzor nem érzékel bizonyos tárgyakat, mint például:**
  - **Gyalogosok, kerékpárok, állatok.**
  - **Olyan gépjárművek, mint például motorok, kis súlyú gépjárművek vagy magas hasmagasságú gépjárművek.**
  - **Közeledő gépjárművek.**
  - **Az érzékelő zónában maradó gépjárművek, ha álló helyzetből kezd el gyorsítani.**
  - **Szomszédos sávban azonos sebességgel haladó gépjármű.**
  - **Hátulról nagy sebességgel érkező gépjármű.**
  - **Gépjármű, amelyet gyorsan előz meg.**
  - **Gépjármű, amely nagy sebességgel halad át az érzékelési zónán.**
  - **Ha több gépjárművet előz meg egy sorban, előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli az első gépjármű után haladókat, mivel azok nagyon közel vannak egymáshoz.**
- **A radarok érzékelő zónáját a standard sávszélesség alapján határozták meg. Ha szélesebb forgalmi sávban halad, előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli a szomszédos sávban közlekedő gépjárműveket. Ha szűkebb forgalmi sávban halad, előfordulhat, hogy a rendszer olyan gépjárművet érzékel, amely két forgalmi sávval arrébb halad.**
- **A radarokat úgy tervezték meg, hogy a legtöbb álló tárgyat figyelmen kívül hagyja, elfordulhat azonban, hogy a rendszer ilyen tárgyakat is érzékel: szalagkorlátok, falak, díszek, álló gépjárművek. Ez a normál működés része.**
- **A következő körülmények között romlik a radar azon képessége, hogy más gépjárműveket felismerjen:**
  - **Rossz időjárási körülmények**
  - **Vízfelverődés**
  - **Gépjárműre lerakódott jég/hó**
  - **Gépjárműre lerakódott szennyeződés**
- **Ne ragasszon semmilyen matricát (még áttetsző anyagút sem), ne szereljen fel kiegészítőket vagy ne fesse le az radarok környékét. Ezen körülmények között romlik a radar azon képessége, hogy más gépjárműveket felismerjen.**
- **A túlzott zajok miatt (pl: audiorendszer hangereje, lehúzott ablak) előfordulhat, hogy nem hallja meg a figyelmeztető hangokat.**

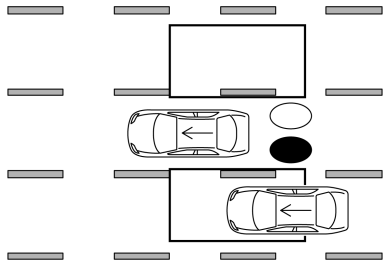
BSW vezetési szituációk

Visszajelző be

Visszajelző ki

Visszajelző villog

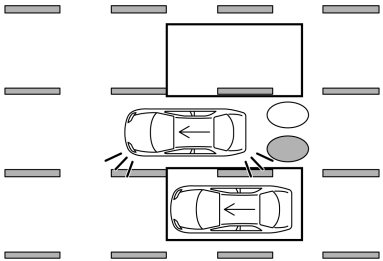
Egy másik gépjármű közelít hátulról:



Illusztráció 1 Megközelítés hátulról

Illusztráció 1: Az oldalsó visszajelző lámpa világít, ha a gépjármű a szomszédos sávban az érzékelési zónába kerül.

Másik gépjármű előzése:

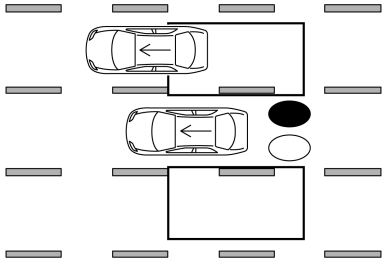


Illusztráció 2 Megközelítés hátulról

Illusztráció 2: Ha a vezető akkor aktiválja az irányjelzőt, amikor egy másik gépjármű is az érzékelési zónában van, a rendszer figyelmeztető hangot ad (kétszer) és az oldalsó visszajelző lámpa villog.

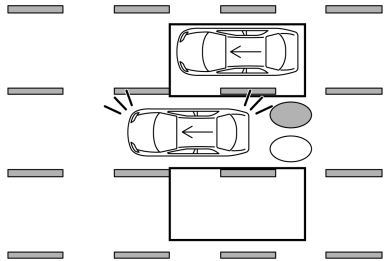
MEGJEGYZÉS:

- **Előfordulhat, hogy a radar szenzor nem észlel olyan gépjárműveket, amelyek nagy sebességgel közelednek hátulról.**
- **Ha a vezető az előtt hozza működésbe az irányjelzőt, hogy a másik gépjármű bekerülne az érzékelő zónába, az oldalsó visszajelző villogni kezd, de a rendszer nem ad figyelmeztető hangot, amikor érzékeli a másik járművet.**



Illusztráció 3 Másik gépjármű előzése

Illusztráció 3: Az oldalsó visszajelző lámpa világít miközben egy másik gépjárművet előz és az a gépjármű kb. 2 másodpercig az érzékelő zónában marad.



Illusztráció 4 Másik gépjármű előzése

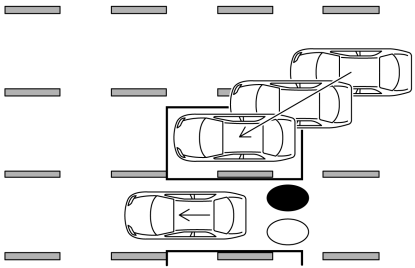
Illusztráció 4: Ha a vezető akkor aktiválja az irányjelzőt, amikor egy másik gépjármű is az érzékelési zónában van, a rendszer figyelmeztető hangot ad (kétszer) és az oldalsó visszajelző lámpa villog.

MEGJEGYZÉS:

- **Ha több gépjárművet előz meg egy sorban, előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli az első gépjármű után haladókat, mivel azok nagyon közel vannak egymáshoz.**
- **Előfordulhat, hogy a szenzor nem érzékel lassabb gépjárműveket, ha azokat rövid időn belül megelőzi.**
- **Ha a vezető az előtt hozza működésbe az irányjelzőt, hogy a másik gépjármű bekerülne az érzékelő zónába, az oldalsó visszajelző vil-**

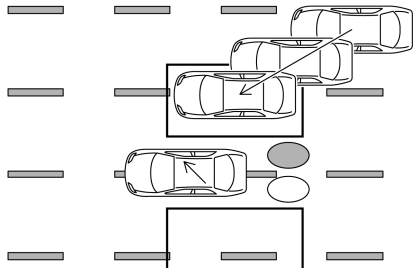
logni kezd, de a rendszer nem ad figyelmeztető hangot, amikor érzékeli a másik járművet.

Érkezés oldalról:



Illusztráció 5 Közelítés oldalról

Illusztráció 5: Az oldalsó visszajelző lámpa világít ha gépjármű érkezik az érzékelő zónába bármelyik oldalról.



Illusztráció 6 Közelítés oldalról

Illusztráció 6: Ha a vezető akkor aktiválja az irányjelzőt, amikor egy másik gépjármű is az érzékelési zónában van, a rendszer figyelmeztető hangot ad (kétszer) és az oldalsó visszajelző lámpa villog.

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a vezető az előtt hozza működésbe az irányjelzőt, hogy a másik gépjármű bekerülne az érzékelő zónába, az oldalsó visszajelző villogni kezd, de a rendszer nem ad figyelmeztető hangot, amikor érzékeli a másik járművet.**
- **Előfordulhat, hogy a szenzorok nem érzékelik az azonos sebességgel érkező, a zónába belépő gépjárművet.**

BSW IDEIGLENESEN LETILTOTT ÁLLAPOTA

Ha a rendszer a radar korlátozottságát érzékeli, a BSW rendszer automatikusan kikapcsol, egy hangjelzés szólal meg, illetve egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

A BSW rendszer nem elérhető, amíg a fenti feltételek fent állnak.

A szenzorokat ideiglenes környezeti feltételek akadályozhatják, mint például felverődő víz, pára vagy köd. A szenzorokat olyan tárgyak is akadályozhatják, mint például jég vagy egyéb szennyeződés.

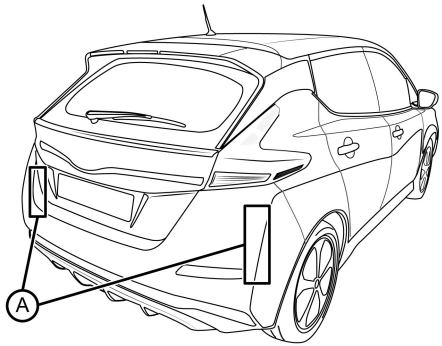
RENDSZER HIBÁS MŰKÖDÉSE

Ha a BSW rendszer működésében hiba lépett fel, automatikusan kikapcsol és a rendszer egy figyelmeztető üzenetet jeleníti meg a gépjármű információs kijelzőjén.

Teendők:

Állítsa le a gépjárművet egy biztonságos helyen, állítsa le az EV rendszert, majd indítsa újra azt. Ha az üzenet továbbra is látható, ellenőriztesse a BSW rendszert egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszervizben.

RENDSZER KARBANTARTÁSA



A BSW rendszer két érzékelője Ⓐ a hátsó lökhárító közelében helyezkedik el.

Annak érdekében, hogy az BSW rendszer megfelelően működjön, a következőket mindig tartsa szem előtt:

- A szenzorok területét minden esetben tartsa tisztán.
- A szenzorokat ideiglenes környezeti feltételek akadályozhatják, mint például felverődő víz, pára vagy köd.
- A szenzorokat olyan tárgyak is akadályozhatják, mint például jég vagy egyéb szennyeződés. Ellenőrizze és távolítsa el azokat a tárgyakat, amelyek akadályozzák a radar szenzor körüli területet.
- Ne ragasszon semmilyen matricát (még áttetsző anyagút sem), ne szereljen fel kiegészítőket vagy ne fesse le az radarok környékét.
- Ne üsse meg, illetve kerülje a radarok területének sérülését. Ha a radar szenzorok körüli terület egy balesetben megsérül, látogasson el egy NISSAN márkakereskedésbe vagy szakszervizbe.

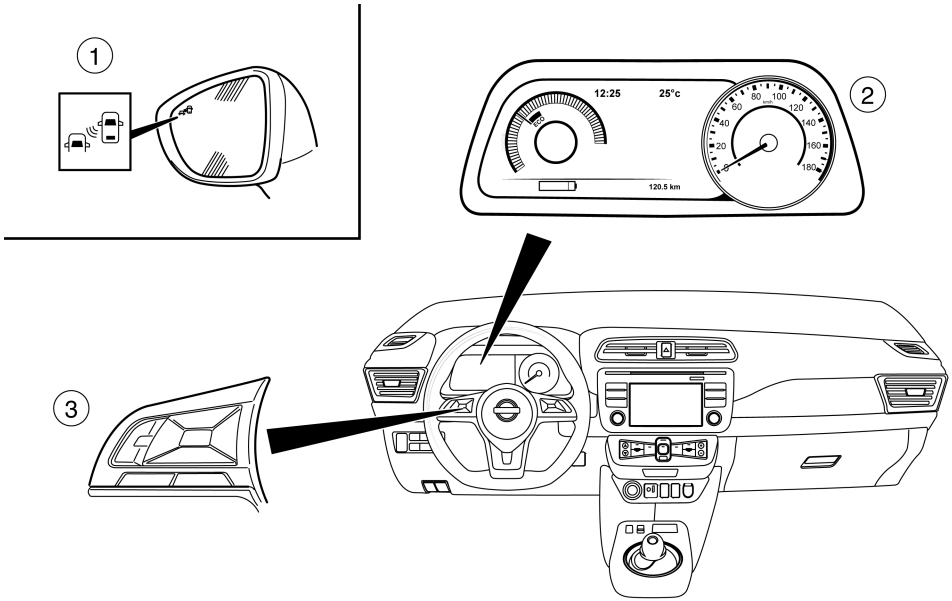
HÁTSÓ KERESZTFORGALMI FIGYELMEZTETŐ (RCTA) RENDSZER (ha van)

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem tartja be az RCTA rendszer megfelelő használatához szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

- **Az RCTA rendszer nem helyettesíti a megfelelő vezetési műveleteket és nem úgy tervezték, hogy megakadályozza a gépjárművek összeütközését vagy az egyéb tárgyakkal való érintkezést. Amikor parkolóhelyről tolat ki, minden esetben használja a belső és visszapillantó tükröket és forduljon el, nézzen körül abban az irányban, amelyre haladni szeretne. Soha ne támaszkodjon csak az RCTA rendszerre.**

Az RCTA rendszer akkor nyújt segítséget, amikor a parkolóhelyről tolat ki. Amikor a gépjármű hátramenetben van, a rendszer kialakításánál fogva érzékeli a gépjármű bal és jobb oldaláról érkező egyéb járműveket. Ha a rendszer keresztirányú forgalmat érzékel, riasztást ad.



① Oldalsó visszajelző lámpa

② Gépjármű információs kijelzője

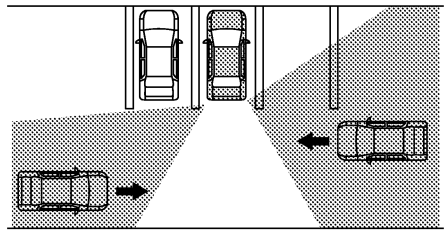
③ Kormánykerékre szerelt vezérlők (bal oldal)

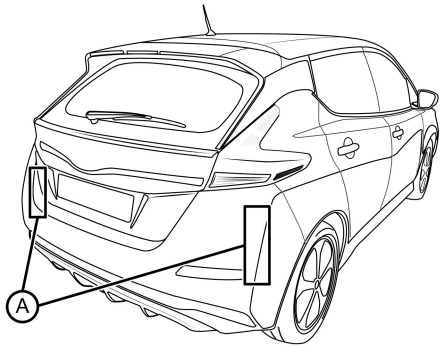
RCTA RENDSZER MŰKÖDÉSE

Az RCTA rendszer segít felhívni a vezető figyelmét a gépjármű mögött közeledő másik gépjárműre, miközben a gépjárművel a parkolóhelyről tolat ki.

Ha a sebességváltó karját R (hátramenet) állásba állítja és a gépjármű sebessége kevesebb, mint kb. 8 km/h (5 MPH), az RCTA rendszer működésbe lép.

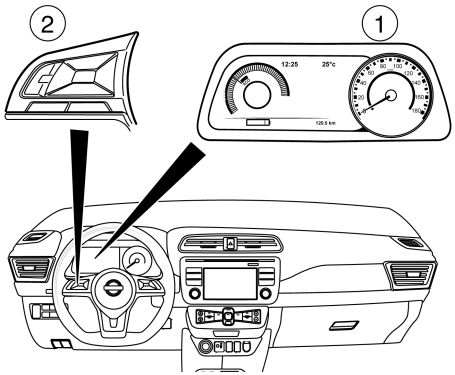
Ha a radar valamelyik oldalról közeledő gépjárművet észlel, a rendszer hangjelzése (egyszer) megszólal, illetve az oldaljelző lámpa villog azon az oldalon, ahonnan a gépjármű érkezik.





Az RCTA rendszer a lökhárító két oldalán található radar szenzorokat Ⓐ használja a közeledő gépjármű érzékelésére.

A radar szenzorok Ⓐ a közeledő gépjárművet már 20 m-es (66 ft) távolságról érzékelik.



① Gépjármű információs kijelzője

② Kormánykerékre szerelt vezérlők (bal oldal)

AZ RCTA RENDSZER ENGEDÉLYEZÉSE/LETILTÁSA

Az RCTA rendszer engedélyezéséhez vagy letiltásához a következő lépéseket hajtsa végre.

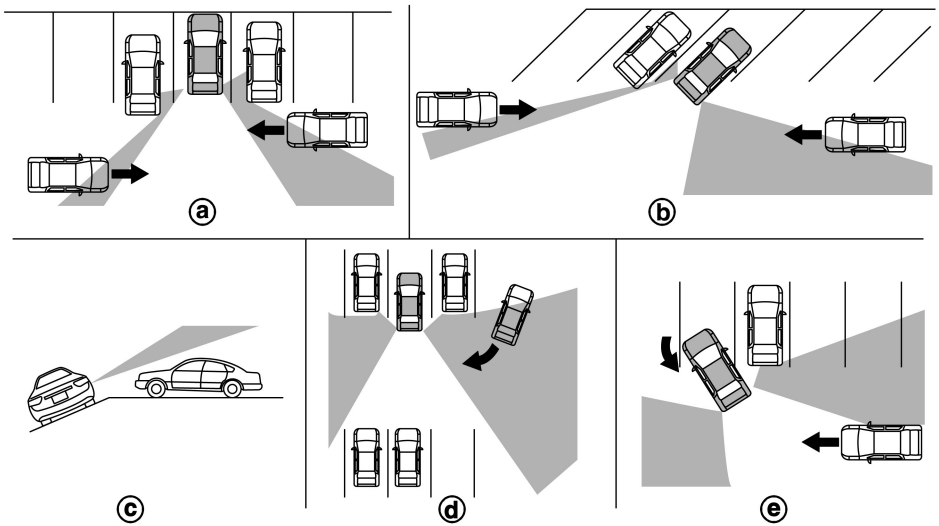
1. Nyomja meg a ◀ vagy ▶ gombot, amíg a [Beállítások] meg nem jelenik a gépjármű információs kijelzőjén, majd nyomja meg az <OK> gombot. Használja a ▲ és a ▼ gombot a [Vezetői segédeszközök] kiválasztásához. Majd nyomja meg az <OK> gombot.

2. Válassza ki a [Parkolássegítők] opciót, majd nyomja meg az <OK> gombot.

3. Ahhoz, hogy az RCTA rendszert be- vagy kikapcsolhassa, használja a ▲ és a ▼ gombokat a menüben történő navigáláshoz vagy nyomja meg az <OK> gombot.

- Az RCTA rendszer bekapcsolásához használja az <OK> gombot, így kipipálhatja a [Cross Traffic] opciót.

MEGJEGYZÉS:
A rendszer engedélyezésekor/letiltásakor a rendszer beállítása megőrzésre kerül, még akkor is, ha az EV rendszert újraindítja.



AZ RCTA RENDSZER KORLÁTAI

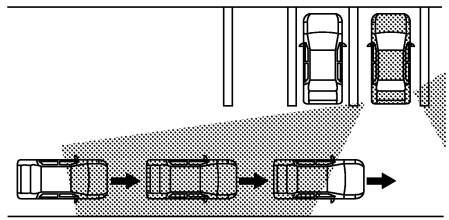
⚠ VIGYÁZAT

Az alábbiakban megtalálhatók az RCTA rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet.

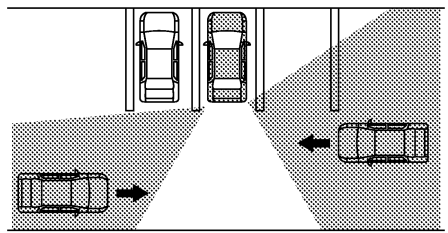
- **Minden esetben ellenőrizze a környezetet és tolatáskor forduljon hátra, hogy ellenőrizhesse, mi van a gépjármű mögött. A radar szenzor közeledő (mozgó) gépjárműveket érzékel. A radar szenzor nem érzékelhet minden tárgyat, például:**
  - **Gyalogosok, kerékpárok, motorkerékpárok, állatok vagy gyerekek által használt játék járművek**
  - **Olyan gépjárművet, amelynek sebessége nagyobb, mint kb. 30 km/h (19 MPH)**
  - **Olyan gépjárművet, amelynek sebessége alacsonyabb, mint kb. 8 km/h (5 MPH)**
- **Előfordulhat, hogy a radar szenzor nem érzékeli a közeledő gépjárműveket bizonyos helyzetekben:**
  - **Illusztráció ⓐ: Ha az Ön mellett parkoló gépjármű eltakarja a radar szenzor által kibocsátott sugarat.**
  - **Illusztráció ⓑ: Ha a gépjárművel szögben parkolt le a parkolóhelyen.**
  - **Illusztráció ⓒ: Ha a gépjárművel emelkedő területen parkolt le.**

- **Illusztráció ⓓ: Ha a közeledő gépjármű befordul abba a sorba, ahol az Ön gépjárműve parkol.**
- **Illusztráció ⓔ: Ha az Ön gépjárműve és a közeledő gépjármű egymáshoz képest kis szöget zár be**

- **A következő körülmények között romlik a radar azon képessége, hogy más gépjárműveket felismerjen:**
  - **Rossz időjárási körülmények**
  - **Vízfelverődés**
  - **Gépjárműre lerakódott jég/hó/szennyeződés**
- **Ne ragasszon semmilyen matricát (még áttetsző anyagút sem), ne szereljen fel kiegészítőket vagy ne fesse le az radarok környékét. Ezen körülmények között romlik a radar azon képessége, hogy más gépjárműveket felismerjen.**
- **A túlzott zajok miatt (pl: audiorendszer hangereje, lehúzott ablak) előfordulhat, hogy nem hallja meg a figyelmeztető hangokat.**

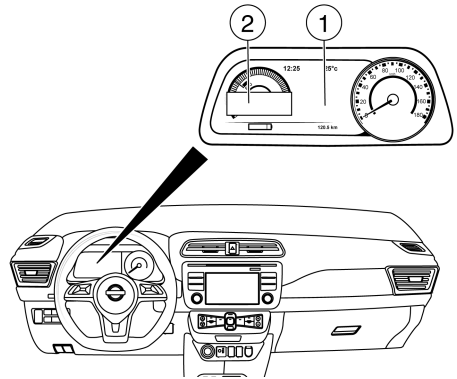


Illusztráció 1



Illusztráció 2

MEGJEGYZÉS:
Abban az esetben, ha több gépjármű érkezik egy sorban (1. illusztráció), vagy az ellenkező oldalról (2. illusztráció) is érkezik gépjármű, az RCTA rendszer által kiadott figyelmeztető hang nem szólal meg újra azt követően, hogy az első gépjármű elhaladt a szenzor előtt.



① Gépjármű információs kijelzője

② Figyelmeztető üzenet területe

A RENDSZER IDEIGLENESEN NEM ELÉRHETŐ

Ha a rendszer azt érzékeli, hogy a radar blokkolva van, a automatikusan deaktiválódik. A [Not available Side radar obstructed] figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén ①, az üzenet mezőben ②.

A rendszer nem elérhető, amíg a fenti feltételek fent állnak.

A szenzorokat ideiglenes környezeti feltételek akadályozhatják, mint például felverődő víz, pára vagy köd.

A szenzorokat olyan tárgyak is akadályozhatják, mint például jég vagy egyéb szennyeződés.

MEGJEGYZÉS:
Ha a BSW rendszer működése leáll, az RCTA rendszer is leáll.

Teendők:

Ha a fenti feltételek megszűntek, a rendszer működése automatikusan visszaáll.

RENDSZER HIBÁS MŰKÖDÉSE

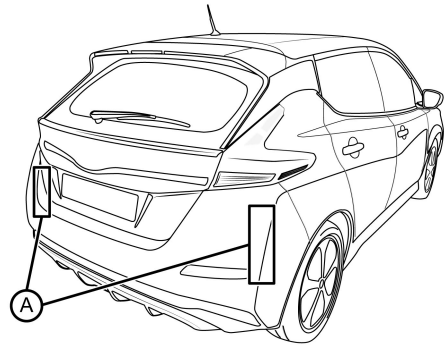
Ha az RCTA rendszer nem működik megfelelően, a rendszer automatikusan törli működését. A [Rendszerhiba] üzenet megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén.

MEGJEGYZÉS:
Ha a BSW rendszer működése leáll, az RCTA rendszer is leáll.

Teendők:

Állítsa meg a gépjárművet egy biztonságos helyen, kapcsolja ki az EV rendszert, majd indítsa újra azt. Ha az üzenet továbbra is látható, ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

RENDSZER KARBANTARTÁSA



Az RCTA rendszer két radar szenzora Ⓐ a hátsó lökhárító közelében helyezkedik el. A szenzorok területét minden esetben tartsa tisztán.

A szenzorokat ideiglenes környezeti feltételek akadályozhatják, mint például felverődő víz, pára vagy köd.

A szenzorokat olyan tárgyak is akadályozhatják, mint például jég vagy egyéb szennyeződés.

Ellenőrizze és távolítsa el azokat a tárgyakat, amelyek akadályozzák a radar szenzor körüli területet.

Ne ragasszon semmilyen matricát (még áttetsző anyagút sem), ne szereljen fel kiegészítőket vagy ne fesse le az radarok környékét.

Ne üsse meg, illetve kerülje a radarok területének sérülését. Javasolt felvenni a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, ha a radarok környéke egy esetleges ütközés közben megsérül.

A rádió jóváhagyási számokkal és információkkal kapcsolatban lásd ☞ "Rádiófrekvencia jóváhagyás" a "9. Műszaki információk" fejezetben.

SEBESSÉGKORLÁTOZÓ (ha van)

A sebességkorlátozó lehetővé teszi, hogy a gépjárművet egy beállított sebességgel tudja csak vezetni. Amikor a sebességkorlátozó aktiválva van, a már megszokott módon gyorsíthat és fékezhet, de a gépjármű a beállított sebességet nem fogja túllépni.

Amikor a gépjármű eléri a beállított sebesség értéket vagy ha a beállított sebességérték alacsonyabb, mint a gépjármű aktuális sebessége, a gázpedál nem fog működni, amíg a gépjármű sebessége a beállított érték alá nem kerül.

Ha a gépjármű aktuális sebessége meghaladja a beállított sebességet, rövid időre egy figyelmeztető hangjelzést hall azt követően, hogy a beállított sebességet túllépte és a rendszer nem érzékeli a vezető beavatkozását.

Amikor a sebességkorlátozó rendszer **ON** állásban van, az automatikus sebességszabályozó rendszert nem lehet bekapcsolni.

⚠ VIGYÁZAT

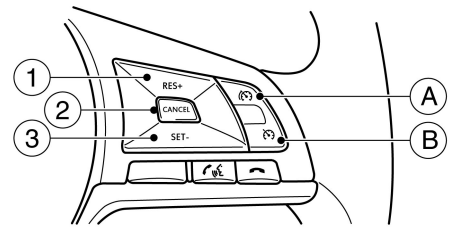
- **A sebességkorlátozó nem fogja automatikusan lelassítani a gépjárművet a beállított sebességértékre.**
- **Mindig ügyeljen a kihelyezett sebességkorlátozásokra. Soha ne állítsa a sebességértéket ezek fölé.**
- **A sebességkorlátozó állapotáról mindig győződjön meg a gépjármű információs kijelzőjéről.**
- **Amikor a rendszer be van kapcsolva, ne gyorsítson túl agresszíven, hogy a rendszer a gépjármű sebességét biztosan szabályozni tudja.**
- **Ha kiegészítő padlószőnyegeket használ, ügyeljen arra, hogy a szőnyegek ne akadályozzák a gázpedál működését. A sebességkorlátozó működését a nem megfelelően illesztett szőnyegek akadályozhatják.**

A sebességkorlátozó rendszer működési feltételei a gépjármű információs kijelzőjének tetején láthatók.

A SEBESSÉGKORLÁTOZÓ RENDSZER MŰKÖDÉSE

A sebességkorlátozó 30 km/h (20 MPH) és 144 km/h (90 MPH) közötti tartományban állítható be.

A sebességkorlátozó rendszer kapcsolói a kormánykeréken találhatók (jobb oldalon).



1 <RES +> kapcsoló

2 <CANCEL> kapcsoló

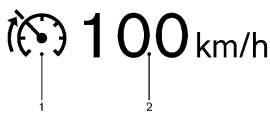
3 <SET –> kapcsoló

A A sebességkorlátozó rendszer főkapcsolóját (ON/OFF)

(Ha ezt a gombot megnyomja a sebességkorlátozó készenléti üzemmódba vált. Ha az automatikus sebességszabályozó rendszer be van kapcsolva, a sebességkorlátozó készenléti állapotba kapcsol.)

B ProPILOT/automatikus sebességszabályozó főkapcsolója (ON/OFF)
(További részletekért lásd: ☞ "Automatikus sebességszabályozó berendezés (ha van)" jelen fejezet következő részében, ☞ "Intelligent Cruise Control (ICC) (ProPILOT funkcióval nem rendelkező modellek) (ha van)" jelen fejezet következő részében, vagy ☞ "ProPILOT (ha van)" jelen fejezet következő részében.)

A sebességkorlátozó rendszer kijelzője és a visszajelzők



① Sebességkorlátozó jele

② Beállított sebesség érték

Ha a gépjármű sebessége meghaladja a beállított értéket, a sebességkorlátozó visszajelzője ② villog és a sebesség nem emelkedik, ha a gázpedált lenyomja, amíg a gépjármű sebessége alacsonyabb nem lesz, mint a beállított sebesség érték.

A sebességkorlátozó rendszer nem fogja automatikusan lelassítani a gépjárművet a beállított sebességértékre.

A sebességkorlátozó rendszer bekapcsolása

A sebességkorlátozó rendszer az EV rendszer elindítását követően, vagy vezetés közben kapcsolható be.

Nyomja meg a sebességkorlátozó rendszer főkapcsolóját (ON/OFF) Ⓐ.

A sebességkorlátozó jele ① és a beállított sebességérték ② megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, illetve a beállított sebesség visszajelzőjén "– – –" látható.

A visszajelző színe, illetve a beállított sebesség érték jelzi a sebességkorlátozó rendszer állapotát.

A sebességkorlát beállítása

1. Nyomja meg a <SET –> gombot ③.
   - Ha a gépjármű megállt, a beállított sebességérték 30 km/h vagy 20 MPH lesz.
   - Vezetés közben a beállított sebességérték az éppen aktuális sebesség lesz.
2. Ha a sebességkorlátozó rendszer beállításra került, a rendszer szimbóluma ① és a beállított sebesség ② megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén. A korlátozó szimbóluma zöldre vált.

A beállított sebességérték megváltoztatása

A beállított sebességérték megváltoztatásához válassza a következő műveletek valamelyikét.

- Nyomja meg és tartsa nyomva a <RES +> vagy <SET –> gombot. A beállított sebességérték növekedni vagy csökkenni fog kb.10 km/h- val vagy 10 MPH-vel.
- Nyomja meg, majd gyorsan engedje fel a <RES +> vagy <SET –> gombot. Minden egyes alkalommal, amikor így tesz a sebesség kb. 1 km/h- val vagy 1 MPH- val emelkedik vagy csökken.

Az újonnan beállított sebességhatár ② megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén.

Ha a gépjármű aktuális sebessége meghaladja a beállított sebességet, rövid időre egy figyelmeztető hangjelzést hall azt követően, hogy a beállított sebességet túllépte és a rendszer nem érzékeli a vezető beavatkozását.

Az előzőleg beállított sebességhez való visszatérés

Ha a beállított sebességkorlátozást törli, a rendszer eltárolja a beállított sebességértéket a sebességkorlátozó memóriájában.

Ezt a sebességkorlátot reaktiválhatja a <RES +> gomb megnyomásával.

Ha a jármű aktuális sebessége magasabb, mint az előzőleg beállított sebessége, a gázpedál addig nem fog működni és a beállított érték villogni kezd a kijelzőn, amíg a gépjármű sebessége a beállított érték alá nem csökken.

Ha a gépjármű aktuális sebessége meghaladja a beállított sebességet, rövid időre egy figyelmeztető hangjelzést hall azt követően, hogy a beállított sebességet túllépte és a rendszer nem érzékeli a vezető beavatkozását.

A sebességhatár törlése

⚠ VIGYÁZAT

- **A gépjármű gyorsulni kezd, ha a sebességkorlátozás törlésre kerül.**
- **Ha kiegészítő padlószőnyegeket használ, ügyeljen arra, hogy a szőnyegek ne akadályozzák a gázpedál működését. A sebességkorlátozó működését a nem megfelelően illesztett szőnyegek akadályozhatják.**

A beállított sebesség törléséhez nyomja meg a <CANCEL> gombot. A sebességkorlátozó rendszer visszajelzője fehérre vált (a beállított sebesség visszajelzője továbbra is látható).

Ha a gázpedált teljesen lenyomja (az ellenállási ponton túl), a sebességkorlátozó működése ideiglenesen felfüggesztésre kerül és a gépjármű sebessége a beállított érték felett lehet. A sebességkorlátozó rendszer visszajelzője (zöld) továbbra is látható a gépjármű információs kijelzőjén.

Ha a gázpedál visszatér az ellenállási ponthoz és a gépjármű sebessége a beállított sebesség alá esik, a sebességkorlátozó ismét aktiválódik és rendszer korlátozza sebességet a beállított értéken.

Ha a következő műveletek valamelyikét végrehajtja, a sebességkorlátozó rendszer értékei törlődnek. A sebességkorlátozó rendszer visszajelzője kialszik. Ezek a törlési módok törlik a sebességkorlátozó rendszer memóriáját.

- Nyomja meg a sebességkorlátozó rendszer FŐkapcsolóját.
- Nyomja meg a ProPILOT/sebességszabályozó rendszer FŐkapcsolóját.

A sebességkorlátozó kikapcsolása

A sebességkorlátozó rendszer kikapcsolásra kerül, ha a következő műveletek valamelyikét végrehajtja:

- Nyomja meg a sebességkorlátozó főkapcsolóját (ON/OFF)
  .A sebességkorlátozó szimbóluma és a beállított sebességérték vagy a visszajelző kikapcsol a kijelzőn.
- Nyomja meg a sebességszabályozó rendszer ON/OFF kapcsolóját (ha van), az ICC rendszer főkapcsolóját (ha van) vagy a ProPILOT kapcsolót (ha van).
  A sebességkorlátozó információját a kijelzőn felváltja a sebességszabályozó/ICC/ ProPILOT információja.
  A részletekkel kapcsolatban lásd: ☞ "ProPILOT (ha van)" jelen fejezet következő részében, ☞ "Automatikus sebességszabályozó berendezés (ha van)" jelen fejezet következő részében, és ☞ "Intelligent Cruise Control (ICC) (ProPILOT funkcióval nem rendelkező modellek) (ha van)" jelen fejezet következő részében.
- Amikor a gépjármű megáll és a gyújtáskapcsoló **OFF** állásban van.

Ha a sebességkorlátozót kikapcsolja, azzal együtt törli a beállított sebességet is a rendszer memóriájából.

A sebességkorlátozó rendszer hibás működése

Ha a sebességkorlátozó működésében hiba lép fel, a sebességkorlátozó visszajelzője villog a kijelzőn. A sebességkorlátozó rendszert kapcsolja ki úgy, hogy megnyomja a rendszer főkapcsolóját (ON/OFF) és ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszerviznél.

AUTOMATIKUS SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ BERENDEZÉS (ha van)

⚠ VIGYÁZAT

- **Mindig vegye figyelembe az adott sebességkorlátozásokat, soha ne állítsa az automatikus sebességszabályozó berendezést annál magasabb értékre.**
- **Ne használja az automatikus sebességszabályozó berendezést a következő körülmények között. Ha így tesz, elvesztheti az uralmát a jármű felett, amivel balesetet okozhat.**
  - **Ha nem lehetséges a jármű sebességét állandó értéken tartani**
  - **Ha nagy forgalomban vezet**
  - **Ha olyan forgalomban vezet, ahol a sebesség folyamatosan változik**
  - **Ha szeles területeken vezet**
  - **Ha kanyargós vagy hegyes területeken vezet**
  - **Ha csúszós úton vezet (eső, hó, jég, stb.)**

A SEBESSÉGSZABÁLYOZÁSSAL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

- Az automatikus sebességszabályozó berendezés hiba esetén automatikusan kikapcsol. Ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.
- Ha a sebességszabályozó rendszer be van kapcsolva, a hatótávolság nem növelhető meg, még ECO üzemmódban is.
- Ha a motor hűtőfolyadékának hőmérséklete túl magas, az automatikus sebességszabályozó rendszer automatikusan kikapcsol.
- Az automatikus sebességszabályozó rendszer megfelelő beállításához a következők szerint járjon el.

AZ AUTOMATIKUS SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ RENDSZERREL KAPCSOLATOS MŰVELETEK

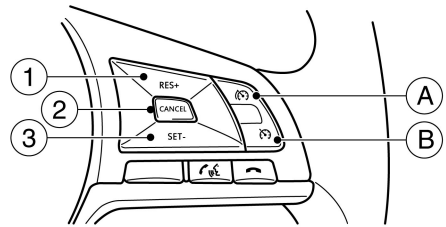
Az automatikus sebességszabályozó rendszert 40 km/h (25 MPH) felett lehet használni, és ebben az esetben még a gázpedálra sem kell lépnie.

Az automatikus sebességszabályozó rendszer önmagától kikapcsol, ha a gépjármű sebessége több, mint 13 km/h- val (8 MPH) a beállított sebesség alá csökken.

A sebességváltó N (üres) állásba állításával törli a sebességszabályozó működését.

A fékpedál lenyomása törli a sebességszabályozó rendszert és a visszajelző kialszik.

A sebességszabályozó rendszer kapcsolói a kormánykeréken találhatók (jobb oldalon).



1 <RES +> kapcsoló (visszatérés)

2 <CANCEL> kapcsoló

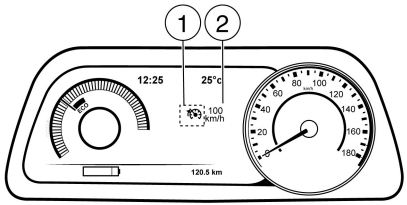
3 <SET –> kapcsoló

A A sebességkorlátozó főkapcsolója (ON/OFF) (További részletekért lásd: ☞ "Sebességkorlátozó (ha van)" jelen fejezet előző részében.)

B Az automatikus sebességszabályozó berendezés főkapcsolója (ON/OFF)

(Ha ezt a gombot megnyomja a sebességszabályozó készenléti üzemmódba vált. Ha a sebességkorlátozó be van kapcsolva, a rendszer kikapcsol és sebességszabályozó készenléti állapotba kapcsol.)

Az automatikus sebességszabályozó rendszer kijelzője és visszajelző lámpái



① Automatikus sebességszabályozó rendszer visszajelzője

② Beállított sebesség érték

Az automatikus sebességszabályozó berendezés bekapcsolása

Nyomja meg az automatikus sebességszabályozó rendszer főkapcsolóját Ⓑ. A sebességszabályozó visszajelzője ① az utoljára beállított sebességgel (vagy a — — — jellel) együtt megjelenik ② a gépjármű információs kijelzőjének felső részén.

Az utazósebesség beállítása

1. Gyorsítson fel a kívánt sebességre.
2. Nyomja meg a <SET –> kapcsolót ③, majd engedje fel.
3. A sebességszabályozó visszajelzője zölden, a beállított sebességgel (a kívánt utazósebesség) együtt megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén.
4. Vegye le a lábát a gázpedálról.

A gépjármű fenntartja a beállított sebességet.
Ha a gépjármű sebessége alacsonyabb, mint a minimálisként beállított sebesség, nem lehet majd az automatikus sebességszabályozó rendszer beállítani.

Az utazósebesség megváltoztatása

A következő lehetőségek bármelyikével megváltoztathatja az előre beállított sebességet.

- Lassítsa le a gépjárművet a szokott módon a lábfékpedál segítségével.
  Ha a gépjármű eléri a kívánt utazósebességet, nyomja meg a <SET –> kapcsolót ③, majd engedje el.
  Az újonnan beállított sebességérték megjelenik a gépjármű információs kijelzőjének tetején.
- Nyomja le a gázpedált.
  Ha a gépjármű eléri a kívánt utazósebességet, nyomja meg a <SET –> kapcsolót ③, majd engedje fel.
  Az újonnan beállított sebességérték megjelenik a gépjármű információs kijelzőjének tetején.
- Nyomja meg a <RES +> ① gombot, hogy a sebességet lépésenként növelhesse vagy a <SET –> gombot ③, hogy csökkenthesse, 1 km/ h-s (1 MPH) lépésekben.
  Az újonnan beállított sebességérték megjelenik a gépjármű információs kijelzőjének tetején.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a <RES +> ① gombot, hogy a sebességet lépésenként növelhesse vagy a <SET –> gombot ③, hogy csökkenthesse.
  Ha a kívánt utazósebességet elérte, engedje le a kapcsolót.
  Az újonnan beállított sebességérték megjelenik a gépjármű információs kijelzőjének tetején.

Az automatikus sebességszabályozó berendezés kikapcsolása

A beállított sebességkorlát törléséhez nyomja meg a <CANCEL> gombot.
A beállított sebességérték a gépjármű információs kijelzőjén fehérre vált.
Az automatikus sebességszabályozó rendszer automatikusan kikapcsolható, a következőkkel:

- Nyomja meg a fékpedált.
- Ha a gépjármű a sebessége kb. 13 km/ h- val (8 MPH) a beállított érték alá csökken.

Az előzőleg beállított utazósebességhez való visszatérés

Ha az utazósebességet törölte, az utoljára beállított sebesség eltárolásra kerül a sebességszabályozó rendszer memóriájában. Ez az utazósebesség újra aktiválható, ha a <RES +> kapcsolót ① megnyomja.
Ha a gépjármű sebessége kevesebb, mint a minimálisan beállított sebesség, nem lehet visszatérni az előre beállított sebességhez.

A <CANCEL> gomb megnyomása megakadályozza, hogy visszatérjen az előzőleg beállított utazósebességre.

Az automatikus sebességszabályozó berendezés kikapcsolása.

Az automatikus sebességszabályozó berendezés kikapcsolásra kerül, ha a következő műveletek valamelyikét végrehajtja:

- Nyomja meg a sebességszabályozó rendszer fő ON/OFF kapcsolóját Ⓑ.
  A sebességszabályozó rendszer szimbóluma ④, illetve a beállított sebességérték ⑤ eltűnik a gépjármű információs kijelzőjének tetejéről.
- Nyomja meg a sebességkorlátozó rendszer fő ON/OFF kapcsolóját Ⓐ.
  A gépjármű információs kijelzőjének tetején a sebességszabályozó rendszer szimbólumát a sebességkorlátozó rendszer szimbóluma váltja. A részletekért lásd: ☞ "Sebességkorlátozó (ha van)" jelen fejezet előző részében.
- Amikor a gépjármű megáll és a főkapcsoló **LOCK** vagy **OFF** állásban van.

Az automatikus sebességszabályozó berendezés kikapcsolása törölni fogja az automatikus sebességszabályozó berendezés memóriáját.

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem tartja be az ICC monitor megfelelő használathoz szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

- **Az ICC nem ütközésmegelőző vagy figyelmeztető rendszer. Csak autópályán használja, forgalmas területeken vagy városokban ne. Ha elmulasztja a fék használatát, balesethez vezethet.**
- **Az ICC rendszer csak egy segítség és nem egy ütközés elkerülésére figyelmeztető vagy azt megakadályozó rendszer. A vezető felelős a biztonságos vezetésért, valamint a gépjármű kontroll alatt tartásáért.**
- **Mindig vegye figyelembe az adott sebességkorlátozásokat, soha ne állítsa az automatikus sebességszabályozó berendezést annál magasabb értékre.**
- **Bármelyik üzemmódot is használja, mindig vezessen óvatosan és körültekintően. Olvassa el és értelmezze a használati útmutatót, mielőtt a sebességszabályozó rendszert használná. Súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében ne hagyatkozzon a rendszerre, ne hagyja, hogy vészhelyzetekben a rendszer szabályozza a gépjármű sebességét. A sebességszabályozó rendszert csak megfelelő út- és közlekedési viszonyok között használja.**
- **Ha a hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmódot használja, egy figyelmeztető hangot hall, amely arra figyelmezteti, hogy az elöl haladó jármű túl közel van. Fordítson különös figyelmet az elöl haladó jármű és az Ön járműve közötti távolságra, egyéb esetben ütközés történhet.**

Az ICC rendszer állandó sebességet tart fent vagy tartja a beállított távolságot az elöl haladó járműhöz képest a beállított sebességgel.

A gépjármű a beállított sebességgel halad, ha az úttesten nincs akadály.

Az ICC rendszer a két sebességtartó üzemmód közül az egyikre állítható be.

- Gépjármű- gépjármű távolság üzemmód:
  A kiválasztott távolság tartása az Ön és az elöl haladó gépjármű között, a beállított sebességig.
- Hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód:
  Utazás a beállított sebességgel.

Az ICC rendszer nem működtethető, ha a sebességkorlátozó rendszer be van kapcsolva, lásd: ☞ "Sebességkorlátozó (ha van)" jelen fejezet előző részében további információért.

AZ AUTOMATIKUS SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ RENDSZERREL KAPCSOLATOS MŰVELETEK

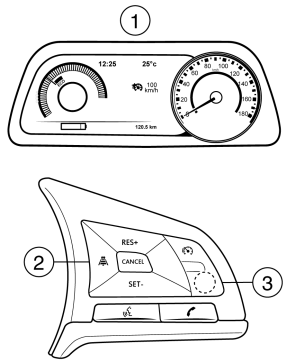
Nyomja meg a sebességszabályozó rendszer ON/OFF gombját ③, hogy a gépjármű- gépjármű távolság üzemmód illetve a hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód között váltani tudjon.

Ha az egyik üzemmódot kiválasztotta, nem válthat a másik üzemmódra. Az üzemmód megváltoztatásához nyomja meg a sebességszabályozó rendszer ON/OFF gombját ③ egyszer, hogy a rendszert kikapcsolja **OFF**. Majd nyomja meg a sebességszabályozó rendszer ON/OFF gombját ③ újra a rendszer visszakapcsolásához és a kívánt üzemmód kiválasztásához.

Az ICC rendszer állapotáról mindig győződjön meg a gépjármű információs kijelzőjéről.

A gépjármű- gépjármű távolság üzemmód működésével kapcsolatban lásd: ☞ "Gépjármű- gépjármű távolság üzemmód kiválasztása" jelen fejezet következő részében.

A hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód működésével kapcsolatban lásd ☞ "Hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód" jelen fejezet következő részében.



1 Kijelzők és visszajelzők

2 ICC kapcsolók

3 Sebességszabályozó ON/OFF kapcsoló

A SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ ÜZEMMÓDOK KIVÁLASZTÁSA

Gépjármű- gépjármű távolság üzemmód kiválasztása

A gépjármű- gépjármű távolság üzemmódot kiválaszthatja, ha a sebességszabályozó ON/OFF kapcsolót gyorsan megnyomja és felengedi.

Hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód kiválasztása

A hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód kiválasztásához nyomja meg és tartsa nyomva a sebességszabályozó ON/OFF kapcsolót több, mint 1,5 másodpercig.

GÉPJÁRMŰ- GÉPJÁRMŰ TÁVOLSÁG ÜZEMMÓD

A gépjármű- gépjármű távolság üzemmódban az ICC rendszer automatikusan fenntartja a kiválasztott távolságot az elöl haladó gépjárműhöz képest a meghatározott sebesség függvényében (a beállított sebességig), vagy fenntartja a beállított sebességet, ha az út üres a gépjármű előtt.

A rendszer célja, hogy javítsa a gépjármű teljesítményét, ha egy másik gépjárművet követ azonos forgalmi sávban.

Ha a radar egy lassabban haladó járművet észlel, a rendszer csökkenti a gépjármű sebességét, így az Ön járműve az elöl haladó járművet a meghatározott távolságra követi.

A rendszer automatikusan vezérli a gyorsítást és a fékezést (a fékerő körülbelül 40%-ig) ha szükséges.

A szenzor hatótávolsága kb. 200 m (650 ft) előre.

Gépjármű- gépjármű távolság üzemmód működés

A gépjármű- gépjármű távolság üzemmódot úgy tervezték meg, hogy fenntartsa a kiválasztott távolságot és csökkentse a gépjármű sebességét úgy, hogy az megfeleljen az elöl haladó jármű sebességének; a rendszer csökkenti a sebességet ha szükséges és ha az elöl haladó jármű megáll, a Ön gépjárműve is álló helyzetre lassít. Azonban az ICC rendszer csak a gépjármű teljes fékerejének körülbelül 40 %-át használja. A rendszert csak akkor szabad használni, ha a közlekedési viszonyok lehetővé teszik a jármű számára a folyamatos sebességtartást, vagy amikor a sebességek jelentősen változnak. Ha egy gépjármű az azonos forgalmi sávba bevág az Ön gépjárműve elé vagy ha az elöl haladó gépjármű hirtelen lassít, a járművek közötti távolság kisebb lehet, mert az ICC rendszer nem tudja elég gyorsan lelassítani az Ön járművét. Ha ez előfordul, az ICC rendszer figyelmeztető hangot ad és a rendszerkijelző villogni kezd, hogy figyelmeztesse a vezetőt a szükséges lépések megtételére.

A rendszer kikapcsol és figyelmeztető hangot ad, ha a sebesség kb. 25 km/h-ra (15 MPH) csökken és nem érzékel elöl haladó járművet. A rendszer akkor is kikapcsol, ha a gépjármű sebessége a megadott maximális érték fölé emelkedik.

A rendszer a következő elemeket szabályozza a gépjármű- gépjármű távolság üzemmódban:

- Ha nincs elöl haladó gépjármű, a rendszer a gépjármű- gépjármű távolság üzemmódban fenntartja a vezető által beállított sebességet. A beállítható sebességtartomány 30 - 144 km/h (20 - 90 MPH).
- Ha a gépjármű előtt egy másik gépkocsi halad, a gépjármű- gépjármű távolság üzemmód úgy állítja be a gépkocsi sebességét, hogy a két gépkocsi között lévő távolság megfeleljen a vezető által beállított távolságnak. A rendszer által használt sebességhatárok a beállított értékekig terjednek. Ha az elöl haladó jármű megáll, az Ön gépjárműve is álló helyzetre lassít a rendszer korlátain belül. Ha a rendszer egy figyelmeztető hang kíséretében kikapcsol, ha úgy ítéli meg, hogy a gépjármű megállt.
- Ha az elöl haladó gépjármű kitért a forgalmi sávból, a gépjármű- gépjármű távolság üzemmód felgyorsítja a gépjárművet és tartja a beállított sebességet.

Az ICC rendszer nem szabályozza a gépjármű sebességét vagy figyelmezteti a vezetőt, ha álló vagy lassan mozgó gépjárművet közelít meg. Figyelmet kell fordítania a gépjármű működésére, hogy az elöl haladó gépjármű mögött megfelelő távolságot tudjon tartani, amikor fizetőkapuhoz ér vagy forgalmi dugóban közlekedik.

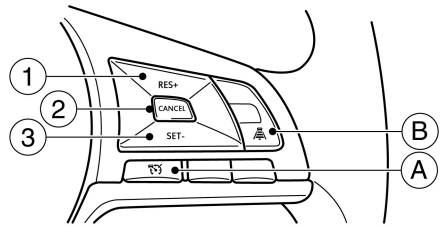
Ha autópályán halad a beállított sebességgel és utolér egy lassabban haladó gépjárművet, az ICC rendszer beállítja a elöl haladó gépjárműhöz mért, a vezető által beállított sebességet. Ha az elöl haladó gépjármű sávot vált vagy lehajt az autópályáról, az ICC rendszer felgyorsítja a járművet és tartja a beállított sebességet. Fordítson figyelmet az egyes vezetési műveletekre, hogy a gyorsítás alatt a gépjárművet uralma alatt tudja tartani.

Előfordulhat, hogy a gépjármű kanyargós, hegyes területeken nem tudja tartani a beállított sebességet. Ha ez előfordul, manuálisan kell a gépjármű sebességét szabályozni.

Alap esetben, amikor a rendszer az elöl haladó járműhöz képest szabályozza a követési távolságot, automatikusan növeli vagy csökkenti a gépjármű sebességét, az elöl haladó jármű sebességének függvényében. Nyomja le a gázpedált, hogy megfelelően fel tudja gyorsítani a gépjárművet, ha sávváltás szükséges. Nyomja le a fékpedált, ha a járművet lassítani szeretné, hogy az elöl haladó járműhöz képest a megfelelő távolságot fenn tudja tartani, ha az hirtelen lassítana, vagy egy másik gépjármű bevágna Ön elé. Mindig legyen éber ha a ICC rendszert használja.

Gépjármű- gépjármű távolság üzemmód kapcsolói

A rendszer a CRUISE ON/OFF kapcsolóval és másik négy kapcsolóval szabályozható, amelyek a kormánykeréken kerültek elhelyezésre.



1 <RES/+> kapcsoló:

Visszatér a beállított sebességre vagy fokozatosan növeli a sebességet.

2 <CANCEL> kapcsoló:

Deaktiválja a rendszer működését anélkül, hogy törölné a beállított sebességet.

3 <SET/-> kapcsoló:

A kívánt utazási sebesség beállítása, fokozatosan csökkenti a sebességet.

A CRUISE ON/OFF kapcsoló:

Főkapcsoló, amellyel a rendszert aktiválni/deaktiválni lehet.

B DISTANCE kapcsoló:

Megváltoztatja a gépkocsi által tartott követési távolságot:

- Long (Hosszú)
- Middle (Közepes)
- Short (Rövid)

Gépjármű- gépjármű távolság üzemmód kijelzője és visszajelzők

A kijelző a gépjármű információs kijelzőjén található.

1. Ez a visszajelző színekkel jelöli az ICC rendszer állapotát.
   - ICC rendszer **ON** visszajelző (szürke): Jelzi, hogy a Sebességszabályozó ON/OFF kapcsoló **ON** állásban van.
   - ICC rendszer **ON** visszajelző (zöld): Azt jelzi, hogy a sebességszabályozó rendszer be van kapcsolva.
   - ICC rendszer **ON** visszajelző (sárga): Azt jelzi, hogy hiba lépett fel az ICC rendszer működésében.
2. Beállított távolság visszajelzője:

   Megjeleníti a gépjárművek közötti távolságot, amelyet a DISTANCE kapcsolóval állíthat be.
3. Beállított sebesség visszajelzője:

   Jelzi a beállított gépjármű sebességet.
4. Elöl haladó gépjármű érzékelése, visszajelző:

   Jelzi, hogy a rendszer érzékelt-e elöl haladó járművet.

Gépjármű- gépjármű távolság üzemmód aktiválása

A sebességszabályozó üzemmód bekapcsolásához gyorsan nyomja meg és engedje fel a CRUISE ON/OFF kapcsolót. Az ICC rendszer **ON** visszajelzője (szürke), a beállított távolság visszajelzője és a gépjármű sebesség visszajelzője felvillan és készenléti állapotba kerül a beállításhoz.

Az utazósebesség beállításához gyorsítsa fel a gépjárművet a kívánt sebességre, majd nyomja meg és engedje fel a <SET/-> kapcsolót. (Az ICC rendszer beállítását jelző lámpája (zöld), az elöl haladó gépjármű érzékelését jelző lámpa, a beállított távolság lámpája és a beállított sebesség visszajelző lámpája felvillan.) Vegye le a lábát a gázpedálról. A jármű tartani fogja a beállított sebességet.

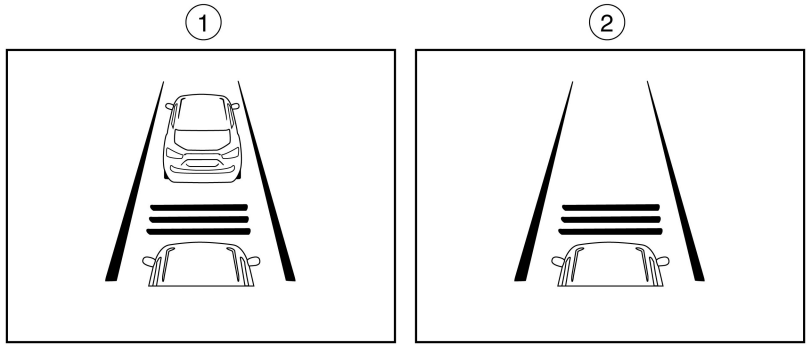
Ha a <SET/-> gombot a következő feltételek fennállása esetén megnyomja, a rendszer nem állítható be és az ICC visszajelző kb. 2 másodpercig villog:

- Ha 30 km/h-nál (20 MPH) alacsonyabb sebességgel halad és a gépjármű előtt nem érzékelhető másik jármű.
- Ha a sebességváltó kar nem D (haladás) állásban van.
- Ha a rögzítőfék be van húzva.
- Ha a vezető a fékeket működteti.

Ha a <SET/-> kapcsolót a következő körülmények között nyomja meg a rendszert nem lehet beállítani.

Egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg és egy üzenet ugrik fel:

- Ha az ESP rendszer ki van kapcsolva (Az ICC rendszer használatához kapcsolja ki az ESP rendszert. Nyomja meg a CRUISE ON/OFF kapcsolót, hogy az ICC rendszer kikapcsolhassa, illetve az ICC rendszert visszaállíthatja a CRUISE ON/OFF kapcsoló ismételt megnyomásával.) Az ESP rendszerrel kapcsolatos további információkért lásd: ☞ "Elektronikus Stabilitási Program (ESP) rendszer" jelen fejezet következő részében.
- Ha az ESP (beleértve a kipörgésgátló rendszert is) működik.
- Ha a kerék kipörög (Az ICC rendszer használatához győződjön meg róla, hogy a kerekek nem pörögnek ki.)



1 A rendszer beállításait jelző képernyő elöl haladó gépjárművel

2 A rendszer beállításait jelző képernyő elöl haladó gépjármű nélkül

A vezetőnek mindig az útviszonyoknak megfelelően kell a gépjármű sebességét meghatároznia. Az ICC rendszer fenntartja a beállított sebességet, hasonlóan a hagyományos sebességszabályozó rendszerhez, amíg nem észlel másik gépjárművet az adott forgalmi sávban.

Az ICC rendszer megjeleníti a beállított sebességet.

Elöl haladó jármű érzékelése:

Ha a rendszer gépjárművet érzékel az azonos forgalmi sávban, az ICC rendszer lassítja a gépjárművet úgy, hogy szabályozza a gázadást és működésbe hozza a fékeket, hogy a sebesség megfeleljen az elöl haladó lassabb gépjármű sebességének. Ezt követően fenntartja a gépjármű sebességét, függően az elöl haladó gépjármű sebességétől, valamint fenntartja a kiválasztott távolságot.

MEGJEGYZÉS:

- **Ha az ICC rendszer a fékeket működteti, a féklámpák felvillannak.**
- **Amikor a fékek működnek, zajt hallhat. Ez nem hiba.**

Ha a rendszer egy gépjárművet érzékel, a figyelmeztető ikon megjelenik. Az ICC rendszer megjeleníti a beállított sebességet és a kiválasztott távolságot is.

Nincs elöl haladó gépjármű:

Ha a rendszer nem érzékel elöl haladó járművet, az ICC rendszer fokozatosan felgyorsítja a gépjárművet a z előzőleg már beállított sebességértékre. Az ICC rendszer fenntartja a beállított sebességet.

Ha a rendszer nem érzékel gépjárművet, a figyelmeztető ikon kialszik.

Ha a beállított értékre való felgyorsítás során, vagy az ICC rendszer működés során bármikor egy gépjármű jelenik meg az Ön járműve előtt, az ICC rendszer beállítja a távolságot ahhoz a gépjárműhöz.

Ha a rendszer nem érzékel járművet és a sebesség 25 km/h-nál alacsonyabb (15 MPH), a rendszer kikapcsol.

Másik gépjármű előzése közben a beállított sebesség visszajelző lámpája villogni kezd, amikor a gépjármű meghaladja a beállított sebességet. Az érzékelő visszajelző ikonja kialszik, ha a gépkocsi előtti terület szabad. Ha felengedi a pedált, a gépkocsi visszatér az előzőleg már beállított sebességre.

Annak ellenére, hogy az ICC rendszerben egy sebesség meghatározásra került, Ön lenyomhatja a gázpedált, ha a gépjármű hirtelen gyorsítására van szükség.

A beállított gépjármű sebesség megváltoztatása

Az előzetesen beállított sebesség törléséhez használja a következő műveletek valamelyikét:

- Nyomja meg a CANCEL kapcsolót. A gépjármű beállított sebességét jelző indikátor kialszik.

- Érintse meg a fékpedált. A gépjármű beállított sebességét jelző indikátor kialszik.
- Állítsa a CRUISE ON/OFF kapcsolót OFF állásba. Az ICC visszajelző lámpa kialszik.

Gyorsabb utazósebesség beállításához a következő három művelet valamelyikét alkalmazhatja:

- Nyomja le a gázpedált. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, nyomja le és engedje fel a <SET/-> kapcsolót.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a <RES/+> kapcsolót. A beállított sebesség kb. 10 km/h-s (5 MPH) lépésenként emelkedik.
- Nyomja le, majd gyorsan engedje fel a <RES/+> gombot. Minden alkalommal, ha így tesz, a beállított sebesség kb. 1 km/h (1 MPH)-val növekszik.

Alacsonyabb utazósebesség beállításához a következő három művelet valamelyikét alkalmazhatja:

- Enyhén érintse meg a fékpedált. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, nyomja le a <SET/-> kapcsolót és engedje fel.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a <SET/-> kapcsolót. A beállított sebesség kb. 10 km/h-s (5 MPH) lépésenként csökken.
- Nyomja le, majd gyorsan engedje fel a <SET/-> gombot. Minden alkalommal, ha így tesz, a beállított sebesség kb. 1 km/h (1 MPH)-val csökken.

Az előre beállított sebesség visszaállításához, nyomja meg és engedje fel a <RES/+> beállító gombot. A jármű visszatér az utoljára beállított utazósebességhez, amikor túllépi a 30 km/h (20 MPH) sebességet.

A elöl haladó gépjárműhöz képest beállított távolság megváltoztatása

Az elöl haladó gépjárműhöz képest mért távolságot, amely a forgalmi viszonyoktól függ, bármikor kiválaszthatja.

Minden egyes alkalommal, amikor a DISTANCE gombot megnyomja, a távolság a következő sorrendben változik: hosszú, közepes, rövid, majd ismét hosszú.

Távolság	Kijelző	A becsült távolság (m (ft)) 100 km/h-s (60 MPH) sebesség mellett
Long (Hosszú)		60 (200)
Middle (Közepes)		45 (150)
Short (Rövid)		30 (100)

- Az elöl haladó gépjárműhöz mért távolság a gépjármű sebességének függvényében változik. Minél magasabb a sebesség, annál nagyobb a távolság.
- Ha az EV rendszer leáll, a beállított alapértelmezett távolság "long" lesz. (Minden egyes alkalommal, amikor az EV rendszert elindítja, az elsődleges beállítás "long" lesz.)

Figyelmeztetés a megközelítésre

Ha az Ön gépjárműve közel kerül az elöl haladó gépjárműhöz, mert az hirtelen lassított vagy bevágott Ön elé, a rendszer figyelmezteti a vezetőt egy figyelmeztető hanggal illetve a ICC rendszer kijelzőjének felvillantásával. A fékpedált megnyomva lassítson, hogy a megfelelő távolságot fenn tudja tartani, ha:

- A figyelmeztető hang megszólal.
- Gépjármű érzékelésére figyelmeztető lámpa villog.

Ha a gépjárművek közötti távolság túl kicsi, előfordulhat, hogy a figyelmeztető hang nem szólal meg. Néhány példa:

- Amikor a gépjárművek azonos sebességgel haladnak és a távolság köztük nem változik.
- Ha az elöl haladó gépjármű gyorsabban halad és a járművek közötti távolság nő.
- Ha a másik gépkocsi az Ön járművéhez közel vág be.

A figyelmeztető hang nem szólal meg, ha:

- A gépjárművel parkoló vagy egyéb lassan haladó gépjárműveket közelít meg.
- A gázpedál le van nyomva és ezzel felülírja a rendszer működését.

MEGJEGYZÉS:
A megközelítésre figyelmeztető hangjelzés megszólalhat és a rendszer kijelzője villoghat, ha a radar szenzora bármilyen tárgyat érzékel a gépjármű mellett vagy az út mellett. Ennek következtében az ICC rendszer lassíthatja vagy gyorsíthatja

a gépjárművet. A radar szenzor érzékelheti ezeket a tárgyakat, amikor a gépkocsival kanyargós, szűk vagy dombos úton halad vagy éles kanyarokba hajt be vagy azokból hajt ki. Ezekben az esetekben manuálisan kell fenntartani a távolságot az elöl haladó gépjárműhöz képest.

A szenzor érzékenységét a gépkocsi működése (kormányzás vagy az adott forgalmi sávban való pozíció), a forgalom de a gépkocsi állapota is befolyásolhatja (pl. ha a gépkocsi valamelyik része sérült).

Gyorsulás előzéskor

⚠ VIGYÁZAT

A súlyos sérülést vagy halálesetet eredményező ütközések kockázatának elkerülése érdekében, kérjük vegye figyelembe az alábbiakat:

- **A funkció kizárólag a bal * irányjelző bekapcsolását követően lép működésbe és a gépjármű akkor is gyorsulni kezd, ha nem kezdeményez sávváltást. Ide sorolhatók pl. a bal oldali kijáratokhoz hasonló, előzéssel nem járó esetek*.**
  ***: Jobb oldali közlekedésű országok esetében az ellentettje.**
- **Az előzés megkezdése előtt bizonyosodjon meg arról, hogy a szomszédos sáv szabad. Az előzés során hirtelen változások is felléphetnek a forgalomban, így szükség esetén manuálisan is kormányozzon vagy fékezzen, ne hagyatkozzon kizárólag a rendszerre.**

Vezetés a bal oldalon:

Ha az ICC rendszer 60 km/h-t (37 MPH) meghaladó sebesség mellett be van kapcsolva és egy lassabb járművet követ (az ICC beállított sebesség alatt), valamint bekapcsolja a bal irányjelzőt, az ICC rendszer automatikusan felgyorsítja a gépjárművet, ezzel elősegítve az elől haladó jármű bal oldalon történő előzését, valamint az elől haladó jármű távolságának csökkentését. Kizárólag a bal irányjelző hozza működésbe ezt a funkciót. Az ICC rendszer tovább folytatja a beállított sebességre történő gyorsítást, ha az előzési sávba történő kormányzást követően a rendszer nem érzékel elől haladó gépjárművet. Ha a rendszer elől haladó gépjárművet észlel, az ICC rendszer egészen az elől haladó gépjármű sebességéig fog felgyorsítani. Ha a vezető az előzéshez nem kormányoz a bal sávba, a gyorsulás rövid időn belül megszűnik és a gépjármű visszaáll a beállított követési távolságra. A gyorsulást bármikor megszüntetheti a fékpedál vagy a kormánykeréken található CANCEL gomb lenyomásával.

Vezetés a jobb oldalon:

Ha az ICC rendszer 60 km/h-t (37 MPH) meghaladó sebesség mellett be van kapcsolva és egy lassabb járművet követ (az ICC beállított sebesség alatt), valamint bekapcsolja a jobb irányjelzőt, az ICC rendszer automatikusan felgyorsítja a gépjárművet, ezzel elősegítve az elől haladó jármű jobb oldalon történő előzését, valamint az elől haladó jármű távolságának csökkentését. Kizárólag a jobb irányjelző hozza működésbe ezt a funkciót. Az ICC rendszer tovább folytatja a beállított sebességre történő gyorsítást, ha az előzési sávba történő kormányzást követően a rendszer nem érzékel elől haladó gépjárművet. Ha a rendszer elől haladó gépjárművet észlel, az ICC rendszer egészen az elől haladó gépjármű sebességéig fog felgyorsítani. Ha a vezető az előzéshez nem kormányoz a jobb sávba, a gyorsulás rövid időn belül megszűnik és a gépjármű visszaáll a beállított követési távolságra. A gyorsulást bármikor megszüntetheti a fékpedál vagy a kormánykeréken található CANCEL gomb lenyomásával.

Automatikus törlés

A következő körülmények megléte esetén figyelmeztető hangot hall és a rendszer automatikusan kikapcsol.

- Ha az elöl haladó járművet a rendszer nem érzékelte és az Ön gépjárműve 25 km/h (15 MPH) alatti sebességgel halad
- Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a gépkocsi megállt.
- Ha a sebességváltó kar nem D (haladás) állásban van
- Ha a rögzítőfék be van húzva
- Ha a ESP rendszer ki van kapcsolva
- Ha az ESP (beleértve a kipörgésgátló rendszert is) működik
- Ha a távolság mérése nem lehetséges, mert a szenzoron szennyeződés gyülemlett fel
- Ha a kerekek kipörögnek
- Ha a radar jel ideiglenesen megszakad
- Folyamatosan váltakozó lejtőkön, emelkedőkön

Gépjármű- gépjármű távolság üzemmód korlátai

⚠ VIGYÁZAT

Az alábbiakban megtalálhatók az ICC rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet.

- **A rendszert elsődlegesen egyenes, száraz, nyílt utakon enyhe forgalom mellett célszerű alkalmazni. Nem javasolt a rendszer használata városi forgalomban vagy zsúfolt területeken.**
- **A rendszer nem alkalmazkodik automatikusan az útviszonyokhoz. A rendszert folyamatosan haladó forgalomban célszerű használni. Ne használja éles kanyarokkal tűzdelt utakon, meredek lejtőkön és dombokon, jéggel borított utakon vagy heves esőben, ködben.**
- **Mivel a távolságérzékelő rendszernek vannak teljesítménybeli korlátai, soha ne bízzon meg csak az ICC- ben. A rendszer nem korrigálja a figyelmetlen vezetésből, rossz látási viszonyokból (eső, köd) vagy rossz időjárási körülményekből fakadó helyzeteket. Csökkentse a gépjármű sebességét a fékpedál lenyomásával, az elöl haladó gépjármű távolságának és az egyéb környezeti tényezők függvényében, hogy a gépjárművek közötti biztonságos távolságot fenn tudja tartani.**
- **Ha az elöl haladó jármű megáll, az Ön gépjárműve is álló helyzetre lassít a rendszer korlátain belül. A rendszer kikapcsol, ha úgy ítéli meg, hogy a gépkocsi álló helyzetre lassított és figyelmeztető hangjelzést ad. Annak érdekében, hogy a gépjármű további mozgása megakadályozható legyen, a vezetőnek le kell nyomnia a fékpedált.**
- **Mindig figyeljen oda a jármű működésére és álljon készen a manuálisan történő beavatkozásra. Az ICC rendszer gépjármű-gépjármű távolság üzemmódja bizonyos körülmények között nem képes fenntartani a gépjárművek közötti távolságot (követési távolság) vagy a kiválasztott sebességet.**
- **A rendszer bizonyos út- illetve időjárási viszonyok között nem érzékeli az Ön előtt haladó járművet. A balesetek elkerülése érdekében soha ne használja az ICC rendszert a következő körülmények között:**
  - **Forgalmas vagy éles kanyarokkal tűzdelt úton**
  - **Csúszós felületeken, pl. jég vagy hó, stb.**
  - **Rossz időjárási viszonyok között (eső, köd, hó, stb.)**
  - **Ha eső, hó vagy egyéb szennyeződés tapad a rendszer érzékelőjére**
  - **Meredek lejtőkön (a gépkocsi a beállított sebességérték fölé gyorsulhat és a gyakori fékezés a fékek túlmelegedését okozná)**
  - **Folyamatosan váltakozó lejtőkön, emelkedőkön**
  - **Ha a közlekedési viszonyok megnehezítik a megfelelő távolság betartását a gépjárművek között az állandó gyorsítás és lassítás miatt**
  - **Más radar források által okozott interferencia érzékelhető.**
- **Bizonyos út- és forgalmi viszonyok között egy gépjármű vagy tárgy hirtelen bekerülhet a szenzor érzékelési zónájába és automatikus fékezést válthat ki. Előfordulhat, hogy a távolságot csak a gázpedál megnyomásával tudja fenntartani. Mindig figyeljen a forgalomra és kerülje az ICC használatát a nem javasolt körülmények között.**

A radar nem érzékeli a következő tárgyakat:

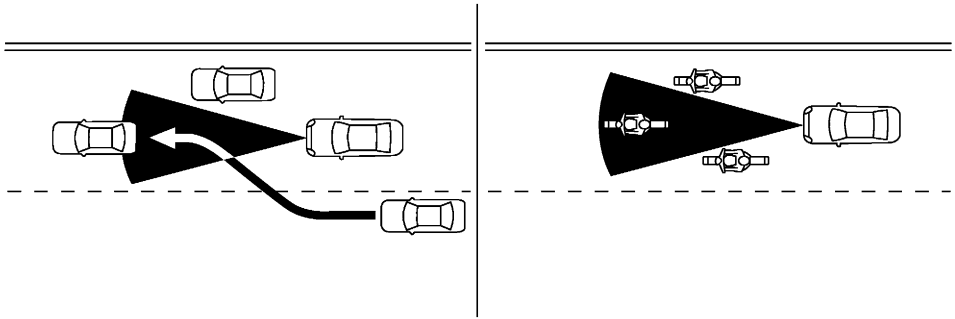
- Álló és lassan haladó gépjárműveket
- A gyalogosokat vagy egyéb tárgyakat az úton
- Az azonos sávban közeledő járműveket
- Motorkerékpárokat, amelyek a forgalmi sávban eltoltan közlekednek

A szenzor általában az elöl haladó gépjárművekről érkező jeleket érzékeli. Ha az ICC rendszer nem érzékel visszaverődést az elöl haladó gépjárműről, előfordulhat, hogy nem tudja tartani a kiválasztott távolságot.

A következőkben olyan körülményeket soroltunk fel, amely körülmények között a szenzor nem érzékeli a jeleket:

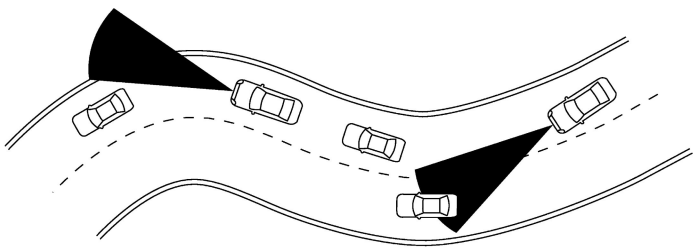
- Ha hó vagy eső felverődés csökkenti a látótávolságot
- Ha a gépkocsi hátsó ülésén vagy a csomagtartóban különösen nehéz csomag található

Az ICC rendszert úgy tervezték meg, hogy automatikusan ellenőrizze a szenzor működését a rendszer korlátain belül. Ha a szenzor szennyeződéssel fedett vagy le van takarva, a rendszer automatikusan törli a működését. Ha a szenzor jéggel, átlátszó vagy áttetsző műanyaggal, stb. borított, az ICC rendszer nem érzékel. Ezekben az esetekben a gépjármű- gépjármű távolság üzemmód nem törlődik de nem is képes az elöl haladó jármű mögött a meghatározott követési távolságot tartani. Rendszeresen ellenőrizze és tisztítsa meg a szenzort.



A radar szenzorának működési zónája korlátozott. Az elöl haladó gépjárműnek a gépjármű- gépjármű távolság üzemmód érzékelő zónáján belül kell lenni, hogy az elöl haladó jármű mögött a beállított távolság tartható legyen.

Az elöl haladó jármű eltűnhet az érzékelési zónából, ha a forgalmi sávban megváltoztatja pozícióját. Előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli a motorkerékpárokat, amelyek a forgalmi sáv középvonalához képest eltolva közlekednek. Előfordulhat, hogy a forgalmi sávba belépő gépjárművet a rendszer addig nem érzékeli, amíg az teljesen be nem lépett a sávba. **Ha ez előfordul, az ICC rendszer figyelmezteti a vezetőt úgy, hogy a rendszer visszajelző lámpája villog és közben figyelmeztető hangot is hall. A vezetőnek manuálisan kell szabályoznia a távolságot az elöl haladó gépjárműhöz képest.**



Ha éles kanyarokkal tűzdelt, hegyes területen, szűk úton vagy építés alatt lévő úton halad, a radar szenzora érzékelheti a szemközti sávban közlekedő gépjárműveket is, de előfordulhat az is, hogy ideiglenesen nem érzékeli az azonos forgalmi sávban elöl haladó járművet. Ennek következtében az ICC rendszer lassíthatja vagy gyorsíthatja a gépjárművet.

Az elöl haladó járművek érzékelését befolyásolhatja a gépjármű működése (kormánymanőverek vagy az adott forgalmi sávban elfoglalt pozíció, stb.) vagy a gépjármű állapota. **Ha ez előfordul, az ICC rendszer figyelmezteti a vezetőt úgy, hogy a rendszer visszajelző lámpája villog és a figyelmeztető hang váratlanul megszólal. Ebben az esetben manuálisan kell az elöl haladó gépjárműhöz viszonyított távolságot tartani.**

A rendszer ideiglenesen nem elérhető

A következőkben olyan állapotokat mutatunk be, amikor előfordulhat, hogy az ICC rendszer ideiglenesen nem elérhető. Ezekben az esetekben az ICC rendszer nem törlődik de nem is képes az elöl haladó jármű mögött a meghatározott követési távolságot tartani.

A feltétel:

A következő esetekben az ICC rendszer működése automatikusan törlődik. Figyelmeztető hangot hall és a rendszert nem lehet beállítani:

- Ha a ESP ki van kapcsolva
- Ha az ESP (beleértve a kipörgésgátló rendszert is) működik
- Ha az elöl haladó járművet a rendszer nem érzékelte és az Ön gépjárműve 25 km/h (15 MPH) alatti sebességgel halad
- Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a gépkocsi megállt
- Ha a sebességváltó kar nem D (haladás) állásban van
- Ha a rögzítőfék be van húzva
- Ha az abroncsok kipörögnek
- Ha a radar jel ideiglenesen megszakad
- Folyamatosan váltakozó lejtőkön, emelkedőkön

Teendők:

Ha a fent felsorolt feltételek nem állnak fent, kapcsolja vissza az ICC rendszert, hogy használhassa azt.

B feltétel:

Egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg és a [Not Available Front Radar Blocked] figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

- Ha a radar szenzor környezete szennyezett vagy valami akadályozza az elöl haladó gépjármű érzékelését, az ICC rendszer működése automatikusan törlődik.
  Teendők:
  Ha a figyelmeztető üzenet megjelenik, parkoljon a gépjárművel egy biztonságos helyen és állítsa meg az EV rendszert. Ha a radar jel ideiglenesen megszakad, tisztítsa meg a szenzor területét és indítsa újra az EV rendszert. Ha a figyelmeztető üzenet továbbra is látható a gépjármű információs kijelzőjén, ellenőriztesse az ICC rendszert

egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

- Ha olyan utakon vagy építményeken (például túl hosszú hidak, sivatag, hómező, haladás hosszú falak mellett) halad, amelyek nincsenek megfelelően kiépítve, az ICC rendszer figyelmeztető lámpája (sárga) felvillan, illetve a [Not available Front Radar Blocked] üzenet jelenik meg.
  Teendők:
  Ha a fent felsorolt feltételek nem állnak fent, kapcsolja vissza az ICC rendszert, hogy használhassa azt.

C feltétel:

Ha az ICC rendszer nem működik megfelelően, egy figyelmeztető hangot hall és az ICC rendszer figyelmeztető lámpája (sárga) felvillan.

Teendők:

Ha a figyelmeztetés megjelenik, parkoljon le a gépjárművel egy biztonságos helyen. Kapcsolja ki az EV rendszert, indítsa újra, induljon el az autóval és állítsa be újra az ICC rendszert.

Ha a rendszert nem lehet beállítani vagy a visszajelző lámpa nem alszik ki, az azt jelezheti, hogy az ICC rendszer nem működik megfelelően. A gépjármű továbbra is vezethető normál körülmények között, de a gépjárművet ellenőriztetni kell. Keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt.

Rendszer karbantartása

Az ICC rendszer szenzora a gépjármű elején található.

Annak érdekében, hogy az ICC rendszer megfelelően működjön, a következőket mindig tartsa szem előtt:

- A szenzor területe legyen mindig tiszta.
- Ne üsse meg vagy törje össze a szenzor körüli területeket
- Ne fedje le, takarja el matricákkal vagy hasonló tárgyakkal a szenzor körüli részt. Ez hibás működést eredményezhet.
- Ne szereljen fel fém tárgyakat a szenzor közelébe (pl. ágtörőt, stb.). Ez hibás működést eredményezhet.
- Ne változtassa meg, távolítsa el vagy fesse le az első lökhárítót. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, mielőtt egyedivé tenné vagy helyreállítaná a lökhárítót.

A rádió jóváhagyási számokkal és információkkal kapcsolatban lásd ☞ "Rádiófrekvencia jóváhagyás" a "9. Műszaki információk" fejezetben.

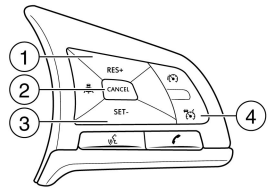
HAGYOMÁNYOS (fix sebességes) SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ ÜZEMMÓD

A funkcióval 40 km/h - 144 km/h közötti (25 - 90 MPH) sebességgel vezethet anélkül, hogy a lábát a gázpedálon kellene tartania.

⚠ VIGYÁZAT

- **A hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmódban a figyelmeztető hang szólal meg, ha túl közel kerül az elöl haladó gépjárműhöz, mivel a rendszer nem érzékeli az elöl haladó járművet és a járművek közötti távolságot.**
- **Fordítson különös figyelmet az elöl haladó jármű és az Ön járműve közötti távolságra, egyéb esetben ütközés történhet.**
- **Minden esetben ellenőrizze a kiválasztott beállítást az ICC kijelzőn.**
- **Ne használja a hagyományos sebességszabályozó (fix sebességes) rendszert a következő körülmények között:**
  - **ha nem lehetséges a jármű sebességét a beállított értéken tartani**
  - **sűrű forgalomban, vagy olyan forgalomban, ahol a sebességet gyakran kell változtatni**
  - **kanyargós vagy hegyes-völgyes úton**
  - **csúszós úton (eső, hó, jég, stb.)**
  - **erősen szeles területeken**
- **Ha így tesz, elvesztheti az uralmát a jármű felett, amivel balesetet okozhat.**

Hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód kapcsolója



1 <RES/+> kapcsoló:

Visszatér a beállított sebességre vagy fokozatosan növeli a sebességet.

2 <CANCEL> kapcsoló:

Deaktiválja a rendszer működését anélkül, hogy törölné a beállított sebességet.

3 <SET/-> kapcsoló:

A kívánt utazási sebesség beállítása, fokozatosan csökkenti a sebességet.

4 CRUISE ON/OFF kapcsoló:

Főkapcsoló, amellyel a rendszert aktiválni/deaktiválni lehet.

Gépjármű- gépjármű távolság üzemmód kijelzője és visszajelzők

A kijelző a gépjármű információs kijelzőjén található.

1. Ez a visszajelző színekkel jelöli az ICC rendszer állapotát.

   - ICC rendszer **ON** visszajelző (szürke):
     Jelzi, hogy a Sebességszabályozó ON/OFF kapcsoló **ON** állásban van.
   - ICC rendszer **ON** visszajelző (zöld):
     Megjelenik a kijelzőn, miközben a gépjármű sebességét az ICC rendszer hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmódja felügyeli.
   - ICC rendszer **ON** visszajelző (sárga):
     Azt jelzi, hogy hiba lépett fel az ICC rendszer működésében.

2. Beállított sebesség visszajelzője:

   Jelzi a beállított gépjármű sebességet.

Hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód működése

A hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód bekapcsolásához nyomja meg és tartsa nyomva a CRUISE ON/OFF kapcsolót kb. 1,5 másodpercig.

Amikor a CRUISE ON/OFF kapcsolót megnyomja, a hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó rendszer üzemmód kijelzője és visszajelzője megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén. Ha a CRUISE ON/OFF kapcsolót több, mint 1,5 másodpercig lenyomva tartja, az ICC kijelzője kikapcsol. A sebességszabályozó rendszer visszajelzője megjelenik. Most már beállíthatja a kívánt utazósebességet. Ha a CRUISE ON/OFF kapcsolót még egyszer megnyomja, teljesen kikapcsolja a rendszert.

Ha a főkapcsoló **OFF** állásba van állítva, a rendszer automatikusan kikapcsol.

Az ICC rendszer ismételt használatához gyorsan nyomja meg, majd engedje fel a CRUISE ON/OFF kapcsolót (gépjármű- gépjármű távolság üzemmód) vagy tartsa nyomva (hagyományos sebességszabályozó üzemmód).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A sebességszabályozás véletlenszerű bekapcsolásának elkerülése érdekében győződjön meg róla, hogy a CRUISE ON/OFF kapcsoló ki van kapcsolva, ha az ICC rendszert nem használja.

Az utazósebesség beállításához gyorsítsa fel a gépjárművet a kívánt sebességre, majd nyomja meg és engedje fel a <SET/-> kapcsolót. (Ha a sebességszabályozó visszajelzője zöldre vált és a beállított gépjárműsebesség visszajelzője megjelenik.) Vegye le a lábát a gázpedálról. A jármű tartani fogja a beállított sebességet.

- **Másik gépjármű megelőzéséhez** nyomja le a gázpedált. Amikor elengedi a pedált, a jármű visszatér az előzőleg beállított sebességre.

- Előfordulhat, hogy a jármű nem tartja a beállított sebességet hegymenetben vagy lejtmenetben. Ha ez megtörténik, manuális módon tartsa fenn a gépjármű sebességét.

Az előzetesen beállított sebesség törléséhez a következő módokon járhat el:

- Nyomja meg a CANCEL kapcsolót. A gépjárműsebesség visszajelző kialszik.
- Érintse meg a fékpedált. A gépjárműsebesség visszajelző kialszik.
- Állítsa a CRUISE ON/OFF kapcsolót OFF állásba. Mind a sebességszabályozó, mind pedig a beállított sebesség visszajelzője kikapcsol.

Gyorsabb utazósebesség beállításához a következő három módon járhat el:

- Nyomja le a gázpedált. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, nyomja le és engedje fel a <SET/-> kapcsolót.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a <RES/+> kapcsolót. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, engedje el a kapcsolót.
- Nyomja le, majd gyorsan engedje fel a <RES/+> gombot. Minden alkalommal, ha így tesz, a beállított sebesség kb. 1 km/h (1 MPH)-val növekszik.

Alacsonyabb utazósebesség beállításához a következő három módon járhat el:

- Enyhén érintse meg a fékpedált. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, nyomja le a <SET/-> kapcsolót és engedje fel.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a <SET/-> kapcsolót. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, engedje el a kapcsolót.
- Nyomja le, majd gyorsan engedje fel a <SET/-> gombot. Minden alkalommal, ha így tesz, a beállított sebesség kb. 1 km/h (1 MPH)-val csökken.

Az előre beállított sebesség visszaállításához, nyomja meg és engedje fel a <RES/+> beállító gombot. A jármű visszatér az utoljára beállított utazósebességhez, amikor túllépi a 40 km/h (25 MPH) sebességet.

A rendszer ideiglenesen nem elérhető

A következő körülmények megléte esetén figyelmeztető hangot hall és a rendszer automatikusan kikapcsol.

- A gépjármű a beállított sebesség alá csökkenti a sebességet, 13 km/ h- val (8 MPH).
- Ha a sebességváltó kar nem D (haladás) állásban van.
- Ha a rögzítőfék be van húzva
- Ha az ESP (beleértve a kipörgésgátló rendszert is) működik
- Ha a kerekek kipörögnek

Ha a rendszer nem működik megfelelően, figyelmeztető hang szólal meg és a sebességszabályozó rendszer visszajelzője átvált sárgára.

Teendők:

Ha a sebességszabályozó rendszer visszajelzője átvált sárgára, állítsa le a gépjárművet egy biztonságos helyen. Kapcsolja ki az EV rendszert, indítsa újra az EV rendszert, induljon el az autóval és hajtsa végre újra a rendszer beállítását.

Ha a rendszert nem lehet beállítani vagy a visszajelző lámpa nem alszik ki, az azt jelezheti, hogy a rendszer nem működik megfelelően. Habár a gépjármű továbbra is vezethető normál körülmények között, ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizben, például a NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőnél.

PROPILOT (ha van)

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem tartja be a ProPILOT rendszer megfelelő használatához szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

- **A ProPILOT nem egy önvezető rendszer. Képességeinek korlátain belül - amelyek ebben a kézikönyvben bemutatásra kerülnek - segíti a vezetőt bizonyos forgalmi helyzetekben.**
- **A ProPILOT rendszer nem helyettesíti a megfelelő vezetési műveleteket és nem úgy tervezték, hogy megakadályozza a gondatlan, figyelmetlen vagy éppen feledékeny vezetési stílust. A ProPILOT rendszer nem minden esetben kormányozza a gépjárművet, hogy a forgalmi sávban tartsa. A ProPILOT rendszert nem arra tervezték, hogy megakadályozza a gépjármű irányítása feletti uralom elvesztését. A vezető felelőssége, hogy mindig megfelelő figyelmet fordítson a biztonságos vezetésre, a megfelelő forgalmi sávban tartsa és megfelelően kontrollálja a gépjárművet.**
- **A ProPILOT rendszer működésének vannak korlátai. A ProPILOT rendszer nem működik minden közlekedési helyzetben, minden időjárási és forgalmi körülmény között. A vezető felelőssége, hogy mindig megfelelő figyelmet fordítson a biztonságos vezetésre, a megfelelő forgalmi sávban tartsa és megfelelően kontrollálja a gépjárművet.**
- **A ProPILOT rendszer csak egy segítség és nem egy ütközés elkerülésére figyelmeztető vagy azt megakadályozó rendszer.**
- **A ProPILOT rendszer csak autópályán, osztottpályás forgalomban használható, nem alkalmas városi közlekedésre.**
- **Mindig vegye figyelembe az adott sebességkorlátozásokat, soha ne állítsa az automatikus sebességszabályozó berendezést annál magasabb értékre.**
- **Vezetés közben soha ne vegye le a kezét a kormánykerékről. Mindig tartsa a kezét a kormánykeréken és biztonságosan vezessen.**
- **A ProPILOT rendszer nem reagál álló vagy lassan haladó gépjárművekre.**
- **Minden esetben óvatosan és körültekintően vezessen, ha a ProPILOT rendszert használja. Olvassa el és értelmezze a használati útmutatót, mielőtt a ProPILOT rendszert használná. Súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében ne hagyatkozzon a rendszerre, ne hagyja, hogy vészhelyzetekben a rendszer szabályozza a gépjármű sebességét. A ProPILOT rendszert csak megfelelő út- és közlekedési viszonyok között használja.**

Ⓐ Többfunkciós első kamera

Ⓑ Radar szenzor

A ProPILOT rendszer célja, hogy javítsa a gépjármű teljesítményét, ha egy másik gépjárművet követ azonos forgalmi sávban.

A ProPILOT rendszer az első szélvédő mögött található többfunkciós első kamerát Ⓐ, illetve a gépjármű elejében elhelyezett radar szenzort Ⓑ használja az azonos forgalmi sávban elöl haladó gépjármű távolságának felmérésére, illetve a sávelválasztó felfestések figyelésére. Ha a gépjármű egy lassabban haladó járművet észlel, a rendszer csökkenti a gépjármű sebességét, így az Ön járműve az elöl haladó járművet a meghatározott távolságra követi. A rendszer segít a forgalmi sáv közepén tartani a gépjárművet, ha a sávelválasztó jelölések egyértelműen láthatók.

PROPILOT RENDSZER MŰKÖDÉSE

A ProPILOT rendszer a következő funkciókkal rendelkezik:

1) **Intelligent Cruise Control (ICC)**

2) **Kormányzás segítő**

Intelligent Cruise Control (ICC)

Az ICC rendszer a két sebességtartó üzemmód közül az egyikre állítható be:

- **Hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód:**

Beállított sebességgel történő haladás.

MEGJEGYZÉS:
A kormányzás segítő funkció nem érhető el a hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmódban.

- **Gépjármű- gépjármű távolság üzemmód:**

Az ICC rendszer fenntartja a beállított távolságot az elöl haladó gépjármű mögött a 0 - 144 km/h (0 - 90 mph) sebességtartományon belül, a beállított sebességig. A sebességet a vezető állíthatja be a 30 - 144 km/h (20 - 90 mph) tartományban. Ha az elöl haladó gépjármű megáll, az Ön gépjárműve is fokozatosan csökkenti a sebességet, amíg meg nem áll. Ha a gépjármű megállt, az ICC rendszer fenntartja a fékerőt, hogy álló helyzetben tartsa a gépjárművet.

MEGJEGYZÉS:
Ha a gépjármű kevesebb, mint 3 másodpercig áll és az elöl haladó gépjármű megmozdul, az Ön gépjárműve is automatikusan elindul.

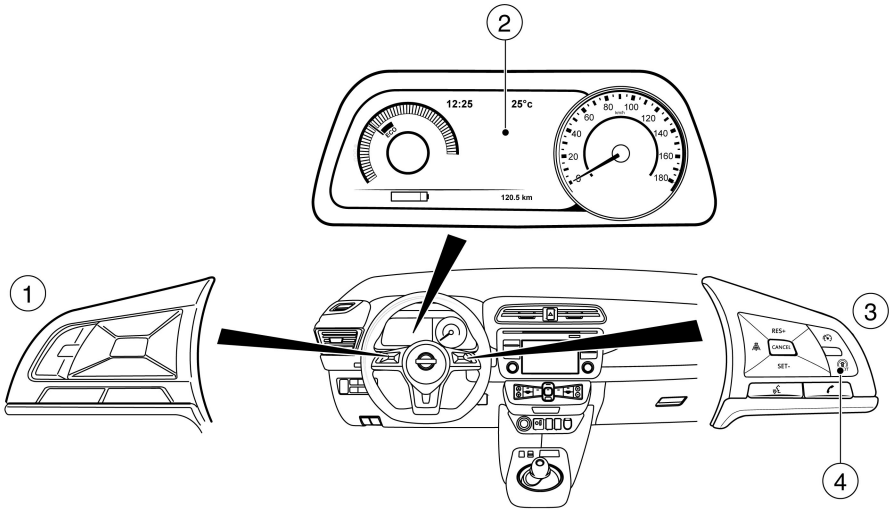
- Ha az elöl haladó gépjármű mozogni kezd, nyomja meg a <RES+> gombot a kormánykeréken vagy kissé nyomja le a gázpedált, hogy kioldhassa a féket. Az ICC rendszer újraindul, hogy fenntartsa az elöl haladó gépjárműhöz képest beállított távolságot.
- Ha a vezető által kiválasztott távolságon belül nem észlelhető elöl haladó gépjármű, az autó a vezető által beállított sebességgel halad. A funkció használatával a sebességnek 30 km/h (20 mph) felett kell lennie.

MEGJEGYZÉS:
Ha a vezető a gépjármű információs kijelzőjén a [Beállítások] menüben ki is kapcsolta az Intelligent Emergency Braking (IEB) funkciót, az IEB automatikusan bekapcsol, ha az ICC-t engedélyezi.

Kormányzás segítő

A kormányzás segítő funkció vezérli a kormányrendszert, hogy segítsen a forgalmi sáv közepén tartani a gépjárművet.

Ha nincs elöl haladó gépjármű, a kormányzás segítő funkció nem érhető el 60 km/h (37 mph) sebesség alatt.



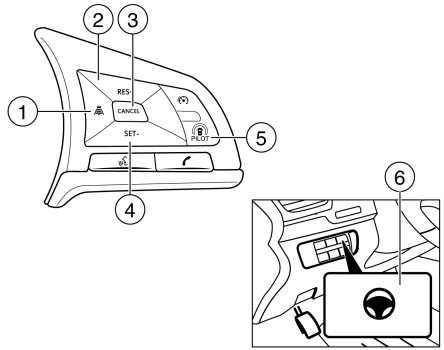
① Kormánykerékre szerelt vezérlők (bal)

② Gépjármű információs kijelzője

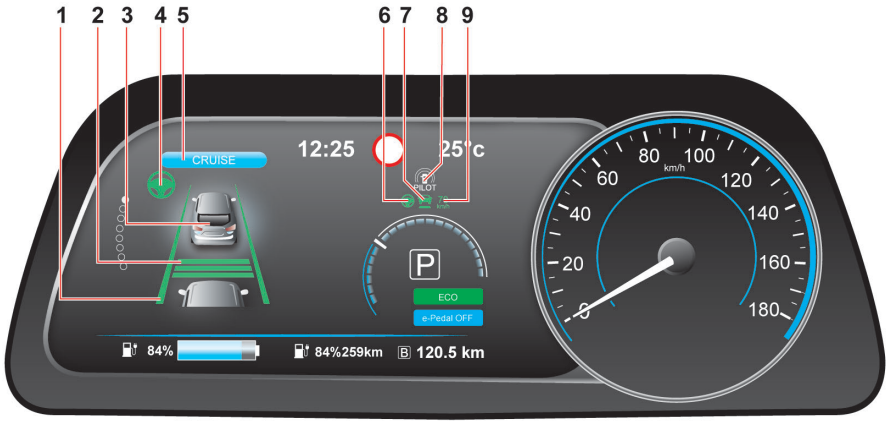
③ Kormánykerékre szerelt vezérlők (jobb)

④ ProPILOT gomb

PROPILOT RENDSZER VEZÉRLŐI



1) Távolság kapcsoló
   - Long (Hosszú)
   - Middle (Közepes)
   - Short (Rövid)
2) **<RES+>** kapcsoló
   Visszatér a beállított sebességre vagy fokozatosan növeli a sebességet.
3) **<CANCEL>** kapcsoló
   Deaktiválja a ProPILOT rendszert
4) **<SET->** kapcsoló
   Beállítja a kívánt utazási sebességet vagy fokozatosan csökkenti a sebességet
5) ProPILOT kapcsoló:
   A ProPILOT rendszer be-, illetve kikapcsolása
6) Kormánykerék kapcsoló:
   Ki- illetve bekapcsolhatja a kormányzás segítő funkciót



PROPILOT RENDSZER KIJELZŐJE ÉS VISSZAJELZŐI

1) **Sávelválasztó vonal visszajelzője**
Azt jelzi, hogy a rendszer észlelt-e sávelválasztó felfestéseket.
   - Nem jelenik meg sávelválasztó: Kormányzás segítő funkció kikapcsolva.
   - Sávelválasztó vonal visszajelzője (szürke): Nem észlelhető sávelválasztó vonal.
   - Sávelválasztó vonal visszajelzője (zöld): Sávelválasztó vonal észlelhető.
   - Sávelválasztó vonal visszajelzője (sárga): Sávelhagyás észlelve.

2) **Beállított távolság visszajelzője**
Megjeleníti a kiválasztott távolságot.

3) **Elöl haladó gépjármű érzékelése, visszajelző**
Jelzi, hogy a rendszer érzékelt-e elöl haladó járművet.

4) **Kormányzás segítő visszajelző**
Jelzi a kormányzás segítő funkció állapotát a visszajelző színével
   - Szürke: Kormányzás segítő készenlétben.
   - Zöld: Kormányzás segítő aktív.
   - Narancssárga: Kormányzás segítő hibás működése.

5) **ProPILOT aktiválása**
Megjelenik, ha a ProPILOT rendszer aktiválva van

6) **Kormányzás segítő állapotának visszajelzője/figyelmeztetése**
Megjeleníti a kormányzás segítő funkció állapotát a visszajelző színével
   - Nem jelenik meg kormányzás segítő állapotjelző: Kormányzás segítő ki van kapcsolva.
   - Szürke: Kormányzás segítő készenlétben.
   - Zöld: Kormányzás segítő aktív.
   - Narancssárga: Kormányzás segítő hibás működése.

7) **Sebességtartó állapot visszajelzője/figyelmeztetése**
Megjeleníti a sebességtartó funkció állapotát a visszajelző színével és a visszajelző/figyelmeztetés formájával
   - Szürke: ICC készenlétben.
   - Zöld (teli): ICC (távolság-szabályozó üzemmód) aktív (gépjármű észlelhető elöl). Az Ön gépjárműve azonos sebességgel halad, mint az elöl haladó jármű.

- Zöld (körvonal): ICC (távolság-szabályozó üzemmód) aktív (gépjármű nem észlelhető elöl). Az Ön gépjárműve tartja a vezető által kiválasztott sebességet.
- Narancssárga: Az ICC hibás működését jelzi.
- teli sárga: ICC hiba.

8) **ProPILOT állapotának visszajelzője**
Jelzi a ProPILOT rendszer állapotát a visszajelző színével
- Fehér: ProPILOT bekapcsolva, de készenléti állapotban.
- Kék: ProPILOT aktív

9) **Beállított sebesség visszajelzője**
Jelzi a beállított gépjármű sebességet.

HAGYOMÁNYOS (FIX SEBESSÉGES) SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ AKTIVÁLÁSA

MEGJEGYZÉS:
A ProPILOT funkció nem ad közelségre figyelmeztető jelzéseket, nem fékez automatikusan vagy nem segít a kormányzásban a hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmódban.

A hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód kiválasztásához nyomja meg és tartsa nyomva a ProPILOT kapcsolót több, mint 1,5 másodpercig. További információért lásd: ☞ "Hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód" jelen fejezet következő részében.

A PROPILOT AKTIVÁLÁSA

1. Nyomja meg a ProPILOT kapcsolót Ⓐ. Ezzel a ProPILOT rendszer bekapcsol és a ProPILOT rendszer állapota megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén Ⓑ.
2. Gyorsítson vagy lassítson a járművel a kívánt sebességre.
3. Nyomja meg a <SET-> gombot Ⓒ. A ProPILOT rendszer automatikusan fenntartja a beállított sebességet. A ProPILOT aktiválását jelző visszajelző Ⓓ, illetve a ProPILOT állapotának visszajelzője Ⓔ világít (kék). Ha az elöl haladó gépjármű sebessége 30 km/h (20 MPH) vagy az alatti és Ön a < SET-> kapcsolót megnyomja, a beállított gépjármű sebesség 30 km/h (20 mph) lesz.

MEGJEGYZÉS:
A ProPILOT rendszer bekapcsolásával az Intelligent Lane Intervention (ILI) rendszer is bekapcsol. További információért lásd:

Ha a <SET-> gombot a következő feltételek fennállása esetén megnyomja, a ProPILOT rendszer nem állítható be és a beállított sebesség visszajelző ① kb. 2 másodpercig villog:

- Ha 30 km/h-nál (20 MPH) alacsonyabb sebességgel halad és a gépjármű előtt nem érzékelhető másik jármű
- Ha a sebességváltó nem D (haladás) állásban vagy kézi üzemmódban van.
- Ha a rögzítőfék be van húzva
- Ha a vezető a fékeket működteti
- Ha az ESP rendszer ki van kapcsolva. További információért lásd: ☞ "Elektronikus Stabilitási Program (ESP) rendszer" a "3. Elindulás és haladás" fejezetben.
- Ha az ESP rendszer (beleértve a kipörgésgátló rendszert is) működik
- Ha a kerekek elpörögnek
- Ha valamelyik ajtó nyitva van
- Ha a vezetőoldali biztonsági öv nincs bekapcsolva

A beállított gépjármű sebesség megváltoztatása

A beállított gépjármű sebesség módosítható.

Magasabb utazósebesség beállításához:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a <RES+> kapcsolót. A beállított sebesség kb. 10 km/h-s (5 mph) lépésenként emelkedik.
- Nyomja le, majd gyorsan engedje fel a <RES+> gombot. Minden alkalommal, ha így tesz, a beállított sebesség kb. 1 km/h-val (1 mph) növekszik.

Alacsonyabb utazósebesség beállításához:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a <SET-> kapcsolót. A beállított sebesség kb. 10 km/h-s (5 mph) lépésenként csökken.
- Nyomja le, majd gyorsan engedje fel a <SET-> gombot. Minden alkalommal, ha így tesz, a beállított sebesség kb. 1 km/h-val (1 mph) csökken.

Sebesség ideiglenes növelése vagy csökkentése

- Nyomja le a gázpedált, ha gyorsítani szeretne. Engedje fel a gázpedált, hogy visszatérhessen a korábban beállított sebességre.
- Nyomja le a fékpedált, ha lassítani szeretne. A ProPILOT rendszer működése megszakításra kerül. Nyomja meg a <RES+> kapcsolót, hogy visszatérhessen a korábban beállított sebességre.

⚠ VIGYÁZAT

Ha a gázpedált lenyomja és megközelíti az elöl haladó gépjárművet, az ICC rendszer nem szabályozza a fékeket, illetve a vezetőt sem figyelmezteti hangjelzéssel és üzenettel. A vezetőnek kell szabályoznia a gépjármű sebességét, illetve fenntartania a biztonságos távolságot az elöl haladó járműhöz képest. Ha nem így tesz, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

MEGJEGYZÉS:
Ha a gázpedált lenyomva gyorsít, vagy a SET-kapcsolót használva lassít és a gépjármű gyorsabban halad, mint a vezető által beállított sebesség, a gépjármű sebesség visszajelzője villog.

A elöl haladó gépjárműhöz képest beállított távolság megváltoztatása

Az elöl haladó gépjárműhöz képest mért távolságot bármikor kiválaszthatja.

Minden egyes alkalommal, amikor a DISTANCE gombot megnyomja, a távolság a következő sorrendben változik: hosszú, közepes, rövid, majd ismét hosszú.

Unit: meters (feet)

Beállítás	A becsült távolság 100 km/h-s (60 MPH) sebesség mellett
Long (Hosszú)	60 m (200 ft)
Middle (Közepes)	45 m (150 ft)
Short (Rövid)	30 m (100 ft)

Az elöl haladó gépjárműhöz mért távolság a gépjármű sebességének függvényében automatikusan változik. Ahogy a gépjármű sebessége növekszik, úgy nő a távolság is.

Az alapértelmezett távolság a [Hosszú]. Minden egyes alkalommal, amikor a főkapcsolót **OFF** állásba állítja, a távolság beállítása visszaáll [Hosszú]-ra.

Kormányzás segítő aktiválása/deaktiválása

A következő módszereket használva aktiválhatja vagy letilthatja a Kormányzás segítő funkciót.

Kormánykerék kapcsoló:

A Kormányzás segítő funkció BE vagy KI-kapcsolásához nyomja meg a Kormányzás segítő funkció kapcsolóját ③ a műszerfalon.

MEGJEGYZÉS:
- **Ha a Kormányzás segítő kapcsolót használja a BE vagy KI-kapcsoláshoz, a rendszer az egyes indítási ciklusok között megjegyzi a beállításokat. A kapcsolót még egyszer meg kell nyomni a BE vagy KI-kapcsoláshoz.**
- **A Kormányzás segítő kapcsoló módosítja a [Steering Assist] opció beállítását, amelyet a gépjármű információs kijelzőjén, a [Beállítások] menüben hajtott végre.**

A gépjármű információs kijelzőjén megjelenő beállítás:

1. Nyomja meg a ◀ vagy a ▶ gombot a kormánykeréken, hogy a [Beállítások] menü megjelenjen a gépjármű információs kijelzőjén.
2. Használja a kormánykeréken található ▲ és ▼ gombokat a [Járművezető támogatása] opció kijelöléséhez, majd nyomja meg az **<OK>** gombot.
3. Használja a kormánykeréken található ▲ és ▼ gombokat a [Steering Assist] opció kijelöléséhez, majd nyomja meg az **<OK>** gombot.
4. Amikor a [Steering Assist] opció ki van jelölve, nyomja meg az **<OK>** gombot, hogy a Kormányzás segítő funkció állapotai között váltani tudjon.
   - A sárga jelzés, illetve a fehér szöveg jelzi, hogy a rendszer **BE** van kapcsolva.
   - A fekete jelzés és a fekete szöveg jelzi, hogy a rendszer **KI** van kapcsolva.

MEGJEGYZÉS:
- **Ha a ProPILOT képernyő megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, nyomja meg az**

<OK> gombot a kormánykeréken, hogy megjeleníthesse a [Vezetési segédletek] beállítás menüt.

- **Amikor a rendszert a gépjármű információs kijelzőjén keresztül engedélyezi/tiltja le, vagy amikor a Kormányzás segítő kapcsolóját nyomja meg, a rendszer megőrzi az aktuális beállításokat, még akkor is, ha a gépjárművet újraindítja.**

ProPILOT rendszer törlése

A ProPILOT rendszer törléséhez a következő módok valamelyikét használhatja:

- Nyomja meg a **<CANCEL>** gombot a kormánykeréken.
- Érintse meg vagy nyomja le a fékpedált (kivéve, ha a gépjármű áll).
- Nyomja meg a ProPILOT kapcsolót a kormánykeréken, a ProPILOT visszajelző KI-kapcsol.

Ha a ProPILOT rendszer működése törlésre kerül, miközben a gépjármű áll, az elektronikus rögzítőfék automatikusan aktiválódik. További információért lásd ☞ "Rögzítőfék" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

⚠ VIGYÁZAT

Amikor kiszáll a gépjárműből, győződjön meg róla, hogy a ProPILOT kapcsoló KI állásban van, állítsa a sebességváltó kart P (parkolás) állásba és állítsa a főkapcsolót OFF állásba.

INTELLIGENS SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ (ICC) RENDSZER

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem tartja be az ICC monitor megfelelő használathoz szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

- **Az ICC rendszer csak egy segítség és nem egy ütközés elkerülésére figyelmeztető vagy azt megakadályozó rendszer. Csak autópályán használja, forgalmas területeken vagy városokban ne. A vezető felelős a biztonságos vezetésért, valamint a gépjármű kontroll alatt tartásáért.**
- **Az ICC rendszer működésének vannak korlátai. Az ICC rendszer nem működik minden közlekedési helyzetben, minden időjárási és forgalmi körülmény között. A vezető felelőssége, hogy mindig megfelelő figyelmet fordítson a biztonságos vezetésre, a megfelelő forgalmi sávban tartsa és megfelelően kontrollálja a gépjárművet.**
- **Mindig vegye figyelembe az adott sebességkorlátozásokat, soha ne állítsa az automatikus sebességszabályozó berendezést annál magasabb értékre.**
- **Az ICC rendszer nem reagál álló vagy lassan haladó gépjárművekre.**
- **Minden esetben óvatosan és körültekintően vezessen, ha az ICC rendszert használja. Olvassa el és értelmezze a használati útmutatót, mielőtt az ICC rendszert használná. Súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében ne hagyatkozzon a rendszerre, ne hagyja, hogy vészhelyzetekben a rendszer szabályozza a gépjármű sebességét. Az ICC rendszert csak megfelelő út- és közlekedési viszonyok között használja.**

ICC rendszer működése

Az ICC rendszert úgy tervezték, hogy tartsa az elöl haladó gépjárműhöz képest kiválasztott távolságot és csökkentse a sebességet, hogy alkalmazkodjon az elöl haladó sebességéhez. A rendszer szükség szerint lassítja a gépjárművet és ha az elöl haladó jármű megáll, a rendszer állóra fékezi a gépjárművet. Azonban az ICC rendszer csak a teljes fékerő 40%-át használja. A rendszert csak akkor szabad használni, ha a közlekedési viszonyok lehetővé teszik a jármű számára a folyamatos sebességtartást, vagy amikor a sebességek jelentősen változnak. Ha egy gépjármű az azonos forgalmi sávba bevág az Ön gépjárműve elé vagy ha az elöl haladó gépjármű hirtelen lassít, a járművek közötti távolság kisebb lehet, mert az ICC rendszer nem tudja elég gyorsan lelassítani az Ön járművét. Ha ez előfordul, az ICC rendszer figyelmeztető hangot ad és a rendszerkijelző villogni kezd, hogy figyelmeztesse a vezetőt a szükséges lépések megtételére.

Az ICC rendszer kikapcsol és figyelmeztető hangot ad, ha a sebesség kb. 25 km/h-ra (15 mph) csökken és nem érzékel elöl haladó járművet.

Az ICC rendszer az alábbiak szerint működik:

- Ha nincs elöl haladó gépjármű, az ICC rendszer fenntartja a vezető által beállított sebességet. A beállítható sebességtartomány kb. 30 - 144 km/h (20 - 90 mph).
- Ha a gépjármű előtt egy másik gépkocsi halad, az ICC rendszer úgy állítja be a sebességet, hogy a két gépkocsi között lévő távolság megfeleljen a vezető által beállított távolságnak. Ha az elöl haladó gépjármű megáll, az Ön gépjárműve is csökkenti a sebességet, amíg meg nem áll. Ha a gépjármű egyszer megállt, az ICC rendszer álló helyzetben tartja a gépjárművet.
- Ha a gépjármű több, mint 3 másodpercig van álló helyzetben és az elöl haladó gépjármű gyorsít, nyomja meg a RES+ kapcsolót vagy kissé nyomja le a gázpedált. Az ICC rendszer elindul és követi az elöl haladó járművet.
- Ha az elöl haladó gépjármű sávot vált, az ICC rendszer felgyorsít és tartja az előre beállított sebességet.

Az ICC rendszer nem szabályozza a gépjármű sebességét vagy figyelmezteti a vezetőt, ha álló vagy lassan mozgó gépjárművet közelít meg. Figyelmet kell fordítania a gépjármű működésére, hogy az elöl haladó gépjármű mögött megfelelő távolságot tudjon tartani, amikor fizetőkapuhoz ér vagy forgalmi dugóban közlekedik.

Ha autópályán halad a beállított sebességgel és utolér egy lassabban haladó gépjárművet, az ICC rendszer beállítja az elöl haladó gépjárműhöz mért, a vezető által beállított sebességet. Ha az elöl haladó gépjármű sávot vált vagy lehajt az autópályáról az ICC rendszer felgyorsítja a járművet és tartja a beállított sebességet. Fordítson figyelmet az egyes vezetési műveletekre, hogy a gyorsítás alatt a gépjárművet uralma alatt tudja tartani.

Előfordulhat, hogy a gépjármű kanyargós, hegyes területeken nem tudja tartani a beállított sebességet. Ha ez előfordul, manuálisan kell a gépjármű sebességét szabályozni.

Alap esetben, amikor a rendszer az elöl haladó járműhöz képest szabályozza a követési távolságot, automatikusan növeli vagy csökkenti a gépjármű sebességét, az elöl haladó jármű sebességének függvényében.

Nyomja le a gázpedált, hogy megfelelően fel tudja gyorsítani a gépjárművet, ha sávváltás szükséges. Nyomja le a fékpedált, ha a járművet lassítani szeretné, hogy az elöl haladó járműhöz képest a megfelelő távolságot fenn tudja tartani, ha az hirtelen lassítana, vagy egy másik gépjármű bevágna Ön elé. Mindig legyen éber ha a ICC rendszert használja.

Nem érzékelhető elöl haladó jármű:

A vezetőnek mindig az útviszonyoknak megfelelően kell a gépjármű sebességét meghatároznia. Az ICC rendszer fenntartja a beállított sebességet, hasonlóan a hagyományos sebességszabályozó rendszerhez, amíg nem észlel másik gépjárművet az adott forgalmi sávban. Az ICC rendszer megjeleníti a beállított sebességet.

Elöl haladó jármű érzékelése:

Ha a rendszer gépjárművet érzékel az azonos forgalmi sávban, az ICC rendszer lassítja a gépjárművet úgy, hogy szabályozza a gázadást és működésbe hozza a fékeket, hogy a sebesség megfeleljen az elöl haladó lassabb gépjármű sebességének. Ezt követően az ICC rendszer fenntartja a gépjármű sebességét, függően az elöl haladó gépjármű sebességétől, valamint fenntartja a kiválasztott távolságot.

MEGJEGYZÉS:

- **Ha az ICC rendszer a fékeket működteti, a féklámpák felvillannak.**
- **Amikor a rendszer működésbe hozza a fékeket, zajt hallhat. Ez nem hiba.**

Ha az ICC rendszer elöl haladó gépjárművet érzékel, a gépjármű érzékelését jelző visszajelző, illetve a sebességtartó rendszer visszajelzője (távolságszabályozó mód) világít (teli zöld).

Az elöl haladó jármű megáll:

Ha az elöl haladó gépjármű lassítást követően megáll, az Ön gépjárműve is csökkenti a sebességet, amíg meg nem áll. Ha a gépjármű egyszer megállt, az ICC rendszer automatikusan működésbe hozza a fékeket, hogy álló helyzetben tartsa a gépjárművet. Ha a gépjármű áll, a [Press to start] üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

MEGJEGYZÉS:
Ha a gépjármű kevesebb, mint 3 másodpercig áll, a gépjármű automatikusan követni kezdi a másik járművet az álló helyzetből.

Az elöl haladó jármű gyorsít:

Ha a gépjármű áll és az elöl haladó gépjármű gyorsít, nyomja meg a <RES+> kapcsolót vagy kissé nyomja le a gázpedált. Az ICC rendszer elindul és követi az elöl haladó járművet.

Nincs elöl haladó gépjármű:

Ha a rendszer nem érzékel elöl haladó járművet, az ICC rendszer fokozatosan felgyorsítja a gépjárművet a z előzőleg már beállított sebességértékre. Az ICC rendszer fenntartja a beállított sebességet.

Ha a gépjármű már nem érzékelhető, az elöl haladó gépjármű érzékelését jelző visszajelző kikapcsol és a sebességszabályzó visszajelzője (sebességszabályozó mód fenntartása) világít (zöld körvonal).

Az ICC rendszer fokozatosan felgyorsít az előre beállított sebességre, de lenyomhatja a gázpedált is, hogy gyorsabb legyen a felgyorsítás. Ha nem érzékelhető már másik gépjármű és 25 km/h-nál alacsonyabb (15 MPH) sebességgel közlekedik, az ICC rendszer automatikusan kikapcsol.

Másik gépjármű előzése közben a beállított sebesség visszajelző lámpája Ⓑ villogni kezd, amikor a gépjármű meghaladja a beállított sebességet. Az elöl haladó gépjárműre figyelmeztető visszajelző kikapcsol, ha a gépkocsi előtti terület szabad. Ha felengedi a pedált, a gépkocsi visszatér az előzőleg már beállított sebességre. Annak ellenére, hogy az ICC rendszerben egy sebesség meghatározásra került, Ön lenyomhatja a gázpedált, ha a gépjármű hirtelen gyorsítására van szükség.

Figyelmeztetés a megközelítésre:

Ha az Ön gépjárműve közel kerül az elöl haladó gépjárműhöz, mert az hirtelen lassított vagy bevágott Ön elé, a rendszer figyelmezteti a vezetőt egy figyelmeztető hanggal illetve a ICC rendszer kijelzőjének felvillantásával. A fékpedált megnyomva lassítson, hogy a megfelelő távolságot fenn tudja tartani, ha:

- A figyelmeztető hang megszólal.
- Az elöl haladó járműre figyelmeztető visszajelző és beállított távolság visszajelzője villog.
- Önnek kell döntést hoznia a biztonságos követési távolságról.

Ha a gépjárművek közötti távolság túl kicsi, előfordulhat, hogy a figyelmeztető hang nem szólal meg. Néhány példa:

- Amikor a gépjárművek azonos sebességgel haladnak és a távolság köztük nem változik.
- Ha az elöl haladó gépjármű gyorsabban halad és a járművek közötti távolság nő.
- Ha a másik gépkocsi az Ön járművéhez közel vág be.

A figyelmeztető hang nem szólal meg, ha:

- A gépjárművel parkoló vagy egyéb lassan haladó gépjárműveket közelít meg.
- A gázpedál le van nyomva és ezzel felülírja a rendszer működését.

MEGJEGYZÉS:
A megközelítésre figyelmeztető hangjelzés megszólalhat és a rendszer kijelzője villoghat, ha a radar szenzora bármilyen tárgyat érzékel a gépjármű mellett vagy az út mellett. Ennek következtében az ICC rendszer lassíthatja vagy gyorsíthatja a gépjárművet. A radar szenzor érzékelheti ezeket a tárgyakat, amikor a gépkocsival kanyargós, szűk vagy dombos úton halad vagy a gépjármű éles kanyarokba hajt be vagy azokból hajt ki. Ezekben az esetekben manuálisan kell fenntartani a távolságot az elöl haladó gépjárműhöz képest.

A szenzor érzékenységét a gépkocsi működése (kormányzás vagy az adott forgalmi sávban való pozíció), a forgalom de a gépkocsi állapota is befolyásolhatja (pl. ha a gépkocsi valamelyik része sérült).

Gyorsulás előzéskor

⚠ VIGYÁZAT

A súlyos sérülést vagy halálesetet eredményező ütközések kockázatának elkerülése érdekében, kérjük vegye figyelembe az alábbiakat:

- **A funkció kizárólag a bal * irányjelző bekapcsolását követően lép működésbe és a gépjármű akkor is gyorsulni kezd, ha nem kezdeményez sávváltást. Ide sorolhatók pl. a bal oldali kijáratokhoz hasonló, előzéssel nem járó esetek*.**
  ***: Jobb oldali közlekedésű országok esetében az ellentettje.**
- **Az előzés megkezdése előtt bizonyosodjon meg arról, hogy a szomszédos sáv szabad. Az előzés során hirtelen változások is felléphetnek a forgalomban, így szükség esetén manuálisan is kormányozzon vagy fékezzen, ne hagyatkozzon kizárólag a rendszerre.**

Vezetés a bal oldalon:

Ha az ICC rendszer 60 km/h-t (37 MPH) meghaladó sebesség mellett be van kapcsolva és egy lassabb járművet követ (az ICC beállított sebesség alatt), valamint bekapcsolja a bal irányjelzőt, az ICC rendszer

automatikusan felgyorsítja a gépjárművet, ezzel elősegítve az elől haladó jármű bal oldalon történő előzését, valamint az elől haladó jármű távolságának csökkentését. Kizárólag a bal irányjelző hozza működésbe ezt a funkciót. Az ICC rendszer tovább folytatja a beállított sebességre történő gyorsítást, ha az előzési sávba történő kormányzást követően a rendszer nem érzékel elől haladó gépjárművet. Ha a rendszer elől haladó gépjárművet észlel, az ICC rendszer egészen az elől haladó gépjármű sebességéig fog felgyorsítani. Ha a vezető az előzéshez nem kormányoz a bal sávba, a gyorsulás rövid időn belül megszűnik és a gépjármű visszaáll a beállított követési távolságra. A gyorsulást bármikor megszüntetheti a fékpedál vagy a kormánykeréken található CANCEL gomb lenyomásával.

Vezetés a jobb oldalon:

Ha az ICC rendszer 60 km/h-t (37 MPH) meghaladó sebesség mellett be van kapcsolva és egy lassabb járművet követ (az ICC beállított sebesség alatt), valamint bekapcsolja a jobb irányjelzőt, az ICC rendszer automatikusan felgyorsítja a gépjárművet, ezzel elősegítve az elől haladó jármű jobb oldalon történő előzését, valamint az elől haladó jármű távolságának csökkentését. Kizárólag a jobb irányjelző hozza működésbe ezt a funkciót. Az ICC rendszer tovább folytatja a beállított sebességre történő gyorsítást, ha az előzési sávba történő kormányzást követően a rendszer nem érzékel elől haladó gépjárművet. Ha a rendszer elől haladó gépjárművet észlel, az ICC rendszer egészen az elől haladó gépjármű sebességéig fog felgyorsítani. Ha a vezető az előzéshez nem kormányoz a jobb sávba, a gyorsulás rövid időn belül megszűnik és a gépjármű visszaáll a beállított követési távolságra. A gyorsulást bármikor megszüntetheti a fékpedál vagy a kormánykeréken található CANCEL gomb lenyomásával.

A ICC rendszer korlátai

⚠ VIGYÁZAT

Az alábbiakban megtalálhatók az ICC rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet:

- **Az ICC rendszert elsődlegesen egyenes, száraz, nyílt utakon enyhe forgalom mellett célszerű alkalmazni. Nem javasolt az ICC rendszer használata városi forgalomban vagy zsúfolt területeken.**
- **Az ICC rendszer nem alkalmazkodik automatikusan az útviszonyokhoz. A rendszert folyamatosan haladó forgalomban célszerű használni. Ne használja éles kanyarokkal tűzdelt utakon, meredek lejtőkön és dombokon, jéggel borított utakon vagy heves esőben, ködben.**
- **Mivel a távolságérzékelő rendszernek vannak teljesítménybeli korlátai, soha ne bízzon meg csak az ICC- ben. A rendszer nem korrigálja a figyelmetlen vezetésből, rossz látási viszonyokból (eső, köd) vagy rossz időjárási körülményekből fakadó helyzeteket. Csökkentse a gépjármű sebességét a fékpedál lenyomásával, az elöl haladó gépjármű távolságának és az egyéb környezeti tényezők függvényében, hogy a gépjárművek közötti biztonságos távolságot fenn tudja tartani.**
- **Ha az ICC rendszer automatikusan megállítja a gépjárművet, a gépjármű automatikusan gyorsíthat is, ha gépjármű kevesebb, mint 3 másodpercig állt. Álljon készen a gépjármű lefékezésére, ha az szükséges.**
- **Mindig figyeljen oda a jármű működésére és álljon készen a manuálisan történő beavatkozásra. Az ICC rendszer bizonyos körülmények között nem képes fenntartani a gépjárművek közötti távolságot (követési távolság) vagy a kiválasztott sebességet.**
- **A rendszer bizonyos út- illetve időjárási viszonyok között nem érzékeli az Ön előtt haladó járművet. A balesetek elkerülése érdekében soha ne használja az ICC rendszert a következő körülmények között:**
  - **Sűrű, nagy sebességű forgalomban, éles kanyarokkal tűzdelt úton**
  - **Csúszós felületeken, pl. jég vagy hó, stb.**
  - **Rossz időjárási viszonyok között (eső, köd, hó, stb.)**
  - **Ha eső, hó vagy egyéb szennyeződés tapad a lökhárítóra távolságérzékelő környékére**
  - **Meredek lejtőkön (a gépkocsi a beállított sebességérték fölé gyorsulhat és a gyakori fékezés a fékek túlmelegedését okozná)**
  - **Folyamatosan váltakozó lejtőkön, emelkedőkön**

- **Ha a közlekedési viszonyok megnehezítik a megfelelő távolság betartását a gépjárművek között az állandó gyorsítás és lassítás miatt**
- **Más radar források által okozott interferencia érzékelhető.**

- **Bizonyos út- és forgalmi viszonyok között egy gépjármű vagy tárgy hirtelen bekerülhet a szenzor érzékelési zónájába és automatikus fékezést válthat ki. Mindig figyeljen a forgalomra és kerülje az ICC használatát a fejezetben nem javasolt körülmények között.**

Az ICC rendszer nem érzékeli a következő tárgyakat:

- Álló vagy lassan haladó gépjárművek
- A gyalogosokat vagy egyéb tárgyakat az úton
- Az azonos sávban közeledő járműveket
- Motorkerékpárokat, amelyek a forgalmi sávban eltoltan közlekednek

A következőkben néhány olyan helyzetet mutatunk be, ahol a radar szenzor nem képes megfelelően érzékelni az elöl haladó járművet, így előfordulhat, hogy nem működik megfelelően:

- Amikor a szenzor érzékelési tartománya lecsökken (például eső, hó, köd, porvihar, homokvihar, az útról más gépjárművek által felvert vízpermet)
- Meredek lejtőn vagy éles kanyarokkal tűzdelt úton halad
- Egyenetlen útfelületen való haladáskor, például földúton
- Ha szennyeződés, jég, hó vagy egyéb anyag takarja el a radar szenzort
- A gépjármű közelében komplikált alakkal rendelkező gépjármű halad, például tréler vagy platós gépjármű/tréler.
- Más radar források interferenciát okoznak
- Ha a gépkocsi hátsó ülésén vagy a csomagtartóban különösen nehéz csomag található.

Az ICC rendszert úgy tervezték meg, hogy automatikusan ellenőrizze a radar szenzor működését a rendszer korlátain belül.

A radar szenzorának működési zónája korlátozott. Az elöl haladó gépjárműnek az ICC rendszer érzékelő zónáján belül kell lenni, hogy az elöl haladó jármű mögött a beállított távolság tartható legyen. Az elöl haladó jármű eltűnhet az érzékelési zónából, ha a forgalmi sávban megváltoztatja pozícióját. Előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli a motorkerékpárokat, amelyek a forgalmi sáv középvonalához képest eltolva közlekednek. Előfordulhat, hogy a forgalmi sávba belépő gépjárművet a rendszer addig nem érzékeli, amíg az teljesen be nem lépett a sávba.

Ha ez előfordul, az ICC rendszer figyelmezteti a vezetőt úgy, hogy a rendszer visszajelző lámpája villog és közben figyelmeztető hangot is hall. A vezetőnek manuálisan kell szabályoznia a távolságot az elöl haladó gépjárműhöz képest.

Az ICC rendszer (a ProPILOT funkcióval) egy többfunkciós első kamerát használ. A következőkben olyan feltételeket mutatunk be, amelyek között a kamera nem érzékeli megfelelően a gépjárművet, vagy az érzékelés késik:

- Rossz látási viszonyok (például eső, hó, köd, porvihar, útról más gépjárművek által felvert vízpermet).
- A szélvédő kamera területe párás, szennyeződés, vízcseppek, jég, hó, stb. fedi
- Erős fény (például napsütés vagy szemből érkező gépjárművek távolsági fényszórója) esik az első kamerára.
- Az erős fény miatt a gyalogos körüli terület árnyékos lehet, így nehéz az észlelés.
- Fényerő hirtelen változása (például ha a gépjármű egy alagútba hajt be vagy onnan hajt ki, árnyékos területen halad át vagy villámlik).

Ha éles kanyarokkal tűzdelt, hegyes területen, szűk úton vagy építés alatt lévő úton halad, a radar szenzora érzékelheti a szemközti sávban közlekedő gépjárműveket is, de előfordulhat az is, hogy ideiglenesen nem érzékeli az azonos forgalmi sávban elöl haladó járművet. Ennek következtében a radar rendszer lassíthatja vagy gyorsíthatja a gépjárművet.

Az elöl haladó járművek érzékelését befolyásolhatja a gépjármű működése (kormánymanőverek vagy az adott forgalmi sávban elfoglalt pozíció, stb.) vagy a gépjármű állapota.

Ha ez előfordul, az ICC rendszer figyelmezteti a vezetőt úgy, hogy a rendszer visszajelző lámpája villog és a figyelmeztető hang váratlanul megszólal. Eb-

ben az esetben manuálisan kell az elöl haladó gépjárműhöz viszonyított távolságot tartani.

Automatikus törlés

A következőkben olyan állapotokat mutatunk be, amikor előfordulhat, hogy az ICC rendszer ideiglenesen nem elérhető. Ezekben az esetekben az ICC rendszer nem törlődik de nem is képes az elöl haladó jármű mögött a meghatározott követési távolságot tartani.

A feltétel:

A következő esetekben az ICC rendszer működése automatikusan törlődik. Figyelmeztető hangot hall és a rendszert nem lehet beállítani:

- Bármelyik ajtó nyitva van
- Ha a vezetőoldali biztonsági öv nincs bekapcsolva.
- Ha az elöl haladó járművet a rendszer nem érzékelte és az Ön gépjárműve 25 km/h (15 MPH) alatti sebességgel halad.
- A gépjárművet az ICC rendszer körülbelül 3 percre vagy hosszabb időre megállította.
- A sebességváltó nem D (haladás) állásban vagy kézi üzemmódban van.
- Az elektronikus rögzítőfék behúzásra kerül.
- Az ESP rendszer ki van kapcsolva.
- Az IEB rendszer erősebben fékez
- Az ESP (beleértve a kipörgésgátló rendszert is) működik.
- A kerekek elpörögnek.
- Ha a távolság mérése nem lehetséges, mert a szenzoron szennyeződés gyülemlett fel.
- Ha a radar jel ideiglenesen megszakad.
- Folyamatosan váltakozó lejtőkön, emelkedőkön.

Teendők:

Ha a fent felsorolt feltételek már nem aktuálisak, kapcsolja ki a rendszert a rendszert a ProPILOT kapcsolójának megnyomásával. Újra kapcsolja be a ProPILOT rendszert, hogy használni tudja.

MEGJEGYZÉS:
Ha az ICC rendszer működése törlésre kerül a következő feltételek fennállása esetén, miközben a gépjármű áll, az elektronikus rögzítőfék automatikusan aktiválódik:

- Bármelyik ajtó nyitva van.
- Ha a vezetőoldali biztonsági öv nincs bekapcsolva.
- A gépjárművet az ICC rendszer körülbelül 3 percre vagy hosszabb időre megállította.
- A sebességváltó nem D (haladás) állásban vagy kézi üzemmódban van.
- Az ESP rendszer ki van kapcsolva.
- Ha a távolság mérése nem lehetséges, mert a szenzoron szennyeződés gyülemlett fel.
- Ha a radar jel ideiglenesen megszakad.

B feltétel:

Ha a radar szenzor környezete szennyezett vagy a szenzort valami eltakarja, az ICC rendszer automatikusan lekapcsol.

Egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg és az [Unavailable: Front Radar Obstruction] figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

Teendők:

Ha a figyelmeztető üzenet megjelenik, álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen, állítsa a sebességváltó karját P (parkolás) állásba, majd állítsa le az EV rendszert. Ha a radar jel ideiglenesen megszakad, tisztítsa meg a szenzor területét az első lökhárítóban és indítsa újra az EV rendszert. Ha az [Unavailable: Front Radar Obstruction] figyelmeztető üzenet továbbra is látható, ellenőriztesse a rendszert. Javasolt felkeresni egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt.

C feltétel:

Ha olyan utakon vagy építményeken (például túl hosszú hidak, sivatag, hómező, haladás hosszú falak mellett) halad, amelyek nincsenek megfelelően kiépítve, a rendszer figyelmeztető lámpája felvillan, illetve az [Unavailable: Front Radar Obstruction] üzenet jelenik meg.

Teendők:

Ha a fent bemutatott feltételek már nem állnak fent, a rendszer visszakapcsol.

Az ICC rendszerrel kapcsolatos hibák

Ha az ICC rendszer működésében hiba lép fel, automatikusan kikapcsol, egy figyelmeztető hangot hall és a sebességszabályozó figyelmeztető lámpája (narancssárga) világít.

Teendők:

Ha a figyelmeztető lámpa felvillan, álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen. Kapcsolja ki az EV rendszert, indítsa újra, és állítsa be újra az ICC rendszert. Ha az ICC rendszert nem lehet beállítani vagy a figyelmeztető lámpa nem alszik ki, az azt jelezheti, hogy hiba van a rendszerben. A normál vezetés folytatható, de az ICC rendszert ellenőriztetni kell. Javasolt felkeresni egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt.

ICC szenzor karbantartása

A radar szenzor a gépjármű elején található.

Annak érdekében, hogy az ICC rendszer megfelelően működjön, a következőket mindig tartsa szem előtt:

- A szenzor területe legyen mindig tiszta.
- Ne üsse meg vagy törje össze a szenzor körüli területeket
- Ne ragasszon matricát (még áttetsző matricát sem) vagy szereljen fel más kiegészítőt a szenzor környékére. Ez hibás működést eredményezhet.
- Ne szereljen fel fém tárgyakat a szenzor közelébe (pl. ágtörőt, stb.). Ez hibás működést eredményezhet.
- Ne változtassa meg, távolítsa el vagy fesse le az első lökhárítót.

Az első lökhárító személyre szabása vagy visszaállítása előtt javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

A kamera szenzor a belső tükör felett található

Ahhoz, hogy a rendszer megfelelő működése biztosítható legyen és a rendszer hibás működése elkerülhető legyen, ügyeljen a következőkre:

- A szélvédő legyen mindig tiszta.
- Ne ragasszon matricát (még áttetsző matricát sem) vagy szereljen fel más kiegészítőt a kamera környékére.
- Ne helyezzen fényvisszaverő tárgyakat, pl. fehér papírt vagy tükröt, a műszerfalra. A napfény visszaverődése negatívan befolyásolhatja a kamera azon képességét, hogy az útburkolati jeleket megfelelően felismerje.
- Ne üsse vagy törje össze a kamera körüli területeket. Ne érintse meg kamera lencséjét vagy távolítsa el a csavart, amely a kamerán található.

Ha a kamera egység egy balesetben megsérült, javasolt felkeresni egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által tanúsított elektromos gépjármű márkakereskedőt.

KORMÁNYZÁS SEGÍTŐ

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem tartja be a Kormányzás segítő funkció megfelelő használatához szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

- **A Kormányzás segítő rendszer nem helyettesíti a megfelelő vezetési műveleteket és nem úgy tervezték, hogy megakadályozza a gondatlan, figyelmetlen vagy éppen feledékeny vezetési stílust. A Kormányzás segítő nem minden esetben kormányozza a gépjárművet, hogy a forgalmi sávban tartsa. A rendszert nem arra tervezték, hogy megakadályozza a gépjármű irányítása feletti uralom elvesztését. A vezető felelőssége, hogy mindig megfelelő figyelmet fordítson a biztonságos vezetésre, a megfelelő forgalmi sávban tartsa és megfelelően kontrollálja a gépjárművet.**
- **Mivel a Kormányzás segítő funkció teljesítménye limitált, soha ne támaszkodjon csak a rendszerre. A Kormányzás segítő rendszer nem működik minden közlekedési helyzetben, minden időjárási és forgalmi körülmény között. Mindig vezessen biztonságosan, fordítson megfelelő figyelmet a gépjármű működésére és ha szükséges, manuálisan irányítsa a gépjárművet.**

- **A Kormányzás segítő funkciót fejlett autópályákra vagy enyhe kanyarokkal tűzdelt gyorsforgalmi utakra tervezték, ahol a szembejövő forgalom szalagkorláttal van elválasztva. A balesetek kockázatának elkerülése érdekében ne használja a rendszert helyi utakon, autópályákon kívül.**
- **A Kormányzás segítő funkció csak annyira kormányozza a gépjárművet, hogy a forgalmi sáv közepén tartsa azt. A gépjármű nem hajt végre kormánymozdulatokat, hogy az úton, a gépjármű előtt található tárgyakat, vagy a forgalmi sávba betérő gépjárműveket kerüljön el.**
- **A vezető felelőssége, hogy mindig megfelelő figyelmet fordítson a biztonságos vezetésre, a megfelelő forgalmi sávban tartsa és megfelelően kontrollálja a gépjárművet. Vezetés közben soha ne vegye le a kezét a kormánykerékről. Mindig tartsa a kezét a kormánykeréken és biztonságosan vezessen.**
- **Minden esetben óvatosan és körültekintően vezessen, ha a Kormányzás segítő funkciót használja. Olvassa el és értelmezze a használati útmutatót, mielőtt a Kormányzás segítő funkciót használná. Súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében ne hagyatkozzon a rendszerre, ne hagyja, hogy vészhelyzetekben a rendszer szabályozza a gépjármű sebességét. A Kormányzás segítő funkciót csak megfelelő út- és közlekedési viszonyok között használja.**

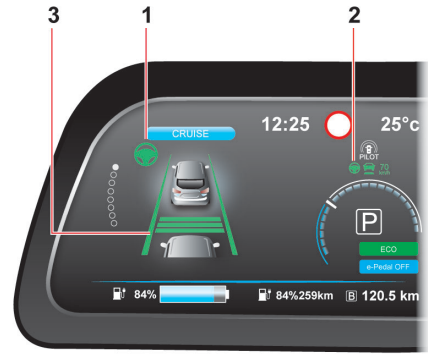
Kormányzás segítő funkció használata

A Kormányzás segítő funkció vezérli a kormányrendszert, hogy segítsen a gépjárművet vezetés közben a forgalmi sáv közepéhez közel tartani. A Kormányzás segítő funkció össze van kapcsolva az Intelligent Cruise Control (ICC) rendszerrel. További információért lásd: ☞ "Intelligent Cruise Control (ICC)" jelen fejezet előző részében.

A Kormányzás segítő funkció elindítható, ha a következő feltételek fennállnak:

- Az ICC rendszer aktiválva van.
- A sávelválasztó felfestések mindkét oldalon tisztán észlelhetők
- Egy elöl haladó gépjármű került észlelésre (ha a gépjármű 60 km/h (37 MPH) alatti sebességgel halad)
- A vezető fogja a kormánykereket
- A gépjármű a forgalmi sáv közepén halad.
- Az irányjelzők nem működnek
- Az ablaktörlők nem működnek nagy (HI) sebességgel (a kormányzás segítő funkció letiltásra kerül azt követően, hogy az ablaktörlők kb. 10 másodpercig működnek).

A Kormányzás segítő funkció kijelzője és visszajelzői



1. **Kormányzás segítő állapotának visszajelzője/ figyelmeztetése**

   Megjeleníti a kormányzás segítő funkció állapotát a visszajelző színével

   - Szürke: Kormányzás segítő készenlétben
   - Zöld: Kormányzás segítő aktív
   - Sárga: Kormányzás segítő hibás működése

2. **Kormányzás segítő állapotának visszajelzője**

   Jelzi a kormányzás segítő állapotát a visszajelző színével

   - Szürke: Kormányzás segítő készenlétben

- Zöld: Kormányzás segítő aktív

3. **Sávelválasztó vonal visszajelzője**

   Azt jelzi, hogy a rendszer észlelt-e sávelválasztó felfestést

   - Szürke: Sávelválasztó felfestések nem észlelhetők
   - Zöld: Sávelválasztó felfestések észlelhetők
   - Sárga: Sávelhagyás észlelve

Ha a Kormányzás segítő funkció működésben van, a Kormányzás segítő állapotának visszajelzője ①, a Kormányzás segítő visszajelzője ②, illetve a sávelválasztó vonal visszajelzője ③ zöldre vált a gépjármű információs kijelzőjén. Egy hangjelzés szólal meg, amikor a Kormányzás segítő aktiválva van.

Ha a Kormányzás segítő funkciót deaktiválja, a Kormányzás segítő állapotának visszajelzője ①, a Kormányzás segítő visszajelzője ②, illetve a sávelválasztó vonal visszajelzője ③ szürkére vált a gépjármű információs kijelzőjén és egy hangjelzés szólal meg kétszer.

Intelligent Lane Intervention (Intelligens sávtartás-segítő rendszer) (ILI)

Ha a egy kanyar vagy erős oldalszél miatt a Kormányzás segítő funkció eléri képességeinek határát és a gépjármű megközelíti a forgalmi sáv bal vagy jobb oldalát jelző útburkolati jelet, vibrálni kezd a kormánykerék és az ILI visszajelző lámpa (narancssárga) villog a műszerfal panelen, ezzel figyelmeztetve a vezetőt. Ekkor az ILI rendszer automatikusan működésbe hozza a fékeket egy rövid időre, így segítve a vezetőt abban, hogy visszatérhessen a forgalmi sáv közepére. Ez a művelet a Kormányzás segítő műveleteket mellett történik.

Kéz érzékelése

Ha a Kormányzás segítő aktiválva van, a rendszer figyeli, a vezető hogyan mozgatja a kormánykereket.

Ha a kormánykerék nem mozog, vagy a vezető leveszi a kormánykerékről a kezét, egy figyelmeztetés ① jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

Ha a vezető azt követően sem mozgatja a kormánykereket, hogy a figyelmeztetés megjelent, egy figyelmeztető hang szólal meg, illetve egy figyelmeztető üzenet villog a gépjármű információs kijelzőjén, amelyet egy gyors fékezés követ, amely azt jelzi, hogy a vezetőnek ismét át kell venni az irányítást a gépjármű felett.

Ha a vezető nem reagál, a ProPILOT felkapcsolja a vészvillogókat és állóra lassítja a gépjárművet.

A vezető bármikor megszakíthatja a lassítást kormányzással, fékezéssel, gyorsítással vagy a ProPILOT kapcsoló működtetésével.

⚠ VIGYÁZAT

A Kormányzás segítő funkció nem egy olyan rendszer, amely támogatja a kéz nélküli vezetést. Mindig tartsa a kezét a kormánykeréken és biztonságosan vezessen. Ha nem így tesz, balesetet okozhat, amelyben súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

MEGJEGYZÉS:
Ha a vezető csak enyhén megérinti (szoros fogás helyett) a kormánykereket, előfordulhat, hogy a Kormányzás segítő nem érzékeli a kormánykerék működtetését és a figyelmeztetés továbbra is látható. Ha a vezető ismét megfogja és működteti a kormánykereket, a figyelmeztetés kikapcsol és a Kormányzás segítő funkció automatikusan helyreáll.

Kormányzás segítő funkció korlátai

⚠ VIGYÁZAT

- **A következő szituációkban előfordulhat, hogy a kamera nem érzékeli megfelelően a sávelválasztó vonalakat, vagy nem helyesen érzékeli azokat és a Kormányzás segítő funkció nem működik megfelelően:**
  - **Amikor olyan utakon halad, ahol több, egymással párhuzamos útburkolati jel van, az útburkolati jelek halványak vagy nincsenek megfelelően felfestve, nem szabvány szerinti útburkolati jelek vannak felfestve, az útburkolati jeleket víz, sár vagy hó takarja, stb.**
  - **Amikor olyan utakon halad, ahol a sávelválasztó vonalak nem folyamatosak**
  - **Amikor olyan utakon halad, ahol a sávok kiszélesednek vagy beszűkülnek**
  - **Amikor olyan utakon halad, ahol több sáv van vagy a sávelválasztó vonalak útépítések miatt nem láthatók**
  - **Amikor olyan utakon halad, ahol éles kontrasztot adó tárgyak vagy jelensé-**

gek találhatók, pl: árnyékok, hó, víz, rozsda, útjavítás után még megtalálható jelek (a Kormányzás segítő funkció ezeket az elemeket is sávelválasztóként érzékelheti)

- **Amikor olyan utakon halad, ahol az útburkolati jelek egymásba futnak vagy különválnak**

- **Ne használja a Kormányzás segítő funkciót a következő feltételek mellett, mert előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli megfelelően a sávelválasztókat. Ha így tesz, elveszítheti az uralmát a jármű felett, amivel balesetet okozhat.**
  - **Rossz időjárási viszonyok között (eső, köd, hó, por, stb.)**
  - **Ha a többi gépjármű kereke esőt, havat, port, stb. csap fel**
  - **Ha szennyeződés, olaj, jég, hó, víz vagy egyéb tárgy ragad a kamera egységre**
  - **Ha a kamera lencséje párás**
  - **Erős fény (például napsütés vagy szemből érkező gépjárművek távolsági fényszórója) esik a kamerára**
  - **Ha a fényszórók nem világítanak megfelelő erősséggel szennyeződés miatt, illetve alagútban vagy sötétben ki vannak kapcsolva**
  - **Ha a fényességben hirtelen változás áll be (például ha a gépjármű egy alagútba halad be vagy abból ki, vagy ha híd alatt halad át)**
  - **Ahol az útburkolati jelek egymásba futnak vagy különválnak vagy ha útépítés miatt ideiglenes felfestések találhatók**
  - **Ha útjavítások miatt a sávok le vannak zárva**
  - **Egyenetlen útfelületen való haladáskor, például földúton**
  - **Éles kanyarokkal tűzdelt vagy kanyargós úton való haladáskor**
  - **Folyamatosan váltakozó lejtőkön, emelkedőkön való haladáskor**

- **Ne használja a Kormányzás segítő rendszert a következő feltételek teljesülése esetén, mert előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően:**
  - **Ha olyan abronccsal halad, amely nem felel meg a normál feltételeknek (pl.: elhasználódott, abnormális nyomás, pótkerék, hólánc, nem standard felni)**
  - **Ha a gépjármű nem eredeti fék és felfüggesztés alkatrészekkel van felszerelve**
  - **Ha valamilyen tárgy, például matrica vagy egyéb rakomány eltakarja a kamerát**
  - **Ha a gépkocsi hátsó ülésén vagy a csomagtartóban különösen nehéz csomag található**
  - **Ha túllépi a gépjármű terhelhetőségét**

- **Túlzott zaj mellett előfordulhat, hogy nem hallja meg a rendszer figyelmeztető hangjelzését.**

- **Ahhoz, hogy a ProPILOT rendszer megfelelően működjön, a kamera előtti szélvédőnek tisztának kell lennie. Cserélje ki az elhasználódót ablaktörlőket. A szélvédő tisztán tartásához a megfelelő méretű ablaktörlőket kell használnia. Csak eredeti NISSAN ablaktörlő lapátokat, vagy minőségben azzal egyenértékűeket használjon, amelyeket kifejezetten az Ön gépjármű modelljéhez és évjáratához terveztek. A gépjárműhöz tartozó megfelelő alkatrészekkel kapcsolatban javasolt felkeresni egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt.**

Kormányzás segítő ideiglenesen készenlétben

Automatikus készenlét vezetési közbeni műveletek miatt:

Ha a vezető aktiválja az irányjelzőt, a Kormányzás segítő ideiglenesen készenléti üzemmódba vált. (A Kormányzás segítő automatikusan újraindul, ha a működés feltételei ismét teljesülnek.)

Automatikus készenlét:

A következő esetekben egy figyelmeztető üzenet jelenik és egy hangjelzés szólal meg, illetve a Kormányzás segítő funkció ideiglenesen készenléti üzemmódba vált. (A Kormányzás segítő automatikusan újraindul, ha a működés feltételei ismét teljesülnek.)

- Ha a sávelválasztó felfestések mindkét oldalon tisztán észlelhetők
- Ha a rendszer már nem érzékel olyan elöl haladó járművet, amelynek a sebessége 60 km/h-nál alacsonyabb (37 MPH)

Kormányzás segítő funkció törlése

A következő feltételek mellett a Kormányzás segítő funkció törlésre kerül és a Kormányzás segítő állapotának visszajelzője és a Kormányzás segítő visszajelzője kikapcsol:

- Ha a forgalmi sávban szokatlan útburkolati jelek jelennek meg, vagy ha a sávelválasztó jelölések nem észlelhetők megfelelően bizonyos körülmények miatt (például: hó, fény visszaverődése egy esős napon, több nem egyértelműen felismerhető sávelválasztó)
- Ha az ablaktörlők nagy (HI) sebességgel működnek (a kormányzás segítő letiltásra kerül azt követően, hogy az ablaktörlők kb. 10 másodpercig működnek)

Teendők:

Kapcsolja ki az ICC rendszert a **<CANCEL>** kapcsolóval. Ha a fent felsorolt feltételek nem állnak fent, kapcsolja vissza az ICC rendszert a Kormányzás segítő gombbal vagy a kormánykerékre szerelt vezérlőgombokkal.

Kormányzás segítő hibás működése

Ha a rendszer nem működik megfelelően, a rendszer automatikusan kikapcsol. A kormányzás segítő állapotának figyelmeztető visszajelzője (narancssárga). Egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg a helyzettől függően.

Teendők:

Álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen, állítsa a járművet P (parkolás) állásba, állítsa le az EV rendszert, indítsa újra, induljon el és állítsa be újra az Intelligent Cruise Control rendszert. Ha a figyelmeztetés (narancssárga) továbbra is világít, a Kormányzás segítő működésében hiba lépett fel. A gépjármű továbbra is vezethető normál körülmények között, de a rendszert ellenőriztetni kell. Javasolt felkeresni egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt.

Kormányzás segítő karbantartása

A kamera szenzor a belső tükör felett található.

Ahhoz, hogy a rendszer megfelelő működése biztosítható legyen és a rendszer hibás működése elkerülhető legyen, ügyeljen a következőkre:

- A szélvédő legyen mindig tiszta.
- Ne ragasszon matricát (még áttetsző matricát sem) vagy szereljen fel más kiegészítőt a kamera környékére.
- Ne helyezzen fényvisszaverő tárgyakat, pl. fehér papírt vagy tükröt, a műszerfalra. A napfény visszaverődése negatívan befolyásolhatja a kamera azon képességét, hogy az útburkolati jeleket megfelelően felismerje.
- Ne üsse vagy törje össze a kamera körüli területeket. Ne érintse meg kamera lencséjét vagy távolítsa el a csavart, amely a kamerán található.

Ha a kamera egység egy balesetben megsérült, javasolt felkeresni egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által tanúsított elektromos gépjármű márkakereskedőt.

HAGYOMÁNYOS (fix sebességes) SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ ÜZEMMÓD

MEGJEGYZÉS:
A ProPILOT funkció nem ad közelségre figyelmeztető jelzéseket, nem fékez automatikusan vagy nem segít a kormányzásban a hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmódban.

A funkcióval 40 - 144 km/h közötti (25 - 90 mph) sebességgel vezethet anélkül, hogy a lábát a gázpedálon kellene tartania.

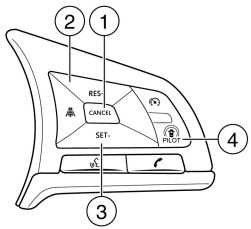
⚠ VIGYÁZAT

- **A hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmódban a figyelmeztető hang szólal meg, ha túl közel kerül az elöl haladó gépjárműhöz, mivel a rendszer nem érzékeli az elöl haladó járművet és a járművek közötti távolságot.**
- **Fordítson különös figyelmet az elöl haladó jármű és az Ön járműve közötti távolságra, egyéb esetben ütközés történhet.**
- **Minden esetben ellenőrizze a kiválasztott beállítást az ICC kijelzőn.**
- **Ne használja a hagyományos sebességszabályozó (fix sebességes) rendszert a következő körülmények között:**
  - **Ha nem lehetséges a jármű sebességét a beállított értéken tartani**
  - **Sűrű forgalomban, vagy olyan forgalomban, ahol a sebességet gyakran kell változtatni**
  - **Kanyargós vagy hegyes-völgyes úton**

- **Csúszós úton (eső, hó, jég, stb.)**
- **Erősen szeles területeken**

Ha így tesz, elveszítheti az uralmát a jármű felett, amivel balesetet okozhat.

Hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód kapcsolója



1) **CANCEL kapcsoló:**
   Deaktiválja a rendszer működését anélkül, hogy törölné a beállított sebességet
2) **RES/+ kapcsoló:**
   Visszatér a beállított sebességre vagy fokozatosan növeli a sebességet
3) **SET/- kapcsoló:**
   Beállítja a kívánt utazási sebességet vagy fokozatosan csökkenti a sebességet
4) **ICC kapcsoló:**
   Főkapcsoló, amellyel a rendszert aktiválni lehet

A hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó rendszer kijelzője és visszajelzője

A kijelző a gépjármű információs kijelzőjén található.

1. Sebességtartó visszajelző:

   Ez a visszajelző színek segítségével jelzi az ICC rendszer állapotát.

- Sebességszabályozó berendezés BE visszajelző (szürke): Azt jelzi, hogy az ICC kapcsoló be van kapcsolva
- Sebességszabályozó berendezés SET visszajelző (zöld): Azt jelzi, hogy az utazósebesség be van állítva
- Sebességszabályozó berendezés figyelmeztetés (sárga): Azt jelzi, hogy hiba lépett fel az ICC rendszer működésében

2. Beállított sebesség visszajelzője:

   Ez a visszajelző jelzi a beállított gépjárműsebességet.

Hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód működése

A hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód bekapcsolásához nyomja meg és tartsa nyomva az ICC kapcsolót kb. 1,5 másodpercig.

Amikor az ICC kapcsolót megnyomja, a hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó rendszer üzemmód kijelzője és visszajelzője megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén. Ha az ICC kapcsolót több, mint 1,5 másodpercig lenyomva tartja, az ICC rendszer kijelzője kikapcsol. A sebességszabályozó rendszer visszajelzője megjelenik. Most már beállíthatja a kívánt utazósebességet. Ha az ICC kapcsolót még egyszer megnyomja, teljesen kikapcsolja a rendszert. Ha a főkapcsoló OFF állásba van állítva, a rendszer automatikusan kikapcsol.

Az ICC rendszer ismételt használatához gyorsan nyomja meg, majd engedje fel az ICC kapcsolót (gépjármű- gépjármű távolság üzemmód) vagy tartsa nyomva (hagyományos sebességszabályozó üzemmód).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A sebességszabályozás véletlenszerű bekapcsolásának elkerülése érdekében győződjön meg róla, hogy az ICC kapcsoló ki van kapcsolva, ha az ICC rendszert nem használja.

Az utazósebesség beállításához gyorsítsa fel a gépjárművet a kívánt sebességre, majd nyomja meg és engedje fel a <SET/-> kapcsolót. (Ha a sebességszabályozó visszajelzője zöldre vált és a beállított gépjárműsebesség visszajelzője megjelenik.) Vegye le a lábát a gázpedálról. A jármű tartani fogja a beállított sebességet.

- Másik gépjármű megelőzéséhez nyomja le a gázpedált. Amikor elengedi a pedált, a jármű visszatér az előzőleg beállított sebességre.
- Előfordulhat, hogy a jármű nem tartja a beállított sebességet hegymenetben vagy lejtmenetben. Ha ez megtörténik, manuális módon tartsa fenn a gépjármű sebességét.

Az előzetesen beállított sebesség törléséhez a következő módokon járhat el:

- Nyomja meg a <CANCEL> kapcsolót. A gépjárműsebesség visszajelző kialszik.
- Érintse meg a fékpedált. A gépjárműsebesség visszajelző kialszik
- Kapcsolja ki az ICC kapcsolót. Mind a sebességszabályozó, mind pedig a beállított sebesség visszajelzője kikapcsol.

Gyorsabb utazósebesség beállításához a következő három módon járhat el:

- Nyomja le a gázpedált. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, nyomja le és engedje fel a <SET/-> kapcsolót.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a <RES/+> kapcsolót. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, engedje el a kapcsolót.
- Nyomja le, majd gyorsan engedje fel a <RES/+> gombot. Minden alkalommal, ha így tesz, a beállított sebesség kb. 1,6 km/h (1 MPH)-val növekszik.

Alacsonyabb utazósebesség beállításához a következő három módon járhat el:

- Enyhén érintse meg a fékpedált. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, nyomja le a <SET/-> kapcsolót és engedje fel.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a <SET/-> kapcsolót. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, engedje el a kapcsolót.
- Nyomja le, majd gyorsan engedje fel a <SET/-> gombot. Minden alkalommal, ha így tesz, a beállított sebesség kb. 1,6 km/h (1 MPH)-val csökken.

Az előre beállított sebesség visszaállításához, nyomja meg és engedje fel a <RES/+> beállító gombot. A jármű visszatér az utoljára beállított utazósebességhez, amikor túllépi a 40 km/h (25 MPH) sebességet.

INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (IEB) (INTELLIGENS VÉSZFÉKEZŐ RENDSZER) GYALOGOSÉRZÉKELŐVEL

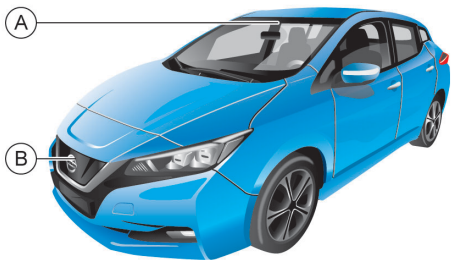
ÁTTEKINTÉS

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem tartja be a gyalogosérzékelővel szerelt IEB rendszer megfelelő használathoz szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

- **A gyalogosérzékelővel szerelt IEB rendszer egy kiegészítő rendszer a vezető számára. A rendszer nem figyeli a közlekedési helyzeteket a vezető helyett, illetve nem felelős a biztonságos vezetésért. A figyelmetlenségből vagy veszélyes vezetési technikákból fakadó baleseteket nem akadályozza meg.**
- **A gyalogosérzékelővel szerelt IEB rendszer nem működik minden közlekedési helyzetben, minden időjárási és forgalmi körülmény között.**

A gyalogosérzékelővel szerelt IEB rendszer segítséget nyújt a vezetőnek, amikor fennáll annak kockázata, hogy az azonos forgalmi sávban elöl haladó gépjárműnek vagy gyalogosnak ütközik.



A gyalogosérzékelővel szerelt IEB rendszer a radar szenzorokat Ⓑ használja, hogy megmérje az azonos forgalmi sávban elöl haladó gépjárműhöz viszonyított távolságot. A gyalogosok esetében a IEB rendszer a szélvédő mögött található kamerátⒶ használja a radar szenzor mellett.

Figyelmeztetés	Vizuális*	Vizuális**	Hallható
Első			Hangjelzés
Második			Magasabb hangjelzés

* Gépjármű információs kijelzője

** Szegmens kijelző

A gyalogosérzékelővel szerelt IEB rendszer működése

Az IEB rendszer akkor lép működésbe, ha a gépjármű sebessége kb. 5 km/h (3 MPH) feletti. Gyalogosokat észlelő rendszer a gyalogosérzékelővel szerelt IEB rendszerben a 10 – 60 km/h-es (6 – 37 MPH) sebességtartományban működik.

Ha fent áll az ütközés veszélye, az IEB rendszer először az elöl haladó gépjárműre figyelmeztető visszajelző felvillantásával, illetve egy hangos figyelmeztetéssel hívja fel a vezető figyelmét. Ezen felül az IEB rendszer részben működésbe hozza a fékeket. Ha a vezető gyorsan és erőteljesen lenyomja a fékpedált és az IEB rendszer még mindig úgy érzékeli, hogy fent áll az ütközés kockázata, automatikusan növeli a fékerőt.

Ha az ütközés elkerülhetetlennek tűnik és a vezető még mindig nem reagál, az IEB rendszer egy második figyelmeztetést ad a vezető számára úgy, hogy másodszor is felvillantja az IEB rendszer figyelmeztető lámpáját (piros), illetve egy hangjelzést szólaltat meg, majd automatikusan nagyobb fékerőt alkalmaz.

Ha a rendszert azt érzékeli, hogy ütközés következik be egy gyalogossal, az IEB rendszer figyelmeztetést ad a vezető számára úgy, hogy felvillantja az IEB rendszer visszajelzőjét (piros), illetve hangjelzést ad, majd részben működésbe hozza a fékeket. Ha a vezető gyorsan és erőteljesen lenyomja a fékpedált és az IEB rendszer még mindig úgy érzékeli, hogy fent áll az ütközés kockázata, automatikusan növeli a fékerőt. Ha az ütközés elkerülhetetlennek tűnik és a vezető még mindig nem reagál, az IEB rendszer automatikusan erősebben fékez.

MEGJEGYZÉS:

- **A gépjármű féklámpái világítanak, amikor az IEB rendszer fékezést hajt végre.**
- **Ha az IEB rendszer egy akadályt észlel a gépjármű útvonalán, illetve megjeleníti az IEB figyelmeztetést, zajt hallhat a motortér felől, mivel a rendszer előkészíti a fékeket, hogy javítsa a reakcióidőt.**

Az azonos forgalmi sávban elöl haladó gépjármű sebességétől és távolságától, a gyalogos távolságától függően, valamint az útviszonyoktól függően a rendszer segít a vezetőnek elkerülni az ütközést vagy segít csökkenteni az ütközés következményeit ha már az ütközés elkerülhetetlen. Ha a vezető működésbe hozza a kormánykereket, a gázpedált vagy a fékpedált, az IEB rendszer később vagy egyáltalán nem lép működésbe.

Az automatikus fékezés a következő körülmények között megszűnik:

- Ha a kormánykereket annyira elforgatja, hogy az ütközés elkerülhető legyen.
- Ha a gázpedál le van nyomva.
- Ha a rendszer már nem érzékel gépjárművet vagy gyalogost.

Ha az IEB rendszer megállította a gépjárművet és a gépjármű legalább 2 másodpercig álló helyzetben marad azt megelőzően, hogy a fékpedált felengedné.

Az Intelligent Emergency Braking (IEB) (Intelligens vészfékező rendszer) be-/kikapcsolása (ON/OFF)

Az IEB rendszer be- vagy kikapcsolásához használja a következő lépések valamelyikét.

1. A kormánykerék bal oldalán található ◀ vagy ▶ kapcsolókat és az <OK> gombot használva válassza ki a [Beállítások] menüt a gépjármű információs kijelzőjén.

   További részleteket talál a ☞ "Beállítások" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

2. A ▲ vagy ▼ kapcsolókat és az <OK> gombot használva navigáljon a [Vezetői segédeszközök] menü [Vezetési segédeszközök] menüre.

3. A [Vezetési segédeszközök] menüben jelölje ki a [Vészfék] elemet és az <OK> gomb segítségével váltson az ON (engedélyezve) vagy az OFF (letiltva) elemek között.

Ha az IEB rendszer ki van kapcsolva, a IEB rendszer figyelmeztető lámpája világít.

MEGJEGYZÉS:

- **Az ESP rendszer letiltásával az Intelligens vészfékező rendszer elérhetetlenné válik függetlenül attól, hogy milyen beállítások kerültek kiválasztásra a gépjármű információs kijelzőjén.**
- **Az IEB rendszer automatikusan bekapcsolódik, ha az EV rendszert újraindítja.**
- **Az Intelligens ütközés előtti vészfékező (I-FCW) rendszer integrálva lett az IEB rendszerbe. Az I-FCW rendszer számára nincs külön kiválasztási opció a gépjármű információs kijelzőjén. Ha az IEB rendszert leállítja, az I-FCW rendszer is kikapcsol.**

A gyalogosérzékelővel szerelt IEB rendszer korlátai

⚠ VIGYÁZAT

Az alábbiakban megtalálhatók az IEB rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet.

- **Az IEB rendszer nem érzékel minden gépjárművet vagy gyalogost minden körülmények között.**
- **Az IEB rendszer nem érzékelheti a következő tárgyakat:**
  - **Kis gyalogosok (kis gyerekek), állatok és kerékpárosok.**
  - **Kerekesszéket vagy mobil szállítóeszközt, például kis robogókat használókat, gyerekek által használt játékokat vagy gördeszkákat.**
  - **Olyan gyalogosokat, akik ülnek vagy nem teljesen álló vagy sétáló pozícióban vannak.**
  - **Közeledő gépjárművek.**
  - **Keresztező gépjárművek.**
  - **Út szélén található akadályokat.**
- **Az IEB rendszernek vannak működési korlátai.**
  - **Ha a gépjármű útjában egy álló gépjármű található, az IEB rendszer nem működik, ha a gépjármű sebessége magasabb, mint 80 km/h (50 MPH).**
  - **Gyalogosok esetében az IEB rendszer nem működik, ha a gépjármű sebessége kb. 60 km/h (37 MPH) felett vagy kb. 10 km/h (6 MPH) sebesség alatt van.**
- **Az IEB rendszer gyalogosfelismerő funkciója nem működik sötétben vagy alagútban, még akkor sem, ha van közvilágítás.**
- **A gyalogosérzékelővel szerelt IEB rendszer nem működik, ha az elöl haladó gépjármű szűk (például motorgépjármű).**
- **Az IEB vészfékező rendszer nem működik, ha a két gépjármű közötti sebességkülönbség nagyon kicsi.**
- **A gyalogosérzékelővel szerelt IEB rendszer nem működik megfelelően vagy nem érzékeli az elöl haladó gépjárművet a következő feltételek között:**
  - **Rossz látási viszonyok (például eső, hó, köd, porvihar, útról más gépjárművek által felvert vízpermet).**
  - **Meredek lejtőn vagy éles kanyarokkal tűzdelt úton halad.**
  - **Egyenetlen útfelületen való haladáskor, például földúton.**
  - **Ha szennyeződés, jég, hó vagy egyéb anyag takarja el a radar szenzort.**
  - **Más radar források által okozott interferencia érzékelhető.**

- A szélvédő kamera területe párás, szennyeződés, vízcseppek, jég, hó, stb. fedi.
- Erős fény (pl. napsütés vagy szemből érkező gépjárművek távolsági fényszórója) esik az első kamerára. Az erős fény miatt a gyalogos körüli terület árnyékos lehet, így nehéz az észlelés.
- A fényesség hirtelen megváltozik. Például ha a gépjármű egy alagútba hajt be vagy onnan hajt ki, árnyékos területen halad át vagy villámlik.
- A személy és a háttér kontrasztja gyenge, például a ruha színe vagy mintázata nagyon hasonló a háttérhez.
- A gyalogos profilja részben kitakart vagy nem azonosítható, mivel a gyalogos éppen csomagot visz, bő, laza ruházatot vagy kiegészítőket visel.

- A rendszer teljesítménye lecsökkenhet a következő körülmények között:
  - A gépjárművel csúszós úton halad.
  - A gépjárművel lejtőn halad.
  - Ha a gépkocsi hátsó ülésén vagy a csomagtartóban különösen nehéz csomag található.

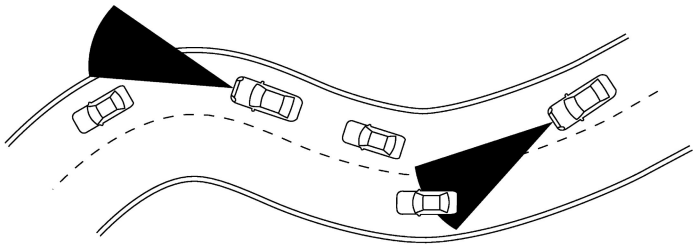
- A rendszert úgy tervezték, hogy automatikusan ellenőrizze a szenzorok (radar és kamera) funkcionalitását bizonyos korlátok között. Előfordulhat, hogy a szenzor területen megtalálható jég, hó, matricák, stb. miatt a rendszer nem érzékel bizonyos akadályokat. Ilyen esetekben a rendszer nem tudja megfelelően figyelmeztetni a vezetőt. Rendszeresen ellenőrizze, tisztítsa meg a szenzor területét.

- Bizonyos útviszonyok között előfordulhat, hogy az IEB rendszer részlegesen működésbe hozza a fékeket. Ha gyorsítani szeretne, tartsa nyomva a gázpedált, hogy a rendszer működését felülírja.

- Előfordulhat, hogy az IEB rendszer az útszéli tárgyakra is reagál (jelzőtáblák, szalagkorlát, stb.).

- Túlzott zaj mellett előfordulhat, hogy nem hallja meg a rendszer figyelmeztető hangját.

- Csúszós útfelületen a féktávolságok megnőhetnek.



Ha éles kanyarokkal tűzdelt, hegyes területen, szűk úton vagy építés alatt lévő úton halad, a rendszer szenzora érzékelheti a szemközti sávban közlekedő gépjárműveket is, de előfordulhat az is, hogy nem érzékeli az azonos forgalmi sávban elöl haladó járművet. Előfordulhat, hogy ettől nem megfelelően működik a rendszer.

Az elöl haladó járművek érzékelését befolyásolhatja a gépjármű működése (kormánymanőverek vagy az adott forgalmi sávban elfoglalt pozíció, stb.) vagy a gépjármű állapota. **Ha ez előfordul, a rendszer figyelmezteti a vezetőt úgy, hogy a rendszer visszajelző lámpája villog és közben váratlanul figyelmeztető hangot is hall. Ebben az esetben manuálisan kell az elöl haladó gépjárműhöz viszonyított távolságot tartani.**

A rendszer ideiglenesen nem elérhető

A feltétel:

A következő körülmények között az IEB rendszer figyelmeztető lámpája villog és a rendszer automatikusan kikapcsol.

- A radar szenzor más radarforrásokkal interferál.
- A szélvédőn a kamera területe bepárásodott vagy befagyott.
- Erős fény érkezik szemből.
- Az utastér hőmérséklete 40 °C (104 °F) feletti a közvetlen napfényben
- A szélvédőn a kamera területe folyamatosan szennyeződéssel, stb. takart.

Teendők:

Ha a fenti akadályozások megszűntek, az IEB rendszer működése automatikusan visszaáll.

MEGJEGYZÉS:
Ha a szélvédő belső területe a kamera közelében párás vagy fagyott, az A/C bekapcsolása után némi időt vesz igénybe annak eltávolítása. Ha szennyeződés jelenik meg ezen a területen, javasolt felkeresni egy NISSAN márkakereskedőt vagy szakszervizt.

B feltétel:

A következő körülmények között az IEB rendszer figyelmeztető lámpája felvillan és a rendszer automatikusan kikapcsol.

- A hűtőrácsban a szenzor területe szennyeződött vagy a működést valami akadályozza.
  Teendők:
  Ha a figyelmeztető lámpa (sárga) világít, biztonságos helyen álljon meg a gépjárművel és állítsa le az EV rendszert. Tisztítsa meg a radar szenzor területét az első hűtőrácsban vagy a kamera területét a szélvédőn egy puha ruhával, majd indítsa újra az EV rendszert. Ha a figyelmeztető lámpa ezt követően is világít, ellenőriztesse az IEB rendszert egy NISSAN márkakereskedésben vagy szakszervizben.
- Ha olyan utakon vagy építményeken (például túl hosszú hidak, sivatag, hómező, haladás hosszú falak mellett) halad, amelyek nincsenek megfelelően kiépítve.
  Teendők:
  Ha a fenti akadályozások megszűntek, az IEB rendszer működése automatikusan visszaáll.

MEGJEGYZÉS:
Ha az IEB rendszer működése leáll, az I-FCW rendszer is leáll.

Rendszer hibás működése

A következő körülmények között az IEB rendszer figyelmeztető lámpája villog és a rendszer automatikusan kikapcsol.

Teendők:

Ha a figyelmeztető lámpa (sárga) világít, biztonságos helyen álljon le gépjárművel, állítsa le az EV rendszert, majd indítsa újra azt. Ha a figyelmeztető lámpa ezt követően is világít, ellenőriztesse az IEB rendszert egy NISSAN márkakereskedésben vagy szakszervizben.

RENDSZER KARBANTARTÁSA

A kamera Ⓐ a szélvédő felső részén található.

A szenzor Ⓑ az első hűtőrács mögött található.

Annak érdekében, hogy a rendszer megfelelően működjön, a következőket mindig tartsa szem előtt:

- Az első lökhárító szenzor körüli részét minden esetben tartsa tisztán.
- Ne üsse meg vagy törje össze a szenzor körüli területeket.
- Ne fedje le, takarja el matricákkal vagy hasonló tárgyakkal az első lökhárító szenzor körüli részét. Ez hibás működést eredményezhet.
- Ne szereljen fel fém tárgyakat a szenzor közelébe (pl. ágtörőt, stb.). Ez hibás működést eredményezhet.
- Ne változtassa meg, távolítsa el vagy fesse le az első lökhárítót. Az első lökhárító személyre szabása vagy visszaállítása előtt javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

A rádió jóváhagyási számokkal és információkkal kapcsolatban lásd ☞ "Rádiófrekvencia jóváhagyás" a "9. Műszaki információk" fejezetben.

INTELLIGENS ÜTKÖZÉS ELŐTTI VÉSZFÉKEZŐ RENDSZER (I-FCW)

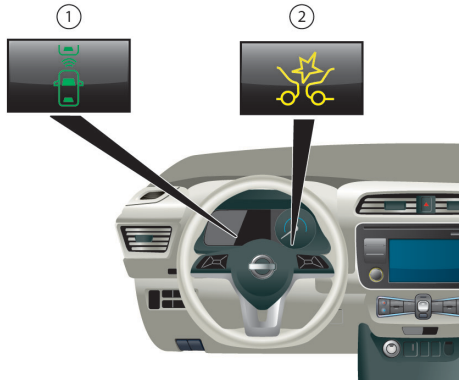
⚠ VIGYÁZAT

Ha nem tartja be az I-FCW rendszer megfelelő használatához szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

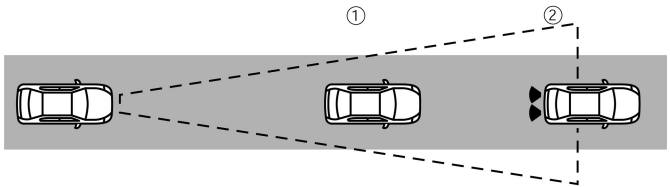
- **Az I-FCW rendszer figyelmezteti a vezetőt az ütközés előtt, azonban nem képes annak elkerülésére. A vezető felelős a biztonságos vezetésért, valamint a gépjármű kontroll alatt tartásáért.**

Az I-FCW rendszer figyelmezteti a vezetőt, amikor az azonos forgalmi sávban haladó gépjárművek közül a második gépjármű, amely az elöl haladó gépjármű előtt halad, hirtelen fékez.

Az I-FCW rendszer azokat a radar szenzorokat Ⓐ használja, amelyek a gépjármű elején találhatók és az azonos forgalmi sávban elöl haladó gépjármű távolságát méri.



1. Elöl haladó gépjármű érzékelése, visszajelző
2. IEB rendszer figyelmeztető lámpája



1. Első gépjármű
2. Második gépjármű

I-FCW RENDSZER MŰKÖDÉSE

Az I-FCW rendszer csak kb. 5 km/h (3 MPH) felett működik. Ha fent áll az ütközés veszélye, az I-FCW rendszer figyelmezteti a vezetőt az elöl haladó gépjárműre figyelmeztető lámpa felvillantásával, illetve egy hangjelzéssel.

I-FCW RENDSZER AKTIVÁLÁSA/DEAKTIVÁLÁSA

Az I-FCW rendszer be- vagy kikapcsolásához használja a következő lépések valamelyikét.

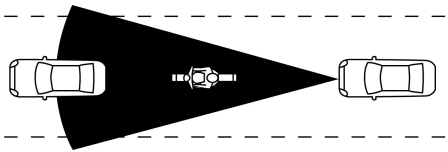
1. Nyomja meg a ◀ vagy ▶ gombot, amíg a [Beállítások] meg nem jelenik a gépjármű információs kijelzőjén. Használja a ▲ vagy a ▼ gombot a [Járművezető támogatása] kiválasztásához. Majd nyomja meg az <OK> gombot.
2. Válassza ki az [Vészfék] opciót, majd nyomja meg az <OK> gombot.
3. Válassza ki a [Front] lehetőséget, majd nyomja meg az <OK> gombot a rendszer ki-, illetve bekapcsolásához.

Ha az I-FCW rendszer ki van kapcsolva, az IEB rendszer figyelmeztető lámpája világít.

MEGJEGYZÉS:

- **Az I-FCW rendszer automatikusan bekapcsolódik, ha az EV rendszert újraindítja.**
- **Az I-FCW rendszer integrálva lett az IEB rendszerbe. Az I-FCW rendszer számára nincs külön kiválasztási opció a gépjármű információs kijelzőjén. Ha az IEB rendszert leállítja, az I-FCW rendszer is kikapcsol.**

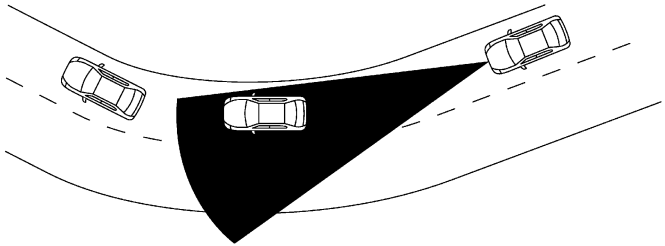
AZ I-FCW RENDSZER KORLÁTAI



⚠ VIGYÁZAT

Az alábbiakban megtalálhatók az I-FCW rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet.

- **Az I-FCW rendszer nem érzékel minden gépjárművet minden körülmény között.**
- **A radar szenzor nem érzékeli a következő tárgyakat:**
  - **Gyalogosok, állatok vagy egyéb akadályok az úttesten**
  - **Közeledő gépjárművek**
  - **Keresztező gépjárművek**
- **Az I-FCW rendszer nem működik, ha az elöl haladó gépjármű keskeny, például motorkerékpár.**
- **Előfordulhat, hogy a radar szenzor nem érzékeli az elöl lévő gépjárművet a következő körülmények között ha:**
  - **Esik a hó vagy heves eső**
  - **Szennyeződés, jég, hó vagy egyéb anyag van a radar szenzoron.**
  - **Más radar források által okozott interferencia érzékelhető.**
  - **Hó vagy eső verődik fel az elhaladó járművekről.**
  - **Alagútban halad**
  - **Ha az elöl haladó gépjárművet vontatják.**
  - **Ha az elöl haladó gépjárműhöz mért távolság kicsi, a radar szenzor sugara korlátozott.**
  - **Meredek lejtőn vagy éles kanyarokkal tűzdelt úton halad.**
- **A rendszert úgy tervezték, hogy automatikusan ellenőrizze a szenzorok funkcionalitását bizonyos korlátok között. Előfordulhat, hogy a szenzor területen megtalálható jég, hó, matricák, stb. miatt a rendszer nem érzékel bizonyos akadályokat. Ilyen esetekben a rendszer nem tudja megfelelően figyelmeztetni a vezetőt. Rendszeresen ellenőrizze, tisztítsa meg a szenzor területét.**
- **Túlzott zaj mellett előfordulhat, hogy nem hallja meg a rendszer figyelmeztető hangját.**



A rendszer ideiglenesen nem elérhető

A feltétel:

Ha a radar szenzor más szenzor forrásból származó interferenciát érzékel, az elöl haladó gépjármű érzékelése nem lehetséges és az I-FCW rendszer automatikusan kikapcsol.

Az IEB rendszer figyelmeztető lámpája (narancssárga) világít.

Teendők:

Ha a fenti akadályozások megszűntek, az I-FCW rendszer működése automatikusan visszaáll.

B feltétel:

Az IEB rendszer figyelmeztető lámpája (narancssárga) világít és a [Not Available: Front Radar Blocked] figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

- A gépjármű elején a szenzor területe szennyeződött vagy a működést valami akadályozza.
  Teendők:
  Ha a figyelmeztető lámpa (narancssárga) világít, biztonságos helyen álljon meg a gépjárművel és állítsa le az EV rendszert. Tisztítsa meg a gépjármű elején található radar burkolatát egy puha ruhával és indítsa újra az EV rendszert. Ha a figyelmeztető lámpa továbbra is világít, ellenőriztesse az I-FCW rendszert. Javasolt felkeresni egy NISSAN által jóváhagyott LEAF márkakereskedőt ehhez a javításhoz.
- Ha olyan utakon vagy építményeken (például túl hosszú hidak, sivatag, hómező, haladás hosszú falak mellett) halad, amelyek nincsenek megfelelően kiépítve.
  Teendők:
  Ha a fenti feltétel már nem áll fent, az I-FCW rendszer automatikusan működésbe lép.

Rendszer hibás működése

Ha az I-FCW rendszer működésében hiba lépett fel, automatikusan kikapcsol, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg és az IEB rendszer figyelmeztető lámpája (narancssárga) világít és a [Hibás működés] figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

Teendők:

Ha a figyelmeztető lámpa (narancssárga) világít, biztonságos helyen álljon le gépjárművel, állítsa le az EV rendszert, majd indítsa újra azt. Ha a figyelmeztető lámpa továbbra is világít, ellenőriztesse az I-FCW rendszert. Javasolt felkeresni egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt.

RENDSZER KARBANTARTÁSA

A szenzor Ⓐ az első hűtőrács mögött található.

Annak érdekében, hogy a rendszer megfelelően működjön, a következőket mindig tartsa szem előtt:

- Az első lökhárító szenzor körüli részét minden esetben tartsa tisztán.
- Ne üsse meg vagy törje össze a szenzor körüli területeket.
- Ne fedje le, takarja el matricákkal vagy hasonló tárgyakkal az első lökhárító szenzor körüli részét. Ez hibás működést eredményezhet.
- Ne szereljen fel fém tárgyakat a szenzor közelébe (pl. ágtörőt, stb.). Ez hibás működést eredményezhet.
- Ne változtassa meg, távolítsa el vagy fesse le az első lökhárítót. Az első lökhárító személyre szabása vagy visszaállítása előtt javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel

A rádió jóváhagyási számokkal és információkkal kapcsolatban lásd ☞ "Rádiófrekvencia jóváhagyás" a "9. Műszaki információk" fejezetben.

INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS (ha van)

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem tartja be az Intelligent Driver Alertness rendszer megfelelő használatához szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

- **Az Intelligent Driver Alertness rendszer csak egy figyelmeztető rendszer, amely figyelmezteti a vezetőt az esetleges figyelemhiányról vagy álmosságról. A rendszer nem kormányozza a gépjárművet vagy akadályozza meg a gépjármű feletti uralom elvesztését.**
- **Az Intelligent Driver Alertness rendszer nem minden helyzetben észleli és ad figyelmeztetést a figyelemhiányról vagy kimerültségről.**
- **A vezető felelőssége, hogy:**
  - **éber maradjon,**
  - **biztonságosan vezessen,**
  - **a gépjárművet az adott forgalmi sávban tartsa,**
  - **mindenkor ellenőrzése alatt tartsa a gépjárművet,**
  - **ne vezessen fáradtan,**
  - **elkerülje az olyan tevékenységeket, amelyek elvonják figyelmét (szöveges üzenet küldése, stb.).**

Az Intelligent Driver Alertness rendszer segít figyelmeztetni a vezetőt, ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a vezető nem fordít elég figyelmet a vezetésre vagy fáradt.

A rendszer figyeli a vezetési stílust és a kormánymozdulatokat egy maghatározott időtartamon keresztül, majd észleli a normál mintához mérhető változásokat. Ha a rendszer azt érzékeli, hogy a vezető figyelme csökken egy meghatározott időtartamon át, figyelmeztető hangjelzést és vizuális figyelmeztetést is ad, hogy a vezető tartson szünetet.

A RENDSZER MŰKÖDÉSE

Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a vezető egyre fáradtabb és figyelme csökken, a [Take a break?] üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén, illetve egy figyelmeztető hangot is hall, amikor a gépjármű sebessége magasabb, mint 60 km/h (37 MPH).

A rendszer folyamatosan figyeli a vezető koncentrációját és egy út alkalmával több figyelmeztetést is adhat.

A rendszer visszaállításra kerül és újra elemezni kezdi a vezetési stílust, illetve a kormánymozdulatokat, ha a főkapcsolót kikapcsolta, majd újra visszaállította **ON** állásba.

Rendszer aktiválása/deaktiválása

Az Intelligent Driver Alertness rendszer engedélyezéséhez vagy letiltásához a következő lépéseket hajtsa végre.

1. Használja a ◀ vagy a ▶ gombot a kormánykeréken, hogy a [Beállítások] menü megjelenjen a gépjármű információs kijelzőjén.

2. Használja a ▲ vagy a ▼ gombot a [Járművezető támogatása] kiválasztásához. Majd nyomja meg az **<OK>** gombot.
3. Válassza ki a [Vezető figyelme – riasztás] opciót, majd nyomja meg az **<OK>** gombot.

MEGJEGYZÉS:

- **A beállítást a rendszer akkor is megőrzi, ha az EV rendszert újraindítja.**
- **Amíg a ProPILOT rendszer (ha van) aktiválva van, az Intelligent Driver Alertness rendszer kikapcsolva marad. A ProPILOT rendszer kikapcsolása újra aktiválja az Intelligent Driver Alertness rendszert.**

Intelligent Driver Alertness korlátai

⚠ VIGYÁZAT

Az alábbiakban megtalálhatók az Intelligent Driver Alertness rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet.

- **Előfordulhat, hogy az Intelligent Driver Alertness rendszer nem működik megfelelően vagy nem ad riasztást a következő feltételek fennállása esetén:**
  - **Rossz útburkolat, például egyenetlen útfelület vagy kátyúk.**
  - **Erős oldalszél.**
  - **Sportosabb vezetési stílus esetén, nagyobb kanyarsebesség és nagyobb kigyorsítás mellett.**
  - **Gyakori sávváltások vagy sebesség váltások.**
- **Előfordulhat, hogy az Intelligent Driver Alertness rendszer nem ad riasztást a következő feltételek fennállása esetén:**
  - **Gépjármű sebessége alacsonyabb, mint 60 km/h (37 MPH).**
  - **Rövid figyelemkihagyások.**
  - **Figyelem pillanatnyi elterelése, például egy tárgy leesése.**

Rendszer hibás működése

Ha az Intelligent Driver Alertness (IDA) rendszer működésében hiba lépett fel, a [Rendszerhiba] üzenet megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén és a funkció automatikusan leáll.

Teendők:

Állítsa le a gépjárművet egy biztonságos helyen, majd állítsa le az EV rendszert és indítsa újra azt. Ha a figyelmeztető üzenet továbbra is látható, ellenőriztesse az Intelligent Driver Alertness rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel

ENERGIAFELHASZNÁLÁS HATÉKONYSÁGÁNAK NÖVELÉSE

A tényleges hatótávolság a következőktől függ:

- sebesség,
- gépjármű terhelése,
- gépjármű kiegészítőinek elektromos terhelése,
- forgalom és útviszonyok,

A NISSAN szerint a következő vezetési szokások segíthetnek maximalizálni a hatótávolságot:

Vezetés előtt:

- Hajtsa végre a javasolt időszakos karbantartásokat.
- A gumiabroncsokat tartsa mindig megfelelő nyomáson.
- Ügyeljen a kerekek helyes beállítására.
- Az utasfülkét a töltés során melegítse fel vagy hűtse le.
- Távolítsa el a szükségtelen csomagokat a gépjárműből.

Vezetés közben:

- Vezetés ECO üzemmódban
  - Az ECO üzemmód segít csökkenteni az energiafelhasználást úgy, hogy csökkenti a gyorsítás mértékét a D (Drive) álláshoz (normál mód) képest mért gázpedál reakcióhoz.
- Vezetés állandó sebességgel. Az utazósebességet állandó gázpedál állással tartsa fent vagy használja az automatikus sebességtartó rendszert.
- Lassan, és egyenletesen gyorsítson. Lassan nyomja le és engedje fel a gázpedált a gyorsításhoz és lassításhoz.

- Haladás az autópályán mérsékelt sebességgel.
- Kerülje a rendszeres megállásokat és fékezéseket. Tartson biztonságos távolságot más járművek mögött.
- Kapcsolja ki a légkondicionálót/fűtést, ha arra nincs szükség.
- Válasszon ki egy megfelelő hőmérsékletet a fűtéshez vagy hűtéshez, így is csökkentheti az áramfelvétel mértékét.
- Az áramfelvétel csökkentéséhez használja csak a ventilátort.
- Hideg időben használja a fűtött üléseket (ha van), illetve a fűtött kormánykereket (ha van) a légkondicionáló kiegészítéseként, ez is segít csökkenteni az áramfelvételt.
- Használja a légkondicionáló/fűtő rendszert és húzza fel az ablakokat, hogy csökkentse a légellenállást autópályán való haladás mellett.
- Engedje fel a gázpedált, hogy lelassíthasson és ne használja a fékeket, amikor a közlekedési viszonyok ezt lehetővé teszik.
  - Ez a gépjármű regeneratív fékrendszerrel van felszerelve. A regeneratív fékrendszer elsődleges célja, hogy visszatöltse a Li-ion akkumulátort és kibővítse a hatótávolságot. A másodlagos feladata az, hogy a "motorfék"-et létrehozza, amely függ a Li-ion akkumulátor állapotától. D (haladás) vagy B állásban, amikor a gázpedált felengedi, a regeneratív fékrendszer biztosítja a lassulást és bizonyos mértékben tölti a Li-ion akkumulátort.

PROPILOT PARK (ha van)

A ProPILOT Park egy olyan funkció, amely segíti a párhuzamos parkolást, illetve a parkolóhelyre orral előre és tolatva történő parkolást.

Egy kamerarendszert és parkolószenzort (szonár) használ a parkolóhely érzékelésére, illetve vezérli a gázpedált, a fékpedált, a kormánykereket és a váltásokat, hogy támogassa a parkolási műveletek sorozatát.

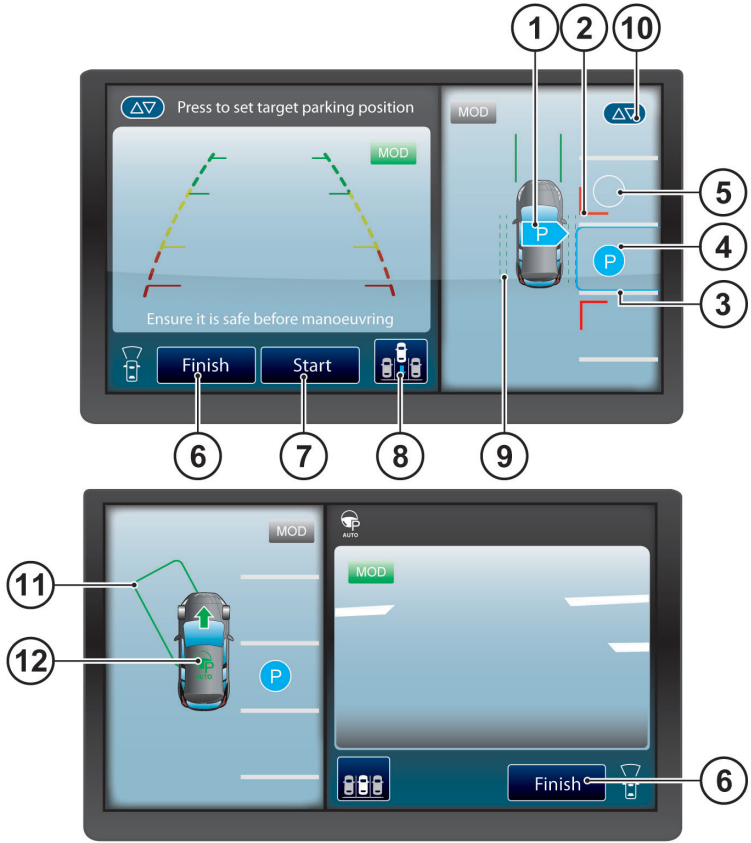
⚠ VIGYÁZAT

- **A ProPILOT Park funkciónak vannak teljesítménybeli korlátai.**
  A biztonságos haladás a vezető felelőssége. Ezért, ugyanúgy, mint normál vezetés során, vizuálisan ellenőrizze a környezetet a tükrök használatával. Nyomja meg a féket, ha úgy tűnik, hogy a gépjármű környező gépjárműnek, tárgynak vagy személynek ütközik.
- **Ne érintse meg a kormánykerék küllőit kormányzás közben.**
  Fennáll a lehetősége, hogy elkapja a kezét vagy ujjait és sérülést okoz. Figyeljen arra is, hogy a kormánykerék ne kapja el a nyakkendőt, sálat vagy egyéb kiegészítőket. Fennáll egy váratlan baleset kockázata.

PROPILOT PARK KAPCSOLÓ

Nyomja meg ezt a kapcsolót, hogy a ProPILOT Park funkciót aktiválja.

Azt követően, hogy a parkolási művelet megkezdődik, a gépjármű egészen addig mozog, amíg a kapcsoló le van nyomva. Ha a kapcsolót felengedi, a gépjármű megáll.



PROPILOT PARK KÉPERNYŐ

1. **Parkolóhely észlelés ikonja:**

   Jelzi, hogy a parkolóhely melyik oldala lett megtalálva a parkolóhely keresés során.

   P A parkolóhely jobb oldalt található.

   P A parkolóhely bal oldalt található.

2. **Iránymutató vonalak (piros):**

   Hozzávetőlegesen megjeleníti azt a területet, ahol a gépjármű keresztül fog haladni, amikor a parkolási művelet aktív.

3. **Parkolóhelyet kijelölő négyzet (kék):**

   Ez jelzi azt a hozzávetőleges pozíciót, ahova a gépjármű leparkolásra kerül. A négyzet pirosra vált, ha a parkolási művelet aktív.

4. (P)**:**

   Jelzi azt a pozíciót, ahova a gépjármű leparkolásra kerül.

5. ◯**:**

   Jelzi a kiválasztható parkolóhelyet a kiválasztott parkolóhely mellett. Érintéskor az ikon a következőre változik: (P).

6. **[Vége]/[Mégse]:**

   Érintse meg ezt az opciót a ProPILOT Park deaktiválásához.

7. **[Indítás]:**

   Érintse meg ezt az opciót a ProPILOT Park vezérlés indításához.

8. **Parkolás mód kiválasztásának ikonja:**

   Jelzi azt a parkolási módot, amely éppen kiválasztásra került. Érintse meg a parkolási mód megváltoztatásához. Lásd ☞ "A parkolási mód megváltoztatása" jelen fejezet következő részében.

9. **Parkolóhely keresési terület iránymutató vonalak (Zöld)**

   Azt jelzi, hogy a rendszer éppen parkolóhelyet keres. A vonalak továbbá a gépjármű pozicionálását is elősegítik a parkolóhely keresése során. Lásd ☞ "A ProPILOT Park parkolási módokról" jelen fejezet következő részében.

10. **Parkolóhelyet jelölő négyzet módosító ikonja** △▽**:**

    Érintse meg ezt a gombot, hogy beállíthassa a cél parkolási terület négyszögét. Lásd ☞ "A parkolási területet beállítása" jelen fejezet következő részében.

11. **Iránymódosítás pozícióját jelző négyzet (zöld):**

    Azt a pozíciót jelzi, ahol a következő váltást el kell végezni.

12. **ProPILOT Park vezérlés ikon:**

    A ProPILOT Park vezérlés állapotát színek jelzik.

    (zöld): A parkolási művelet aktív.

    (szürke): A parkolási művelet nem aktív.

MEGJEGYZÉS:

Ha az ablaktörlők működnek, illetve amikor egyéb anyagok találhatók a kamera lencséin, a jelenik meg. Ha a jelenik meg, az észlelhető parkolóhelyek korlátozottak. A parkolási terület még manuálisan is beállítható.

Ha a gépjármű sebessége 10 km/h vagy magasabb

Ha a gépjármű sebessége körülbelül 10 km/h vagy magasabb, miközben a parkolóhely keresése folyamatban van, a képernyő megváltozik. Ha a gépjármű sebessége körülbelül 10 km/h vagy alacsonyabb, a képernyő visszavált a normál ProPILOT Park képernyőre.

PROPILOT PARK MŰKÖDÉSE

Párhuzamos parkolás

1. **Haladjon előre alacsony sebességgel.**
2. **Nyomja meg a ProPILOT Park kapcsolót.**

   A ProPILOT Park aktiválásra kerül.

MEGJEGYZÉS:

- **A ProPILOT Park nem aktiválható a következő esetekben:**
  - **A gépjármű sebessége körülbelül 40 km/h vagy magasabb.**
  - **A külső tükrök be vannak hajtva.**
  - **A vezető oldali ajtó, az első utas oldali ajtó, valamelyik hátsó ajtó vagy a csomagtér ajtaja nyitva van.**
  - **A rendszer hibásan működik.**

– **A navigációs rendszer működésbe lép.**

- **A ProPILOT Park funkció aktiválása a <CAMERA> gomb megnyomásával, majd a [ ] megérintésével is lehetséges az Intelligent Around View Monitor képernyőn.**
- **Miközben a ProPILOT Park aktiválva van, az audiorendszer és egyéb rendszerek hangereje lecsökken.**

3. **Lassan haladjon előre, miközben a rendszer parkolóhelyet keres.**

A rendszer hangjelzést ad, illetve megjeleníti a P jelzést, ha parkolóhelyet érzékel, illetve ha a gépjármű elérte a megfelelő pozíciót a tolatáshoz. Nyomja le a fékpedált a gépjármű megállításához.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Közvetlenül vizuálisan, illetve a tükröket használva is ellenőrizze a környezetet; lépjen rá a fékre, hogy megállítsa a gépjárművet, ha úgy tűnik, a gépjármű egy közeli gépjárműnek, tárgynak vagy személynek ütközne. Ha a feltételek nem megfelelőek, ne folytassa a ProPILOT Park használatát. Érintse meg a [Mégse] opciót a kormánykeréken és fejezze be a parkolási műveletet. Lásd ☞ "A parkolási területet beállítása" jelen fejezet következő részében.**

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a [Parkolási oldal automatikus kiválasztása] beállítás aktiválva van és mindkét oldalon parkolási pozíciók kerülnek észlelésre. Az irányjelző kapcsoló segítségével kiválasztható a kívánt oldal, ha a rendszer mindkét oldalon észlel parkolóhelyeket.**
- **Ha a rendszer parkolóhelyet is észlel, az észlelt parkolóhely eltűnhet vagy a parkolás nem kezdődik meg, függően az olyan körülményektől, mint a parkolóhely szélessége.**
- **Ha a gépjármű áll és a ProPILOT Park kapcsolót megnyomja és lenyomva tartja az [Indítás] megérintése nélkül, a fékek automatikusan behúzva maradnak és álló helyzetben tartják a járművet. A gépjármű megmozdításához működtesse a váltókart és lassan nyomja le a gázpedált.**
- **A parkolás mód módosítható, ha a parkolás mód kiválasztásának ikonját megérinti. Lásd ☞ "A parkolási mód megváltoztatása" jelen fejezet következő részében.**
- **Ha az irányjelző kapcsolóját működésbe hozza, a rendszer az irányjelző oldalán keres parkolóhelyeket.**

4. **Tartsa lenyomva a fékpedált és érintse meg az [Indítás] gombot a képernyőn vagy állítsa a sebességváltót R (hátramenet) állásba.**

Parkolási művelet megkezdődik.

Amikor a vezérlés megkezdődik, a ProPILOT Park vezérlés ikonja zöldre vált és a fékek automatikusan behúzva maradnak, hogy álló helyzetben tartsák a gépjárművet. A parkolási művelet nem kezdhető meg, ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a parkolóhelyre való bejárás nem lehetséges a parkolószenzorok (szonár) és kamerák által érzékelt akadályok miatt.

Ilyen esetben a parkolást manuálisan kell végrehajtani.

MEGJEGYZÉS:

- **Az irányjelző automatikusan aktiválásra kerül, azon az oldalon, ahol a rendszer a parkolóhelyet észlelte.**
- **Ha a [Mégse] gombot megérinti, a gépjármű megáll, az elektronikus rögzítőfék behúzásra kerül és a ProPILOT Park deaktiválódik. Ha a [Mégse] gombot még az előtt érinti meg, hogy a parkolási művelet megkezdődne, a képernyő visszatér az előző képernyőre és a parkolási pozíció észlelése visszaáll az előző állapotba.**
- **A gázpedál lenyomásával felengedheti a fékeket.**
- **Ha a parkolási művelet megkezdődik, a parkolószenzor (szonár) funkciója automatikusan bekapcsol. Ha a ProPILOT Park deaktiválódik, a parkolószenzor (szonár) visszatér abba az állapotba, amelybe a gépjármű információs kijelzőjén beállításra került.**

- **Ha a parkolási művelet aktív, a képernyő nem változik meg, még akkor sem, ha a <MAP>, <MENU> vagy <AUDIO> opciót megnyomja.**
- **A <CAMERA> megnyomása deaktiválja a ProPILOT Park funkciót. További információért lásd ☞ "ProPILOT Park deaktiválása" jelen fejezet következő részében.**

5. **Miközben a ProPILOT Park kapcsolót megnyomja és lenyomva tartja, fokozatosan engedje fel a fékpedált és lassan mozogjon a gépjárművel hátra.**

   A gépjármű afelé a négyzet felé halad, ahonnan az iránymódosítást majd meg kell kezdenie (a nyíl irányába a gépjármű ikonon).

   Nyomja le a fékpedált és szabályozza a gépjármű sebességét a környezeti feltételeknek megfelelően.

   A ProPILOT Park kapcsoló felengedésével a gépjármű megáll. Nyomja meg és tartsa lenyomva a kapcsolót újra, hogy a gépjármű ismét megmozduljon.

   MEGJEGYZÉS:
   - **A patkolóhelyre vezető út, illetve a kormányzások száma függ a beállított parkolóhely pozíciójától, illetve a parkolószenzorok (szonár) és kamerák által észlelt akadályok helyétől.**
   - **A parkolási művelet nem indítható el a következő esetekben. A feltételek kijavítását követően nyomja meg és tartsa lenyomva a ProPILOT Park kapcsolót, hogy visszatérhessen a parkolási művelethez.**
     - **Ha a vezetőoldali biztonsági öv nincs bekapcsolva.**
     - **A váltó P (Parkolás) állásban van.**
     - **Az elektronikus rögzítőfék aktiválva van.**
     - **Az ESP rendszer ki van kapcsolva.**
   - **A parkolási művelet nem indítható el, ha a gépjármű egy meredek lejtőn áll. A gépjárművet manuálisan parkolja le.**
   - **A ProPILOT Park rendszer módosítja a gépjármű haladási irányát, kis szüntet érzékelhető.**

6. **Amikor a gépjármű beáll a következő irányváltó négyzetbe (zöld), a váltó automatikusan vált.**

   Ha egy akadály miatt nem lehet abba a pozícióba beállni, ahonnan a háromszöggel (zöld) jelölt irányváltást meg kell kezdeni, nyomja le a fékpedált és a gépjárművel az akadály közelében álljon meg. Módosítsa a váltókar pozícióját, hogy módosítani tudja a haladási irányt. Lásd ☞ "Parkolás haladási irányának módosítása" jelen fejezet következő részében.

   MEGJEGYZÉS:
   A parkolási művelet automatikusan leállhat, ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a parkolóhelyre való bejárás nem lehetséges a parkolószenzorok (szonár) és kamerák által érzékelt akadályok miatt. A gépjárművel álljon egy megfelelőbb helyre.

7. **Ha a gépjármű a parkolási területet jelölő négyzetben (piros) van, a gépjármű megáll és a parkolási művelet befejeződik.**

   Egy hang és egy felugró üzenet tájékoztatja a vezetőt, hogy a parkolási művelet befejeződött.

   Ekkor, a váltókar pozíciója átvált P (parkolás) állásra és az elektromos rögzítőfék aktiválásra kerül.

   A parkolást követően engedje fel a ProPILOT Park kapcsolót.

   A parkolási művelet automatikusan befejeződhet még azt megelőzően, hogy a gépjármű a parkolási területet jelző négyzetbe (piros) kerülne.

   Lásd ☞ "Automatikus deaktiválás folyamatban lévő parkolási művelet során (ha a gépjármű mozgásban van)" jelen fejezet következő részében.

   Ha nem lehetséges a parkolóhelyre történő beállás akadályok vagy egyéb okok miatt, nyomja le a fékpedált a gépjármű megállításához, majd érint-

se meg a [Mégse] opciót a képernyőn, hogy deaktiválhassa a ProPILOT Park funkciót. Manuálisan parkolja le a gépjárművet vagy álljon a gépjárművel egy megfelelőbb helyre.

Parkolás parkolóhelyre

1. **Állítsa meg a gépjárművet a hely közelében, ahova szeretne beparkolni.**
2. **Nyomja meg a ProPILOT Park kapcsolót.**

   A ProPILOT Park aktiválásra kerül.

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a gépjármű sebessége körülbelül 20 km/h - 40 km/h között van, a párhuzamos parkolás automatikusan kiválasztásra kerül.**
- **A ProPILOT Park nem aktiválható a következő esetekben:**
  - **A gépjármű sebessége körülbelül 40 km/h vagy magasabb.**
  - **A külső tükrök be vannak hajtva.**
  - **A vezető oldali ajtó, az első utas oldali ajtó, valamelyik hátsó ajtó vagy a csomagtér ajtaja nyitva van.**
  - **A rendszer hibásan működik.**
  - **A navigációs rendszer működésbe lép.**
- **A ProPILOT Park funkció aktiválása a <CAMERA> gomb megnyomásával, majd a AUTO megérintésével is lehetséges az Intelligent Around View Monitor képernyőn.**
- **Miközben a ProPILOT Park aktiválva van, az audiorendszer és egyéb rendszerek hangereje lecsökken.**

3. **Haladjon lassan előre és álljon meg a kívánt parkolóhely mellett (körülbelül 1 m (3 ft.) távolságra).**

   Állítsa meg a gépjárművet úgy, hogy a parkolóhely észlelés ikonja a kívánt parkolóhely középvonalának közelében legyen. Lásd ☞ "Parkolás parkolóhelyre" jelen fejezet következő részében

4. **Ha gépjárművet megállította, ellenőrizze, hogy a P jelzés a kívánt parkolóhelyen jelenik-e meg.**

Ellenőrizze, lehetséges-e a parkolás a P által jelzett helyen. Ellenőrizze, hogy nincsenek akadályok a pakolóhelyen és a környező területen, majd ellenőrizze, hogy a parkolóhely mérete megfelelő a parkoláshoz.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Közvetlenül vizuálisan, illetve a tükröket használva is ellenőrizze a környezetet; lépjen rá a fékre, hogy megállítsa a gépjárművet, ha úgy tűnik, a gépjármű egy közeli gépjárműnek, tárgynak vagy személynek ütközne. Ha a feltételek nem megfelelőek, ne folytassa a ProPILOT Park használatát. Érintse meg a [Mégse] opciót a kormánykeréken és fejezze be a parkolási műveletet.**
- **Az iránymutató vonalak jelzik azt a területet, amelyen a gépjármű a parkolóhelyre történő beállás során áthaladhat. Zökkenőmentes lehet a parkolás, ha gépjárművek, oszlopok és egyéb tárgyak az iránymutató vonalakon kívülre esnek.**
- **Ha a parkolási terület négyszöge nem jelenít meg olyan pozíciót, amelybe a parkolás lehetséges lenne (egy akadály vagy utcai vízelvezető miatt), manuálisan állítsa be a megfelelő parkolóhelyet.**

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a gépjármű áll és a ProPILOT Park kapcsolót megnyomja és lenyomva tartja az [Indítás] megérintése nélkül, a fékek automatikusan behúzva maradnak és álló helyzetben tartják a járművet. A gépjármű megmozdításához működtesse a váltókart és lassan nyomja le a gázpedált.**
- **A parkolás mód módosítható, ha a parkolás mód kiválasztásának ikonját megérinti. Lásd ☞ "A parkolási mód megváltoztatása" jelen fejezet következő részében.**
- **A parkolási pozíció kiválasztható a kiválasztható parkolási pozíció ikonjának (◎) megérintésével.**
- **Ha az irányjelző kapcsolóját működésbe hozza, a rendszer az irányjelző oldalán keres parkolóhelyeket.**

5. **Tartsa lenyomva a fékpedált és érintse meg az [Indítás] gombot a képernyőn.**

   Parkolási művelet megkezdődik.

   Amikor a vezérlés megkezdődik, a ProPILOT Park vezérlés ikonja zöldre vált és a fékek automatikusan behúzva maradnak, hogy álló helyzetben tartsák a gépjárművet. A parkolási művelet nem kezdhető meg, ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a parkolóhelyre való bejárás nem lehetséges a parkolószenzorok (szonár) és kamerák által érzékelt akadályok miatt.

   Ilyen esetben a parkolást manuálisan kell végrehajtani.

   MEGJEGYZÉS:

   - **Az irányjelző automatikusan aktiválásra kerül, azon az oldalon, ahol a rendszer a parkolóhelyet észlelte.**
   - **Ha a [Mégse] gombot megérinti, a gépjármű megáll, az elektronikus rögzítőfék behúzásra kerül és a ProPILOT Park deaktiválódik. Ha a gombot még az előtt érinti meg, hogy a parkolási művelet megkezdődne, a képernyő visszatér az előző képernyőre és a parkolási pozíció észlelése visszaáll az előző állapotba.**
   - **A gázpedál lenyomásával felengedheti a fékeket.**
   - **Ha a parkolási művelet megkezdődik, a parkolószenzor (szonár) funkciója automatikusan bekapcsol. Ha a ProPILOT Park deaktiválódik, a parkolószenzor (szonár) visszatér abba az állapotba, amelybe a gépjármű információs kijelzőjén beállításra került.**
   - **Ha a parkolási művelet aktív, a képernyő nem változik meg, még akkor sem, ha a <MAP>, <MENU> vagy <AUDIO> opciót megnyomja.**
   - **A <CAMERA> megnyomása deaktiválja a ProPILOT Park funkciót. További információért lásd ☞ "ProPILOT Park deaktiválása" jelen fejezet következő részében.**

6. **Miközben a ProPILOT Park kapcsolót megnyomja és lenyomva tartja, fokozatosan engedje fel a fékpedált és lassan mozogjon a gépjárművel előre.**

   A gépjármű afelé a négyzet felé halad, ahonnan az iránymódosítást majd meg kell kezdenie (a nyíl irányába a gépjármű ikonon).

   Nyomja le a fékpedált és szabályozza a gépjármű sebességét a környezeti feltételeknek megfelelően.

   A ProPILOT Park kapcsoló felengedésével a gépjármű megáll. Nyomja meg és tartsa lenyomva a kapcsolót újra, hogy a gépjármű ismét megmozduljon.

   MEGJEGYZÉS:

   - **A patkolóhelyre vezető út, illetve a kormányzások száma függ a beállított parkolóhely pozíciójától, illetve a parkolószenzorok (szonár) és kamerák által észlelt akadályok helyétől.**
   - **A parkolási művelet nem indítható el a következő esetekben. A feltételek kijavítását követően nyomja meg és tartsa lenyomva a ProPILOT Park kapcsolót, hogy visszatérhessen a parkolási művelethez.**
     - **Ha a vezetőoldali biztonsági öv nincs bekapcsolva.**
     - **A váltó P (Parkolás) állásban van.**
     - **Az elektronikus rögzítőfék aktiválva van.**
     - **Az ESP rendszer ki van kapcsolva.**

- **A parkolási művelet nem indítható el, ha a gépjármű egy meredek lejtőn áll. A gépjárművet manuálisan parkolja le.**

7. **Amikor a gépjármű beáll az irányváltó négyzetbe (zöld), a váltó automatikusan vált.**

   Ha egy akadály miatt nem lehet abba a négyzettel (zöld) jelzett pozícióba beállni, ahonnan a tolatást meg kell kezdeni, nyomja le a fékpedált és a gépjárművel az akadály közelében álljon meg. Módosítsa a váltókar pozícióját, hogy módosítani tudja a haladási irányt. Lásd ☞ "Parkolás haladási irányának módosítása" jelen fejezet következő részében.

   MEGJEGYZÉS:
   A parkolási művelet automatikusan leállhat, ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a parkolóhelyre való bejárás nem lehetséges a parkolószenzorok (szonár) és kamerák által érzékelt akadályok miatt. A gépjárművel álljon egy megfelelőbb helyre.

8. **Ha a gépjármű a parkolási területet jelölő négyzetben (piros) van, a gépjármű megáll és a parkolási művelet befejeződik.**

   Egy hang és egy felugró üzenet tájékoztatja a vezetőt, hogy a parkolási művelet befejeződött.

   Ekkor, a váltókar pozíciója átvált P (parkolás) állásra és az elektromos rögzítőfék aktiválásra kerül.

A parkolást követően engedje fel a ProPILOT Park kapcsolót.

A parkolási művelet automatikusan befejeződhet még azt megelőzően, hogy a gépjármű a parkolási területet jelző négyzetbe (piros) kerülne.

Lásd ☞ "Automatikus deaktiválás folyamatban lévő parkolási művelet során (ha a gépjármű mozgásban van)" jelen fejezet következő részében.

Ha nem lehetséges a parkolóhelyre történő beállás akadályok vagy egyéb okok miatt, nyomja le a fékpedált a gépjármű megállításához, majd érintse meg a [Mégse] opciót a képernyőn, hogy deaktiválhassa a ProPILOT Park funkciót. Manuálisan parkolja le a gépjárművet vagy álljon a gépjárművel egy megfelelőbb helyre.

MEGJEGYZÉS:
Ha az iránymutató vonalak egy másik parkoló gépjárművel vagy akadállyal ütköznek, a parkolószenzor (szonár) észlelheti az akadályt és megállíthatja a gépjárművet, így akadályozva meg a parkolási művelet befejezését.

PROPILOT PARK SZÜNETELTETÉSE

Ha a vezető felengedi a ProPILOT Park kapcsolót, miközben a parkolási művelet folyamatban van, a fékek automatikusan működésbe lépnek és megállítják a járművet, illetve a sebességváltó N (üres) állásba vált.

A parkolási művelethez visszatérhet, ha újra megnyomja és lenyomva tarja a ProPILOT Park kapcsolót.

A parkolási művelet automatikus leállítása

A következő esetekben a fékek automatikusan működésbe lépnek és a gépjármű megáll.

- A rendszer a haladás irányában egy akadályt észlelt.
- A vezető oldali biztonsági öv nincs bekapcsolva.

A ProPILOT Park kapcsoló felengedésre került. A parkolási művelethez visszatérhet úgy, hogy megnyomja és lenyomva tartja a kapcsolót azt követően, hogy a megfelelő feltételek fennállásáról meggyőződött.

MEGJEGYZÉS:
- **Ha a parkolási művelethez visszatért, a sebességváltó automatikusan D (haladás) vagy R (hátramenet) állásba vált.**
- **Ha a parkolási művelethez azt követően tért vissza, hogy a gépjárművet egy akadály miatt megállította, a haladás iránya módosul és a parkolási művelet kormánymozdulatokkal folytatódik.**
- **A parkolási művelet nem áll helyre, ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a parkolóhelyre való bejárás nem lehetséges a parkolószenzorok (szonár) és kamerák által érzékelt akadályok miatt.**

- **Nem lehet visszatérni a parkolási művelethez, ha a vezető biztonsági öve nincs bekapcsolva.**

PROPILOT PARK DEAKTIVÁLÁSA

Érintse meg a [Vége] vagy [Mégse] opciót, hogy deaktiválhassa a ProPILOT Park funkciót.

Ha a ProPILOT Park funkciót akkor deaktiválja, amikor a parkolási művelet folyamatban van, a gépjármű megáll és az elektronikus rögzítőfék aktiválásra kerül. Ugyanakkor a sebességváltó N (üres) állásba vált.

Automatikus deaktiválás parkolási pozíció észlelése közben

A következő esetekben a ProPILOT Park funkció automatikusan deaktiválódik.

- A vezető oldali, az utas oldali, az egyik hátsó ajtó vagy a csomagtér ajtó kinyitásra került.
- 3 perc vagy még több telt el a ProPILOT Park aktiválását követően.
- A gépjármű a ProPILOT Park aktiválását követően 500 métert vagy többet haladt.
- A gépjármű sebessége meghaladja a körülbelül 40 km/h-t.
- A külső tükrök be vannak hajtva.
- A képernyők átváltásra kerülnek a **<MAP>** vagy **<CAMERA>** gomb megnyomásával.
- A rendszer működésében hiba keletkezett.

⚠ VIGYÁZAT

Ha a ProPILOT Park automatikusan deaktiválódik a parkolási pozíció észlelése közben, a fékek nem kerülnek automatikusan behúzásra.

Automatikus deaktiválás folyamatban lévő parkolási művelet során (ha a gépjármű mozgásban van)

A következő esetekben automatikus deaktiválódik a ProPILOT Park funkció.

Ha a parkolási művelet automatikusan befejeződik, a rendszer automatikusan működésbe hozza a féket, a gépjármű megáll és az elektronikus rögzítőfék aktiválásra kerül. Ugyanakkor a sebességváltó N (üres) vagy P (parkolás) állásba vált.

- A vezető működteti a kormánykereket.
- A vezető működteti a gázpedált.
- A vezető oldali ajtó, az első utas oldali ajtó, valamelyik hátsó ajtó vagy a csomagtér ajtaja nyitva van.
- Az elektronikus rögzítőfék aktiválva van.
- A sebességváltó karját P (Parkolás) állásba vagy N (Üres) állásba állította.
- A sebességváltó karját D (haladás) vagy R (hátramenet) állásba állította.
- A **<CAMERA>** gombot megnyomta.
- A külső tükör be van hajtva.
- A rendszer úgy ítéli meg, hogy nem lehet a parkolási pozícióba állni egy akadály vagy egyéb ok miatt.
- A rendszer úgy döntött, hogy nagy az eltérés a parkolási művelethez használt parkolási pozícióban.
- Az ESP rendszert kikapcsolta.
- Az ESP/TCS/ABS bekapcsolásra került.
- A gépjármű sebessége meghaladja a körülbelül 8 km/h-t.
- A rendszer működésében hiba keletkezett.
- A következő feltételek valamelyike teljesül a parkolási pozícióhoz közeli helyen.
  - A ProPILOT Park kapcsolót felengedi.
  - A rendszer a parkolás útvonalán egy akadályt észlelt.
  - A vezető kikapcsolta a biztonsági övét.

Automatikus deaktiválás folyamatban lévő parkolási művelet során (ha a gépjármű nincs mozgásban)

A következő esetekben a vezetőt egy hangjelzés, illetve egy üzenet figyelmezteti és a ProPILOT Park működése automatikusan leáll.

Ilyenkor az elektronikus rögzítőfék aktiválásra kerül. Azonban a sebességváltó pozíciója nem változik.

- A vezető oldali ajtó, az első utas oldali ajtó, valamelyik hátsó ajtó vagy a csomagtér ajtaja nyitva van.
- Az elektronikus rögzítőfék aktiválva van.

- A sebességváltót N (üres) vagy P (parkolás) állásba állította.
- 1 perc vagy még több telt el azt követően, hogy a ProPILOT Park kapcsolóját felengedte.
- A **<CAMERA>** gombot megnyomta.
- A külső tükör be van hajtva.
- Az ESP rendszert kikapcsolta.
- Az ESP/TCS/ABS bekapcsolásra került.
- A rendszer működésében hiba keletkezett.

Gázpedál működtetése miközben a parkolási művelet ideiglenesen leállításra került

Ha a gázpedált olyankor működteti, amikor a parkolási művelet ideiglenesen leállításra került, a vezetőt egy hangjelzés és egy felugró üzenet is figyelmezteti, majd a ProPILOT Park automatikusan kikapcsol.

Ha a sebességváltó N (üres) állásban van, az elektronikus rögzítőfék aktiválásra kerül.

Ha a sebességváltó D (haladás) vagy R (hátramenet) állásban van, a gépjármű a gázpedál működtetésének arányában mozogni kezd.

A PARKOLÁSI MÓD MEGVÁLTOZTATÁSA

A parkolás mód módosítható, ha a parkolás mód kiválasztásának ikonját megérinti az [Indítás] gomb megérintése előtt.

A parkolás mód minden egyes alkalommal módosul, ha a parkolás mód kiválasztásának ikonját megérinti.

Elérhető üzemmódok:

Parkolás parkolóhelyre tolatással **:**

Azokat a hátrameneti műveleteket támogatja, amelyekben tolatva kell olyan parkolóhelyre beállni, amely mellett más gépjárművek is állnak.

Párhuzamos parkolás **:**

Azokat hátrameneti műveleteket támogatja, amelyekben tolatva kell olyan parkolóhelyre beállni, ahol a gépjárművek egy vonalban parkolnak.

Parkolás parkolóhelyre orral előre **:**

Azokat a parkolási műveleteket támogatja, amelyekben olyan parkolóhelyre beállni, amely mellett más gépjárművek is állnak.

MEGJEGYZÉS:
A kiválasztott parkolási mód beállításai konfigurálhatók. Lásd “ProPILOT Park beállítások” jelen fejezet következő részében.

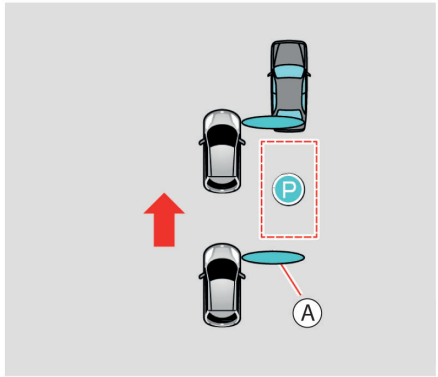
A PROPILOT PARK PARKOLÁSI MÓDOKRÓL

Párhuzamos parkolás (Szonár érzékelés)

Haladjon el a kívánt parkolóhely mellett kevesebb, mint 1 m (3 ft.) Ⓐ távolságra.

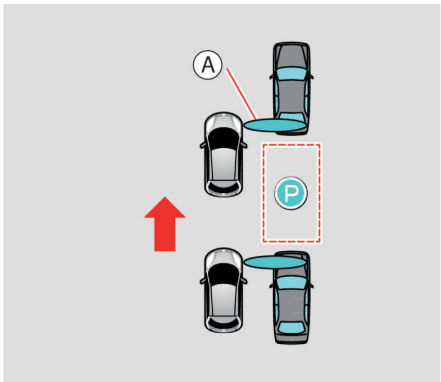
Ha a parkolási pozíciótól mért távolság túl nagy, előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli az akadályokat.

A parkolóhely pontossága függ a tárgy helyétől és szögétől.



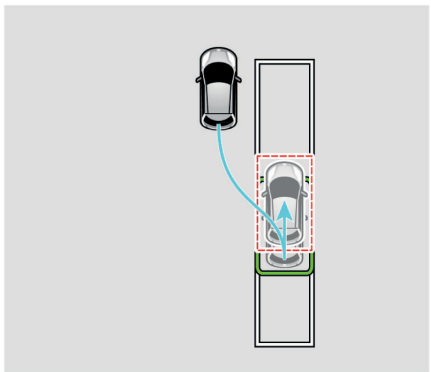
Példa parkolóhely akadály előtt

Ⓐ Szenzor érzékelési tartománya



Példa parkolóhely akadályok között

Ⓐ Szenzor érzékelési tartománya



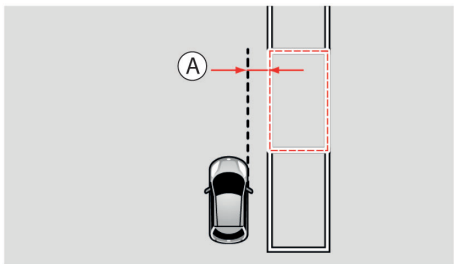
A parkolás az ábrán látható útvonal szerint kerül végrehajtásra.

A parkolási útvonal és az oda-vissza váltások száma függ a parkolási pozíciótól és a környező akadályok pozíciójától.

Párhuzamos parkolás (Vonal érzékelés)

Közelítse meg a kívánt parkolóhely mellett a parkolási pozíciót körülbelül 1 m-re (3 ft.) Ⓐ.

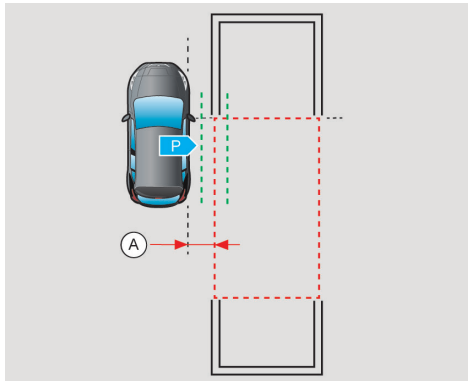
Ha a parkolási pozíciótól mért távolság túl nagy, előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli az akadályokat vagy a parkolóhely felfestéseit.



Haladjon lassan előre és nyomja le a fékpedált a gépjármű megállításához, amikor a párhuzamos parkolási pozícióban van.

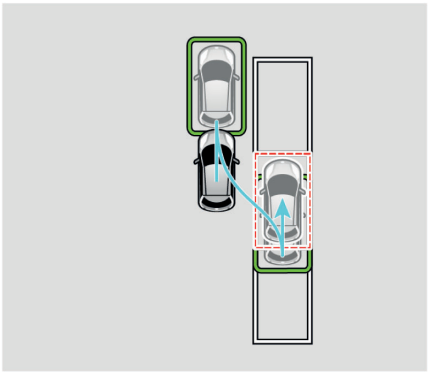
Ajánlatos a gépjárművet úgy pozicionálni, hogy a parkolóhely végső vonala a parkolóhely keresési terület iránymutató vonalai (zöld) Ⓐ közé essen, az észlelés megkönnyítése érdekében.

Állítsa meg a gépjárművet úgy, hogy a parkolóhely észlelés ikonja P a kívánt parkolóhely elülső szélének közelében legyen.

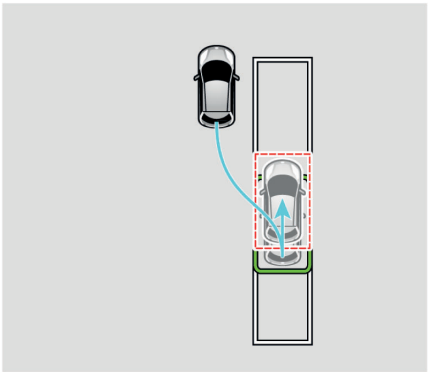


A parkolás az ábrán látható útvonal szerint kerül végrehajtásra. Az akadályok és a parkolási pozíciótól való távolság függvényében előfordulhat, hogy a parkolási művelet tolatással kezdődik.

A parkolási útvonal és az oda-vissza váltások száma függ a parkolási pozíciótól és a környező akadályok pozíciójától.



Példa parkolási műveletre, amely előre indul

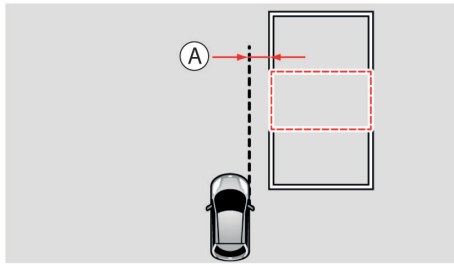


Példa parkolási műveletre, amely hátra indul

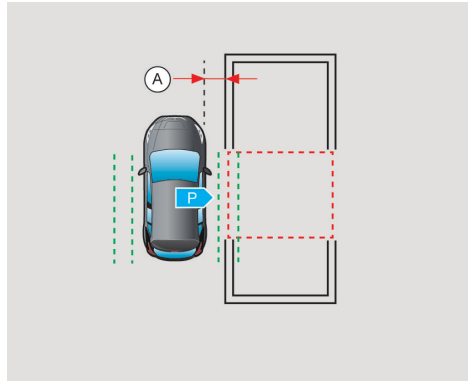
Parkolás parkolóhelyre

Közelítse meg a kívánt parkolóhely mellett a parkolási pozíciót körülbelül 1 m-re (3 ft.) Ⓐ.

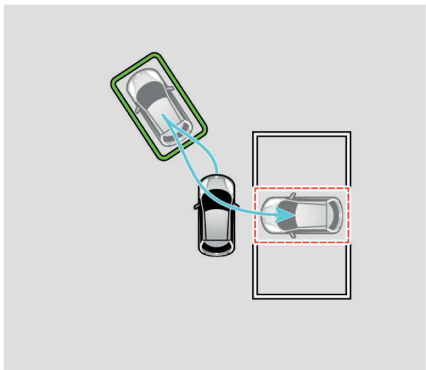
Ha a parkolási pozíciótól mért távolság túl nagy, előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli az akadályokat vagy nem érzékeli a parkolóhely felfestéseit. Lásd ☞ "Parkolási pozíció érzékelő funkciója" jelen fejezet következő részében.

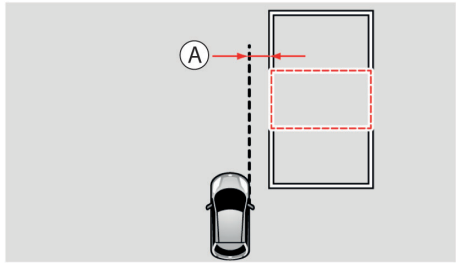


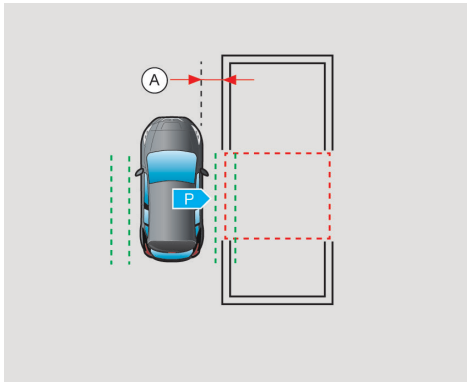
Haladjon lassan előre és álljon meg a kívánt parkolóhely mellett (körülbelül 1 m (3 ft.) távolságra Ⓐ). A gépjárművet úgy pozicionálja, hogy a parkolóhely végső vonala a parkolóhely keresés területi vezetővonalai (zöld) Ⓑ közé essen, az észlelés megkönnyítése érdekében. Állítsa meg a gépjárművet úgy, hogy a parkolóhely észlelés ikonja P a kívánt parkolóhely középvonalának közelében legyen.



A parkolási művelet az ábrán látható útvonal szerint kerül végrehajtásra.







A parkolási útvonal és az oda-vissza váltások száma függ a parkolási pozíciótól és a környező akadályok pozíciójától.

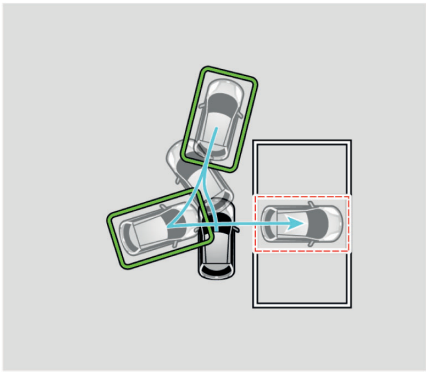
Parkolás orral előre

Közelítse meg a kívánt parkolóhely mellett a parkolási pozíciót körülbelül 1 m-re (3 ft.) Ⓐ.

Ha a parkolási pozíciótól mért távolság túl nagy, előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli az akadályokat vagy a parkolóhely felfestéseit.

Haladjon lassan előre és álljon meg a kívánt parkolóhely mellett (körülbelül 1 m (3 ft.) távolságra Ⓐ). A gépjárművet úgy pozicionálja, hogy a parkolóhely végső vonala a parkolóhely keresési terület iránymutató vonalai (zöld) Ⓑ közé essen, az észlelés megkönnyítése érdekében. Állítsa meg a gépjárművet úgy, hogy a parkolóhely észlelés ikonja P a kívánt parkolóhely középvonalának közelében legyen.

A parkolási művelet az ábrán látható útvonal szerint kerül végrehajtásra.



2A parkolási útvonal és az oda-vissza váltások száma függ a parkolási pozíciótól és a környező akadályok pozíciójától.

A parkolási területet beállítása

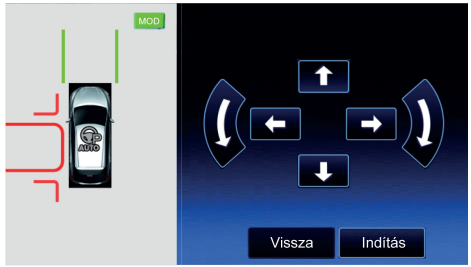
A parkolási terület manuálisan is beállítható.

1. **Nyomja le a fékpedált és állítsa meg a járművet, majd érintse meg a parkolóhelyet jelölő négyzetet módosító ikont (△▽) a képernyőn.**

   Ha a (P) megjelenik, a parkolás helyét jelölő négyzet megjelenik a (P) pozícióban.

   Ha nem észlelhető parkolóhely, a parkolás helyét jelölő négyzet az alapértelmezett pozícióban jelenik meg.

2. **Érintse meg a nyilat a képernyőn a finomhangoláshoz.**



MEGJEGYZÉS:

- **A megjelenített iránymutató vonalak jelzik azt a területet, amelyen a gépjármű a parkolóhelyre történő beállás során áthaladhat. Zökkenőmentes lehet a parkolás, ha gépjárművek, oszlopok és egyéb tárgyak az iránymutató vonalakon kívülre esnek.**
- **Érintse meg a madártávlat nézet képernyőt, hogy a parkolás helyét jelző négyzetet mozgathassa.**
- **A parkolás helyét jelző négyzet iránya módosítható az irányjelző kapcsoló működtetésével.**

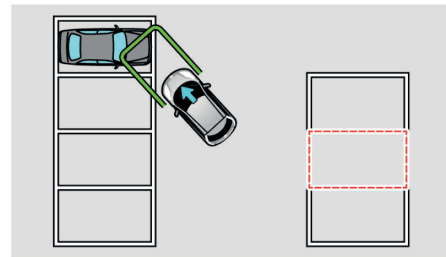
PARKOLÁS HALADÁSI IRÁNYÁNAK MÓDOSÍTÁSA

Ha akadály (például egy oszlop) vagy a talajszintnél alacsonyabban fekvő rész (például egy árok) észlelhető a gépjármű haladási irányában, nyomja le a fékpedált a gépjármű megállításához és engedje fel a ProPILOT Park kapcsolót.

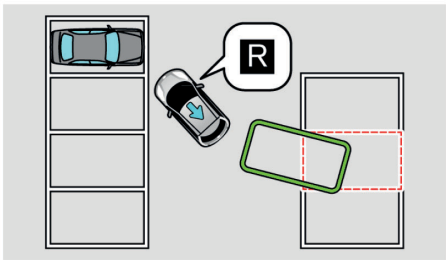
A sebességváltót használva módosítsa a haladás irányát és nyomja le újra a ProPILOT Park kapcsolót, hogy visszatérhessen a parkolási művelethez.

(Példa) Parkoló gépjármű látható

1. **Nyomja meg a fékpedált a gépjármű megállításához, majd engedje fel a ProPILOT Park kapcsolót.**



2. **A sebességváltót használva módosítsa a haladás irányát.**



Ha a ProPILOT Park kapcsolót ismét megnyomja, visszatérhet a parkolási művelethez.

MEGJEGYZÉS:
A parkolási művelet nem áll helyre, ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a parkolóhelyre való beállás nem lehetséges a parkolószenzorok (szonár) és kamerák által érzékelt akadályok miatt.

PARKOLÁSI POZÍCIÓ ÉRZÉKELŐ FUNKCIÓJA

A parkolás pozíciót a rendszer kamerák és parkolószenzorok (szonár) segítségével érzékeli. A rendszer több parkolási pozíciót is érzékelhet.

A parkolóhely felfestéseit a kamerák ismerik fel, és a parkolási pozíciók megjelenítésre kerülnek.

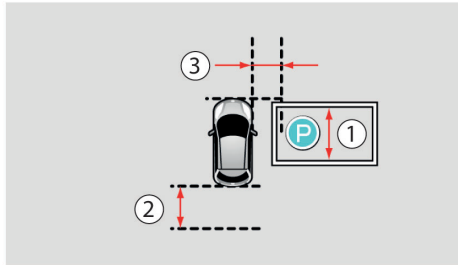
A parkolási pozíció nem jelenik meg, ha a parkolószenzor (szonár) egy akadályt érzékel az észlelt parkolóhelyen belül.

MEGJEGYZÉS:
Ha az első nézet, első oldali nézet vagy a hátsó nézet kamerájának lencséje szennyezett, illetve ha vízcseppek vagy egyéb szennyeződések találhatók rajta, az észlelhető parkolási pozíciók száma korlátozott lehet.

Ha a parkolás parkolóhelyre vagy parkolás orral előre opció kerül kiválasztásra

A parkolási pozíció észlelése a következő feltételek mellett lehetséges:

- A rendszer körülbelül 2,3 - 2,5 m (6,5 - 8 ft.) széles ① parkolóhelyeket észlel.
- A rendszer az egyes vonallal vagy U-alakú vonallal megrajzolt parkolóhelyeket észleli.
- A rendszer a körülbelül 15 cm (6 inch) széles vonalakat érzékeli.
- A rendszer akkor észleli a parkolóhelyeket, ha a parkolóhelyek vonalai a gépjármű elejétől körülbelül a gépjármű hátuljától mért 2 méteres (6 ft.) távolságig terjednek ②.
- A rendszer akkor észleli a parkolóhelyeket, ha a parkolóhelyek körülbelül 1 m-re (3 ft.) találhatók a gépjárműtől ③.
- Ha a [Parkolási oldal automatikus kiválasztása] opció be van kapcsolva, mindkét oldalon megtalálható parkolási pozíciók észlelésre kerülnek.



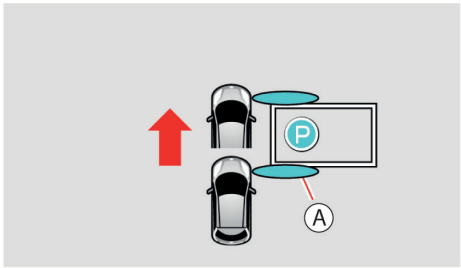
① Körülbelül 2,3 m (8 ft).

② Körülbelül 2 m (6,5 ft).

③ Körülbelül 1 m (3 ft).

A parkolási pozíció nem kerül megjelenítésre, ha az első szenzorok (szonár) érzékelési tartománya túlhaladt a kamera által észlelt parkolóhelyen és egy akadály észlelhető.

Azok az akadályok, amelyek a szenzor érzékelési tartománya alatt helyezkednek el, nem észlelhetők.

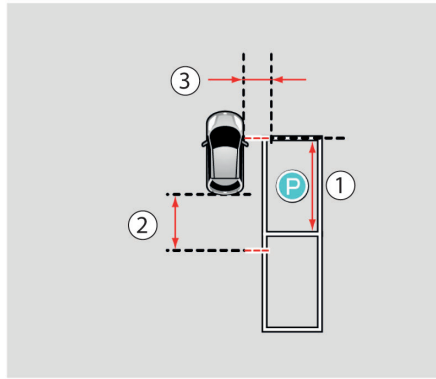


Ⓐ Szenzor érzékelési tartománya

Ha a párhuzamos parkolás került kiválasztásra

A parkolási pozíció észlelése a következő feltételek mellett lehetséges.

- A rendszer körülbelül 5 - 6 m (15 - 18 ft.) hosszúságú ① parkolóhelyeket észlel.
- A rendszer a szimpla vonallal megrajzolt parkolóhelyeket észleli
- A rendszer a körülbelül 15 cm (6 inch) széles vonalakat érzékeli.
- A rendszer akkor észleli a parkolóhelyeket, ha a parkolóhelyek vonalai a vezető oldali ajtótól körülbelül a gépjármű hátuljától mért 3 méteres (10 ft.) távolságig terjednek ②.
- A rendszer akkor észleli a parkolóhelyeket, ha a parkolóhelyek körülbelül 1 m-re (3 ft.) találhatók a gépjárműtől ③.
- Ha a [Parkolási oldal automatikus kiválasztása] opció be van kapcsolva, mindkét oldalon megtalálható parkolási pozíciók észlelésre kerülnek.



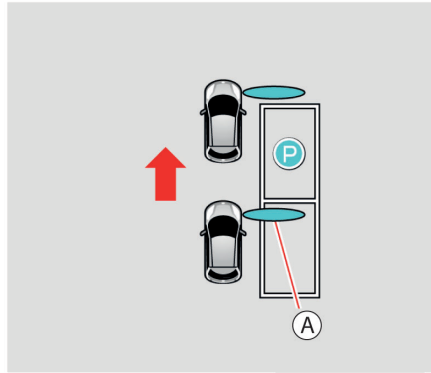
① Körülbelül 5 m (15 ft).

② Körülbelül 3 m (10 ft).

③ Körülbelül 1 m (3 ft).

A parkolási pozíció nem kerül megjelenítésre, ha az első szenzorok (szonár) érzékelési tartománya túlhaladt a kamera által észlelt parkolóhelyen és egy akadály észlelhető.

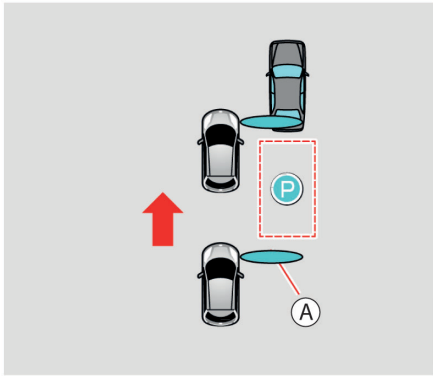
Azok az akadályok, amelyek a szenzor érzékelési tartománya alatt helyezkednek el, nem észlelhetők.



Ⓐ Szenzor érzékelési tartománya

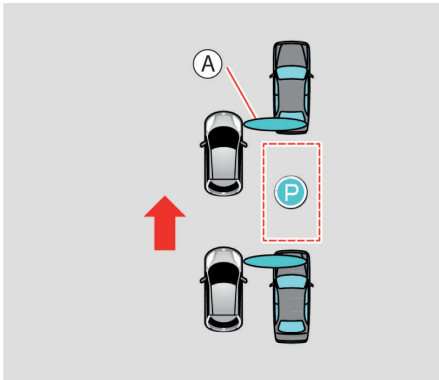
Ha a rendszer nem érzékeli a parkolóhely vonalait, a parkolószenzorok (szonár) észlelhetik a parkolóhelyet a gépjármű környezetében található akadályok alapján.

A környezeti akadályok pozíciójától és szögétől függően a parkolás helyét jelölő négyzet eltérő lehet.



Példa parkolóhely akadály előtt

Ⓐ Szenzor érzékelési tartománya



Példa parkolóhely akadályok között

Ⓐ Szenzor érzékelési tartománya

A PROPILOT PARK FUNKCIÓHOZ HASZNÁLT KAMERÁK ÉS PARKOLÓSZENZOROK (SZONÁR)

Kamerák

A rendszer az Intelligent Around View Monitor kameráit használja.

Annak érdekében, hogy a kamerákat maximálisan kihasználhassa, tartsa be a következőket.

- Tartsa a kamerák lencséit tisztán.
- A kamerák precíziós eszközök. Ne érje őket erős ütés, például magasnyomású mosóból.
- Ne takarja el a kamerákat matricákkal vagy egyéb tárgyakkal.

Parkolószenzorok (szonár)

A rendszer 12 parkolószenzort (szonár) használ, amelyek elöl, hátul, bal és jobb oldalon helyezkednek el.

Annak érdekében, hogy a parkolószenzorokat maximálisan kihasználhassa, tartsa be a következőket.

- Tartsa a parkolószenzorokat (szonár) tisztán.
- A parkolószenzorok (szonár) precíziós eszközök. Ne érje őket erős ütés, például magasnyomású mosóból.
- Ne takarja el a parkolószenzorokat (szonár) matricákkal vagy egyéb tárgyakkal.

PROPILOT PARK FUNKCIÓVAL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

⚠ VIGYÁZAT

- **Soha ne próbáljon meg úgy vezetni, hogy csak a képernyőt nézi.**
  Fennáll a veszélye annak, hogy nekimegy egy akadálynak vagy váratlan balesetet okoz.
- **Fordítson figyelmet a gépjármű környezetében mozgó gépjárművekre és személyekre.**
  A rendszer támogatást nyújt a parkoláshoz azáltal, hogy hatékonyan használja az észlelt útvonalakat. A parkolási művelet közben fordítson figyelmet a közeledő gépjárművekre, az Önt követő gépjárművekre, illetve a gyalogosokra.
- **Előfordulhat, hogy az ütközők, illetve a padkák nem érzékelhetők.**
  Ha úgy érzékeli, hogy a gépjármű egy padkának fog ütközni vagy egy ütközőn fog áthaladni, nyomja le a fékpedált a gépjármű megállításához. Fennáll a gépjármű sérülésének kockázata.
- **Ha a ProPILOT Park funkció által nyújtott támogatás már nem szükséges, kapcsolja ki a ProPILOT Park funkciót.**
  Ha a ProPILOT Park továbbra is aktiválva marad, fennáll a kockázata egy váratlan balesetnek.

- Mielőtt kiszállna a gépjárműből, ellenőrizze, hogy az elektronikus rögzítőfék aktiválva van-e és a sebességváltó karja P (parkolás) állásban van-e.
- A ProPILOT Park használata előtt ellenőrizze, hogy van elegendő hely a gépjármű körül a kormánymozdulatok végrehajtásához, illetve egyéb parkolási műveletekhez.
- A körülményektől függően előfordulhat, hogy a bentről vagy kintről érkező zajok megakadályozzák, hogy a vezető meghallja a figyelmeztető hangot.
- Ne használja a ProPILOT Park funkciót a következő körülmények között:
  - Olyan helyen, ahol a forgalomban sok gépjármű és gyalogos vesz részt
  - Olyan helyen, ahol a megállás és várakozás tilos
  - Olyan helyen, ami túl szűk ahhoz, hogy a gépjármű beférjen
  - Olyan helyen, ahol a parkolás lyuk, mélyedés vagy egyéb miatt nem lehetséges
  - Olyan helyen, ahol az utca szűk
  - Meredek lejtőn
  - Murvás, szennyezett vagy nem aszfaltozott úton
  - Csúszós útfelületen, például havas vagy jegyes úton.
  - Döntöttség, lépcsőzetesség, útpadka, nyomvályú vagy egyéb ok miatt nem sík útfelületeken
  - Olyan útfelületeken, ahol az aszfalt megolvadt a sok napsütés miatt
  - Olyan helyeken, ahol fűtés található az úttestben (fűtés, amely megakadályozza az útfelület lefagyását), például egy parkolóban
  - Mechanikus parkolókban vagy olyan helyeken, ahol akadályok találhatók a parkolóhelyeken
  - Ha a gépkocsi túl van terhelve
  - Ha az abroncsok kopottak, a mankókerék, a pótkerék vagy a hóláncok fel vannak szerelve
  - Ha a keréknyomás nem megfelelő
  - Ha vonóhorog, vagy hasonló elem fel van szerelve
  - Ha olyan tárgy van felszerelve, amely akadályozza a kamera látómezejét
  - Ha a kamera képe nehezen kivehető szennyeződés, napsütés, árnyékok vagy egyéb okok miatt
  - Ha a külső tükör nincs teljesen kinyitva
  - Ha a kamerák nincsenek megfelelően felszerelve
  - Ha a lökhárítóra olyan tárgy van felszerelve, amely befolyásolja a parkolószenzor (szonár) teljesítményét
  - Ha a lökhárító meg van hajolva, vagy egyéb sérülés látható rajta
  - Ha a parkolószenzorra (szonár) eső, hó, sár vagy egyéb szennyeződés tapad
  - Ha a megrakott gépjármű a túl nehéz rakomány miatt, illetve az egy oldalon szállított rakomány miatt megdőlt
- A következő körülmények között a parkolószenzor (szonár) és kamera nem képes észlelni az akadályokat és a parkolóhely, illetve a kormányzási pozíciók nem állíthatók be megfelelően. Ha valamilyen akadályt észlel, nyomja le a fékpedált és állítsa meg a járművet, vagy hajtson végre más megfelelő műveletet.
  - Személyek, állatok vagy egyéb mozgó tárgyak Nem lehetséges személyek észlelése a viselt ruházatnak köszönhetően.
  - Rövid akadályok
  - Olyan helyek, amelyek talajszint alatt találhatók, például árkok, lyukak
  - Oszlopok vagy egyéb vékony akadályok
  - Vékony akadályok, mint például vezetékek, kötelek, láncok
  - Drótháló szerkezetű tárgyak, kerítések, drótházak vagy bevásárlókocsik
  - Éles élekkel rendelkező akadályok
  - Csövek és egyéb falra szerelt akadályok, ezekhez hasonló szerkezetek
  - Magasan elhelyezett akadályok
  - Szivacsos tárgyak, hó vagy egyéb akadályok, amelyek felülete puha, így elnyeli a hanghullámokat
  - A lökhárítóhoz túl közel lévő akadályok
  - Tárgyak, amelyek hirtelen kerülnek be a parkolószenzor (szonár) hatótávolságába, amikor a gépjármű kanyarodik
  - Tárgyak, amelyek gyorsan közelítenek a gépjármű felé
  - Tárgyak, amelyek a gépjármű oldalainál helyezkednek el
  - Tárgyak, amelyek nem párhuzamosak a gépjármű elejével vagy hátuljával

- Ha a parkolószenzorok (szonár) le vannak fagyva, eső, hó, jég, szennyeződés vagy egyéb anyag tapad rájuk
- Ha a gépjármű nagy mértékben megbillentésre kerül
- Túlzottan meleg vagy hideg körülmények között
- Egyenetlen terepen való haladáskor, hegyek között, murvás vagy füves útszakaszon
- Ha túl nagy zaj tapasztalható a környező területeken
- Ha a gépjármű közvetlen környezetében olyan eszköz van, amely ultrahangokat bocsát kit (beleértve a parkolószenzorral (szonár)) felszerelt járműveket is
- Ha a gépjármű esőtől vagy egyéb víztől nedves lesz
- Ha a környező terület sötét, mint például éjszaka, földfelszín alatti helyeken, vagy föld feletti parkolóházakban
- Ha a parkolóhely felfestései nem láthatók tisztán a rossz idő miatt (eső, hó, köd, por, homok vagy hóvihar)
- Ha a kamera lencsei bepárásodtak a vízzel való érintkezés miatt
- Ha erős napfény vagy lámpafény esik az útra
- Ha az út felülete nedves és csillogó, például esőben vagy eső után, illetve amikor pocsolyák vannak az úton
- Ha a nap belesüt a kamerába, például reggel vagy este
- Ha a kamera lencséje szennyezett vagy vízcseppek tapadnak rá
- Ha olyan tárgy van felszerelve, amely akadályozza a kamera látómezejét

- A következő feltételek fennállása esetén működésbe kell hozni a féket vagy a megfelelő parkolási művelet nem hajtható végre.
  - Ha a parkolószenzorra (szonár) eső, hó, jég, kosz vagy egyéb szennyeződés tapad
  - Ha túl nagy zaj tapasztalható a környező területeken
  - Ha a gépjármű közvetlen környezetében olyan eszköz van, amely ultrahangokat bocsát kit (beleértve a parkolószenzorral (szonár)) felszerelt járműveket is
  - Ha túl nagy a fű a környező területeken
  - Ha olyan szerkezet közelében halad el, amelyen kidudorodások vagy benyomódások vannak
  - Ha a gépjármű mellett valamilyen szerkezet található (például fal, útdíjfizető berendezés vagy parkolóház-kapu)
  - Ha lépcső, kinyúló tárgy vagy esőelvezető található az úton
  - Ha zászló, műanyag függöny vagy hasonló tárgy alatt halad el
  - Ha a gépjármű körül hóbuckák találhatók

- A következő feltételek mellett nem lehetséges a parkolóhelyre való helyes beállás. Ha szükséges, a gépjárművel álljon egy megfelelőbb helyre.
  - Ha az útfelület nem sík
  - Ha a gépjármű a túl nehéz rakomány miatt, illetve az egy oldalon szállított rakomány miatt megdőlt

- A következő körülmények között lehetetlen vagy nehéz a parkolóhelyet észlelni.
  - Ha a gépjármű túl közel van a parkolóhelyhez
  - Olyan parkolóhelyen, ahol a parkolóhely felfestései nincsenek kialakítva és a helyek kötéllel, blokkokkal vagy egyéb eszközökkel vannak kialakítva
  - Ha a parkolóhely felfestései nem láthatók kopás vagy szennyeződés miatt
  - Ha az út és a parkolóhely felfestései között kicsi a kontraszt
  - Ha a parkolóhely felfestései az úton sárgák, vagy a fehértől eltérő színűek
  - Ha a parkolóhely túl szűk vagy széles
  - Ha a parkolóhely túl rövid
  - Ha a parkolóhely felfestései túl szűkek vagy szélesek
  - Ha a parkolóhely felfestései nem párhuzamosak a kamera képén, mivel a parkolóhely döntött, illetve egyéb okok miatt
  - Ha a parkolóhely felfestései egy átlós vonallal vannak összekötve vagy egyéb jelölésekhez kapcsolódnak
  - Ha a gépjármű árnyéka, fák árnyéka vagy egyéb árnyékok a parkolóhely felfestéseit takarják
  - Ha a szomszédos gépjármű vagy egyéb akadályok rálógnak a parkolóhely felfestéseire

- **Ha valamilyen akadály van a parkolóhelyen**
- **Ha a környező terület sötét, mint például éjszaka, földfelszín alatti helyeken, vagy föld feletti parkolóházakban**
- **Ha a parkolóhely felfestései nem láthatók tisztán a rossz idő miatt (eső, hó, köd, por, homok vagy hóvihar)**
- **Ha a kamera lencséi bepárásodtak a vízzel való érintkezés miatt**
- **Ha a nap vagy az utcai világítás megcsillan az út felületén**
- **Ha erős napfény vagy lámpafény esik az útra**
- **Ha az út felülete nedves és csillogó, például esőben vagy eső után, illetve amikor pocsolyák vannak az úton**
- **Ha a nap belesüt a kamerába, például reggel vagy este**
- **Ha a kamera lencséje szennyezett vagy vízcseppek tapadnak rá**
- **Ha olyan tárgy van felszerelve, amely akadályozza a kamera látómezejét**
- **Ha lépcső, lefolyó, útburkolati jel, átfestett vonal vagy hasonló elem látható**
- **Ha hó vagy csúszásmentesítő anyag halmozódott fel**
- **Ha a parkolóhely kövekkel és növényzettel van kirakva**
- **Ha zajos kép látható a parkolóhelyet megjelenítő képernyőn**
- **Ha betűk vagy egyéb karakterek vannak felfestve a parkolóhelyre**
- **Ha az út színe és fényereje nem egyenletes**
- **Ha a gépjármű a parkolóhelyhez képest megdöntve állt meg**
- **Ha az utca szűk**
- **Ha valamilyen akadály van a gépjármű előtt**
- **Ha a parkolószenzorra (szonár) eső, hó, jég, kosz vagy egyéb szennyeződés tapad**
- **Ha túl nagy zaj tapasztalható a környező területeken**
- **Ha a gépjármű közvetlen környezetében olyan eszköz van, amely ultrahangokat bocsát kit (beleértve a parkolószenzorral (szonár)) felszerelt járműveket is**
- **Ha túl nagy a fű a környező területeken**
- **Ha lépcső, kinyúló tárgy vagy esőelvezető található az úton**
- **Ha a gépjármű körül hóbuckák találhatók**

- **A következő feltételek mellett előfordulhat, hogy a parkolási pozíció nem a megfelelő helyzetben észlelhető.**
  - **Ha egy olyan fény tűnik fel, mint a parkolóhely felfestése, az lehet egy épület vagy egyéb tárgy tükröződése, egy lépcső, egy csatorna, egy felfestést, egy újrafestett vonal vagy ezekhez hasonló elem**
  - **Ha útjavításból visszamaradt jelölések láthatók, betűk láthatók az útfelületen, oszlopok vagy egyéb akadályok**
  - **Ha az út felülete nedves és csillogó, például esőben vagy eső után, illetve amikor pocsolyák vannak az úton**
  - **Ha az út színe és fényereje nem egyenletes**
  - **Ha a parkolóhely egy lejtőn található**
  - **Ha az oldalsó fellépő vagy egy árnyék takarja a parkolóhely vonalait**
  - **Ha a parkolóhely felfestései nem láthatók kopás vagy szennyeződés miatt**
  - **Ha a rendszer működését befolyásolják az gépjármű vagy fák árnyékai**

PROPILOT PARK HIBÁS MŰKÖDÉSE

Ha a rendszer működésében valamilyen rendellenesség tapasztalható, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a kijelzőn, a ProPILOT Park funkció ikonjának színe narancssárgára változik, és a ProPILOT Park funkció automatikusan kikapcsolásra kerül. Ha a figyelmeztetés akkor jelenik meg, amikor a rendszer használatban van, álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen, állítsa a főkapcsolót OFF állásba, majd állítsa újra ON állásba.

Ha a fentieket követően sem lehet a ProPILOT Park rendszert aktiválni, hiba lehet a rendszerben. Ez nem befolyásolja a normál vezetést. Azonban ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

PROPILOT PARK BEÁLLÍTÁSOK

1. Érintse meg a [Beállítások] opciót a menüsávon.
2. Érintse meg a [Parking] opciót.
3. Válassza ki a beállítási elemet, amelyet szeretne beállítani.

Elérhető elemek:

- [Legutóbbi parkolási mód kiválasztása]
  Ha ez az elem be van kapcsolva, a legutóbb használt parkolási mód kerül alkalmazásra.
  Ha ez elem ki van kapcsolva, akkor a párhuzamos parkolás opció kerül kiválasztásra.
- [Parkolási oldal automatikus kiválasztása]
  Ha ez az elem be van kapcsolva, a rendszer a gépjármű mindkét oldalán parkolóhelyeket keres.
  Ha ez az elem ki van kapcsolva, a rendszer csak az utas oldalon keres parkolóhelyet.
  Ha az irányjelző kapcsolóját működésbe hozza ebben az állapotban, a rendszer az irányjelző oldalán keres parkolóhelyeket.
- [Parkolási mód]
  A parkolási mód, amely a ProPILOT Park képernyőn kiválasztható, beállítható.
  A parkolás mód, amely be van kapcsolva, kiválasztásra kerül minden egyes alkalommal, amikor a parkolás mód kiválasztásának ikonját megérinti.
  A parkolási mód, amely ki van kapcsolva, nem választható ki a parkolási mód kiválasztásának ikonjának megérintésével.

ULTRAHANGOS PARKOLÓ SZENZOROK (ha van)

Az ultrahangos szenzorok a gépjármű első és hátsó lökhárítójában (vagy csak a hátsó lökhárítóban) találhatók és ezek mérik a gépjármű és az akadály közötti távolságot tolatáskor. Ha a sebességváltót hátramenetbe állítja, megjelenik az információs kijelzőn a gépjármű felülnézeti képe. A kijelzőn megjelenik a tárgy távolsága (1 méter és kevesebb). Ha a tárgy közelebb kerül a gépjárműhöz, a gépjármű ikonja zöldről sárgára, majd pirosra vált. Ha a [STOP] felirat megjelenik, álljon meg a gépjárművel, mielőtt tényleg elérné az akadályt.

⚠ VIGYÁZAT

- **Ha a parkolási területre vezető útvonal és/vagy a parkolási terület nem mentes az akadályoktól, azonnal állítsa le a gépjárművet és ellenőrizze a területet.**
- **A parkolószenzor egy kényelmi szolgáltatás, de nem helyettesíti a megfelelő parkolási manővert. Minden esetben a vezető felelős a parkolás, manőverezés biztonságáért. Minden esetben nézzen körül és ellenőrizze, hogy a parkolás biztonságos-e.**
- **Olvassa el és értelmezze a parkolószenzor működéséről szóló részeket ebben a fejezetben. A szenzor indikátorának színe és az irányvonalak távolsága jelzi első (ha van)/hátsó nézetben is, hogy az egyes tárgyak milyen messze vannak. Rossz időjárási körülmények vagy ultrahang források, mint például az automatikus autómosó, kamion sűrített levegős fékrendszere, jelzőkürt hangja vagy pneumatikus fúrók, befolyásolhatják a rendszer működését vagy hibás működést eredményezhetnek.**
- **Bizonyos típusú útpadkákat is észlelhet.**
- **Ezt a funkciót arra tervezték, hogy segítséget nyújtson a vezetőnek felismerni a nagyobb álló tárgyakat a jármű mögött és ezzel elkerülni a gépjármű sérülését. A rendszert nem arra tervezték, hogy a kisebb vagy mozgó tárgyakkal való ütközést megakadályozza. Mindig lassan haladjon.**
- **A rendszer nem képes észlelni a lökhárító magassága alatti kisebb tárgyakat, valamint a lökhárítóhoz közeli vagy a talajon lévő tárgyakat.**
- **A rendszer deaktiválódik ha a sebesség 10 km/h (6 MPH) felett van. Alacsonyabb sebesség mellett ismét aktiválódik.**
- **Ezt a rendszert a parkolási művelet elősegítésére tervezték, amelyet a visszapillantó tükrökkel együtt kell alkalmazni.**
- **A rendszer nem érzékelheti a következő tárgyakat.**
  - **Pelyhes tárgyakat, mint például hó, ruha, pamut, üveg vagy gyapjú, stb.**
  - **Vékony tárgyakat, például köteleket, vezetékeket és láncokat, stb.**
  - **Ék alakú tárgyakat.**
- **Ha a gépjármű sérülést szenved a lökhárító körül és azt a sérülést nem javíttatja ki, az érzékelési zóna megváltozhat, amely hibás mérési eredményeket vagy hibás riasztásokat adhat.**

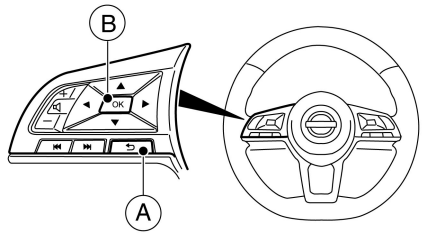
⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Túlzott zaj (audio rendszer hangereje vagy lehúzott ablak) interferálhat a hangjelzéssel és előfordulhat, hogy nem hallja.**
- **Bizonyos feltételek mellett (pl.: autómosást követően vagy esőben) víz gyűlhet fel a szonár szenzorok körül, így csökkentve azok teljesítményét vagy a rendszer hibás aktiválását eredményezve. Ez a víz vezetés közben automatikusan elfolyik, így a rendszer működése visszaáll normál állapotba.**
- **A szenzor felületét (az első és hátsó lökhárítón található) tisztítsa meg hótól, jégtől és egyéb szennyeződéstől. Tisztításkor ügyeljen arra, hogy a szonár felületét ne karcolja meg. Ha a szenzorok le vannak fedve, a szonár pontossága csökkenhet.**

MŰKÖDTETÉS

A beállítás menü használata

A parkoló szenzor rendszer beállításai megváltoztathatók.



Ha a gyújtáskapcsoló **ON** állásban van, lépjen be a [Beállítások] menübe a gépjármű információs kijelzőjén, válassza ki a
[Járművezető támogatása] —> [Parkolássegítők] —> [Szonár] opciót
, vagy ha a parkoló szenzor képernyő látható, nyomja meg az **<OK>** gombot Ⓑ a kormánykeréken. Nyomja meg a BACK gombot Ⓐ az előző elemhez való visszatéréshez.

Kapcsolja BE vagy KI a következő elemeket kiválasztással (kijelölve) és az **<OK>** gomb Ⓑ megnyomásával a kormánykeréken. Ha kiválasztásra került, megjelenik egy jelölő.

[Parkoló szonár]:

Ebben a menüben aktiválhatja vagy deaktiválhatja a parkoló szenzorokat. Az elérhető beállítások:

- [KI]
  (Nincs parkolássegítő rendszer)
- [Csak elülső]
  (A parkoló szonár csak a gépjármű elején kerül aktiválásra)
- [BE]
  (Az összes parkoló szonár aktiválva van)

[Kijelző]:

A parkolássegítő rendszer [Kijelző] aktiválása vagy deaktiválása.

[Hangerő]:

Beállíthatja a parkoló szenzor rendszer hangerejét Válassza ki a [Hangerő] elemet, állítsa be a kívánt hangerőt, majd nyomja meg az <OK> gombot.

- [Magas]
- [Köz.]
- [Alacsony]

[Hatótáv]:

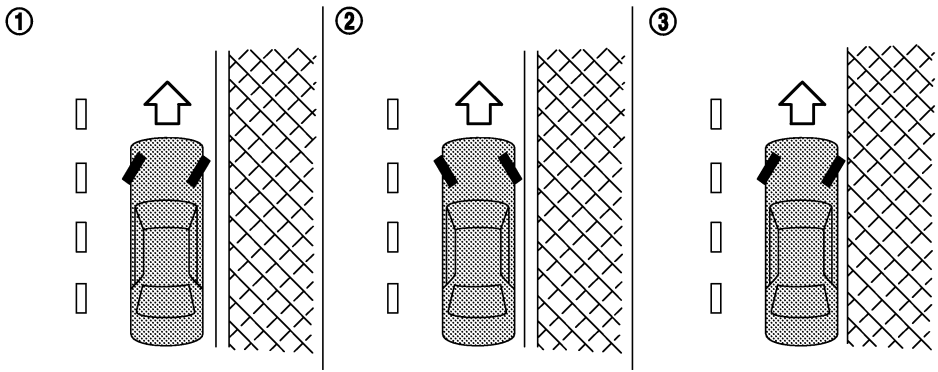
Beállíthatja az érzékelés hatótávolságát Válassza ki a [Hatótáv] elemet, majd nyomja meg az <OK> gombot.

- [Távoli]
- [Közép]
- [Közeli]

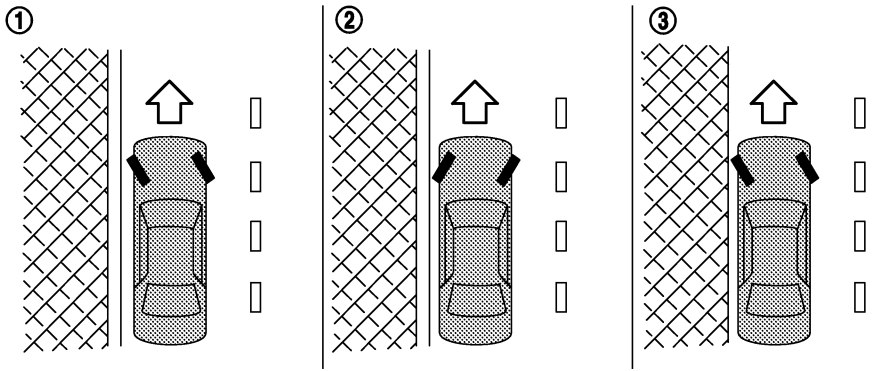
KARBANTARTÁS

Ha a parkolószenzor érzékelési tartományában olyan akadályok vannak, mint például szennyeződés, jég és egyéb tárgyak vagy matricák, előfordulhat a parkoló szenzor rendszer nem megfelelő működése. Rendszeresen tisztítsa meg a szenzorokat, de ne karcolódjanak vagy sérüljenek.

PARKOLÁS



Balkormányos modellek



Jobbkormányos modellek

⚠ VIGYÁZAT

- **Ne állítsa le a gépjárművet gyúlékony anyagok felett, mint pl. száraz fű, hulladékpapír vagy rongyok. Ezek meggyulladhatnak és tüzet okozhatnak.**
- **Soha ne hagyja a gépjárművet READY to drive üzemmódban, ha a gépjármű nincs felügyelet alatt.**
- **Ahhoz, hogy elkerülhesse a gépjármű és/vagy rendszerek nem szándékos működtetéséből fakadó esetleges sérüléseket vagy halálos baleseteket, gyermekeket, mások támogatására szoruló felnőtteket vagy háziállatokat ne hagyjon magukra a járműben. Ezen felül meleg napokon a hőmérséklet a zárt gépjármű belsejében nagyon megemelkedhet, amely az emberek és háziállatok sérülését, akár halálát is okozhatják.**
- **A biztonságos parkolás megköveteli, hogy mind a rögzítőfék be legyen húzva, mind pedig a váltókarja parkolás állásban legyen. Ezek elmulasztása azt eredményezheti, hogy a gépjármű elmozdul és balesetet okoz.**

1. Nyomja le a lábfékpedált a gépjármű megállításához.
2. Erősen húzza be a kéziféket.
3. Nyomja meg a P pozíció kapcsolóját a váltókaron.

4. Amennyiben lejtőn parkol, úgy fordítsa a kereket, hogy a jármű ne gurulhasson el egyenesen, ha megmozdul, ahogy az ábrán látható.
   - ORRAL LEFELÉ PADKÁVAL: ①
     Fordítsa a kerekeket az útpadka felé, hagyja, hogy a jármű kissé előreguruljon, amíg a padkaoldali kerék kissé meg nem érinti az útpadkát.
   - ORRAL FELFELÉ PADKÁVAL: ②
     A kerekeket forgassa el az útpadkától és engedje, hogy a jármű kissé hátraguruljon, amíg a padkaoldali hátsó kerék meg nem érinti az útpadkát.
   - ORRAL FELFELÉ PADKA NÉLKÜL: ③
     Forgassa a kerekeket az út széle felé, így ha a jármű megmozdul, nem az út közepe felé fog gurulni.
5. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba.

ELEKTROMOS SZERVO-KORMÁNY RENDSZER

⚠ VIGYÁZAT

- **Ha a READY to drive visszajelző lámpa OFF állásban van, miközben a gépjárművel halad, a szervokormány nem működik. A kormánykerék elfordításához nagyobb erő szükséges.**
- **Ha az elektromos kormány figyelmeztető lámpája világít miközben a READY to drive visszajelző lámpa ON állásban van, a kormány szervo működése leáll. Ilyenkor még irányítása alatt tudja tartani a gépjárművet, de a kormánykerék elforgatásához nagyobb erő szükséges.**

A szervokormány rendszer úgy lett megtervezve, rásegítsen, miközben a sofőr gyengén tekeri a kormányt.

Amikor a kormánykereket sokat vagy folyamatosan használja, például parkolásnál vagy alacsony sebesség mellett, a szervo rásegítés kisebb lehet. Ennek célja, hogy az elektromos rendszer túlmelegedését megelőzze és megvédje azt az esetleges sérülésektől. Ha a rásegítés csökken, a kormányzás nehezebb lehet. Ha az elektromos szervokormány hőmérséklete lecsökken, a rendszer által biztosított elektromos rásegítés visszatér a normál állásba. Próbálja meg kerülni azokat a kormánymozdulatokat, amelyektől az elektromos rendszer hőmérséklete emelkedhet.

Bizonyos zajokat hallhat, amikor a kormánykereket gyorsan működteti. Ez normális, és nem jelez hibát.

Ha az elektronikus szervokormány figyelmeztető lámpája világít miközben a READY to drive visszajelző lámpa ON állásban van, az azt jelzi, hogy az elektromos szervokormány rendszer nem működik megfelelően és javításra van szükség. Ellenőriztesse az elektromos szervokormány rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. (Lásd ☞ "Elektromos rásegítésű kormány figyelmeztető lámpája" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.)

Ha az elektromos kormány figyelmeztető lámpája világít miközben a READY to drive visszajelző lámpa ON állásban van, a kormány szervo működése leáll. Ekkor továbbra is Ön uralja a járművet. Azonban a kormánykerék elforgatásához nagyobb erő szükséges, különösen éles kanyarokban alacsony sebesség mellett.

FÉKRENDSZER

A FÉKKEL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

Ez a gépjármű két fékrendszerrel van felszerelve:

1. Hidraulikus fékrendszer.
2. Regeneratív fékrendszer.

Hidraulikus fékrendszer

A hidraulikus fékrendszer hasonló a hagyományos gépjárművekben található fékrendszerhez.

A fékrendszer két különálló hidraulikus körrel rendelkezik. Ha az egyik kör meghibásodik, két keréken továbbra is marad működőképes fék.

Regeneratív fékrendszer

A regeneratív fékrendszer elsődleges célja, hogy elektromos áramot generáljon a Li-ion akkumulátorba és elősegítése a hatótávolság bővítését. Másodlagos haszna az ún. "motorfék", amely akkor jelentkezik, amikor a regeneratív fék aktiválva van. A regeneratív fékezés szintje a Li-ion akkumulátor töltöttségi állapotától függ.

D állásban, amikor a gázpedált felengedi, a regeneratív fékrendszer biztosítja a lassulást és bizonyos mértékben tölti a Li-ion akkumulátort. Akkor is erőhatások kelnek életre, amikor a fékpedált lenyomja.

Ha a választókart B állásba állítja és leveszi lábát a gázpedálról, a regeneratív fékezés szintje magasabb lesz, mint D (haladás) üzemmódban. Nagy sebességgel történő vezetés során úgy érezheti, hogy a regeneratív fék kisebb lassulást eredményez, mint a motorfék egy hagyományos gépjárműben. Ez normális.

A regeneratív fékrendszer által generált fékhatás kisebb, ha a Li-ion akkumulátor teljesen fel van töltve. A regeneratív fékezés automatikusan csökken, ha a Li-ion akkumulátor teljesen fel van töltve, megelőzve a Li-ion akkumulátor túltöltését. A regeneratív fékezés akkor is automatikusan csökken, ha az akkumulátor hőmérséklete magas/alacsony (az akkumulátor hőmérsékletét jelző műszeren a piros/kék zóna jelzi), megakadályozva így a Li-ion akkumulátor károsodását.

A gépjármű lassításához, a forgalomtól és az útviszonyoktól függően, használja a fékpedált. A gépjármű fékeire a regeneratív fékrendszer működése nincs hatással.

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a regeneratív fékeket használja, olyan hangokat hallhat, amelyek a regeneratív fékrendszerből származnak. Ez az elektromos gépjármű normál működésének része.**
- **Ha a főkapcsoló ON vagy READY to drive állástól eltérő egyéb állásban van, a gépjárművet megállíthatja a fékpedál lenyomásával. Nagyobb erővel kell a fékpedált lenyomni a gépjármű megállításához és a féktávolság is nagyobb lesz, mivel ilyenkor nincs fékrásegítés.**
- **Ha a fékpedált lenyomja, a fékpedál mozgása nem lesz annyira sima, mint amikor a regeneratív fékrendszer aktiválva van. Az elektronikusan vezérelt fékrendszer megfelelően működik és ez nem jelent hibát.**

Fékek használata

Vezetés közben a lábát ne tartsa a fékpedálon. Ez a fékek túlmelegedését, a fékbetétek és féknyergek kopását eredményezheti, amely a csökkenti a hatótávolságot.

A fékek elhasználódásának csökkentéséhez, illetve a túlmelegedés megakadályozásához csökkentse a sebességet és válassza ki a B pozíciót mielőtt lejtőn vagy hosszabb lejtőn haladna lefelé. A túlmelegedett fékek miatt a fékezési teljesítmény csökken, és ezzel elveszthet az uralmat a jármű felett.

⚠ VIGYÁZAT

- **Ha csúszós úton vezet, legyen óvatos fékezéskor vagy gyorsításkor. A hirtelen fékezés vagy hirtelen gyorsítás következtében a kerekek megcsúszhatnak, amely balesetet okozhat.**
- **Ha a fékpedált úgy nyomja le, hogy az elektromos rendszer ki van kapcsolva (OFF), úgy érezheti, hogy a fékpedál lenyomásához nagyobb erő kell és a pedál útja is hosszabb. Ha a BRAKE figyelmeztető lámpa nem villan fel és a fékpedál visszatér normál állásba azt követően, hogy az elektromos rendszer elindította, ez azt jelzi, hogy a gépjármű rendszerében nem lépett fel hiba és a gépjármű megfelelően működik.**

Nedves fékek

Ha lemosta a járművet vagy ha vízen ment át, a fékek nedvesek lehetnek. Emiatt a féktávolság megnő, és a jármű az egyik irányba húzhat fékezés közben.

A fékek megszárításához haladjon biztonságos sebességgel, mialatt finoman nyomja a fékpedált a fékek felmelegítése érdekében. Ezt addig csinálja, amíg a fékek teljesítménye vissza nem tér a normál értékre. Kerülje a nagy sebességgel való haladást, amíg a fékek meg nem száradnak.

RÖGZÍTŐFÉK BETÉTJEINEK CSERÉJE

A rögzítőfék betétjeit cserélje ki, amikor a fékek már nem olyan hatásosak vagy amikor a rögzítőfék fékpofáit és/ vagy a dobokat cseréli, hogy az optimális fékhatás biztosítható legyen.

Ennek a folyamatnak a leírását megtalálja a szerviz kézikönyvben de elvégeztetheti egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

BLOKKOLÁSGÁTLÓ RENDSZER (ABS)

⚠ VIGYÁZAT

- **A blokkolásgátló rendszer (ABS) egy kifinomult rendszer, de nem képes a figyelmetlen vagy veszélyes vezetési stílusból adódó balesetek megelőzésére. Segít megtartani az uralmat a jármű felett fékezéskor vagy csúszós úton. Mindig vegye figyelembe, hogy csúszós útfelületen a féktávolság minden esetben nagyobb, mint normál útfelületen, még ABS- szel is. A féktávolság egyenetlen, kavicsos vagy hóval borított úton is megnőhet, valamint hólánc használatakor is. Mindig tartsa meg a biztonságos követési távolságot az Ön előtt haladó jármű mögött. Minden esetben a vezető felelős a biztonságért.**
- **A gumiabroncs típusa és állapota is befolyásolhatja a fékezés hatékonyságát.**
  - **Amikor gumiabroncsot cserél, mind a négy kerékre a meghatározott méretű abroncsot szerelje fel.**
  - **Részletes információkért ld.: ☞ "Kerekek és gumiabroncsok" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.**

A blokkolásgátló rendszer (ABS) vezérli a fékeket, hogy a kerekek ne csússzanak meg erős vagy csúszós úton való fékezéskor. A rendszer érzékeli mind a négy kerék forgási sebességét, és eszerint változtatja a fékfolyadék nyomását, hogy megelőzze a kerekek blokkolását és megcsúszását. Azáltal, hogy megelőzi a kerekek blokkolását, a rendszer segít a vezetőnek fenntartani az uralmat a jármű felett, és csökkenti a csúszós úton való kifarolást vagy megpördülést.

A rendszer használata

Nyomja le a fékpedált és tartsa lenyomva. A fékpedált erős, állandó nyomással nyomja le, de ne pumpálja a féket. Az ABS működésbe lép, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását. Kormányozza a járművet, hogy elkerülje az akadályokat.

⚠ VIGYÁZAT

Ne pumpálja a fékpedált. Ha így tesz, jelentősen növelheti a féktávolságot.

Öntesztelési tulajdonság

Az ABS elektronikus érzékelőket, elektromos szivattyúkat, hidraulikus mágnestekercseket és számítógépet is tartalmaz. A számítógép egy beépített diagnosztikai tulajdonsággal rendelkezik, amely leellenőrzi a rendszert minden egyes alkalommal, amikor a főkapcsolót READY to drive állásba állítja és a gépjármű előre vagy hátrafelé alacsony sebességgel halad. Amikor az öntesztelés elkezdődik, hallhat egy kattanó hangot, és/vagy a fékpedál pulzálását érezheti. Ez normális, és nem jelez hibát. Ha a számítógép hibát érez, kikapcsolja az ABS-t, és az ABS figyelmeztető lámpa kigyullad a műszerfalon. A fékrendszer ennek ellenére megfelelően működik, de a blokkolásgátló rásegítés nélkül.

Ha az ABS figyelmeztető lámpa világít az önellenőrzés során vagy vezetés közben, ellenőriztesse a gépjárművet egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Normál működés

Az ABS már 5- 10 km/h (3- 6 MPH) sebességnél működik. Ez a sebességhatár az útviszonyoktól függően változik.

Amikor az ABS azt érzékeli, hogy egy vagy több kerék közel áll a blokkoláshoz, a vezérlő elem gyorsan működésbe lép és kiereszti a hidraulikus nyomást. Ez a művelet hasonlít a fékek rendkívül gyors pumpálásához. Előfordulhat, hogy pulzálást érez és zajt hall a motortér felől vagy vibrációt érez a fékpedálban. Ez normális, és azt jelzi, hogy az ABS megfelelően működik. Ennek ellenére a pulzálás azt is jelezheti, hogy az útviszonyok veszélyesek, és fokozott figyelemmel kell lennie vezetés közben.

ELEKTRONIKUS STABILITÁSI PROGRAM (ESP) RENDSZER

Az Elektronikus Menetstabilizáló Program (ESP) rendszer több különböző érzékelőt használ, hogy a vezetői inputokat és a gépjármű mozgását figyelje. Bizonyos körülmények között az ESP rendszer a következő műveleteket látja el:

- Szabályozza a fékek nyomását, így csökkenti a kerekek kipörgését, illetve az erőt áthelyezi az azonos tengelyen lévő másik hajtott kerékre, amely nem pörög el.
- Szabályozza a fékerőt és a vontatómotor teljesítményét, hogy a gépjármű sebességét figyelembe véve csökkentse a hajtott kerék elpörgését (kipörgésgátló funkció).
- Szabályozza a fékerőt az egyes kerekeken valamint szabályozza a vontatómotor teljesítményét, így segítve a vezetőt a gépjármű feletti uralom megtartásában, a következő körülmények között:
  - Alulkormányozottság (a gépjármű nem követi a kormányfordulat által kijelölt utat, még a kormány nagyobb elforgatása esetén sem)
  - Túlkormányozottság (a gépjármű megpördülhet bizonyos viszonyok és vezetési körülmények között)

Az ESP rendszer segíti a vezetőt abban, hogy a gépjármű feletti uralmat fenntartsa, de nem akadályozhatja meg az irányítás elvesztését minden vezetési helyzetben.

Ha az ESP rendszer működik, a figyelmeztető lámpa villog a műszerfalon. Ha a figyelmeztető lámpa villog, a következőkre figyeljen.

- Előfordulhat, hogy az útfelület csúszós vagy a rendszer úgy ítéli meg, valamilyen beavatkozásra van szükség ahhoz, hogy a gépjármű az úton maradjon.
- Pulzálást érezhet a fékpedálban vagy zajt, vibrációt hallhat a motortér fedél alól. Ez normális, azt jelzi, hogy az ESP rendszer megfelelően üzemel.
- Az útviszonyoknak megfelelő sebességet válasszon.

További részleteket talál a " Elektronikus stabilizáló rendszer (ESP) figyelmeztető lámpája" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben és " Elektronikus Stabilizáló rendszer (ESP) kikapcsolás visszajelző lámpa " a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

Ha a rendszer működésében hiba lép fel, a figyelmeztető lámpa felvillan a kijelzőn. Az ESP rendszer automatikusan kikapcsol, ha ez a figyelmeztető lámpa világít.

A gépjármű információs kijelzőjének segítségével az ESP rendszer kikapcsolható. Az ESP kikapcsolását jelző lámpa OFF ilyenkor világít. Ha az ESP rendszert kikapcsolja, az ESP rendszer továbbra is működik, hogy megakadályozza egy hajtott kerék kipörgését úgy, hogy az erőt a nem pörgő kerékre továbbítja. A figyelmeztető lámpa villog, ha ez előfordul. Minden egyéb ESP funkció kikapcsol és a figyelmeztető lámpa nem villog. Az ESP rendszer automatikusan újra bekapcsol, ha a főkapcsolót először kikapcsolja OFF, majd újra bekapcsolja ON.

A számítógép egy beépített diagnosztikai tulajdonsággal rendelkezik, amely leellenőrzi a rendszert

minden egyes alkalommal, amikor a főkapcsolót READY to drive állásba állítja és a gépjármű elindul előre vagy hátrafelé alacsony sebességgel. Amikor az öntesztelés elkezdődik, hallhat egy kattanó hangot, és/vagy a fékpedál pulzálását érezheti. Ez normális, nem jelent hibás működést.

⚠ VIGYÁZAT

- **Az ESP rendszert úgy tervezték meg, hogy segítse a vezetőt a gépjármű stabilitásának megtartásában, de nem előzi meg a nagy sebességnél hirtelen kormánymozdulatokból vagy a gondatlan, veszélyes vezetési stílusból fakadó baleseteket. Ha csúszós úton vezet, legyen különösen óvatos és körültekintő.**
- **Ne változtassa meg a jármű felfüggesztését. Ha a felfüggesztés alkatrészei, például a lengéscsillapítók, merevítők, rugók, csapágyperselyek vagy kerekek nem a NISSAN által javasolt elemek vagy ezek az alkatrészek nagy mértékben elhasználódtak, előfordulhat, hogy az ESP rendszer nem működik megfelelően. Ez negatívan befolyásolhatja a gépjármű kezelhetőségét és a figyelmeztető lámpa felvillanhat vagy a figyelmeztető lámpa világíthat.**
- **Az ESP rendszert úgy tervezték a NISSAN szakemberei, hogy az a NISSAN által javasolt, fékrendszerhez kapcsolódó alkatrészekkel működjön. Ennek megfelelően az ESP rendszer megfelelő működéséhez a NISSAN azt javasolja, hogy az általa javasolt, fékrendszerhez kapcsolódó alkatrészeket használja. Ezen felül ezeket az alkatrészeket ki kell cserélni, ha nagy mértékben elhasználódtak, így biztosítható a ESP rendszer működése.**
- **Ha a vontatómotor vezérléshez kapcsolódó alkatrészek nem NISSAN által javasolt alkatrészek vagy nagy mértékben elhasználódtak, előfordulhat, hogy a ESP figyelmeztető lámpa világít.**
- **Ha extrém döntött kanyarokban halad vagy magas padkával épített kanyarokban halad, előfordulhat, hogy a ESP rendszer nem működik megfelelően és a figyelmeztető lámpa világít. Kerülje az ilyen típusú utakat.**
- **Ha bizonytalan felületen, pl. forgóasztalon, kompon vagy rámpán halad, előfordulhat, hogy a figyelmeztető lámpa világít. Ez nem hiba. Miután stabil felületre érkezett a gépjárművel, indítsa újra az elektromos rendszert.**
- **Az ESP rendszert úgy tervezték a NISSAN szakemberei, hogy az a NISSAN által javasolt, abroncsokkal, kerekekkel működjön. Ennek megfelelően az ESP rendszer megfelelő működéséhez a NISSAN azt javasolja, hogy az általa javasolt abroncsokat, kerekeket használja.**
- **Havas úton az ESP rendszer nem helyettesíti a téli gumiabroncsokat, vagy a hóláncot.**

ALVÁZVEZÉRLÉS

Az alvázvezérlés egy elektronikus modul, amely az Intelligent Trace Control (Intelligens menetstabilizátor) funkciókat vezérli:

INTELLIGENT TRACE CONTROL (INTELLIGENS MENETSTABILIZÁTOR) (ITC)

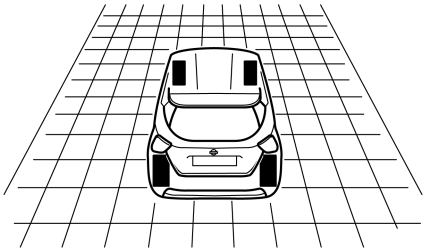
⚠ VIGYÁZAT

Előfordulhatnak olyan közlekedési helyzetek, amikor az ITC nem hatékony. Mindig óvatosan és kellően körültekintően vezessen.

A rendszer érzékeli a vezető kormánymozdulatait és gyorsítási/fékezési mintáit és ezek alapján vezérli a féknyomást az egyes kerekeken, így segítve elő a kanyarodást és a gépjármű egyenletes válaszadását.

Az ITC rendszer bekapcsolható **ON** (engedélyezve) vagy kikapcsolható **OFF** (letiltva) a gépjármű információs kijelzőjén keresztül. Lásd "Gépjármű információs kijelzője" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben további információért.

Ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) ki van kapcsolva, az ITC is ki van kapcsolva **OFF**.



Alvázvezérlés

Ha az ITC működésben van és a [Chassis Control] nézet van kiválasztva a fedélzeti számítógépen, az ITC grafikája megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén.

Ha az alvázvezérlés figyelmeztető üzenete megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, az azt jelzi, hogy az ITC nem működik megfelelően. Amint lehetséges ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

Ha az ITC működésben van, enyhe vibrálást érezhet a fékpedálban és zajokat is hallhat. Ez a normál működés része és azt jelzi, hogy az ITC megfelelően működik.

Ha az ITC **OFF** állásba van állítva, egyes funkciói bekapcsolva maradnak, így segítve a vezetőt (például, kerülendő helyzetek).

INTELLIGENT RIDE CONTROL

Ez a rendszer értékeli a karosszéria mozgását a kerekek sebesség információja alapján és vezérli a négy kerék féknyomását, így javítva az utazási kényelmet úgy, hogy megpróbálja kiegyenlíteni a karosszéria mozgását. Ez a rendszer 40 km/h (25 MPH) feletti sebességnél lép működésbe.

Ha a gépjármű információs kijelzőjét használja a ESP rendszer kikapcsolására, az Intelligent Ride Control is kikapcsolásra kerül.

Ha az Intelligent Ride Control fékvezérlése működésben van és a [Chassis Control] üzemmód van kiválasztva a fedélzeti számítógépen, az Intelligent Ride Control grafikája megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén.

Ha az alvázvezérlés figyelmeztető üzenete megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, az azt jelzi, hogy az Intelligent Ride Control nem működik megfelelően. Amint lehetséges ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

Ha az Intelligent Ride Control működésben van, zajokat hallhat és enyhe lassulást is érzékelhet. Ez normális jelenség, és azt jelenti, hogy az Intelligent Ride Control megfelelően működik.

VEZETÉS HIDEG IDŐBEN

⚠ VIGYÁZAT

- **A körülményektől függetlenül mindig körültekintően vezessen. Óvatosan gyorsítson vagy lassítson. Ha túl hirtelen gyorsít vagy lassít, a meghajtott kerekek tapadása rosszabb lesz.**
- **Hideg időben hagyjon nagyobb követési távolságot. A fékezést korábban kell megkezdenie, mint száraz útviszonyok között.**
- **Csúszós úton tartson nagyobb követési távolságot az Ön előtt haladó járműtől.**
- **A nedves jég (0°C (32°F) és az ónos eső), a rendkívül hideg hó és a jég csúszós lehet, és előfordulhat, hogy nagyon nehéz vezetni rajta. A jármű tapadása sokkal kisebb lesz ilyen körülmények között. Kerülje a nedves jégen való vezetést, amíg le nem szórják sóval vagy homokkal az utakat.**
- **Ügyeljen a csúszós foltokra (vakítóan fényes jég). Ezek a tisztának tűnő úton is megjelenhetnek az árnyékos területeken. Ha jégfoltot lát maga előtt, fékezzen azelőtt, hogy elérné. Próbáljon meg nem fékezni akkor, amikor már a jégen van, és kerüljön minden hirtelen kormánymozdulatot.**
- **Ne használja az automatikus sebességszabályozó berendezést csúszós úton.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A Li-ion akkumulátor károsodásának megelőzéséhez:

- **Ne tárolja a gépjárművet -25 ˚C alatt (-13 ˚F) több, mint hét napig.**
- **Ha a külső hőmérséklet -25 ˚C (-13 ˚F) vagy alacsonyabb, a Li-ion akkumulátor megfagyhat és nem tölthető fel vagy nem adja le teljesítményét a gépjármű mozgatásához. Vigye a gépjárművet meleg helyre.**

MEGJEGYZÉS:

- **Csatlakoztassa a töltőt a gépjárműhöz és állítsa a főkapcsolót OFF állásba, ha a gépjárművet olyan helyen parkolja le, ahol a hőmérséklet -17 ˚C (-1 ˚F) alatt van. Ezzel külső áramforrást biztosít a Li-ion akkumulátor melegítőjének (ha van), amikor az működésbe lép és nem meríti le a Li-ion akkumulátort. (40 kWh-s akkumulátorral szerelt modellek)**
- **Csatlakoztassa a töltőt a gépjárműhöz és állítsa a főkapcsolót OFF állásba, ha a gépjárművet olyan helyen parkolja le, ahol a hőmérséklet -20 ˚C (-4 ˚F) alatt van. A Li-ion akkumulátor töltöttségétől függően a Li-ion akkumulátor melegítője a külső forrásból, vagy a Li-ion akkumulátorból nyeri az elektromos ellátást. (62 kWh-s akkumulátorral szerelt modellek)**
- **A gépjármű hatótávolsága lecsökken, ha a Li-ion akkumulátor melegítője (ha van) működésbe lép (Li-ion akkumulátor hőmérséklete kb. -17 ˚C (-1 ˚F) vagy hidegebb) miközben a gépjárművel halad. Előfordulhat, hogy az akkumulátort előbb fel kell tölteni, ha a környezeti hőmérséklet magasabb.**
- **A Li-ion akkumulátor feltöltéséhez több idő kell, ha a Li-ion akkumulátor melegítője (ha van) működik.**
- **A számított töltési idő, amely a műszerfalon, illetve a navigációs rendszer kijelzőjén látható, megnövekedik, ha a Li-ion akkumulátor melegítője (ha van) működésben van.**
- **A gépjármű hatótávolsága jelentősen lecsökken extrém hideg körülmények között (például -17 ˚C alatt (-1 ˚F)).**
- **Ha a klímavezérlő rendszert az utasfülke fűtésére használja, amikor a külső hőmérséklet 0 ˚C (32 ˚F) alatt van, a rendszer több elektromos áramot használ fel és nagyobb hatással van a gépjármű hatótávolságára, mint ha a fűtés olyankor használná, amikor a hőmérséklet 0 ˚C (32 ˚F) felett van.**
- **A klímavezérlő teljesítménye lecsökken, ha a klíma vezérlés időzítője vagy a távvezérelt légkondicionálás használatban van, miközben a Li-ion akkumulátor melegítője (ha van) működik. (40 kWh-s akkumulátorral szerelt modellek)**
- **A klímavezérlő Az időzítő vagy a Távvezérelt klímaszabályozás (navigációs rendszerrel szerelt modellek) nem kapcsol be, ha a Li-ion akkumulátor melegítője üzemel. Ez nem hiba. (62 kWh-s akkumulátorral szerelt modellek)**
- **Előfordulhat, hogy az időzített töltés használata közben a Li-ion akkumulátort nem lehet feltölteni a kívánt szintre, amikor a [Start Time] és az [End Time] be van állítva, miközben a Li-ion akkumulátor melegítője (ha van) működik.**
- **Csak az időzített töltés [End Time] opcióját állítsa be hideg időben. A gépjármű automatikusan meghatározza a Li-ion akkumulátor töltésének kezdő időpontját függetlenül attól, hogy a Li-ion akkumulátor melegítője (ha van) működik.**

12 VOLTOS AKKUMULÁTOR

Ha a 12 voltos akkumulátor extrém hideg körülmények között nincs teljesen feltöltve, a 12 voltos akkumulátor folyadéka megfagyhat és a 12 voltos akkumulátor tönkremehet. A maximális hatásfok fenntartása érdekében rendszeresen ellenőrizze a 12 voltos akkumulátort. További részleteket talál a ☞ "12 voltos akkumulátor" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.

HŰTŐFOLYADÉK

Ha a járművet fagyálló nélkül hagyja szabad téren, eressze le a hűtőrendszert. Töltse fel ismét a jármű működtetése előtt. További részleteket talál a ☞ "Hűtőrendszer" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.

GUMIABRONCSOK JELLEGE

1. Ha téli gumiabroncsokat szerel fel gépjárműve első/hátsó kerekeire, ugyanolyan méretű, terhelhetőségű, szerkezetű és típusú (diagonál, diagonálöves vagy radiál) gumiabroncsokat használjon, mint ami a hátsó/első kerekeken található.

2. Ha a gépjárművet szélsőséges téli időjárási körülmények között használja, mind a négy kerékre szereljen fel téli gumiabroncsot.
3. Jeges úton való még jobb tapadásra szöges gumiabroncs használható. Azonban egyes országok, tartományok és államok tiltják a használatát. Szeges gumiabroncsok felszerelése előtt ellenőrizze a vonatkozó előírásokat.

   Szeges téli gumiabroncsok csúszási és tapadási tulajdonságai nedves vagy száraz felületeken rosszabbak lehetnek a nem szeges téli gumiabroncsoknál.
4. Kívánság szerint hóláncok is használhatók. Győződjön meg róla, hogy a gépjárműre illő hóláncokat használ és azokat a gyártó utasításai szerint szerelte- e fel. Használjon láncfeszítőket, ha a hólánc gyártója javasolja a megfelelő illeszkedés elérése végett. A hólánc laza záró láncszemeit le kell rögzíteni, vagy el kell távolítani, hogy ostorszerű csapkodással nehogy megsértsék a gépjármű karosszériáját. Továbbá csökkentse a jármű sebességét, különben a jármű megsérülhet és/vagy csökkenhet a jármű vezethetősége és romolhat a teljesítménye.

KÜLÖNLEGES TÉLI FELSZERELÉS

A következő felszerelés ajánlott a járműben télen:

- Egy jégkaparó és egy erős sörtéjű kefe, a jég és hó ablakokról való eltávolításához.
- Egy erős, sima deszka, amit az emelő alá tehet, hogy alátámassza.
- Egy lapát, hogy kiáshassa a járművet a hótorlaszok alól.

RÖGZÍTŐFÉK

Ha olyan területen parkol, hogy a külső hőmérséklet 0°C (32°F) alatt van, ne használja a rögzítőféket, hogy annak lefagyását megelőzhesse. Biztonságos parkolás érdekében:

- Nyomja meg a P pozíció kapcsolóját a választókaron a P (parkolás) pozíció kiválasztásához.
- Biztonságosan rögzítse a kerekeket.

KORRÓZIÓVÉDELEM

Az utak jégmentesítésére használt vegyi anyagok rendkívül korrozívak, és felgyorsítják az alvázelemek, pl. a fékvezetékek, fékbowdenek, küszöbök és lökhárítók korrózióját.

Télen az alvázat rendszeresen tisztítani kell. További információért ld.: ☞ "Korrózióvédelem" a "7. A karosszéria külső és belső ápolása" fejezetben.

Kiegészítő rozsda- és korrózióvédelemmel kapcsolatban, amely bizonyos területeken szükséges lehet, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

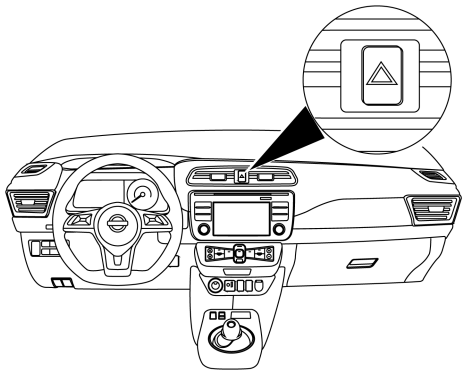
A FAGYOTT TÖLTŐNYÍLÁS-FEDÉL KINYITÁSA

Ha a töltőnyílás fedele lefagyott, olvassa fel egy hajszárítóval.

6 Szükséghelyzet esetén

Vészvillogó-kapcsoló 6-2
Közúti asszisztencia program 6-2
Gumidefekt 6-3
Gépjármű megállítása 6-3
Pótkerék (ha van) 6-3
Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van) 6-8
Defektes kerék szerelése (Gumijavító szettel szerelt járművek — ha van) 6-9
Beindítás külső akkumulátorral 6-13
Ha a Li-ion akkumulátor teljesen lemerül 6-16
Indítás betolással 6-16
Gépjármű vontatása 6-17
NISSAN által ajánlott vontatás 6-17
Gépjármű mentése (megsüllyedt jármű kiszabadítása) 6-18

VÉSZVILLOGÓ-KAPCSOLÓ



Ezzel a kapcsolóval figyelmeztetheti a többi sofőrt, hogy Önnek vészhelyzet miatt kell parkolnia, vagy megállna. Az összes irányjelző lámpa villog.

⚠ VIGYÁZAT

- **Ha vészhelyzet esetén meg kell állnia, jól húzódjon le az útról.**
- **Autópályán ne használja a vészvillogó-kapcsolót, hacsak szokatlan körülmények nem kényszerítik olyan lassú haladásra, mely a többi jármű számára veszély forrása lehet.**
- **Ha a vészvillogó üzemel, az irányjelzők nem működnek.**

A villogó működtethető, függetlenül attól, hogy a főkapcsoló milyen állásban van.

A helyi törvényi előírások megtilthatják a kapcsoló használatát vezetés közben.

Ha a rendszer olyan behatást érzékel, amely aktiválhatja a kiegészítő légzsákokat, a vészvillogó automatikusan bekapcsol. Ha a vészvillogó gombját megnyomja, a vészvillogó kikapcsol.

KÖZÚTI ASSZISZTENCIA PROGRAM

Közúti vészhelyzet esetén a közúti asszisztencia program az Ön rendelkezésére áll. A részletekkel kapcsolatban, kérjük, lapozza fel a különálló garancia és karbantartási füzetet.

GUMIDEFEKT

GÉPJÁRMŰ MEGÁLLÍTÁSA

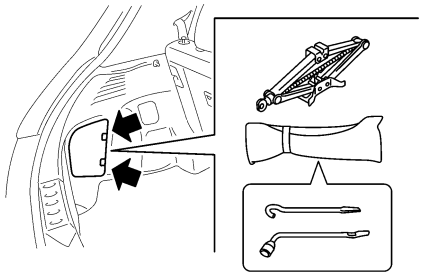
⚠ VIGYÁZAT

- **Győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék megfelelően be van húzva.**
- **Győződjön meg róla, hogy a választókar P (parkolás) helyzetben legyen.**
- **Ne cseréljen vagy javítson kereket, ha a jármű lejtőn, jeges, vagy csúszós helyen parkol. Ez kockázatos.**
- **Ne cseréljen vagy javítson kereket, ha az elhaladó fogalom túl közel megy a járműhöz. Ilyen esetben várja meg az autómentőt.**

1. Óvatosan tolja le a járművet az útról és ki a forgalomból.
2. Kapcsolja be a vészvillogót.
3. Állítsa a járművet sík talajra, és rögzítse a kézifékket.
4. Nyomja meg a P pozíció kapcsolóját a választókaron a P (parkolás) pozíció kiválasztásához.
5. Kapcsolja ki az elektromos gépjármű rendszert.
6. Nyissa fel a motorháztetőt:
   - Hogy az elhaladó forgalmat figyelmeztesse.
   - Jelezze a szerviznek, hogy Önnek segítségre van szüksége.
7. Az utasokat a járművön kívül, a forgalomtól távol helyezze biztonságos helyre.

PÓTKERÉK (ha van)

Szerszámok előkészítése



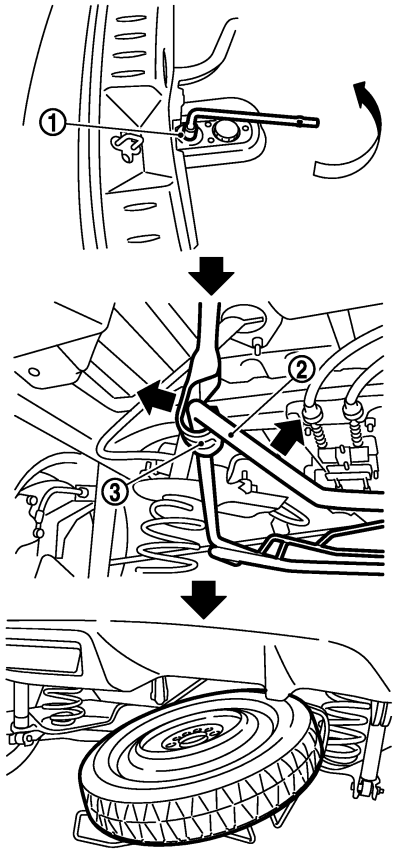
Távolítsa el az emelőt a csomagtartóból, ahogy az ábrán is látható.

Defektes kerék cseréje

Az ideiglenes pótkerék a jármű hátulja alatt található.

A pótkerék eltávolításához végezze el a következő lépéseket:

1. Nyissa ki a hátfali ajtót
2. Távolítsa el a csomagtér alsó lemezét



3. A pótkerék leeresztéséhez lazítsa meg a csavart ① úgy, hogy egy villáskulcs segítségével kb. 25-ször balra eltekeri a kerékanyát.
4. Ne hajtsa tovább a csavart ha a keret ② már eltávolítható a kampóból ③.

MEGJEGYZÉS:
Ne lazítsa meg túlságosan a csavarokat, ellenkező esetben a keret hirtelen leeshet.

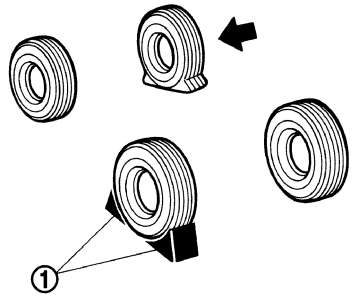
5. Tartsa meg a keretet és akassza ki a kampóból úgy, hogy megnyomja felfelé,
6. Lassan engedje le a keretet a földre, majd vegye le a pótkereket.
7. Helyezze vissza keretet az eredeti pozíciójába.

A pótkerék rögzítőkosarán található csavarok forgatónyomatéka: 64 - 86 N·m (6,6 - 8,7 kg-m, 48 - 63 ft-lb)

⚠ VIGYÁZAT

A pótkerék rögzítőkeretét megfelelően rögzítse a helyén. Ha nem megfelelően rögzített kerettel közlekedik, az leeshet és érintkezhet az útfelülettel, szikrákat okozhat vagy felverheti a köveket, egyéb szennyeződéseket, amely a gépjármű károsodásához vagy súlyos személyi sérüléshez vezethet.

Rögzítse a kerekeket



Helyezzen megfelelő kerékékeket ① a defektes gumival átlós kerék elé és mögé, hogy megakadályozza a gépjármű elmozdulását, amikor az emelővel megemeli.

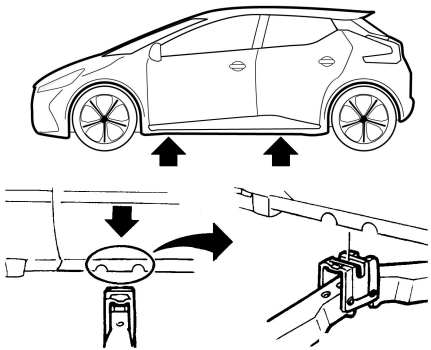
⚠ VIGYÁZAT

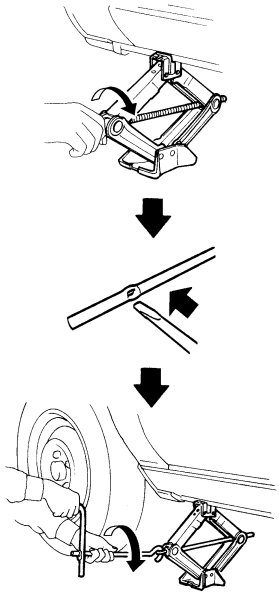
Mindenképpen ékelje ki a kerekeket, mivel a gépkocsi könnyen elmozdulhat és személyi sérüléseket okozhat.

A kerék eltávolítása és felszerelése

⚠ VIGYÁZAT

- **Minden esetben kövesse a ebben a fejezetben leírtakat.**
- **Használat előtt olvassa el az emelőhöz tartozó figyelmeztető címkét.**
- **NE KERÜLJÖN A JÁRMŰ ALÁ, AMELYET CSAK AZ EMELŐ TART.**
- **Soha ne használjon olyan emelőt, amelyet nem a gépjárműhöz kapott.**
- **Csak a gépjárműhöz tartozó emelőt használja a jármű megemeléséhez. Az Ön járművéhez való emelőt ne használja más járművekhez.**
- **Más helyet ne használjon emelésre. A megfelelő emelési pontokat használja.**
- **Soha ne emelje fel jobban a járművet, mint amennyire szükséges.**
- **Ne tegyen tömböket az emelő alá.**
- **Soha ne állítsa a főkapcsolót READY to drive pozícióba, ha a gépjármű emelőn van. A jármű hirtelen megmozdulhat, ami baleset okozhat.**
- **Soha ne engedje, hogy utasok tartózkodjanak a gépjárműben, mialatt az az emelőn van.**
- **Felemelés előtt távolítsa el az összes rakományt a járműből.**





1. Az ábra szerinti módon ez emelőt közvetlenül az emelési pontok alá tegye, úgy hogy az emelő teteje pontosan az emelési ponthoz érjen.

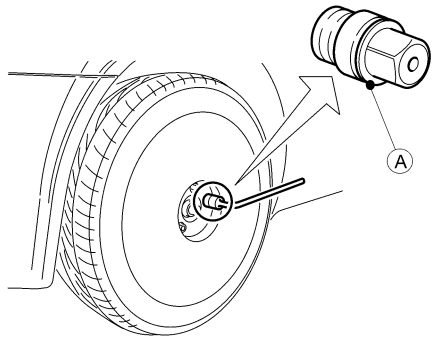
   Az emelőt csak egyenletes talajon használja.

2. Igazítsa az emelőt a gépjármű elején vagy hátulján az emelési pontnál található bütykök közé.

3. Az ábrának megfelelően illessze az emelő fején lévő hornyot a két bütyök közé.

4. A villáskulcs segítségével az óra járásával ellentétes irányba, egy-két fordulattal lazítson meg minden kerékanyát.

   Amíg a kerék a földön van, ne távolítsa el a kerékanyákat.



Kerékőr anyákkal (ha van) rendelkező modellek:

Ha a keréken van kerékőr anya, illessze be a kerékőr kulcsot Ⓐ és az előzőekben említettek szerint húzza meg kerékőrt. A kerékrögzítő kulcs részleteivel kapcsolatban lásd ☞ "Kerékrögzítő anyák (ha van)" jelen fejezet következő részében.

5. Illessze be a rudazatba kerékanya kulcsot Csatlakoztassa az emelőhöz.
6. A gépjármű felemeléséhez fogja meg és forgassa el a kart. Óvatosan emelje meg a gépjárművet, amíg a kerék fel nem emelkedik a talajról.

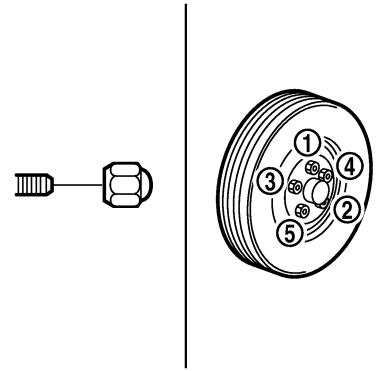
Kerék leszerelése

1. Távolítsa el a kerékanyákat.
2. Távolítsa el a lapos kereket.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A kerék meglehetősen súlyos. A sérülés elkerüléséhez győződjön meg róla, hogy lábai nincsenek-e a kerék alatt, és a használjon védőkesztyűt.

Pótkerék felszerelése



⚠ VIGYÁZAT

- **Soha ne használjon olyan kerékanyákat, amelyek nem a gépjárműhöz valók. A nem megfelelő, vagy nem jól meghúzott kerékanya miatt kilazulhat és leeshet a kerék. Ez balesetet okozhat.**
- **Kerékanyákra és peckekre sose tegyen olajat, vagy kenőanyagot. Ez a kerékanyák kilazulását idézheti elő.**
- **A T-típusú pótkerék vészhelyzetben való alkalmazásra készült.**

1. A kerék és a kerékagy közötti részen töröljön le minden sarat és szennyeződést.
2. Óvatosan tegye fel a pótkereket és az ujjaival húzza meg az anyákat. Ellenőrizze, hogy az összes kerékanya vízszintesen hozzáér-e a kerék felszínéhez.

   Kerékőr anyával (ha van) rendelkező modellek:

   Illessze a kulcsot a kerékőr anyához és húzza meg.
3. Felváltva és egyenletesen húzza meg az anyákat- az ábrán látható sorrendben (① - ⑤)- a kerékanya kulccsal több, mint 2-szer, amíg teljesen szorosak nem lesznek.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon elektromos eszközt a kerékanya felszereléséhez ha az kerékanya- zárral van ellátva (ha van). Helyette használja a kerékanya kulcsot.

4. Lassan engedje le a járművet, amíg a gumiabroncsok elérik talajt.
5. A kerékanyakulcs használatával az ábrán lévő sorrendben húzza meg a kerékanyákat.
6. Teljesen engedje le a járművet.

   A meghatározott forgatónyomatékkal húzza meg az anyákat, ehhez használjon nyomatékkulcsot, ha lehetséges.

   Kerékanya meghúzási nyomatéka:
   108 N·m (11 kg-m, 80 ft-lb)

A kerékanyákat mindig a specifikációnak megfelelően meghúzva kell tartani. Ajánlott, hogy a kerékanyákat mindig a specifikációnak megfelelően tartsa meghúzva.

Lapos kerék és a szerszámok tárolása

Megfelelően helyezze vissza a helyére az emelőt és a szerszámokat, illetve helyezze be a sérült kereket. A pótkerék kerete nem használható a hagyományos kerék tárolására.

A pótkerék keretének eredeti állapotba való visszaállításához kövesse az eltávolítás lépéseinek fordított sorrendjét. További részleteket talál a ☞ "Defektes kerék cseréje" jelen fejezet előző részében.

A pótkerék rögzítőkeretén található csavarok forgatónyomatéka: 64 - 86 N·m (6,6 - 8,7 kg-m, 48 - 63 ft-lb)

⚠ VIGYÁZAT

- **Mindig gondoskodjon arról, hogy a defektes kerék, a pótkerék és az emelő használat után biztonságosan rögzítésre kerüljön. Baleset vagy hirtelen megállás esetén a rögzítetlen tárgyak veszélyessé válhatnak.**
- **A pótkerék eltávolítása után győződjön meg arról, hogy a keret megfelelően rögzítve van az eredeti helyén.**
- **A pótkereket és a kisebb méretű kereket vészhelyzet esetére tervezték. A speciális utasításokat lásd a következő fejezet cím alatt ☞ "Kerekek és gumiabroncsok" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.**

Kerékrögzítő anyák (ha van)

Annak érdekében, hogy a lopás megelőzhető legyen, minden keréken egy speciális kerékrögzítő anya található. A kerékrögzítő anyák nem távolíthatók el közönséges szerszámokkal. Amikor a kerékrögzítő csavarokat távolítja el, használja a gépjárműhöz kapott kulcsot.

A kerékrögzítő anya eltávolítása:

1. Illessze a kulcsot a kerékrögzítő anyába.
2. A kerékrögzítő anya eltávolításához forgassa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba, a kerékanyakulcsot használva.

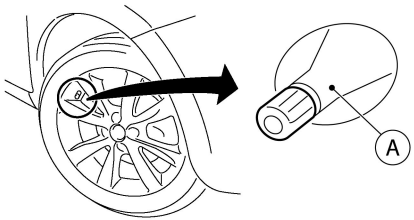
⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne használjon erőgépet a kerékanya eltávolításához.**
- **A kerék felszerelésekor ugyanazzal a forgatónyomatékkal húzza meg a rögzítő anyát, mind amivel a többi kerékanyát meghúzza, ahogy az a korábbiakban már leírtuk.**

MEGJEGYZÉS:

- **A kerékrögzítő anyának egyedi kódja van. Nem a rögzítőanya kódjához tartozó kulccsal nem tudja eltávolítani az anyát. Ha elveszíti a rögzítő anyát, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, ahol az eredeti kóddal rendelkező kerékrögzítő anyát beszerezheti.**
- **Jegyezze fel a jelen útmutató utolsó oldalán, a "Biztonsági információ" lapon látható kulcsszámot, és őrizze meg biztonságos helyen, de ne a járműben.**
- **Ha segítséget kér egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizben, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőnél, ügyeljen rá, hogy a kulcsot a gépjárműben hagyja. Egyéb esetben a kerekeket nem lehet leszerelni és a cserét nem lehet elvégezni.**

KERÉKNYOMÁST FIGYELŐ RENDSZER (TPMS) (ha van)



Ⓐ Abroncs szelepe érzékelővel

⚠ VIGYÁZAT

- Ha a TPMS visszajelző lámpa vezetés közben világít:
  - kerülje a hirtelen kormánymozdulatokat
  - kerülje a hirtelen, intenzív fékezést
  - csökkentse a gépjármű sebességét
  - húzódjon félre az útestről egy biztonságos helyre
  - amint lehet, állítsa meg a gépjárművet
- Ha nem megfelelően felfújt abroncsokkal közlekedik, az abroncsok sérülhetnek és megnőhet a defekt valószínűsége. A gépjármű súlyosan sérülhet, de baleset is előfordulhat, amely súlyos személyi sérülésekhez vezethet.
- Ellenőrizze mind a négy kerék nyomását. Állítsa be az abroncsok nyomását a javasolt HIDEG értékre, amely a gumiabroncsok címkén található, hogy a TPMS figyelmeztető lámpája "OFF" állásba váltson. Defekt esetén azonnal cseréljen kereket.
- Amikor a pótkereket felszereli vagy a kereket kicseréli, a TPMS nem működik és a TPMS figyelmeztető lámpa kb. 1 percig villog. A lámpa 1 perc eltelte után folyamatosan világít. A kerékcsere esetén mindig tartsa be az utasításokat és győződjön meg róla, hogy a TPMS rendszer megfelelően fel van szerelve.
- Ha olyan típusú abroncsokat használ, amelyeket a NISSAN eredetileg nem határozott meg, az befolyásolhatja a TPMS rendszer működését.
- Az abroncs ideiglenes javítására az eredeti NISSAN javítókészlet vagy azzal egyenértékű használható. Az abroncsba ne fecskendezzen semmilyen más folyadékot vagy aeroszolt, mivel ez az abroncsok nyomását figyelő szenzorok hibás működését eredményezheti. (olyan modellek esetében, amelyek nem rendelkeznek javítókészlettel)
- A NISSAN azt javasolja, hogy csak az eredeti, a gépjárműhöz adott javítókészletet használja. Más típusú tömítőanyagok használata károsíthatja a szelep tömítését, amely miatt az abroncsban csökkenhet a légnyomás. A javítókészlet használata után a lehető leghamarabb keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt (javítókészlettel felszerelt gépjárművek esetén).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a gépjárművet defektes abroncccsal vezeti, a TPMS szenzor a defektes abroncson károsodhat.
- Elfordulhat, hogy a TPMS nem működik megfelelően, ha az abroncsokra hólánc van szerelve vagy az abroncsok hóval borítottak.
- Ne helyezzen fémfóliát vagy fém alkatrészt (antenna, stb.) az ablakra. Ez gyengítheti a keréknyomás-szenzorokból érkező jelek vételét és előfordulhat, hogy a TPMS nem működik megfelelően.
  Előfordulhat, hogy bizonyos eszközök vagy jeladók interferálnak a TPMS rendszerrel, ezért előfordulhat, hogy a TPMS figyelmeztető lámpa felvillan. Néhány példa:
  - Olyan elektromos berendezések vagy létesítmények, amelyek hasonló rádiófrekvenciát használnak a gépjármű közelében.

- **Ha a jeladó hasonló frekvenciát használ a gépjármű belsejében vagy ahhoz közel.**
- **Ha számítógépet (vagy hasonló berendezést) vagy DC/AC átalakítót használ a gépjármű közelében.**

- **Amikor az abroncsokat fújatja fel vagy a keréknyomást ellenőrzi, ne hajlítsa el a szelepeket.**
- **Használjon eredeti NISSAN szelepsapkát, amely megfelel a gyárilag felszerelt szelepsapka specifikációjának.**
- **Ne használjon fém szelepsapkát.**
- **Megfelelően szerelje fel a szelepsapkát. A szelepsapka nélkül a szelep és a keréknyomás figyelő szenzorok sérülhetnek.**
- **Tárolás vagy másik kerék felszerelésekor a szelepek és a szenzorok ne sérüljenek.**
- **Cserélje ki a TPMS szenzor szelepét, szeleptűjét és sapkáját, ha a kereket elhasználódás vagy életkor miatt lecseréli. A TPMS szenzorok újra felhasználhatók.**

A keréknyomás figyelő rendszer (TPMS) figyeli mind a négy kerék nyomását, kivéve a pótkerék/abroncs nyomását (ha van). Ha a TPMS visszajelző felvillan a TPMS abroncs helyét jelző lámpával együtt (a gépjármű információs kijelzőjén), egy vagy több abroncs nyomása jelentősen lecsökkent. Ha a gépjárművet alacsony keréknyomás mellett vezeti, a TPMS aktiválódik és a TPMS visszajelző lámpa világít a TPMS abroncs helyét jelző lámpával együtt. A rendszer csak akkor deaktiválódik ha a keréknyomás visszaáll az eredeti értékre és a gépjárművet 25 km/h (16 MPH) feletti sebességgel vezeti.

A TPMS-sel kapcsolatos további részletekért lásd ☞ "Óvintézkedések induláskor és vezetés közben" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

DEFEKTES KERÉK SZERELÉSE (Gumijavító szettel szerelt járművek — ha van)

⚠ VIGYÁZAT

- **Közvetlenül azt követően, hogy a tömítőanyagot használta kisebb lyukak megjavítására, vigye el gépjárművét egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz, ahol átvizsgálják, megjavítják vagy kicserélik az abroncsokat. A ragasztóanyag nem javítja meg véglegesen az abroncsot. Baleesetet szenvedhet ha a gépjárművet úgy használja, hogy az abroncsot nem javíttatja meg.**
- **Előfordulhat, hogy a NISSAN eredeti javítóanyagának minőségétől eltérő minőségű anyagok károsítják a szelep tömítését, így abroncsokból elszökhet a levegő.**

A pótkerék helyett egy gumijavító szett (vészhelyzeti tömítőanyag) jár a gépjárműhöz. Ezzel ideiglenesen kisebb defektek megjavíthatók.

A javítókészlet használata után, amint lehet, látogasson el egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz és ellenőriztesse, javíttassa meg és/vagy cseréltesse ki az abroncsot.

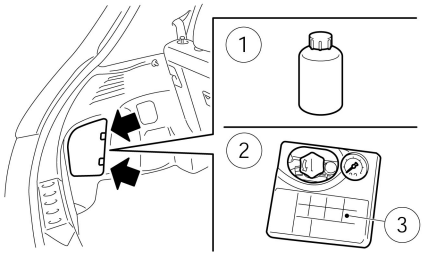
Gumidefekt esetén, kövesse az alábbi útmutatásokat

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ha szeretné elkerülni, hogy a javítókészlet tárolás vagy használat során megsérüljön:**
  - **Csak a saját gépjárművén használja a készletet. Ne használja más járműveken.**
  - **A berendezést csak arra használja, hogy felfújja a gépjármű abroncsát vagy ellenőrizze annak nyomását.**
  - **A kompresszor csatlakozóját csak a 12 voltos DC adapterbe csatlakoztassa.**
  - **Az egységet tartsa távol víztől és egyéb szennyeződésektől.**
  - **Ne szerelje szét vagy módosítsa a készletet.**
  - **Ne dobja le vagy hagyja, hogy komolyabb behatások érjék.**
- **A következő körülmények között ne használja a gumijavító szettet. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, hogy megfelelő közúti segítséget kérhessen.**
  - **A ragasztóanyag szavatossága lejárt (az üveg alján látható).**

- **Ha a defekt vagy vágás nagyobb, mint 6 mm (0,25 in).**
- **Ha az abroncs oldalfala sérült.**
- **Ha a gépjárművet úgy vezette, hogy az abroncs nyomása extrém alacsony.**
- **Ha az abroncs a felniről lejött vagy a külső vagy a belső oldalon.**
- **Ha az abroncs sérült.**
- **Ha kettő vagy több kerék lapos.**

A gumijavító szett elővétele



Vegye elő a vészhelyzet esetén használható javítókészletet a csomagtartóból. A gumijavító szettben a következő elemek találhatók:

① Ragasztóanyag

② Levegőkompresszor

③ Sebességkorlátozó matrica

Mielőtt a gumijavító szettet használná

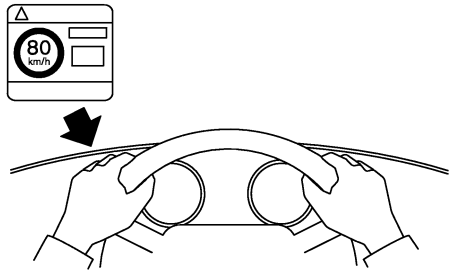
- Ha a kerékbe beékelődik egy idegen tárgy (pl.: csavar vagy szeg), ne vegye ki.
- Ellenőrizze a ragasztóanyag lejáratát, amely az üveg alján látható. Soha ne használjon olyan ragasztóanyagot, aminek lejárt a szavatossága.

Kerék javítása

⚠ VIGYÁZAT

Amikor az abroncsot javítja, a következőkre figyeljen oda.

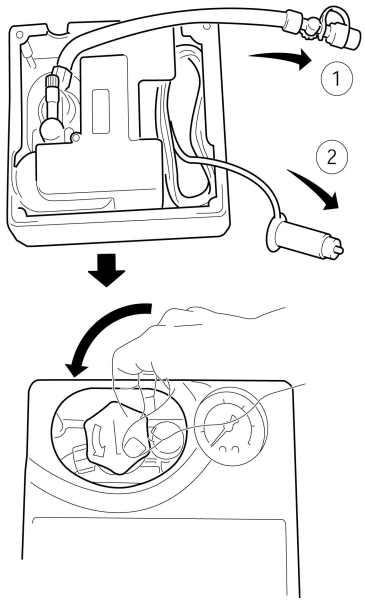
- **A ragasztóanyag lenyelése veszélyes. Azonnal igyon nagy mennyiségű vizet és kérjen orvosi segítséget.**
- **Amennyiben a ragasztóanyag érintkezik a bőrével vagy szemével bő vízzel mossa le. Ha az irritáció továbbra is fennáll, érjen orvosi segítséget.**
- **A ragasztóanyagot tartsa kisgyermek elől elzárva.**



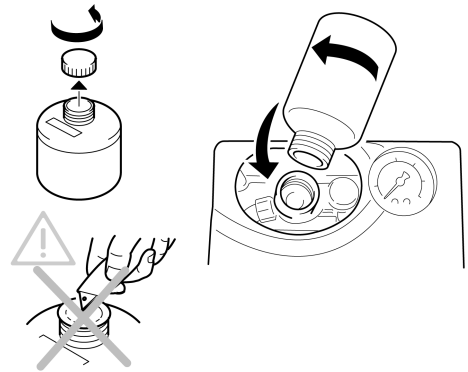
1. Távolítsa el a sebességkorlátozó matricát a kompresszorból, tegye olyan helyre, ahol a sofőr vezetés közben megfelelően látja.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne helyezze fel a sebességkorlátozó címkét a kormánykerék közepére, a kilométerórára vagy a figyelmeztető lámpákra.

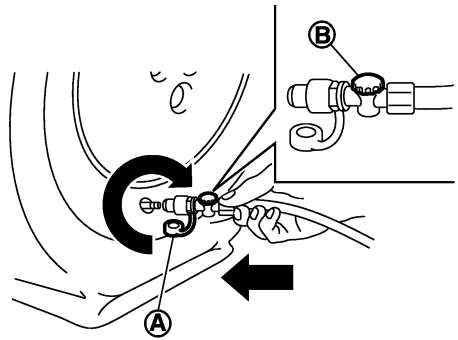


2. Vegye ki a tömlőt ① és az elektromos csatlakozót ② a kompresszorból. A kompresszorról távolítsa el az tubustartó fedelét.



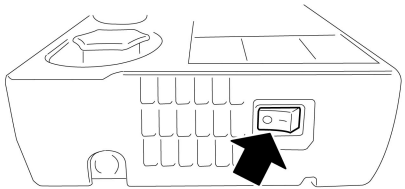
3. Távolítsa el a kupakot a szigetelőanyag üvegéről és csavarja az üveget az óramutató járásával megegyező irányba a légkompresszor tartóján.

MEGJEGYZÉS:
A tubus védőfóliáját hagyja érintetlenül. Ahogyan a tubust felcsavarja a tartóra, a fólia átszakad.



4. A defektes kerékén vegye le a szelepsapkát a szelepről.

5. Távolítsa el a tömlő védőkupakját Ⓐ és csavarja a kupakot a szelepre. Győződjön meg róla, hogy a nyomásmentesítő szelep Ⓑ megfelelően meg van-e szorítva. Győződjön meg róla, hogy a levegőkompresszor kapcsolója OFF (O) állásban van-e, majd az elektromos csatlakozóját dugja be a gépjárműben található aljzatba.



6. Állítsa a főkapcsolót ACC állásba. Állítsa a kompresszor kapcsolóját ON (–) állásba és fúvassa fel az abroncsot arra a nyomásértékre, amely a vezető oldali B oszlopon található információs címkén olvasható, vagy minimum 180 kPa (26 psi) értékre. Rövid időre kapcsolja ki a kompresszort, hogy a nyomásmérő műszerrel ellenőrizni tudja a nyomásértéket.

   Ha a kereket nagyobb nyomásra fújatja fel, mint a meghatározott, csökkentse a nyomást a levegő nyomásmentesítő szelepen keresztül történő elengedésével.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A kompresszort 10 percnél hosszabb ideig ne működtesse. Ha mégis így tesz, a 12 voltos akkumulátor lemerülhet.

MEGJEGYZÉS:
A kompresszor nyomásmérője 600 kPa (87 psi) értéket mutathat, kb. 30 másodpercig miközben az abroncsot fújatja. A nyomásmérő a tömítőanyag tartály belsejében mért nyomást mutatja. Ha a tömítőanyag bekerült az abroncsba, a nyomásmérő óra a tényleges abroncsnyomást mutatja.

⚠ VIGYÁZAT

- **Ahhoz, hogy a javítókészlet használata közben a súlyos személyi sérüléseket elkerülhesse:**
  - **Megfelelően csatlakoztassa a kompresszor csövét az abroncs szelepéhez. Ha ezt elmulasztja, a tömítőanyag a levegőbe szóródhat és a bőrére vagy szemére kerülhet.**
- **Ne álljon közvetlenül a sérült kerék mellett, amikor fújatja fel, mert fent áll a veszélye, hogy szétreped. Ha repedések vagy dudorok jelennek meg az abroncson, azonnal kapcsolja ki a kompresszort.**

Ha a kerék nyomása nem éri el a **180 kPa (26 psi) értéket 10 percen belül**, a keréken súlyosabb sérülés lehet és **az abroncsot nem lehet a gyorsjavító szettel javítani**. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

7. Ha az abroncs nyomása a meghatározott értéken van, kapcsolja ki a kompresszort. Ha az abroncs nem fújatható fel a meghatározott értékre, a kompresszor minimum 180 kPa (26 psi) értéknél kapcsolható ki. Húzza ki a elektromos vezetéket a csatlakozó aljzatból és gyorsan vegye le a tömlőt az abroncs szelepéről. Tegye vissza a szelepsapkát. A javítókészletet megfelelően tárolja a csomagtartó adott részében.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ahhoz, hogy a javítókészlet tárolása közben a súlyos személyi sérüléseket elkerülhesse:

A tömítőanyag flakonját hagyja a kompresszorban. Ha ezt elmulasztja, a tömítőanyag a levegőbe szóródhat és a bőrére vagy szemére kerülhet.

8. Azonnal vezesse a gépjárművet 10 percig vagy 10 km (6 miles) hosszan 80 km/h (50 MPH) vagy kisebb sebességgel, a 7. lépést követő 1 percen belül.

9. Vezetés után győződjön meg róla, hogy a kompresszor kapcsolója OFF állásban van és csavarja a tömlőt a szelepre. Ellenőrizze a nyomásértéket a műszerrel. Az ideiglenes javítás akkor kész, ha a keréknyomás nem csökken.

Győződjön meg róla, hogy a nyomásérték a táblázatban meghatározott értéknek megfelel-e.

10. Ha az abroncs nyomása lecsökken, ismételje meg az 5 - 9 lépést. Ha a nyomás lecsökken vagy 130 kPa (19 psi) alatt marad, **az abroncs nem javítható meg a gyorsjavító szettel**. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

    A tömítőanyag flakonját és a csövet nem lehet újra felhasználni egy másik, defektes kerék megjavításához. Ha szeretné kicseréltetni, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

A kerék javítása után

Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, amint lehet.

⚠ VIGYÁZAT

- **Ha a javítókészletet kisebb defekt javítására használta, ne vezesse a gépjárművet 80 km/h-nál (50 MPH) nagyobb sebességgel.**
- **Közvetlenül azt követően, hogy a tömítőanyagot használta kisebb lyukak megjavítására, vigye el gépjárművét egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz, ahol átvizsgálják, megjavítják vagy kicserélik az abroncsokat. A ragasztóanyag nem javítja meg véglegesen az abroncsot. Ha a gépjárművet úgy használja, hogy az abroncsot nem javíttatja meg, balesetet szenvedhet.**
- **Ha a javítókészletet kisebb defekt javítására használta, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, aki kicseréli az abroncsot.**
- **Az NISSAN azt javasolja, hogy csak eredeti NISSAN, a gépjárműhöz adott javítókészletet használja. Más típusú tömítőanyagok használata károsíthatja a szelep tömítését, amely miatt az abroncsban csökkenhet a légnyomás.**

BEINDÍTÁS KÜLSŐ AKKUMULÁTORRAL

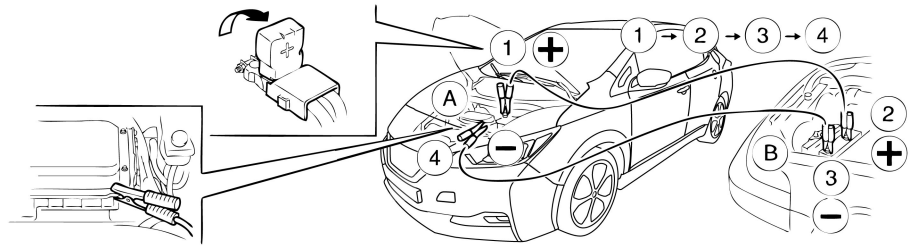
Ahhoz, hogy az elektromos gépjárművet egy külső áramforrásról elindíthassa, a következő utasításokat és óvintézkedéseket be kell tartani.

Külső akkumulátorról történő indítás esetén a 12 voltos akkumulátor feszültség alá kerül, amely lehetővé teszi az elektromos rendszer működtetését. Az elektromos rendszernek működnie kell, hogy a Li-ion akkumulátor tölthető legyen. A külső akkumulátorról történő indítás nem tölti a Li-ion akkumulátort. A Li-ion akkumulátort még az előtt fel kell tölteni, hogy a gépjárművel közlekedne.

⚠ VIGYÁZAT

- **Ha nem megfelelően jár el, a külső akkumulátorról történő indítás a 12 voltos akkumulátor felrobbanásával is járhat, amely súlyos sérülésekhez, esetleg halálhoz vezethet. Ezzel a gépjárművét is tönkreteheti.**
- **A 12 voltos akkumulátor környezetében mindig van gyúlékony hidrogén gáz. A 12 voltos akkumulátortól tartsa távol a szikrát és nyílt lángot.**
- **Az akkumulátor folyadék ne kerüljön a szemébe, ruhájára, vagy festett felületekre. Az akkumulátor folyadék maró hatású kénsavas oldat, ami súlyos égést eredményez. Ha a folyadék kapcsolatba kerül valamivel, azonnal mossa le vízzel azt a helyet.**
- **A 12 voltos akkumulátort tartsa gyermekektől távol.**

- **Az indító akkumulátor 12 voltos kell, hogy legyen. Ha nem megfelelő feszültségű akkumulátort használ, az károsíthatja a járművet.**
- **Ha a 12 voltos akkumulátoron, vagy annak közelében dolgozik, viseljen megfelelő védőszemüveget (ipari védőszemüveg) és vegye le kezéről a gyűrűket, karkötőket, illetve egyéb ékszereket. Ne hajoljon a 12 voltos akkumulátor fölé, amikor a járművet külső akkumulátorról próbálja indítani.**
- **Fagyott akkumulátort soha ne próbáljon indítani. Felrobbanhat és súlyos balesetet okozhat.**
- **Az ön gépjárműve automatikus hűtőventilátorral van felszerelve. Bármikor elindulhat. A kezét és egyéb tárgyakat tartsa távol.**



⚠ VIGYÁZAT

Minden esetben kövesse az alábbi utasításokat. Ha mégsem így jár el, az elektromos elosztómodul (PDM) károsodhat és személyi sérüléseket okozhat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne kísérelje meg a gépjárművet elindítani egy külső 12 voltos akkumulátorról miközben a Li-ion akkumulátor töltése zajlik. Ha mégis így tesz, a gépjármű vagy a töltőberendezés károsodhat, amely személyi sérüléshez vezethet.**

- **A LEAF nem használható külső áramforrásként, mivel nem tud elegendő tápellátást biztosítani egy benzines vagy dízel gépjármű elindításához. Azonban a benzines vagy dízel gépjármű használható külső áramforrásként a LEAF 12 voltos akkumulátorához.**

1. Ha az indításhoz használt akkumulátor egy másik gépjárműben van (B), úgy állítsa be a két gépjárművet ((A) és (B)), hogy a 12 voltos akkumulátorok a lehető legközelebb kerüljenek egymáshoz.

   Ne hagyja, hogy a két jármű érintkezésbe kerüljön.

2. Húzza be a kéziféket.

3. Nyomja meg a P pozíció kapcsolóját a váltókaron, hogy a gépjárművet P (parkolás) állásba állíthassa.
4. Kapcsoljon le minden olyan rendszert, amely nem szükséges (fényszórók, fűtés, légkondicionáló, stb.).
5. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba.
6. Távolítsa el a kupakokat a 12 voltos akkumulátorról (ha van). Burkolja be az akkumulátort egy kicsavart, de nedves ruhával, hogy a robbanás kockázatát csökkentse.
7. A kábeleket a rajzon látható sorrendben kösse az akkumulátorra (① → ② → ③ → ④).

Ha a 12 voltos akkumulátor lemerült, a főkapcsoló nem mozdítható el OFF állásból. Csatlakoztassa a külső áramforrás kábeleit az indító gépjárműhöz Ⓑ mielőtt megnyomná a főkapcsoló gombját.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Minden esetben a pozitív sarkot (+) csatlakoztassa a pozitív (+) sarokhoz és a negatív (–) sarkot csatlakoztassa a kocsitesthez (ahogy az az ábrán is látható), ne a 12 voltos akkumulátorhoz.**
- **Győződjön meg róla, hogy a kábelek nem érnek mozgó alkatrészhez a motortérben, valamint arról, hogy a kábelsaruk nem érnek egyéb fém alkatrészekhez.**

8. Indíts be a másik jármű motorját Ⓑ
9. Miközben a kisegítő jármű Ⓑ motorja jár, állítsa az elektromos gépjármű rendszerét READY to drive állásba.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha a rendszer nem indul el azonnal, állítsa a főkapcsolót OFF állásba és várjon 10 másodpercig, mielőtt újra megpróbálná.

10. Az elektromos gépjármű rendszerének elindítása után óvatosan csatlakoztassa le a negatív sarkot, majd pedig a pozitív sarkot (④ → ③ → ② → ①) és tartsa a READY to drive állást több, mint 20 percig, hogy a 12 voltos akkumulátor feltöltődhessen.
11. Szerelje vissza a nyílásokra a sapkákat (ha van). Dobja ki a ruhát, amellyel a szellőződugókat fedte el, mivel korrozív savval lehet szennyezve.
12. Ha szükséges, csatlakoztassa a gépjárművet a töltőállomáshoz vagy az EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) rendszerhez, hogy feltölthesse a Li-ion akkumulátort, lásd: ☞ "A Li-ion akkumulátor feltöltése" a "CH. Töltő" fejezetben. A gépjármű nem vezethető addig, amíg a Li-ion akkumulátort fel nem töltötte.

MEGJEGYZÉS:
Ha a rendszert a fent leírtak után sem tudja ON állásba állítani, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

HA A LI-ION AKKUMULÁTOR TELJESEN LEMERÜL

Ha a teljesítménykorlátozó lámpája felvillan, a vontatómotor teljesítményét a rendszer korlátozza, így a gépjármű sebessége kisebb lesz. Állítsa meg a gépjárművet egy biztonságos helyen mielőtt a Li-ion akkumulátor teljesen lemerül és nem áll rendelkezésre több akkufeszültség a gépjármű mozgatásához. Vegye fel a kapcsolatot a közúti asszisztencia szolgáltatással, lapozza fel a NISSAN LEAF garancia füzetet és karbantartási feljegyzéseket.

Ha lehetséges, állítsa a főkapcsolót **OFF** állásba, miközben a közúti asszisztenciára vár, így megelőzheti a 12 voltos akkumulátor lemerülését.

MEGJEGYZÉS:
Ha a Li-ion akkumulátor teljesen lemerül:

- **A gépjármű automatikusan ON állásba vált és nem lehet a kapcsolót átváltani READY állásba.**
- **A gépjármű automatikusan átvált N (üres) állásba és nem lehet vele közlekedni.**

⚠ VIGYÁZAT

Ha a gépjármű N (üres) állásban van és a Li-ion akkumulátor, illetve a 12 voltos akkumulátor is teljesen lemerült, a gépjármű nem állítható P (parkolás) állásba és a rögzítőfék sem húzható be. Ha ez megtörténne, helyezzen megfelelő ékeket az első és hátsó kerekek elé, így megakadályozhatja a gépjármű elmozdulását. Ha nem ékeli ki a kerekeket, a gépjármű váratlanul elmozdulhat és súlyos személyi sérüléseket vagy akár halált is okozhat.

Ahhoz, hogy a gépjárművet **READY** állásba lehessen állítani és vezetni lehessen, töltse a Li-ion akkumulátort, amíg a hatótávolság kijelzése "---"-ről numerikus értékre nem vált.

MEGJEGYZÉS:

- **Némi vibráció tapasztalható, amikor a gépjármű leáll a Li-ion akkumulátor teljes lemerülése esetén. Ez nem hiba.**
- **Ha Li-ion akkumulátor teljesen merült, addig kell tölteni, amíg az alacsony akkufeszültségre figyelmeztető lámpa (sárga) ki nem kapcsol (fehér).**

INDÍTÁS BETOLÁSSAL

Ne próbálja meg a rendszert betolással indítani.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az elektromos gépjármű nem indítható el betolással vagy vontatással. Ha mégis megkísérli, a vontatómotor sérülhet.

GÉPJÁRMŰ VONTATÁSA

Amikor a járművét vontatják, követnie kell a helyi előírásokat. A nem megfelelő vontató berendezés kárt okozhat járművében. A vontatással kapcsolatos információkat egyeztesse egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. A helyi szervizek tisztában vannak a vontatás során alkalmazandó törvényekkel és egyéb rendelkezésekkel. A megfelelő vontatás biztosítása és a jármű véletlen megsértése érdekében a NISSAN azt javasolja, hogy a szerviz egyik munkatársa vontassa autóját. Ajánlott, hogy a szerviz munkatársa elolvassa a következő óvintézkedéseket.

⚠ VIGYÁZAT

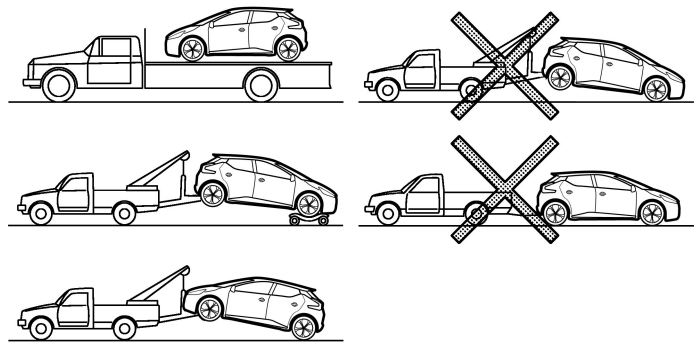
- **Soha ne utazzon a vontatott járműben.**
- **Soha ne feküdjön a járműve alá, miután azt felemelte egy vontató jármű**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Vontatáskor győződjön meg róla, hogy a tengelyek, kormánymű, és az erőátviteli rendszer működik-e. Ha bármelyik egység sérült, görgőket kell használni.**
- **Mindig rögzítse a biztonsági láncokat vontatás előtt.**

A vontató mögötti vontatással kapcsolatos további információkat megtalálja ☞ "Lapos vontatás" a "9. Műszaki információk" fejezetben.

NISSAN ÁLTAL AJÁNLOTT VONTATÁS



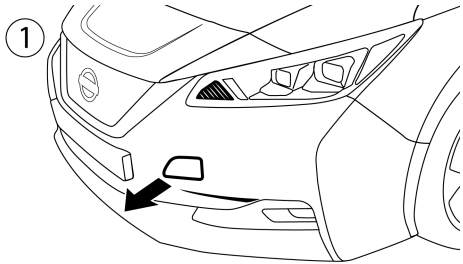
A NISSAN azt javasolja, hogy a járművét a meghajtott (első) kerekek felemelése mellett vontassa, vagy lapos platójú teherautón szállíttassa az ábra szerint.

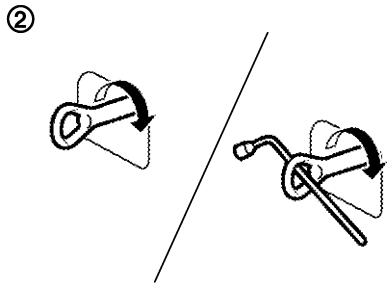
⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Soha ne vontassa a járművet úgy, hogy az első kerekek a talajon vannak vagy úgy, hogy mind a négy kerék a talajon van (előre vagy hátra), ez súlyos és költséges sérüléseket okozhat a motorban.**

- **Gépjármű vontatás úgy, hogy az első kerekek utánfutóra helyezésével:**
  - **Állítsa a főkapcsolót ON állásba. Rögzítse a kormánykereket egyenes állásban, egy kötél vagy egyéb eszköz segítségével.**
  - **Helyezze a választókart N (Üres) helyzetbe.**
- **Ha vontatás közben a hátsó kerekek a talajon vannak (ha nem használ görgőket): Minden esetben engedje ki a rögzítőféket.**

GÉPJÁRMŰ MENTÉSE (megsüllyedt jármű kiszabadítása)





Első

⚠ VIGYÁZAT

- **Ne álljon a megragadt jármű közelébe.**
- **Ne pörgesse a kerekeket nagy sebességgel. Ennek az lehet a következménye, hogy felrobbannak, ami súlyos sérüléshez vezethet. A jármű egyes részei szintén túlmelegedhetnek és sérülhetnek.**

Megragadt gépjármű kihúzása

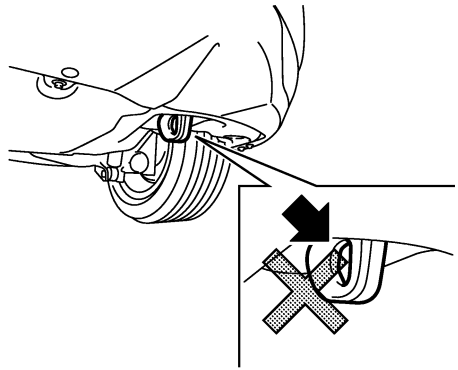
A gépjármű vontatásához ne használjon rögzítő hurkokat.

Első:

1. Egy ruhába csavart megfelelő eszközzel távolítsa el a kampót az első lökhárítóból.
2. A képen látható módon szorosan szerelje fel a vonóhorgot. (A kampót tárolja a csomagtartó bal oldalában.)

Ellenőrizze, hogy a vontatóhorog használat után megfelelően van- e rögzítve az eredeti helyén.

Hátsó:



Hátsó

Ne használja a rögzítő kampót a gépkocsi vontatására.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **A vontató kábeleket vagy láncokat a vontatószemhez vagy a gépjármű strukturális elemeihez kell csatlakoztatni. Ellenkező esetben a járműtest sérülhet.**
- **A rögzítő kampót ne használja a gépjármű homokból, hóból, sárból, stb. való kiszabadításához.**
- **Soha ne vontassa a gépjárművet úgy, hogy a rögzítő hurkot vagy a mentőhurkot használja.**
- **A kábelt mindig húzza ki egyenesen a jármű elejétől. A gépjárművet soha ne húzza szögben.**
- **A vontató elemek minden esetben úgy kell elvezetni, hogy azok ne érintsék a felfüggesztés, a kormányzás, a fék vagy a hűtőrendszer elemeit.**
- **Kötelekből vagy vászon szíjakból álló vontató elemek nem javasoltak a jármű vontatásához, illetve kiszabadításához.**

Megsüllyedt jármű hintáztatása

Ha a gépjármű homokba, hóba, sárba, stb. ragad, a következőképpen próbálja meg kiszabadítani.

1. Kapcsolja ki az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESP).
2. Győződjön meg róla, hogy a jármű előtti terület minden akadálytól mentes.
3. Forgassa el a kormánykereket jobbra és balra, hogy az első kerekek körül a területet megtisztítsa.
4. Lassan hintáztassa a gépjárművet előre, hátra.
   - Váltson az R (hátramenet) és a D (haladás) állások között.
   - A gázpedált csak kicsit nyomja, hogy a jármű hintázó mozgását fent tudja tartani.
   - Engedje fel a gázpedált mielőtt az R és D fokozatok között váltana.
   - Ne pörgesse a kerekeket 55 km/h-nál (35 mph) magasabb sebességgel.
5. Ha még néhány próbálkozás után sem tudja kiszabadítani a járművet, kérjen szakszerű segítséget a jármű kiszabadításához.

MEGJEGYZÉS

7 A karosszéria külső és belső ápolása

Külső tisztítás 7-2
- Mosás 7-2
- Waxolás 7-2
- Foltok eltávolítása 7-2
- Kocsitest alsó része (alváz) 7-3
- Üveg 7-3
- Kerekek 7-3
- Krómozott alkatrészek 7-3
- Abroncsok 7-3

Belső tisztítás 7-4
- Légfrissítő 7-4
- Padlószőnyegek 7-4
- Biztonsági övek 7-5
- EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) (ha van) 7-5

Korrózióvédelem 7-5
- A leggyakoribb tényezők, amelyek hozzájárulnak a jármű korróziójához 7-5
- Környezeti tényezők hatása a korrózióra 7-5
- A gépjármű korróziótól való megóvása 7-5

KÜLSŐ TISZTÍTÁS

A jármű küllemének megtartásához fontos a megfelelő ápolás.

A festett felületek megőrzése érdekében azonnal mossa le gépjárművét:

- Eső után, az esetleges savas eső által okozott kár megelőzésére.
- Partmenti területeken való tartózkodást követően.
- Amikor szennyezőanyagok, pl. korom, madárürülék, növényi nedvek, fémrészek vagy rovarok kerülnek a festett felületre.
- Ha por vagy sár rakódott a felületre.

Ha csak lehet, a járművel garázsba vagy fedett helyre parkoljon.

Ha mindenképpen a szabadban kell parkolnia, álljon árnyékos helyre vagy védje a járművet takaróval.

Ügyeljen rá, hogy ne karcolja meg a festéket a takaró felrakásakor/eltávolításakor.

MOSÁS

Egy nedves szivaccsal és sok vízzel mossa le a szennyeződéseket. A jármű tisztításához használjon gyenge szappant, speciális járműmosó szappant, vagy általános mosogatószert, amelyet kézmeleg vízzel (soha nem forró) kever össze.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne használjon olyan mosószereket, amelyek savas anyagot tartalmaznak. Bizonyos mosóanyagok, különösen azok, amelyekhez nem kell mosókefe, savas anyagokat is tartalmaznak. A sav reakcióba léphet a jármű műanyag részeivel, repedéseket, sérüléseket okozva rajtuk. Ettől a megjelenésük megváltozhat, de az is előfordulhat, hogy nem működnek megfelelően. Az autómosóban mindig ellenőrizze, hogy nem használnak-e savas mosóanyagokat.**
- **Ne mossa le a járművet erős háztartási szappannal, erős vegyszeres tisztítószerrel, benzinnel vagy oldószerrel.**
- **Ne mossa a gépjárművet közvetlen napsütésben, vagy amikor a gépjármű karosszériája forró, mert a fényezett felületeken vízfoltok keletkezhetnek.**
- **Kerülje a sűrű szövésű, durva anyagok használatát, pl. mosókeszty. Legyen körültekintő, amikor ráégett szennyeződést vagy más idegen anyagot távolít el, hogy a festéket ne karcolja meg.**

Bő, tiszta vízzel öblítse le a járművet.

A ajtók, a hátfali ajtó és a motorháztető belső peremei, csatlakozásai és átívelései különösen érzékenyek az útszóró sóra. Ezért ezeket a felületeket rendszeresen tisztítani kell. Győződjön meg arról, hogy az ajtók alsó pereménél található leeresztő nyílások nincsenek eldugulva. Irányítson vízsugarat a karosszéria alsó részére és a kerékjáratokba a felverődött útszóró só meglazítására és/vagy a sár lemosására.

Annak érdekében, hogy ne maradjanak foltok a festett felületeken, szárítsa meg a gépjárművet egy nedves bőrdarabbal.

WAXOLÁS

A rendszeres waxolás megvédi a festett felületeket, és segít a jármű újszerű küllemének megtartásában. Polírozás javasolt az újrawaxolás előtt, a felhalmozódott wax maradványok eltávolítása, valamint az időjárás okozta rossz megjelenés elkerülése érdekében.

Egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szerviz, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedő segít kiválasztani a megfelelő terméket.

- Csak alapos mosás után waxolja a gépjárművet. Mindig kövesse a waxhoz mellékelt kezelési útmutatást.
- Ne használjon olyan waxot, ami dörzsölő elemeket tartalmaz vagy olyan tisztítószereket, amik károsítják a jármű felületét.

A bázisréteg gépi vagy erőteljes polírozása tompíthatja a fényezést vagy nyomot hagyhat rajta.

FOLTOK ELTÁVOLÍTÁSA

A kátrány- és olajfoltokat, ipari port, rovarokat és növényi nedveket a lehető leghamarabb távolítsa el a festett felületről, hogy elkerülje a károsodást vagy elszíneződést. A speciális tisztítószerek elérhetők egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizben, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőnél vagy bármelyik autókiegészítőket árusító áruházban.

KOCSITEST ALSÓ RÉSZE (ALVÁZ)

Ha olyan területeken használja a gépjárművet, ahol sót használnak jégmentesítésre, a kocsitest alsó részét rendszeresen tisztítani kell. Ezzel megelőzhető, hogy a szennyeződés és só felhalmozódjon és felgyorsítsa a kocsitest alsó részének és felfüggesztésének korrózióját. A téli időszak előtt és tavasszal ellenőrizni és szükség esetén cserélni kell az alvázvédőt.

ÜVEG

Használjon üvegtisztítót, hogy eltávolítsa a füst- és porréteget az üvegfelületekről. Ha tűző napon parkolt, az üvegen egy réteg keletkezik. Üvegtisztítóval és egy puha ruhával könnyedén eltávolíthatja ezt a réteget.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az ablakok kívülről való tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne használjon éles szerszámokat, csiszoló hatású tisztítószert vagy klóralapú fertőtlenítő tisztítószereket. Tönkretehetik az elektromos csatlakozókat, pl. az rádió antenna elemeit vagy a hátsó ablak fűtőszálait.

KERÉKEK

A jármű mosásakor mossa le a kerekeket is az újszerű megjelenésük megtartása érdekében.

- A kerekek belső oldalát is tisztítsa meg, amikor kereket cserél vagy ha az alvázat mossa.
- A felniket rendszeresen ellenőrizze, hogy nem korrodálódtak-e. Az ilyen sérülések nyomásvesztést, vagy gyenge szigetelést eredményeznek.
- A NISSAN azt ajánlja, hogy a keréktárcsákat is waxolja le, hogy megvédje őket az útszóró sótól a tél során.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon karcoló tisztítószert a kerekek mosásakor.

Alumínium ötvözetből készült kerekek

A kerekeket rendszeresen mossa le enyhe szappanos vízben megnedvesített szivaccsal, különösen a tél folyamán, ha útszóró só van az utakon. Az eltávolítatlanul hagyott só kifakíthatja a keréktárcsát.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Kövesse a lenti utasításokat, hogy a kerekek elszíneződését megelőzhesse vagy elkerülhesse:

- **Ne használjon erős, savas vagy lúgos tisztítószereket a felnik tisztításához.**
- **Kerekeken soha ne használja a tisztítószert, ha azok melegek. A felni hőmérséklete egyezzen meg a külső hőmérséklettel.**
- **A tisztítószer felvitelét követően 15 percen belül alaposan öblítse le a felniket, hogy eltávolítsa a tisztítószert.**

KRÓMOZOTT ALKATRÉSZEK

Rendszeresen tisztítsa a krómozott alkatrészeket csiszolóanyag-mentes krómpolírozóval a fényezés karbantartására.

ABRONCSOK

A NISSAN nem javasolja védőszerek gumiabroncsokon való alkalmazását. A gumiabroncs gyártói alkalmaznak olyan szereket az abroncsokon, amelyek segítenek csökkenteni a gumi elszíneződését. Ha mégis valamilyen szert alkalmazna, előfordulhat, hogy az reakcióba lép a gyárilag alkalmazott anyaggal és valamilyen vegyületet képez. Ez a vegyület vezetés közben leválhat az abroncsról és elszennyezheti a gépjármű festését.

Ha mégis valamilyen szert alkalmazna, tartsa be a következőket:

- Vizes alapú anyagot használjon. Ez a bevonat könnyebben leoldódik az abroncsról, mint az olaj alapú.
- Csak vékonyan vigye fel az anyagot az abroncsra, az ne kerüljön bele a vízelvezető árkokba (ahonnan nehéz eltávolítani).
- Száraz ruhát használva távolítsa el a felesleges anyagot az abroncsról. Ellenőrizze, hogy az abroncs vízelvezető árkai mentesek-e a bevonattól.
- A gyártó utasítási szerint hagyja, hogy a bevonat megszáradjon.

BELSŐ TISZTÍTÁS

Alkalmanként távolítsa el a port a belső kárpitból, a műanyag alkatrészekről és az ülésekből egy porszívó vagy egy puha kefe segítségével. Törölje le a vinil és bőr felületeket gyenge szappanos vízzel megnedvesített tiszta, puha ruhával, majd törölje le száraz, puha ruhával.

A bőr újszerű állapotának megtartása érdekében rendszeres tisztítás és ápolás szükséges.

Mielőtt bármilyen védőszert használna, olvassa el a gyártó javaslatait. Néhány szövetvédő szer olyan vegyszert tartalmaz, ami foltot ejthet vagy kifehéríthet az üléshuzatot.

Használjon egy tiszta vízben megnedvesített ruhát a műszerek borításának tisztításához.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Soha ne használjon benzint, hígítót vagy hasonló anyagot.**
- **A kisebb részecskék koptatják és károsítják a bőrfelületeket, ezért sürgősen el kell távolítani őket. Ne használjon nyeregszappant, waxot, polírozószert, olajat, oldószert vagy ammónia-alapú tisztítószereket, mert ezzel kárt tehet a bőr természetes felületében.**
- **Soha ne használjon szövetvédő szert, hacsak a gyártó nem ajánlja.**
- **Ne használjon üveg- vagy műanyagtisztítót a műszerek borításán. Ezzel károsíthatja a borítást.**

LÉGFRISSÍTŐ

A legtöbb légfrissítő olyan oldószert tartalmaz, amely hatással lehet a gépjármű belső terére. Ha légfrissítőt használ, tartsa be a következő óvintézkedéseket:

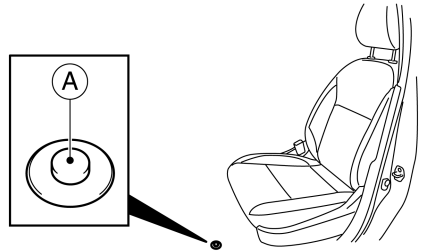
- A felfüggeszthető légfrissítők a gépjármű belső terének elszíneződését okozhatják, ha az érintkezik ezekkel a felületekkel. Helyezze a légfrissítőt olyan helyre, ahol nem érintkezik a gépjármű belső felületeivel.
- A folyadékalapú légfrissítőket rendszerint a szellőzőnyílásokra kell felcsíptetni. Ezek a termékek a belső felületek azonnali sérülését vagy elszíneződését okozhatják, ha kiömlenek.

A légfrissítő használata előtt figyelmesen olvassa el a gyártó használati útmutatóját és tartsa be az abban leírtakat.

PADLÓSZŐNYEGEK

Az eredeti NISSAN padlószőnyegek (ha van) használata meghosszabbítja a jármű szőnyegének élettartamát, és könnyebbé teszi a beltér tisztítását. Függetlenül attól, hogy milyen padlószőnyeget használ, győződjön meg róla, hogy illeszkedik-e a járműbe, és megfelelően elhelyezhető-e a padlón, hogy ne okozzon problémát a pedálok használata közben. A padlószőnyegeket rendszeres tisztítással kell karbantartani, és elkopásuk esetén ki kell cserélni.

Segítség a padlószőnyegek elhelyezéséhez (csak a vezető oldalán)



Ebben a járműben első padlószőnyeg-konzolok találhatók, amik segítenek a padlószőnyeg elhelyezésében. A NISSAN padlószőnyegek kifejezetten az Ön járművéhez készültek. A vezetőoldali padlószőnyegben fűzőgyűrűk találhatók. Helyezze el a padlószőnyeget úgy, hogy a padlószőnyeg-kampót átbújtatja a szőnyeg karikáján, miközben a szőnyeget középre helyezi a lábtérben.

Időnként ellenőrizze, hogy a szőnyegek a megfelelő helyeken vannak-e.

BIZTONSÁGI ÖVEK

A biztonsági övek enyhe szappanos vízben megnedvesített szivaccsal tisztíthatók. Hagyja, hogy a biztonsági övek teljesen megszáradjanak az árnyékban, mielőtt használná őket.

Lásd "Biztonsági övek" a "1. Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer" fejezetben.

⚠ VIGYÁZAT

Ne hagyja a biztonsági öveket nedvesen visszahúzódni. SOHA ne használjon fehérítőt, festéket vagy oldószert a biztonsági övek megtisztításához, mert ezek az anyagok jelentősen meggyengítik a biztonsági öv szövetét.

EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) (ha van)

Az Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) letisztítható egy puha ruhával, amelyet 3%-os szappanos oldatban átitatott. Törölje le, majd öblítse le a szappanos oldatot egy tiszta vízben áztatott ruhával és hagyja, hogy az EVSE árnyékos, jól szellőző helyen megszáradjon.

KORRÓZIÓVÉDELEM

A LEGGYAKORIBB TÉNYEZŐK, AMELYEK HOZZÁJÁRULNAK A JÁRMŰ KORRÓZIÓJÁHOZ

- Nedvesség-megkötő szennyeződés lerakódása a karosszériaelemekben, résekben és más területeken.
- A fényezett felületek és egyéb védőrétegek sérülése a kavicsok és kődarabok felverődése és kisebb ütközések következtében.

KÖRNYEZETI TÉNYEZŐK HATÁSA A KORRÓZIÓRA

Nedvesség

Por, szennyeződés és víz felrakódása a jármű alvázán felgyorsítja a korróziót. A nedves padlóburkolat nem szárad ki teljesen a járműben, ezért el kell távolítani, és meg kell szárítani, hogy elkerülje a padlópanelek korrózióját.

Relatív páratartalom

Magas relatív páratartalommal rendelkező környezetben a korrózió felgyorsul, különösen olyan területeken, ahol a hőmérséklet fagypont fölött marad, a légkör szennyezett, és útszóró só található az utakon.

Hőmérséklet

A hőmérséklet növekedése a nem jól szellőző helyeken meggyorsítja a korróziót.

Légszennyezés

Az ipari szennyezés, só jelenléte a levegőben a tengerparti területeken, vagy az intenzív útszórás felgyorsítja a korrodálódási folyamatot. Az útszóró só a festett felületek szétmállását is felgyorsítja.

A GÉPJÁRMŰ KORRÓZIÓTÓL VALÓ MEGÓVÁSA

- Gyakran mossa le és kezelje viasszal a járművet, hogy tisztán tartsa.
- Mindig ellenőrizze a fényezett felületeket kisebb sérülések szempontjából, és ha ilyeneket talál, a lehető leghamarabb javítsa ki azokat.
- Az ajtók alján található vízelvezető nyílásokat tartsa nyitva, nehogy összegyűljön ott a víz.
- Ellenőrizze a jármű alvázát is, hogy nem homokos, szennyezett vagy sós-e. Ha igen, a lehető leghamarabb mossa le vízzel.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Soha ne távolítsa el a homokot vagy más szennyeződést az utastérből úgy, hogy kimossa egy slaggal. Távolítsa el a szennyeződéseket porszívóval.**
- **Soha ne hagyja, hogy víz vagy más folyadék lépjen érintkezésbe a jármű belsejében található elektronikus alkatrészekkel, mert ezzel károsíthatja őket.**

Az utak jégmentesítésére használt vegyi anyagok rendkívül korrozívak. Felgyorsítják az alvázelemek, pl. a fékvezetékek, fékbowdenek, küszöbök és lökhárítók korrózióját.

Télen a karosszéria alsó részét rendszeres időközönként tisztítani kell.

Kiegészítő rozsda- és korrózióvédelemmel kapcsolatban, amely bizonyos területeken szükséges lehet, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

8 Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek

Karbantartási követelmények ... 8-2
Ütemezett karbantartás ... 8-2
Általános karbantartás ... 8-2
Hova forduljon szervizelésre ... 8-2
Általános karbantartás ... 8-2
A karbantartási tételek magyarázata ... 8-2
Karbantartási óvintézkedések ... 8-4
Motortér ... 8-5
Hűtőrendszer ... 8-6
Hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése ... 8-6
Hűtőfolyadék cseréje ... 8-6
Fordulatszám-csökkentő áttétel folyadéka ... 8-7
Fékfolyadék ... 8-7
Ablakmosófolyadék ... 8-8
12 voltos akkumulátor ... 8-9
Akkumulátor (Karbantartásmentes akkumulátor) ... 8-9
Beindítás külső akkumulátorral ... 8-10
Ablaktörlő lapátok ... 8-10
Tisztítás ... 8-10
Első szélvédő törlő lapátjainak cseréje ... 8-10
Hátsó ablak ablaktörlője ... 8-12
Fékek ... 8-12
Fékpofa kopására figyelmeztető hang ... 8-12
Biztosítékok ... 8-13
Motortér ... 8-13
Utastér ... 8-14
Intelligens kulcs elemcsere ... 8-15
Lámpák ... 8-16
Első fényszórók ... 8-17
Belső és külső lámpák ... 8-18
Kerekek és gumiabroncsok ... 8-19
Gumiabroncs nyomása ... 8-19
A gumiabroncsok típusa ... 8-19
Hóláncok ... 8-20
Gumiabroncsok forgatása ... 8-20
Gumiabroncs kopása és sérülése ... 8-21
Gumiabroncs életkora ... 8-21
kerekek és abroncsok cseréje ... 8-21
Kerék kiegyensúlyozása ... 8-22
Pótkerék (ha van) ... 8-22
Gumijavító szett (ha van) ... 8-23
A kerekek gondozása ... 8-23

KARBANTARTÁSI KÖVETELMÉNYEK

A jármű megfelelő mechanikai állapotának megtartásához, valamint az elektromos rendszer teljesítményének megtartásához szükség van a mindennapi és a időközönként végzett karbantartási műveletekre.

A speciális és általános karbantartás elvégzése a tulajdonos felelősségi körébe tartozik.

Mint járműtulajdonos, Ön az egyetlen, aki biztosítani tudja, hogy a jármű megkapja a megfelelő karbantartást.

ÜTEMEZETT KARBANTARTÁS

Kényelme érdekében az ütemezett karbantartást igénylő és opcionális alkatrészek felsorolását és leírását megtalálja a külön Garanciafüzetben és Karbantartási Füzetben. Annak ellenőrzéséhez, hogy megtörtént-e a rendszeres karbantartás az Ön NISSAN gépjárművén, olvassa el a fejezetet.

ÁLTALÁNOS KARBANTARTÁS

Az általános karbantartás azokra az alkatrészekre terjed ki, amelyeket nap mint nap ellenőrizni kell. Ez a jármű megfelelő működéséhez elengedhetetlen. Ezek elvégzése az Ön felelőssége.

Az általános karbantartáshoz minimális műszaki ismeretre és szerszámra van szükség.

Ezeket az ellenőrzéseket vagy felülvizsgálatokat Ön is elvégezheti, de elvégeztetheti egy szakemberrel vagy egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

HOVA FORDULJON SZERVIZELÉSRE

Ha karbantartás szükséges vagy úgy tűnik, hogy a gépjármű működésében hiba lépett fel, ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

ÁLTALÁNOS KARBANTARTÁS

A jármű napi használata során hajtsa végre az ebben a fejezetben leírt általános karbantartási műveleteket. Ha szokatlan hangot hall, vibrációt vagy szokatlan szagot észlel, ellenőrizze az okokat vagy kérjen meg egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt, hogy NISSAN elektromos gépjárművét azonnal átvizsgálja. Azonnal értesítsen egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt, ha úgy ítéli meg, hogy javítás szükséges.

Amikor ellenőrzéseket vagy karbantartási feladatokat hajt végre, minden esetben vegye figyelembe ☞ "Karbantartási óvintézkedések" jelen fejezet következő részében.

A KARBANTARTÁSI TÉTELEK MAGYARÁZATA

Az alábbi, *-gal jelölt elemekre vonatkozó további információ e fejezet későbbi részében található.

A jármű külsején

Ha másképp nincs meghatározva, az itt felsorolt karbantartási műveleteket időről időre el kell végezni.

Ajtók és motorháztető:

Ellenőrizze, hogy valamennyi ajtó, a motorháztető, valamint a hátfali ajtó megfelelően működik-e. Győződjön meg róla, hogy az zárak megfelelően zárnak-e. Szükség esetén olajozza meg őket. Győződjön meg róla, hogy a másodlagos zár megakadályozza-e a motorháztető felnyílását, ha kioldja a fő

zárat. Ha sózott vagy más maró hatású szerrel kezelt utakon közlekedik, rendszeresen ellenőrizze a kenést.

Lámpák*:

Rendszeresen tisztítsa meg a fényszórókat. Győződjön meg róla, hogy a fényszórók, féklámpák, hátsó lámpák, irányjelző lámpák, és az egyéb lámpák a helyükön vannak-e és megfelelően működnek-e. Ellenőrizze, hogy a fényszórók hova világítanak.

Gumiabroncsok*:

A nyomást egy mérőeszközzel gyakran ellenőrizze, de hosszú utak előtt minden alkalommal. Szabályozza be a nyomást mindegyik gumiabroncsban, beleértve a pótkereket is, a megszabott nyomásnak megfelelően. Figyelmesen ellenőrizze a sérülést, vágásokat vagy kopást.

Gumiabroncsok felcserélése*:

Abban az esetben ha az első és hátsó abroncsok azonos méretűek; az abroncsokat forgatni kell minden 10.000 km (6.000 miles) után. A forgásirány-megjelöléssel rendelkező abroncsokat csak az első és hátsó kerekek között lehet felcserélni. Az abroncsok forgatása után ellenőrizze, hogy az forgásirány- megjelölés ténylegesen a forgás irányába mutat-e.

Ha az első és hátsó abroncsok nem egyforma méretűek, az abroncsok nem forgathatók.

A forgatás ideje vezetési habitustól, és az utak állapotától is függ.

Abroncsnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) jeladó alkatrészei:

Cserélje ki a TPMS szenzor szelepét, szeleptűjét és sapkáját, ha a kereket elhasználódás vagy életkor miatt lecseréli. A TPMS szenzorok újra felhasználhatók.

Futómű beállítás és kiegyensúlyozás:

Ha egyenes és sík úton a jármű valamelyik oldalra húz vagy ha normálistól eltérő, egyenetlen kopást észlel, szükség lehet futómű beállításra. Ha normális országúti sebesség mellett a kormánykerék vagy az ülés rezeg, szükség lehet kiegyensúlyozásra.

Szélvédő:

Rendszeresen tisztítsa meg a szélvédőt. Legalább hat havonta ellenőrizze, hogy nincs-e repedés vagy más kár a szélvédőn. Javítás szükség szerint.

Törlőlapátok*:

Ellenőrizze kopásukat és sérülésüket, ha nem működnek megfelelően. Szükség szerint cserélje ki.

A járműben

A felsorolt elemeket rendszeresen ellenőrizze, pl. karbantartáskor, tisztításkor, stb.

Gázpedál:

Ellenőrizze, hogy a pedál érzékenyen működik-e, nem szorul és a működtetés nem kíván-e egyenlőtlen erőkifejtést. A padlószőnyegeket tartsa távol a pedáltól.

Fékpedál:

Ellenőrizze a pedál sima működését és győződjön meg róla, hogy a pedál és a szőnyeg között megfelelő távolság van teljesen lenyomott állapotban is. A szőnyeget minden esetben tartsa távol a pedáltól.

Rögzítőfék:

Rendszeresen ellenőrizze a rögzítőfék működését. Ellenőrizze, hogy a kar (ha van) vagy a pedál (ha van) megfelelő úton működik. Győződjön meg róla, hogy behúzott rögzítőfék mellett viszonylag meredek lejtőn a gépjármű biztonságosan áll-e.

Biztonsági övek:

Ellenőrizze a biztonsági öv rendszer minden részét (például csatok, kapcsok, szabályzók és visszahúzók), ezek könnyed működését és épségét. Ellenőrizze, hogy az öv szövetén van-e vágás, elhasználódás, kopás vagy sérülés.

Kormánykerék:

Ellenőrizze, hogy nem változtak-e a kormányzás feltételei, pl. holtjáték, szorulás vagy szokatlan zajok.

Figyelmeztető lámpák és hangok:

Győződjön meg róla, hogy a figyelmeztető lámpák és a hangjelzések megfelelően működnek-e.

Szélvédő páramentesítő:

Ellenőrizze, hogy a fűtés vagy a légkondicionáló megfelelően működik- e, és működése esetén a levegő megfelelően áramlik-e a páramentesítő szellőzőnyílásokból.

Ablaktörlő/ablakmosó*:

Ellenőrizze, hogy az ablaktörlő/ablakmosó megfelelően működik-e, és hogy a törlő nem húz-e csíkokat.

A motorháztető és a jármű alatt

Az itt felsorolt karbantartási elemeket időszakosan ellenőrizni kell.

12 voltos akkumulátor* (kivéve karbantartásmentes akkumulátorok):

Minden cellában ellenőrizze a folyadékszintet. A szint a UPPER és LOWER jelzések között kell, hogy legyen. Magas hőmérsékleteken vagy szélsőséges körülmények között üzemelő gépjárművek gyakoribb akkumulátor folyadékszint ellenőrzést igényelnek.

Fékfolyadék szintje*:

Győződjön meg róla, hogy a fékfolyadék szintje a <MAX> és <MIN> jelzések között van-e a tartályban.

Hűtőfolyadék szintje*:

Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét, ha a nagyfeszültségű alkatrészek hidegek. Győződjön meg róla, hogy a hűtőfolyadék szintje a <MAX> és <MIN> jelzések között van-e a tartályban.

Szivárgások:

Ha huzamosabb ideig tárolja a járművet, ellenőrizze, hogy a jármű alatt nincsen-e kifolyt olaj, víz vagy más folyadék. Ha használat után víz csöpög a légkondicionálóból, az normális. Ha bármilyen szivárgást észlel, ellenőriztesse és azonnal javíttassa meg a rendszert.

Ablakmosó- folyadék*:

Ellenőrizze, hogy van-e elegendő folyadék a tartályban.

KARBANTARTÁSI ÓVINTÉZKEDÉSEK

Amikor átvizsgálja vagy karbantartja járművét, óvatosan járjon el, hogy ne sebesítse meg magát és ne károsítsa a járművet. Az alábbiak általános óvintézkedések, amelyeket szigorúan be kell tartani.

⚠ VIGYÁZAT

- **Az elektromos gépjármű nagyfeszültségű rendszereket használ, amelyek feszültsége akár 400 volt DC is lehet. A rendszer elindulás után vagy a gépjármű leállítása után meleg lehet. Ügyeljen a nagyfeszültségre, illetve a magas hőmérsékletre. Tartsa be a gépjármű címkéin található utasításokat.**
- **Soha ne szerelje szét, távolítsa el vagy cserélje ki a nagyfeszültségű alkatrészeket, kábeleket és azok csatlakozóit. A nagyfeszültségű kábelkötegek narancssárgák. A kábelkötegek szétszerelése, eltávolítása vagy cseréje súlyos égési sérüléseket, áramütést okozhat, amelyek akár halálhoz is vezethetnek. A gépjármű nagyfeszültségű rendszerének nincs olyan része, amelyet a felhasználó javíthatna. Vigye gépjárművét egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz.**
- **Sík felületen parkoljon, húzza be a kéziféket és ékelje ki a kerekeket, így megakadályozza a jármű megmozdulását. Nyomja meg a P pozíció kapcsolóját a váltókaron, hogy a gépjárművet N (üres) állásba állíthassa.**
- **Ha olyankor kell dolgoznia a gépjárművön, amikor a rendszer be van kapcsolva, tartsa távol kezeit, ruházatát, haját és szerszámait a ventilátoroktól és egyéb mozgó alkatrészektől.**
- **Győződjön meg róla, hogy a főkapcsoló OFF vagy LOCK állásban van, amikor valamelyik alkatrészt cseréli vagy javítja meg.**
- **Javasolt a laza ruházatot eltűrni, vagy eltávolítani, valamint az ékszereket levenni (gyűrűk, órák) mielőtt a gépjárművön kezdene dolgozni.**
- **Ha a járművet javítja, minden esetben viseljen védőszemüveget.**
- **Ne kerüljön a jármű alá, amelyet csak az emelő tart.**
- **Tartsa távol a 12 voltos akkumulátortól a füstöt, lángot és szikrát kibocsátó anyagokat.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Amíg a motortér meleg, ne dolgozzon a motorháztető alatt. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba és várjon, amíg a motortér lehűl.**
- **Ügyeljen rá, hogy ne érintkezzen közvetlenül a hűtőfolyadékkal. A hűtőfolyadék és/vagy más járműfolyadékok nem megfelelő hulladékba helyezése környezetkárosodást okozhat. A járműfolyadékok ártalmatlanítása ügyében kövesse nyomon a helyi szabályozásokat.**

- **Ha a főkapcsoló ON állásban van, sose csatlakoztassa vagy kapcsolja le a 12 voltos akkumulátort vagy más tranzisztoros alkatrészt.**
- **Az Ön gépjárműve automatikus hűtőventilátorral van felszerelve. Bármikor aktiválódhat figyelmeztetés nélkül, még akkor is, ha a főkapcsoló nincs ACC, ON vagy READY to drive állásban. Sérülés elkerülése érdekében kapcsolja le a 12 voltos akkumulátor negatív sarkáról a kábelt, mielőtt a ventilátor közelében dolgozna.**
- **Mielőtt az elektromos karbantartást végrehajtaná a gépjárművön, például az akkumulátor, a biztosíték cseréje vagy az izzó cseréje, győződjön meg a következőkről:**

– **A töltőkábel csatlakozója nincs a gépjárműhöz csatlakoztatva.**

– **A klímavezérlő Az időzítő és a távvezérelt klímavezérlés nem aktív vagy nem működik. Lásd ☞ "Klímavezérlő időzítő" a "4. Kijelző, fűtő- és légkondicionáló rendszer (klímaszabályozó rendszer)" fejezetben és ☞ "Légkondicionáló rendszer" a "4. Kijelző, fűtő- és légkondicionáló rendszer (klímaszabályozó rendszer)" fejezetben.**

– **A 12 voltos akkumulátort nem tölti a Li-ion akkumulátor és az összes, töltés állapotát jelző lámpa kikapcsolt. Lásd ☞ "Li-ion akkumulátor" a "EV. Elektromos gépjármű áttekintése" fejezetben és ☞ "Töltéssel kapcsolatos visszajelző lámpák" a "CH. Töltő" fejezetben.**

- **A főkapcsoló OFF helyzetben van. Állítsa a főkapcsolót ON állásba, majd OFF állásba, így megakadályozhatja, hogy a 12 voltos akkumulátort a Li-ion akkumulátor automatikusan töltse. Lásd ☞ "A 12 voltos akkumulátor töltése" a "EV. Elektromos gépjármű áttekintése" fejezetben.**

A "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezet olyan műveleteket foglal össze, melyek könnyen végrehajthatóak a tulajdonos által is.

Gondoljon rá, hogy a helytelen és hiányos javítás üzemeltetési nehézségeket okoz és befolyásolja a szavatosságot is. **Ha a javítással kapcsolatban kérdése van, azt javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**

MOTORTÉR

A motortérről szóló információk áttekintéséhez, lásd: ☞ "Motortér" a "0. Ábrákkal ellátott tartalomjegyzék" fejezetben.

HŰTŐRENDSZER

⚠ VIGYÁZAT

- **A hűtőfolyadék tartályának fedelét soha ne távolítsa el, ha a motortér meleg. Várjon, amíg a motortér lehűl.**
- **A hűtőfolyadék mérgező, ezért körültekintően kell tárolni, megjelölt tároló-alkalmatosságban, gyermekektől távol.**

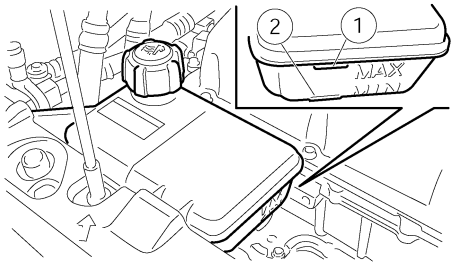
A hűtőrendszert gyárilag kiváló minőségű, egész évben használható, meghosszabbított élettartamú, fagyálló hűtőfolyadékkal töltik fel. A fagyálló folyadék rozsda és korrózió gátló adalékokat tartalmaz, ezért nem kell egyéb adalékokat a hűtőrendszerhez adni.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ha a hűtőfolyadékot tölti fel vagy cseréli le, ügyeljen arra, hogy eredeti NISSAN hűtőfolyadékot vagy azzal egyenértékű folyadékot használjon, amelynek a keverési aránya 50 % fagyálló folyadék és 50 % demineralizált víz legyen.**
- **Egyéb típusú hűtőfolyadék használata károsíthatja a nagyfeszültségű elemek hűtőrendszerét.**
- **A hűtési rendszerben soha ne használjon semmilyen adalékanyagot, mint például hűtő- tömítőt. Ettől az elektromos alkatrészek, például a motor és az inverter, sérülhetnek.**

A hűtőfolyadék tartályán egy speciális kupak található. Ahhoz, hogy minimalizálni tudja a motortér sérülésének kockázatát, a NISSAN azt javasolja, hogy eredeti NISSAN hűtőfolyadék- tartály fedelet használjon.

HŰTŐFOLYADÉK SZINTJÉNEK ELLENŐRZÉSE



Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét **a tartályba, ha a nagyfeszültségű alkatrészek hidegek.** Ha a hűtőfolyadék szintje a <MIN> jel alatt van ②, nyissa ki a tartály sapkáját és töltse fel a rendszert hűtőfolyadékkal úgy, hogy annak szintje a <MAX> ① jelzésig legyen.

A kupakot erősen húzza meg a feltöltés után.

Ha a hűtőrendszert rendszeresen fel kell tölteni hűtőfolyadékkal, ellenőriztesse a gépjárművet egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

HŰTŐFOLYADÉK CSERÉJE

A hűtőrendszer nagyobb javításait egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel végeztesse el. A szervizműveletek a megfelelő NISSAN szerviz kézikönyvben találhatóak.

A nem megfelelő javítás csökkentheti a fűtőrendszer teljesítményét.

⚠ VIGYÁZAT

- **A leforrázás veszélyét elkerülendő, soha ne cserélje le a hűtőfolyadékot, ha a motortér forró.**
- **A hűtőfolyadék tartályának fedelét soha ne távolítsa el, ha a motortér meleg. Súlyos égési sérüléseket szerezhet a hűtőből előtörő forró folyadék által.**
- **Ügyeljen rá, hogy bőre ne érintkezzen közvetlenül a hűtőfolyadékkal. Amennyiben bőrére kerülne a folyadék, mossa le alaposan szappannal vagy kéztisztítóval, amint lehet.**
- **A hűtőfolyadékot tartsa gyermekektől távol.**

A hűtőfolyadékot megfelelően kell ártalmatlanítani. Kísérje figyelemmel a helyi szabályozást.

FORDULATSZÁM-CSÖKKENTŐ ÁTTÉTEL FOLYADÉKA

Ha ellenőrzés vagy csere szükséges, azt javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Használjon eredeti NISSAN Matic S ATF folyadékot. Ne keverje más folyadékokkal.**
- **Ha nem eredeti NISSAN Matic S ATF fordulatszám-csökkentő áttételhez való folyadékot használ, ezzel rontja a jármű teljesítményét, és a fordulatszám-csökkentő áttétel élettartamát, valamint kárt tehet a fordulatszám-csökkentő áttételben, amire nem vonatkozik a garancia.**

FÉKFOLYADÉK

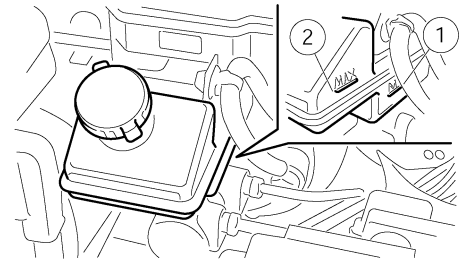
A fékfolyadékkal kapcsolatos további információkért lásd ☞ "Ajánlott folyadékok/kenőanyagok és mennyiségek" a "9. Műszaki információk" fejezetben vagy ☞ "Gépjármű-azonosító" a "9. Műszaki információk" fejezetben fejezetben találhat ebben az útmutatóban.

⚠ VIGYÁZAT

- **Csak új, lezárt dobozból származó folyadékot használjon. Régi, rossz minőségű vagy szennyezett olaj károsíthatja a fékrendszert. A nem megfelelő folyadékok használata károsíthatja a fékrendszert, és befolyásolhatja a jármű fékteljesítményét.**
- **Eltávolítás előtt tisztítsa meg az utántöltő sapkát.**
- **A fékfolyadék mérgező, ezért körültekintően kell tárolni, megjelölt tároló-alkalmatosságban, gyermekektől távol.**
- **Ne töltse túl a fékfolyadék tartályt, a túltöltéstől a fékrendszer károsodhat.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

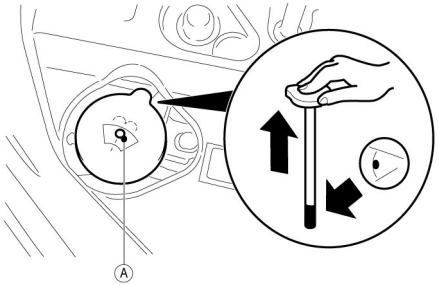
A folyadék ne kerüljön festett felületekre. Ez károsítja a festéket. Ha a folyadék kiborult, azonnal mossa le a felületet vízzel.



Ellenőrizze a folyadékszintet a tartályban. Ha a folyadék a <MIN> vonal ① alatt van, vagy a fék figyelmeztető lámpája világít, töltse fel a rendszert folyadékkal a <MAX> vonalig ②.(A javasolt folyadékkal kapcsolatban lásd ☞ "Ajánlott folyadékok/kenőanyagok és mennyiségek" a "9. Műszaki információk" fejezetben)

Ha rendszeresen kell folyadékot utántöltenie, ellenőriztesse a gépjárművet egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

ABLAKMOSÓFOLYADÉK



⚠ VIGYÁZAT

A fagyálló folyadék mérgező, ezért körültekintően kell tárolni, megjelölt tároló-alkalmatosságban, gyermekektől távol.

A folyadékszint ellenőrzéséhez helyezze az ujját a nyílásra Ⓐ, majd távolítsa el kupakot/csövet a tartályról. Ha a folyadék szintje alacsony a csőben, töltse fel a tartályt.

A jobb tisztítás érdekében adjon ablakmosó oldószert hozzá. A téli időszakban adjon fagyállót az ablakmosó folyadékhoz. Kövesse a gyártó utasításait a keverési arányhoz.

Időről időre töltse fel az ablakmosófolyadék tartályát.

Sűrűbben töltse fel a tartályt, ha a vezetési körülményei nagyobb mennyiségű ablakmosófolyadékot igényelnek.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

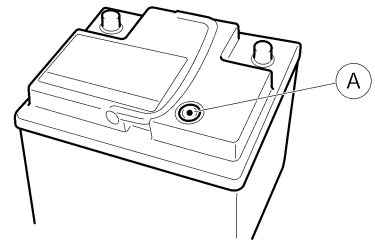
- **Ne keverje össze a hűtőfolyadékhoz való fagyállót az ablakmosófolyadékba való fagyállóval. Ez a fényezés sérüléséhez vezethet.**
- **Mindig a NISSAN által javasolt ablakmosó folyadékot használjon.**

12 VOLTOS AKKUMULÁTOR

Figyelmeztető szimbólumok az akkumulátoron			⚠ FIGYELMEZTETÉS
①		Tilos a dohányzás Nyílt láng használata tilos Szikra használata tilos	Soha ne dohányozzon az akkumulátor közelében. Soha ne tegye ki az akkumulátort nyílt lángnak vagy elektromos szikráknak.
②		Védje a szemét	Körültekintően kezelje az akkumulátort. Mindig viseljen védőszemüveget, hogy megvédje a szemét a robbanástól vagy az akkumulátorsavtól.
③		Gyermekek elől elzárandó	Soha ne engedje, hogy az akkumulátor gyermekek kezébe kerüljön. Az akkumulátort tartsa gyermekektől távol.
④		Akkumulátorsav	Ne hagyja, hogy az akkumulátorban lévő folyadék a bőrével, szemével, szövettel vagy festett felületekkel érintkezzen. Miután megfogta az akkumulátort vagy az akkumulátor sarujját, azonnal alaposan mossa meg a kezét. Ha az akkumulátorban lévő folyadék a szemébe, a bőrére vagy a ruhájára jut, azonnal legalább 15 percig öblítse folyó vízzel, és forduljon orvoshoz. Az akkumulátorfolyadék sav. Ha az akkumulátorfolyadék a szemébe vagy a bőrére jut, megvakulhat vagy égési sérüléseket szenvedhet.
⑤		Tartsa szem előtt a használati utasításokat	Mielőtt az akkumulátort kezelné, figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót, hogy biztosítsa a biztonságos és megfelelő kezelést.
⑥		Robbanékony gáz	Az akkumulátorfolyadék által termelt hidrogéngáz robbanékony.

- Tartsa a 12 voltos akkumulátor felszínét tisztán és szárazon. A 12 voltos akkumulátort szódabikarbóna és víz keverékével tisztítsa meg.
- Gondoskodjon róla, hogy az akkumulátorsaruk tiszták legyenek és szorosan legyenek meghúzva.
- A nem megfelelően eldobott 12 voltos akkumulátor szennyezi a környezetet. Mindig működjön együtt a helyi szabályozásokkal az elem ártalmatlanítását illetően.

AKKUMULÁTOR (Karbantartásmentes akkumulátor)



Karbantartásmentes akkumulátor esetében nem szükséges a folyadékszint ellenőrzése. Ennek ellenére a NISSAN azt javasolja, hogy szemrevételezéssel rendszeresen ellenőrizze a zöld állapotjelzőt Ⓐ. Ha nem látható, cserélje ki az akkumulátort, amilyen hamar csak lehet.

Ha az akkumulátor cseréje vagy ellenőrzése szükséges, keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által tanúsított elektromos gépjármű márkakereskedőt.

BEINDÍTÁS KÜLSŐ AKKUMULÁTORRAL

Külső akkumulátorról történő indítás esetén a 12 voltos akkumulátor feszültség alá kerül, amely lehetővé teszi az elektromos rendszer működtetését. Az elektromos rendszernek működnie kell, hogy a Li-ion akkumulátor tölthető legyen. A külső akkumulátorról történő indítás nem tölti a Li-ion akkumulátort. A Li-ion akkumulátort még az előtt fel kell tölteni, hogy a gépjárművel közlekedne.

Ha külső akkumulátorról való beindítás szükséges ld.: ☞ "Beindítás külső akkumulátorral" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben. Ha a főkapcsolót nem tudja READY to drive állásba állítani, előfordulhat, hogy a 12 voltos akkumulátort ki kell cserélni. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

ABLAKTÖRLŐ LAPÁTOK

TISZTÍTÁS

Ha a gépjármű szélvédője szélvédőmosó használata után sem tiszta, vagy ha a törlőlapátok működés közben csikorognak, valószínűleg viasz, vagy más anyag van a szélvédőn vagy a lapáton.

Tisztítsa meg a szélvédő külsejét vizes oldattal vagy enyhe tisztítószerrel. A szélvédő akkor tiszta, ha nem képződnek kis gyöngyök, amikor lelocsolja tiszta vízzel.

Tisztítsa meg a törlőlapátot mosó oldatba vagy enyhe tisztítószerbe mártott ruhával. Majd öblítse le a törlőlapátot tiszta vízzel. Ha a szélvédő azután sem válik tisztává, hogy megtisztította és használta a törlőlapátokat, cserélje le a lapátokat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **A lapátok cseréje után állítsa vissza az ablaktörlő karokat eredeti állásukba. Ellenkező esetben megsérülhet ha a motorháztető nyitva van.**
- **Győződjön meg róla, hogy az ablaktörlő lapát érintkezik az üveggel. Ellenkező esetben a kar megsérülhet a szél nyomásától.**
- **Ne nyissa fel a motorháztetőt, amikor az első ablaktörlők szervizelési állásban vannak, különben felsértheti a motorháztető fényezését.**
- **Az elhasználódott ablaktörlő lapátok megsérthetik a szélvédőt és akadályozhatják a vezetőt a kilátásban.**
- **Törmelék vagy szennyezőanyag található az ablaktörlőlapát és a kar között. Ettől szennyeződés maradhat a szélvédőn.**

ELSŐ SZÉLVÉDŐ TÖRLŐ LAPÁTJAINAK CSERÉJE

Cserélje le az ablaktörlő lapátokat, ha azok elhasználódtak.

Az ablaktörlő karjának felhúzása

⚠ FIGYELMEZTETÉS

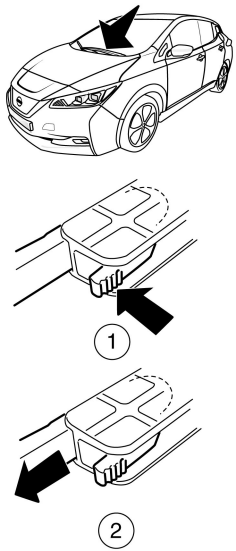
- **Az ablaktörlő kar rugója meg van feszítve. Amikor felemeli, figyeljen arra, hogy ne csapódjon vissza a szélvédőre. Ellenkező esetben a szélvédő sérülhet.**
- **Ne működtesse az ablaktörlőt miközben a kar fel van húzva. Az ablaktörlő karja vagy a motorháztető sérülhet.**

1) Állítsa a főkapcsolót **OFF** állásba.
2) Emelje fel az ablaktörlőt a szélvédőről.

Az ablaktörlőlapátok cseréje utáni visszatérés a normál működéshez:

1) Óvatosan állítsa vissza az ablaktörlőlapátot az alsó pozícióba (a szélvédőn).
2) Állítsa a főkapcsolót **ON** állásba.

Csere

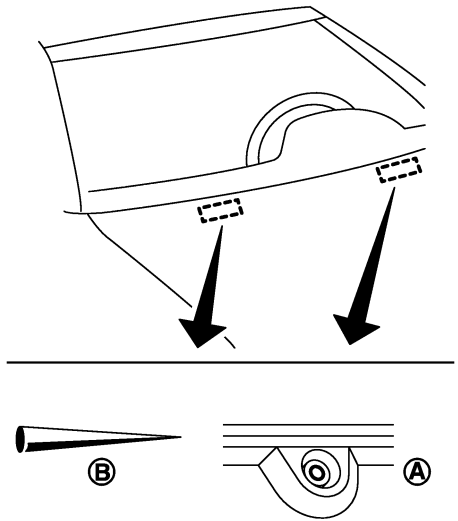


1. Emelje fel az ablaktörlőt a szélvédőről.
2. Miközben az ablaktörlőt tartja, forgassa el az ablaktörlőlapát tetejét az óramutató járásával megegyező irányba, amíg az ki nem csúszik a karból.
3. Helyezze be az új törlőlapátot az ablaktörlő karra, ugyanebben a szögben.
4. Forgassa a lapátot úgy, hogy a kis kivágás a horonyba kerüljön.
5. Óvatosan állítsa vissza az ablaktörlőlapátot az alsó pozícióba (a szélvédőn).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

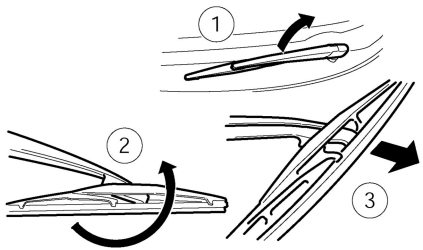
- **Miután kicserélte a törlőlapátot, engedje vissza az ablaktörlőt az eredeti pozíciójába; egyéb esetben megsérülhet, ha a motorháztető felnyitásra kerül.**
- **Győződjön meg róla, hogy az ablaktörlő hozzáér a szélvédőhöz; egyéb esetben az ablaktörlő lapát megsérülhet a menetszél nyomásától.**

Szélvédőmosó fúvóka



Ügyeljen arra, hogy ne tömítse el a fúvókát Ⓐ. Egyéb esetben az ablakmosó nem működik megfelelően. Ha a fúvóka eltömődik, egy tűvel vagy egy kis csappal tisztítsa ki Ⓑ. Legyen óvatos, nehogy tönkretegye a fúvókákat.

HÁTSÓ ABLAK ABLAKTÖRLŐJE



1. Emelje fel az ablaktörlő kart.
2. Tartsa meg majd forgassa el az ablaktörlő lapátot az óramutató járásával ellentétesen addig, amíg az ki nem szabadul.
3. Helyezze be az új törlőlapátot az ablaktörlő karba és pattintsa be a helyére.
4. Állítsa vissza az ablaktörlő karokat eredeti állásukba.

Ha ellenőrzés vagy csere szükséges, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

FÉKEK

Ha fékek nem működnek megfelelően, ellenőriztesse őket egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

⚠ VIGYÁZAT

Ne állítsa be a fékpedálok magasságát. Ha így tesz, az befolyásolhatja a fékek hatékonyságát, amely súlyos, akár halálos sérülésekhez is vezethet. Ha beállítás szükséges, keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által tanúsított elektromos gépjármű márkakereskedőt.

FÉKPOFA KOPÁSÁRA FIGYELMEZTETŐ HANG

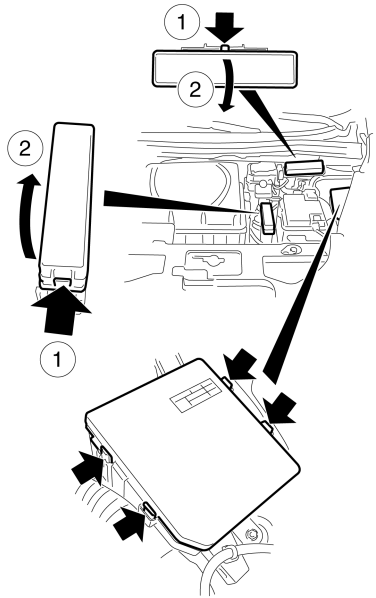
A járművén található tárcsafékek betétei hallható kopásfigyelmeztetővel vannak ellátva. Ha a fékbetéteket ki kell cserélni, akkor erős karcoló hangot hall, amikor a gépjármű mozgásban van. A karcoló hang először csak akkor hallható, amikor a fékpedált lenyomja. További elhasználódás után a karcoló hang már akkor is hallható lesz, amikor a fékpedál nincs lenyomva. A lehető legrövidebb időn belül ellenőriztesse a fékeket, ha a hangot hallja.

Bizonyos vezetési- és hőmérsékleti viszonyok között a fék csikoroghat, nyikoroghat, vagy más hangot adhat. Az enyhe és a közepes erősségű fékezésnél adott alkalomszerű fékezési hang normális, és nem befolyásolja a fékrendszer működését vagy teljesítményét.

A megfelelő fék-felülvizsgálati intervallumokat követni kell. További információkért lásd a NISSAN garancia füzetét és a karbantartási feljegyzéseket.

BIZTOSÍTÉKOK

MOTORTÉR



⚠ VIGYÁZAT

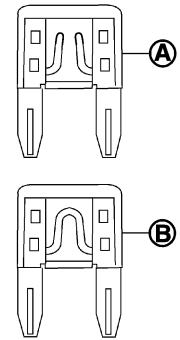
Soha ne érintse meg, szerelje szét, távolítsa el vagy cserélje ki a nagyfeszültségű alkatrészeket, kábeleket és azok csatlakozóit. A nagyfeszültségű kábelkötegek narancssárgák. A kábelkötegek megérintése, szétszerelése, eltávolítása, cseréje súlyos égési sérüléseket, áramütést okozhat, amelyek akár halálhoz is vezethetnek.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A biztosítékdobozon megadottnál ne használjon kisebb vagy nagyobb amperszámú biztosítékot. Ezzel tönkreteheti az elektromos rendszert vagy tüzet okozhat.

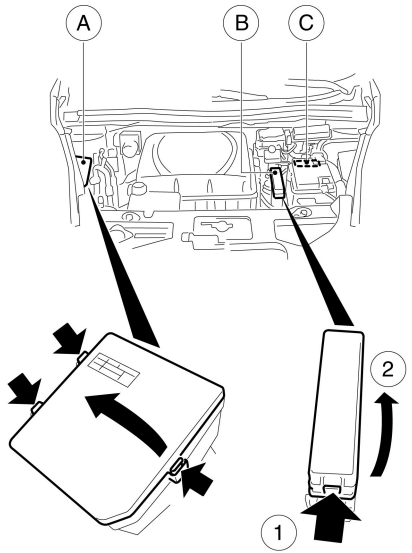
Ha valamely elektromos berendezés nem működik, ellenőrizze a biztosítékot.

1. Győződjön meg róla, hogy a főkapcsoló és a fényszórók le vannak kapcsolva.
2. Nyissa fel a motorháztetőt.
3. Távolítsa el a biztosítékok burkolatát.
4. Határozza meg, melyik biztosítékot kell kicserélni.
5. Távolítsa el a biztosítékot a kihúzó segítségével, amely az utastér biztosítékdobozában található.



6. Ha a biztosíték kiolvadt Ⓐ, cserélje ki új biztosítékra Ⓑ.
7. Ha az új biztosíték is megszakad, ellenőriztesse és szükség esetén javíttassa meg a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

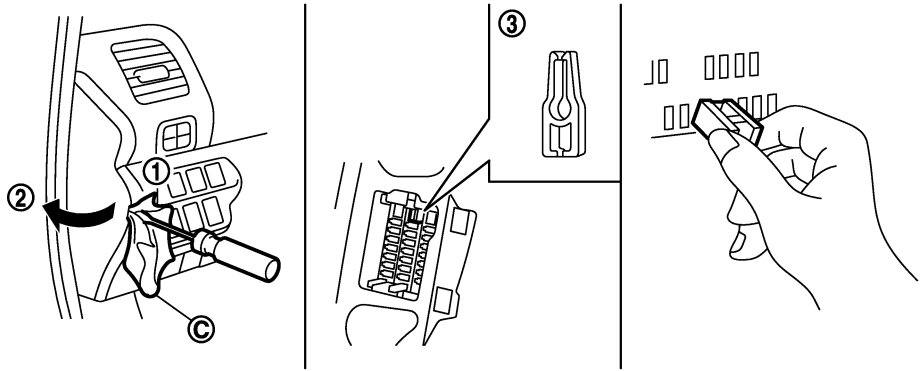
Olvadó- biztosítékok



Ha bármelyik elektromos berendezés nem működik és a biztosítékok is mind megfelelő állapotban vannak, ellenőrizze az olvadó- biztosítékot a tartókban Ⓑ. Ha ezek a biztosítékok kiolvadnak, cserélje ki őket újakra.

A biztosítékok és tartójuk Ⓐ és Ⓒ ellenőrzésével kapcsolatban keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt

UTASTÉR



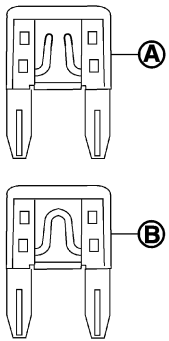
⚠ FIGYELMEZTETÉS

A biztosítékdobozon megadottnál ne használjon kisebb vagy nagyobb amperszámú biztosítékot. Ezzel tönkreteheti az elektromos rendszert vagy tüzet okozhat.

Ha valamely elektromos berendezés nem működik, ellenőrizze a biztosítékot.

1. Ellenőrizze, hogy a főkapcsoló és a fényszórók le vannak kapcsolva.
2. Illesszen be egy ruhába csavart csavarhúzót Ⓒ) a nyílásba ①.

   Használjon ruhát a biztosítékdoboz védelmére Ⓒ.
3. Majd húzza meg a biztosítékdoboz burkolatát ②.
4. Vegye ki a biztosítékot a biztosíték-kihúzóval ③.



5. Ha a biztosíték kiolvadt Ⓐ, cserélje ki új biztosítékra Ⓑ.
6. Ha az új biztosíték is megszakad, ellenőriztesse és szükség esetén javíttassa meg a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

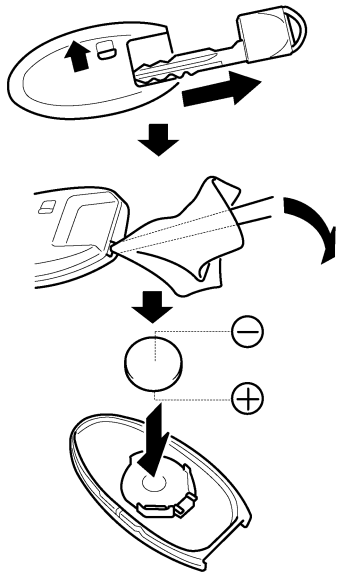
INTELLIGENS KULCS ELEMCSERE

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Vigyázzon, nehogy gyermekek lenyeljék az elemet és az eltávolított részeket.**

A nem megfelelően eldobott akkumulátor/elem szennyezi a környezetet. Mindig működjön együtt a helyi szabályozásokkal az elem ártalmatlanítását illetően.

- **Az elemcsere során vigyázzon, hogy ne kerüljön por vagy olaj az alkatrészekbe.**
- **Ha a lítium elemek nem megfelelően kerülnek behelyezésre, robbanásveszély áll fenn. Csak ugyanolyan vagy azzal egyenértékű típussal cserélje.**



Az intelligens kulcsban a következők szerint cserélje ki az elemet:

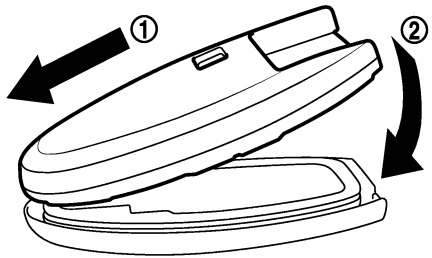
1. Vegye ki a mechanikai kulcsot az intelligens kulcsból.

2. Illesszen egy lapos csavarhúzót a nyílásba és forgassa el, így elválaszthatja az alsó és felső részeket egymástól. A ház megvédéséhez használjon egy ruhadarabot.
3. Cserélje ki az elemet egy újjal.

   Javasolt elemek:

   CR2025 vagy azzal egyenértékű

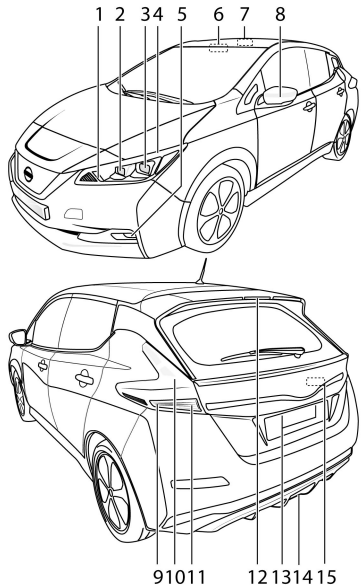
   - Ne érintse meg a belső áramkört vagy az elektromos érintkezőket, mert ha így tesz, hibát okozhat.
   - Az elemet a széleinél fogja meg. Ha az elemet az érintkezési pontjainál fogja meg, durván csökkenti a tárolókapacitását.
   - Ellenőrizze, hogy a **+** oldal nézzen a ház alja felé.



4. A felső és az alsó rész csúcsait illessze össze ①, majd nyomja őket össze, amíg biztonságosan össze nem záródnak ②.
5. Működtesse a gombokat, így ellenőrizze, hogy megfelelően működnek-e.

Ha az elem cseréjével kapcsolatban kérdése van, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

LÁMPÁK



1. Első irányjelző lámpa
2. Távolsági fényszóró
3. Tompított fényszóró
4. Első lámpa
5. Első ködlámpa
6. Első belső lámpa

7. Hátsó, belső világítás
8. Oldalsó irányjelző lámpa
9. Féklámpa/Hátsó lámpa
10. Hátsó irányjelző
11. Tolatólámpa
12. Középső féklámpa
13. Rendszámtábla-világítás
14. Hátsó ködlámpa
15. Csomagtérvilágítás

MEGJEGYZÉS:
Esőben és autómosáskor a lámpaüveg belsején pára csapódhat le. A lámpaüvegen belüli és kívüli hőmérséklet különbsége párásodást okozhat. Ez nem hiba. Ha a lencsén nagy vízcseppek gyűlnek fel, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK

Csere

LED fényszóró (ha van):

A LED fényszóró egy projektor, ami olyan LED modult használ, amely nem tartalmaz javítható alkatrészeket.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Sose kísérelje meg módosítani vagy szétszedni a LED fényszórót, hogy elkerülje az áramütést.**
- **Ha cserére van szükséges, keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által tanúsított elektromos gépjármű márkakereskedőt.**

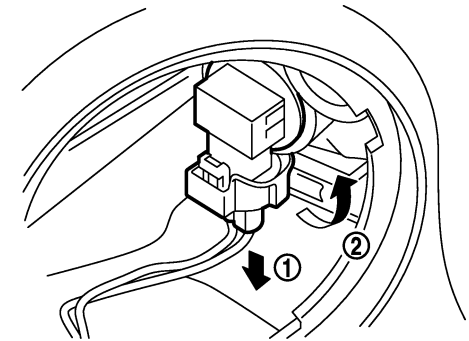
Halogén fényszóró (ha van):

A távolsági fényszóró egy félig zárt fényvisszaverő félgömb, amelyben (halogén) izzó van.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Hosszabb ideig ne hagyja szabadon a fényszóró izzóját. Por, nedvesség, füst, stb. kerülhet a fényszóróba, amely befolyásolhatja annak teljesítményét.**
- **A halogén izzóban nagy nyomású halogén gáz van. Ha az izzó leesik vagy a köpeny megsérül, az izzó széttörhet.**
- **Amikor megfogja az izzót, csak az alsó részét érintse meg. Soha ne érintse meg az üvegfelületet. Az üveg megérintése jelentősen befolyásolhatja az izzó élettartamát, és/ vagy annak teljesítményét.**
- **Cserét követő iránybeállítás általában nem szükséges. Ha a fényszóró beállítása szükséges, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**
- **A táblázatban meghatározott számú, és teljesítményű, az eredetivel megegyező izzót használjon.**

Fényszóró:



1. Csatlakoztassa le az akkumulátor negatív kábelét.
2. Távolítsa el a csatlakozót ①.
3. Forgassa el a fényszóró izzóját, majd távolítsa el az izzót ②.

BELSŐ ÉS KÜLSŐ LÁMPÁK

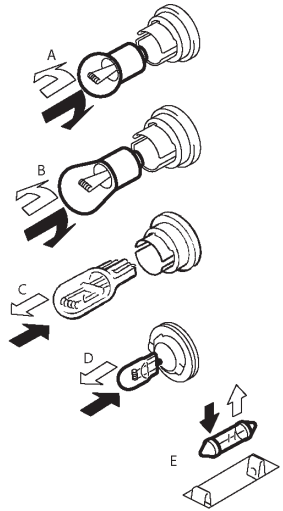
Elem	Teljesítmény (W)	Izzó száma
Tompított fényszóró (LED) *1,*2	LED	—
Tompított fényszóró (Halogén) *1	55	H11
Fényszóró távolsági fényszóróval (halogén) *1	60	HB3
Első irányjelző lámpa	21	WY21W
Első ködlámpa (Halogén) *1,*2	35	H8
Első ködlámpa (LED) *1,*2	LED	—
Hátsó ködlámpa	21	W21W
Első lámpa	LED	—
Oldalsó irányjelző lámpa	LED	—
Hátsó kombinált lámpa		
irányjelző lámpa	21	WY21W
Féklámpa/hátsó lámpa *2	LED	—
tolatólámpa	16	W16W
Rendszámtábla-világítás	5	W5W
Első belső lámpa/ térképolvasó lámpa*2	3	—
Középső féklámpa*2	LED	—
Hátsó, belső világítás	8	—
Csomagtérvilágítás	5	—

*1: ha van

*2: Ha cserére van szükséges, keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által tanúsított elektromos gépjármű márkakereskedőt.

MEGJEGYZÉS: Minden esetben ellenőriztesse az alkatrészekért felelős részleggel a megfelelő tudással rendelkező LEAF szerviznél, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőnél a legfrissebb alkatrész információkat vagy a cserére szoruló izzókkal kapcsolatos információkat.

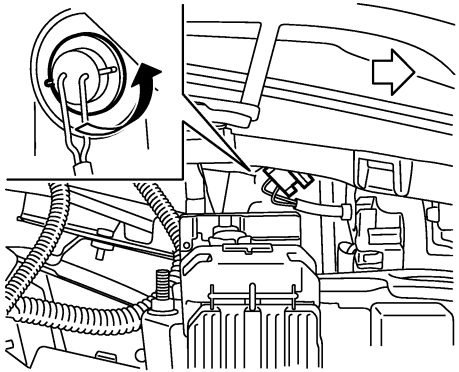
Cserénél végrehajtandó lépések



Az egyéb lámpák A, B, C, D vagy E típusúak Izzócsere esetében elsőként távolítsa el a lámpa frontüvegét és/vagy borítását.

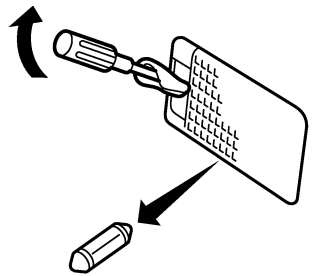
⇨ ELTÁVOLÍTÁS

➡ BESZERELÉS

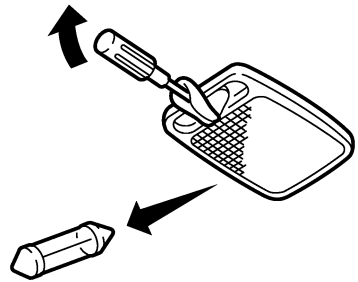


Első irányjelző lámpa

Ha segítségre van szükséges, keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által tanúsított elektromos gépjármű márkakereskedőt.



Csomagtérvilágítás



Hátsó, belső világítás

KEREKEK ÉS GUMIABRONCSOK

Gumidefekt esetén, lásd ☞ "Gumidefekt" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben.

GUMIABRONCS NYOMÁSA

Gumiabroncs felfúvási nyomása

Időszakosan ellenőrizze az abroncsok nyomását. A nem megfelelő gumiabroncs nyomás hátrányosan befolyásolhatja az abroncs élettartamát és a jármű kezelését. A gumiabroncs nyomását akkor kell elvégezni, amikor az HIDEG. A gumiabroncsok akkor tekinthetők HIDEGnek, miután a járművet legalább 3 vagy több órára leparkolta, vagy kevesebbet vezette 1,6 km-nél (1 mérföld). A HIDEG abroncsnyomás leolvasható az abroncs és terhelés információs címkéről.

A nem megfelelő nyomás a gumiabroncs túlmelegedéséhez és belső sérüléséhez vezethet. Emiatt nagy sebességnél előfordulhat a minta leválása és akár a gumiabroncs szétrobbanása is.

A GUMIABRONCSOK TÍPUSA

⚠ VIGYÁZAT

- **Amikor lecseréli a gumiabroncsokat, győződjön meg róla, hogy mind a négy abroncs ugyanabból a típusból (például: nyári, négyévszakos vagy hó) és gyártótól valók. Egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szerviz, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedő további információval szolgálhat az abroncs típusáról, méretéről, sebességosztályáról és elérhetőségéről.**

- **A pót gumiabroncsok sebességindexe alacsonyabb lehet, mint a gyárilag felszerelt abroncsoké, ami elképzelhető, hogy nem felel meg a jármű maximális sebességének. Soha ne lépje túl az abroncs maximális sebességindexét.**

Négyévszakos gumiabroncsok

A NISSAN egyes modelljeinél négyévszakos gumikat alkalmaz, hogy egész évben megfelelő teljesítményt nyújtsanak a gumiabroncsok, beleértve a havas és jeges útkörülményeket is. A négyévszakos gumiabroncsok oldalán az ALL SEASON és/vagy M&S (sár és hó) felirat áll. A téli gumiabroncsok tapadása jobb a havas szakaszokon, mint a négyévszakos gumiabroncsoké, ezért egyes területeken elképzelhető, hogy megfelelőbbek.

Nyári gumik

NISSAN bizonyos modellekre meghatározza a nyári gumiabroncsok típusát, hogy száraz útfelületeken nagyobb teljesítmény legyen elérhető. A nyári gumiabroncsok teljesítménye havas vagy jeges úton jelentősen lecsökken. A nyári gumiabroncsok falán nem található meg az M&S tapadás osztályozás.

Amennyiben járművét havas, jeges körülmények között tervezi üzemeltetni, a NISSAN SNOW vagy ALL SEASON feliratú gumiabroncsok használatát ajánlja mind a négy keréken.

Téli gumiabroncsok

Amennyiben téli gumiabroncsokra van szükség, olyan gumiabroncsokat kell választania, amely méretben és súlyindexben megfelel az eredeti gyári gumiabroncsoknak. Amennyiben nem így tesz, az hátrányosan befolyásolhatja járműve biztonságát és kezelhetőségét.

Ha téli gumiabroncsokat szerelt fel, azoknak is meg kell egyezniük méretben, márkában, típusban és mintázatban mind a négy keréken.

Jeges úton való még jobb tapadásra szöges gumiabroncs használható. Bizonyos államok vagy tartományok nem engedélyezik a használatát. Nézzen utána a helyi, állami és tartományi jogszabályoknak, mielőtt szeges gumiabroncsokat szerelne. Szeges téli gumiabroncsok csúszási és tapadási tulajdonságai nedves vagy száraz felületeken rosszabbak lehetnek a nem szeges téli gumiabroncsoknál.

HÓLÁNCOK

Helytől függően a hóláncok használat tilos lehet. Ellenőrizze a helyi jogszabályokat, mielőtt hóláncokat szerelne fel. Ha hóláncot kíván használni, győződjön meg róla, hogy a jármű gumiabroncs- méreteinek megfelelőek legyenek és a hólánc gyártójának utasításai szerint szerelje fel azokat.

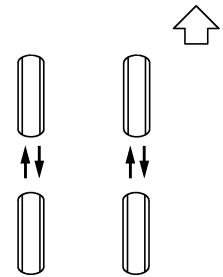
Használjon láncfeszítőket, ha a hólánc gyártója javasolja a megfelelő illeszkedés elérése végett. A hólánc laza záró láncszemeit le kell rögzíteni, vagy el kell távolítani, hogy ostorszerű csapkodással nehogy megsértsék a sárvédőt vagy a kocsitest alsó részét. Ha lehetséges csökkentse a gépjármű terhelését, ha hóláncokat használ. Emellett haladjon csökkentett sebességgel. Ellenkező esetben a járműve sérülhet és/vagy a jármű kezelése és teljesítménye hátrányt szenvedhet.

A hóláncokat csak az első kerekekre kell felszerelni, a hátsókra nem.

T- típusú pótkeréken soha ne használjon hóláncot (Csak ideiglenes használatra).

Ne használja a hóláncot száraz utakon. Ilyen körülmények között a hóláncok használata a jármű számos mechanizmusát károsítja a túlterhelés következtében.

GUMIABRONCSOK FORGATÁSA



A NISSAN azt javasolja, hogy minden 10.000 km (6.000 mérföld) után forgassa meg az abroncsokat. Lásd ☞ “Gumidefekt” a “6. Szükséghelyzet esetén” fejezetben az abroncsok cseréjével kapcsolatban.

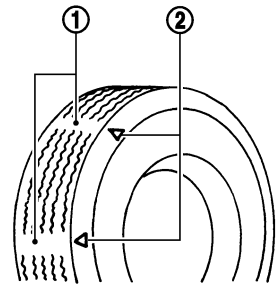
⚠ VIGYÁZAT

- **A kerekek felcserélése után állítsa be a nyomást.**
- **A T- típusú pótkereket ne vegye bele a felcserélésbe.**
- **Húzza meg újra az anyákat 1.000 km (600 miles) megtételét követően (azt követően, hogy az abroncsokat bármilyen ok miatt (abroncsok forgatása, lapos kerék, stb.) ki kellett cserélni).**

Keréknyomást figyelő rendszerrel szerelt modellek

A kerekek forgatása után a TPMS rendszert vissza kell állítani. A visszaállítással kapcsolatos részletekért lásd ☞ "Óvintézkedések induláskor és vezetés közben" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

GUMIABRONCS KOPÁSA ÉS SÉRÜLÉSE



1. Kopásjelző
2. Kopásjelző helyének jelzése

⚠ VIGYÁZAT

- **A gumiabroncsokat időközönként ellenőrizni kell kopás, repedés, kidudorodás vagy a mintába ragadt tárgyak miatt. Amennyiben túlzott mértékű kopást, repedést, vagy mély vágásokat fedez fel, cserélje le a gumiabroncsot.**
- **Az eredeti gumiabroncsok rendelkeznek kopásjelzővel Amikor a kopásjelző látható, a gumiabroncsokat le kell cserélni.**

GUMIABRONCS ÉLETKORA

Soha ne használjon hat évesnél idősebb gumiabroncsot, függetlenül, attól mennyit használta azt.

Az abroncsok minősége az idő előrehaladtával és a használattal csökken. Rendszeresen ellenőriztesse és egyensúlyoztassa ki az abroncsokat egy műhelyben, vagy ha úgy gondolja egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizben, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőnél.

KEREKEK ÉS ABRONCSOK CSERÉJE

Amikor lecserél egy gumiabroncsot, mindig az eredetivel megegyező méretű, mintázatú, sebességindexű és terhelési kapacitású abroncsot használjon. Lásd ☞ "Specifikáció" a "9. Műszaki információk" fejezetben a javasolt abroncs és kerék típusokkal, valamint méretekkel kapcsolatban.

A NISSAN által javasolt minőségűtől eltérő, vagy vegyesen használt különböző márkájú, szerkezetű (diagonál, diagonál-radiál hibrid vagy radiál) és mintázatú abroncsok használata hátrányosan befolyásolhatja az úttartást, fékezést, kezelést, talajtól való távolságot, az abroncs és karosszéria közötti távolságot, a hólánc távolságát, a keréknyomást figyelő rendszert (TPMS), a sebességmérő kalibrálását, a fényszóró beállítását és a lökhárító magasságát. Ezen hatások akár balesethez, súlyos sérülésekhez is vezethetnek.

⚠ VIGYÁZAT

- **Amennyiben a kereket bármilyen okból lecseréli, minden esetben azonos eltolódással rendelkező kereket használjon. Eltérő eltolódással rendelkező kerekek használata korai gumiabroncs kopást, a jármű csökkent kezelhetőségét és/vagy a féktárcsákhoz/dobokhoz való hozzáérést eredményezheti. Az ilyen jellegű kölcsönhatás a fékek csökkentett fékhatásához és/vagy a fékbetétek/fékpofák korai kopásához vezethet.**
  Lásd ☞ "Specifikáció" a "9. Műszaki információk" fejezetben jelen kézikönyv kerekek eltolódásának méreteivel foglalkozó fejezetet.
- **Ha a kerekeket és a gumiabroncsokat nagyobb méretre cseréli, a gépjármű rendszereit kalibrálni kell. Keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt.**

KERÉK KIEGYENSÚLYOZÁSA

A kiegyensúlyozatlan kerekek a jármű kezelhetőségének és az abroncsok élettartamának csökkenéséhez vezethetnek. Még rendszeres használat mellett is előfordulhat, hogy kiegyensúlyozatlanná válnak. Emiatt szükség szerint ki kell őket egyensúlyoztatni.

PÓTKERÉK (ha van)

Ideiglenes használatú pótkerék/gumiabroncs

Ideiglenes használatú pótkerék címke

Az ideiglenes használatú pótkereket kizárólag vész esetére tervezték. A pótkereket KIZÁRÓLAG rövid távon használja SOHA ne használja hosszabb útra, vagy hosszabb ideig.

Vegye figyelembe az alábbi óvintézkedéseket, ha ideiglenes használatú pótkereket kell használnia, ellenkező esetben sérülhet a járműve, vagy balesetet is szenvedhet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **A T- típusú pótkerék csak vészhelyzet esetén használható. A legelső adandó alkalommal le kell cserélni egy hagyományos gumira.**
- **Vezessen óvatosan, ha T- típusú pótkereket szerelt fel.**
- **Kerülje az éles kanyarokat és a hirtelen fékezést.**
- **Rendszeresen ellenőriztesse a T- típusú pótkerék nyomását, és mindig tartsa azt 420 kPa (4,2 bar, 60 psi) körüli értéken.**
- **Ne vezesse a járművet 80 km/h (50 MPH) sebességnél gyorsabban.**
- **T- típusú pótkeréken ne használjon hóláncot, mivel nem illeszkedik megfelelően. Ez károsítja a gépjárművet.**
- **A T- típusú pótkerék gyorsabban használódik el, mint az eredeti gumiabroncsok. Az ideiglenes használatú pótkereket cserélje le azonnal, amint a kopásjelzők megjelennek.**
- **A T- típusú pótkerék kisebb, mint az eredeti pótkerék, a talajhoz viszonyított magasság kisebb lesz. Hogy a gépjármű sérülését elkerülhesse, ne próbáljon meg akadályokon áthajtani. Ne mosassa a gépjárművet automatikus autómosó berendezésben, mert elakadhat.**
- **A T- típusú pótkereket ne használja más gépjárművön.**

- **Ezt a járművet tilos egyszerre egynél több T- típusú pótkerékkel vezetni.**

GUMIJAVÍTÓ SZETT (ha van)

A pótkerék helyett egy gumijavító szett jár a gépjárműhöz. A szettet csak kisebb defektek javításához és ideiglenesen lehet használni. A javítókészlet használata után, amint lehet, látogasson el egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz és ellenőriztesse, javíttassa meg és/vagy cseréltesse ki az abroncsot.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A következő körülmények között ne használja a javító szettet. Hívjon fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt, hogy megfelelő közúti segítséget kérhessen.

- ha a ragasztóanyag szavatossági ideje lejárt
- ha a defekt hosszabb, mint 4 mm (0,16 in)
- amikor az abroncs oldala sérült
- amikor az abroncsból jelentős mennyiségű levegő veszik el
- amikor az abroncs teljesen leugrik a felniről
- amikor a felni sérült
- ha kettő vagy több kerék lapos

A KEREKEK GONDOZÁSA

További részleteket talál a ☞ "Külső tisztítás" a "7. A karosszéria külső és belső ápolása" fejezetben.

MEGJEGYZÉS

9 Műszaki információk

Ajánlott folyadékok/kenőanyagok és mennyiségek ... 9-2
Légkondicionáló rendszer hűtőközegére és kenőanyagára vonatkozó ajánlások ... 9-3
Specifikáció ... 9-4
Töltő rendszer ... 9-4
Motor ... 9-5
Kerekek és gumiabroncsok ... 9-5
Méretek ... 9-5
Ha másik országba utazik vagy külföldön helyezteti forgalomba a gépjárművet ... 9-5
Gépjármű-azonosító ... 9-6
Gépjármű-azonosító tábla ... 9-6
Gyártás dátuma (ha van) ... 9-6
Gépjármű-azonosító (VIN) tábla ... 9-6
Gépjármű azonosító szám (alvázszám) ... 9-6
Vontatómotor sorozatszáma ... 9-7
Gumiabroncs címke ... 9-7
Légkondicionáló és fékfolyadék specifikációs címke ... 9-7
Utánfutó vontatása ... 9-8
Lapos vontatás ... 9-8
Az RF transzmitter felszerelése ... 9-8
Rádió jóváhagyási száma és információ ... 9-9
NISSAN Anti-Theft System (NATS) és intelligens kulcs rendszer ... 9-9
Keréknyomás figyelő rendszer (TPMS) Tuner (Vevőegység) ... 9-11
Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (Jeladó) ... 9-10
TCU (Telematics Control Unit) ... 9-11
Rádiófrekvencia jóváhagyás ... 9-12
TWB1G767 modell, Passzív behatolásjelző rendszer (Kézi egység): ... 9-13
TWC1G154 modell, Passzív behatolásjelző rendszer (Tuner): ... 9-13
TWK1A004 modell, ANT EGYS-IMMOBILIZER: ... 9-13
Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) tuner ... 9-13
Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) tuner ... 9-13
Intelligens kulcsrendszer ... 9-14
Audio fejegység ... 9-14
Szoftveradatok ... 9-14
Bevezetés ... 9-14
Licenc és szerzői jog információ ... 9-15

AJÁNLOTT FOLYADÉKOK/KENŐANYAGOK ÉS MENNYISÉGEK

A következő értékek körülbelüli kapacitást jelölnek. A tényleges utántöltési kapacitások kis mértékben eltérhetnek. Utántöltéskor a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben leírtakat kövesse a megfelelő utántöltési kapacitás meghatározásához.

Folyadéktípus	Motor típusa	Kapacitás (körülbelüli) Metrikus Mennyiség	US Mennyiség	Angolszász Mennyiség	Ajánlott folyadékok/kenőanyagok
Hűtőrendszer hűtőfolyadék					
Folyadéktartállyal	3 Kw	4,63 L	4-7/8 qt	4-1/8 qt	Eredeti Nissan hűtőfolyadék vagy minőségben azzal egyenértékű Használjon eredeti NISSAN hűtőfolyadékot vagy minőségben azzal egyenértékűt, így elkerülheti az esetleges alumínium korróziót a hűtőrendszerben, amelyet a nem eredeti hűtőfolyadék okozhat. Felhívjuk figyelmét, hogy az olyan problémák javítására, amelyeket nem eredeti hűtőfolyadék használata okozott, nem vonatkozik a garancia, még akkor sem ha a meghibásodás a garancia időszakban következett be.
	6 Kw	4,67 L	4-7/8 qt	4-1/8 qt	
Folyadéktartály		0,51 L	1/2 qt	7/8 qt	
Fordulatszám-csökkentő áttétel folyadéka		1,38 L	1-1/2 qt	1-1/2 qt	Eredeti NISSAN Matic S ATF Ha nem eredeti NISSAN Matic S ATF fordulatszám-csökkentő áttételhez való folyadékot használ, ezzel rontja a jármű teljesítményét, és a fordulatszám-csökkentő áttétel élettartamát, valamint kárt tehet a fordulatszám-csökkentő áttételben, amire nem vonatkozik a garancia.
Fékfolyadék		Töltsön utána a megfelelő olajszint eléréséig, a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben leírtaknak megfelelően.			Eredeti NISSAN fékfolyadék vagy azzal egyenértékű DOT 3 vagy DOT 4 Soha ne keverjen különböző típusú folyadékokat (DOT3 vagy DOT4).
Többcélú zsír		—	—	—	NLGI No. 2 (Lítiumszappan-alapú)
Légkondicionáló rendszer hűtőközeg	Hőszivattyúval	850 gr ± 25 gr	—	—	HFO-1234yf (R-1234yf) lásd: ☞ "Légkondicionáló és fékfolyadék specifikációs címke" jelen fejezet következő részében.
	Hőszivattyú nélkül	425 gr ± 25 gr	—	—	
Légkondicionáló rendszer kenőanyag		—	—	—	Kompresszor olaj ND-OIL11 vagy azzal egyenértékű (A típus), AE10 vagy egyenértékű (B típus) lásd: ☞ "Légkondicionáló és fékfolyadék specifikációs címke" jelen fejezet következő részében.
Ablakmosófolyadék		2,5 L	2-3/4 qt	2-1/4 qt	Eredeti NISSAN ablakmosófolyadék koncentrátum és fagyálló vagy azzal egyenértékű

LÉGKONDICIONÁLÓ RENDSZER HŰTŐKÖZEGÉRE ÉS KENŐANYAGÁRA VONATKOZÓ AJÁNLÁSOK

NISSAN gépjárművét HFO-1234yf (R-1234yf) hűtőközeggel és ND-OIL11 kompresszor olajjal vagy azzal egyenértékű folyadékkal (A típus), illetve AE10 vagy azzal egyenértékű folyadékkal (B típus) kell feltölteni, lásd: ☞ "Légkondicionáló és fékfolyadék specifikációs címke" jelen fejezet következő részében.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Egyéb hűtőközeg vagy olaj használata súlyosan károsíthatja a rendszert és az egész rendszer, vagy az egyes elemek cseréjét eredményezheti.

Az Ön NISSAN gépjárművében lévő hűtőfolyadék nem károsítja a Föld ózonrétegét. Annak ellenére, hogy a hűtőközeg nem károsítja a Föld légkörét, bizonyos törvényi előírások megkövetelik a hűtőközeg szervizelés alatti begyűjtését és újrahasznosítását. A egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szerviz, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedő szakemberei megfelelő eszközökkel rendelkeznek ahhoz, hogy a légkondicionáló rendszer hűtőközegét begyűjtsék.

Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, amikor a légkondicionálás javítását szeretné elvégeztetni.

SPECIFIKÁCIÓ

TÖLTŐ RENDSZER

Névleges bemeneti feszültség	AC220V - AC240V (egy fázis)	
Névleges bemeneti frekvencia	50Hz	
Maximális névleges áramerősség	18 A vagy 30 A (ha van)	
Érzékeny GFI (Ground Fault Interrupter) áramköri megszakító az eredeti NISSAN hordozható EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) típusú töltőjében	15mA	
Töltési üzemmódok/Csatlakozások típusa	Mode 2/B eset (normál töltés az eredeti NISSAN hordozható EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) típusú töltőjével) - (ha van) Mode 3/B/C eset (normál töltés nyilvános töltőállomáson, stb.) Mode 4/C eset (Gyors töltés, V2X töltés/táplálás)	
Szükséges berendezés (túláram elleni védelem)	A túláram és túlfeszültség elleni védelemnek minden esetben meg kell felelnie a nemzeti előírásoknak. A vezetékek vagy házak védelmében megfelelő túláram elleni védelmet kell kiépíteni.	
IP besorolás	IP44: Ha a NISSAN EVSE vagy NISSAN Mode3 kábel csatlakoztatva van a normál töltő csatlakozóaljzathoz.	
Üzemi hőmérséklet	Ugyanaz, mint a gépjármű működési hőmérséklete	
Tárolási hőmérséklet	Ugyanaz, mint a gépjármű tárolási hőmérséklete	
Magasság	3000m-ig	
Alkalmazott szabványok	EN61851-1:2011 EN61851-21:2002 IEC61851-1:2010 IEC61851-21:2001 EN62752	EN61000-6-1:2007 EN61000-6-2:2005 EN61000-6-3:2007 EN61000-6-4:2007 IEC62196-1:2011 IEC62196-2:2011 IEC62196-3:2011
Adapterek	Ne használjon hosszabbítót vagy adapter csatlakozót.	

MOTOR

Modell	EM57

KEREKEK ÉS GUMIABRONCSOK

Keréktárcsa

Típus	Méret	Eltolódás mm (in)
Alumínium	16 × 6 1/2J	40 (1,57)
	17 × 6 1/2J	45 (1,77)
Acél*	16 x 4T	40 (1,57)
	16 x 6 1/2J	40 (1,57)

*: ha van

Gumiabroncs

Típus	Méret
Hagyományos	205/55R16 91V
	215/50R17 91V*
Ideiglenesen használt pótkerék*	T125/90D16 98M

*: ha van

MÉRETEK

Egység: mm (in)

Teljes hossz	4.479 (176,4)
Teljes szélesség	1.790 (70,5)
Teljes magasság*1	1.535 (60,4)
Teljes magasság*2	1.545 (60,9)
Első nyomtáv *1	1.540 (60,6)
Első nyomtáv *2	1.530 (60,2)
Hátsó nyomtáv *1	1.555 (61,2)
Hátsó nyomtáv *2	1.545 (60,8)
Tengelytáv	2.700 (106,3)

*1 16 collos kerekekkel szerelt modellek

*2 17 collos kerekekkel szerelt modellek

HA MÁSIK ORSZÁGBA UTAZIK VAGY KÜLFÖLDÖN HELYEZTETI FORGALOMBA A GÉPJÁRMŰVET

Ha más országba szeretne utazni, először ellenőrizze, hogy a töltőberendezés kompatibilis-e az ország elektromos rendszerével.

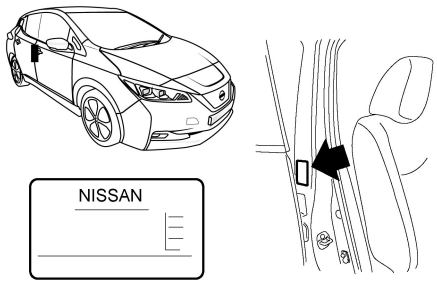
Ha a gépjárművet egy másik országba szeretné áthelyezni, előfordulhat, hogy a gépjárművet módosítani kell, hogy megfeleljen a helyi követelményeknek és előírásoknak.

A gépjárművek biztonsági előírásaira vonatkozó jogszabályok és rendelkezések országonként, tagállamonként, megyénként és körzetenként eltérőek; ezért a gépjárművek specifikációja is változhat.

A NISSAN nem vállal felelősséget az esetleges kellemetlenségekért, ha a járművét másik országban kívánja forgalomba helyezni. A szükséges módosítások végrehajtása, a szállítás és a forgalomba helyezés a tulajdonos saját felelőssége.

GÉPJÁRMŰ-AZONOSÍTÓ

GÉPJÁRMŰ-AZONOSÍTÓ TÁBLA

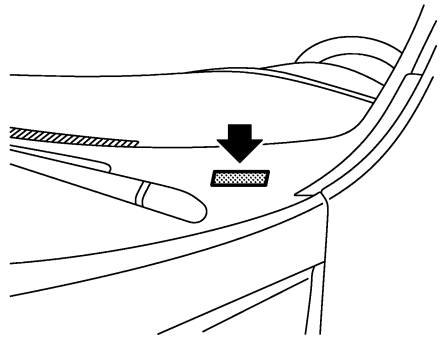


A tábla az ábra szerint van rögzítve.

GYÁRTÁS DÁTUMA (ha van)

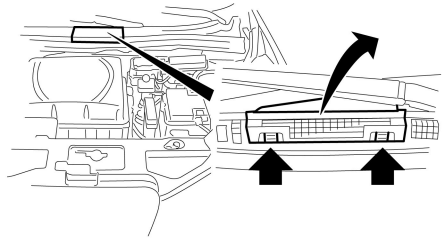
A gyártás dátuma a gépjármű-azonosító táblára van nyomva. A gyártás dátuma alatt az a naptári hónap és év értendő, amikor a karosszériát és a meghajtás részegységeit összeszerelték és a jármű legördült a gyártósorról.

GÉPJÁRMŰ-AZONOSÍTÓ (VIN) TÁBLA



A gépjármű-azonosító tábla az ábra szerint van rögzítve. Ez a szám azonosítja a járművét, és ezt használják a jármű regisztrálásához.

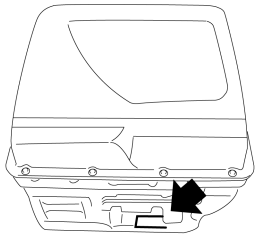
GÉPJÁRMŰ AZONOSÍTÓ SZÁM (ALVÁZSZÁM)



A gépjármű-azonosító szám az ábra szerint van rögzítve.

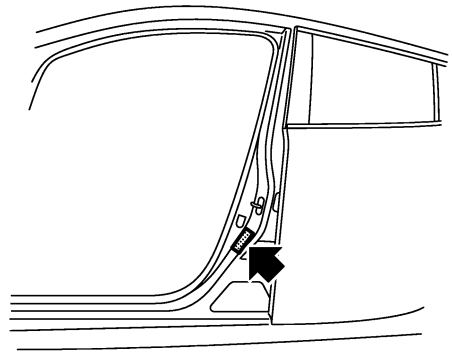
Távolítsa el a burkolatot, hogy hozzáférjen a számhoz.

VONTATÓMOTOR SOROZATSZÁMA



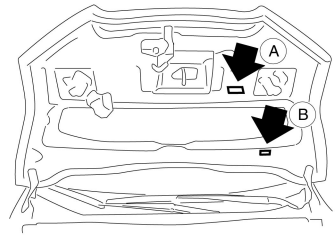
A sorozatszám a képen látható módon van a vontatómotorra nyomva.

GUMIABRONCS CÍMKE



A hideg abroncsnyomás a vezetőoldali középső oszlopon elhelyezett címkéről olvasható le.

LÉGKONDICIONÁLÓ ÉS FÉKFOLYADÉK SPECIFIKÁCIÓS CÍMKE



A légkondicionáló specifikációit Ⓐ és a fékfolyadék specifikációit Ⓑ feltüntető címke a motorháztető alatt, az ábrán jelzett helyen található.

UTÁNFUTÓ VONTATÁSA

A gépjárművet személyek és csomagok szállítására tervezték.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne vontasson utánfutót a járművével.

LAPOS VONTATÁS

Ha a gépjármű úgy kerül vontatásra, hogy mind a négy kereke a földön van, ezt lapos vontatásnak hívjuk. Ezt a módszert rendszerint olyankor használjuk, amikor a gépjármű egy másik jármű, például egy lakókocsi mögött kerül vontatásra.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ha az itt előírt utasításokat nem követi, a gépjármű fordulatszám-csökkentő áttétele súlyosan sérülhet.**
- **NE vontassa a gépjárművet úgy, hogy mind a négy kerék a talajon van (lapos vontatás).**
- **A vészhelyzeti vontatási folyamatokkal kapcsolatban lásd ☞ "Gépjármű vontatása" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben fejezetben találhat ebben az útmutatóban.**

AZ RF TRANSZMITTER FELSZERELÉSE

Azon országok esetében, amelyek megfelelnek az UN No. 10 vagy azzal egyenértékű rendelkezésnek:

A gépjárműre felszerelt FR transzmitter hatással lehet az elektronikus rendszerekre. NISSAN által tanúsított elektromos gépjármű kereskedőjével vagy szakszervizével konzultáljon az óvintézkedésekről vagy a felszereléssel kapcsolatos speciális utasításokról. Kérésre a NISSAN által tanúsított elektromos gépjármű kereskedő vagy szakszerviz részletes információt nyújt a beszereléssel kapcsolatban (frekvencia, áramellátás, antenna pozíciója, beszerelési útmutató, stb.).

RÁDIÓ JÓVÁHAGYÁSI SZÁMA ÉS INFORMÁCIÓ

NISSAN ANTI-THEFT SYSTEM (NATS) ÉS INTELLIGENS KULCS RENDSZER

CE

Alulírott ALPS ELECTRIC CO., LTD. nyilatkozom, hogy a Passive Entry System (Hand Unit); modell TWB1G662, Passive Entry System (Tuner); modell TWC1G154, ANT ASSY-IMMOBILISER; modell TWK1A002 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EK irányelv egyéb előírásainak.

ALPS ELECTRIC CO., LTD.
שם המודל TWB1G662 TWC1G154 TWK1A002
תוצרת יפן

Carasso Motors Ltd
Logistic Center - Park Re'em
P.O. Box 90 - 60860 Benei-Aish Israel

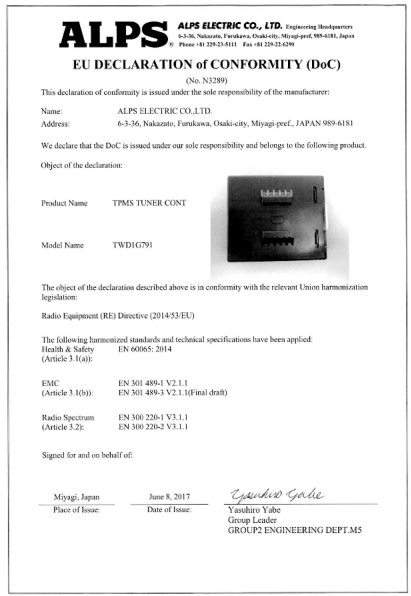
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר – לא מוגן מהפרעת וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אחלוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Izrael

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne tegye ki túlzott hőhatásnak, mint például napsütés, tűz vagy hasonló.**
- **Robbanásveszély áll fent, ha az elemet nem megfelelően helyezi be. Csak ugyanolyan vagy azzal egyenértékű típussal cserélje.**

KERÉKNYOMÁS FIGYELŐ RENDSZER (TPMS) TUNER (Vevőegység)



ALPS ELECTRIC CO., LTD. Engineering Headquarters
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., 989-6181, Japan
Phone +81 229-23-5111 Fax +81 229-22-6290

EU DECLARATION of CONFORMITY (DoC)

(No. N3289)

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

Name: ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
Address: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

We declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product.

Object of the declaration:

Product Name TPMS TUNER CONT

Model Name TWD1G791

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU)

The following harmonized standards and technical specifications have been applied:
Health & Safety (Article 3.1(a)): EN 60065: 2014

EMC (Article 3.1(b)): EN 301 489-1 V2.1.1
EN 301 489-3 V2.1.1(Final draft)

Radio Spectrum (Article 3.2): EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1

Signed for and on behalf of:

Miyagi, Japan — Place of Issue:
June 8, 2017 — Date of Issue:
Yasuhiro Yabe
Group2 ENGINEERING DEPT.M5

Az ALPS ELECTRIC CO., LTD. igazolja, hogy a TWD1G791 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TWD1G791.pdf.

Gyártó/importőr neve, címe: Nissan International SA Zone d'activites La Piece 12 1180 Rolle, Switzerland.

Működési frekvenciatartomány: 433,92 MHz

א. השימוש במכשיר היינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Izrael

KERÉKNYOMÁST FIGYELŐ RENDSZER (TPMS) (Jeladó)

A Continental igazolja, hogy a TIS-03 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Continental

Interior

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12 | 93055 Regensburg | Germany

Thomas Heselberger
I B&S RD CFRF WM Homologation
Phone: +49-941-790-3554
Fax: +49-941-79099-3554
Thomas.Heselberger@continental-corporation.com

Date: 01.06.2017 | Your message dated | Our reference | Your reference

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: / Address: Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany

Product type designation: TIS-03

Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	*Applied standard(s):* EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011+A2:2013
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	*Applied standard(s):* DRAFT EN 301 489-3 V2.1.1
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	*Applied standard(s):* EN 300 220-2 V3.1.1

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 01.06.2017

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

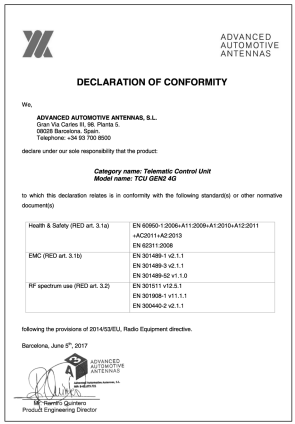
Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

1/1

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12, 93055 Regensburg | P.O. Box: 10 09 49, 93009 Regensburg | Germany
www.continental-corporation.com
Commercial Register: Regensburg, Registered Court: Local Court Hanover
HRB 204241 | VAT ID No.: DE 274053063
Executive Board: Georg Schaphaus, Hasso Sturmayer
Account at: Deutsche Bank AG, Frankfurt | BIC / SWIFT: DEUTDEFFXXX | IBAN: DE37 5007 0010 0266 0123 00

Ukrajna

TCU (Telematics Control Unit)



ADVANCED AUTOMOTIVE ANTENNAS

DECLARATION OF CONFORMITY

We,

ADVANCED AUTOMOTIVE ANTENNAS, S.L.
Gran Via Carles III, 98, Planta 5.
08028 Barcelona, Spain.
Telephone: +34 93 700 8500

declare under our sole responsibility that the product:

Category name: Telematic Control Unit
Model name: TCU GEN2 4G

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s)

Health & Safety (RED art. 3.1a)	EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011 +AC2011+A2:2013 EN 62311:2008
EMC (RED art. 3.1b)	EN 301489-1 v2.1.1 EN 301489-3 v2.1.1 EN 301489-52 v1.1.0
RF spectrum use (RED art. 3.2)	EN 301511 v12.5.1 EN 301908-1 v11.1.1 EN 300440-2 v2.1.1

following the provisions of 2014/53/EU, Radio Equipment directive.

Barcelona, June 5th, 2017

ADVANCED AUTOMOTIVE ANTENNAS

Mr. Ramón Quintero
Product Engineering Director

Működési frekvenciatartomány		Maximum teljesítmény
4G:	B1, B3, B7, B8, B20	23 dBm
3G:	B1, B8	24 dBm
2G:	850 MHz, 900MHz	33 dBm
2G:	1800 MHz, 1900MHz	30 dBm

Importőr címe:

Nissan International SA

Zone d activités La pièce 12,
1180 Rolle, Switzerland

RÁDIÓFREKVENCIA JÓVÁHAGYÁS

A gyártás során a gépjárművekbe szerelt összes rádiófrekvenciás termék megfelel a 2014/53/EU (a továbbiakban RED) irányelv előírásainak.

Országok, amelyekre az irányelv vonatkozik, vagy amelyek azt elfogadták: Albánia, Ausztria, Belgium, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Horvátország, Ciprus, Csehország, Dánia, Észtország, Finnország, Franciaország, Francia Guyana, Grúzia, Németország, Görögország, Guadeloupe, Magyarország, Izland, Írország, Olaszország, Koszovó, Lettország, Liechtenstein, Litvánia, Luxemburg, Macedónia, Málta, Martinique, Mayotte, Monaco, Montenegró, Hollandia, Norvégia, Lengyelország, Portugália, Réunion, Románia, Saint Pierre és Miquelon, San Marino, Szlovákia, Szlovénia, Spanyolország, Svédország, Svájc, Törökország, Tuvalu, Egyesült Királyság.

GÉPJÁRMŰ RÁDIÓFUNKCIÓI		
Frekvenciatartomány	**Technológia**	**Teljesítmény/Mágneses mező**
125 kHz (119 – 135 kHz)	Kulcsnélküli rendszer jeladógyűrű	≤ 42 dBμA/m 10m-en
433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Keréknyomás-figyelő rendszer	≤ 10 mW e.r.p.
433,92 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Kulcsnélküli nyitási rendszer	≤ 10 mW e.r.p.
20 kHz (9 – 90 kHz)	Keyless Go rendszer	≤ 72 dBμA/m 10m-en
2,4 GHz (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth®, Wi-Fi	≤ 100 mW e.i.r.p.
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
880 – 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
1710 – 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm e.i.r.p.
1850 – 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm e.i.r.p.
1922 – 2168 MHz	W-CDMA I. sáv (3G)	≤ 24 dBm e.i.r.p.
24,05 – 24,25 GHz	24 GHz ISM radar	≤ 100 mW e.i.r.p.
24,25 – 26,65 GHz	24 GHz UWB radar	≤ -41,3 dBm/MHz e.i.r.p. közép ≤ 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. csúcsérték
76 – 77 GHz	77 GHz radar	≤ 55 dBm e.i.r.p.

TWB1G767 MODELL, PASSZÍV BEHATOLÁSJELZŐ RENDSZER (KÉZI EGYSÉG):

Az ALPS ELECTRIC CO.,LTD. igazolja, hogy a TWB1G767 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf

- Gyártó neve:
  ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
- Importőr neve, címe:
  Nissan International SA
  Zone d'activités La Pièce 12
  1180 Rolle, Svájc
- Működési frekvenciatartomány: 433,92 MHz.
- Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény: ≤ 10 dBm

TWC1G154 MODELL, PASSZÍV BEHATOLÁSJELZŐ RENDSZER (TUNER):

Az ALPS ELECTRIC CO.,LTD. igazolja, hogy a TWC1G154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TWC1G154.pdf

- Gyártó neve:
  ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
- Importőr neve, címe:
  Nissan International SA
  Zone d'activités La Pièce 12
  1180 Rolle, Svájc

TWK1A004 MODELL, ANT EGYS-IMMOBILIZER:

Az ALPS ELECTRIC CO.,LTD. igazolja, hogy a TWK1A004 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

http://www.alps.com/products/common/pdf/Immobilizer/TWK1A004.pdf

- Gyártó neve:
  ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
- Importőr neve, címe:
  Nissan International SA
  Zone d'activités La Pièce 12
  1180 Rolle, Svájc
- Működési frekvenciatartomány: 125 kHz.
- Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény: 56,3 dBuV/m@10m

KERÉKNYOMÁST FIGYELŐ RENDSZER (TPMS) TUNER

- Regisztrált védjegy:
  ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
- Gyártó neve, címe:
  ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
  6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., 989-6181, Japán
- Importőr neve, címe:
  Nissan International SA
  Zone d'activités La Pièce 12
  1180 Rolle, Svájc
- Működési frekvenciatartomány: 433,92 MHz

Az ALPS ELECTRIC CO., LTD. igazolja, hogy a TWD1G791 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TWD1G791.pdf

KERÉKNYOMÁST FIGYELŐ RENDSZER (TPMS) TUNER

A Continental igazolja, hogy a TIS-03 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

http://continental.automotive-approvals.com/

- Gyártó neve:
  Continental Automotive GmbH.
- Importőr neve, címe:
  Nissan International SA
  Zone d'activités La Pièce 12
  1180 Rolle, Svájc
- Működési frekvenciatartomány: 433,92 MHz.
- Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény: ≤ 10 dBm

INTELLIGENS KULCSRENDSZER

A Continental igazolja, hogy az [Intelligent Key system] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

http://continental-homologation.com/nissan

- Gyártó neve, címe:
  Continental Automotive GmbH
  Siemensstraße 12, D-93055
  Regensburg, Germany
- Importőr neve, címe:
  Nissan International SA
  Zone d'activités La Pièce 12
  1180 Rolle, Svájc
- Működési frekvenciatartomány: 433,92 MHz
- Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény: <10 dBm

AUDIO FEJEGYSÉG

CE NYILATKOZAT

A Visteon ezúton igazolja, hogy ez a rendszer megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.visteon.com/g17ahudirective.2014.53.eu.pdf

CE

SZOFTVERADATOK

BEVEZETÉS

A gépjármű egy Telematic Control Unit Gen2K egységgel van felszerelve, amely a következő szoftvereket használja:

1) A Ficosa International, S.A. által vagy számára fejlesztett szoftverek. (Ficosa),
2) Harmadik fél birtokában lévő szoftverek, amelyeket a Ficosa licenc alatt használ,
3) A GNU GENERAL PUBLIC LICENSE, 2. verzió (GPL) szerint licencelt szoftverek,
4) A GNU LIBRARY GENERAL PUBLIC LICENSE, 2.0 verzió vagy a GNU LESSER GENERAL PUBLIC LICENSE, 2.1 verzió (együttesen "LGPL"), a Mozilla Public licence v2 (MPL), a GPL-2.0 licenc az OpenSSL (GPLOpenSSL) és a GNU GENERAL PUBLIC LICENSE, 3. verzió GCC kivételével (a GPL szoftverrel közösen a "Copyleft Software") és/vagy
5) A nyílt forráskódú szoftverek a Copyleft Software-től eltérő feltételek mellett kerültek licenc alatt felhasználásra.

A ③ kategóriába sorolt vagy a ④ fenti szoftverek esetében az engedély szövegének másolata a forráskóddal együtt szerepel az alábbi URL-címen, valamint kérjük, olvassa el a Copyleft Software licenc feltételeit az alábbi weboldalakon:

GPL: http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html és https://www.gnu.org/licenses/gpl-3.0.en.html

LGPL: http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html és http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.0.html

MPL: https://www.mozilla.org/en-US/MPL/2.0/

GPL-2.0-with-OpenSSL-exception: https://gitlab.com/cryptsetup/cryptsetup/blob/master/COPYING

GPLv3 GCC kivétel: https://www.gnu.org/licenses/gcc-exception-3.1.en.html

A ③ kategóriába sorolt vagy a ④ fenti szoftverek szerzői joga több személy illet. Kérjük, olvassa el az alábbi weboldalakat ezen személyek szerzői jogi megjegyzéseivel kapcsolatban. https://www.ficosa.com/software/opensource/

A ③-ban jelölt vagy a ④ fent említett licenc alatt készült szoftverek (Copyleft Software) abban a reményben kerülnek terjesztésre, hogy hasznosan felhasználhatók, de a készítők NEM VÁLLALNAK GARANCIÁT, még hallgatólagos garanciát sem, AZ ÉRTÉKESÍTHETŐSÉGRE, ILLETVE AZ ADOTT CÉLNAK VALÓ MEGFELELŐSÉGRE.

A fenti terméket tartalmazó eszköz szállításától számított három évig a Ficosa megadja minden olyan harmadik félnek - aki az alábbi Kapcsolatfelvételi lapon felveszi velünk a kapcsolatot - az eszköz által olvasható forráskód másolatát a fenti Copyleft Software licenc alapján, amelynek költsége nem lehet magasabb, mint az általunk a forráskód fizikai továbbítására fordított költségünk. A forráskód igénylésekor ne felejtse el meghatározni a terméket: Telematic Control Unit Gen2K és Cx9 verzió.

Továbbá, a fent felsorolt Copyleft Software-nek megfelelő forráskódok és licencek szabadon elér-

hetők az Ön és a mindenki számára az alábbi weboldalon: https://www.ficosa.com/software/opensource/

Kapcsolat:

A FICOSA nyílt forráskódú szoftverekkel kapcsolatos kérdéseket a Ficosa ügyfélszolgálati e-mail címére kérjük elküldeni: FOSS@ficosa.com

Kérjük, tartsa szem előtt, hogy a nem tudunk minden nyílt forráskóddal kapcsolatos részletre válaszolni. Ezen felül szükséges, hogy a végfelhasználók rendelkezésre bocsássák saját internet kapcsolatukat. A végfelhasználó felelős minden olyan költségért, amely a weboldalak böngészése vagy letöltés közben keletkezett.

LICENC ÉS SZERZŐI JOG INFORMÁCIÓ

A ⑤ kategóriába sorolt szoftver számos nyílt forráskódú szoftvert (OSS) tartalmaz, amelyek az alábbi weboldalon megtalálhatók. A licencek (OSS licencek) felhasználási feltételeivel, illetve az OSS-sel kapcsolatos egyéb információkkal kapcsolatban lásd:

https://www.ficosa.com/software/opensource/

MEGJEGYZÉS

MEGJEGYZÉS

MEGJEGYZÉS

MEGJEGYZÉS

MEGJEGYZÉS

MEGJEGYZÉS

MEGJEGYZÉS

10 Index

A

Ablakmosófolyadék 8-8
Ablakok
- Elektromos — Működtetés 2-59
- Elektromos működtetésű ablakok 2-59
- Párátlanító 2-48

Ablaktörlők
- Ablaktörlő és mosó kapcsoló 2-46
- Ablaktörlők cseréje 8-10
- Esőérzékelős automatikus ablaktörlő 2-47
- Működés (Hátsó ablak) 2-47
- Működés (Szélvédő) 2-46

Ajtók
- Automatikus ajtózár 3-5
- Hátfali ajtó 3-15
- Zárak 3-3

Akkumulátor 8-9
- Információ 8-9
- Li-ion akkumulátor EV-2
- Li-ion akkumulátor melegítője EV-5
- Lítium ion (Li-ion) akkumulátor EV-18
- Töltés - 12 voltos akkumulátor EV-5
- Vezetés - Lemerült akkumulátor EV-3

Akkumulátorkímélő rendszer
- Belső lámpák 2-61
- Első fényszórók 2-51
- Intelligens kulcs 3-11

Aktív menetstabilizátor 5-117
Alvázvezérlés 5-117
Antenna 4-45
Audio 4-39
- AUX aljzat 4-55
- EV (Electric Vehicle) navigációs rendszer 4-64
- FM-AM rádió CD lejátszóval 4-47
- iPod® lejátszó működése 4-56
- Kormánykerék kapcsolói 4-45
- Lopásgátló rendszer 4-48
- Működtetéssel kapcsolatos óvintézkedések 4-39
- NissanConnect 4-64
- USB csatlakozó port 4-40

Automatikus ajtózár 3-5
Automatikus sebességszabályozó berendezés 5-42
- Aktiválás 5-43
- Működtetés 5-42, 5-45
- Óvintézkedések 5-42

Á

Áttekintés
- Belső 0-5
- Külső 0-3
- Mérők és mérőműszerek 0-10
- Motortér 0-11
- Műszerfal 0-8, 2-4
- Utasfülke 0-6, 2-2
- Ülések, biztonsági övek, kiegészítő utasvédelmi rendszer 0-2

B

Beállítások
- Gépjármű információs kijelzője 2-22
- Intelligent Around-View Monitor 4-16
- Jármű 2-24
- Visszaállítás 2-28

Beindítás külső akkumulátorral 6-13
Belső
- Áttekintés 0-5
- Lámpák — működés 2-61
- Világítás kapcsolója 2-61

Belső visszapillantó tükör 3-18
Biztonság
- Biztonsági övek 1-7
- Fejtámaszok 1-5
- Gyermek biztonsági zár és hátsó ajtózár 3-6
- Gyermekek 1-13
- Várandós nők 1-9
- Vészmegállító rendszer EV-9

Biztonsági övek 1-7
- A vállöv magasságának állítása 1-11
- Csecsemők és gyermekek 1-13
- Gyermekek biztonsága 1-13
- Hárompontos öv 1-10

- Kampók 1-12
- Karbantartás 1-12
- KÖZÉPSŐ jel 1-12
- Óvintézkedések 1-7
- Sérült személyek 1-10
- Tisztítás 7-5
- Várandós nők 1-9

Biztonsági rendszer
- A gépjármű biztonsága 2-44
- NISSAN lopásgátló rendszer (NATS) 2-45
- Riasztórendszer 2-44
- Ultrahangos szenzor 2-44

Biztonsági reteszelő rendszer 3-3
Biztosítékok 8-13
- Motortér 8-13
- Utastér 8-14

Blokkolásgátló rendszer (ABS) 5-115
- Önteszt 5-115

Bluetooth® 4-41
- Beállítások — FM AM rádió CD-vel 4-58
- Kihangosítós telefonrendszer 4-64
- Működés — FM AM rádió CD-vel 4-58
- Streaming — FM AM rádió CD-vel 4-60

C

Címkék
- Akkumulátor figyelmeztető címkéje 8-9
- Gépjármű-azonosító 9-6
- Gumiabroncsok 9-7
- Légkondicionáló 9-7

Cs

Csere
- Ablaktörlő lapátok 8-10
- Első fényszórók 8-17
- Hűtőfolyadék 8-6

Csomagtér
- Világítás 2-62

E

ECO üzemmód 5-14
Elektromos
- Ajtózár kapcsoló 3-5
- Csatlakozó 2-55
- Elektromos működtetésű ablakok 2-59

Elektromos gépjármű
- Áttekintés EV-2
- Egyedi információk EV-20
- Figyelmeztető- és visszajelző lámpák EV-22
- Gazdaságos használat EV-19
- Közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő hangjelző (VSP) rendszer EV-22
- Tulajdonságok EV-9
- Útszéli segítségnyújtás EV-8
- Vészmegállító rendszer EV-9, 5-10

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) 5-116
Ellenőrzés
- A Li-ion akkumulátorának töltési állapota EV-13
- Hűtőfolyadék szintje 8-6
- Izzók 2-11

Első fényszórók
- Fényszóró- és irányjelző-kapcsoló 2-49
- Kapcsoló 2-49
- Magasság- szabályozó 2-52
- Működtetés 2-49

Emlékeztető hangjelzések
- Áttekintés 2-20

Emlékeztető hangjelzések, figyelmeztető/visszajelző lámpák 2-10
EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment)
- Tisztítás 7-5

F

Fedélzeti számítógép adatai 2-36
Fejtámaszok 1-5
- Állítás 1-5, 1-6
- Beszerelés 1-7
- Eltávolítás 1-6

Fékek
- Betét kopási figyelmeztetése 8-12
- Blokkolásgátló rendszer (ABS) 5-115
- Folyadék 8-7
- Intelligens ütközés előtti vészfékező rendszer (I-FCW) 5-80
- Intelligens vészfékező (IEB) rendszer 5-75
- Karbantartás 8-12
- Óvintézkedések 5-114
- Regeneratív fékezés 5-114
- Rögzítőfék 5-15

Fényerő
- Gépjármű információs kijelzője 2-49
- Intelligent Around-View Monitor 4-15
- Műszerfal 2-49

Figyelmeztetések
- Riasztórendszer 2-44

Figyelmeztető címkék
– Légzsákok 1-32
Figyelmeztető/visszajelző lámpák és emlékeztető hangjelzések 2-10
– Emlékeztető hangjelzések 2-20
– Figyelmeztető lámpák 2-11
– Légzsákok 1-33
– Üzenetek 2-30
– Visszajelző lámpák 2-18
Folyadékok
– Ablakmosó 8-8
– Fék 8-7
– Fordulatszám-csökkentő áttétel folyadéka 8-7
– Hűtőfolyadék 8-6
– Javasolt mennyiségek és kapacitások 9-2
– Légkondicionáló 9-3
Frekvencia jóváhagyási számok 9-12
Fűtés és légkondicionáló 4-27
– Szellőzők 4-27
Fűtött kormánykerék 2-55
Fűtött ülések 2-54
– Működtetés 2-54
– Óvintézkedések 2-54

G

Gépjármű információs kijelzője 2-21
– Beállítások 2-22
– Fedélzeti számítógép adatai 2-36
– Üzenetek 2-30
Gépjármű-azonosító 9-6
– Címke 9-6
– Gumiabroncs címke 9-7
– Légkondicionáló címkéje 9-7
– szám (VIN) (alvázszám) 9-6
– VIN tábla 9-6
Gumiabroncsok
– Gumidefekt 6-3
– Hóláncok 8-20
– Kerekek és gumiabroncsok 8-19
– Kopás és sérülés 8-21
– Pótkerék 6-3
Gumidefekt 6-3
– Csere 6-3, 6-4
– Emelő 6-4
– Gumijavító szett 6-9

Gy

Gyermekek biztonsága
– Biztonsági övek 1-13
– Hátsó ajtó zárjai 3-6
Gyermekülések 1-14
– Állások 1-16, 1-17
– Biztonsági öv beszerelése 1-23
– Hárompontos biztonsági öv beszerelése 1-23
– ISOFIX beszerelés 1-20
– ISOFIX rendszer 1-18
– Óvintézkedések 1-14
– Univerzális gyermekülések első- és hátsó ülésekre 1-15

H

Hátfali ajtó 3-15
Hátsó keresztforgalmi figyelmeztető (RCTA) rendszer 5-32
Hátsó keresztforgalmi figyelmeztető funkció (RCTA)
– Működtetés 5-33
Hátsó szélvédő
– Ablaktörlő és ablakmosó 2-47
– Párátlanító 2-48
Hibaelhárítás
– Kulcsok 3-12
Hideg idő 5-118
– Akkumulátor 5-119
– Téli felszerelés 5-120
Holttér figyelmeztető rendszer (BSW) 5-28
– Forgalmi helyzetek 5-29
– Működtetés 5-28
Hőmérséklet 2-9
Hűtőfolyadék 8-6
– Hűtőfolyadék cseréje 8-6
– Szint ellenőrzése 8-6

I

Indítás 5-11
– Nyomógombos főkapcsoló 5-8
– Óvintézkedések 5-11, 5-2
Indítás betolással 6-16
Intelligens kulcs 3-2, 3-6, 5-8
– Akkumulátor - Kisütés 5-10
– Akkumulátorkímélő rendszer 3-11
– Elem - Csere 8-15
– Figyelmeztető hangjelzések 3-11
– Működési távolság 3-8
– Működtetés 3-8
– Rádió jóváhagyási száma és információ 9-9
Intelligens ütközés előtti vészfékező rendszer (I-FCW) 5-80

Intelligens vészfékező (IEB) rendszer 5-75
Intelligent Around View Monitor 4-17, 4-8
– Áttekintés 4-17, 4-8
– Beállítások 4-24
– Működtetés 4-18
– Számított vonalak — Eltérések 4-22
– Tippek 4-23
Intelligent Around-View Monitor
– Beállítások 4-16
– Működtetés 4-10
– Vezérvonalak 4-11
– Vezérvonalak — Óvintézkedések 4-13
Intelligent Cruise Control (ICC) 5-44
Intelligent Emergency Braking (IEB) (Intelligens vészfékező rendszer)
– Aktiválás 5-77
– Figyelmeztető lámpa 2-14
– Működtetés 5-76
Intelligent Lane Intervention rendszer 5-23
Intelligent Ride Control 5-118
Intelligent Trace Control 5-117
Irányjelző
– Működtetés 2-52
ISOFIX
– Beszerelés 1-20
– Gyermekülések 1-18
– Rögzítési helyek 1-18, 1-19

J

Jármű
– Biztonság 2-44
– Gazdaságos használat EV-19
Járműre figyelmeztető gyalogosvédő hangjelző rendszer (VSP)
– Kapcsoló 2-62
Jelzőkürt 2-53
Jóváhagyási számok 9-9

K

Kapcsolók
– Ablaktörlő és szélvédő mosó 2-46
– Belső világítás 2-61
– ECO gomb EV-17
– ECO üzemmód 5-14
– Elektromos működtetésű ablakok 2-59
– Esőérzékelős automatikus ablaktörlő 2-47
– Fényszóró beállítása 2-52
– Fűtött kormánykerék 2-55
– Fűtött ülések 2-54
– Hátsó ablaktörlő és szélvédő mosó 2-47
– Irányjelző 2-52
– Kormánykerék — Audio 4-45
– Kormánykerék kapcsolói — telefon 4-46
– Ködlámpák 2-53
– Nyomógombos fő 5-8
– Párátlanító 2-48
– Rögzítőfék 5-15
– Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) 5-21
– Ultrahangos parkoló szenzorok 5-110
– Vészvillogó kapcsoló 6-2
Karbantartás
– Általános karbantartás 8-2
– Biztonsági övek 1-12
– Kamera egység 5-23, 5-27
– Követelmények 8-2
– Óvintézkedések 8-4
– Parkolószenzor-rendszer 5-111
– Visszajelző 2-27
Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) 5-2, 6-8
– Óvintézkedések 5-2
– Visszaállítás 5-6
Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) 0-2, 1-28
– Előfeszített biztonsági öv rendszer 1-32, 1-37
– Javítási és csere művelet 1-37
– Légzsákok 1-28, 1-34
– Óvintézkedések 1-28
Kihangosítós telefonrendszer 4-64
Kijelző
– Fedélzeti számítógép adatai 2-36
– Fényerő 2-49
– Gépjármű információs kijelzője 2-21
– Üzenetek 2-30
Klímavezérlő 4-27
– Automatikus 4-29
– Automatikus (B típus) 4-32
– Fűtés és légkondicionáló 4-27
– Manuális működtetés 4-33
– Szűrő 4-35
Klímavezérlő időzítő
– Tippek 4-37
Kormánykerék
– Állítás 3-17
– Elektromos szervokormány 5-113
– Kapcsolók — Audiovezérlő 4-45
– Kapcsolók — Kihangosítós telefonvezérlés 4-64
Korrózióvédelem 7-5
Ködlámpák
– Első — Elhelyezkedése 0-3
– Első — Működés 2-53
– Hátsó — Elhelyezkedése 0-4

- Hátsó — Működés 2-53

Közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő hangjelző (VSP) rendszer 2-62, EV-22
Közúti asszisztencia program 6-2
Kulcsok
- Az intelligens kulcs rendszer használata 3-8
- Hibaelhárítás 3-12
- Intelligens kulcs 3-2, 3-6
- Intelligens kulcs - Elem lemerülése 5-10
- Intelligens kulcs - elemcsere 8-15
- Intelligens kulcs - Hatótávolság 3-8
- Mechanikus kulcs 3-3

Külső
- Áttekintés 0-3, 0-4

Külső visszapillantó tükrök 3-19
- Állítás 3-19
- Behajtás 3-19
- Párátlanítás 3-19

L

Lámpák 8-16
- Belső — információ 8-18
- Csere 8-17
- Csomagtér 2-62
- Első fényszórók 2-49
- Első ködlámpák 2-53
- Figyelmeztető lámpák 2-10
- Hátsó ködlámpa 2-53
- Izzó információ 8-18
- Kapcsoló — Fényszórók 2-49
- Kapcsoló — Irányjelző 2-49, 2-52
- Kapcsoló — Ködlámpák 2-53
- Kapcsoló — Vészvillogó 6-2
- Kesztyűtartó 2-62
- Külső — Elhelyezkedés 8-16
- Külső — Izzó információ 8-18
- Nappali menetfény 5-10

Lapos vontatás 9-8
Légkondicionáló
- Automatikus 4-29
- Automatikus (B típus) 4-32
- Fűtés és légkondicionáló 4-27
- Hűtőközeg és kenőanyag 9-3
- Manuális működtetés 4-33
- Szellőzők 4-27
- Szűrő 4-35
- Tippek 4-34

Légzsákok
- Az első utasoldali légzsák kapcsolója 1-35
- Figyelmeztető címkék 1-32
- Figyelmeztető lámpa 1-33
- Figyelmeztető lámpa - Utas 1-35
- Javítás és csere 1-37
- Kiegészítő utasvédelmi rendszer 1-28, 1-34

Li-ion akkumulátor
- Akkumulátor élettartama EV-20
- Elérhető töltés műszere 2-8
- Figyelmeztetés kijelzők 2-40
- Gyors töltés CH-5
- Hibaelhárítás CH-38
- Megtehető távolság 5-88
- Melegítő EV-5
- Normál töltés CH-8
- Otthoni töltőegység CH-12
- Teljesítmény visszajelző 2-7
- Töltő CH-29, CH-4
- V2X töltés/táplálás CH-26
- Vezetés - Lemerült akkumulátor EV-3, 6-16

Lítium ion (Li-ion) akkumulátor EV-2
Lopásgátló rendszer (NISSAN)
- Figyelmeztető lámpa 2-44

M

Mechanikus kulcs 3-4
Mennyiségek és ajánlások 9-2
- Hűtőfolyadék 9-3

Méretek 9-5
Mérők és mérőműszerek 2-6
- Áttekintés 0-10
- Elektromos 2-7
- Elérhető töltés műszere 2-8
- Fényerőszabályozó 2-49
- Kilométerszámláló 2-7
- Megtehető távolság 2-8
- Sebességmérő 2-6

Mobiltelefon integrálása - FM AM rádió CD lejátszóval 4-64
Monitor
- RearView 4-2

Motor
- Áttekintés 0-11

Motorháztető
- Nyitás/zárás 3-14

Műszerfal
- Áttekintés 0-8, 2-4

N

Nagyfeszültség
- Óvintézkedések CH-3, EV-7

Napellenzők 3-18
NissanConnect EV
- Helpdesk 0-3

O

Otthoni töltőegység CH-12

Ó

Óra 2-9
Órák
- Kilométerszámláló 2-7
- Mérők és mérőműszerek 2-6
- Sebességmérő 2-6

Óvintézkedések
- Audio 4-39
- Automatikus sebességszabályozó berendezés 5-42
- Biztonsági övek 1-7
- Elindulás és haladás 5-11
- Fékek 5-114
- Gyermekülések 1-14
- Induláskor és vezetéskor 5-2
- Intelligens ütközés előtti vészfékező rendszer (I-FCW) 5-80
- Intelligens vészfékező (IEB) rendszer 5-75
- Karbantartás 8-4
- Kiegészítő utasvédelmi rendszer 1-28
- Nagyfeszültség EV-7
- Számított útvonalak 4-13
- Töltő CH-3
- Vontatás 6-17

P

Palacktartók 2-56
Párátlanító
- Kapcsoló 2-48
- Külső tükör 2-48

Parkolás 5-112
- Fék 5-15
- Ultrahangos parkoló szenzorok 5-109

Parkolószenzorok
- Karbantartás 5-111

Phone
- Bluetooth® kihangosító 4-64

Pohártartók 2-56
ProPILOT 5-57
- Működtetés 5-58

ProPILOT Park 5-89

R

Rádió
- EV (Electric Vehicle) navigációs rendszer 4-64
- FM-AM rádió CD lejátszóval 4-47
- FM-AM rádió CD-vel — AUX 4-55
- FM-AM rádió CD-vel — Beállítások 4-51
- FM-AM rádió CD-vel — Bluetooth 4-58
- FM-AM rádió CD-vel — CD 4-53
- FM-AM rádió CD-vel — Média 4-53
- FM-AM rádió CD-vel — Nyelv 4-52
- FM-AM rádió CD-vel — Rádió 4-49
- FM-AM rádió CD-vel — USB 4-55
- Jóváhagyási szám és információ 9-9
- Lopásgátló rendszer 4-48
- NissanConnect 4-64

Rádió transzmitter 9-8
Regisztráció áthelyezése másik országba 9-5

S

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) 5-20
- Működtetés 5-21
- Off kapcsoló 5-21

Sebességkorlátozó 5-39
- Működtetés 5-39

Segédrendszerek
- Alvázvezérlés 5-117
- Hátsó keresztforgalmi figyelmeztető (RCTA) rendszer 5-32
- Holttér figyelmeztető rendszer (BSW) 5-28
- Intelligens ütközés előtti vészfékező rendszer (I-FCW) 5-80
- Intelligens vészfékező (IEB) rendszer 5-75
- Intelligent Lane Intervention rendszer 5-23
- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) 5-20
- Ultrahangos parkoló szenzorok 5-109

Sérült személyek 1-10
Specifikáció 9-4
- Kerekek és gumiabroncsok 9-5
- Motor 9-5
- Töltő rendszer 9-4

Sz

Szabályozható magasságú kormányoszlop 3-17
Szellőzők 4-27
Szélvédő
- Ablaktörlő és mosó kapcsoló 2-46

T

Tárolás 2-56
- Csomagtéri horgok 2-58
- Kabátakasztó 2-57
- Kesztyűtartó 2-57
- Középkonzolon levő tároló 2-57
- Palacktartók 2-56
- Pohártartók 2-56
- Raktérfedő 2-58

Tél
- Óvintézkedések 5-118

Tippek
- Klímavezérlő időzítő 4-37

Tisztítás 7-2
- Belső 7-4
- Biztonsági övek 7-5
- Kocsitest alsó része (alváz) 7-3
- Külső 7-2
- Mosás 7-2
- Padlószőnyegek 7-4
- Üveg 7-3

Töltő
- 12 voltos akkumulátor EV-5
- Azonnali töltés CH-31
- Csatlakozó kupakja 3-17
- EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) kábel EV-10
- EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) vezérlődobozának visszajelző lámpái CH-35
- Gyors töltés CH-5
- Gyors töltés — Leállítás CH-7
- Hibaelhárítás CH-38
- Időzített töltés CH-29
- Kábel csatlakozó EV-10
- Li-ion akkumulátor CH-4, EV-10, EV-18
- Mode 3 kábel EV-10
- Módok CH-29
- Normál töltés CH-8
- Óvintézkedések CH-3
- Távvezérelt töltés CH-31
- Töltő csatlakozó EV-10
- Töltőkábel EV-10
- Töltőnyílás fedele 3-16
- Töltőnyílás fedele — nyitás 3-16
- V2X töltés/táplálás CH-26
- Visszajelző lámpák CH-32

Töltő csatlakozó
- Fedél nyitása/zárása 3-16
- Sapka 3-17

Tükrök 3-18
- Automatikus elsötétítés 3-19
- Külső visszapillantó tükrök 3-19
- Sminktükör 3-21
- Visszapillantó tükör (Belső) 3-18

U

Univerzális gyermekülés rendszer
- Első és hátsó ülések 1-15

USB (Universal Serial Bus)
- Csatlakozó port 4-40, 4-55

Utánfutó
- Vontatás 9-8

Utasfülke
- Áttekintés 0-6, 2-2

Utazás 9-5

Ü

Ülések 1-2
- Beállítás (Manuális) 1-3
- Behajtás 1-4
- Első ülések 1-3
- Fejtámaszok 1-5
- Hátsó 1-4

Üzenetek
- Műveletek visszajelzői 2-30

V

V2X töltés/táplálás CH-26
- Indítás CH-27
- Megállás CH-28

Várandós nők 1-9

Védelem
- Korrózió 7-5

Vészmegállító rendszer EV-9, 5-10

Vészvillogó kapcsoló 6-2

Vezérvonalak 4-11

Vezetés 5-11
- Hideg idő 5-118
- Intelligens vészfékező (IEB) rendszer 5-75
- Óvintézkedések 5-2
- Parkolás 5-112
- Váltás EV-23, 5-12
- Vezetés előtt EV-12

Visszajelző lámpák 2-10, 2-18
- Áttekintés 0-12

Visszapillantó
- Tükrök - Belső 3-18
- Tükrök - Külső 3-19

Visszapillantó monitor 4-2
– Megjelenített vonalak 4-3
– Tippek 4-6
Vontatás 6-17
– Az Ön járműve 6-17
– Javaslatok 6-17
– Lapos vontatás 9-8
– Óvintézkedések 6-17
– Utánfutó 9-8

Z

Zárak
– Biztonsági reteszelő rendszer 3-3
– Gyermekek biztonsága 3-6
– Zárás (belső zárógomb) 3-4
– Zárás (elektromos ajtózáró kapcsoló) 3-5

HIDEG GUMIABRONCS NYOMÁS

A címke rendszerint a vezetőoldali B oszlopon található. További információért lásd ☞ "Kerekek és gumiabroncsok" a "9. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.

KÖRNYEZETVÉDELEM (A jármű élettartamának vége)

Blue Citizenship

A NISSAN felelőssége teljes mértékben kiterjed a környezet védelmére és fenntarthatóságára. A NISSAN minden területen magas szinten valósítja meg működését.

MEGFELELŐSÉG MINDEN LÉPÉSBEN

A NISSAN nagy hangsúlyt fektet annak biztosítására, hogy az elhasználódott járművek minden alkatrésze újrafeldolgozható illetve hőenergia forrásként újrahasznosítható legyen, és garanciát vállal arra, hogy az EU szabályozásnak megfelel (EU irányelv az elhasználódott járművekről).

AZ ÚJRAHASZNOSÍTÁST SZEM ELŐTT TARTVA ÉPÍTJÜK AUTÓINKAT

Napi gyártási műveleteink során, az értékesítésben, szolgáltatásokban, és a lejárt élettartamú gépjárművek ártalmatlanításában nagy hangsúllyal szerepel a hulladékcsökkentés, a kibocsátás-csökkentés, természeti erőforrások megőrzése, és az újrahasznosítási tevékenység.

Tervezési fázis

A környezet károsításának csökkentése céljából a NISSAN járművek 95%-ban újrahasznosítható anyagokból készülnek. Megjelöljük a szétszerelhető, újrahasznosítható alkatrészeket, és csökkentjük a veszélyes anyagok mennyiségét. Nagy odafigyeléssel vizsgáljuk és ellenőrizzük a kritikus anyagokat. A NISSAN járművekben minimálisra csökkentettük a kadmium, higany és ólom használatát. A NISSAN gépjárművek újrahasznosított alkatrészeket is tartalmaznak, illetve minden lehetőséget felhasználunk az újrahasznosított alkatrészek arányának növelésére.

Újrahasznosítás

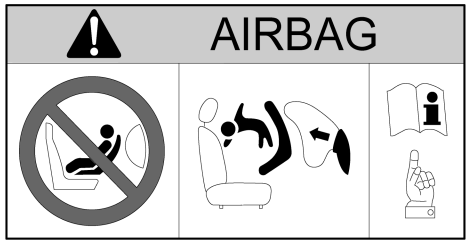
Az Ön elhasználódott járművének vagy annak alkatrészeinek újrafeldolgozása. Amikor NISSAN járműve véglegesen elhasználódik és tovább már nem alkalmas napi használatra, még mindig nem értéktelen. Ön is tehet azért, hogy a hulladék ne veszélyeztesse a környezetet. Hozza el NISSAN gépjárművét a lakóhelye közelében található gyűjtőhelyre. Begyűjtő hálózatunk garantálja, hogy a régi jármű ártalmatlanítása nem jár költségekkel. Az ELV ártalmatlanításával kapcsolatos további információkért keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt, vagy látogasson el a www.nissan-europe.com oldalra. Az újrahasznosítással vagy a Li-ion akkumulátor ártalmatlanításával kapcsolatos további részletekért vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

FOGYASZTÓI ÉS FELHASZNÁLÓI BIZTONSÁGRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK (REACH)

A REACh az EU vegyi anyagokról szóló rendelete, amelynek középpontjában az Európai Gazdasági Térségben gyártott vagy oda behozott vegyi anyagok regisztrálása, értékelése, engedélyezése és korlátozása áll. A Nissan betartja a REACh rendeletben előírt kötelezettségeket, és teljes mértékben támo-

gatja az alapul szolgáló célokat: az emberi egészség védelmét és a vegyi anyagok által okozott környezeti kockázatok csökkentését. További információkért látogasson el a www.nissan-safetysheets.com oldalra. Ez a webportál tájékoztatást nyújt a megvásárolt Nissan termék(ek)ben található anyagokról, és ajánlásokat fogalmaz meg azok biztonságos használatára vonatkozóan.

LÉGZSÁK CÍMKE (ha van)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entrainer la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

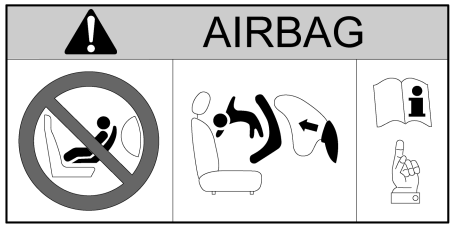
SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet elölről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

"ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ".

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti šajā sēdeklī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaikų prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!"

يحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO,NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

GYORSHIVATKOZÁS

- Szükséghelyzet esetén ... 6-2
  (Defektes abroncs, elektromos gépjármű rendszer nem indul, túlmelegedés, vontatás)
- Az elektromos gépjármű rendszer elindítása ... 5-2
- Mérőműszerek és órák leolvasása ... 2-6
- Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek ... 8-2
- Műszaki információk ... 9-2

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Ön, mint a gépkocsi tulajdonosa fontos kódokkal rendelkezik, amelyek szükségesek lehetnek a NISSAN márkakereskedőnél, amikor kulcsot másoltat vagy a rádiót javíttatja.

Kérjük, hogy a megjelölt részeket töltse ki, vagy ragassza be a matricákat (ha van). Távolítsa el ezt a lapot és tárolja biztonságos helyen, **de ne az autóban**.

Amikor eladja gépjárművét, kérjük, hogy ezt az oldalt adja át a vevőnek.

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Rádió biztonsági kódja (ha van)

Kulcs szám

Kerékzár kulcsának kódja (ha van)

Távolítsa el ezt a lapot a kézikönyvből és tárolja biztonságos helyen, **de ne az autóban**.

Amikor eladja gépjárművét, kérjük, hogy ezt az oldalt adja át avevőnek.