



MICRA

JÁRMŰVEZETŐI KÉZIKÖNYV

Üdvözljük elektromos autója fedélzetén

A jelen felhasználói kézikönyv a következő szükséges információt tartalmazza:

- alaposan megismerheti gépjárművét, hogy a lehető legjobban tudja a járművet használni, és teljes mértékben ki tudja használni az összes funkciót és a benne rejlő műszaki fejlesztéseket.
- biztosíthatja gépkocsija folyamatos optimális működését a karbantartási tanácsok egyszerű, de következetes betartásával;
- idővesztés nélkül saját maga is elvégezheti azokat a beavatkozásokat, amelyek nem igényelnek szakembert.

Az útmutató elolvasására fordított idő sokszorosan megtérül az elsajátított ismeretek és a technikai újdonságok terén való tájékozottság révén. Ha bizonyos pontok nem világosak, kiegészítő információkkal kapcsolatban forduljon bizalommal a hálózat technikusaihoz, akik örömmel állnak az Ön rendelkezésére.

Útmutatásért lásd a következő szimbólumokat:



és amely a járművön található – ezek jelzik, hogy a részletes információk és/vagy a jármű felszereléseivel kapcsolatos korlátozások a használati útmutatóban találhatóak.

→ bárhol az útmutatóban egy adott oldalra való átirányítást jelez.



szimbólum, amellyel az útmutató veszélyt, kockázatot vagy biztonsági javaslatot jelez.

A jelen kezelési útmutatóban tárgyalt típusok leírása a szerkesztéskor rendelkezésre álló műszaki adatok alapján történt. **A kézikönyv a feltüntetett típusok összes (szériában vagy opcióként létező) felszereltségét jelzi, amelynek megléte mindig a gépkocsi típusától, a választott opcióktól és a forgalmazó országtól függ.**

Ez a dokumentum esetenként még olyan berendezésekkel is foglalkozik, amelyek megjelenése majd csak az év későbbi pontján várható.

A felhasználói kézikönyv ábrái példaként szolgálnak.

Jó utat kívánunk Önnek gépjárműve volánjánál!

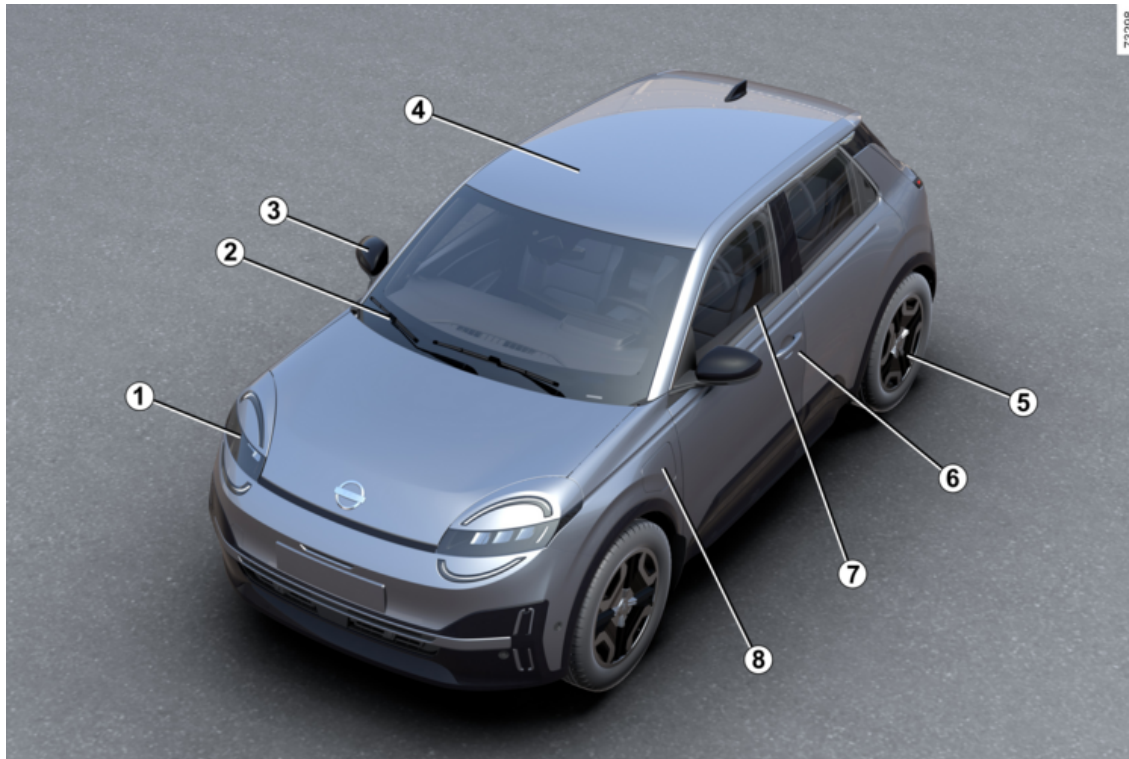
Francia nyelvről fordítva. A gépkocsi gyártójának írásos engedélye nélkül tilos ezen útmutató teljes vagy részleges sokszorosítása és fordítása.

TARTALOMJEGYZÉK

Üdvözljük elektromos autója fedélzetén	4	Sebességváltó	154
Külső.....	4	Regeneratív fékrendszer	157
Utastér	6	Parkolófék.....	160
Vezető üléshelyzet.....	8	Környezetvédelem	165
Vezetést segítő eszközök	10	Vezetési tanácsok, takarékos vezetés.....	166
Fedélzeti biztonság.....	12	A gumibroncsok nyomáscsökkenésére figyelmeztető rendszer.....	171
Egy gépkocsi azonosítása – Címkék.....	14	Korrekciós és vezetést segítő berendezések	175
A motortér (szokásos karbantartás).....	16	További vezetési segédfunkciók	179
autómentés	18	Sebesség-határoló	222
Ismerkedés a gépjárművel.....	20	Sebességtartó automatika	226
Elektromos gépkocsi	20	Stop and Go adaptív sebességtartó automatika	230
Kártya	49	Active driver assist.....	247
Ajtók és nyílászáró elemek	58	Vészfékező rendszer	263
Első ülések	64	Parkolást segítő rendszerek	271
Hátsó ülés.....	67	Segélyhívás	291
Biztonsági övek.....	69	Kényelmi berendezések	294
További biztonsági eszközök	74	VEZETÉSI MÓD	294
A gyermekek biztonsága	83	Szellőzőnyílások, fűtés és légkondicionálás.....	295
Gyermekekülések.....	91	Multimédia eszközök	307
Gyermekek biztonsága: első utasoldali légzsák kikapcsolása, bekapcsolása	104	Utastéri tároló	309
Vezető ülés helyzete.....	108	Rakodórekeszek, utastéri felszerelések	313
Fedélzeti számítógép	112	Csomagszállítás	317
Visszajelző lámpák	128	Karbantartás.....	320
Kormányzás.....	133	Hozzáférs a motorhoz, szintek	320
Hátsó nézet.....	135	Akkumulátor:.....	325
Világító- és jelzőberendezések.....	137	Tisztítás	328
Hallható és látható jelzések.....	144	Hasznos tanácsok	332
Ablaktörlők.....	145	Gumibroncsok.....	332
Elindulás.....	151	autómentés	341
A motor beindítása, leállítása	151	Első fényszórók, lámpák: izzócseré	343

TARTALOMJEGYZÉK

Ablaktörő lapátok: csere	346
Biztosítékok	348
A tartozékok beszerelése és használata	352
Működési rendellenességek	354
Műszaki adatok	359
Információk a járműről	359
Cserealkatrészek és javítás.....	365
karbantartás igazolása	366
Rozsdásodás elleni átvizsgálás.....	372



KÜLSŐ

1. Világítás: működtetés ➔ 137

Világítás: csere ➔ 343

2. Hátsó ablaktörlő/ablakmosó ➔ 145

Páramentesítés ➔ 299

3. Visszapillantó tükrök ➔ 135

4. Karosszéria karbantartása ➔ 328

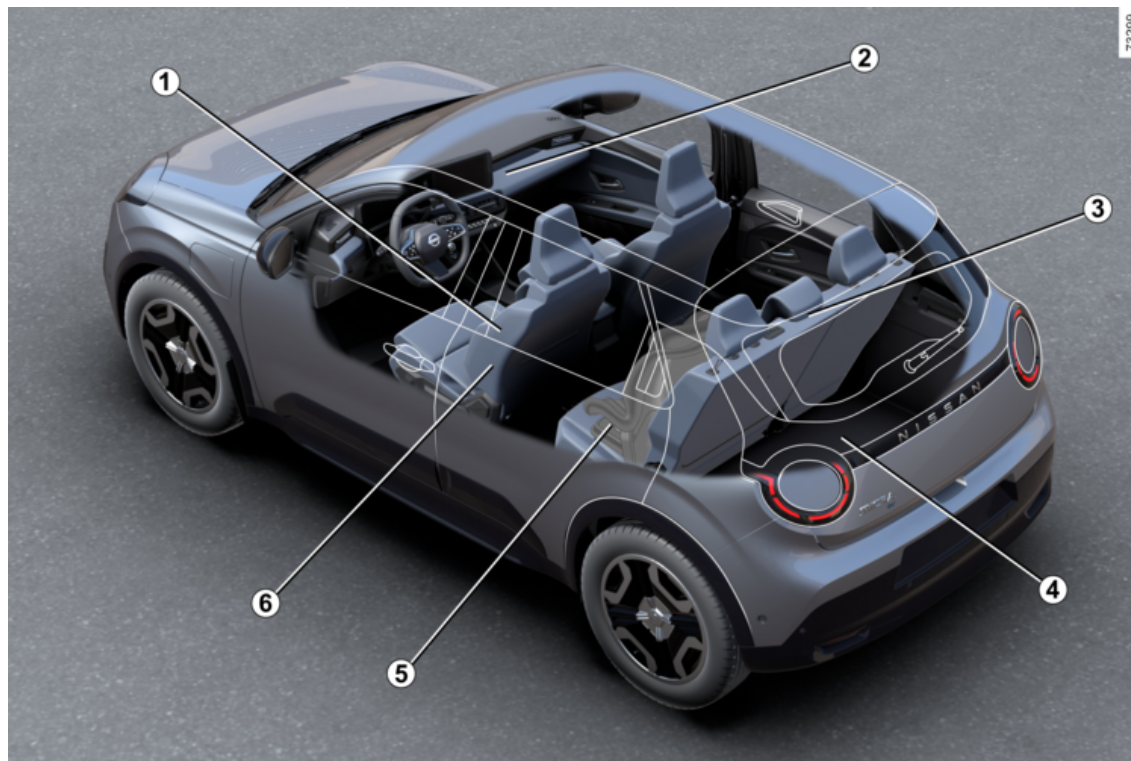
5. Gumiabroncsok ➔ 332

6. ➔ 49 kártya

Ajtók bezárása, kinyitása ➔ 59

7. Elektromos ablakemelők ➔ 309

8. Terhelés ➔ 28

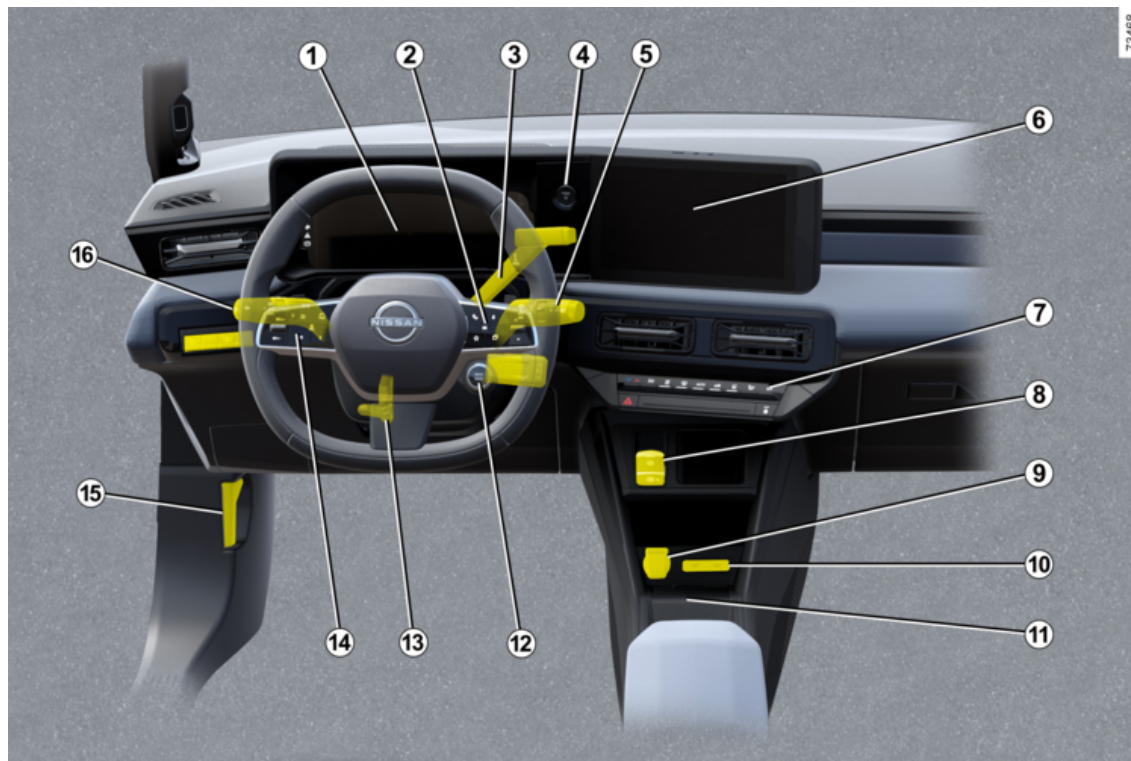


UTASTÉR

1. Vezetési helyzet beállítása ➔ 69
2. Rakodórekeszek, utastéri felszerelések ➔ 313
3. Hátsó fejtámlák ➔ 67
Hátsó üléspad ➔ 68
4. Csomagszállítás ➔ 317
5. A gyermekek biztonsága ➔ 83
6. Első fejtámlák ➔ 64
Első ülések ➔ 64

VEZETŐ ÜLÉSHELYZET

1



VEZETŐ ÜLÉSHELYZET

- 1. Kijelzőegység ➔ 128**
- 2. Fedélzeti számítógép kezelőszervei ➔ 112**
- 3. Sebességváltó ➔ 154**
- 4. Motorindító/leállító gomb ➔ 151**
- 5. Ablaktörlő(k)/-mosó(k) kezelőszerve ➔ 145**
- 6. Multimédia előlap ➔ 307**
- 6. Fűthető ülés(ek) ➔ 64**
- 7. Fűtési rendszer/légkondicionálás ➔ 299**
- 8. Elektromos rögzítőfék ➔ 160**
- 9. Szivargyújtó csatlakozó ➔ 312**
- 10. USB-C csatlakozók a középkonzolon ➔ 312**
- 11. Középső konzol rakodórekesze/indukciós töltési zóna ➔ 313**
- 12. ÜZEMMÓD szabályozása ➔ 294**
- 13. A kormány beállítása ➔ 133**
- 14. Sebességhatároló-automatika ➔ 222**
Sebességtartó automatika ➔ 226
Stop and Go adaptív sebességtartó automatika ➔ 230
- 15. A motorháztető kinyitása ➔ 320**
- 16. Külső világítás ➔ 137**

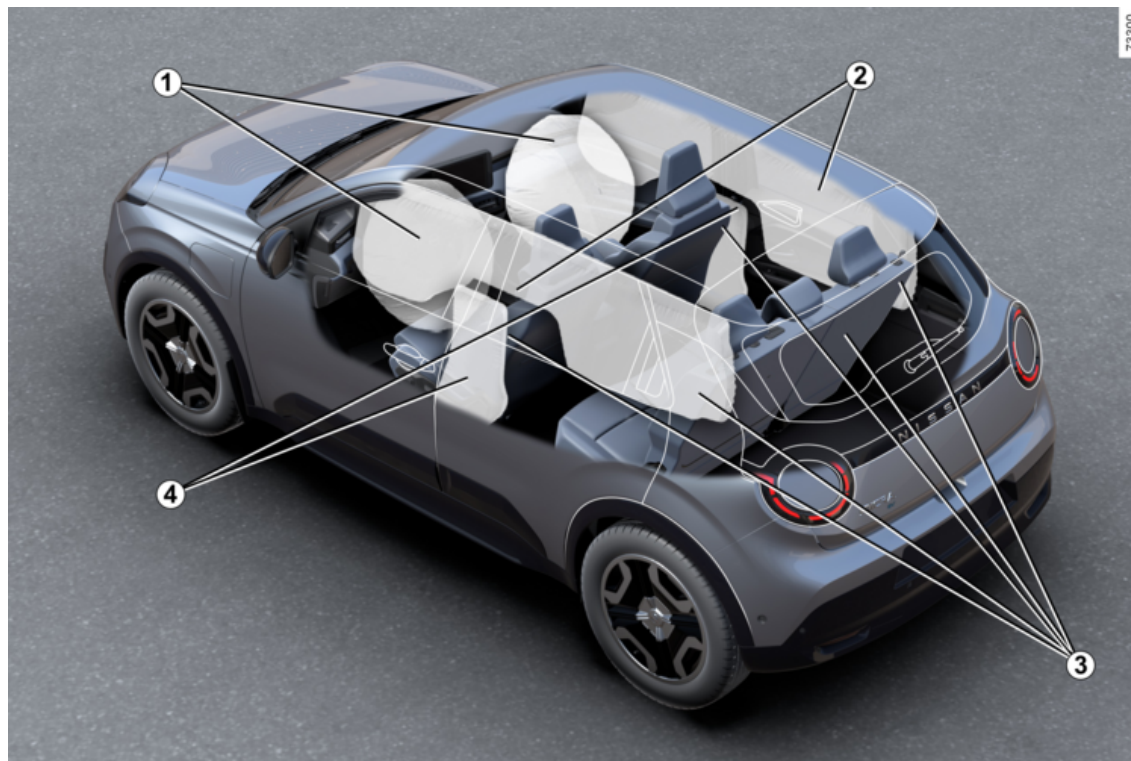


VEZETÉST SEGÍTŐ ESZKÖZÖK

- Vezetőkorrekciós eszközök és be-
rendezések ➔ **175**
- Az én biztonságom ➔ **179**
- Sávtartó rendszer ➔ **180**
- Vészhelyzeti sávtartó rendszer ➔
187
- Aktív vészfékezés ➔ **202**
- Aktív vészfékezés hátramenetben
➔ **219**
- Holttérfigyelő rendszer ➔ **194**
- Hátsó keresztirányú forgalom-
figyelés ➔ **285**
- A gumiabroncsok nyomáscsök-
kenésére figyelmeztető rendszer
➔ **171**
- Biztonságos követési távolságra
figyelmeztetés ➔ **198**
- Éberségfigyelő asszisztens ➔ **209**
- Fáradtságérzékelő rendszer ➔ **211**
- Sebességátároló-automatika ➔ **222**
- Sebességtartó automatika ➔ **226**
- Stop and Go adaptív sebességtartó
automatika ➔ **230**
- Jelzőtábla-felismerés ➔ **214**
- Parkolást segítő rendszer ➔ **271**
- Tolatókamera ➔ **275**
- Szabadkezes parkolás ➔ **278**
- Biztonságos kiszállás a járműből
➔ **288**
- Hátsó keresztirányú forgalom-
figyelés ➔ **285**

FEDÉLZETI BIZTONSÁG

1

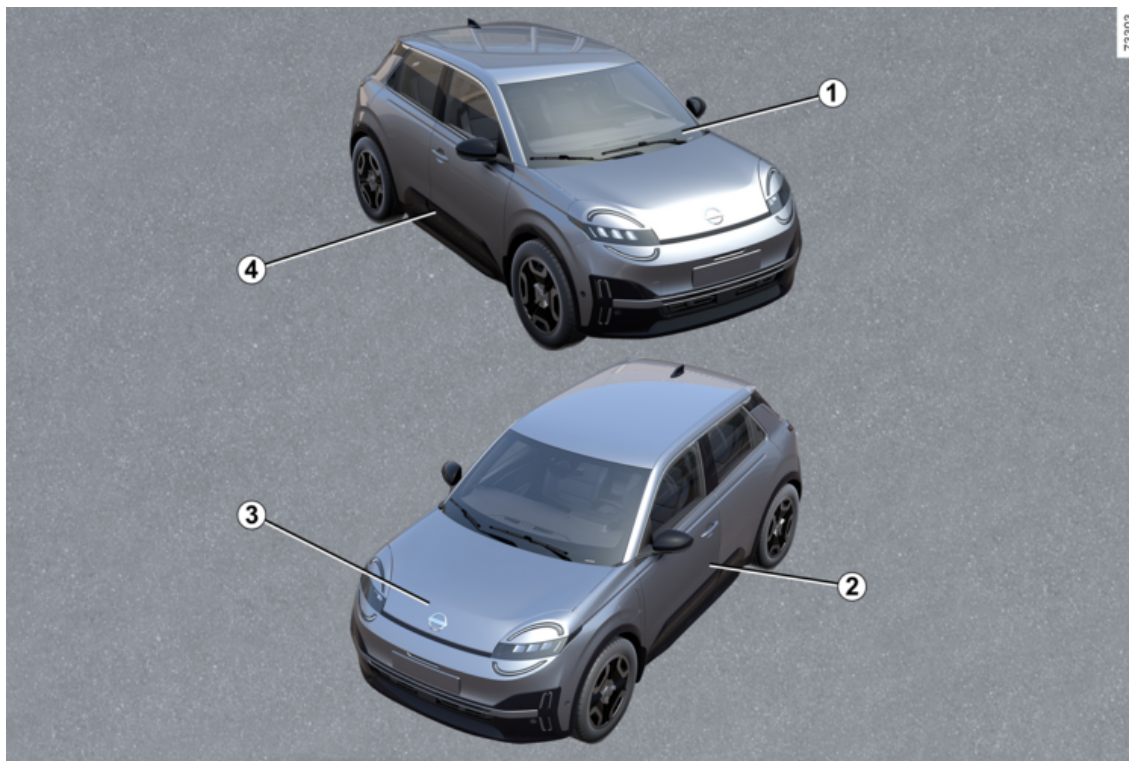


FEDÉLZETI BIZTONSÁG

- 1. Airbags Elöl ➔ 75**
Első utasoldali airbag kiiktatása ➔ 104
- 2. Airbags Függetlenlégszákok ➔ 80**
- 3. Biztonsági övek ➔ 69**
- 4. Airbags oldal ➔ 80**

EGY GÉPKOCSI AZONOSÍTÁSA – CÍMKÉK

1



EGY GÉPKOCSI AZONOSÍTÁSA – CÍMKÉK

1. Járműazonosító szám emlékeztetője ➔ **359**
2. Gumiabroncsnyomás címkéi ➔ **334**
3. Motor azonosítása ➔ **359**
4. Gépjármű azonosító tábla ➔ **359**

A MOTORTÉR (SZOKÁSOS KARBANTARTÁS)

1



A MOTORTÉR (SZOKÁSOS KARBANTARTÁS)

1. Akkumulátor és motor hűtőfolyadék
➔ **322**

2. Fékfolyadék ➔ **322**

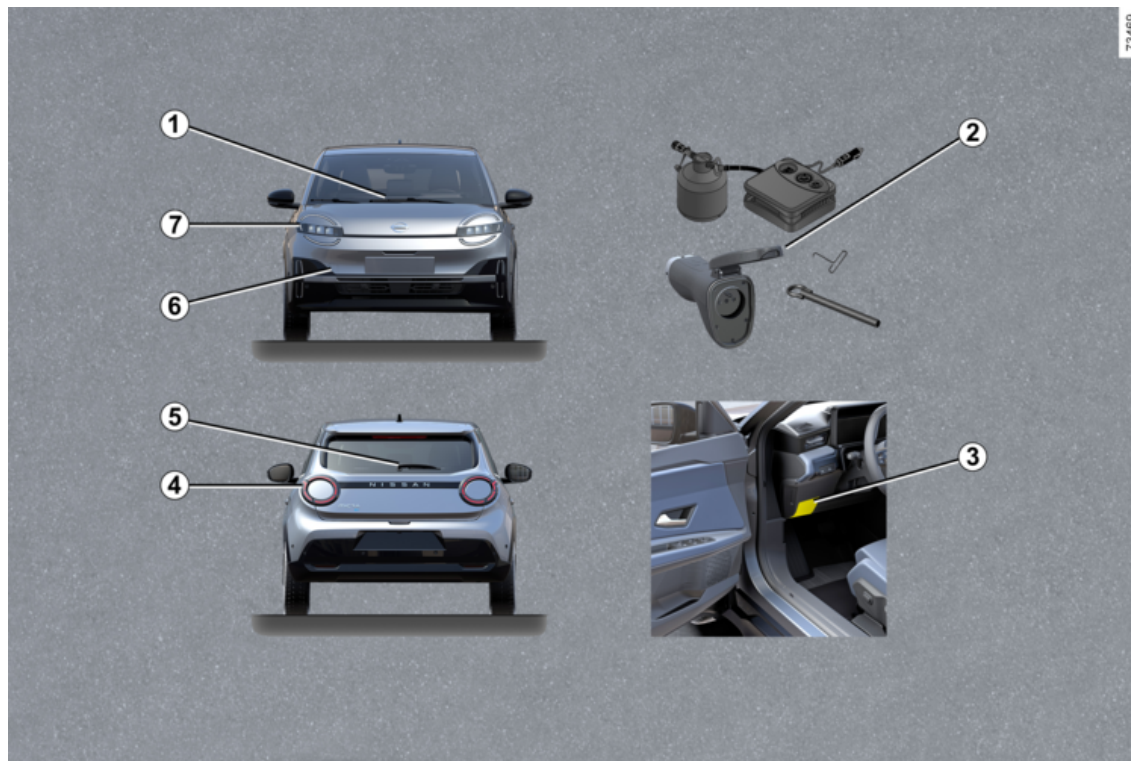
3. 12 V-os akkumulátor ➔ **325**

4. Ablakmosó folyadék ➔ **324**

5. Motorháztető kinyitása ➔ **320**

6. „Nagyfeszültségű” elektromos
áramkör ➔ **20**

7. Utastéri hűtőfolyadék ➔ **322**



AUTÓMENTÉS

1. Az első ablaktörlő lapát(ok) cseréje
➔ **346**

2. Defekt ➔ **335**
Szerszámok ➔ **339**

3. Biztosítékok ➔ **348**

4. Hátsó izzók cseréje ➔ **343**

5. A hátsó ablaktörlő lapát cseréje
➔ **346**

6. Első vontatási pont ➔ **341**

7. Fényszórók izzóinak cseréje ➔ **343**

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

Bevezetés

2

Az elektromos jármű speciális tulajdonságokkal rendelkezik, de a belső égésű motorral felszerelt járművekhez hasonló módon működik.

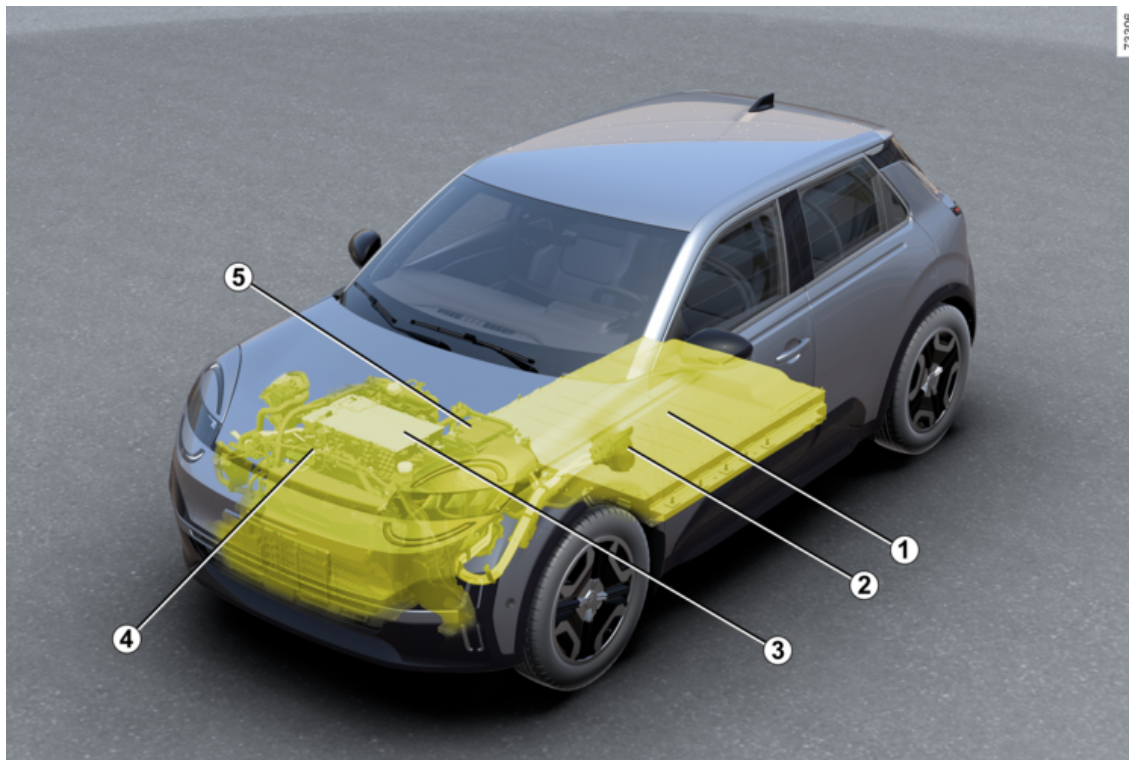
A legalapvetőbb különbség, hogy az elektromos gépkocsi kizárólagosan elektromos energiát használ, míg a belső égésű motorral felszerelt gépkocsik üzemanyaggal működnek.

Ezért azt ajánljuk, olvassa el figyelmesen ezt az elektromos járművét bemutató leírást.

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

Elektromos jármű kapcsolási rajza

2



ELEKTROMOS GÉPKOCSI

1. „Nagyfeszültségű” hajtóakkumulátor.
2. Töltőaljzat.
3. Villanymotor.
4. Narancssárga elektromos kábel.
5. 12 V-os akkumulátor.

Csatlakoztatott szolgáltatások

2

Bevezetés

Elektromos gépkocsija olyan csatlakoztatott szolgáltatásokat nyújt, amelyek lehetővé teszik a következőkről kapott tájékoztatást és/vagy a következők vezérlését:

- a gépkocsi töltöttségi állapota alacsony akkumulátorfeszültség figyelmeztetés mellett;
- a hajtóakkumulátor töltésének időzítése, különböző választási lehetőségekkel;
- feltöltésig megtehető távolság;
- ...

Ezekhez a szolgáltatásokhoz a következők segítségével férhet hozzá:

- külső digitális eszközök (mobiltelefon, táblagép stb.);
- a jármű multimédia-képernyője.

További információkért olvassa el a multimédiás rendszer használati útmutatóját, vagy forduljon márkakereskedőjéhez.



A csatlakoztatott szolgáltatásokra előfizethet, illetve meghosszabbíthatja meglévő előfizetését; ehhez vegye fel a kapcsolatot egy márkakereskedővel.

Akkumulátorok; Elemek

Az elektromos jármű kétféle akkumulátorral rendelkezik:

- egy „nagyfeszültségű” hajtóakkumulátorral;
- 12 V-os akkumulátor.

„nagyfeszültségű” hajtóakkumulátor

Ez az akkumulátor az elektromos jármű motorjának rendeltetésszerű működtetéséhez szükséges energiát tárolja. Mint minden akkumulátor, használat során ez is lemerül, ezért rendszeresen fel kell tölteni.

A hajtóakkumulátor feltöltéséhez nem szükséges megvárni, hogy az teljesen lemerüljön.

A töltés időtartama annak a fali töltődoboznak vagy nyilvános töltőpontnak a típusától függ, amelyhez csatlakozik.

A jármű akkumulátorának hatótávolsága nemcsak a meghajtó akku-

mulátor töltöttségétől, de az Ön vezetési stílusától is függ ➔ 169.

A jármű légkondicionáló rendszere a meghajtó akkumulátor hűtésére is szolgál.

A meghajtó akkumulátor élettartamának megőrzése érdekében ellenőriztesse légkondicionáló rendszerét képzett szakemberrel.

Különösen, ha a légkondicionálás teljesítményének a csökkenését észleli.

12 V-os akkumulátor

A jármű második akkumulátora egy 12 V-os akkumulátor: ez szolgáltatja a jármű berendezéseinek (világítás, ablaktörlő, fékrásegítés stb.) működtetéséhez szükséges energiát.



61587

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

Az  jelzés a járműnek azokról az elektromos elemeiről tájékoztat, amelyek veszélyeztethetik az Ön biztonságát.

„Nagyfeszültségű” elektromos áramkör



A „nagyfeszültségű” elektromos áramkört a narancssárga színű kábelekről

6 és a  szimbólummal ellátott alkatrészekről lehet azonosítani



Az elektromos jármű hajtásrendszere nagyfeszültségű elektromos áramot használ.

Ez a rendszer üzem közben, de még a gyújtás levétele után is forró lehet. Tartsa be a járműben elhelyezett figyelmeztető címkék utasításait.

A jármű „nagyfeszültségű” elektromos rendszeréhez (alkatrészek, kábelek, aljakatok, meghajtó akkumulátor) hozzányúlni vagy azokon változtatni szigorúan tilos, mivel ez veszélyezteti az Ön biztonságát. Forduljon márkakereskedőjéhez.

Súlyos égési sérülés vagy halálos áramütés veszélye áll fenn.

Vezetés

Csakúgy, mint az automata sebességváltóval felszerelt gépkocsik esetében, hozzá kell szoknia, hogy vezetéskor ne használja a bal lábát és ne fékezzen vele.

Vezetéskor, ha felemeli a lábát a gázpédálról, vagy ha lenyomja a fékpédált, a motor elektromos áramot ter-

mel lassítás közben, amelyet az akkumulátor töltésére használ fel ➔ 166.

Rossz időjárás, elárasztott utak:



Ne közlekedjen a járművel vízzel elöntött úton, ha a víz szintje meghaladja a keréktárcsa alsó peremét.



A motorfék semmilyen esetben sem helyettesítheti a fékpédál használatát.



Veszélyek vezetéskor

A vezető oldalán csak a típusnak megfelelő, olyan kiegészítő szőnyeget használjon, amely illeszkedik a gépkocsi előzetesen felszerelt elemeihez. Rendszeresen ellenőrizze a szőnyeg rögzítését. Ne tegyen egymásra több szőnyeget.

Beszorulhatnak a pedálok alá.

Zaj

Az elektromos gépkocsik rendkívül halkak. Ön talán még nincs ehhez ho-

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

zzászokva, és a többi közlekedő személy sem. Nehéz meghallani, amikor az elektromos jármű mozgásban van.

Mivel a motor halk, olyan zajokat fog hallani, amelyekhez nincs hozzászokva (aerodinamikai zaj, gumiabroncsok hangja, stb.).

A gyújtás kikapcsolása után a szellőzés körülbelül tíz másodperc elteltével lekapcsol.

Gyalogosokat figyelmeztető kürt

A gyalogosokat figyelmeztető hang szerepe, hogy felhívja a többi közlekedő - elsősorban a gyalogosok és a kerékpárosok - figyelmét a jármű közeldetére.

A motor beindításakor a gyalogosokat figyelmeztető hangjelzés automatikusan bekapcsol. A hangjelzést akkor adja ki a rendszer ha a jármű hozzátvetőleg 1–30 km/óra közötti sebességgel halad.

A gyalogoscürtre vonatkozó további információkért kérjük, vegye figyelembe a multimédiával kapcsolatos utasításokat.

A gyalogoscürt hibája esetén a jel-

zőfény  felgyullad a kijelzőegységen, a(z) „Külső hangjelző hibás” üzenet kíséretében.

Forduljon márkaszervizhez.



Az elektromos jármű halk. Mielőtt kiszállna, lábával a fékpedálon állítsa le a motort.

SÚLYOS SÉRÜLÉSVESZÉLY.

Fontos ajánlások



Olvassa el figyelmesen az alábbi előírásokat. Az előírások figyelmen kívül hagyása **tűzvesélyt, súlyos sérüléseket vagy halálos áramütést okozhat.**

Baleset vagy ütközés esetén

Egy baleset vagy a jármű aljának megütése (például oszlopnak, járdaszegélynek, más utcai berendezésnek stb.) megsértheti a vezetékeket vagy a hajtóakkumulátort.

Vizsgáltassa át járművét márkaszervizben.

Soha ne nyúljon a „nagyfeszültségű” rendszer részegységeihez, illetve a jármű belsejében vagy a kívül látható narancssárga kábelekhez!

A hajtóakkumulátor nagyobb károsodása esetén szivárgás keletkezhet:

- soha ne érjen a hajtóakkumulátorból szivárgó folyadékokhoz;
- amennyiben az anyag a szemébe vagy a bőrére kerül, öblítse le bő vízzel, és a lehető leghamarabb forduljon orvoshoz.

Ha a töltőaljzat fedelét és/vagy a csappantyút akármilyen kicsi ütés éri, minél előbb ellenőriztesse ezeket márkaszervizben.

Tűz esetén

Tűz esetén összes utasával együtt azonnal hagyja el a gépkocsit, hívja a tűzoltókat, és tájékoztassa őket, hogy elektromos járműről van szó.

Ha beavatkozik, csak az elektromos tüzek oltására megfelelő ABC vagy BC típusú tűzoltó készüléket használjon. Ne használjon vizet vagy más tűzoltó anyagokat.

Az elektromos áramkör bármilyen károsodása esetén forduljon egy hivatalos márkaszervizhez.

A vontatással kapcsolatos összes művelet → 341.

Autómosás

Soha ne használjon nagynyomású mosóberendezést a motortér, a töltőaljzat és a hajtóakkumulátor tisztítására.

Károsodhat az elektromos rendszer.

Soha ne mossa le a gépkocsit, miközben az töltés alatt áll. Soha ne mossa le a töltőkábelt, amíg a járművet tölti. Soha ne mossa a töltőkábelt és a töltőkábel dugóját, amíg a kábel nincs csatlakoztatva, hogy elkerülje a töltőcsapok korrózióját.

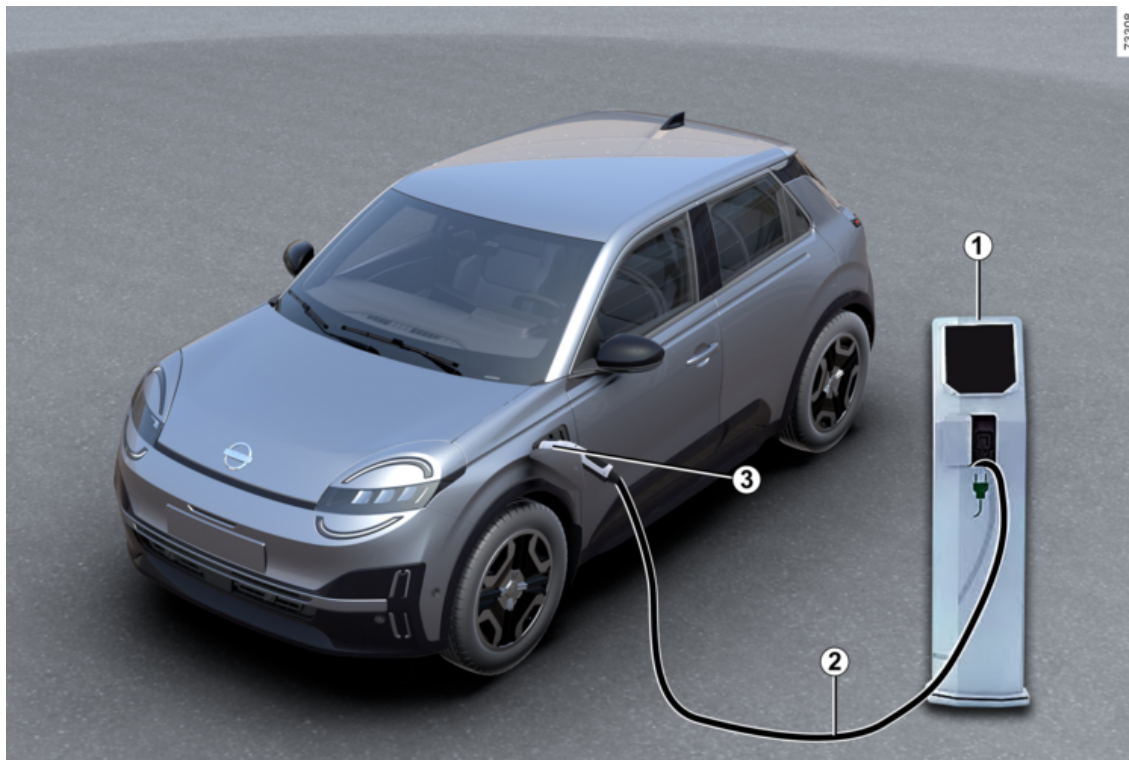
Halálos áramütés érheti.

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

Töltés

2

Kapcsolási rajz



ELEKTROMOS GÉPKOCSI

1. Speciális fali töltőaljzat vagy töltőcsatlakozó.
2. Töltőkábel.
3. Töltőaljzat.

2



A feltöltéshez szükséges felszerelésekkel kapcsolatos kérdésekkel forduljon márkakereskedőjéhez.



A jármű feltöltésével kapcsolatos fontos ajánlások

Olvassa el figyelmesen az alábbi előírásokat. Az előírások figyelmen kívül hagyása **tűzveszélyt, súlyos sérüléseket vagy halálos áramütést okozhat.**

Töltés

Feltöltés közben ne nyúljon a gépkocsihoz (ne mossa le azt, ne matasson a motortérben, stb.).

Ha a töltőkábel csatlakozójában vagy a jármű töltőaljzatában vizet, rozsdásodást vagy idegen elemeket észlel, ne töltsen a járművet. **Tűzveszély.**

Ne nyúljon a kábel, a háztartási konnektor vagy a töltőaljzat érintkezőihez, ne helyezzen semmit az aljzatokba.

Soha ne csatlakoztassa a töltőkábelt adapterbe, elosztóba vagy hosszabbítóba.

Áramfejlesztő használata tilos!

Ne szerelje szét a jármű töltőaljzatát vagy a töltőkábelt, és ne módosítsa ezeket. **Tűzveszély.**

Töltés közben ne végezzen semmilyen műveletet az elektromos berendezésen, azokat ne módosítsa.

Ha a töltőaljzat fedelét vagy a szelepet bármilyen kis ütés éri, minél előbb ellenőriztesse az adott elemet egy márkaszervizben.

Vigyázzon a kábelre: ne lépjen rá, ne merítse vízbe, ne húzza meg, és ne hagyja, hogy bármi nekicsapódjon.

Rendszeresen ellenőrizze, hogy a töltőkábel jó állapotban van-e.

A jármű elektromos töltőaljzatának vagy töltőkábelének károsodása (korrózió, barnulás, vágások stb.) esetén ne használja azokat. Forduljon márkaszervizhez a cserével kapcsolatban.

Amennyiben a töltőcsatlakozó fedele nem nyílik ki vagy nem lehet reteszelni, illetve a töltőcsatlakozó nem rögzül az aljzatba / nem oldódik a reteszelése, vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

A töltőkábel

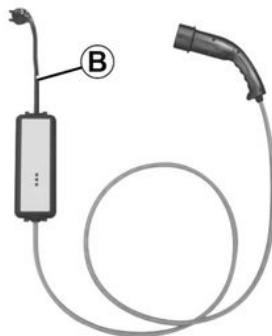
47303



A csatlakozó speciális kialakítású, fali töltődobozhoz vagy nyilvános töltőcsatlakozó aljzathoz való csatlakozáshoz szolgál, segítségével a meghajtó akkumulátor normál töltése végezhető.

B töltőkábel

35906

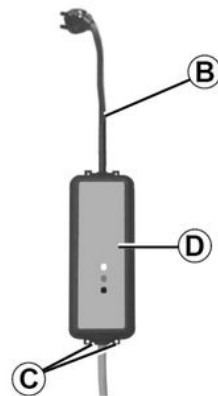


Ez a kábel a következőkre használható:

- normál használat esetén csak a járműhöz használt aljzaton (14 A/16 A töltés);
- alkalmanként háztartási aljzatról való töltés, például amikor Ön nem tartózkodik otthon (8 A-es töltés).

A csatlakozóaljzatokat minden esetben a töltőkábelhez **B** mellékelt útmutatóban megadottak szerint kell felszerelni.

34577



Minden esetben **figyelmesen** olvassa el a töltőkábel felhasználói útmutatóját **B**.



A csatlakozó aljzatot soha ne hagyja a kábelon függni. Használja a **C** horgokat a felakasztásához.

ELEKTROMOS GÉPKOCSI



Ha a töltési folyamat során hibát észlel (piros jelzőfény világít az egységen **(D)**), azonnal hagyja abba a töltést. Kérjük, olvassa el a töltőkábel használati utasítását.



Minden töltőkábel a jármű csomagtartójában van tárolva ➔ 63.



Elsősorban a vontató-akkumulátor hagyományos használat esetén történő feltöltésére szolgáló zsinór használata ajánlott.



A töltőkábel tisztítása előtt ellenőrizze, hogy a kábel le van-e választva.
Tisztítsa meg a kábelt vízzel enyhén megnedvesített ruhával. A korrózió kockázatának elkerülése érdekében tisztításkor ügyeljen arra, hogy a ruhadarab ne érintkezzen a kábel végeivel (csatlakozók, érintkezők).

Fontos ajánlások

2



A jármű feltöltésével kapcsolatos fontos ajánlások

Olvassa el figyelmesen az alábbi előírásokat. Az előírások figyelmen kívül hagyása **tűzveszélyt, súlyos sérüléseket vagy halálos áramütést okozhat.**

A töltőkábel kiválasztása

A járműhöz mellékelt szabványos töltőkábelek kifejezetten a járműhöz készültek. Úgy alakították ki azokat, hogy megvédjék Önt az áramütés veszélyétől, amely halált vagy tűzveszélyt okozhat.

Ne használja korábbi járműve töltőszinórját, mivel az nem alkalmas erre.

Az Ön biztonsága érdekében szigorúan tilos a gyártó ajánlásával nem rendelkező töltőkábel használata. Ennek az előírásnak a be nem tartása tűzveszélyt vagy halálos áramütést okozhat. Az Ön járművéhez megfelelő töltőkábel kiválasztása érdekében forduljon márkakereskedőjéhez.

A töltőkábel használatával B

Olvassa el figyelmesen a töltőkábelhez mellékelt útmutatót, hogy megismerje a kábel használatára vonatkozó előírásokat és az aljzat felszereléséhez előírt műszaki feltételeket.

Telepítés

Fali csatlakozó

Szereltesse fel szakemberrel speciális fali töltődobozt!

Háztartási töltés esetén

Megfelelően képezett szakemberrel ellenőriztesse, hogy minden aljzat, amelyhez a töltőkábelt csatlakoztatja, megfelel-e az országában hatályos szabványoknak és előírásoknak, valamint az „Áramellátó rendszerek” című részben megadott specifikációknak.

Áramellátó rendszerek

Kizárólag az IEC 61851-1 szabványnak megfelelő töltőcsatlakozásokat, és a következő védelemmel ellátott csatlakozási pontokat használja:

- A konnektor típusának megfelelő, 30 mA-es áram-védőkapcsoló;
- Túláram elleni védőeszköz;
- túlfeszültségvédelem a villámcsapás által veszélyeztetett területeken (IEC 62305-4);

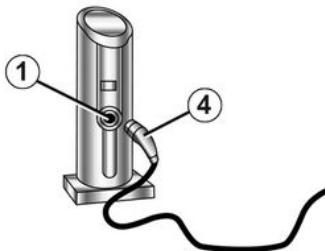
ELEKTROMOS GÉPKOCSI

- az adott ország szabványainak megfelelő földelés.

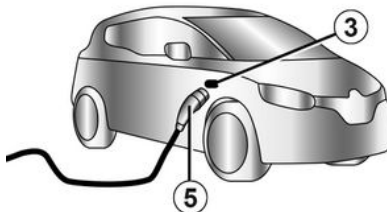
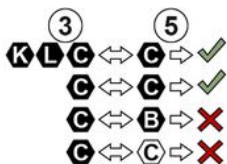
ELEKTROMOS GÉPKOCSI

Az európai szabványoknak megfelelő töltési típusok

Váltóáram (AC)



62364



Ha az információ megtalálható a jármű töltő csatlakozójának fedelén, kövesse az alábbi utasításokat.

A töltőkábel csatlakoztatása előtt ellenőrizze, hogy:

- az **1-es** bemeneti csatlakozó színe és egyik betűjele megfelel-e a **4-es** kábel végén látható színnek és az egyik betűjelnek;
- a **3-as** bemeneti csatlakozó színe és egyik betűjele megfelel-e a **5-ös** kábel végén látható színnek és az egyik betűjelnek;

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

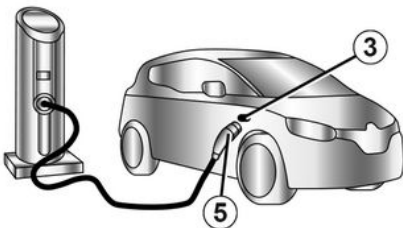
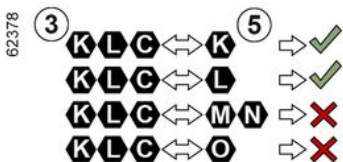
Jelölő címkék

Töltés típusa	Váltóáram (AC)			
Csatlakoztatás	Töltőállomás 1 /töltőkábel 4		Jármű 3 /Töltőkábel 5	
Az európai szabványoknak megfelelő típusú töltések (minden egyéb esetben forduljon márkakereskedőjéhez).				

2

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

Egyenáram (DC)



Ha az információ megtalálható a jármű töltő csatlakozójának fedelén, kövesse az alábbi utasításokat.

A töltőkábel csatlakoztatása előtt ellenőrizze, hogy a bemeneti csatlakozó **3** színe és az egyik betűje megfelel-e a töltőkábel színének és a végén **5** lévő betűk egyikének.



A jármű (DC) gyorsítottése esetén a jármű és a töltőállomás közötti kábel hossza nem haladhatja meg a **30 métert**. Ha kétség merülne fel a kábel hosszával kapcsolatban, forduljon a (DC) töltőállomás tulajdonosához.

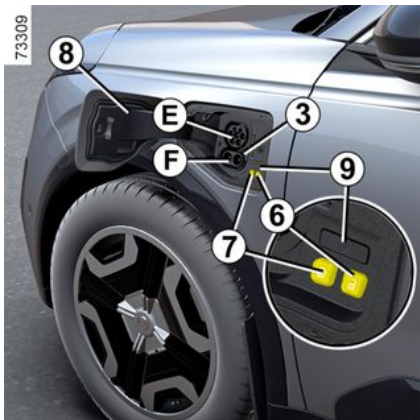
ELEKTROMOS GÉPKOCSI

Jelölő címkék

Töltés típusa	Egyenáram (DC)				
Csatlakoztatás	Jármű 3 /Töltőkábel 5				
Az európai szabványoknak megfelelő típusú töltések (minden egyéb esetben forduljon márkakereskedőjéhez).					

2

Elektromos töltőaljzat 3



Megjegyzés: ha a jármű havas helyen van, takarítsa el a havat a töltőaljzat körüli területről, mielőtt bedugná vagy kihúzná a töltőkábelt.

Ha hó kerül az aljzatba, az fizikailag akadályozhatja a töltőkábel csatlakoztatását.

A jármű eleje két töltőaljzattal van felszerelve:

- **E** csatlakozó legfeljebb 11 kW-os töltésséig;
- **F** aljzat, a járműtől függően, a gyorsöltéshez szükséges **E** aljzaton kívül.



A járműtől függően az **F** aljzatot egy takarófedél védi.

Mielőtt töltőkábelt csatlakoztatna az **E** aljzatba, győződjön meg arról, hogy az **F** aljzaton lévő takarófedél a helyén van.

A töltőfedél belsejében két gomb is található:

– a **6**-os  gomb feloldja a töltőkábel reteszelését;

– a  gomb **7** a töltési program leállítására használható (ha előzőleg konfigurálták), hogy a jármű töltése azonnal megkezdődhessen.

Óvintézkedések

Napi használat esetén javasoljuk, hogy az akkumulátor élettartamának növelése érdekében csak 80%-ra töltsse fel járművét.

Ne töltsse járművét szélsőséges hőmérsékleti viszonyok (nagy forróság, extrém hideg) között, illetve ne parkoljon ilyen környezetben.

Szélsőséges körülmények között több perc is eltelhet, mire megkezdődik a töltés (idő szükséges a meghajtó akkumulátor lehűtéséhez vagy felfelemelegítéshez).

Ha a jármű több mint 7 napon át parkol hozzávetőleg -25°C -nál alacsonyabb hőmérsékleten, előfordulhat, hogy a meghajtó akkumulátort nem lehet majd többé feltölteni.

Ha a jármű több mint három hónapon át parkol a nullához közeli töltöttségi szinten, előfordulhat, hogy a hajtóakkumulátor töltése lehetetlenné válik.

A rendelkezésre álló energiaszint az akkumulátor hőmérsékletétől függ. Ezért a jármű leállítása és újraindítása között változhat, ha az akkumulátor hideg vagy meleg.

A hajtóakkumulátor élettartamának megőrzése érdekében a teljesen feltöltött járművel ne parkoljon több mint egy hónapon át, különösen, ha nagy a meleg.

A hajtóakkumulátort közvetlenül a jármű használatát követően, és/vagy mérsékelt külső hőmérsékleti viszonyok között töltsse fel. Ellenkező esetben a töltés hosszabb ideig tarthat, vagy megghiúsulhat.

Fagypont alatti hőmérséklet esetén, ha a töltöttségi szint alacsony ($< 25\%$), célszerű közvetlenül vezetés után újratölteni a járművet.

Tanácsok

– Nagy melegben árnyékos/fedett helyen parkolja le és töltsse a járművet.

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

- Járművét esőben, havazásban is töltheti;
- a légkondicionálás bekapcsolása növeli a feltöltés időtartamát.

A hajtóakkumulátor feltöltése

Álló helyzetben, kikapcsolt gyújtás mellett:

- vegye elő a jármű csomagtartójában található tárolórekeszben tárolt **2** töltőkábelt;
- nyomja meg a **8-as** töltőfedelelet a kioldáshoz. Ekkor felgyullad a **9-es** fehér jelzőfény:

i A járműtől függően, ha a töltőfedél nyitva van vagy nincs megfelelően becsukva, a(z) „Töltőfedél nyitva” üzenet jelenik meg a műszeregységen.



- csatlakoztassa a kábel végét az áramforráshoz;
- fogja meg a **10-es** fogantyút;

- csatlakoztassa a kábelt a járműhöz. A **9** jelzőfény ekkor fehérén villog;

Megjegyzés: gyorsöltéskor ügyeljen arra, hogy a zárófedél **12** műanyag vezetőke **11** ne szoruljon be a töltővezeték csatlakozója és az áramforrás közé csatlakoztatáskor.

i Ne használja a **8** töltőfedelelet a **2** töltőkábel fel-lógatására a jármű töltése közben.

i Ha éppen most fogadott el egy rendszerfrissítést a multimédiás rendszeren keresztül, a hajtóakkumulátor töltése késni fog, vagy megszakad. Várja meg a frissítés befejezését, mielőtt csatlakoztatja a töltőkábelt a járműre. A rendszerfrissítésre vonatkozó további információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

- a zár kattanó hangja után ellenőrizze, hogy a töltőkábel megfelelően van-e csatlakoztatva. A megfelelő rögzítésről a kábel végén lévő jelzőfény is tájékoztat.

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

zítés ellenőrzéséhez óvatosan húzza meg a **10-es** fogantyút;

– Ha késleltetett töltést programozott be, viszont azonnal el szeretné kezdeni a töltést, nyomja meg a **7-es** gombot a töltés megkezdéséhez ➔ **303**.

A töltőszinór automatikusan rögzül a gépkocsihoz. Így lehetetlen kihúzni a kábelt a járműből.



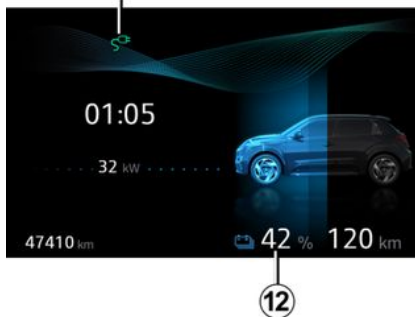
A töltőkábelt teljesen ki kell tekerni, hogy ne melegedjen fel túlságosan.



Ne használjon hosszabítót, elosztót vagy adaptert.

Tűzveszély.

Töltés közben a **9** jelzőlámpa kéken világog.



A töltés kezdetén a műszeregységen a következő információk jelennek meg:

- az energiaszint az akkumulátor **12** jelzőfényén;
- az akkumulátor töltöttségi szintje;
- a fennmaradó töltési idő becsült értéke (ezt kb. 95% töltöttség felett már nem jelzi ki a rendszer);
- a **11** jelzőlámpa azt mutatja, hogy a jármű csatlakozik-e áramforráshoz.
- a jármű hatótávolsága a töltési szinttől függ.

A műszeregységen néhány másodperc után eltűnik az információ. Bármely ajtó nyitásakor ismét láthatóvá válik.

Egy töltés befejeződött, a **9** jelzőlámpa zöld színnel világít.

A jármű feltöltéséhez nem szükséges megvárni, hogy az teljesen lemerüljön.



A hajtóakkumulátor feltöltési ideje a maradék energia mennyiségétől és a töltőaljzat teljesítményétől függ. Töltés közben az információk a műszeregységen jelennek meg ➔ **120**.

Megjegyzés: bizonyos körülmények között a tényleges töltési idő hosszabb lehet, mint a műszerfalon megjelenő töltési idő.

Ez a következőktől függ:

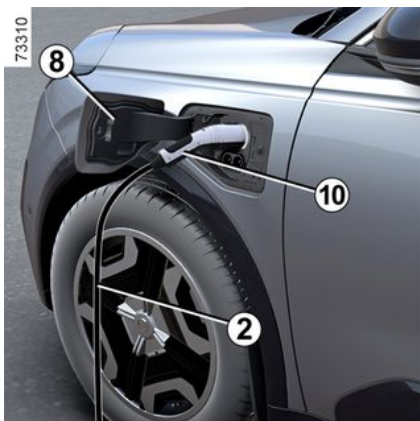
- az elektromos hálózat minősége;
- a kezdeti töltöttségi szint;
- túlságosan alacsony külső hőmérséklet;
- ...

Ha probléma merül fel a töltőkábellel, azt javasoljuk, hogy cserélje azt az eredetivel megegyező kábelre. Forduljon márkaszervizhez.

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

Működési rendellenességek

Ha a **9-es** jelzőfény folyamatosan pirosan világít, forduljon hivatalos márkaszervizhez.



A kábel kihúzásakor a következőkre figyeljen

- Nyomja meg a **6** gombot, vagy **nyomja meg hosszan** az ajtónyitó gombot a kártyán a jármű töltőkábelének leválasztásához;
- fogja meg a **10-es** fogantyút;



A leválasztás lépéseinek sorrendjét feltétlenül tartsa be.

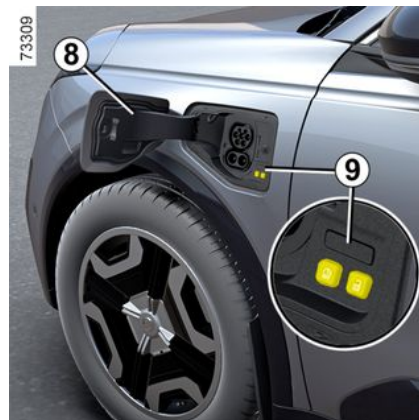
- húzza ki a töltőkábelt **2** a járműből;
- csukja be a töltőcsatlakozó **8-as** jelű fedelét, és nyomja azt be, hogy reteszeljen
- húzza ki a **2** kábelt az **1** áramforrásból;
- a **2** kábelt tartsa a csomagtartó tárolórekeszében.

Megjegyzés: közvetlenül az után, hogy huzamosabb ideig töltötte a meghajtó akkumulátort, a kábel forró lehet. Használja a fogantyúkat.

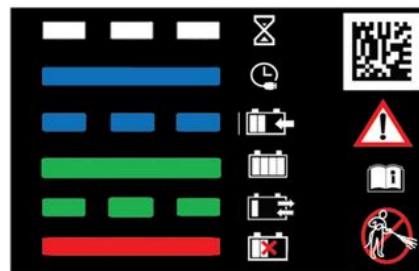


A töltőkábel kioldógombjának megnyomása után körülbelül 30 másodperce van arra, hogy kihúzza a kábelt, mielőtt az ismét rögzülne.

Címke (13)



13



ELEKTROMOS GÉPKOCSI

A **13** címke a **8** töltőaljzat fedelén a töltési műveletről nyújt tájékoztatást a **9** jelzőlámpa állapotának megfelelően:

- ha fehéren villog, az azt jelzi, hogy a kábel be van dugva a járműbe, és a rendszer elvégzi az ellenőrzéseket;
- a folyamatosan kék színnel világító jelzőfény azt jelzi, hogy a töltésprogramozás be van kapcsolva;
- kék színnel villog: a töltés folyamatban van, vagy a jármű a hálózati áramellátást használja a működéséhez (pl. az utastéri légkondicionáláshoz);
- a folyamatosan zölden világító jelzőfény azt jelzi, hogy a jármű teljesen fel van töltve;
- zölden villog: ha Vehicle to Load (V2L, járműből a fogyasztóra) ➔ **42** funkció aktiválva van;
- a folyamatosan pirosan világító jelzőfény működési hibát jelez.

A jobb oldalon található **13-as** címke az alábbi utasításokra emlékeztet:

- ne mossa le a töltőaljzat fedelét nagynyomású vízsugárral;
- a jármű álló helyzetében a szelep és a töltőaljzat fedele nyitva lehet;
- ha a jármű halad, a szelepnék és a töltőaljzat fedelének zárva kell lennie;
- nyissa ki a fedelet a töltőkábel csatlakoztatásához;
- zárja vissza a fedelet, miután kihúzta a kábelt;

- csatlakoztassa háztartási konnektorhoz, váltakozó áramú töltőállomáshoz, vagy gyorsöltő állomáshoz;
- a töltéssel kapcsolatos információkért tanulmányozza a jármű kezelési kézikönyvét.

Vehicle to Load (V2L) funkció

Álló jármű és behúzott kézifék mellett a „Vehicle to Load” (V2L) funkció lehetővé teszi az elektromos eszközök közvetlen csatlakoztatását a járműhöz.

A rendszer váltóáramot biztosít (akár 16 A/3,7 kW) a jármű hajtóakkumulátorában tárolt elektromos energia felhasználásával ➔ **20**.

A V2L csatlakozó lehetővé teszi, hogy különböző elektromos eszközöket csatlakoztasson és működtessen a jármű elején lévő töltőaljzatról.

Fontos ajánlások



Olvassa el figyelmesen az alábbi előírásokat. Az előírások figyelmen kívül hagyása **tűzvesélyt, súlyos sérüléseket vagy halálos áramütést okozhat.**

A V2L funkció használatakor betartandó óvintézkedések.

Ne próbálja egész háztartását erről a funkcióról táplálni, mivel ez károkat és áramütést okozhat.

A V2L funkció használata közben ne mossa le a járművet, és ne végezzen munkát a motortérben.

Ne használja a V2L funkciót:

- ha víz van a V2L-csatlakozóban vagy a jármű töltőaljzatában;
- ha a jármű V2L-csatlakozója vagy töltőcsatlakozó aljzata sérült (eltört, korrózió jelei, elszíneződés stb.), forduljon hivatalos márkakereskedőhöz a csere megszervezése érdekében;
- a szabadban, ha az időjárási körülmények nem megfelelők (eső, villámlásveszély stb.).

Ne helyezzen fémtárgyakat a V2L csatlakozóra.

Ne módosítsa vagy zavarja a V2L csatlakozót a V2L funkció használata közben.

Soha ne csatlakoztasson adaptert a V2L csatlakozóhoz.

A V2L csatlakozó kezelése és használata során betartandó óvintézkedések.

Csak a járműhöz mellékelt V2L csatlakozót használja. A V2L csatlakozót kifejezetten ehhez a járműhöz tervezték. A biztonsága érdekében szigorúan tilos a gyártó által nem ajánlott V2L csatlakozó használata. További információért arról, hogy melyik V2L-csatlakozó a megfelelő az Ön járművéhez, forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.

Ne helyezzen semmilyen tárgyat a V2L csatlakozóra, és ne akasszon készülékeket a tápkábelüknél fogva a V2L csatlakozó váltóáramú kimeneti aljzatára. **Megrongálódhatnak.**

Óvja a V2L csatlakozó állapotát. Ne szerelje szét, ne merítse vízbe, ne húzza meg, amíg csatlakoztatva van, és ne hagyja, hogy bármi is nekicsapódjon. Használat előtt rendszeresen ellenőrizze a csatlakozó állapotát.

Elektromos/elektronikus eszközök használatakor betartandó óvintézkedések.

Mielőtt csatlakoztatna és használna egy eszközt (hosszabbítókábel, több dugós csatlakozó stb.), ellenőrizze a használati utasításban foglalt óvintézkedéseket.

Ne csatlakoztassa a következőket:

- egyenáramot igénylő eszközöket, például orvosi berendezések. Az áramellátás a jármű üzemi körülményeitől függően megszakadhat;

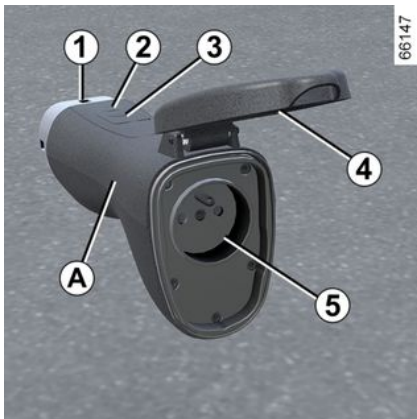
ELEKTROMOS GÉPKOCSI

2

- 16 A-nál nagyobb fogyasztású eszközöket;
- olyan eszközöket, amelyek nem felelnek meg a helyi előírásoknak és szabványoknak;
- sérült eszközöket (egységek, kábelek stb.).
- olyan eszközöket, amelyek eredeti használati ajánlásai nem alkalmazkodnak ahhoz a környezethez, amelyben használni fogják őket (porral és vízzel való érintkezéshez kapcsolódó kockázatok);
- egynél több dugaljat. Használatakor ne csatlakoztasson 8 A-nél nagyobb fogyasztású termékeket;
- 20 m-nél hosszabb hosszabbító vezeték. Ha használja, ügyeljen arra, hogy teljesen kitekerje.

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

Vehicle to Load (VLC, járműből a fogasztóra) csatlakozó A



1. Töltőaljzat.
2. Működésre figyelmeztető lámpa.
3. Be-/kikapcsoló.
4. Védőburkolat.
5. Váltóáramú aljzat.

A V2L csatlakozót a csomagtér padlószőnyege alatt található szerszámkészletben tárolja.

 A V2L csatlakozó karbantartása előtt győződjön meg arról, hogy a csatlakozó ki van húzva.

Tisztítsa meg a csatlakozót egy vízzel enyhén megnedvesített ruhával. A korrózió kockázatának elkerülése érdekében tisztításkor ügyeljen arra, hogy a ruhadarab ne érintkezzen a csatlakozó végével (csatlakozók, érintkezők).

Használat



Ügyeljen arra, hogy a V2L funkció használatakor a rögzítőfék mindig be legyen húzva.



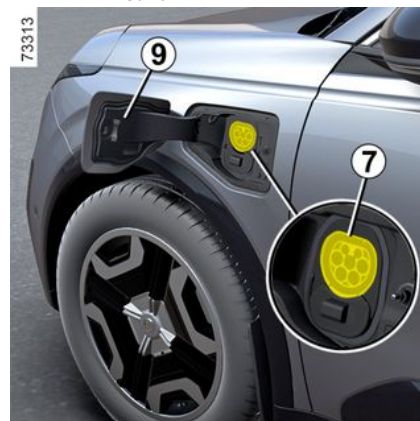
A V2L csatlakozó csatlakoztatásának/leválasztásának sorrendjét be kell tartani.



Mielőtt csatlakoztatna vagy leválasztana egy eszközt, győződjön meg arról, hogy a V2L csatlakozón lévő jelzőlámpa **2** nem világít.

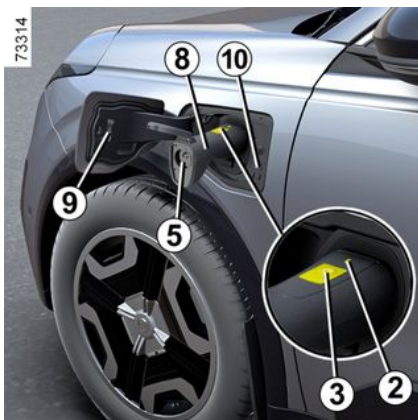
A V2L csatlakozó csatlakoztatása

Álló járműnél, kioldott központi zár és lekapcsolt gyújtás mellett:



ELEKTROMOS GÉPKOCSI

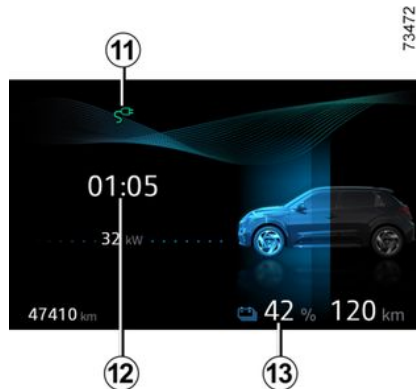
2



- nyomja meg a **9** töltőfedele a kioldáshoz;
- fogja meg a csatlakozó **8** fogantyút, és csatlakoztassa a csatlakozót **1** a jármű töltőaljzatához **7**;
- ellenőrizze, hogy a V2L csatlakozó megfelelően csatlakoztatva van-e: ehhez óvatosan húzza meg a fogantyút **8**. A töltésleadás kezdete előtt reteszeli a csatlakozó aljzat zárja. A V2L csatlakozó automatikusan rögzül a járműhöz. Ez lehetetlenné teszi a csatlakozó leválasztását a járműről;
- csatlakoztassa az elektromos eszközt a V2L csatlakozó AC kimeneti aljzatához **5**;
- legalább három másodpercig nyomja meg a V2L-csatlakozó kapcsolóját **3**, amíg a jelzőlámpa **2** zölden nem

világít. A V2L funkció aktiválódik, a töltőaljzat **10** jelzőlámpája zölden villog, és az elektromos eszköz áramot kap.

Megjegyzés: ne húzza meg a **8** fogantyút, amíg a V2L csatlakozót a járműhöz rögzítik.



Használat közben a műszeregységen a következő információk jelennek meg:

- a jelzőlámpa **11** jelzi, hogy a jármű csatlakozik a V2L csatlakozóhoz;
- az akkumulátor minimális töltési küszöbértékének eléréséig hátralévő becsült idő **12**;
- az akkumulátor energiaszintje **13**.

Megjegyzés: a tápegység automatikusan kikapcsol, ha:

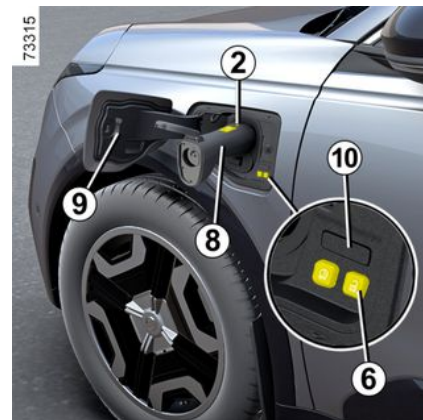
- a V2L funkciót körülbelül egy órán keresztül nem használják (a V2L csa-

tlakozó AC-aljzatához **5** nem csatlakoztatott elektromos eszközöket, vagy nincs áramfogyasztás);

- a maximális áramellátási kapacitást meghaladó elektromos eszközt csatlakoztattak;
- a V2L-csatlakozó kapcsolója **3** legalább három másodpercig nyomva van;
- a multimédiás kijelzőn beállított minimális töltési küszöbértéket elérte a hajtóakkumulátor.

A készülék kikapcsolásakor a műszeregységen tájékoztató üzenet jelenik meg.

A V2L csatlakozó leválasztása



Ha a kártya Önnél van, vagy oldották a központi zárat:

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

– nyomja meg a töltőaljzat mellett

található **6**  gombot a töltésleadás leállításához. A jelzőfény **2** kialszik, a töltőaljzat **10** jelzőfénye kialszik, és a V2L funkció kikapcsol;
– a V2L csatlakozó járműhöz való rögzítése automatikus old. Ez lehetővé teszi a csatlakozó leválasztását a járműről;
– válassza le az elektromos eszközt, és fogja meg a V2L csatlakozó fogantyúját **8**. **Körülbelül 15 másodperce van arra, hogy leválassza az adaptert a járműről.** Ellenkező esetben a töltőaljzat **7** automatikusan újrarögzül;
– zárja be a töltőcsatlakozó fedelét **9**, és nyomja le a rögzítéshez;
– helyezze vissza a V2L csatlakozót a tárolóhelyére.



Ne induljon el nyitott töltőfedéllel **9**. Miután a V2L csatlakozót kihúzta a járműből, ellenőrizze, hogy a töltőfedél **9** megfelelően zárva van-e.

Beállítások



A multimédiás képernyőn **14** beállíthatja a hajtóakkumulátor minimális töltöttségi szintjét.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Működési rendellenességek

Működési hiba esetén a V2L-csatlakozón lévő jelzőlámpa **2** kialszik, és a V2L (kimenő töltés) tápegység automatikusan kikapcsol. A műszeregységen figyelmeztető üzenet jelenik meg.

A V2L funkció belső meghibásodása esetén a műszeregységen megjelenik a(z) „V2L táplálás nem lehetséges,

V2L ellenőrizendő” üzenet: húzza ki az elektromos készüléket és húzza ki a V2L csatlakozót. Forduljon márkakereskedőjéhez

A V2L-csatlakozó AC aljzatához csatlakoztatott készülék V2L funkciójának meghibásodása esetén a műszeregységen a(z) „V2L táplálás nem lehetséges A csatlakoztatott eszköz hibás” üzenet jelenik meg:

– válassza le az elektromos készüléket és a V2L csatlakozót;
– ellenőrizze, hogy a készülék és a V2L csatlakozó nem sérült-e meg, és hogy a tápcsatlakozó nem törött vagy korrodált-e;
– győződjön meg arról, hogy az elektromos készülék teljesítmény-felvétele nem haladja-e meg a jármű által leadható maximális teljesítményt.

Ha a hiba nem szűnik meg, forduljon márkaszervizhez.

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

Töltés időzítése

Használat

2



Álló helyzetű jármű és bekapcsolt motor esetén a „Jármű” kategóriában **3** az **1** multimédia képernyőn nyomja meg a(z) „Elektromos” menüpontot **2** a jármű töltésének és/vagy kényelmi rendszerének programozásához.

A(z) „Programok” fül a következőkre használható:

- új töltési program hozzáadása;
- vagy
- hozzáférés az előre mentett töltési programokhoz.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.



Ha éppen most fogadott el egy rendszerfrissítést a multimédiás rendszeren keresztül, a hajtóakkumulátor töltése késni fog, vagy megszakad. Várja meg a frissítés befejezését, mielőtt csatlakoztatja a töltőkábelt a járműre.

A rendszerfrissítésre vonatkozó további információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze ezeket a műveleteket.

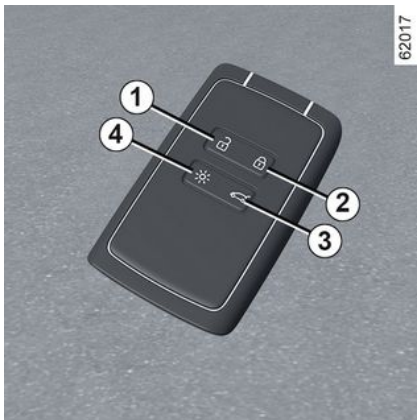
Az időzítés megerősítését követően a

műszeregységen kigyullad a  jelzőlámpa.

Megjegyzés: a töltés akkor kezdődik meg, ha a motort leállították, a jármű csatlakozik egy áramforráshoz, továbbá a hozzáférés engedélyezett.

KÁRTYA

Általános tájékoztatás



1. Az összes nyílászáró nyitása.
2. Az összes nyílászáró zárása.
3. Csak a csomagtérajtó nyitása/zárása.
4. Világítás kapcsolása távolról.

A kártya ehhez használható:

- a járműajtók, a csomagtérajtó zárása/nyitása;
- a töltőfedél kinyitása ➔ 20;
- a jármű világításának távoli bekapcsolása;
- az elektromos ablakok távirányítással történő automatikus nyitása/zárása ➔ 59.

A következő tankolásig megtehető távolság

Ellenőrizze, hogy megfelelő típusú és állapotú elemet használt-e, és hogy az helyesen van-e behelyezve. Élettartama körülbelül két év: akkor kell kicserélni, ha a „Kártya eleme lemerült” üzenet megjelenik a kijelzőegységen ➔ 49.

A kártya működési területe

A környezettől függően változik: figyeljen a kártyára, a gombok véletlenszerű működtetése a központi zár nyitását/zárását eredményezheti.

Megjegyzés: ha az ajtó vagy a csomagtér ajtaja nyitva van vagy nincs megfelelően becsukva, a jármű nem záródik be. Hangjelzés hallható, az elakadásjelző-lámpák és az irányjelző lámpák nem villannak fel.



Az elem lemerülése esetén továbbra is bezárhatja/kinyithatja és elindíthatja a járművet ➔ 151 ➔ 59 ➔ 49.

„Világítás távvezérlése” funkció



A 4 gomb megnyomásával bekapcsolhatja a tompított fényszórót és a külső világítást kb. 20 másodpercre. Ez lehetővé teszi például a parkolóhelyen álló jármű azonosítását távolról. Nyomja meg és tartsa lenyomva a 4 gombot körülbelül két másodpercig a külső világítás bekapcsolásához és hang kibocsátásához.

Megjegyzés: a gomb 4 újbóli megnyomása kikapcsolja a világítást.

KÁRTYA

2



Tanács

Óvja a kártyát forróságtól, hidegtől vagy nedvességtől. Ne tegye kártyát olyan helyre, ahol elgörbülhet vagy megsérülhet: ez például akkor fordulhat elő, ha Ön úgy ül le, hogy a kártya a farzsebében van.



Csere: extra kártya szükségessége

Ha elveszítette a kártyát, vagy még egyet szeretne igényelni, forduljon a márkaképviselőhöz. Ha a kártyát lecserélik, akkor a járművet **és a hozzá tartozó összes kártyát** újra kell ismertetni egy márkakereskedésben. Egy járműhöz legfeljebb négy kártya tartozhat.

Interferencia

A közvetlen környezeti hatások (terep-
tárgyak vagy a távirányítóval azonos
frekvencián működő készülékek) za-
varhatják a távirányító működését.



A gépjárművezető felelőssége a gépkocsi parkolása vagy leállításakor

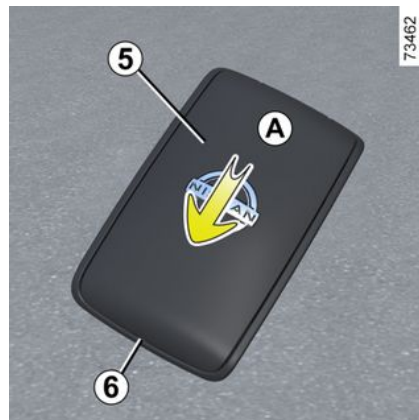
Soha ne hagyja járművét ott gyermekekkel, gondozásra szoruló felnőttekkel vagy állattal benne, még rövid időre sem.

Saját magukra és a közlekedés többi résztvevőjére is veszélyt jelenthet, ha beindítanak a motort vagy egyéb kiegészítő berendezéseket (elektromos ablakemelőt, ajtózáratok stb.) a járműben.

Ne feledje továbbá, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

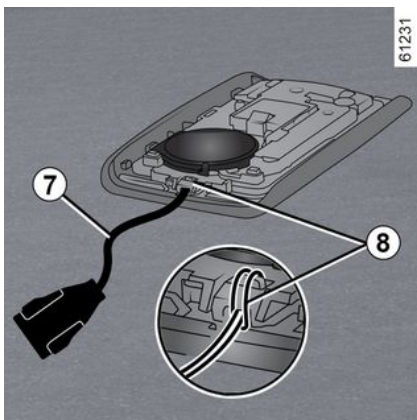
**HALÁLOS VAGY SÚLYOS
SÉRÜLÉS VESZÉLYE ÁLL
FENN!**

Szűj felszerelése 7



Csúsztassa el a hátsó burkolatot **5** lefelé, miközben benyomja az **A** területet.

KÁRTYA



Illessze a hevedert a **8** alkatrészbe, és vezesse át a kézi heveder végét a csaton.

Helyezze a pántot a **6** nyíláshoz, és zárja be a fedelet.

Megjegyzés: ellenőrizze, hogy a **7** kézi heveder zsinórjának átmérője megfelelő-e a **6** nyíláshoz.

Használat

A jármű kétféle módon zárható/nyitható:

- „szabad kéz” üzemmódban, a jármű megközelítésekor és a járműtől való eltávolodáskor;
- a kártya használata távirányító módban.



Ne tárolja a kártyát olyan helyen, ahol érintkezhet más elektromos berendezésekkel (számítógép, telefon stb.), mivel ezek akadályozhatják a működését.

A „szabad kéz” üzemmód ki/bekapcsolása

A járműtől függően ki/bekapcsolhatja a nyitást a gépkocsi megközelítésekor, és a zárást a gépkocsitól való eltávolodáskor.

A hangjelzést is ki-/bekapcsolhatja, amely a járműtől való távolodáskor történő záráskor hallható ➔ **126**.



Soha ne hagyja el a gépkocsit úgy, hogy a kártya benne maradt.



A járművezető felelőssége parkolása vagy a jármű leállítása esetén

Még rövid időre se hagyjon magára állatot, gyermeket vagy magatehetetlen személyt a járműben.

Saját magukra és a közlekedés többi résztvevőjére is veszélyt jelenthet, ha beindítanak a motort vagy egyéb kiegészítő berendezéseket (elektromos ablakemelőt, ajtózárat stb.) a járműben.

Ne feledje továbbá, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE ÁLL FENN!

KÁRTYA

„Kéz nélküli” nyitás a jármű megközelítésekor



73316

Ha Önnél van a kártya, és a hozzáférési zónában **1** tartózkodik, a jármű kinyílik.

Az **elakadásjelzők és az irányjelzők egyszeri felvillanása** azt jelzi, hogy az ajtók kinyíltak. A jármű típusától függően ilyenkor a visszapillantó tükröket is automatikusan kihajthatja a rendszer.

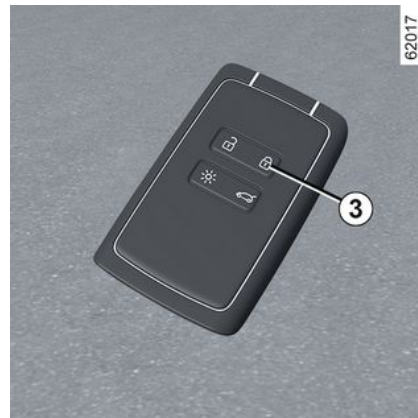
„Kéz nélküli” zárás a járműtől való eltávolodáskor



73317

Ha a kártya Önnél van, valamint az ajtók és a csomagtartó fedele be van csukva, távolodjon el a járműtől: amint kilép az érzékelési zónából **1**, a jármű automatikusan záródik. A **vészvillogó egyszeri felvillanása, majd kb. négy másodpercig tartó folyamatos világítása** és egy sípoló hang jelzi, hogy az ajtók bezáródtak. Bizonyos járművek esetén a visszapillantó tükröket is automatikusan behajítja a rendszer.

Megjegyzés: a zárok reteszelésének hatótávolsága függ a környezettől.



62017

Ha a kártya az érzékelési területen **1** belül van körülbelül 15 percig, a jármű távoli zárása funkció kikapcsol. A jármű zárásához nyomja meg a gombot **3** a kártyán.

A jármű nem zárható távolról, ha a kártya a zónában **2** van.

KÁRTYA

„Kéz nélküli” kioldás a csomagtartó kinyitásával



A kártyával a zónában **1** és lezárt jármű mellett nyomja meg egyszer a **4** gombot a jármű teljes nyitásához.

A nyitást a vészvillogó és az oldalsó irányjelzők **egy felvillanása** jelzi.

A nyitás sajátosságai

Bizonyos körülmények között a jármű megközelítésekor történő nyitás ki van kapcsolva:

- ha a járművet nyolc napig nem használták;
- ha a kártya a(z) **1** járműzóna közelében marad körülbelül öt percre, **miután a jármű be volt zárva**;

– miután többször elhaladt a zóna **1** közelében **az ajtók kinyitása nélkül**.

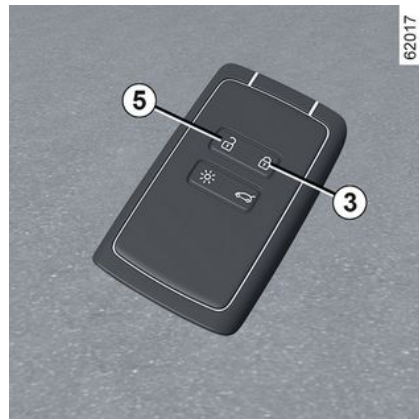
Nyomja meg a csomagterajtó-nyitó gombot **4**, vagy használja a kártyát távirányítóként a jármű kinyitásához és a „szabad kéz” üzemmód újraaktiválásához.

A „szabad kezes” zárás sajátosságai

A „szabad kezes” üzemmódban történő zárás után körülbelül három másodpercet kell várni a gépkocsi központi nyitása előtt. Ez alatt a három másodperc alatt a nyitófogantyú meghúzásával megbizonyosodhat arról, hogy a gépjármű megfelelően be van zárva.

Megjegyzés: ha az ajtó vagy a csomagterajtó nyitva van vagy nincs megfelelően becsukva, a jármű nem záródik be. Hangjelzés hallható, de az elakadásjelző-lámpák és az irányjelző lámpák nem villannak fel.

Távirányítós kártya használata



Nyitás kártyával

Nyomja meg az **5** gombot.

A nyitást a vészvillogó és az oldalsó irányjelzők **egy felvillanása** jelzi.



Járó motornál a kártya gombjai nem aktívak.

Lezárás a kártyával

Ha az ajtók és a csomagterajtó be van csukva, nyomja meg a gombot **(3)** a jármű bezárásához.

Az elakadásjelző-lámpák **kétszeri felvillanása** jelzi, hogy a gépkocsi be van

KÁRTYA

záva, és a gépkocsitól függően a viszapillantó tükrök automatikusan behajtottak.

2

A járműtől függően a **3** gomb kétszeri megnyomásával a jármű lezárható. Az első és hátsó ablakok bezárásához tartsa lenyomva a **3** gombot.

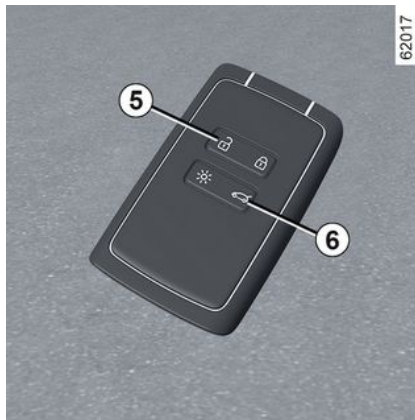
Megjegyzés:

- az ajtózáras maximális távolsága függ a környezettől;
- ha egy ajtó vagy a csomagtartó nyitva van, vagy rosszul van becsukva, akkor a zárást nem lehet végrehajtani. Hangjelzés hallható, de az elakadásjelző-lámpák és az irányjelző lámpák nem villannak fel.

Ha a motor jár, a kártya pedig nincs a **2** zónában, egy ajtót kinyitva, majd becsukva a(z) „Kártya nincs érzékelve” üzenet jelenik meg figyelmeztetésül, hogy a kártya már nincs a járműben. Így elkerülhető például, hogy olyan utasnál maradjon a kártya, aki kiszállt a gépjárműből.

A figyelmeztetés eltűnik, ha a kártya újra észlelhető.

Csak a csomagterajtó nyitása/zárása



Nyomja meg a **6** gombot csak a csomagterajtó nyitásához/zárásához.

Megjegyzés: miután kinyitotta a csomagteret az **6** gombbal, a többi ajtó nyitásához a következőt kell tenni:

- **5** gomb megnyomása;

vagy

- távolodjon el a járműtől, hogy a távozáskor az automatikus ajtózáras aktiválódjon. Ebben az esetben a járműhöz közeledéskor az ajtónyitás ismét működik.



A gépjárművezető felelőssége a gépkocsi parkolása vagy leállítás esetén

Még rövid időre se hagyjon magára állapot, gyermeket vagy magatehetetlen személyt a járműben.

Saját magukra és a közlekedés többi résztvevőjére is veszélyt jelenthet, ha beindítanak a motort vagy egyéb kiegészítő berendezéseket (elektromos ablakemelőt, ajtózárat stb.) a járműben.

Ne feledje továbbá, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE.

A töltőkábel kioldása

Nyomja le az **5** gombot a jármű töltőkábelének kioldásához.

KÁRTYA

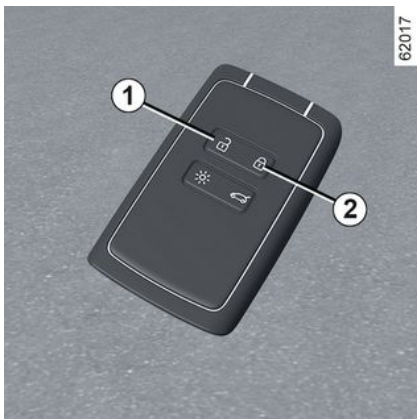
Biztonsági központizár

Használat

Amennyiben a gépjármű fel van szerelve biztonsági központizárral, ez lehetővé teszi a nyílászárók zárását és az ajtók belső nyitófogantyúkkal történő nyitását megakadályozását (amennyiben az ajtót az ablak betörésével akarják belülről kinyitni).



Soha ne használja a biztonsági központizárat, ha valaki a gépkocsiban marad.



A biztonsági központizár bekapcsolása

Nyomja meg gyorsan kétszer egymás után a **2** gombot.

A zárást az vészvillogók és az oldalsó irányjelzők **két lassú felvillanása és három gyors felvillanása** igazolja vissza.

A jármű típusától függően a visszapillantó tükrök automatikusan behajthatnak a jármű zárásakor ➔ 135.

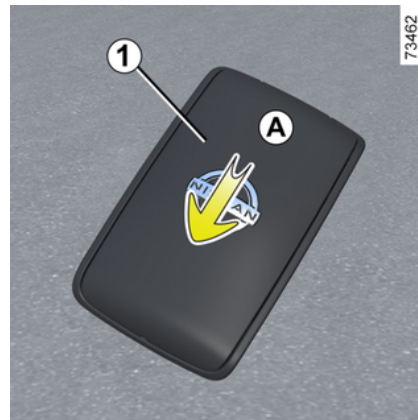
Biztonsági központizár kikapcsolása

Nyomja meg egyszer az **1** gombot.

A zár oldását az irányjelzők **egy felvillanása** jelzi.

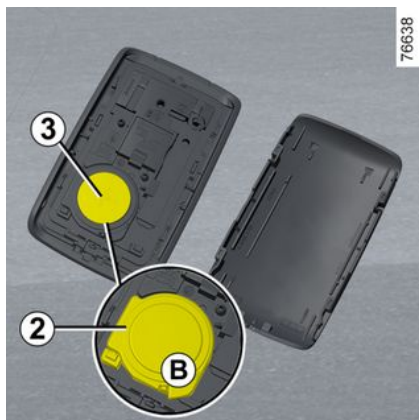
„Szabad kéz” kártya: elem

Az elem cseréje



Ha a kijelzőegységen megjelenik a(z) „Kártya eleme lemerült” üzenet, cserélje ki a kártya elemét:

- csúsztassa el a hátsó burkolatot (**1**) lefelé, miközben benyomja az **A** területet;
- a **B** részen felfelé emelve távolítsa el a fedelet **2** az akkumulátorról **3**;
- az egyik oldalát megnyomva, a másikat kihúzva vegye ki az elemet;
- cserélje ki az irány és a fedélben látható sablon alapján.



A visszaszerelés során végezze el fordított sorrendben a műveleteket, majd a jármű közelében nyomja meg négyszer a kártya egyik gombját. Így az üzenet a következő indításkor már nem jelenik meg.

Ellenőrizze a fedél megfelelő rögzülését.

Megjegyzés: az elem cseréje során ne nyúljon az elektromos áramkörhöz vagy a kártyán lévő érintkezőkhöz.



Az elemek megvásárolhatók a márkakereskedésekben, élettartamuk körülbelül két év. Ügyeljen arra, hogy az akkumulátor tiszta legyen: fennáll a rossz elektromos érintkezés kockázata.



Ha ki kell cserélni őket, használja ugyanazt, vagy egy azonos típusú akkumulátort (forduljon egy márkaképviselőhöz).



Csere során:
– győződjön meg arról, hogy az akkumulátorok megfelelően be vannak helyezve;

Robbanásveszély.

– ha a fedél nem záródik megfelelően, ne használja a kártyát, és tartsa gyermekek elől elzárva.

Működési rendellenességek

Ha az akkumulátor túl gyenge a megfelelő működéshez, akkor is képes lesz elindítani és lezárni/feloldani a járművet → 59.



Ne dobja ki a használt akkumulátorokat szemétként. Vigye el a készülékeket egy márkaszervizhez, vagy forduljon a helyi hatósághoz a megfelelő újrahasznosító létesítményekkel kapcsolatos információkért.

**Elemekkel kapcsolatos óvintézkedések:**

- az elemeket (újakat vagy használtakat) gyermekektől elzárva kell tartani;
- ne nyelje le az elemeket;

Kémiai reakció okozta égési sérülés, akár halálos is lehet

- szervezetbe jutás vagy lenyelés esetén minél előbb forduljon orvoshoz.

AJTÓK ÉS NYÍLÁSZÁRÓ ELEMEEK

Az ajtók nyitása és zárása

Az ajtók nyitása kívülről

Első ajtók



Ha az ajtózárok nyitva vannak, vagy a kártya Önnél van, húzza az **1** kilincset maga felé.

Hátsó ajtók

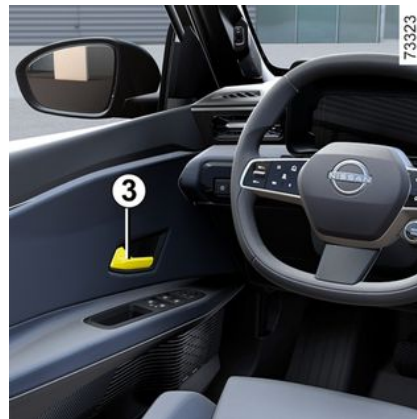


Ha az ajtózárok nyitva vannak, vagy a kártya Önnél van, húzza a **2** kilincset maga felé.



Biztonsági okból az ajtó nyitását/zárását kizárólag akkor végezze, ha a gépkocsi áll.

Nyitás belülről



Húzza meg a kart **3**.



Biztonsági okból az ajtó nyitását/zárását kizárólag akkor végezze, ha a gépkocsi áll.

Felkapcsolva maradt világításra figyelmeztető hangjelzés

Bármelyik ajtó kinyitásakor hangjelzés figyelmeztet, ha a motor leállítása után bekapcsolva maradt a világítás.

AJTÓK ÉS NYÍLÁSZÁRÓ ELEMEEK

Nyitva maradt ajtóra vagy csomagterfedélre figyelmeztető hangjelzés



Álló jármű és bekapcsolt gyújtás mel-

lett a műszeregységen látható  visszajelzőlámpa **4** jelzi a nyitott vagy nem jól becsukott ajtókat (ajtók, csomagter vagy töltőfedél).

Amikor a jármű eléri a kb. 20 km/h se-

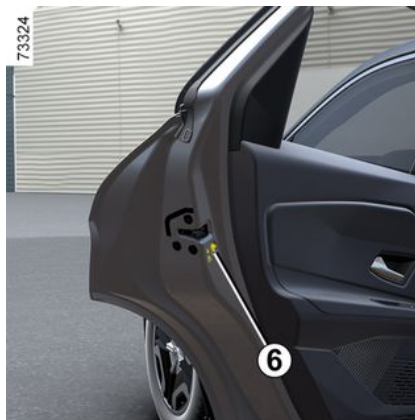
bességet, a  visszajelzőlámpa **4** jelzi, hogy melyik ajtó(k) van(nak) nyitva vagy rosszul zárva, a(z) „Ajtó nyitva” üzenet **5** kíséretében.

Különleges jellemző

A motor leállítása után a világítás és a kiegészítő berendezések (autórádió

stb.) tovább működnek a vezetőoldali ajtó nyitásáig.

A gyermekek biztonsága



A hátsó ajtók belülről történő nyitásának megakadályozásához nyomja le a kart **6**, és ellenőrizze belülről, hogy az ajtók zárása valóban megtörtént-e



A gépjárművezető felelőssége a gépkocsi parkolása vagy leállításakor

Még rövid időre se hagyjon magára állapot, gyermeket vagy magatehetetlen személyt a járműben.

Például a motor beindításával vagy egyéb kiegészítők (ablakemelő, ajtózársz stb.) működtetésével balesetveszélyt idézhetnek elő.

Ne feledje továbbá, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE.

A csomagterajtó és az ajtók nyitása, zárása

Ha a kártya nem működik:

Bizonyos esetekben előfordulhat, hogy a kártya nem működik:

- ha az indítókártya eleme elhasználódott vagy az elem lemerült stb.;
- előidézheti az elektronikus berendezések használata a távirányító közelében (pl. mobiltelefon);

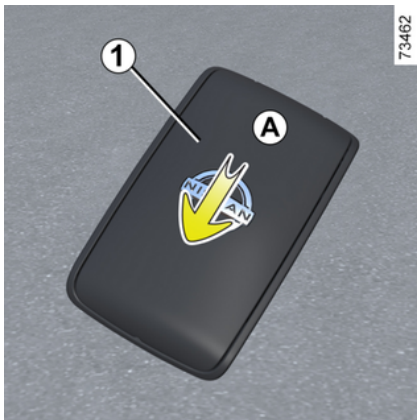
AJTÓK ÉS NYÍLÁSZÁRÓ ELEMEEK

– a gépkocsi nagy térerejű elektromágnes térben áll;

Ebben az esetben a következőket lehet tenni:

- használja a kártyába beépített kulcsot;
- az ajtók kézzel, egyenként történő kinyitása;
- a belső ajtónyitó/-záró kapcsoló használata;

A kártyába beépített kulcs

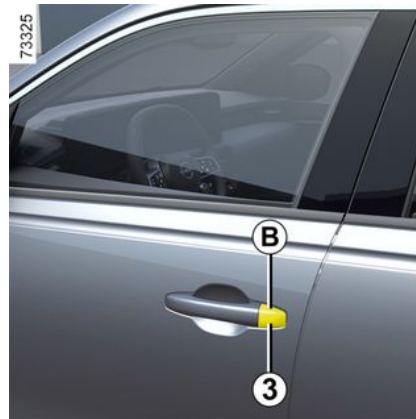


A **2-es** beépített kulcs a bal oldali ajtó zárására vagy nyitására használható abban az esetben, ha az indítókártya nem működik.

A kulcs hozzáférése 2

Csúsztassa el a hátsó burkolatot **(1)** lefelé, miközben benyomja az „**A**” területet.

A kártyába épített kulcs használata



- Helyezze be a kulcs **(2)** végét a nyílásba **(3)** a vezetőoldali ajtó **B**-takarólemezeének az alján;
- húzza felfelé a **B**-takarólemez leválasztásához;
- helyezze a kulcsot **2** a zárba, majd zárja be vagy nyissa ki a vezető ajtaját.

Miután bejutott a gépkocsiba, helyezze vissza a kulcsot a kártyában található foglalatba.

AJTÓK ÉS NYÍLÁSZÁRÓ ELEMEEK

Az ajtók kézi bezárása



Nyitott ajtó mellett fordítsa el a **4-es** csavart (a kulcs hegyével), és zárja be az ajtót.

Ez azt jelenti, hogy az ajtó most kívülről van bezárva.

Az ajtókat most csak belülről, illetve a vezetőoldali ajtót a kulcs segítségével lehet kinyitni.

A központi zár belső nyitó- és zárókapcsolója



Az **5-ös** kapcsoló egyidejűleg vezérli az ajtókat és a csomagterajtaját.

Ha bármely ajtó, vagy a csomagterajtajt nyitva van, vagy nincs jól becsukva, az ajtózárok bezáródnak, majd gyorsan kinyílnak.

Ha egy rakományt nyitott csomagterajtóval szállít, a jármű többi nyílászáró elemét továbbra is lezárhatja: **kikapcsolt gyújtás mellett** nyomja meg és tartsa nyomva legalább öt másodpercig az **5-ös** kapcsolót a többi ajtó zárásához.

A nyílászárók zárt állapotát jelző visszajelzőlámpa

Bekapcsolt gyújtás esetén a 5 kapcsoló jelzőfénye mutatja, hogy az ajtók zárva vannak-e:

- ha a jelzőfény világít, az ajtók és a csomagterajtaja zárva van;
- ha a jelzőfény nem világít, az ajtók nyitva vannak.

Ha a gyújtás ki van kapcsolva, ha az ajtókat bezárja, a visszajelzőlámpa világít, majd kialszik.



A jármű indítókártya gombjaival történő zárását/nyitását követően a jármű távvezérelt zárásának és „távezelő kártyás” nyitásának funkciói kikapcsolnak. A „Szabad kéz” üzemmódhoz való visszatéréshez indítsa újra a gépkocsit.

A nyílászárók zárása a kártya nélkül

Ha például az egyik elem lemerült, a kártya ideiglenesen nem működik stb.

Kikapcsolt gyújtás esetén, valamint ha az egyik ajtó vagy a csomagterajtaja nyitva van, tartsa lenyomva le-

AJTÓK ÉS NYÍLÁSZÁRÓ ELEMEEK

galább öt másodpercig az **5-ös** kapcsolót.

Ha az ajtó be van zárva, az összes ajtó és a csomagterajtó is bezáródik.

Megjegyzés: a jármű kívülről csak akkor nyitható, ha az indítókártya a jármű hozzáférési zónájában van, illetve a kártyába épített kulccsal is lehetséges.



Soha ne hagyja el a gépkocsit úgy, hogy a kártya benne maradt.



A vezető felelőssége

Ha reteszelt ajtókkal kíván közlekedni, gondoljon arra, hogy baleset esetén kívülről nehéz lesz a kocsiszekrénybe bejutni segítségnyújtás céljából.

AUTOMATIKUS ZÁRÁS MENET KÖZBEN

Működési elv



Induláskor a rendszer automatikusan bezár minden nyílászárót, amint a jármű eléri a 10 km/h sebességet.

A kinyitás történhet:

- az ajtónyitó gomb **1** megnyomásával;
- álló helyzetben valamelyik első ajtó belülről történő nyitásakor.

Megjegyzés: ha egy ajtót kinyitnak vagy becsuknak, az ismét automatikusan lezár, ha a jármű eléri a körülbelül 10 km/h sebességet.

A funkció be/kikapcsolása

Bekapcsolás: a jármű álló helyzetében és járó motornál nyomja meg az **1** kapcsolót legalább öt másodpercig, amíg hangjelzés nem hallatszik.

Kikapcsolás: a jármű álló helyzetében és járó motornál nyomja meg az **1** kapcsolót legalább öt másodpercig, amíg két hangjelzést nem hall.

A funkció a multimédiás képernyővel

➔ **126** is be- és kikapcsolható (a jármű típusától függően).

Működési rendellenességek

Ha működési rendellenességet észlel (nincs automatikus bezárás, az **1** kapcsolóba épített jelzőlámpa nem gyullad ki az ajtók és a csomagter zárásakor stb.), ellenőrizze, hogy az automatikus bezárás nem lett-e véletlenül kikapcsolva, és hogy minden ajtó és a csomagterajtó jól be van-e csukva. Ha megfelelően be vannak csukva és mégsem záródnak be, forduljon a legközelebbi márkaszervizhez.

AJTÓK ÉS NYÍLÁSZÁRÓ ELEMEEK



A vezető felelőssége

Ha reteszelt ajtókkal kíván közlekedni, gondoskodjon arra, hogy baleset esetén kívülről nehéz lesz a kocsiszekrénybe bejutni segítségnyújtás céljából.

Csomagtartó

Nyitás/Zárás

Kinyitás



Nyomja meg az **1** gombot, és nyissa ki a csomagtérajtót.

Becsukás

Engedje le a csomagtartófedelet. A fedél elindításához járműtől függően használja a belső fogantyút.



Soha ne használja a kitémasztó szerkezetet a csomagtér ajtajának bezárásához.

Az ajtók kézi kinyitása belülről



Ha kívülről nem nyitható a csomagtartó, kézzel belülről akkor is kinyitható:

- a csomagtartóhoz a hátsó ülés háttámláinak előrehajtása után férhet hozzá;
- helyezzen be egy laposvégű csavarhúzót vagy hasonló szerszámot a vérsznyító karba **2**, és csúsztassa balra a rajzon látható módon;
- a kinyitáshoz nyomja meg a csomagtartóajtót.



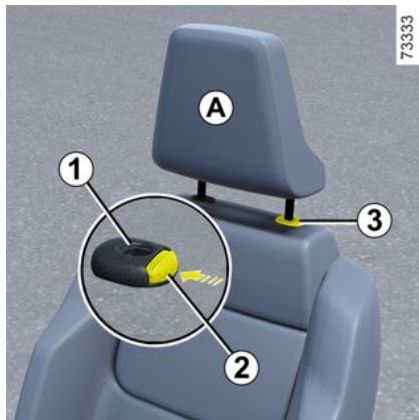
Tilos a gépkocsira olyan szállító eszközt (kerékpártartót, csomagtérdobozt stb.) felszerelni,

amelyet a csomagtér ajtajára kell rögzíteni. Ha hordozóeszközt szeretne szerelni a járművére, lépjen kapcsolatba egy hivatalos márkakereskedővel.

ELSŐ ÜLÉSEK

Első fejtámla

2 A fejtámla kiemelése



Húzza a fejtámlát felfelé, a kívánt helyzetbe. Mindig ellenőrizze, hogy jól becsukódott-e.

A fejtámla leengedése

Nyomja meg a gombot **2**, és kísérvje a fejtámlát kézzel a kívánt helyzetbe való leengedéskor. Mindig ellenőrizze, hogy jól becsukódott-e.

A fejtámla kiemelése

Emelje a legmagasabb helyzetbe (döntse hátra az üléstámlát). Nyomja

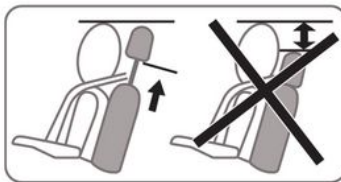
meg a gombot **2**, és emelje ki a fejtámlát.

Fejtámla visszahelyezése

Ügyeljen a fejtámla **3** rúdjaiknak tisztaságára.

Helyezze be a fejtámla rúdjaikat a lyukakba **1** (döntse hátra az üléstámlát). Nyomja le a fejtámlát rögzülésig, majd nyomja meg a **2** gombot a kívánt magasságra történő beállításához. Mindig ellenőrizze, hogy jól becsukódott-e.

61287



A fejtámla fontos biztonsági eszköz. Ügyeljen, hogy a fejtámla a megfelelő helyzetben a helyén legyen, azaz a felső része a fejtetőhöz minél közelebb essen. Ügyeljen rá, hogy a feje és az **A** rész között a lehető legrövidebb távolság legyen.

Első ülések

Kézi állítású első ülések

Az ülés előretolása vagy hátrahúzása



ELSŐ ÜLÉSEK

A feloldáshoz emelje fel az **1** fogantyút. A kívánt helyzetben engedje vissza a fogantyút és győződjön meg arról, hogy rendesen van-e rögzítve.

A vezetőülés deréktámaszának beállítása

Nyomja előre vagy hátra a **2** kapcsolót a deréktámasz beállításához.

Az ülőrész felemeléséhez vagy leengedéséhez

Mozgassa a **3** kart felfelé vagy lefelé, amíg el nem éri a kívánt szintet.

Az üléstámla dőlésszögének beállítása

Emelje fel a **4** fogantyút a lehető legmagasabbra, és döntse a háttámlát a kívánt helyzetbe. A kívánt helyzetben engedje vissza a fogantyút és győződjön meg arról, hogy rendesen van-e rögzítve.



A beállítások elvégzése után győződjön meg arról, hogy az üléstámlák megfelelően rögzültek a helyükön.



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

Nem tanácsos az üléstámlákat túlságosan hátradönteni, mert ez ronthatja a biztonsági öv hatékonyságát.

A vezető előtt a padlón semmiféle tárgy nem lehet, mivel ezek hirtelen fékezéskor a pedálok alá csúszhatnak és akadályozhatják azok működését.

Fűthető ülések



A jármű típusától függően, az ülésfűtést bekapcsolt gyújtás mellett az **5-ös** jelű multimédiás képernyőn keresztül kapcsolhatja be:

- az adott üléshez tartozó  szimbólum első megnyomása maximális teljesítménnyel bekapcsolja a fűtőrendszert. Ekkor a három, kapcsolóba beépített jelzőfény felgyullad;
- egy második nyomásra a fűtés közepes teljesítményre csökken; Ekkor két beépített jelzőfény világít;
- egy harmadik megnyomás lecsökkenti a fűtést a minimális teljesítményre; Ekkor egy beépített jelzőfény világít;
- a negyedik megnyomás kikapcsolja a fűtést.

A felesleges energiafogyasztás elkerülése érdekében a fűtött utasülés automatikusan kikapcsolható, ha nem ül benne senki.

ELSŐ ÜLÉSEK

„Kedvencek” funkció



A jármű típusától függően a kormánykerék **6-os** kezelőszervének megnyomásával bekapcsolhatja az ülésfűtést a korábban megadott és eltárolt felhasználói beállításoknak megfelelően.

Ennek a funkciónak a programozásával kapcsolatos további információért olvassa el a multimédia rendszer utasításait.

HÁTSÓ ÜLÉS

Hátsó fejtámla

Használati helyzet

Emelje fel teljesen a fejtámlát, amíg nem rögzül. Mindig ellenőrizze, hogy jól becsukódott-e.

A fejtámla kiemelése



Döntse előre az üléspadot, emelje fel a fejtámlát amennyire csak lehet, majd nyomja meg a gombot **1**, és vegye ki a fejtámlát.

Fejtámla visszahelyezése

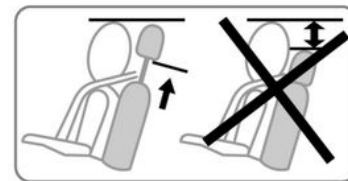
Döntse előre a dupla utasülést, majd helyezze be a rudakat a lyukakba, és

nyomja be a fejtámlát kattánásig a magas helyzetben való használathoz. Mindig ellenőrizze, hogy jól becsukódott-e.

Fejtámla lehajtható helyzete 2



Nyomja meg a gombot **1**, és engedje le teljesen a fejtámlát.



A fejtámla legalsó helyzete tárolási helyzet: nem használatos, ha az ülésen utas foglal helyet.

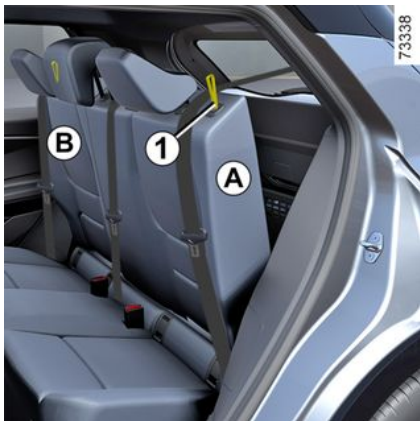


A fejtámla biztonsági eszköz, ügyeljen a jelemlétére és a megfelelő beállítására.

HÁTSÓ ÜLÉS

Hátsó dupla utasülés: funkciók

Funkciók



A háttámla előrehajtása

Ügyeljen arra, hogy az első ülések megfelelően előre legyenek tolva.

Mielőtt lehajtja az üléstámlát, engedje le a fejtámlákat, amennyire csak lehetséges.

Mielőtt bármelyik oldalsó hátsó ülést lehajtja, **rögzítse az érintett ülés biztonsági övének csatját** a megfelelő reteszebe.

Ezzel megakadályozható, hogy az ülés visszaállításkor a biztonsági öv becsorbuljon.

Minden esetben ellenőrizze, hogy a biztonsági övek megfelelően működnek-e.

Húzza meg a hevedert **1**, és engedje le a háttámlát **A**.

Megjegyzés: biztonsági okokból a háttámla **A** rögzítőrendszerrel van felszerelve. A kezelés során ellenállást tapasztalhat.

A háttámla visszahajtásához tegye az előzőket fordított sorrendben.

Emelje föl a háttámlát a záródásig.

Ügyeljen rá, hogy a biztonsági öv ne akadjon be a háttámla és a kalaptartó közé.

Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek megfelelően működnek-e.



A hátsó ülések mozgatasakor ügyeljen arra, hogy semmi ne legyen a rögzítési pontok útjában (egy utas keze vagy lába, háziállat, kavics, ruha, játék stb.).



Amikor a helyére teszi az üléstámlát, ellenőrizze, jól bezáródott-e az üléstámla.

Ha üléshez használnak, győződjön meg arról, hogy az nem akadályozza a háttámla rögzítését.

Ellenőrizze az övek megfelelő helyzetét.

Helyezze vissza a fejtámlákat.



Ha a kétszemélyes ülés kisebbik háttámlája le van hajtva, tilos a középső ülés használata, mert a biztonsági övet nem lehet becsatolni (a biztonsági öv csatja nem hozzáférhető).

BIZTONSÁGI ÖVEK

Biztonsági övek

Bevezetés

Biztonsági okokból azt tanácsoljuk, hogy a gépkocsi minden utasa mindig használja a biztonsági övet, még rövidebb távolságra is. Ezenkívül tartsa be annak az országnak az erre vonatkozó előírásait, amelyekben éppen tartózkodik.

A megfelelő védelem biztosítása érdekében, indulás előtt végezze el a kezelőszervek helyzetének beállítását, majd a biztonsági övek beállítását minden utas részére.

Vezetési pozíció beállítása

- **Helyezkedjen el úgy az ülésen, hogy a háta végig támasztva legyen** (miután levette kabátját, dzsekijét stb.). Ez fontos a hát megfelelő helyzetben tartásához;
- **állítsa be az ülést a pedálok függvényében.** Úgy tolja hátra az ülést, hogy a pedálokat még teljesen ki tudja nyomni. A háttámlát úgy állítsa be, hogy a karjai könyökben enyhén behajlított helyzetben legyenek;
- **állítsa be a fejtámla helyzetét.** A maximális biztonság érdekében a feje és a fejtámla közötti távolság a lehető legkisebb legyen;

- **állítsa be az ülőrész magasságát.** Ez lehetővé teszi a legjobb kilátás kialakítását;
- **állítsa be a kormánykerék helyzetét.**



A hátsó biztonsági övek megfelelő működése érdekében ellenőrizze a hátsó üléspad → **68** megfelelő rögzítését.



A rosszul beállított vagy összezsavarodott biztonsági övek baleset esetén sérülést okozhatnak.

Személyenként (felnőtt vagy gyermek) egy biztonsági övet használnáljon.

Állapotos édesanyák is kötelesek becsatolni a biztonsági övet. Ebben az esetben ügyeljen arra, hogy a heveder alsó szára ne nyomja túlságosan a has alját, de túlságosan laza se legyen.

A biztonsági övek beállítása



A biztonsági övek helyes beállításának és elhelyezésének biztosításához:

- állítsa be az üléseket (az üléshelyzetet és a háttámla dőlésszögét, ha állítható);
- dőljön hátra az ülésen úgy, hogy a háta teljesen felfeküdjön a támlára;
- tegye a vállhevedert **1** a lehető legközelebb a nyaka tövéhez anélkül, hogy nekitámaszkodna (ha szükséges, állítsa be a biztonsági öv magasságát, ha lehet), és győződjön meg arról, hogy a vállheveder **1** érintkezik a vállával;
- helyezze el a hasi övet **2** úgy, hogy az a combokon és a medencén feküdjön fel.

BIZTONSÁGI ÖVEK

A biztonsági övet a testhez minél közelebb viselje, azaz kerülje a vastag ruházat viselését, ne helyezzen nagyobb tárgyakat az öv alá stb.

Becsatolás

Húzza ki az övet **lassan és egyenletesen**, és ellenőrizze, hogy az övnyelv **(3)** megfelelően reteszeltődött-e a csatba **(5)** (a reteszeltetés ellenőrzéséhez húzza meg az övnyelvet **(3)**).

Ha az öv megakad, kissé eressze vissza, majd próbálja meg ismét kihúzni.

Ha a biztonsági öv teljesen elakadt, húzza határozottan, de finoman mintegy 3 cm-t. Hagyja visszatekeredni, majd húzza ki újra.

Ha a hiba nem szűnik meg, forduljon márkaszervizhez.

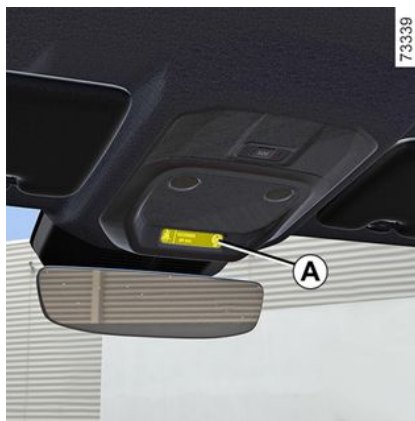
Kicsatolás

Nyomja meg a **4** gombot, és a biztonsági övet a tehetetlenségi tekercs visszacsévéli. Kísérje a kezével.

A biztonsági öv becsatolására emlékeztető jelzőfény



Ez a visszajelző lámpa jelenik meg a központi kijelzőn **A**, ha a gyújtás bekapcsolásakor a vezető- és/vagy az első utasoldali ülés (amennyiben foglalt) biztonsági öve nincs bekötve.



Figyelmeztetés az első biztonsági öv becsatolására



Csukott ajtóknál a jármű gyújtásának bekapcsolásakor a műszerfalon kb. 60 másodpercig a **(6)** piktogram jelenik meg. Ez minden alkalommal tájékoztatja a vezetőt az első biztonsági övek állapotáról, ha:

- menet közben (azaz, ha a jármű sebessége nem nulla) kinyitják az ajtókat;
- bármelyik első biztonsági övet be-/kicsatolják.

A piktogram **(6)** jelentése:

- zöld szimbólum: biztonsági öv becsatolva;
- piros szimbólum: az ülésen ülnek, és a biztonsági öv nincs bekötve;
- szürke szimbólum: az ülésen nem utaznak.

A jármű típusától függően a  jelzőfény jelenik meg központi kijelzőn, ha a jármű gyújtásának bekapcsolásakor a vezető- és/vagy az első utasoldali biztonsági öv nincs bekötve (ha az adott ülésen ülnek).

Körülbelül 20 km/óra alatti sebesség-

nél a  jelzőfény jelenik meg a központi kijelzőn, ha az első ülésen ülnek és a biztonsági öv nincs bekapcsolva.

Ezt a megfelelő **(6)**piktogram megjelenése kíséri, amely körülbelül 60 másodpercig látható minden alka-

BIZTONSÁGI ÖVEK

lomma, amikor az egyik első biztonsági övet be- vagy kicsatolják.

Amikor a jármű sebessége meghaladja a körülbelül 20 km/órát, ha az egyik első biztonsági öv ki van kötve, vagy kikötik menet közben:

– a(z)  visszajelzőlámpa villog a központi kijelzőn;

és

– körülbelül 120 másodpercig sípoló hang hallható;

és

– a piktogram **(6)** körülbelül 180 másodpercig látható, és az érintett üléshez tartozó szimbólum piros színben gyullad fel.

Mindig ellenőrizze, hogy az első utasok megfelelően be vannak-e kötve, és a becsatolt övek kijelzett száma megegyezik-e az első üléseken utazók számával.

Megjegyzés: az utasülésen elhelyezett tárgy bizonyos esetekben bekapcsolhatja a figyelmeztető lámpát.

Figyelmeztetés a hátsó biztonsági öv becsatolására

Csukott ajtóknál a jármű gyújtásának bekapcsolásakor a műszerfalán kb. 60 másodpercig a **(6)** piktogram jelenik meg. Ez minden alkalommal tájékozta-

tja a gépkocsivezetőt az egyes hátsó biztonsági övek státuszáról:

– menet közben (azaz, ha a jármű sebessége nem nulla) kinyitják az ajtókat;

– bármelyik első biztonsági övet be- vagy kicsatolják.

A piktogram **(6)** jelentése:

– zöld szimbólum: biztonsági öv becsatolva;

– piros szimbólum: az ülésen ülnek, és a biztonsági öv nincs bekötve;

– szürke jelölés: az ülésen nem ülnek (járműtől függően).

A járműtől függően az ajtók csukott állapotában a  visszajelzőlámpa a központi kijelzőn akkor is megjelenik,

amikor a gyújtást bekapcsolják, és ha egy hátsó ülésen ülnek, de a biztonsági öv nincs bekötve.

Ha a jármű sebessége kisebb mint

körülbelül 20 km/h, akkor a  visszajelzőlámpa megjelenik a központi kijelzőn, amikor valamelyik hátsó biztonsági övet kioldják.

Ezt a **6** ábra kíséri, amely körülbelül 60 másodpercre jelenik meg minden alkalommal, amikor az egyik hátsó biztonsági övet be- vagy kikötik.

Amikor a jármű sebessége eléri vagy meghaladja a körülbelül 20 km/órát, ha

az egyik hátsó biztonsági öv nincs becsatolva vagy kicsatolják menet közben:

– a(z)  visszajelzőlámpa villog a központi kijelzőn;

és

– hangjelzés hallatszik körülbelül 30-120 másodpercig (a változattól függően);

és

– a **6** jelzés látható legalább kb. 60 másodpercig, vagy a jármű típusától függően 180 másodpercig, és az érintett ülés piktogramja piros színben jelenik meg.

Mindig győződjön meg arról, hogy a hátsó utasok megfelelően be vannak-e kötve, és a becsatolt övek kijelzett száma megegyezik-e a hátsó ülésen utazók számával.

Megjegyzés: a hátsó ülésre helyezett tárgy bizonyos esetekben bekapcsolhatja a figyelmeztető jelzést.

BIZTONSÁGI ÖVEK

Hátsó biztonsági övek

Hátsó szélső biztonsági övek 7

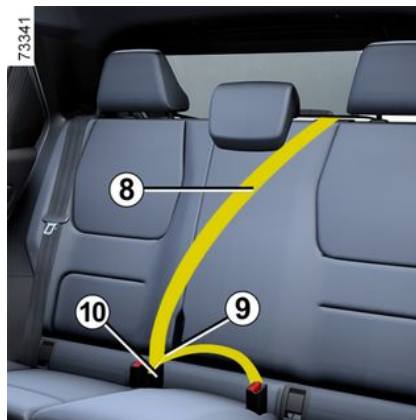


Az övek ki- és becsatolása, valamint beállítása ugyanúgy történik, mint az előlő övek esetében.



Ha a hátsó üléseket elmozdították, mindig ellenőrizze a hátsó biztonsági övek megfelelő helyzetét és működését.

Hátsó középső biztonsági öv 8



Lassan húzza ki a hevedert **8**.

Pattintsa a **9** hevederen elcsúszó övnyelvet a **10** középső biztonsági öv csatjába.

BIZTONSÁGI ÖVEK

Figyelmeztetések

Az alábbi megjegyzések mind az első, mind a hátsó biztonsági övekre vonatkoznak.



- Szigorúan tilos az eredeti utasbiztonsági rendszer elemeit (az öveket, az üléseket és azok rögzítéseit) módosítani. Egyedi kívánságokkal (például gyermekülés használata) forduljon a márkaképviselőhöz.
- Ne használjon olyan eszközöket, amelyek lehetővé teszik, hogy a hevedernek játéka maradjon (például: ruhacsipesz, klipsz stb.), mert a túl laza biztonsági öv baleset esetén sérüléseket okozhat.
- Figyeljen arra, hogy a mellkasheveder sose legyen a karja alatt vagy a háta mögött.
- Egy öv csak egy személy bekötésére használható. Ölje vett kisbábát vagy gyermeket soha ne kössön be a saját biztonsági övével.
- Ügyeljen arra, hogy az öv ne csavarodjon meg.
- Baleset után ellenőriztesse, és szükség esetén cseréltesse ki az öveket. Akkor is azonnal cseréltesse ki az öveket, ha azokon az elhasználódás vagy károsodás jelei látszanak.
- Amikor visszakerülnek a gépkocsiba hátsó ülések, győződjön meg arról, hogy a biztonsági övek és a csatok megfelelő helyzetben vannak-e, hogy ezáltal megfelelően lehessen használni őket.
- Ügyeljen arra, hogy az övnyelvet a megfelelő rögzítőházba csatolja.
- Ügyeljen arra, hogy a biztonsági öv csatjának közelébe ne kerüljön olyan tárgy, amely zavarhatja megfelelő működését.
- Győződjön meg a biztonsági öv csatjának megfelelő elhelyezéséről (nincs elrejtve vagy megnyomva sem az utasok, sem más tárgyak által).

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

Elülső utasvédelmi rendszerek, a biztonsági öveken kívül

2

Bevezetés

Ez a következőkből áll:

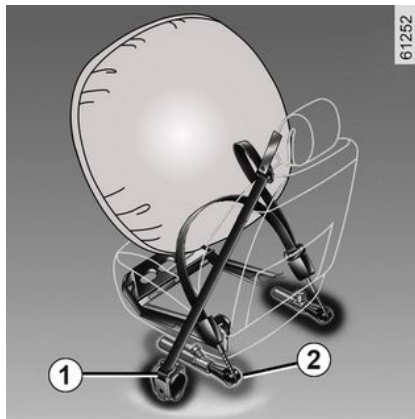
- **biztonsági öv-feszítők;**
- **hasi övfeszítők;**
- **mellkasi överőhatároló;**
- **airbags vezető- és utasoldali frontális.**

Ezek a rendszerek frontális ütközés esetén külön-külön vagy együttesen lépnek működésbe.

Az ütközés nagyságától függően a következők történhetnek:

- a biztonsági öv blokkolása;
- a biztonsági öv övfeszítője aktiválódik a biztonsági öv lazaságának korrigálására;
- hasi övfeszítő, hogy az utast az ülésen tartsa;
- az első airbag.

Biztonságiöv-előfeszítők



A biztonságiöv-feszítők azt a célt szolgálják, hogy az övet a testhez feszítve az utast az üléshez rögzítsék, és így növeljék az öv hatékonyságát.

Bekapcsolt gyújtás mellett működésbe léphet frontális ütközés esetén, az ütközés nagyságától függően:

- az **1** biztonságiöv-feszítő, amely ütközésnél azonnal visszahúzza a biztonsági övet;
- a medenceöv övtekerccsfeszítője **2** az első üléseken.



– Ütközés után ellenőriztesse a biztonsági berendezések rendszerét.

– A rendszeren történő bármely beavatkozás (övfeszítők, légzsákok airbags, elektronikus egységek, kábelek) vagy más járművön való újrafelhasználás – még azonos típus esetén is – szigorúan tilos.

– A véletlenszerű kioldódásból származó esetleges sérülések elkerülése érdekében a airbags egységen kizárólag a márkaszerviz képezett szakemberei végezhetnek bármilyen beavatkozást.

– A gyújtószerkezet jellemzőinek ellenőrzését csak speciálisan képzett személy végezheti az erre a célra kifejlesztett berendezésekkel.

– A gépkocsi forgalomból való végleges kivonásakor az övfeszítők és légzsákok airbags gázfejlesztő egységeinek hatástalanítása érdekében forduljon márkaszervizhez.

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

Överőhatároló

Ez a rendszer egy bizonyos ütközési erő fölött lép működésbe, és elviselhető szintre csökkenti a biztonsági övek a testre gyakorolt nyomását.

Vezető- és utasoldali frontális légzsákok

Az első üléseknél vannak felszerelve az utasoldalon és a vezetőoldalon.

A szélvédő alsó részén lévő szimbólum jelzi, hogy rendelkezik-e a gépkocsi ezzel a berendezéssel (a gépkocsi típusától függően).

Minden légzsákrendszer - airbag a következő elemekből áll:

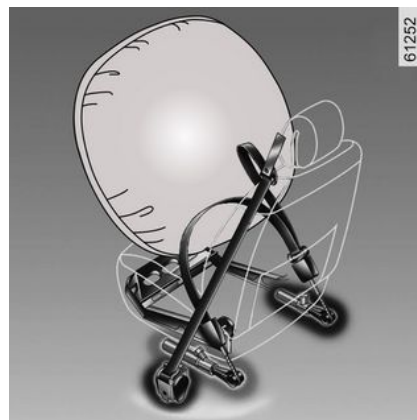
- a kormánykerékbe és az utas előtti műszerfalba szerelt airbag és a hozzá tartozó gázfejlesztő egység;
- a rendszert ellenőrző elektronikus egység, amely vezérli a gázfejlesztő egység elektromos gyújtószerkezetét;
- különálló érzékelők;
- a tetőkonzolon **3** megjelenő visszajelző lámpák:

–  kigyulladt, az utas airbag aktiválva;

–  kigyulladt, utas airbag ki-kapcsolva.



A légzsák airbag rendszere pirotechnikai elven működik. Ezért a légzsák aktiválása esetén hő és füst szabadul fel (ez nem jelent tüzet), a folyamatot robbanó zaj kíséri. Amennyiben a airbag szükségessé válik, az késlekedés nélkül felfúvódik. Ez kisebb, könnyen gyógyuló felületi bőrsérüléseket vagy egyéb sérüléseket okozhat.



Használat

A rendszer csak a gyújtás bekapcsolása után működik.

Jelentős frontális ütközés esetén a airbags azonnal felfúvódnak, csökkentve ezzel a vezető feje és mellkasa és a kormánykerék, illetve az utas feje és mellkasa és a műszerfal közötti ütközés erejét. A légzsákok ezután azonnal leereszkednek, így az utasokat semmilyen módon nem akadályozzák meg a jármű elhagyásában.

Működési rendellenességek



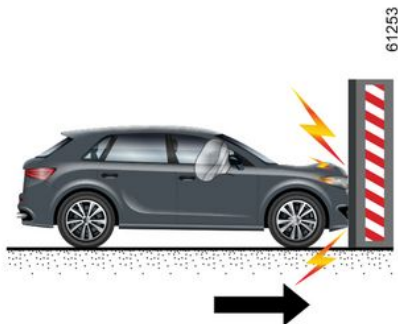
Ez a figyelmeztető lámpa a motor indításakor kigyullad, majd körülbelül 65 másodperc múlva kialszik.

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

Ha a visszajelzőlámpa a gyújtás bekapcsolásakor nem gyullad ki vagy menet közben világít, ez a rendszer valamilyen hibájára utal.

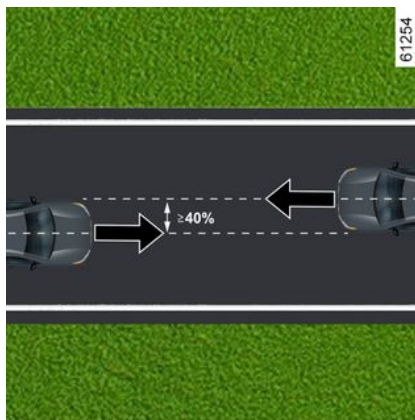
A lehető leghamarabb forduljon márkakereskedőjéhez;

A hiba kijavításáig az utasok védelme nem teljes körű.

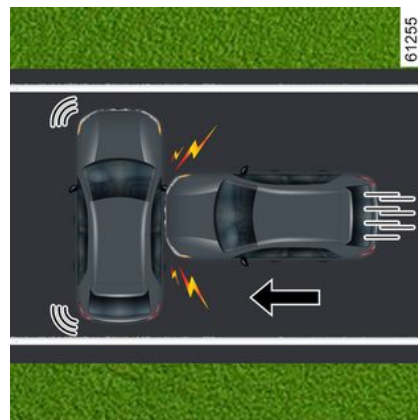


A következő esetek idézik elő az övfeszítők vagy airbags aktiválódását.

Frontális ütközés esetén, merev (nem deformálódó) felületnek ütközve, legalább 25 km/h sebességgel.

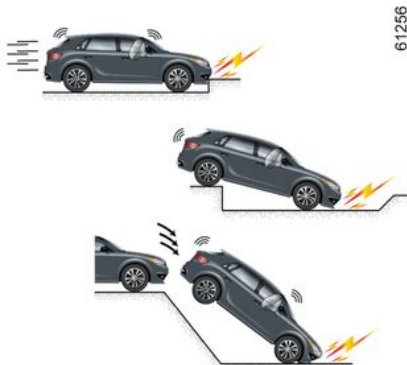


Frontális ütközés esetén, egy azonos vagy magasabb kategóriájú gépkocsinak ütközve, ha az ütközési terület legalább 40%, és mindkét gépkocsi sebessége legalább 40 km/h.



Oldalsó ütközés esetén, egy azonos vagy magasabb kategóriájú gépkocsinak ütközve, legalább 50 km/h sebességgel.

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK



61256



61257

Az előfeszítőket vagy a airbags a következők aktiválhatják:

- ütközés a jármű alatt (pl. járdaszegély);
- gödrök;
- bukkanó vagy kemény ütdés;
- kövek;
- ...

Az előfeszítőket vagy a airbags a következők nem aktiválják:

- hátulról jövő, erőteljes ütközés;
- a gépkocsi felborul;



61258

2

- oldalsó ütközés, amely a jármű elejét vagy hátulját érinti;
- frontális ütközés, a tehergépkocsi hátsó része alatt;
- frontális ütközés, éles sarkú akadálnak ütközve;
- ...

Az alábbi figyelmeztetések azt a célt szolgálják, hogy a légszák -airbag- zavartalanul működhessen, és hogy kioldódása ne okozhasson közvetlen súlyos sérüléseket.

Figyelmeztetések

2



Figyelmeztetések ezzel kapcsolatban: vezetőoldali airbag

- Tilos módosítani a kormányt vagy annak középső párnás részét.
- Semmilyen körülmények között ne takarja le a kormánykerék középrészét.
- Ne rögzítsen a középső párnás részre semmiféle tárgyat (kitűzőt, feliratot, órát stb.).
- Tilos leszerelni a kormánykereket (ezt csak a hálózat erre kiképzett szakemberei tehetik meg).
- Ne üljön túl közel a kormánykerékhez: a karjai legyenek enyhén behajlítva (lásd a „Vezetői üléspozíció beállítása” című részt ➔ 69). Ez biztosítja a légzsák kinyílásához és hatékony működéséhez szükséges optimális távolságot.

Figyelmeztetések ezzel kapcsolatban: utasoldali airbag

- Ne ragasszon és ne rögzítsen a műszerfal légzsákokat airbag tartalmazó részére semmiféle tárgyat (kitűzőt, feliratot, órát, telefontartót stb.).
- A műszerfal és az utas között semmi ne legyen (állat, esernyő, bot, csomag, stb.).
- Ne tegye a lábát a műszerfalra vagy az ülésekre, mert ezek a helyzetek súlyos sérüléseket okozhatnak. Általában minden testrészét (térd, kéz, fej stb.) tartsa távol a műszerfaltól.

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

Hátsó utasvédelmi rendszerek, a biztonsági öveken kívül

Bevezetés

Ez a következőkből áll:

- **oldalsó biztonsági öv: övtekeres feszítő;**
- **mellkas överő-határoló.**

Ezek a rendszerek frontális ütközés esetén külön-külön vagy együttesen lépnek működésbe.

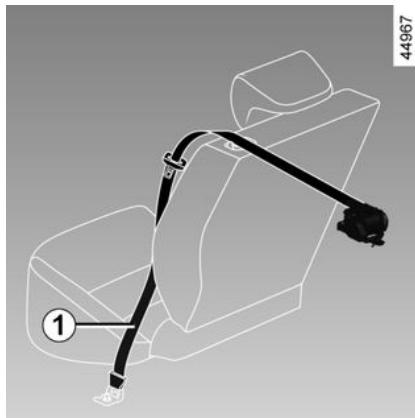
Az ütközés nagyságától függően a következők történhetnek:

- a biztonsági öv blokkolása;
- biztonságiöv-előfeszítő (amely működésével az övet a testre feszíti).

Överőhatároló

Ez a rendszer egy bizonyos ütközési erő fölött lép működésbe, és elviselhető szintre csökkenti a biztonsági övnek a testre gyakorolt nyomását.

A szélső biztonsági övek előfeszítői



A biztonságiöv-feszítők azt a célt szolgálják, hogy az övet a testhez feszítve az utast az üléshez rögzítsék, és így növeljék az öv hatékonyságát.

Bekapcsolt gyújtás mellett jelentős frontális ütközés esetén a rendszer az ütközés nagyságától függően aktiválhatja a biztonságiöv-feszítőt **1**, amely azonnal visszahúzza az övet.



– Ütközés után ellenőriztesse a biztonsági berendezések rendszerét.

– A rendszeren történő bármely beavatkozás (övfeszítők, légzsákok airbags, elektronikus egységek, kábelek) vagy más járművön való újrafelhasználás – még azonos típus esetén is – szigorúan tilos.

– A véletlenszerű kioldódásból származó esetleges sérülések elkerülése érdekében a airbags egységen kizárólag a márkaszervíz képesített szakemberei végezhetnek bármilyen beavatkozást.

– A gyújtószerkezet jellemzőinek ellenőrzését csak speciálisan képzett személy végezheti az erre a célra kifejlesztett berendezésekkel.

– A gépkocsi forgalomból való végleges kivonásakor az övfeszítők és légzsákok airbags gázfejlesztő egységeinek hatástalanítása érdekében forduljon márkaszervízhez.

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

Oldalsó biztonsági berendezések

2

Oldallégzsák

Ez airbag a fajta légzsák az ülések mellett (az ajtó felőli oldalon) nyílik ki, hogy megvédje az utasokat jelentős oldalsó ütközés esetén.

Függönylégzsák

A gépkocsi mindkét oldalsó felső része fel van szerelve egy-egy légzsákkal (airbag), amely az első és hátsó oldalablakok mentén nyílik ki, hogy megvédje az ott ülőket az erős oldalsó ütközéstől.

Figyelmeztetések



Az oldallégzsákkal kapcsolatos figyelmeztetés airbag

- Ne tegyen semmiféle eszközt, tárgyat, állatot az üléstámla, az ajtó és a belső burkolat közé. Ne takarja le a hát-támlát ruhaneművel vagy más kellékekkel. Ez befolyásolhatja a airbag megfelelő működését, és annak kinyílása-kor sérüléseket okozhat.
- Az ülés és a belső burkolat leszerelése és bármiféle módosítása csak a márkaszerviz képezített szakemberei számára megengedett.
- Az airbags az első üléstámlák (az ajtók és a középkonzol oldalán) lévő réseken keresztül nyílik ki: soha ne helyezzen semmilyen tárgyat ezekbe a résekbe.

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

További utasvédelmi berendezések

2

Figyelmeztetések

Az alábbi figyelmeztetések azt a célt szolgálják, hogy a légsák -airbagzavartalanul működhessen, és hogy kioldódása ne okozhasson közvetlen súlyos sérüléseket.



A airbag a biztonsági öv által nyújtott védelmet egészíti ki. A airbag és a biztonsági öv egymástól elválaszthatatlanul ugyanazon biztonsági rendszer részei. Ezért tehát feltétlenül szükséges a biztonsági öv állandó használata.

Baleset esetén a be nem kapcsolt biztonsági öv súlyos sérüléseknek teszi ki az utasokat. Ráadásul súlyosbítja a airbag kioldódásával járó bőrfelület-sérülés kockázatát, noha a légsákok által okozott másodlagos sérülések kockázata mindig fennáll.

Az övfeszítők és a légsákok - airbags működése borulás vagy hátulról jövő erőteljes ütközés esetén sem biztosított. Az alulról jövő ütdések, amiket járda, gödör, kő stb. okoz, bekapcsolhatják ezeket a berendezéseket.

- A teljes légsákrendszert – airbag érintő beavatkozások és módosítások (légsákok – airbags, biztonsági övek övfeszítői, ECU, vezetékek etc.) elvégzése **szigorúan tilos** (a márkahálózat erre kiképzett szakembereit kivéve).
- A légsákok megfelelő működése és véletlenszerű kioldódásának elkerülése érdekében a légsákrendszeren airbag kizárólag a márkahálózat erre kiképzett szakemberei végezhetnek bármilyen beavatkozást.
- A gépkocsi balesete, ellopása vagy lopási kísérlete után biztonsági okokból ellenőriztesse a légsákrendszert airbag.
- A jármű eladásakor vagy kölcsönadásakor tájékoztassa az új vezetőt ezekről a feltételekről, amikor átadja a jármű használati útmutatóját.
- A jármű forgalomból való végleges kivonásakor a gázfejlesztő egység(ek) hatástalanítása érdekében forduljon márkakereskedőjéhez.

Általánosságok

Gyermekek szállítása

Tartsa be az országában érvényes, idevágó szabályozást.

Gyermekek és felnőttek egyaránt a közlekedési szabályoknak megfelelően kell a gépjárműben utaznia, függetlenül a megteendő út hosszától. Ön a felelős a szállított gyermekekért.

A gyermek nem olyan, mint egy felnőtt „kicsiben”. Mivel szervezete fejlődésben van, esetleges sérüléseinek veszélye is eltér a felnőttekétől. Ön-magában a biztonsági öv nem nyújt megfelelő biztonságot. Használjon megfelelő méretű gyermekülést az előírások szerint.



Az ajtók kinyílásának megakadályozásához használja a „Gyermek-zár” funkciót ➔ 58.



A 31 mérföld/óra (50 km/óra) sebességgel történő ütközés hatása megegyezik egy 10 méteres esésével.

Rögzítés nélkül utazni hagyni egy gyermeket annyi, mint játszani hagyni egy negyedik emeleti, korlát nélküli erkélyen!

Soha ne tartson gyermeket a kezében, ölben utazás közben. Baleset során még akkor sem tudja őt megtartani, ha Ön be van kötve.

Ha gépjárműve balesetet szenvedett, cseréltesse ki a gyermekülést, ellenőriztesse a biztonsági öveket és az ISOFIX rögzítési rendszert.



A gépjárművezető felelőssége a gépkocsi parkolása vagy leállítását esetén

Még rövid időre se hagyjon magára állatot, gyermeket vagy magatehetetlen személyt a járműben.

Például a motor beindításával vagy egyéb kiegészítők (ablakemelő, ajtózárszab. stb.) működtetésével balesetveszélyt idézhetnek elő.

Ne feledje továbbá, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE.

Gyermekülés használata

A gyermekülés által biztosított védelem szintje függ attól, hogyan képes tartani az a gyermeket és a felszerelés módjától. A helytelen felszerelés veszélyeztetni a gyermek biztonságát erőteljes fékezéskor vagy ütközéskor.

Mielőtt gyermekülést vásárol, ellenőrizze, hogy az megfelel-e az adott ország előírásainak, és hogy gépjárművébe beszerelhető-e. Forduljon

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA

márkaszervizhez a gépjárművéhez javasolt gyermekülésekkel kapcsolatosan.

2

A gyermekek szállítására vonatkozó előírások országonként egyediek. A gyerekülés használata a szállítás során a gyermek életkorától és/vagy méretétől és/vagy súlyától függ.

Azoknál a gyermekeknél, akiket nem kell gyerekülésben szállítani, győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv megfelelően van beállítva és rögzítve.

Minden esetben tartsa be annak az országnak az idevágó előírásait, ahol éppen tartózkodik.

A felszerelés előtt tanulmányozza az útmutatót, az előírásait tartsa be. Ha a felszerelés nehézségbe ütközik, kérjen tanácsot a gyártótól. Az útmutatót őrizze meg az üléssel együtt.



Mutasson jó példát a biztonsági öve becsatolásával és tanítsa meg a gyermekét:

- hogy megfelelően csatolják be magukat;
- mindig a járdaszegélynél szálljon be és ki az autóból, távol a sűrű forgalomtól.

Ne használjon használt, kezelési útmutatóval nem rendelkező gyermekülést.

Ügyeljen, hogy semmilyen tárgy ne akadályozza a gyermekülés felszerelését.



Soha ne hagyjon gyermekeket felügyelet nélkül a gépjárműben.

Ellenőrizze, hogy gyermeke mindig legyen bekötve, és a biztonsági öve jól legyen beállítva. Kerülje a vastag öltözetet, amely megakadályozza, hogy a biztonsági öv a testre simuljon
➔ 69.

Ne engedje, hogy a gyermek kihajoljon, vagy a keze kilógjon az ablakon.

Útközben rendszeresen ellenőrizze a gyermek testhelyzetét, különösen ha alszik.

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA

Gyermekülés kiválasztása

Gyermekülés menetiránynak háttal



A gyermek fejének súlya - az arányokat tekintve - nehezebb a felnőtténél, és a nyakcsigolya rendkívül törékeny. Szállítsa a gyermeket minél tovább ebben a helyzetben (legalább 2 éves koráig). Ez a helyzet tartja a fejet és a nyakat.

Válasszon burokszerűen védő gyermekülést az optimális oldalirányú védelem érdekében, és akkor cserélje le, ha a gyermek mérete miatt az már kicsi.

A menetiránnyal szemben elhelyezett gyermekülések



18 kg-ig vagy 4 éves korig a gyermek menetirányban elhelyezendő gyermekülésen utazhat. Válassza ki az ülést a gyermek méretének megfelelően: a gyermek fejét és hasát kell leginkább védeni. Megfelelően rögzített menetiránnyal szemben felszerelt gyermekülés csökkenti a fejsérülés veszélyeit. A gyermeket szállítsa menetiránnyal szemben, hevederrel ellátott gyermekülésben – amíg a gyermek méretei ezt lehetővé teszik.

Válasszon burokszerűen védő ülést az oldalsó védelem biztosítása érdekében.

Magasítók



15 kg vagy 4 év felett a gyermek utazhat magasítón, amely a biztonsági öv használatát teszi lehetővé számára. A magasító ülőrésze rendelkezzen hevederzettel, hogy a biztonsági öv a gyermek combján és ne a hasán haladjon. A magasságban állítható üléstámla övterelővel felszerelt, a biztonsági övet tanácsos a váll közepén elhelyezni. A nyakon vagy a karon soha nem haladhat.

Válasszon burokszerűen védő ülést az oldalsó védelem biztosítása érdekében.

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA

2



A gyártó által ajánlott gyermekbiztonsági rendszerek listája:

➔ 87

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA

A Nissan által javasolt gyermekbiztonsági módszerek listája

Kor	Testmagasság	Tömeg	Ajánlott biztonsági gyermekülés*
0–4 év	40–105 cm	0–17,5 kg	Maxi Cosi Pearl 360 + FamilyFix 360 Base
		0–19 kg	Joie Spin 360
3,5–12 év	100–150 cm	15–36 kg	Britax Römer KIDFIX i-SIZE**

*További információkért és az ülések elérhetőségéért keresse fel a gyártó weboldalát.

** Javasoljuk, hogy használja a Secure Guard medenceövet, SICT-et és XP-pad-et KIDFIX i-SIZE rendszer használatakor.

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA

2

A gyerekülés rögzítési módjának kiválasztása

Kétféle módon rögzíthető gyerekülés: biztonsági övvel vagy ISOFIX rendszerrel.

Rögzítés biztonsági övvel

A biztonsági övet úgy kell beállítani, hogy erős fékezéskor vagy ütközésnél képes legyen betölteni funkcióját.

A biztonsági öv elhelyezése során ügyeljen, hogy azt a gyermekülés gyártója által jelzett pontokon vezesse át.

Minden esetben ellenőrizze, hogy helyesen csatolta-e be a biztonsági övet. Ehhez húzza fel, majd teljesen ki az övet, miközben ránehezedik a gyermekülésre.

Ellenőrizze az ülés rögzítettségét. Mozgassa az ülést jobbra és balra, előre és hátra: az ülésnek szilárdan kell állnia.

Ellenőrizze, hogy a gyermekülés ne legyen ferdén felszerelve, és ne érjen az ablaküveghez.



Ne használja a gyermekülést, ha az kioldhatja az öt rögzítő biztonsági övet: az ülés alja nem támaszkodhat a biztonsági öv csatjára és/vagy reteszére.



A biztonsági öv soha nem lehet laza vagy megtekeredett.
A vállhevedert tilos a karok alatt, vagy a hát mögött elvezetni.
Ellenőrizze, az éles peremek nem okoztak-e sérülést a biztonsági övnek.
Ha a biztonsági öv nem működik rendeltetésszerűen, nem képes megóvni a gyermeket.
Forduljon márkaszervizhez.
Amíg a hiba nincs elhárítva, ne használja ezt az ülőhelyet.

Rögzítés ISOFIX rögzítőrendszerrel

Egy ISOFIX gyermekülés a jelenlegi előírások szerint akkor tekinthető ha-

sználatra alkalmasnak, ha az alábbi négy dolog érvényes rá:

- univerzális ISOFIX hárompontos, menetirányban elhelyezendő;
- féluniverzális ISOFIX kétpontos ülés;
- járműspecifikus;
- i-Size, amely rendelkezhet:
 - egy hevederrel, amely az érintett ülés harmadik gyűrűjéhez csatlakozik;
 - vagy egy kitámasztóval, amely a jármű padlóján nyugszik, kompatibilis a jóváhagyott i-Size üléssel, és az a szerepe, hogy ütközés esetén megakadályozza a gyermekülés elmozdulását.

Az utóbbi három esetben ellenőrizze, hogy a gyermekülés elhelyezhető-e a kompatibilis gépjárművek listája alapján.



Szigorúan tilos az eredeti gyári szerelésű rendszer elemeit módosítani (sem az öveken, ISOFIX sem az üléseken, sem ezeknek a rögzítésein).

Rögzítse a gyermekülést az ISOFIX reteszekkel, amennyiben ezek rendelkezésre állnak. Az ISOFIX rögzítési

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA

rendszer egyszerű, gyors és biztonságos beépítést tesz lehetővé.

A ISOFIX rendszer két gyűrűből áll, amelyeket bizonyos esetekben egy harmadik gyűrű egészít ki.



Az ISOFIX rögzítési pontokat kizárólag ISOFIX rendszerrel rendelkező gyermekülésekhez

alakították ki.

Ezekhez más gyermekülést, biztonsági övet vagy tárgyakat soha ne rögzítsen.

Ügyeljen arra, hogy a rögzítési pontokat semmi ne akadályozza. Ha járműve balesetet szenvedett, ellenőriztesse az ISOFIX rögzítési rendszert és cserélje ki a gyermekülést.

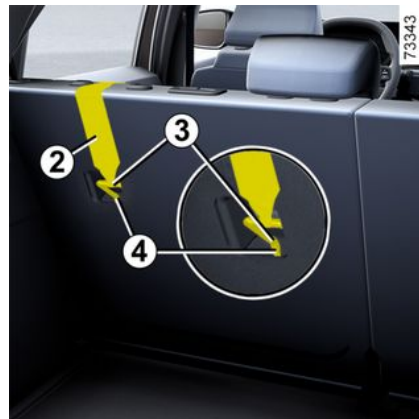


Mielőtt ISOFIX gyermekülést szerel be új járművébe, ellenőrizze, hogy engedélyezett-e annak a beépítése. Erről az ülés gyártója által közzétett, az ülés beépítésére alkalmas járműveket felsoroló listában talál információt.



A két gyűrű **(1)** az ülés háttámlája és a vízszintes ülőfelület között helyezkedik

el, és az  jelölés alapján azonosítható.



A harmadik gyűrű **4** a bizonyos gyermeküléseken megtalálható felső heveder **2** rögzítésére szolgál.

Hátsó ülés

A felső hevedernek **2** az üléstámla és a kalaptartó között kell áthaladnia. Ehhez szerelje le a kalaptartót ➔ **63**.

Akassza be a kampót **3** azon gyűrűk **4**

egyikébe, amelyeket az  szimbólum jelöl.

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA

Utasoldali első ülés



Akassza be a kampót **3** a felső hevederen **2** a gyűrűbe **4**, amelyet a  szimbólum jelöl.

Minden ülés

Feszítse meg a **2** felső hevedert úgy, hogy a gyermekülés háttámlája a jármű ülésének háttámlájához érjen.



Az ISOFIX rögzítési pontokat kizárólag ISOFIX rendszerrel rendelkező gyermekülésekhez alakították ki. Ezekhez más gyermekülést, biztonsági övet vagy tárgyakat soha ne rögzítsen. Ügyeljen arra, hogy a rögzítési pontokat semmi ne akadályozza. Ha járműve balesetet szenvedett, ellenőriztesse az ISOFIX rögzítési rendszert és cserélje ki a gyermekülést.



Győződjön meg arról, hogy a menetirány szerint beépített gyermekülés háttámlája felfeküdjön a jármű ülésének háttámlájára. Előfordulhat, hogy ilyenkor a gyermekülés alja nem fekszik fel a jármű ülésének ülőlapjára.



A gyermekülés hevederét **feltétlenül** a megfelelő gyűrűbe rögzítse.

GYERMEKÜLÉSEK

A gyerekülés beszerelése, általános tájékoztatás

Bizonyos ülésekre nem szabad gyermekülést szerelni.

A ➔ 94 ➔ 98 ábrák a gyermekülés beszerelési lehetőségeit mutatják.



Amikor csak lehetséges, a gyermekülést a hátsó ülésre szerelje be.

Ellenőrizze, hogy a gyermekülés vagy a gyermek lába ne akadályozza az első ülés megfelelő rögzítését ➔ 64.

A gyermekülés beszerelésekor ellenőrizze, hogy az ülés ne lazulhasson le az alapról.

Ha a fejtámlát el kell távolítania, úgy helyezze el azt, hogy erőteljes fékezéskor vagy ütközéskor ne repülhessen el.

A gyermekülést minden esetben rögzítse a járműben, még akkor is, ha nincs használatban, hogy erőteljes fékezéskor vagy ütközéskor ne repülhessen el.

A felsorolt üléstípusok nem minden esetben megvásárolhatók. Korábban

nem alkalmazott ülés használata előtt ellenőrizze a gyártó útmutatójában, hogy az beszerelhető-e.

Az első ülésen

Országokonként eltérő szabályozás vonatkozhat a gyermekek első utasülésen történő szállítására. Tekintse át a vonatkozó jogszabályokat, és kövesse az ábrán feltüntetett jelzéseket.

Mielőtt gyermekülést helyezne el erre a helyre (amennyiben ez engedélyezett):

- a biztonsági övet állítsa legalacsonyabb pozíciójába;
- húzza teljesen hátra az ülést;
- döntse meg kissé a háttámlát a függőleges helyzethez képest (mintegy 25°-ot);
- ha az ülés magassága állítható, emelje azt fel legmagasabb helyzetébe.

Mindig teljesen emelje fel az ülés fejtámláját úgy, hogy ne zavarja a gyermekülést ➔ 64.

A gyerekülés beszerelése után szükség és lehetőség szerint előre tolhatja az ülést (hogy elég hely maradjon a hátul utazóknak vagy további gyereküléseknek). Menetiránynak háttal beszerelt gyermekülés esetén az ülés ne érintkezzen a műszerfallal, illetve

az ülés, amelyre rögzítette, ne legyen teljesen előrehúzva.

A gyermekülés elhelyezését követően a többi felszerelés beállításain ne módosítson.



HALÁL VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS KOCKÁZATA:

mielőtt hátrafelé néző gyermekülést szerelne az első utasülésre, ellenőrizze, hogy a airbag ki van-e kapcsolva ➔ 104.

Hátsó szélső ülésre

A mózeskosár keresztirányban helyezhető el a gépjárműben, és legalább kettő helyet foglal el. A gyermek feje a jármű belseje felé mutasson.

Hátrafelé néző gyermekülés beszerelése előtt tolja előre az első ülést, amennyire lehet, majd a gyermekülés beszerelése után tolja hátra az első ülést addig, hogy az még épp ne érjen hozzá a gyermeküléshez.

A gyermek biztonsága érdekében az előre néző helyzetben:

- mozgassa az ülést, amelyben a gyermek ülni fog, a lehető leghátrébb;

GYERMEKÜLÉSEK

– A gyermek előtti ülést tolja előre, és állítsa be az üléstámlát úgy, hogy az ne érjen hozzá a gyermek lábaihoz.



Ellenőrizze, hogy a gyermekülés vagy a gyermek lába ne akadályozza az első ülés megfelelő rögzítését → **64.**

Minden esetben távolítsa el annak a hátsó ülésnek a fejtámláját, amelyen a gyermekülés található → **67.** Szükség esetén állítsa teljesen hátra a hátsó ülést. Ezeket a műveleteket a gyermekülés beszerelése előtt végezze el. Ellenőrizze, hogy a gyermekülés a hátsó ülés háttámlájának támaszkodik-e.



Ülésmagasító beszerelése (2. vagy 3. csoport)

Ellenőrizze, hogy a biztonsági öv → **69** megfelelően működik-e (visszahúzódik-e). Állítsa be a biztonsági övet az alábbiak szerint:

- a vállheveder a gyermek vállán helyezkedik el, anélkül, hogy hozzáérne a vállhoz;
- a hasi övnek úgy kell elhelyezkednie, hogy a combokon és a medencén feküdjön fel.

Szükség esetén módosítsa a jármű ülésének helyzetét.



Amikor csak lehetséges, a gyermekülést a hátsó ülésre szerelje be.

Ha ülést ISOFIX szeretne felszerelni a bal hátsó ülésre, a zárok bekapcsolása előtt kézzel oldja ki a középső biztonsági övet.

Hátsó középső ülés

Ellenőrizze, hogy a biztonsági öv megfelelő a gyermekülés rögzítéséhez. Forduljon márkaszervizhez.



Padlótámasztó lábbal rendelkező gyermekülést tilos a hátsó sor középső ülésére helyezni!

**HALÁLOS VAGY SÚLYOS
SÉRÜLÉS VESZÉLYE.**

GYERMEKÜLÉSEK

Rögzítés biztonsági övvel

2

Beszerezési ábra





HALÁL VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS KOCKÁZATA: mielőtt hátrafelé néző gyermekülést szerelne az első utasülésre, ellenőrizze, hogy a airbag ki van-e kapcsolva ➔ 104.

2



Ellenőrizze a légzsák airbag állapotát, mielőtt az ülésre utas ül vagy gyermekülés kerül.



Olyan ülés, amelyre nem szerelhető be gyermekülés.

Gyermekülés biztonsági övvel rögzítve



Biztonsági övvel rögzíthető, „univerzális” jóváhagyással rendelkező ülés beszerelésére alkalmas ülés.



B2 jelzéssel jóváhagyott és biztonsági övvel rögzíthető gyermekülés beszerelése lehetséges.



Olyan, a gyermekek biztonságát szolgáló rendszer, amely nem alkalmazható az adott gépjárműnél, a gyermekek biztonságát nem képes szavatolni. Súlyos vagy életveszélyes sérülés veszélye áll fenn.



Ellenőrizze, hogy gyermeke mindig legyen bekötve, és a biztonsági öve jól legyen beállítva. Ha szükséges, állítsa be az ülés helyzetét ennek megfelelően.



Tilos gyermekülést felszerelni a szomszédos szabad ülésre, ha a nagy üléstámlát lehajtják a többi ülésre ➔ 67.

GYERMEKÜLÉSEK

Beszerelési táblázat

2

Az alábbi táblázat összefoglalja a következő ábrán feltüntetett információkat a hatályos előírások betartásának biztosítása érdekében.

A gyermekülés típusa	A gyermek tömege	Utasoldali első ülés		Hátsó szélső ülések	Hátsó középső ülés
		Kikapcsolt air-bag mellett	Bekapcsolt air-bag mellett		
Keresztben behelyezett mózeskosár 0 csoport	10 kg alatt	X	X	U (2)	X
Csecsemőhordozó a menetiránynak háttal 0 vagy 0 + csoport	< 10 kg és < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Hordozható bébiülés/gyermekülés menetiránynak háttal 0 + és 1. csoport	13 kg alatt és 9-18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Menetirányba beépíthető gyermekülés 1. csoport	9-18 kg	X	U (5)	U (4)	X
Ülésmagasító 2. és 3. csoport	25 kg és 22 -36 kg	X	U / B2 (5)	U / B2 (4)	X



(1) HALÁL VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS KOCKÁZATA: mielőtt hátrafelé néző gyermekülést szerelne az első utasülésre, ellenőrizze, hogy a airbag ki van-e kapcsolva ➔ 104.

X = Az ülés nem alkalmas az ilyen típusú gyerekülések felszerelésére.

U = Erre az ülésre „Univerzális” és biztonsági övvel rögzíthető gyermekülés szerelhető; ellenőrizze a konkrét ülés kompatibilitását.

B2 = ülésmagasító a 2. csoportnál (15–25 kg).

(2) Mózeskosár keresztirányban helyezhető el a járműben, és legalább két helyet foglal el. A gyermek feje a jármű belseje felé mutasson.

(3) Szükség esetén állítsa a jármű ülését teljesen hátrahelyezettbe. Hátrafelé néző gyermekülés beszerelése előtt tolja előre az első ülést, amennyire lehet, majd a gyermekülés beszerelése után tolja hátra az első ülést addig, hogy az még épp ne érjen hozzá a gyermeküléshez.

(4) Minden esetben vegye ki annak a hátsó ülésnek a fejtámláját, amelyre gyerekülés van szerelve. Ezeket a műveleteket a gyermekülés beszerelése előtt végezze el. Tolja előre a gyermek előtt lévő ülést, az üléstámlát állítsa meredekebb helyzetbe, hogy a gyermek lába ne érintkezzen az üléssel.

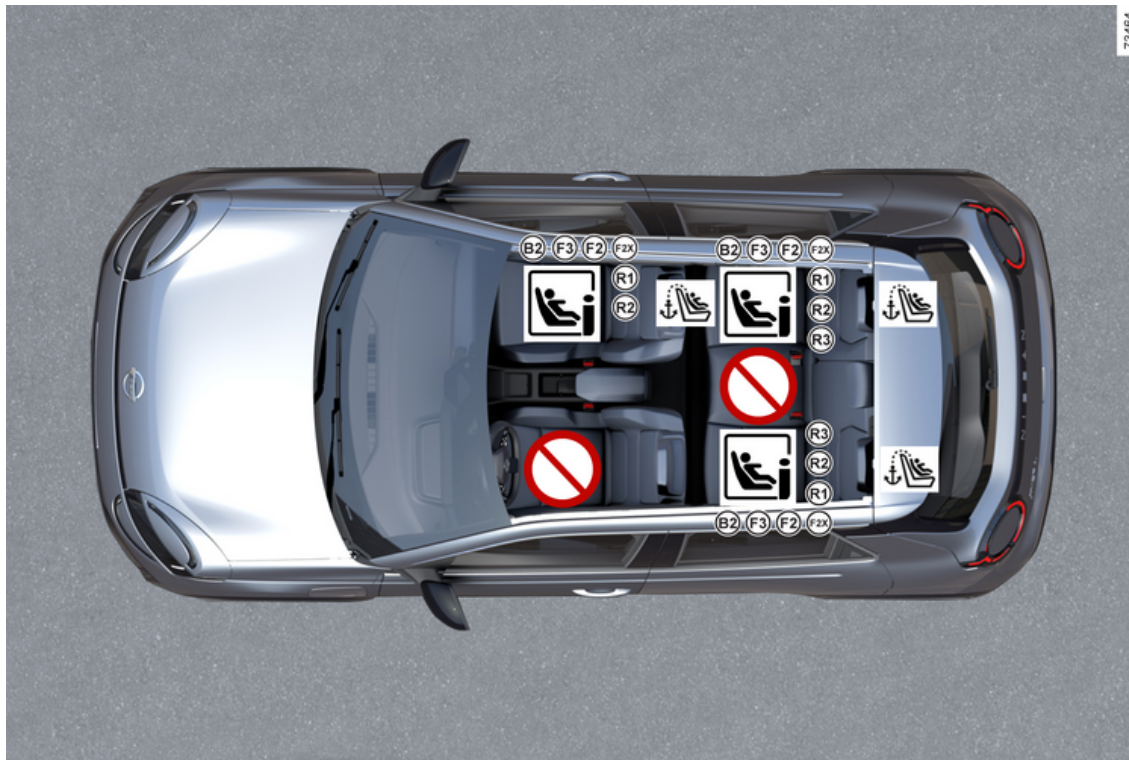
(5) Az ülést teljesen emelje fel és tolja hátra, majd enyhén döntse meg a háttámlát (körülbelül 25°-ban).

GYERMEKÜLÉSEK

Rögzítés ISOFIX rögzítőrendszerrel

2

Beszerelési ábra



GYERMEKÜLÉSEK

2



Az első utasülésnél a padlón megtámaszkodó gyerekülés használata ajánlott: ezzel elkerülhető a biztonsági öv használatára figyelmeztető jelzés aktiválása.



Olyan, a gyermekek biztonságát szolgáló rendszer, amely nem alkalmazható az adott gépjárműnél, a gyermekek biztonságát nem képes szavatolni. Súlyos vagy életveszélyes sérülés veszélye áll fenn.



Bal szélső hátsó ülésre felszerelt ISOFIX gyerekülés esetén a középső ülés nem használható. A középső biztonsági övhöz így nem lehet hozzáférni, ezért az nem használható.



HALÁL VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS KOCKÁZATA: mielőtt hátrafelé néző gyerekülést szerelné az első utasülésre, ellenőrizze, hogy a airbag ki van-e kapcsolva ➔ 104.



Az ülésre tilos ilyen típusú gyermekülést szerelni.

A rögzítőelem segítségével rögzített gyerekülés ISOFIX



ISOFIX vagy i-Size gyerekülés beszerelésére alkalmas ülés.



Az első és a hátsó üléseken van egy rögzítési pont, amely lehetővé teszi az előre néző, univerzális gyerekülés ISOFIX rögzítését. A rögzítőelemek az utasülés háttámláján találhatók az első ülés esetén, és a hátsó ülés háttámláján a hátsó ülések esetén.

GYERMEKÜLÉSEK

2



Ellenőrizze, hogy gyermeke mindig legyen bekötve, és a biztonsági öve jól legyen beállítva. Ha szükséges, állítsa be az ülés helyzetét ennek megfelelően.



Tilos gyermekülést felszerelni a szomszédos szabad ülésre, ha a nagy üléstámlát lehajtják a többi ülésre ➔ 67.



Amikor csak lehetséges, a gyermekülést a hátsó ülésre szerelje be. Ahhoz, hogy erre az ülésre felszerelhető legyen ISOFIX gyermekülés, a rögzítő elemek beakasztása előtt kézzel ki kell oldani a biztonsági övet.

GYERMEKÜLÉSEK

Beszerelési táblázat

Az alábbi táblázat összefoglalja a következő ábrán feltüntetett információkat a hatályos előírások betartásának biztosítása érdekében.

2

A gyermekülés típusa	A gyermek tömege	Az ülés mérete [rögzítés]	Utasoldali első ülés		Hátsó szélső ülések	Hátsó közép-ső ülés
			Kikapcsolt airbag mellett	Bekapcsolt airbag mellett		
Keresztben behelyezett mőzeskosár 0 csoport	10 kg alatt	L1 [F] L2 [G]	X	X	X	X
Csecsemőhordozó a menetiránynak háttal 0 vagy 0 + csoport	13 kg alatt	R1 [E]	IL (1) (2)	X	IL (3)	X
menetiránynak háttal beköthető gyerekülés 0 + és 1. csoport	13 kg alatt és 9 18 kg	R3 [C]	X	X	IL (3)	X
		R2 [D]	IL (1) (2)			
Menetirányba beépíthető gyermekülés 1. csoport	9-18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF-IL (2)	IUF-IL (4)	X
Ülésmagasító 2. és 3. csoport	25 kg és 22 -36 kg	B2	X	IUF-IL (5)	IUF-IL (4)	X
Ülés i-Size	menetiránynak háttal beköthető gyerekülés		i - U (1) (2)	X	i - U (3)	X
	Menetirányba beépíthető gyermekülés		X	i - UF (2)	i - U (4)	X

GYERMEKÜLÉSEK

2

A gyermekülés típusa	A gyermek tömege	Az ülés mérete [rögzítés]	Utasoldali első ülés		Hátsó szélső ülések	Hátsó közép-ső ülés
			Kikapcsolt airbag mellett	Bekapcsolt airbag mellett		
	Ülésmagasító		X	i - UF (5)	i - U (4)	X

X = Az ülés nem alkalmas gyermekülés elhelyezésére.

IUF-IL = Erre az ülésre „Univerzális/féluniverzális vagy járműspecifikus” gyermekülés szerelhető fel ISOFIX segítségével (ezzel felszerelt járművek esetén): ellenőrizze a beszerelhetőséget.

IL = Olyan ülés, amely lehetővé teszi az „Féluniverzális vagy járműspecifikus” minősítésű gyermekülés ISOFIX rendszerrel történő rögzítését azokon a járműveken, amelyeken van ilyen csatlakozó; ellenőrizze a beszerelhetőséget.

i-U = „Univerzális” menetirányban és menetiránynak háttal felszerelhető i-Size utasbiztonsági rendszerekhez használható.

i-UF = Csak „Univerzális”, menetirány szerinti biztonsági rendszerekhez megfelelő i-Size.



(1) HALÁL VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS KOCKÁZATA: mielőtt hátrafelé néző gyermekülést szerelne az első utasülésre, ellenőrizze, hogy a airbag ki van-e kapcsolva ➔ 104.

(2) A jármű ülését engedje le legalsó helyzetébe, és tolja teljesen hátra. Döntse teljesen hátra az üléstámlát, szerelje be a gyermekülést, majd állítsa vissza a háttámlát körülbelül 25°-os szögbe.

(3) Szükség esetén állítsa a jármű ülését teljesen hátrahelyezettbe. Hátrafelé néző gyermekülés beszerelése előtt tolja előre az első ülést, amennyire lehet, majd a gyermekülés beszerelése után tolja hátra az első ülést addig, hogy az még épp ne érjen hozzá a gyermeküléshez.

(4) Minden esetben vegye ki annak a hátsó ülésnek a fejtámláját, amelyre gyermekülés van szerelve. Ezeket a műveleteket a gyermekülés beszerelése előtt végezze el. Tolja előre a gyermek előtt lévő ülést, az üléstámlát állítsa meredekebb helyzetbe, hogy a gyermek lába ne érintkezzen az üléssel.

(5) Az ülést teljesen emelje fel és tolja hátra, majd enyhén döntse meg a háttámlát (körülbelül 25°-ban).

Az ISOFIX gyermekülés méretét betű jelöli:

- F3, F2, F2X, [A, B, B1]: 1. csoportba tartozó (9–18 kg), menetirányban felszerelhető gyermekülésekhez;
- B2: Ülésmagasító a 2. csoportnál (15–25 kg);

GYERMEKÜLÉSEK

- R3, R2 [C, D]: menetiránynak háttal behelyezett gyermekülés vagy babahordozó, 0+ csoport (13 kg alatt) vagy 1. csoport (9–18 kg);
- R1 [E]: menetiránynak háttal elhelyezett babahordozó, 0 (10 kg alatt) vagy 0+ (13 kg alatt) csoport);
- L1,L2 [F, G]: 0 csoport, babahordozó (10 kg alatt).

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: ELSŐ UTASOLDALI LÉGZSÁK KIKAPCSOLÁSA, BEKAPCSOLÁSA

Figyelem



Az utasoldali airbag kikapcsolása a **gépkocsi álló helyzetében**, kikapcsolt gyújtás mellett végezhető el.

Első utasoldali légzsák kikapcsolása



Mielőtt gyermekülést szerelné az első utasülésre:

– ellenőrizze, hogy a gyermekülés beszerelhető-e erre az ülésre;

– feltétlenül **kik kell kapcsolnia** a airbagmenetiránynak háttal álló gyerekülés esetén.



A(z) airbag inaktiválása: álló járműnél és kikapcsolt gyújtásnál nyomja be és fordítsa az **1** zárat OFF állásba.

Ha a gyújtás be van kapcsolva **feltétlenül** ellenőrizze, hogy világít-e a



jelzőfény a kijelzőn **(2)**.

Ez a visszajelzőlámpa folyamatosan világít tájékoztatásul, hogy a gyermekülés elhelyezhető.



VESZÉLY

Az utasoldali airbag működési módja miatt nem helyezhető az ülésre hátrafelé néző gyerekülés, ezért **SOHA ne helyezzen hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszert az ülésre BEKAPCSOLT első airbag esetén**. Ennek az előírásnak a figyelmen kívül hagyása a **GYERMEK HALÁLÁT** vagy **SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT** okozhatja.



GYERMEKEK BIZTONSÁGA: ELSŐ UTASOLDALI LÉGZSÁK KIKAPCSOLÁSA, BEKAPCSOLÁSA

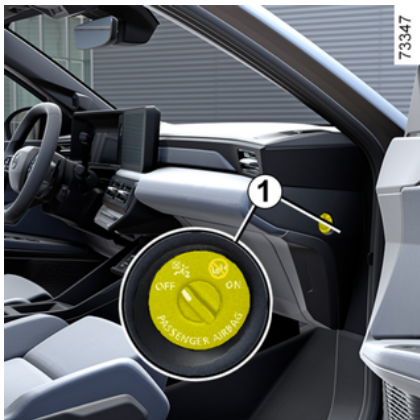


A kijelzőegységen található jelölések és az utasoldali napellenző **3** mindkét oldalán elhelyezett **A** matricák (ld. a fenti példát a matricára) ezekre az utasításokra figyelmeztetnek.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: ELSŐ UTASOLDALI LÉGZSÁK KIKAPCSOLÁSA, BEKAPCSOLÁSA

Az első utasoldali légzsák bekapcsolása

2



Ha kiveszi a gyermekülést az elülső utasülésből, kapcsolja vissza a légzsákokat - airbag, hogy az elülső utas ütközés elleni védelme biztosítva legyen.



A airbag visszakapcsolása: ha a jármű álló helyzetben van és ki van kapcsolva a gyújtás, nyomja le és fordítsa el a reteszt **1** ON állásba.

A gyújtás bekapcsolásakor ellenőriznie

kell, hogy a(z)  visszajelzőlámpa

kialudt-e, és hogy a(z)  visszajelzőlámpa a(z) **2** kijelzőn minden indítás után kb. egy percre világít-e.

Az első utas oldali légzsák airbag be van kapcsolva.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: ELSŐ UTASOLDALI LÉGZSÁK KIKAPCSOLÁSA, BEKAPCSOLÁSA

Működési rendellenességek

Ha hiba keletkezik az első utasoldali airbag be- és kikapcsolását kezelő rendszerben, a kijelzőegységen me-

gjelenik a  és a  figyelmeztető jelzés.

Kapcsolja ki a gyújtást, és ellenőrizze a zár **1** helyzetét.

Kapcsolja vissza a gyújtást: a figyelmeztető jelzések kialszanak.

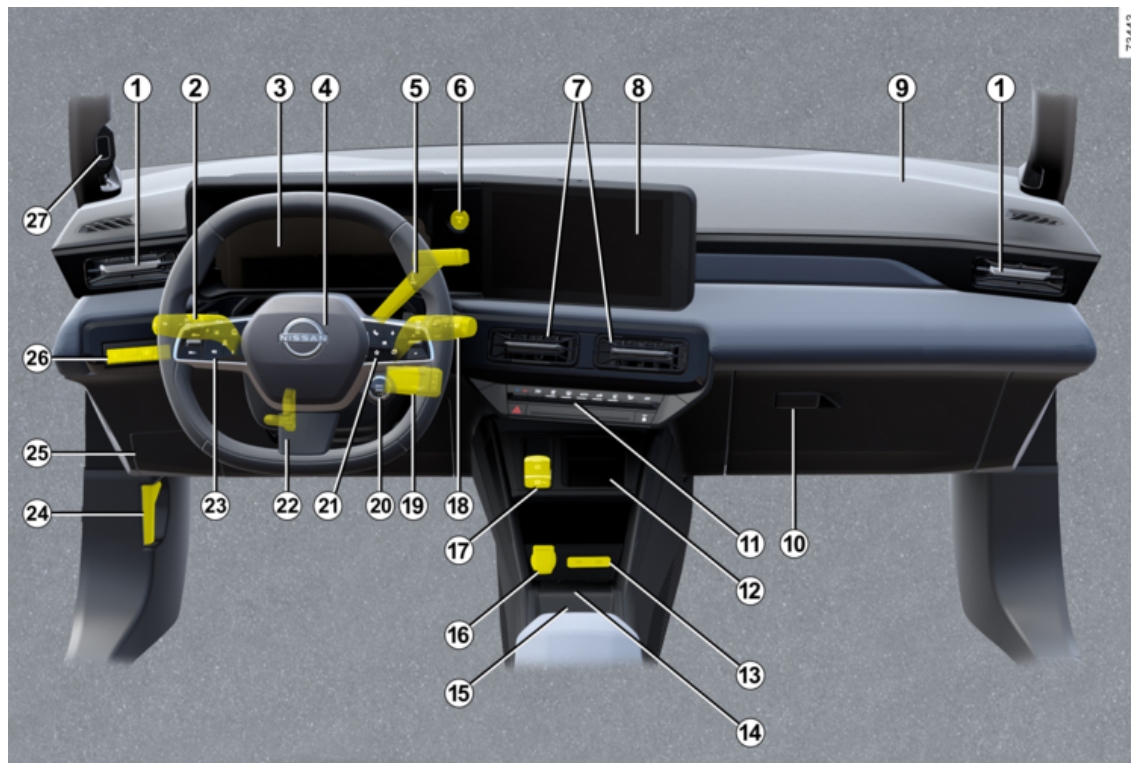
Ha a probléma továbbra is fennáll, az rendszerhibát jelez. Ebben az esetben tilos menetiránynak háttal beszerelhető gyermekülést felszerelni az első utasülésre, vagy bármely más utasnak elfoglalnia az ülést.

A lehető leghamarabb forduljon márkakereskedőjéhez;

VEZETŐ ÜLÉSHELYZETE

Balkormányos jármű kezelő- szervei

2



VEZETŐ ÜLÉSHELYZETE

Az alábbi felszerelések megléte A JÁRMŰ TÍPUSÁTÓL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL FÜGG.

1. Oldalsó szellőzőnyílások.
2. Kombinált bajuszkapcsoló:
 - irányjelző;
 - külső világítás;
 - hátsó ködlámpák.
3. Műszeregység.
4. A vezető airbag helye, kürt.
5. Elektronikus választókar.
6. Motorindító, -leállító gomb.
7. Középső szellőzőnyílások
8. Multimédia képernyő.
9. Az utas airbag helye.
10. Kesztyűtartó
11. Kezelőszervek:
 - fűtés és légkondicionálás;
 - elakadásjelző;
 - központi ajtózárr;
 - ...
12. Automata kártya tartója
13. USB-C csatlakozók a középkonzolon.
14. Indukciós töltő vagy középkonzoli tárolórekesz.
15. Pohártartó.
16. 12V aljzat.

17. Kezelőszervek:

- elektromos rögzítők be-/kikapcsolása;
- a AUTOHOLD funkció be-/kikapcsolása;
- ...

18. Első és hátsó ablaktörlő és ablakmosó kombinált bajuszkapcsolója.

19. Rádió távvezérlő.

20. DRIVE MODE vezérlés.

21. Kezelőszervek:

- a fedélzeti számítógép és a gépjármű személyre szabott beállításainak menüje által kijelzett információk léptetése;
- az autórádió és a navigációs rendszer távirányítója.

22. Kormánykerék magasság- és távolságállító karja.

23. A sebességtartó/sebesség-határoló/adaptív sebességtartó automatika Stop and Go és a Active driver assist főkapcsolója és kezelőszervei.

24. Motorháztető nyitócallantyú.

25. Biztosítékdoboz.

26. Kezelőszervek:

- műszeregység fényerőszabályzója;
- a(z) „My Safety” funkció

– a „Sávtartó rendszer” funkció (sávtartás, sávközeptartás) aktiválása/deaktiválása;

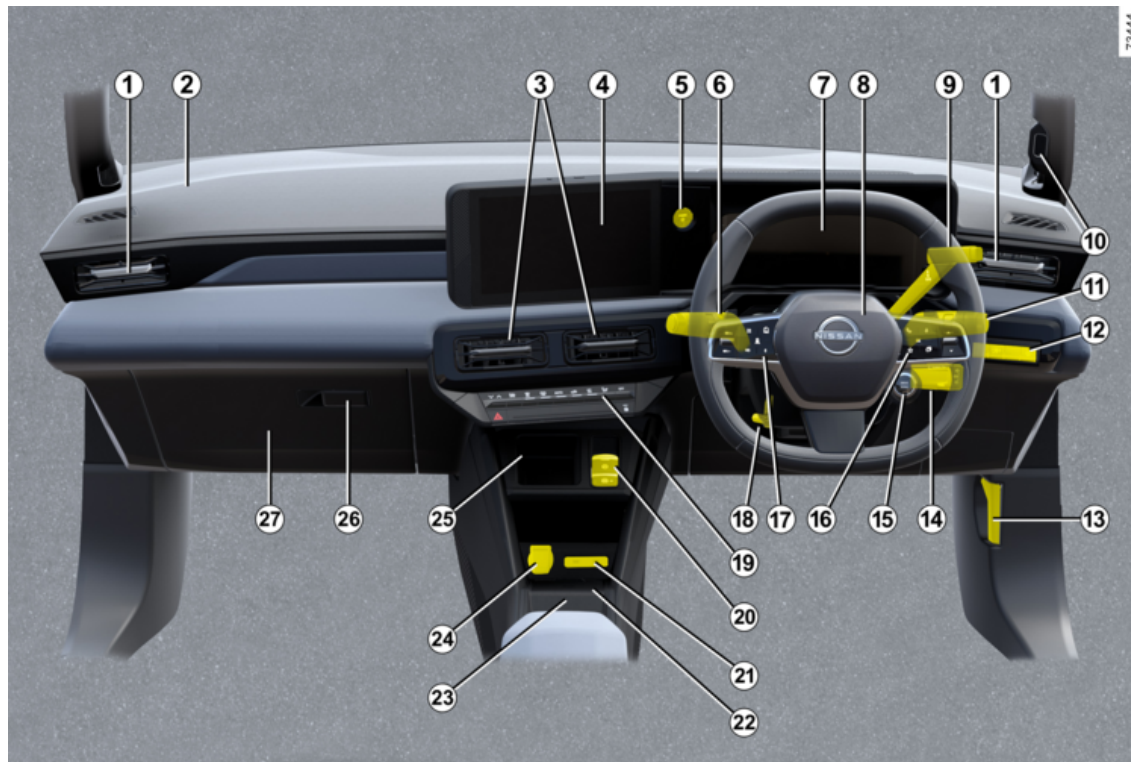
– ...

27. Belső kamera.

VEZETŐ ÜLÉSHELYZETE

Jobbkormányos jármű kezelő-
szervei

2



VEZETŐ ÜLÉSHELYZETE

Az alábbi felszerelések megléte A JÁRMŰ TÍPUSÁTÓL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL FÜGG.

1. Oldalsó szellőzőnyílások.
2. Az utas airbag helye.
3. Középső szellőzőnyílások
4. Multimédia képernyő.
5. Motorindító, -leállító gomb.
6. Kombinált bajuszkapcsoló:
 - irányjelző;
 - külső világítás;
 - hátsó ködlámpák.
7. Műszeregység.
8. A vezető airbag helye, kürt.
9. Elektronikus választókar.
10. Belső kamera.
11. Első és hátsó ablaktörlő és ablakmosó kombinált bajuszkapcsolója.
12. Kezelőszervek:
 - műszeregység fényerőszabályzója;
 - a(z) „My Safety” funkció
 - a „Sávtartó rendszer” funkció (sávtartás, sávközéptartás) aktiválása/deaktiválása;
 - ...
13. Motorháztető nyitókaallantyú.
14. Rádió távvezérlő.
15. DRIVE MODE vezérlés.

16. Kezelőszervek:
- a fedélzeti számítógép és a gépjármű személyre szabott beállításainak menüje által kijelzett információk léptetése;
 - az autórádió és a navigációs rendszer távirányítója.

17. A sebességtartó/sebesség-határoló/adaptív sebességtartó automatika Stop and Go és a Active driver assist főkapcsolója és kezelőszervei.

18. Kormánykerék magasság- és távolságállító karja.

19. Kezelőszervek:
- fűtés és légkondicionálás;
 - elakadásjelző;
 - központi ajtózárs;
 - ...

20. Kezelőszervek:
- elektromos rögzítőfék be-/kikapcsolása;
 - a AUTOHOLD funkció be-/kikapcsolása;
 - ...

21. USB-C csatlakozók a középkonzolon.

22. Indukciós töltő vagy középkonzoli tárolórekesz.

23. Pohártartó.

24. 12V aljzat.

25. Automata kártya tartója

26. Kesztyűtartó

27. Biztosítékdoboz.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

Általánosságok

2 A vagy B fedélzeti számítógép



A jármű típusától függően a következő funkciókat foglalja magában:

- futásteljesítmény;
- utazás beállításai;
- tájékoztató jellegű üzenetek;

– üzemi hibaüzenetek (a  figyelmeztető lámpához kapcsolódóan);

– figyelmeztető üzenetek (a  figyelmeztető jelzéshez kapcsolódóan).

Ezeket a funkciókat a jármű használati útmutatója részletezi.

Nyomja meg többször felfelé/lefelé az **1.** kapcsolót a funkciók közötti böngészéshez.

Válogatások

(a kijelzések jármű felszerelésétől és országtól függően változnak)

a) utazási beállítások:

- átlagos energiafogyasztás az utolsó nullázás óta, és pillanatnyi energiafogyasztás;
- az utolsó visszaállítás óta megtett távolság.

b) a gumiabroncsok nyomásának visszaállítása;

c) a következő karbantartásig megtehető távolság;

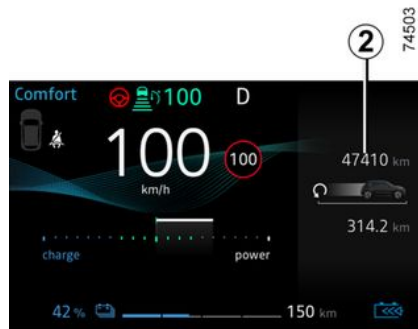
d) fedélzeti napló, az információs és a működési rendellenességre figyelmeztető üzenetekkel.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

A típusú kijelzőegységgel szerelt jármű



B típusú műszeregységgel szerelt jármű



A funkciók az **2** részen jelennek meg.

Az utazási paraméterek nullázása

Ha az egyik utazási paraméter ki van választva a kijelzőn, nyomja meg, és tartsa nyomva az **1**. kapcsolót, amíg nem áll vissza nullára a kijelző.

Az utazási paraméterek automatikus nullázása

Bármelyik paraméter kapacitásának túllépése esetén a törlés automatikusan megtörténik.

A kijelzett energiafogyasztásra vonatkozó értékek értelmezése

A jármű egyes berendezései energiát fogyasztanak: a jármű által ténylegesen fogyasztott energia mennyisége ezért eltérhet az elektromos számlálón jelzett energiafogyasztástól.

Kijelzett értékek értelmezése nullázás után

Az átlagos energiafogyasztást és a hatótávolságot mutató értékek annál stabilabbak és megbízhatóbbak lesznek, minél nagyobb utat tett meg a viszaállítás gomb legutóbbi megnyomása óta.

A nullázást követően megtett első kilométereken azt tapasztalhatja, hogy a következő tankolásig megtehető távolság menet közben növekszik. Ennek oka, hogy a rendszer az utolsó viszaállítás óta eltelt időszak átlagos energiafogyasztását veszi figyelembe. Az átlagos energiafogyasztás azonban csökkenhet, ha:

- a gépjármű gyorsítási szakaszt fejez be;
- városi forgalomból országúti közlekedésre vált át.



A fedélzeti számítógép bizonyos információ megjelennek a navigációs rendszer kijelzőjén.

A fedélzeti beállítások kilométer-számlálójának nullázása egyszerre történik a fedélzeti számítógépen és a navigációs rendszerben.

Az előreláthatólag megtehető távolság visszaállítása

A meghajtó akkumulátor teljes feltöltését követően kétféle: kézi vagy automatikus visszaállítás közül választhat.

Kézi visszaállítás

Válassza ki a visszaállítani kívánt út-beállítást, majd nyomja meg és tartassa nyomva az **1.** kapcsolót a hatótávolság visszaállításához.

Automatikus visszaállítás

A hatótávolság automatikusan visszaáll, amikor a hajtóakkumulátor teljesen feltöltődik. A számított érték átlagos használaton alapul, figyelembe véve a külső hőmérsékletet.

Ha az autó különösen takarékos vezetési stílust azonosít, újraszámolja a hatótávolságot, és a növelt értéket jeleníti meg.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

Fedélzeti számítógép kijelzései

Az alábbiakban leírt információs jelzések tartalma FÜGG A JÁRMŰ FELSZERELTSÉGÉTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL

2

Példák a funkciók kiválasztására	A kiválasztott kijelzés értelmezése
 + 13,4 kWh	a) Utazási beállítások. Pillanatnyi energiafogyasztás. Átlagos energiafogyasztás. Az érték akkor jelenik meg, ha az utolsó nullázás után megtett legalább 400 métert. Az utolsó visszaállítás óta megtett távolság . b) Állítsa vissza a gumibroncsok nyomását ➔ 171
 12,8 kWh/100 km	
Útszakasz 1284,7 km	
TPMS: gombot hosszan nyomni	

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

2

Példák a funkciók kiválasztására	A kiválasztott kijelzés értelmezése
Szerviz 1936 km vagy 3 hónap múlva	c) A következő karbantartásig megtehető távolság. A következő karbantartásig megtehető távolság (km-ben kifejezve), aminek közleledtével a következő kijelzések lehetségesek: – ha legfeljebb 1500 km vagy egy hónap van hátra: megjelenik a „Karbantartás” üzenet, valamint a még megtehető távolság vagy hátralévő idő; – karbantartás esedékességekor a „Karbantartás esedékes” üzenet jelenik meg, az előbb bekövetkező adat (távolság vagy idő) megjelenítésével; – a megtehető távolság 0 km, vagy elérhette a szerviz ütemezett idejét: a „Olajcsere szükséges” üzenet jelenik meg a hozzá tartozó figyelmeztető lámpával  A járművön a karbantartást mielőbb el kell végeztetni.
A kijelző alapértékre állítása a karbantartási programnak megfelelő karbantartás után. A következő karbantartásig megtehető távolság értékét csak a jármű karbantartási programjában előírt karbantartás elvégzése után szabad alapértékre állítani. Speciális funkció: a legközelebbi karbantartásig megtehető távolság alapértékre állításához tartsa nyomva legalább 10 másodpercig valamelyik nullázógombot, hogy a következő karbantartásig megtehető távolság folyamatosan megjelenjen a kijelzőn.	
Példák a funkciók kiválasztására	A kiválasztott kijelzés értelmezése
Beállítások (OK)	d) jármű beállítások személyre szabása menü. ➔ 126
Csomagtér nyitva	e) Fedélzeti napló. Váltakozó kijelzések: – tájékoztató jellegű üzenetek; – a működési rendellenességekkel kapcsolatos üzenetek.

Tájékoztató üzenetek

A jármű indításához biztosítanak segítséget vagy a kiválasztott vezetési állapottal kapcsolatban nyújtanak tájékoztatást.

Példák információ üzenetekre vonatkozóan az alábbiakban.

Üzenetek (példák)	A kiválasztott kijelzés értelmezése
« Indításhoz kös- se le a kábelt »	Azt jelzi, hogy a töltőzsinór továbbra is csatlakozik a járműhöz.
« Ellenőrizze a csatlakozásokat »	Válassza le, majd csatlakoztassa ismét a járművet. Ha az üzenetet még mindig kijelzi a rendszer, a problémának a feltöltés külső körülményeivel vagy a háztartási berendezéssel kapcsolatos oka lehet.
„Ellenőrizze a töltőállomást”	Lehetséges elektromos hibát vagy a töltőkábel meghibásodását jelzi: cserélje ki a töltőterminált, változtassa meg a töltés helyét vagy ellenőriztesse a kábelt.
« Áramszünet töltés közben »	Töltés közben fellépő elektromos problémát jelez. Kezdje újra a feltöltést. Ha így sem működik, vizsgáltsa meg az elektromos berendezést.

Működési rendellenességekkel kapcsolatos üzenetek

2

Ezek a  figyelmeztető lámpával együtt jelennek meg, és azt jelzik, hogy nagyon óatosan kell vezetnie, hogy minél hamarabb eljusson egy jóváhagyott márkakereskedőhöz. Az ajánlás figyelmen kívül hagyása a jármű károsodásához vezethet.

A jelzések a kijelzésválasztó kapcsoló egyszeri megnyomásával, illetve néhány másodperc után maguktól is eltűnnek. A jelzéseket a fedélzeti napló tárolja. A visszajelzőlámpa  világít. Példák a működési rendellenességekkel kapcsolatos üzenetekre.

Üzenetek (példák)	A kiválasztott kijelzés értelmezése
« Ellenőriztesse a légzsákrendszert »	A biztonsági övek kiegészítő rendszerének a meghibásodását jelzi. Ilyenkor fennáll a veszélye, hogy baleset esetén nem lépnek majd működésbe.
« Ellenőriztesse a gépkocsit »	Az egyik pedálérzékelő vagy a 12 V-os másodlagos akkumulátort kezelő rendszer meghibásodását jelzi.
« Ellenőriztesse a fékrendszert »	A fékrendszer elhasználódását vagy ellenőrzésének szükségességét jelzi.
« Ellenőrizendő: ütk. utáni fék »	A másodlagosütközés-védelmi rendszerrel kapcsolatos problémát jelez.
« Gk. csatlakozója ellenőrizendő »	A jármű töltőaljzatának felmelegedését jelzi. Várjon kb. 20 percig, majd próbálkozzon újra. Ha ez a megoldás nem működik, forduljon egy hivatalos márkakereskedőhöz.
« Ellenőrizze az elektr rendszert »	A meghajtó akkumulátor rendszerének hibáját jelzi.
« Akkutöltés nem lehetséges »	A meghajtó akkumulátor feltöltő rendszerének meghibásodását jelzi.

Figyelmeztető üzenetek

A **STOP** figyelmeztető lámpával együtt jelennek meg, és azt jelzik, hogy saját biztonsága érdekében azonnal le kell állítania a járművet, amint azt a forgalmi körülmények lehetővé teszik. Állítsa le a motort és ne indítsa újra. Forduljon márkaszervizhez.

Példák a figyelmeztető üzenetekre. **Megjegyzés:** az üzenetek önmagukban vagy más üzenettel felváltva jelennek meg a kijelzőn (ha egyszerre több üzenetet is ki kell írni), és jelzőfény és/vagy hangjelzés is kísérheti őket.

Üzenetek (példák)	A kiválasztott kijelzés értelmezése
« Fékrendszer hibás »	A fékrendszer hibáját jelzi.
« Kormányaszervó hiba »	A kormány szerkezet hibáját jelzi.
« Meghajtómotor hiba »	Azt jelzi, hogy a jármű teljesítménye csökkent.
« Elektromos hiba »	Az elektromos rendszer meghibásodását jelzi.
« Defekt »	Azt jelzi, hogy legalább az egyik gumibroncs defektes vagy nagyon leeresztett.



Ha a járművet az út szélén állítja le, jeleznie kell a közlekedés többi résztvevőjének a jármű jelenlétét. Ehhez használjon elakadásjelző háromszöget, vagy az adott országban érvényes előírásoknak megfelelő, egyéb eszközt.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

Kijelzők és jelzések

2

Nézetek kiválasztása



A járműtől függően a kezelőszerv **1** segítségével tallózhat a kijelzőegység **A** vagy **B** különböző nézetei között és kiválaszthatja őket.

Többféle nézet közül választhat:

- töltési nézet: a hatótávolságot, az akkumulátor százalékos szintjét és a hátralévő töltési időt jeleníti meg a műszeregységen, csak a jármű töltése közben;
- klasszikus nézet: megjeleníti a műszeregységen a sebességet, az aktív vezetéstámogató rendszereket, az információs területet és a járműtől függően a teljesítménymérőt;
- navigációs nézet: megjeleníti a műszeregységen a sebességet, az aktív vezetéstámogató rendszereket és az

információs területet. Emellett a rendszer a multimédiás képernyőn látható térképet a műszeregységen is megjeleníti;

- valósághű megjelenítés: megjelenik a műszeregységen a sebesség, az aktív vezetéstámogató rendszerek, egy információs terület, valamint a jármű és annak környezete (sávok, járművek stb.);
- minimalista nézet: csak a lényeges információkat, tehát a sebességet, az aktív vezetéstámogató rendszereket és az információs területet jeleníti meg a műszeregységen.

műszeregység A

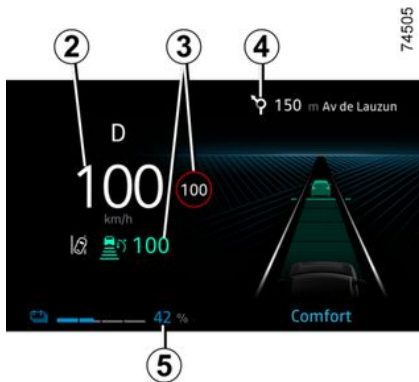


FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

A vezetőoldali ajtó nyitásakor gyullad ki. Egyes jelzőfények felgyulladását üzenet kíséri.

Járműtől függően személyre szabhatja annak műszeregységét az Ön által választott tartalommal és színekkel.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.



Sebességmérő 2

Sebességtúllépésre figyelmeztető hangjelzés

A jármű típusától és az országtól füg-

gően kigyullad egy  figyelmeztető lámpa, és megszólal egy hangjelzés. Amint a jármű túllépi a 120 km/óra sebességet, a hangjelzés megszólal.

A jelzőfény mindaddig világítani fog, amíg a jármű 120 km/óránál gyorsabban halad.

Tájékoztatás a vezetést segítő eszközökről 3

Folyamatban lévő navigációs információk 4

Járműtől függően a multimédia képernyőn változatos információkat (iránytű, telefon, navigáció stb.), vagy a fedélzeti számítógép adatait jelenítheti meg.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Akkumulátor-információk 5 (hajtóakkumulátor töltési sebesség, becsült hatótávolság)



2

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

Teljesítménymérő 6



Összkilométer-számláló 7

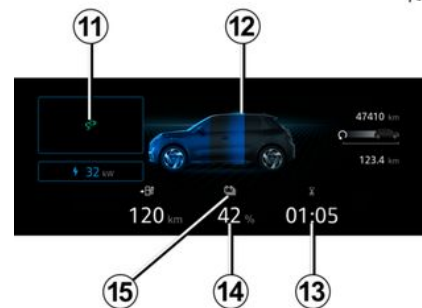
Regeneratív fékezési szint figyelmeztető lámpa 9



Információs terület 8

A jármű típusától függően a **10** kezelőszerv segítségével választhat a műszeregyeség A különböző widgetei között:

- fedélzeti számítógép információi (kilométer-számláló, fogyasztás stb.);
- telefonos, multimédiás információk (pillanatnyi zenei jelforrás, stb.);
- járműinformációk (figyelmeztető üzenetek stb.);
- ...



"Töltőkábel csatlakoztatva" visszajelző fény 11

A jelzőfény felgyullad, amint csatlakoztatja a töltőkábelt a járműhöz.

Töltöttségi szint 12

A műszer jelzi a fennmaradó energia mennyiségét.

Hátralévő töltési idő 13

A hajtóakkumulátor töltési üteme 14

Kritikus szint

Ha a meghajtó akkumulátor töltöttségi szintje eléri a körülbelül 7%-ot, vagy

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

jármútól függően a kb. 12%-ot, a mű-

szer és a **15**  jelzőlámpa sárgára váltanak, és hangjelzés (sípolás) hallatszik.

A hatótávolság optimalizálása ➔ **166**

Hamarosan leáll a jármű

Amikor a töltöttségi szint hozzávetőleg eléri a 4%-ot, vagy jármű típusától függően a hozzávetőleg 6%-ot, ismét hangjelzés hallható, és a műszer azonnal (vagy a jármű típusától függően 30 másodperccel később) pirosra vált.

Amikor a töltöttségi szint 3,5%-ra – vagy jármútól függően körülbelül 5%-ra – csökken, a megtehető távolság értéke már nem jelenik meg. A motor teljesítménye a jármű teljes megállásáig folyamatosan csökken ➔ **341**.

Műszerfal *B*



A vezetőoldali ajtó nyitásakor gyullad ki. Egyes jelzőfények felgyulladását üzenet kíséri.

Egyes jelzőfények felgyulladását üzenet kíséri.

Jármútól függően személyre szabhatja annak műszeregységét az Ön által választott tartalommal és színekkel.

További információért tekintse meg a berendezés útmutatóját.

64040



2

64041



FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

Irányjelzők 16 vagy 20

Jelzőfény 17

→ 128

Alacsony gumiabroncsnyomásra figyelmeztető lámpa 18

→ 171

Légzsák visszajelzője 19

→ 74

Elektromos rögzítőfék figyelmeztető lámpája 21

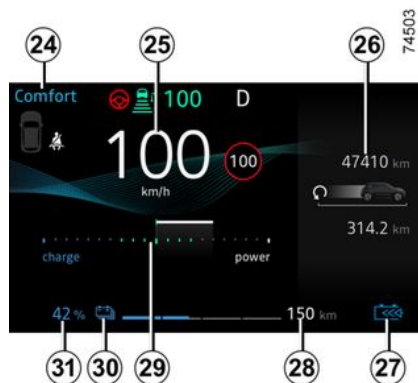
→ 160

„Kéz nincs a kormánykeréken” érzékelés visszajelző lámpája 22

→ 180 → 247

Sürgős megállást kérő figyelmeztető lámpa 23

→ 128



Kiválasztott vezetési üzemmód 24

→ 294

Sebességmérő 25

A kiválasztott stílustól függően változik a kijelző.

Fedélzeti számítógép és multimédiás információ 26

Regeneratív fékezési szint visszajelzőlámpa 27

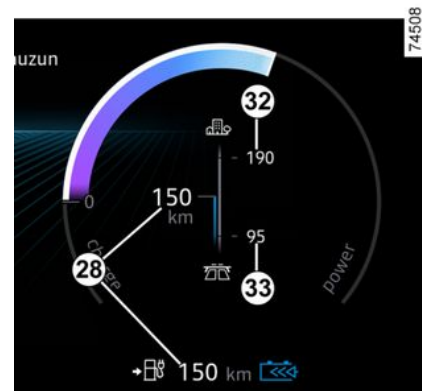
Becsült tartomány 27

A valós időben becsült hatótávolságot különböző tényezők, például a használati feltételek, a felszereltség, a ve-

zetési stílus, az időjárási viszonyok stb. alapján számítják ki.

A számítás az utolsó néhány megtett kilométeren alapul. Az út során automatikusan korrigálódik, ha a tényezők megváltoznak (út típusa, vezetési stílus stb.).

Ezenkívül a becsült tartomány megértéséhez megtekintheti a 32 és 33 jelzőket. A hajtóakkumulátor töltöttségi szintjétől függően:



– a 32 jelző: a „magas” szintű becslés az optimális vezetési körülményeknek megfelelően kerül kiszámításra (pl. a légkondicionálót nem nagyon használva, meleg időjárás esetén főúton vagy gyorsforgalmi úton való vezetés);

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

– a **33** jelző: az „**alacsony**” **szintű becslés** a kedvezőtlen vezetési körülményeknek megfelelően kerül kiszámításra (pl. autópályán való vezetés hideg időben vagy dugóban, a fűtési rendszer intenzív használata mellett).

A hatótávolság optimalizálása ➔ 166

Töltésmérő 29

➔ 166

Kritikus szint

Amikor a hajtóakkumulátor töltöttsége eléri a kb. 7%-ot vagy a járműtől függően a kb. 12%-ot, a kijelző és a

figyelmeztető lámpa **30**  sárga színnel jelenik meg egy hangjelzés kíséretében.

A hatótávolság optimalizálása ➔ 166

Hamarosan leáll a jármű

Amikor a töltöttségi szint hozzávetőleg eléri a 4%-ot, vagy jármű típusától függően a hozzávetőleg 6%-ot, ismét hangjelzés hallható, és a műszer azonnal (vagy a jármű típusától függően 30 másodperccel később) pirosra vált.

Amikor a töltöttségi szint 3,5%-ra – vagy járműtől függően körülbelül 5%-ra – csökken, a megtehető távolság ér-

téke már nem jelenik meg. A motor teljesítménye a jármű teljes megállásáig folyamatosan csökken ➔ 341.

A hajtóakkumulátor töltési sebessége 30

Mérföldben konfigurált műszeregység



(átváltható km/óra mértékegységre)

Álló jármű és bekapcsolt motor mellett a multimédiás képernyőn **34** válassza ki a(z) „Jármű” világot, nyomja meg a(z) „Beállítások” menüt, a(z) „Rendszer” elemet, majd az „Egységek” elemet.

Válasszon a km/óra vagy a mérföld/óra mértékegységek közül.

A sebességmérő és a műszeregységen megjelenő távolságadatok egy részét átváltja a rendszer.

Az előző mértékegységre azonos módon válthat vissza.

Megjegyzés: az akkumulátor lekapcsolása után a fedélzeti számítógép az eredeti mértékegységre vált vissza.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.



Bizonyos vezetést segítő funkciók használatához meg kell változtatni a mértékegységet a műszeregységen, hogy a megfelelő információk jelenjenek meg, ha olyan országban vezet, ahol a sebesség mértékegységei eltérnek a járműben alapértelmezettként beállított mértékegységektől.



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

A járműbeállítások személyre szabása

2

Bevezetés



A gépkocsi felszereltségétől függően ez a funkció lehetővé teszi a gépkocsi bizonyos funkcióinak be/kikapcsolását és beállítását.

A beállítások menü megnyitása

A jármű álló helyzetében, járó motor mellett az **1** multimédia képernyőn válassza ki a(z) „Jármű” üzemmódot, nyomja meg a(z) „Jármű” menüt, majd a(z) „Külső” fület a különböző beállítások eléréséhez.

Beállítások módosítása

Válasszon ki egy fület, majd a módosítani kívánt funkciót (a kijelzőn megjelenő info a jármű típusától és az országtól függ):

a) „Hozzáférés”:

- « Automatikus ajtózáras menet közben » ;
- « Szabadkezes zárás/nyitás » ;
- « Hozzáférés és indítás telefonon » ;
- ...

b) „Köszöntjük”:

- « Külső jelző világítás » ;
- « Fogadó hangjelzés ajtónyitáskor » ;
- « A tükrök automatikus kinyitása » ;
- « Belső világítás funkció » ;
- ...

c) „Fényszóró”:

- « Adaptív fényszóró » ;
- « Vezetési oldal kiválasztása » ;
- ...

d) „Törlés”:

- « Hátsó ablaktörlő tolatáskor be » ;
- « Automatikus első ablaktörlő » ;
- ...

Funkciótól függően válassza ki a következőt:

- „ON” vagy „OFF” a be- vagy kikapcsoláshoz;
- vagy

– a fényszórók világítási időtartamának beállítására szolgál (például a(z) „Automatikus hazakísérő fény funkció” funkció esetében).

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

„Kedvencek” funkció



Járműtől függően a kormánykerék **2.** kapcsolójának megnyomásával a következő funkciókat kapcsolhatja be

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

a korábban definiált és eltárolt felhasználói beállítások szerint:

- fűthető ülések;
- fűthető kormány;
- beállítás kiválasztása (hozzáférés, üdvözlét, világítás, ablaktörő stb.);
- „Kéz nélküli Parkoló Asszisztens” funkció;
- ECO üzemmód;
- ...

Ennek a funkciónak a programozásával kapcsolatos további információért olvassa el a multimédia rendszer utasításait.



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

Idő és külső hőmérséklet

Óra beállítása



Az idő és a külső hőmérséklet kijelzése a multimédiás képernyőn található **1**.

Az idő beállításához az **1** multimédia képernyőn válassza a(z) „Jármű” módot, nyomja meg a(z) „Beállítások” menüt, majd a(z) „Dátum és idő” lehetőséget.

Különböző beállításokat érhet el:

- „Az időzóna automatikus beállítása”;
- „Az időzóna beállítása” (manuálisan);
- „Használja a 24 órás formátumot”;
- ...

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Külső hőmérsékletet jelző műszer

Speciális funkció:

Ha a külső hőmérséklet $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ és $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ között van, a $^{\circ}\text{C}$ jel villogni fog (jegesedés veszélyének jelzése).



Az áramellátásban bekövetkezett kihagyás (lekötött akkumulátor, kábelszakadás stb.) után ajánlott elvégezni az óra beállítását. Biztonsági okokból nem tanácsos ezeket a beállításokat vezetés közben végezni.



Külső hőmérsékletet jelző műszer

A külső jegesedés kialakulásának veszélye függ a levegő páratartalmától és hőmérséklettől, a külső hőmérséklet nem ad elegendő információt a jegesedés megállapításához.

VISSZAJELZŐ LÁMPÁK

Az alábbiakban leírt kijelzések tartalma FÜGG A JÁRMŰ FELSZERELTSÉGÉTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.



műszeregység A vagy B: a vezetőoldali ajtó kinyitásakor világít. A műszerfal fényerejének beállításához olvassa el a multimédiás rendszer útmutatóját.

Egyes jelzőfények felgyulladását üzenet kíséri.



Biztonsági okokból a

STOP

figyelmeztető lámpa kigyulladásá

esetén azonnal álljon meg, amint a forgalmi viszonyok lehetővé teszik. Állítsa le a motort és ne indítsa újra. Forduljon hivatalos márkakereskedőjéhez.



A hang- és fényjelzés hiánya a műszeregység hibáját jelzi. Ezért feltétlenül azonnal meg kell állni (amint a forgalmi viszonyok lehetővé teszik). Győződjön meg arról, hogy a jármű megfelelően rögzítve van, és lépjen kapcsolatba egy hivatalos márkakereskedővel.

VISSZAJELZŐ LÁMPÁK



A  visszajelző lámpa megjelenésekor **vezessen kíméletesen, és keressen fel minél hamarabb egy márkaszervízt**. Az ajánlás figyelmen kívül hagyása a jármű károsodásához vezethet.



A helyzetjelző lámpák visszajelzője



A tompított fényszórók visszajelző fénye



Távolsági fényszóró visszajelző fénye



Az automata távolsági fényszóró jelzőfénye



A hátsó ködlámpa visszajelző fénye



A bal oldali irányjelző visszajelző fénye



A jobb oldali irányjelző visszajelző fénye



„Adaptive Vision” lámpák meghibásodására figyelmeztető jelzés



Nyitott ajtóra figyelmeztető jelzőfény



Behúzott elektronikus rögzítőfék jelzőfénye → 160



„Autohold” rendszer visszajelző lámpája



Gyalogosokat figyelmeztető hangszóró hibajelző lámpa



Első vezető- airbags és utasoldali → 104 hiba jelzőfénye



Ablakmosó folyadék alacsony szintjére figyelmeztető jelzőfény



Automata ablaktörlés funkció figyelmeztető jelzőfénye



Azonnali megállásra figyelmeztető jelzőfény

A gyújtás bekapcsolásakor világítani kezd, majd kialszik, ahogy a motor beindult. A figyelmeztető jelzés más jelzőfényekkel és/vagy üzenetekkel együtt jelenik meg, és hangjelzés

kíséri.

Saját biztonsága érdekében haladéktalanul álljon meg, ahogyan azt a forgalmi viszonyok engedik. Állítsa le a motort és ne indítsa újra. Forduljon hivatalos márkakereskedőjéhez.



Figyelmeztető lámpa

A gyújtás bekapcsolásakor világítani kezd, majd kialszik, ahogy a motor beindult. A figyelmeztető jelzés más visszajelző lámpákkal és/vagy üzenetekkel együtt is megjelenhet a műszeregységen.

Azt jelenti, hogy **vezessen kíméletesen**, és keressen fel minél hamarabb egy márkakereskedőt. Az ajánlás figyelmen kívül hagyása a jármű károsodásához vezethet.



Figyelmeztető lámpa

Ha vezetés közben piros színben gyullad ki, és a **STOP** jelzőfény kíséri,

saját biztonsága érdekében álljon meg, amint a forgalmi viszonyok engedik. Állítsa le a motort és ne indítsa újra.

Forduljon hivatalos márkakereskedőjéhez.

Ha vezetés közben sárga színben

gyullad ki, és a  visszajel-

VISSZAJELZŐ LÁMPÁK

zólámpa kíséri, a lehető leghamarabb keressen fel egy márkaszervizt. **Addig pedig vezessen óvatosan.** Az ajánlás figyelmen kívül hagyása a jármű károsodásához vezethet.



Elektrotechnikai rendszer jelzőfénye

A **STOP** jelzőfény hangjelzés kíséretében felgyullad, ha az elektromos egység túlmelegedett. Álljon meg, és kapcsolja le a gyújtást. Forduljon márkakereskedőjéhez.

Ha ez a figyelmeztető jelzés a

STOP figyelmeztető jelzéssel együtt világítani kezd, hangjelzés és a(z) „HAGYJA EL A GÉPKOCSIT” üzenet kíséretében, kapcsolja ki a gyújtást, és ne indítsa be újra a motort. Hagyja el a járművet, és forduljon márkaszervizhez.



A(z) „HAGYJA EL A GÉPKOCSIT” üzenet és

a **STOP** figyelmeztető jelzés hangjelzéssel kísért megjelenése azt jelzi, hogy a forgalmi viszonyoktól függően biztonsági okokból azonnal le kell állítani a járművet. Kapcsolja le a gyújtást. Hagyja kikapcsolva. Szálljon ki a járműből, szólítsa fel az összes utast a jármű elhagyására, és tartsa őket távol a járműtől és a forgalomtól.

Tűzveszély.



Ha a járművet az út szélén állítja le, jeleznie kell a közlekedés többi résztvevőjének a jármű jelenlétét. Ehhez használjon elakadásjelző háromszöget, vagy az adott országban érvényes előírásoknak megfelelő, egyéb eszközt.



Elektrotechnikai rendszer meghibásodásának jelzőfénye

Felgyulladás azt jelzi, hogy az elektromos rendszerhez (meghajtó akkumulátor és villanymotor) kapcsolódó elektromos hiba jelentkezett. Forduljon azonnal márkaszervizhez.



Villanymotor meghibásodására figyelmeztető fény

Felgyulladás azt jelzi, hogy a villanymotorhoz kapcsolódó elektromos hiba jelentkezett. Forduljon azonnal márkaszervizhez.



Hajtóakkumulátor töltöttségére figyelmeztető fény

Sárgán gyullad ki, ha a meghajtó akkumulátor töltöttségi szintje kritikusan alacsonnyá válik.



A hajtóakkumulátor hibájára figyelmeztető lámpa

Ha a(z)  figyelmeztető lámpával együtt jelenik meg, akkor a hajtóakkumulátor működésével kapcsolatos hibát jelez. Forduljon azonnal márkaszervizhez.



A 12 V-os akkumulátor töltésellenőrző lámpája

Ha ez a **STOP** figyelmeztető jelzőfényrel és hangjelzés kíséretében

VISSZAJELZŐ LÁMPÁK

gyullad ki, az azt jelzi, hogy az áramkör túltöltődött vagy kisült ➔ 325.



Korlátozott teljesítményre figyelmeztető jelzőfény

Ez akkor jelenik meg, ha az elektromos motor vagy hajtóakkumulátor teljesítménye átmenetileg elmarad a névleges teljesítményétől. Ezzel párhuzamosan a jármű teljesítménye is csökken.

Váltson gyengédebb vezetési stílusra, amíg a jelzőfény ki nem alszik.



A töltőkábel csatlakoztatottságát jelző lámpa

Akkor gyullad fel, amikor csatlakoztatja a töltőkábelt a járműhöz ➔ 20.



A blokkolásgátló (ABS) figyelmeztető fény

A gyújtás bekapcsolásakor felgyullad, majd néhány másodperc után kialszik. Ha nem alszik el a gyújtás bekapcsolása után, vagy felgyullad menet közben, akkor az ABS meghibásodott. A fékezés ekkor normálisan működik, a(z) ABS nélkül. Forduljon azonnal márkaszervizhez.



A dinamikus menetstabilizáló (ESC) és a kipörgésgátló rendszerek figyelmeztető lámpája

A jelzőfény több okból felgyulladhat.



Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) és a kipörgésgátló rendszer elérhetetlenségének jelzőfénye



Alacsony keréknyomásra figyelmeztető fény

A gyújtás bekapcsolásakor vagy a motor indításakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva eltűnik ➔ 171.



„Szabad kezes parkolás” funkció figyelmeztető lámpája



A sebességfüggő szervokormány figyelmeztető fénye

A gyújtás bekapcsolásakor vagy a motor indításakor felgyullad, majd néhány másodperc után kialszik.

A jármű típusától függően akkumulátorhiba esetén gyullad fel ➔ 325. Ha menet közben a visszajelzőlámpa



kíséretében gyullad ki, az a rendszer hibáját jelzi. Forduljon hivatalos márkakereskedőjéhez.



A fékkör meghibásodásának figyelmeztető fénye

A gyújtás bekapcsolásakor vagy a motor indításakor felgyullad, majd néhány másodperc után kialszik.

Ha fékezéskor gyullad ki a visszajel-

zőlámpával **STOP** együtt, hangjelzés kíséretében, akkor vagy azt jelzi, hogy a rendszerben csökkent a folyadékszint, vagy azt, hogy meghibásodott a fékrendszer. Álljon meg biztonságos helyen, és forduljon márkaszervizhez.



Fékpedal figyelmeztető jelzőfény

Akkor gyullad fel, ha rá kell lépni a fékpédálra.



Töltés programozás figyelmeztető lámpa



Légkondicionálás programozás visszajelző



„Nincsenek a kezek a kormányon” érzékelésének jelzőfénye



Az „Aktív vészfékezés” funkció visszajelző lámpája ➔ 202



Az „Aktív vészfékezés” funkció meghibásodását vagy üzemzavarát jelző figyelmeztető lámpa ➔ 202



Sebességtúllépésre figyelmeztető jelzőfény

VISSZAJELZŐ LÁMPÁK



Sávtartó rendszer jelzőfénye



Sávközepértartó rendszer jelzőfénye



Sebességhatároló figyelmeztető jelzőfény



Sebességtartó figyelmeztető jelzőfény



Adaptív sebességtartó vissza-jelző lámpája Stop and Go

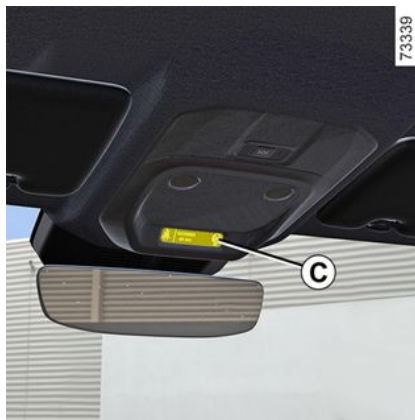


Vezetői éberségi figyelmeztetés meghibásodására figyelmeztető visszajelző lámpa → 209



Vezetői fáradtsági figyelmeztetés meghibásodására figyelmeztető visszajelző lámpa → 211

Kijelzőn C



Airbag utasoldali ON → 104



Airbag utasoldali OFF → 104



Az első biztonsági övek bekapcsolására figyelmeztető visszajelzőlámpa → 69

KORMÁNYZÁS

Kormánykerék

A kormánykerék magasságának és mélységének beállítása



Engedje le az **1-es** kart, és állítsa a kormánykereket a kívánt helyzetbe.

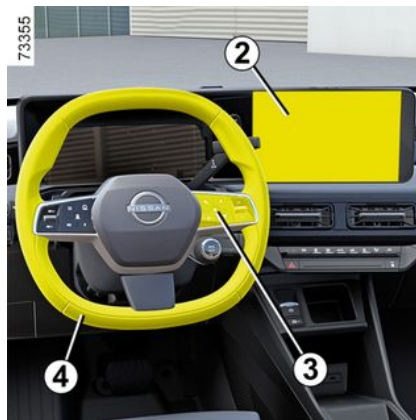
Ezután a kormánykerék blokkolása érdekében emelje fel teljesen a kart, az ellenállási ponton túl.

Ügyeljen arra, hogy a kormány jól rögzüljön a helyén.



Biztonsági okokból a gépkocsi álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

Kormánykerék fűtése



(kivitteltől függően)

Ez a funkció a kormánykereket **4** fűti.

Működési elv

A szükséges hőmérséklet elérésekor a funkció nagyjából 30 percig szabályozza a fűtött részek hőmérsékletét, azután automatikusan kikapcsol.

A funkció bekapcsolása

Bekapcsolt gyújtás mellett nyomja meg az **5-ös** gombot a **2-es** multimédiás képernyőn.



A funkció kikapcsolása

– Automatikusan:

A funkció automatikusan kikapcsol a nagyjából 30 perces szabályozási időtartam után.

– Manuálisan:

A funkció kikapcsolásához nyomja meg az **5-ös** gombot a **2-es** multimédiás képernyőn a szabályozási fázis folyamán.

Megjegyzés: a funkció a **4** kormánykerék **3** „Kedvencek” gombjával is elérhető.

74902

2

KORMÁNYZÁS

„Kedvencek” funkció



A jármű típusától függően a kormánykerék **6** kezelőszervének megnyomásával bekapcsolhatja a kormányfűtést a korábban definiált és eltárolt felhasználói beállításoknak megfelelően.

Ennek a funkciónak a programozásával kapcsolatos további információért olvassa el a multimédia rendszer utasításait.

Szervokormány

Ne használja a járművet, ha az akkumulátor nincs megfelelően feltöltve.

Sebességfüggő szervokormány

A sebességfüggő szervokormány elektronikus vezérlő egysége a rásegítés mértékét a sebességhez igazítja.

A rásegítés nagyobb mértékű tehát parkolási művelet közben (a kényelem növelése céljából), a sebesség növekedésével pedig fokozatosan csökken (hogy biztonságosabban haladhasson nagyobb sebességen is).

Különleges eset

A járműtől függően az akkumulátor hibája esetén (megszakadt csatlakozás, lemerült akkumulátor stb.) a kormányszöghelyzetet meg kell ismertetni. Ehhez tegye a következőket:

- a jármű álló helyzetében, vízszintes talajon;
- indítsa be a motort úgy, hogy csak a vezető tartózkodjon a járműben: a(z)



visszajelzőlámpa és/vagy a jármű típusától függően a(z) „Fordítsa kormán. max jobb-bal” üzenet megjelenik a műszeregységen;

- fordítsa el a kormánykereket teljesen balra, tartsa ott, és gyakoroljon nyomást rá a végállásban kb. egy másodpercig (ekkor érezni fogja, hogy a kormánykerék az ellenkező irányba mozog);

– ismételje meg ugyanazt a műveletet a kormánykerék teljes jobbra forgatásával;

– állítsa vissza a kormánykereket balra, hogy kiegyenesítse a kerekeket.

Állítsa le a motort, és várjon körülbelül egy percet.

a motor legközelebbi indításakor a visszajelző lámpa és/vagy a járműtől függően az üzenet eltűnik.



Soha ne állítsa le a motort lejtőn és általában mozgás közben (ha a motor áll, a kormány- és fékrásegítő rendszerek nem működnek).



Megálláskor ne hagyja a kormányt ütközésig elfordított állásban.

Álló motorral vagy a rendszer meghibásodása esetén is el lehet forgatni a kormányt. A művelet elvégzéséhez nagyobb erőt kell kifejteni.

A kormánykerék gyors mozgatása zajt idézhet elő. Ez normális jelenség.

HÁTSÓ NÉZET

Visszapillantó tükrök

Elektromosan állítható külső visszapillantó tükrök:



Amikor kiválasztja a visszapillantó tükröt az egyik **3** kapcsolóval, a kapcsolóba épített visszajelző világítani kezd. Ezután az **2** gombbal állítsa a tükröt kívánt helyzetbe.

Fűthető visszapillantó tükrök

Járó motor mellett a tükrő fűtése, a hátsó szélvédő jég- és páramentesítése együtt biztosított.



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

Elektromosan behajtható visszapillantó tükrök

A visszapillantó tükrök automatikusan kinyílnak a központi zár oldásakor. A külső visszapillantó tükrök automatikusan behajlanak, amikor bezárja a járművet.

A ➔ **126** külső visszapillantó tükrök automatikus be-/kihajtását tetszés szerint be- és kikapcsolhatja.

Az **1.** gomb megnyomásával szintén behajthatja a tükröt. Ebben az esetben, az automatikus behajtás funkciótól függetlenül, a tükrök egészen addig behajtvá maradnak, amíg ismét meg nem nyomja az **1** gombot.

Különleges eset

Ha a visszapillantó tükröt kézzel nyitotta ki vagy hajtotta be, akkor is lehetősége van arra, hogy visszaállítsa a használati alaphelyzetét.

Ehhez nyomja meg az **1.** kapcsolót. A visszapillantó tükrő mechanikus kattánása hallatszik.

Ha nem hallható kattogó zaj, nyomja meg újra az **1.** kapcsolót mindaddig, amíg a kattogó zaj nem hallatszik a visszapillantó tükrő felől.



A visszapillantó tükrőben megjelenő tárgyak közelebb vannak, mint amilyen távolinak látszanak.

Biztonsága érdekében ezt mindig vegye figyelembe: a manővert megelőzően mérje fel helyesen a távolságot.

HÁTSÓ NÉZET

Belső visszapillantó tükör

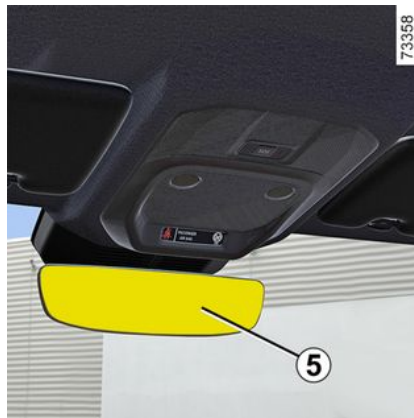
A belső visszapillantó tükör állítható.

Karral (4) állítható visszapillantó tükör



Éjszakai vezetéskor, ha el szeretné kerülni, hogy az Ön mögött haladó jármű fényszórói elvakítsák a szemét, tolja el a visszapillantó tükör hátulján található **4-es** jelű kis kart.

Karral (5) állítható visszapillantó tükör



A visszapillantó tükör automatikusan elsötétedik, ha a járművet egy távolsági fényszóróval kivilágított jármű követi, vagy ha túl erős a környezeti fény.

VILÁGÍTÓ- ÉS JELZŐBERENDEZÉSEK

Külső világítás és jelzések

Nappali világítás



Forgassa el a **4** gyűrűt, amíg a AUTO szimbólumot a **3** jelzéshez nem igazította.

A nappali menetfények a motor indításakor automatikusan (az **1** kapcsolókar működtetése nélkül) bekapcsolnak, a motor leállításakor pedig ki kapcsolnak.

Oldalsó helyzetjelzők



Forgassa el a **4** gyűrűt, amíg a jelzés egy vonalba nem kerül a **3** jelöléssel.

Ekkor a visszajelző fény felgyullad a műszeregységben.

Megjegyzés: a járműtől függően az oldalsó lámpák csak manuálisan aktivál-

hatók, ha a rögzítőfék be van húzva. Egyéb esetben a(z) „Helyzetjelzők nem működnek” üzenet jelenik meg a műszeregységben, arról nyújtva tájékoztatást, hogy a helyzetjelző világítás nem aktiválható.

Tompított fényszórók



Kézi működtetés

Forgassa el a **4** gyűrűt, amíg a jelzés egy vonalba nem kerül a **3** jelöléssel. Ekkor a visszajelző fény felgyullad a műszeregységben.



Éjszakai vezetés előtt ellenőrizze az elektromos berendezések állapotát, és állítsa be a fényszórókat (ha a jármű terhelése eltér a megszokottól). Mindig ellenőrizze, hogy a fényszórókat semmi sem akadályozza (piszok, sár, hó, szállított tárgy stb.).

Automatikus működés

Fordítsa el a gyűrűt **4**, amíg a AUTO szimbólum szembe nem kerül a jelöléssel **3**: ha jár a motor, a tompított fényszórók automatikusan be-/kikapcsol-

VILÁGÍTÓ- ÉS JELZŐBERENDEZÉSEK

nak a külső fényerőtől függően anélkül, hogy a kapcsolókaron **1** bármilyen műveletet kellene végezni.

A jármű típusától függően a tompított fényszórók automatikusan bekapcsolnak az ablaktörlő lapátok néhány törlési ciklusa után.



Ha egy balkormányos járművet bal oldali közlekedésben vezet (vagy fordítva), a fényszórókat mindenképpen állítsa át a utazása idejére ➔ **142**.

Adaptív fényszóró rendszer

(kiviteltől függően)

Ez a funkció automatikusan beállítja a tompított fényszórók szélességét és hatótávolságát a sebességnek és az időjárási körülményeknek megfelelően.

Forgassa el a **4** gyűrűt úgy, hogy a AUTO szimbólum a **3** jellel szembe kerüljön, járó motor mellett.

Ez a funkció kikapcsolható. Ehhez kérjük, olvassa el a multimédiás rendszer utasításait.

Működési rendellenességek

Amikor a kijelzőegységen a(z) „El-lenőrizze az auto fényszórót” üzenet megjelenik, a rendszer ki van kapcsolva.

Forduljon márkaszervizhez.

Kiegészítő kanyarfényszóró

(kiviteltől függően)

Előremeneti fokozatban, ha a tompított fényszórók vagy a fő fényszórók be vannak kapcsolva, a kormánykerék bizonyos dőlésszögénél ez a funkció a fényszóró világítási szöget a jobb kanyar- vagy kereszteződésbeli látthatóság érdekében módosítja.

Távolsági fényszórók



Járó motor és bekapcsolt tompított fényszórók mellett nyomja be az **1**. kapcsolókart („A” mozdulat).

Ekkor a visszajelző fény felgyullad a műszeregységben.

Ha vissza szeretné kapcsolni a tompított fényszórókat, nyomja be ismét az **1**. kapcsolókart.

Automata távolsági fényszóró:



A jármű típusától függően, a rendszer képes automatikusan be- és kikapcsolni a távolsági fényszórókat.

A belső visszapillantó tükör mögött elhelyezett kamera segítségével felismeri a jármű előtt és a szemközti sávban haladó járműveket.

Megjegyzés: éjszaka, lakott területen belül, utcai világításnál az automata

VILÁGÍTÓ- ÉS JELZŐBERENDEZÉSEK

távolsági fényszórók automatikusan ki-
kapcsolnak.

A távolsági fényszórók automatikusan
kigyulladásra, ha:

- a külső fényszint alacsony;
- más jármű vagy külső világítás nem észlelhető;
- a jármű sebessége nagyobb mint kb. 40 km/óra.

Ha a fenti feltételek közül egy sem teljesül, a rendszer a tompított fényszórókat kapcsolja be.

Megjegyzés: ügyeljen arra, hogy a szélvédőt ne takarja semmi (piszok, sár, hó, pára stb.).

Bekapcsolás/kikapcsolás

Az automata távolsági fényszórók bekapcsolásához:

Forgassa el a gyűrűt **4**, amíg a AUTO szimbólum a **3** jelzéssel egy vonalba nem kerül, majd nyomja meg az **5** kapcsolót.

A műszeregységen lévő  jelzőlámpa világít, ha a tompított fényszórók be vannak kapcsolva.

Az automata távolsági fényszórók kikapcsolásához:

Nyomja meg a kapcsolót **5**: a  visszajelző lámpa eltűnik a műszeregységről.

Megjegyzés: az **1** kapcsolókat megnyomva az automatikus távolsági fényszóró funkció kikapcsol, a  figyelmeztető jelzés eltűnik a műszeregységről, majd bekapcsol a távolsági fényszóró.



A rendszert bizonyos körülmények megzavarhatják:

- szélsőséges időjárási viszonyok (eső, hó, köd stb.);
- a látómezőt takaró szennyeződések a szélvédőn vagy a kamerán;
- a jármű mögött vagy ellentétes irányban haladó jármű gyenge vagy rosszul észlelhető világítása;
- az első fényszórók hibás beállítás;
- fényvisszaverő rendszerek;
- ...

Működési rendellenességek

Amikor a kijelzőegységen a(z) „El-
lenőrizze az auto fényszórót” üzenet megjelenik, a rendszer ki van kapcsolva.

Forduljon márkaszervizhez.



A szélvédő közelében a kamera alatt elhelyezett hordozható navigációs berendezés éjszakai használatra megzavarhatja a „távolsági fényszórók automatikus ki- és bekapcsolásáért” felelős rendszer működését **(fényvisszaverődés a szélvédőn)**.



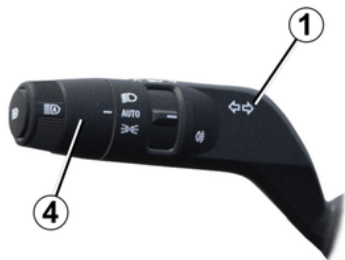
A távolsági fényszórók automatikus ki- és bekapcsolásáért felelős rendszer nem helyettesíti a járművezető figyelmét. A vezető felelőssége, hogy az aktuális fény- és útviszonyoknak megfelelően válassza meg a jármű világítását.

VILÁGÍTÓ- ÉS JELZŐBERENDEZÉSEK

A világítás kikapcsolása

73360

2



A fényszórók automatikusan kialszanak a vezetőoldali ajtó kinyitásakor, a jármű központi zárásakor, illetve a motor leállítása után egy perccel.

Ebben az esetben a motor következő indításakor a lámpák újra felgyulladnak a **4.** gyűrű helyzetének megfelelően.

Felkapcsolva maradt világításra figyelmeztető hangjelzés

A vezetőoldali első ajtó kinyitásakor, ha a gyújtás ki van kapcsolva, hangjelzés figyelmeztet, ha a lámpák égve maradtak.

Működési rendellenességek

Járműtől függően, ha a(z) „Ellenőriztesse a világítást” üzenet jelenik meg a

 figyelmeztető jelzés

kíséretében, és/vagy a  figyelmeztető jelzés villog a kijelzőegységen, az a világítással kapcsolatos hibát jelez.

Forduljon márkaszervizhez.

Üdvözlő és búcsúzó funkció

(járműtől függően)A funkció aktiválása után a nappali menetjelző lámpák, a tompított fényszórók és a hátsó helyzetjelző lámpák automatikusan kigyulladnak, amikor a kártya észlelhető vagy a zárat feloldották.

Automatikusan kikapcsolnak:

- körülbelül tizenöt másodperccel a bekapcsolásuk után;
- a motor beindításakor, a világítás kapcsolókarjának helyzetétől függően; vagy
- a jármű zárásakor.

A funkció be/kikapcsolása

A külső üdvözlés be- és kikapcsolásával kapcsolatban további információk a multimédia rendszer útmutatójában olvashatók.

„Hazakísérő világítás”

73360



Ez a funkció lehetővé teszi a helyzetjelző lámpa és a tompított fényszóró rövid idejű bekapcsolását (pl. kapu nyitáshoz).

Kikapcsolt gyújtás és világítás mellett a vezetőoldali ajtó kinyitása után, valamint a **4** gyűrű AUTO állása mellett húzza maga felé az **1** kapcsolókart: a helyzetjelző lámpák és a tompított fényszóró körülbelül 30

másodpercre bekapcsolnak a 

és  visszajelzőlámpákkal együtt a műszeregységen.

VILÁGÍTÓ- ÉS JELZŐBERENDEZÉSEK

Az idő meghosszabbításához a kart négy alkalommal húzhatja meg (legfeljebb körülbelül két perc időtartam).

A műszeregységen megjelenik a „Világítás bekapcsolva ___ óta” üzenet a világítási idő feltüntetésével jelezve, hogy megtörtént a művelet.

Ekkor bezárhatja a járművet.

A „Hazakisérő világítás” funkció kikapcsolása

A világításnak az automatikus kikapcsolódása előtt történő kikapcsolásához forgassa el a **4** gyűrűt bármelyik irányba, majd állítsa vissza AUTO pozícióba.

Megjegyzés: ha az Üdvözlés és búcsúzás funkció aktiválva van, a motor leállítása után a „Hazakisérő világítás” funkció kikapcsolására vonatkozó eljárást kell elvégezni, mielőtt kihúzná a vezérlőkart (különben a lámpák az „Üdvözlés és búcsúzás” funkció miatt bekapcsolva maradnak).

Hátsó ködlámpa



A hátsó ködlámpa bekapcsolásához forgassa el a **4** gyűrűt, amíg a AUTO szimbólum a **3** jelhez nem igazodik, majd forgassa el a forgókapcsolót, hogy a **6** jelet a **2** jelhez igazítsa.

A műszeregységen megjelenik a

A hátsó ködlámpa visszejelzőlámpa.

A ködlámpák működése a kiválasztott külső világítási módon működik.

Működését a megfelelő jelzőfény felgyulladás jelez a műszeregységen.

Ne felejtse kikapcsolni a ködlámpákat, ha már nincs rájuk szükség, mert za-

varhatják a közlekedés többi részétvevőjét.

A hátsó ködlámpa kikapcsolásához fordítsa el ismét a forgókapcsolót, hogy a **6** jelet a **2** szimbólummal egy vonalba állítsa.

A figyelmeztető lámpa **kialszik** a műszeregységen.

A külső világítás lekapcsolása a hátsó ködlámpák lekapcsolását is eredményezi.

i Ködös, havas időjárás esetén vagy a tetőlemeznél magasabbra nyúló tárgy szállításakor a lámpák nem kapcsolnak be automatikusan. A ködlámpát a járművezető kezeli: a műszeregységen lévő jelzőfények mutatják, hogy a ködlámpák be vannak-e kapcsolva (a jelzőfény világít) vagy sem (a visszejelzőlámpa nem világít).

VILÁGÍTÓ- ÉS JELZŐBERENDEZÉSEK

A fényszórók beállítása

Használat

2



A jármű típusától függően a fényszóró járműterhelésnek megfelelő magassága az „A” kapcsolóval állítható be.

Bekapcsolt tompított fényszóróknál nyomja be és engedje fel az „A” kapcsolót annyiszor, ahányszor a kívánt helyzet beállításához arra szükség van a kijelzőegységen. A kiválasztott pozíció kb. 15 másodpercre megjelenik a kijelzőegységen.

Megjegyzés: ha a világítás be van kapcsolva, a motor minden egyes beindításakor megjelenik a kiválasztott pozíció a kijelzőegységen kb. 15 másodpercig.



Ha balkormányos járművét bal oldali közlekedésben vezeti (vagy fordítva), tartózkodása idejére a jármű világítását feltétlenül szükséges **ideiglenesen** átállítani.

VILÁGÍTÓ- ÉS JELZŐBERENDEZÉSEK

Beállítási pozíciók példáinak táblázata

	Példák az A vezérlő terhelésfüggő beállítására.
Csak vezető	0
Vezető és első utas	0 vagy 1
Minden ülés foglalt	1 vagy 2
Vezető utasokkal, csomagokkal / terheléssel, elérve a megengedett legnagyobb össz tömeget	2 vagy 3
Vezető utasok nélkül, a megengedett terhelhetőséget elérő csomagokkal (rakománnyal)	2 vagy 3 vagy 4

Az alábbi táblázatban néhány példát láthat. Minden esetben a terheléshez igazodva állítsa be az **A** vezérlőt, úgy, hogy biztosítsa az út láthatóságát, ugyanakkor ne vakítsa el a közlekedés többi résztvevőjét

HALLHATÓ ÉS LÁTHATÓ JELZÉSEK

Kürt



A hangkürt működtetéséhez nyomja meg a kormány „A” jelű középső párnás részét.

Fénykürt

Fénykürt használatához húzza maga felé az **1-es** kapcsolókart, majd engedje vissza.

Írányjelző lámpák

Mozgassa az **1-es** kapcsolókart abba az irányba, amerre a kormányt szeretné mozgatni.

Égyszeri gombnyomásos üzemmód

Röviden nyomja az **1-es** kapcsolókart felfelé vagy lefelé, anélkül, hogy túllépne az ellenállási pontot, majd engedje el. Ekkor a kapcsolókar visszaáll eredeti helyzetébe, és az érintett irányjelző lámpa háromszor felvillan.

Elakadásjelző lámpák



Nyomja meg a **(2)** kapcsolót. Mind a négy irányjelző lámpa, valamint az oldalsó irányjelző lámpák is elkezdnek villogni.

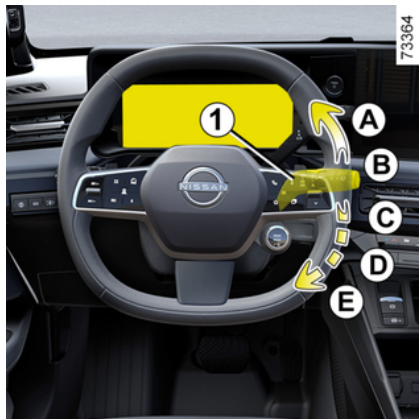
Csak veszély esetén alkalmazható, ha figyelmeztetnie kell a forgalom többi résztvevőjét arra, hogy rendellenes/tiltott helyen kénytelen megállni, vagy

rendkívüli vezetési/közlekedési körülmények állnak fenn.

ABLAKTÖRLŐK

Első ablaktörlő, ablakmosó

Szakaszosan működő ablaktörlővel felszerelt jármű



A. egyszeri törlés:

egy rövid megnyomás az ablaktörlő egyszeri oda-vissza mozgását eredményezi;

B. ki;

C. szakaszos törlés:

két törlés között az ablaktörlő lapátok néhány másodpercre megállnak. A törlések közötti idők módosításához fordítsa el a 2 gyűrűt;

D. folyamatos lassú törlés;

E. folyamatos gyors törlés.

73366



Különleges jellemző

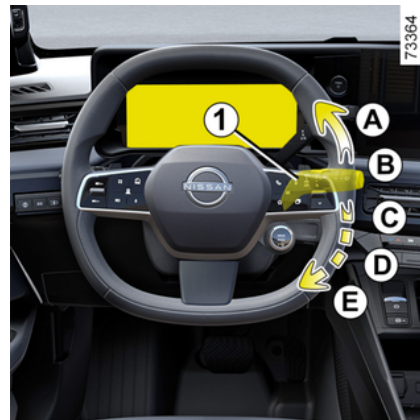
Menet közben, ha a jármű megáll, az ablaktörlő sebessége csökken.

A folyamatos gyors törlésről folyamatos normál tempójú törlésre vált.

Amikor a jármű elindul, a törlési sebesség visszaáll az eredetileg beállított értékre.

Az 1. kombinált kapcsolókar működtetése felülírja és megszünteti az automatikus működést.

Esőérzékelős ablaktörlővel felszerelt gépkocsi



Az esőérzékelő a szélvédőn, a belső visszapillantó tükör előtt található.

A. egyszeri törlés:

egy rövid megnyomás az ablaktörlő egyszeri oda-vissza mozgását eredményezi;

B. ki;

1 F 2



C. automata ablaktörlés:

ebben a helyzetben a rendszer érzékeli a szélvédőre érkező víz mennyiségét, és ehhez igazítja az ablaktörlő törlési sebességét.

A **2.** gyűrű elforgatásával módosítható az aktiválási küszöbérték és a törlések közötti időköz:

- **F:** maximális érzékenység;
- **G:** minimális érzékenység.

Minél nagyobb az érzékenység, annál gyorsabban reagál és töröl az ablaktörlő.

Az automatikus ablaktörlés bekapcsolásakor, illetve az érzékenység növelésekor az ablaktörlő egy teljes törlést végez.

A műszeregységen kigyullad a(z)



visszajelzőlámpa, megerősítve, hogy a funkció aktív.

Megjegyzés:

- az esőérzékelő csak kisegítő funkciót lát el. Csökkent látási viszonyok között a vezetőknek kell manuálisan bekapcsolnia az ablaktörlőt. Ködben vagy havazáskor az automatikus törlés nem működik, ilyenkor a vezetőknek kell működtetnie az ablaktörlőt;
- Nulla fok alatti hőmérsékletnél az automatikus ablaktörlés nem kapcsol be a jármű indításakor. Automatikusan bekapcsol, amikor a jármű átlép egy bizonyos sebességkorlátot (körülbelül 8 km/óra);
- száraz időben ne kapcsolja be az automatikus ablaktörlést;
- az automatikus ablaktörlés bekapcsolása előtt teljesen jégtelenítse a szélvédőt;
- görgős autósosó használata esetén, fordítsa el az **1.** kapcsolókat kikapcsolt **B** állásba az automatikus törlés kikapcsolásához.

Működési rendellenességek

Az automatikus ablaktörlés hibája esetén az ablaktörlő szakaszos üzemmódra vált. Forduljon márkakerekskedőjéhez.

Az esőérzékelő működését a következők szakíthatják meg:

- sérült ablaktörlő lapátok: ha a lapátok vízhatárt vagy foltokat hagynak az esőérzékelő észlelési tartományában, az növelheti az automatikus ablaktörlés reakcióidejét vagy a törlés gyakoriságát;
- sérülés vagy repedés a szélvédőn az esőérzékelő közelében, vagy szennyeződés a szélvédőn (por, piszok, rovarok, jég, viasz és víztaszító vegyszerek). Az ablaktörlő kevésbé lesz érzékeny, vagy akár egyáltalán nem is reagál;

D. folyamatos lassú törlés;

E. folyamatos gyors törlés.

Különleges jellemző

Menet közben, ha a jármű megáll, az ablaktörlő sebessége csökken.

A folyamatos gyors törlésről folyamatos normál tempójú törlésre vált.

Amikor a jármű elindul, a törlési sebesség visszaáll az eredetileg beállított értékre.

Az **1.** kombinált kapcsolókat működtetése felülírja és megszünteti az automatikus működést.

Övintézkedések

- Fagy esetén, az ablaktörlő első működtetése előtt ellenőrizze, hogy a lapátok nincsenek-e ráragadva a szélvédőre. Ha úgy működteti az ablaktörlőt, hogy a lapátok ráfagytak a szél-

ABLAKTÖRLŐK

védőre, az a lapátok és az ablaktör-lőmotor károsodásához vezethet.

– Ne használja az ablaktör-lőt száraz szélvédőn. Ez az ablaktör-lő lapátok idő előtt elhasználódását eredményezheti, illetve azok sérüléséhez vezethet.

Az első ablaktör-lő speciális pozíciója (szervizállás)

Ebben a helyzetben felemelhetők a lapátok, hogy leválaszthatók legyenek a szélvédőről.

Ez hasznos lehet:

- a lapátok tisztításakor;
 - téli időben a lapátok leválasztásához a szélvédőről;
 - az ablaktör-lő lapátok cseréjéhez
- ➔ 346.

Kikapcsolt vagy bekapcsolt motorral kétszer emelje a kapcsolókart **1** az **A** állásba (egyszeri törés).

A lapátok a motorháztetőtől elemelkedve állnak meg.

A lapátok alsó helyzetbe való visszaállításához bekapcsolt gyújtásnál győződjön meg arról, hogy az ablaktör-lő lapátok a szélvédőre vannak hajtva, majd mozgassa az **1** kapcsolókart az **A** helyzetbe (egyszeri törés).

A gyújtás bekapcsolása előtt helyezze az ablaktör-lőket a szélvédőre. Ellenkező esetben fennállhat a motorháztető vagy az ablaktör-lők sérülésének

veszélye az ablaktör-lési funkció bekapcsolásakor.



A szélvédővel végzett bármilyen beavatkozás előtt (jármű mosása, jégmentesítés, szélvédő tisztítása stb.) állítsa a kapcsolókart **(1) B**-állásba (kikapcsolt).

Személyi sérülés vagy anyagi kár veszélye áll fenn.

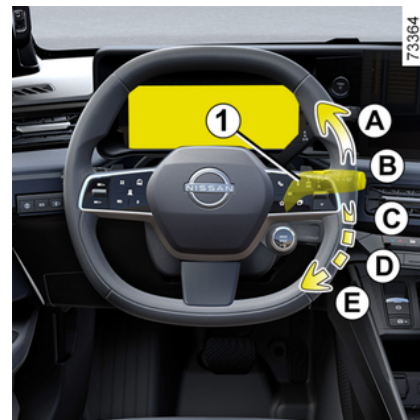


Amennyiben a szélvédőt takarja valami (szennyeződés, hó, jég stb.) tisztítsa meg a szélvédőt (beleértve a belső visszapillantó tükör mögötti középső részt is) mielőtt beindítaná az ablaktör-lőket **(a villanymotor túlmelegedésének veszélye)**.

Ha a lapát mozgását akadályozza valami, a lapát megállhat.

Távolítsa el az akadályt és a kapcsolókar segítségével kapcsolja vissza az ablaktör-lést.

Ablakmosó



Bekapcsolt gyújtás mellett húzza meg az **1.** kapcsolókart, majd engedje el.

Ha hosszabb ideig húzza a kart, akkor az ablakmosó működtetése mellett, a két törést néhány másodperc múlva egy harmadik törés követi.

Megjegyzés:

– ha az **1** kapcsolókaral 30 másodpercnél hosszabb ideig működteti az ablakmosót, az az ablakmosó szivattyú leállását okozhatja. **Ez megakadályozza a szivattyú túlmelegedését;**

– fagypont alatti hőmérsékleten az ablakmosó folyadék ráfagyhat a szélvédőre, ami ronthatja a látási vi-

ABLAKTÖRLŐK

szonyokat. A páramentesítés funkcióval melegítse fel a szélvédőt, mielőtt megtisztítaná azt.



Ha a motortérben dolgozik, győződjön meg arról, hogy az ablaktörlő karja **B** (ki) állásban van.

Sérülésveszély.



Törlőlapát hatékonysága

Ügyeljen az ablaktörlő lapátok állapotára. Élettartama Öntől függ:

- tartsa tisztán: a lapátokat és a szélvédőt tisztítsa meg rendszeresen szappanos vízzel;
- ne használja, ha a szélvédő száraz;
- emelje fel a szélvédőről, ha sokáig nem használta.

Minden esetben cserélje ki, ha csökken a hatásfoka (kb. évente)
➔ 346.

Az ablaktörlővel kapcsolatos óvintézkedések

- Fagypont alatti havas időben tisztítsa meg a szélvédőt mielőtt használná az ablaktörlőket (túlmelegedhet a motor);
- győződjön meg róla, hogy semmi nem akadályozza a lapát szabad mozgását.

Hátsó ablaktörlő, ablakmosó

Hátsó ablaktörlő

73366



Ha be van kapcsolva a gyújtás, forgassa el a gyűrűt **(3)** a kapcsolókaron **(1)** úgy, hogy a piktogram a megfelelő jellel **(2)** szembe kerüljön.

- **ki;**
- **szakaszos törlés:**

két törlés között az ablaktörlő lapátok néhány másodpercre megállnak. A törlési gyakoriság a jármű sebességétől függően változik;

- **folyamatos lassú törlés.**

ABLAKTÖRLŐK

A művelet leállításához forgassa el ismét a **3.** gyűrűt.

Megjegyzés: görgős típusú autósosó használata esetén fordítsa vissza a **3** gyűrűt az **1** kapcsolókaron „stop” állásba, az automatikus ablaktörlés kikapcsolásához.

Tartsa be a használati előírásokat.

A használat végén ne felejtse el visszafordítani a hátsó ablaktörlő kezelőszervét a stop állásba, hogy az ablaktörlés a következő használat során véletlenül se aktiválódjon.



A csomagtér ajtaját ne nyissa vagy csukja az ablaktörlő karjánál fogva.



A hátsó szélvédőn végzett bármely beavatkozás (a jármű mosása, jégmentesítés, tisztítás stb.) előtt állítsa az **1.** kapcsolókart kikapcsolt állásba.

Személyi sérülés vagy anyagi kár veszélye áll fenn.



Törlőlapát hatékonysága

Ügyeljen az ablaktörlő lapátok állapotára. Élettartama Öntől függ:

- tartsa tisztán: a lapátokat és a szélvédőt tisztítsa meg rendszeresen szappanos vízzel;
- ne használja, ha a szélvédő száraz;
- emelje fel a szélvédőről, ha sokáig nem használta.

Minden esetben cserélje ki, ha csökken a hatásfoka (kb. évente)

➔ **346.**

Az ablaktörlővel kapcsolatos óvintézkedések

- Fagypont alatti havas időben tisztítsa meg a szélvédőt mielőtt használná az ablaktörlőket (túlmelegedhet a motor);
- győződjön meg róla, hogy semmi nem akadályozza a lapát szabad mozgását.

Hátsó ablaktörő be- és kikapcsolása

A hátramenetbe kapcsolás elindítja a hátsó szélvédő szakaszos törését (amennyiben az első ablaktörő működik). Ha a jármű fel van szerelve a megfelelő menüponttal a járműbeállítások személyre szabásához, ott kiválaszthatja, hogy szeretné-e be-/kikapcsolni ezt a funkciót ➔ 126.

Ha a járműben nem található külön menüpont a beállítások személyre szabásához, a funkciót márkaszervízben kapcsolathatja ki.

Ha a hátsó szélvédőt takarja valami (szennyeződés, hó stb.), akkor a hátsó ablaktörő meg fogja próbálni leseperti az útjában lévő összes akadályt. Ha az ablaktörő lapát mozgását akadályozza valami, a lapát megállhat. Távolítsa el az akadályozó tárgyat, várjon körülbelül 30 másodpercet és a kapcsolókkal kapcsolja vissza az ablaktörést.

Övintézkedések

– Jegesedés esetén ellenőrizze, hogy a lapátok nem fagytak-e rá a szélvédőre, mielőtt használná a törőlapátokat. Ha úgy működtetik az ablaktörőt, hogy a lapát ráfagyott a

szélvédőre, a lapát és az ablaktörő motorja is károsodhat.

– Ne használja a törőlapátokat száraz szélvédőn. Ez korai elhasználódáshoz, vagy a lapátok sérüléséhez vezethet.

Hátsó ablaktörő és ablakmosó



Bekapcsolt gyújtás esetén tolja el, és tartsa nyomva az **1.** kapcsolókart, majd engedje el.

A kapcsolókar hosszabb ideig tartó nyomva tartása (az ablakmosó működése mellett) után a hátsó lapát kétszer töröl, majd pár másodperccel később egy harmadik törés is következik (cseppmentes törés funkció).

Ha elengedi a kart, a hátsó ablaktörésnek megfelelő helyzetbe áll vissza.

Megjegyzés:

– ha az **1** kapcsolókkal 30 másodpercnél hosszabb ideig működteti a hátsó ablakmosót, az a szivattyú leállítását eredményezheti. **Ez megakadályozza a szivattyú túlmelegedését.**

– mínusz hőmérsékleten az ablakmosó folyadék ráfagyhat a hátsó szélvédőre, ami ronthatja a látási viszonyokat. A páramentesítés funkcióval melegítse fel a hátsó szélvédőt, mielőtt megtisztítaná azt.

A MOTOR BEINDÍTÁSA, LEÁLLÍTÁSA

A motor beindítása



A kártyának az észlelési zónában **1** kell lennie.

Az indításhoz:

- nyomja le a fékpedált;
- nyomja meg a **2**. gombot. A műszerfalán megjelenik a „READY” üzenet, amelyet egy hangjelzés kísér.

Az üzenet eltűnik amint a jármű sebessége meghaladja a hozzávetőleg 5 km/óra értéket.



Különleges funkciók

- Ha az indítási feltételek valamelyike nem teljesül, a műszeregységen megjelenik a(z) „Féket lenyomni + START” üzenet;
- bizonyos esetekben szükség lehet arra, hogy a kormánykereket a **2** indítógombot nyomva tartva elfordítsa, ezzel oldva a kormányzárat; erre a(z) „Kormányt elfordítani + START” üzenet figyelmezteti.

i A multimédiás rendszeren keresztül történő rendszerfrissítés közben a jármű nem indítható el.

A jármű elindítása előtt várja meg a frissítés befejezését.

A rendszerfrissítésre vonatkozó további információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

i A járművet csak akkor tudja beindítani, ha a töltőkábelt kihúzta a járműből.

A MOTOR BEINDÍTÁSA, LEÁLLÍTÁSA



Indítás nyitott csomagtartóval, „szabad kezes” üzemmódban

Ebben az esetben a kártya nem lehet a csomagtartóban, nehogy elveszzen.

Segédberendezések funkció

(gyújtás bekapcsolása)

Bizonyos funkciókat (autórádió, navigációs berendezés, ablaktörlés stb.) közvetlenül is el tud érni.

Ha a kártya az utastérben van, és egyéb funkciókat szeretne használni, nyomja meg a **2.** gombot anélkül, hogy lenyomná a pedálokat.

Működési rendellenességek



Bizonyos esetekben a kéz nélküli indítókártya nem működik:

- a kártya akkumulátora lemerült, a 12 V-os akkumulátor lemerült, stb.;
- az indítókártya a kártyával azonos frekvencián működő készülékek (monitor, mobiltelefon, videójáték-konzol stb.) közelében van;
- a jármű erős elektromágneses mezőben van.

Ilyenkor a(z) „Kártyát a zónára + START” üzenet jelenik meg a műszeregységen.

Nyomja le a fékpedált, majd helyezze a **4** kártyát (gombos oldal) a megfelelő **3** jelű pohártartóba az **A** felső konzolon.

A jármű indításához nyomja meg a **2.** gombot. Az üzenet ekkor eltűnik.

A MOTOR BEINDÍTÁSA, LEÁLLÍTÁSA

A motor leállítása



A járműnek álló helyzetben kell lennie. Nyomja meg a **2** gombot: a motor leáll, a(z) READY üzenet eltűnik a műszeregységről, és az automata parkolófék behúz.

Ha az indítókártya már nincs az utastérben amikor le szeretné állítani a motort, a „Kártya nem érz. START hosszan” üzenet jelenik meg a műszeregységen: ekkor tartsa nyomva legalább két másodpercig a **2**. gombot.

A motor leállítása után a működésben lévő segédberendezések (autórádió stb.) körülbelül 45 percig továbbra is működésben maradnak.

A vezetőoldali ajtó kinyitásakor a segédberendezések kikapcsolnak.



Soha ne kapcsolja ki a gyújtást a gépjármű teljes megállása előtt. A motor leállása a kormány szervó, valamint a passzív védelmi eszközök, mint például az airbags és övfeszítők működését is leállítja.



A járművezető felelőssége parkolása vagy a jármű leállítása esetén

Még rövid időre se hagyjon magára állapotot, gyermeket vagy magatehetetlen személyt a járműben.

Saját magukra és a közlekedés többi résztvevőjére is veszélyt jelenthet, ha beindítanak a motort vagy egyéb kiegészítő berendezéseket (elektromos ablakemelőt, ajtózáratok stb.) a járműben.

Ne feledje továbbá, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

**HALÁLOS VAGY SÚLYOS
SÉRÜLÉS VESZÉLYE ÁLL
FENN!**

SEBESSÉGVÁLTÓ

Fokozatválasztó kar

Elektronikus választókar 1



66100



62496

R: hátramenet;

N: üres;

D: előremeneti sebességfokozat;

B: járműtől függően előremeneti sebességfokozat, fokozott regeneratív fékezésessel.

A műszeregységen emlékeztetőül megjelenik a kiválasztott fokozat.

Érintőkaros választó

A választókart **1** egy vagy két fokozattal előre vagy hátrafelé mozgatva állítsa be a kívánt pozíciót (**R**, **N**, **D** vagy jármű típusától függően **B**), majd engedje el a kart, és az visszatér a stabil helyzetébe.

A beállított fokozat megjelenik a műszeregységen.

Ha valamilyen okból nem lehet egy adott sebességfokozatból egy másikba váltani, az aktuális sebességfokozat villogni fog a műszeregységen.

A semleges állás bekapcsolása (N)

Álló járműnél és járó motorral a **N** fokozat bekapcsolásához le kell nyomni a fékpedált, mielőtt a választókart **1** egy fokozattal felfelé vagy lefelé mozgathatná.

Előremeneti fokozat kapcsolása (D pozíció)

Álló járműnél, bekapcsolt motornál és a fékpedált lenyomva mozgassa az **1**

SEBESSÉGVÁLTÓ

választókart két fokozattal lejjebb a **D** fokozat bekapcsolásához.

Ha a fékpedál nincs lenyomva, az aktuális helyzet kijelzője körülbelül öt másodpercig villog, és a műszerfalon körülbelül öt másodpercig a(z) „Nyomja erősebben a féket” üzenet jelenik meg.

Megjegyzés: **D**, **R** illetve, a jármű típusától függően, ha a(z) **B** fokozat ki van választva, amíg a jármű álló helyzetben van, akkor a jármű azonnal el fog indulni, amint felengedi a fékpedált (a gázpedál lenyomása nélkül). A legtöbb közlekedési helyzetben nem kell a sebességváltóhoz nyúlni.

Megjegyzés: járó motornál, ha a jármű 0 és 8 km/h közötti sebességgel halad, és a sebességváltó **N** vagy **R** állásban van, rá kell lépni a fékpedálra a **D** fokozat kapcsolásához.

Vezetés B üzemmódban

(kiviteltől függően)

Ez a mód lehetővé teszi a dinamikusabb regeneratív módú vezetést. A gázpedál felengedésekor a jármű regeneratív fékezéssel lassítja a járművet. Így a motor több elektromos áramot generál, amellyel a hajtóakkumulátor feltölthető ➔ 157.

Megjegyzés: **D**, **R** illetve, a jármű típusától függően, ha a(z) **B** fokozat ki

van választva, amíg a jármű álló helyzetben van, akkor a jármű azonnal el fog indulni, amint felengedi a fékpedált (a gázpedál lenyomása nélkül).

B üzemmódban a regeneratív fékezés csökkenni fog, ha az akkumulátor hiedeg vagy teljesen fel van töltve.

Váltson D állásból B állásba, vagy B állásból D állásba

(kiviteltől függően)

A pozíciók közötti váltáshoz mozgassa az **1** választókart két pozícióval lejjebb a **D** vagy **B** állás bekapcsolásához.

A beállított fokozat megjelenik a műszeregységen.

A hátrameneti állás bekapcsolása (R állás)

Álló jármű és járó motor mellett mozgassa a választókart **1** két fokozattal felfelé az **R** állásba kapcsoláshoz.



Bekapcsolt **D**, **R** vagy jármű típusától függően **B** fokozat és álló jármű esetén a jármű azonnal el fog indulni, amint felengedi a fékpedált (a gázpedál lenyomása nélkül).

Ha a fékpedál nincs lenyomva, megszólal egy hangjelzés, a műszeregységen látható rácsban pedig az aktuális helyzet kijelzése kb. öt másodpercen át villog, illetve kb. öt másodpercre megjelenik a(z) „Nyomja erősebben a féket” üzenet.

Megjegyzés: Járó motorral és 0 és 8 km/h közötti sebességgel haladó jármű esetén, a(z) **N**, **D** vagy **B** állásban (a járműtől függően), a fékpedált le kell nyomni az **R** állás bekapcsolásához.

Jármű leparkolása

Álló jármű mellett nyomja le a fékpedált, és kapcsoljon a választókarra **1** fokozattal felfelé vagy lefelé, hogy bekapcsolódjon a **N** fokozat.

Győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék be van húzva, és a jármű mozdulatlan ➔ 160.

SEBESSÉGVÁLTÓ

3



Az elektronikus rögzítőfék használható a jármű rögzítésére. Mielőtt elhagyja a járművet, ellenőrizze, hogy az automatikus rögzítőfék be van-e húzva. Az elektromos rögzítőfék behúzott állapotát a kapcsolóján található visszejelző és a műszeregység



visszejelzője mutatja, amíg a járművet le nem zárják. A járműtől függően emlékeztetőül egy címke is lehet a szélvédő felső szélénél ➔ 160.



A járművet **N** fokozatba kapcsolva a hajtott kerekeket nem rögzíti semmi, tehát az elhagyása előtt mindenképpen gondoskodjon róla, hogy ne tudjon a jármű elgurulni.



Biztonsági okokból soha ne vegye le a gyújtást a jármű teljes leállása előtt.

Működési rendellenességek

Motorhiba vagy elektromos hiba (akkumulátorhiba stb.) esetén győződjön meg arról, hogy a járművet megfelelően leállította.



A manőverek során a gépkocsi alvázának felütközése (például útpadkának, járdaszegélynek stb.) a gépkocsi sérüléséhez vezethet (például a féltengely deformációja). A baleset kockázatának elkerülése érdekében ellenőriztesse gépjárművét szakszervizzel.

REGENERATÍV FÉKRENDSZER

Bevezetés

A gázpedál felengedésekor a jármű regeneratív fékezéssel lassít.

Ennek az energiának egy része elektromos árammá alakul, hogy feltöltse a meghajtó akkumulátort.

A(z) **D/B** mód vagy a kormánykerék mögötti váltókapcsolókkal növelhető vagy csökkenthető a regeneratív fékezés mértéke.



A regeneratív fékezés semmilyen esetben sem helyettesítheti a fékpedál használatát.

Regeneratív fékezés 1 és 2 jelű váltókapcsolói.



A járműtől függően használhatja az **1** és **2** jelű váltókapcsolókat a regeneratív fékezés mértékének módosítására, ha a sebességváltó kar **D** állásban van:

- húzza az **1** váltókart a regeneratív fékezési szint növelése érdekében;
- húzza a **2** váltókart a regeneratív fékezési szint csökkentése érdekében.

A váltókarok csak **D** állásban működtethetők. A váltókapcsolók nem használhatók, ha a sebességtartó automatika vagy az adaptív sebességtartó automatika be van kapcsolva → **226** → **230**.

Vezetés kormánykapcsolókkal



④



⑤



⑥



⑦

ONE
PEDAL

Regeneratív fékezési szintek

REGENERATÍV FÉKRENDSZER

A **3** jelzőfény tájékoztatja a járművezetőt a regeneratív fékezés méréről:

- **4**: „Szabadonfutó” szint, a kíméletes, gazdaságos vezetéshez. Nagyobb odafigyeléssel kell vezetnie;
- **5**: alacsony regeneratív fékezési szint;
- **6**: átlagos regeneratív fékezési szint;
- **7**: maximális regeneratív fékezési szint és az egypedálos funkció bekapcsolva.

Egypedálos funkció

Az Egypedálos funkció, megkönnyíti a vezetést lakott területen vagy nagy forgalomban a funkcióval felszerelt járműveken, elsősorban a gázpedál használatával.

A gázpedál megfelelő mértékű felengedésekor a jármű addig fékezik, amíg a jármű teljesen meg nem áll.

Amikor teljesen felengedi a gázpedált, a regeneratív fékezési szint a maximumon van.

Ha újra gyorsítani szeretné a járművet, nyomja meg ismét a gázpedált megfelelő mértékben.

Bekapcsolás



3

A kar **D** helyzetében nyomja meg az **1** kormánykapcsolót annyiszor, ahány-

szor szükséges, amíg meg nem jelenik az „One Pedal aktiválva” üzenet. A funkció bekapcsolását a hangjelzés

kíséretében megjelenő **3** **ONE PEDAL** visszajelző lámpa jelzi.



Az Egypedálos funkció nem képes a jármű vészfékezésére, és korlátozott a fékteljesítménye.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelősségát, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

Megjegyzés: ha a jármű álló helyzetben van és az Egypedálos funkció be van kapcsolva, a váltókar pedig **D** állásban van, a jármű akkor sem mozdul el, ha felengedi a fékpedált.

REGENERATÍV FÉKRENDSZER

Készenléti üzemmódba kapcsolás

Az egypedálos funkció készenlétké áll, amikor **R** vagy **N** fokozatba kapcsol.

A kijelzőegységen szürke színnel jele-

nik meg a  figyelmeztető jelzés.

A(z) **D** állásba kapcsolva a funkció újra aktiválódik, ha a jármű sebessége kb. 10 km/h felett van. A visszakapcsolás

jelzéséhez a  visszajelző lámpa kék színnel gyullad fel.

Megjegyzés:

- a rögzítőfék automatikusan működésbe lép, ha a jármű körülbelül három percnél hosszabb ideig álló helyzetben marad.
- a motorindító/-leállító gomb megnyomása letiltja az egypedálos funkciót. Az újraindítás után szükség szerint újra be kell kapcsolni a funkciót.

Kikapcsolás

A funkció kikapcsolása:

- vezetés közben nyomja meg a **2** jelű kormánykapcsolót;
- álló helyzetben nyomja meg a fékpedált, majd a **2** jelű kormánykapcsolót.

A „One Pedal kikapcsolva” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. A kikapc-

solás megerősítéseként a **3**  visszajelző lámpa hangjelzés kíséretében kialszik.

A funkció automatikusan kikapcsol, ha a motor a motorindító/-leállító gomb megnyomásával leáll.

Működési korlátok

- Alacsony tapadású felületeken (jég, hó stb.) a funkció jelentős lassulást okozhat. Ajánlott az első szinteket **4** vagy **5** használni, és a fékpedált az erős lassítási és megállási fázisok kezelésére használni ➔ **157**.
- Meredek lejtő esetén ha a gázpedált felengedik, előfordulhat, hogy az Egypedálos funkció nem elegendő a jármű álló helyzetben tartásához. A fékpedál lenyomásával vagy az elektronikus rögzítőfék bekapcsolásával gondoskodjon arról, hogy a jármű álljon.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer működési rendellenességet érzékel, a „One Pedal mód ellenőrizendő” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. A funkció már nem érhető el. Forduljon márkakereskedőjéhez

PARKOLÓFÉK

Elektronikus parkolófék

Automatikus működés



Elektromos rögzítőfék behúzása

Ha a jármű álló helyzetben van, a jármű helyzete az elektromos rögzítőfék segítségével rögzíthető:

- a motorindítás/-leállítás 1 jelű gombjának megnyomásával;
- vagy
- ha a vezető biztonsági övét kikapcsolják;
- vagy
- ha a vezető oldali ajtót kinyitják.



Az elektronikus rögzítőfék használható a jármű rögzítésére. Mielőtt elhagyja a járművet, ellenőrizze, hogy az automatikus rögzítőfék be van-e húzva. Ezt a kapcsolón 3 lévő visszajelzőlámpa 2 és a műszeregységen lévő



visszajelzőlámpa világítása erősíti meg, amíg az ajtók be nem záródnak. A jármű típusától függően erre emlékeztethet a szélvédő felső részén elhelyezett matrica is.

Az automata rögzítőfék semmilyen más esetben nem lép automatikusan működésbe. Ilyenkor a rögzítőféket kézzel kell behúzni.

Az automata rögzítőfék behúzását a

műszeregységen található  visszajelzőlámpa igazolja vissza, valamint kigyullad a 2 jelzőlámpa is a 3 kapcsolón.

A motor leállítását követően, a (2) jelzőfény az elektronikus parkolófék behúzása után néhány perccel kialszik, a központi zár reteszelésekor pe-

PARKOLÓFÉK

dig a  visszajelző lámpa is kialszik.

Megjegyzés: bizonyos esetekben (elektronikus parkolófék meghibásodása, a rögzítőfék kézi kioldása stb.), egy hangjelzés hallható és a(z) „Húzza be a kéziféket” üzenet jelenik meg a műszeregységen, figyelmeztetve arra, hogy a rögzítőfék ki van oldva:

- **járó motornál:** a vezetőoldali ajtó nyitásakor;
- **álló motornál:** bármelyik első ajtó nyitásakor.

Ebben az esetben húzza meg, majd engedje el a **3** jelű kapcsolót az elektronikus rögzítőfék behúzásához.

A rögzítőfék automatizált oldása

A rögzítőfék old:

- amint a jármű gyorsítani kezd;
- vagy
- amikor a váltókart **N** állásból **R/D** vagy **B** pozícióba húzza.



Az elektronikus rögzítőfék használható a jármű rögzítésére. Mielőtt elhagyja a járművet, ellenőrizze, hogy az automatikus rögzítőfék be van-e húzva. Ezt a kapcsolón **3** lévő visszajelzőlámpa **2** és a műszeregységen lévő



visszajelzőlámpa világítása erősíti meg, amíg az ajtók be nem záródnak. A jármű típusától függően erre emlékeztethet a szélvédő felső részén elhelyezett matrica is.

Kézi működtetés

Az elektronikus rögzítőfék manuálisan is vezérelhető.

Az elektromos parkolófék behúzása kézzel

Húzza meg a **3** jelű kapcsolót. A **2** vis-

szajelzőlámpa és a  visszajelzőlámpa kigyullad a műszeregységen.

Az elektromos rögzítőfék manuális kioldása

A gyújtás bekapcsolásához nyomja meg az **1** gombot a pedálok lenyomása nélkül. Nyomja le a fékpedált, majd nyomja meg a kapcsológombot **3**: a kapcsolón található jelzőlámpa **2** és a műszeregységen

található  visszajelzőlámpa kialszik.

Rövid megállás

Az elektronikus rögzítőfék kézi behúzásához (piros lámpánál megállásakor, vagy ha járó motorral áll meg a járművel stb.): húzza meg és engedje ki a **3** jelű kapcsolót. A jármű újraindításakor a fék automatikusan kiold.

Különleges esetek

Parkolás lejtőn

Lejtőn vagy utánfutóval történő parkoláskor húzza meg néhány másodpercre a **3** kapcsolót a maximális fékerő biztosításához.

PARKOLÓFÉK



Parkolás kioldott elektronikus rögzítőfékkel



A rögzítőfék kikapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy a jármű stabilan áll.

A kioldott elektronikus rögzítőfékkel történő parkoláshoz a rögzítőféket ki kell kapcsolni.

Ehhez tegye a következőket:

- állítsa le a motort az **1** indító-/leállítógomb megnyomásával;
- kapcsolja ki a járművezető biztonsági övét;

- nyissa ki a vezetőoldali ajtót;
- szükség esetén a jármű rögzítésének biztosítására támassza meg a jármű kerekét elöl vagy a kerekek mögött;
- oldja ki kézzel az elektronikus rögzítőféket (lásd az „Elektronikus rögzítőfék kézi oldása” című bekezdést). A kijelzőegységen megjelenik a(z) „Parkolóféket húzza be” üzenet, amely egy hangjelzés kíséretében figyelmeztet a kioldott állapotra. győződjön meg arról, hogy a jármű stabil;
- csukja be a vezetőoldali ajtót. Ha szükséges, zárja be a járművét.

Működési rendellenességek

- Hiba esetén a(z)  visszajelzőlámpa megjelenik a műszeregységen, a(z) „Ellenőriztesse a parkolóféket” üzenet és bizonyos esetekben a  visszajelzőlámpa kíséretében. Forduljon azonnal márkaszervizhez.

ben a  visszajelzőlámpa kíséretében. Forduljon azonnal márkaszervizhez.

- Az elektronikus parkolófék meg-

hibásodása esetén a **STOP** visszajelzőlámpa kigyullad a(z) „A rögzítőfék meghibásodott” üzenet, hangjelzés és

bizonyos esetekben a  visszajelzőlámpa kíséretében.

- A rögzítőfék meghibásodása esetén a műszeregység kikapcsolt állapotában a **2** kapcsolón lévő jelzőlámpa villogni fog.

Azonnal álljon meg, amint azt a forgalmi viszonyok megengedik.



Ha a(z) „Elektromos hiba” vagy az „Ellenőrizze az akkumulátort” vagy a(z) „A rögzítőfék meg-

hibásodott” üzenet jelenik meg, akkor a jármű rögzítése érdekében húzza felfelé a **3** kapcsolót kb. 10 másodpercig.

Ha a parkolási viszonyok vagy a lejtő meredeksége megköveteli, ékelje ki a jármű kerekeit.

Ellenkező esetben a jármű elgurulhat.

Forduljon hivatalos márkaszervizhez.

PARKOLÓFÉK



Soha ne hagyja a járművet magára anélkül, hogy aktiválná a rögzítőféket és leállítaná a motort. Erre azért van szükség, mert ha a jármű járó motorral és sebességbe kapcsolt sebességváltóval várakozik, akkor gázadás esetén a jármű elindulhat.

Balesetveszély.



A hang- és fényjelzés hiánya a műszeregység hibáját jelzi. Ez arra figyelmeztet, hogy haldéktalanul meg kell állnia, ahogyan azt a forgalmi viszonyok engedik. Rögzítse megfelelően a járművet elgurulás ellen, és forduljon márkaszervizhez.

„Autohold” funkció

Bevezetés

Amikor a jármű megáll (pl. egy piros lámpánál, egy útkereszteződésnél, közlekedési dugóban stb.), a funkció

akkor is biztosítja a fékezési erőt, ha a járművezető felengedi a fékpedált.

A fékezési erő megszűnik, amint a járművezető elég erősen megnyomja a sebességbe kapcsolt jármű gázpedálját.

Bekapcsolás



Nyomja meg az **1-es** kapcsolót.

A visszajelzőlámpa a kapcsolón **2** világítani kezd, jelezve, hogy a funkció aktív.

Kikapcsolás

Nyomja meg az **1-es** kapcsolót. Ha a járművét a fék tartja, a fékpedált is megnyomhatja.

Az **2** jelű kapcsolón világító jelzőfény elsötétedése jelzi, hogy a funkció ki van kapcsolva.

A fékerő fenntartásakor a rögzítőfék automatikusan működésbe lép, ha:

- a vezető kinyitja az ajtót;
- vagy
- a vezető kicsatolja a biztonsági övét;
- vagy
- a jármű körülbelül több mint három perce mozdulatlanul áll.



Minden indításkor a legutóbbi leállításkor beállított üzemmódban fog tovább működni a funkció.



Az elektronikus rögzítőfék használható a jármű rögzítésére. Mielőtt elhagyja a járművet, ellenőrizze, hogy az automatikus rögzítőfék be van-e húzva. Ezt a kapcsolón **2** lévő ellenőrző lámpa

és a kijelzőegységen lévő  figyelmeztető lámpa világítása erősíti meg, amíg az ajtók be nem záródnak. A jármű típusától függően erre emlékeztethet a szélvédő felső részén elhelyezett matrica is.

A fékezési erő megmaradásának feltételei

A következő feltételeknek kell teljesülniük:

- a vezetőajtó be van csukva;
- és
- a vezetőoldali biztonsági öv be van kapcsolva;
- és
- a rögzítőfék kiengedett állapotban van;
- és

– a jármű nem túlságosan meredek lejtőn áll.

A fenntartott fékezést a  visszajelzőlámpa jelzi a műszeregységben.

A fékezési erő megszakításának feltételei

A következő feltételeknek kell teljesülniük:

- a vezető gyorsít valamelyik menetmódban;
- vagy
- a járművezető kikapcsolja a funkciót.

A  visszajelző lámpa elalszik a műszeregységen.

Bevezetés

Az Ön járművét úgy terveztük, hogy teljes élettartama során ne terhelje túlságosan a **környezetet**. Ez egyaránt érvényes a jármű gyártására, használatára és hasznos élettartamának végére is.

Gyártás

Az Ön gépkocsija olyan üzemben készült, amely alkalmazza a közelben élő lakosságra és a természetre gyakorolt káros hatások csökkentését célzó fejlesztési eljárásokat (a víz- és energifogyasztás és káros vizuális és hanghatások csökkentése, a légkörbe és a vizekbe jutó szennyezés mérséklése, a hulladékok szelektív gyűjtése és újrahasznosítása).

Védje a környezetét Ön is!

– Az élettartamuk végén lévő alkatrészeket és járműveket nem szabad kidobni. Ezeket olyan jogi személynek kell átadni, amely megfelel a környezetvédelmi előírásoknak.



61496

- A jármű rutinszerű karbantartása során kicserélt elhasználódott alkatrészeket és részegységeket, mint például a gumiabroncsok, az erre kijelölt gyűjtőhelyeken kell ártalmatlanítani.
- Az elhasználódott **elektromos és elektronikus** alkatrészeket, amelyeket kicserélnek (például az akkumulátorokat stb.) nem szabad szemétként kidobni. Vigye el azokat egy márkaszervizbe, vagy forduljon a helyi hatósághoz a megfelelő újrahasznosító létesítményekkel kapcsolatos információkért.
- Ha szeretné optimalizálni a jármű újrahasznosítását annak élettartama végén, forduljon hivatalos márkakereskedőhöz, vagy látogasson el a gyártó weboldalára, ahol a helyi törvényeknek megfelelő, a környezet tiszteletben tar-

tását garantáló gyűjtőpontokhoz juthat el.

Újrahasznosítás

Járműve legalább 85%-ban újrafeldolgozható és legalább 95%-ban hasznosítható.

Ezen célkitűzések elérése érdekében a jármű alkatrészeinek többségét úgy tervezték, hogy újrahasznosíthatók legyenek.

Az anyagokat és a szerkezeteket gondosan úgy tervezték, hogy:

- az alkatrészeket könnyen ki lehessen szerelni és arra szakosodott cégek bevonásával újra fel lehessen dolgozni;
- a körforgásos gazdaságot előmozdítsák (újrafelhasználás, újrafeldolgozás, hasznosítás stb.).

Ez különösen igaz az elektromos járművek akkumulátoraira.

A nyersanyagforrások kímélése érdekében az Ön járműve számos olyan alkatrészt is tartalmaz, amelyek újrahasznosított műanyagból vagy megújuló anyagokból készültek.

VEZETÉSI TANÁCSOK, TAKARÉKOS VEZETÉS

Bevezetés

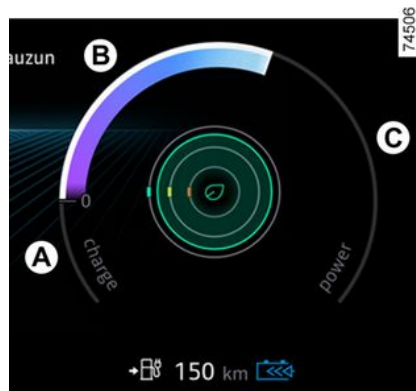
A hatótávolságot szabványos szabályozási módszer szerint akkreditálják. A járműgyártóktól független módszer segítségével könnyen összehasonlíthatók a járművek egymással.

A valós idejű hatótávolság a jármű használati körülményeitől, a felszereléstől és a felhasználó vezetési stílusától függ. A hatótávolság optimalizálása érdekében kérjük, vegye figyelembe a következő tanácsokat.

A verziószámától függően különféle energiafogyasztás-csökkentést lehetővé tevő funkciókat vehet igénybe:

- a műszeregységen:
 - fogyasztásmérő;
 - a vezetési stílus kijelzője;
- a multimédiás képernyőn:
 - az Ön energiafogyasztásával kapcsolatos adatok;
 - egy energiafogyasztási grafikon;
 - a vezetési stílusa alapján kapott pontszámok;
 - Eco vezetési tanács;
 - útvonaltervező;
 - egy ECO vezetési üzemmód.

Fogyasztásmérő



(a műszeregységen)

A töltésmérő valós idejű képet ad a jármű mozgása közben elfogyasztott vagy visszanyert energiáról.

„Energia-visszanyerés” A felhasználási zóna

Ha menet közben felemeli a lábát a gázpedálról, vagy megnyomja a fékpedált, akkor a motor lassításkor elektromos áramot generál, amelyet a jármű fékezésre és a ➔ 157 meghajtó akkumulátor töltésére használ fel.

„Optimális” B felhasználási zóna

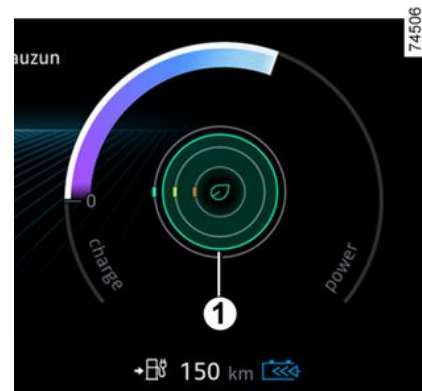
Gazdaságos vezetést jelez, egyensúlyban az energia-visszanyerés és az energiafelhasználás között.

„Energiafogyasztás” C használati terület

A jármű mozgatásához szükséges vilamos energiát a meghajtó akkumulátor biztosítja a motor számára.

 Ennek az információnak a megléte és kijelzése a választott környezeti beállítástól függ ➔ 120.

A vezetési stílus kijelzője



Valós időben tájékoztatja Önt az alkalmazott vezetési stílusról. Ezt az 1. jelzőfény jelzi.

VEZETÉSI TANÁCSOK, TAKARÉKOS VEZETÉS

A vezetési stílusjelzőt a **2.** kapcsolón a fel/le gombok ismételt megnyomásával tudja megjeleníteni.



Minél nagyobb az **1** jelzőn megjelenített levél, annál jobban kezelhető a sebesség, a gyorsulás és az előrelátás a környezettudatos vezetés szempontjából.

Minél kisebb az **1** jelzőn megjelenített levél, annál rosszabbul kezelhető a sebesség, a gyorsulás és az előrelátás a környezettudatos vezetés szempontjából.

Az ökológiai szempontból nem megfelelőnek ítélt magatartás (kis narancsszínű levél) esetén a vezetési szokásokkal kapcsolatos tanácsokat küldhetnek Önnek.

Ha szisztematikusan odafigyel erre a mutatóra, növelheti járműve elektromos hatótávolságát.

A megtett út mérlege

A felszerelt járművek esetén a motor leállítása után az „Útvonaljelentés” megjelenik a multimédia képernyőn **3.** Ez a napló megjeleníti az utolsó útvonalhoz kapcsolódó adatokat:

- az átlagos energiafogyasztást;
- a megtett mérföldek/kilométerek száma;
- egy összegző osztályzat, amelynek kiszámításához a rendszer figyelembe veszi a gyorsítást, a megelőző magatartást és a sebesség kezelésének képességét;
- tanácsok a fejlődés elősegítésére.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Navigációs rendszer

A navigációs rendszerben rendelkezésre áll információk (közlekedési információk, a legközelebbi töltőállomás stb.) felhasználása megkönnyíti az utazást.

ECOüzemmód

A(z) ECO üzemmód egy olyan funkció, amely segíthet csökkenteni a fogyasztást és növelni a hatótávolságot a jár-

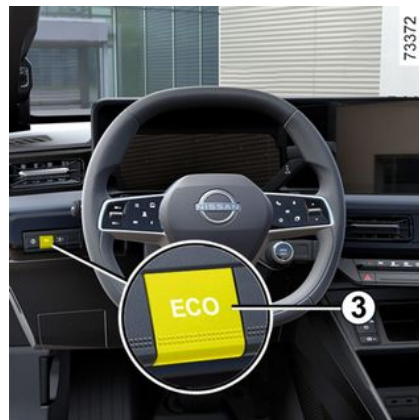
mű teljesítményének szabályozásával (kisebb gyorsulás, maximális sebesség stb.).



A járműtől függően a ECO üzemmód a légkondicionáló teljesítményét is befolyásolja.

3

Be/kikapcsolás a **3** kapcsolóval



Ha a jármű rendelkezik ezzel a funkcióval, nyomja meg a **3** kapcsolót a ECO üzemmód aktiválásához.

VEZETÉSI TANÁCSOK, TAKARÉKOS VEZETÉS

Be-/kikapcsolás a 4 multimédia képernyőről



A járműtől függően a funkciót be- és kikapcsolhatja a(z) DRIVE MODE menüből.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Be-/kikapcsolás az 5 kapcsolóval



A jármű típusától függően nyomja meg annyiszor az 5 kapcsolót, ahányszor szükséges a(z) ECO üzemmód eléréséhez.



i Bekapcsolt ECO üzemmód esetén a ECO visszajelzőlámpa **6** megjelenik a műszeregységen. A gépkocsi a maximális sebességet kb. 115 km/h-ra korlátozza. Menet közben ideiglenesen ki lehet lépni a(z) ECO üzemmódból a motor teljesítményének javítása érdekében. Ehhez nyomja le határozottan és teljesen a gázpedált. A(z) ECO üzemmód újra bekapcsol, amikor leveszi a lábát a gázpedálról.

VEZETÉSI TANÁCSOK, TAKARÉKOS VEZETÉS

A jármű hatótávolsága: tanácsok

A tényleges használat során az elektromos jármű által megtehető távolság több tényező függvénye. Ezeket a tényezőket Ön részben befolyásolhatja annak érdekében, hogy lényegesen megnövelje a hatótávolságot.

Ezek a tényezők:

- a jármű sebessége és a vezetési stílus;
- az út típusa;
- a fűtés erőssége;
- a gumiabroncsok;
- az elektromos kiegészítők használata;
- a jármű terhelése.

Ezen kívül a(z) ECO üzemmód bekapcsolása lehetővé teszi az összes fogyasztó (motorteljesítmény stb.) vezérlésének automatikus átvételét, a fogyasztás maximális mértékű csökkentése érdekében ➔ **166**.

Sebesség és vezetési stílus



62427

A nagy sebességgel történő vezetés jelentősen csökkenti a jármű által megtehető távolság értékét.

Példák (egyenletes sebesség mellett):

- a sebességet körülbelül 130 km/h-ról 110 km/h-ra való csökkentve akár 20% üzemanyagot is megtakaríthat;
- a sebességet körülbelül 90 km/h-ról 80 km/h-ra csökkentve akár 10% üzemanyagot is megtakaríthat.

A „sportos” vezetési stílus csökkenti a jármű által megtehető távolságot: váltson „könnyedebb” vezetési stílusra.

Tanács:

- tartson egyenletes sebességet;

- figyelje rendszeresen a rendelkezésre álló eszközöket, hogy tájékozódjon az utazás körülményeiről (üzemanyag szintjelző, pillanatnyi fogyasztás, útdatok stb.) ➔ **166**;
- vezetési stílusát alakítsa eszerint a túlzott energiafogyasztás elkerülése érdekében;
- támogassa az energiavisszanyerést: készüljön fel a közlekedési helyzet változásaira azzal, hogy leveszi a lábát a gázpedálról vagy fokozatosan fékez.

Az út milyensége



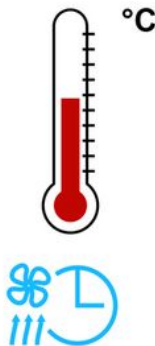
73373

Emelkedőn ne akarja mindenáron megtartani sebességét; ne adjon több gázt, mint amikor sík terepen vezet. Inkább hagyja a gázpedált ugyanabban a helyzetben.

VEZETÉSI TANÁCSOK, TAKARÉKOS VEZETÉS

Fűtési fokozat

62429



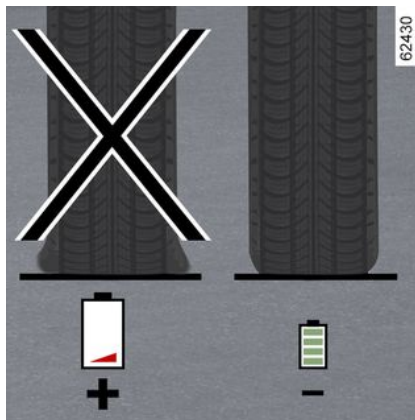
A fűtés vagy légkondicionálás használata csökkenti a gépkocsi által megtehető távolság értékét.

A jármű által megtehető távolság fenntartásához javasoljuk az „időzítés” funkció kiválasztását a jármű használata előtt ➔ 303.

Járműterhelés

Kerülje el a jármű felesleges túlterhelését.

Gumiabroncsok

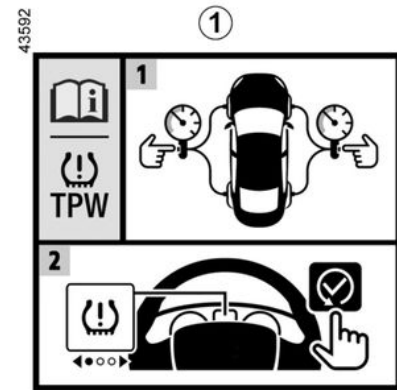


Az előírtnál alacsonyabb gumiabroncsnyomás növeli az energiafogyasztást. Tartsa be az előírt nyomásértékeket.

A gumiabroncsok cseréjekor a gyárral azonos márkájú, méretű, típusú és mintázatú gumiabroncsokat szereljen fel. A nem ajánlott gumiabroncsok használata jelentősen csökkentheti a jármű hatótávját ➔ 332.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSCSÖKKENÉSÉRE FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

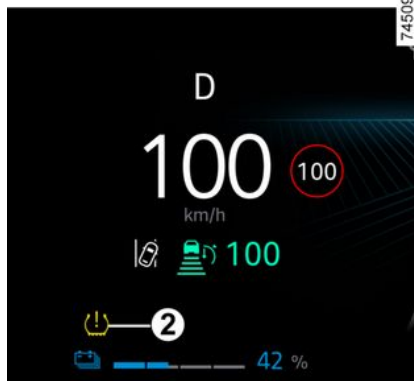
Működési elv



Ha a jármű fel van ilyennel szerelve, a rendszer figyelmeztet egy vagy több gumiabroncs nyomáscsökkenésére.

A rendszer a járműben található **1** címkével azonosítható.

Működési elv



Ez a rendszer a kerekek sebességének vezetés közbeni mérésével deríti fel a gumiabroncsok esetleges nyomáscsökkenését.

A  **2** visszajelzőlámpa folyamatosan világít, így figyelmeztetve a vezetőt, hogy nem elegendő a kereknyomás (leeresztett kerek, defektes kerek stb.).



Ez a vezetést segítő kiégészítő funkció.

A funkció nem avatkozik be a vezető helyett.

Semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét, és nem mentesíti a felelősség alól. Havonta ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, beleértve a pótkerék nyomását is.

Működési feltételek

A rendszert a gumiabroncsok levegőnyomására vonatkozó címkén szereplő levegőnyomással egyenlő alapértékre kell állítani (lásd a 4. fejezet „A gumiabroncsok nyomása” → 334 című részét), ellenkező esetben jelentős nyomásvesztés esetén nem tud megbízható figyelmeztetést küldeni.

Az visszaállítást mindig azután kell elvégezni, hogy hideg motornál ellenőrizte mind a négy gumiabroncs nyomását.

A következő esetekben előfordulhat, hogy a rendszer késve lép működésbe, vagy nem működik helyesen:

- a kerekek felfújását vagy bármilyen, a kerekre vonatkozó műveletet

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSCSÖKKENÉSÉRE FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

követően a rendszer alapértékre állítása nem történt meg;

- helytelenül alaphelyzetbe állított rendszer: az abroncsnyomás eltér az ajánlottól;
- a terhelés jelentős módosulása vagy a terhelésnek a jármű egyik oldalát érintő megoszlása;
- hirtelen gyorsulással járó sportos vezetés;
- közlekedés havas vagy csúszós úton;
- közlekedés hólánccal;
- csak egyetlen új gumiabroncs felszerelése;
- a hálózatban nem jóváhagyott gumiabroncsok használata.

i Az alaphelyzetbe állítás megkezdése előtt ellenőrizni kell a gumiabroncsok nyomását.

A rendszer nem ad figyelmeztetést, ha a nyomás nem felel meg az ajánlott nyomásnak.

i Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli azonnal, ha a gumiabroncs nyomása hirtelen csökken le (például defekt esetén).

A gumiabroncsnyomás szabványos szintjeinek visszaállítására vonatkozó eljárás

A következő esetekben szükséges elvégezni:

- minden felfújást vagy a gumiabroncsok nyomásának újbóli beállítását követően;
- kerékcseré után;
- a kerekek cseréje után.

A gumiabroncsok nyomását a jármű használati körülményeihez (üresen, terhelés esetén, autópályán haladásakor stb.) kell igazítani. Tartsa be a nyomásértékeket (a pótkeréken is). Ellenőrizze a nyomásértékeket legalább havonta egyszer és minden hosszabb út előtt (tájékozódjon a vezetőoldali ajtó belső felére ragasztott matricán) ➔ 332.

Visszaállítási eljárás a multimédiás képernyőn 3



A visszaállítást a jármű álló helyzetében és a gyújtás bekapcsolt állapotában kell végrehajtani. További információért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

A gumiabroncsok nyomásának beállítása

A nyomásokat hidegen kell beállítani (tájékozódjon a vezetőoldali ajtó belső részén elhelyezkedő matricán) ➔ 334.

Ha a gumiabroncsok nyomása nem ellenőrizhető hideg állapotban, az ajtó-

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSCSÖKKENÉSÉRE FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

nlott nyomásértéket 0,2–0,3 barral (3 PSI) kell növelni.

Meleg gumiabroncsból soha ne engedjen ki levegőt.

A gumiabroncsok felfújását vagy nyomásuk újbóli beállítását követően minden esetben indítsa el a gumiabroncsnyomás referenciaértékének ismételt beállítását.

A kerekek/gumiabroncsok cseréje

Kizárólag a márka hálózata által jóváhagyott felszerelést használja, ellenkező esetben a rendszer késve lép működésbe, vagy nem működik helyesen → **332**.

Minden egyes kerék/gumiabroncs-cserét követően újból állítsa be a gumiabroncsok nyomását, és indítsa el a gumiabroncsnyomás-referenciaérték alapértékre állítását.

Gumiabroncs-javító aeroszolak és defektjavító készlet

Kizárólag a márka hálózata által jóváhagyott felszerelést használja, ellenkező esetben a rendszer késve lép működésbe, vagy nem működik helyesen → **335**. A defektjavító készlet használata után állítsa be újra a gumiabroncsok nyomását, és indítsa el a

megadott gumiabroncsnyomás érték ismételt beállítását.

Gumiabroncsnyomás-hibák



A következő oldalon található táblázat felsorolja a **4** kijelzőegységen megjelenő figyelmeztető üzeneteket, ha a rendszer gumiabroncsnyomás-hibát észlel.

A kijelzőegységen található információk jelzik az esetleges a gumiabroncsok nyomásával kapcsolatos hibákat (pl. lapos gumiabroncs, defekt).

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSCSÖKKENÉSÉRE FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

Hibaüzenet-táblázat

Visszajelzőlámpák	Üzenetek	Értelmezések
 felgyullad és égve marad.	Gumikat felfújni + visszaállítani	Ez azt jelzi, hogy alacsony légnyomás vagy defekt észlelhető. Ellenőrizze, és állítsa be hidegen a négy gumiabroncs nyomását, és állítsa vissza a rendszert.
 villog, majd bekapcsolva marad.	Guminyomást ell. + visszaállítani	Ez azt jelzi, hogy a visszaállítás nem sikerült. Ellenőrizze és állítsa be újra a gumiabroncsnyomást, mielőtt újraindítja a visszaállítási eljárást.
 villog, majd világít, a  figyelmeztető jelzéssel együtt.	TPW-t ellenőrizni	A rendszer meghibásodását jelzi. Forduljon márkaszervizhez.
 villog, majd bekapcsolva marad.	TPW nem működik	Ez azt jelzi, hogy a másik négy gumiabroncstól eltérő a pótkerék mérete. A rendszer addig nem áll rendelkezésre, amíg a többi kerékkel azonos méretű kerék nincs felszerelve, és az visszaállítási eljárást elvégezték.

KORREKCIÓS ÉS VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK

Bevezetés

Gépkocsitól függően az alábbi részekből állhat:

- a **ABS (blokkolásgátló fékrendszer)**;
- az **elektronikus menetstabilizáló rendszer**ESC alulkormányzás-ellenőrző rendszerrel és kipörgésgátló rendszerrel;
- **vészfékezést segítő rendszer és -gépjárműtől függően - fékezést elősegítő rendszer**;
- az **emelkedőn való elindulást segítő rendszer**;
- a **másodlagosütközés-védelmi rendszer**;
- **regeneratív fékrendszer** ➔ 157.

Az egyéb vezetéstámogató rendszerek leírása ebben a tájékoztatóban található.



Ezek a funkciók segítséget jelentenek szélsőséges vezetési körülmények között, hogy az autó jobban alkalmazkodjon a vezető elvárásaihoz. Ezek a funkciók természetesen nem helyettesítik a vezetőt. **Nem tolják ki a gépkocsi határait, ne vezessen miattuk gyorsabban.** Semmilyen körülmények között sem helyettesíthetik sem az éberséget, sem a felelősségteljes vezetést (a vezetőnek mindig fel kell készülnie a váratlan eseményekre, amik bármikor adódhatnak).

ABS (blokkolásgátló berendezés)

Intenzív fékezés esetén az ABS rendszer elkerülhetővé teszi a kerekek blokkolódását, ezáltal csökken a féktávolság és Ön megőrizheti uralmát a gépjármű felett.

Ezekben az esetekben lehetőség van fékezés közben is kikerülő manővert megvalósítani. A rendszer lehetővé teszi a féktávolság optimalizálását is, különösen csúszós útfelületen (nedves útfelület stb.).

A rendszer minden egyes működésbe lépésekor rezgések érezhetők a fékpedálon. A(z) ABS semmilyen esetben sem teszi lehetővé a gumiabroncsok tapadása „fizikai” teljesítményének növelését. **Feltétlenül** tartsa be az óvatossági szabályokat (megfelelő követési távolság, stb.).



Veszélyhelyzetben **teljes erővel és folyamatosan** fékezzen. Szükségtelen a fékpedál pumpálása. Az ABS szabályozza a rendszer által alkalmazott fékezési erőt.

Működési rendellenességek

–  és  világít a kijelzőegységen, a járműtől függően a „Ellenőrizze az ABS-t”, „Ellenőriztesse a fékrendszert” és „Ellenőriztesse az ESC” üzenetek kíséretében: a(z) ABS, ESC és a vészfékrésegítő funkciók ki vannak kapcsolva. **A fékrendszer továbbra is működőképes;**

– A(z) , a(z) , a(z)

 és a(z)  jelzés világít a kijelzőegységen a(z) „Fékrendszer

KORREKCIÓS ÉS VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK

hibás” üzenet kíséretében: **ez a fékrendszer meghibásodását jelzi.**

Mindkét esetben vegye fel a kapcsolatot a márkaképviselettel.

3



A fékrendszerek részlegesen működnek. Mindenesetre **veszélyes hirtelen fékezni**, de a forgalmi viszonyoknak megfelelően azonnal meg kell állnia. Forduljon márkakereskedőjéhez.

Dinamikus menetstabilizáló rendszer ESC alulkormányzás ellenőrző rendszerrel és kipörgésgátló rendszerrel

Dinamikus menetstabilizáló rendszer ESC

A rendszer segít megőrizni az uralmat a jármű felett kritikus vezetési helyzetekben (valamilyen akadály kikerülése, tapadás megszűnése kanyarban stb.).

Működési elv

A kormánykeréken elhelyezett érzékelő lehetővé teszi a kívánt kanyarodási ív kiszámítását.

A gépkocsin elhelyezett további érzékelők érzékelik a valódi ívet.

A rendszer összehasonlítja a vezető parancsait a jármű által leírt ívvel, és ha szükséges, korrigál azáltal, hogy bizonyos fékeket működtet, és/vagy változtat a motor teljesítményén. Ha a

rendszer működik, a  figyelmeztető lámpa villog a kijelzőegységen.

Alulkormányzás-védelem

Ez a rendszer optimalizálja az ESC működését alulkormányozottság esetén (az első futómű megcsúszása).

Kipörgésgátló rendszer

A rendszer korlátozza a meghajtott kerekek kipörgését, és így segít a jármű irányításában indítási, illetve gyorsulási vagy lassítási szituációkban.

Működési elv

A kerekeken elhelyezett érzékelők segítségével a rendszer méri és összehasonlítja a meghajtott kerekek sebességét minden pillanatban, és így érzékeli a kipörgést. Ha valamelyik kerék kipörgő, a rendszer bekapcsolja a féket a keréken egészen addig, amíg a kerékre jutó nyomaték megfelel a kerék alatti tapadásnak.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer működési rendellenességet érzékel, a(z) „Ellenőriztesse az ESC” üzenet jelenik meg, és a



valamint



visszajel-

zőlámpák világítanak a kijelzőegységen. Ebben az esetben az ESC és a kipörgésgátló rendszer ki van kapcsolva.

Forduljon márkaszervizhez.

Vészfékezést segítő rendszer

Ez az ABS kiegészítő rendszere, mely a gépkocsi féktávolságának csökkentését segíti elő.

Működési elv

A rendszer lehetővé teszi a vészfékezés érzékelését. Vészfékezés esetén a fékrendszer azonnal maximális hatást fejt ki, és működésbe lép az ABS.

Az ABS fékezés mindaddig fennmarad, amíg a pedált nem engedi fel.

A féklámpák kigyulladás

A vészvillogók gépkocsitól függően erőteljes lassításkor kigyulladhatnak.

Fékezést elősegítő rendszer

Gépjárműtől függően, ha hirtelen felengedi a gázpedált, a rendszer előkészíti a fékezést a féktávolság csökkentése érdekében.

Különleges esetek

Sebességtartó használata során:

– ha használja a gázpedált, a gázpedál felengedésekor a rendszer bekapcsolódhat;

KORREKCIÓS ÉS VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK

– ha nem használja a gázpedált, a rendszer nem lép működésbe.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer működési rendellenességet észlel, a kijelzőegységen a(z) „Ellenőriztesse a fékrendszert” üzenet

jelenik meg a  figyelmeztető jelzéssel együtt.

Forduljon márkaszervizhez.



Ezek a funkciók segítséget jelentenek szélsőséges vezetési körülmények között, hogy az

autó jobban alkalmazkodjon a vezető elvárásaihoz.

Ez a funkció nem helyettesíti a gépkocsivezetőt. **Nem tolják ki a gépkocsi határait, ne vezessen miattuk gyorsabban.** Semmilyen körülmények között sem helyettesíthetik sem az éberséget, sem a felelősségteljes vezetést (a vezetőnek mindig fel kell készülnie a váratlan eseményekre, amik bármikor adódhatnak).

Emelkedőn való elindulást segítő rendszer

Attól függően, hogy az emelkedő milyen meredek, a rendszer segíti a vezetőt egy emelkedőn való induláskor. A fékek automatikus behúzásával megakadályozza a gépjármű hátragurulását, amikor a vezető leveszi a lábát a fékpedálról a gázpedál működésének érdekében.

A rendszer működése

Csak akkor működik, ha a sebességváltó nem **N** sebességfokozatban van, és a jármű álló helyzetben van (a fékpedál le van nyomva).

A rendszer kb. **2 másodpercig** tartja meg a gépjárművet. Ezt követően a fék fokozatosan kienged (a gépjármű a lejtőtől függően gurul).



Az emelkedőn való elindulást segítő rendszer nem tudja minden esetben teljesen megakadályozni a gépjármű hátragurulását (nagyon meredek lejtő stb.).

A vezető minden esetben működtetheti a fékpedált, hogy ezzel megakadályozza a hátragurulást.

A hegymeneti elindulássegítő funkciót nem szabad hosszabb megállásoknál használni: használja a fékpedált.

Ez a funkció nem a gépjármű állandó rögzítésére való.

A gépjármű megállításához szükség esetén használja a fékpedált.

A vezetőnek különösen figyelmesnek kell lennie, ha csúszós, alacsony tapadású felületen vezet.

Súlyos balesetveszély.

Másodlagosütközés-védelmi rendszer

A másodlagosütközés-védelmi rendszer csökkenti a baleset utáni további ütközések kockázatát azáltal, hogy ideiglenesen leállítja járművét.

KORREKCIÓS ÉS VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK

Működési elv

Amikor a légzsákrendszer ütközést érzékel, az előfeszítők vagy a légzsákok működésbe lépnek ➔ **74** és a „Másodlagosütközés-védelmi rendszer” funkció aktiválja az elektronikus stabilítási programot (ESC) a jármű fékezésére.

A másodlagosütközés-védelmi rendszer inaktíválódik, ha:

- a vezető által a fékpedál lenyomásával létrehozott fékerő nagyobb, mint a funkció által kiváltott automatikus fékezés által létrehozott erő.

Megjegyzés: a másodlagosütközés-védelmi rendszer működéséhez a jármű fékrendszerének megfelelő állapotban kell lennie.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer működési rendellenességet érzékel, a(z) „Ellenőrizendő: ütk. utáni fék” üzenet jelenik meg és a

 visszajelzőlámpa világít a kijelzőegységen.

Ebben az esetben a funkció ki van kapcsolva. Forduljon márkaszervizhez.

Regeneratív fékrendszer

Fékezéskor a regeneratív fékrendszer a gépkocsi lassulásakor generált ener-

giát elektromos energiává képes átalakítani.

Ez feltölti a „nagyfeszültségű” hajtóakumulátort, és nagyobb hatótávolságot biztosít a járműnek ➔ **157**.

Működési rendellenességek

-  világít a kijelzőegységen a „Ellenőriztesse a fékrendszert” üzenet kíséretében: **a fékrásegítés még működik.**

Ilyen körülmények között a fékpedál lenyomása a megszokottól eltérő érzést kelthet.

Erővel és folyamatosan fékezzen.

Forduljon márkakereskedőjéhez.

- **STOP** világít a kijelzőegységen a „Fékrendszer hibás” üzenet kíséretében: **ez a fékrendszer hibáját jelzi.**

Forduljon márkaszervizhez.



Biztonsági okokból a

STOP visszajelzőlámpa kigyulladása esetén

azonnal álljon meg, amint a forgalmi viszonyok azt lehetővé teszik. Állítsa le a motort és ne indítsa újra. Forduljon márkakereskedőjéhez.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

My Safety

Bevezetés

A(z) „My Safety” funkcióval egyszerre több vezetéstámogató funkció kapcsolható ki vagy be.

A járműtől függően a(z) „My Safety” funkció beállítható úgy, hogy a multimédia képernyőn a vezetéstámogató funkciók vele együtt is kikapcsolhatók legyenek.

Használat



„ALL ON” mód

A jármű típusától függően ez az üzemmód a következő vezetéstámogató funkciókat foglalja magában:

- sebességtúllépés hangjelzése ➔ 214;
- sávtartó rendszer ➔ 180;
- vezető fáradtságérzékelő ➔ 211;
- Vezető éberségi riasztása ➔ 209;
- Vészhelyzeti sávtartó rendszer ➔ 187.

Ha a „ALL ON” mód aktiválva van: az **1**-es gomb jelzőfénye világítani kezd, és a megerősítéséhez megjelenik a „My Safety All ON kiválasztva” üzenet is a műszeregségen. Az üzemmódban elérhető vezetéstámogató rendszerek aktiválódnak.

„Perso” mód

Ebben az üzemmódban **kikapcsolható** vagy **újra aktiválható** néhány olyan vezetési funkció, amely a(z) „ALL ON” üzemmódban áll rendelkezésre, ha előzőleg a(z) „My Safety Perso”, beállítással konfigurálták.

Bekapcsolt gyújtásnál **nyomja meg** kétszer egymás után az **1** gombot az „Perso” mód bekapcsolásához. A gomb első megnyomása után a(z) „Nyomja még 1x: My Safety Perso” üzenet jelenik meg a műszeregségen. A gomb második meg-

nyomásakor a gombon **(1)** található jelzőfény kialszik. A(z) „Perso” üzemmód aktiválódik. A „My Safety Perso kiválasztva” üzenet jelenik meg a műszeregségen.

Ha visszaváltana a(z) „ALL ON” üzemmódba, **nyomja meg** egyszer az **1** gombot. A gombon **(1)** található jelzőfény felgyullad.



A jármű típusától, valamint a motor utolsó leállítása óta eltelt időtől függően a „ALL ON” üzemmód újra bekapcsol:

- a zárak oldásakor;
- vagy
- ajtó nyitásakor;
- vagy
- a motor beindításakor.

A(z) „My Safety Perso” konfigurálása



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK



A „Perso” üzemmódhoz mentett „My Safety Perso” beállítások minden alkalommal tárolásra kerülnek, amikor a motort vagy az ajtókat lezárja.

Konfiguráció a multimédiás képernyőn 2



A beállítások elérésével kapcsolatos információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Sávelhagyás megelőzése

Bevezetés



Az **1** kamera információi alapján a funkció az irányjelzők bekapcsolása nélkül hajt végre korrekciós intézkedéseket a jármű kormányrendszerében, ha terelő- vagy záróvonalat lép át, vagy útpadkához közeledik (elválasztó, korlát, járda, részsű stb.).

A beállítástól függően ha az irányjelzők bekapcsolása nélkül lép át egy felezővonalat, a funkció:

– figyelmezteti a járművezetőt a kormányrendszeren végzett korrekciós intézkedések nélkül;

vagy

– korrekciós intézkedéseket hajt végre a kormányrendszeren.



A **gépkocsi irányítását** a kormánykerék elfordításával bármikor átveheti.

A kamera elhelyezkedése 1

Győződjön meg arról, hogy a szélvédőt ne takarja semmi (piszok, sár, hó, pára stb.).



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Bekapcsolás/kikapcsolás

A multimédia képernyőről 2



További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

A 3 gombbal



– **A funkció kikapcsolásához**, ha az korábban ki lett kapcsolva a(z) „My Safety” funkció „Perso” módjából ➔ 179, nyomja meg kétszer a **3** gombot. A



visszajelzőlámpa sárga színben jelenik meg a kijelzőegységen.

– **A funkció visszakapcsolásához** nyomja meg röviden a **3** kapcsolót. A



visszajelzőlámpa megjelenik a kijelzőegységen.

Használat



A funkció aktiválásakor a műszerfalon

szürke színnel jelenik meg a  figyelmeztető lámpa, valamint a bal és jobb oldali sávhatárjelző **4**.

A funkció készen áll rá, hogy értesítse a vezetőt vagy beavatkozzon, ha a jármű sebessége nagyobb, mint

körülbelül 65 km/h, és a  figyelmeztető jelzés a jobb vagy bal oldali sávhatárjelzővel **4** együtt fehér színnel jelenik meg a műszeregységen.

A funkció beavatkozik, ha a jármű:

– megközelíti az út szélét anélkül, hogy a járművezető működtetné az irányjelzőket;

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

– átlép egy folyamatos vonalat anélkül, hogy a járművezető működtetné az irányjelzőket;
– átlép egy szaggatott felezővonalat anélkül, hogy a járművezető működtetné az irányjelzőket, feltéve, ha a „Működés szaggatott felezővonalon” beállítás be van kapcsolva.

Ezekben az esetekben:

– a funkció aktiválja a kormányzási beavatkozást a jármű pályájának javításához;

– a  figyelmeztető jelzés és a **4** visszajelző színe az átlépett záróvonal oldalán sárgára változik a műszeregységen.

Ha a kormányrendszer korrekciós inté-

zkedése nem megfelelő, a  figyelmeztető jelzés és a **4** visszajelző az átlépett záróvonal oldalán pirosra változik a műszeregységen, a kormánykerék rezgése kíséretében.

Ha a „Működés szaggatott felezővonalon” beállítás nincs bekapcsolva, a **funkció hangjelzést ad**, ha a jármű irányjelzés nélkül keresztez egy szaggatott vonalat, és a vonalhoz nincs elég közel az úttest széle.

Ebben az esetben a funkció figyelmezteti a vezetőt:

– a kormánykerék rezgésével;

és

– a  visszajelzőlámpa és a **4** jelző színe az átlépett záróvonal oldalán pirosra változik a műszeregységen.

Megjegyzés: nagy ívben bevett kanyarnál a rendszer engedi a kanyar kismértékű levágását.

Különleges esetek

„Figyeljen a vezetésre” figyelmeztetés

– Ha a rendszer működik, és már nem érzékeli, hogy a járművezető műveleteket hajtana végre a kormánykeréken, akkor a műszeregységen megjelenik a „Figyeljen a vezetésre” üzenet egy sípoló hangjelzés kíséretében, és a

jármű típusától függően a  visszajelzőlámpa piros színnel világít, amíg a vezető át nem veszi a jármű felett az irányítást.

– Ha a rendszer már túl hosszú ideje működik, a „Figyeljen a vezetésre” üzenet jelenik meg a műszeregységen hangjelzés kíséretében, valamint jár-

műtől függően a  visszajelzőlámpa jelenik meg piros színben a **4** visszajelzővel együtt a sáv adott oldalán, amíg a vezető vissza nem veszi a jármű feletti irányítást.



A pályakorrekciót bármikor megszakíthatja a kormánykerék megmozdításával.

„Active driver assist” rendszerrel felszerelt jármű

Ha a „Sávközpéltartás” funkció a „Sávelhagyás jelző” funkcióval egyidejűleg kapcsol be, a jelzőfény megjelenése az alábbiak szerint változik:

– A „Sávközpéltartás” funkció működik:

a zöld  jelzőfény a fehér vagy

szürke  jelzőfény helyébe lép a műszeregységen. Ezért a „Sávközpéltartás” funkció állapota így tehát elsőbbséget élvez az Ön tájékoztatásakor;

– a „Sávközpéltartás” funkció készenléti módba kapcsol, és a „Sávelhagyás jelző” funkció nem áll készen,

illetve nem is működik: a szürke 

jelzőfény a fehér vagy szürke  jelzőfény helyébe lép a műszeregységen. Ezért a „Sávközpéltartás” funkció állapota így tehát elsőbbséget élvez az Ön tájékoztatásakor;

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

– A „Sávközéptartás” funkció készenléti módba kapcsol, miközben a „Sávelhagyás jelző” funkció készen áll

vagy működik: a  visszajelző lámpa piros vagy sárga színnel látható a műszeregységen. Ezért elsősorban a „Sávelhagyás jelző” funkció állapotáról kap tájékoztatást.

Mindenesetre Ön mindenkor tájékoztatást kap a funkció állapotáról, amikor az a jármű kormányrendszerét kezeli. Mindig a leghasznosabb információk jelennek meg.

Funkció átmenetileg elérhetetlen/letiltva

A rendszer átmenetileg nem érhető el vagy le van tiltva:

- terelő- vagy záróvonalon történő nagyon gyors áthaladásakor;
- ha a jármű folytonosan a vonalon halad;
- a sávváltás után körülbelül négy másodpercig;
- éles kanyaroknál;
- rossz látási viszonyok közt;
- az egyik irányjelző aktiválódik;
- az elakadásjelző aktiválása esetén;
- hátramenetbe kapcsol;
- erős gyorsításkor;
- ha megváltozik a sáv szélessége;
- az Elektronikus menetstabilizáló rendszer működésbe lép;

- ha a blokkolásgátló rendszer működésbe lép;
- az aktív vészfékező rendszer működésbe lép;
- egy másik, a kormányrendszert vezérlő funkció, például a „Sávközéptartás” funkció aktiválódik.

Ha a funkció nem érhető el, a  visszajelző lámpa, valamint a bal és a jobb oldali korrekció visszajelző **4** színe szürkére vált a kijelzőegységen.

Ha az első kamerát valami eltakarja, a műszerfalon a „E. kamera látó- mező korlátozott” üzenet jelenik meg. Tisztítsa meg azt a területet, ahol az érzékelők találhatók

Automatikus inaktiválás

A funkció automatikusan inaktiválódik a következő esetekben:

- a járműdinamikai vezérlőrendszer ki van kapcsolva;
- az elektronikus menetstabilizáló rendszer nem megfelelően működik;
- a blokkolásgátló fékrendszer nem megfelelően működik;
- egy vonóhorog elektromosan csatlakozik az utánfutó vonóhorogaljzatához;
- megjelenik a  figyelmeztető jelzés.

A funkciót kikapcsolva a kijelzőegységen sárgán megjelenik a



figyelmeztető jelzés.

Beállítások módosítása a multimédia képernyőről 2



TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

A 3 gombbal



A funkció multimédia képernyőn **2** való beállításainak elérésével kapcsolatban tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában:

- „Beavatkozás szaggatott vonalon”: ezzel a beállítással választhatja ki a funkció reakcióját, ha a jármű áthalad egy felezővonalon anélkül, hogy az irányjelzők valamelyike aktiválódna:
 - kiválasztott beállítás: a funkció bekapcsol egy beavatkozást a jármű kormányrendszerében a jármű pályájának javításához;
 - beállítás nincs kiválasztva: a funkció a kormánykerék rezgésével figyelmeztetheti a vezetőt anélkül, hogy korrigálná a jármű pályáját.

– „Rezgési intenzitás”: állítsa be a kormánykerék rázkódását a „Sávelhagyás megelőzése” funkcióhoz;

– „Sávelhagyás megelőzése”: beállítja a terelő- és záróvonalak észlelésének érzékenységi szintjét. Ehhez válassza a következők egyikét:

- „Későn”: áthaladáskor észlelt terelő- vagy záróvonal;
- „Standard”: közeledéskor észlelt terelő- vagy záróvonal;
- „Korán” a gépkocsi közelében észlelt terelő- vagy záróvonal.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer működési hibát észlel, akkor a bal és a jobb oldali vonaljel-

zőket és a  figyelmeztető lámpa sárgán jelenik meg a kijelzőegységen.

Egyes esetekben a következő üzenet is megjelenik:

- « Vezetéstámogató nem elérhető » ;
vagy
- « Első kamera ellenőrizendő » ;
vagy
- « Vezetéstámogató ellenőrizendő ».

Forduljon márkaszervizhez.

Figyelmeztetések



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Az ütések módosíthatják a kamera helyzetét és teljesítményét. Kapcsolja ki a funkciót és forduljon márkakereskedőjéhez.
- A kamera helyzete körüli területen bármilyen műveletet (javítás, csere, szélvédő módosítás stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.

A rendszer megzavart működése

Bizonyos körülmények megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, például:

- szélvédő homályos (szennyeződés, jég, hó, pára stb. következtében);
- összetett környezet (alagút stb.);
- rossz időjárási viszonyok (eső, hó, jégeső, jegesedés stb.);
- rossz látási viszonyok (éjszaka, köd stb.);
- több útburkolati jel látható (útépítési munkálatok stb.), azok nehezen megkülönböztethetők vagy szabálytalanok (pl. részleges vagy nagyon elhalványult vonalak, egymástól túl távol eső vonalak, egyenetlen útfelület stb.);
- káprázás (vakító napsütés, ellenkező irányban haladó járművek fényei stb.);
- az út keskeny, kanyargós vagy hullámos (szűk kanyarok stb.);
- a gépkocsit hátulról szorosan követő jármű.

Ebben az esetben a(z) „Sávelhagyás jelző” funkció rosszul vagy egyáltalán nem aktiválódhat.

Nem kívánt, hibás korrekció vagy nincs pályakorrekció.

A funkció kikapcsolása

A funkciót ki kell kapcsolnia, ha:

- a kamera területe megrongálódott (a szélvédő felől vagy a belső visszapillantó tükör felől);
- az út csúszós (hó, jegesedés, vízártya, kavics stb.);
- a szélvédő berepedt vagy torz (ne próbálja megjavítani a szélvédőnek ezt a részét, cseréltesse ki egy márkaszervizben);

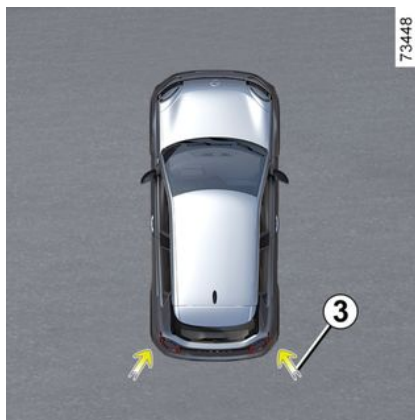
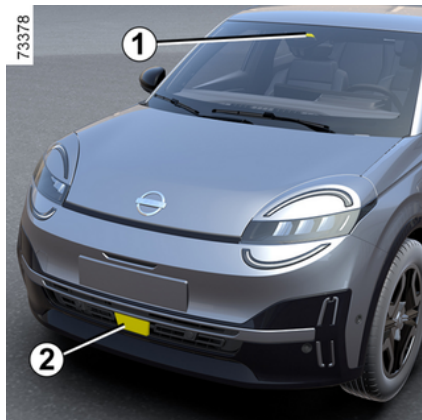
TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

- a jármű egy utánfutót vagy egy lakókocsit vontat.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Vészsávelhagyás megelőzése

Bevezetés



Ez a funkció az első radar **2** és a kamera **1** információi alapján korrekciós intézkedéseket végez a gépkocsi kormányrendszere segítségével, ha fennáll a szomszédos sávban szemből közeledő gépkocsival való ütközés kockázata, és a vezető nem aktiválta az irányjelzőt.

A jármű típusától függően ez a funkció a **3** oldalsó radarok és az **1** kamera információi alapján korrekciós intézkedéseket végez a gépkocsi kormányrendszere segítségével, ha fennáll a hátsó radarok észlelési zónájában azonos vagy nagyobb sebességgel haladó gépkocsival való ütközés kockázata.



A **gépkocsi irányítását** a kormánykerék elfordításával bármikor átveheti.



Ez a rendszer kiegészítő vezetéstámogatást biztosít.

A rendszer semmilyen körülmények között nem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását. A vezetőnek folyamatosan irányítása alatt kell tartania a gépkocsit.

A kamera elhelyezkedése 1

Győződjön meg arról, hogy a szélvédőt ne takarja semmi (piszok, sár, hó, pára stb.).

Az elülső radar elhelyezkedése 2

Győződjön meg arról, hogy a radar területének működését semmi nem akadályozza (szennyeződés, sár, hó, rosszul felszerelt/rögzített első rendszám tábla), nem érinti, nincs rá hatással (beleértve a fényezést is), és a jármű elejére (az első lökhárítóra, logóra stb.) felszerelt tartozék sem takarja el

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Az oldalradarok elhelyezkedése 3

Ügyeljen rá, hogy a radar területét ne takarja semmi (pizsok, sár, hó stb.), ne érje ütés, és ne módosítsák (a fényezés is beleértve).

A funkció be/kikapcsolása

Az A „My Safety” gombbal



Nyomja meg kétszer az **A** kapcsolót, ha a funkciót a(z) „My Safety” funkció „Perso” módjával kapcsolták ki ➔ 179.

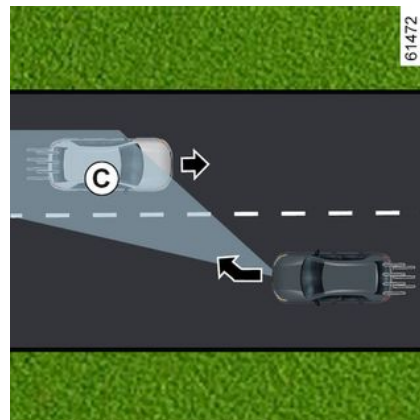
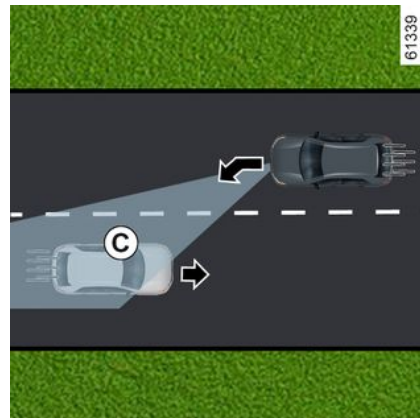
A funkció újbóli bekapcsolásához nyomja meg az „**A**” kapcsolót.

A „**B**” multimédia képernyőről



További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Szemből közeledő gépkocsik észlelése



TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK



Ha körülbelül 65 km/h és 110 km/h közötti sebességgel haladva fennáll az ütközés veszélye egy szomszédos sávban egy az észlelési területen belül **C** szembejövő járművel, és Ön nem aktiválta az irányjelzőt, a rendszer:

– **figyelmezteti az ütközés kockázatára:**

a(z) „Ütközési veszély” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen, a piros színű **4** visszajelzőlámpával, a megfelelő oldalon lévő vonallal és egy hangjelzéssel együtt. Az **5** szimbólum a kijelzőegység megfelelő oldalán jelenik meg;

és

– a rendszer korrekciós intézkedéseket hajt végre a kormányrendszer segítségével.

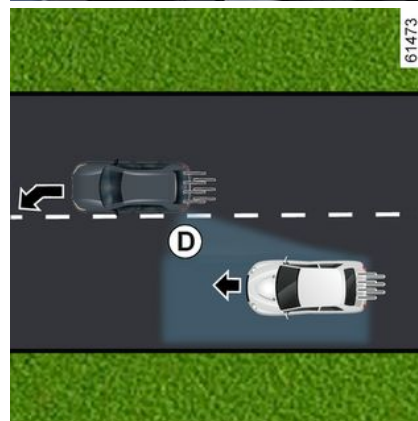
 A pályakorrekciót bármikor megszakíthatja a kormánykerék megmozdításával.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

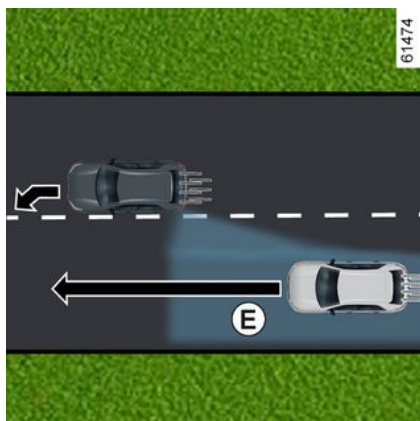
Előfordulhat, hogy a funkció nem aktiválódik, ha a közeledő sebesség nagyobb, mint kb. 200 km/h (például Ön 110 km/h sebességgel halad, és a jármű az ellenkező irányban a szomszédos sávban 91 km/h sebességgel halad.)

Előzés esetén



TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

3



Ha körülbelül 65 km/h közötti sebességgel haladva egy folyamatos vagy szaggatott vonalat átlép, és fennáll az

ütközés veszélye egy, a holttérben **D** tartózkodó, az Ön járművével azonos irányban haladó járművel, vagy egy olyan járművel, amely hátulról vagy egy szomszédos sávban gyorsan közelít, és amely az észlelési területen **E** belül van, a rendszer:

– **figyelmezteti Önt az ütközés veszélyére:** a **6** visszajelzőlámpa villog, a kijelzőegységen megjelenik a(z) „Oldalsó akadály érzékelve” üzenet a piros **4** visszajelzőlámpa, a megfelelő oldalon lévő vonal és egy hangjelzés kíséretében. Az **5** szimbólum a kijelzőegység megfelelő oldalán jelenik meg;

és

– **a rendszer korrekciós intézkedéseket hajt végre a kormányrendszer segítségével.**

Ideiglenesen nem érhető el / a rendszer nem aktiválható

A rendszer átmenetileg nem érhető el vagy le van tiltva, ha:

- terelő- vagy záróvonalon történő nagyon gyors áthaladásakor;
- ha a jármű folytonosan a vonalon halad;
- a sávváltás után körülbelül négy másodpercig;
- éles kanyaroknál;
- rossz látási viszonyok közt;

- az irányjelző lámpa bekapcsolása (csak akkor, ha a szomszédos sávban szembejövő járművet észlel a rendszer);
- bekapcsolja az elakadásjelzőt;
- erős gyorsítással;
- megváltozik az útszélesség;
- az Elektronikus menetstabilizáló rendszer működésbe lép;
- a blokkolásgátló rendszer működésbe lép;
- az aktív vészfékező rendszer működtetése;
- ...

A rendszer nem kapcsolódhat be, ha:

- a kamera nem érzékel (folyamatos vagy szaggatott) vonalat az adott oldalon;
- a kamera nem érzékeli egyidejűleg annak a sávnak a két határát, amelyben a jármű halad;
- a motor hátramenetbe lett kapcsolva;
- a kamera látótere takarva van;
- az első radart takarja valami;
- a járműtől függően a hátsó radarokat valami eltakarja;
- ...

Egyes járműveknél, ha az egyik oldalradart takarja valami, a következő üzenet jelenik meg a kijelzőegységen: „Oldalsó radarok kitakarva”.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Ha az első radart valami eltakarja, a műszerfalán a „Első radar kitakarva” üzenet jelenik meg.

Ha az első kamerát valami eltakarja, a műszerfalán a „E. kamera látó- mező korlátozott” üzenet jelenik meg.

Tisztítsa meg azt a területet, ahol az érzékelők találhatók.

A funkció automatikus kikapcsolása

A rendszer automatikusan kikapcsol, ha:

- a járműdinamikai vezérlőrendszer ki van kapcsolva;
- az elektronikus menetstabilizáló rendszer nem megfelelően működik;
- a blokkolásgátló fékrendszer nem megfelelően működik;
- egy vonóhorog elektromosan csatlakozik az utánfutó vonóhorogaljzatához;
- a  figyelmeztető lámpa megjelenik.

Ha a jármű egy a rendszer által felszerelt vonóhoroggal van felszerelve, az „Vontatás: oldalsó radarok nem elérhetők” üzenet megjelenik, amely tájékoztatja Önt, hogy a vészhelyzeti sávelhagyás megelőzése funkció ki van kapcsolva.

Ha a gépkocsi utánfutót vagy lakókocsit vontat, a rendszer váratlan vagy

szükségtelen korrekciókat végezhet. Kikapcsolhatja rendszert a váratlan vagy szükségtelen korrekciók elkerülése érdekében.

Működési rendellenességek

Ha a funkció működési rendellenességet érzékel, a következő üzenetek jelenhetnek meg a kijelzőegységen:

- « Első kamera ellenőrizendő » ;

vagy

- « Első radar ellenőrizendő » ;

vagy

- « Vezetéstámogató ellenőrizendő » ;

vagy – járműtől függően –

- « Oldalsó kamera ellenőrizendő » .

Forduljon márkaszervizhez.

Figyelmeztetések



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Ütközés esetén megváltozhat a kamerák vagy a radar(ok) helyzete és teljesítménye, amely a működésüket is befolyásolhatja. Kapcsolja ki a funkciót és forduljon márkakereskedőjéhez.
- A kamera vagy a radarok közelében lévő területet érintő műveleteket (csere, javítás, szélvédő-átalakítás stb.) bízva képzett szakemberre.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.

A rendszer megzavart működése

Bizonyos körülmények megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, példáulul:

- szélvédő homályos (szennyeződés, jég, hó, pára stb. következtében);
- összetett környezet (alagút stb.);
- rossz időjárási viszonyok (eső, hó, jégeső, jegesedés stb.);
- rossz látási viszonyok (éjszaka, köd stb.);
- több útburkolati jel látható (útépítési munkálatok stb.), azok nehezen megkülönböztethetők vagy szabálytalanok (pl. részleges vagy nagyon elhalványult vonalak, egymástól túl távol eső vonalak, egyenetlen útfelület stb.);
- káprázás (vakító napsütés, ellenkező irányban haladó járművek fényei stb.);
- az út keskeny, kanyargós vagy hullámos (szűk kanyarok stb.);
- a gépkocsit hátulról szorosan követő jármű.

Ebben az esetben a „Sávelhagyás megelőzése” funkció hibásan vagy egyáltalán nem aktiválódik.

Nem kívánt, hibás korrekció vagy nincs pályakorrekció.

A funkció kikapcsolása

A funkciót ki kell kapcsolnia, ha:

- a kamera területe (a szélvédő felől vagy a belső visszapillantó tükör felől) vagy a radar(ok) területe(i) megrongálódtak;
- az út csúszós (hó, jegesedés, vízártya, kavics stb.);
- a szélvédő berepedt vagy torz (ne próbálja megjavítani a szélvédőnek ezt a részét, cseréltesse ki egy márkaszervizben);

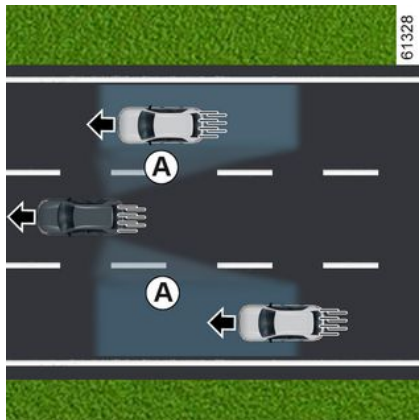
TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

- a jármű egy utánfutót vagy egy lakókocsit vontat;
- a gépkocsit vontatják (autómentés);
- burkolatlan úton vezet.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Holttérfigyelő rendszer

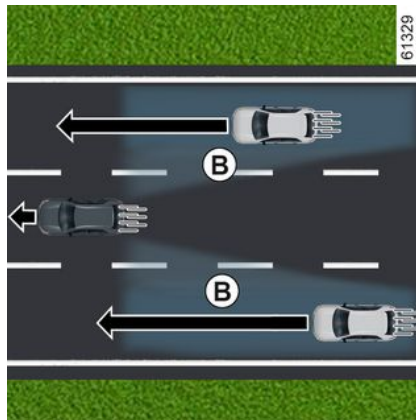
Bevezetés



A hátsó lökhárító két oldalára szerelt (**C** zóna) érzékelőktől kapott információk alapján a funkció az alábbiakra figyelmezteti a vezetőt:

- ha egy jármű a holtérben **A** van és az Ön járművével azonos irányban halad;
- és/vagy
- ha ütközésveszély áll fenn egy olyan járművel, amely az észlelési területen **B** belül van, és gyorsabban halad az Ön járművénél egy szomszédos sávban.

A funkció figyelmezteti Önt, ha járműve körülbelül 15 km/h (9 mph) sebesség felett halad.

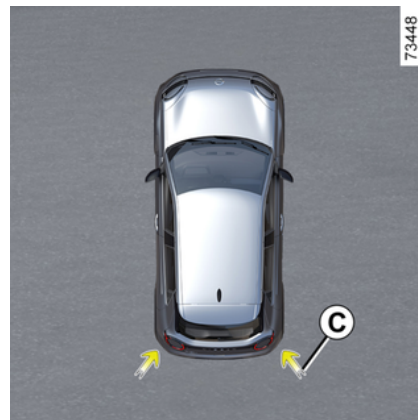


Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.



A funkció nem értesíti a vezetőt, ha a többi gépkocsi nem mozog.

Különleges jellemző



Ügyeljen arra, hogy a **C** zóna a radarok körül a hátsó lökhárító mindkét oldalán akadálymentes legyen (szennyeződések, sár, hó stb.)

Ha egy radar zavarást észlel, akkor a(z) „Oldalsó radarok kikaparva” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. Tisztítsa meg azt a területet, ahol az érzékelők találhatók.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Jelzőfény 1



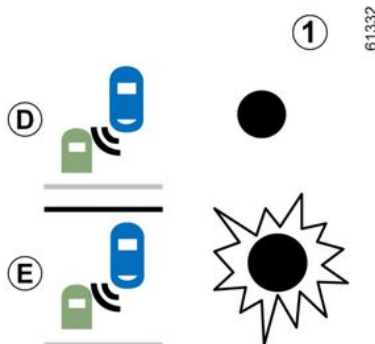
Minden egyes ajtótükrön **2** egy-egy figyelmeztető lámpa **1** található.

Megjegyzés:

- rendszeresen tisztítsa meg a visszapillantó tükröket **2**, hogy a visszajelzőlámpák **1** jól láthatóak maradjanak;
- ha egy másik járművet előz, az **1** visszajelzőlámpa csak akkor világít, ha az a jármű elég hosszú ideig az Ön járművének holtterében **A** marad.

Kijelzések

Kijelző D



Első figyelmeztetés: **az irányjelzők nincsenek bekapcsolva**, az **1** visszajelzőlámpa jelzi, ha a funkció járművet észlel a holtterben és/vagy egy jármű gyorsan közelít hátulról, a szomszédos sávban.

Kijelző E

Irányjelző bekapcsolva, az **1** visszajelzőlámpa villog, amikor a funkció járművet érzékel a holtterben és/vagy egy jármű gyorsan közeledik hátulról abból az irányból, amerre kormányozni szeretne.

Az irányjelzőt kikapcsolva a funkció visszatér a kezdeti figyelmeztetéshez (**D** kijelző).

A rendszer nem működik, ha:

- Ha éles kanyarokkal tarkított úton halad;
- hátramenetben.

Ha a jármű a rendszer által felismert vonóhoroggal van felszerelve, akkor a kijelzőegységen megjelenik a „Pótkocsi: holtterfigyelő rendszer ki” üzenet, amely arról tájékoztatja, hogy a funkció nem működik.

A járműnek megfelelő felszerelés kiválasztása érdekében forduljon márkaszervizhez.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer rendellenességet észlel, a(z) „Oldalsó kamera ellenőrizendő” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.

Forduljon márkakereskedőjéhez



A lökhárító mögött elhelyezkedő érzékelők miatt ajánlott a lökhárítón végzett minden műveletet (javítás, csere, festés stb.) képzett szakemberre bízni.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Figyelmeztetések



– A rendszer észlelési távolsága átlagos útszélességhez igazodik. Ha széles úton vezet, előfordulhat, hogy nem észleli a holtterben haladó járművet.

– Nagyon rossz időjárási viszonyok (heves esőzés, hó stb.) esetén a rendszer működése átmenetileg megszakadhat. Figyeljen a közlekedési körülményekre.

Balesetveszély.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

A vezetőnek mindig a közlekedési viszonyokhoz kell igazítania a sebességet, a rendszer utasításaitól függetlenül.

A rendszer semmilyen esetben sem szolgál akadályérzékelő vagy ütközésselkerülő rendszerként.

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Az ütések módosítják a radar helyzetét és teljesítményét. Forduljon márkaszervizhez.
- A radarok helyzete körüli területen bármilyen műveletet (javítás, csere stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.

A rendszer megzavart működése

Bizonyos körülmények megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, például:

- összetett környezet (fémhidak, alagutak, széleken akadályokkal ellátott utak stb.);
- rossz időjárási körülmények (hó, jégeső, jégverés stb.);
- a gépkocsi olyan vonóhoroggal van felszerelve, amit nem ismer fel a rendszer.

A téves vagy elmaradó riasztások esélye megnő

Ha a rendszer rendellenesen viselkedik, forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.



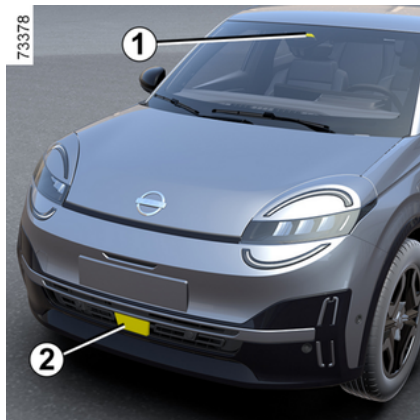
A rendszer működésének korlátai

- A rendszer megfelelő működése érdekében a radart és környékét tisztán kell tartani, ezeken módosítás nem végezhető.
- Előfordulhat, hogy a gépkocsi közelében haladó kisebb tárgyakat (motorkerékpárok, kerékpárok, gyalogosok stb.) nem ismeri fel a rendszer.
- Kanyar bejáratában előfordulhat, hogy a radarok átmenetileg nem érzékelik a szomszédos sávokban közlekedő gépkocsikat.
- Előfordulhat, hogy a funkció később figyelmezteti Önt, ha két gépkocsi közeledik hátulról, egymás mellett a szomszédos sávokban (3-sávos úton haladva), és a gépkocsik sebessége sokkal nagyobb, mint saját gépkocsijának sebessége.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem figyelmezteti, ha a többi gépkocsi jelentősen különböző sebességgel halad.
- Ha a gépkocsit egy hosszú jármű előzi (pl. nehéz tehergépjármű előzi meg hasonló sebességgel a gépkocsit), előfordulhat, hogy a rendszer még a manőver előtt megszakítja a figyelmeztetést.
- A gépkocsi kanyargós úton halad.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Biztonságos követési távolságra figyelmeztető rendszer

Bevezetés



A radar **2** és az **1** kamera információi alapján ez a funkció tájékoztatja a vezetőt a jármű és az előtte haladó jármű közötti távolságról időben kifejezve, a két jármű közötti biztonságos követési távolság betartása érdekében.

Ez a funkció akkor van bekapcsolva, ha a gépkocsi sebessége körülbelül 30 km/h felett van.

A kamera elhelyezkedése 1

Győződjön meg arról, hogy a szélvédőt ne takarja semmi (piszok, sár, hó, pára stb.).

Radar elhelyezkedése 2

Győződjön meg róla, hogy a radar területét semmi sem takarja el (piszok, sár, hó vagy rosszul felszerelt rendszám-tábla stb.), nem érte ütés, és nem módosították (beleértve a fényezést is) vagy a gépkocsi elején (hűtőrács vagy embléma stb.) nincs felszerelt tartozék.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

Be-/kikapcsolás a multimédia képernyőről 3



A multimédiás képernyő **3** „Jármű” képernyőjén nyomja meg a „Vezetést segítő rendszerek” menüt.

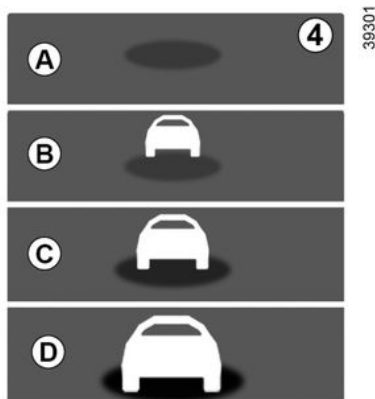
Ezután a Kényelem lapon kapcsolja be vagy ki a(z) Követési távolság funkciót.



A jármű minden egyes indításakor a funkció a motor legutóbbi leállításakor alkalmazott üzemmódtól folytatja működését.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Használat



A funkció aktiválásával a **4** jelzőlámpa megjelenik a kijelzőegységen, és tájékoztatja a vezetőt a járműve és az előtte haladó jármű közötti távolságról.

- **A** (szürke): a funkció nem működik;
- **A** (zöld): nem észlelt jármű;
- **B** (zöld): az időintervallum körülbelül 2 másodperc vagy több (a két jármű közötti távolság a jármű sebességének megfelelő);
- **C** (sárga): az időintervallum körülbelül egy és két másodperc között van (a két jármű közötti elégtelen távolság);
- **D** (piros): az időintervallum legfeljebb egy másodperc körüli (nagyon kicsi a távolság a két jármű között).

Ha a két jármű közötti távolság kevesebb mint kb. 0,5 másodperc, a **4** jelzőlámpa továbbra is pirosan világít meg a kijelzőegység **D** kijelzőjén.

Az időintervallumot bizonyos körülmények között nem lehet megjeleníteni:

- kanyarban;
- sávváltáskor;
- ha a gépkocsi előtti jármű elég messze, vagy a radar vagy kamera hatótávolságán kívül halad.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Figyelmeztetések



A mérés eredménye tájékoztatásképpen jelenik meg: a rendszer nem hajt végre semmilyen beavatkozást a gépkocsin.

A funkció sem városi forgalomban, sem dinamikus vezetéskor (kanyarok, gyorsítások, hirtelen fékezések stb.) nem használandó, hanem akkor, ha stabilak a haladási körülmények.

A funkció nem befolyásolja a fékrendszer működését.

A rendszer megfelelő működése érdekében a radar és a kamera zónáját tisztán kell tartani, ezeken módosítás nem végezhető.

A radar vagy kamera helyzete körüli területen bármilyen műveletet (javítás, csere, szélvédő- és/vagy lökhárítómódosítás stb.) csak képzett szakember végezhet.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Egy esetleges ütközés módosíthatja a radart és/vagy a kamera helyzetét és teljesítményét. Kapcsolja ki a funkciót és forduljon márkakereskedőjéhez.
- A radar és/vagy kamera helyzete körüli területen bármilyen műveletet (csere, javítás, szélvédő- és/vagy lökhárítómódosítás stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.

A rendszer megzavart működése

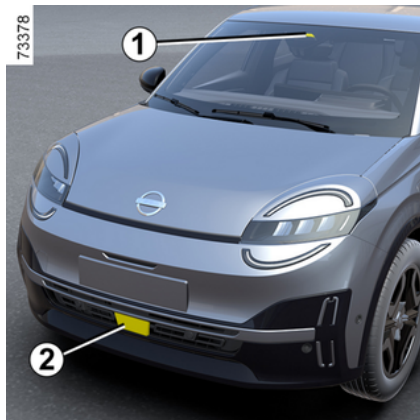
- a szélvédőt vagy a lökhárítót valami takarja (szennyeződés, jég, hó, páralecsapódás stb.);
- összetett környezeti feltételek (fémhíd, alagút stb.);
- rossz időjárási körülmények (hó, jégeső, jégverés stb.);
- rossz látási viszonyok (éjszaka, köd stb.);
- rossz a kontraszt a jármű és az azt körülvevő terület között (pl. fehér jármű egy havas területen stb.);
- káprázás (vakító napsütés, ellenkező irányban haladó járművek fényei stb.);
- ha az út keskeny és kanyargós (éles kanyarok stb.)

Hibás téves riasztás veszélye.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Aktív vészfékezés

Bevezetés



A rendszer a kamerától **1** és a radar-tól **2** érkező információkat használja fel a távolság meghatározásához az ön járműve és:

- az azonos sávban elöl haladó jármű között;
- vagy
- bármely szembejövő jármű irányváltási manőverek során;
- vagy
- és a merőlegesen érkező járművek között;
- vagy

- és az álló járművek között;
- vagy
- a közelben közlekedő gyalogosok és kerékpárosok.

A rendszer tájékoztatja a vezetőt, ha frontális ütközés kockázata áll fenn, hogy készen álljon a megfelelő vészhelyzeti műveletek végrehajtására (fékpedál megnyomása és/vagy kormány elfordítása).

A vezető reakcióképességétől függően a rendszer segít a fékezésben a károk mérséklése vagy az ütközés elkerülése érdekében.

A rendszer egyébként inaktív, és nem kapcsol be riasztást.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció.

Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.



A rendszer szükség szerint maximális fékezőerőt alkalmazhat a jármű teljes megállásáig.

Biztonsági okokból mindig kapcsolja be a biztonsági övét, és úgy helyezze el a csomagokat, hogy azok ne tudjanak előre repülve sérülést okozni.

A kamera elhelyezkedése 1

Győződjön meg arról, hogy a szélvédőt ne takarja semmi (piszok, sár, hó, pára stb.).

Radar elhelyezkedése 2

Győződjön meg róla, hogy a radar környezetét semmi sem takarja (piszok, sár, hó vagy rosszul felszerelt rendszám-tábla), nem érte ütés és nem módosították (beleértve a fényezést is) vagy a terület nincs elfedve.

Használat

Menet közben, ütközésveszély esetén a rendszer:

- **figyelmezteti Önt az ütközésveszélyre:** a műszeregységen hangjelzés kíséretében megjelenik a(z) „Akadály érzékelve” üzenet.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Megjegyzés: ha a vezető lenyomja a fékpedált, de a rendszer továbbra is észleli az ütközés kockázatát, növelheti a fékezési erőt, ha úgy értékeli, hogy az eredeti fékezési erő nem elegendő az ütközés elkerüléséhez.

– **fékezést válthat ki:** ha a járművezető nem reagál a figyelmeztetésre, de az ütközés veszélye közvetlenül fenyeget, a műszeregységen megjelenik a

piros  figyelmeztető lámpa és a „Fékezzen” üzenet egy hangjelzés kíséretében.

Megjegyzés:

– ha a vezető a jármű kezelőszerveit használja (kormánykerék, pedálok stb.), a rendszer késleltethet bizonyos műveleteket, vagy előfordulhat, hogy nem aktiválja őket;

– ha az aktív vészfékezés miatt a jármű megáll, akkor a rendszer egy rövid ideig álló helyzetben tartja. A biztonsági időtartam letelte után a vezetőnek kell álló helyzetben tartania a járművet úgy, hogy lenyomva tartja a fékpedált;

– miután a rendszer aktiválta a fékrendszert, megjelenik a(z) „Megnövelt biztonság aktiválva” üzenet.



Vészhelyzeti manőver esetén a fékezést bármikor leállíthatja a következőkkel:

- a gázpedál lenyomásával;
- vagy
- a kormány elrántásával (ütközést elkerülő manőver)



A figyelmeztetések speciális tulajdonságai

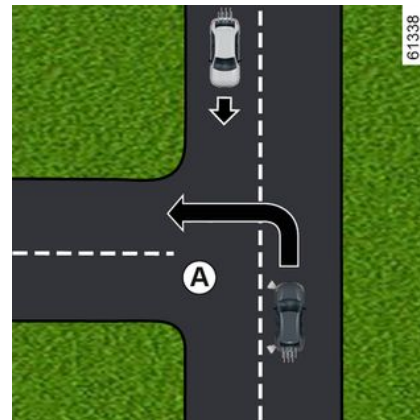
A sebességtől függően a figyelmeztetés és a fékezés egyidejűleg is bekapcsolhat.

Járműészlelés

Az azonos sávban haladó járművek észlelése

Az ugyanabban a sávban Ön előtt haladó járművel való ütközés kockázatát a rendszer akkor észleli, ha a jármű körülbelül 8 km/h sebességnél gyorsabban halad.

A szembejövő gépkocsik észlelése az irányváltási manőverek során



Ha irányt kíván változtatni (pl. **(A)**), a rendszer akkor észleli a szembejövő járműveket, ha:

- Ön körülbelül 8 km/h és 20 km/h közötti sebességgel halad járművével;
- Ön bekapcsolta az irányjelző lámpát.

A sávot merőlegesen keresztező járművek észlelése

A sávot merőlegesen keresztező járműveket a rendszer akkor észleli, ha:

- Ön körülbelül 20 és 60 km/óra közötti sebességgel halad a járművével.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

A saját sávban álló járművek észlelése

Az álló járműveket a rendszer akkor érzékeli, ha:

- Ön körülbelül 8 km/h és 80 km/h közötti sebességgel halad járművével.

Gyalogosok és biciklisek észlelése

Gyalogosok és kerékpárosok észlelése a saját sávban

A rendszer akkor észleli a gyalogosokat és a kerékpárosokat, ha:

- Ön körülbelül 8 km/h és 85 km/óra közötti sebességgel halad a járművével.

Gyalogosok és kerékpárosok észlelése irányváltáskor

A rendszer akkor észleli a gyalogosokat és a kerékpárosokat, ha:

- Ön körülbelül 8 km/h és 20 km/h közötti sebességgel halad járművével.

Bekapcsolás/kikapcsolás



A járműtől függően, a motor utolsó leállítását követő időtartamnak megfelelően a funkció újra aktiválódik:

- a jármű kinyitásakor;
- vagy
- ajtó nyitásakor;
- vagy
- a motor beindításakor.

A rendszer be-/kikapcsolása a multimédiás képernyőről (3)



A funkció be- vagy kikapcsolásához lásd a multimédia rendszer útmutatóját.

Válassza az „ON” vagy az „OFF” opciót.

A rendszer kikapcsolásakor a  visszejelzőlámpa vagy gépkocsitól füg-

gően a  visszejelzőlámpa felgyullad a kijelzőegységen. Amikor a rendszer be van kapcsolva, a visszejelző lámpa nem világít.

Beállítások



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Beállítások megnyitása a multimédiás képernyőről (3)



A multimédia képernyőről **3** a jármű álló helyzetében elvégezhető beállítások kapcsán lásd a multimédia rendszer használati utasítását:

„Figyelem: állítsa be az érzékenységi szintet. Ehhez válassza ki:

- « Későn » ;
- « Standard » ;
- « Korán ».

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Átmenetileg nem elérhető

Ha a rendszer átmeneti meg-

hibásodást észlel, a  figyelmeztető lámpa megjelenik a kijelzőegységen.

A lehetséges okok a következők:

- a rendszert átmenetileg elváltotta valami (fényvisszaverődés, tompított fényszóró, rossz időjárási viszonyok stb.). A rendszer újra működőképes lesz, ha a láthatósági viszonyok jobbakké lesznek;
- a rendszer átmenetileg leáll (pl. a szélvédőt, az első vagy a hátsó lökhárítót vagy a logót szennyeződés, iszap, hó, kondenzáció stb. takarja el). Ebben az esetben parkoljon le a járművel, és állítsa le a motort. Tisztítsa meg a szélvédőt, az első lökhárítót vagy a logót. A motor következő beindításakor körülbelül öt-tíz perc vezetés után a figyelmeztető jelzés kialszik, az üzenet pedig eltűnik. Ha nem ez az ok, akkor egy másik probléma okozhatja, forduljon hivatalos kereskedőhöz.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer átmeneti meg-

hibásodást észlel, a  figyelmeztető lámpa megjelenik a kijelzőegységen. Forduljon márkakereskedőjéhez

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Figyelmeztetések



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

A funkció bekapcsolása késik vagy elmarad, ha a rendszer azt érzékeli, hogy a sofőr uralja a járművet (művelet a kormánykeréken, pedálokon stb.).

A rendszer nem kapcsolódhat be, ha:

- ha a sebességváltó üres fokozati helyzetben van;
- ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) működésbe lépett.

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Egy esetleges ütközés módosíthatja a radart és/vagy a kamera helyzetét és teljesítményét. Kapcsolja ki a funkciót és forduljon márkakereskedőjéhez.
- A radar és/vagy kamera helyzete körüli területen bármilyen műveletet (javítás, csere, szélvédő módosítás stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.



A rendszer megzavart működése

Bizonyos körülmények megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, például:

- összetett környezeti feltételek (fémhíd, alagút stb.);
- rossz időjárási viszonyok (eső, hó, jégeső, jegesedés stb.);
- rossz látási viszonyok (éjszaka, köd stb.);
- gyenge kontraszt az objektum (jármű, gyalogos stb.) és a körülötte lévő terület között (pl.: fehér ruhában lévő gyalogos havas környéken stb.);
- káprázás (vakító napsütés, ellenkező irányban haladó járművek fényei stb.);
- szélvédő homályos (szennyeződés, jég, hó, pára stb. következtében);
- ...

Ebben az esetben előfordulhat, hogy a rendszer nem reagál, és lehet, hogy nem figyelmezteti a gépkocsivezetőt, vagy véletlenül fékez.

A rendszer működésének korlátai

- A rendszer a jármű minden egyes indításakor kalibrálást végez a környezetnek megfelelően, és előfordulhat, hogy a vezetés során kettő-öt percen át inaktív marad.
- a rendszer megfelelő működése érdekében a radar és a kamera zónáját tisztán kell tartani, ezeken módosítás nem végezhető;
- előfordulhat, hogy a rendszer a kisebb járműveket (pl. motorkerékpár) nem veszi ugyanúgy figyelembe, mint a többi járművet;
- előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően csúszós úton (eső, hó, jegesedés stb.);
- a megfelelő működés biztosítása érdekében a rendszernek meg kell különböztetnie a teljes akadályt. Így a rendszer nem ismeri fel:
 - a gyalogosokat/kerékpárosokat sötétben vagy gyenge fényviszonyok között;
 - a csak részlegesen látható gyalogosokat/kerékpárosokat;
 - a 80 cm-nél alacsonyabb gyalogosokat;
 - a nagy tárgyakat szállító gyalogosokat;
 - ...

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Ebben az esetben előfordulhat, hogy a rendszer nem reagál, és lehet, hogy nem figyelmezteti a gépkocsivezetőt, vagy véletlenül fékez.

3



A funkció kikapcsolása

A funkciót ki kell kapcsolnia, ha:

- a kamera területe megsérült (pl. a szélvédő belsején vagy külső felén);
- a jármű eleje megsérült (ütközés, torzulás, karcolás a radaron stb.);
- a gépkocsit vontatják (autómentés);
- a szélvédő berepedt vagy torz (ne próbálja megjavítani a szélvédőnek ezt a részét, cseréltesse ki egy márkaszervizben);
- burkolatlan úton vezet.

Ha a rendszer rendellenesen viselkedik, kapcsolja ki, és vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.

A funkció megszakítása

Az aktív fékezés bármikor megszakítható a gázpedál gyors benyomásával vagy a kormánykerék ütközéskikerülő mozdulatként tett elrántásával.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Fáradtságérzékelő rendszer

Bevezetés



Ez egy kiegészítő vezetőtámogató funkció figyelemvesztés esetére.

A funkció nem vezérli a jármű működését. A funkció semmilyen körülmények között nem helyettesítheti menet közben a járművezető felelősségét.

A járművezetőnek mindig az éberségéhez kell igazítania a vezetést, függetlenül a rendszer jelzéseitől.



A rendszer a belső kamera **1** segítségével elemzi a vezető arcának változását, és figyelmeztet, ha a figyelem elterelődését észleli.

A figyelem elterelődésének minősül, ha a sofőr körülbelül három másodpercig nem néz az útra, vagy ezt a mozgulatot többször egymás után megismétli.

Megjegyzés: a rendszer nem rögzít képeket, és valós időben működik.

A kamera elhelyezkedése **1**

Ügyeljen arra, hogy a kamerát semmi ne akadályozza (szennyeződés, sár stb.) vagy takarja.

Használat



A rendszer folyamatosan figyeli a vezető figyelmét, és menet közben több figyelmeztetést is kiadhat.



A funkció onnantól kész arra, hogy figyelmeztesse Önt, ha a sebesség kb. 20 km/h felett van.

Figyelemelterelődés esetén a(z) „Figyeljen a vezetésre!” üzenet jelenik meg a műszeregységen **2** hangjelzés kíséretében.

Ajánljuk, hogy figyeljen az útra, és készüljön fel az esetleges eseményekre.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Nyomja meg a **3 OK** gombot a műszergegyeségen megjelenő figyelmeztetés törléséhez. Az üzenet törlése után a rendszer tovább figyeli az esetleges éberségvesztést, és szükség esetén új figyelmeztetést ad ki.

3

Bekapcsolás/kikapcsolás



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.



A járműtől függően, a motor utolsó leállítását követő időtartamnak megfelelően a riasztások újra aktiválódnak:

- a zárak oldásakor;
- vagy
- ajtó nyitásakor;
- vagy
- a motor beindításakor.



A járműtől függően előfordulhat, hogy a riasztások kikapcsolása nem lehetséges.

A járműtől függően a riasztások a következők használatával kapcsolhatók be vagy ki:

- a „My Safety” gomb;
- a multimédia képernyő.

A riasztások aktiválása és deaktiválása a 4-as „My Safety” gomb megnyomásával



A riasztások „Perso” módban kapcsolhatók ki és be a „My Safety” funkcióból ➔ **179**.

Ha a hangjelzések korábban ki lettek kapcsolva az „Perso” módban:

- a riasztások **kikapcsolásához** nyomja meg kétszer egymás után a **4** gombot. A **4** gomb jelzőfénye kialszik;
- a riasztások **újraaktiválásához** nyomja meg röviden a **4** gombot. A **4** gombba épített jelzőfény világítani kezd.

A riasztások be- és kikapcsolása a multimédia képernyőről 5



A riasztások be- vagy kikapcsolásához lásd a multimédia rendszer útmutatóját.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Válassza az ON vagy OFF opciót.

A rendszer működésének korlátai

Egyes körülmények megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, például:

- bizonyos típusú szemüveg viselésekor;
- ha a kamera takarva van, akár részlegesen is;
- ha a vezető arcának egy részét takarja valami (haj, sapka, szájmasc, sál stb.);
- Nem megfelelő vezetési pozíció (például túl alacsonyan ül, túlságosan hátra dől stb.), amely megakadályozhatja, hogy a kamera megfelelően elemezze az arcot.

Ilyen körülmények között előfordulhat, hogy a rendszer nem vagy téves időzítéssel küld figyelmeztetést, illetve hamis figyelmeztetést ad.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer működési hibát észlel, a műszeregységen „Éberségfigyelőt ellenőrizni” vagy a járműtől függően „Figyelem felügyelet nem elérhető Arc nem érzékelhető” üzenet jelenik meg

a  figyelmeztető jelzéssel együtt.

Ellenőrizze, hogy a kamera tiszta-e, és/vagy távolítsa el az arcát takaró tárgyakat. Győződjön meg arról, hogy megfelelően ül.

Ha a hiba nem szűnik meg, forduljon egy márkakereskedéshez.

Fáradtságérzékelő rendszer

Bevezetés



Ez a funkció egy további vezetési segítség a vezető fáradása esetére. A funkció nem vezérli a jármű működését. A funkció semmilyen körülmények között nem helyettesítheti menet közben a járművezető felelősségét. A járművezetőnek mindig az éberségéhez kell igazítania a vezetésket, függetlenül a rendszer jelzéseitől.



A rendszer a belső kamera **1** segítségével elemzi a vezető arcának viselkedését, és figyelmeztetést ad, ha fennáll a vezető elalvásának veszélye.

Megjegyzés: a rendszer nem rögzít képeket, és valós időben működik.

A kamera elhelyezkedése 1

Ügyeljen arra, hogy a kamera ne legyen akadályozva (szennyeződés, sár stb. által) vagy eltakarva.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Használat



A rendszer folyamatosan figyeli a vezető figyelmét, és menet közben több figyelmeztetést is kiadhat.



Minden alkalommal, amikor a motort beindítják vagy ha más veszi át a vezetést, a rendszerbeállítások néhány perc múlva visszaállnak.



A funkció figyelmeztetésre készen áll, ha:

- a jármű megállása óta eltelt néhány perc;
- a jármű sebessége nagyobb mint kb. 20 km/h.

Ha fennáll a fáradtság veszélye, a műszeregségen **2** megjelenik a(z) „Tartson pihenőt” üzenet, amelyet egy hangjelzés kísér.

Ha a vezető elalszik, a(z) „Fáradtságjelző Tartson pihenőt” üzenet jelenik meg a műszeregségen **2**, amelyet hangjelzés kísér.

Ajánlott minél előbb megállni, és pihenőt tartani.

Nyomja meg a **3. OK** gombot a műszeregségen megjelenő figyelmeztetés törléséhez. Az üzenet törlése után a rendszer folytatja a fáradtság figyelését, és szükség esetén új figyelmeztetést ad ki

Bekapcsolás/kikapcsolás



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.



A járműtől függően, a motor utolsó leállítását követő időtartamnak megfelelően a riasztások újra aktiválódnak:

- a záruk oldásakor;
- vagy
- ajtó nyitásakor;
- vagy
- a motor beindításakor.



A járműtől függően előfordulhat, hogy a riasztások kikapcsolása nem lehetséges.

A járműtől függően a figyelmeztetések a következők használatával kapcsolhatók be vagy ki:

- a „My Safety” gomb;
- a multimédia képernyő.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

A riasztások aktiválása és deaktiválása a 4-es „My Safety” gomb megnyomásával



A riasztások „Perso” módban kapcsolhatók ki és be a „My Safety” funkciók közül ➔ 179.

Ha a hangjelzések korábban ki lettek kapcsolva az „Perso” módban:

- a riasztások **kikapcsolásához** nyomja meg kétszer egymás után a **4** gombot. A **4** gomb jelzőfénye kialszik;
- a riasztások **újraaktiválásához** nyomja meg röviden a **4** gombot. A **4** gombba épített jelzőfény világítani kezd.

A riasztások be- és kikapcsolása a multimédia képernyőről **5**



A riasztások be- vagy kikapcsolásához lásd a multimédia rendszer útmutatóját.

Válassza az „ON” vagy az „OFF” opciót.

A rendszer működésének korlátai

Egyes körülmények megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, például:

- bizonyos típusú szemüveg viselésekor;
- ha a kamera takarva van, akár részlegesen is;

– ha a vezető arcának egy részét takarja valami (haj, sapka, szájszék, sál stb.):

– Nem megfelelő vezetési pozíció (például túl alacsonyan ül, túlságosan hátra dől stb.), amely megakadályozhatja, hogy a kamera megfelelően elemezze az arcot.

Ilyen körülmények között előfordulhat, hogy a rendszer nem vagy téves időzítéssel küld figyelmeztetést, illetve hamis figyelmeztetést ad.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer működési hibát észlel, a műszeregységen „Éberségfigyelőt ellenőrizni” vagy a járműtől függően „Figyelem felügyelet nem elérhető Arc nem érzékelhető” üzenet jelenik meg

a  figyelmeztető jelzéssel együtt.

Ellenőrizze, hogy a kamera tiszta-e, és/vagy távolítsa el az arcát takaró tárgyakat. Győződjön meg arról, hogy megfelelően ül.

Ha a hiba nem szűnik meg, forduljon egy márkakereskedéshez.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Közúti jelzőtáblák felismerése



A rendszer az út szélén felismert, sebességhatárt jelző táblák alapján megjeleníti a sebességhatárt a műszeregységen.

Elsősorban a visszapillantó tükör mögött a szélvédőre rögzített kamera **1** által gyűjtött információkat használja. Országtól függően a rendszer a térkép-előfizetésből származó információkat is felhasználja bizonyos táblák értelmezésére (belépés lakott területre stb.).

A műszeregységen megjelenített jelzés megváltozik, ha a rendszer útjelző táblát észlel.

A sebességkorlátozó vagy a sebességtartó automatika aktiválása után

a(z) ➔ **222** és a(z) ➔ **226** rendszer segítségével a kijelzőegységen megjelenő sebességhatárhoz igazíthatja a sebességkorlátozás beállítási értékét.

Az észlelt sebességkorlát túllépése esetén a műszeregységen megjelenő útjelző tábla módosul, hogy tájékoztassa a vezetőt.

A kamera elhelyezkedése 1

Győződjön meg arról, hogy a szélvédőt ne takarja semmi (piszok, sár, hó, pára stb.).

Különleges funkciók

Térkép-előfizetéssel rendelkező járművek esetén:

– ha a jármű olyan országban közlekedik, ahol a sebesség mértékegységei eltérnek a jármű mértékegységeitől, a rendszer a sebességkorlátozó táblát az adott ország mértékegységében jeleníti meg, a jármű műszerfala által használt mértékegységre átszámított sebességkorlátozás mellett;

– azokban az országokban, ahol bizonyos úttípusokon esőben alacsonyabb sebességhatár az előírt, a rendszer a szélvédő néhány másodpercnyi törlése után módosíthatja a sebességhatár kijelzésén.

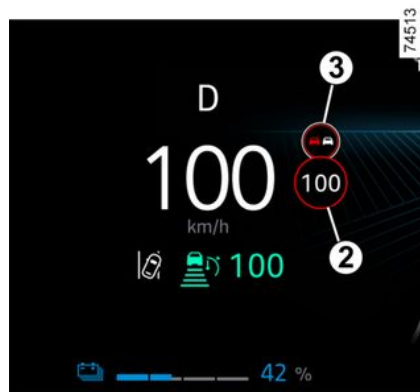
Térkép-előfizetéssel nem rendelkező járművek esetében: Ha olyan

országban vezet, ahol a sebesség mértékegységei eltérnek a járműven lévő mértékegységektől, a releváns információk megjelenítése érdekében manuálisan kiválaszthatja a műszerfalon megjelenő sebességegységet (pl. a mértékegységet mérföldről kilométerre változtathatja) ➔ **120**.

Megjegyzés: a rendszer nem veszi figyelembe a rendkívüli sebességkorlátozási intézkedéseket, például a szennyezési csúcsnapokat.

Használat

Visszajelző lámpák



A funkció a következő figyelmeztető lámpákat jeleníti meg:

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

2. Sebességkorlátozó táblák és kiegészítő sebességkorlátozó táblák (sebesség a kijáratnál nyíllal, sebesség lakókocsival, sebességkorlátozás az alkalmazás hosszával stb.)

3. További közúti jelzések (előzni tilos zóna kezdete).

Az észlelt sebességkorlátozás túllépése esetén egy kör kezd villogni a közúti tábla körül (**2** visszajelzőlámpa), járműtől függően pár másodpercen át hallható hangjelzés kíséretében, figyelmeztetve Önt a helyzetre.

Ez mindaddig világít a műszeregységen, amíg a sebesség meghaladja az észlelt megengedett értéket.



Térkép-előfizetés

Az útjelzőtábla-érzékelés térkép-előfizetéshez kapcsolódik.

Az előfizetés kezeléséhez kérjük, olvassa el a multimédiás utasításokat.

Ha nincs előfizetés, a rendszer csak a sebességkorlátozó táblákat veszi figyelembe, amikor azokat a kamera észleli.

A rendszer a továbbiakban nem veszi figyelembe a térképre vonatkozó információkat. A sebességkorlátozás elérhetőségét befolyásolhatja.



A motor utolsó leállítását követő időtartamtól függően a hangos riasztások újra aktiválódnak:

- a jármű kinyitásakor;
- vagy
- ajtó nyitásakor;
- vagy
- a motor beindításakor.

A sebességtúllépésre figyelmeztető jelzés be- és kikapcsolása a 4 My Safety gomb használatával

Bekapcsolás/kikapcsolás



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.



TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

A hangjelzés „Perso” módban kapcsolható be és ki a „My Safety” funkción belül ➔ 179.

Ha a hangjelzés korábban ki lett kapcsolva a(z) „Perso” üzemmódban:

- a hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg kétszer egymás után a **4** gombot. A **4** gomb jelzőfénye kialszik;
- a hangjelzés visszakapcsolásához nyomja meg egyszer a **4** gombot. A **4** gombon a visszajelző világítani kezd.

A multimédia képernyő 5 sebességtűllépési hangjelzésének aktiválása és kikapcsolása



A hangjelzés be- vagy kikapcsolásához lásd a multimédia rendszer útmutatóját.

Válassza az „ON” vagy az „OFF” opciót.

A sebességhatár vagy a szabályozott sebesség változása

(kiviteltől függően)



A sebességhatároló, sebességtartó automatika vagy adaptív sebességtartó automatika alapértékének az észlelt sebességkorlátozásokhoz való igazításához: röviden nyomja meg a **6** gombot, hogy a jármű sebességét az utoljára észlelt sebességkorlátozó táblán jelzett sebességkorlátozáshoz igazítsa.

Megjegyzés: térkép-előfizetéssel rendelkező járműveken automatikusan hozzáigazíthatja a jármű sebességét

az észlelt sebességkorlátozó táblákon jelzett minden egyes új korlátozáshoz. Ehhez nyomja meg és tartsa nyomva a **6** gombot kb. két másodpercig.

Ideiglenes elérhetetlenség

Ha a rendszer a kamerával vagy a térképadatokkal kapcsolatos okok miatt

nem érhető el, a műszerfalon a  szimbólum vagy a járműtől függően a

sárga  szimbólum jelenik meg. Ha a hiba nem szűnik meg, forduljon márkaszervizhez.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli a sebességhatárt, ha:

- nem tiszta a szélvédő;
- a kamerát elvakítja a napfény;
- a látási viszonyok nem megfelelőek (köd stb.);
- a jelzőtáblák olvashatatlanok (hó stb.) vagy nem látszódnak (egy másik jármű vagy fák takarják ezeket);
- A térképinformációk már nem naprakészek.

Megjegyzés: ha az első kamerát valami eltakarja, a kijelzőegységen a(z) „E. kamera látó- mező korlátozott” üzenet jelenik meg. Tisztítsa meg a szélvédőt a kamera előtt.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Működési rendellenességek

Amikor a rendszer működési hibát ész-

lel, a műszerfalán megjelenik a 

vagy a járműtől függően a sárga  szimbólum.

Egyes esetekben a következő üzenet is megjelenik:

– « Vezetéstámogató nem elérhető » ;

vagy

– « Első kamera ellenőrizendő » ;

vagy

– « Vezetéstámogató ellenőrizendő ».

Forduljon márkaszervizhez.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Figyelmeztetések



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

A vezetőnek mindig a közlekedési viszonyokhoz kell igazítania a sebességet, a rendszer utasításaitól függetlenül. Előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli az összes sebességkorlátozó táblát, vagy helytelenül értelmezi azo-

kat.

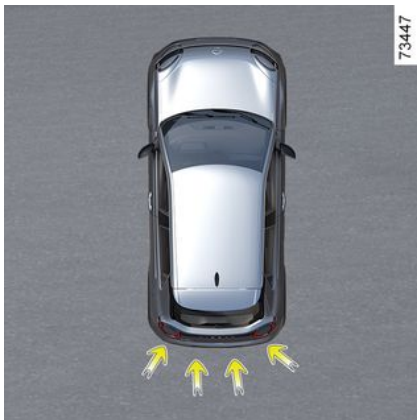
A járművezető nem hagyhatja figyelmen kívül a rendszer által nem észlelt közúti jelzőtáblákat, és elsőbbséget kell adnia a tényleges közúti jelzőtáblák és a KRESZ betartásának.

Rossz látási viszonyok (köd, hó, fagy stb.) között előfordulhat, hogy a rendszer nem képes a vezetőt tájékoztatni a betartandó sebességhatárról.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Aktív vészfékezés hátramenetben

Bevezetés



A(z) „Parkolási segéd” → 271 és a jármű hátsó részén található négy központi érzékelőtől származó információk felhasználásával a rendszer érzékeli a jármű mögött található fix akadályokat. Ha jelentős az ütközés veszélye, a rendszer automatikusan fékezésre készíti a járművet.

Megjegyzés: győződjön meg arról, hogy a jármű hátsó részén található négy központi érzékelőt nem takarja el szennyeződés (sár, hó stb.).

Használat



Fix hátsó akadályok érzékelése

Hátrameneti fokozatban 3 km/h és 10 km/h közötti sebességnél, ha fennáll az ütközés veszélye egy rögzített akadállyal, a rendszer **automatikusan lefékezi a járművet**.

Az **1** multimédiás képernyőn vizuális

visszajelzés **2**  jelenik meg egy hangjelzés kíséretében.

Ha a jármű megáll, a járművet a vezetőnek a fékpedállal kell álló helyzetben tartania.



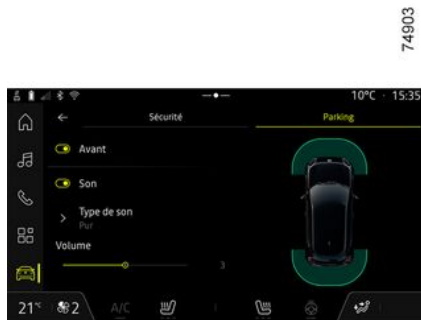
Ez a vezetést segítő kiégészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.



A manőverek során a gépkocsi alvázának felütökzése (például útpadkának, járdaszegélynek stb.) a gépkocsi sérüléséhez vezethet (például a féltengely deformációja). A baleset kockázatának elkerülése érdekében ellenőriztesse gépjárművét szakszervizzel.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

A rendszer be- és kikapcsolása



74903

A funkció multimédiás képernyőn **1** való be- vagy kikapcsolásához válasza a(z) „Jármű” menüt, majd a(z) „Vezetést segítő rendszerek”, aztán a(z) „Parkoló” lehetőséget. Kapcsolja be a „Aktív vészfék tolatáskor” funkciót.

Ha a funkció ki van kapcsolva, a **3**

 figyelmeztető jelzőfény jelenik meg a multimédia képernyőn.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer működési hibát észlel, az aktív vészfékezés hátramenetben automatikusan kikapcsol.

A multimédia képernyőn világítani kezd

a **3**  figyelmeztető jelzőfény, és a hiba jellegétől függően a következő üzenet jelenik meg a kijelzőegységen:

- « Parkoló radarok nem elérhetők » ;
vagy
- « Parkolás érzékelőt ellenőrizni » ;
vagy
- « Vezetéstámogató nem elérhető » ;
vagy
- « Vezetéstámogató ellenőrizendő » .

Tisztítsa meg az ultrahangos érzékelőket. Ha a hiba nem szűnik meg, forduljon márkaszervizhez.



74900

utánfutó van csatlakoztatva, az aktív vészfékezés hátramenetben automatikusan kikapcsol, és a műszeregységen a következő üzenet jelenik meg: „Vontatás: parkoló radarok nem elérhetők”, miközben a multimédiás

képernyőn a **3**  visszajelző lámpa látható.

Ha a jármű a rendszer által felismert vonóhoroggal van felszerelve, és egy

Figyelmeztetések



Aktív vészfékezés hátramenetben

Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen körülmények között nem helyettesítheti a járművezető éberségét és felelősségét.

Egyes éghajlati és környezeti feltételek megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszert. Ennek következtében a járművezetőnek mindig fel kell készülnie a hirtelen bekövetkező eseményekre vezetés közben: manőverezéskor mindig győződjön meg arról, hogy a holtterében nincs-e kisebb, keskeny mozgó akadály (például gyermek, állat, babakocsi, kerékpár, kő, oszlop stb.).

A funkció bekapcsolása késik vagy elmarad, ha a rendszer azt érzékeli, hogy a sofőr uralja a járművet (művelet a kormánykeréken, pedálokon stb.).

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Ütközés esetén a hátsó érzékelők és azok teljesítménye károsodhat. Kapcsolja ki a funkciót és forduljon márkakereskedőjéhez.
- Az érzékelők elhelyezésének területén végzett bármilyen munkát (javítás, csere, lökhárító átalakítása stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.

A funkció kikapcsolása

A funkciót ki kell kapcsolnia, ha a járművet vontatják (mentés), vagy ha a jármű olyan vonóhoroggal van felszerelve, amelyet a rendszer nem ismer fel.

Ha a rendszer rendellenesen viselkedik, kapcsolja ki, és vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.

SEBESSÉG-HATÁROLO

Bevezetés

A sebességhatároló funkció a motort és a fékrendszert szabályozza, hogy segítsen abban, hogy ne lépje túl a választott haladási sebességet, más néven a **sebességhatárt**.

A sebességkorlátozó funkció 0 km/h-tól aktiválható.



Aktív ECO üzemmód mellett a sebességhatár nem haladhatja meg a(z) ECO

➔ **166** üzemmódban érvényes maximális sebességet.

Kezelőszervek



1. A vezetőtámogató funkciók kiválasztására /törlésére szolgáló kapcsoló, a járműtől függően:

- az Active driver assist-rendszert;
- adaptív sebességtartó;
- sebességtartó;
- sebességhatároló
- OFF.

2. A funkció készenléti állapotba kapcsolása és a korlátozott sebesség mentése (0).

3. A tárolt sebességhatár előhívása (RES).

4.

– Felfelé: aktiválás, a sebességhatár növelése vagy az aktuális sebesség tárolása (SET/+).

– Lefelé: aktiválás, a sebességhatár csökkentése vagy az aktuális sebesség tárolása (SET/-).

5. Előugró gomb (járműtől függően): a sebességalapjel beállítása az észlelt

sebességhatárokhoz  ➔ **214**.



A járműtől függően a sebességhatároló funkciót összekapcsolhatja a „Jelzőtábla-felismerés” funkcióval ➔ **214** a **5** gomb megnyomásával.

Járműtől függően ha a(z) „OFF” üzemmódot a motor leállítása előtt választja ki, a „Sebességhatároló” funkció a jármű következő indításakor alapértelmezés szerint aktiválódik.

Vezetés

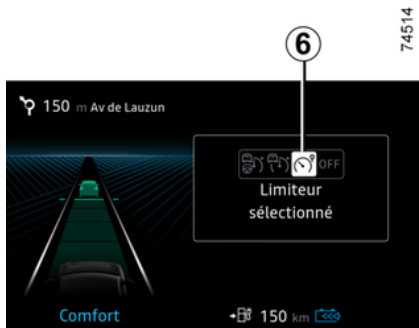
Ha a sebességhatárt beállította, de még nem érte el, a vezetés azonos a sebességhatárolóval nem felszerelt gépkocsiéval.

Ha elérte a tárolt sebességet, a gázipedál lenyomása nem teszi lehetővé

SEBESSÉG-HATÁROLO

a beprogramozott sebesség túllépését, kivéve, ha szükséges → 223.

Üzembe helyezés; Bekapcsolás



Nyomja meg a **1** kapcsolót annyiszor, ahányszor szükséges a sebesség-határoló kiválasztásához.

A **6** visszajelzőlámpa szürkén jelenik meg. A műszerfalon a(z) „Seb. korlátozó kiválasztva” üzenet jelenik meg kötéjellekkel kísérvé, jelezve, hogy a sebesség-határoló funkció aktiválva van, és várja a határsebesség tárolását.

Megjegyzés: a járműtől függően a jármű indításakor a sebesség-határoló automatikusan kiválasztódik, ha a **6**

funkció vagy a(z) OFF funkció a jármű utolsó leállításkor ki volt választva.

Az aktuális sebesség tárolásához nyomja a **4** kapcsolót felfelé (SET/+) vagy lefelé (SET/-): a sebesség-határ a kötőjelek helyébe lép, és a járműtől függően a **6** figyelmeztető lámpa fehér színnel jelenik meg.

A minimális tárolt sebesség 30 km/h.

A sebesség változtatása



A sebesség-határ értékét a **4** gombot többször vagy hosszan megnyomva módosíthatja:

- felfelé a (SET/+) állásba a sebesség növeléséhez;
- lefelé a (SET/-) állásba a sebesség csökkentéséhez.

Automatikus sebességkorlátozó sebességkorlátozást jelző tábla felismeréssel

(előfizetéstől függően: Előfizetés nélkül ez a funkció nem aktiválható. Az előfizetés kezeléséhez tekintse meg a multimédiás utasításokat.)

A kamera, a „Jelzőtábla-felismerés” funkció → 214 és az előfizetéshez kapcsolódó térkép segítségével a rendszer automatikusan korlátozza a jármű sebességét, ha sebességkorlátozó útjelző táblát azonosít és elhalad mellette.

Bekapcsolás/kikapcsolás

A multimédia képernyőn a(z) „Jármű” képernyőn válassza a(z) „Vezetést segítő rendszerek” lehetőséget. Ezután a(z) „Kényelem” lapon válassza a(z) „Adaptív sebességkorlátozó” vagy „Adaptív sebesség-határoló és tempomat **” lehetőséget (felszereltségtől függően).

Megjegyzés: az aktiválás/kikapcsolás a felugró gombot **5** hosszan lenyomva is lehetséges.

A sebesség-határ átlépése

Minden pillanatban lehetőség van a sebesség-határ átlépésére. Ehhez nyo-

SEBESSÉG-HATÁROLO

mja le **határozottan és teljesen** a gázpedált (az ellenállási ponton túl).

A sebességhatár túllépésekor a sebességhatár sárgán villog a kijelzőegységen.

Ezt követően engedje fel a gázpedánt: a sebességhatároló funkció ismét működésbe lép, amint a gépkocsi sebessége a memorizált érték alá csökken.

Megjegyzés: A járműtől függően a gázpedálnak az ellenállási ponthoz közeli állásba történő lenyomásával is túlléphető a sebességhatár. Ebben az esetben a kijelzőegységen megjelenő figyelmeztetés mellett egy hangjelzés is megszólal.



Tartsa a lábát a pedálok közelében, hogy készen álljon a reagálásra vészhelyzet esetén.



Ha a sebességhatároló nem érhető el (az aktiválás többszöri megkísérlése után), forduljon egy márkaszervizhez.

A funkció készenléti állapota



A sebességkorlátozó funkció felfüggesztésre kerül, ha megnyomja a **2** gombot (0).

A sebességhatár memorizált, és szűrkén jelenik meg a műszeregységen.

Az elmentett sebességérték lehívása

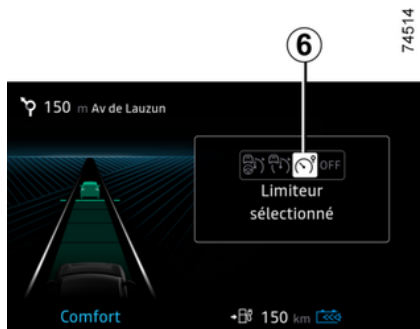
Ha sebességet tárolt, akkor az a **3** gombot megnyomva behívható.



Ha a sebességkorlátozó készenléti állapotba van állítva, a **4** vezérlő felfelé vagy lefelé történő megnyomása újra aktiválja a funkciót a tárolt sebesség figyelembe vétele nélkül: a jármű mozgási sebességét veszi figyelembe.

SEBESSÉG-HATÁROLÓ

A funkció kikapcsolása



A sebességhatároló funkció megszakad, ha megnyomja az **1** kapcsolót a sebességhatároló kijelölésének megszüntetéséhez. Ebben az esetben nincs memorizált sebességérték.

A **6** visszajelzőlámpa eltűnik a kijelzőegységről, annak megerősítésére, hogy a funkció inaktív.

i A vezetéstámogató rendszerből való kilépéshez nyomja meg az **1** kapcsolót annyiszor, ahányszor szükséges, amíg OFF állapotba nem kerül. A „Vezetéstámogató kikapcsolva” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.

Ebben az esetben a járműtől függően a motor következő indításaakor a „Sebességhatároló” funkció aktiválódik, és várja a sebességkorlátozás eltávolítását.

SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

Bevezetés

A sebességtartó automatika vezérli a motort és a fékrendszert, hogy segítsen tartani az Ön által választott sebességet, az ún. **utazósebességet**.

Ez a szabályozott sebesség folyamatosan állítható, 30 km/h értéktől kezdődően.



Amíg az ECO mód be van kapcsolva, a haladási sebesség nem haladhatja meg a jármű aktuális sebességét ➔ 166.



A regeneratív fékrendszer és a fékpedálok nem érhetők el, ha a sebességtartó automatika vagy az adaptív sebességtartó funkció be van kapcsolva.



A járműtől függően a sebességtartó automatika funkciót összekapcsolhatja az „Útjelzőtábla-érzékelés” funkcióval ➔ 214.

Kezelőszervek



1. A vezetőtámogató funkciók kiválasztására /törlésére szolgáló kapcsoló, a járműtől függően:

- az Active driver assist-rendszert;
- adaptív sebességtartó;
- sebességtartó;
- sebességhatároló
- OFF.

2. A funkció készenléti állapotba kapcsolása (a szabályozott sebesség memorizálásával) (0).

3. A mentett szabályozott sebességérték előhívása (RES)

4.

– Felfelé: aktiválás, a szabályozott sebesség növelése vagy a pillanatnyi sebesség mentése (SET/+).

– Lefelé: a szabályozott sebesség aktiválása, csökkentése vagy mentése (SET/-).

5. Előugró gomb (járműtől függően): a sebességalapjel beállítása az észlelt

sebességhatárokhoz  ➔ 214.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció.

Soha nem helyettesítheti a vezető azon felelősségét, hogy betartsa a sebességkorlátozásokat, illetve éberен vezesse járművét.

A járművezetőnek mindig uralma alatt kell tartania a járművet.

A sebességtartó automatika nem használható sűrű forgalomban, kanyargós vagy csúszós úton (jegesedés, vízárta, kavics) és kedvezőtlen időjárási körülmények között (köd, eső, oldalszél stb.).

Balesetveszély.

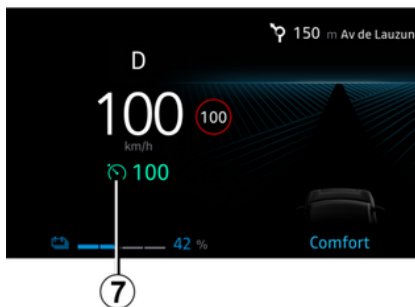
SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA



A járműtől függően a sebességtartó automatika funkciót összekapcsolhatja a „Jelzőtábla-felismerés” funkcióval
➔ **214** a **5** gomb megnyomásával.

Járműtől függően ha a(z) „OFF” üzemmódot a motor leállítása előtt választja ki, a „Sebességhatároló” funkció a jármű következő indításakor alapértelmezés szerint aktiválódik.

Üzembe helyezés; Bekapcsolás



Nyomja meg a **1** kapcsolót annyiszor, ahányszor szükséges a sebességtartó automatika kiválasztásához.

A **6** visszajelzőlámpa szürkén jelenik meg. A „Tempomat kiválasztva” üzenet megjelenik a kijelzőegységen vonalak kíséretében annak jelzésére, hogy a sebességtartó funkció működik, és várja a szabályozott sebességérték tárolását.

A sebességszabályozás indítása

Kb. 30 km/h feletti állandó sebességnél nyomja a **kezelőszervet felfelé** () vagy lefelé (SET/+)SET/-: a funkció aktiválódik, és az aktuális sebességet ve-

szi figyelembe. A szabályozott sebesség a vonalak helyébe lép.

A sebességtartó automatika működését a tárolt sebesség és a **7** visszajelzőlámpa zöld színe jelzi.

Ha 30 km/óra sebesség alatt próbálja bekapcsolni a funkciót, a „Hibás érték” üzenet jelenik meg, a funkció pedig ki kapcsolva marad.

Elindulás

Ha van mentett sebességérték, és a szabályozás be van kapcsolva, leveheti a lábát a gázpedálról.



Figyelem: mindenképpen tartsa a lábát a pedálok közelében, hogy vészhelyzet esetén be tudjon avatkozni.

A szabályozott sebesség megváltoztatása

Az utazósebességet a **4** vezérlő megnyomásával változtathatja meg:

- felfelé a (SET/+) állásba a sebesség növeléséhez;
- lefelé a (SET/-) állásba a sebesség csökkentéséhez.

SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

Megjegyzés: a 4 kart felfelé vagy lefelé hosszan elbillentve a sebesség gyors lépésekkel módosítható.

A beállított szabályozott sebesség átlépése

Minden pillanatban lehetőség van a szabályozott sebesség átlépésére a gázpedál megnyomásával.

Amíg a sebesség meghaladja a szabályozott sebesség értékét, a sebességérték pirosan villog a kijelzőegységen. Ezt követően engedje fel a gázpedált: néhány másodperc után a jármű automatikusan felveszi az eredeti szabályozott sebességértéket.

Ha a szabályozott sebesség betartása nem lehetséges

Ha meredek lejtőn vagy emelkedőn halad, a rendszer nem feltétlenül képes tartani a szabályozott sebességet: a tárolt sebességérték pirosan villog a kijelzőegységen, és hangjelzés hallatszik figyelmeztetésül rendszeres időközönként.



Ha a sebességtartó már nem érhető el (az aktiválás többszöri megkísérlése után), forduljon márkakereskedőjéhez.

A funkció készenléti állapota

A funkció készenléti állapotba kerül, ha megnyomja:

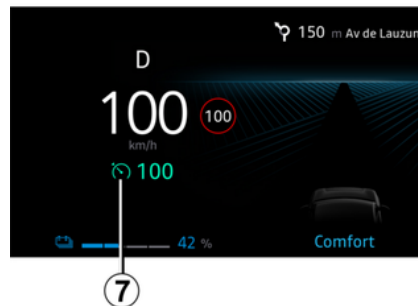
- a 2 gombot (0);
- a fékpedált;
- semleges helyzetbe kapcsol.

A szabályozott sebességérték memorizált, és szürkén jelenik meg a műszeregységen.

A szabályozott sebesség alkalmazása

Ha van elmentett sebességérték, van mód annak előhívására, miután meggyőződött arról, hogy a forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik (forgalom, út állapota, időjárási viszonyok stb.).

Nyomja meg a kapcsolót 3 (RES), ha a jármű sebessége meghaladja a 30 km/h sebességet.



Ha a sebesség tárolt, a sebességtartó-automatika aktiválását a szabályozott sebesség és – a jármű típusától függően – a visszajelző lámpa 7 zöld színű megjelenése jelzi.

Megjegyzés: ha a korábban elmentett sebességérték jelentősen magasabb az aktuálisnál, a gépjármű erőteljes gyorsításba kezd egészen annak az eléréséig.

Ha a sebességtartó automata készenléti állapotba van állítva, nyomja felfelé (SET/+) vagy felfelé (SET/-) a kezelőszervet 4, hogy újraaktiválja a sebességtartó automata funkciót a tárolt sebesség figyelembevétele nélkül – a rendszer a jármű mozgásának sebességét veszi figyelembe.

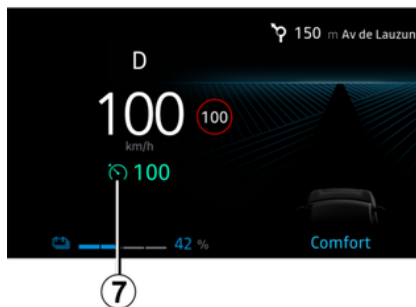
SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

A funkció kikapcsolása

A sebességtartó funkció megszakad, ha megnyomja az **1** kapcsolót a sebességtartó kijelölésének megszüntetéséhez. Ebben az esetben nincs memorizált sebességérték.

74516

 A vezetéstartogató rendszerből való kilépéshez nyomja meg az **1** kapcsolót annyiszor, ahányszor szükséges, amíg OFF állapotba nem kerül. A „Vezetéstámogató kikapcsolva” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. Ebben az esetben a járműtől függően a motor következő indításakor a „Sebességhatároló” funkció aktiválódik, és várja a sebességkorlátozás eltávolítását.



A **7** visszajelzőlámpa eltűnik a kijelzőegységről, annak megerősítésére, hogy a funkció inaktív.



A sebességtartó funkció készenléti állapotba kapcsolása vagy kikapcsolása nem eredményezi a sebesség gyors csökkenését: ehhez fékeznie kell a fékpedál megnyomásával.

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

Bevezetés

A radarból vagy a kamerából származó információk alapján a(z) Stop and Go adaptív sebességtartó funkció tartja a beállított sebességet, ugyanakkor biztonságos követési távolságot tart az előtte haladó járműtől.

A járműtől függően, amikor a „Jelzőtábla-felismerés” funkció aktiválva van ➔ **214**, a rendszer a kamera által érzékelt sebességhatárzó tábláknak megfelelően beállíthatja járműve sebességét.

Az országtól és az előfizetéstől függően a rendszer a kamera és a térkép segítségével előre beállítja a jármű sebességét a környezetnek és az útvonalaknak (körforgalom, kanyar, következő közúti jelzőtábla vagy sebességhatárzó zónák) megfelelően.

Ha az elöl haladó jármű megáll, a Stop and Go adaptív sebességtartó automatika állóra fékezheti a járművet, majd aztán újra elindíthatja.

A rendszer a motor és a fékrendszer segítségével szabályozza a jármű gyorsulását és lassulását.

A rendszer maximális hatótávolsága körülbelül 130 méter. Ez az útvonalakról függően változhat (terep, időjárási viszonyok stb.).

A Stop and Go adaptív sebességtartó funkció 0 km/h sebességtől aktiválható az útvonalaknak (forgalom, időjárás stb.) megfelelően.

A funkciót a  szimbólum jelzi.

Megjegyzés:

- a járművezetőnek be kell tartania az adott országban törvényileg előírt legmagasabb sebességhatárt és a biztonságos követési távolságot;
- Az adaptív sebességtartó automatika a fékezési kapacitás körülbelül egyharmadáig képes fékezni a járművet. Az adott helyzettől függően előfordulhat, hogy a vezetőnek ennél erősebben kell fékeznie.



Aktív ECO üzemmód mellett a szabályozott sebesség nem haladhatja meg a(z) ECO ➔ **166** üzemmódban érvényes maximális sebességet.



A regeneratív fékrendszer nem érhető el, ha a sebességtartó automatika vagy az adaptív sebességtartó funkció be van kapcsolva.



A Stop and Go adaptív sebességtartó automatika nem kezdeményez vészleállást, és fékezési képessége korlátozott.

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA



Ez a vezetést segítő ki-egészítő funkció.

Soha nem válthatja fel a sebességhatárolásokat és a biztonságos távolságok betartását, valamint a vezető éberségét és felelősségét.

A járművezetőnek mindig uralma alatt kell tartania a járművet.

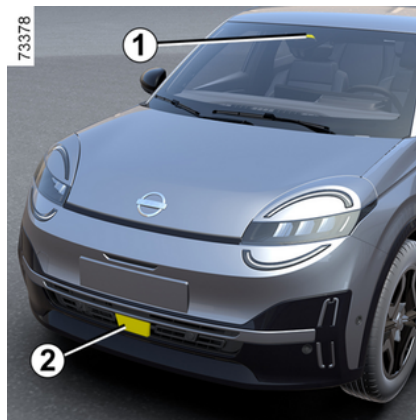
A járművezetőnek mindig a környezettől és a közlekedési viszonyoktól függően kell meghatároznia a sebességét.

Használja az Stop and Go adaptív sebességtartó funkciót lakott területen kívül, széles, jól látható vonalakkal ellátott utakon.

A sebességtartó automatika korlátozottan működhet nagyon kanyargós vagy csúszós utakon (jegesedés, vízártya, kavicsos út) vagy rossz időjárás (köd, eső, oldalszél stb.) esetén

Balesetveszély.

A kamera elhelyezkedése 1



Győződjön meg arról, hogy a szélvédőt nem takarja semmi (piszok, sár, hó stb.).

Radar elhelyezkedése 2

Győződjön meg róla, hogy a radar biztonsági fedelét semmi sem takarja (piszok, sár, hó, rosszul felszerelt rendszám tábla stb.), nem érte ütés, nem módosították (beleértve a fényezést is), vagy a gépkocsi elején nincs felszerelt tartozék (hűtőrács vagy embléma stb.).

Kezelőszervek



3. A vezetőtámogató funkciók kiválasztására /törlésére szolgáló kapcsoló, a járműtől függően:

- az Active driver assist-rendszert;
- adaptív sebességtartó;
- sebességhatároló
- OFF.

4. A funkció készenléti állapotba kapcsolása (a szabályozott sebesség memorizálásával) (0).

5. A mentett szabályozott sebességérték előhívása (RES)

6.

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

- Felfelé: aktiválás, a szabályozott sebesség növelése vagy a pillanatnyi sebesség mentése (SET/+).
- Lefelé: a szabályozott sebesség aktiválása, csökkentése vagy mentése (SET/-).

7. Előugró gomb (járműtől függően): a sebességátlajel beállítása az észlelt

sebességhatárokhöz  ➔ 214.

8. A követési távolság beállítása.



A járműtől függően a sebességtartó automatika funkciót összekapcsolhatja a „Jelzőtábla-felismerés” funkcióval ➔ 214 a 7 gomb megnyomásával.

Járműtől függően ha a(z) „OFF” üzemmódot a motor leállítása előtt választja ki, a „Sebességhatároló” funkció a jármű következő indításakor alapértelmezés szerint aktiválódik.

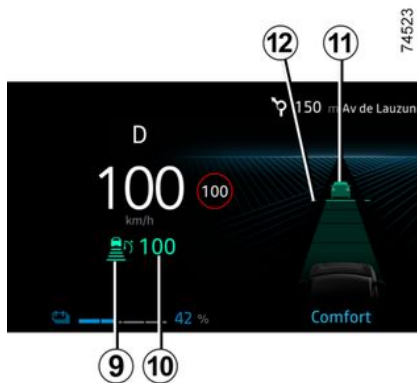


A rendszer megfelelő működése érdekében a radar és a kamera zónáját tisztán kell tartani, ezeken módosítás nem végezhető.



Fontos: lábát mindig tartsa a pedálok közelében, hogy bármilyen eseményre fel legyen készülve.

Kijelzések



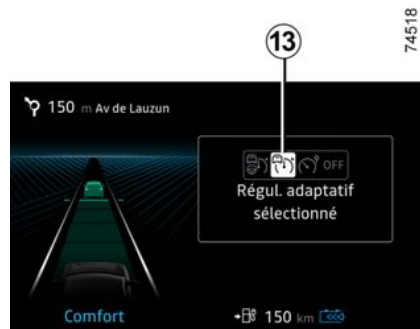
9. Stop and Go adaptív sebességtartó visszajelzőlámpája.

10. Tárolt szabályozott sebességérték.

11. Jármű elől.

12. Tárolt biztonságos távolság

Üzembe helyezés; Bekapcsolás



Nyomja meg a 3 kapcsolót az adaptív sebességtartó automatika kiválasztásához a 13 pontban. A 9 visszajelzőlámpa szűrken jelenik meg. A „Adaptív tempomat kiválasztva” üzenet megjelenik a kijelzőegységen vonalak kíséretében annak jelzésére, hogy a sebességtartó funkció működik, és

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

várja a szabályozott sebességérték tárolását.

Ez a funkció nem aktiválható, ha:

- a parkolófék be van húzva;
- a vezetőoldali biztonsági öv nincs bekapcsolva;
- egy vagy több ajtó nincs jól becsukva;
- a „Szabadkezes parkolás” funkció már aktív.

A „Távolságtartó nem elérhető” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.

A sebességszabályozás indítása

Álló helyzetben vagy állandósult sebességnél nyomja a kezelőszervet **6** felfelé (SET/+) vagy lefelé (SET/-): a funkció bekapcsolódik, és az aktuális sebességet tárolja a jármű.

A minimális szabályozott sebesség 30 km/h.

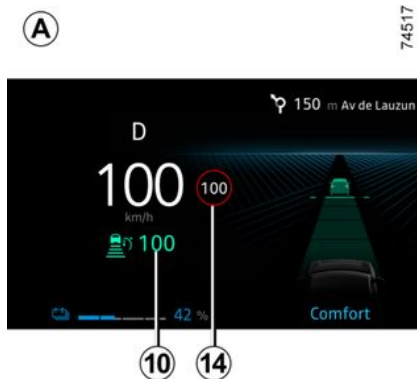
Az utazósebesség **10** jelenik meg a kötőjelek helyett, és a sebességtartó automatika bekapcsolását az utazósebesség zöld színnel és a **9** visszajelzőlámpa megjelenése igazolja vissza.

Ha a 155 km/h fölött próbálja aktiválni a funkciót, megjelenik az „Hibás érték” üzenet, és a funkció nem kapcsol be.

Ha van elmentett sebességérték és a szabályozás be van kapcsolva, leveheti a lábát a gázpedálról.

Megjegyzés: ha a jármű sebessége alacsonyabb, mint körülbelül 30 km/h), a funkció alapértelmezett szabályozott sebessége 30 km/h. A jármű addig gyorsít, amíg el nem éri a tárolt, rögzítendő sebességértéket.

Sebességtartó automatika aktiválása sebességhatárt jelző táblák felismerésével (A kijelző)



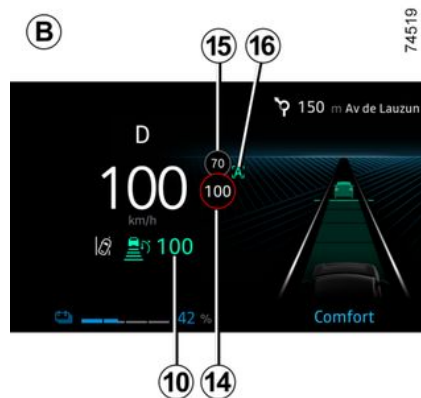
(kiviteltől függően)

Ha a jármű rendelkezik „Jelzőtábla-felismerés” funkcióval ➔ **214**, nyomja meg az előugró gombot **7** a jármű se-

bességének a kamera által észlelt sebességkorlátozáshoz **14** igazításához.

A jelzőtábla mellett történő elhaladáskor a szabályozott sebesség **10** átvált az észlelt sebességértékre **14**.

Sebességtartó automatika aktiválása sebességhatárt jelző táblák előzetes felismerésével (B kijelző)



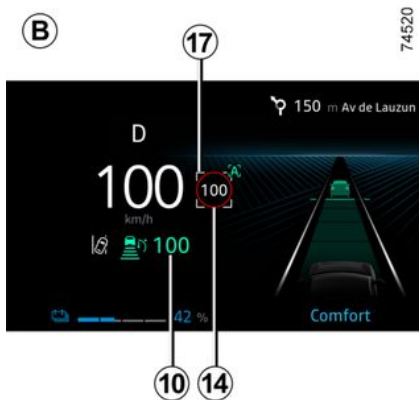
(előfizetéstől függően)

A kamera, a „Jelzőtábla-felismerés” funkció ➔ **214** és az előfizetéshez kapcsolódó térkép segítségével a rendszer automatikusan beállítja a jármű sebességét, ha sebességkorlátozó útjelző táblát azonosít és elhalad mellette **15**.

3

A multimédia képernyőn a(z) „Jármű” képernyőn válassza a(z) „Vezetést segítő rendszerek” lehetőséget. Ezután válassza ki a(z) „Kényelem” lapra a „Sebességkorlátozásnak megfelelő adaptív sebességtartás” lehetőséget.

A műszertalon megjelenő „A” betű **16** jelzi a sebességtartó automatika aktiválását a sebességhatárt jelző táblák előzetes felismerésével.



- a funkció aktiválása/kikapcsolása a környezetfüggő gombot **7** hosszán lenyomva is lehetséges;
- bizonyos esetekben (ha jelentős a különbség a jármű sebessége és az

észlelt sebességkorlátozás között) a rendszer kérheti a sebesség manuális érvényesítését a felugró **7** gomb megnyomásával: a jelzett sebesség körül fehér négyzet **17** jelenik meg, tájékoztatva Önt.



i Az előzetes sebességhatárt jelző tábla felismerésének képességével rendelkező sebességtartó automatika használata előfizetéshez kapcsolódik. Ha nincs előfizetés, ez a funkció nem aktiválható.

Az előfizetés kezeléséhez kérjük, olvassa el a multimédiás utasításokat.

A funkció aktiválásával a következő sebességek jelennek meg a műszerqységen:

- utazósebesség **10**;
- a rendszer által érzékelt aktuális sebességhatár az az útszakaszon, amelyen a jármű halad **14**;
- a rendszer által a következő útszakaszon vagy sebességhatározási zónában észlelt sebesség **15**.

Az észlelt sebességet **15** a rendszer figyelembe veszi. A jármű sebessége

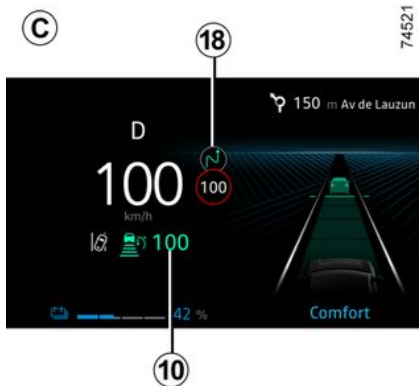
fokozatosan áll be az új, megcélzott utazósebességre, **10** a vezető bármilyen beavatkozása nélkül. A **15** eszközön jelzett sebesség az adott sebességkorlátozó jelző tábla melletti vagy a zónán való áthaladásakor jelenik meg a **14** eszközön.

A járművezetőnek mindig figyelnie kell a rendszer által alkalmazott sebességre, továbbra is ő felelős a jármű sebességéért.

Ha a funkció nincs aktiválva vagy az előfizetés már nem aktív, a működés megegyezik az utazósebességnek a sebességkorlátozó táblák felismerésével történő beállításával (**A** kijelző).

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

Sebességtartó automatika aktiválása az útvonal előzetes felismerésével (C) kijelző



(előfizetéstől függően)

A kamera, a „Jelzőtábla-felismerés” funkció → 214 és az előfizetéssel együtt megvásárolt térképek segítségével a rendszer képes előre jelezni és kezelni a jármű sebességének automatikus módosítását, amikor bizonyos körülményeket észlel (például körforgalmat, kanyart stb.).

Egy körülmény észlelése esetén a 18 szimbólum jelenik meg a műszeregységen, hogy tájékoztassa Önt. A jármű ezután automatikusan módosítja a sebességét az észlelt terület megközelítéséhez.

Ha a körülmény már nem áll fenn, a jármű visszatér a 10 utazósebességre.

A járművezetőnek mindig figyelnie kell a rendszer által alkalmazott sebességre, továbbra is ő felelős a jármű sebességéért.

Bekapcsolás/kikapcsolás

A multimédia képernyőn a(z) „Jármű” képernyőn válassza a(z) „Vezetést segítő rendszerek” lehetőséget. Ezután a „Kényelem” fülön válassza a „Kontextusfüggő Adaptív tempomat *” menüpontot.

a „Adaptív szabályozás” menüben válassza ki a „Közüti összefüggésekhez” menüpontot.

(Ha a funkció nincs aktiválva vagy az előfizetés már nem aktív, a működés megegyezik a sebességhatárt jelző táblák felismerésével történő utazási sebesség beállításával (A kijelző), vagy az előfizetéstől függően a sebességhatárt jelző táblák felismerésével történő szabályozott sebesség beállításával (B kijelző).

A következő szimbólumok a rendszer által figyelembe vett jellemzőket mutatják:

-  (körforgalom);
-  (kanyar);

-  (T-kereszteződés).

Ha az irányjelzőt aktiválja :

-  (útkereszteződés);
-  (kihajtás, a földrajzi területtől függően).



Az útviszonyokat előre felismerő sebességtartó automatika előfizetéshez kapcsolódik.

Ha nincs előfizetés, ez a funkció nem aktiválható.

Az előfizetés kezeléséhez kérjük, olvassa el a multimédiás utasításokat.

A szabályozott sebesség beállítása

A szabályozott sebesség módosításához nyomja meg többször (kisebb módosításhoz) vagy tartsa lenyomva (nagyobb módosításhoz) a 6 vezérlőt:

- lefelé: (SET/-) a sebesség csökkentéséhez;
- felfelé: (SET/+) a sebesség növeléséhez.

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

A követési távolságra figyelmeztető rendszer bekapcsolása

Amint a sebességtartó automatikát bekapcsolja, az alapértelmezett **12** biztonságos követési távolság zölden megjelenik kijelzőegységen.

Ha sávjában a rendszer egy járművet érzékel, egy jármű körvonala **11** jelenik meg a távolságmérő felett **12** a kijelzőegységen.

A jármű beállítja a sebességét az elől haladó jármű sebességére, és szükség szerint aktiválja a fékeket (a féklámpák kigyulladnak), hogy megtartsa a kijelzőegységen látható távolságot.

Megjegyzés: a **11** körvonal mérete az elől haladó jármű és az Ön járműve közötti távolságtól függ. Minél nagyobb ez a körvonal, annál közelebb van a jármű az elől haladó másik járműhöz.

A követési távolság beállítása

A jármű és az előtte haladó jármű közötti biztonságos követési távolságon bármikor módosítható a **8** gomb egymás után többszöri megnyomásával.



A vízszintes távolságmérő a kijelzőegységen a különböző rendelkezésre álló biztonságos követési távolságokat jelzi:

- **D** távolságmérő: nagy távolság (ami körülbelül 2,4 másodpercnek felel meg);
- **E** távolságmérő: 2. köztes távolság (ami körülbelül két másodpercnek felel meg);
- távolságmérő **F**: 1. közepes távolság (körülbelül 1,6 másodpercnek felel meg);
- **G** távolságmérő: kis távolság (ami körülbelül 1,2 másodpercnek felel meg).

A kiválasztott távolsági zöld háttér előtt jelenik meg a kijelzőegységen. A többi műszer szürke háttérű marad.

Megjegyzés: a távolságot a forgalom, a helyi előírások és az időjárási körülmények függvényében kell beállítani.



A biztonságos távolság alapértelmezés szerint a távolságmérőn **E** állítható be.

A beállított szabályozott sebesség átlépése

Minden pillanatban lehetőség van a szabályozott sebesség túllépésére a gázpedál megnyomásával.

Ha túllépi, a **10** szabályozott sebesség sárga színnel jelenik meg.

Ha a járművezető gázt ad, a „Távolságtartás” funkció kikapcsol.

Majd engedje fel a gázpedált: a sebességtartó automatika és a biztonságos távolság tartása funkció automatikusan visszaállítja a korábban beállított sebesség- és távolságtérteket.

Előző manőver

Ha meg akarja előzni az Ön előtt haladó járművet, és csak ha 70 km/h-nál

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

nagyobb sebességgel halad, az irányjelző bekapcsolása átmenetileg csökkenti a követési távolságot, és az előzés megkönnyítése érdekében gyorsítást vált ki.

Fékezés előrejelzése az irányjelző használatával történő sávváltás esetén

Ha egy szomszédos sávba szeretne áttérni, ahol már egy lassabb jármű halad: az irányjelző aktiválásakor a rendszer a sávváltási manőver megkezdése előtt elkezd a sebességet az adott jármű sebességéhez igazítani.

A szabálytalan előzés megelőzése

Ha a jármű sebessége meghaladja a 60 km/h-t, a rendszer megakadályozza a szabálytalan előzést a jobb oldalon (vagy, a helyi előírásoktól függően, a bal oldalon), ha egy szomszédos sávban haladó járműhöz közeledik.

Ebben az esetben a rendszer automatikusan módosítja a sebességet, hogy megakadályozza az előzést.

Ezt a funkciót azonban ideiglenesen kikapcsolhatja a gázpedál enyhe lenyomásával az utazósebesség visszaállításához.

Megjegyzés: a rendszer alkalmazkodik az Ön tartózkodási helye szerinti

ország helyi előírásaihoz (jobb vagy bal oldali vezetés).

A jármű megállása és elindulása

Ha az elől haladó jármű lelassít, a rendszer szükség szerint igazodik a sebességhez, akár a teljes megállásig (pl. nagy forgalomban). A jármű néhány méterrel az előtte haladó jármű mögött áll meg.

Ha az elől lévő jármű újra elindul:

- ha a megállás harminc másodperc-nél rövidebb ideig tartott, a jármű újraindul anélkül, hogy a vezetőnek bármit kellene tennie.

Megjegyzés: a járművezetőnek vezetés közben mindig készen kell állnia a hirtelen eseményekre, és továbbra is ő felel a jármű irányításáért: ha a rendszer gyalogost észlel a jármű körüli területen, az automatikus újraindítás a következő megállásig gátolva lesz;

- ha a megállási idő meghaladja a körülbelül harminc másodpercet, a jármű újbóli elindulásához a következőkre van szükség:
 - nyomja le a gázpedált; vagy
 - nyomja meg az **5** gombot egyszer (RES).

A „RES-t megnyomni vagy gyorsítson a tempomat újraindításához” üzenet megjelenik a műszeregységen a megerősítéshez.

Ha a megállás meghaladja a három percet, az elektronikus rögzítőfék automatikusan bekapcsol, és az Stop and Go adaptív sebességtartó automatika kikapcsol.

A **9** visszajelzőlámpa kialszik, jelezve, hogy a funkció kikapcsolt.

A funkció készenléti állapota

A funkciót készenléti módba állíthatja, ha:

- megnyomja a kapcsolót **4** (0);
- menet közben rálép a fékpedálra.

A rendszer inaktíválja a funkciót, ha:

- ha a sebességváltót **R** vagy **N** sebességfokozatba kapcsolja;
- kioldja a vezető oldali biztonsági övet;
- kinyitja az egyik ajtót;
- megnyomja a motor indítás/leállítás gombját;
- a lejtő túl meredek;
- bizonyos vezetési segédfunkciók és korrekciók aktiválódnak (aktív vészfékezés, ABS, ESC stb.)

Megjegyzés: A járműtől függően, ha a csatlakoztatott adatok vétele nem optimális, a rendszer automatikusan készenléti állapotba kapcsolja a sebe-

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

sségkorlátozó táblák és/vagy az útburkolat előzetes felismerését.

A két funkció automatikusan újra aktiválódik, amint a csatlakoztatott adatok vétele ismét optimálissá válik.

A készenlélet mindig a műszeregységen szürke színnel megjelenő visszajelző lámpák és a(z) „Adaptív tempomat lekapcsolva” üzenet erősítik meg.



Az Stop and Go adaptív sebességtartó automatika készenléti állapotba helyezése vagy kikapcsolása nem okoz gyors sebességcsökkenést: a fékpedállal kell fékezni szükség esetén.

Kilépés a készenléti állapotból

A tárolt szabályozott sebesség alapján

Ha van elmentett sebességérték, van mód annak előhívására, miután meggyőződött arról, hogy a forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik (forgalom, út állapota, időjárási viszonyok stb.). Nyomja meg az **5** (RES) gombot a sebesség érvényes sebességtartományon belüli beállításához.

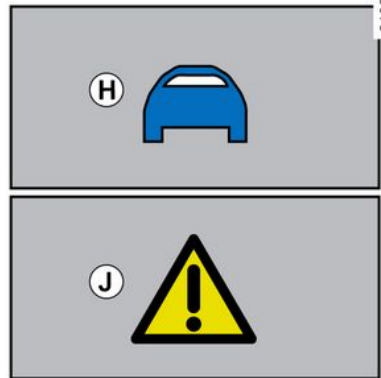
Amikor a tárolt sebességet újra előhívja, a sebességtartó automatika aktiválását megerősíti a zölden megjelenő szabályozott sebesség.

Megjegyzés: ha a korábban tárolt sebesség nagyobb, mint az aktuális sebesség, a jármű felgyorsul, hogy elérje ezt a sebességet.

Az aktuális sebesség alapján

Ha a sebességtartó automatika készenléti állapotba van állítva, nyomja a **6** kapcsolót felfelé (SET/+) vagy lefelé (SET/-), hogy újraaktiválja a sebességtartó automatika funkciót a tárolt sebesség figyelembevétele nélkül: a jármű mozgásának sebességét veszi figyelembe.

„Take control of the vehicle” figyelmeztetés



Bizonyos helyzetekben (például egy sokkal lassabb járműhöz közeledve, gyorsan sávot váltó járművek stb.) a rendszernek esetleg nem lesz ideje reagálni.

A helyzettől függően a rendszer hangjelzést ad:

- a narancssárga figyelmeztetés **H**, ha a helyzet a vezető figyelmét igényli; vagy
- a piros figyelmeztetés **J** „Fékezzen” üzenettel kísérve, ha a helyzet a vezető azonnali figyelmét igényli.

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

Minden helyzetben reagáljon megfelelően, és hajtsa végre a megfelelő manővereket.

A funkció kikapcsolása



Az adaptív sebességtartó funkció Stop and Go megszakad:

– ha megnyomja a **3** gombot.

A **9** visszajelzőlámpa eltűnik a kijelzőegységről, annak megerősítésére, hogy a funkció inaktív.



A vezetéstámogató rendszerből való kilépéshez nyomja meg az **3** kapcsolót annyiszor, ahányszor szükséges, amíg OFF állapotba nem kerül. A „Vezetéstámogató kikapcsolva” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. Ebben az esetben a járműtől függően a motor következő indításaakor a „Sebességhatároló” funkció aktiválódik, és várja a sebességkorlátozás eltávolását.

Ideiglenes elérhetetlenség

Radar



A radar képes érzékelni az elől haladó járműveket. A rendszer nem működik megfelelően, ha a radar észlelési felülete el van takarva, vagy ha a jeleit megzavarja valami.

Ha a radar észlelési területét takarja valami vagy a radarjel megszakad, a „Első radar kitakarva” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen, az Stop and Go Adaptív sebességtartó automatika pedig kikapcsol.

A zöld visszajelző lámpa **9** kialszik, hogy jelezze, a funkció automatikusan kikapcsol.

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

Győződjön meg arról, hogy a radar területe tiszta, és nem takarja el hó, sár, rosszul felszerelt rendszám-tábla vagy a jármű elejére (a hűtőrácsra) szerelt kiegészítő, vagy nem takarják el a jármű elejére szerelt tartozékok (hűtőrács vagy embléma stb.).

Bizonyos földrajzi területeken fennálló körülmények akadályozhatják a funkció működését, például:

- építési zónák, alagutak, hosszú hidak vagy ritkán használt utak útjelző vonalak nélkül, közeli táblák vagy fák nélkül;
- katonai vagy repülőtéri zóna.

A funkció működéséhez el kell hagynia az ilyen területeket.

Minden esetben, ha az üzenet nem törlődik a motor újraindítása után, forduljon egy hivatalos márkakereskedőhöz.

Kamera

A rendszer nem tud működni, ha a kamera el van takarva (szennyeződés, sár, hó, kondenzáció stb. miatt).

Ha a kamera láthatósága csökken, a(z) „E. kamera látó- mező korlátozott” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen, és csökken az adaptív sebességtartó automatika Stop and Go teljesítménye. Maradjon éber.

Működési rendellenességek

Az adaptív sebességtartó automatika funkció Stop and Go működési rendellenessége esetén a(z) „Adaptív tempomat ellenőrizendő” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen, és az adaptív sebességtartó automatika Stop and Go funkció kikapcsol.

Ha a rendszer egy vagy több eleme meghibásodik, a Stop and Go adaptív sebességtartó automatika funkció kikapcsol.

A hiba jellegétől függően a következő üzenet jelenik meg a kijelzőegységen:

- „Első kamera ellenőrizendő” a járműtől függően a  visszajelző lámpa kíséretében;
- „Első radar ellenőrizendő” a járműtől függően a  visszajelző lámpa kíséretében;
- „Kamera/radar ellenőrizendő” a járműtől függően a  visszajelző lámpa kíséretében;
- „Ellenőriztesse a gépkocsit” a

 visszajelző lámpa kíséretében.

Forduljon márkaszervizhez.

A rendszer működésének korlátai

Járműészlelés

A rendszer csak olyan járműveket (autókat, teherautókat, motorkerékpárokat) észlel, amelyek az Ön járművével azonos irányba mozognak.

A rendszer nem megfelelő vagy késleltetett fékezést válthat ki.



A rendszer nem tudja észlelni a következőket:

- kereszteződéshez érkező járművek: fel- és lehajtó (K példa) stb.;
- az út rossz oldalán haladó, vagy Ön felé tolató járművek.

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA



Az adaptív sebességtartó automatika Stop and Go lakott területen kívül, jól látható vonalakkal ellátott, széles utakon használható.

Észlelés kanyarban



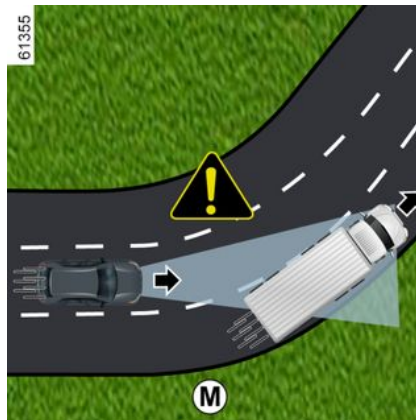
Előfordulhat, hogy kanyarba való belépéskor a radar és/vagy a kamera ideiglenesen nem tudja észlelni az elől haladó járművet (**L** példa).

A rendszer gyorsulást kezdeményezhet.

A kanyarból való kilépéskor az elől haladó jármű felismerése megszakadhat vagy késlekedhet.

A rendszer nem megfelelő vagy késleltetett fékezést válthat ki.

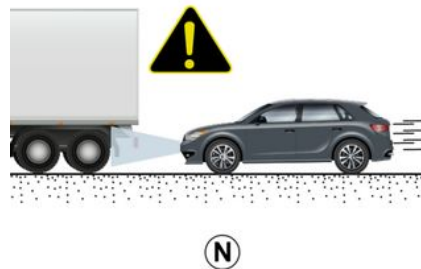
Járművek észlelése szomszédos sávokban



A rendszer felismeri a szomszédos sávban közlekedő járműveket:

- kanyarba való belépéskor (**M** példa);
- keskeny sávú úton történő haladáskor;
- ha a szomszédos sávban haladó jármű sebessége kisebb, és ha az egyik ilyen jármű túl közel van a másik jármű sávjához.

A rendszer helytelenül kezdeményezheti a jármű lassítását vagy fékezését.



Járművek a kamera és a radar észlelési területén kívül.

A rendszer későn vagy egyáltalán nem reagál, ha az érzékelt járművek a kamera és a radar észlelési területén kívül vannak, különösen a következő esetekben:

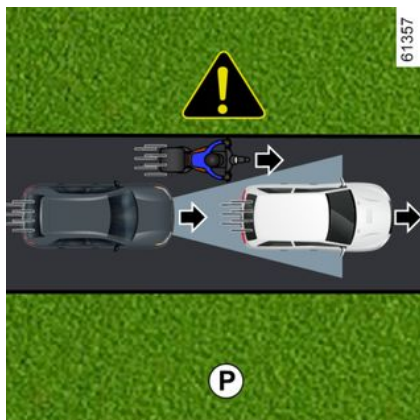
- a sávon túlnyúló, hosszú tárgyakat szállító járművek;
- magas járművek (**N** példa) tényleges hossza kívül esik a radar észlelési területén (építőipari gép, mezőgazdasági gépet vontató jármű stb.);

61356

3

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

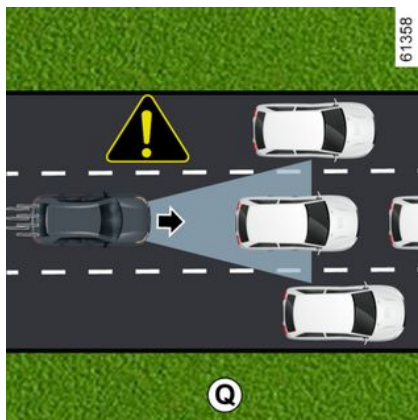
3



– a sávban nem eléggé középen haladó járművek;
– keskeny járművek, amelyek túl közel vannak (**P** példa).

A domborzat miatt nem látható járművek

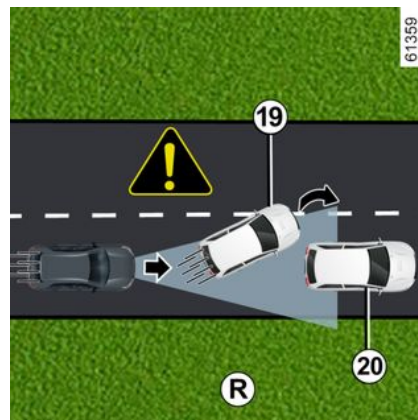
A rendszer nem észleli a domborzati viszonyok miatt nem látható vagy a kamera és a radar észlelési területén kívül lévő járműveket emelkedőn vagy lejtőn.



Álló és lassan mozgó járművek

Előfordulhat, hogy a rendszer nem reagál vagy nagyon későn reagál a következőkre:

- álló járművek (**Q** példa);
- nagyon lassan mozgó járművek;



– elől haladó, sávot váltó járművek (**19**), amelyek a sávváltással rálátást engednek egy álló járműre (**20**) (**R** példa);

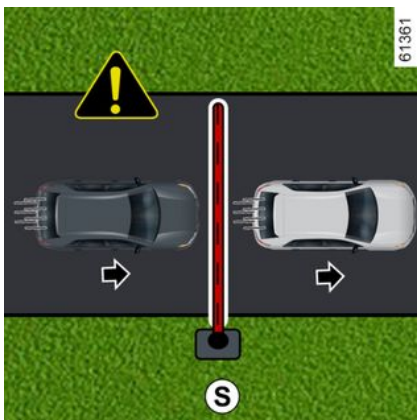


Mindig álljon késze a reagálásra minden körülmények között.

A járművezetőnek mindig uralma alatt kell tartania a járművet.

A Stop and Go adaptív sebességtartó automatika nem kezdeményez vészleállást, és fékezési képessége korlátozott.

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA



A rögzített akadályok és kis méretű objektumok nem észlelhetők

A rendszer nem tudja észlelni a következőket:

- gyalogosok, kerékpárok, robogók stb.;
- állatok;
- rögzített akadályok (útdíjfizetési helyek, falak stb.) (**S** példa).

Ezeket a rendszer nem veszi figyelembe. Nem váltanak ki riasztást vagy reakciót a rendszerben.

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

Figyelmeztetések



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Soha nem válthatja fel a sebességkorlátozások és a biztonságos távolságok betartását, valamint a vezető éberségét és felelősségét.

A járművezetőnek mindig uralma alatt kell tartania a járművet.

A sebességkorlátozó táblákon és a térképen szereplő útvonal-információkon kívül (a „Közüti jelzőtáblák felismerése” funkcióval és előfizetéssel rendelkező járművek esetében) a rendszer nem vesz figyelembe más közlekedési információkat (közlekedési lámpák, gyalogátkelőhelyek stb.). A járművezetőnek mindig a környezettől és a közlekedési viszonyoktól függően kell meghatározni a sebességét, függetlenül a rendszer jelzéseitől.

A rendszer semmilyen esetben sem szolgál akadályérzékelő vagy ütközésselkerülő rendszerként.

Használja az Stop and Go adaptív sebességtartó funkciót lakott területen kívül, széles, jól látható vonalakkal el látott utakon.

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Egy esetleges ütközés módosíthatja a radart és/vagy a kamera helyzetét és teljesítményét. Kapcsolja ki a rendszert, és forduljon egy hivatalos márkakereskedőhöz.
- A radar és/vagy kamera helyzete körüli területen bármilyen műveletet (csere, javítás, szélvédő módosítás, fényezés stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.



A rendszer megzavart működése

Bizonyos körülmények megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, például:

- a szélvédő vagy a lökhárító felületét takarja valami a radar területén (piszok, jég, hó, pára, rendszámtábla stb.);
- összetett környezet (alagút stb.);
- rossz időjárási viszonyok (hó, nagy eső, jégeső, fekete jég stb.);
- rossz látási viszonyok (éjszaka, köd stb.);
- káprázás (vakító napsütés, ellenkező irányban haladó járművek fényei stb.);
- keskeny, kanyargós vagy hullámos út (szűk kanyarok stb.);
- jelentős sebességkülönbséggel rendelkező jármű;
- a járműhöz nem megfelelő szőnyegek használata. A vezető oldalán csak a típusnak megfelelő, olyan kiegészítő szőnyeget használjon, amely illeszkedik a gépkocsi előzetesen felszerelt elemeihez. Rendszeresen ellenőrizze a szőnyeg rögzítését. Ne tegyen egymásra több szőnyeget. **A pedálok beakadásának veszélye.**

Ebben az esetben a rendszer akaratlanul is fékezhets vagy gyorsíthat.

Számos előre nem látható helyzet befolyásolhatja a rendszer működését. Bizonyos tárgyakat vagy járműveket, amelyek a kamera vagy a radarérzékelő zónájában megjelenhetnek, a rendszer helytelenül értelmezhet, ami esetleg nem megfelelő gyorsulást vagy fékezést eredményezhet.

Mindig figyeljen a hirtelen eseményekre, amelyek a vezetés közben előfordulhatnak. Mindig tartsa az irányítása alatt a járművet azáltal, hogy lábát a pedálok közelében tartja, így bármilyen esetben készen állhat a közbelépésre.

STOP AND GO ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA



A funkció kikapcsolása

A funkciót ki kell kapcsolnia, ha:

- a gépkocsit vontatják (autómentés);
- a jármű egy utánfutót vagy egy lakókocsit vontat;
- a járművet alagútban vagy egy fémszerkezet közelében vezetik;
- a jármű egy útdíjfizetési pontra, útépitési területre vagy túl keskeny sávba érkezik;
- a jármű nagyon kanyargós úton (hegyi úton stb.) halad;
- a járművet nagyon meredek lejtőn vezetik felfelé vagy lefelé;
- a láthatóság rossz (ragyogó nap, köd stb.);
- a járművet csúszós útfelületen vezetik (eső, hó, kavics stb.);
- az időjárási viszonyok rosszak (eső, hó, oldalszél stb.);
- a radarterület sérült (űtések stb.);
- a kamera területe megsérült (pl. a szélvédő belsején vagy külső felén);
- a szélvédő megrepedt vagy deformálódott.

Ha a rendszer rendellenesen viselkedik, kapcsolja ki, és vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.

Bevezetés

A(z) „Active driver assist” egy vezetést segítő rendszer, amely lakott területen kívül, széles utakon és látható vonalakkal használható.

Ez a rendszer az „**Stop and GoAdaptív sebességtartó automatika**” → 230 és a „**Sávközéptartás**” funkciót tartalmazza.

A rendszer lehetővé teszi, hogy:

- fenntartsa a jármű sebességét egy korábban tárolt sebesség alapján;
- szabályozza a járműve és az elől haladó jármű közötti távolságot;
- a járművet a forgalmi sávban tartva irányítsa;
- a jármű sebességét a közúti jelzőtáblákon feltüntetett sebességhez igazítja, automatikusan vagy a járművezető megerősítése alapján (a járműtől függően).



Ez a rendszer kiegészítő vezetésmozgatót biztosít.

A rendszer semmilyen körülmények között nem mentesíti a vezetőt a sebességkorlátozások és a követési távolság betartásának felelőssége, illetve az éberség kötelezettsége alól. Soha nem válthatja fel a sebességkorlátozások és a biztonságos távolságok betartását, valamint a vezető éberségét és felelősségét.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem észlel minden olyan helyzetet, amelyre a járművezetőt előre figyelmeztetni kellene.

A vezetőnek minden körülmények között és minden vezetési helyzetben uralma alatt kell tartania a járművét.

A járművezetőnek mindig a környezettől és a közlekedési viszonyoktól függően kell meghatároznia a sebességét.

Balesetveszély.

Az adaptív sebességtartó automatika funkció.

A radar, a kamera információi, illetve (az országtól és az előfizetéstől függően) egy GSM-kapcsolaton át a multimédia rendszernek küldött térképadatok alapján a(z) adaptív sebességtartó automatika lehetővé teszi egy kiválasztott sebesség, azaz az utazósebesség fenntartását az azonos sávban Ön előtt haladó járműtől biztonságos távolságban.

Az utazósebesség automatikusan igazodhat a sebességkorlátozás változásaihoz (országtól és előfizetéstől függően).

Ha az elől haladó jármű megáll, az adaptív sebességtartó automatika akár teljesen meg is állíthatja a járművet, mielőtt folytatni tudná az útját.



Fontos: tartsa a lábát a pedálok közelében, a kezét pedig folyamatosan a kormánykeréken, hogy bármilyen eseményre fel legyen készülve.

A rendszer a motor és a fékrendszer segítségével szabályozza a jármű gyorsulását és lassulását.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Az adaptív sebességtartó funkció 0 km/h sebességtől aktiválható az útszonyoknak (forgalom, időjárás stb.) megfelelően.

Ezt a  ➔ 230 szimbólum jelöli.

Megjegyzés:

- a járművezetőnek be kell tartania az adott országban törvényileg előírt legmagasabb sebességhatárt és a biztonságos követési távolságot;
- az adaptív sebességtartó a fékezési teljesítmény egyharmadáig fékezheti a gépkocsit. Az adott helyzettől függően előfordulhat, hogy a vezetőnek ennél erősebben kell fékeznie.



Az adaptív sebességtartó automatika nem kezdeményez vészleállást, és a fékezési képessége korlátozott.

További információk az adaptív sebességtartó automatika funkcióról (sebességtartó automatika aktiválása, sebességtartó automatika sebességkorlátozó tábla felismeréssel, utazósebesség beállítása, követési távolság, előzési manőver, átmeneti elérhetetlenség, a rendszer működésének korlátai stb.) ➔ 230.

A „Sávközéptartás” funkció

A kamerából származó információk segítségével a „Sávközéptartás” funkció a kormányrendszerrel beavatkozva a járművet a sávban tartja.

Ez a funkció kizárólag akkor érhető el, ha a(z) Active driver assist be van kapcsolva.

Ha a körülmények lehetővé teszik, a funkció aktiválható:

- 0 km/h sebességtől, **elől haladó jármű** esetén. Az aktiválás után a funkció beavatkozhat;

vagy

- körülbelül 50 km/h sebességtől, **elől haladó jármű nélkül**. Aktiválás után a funkció körülbelül 30 km/h sebességtől beavatkozhat.

A „Sávközéptartás” funkció egy kényelmi funkció.

A műszeregységen ezt a(z)  vis-szajelző lámpa jelzi.

Megjegyzés: éles kanyar esetén a funkció oldalsó sávtartási kapacitása korlátozott, és a vezetőnek kell cselekednie a kormánykerékkel.

További információk

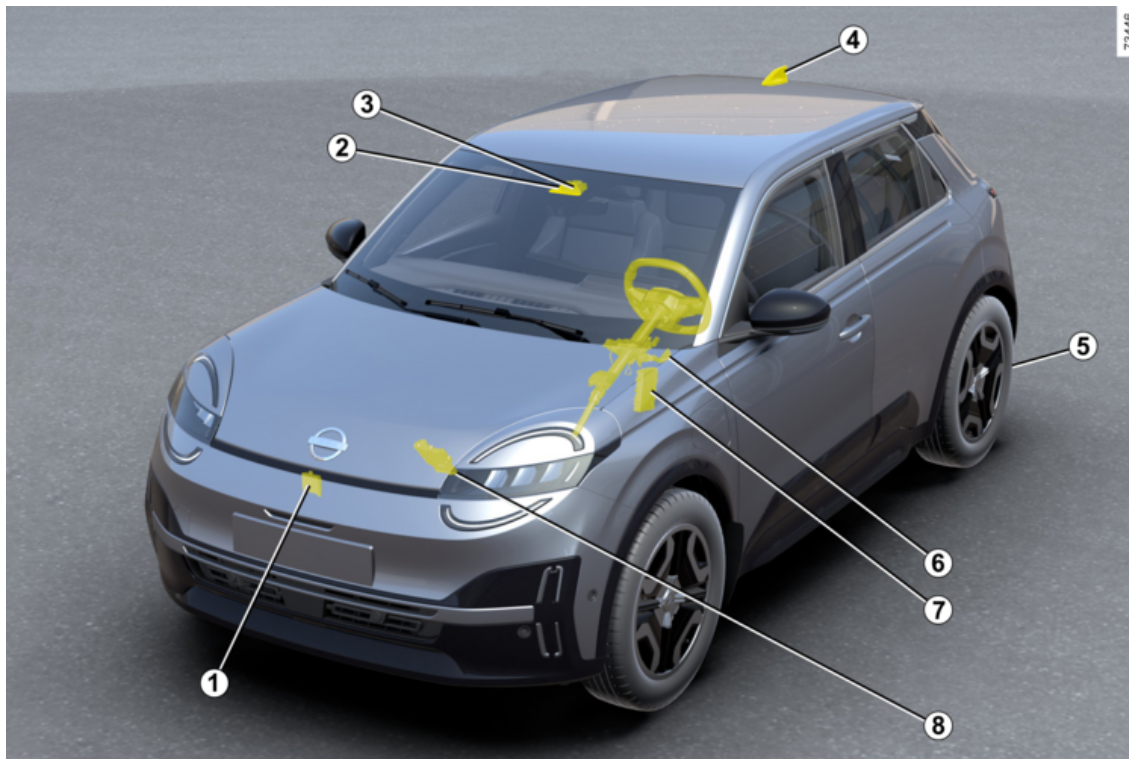
A járműtől függően a(z) „Active driver assist” funkció más vezetéstámogató funkciókkal együtt is használható.

A „Sávtartás” funkció kezelése

Ha a „Sávközéptartás” funkció beállítási üzemmódban van, akkor automatikusan felfüggeszti a(z) „Sávelhagyás jelző” funkciót, ha az korábban aktiválva lett ➔ 180. Ha a „Sávközéptartás” funkció nem vezérli a kormányrendszert, a(z) „Sávelhagyás jelző” funkció a feltételektől függően újra aktiválódhat.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Az alkatrészek elhelyezkedése



ACTIVE DRIVER ASSIST

1. Radar.

Kiszámítja a távolságot a saját jármű és az előtte haladó (követett) jármű között.

A rendszer maximális hatótávolsága körülbelül 130 méter. Ez az útví-szonyoktól függően változhat (terep, időjárási viszonyok stb.)

Győződjön meg róla, hogy a radar területét semmi sem takarja el (piszok, sár, hó vagy rosszul felszerelt rendszám-tábla), nem érte útés, és nem módosították (beleértve a fényezést is) vagy a jármű elején (hűtőrács vagy embléma stb.) nincs felszerelt tartozék.

2. Kamera.

Észleli az úttesten található jelöléseket és a különböző forgalmi sávokban a gépkocsik helyzetét.

3. Vezérlőegység.

A 2 kamerához tartozó vezérlőegység az 1 radar információit használja. Kiegészíti és a kamera információival összeveti őket, hogy meghatározza a jármű pályáját és sebességét, és módosítsa viselkedését (sávon belüli helyzet, gyorsítás vagy fékezés). Ezenkívül vezérli a rendszer be- és kapcsolási beállításait.

Információkat dolgoz fel azért is, hogy észlelje a vezető kezét a kormánykeréken.

Győződjön meg arról, hogy a szél-

védőt nem takarja semmi (piszok, sár, hó stb.).

4. Antennák és térképek.

(országától és előfizetéstől függően)
Az útvonal térképeket és bizonyos útví-szonyokat (körforgalom, kanyar, kereszteződés) a rendszer a jármű által követett útnak megfelelően tölti le. A vezető által előzetesen kiválasztott adaptív sebességtartó automatika paramétereitől függően a rendszer előre tudja jelezni a lassulást, ha a sebességkorlátozó táblákon sebességkorlátozás-változást észlel.

Képes a jármű sebességét is szabályozni, amikor az bizonyos útszakaszokhoz, például éles kanyarhoz vagy körforgalomhoz közeledik.

5. Elektronikus rögzítőfék.

Álló helyzetben tartja a járművet adott körülmények között.

6. Szervokormány

A számítógép 7 által továbbított információk alapján kormányozza az első kerekeket a jármű pályájának irányítása érdekében.

7. Motor vezérlőegysége.

Szabályozza és irányítja a motort a szükséges gyorsítás végrehajtása érdekében.

8. Aktív járműirányítás.

Ez a rendszer információt biztosít a jármű dinamikájáról a számítógépnek

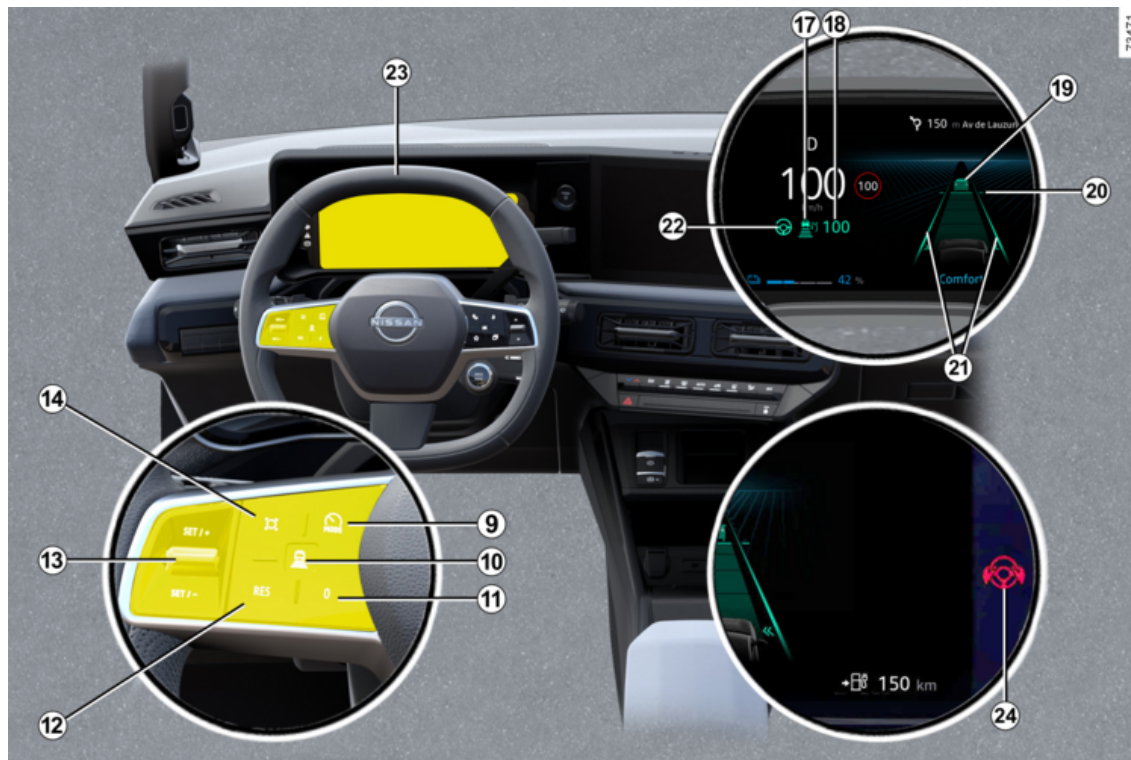
7 (sebesség, oldalirányú gyorsulás stb.), és működteti a fékrendszert, hogy szabályozza a lassítást, valamint álló helyzetben tartsa a járművet.



A rendszer megfelelő működése érdekében a radar és a kamera zónáját tisztán kell tartani, ezeken módosítás nem végezhető.

ACTIVE DRIVER ASSIST

Kezelőszervek



ACTIVE DRIVER ASSIST

9. A vezetőtámogató funkciók kiválasztására /törlésére szolgáló kapcsoló, a járműtől függően:

- az Active driver assist-rendszert;
- adaptív sebességtartó;
- sebességhatároló
- OFF.

10. Biztonságos távolság beállításai

11. A funkciót készenléti állapotba helyezi (és tárolja a korlátozott sebességet) (0).

12. A mentett szabályozott sebességérték előhívása (RES)

13.

– Felfelé: aktiválás, a szabályozott sebesség növelése vagy a pillanatnyi sebesség mentése (SET/+).

– Lefelé: a szabályozott sebesség aktiválása, csökkentése vagy mentése (SET/-).

14. Előugró gomb (járműtől függően): a beállított sebességet az észlelt se-

bséghatárokhöz igazítja  ➔ **214.**

Járműtől függően ha a(z) „OFF” üzemmódot a motor leállítása előtt választja ki, a „Sebességhatároló” funkció a jármű következő indításakor alapértelmezés szerint aktiválódik.

Megjelenik a műszeregységen

17. „Stop and Go adaptív sebességtartó” funkció visszajelzőlámpája



18. Tárolt szabályozott sebességérték.

19. Jármű elől.

20. Tárolt biztonságos távolság

21. Bal és jobb oldali sávhatárjelzők

22. „Sávközéptartás” funkció visszajelzőlámpája .

24. „Nincs a keze a kormánykeréken”

érzékelés visszajelző lámpája .

Kormánykerék 23

A vezetőnek mindig a kormánykeréken kell tartania a kezét.

Ha a járművezető kellő erővel forgatja a kormánykereket, a „Sávközéptartás” funkció működése megszakad, hogy a vezető visszanyerje uralmát a jármű felett.

Ha a vezető nem kezeli a kormánykereket (kéz nem érzékelhető), akkor a „Sávközpontozás” funkció több riasztás után kikapcsol.

A(z) „Active driver assist” funkció be-/kikapcsolása

A funkció bekapcsolása



A funkció bekapcsolásához nyomja meg a **9** gombot többször a **25** ikon kiválasztásához a műszeregységen.

A „Sávközéptartás” funkció **22** 

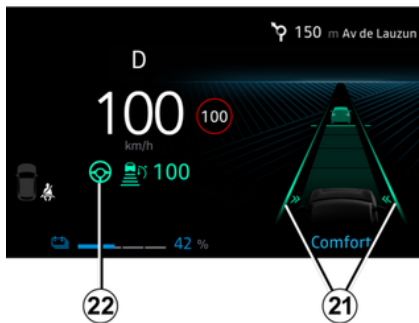
visszajelző lámpája és a  visszajelző lámpa szürke színnel jelenik meg a műszeregységen.

Ezután nyomja a kormánykerék kezelőszervét **13** felfelé (SET/+) vagy lefelé (SET/-). Ekkor bekapcsol a „Active driver assist” rendszer, benne az adaptív sebességtartó automatikával Stop

ACTIVE DRIVER ASSIST

and Go é a „Sávközéptartás” funkcióval.

Megjegyzés: a járműtől függően a jármű indításakor a sebességhatároló automatikusan kiválasztódik, ha a **25** funkció vagy a(z) OFF funkció a jármű utolsó leállításakor ki volt választva.



A zöld **22**  visszajelző lámpa, valamint a bal és jobb oldali sávhatarjelző **21** megjelenik a műszeregységen, megerősítve, hogy a „Sávközéptartás” funkció be van kapcsolva. A rendszer beavatkozik és a sávon belül vezeti a járművét.

A „Sávközéptartás” funkció működését a kormánykereket elfordítva bármikor megszakíthatja. Amint abbahagyja a

kormánykerék forgatását, a „Sávközéptartás” funkció automatikusan újra aktiválódik, amint a körülmények lehetővé teszik.

Megjegyzés: a „Sávközéptartás” funkció használata során a kezeit tartsa mindig a kormánykeréken. Semmilyen körülmények között ne vegye le a kezét a kormánykerékről.

A funkció kikapcsolása

Nyomja meg a **(9)** kapcsolót. A funkció kikapcsolt állapotát az jelzi, hogy a **22**



jelzés, valamint a bal és jobb oldali sávhatarjelző **21** már nem látható a műszeregységen.

Megjegyzés: ha a „Sávelhagyás jelző” funkció korábban aktiválva volt, és a feltételek lehetővé teszik, akkor automatikusan újraaktiválódik.



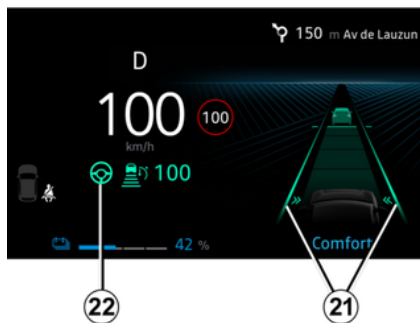
A vezetéstámogató rendszerből való kilépéshez nyomja meg a kapcsolót **9**

annyiszor, ahányszor szükséges, amíg OFF állapotba nem kerül. A „Vezetéstámogató kikapcsolva” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.

Ebben az esetben a járműtől függően a motor következő indításakor a „Sebességhatároló” funkció aktiválódik, és várja a sebességkorlátozás eltávolítását.

A sávon belüli helyzet beállítása

(kiviteltől függően)



A sávon belüli helyzet szabályozásának aktiválásához a következő feltételeknek kell teljesülniük:

- a „Sávközpéptartás” funkciónak működnie kell, a visszajelzőlámpa **22** pedig zölden világít a műszeregségen;
- a jármű sebességének kb. 50 km/h-nál alacsonyabbnak kell lennie;
- a járműnek nagy sebességű úton kell haladnia;
- a járműnek kellően széles és egyenes forgalmi sávban kell haladnia.

Ha ezek a feltételek teljesülnek, a „Sávközpéptartás” funkció kikapcsolása nélkül szabályozhatja a járműve oldalirányú helyzetét a sávban.

Ehhez tegye a következőket:

- forgassa el kissé jobbra vagy balra a kormánykereket a jármű beállításához/eltolásához a sávon belül, amíg el nem éri a kívánt pozíciót;
- tartsa fenn a kormánykerékre gyakorolt nyomást körülbelül 10 másodpercig: a jármű helyzetét a rendszer automatikusan kiszámítja a sebesség, a sáv szélessége és a vonal típusa alapján;
- fogja lazán a kormánykereket: a jármű megtartja az eltolási pozíciót, és a műszeregségen megjelenő **21** nyilak jelzik, hogy a beállítás megtörtént.

Megjegyzés: bizonyos vezetési körülmények között, például kanyarokhoz közeledve és körülbelül 70 km/h sebesség elérésekor, a jármű automatikusan visszatérhet a sáv közepére.

A sáv közepére való visszatéréshez forgassa el kissé a kormánykereket az ellenkező irányba, majd hagyja abba a próbálkozást, ha a jármű elérte a sáv közepét.

„Sávközpéptartás” funkció készenléti módja

A „Sávközpéptartás” funkció automatikusan készenléti állapotba kapcsol a következő esetekben:

- a rendszer már nem, vagy csak az egyik oldalon érzékeli a sáv szélét jelző felfestéseket;
- a sáv túl keskeny vagy túl széles;
- a rendszer nem érzékel kezet a kormánykeréken;
- bizonyos menetkörülmények között (körforgalom, kereszteződés, a kanyar túl éles stb.);
- a jármű sebessége kb. 30 km/h alatt lenne előtte;
- a jármű átlép egy vonalat;
- a rendszert átmenetileg megzavarja valami (például: szennyeződés, sár, hó, kondenzáció stb. által eltakart kamera);

A vezető által végrehajtott bizonyos műveletek a „sávközpéptartás” funkciót is felfüggesztik:

- az irányjelzők aktiválása;
- a kormány kellő erővel történő elforgatása.

A funkció készenléti üzemmódját a

szürke figyelmeztető jelzés **22** és a kijelzőegységen a bal és jobb oldali sávhatárjelző **21** megjelenése jelzi.

A feltételek teljesülése után a funkció ismét beállítja és fenntartja a jármű

helyzetét a sávban. A **22** visszajelző lámpa, valamint a bal és jobb

ACTIVE DRIVER ASSIST

oldali sávhatárjelző **21** zöld színben jelenik meg a műszeregységen.

Különleges esetek

74478



A rendszer előre jelez bizonyos helyzeteket (a sáv szélét jelző vonal megközelítése stb.), amelyek a „Sáv-középtartás” funkció felfüggesztését okozhatják.

Ebben az esetben a **22**  vissza-jelző lámpa és a bal vagy jobb oldali sávjelző **21** sárga színnel jelenik meg a műszeregységen, hogy figyelmeztesse a vezetőt.

Bizonyos esetekben (ha a kamera nem képes észlelni a vonalakat stb.), a rendszer működése felfüggesztésre kerül, és hangjelzés hallható.



Fontos: tartsa a lábát a pedálok közelében, a kezét pedig folyamatosan a kormánykeréken, hogy bármilyen eseményre fel legyen készülve.



Bármikor módosíthatja a **jármű nyomvonalát** a kormánykerék elfordításával.

ACTIVE DRIVER ASSIST

„Tartsa a kezeit a kormányon” figyelmeztetés

Ha a jármű hozzávetőleges sebessége meghaladja a 10 km/h-t, és a(z) Active driver assist rendszer már nem érzékeli a vezető kezét a kormánykeréken, több figyelmeztetési szint aktiválódik:

- **kb. 15 másodperc elteltével** a(z) „Tartsa a kezeit a kormányon” üzenet jelenik meg sárga színnel a kijelzőegységen;
- **körülbelül 30 másodperc** elteltével a műszerfalon piros színnel megjelenik a „Tartsa a kezeit a kormányon” üzenet

és kigyullad a **24**  jelzőlámpa egy hangjelzés kíséretében;

- **Körülbelül 35 másodperc elteltével**, ha a vezető a figyelmeztetéseket követően nem teszi vissza a kezét a kormánykerékre, a rendszer kikapcsol és hangjelzést ad ki. **A Vészfékező rendszer funkció automatikusan aktiválódik** ➔ 263.



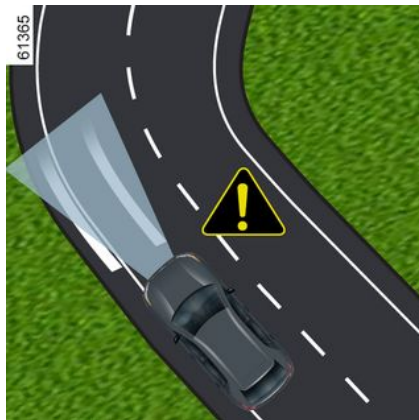
Az első két riasztási szintnél, ha a rendszer ismét érzékeli a vezető kezét a kormánykeréken, kikapcsolja a figyelmeztetéseket. A funkció folytatja a járműnek a forgalmi sáv közepén tartását.

Megjegyzés: bizonyos helyzetekben a

„Sávközéptartás” funkció nem fogja tovább érzékelni a kezeket a kormánykeréken, és riasztást adhat ki:

- ha a vezető nagyon gyengéden fogja a kormánykereket;
- ha a vezető kesztyűt visel;
- ...

Éles kanyar esetén



Éles kanyar esetén, a jármű sebességétől függően, a funkció oldalsó sávtartási képessége korlátozott lesz, és megköveteli a vezetőtől a kormányzásba való azonnali beavatkozást, hogy a jármű továbbra is a sávban maradjon.

Ha a járművezető nem avatkozik be, a funkció megremegteti a kormánykereket, jelezve, hogy a jármű hamarosan átlépi a sávhatárt, és hogy a járművezetőnek azonnal cselekednie kell.

A **22**  figyelmeztető jelzés, valamint a bal vagy jobb oldali sávhatárjel-

ző vonal jelzése **21** piros színnel jelenik meg a műszeregységen.

Ha a jármű a vonalat teljesen átlépvé elhagyja a sávot, vagy ha a kanyar túl éles, a „Sávközpértartás” funkció készenléti állapotba kerül.

A funkció készenléti üzemmódját a szürke figyelmeztető jelzőfény **22**

 és a kijelzőegységen a bal és jobb oldali sávhatárjelző **21** megjelenése jelzi.

 A „Sávközpértartás” funkció nem tudja segíteni a vezetőt, amikor az körforgalomban vagy kereszteződésben halad. Ilyenkor automatikusan készenléti állapotba kapcsolhat. A járművezetőnek minden ilyen esetben el kell fordítania a kormánykereket, hogy a jármű pályáját ilyen vezetési körülmények között irányítani tudja.

Átmenetileg nem elérhető

Radar



A radar képes érzékelni az elől haladó járműveket. A rendszer nem működik megfelelően, ha a radar észlelési felülete el van takarva, vagy ha a jeleit megzavarja valami.

Ha a radar észlelési területe takarva van, vagy a radarjel megszakad, a(z) „Első radar kitakarva” üzenet jelenik meg a műszeregységen, és az Active driver assist rendszer kikapcsol.

A zöld visszajelző lámpa **17** kialszik, hogy jelezze, a rendszer automatikusan kikapcsol.

Győződjön meg arról, hogy a radar területe tiszta, és nem takarja el hó,

ACTIVE DRIVER ASSIST

sár, rosszul felszerelt rendszámtábla vagy a jármű elejére (a hűtőrácsra) szerelt kiegészítő, vagy nem takarják el a jármű elejére szerelt tartozékok (hűtőrács vagy embléma stb.).

Bizonyos földrajzi területeken fennálló körülmények akadályozhatják a rendszer működését, például:

- sivatagos területek, alagutak, hosszú hidak vagy ritkán használt utak útjelző vonalak nélkül, közeli táblák vagy fák nélkül;
- katonai vagy repülőtéri zóna.

A rendszer működéséhez el kell hagynia az ilyen területeket.

Minden esetben, ha az üzenet nem törlődik a motor újraindítása után, forduljon egy hivatalos márkakereskedőhöz.

Kamera

Előfordulhat, hogy a rendszer nem biztosítja, hogy a jármű a sávban maradjon, ha a kamerát takarja valami (szennyeződés, sár, hó, köd stb.). Ebben az esetben a „Sávközéptartás” funkció felfüggesztésre kerül.

Az adaptív sebességtartó automatika továbbra is működőképes marad, de teljesítménye csökken.

Maradjon éber.

Bizonyos esetekben ezt az „E. kamera látó- mező korlátozott” üzenet kíséri a műszeregységen.

Működési rendellenességek

Működési rendellenesség észlelése esetén a(z) „Vezetéstámogató nem elérhető” vagy „Vezetéstámogató ellenőrizendő” üzenet jelenik meg a műszeregységen, és a rendszer kikapcsol.

A hiba jellegétől függően az adaptív sebességtartó automatika funkció működőképes maradhat.

A rendszer rendellenességei esetén minden esetben forduljon márkaszervizhez.

Figyelmeztetések



A „Active driver assist” egy kiegészítő vezetéstámogató eszköz. A rendszer semmilyen körülmények között nem mentesíti a vezetőt a sebességhatárolások és a követési távolság betartásának felelőssége, illetve az éberség kötelezettsége alól. Soha nem válthatja fel a sebességhatárolások és a biztonságos távolságok betartását, valamint a vezető éberségét és felelősségét.

A járművezetőnek mindig uralma alatt kell tartania a járművet.

A járművezetőnek mindig a környezettől és a közlekedési viszonyoktól függően kell meghatároznia a haladási irányát és sebességét, függetlenül a rendszer jelzéseitől.

A forgalmi sáv szélét jelző vonalakon és a sebességhatároló táblákon kívül a rendszer érzékelési képességei és (országtól és előfizetéstől függően) a multimédia rendszerbe továbbított térképadatok korlátai miatt bizonyos körülményeket (egyéb közlekedési táblák, közlekedési lámpák, gyalogátkelőhelyek stb.) nem vesz figyelembe a rendszer. Ezek nem váltanak ki riasztást vagy reakciót a rendszerben.

A(z) „Active driver assist” a(z) „Stop and Go adaptív sebességtartó automatika” funkciót és a „Sávközpéptartás” funkciót használja. A rendszer semmilyen esetben sem szolgál akadályérzékelő vagy ütközésselkerülő rendszerként.

A(z) „Active driver assist” funkciót kizárólag lakott területen kívül, jól látható vonalakkal felfestett, széles utakon használja. Nem szabad nagy forgalmú, kanyargós vagy csúszós úton (fekete jég, felúszás, kavics) vagy rossz időjárási körülmények között (köd, eső, oldalszél stb.) használni.

Balesetveszély.

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Egy esetleges ütközés módosíthatja a radart és/vagy a kamera helyzetét és teljesítményét. Kapcsolja ki a rendszert, és forduljon egy hivatalos márkakereskedőhöz.
- A radar és/vagy kamera helyzete körüli területen bármilyen műveletet (csere, javítás, szélvédő módosítás, fényezés stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.

A rendszer megzavart működése

Egyes körülmények megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, például:

- a szélvédő vagy a radar terület eltakarása (szennyeződés, jég, hó, páralecsapódás stb.) Gyakran ellenőrizze a szélvédő, az első ablaktörő lapátok és az első lökhárító tisztaságát és állapotát;

- összetett környezet (alagút, fémszerkezet stb.);
- rossz időjárási viszonyok (hó, nagy eső, jégeső, fekete jég stb.);
- rossz látási viszonyok (éjszaka, köd stb.);
- rossz a kontraszt a jármű és az azt körülvevő terület között (pl. fehér jármű egy havas területen stb.);
- káprázás (vakító napsütés, ellenkező irányban haladó járművek fényei stb.);
- keskeny, kanyargós vagy hullámos út (szűk kanyarok stb.);
- a rendszer által vonalként érzékelt útjavítási nyomok;
- keskenyedő/szélesedő sávok;
- több jelzőtábla vagy útburkolati jel (útépítési munkák stb.);
- szabálytalan vagy nehezen megkülönböztethető útburkolati jelek (pl. részlegesen törölt, lekopott, túl nagy távolságban felfestett, egyenetlen útfelületre festett stb. jelek);
- autópálya-kijáratnál elhelyezett, nyilat nem tartalmazó közúti jelzőtáblák;
- rossz hálózati kapcsolattal rendelkező terület, ahol lehetetlen a jármű földrajzi helymeghatározása, vagy ahol a térképek nem naprakészek;
- jelentős sebességkülönbséggel rendelkező jármű;
- a járműhoz nem megfelelő szőnyegek használata. A vezető oldalán csak a típusnak megfelelő, olyan kiegészítő szőnyeget használjon, amely illeszkedik a gépkocsi előzetesen felszerelt elemeihez. Rendszeresen ellenőrizze a szőnyeg rögzítését. Ne tegyen egymásra több szőnyeget. **Beszorulhatnak a pedálok alá.**

Ezekben az esetekben:

- **Nem kívánt fékezés vagy gyorsulás veszélye.**
- **Nem kívánt, hibás korrekció vagy nincs pályakorrekció.**

Számos előre nem látható helyzet befolyásolhatja a rendszer működését. Bizonyos tárgyakat vagy járműveket, amelyek a kamera vagy a radarérzékelő zónájában megjelenhetnek, a rendszer helytelenül értelmezhet, ami esetleg nem megfelelő gyorsulást vagy fékezést eredményezhet.

A rendszer kikapcsolása

Ki kell kapcsolnia a rendszert, ha:

- a jármű kanyargós úton halad;
- a gépkocsit vontatják (autómentés);
- a jármű egy utánfutót vagy egy lakókocsit vontat;
- a jármű egy útdíjfizetési pontra, útépítési területre vagy túl keskeny sávba érkezik;

ACTIVE DRIVER ASSIST

- a járművet nagyon meredek lejtőn vezetik felfelé vagy lefelé;
- a láthatóság rossz (ragyogó nap, köd stb.);
- az időjárási viszonyok rosszak (eső, hó, oldalszél stb.);
- a járművet csúszós útfelületen vezetik (eső, hó, kavics stb.);
- a kamera területe megsérült (pl. a szélvédő belsején vagy külső felén);
- a szélvédő megrepedt vagy deformálódott.
- a radar területe megsérült (ütközések stb.);
- a kormánykerék felülete sérült vagy nedves.

Ha a rendszer rendellenesen viselkedik, kapcsolja ki, és vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.

Mindig figyeljen a hirtelen eseményekre, amelyek a vezetés közben előfordulhatnak. A járművet mindig tartsa az uralma alatt úgy, hogy a lábát a pedálok közelében, a kezét pedig a kormánykeréken tartja, hogy mindenkor készen álljon a beavatkozásra.

VÉSZFÉKEZŐ RENDSZER

Bevezetés

A Vészfékező rendszer egy olyan vezetési segédeszköz, amely automatikusan kormányozza és lefékezi a járművet, amikor észleli, hogy az Ön keze már nincs a kormányon.

A járműtől függően a rendszer a(z) „Active driver assist” rendszerhez kapcsolódik ➔ 247.

A „Vészfékező rendszer” készen áll a beavatkozásra, ha a vezető figyelmen kívül hagyja a különböző vizuális és hangjelzéseket, amelyeket akkor ad ki a rendszer, ha nem észleli a kezét a kormánykeréken.

A „Vészfékező rendszer” aktiválása után a rendszer a következőket teszi:

- a járművet a sávban tartja, miközben biztonságos távolságot tart az elől haladó járműtől (a követett járműtől);
- lelassítja és megállítja a járművet, ha a vezető nem reagál a különböző figyelmeztetésekre.



Ez a rendszer kiegészítő vezetéstámogatást biztosít.

A funkció semmilyen körülmények között nem helyettesítheti menet közben a járművezető felelősségét.

A járművezetőnek mindig az éberségéhez és a fáradtságához kell igazítania a vezetést, függetlenül a rendszer jelzéseitől.

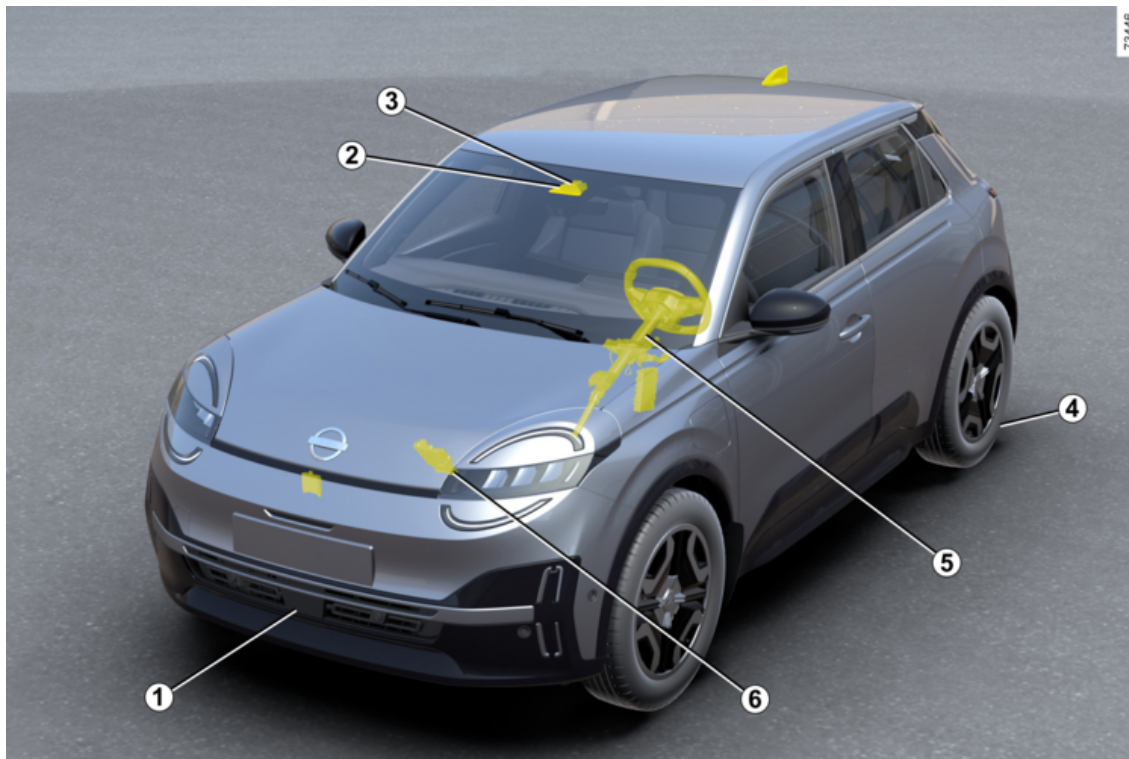
Előfordulhat, hogy a rendszer nem észlel minden olyan helyzetet, amelyre a járművezetőt előre figyelmeztetni kellene.

A vezetőnek minden körülmények között és minden vezetési helyzetben uralma alatt kell tartania a járművét.

Balesetveszély.

VÉSZFÉKEZŐ RENDSZER

Az alkatrészek elhelyezkedése



VÉSZFÉKEZŐ RENDSZER

1. Radar.

Kiszámítja a távolságot a saját jármű és az előtte haladó (követett) jármű között.

A rendszer maximális hatótávolsága körülbelül 130 méter. Ez az útviszonyoktól függően változhat (terep, időjárási viszonyok stb.)

Győződjön meg róla, hogy a radar területét semmi sem takarja el (piszok, sár, hó vagy rosszul felszerelt rendszám-tábla), nem érte ütés, és nem módosították (beleértve a fényezést is) vagy a jármű elején (hűtőrács vagy embléma stb.) nincs felszerelt tartozék.

2. Kamera.

Észleli az úttesten található jelöléseket és a különböző forgalmi sávokban a gépkocsik helyzetét.

Győződjön meg arról, hogy a szélvédőt nem takarja semmi (piszok, sár, hó stb.).

3. Vezérlőegység.

A 2 kamerához tartozó vezérlőegység az 1 radar információit használja. Kiegészíti és a kamera információival összeveti őket, hogy meghatározza a jármű pályáját és sebességét, és módosítsa viselkedését (sávon belüli helyzet vagy fékezés).

Ezenkívül vezérli a rendszer be- és kapcsolási beállításait.

A járműtől függően ezen kívül olyan in-

formációkat is feldolgoz, amelyek lehetővé teszik, hogy észlelje a vezető kezének jelenlétét a kormánykeréken.

4. Elektronikus rögzítőfék.

Álló helyzetben tartja a járművet adott körülmények között.

5. Szervokormány

A számítógép 3 által továbbított információk alapján kormányozza az első kerekeket, befolyásolva a jármű haladási irányát

6. Aktív járműirányítás.

Ez a rendszer információt biztosít a jármű dinamikájáról a számítógépnek 3 (sebesség, oldalirányú gyorsulás stb.), és működteti a fékrendszert, hogy szabályozza a lassítást, valamint álló helyzetben tartsa a járművet.

Használat



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. A vezető beavatkozhat, hogy visszavegye a jármű irányítását.



A rendszer kb. 10 km/h sebességtől aktiválódik, ha a vezető figyelmen kívül hagyja a különböző látható jelzéseket

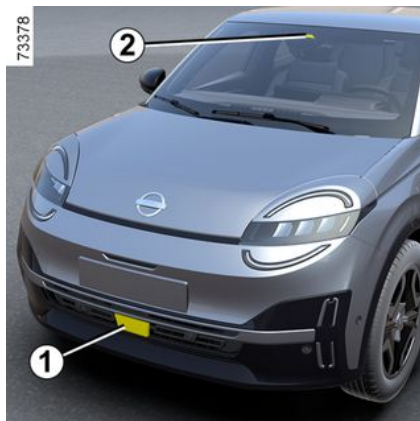
(beleértve a piros  figyelmeztető jelzés megjelenését) és a hallható jelzéseket, amelyek akkor aktiválódnak, amikor a keze nem érzékelhető a kormánykeréken 7.

Megjegyzés: tilos bármilyen tartozékot (védőburkolat stb.) felszerelni a kormánykerékre.

További információ a(z) Active driver assist ➔ 247 működéséről.

VÉSZFÉKEZŐ RENDSZER

Vészfékezési eljárás



Az aktiválás után:

– A „Vészfékező rendszer” funkció a saját sávjában tartja a járművet, és biztonságos távolságot tart az elöl haladó járműtől (a követett járműtől) a radar **1** és a kamera **2** által szolgáltatott információk alapján;

– a vészvillogók automatikusan működni kezdenek, megjelenik a(z) „Vészfékezés Kormányozzon!” üzenet

a műszeregységen, és a  visszajelző lámpa világítani kezd egy hangjelzés kíséretében;

– a jármű fékjeit ezután a rendszer egyre nagyobb erővel működteti, hogy ösztönözze Önt a jármű irányításának

visszavételére. Ha nem reagál, a rendszer fokozatosan lelassítja a járművet, amíg az teljesen meg nem áll;

– a jármű megállása után a(z) „Vészfékezés történt!” üzenet jelenik meg a műszeregységen, a hangjelzés pedig tovább hallható. A rendszer mozdulatlan állapotban tartja a járművet.



A Vészfékező rendszer fékezési és sávtartási teljesítménye korlátozott.

A rendszer nem tudja biztosítani, hogy a jármű a sávjában maradjon, ha:

- a rendszer már nem érzékeli az útburkolati vonalakat;
- a sáv túl keskeny;
- a kanyar túl éles;
- ...

Balesetveszély.

Miután a jármű megállt:

- a vészvillogók bekapcsolva maradnak;
- az összes ajtózárra automatikusan kinyílik;

– a  visszajelző lámpa piros marad, amíg a vezető vissza nem veszi a jármű irányítását;

– az elektronikus rögzítőfék **4** körülbelül három perccel a jármű megállása után automatikusan működésbe lép.



Ne maradjon álló helyzetben a forgalmi sávbán.

Vegye vissza a jármű irányítását, és vezessen biztonságos helyre.

Balesetveszély.

A vezető bármikor megszakíthatja a Vészfékező rendszer funkciót, és visszaveheti a jármű irányítását (a manőver vagy a megállási szakasz során) egy külön művelet vagy művelet kombinációjának végrehajtásával.

A járműtől függően a lehetséges műveletek a következők:

- a gázpedál erős lenyomása;
- a fékpedál erős lenyomása (miközben a jármű mozog);
- a kormánykerék hirtelen elfordítása;
- a fékpedál lenyomása a sebességváltó kar helyzetének megváltoztatása közben;
- elektronikus rögzítőfék működtetése;
- a gázpedál mérsékelt működtetése, és eközben a kormánykerék mérsékelt elfordítása;

VÉSZFÉKEZŐ RENDSZER

- a kormánykerék enyhe elforgatása, miközben megnyomja a kormánykeréken lévő (0) gombot;
- a kormánykerék enyhe elforgatása a gázpedál lenyomása közben;
- a kormánykerék enyhe elforgatása a fékpedál lenyomása közben.



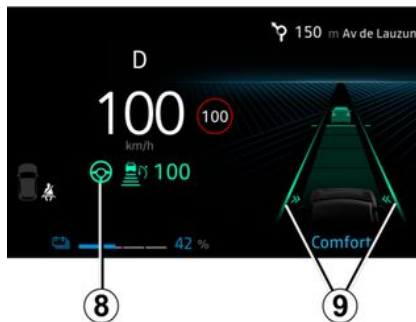
Ha a vészfékező rendszer funkció aktiválódik, az Aktív vezetői asszisztens funkció

kikapcsol, ha korábban be volt kapcsolva. Vegye vissza minél hamarabb a jármű irányítását a manőver vagy a megállás során. Miután visszavette a jármű irányítását, manuálisan újra aktiválhatja a rendszert.

Bekapcsolás/kikapcsolás



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.



A Vészfékező rendszer automatikusan aktiválódik, ha a „Active driver assist” rendszert választja ➔ 247.

A zöld **8**  visszajelző lámpa, valamint a bal és jobb oldali sávhátárjelző **9** megjelenik a műszeregységen, megerősítve, hogy a „Sávközpértartás” funkció be van kapcsolva. A rendszer beavatkozik és a sávon belül vezeti a járművét.

Működési korlátok

Bizonyos helyzetekben a rendszer továbbra is képes fékezni, de nem tudja garantálni, hogy a jármű a sávjában marad.

Példák:

- a rendszer már nem észleli a vonalakat, vagy csak egy vonalat érzékel a sávban;
- a sáv túl keskeny vagy túl széles;
- bizonyos menetkörülmények között (körforgalom, kereszteződés, a kanyar túl éles stb.);
- a jármű jelentős oldalirányú vagy hosszirányú gyorsulásoknak van kitéve;
- a járműtől függően, ha annak sebessége nagyobb, mint körülbelül 160 km/h vagy 180 km/h;
- az első kamerát **2** zavarják a környezeti viszonyok (napfény, heves esőzés, akadályok, szennyeződés, sár, hó, köd stb.).

Ha a **2** első kamerán a látási viszonyok romlása észlelhető, akkor ezt gyakran a(z) „E. kamera látó- mező korlátozott” üzenet jelzi a műszeregységen.

Ilyen körülmények között a rendszer fékteljesítménye csökken. **Vegye vissza a lehető leghamarabb az irányítást a jármű felett.**

Átmenetileg nem elérhető

A rendszer átmenetileg nem érhető el az alábbi helyzetekben:

- a járművet nagyon kanyargós úton vezetik;

VÉSZFÉKEZŐ RENDSZER

- a járműtől függően, ha annak sebessége nagyobb, mint körülbelül 160 km/h vagy 180 km/h;
- a rendszer az első radar észlelőképességének romlását érzékeli.
- ...

3

Az első radar **1** területének eltakarása vagy a jel megszakadása esetén a(z) „Első radar kitakarva” üzenet jelenik meg a műszeregységen. Ezt a „Vezetéstámogató nem elérhető” üzenet is kísérik.

Győződjön meg arról, hogy a radar területe **1** tiszta, és nem takarja el hó, sár, rosszul felszerelt/rögzített rendszámtábla vagy a jármű elejére (a hűtőrácsra) szerelt kiegészítő, vagy nem takarják el a jármű elejére szerelt tartozékok (hűtőrács vagy embléma stb.).

Egyes területek megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, például:

- sivatagos területek, alagutak, hosszú hidak vagy ritkán használt utak útjelző vonalak nélkül, közeli táblák vagy fák nélkül;
- katonai vagy repülőtéri zóna.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer hibát észlel, kikapcsol, és a műszeregységen megjelenik a

„Vezetéstámogató nem elérhető” üzenet.

A meghibásodás típusától függően a műszeregységen a következő üzenetek jelenhetnek meg, a járműtől füg-

gően a **STOP** visszajelző lámpával együtt:

- « Első kamera ellenőrizendő » ;
- « Első radar ellenőrizendő » ;
- « Kamera/radar ellenőrizendő » ;
- « Vezetéstámogató ellenőrizendő » .

Forduljon márkaszervizhez.

Ha az üzenet továbbra is megjelenik, forduljon a legközelebbi márkaszervizhez.

Figyelmeztetések



A „Vészfékező rendszer” egy kiegészítő vezetési segédeszköz. Semmilyen körülmények között nem mentesíti a vezetőt a jármű irányításának felelőssége alól.

A járművezetőnek mindig az éberségéhez és a fáradtságához kell igazítania a vezetést, függetlenül a rendszer jelzéseitől.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli vagy nem észleli időben a járművezető figyelmének lanygulását vagy fáradtságát. Mindig a vezetésre összpontosítson, és tartson rendszeres pihenőket.

Balesetveszély.

Bizonyos helyzetekben (nem észlelhető sávfelfestés, túl keskeny vagy túl széles sáv, körforgalom, kereszteződés, éles kanyar, napfény, heves esőzés, akadály, szennyeződés, sár, hó, köd stb.) a rendszer nem tudja garantálni, hogy a jármű a sávjában marad.

Maradjon éber.

A „Vészfékező rendszer” fékezési teljesítménye korlátozott. A rendszer a maximális fékteljesítmény legfeljebb egyharmadával fékezheti a járművet.

Ha a kamera látási viszonyai romlanak, a rendszer fékezési teljesítménye csökken.

Vegye vissza a lehető leghamarabb az irányítást a jármű felett.

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Egy esetleges ütközés módosíthatja a radart és/vagy a kamera helyzetét és teljesítményét. Kapcsolja ki a rendszert, és forduljon egy hivatalos márkakereskedőhöz.
- A radar és/vagy kamera körüli területen bármilyen műveletet (csere, javítás, szélvédő módosítás, fényezés stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.

A rendszer megzavart működése

Egyes körülmények megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, például:

- a szélvédő vagy a radar terület eltakarása (szennyeződés, jég, hó, páralecsapódás stb.) Gyakran ellenőrizze a szélvédő, az első ablaktörlő lapátok és az első lökhárító tisztaságát és állapotát;
- összetett környezet (alagút, fémszerkezet stb.);
- rossz időjárási viszonyok (hó, nagy eső, jégeső, fekete jég stb.).

VÉSZFÉKEZŐ RENDSZER

3

- rossz látási viszonyok (éjszaka, köd stb.);
- rossz a kontraszt a jármű és az azt körülvevő terület között (pl. fehér jármű egy havas területen stb.);
- káprázás (vakító napsütés, ellenkező irányban haladó járművek fényei stb.);
- keskeny, kanyargós vagy hullámos út (szűk kanyarok stb.);
- a rendszer által vonalként érzékelt útjavítási nyomok;
- keskenyedő/szélesedő sávok;
- több útburkolati jel látható (útépítési munkálatok stb.), azok nehezen megkülönböztethetők vagy szabálytalanok (pl. részleges vagy nagyon elhalványult vonalak, egymástól túl távol eső vonalak, egyenetlen útfelület stb.);
- jelentős sebességkülönbséggel haladó jármű;
- a vezető kesztyűt visel, vagy nagyon lazán fogja a kormánykereket.

Ezekben az esetekben:

- **Váratlan fékezés kockázata.**
- **Nem kívánt, hibás korrekció vagy nincs pályakorrekció.**

Számos előre nem látható helyzet befolyásolhatja a rendszer működését. Bizonyos tárgyakat vagy járműveket, amelyek a kamera vagy a radar észlelési zónájában megjelenhetnek, a rendszer helytelenül értelmezhet, ami esetleg nem megfelelő fékezést eredményezhet.

A rendszer kikapcsolása

Ki kell kapcsolnia a rendszert, ha:

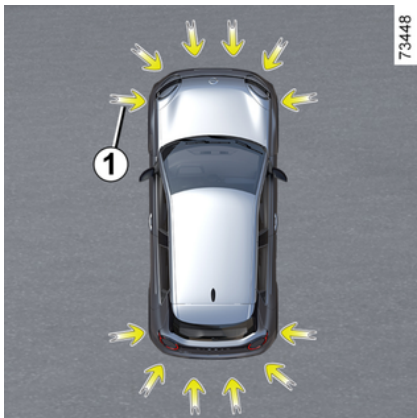
- a jármű egy utánfutót vagy egy lakókocsit vontat;
- az első kameraterület sérült (szélvédő belső vagy külső felülete); a szélvédő repedt vagy torzult;
- a radarterület sérült (űtések stb.);
- a kormánykerék felülete sérült vagy nedves.

Ha a rendszer rendellenesen viselkedik, kapcsolja ki, és vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

Parkolást segítő rendszer

Bevezetés



A nyilakkal jelölt ultrahangos érzékelők **1** a lökhárítóba vannak beszerelve, hogy észleljék a jármű közelében lévő akadályokat.

A funkció hangjelzésekkel és az akadályt észlelő területet ábrázoló kijelzéssel figyelmezteti a járművezetőt. Felszereltségi szinttől függően a rendszer a gépkocsi előtt, mögött és mellett észleli az akadályokat.

A parkolássegítő rendszer csak akkor aktiválódik, ha a jármű körülbelül 10 km/h (6 mph) alatti sebességgel halad.

A funkció nem veszi figyelembe a vonató- vagy hordozórendszereket, amelyeket a rendszer nem ismer fel.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Semmiképpen nem helyettesíti az éberséget vagy a vezető felelősségét a hátramenet során.

A vezetőnek mindig fel kell készülnie azokra az esetleges hirtelen eseményekre, amelyek bekövetkezhetnek vezetés közben: ügyeljen arra, hogy nincsenek-e kicsi, keskeny mozgó objektumok (gyermek, állat, kerek székes személy, kerékpáros, kövek, padka stb.) a manőverezés során az autó holtterében.



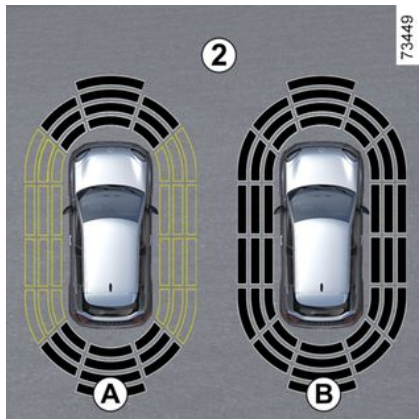
A manőverek során a gépkocsi alvázának felütközése (például útpadkának, járdaszegélynek stb.) a gépkocsi sérüléséhez vezethet (például a féltengely deformációja). A baleset kockázatának elkerülése érdekében ellenőriztesse gépjárművét szakszervizzel.

Az ultrahangos érzékelők helye **1**

Győződjön meg arról, hogy a nyilakkal jelölt ultrahangos érzékelők **1** környezetét semmi sem takarja (piszok, sár, hó, rosszul felszerelt rendszámtábla stb.) nem érte ütés, nem módosították (beleértve a fényezést is) és a jármű elején és/vagy hátulján (járműtől függően az oldalán) nincs felszerelt tartozék.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

Használat

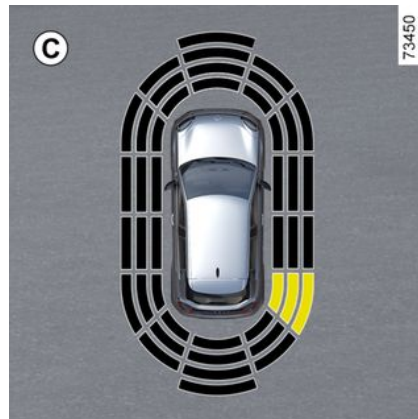


A kijelzés **2** megjeleníti a gépkocsi környezetét és hangjelzéseket ad ki. Felszereltségi szinttől függően előfordulhat, hogy az oldalérzékelés bekapcsolásához néhány métert meg kell tennie.

Ha az összes zóna szürke háttérű, a gépkocsi körüli összes területet figyeli a rendszer:

- **a** kijelző: a jármű környezetének elemzése folyamatban van;
- **b** kijelző: a jármű környezetének elemzése befejeződött.

Akadályészlelés



A rendszer képes a legtöbb akadályt észlelni, amelyek a jármű hátulja közelében, illetve a felszereltségtől függően a jármű eleje és oldala közelében találhatók.

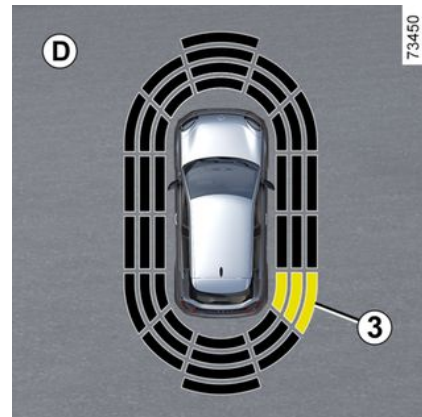
A hangjelzések gyakorisága úgy nő, ahogy a jármű közeledik az akadályhoz, míg az oldalt észlelt akadály esetén kb. 20 cm-nél, az elől vagy hátul észlelt akadály esetén kb. 30 cm-nél egybefüggő hangjelzéssé nem válik.

Megjelenik az a terület, ahol az akadály észlelhető (**C** kijelzés). A járműtől függően a terület zöld, narancssárga (vagy a járműtől függően sárga), esetleg piros színnel jelenik meg,

az észlelt akadály közelségétől függően.

i Előfordulhat, hogy a rendszer későn figyelmeztet az akadályval való ütközés veszélyére, ha művelet közben változik a jármű által leírt pálya.

Az oldalt észlelt akadályok különleges esete



A kerekek irányából következtetve a rendszer meghatározza a jármű által leírt pályát, és tájékoztatja a vezetőt arról, hogy fennáll-e a jármű oldalánál

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

elhelyezkedő akadállyal **3** történő ütközés veszélye.

Ha a rendszer oldalsó akadályt észlel:

- az akadály közelebb kerülésével egyre gyakoribbá, majd folyamatosá válnak a hangjelzések. Megjelenik az a terület, ahol az akadály **3** érzékelhető (**D** kijelzés).
- ha nincs ütközésveszély, az akadály közelebb kerülése nem vált ki hangjelzést. A járműtől függően az akadály **3** észlelésének területe közébeékelve is megjelenhet.



Előfordulhat, hogy a rendszer későn figyelmeztet az akadállyal való ütközés veszélyére, ha művelet közben váltózik a jármű által leírt pálya.

Bekapcsolás/kikapcsolás

Be-/kikapcsolás a multimédia képernyőről **4**



A multimédiás képernyőn **4** a „Jármű” világban nyomja meg a „Vezetést segítő rendszerek” menüt, majd nyomja meg a „Parkoló” fület.

Aktiválja vagy deaktiválja az ultrahangos érzékelők által lefedett területeket. További információért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Megjegyzés: a járműtől függően a hátsó érzékelési zóna nem kapcsolható ki.

A parkolást segítő rendszer automatikus kikapcsolása

A rendszer kikapcsol:

- ha a jármű sebessége nagyobb kb. 10 km/óránál;
- járműtől függően, ha a jármű körülbelül öt másodpercnél hosszabb ideig áll, és a rendszer akadályt érzékel (például közlekedési dugóban stb.);
- **N** helyzetben van;
- ha a rendszer üzemzavart észlel.

Jegyzet: ha a járművet olyan vonóhorggal látták el, amelyet a rendszer nem ismer fel, akkor járműtől függően a parkolást segítő funkciónak csak a hátsó érzékelői kapcsolnak ki.

Beállítások



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.



A funkció olyan üzemmódban folytatja működését a jármű minden egyes beindításakor, amilyenben a motor legutóbbi leállításakor volt.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

Beállítások megnyitása a multimédiás képernyőről (4)



Álló jármű mellett a multimédiás képernyőn **4** a „Jármű” világban nyomja meg a „Vezetést segítő rendszerek” menüt, majd nyomja meg a „Parkoló” fület.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

A rendszer hangjának kikapcsolása

(kiviteltől függően)

Kapcsolja be vagy ki a parkolást segítő rendszer hangját.

Megjegyzés: ha némítja a hangot, akadályhoz közeledve csak a kijelző figyelmezteti.

A parkolást segítő rendszer hangereje

Állítsa be a parkolást segítő rendszer hangerejét a hangerősáv segítségével.



A jármű minden egyes indításakor a funkció a motor legutóbbi leállításakor alkalmazott üzemmódtól folytatja működését.

Különleges esetek

Manuálisan kikapcsolhatja a hangjelzéseket, vagy a járműtől függően az érintett érzékelési zónát a következő esetekben:

- ha olyan vonóhorog, tartófelszerelés vagy utánfutó van az ultrahangos érzékelők előtt, amelyeket a rendszer nem ismer fel;
- az ultrahangos érzékelők megsérültek.

Megjegyzés: ha le is van némítva a hang, a kijelzőkön továbbra is megjelnek a figyelmeztetések.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer működési rendellenességet észlel:

- a hátrameneti fokozat bekapcsolásakor körülbelül három másodpercig hangjelzés hallatszik, és a műszeregységen megjelenik a(z) „Parkolás érzékelőt ellenőrizni” üzenet;
- vagy a rendszer nem ad ki hangot (kivéve, ha szándékosan kikapcsolják), vagy nincs kijelzés a hátrameneti fokozat bekapcsolásakor.

Ellenőrizze az ultrahangos érzékelők tisztaságát. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon hivatalos márkakereskedőjéhez.



Ha a jármű 10 km/óránál kisebb sebességgel halad, bizonyos zajforrások (motorkerékpár, teherjármű, légkalapács stb.) előidézhetik a parkolást segítő rendszer hangjelzéseit.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK



A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Ütközés esetén megváltozhat az ultrahangos érzékelők helyzete és teljesítménye, amely a működésüket is befolyásolhatja. Kapcsolja ki a funkciót és forduljon márkakereskedőjéhez.
- Az ultrahangos érzékelők helyzete körüli területen bármilyen műveletet (javítás, csere stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.

A rendszer megzavart működése

Egyes körülmények megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, például:

- rossz időjárási viszonyok (eső, hó, jégeső, jegesedés stb.);
- bizonyos típusú zajok (motorokékpár, teherautó, pneumatikus fűrógép stb.);
- nem kompatibilis vonófej vagy vonóhorog felszerelése.

A téves vagy elmaradó riasztások esélye megnő

Ha a rendszer rendellenesen viselkedik, forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.



A rendszer működésének korlátai

- A rendszer megfelelő működése érdekében az ultrahangos észlelési zónákat tisztán kell tartani, ezeken módosítás nem végezhető.
- Előfordulhat, hogy a gépkocsi közelében haladó kisebb tárgyakat (motorokékpárok, kerékpárok, gyalogosok stb.) nem ismeri fel a rendszer.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékel olyan akadályokat, amelyek túl közel vannak a járműhöz.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem figyelmezteti, ha a többi gépkocsi vagy akadály haladási sebessége jelentősen eltér.
- Manőver közben a pályán bekövetkező változás során a rendszer késéssel jelentheti az akadályokat.

Tolatókamera

Használat



Hátramenetbe kapcsoláskor a jármű hátsó részén elhelyezett kamera **1** a multimédia képernyőn **2** megjeleníti a jármű mögötti területet három segédvonalal **3**, **4** vagy **5** (fix, mozgó és utánfutó segédvonalak).

A rendszer több vezetősávot használ működéséhez (a mozgathatót a pálya és a rögzítettet a távolság meghatározása érdekében). A piros zóna elérése után a lökhárító ábrája segítheti a pontos megállásban.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

3



Fix segédvonalak 3

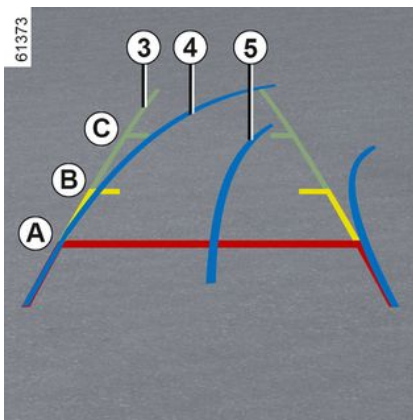
A rögzített segédvonal színes **A**, **B** és **C** jelzőket tartalmaz, amelyek a jármű mögötti távolságot jelzik:

- **A** (piros) a járműtől körülbelül 30 centiméterre;
- **B** (sárga) a járműtől körülbelül 70 centiméterre;
- **C** (zöld) a járműtől körülbelül 150 centiméterre.

Ez a nyomvonal nem mozdul el, megadja a jármű pályáját a gépkocsival egy vonalba állított kerekek esetén.

Mozgó segédvonalak 4

Ez kék színben jelenik meg a multimédiás képernyőn **2**. A kormánykerék helyzete alapján megadja a jármű pályáját.



Utánfutó segédvonalak 5

Ez kék színben jelenik meg a multimédiás képernyőn **2**. Ez jelzi a pótkocsi vonóhorogpályáját a kormánykerék helyzetének megfelelően. Ez lehetővé teszi a járművezető számára, hogy a vonóhorogot a lehető legközelebb helyezze a pótkocsi vonatófejéhez.

« Utánfutó nézet »

Utánfutó csatlakoztatásakor előremeneti fokozatban nyomja meg a(z) „Kamera” menüt a(z) „Jármű” menüben a multimédiás képernyőn **2** az **1** kamera bekapcsolásához, hogy az körülbelül 30 másodpercig közvetítse a hátsó környezet képét.

Beállítások



A multimédia képernyőn **2** hátrameneti fokozatban érintse meg a „Beállítások” gombot a segédvonalak hozzáadásához vagy eltávolításához és a kamerakép beállításainak (fényerő, kontraszt stb.) módosításához

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.



Ügyeljen arra, hogy a kamerát ne takarja semmi (szennyeződés, sár, hó, pára stb.).

„Zoom auto” funkció

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

Ha a jármű mögött akadályt észlel, a "Zoom auto" funkció az aktuális kijelzött felülről hátrafelé történő nézetre váltja.

A "Zoom auto" funkciót a multimédiás utasítások szerint aktiválhatja/inaktiválhatja.



A képernyő fordított képet ad, mint egy visszapillantó tükörben.

A keretek egy lapos felületre történő vetítés útján adódnak. Ezt az információt nem kell figyelembe venni, amikor egy függőleges vagy egy talajon lévő tárgy egymásra vetül.

A tárgyak képernyőn megjelenített képe deformálódhat.

A túlságosan erős fény (hó, napon álló jármű stb.) zavarhatja a kamera által megjelenített képet. Ha a csomagtartó nyitva van vagy nincs megfelelően becsukva, a következő üzenet jelenik meg: „Csomagtér nyitva”.

Működési rendellenességek

Ha a hátrameneti fokozat bekapcsolásakor a rendszer működési hibát észlel, a multimédiás képernyőn **2** át-

menetileg fekete képernyő jelenik meg.

Ezt a kamera vagy a képernyő meghibásodása is okozhatja (tisztaság, rögzített kép, késleltetett kommunikáció stb.).

Ha az átmeneti fekete képernyő továbbra is megjelenik, forduljon hivatalos forgalmazóhoz.

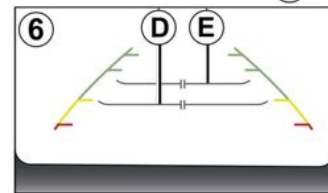


Ez egy kiegészítő segítő funkció. Semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét, és

nem mentesíti a felelősség alól. A vezetőnek mindig fel kell készülnie azokra az esetleges hirtelen eseményekre, amelyek bekövetkehetnek vezetés közben: ügyeljen arra, hogy nincsenek-e kicsi, keskeny mozgó objektumok (gyermek, állat, kerek székes személy, kerékpáros, kövek, padka stb.) a manőverezés során az autó holtterében.

A becsült távolság és a tényleges távolság közötti különbség

Tolatás meredek emelkedőn



A rögzített segédvonalak **6** a távolságokat közelebbinek mutatják a valóságnál.

A képernyőn megjelenő tárgyak a valóságban távolabb helyezkednek el a lejtőn.

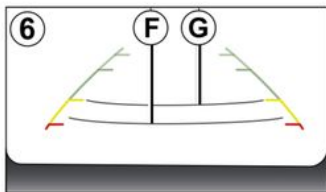
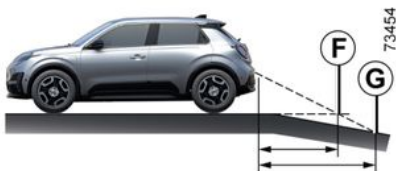
Például, ha a képernyőn egy tárgy a **D** pozícióban van, a tényleges távolságot az **E** jelzi.

73453

3

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

Tolatás meredek lejtőn

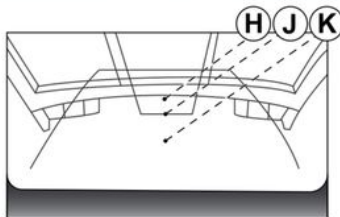
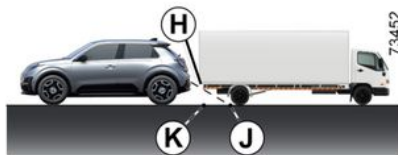


A **6** rögzített segédvonalak a távolságokat távolabbinak mutatják a valóságnál.

Ezért a képernyőn megjelenő tárgyak a valóságban közelebb helyezkednek el a lejtőn.

Például, ha a képernyőn egy objektumot jelenít meg a következő pozícióban **G**, a tárgy tényleges távolsága **F**.

Tolatás kilógó tárgy felé

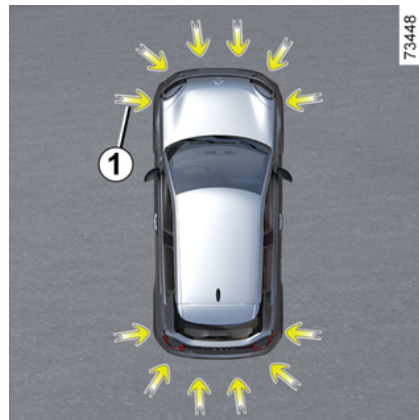


A **H** pozíció távolabbinak tűnik, mint a **J** a képernyőn. Azonban a **H** pozíció ugyanolyan távolságban van, mint a **K**.

A rögzített és mozgatható segédvonalak által jelölt pálya nem veszi figyelembe a tárgyak magasságát. Fennáll a veszélye annak is, hogy a jármű a **K** helyzetbe való tolatáskor összeütközik a tárggyal.

Szabadkezes parkolás

Bevezetés



A jármű lökhárítójába épített, **1** nyílakkal jelölt ultrahangos érzékelőkkel a funkció segít hozzáférhető parkolóhelyeket találni, és segíti a parkolási műveletet.

Vegye le a kezét a kormányról, csak az alábbiakat vezérelje:

- a gázpedált;
- a fékpedált;
- a sebességváltó kart.

Bármikor visszanyerheti uralmát a gépkocsi felett a kormánykerék elfordításával.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

Megjegyzés: a funkció a talajra festett parkolóvonalak alapján nem érzékeli a szabad helyeket. A rendszer akkor ismeri és ajánlja fel a szabad parkolóhelyeket, ha azok más járművek, épületek vagy nagyméretű tárgyak között vagy azok közelében helyezkednek el.



Ez a vezetést segítő ki-egészítő funkció. Semmiképpen nem helyettesíti az éberséget

vagy a vezető felelősségét a hátramenet során.

A vezetőnek mindig fel kell készülnie azokra az esetleges hirtelen eseményekre, amelyek bekövetkezhetnek vezetés közben: ügyeljen arra, hogy nincsenek-e kicsi, keskeny mozgó objektumok (gyermek, állat, kerek székes személy, kerékpáros, kövek, padka stb.) a manőverezés során az autó holtterében.



A manőverek során a gépkocsi alvázának felütközése (például útpadkának, járda-szegélynek stb.) a gépkocsi sérüléséhez vezethet (például a féltengely deformációja). A baleset kockázatának elkerülése érdekében ellenőriztesse gépjárművét szakszervizzel.

Az ultrahangos érzékelők helye 1

Győződjön meg arról, hogy a nyilakkal jelölt ultrahangos érzékelők **1** környezetét semmi sem takarja (piszok, sár, hó, rosszul felszerelt rendszámtábla stb.) nem érte ütés, nem módosították (beleértve a fényezést is) és a jármű elején és/vagy hátulján (járműtől függően az oldalán) nincs felszerelt tartozék.

Üzembe helyezés; Bekapcsolás



74879



2

Álló vagy 30 km/h (kb. 19 mph) sebességnél kisebb sebességgel haladó

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

járművel többféleképpen is használhatja a funkciót:

- a multimédiás képernyőn **3** a(z) „Jármű” világban **2** nyomja meg a(z) „Vezetést segítő rendszerek” menüt, majd a(z) „Parkoló” fület parkolásssegítő rendszerek menüjébe való belépéshez;
 - a(z) Kéz nélküli Parkoló Asszisztens widgeten keresztül (ha korábban konfigurálva volt);
 - a kormánykeréken lévő „Kedvencek” gomb segítségével (ha korábban be lett állítva);
- További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

A manőver kiválasztása

A rendszer háromféle manővert képes végrehajtani:

- a jármű párhuzamos vagy merőleges parkolóhelyen történő parkolása;
- kiállás a gépkocsival az úttal párhuzamos parkolóhelyről.

A **3** multimédia képernyőn válassza ki az elvégzendő műveletet.

Megjegyzés: a gépkocsi indításakor vagy a rendszer segítségével sikeresen végrehajtott úttal párhuzamos parkolási manőver után a rendszer által alapértelmezetten felajánlott manőver az úttal párhuzamos parkolóhelyről történő kiállás.

Egyéb esetekben az alapértelmezett manőver beállítható a multimédia képernyőn **3**.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.



A rendszerindítással egyidejűleg bekapcsol a parkolást segítő funkció, valamint a megfelelő tolatókamera is (ha van), hogy segítséget nyújtson a járművezetőnek a manőver képi megjelenítésében ➔ **271**, ➔ **275**.

Használat



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Soha nem teszi feleslegessé a vezető éberségét, valamint a vezető felelősségét a manőverek során (minden pillanatban legyen fékezésre kész).



Manőverezés közben a kormánykerék gyorsan foroghat: ne tegye a kezét a belső oldalára, és győződjön meg róla, hogy semmi sincs beakadva a szerkezetbe.



Parkoláskor kövesse a multimédia képernyőn megjelenő utasításokat. A késedelmes reakció vagy az utasítások be nem tartása a manőver törléséhez vagy nem optimális parkoláshoz vezethet.

A jármű párhuzamos vagy merőleges parkolóhelyen történő parkolása

Amíg a jármű sebessége kb. 30 km/óránál kisebb, a rendszer keresi a szabad parkolóhelyeket a jármű két oldalán.

Amikor a rendszer helyet talált, az megjelenik a **3** multimédia képernyőn, és egy „P” betű jelzi. Vezessen lassan, amíg a „STOP” üzenet meg nem jelenik hangjelzés kíséretében. Ha a jármű mindkét oldalán több helyet észlel, ak-

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

kor az irányjelző használatával ki kell választania a kívánt helyet. Ha a helyek a jármű ugyanazon oldalán vannak, a rendszer csak az utoljára észlelt helyet veszi figyelembe.

A hely szűrőkére vált a multimédiás képernyőn **3**, és egy „P” karakter jelzi.

- Állítsa meg a gépkocsit;
- kapcsoljon hátramenetbe.

A kijelzőegységen hangjelzés

kíséretében megjelenik a  visszajelző lámpa.

- Engedje el a kormánykereket;
- Kövesse a rendszer utasításait a **3** multimédia képernyőn.

A gépkocsi sebessége nem lehet több kb. 7 km/óránál.

A visszajelzőlámpa  hangjelzés kíséretében eltűnik a kijelzőegységről, ezzel figyelmeztetve Önt a manőver befejezésére.

Kiállás a gépkocsival az úttal párhuzamos parkolóhelyről.

- Aktiválja a „Kéz nélküli Parkoló Asszisztens” funkciót;
- válassza a „Kiállás úttal párhuzamos parkolóhelyről” üzemmódot;
- kapcsolja be az irányjelző lámpákat azon az oldalon, amelyen ki szeretne szállni a járműből;

Ha minden feltétel teljesül, akkor egy üzenet jelenik meg a **3** multimédia képernyőn, hogy elkezdje a manővert.

- Nyomja meg a „OK” gombot az indításhoz.

A  visszajelzőlámpa megjelenik a kijelzőegységen, egy hangjelzés kíséretében.

- Engedje el a kormánykereket;
- Végezze el az előre és hátra manővereket a **3** multimédia képernyőn megjelenő utasítások, valamint a parkolást segítő rendszer utasításai alapján.

A gépkocsi sebessége nem lehet több kb. 7 km/óránál.

Ha a gépkocsi a parkolóhelyről való kiálláshoz megfelelő pozícióban van, a

 visszajelzőlámpa hangjelzés kíséretében eltűnik a kijelzőegységről, és egy üzenet jelenik meg a multimédia képernyőn **3**, amely megerősíti a manőver befejeződését.

A manőver felfüggesztése/folytatása

A manőver a következő esetekben szakad meg:

- a gépkocsi pályáján valamilyen tárgy akadályozza a manőver befejezését;

- egy utasoldali ajtó vagy a csomagterajtó kinyílik.

A  visszajelzőlámpa eltűnik a kijelzőegységről egy hangjelzés kíséretében, amely tájékoztatja arról, hogy a manővert a rendszer megszakította. A „Parkolási manőver leállítva” üzenet és a manőver megszakításának oka megjelenik a multimédia képernyőn **3**.

Győződjön meg a következőkről:

- engedje el a kormánykereket; és
- minden ajtó és a csomagter zárva van; és
- semmilyen akadály ne legyen a haladás útjában; és
- a motor be van indítva.

Ha a  visszajelzőlámpa villog, ez azt jelzi, hogy a rendszer készen áll a manőver folytatására.

A manőver folytatásához nyomja meg a(z) „Parkolási segéd” menüt. Az

 visszajelző lámpa kigyullad a kijelzőegységen.

Kövesse a multimédiás képernyőn (**3**) megjelenő utasításokat.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

A manőver visszavonása

A manőver a következő esetekben szakad meg:

- Ön megfogja a kormánykereket;
- a gépkocsi túl sokáig van álló helyzetben;
- a parkolófék be van húzva;
- ha a jármű sebessége meghaladja a körülbelül 7 km/h értéket;
- a gépkocsi kerekei kipörögtek;
- a motor indítás/leállítás gombja megnyomva;
- a multimédia képernyőn **3**;
- A multimédiás képernyőn megjelenő utasításokat nem tartják be;
- a vezető biztonsági övét kikapcsolják;
- a vezetőoldali ajtó nyitva van;
- a gépkocsival egy manőver során több mint 10 előre-hátra mozdulatot tett;
- a parkolást segítő rendszer érzékelői szennyezettek vagy valami takarja őket.

A  visszajelzőlámpa eltűnik a kijelzőegységről egy hangjelzés kíséretében, amely figyelmezteti, hogy a manővert a rendszer megszakította. A(z) „Parkolási manőver törölve” üzenet és a manőver megszakításának oka megjelenik a multimédia képernyőn **3**.

A funkció nem elérhető

Ha kiválasztja a rendszeraktiválás egyik módját és a működési feltételek nem teljesülnek, a kijelzőegységen megjelenik a „Kéz nélküli parkolás nem elérhető” üzenet, amely arról tájékoztatja Önt, hogy a funkció nem áll rendelkezésre.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

Működési rendellenességek

Ha a funkció működési rendellenességet érzékel, a következő üzenetek jelennek meg a kijelzőegységen:

- „Park Assist ellenőrizendő” a  visszajelzőlámpa kíséretében;
vagy
- « Parkolás érzékelőt ellenőrizni » ;
vagy
- « Parkolás-segítő ellenőrizendő ».

Tisztítsa meg az ultrahangos érzékelőket. Ha a hiba nem szűnik meg, forduljon márkaszervizhez.

Megjegyzés: a funkció meghibásodása esetén a gépkocsi nem lesz rögzített.

Azonnal vegye át az irányítást ismét a gépkocsi felett.

Figyelmeztetések



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát. Ügyeljen arra, hogy a manőver megfeleljen a helyi, hatályos közlekedési szabályoknak.

A vezetőnek mindig fel kell készülnie vezetés közben az esetlegesen hirtelen bekövetkező eseményekre: ügyeljen arra, hogy nincsenek-e kicsi, keskeny mozgó objektumok (gyermek, állat, kerekes székes személy, kerékpáros, kövek, padka, vonóhorog stb.) a manőverezés során az autó holtterében.

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Egy ütközés befolyásolhatja az érzékelők működését. Kapcsolja ki a funkciót és forduljon márkakereskedőjéhez.
- Az érzékelők helyzete körüli területen bármilyen műveletet (javítás, csere, külső burkolat módosítása stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.

A rendszer megzavart működése

Bizonyos feltételek megzavarhatják vagy ronthatják a rendszer működését, például rossz időjárási viszonyok (hó, jégeső, jegesedés stb.).

Ha a rendszer rendellenesen viselkedik, kapcsolja ki, és vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.

Hibás téves riasztás veszélye.

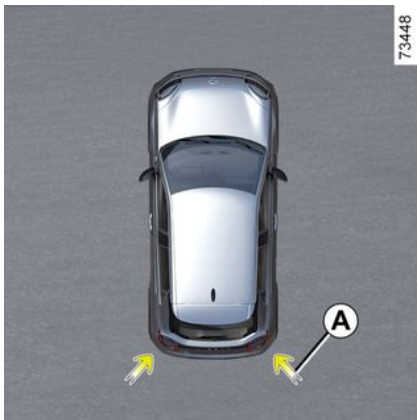
A rendszer működésének korlátai

- Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli az érzékelők holtterében található objektumokat.
- Mindig ellenőrizze a manőver előtt és alatt is, hogy a rendszer által felajánlott parkolóhely ténylegesen elérhető-e, nincsenek-e előtte akadályok.
- A rendszert nem szabad utánfutó vontatásakor használni, vagy amikor vontatási vagy teherszállítási rendszer van a járműben vagy a jármű környezetében.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

Parkolóhelyről kiálláskori figyelmeztetés

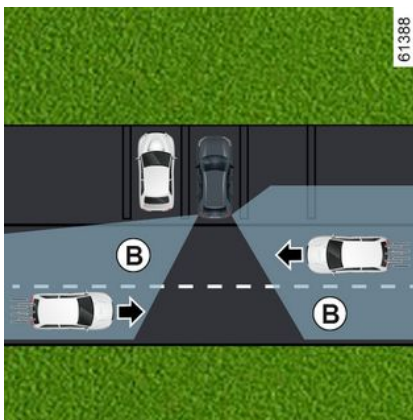
Bevezetés



A hátsó lökhárítóra szerelt (**A** zóna) radarok adatainak alkalmazásával a rendszer figyelmezteti Önt, ha jármű van a rendszer **B** érzékelési zónájában.

A funkció aktiválódik, ha:

- a hátrameneti fokozat be van kapcsolva;
- és
- a gépkocsi álló helyzetben van, vagy alacsony sebességgel halad.



A rendszer észlelőképesége a gépkocsi környezetétől (statikus akadályok stb.), a lökhárító állapotától stb. függ.



Ez a vezetést segítő kiégészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

Különleges jellemző



Ügyeljen arra, hogy az **A** zónát ne takarja semmi (matrica, sár, hó stb.).

Ha egy radar zavarást észlel, akkor a(z) „Oldalsó radarok kitakarva” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. Tisztít-

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

sa meg azt a területet, ahol az érzékelők találhatók.

Be-/kikapcsolás a multimédia képernyőről 1



A funkció be- vagy kikapcsolásához lásd a multimédia rendszer útmutatóját.

Válassza az „ON” vagy az „OFF” opciót.

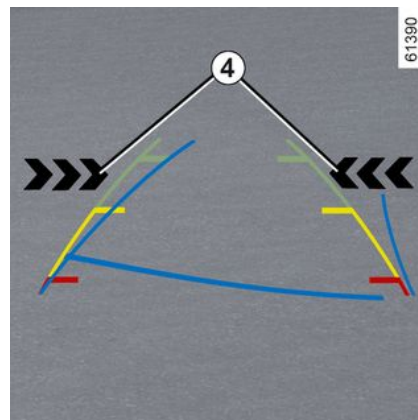
Használat



A funkció figyelmezteti, ha egy jármű jelenik meg a **B** zónán, és az Ön járműve felé tart.

Jármű észlelésekor a visszajelző lámpák **2** mindkét külső tükrön kigyulladnak **3**.

Megjegyzés: rendszeresen tisztítsa meg a visszapillantó tükröket **3**, hogy a visszajelzőlámpák **2** láthatóak maradjanak.



A visszajelző lámpák **4** a multimédiás képernyőn jelzik, hogy a közeledő járművet melyik oldalon észlelte a rendszer.

Megjegyzés: tisztítsa meg rendszeresen a kamerát, hogy semmi se takarja.

A **2** és **4** visszajelzőlámpákat sípolás is kíséri, ha hátramenetbe kapcsolt és a jármű mozog.

Működési rendellenességek

Ha a jármű a rendszer által felismert vonóhoroggal van felszerelve, és utánfutó van csatlakoztatva, a parkolóhelyről kiállásra figyelmeztetés automatikusan kikapcsol, és a kijelzőegységen a következő üzenet jele-

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

nik meg: „Vezetéstámogató nem elérhető”.

Ha a rendszer rendellenességet észlel, a(z) „Oldalsó kamera ellenőrizendő” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. Forduljon márkaszervizhez.



A lökhárító mögött elhelyezkedő érzékelők miatt ajánlott a lökhárítón végzett minden műveletet (javítás, csere, festés stb.) képzett szakemberre bízni.



A rendszer működésének korlátai

- A rendszer megfelelő működése érdekében a radart és környékét tisztán kell tartani, ezen módosítás nem végezhető.
- Előfordulhat, hogy a gépkocsi közelében haladó kisebb tárgyakat (motorkerékpárok, kerékpárok, gyalogosok stb.) nem ismeri fel a rendszer.

A funkció kikapcsolása

A funkciót ki kell kapcsolnia, ha:

- az **A** radarterület megsérült (hátsó lökhárító);
- a gépkocsi olyan vonóhoroggal van felszerelve, amit nem ismer fel a rendszer.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a

vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

A rendszer semmilyen esetben sem szolgál akadályérzékelő vagy ütközésselkerülő rendszerként.

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Ütközés esetén a radarok elmozdulhatnak, ami működésüket is befolyásolhatja. Kapcsolja ki a funkciót és forduljon márkakereskedőjéhez.
- A radarok helyzete körüli területen bármilyen műveletet (javítás, csere, karosszériamunka stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszervíz jogosult beavatkozást végezni.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK



A rendszer megzavart működése

Egyes körülmények megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, például:

- összetett környezeti feltételek (föld alatti parkoló, fémszerkezet stb.);
- rossz időjárási viszonyok (hó, nagy eső, jégeső, fekete jég stb.).

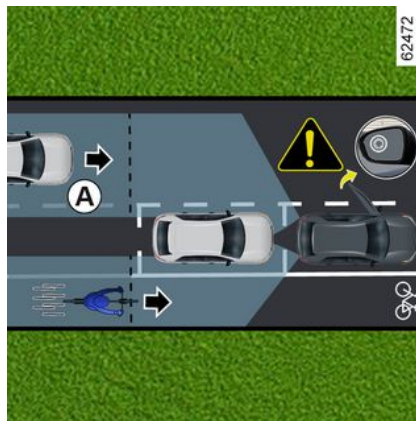
A funkció kikapcsolása

A funkciót ki kell kapcsolnia, ha a járművet vontatják (mentés), vagy ha a jármű olyan vonóhoroggal van felszerelve, amelyet a rendszer nem ismer fel.

Ha a rendszer rendellenesen viselkedik, kapcsolja ki, és vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.

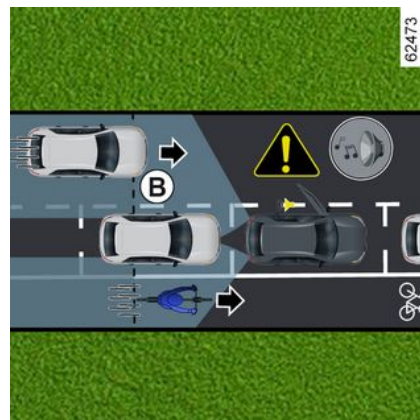
Biztonságos kiszállás

Leírás



Ez a funkció egy további vezetést segítő eszközt biztosít a gépkocsiban ülők biztonsága szempontjából.

A „Biztonságos kiszállás” funkció célja, hogy figyelmeztesse a járművezetőt és / vagy az utasokat a lehetséges veszélyre, ha a jármű álló helyzetében kinyitják az ajtókat.

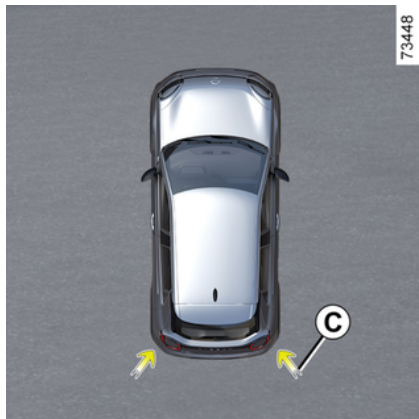


A hátsó lökhárító két oldalára szerelt (C zóna) érzékelőktől kapott információk alapján a funkció az alábbiakra figyelmezteti a vezetőt:

- amikor egy másik jármű (vagy motorkerékpár, kerékpár, gyalogos stb.) az A érzékelési területen belül van; és
- ha fennáll az ütközés veszélye egy járművel (vagy motorkerékpárokkal, kerékpárokkal, gyalogosokkal stb.) a B területen.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

Különleges jellemző



Ügyeljen arra, hogy a **C** zóna a radarok körül a hátsó lökhárító mindkét oldalán akadálymentes legyen (szennyeződések, sár, hó stb.)

Ha egy radar zavarást észlel, akkor a(z) „Oldalsó radarok kitakarva” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. Tisztítsa meg azt a területet, ahol az érzékelők találhatók.

A funkciót ki kell kapcsolnia, ha:

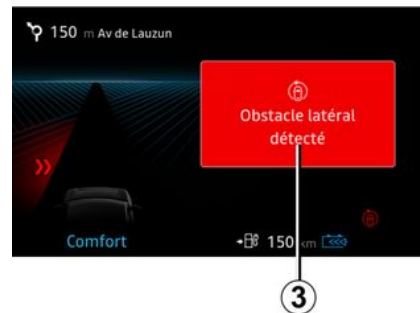
- a **C** radarterület megsérült (hátsó lökhárító);
- a gépkocsi olyan vonóhoroggal van felszerelve, amit nem ismer fel a rendszer.

Használat



Az ajtó kinyitásakor, ha a rendszer mozgó tárgyat érzékel, a külső visszapillantó tükörben **2** megjelenik az **1** visszajelzőlámpa, és a járműtől függően az első ajtó környezeti világítása is kigyullad.

Megjegyzés: rendszeresen tisztítsa meg a visszapillantó tükröket **2**, hogy a visszajelző lámpák **1** láthatóak maradjanak.



Amikor az észlelt tárgy nagyon közel van, sípoló hang hallható, és a(z) **3** „Oldalsó akadály érzékelve” figyelmeztető üzenet látható a kijelzőegységen.

Megjegyzés: a rendszer a gyújtás kikapcsolása után még egy ideig aktív marad.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

A funkció be-/kikapcsolása multimédia képernyőről 4



A funkció be- vagy kikapcsolásához lásd a multimédia rendszer útmutatóját.



A gépkocsi feloldásakor a funkció visszatér a multimédia képernyő utolsó elmentett állapotához.

A rendszer nem működik, ha:

- A jármű mozog és nincs teljesen álló helyzetben;
- a gépkocsi kívülről zárva van;

- jelen vannak olyan mozgó tárgyak (motorkerékpárok, kerékpárok, gyalogosok, gépkocsik stb.), amelyek alacsony sebességgel haladnak a gépkocsi felé vagy annak közelében, amelyet a rendszer nem tekint kockázatnak;
- a hátsó lökhárító belsejében található érzékelők által határolt zónát egyes tárgyak, például más, különösen széles parkoló gépkocsik, amelyek nagyon közel parkolnak az Ön gépkocsijához, elfedik.

Ha a jármű fel van szerelve rendszer által felismert vonóhoroggal, a(z) „Vezetéstámogató nem elérhető” üzenet megjelenik a kijelzőegységen, amely tájékoztatja Önt, hogy a funkció nem működik.

A járműnek megfelelő felszerelés kiválasztása érdekében forduljon márkaszervizhez.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer rendellenességet észlel, a(z) „Oldalsó kamera ellenőrizendő” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. Forduljon márkaszervizhez.



Előfordulhat, hogy ez a funkció nem érzékel bizonyos járműveket vagy mozgó tárgyakat a jár-

műve közelében. Ez a funkció semmiképpen sem helyettesíti a gépkocsivezető és a gépkocsi utasainak éberségét és felelősségét, akik mindig felelősek azért, hogy különös figyelmet fordítsanak a közlekedési helyzetre, és ellenőrizzék a területet, mielőtt elhagynák a járművet.

A rendszer megzavart működése

Bizonyos körülmények (összetett környezet, rossz időjárási viszonyok stb.) megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, téves riasztások kockázatával.

SEGÉLYHÍVÁS

Bevezetés

A segélyhívó rendszer egy olyan funkció, amelynek segítségével automatikusan vagy manuálisan hívhatók a segélyszolgálatok (ingyenesen) baleset vagy rosszullét esetén, így lerövidítve a mentőegységek helyszínre érkezésének ideje.

Megjegyzés: a segélyhívás funkció a következő körülmények között működik:

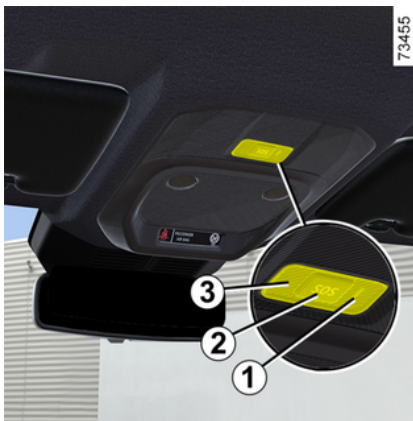
- a rendszerrel kompatibilis 2G és 3G távközlési infrastruktúrával és a kapcsolódó telematikai segélyhívó szolgálatokkal lefedett országokban;
- a hálózati lefedettségtől függően azon földrajzi régióban, ahol a jármű tartózkodik.

Abban az esetben, ha a segélyhívó rendszert olyan baleset bejelentésére használja, amelynek a szemtanúja volt, a forgalmi viszonyoktól függően törekedjen arra, hogy minél hamarabb álljon meg, hogy a vészhelyzeti beavatkozó szolgálatok bemérhessék a járművének – és így magának a balesetnek – a helyét.

Minden esetben tartsa be a helyi törvényi előírásokat.



A segélyhívás funkciót csak abban az esetben használja, ha balesetet szenvedett, baleset szemtanúja volt, vagy ha rosszul érzi magát.



1. Rendszer működést jelző lámpája:

- zöld: működőképes (hálózat elérhető);
- ki: nem üzemképes (hálózat nem elérhető);
- piros: működési hiba.
- villogó zöld: hívás folyamatban.

2. „SOS” gomb.

3. Mikrofon.

4. Hangszóró (gépkocsitól függően).



A hívás mindig a következőképpen történik:

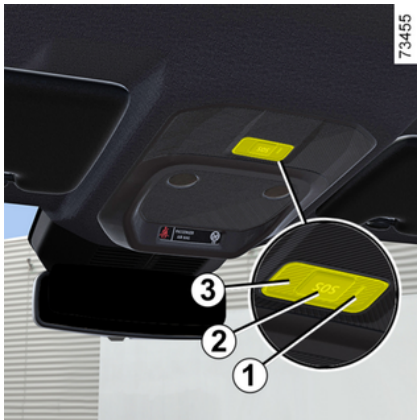
SEGÉLYHÍVÁS

- hívás kezdeményezése a segélyszolgálattal;
- az eseménnyel kapcsolatos adatok (a gyártó adattáblája, a hívás időpontja, az utolsó helyzet, a jármű haladási iránya stb.) elküldésre kerülnek;
- szóbeli kommunikáció a segélyszolgálattal;
- szükség esetén sürgősségi segítségnyújtás hívása.

Kétféle segélyhívási mód létezik:

- automata üzemmód;
- kézi üzemmód.

Használat



Automata üzemmód

Amikor a rendszer működik, az automata üzemmód aktiválódik.

Baleset esetén a segélyhívás automatikusan elindul, a szükséges védőeszközök bekapcsolása után (biztonsági övek övfeszítői, airbag stb.).



Baleset esetén ha a helyszín és a forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik, maradjon a jármű közelében, hogy szükség esetén gyorsan válaszolhasson a diszpécser hívására.

Kézi üzemmód

A következőképpen lehet segélyhívást kezdeményezni:

- a **2** gombot legalább három másodpercig nyomva tartva;
- vagy
- a **2** gombot 10 másodpercen belül, egymás után ötször megnyomva.

Ha véletlenül nyomták a gombot, akkor a hívás megszakításához nyomja meg hosszan a **2** gombot kb. két másodpercre, mielőtt még kapcsolat létesülne a központtal.

Hívás létrejötte után a vonalat már csak a központ tudja bontani.

Működési rendellenességek

Bizonyos esetekben előfordulhat, hogy a segélyhívás nem működik (pl. alacsony töltöttségi szint stb.).

Ha a rendszer működési hibát észlel, a figyelmeztető lámpa **1** több mint 30 percig pirosan világít. Forduljon mielőbb egy hivatalos kereskedőhöz.



A rendszer külön akkumulátorral működik. Az akkumulátor élettartama körülbelül négy év (a figyelmeztető lámpa **1** piros színnel világít). Forduljon márkakereskedőjéhez



Vész hívás funkció nélkül a rendszer nem nyomon követhető, és nem lesz állandó felügyelet alatt. A rendszer automatikusan és folyamatosan törli az adatokat, és csak a jármű utolsó három tartózkodási helyét tárolja.

Az országban releváns jogszabályok szerint a rendszer az adatokat csak segélyhívás esetén továbbítja. A telefontárhelyre tárolt adatok továbbított adatok tárolása és kezelése a helyi személyes adatok védelmére vonatkozó jogszabályoknak megfelelően történik. A rendszer a tevékenységjelzőket csak 13 órán át tárolja.

A gépjármű tulajdonosa jogosult az adatokhoz való hozzáférésre. A tulajdonos kérheti az adatok korrigálását, törlését vagy zárolását.



Az Ön biztonsága és a rendszer megfelelő működésének biztosítása érdekében az akkumulátoron végzett bármilyen műveletet (szétszerelés, leválasztás stb.) csak képzett szakember végezhet.

Komoly égési sérülések és elektromos áramütés kockázata.

Feltétlenül tartsa be a cserék esedékességét, ne lépje túl a karbantartási útmutatóban előírt időintervallumot.

Az akkumulátor speciális kialakítású. Ügyeljen arra, hogy megfelelő akkumulátorra cserélje ki.

Forduljon hivatalos márkaszervizhez.

VEZETÉSI MÓD

A VEZETÉSI MÓD rendszer a járműtől függően többféle vezetési módot tesz lehetővé, amelyek befolyásolják a vezetést, a hangulatvilágítást, a kényelmet és a vezető helyzetét:

- az összes üzemmód előre be van állítva és testreszabható (környezeti világítás stb.);
- a „Perso” üzemmód személyre szabható.

A vezetési üzemmódok a következők működésére hatnak:

- kormányerő;
- az elektronikus menetstabilizáló program;
- a motor reakciókészsége.

Ezen kívül hatással vannak a következőkre is:

- az utastér és a kijelzőegység világítása;
- a kijelzőegység és a multimédia képernyő megjelenítése;



A motorbeállítások az egyes vezetési üzemmódokhoz tartoznak, és a „Perso” üzemmód kivételével nem módosíthatók.

A menü elérése



Járműtől függően a „DRIVE MODE” rendszerhez a következő módon férhet hozzá:

- a multimédia képernyőről **1**.
- a kormánykerék vezérlőjének **2** használatával.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.



A jármű minden egyes használatakor az utoljára kiválasztott üzemmód marad meg.

DRIVE MODE módok

„Perso” mód

Ez az üzemmód lehetővé teszi a vezetési elemek teljes konfigurálását, beállítva a motor gázreakcióit is.

„Eco” üzemmód

Az „Eco” üzemmód az energiatakarékosságot segíti elő. A motorvezérlés csökkenti a fogyasztást ➔ 166.

„Sport” mód

Ez az üzemmód élénkebb gázreakciókat tesz lehetővé. A kormányzás feszesebb.

„Normal” üzemmód

A jármű alapbeállításait alkalmazó üzemmód a legjobb kompromisszumot nyújtja a kényelem és a dinamizmus között.



A beállításokat üzemmódonként állíthatja vissza.

VEZETÉSI MÓD

Fűtés/légkondicionálás „Eco” beállítás

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.



Ez a paraméter minden DRIVE MODE üzemmódhoz elérhető és lehetővé teszi a jármű hatótávolságának optimalizálását a légkondicionáló teljesítményének szabályozásával (például: megnöveli a kívánt hőmérséklet-alapérték eléréséhez szükséges időt stb.). ➔ **166**

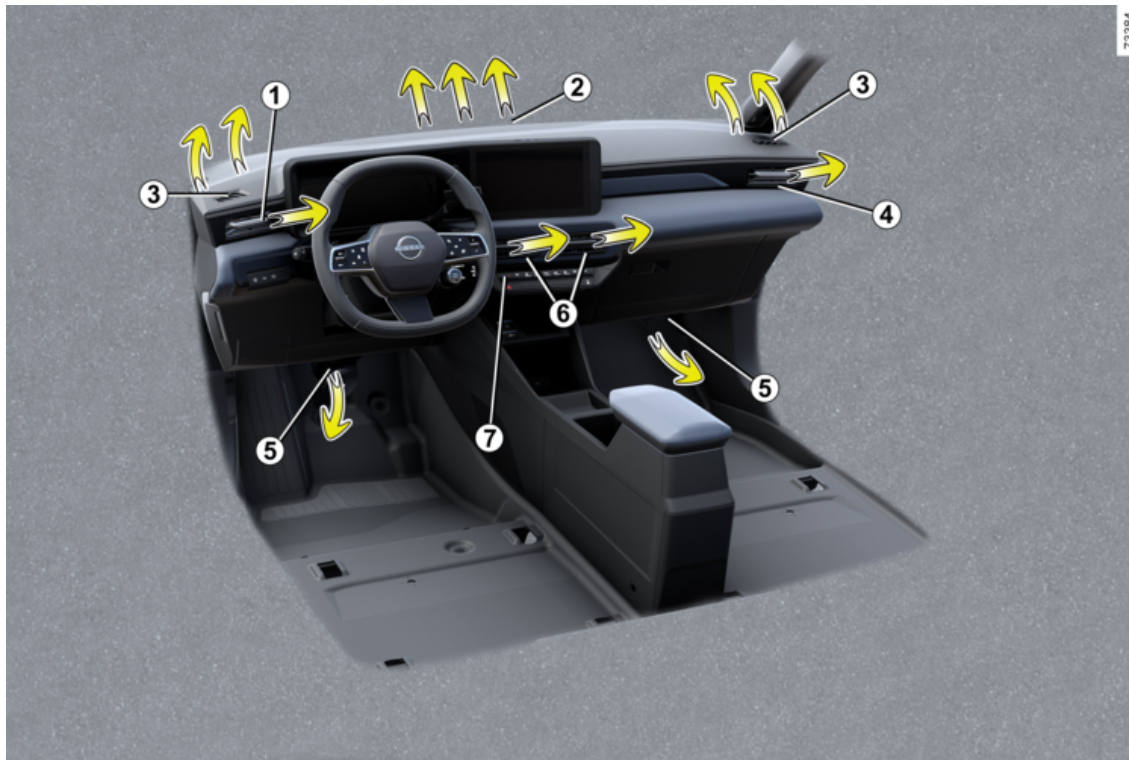
A multimédia képernyőn **1** be- vagy kapcsolhatja a funkciót a DRIVE MODE konfigurációs menüben.

Bekapcsolás után egy ECO figyelmeztető lámpa **3** jelenik meg a multimédia képernyőn **1**.

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

Szellőztetők: levegőkivezető nyílások

Levegőnyílások



SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

1. Vezetőtéri szellőzőnyílások.
2. Szélvédő páramentesítő nyílása.
3. Oldalablak páramentesítő nyílása.
4. Utasoldali szellőzőnyílások.
5. Az első utasok lábfűtésének kimenete.
6. Középső szellőzőnyílások
7. Kapcsolópanel

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

Vezetőoldali szellőzőnyílás 1



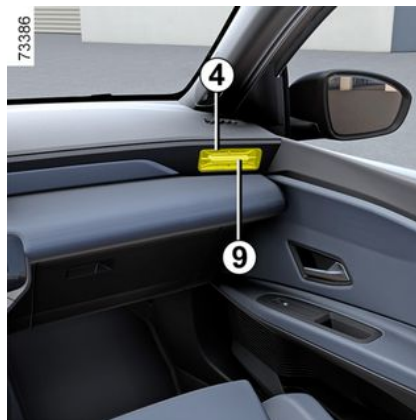
Irány

A levegő áramlásának irányításához forgassa el a **1** szellőzőfűvókát a **8** fül segítségével.

Zárás: mozgassa a **8** fület a kormánykerékkel ellentétes irányba az ellenállási ponton túlra.

Nyitás: mozgassa a **8** fület a kormánykerék felé.

Utasoldali szellőzőnyílás 4



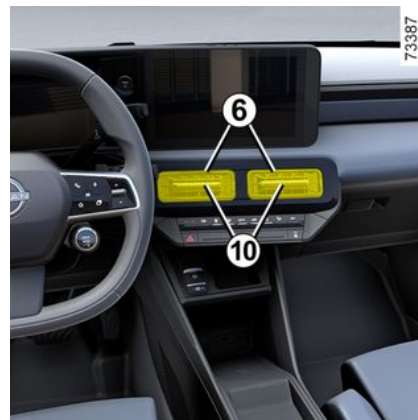
Irány

A levegő áramlásának irányításához forgassa el a **4** szellőzőfűvókát a **9** fül segítségével.

Zárás: mozgassa a **9** kart a jármű első paneljének külseje felé, az ellenállási ponton túlra.

Nyitás: mozgassa a **9** fület az első panel belseje felé.

Középső szellőzőnyílások 6



Irány

A levegő áramlásának irányításához forgassa el a **6** szellőzőnyílásokat a **10** fülek segítségével.

Zárás: mozgassa a **10** fület az első panel belseje felé.

Nyitás: mozgassa a **10** fület az első panel külseje felé, az ellenállási ponton túlra.



Ne rögzítsen semmilyen tárgyat a szellőzőnyílásokhoz (pl. telefontartó).

Megrongálódhatnak.

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

Légmennnyiség



Az **1**, **4** és **6** szellőzőnyílásokból érkező légáramlás szabályozásához nyomja meg és emelje fel az **11** vezérlőt a kívánt szintre.

A kellemetlen szagok megszüntetése érdekében a gépkocsiban kizárólag az erre a célra kialakított rendszereket használja. Forduljon márkaszervizhez.

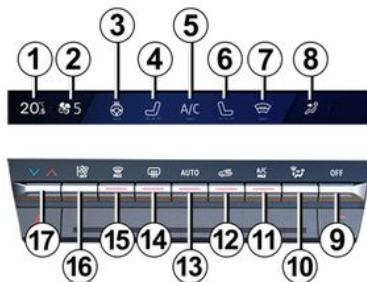


Semmit ne juttasson be a gépkocsi szellőzőrendszerébe (például kellemetlen szag stb. esetén)

Ez megrongálódáshoz vezethet és tüzet okozhat.

Automata légkondicionálás

Kapcsolók



1. Hőmérséklet-beállítás kijelzője.
2. Ventilátorfokozat kijelzője.
3. Fűtött kormánykerék aktiválásának vezérlése.
4. A vezetőülés-fűtés aktiválásának vezérlése.
5. A légkondicionálást bekapcsoló kapcsoló.
6. Az utasülés fűtésének vezérlése.
7. Szélvédő jég-/páramentesítés.
8. Utastér levegőelosztásának jelzése.
9. A rendszer kikapcsolása.

10. Az utastéri levegőelosztás szabályozása

11. Az „A/C MAX” funkció aktiválásának vezérlése.

12. Levegőkeringtetés.

13. Légkondicionálás aktiválásának vezérlése AUTO üzemmódban.

14. Hátsó szélvédő jég-/páramentesítése és a gépkocsitól függően a visszapillantó tükröké.

15. „Jó kilátás” funkció.

16. A ventilátor fordulatszámának beállítása és a rendszer leállítása.

17. A vezetőoldali levegő hőmérsékletének beállítása.

A rendszer kiés bekapcsolása

A rendszer bekapcsolása

A jármű indításakor a rendszer viszik az utoljára használt programhoz.

A rendszer akkor is működőképes, ha a jármű álló helyzetben van, bekapcsolt motorral.

Nyomja meg a **13** kapcsolót a rendszer bekapcsolásához, vagy állítsa be a **16** kapcsolóval a ventilátor kívánt fordulatszámát.

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

A berendezés leállítása

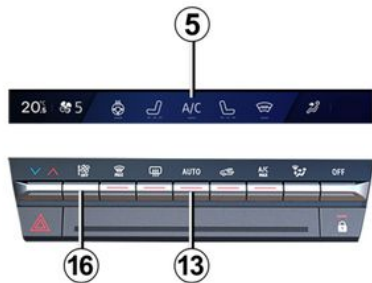
Nyomja meg a **9** vezérlőt a rendszer kikapcsolásához.

A légkondicionálás bekapcsolása vagy kikapcsolása

Automatikus üzemmódban a rendszer kezeli a légkondicionálás aktiválását. A rendszer be- és kikapcsolása továbbra is lehetséges a **5** kapcsoló megnyomásával.

Automata üzemmód

Az automata légkondicionáló berendezés biztosítja (a szélsőséges eseteket kivéve) az utastér kényelmét és a megfelelő kilátást, optimális fogyasztás mellett.



A rendszer felügyeli a ventilátor fordulatszámát, a levegőelosztást, a belső levegőkeringtetést, a levegő hőmérsékletét és a légkondicionálás elindítását vagy leállítását.

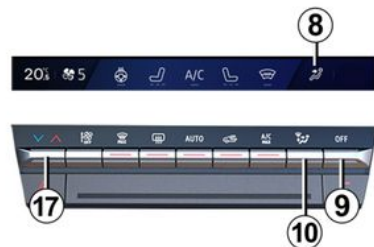
Ez az üzemmód három választható programot tartalmaz:

AUTO: optimalizálja a kiválasztott komfortfokozatot a külső körülményeknek megfelelően. Nyomja meg a **13** gombot.

SOFT: lehetővé teszi, hogy a kívánt hőmérsékletet egyenletesebben és csendesebben érjük el. Nyomja meg a **13** gombot, majd nyomja lefelé a gombot a SOFT üzemmód aktiválásához.

FAST: növeli a légáramlást az utastérben. Ez a mód különösen alkalmas a hátsó ülések utazókényelmének optimalizálására. Nyomja meg a **13** gombot, majd nyomja felfelé a gombot a FAST üzemmód aktiválásához.

Az utastérbe befűjt levegő elosztásának módosítása



Nyomja meg egyszer vagy többször a **10** gombot a levegőelosztás beállításához. A kiválasztott levegőelosztási beállítás **8** megjelenik a multimédiás képernyőn. A pozíciók a következő sorrendben érvényesek:



A légáramlás a szélvédő páramentesítő szellőzőnyílásaiból és az első oldalablakok páramentesítő szellőzőnyílásaiból jön.



A levegő a szélvédő és az első oldalablakok páramentesítő nyílásai felé és az utasok lába felé áramlik.

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS



A légáramlás elsősorban a műszerfal szellőzőnyílásain keresztül érkezik.



A levegő a műszerfal szellőzőrácsok és a lábtér felé áramlik.



A levegő elsősorban az utasok lábánál (a műszerfal és/vagy az első ülések alatt) található szellőzőnyílásokon keresztül áramlik be.

A levegő hőmérsékletének beállítása

Nyomja meg a **17** vezérlőt a levegő hőmérsékletének beállításához.

A ventilátor fordulatszámának szabályozása

Az automata üzemmódban a rendszer felügyeli a ventilátor fordulatszámát, amely optimális a kívánt komfortfokozat eléréséhez és megtartásához.

A befúvási sebességet továbbra is beállíthatja a **16** vezérlő megnyomásával, hogy növelje vagy csökkentse a befúvási sebességet.

„Clear View” funkció

Nyomja meg a **15** gombot: a beépített jelzőlámpa világítani kezd.

Ez a funkció lehetővé teszi a szélvédő, az első oldalablakok, az elektromos visszapillantó tükrök és hátsó szélvédő gyors páramentesítését (az adott gépkocsitól függően). Automatikusan aktiválja a légkondicionáló és a hátsó szélvédő jégtelenítő funkcióit.

Megjegyzés: automatikusan kikapcsolja a levegőkeringtetést.

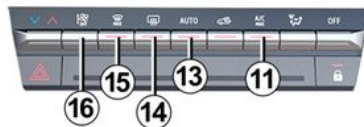
A funkcióból való kilépéshez nyomja meg a **13** vagy **15** gombot.



Bizonyos gombokhoz vis-szajelző lámpa tartozik, amely a funkció állapotáról tájékoztat.

A hátsó szélvédő páramentesítése és jégmentesítése

66169



4

Nyomja meg a **14** gombot: a beépített jelzőlámpa világítani kezd. Ezzel a funkcióval lehetséges a hátsó szélvédő és visszapillantó tükrök (megfelelő felszereltségű gépkocsikon) gyors pára- és jégmentesítése.

A funkcióból való kilépéshez nyomja meg ismét a **14** gombot. Ennek hiányában a páramentesítés automatikusan áll le.

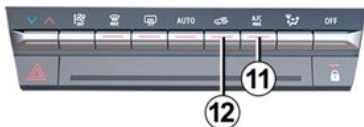
„A/C MAX” funkció

Az „A/C MAX” funkció lehetővé teszi a légkondicionáló rendszer maximális teljesítményének kihasználását. A rend-

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

szer rövid időre aktiválható, hogy gyorsan lehűtse az utasteret.

66169



Ez a funkció automatikus módosításokkal működik:

- teljesen hidegre programozott hőmérséklet;
- a levegő elosztása az utasok között;
- maximális teljesítményű légáramlás;
- a légkondicionálás bekapcsolása;
- belső levegőkeringtetés.

A funkció aktiválásához nyomja meg a **11** gombot. A **11** gombba épített jelzőfény világítani kezd. Kapcsolja ki a(z) ECO üzemmódot a legjobb teljesítmény érdekében.

A funkció kikapcsolásához nyomja meg ismét a **11** vagy a **16** gombot. A **11** gomb jelzőfénye kialszik.

A belső levegőkeringetés bekapcsolása (az utastér elszigetelése)

Időnként bekapcsolhatja a belső levegőkeringetést az utastér és a külső levegő elválasztásához, pl. szennyezett helyeken történő vezetéskor.



A páraés jégmentesítés mindig fontosabb funkció, mint a belső levegőkeringtetés.

Manuális használat

Nyomja meg a **12** gombot: a beépített jelzőlámpa világítani kezd.

A kapcsoló ezen állásának hosszantartó használata a nem cserélődő levegő miatt szagok, az ablakokon pedig pára megjelenésével járhat.

Tanácsos tehát visszatérni automata üzemmódba újra megnyomva a **12** gombot, ahogy a belső levegő keringetése már nem szükséges.

Légtisztító

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

„Kedvencek” funkció



Járműtől függően a kormánykerék kapcsolójának **18** megnyomásával a következő funkciókat kapcsolhatja be a korábban definiált és eltárolt felhasználói beállítások szerint:

- fűthető kormány;
- fűthető ülések;
- légtisztítás.

Ennek a funkciónak a programozásával kapcsolatos további információért olvassa el a multimédia rendszer utasításait.

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

Fűtés/légkondicionálás „Eco” beállítás

További információkért lásd a „DRIVE MODE” részt VEZETÉSI MÓD és a „Vezetési tanácsok és takarékos vezetés” részt ➔ 166.

Légkondicionálás: programozás

Légkondicionálás programozása



Az **1** multimédiás képernyőről számos kényelmi programot menthet el a következő beállítások aktiválásával:

- a hőmérséklet beállítása;
- annak az időpontnak a programozása, amikor a járműnek készen kell állnia;

– olyan napok kiválasztása, amikor a programot meg kell ismételni.

Aktiválhatja/kikapcsolhatja a mentett programokat.

Megjegyzés: a légkondicionálót az okostelefonos gyártói alkalmazással is beprogramozhatja.

A jármű álló helyzetében, járó motor mellett az **1** multimédiás képernyő „Jármű” képernyőjén válassza ki a „Elektromos” menüt , majd a „Programok” fület a különböző beállítások eléréséhez.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.



A gépjárművezető felelőssége a gépkocsi parkolása vagy leállítása esetén

Még rövid időre se hagyjon magára állatot, gyermeket vagy magatehetetlen személyt a járműben.

Ne feledje, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér belső hőmérséklete nagyon gyorsan megemelkedik.

HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE.

A „Programozás” aktiválása

A funkció a programozott idő előtt elindul, hogy az utastérben a hőmérséklet elérje a kiválasztott komforthőmérsékletet, ha:

- a motorháztető zárva van;
- a hajtóakkumulátor töltöttségi szintje elegendő;
- a motor ki van kapcsolva;
- senki sincs a járműben.

A műszeregységben kigyullad a  visszajelzőlámpa.

A légkondicionálás azonnali bekapcsolása

A légkondicionálás azonnali indítását el lehet végezni, ha:

- a motorháztető zárva van;
- a hajtóakkumulátor töltöttségi szintje elegendő;
- a vezető leállítja a motort;
- senki sincs a járműben.

A légkondicionálás azonnali aktiválásának módja eltér a programozástól:

- az okostelefonról kell elindítani;
- a fűthető kormány funkció és az ülésfűtés automatikusan bekapcsol, ha a jármű rendelkezik ilyen extrákkal;
- a funkció körülbelül 10 perc után ki kapcsol.

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Az időzített légkondicionálás kikapcsolása

A légkondicionálás a befejező időpont után körülbelül 10 perccel automatikusan kikapcsol.

A funkció ugyanakkor kikapcsolható, ha:

- a motor jár;
- a meghajtó akkumulátor töltöttségi szintje 7% alatt van;
- a motorháztető nyitva van;
- megnyomja a kezelőpanel egyik kapcsolóját;
- a vezető körülbelül 20 másodpercig az utastérben tartózkodik.

Megjegyzés: ezek a feltételek a légkondicionálás azonnali kikapcsolására is vonatkoznak.

Ha a gépkocsi hosszú ideig parkoló helyzetben áll anélkül, hogy legalább egy aktív előhűtési ütemtervvel rendelkező ajtót kinyitnának, akkor a funkció a harmadik előhűtési indítástól kezdve kikapcsol. A funkció akkor lesz elérhető, ha a jármű egyik ajtaját kinyitják.

Légkondicionálás: információk és használati tanácsok

Információk és használati tanácsok

Használati tanácsok

Bizonyos esetekben (légkondicionálás kikapcsolva, levegőkeringtetés üzemel, ventilátor fordulatszáma nulla vagy alacsony stb.) párásozást tapasztalhat a gépjármű ablakain és szélvédőjén.

Parásozás esetén használja a „**Jó kilátás**” funkciót a párásozás megszüntetéséhez, majd az újraképződés elkerülésére használja a légkondicionálást automata üzemmódban.



Semmit ne juttasson be a gépkocsi szellőzőrendszerébe (például kellemtelen szag stb. esetén)

Ez megrongálódáshoz vezethet és tüzet okozhat.

Fogyasztás

Ha a légkondicionálás be van kapcsolva, az energiafogyasztás emelkedése normális jelenség.

Néhány tanács az üzemanyag-fogyasztás csökkentése, és ennek

megfelelően a károsanyag-kibocsátás csökkentése érdekében.

Ha lehet, inkább nyitott szellőzőnyílásokkal és zárt ablakokkal közlekedjen. Ha a gépkocsival hőségben vagy tűző napon parkolt, indulás előtt szellőztessen néhány percig, a meleg levegő eltávolítása érdekében.

Karbantartás

Az ellenőrzés gyakoriságát illetően tájékozódjon a gépkocsi karbantartási füzetében.



Használja rendszeres a légkondicionáló berendezést, még hideg időjárás esetén, havonta legalább egyszer körülbelül 5 percig kell jártni.

Működési rendellenességek

Általában működési rendellenesség esetén forduljon márkaszervizhez.

– **A jég- és páramentesítés vagy a légkondicionálás hatásfokának csökkenése.**

Ezt az utastéri szűrő szűrőbetétjének elszennyeződése is okozhatja.

– **A légkondicionáló nem hűt.**

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

Ellenőrizze a szabályozókapcsolók megfelelő helyzetét és a biztosítékok állapotát. Ellenkező esetben állítsa le a működést.



A jármű légkondicionáló rendszere a hajtóakkumulátor hűtésére is szolgál.

A légkondicionáló hatékonyságának tartós csökkenése a meghajtó akkumulátor idő előtti romlásához vezethet.

Víz jelenléte a gépkocsi alatt

A légkondicionálás hosszabb használata után normális jelenség, ha a jármű alatt víztócsa keletkezik. Ez a kondenzáció miatt történik.



Ne nyissa ki a hűtőközeg-kört. Bőrrre vagy szembe kerülve sérüléseket okozhat.

Hűtőközeg-folyadék



A hűtőközeg rendszere (amelynek egyes alkotóelemei hermetikusan vannak lezárva) fluortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmazhat.

A gépkocsi típusától függően a következő információt megtalálhatja a motortérben elhelyezett **A** címkén.

Az információk megléte és elhelyezkedése az **A** címkén járműtől függően változhat.



Hűtőközeg folyadék típusa



(XXX) A légkondicionáló rendszerben lévő olaj típusa



Gyúlékony termék



Tanulmányozza a jármű használati útmutatóját



Karbantartás

x,xxx kg	(1) A járműben lévő hűtőfolyadék mennyisége.
GWP xxxxx	(2) Globális felmelegedési potenciál (CO ₂ -egyenérték).
CO ₂ -egyenérték x.xxx t	(3) A mennyiség súlyban és CO ₂ -egyenértékben.

További információk

A címkétől és a hűtőközeg típusától függően:

R-1234yf hűtőfolyadék

- (1) 1,050 kg
- (2) GWP 0,501
- (3) 0,0005 t



Ne nyissa ki a hűtőközeg-kört. Bőrrre vagy szembe kerülve sérüléseket okozhat.

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS



Bármely, motortérben
végzett művelet előtt ki
kell kapcsolnia a gyújtást
➔ 151.

MULTIMÉDIA ESZKÖZÖK

Bevezetés



A felszerelések megléte és elhelyezkedése a gépkocsitól függ.

1. Multimédia képernyő.
2. USB-C multimédiás csatlakozók a középső konzolon.
3. Kormánykerék alatti kapcsoló.
4. Hangvezérlés.



További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

„USB-C” multimédia-csatlakozók

A 2 USB-C multimédia csatlakozók tartozékok töltésére használhatók aljzatonként legfeljebb 15 watt (5 volt) teljesítménnyel.

Megjegyzés: a 2 USB-C multimédia csatlakozók adatátvitelre is használhatók.



A csatlakoztatott berendezések teljesítménye legfeljebb 15 W lehet.
Tűzveszély.



Ha egy tartozék kábelét egy USB porthoz (pl. smartphone töltőkábelhez) csatlakoztatja, feltétlenül húzza ki, amikor már nincs rá szükség.
Rövidzárlat és a(z) USB port károsodásának veszélye áll fenn, ha a kábel vége és egy fémtárgy (pl. szivargyújtó stb.) érintkezik.

Mikrofon 5



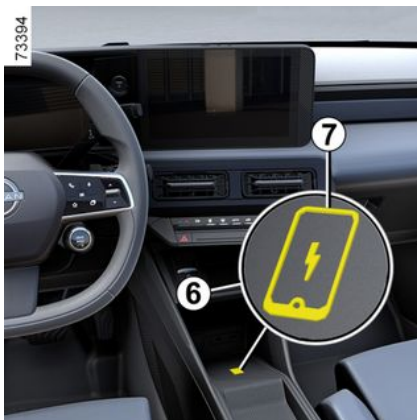
(a telefonhoz és a hangasszisztenshez)



A telefon használata
Felhívjuk figyelmét az ilyen készülékek használatára vonatkozó jogszabályok betartására.

MULTIMÉDIA ESZKÖZÖK

Indukciós töltési terület 6



Járműtől függően a 7 szimbólum jelzi, hogy a telefont a 6 területre helyezve töltőkábel nélkül töltheti azt.

A vezeték nélküli töltővel kapcsolatos további információkért kérjük, olvassa el a multimédia rendszer utasításait.

i Fontos, hogy ne hagyjon semmilyen tárgyat (indítókártya, USB-meghajtó, SD-kártya, bankkártya, ékszerek, kulcs, érmék stb.) az indukciós töltési területen 6 telefontöltés közben. Távolítsa el minden mágneses kártyát vagy bankkártyát a telefon tokjából, mielőtt a telefont az indukciós töltőhelyre 6 helyezné.

i Az indukciós töltési területen 6 hagyott tárgyak túlmelegedhetnek. Javasoljuk, hogy ezeket az erre a célra biztosított területekre helyezze (rakodórekesz, napellenző tárolója, stb.).

i Ügyeljen arra, hogy az ital-tartóba helyezett palack megfelelően le legyen zárva, hogy ne ömöljön ki a tartalma, ha esetleg felborulna.

A környező elektromos és/vagy elektronikus berendezések károsodásának veszélye a folyadék kiömlése esetén.

i További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

UTASTÉRI TÁROLO

Elektromos ablakemelők

Bevezetés

A rendszerek működése bekapcsolt gyújtásnál vagy kikapcsolt gyújtásnál az egyik első ajtó nyitásáig (körülbelül 3 percre korlátozva) biztosított.



A vezető felelőssége

Soha ne hagyja a járműben a kártyát vagy a kulcsot, továbbá még

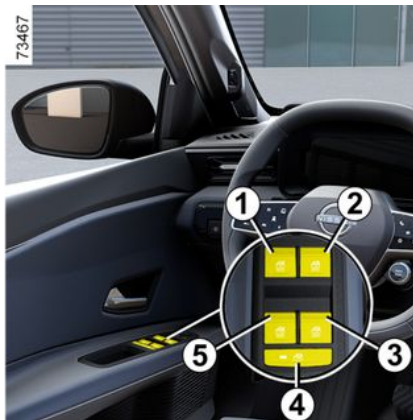
rövid időre se hagyjon soha a járműben gyermeket, állatot vagy olyan felnőttet, aki nem tud magáról gondoskodni.

A motor beindításával vagy egyéb kiegészítők (ablakemelő, ajtózárs) működtetésével veszélyhelyzet állhat elő.

Valamely testrész becsípődése esetén azonnal fordítsa meg az ablak mozgásának irányát az adott kapcsoló megnyomásával.

Súlyos balesetveszély.

Egyszeri gombnyomásos (impulzusos) elektromos ablakemelők



Röviden nyomja le vagy húzza maga felé az ablakemelő kapcsolóját ütközésig: az ablak teljesen fel vagy lehúzódik. A gomb ismételt működtetése megállítja az ablak mozgását.

Megjegyzés: a hátsó ablakok nem húzhatók le teljesen.

A vezetőülésből nyomja meg a kapcsolót:

1. a vezetőoldali ablakhoz;
2. az első utasoldali ablakhoz;
3. és 5 a hátsó ülések ablakaihoz.



Az utasülésekből nyomja meg a **6** kapcsolót.

Utasok biztonsága

A vezető a hátsó ablakemelők működését letilthatja a **4** kapcsoló megnyomásával. Megerősítő üzenet jelenik meg és a kapcsoló jelzőfénye világít a műszeregységen.



Ne támasszon semmit a félig leengedett ablaknak:
mert károsodhat az ablakemelő.

Megjegyzés: Ha az ablak akadályba ütközik, amikor már majdnem teljesen

UTASTÉRI TÁROLO

bezáródott (pl. faág stb.), megáll, és visszaszamozdul néhány centimétert.

Az egyérintéses elektromos ablakemelő nem működik

Az egyérintéses elektromos ablakemelő hővédelmi funkcióval bír: ha egymás után több mint 16 alkalommal megnyomja az ablak kapcsolóját, bekapcsol a védelmi üzemmód (bezárja az ablakot).

A következőkre van lehetőség:

- az elektromos ablakemelő kapcsolójának rövid időn át, kb. 30 másodperces időközönként történő működtetése;
- járó motor mellett az ablak zárolása megszűnik, ha körülbelül 20 percig nem aktiválják az elektromos ablakemelő kapcsolóját.

Az ablakok nyitása/zárása távirányítással

Az ajtók kívülről történő kinyitásakor, ha **megnyomja és lenyomva tartja a kártya nyitógombját**, minden egyérintéses elektromos ablakemelővel felszerelt ablak automatikusan kinyílik.

Az ajtók kívülről történő bezárásakor, ha **megnyomja és lenyomva tartja a kártya zárógombját**, minden egyérintéses elektromos ablakemelővel felszerelt ablak automatikusan lezár.

Ajánlott úgy használni a rendszert, hogy közben a felhasználó jól látja a gépkocsit, és senki nem tartózkodik a gépkocsiban.



Az ablakok zárásakor győződjön meg arról, hogy nincs-e a gépjárműből kilógó testrész (kar, kéz stb.).

Súlyos balesetveszély.

Működési rendellenességek

Ha valamelyik ablak nem záródik, a rendszer normál üzemmódba áll vissza: nyomja meg az adott kapcsolót annyiszor, ahányszor kell, hogy az ablak teljesen bezáródjon. Tartsa lenyomva a kapcsolót (mindig a záró oldalon) egy másodpercig, majd engedje le és húzza vissza teljesen az ablakot a rendszer inicializálása érdekében.

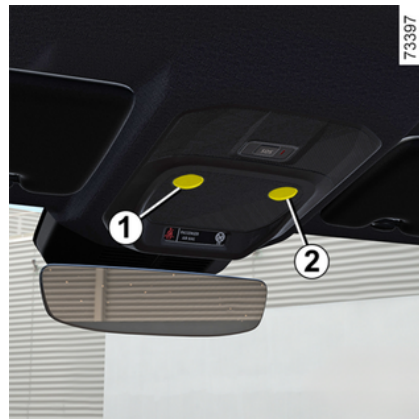
Ha szükséges, keressen fel márkaszervizt.

Belső világítás

Olvasólámpák

Első olvasólámpák

(kiviteltől függően)



Érintse meg az **1** vagy **2** fényt a következő aktiválásához:

- állandó világítás;
- azonnali kikapcsolás.

Megjegyzés:

- A világítás be- vagy kikapcsolásához nem szükséges megnyomni a lámpákat. Csak hozzá kell érnie;
- a multimédiás képernyőn kikapcsolhatja/bekapcsolhatja az olvasólámpák világítását az ajtók nyitásakor ➔ 126.

UTASTÉRI TÁROLO

Hátsó olvasólámpák

(kivételtől függően)



Érintse meg az olvasólámpákat **3** vagy **4**:

- állandó világítás;
- azonnali kikapcsolás.

Megjegyzés:

- A világítás be- vagy kikapcsolásához nem szükséges megnyomni a lámpákat. Csak hozzá kell érnie;
- a multimédiás képernyőn kikapcsolhatja/bekapcsolhatja az olvasólámpák világítását az ajtók nyitásakor ➔ **126**.



Az ajtózárok vagy az ajtók kinyitásakor a mennyezeti időzített világítás és a világítótestek bekapcsolódnak.

Csomagtér-világítás



A lámpa **5** a csomagtérajtó nyitásakor gyullad ki.

Napellenző, szépítkező tükrök



Napellenző

Hajtsa le a napellenzőt **6** a szélvédőre, vagy akassza ki és hajtsa az oldalablakra.

Piperetükör

Emelje fel a fedelet **7**.

Világítás, napellenző

(felszereltségtől függően)

A **8** világítás automatikusan bekapcsol, amikor a napellenző nyitva van.

UTASTÉRI TÁROLO

Segédberendezések csatlakozója

Szivargyújtó-csatlakozó 1



Tartozékok csatlakoztatására szolgál.

Használható például a defektjavító készlet kompresszorához ➔ 335.



A csatlakoztatott eszközök teljesítménye legfeljebb 120 W (12 V) lehet.

Ha egyszerre több csatlakozó van használatban, a csatlakoztatott berendezések összteljesítménye nem haladhatja meg a 180 wattot.

Tűzveszély.

RAKODÓREKESZEK, UTASTÉRI FELSZERELÉSEK

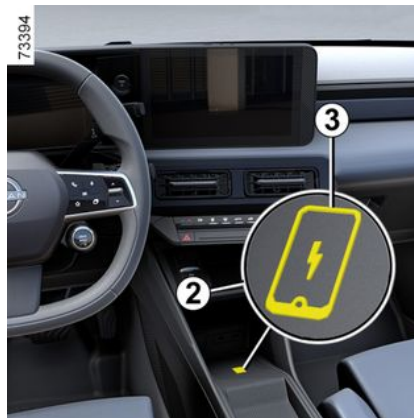
Első tárolórekeszek

Első ajtók tárolórekeszei 1



A vezető előtt a padlón semmiféle tárgy nem lehet, mivel ezek hirtelen fékezéskor a pedálok alá csúszhatnak és akadályozhatják azok működését.

Középkonzol tárolórekesz vagy indukciós töltőzóna 2



A járműtől függően a 3 szimbólum azt jelzi, hogy a 2 terület töltőkábel használata nélkül is használható a telefon töltésére.

A vezeték nélküli töltővel kapcsolatos további információkért kérjük, olvassa el a multimédia rendszer utasításait.



Fontos, hogy ne hagyjon semmilyen tárgyat (indítókártya, USB-meghajtó, SD-kártya, hitelkártya, ékszerek, kulcs, érmék stb.) az indukciós töltési területen 2 telefontöltés közben. Távolítsa el minden mágneses kártyát vagy bankkártyát a telefon tokjából, mielőtt a telefont az indukciós töltési területre 2 helyezné.



Az indukciós töltési területen 2 hagyott tárgyak túlmelegedhetnek. Javasoljuk, hogy ezeket az erre a célra biztosított területekre helyezze (rakodórekesz, napellenző tárolója, stb.).

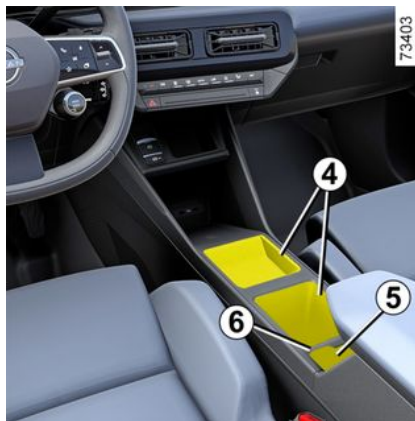
RAKODÓREKESZEK, UTASTÉRI FELSZERELÉSEK

i Ügyeljen arra, hogy az ital-tartóba helyezett palack megfelelően le legyen zárva, hogy ne ömöljön ki a tartalma, ha esetleg felborulna.

A környező elektromos és/vagy elektronikus berendezések károsodásának veszélye a folyadék kiömlése esetén.

i További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Középkonzol tárolórekesz 4



Egy elválasztófal **6** lehetővé teszi a középkonzol rakodórekeszének elrendezését.

Pohártartók 5

Egy elválasztófal **6** segítségével olyan helyet hozhat létre, amelyen egy újabb pohártartó helyezhető el.

Az elválasztófal eltávolítható, hogy üres tárhelyet biztosítson.

i Ügyeljen arra, hogy az ital-tartóba helyezett palack megfelelően le legyen zárva, hogy ne ömöljön ki a tartalma, ha esetleg felborulna.

A környező elektromos és/vagy elektronikus berendezések károsodásának veszélye a folyadék kiömlése esetén.

Középső kartámasz/tárolórekesz 8



Húzza felfelé a középső kartámasz **7** fedelét.

RAKODÓREKESZEK, UTASTÉRI FELSZERELÉSEK



Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön kemény, nehéz vagy hegyes tárgy a „nyitott” rakodórekeszekbe, mivel éles kanyarodás, hirtelen fékezés vagy ütközés esetén ezek kirepülhetnek és sérüléseket okozhatnak.



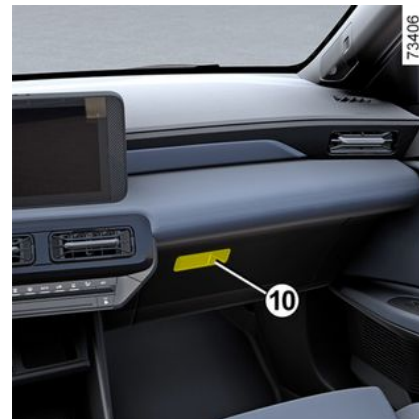
Kanyarodáskor, gyorsításkor vagy fékezéskor ügyeljen, hogy a pohártartóban elhelyezett edény tartalma ne ömöljön ki.
A forró folyadék leforrázhatja, ha kifolyik.

Napellenző rakodórésze 9



Térkép, különböző jegyek stb. rögzítésére alkalmas.

Kesztyűtartó



A kinyitáshoz húzza meg a nyelvet **10**.
Elfér benne egy doboz zsebkendő, egy üveg víz stb.

RAKODÓREKESZEK, UTASTÉRI FELSZERELÉSEK

Hátsó rakodórekeszek

Rakodózseb 11



(kivételtől függően)

CSOMAGSZÁLLÍTÁS

Rakodóhely

Kalaptartó



Eltávolítás:

- engedje le a fejtámlákat;
- akassza ki a két rögzítőzsinórt **1**;
- emelje fel a kalaptartót **2** a kiakasztásához;



A kalaptartó maximális terhelése: 2 kg egyenletesen elosztva.

- nyomja befelé a kalaptartót **2**, és fordítsa meg;
- húzza a kalaptartót maga felé.

A visszahelyezés ellentétes sorrendben történik.



Ne tegyen csomagokat, de főleg nehéz tárgyakat a kalaptartóra.

Hirtelen fékezés vagy baleset esetén ezek sérüléseket okozhatnak.

Csomagszállítás a csomagtérben

A szállítani kívánt tárgyakat mindig úgy helyezze el a csomagtérben, hogy a legnagyobb felületükkel az alábbiak valamelyikéhez támaszkodjanak:



- A hátsó ülések háttámlájának szokásos terhelés esetén (példa: **A**).

CSOMAGSZÁLLÍTÁS

B

73409



– Maximális terhelés esetén a hátsó ülések háttámláit lehajtva az első ülések háttámláihoz (példa: **B**).

Győződjön meg róla, hogy a szállított tárgyak egyenletesen oszlanak el a rakodótérben.

Ha csomagot akar helyezni a visszahajtott üléstámlára, a visszahajtás előtt feltétlenül húzza ki a fejtámlákat, és a visszahajtást úgy végezze, hogy a háttámla minél jobban az ülőrészre támaszkodjon.



Amikor a helyére teszi az üléstámlát, ellenőrizze, jól bezáródott-e az üléstámla.

Ha üléshuzatot használ, győződjön meg arról, hogy az nem akadályozza a háttámla rögzítését.

Ellenőrizze az övek megfelelő helyzetét.

Helyezze vissza a fejtámlákat. A fejtámla biztonsági eszköz, ügyeljen a jelenlétére és a megfelelő beállítására.



A nehezebb rakományt mindig közvetlenül a padlón helyezze el. Használja a raktér padlóján kialakított rögzítési pontokat **4**, ha ilyenek találhatók a járműben. A rakományt úgy kell elhelyezni, hogy hirtelen fékezéskor semmilyen tárgy se repülhessen előre, sérülést okozva az utasoknak. Kapcsolja be a hátsó ülések biztonsági öveit még akkor is, ha nincsenek utasok.



CSOMAGSZÁLLÍTÁS

Vonóhorog



A vonóhorog megengedett függőleges terhelése, legnagyobb megengedett vontatási súly fékezett és fékezetlen állapotban:

→ 364.

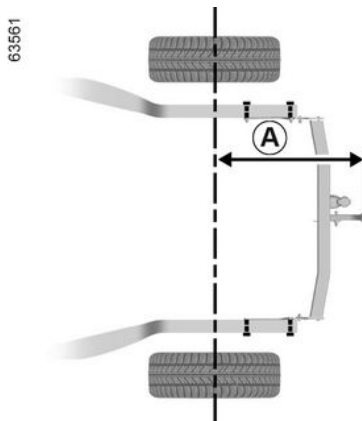
A vonóhorog kiválasztása és felszerelése

Eredetileg nem a járműre szerelt vonóhorog (kereszttartó és vonóhorog): a teljes vonóhorog és rögzítéseinek súlya nem haladhatja meg a 25 kg-ot.

Semmiféle vontatóberendezés nem takarhatja el használaton kívül a lámpákat vagy a rendszám táblát.

Minden esetben tartsa be annak az országnak az idevágó előírásait, ahol éppen tartózkodik. A vonóhorog felszereléséről és a használat feltételeiről tájékozódjon a gyártó szerelési útmutatójában.

Tanácsos ezt az útmutatót is a kocsiban egyéb papírjaival együtt tartani.



Legnagyobb méret **A**: 795 mm.

Annak érdekében, hogy járműve ne sérüljön meg, szigorúan tilos a vonószemet és más eszközöket más jármű vontatására használni.

HOZZÁFÉRÉS A MOTORHOZ, SZINTEK

Motorháztető

A motorháztető nyitásbiztosító
nyelve



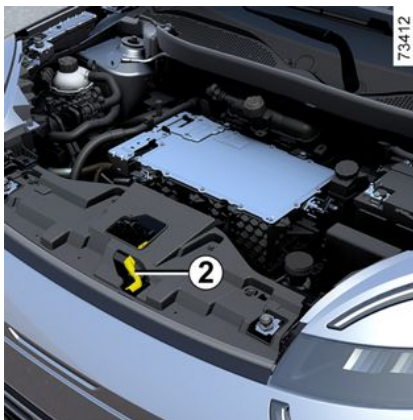
A nyitáshoz húzza meg a műszerfal
bal oldalán található **1** fogantyút.



Ne nyúljon a motorhá-
ztető alá, amikor a gép-
kocsi töltődik vagy a
gyújtás nincs kikapcsol-
va.



Ne támaszkodjon rá a
motorháztetőre, **mert**
véletlenül lecsukódhat.



A kioldáshoz nyomja a **2** kart balra,
miközben felnyitja a motorháztetőt.



Ha a hűtőrácsot vagy a
motorháztetőt akár-
milyen kis ütés is éri, el-
lenőriztesse a motorhá-
ztető zárszerkezetét márkaszer-
vizben.



Az elektromos jármű haj-
tásrendszere nagyfe-
szűltségű elektromos
áramot használ.

Ez a rendszer üzem közben, de
még a gyújtás levétele után is for-
ró lehet.

Tartsa be a járműben elhelyezett
figyelmeztető címkék utasításait.
A jármű „nagyfeszűltségű” elek-
tromos rendszerébe (alkatrészek,
kábelek, csatlakozók, meghajtó
akkumulátor) beavatkozni vagy
azon változtatni szigorúan tilos.

**Súlyos égési sérülés vagy
halálos áramütés veszélye áll
fenn.**

A hűtőventilátor bármikor bekapc-
solódhat. A  figyelmeztető

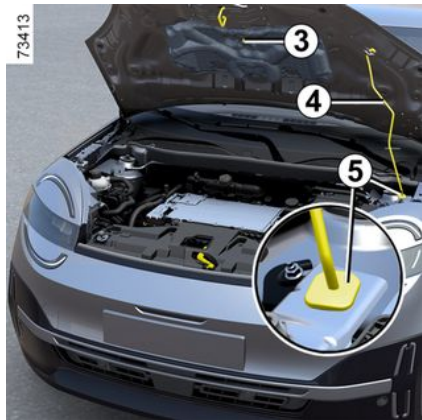
címke a motortérben erre emléke-
ztet.

Sérülésveszély.

HOZZÁFÉRÉS A MOTORHOZ, SZINTEK

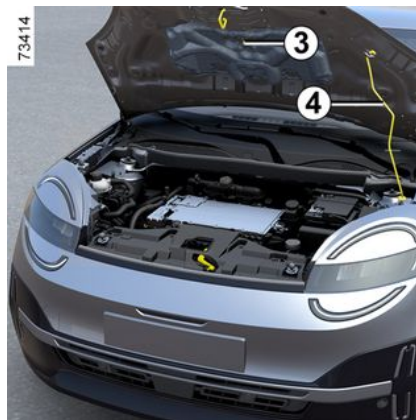
A motorházfedél nyitása/csukása

A motorházfedél nyitása



Miután felemelte a gépházfedeleket, és kiakasztotta a **4**-es támaszt a **3**-as tartóeleméből, a biztonsága érdekében a helyére **5** kell igazítani a támaszt.

A motorházfedél lecsukása



A motorházfedél csukása előtt ellenőrizze, hogy semmi ne maradjon a fedél alatt.

A gépházfedél lecsukásához akassza be újra a **4**-es támaszt a **3**-as tartóelembe. Fogja meg a motorházfedeleket középen, kísérje kézzel 30 cm magasságig és ejtse le. A saját súlyánál fogva bezáródik.



A motorháztető kinyitása előtt győződjön meg arról, hogy az ablaktörlőkapcsolókar kikapcsolt állapotban van-e.
Sérülésveszély.



Ellenőrizze a motorháztető megfelelő rögzülését.
Győződjön meg arról, hogy semmi (kavics, rongy stb.) nem zavarja a reteszelését.

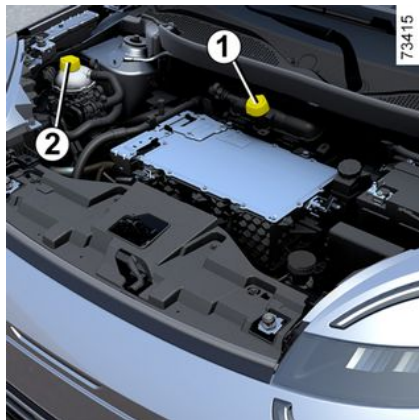


A motortérben végzett minden művelet után ellenőrizze, hogy nem felejtett-e ott valamit (rongyot, szerszámot stb.).
A motor károsodását, vagy akár tüzet okozhatnak.

HOZZÁFÉRÉS A MOTORHOZ, SZINTEK

Olajszintek:

Hűtőfolyadék-szint



A járműtől függően a hűtőfolyadék-tartályok elhelyezkedése eltérő lehet:

- az **1** tartály a motor és a hajtóakkumulátor hűtőköréhez tartozik;
- a **2** tartály az utastér körének hűtésére szolgál.

A szint ellenőrzése álló motornál, vízszintes talajon történik. **Hideg állapotban** minden tartályban a szintnek az **1** és **2** hűtőfolyadék-tartályokon lévő „MINI” és „MAXI” jelek között kell lennie.

Tölts fel **hidegen** a tartályt, mielőtt a szint a „MINI” jelölésig csökken.

Megjegyzés: új járműnél a bejáratási fázisban: a folyadékszint magasabb lehet, mint a tartályon lévő „MAXI” jelzés, majd a „MINI” és „MAXI” szint közé csökkenhet. Ez nem jelent veszélyt.



Ha az olajszint feltűnően vagy ismétlődően alacsony, forduljon márkaszervizhez.



Ha a motor meleg, a hűtőrendszeren semmiféle beavatkozás nem végezhető.

Égési sérülések veszélye



Az elektromos jármű hajtásrendszere nagyfeszültségű elektromos áramot használ.

Ez a rendszer üzem közben, de még a gyújtás levétele után is forró lehet.

Tartsa be a járműben elhelyezett figyelmeztető címkék utasításait. A jármű „nagyfeszültségű” elektromos rendszerébe (alkatrészek, kábelek, csatlakozók, meghajtó akkumulátor) beavatkozni vagy azon változtatni szigorúan tilos.

Súlyos égési sérülés vagy halálos áramütés veszélye áll fenn.

A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat. A  figyelmeztető címke a motortérben erre emlékeztet.

Sérülésveszély.

A folyadékszint ellenőrzésének gyakorisága

Rendszeresen ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét (nagyon súlyos károkat okozhat a motorban és az ak-

HOZZÁFÉRÉS A MOTORHOZ, SZINTEK

kumulátorban, ha nincs elegendő hűtőfolyadék).

Utántöltéshez csak a műszaki osztály által jóváhagyott termékeket használjon, amelyek biztosítják:

- a fagyás elleni védelmet;
- a hűtőrendszer korrózióvédelmét.

Csere gyakorisága

Kövesse a karbantartási dokumentum utasításait



Ne nyúljon a motorháztető alá, amikor a gépkocsi töltődik vagy a gyújtás nincs kikapcsolva.

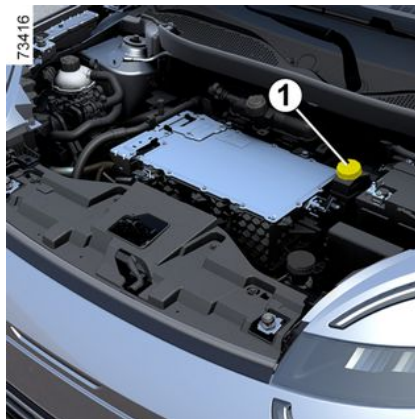


A motorháztető kinyitása előtt győződjön meg arról, hogy az ablaktörlőkapcsolókar kikapcsolt

állapotban van-e.

Sérülésveszély.

Fékfolyadék-szint



A szint ellenőrzése álló motornál, vízszintes talajon történik. Ellenőrizze gyakran a fékfolyadék szintjét. Mindenképpen tegye ezt meg, ha a fékhatásban a megszokottól akár a legkisebb eltérést is tapasztalja.

Csere gyakorisága

Kövesse a karbantartási dokumentum utasításait



Ha az olajsint feltűnően vagy ismétlődően alacsony, forduljon márkaszervizhez.

Feltöltés

Ha a hidraulikus fékrendszeren bármilyen javítás történt, utána a fékfolyadékot szakembernek kell lecserélnie. Csak felbontatlan dobozból származó, a műszaki osztály által javasolt előírásoknak megfelelő olajat használjon.

Folyadékszint (1)

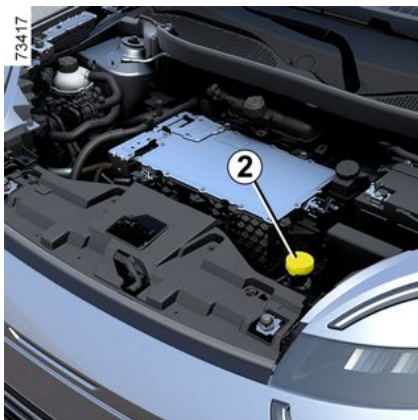
A fékfolyadékszint a fékbetétek kopásának megfelelően csökken, de soha nem csökkenhet a „MINI” jelzés alá.

Ha saját maga kívánja ellenőrizni a tárcsa kopását, akkor az ellenőrzési eljárást ismertető dokumentumot a hálózatunkból vagy a gyártó weboldaláról kell beszereznie.

HOZZÁFÉRÉS A MOTORHOZ, SZINTEK

ablakmosó tartály

szivattyúban és a fúvókákon vízkő rakódhat le).



Feltöltés

Nyissa ki a zárósapkák **2**, és tölts fel, amíg a folyadék látható lesz, majd zárja vissza.

Mosófolyadék

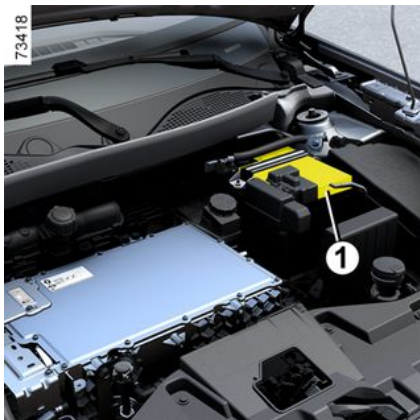
Csak fagyálló folyadékot tartalmazó szélvédőmosó-folyadékot használjon. Javasoljuk, hogy konzultáljon egy hivatalos kereskedővel vagy egy képzett szakemberrel.

Megjegyzés: ne használjon kemény vizet (az indítószivattyú károsodhat, a

AKKUMULÁTOR:

12 V-os akkumulátor

Bevezetés



A 12 V-os akkumulátor szolgáltatja a jármű berendezéseinek (világítás, ablaktörlők, audiorendszer stb.) és bizonyos biztonsági rendszerek, például a fékrásegítő rendszer működtetéséhez szükséges energiát.

Kinyitni vagy bármilyen folyadékot beletölteni tilos.



Ne nyúljon a motorháztető alá, amikor a gépkocsi töltődik vagy a gyújtás nincs kikapcsolva.

Karbantartás/csere

A 12 V-os akkumulátor töltöttségi szintje **1** csökkenhet, főleg az alábbi használati körülmények között:

- a külső hőmérséklet csökkenése;
- leállított motornál az elektromos fogyasztók hosszan tartó használata után.



Saját biztonsága érdekében és a jármű elektromos berendezéseinek (világítás, ablaktörlő, ABS stb.) megfelelő működése érdekében a 12 V-os akkumulátoron végzett bármilyen műveletet (eltávolítás, leválasztás stb.) **csak** szakképzett szakember végezhet.

Komoly égési sérülések és elektromos áramütés kockázata.

Feltétlenül **tartsa be** a csereperiódusokat (ne lépje túl azokat), ahogy a karbantartási útmutató előírja.

Az akkumulátor speciális kialakítású. Ügyeljen arra, hogy megfelelő akkumulátorra cserélje ki.

Forduljon márkakereskedőjéhez.

AKKUMULÁTOR:



Az elektromos jármű hajtásrendszere nagyfeszültségű elektromos áramot használ.

Ez a rendszer üzem közben, de még a gyújtás levétele után is forró lehet.

Tartsa be a járműben elhelyezett figyelmeztető címkék utasításait. A jármű „nagyfeszültségű” elektromos rendszerébe (alkatrészek, kábelek, csatlakozók, meghajtó akkumulátor) beavatkozni vagy azon változtatni szigorúan tilos.

Súlyos égési sérülés vagy halálos áramütés veszélye áll fenn.

A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat. A  figyelmeztető címke a motortérben erre emlékeztet.

Sérülésveszély.

A címke



Tartsa be az akkumulátorra vonatkozó előírásokat.

2. nyílt láng használata és a dohányzás tilos.

3. Feltétlenül használjon megfelelő szemvédő eszközt.

4. Gyermekektől elzárva tartandó.

5. Robbanásveszélyes anyagok.

6. Lásd a használati útmutatót.

7. Maró hatású anyagok.

autómentés



Tilos a 12 V-os akkumulátort leválasztani.

Komoly égési sérülések és elektromos áramütés kockázata.



A jármű károsodásának elkerülése érdekében a következők használatával tilos a 12 V-os akkumulátor feltöltése:

- külső akkumulátortöltő;
 - másik gépkocsi akkumulátora.
- Forduljon márkakereskedőjéhez.



Ne használja elektromos járművét egy másik jármű 12V-os másodlagos akkumulátorának feltöltésére. Az elektromos jármű 12 V-os teljesítménye ugyanis nem elegendő ehhez.

Ellenkező esetben megsérülhet a jármű.

AKKUMULÁTOR:



A járműtől függően az akkumulátor hibája esetén (megszakadt csatlakozás, lemerült akkumulátor stb.) be kell állítani a kormánykerék szög-helyzetét ➔ **133**.

karosszéria karbantartása

A gépkocsi megfelelő karbantartása segít abban, hogy állapota hosszú távon megmaradjon. Ennek megfelelően ajánlatos a gépkocsit rendszeresen karbantartani.

Gépkocsija fejlett korrózióvédelmi eljárásokkal készült. Állapotára az alábbi tényezők mégis negatív befolyással lehetnek:

A levegőben lévő, korróziót elősegítő anyagok

- légszennyeződés (beépített területeken és iparvidéken);
- a levegő sótartalma (tengerparton, különösen melegben),
- évszaktól függő időjárási viszonyok és a levegő nedvességtartalma (téli az utak sózása, az utcák öntözése, mosása stb.).

A közlekedés során szerzett sérülések

A lakkfelületet koptató tényezők

A levegőben levő por, a homok, a sár és más járművek által felvert kavicsok stb.

A fenti veszélytényezők csökkentése érdekében néhány alapvető szabály betartására érdemes odafigyelni.

Mi a teendő?

Mossa le rendszeresen a gépkocsiját, **álló motorral**, a műszaki részlegünk által javasolt sampon használatával (soha ne használjon súroló hatású szert). Előbb alaposan öblítse le egy erős sugarú mosóval:

- a fákról lecsöppenő nedveket (pl. gyanta) vagy az ipari szennyeződéseket;
- a sárát, amely a kerékdobokban és az alvázon állandó nedves elegyet képez;
- **madárürülék, amely kémiai reakciót vált ki a festékekkel, ami gyorsan elszínezi a festéket, és akár a festék leválását is okozhatja.**

Azonnal mossa le a madárürülék okozta foltokat, mert utólagos polírozással azokat nem lehet eltávolítani;

- a kerékdobokban és az alvázon lerakódó sót, ha olyan utakon autózott, ahol jegesedés vagy hóesés miatt sószórást végeztek.

A gépkocsira lecsöppenő, lehulló növényi eredetű piszkot (gyanta, falevelek, stb.) rendszeresen takarítsa le.

- Tartson nagyobb követési távolságot, ha kavicsos vagy zúzott köves területen halad, nehogy a felpattanó kódarabok megsértsék a fényezést.

A rozsdaképződés megelőzése érdekében a festékréteg sérüléseit azonnal ki kell javítani vagy javíttatni.

- Ha járművére korrózióvédelmi garancia van, ne felejtse el az időszakonkénti ellenőrzéseket. Lapozza fel a "Korrózióvédelem" című füzetet.

Tartsa be a gépkocsik mosására vonatkozó helyi szabályokat (pl. ne mossa gépkocsiját közterületen).

Ha magasnyomású tisztítóberendezéssel mossa le a járművet, kérjük, tegye meg a következő óvintézkedéseket:

- győződjön meg arról, hogy a jármű fényezéséhez, a tisztítani kívánt területhez vagy alkatrészhez megfelelő-e az ilyen típusú mosás;
- a berendezés által szállított nyomásnak 100 bar-nál kisebbnek kell lennie;
- mosásnál a szórófej legalább 15 cm távolságban legyen a járműtől, és elmozdítani kell, hogy a víz áramlási sebessége nem éri el a 15 l/perc értéket;
- ne mossa sokáig ugyanazt a területet, azokat a pontokat, amelyeket ütés ért, vagy a tömítéseket (a festék károsodásának, a tömítések leválásának stb. veszélye miatt).

Ha mechanikus alkatrészeket, pl. csuklókat, stb. tisztított meg, akkor ismét védőbevonatot kell felvinni rájuk a műszaki részleg által jóváhagyott termékekkel.



Az autófelszerelési márkaboltokban speciális karbantartó anyagok kaphatók.

Mit ne tegyen

Ne mossa a gépkocsit tűző napon, vagy amikor fagy.

Ne kezdje el kapargatni a gépkocsin található sarat vagy egyéb piszkot. Előbb oldja fel ezeket vízzel.

Ne várja meg, amíg a jármű teljesen bepiszkolódik

Ne hagyja, hogy az apróbb sérülések rozsdásodási folyamatot indítsanak el.

Ne próbáljon a szakszerveizeink által nem javasolt szerekkel foltokat eltávolítani, mert azok megtámadhatják a fényezést.

Ne autózzon havas vagy sáros terepen anélkül, hogy utána lemosná a járművet, különösen a kerékdobokat és az alvázat.



Szírtalanítás vagy tisztítás magas nyomású berendezéssel vagy a műszaki osztályaink által nem javasolt termékekkel:

- a mechanikus alkatrészek (pl. motor-
tér);
- a kerekek (pl. a fékrendszer alkatrészei, mint a féknyereg);
- az alváz;
- pánttal szerelt alkatrészek (pl.: ajtók belseje);
- fényezett külső műanyag elemek (pl.: lökhárítók).

Ezek rozsdásodásokat vagy helytelen működést eredményezhetnek.

A matt fényezésű gépkocsik sajátosságai

Ez a fajta fényezés bizonyos odafigyelést igényel.

Mi a teendő?

A gépkocsit tisztítsa kézzel, bő vízzel, puha törlőrongy, szivacs, stb. segítségével.

Mit ne tegyen

Használjon gyanta alapú termékeket (polírozás).

Túl erős dörzsölés.

Gép autómósó berendezéssel történő mosás.

Matrica ragasztása a fényezésre (nyomot hagyhat).



Gépkocsi tisztítása magas nyomású berendezéssel.

Gépi autómósó berendezés használata

Helyezze az ablaktörlő kapcsolókarját nyugvó helyzetbe ➔ 145.

Ellenőrizze a kiegészítő külső felszerelések rögzítését, a kiegészítő fényezőket, a visszapillantó tükröket, és ne felejtse el ragasztószalaggal leraagasztani az ablaktörlő lapátokat.

Ha a gépkocsi rendelkezik rádióantennával, akkor szerelje le.

Ne felejtse el eltávolítani a ragasztót, és a mosás befejezése után csavarja be teljesen az antennát.



Autómosás

Soha ne használjon nagynyomású mosóberendezést a motortér, a töltőaljzat és a hajtóakkumulátor tisztítására.

Károsodhat az elektromos rendszer.

Soha ne mossa le a gépkocsit, miközben az töltés alatt áll.

Halálos áramütés érheti.

A fényszórók, érzékelők és kamerák tisztítása

Puha rongyot vagy pamutot használjon.

Ha ez nem elegendő, nedvesítse meg a kendőt szappanos vízzel, mindig puha ruhával vagy vattával öblítve.

Végül pedig száraz, finom ronggyal finoman törölje szárazra a felületet.

Ne használjon alkohol tartalmú termékeket vagy eszközöket (pl. lehúzó).

Matricák, dekorfóliák stb. tisztítása

Mi a teendő?

Puha rongyot vagy pamutot használjon.

Nedvesítse meg enyhén szappanos vízzel, majd mindig puha ruhával vagy pamuttal törölje le.

Végül pedig száraz, finom ronggyal finoman törölje szárazra a felületet.

Mit ne tegyen

Használjon alkoholos tisztítószeret.

Használjon eszközöket (pl. kaparót).

Túl erős dörzsölés.



Gépkocsi tisztítása magas nyomású berendezéssel.

Belső kárpitok karbantartása

Bevezetés

A gépkocsi megfelelő karbantartása segít abban, hogy állapota hosszú távon megmaradjon. Ennek megfelelően ajánlatos a gépkocsi utasterét rendszeresen karbantartani.

A foltokat minél előbb kezelje, távolítsa el.

Bármilyen típusú foltról legyen is szó, használjon **hideg (esetleg langyos), természetes összetevőket tartalmazó szappan feloldásával készült szappanos vizet.**

Tilos mosószereket (ruhamosószert, tisztítóporokat, alkoholtartalmú anyagokat) használni.

Használjon puha törlőruhát.

Öblítse le, és itassa fel a felesleget.

Multimédia képernyő

A képernyő karbantartása a multimédia rendszer típusától függ. További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Műszerfali kijelzők burkolatai

(pl. kijelzőegység, óra, külsőhőmérséklet-kijelző stb.)

Puha rongyot vagy pamutot használjon.

Ha ez nem elegendő, nedvesítse meg enyhén szappanos vízzel a puha rongyot (vagy pamutot), majd törölje át egy másik tiszta, puha és nedves ronggyal vagy pamuttal.

Végül pedig száraz finom ronggyal **finoman** törölje szárazra a felületet.

Ne használjon alkoholt és/vagy spray folyadékot tartalmazó terméket a területen.

Biztonsági övek

Tartsa őket tisztán.

TISZTÍTÁS

Használjon a szakszervizeink által jóváhagyott szereket, vagy langyos szappanos vizet szivaccsal, majd törölje szárazra száraz ruhával.

Mosószert és vegyszereket ne alkalmazzon.

Szövetborítás (ülések, ajtókérpítők)

Rendszeresen porszívózza a szövetkérpítőket.

Folyadékfoltok

Használjon szappanos vizet.

Kissé áztassa be vagy nedves puha ronggyal nyomkodja meg (de ne dörzsölje), öblítse le és itassa fel a felesleget a szövet teljes felületén, ahol a folt található.

Kemény vagy krémszerű foltok

Azonnal távolítsa el óvatosan a kemény vagy krémszerű anyagmaradványt egy kemény lappal vagy spatulával (haladjon a szélek felől a közepé felé, mivel így elkerülheti a folt szétkenését).

Folyadékfolt esetén járjon el az alábbiak szerint:

Cukorkák, rágógumik eltávolítása

Helyezzen egy jégkockát a foltra, hogy az anyag kikristályosodjon, majd járjon el úgy, ahogy a durva foltoknál.



Belső karbantartással kapcsolatos tanácsokért, illetve nem kielégítő eredmények esetében forduljon a márkakereskedőhöz.

A gépkocsi eredeti mobil tartozékainak ki/beszerelése

Ha az utastér tisztításához el kell távolítani az eredeti tartozékokat (pl. szőnyegeket), ügyeljen arra, hogy azok mindig a megfelelő oldalra kerüljenek vissza (vezetőoldali szőnyeg a vezetőoldalra), és mindig a tartozékkal együtt adott tartóelemekkel rögzítse őket (pl. a kiegészítő vezetőoldali szőnyeget az erre a célra előkészített tartóelemmel rögzítse).

Álló gépkocsinál minden esetben ellenőrizze, hogy semmi sem akadályozza-e a vezetést (tárgyak a pedálok működtetését, pedálfejek beakadása a kiegészítő szőnyegekbe stb.).

Mit ne tegyen

Ne helyezzen semmit a szelőlőzőnyílások elé, ami károsíthatná a műszerfal burkolatát, pl.: szagtalanító, illatosító.



Használjon nagynyomású vagy porlasztós tisztítóeszközöket az utastérben:

elővigyázatlan használat esetén ugyanis ez egyebek között károsan befolyásolhatja a gépkocsiban lévő elektromos és elektronikus alkatrészek megfelelő működését.

GUMIABRONCSOK

Gumiabroncsok

A gumiabroncsok karbantartása

A jármű és a talaj között kizárólag a gumiabroncsok biztosítanak kapcsolatot, ezért alapvető fontosságú azok megfelelő állapota.

Meg kell győződnie arról, hogy gumiabroncsai megfelelnek a KRESZ-ben meghatározott helyi előírásoknak.



A gumiabroncsoknak jó állapotban kell lenniük, és a futófelületnek megfelelő mélységűnek kell lennie; a műszaki osztályunk által jóváhagyott gumiabroncsok kopásra figyelmeztető csíkokkal **1** rendelkeznek, amelyek a

futófelületbe több ponton beágyazott jelzők.

Ha a gumiabroncs futófelülete a kopásjelzőkig kopott, akkor láthatóvá válnak **2: ekkor szükséges az abroncsok cseréje, mivel a futófelület min-tázata legfeljebb 1,6 mm mély, ami rossz tapadást eredményez nedves úton.**

A jármű túlterhelése, a hosszú, folyamatos vezetés autópályán (különösen nagy melegben), a nem megfelelő vezetés stílus rossz útviszonyok közepette mind hozzájárulhat a gumik idő előtti elhasználódásához. Ez pedig rontja a menetbiztonságot.



Az olyan vezetési hibák, mint a járdaszegélynek ütközés, károsíthatják a gumiabroncsot és a keréktárcsát, és az első futómű elállítódását is okozhatják. Ilyen esetben ellenőriztesse azokat márkaszervizben.

Gumiabroncsok nyomása

Tartsa be a gumiabroncsok előírt nyomásértékeit. Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását havonta legalább egyszer és minden nagyobb út meg-

tétele előtt (tájékozódjon a vezetőoldali ajtó belső részére ragasztott címkén) **→ 334.**



A helytelen abroncsnyomás a gumiabroncsok rendellenes kopásához, valamint

szélsőséges mértékű felforrósodásához vezethet. Ezek a tényezők jelentősen csökkenthetik a közlekedés biztonságát, és a következőkhöz vezethetnek:

- rossz a jármű úttartása;
- a durrrdefekt vagy a futófelület leválásának kockázata.

A gumiabroncsok nyomása a terheléstől és a sebességtől függ. Állítsa be a nyomásokat a használati feltételeknek megfelelően (tájékozódjon a vezetőoldali ajtó oldalára ragasztott matricán).

A nyomást akkor kell ellenőrizni, amikor a gumiabroncsok hidegek: hagyja figyelmen kívül a meleg időben vagy nagy sebességgel történő vezetés után esetlegesen elért magasabb nyomást.

GUMIABRONCSOK

Ha a gumiabroncsok ellenőrzése nem lehetséges **hidegen, a normál nyomásértékekhez adjon hozzá 0,2–0,3 bart (3 PSI).**

Meleg gumiabroncsból soha ne engedjen ki levegőt.



Figyelem: a hiányzó vagy nem megfelelően rögzített szelepsapka ronthatja a gumiabroncs tömítettségét, és nyomásvesztést okozhat. Mindig az eredetivel megegyező szelepsapkát használjon, azt csavarja rá teljesen a szelepre.



Nyomásvesztést észlelő rendszerrel felszerelt jármű

Alulnyomás (defekt stb.) esetén a kijelzőegységen ➔ 171 megjelen-

nik a  visszajelzőlámpa.

Gumiabroncs cseréje

Új gumiabroncsok felszerelésével forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.



Biztonsága és a hatályos jogszabályok betartása érdekében.

Ha a gumiabroncsok cseréje szükséges, csak ugyanolyan márkájú, méretű, típusú és mintázatú gumiabroncsok szerelhetők fel ugyanarra a tengelyre.

A teherbírásnak és a sebességnek legalább azonosnak kell lennie az eredeti gumiabroncsokéval, vagy meg kell felelniük a márkakereskedő által javasoltaknak.

Amennyiben ezeket az utasításokat nem tartja be, saját biztonságát veszélyezteti, és csökkenti a jármű üzembiztonságát is.

Elveszítheti uralmát a gépkocsi felett.

Téli használat

Hólánc

Biztonsági okokból szigorúan tilos hóláncot szerelni a hátsó kerekre.

Az eredetnél nagyobb méretű gumiabroncsok **lehetetlenné tehetik a hólánc felszerelését.**

Egyirányú gumiabroncsok

Forgásirány-kötött gumiabroncsot csak az egyik irányban lehet felhelyezni. Ezt az irányt feltétlenül be kell tartania.

Ha egy forgásirány-kötött gumiabroncsot a forgásirányával ellentétes irányba kell felhelyezni egy defektet követően, óvatosan vezessen, különösen nedves utakon, mivel a gumiabroncsok jellemzői így nem érvényesülnek.

Téli gumiabroncsok

A kerekek minél jobb tapadása érdekében tanácsos **mind a négy** kerékre téli gumikat szereltetni.

Figyelem! Ezen gumiabroncsok forgásiránya néha meghatározott, maximális sebességgel bír, amely kisebb lehet gépjárműve maximális sebességénél.

Szöges gumik

Ezt a gumifajtát kizárólag a helyi előírások által szabályozott rövid időszakban lehet használni. Mindig tartsa meg az érvényben lévő szabályok által előírt sebességet.

Ezeket a gumikat minimálisan a két első keréken kell használni.

Megjegyzés: hóabroncsok, téli gumiabroncsok vagy szöges gumiabroncsok

GUMIABRONCSOK

sok használatával jelentősen csökken a gépkocsi hatótávolsága.



A gumikkal kapcsolatban is azt tanácsoljuk, hogy mindig kérje ki a márkaszerviz szakemberének tanácsát, aki a gépkocsijához leginkább megfelelő választást fogja Önnek javasolni.



A hólánc felszerelése a **gépkocsira** csak az eredetivel azonos méretű gumiabroncsok használata esetén lehetséges. A kerekre kizárólag azoknak megfelelő hólánc szerelhető. Javasoljuk, hogy forduljon márkaszervizhez.

Keréknyomás

A címke



A leolvasáshoz nyissa ki a vezetőoldali ajtót.

A guminyomást hideg gumiabroncsokon kell ellenőrizni.

Ha a gumiabroncsok ellenőrzése nem lehetséges hidegen, **a normál nyomásértékekhez adjon hozzá 0,2–0,3 bart (3 PSI). Meleg gumiabroncsból soha ne engedjen ki levegőt.**

350989



A



B	C	D
B	C	D

B. : a gépjármű gumiabroncsainak mérete.

C. : az első gumiabroncsok nyomásértéke.

D. : a hátsó gumiabroncsok nyomásértéke.



Nyomásvesztést észlelő rendszerrel felszerelt jármű

Alulnyomás (defekt stb.) esetén a kijelzőegységen ➔ 171 megjele-

nik a visszajelzőlámpa.

GUMIABRONCSOK



A gumiabroncsokkal és a hólánc felszerelésével kapcsolatos biztonsági

előírások: a karbantartási előírások, és a jármű típusától függően a hóláncok alkalmazásával kapcsolatos információk → 332.



Teljes terheléssel (megengedett össztömeg) használt, vontatást végző gépkocsi

Legfeljebb **100 km/h sebességgel** haladjon, és **növelje meg a gumiabroncsok nyomását 0,2 barral** → 364.

Gumiabroncs-leválás veszélye.



Biztonsága és a hatályos jogszabályok betartása érdekében.

Ha a gumiabroncsok cseréje szükséges, csak ugyanolyan márkájú, méretű, típusú és mintázatú gumiabroncsok szerelhetők fel ugyanarra a tengelyre.

A teherbírásnak és a sebességnek legalább azonosnak kell lennie az eredeti gumiabroncsokéval, vagy meg kell felelniük a márkakereskedő által javasoltaknak.

Amennyiben ezeket az utasításokat nem tartja be, saját biztonságát veszélyezteti, és csökkenti a jármű üzembiztonságát is.

Elveszítheti uralmát a jármű felett.

Defektjavító készlet

Bevezetés



6



A készlettel defektmentesíthető a gumiabroncs, ha a futófelületet **A** 6 mm-nél kisebb tárgy ron-

gálta meg. Nem alkalmazható bármilyen defektre, például 6 mm-nél nagyobb lyukak, vagy az oldalfal **B** kihasadásának a javítására.

Ellenőrizze, hogy a felni állapota megfelelő-e.

Ha a defektet okozó tárgy még mindig a gumiabroncsban van, ne vegye ki.



Ne használja a gumiabroncsjavító készletet, ha a defektes gumiabronccsal történő ha-

ladás következtében a gumiabroncs károsodott.

Minden beavatkozás előtt ellenőrizze gondosan a gumiabroncs oldalfalát.

Ha leeresztett (teljesen lapos vagy defektes) gumiabronccsal közlekedik, az veszélyes, és a gumiabroncs javíthatatlanná válhat.

Ez a javítás csak ideiglenes.

Defekt után a lehető leghamarabb vizsgálta (és lehetőség szerint javíttassa) meg a gumiabroncsot egy szakemberrel.

Ha egy defektmentesítővel megjavított gumiabroncsot cseréltet le, figyelmeztesse erre a szakembert.

A gumiabroncsba befújt anyag miatt menet közben lehetséges, hogy vibrációt fog érezni.



A defektmentesítő készlet csak olyan járművek abroncsaihoz használható, amelyeket ilyen ké-

szlettel láttak el gyárilag.

Tilos másmilyen jármű gumiabroncsainak vagy más eszköznek (úszógumi, gumicsónak stb.) a felfújására használni.

Vigyázzon, hogy a palackból ne jusson javítóanyag a bőrére. Ha mégis rácsöppög, azonnal öblítse le.

A javítókészletet gyermekektől elzártnan tárolja.

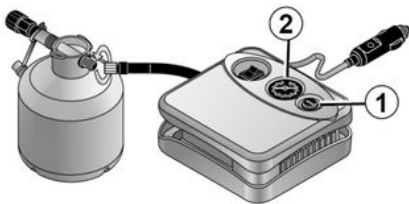
Az üres palackot ne hagyja ott az út szélén. Adja le márkaszervízben vagy az ilyen jellegű hulladék összegyűjtésével foglalkozó szervezetnek.

A palack felhasználhatósága korlátozott, a címkén jelzett dátumig. Ellenőrizze a felhasználhatóság idejét.

Márkaszervízben cseréltesse ki a felfújótömlőt és a javítóanyagot tartalmazó palackot.

GUMIABRONCSOK

47426



Defekt esetén használja a csomagter szőnyege alatt található készletet.



Nyomásvesztést észlelő rendszerrel felszerelt jármű

Alulnyomás (defekt stb.) esetén a kijelzőegységen ➔ 171 megjel-

nik a  visszajelzőlámpa.

Járó motorral és behúzott par- kolófékkel:

– csatlakoztasson le minden olyan be-
rendezést, amelyet a jármű 12V-os alj-
zatára csatlakoztatott.

- vonóhorgos járműveken húzza ki az
utánfutó elektromos aljzatából a csa-
tlakozót, ha ez szükséges;
- **olvassa el a jármű csomagtar-
tójában található defektjavító kész-
let kompresszorán található infor-
mációkat**, és kövesse a használati út-
mutatót;
- fújja fel a gumiabroncsot az ajánlott
nyomásra ➔ 332;
- maximum **15** perc után állítsa le a
felfújást, és nézze meg a nyomást (a
nyomásmérőn **2**);

**Megjegyzés: a tartály ürítése köz-
ben (kb. 30 másodperc) a nyomá-
smérő 2 rövid ideig legfeljebb 6 bar
nyomást jelez**, majd a nyomás csök-
ken.

– Állítsa be a nyomást: a nyomás
növeléséhez folytassa a felfújást a ké-
szlet segítségével. A nyomás csökken-
téséhez nyomja meg az **1** gombot.

**Ha az előírt 1,8 bar nyomás nem ér-
hető el 15 perc alatt, a javítás nem
lehetséges. Ne vezesse a járművet,
és forduljon márkakereskedőjéhez.**

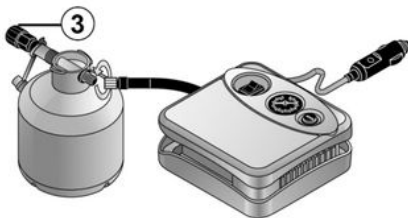


A készlet használata
előtt állítsa le a gépkoc-
sit forgalomtól távol, kap-
csolja be az elakadásjel-
ző lámpát, húzza be a par-
kolóféket, szállítsa ki az összes
utast és küldje őket forgalommen-
tes helyre.



Ha a járművet az út
szélén állítja le, jeleznie
kell a közlekedés többi
résztevőjének a jármű
jelenlétét. Ehhez használjon ela-
kadásjelző háromszöget, vagy az
adott országban érvényes
előírásoknak megfelelő, egyéb
eszközt.

47426



6

Az abroncs megfelelő felfújása után szerelje le a készletet: lassan csavarja le a felfújóadaptert a tartályról **3**, hogy a termék ne fröcskölhessen szét, majd helyezze el a tartályt műanyag tasakban, hogy a termék ne szivároghasson.

- Ragassza fel a (palack alatt található) vezetésre vonatkozó, figyelmeztető matricát a műszerfalra, a vezető által jól látható helyre.
- Tegye el a készletet.
- A felfújást követően a gumi kezdetben eresztetni fog. Ezért menni kell egy kicsit az autóval, hogy a lyuk eltömítődjön.
- Azonnal induljon el a járművel, és haladjon 20–60 km/h közötti sebességgel, hogy a termék egyenletesen

eloszoljon a gumiabroncsban. 3 km megtétele után álljon meg, és ellenőrizze a nyomást.

– Ha a nyomás nagyobb, mint 1,3 bar, de alacsonyabb, mint az előírt nyomás (lásd a vezetőoldali ajtó oldalára ragasztott matricán), állítsa be újra. Ellenkező esetben forduljon a legközelebbi márkaszervizhez: az abroncs javítása nem lehetséges.

A készülék használatával kapcsolatos szabályok

A készüléket nem szabad 15 percnél tovább folyamatosan működtetni;

A palackot az első használat után ki kell cserélni még akkor is, ha maradt benne folyadék.



A vezető előtt a padlón semmiféle tárgy nem lehet, mivel ezek hirtelen fékezéskor a pedálok alá csúszhatnak, és megakadályozhatják azok működését.



Figyelem: a hiányzó vagy nem megfelelően rögzített szelepsapka ronthatja a gumiabroncs tömítettségét, és nyomásvesztést okozhat. Mindig az eredetivel megegyező szelepsapkát használjon, azt csavarja rá teljesen a szelepre.



Defektmentesítő készlet: javítva legfeljebb 200 km távolság tehető meg. Ezen felül csökkentse a sebességet, ne haladjon 80 km/h-nál gyorsabban. A matrica, amit Önnek kell a műszerfal jól látható helyére ragasztania, erre figyelmeztet. Országtól és helyi szabályoktól függően a felfújókészlettel javított gumiabroncsot ki kell cserélni.

GUMIABRONCSOK

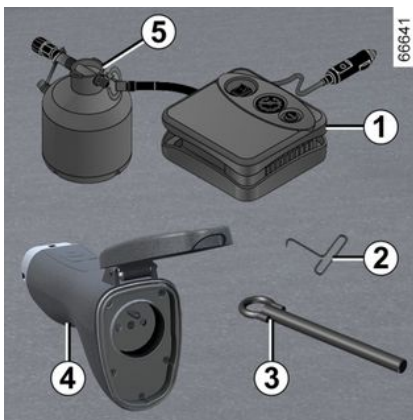
Szerszámok

A szerszámkészlet elhelyezkedése



A szerszámtartó a csomagtér szőnyege alatt helyezkedik el.

A használat után ellenőrizze, hogy a szerszámok megfelelően vannak-e rögzítve.



Gumiabroncs-javító készlet kompresszora 1

→ 335

Dísz tárcsakulcs 2

Lehetővé teszi a dísz tárcsák levételét.

Vonószem 3

→ 341

Adapter V2L töltéshez 4

→ 42

Defektjavító termék tartálya 5

→ 335



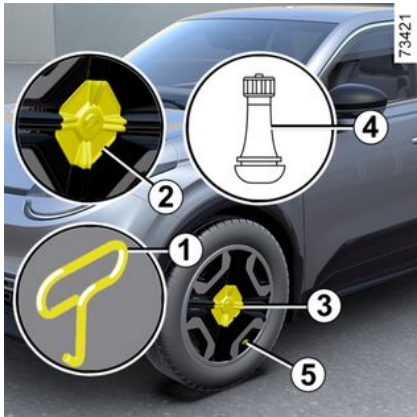
Soha ne hagyja a szerszámokat rögzítés nélkül a járműben, mivel ezek fékezéskor elmozdulhatnak, és sérülést vagy kárt okozhatnak. Használat után tegye vissza a helyére a szerszámokat a szerszámtartóba, majd rakja vissza azt a helyére, a sérülésveszély csökkentése érdekében.

GUMIABRONCSOK

Díztárcsák, díztárcsa – kerék

Díztárcsák

Kerékagy-borítás 3

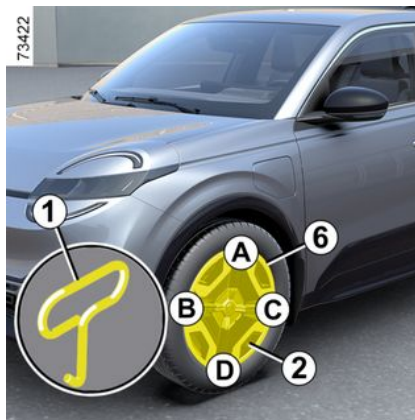


Szerelje le a díztárcsakulccsal **1** (a szerszámkészletben található): a kampót akassza a nyílásba **2** a kerékagy-borítás **3** esetén.

A kerékagy-borítás visszahelyezése:

- úgy helyezze el, hogy a **4** jelzés (ami a borítás külső szélén látható) a felni **5** szelepe felé nézzen és ahhoz igazodjon;
- pattintsa be a borítás **3** középső részének megnyomásával;
- Ellenőrizze, hogy megfelelően rögzítve van-e.

Díztárcsa 6



Szerelje le a díztárcsát a (a szerszámkészletben található) **1** díztárcsakulccsal: akassza be a kampót a szelephez közeli nyílásba **2**.

Visszahelyezéskor igazítsa a szelephez **2**.

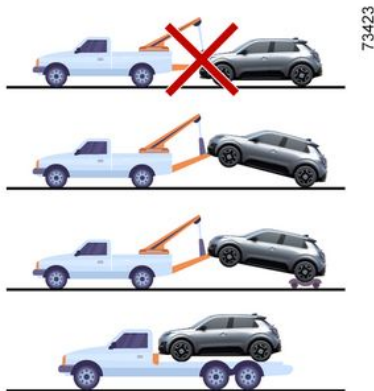
Akassza be a rögzítőkapcsokat teljesen. Először a szelep felőli **A** oldalon, majd a **B** és **C**, legvégül a szeleppel szemkötti **D** oldalon.



Soha ne hagyja a szerszámokat rögzítés nélkül a járműben, mivel ezek fékezéskor elmozdulhatnak, és sérülést okozhatnak. Használat után tegye vissza a helyére a szerszámokat a szerszámtartóba, majd rakja vissza azt a helyére, **a sérülésveszély csökkentése érdekében.**

AUTÓMENTÉS

Vontatás: menetképtelen a jármű



A vontatásra vonatkozó közlekedési szabályokat feltétlenül tartsa be.

A jármű vontatása vagy trélerre helyezése előtt esettől függően győződjön meg arról, hogy a sebességváltó **N** helyzetben van és/vagy a rögzítőfék ki van oldva.

Tartsa be az alábbi utasításokat:

- ha a kártya az utastérben van, nyomja meg az indítógombot a fékpedált lenyomva tartva;
- állítsa a sebességváltó kart a **N** ➔ **154** helyzetbe;

- nyomja meg az indítógombot a motor leállításához;
- nyomja meg az indítógombot több mint két másodpercig a fékpedál lenyomása nélkül. A kiegészítő funkciók rendelkezésre állnak: használhatja a jármű világítási funkcióit (elakadásjelző lámpa, féklámpa stb.). Éjszaka a járművet ki kell világítani. A „Tartós gyújtás bekapcsolva” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen;
- kapcsolja ki a vezető biztonsági övét, ha be van kapcsolva;
- nyissa ki a vezetőoldali ajtót;
- engedje ki a rögzítőféket, lenyomva tartva a fékpedált ➔ **160**. A „Parkolófék húzza be” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen;
- csukja be a vezetőoldali ajtót, de ne zárja be a járművet (a „Tartós gyújtás bekapcsolva” üzemmódnak aktiválva kell maradnia);
- a vontatás befejezése után nyomja meg az indítógombot több mint két másodpercig a fékpedál lenyomása nélkül (az akkumulátor lemerülésének veszélye). A „Tartós gyújtás bekapcsolva” üzenet eltűnik a kijelzőegységről.

Vontatás lehetősége

Szigorúan tilos a járművet úgy vontatni, hogy az első kerekek a talajon vannak.



nak.

Soha ne hagyja a szerzőszámokat rögzítés nélkül a járműben, mivel ezek fékezésakor elmozdulhatnak.

Hozzáférés a vontatási ponthoz

Kizárólag az első vontatási pontot 2 használja (soha ne a féltengelyt vagy a gépjármű egyéb részeit). Ez a vontatási pont csak a jármű vontatására használható. Soha nem szabad ennél fogva felemelni a járművet (sem közvetlenül, sem áttételesen.)

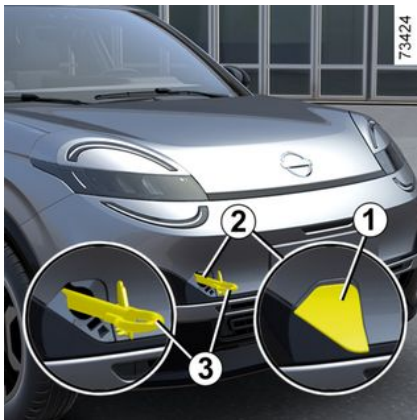
Megjegyzés: lapos csavarhúzó vagy hasonló szerszám használata esetén gondoskodjon a vontatási pont környezetének megóvásáról, pl. egy rongy segítségével.

Kézrel csavarja be teljesen a vonószemet 3.

Kizárólag a **3.** számú vonószemet használja.

AUTÓMENTÉS

Első vontatási pont 2



Nyomja meg a fedél **1** felső részét; ezzel kibillen a fedél.



Ellenőrizze, hogy a vonószem megfelelően van-e becsavarva.

Ellenkező esetben fennáll a veszélye a vontatmány elvesztésének.



Leállított motor esetén a kormány szervó és a fék-szervó nem működik.



– Merev vontatórudat használjon. Kötél vagy kábel (amennyiben ezt a helyi szabályok megengedik) csak akkor használható, ha a vontatott jármű fékberendezése működőképes.

– Tilos olyan járművet vontatni, amelynek általános állapota nem engedi meg a forgalomban való részvételt.

– Vontatás során kerülje a hirtelen gázadást vagy fékezést, mivel ezekkel kárt okozhat a járműben.

– Semmilyen esetben sem ajánlott a **25 km/h** túllépése.



Annak érdekében, hogy járműve ne sérüljön meg, szigorúan tilos a vonószemet és más eszközöket más jármű vontatására használni.

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK, LÁMPÁK: IZZÓCSERE

Külső világítás: izzócsere

Első lámpatestek

LED nappali világítás/helyzetjelző-
világítás/tompított fényszórók/
távolsági fényszóró izzó 1

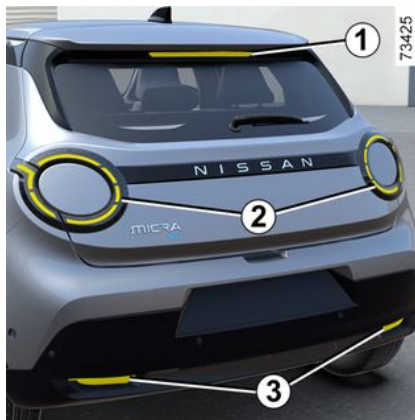


Forduljon márkaszervizhez.

LED-es nappali menetfény/helyze-
tjelző lámpák 2

Forduljon márkaszervizhez.

Hátsó lámpák és irányjelzők



LED-es harmadik féklámpa 1

Forduljon márkaszervizhez.

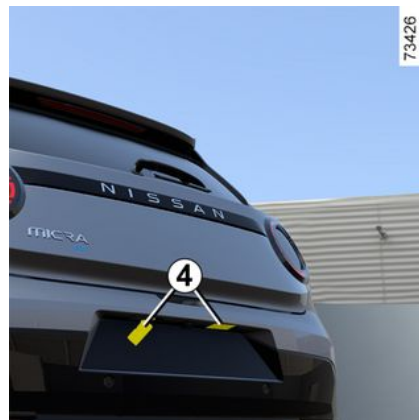
LED-es irányjelző/féklámpa és
helyzetjelző világítás 2

Forduljon márkaszervizhez.

LED-es tolatólámpák és hátsó köd-
lámpák 3

Forduljon márkaszervizhez.

LED-es rendszámtábla világítás 4



Forduljon márkaszervizhez.

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK, LÁMPÁK: IZZÓCSERE

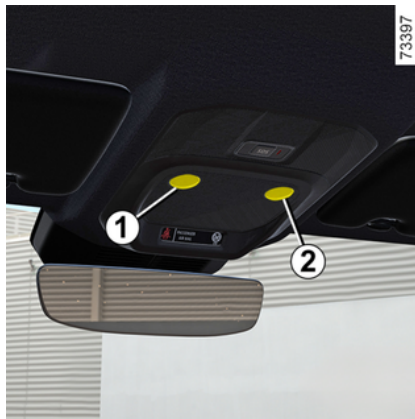
Irányjelzők 5



Forduljon márkaszervizhez.

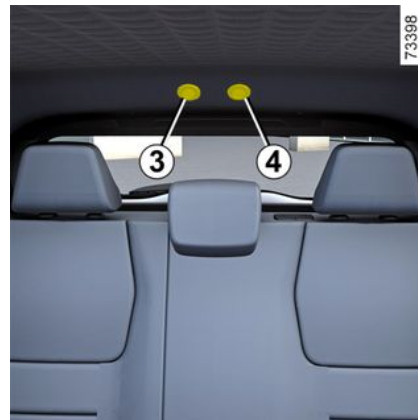
Belső világítás: izzócsere

Olvasólámpák 1 és 2



Forduljon márkaszervizhez.

Olvasólámpák 3 és 4



Forduljon márkaszervizhez.

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK, LÁMPÁK: IZZÓCSERE

Világító piperetükrök 5



Forduljon márkaszervizhez.

A csomagtartó megvilágítása 6



Forduljon márkaszervizhez.

ABLAKTÖRLŐ LAPÁTOK: CSERE

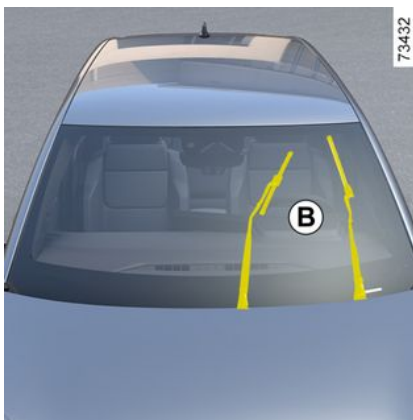
Az ablaktörő lapátok 2 cseréje



Az ablaktörők cseréjéhez először állítsa azokat szervizelési helyzetbe **B**.

Bekapcsolt gyújtásnál és leállított motor mellett:

- Mozgassa egymás után kétszer az **1**-es kapcsolókart **A** helyzetbe (egyszeri törés): az ablaktörő lapátok megállnak a **B** szervizelési helyzetben, a motorháztetőtől távolabb;
- emelje fel az ablaktörő kart, engedje le a **4** fület, majd távolítsa el lefelé a lapátot.

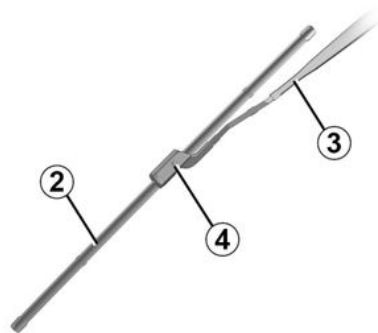


Visszahelyezés

A **2** ablaktörő lapát visszaszereléséhez tegye a **3** kart a helyére, majd kattanásig akassza be. Ügyeljen arra, hogy a lapát jól rögzüljön a helyén.

A lapátok legalsó helyzetbe való visszaállításához győződjön meg arról, hogy a lapátok a szélvédőre vannak hajtva, majd állítsa az **1** kapcsolókart **A** (egyszeri törés) helyzetbe: az ablaktörő lapátok a gyújtás kikapcsolásakor visszatérnek a szélvédőre.

56511

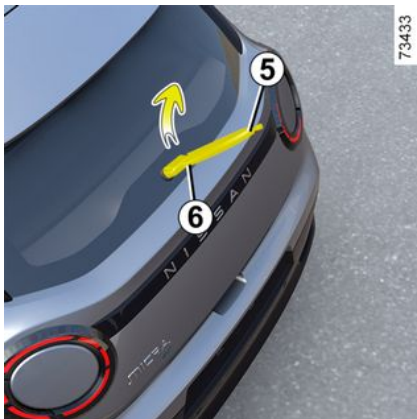


i Ügyeljen az ablaktörő lapátok állapotára. Élettartamuk Öntől függ:

- tisztítsa meg rendszeresen az ablaktörő-lapátokat és a szélvédőt szappanos vízzel;
- ha a szélvédő száraz, ne működtesse az ablaktörőt;
- válassza le a lapátokat a szélvédőről, ha régóta nincsenek használatban.

ABLAKTÖRLŐ LAPÁTOK: CSERE

Hátsó ablaktörlő lapát 5



A kapcsoló a kikapcsolt helyzetben (inaktíválva):

- emelje fel az ablaktörlő karját **6**;
- forgassa el a hátsó ablaktörlő lapátot **5** (C mozdulat) addig, amíg kipattan a helyéről;
- Húzza meg, és akassza ki a hátsó ablaktörlő lapátot **5**.

Visszahelyezés

Az ablaktörlő lapátok felszereléséhez a fent leírtakkal ellenkező sorrendben járjon el. Ügyeljen arra, hogy a lapát jól rögzüljön a helyén.

 Ügyeljen az ablaktörlő lapátok állapotára. Élettartamuk Öntől függ:

- tisztítsa meg rendszeresen az ablaktörlő-lapátokat és a szélvédőt szappanos vízzel;
- ha a szélvédő száraz, ne működtesse az ablaktörlőt;
- válassza le a lapátokat a szélvédőről, ha régóta nincsenek használatban.



- Fagypont alatti hőmérsékleten győződjön meg róla, hogy az ablaktörlő lapátok nem fagytak-e rá az ablakra (az ablaktörlő motorja túlmelegedhet).
- Ügyeljen az ablaktörlő lapátok állapotára.

Ha már nem törölnek tökéletesen, cserélje ki őket (általában évente).

A lapát cseréje során, ha azt már eltávolította, ügyeljen, hogy a kar ne essen vissza a szélvédőre, mert betörheti az üveget.



Az ablaktörlőlapát cseréje előtt ellenőrizze, hogy a kapcsolókar kikapcsolt helyzetben van-e.

Sérülésveszély.

BIZTOSÍTÉKOK

Biztosítékdoboz

Ha egy elektromos részegység nem működik, ellenőrizze a biztosítékokat.

A biztosítékdoboz



Akassza ki a fedelet **1**.

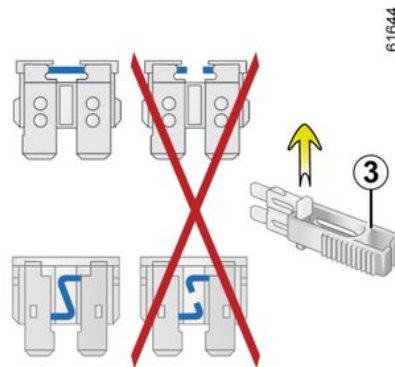
B biztosítékdoboz

(kiviteltől függően)



A biztosítékokhoz a kesztyűtartó mögött, az utastérben **B** lehet hozzáférni. Nyissa ki a kesztyűtartó ajtaját a nyitógombbal. Ezután közvetlenül hozzáférhet a **2** biztosítékdobozhoz.

Csipeszek 3



Vegye ki a biztosítékot a biztosítékpanelen található **3** csipesszel.

A biztosíték a csipeszből oldalirányban csúsztatható ki.

A szabad biztosítékhelyeket ne használja.

BIZTOSÍTÉKOK



Ellenőrizze a kérdéses biztosítékot, és **szükség esetén cserélje ki (a cserebiztosítéknak**

azonos értékűnek kell lennie az eredetivel).

Ha túl nagy értékű biztosítékot használ, ez az elektromos hálózat túlmelegedését okozhatja (tűzveszély), ha valamelyik berendezés a normálnál többet fogyaszt.



A helyi jogszabályoknak való megfelelés érdekében vagy elővigyázatossági intézkedésként:

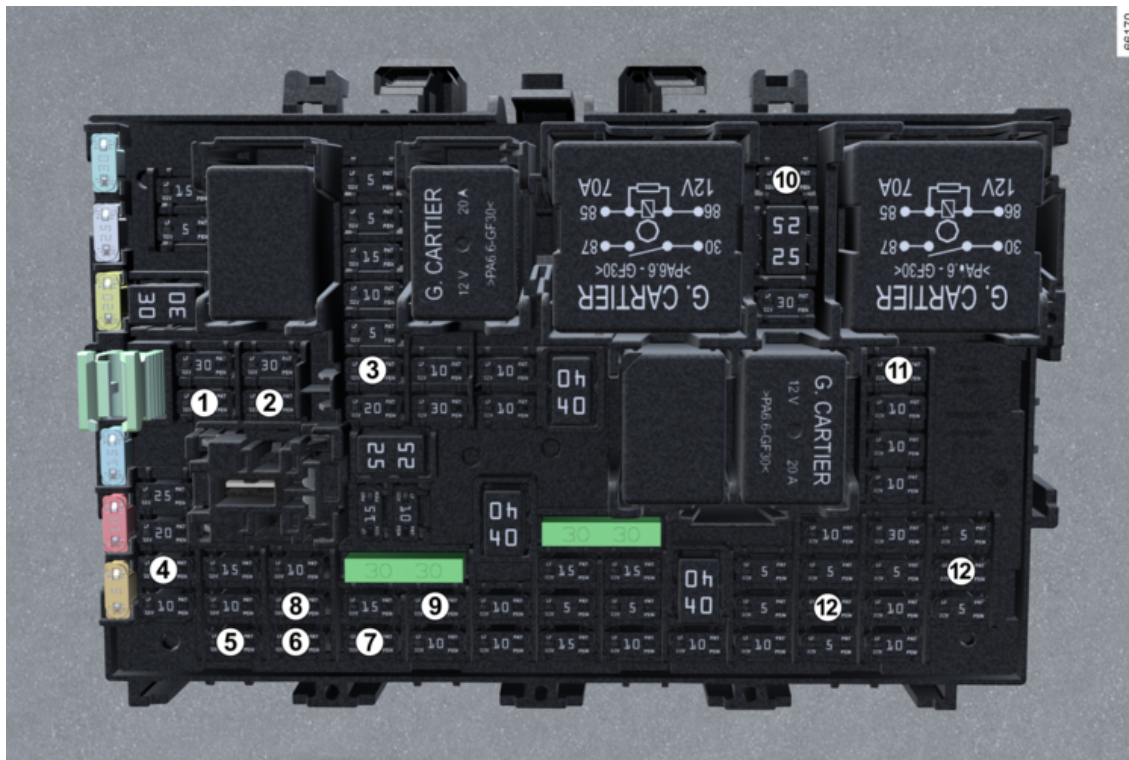
szerezzen be márkaszervizben egy készlet tartalék izzót és egy készlet tartalék biztosítékot.

BIZTOSÍTÉKOK

Biztosítékok rendeltetése

Egyes biztosítékok megléte a gépjármű felszereltségi szintjének függvénye.

Biztosítéktábla magyarázó címkével nem ellátott járművek



BIZTOSÍTÉKOK

Szám	Funkció
1	Hátsó ablaktörlő/hátsó ködlámpa
2	Irányjelző lámpák
3	Féklámpa
4	12V csatlakozó a csomagtartóban
5	Jobb hátsó ablakemelő motor
6	Vezetőoldali ablakemelő motor
7	Bal hátsó ablakemelő motor
8	Utasoldali ablakemelő motor
9	Visszapillantó tükör ECU – multiplexelt ajtómátrix-vezérlés
10	Vonóhorog-aljzat kommunikációs modul
11	Első ülésori 12V aljzat
12	Műszeregység

Fontos ajánlások



Elektromos és elektronikus berendezések

Ilyen típusú kiegészítő berendezés felszerelése előtt (különösen az emitter készülékek, vevőegységek esetén: frekvencia tartomány, teljesítményszint, antenna helyzete stb.), győződjön meg, hogy a készülék kompatibilis-e gépjárművével. Forduljon márkakereskedőjéhez.

Mielőtt egy tartozékot csatlakoztatna egy aljzathoz, győződjön meg arról, hogy nem haladja meg az aljzat maximálisan engedélyezett teljesítményét → **307 → 312. Tűzveszély.**

A jármű elektromos és/vagy elektronikus áramkörén bármilyen munkát csak képzett szakember végezhet. A gyártó által nem jóváhagyott elektromos/elektronikus tartozékok helytelen csatlakoztatása és/vagy beszerelése a következőket okozhatja:

- Az elektromos és/vagy elektronikus berendezések károsodása;
- a hozzá csatlakoztatott alkatrészek károsodása;
- járműadatok gyűjtése és felhasználása;
- a magánélet megsértése (a személyes adatok módosítása, törlése vagy azok jogosulatlan hozzáférése);
- a szolgáltatás használati engedélyének visszavonása.

Súlyos baleset veszélye. A magánélet megsértésének kockázata.

Ha a jövőben elektromos berendezést szerel be, feltétlenül ellenőrizze a megfelelő biztosíték névleges értékét és helyét.

A diagnosztikai csatlakozó használata

A diagnosztikai csatlakozóaljzatra csatlakoztatott elektronikus tartozék komoly zavarokat okozhat a jármű elektronikus rendszereiben, és/vagy a magánélet megsértését (módosítás, törlés vagy a személyes adatokhoz való jogosulatlan hozzáférés) okozhatja. Saját biztonsága érdekében azt javasoljuk, hogy csak a gyártó által jóváhagyott elektronikus tartozékokat használjon. Forduljon ennek kapcsán márkaszervizhez. **Súlyos baleset veszélye. A magánélet megsértésének kockázata.**

Kiegészítő berendezések utólagos felszerelése

Amennyiben a kiegészítő be- rendezéseket Ön kívánja be- szerelni, forduljon tanácsért márkaszer- vizhez. A jármű kifogás- talan működése és mindenfajta biztonsági kockázat elkerülése érdekében azt tanácsoljuk, hogy csak a gyártó által kifejles- zett berendezéseket használjon, amelyek az Ön járművéhez valók és minőségüket a gyártó garantálja.

Amennyiben lopásgátló rudat használ, azt kizárólag a fékpedálra szerelje fel.

A TARTOZÉKOK BESZERELÉSE ÉS HASZNÁLATA

Veszélyek vezetéskor

A vezető oldalán csak a típusnak megfelelő, olyan kiegészítő szőnyeget használjon, amely illeszkedik a gépkocsi előzetesen felszerelt elemeihez. Rendszeresen ellenőrizze a szőnyeg rögzítését. Ne tegyen egymásra több szőnyeget. **Beszorulhatnak a pedálok alá.**

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK

Az alábbi tanácsok a gyors, átmeneti hibaelhárításhoz nyújtanak segítséget. Biztonsági okokból azonban azt javasoljuk, hogy ezután minél előbb keresse fel a legközelebbi márkaszervizt.

Töltés közben	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
A meghajtó akkumulátor nem tölt. A töltőaljzat fedelének visszajelzőlámpája pirosan villog.	A külső hőmérséklet -26°C alatt van.	Töltse járművét arra alkalmasabb környezeti viszonyok mellett. Ha szükséges ➔ 341.
	Nincs áram a fali töltődobozban vagy a kábel rosszul van bedugva a háztartási konnektorba.	Ellenőrizze a villamos rendszert (megszakító, időzítő kapcsoló stb.). Ellenőrizze a csatlakozásokat (töltőcsatlakozó stb.) ➔ 20.
	A kábel hibás.	A kábel cseréjéhez forduljon márkaszervizhez.
A meghajtó akkumulátor nem tölt. A töltőfedél jelzőfénye fehéren villog. A hajtóakkumulátor megjelenített hatótávolsága eltér a motor legutóbbi leállításakor megjelenített értéktől.	A töltőkábel nincs megfelelően hozzáerősítve a járműhöz.	Csatlakoztassa megfelelően a töltőkábelt a járműhöz ➔ 20.
	A jármű leállítása és újraindítása között a hajtóakkumulátor hőmérsékletének változása befolyásolhatja a műszeregységen megjelenített hatótávolságot. Az alacsony külső hőmérséklet hatására csökkenhet a hatótávolság a motor utolsó leállításához képest.	Vezessen néhány kilométert, és az akkumulátor hatótávolsága automatikusan helyreáll, amint hőmérséklete eléri az optimális szintet.
Kártyával	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
Az indítókártya nem zárja vagy nyitja a jármű ajtajait.	A kártya eleme kimerült.	Cserélje vagy cseréltesse ki az elemet. Továbbra is bezárhatja/kinyithatja és elindíthatja a járművét ➔ 49 és ➔ 151.
	Ha a távirányítóval azonos frekvencián más eszköz működik (pl. mobiltelefon).	Kapcsolja ki ezeket a készülékeket vagy használja a beépített kulcsot ➔ 49.

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK

Kártyával	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
	A jármű erős elektromágneses mezőben van. A 12 voltos akkumulátor lemerült.	Használja a kártyába beépített kulcsot ➔ 58.
	Szinkronizálatlan a kártya.	Nyissa ki a vezetőoldali ajtót a kártya beépített kulcsát az ajtózárra ➔ 58 behelyezve, helyezze a kártyát a kijelölt területre ➔ 151 és nyomja meg a „START” gombot a kártya szinkronizálásához.
A műszeregységen ekkor megjelenik a „Helyezze a kártyát a START gomb közelébe” üzenet.	A kártya eleme lemerült, vagy a kártya nincs szinkronizálva.	Ellenőrizze a kártya elemének állapotát, vagy helyezze a kártyát az erre a célra biztosított helyre ➔ 49.
Menet közben	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
A kormány felkeményedik.	A szervó túlmelegszik.	Vezessen óvatosan és lassabban, és figyeljen arra, hogy a kerekek elfordításához nagyobb erő kifejtés szükséges.
	A rásegítő villanymotor meghibásodása. A támogató rendszer meghibásodása.	Forduljon márkaszervizhez.
Rezgések.	Rosszul felfújt gumik, nem megfelelően kiegyensúlyozott vagy sérült gumiabroncsok.	Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. Ha nem ez a probléma, ellenőriztesse márkaszervizben az állapotukat.
Elektromos felszerelések	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
Az ablaktörlő nem működik.	Az ablaktörlőlapát beragadt.	Gondoskodjon az ablaktörlőlapátok szabad mozgathatóságáról az ablaktörlő használata előtt.
	Az ablaktörlő biztosítéka kiégett.	Forduljon márkaszervizhez.

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK

Elektromos felszerelések		LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
		A hátsó ablaktörlő biztosítéka kiégett (időszakosan, teljesen megállt).	Cserélje ki a(z) ➔ 348 biztosítékot, vagy cseréltesse ki.
		Motorhiba.	Forduljon márkaszervizhez.
Az ablaktörlő nem áll meg.		Az elektromos vezérlés meghibásodott.	Forduljon márkaszervizhez.
Az irányjelző túl gyorsan villog.		Hibás izzó.	Forduljon márkaszervizhez.
Az irányjelzők nem működnek.	Csak az egyik oldalon:	Hibás izzó.	Forduljon márkaszervizhez.
	Mindkét oldalon:	– kiolvadt biztosíték; – Az elektromos rendszer vagy vezérlés meghibásodott.	Cserélje ki a(z) ➔ 348 biztosítékot, vagy cseréltesse ki. Cserélje ki: forduljon a márkaképviselőhöz.

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK

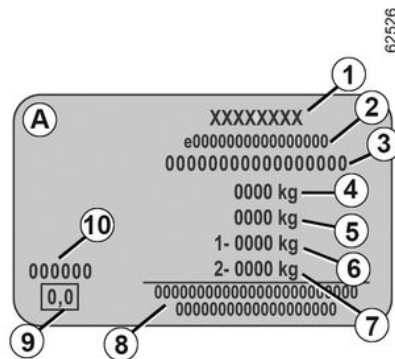
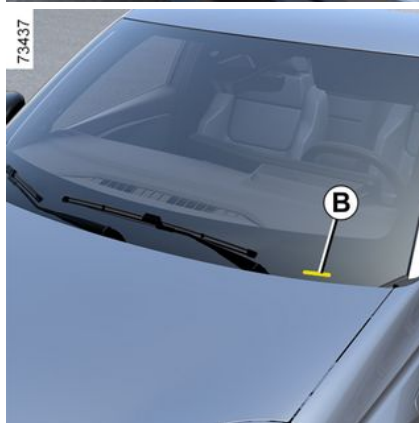
Elektromos felszerelések		LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
A fényszórók nem működnek.	Csak az egyik:	– Hibás izzó;	Forduljon márkaszervizhez.
		– a csatlakozóvezeték szétcsúszott vagy a csatlakozó elmozdult;	Forduljon márkaszervizhez.
		– sérült biztosíték.	Cserélje ki a(z) ➔ 348 biztosítékot, vagy cseréltesse ki.
	Mindkettő:	Két biztosíték sérült.	Cserélje ki vagy cseréltesse ki a biztosítékokat ➔ 348 .
A fényszórók nem alszanak ki.		Az elektromos vezérlés meghibásodott.	Forduljon márkaszervizhez.
Páralecsapódás nyomai a fényszórókban vagy a hátsó lámpákban.		A páralecsapódást természetes jelenségek, például a hőmérséklet és a páratartalom ingadozásai is előidézhetik. Ebben az esetben a páralecsapódás nyomai a lámpa bekapcsolását követően fokozatosan eltűnnek.	

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK

Megállt	LEHETSÉGES OKOK	MI A TEENDŐ?
A légkondicionáló és a hűtőventilátor a gyújtás kikapcsolása után vagy a jármű töltése közben kapcsol be.	Ez nem feltétlenül hiba, a légkondicionáló kompresszora és a hűtőventilátor bekapcsol, hogy szabályozza a rendszer hőmérsékletét, amikor a külső hőmérséklet alacsony.	
	Amint a gyújtás kikapcsol, a légkondicionáló kompresszor és a ventilátor több mint 30 percre bekapcsol.	Forduljon márkaszervizhez.
A légkondicionálás időzítése nem működik.	A használati feltételek valamelyike nem teljesül (a meghajtó akkumulátor nincs feltöltve, stb.).	➔ 303
Az utastéri légkondicionálás és fűtés funkciók a felhasználó beavatkozása nélkül még akkor is kikapcsolnak, ha az akkumulátor megfelelően fel van töltve.	Ez nem feltétlenül hiba. Az akkumulátor hatótávolságának megőrzése, illetve a töltés optimalizálása érdekében a rendszer alapértelmezés szerint automatikusan kikapcsol.	A meghosszabbított élettartam fedélzeti módban való elindításához nyomja meg a Start gombot a fékpedál lenyomása nélkül. A légkondicionáló ettől függetlenül néhány perc múlva leáll. A rendszert a légkondicionáló vezérlőgombjainak megnyomásával bármikor újraaktiválhatja ➔ 299.
	Elektromos hiba.	Forduljon márkaszervizhez.

INFORMÁCIÓK A JÁRMŰRŐL

Jármű azonosító táblák



Minden levelében vagy megrendelésében tüntesse fel a gyártmánytáblán szereplő adatokat.

Az információk megléte és feltüntetésének helye a jármű típusától függően változik

Gyártói tábla A

1. A gyártó neve.
2. Községi tervezési szám vagy honosítási szám.
3. Azonosító szám.

B. A jármű típusától függően ezt az információt is tartalmazhatja a jelölés.

4. MMAC (Megengedett maximális tömeg).

5. MTR (Járműszerelvény megengedett legnagyobb összteleme: a jármű terheléssel és vontatmánnyal).

6. MMTA (Megengedett maximális terhelés) az első tengelyen.

7. MMTA a hátsó tengelyen.

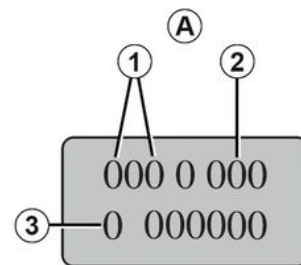
8. Kapcsolódó vagy további bejegyzések számára fenntartott terület.

9. Nem használatos.

10. Fényezés kódja (színkód).

Motorazonosítás, motoradatok

A motor azonosítása



Minden levelében vagy megrendelésében tüntesse fel a motor azo-

INFORMÁCIÓK A JÁRMŰRŐL

nosító tábláján vagy az „A” címkén szereplő adatokat.

(a tábla helye a motor típusától függ)

1. Motor típusa.
2. Motor jelzőszáma.
3. Motor sorozatszám.

A motor jellemzői



INFORMÁCIÓK A JÁRMŰRŐL

Tájékoztató az emelésről

73441



Az Ön járműve négy, kifejezetten erre szolgáló emelési ponttal **1** rendelkezik, amelyek a jármű alatt helyezkednek el.



Saját biztonsága érdekében javasoljuk, hogy kerékcseréhez forduljon egy jóváhagyott kereskedőhöz. **Veszély! Az emelőberendezés helytelen elhelyezése a jármű és különösen az elektromos hajtóakkumulátor károsodását okozhatja!**

Az emelési pontok lapos emelőlapokkal rendelkező emelővel használhatók, amelynek az átmérője **max. 80 mm és min. 140 mm.**

A használt emelőnek meg kell felelnie az adott országban érvényes szabványoknak és előírásoknak. Az emelő emelőkapacitásának nagyobbak kell lennie, mint az adott jármű megengedett legnagyobb tengelyterhelése
→ 359.

Az emelő csak a jármű felemelésére használható a kerekek cseréje érdekében. A műveletet a következőket figyelembe véve kell végezni:

- a rögzítőfék be van húzva,
- a jármű terheletlen,
- vízszintes, csúszásmentes és szilárd talajon áll.

A jármű felemelése előtt az emelő lemezét megfelelően el kell helyezni az **1** emelési pontnál.



A sérülés vagy a járműben keletkező károk elkerülése érdekében csak addig tekerje az emelőt, amíg a cserélendő kerék legfeljebb három centiméterre távolodik el a talajtól.

Sérülésveszély. Ellenkező esetben megsérülhet a jármű.



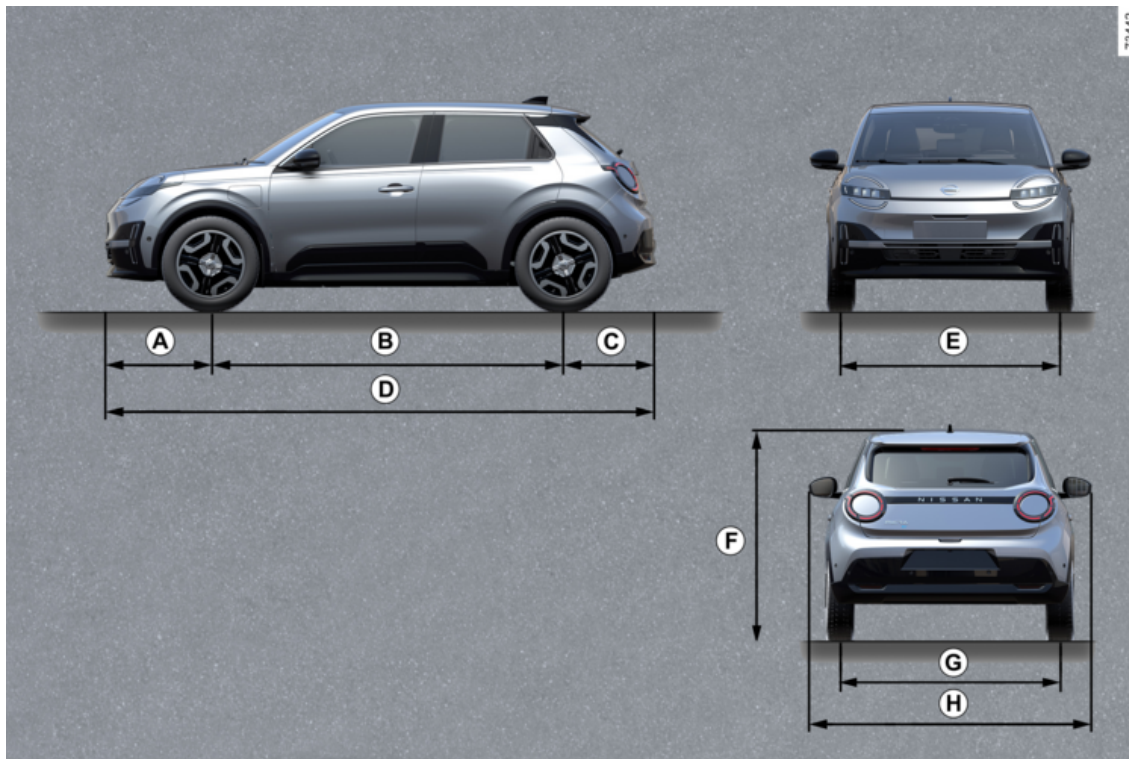
Biztonsági okokból a jármű emelési pontjait csak kerékcserére szabad használni. Semmilyen körülmények között nem szabad használni:

- javítások elvégzéséhez;
- a jármű fenéklemezéhez való hozzáféréshez.

Sérülésveszély. Ellenkező esetben megsérülhet a jármű.

INFORMÁCIÓK A JÁRMŰRŐL

Méretek (méterben)



INFORMÁCIÓK A JÁRMŰRŐL

Méretek táblázata

	Hossz
A	0,763
B	2,541
C	0,670
D	3,974
E	1,555
F	1,499 terhelés nélkül
G	1,545
H	1,774 2,020 kihajtott visszapillantó tükrökkel 1,808 behajtott visszapillantó tükrökkel

INFORMÁCIÓK A JÁRMŰRŐL

Tömegadatok (kg)

Súlytáblázat

A megadott tömegek az opcionális felszereltség nélküli alaptípusokra vonatkoznak: a tömeg a jármű felszereltségétől függően változhat. tájékozódjon a legközelebbi márkaszervizben.

Megengedett össztömeg (MMAC) Megengedett maximális össztömeg (MMTA) Maximális Gördülő Tömeg (MTR)	A gyártó tábláján ➔ 359 feltüntetett tömegek
Fékezett vontatmány max. megengedett tömege*	a következő képlettel lehet kiszámítani: MTR - MMAC
Fékezetlen vontatmány max. megengedett tömege*	500 kg
A vonóhorog megengedett függőleges terhelése*	63 kg
A tető megengedett terhelése	Tilos

* Vontatható tömegek (lakókocsi, hajó stb.).

Tilos a vontatás, ha a(z) MTR - MMAC számítás eredménye nulla, vagy ha a(z) MTR nullával egyenlő (vagy nincs feltüntetve) a gyártó tábláján.

– Fontos, hogy tartsa be a vontatásra vonatkozó helyi rendelkezéseket, közlekedési szabályokat. A vontatásra szolgáló szerelvények módosításához vegye fel a kapcsolatot a márkaszervizzel.

– Jármű vontatása során **a járműszerelvény megengedett össztömegét (jármű + vontató) soha nem szabad túllépni.**

Kivételes esetben:

– a hátsó tengely MMTA legfeljebb 15%-kal történő túllépése;

– az MMAC legfeljebb 10%-kal vagy 100 kg-mal történő túllépése (amelyik határ előbb teljesül).

A jármű és az utánfutó maximális sebessége nem haladhatja meg a 100 km/h-t, az abroncsok nyomását pedig 0,2 bar-ral (3 PSI) növelni kell

CSEREALKATRÉSZEK ÉS JAVÍTÁS

Az eredeti cserealkatrészek nagyon szigorú műszaki előírásoknak felelnek meg, és rendszeresen ellenőrzik azokat. Így azok minősége eléri vagy meghaladja az új autó gyártásakor felhasznált alkatrészekét.

Ha kizárólag gyári cserealkatrészeket használ, biztos lehet benne, hogy gépkocsija eredeti menettulajdonságai és teljesítménye hosszú időn át megmaradnak. A márkaszervizben az eredeti cserealkatrészekkel végzett javításokra a munkalap hátoldalán olvasható garanciális feltételek vonatkoznak.

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA

ALVÁZSZÁM:

Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			

* Lásd a megfelelő oldalt

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA

ALVÁZSZÁM:

Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét		
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét		
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét		
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			

* Lásd a megfelelő oldalt

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA

ALVÁZSZÁM:

Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			

* Lásd a megfelelő oldalt

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA

ALVÁZSZÁM:

Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			

* Lásd a megfelelő oldalt

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA

ALVÁZSZÁM:

Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			

* Lásd a megfelelő oldalt

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA

ALVÁZSZÁM:

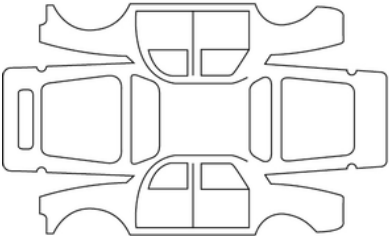
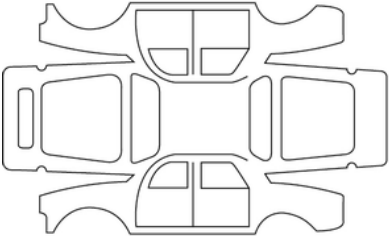
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			

* Lásd a megfelelő oldalt

ROZSDÁSODÁS ELLENI ÁTVIZSGÁLÁS

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

ALVÁZSZÁM:

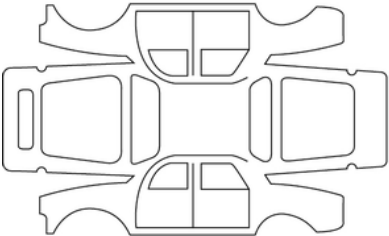
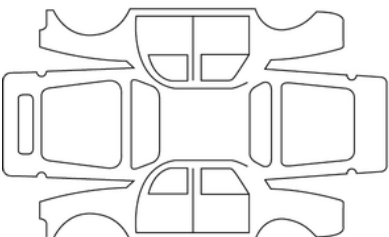
A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		
A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás:		

7

ROZSDÁSODÁS ELLENI ÁTVIZSGÁLÁS

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

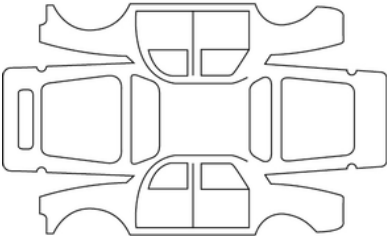
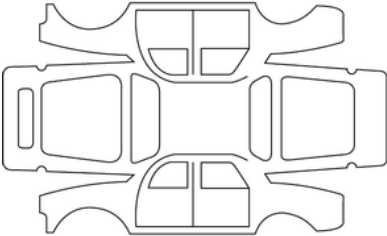
ALVÁZSZÁM:

A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		
A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás:		

ROZSDÁSODÁS ELLENI ÁTVIZSGÁLÁS

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

ALVÁZSZÁM:

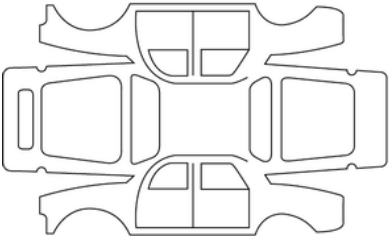
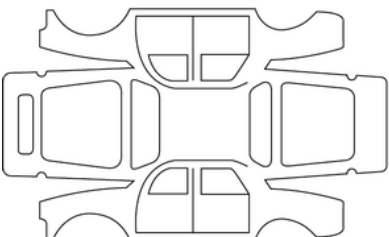
A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		
A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás:		

7

ROZSDÁSODÁS ELLENI ÁTVIZSGÁLÁS

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

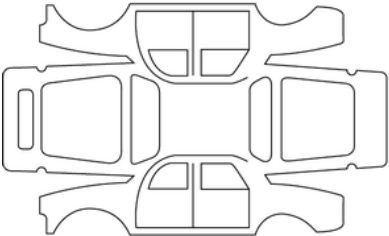
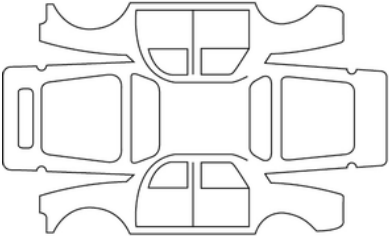
ALVÁZSZÁM:

A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		
A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás:		

ROZSDÁSODÁS ELLENI ÁTVIZSGÁLÁS

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

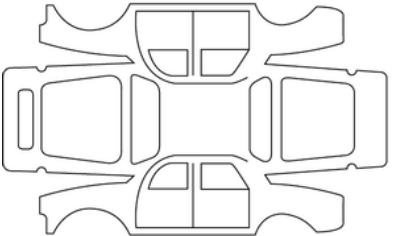
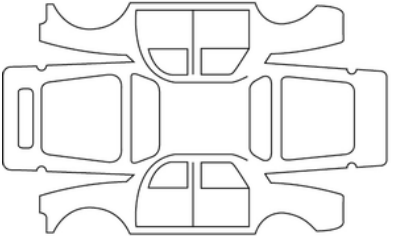
ALVÁZSZÁM:

A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		
A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás:		

ROZSDÁSODÁS ELLENI ÁTVIZSGÁLÁS

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

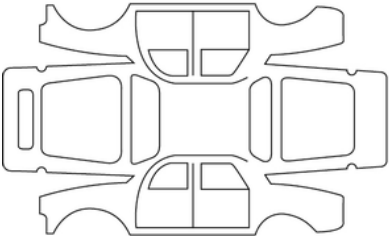
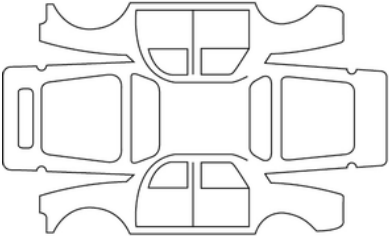
ALVÁZSZÁM:

A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		
A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás:		

ROZSDÁSODÁS ELLENI ÁTVIZSGÁLÁS

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

ALVÁZSZÁM:

A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		
A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás:		

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ

Szimbólumok

12 V-os akkumulátor, [325](#)

A

Ablaktörő/ablakmosó; Törő/mosó, [145](#), [148](#)

Ablaktörők, [145](#), [148](#)

Ablaktörő lapátok: csere, [346](#)

Active driver assist, [247](#)

A FÉNYSZÓRÓK MAGASSÁGÁNAK ELEKTROMOS ÁLLÍTÁSA, [142](#)

A gyermekek biztonsága, [83](#)

Airbag, [80](#)

Airbag : az első utasoldali légzsák bekapcsolása, [104](#)

Airbag : az első utasoldali légzsák kikapcsolása, [104](#)

Airbags : gyermekbiztonság, [104](#)

A járműbeállítások személyre szabása, [126](#)

Ajtók, [58](#), [62](#)

Ajtók csukása, [58](#)

Ajtók és ablakok, [58](#), [62](#)

Ajtók és ablakok zárása és nyitása: ajtók, [59](#)

Ajtók nyitása, [58](#)

Akkumulátor; Elem, [325](#)

Aktív vészfékezés, [202](#)

Aktív vészfékezés hátramenetben, [219](#)

A motor beindítása, [151](#)

A motor jellemzői, [359](#)

A motor leállítása, [151](#)

automata Renault-kártya: elem; automata Dacia-kártya: elem, [55](#)

Az első ablaktörő lapátok cseréje, [346](#)

B

Beállítások, [126](#)

Beállítások: konfigurációs menü, [126](#)

Belső kárpitok: karbantartás, [330](#)

Belső világítás, [310](#)

Belső világítás: izzócsere, [344](#)

Biztonsági övek, [69](#), [80](#)

Biztonsági öv kiegészítő berendezései, [80](#)

Biztonságos kiszállás, [288](#)

Biztonságos követési távolságra figyelmeztető rendszer, [198](#)

Biztosítékok, [348](#)

C

Cserealkatrészek és javítás, [365](#)

Csomagtartó, [63](#)

D

Defektjavító készlet, [335](#)

Dísz tárcsák, [340](#)

E

ECO vezetés, [166](#)

Elektromos ablakemelők, [309](#)

Elektromos jármű, [20](#)

Elektromos rögzítőfék, [160](#)

Ellenőrző műszerek, [120](#)

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ

Első biztonsági övek kiegészítő utasbiztonsági eszközei, [74](#)

Első fejtámla, [64](#)

Első ülések, [64](#)

Első ülések: beállítás, [69](#)

Energiafogyasztás, [120](#)

F

Fáradtságérzékelő rendszer, [209](#), [211](#), [263](#)

Fedélzeti számítógép, [112](#)

Fejtámlák, [67](#)

Félautomatikus parkolás, [278](#)

Fényjelzések, [142](#)

Fényszórók: beállítás, [142](#)

Fényszórók beállítása, [142](#)

Fényszórómagasság beállítása, [142](#)

Figyelmeztetés: parkolóhelyről kiállás, [285](#)

Folyadékszintek:, [320](#), [322](#)

Fűtés, [295](#)

Fűtés és légkondicionálás, [295](#)

G

Gumiabroncsok, [332](#)

Gumiabroncsok nyomáscsökkenésére való figyelmeztetés, [171](#)

Gyerekek szállítása, [83](#)

Gyermekbiztonság, [83](#)

Gyermekbiztonsági eszközök, [83](#)

Gyermekbiztonsági rendszer, [83](#)

Gyermekek, [83](#)

gyermekülés beszerelése, [91](#)

Gyermekek, [83](#), [91](#)

H

Hallható és látható jelzések, [144](#)

Hátsó biztonsági övek kiegészítő utasbiztonsági eszközei, [79](#)

Hátsó fejtámla, [67](#)

Hátsó ülés, [67](#)

Hazakisérő világítás, [142](#)

Hibaelhárítás: jármű vontatása, [341](#)

Holttérfigyelő rendszer, [194](#)

Hőmérséklet: külső, [127](#)

J

Jármű beállításainak testreszabása, [126](#)

Jármű méretei, [362](#)

Jármű testreszabási beállításai, [126](#)

Jármű tömege, [364](#)

K

Karbantartás: belső kárpitok, [330](#)

Kártya: ajtók és ablakok zárása és nyitása, [49](#)

Kártya: a motor nem indul automatikus kártyaérzékeléssel, [49](#)

Kártya: automata Renault-kártya; Kártya: automata Dacia-kártya, [49](#)

Kártya: vészkulcs, [49](#)

Keréknyomás, [334](#)

Kiegészítő utasbiztonsági eszközök, [82](#)

Kiegészítő utasbiztonsági eszközök: oldalsó védelem, [80](#)

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ

Kijelző, [120](#)

Konfiguráció menü, [126](#)

Kormánykerék: beállítás, [133](#)

Környezetvédelem, [165](#)

Közúti jelzőtáblák felismerése, [214](#)

Külső világítás, [343](#)

Külső világítás és jelzések, [137](#)

L

Légkondicionáló, [303](#)

Légkondicionáló: információ és használati tanács, [304](#)

Légzsák: airbag, [80](#)

M

Motor azonosító, [359](#)

Motorháztető, [320](#)

Motortér nyitása, [320](#)

Multimédia eszközök, [307](#)

Működési rendellenességek: kártya elemei, [49](#)

Műszeregység, [120](#)

Műszeregység visszajelző lámpái, [120](#)

O

Oldalsó biztonsági berendezések, [80](#)

Óra, [127](#), [127](#)

P

Parkolásegítő rendszer, [271](#)

Parkolófék, [160](#)

R

Rakodóhelyek/felszerelések: utastér, [313](#)

S

Sávelhagyás megelőzése, [180](#)

Sebesség-határoló, [222](#)

Sebességtartó automatika, [226](#)

Sebességváltó, [154](#)

Szellőzőnyílások, [295](#)

Szélvédőmosó, [145](#), [148](#)

Szerszámok, [339](#)

Szivargyújtó-csatlakozó, [312](#)

T

Tartozékok beszerelése ; Tartozékok felszerelése, [352](#)

Tolatókamera, [275](#)

Töltés időzítése, [48](#)

Töltőkábel, [48](#)

U

Utasok biztonsága: első utasoldali airbag, [104](#)

V

Vészhelyzet: segélyhívás, [291](#)

Vészhelyzeti sávtartó rendszer, [187](#)

VEZETÉSI MÓD, [294](#)

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ

Vezetési tanácsok, [166](#)
Vezető ülés helyzet, [108](#)
Vezető ülés helyzete: beállítások, [69](#)
Világítás: beállítás, [142](#)
Világítás: izzók cseréje, [343](#)
Visszapillantó tükrök, [135](#)
Vontatás: autómentés, [341](#)



7 7 9 9 0 0 1 5 7 1



Printing: 01/2026
Publication No: OM26HU-0K15E0EUR

Printed in France
NU 1678-2 – Edition hongroise – 77 99 001 571



K15-HU.2