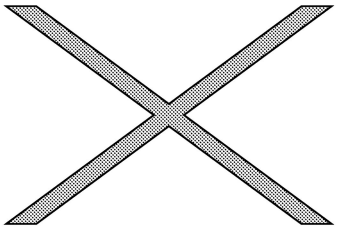
Blue Citizenship

A Blue Citizenship szimbólum jelöli a környezetbarát információkat és a helyes gyakorlatokat.



A jelzés azt jelenti **"Ne tegye"** vagy **"Ne hagyja, hogy megtörténjen"**.

Az ilyen nyilak a jármű elejére mutatnak.

Az ilyen nyilak mozgást vagy cselekvést jelölnek.

Az ilyen nyilak felhívják a figyelmet az ábra egy bizonyos részére.

[ ]:

Szögletes zárójelben találhatók az üzenetek, a gombok vagy egyéb képernyőelemek.

< >:

A csúcsos zárójelek jelölik a gépjárműben a vezérlőgombokon vagy kapcsolókon található szövegeket.

Légzsák figyelmeztető címkéi (ha van):

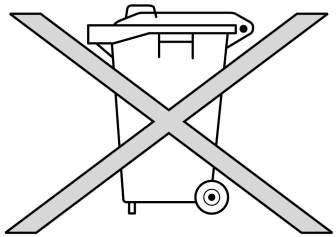
"SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet elölről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja."

Olvassa el a "Légzsák figyelmeztető címkét" a kézikönyv biztonságról szóló fejezetében; illetve a "Légzsák címkét", amely a kézikönyv végén található.

VEZETÉS ÚTTESTEN ÉS TEREPEN (4WD meghajtású modellek)

Ez a gépjármű másképpen viselkedik, mint a hagyományos személygépjárművek, mivel magasabban van a súlypontja. Csakúgy, mint más típusú járművek esetében a helytelen vezetés a jármű feletti uralom elvesztését és balesetet okozhat.

Ne felejtse el elolvasni a "Az óvintézkedések szilárd burkolatú úton, illetve offroad körülmények között történő vezetés esetén" és a "Négykerékmeghajtás (4WD)" című bekezdéseket a "5. Elindulás és haladás" című fejezetben.



AKKUMULÁTOR ÁRTALMATLANÍTÁSA

FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelően eldobott akkumulátor/elem szennyezi a környezetet. Mindig tartsa be az akkumulátorok/elemek hulladékba helyezésére vonatkozó helyi előírásokat.

Példák azokra az akkumulátorokra/elemekre, amelyeket a gépjármű tartalmazhat:

- Gépjármű akkumulátora
- Távirányító eleme (az intelligens kulcsrendszer és/vagy a kulcs nélküli rendszer)
- Gumiabroncs nyomásfigyelő rendszer (TPMS) szenzor eleme
- Távirányító elem (Mobil szórakoztató rendszer)

Ha kérdései vannak, vegye fel a kapcsolatot a helyi hatóságokkal, vagy a NISSAN márkakereskedővel, vagy egy szakszervizzel.

Bluetooth®

A Bluetooth® védjegy tulajdonosa a Bluetooth SIG, Inc. és licenc alatt használja a Visteon Corporation és a Robert Bosch GmbH.

Made for iPod

iPod® az Apple Inc. védjegye.

© 2019 Nissan International SA, Switzerland

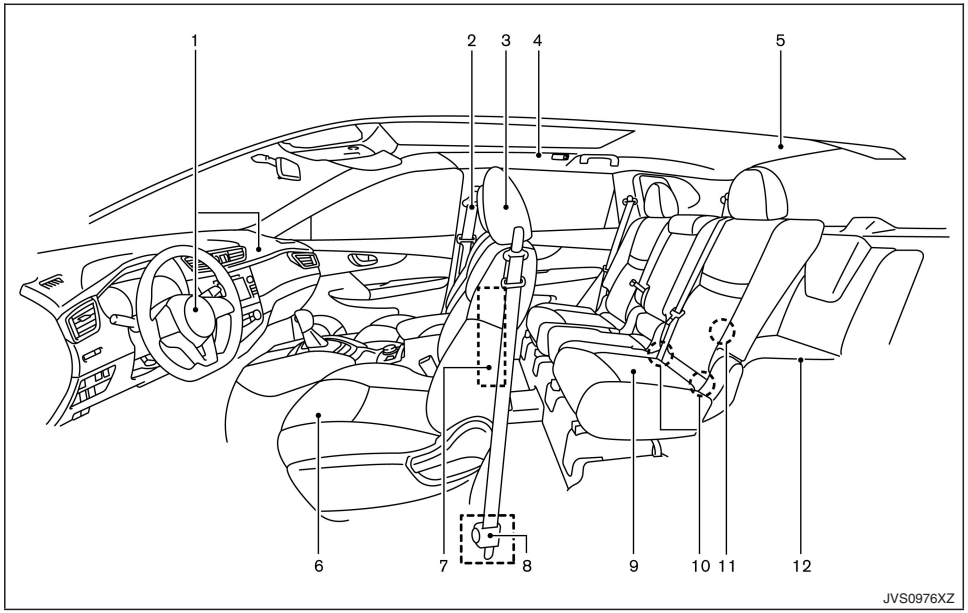
Tartalom-jegyzék

Ábrákkal ellátott tartalomjegyzék	0
Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer	1
Műszerek és kezelőszervek	2
Indulás előtti ellenőrzések és beállítások	3
Kijelző képernyő, fűtés és légkondicionáló, valamint audiorendszer	4
Elindulás és haladás	5
Szükséghelyzet esetén	6
A karosszéria külső és belső ápolása	7
Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek	8
Műszaki információk	9
Index	10

0 Ábrákkal ellátott tartalomjegyzék

Ülések, biztonsági övek és Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) 0-2
Külső elölnézet 0-3
Külső hátulnézet 0-4
Utastér 0-5
Utasfülke 0-6
Balkormányos modellek 0-6
Jobbkormányos modellek 0-8
Műszerfal 0-10
Balkormányos modellek 0-10
Jobbkormányos modellek 0-11
Mérők és mérőműszerek 0-12
Motortér 0-13
QR25DE motorral szerelt modell 0-15
HR13DDT motorral szerelt modell 0-16
MR16DDT motorral szerelt modell 0-15
MR20DD motorral szerelt modellek 0-16
R9M motorral szerelt modellek 0-19
M9R motorral szerelt modell 0-19
R9N motorral szerelt modell 0-19

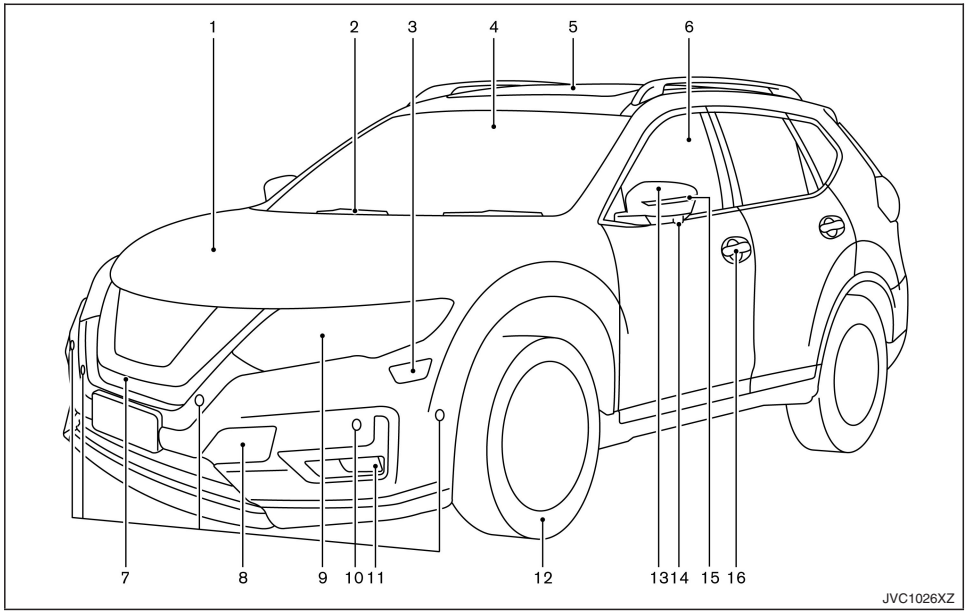
ÜLÉSEK, BIZTONSÁGI ÖVEK ÉS KIEGÉSZÍTŐ UTASVÉDELMI RENDSZER (SRS)



1. Kiegészítő, első ütközés esetén aktiválódó légzsákok (o. 1-31)
2. Biztonsági övek (o. 1-11)
3. Fejtámlák (o. 1-8)
4. Kiegészítő függönylégzsák (o. 1-31)
5. Gyermekülés rögzítési pontjai (felső hevederrel ellátott gyermekülések)* (o. 1-16)
6. Első ülések (o. 1-2)
7. Kiegészítő oldallégzsák (o. 1-31)
8. Előfeszített biztonsági öv rendszer (o. 1-39)
9. Második üléssor (o. 1-5)
   — Gyermekülés (o. 1-16)
10. ISOFIX gyermekülés rendszer (a második üléssorhoz) (o. 1-22)
11. Gyermekülés rögzítési pontjai (fel hevederrel ellátott gyermekülések) (o. 1-23)
12. Harmadik üléssor* (o. 1-7)

*: ha van

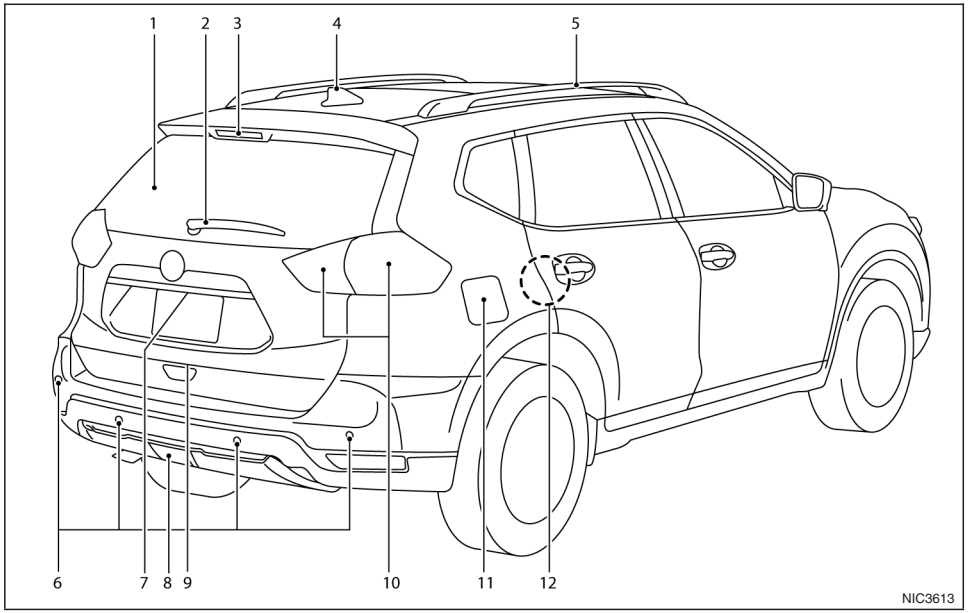
KÜLSŐ ELÖLNÉZET



1. Motorháztető (o. 3-18)
2. Ablaktörlő és ablakmosó
   — kapcsolók működtetése (o. 2-48)
   — Ablakmosó folyadék (o. 8-22)
3. Fényszórómosó* (o. 2-46)
4. Első kamera* (o. 2-38, o. 5-37)
5. Napfénytető* (o. 2-54)
6. Elektromos működtetésű ablakok (o. 2-53)
7. Első nézet kamerája* (o. 4-6)
8. Vontató horog (o. 6-13)
9. Fényszórók és irányjelzők (o. 2-40)
   — Adaptív első világítás (AFS)* (o. 2-46)
10. Parkoló szenzor (szonár) rendszer* (o. 5-130)
    — Intelligens parkoló asszisztens* (o. 4-15)
    — Intelligent Around View Monitor* (o. 4-6)
11. Ködlámpák* (o. 2-47)
12. Abroncsok
    — Guminyomást felügyelő rendszer (TPMS)* (o. 2-8, o. 5-7)
    — Abroncsok és kerekek (o. 8-39, o. 9-9)
    — Gumidefekt (o. 6-2)
    — Gumiabroncs címke (o. 9-12)
13. Külső tükrök (o. 3-27)
14. Oldalnézet kamera* (o. 4-6)
15. Oldalsó irányjelző lámpa (o. 2-46)
16. Ajtók
    — Kulcsok (o. 3-2)
    — Ajtózárak (o. 3-3)
    — Intelligens kulcs rendszer* (o. 3-8)
    — Távvezérlésű kulcs nélküli hozzáférési rendszer* (o. 3-6)
    — Biztonsági rendszer (o. 3-16)

*: ha van

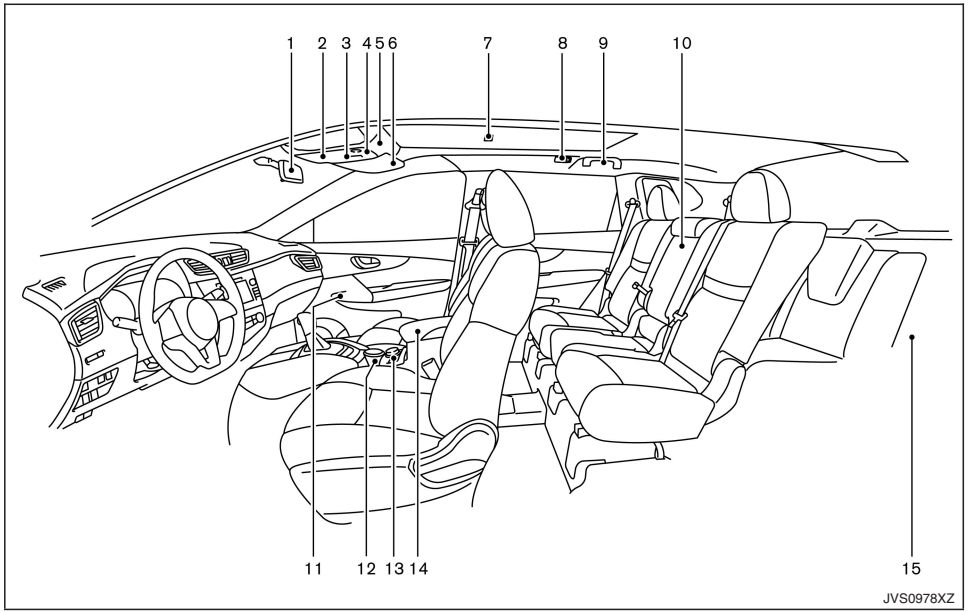
KÜLSŐ HÁTULNÉZET



1. Hátsó ablak páramentesítő (o. 2-51)
2. Hátsó ablaktörlő és ablakmosó
   — kapcsolók működtetése (o. 2-50)
   — Ablakmosó folyadék (o. 8-22)
3. Középső féklámpa (o. 8-31)
4. Antenna (o. 4-54)
5. Tetősín* (o. 2-63)
6. Parkoló szenzor (szonár) rendszer* (o. 5-130)
   — Intelligens parkoló asszisztens (PA)* (o. 4-15)
   — Intelligent Around View Monitor* (o. 4-6)
7. Hátsó nézet kamerája* (o. 4-6)
8. Hátsó ködlámpa (o. 2-47)
9. Hátsó ajtó (o. 3-19)
   — Intelligens kulcs rendszer* (o. 3-8)
   — Távvezérlésű kulcs nélküli hozzáférési rendszer* (o. 3-6)
10. Hátsó összetett lámpa (o. 8-30)
11. Üzemanyag-betöltőnyílás fedele
    — Üzemanyag-betöltőnyílás fedele (o. 3-24)
    — AdBlue® betöltőnyílás-fedél* (o. 3-25)
12. Gyermek biztonsági zár és hátsó ajtózár (o. 3-6)

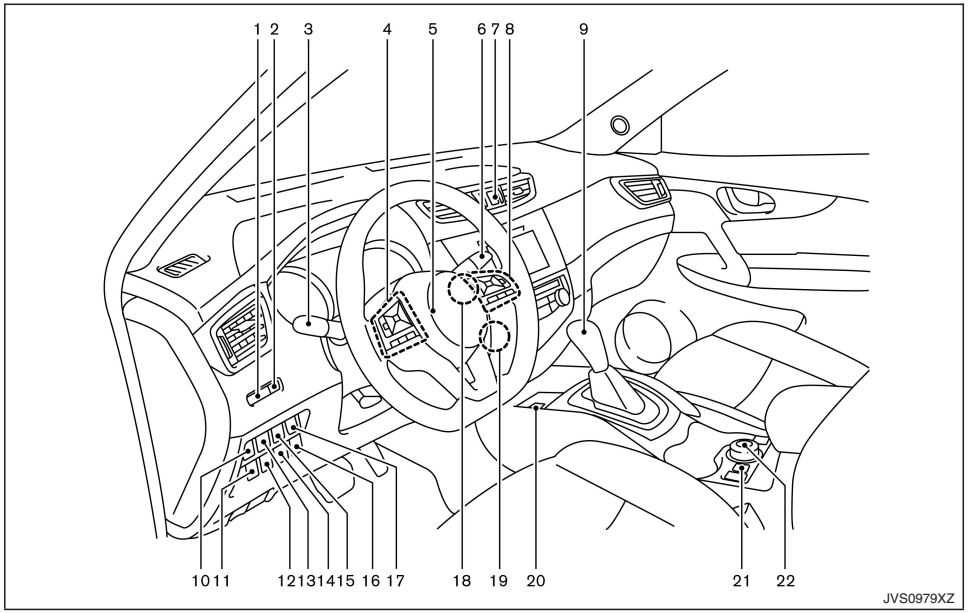
*: ha van

UTASTÉR



1. Belső visszapillantó tükör (o. 3-26)
2. Napszemüveg- tartó (o. 2-58)
3. Napfénytető kapcsolója* (o. 2-54)
4. Első térképolvasó lámpa (o. 2-65)
   — Mikrofon (o. 4-55, o. 4-62)
5. Az ultrahangos és billentést érzékelő szenzor törlés kapcsolója* (o. 3-17)
6. Napellenző (o. 2-64, o. 3-28)
7. Utastérvilágítás* (o. 2-65)
8. Hátsó személyi világítás* (o. 2-65)
9. Kabátakasztó (vezetőoldal) (o. 2-62)
10. Hátsó kartámasz (második üléssor) (o. 1-8)
    — Hátsó pohártartó (o. 2-59)
11. Ajtó könyöktámasz
    — Elektromos ablakemelő gombja (o. 2-53)
    — Elektromos ajtózár kapcsoló* (o. 2-5)
    — Külső visszapillantó tükör távvezérlő kapcsolója (vezetőoldal) (o. 3-27)
12. Első pohártartók (o. 2-58)
13. Ülésfűtés kapcsoló* (o. 1-7)
14. Konzol tároló doboza (o. 2-58)
15. Csomagtér
    — Tárolás (o. 2-60)
    — Csomagrögzítő hurkok (o. 2-60)
    — Csomagtér-fedél* (o. 2-63)
    — Elektromos kimenet (o. 2-56)
    — Pótkerék (o. 6-2)
    — Csomagtér világítás* (o. 2-66)

*: ha van



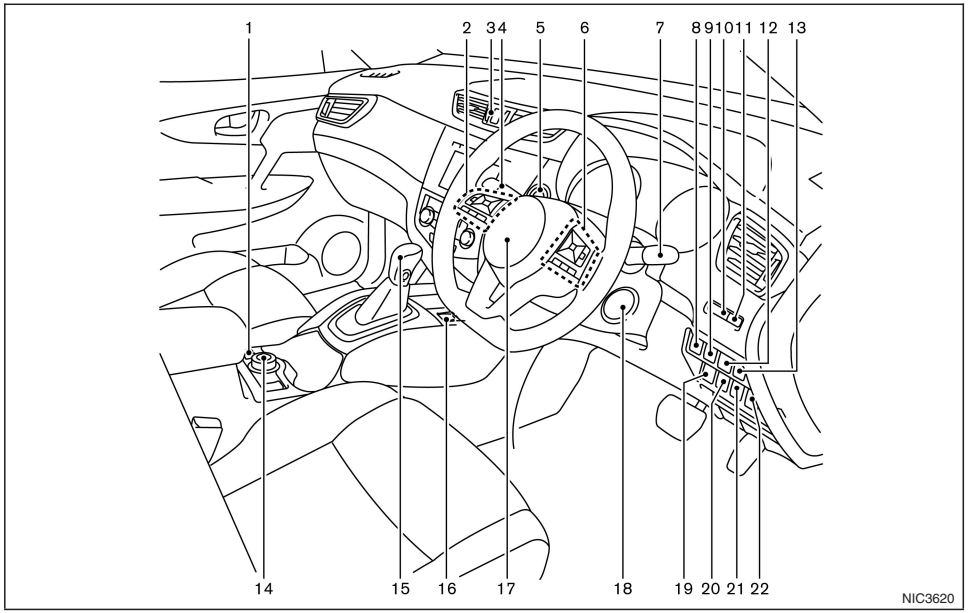
BALKORMÁNYOS MODELLEK

1. Műszerek fényerejének szabályozása (o. 2-4)
2. KILOMÉTERSZÁMLÁLÓ NULLÁZÓ kapcsoló (o. 2-2)
3. Fényszóró- és irányjelző-kapcsoló (o. 2-40)/ Ködlámpa kapcsoló* (o. 2-47)
4. Kormánykerékre szerelt vezérlők (bal oldal)
   — Audiovezérlő* (o. 4-53 vagy navigációs rendszer**)
   — Gépjármű információs kijelző vezérlője (o. 2-14)
   — Bluetooth® kihangosítóval ellátott telefon rendszer (navigáció nélkül)* (o. 4-55)
   — Bluetooth® kihangosítóval ellátott telefon rendszer (navigációval)* (o. 4-62)
5. Kormánykerék (o. 3-26)
   — Jelzőkürt (o. 2-52)
6. Ablaktörlő/ablakmosó kapcsoló (o. 2-48)
7. Vészvillogó kapcsolója (o. 6-2)
8. Kormánykerékre szerelt vezérlők (jobb oldal)
   — Automatikus sebességszabályozó rendszer kapcsolója* (o. 5-59)
   — Intelligens sebességtartó rendszer (ICC) kapcsolói* (o. 5-61)
   — Sebességkorlátozó rendszer kapcsolói* (o. 5-57)
   — ProPILOT rendszer kapcsolói* (o. 5-90)
   — Bluetooth® kihangosítóval ellátott telefon rendszer (navigáció nélkül)* (o. 4-55)
   — Bluetooth® kihangosítóval ellátott telefon rendszer (navigációval)* (o. 4-62)
9. Váltókar
   — Xtronic fokozatmentes sebességváltó (CVT) (o. 5-17)
   — Dupla kuplungos sebességváltó (DCT) (o. 5-17)
   — Manuális sebességváltó (MT) (o. 5-20)
10. Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) OFF kapcsoló (o. 5-31)
11. Fűtött kormánykerék kapcsolója* (o. 2-52) vagy Fényszórómagasság-szabályozó kapcsoló* (o. 2-42)
12. Fényszórótisztító kapcsolója* (o. 2-46) vagy Kormányzás segítő* (o. 5-62, o. 5-95)
13. Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) kapcsolója* (o. 5-37) vagy Intelligent Lane Intervention (ILI) kapcsolója* (o. 5-37)
14. Stop/Start OFF kapcsoló* (o. 5-25)

15. Elektromos hátsó ajtó kapcsolója* (o. 3-20)
16. ECO kapcsoló* (o. 5-127)
17. Elektromos hátsó ajtó főkapcsolója* (o. 3-20)
18. Nyomógombos gyújtáskapcsoló (intelligens kulcs rendszerrel rendelkező modellek)* (o. 5-12)
19. Gyújtáskapcsoló (intelligens kulcs rendszerrel nem rendelkező modellek)* (o. 5-11)
20. Kézifék (o. 3-28)
    — Automatikus féktartás kapcsoló* (o. 3-30)
21. Lejtmenetvezérlő kapcsoló* (o. 5-36)
22. Intelligens 4X4 kapcsoló* (o. 5-26)

*: ha van

**: Lásd a navigációs rendszer különálló használati útmutatóját (ha van).



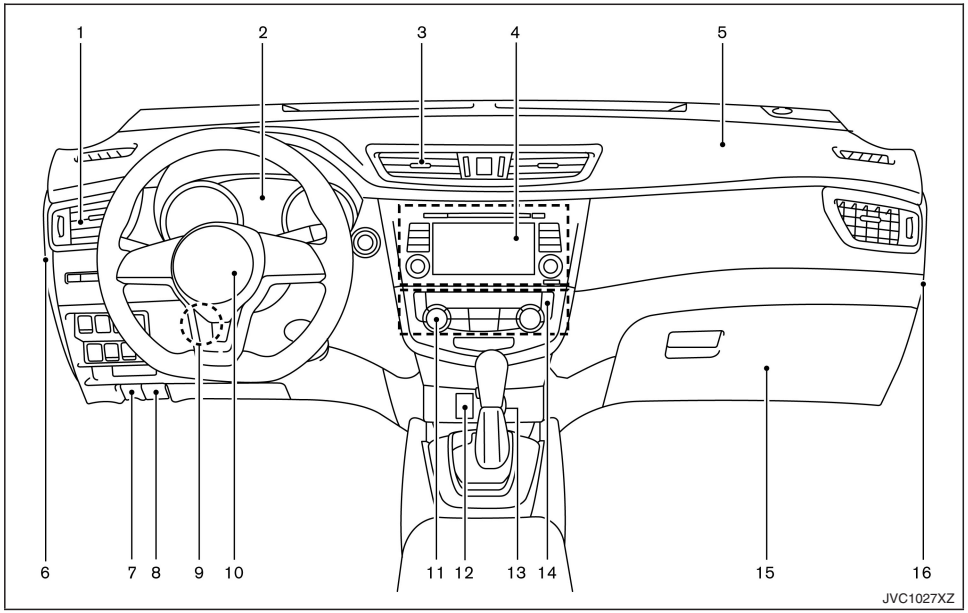
JOBBKORMÁNYOS MODELLEK

1. Lejtmenetvezérlő kapcsoló* (o. 5-36)
2. Kormánykerékre szerelt vezérlők (bal oldal)
   — Audiovezérlő* (o. 4-53 vagy navigációs rendszer**)
   — Gépjármű információs kijelző vezérlője (o. 2-14)
   — Bluetooth® kihangosítóval ellátott telefon rendszer (navigáció nélkül)* (o. 4-55)
   — Bluetooth® kihangosítóval ellátott telefon rendszer (navigációval)* (o. 4-62)
3. Vészvillogó kapcsolója (o. 6-2)
4. Fényszóró- és irányjelző-kapcsoló (o. 2-40)/ Ködlámpa kapcsoló* (o. 2-47)
5. Nyomógombos gyújtáskapcsoló (intelligens kulcs rendszerrel rendelkező modellek)* (o. 5-12)
6. Kormánykerékre szerelt vezérlők (jobb oldal)
   — Automatikus sebességszabályozó rendszer kapcsolója* (o. 5-59)
   — Intelligens sebességtartó rendszer (ICC) kapcsolói* (o. 5-61)
   — Sebességkorlátozó rendszer kapcsolói* (o. 5-57)
   — ProPILOT rendszer kapcsolói* (o. 5-90)
   — Bluetooth® kihangosítóval ellátott telefon rendszer (navigáció nélkül)* (o. 4-55)
   — Bluetooth® kihangosítóval ellátott telefon rendszer (navigációval)* (o. 4-62)
7. Ablaktörlő/ablakmosó kapcsoló (o. 2-48)
8. Elektromos hátsó ajtó főkapcsolója* (o. 3-20)
9. Elektromos hátsó ajtó kapcsolója* (o. 3-20)
10. Műszerek fényerejének szabályozása (o. 2-4)
11. KILOMÉTERSZÁMLÁLÓ NULLÁZÓ kapcsoló (o. 2-2)
12. Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) kapcsolója* (o. 5-37) vagy Intelligent Lane Intervention (ILI) kapcsolója* (o. 5-37)
12. Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) OFF kapcsoló (o. 5-31)
14. Intelligens 4X4 kapcsoló* (o. 5-26)
15. Váltókar
   — Xtronic fokozatmentes sebességváltó (CVT) (o. 5-17)
   — Dupla kuplungos sebességváltó (DCT) (o. 5-17)
   — Manuális sebességváltó (MT) (o. 5-20)

16. Kézifék* (o. 3-28)
— Automatikus féktartás kapcsoló* (o. 3-30)
17. Kormánykerék (o. 3-26)
— Jelzőkürt (o. 2-52)
18. Gyújtáskapcsoló (intelligens kulcs rendszerrel nem rendelkező modellek)* (o. 5-11)
19. ECO kapcsoló* (o. 5-127)
20. Stop/Start kapcsoló* (o. 5-25)
21. Kormányzás segítő kapcsolója* (o. 5-62, o. 5-95)
22. Fűtött kormánykerék kapcsolója* (o. 2-52) vagy Fényszórómagasság-szabályozó kapcsoló* (o. 2-42)

*: ha van

**: Lásd a navigációs rendszer különálló használati útmutatóját (ha van).

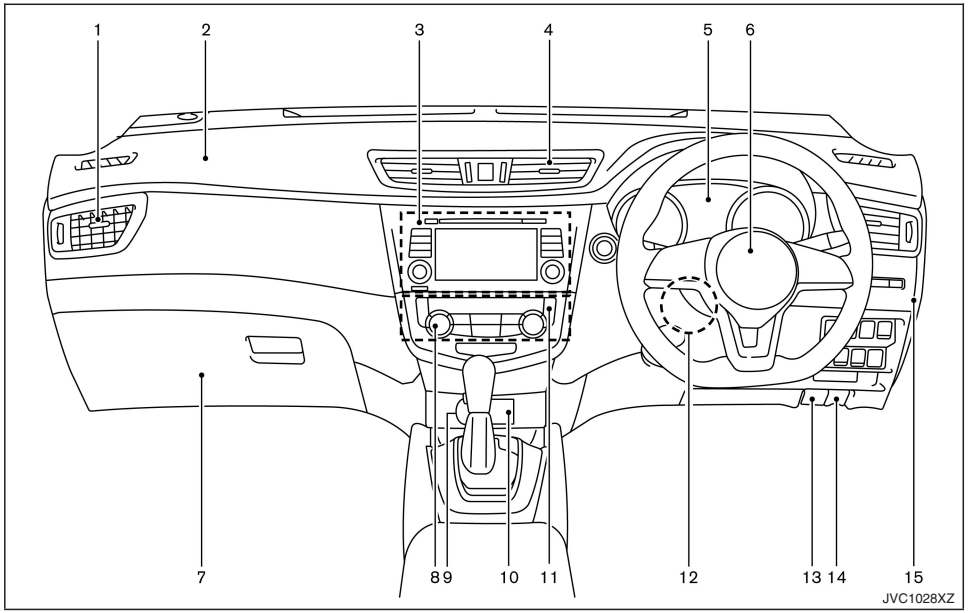


BALKORMÁNYOS MODELLEK

1. Oldalsó szellőző (o. 4-25)
2. Mérők és műszerek (o. 2-2)/Óra (o. 4-38)
3. Középső szellőző (o. 4-25)
4. Audiorendszer* (o. 4-31) vagy navigációs rendszer**
   — Intelligent Around View Monitor (IAVM)* (o. 4-6)
   — Bluetooth® kihangosítóval ellátott telefon rendszer (navigáció nélkül)* (o. 4-55)
   — Bluetooth® kihangosítóval ellátott telefon rendszer (navigációval)* (o. 4-62)
5. Utasoldali légzsák (o. 1-31)
6. Biztosítékdoboz burkolat (o. 8-26)
7. Üzemanyag-betöltőnyílás nyitó kar (o. 3-24)
8. Motorháztető kioldó karja (o. 3-18)
9. Kormányoszlop záró kar (o. 3-26)
10. Vezető felőli légzsák (o. 1-31)/Jelzőkürt (o. 2-52)
11. Fűtés és légkondicionáló vezérlés (o. 4-26)
12. Kiegészítő (AUX) eszköz bemeneti csatlakozó* (o. 4-52) és USB csatlakozó port* (o. 4-52)
13. Elektromos kimenet (o. 2-56)
14. Párátlanító kapcsoló (o. 2-51)
15. Kesztyűtartó (o. 2-57)
16. Biztosítékdoboz burkolata* (o. 8-26)

*: ha van

**: Lásd a navigációs rendszer különálló használati útmutatóját (ha van).

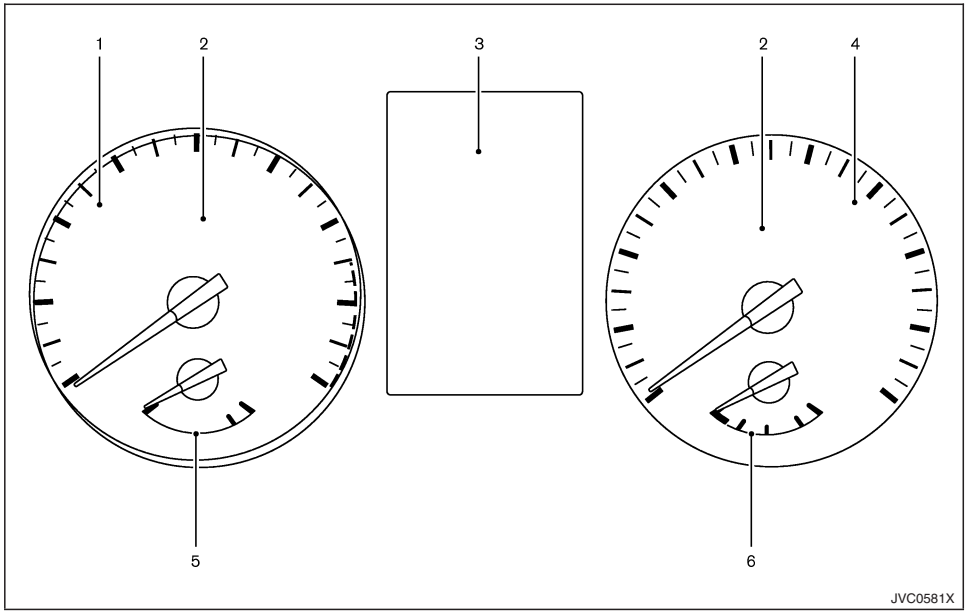


JOBBKORMÁNYOS MODELLEK

1. Oldalsó szellőző (o. 4-25)
2. Utasoldali légzsák (o. 1-31)
3. Audiorendszer* (o. 4-31) vagy navigációs rendszer**
   — Intelligent Around View Monitor (IAVM)* (o. 4-6)
   — Bluetooth® kihangosítóval ellátott telefon rendszer (navigáció nélkül)* (o. 4-55)
   — Bluetooth® kihangosítóval ellátott telefon rendszer (navigációval)* (o. 4-62)
4. Középső szellőző (o. 4-25)
5. Mérők és műszerek (o. 2-2)/Óra (o. 4-38)
6. Vezető felőli légzsák (o. 1-31)/Jelzőkürt (o. 2-52)
7. Kesztyűtartó (o. 2-57)
   — Biztosítékdoboz (o. 8-26)
8. Fűtés és légkondicionáló vezérlés (o. 4-26)
9. Elektromos kimenet (o. 2-56)
10. Kiegészítő (AUX) eszköz bemeneti csatlakozó* (o. 4-52) és USB csatlakozó port* (o. 4-52)
11. Párátlanító kapcsoló (o. 2-51)
12. Kormányoszlop záró kar (o. 3-26)
13. Motorháztető kioldó karja (o. 3-18)
14. Üzemanyag-betöltőnyílás nyitó kar (o. 3-24)
15. Biztosítékdoboz burkolata* (o. 8-26)

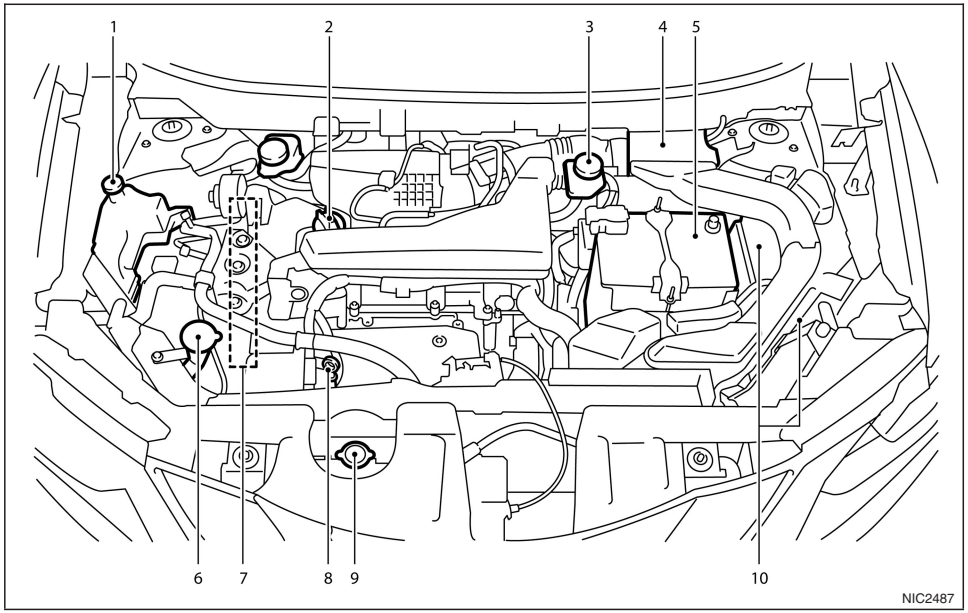
*: ha van

**: Lásd a navigációs rendszer különálló használati útmutatóját (ha van).



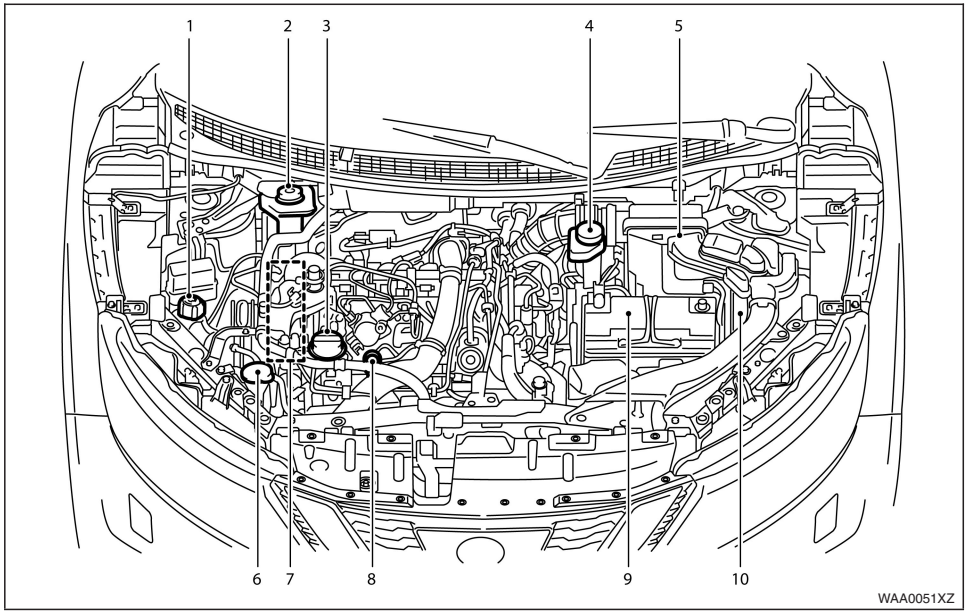
1. Fordulatszámmérő (o. 2-2)
2. Figyelmeztető- és visszajelző lámpák (o. 2-5)
3. Gépjármű információs kijelző (o. 2-14)
   — Kilométerszámláló/kettős kilométerszámláló (o. 2-2)
4. Sebességmérő (o. 2-2)
5. Hűtőfolyadék hőmérsékletmérő műszer (o. 2-3)
6. Üzemanyagszint- mérő (o. 2-3)

MOTORTÉR



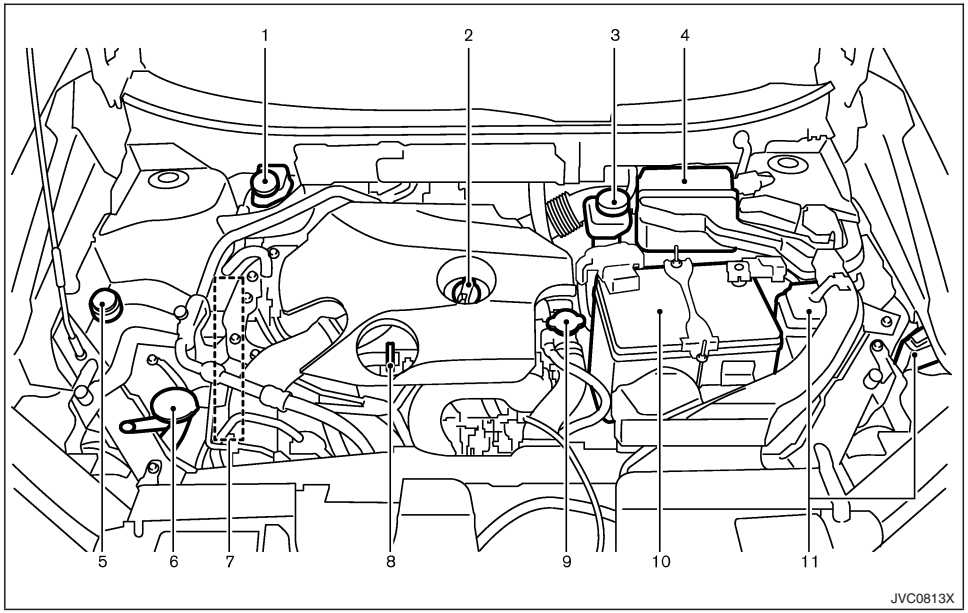
QR25DE MOTORRAL SZERELT MODELL

1. Hűtőfolyadék tartály (o. 8-5)
2. Motorolaj-betöltőnyílás sapkája (o. 8-8)
3. Fékfolyadék tartály (o. 8-17)
4. Légtisztító (o. 8-20)
5. Akkumulátor (o. 8-23)
6. Ablakmosó folyadéktartály (o. 8-22)
7. Motor hajtószíjai (o. 8-14)
8. Motorolaj nívópálca (o. 8-8)
9. Hűtő sapka (o. 8-5)
   — Gépjármű túlmelegedése (o. 6-11)
10. Biztosíték/biztosítékdoboz (o. 8-26)



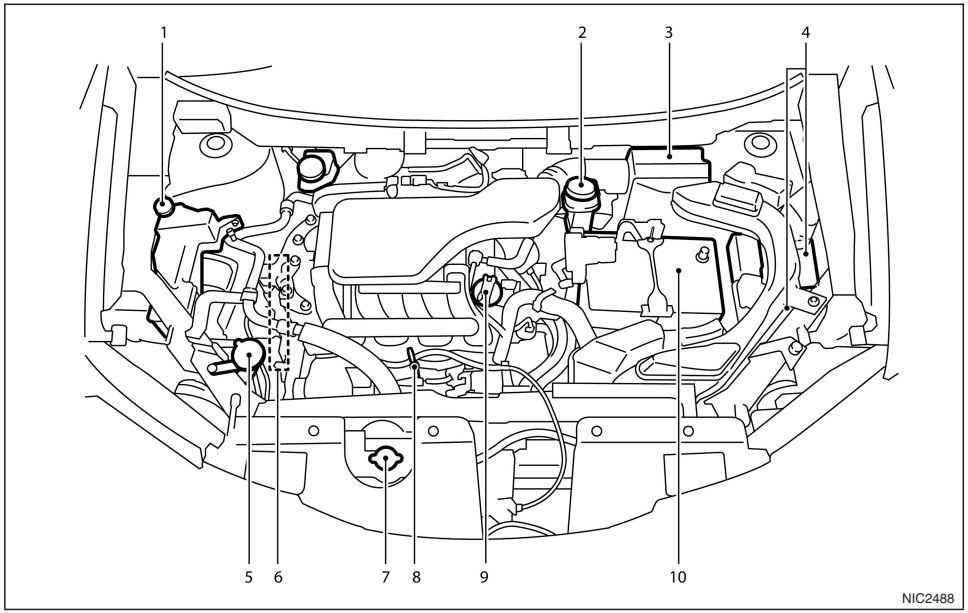
HR13DDT MOTORRAL SZERELT MODELL

1. Hűtőfolyadék tartály (o. 8-5)
2. Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (o. 8-17) — Jobb kormányos modell
3. Motorolaj-betöltőnyílás sapkája (o. 8-8)
4. Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (o. 8-17) — Bal kormányos modell
5. Légtisztító (o. 8-20)
6. Ablakmosó folyadéktartály (o. 8-22)
7. Motor hajtószíjai (o. 8-14)
8. Motorolaj nívópálca (o. 8-8)
9. Akkumulátor (o. 8-23)
10. Biztosíték/biztosítékdoboz (o. 8-26)



MR16DDT MOTORRAL SZERELT MODELL

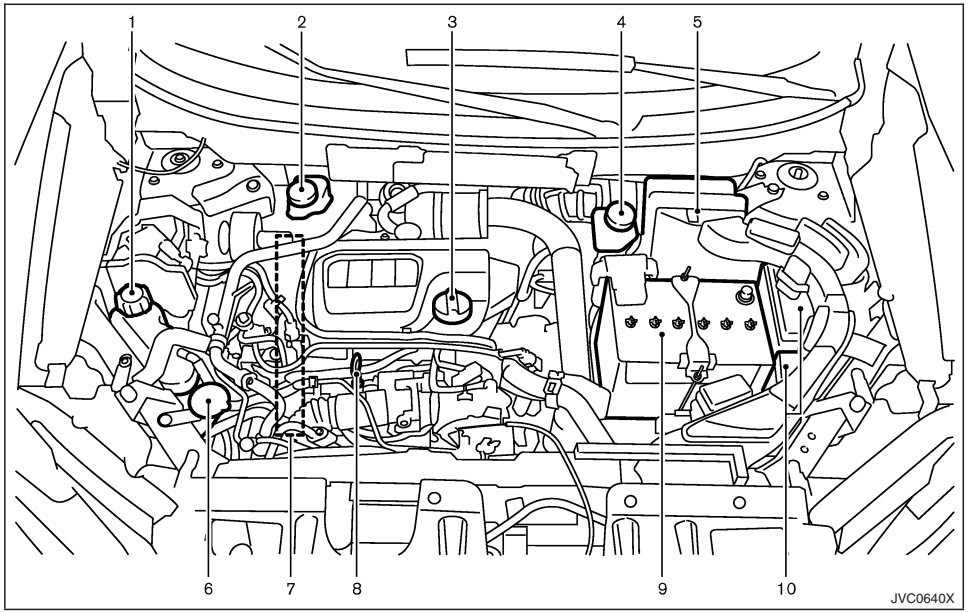
1. Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (o. 8-17) — Jobb kormányos modell
2. Motorolaj-betöltőnyílás sapkája (o. 8-8)
3. Fék- és tengelykapcsoló-folyadék tartály (o. 8-17) — Bal kormányos modell
4. Légtisztító (o. 8-20)
5. Hűtőfolyadék tartály (o. 8-5)
6. Ablakmosó folyadéktartály (o. 8-22)
7. Motor hajtószíjai (o. 8-14)
8. Motorolaj nívópálca (o. 8-8)
9. Hűtő sapka (o. 8-5)
   — Gépjármű túlmelegedése (o. 6-11)
10. Akkumulátor (o. 8-23)
11. Biztosíték/biztosítékdoboz (o. 8-26)



*: Kézi sebességváltóval szerelt modellek (MT)

MR20DD MOTORRAL SZERELT MODELLEK

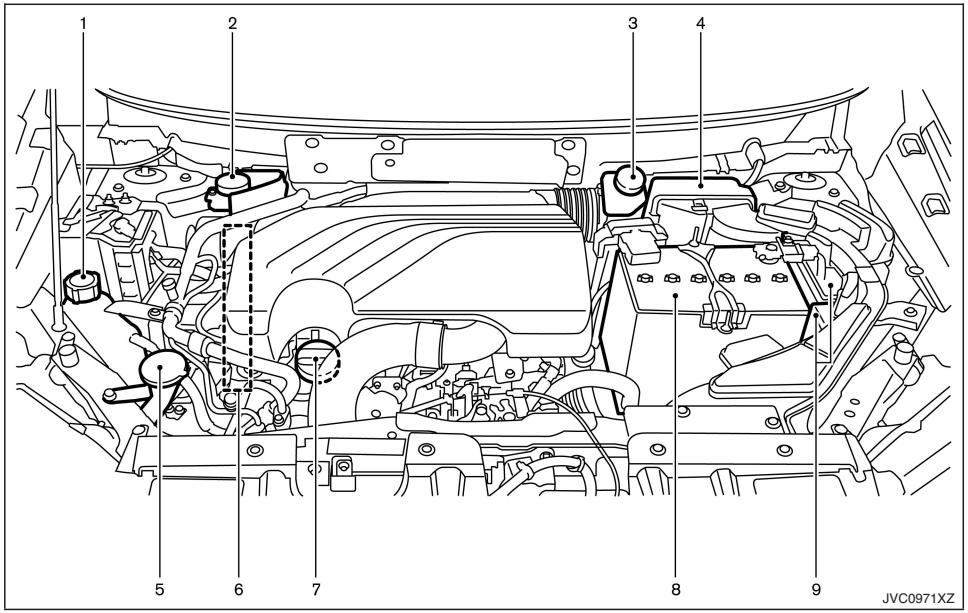
1. Hűtőfolyadék tartály (o. 8-5)
2. Fék- és tengelykapcsoló* folyadék tartály (o. 8-17)
3. Légtisztító (o. 8-20)
4. Biztosíték/biztosítékdoboz (o. 8-26)
5. Ablakmosó folyadéktartály (o. 8-22)
6. Motor hajtószíjai (o. 8-14)
7. Hűtő sapka (o. 8-5)
   — Gépjármű túlmelegedése (o. 6-11)
8. Motorolaj nívópálca (o. 8-8)
9. Motorolaj-betöltőnyílás sapkája (o. 8-8)
10. Akkumulátor (o. 8-23)



R9M MOTORRAL SZERELT MODELLEK

1. Hűtőfolyadék tartály (o. 8-5)
2. Fék- és tengelykapcsoló* folyadék tartály (o. 8-17) — Jobb kormányos modell
3. Motorolaj-betöltőnyílás sapkája (o. 8-8)
4. Fék- és tengelykapcsoló* folyadék tartály (o. 8-17) — Bal kormányos modell
5. Légtisztító (o. 8-20)
6. Ablakmosó folyadéktartály (o. 8-22)
7. Motor hajtószíjai (o. 8-14)
8. Motorolaj nívópálca (o. 8-8)
9. Akkumulátor (o. 8-23)
10. Biztosíték/biztosítékdoboz (o. 8-26)

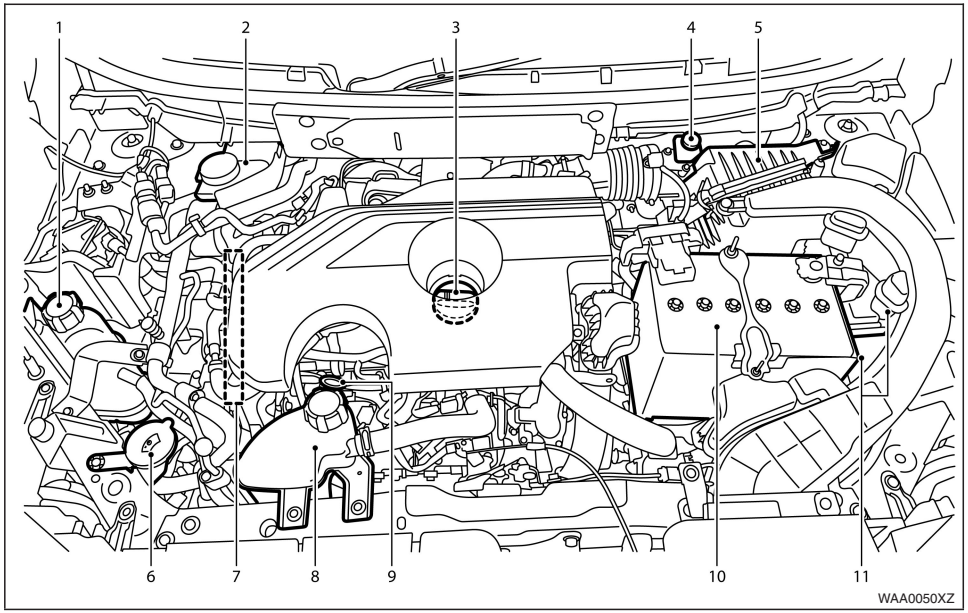
*: Kézi sebességváltós (MT) modellekhez



M9R MOTORRAL SZERELT MODELL

1. Hűtőfolyadék tartály (o. 8-5)
2. Fék- és tengelykapcsoló* folyadék tartály (o. 8-17) — Jobb kormányos modell
3. Fék- és tengelykapcsoló* folyadék tartály (o. 8-17) — Bal kormányos modell
4. Légtisztító (o. 8-20)
5. Ablakmosó folyadéktartály (o. 8-22)
6. Motor hajtószíjai (o. 8-14)
7. Motorolaj-betöltőnyílás sapkája/nívópálcája (o. 8-8)
8. Akkumulátor (o. 8-23)
9. Biztosíték/biztosítékdoboz (o. 8-26)

*: Kézi sebességváltós (MT) modellekhez



*: Kézi sebességváltós (MT) modellekhez

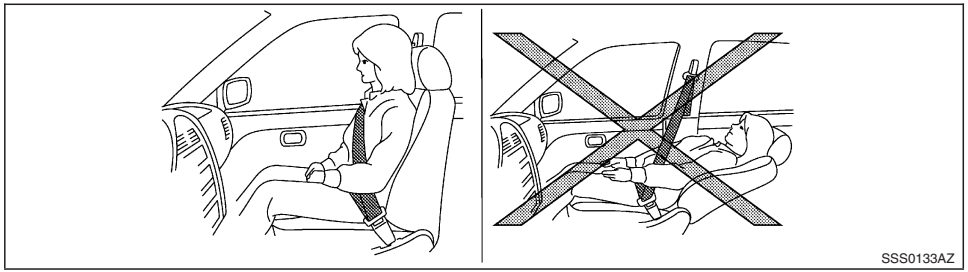
R9N MOTORRAL SZERELT MODELL

1. Hűtőfolyadék tartály (o. 8-5)
2. Fék- és tengelykapcsoló* folyadék tartály (o. 8-17) — Jobb kormányos modell
3. Motorolaj-betöltőnyílás sapkája (o. 8-8)
4. Fék- és tengelykapcsoló* folyadék tartály (o. 8-17) — Bal kormányos modell
5. Légtisztító (o. 8-20)
6. Ablakmosó folyadéktartály (o. 8-22)
7. Motor hajtószíjai (o. 8-14)
8. Levegőbeszívás hűtőfolyadék (o. 8-7)
9. Motorolaj nívópálca (o. 8-8)
10. Akkumulátor (o. 8-23)
11. Biztosíték/biztosítékdoboz (o. 8-26)

MEGJEGYZÉS

1 Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer

Ülések 1-2
Első ülések 1-2
Második üléssor 1-5
Harmadik üléssor (ha van) 1-7
Kartámasz 1-8
Fejtámaszok 1-8
Beállítható fejtámlák 1-8
Nem állítható fejtámlák 1-8
Eltávolítás 1-9
Beszerelés 1-9
Beállítás 1-9
Biztonsági övek 1-11
A biztonsági öv használatával kapcsolatos óvintézkedések 1-11
Gyermekek biztonsága 1-13
Várandós nők 1-13
Sérült személyek 1-13
Középső jel a biztonsági övön 1-14
Hárompontos biztonsági övek 1-14
Biztonsági öv karbantartása 1-15
Gyermekülések 1-16
Óvintézkedések a gyermekülések használatát illetően 1-16
Univerzális gyermekülések első- és hátsó ülésekre 1-17
ISOFIX gyermekülés rendszer (a második üléssorhoz) 1-22
Gyermekülés rögzítési pontja (második üléssorhoz) 1-23
Gyermekülés rögzítése ISOFIX rendszert használva 1-24
Gyermekülés rögzítése hárompontos biztonsági övvel 1-26
Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) 1-31
Kiegészítő utasvédelmi rendszerrel (SRS) kapcsolatos óvintézkedések 1-31
Kiegészítő légzsák rendszerek 1-36
Előfeszített biztonsági öv rendszer 1-39
Javítási és csere művelet 1-39



VIGYÁZAT

- **Ne vezessen vagy utazzon a járműben ledöntött üléstámlával. Ez veszélyes lehet. A vállöv nem illeszkedik megfelelően a testéhez. Baleset esetén Ön és utasa súlyos nyak vagy egyéb sérüléseket szenvedhet. Ön és utasa becsúszhat az alsó öv alá és súlyos sérüléseket szenvedhet.**
- **Hogy mozgás közben a leghatékonyabb védelmet tudja biztosítani, állítsa az üléstámlát függőleges állásba. Mindig üljön hátra az ülésben egyenes háttal, és megfelelően állítsa be a biztonsági övet. Lásd "Biztonsági övek" jelen fejezet következő részében.**
- **Ne hagyja gyermekeit felügyelet nélkül a járműben. Tudtukon kívül aktiválhatnak kapcsolókat, vagy mozgásba hozhatják a gépjárművet. Felügyelet nélkül hagyott gyermekek súlyos sérüléseket szenvedhetnek egy esetleges baleset során.**
- **Ahhoz, hogy elkerülhesse a gépjármű és/vagy rendszerek nem szándékos működtetéséből fakadó esetleges sérüléseket vagy halálos baleseteket, gyermekeket, mások támogatására szoruló felnőtteket vagy háziállatokat ne hagyjon magukra a járműben. Ezen felül meleg napokon a hőmérséklet a zárt gépjármű belsejében nagyon megemelkedhet, amely az emberek és háziállatok sérülését, akár halálát is okozhatják.**

FIGYELMEZTETÉS

Amikor az ülés pozícióját állítja be, ügyeljen arra, hogy a mozgó elemekhez ne érjen hozzá, hogy az esetleges sérüléseket és/ vagy károkat elkerülje.

ELSŐ ÜLÉSEK

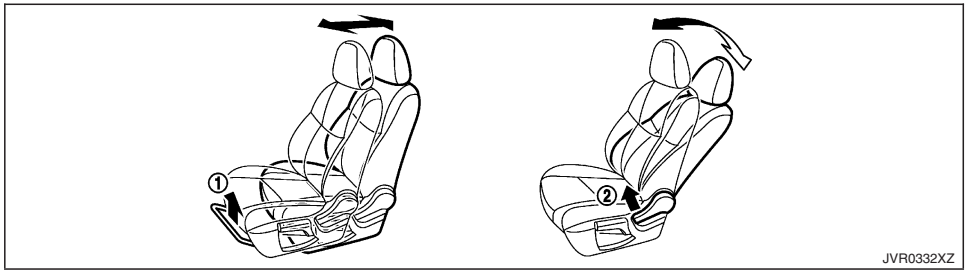
VIGYÁZAT

Vezetés közben ne állítsa a vezetőoldali ülést, hogy minden figyelmét a gépjármű vezetésére fordíthassa.

Kézi ülésállítás

VIGYÁZAT

Egy ülés beállítása után,gyengéden rázza meg a széket, hogy megbizonyosodjon róla, hogy az ülés megfelelően rögzítve lett. Amennyiben az ülés nincs megfelelően rögzítve, hirtelen elmozdulhat, melynek következtében elveszítheti az uralmat a gépjármű felett.



Előre és hátra:

1. Húzza fel az állító kart ①.
2. Húzza az ülést a kívánt helyzetbe.
3. Engedje el a kart, hogy az ülést rögzíthesse a kívánt pozícióban.

Üléstámla döntése:

FIGYELMEZTETÉS

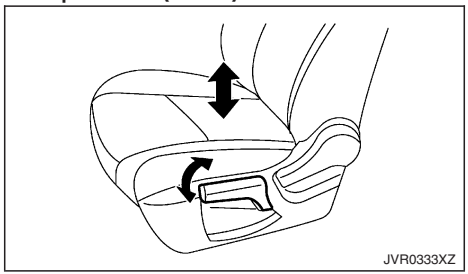
Amikor az üléseket mozgatja előre vagy hátra, illetve a hátradöntött üléstámlát állítja fel függőleges állásba, minden esetben tartsa meg az üléstámlát a művelet közben. Ha nem tartja meg az ülést vagy az üléstámlát, az hirtelen elmozdulhat és sérülést okozhat.

1. Húzza fel az állító kart ②.
2. Billentse az üléstámlát a kívánt pozícióba.
3. Engedje el a kart, hogy az üléstámlát rögzíthesse a kívánt pozícióba.

Az állítható üléstámla lehetővé teszi különböző méretű utasok számára, hogy megfelelő pozíciót találjanak a biztonsági öv helyes használatához. (Lásd "Biztonsági övek" jelen fejezet következő részében.)

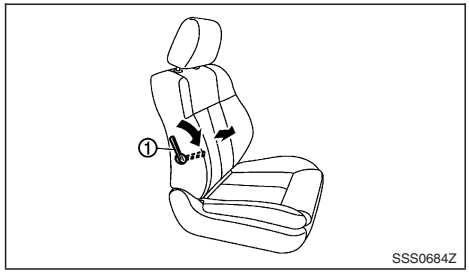
A dönthető üléstámla lehetővé teszi az utasok számára, hogy pihenjenek az ülésben, amikor a gépkocsi parkol.

Üléslap emelése (ha van):



Az ülés magasságának beállításához húzza fel az állító kart vagy nyomja le azt, amíg az ülésmagasság a kívánt pozíciót el nem éri.

Deréktámasz (ha van):



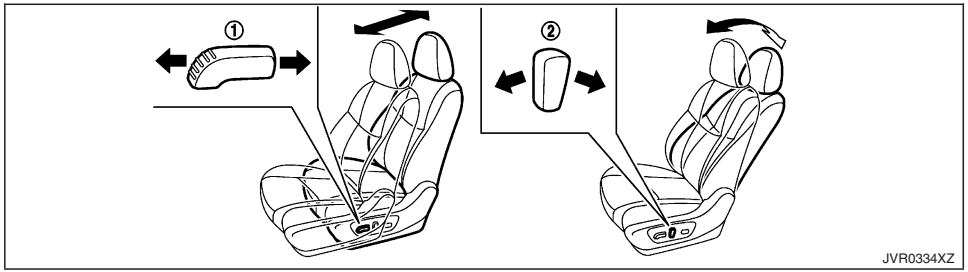
A deréktámasz megtámasztja a vezető és az első utas hátának alsó részét (ha van).

Mozgassa a kart ① fel vagy le, hogy a deréktámaszt be tudja állítani.

Elektromos ülésállítás

Kezelési tippek:

- Az elektromos ülés rendelkezik egy automatikus újraindítású túlterhelésvédelmi áramkörrel. Ha a motor megáll az ülés pozíciójának állítása közben, várjon 30 másodpercet, majd aktiválja újra a kapcsolót.
- Az akkumulátor lemerülését megelőzendő, ne működtesse az elektromos ülésállítást hosszabb ideig, ha a motor nem működik.



Előre és hátra:

Mozgassa az állítókapcsolót ① előre vagy hátra, ahogy az ábrán látható, a kívánt pozícióba.

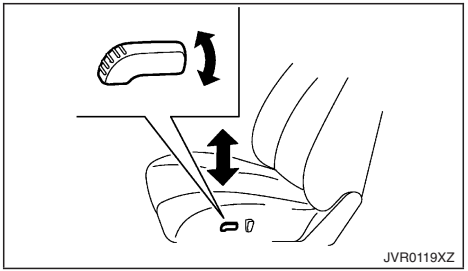
Üléstámla döntése:

Mozgassa az állítókapcsolót ② előre vagy hátra, ahogy az ábrán látható, a kívánt pozícióba.

Az állítható üléstámla lehetővé teszi különböző méretű utasok számára, hogy megfelelő pozíciót találjanak a biztonsági öv helyes használatához. (Lásd "Biztonsági övek" jelen fejezet következő részében.)

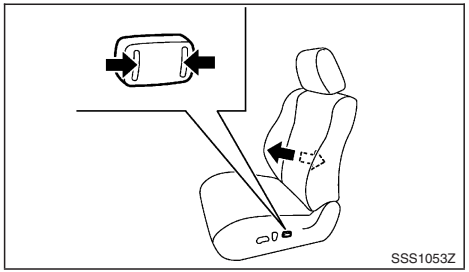
A dönthető üléstámla lehetővé teszi az utasok számára, hogy pihenjenek az ülésben, amikor a gépkocsi parkol.

Üléslap emelése (ha van):



Az ülés magasságának beállításához húzza fel az állító kapcsolót vagy nyomja le azt, amíg az ülésmagasság a kívánt pozíciót el nem éri.

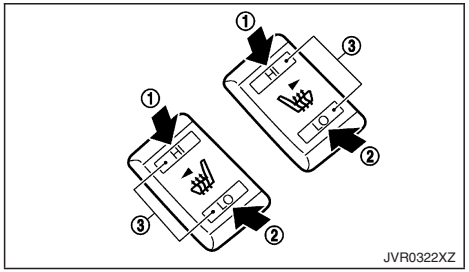
Deréktámasz (ha van):



A deréktámasz megtámasztja a vezető és az első utas hátának alsó részét (ha van).

Az ábrán látható módon a gomb mindkét oldalát használva állíthatja a deréktámaszt, amíg a kívánt pozíciót el nem éri.

Fűtött ülések (ha van)



Az első ülések beépített fűtőszálak segítségével melegíthetők fel. A kapcsolók a középső konzolon találhatók és egymástól függetlenül működtethetők.

1. Indítsa be a motort.
2. Válasza ki a hőfokot.
   - Magas fűtési fokozathoz helyezze <HI> (Magas) állásba a kapcsolót ①.
   - Alacsony fűtési fokozathoz helyezze <LO> (Alacsony) állásba a kapcsolót ②.
   - A visszajelző lámpa ③ felvillan, amikor a magas vagy alacsony értéket kiválasztotta.
3. A fűtés lekapcsolásához állítsa vissza a kapcsolót a normál állásba. Győződjön meg róla, hogy a jelzőlámpa kialudt.

   A fűtést egy termosztát vezérli, mely az ülésfűtést automatikusan be- és kikapcsolja. Amíg a kapcsoló bekapcsolt állásban van, a visszajelző lámpa is ég.

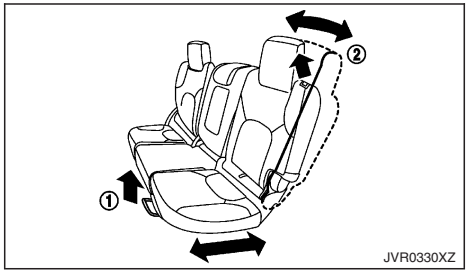
   Amikor a jármű belseje már felmelegedett, ügyeljen rá, hogy kikapcsolja a kapcsolót.

FIGYELMEZTETÉS

- **Az akkumulátor lemerülhet, ha az ülésfűtés akkor is működik, amikor a jármű motorja nem jár.**
- **Ne használja az ülésfűtést hosszabb ideig vagy akkor, ha senki nem ül az ülésben.**
- **Ne tegyen semmi olyat az ülésre, ami leszigetelhetné azt, mint például pokróc, párna, üléshuzat, stb. Ellenkező esetben az ülés túlmelegedhet.**
- **Ne helyezzen semmilyen kemény vagy nehéz tárgyat az ülésre, és ne szúrja át tűvel vagy hasonló tárggyal. Ez károsíthatja az ülésfűtést.**
- **Amennyiben bármilyen folyadék kerülne a fűtött ülésekre, azonnal távolítsa el azt száraz ruhával.**
- **Az ülés tisztításakor soha ne használjon benzolt, hígítót vagy hasonló anyagokat.**
- **Ha bármilyen rendellenességet észlel, vagy az ülésfűtés nem működik, kapcsolja ki a kapcsolót és ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.**

MÁSODIK ÜLÉSSOR

Állítás



Előre és hátra (ha van):

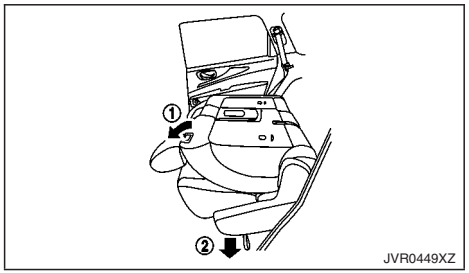
1. Húzza fel a beállító kart ①.
2. Húzza az ülést a kívánt helyzetbe.
3. Engedje el a kart ①, hogy az ülést rögzíthesse a kívánt pozícióban.

Ledöntés (ha van):

1. Húzza meg az állító kart ②.
2. Billentse az üléstámlát a kívánt pozícióba.
3. Engedje el a kart ②, hogy az üléstámlát rögzíthesse a kívánt pozícióban.

Az állítható üléstámla lehetővé teszi különböző méretű utasok számára, hogy megfelelő pozíciót találjanak a biztonsági öv helyes használatához. (Lásd “Biztonsági övek” jelen fejezet következő részében.)

A dönthető üléstámla lehetővé teszi az utasok számára, hogy pihenjenek az ülésben, amikor a gépkocsi parkol.



Behajtás:

1. Harmadik üléssorral nem szerelt modellek: Húzza meg a kart ① és hajtsa le az üléstámlát.

   Harmadik üléssorral szerelt modellek: Húzza fel a kart ① és húzza meg a hevedert ② a külső ülés alsó részén, hogy lehajthassa az üléstámlát.
2. Az ülések megfelelő pozícióba való visszaállításához nyomja fel az üléstámlát, amíg a helyén nem rögzül.

VIGYÁZAT

- **Soha ne engedje, hogy bárki is a csomagtérben vagy a hátsó üléssoron utazzon, ha az üléssor le van hajtva. Ezen területek utasok általi használata, megfelelő rögzítés nélkül, súlyos sérülésekhez vagy halálhoz vezethet baleset vagy hirtelen megállás esetén.**
- **Ne hajtsa le a második üléssort ha utasok vagy csomagok tartózkodnak rajta.**
- **A rakományt megfelelően rögzítse, hogy azok ne csúszhassanak, vagy eshessenek előre. Ne pakolja a rakományt az üléstámlánál magasabbra.**
- **Amikor az üléstámlát visszaállítja függőleges pozícióba, győződjön meg róla, hogy teljesen biztonságosan rögzítve lett. Amennyiben nincs teljesen rögzítve, az utasok sérülést szenvedhetnek egy hirtelen fékezés vagy baleset során.**

Beszállást segítő mechanizmus (Három üléssorral szerelt modellek):

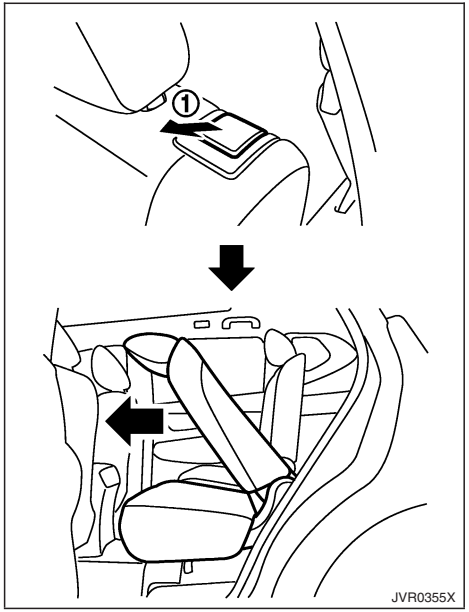
A második üléssor lehajtható és elcsúsztatható, hogy a harmadik üléssorra a beszállás vagy a kiszállás könnyebb legyen.

VIGYÁZAT

A beszállást segítő rendszer használata után állítsa vissza az ülést a leghátsó állásba, majd billentse fel az üléstámlát, amíg a helyén nem rögzül.

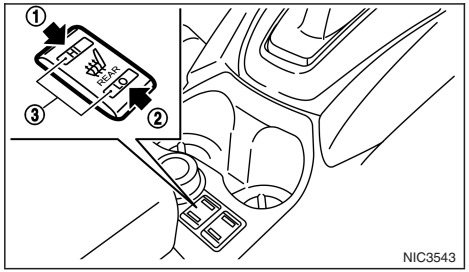
FIGYELMEZTETÉS

- **Amikor a beszállást segítő rendszert használja, nyomja és tartsa az üléstámlát, és lassan működtesse. Ha az üléstámlát gyorsan billenti fel és hagyja elcsúszni, fent áll annak a veszélye, hogy érintkezhet az arcával vagy egyéb testrészeivel, becsípheti az ujját vagy a lábát, sérülést szenvedhet.**
- **Amikor a beszállást segítő mechanizmust működteti, ügyeljen arra, hogy a mozgó elemekhez ne érjen hozzá, hogy az esetleges sérüléseket és/ vagy károkat elkerülje.**
- **Amikor a beszállást segítő mechanizmust működteti, ügyeljen arra, hogy a második üléssorban ne üljenek utasok és/vagy ne legyenek ott tárgyak, így elkerülheti a sérüléseket és/vagy károkat.**
- **Ne működtesse a beszállást segítő mechanizmust úgy, hogy tárgyak, italok, stb. vannak az ülésen. Ettől a tárgyak eltörhetnek vagy az utastér szennyeződhet.**



1. Húzza meg a kart ①, hogy az üléstámlát ledönthesse.
2. Csúsztassa az ülést előre.
3. Amikor az ülést az eredeti pozícióba állítja vissza, döntse azt előre, csúsztassa hátra, majd rögzítse a helyén.

Fűtött hátsó ülések (ha van)



A hátsó ülések felmelegíthetők a beépített melegítőkkel. A kapcsoló a középső konzolon található.

1. Indítsa be a motort.
2. Válasza ki a hőfokot.
   - Magas fűtési fokozathoz helyezze <HI> (Magas) állásba a kapcsolót ①.
   - Alacsony fűtési fokozathoz helyezze <LO> (Alacsony) állásba a kapcsolót ②.
   - A jelzőlámpa ③ világít, ha a fűtés be van kapcsolva.
3. A fűtés lekapcsolásához állítsa vissza a kapcsolót a normál állásba. Győződjön meg róla, hogy a jelzőlámpa kialudt.

   A fűtést egy termosztát vezérli, mely az ülésfűtést automatikusan be- és kikapcsolja. Amíg a kapcsoló bekapcsolt állásban van, a visszajelző lámpa is ég.

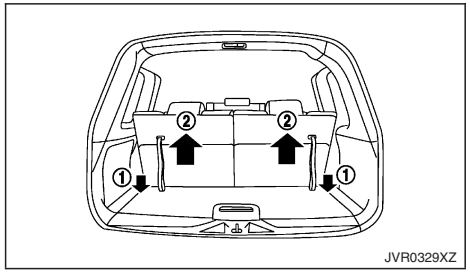
   Amikor a jármű belseje már felmelegedett, ügyeljen rá, hogy kikapcsolja a kapcsolót.

FIGYELMEZTETÉS

- **Az akkumulátor lemerülhet, ha az ülésfűtés akkor is működik, amikor a jármű motorja nem jár.**
- **Ne használja az ülésfűtést hosszabb ideig vagy akkor, ha senki nem ül az ülésben.**
- **Ne tegyen semmi olyat az ülésre, ami leszigetelhetné azt, mint például pokróc, párna, ülésfuzat, stb. Ellenkező esetben az ülés túlmelegedhet.**
- **Ne helyezzen semmilyen kemény vagy nehéz tárgyat az ülésre, és ne szúrja át tűvel vagy hasonló tárggyal. Ez károsíthatja az ülésfűtést.**
- **Amennyiben bármilyen folyadék kerülne a fűtött ülésekre, azonnal távolítsa el azt száraz ruhával.**
- **Az ülés tisztításakor soha ne használjon benzolt, hígítót vagy hasonló anyagokat.**
- **Ha bármilyen rendellenességet észlel, vagy az ülésfűtés nem működik, kapcsolja ki a kapcsolót és ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.**

HARMADIK ÜLÉSSOR (ha van)

Behajtás



Ha szeretné lehajtani a harmadik üléssort, hogy maximális tárhelyre tehessen szert, tegye a következőket:

1. Ellenőrizze, hogy a fejtámlák valóban teljesen le vannak nyomva.
2. Húzza meg a hevedert ①, hogy az ülést kioldhassa.
3. Amikor elengedi, nyomja meg az üléstámlát előre ②.

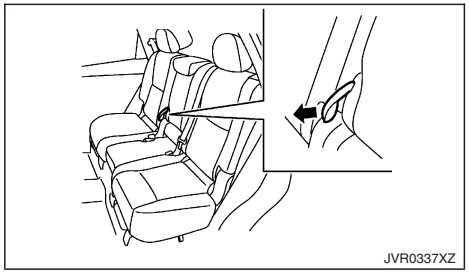
A harmadik üléssor visszaállítása a megfelelő pozícióba:

Használja a hevedereket ①, hogy felemelhesse az üléstámlákat. Húzza hátra, amíg az üléstámla a helyén rögzül. Győződjön meg arról, hogy az üléstámlát minden egyes ülésen megfelelően felemelte és rögzítette a helyén.

VIGYÁZAT

Ha az üléseket visszaállította a normál állásba, a fejtámlát is vissza kell állítani a megfelelő pozícióba, hogy megfelelően megvédje az utasokat.

KARTÁMASZ



Második üléssor

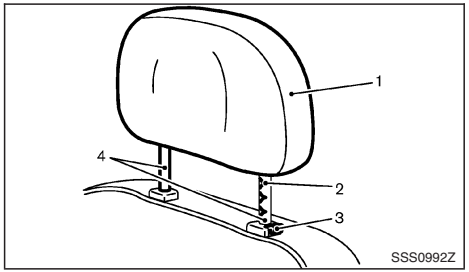
Hajtsa le a kartámaszt, miközben a hevedert húzza (ha van), amíg az vízszintes állásba nem kerül.

VIGYÁZAT

A fejtámlák kiegészítik a gépjármű biztonsági rendszerét. Kiegészítő védelmet nyújtanak bizonyos hátulról érkező ütközések esetén. Az állítható fejtámlákat megfelelően be kell állítani, a fejezetben meghatározottak szerint. Ellenőrizze a beállítást, ha valaki más használja az ülést. Soha ne helyezzen fel semmit a fejtámlákra vagy ne távolítsa el azokat. Ne használja az ülést, ha a fejtámla el van távolítva. Ha a fejtámlát eltávolította, szerelje vissza és megfelelően állítsa be mielőtt valaki használná az ülést. Ha ezeket az utasításokat nem tartja be, csökkenhet a fejtámlák hatékonysága. Egy ütközés esetén ez növeli a súlyos vagy halálos sérülések kockázatát.

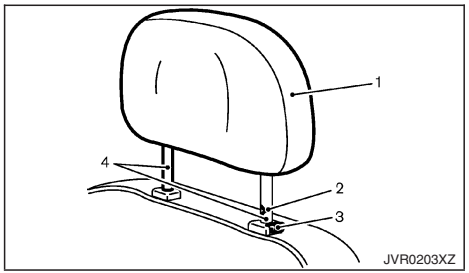
- Ha az Ön gépjárműve fel van szerelve fejtámlával, amely lehet integrálható, állítható vagy nem beállítható.
- Az állítható fejtámlák szárán több bevágás található, amely lehetővé teszi a kívánt pozícióban való rögzítést.
- A nem beállítható fejtámlákon csak egyetlen bevágás található, amely elősegíti az üléskerethez való rögzítést.
- Megfelelő beállítás:
  - A beállítható típusú fejtámlák esetében állítsa be a fejtámla közepét nagyjából a fül középvonalához.
  - Ha a fül pozíciója még mindig magasabb, mint a javasolt, állítsa a fejtámlát a legmagasabb állásba.
- Ha a fejtámlát eltávolította, győződjön meg róla, hogy megfelelően visszaszerelésre és rögzítésre került, mielőtt az adott üléspozícióban utazna.

BEÁLLÍTHATÓ FEJTÁMLÁK



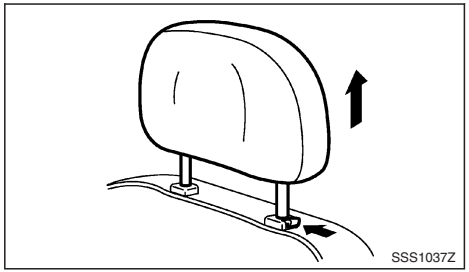
1. Eltávolítható fejtámla
2. Többszörös bevágás
3. Zárógomb
4. Szárak

NEM ÁLLÍTHATÓ FEJTÁMLÁK



1. Eltávolítható fejtámla
2. Egy bevágás
3. Zárógomb
4. Szárak

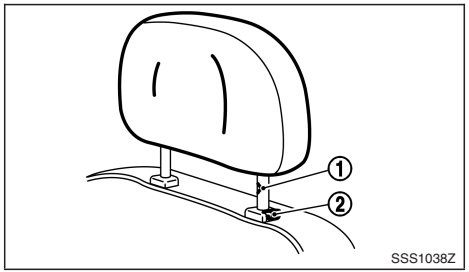
ELTÁVOLÍTÁS



A fejtámla eltávolításához hajtsa végre a következőket:

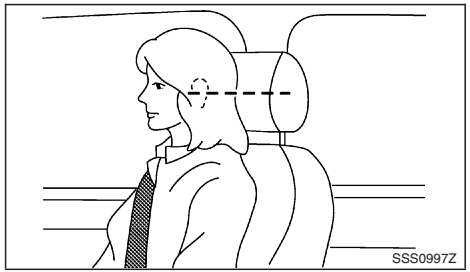
1. Húzza fel a fejtámlát a legmagasabb állásba.
2. Nyomja meg és tartsa nyomva a rögzítő gombot.
3. Távolítsa el a fejtámlát az ülésből.
4. A fejtámlát megfelelően, biztonságos helyen tárolja, ne legyen szabadon a gépjárműben.
5. Szerelje vissza és megfelelően állítsa be a fejtámlákat mielőtt utas használná az ülést.

BESZERELÉS



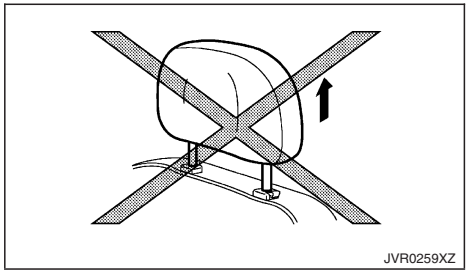
1. Állítsa a fejtámla szárait az ülésben található furatok fölé. Győződjön meg róla, hogy a fejtámla a megfelelő irányba néz. Szerelje be a bevágásokkal ① rendelkező szárakat a rögzítő elemeket tartalmazó furatokba ②.
2. Nyomja meg, és tartsa nyomva a gombot és nyomja a fejtámaszt lefelé.
3. Megfelelően állítsa be a fejtámlákat mielőtt utas használná az ülést.

BEÁLLÍTÁS



Állítható fejtámaszok

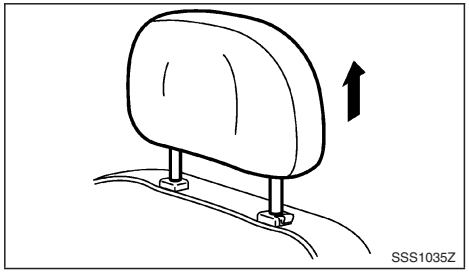
Úgy állítsa be a fejtámaszt, hogy a közepe egy vonalban legyen a füleivel. Ha a fül pozíciója még mindig magasabb, mint a javasolt, állítsa a fejtámlát a legmagasabb állásba.



Nem állítható fejtámaszok

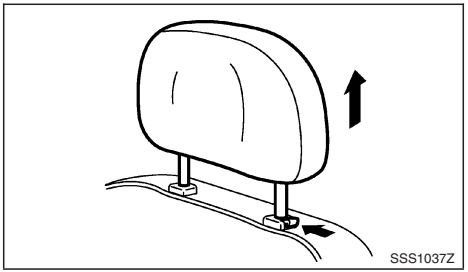
Mielőtt az adott ülésben utazna, gondoskodjon arról, hogy a fejtámlát elmozdítja a tárolási pozícióból egy olyan pozícióba, ahol a rögzítőgomb illeszkedik a bevágásba.

Felemelés



A típus

A fejtámasz felemeléséhez, húzza felfelé.

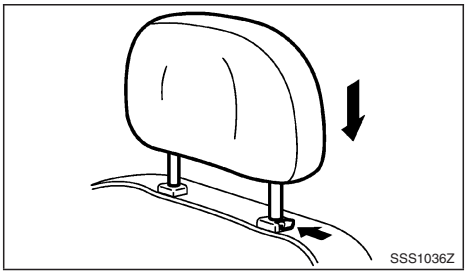


B típus

A fejtámla felemeléséhez nyomja meg és tartsa lenyomva a záró gombot. Majd húzza fel.

Mielőtt az adott ülésben utazna, gondoskodjon arról, hogy a fejtámlát elmozdítja a tárolási pozícióból egy olyan pozícióba, ahol a rögzítőgomb illeszkedik a bevágásba.

Leeresztés

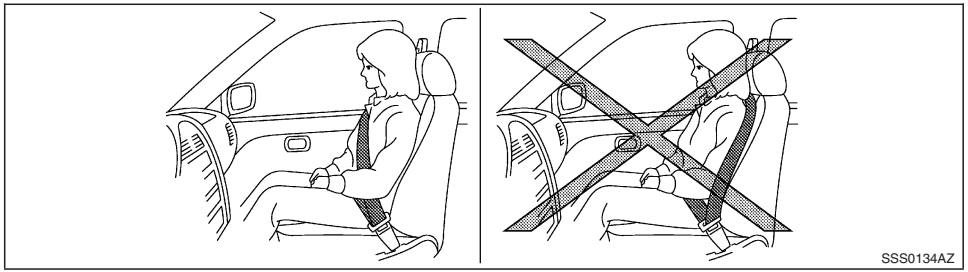


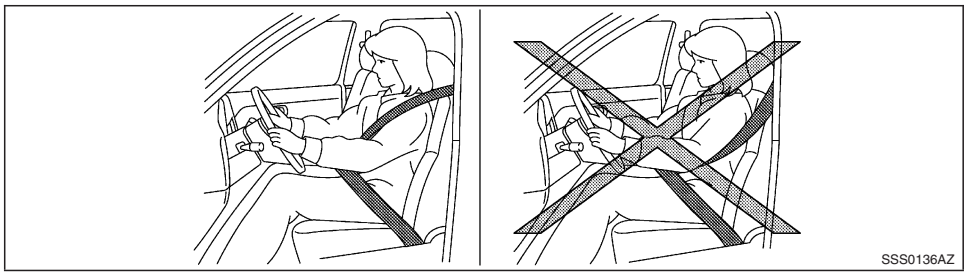
A leengedéshez, nyomja meg, és tartsa nyomva a gombot és nyomja a fejtámaszt lefelé.

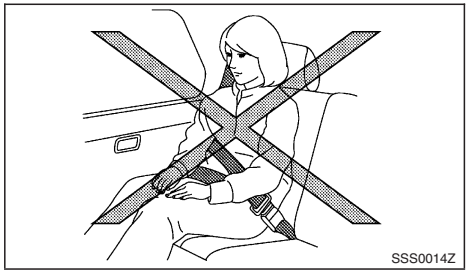
Az adott üléspozícióban való utazás előtt győződjön meg róla, hogy a fejtámasz bevágásába a rögzítőgomb beakadt.

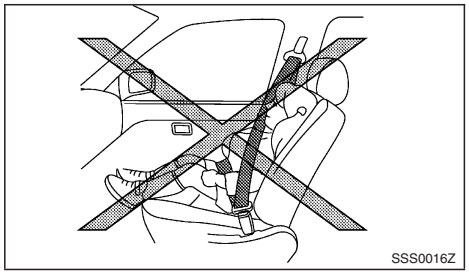
A BIZTONSÁGI ÖV HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

Ha megfelelően beállított biztonsági övet visel, és helyes tartásban ül az ülésben, annak a valószínűsége, hogy egy esetleges balesetben életét veszti vagy súlyosan megsérül, jelentősen csökken. A NISSAN erősen ajánlja az Ön és minden utasa számára, hogy csatolja be magát minden alkalommal, amikor vezet, még akkor is, ha az Ön üléshelyzete légzsákkal biztosított.









VIGYÁZAT

- **A biztonsági övet arra fejlesztették ki, hogy megtartsa a test csontos szerkezetét, és valamivel a medence fölött, vagy a medence, a mellkas és váll fölött kell viselni, alkalmazás szerint; az öv lapos részének alhas tájékán történő alkalmazása elkerülendő. Súlyos sérülés szerezhető, ha a biztonsági övet nem megfelelően viselik.**
- **Helyezze az övet amennyire csak lehet a CSÍPŐ, ÉS NEM A DERÉK KÖRÉ. A túl magasan viselt biztonsági öv növelheti a sérülés kockázatát egy esetleges baleset során.**
- **Egy biztonsági övet csak egy személy használjon. Minden biztonsági övet csak egy személy használhat, rendkívül veszélyes az övet gyermekét az ölében tartó személy esetében két személlyel alkalmazni.**
- **Soha ne szállítson több személyt a járműben, mint ahány biztonsági öv rendelkezésre áll.**
- **Soha ne használjon kifordított biztonsági övet. Az övet nem szabad megtekeredett szíjjal viselni. A viselt öv hatékonysága csökkenhet.**
- **A biztonsági öveket olyan szorosra kell állítani, amennyire csak lehetséges, hogy megfelelő védelmet nyújtson a viselőjének, de ugyanakkor kényelmes is legyen. Egy laza biztonsági öv védelmi funkciója nagyban csökken a viselője számára.**
- **A jármű vezetője és minden utasa számára kötelező a biztonsági öv használata az utazás teljes időtartama alatt. A gyerekeket megfelelően be kell kötni a hátsó ülésen, ha szükséges, akkor gyermekülésben.**
- **A háta mögött vagy a karja alatt soha ne húzza át az övet. A vállövet mindig húzza át vállán és mellkasán. A biztonsági öv az arcától és nyakától távol kell fusson, de az sem jó, ha bármikor leeshet a válláról. Súlyos sérülés szerezhető, ha a biztonsági övet nem megfelelően viselik.**
- **A felhasználó semmilyen módosításokat vagy átalakításokat nem végezhet, ami megakadályozhatná a visszahúzó működését vagy megakadályozhatná a biztonsági öv feszességének állítását.**
- **Ügyeljen rá, hogy a heveder ne szennyeződjön olajjal, vegyszerekkel és különösen akkumulátorsavval. A tisztítást óvatosan hajtsa végre lágy szappan és víz segítségével. Az övet ki kell cserélni, ha a hevederszövet kikopik, szennyeződik vagy sérül.**
- **Minden biztonsági öv szerkezetet, beleértve a feszítő rendszereket és rögzítő szerelvényeket egy NISSAN-márkakereskedővel vagy szakszervizzel kell ellenőriztetni bármilyen ütközés után. A NISSAN azt javasolja, hogy egy ütközés során használt összes biztonsági öv szerkezetet cseréljen le, kivéve, ha az ütközés csekélyebb erejű volt, a szíjakon nem látható sérülés, és ugyanúgy jól működnek. Az ütközés során nem használt biztonsági öveket is ellenőrizni kell, és ki kell cserélni, ha sérülés vagy nem megfelelő működés állapítható meg esetükben.**

- **Létfontosságú kicserélni a teljes övszerkezetet, amennyiben az övet komolyabb behatás érte, még akkor is, ha a szerkezet sérülései nem nyilvánvalóak.**
- **Amennyiben az előfeszítő biztonsági öv aktiválva lett, nem lehet újra használni. A visszahúzóval együtt ki kell cserélni. Vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.**
- **Az előfeszített biztonsági öv rendszer elemeinek eltávolítását vagy telepítését NISSAN-márkakereskedő vagy szakszerviz végezheti.**

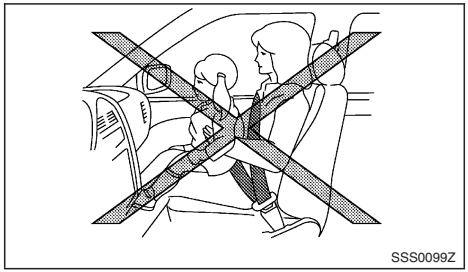
GYERMEKEK BIZTONSÁGA

VIGYÁZAT

- **Gyerekeknek és csecsemőknek speciális védelemre van szükségük. Előfordulhat, hogy a gépjármű biztonsági övei nem megfelelőek számukra. A vállöv túl közel kerülhet az arcukhoz vagy a nyakukhoz. A deréköv nem illeszkedhet megfelelően a kicsi csípőcsontokra. Egy baleset során a nem megfelelően illeszkedő biztonsági övek súlyos vagy végzetes sérüléseket okozhatnak.**
- **Minden esetben megfelelő gyermekülés rendszert használjon.**

A gyermekeknek szüksége van a felnőttek segítségére, hogy megvédjék őket. Megfelelően be kell kötni őket. A megfelelő rögzítés a gyerek méreteitől függ.

Csecsemők és kisgyermekek



A NISSAN azt ajánlja, hogy a csecsemőket és a kisgyermekeket gyermekülés rendszerbe ültesse. Olyan gyermekülés rendszert válasszon, amely illeszkedik az Ön járművébe, és mindig kövesse a gyártó beszerelési és használati útmutatóját.

Nagyobb gyermekek

VIGYÁZAT

- **Soha ne engedje, hogy a gyerekek az ülésben álljanak vagy térdeljenek.**
- **Ne engedje, hogy a gyermekek a csomagtérbe másszanak, miközben az autó mozog. A gyermek súlyosan megsérülhet egy baleset vagy egy hirtelen fékezés következtében.**

Azokat a gyermekeket, akik már nem férnek bele a gyermekülésekbe, a rendelkezésre álló biztonsági övekkel kell bekötni.

Ha a gyermek ülésén használt vállöv túl közel van a gyermek arcához vagy nyakához, használjon magasítót (kereskedelemben beszerezhető), ez segíthet megoldani a problémát. Az ülésmagasító feladata, hogy a vállöv megfelelő helyen a váll közepénél, a hasi öv pedig a medencecsonton legyen. A magasítónak illeszkedni kell a jármű üléséhez. Miután a gyermek már nagyobb, és az öv már rendesen illeszkedik a vállára és nem az arcán vagy nyakán húzódik, már használhatja az övet rendesen, ülésmagasító nélkül is. Emellett számtalan egyéb típusú rendszer elérhető nagyobb gyermekek számára, amelyet a maximális védelem érdekében ajánlatos használni.

VÁRANDÓS NŐK

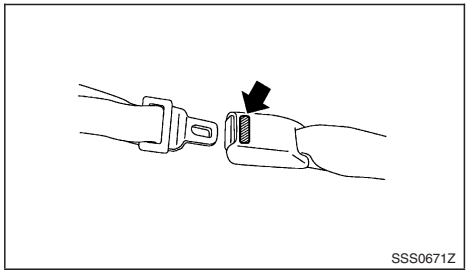
A NISSAN azt javasolja, hogy a várandós nők is használják a biztonsági öveket. A biztonsági övnek minden esetben jól kell illeszkednie, az övet minden esetben alacsonyan, a csípő körül vezesse át, ne a deréknál. A vállövet húzza át vállán és mellkasán. A hasi/vállövet soha ne vezesse az alhasán keresztül. Keresse fel orvosát ilyen esetben személyes tanácsadás céljából.

SÉRÜLT SZEMÉLYEK

A NISSAN azt javasolja, hogy sérült személyek is használjanak biztonsági övet. Keresse fel orvosát ilyen esetben személyes tanácsadás céljából.

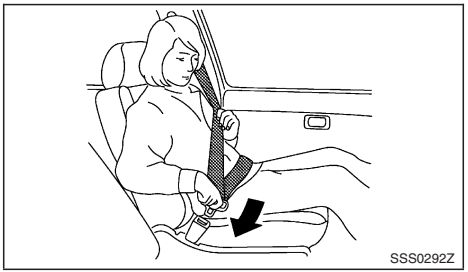
KÖZÉPSŐ JEL A BIZTONSÁGI ÖVÖN

Megfelelő biztonsági öv készlet választása



A hátsó középső övcsat jellel van jelölve. A középső biztonsági öv nyelvét csak a középső csatba lehet illeszteni.

HÁROMPONTOS BIZTONSÁGI ÖVEK



VIGYÁZAT

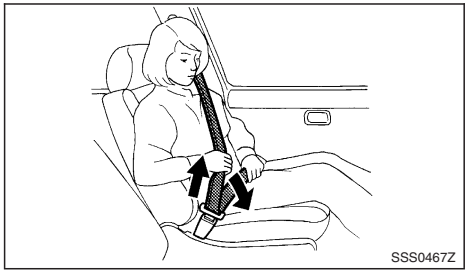
A jármű vezetője és minden utasa számára kötelező a biztonsági öv használata az utazás teljes időtartama alatt.

Biztonsági övek rögzítése

VIGYÁZAT

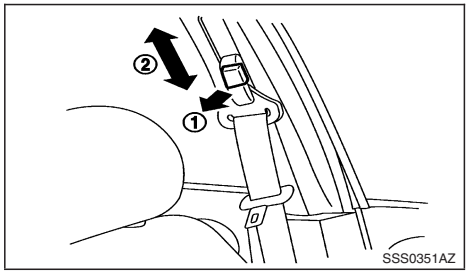
Az üléstámlát ne döntse jobban hátra a kényelmes pozíciónál. A biztonsági övek akkor a leghatásosabbak, amikor az utasok megfelelően hátradőlve, egyenes háttal ülnek az ülésben.

1. Állítsa be az ülést. (Lásd "Ülések" jelen fejezet előző részében.)
2. Lassan húzza fel a biztonsági övet a tartóból és helyezze be a nyelvét a csatlakozóba, amíg nem hallja és érzi, hogy a csat bekapcsolódott.
   - **Az övfeszítőt úgy tervezték, hogy zárjon le hirtelen fékezés vagy ütközés esetén. Lassú húzó mozgással mozgathatja az övet és ezzel lehetővé tesz némi szabad mozgást az ülésen.**
   - **Ha a biztonsági övet nem lehet teljesen kihúzni a hátrahúzott pozíciójából, keményen húzza meg a biztonsági övet, majd engedje el. Ezt követően lazán húzza ki a biztonsági övet a visszahúzóból.**



3. Helyezze a hasi övrészt a medencecsontra az ábra szerint.
4. Húzza a vállövi részt a visszahúzó felé nagyobb lazaság elérése céljából. Győződjön meg róla, hogy a vállövet mindig áthúzza-e a vállán és a mellkasán.

A vállöv magasságának beállítása (ha van)



VIGYÁZAT

- **A vállövön található csatlakozási pont magasságát az Önnek megfelelő legjobb pozícióba állítsa. Ha ezt elmulasztja, az egész rendszer hatékonysága csökkenhet és növekedik a sérülés esélye, illetve annak súlyossága.**
- **A biztonsági öv a válla közepén kell, hogy húzódjon. Nem feküdhet a nyakon.**
- **Győződjön meg róla, hogy a biztonsági öv semmilyen irányban nincs megtekeredve.**
- **Győződjön meg róla, hogy a vállöv megfelelően rögzített, úgy, hogy a csatlakozási pontot fel- le megmozgatja az állítás után.**

A vállövön található csatlakozási pont magasságát az Önnek megfelelő legjobb pozícióba állítsa.

A biztonsági öv az arcától és nyakától távol kell fusson, de az sem jó, ha bármikor leeshet a válláról.

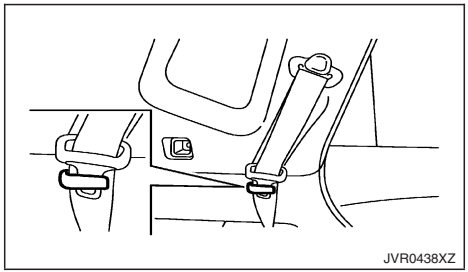
Az állításhoz, húzza meg az állító gombot ① és mozgassa a vállöv csatlakozó ② nyelvét megfelelő helyzetbe, hogy az öv a válla közepén fusson.

Engedje el az állító gombot a vállöv csatlakozási pont rögzítéséhez az adott helyzetben.

A biztonsági öv kioldása

Nyomja meg a gombot a csaton. Az öv automatikusan visszahúzódik.

Öv kampó (ha van)



A biztonsági öv felakasztható az öv kampóra.

A biztonsági öv működésének ellenőrzése

A visszahúzókat úgy tervezték, hogy a biztonsági öv mozgását megakadályozzák:

- Amikor az övet túl gyorsan húzza ki a visszahúzóból.
- Amikor a jármű hirtelen lassul.

Hogy az övek működéséről megbizonyosodjon, ellenőrizze őket úgy, hogy megmarkolja a vállövet és gyorsan meghúzza előre. A visszahúzónak le kell zárnia és meg kell akadályoznia az öv további mozgását. Ha a visszahúzó nem zár le az ellenőrzés alkalmával, lépjen kapcsolatba a NISSAN márkakereskedővel vagy a szakszervizzel.

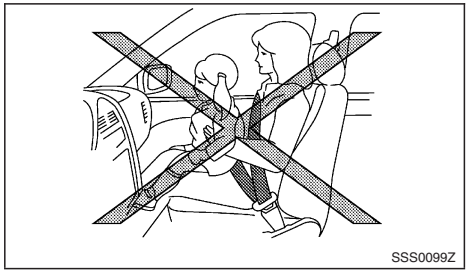
BIZTONSÁGI ÖV KARBANTARTÁSA

Rendszeresen ellenőrizze, hogy a biztonsági öv és fém alkatrészei mint például a csatok, nyelvek, visszahúzók, rugalmas kábelek és csatlakozó nyelvek megfelelően működnek-e. Ha hiányzó alkatrészeket, a heveder elhasználódását, bevágását vagy egyéb sérülését észleli, a teljes övszerkezetet ki kell cserélni.

Ha a biztonsági öv csatlakozó nyelvének vállöv vezetőjén elkezd felgyülemleni a szennyeződés, a biztonsági öv lassan húzódik vissza. Törölje át a vállövet egy tiszta, száraz ruhával.

A biztonsági öv szövetének tisztításához használjon lágy szappanos oldatot vagy bármilyen szőnyegekhez és kárpitokhoz ajánlott tisztító oldatot. Törölje át egy ruhával, és hagyja, hogy az öv árnyékban megszáradjon. Ne engedje a biztonsági öveket visszahúzódni, amíg teljesen meg nem száradtak.

ÓVINTÉZKEDÉSEK A GYERMEKÜLÉSEK HASZNÁLATÁT ILLETŐEN



VIGYÁZAT

- **Csecsemőket és kisgyerekeket minden esetben megfelelő gyerekülésben kell elhelyezni, ha a gépjárműben utaznak. Ha nem használ gyerekülést, egy esetleges baleset súlyos sérülésekhez vagy akár halálhoz is vezethet.**
- **A csecsemőket és a gyermekeket a járműben sose tartsa az ölében. Még a legerősebb felnőtt sem tudja megvédeni őket így egy súlyos baleset során. A gyermek összezúzódhat a felnőtt és a jármű közé szorulva. Valamint soha ne csatolja ugyanazt a biztonsági övet önmaga és a gyermek köré.**
- **NISSAN azt javasolja, hogy a gyerekülést a hátsó ülésre szerelje be. A baleseti statisztikák szerint, a gyermekek nagyobb biztonságban vannak a gyermekülésben a hátsó ülésen, mint az első ülésen.**
- **Nem megfelelő használat vagy nem megfelelő beszerelés növelheti mind a gyermek, mind pedig az autóban utazó többi személy a sérülésének kockázatát vagy súlyosságát, de egy baleset során súlyos sérüléseket, vagy akár halált is okozhat.**
- **A használat és a beszerelés tekintetében kövesse a gyártó utasításait. Gyerekülés vásárlásakor győződjön meg arról, hogy az ülés megfelel a gyermeke számára, illetve beszerelhető a gépjárműbe. Elképzelhető, hogy egyes gyermekülések nem illeszkednek megfelelően járművébe.**
- **A gyermekülés iránya, illetve, hogy előre, vagy hátra néz-e, minden esetben a gyermekülés típusától és a gyermek méretétől függ. A részletekkel kapcsolatban lapozza fel a gyermekülés gyártójának használati utasítását.**
- **Az állítható háttámlákat úgy kell beállítani, hogy azok teljes felületükön érintkezzenek a gyermekülésekkel.**
- **A gyermekülés beszerelése után ellenőrizze azt, mielőtt még beleültetné a gyereket. Nyomja egyik oldalról a másik oldalra, majd húzza meg előre, így meggyőződhet arról, hogy megfelelően a helyén marad-e. A gyermekülés nem mozdulhat 25 mm-nél (1 in) többet. Ha a gyermekülés nem stabil, húzza meg az övet vagy tegye az egészet másik ülésre, és ellenőrizze ismét.**
- **Amikor nem használja a gyermekülést, tartsa biztosan rögzítve az ISOFIX rendszerrel, hogy megakadályozza az ülés előrezuhanását egy esetleges hirtelen fékezés vagy baleset során.**
- **Ha van első utasoldali légzsák, ne szereljen hátranéző gyermekülést az első ülésre. Az első kiegészítő légzsákok nagy erővel ütközéskor nagy erővel fújódnak fel. A hátrafelé néző gyermekülés rendszert megütheti az első kiegészítő légzsák egy baleset során, ami a gyermek sérüléséhez vagy halálához vezethet.**
- **Amennyiben a beszereléshez rögzítő csatra van szükség és ezt nem használja, kanyarodás és fékezés közben a gyermekülés felborulhat és sérülést okozhat.**
- **Ha a gyermekülést szerel a hátsó ülésre, mozgassa a hátsó ülést a leghátsó pozícióba (csúsztatható ülésekkel szerelt modellek).**

FIGYELMEZTETÉS

Ügyeljen arra, hogy a zárt járműben hagyott gyermekülés felforrósodhat. Ellenőrizze az ülés felületét és a csatjait, mielőtt belehelyezné a gyermeket.

A NISSAN azt ajánlja, hogy a csecsemőket és a kisgyermekeket gyermekülésbe ültesse. Olyan gyermekülést válasszon, amely illeszkedik a járművébe és mindig kövesse a gyártó telepítési és használati útmutatóját. Emellett számtalan egyéb típus elérhető nagyobb gyermekek számára, amelyet a maximális védelem érdekében ajánlatos használni.

UNIVERZÁLIS GYERMEKÜLÉSEK ELSŐ- ÉS HÁTSÓ ÜLÉSEKRE

VIGYÁZAT

Oldallégzsákkal felszerelt járműben ne ültessen csecsemőt vagy gyermeket az első utasülésbe, mert a légzsák súlyos sérülést okozhat, ha kinyílik egy ütközés során.

MEGJEGYZÉS

Univerzális gyermekülés rendszer, amely az UN 44 sz. (UN R44) vagy az UN 129. sz (UN R129) szabvány szerint egyértelműen jelölni kell a kategóriát: Univerzális, Fél- univerzális vagy ISOFIX.

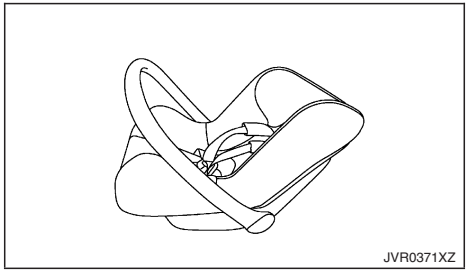
Amikor gyermekülést vásárol, a következőket tartsa szem előtt:

- Olyan gyermekülést válasszon, amely megfelel az UN R44 vagy az UN R129 szabványoknak
- Helyezze a gyermeket a gyermekülésbe, és ellenőrizze a beállításokat, így meggyőződhet róla, megfelel-e az adott ülés a gyermek számára. Mindig kövesse a javasolt eljárást.
- Ellenőrizze a gyermekülést a járműben is, hogy meggyőződhessen róla, kompatibilis-e a jármű biztonsági öv-rendszerével.
- Olvassa el a jelen fejezetben található táblázatokat a javasolt beállítási pozíciók tekintetében, és a járműhöz jóváhagyott gyermekülések listáját.

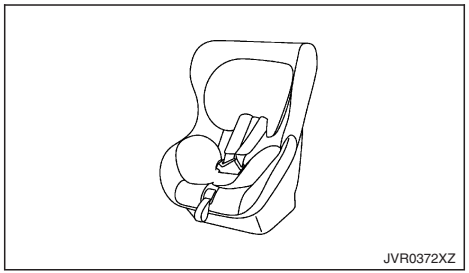
Tömeg csoport a gyermeküléshez

Súly kategória	Gyermek súlya
0 csoport	10 kg-ig
Csoport 0+	13 kg-ig
Csoport I	9 - 18 kg
Csoport II	15 - 25 kg
Csoport III	22 - 36 kg

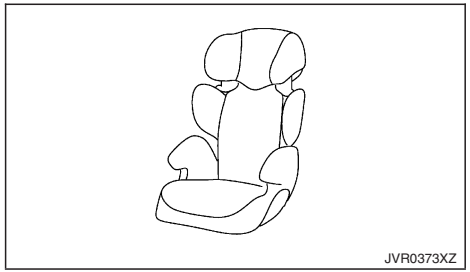
Példa gyermekülés típusokra:



Gyermekülés kategória 0 és 0+



Gyermekülés kategória 0+ és I



Gyermekülés kategória II és III

Jóváhagyott pozíciók a gyermekülés számára

A következő korlátozásokat kell figyelembe vennie, amikor a gyermek súlyától és a beszerelés pozíciójától függő gyermekülést használ.

Súly kategória		Megfelelőség				
		Első utasülés (Légzsák ON)	Első utasülés (Légzsák OFF)	Második sor külső ülés	Második sor középső ülés	Harmadik üléssor
0	<10 kg	X	X	U*2	X	X
0+	<13 kg	X	L*2	U/L*2	X	X
I	9 - 18 kg	X	L*2	U*2	X	X
II	15 - 25 kg	X	L*1*2	UF/L*1*2	X	X
III	22 - 36 kg	X	L*1*2	UF/L*1*2	X	X

X: Gyermekülés- rendszerhez nem megfelelő

U: Megfelelő az ebben a súly kategóriában jóváhagyott univerzális gyermekülés rendszerhez.

UF: Megfelelő az ebben a súly kategóriában jóváhagyott előre néző univerzális gyermekülés rendszerhez

L: Megfelelő bizonyos gyermekülés rendszerekhez, amelyek megtalálhatók a következő táblázatban vagy a gyártó által kiadott gépjármű listában.

*1: Amikor a gyermekülést szereli be, távolítsa el a fejtámlát.

*2: Amikor a gyermekülést mozgatható ülésre szereli be, állítsa a leghátsó állásba.

Engedélyezett opciók ISOFIX gyermekülések beszereléséhez

Súly kategória			Megfelelőség			
			Első utasülés	Második sor külső ülés	Második sor középső ülés	Harmadik üléssor
Mózeskosár	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0+ (<10 kg)	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
0+ (<13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
I (9 - 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL*1/IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X
II (15 - 25 kg)	—	—	X	IL*1	X	X
III (22 - 36 kg)	—	—	X	IL*1	X	X

X: Gyermekülés- rendszerhez nem megfelelő

IUF: Megfelelő az ebben a súly kategóriában jóváhagyott előre néző univerzális gyermekülés rendszerhez

IL: Megfelelő bizonyos ISOFIX gyermekülés rendszerekhez (CRS), amelyek megtalálhatók az alábbi listában vagy a gyermekülés gyártója által kiadott gépjármű listában.

IL*: Megfelelő bizonyos ISOFIX gyermekülés rendszerekhez (CRS), amelyek megtalálhatók a gyermekülés gyártója által kiadott gépjármű listában.

*1: Amikor a gyermekülést szereli be, távolítsa el a fejtámlát.

A univerzális gyermekülések listája

	Első utasülés (Légzsák OFF)	Második sor külső ülés	Második sor középső ülés	Harmadik üléssor
0+ (<13 kg)	Maxi Cosi Cabrio Fix	Maxi Cosi Cabrio Fix	—	—
I (9 - 18 kg)	Römer King plus	Römer King plus	—	—
	—	Römer Duo plus	—	—
II (15 - 25 kg)	Römer Kid fix (övvel rögzített)	Römer Kid fix (övvel rögzített)	—	—
III (22 - 36 kg)	Römer Kid fix (övvel rögzített)	Römer Kid fix (övvel rögzített)	—	—

A fél-univerzális gyermekülések listája

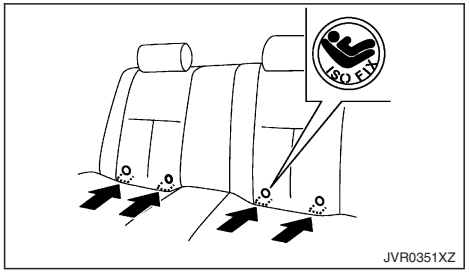
	Első utasülés (Légzsák OFF)	Második sor külső ülés	Második sor középső ülés	Harmadik üléssor
0+ (<13 kg)	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix	—	—
	—	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix Base	—	—
I (9 - 18 kg)	—	Maxi Cosi pearl plus family fix	—	—
II (15 - 25 kg)	—	Römer Kid fix (ISOFIX rögzítés)	—	—
III (22 - 36 kg)	—	Römer Kid fix (ISOFIX rögzítés)	—	—

A jóváhagyott gyermekülések listája

	A CRS neve	CRS szerelvényei	Irány	Kategória
0+ (<13 kg)	Römer Baby safe plus SHR II+ ISOFIX alap	ISOFIX és tartóláb	Hátrafelé néző	Fél- univerzális
I (9 - 18 kg)	Römer Duo plus *1	ISO/F2X felső heveder	Előrenéző	Univerzális

*1: A gyermekülés rendszer (CSR) rögzítőkarját rögzíteni kell az alsó ISOFIX rögzítési ponthoz úgy, hogy a 2. üléssor háttámlája a leghátsó állásban van. Ezt követően az üléstámlát előre kell billenteni, hogy megfelelően megtámassza a gyermekülést (0 — 3 kattanás a leghátsó állásból) (csúsztatható üléssel felszerelt modellek).

ISOFIX GYERMEKÜLÉS RENDSZER (a második üléssorhoz)



ISOFIX címke helye

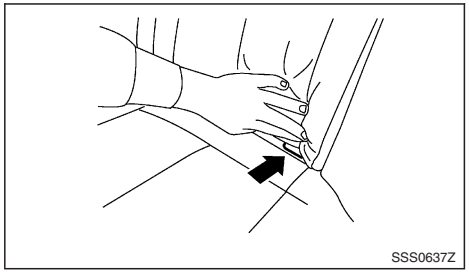
Az Ön járműve olyan speciális rögzítési pontokkal van felszerelve, amelyeket használhat az ISOFIX rendszerrel kompatibilis gyermekülésekkel.

ISOFIX alsó rögzítési pontok helyei

Az ISOFIX rögzítési pontok segítségével a gyerekülést beszerelheti a második sor külső üléseire.

VIGYÁZAT

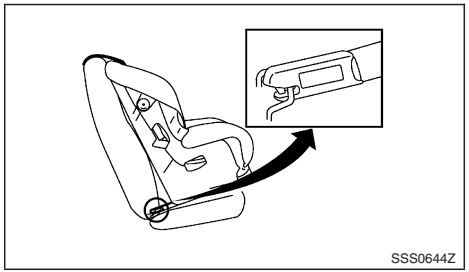
- **Ne próbáljon meg gyermekülést rögzíteni a középső ülésre úgy, hogy közben az ISOFIX rögzítési pontokat használja.**



ISOFIX alsó rögzítési helyek

Az ISOFIX rendszer rögzítési pontjai az üléspárna hátuljánál találhatók, a háttámla közelében, ahogy az ábrán is látható. Az üléstámlán egy címke található, amely segítségével könnyebben megtalálhatók a rögzítési pontok.

ISOFIX gyermekülés rögzítése a rögzítési pontokhoz



A rögzítési pontokhoz való csatlakoztatás

ISOFIX gyermekülések két rögzítő elemmel rendelkeznek, amelyeket az ülésen található rögzítési ponthoz lehet csatlakoztatni. Ezzel a rendszerrel nem kell a jármű biztonsági övét használnia a gyermekülés rögzítéséhez. Ellenőrizze, hogy az Ön gyermekülésén található-e olyan címke, ami az ISOFIX-kompatibilitást jelöli. Ez az információ a gyermekülés gyártója által kiadott információkban is bent lehet.

ISOFIX gyermekülések esetében általában használni kell a felső hevedert vagy egyéb olyan eszközt, amely megakadályozza az elfordulást, pl. lábak. Az ISOFIX gyermekülés beszerelésekor figyelmesen olvassa el és kövesse az utasításokat ebben az útmutatóban és a gyermeküléshez tartozó kézikönyvben. (Lásd "Gyermekülés rögzítése ISOFIX rendszert használva." jelen fejezet következő részében.)

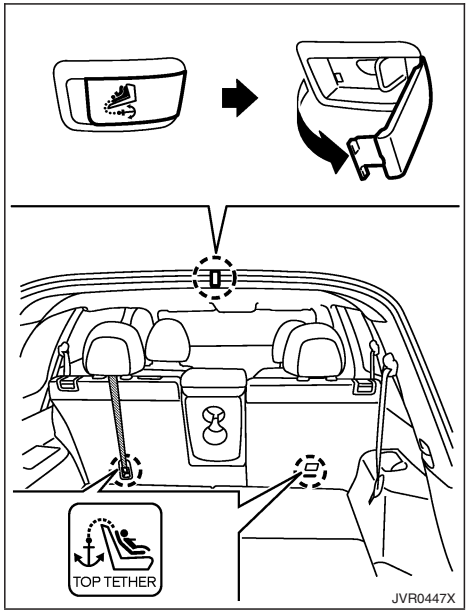
GYERMEKÜLÉS RÖGZÍTÉSI PONTJA (második üléssorhoz)

A gépjárműve úgy van kialakítva, hogy a gyerekülés elférjen a második sor ülésein. A gyermekülés beszerelésekor figyelmesen olvassa el és kövesse az utasításokat ebben az útmutatóban és a gyermeküléshez tartozó kézikönyvben.

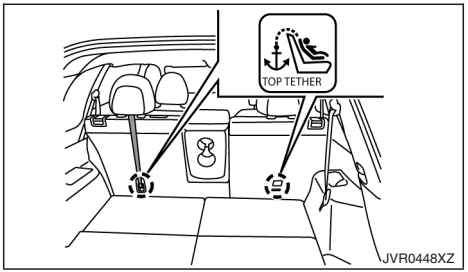
VIGYÁZAT

- **A gyermekülés rögzítési pontjai úgy készültek, hogy ellenállnak a megfelelően beszerelt gyermekülések által kifejtett terhelésnek. Semmilyen körülmények között nem használhatók a felnőttek biztonsági övéhez vagy hevedereihez vagy más elemek járműhöz rögzítésére. Ha mégis így tesz, sérülhetnek a gyermekülés rögzítési pontjai. A gyermekülés nem rögzíthető megfelelően a sérült rögzítési pontoknál és a gyermek súlyosan, akár halálosan is megsérülhet egy esetleges ütközésben.**
- **A gyermekülés felső hevedere megsérülhet a csomagtérfedővel (ha van) vagy a csomagtérben tárolt egyéb tárgyakkal való érintkezéstől. Vegye ki a raktérfedőt a járműből, vagy rögzítse a csomagtérben. Rögzítsen minden egyéb tárgyat a raktérben. Ha a gyermekülés felső rögzítő hevedere sérült, ütközés estén a gyermek súlyosan, vagy akár halálosan megsérülhet.**

Rögzítési pont helye



A típus



B típus (példa)

A rögzítési pontok az ábrán látható helyen találhatók.

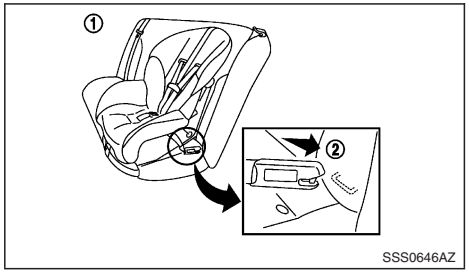
A felső övet vezesse át a háttámlán és rögzítse a rögzítési pontban, amellyel így a legegyenesebb pozíciót biztosíthatja. A gyártó utasításai szerint feszítse meg az övet, hogy a legcsekélyebb lazaságot is elkerülje.

GYERMEKÜLÉS RÖGZÍTÉSE ISOFIX RENDSZERT HASZNÁLVA.

VIGYÁZAT

- **Az ISOFIX gyermekülést csak a meghatározott helyekre rögzítse. Az ISOFIX alsó kapcsolódási pontokkal kapcsolatban lásd "ISOFIX gyermekülés rendszer (a második üléssorhoz)" jelen fejezet előző részében. Ha a gyermekülést nem rögzíti megfelelően, a gyermek súlyosan megsérülhet vagy akár meg is halhat egy baleset esetén.**
- **Olyan gyermekülésekét, amelyeknek a használatához kell felső heveder ne szereljen be olyan ülésre, amelyen nincs felső heveder.**
- **Ne rögzítse a gyermekülést a hátsó középső ülésre az ISOFIX alsó csatjaival. A gyermekülés így nem lesz megfelelően rögzítve.**
- **Vizsgálja meg az alsó csatokat úgy, hogy az ujjaival benyúl a csatok alá, és ellenőrzi, nincs-e akadály az ISOFIX csatjai felett, mint pl. a biztonsági öv hevedere, vagy az üléspárna anyaga. A gyermekülés nem lesz megfelelően rögzítve, ha az ISOFIX csatjai akadályokba ütköznek.**
- **A gyermekülés rögzítési pontjai úgy készültek, hogy ellenállnak a megfelelően beszerelt gyermekülések által kifejtett terhelésnek. Semmilyen körülmények között nem használhatók a felnőttek biztonsági övéhez vagy hevedereihez, vagy más elemek járműhöz rögzítésére. Ha mégis így tesz, sérülhetnek a gyermekülés rögzítési pontjai. A gyermekülés nem rögzíthető megfelelően a sérült rögzítési pontoknál és a gyermek súlyosan, akár halálosan is megsérülhet egy esetleges ütközésben.**

Beszerelés a hátsó, külső ülésre



1. és 2. lépés

Előre néző:

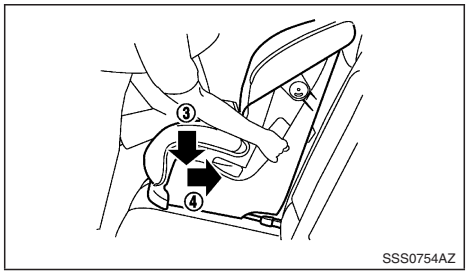
A gyermekülés megfelelő használatával kapcsolatban kövesse a gyártó utasításait. Kövesse ezeket a lépéseket az előre néző gyermekülés ISOFIX rendszerrel történő beszereléséhez a hátsó külső ülésekre:

1. Helyezze a gyermekülést az ülésre ①.
2. A gyermekülés rögzítő csatjait rögzítse az ISOFIX rendszer alsó rögzítési pontjaihoz ②.
3. **Európa (Súly csoport I-F2X, II, III):**

   A gyermekülés háttámláját a gépjármű ülésének háttámlájához kell rögzíteni. A fejtámlát el kell távolítani, hogy a gyermekülés beszereléséhez szükséges legjobb pozíciót elérhesse. A fejtámlát biztonságos helyen kell tárolni. Ha a gyermekülést leszereli az ülésből, helyezze be fejtámlát. (Lásd "Fejtámaszok" jelen fejezet előző részében, és "Univerzális gyermekülések első- és hátsó ülésekre" jelen fejezet előző részében)

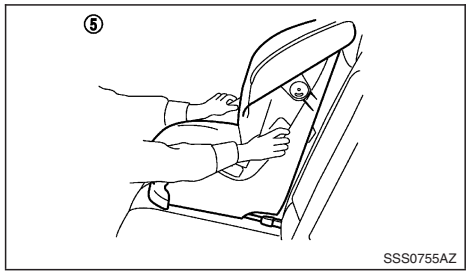
Európa (kivéve súly csoport I-F2X, II, III):

A gyermekülés háttámláját a gépjármű ülésének háttámlájához kell rögzíteni. Ha szükséges,állítsa be vagy távolítsa el a fejtámlát, hogy a gyermekülés megfelelően illeszkedjen. Ha a fejtámlát eltávolította, tárolja biztonságos helyen. Ha a gyermekülést leszereli az ülésből, helyezze be fejtámlát. Ha az adott ülésen nincs állítható fejtámla és az megakadályozza a gyermekülés megfelelő illeszkedését, próbáljon meg egy másik üléspozíciót, vagy egy másik gyermekülést. (Lásd "Fejtámaszok" jelen fejezet előző részében, és "Univerzális gyermekülések első- és hátsó ülésekre" jelen fejezet előző részében.)



4. lépés

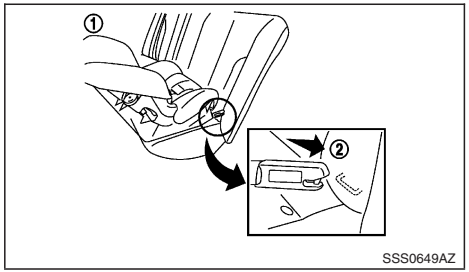
4. A rögzítést rövidítse le, hogy a gyermekülés szorosan illeszkedjen; a gyermekülést a közepénél nyomja lefelé ③ és hátrafelé ④ a térdével, hogy az ülés párnázatát és háttámláját össze tudja nyomni. Az állítható háttámlákat úgy kell beállítani, hogy azok teljes felületükön érintkezzenek a gyermekülésekkel.
5. Ha a gyermekülésen felső heveder is található, vezesse át a hevedert a megfelelő helyen és rögzítse a megfelelő rögzítési ponthoz. (Lásd "Gyermekülés rögzítési pontja (második üléssorhoz)" jelen fejezet előző részében.)
6. Ha a gyermekülés más típusú elfordulást megakadályozó rendszerrel van felszerelve, úgy mint lábakkal, használja inkább azokat a felső heveder helyett. Ilyen esetben kövesse a gyermekülés gyártójának utasításait.



7. lépés

7. Ellenőrizze a gyermekülés rendszert, mielőtt beleültetné a gyermeket ⑤. Nyomja a gyermekülést egyik oldalról a másik oldalra, majd húzza meg előre, így meggyőződhet arról, hogy megfelelően a helyen marad-e.
8. Ellenőrizze, hogy a gyermekülés megfelelően rögzítve van-e, mielőtt használni kezdené. Ha a gyermekülés túl laza, ismételje meg a 3- 7 lépést.

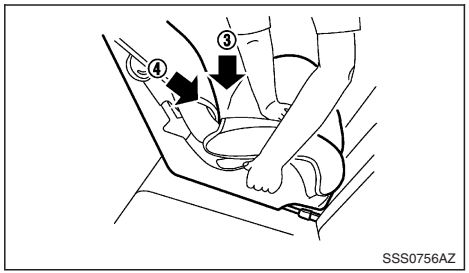
Hátrafelé néző:



1. és 2. lépés

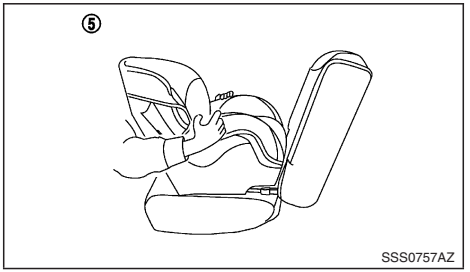
A gyermekülés megfelelő használatával kapcsolatban kövesse a gyártó utasításait. Kövesse ezeket a lépéseket a hátrafelé néző gyermekülés ISOFIX rendszerrel történő beszereléséhez a hátsó külső ülésekre:

1. Helyezze a gyermekülést az ülésre ①.
2. A gyermekülés rögzítő csatjait rögzítse az ISOFIX rendszer alsó rögzítési pontjaihoz ②.



3. lépés

3. A rögzítést rövidítse le, hogy a gyermekülés szorosan illeszkedjen; a gyermekülést a közepénél nyomja lefelé ③ és hátrafelé ④ a kezével, hogy az ülés párnázatát és háttámláját össze tudja nyomni.
4. Ha a gyermekülésen felső heveder is található, vezesse át a hevedert a megfelelő helyen és rögzítse a megfelelő rögzítési ponthoz. (Lásd "Gyermekülés rögzítési pontja (második üléssorhoz)" jelen fejezet előző részében.)
5. Ha a gyermekülés más típusú elfordulást megakadályozó rendszerrel van felszerelve, úgy mint lábakkal, használja inkább azokat a felső heveder helyett. Ilyen esetben kövesse a gyermekülés gyártójának utasításait.



6. lépés

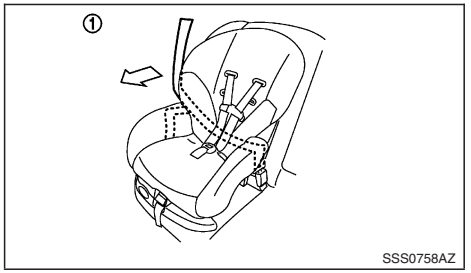
6. Ellenőrizze a gyermekülés rendszert, mielőtt beleültetné a gyermeket ⑤. Nyomja a gyermekülést egyik oldalról a másik oldalra, majd húzza meg előre, így meggyőződhet arról, hogy megfelelően a helyen marad-e.
7. Ellenőrizze, hogy a gyermekülés megfelelően rögzítve van-e, mielőtt használni kezdené. Ha a gyermekülés túl laza, ismételje meg a 3- 6 lépést.

GYERMEKÜLÉS RÖGZÍTÉSE HÁROMPONTOS BIZTONSÁGI ÖVVEL

Beszerelés a hátsó ülésre - automatikus zárási mód nélkül

Előre néző:

A gyermekülés megfelelő használatával kapcsolatban kövesse a gyártó utasításait. Előre néző gyermekülés hátsó ülésre hárompontos biztonsági övvel (automatikus rögzítés nélkül) való beszereléséhez kövesse a következő lépéseket:



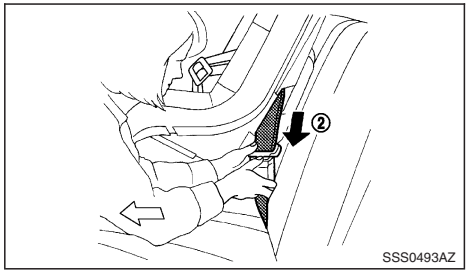
Előre néző: 1. lépés

1. Helyezze a gyermekülést az ülésre ①.
2. **Beszerelés a külső hátsó ülésekre (Európa (súly csoport II és III)):**

   Távolítsa el a fejtámlát. (Lásd "Fejtámaszok" jelen fejezet előző részében, "Univerzális gyermekülések első- és hátsó ülésekre" jelen fejezet előző részében.)

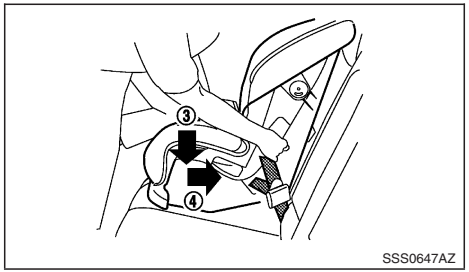
Beszerelés a külső hátsó ülésekre (Európa (kivéve a II és III súlycsoportot)):

Állítsa a fejtámlát a legmagasabb helyzetbe. (Lásd "Fejtámaszok" jelen fejezet előző részében, "Univerzális gyermekülések első- és hátsó ülésekre" jelen fejezet előző részében.)



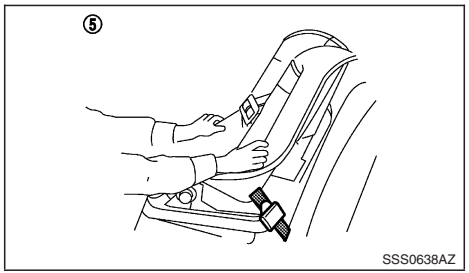
Előre néző: 3. lépés

3. Vezesse át a biztonsági öv nyelvét a gyermekülés rendszeren, és illessze a csatba ②, amíg meg nem érzi és meg nem hallja annak becsatolódását.
4. Annak érdekében hogy a biztonsági öv lazasága elkerülhető legyen, szükséges a biztonsági övet a helyén rögzíteni a gyermeküléshez tartozó rögzítő egységgel.



Előre néző: 5. lépés

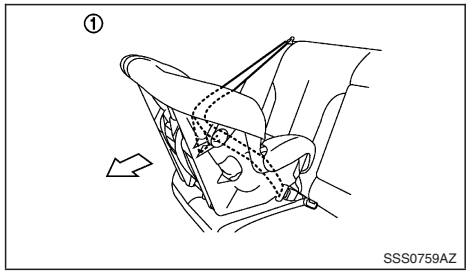
5. A biztonsági öv lazaságát szüntesse meg; a gyermekülést a közepénél nyomja lefelé ③ és hátrafelé ④a térdével, hogy az ülés párnázatát és háttámláját össze tudja nyomni, és eközben húzza felfelé a biztonsági övet. Az állítható háttámlákat úgy kell beállítani, hogy azok teljes felületükön érintkezzenek a gyermekülésekkel.



Előre néző: 6. lépés

6. Ellenőrizze a gyermekülés rendszert, mielőtt beleültetné a gyermeket ⑤. Nyomja a gyermekülést egyik oldalról a másik oldalra, majd húzza meg előre, így meggyőződhet arról, hogy megfelelően a helyen marad-e.
7. Ellenőrizze, hogy a gyermekülés megfelelően rögzítve van-e, mielőtt használni kezdené. Ha a gyermekülés túl laza, ismételje meg a 3- 5 lépést.

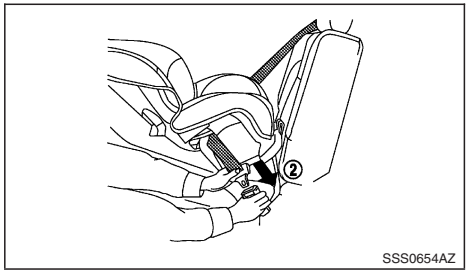
Hátrafelé néző:



Hátrafelé néző: 1. lépés

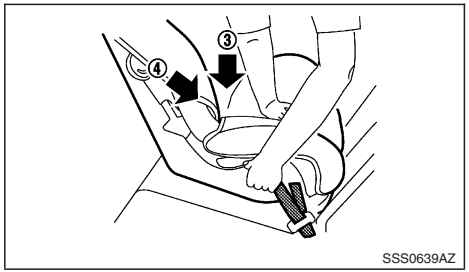
A gyermekülés megfelelő használatával kapcsolatban kövesse a gyártó utasításait. Hátrafelé néző gyermekülés hátsó ülésre hárompontos biztonsági övvel (automatikus rögzítés nélkül) való beszereléséhez kövesse a következő lépéseket:

1. Helyezze a gyermekülést az ülésre ①.



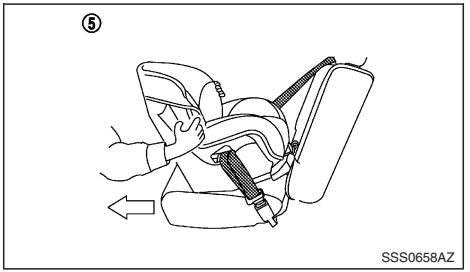
Hátrafelé néző: 2. lépés

2. Vezesse át a biztonsági öv nyelvét a gyermekülés rendszeren, és illessze a csatba ②, amíg meg nem érzi és meg nem hallja annak becsatolódását.
3. Annak érdekében hogy a biztonsági öv lazasága elkerülhető legyen, szükséges a biztonsági övet a helyén rögzíteni a gyermeküléshez tartozó rögzítő egységgel.



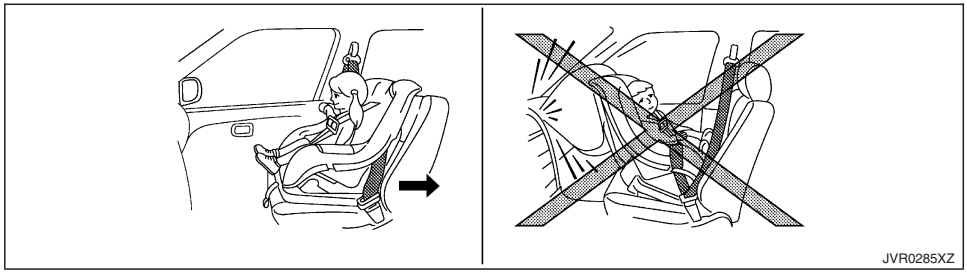
Hátrafelé néző: 4. lépés

4. A biztonsági öv lazaságát szüntesse meg; a gyermekülést a közepénél nyomja lefelé ③ és hátrafelé ④ a térdével, hogy az ülés párnázatát és háttámláját össze tudja nyomni, és eközben húzza felfelé a biztonsági övet.

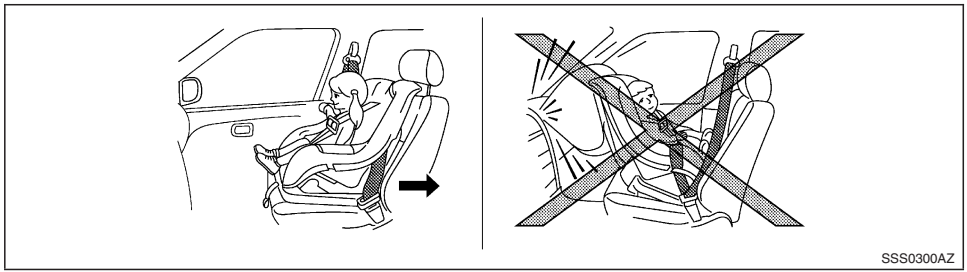


Hátrafelé néző: 5. lépés

5. Ellenőrizze a gyermekülés rendszert, mielőtt beleültetné a gyermeket ⑤. Nyomja a gyermekülést egyik oldalról a másik oldalra, majd húzza meg előre, így meggyőződhet arról, hogy megfelelően a helyen marad-e.
6. Ellenőrizze, hogy a gyermekülés megfelelően rögzítve van-e, mielőtt használni kezdené. Ha a gyermekülés túl laza, ismételje meg a 3- 5 lépést.



Európa (súly csoport II és III)



Európa (kivéve a II és III súly csoportot)

A gyerekülés beszerelése az első utasülésre

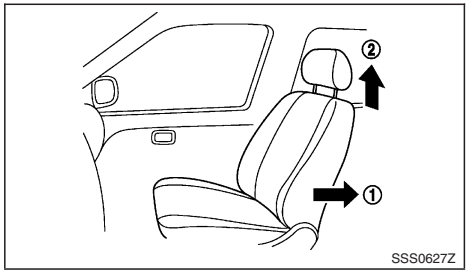
VIGYÁZAT

- **Ha van első utasoldali légzsák, ne szereljen hátranéző gyermekülést az első ülésre. Az első kiegészítő légzsákok nagy erővel ütközéskor nagy erővel fújódnak fel. A hátrafelé néző gyermekülés rendszert megütheti az első kiegészítő légzsák egy baleset során, ami a gyermek sérüléséhez vagy halálához vezethet.**
- **Soha ne szereljen be olyan gyermekülést, amely előtt a felső övet keresztül kellene húznia.**
- **NISSAN azt javasolja, hogy a gyerekülést a hátsó ülésre szerelje be. A helyi szabályozások alapján, ha a gyermekülést az első utasülésre kell szerelnie, tolja az utas ülést a leghátsó pozícióba.**
- **Csecsemők ülését hátrafelé néző pozícióban kell beszerelni, ezért nem szabad azt az első utasülésre szerelni, ha az utasoldali légzsák aktiválva van.**
- **Ha a biztonsági öveket nem használja, akkor a gyermekülés rendszer nem nyújt megfelelő biztonságot. A gyermekülés átfordulhat, vagy instabillá válhat, amely a gyermek sérülését eredményezheti egy hirtelen megállás vagy ütközés során.**

Előre néző:

A gyermekülés megfelelő használatával kapcsolatban kövesse a gyártó utasításait. Előre néző gyermekülés első utas ülésre 3 pontos biztonsági övvel (automatikus rögzítés nélkül) való beszereléséhez kövesse a következő lépéseket:

1. Kapcsolja ki az utasoldali légzsákot a légzsák kapcsolóját használva. (Lásd "Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS)" jelen fejezet következő részében.) Állítsa a gyújtáskapcsolót ON állásba és győződjön meg róla, hogy az első utasoldali légzsák állapotára figyelmeztető lámpa (OFF) világít-e.



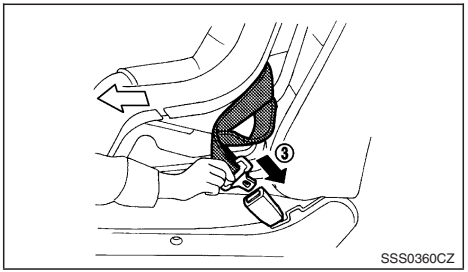
Előre néző: 2. és 3. lépés

2. Csúsztassa az ülést a leghátsó állásba ①.
3. **Európa (súly csoport II és III):**

   Távolítsa el a fejtámlát ②. (Lásd "Fejtámaszok" jelen fejezet előző részében, "Univerzális gyermekülések első- és hátsó ülésekre" jelen fejezet előző részében.)

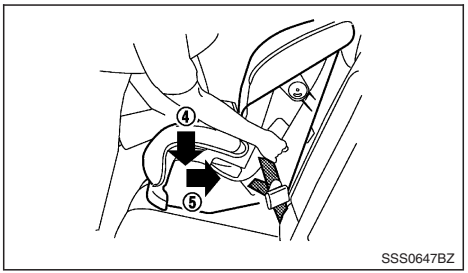
   Európa (kivéve a II és III súly csoportot):

   Állítsa a fejtámlát ② a legmagasabb helyzetbe. (Lásd "Fejtámaszok" jelen fejezet előző részében, "Univerzális gyermekülések első- és hátsó ülésekre" jelen fejezet előző részében.)
4. Helyezze a gyermekülést az ülésre.



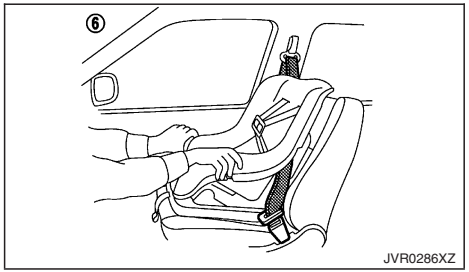
Előre néző: 5. lépés

5. Vezesse át a biztonsági öv nyelvét a gyermekülés rendszeren, és illessze a csatba ③, amíg meg nem érzi és meg nem hallja annak becsatolódását.
6. Annak érdekében hogy a biztonsági öv lazasága elkerülhető legyen, szükséges a biztonsági övet a helyén rögzíteni a gyermeküléshez tartozó rögzítő egységgel.

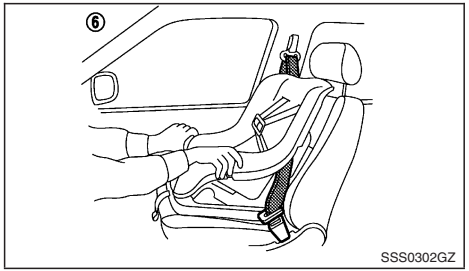


Előre néző: 7. lépés

7. A biztonsági öv lazaságát szüntesse meg; a gyermekülést a közepénél nyomja lefelé ④ és hátrafelé ⑤a térdével, hogy az ülés párnázatát és háttámláját össze tudja nyomni, és eközben húzza felfelé a biztonsági övet.



Előre néző: 8. lépés (Európa (súly csoport II és III))



Előre néző: 8. lépés (Európa (kivéve a II és III súly csoportot))

8. Ellenőrizze a gyermekülés rendszert, mielőtt beleültetné a gyermeket ⑥. Nyomja a gyermekülést egyik oldalról a másik oldalra, majd húzza meg előre, így meggyőződhet arról, hogy megfelelően a helyen marad-e.
9. Ellenőrizze, hogy a gyermekülés megfelelően rögzítve van-e, mielőtt használni kezdené. Ha a gyermekülés túl laza, ismételje meg a 6- 8 lépést.

KIEGÉSZÍTŐ UTASVÉDELMI RENDSZERREL (SRS) KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

A Kiegészítő utasvédelmi rendszerről (SRS) szóló rész fontos információkat tartalmaz a vezető és az utasok védelmére szolgáló légzsákokkal kapcsolatban, az oldallégzsákokkal, függönylégzsákokkal és övfeszítőkkel kapcsolatban.

Kiegészítő első légzsákok

Ez a rendszer segít csillapítani egy esetleges frontális ütközésnél a vezető és/ vagy az utas fejét vagy mellkasát érő ütközési erőt. Az első légzsákokat úgy tervezték meg, hogy azon az oldalon fújódjon fel, ahol az ütközés éri a járművet.

Kiegészítő oldallégzsákok

Ez a rendszer segít csillapítani egy esetleges oldalsó ütközésnél a vezető és első utas mellkasát érő ütközési erőt. Az oldalsó légzsákokat úgy tervezték meg, hogy azon az oldalon fújódjon fel, ahol az ütközés éri a járművet.

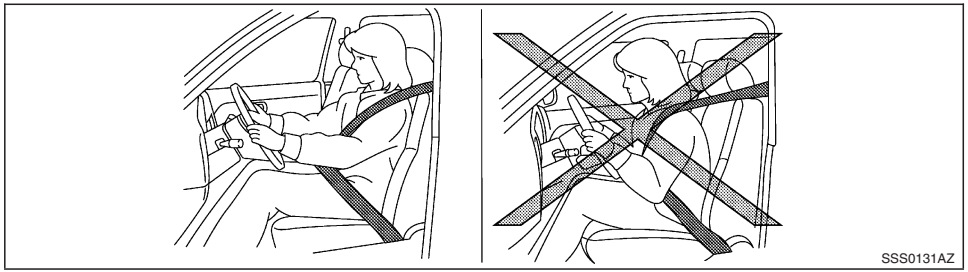
Kiegészítő függönylégzsák rendszer

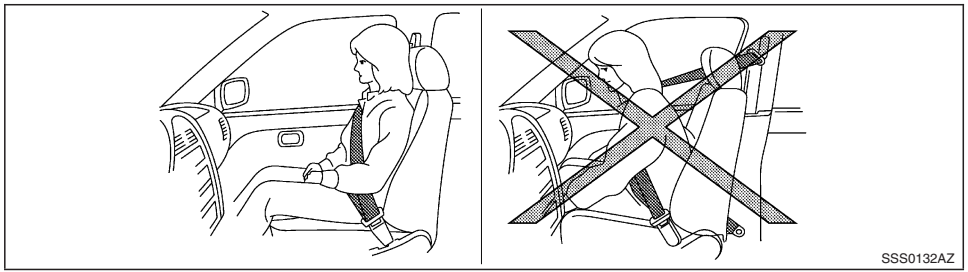
Ez a rendszer segít csillapítani egy esetleges oldalsó ütközés során a vezető és az első ülésen, valamint az hátsó oldalsó üléseken utazó személyek fejére ható ütközési erőt. Az oldallégzsákokat úgy tervezték meg, hogy azon az oldalon fújódjon fel, ahol az ütközés éri a járművet.

Az SRS rendszert úgy tervezték meg, hogy **kiegészítse** egy esetleges ütközés során a vezető és az utasok számára a biztonsági övek által nyújtott védelmet, de **nemhelyettesíti** azokat. Az SRS akár életet is menthet vagy megakadályozhatja súlyos sérülések kialakulását. Azonban a felfújódó légzsákok zúzódásokat vagy egyéb sérüléseket eredményezhetnek. A légzsákok nem nyújtanak védelmet az alsó végtagoknak. A biztonsági öveket mindig megfelelően be kell csatolni, a vezetőnek és első utasnak pedig megfelelő távolságban kell ülnie a kormánykeréktől, műszerfaltól. (Lásd "Biztonsági övek" jelen fejezet előző részében.) Az oldallégzsákok gyorsan fúvódnak fel, hogy megvédhessék az elöl utazókat. A felfújódó légzsákok ereje sérülés kockázatát rejti magában, ha az utasok túl közel ülnek vagy éppen felé fordulnak a felfújódás pillanatában. A légzsákok a felfújódás után gyorsan le is eresztenek.

A SRS csak a gyújtáskapcsoló ON helyzetében üzemel.

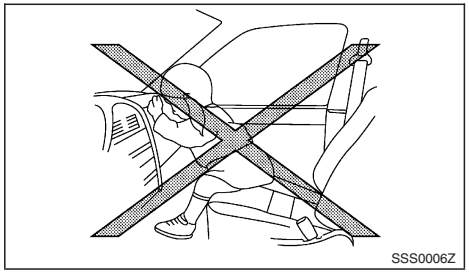
Ha a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja, az SRS légzsákok visszajelző lámpája kb. 7 másodpercig világít, majd kialszik. Ez jelzi, hogy az SRS rendszer működésre kész. (Lásd "SRS légzsák figyelmeztető lámpa" jelen fejezet következő részében.)

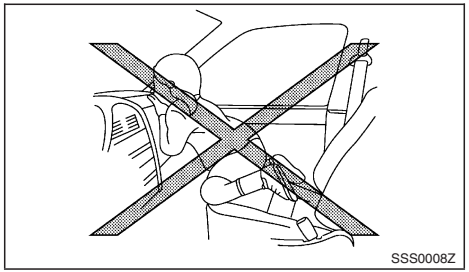


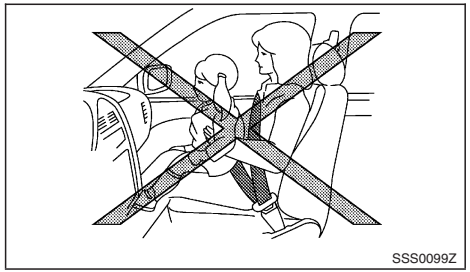


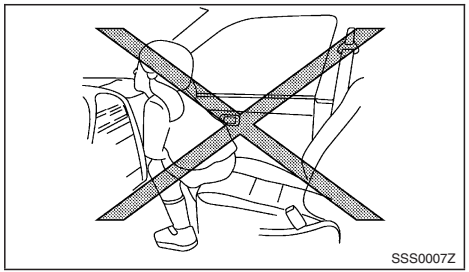
VIGYÁZAT

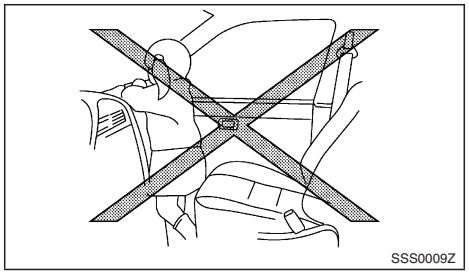
- **A kiegészítő első légzsákok elvileg nem nyílnak ki oldalsó, hátsó ütközés, felborulás, vagy alacsonyabb súlyosságú frontális ütközés esetén. Mindig viselje a biztonsági övet annak érdekében, hogy csökkenthesse a balesetekben szerezhető sérülések kockázatát vagy súlyosságát.**
- **A biztonsági övek és kiegészítő légzsákok akkor a leghatékonyabbak, ha az ülésben teljesen hátradől egyenes derékkal. Az első kiegészítő légzsákok ütközéskor nagy erővel fújódnak fel. Ha Ön illetve utasa nincs bekötve, előre hajol, oldalt ül vagy bármilyen más pozíciót foglal el, nagyobb az esélye annak, hogy sérülést szenved vagy életét veszti egy ütközés alkalmával. Ön és utasa súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet a kiegészítő légzsákok felfújódása esetén, ha éppen a légzsákkal szembe néznek, amikor az felfújódik. Minden esetben dőljön hátra, amennyire még kényelmes, hogy minél messzebb legyen a kormánykeréktől vagy a műszerfaltól. Minden esetben használja a biztonsági övet.**
- **A kezeit tartsa a kormánykeréken kívül. Ha a kezeit a kormánykeréken belül tartja, növeli annak kockázatát, hogy megsérül, ha a kiegészítő légzsákok felfújódnak.**

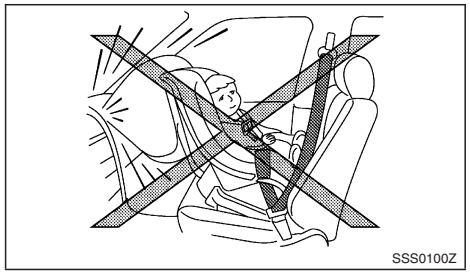

SSS0006Z


SSS0008Z


SSS0099Z

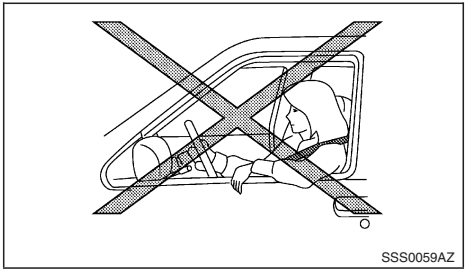

SSS0007Z

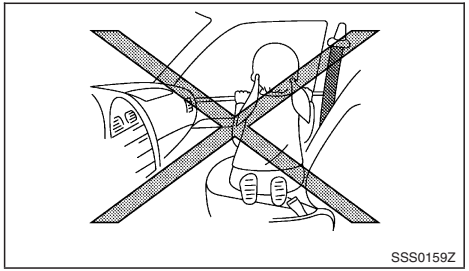

SSS0009Z

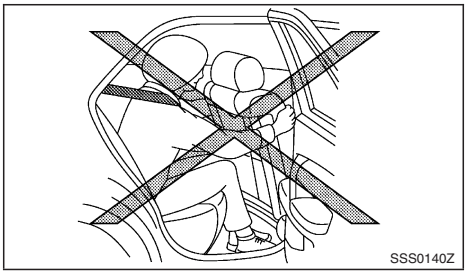

SSS0100Z

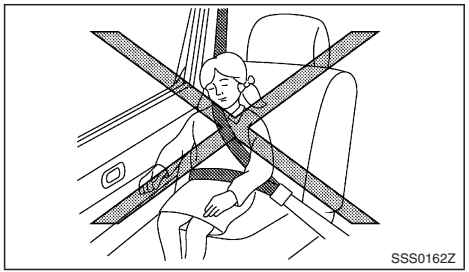
VIGYÁZAT

- **Soha ne engedje gyermekeit biztonsági öv bekapcsolása nélkül utazni vagy hogy kinyújtsák a kezüket vagy fejüket az ablakon. Soha ne próbálja meg az ölében vagy a karjában utaztatni a gyerekeket. A veszélyes utazási formák egyes példáit az ábrákon láthatja.**
- **A gyermekek súlyosan megsérülhetnek vagy akár meg is halhatnak, ha a kiegészítő első légzsákok, a kiegészítő oldalsó légzsákok vagy a kiegészítő függönylégzsákok felfúvódnak, és ők nincsenek szabályszerűen bekötve.**
- **Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekülést az első ülésre. Egy felfúvódó kiegészítő első légzsák gyermekének súlyos sérülését vagy akár halálát is okozhatja. (Lásd "Gyermekülések" jelen fejezet előző részében.)**


SSS0059AZ


SSS0159Z


SSS0140Z


SSS0162Z

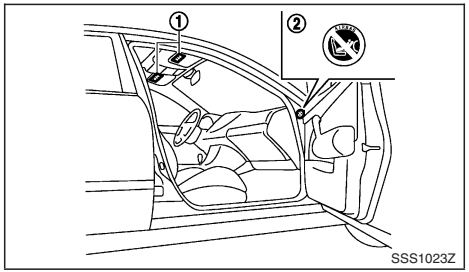
VIGYÁZAT

- **A kiegészítő oldallégzsák vagy függönylégzsák nem fog felfújódni egy frontális vagy hátsó ütközés alkalmával, felborulás esetén vagy egy kisebb erősségű oldalsó ütközés esetén. Mindig viselje a biztonsági övet annak érdekében, hogy csökkenthesse a balesetekben szerezhető sérülések kockázatát vagy súlyosságát.**
- **A kiegészítő függöny légzsákok nem nyílnak ki frontális ütközés, hátsó ütközés, felborulás, vagy kevésbé súlyos oldalsó ütközés esetén. Mindig viselje a biztonsági övet annak érdekében, hogy csökkenthesse a balesetekben szerezhető sérülések kockázatát vagy súlyosságát**
- **A biztonsági övek és a kiegészítő oldallégzsákok és függönylégzsákok akkor a leghatékonyabbak, ha az üléslapon minél közelebb ül a háttámlához, és a háttámla minél függőlegesebb. A kiegészítő oldallégzsákok és függönylégzsákok nagy erővel fújódnak fel. Ha Ön illetve utasa nincs bekötve, előre hajol, oldalt ül vagy bármilyen más pozíciót foglal el, nagyobb az esélye annak, hogy sérülést szenved vagy életét veszti egy ütközés alkalmával.**
- **Ne engedje meg senkinek sem, hogy a kezét, lábát vagy arcát közel tegye a kiegészítő oldallégzsákokhoz és függönylégzsákokhoz, amelyek az első ülések oldalán vagy a tető oldalán találhatók. Ne engedje meg senkinek sem, aki az első utasülésen vagy a hátsó külső üléseken utazik, hogy karját kinyújtsa, vagy kihajoljon az ablakon. A veszélyes utazási formák egyes példáit az ábrákon láthatja.**
- **Ha a hátsó ülésen ül, ne kapaszkodjon az első ülés háttámlájába. Ha a kiegészítő oldallégzsákok és függönylégzsákok nagy erővel felfújódnak, súlyosan megsérülhet. Legyen különösen óvatos gyermekek esetében, akiket mindig megfelelően be kell kötni gyermekülésbe.**
- **Ne használjon üléshuzatot az első ülések háttámláján. Akadályozhatják az oldallégzsák megfelelő működését.**

Előfeszített biztonsági öv rendszer

Az övfeszítő rendszer a kiegészítő első légzsákokkal együtt működik. Az ülés övfeszítői és csatlakozó pontjai segítenek megfeszíteni a biztonsági övet bizonyos típusú ütközések esetén, amelynek köszönhetően az első üléseken utazók nem mozdulnak el az üléspozícióból. (Lásd "Előfeszített biztonsági öv rendszer" jelen fejezet következő részében.)

Légzsák figyelmeztető címkék



A kiegészítő utasvédelmi rendszer figyelmeztető címkéi az ábrán látható helyeken vannak elhelyezve.

A figyelmeztető címke ① a vezetőoldali és/ vagy az utasoldali napellenzőn található.

A figyelmeztető címke ② (ha van) az utasoldali műszerfal oldalán található.

Ez a címke arra figyelmeztet, hogy az első utasülésre ne helyezzen hátrafelé néző gyermekülést, mivel annak e helyen való elhelyezése ütközés esetén, a légzsák kinyílásakor súlyos sérülést okozhat a kisgyermeknek.

Légzsák figyelmeztető címke

A címke ① a következőkre figyelmeztet:

"SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet elölről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja."

Első légzsákkal ellátott járművekben hátrafelé néző gyermekülést csak a hátsó ülésen használjon.

Ha a gépjárműbe gyermekülést szerel be, minden esetben kövesse a gyermekülés rendszer gyártójának utasításait. További információért lásd "Gyermekülések" jelen fejezet előző részében.

SRS légzsák figyelmeztető lámpa

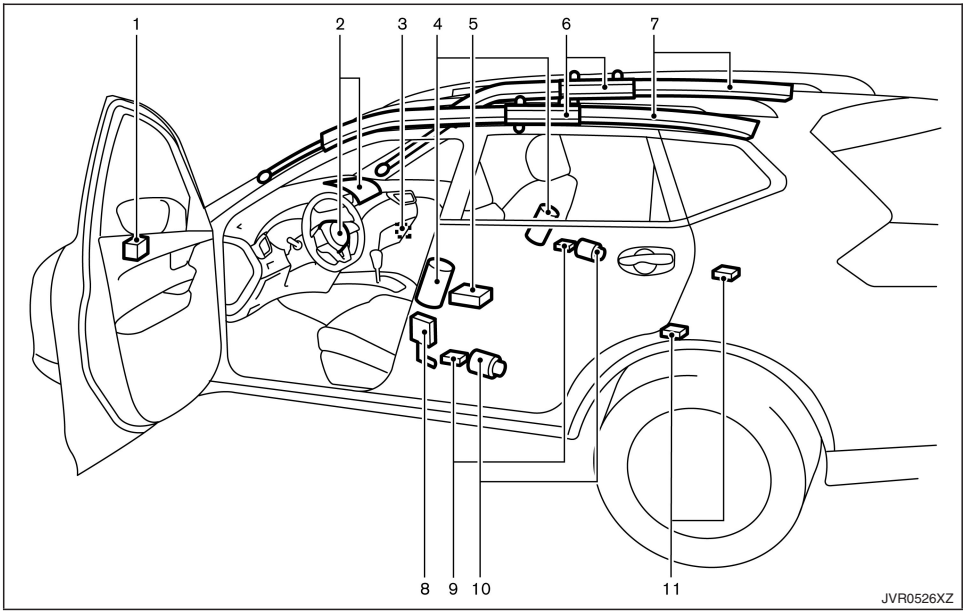
Az SRS légzsák figyelmeztető lámpája, amely a műszerfalon jelenik meg, figyeli a légzsákrendszer áramköreit, az előfeszítős biztonságöv- rendszert a kapcsolódó vezetékeket.

Ha a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja, az SRS légzsákok visszajelző lámpája kb. 7 másodpercig világít, majd kialszik. Ez jelzi, hogy az SRS rendszerek működésre készek.

Ha a következő feltételek közül bármelyik fellép, a légzsák és/ vagy az övfeszítő rendszert javíttatni kell:

- Az SRS légzsák figyelmeztető lámpa kb. 7 másodperc eltelte után is világít.
- Az SRS légzsák figyelmeztető lámpa megszakításokkal villog.
- Az SRS légzsák figyelmeztető lámpa egyáltalán nem világít.

Ilyen feltételek mellett az első légzsákok, és/vagy előfeszített biztonsági öv nem fog megfelelően működni. Ellenőrizni és javítani kell őket. Azonnal vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.



KIEGÉSZÍTŐ LÉGZSÁK RENDSZEREK

1. Ütközési zóna érzékelője
2. Kiegészítő első légzsák modulok
3. Első utasoldali légzsák kapcsolója (ha van)
4. Kiegészítő oldallégzsák modulok (ha van)
5. Légzsákvezérlő- egység (ACU)
6. Kiegészítő függönylégzsákok felfúvói (ha van)
7. Kiegészítő függönylégzsák moduljai (ha van)
8. Derék- öv előfeszítője (ha van)
9. Szatellit érzékelők (ha van)
10. Biztonsági öv előfeszítő visszahúzók
11. Szatellit érzékelők (ha van)

VIGYÁZAT

- **Ne helyezzen semmilyen tárgyat a kormánykerék puha közepére, a műszerfalra valamint az első ajtókra és első ülésekre illetve azok közelébe. Ne helyezzen semmilyen tárgyat a kormánykerék puha közepe és a vezető közé illetve a műszerfal, az ajtók és a többi utas közé. Az ilyen tárgyak veszélyessé válhatnak és sérülést okozhatnak, ha a kiegészítő légzsákok felfúvódnak.**
- **Közvetlen felfúvódás után, számtalan kiegészítő légzsák alkatrész forró lesz még. Ne érintse meg őket: súlyos égési sérüléseket szerezhet.**
- **A kiegészítő légzsákrendszeren vagy annak alkatrészein vagy vezetékein jogosulatlan módosításokat végrehajtani tilos. Ennek célja: megelőzni a kiegészítő légzsákrendszer esetleges felfúvódását illetve megelőzni annak sérüléseit.**
- **Ne végezzen el jogosulatlan módosításokat a gépjármű elektromos rendszerén, felfüggesztésein, az első szerkezeti elemeken és az oldalsó paneleken. Ez befolyásolhatja a kiegészítő légzsákrendszer megfelelő működését.**
- **A kiegészítő légzsákrendszer megváltoztatása súlyos személyi sérülést okozhat. A jogosulatlan módosítások magukban foglalják a kormánykerék és a műszerfal változtatásait, egyéb anyagok felhelyezését a kormánykerék puha közepére vagy a műszerfalra vagy a kiegészítő légzsákrendszer egyes elemei köré.**
- **A kiegészítő légzsákrendszer karbantartását vagy javítását csak NISSAN márkakereskedő vagy szakszerviz végezheti el. Az SRS kábelköteget ne válassza le vagy módosítsa. Nem hitelesített elektronikus tesztelő-berendezés, eszköz nem használható a kiegészítő légzsákrendszeren.**
- **Az SRS kábelköteg csatlakozói sárgák és/vagy narancssárgák a könnyebb azonosíthatóság érdekében.**

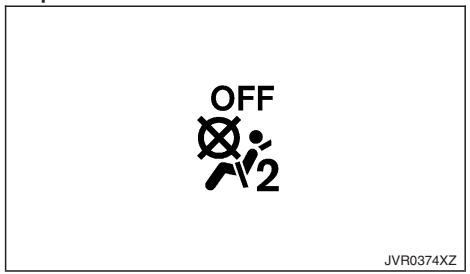
Ha az első légzsákok kinyílnak, meglehetősen hangos puffanást hallhat, amit némi füst követhet. Ez a füst nem ártalmas és nem utal tűzre. Ugyanakkor ne lélegezze be, mert légúti irritációt és nehézlégzési tüneteket okozhat. Akik eleve légzési nehézségekkel küzdenek, minél előbb friss levegőhöz kell jutniuk.

Kiegészítő első légzsákok

A vezető kiegészítő elülső légzsákja a kormánykerék közepében található. Az utas kiegészítő légzsákja a műszerfalon, a kesztyűtartó fölött található.

A kiegészítő légzsákokat arra tervezték, hogy nagyobb erejű frontális ütközéseknél nyíljanak ki, ugyanakkor a légzsákok akkor is felfúvódhatnak, ha egy más típusú ütközésben fellépő erők nagyon hasonlóak egy frontális ütközéshez. Elképzelhető, hogy bizonyos frontális ütközések esetén nem fognak kinyílni. A jármű sérülése (vagy annak hiánya) nem mindig utal a kiegészítő első légzsák megfelelő működésére.

Az utasoldali légzsák statusára figyelmeztető lámpa:



OFF lámpa

ON lámpa

Az utasoldali első légzsák állapotára figyelmeztető lámpa a műszerfalon található.

Ha a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja, az utasoldali első légzsák állapotára figyelmeztető ON és OFF lámpa felvillan, majd az utasoldali első légzsák állapotának függvényében kikapcsol vagy továbbra is világít.

- Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van és az utasoldali első légzsák aktív, az utasoldali első légzsák OFF visszajelző lámpája 7 másodperc után kialszik.

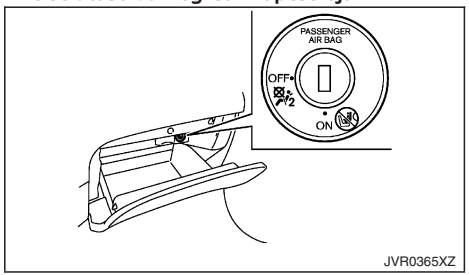
  Az utasoldali első légzsák ON visszajelző lámpája ON világít, majd 1 perc után kikapcsol ha az utasoldali első légzsák kapcsolója ON állásban van.

- Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van és az utasoldali első légzsák inaktív, az utasoldali első légzsák ON visszajelző lámpája ON 7 másodperc után kialszik.

  Az utasoldali első légzsák OFF lámpája OFF világít és így is marad, amíg az utasoldali első légzsák kapcsolója OFF állásban van.

Ha az első utasoldali légszák visszajelző lámpája nem a fentiek szerint működik, előfordulhat, hogy az első utasoldali légzsák nem működik megfelelően. Ellenőriztesse a rendszert, és szükség esetén azonnal javíttassa meg egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszervizben.

Az első utasoldali légzsák kapcsolója:



Az első utasoldali légzsák kikapcsolható a légzsák kapcsolójával, amely a kesztyűtartóban található.

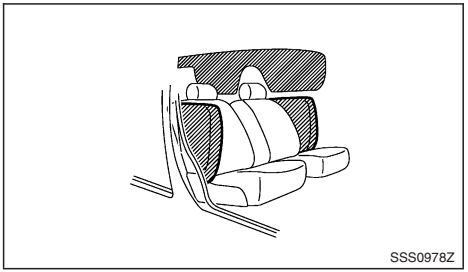
Az első utasoldali légzsák kikapcsolásához a következők szerint járjon el:

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba.
2. Nyissa ki a kesztyűtartót és a mechanikus kulcsot illessze az utasoldali légzsák kapcsolójába. A mechanikus kulcs használatával kapcsolatban lásd "Mechanikus kulcs" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben.
3. Nyomja be és forgassa el a kulcsot OFF állásba.
4. Állítsa a gyújtáskapcsolót ON állásba. Az utasoldali első légzsák OFF lámpa OFF felvillan és folyamatosan világít.

Az első utasoldali légzsák bekapcsolásához a következők szerint járjon el:

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba.
2. Nyissa ki a kesztyűtartót és a mechanikus kulcsot illessze az utasoldali légzsák kapcsolójába.
3. Nyomja be és forgassa el a kulcsot ON állásba.
4. Állítsa a gyújtáskapcsolót ON állásba. Az utasoldali első légzsák ON lámpája ON világít.
5. 1 perce elteltével az utasoldali első légzsák ON lámpája ON kikapcsol.

Kiegészítő oldallégzsákok



A kiegészítő oldallégzsákok az első ülések üléstámlájának oldalában találhatók.

A kiegészítő oldallégzsákokat arra tervezték, hogy nagyobb erejű oldalsó ütközéseknél nyíljanak ki, ugyanakkor a légzsákok akkor is felfúvódhatnak, ha egy más típusú ütközésben fellépő erők nagyon hasonlóak egy oldalsó ütközéshez. Elképzelhető, hogy bizonyos oldalsó ütközések esetén nem fognak kinyílni. A jármű sérülése (vagy annak hiánya) nem mindig utal a kiegészítő oldallégzsák megfelelő működésére.

Kiegészítő függönylégzsák rendszer

A kiegészítő függönylégzsák a tetőben található.

A kiegészítő függönylégzsákokat arra tervezték, hogy nagyobb erejű oldalsó ütközéseknél nyíljanak ki, ugyanakkor a légzsákok akkor is felfúvódhatnak, ha egy más típusú ütközésben fellépő erők nagyon hasonlóak egy oldalsó ütközéshez. Elképzelhető, hogy bizonyos oldalsó ütközések esetén nem fog-

nak kinyílni. A jármű sérülése (vagy annak hiánya) nem mindig utal a kiegészítő függönylégzsák megfelelő működésére.

ELŐFESZÍTETT BIZTONSÁGI ÖV RENDSZER

VIGYÁZAT

- **Az előfeszített biztonsági öv rendszer aktiválás után nem újrafelhasználható. A visszahúzóval és csatlakozóházzal együtt egy egységként ki kell cserélni.**
- **Ha ütközik a gépjármű, de az előfeszített öv nem aktiválódik, NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel ellenőriztesse és szükség esetén cseréltesse le az előfeszítési rendszert.**
- **Az előfeszített biztonsági öv rendszeren vagy annak alkatrészein vagy vezetékein jogosulatlan módosításokat végrehajtani tilos. Ez kiválthatja az előfeszített biztonsági öv rendszer véletlenszerű aktiválódását vagy sérülését.**
- **Az előfeszített biztonsági övrendszeren elvégzendő feladatokat minden esetben egy NISSAN márkakereskedőnek vagy szakszerviznek kell elvégeznie. Az SRS kábelköteget ne válassza le vagy módosítsa. Nem hitelesített elektronikus tesztelő-berendezés vagy eszköz nem használható az előfeszített biztonsági öv rendszeren.**
- **Ha ki akarja dobni az előfeszített biztonsági öv rendszert, vagy le akarja selejtezni a járművet, lépjen kapcsolatba egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel. Az előfeszített biztonsági öv rendszer ártalmatlanítási eljárása a NISSAN Szerviz Útmutatóban kerül bemutatásra. A helytelen ártalmatlanítási eljárás személyi sérülést okozhat.**

Az előfeszítő rendszer egy burkolat alatt található az övvisszahúzó rendszerrel. Ezek a biztonsági övek a hagyományos övekkel megegyező módon használhatók.

Amikor az övfeszítő rendszer aktiválódik, nagy zajt hallhat, amelyet füst is követhet. Ez a füst nem ártalmas és nem utal tűzre. Ugyanakkor ne lélegezze be, mert légúti irritációt és nehézlégzési tüneteket okozhat. Akik eleve légzési nehézségekkel küzdenek, minél előbb friss levegőhöz kell jutniuk.

JAVÍTÁSI ÉS CSERE MŰVELET

VIGYÁZAT

- **Ha a légzsákok egyszer felfújódtak, a légzsák modul nem működik tovább, ki kell cserélni. A légzsák modul cseréjét csak NISSAN márkakereskedő, vagy szakszerviz végezheti el. A felfújódott légzsák modulok nem javíthatók.**
- **Minden légzsákrendszert ellenőriztessen egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel, ha a jármű első részét sérülés érte.**
- **Ha ki akarja dobni az SRS rendszert, vagy le akarja selejtezni a járművet, lépjen kapcsolatba egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel. Megfelelő ártalmatlanítási folyamatok a NISSAN Szerviz Útmutatóban kerülnek bemutatásra. A helytelen ártalmatlanítási eljárás személyi sérülést okozhat.**

A légzsákokat és előfeszített biztonsági övet egyszer-használatosra tervezték. Emlékeztetőül, hacsak az SRS légzsák rendszer jelzőlámpája nem sérült, az SRS légzsákrendszer jelzőlámpája világít a felfúvódás után. Az SRS karbantartását, vagy javítását csak NISSAN márkakereskedő, vagy szakszerviz végezheti el.

Ha karbantartást kell elvégezni a gépjárművön, a karbantartást végző személy figyelmét fel kell hívni a légzsákrendszerre illetve az övfeszítő rendszerre. A gyújtáskapcsolónak mindig LOCK állásban kell lennie, amikor a motorháztető alatt vagy a jármű belsejében dolgozik.

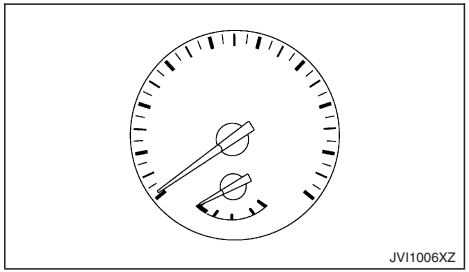
2 Műszerek és kezelőszervek

Mérők és mérőműszerek 2-2
Sebességmérő és kilométerszámláló 2-2
Fordulatszámmérő 2-2
Hűtőfolyadék hőmérsékletmérő műszer 2-3
Üzemanyagszint mérő 2-3
Műszerek fényerejének szabályozása 2-4
Fokozatmentes automatikus sebességváltó (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltó (DCT) pozíciójának visszajelzője (ha van) 2-4
Figyelmeztető lámpák, visszajelző lámpák és hangjelzések 2-5
Lámpák ellenőrzése 2-6
Figyelmeztető lámpák 2-6
Visszajelző lámpák 2-10
Emlékeztető hangjelzések 2-13
Gépjármű információs kijelzője 2-14
Hogyan használja a gépjármű információs kijelzőjét 2-14
induló képernyő 2-15
Beállítások 2-15
A gépjármű információs kijelzőjének figyelmeztetései és visszajelzői 2-23
Motorolaj ellenőrző rendszer (ha van) 2-32
Fedélzeti számítógép adatai 2-33
Óra és külső hőmérséklet 2-36
Intelligent Driver Alertness (ha van) 2-37
Közlekedési táblák felismerése (TSR) (ha van) 2-38
Fényszóró- és irányjelző-kapcsoló 2-40
Fényszórókapcsoló 2-40
Fényszórómagasság- szabályozó 2-42
Akkumulátorkímélő rendszer 2-46
Adaptív első világítás (AFS) (ha van) 2-46
Fényszórótisztító (ha van) 2-46
Irányjelző kapcsoló 2-46
Ködlámpakapcsoló 2-47
Első ködlámpák (ha van) 2-47
Hátsó ködlámpa 2-47
Ablaktörlő és mosó kapcsoló 2-48
Ablaktörlő és szélvédő mosó kapcsoló 2-48
Esőérzékelős automatikus ablaktörlő rendszer (ha van) 2-50
Hátsó ablaktörlő és szélvédő mosó kapcsoló 2-50
Fényszórótisztító (ha van) 2-51
Fényszórótisztító kapcsolója (ha van) 2-51
Páramentesítő kapcsoló 2-51
Jelzőkürt 2-52
Fűtött kormánykerék (ha van) 2-52
Ablakok 2-53
Elektromos működtetésű ablakok 2-53
Napfénytető (ha van) 2-54
Automatikus napfénytető és árnyékoló 2-54
Elektromos csatlakozók 2-56
Hamutartók és szivargyújtó (ha van) 2-57
Hamutartó 2-57
Szivargyújtó 2-57
Tárolás 2-57
Kesztyűtartó 2-57
Középkonzolon levő tároló 2-58
Ülészsebek (ha van) 2-58
Napszemüvegtartó 2-58
Pohártartók 2-58
Puha palacktartók 2-59
Kártyatartó 2-59
Csomagtéri horgok 2-60

Poggyászháló 2-60
Csomagtérvilágítás (ha van) 2-60
Kabátakasztó 2-62
Raktérfedő (ha van) 2-63
Tetősín (ha van) 2-63
Napellenzők 2-64
Belső lámpák 2-64
Belső lámpák kapcsolója 2-64
Konzol világítás 2-65
Térképolvasó lámpák 2-65
Belső világítás (ha van) 2-65
Hátsó személyes világítás (ha van) 2-65
Sminktükör megvilágítás 2-66
Csomagtér világítása 2-66
Akkumulátorkímélő rendszer 2-66

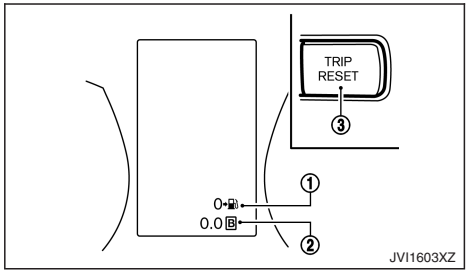
SEBESSÉGMÉRŐ ÉS KILOMÉTERSZÁMLÁLÓ

Sebességmérő



A sebességmérő a jármű sebességét mutatja (km/h vagy MPH).

Tartály kiürüléséig megtehető távolság (dte — km vagy mile)/ Kilométerszámláló



Tartály kiürüléséig megtehető távolság (dte — km vagy mile):

A tartály kiürüléséig megtehető távolság (dte) ① móddal Ön megbecsülheti a feltöltésig megtehető távolságot. A tartály kiürüléséig megtehető távolságot a számítógép folyamatosan számítja, az üzemanyagtankban lévő üzemanyag mennyisége és az aktuális fogyasztás alapján.

A kijelző 30 másodpercenként frissít.

A dte üzemmód tartalmazza az alacsony üzemanyagszintre történő figyelmeztetést. Ha az üzemanyag szintje alacsony, a figyelmeztetés megjelenik a kijelzőn.

Ha az üzemanyag mennyisége még tovább csökken, a kijelzés "———" -re változik.

- Ha a betöltött üzemanyag mennyisége kevés, előfordulhat, hogy a kijelző közvetlenül a gyújtáskapcsoló OFF állásba állítása előtti távolságot jeleníti meg.
- Ha hegymenetben vagy kanyargós utakon halad, az üzemanyag a tartályban mozog, és ettől pár pillanatra a kijelzés változhat.

Kilométerszámláló/Kettős kilométerszámláló:

Azt követően, hogy a gyújtáskapcsolót OFF vagy LOCK állásba állította ON állásból, a kilométerszámláló/kettős kilométerszámláló 30 másodpercig még látható. Ha a gyújtáskapcsoló OFF állásban van, amikor az egyik ajtót kinyitja, majd az összes ajtót bezárja, a kilométerszámláló/kettős kilométerszámláló 30 másodpercig még látható.

Kilométerszámláló/kettős kilométerszámláló a gépjármű információs kijelzőjén jelenik meg, amikor a gyújtáskapcsoló ON állásban van.

A kilométerszámláló ② megmutatja a teljes távolságot, amit járművével megtett.

A kettős kilométerszámláló ② kijelzőn külön, egyéni utak távolságát jelenítheti meg.

Kilométerszámláló/kettős kilométerszámláló kijelző módosítása:

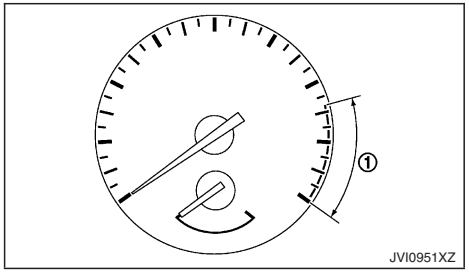
Nyomja meg a TRIP RESET kapcsolót ③ (amely a műszerfalon található), hogy a kijelzőt a következők szerint változtassa meg:

ÚTHOSSZ → ÚT A → ÚT B → ÚTHOSSZ

A kettős kilométerszámláló visszaállítása:

A távolságmérő nullázásához nyomja meg a TRIP RESET gombot ③ több, mint 1 másodpercig.

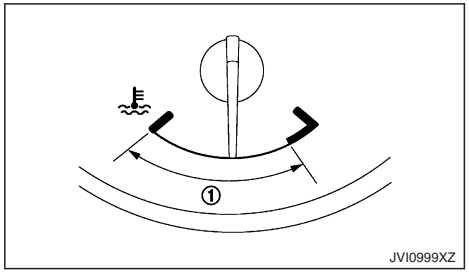
FORDULATSZÁMMÉRŐ



A fordulatszámmérő a motor percenkénti fordulatszámát (rpm) mutatja. **Ne pörgesse a motort a piros sávba ①.**

A piros sáv modellektől függően változik.

HŰTŐFOLYADÉK HŐMÉRSÉKLETMÉRŐ MŰSZER



A hűtőfolyadék hőmérsékletét jelző műszerről leolvasható a motor hűtőfolyadékának hőmérséklete.

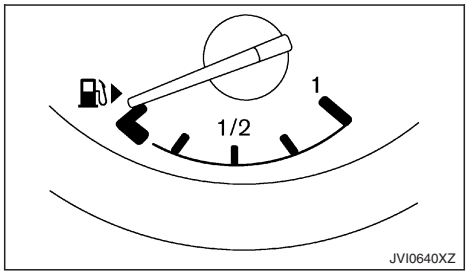
A motor hűtőfolyadékának hőmérséklete akkor normális, ha a mutatótű az ábrán is jelzett zónán ① belül van.

A motor hűtőfolyadékának hőmérsékletére hatással vannak a vezetési feltételek és a külső levegő hőmérséklete.

FIGYELMEZTETÉS

- **Ha a motor hűtőfolyadékát figyelő műszer azt jelzi, hogy a folyadék hőmérséklete a normál skála végén, a meleg (H) tartományban van, csökkentse a gépjármű sebességét, hogy a hűtőfolyadék hőmérsékletét is csökkenteni tudja.**
- **Ha a műszer azt jelzi, hogy a folyadék hőmérséklete a normál tartomány felett van, ez első biztonságos helyen állítsa meg a járművet és járassa alapjáraton a motort.**
- **Ha a motor túlmelegedett, a jármű üzemeltetésének folytatása súlyos károkat okozhat a motorban. (Lásd "Ha a gépjármű túlmelegszik" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben a szükséges azonnali intézkedéseket illetően.)**

ÜZEMANYAGSZINT MÉRŐ



Az üzemanyagszint-mérő jelzi az üzemanyag körülbelüli szintjét a tankban, amikor a gyújtáskapcsoló ON állásban áll.

A mérőműszer lassan mozoghat fékezés, kanyarodás, gyorsítás közben, lejtőn lefelé, felfelé való haladás közben, az üzemanyag tartályban való mozgása miatt.

Az alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető jel akkor jelenik meg a kijelzőn, ha az üzemanyag szintje nagyon alacsony az üzemanyagtartályban. Amint lehet, töltse fel a tartályt, még mielőtt a mutató eléri a 0 (üres) jelzést.

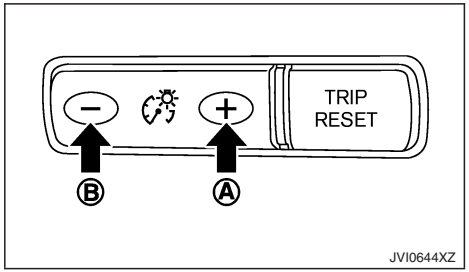
A nyíl szimbólum azt jelzi, hogy az üzemanyagbetöltő fedél a jármű jobb oldalán található.

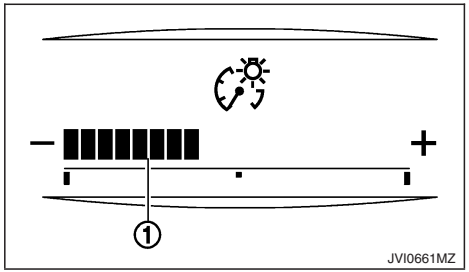
FIGYELMEZTETÉS

Még az előtt tankoljon, hogy a mérőműszer eléri az üres (0) állapotot.

Az üzemanyagtartályban kell még lennie valamennyi tartalék üzemanyagnak, amikor az üzemanyagszint-mérő eléri az üres szint (0) állást.

MŰSZEREK FÉNYEREJÉNEK SZABÁLYOZÁSA





A műszerek fényerejének szabályozása csak akkor működik, ha a gyújtáskapcsoló ON helyzetben van. Ha a kapcsolót működésbe hozza, a gépjármű információs kijelzője átvált a fényerő beállítását elősegítő üzemmódba.

Nyomja meg a kapcsoló + oldalát Ⓐ a műszerek és a műszerfal panel fényerejének növeléséhez. A grafikon ① elmozdul a + oldalra.

Nyomja meg a kapcsoló - oldalát Ⓑ a fényerő csökkentéséhez. A grafikon ① elmozdul a - oldalra.

Ha a műszerek fényerejét szabályozó kapcsolót 5 másodpercnél hosszabb ideig nem használja, a gépjármű információs kijelző visszaáll a normál megjelenítési módra.

FOKOZATMENTES AUTOMATIKUS SEBESSÉGVÁLTÓ (CVT)/DUPLA KUPLUNGOS SEBESSÉGVÁLTÓ (DCT) POZÍCIÓJÁNAK VISSZAJELZŐJE (ha van)

A CVT/DCT pozíciójának visszajelzője azt jelzi, hogy a váltókar milyen állásban van, amikor a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja.

AdBlue	AdBlue® figyelmeztető lámpa*		Víz az üzemanyagban - figyelmeztető lámpa*		Izzítógyertya visszajelző lámpája*
ABS	Blokkolásgátló rendszer (ABS) figyelmeztető lámpa	A HOLD	Automatikus féktartás visszajelzője (fehér)*		Távolsági fényszóró asszisztens visszajelző lámpája*
	Fék figyelmeztető lámpa (piros)	A HOLD	Automatikus féktartás visszajelzője (zöld)*		Távolsági fényszóró visszajelző lámpa
	Töltés figyelmeztető lámpa		Tompított visszajelző lámpája*		Lejtmenetvezérlő rendszer bekapcsolását jelző lámpa*
	Elektromos rásegítésű kormány figyelmeztető lámpája		Ajtózárás visszajelző lámpája*		Hiba visszajelző (MIL)
	Elektronikus rögzítőfék figyelmeztető lámpa (sárga)*		Visszagurulás-gátló (EHS) rendszer bekapcsolását jelző lámpa*		Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa*
	Elektronikus stabilizáló rendszer (ESP) figyelmeztető lámpája	ECO	ECO rendszer visszajelző lámpája*		Biztonsági visszajelző lámpa
	Intelligens vészfékező (IEB) rendszer figyelmeztető lámpája*	P	Elektronikus rögzítőfék visszajelző lámpája*		Világítás visszajelző lámpája
	Alacsony keréknyomás figyelmeztető lámpája*	OFF	Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) kikapcsolás visszajelző lámpa		Utánfutó irányjelző visszajelző lámpa
	Hiba figyelmeztető lámpa (MWL) (piros)*	4WD	Négykerék-meghajtás (4WD) AUTO visszajelző lámpa*		Irányjelző/vészvillogó figyelmeztető lámpák
	Fő figyelmeztető lámpa	4WD LOCK	Négykerék-meghajtás (4WD) visszajelző lámpa*	*: ha van	
	Biztonsági öv figyelmeztető lámpa		Első ködlámpa jelző lámpa*		
	Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) légzsákra figyelmeztető lámpa	OFF 2 / ON	Az utasoldali légzsák statusára figyelmeztető lámpa		

LÁMPÁK ELLENŐRZÉSE

Becsukott ajtók mellett húzza be a kéziféket, csatolja be a biztonsági övét és állítsa a gyújtáskapcsolót ON állásba a motor beindítása nélkül. A következő lámpák (ha van) felvillannak: , , , .

A következő lámpák (ha van) bekapcsolnak egy rövid időre, majd kialszanak: 4WD LOCK, OFF, , , , , ABS, 4WD, , , (piros).

Ha valamelyik lámpa nem világít vagy a leírt módtól eltérően világít, akkor előfordulhat, hogy az izzó égett ki és/vagy a rendszer hibásan működik. Ellenőriztesse a rendszert, és szükség esetén azonnal javíttassa meg egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszervizben.

Egyes visszajelzők és figyelmeztetések a gépjármű információs kijelzőjén is megjelennek a kilométeróra és a fordulatszámmérő között. (Lásd "Gépjármű információs kijelzője" jelen fejezet következő részében.)

FIGYELMEZTETŐ LÁMPÁK

AdBlue® jelzőlámpa (ha van)

Az AdBlue® jelzőlámpa világít, ha az AdBlue® tartályban kezd alacsony szintre kerülni az AdBlue® folyadék, illetve az AdBlue® rendszer hibásan működik. Lásd "AdBlue® szelektív katalitikus redukáló (SCR) rendszer (ha van a dízel motorral szerelt modellek esetében)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben további részletekért.

Blokkolásgátló rendszer (ABS) figyelmeztető lámpa

Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van, a blokkolásgátló rendszer (ABS) figyelmeztető lámpája felvillan, majd kialszik. Ez azt jelenti, hogy az ABS rendszer üzemkész.

Ha az ABS figyelmeztető lámpája akkor is világít, amikor a motor jár, az azt jelenti, hogy az ABS rendszer nem működik megfelelően. Azonnal ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN-márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

Ha az ABS rendszer hibája fellép, a blokkolásgátló funkciók kikapcsolnak. A fékrendszer ekkor normálisan működik, de a blokkolásgátló rásegítés nélkül. (Lásd "Fékrendszer" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.)

Fék figyelmeztető lámpa (piros)

VIGYÁZAT

- **Amennyiben a fékfolyadék- szint a minimum jelzés alatt van a fékfolyadék tartályon, ne vezesse tovább a járművet addig, amíg egy NISSAN márkakereskedő vagy szakszerviz nem ellenőrizte a rendszert.**
- **Akkor is vontassa a járművét, ha úgy ítéli meg, hogy a jármű továbbvezetése veszélytelen.**
- **A féktávolság megnőhet, ha a fékpedált úgy nyomja le, hogy a motor nem jár és/ vagy a fékfolyadék szintje alacsony, és ebben az esetben a pedál útja is illetve a rá kifejtendő erő is nagyobb lesz.**

A fék figyelmeztető lámpája jelzi az alacsony fékfolyadék szintet és/vagy a blokkolásgátló fékrendszer (ABS) hibás működését.

Alacsony fékfolyadék figyelmeztetés:

Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van, a fék figyelmeztető lámpája felvillan, majd kialszik (elektronikus rögzítőfékkel szerelt modellek).

Ha az alacsony fékfolyadékra figyelmeztető lámpa világít miközben a motor jár vagy vezetés közben felvillan, de a rögzítő fék ki van engedve, az azt jelzi, hogy a fékfolyadék szintje nagyon alacsony.

Ha a fék figyelmeztető lámpája vezetés közben villan fel, állítsa meg a járművet egy biztonságos helyen, amint lehet. Állítsa meg a motort és ellenőrizze a fékfolyadék szintjét. Ha a fékfolyadék szintje a minimum jelnél van, szükség szerint töltsön utána. (Lásd "Fékfolyadék" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.)

Ha a fékfolyadék szintje megfelelő, ellenőriztesse a figyelmeztető rendszert alaposan egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

Blokkolásgátló rendszer (ABS) figyelmeztető:

Ha a rögzítőfék ki van engedve és a fékfolyadék szintje megfelelő, ha mind a fékekre figyelmeztető lámpa, mind pedig az ABS rendszer figyelmeztető lámpája világít, az azt jelentheti, hogy az ABS rendszer nem működik megfelelően. Ellenőriztesse a fékrendszert, és szükség esetén javíttassa meg egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszervizben. (Lásd " Blokkolásgátló rendszer (ABS) figyelmeztető lámpa" jelen fejezet előző részében.)

Töltés figyelmeztető lámpa

Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van, a töltés figyelmeztető lámpája felvillan, majd kialszik. Ez azt jelenti, hogy a töltésrendszer üzemkész.

Ha a töltésvisszajelző lámpa világít amikor a motor jár, vagy vezetés közben felvillan, az azt jelenti, hogy a töltésrendszer nem működik megfelelően, javításra lehet szükség.

Ha a töltés figyelmeztető lámpája vezetés közben villan fel, állítsa meg a járművet egy biztonságos helyen, amint lehet. Állítsa le a motort és ellenőrizze a generátor ékszíjat. Ha az ékszíj laza, szakadt vagy hiányzik, a töltésrendszert javítani kell. (Lásd "Hajtószíj" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.)

Ha úgy tűnik, hogy a generátor megfelelően működik, de a töltésjelző lámpa továbbra is világít, azonnal ellenőriztesse a töltésrendszert egy NISSAN márkakereskedővel vagy egy szakszervizzel.

FIGYELMEZTETÉS

Ne vezesse tovább a járművét, ha a generátor ékszíja laza, törött vagy hiányzik.

Elektromos rásegítésű kormány figyelmeztető lámpája

Amikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, világítani kezd az elektromos szervokormány működésére figyelmeztető lámpa. Miután beindította a motort, az elektromos szervokormány működésére figyelmeztető lámpa kikapcsol. Ez jelzi, hogy az elektromos kormányrendszer megfelelően működik.

Ha az elektronikus szervokormány figyelmeztető lámpája világít miközben a motor ját, az azt jelzi, hogy az elektromos szervokormány rendszer nem működik megfelelően és javításra van szükség. Ellenőriztesse az elektromos kormány rendszert alaposan egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

Ha az elektromos szervo kormány figyelmeztető lámpája akkor villan fel, amikor a motor jár, a kormányzás elektromos rásegítése megszűnik, de Ön ekkor még mindig tudja irányítani az autót. Ilyenkor nagyobb erős szükséges a kormányzáshoz, különösen alacsony sebességnél, éles kanyarokban.

(Lásd "Elektromos szervokormány rendszer" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.)

Elektronikus rögzítőfék figyelmeztető lámpa (sárga) (ha van)

Az elektronikus rögzítőfék rendszer figyelmeztető lámpája az elektronikus rögzítőfék működését jelzi. Ha a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja, a lámpa néhány másodpercig világít. Ha a lámpa ettől eltérő időpontban villan fel, azt jelezheti, hogy az elektronikus rögzítőfék rendszer nem működik megfelelően. Ellenőriztesse a fékrendszert, és szükség esetén javíttassa meg egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszervizben.

Elektronikus stabilizáló rendszer (ESP) figyelmeztető lámpája

Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van, az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) lámpája felvillan, majd kialszik.

A figyelmeztető lámpa villog, ha az ESP rendszer működésben van.

Ha a figyelmeztető lámpa vezetés közben villan fel, a vezetési körülmények csúszósak és a gépjármű tapadási értékei majdnem túllépésre kerültek.

Ha az ESP lámpa világít amikor a motor jár, vagy vezetés közben felvillan, az azt jelenti, hogy az ESP nem működik megfelelően, javításra lehet szükség. Ellenőriztesse a rendszert, és szükség esetén azonnal javíttassa meg egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszervizben. Ha a rendszer hibát észlel, az ESP funkció kikapcsol, de a gépjármű továbbra is vezethető. (Lásd "Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.)

Intelligens vészfékező rendszer figyelmeztető lámpája (ha van)

Ha a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja, az Intelligens vészfékező rendszer figyelmeztető lámpája világít. Miután beindította a motort, a figyelmeztető lámpa kikapcsol.

Ez a lámpa akkor világít, ha az Intelligens vészfékező rendszer OFF állásba van állítva a gépjármű információs kijelzőjén.

Ha ez a lámpa akkor világít, amikor az Intelligens vészfékező rendszer ON állásba van állítva, az azt jelzi, hogy a rendszer nem elérhető. Lásd "Gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben további részletekért.

Alacsony keréknyomás figyelmeztetés (ha van)

Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van, az alacsony keréknyomás figyelmeztető lámpája felvillan, majd kialszik. Ez jelzi, hogy az alacsony keréknyomásra figyelmeztető rendszer működésre kész.

Ez a lámpa felvillan, ha valamelyik abroncs nyomása lecsökken vagy a rendszer működésében hiba lépett fel.

A keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) felügyeli az összes abroncs, kivéve a pótkerék, levegőnyomását.

Alacsony keréknyomás figyelmeztetés:

Ha a gépjárművet úgy vezeti, hogy az abroncsok nyomása alacsony, az alacsony nyomásra figyelmeztető lámpa felvillan.

Ha az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa felvillan álljon meg és állítsa be az abroncsok nyomását a javasolt HIDEG értékre, amely a gumiabroncsok címkén található. Használjon mérőműszert a keréknyomás ellenőrzéséhez. Előfordulhat, hogy az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa nem alszik ki automatikusan, miután a nyomást beállította. Azt követően, hogy az abroncs nyomását beállította a javasolt értékre, állítsa vissza a gépjárműben regisztrált nyomásértékeket, majd vezesse a gépjárművet 25 km/h-nál (16 MPH) magasabb sebességgel. Ezekkel a műveletekkel aktiválható a TPMS és kapcsolható ki az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa.

A TPMS visszaállítását végre kell hajtani azt követően, hogy a kereket vagy az abroncsot kicserélte vagy ha az abroncsokat forgatta.

A külső levegőhőmérséklettől függően az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa felvillanhat, még akkor is, ha a keréknyomást a megfelelő értékre beállította. Állítsa be a keréknyomást a javasolt HIDEG értékre, amikor az abroncsok hidegek és állítsa vissza a TPMS-t.

Ha az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa még a visszaállítást követően is világít, az azt jelentheti, hogy a TPMS nem működik megfelelően. Ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

További információért lásd "Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

TPMS hibás működése:

Ha a TPMS nem működik megfelelően, az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa kb. 1 percig villog, amikor a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja. A lámpa 1 perc eltelte után folyamatosan világít. Ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

További információért lásd "Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

VIGYÁZAT

- **Ha a lámpa nem világít, amikor a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja, ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizben, amint lehet.**
- **Ha a lámpa vezetés közben villan fel, kerülje a hirtelen kormánymozdulatokat vagy az intenzív fékezést, csökkentse a jármű sebességét, húzódjon félre egy biztonságos helyre és a lehető leghamarabb állítsa le a járművet. Ha nem megfelelően felfújt abroncsokkal közlekedik, az abroncsok sérülhetnek és megnőhet a defekt valószínűsége. A gépjármű súlyosan sérülhet, de baleset is előfordulhat, és súlyos személyi sérülésekhez vezethet. Ellenőrizze mind a négy kerék nyomását. Állítsa be az abroncsok nyomását a javasolt HIDEG értékre, amely a gumiabroncsok címkéjén található, hogy az alacsony guminyomás figyelmeztető lámpája kikapcsoljon. Ha a keréknyomás beállítása után a lámpa még mindig világít, az abroncs defektes lehet, vagy a TPMS rendszer nem működik megfelelően. Ha valamelyik abroncs defektes, azonnal cserélje ki a pótkerékkel. Ha nincs defektes kerék és az abroncsok is megfelelően fel vannak fújatva, ellenőriztesse a gépjárművet egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszervizben.**
- **A keréknyomás beállítása után állítsa vissza a TPMS-t. Egyéb esetben a TPMS nem figyelmeztet az alacsony keréknyomásra.**
- **Mivel a pótkerék nem rendelkezik TPMS szenzorral, így amikor a pótkereket felszereli vagy a kereket kicseréli, a TPMS nem működik és az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa kb. 1 percig villog. A lámpa 1 perc eltelte után folyamatosan világít. A kerék cseréjével és/vagy a rendszer beállításával kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedéssel vagy szakszervizzel amint lehet.**
- **Ha olyan típusú abroncsokat használ, amelyeket a NISSAN eredetileg nem határozott meg, az befolyásolhatja a TPMS rendszer működését.**

FIGYELMEZTETÉS

- **A TPMS nem helyettesíti a rendszeres nyomásellenőrzést. Rendszeresen ellenőrizze az abroncsnyomást.**
- **Ha a gépjárművet kevesebb, mint 25 km/h (16 MPH) sebességgel vezeti, előfordulhat, hogy a TPMS nem működik megfelelően.**
- **Minden esetben a meghatározott méretű gumiabroncsot szerelje a gépjárműre.**

Hiba figyelmeztető lámpa (MWL) (piros) (ha van)

Amikor a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja, pirosan világítani kezd a Meghibásodás figyelmeztető lámpa (MWL). Ez azt jelenti, hogy a rendszer üzemkész Miután beindította a motort, az MWL kikapcsol.

A narancs meghibásodást jelző lámpával (MIL) kapcsolatban lásd: " Hiba visszajelző (MIL)" jelen fejezet következő részében a részletekért.

Ha az MWL (piros) folyamatosan világít járó motor mellett, az azt jelentheti, hogy a motor vezérlőrendszere meghibásodott. Ellenőriztesse a járművét egy NISSAN-márkakereskedővel vagy szakszervizzel. Nem kell bevontatnia a járművet a márkakereskedőhöz.

FIGYELMEZTETÉS

Ha a járművet továbbra is úgy vezeti, hogy nem javíttatja meg a motor vezérlőrendszerét, az gyenge vezethetőséget, rossz üzemanyagfogyasztást és a vezérlőrendszer károsodását eredményezheti, amely a gépjármű garanciális javításait is befolyásolhatja.

Fő figyelmeztető lámpa

Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van, a fő figyelmeztető lámpa világít, ha következők közül valamelyik megjelenik a gépjármű információs képernyőjén.

- Kormányzár meghibásodásának kijelzése
- Figyelmeztetés, hogy nincs érzékelt kulcs (ha van)
- Figyelmeztetés, hogy a kulcs ID nem megfelelő (ha van)
- Parkolás állás figyelmeztetése (Fokozatmentes automatikus sebességváltóval (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek)
- Ajtó/ hátsó ajtó nyitva
- Alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető üzenet
- Rögzítőfék kioldására figyelmezető lámpa
- Motor indítási műveletének visszajelzője (Fokozatmentes automatikus sebességváltóval (CVT) / Dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek)
- Kulcsrendszer hibájára figyelmeztető lámpa (ha van)
- Alacsony keréknyomás figyelmeztetés (ha van)
- TPMS rendszerhiba (ha van)
- CVT rendszerhiba figyelmeztetés (Fokozatmentes sebességváltóval (CVT) szerelt modellek)
- DCT rendszerhiba figyelmeztetés (Dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek)
- Alacsony olajnyomás, gépjármű megállítására figyelmeztető lámpa (ha van)
- 4WD rendszer hibájára figyelmeztető lámpa (ha van)
- 4WD magas hőm. Figyelmeztetés a gépjármű leállítására (ha van)
- Abroncs mérete nem megfelelő (ha van)
- Figyelmeztetés a kulcs lemerülő elemére (ha van)
- Alacsony akkufeszültségre, akkumulátor töltésére figyelmeztető jelzés
- Figyelmeztetés a fényszóró hibájára (ha van)
- Alvázvezérlő rendszer hibájának figyelmeztetése (ha van)
- Második üléssor biztonsági öv figyelmeztetése (ha van)
- Adaptív első fényszórórendszer (AFS) figyelmeztetése (ha van)
- Olajszint érzékelő figyelmeztetése (ha van)
- AdBlue® figyelmeztetés (ha van dízel motorral szerelt modellek esetében)
- Hiba a parkolószenzor működésében (ha van)
- Rendszerhiba (ha van)
- A fékpedál lenyomására figyelmeztető jelzés (elektronikus rögzítőfékkel szerelt modellek)
- Egyéb figyelmeztetések

Lásd "Gépjármű információs kijelzője" jelen fejezet következő részében.

Biztonsági öv figyelmeztető lámpa

Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van, az első biztonsági öv figyelmeztető lámpája világít a műszeren. A lámpa egészen addig világít, amíg a vezető és/vagy az utas (ha van) be nem kapcsolja a biztonsági övét. (Lásd "Biztonsági övek" a "1. Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer" fejezetben.)

Ha a gépjármű sebessége a 15 km/h-t (10 MPH) meghaladja, a lámpa elkezd villogni és figyelmeztető hangot hall, hacsak a vezető és/vagy az utas (ha van) a biztonsági övet nem rögzítette megfelelően. A figyelmeztető hang kb. 95 másodpercig hallható, amíg a biztonsági övet nem rögzíti. (Lásd "Biztonsági övek" a "1. Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer" fejezetben.)

A második üléssorral kapcsolatosan (ha van), lásd "A gépjármű információs kijelzőjének figyelmeztetései és visszajelzői" jelen fejezet következő részében.

Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) légzsákra figyelmeztető lámpa

Ha a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja, a kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) légzsákok visszajelző lámpája kb. 7 másodpercig világít, majd kialszik. Ez jelzi, hogy az SRS rendszer működésre kész.

Ha a következő feltételek közül bármelyik fellép, az SRS légzsák és/ vagy az övfeszítő rendszert javíttatni kell. Ellenőriztesse a rendszert, és szükség esetén azonnal javíttassa meg egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszervizben.

- Az SRS légzsák figyelmeztető lámpa 7 másodperc eltelte után is világít.
- Az SRS légzsák figyelmeztető lámpa megszakításokkal villog.
- Az SRS légzsák figyelmeztető lámpa egyáltalán nem villan fel.

Ellenőrzés és/ vagy javítás nélkül elképzelhető, hogy az SRS légzsák rendszer és a biztonsági öv előfeszítő (ha van) nem működik majd megfelelően. (Lásd "SRS légzsák figyelmeztető lámpa" a "1. Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer" fejezetben.)

Üzemanyagban lévő vizet kiválasztó szűrő figyelmeztető lámpa (ha van a dízel motorral szerelt modellek esetében)

Ha az üzemanyagban lévő vizet kiválasztó szűrő figyelmeztető lámpája akkor világít, amikor a motor jár, vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel, amint lehet.

FIGYELMEZTETÉS

Ha a gépjárművel úgy közlekedik tovább, hogy nem ürítette le rendesen a vizet, a motor súlyosan károsodhat.

VISSZAJELZŐ LÁMPÁK

Automatikus féktartás visszajelzője (fehér) (ha van)

Az automatikus féktartás visszajelzője (fehér) világít, amikor az automatikus féktartás funkció készenléti állapotban van. (Lásd "Automatikus féktartás (ha van)" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben.)

Automatikus féktartás visszajelzője (zöld) (ha van)

Az automatikus féktartás visszajelzője (zöld) világít, amikor az automatikus féktartás funkció működik. (Lásd "Automatikus féktartás (ha van)" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben.)

Tompított fényszóró visszajelző lámpája (ha van)

A tompított fényszóró visszajelző lámpája világít, ha a tompított fényszóró fel van kapcsolva. (Lásd "Fényszórókapcsoló" jelen fejezet következő részében.)

Ajtók zárására figyelmeztető lámpa (ha van)

Ajtó zárására figyelmeztető lámpa a műszerfal panelen helyezkedik el, és akkor világít, ha az ajtók be vannak zárva.

- Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van, az ajtók zárására figyelmeztető lámpa világít és úgy is marad, amikor az ajtókat az elektromos ajtózáró kapcsolóval bezárja.

- Ha a gyújtáskapcsoló OFF vagy LOCK állásban van, az ajtó zárására figyelmeztető lámpa a következők szerint működik:
  - Ha az ajtókat az elektromos ajtózáró gombbal zárta be, a jelzőlámpa 30 másodpercig világít.
  - Ha az ajtókat a LOCK gomb megnyomásával (az integrált kulcskártyán vagy az intelligens kulcson) vagy a nyitáskérő gombbal bezárja (intelligens kulccsal felszerelt modellek), az ajtók visszajelzője 1 percig világít.

A jelzőlámpa akkor alszik ki, ha valamelyik ajtót kinyitja.

Az ajtók nyitásával vagy zárásával kapcsolatban lásd "Ajtók" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben.

Visszagurulás-gátló (EHS) rendszer bekapcsolását jelző lámpa (ha van)

A lámpa világít, ha a visszagurulás-gátló (EHS) rendszer működéséhez szükséges feltételek fent állnak, amikor a gépjárművel lejtőn állt meg.

Ezt követően a lámpa villog, amikor a fékpedált felengedi, amely azt jelzi, hogy a visszagurulás-gátló (EHS) rendszer aktiválva van.

További információért lásd "Easy Hill Start (EHS) rendszer" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

ECO üzemmód rendszer visszajelző lámpája (ha van)

Az ECO üzemmód rendszer visszajelző lámpája akkor világít, ha az ECO üzemmód be van kapcsolva.

(Lásd "ECO rendszer (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.)

Elektronikus rögzítőfék rendszer visszajelző lámpája (ha van)

Az elektronikus rögzítőfék figyelmeztető lámpája azt jelzi, hogy az elektronikus rögzítőfék működik.

Ha a rögzítőféket nem teljesen oldja ki, az elektronikus rögzítőfék visszajelző lámpája továbbra is világít. Vezetés előtt győződjön meg róla, hogy az elektronikus rögzítőfék visszajelző lámpája kialudt-e. (Lásd "Rögzítőfék" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben.)

Ha az elektronikus rögzítőfék figyelmeztető lámpája világít vagy villog miközben az elektronikus rögzítőfék rendszer figyelmeztető lámpája világít (sárga), az azt jelzi, hogy az elektronikus rögzítőfék rendszer nem működik megfelelően. Ellenőriztesse a rendszert, és szükség esetén azonnal javíttassa meg egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszervizben.

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) kikapcsolás visszajelző lámpa

Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van, az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) OFF visszajelző lámpája felvillan, majd kialszik.

Az ESP OFF visszajelző lámpa világít, ha az ESP OFF kapcsolót OFF állásba állítja.

Ha az ESP gombja OFF állásba van állítva, az ESP rendszer ki van kapcsolva.

További részleteket talál a "Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

Négykerék-meghajtás (4WD) AUTO visszajelző lámpája (ha van)

Ha a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja, a négykerék- meghajtás (4WD) AUTO visszajelző lámpája világít, majd kialszik.

Ha a 4WD AUTO üzemmódot választja miközben a motor jár, a 4WD AUTO jelzőlámpa felvillan. (Lásd "INTELLIGENS 4X4 (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.)

Négykerék- meghajtás (4WD) LOCK visszajelző lámpája (ha van)

Ha a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja, a négykerék- meghajtás (4WD) LOCK visszajelző lámpája világít, majd kialszik.

Ha a 4WD LOCK üzemmódot akkor választja ki, amikor a motor jár, a 4WD LOCK visszajelző lámpa a 4WD AUTO visszajelző lámpával együtt világít. (Lásd "INTELLIGENS 4X4 (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.)

FIGYELMEZTETÉS

LOCK állásban ne vezessen száraz, kemény felszínű utakon.

Első ködlámpa visszajelző lámpa (ha van)

Az első ködlámpa visszajelző lámpa világít, ha a ködlámpák fel vannak kapcsolva. (Lásd "Első ködlámpák (ha van)" jelen fejezet következő részében.)

Első utasoldali légzsák állapotának visszajelző lámpája

Az utasoldali légzsák statusára figyelmeztető lámpa (OFF), amely a műszerfalon található, világít, ha az utasoldali légzsákot kikapcsolta az utasoldali légzsák kapcsolójával. Ha az utasoldali légzsák be van kapcsolva, az első utasoldali légzsák statusát jelző lámpa (ON) kikapcsol.

A részletekért lásd: "Az utasoldali légzsák statusára figyelmeztető lámpa" a "1. Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer" fejezetben.

Izzítást jelző lámpa (ha van dízel motorral szerelt modellek esetében)

Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van, az izzítás jelző lámpa felvillan, majd kialszik, ha az izzító gyertyák felmelegedtek.

Ha az izzító gyertyák már melegek, akkor a visszajelző lámpa röviden villog, majd kialszik.

Távolsági fényszóró asszisztens visszajelző lámpája (ha van)

A visszajelző lámpa világít, amikor a fényszórók felkapcsolódnak, miközben a fényszóró kapcsolója AUTO állásban van és a távolsági fényszóró van kiválasztva. Ez azt jelzi, hogy a távolsági fényszóró asszisztens működésben van. (Lásd "Távolsági fényszóró- asszisztens (ha van)" jelen fejezet következő részében.)

Távolsági fényszóró visszajelző lámpa

A távolsági fényszóró visszajelző lámpája világít, ha a távolsági fényszóró fel van kapcsolva. A lámpa kialszik, ha a tompított fényszóróra vált. (Lásd "Fényszórókapcsoló" jelen fejezet következő részében.)

Lejtmenetvezérlő rendszer bekapcsolására figyelmeztető lámpa (ha van)

Ha a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja, a lejtmenetvezérlő rendszer bekapcsolására figyelmeztető lámpa röviden felvillan, majd kialszik. Ez azt jelenti, hogy a lejtmenetvezérlő rendszer üzemkész.

A lámpa világít, ha lejtmenetvezérlő rendszer aktiválva van.

Amikor a lejtmenetvezérlő rendszer kapcsolója ON állásban van és a visszajelző lámpa villog, a rendszer nincs aktiválva.

Ha a visszajelző lámpa nem villog, amikor a lejtmenetvezérlő kapcsolót bekapcsolta, elképzelhető, hogy a rendszer nem fog megfelelően működni. Ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

További információért lásd "Lejtmenetvezérlő rendszer (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

Hiba visszajelző (MIL)

FIGYELMEZTETÉS

- **Ha a gépjárművet tovább működteti úgy, hogy a motor vezérlőrendszerét és/vagy a Fokozatmentes sebességváltót (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltót (DCT) nem javíttatja meg, romlik a gépjármű vezethetősége, üzemanyagfogyasztása, illetve károsodhat a motor vezérlőrendszere és/vagy a CVT/DCT rendszer, amely hatással lehet a gépjármű garanciájára is.**
- **A motorvezérlő rendszer helytelen beállítása ahhoz vezethet, hogy a jármű nem fog megfelelni a helyi és nemzeti emissziós törvényeknek és jogszabályoknak.**

Amikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, világítani kezd a hiba visszajelző lámpa. Miután beindította a motort, a MIL figyelmeztető lámpa kikapcsol. Ez azt jelzi, hogy a motor vezérlőrendszere és/vagy a CVT/DCT rendszer működőképes.

Ha a jelzőlámpa akkor villan fel, amikor a motor jár, az azt jelenti, hogy a motorvezérlő rendszer nem működik megfelelően és javításra szorul. Ellenőriztesse a gépjárművet, és szükség esetén javíttassa meg egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszervizben.

Ha a MIL villog (ha van), miközben a motor jár, az azt jelenti, hogy esetleges hiba van a kipufogó rendszerben. Ebben az esetben a kipufogó rendszer nem működik megfelelően, és javításra lehet szükség. Ellenőriztesse a rendszert, és szükség esetén azonnal javíttassa meg egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszervizben.

Óvintézkedések:

Annak érdekében, hogy a motor vezérlőrendszerének esetleges sérüléseit elkerülje vagy csökkentse, amikor a MIL villog:

- Ne vezessen 70 km/h- nál (43 MPH) nagyobb sebességgel.
- Kerülje a hirtelen gyorsítást, lassítást.
- Kerülje az emelkedőn felfelé való közlekedést.
- Ne szállítson vagy vontasson felesleges terheket.

MR20DD motorral szerelt modell esetében:

Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van, néha a MIL lámpa 20 másodpercre felvillanhat, majd 10 másodpercig villoghat anélkül, hogy a motor járna. Ez a motorvezérlő rendszer funkciójának ellenőrzése miatt van, nem jelent hibát. Néhány normál módon megtett utat követően ez a funkció nem lép működésbe és a MIL világít, amikor a gyújtáskapcsoló ON állásban van.

Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa

A hátsó ködlámpa visszajelző lámpája akkor világít, ha a hátsó ködlámpa fel van kapcsolva. (Lásd "Ködlámpakapcsoló" jelen fejezet következő részében.)

Biztonsági visszajelző lámpa

A biztonsági visszajelző lámpa minden alkalommal villogni kezd, amikor a gyújtáskapcsolót LOCK, OFF állásba állítja. Ez a funkció azt jelzi, hogy a jármű biztonsági rendszere* üzemképes. (* indításgátló)

Ha a biztonsági rendszer hibásan működik, a lámpa addig világít, amíg a gyújtáskapcsoló lámpa ON állásban van. (Lásd "Biztonsági rendszer" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben további információért.)

Világítás visszajelző lámpája

Ez a lámpa világít, ha a fényszó kapcsolója ≡DC≡ állásba van állítva.

Utánfutó irányjelző visszajelző lámpa

A lámpa akkor kapcsol be, ha a jármű elektromos rendszere további elektromos terhelést fog észlelni.

További információért lásd "Utánfutó vontatása" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

Irányjelző/vészvillogó figyelmeztető lámpák

Az irányjelző/vészvillogó visszajelző lámpák villognak, ha az irányjelző kapcsolója vagy a vészvillogó kapcsolója be van kapcsolva. (Lásd "Irányjelző kapcsoló" jelen fejezet következő részében vagy "Vészvillogó-kapcsoló" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben.)

EMLÉKEZTETŐ HANGJELZÉSEK

Fékpofa kopására figyelmeztető hang

A járművén található tárcsafékek betétei hallható kopásfigyelmeztetővel vannak ellátva. Ha a fékbetéteket ki kell cserélni, akkor erős karcoló hangot hall, amikor a gépjármű mozgásban van. A karcoló hang először csak akkor hallható, amikor a fékpedált lenyomja. További elhasználódás után a karcoló hang már akkor is hallható lesz, amikor a fékpedál nincs lenyomva. A lehető legrövidebb időn belül ellenőriztesse a fékeket, ha a hangot hallja.

Ellenőriztesse a rendszert, és szükség esetén azonnal javíttassa meg egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszervizben. (Lásd "Fékek" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.)

Intelligens kulcsra figyelmeztető hang (ha van)

Az intelligens kulcs figyelmeztető hangja szólal meg, ha a következő helytelen műveletek közül valamelyiket megkísérelné végrehajtani.

- A gyújtáskapcsoló nem áll LOCK állásban, amikor az ajtókat bezárja.
- Az intelligens kulcs a gépjármű belsejében maradt, amikor az ajtókat zárja.
- Valamelyik ajtó nincs betéve, amikor az ajtókat próbálja zárni.

Amikor figyelmeztető hangot hall, ellenőrizze mind a gépjárművet, mind pedig az intelligens kulcsot. (Lásd "Intelligens kulcsrendszer (ha van)" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben.)

Lámpára figyelmeztető hangjelzés

A figyelmeztető hang megszólal, ha a vezetőoldali ajtó nyitva van, és a fényszóró kapcsoló a ≡DC≡ vagy ≡D pozícióban van, valamint a gyújtáskapcsoló OFF vagy LOCK állásban van.

Mindenképpen kapcsolja a lámpa kapcsolóját OFF vagy AUTO (ha van) pozícióba, ha elhagyja a gépjárművet.

A kézifékre figyelmeztető hangjelzés

A figyelmeztető hangot akkor hallja, ha a járművet több, mint 4 km/h (2 MPH) sebességgel vezeti behúzott kézifék mellett. Állítsa meg a járművet és engedje ki a rögzítőféket.

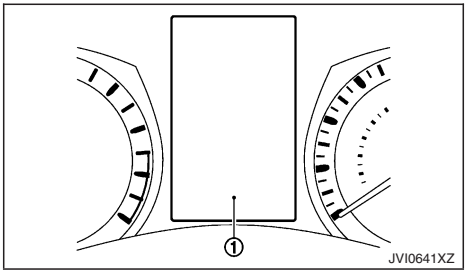
Stop/Start rendszer figyelmeztető hangjelzése (ha van)

A motor normál stop üzemmódba kapcsol, ha a Stop/Start rendszer aktiválása közben a következő műveletek valamelyikét végrehajtja, illetve a figyelmeztető hang is megszólal:

- A vezető biztonsági öve ki van kapcsolva, illetve a vezetőoldali ajtó nyitva van (MT modellek).
- A motorháztető felnyitásra kerül.

Csukja le a motorháztetőt vagy a vezetőoldali ajtót, illetve kapcsolja be a biztonsági övet és indítsa újra motort a gyújtáskapcsolóval.

Részletes információkért lásd “Stop/Start rendszer (ha van)” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben.



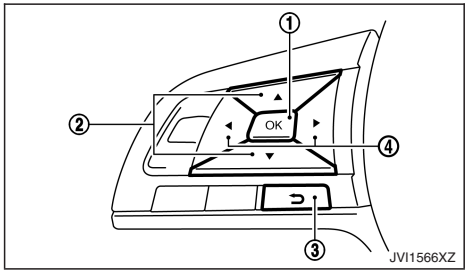
A gépjármű információs kijelzője ① a fordulatszámmérő és a kilométeróra között helyezkedik el. A következő elemek jelennek meg a kijelzőn, ha a gépjármű rendelkezik velük:

- Gépjármű beállításai
- Fedélzeti számítógép információi
- Vezetőasszisztens
- Sebességkorlátozó rendszer információi
- Intelligens sebességszabályozó (ICC) rendszer információi
- ProPILOT rendszer információi
- Intelligens kulcs működésével kapcsolatos információk
- Audio információ
- Navigáció - műveletenként
- Visszajelzők és figyelmeztetések
- Keréknyomás információt
- Alvázvezérlés
- AdBlue® szelektív katalitikus redukáló rendszer (SCR) információi
- Egyéb információ

Kérjük vegye figyelembe, hogy a kézikönyvben az információk brit angol verziói láthatók. A rendszerben használt információk brit és amerikai angol verziója között van néhány eltérés.

A nyelvi beállításokkal kapcsolatban lásd: “Nyelv (ha van)” jelen fejezet következő részében.

HOGYAN HASZNÁLJA A GÉPJÁRMŰ INFORMÁCIÓS KIJELZŐJÉT



A gépjármű információs kijelzője módosítható az <OK> ①, ▲▼ ②, ↩ ③ és ◀▶④ a kormánykeréken található gombok használatával.

① <OK> - módosít vagy kiválaszt egy elemet a gépjármű információs kijelzőjén

② ▲▼ - navigálhat a gépjármű információs kijelzőjén megjelenő elemek között

③ ↩ - visszaléphet az előző menübe

④ ◀▶ - az egyik kijelző képernyőről egy másikra válthat (pl.: út, fogyasztás)

A kormánykerékre szerelt vezérlőgombok segítségével vezérelheti az audio funkciókat. További információért lásd "A kormánykerékre szerelt audiovezérlők " a "4. Kijelző képernyő, fűtés és légkondicionáló, valamint audiorendszer" fejezetben vagy a NissanConnect rendszer különálló használati útmutatóját (ha van).

INDULÓ KÉPERNYŐ

Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van, a képernyők, amelyek a gépjármű információs kijelzőjén megjelennek, a következőket tartalmazzák:

- Fedélzeti számítógép adatai
- Üzemanyagfogyasztás
- Figyelmeztetések

A figyelmeztetések csak akkor jelennek meg, ha van elérhető.

A figyelmeztetésekkel és visszajelzőkkel kapcsolatos további információkért lásd "A gépjármű információs kijelzőjének figyelmeztetései és visszajelzői" jelen fejezet következő részében.

Ahhoz, hogy beállíthassa mely elemek jelenjenek meg a gépjármű információs kijelzőjén, lásd: "Beállítások" jelen fejezet következő részében.

BEÁLLÍTÁSOK

A beállítások lehetővé teszik, hogy megváltoztassa a gépjármű információs kijelzőjén megjelenített információkat:

- [Vezetési segédeszközök]
- [Óra]
- [Kijelző beállítások]
- [Vehicle Settings]
- [Maintenance]
- [Alert]
- [Tyre Pressures] (ha van)
- [Units] (ha van)
- [Nyelv] (ha van)
- [Factory Reset]

Vezetőasszisztens

Az állapot, illetve a figyelmeztetés megváltoztatásához vagy az egyes rendszerek/figyelmeztetések be-, kikapcsolásához, amelyek a [Vezetői segédeszközök] menüben jelennek meg, használja a ▲▼ gombot ② a kiválasztáshoz és az <OK> ① gombot a menüelem megváltoztatásához:

- [Vezetési segédeszközök] (ha van)
- [Driver Attention] (ha van)
- [Traffic Sign] (ha van)
- [Parking Aids] (ha van)
- [Chassis Control]

Vezetési segédeszközök (ha van):

Az állapot, illetve a figyelmeztetés megváltoztatásához vagy az egyes rendszerek/figyelmeztetések be-, kikapcsolásához, amelyek a [Vezetési segédeszközök] menüben jelennek meg, használja a ▲▼ gombot ② a kiválasztáshoz és az <OK> ① gombot a menüelem megváltoztatásához:

- [Steering Assist] (ha van)
  Nyomja meg az <OK> gombot ①, hogy a Kormányzás segítő rendszert be-/kikapcsolhassa.
- [Emergency Brake] (ha van)
  Nyomja meg az <OK> gombot ①, hogy az Intelligens vészfékező rendszert be-/kikapcsolhassa.
- [Lane] (ha van)
  - Figyelem
    Nyomja meg az <OK> gombot ①, hogy a Lane Departure Warning (LDW) rendszert be-/kikapcsolhassa.
  - Segítő (ha van)
    Nyomja meg az <OK> gombot ①, hogy az Intelligent Lane Intervention rendszert be-/kikapcsolhassa.
- [Blind Spot] (ha van)
  - Figyelem (ha van)
    Nyomja meg az <OK> gombot ①, hogy a Blind Spot Warning (BSW) rendszert be-/kikapcsolhassa.

További információért lásd "ProPILOT (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, "Intelligens sebességszabályozó (ICC) és Kormányzás segítő (ha van) (kézi sebességváltóval szerelt modellek esetében)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, "Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, és "Holttér figyelmeztető rendszer (BSW) (ha van) " a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

Vezető koncentrációját figyelő rendszer (ha van):

[Intelligent Driver Alertness] ON/OFF

Közlekedési jelzőtáblák (ha van):

[Traffic Sign] ON/OFF

Parkolássegítő rendszer (ha van):

Az állapot megváltoztatásához vagy az egyes rendszerek be-, kikapcsolásához, amelyek a [Parking Aids] menüben jelennek meg, használja a ▲▼ gombot ② a kiválasztáshoz és az <OK> ① gombot a menüelem megváltoztatásához:

- [Moving Object] (ha van)
  Nyomja meg az <OK> gombot ①, hogy a Mozgó-tárgy-figyelő rendszert (MOD) (ha van) be-/kikapcsolhassa.
- [Cross Traffic] (ha van)
  Nyomja meg az <OK> gombot ①, hogy a hátsó keresztforgalmi figyelmeztető funkciót (RCTA) (ha van) be-/kikapcsolhassa.
- [Front Sensor] (ha van)
  Nyomja meg az <OK> gombot ①, hogy be-/kikapcsolhassa.
- [Rear Sensor] (ha van)
  Nyomja meg az <OK> gombot ①, hogy be-/kikapcsolhassa.
- [Kijelzés] (ha van)
  Nyomja meg az <OK> gombot ①, hogy be-/kikapcsolhassa.
- [Hangerő] (ha van)
  - [High]/[Med.]/[Low]
- [Range] (ha van)
  - [Far]/[Mid.]/[Near]

További információért lásd "Hátsó keresztforgalmi figyelmeztető funkció (RCTA) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, "Parkolószenzor-rendszer (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben és "Intelligent Around View Monitor (ha van)" a "4. Kijelző képernyő, fűtés és légkondicionáló, valamint audiorendszer" fejezetben.

Alvázvezérlés:

Az állapot, illetve a figyelmeztetés megváltoztatásához vagy az egyes rendszerek/figyelmeztetések be-, kikapcsolásához, amelyek a [Chassis Control] menüben jelennek meg, használja a ▲▼ gombot ② a kiválasztáshoz és az <OK> ① gombot a menüelem megváltoztatásához:

- [Trace Control]
  - Lásd "Intelligent Trace Control" a "5. Elindulás és haladás" fejezetbentovábbi információkért.
    Nyomja meg az <OK> gombot ①, hogy be-/kikapcsolhassa.
- [Engine Brake] (ha van)
  - Lásd "Intelligent Engine Brake (Fokozatmentes automata sebességváltóval (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetbentovábbi információkért.
    Nyomja meg az <OK> gombot ①, hogy be-/kikapcsolhassa.

Óra

Navigációs vagy audiorendszerrel nem rendelkező modellek:

Óra beállítása:

Az óra beállításai módosíthatók a ◀▶④, ▲▼ ② gombok és az <OK> ① gomb használatával.

12H/24H:

Az idő beállításánál kiválaszthatja a 12 órás vagy a 24 órás üzemmódot.

Navigációs vagy audiorendszerrel rendelkező modellek:

Az óra beállításához lásd: "Óra" a "4. Kijelző képernyő, fűtés és légkondicionáló, valamint audiorendszer" fejezetben vagy "Az audiorendszer működése" a "4. Kijelző képernyő, fűtés és légkondicionáló, valamint audiorendszer" fejezetbenútmutatót, vagy a NissanConnect rendszer különálló használati útmutatóját (ha van).

Képernyő beállításai

A kijelző beállításai lehetővé teszik a vevő számára, hogy különböző műszerek megjelenítéséből válasszon.

A kijelző beállításait megváltoztathatja a ▲▼ ② és az <OK> ① gombok segítségével.

Tartalom kiválasztása:

Azok az elemek, amelyek megjelennek, amikor a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja, engedélyezhetők/letilthatók. A megjelenített elemek megváltoztatásához használja a ▲▼ gombot ② a görgetésnél, illetve az <OK> gombot ① az elem kiválasztásához.

Karosszéria színe:

A gépjármű színe, amely akkor jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén, amikor a gyújtáskapcsolót ON állásba állította, megváltoztatható.

1. Használja a ▲▼ gombot ②, amíg a [Body Colour] kijelölésre nem kerül, majd nyomja meg az <OK> ① gombot.

2. Válassza ki a karosszéria színét a ▲▼ gombot használva ②, majd nyomja meg az <OK> ① gombot.

ECO üzemmód beállítások (ha van):

Ez a beállítás lehetővé teszi a vevő számára, hogy megváltoztassa az ECO üzemmód beállításait.

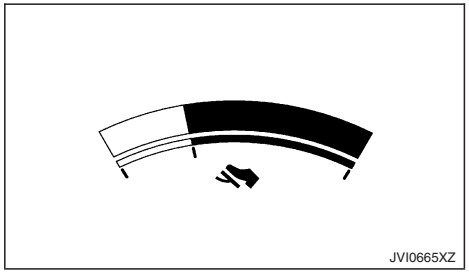
Használja a ▲▼ gombot ②, amíg az [ECO Mode Settings] kijelölésre nem kerül, majd nyomja meg az <OK> ① gombot.

[Eco Glow]:

Ez a beállítás lehetővé teszi a vevő számára, hogy engedélyezze/letiltsa a környezeti ECO visszajelzőt a gépjármű információs kijelzőjén.

1. Használja a ▲▼ gombot ② az [Eco Glow] kiválasztásához.
2. Nyomja meg az <OK> ① gombot, hogy a környezeti ECO visszajelzést a gépjármű információs kijelzőjén be-, vagy kikapcsolhassa (ON/OFF).

[Display]:



Ez a beállítás lehetővé teszi a vevő számára, hogy az ECO pedál útmutatást be-, vagy kikapcsolja.

1. Használja a ▲▼ gombot ②, hogy a [Kijelzés] elemet kiválaszthassa.
2. Nyomja meg az <OK> ① gombot, hogy a [Pedal Guide] vagy [Fuel Econ.] elemeket kiválaszthassa.

Részletes információkért ld.: "ECO rendszer (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

Stop/Start (ha van):

Az állapot, illetve a figyelmeztetés megváltoztatásához vagy az egyes rendszerek/figyelmeztetések be-, kikapcsolásához, amelyek a [Stop/Start] menüben jelennek meg, használja a ▲▼ gombot ② a kiválasztáshoz és az <OK> ① gombot a menüelem megváltoztatásához:

- [Kijelző]
  - Stop/Start kijelzés ON/OFF kapcsolója
- [Trip CO2 Saving]

  Ebben az üzemmódban megjelenítheti azt a CO2 mennyiséget, amelyet a gépjármű nem bocsátott ki az utolsó nullázás óta, illetve a motor állásidejét az utolsó nullázás óta. A CO2 mennyiséget és a motor állásidejét visszaállíthatja az <OK> ① gomb megnyomásával.
- [Total CO2 Saving]

  A ki nem bocsátott CO2 összes mennyisége üzemmódban megjelenítheti:
  - A ki nem bocsátott CO2 teljes mennyiségét.
  - A motor állásidejét a Stop/Start rendszernek köszönhetően.

MEGJEGYZÉS

A teljes CO2 mennyiség és a motor teljes állásideje nem állítható vissza, a Stop/Start rendszer által mért összes információt tartalmazza a gépjármű megépítésétől kezdve.

ECO vezetési jelentés (ha van):

[Display]:

Ez a beállítás lehetővé teszi a vevő számára, hogy engedélyezze/letiltsa az ECO jelentést a gépjármű információs kijelzőjén.

1. Használja a ▲▼ gombot ② az [ECO Drive Report] kiválasztásához.
2. Nyomja meg az <OK> ① gombot, hogy az ECO kijelzőt a gépjármű információs kijelzőjén be-, vagy kikapcsolhassa (ON/OFF).

[View History]:

Ez a beállítás lehetővé teszi a vevő számára, hogy lenullázza az üzemanyagfogyasztás előzményeit, illetve a legjobb üzemanyagfogyasztást.

Üdvözlő effektus:

Eldöntheti, hogy szeretné-e megjeleníti az üdvözlő üzenetet, amikor a gyújtáskapcsolót ACC vagy ON állásba állítja. Kiválaszthatja a következő elemeket és meghatározhatja, hogyan nézzen ki a képernyő:

- [Dial and Pointer]
- [Display Effect]

Válassza ki a [Welcome Effects] opciót a ▲▼ kapcsolót ② használva, majd nyomja meg az <OK> gombot ① a menü kiválasztásához. Használja a ▲▼ gombot ②, hogy a menüelemek között navigálhasson, majd nyomja meg az <OK> gombot ①, hogy a funkciót ON vagy OFF állásba állíthassa.

Gépjármű beállításai

A gépjármű beállítok lehetővé teszik a vevő számára, hogy a következő beállításokat megváltoztathassa.

- Világítás
- Irányjelző
- Nyitás
- Ablaktörlők
- Tükrök

A gépjármű beállításait megváltoztathatja a ▲▼ ② és az <OK> ① gombok segítségével.

Világítás:

A [Lighting] menü a következő opciókkal rendelkezik:

- [Welcome Light]

  Az üdvözlő világítás be-, illetve kikapcsolható (ON vagy OFF). A [Lighting] menüből válassza ki a [Welcome Light] opciót. Az <OK> gombot ① használva ON vagy OFF állásba állíthatja ezt az elemet.

- [Int. Lamp Timer]

  A belső világítás időzítője ON vagy OFF állásba állítható. A [Lighting] menüből válassza ki a [Int. Lamp Timer]. Az <OK> gombot ① használva ON vagy OFF állásba állíthatja ezt az elemet.

- [Auto Lights]

  Az Auto Light vagy az Intelligent Auto Light funkció érzékenysége állítható. A [Lighting] menüből válassza ki az [Auto Lights] opciót. Használja a ▲▼ vagy a ② gombot, majd az <OK> ① gombot, hogy a kívánt érzékenységet beállíthassa. A következő opciók elérhetők:

  – [On Earliest]
  – [On Earlier]
  – [Standard]
  – [On Later]

- [Headlight Off Delay] (ha van)

  Az automatikus fényszóró időtartama 0 és 180 másodperc között állítható. A [Lighting] menüből válassza ki a [Headlight Off Delay] elemet. Használja az <OK> ① gombot, hogy az időtartamot megváltoztathassa.

Irányjelző:

A [3 flash On] opció ON vagy OFF állásba állítható. A [Turn Indicator] menüben válassza ki a [3 Flash On] opciót. Az <OK> gombot ① használva ON vagy OFF állásba állíthatja ezt az elemet.

Nyitás (ha van):

A következő opciók érhetők el az [Unlocking] menüben:

- [I-Key Door Lock] (ha van)

  Ha ez az elem be van kapcsolva, az ajtó nyitáskérő gombjai aktiválva vannak. Az [Unlocking] menüből válassza ki az [I-Key Door Lock] opciót. Használja az <OK> gombot ① a funkció aktiválásához vagy deaktiválásához.

- [Selective Unlock] (ha van)

  Ha ez az elem be van kapcsolva és a nyitáskérő gombot a vezetőoldali ajtón vagy az utasoldali ajtón megnyomja, csak az adott ajtó nyílik ki. Minden ajtó kinyitható, ha a nyitáskérő gombot 1 percen belül még egyszer megnyomja. Ha ez az elem ki van kapcsolva, minden ajtó kinyílik, amikor a nyitáskérő gombot egyszer megnyomja. Az [Unlocking] menüből válassza ki a [Selective Unlock] opciót. Használja az <OK> gombot ① a funkció aktiválásához vagy deaktiválásához.

- [Answer Bk. Horn] (ha van)

  Ha a visszajelző hangjelzés opció be van kapcsolva, a jelzőkürt megszólal és az elakadásjelzők felvillannak egyszer, amikor a gépjárművet az intelligens kulcs vagy a távirányító kulcsnélküli rendszer segítségével bezárja.

Ablaktörlők:

- [Speed Dependent] (ha van)

  A [Speed Dependent] tulajdonság aktiválható vagy deaktiválható. A [Wipers] menüből válassza ki a [Speed Dependent] opciót. Az <OK> gombot ① használva ON vagy OFF állásba állíthatja ezt az elemet.

- [Auto Wipe] (ha van)

  Az [Auto Wipe] funkció aktiválható vagy deaktiválható. A [Wipers] menüből válassza ki az [Auto Wipe] opciót. Az OK gombot használva ON vagy OFF állásba állíthatja ezt a funkciót.

- [Rain Sensor] (ha van)

  A [Rain Sensor] tulajdonság aktiválható vagy deaktiválható. A [Wipers] menüből válassza ki a [Rain Sensor] opciót. Az <OK> gombot ① használva ON vagy OFF állásba állíthatja ezt az elemet.

- [Reverse Link]

  A [Reverse Link] ablaktörlő ON vagy OFF állásba állítható. A [Wipers] menüből válassza ki a [Rever-

se Link] opciót. Az <OK> gombot ① használva ON vagy OFF állásba állíthatja ezt az elemet.

- [Drip Wipe]

  A [Drip Wipe] ablaktörlő ON vagy OFF állásba állítható. A [Wipers] menüből válassza ki a [Drip Wipe] opciót. Az <OK> gombot ① használva ON vagy OFF állásba állíthatja ezt az elemet.

Tükrök (ha van):

- [Auto Fold Off]

  Ha ez az elem ON állásban van, a külső visszapillantó tükrök automatikus behajtása le van tiltva. Használja az <OK> gombot ① a funkció kiválasztásához.

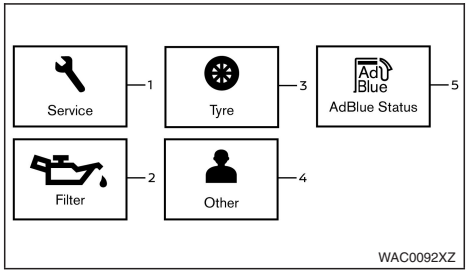
- [Unfold at Ignition]

  Ha ez az elem be van kapcsolva, a külső visszapillantó tükrök automatikusan behajtásra kerülnek, amikor a gyújtáskapcsolót OFF állásba állítja, illetve kihajtásra kerülnek, amikor a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja. Használja az <OK> gombot ① a funkció kiválasztásához.

- [Speed Dependent]

  Ha ez az elem ON állásban van, a külső visszapillantó tükrök automatikusan becsukódnak az ajtók zárásakor, illetve kinyílnak az ajtók nyitásakor. Használja az <OK> gombot ① a funkció kiválasztásához.

Karbantartás



1. Szerviz
2. Szűrő (ha van)
3. Gumiabroncs
4. Egyéb
5. AdBlue® állapota (ha van)

A karbantartási emlékeztető lehetővé teszi, hogy riasztásokat állítson be a karbantartási intervallumok emlékeztetőihez. Egy elem megváltoztatásához:

Válassza ki a [Maintenance] opciót a ▲▼ gombot használva ②, majd nyomja meg az <OK> ① gombot.

Szerviz:

Ez a visszajelzés akkor jelenik meg, amikor a vevő által a motorolaj-, illetve szűrő cserére beállított távolság lejárt. Ezeknek az egységek az ellenőrzéséhez vagy cseréjéhez az időpont beállítható vagy lenullázható. A tervezett karbantartási elemekkel és intervallumokkal kapcsolatban lásd a különálló karbantartási útmutatót.

Szűrő (ha van):

Ez a visszajelzés akkor jelenik meg, amikor a vevő által a motorolaj cserére beállított távolság lejárt. Ezeknek az egységek az ellenőrzéséhez vagy cseréjéhez az időpont beállítható vagy lenullázható. A tervezett karbantartási elemekkel és intervallumokkal kapcsolatban lásd a különálló karbantartási útmutatót.

Gumiabroncs:

Ez a visszajelzés akkor jelenik meg, amikor a vevő által a gumiabroncs cseréjére beállított távolság letelt. A gumiabroncs-csere időpontja beállítható vagy lenullázható.

VIGYÁZAT

Az abroncsok cseréjére figyelmeztető visszajelzés nem helyettesíti a rendszeres ellenőrzéseket, beleértve a nyomás ellenőrzését is. Lásd "Gumiabroncsok és kerekek cseréje" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben. Számos tényező, többek között az abroncsok nyomása, a kerékbeállítás, vezetési szokások és útviszonyok, befolyásolják az abroncsok kopását, illetve azt, hogy az abroncsokat mikor kell cserélni. Az abroncsok forgatására beállított emlékeztetőnél megadott távolság nem jelenti azt, hogy az abroncsok valójában addig is tartanak. Az abroncsok cseréjére figyelmeztető jelzést csak irányadóként használja és rendszeresen végezze el az abroncsok ellenőrzését. Ha elmulasztja az abroncsok ellenőrzését, beleértve az abroncsnyomás ellenőrzését is, az abroncsok meghibásodhatnak. A gépjármű súlyosan károsodhat és ütközéshez is vezethet, amely súlyos, vagy halálos sérüléssel is járhat.

Egyéb:

Ez a visszajelzés akkor jelenik meg, ha a motorolaj, olajszűrő és a gumiabroncsok cseréjén kívül egyéb egységre a vevő által beállított távolság lejárt. Egyéb karbantartási elem lehet például a levegőszűrő cseréje vagy a kerekek forgatása. Az egységek ellenőrzéséhez vagy cseréjéhez az időpont beállítható vagy lenullázható.

AdBlue® állapota (ha van):

Ezzel az opcióval ellenőrizheti a folyadékszintet az AdBlue® tartályban. A részletekért lásd: "AdBlue® szelektív katalitikus redukáló (SCR) rendszer (ha van a dízel motorral szerelt modellek esetében)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben

Figyelmeztetés

Ez lehetővé teszi a vevő számára, hogy riasztásokat állítson be.

Válassza ki az [Alert] opciót a ▲▼ gombot használva ②, majd nyomja meg az <OK> ① gombot.

Külső hőm. (ha van):

Ez a beállítás lehetővé teszi a vevő számára, hogy engedélyezze/letiltsa a külső hőmérséklet riasztását a gépjármű információs kijelzőjén.

1. Használja a ▲▼ gombot ② az [Outside Temp.] kiválasztásához.
2. Nyomja meg az <OK> ① gombot, hogy ON/OFF állásba állíthassa a riasztást.

Időzítő használatával kapcsolatos tippek:

Ez a beállítás lehetővé teszi a vevő számára, hogy riasztást állítson be, amely figyelmezteti a vezetőt arra, hogy a beállított idő lejárt.

1. Használja a ▲▼ gombot ②, hogy a [Timer] elemet kiválaszthassa.
2. Nyomja meg az <OK> gombot ①.
3. Az időzítő értékének megváltoztatásához használja a ▲▼ gombot ②, illetve az <OK> ① gombot, hogy elmenthesse a kiválasztott időt.

Navigáció (ha van):

Ez a beállítás lehetővé teszi a vevő számára, hogy engedélyezze/letiltsa a navigációs rendszer riasztását a gépjármű információs kijelzőjén.

1. Használja a ▲▼ gombot ②, hogy a [Navigáció] elemet kiválaszthassa.
2. Nyomja meg az <OK> ① gombot, hogy ON/OFF állásba állíthassa a riasztást.

Telefon (ha van):

Ez a beállítás lehetővé teszi a vevő számára, hogy engedélyezze/letiltsa a bejövő hívás riasztását a gépjármű információs kijelzőjén.

1. Használja a ▲▼ gombot ②, hogy a [Telefon] elemet kiválaszthassa.
2. Nyomja meg az <OK> ① gombot, hogy ON/OFF állásba állíthassa a riasztást.

Mail (ha van):

Ez a beállítás lehetővé teszi a vevő számára, hogy engedélyezze/letiltsa a bejövő email riasztását a gépjármű információs kijelzőjén.

1. Használja a ▲▼ gombot ②, hogy a [Mail] elemet kiválaszthassa.
2. Nyomja meg az <OK> ① gombot, hogy ON/OFF állásba állíthassa a riasztást.

Keréknyomás (ha van)

A [Tyre Pressures] menü beállításai mind a keréknyomás ellenőrző rendszer (TPMS) elemeihez tartoznak. (Lásd "Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van)" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben, "Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben és "Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van)" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.)

- Első cél
- Hátsó cél
- Keréknyomás mértékegysége
- Kalibrálás

Első cél:

A [Target Front] keréknyomás az az érték, amelyet a keréknyomás címkén az első abroncsokhoz meghatároztak. (Lásd "Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben és "Gumiabroncs címke" a "9. Műszaki információk" fejezetben.)

Használja a ▲▼ ② és az <OK> gombot ①, hogy kiválaszthassa és megváltoztathassa a [Target Front] keréknyomást.

Hátsó cél:

A [Target Rear] keréknyomás az az érték, amelyet a keréknyomás címkén az hátsó abroncsokhoz meghatároztak. (Lásd "Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben és "Gumiabroncs címke" a "9. Műszaki információk" fejezetben.)

Használja a ▲▼ ② és az <OK> gombot ①, hogy kiválaszthassa és megváltoztathassa a [Target Rear] keréknyomást.

Keréknyomás mértékegysége:

A gépjármű információs kijelzőjén megjelenített abroncsnyomás mértékegysége megváltoztatható:

- kPa
- bar
- psi
- Kgf/cm2

Használja a ▲▼ ② és az <OK> gombot ① a kiválasztáshoz és a mértékegység megváltoztatásához.

Ha szükséges, az egységek közötti átváltáshoz lásd a következő táblázatot.

kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
kgf/cm²	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4

NIC3555

Kalibrálás:

A keréknyomást az abroncs hőmérséklete befolyásolja; az abroncs hőmérséklete növekszik, ha a gépjárművel halad. Ahhoz, hogy az abroncs levegőszivárgását megfelelően ellenőrizhesse, illetve megelőzhesse a TPMS figyelmeztetést, amelyet a hőmérséklet változása okoz, a TPMS rendszer hőmérsékletérzékelőket használ az abroncsban a hőmérséklet- kompenzációs számításokhoz.

Ritka esetekben előfordulhat, hogy a TPMS rendszer referencia hőmérsékletét újra kell kalibrálni. Ezt a műveletet csak akkor kell elvégezni, ha a tényleges keréknyomást beállította és közben az aktuális környezeti hőmérséklet jelentősen eltér az aktuális kalibrálási hőmérséklettől. (Lásd "Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben).

Használja a ▲▼ ② gombot, illetve az <OK> gombot ①, hogy elindíthassa vagy megszakíthassa a kalibrálási folyamatot. Amikor a kalibrálási folyamat aktív, a [Resetting tyre pressure system] üzenet jelenik meg.

Mértékegységek (ha van)

A gépjármű információs kijelzőjén megjelenő mértékegységek megváltoztathatók:

- Távolság/Üzemanyag
- Keréknyomás (ha van)
- Hőmérséklet

Használja a ▲▼ ② és az <OK> gombot ①, hogy a gépjármű információs kijelzőjén megjelenő mértékegységet megváltoztathassa.

Távolság/Üzemanyag:

A gépjármű információs kijelzőjén megjelenő távolság mértékegysége megváltoztatható:

- km, l/100km
- km, km/l
- miles, MPG (UK) (ha van)
- miles, MPG (US) (ha van)

Használja a ▲▼ ② és az <OK> gombot ① a kiválasztáshoz és a mértékegység megváltoztatásához.

Keréknyomás (ha van):

A részletekért lásd: "Keréknyomás mértékegysége" jelen fejezet előző részében.

Hőmérséklet:

A gépjármű információs kijelzőjén megjelenő hőmérséklet mértékegysége megváltoztatható:

- °C (Celsius)
- °F (Fahrenheit)

Használja a ▲▼ gombot ②, hogy az opciók között váltani tudjon.

Nyelv (ha van)

A gépjármű információs kijelzőjén megjelenő nyelv a következők valamelyikére állítható be.

Használja a ▲▼ ② és az <OK> gombot ①, hogy a gépjármű információs kijelzőjén megjelenő nyelvet megváltoztathassa. A középső kijelző/navigációs kijelző nyelve a gépjármű információs kijelzőjétől függetlenül állítható.

Navigációs rendszerrel szerelt modellek, lásd "Gépjármű információk és beállítások (navigációval szerelt modellek)" a "4. Kijelző képernyő, fűtés és légkondicionáló, valamint audiorendszer" fejezetben.

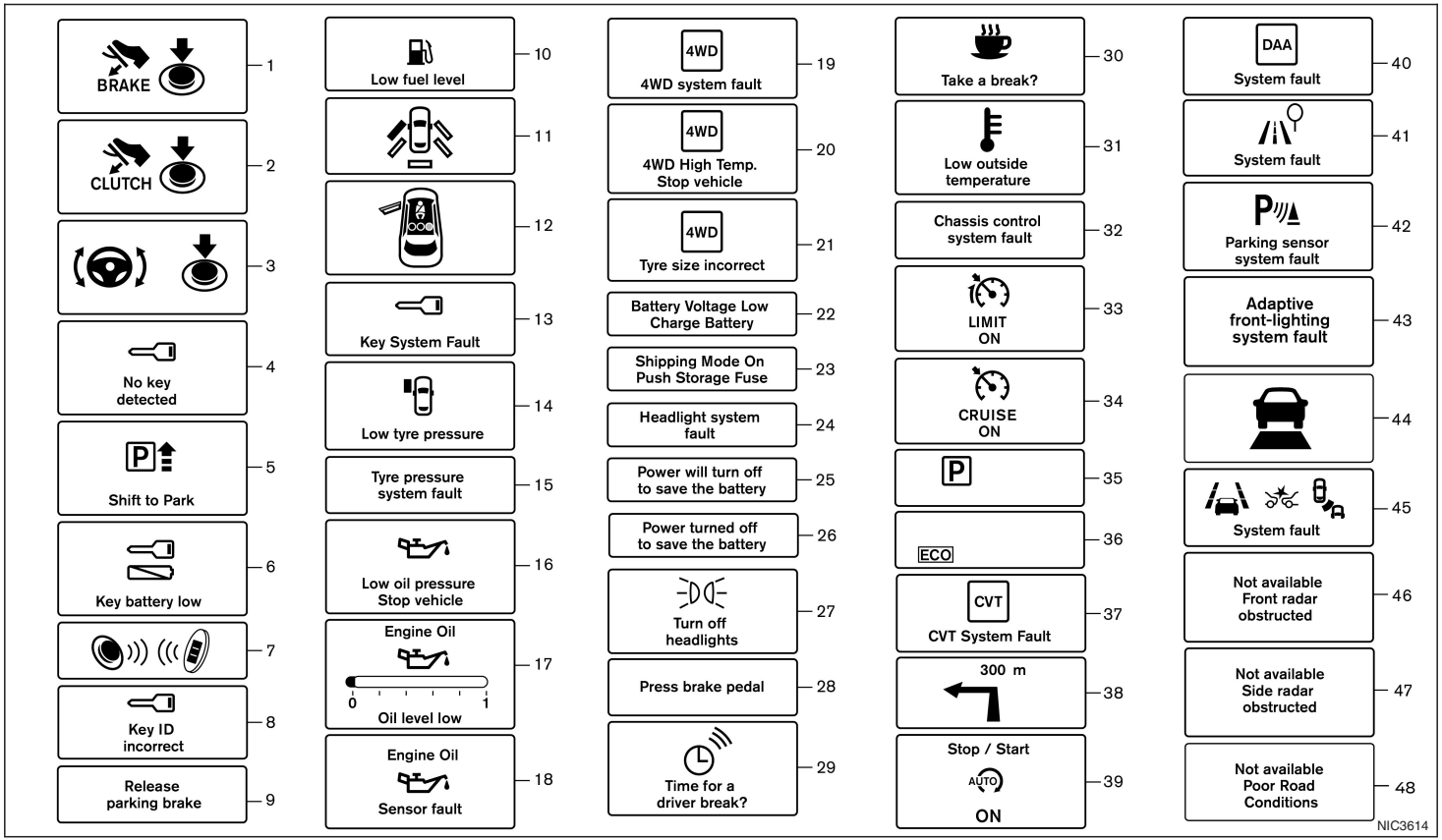
Navigációs rendszerrel nem szerelt modellek, lásd "Audiorendszer (ha van)" a "4. Kijelző képernyő, fűtés és légkondicionáló, valamint audiorendszer" fejezetben.

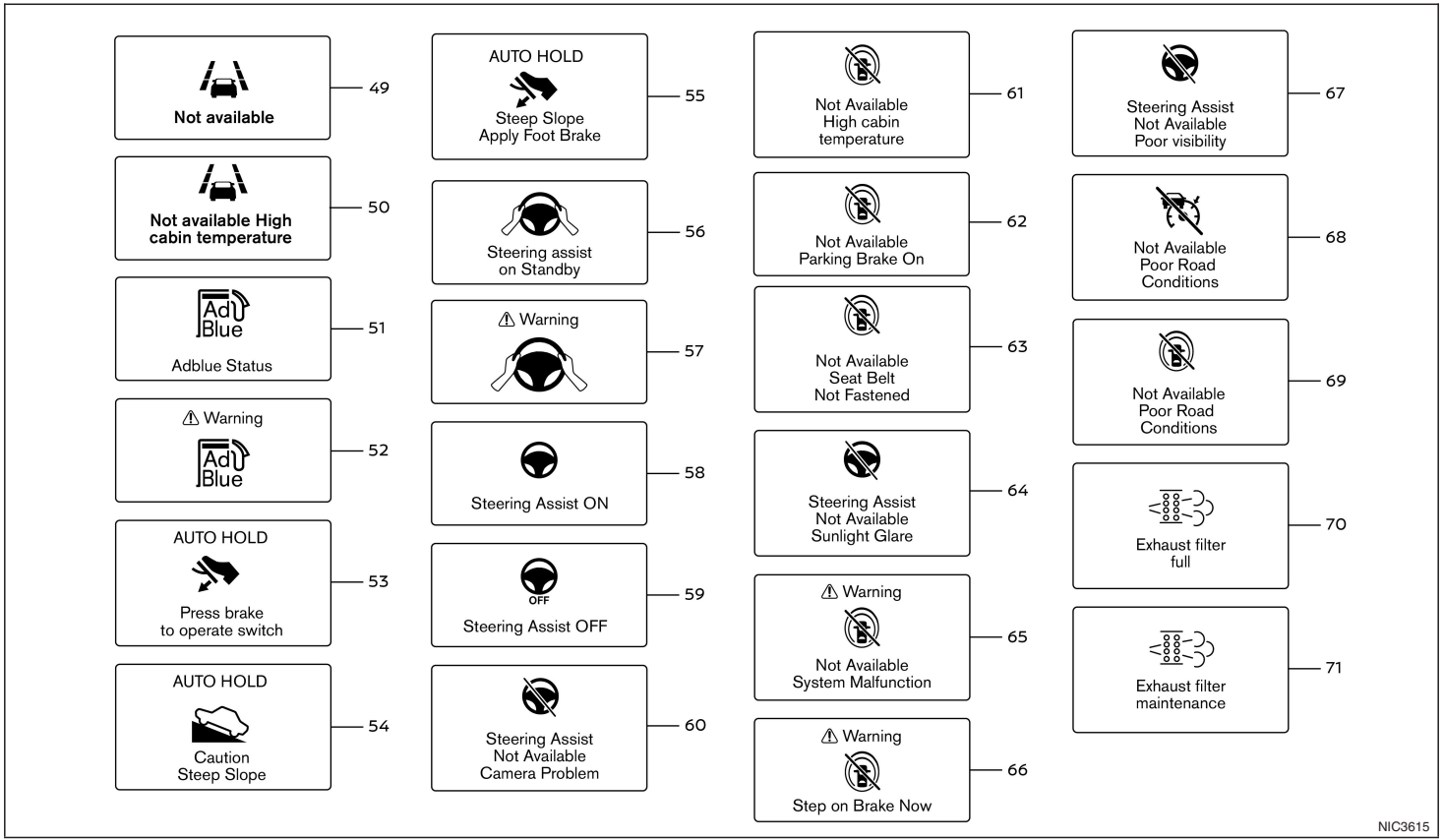
Gyári visszaállítás

A gépjármű információs kijelzőjén található információk visszaállíthatók az alapértelmezett gyári beállításokra. A gépjármű információs kijelzőjének visszaállításához:

1. Válassza ki a [Factory Reset] opciót a ▲▼ vagy a ② gomb, illetve az <OK> gomb ① segítségével.
2. Válassza ki az [Igen] opciót, majd az <OK> gomb ① megnyomásával állítsa vissza a beállításokat a gyári értékre.

A GÉPJÁRMŰ INFORMÁCIÓS KIJELZŐJÉNEK FIGYELMEZTETÉSEI ÉS VISSZAJELZŐI




Not available
49
Not available High cabin temperature
50
Adblue Status
51
Warning
52
AUTO HOLD
Press brake to operate switch
53
AUTO HOLD
Caution Steep Slope
54
AUTO HOLD
Steep Slope Apply Foot Brake
55
Steering assist on Standby
56
Warning
57
Steering Assist ON
58
OFF
Steering Assist OFF
59
Steering Assist Not Available Camera Problem
60
Not Available High cabin temperature
61
Not Available Parking Brake On
62
Not Available Seat Belt Not Fastened
63
Steering Assist Not Available Sunlight Glare
64
Warning
Not Available System Malfunction
65
Warning
Step on Brake Now
66
Steering Assist Not Available Poor visibility
67
Not Available Poor Road Conditions
68
Not Available Poor Road Conditions
69
Exhaust filter full
70
Exhaust filter maintenance
71
NIC3615

1. Motor indítási műveletének visszajelzője (Fokozatmentes automatikus sebességváltóval (CVT)/ Dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek)

Ez a kijelzés akkor jelenik meg, ha a váltókar P (parkolás) helyzetben van.

Ez a kijelzés azt jelenti, hogy a motor beindul a gyújtáskapcsoló megnyomásával és a fékpedál lenyomásával. A gyújtáskapcsoló bármilyen állapotában közvetlenül elindíthatja a motort.

2. Motor indítási műveletének visszajelzője (manuális sebességváltóval (MT) szerelt modellek)

Ez a kijelzés azt jelenti, hogy a motor beindul a gyújtáskapcsoló megnyomásával és a tengelykapcsoló pedál lenyomásával. A gyújtáskapcsoló bármilyen állapotában közvetlenül elindíthatja a motort.

A motort úgy is elindíthatja, hogy a gyújtáskapcsolót megnyomja, miközben a fékpedált lenyomva tartja és a sebességváltó karja N (üres) állásban van.

3. Kormányzár meghibásodásának kijelzése

Ez a visszajelző akkor jelenik meg, ha a kormányzárat nem lehet kioldani.

Ha ez a kijelzés megjelenik, nyomja meg vagy forgassa el a gyújtáskapcsolót és közben enyhén fordítsa el a kormánykereket jobbra vagy balra.

A részletekért lásd: “Kormányzár” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben.

4. Figyelmeztetés, hogy nincs érzékelt kulcs (ha van)

Ez a figyelmeztetés megjelenik, amikor az ajtó csukva van, az intelligens kulcs a járművön kívül maradt és a gyújtáskapcsoló ON helyzetben van. Mindig győződjön meg róla, hogy az intelligens kulcs a járműben van-e.

A részletekért lásd: “Intelligens kulcsrendszer (ha van)” a “3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások” fejezetben.

5. Parkolás állás figyelmeztetése (Fokozatmentes automatikus sebességváltóval (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek)

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a gyújtáskapcsolót a jármű leállításához megnyomja úgy, hogy a váltókar nem a P (parkolás), hanem egyéb helyzetben van.

Ha ez a figyelmeztetés megjelenik, mozdítsa a váltókart a P (parkolás) helyzetbe vagy nyomja a gyújtáskapcsolót az ON helyzetbe.

Egy belső figyelmeztető hangjelzés is megszólal.

A részletekért lásd: “Intelligens kulcsrendszer (ha van)” a “3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások” fejezetben.

6. Figyelmeztetés a kulcs lemerülő elemére (ha van)

Ez a visszajelzés akkor jelenik meg, ha az intelligens kulcs eleme lemerül.

Ha ez a visszajelzés megjelenik, cserélje ki az elemet egy újra.

A részletekért lásd: “Elemcsere” a “8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek” fejezetben.

7. A motor indítása, az intelligens kulcsrendszer visszajelzője (ha van)

Ez a visszajelző akkor jelenik meg, amikor az intelligens kulcs eleme lemerül és az intelligens kulcs nem kommunikál megfelelően a gépjárművel.

Ha ez a visszajelző megjelenik, érintse meg a gyújtáskapcsolót az intelligens kulccsal miközben nyomja a fékpedált.

A részletekért lásd: “Intelligens kulcs elemének lemerülése” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben.

8. Figyelmeztetés, hogy a kulcs ID nem megfelelő (ha van)

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a gyújtáskapcsolót elmozdítja a LOCK helyzetből, és az intelligens kulcsot a rendszer nem ismeri fel. A motort nem lehet nem regisztrált kulccsal beindítani. Használja a regisztrált intelligens kulcsot.

A részletekért lásd: “Intelligens kulcsrendszer (ha van)” a “3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások” fejezetben.

9. Rögzítőfék kioldására figyelmezető lámpa

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a jármű sebessége meghaladja a 4 km/h-t (2 MPH) és a kézifék be van húzva. Állítsa meg a járművet és engedje ki a rögzítőféket.

10. Alacsony üzemanyagszint figyelmeztetés

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha az üzemanyagszint a tartályban csökkenni kezd. Tankoljon minél előbb, de még az előtt, hogy a mutató eléri a 0 (üres) szintet. Az üzemanyagtartályban kell még lennie valamennyi tartaléknak, amikor az üzemanyagszint-mérő eléri a 0 (üres) állást.

11. Ajtó/ hátsó ajtó nyitva

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha valamelyik ajtó és/vagy a hátsó ajtó nincs rendesen becsukva. A kijelzés a gépjármű ikonján jelzi, hogy melyik ajtó van nyitva.

12. Második üléssor biztonsági öv figyelmeztetése (ha van)

A második üléssor biztonsági öv figyelmeztetése megjelenik a gyújtáskapcsoló ON állásba állítása után. Ha a második üléssor biztonsági övei közül valamelyik nincs bekapcsolva, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg és az ülés ikonja pirosan világít, így jelezve, hogy melyik öv nincs bekapcsolva. A ülés ikonja pirosan világít, amíg az adott biztonsági öv a második üléssorban bekapcsolásra nem kerül. A figyelmeztetés kb. 35 másodperc után automatikusan kikapcsol.

A biztonsági övek használatával kapcsolatos részletekért és óvintézkedésekért lásd "Biztonsági övek" a "1. Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer" fejezetben.

13. Kulcsrendszer hibájára figyelmeztető lámpa (ha van)

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha az intelligens kulcsrendszer működésében hiba lépett fel.

Ha ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, amikor a motor áll, a motort nem lehet elindítani. Ha ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, amikor a motor jár, a gépjármű nem vezethető. Vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy egy szakszervizzel, amint lehet.

14. Alacsony keréknyomás figyelmeztetés (ha van)

Ez a figyelmeztetés ([Low tyre pressure] és a gépjármű ikonja - ha van) akkor jelenik meg, ha az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa a műszerben felvillan és a rendszer alacsony keréknyomást érzékel. A figyelmeztetés megjelenik minden egyes alkalommal, amikor a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja, amíg az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa világít. Ha ez a figyelmeztetés megjelenik, álljon meg a gépjárművel és állítsa be az abroncsnyomást a HIDEG értékre, amely a címkén látható.

A részletekért lásd: "Alacsony keréknyomás figyelmeztetés (ha van)" jelen fejezet előző részében, "Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van)" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben, "Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben és "Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van)" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.

15. Keréknyomás figyelő rendszer hibajelzése (ha van)

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha hiba jelentkezik a keréknyomás figyelő rendszerben (TPMS).

Ha ez a figyelmeztetés látható, ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedésben vagy egy szakszervizben.

A részletekért lásd: "Alacsony keréknyomás figyelmeztetés (ha van)" jelen fejezet előző részében, "Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van)" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben, "Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben és "Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van)" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.

16. Alacsony olajnyomás, gépjármű megállítására figyelmeztető lámpa (ha van)

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a rendszer alacsony olajnyomást érzékel. Ha a lámpa normál vezetés során világít, haladéktalanul húzódjon le az útról egy biztonságos helyen, azonnal állítsa le a motort és hívjon fel egy NISSAN márkakereskedőt vagy egy szakszervizt.

Az alacsony olajnyomás figyelmeztető lámpa nem az alacsony olajszintre figyelmeztet. Használjon nívópálcát az olajszint ellenőrzéséhez.

A részletekért lásd: "Motorolaj" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.

FIGYELMEZTETÉS

Amennyiben a motort tovább üzemelteti megjelenített olajnyomás figyelmeztetés mellett, a motor súlyosan károsodhat.

17. Alacsony olajszint visszajelzése (ha van)

Ha az alacsony olajszint figyelmeztetése jelenik meg a kijelzőn, a motorban az olaj szintje alacsony. Ha megjelenik az alacsony olajszint figyelmeztetés, ellenőrizze a tényleges szintet az nívópálcával.

A részletekért lásd: "Motorolaj" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.

FIGYELMEZTETÉS

A motorolaj szintjét rendszeresen ellenőrizni kell a nívópálca használatával. Nem megfelelő mennyiségű olajjal történő üzemeltetés súlyosan károsíthatja a motort és az ilyen kárra a garancia nem terjed ki.

18. Olajszint érzékelő figyelmeztetése (ha van)

Ha az olajszint szenzor figyelmeztetés jelenik meg, előfordulhat, hogy az olaj szintjét ellenőrző szenzor hibásan működik. Azonnal vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

A részletekért lásd: "Motorolaj ellenőrző rendszer (ha van)" jelen fejezet következő részében.

19. 4WD rendszer hibájára figyelmeztető lámpa (ha van)

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a négykerék- meghajtás (4WD) nem működik megfelelően de a motor jár. Csökkentse a gépjármű sebességét és ellenőriztesse a gépjárművet egy NISSAN márkakereskedésben vagy szakszervizben.

A részletekért lásd: "4WD figyelmeztetés" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

20. 4WD magas hőm. Figyelmeztetés a gépjármű leállítására (ha van)

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a beragadt gépjárművet szeretné kiszabadítani, de az olaj hőmérséklete megemelkedik. A meghajtás átválthat kétkerék- meghajtásra (2WD). Ha ez a figyelmeztetés megjelenik, állítsa meg a gépjárművet, amint azt biztonságosan megteheti, és járassa a motort alapjáraton. Ha a figyelmeztetés kialszik, folytathatja a vezetést.

A részletekért lásd: "4WD figyelmeztetés" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

21. Abroncs mérete nem megfelelő (ha van)

Ez a figyelmeztetés megjelenhet, ha nagy különbség van az első és hátsó kerekek átmérője között. Húzódjon le az útról biztonságos helyre és hagyja alapjáraton a motort. Ellenőrizze, hogy az abroncsok méretei azonosak-e, a keréknyomás megfelelő-e, illetve az abroncsok nem túlzottan kopottak-e.

A részletekért lásd: "4WD figyelmeztetés" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

22. Alacsony akkufeszültségre, akkumulátor töltésére figyelmeztető jelzés

Ez a figyelmeztetés megjelenik, ha az akkumulátor feszültsége alacsony és a fel kellene tölteni.

23. Hosszabb ideig történő tárolás biztosítékainak figyelmeztetése

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a hosszabb ideig történő tárolás biztosítékainak kapcsolóját nem nyomta meg (bekapcsolva). Ha ez a figyelmeztetés megjelenik, nyomja meg (bekapcsolva) a hosszabb ideig történő tárolás biztosítékainak kapcsolóját a figyelmeztetés kikapcsolásához.

A részletekért lásd: "Tartós tárolás során használatos biztosíték kapcsolója" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.

24. Figyelmeztetés a fényszóró hibájára (ha van)

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a LED fényszórók működésében hiba lépett fel. Ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

25. Figyelmeztetés, hogy az elektromos ellátás megszakad az akkumulátor kímélése érdekében

Ez a figyelmeztetés bizonyos idő elteltével jelenik meg, ha a sebességváltó karját nem mozdítja el P (parkolás) állásból, amikor a gyújtáskapcsoló már egy ideje ON állásban van.

26. Figyelmeztetés, hogy a rendszer lekapcsolásra kerül az akkumulátor védelme érdekében

Ez a figyelmeztetés azt követően jelenik meg, hogy a gyújtáskapcsoló automatikusan OFF állásba váltott az akkumulátor kímélése érdekében.

27. Figyelmeztetés a fényszóró a lekapcsolására

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a vezetőoldali ajtót úgy nyitotta ki, hogy a fényszóró kapcsolója ON állásban volt, miközben a gyújtáskapcsoló OFF vagy LOCK állásban volt. Állítsa a fényszóró kapcsolóját OFF vagy AUTO (ha van) állásba.

A részletekért lásd: "Fényszóró- és irányjelző-kapcsoló" jelen fejezet következő részében.

28. A fékpedál lenyomására figyelmeztető jelzés

Ez a visszajelző a következő helyzetekben jelenik meg:

- A vezető megpróbálja kiengedni az elektronikus rögzítőféket manuálisan anélkül, hogy lenyomná a fékpedált.
- A gépjárművel egy meredek emelkedőn állt meg és fennáll annak a lehetősége, hogy a gépjármű elmozdul hátrafelé, még akkor is, ha a rögzítőfék be van húzva.
- Ez a figyelmeztetés megjelenik, ha a gépjármű akkor mozog, amikor az automatikus féktartás aktiválva van.

29. Ideje pihenni? visszajelző (ha van)

Ez a visszajelzés akkor jelenik meg, ha a beállított [Time for a driver break?] visszajelző aktiválódik. Az időt maximum 6 órára lehet beállítani.

30. Szünetet tartana? visszajelző (ha van)

Ez a visszajelzés akkor jelenik meg, ha a beállított [Take a break?] visszajelző aktiválódik. Az időt maximum 6 órára lehet beállítani.

31. Alacsony külső hőmérséklet figyelmeztetés (ha van)

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a külső hőmérséklet 3°C (37°F) alá csökken. Ez a figyelmeztetés beállítható úgy is, hogy ne jelenjen meg.

32. Alvázvezérlő rendszer hibás működésének figyelmeztetése

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha az alvázvezérlő modul hibát érzékel az alvázvezérlő rendszerben. Ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

A részletekért lásd: "Alvázvezérlés" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

33. Sebességkorlátozó rendszer visszajelzője (ha van)

Ez a visszajelző jeleníti meg a sebességkorlátozó rendszer állapotát. Az egyes állapotokat színek jelölik.

A részletekért lásd: "Sebességkorlátozó (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

34. Sebességszabályozó rendszer visszajelzője (ha van)

Ez a visszajelző jeleníti meg a sebességszabályozó rendszer állapotát. Az egyes állapotokat színek jelölik.

A részletekért lásd: "Automatikus sebességszabályozó berendezés (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

35. CVT/DCT állás visszajelzője (Fokozatmentes automatikus sebességváltóval (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek)

Ez a visszajelző jeleníti meg az automatikus váltó helyzetét.

Manuális üzemmódban, amikor a sebességváltó nem vált a kívánt fokozatba, mert sebességváltó kímélő üzemmódban van, a CVT/DCT visszajelző villogni kezd és egy figyelmeztető hang szólal meg.

A részletekért lásd: "Vezetés Fokozatmentes automatikus sebességváltóval (CVT)/VEZETÉS DUPLA KUPLUNGOS SEBESSÉGVÁLTÓVAL (DCT)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

36. ECO rendszer visszajelzője (ha van)

Az ECO üzemmód visszajelző akkor jelenik meg, ha az ECO üzemmód be van kapcsolva.

A részletekért lásd: "ECO rendszer (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

37. CVT/DCT Rendszerhiba figyelmeztetés (Fokozatmentes automatikus sebességváltóval (CVT)/ Dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek)

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a CVT/DCT rendszerben hiba lépett fel. Ha ez a figyelmeztetés látható, ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedésben vagy egy szakszervizben.

38. Navigáció visszajelző (ha van)

Ez a visszajelző akkor jelenik meg, ha hamarosan valamilyen műveletet kell végrehajtani.

39. Stop/Start rendszer visszajelzője (ha van)

Ez a visszajelző jeleníti meg a Stop/Start rendszer állapotát.

A részletekért lásd: "Stop/Start rendszer (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

40. Rendszerhiba figyelmeztetés (ha van)

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha hiba jelentkezett az Intelligent Driver Alertness rendszerben.

A részletekért lásd: "Intelligent Driver Alertness (ha van)" jelen fejezet következő részében.

41. Rendszerhiba figyelmeztetés (ha van)

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a közlekedési jelzőtáblákat felismerő rendszer működésében hiba lépett fel.

A részletekért lásd: "Közlekedési táblák felismerése (TSR) (ha van)" jelen fejezet következő részében.

42. Hiba a parkolószenzor működésében (ha van)

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a hiba jelentkezik a parkoló szenzorban (szonár). Ha ez a figyelmeztetés látható, ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedésben vagy egy szakszervizben.

43. Adaptív első fényszórórendszer (AFS) figyelmeztetése (ha van)

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha az adaptív első világítás (AFS) nem működik megfelelően. Ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel. (Lásd "Adaptív első világítás (AFS) (ha van)" jelen fejezet következő részében.)

44. Intelligens sebességszabályozó (ICC) rendszer ON visszajelzője (ha van)

Ez a visszajelző jeleníti meg az intelligens sebességszabályozó (ICC) rendszer állapotát. Az egyes állapotokat színek jelölik. (Lásd "Intelligens sebességszabályozó (ICC) és Kormányzás segítő (ha van) (kézi sebességváltóval szerelt modellek esetében)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.)

45. Rendszerhiba figyelmeztetés (ha van)

Ez a visszajelző a következő rendszerek állapotát jelzi, ha azok fel vannak szerelve a gépjárműre.

- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW)
- Intelligent Lane Intervention
- Holttér figyelmeztető rendszer (BSW)
- Hátsó keresztforgalmi figyelmeztető funkció (RCTA)
- Gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező

A részletekért lásd: "ProPILOT (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, "Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, "Intelligens sebességszabályozó (ICC) és Kormányzás segítő (ha van) (kézi sebességváltóval szerelt modellek esetében)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, "Holttér figyelmeztető rendszer (BSW) (ha van) " a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, "Hátsó keresztforgalmi figyelmeztető funkció (RCTA) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben vagy "Gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

46. Figyelmeztetés, hogy az első radar nem elérhető (ha van)

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha az Intelligens sebességszabályozó (ICC), vagy az Intelligens vészfékező rendszer nem elérhető, mivel az első radar korlátozva van. A részletekért lásd: "Gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, "Intelligens sebességszabályozó (ICC) és Kormányzás segítő (ha van) (kézi sebességváltóval szerelt modellek esetében)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben vagy "Gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

47. Figyelmeztetés, hogy az oldalsó radar nem elérhető (ha van)

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a holttér figyelmeztető rendszer (BSW)/hátsó keresztforgalmi figyelmeztető funkció (RCTA) nem elérhető a radar korlátozása miatt. A részletekért lásd: "Holttér figyelmeztető rendszer (BSW) (ha van) " a "5. Elindulás és haladás" fejezetben vagy "Hátsó keresztforgalmi figyelmeztető funkció (RCTA) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

48. Nem elérhető rossz útburkolat figyelmeztetés (ha van)

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha az Intelligent Lane Intervention rendszer nem elérhető csúszós útból adódóan. A részletekért lásd: "Intelligent Lane Intervention" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben vagy "ProPILOT Intelligent Lane Intervention rendszer" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

49. Nem elérhető figyelmeztetés (ha van)

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha az Intelligent Lane Intervention rendszer nem elérhető, mivel az ESP kikapcsolt állapotban van. A részletekért lásd: "Intelligent Lane Intervention" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben vagy "ProPILOT Intelligent Lane Intervention rendszer" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

50. Figyelmeztetés, hogy a rendszer nem elérhető magas utasfülke hőmérséklet miatt (ha van)

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a kamera azt érzékeli, hogy a belső hőmérséklet magasabb, mint 40°C (104°F). A részletekért lásd: "Közlekedési táblák felismerése (TSR) (ha van)" jelen fejezet következő részében, "Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, "Sávelhagyásra figyelmeztető (LDW) rendszer (ha van) (ICC/kézi sebességváltóval szerelt modellek)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, "ProPILOT Sávelhagyásra figyelmeztető (LDW) rendszer" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, "Intelligent Lane Intervention" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben vagy "ProPILOT Intelligent Lane Intervention rendszer" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

51. AdBlue® állapota (ha van)

Ez a visszajelző akkor jelenik meg, ha nem található rendszerhiba az AdBlue® Selective Catalytic Reduction (SCR) rendszerben. Lásd "AdBlue® állapota" jelen fejezet következő részében.

52. AdBlue® figyelmeztetése (ha van)

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha az AdBlue® szintje a tartályban alacsony vagy hiba jelentkezik az AdBlue® szelektív katalitikus redukáló rendszerben (SCR). Lásd "AdBlue® figyelmeztetés kijelzése" jelen fejezet következő részében.

53. A kapcsoló figyelmeztetés (ha van) működtetéséhez nyomja le a fékpedált

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha az automatikus féktartás kapcsolóját a fékpedál lenyomása nélkül nyomja le, bekapcsolt automatikus féktartás funkció mellett. Nyomja le a fékpedált és nyomja meg a kapcsolót az automatikus féktartás funkció kikapcsolásához. A részletekért lásd: "Automatikus féktartás (ha van)" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben.

54. AUTO HOLD Figyelem meredek lejtő visszajelző (ha van)

Ez a visszajelző akkor jelenik meg, ha az automatikus féktartás funkció bekapcsolt állapotban van és a gépjármű meredek dombon áll.

55. AUTO HOLD Figyelem meredek lejtő visszajelző (ha van)

Ez a figyelmeztetés az elektronikus rögzítőfék behúzása, valamint az automatikus féktartás funkció fékerejének kiengedése előtt jelenik meg, ha a gépjármű meredek dombon áll, ezzel meggátolva, hogy a gépjármű elguruljon.

56. Kormányzás segítő készenléti üzemmódban figyelmeztetés(ha van)

Ez a figyelmeztetés jelenik meg, ha egyik oldalon sem ismerhető fel sávelválasztó felfestés vagy az elöl haladó gépjármű nem észlelhető 50 km/h (31 MPH) alatti sebességnél. A Kormányzás segítő rendszer működése automatikusan helyreáll, ha a működéshez szükséges feltételek fennállnak.

57. Kormányzás segítő kéz a kormányon figyelmeztetés (ha van)

Ez a figyelmeztetés jelenik meg, ha kezeit nem tartja a kormánykeréken vagy nem hajt végre kormánymozdulatokat. Tartsa kezeit a kormánykeréken és megfelelően működtesse azt. A figyelmeztetés kikapcsol és a Kormányzás segítő rendszer működése automatikusan helyreáll, ha a rendszer azt érzékeli, hogy a vezető működteti a kormánykereket.

58. Kormányzás segítő rendszer ON visszajelző (ha van)

Ez a visszajelző jelenik meg, ha a Kormányzás segítő rendszer BE van kapcsolva. További információért lásd "ProPILOT (ha van)" jelen fejezet következő részében vagy "Intelligens sebességszabályozó (ICC) és Kormányzás segítő (ha van) (kézi sebességváltóval szerelt modellek esetében)" jelen fejezet következő részében

59. Kormányzás segítő rendszer OFF visszajelző (ha van)

Ez a visszajelző jelenik meg, ha a Kormányzás segítő rendszer KI van kapcsolva. További információért lásd "ProPILOT (ha van)" jelen fejezet következő részében vagy "Intelligens sebességszabályozó (ICC) és Kormányzás segítő (ha van) (kézi sebességváltóval szerelt modellek esetében)" jelen fejezet következő részében

60. Kormányzás segítő rendszer nem elérhető kameraprobléma figyelmeztetés (ha van)

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a következő feltételek miatt a sávelválasztó felfestések egy meghatározott időtartamon keresztül nem érzékelhetők: hó, hófelrakódás, vagy környezetről visszaverődő fény, nap alacsony állása, nem egyértelműen felismerhető sávelválasztó, stb. A figyelmeztetés nem jelenti a kamera hibás működését. Ha szeretné használni a Kormányzás segítő rendszert, kapcsolja ki Kormányzás segítő rendszert, majd ha javultak a körülmények és olyan úton halad, amelyen jól láthatók a sávelválasztók, állítsa be újra.

61. ProPILOT nem elérhető magas utasfülke hőmérséklet figyelmeztetés (ha van)

Ez a figyelmeztetés jelenik meg, ha kamera, illetve a kamera környezetének hőmérséklete túlságosan felmelegszik. Ha az utastér hőmérséklete lecsökken, a ProPILOT rendszer használható.

62. ProPILOT Rögzítőfék figyelmeztetés (ha van)

Ez a figyelmeztetés jelenik meg, ha az elektromos rögzítőfék be van húzva. Ha az elektromos rögzítőfék be van húzva, a ProPILOT rendszer nem használható.

63. ProPILOT biztonsági öv figyelmeztetés (ha van)

Ez a figyelmeztetés jelenik meg, ha a vezetőoldali biztonsági öv kikapcsolásra kerül. Ha a vezetőoldali biztonsági öv kikapcsolásra kerül, a ProPILOT rendszer nem használható.

64. Kormányzás segítő jelenleg nem érhető el figyelmeztetés (ha van)

Ez a figyelmeztetés jelenik meg, ha a kamera nézet nem biztosítható a napfénynek vagy egyéb, a kamerába jutó erős fény miatt. Ha szeretné használni a Kormányzás segítő rendszert, kapcsolja ki Kormányzás segítő rendszert, majd ha javultak a körülmények és olyan úton halad, amelyen jól láthatók a sávelválasztók, állítsa be újra.

65. ProPILOT meghibásodás figyelmeztetés (ha van)

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a ProPILOT nem megfelelően működik. Ha megjelenik, álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen, kapcsolja ki a motort, majd indítsa újra a motort. Ha a figyelmeztetés továbbra is látható, a rendszer működésében hiba lehet. Annak ellenére, hogy ez nincs hatással a normál vezetési körülményekre, ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedésben vagy szakszervizben.

66. Fékpedál lenyomása figyelmeztetés (ha van)

Ez a figyelmeztetés jelenik meg, ha az elektromos rögzítőfék nem működik megfelelően, ha a ProPILOT rendszer működése törlésre kerül, miközben a gépjárművet leállítja a ProPILOT rendszer. Azonnal nyomja le a fékpedált.

67. Rossz látási viszonyok figyelmeztetés (ha van)

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha az ablaktörlő gyorsan működik. Gyorsan működő ablaktörlő mellett a Kormányzást segítő rendszer nem használható. Az első ablaktörlők gyorsaságának csökkentését, vagy azok kikapcsolását követően nyomja meg a műszerfalon található Kormányzás segítő kapcsolót a kormányzás segítő visszakapcsolásához.

68-69. ICC/ProPILOT rossz útburkolat figyelmeztetés (ha van)

Ezek a figyelmeztetések akkor jelennek meg, ha az Intelligens sebességszabályozó (ICC) vagy ProPILOT rendszer ideiglenesen nem elérhető, amikor a rendszer olyan útburkolati viszonyokat észlel, amelyek nem megfelelőek lehetnek a rendszer számára. Az ICC/ProPILOT rendszer is kikapcsol.

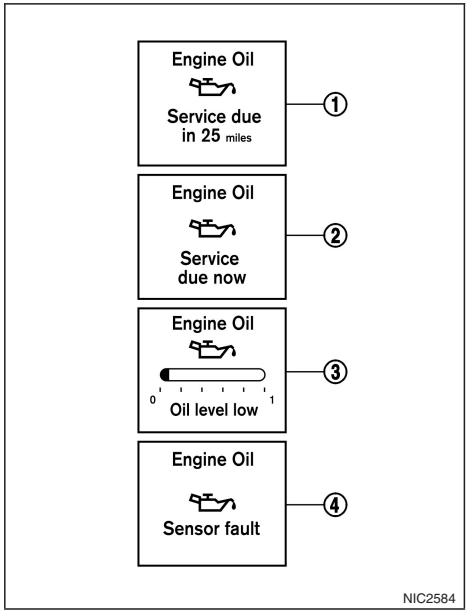
70. Kipufogó szűrő tele figyelmeztetés (ha van)

Ha járművében dízelmotor van, valószínűleg felszereltek dízel részecskeszűrőt (DPF) is. Bizonyos kevésbé kedvező körülmények között a DPF telítődhet/eltömődhet, mivel a vezetési körülmények nem teszik lehetővé a szűrő automatikus regenerálását. Ebben az esetben a jármű információs kijelzőjén figyelmeztető üzenet jelenik meg. További információért lásd “Dízel részecskeszűrő (ha van)” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben.

71. Kipufogó szűrő karbantartás figyelmeztetés (ha van)

Ha járművében benzinmotor van, valószínűleg felszereltek Üzemanyag részecskeszűrőt (DPF) is. Bizonyos kevésbé kedvező körülmények között a GPF telítődhet/eltömődhet, mivel a vezetési körülmények nem teszik lehetővé a szűrő automatikus regenerálását. Ebben az esetben a jármű információs kijelzőjén figyelmeztető üzenet jelenik meg. További információért lásd “Üzemanyag részecskeszűrő (GPF) (ha van)” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben.

MOTOROLAJ ELLENŐRZŐ RENDSZER (ha van)



Ha a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja, a motorolajra vonatkozó információ megjelenik a kijelzőn.

A motorolaj információ tájékoztatást ad arról, hogy még mekkora távolságot lehet megtenni az olajcseréig, megjeleníti az olajszintet és jelzi az érzékelő hibás működését.

1. Távolság a következő olajcseréig

Az olajcseréig még megtehető távolság akkor jelenik meg, ha az kevesebb, mint 1500 km (930 miles).

2. Olajcsere visszajelző

Ha közeleg a beállított távolság, a motorolaj cseréjére figyelmeztető jel megjelenik a kijelzőn. Az olaj cseréje után állítsa be újra a távolságot. Az olajcserét jelző visszajelző nem nullázódik le automatikusan. A visszaállítással kapcsolatban lásd "Beállítások" jelen fejezet előző részében.

Az olajcsere intervallumok nem állíthatók be kézzel. Az olajcsere intervallumok automatikusan kerülnek beállításra.

FIGYELMEZTETÉS

Ha az olajcserére figyelmeztető visszajelző megjelenik, cserélje ki a motorolajat a lehető legrövidebb időn belül. Ha leromlott minőségű olajjal használja a gépjárművet, a motor sérülhet.

3. Alacsony szint figyelmeztetése

Ha az alacsony olajszint figyelmeztetése jelenik meg a kijelzőn, a motorban az olaj szintje alacsony. Ha megjelenik az alacsony olajszint figyelmeztetés, ellenőrizze a tényleges szintet az nívópálcával.

A részletekért lásd: "Motorolaj" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.

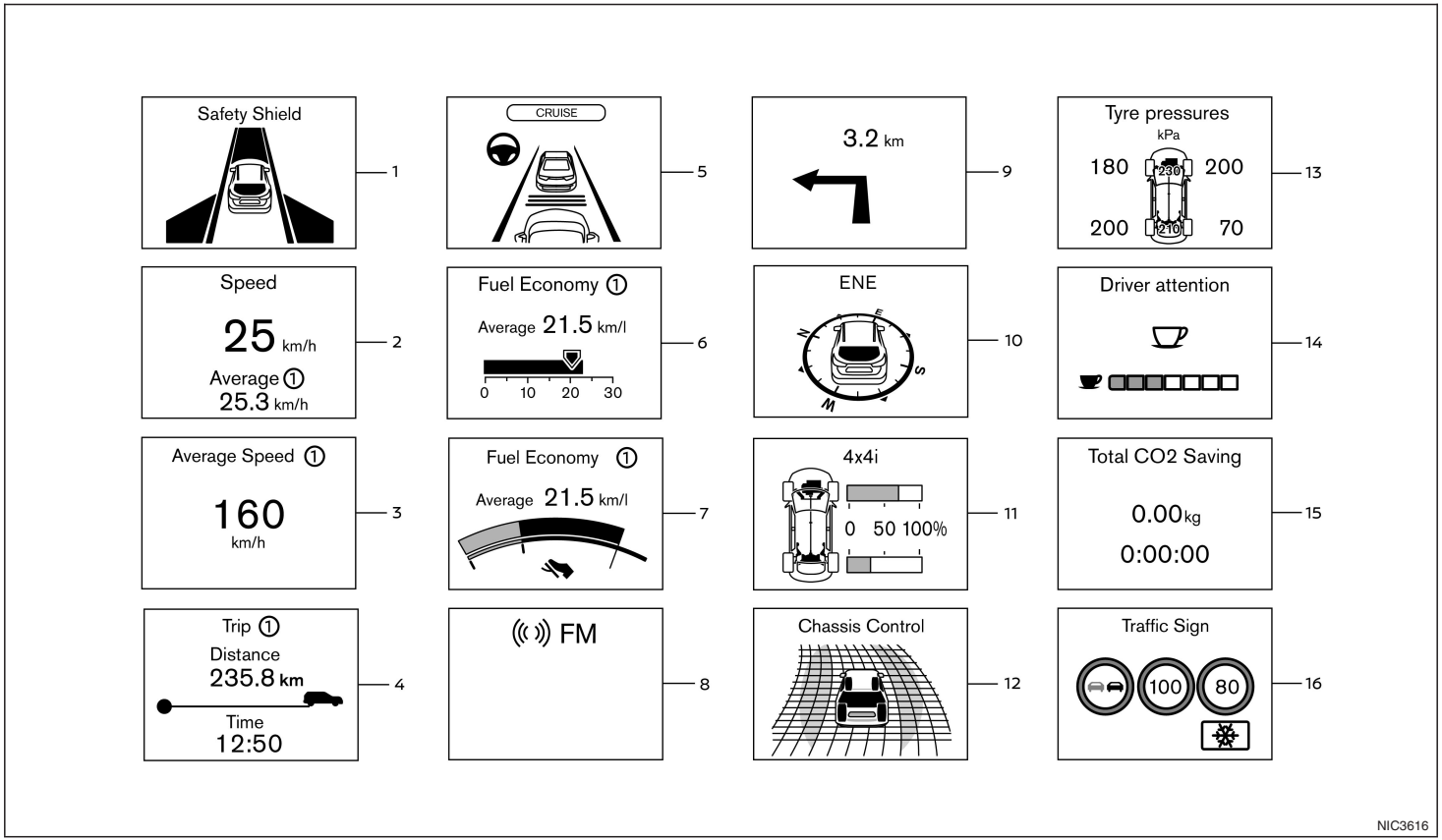
FIGYELMEZTETÉS

A motorolaj szintjét rendszeresen ellenőrizni kell a nívópálca használatával. Nem megfelelő mennyiségű olajjal történő üzemeltetés súlyosan károsíthatja a motort és az ilyen kárra a garancia nem terjed ki.

4. Olajszint szenzor figyelmeztetése

Ha az olajszint szenzor figyelmeztetés jelenik meg, előfordulhat, hogy az olaj szintjét ellenőrző szenzor hibásan működik. Azonnal vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP ADATAI



1. Safety shield (ha van)

A vezetési segédeszközök menüben megtekintheti a következő rendszerek működés állapotát.

- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) (ha van)
- Intelligent Lane Intervention (ha van)
- Holttér figyelmeztető rendszer (BSW) (ha van)
- Intelligens vészfékező rendszer (ha van)

A részletekért lásd: "ProPILOT (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, "Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, "Intelligens sebességszabályozó (ICC) és Kormányzás segítő (ha van) (kézi sebességváltóval szerelt modellek esetében)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, "Holttér figyelmeztető rendszer (BSW) (ha van) " a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, "Hátsó keresztforgalmi figyelmeztető funkció (RCTA) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben vagy "Gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

2. Sebesség és átlagsebesség 1 és 2 (km/h vagy MPH) (ha van)

A (digitális) sebesség azt az értéket mutatja, amellyel a gépjármű éppen halad.

Az átlagsebesség 1 mód a legutóbbi visszaállítás óta érvényes átlagsebességet mutatja. Az átlagsebesség 2 mód a gyújtáskapcsoló ON állásba állítsa óta érvényes átlagsebességet mutatja. Az átlagsebesség 2 automatikusan visszaállításra kerül minden egyes alkalommal, amikor a gyújtáskapcsolót OFF állásba állítja.

A visszaállítás az <OK> gomb ① megnyomásával hajtható végre. Ha az <OK> gombot ① megnyomja, a következő menüelemek jelennek meg.

- Cancel
  - Visszatérés az előző képernyőhöz visszaállítás nélkül.
- Átlagsebesség
  - Átlagsebesség visszaállítása.
- Mind
  - Visszaállítja az [Average Speed], [Elapsed time and trip odometer] és [Fuel economy] minden elemét.

Ha az [Average speed 1] jelenik meg, a ▲▼ gombokat használva ② válthat az [Average speed 1] és [Average speed 2] között.

A kijelző 30 másodpercenként frissít. A lenullázást követő első 30 másodpercben a kijelzőn a "—--" jelenik meg.

3. Átlagsebesség 1 és 2 (km/h vagy MPH) (ha van)

Az átlagsebesség 1 mód a legutóbbi visszaállítás óta érvényes átlagsebességet mutatja. Az átlagsebesség 2 mód a gyújtáskapcsoló ON állásba állítsa óta érvényes átlagsebességet mutatja. Az átlagsebesség 2 automatikusan visszaállításra kerül minden egyes alkalommal, amikor a gyújtáskapcsolót OFF állásba állítja.

A visszaállítás az <OK> gomb ① megnyomásával hajtható végre. Ha az <OK> gombot ① megnyomja, a következő menüelemek jelennek meg.

- Cancel
  - Visszatérés az előző képernyőhöz visszaállítás nélkül.
- Átlagsebesség
  - Átlagsebesség visszaállítása.
- Mind
  - Visszaállítja az [Average Speed], [Elapsed time and trip odometer] és [Fuel economy] minden elemét.

Ha az [Average speed 1] jelenik meg, a ▲▼ gombokat használva ② válthat az [Average speed 1] és [Average speed 2] között.

A kijelző 30 másodpercenként frissít. A lenullázást követő első 30 másodpercben a kijelzőn a "—--" jelenik meg.

4. Út időtartama és kilométerszámláló 1 és 2 (km vagy mile)

Eltelt idő:

Az út időtartama 1 mód a legutóbbi visszaállítás óta eltelt időt mutatja. Az út időtartama 2 mód a gyújtáskapcsoló ON állásba állítása óta eltelt időt mutatja. (Ezzel a kilométerszámláló szintén lenullázódik.)

Kilométerszámláló:

A kilométerszámláló 1 mód mutatja a teljes távolságot, amelyet a jármű megtett a legutolsó lenullázás óta. A kilométerszámláló 2 mód a gyújtáskapcsoló ON állásba állítása óta megtett távolságot mutatja. (Ezzel az út időtartama szintén lenullázódik.)

Az eltelt idő 2 és a kilométerszámláló 2 automatikusan visszaállításra kerül minden egyes alkalommal, amikor a gyújtáskapcsolót OFF állásba állítja.

A visszaállítás az <OK> gomb ① megnyomásával hajtható végre. Ha az <OK> gombot ① megnyomja, a következő menüelemek jelennek meg.

- Cancel
  - Visszatérés az előző képernyőhöz visszaállítás nélkül.
- Távolság
  - Az eltelt idő és megtett távolság visszaállítása.
- Mind
  - Visszaállítja az [Average Speed], [Elapsed time and trip odometer] és [Fuel economy] minden elemét.

Ha az [Elapsed time and trip odometer 1] megjelent, a ▲▼ gombokat ② használva válthat az [Elapsed time and trip odometer 1] és az [Elapsed time and trip odometer 2] opciók között.

5. Intelligens sebességszabályozó (ICC) és Kormányzás segítő/ProPILOT rendszer (ha van)

MEGJEGYZÉS

A képernyőn megjelenő elemek eltérőek lehetnek.

Ez a képernyő a következő rendszerek működés állapotát jeleníti meg:

- Intelligent Cruise Control (ICC)
- Kormányzás segítő

Ez a képernyő akkor is megjelenik, ha a ProPILOT vagy az Intelligens sebességszabályozó (ICC) rendszer be van kapcsolva (feltéve, hogy a kijelző beállításaiban be van kapcsolva a sebességszabályozó képernyő/megjelenítés funkció).

A részletekért lásd: "ProPILOT (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben vagy "Intelligens sebességszabályozó (ICC) és Kormányzás segítő (ha van) (kézi sebességváltóval szerelt modellek esetében)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

6-7. Üzemanyagfogyasztás/ECO pedál útmutató 1 és 2 (l (liter)/100 km, km/l(liter) vagy MPG)

Aktuális üzemanyag-fogyasztás:

Az aktuális üzemanyag-fogyasztás mód mutatja az aktuális üzemanyagfogyasztást.

Átlagos üzemanyagfogyasztás:

Az átlagos üzemanyag-fogyasztás 1 mód a legutóbbi visszaállítás óta érvényes átlagos üzemanyag-fogyasztást mutatja. Az átlagos üzemanyag-fogyasztás 2 mód a gyújtáskapcsoló ON állásba állítsa óta érvényes üzemanyag-fogyasztást mutatja. Az átlagos üzemanyag-fogyasztás 2 automatikusan visszaállításra kerül minden egyes alkalommal, amikor a gyújtáskapcsolót OFF állásba állítja.

- Cancel
  - Visszatérés az előző képernyőhöz visszaállítás nélkül.
- Üzemanyagfogyasztás
  - Alaphelyzetbe állíthatja az üzemanyagfogyasztást.
- Mind
  - Visszaállítja az [Average Speed], [Elapsed time and trip odometer] és [Fuel economy] minden elemét.

Ha a [Fuel economy 1] jelenik meg, a ▲▼ gombokat használva ② válthat az [Fuel economy 1] és [Fuel economy 2] között.

A kijelző 30 másodpercenként frissít. A lenullázást követően körülbelül az első 500 m (1/3 mérföld) megtételéig a kijelzőn a "——" jelenik meg.

8. Audio (ha van)

Az audio üzemmód mutatja az audio információk állapotát.

9. Navigáció (ha van)

Ha a navigációs rendszerben útvonal navigálást állított be, ez az elem mutatja a navigációs információkat.

10. Iránytű (ha van)

Ez a kijelző mutatja a gépjármű haladási irányát.

11. Intelligens 4x4 forgatónyomaték eloszlása kijelző (ha van)

Ha az Intelligens 4x4 forgatónyomaték eloszlása kijelzőt választja, megjelenítheti a forgatónyomaték eloszlását az első és hátsó kerekek között vezetés közben.

12. Alvázvezérlés

Ha az Intelligent Trace Control, Intelligent Engine Brake vagy az Intelligent Ride Control működésben van, megjelennek a működési feltételek. Megjeleníti a visszagurulás-gátló (EHS) és a lejtmenetvezérlő működését is. Az automatikus féktartás (ha van) működési feltételei is megjelennek.

Lásd "Intelligent Trace Control" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, "Intelligent Engine Brake (Fokozatmentes automata sebességváltóval (CVT)/Dup-

la kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, "Intelligent Ride Control" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben, "Easy Hill Start (EHS) rendszer" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben és "Lejtmenetvezérlő rendszer (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben további részletekért.

13. Keréknyomás (ha van)

A keréknyomás üzemmód megjeleníti mind a négy kerék nyomásértékét miközben a gépjárművel halad.

Ha az alacsony keréknyomás figyelmeztetés megjelenik, a kijelzőt átválthatja a keréknyomás üzemmódra az <OK> gomb ① megnyomásával, így megjelenítheti a figyelmeztetés további részleteit.

14. Intelligent Driver Alertness rendszer (ha van)

Ha a [Driver Attention] kijelzőt kiválasztja, megjelenítheti a rendszer által érzékelt éberségi szintet. Részletes információkért lásd "Intelligent Driver Alertness (ha van)" jelen fejezet következő részében.

15. Stop/Start rendszer (ha van)

A Stop/Start rendszer üzemmódban megjelenítheti a ki nem bocsátott CO2 vagy a megtakarított üzemanyag mennyiségét és a motor állásidejét. A részletekért lásd: "Stop/Start rendszer (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

Az adott út alatt ki nem bocsátott CO2 vagy megtakarított üzemanyag mennyisége és a motor állásideje:

Az adott út alatt ki nem bocsátott CO2 vagy megtakarított üzemanyag mennyiségét és a motor állásidejét megjelenítő opcióban megtekintheti az utolsó visszaállítás óta mért ki nem bocsátott CO2 vagy megtakarított üzemanyag mennyiséget, illetve a motor állásidejét.

A CO2 vagy az üzemanyag mennyiséget és a motor állásidejét visszaállíthatja az <OK> gomb ① megnyomásával a Stop/Start menüben.

Részletes információkért lásd "Stop/Start (ha van)" jelen fejezet előző részében.

Az összes ki nem bocsátott CO2 vagy megtakarított üzemanyag mennyisége és a motor állásideje:

Az összes ki nem bocsátott CO2 vagy megtakarított üzemanyag mennyiségét és a motor állásidejét megjelenítő funkcióban megtekintheti:

- A ki nem bocsátott CO2 teljes mennyiségét.
- A motor állásideje a Stop/Start rendszernek köszönhetően.

MEGJEGYZÉS

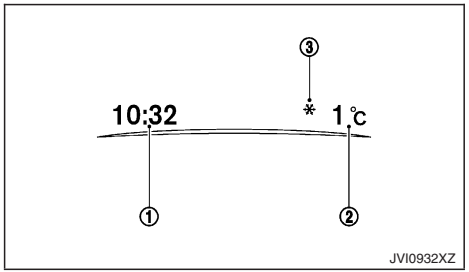
Az összes ki nem bocsátott CO2 vagy megtakarított üzemanyag mennyisége és a motor teljes állásideje nem állítható vissza, a Stop/Start rendszer által mért összes információt tartalmazza a gépjármű megépítésétől kezdve.

16. Közlekedési táblák felismerése (ha van)

A Traffic Sign Recognition (TSR) (közlekedési táblákat felismerő) rendszer tájékoztatja a vezetőt az aktuálisan érzékelt sebességkorlátozásról.

A részletekért lásd: "Közlekedési táblák felismerése (TSR) (ha van)" jelen fejezet következő részében.

ÓRA ÉS KÜLSŐ HŐMÉRSÉKLET



Az óra ① és a külső hőmérséklet ② a gépjármű információs kijelzőjének felső részén jelenik meg.

Óra

Az óra beállításával kapcsolatban, lásd "Óra" jelen fejezet előző részében, "Óra" a "4. Kijelző képernyő, fűtés és légkondicionáló, valamint audiorendszer" fejezetben, "Az audiorendszer működése" a "4. Kijelző képernyő, fűtés és légkondicionáló, valamint audiorendszer" fejezetben és "Az audiorendszer működése" a "4. Kijelző képernyő, fűtés és légkondicionáló, valamint audiorendszer" fejezetben.

Külső hőmérséklet (°C vagy °F)

A külső hőmérséklet megjeleníthető °C-ban vagy °F-ban, –40 - 60°C között (–40 - 140°F között).

A külső levegő hőmérséklet figyelmeztetés mód tartalmazza az alacsony külső hőmérsékletre figyelmeztetést. Ha a külső hőmérséklet alacsonyabb, mint 3°C (37°F), a figyelmeztetés ③ megjelenik a képernyőn (ha van).

A külső levegőérzékelő a hűtő előtt található. Az érzékelőt az út vagy a motor hőmérséklete, a széljárás vagy egyéb vezetési körülmények befolyásolhatják. A kijelző eltérhet az aktuális külső hőmérséklettől vagy a különféle jelzőkön és táblákon megjelenő hőmérséklettől.

INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS (ha van)

A [Driver Attention] opcióval aktiválható vagy deaktiválható a vezető koncentrációját figyelő rendszer. Ez a rendszer képes felismerni azt, hogy a vezető kevesebb figyelmet fordít a gépjármű vezetésére.

Mindezt úgy, hogy figyeli a vezetési stílust, a kormánymozdulatokat és kiemeli a normál vezetési mintától eltérő mozdulatokat. Ha a rendszer azt érzékeli, hogy a vezető figyelme csökken, figyelmeztető hangjelzést és vizuális figyelmeztetést is ad, hogy a vezető tartson szünetet.

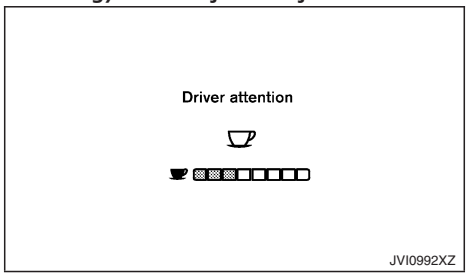
VIGYÁZAT

A rendszert nem arra tervezték, hogy a vezetést segítse, amikor Ön fáradt vagy egyéb okból nem tud megfelelően vezetni. Mindig kell figyelemmel vezesse, ne vezessen, ha fáradt. Ha nem így jár el, elveszítheti uralmát a gépjármű felett, amely súlyos balesethez vezethet.

A rendszer működése

Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a vezető figyelme csökken, a [Take a break?] üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén, illetve egy figyelmeztető hangot is hall, amikor a gépjármű sebessége magasabb, mint 60 km/h (37 MPH).

Vezetői figyelem szintjét visszajelző rendszer:



Ha a [Driver Attention] kijelzőt kiválasztja, megjelenítheti a rendszer által érzékelt éberségi szintet.

A részletekért lásd: "Beállítások" jelen fejezet előző részében.

MEGJEGYZÉS

- **Az éberség- visszajelző nyolc szintből áll.**
- **Ha a motort leállítja, a rendszer visszaáll alaphelyzetbe.**

Az Intelligent Driver Alertness rendszer be- vagy kikapcsolása

A funkció aktiválásához vagy deaktiválásához lásd "Beállítások" jelen fejezet előző részében.

MEGJEGYZÉS

A beállítást a rendszer akkor is megőrzi, ha a motort újraindítja.

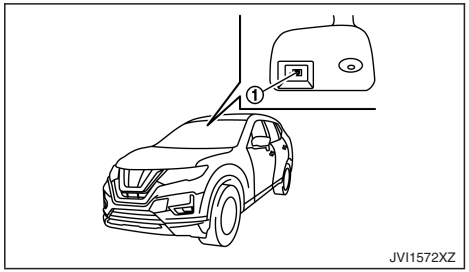
Rendszer hibás működése

Ha az Intelligent Driver Alertness rendszer működésében hiba lépett fel, a rendszer figyelmeztető üzenete megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén és a funkció automatikusan leáll.

Teendők:

Állítsa le a gépjárművet egy biztonságos helyen, majd állítsa le a motort és indítsa újra azt. Ha a figyelmeztető üzenet továbbra is látható, ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedésben vagy szakszervizben.

KÖZLEKEDÉSI TÁBLÁK FELISMERÉSE (TSR) (ha van)



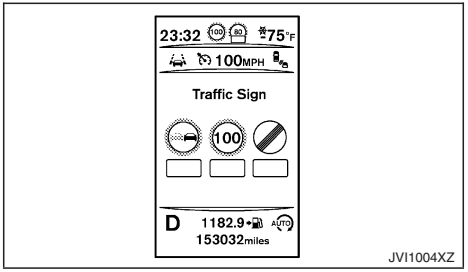
A Traffic Sign Recognition (TSR) (közlekedési táblákat felismerő) rendszer tájékoztatja a vezetőt az aktuálisan érzékelt sebességkorlátozásról. A rendszer érzékeli a többfunkciós kamera segítségével - amely a belső visszapillantó tükör előtt helyezkedik el ① az első szélvédőn - a közlekedési tábla információt és megjeleníti azt az információs kijelzőn. A navigációs rendszerrel szerelt modellek esetében a sebességkorlátozások a navigációs rendszer adatai, illetve a kamera által felismert táblák kombinációja alapján kerülnek megjelenítésre. A TSR információk minden esetben a gépjármű információs kijelzőjének tetején jelennek meg, illetve opcionálisan megjeleníthetők a kijelző középső részén is.

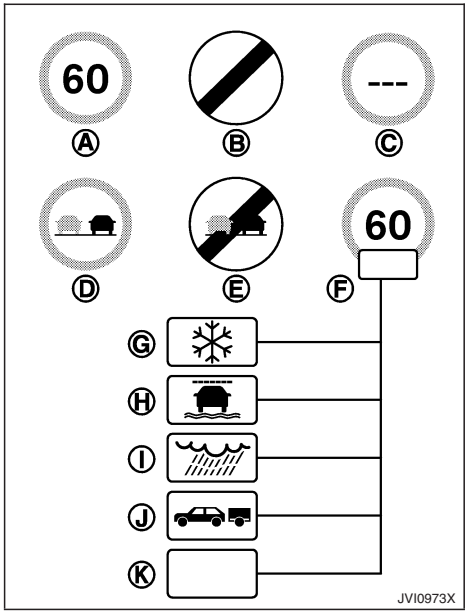
VIGYÁZAT

A TSR rendszer feladata a vezető támogatása és az információk továbbítása a vezető felé. A rendszer nem figyeli a közlekedési helyzeteket a vezető helyett, illetve nem felelős a biztonságos vezetésért. Nem előzi meg a gondatlanságból fakadó baleseteket. Minden esetben a vezető felelőssége ébernek maradni és biztonságosan vezetni.

A rendszer működése

A közlekedési táblákat felismerő rendszer a következő típusú táblákat jeleníti meg:





Ⓐ A legfrissebb érzékelt sebességkorlátozás.
Ⓑ Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége
Ⓒ Nincs sebességkorlátozás információ.
Ⓓ Előzési tilalom.
Ⓔ Előzési tilalom vége.

Ⓕ Feltételes sebességkorlátozás, a következő feltételekkel:

Ⓖ Hó

Ⓗ Csúszós út (eső 1)

Ⓘ Eső (eső 2)

Ⓙ Vontatás

Ⓚ Általános

FIGYELMEZTETÉS

- **A Traffic Sign Recognition (TSR) (közlekedési táblákat felismerő) rendszer célja, hogy segítse a vezetőt a körültekintő vezetésben. A vezető felelőssége, hogy körültekintően és biztonságosan vezessen, betartsa a vonatkozó közlekedési szabályokat, beleértve a közlekedési táblákat is.**
- **Előfordulhat, hogy a következő körülmények között a Traffic Sign Recognition (TSR) (közlekedési táblákat felismerő) rendszer nem működik megfelelően:**
  - **Ha eső, hó vagy egyéb szennyeződés rakodik le a szélvédőre az TSR kamera elé.**
  - **Ha a fényszórók nem világítanak megfelelő erősséggel szennyeződés miatt illetve ha azok beállítása nem megfelelő.**
  - **Ha erős fény esik a kamerára. (Például napkeltekor vagy napnyugtakor közvetlen fény esik a gépjármű elejére.)**
  - **Ha a fényesség hirtelen megváltozik. (Például a gépjárművel alagútba hajt be vagy abból ki, híd alatt.)**
  - **Olyan területeken, amelyeken nem elérhető a navigációs rendszer lefedettsége.**
  - **Ha a navigációs rendszer adataihoz képest eltérés van, például az út irányának megváltozása.**
  - **Buszok vagy teherautók előzésekor, amelyek sebességkorlátozást jelző matricákkal vannak ellátva.**

A TSR rendszer be- és kikapcsolása (ON/OFF)

A TSR rendszer be,- illetve kikapcsolható a [Beállítások] menüben a gépjármű információs kijelzőjén. További részleteket talál a "Gépjármű információs kijelzője" jelen fejezet előző részében.

A TSR rendszer engedélyezéséhez vagy letiltásához a következő lépéseket hajtsa végre:

1. A [Beállítások] menüben válassza ki a [Vezetői segédeszközök] opciót.
2. Érintse meg a [Traffic Sign] opciót a rendszer be-, illetve kikapcsolásához (ON/OFF).

A rendszer ideiglenesen nem elérhető

Ha a gépjárművel közvetlen napsütésben parkolt magas hőmérsékleti viszonyok között (kb. 40°C (104°F) felett) és ezt követően indult el, előfordulhat, hogy a TSR rendszer automatikusan kikapcsolódik. A [Not available High cabin temperature] figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

Teendők:

Ha a belső hőmérséklet csökken, az TSR rendszer működése automatikusan helyreáll.

Rendszer hibás működése

Ha a TSR rendszer működésében hiba lépett fel, automatikusan kikapcsol és a rendszer a [Malfunction]/[Rendszerhiba] figyelmeztetést jeleníti meg a gépjármű információs kijelzőjén.

Teendők:

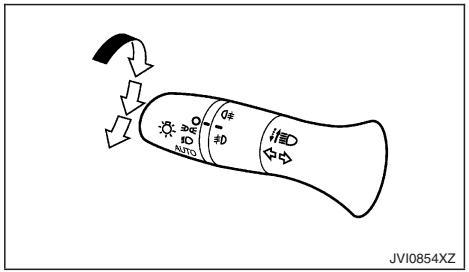
Ha a TSR [Malfunction]/[Rendszerhiba] figyelmeztetés megjelenik, húzódjon le az útról egy biztonságos helyre és állítsa meg a gépjárművet. Állítsa le a motort, majd indítsa újra. Ha a TSR [Malfunction]/[Rendszerhiba] üzenet továbbra is látható, ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedésben vagy szakszervizben.

Karbantartás

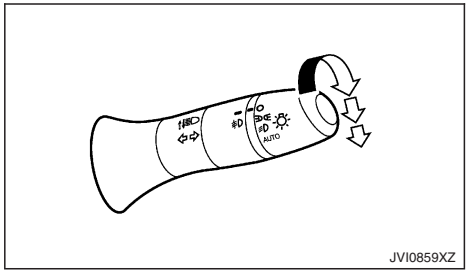
A TSR rendszer ugyanazt a multifunkciós kamerát használja, mint a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) és a belső visszapillantó tükör előtt található. A kamera karbantartásával kapcsolatban lásd "Rendszer karbantartása" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

FÉNYSZÓRÓ- ÉS IRÁNYJELZŐ-KAPCSOLÓ

FÉNYSZÓRÓKAPCSOLÓ



A típus



B típus

A lámpák használatát illetően, a NISSAN azt javasolja, hogy kísérje figyelemmel a helyi szabályozásokat.

helyzet

A helyzetben felkapcsolódnak az első és a hátsó lámpák, a rendszám és a műszerfal világítás.

helyzet

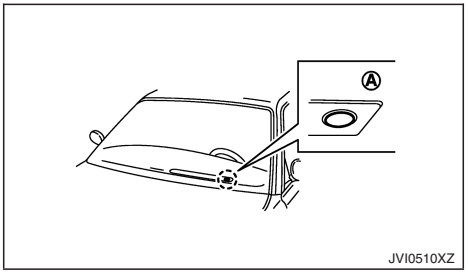
A pozíció felkapcsolja még a fényszórókat is.

AUTO állás (ha van)

Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van, illetve a fényszóró kapcsolója AUTO állásban van, az Intelligent Auto Headlights, helyzetjelző lámpák, a műszerfal világítása, a hátsó lámpák és egyéb lámpák felkapcsolódnak a környezet fényességétől függően.

Az Intelligent Auto Headlights automatikusan felkapcsol szürkületkor vagy esős időben (amikor az ablaktörlő folyamatosan működik) (ha van).

Ha a gyújtáskapcsolót LOCK vagy OFF állásba állítja, az összes lámpa automatikusan lekapcsolódik.

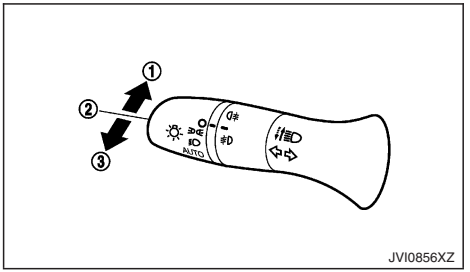


ha van

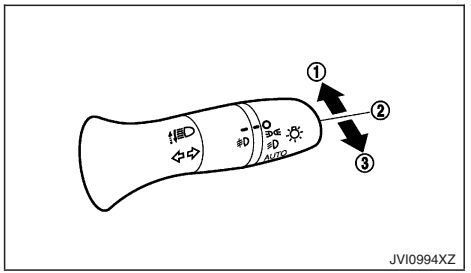
FIGYELMEZTETÉS

Az érzékelő tetejére ne helyezzen semmilyen tárgyat Ⓐ. A szenzor érzékeli a fényesség mértékét és automatikusan beállítja az auto headlight/Intelligent Auto Headlight funkciót. Ha a szenzor le van takarva, úgy reagál, mintha sötét lenne és a fényszórók felkapcsolódnak.

Fényszóró fénynyaláb



A típus



B típus

A távolsági fényszóró felkapcsolásához nyomja a kart az első állás felé ①.

A távolsági fényszóró lekapcsolásához húzza a kart semleges pozícióba ②.

A távolsági fényszóró felvillantásához húzza fel teljesen a kart ③. A távolsági fényszóró akkor is felvillantható, ha a fényszóró egyébként nincs bekapcsolva.

Ha van, a gyújtáskapcsoló OFF vagy LOCK állásba való állítása után húzza meg a kart felfelé, a legfelső ③ pozícióba, a fényszórók 30 másodpercig világítanak. A kart 4-szer húzhatja meg, így egészen 2 percig világíthatnak a fényszórók.

Távolsági fényszóró- asszisztens (ha van)

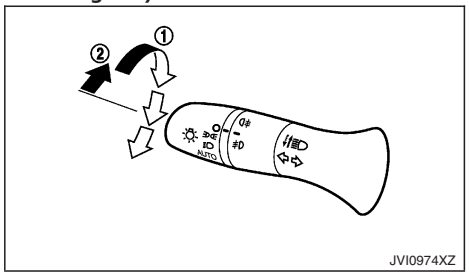
A távolsági fényszóró- asszisztens akkor működik, ha a gépjármű sebessége kb. 40 km/h (25 MPH) vagy több. Ha egy, a szembejövő forgalmi sávban közlekedő gépjármű vagy egy elöl haladó gépjármű tűnik fel az Ön gépjárműve előtt amikor a távolsági fényszóró fel van kapcsolva, a rendszer automatikusan lekapcsolja a távolsági fényszórót.

Óvintézkedések a távolsági fényszóró- asszisztenssel kapcsolatban:

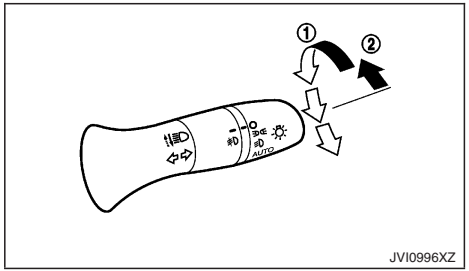
VIGYÁZAT

- **A távolsági fényszóró- asszisztens kényelmi szolgáltatás, de nem helyettesíti a biztonságos közlekedéshez szükséges műveleteket. A vezetőnek minden esetben a gépjárműre kell összpontosítania és alkalmaznia kell a biztonságos vezetéshez elengedhetetlen helyes gyakorlatokat és manuálisan kell váltania a távolsági és tompított fényszóró között, ha az szükséges.**
- **Előfordulhat, hogy a távolsági és tompított fényszóró közötti váltás nem jön létre a következő feltételek esetén. Ekkor a távolsági fényszórót manuálisan kapcsolja át tompított fényszóróra.**
  - **Rossz időjárási viszonyok között (eső, köd, hó, szél, stb.)**
  - **Ha a fényszóróra vagy hátsó lámpára hasonlító fényforrás van a gépjármű közelében.**
  - **Ha a közeledő vagy távolodó gépjármű fényszóróit lekapcsolták, ha a lámpa színét idegen anyagok befolyásolják vagy ha a fényszóró beállítása nem megfelelő.**
  - **Ha a fényesség hirtelen, huzamosabb időre megváltozik.**
  - **Ha olyan úton közlekedik, amely hegyek mellett halad el vagy ha az úton szintkülönbségek vannak.**
  - **Ha kanyarokkal tűzdelt úton halad.**
  - **Ha egy közlekedési tábla vagy tükörszerű felület erős fényt ver vissza a gépjármű eleje felé.**
  - **Ha egy konténer, stb., amelyet az elöl haladó gépjármű vonatott, erős fényt ver vissza.**
  - **Ha a gépjármű fényszórója sérült vagy szennyeződött.**
  - **Ha a gépjármű valamilyen szögben áll defektes keréknek vagy vontatásnak köszönhetően, stb.**
- **A tompított és a távolsági fényszóró közötti váltás ideje a következők függvényében változhat.**
  - **A szembejövő vagy ez elöl haladó gépjármű fényszórójának fényereje.**
  - **A szembejövő vagy az elöl haladó gépjármű mozgása és iránya.**
  - **Ha a szembejövő vagy az elöl haladó gépjárművön csak az egyik lámpa világít.**
  - **Ha a szembejövő vagy az elöl haladó gépjármű egy nyomvonalon halad.**
  - **Útviszonyok (emelkedő, kanyargós, útfelület, stb.).**
  - **Az utasok száma és a csomagok mennyisége.**

A távolsági fényszóró- asszisztens működése:



A típus



B típus

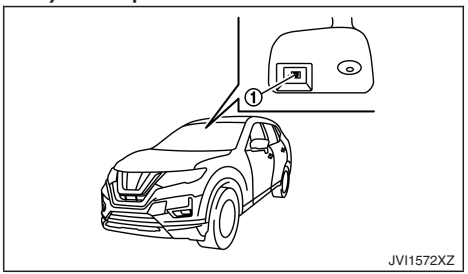
A távolsági fényszóró- asszisztens aktiválásához állítsa a fényszóró kapcsolóját AUTO állásba ① és nyomja előre a kart ② (távolsági fényszóró állás). A távolsági fényszóró- asszisztens visszajelző lámpája világít, miközben a fényszók fel vannak kapcsolva.

Ha a távolsági fényszóró visszajelző lámpája nem világít a fenti körülmények között, az azt jelzi, hogy a rendszer nem működik megfelelően. Ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

Ha a gépjármű sebessége kb. 25 km/h (16 MPH) alá csökken, a fényszóró tompított állásban marad.

A távolsági fényszóró- asszisztens kikapcsolásához állítsa a fényszóró kapcsolóját állásba vagy állítsa a fényszórót tompított állásba a kar semleges állásba mozdításával.

Környezeti képalkotó szenzor karbantartása:



A távolsági fényszóró- asszisztens ① képalkotó szenzora a belső visszapillantó tükör előtt található. Ahhoz, hogy a távolsági fényszóró- asszisztens megfelelő működése fenntartható legyen és a rendszer hibás működése elkerülhető legyen, ügyeljen a következőkre:

- A szélvédő legyen mindig tiszta.
- Ne ragasszon matricát (még áttetsző matricát sem) vagy szereljen fel más kiegészítőt a környezeti képalkotó szenzor környékére.
- Ne üsse meg vagy törje össze a környezeti képalkotó szenzor körüli területeket. Ne érintse meg a környezeti képalkotó szenzor lencséjét.

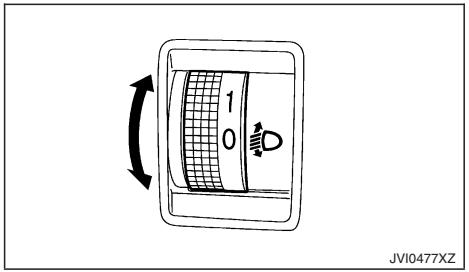
Ha a környezeti képalkotó szenzor baleset következtében megsérül, vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

Nappali menetfény rendszer

Ha a fényszóró kapcsolója ○ állásban van, a nappali menetfény akkor is felkapcsolódik, miután a motort elindította.

Ha a lámpa kapcsolóját állásba állítja, a nappali menetfény kikapcsol.

FÉNYSZÓRÓMAGASSÁG-SZABÁLYOZÓ



Kézi típusú (ha van)

A fényszórómagasság- szabályozó csak akkor működik, ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van és a fényszóró fel van kapcsolva, lehetővé téve így a fényszóró tengelyének állítását a vezetési körülmények függvényében.

Ha nagyobb teher/csomag nélkül halad egyenes úton, akkor válassza a normál 0 pozíciót.

Ha az utasok száma, illetve a teher/csomagok mérete változik, a tényszóró tengelye feljebb kerül, mint normál esetben.

Ha a gépjárművel hegyes területen vezet, a fényszórók közvetlenül az Ön előtt haladó jármű belső- illetve külső visszapillantó tükreire, vagy a szembe jövő gépjármű szélvédőjére világíthatnak, amely akadályozhatja a vezetőt a megfelelő tájékozódásban.

A megfelelő magasság beállításához forgassa el a kapcsolót a megfelelő irányba. Minél magasabb számra állítja a kapcsolót, a fényszóró tengelye annál lejjebb mutat.

A következő példákra hivatkozva válassza meg a kapcsoló pozícióját.

Két üléssorral szerelt modellek:

Kapcsoló pozíciója	Első ülésen utazók száma	Hátsó ülésen utazók száma	A csomagtér terhelése				
			R9M MT 2WD	R9M MT 4WD	R9M CVT 2WD	MR16 MT 2WD	M9R
0	1 vagy 2	Nincs utas	Nincs terhelés				
1	2	3					
2	2	3	kb. 142 kg (315 lb)	kb. 151 kg (333 lb)	kb. 139 kg (306 lb)	kb. 165 kg (364 lb)	kb. 111 kg (245 lb)
3	1	Nincs utas	kb. 360 kg (794 lb)	kb. 357 kg (787 lb)	kb. 370 kg (816 lb)	kb. 389 kg (858 lb)	kb. 352 kg (776 lb)

Kapcsoló pozíciója	Első ülésen utazók száma	Hátsó ülésen utazók száma	A csomagtér terhelése				
			R9N MT 2WD	R9N MT 4WD	R9N CVT 2WD	R9N CVT 4WD	HR13
0	1 vagy 2	Nincs utas	Nincs terhelés				
1	2	3					
2	2	3	kb. 142kg (313 lb)	kb. 151kg (333 lb)	kb. 139kg (306 lb)	kb. 151kg (333 lb)	kb. 139kg (306 lb)
3	1	Nincs utas	kb. 360kg (794 lb)	kb. 357kg (787 lb)	kb. 370kg (816 lb)	kb. 357kg (787 lb)	kb. 370 kg (816 lb)

Három üléssorral szerelt modellek:

Kapcsoló pozíciója	Első ülésen utazók száma	A második üléssoron tartózkodó utasok száma	A harmadik üléssoron tartózkodó utasok száma	A csomagtér terhelése						
				R9M MT 2WD	R9M MT 4WD	R9M CVT 2WD	MR16 MT 2WD	M9R MT 4WD	M9R CVT 2WD	M9R CVT 4WD
0	1 vagy 2	Nincs utas	Nincs utas	Nincs terhelés						
1	2	Nincs utas vagy 3	2							
2	2	3	2	kb. 140 kg (309 lb)	kb. 99 kg (218 lb)	kb. 126 kg (278 lb)	kb. 95 kg (209 lb)	kb. 84 kg (185 lb)	kb. 103 kg (227 lb)	kb. 85 kg (187 lb)
3	1	Nincs utas	Nincs utas	kb. 462 kg (1019 lb)	kb. 446 kg (983 lb)	kb. 454 kg (1001 lb)	kb. 410 kg (904 lb)	kb. 402 kg (886 lb)	kb. 410 kg (904 lb)	kb. 404 kg (891 lb)

Kapcsoló pozíciója	Első ülésen utazók száma	A második üléssoron tartózkodó utasok száma	A harmadik üléssoron tartózkodó utasok száma	A csomagtér terhelése				
				R9N MT 2WD	R9N MT 4WD	R9N CVT 2WD	R9N CVT 4WD	HR13 DCT 2WD
0	1 vagy 2	Nincs utas	Nincs utas	Nincs terhelés				
1	2	Nincs utas vagy 3	2					
2	2	3	2	kb. 140kg (309 lb)	kb. 99kg (218 lb)	kb. 126kg (278 lb)	kb. 99kg (218 lb)	kb. 126kg (278 lb)
3	1	Nincs utas	Nincs utas	kb. 462kg (1019 lb)	kb. 446kg (983 lb)	kb. 454kg (1001 lb)	kb. 446kg (983 lb)	kb. 454kg (1001 lb)

Automatikus (ha van)

A fényszórók automatikus szintezővel vannak felszerelve. A fényszóró tengelyének magassága automatikusan kerül beállításra.

AKKUMULÁTORKÍMÉLŐ RENDSZER

A világításra figyelmeztető hangjelzés minden esetben megszólal, ha a fényszóró kapcsolója vagy helyzetben áll, továbbá ha a sofőr ajtaja nyitva van, miközben a gyújtáskapcsoló OFF vagy LOCK helyzetben áll.

Ha a gyújtáskapcsoló OFF vagy LOCK állásban van miközben a fényszóró kapcsolója vagy állásban van, az akkumulátor kímélő funkciója a vezetőoldali ajtó kinyitása után meghatározott idő elteltével kikapcsolja a lámpákat.

ADAPTÍV ELSŐ VILÁGÍTÁS (AFS) (ha van)

Az adaptív első világítás (AFS) automatikusan elforgatja a fényszórót (tompított) a kanyarodás irányába, hogy növelje a vezető által belátható területet. Amikor a fényszórók kapcsolója ON állásban van és a vezető elforgatja a kormánykereket, az AFS rendszer aktiválódik.

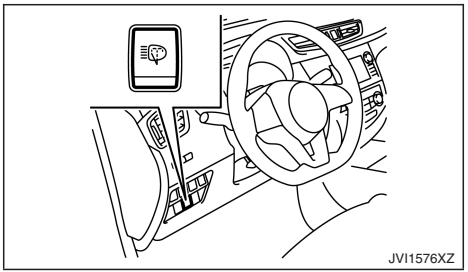
Az AFS működésbe lép a vezető felőli oldalon:

- Ha a fényszórók kapcsolója ON állásban van.
- Ha a sebességváltó karja nem P (Parkolás) (CVT/DCT modellek) vagy R (Hátramenet) állásban van.
- Ha a gépjármű sebessége magasabb, mint 5 km/h (3 MPH) a vezetőoldali fényszóró esetében. Vegye figyelembe, hogy a kormánykerék elforgatására az utasoldali fényszóró elfordul, de a vezetőoldali fényszóró nem, ha a gépjármű sebessége 5 km/h (3 MPH) alatti.

Az AFS automatikusan beállítja a fényszóró magasságát, függően attól, hogy hányan utaznak a gépkocsiban, mekkora a gépkocsi terhelése illetve milyenek az útviszonyok.

Ha az AFS figyelmeztetés megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén azt követően, hogy a gyújtáskapcsolót ON állásba állította, az azt jelezheti, hogy az AFS nem működik megfelelően. Ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel. A motor elindításakor a fényszórók vibrálnak, ilyenkor történik a rendszer ellenőrzése. Ez nem hiba.

FÉNYSZÓRÓTISZTÍTÓ (ha van)



Fényszórótisztító kapcsolója (ha van)

A fényszórótisztító akkor működik, ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van és a fényszórók fel vannak kapcsolva.

A fényszórómosó működtetése:

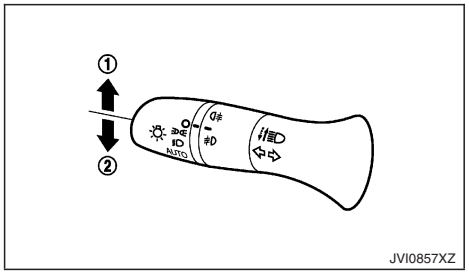
- Nyomja meg a fényszórómosó kapcsolóját (ha van)
- Húzza az ablaktörlő kapcsolóját felfelé.
  - A fényszórómosó a szélvédőmosóval együtt működik. Ez a művelet minden egyes alkalommal, amikor a gyújtáskapcsoló vagy a fényszórókapcsoló be- vagy kikapcsolásra kerül, aktiválódik.
  - Az első működtetés után a fényszórómosó csak minden ötödik szélvédőmosásra kapcsol be.

Lásd "Ablaktörlő és mosó kapcsoló" jelen fejezet következő részében.

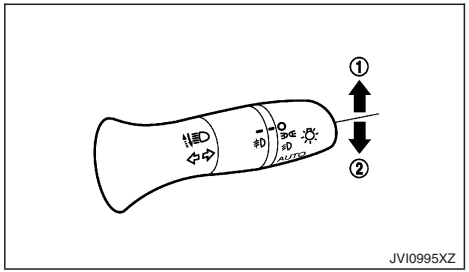
FIGYELMEZTETÉS

- **Ne működtesse a mosót, ha a mosótartály üres.**

IRÁNYJELZŐ KAPCSOLÓ



A típus



B típus

FIGYELMEZTETÉS

Az irányjelző kapcsolója nem kapcsol ki automatikusan, ha a kormányt nem fordítják el egy bizonyos szögben. Kanyarodás vagy sávváltás után győződjön meg róla, hogy az irányjelző visszatért-e az eredeti pozíciójába.

Irányjelző

Az irányjelző bekapcsolásához mozdítsa a kart fel ① vagy le ② olyan mértékben, hogy az beakadjon. Ha befejezte a fordulási manővert, a jelzés automatikusan kikapcsol.

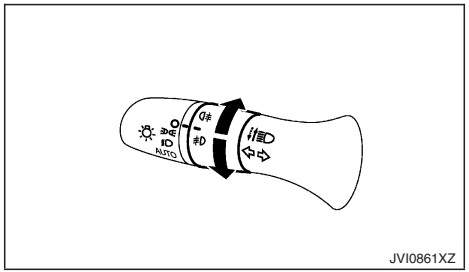
Sávváltó jelzés

A sávváltáskor történő irányjelzéshez mozdítsa el a kart fel ① vagy le ②, amíg a lámpa fel nem villan.

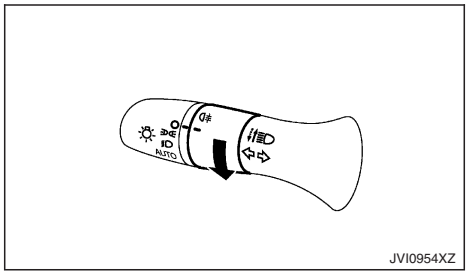
Ha a kar a felfelé ① vagy lefelé ② történő elmozdítás után egyszerre visszatér az eredeti állásába, akkor az irányjelző csak 3-szor villan fel.

Az irányjelzés megszüntetéséhez mozgassa a kart az ellenkező irányba.

ELSŐ KÖDLÁMPÁK (ha van)



A típus



B típus

Az első ködlámpák bekapcsolásához forgassa a fényszórókapcsolót vagy vagy AUTO (ha van) állásba, majd állítsa a ködlámpakapcsolót állásba. Az első ködlámpák és a visszajelző lámpa a műszerfal panelen világít.

A ködlámpa kikapcsolásához, fordítsa a ködlámpakapcsolót OFF helyzetbe.

HÁTSÓ KÖDLÁMPA

A hátsó ködlámpát akkor használja, ha jelentősen lecsökken a látótávolság (általában 100 m (328 ft) alá).

A hátsó ködlámpák bekapcsolásához forgassa a fényszórókapcsolót vagy AUTO (ha van) állásba, majd állítsa a ködlámpakapcsolót állásba. A hátsó ködlámpa és a visszajelző lámpa a műszerfal panelen világít. A ködlámpa kapcsolója automatikusan visszaáll helyzetbe.

Ha az első ködlámpa (ha van) már fel van kapcsolva a fényszórókapcsoló állásba állításával, kikapcsolhatja a hátsó ködlámpát anélkül, hogy a fényszóró kapcsolóját először vagy AUTO (ha van) állásba állítaná.

A hátsó ködlámpa lekapcsolásához, állítsa a ködlámpa kapcsolóját ismét pozícióba.

ABLAKTÖRLŐ ÉS MOSÓ KAPCSOLÓ

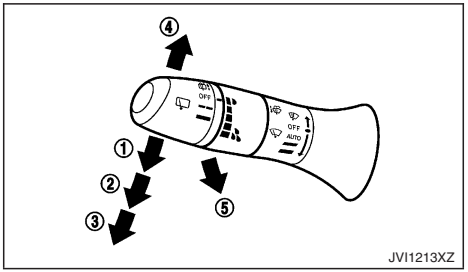
VIGYÁZAT

Fagypont alatti hőmérséklet esetén a mosófolyadék ráfagyhat a szélvédőre, ezáltal akadályozva a kilátást. Melegítse fel a szélvédőt a párátlanítóval, mielőtt lemossa azt.

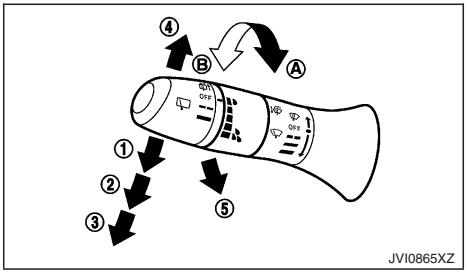
FIGYELMEZTETÉS

- **30 másodpercnél hosszabb ideig ne működtesse folyamatosan a mosót.**
- **Ne működtesse a mosót, ha a mosótartály üres.**

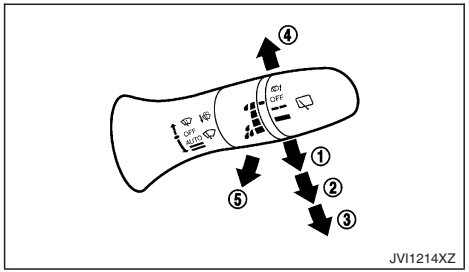
ABLAKTÖRLŐ ÉS SZÉLVÉDŐ MOSÓ KAPCSOLÓ



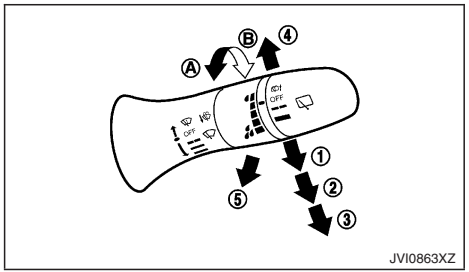
A típus



B típus



C típus



D típus

Az ablaktörlő és szélvédő mosó csak akkor működik, ha a gyújtáskapcsoló ON helyzetben van.

Ablaktörlő működése

Ha a kar AUTO állásban van (A típus/C típus) ① működtetheti az automatikus, esőérzékelős ablaktörlő rendszert (ha van) (lásd "Esőérzékelős automatikus ablaktörlő rendszer (ha van)" jelen fejezet következő részében).

Ha a kar állása ▬ ▬(INT) ① (B típus/D típus), az ablaktörlőt szakaszosan működteti.

- A szakaszos működtetés beállítható úgy, hogy a szabályozó gombot elforgatja, (hosszabb) Ⓐ vagy (rövidebb) Ⓑ.
- Az szakaszos üzemmód sebessége az autó sebességétől függ.

  Ez a funkció be-/kikapcsolható (ha van). Lásd "Gépjármű beállításai" jelen fejezet előző részében.

Ha a kapcsolókar ② állásban van, akkor az ablaktörlő alacsony sebességen működik.

Ha a kapcsolókar ③ állásban van, akkor az ablaktörlő nagy sebességen működik.

Az ablaktörlő megállításához állítsa a kapcsolókart OFF állásba.

Ha a kapcsolókar ④ állásban van, akkor az ablaktörlő csak egyet töröl. A kapcsolókar automatikusan visszatér az eredeti pozíciójába.

Ha az ablaktörlő működését hó vagy jég megszakítja, az ablaktörlő megállhat, hogy a motort megvédje. Ha ez előfordul, állítsa a kapcsolót OFF állásba és távolítsa el a havat vagy jeget az ablaktörlő környékéről. Körülbelül 1 perc után ismét indítsa el az ablaktörlőt.

A törlőlapátok cseréje:

Az ablaktörlő karjának felső állásban kell lennie, amikor az ablaktörlő lapátokat kicseréli.

Az ablaktörlőlapát cseréje során kövesse az alábbi eljárást:

1. Amikor a gyújtáskapcsolót ON pozícióba állítja, vagy a gyújtáskapcsoló ON pozícióból OFF pozícióba történő állítását követő 60 másodpercen belül helyezze az ablaktörlő és szélvédő mosó kart az OFF pozícióba.
2. Gyorsan emelje meg a kart ④ kétszer felfelé 0,5 másodpercen belül. Ezt követően az ablaktörlők automatikusan szerviz állásba kerülnek.

Az ablaktörlőlapát cseréjével kapcsolatos további információkért lásd "Ablaktörlő lapátok" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.

FIGYELMEZTETÉS

- **Ez a funkció akkor is működtethető, ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van. Ahhoz, hogy az ablaktörlő karjának felhúzásakor a baleseteket vagy károkat elkerülhesse, figyeljen a következő óvintézkedésekre.**
  - **Győződjön meg róla, hogy a váltókar P (Parkolás) állásban van (CVT (Fokozatmentes sebességváltóval)/DCT (Dupla kuplungos sebességváltóval) szerelt modellek).**
  - **Győződjön meg róla, hogy a sebességváltó karja N (üres) állásban van, miközben a rögzítőfék teljesen be van húzva (MT (manuális sebességváltóval szerelt) modellek).**
  - **Soha ne hagyja, hogy az utasok akaratlanul működésbe hozzák az ablaktörlő kapcsolóját.**
- **Ne működtesse az ablaktörlőt miközben az ablaktörlő karja fel van húzva. Az ablaktörlő karja sérülhet.**

Mosó működtetése

A mosó működtetéséhez húzza meg a kart a gépjármű hátulja fel ⑤, amíg a kívánt mennyiségű ablakmosó folyadék fel nem került a szélvédőre.

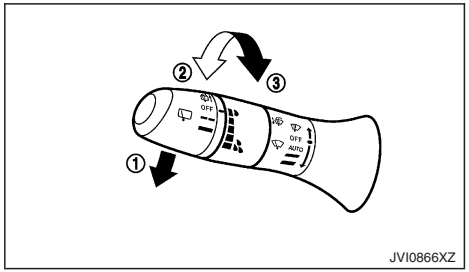
A fényszórómosó (ha van) szintén működésbe lép a szélvédőmosóval együtt. Lásd "Fényszórótisztító (ha van)" jelen fejezet előző részében.

Csepptörlés:

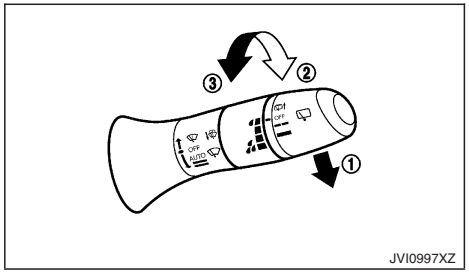
Az ablaktörlő még egyszer 3 másodpercre elindul, miután a mosó és a törlő befejezte a működését. Ennek az a célja, hogy a törlő letörölje azokat a cseppeket, amelyek a szélvédőre kerültek.

A funkció aktiválásához vagy deaktiválásához lásd "Beállítások" jelen fejezet előző részében.

ESŐÉRZÉKELŐS AUTOMATIKUS ABLAKTÖRLŐ RENDSZER (ha van)



A típus



B típus

Az esőérzékelős ablaktörlő rendszer automatikusan bekapcsol és az eső intenzitásától, illetve a gépjármű sebességétől függően beállítja annak sebességét, a szélvédő felső részén elhelyezett esőérzékelőnek köszönhetően.

Az automatikus, esőérzékelős ablaktörlés beállításhoz nyomja le a kapcsolókart AUTO állásba ①. Az ablaktörlő egyet töröl, ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van.

Az esőérzékelő szenzor érzékenységét be lehet állítani a gomb elfogatásával: előre ② (Magas) vagy hátra ③ (Alacsony).

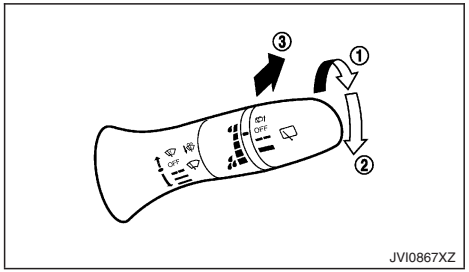
- Magas— Magas érzékenység
- Alacsony— Alacsony érzékenység

Az automatikus, esőérzékelős ablaktörlő rendszer kikapcsolásához tolja fel a kapcsolókart OFF állásba vagy húzza le a kart egyéb ablaktörlő sebesség beállításához.

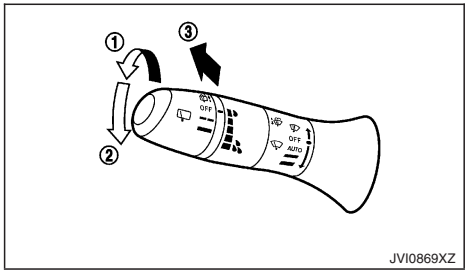
FIGYELMEZTETÉS

- **Ne érintse meg az esőérzékelő szenzort vagy annak környékét, ha a kapcsoló AUTO állásban van és a gyújtáskapcsoló ON állásba van állítva. Az ablaktörlők váratlanul működésbe léphetnek és sérülést okozhatnak vagy az ablaktörlők sérülhetnek.**
- **Ha a szélvédő vízlepergető bevonattal van bevonva, az esőérzékelős ablaktörlő sebessége magasabb lehet, még akkor is, ha kis mennyiségű eső esik a szélvédőre.**
- **Az esőérzékelős rendszert kapcsolja ki, ha a járművet autómosóban mosatja le.**
- **Előfordulhat, hogy az esőérzékelős ablaktörlő nem működik még akkor sem, ha eső esik az érzékelőre.**
- **Annak érdekében, hogy az esőérzékelős ablaktörlő rendszer megfelelően működjön, használjon eredeti ablaktörlő lapátokat. (Lásd "Ablaktörlő lapátok" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben az ablaktörlő lapátok cseréjével kapcsolatban.)**

HÁTSÓ ABLAKTÖRLŐ ÉS SZÉLVÉDŐ MOSÓ KAPCSOLÓ



A típus



B típus

A hátsó ablaktörlő és mosó csak akkor működik, ha a gyújtáskapcsoló ON helyzetben van.

Ablaktörlő működése

Ha a kapcsoló ① állásban van, akkor az ablaktörlő szakaszosan működik.

Ha a kapcsoló ② állásban van, akkor az ablaktörlő alacsony sebességen működik.

Ha a hátsó ablaktörlő működését hó vagy jég megszakítja, az ablaktörlő megállhat, hogy a motort megvédje. Ha ez előfordul, állítsa a kapcsolót OFF állásba és távolítsa el a havat vagy jeget az ablaktörlő környékéről. Körülbelül 1 perc után ismét indítsa el az ablaktörlőt.

Szinkronizálás tolatással:

Ha az ablaktörlő kapcsolója be van kapcsolva és a sebességváltó karját R (Hátramenet) állásba állítja, a hátsó ablaktörlő és mosó elindul.

A funkció aktiválásához vagy deaktiválásához lásd "Beállítások" jelen fejezet előző részében.

Mosó működtetése

A mosó működtetéséhez nyomja meg a kart a gépjármű eleje felé ③, amíg a kívánt mennyiségű ablakmosó folyadék fel nem került a szélvédőre. Utána az ablaktörlő automatikusan elvégez néhány törlést.

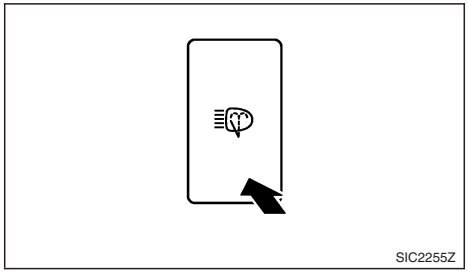
FÉNYSZÓRÓTISZTÍTÓ (ha van)

A fényszórók megtisztításához, húzza maga felé az ablakmosó kapcsolót, míg a fényszórókapcsoló helyzetben van, és a gyújtáskapcsoló pedig ON helyzetben van.

MEGJEGYZÉS

A fényszórótisztító az ablaktörlő és az ablakmosó minden ötödik bekapcsolásakor automatikusan elindul.

FÉNYSZÓRÓTISZTÍTÓ KAPCSOLÓJA (ha van)



Fényszórótisztító kapcsolója (ha van)

A fényszórómosó akkor működik, ha a fényszóró és irányjelző kapcsolója állásban van, illetve a gyújtáskapcsoló is ON állásban van.

A fényszórómosó működtetéséhez nyomja meg a fényszórómosó gombját, amely a műszerfal bal alsó részén található.

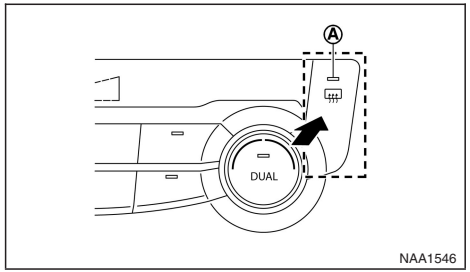
FIGYELMEZTETÉS

- **15 másodpercnél hosszabb ideig ne működtesse egyhuzamban a tisztítót.**
- **Ne működtesse a tisztítót, ha a tisztítófolyadék tankja üres, vagy be van fagyva.**

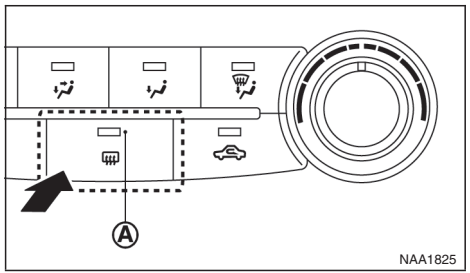
MEGJEGYZÉS

- **A fényszórómosó automatikusan működésbe lép minden egyes alkalommal, amikor a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja és a szélvédő mosó kapcsolóját működteti.**

Lásd "Ablakmosófolyadék" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben a tartály feltöltésével kapcsolatosan.



A típus



B típus

A páramenetesítő kapcsoló akkor használható, ha a gyújtáskapcsoló ON pozícióban van.

A páramentesítő feladata, hogy a hátsó ablakon, illetve a visszapillantó tükör felületén keletkező nedvességet, párát vagy deresedést csökkentse, ezáltal is javítva a hátrafelé való kilátást.

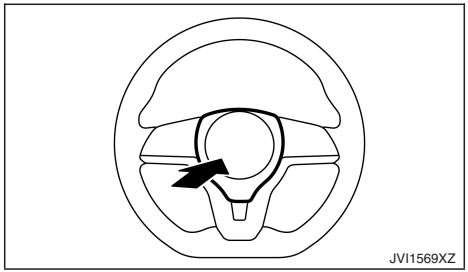
Ha a páramentesítő kapcsolóját Ⓐ megnyomja, a jelzőlámpa felvillan és a hátsó ablak páramentesítője kb. 15 percig működik. Az előre beállított idő lejárta után a páramentesítő automatikusan kikapcsol.

Kézzel történő kikapcsoláshoz nyomja meg újra a gombot.

FIGYELMEZTETÉS

- **Ha a páramentesítőt folyamatosan használja, mindenképpen indítsa el a motort. Egyébként az akkumulátor lemerülhet.**
- **Amikor a szélvédő belső oldalát tisztítja, ügyeljen rá, hogy ne karcolja meg, sértse fel a fűtőszálakat az üvegfelületen.**

JELZŐKÜRT

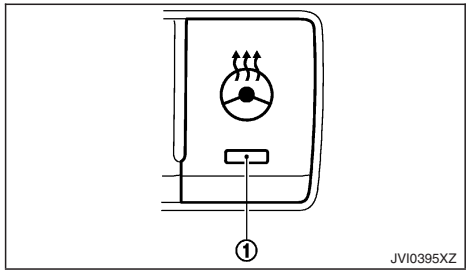


Példa

A jelzőkürt attól függetlenül is működik, hogy a gyújtáskapcsoló milyen állásban van, kivéve azt az esetet, amikor az akkumulátor le van merülve.

Ha a jelzőkürt gombját megnyomja és nyomva tartja, a jelzőkürt megszólal. Ha a gombot elengedi, a jelzőkürt elhallgat.

FŰTÖTT KORMÁNYKERÉK (ha van)



A fűtött kormánykereket úgy tervezték, hogy akkor lépjen működésbe, amikor a kormánykerék felületi hőmérséklete 20°C (68°F) alatti.

Nyomja meg a fűtött kormánykerék kapcsolóját a kormánykerék felmelegítéséhez miután a motor elindult. A kapcsolóban lévő visszajelző lámpa ① kigyullad.

Ha a kormánykerék felületi hőmérséklete 20°C (68°F) alatti, a rendszer felmelegíti a kormánykereket és hőmérsékletét 20°C (68°F) felett tartja. Amíg a rendszer bekapcsolt állapotban van, a visszajelző lámpa is világít.

Nyomja meg a gombot ismét, hogy a rendszert manuálisan kikapcsolhassa. A figyelmeztető lámpa kialszik.

MEGJEGYZÉS

- **Ha a kormány felületi hőmérséklete magasabb, mint 20°C (68°F) amikor a rendszert bekapcsolja, a rendszer nem melegíti a kormánykereket. Ez nem hiba.**

ELEKTROMOS MŰKÖDTETÉSŰ ABLAKOK

VIGYÁZAT

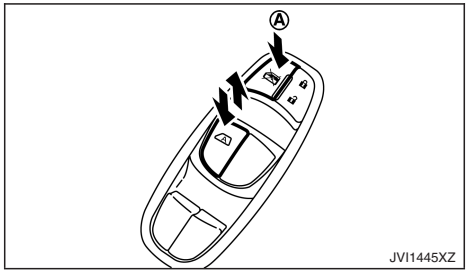
- **Győződjön meg róla, hogy minden utas keze, stb. a járművön belül van, mielőtt működtetné az ablakokat.**
- **Ahhoz, hogy elkerülhesse a gépjármű és/vagy a rendszerek nem szándékos működtetéséből fakadó esetleges sérüléseket vagy halálos baleseteket, beleértve az ablak vagy az ajtózár figyelmetlen működtetéséből fakadó problémákat, gyermekeket, mások támogatására szoruló felnőtteket vagy háziállatokat ne hagyjon magukra a járműben. Ezen felül meleg napokon a hőmérséklet a zárt gépjármű belsejében nagyon megemelkedhet, amely az emberek és háziállatok sérülését, akár halálát is okozhatják.**

Az elektromos működtetésű ablakok csak a gyújtáskapcsoló ON helyzetében üzemelnek.

Az ablakok lehúzásához nyomja le a kapcsolót.

Az ablakok felhúzásához húzza fel a kapcsolót.

Vezetőoldali ablak kapcsolója



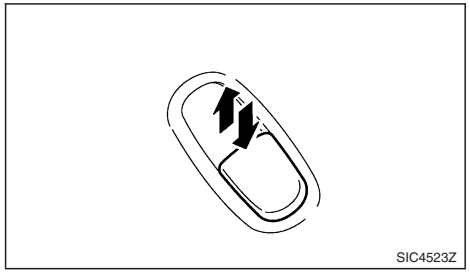
Vezetőoldali kapcsoló, a fő kapcsoló minden ablakot üzemeltet.

Utasok ablakának lezárása:

Ha az Ⓐ gombot megnyomja, az utasoldali ablakokat nem lehet működtetni.

Az utasoldali ablakok blokkolásának feloldásához nyomja meg ismét az Ⓐ gombot.

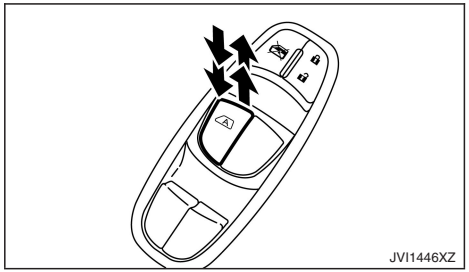
Utasoldali ablak kapcsolója



Az utasok mellett található kapcsoló csak az adott ablakot működteti.

Ha az utasok ablakait blokkoló gomb megnyomásra került, akkor az utasok nem tudják működtetni a saját ablakaikat működtető gombot.

Automatikus funkció



Az automatikus funkció csak annál a kapcsolónál érhető el, amelynek egy A jel van a felszínén.

Az automatikus funkció lehetővé teszi, hogy az ablakot anélkül húzza fel vagy le, hogy a kapcsolót hosszan lenyomva kellene tartania.

Az ablak teljes lehúzásához egy másodpercig tartsa lenyomva a kapcsolót, majd engedje fel. Az ablak teljes felhúzásához egy másodpercig tartsa felhúzva a kapcsolót, majd engedje el. A kapcsolót nem kell tartani, miközben az ablak működik.

Ha az ablakot az automatikus működés közben szeretné megállítani, nyomja meg vagy húzza meg a gombot, a működéssel éppen ellentétes irányba.

Ablak időzítője (ha van):

Az ablakok időzítője lehetővé teszi, hogy kb. még 45 másodpercig működtesse az ablakok kapcsolóját, még akkor is, ha a gyújtáskapcsoló OFF állásba van állítva. Az ablak időzítése akkor törlődik, amikor a vezetőoldali vagy az utasoldali ajtó kinyitásra kerül vagy az idő lejár.

Ha az ablak nem zár be automatikusan

Ha az ablak automatikus funkciója (csak felhúzás) nem működik megfelelően, hajtsa végre a következő folyamatot a rendszer újrainicializálása érdekében.

1. Indítsa be a motort.
2. Zárja be az ajtót.
3. A motor elindítása után teljesen húzza le az ablakot az elektromos működtetésű ablakok gombját használva.
4. Húzza fel a kapcsolót és addig tartsa is úgy, amíg az ablak fel nem záródik, majd tartsa a kapcsolót még több, mint 3 másodpercig, miután az ablak már teljesen fel van húzva.
5. Engedje el a kapcsolót. Próbálja ki az automatikus funkciót, hogy ellenőrizze, sikerült- e az inicializálás.

Ha a végrehajtott folyamatok után az ablak automatikus funkciója még mindig nem működik megfelelően, ellenőriztesse gépjárművét egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

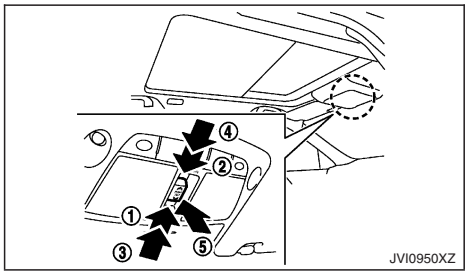
VIGYÁZAT

- **Baleset esetén Ön kieshet a nyitott tetejű gépjárműből. A felnőtteknek és a gyerekeknek minden esetben biztonsági övet vagy gyermekülést kell használniuk.**
- **Soha ne engedje meg senkinek, hogy felálljon, vagy testének bármely részét kinyújtsa a nyíláson, ha a gépjármű mozgásban van, vagy a napfénytető éppen záródik be.**

FIGYELMEZTETÉS

- **Távolítsa el a vízcseppeket, havat, jeget vagy homokot a napfénytetőről, mielőtt kinyitja.**
- **Ne helyezzen semmiféle nehéz tárgyat a napfénytetőre vagy környékére.**
- **Ne tolja vagy húzza a napfénytetőt. Ha így tesz, a napfénytető megsérülhet.**

AUTOMATIKUS NAPFÉNYTETŐ ÉS ÁRNYÉKOLÓ



A napfénytető vagy árnyékoló elcsúsztatása

Ha a napfénytető kapcsolóját OPEN pozícióba elnyomja ①, a napellenző teljesen kinyílik. Ha a kapcsolót újra megnyomja, a napfénytető kinyílik a komfort állásba. Ha a gombot ismét megnyomja, a napfénytető teljesen kinyílik.

Ha a napfénytető kapcsolóját a CLOSE pozícióba elnyomja ②, a napfénytető teljesen bezár. Nyomja meg a kapcsolót újra és a napellenző becsukódik.

Ha a napfénytető kapcsolóját OPEN állásba nyomja ③ a második fokozatban, a napellenző teljesen kinyílik, illetve a napfénytető komfort állásba nyílik. Ha a gombot ismét megnyomja, a napfénytető teljesen kinyílik. Ha a napfénytető kapcsolóját CLOSE állásba nyomja ④ a második fokozatban, mind a napfénytető, mind pedig a napellenző becsukódik.

A napfénytető és a napellenző működés közben történő megállításához nyomja a napfénytető kapcsolóját OPEN ①, CLOSE ② vagy UP ⑤ pozícióba.

A napfénytető megdöntése

A napfénytető megdöntéséhez nyomja a kapcsolót a ⑤ pozícióba.

A napfénytető lebillentéséhez nyomja a gombot felső állásba ⑤ vagy állítsa a gombot a CLOSE pozícióba ②.

Ha a napfénytető fel van billentve, állítsa a gombot a CLOSE pozíció második állásába ④. A napfénytető lebillen és a napfénytető bezáródik.

Komfort állás

A rendszer ezt a pozíciót használja, amikor nyitott napfénytetővel vezet. Ha csak úgy vezet, hogy a napfénytető teljesen ki van nyitva, a menetzaj nagyon hangos lehet. Vezetés közben használja a komfort üzemmódot.

Automata visszaállítási funkció

VIGYÁZAT

A zárt állás előtt közvetlenül van egy minimális távolság, ami nem mindig észrevehető. Győződjön meg róla, hogy az összes utas keze, stb. a járművön belül van és távol a napfénytető és napellenző nyílásától, amikor becsukja azt.

Az automatikus visszaállítási funkció lehetővé teszi, hogy a napfénytető és az napellenző automatikusan kinyíljon, ha valami a napfénytető vagy napellenző elé csípődött zárás közben. Amikor az ellenőrzőegység akadályt észlel, a napfénytető és napellenző azonnal kinyílik.

A környezettől, vagy vezetési körülményektől függően, az automata visszaállítási funkció aktiválódhat, ha a napfénytetőt vagy napellenzőt ütés, vagy terhelés éri menet közben.

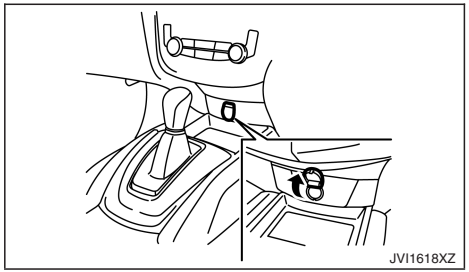
Ha az automatikus visszaállítási funkció folyamatosan működik, vagy az akkumulátor lemerülőben van, előfordulhat, hogy a napfénytető és napellenző nem zár megfelelően. Ebben az esetben nyomja meg és tartsa nyomva a gombot a CLOSE oldalon ②, így bezárhatja a napfénytetőt.

Ha a napfénytető nem működik

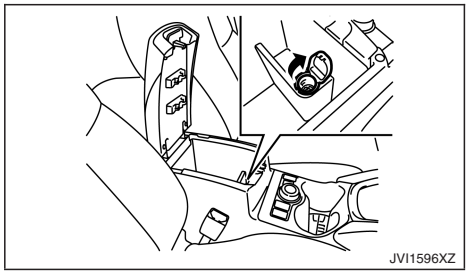
Ha a napfénytető és napellenző nem működik rendesen, a következő lépéseket hajtsa végre a rendszer inicializálásához.

1. Ha a napfénytető és a napellenző nyitva vannak, zárja be őket úgy, hogy a napfénytető gombját többször egymás után CLOSE ② állásba nyomja.
2. Nyomja meg és tartsa nyomva a napfénytető gombját CLOSE ② pozícióban 10 másodpercig.
3. Azt követően, hogy a napfénytető és napellenző bezáródott és egy kicsit visszahúzódott, engedje el a napfénytető kapcsolóját.
4. Nyomja meg és tartsa nyomva a napfénytető gombját CLOSE ② pozícióban több, mint 6 másodpercig.
5. Engedje fel a napfénytető gombját. A napfénytető és napellenző teljesen kinyílik, majd teljesen bezár.
6. Ellenőrizze, hogy a napfénytető megfelelően működik- e.

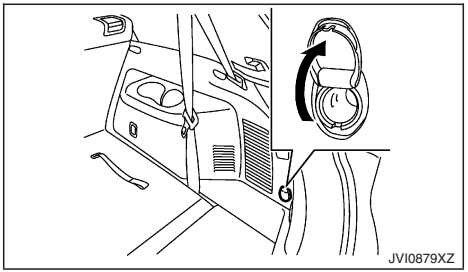
Ha a végrehajtott folyamatok után a napfénytető és árnyékoló még mindig nem működik megfelelően, ellenőriztesse gépjárművét egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.



Műszerfal



Középkonzolon levő tároló



Csomagtér

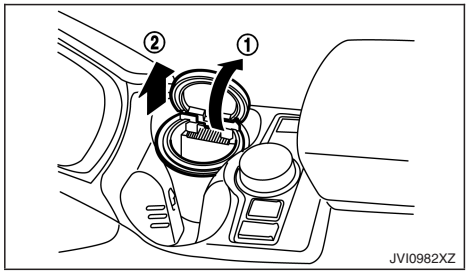
Az elektromos csatlakozó használatához húzza fel a burkolatot az ábrán látható módon.

FIGYELMEZTETÉS

- **A csatlakozó és a dugó forró lehet használat közben és közvetlenül utána.**
- **Ezt az elektromos csatlakozót nem tervezték szivargyújtóval való használatra.**
- **Ne használja olyan tartozékokkal, melyek meghaladják a 12 voltos, 120 W (10 A)-os értékeket. Ne használjon dupla adaptert vagy több, mint egy elektromos tartozékot.**
- **Ezt a csatlakozót mindig járó motor mellett használja, hogy elkerülje az akkumulátor lemerülését.**
- **Kerülje a használatát akkor, amikor a légkondicionáló, fényszórók vagy hátsó páramentesítő be van kapcsolva.**
- **A dugót mindig teljesen ütközésig nyomja be. Ha elégtelen kapcsolatot hozott létre, a dugó túlmelegedhet vagy megolvadhat a belső biztosíték.**
- **Mielőtt behelyez vagy leválaszt egy dugót, győződjön meg róla, hogy a használt elektromos tartozék KI van kapcsolva.**
- **Ha nincs használatban, zárja le a kupakot. Ügyeljen arra, hogy víz vagy egyéb folyadék ne érintkezzen az elektromos csatlakozóval.**

HAMUTARTÓK ÉS SZIVARGYÚJTÓ (ha van)

HAMUTARTÓ



VIGYÁZAT

A hamutarót ne használja semmilyen más pozícióban, mint az első középső pohártartó első oldalán.

FIGYELMEZTETÉS

Ha a hűtőfunkciót használja, zárja el a pohártartó ventilátorát vagy ügyeljen arra, hogy a hamu ne hulljon bele a pohártartóba a pohártartó ventilátorából érkező légáramlás miatt.

A hamutartó kinyitásához húzza meg a fedelet ①.

A kivételhez húzza ki a hamutartót ②.

SZIVARGYÚJTÓ

VIGYÁZAT

Ne használja a szivargyújtót vezetés közben, hogy teljes figyelmét a jármű kezelésére fordíthassa.

A szivargyújtó akkor működik, ha a gyújtáskapcsoló ACC vagy ON helyzetben van.

A szivargyújtó felmelegítéséhez nyomja be a gyújtót, amíg be nem akad. Amikor a szivargyújtó felmelegedett, automatikusan kiugrik.

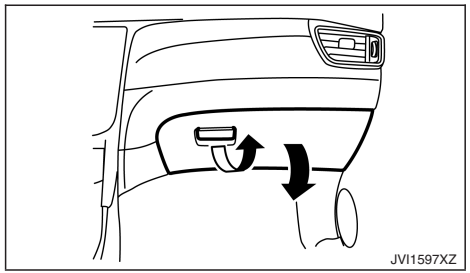
A használatot követően helyezze vissza a szivargyújtót eredeti helyére.

TÁROLÁS

VIGYÁZAT

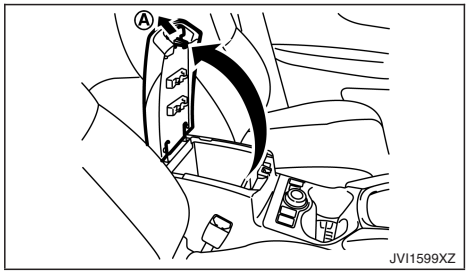
- **Ne használja a tárolórekeszeket vezetés közben, hogy teljes figyelmét a jármű kezelésére koncentrálhassa.**
- **Tartsa a tárolórekeszek fedelét zárva vezetés közben, hogy megelőzze a sérülést egy esetleges baleset, vagy hirtelen megállás során.**

KESZTYŰTARTÓ



A kart húzva nyissa ki a kesztyűtartót.

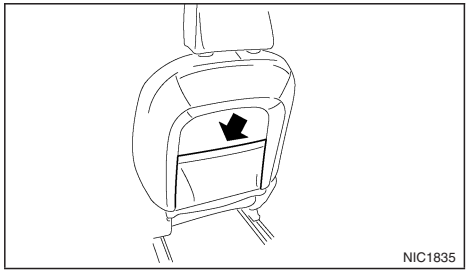
KÖZÉPKONZOLON LEVŐ TÁROLÓ



A konzol fedelének kinyitásához nyomja fel a gombot Ⓐ és húzza fel a fedelet.

A bezáráshoz nyomja a fedelet felfelé, amíg a zár be nem kattan.

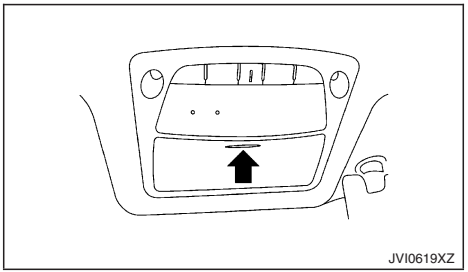
ÜLÉSZSEBEK (ha van)



Ülészsebek (ha van)

Az ülészsebek (ha van) a vezetőoldali és/vagy utasoldali ülések hátulján találhatók.

NAPSZEMÜVEGTARTÓ



VIGYÁZAT

A napszemüvegtartót tartsa lezárva, így nem korlátozza a kilátást vezetés közben és segít elkerülni a baleseteket.

FIGYELMEZTETÉS

- **Ne használja másra, csak napszemüveg tárolására.**
- **Ne hagyja a napszemüveget a napszemüvegtartóban, ha közvetlen napfényben parkol. A hő károsíthatja a napszemüveget.**

A napszemüvegtartó kinyitásához, nyomja meg, majd engedje el. A tartóban csak egy napszemüveget tároljon.

POHÁRTARTÓK

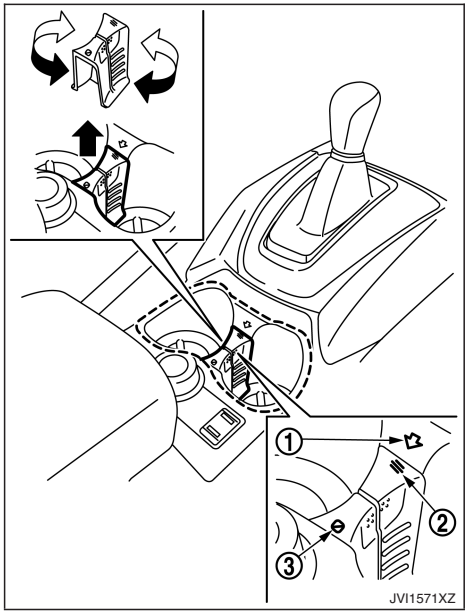
VIGYÁZAT

Vezetés közben vegyen ki vagy tegyen be poharat a pohártartóba, mivel a vezetőnek minden figyelmét a gépjármű vezetésére kell fordítania.

FIGYELMEZTETÉS

Kerülje a hirtelen elindulást vagy fékezést a pohártartó használata közben, hogy ne ömöljön ki a pohár tartalma. Ha a pohár tartalma forró, leforrázhatja saját magát vagy az utasait.

Első



Elülső oldal

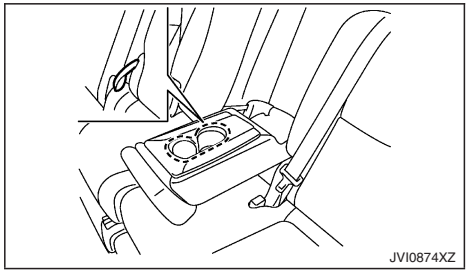
Az italokat hidegen vagy melegen tarthatja,

1. Helyezze be az italt a pohártartóba.
2. A fűtő és légkondicionáló használatával válassza ki a vagy a üzemmódot.
3. A pohártartó szellőztetőjének kinyitásához húzza fel a középső részt és állítsa be a ① jelet a ② jelhez, majd helyezze vissza a középső részt.

- A pohártartóba áramló levegő hőmérséklete ugyanaz lesz, mint amire a légkondicionáló hőmérséklete be van állítva. A hőmérsékletet nem lehet külön beállítani.
- Ha a fűtő vagy légkondicionáló egység magas hőmérsékleten működik, a hűtési funkció nem fog működni, még akkor sem, ha a pohártartó ventilátora nyitva van.

Ha a hűtőfunkció nem szükséges, húzza fel a középső részt, állítsa a ① jelet a ③ jelhez, majd helyezze vissza a középső részt az eredeti pozícióba.

Második üléssor



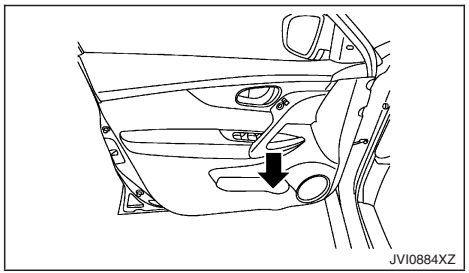
A második üléssor pohártartói a lehajtható kartámaszban találhatók.

PUHA PALACKTARTÓK

FIGYELMEZTETÉS

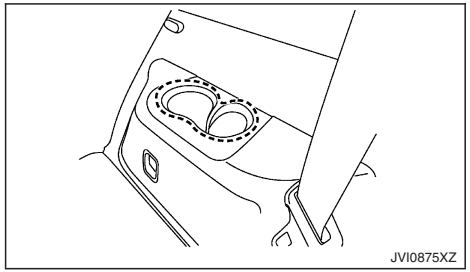
- **Ne használja a palacktartót egyéb olyan tárgyak tárolására, amelyek előrerepülhetnek a járműben és sérülést okozhatnak a benne ülők számára hirtelen fékezés vagy baleset esetén.**
- **Ne használja a palacktárolót nyitott folyadéktárolók tárolására.**

Első és második sor ülései

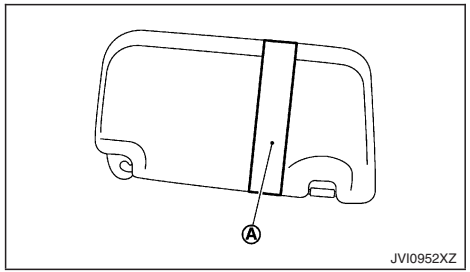


Az első és második üléssor palacktartói az ajtókban találhatók.

Harmadik üléssor (ha van)

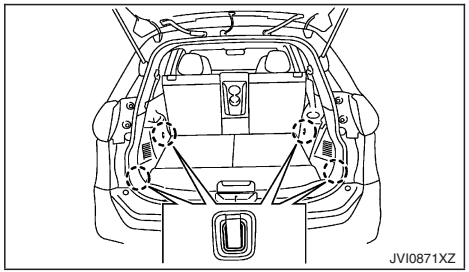


KÁRTYATARTÓ



Csúsztasson egy kártyát a kártyatartóba Ⓐ.

CSOMAGTÉRI HORGOK



Csomagtér

VIGYÁZAT

- **Minden esetben győződjön meg róla, hogy a csomag megfelelően van- e rögzítve. Megfelelő köteleket és horgokat használjon.**
- **A rögzítetlen csomagok veszélyesek lehetnek egy baleset vagy hirtelen megállás során.**
- **Ne tegyen ki egy kampót 10 kg-nál (22 lb) nagyobb terhelésnek.**

POGGYÁSZHÁLÓ

A poggyászháló segít megelőzni a csomagok elmozdulását a csomagtérben, amikor az autó mozgásban van.

A poggyászháló rögzítéséhez akassza be a kampókat a rögzítési pontba, amelyek mindkét oldalon megtalálhatók.

VIGYÁZAT

- **A rakományt megfelelően rögzítse, hogy azok ne csúszhassanak, ne eshessenek előre. Ne pakolja a rakományt az üléstámlánál magasabbra. Hirtelen megállás vagy ütközés esetén a rögzítetlen rakomány személyi sérülést okozhat.**
- **Mind a négy kampót helyezze a rögzítőbe. A hálóba rögzített rakomány nem haladhatja meg a 13,6 kg (30 lb)-ot, vagy a háló nem marad rögzített.**

CSOMAGTÉRVILÁGÍTÁS (ha van)

A flexibilis csomagtér lemezt használva számos módon feloszthatja a csomagteret.

VIGYÁZAT

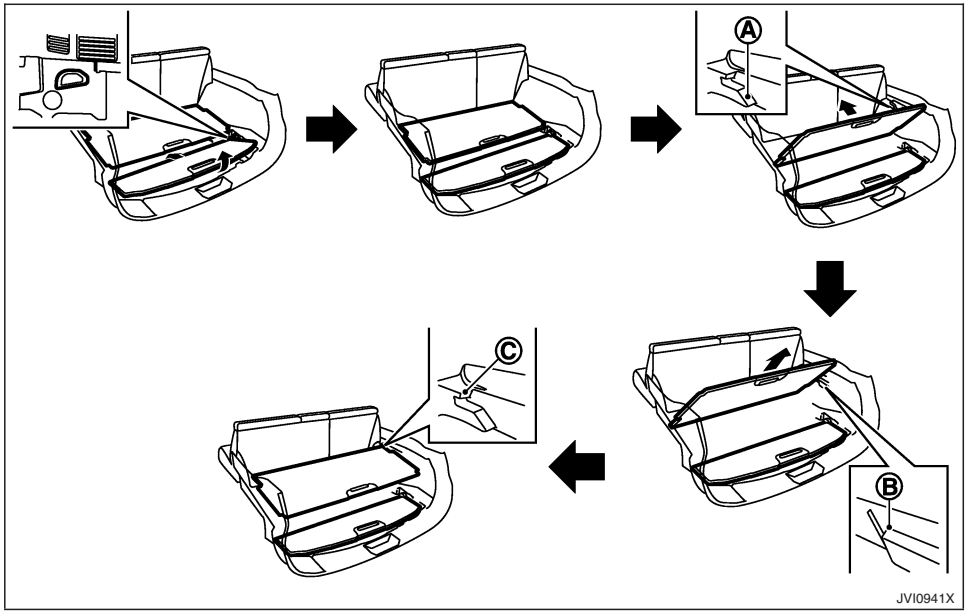
Ne helyezzen 75 kg-nál (165 lb) nehezebb tárgyakat a padlóra, amikor az a középső állásban van. Felső állásban ne helyezzen 14kg-nál (30 lb) nehezebb tárgyakat a padlóra.

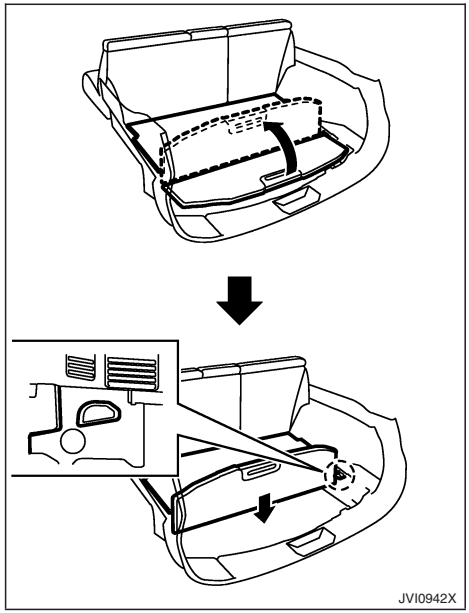
FIGYELMEZTETÉS

- **Ne nyomja meg erővel a csomagtér padlójának első részét. Ha mégis így tesz, a csomagtér padlója meghajolhat, amely személyi sérüléshez vezethet.**
- **Ne mozgassa erővel a csomagtér padlóját, eldeformálódhat.**
- **Ha felső állásban van, ne hajtsa le az üléstámlákat.**
- **Ne pakolja a rakományt az üléstámlánál magasabbra. Hirtelen megállás vagy ütközés esetén a rögzítetlen rakomány személyi sérülést okozhat.**

MEGJEGYZÉS

A gépjármű felszereltségétől függően változhat a csomagtér átalakításainak lehetősége.





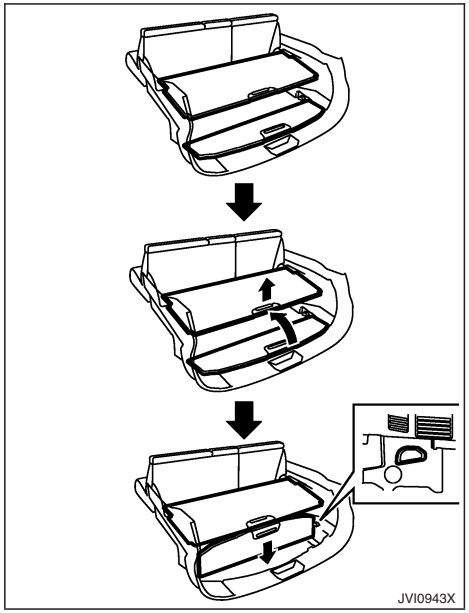
Háromállású üzemmód (ha van)

1. Húzza meg a külső lemezt felfelé körülbelül 30°-ra.
2. Húzza meg a külső lemezt a gépjármű hátulja felé, majd nyomja le a csomagtér alsó részébe.
3. Húzza meg a belső lemezt felfelé, amíg meg nem áll a Ⓐ pozícióban.
4. Húzza ki a belső lemezt a gépjármű hátulja felé, a Ⓑ-ből.
5. Nyomja be a belső lemezt a Ⓒ-be.

Függőleges mód

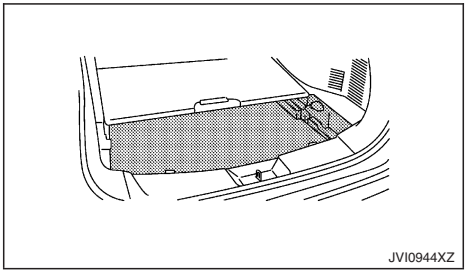
1. Húzza meg a külső lemezt felfelé 90°-ra.
2. Nyomja le a lemezt, amíg meg nem akad.

Leválasztó üzemmód (ha van)



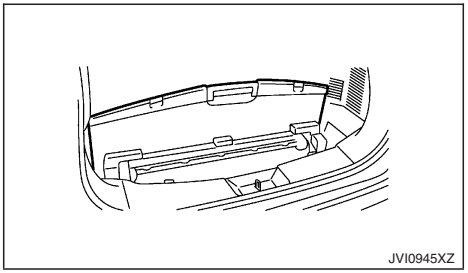
1. Helyezze a belső lemezt a felső állásba. (Lásd "Háromállású üzemmód (ha van)" jelen fejezet előző részében.)
2. Húzza meg a felső lemezt felfelé kb. 10 cm-re (4 in) és nyomja húzza fel a külső lemezt 90°-ra.
3. Nyomja le a lemezt, amíg meg nem akad.

Csomagtér alatti rész (ha van)



Két üléssorral szerelt modellek

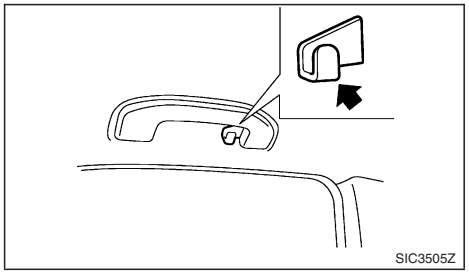
Ahhoz, hogy a csomagtér alatti területet használni tudja húzza ki a külső lemezt.



Három üléssorral szerelt modellek

Ahhoz, hogy a csomagtér alatti területet használni tudja húzza ki a lemezt.

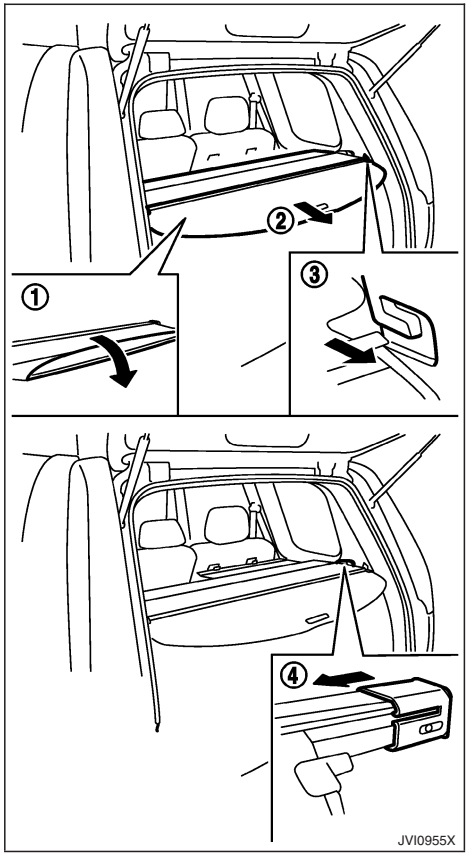
KABÁTAKASZTÓ



A kabátakasztó a hátsó, oldalsó ablak felett található (a vezetőoldalon).

FIGYELMEZTETÉS

Ne tegyen ki egy akasztót 1 kg-nál (2 lb) nagyobb terhelésnek.



RAKTÉRFEDŐ (ha van)

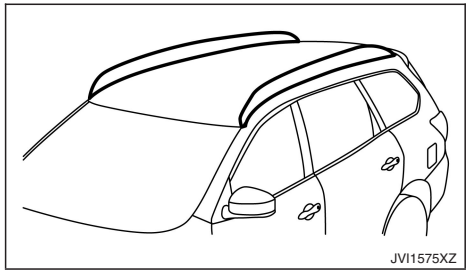
A raktérfedő külső szemlélő számára elrejti a csomagtér tartalmát.

A raktérfedő használatához húzza fel a fület ①, húzza ki ② és illessze be mindkét oldalát a vezetőbe ③.

A raktárfedő eltávolításához tegye el a fedőt, és húzza fel a tartót ④.

VIGYÁZAT

- **Semmilyen tárgyat, legyen az bármilyen kicsi, se helyezzen a raktérfedőre. Bármilyen tárgy sérülést okozhat egy esetleges baleset vagy fékezés esetén.**
- **Ne hagyja a raktérfedelet az autóban, amikor az ki van véve a helyéről.**
- **A gyermekülés felső rögzítő hevedere megsérülhet, ha hozzáér a raktérfedőhöz, vagy a csomagtérben lévő tárgyakhoz. Vegye ki a raktérfedőt a járműből, vagy rögzítse a csomagtérben. Rögzítsen minden egyéb tárgyat a raktérben. Ha a gyermekülés felső rögzítő hevedere sérült, ütközés estén a gyermek súlyosan, vagy akár halálosan megsérülhet.**



A tetősíneket ne terhelje közvetlenül. Teher/csomag/rakomány felrakodása előtt keresztrudakat kell felhelyezni a gépjármű tetejére. Az eredeti NISSAN kiegészítő keresztrudak NISSAN-márkakereskedőnél kaphatóak. További információért javasolt felkeresni egy NISSAN márkakereskedőt. A tetősínek terhelhetősége 100 kg (221 lb), ugyanakkor ne lépje túl a keresztrudak terhelhetőségét.

VIGYÁZAT

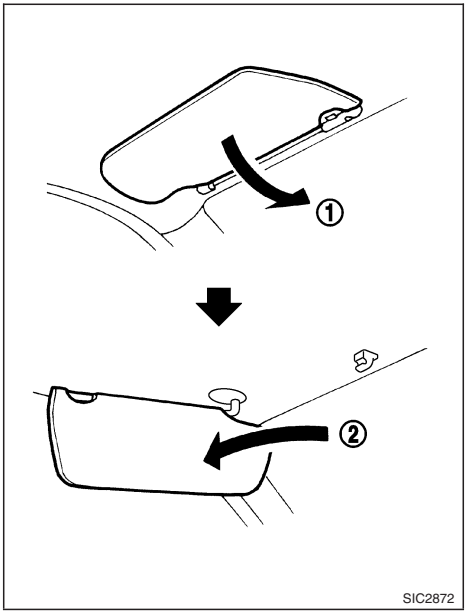
- **Csomagok felrakodása előtt minden esetben szerelje fel a keresztrudakat a tetősínekre. Ha a csomagokat közvetlenül a tetősínekre rakja fel, a gépjármű teteje sérülhet.**
- **Óvatosan vezessen, ha a gépkocsi terhelhetősége maximálisan vagy közel maximálisan kihasználásra került, különösen akkor, ha a rakomány egy része a keresztrudakon van.**
- **Ha nehéz rakományt tesz a keresztrudakra, meg van a lehetősége annak, hogy a gépjár-**

mű stabilitása és kezelhetősége megváltozik, különösen hirtelen vagy szokatlan manőverek esetén.

- **A tetősínre kerülő rakományokat egyenlően kell elosztani.**
- **Ne lépje túl a tetősín maximális terhelhetőségét.**
- **Rögzítse a rakományt kötelekkel, hevederekkel, hogy azok ne csúszhassanak, ne eshessenek előre. Hirtelen megállás vagy ütközés esetén a nem rögzített csomag személyi sérülést okozhat.**

FIGYELMEZTETÉS

- **Ne tegyen, vagy akasszon semmit az oldalsó csövekre vagy műanyag fedelekre, vagy azok köré.**

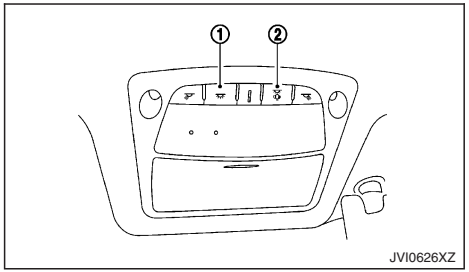


1. Az elölről jövő vakító fény tompításához hajtsa le a napellenzőt ①.
2. Az oldalról jövő vakító fény tompításához, pattintsa ki a napellenzőt a középső tartóból és fordítsa oldalra ②.

FIGYELMEZTETÉS

- **Ne hagyja felkapcsolva a lámpákat huzamosabb ideig, ha a motor nem üzemel, így megóvhatja az akkumulátort a lemerüléstől.**
- **Kapcsolja le a lámpákat, ha kiszáll a járműből.**

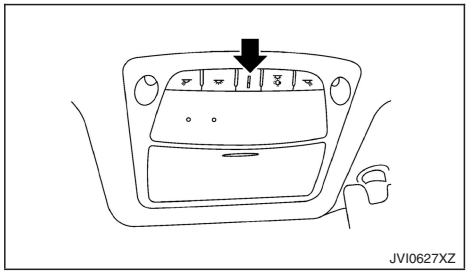
BELSŐ LÁMPÁK KAPCSOLÓJA



① A belső lámpák az ajtó pozíciójától függetlenül felkapcsolhatók (ON). A lámpák egy bizonyos idő elteltével kialszanak, hacsak a gyújtáskapcsoló gombot nem állítja ON állásba, amikor valamelyik ajtót kinyitja.

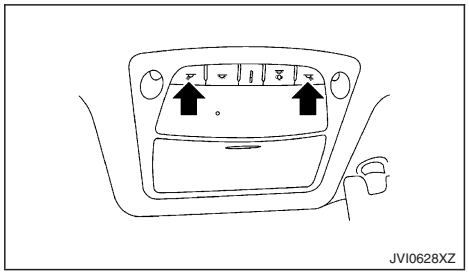
② A belső lámpák úgy is beállíthatók, hogy akkor lépjenek működésbe, amikor az ajtókat kinyitja. Ahhoz, hogy a lámpákat kikapcsolhassa, amikor az ajtókat kinyitja, nyomja meg a kapcsolót és a lámpák kialszanak, függetlenül az ajtó pozíciójától. A lámpák kialszanak, amikor a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja vagy a vezetőoldali ajtót becsukja és bezárja. Az ajtók kinyitását követően egy bizonyos idő elteltével a lámpák kialszanak.

KONZOL VILÁGÍTÁS



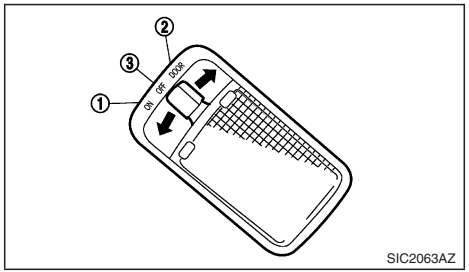
A konzol világítása felkapcsolódik, amikor a helyzetjelzők vagy a fényszórók világítanak.

TÉRKÉPOLVASÓ LÁMPÁK



A térképolvasó lámpák felkapcsolásához nyomja meg a gombot. A kikapcsoláshoz nyomja meg újra a gombot.

BELSŐ VILÁGÍTÁS (ha van)



A belső világítás egy háromállású kapcsolóval rendelkezik.

Ha a kapcsoló ON helyzetben van ①, a belső világítás világít.

Ha a kapcsoló ② DOOR állásban van, a lámpa csak akkor világít, ha az ajtó nyitva van.

A belső lámpa időzítője kb. 30 másodpercig felkapcsolva tartja a belső világítást, ha:

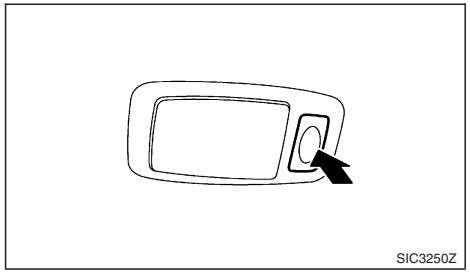
- A kulcs eltávolításra került a gyújtáskapcsolóból, és a vezető felőli ajtó zárva van. (intelligens kulccsal nem rendelkező modellek)
- A gyújtáskapcsoló OFF helyzetben van. (intelligens kulccsal ellátott modellek)
- Az ajtókat kinyitja az UNLOCK gomb megnyomásával (kulcskártya vagy intelligens kulcs) vagy ha a nyitáskérő gombot megnyomja (intelligens kulccsal szerelt modellek) úgy, hogy a gyújtáskapcsoló LOCK állásban van.
- Ha az ajtókat kinyitja, majd ismét becsukja úgy, hogy a gyújtáskapcsoló LOCK állásban van.

A belső világítás időzítője kikapcsol, ha:

- A vezető oldali ajtó zárva van.
- A gyújtáskapcsoló ON helyzetben van.

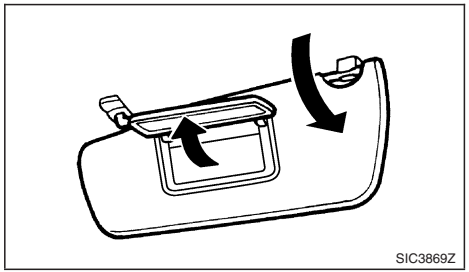
Amikor a kapcsoló OFF állásban van ③, a belső világítás nem fog világítani, függetlenül az egyéb fennálló körülményektől.

HÁTSÓ SZEMÉLYES VILÁGÍTÁS (ha van)



A hátsó személyes világítás bekapcsolásához nyomja meg a kapcsolót. A kikapcsoláshoz nyomja meg újra a kapcsolót.

SMINKTÜKÖR MEGVILÁGÍTÁS



A sminktükörhöz való hozzáféréshez nyissa le a napellenzőt, majd hajtsa fel a tükör burkolatát.

A sminktükör világítása felkapcsol, ha a tükör burkolatát felhajtja. Ha a burkolatot lecsukja, a lámpa kialszik.

CSOMAGTÉR VILÁGÍTÁSA

A csomagtérvilágítás felkapcsol, ha a hátsó ajtót felnyitja. Amikor a hátsó ajtót lecsukja, a lámpa kialszik.

AKKUMULÁTORKÍMÉLŐ RENDSZER

Ha a belső lámpa felkapcsolva marad, meghatározott idő elteltével automatikusan kikapcsol azt követően, hogy a gyújtáskapcsoló gombot OFF állásba állította. A lámpák ismételt felkapcsolásához állítsa a kapcsolót ON állásba.

Ha a gyújtáskapcsoló OFF állásban van, a belső lámpa automatikusan lekapcsol meghatározott idő elteltével a következő műveletek utolsó végrehajtása után:

- Az ajtók nyitása vagy zárása
- Kulccsal, elektromos ajtó nyitó gombbal vagy az intelligens kulcs rendszerrel való nyitás vagy zárás
- Gyújtáskapcsoló megnyomása

A lámpa ismét felkapcsolódik, ha fent említett műveletek valamelyikét végrehajtja az után, hogy a lámpa automatikusan lekapcsolódott.

3 Indulás előtti ellenőrzések és beállítások

Kulcsok ... 3-2
NISSAN Lopásgátló rendszer (NATS*) kulcs (ha van) ... 3-2
Intelligens kulcs (ha van): ... 3-2
Ajtók ... 3-3
Biztonsági reteszelő rendszer (ha van) ... 3-3
Zárás kulccsal ... 3-4
Zárás a belső zárógombbal ... 3-4
Lezárás ajtózár-rendszer kapcsolóval ... 3-5
Hátsó ajtó gyermekzár ... 3-6
Távvezérlésű kulcs nélküli hozzáférési rendszer (ha van) ... 3-6
A kulcs nélküli távirányító rendszer használata ... 3-6
Vészvillogó működése ... 3-7
Intelligens kulcsrendszer (ha van) ... 3-8
Működési távolság ... 3-9
Az intelligens kulcs rendszer használata ... 3-9
Figyelmeztető hangjelzések ... 3-11
Hibakereső útmutató ... 3-12
A kulcs nélküli távirányító rendszer használata ... 3-14
Vészvillogó és jelzőkürt működtetése ... 3-15
Biztonsági rendszer ... 3-16
Riasztórendszer (ha van) ... 3-16
NISSAN lopásgátló rendszer (NATS) ... 3-18
Motorháztető ... 3-18
Motorháztető nyitása ... 3-19
Motorháztető zárása ... 3-19
Hátsó ajtó ... 3-19
Hátsó ajtó kézi működtetése ... 3-20
Hátsó ajtó elektromos működtetése (ha van) ... 3-20
Mozgással aktiválható hátsó ajtó (ha van) ... 3-22
Automatikus zárás (ha van) ... 3-23
Hátsó ajtó kioldó karja ... 3-23
Garázs üzemmód ... 3-23
Üzemanyag-betöltőnyílás fedele ... 3-24
Az üzemanyagtartály fedelének kinyitása ... 3-24
Üzemanyagtartály fedele ... 3-24
AdBlue® betöltőnyílás-fedél (ha van) ... 3-25
AdBlue betöltőnyílás-fedél nyitókarja ... 3-25
AdBlue® betöltőnyílás fedele ... 3-25
Kormánykerék ... 3-26
Tükrök ... 3-26
Belső visszapillantó tükör ... 3-26
Külső visszapillantó tükrök ... 3-27
Sminktükör ... 3-28
Rögzítőfék ... 3-28
Automatikus működés ... 3-28
Manuális működtetés ... 3-29
Automatikus féktartás (ha van) ... 3-30
Az automatikus féktartás funkció aktiválása/deaktiválása ... 3-31
Az automatikus féktartás funkció használata ... 3-31

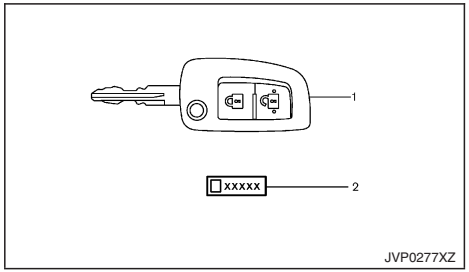
Csak az Ön gépjárművéhez meghatározott kulcsokkal lehet a járművet vezetni. A kulcshoz kap egy kulcsszám táblát. Jegyezze fel a kulcs számát és tartsa a táblát egy biztonságos helyen, arra az esetre ha másoltatnia kellene a kulcsot.

A kulcsot csak akkor lehet másoltatni, ha az eredeti kulcs, vagy a kulcs száma elérhető. A kulcs száma akkor szükséges, ha elvesztette az összes kulcsot és nincs meg az eredeti, amelyről másoltatni lehetne. Ha a kulcs elveszett, vagy extra kulcsra lenne szükséges, küldjön el egy eredeti kulcsot vagy a kulcs számát egy NISSAN márkakereskedőhöz vagy egy szakszervizhez.

FIGYELMEZTETÉS

Amikor kiszáll a járműből, ne hagyja benne a kulcsot.

NISSAN LOPÁSGÁTLÓ RENDSZER (NATS*) KULCS (ha van)



1. NATS kulcs (2)
2. Kulcsszám tábla (1)

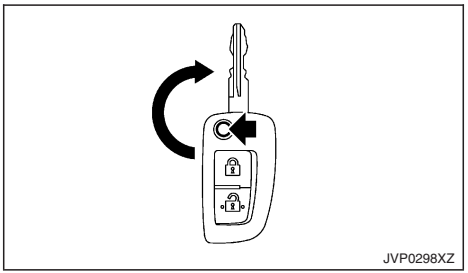
A gépjárművet csak a NATS kulcsokkal lehet vezetni, amelyeket regisztrálni kell a NATS rendszerben. Egy gépjárműben négy NATS kulcsot lehet regisztrálni és használni. Az új kulcsokat egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszerviznél regisztráltatni kell, még az előtt, hogy a kulcsot a gépjármű NATS rendszerében használná. A regisztráció alkalmával a NATS rendszer memóriáját törölni kell, ezért győződjön meg róla, hogy az összes NATS kulcs Önnél van, amikor a NISSAN márkakereskedőhöz vagy szakszervizbe megy.

*: Immobilizer - indításgátló

FIGYELMEZTETÉS

Ügyeljen arra, hogy az adó-vevő chipet tartalmazó NATS kulcsok ne érintkezzenek vízzel vagy sós vízzel. Ez befolyásolhatja a rendszer hatékonyságát.

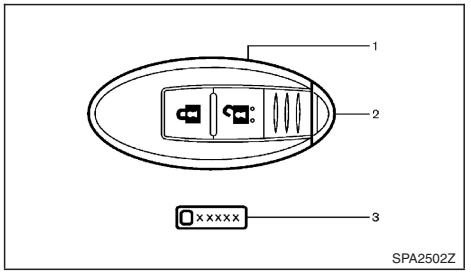
Mechanikus kulcs



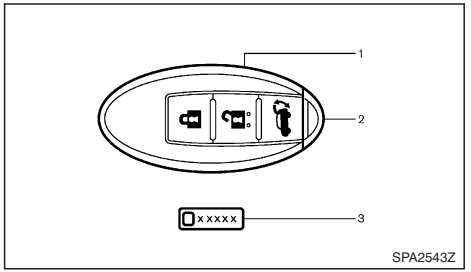
A kulcskártya kinyitásához nyomja meg a kioldó gombot.

A kulcs tárolásakor nyomja meg a kioldó gombot és hajtsa vissza a kulcsot a nyílásba.

INTELLIGENS KULCS (ha van):



A típus



B típus

1. Intelligens kulcs (2)
2. Mechanikus kulcs (az intelligens kulcsban) (2)
3. Kulcsszám tábla (1)

A gépjármű csak olyan intelligens kulccsal vezethető, amely az intelligens kulcs rendszerben, illetve a NISSAN lopásgátló rendszerében (NATS*) regisztrálásra kerültek. Egy gépjárműben 4 kulcsot lehet regisztrálni és használni. Az új kulcsot NISSAN már-

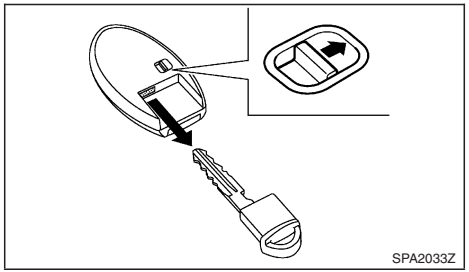
kakereskedővel vagy szakszervizzel kell az intelligens kulcs rendszerben és az NATS rendszerben regisztráltatni. A regisztráció alkalmával az intelligens kulcs rendszer memóriáját törölni kell, ezért győződjön meg róla, hogy az összes intelligens kulcs Önnél van, amikor a NISSAN márkakereskedőhöz vagy szakszervizbe megy.

*: Immobilizer - indításgátló

FIGYELMEZTETÉS

- **Győződjön meg arról, hogy az intelligens kulcs Önnél van. Ne hagyja úgy ott a járművet, hogy az intelligens kulcs a járműben van.**
- **Győződjön meg arról, hogy az intelligens kulcs Önnél van, amikor vezet. Az intelligens kulcs egy precíziós egység, beépített jeladóval. Hogy a sérülését elkerülje, vegye figyelembe a következőket.**
  - **Az intelligens kulcs vízálló; azonban a nedvesség tönkre is teheti azt. Ha az intelligens kulcs nedves lesz, azonnal törölje szárazra.**
  - **Ne hajlítsa meg, dobja le vagy üsse neki más tárgyaknak.**
  - **Ha a külső hőmérséklet -10˚C (14˚F) alatti, előfordulhat, hogy az intelligens kulcsrendszer eleme nem működik megfelelően.**
  - **Az intelligens kulcsot ne hagyja tartósan olyan helyen, ahol a hőmérséklet meghaladja a 60˚C- ot (140˚F).**
  - **Ne módosítsa az intelligens kulcsot.**
  - **Ha használjon mágneses kulcstartót.**
  - **Ne tegye az intelligens kulcsot olyan berendezés mellé, amely mágneses mezőt generál, pl. TV, audioberendezés, személyi számítógép vagy mobiltelefon.**
  - **Ne hagyja, hogy az intelligens kulcs vízzel vagy sós vízzel érintkezzen, és ne mossa ki a kulcsot mosógépben. Ez befolyásolhatja a rendszer hatékonyságát.**
- **Ha a kulcs elveszett vagy ellopták, a NISSAN azt javasolja, hogy töröltesse annak a kulcsnak az azonosító kódját a rendszerből. Ezzel elkerülheti, hogy az intelligens kulccsal illetéktelenek kinyithassák a járművet. A törléssel kapcsolatban, kérjük vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN kereskedővel vagy szakszervizzel.**

Mechanikus kulcs



A mechanikai kulcs eltávolításához oldja ki az intelligens kulcs hátulján található gombot.

A mechanikai kulcs összeszereléséhez finoman nyomja a kulcsot az intelligens kulcsba, amíg a rögzítő gomb vissza nem ugrik az eredeti helyére.

Használja a mechanikus kulcsot az ajtó nyitásához és zárásához. (Lásd “Ajtók” jelen fejezet következő részében.)

VIGYÁZAT

- **Mindig nézzen körül, mielőtt bármelyik ajtót kinyitná, hogy elkerüljön egy esetleges balesetet az elhaladó forgalommal.**
- **Ahhoz, hogy elkerülhesse a gépjármű és/vagy a rendszerek nem szándékos működtetéséből fakadó esetleges sérüléseket vagy halálos baleseteket, beleértve az ablak vagy az ajtózár figyelmetlen működtetéséből fakadó problémákat, gyermekeket, mások támogatására szoruló felnőtteket vagy háziállatokat ne hagyjon magukra a járműben. Ezen felül meleg napokon a hőmérséklet a zárt gépjármű belsejében nagyon megemelkedhet, amely az emberek és háziállatok sérülését, akár halálát is okozhatják.**

BIZTONSÁGI RETESZELŐ RENDSZER (ha van)

VIGYÁZAT

A biztonsági reteszelő rendszerrel ellátott járművek esetén az alábbi óvintézkedések be nem tartása veszélyes szituációkhoz vezethet. Mindig győződjön meg róla, hogy a biztonsági reteszelő rendszer aktiválását biztonságosan végzi.

- **Ha a gépkocsiban ülnek, soha ne zárja be az ajtókat az integrált kulcskártyával vagy az intelligens kulccsal (ha van). Amennyiben így tesz, bezárja a benne ülőket, mivel a biztonsági reteszelő rendszer nem engedi belülről kinyitni az ajtókat.**
- **Csak akkor használja az integrált kulcskártya vagy az intelligens kulcs (ha van) zárás gomb-**

ját, ha tisztán rálát a gépjárműre. Ez azért szükséges, hogy ne zárhasson be senkit a jármű belsejébe a biztonsági reteszelő rendszer aktiválásával.

Ha az ajtókat az integrált kulcskártyával, az intelligens kulccsal (ha van) vagy a kulccsal bezárja, akkor az összes ajtó bezáródik, beleértve a hátsó ajtót is, valamint aktiválódik a biztonsági reteszelő rendszer.

Ez azt jelenti, hogy egyik ajtót sem lehet belülről kinyitni, hogy a lopás megelőzhető legyen.

A rendszer csak akkor old fel, ha az ajtókat a integrált kulcskártyával, az intelligens kulccsal (ha van) vagy a kulccsal kinyitja.

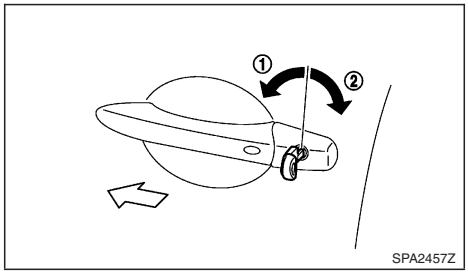
A biztonsági reteszelő rendszer nem aktiválódik, ha az ajtókat az elektromos működtetésű ajtózárrendszer kapcsolóval zárja le.

Vész esetén

Ha a biztonsági reteszelő rendszer aktiválódik közlekedési baleset vagy egyéb nem várt körülmény miatt, mialatt Ön a járműben tartózkodik:

- Állítsa a gyújtáskapcsolót ON állásba, a biztonsági reteszelő rendszer kioldódik és az összes ajtó kinyitható az elektromos működtetésű ajtózár-rendszer kapcsolóval. Ekkor már nyithatók az ajtók.
- Távolítsa el a kulcsot a gyújtáskapcsolóból és nyissa ki az ajtót az integrált kulcskártyával vagy az intelligens kulccsal (ha van). A biztonsági reteszelő rendszer kiold és akkor az ajtók már nyithatók.

ZÁRÁS KULCCSAL



Super Lock System-mel fel nem szerelt modellek

Az ajtók zárásához helyezze a kulcsot az zárba és forgassa el a gépjármű eleje felé ①.

Minden ajtó és a hátsó ajtó bezáródik.

Az ajtók nyitásához helyezze a kulcsot a zárba és forgassa el a gépjármű hátulja felé ②.

Minden ajtó, beleértve a hátsó ajtót is, kinyílik. Szelektív nyitási üzemmódban csak a vezetőoldali ajtó nyílik ki.

Biztonsági reteszelő rendszerrel szerelt modellek

Az ajtók zárásához helyezze a kulcsot az zárba és forgassa el a gépjármű eleje felé ①.

Minden ajtó, beleértve a hátsó ajtót is, bezáródik a biztonsági reteszelő rendszer aktiválásakor.

Az ajtók nyitásához helyezze a kulcsot a zárba és forgassa el a gépjármű hátulja felé ②.

Minden ajtó, beleértve a hátsó ajtót is, kinyílik a biztonsági reteszelő rendszer deaktiválásakor.

Szelektív ajtónyitás üzemmódban csak a vezetőoldali ajtó nyílik ki és a biztonsági reteszelő rendszer aktiválódik az összes ajtón.

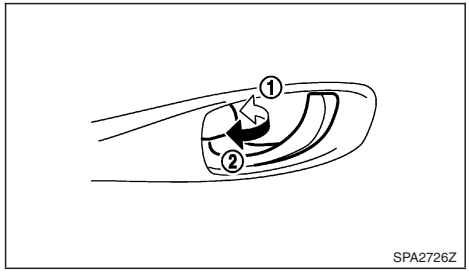
Ha a kulcs bent van a gyújtáskapcsolóban vagy a gyújtáskapcsoló be van nyomva (intelligens kulccsal szerelt modellek), a kulcs elforgatásával nem lehet az ajtókat bezárni.

ZÁRÁS A BELSŐ ZÁRÓGOMBBAL

FIGYELMEZTETÉS

Ha az ajtót a belső záró gombbal zárja be, győződjön meg róla, hogy a kulcsot nem hagyta a gépjármű belsejében.

A típus (biztonsági reteszelő rendszerrel nem rendelkező modellek)



Az első ajtók bezárásához nyomja le a belső záró gombot zárás pozícióba ①, és tegye be az ajtót, miközben húzza az ajtónyitó kilincset.

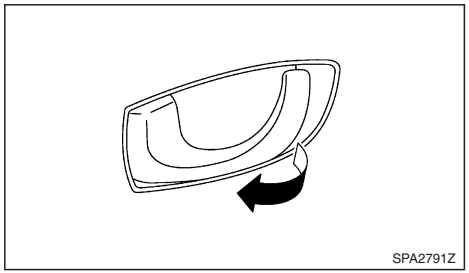
A hátsó ajtók bezárásához nyomja le a belső záró gombot zárás pozícióba ①, és tegye be az ajtót.

A vezetőoldali gomb működtetésével az összes ajtó bezáródik vagy kinyílik (ha van).

Nyitáshoz húzza a belső záró gombot nyitás pozícióba ②.

Ha a vezetőoldali ajtó zárva van, nem kell működtetnie a belső záró gombot. Csak húzza meg a belső fogantyút, hogy kinyithassa a vezetőoldali ajtót.

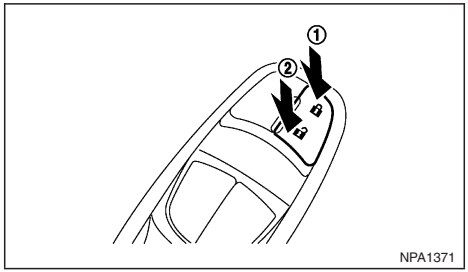
B típus (biztonsági reteszelő rendszerrel szerelt modellek)



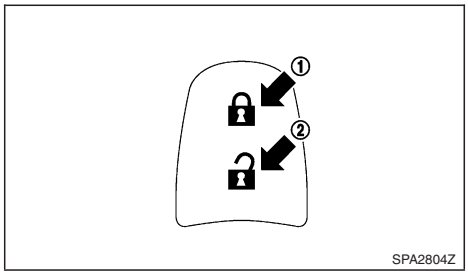
Az ajtók nyitásához húzza a belső zárógombot az ábrán látható pozícióba.

Az ajtókat nem lehet a belső ajtónyitó karral kinyitni, ha a biztonsági reteszelő rendszer aktiválva van.

LEZÁRÁS AJTÓZÁR-RENDSZER KAPCSOLÓVAL



Vezetőoldali könyöktámasz



Utas kartámasz (ha van)

Az elektromos ajtózáró gomb működtetésével (amely a vezetőoldali és az utasoldali első ajtón található) az összes ajtót bezárhatja vagy kinyithatja.

Az ajtók bezárásához nyomja az ajtónyitó gombot zárás állásba ①.

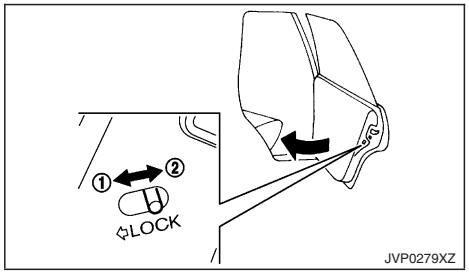
FIGYELMEZTETÉS

- **Ha az ajtót az elektromos ajtónyitó rendszer kapcsolójával zárja be, győződjön meg róla, hogy az kulcsot nem hagyta a gépjármű belsejében.**
- **Ha az intelligens kulcs a járműben maradt és Ön megpróbálja az ajtót az elektromos ajtózár kapcsolóval bezárni miután kiszállt a járműből, minden ajtó automatikusan kinyílik az ajtó becsukását követően.**

Nyitáshoz nyomja az ajtózár-rendszer kapcsolót "UNLOCK" állásba ②.

Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van, az ajtó zárására figyelmeztető visszajelző lámpa 🔒 (amely a műszerfalon található) (ha van) felvillan és úgy is marad. Ha a gyújtáskapcsoló OFF vagy LOCK állásban van, az ajtó zárására figyelmeztető lámpa 🔒 30 percig világít.

HÁTSÓ AJTÓ GYERMEKZÁR



A gyermek biztonsági zárak és a hátsó ajtózár segít megelőzni a hátsó ajtók véletlen történő kinyitását, különösen akkor, ha kisgyerekek utaznak a gépjárműben.

Ha a karok zárási pozícióban vannak ①, a gyermek biztonsági zárak bezárnak és a hátsó ajtók csak kívülről nyithatók a külső ajtónyitó fogantyúval.

A kioldáshoz nyomja a karokat nyitási pozícióba ②.

TÁVVEZÉRLÉSŰ KULCS NÉLKÜLI HOZZÁFÉRÉSI RENDSZER (ha van)

Az integrált kulcskártyával a távvezérlésű kulcs nélküli hozzáférési rendszer segítségével minden ajtó nyitása működtethető (beleértve a hátsó ajtót is). Az integrált kulcskártya a gépjárműtől kb. 1 m (3,3 ft) távolságra működik. A hatótávolság a jármű körüli feltételektől függ.

Összesen 4 integrált kulcskártya használható egy járműhöz. A további integrált kulcskártyák beszerzését és használatát illetően vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

Az integrált kulcskártya az alábbi esetekben nem működik:

- Ha a távolság a kulcskártya és a jármű között 1 méternél (3,3 ft) nagyobb.
- Ha az integrált kulcskártya eleme lemerült.
- Ha a kulcs a gyújtáskapcsolóban van.

FIGYELMEZTETÉS

- **Az ajtók integrált kulcskártyával történő bezárásakor győződjön meg arról, hogy a kulcs nem maradt a járműben.**
- **Vigyázzon, hogy az elektromos alkatrészeket tartalmazó integrált kulcskártya ne érintkezzen vízzel vagy sós vízzel. Ez befolyásolhatja a rendszer hatékonyságát.**
- **Ne ejtse le a kulcskártyát.**
- **Vigyázzon, hogy az integrált kulcskártya ne ütődjön erősen más tárgyaknak.**
- **Ne tartsa hosszú ideig az integrált kulcskártyát olyan helyen, ahol a hőmérséklet magasabb, mint 60°C (140°F).**

Ha az integrált kulcskártyát ellopták vagy elveszett, a NISSAN azt javasolja, hogy az adott integrált kulcskártyának az azonosító számát törölje a gépjármű rendszeréből. Ezzel megakadályozhatja, hogy illetéktelenek használják a kulcskártyát a jármű működtetéséhez. A törlési eljárásra vonatkozó információkért vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

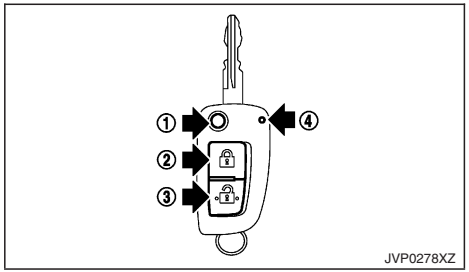
Az elemek cseréjével kapcsolatos további információkért, lásd: “Akkumulátor” a “8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek” fejezetben.

A KULCS NÉLKÜLI TÁVIRÁNYÍTÓ RENDSZER HASZNÁLATA

VIGYÁZAT

A biztonsági reteszelő rendszerrel ellátott járművek esetén az alábbi óvintézkedések be nem tartása veszélyes szituációkhoz vezethet. Mindig győződjön meg róla, hogy a biztonsági reteszelő rendszer aktiválását biztonságosan végzi.

- **Ha a gépkocsiban ülnek, soha ne zárja be az ajtókat az integrált kulcskártyával vagy az intelligens kulccsal (ha van). Amennyiben így tesz, bezárja a benne ülőket, mivel a biztonsági reteszelő rendszer nem engedi belülről kinyitni az ajtókat.**
- **Csak akkor használja az integrált kulcskártya vagy az intelligens kulcs (ha van) zárás gombját, ha tisztán rálát a gépjárműre. Ez azért szükséges, hogy ne zárhasson be senkit a jármű belsejébe a biztonsági reteszelő rendszer aktiválásával.**



① Zsebkés típusú kulcs kioldó gombja

② LOCK gomb

③ UNLOCK gomb

④ Elem visszajelző lámpája

Ajtók bezárása

1. Vegye ki az indítókulcsot.
2. Az összes ajtót zárja be.
3. Nyomja meg a LOCK gombot ② az integrált kulcskártyán.
4. Minden ajtó bezáródik. Az ajtók zárását jelző lámpa (amely a műszerfalon található) 1 percig világít (ha van).
5. Húzza meg az ajtók kilincsét, hogy meggyőződjön az ajtók bezáródásáról.

FIGYELMEZTETÉS

Az ajtók integrált kulcskártyával történő bezárását kövezően győződjön meg az ajtókilincsek működtetésével arról, hogy az ajtók biztonságosan zárva vannak-e.

Ajtók nyitása

1. Nyomja meg az UNLOCK gombot ③ az integrált kulcskártyán.
2. Minden ajtó kinyílik.

Minden ajtó automatikusan bezáródik, hacsak a következő műveletek valamelyikét az UNLOCK gomb ③ megnyomását követő 30 másodpercben vagy 1 percben el nem végzi.

- Bármely ajtó kinyitása.
- A kulcs gyújtáskapcsolóba való beillesztése.

Szelektív ajtónyitási mód:

Amikor átveszi gépjárművét a rendszer úgy van beállítva, hogy az UNLOCK gomb ③ megnyomására az összes ajtó kinyílódjon. Az ajtók nyitási üzemmódja megváltoztatható szelektív nyitási üzemmódra, amely esetében a vezető felöli ajtó csak az UNLOCK gomb ③ második megnyomására nyílik ki.

Szelektív ajtónyitási mód:

1. Nyomja meg az UNLOCK gombot ③ az integrált kulcskártyán.
2. Vezetőoldali ajtó nyitása.
3. Nyomja meg ismét az UNLOCK gombot ③ az integrált kulcskártyán.
4. Minden ajtó kinyílik.

A szelektív ajtónyitási módra való váltáshoz a következők szerint járjon el.

Nyomja meg a LOCK ② és az UNLOCK gombokat ③ egy időben, legalább 5 másodpercig.

A szelektív ajtónyitási üzemmód deaktiválásához ugyanígy járjon el.

Belső világítás időzítő (ha van):

A belső világítás időzítője aktiválódik és a lámpa 15 másodpercig világít, amikor az ajtók nyitásra kerülnek, feltéve, hogy a belső világítás kapcsolója DOOR helyzetben van.

A belső világítás kikapcsolható a 15 másodperc lejárta előtt, ha a következők műveletek közül valamelyiket végrehajtja.

- Gyújtáskapcsolót "ON" állásba való állítása
- Bezárja az ajtókat az integrált kulcskártyával.
- A belső lámpa kapcsolóját OFF állásba állítja.

Elem visszajelző lámpája

Az akkumulátor visszajelző lámpája ④ világít, amikor valamelyik gombot megnyomja. Ha a lámpa nem villan fel, az elem gyenge vagy ki kell cserélni. Az elemek cseréjével kapcsolatos további információkért, lásd: "Akkumulátor" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.

VÉSZVILLOGÓ MŰKÖDÉSE

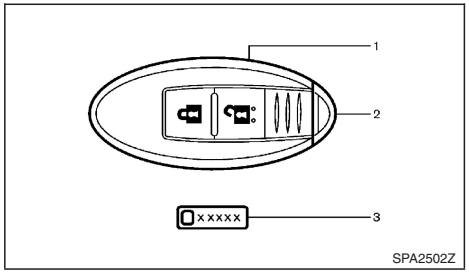
Amikor az ajtókat nyitja vagy zárja az elakadásjelző felvillan a művelet visszaigazolásaként.

- LOCK: A vészvillogó egyszer felvillan.
- UNLOCK: A vészvillogó kétszer felvillan.

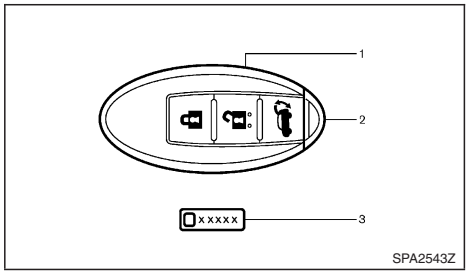
Vészvillogó üzemmód

	AJTÓ ZÁRÁSA	AJTÓ NYITÁSA
Távvezérlésű kulcs nélküli hozzáférési rendszer	VÉSZVILLOGÓ - **egyszer**	VÉSZVILLOGÓ - **kétszer**

INTELLIGENS KULCSRENDSZER (ha van)



A típus



B típus

1. Intelligens kulcs (2)
2. Mechanikus kulcs (az intelligens kulcsban) (2)
3. Kulcsszám tábla (1)

VIGYÁZAT

- **A rádióhullámok negatívan befolyásolhatják az elektromos orvosi műszereket. Az elektromos szívstimulátorral rendelkezők a lehetséges hatások tekintetében használat előtt lépjenek kapcsolatba az elektromos orvosi berendezés gyártójával.**
- **Az intelligens kulcs rádiójeleket bocsát ki, ha valamelyik gombot megnyomja. A rádióhullámok zavarhatják a repülőgépek navigációját, illetve a kommunikációs rendszereket. Az intelligens kulcsot ne működtesse repülőgépen. Győződjön meg róla, hogy a gombok véletlenül sem nyomódhatnak be repülés közben.**

Az intelligens kulcs rendszer működtetni tud minden ajtót és a hátsó ajtót az integrált kulcskártyával vagy a nyitást kérő gomb megnyomásával a járművön úgy, hogy közben a kulcsot nem kell kivennie a zsebéből vagy a táskájából. A működési környezet és/ vagy feltételek befolyásolhatják az intelligens kulcsrendszer működését.

Feltétlenül olvassa el az alábbiakat az intelligens kulcs rendszer működtetése előtt.

FIGYELMEZTETÉS

- **Győződjön meg róla, hogy Önnél van-e az intelligens kulcs, ha működteti a járművet.**
- **Ha kiszáll a járműből, soha ne hagyja az intelligens kulcsot a járműben.**
- **Ha a külső hőmérséklet nagyon alacsony, előfordulhat, hogy az intelligens kulcsrendszer nem működik megfelelően.**

Az intelligens kulcs folyamatosan kommunikál a járművel, mivel rádióhullámokat fog. Az intelligens kulcs rendszer gyenge rádióhullámokat közvetít. A külső környezeti körülmények interferenciába léphetnek az intelligens kulcsrendszer működésével az alábbi körülmények között.

- Ha erős rádióhullámokat kibocsátó objektum közelében működik, mint pl. tévétorony, erőmű és rádióállomás.
- Ha vezeték nélküli eszköz közelébe kerül, mint pl. mobiltelefon, adóvevő-készülék és CB-rádió.
- Ha az intelligens kulcs rendszer fémtárgy takarásába vagy közelébe kerül.
- Ha bármely típusú rádióhullámmal működő távirányítót használnak a közelben.
- Ha az intelligens kulcs elektromos felszerelés közelébe kerül, mint pl. személyi számítógép.
- Ha a gépjármű parkolóóra közelében parkol.

Ezen esetekben változtasson a körülményeken, mielőtt az intelligens kulcs funkciót használná, vagy használja a mechanikus kulcsot.

Bár az elem élettartama a működtetés körülményeitől függően változik, az elem élettartama kb. 2 év. Ha az elem lemerül, cserélje ki újra.

Az elemek cseréjével kapcsolatos további információkért, lásd: "Akkumulátor" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.

Mivel az intelligens kulcs folyamatosan rádióhullámokat fog, amennyiben Ön a kulcsot erős rádióhullámokat kibocsátó eszköz közelében tartja, mint pl. tévé vagy személyi számítógép, az elem élettartama rövidebb lehet.

Mivel a kormányzár elektromosan működik, a kormányzár kioldása nem lehetséges, ha a gyújtáskapcsoló LOCK állásban van és a jármű akkumulátora teljesen lemerült. Különösen figyeljen arra, hogy a jármű akkumulátora ne merüljön le teljesen.

Összesen 4 intelligens kulcs használható egy járműhöz. A további intelligens kulcsok beszerzését és használatát illetően vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

FIGYELMEZTETÉS

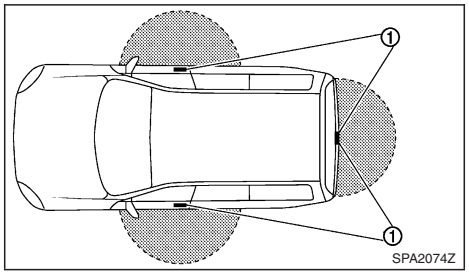
- **Vigyázzon, hogy az elektromos alkatrészeket tartalmazó intelligens kulcs ne érintkezzen vízzel vagy sós vízzel. Ez befolyásolhatja a rendszer hatékonyságát.**
- **Ne ejtse le az intelligens kulcsot.**
- **Vigyázzon, hogy az intelligens kulcs ne ütődjön erősen más tárgyaknak.**
- **Ne módosítsa az intelligens kulcsot.**
- **A nedvesség rongálhatja az intelligens kulcsot. Ha az intelligens kulcs nedves lesz, azonnal törölje szárazra.**
- **Ne tartsa hosszú ideig az intelligens kulcsot olyan helyen, ahol a hőmérséklet magasabb, mint 60°C (140°F).**
- **Ha a külső hőmérséklet –10°C (14°F) alatti, előfordulhat, hogy az intelligens kulcsrendszer eleme nem működik megfelelően.**
- **Ne akasszon az intelligens kulcsra mágnest tartalmazó kulcstartót.**
- **Ne helyezze az intelligens kulcsot mágneses mezőt létrehozó eszköz, mint pl. tévé, audió felszerelés és személyi számítógép közelébe.**

Ha az intelligens kulcs elvész, vagy ellopják, a NISSAN azt javasolja, hogy törölje az intelligens kulcs azonosító kódját a járműből. Ezzel megakadályozhatja, hogy illetéktelenek használják a kulcsot a jármű működtetéséhez. A törlési eljárásra vonatkozó információkért vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

Az elemek cseréjével kapcsolatos további információkért, lásd: "Akkumulátor" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.

Az intelligens kulcs funkció inaktiválható. Az intelligens kulcs inkativálására vonatkozó információkért vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

MŰKÖDÉSI TÁVOLSÁG



Az intelligens kulcs funkció csak akkor használható, ha az intelligens kulcs a nyitást kérő gomb meghatározott hatótávolságán belülre kerül ①.

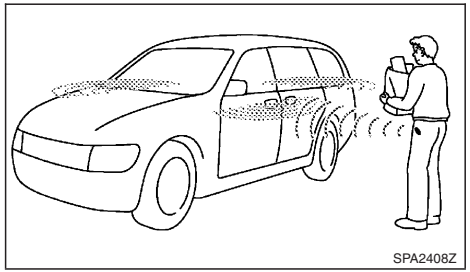
Ha az intelligens kulcs eleme lemerül, vagy ha erős rádióhullámok vannak a működés helyének közelében, az intelligens kulcs rendszer hatótávolsága csökkenhet, és előfordulhat, hogy az intelligens kulcs nem működik szabályszerűen.

A hatótávolság 80 cm-en (31,50 in) belül van minden egyes nyitást kérő gombtól ①.

Ha az intelligens kulcs túl közel van az ablaküveghez, az ajtókilincshez vagy a hátsó lökhárítóhoz, előfordulhat, hogy a nyitást kérő gombok nem működnek.

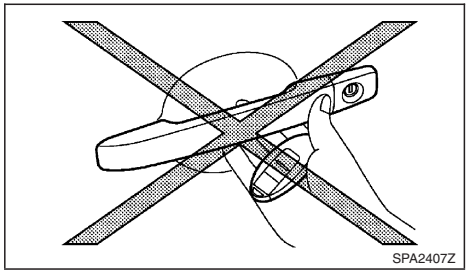
Ha az intelligens kulcs a hatótávolságon belülre kerül, bárki megnyomhatja a nyitást kérő gombot az ajtók kinyitásához és bezárásához, még úgy is, ha nincs nála az intelligens kulcs.

AZ INTELLIGENS KULCS RENDSZER HASZNÁLATA

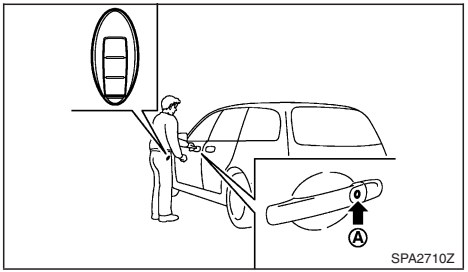


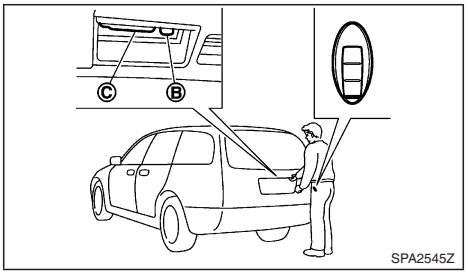
A nyitást kérő gomb az alábbi esetekben nem működik:

- Ha az intelligens kulcs a gépjármű belsejében maradt
- Ha az intelligens kulcs a hatótávolságon kívül van
- Ha valamelyik ajtó nincs rendesen becsukva
- Ha az intelligens kulcs eleme lemerült
- Amikor a gyújtáskapcsoló ON állásban van



- Ne nyomja meg az ajtó kilincsének nyitást kérő gombját, ha az intelligens kulcsot az ábra szerint a kezében tartja. Ha túl közel kerül az ajtó kilincséhez, az intelligens kulcs rendszer nehezen képes felismerni a járművön kívüli intelligens kulcsot.
- Az ajtó bezárását követően az ajtó kilincsének nyitást kérő gombjával, az ajtókilincsek működtetésével győződjön meg róla, hogy az ajtók biztonságosan zárva vannak-e.
- Ha az ajtókat a nyitás kérő gomb megnyomásával zárja be, győződjön meg róla, hogy az intelligens kulcs Önnél van, mielőtt megnyomja a gombot, így megelőzheti, hogy az intelligens kulcs a gépjárműben maradjon.
- A nyitáskérő gomb csak akkor működik, amikor az intelligens kulcsot az intelligens kulcs rendszer felismeri.
- Ne húzza az ajtó kilincsét az ajtó nyitást kérő gombjának megnyomása előtt. Az ajtó zárja kiold, ám az ajtó nem nyitható. Engedje el az ajtó kilincsét egyszer, majd húzza meg újra az ajtó nyitásához.





Ha magával viszi az intelligens kulcsot, minden ajtó zárható vagy nyitható az ajtó kilincsének nyitást kérő gombja megnyomásával (vezetői oldalon vagy első utas oldalon) Ⓐ, vagy a hátsó ajtó nyitást kérő gombjának megnyomásával Ⓑ a hatótávolságon belül.

Ha kinyitja vagy bezárja az ajtókat, vagy kinyitja a hátsó ajtót is, a vészvillogó felvillan és a külső hangjelzés (ha van) megerősítésként megszólal.

Üdvözlőfény funkció

Amikor az ajtókat - beleértve a hátsó ajtót is - kinyitja vagy bezárja, a helyzetjelző lámpák, a hátsó lámpák és a rendszámtábla világítása egy meghatározott ideig világít. Az üdvözlőfény funkció letiltható. Az üdvözlőfény funkció letiltásával kapcsolatos információkért keressen fel egy NISSAN márkakereskedést vagy szakszervizt.

Ajtók bezárása

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba.
2. Tartsa magánál az intelligens kulcsot.
3. Az összes ajtót zárja be.
4. Nyomja meg az ajtó kilincsén a nyitást kérő gombot Ⓐ (vezetői oldal vagy első utasoldal), vagy a hátsó ajtó nyitást kérő gombját Ⓑ.
5. Minden ajtó és a hátsó ajtó bezáródik. Az ajtók zárását jelző lámpa 🔒 (amely a műszerfalon található) 1 percig világít (ha van).
6. Húzza meg az ajtók kilincsét, hogy meggyőződjön az ajtók bezáródásáról.

Kizárás-védelem:

Annak megakadályozására, hogy az intelligens kulcs rendszer véletlenszerűen a bezárt járműben maradjon, az intelligens kulcs rendszer kizárás-védelemmel van ellátva.

- Ha az intelligens kulcs a járműben maradt és Ön megpróbálja az ajtót a vezetőoldali ajtózár kapcsolóval (ha van) bezárni miután kiszállt a járműből, minden ajtó automatikusan kinyílik, és egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg az ajtó becsukását követően.

- Ha az intelligens kulcs a járműben maradt, miközben a vezetői oldal kinyílik, és Ön megpróbálja az ajtót az elektromos ajtózárral bezárni, miután kiszállt a járműből, egy belső figyelmeztető hang szólal meg az elektromos ajtózár kapcsoló vagy a vezetői oldal belső gombjának működtetése után.

FIGYELMEZTETÉS

A kizárás-védelem az alábbi körülmények között előfordulhat, hogy nem működik:

- **Ha az intelligens kulcsot a műszerfal tetejére helyezte.**
- **Ha az intelligens kulcsot a raktárfedőre helyezte (ha van).**
- **Ha az intelligens kulcs a kesztyűtartóban van.**
- **Ha az intelligens kulcs az ajtó belső tárolózsebében van.**
- **Ha az intelligens kulcs a pótkeréktároló helyen vagy az alatt van.**
- **Ha az intelligens kulcs fémmel érintkezik vagy annak közelében van.**

A kizárás-védelem működhet, ha az intelligens kulcs a járművön kívül, ám a járműhöz túl közel van.

Ajtók nyitása

Ajtókinyitási mód váltása:

Az ajtónyitási mód változtatásához lásd: "Gépjármű információs kijelzője" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

Szelektív ajtónyitási mód (ha van):

1. Tartsa magánál az intelligens kulcsot.
2. Nyomja meg az ajtó kilincsén a nyitást kérő gombot Ⓐ vagy a hátsó ajtó nyitást kérő gombját Ⓑ.
3. Vezető felőli ajtó nyitást kérő gomb vagy hátsó ajtó nyitást kérő gomb:

   Csak az adott ajtó nyílik ki.

   Első utas felőli ajtó nyitást kérő gomb:

   Minden ajtó (beleértve a hátsó ajtót is) kinyílik. (Szelektív ajtónyitási mód nem elérhető.)
4. Nyomja meg az ajtó kilincsének nyitást kérő gombját ismét 5 másodpercen belül.
5. Minden ajtó kinyílik.
6. Használja a kilincseket az ajtók nyitásához.

Minden ajtó kinyitása mód:

1. Tartsa magánál az intelligens kulcsot.
2. Nyomja meg az ajtó kilincsének nyitást kérő gombját Ⓐ vagy a hátsó ajtó nyitást kérő gombját Ⓑ.
3. Minden ajtó és a hátsó ajtó kinyílik.

Ha egy ajtókilincset meghúz az ajtók nyitása közben, lehet, hogy az ajtó nem nyílik ki. Ha az ajtókilincs visszatér eredeti helyzetébe, az ajtó kinyílik. Ha az ajtó nem nyílik ki, nyomja meg az ajtó kilincsének nyitást kérő gombját az ajtó nyitásához.

Minden ajtó automatikusan bezárul, hacsak a nyitást kérő gomb megnyomását követő 1 percen vagy 30 másodpercen belül nem hajtja végre az alábbi műveletek valamelyikét zárt ajtók mellett.

- Bármely ajtó kinyitása.
- Gyújtáskapcsoló megnyomása.

Ha az előre beállított időn belül az UNLOCK 🔓 gombot megnyomja az intelligens kulcson, minden ajtó automatikusan bezárul a következő beállított idő után.

Elektromos hátsó ajtó nyitás (ha van)

1. Vigye magával az intelligens kulcsot.
2. Nyomja meg az elektromos hátsó ajtó kapcsolóját Ⓒ.
3. A hátsó ajtó kinyílik, és automatikusan kitárul.

A vészvillogó 4-szer felvillan, és a külső hangjelzés megszólal.

Az ajtó becsukásához nyomja meg az elektromos hátsó ajtó gombját az intelligens kulcson, az elektromos hátsó ajtó kapcsolót a műszerfalon vagy a hátsó ajtó alsó részén. (Lásd "Hátsó ajtó" jelen fejezet következő részében.)

FIGYELMEZTETŐ HANGJELZÉSEK

Az intelligens kulcs rendszer egy olyan funkcióval van ellátva, amely úgy került kialakításra, hogy minimálisra csökkentse a nem megfelelő működés esélyét, és segítsen megakadályozni a jármű ellopását. A figyelmeztető hangjelzés megszólal és figyelmeztető felirat jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén, ha rendszer nem megfelelő műveletet észlel.

FIGYELMEZTETÉS

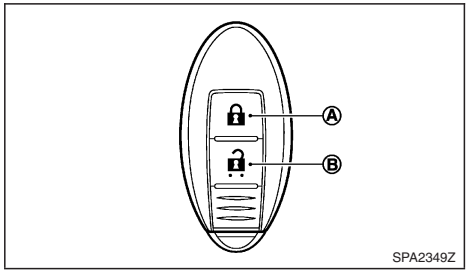
Amikor a berregő hangjelzés megszólal, és a figyelmeztető kijelzés megjelenik, feltétlenül ellenőrizze úgy a járművet, mint az intelligens kulcsot.

HIBAKERESŐ ÚTMUTATÓ

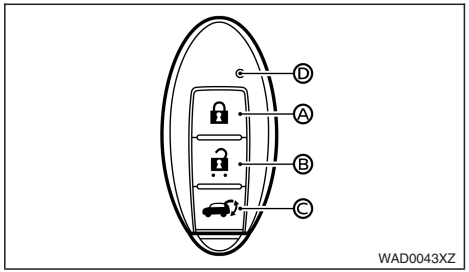
Tünetek		Lehetséges okok	Teendők
Ha megnyomja a gyújtáskapcsolót a motor leállításához.	A parkolási fokozat kiválasztásának figyelmeztetése jelenik meg a gépjármű információs kijelzőn és egy belső figyelmeztető hangot is hall néhány másodpercig. (Fokozatmentes automatikus sebességváltóval (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek)	A váltókar nem P (Parkolás) állásban van.	Állítsa a váltókart P (Parkolás) helyzetbe.
Amikor kinyitja a vezetői oldal ajtaját, hogy kiszálljon a járműből.	A belső harang hangjelzés folyamatosan szól.	A gyújtáskapcsoló OFF állásban van.	Csukja be biztonságosan az ajtót.
Amikor becsukja az ajtót a járműből való kiszállást követően.	A Key System Fault jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén, a külső hangjelzés 3-szor megszólal, és a belső figyelmeztető hangjelzés pár másodpercig szól.	A gyújtáskapcsoló ON helyzetben van.	Állítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba.
	A parkolási fokozat kiválasztásának figyelmeztetése jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén és egy külső figyelmeztető hangjelzést hall folyamatosan. (Fokozatmentes automatikus sebességváltóval (CVT)/ Dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek)	A gyújtáskapcsoló OFF helyzetben van és a váltókar nem a P (parkolás) állásban van.	Mozdítsa a váltókart a P (parkolás) helyzetbe és állítsa a gyújtáskapcsolót az OFF helyzetbe.
Az ajtók zárásához nyomja meg a nyitáskérő gombot vagy a LOCK gombot az intelligens kulcson.	A külső figyelmeztető hang néhány másodpercig szól és az ajtók kinyílódnak.	Az intelligens kulcs a gépjármű belsejében van.	Tartsa magánál az intelligens kulcsot.
Amikor az ajtót a belső zárógombbal LOCK helyzetbe fordításával csukja.	A külső figyelmeztető hang néhány másodpercig szól és az ajtók kinyílódnak.	Az intelligens kulcs a járműben vagy a csomagtérben van.	Tartsa magánál az intelligens kulcsot.

Tünetek		Lehetséges okok	Teendők
Amikor megnyomja az ajtókilincs nyitást kérő gombját az ajtó zárásához.	A külső hangjelzés pár másodpercig szól.	Az intelligens kulcs a járműben vagy a csomagtérben van.	Tartsa magánál az intelligens kulcsot.
		Az ajtó nincs biztonságosan becsukva.	Csukja be biztonságosan az ajtót.
		Az ajtókilincs nyitást kérő gombját megnyomja az ajtó csukása előtt.	Nyomja az ajtókilincs nyitást kérő gombját az ajtó becsukása után.
Ha megnyomja a gyújtáskapcsolót a motor elindításához.	A kulcs elemének lemerülésére figyelmeztető jelzés jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.	Az elem töltöttsége alacsony.	Cserélje ki az elemet egy újjal. (Lásd “Akkumulátor” a “8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek” fejezetben.)
	A No key detected figyelmeztetés jelenik meg a kijelzőn és egy belső figyelmeztető hangot is hall néhány másodpercig.	Az intelligens kulcs nincs a gépjárműben.	Tartsa magánál az intelligens kulcsot.
Amikor a gyújtáskapcsolót megnyomja	A Key System Fault figyelmeztető jelzés jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.	Azt jelzi, hogy az elektromos kormányzár vagy az intelligens kulcsrendszer működésében hiba lépett fel.	Vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

A KULCS NÉLKÜLI TÁVIRÁNYÍTÓ RENDSZER HASZNÁLATA



A típus



B típus (példa)

Ⓐ LOCK gomb

Ⓑ UNLOCK gomb

Ⓒ Elektromos hátsó ajtó gombja (ha van)

Ⓓ Intelligens kulcs gomb lámpája (ha van)

Működési távolság

Lehetőség van arra, hogy az összes ajtót, beleértve a csomagtér ajtaját is kinyissa/ bezárja a kulcs nélküli távirányító rendszert használva. A hatótávolság a jármű körüli feltételektől függ. A nyitás és zárás gomb biztonságos működtetéséhez közelítse meg a járművet kb. 1 m -re (3.3 ft) az ajtótól.

A kulcs nélküli távirányító rendszer a következő körülmények között nem működik:

- Ha az intelligens kulcs a hatótávolságon kívül van.
- Ha az intelligens kulcs eleme lemerült.

Az elemek cseréjével kapcsolatos további információkért, lásd: “Akkumulátor” a “8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek” fejezetben.

Ajtók bezárása

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba és vigye magával az intelligens kulcsot.
2. Zárjon be minden ajtót (a hátsó ajtót is).
3. Nyomja meg a LOCK Ⓐ gombot az intelligens kulcson.
4. Minden ajtó bezáródik. Az ajtók zárását jelző lámpa 🔒 (amely a műszerfalon található) 1 percig világít (ha van).
5. Működtesse az ajtók kilincsét, hogy meggyőződhessen az ajtók bezáródásáról.

FIGYELMEZTETÉS

Az ajtók intelligens kulccsal történő bezárását követően győződjön meg az ajtókilincsek működtetésével arról, hogy az ajtók biztonságosan zárva vannak-e.

Ajtók nyitása

Az ajtók nyitásmódjának megváltoztatásához kövesse a fejezet későbbi részében található információkat vagy “Gépjármű információs kijelzője” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.(ha van).

Minden ajtó kinyitása mód:

1. Nyomja meg az UNLOCK Ⓑ gombot az intelligens kulcson.
2. Minden ajtó (beleértve a hátsó ajtót is) kinyílik.

Szelektív ajtónyitási mód (ha van):

1. Nyomja meg az UNLOCK Ⓑ gombot az intelligens kulcson.
2. Ekkor a vezető oldali ajtó kinyílik.
3. Nyomja meg az UNLOCK Ⓑ gombot az intelligens kulcson újra.
4. Minden ajtó (beleértve a hátsó ajtót is) kinyílik.

A nyitás üzemmód átállítása (ha van):

Az egyik ajtónyitási módról a másikra való kapcsoláshoz nyomja egyszerre a LOCK 🔒 és UNLOCK 🔓 gombokat az intelligens kulcson több mint 5 másodpercen keresztül.

Automatikus visszazárás:

Minden ajtó automatikusan bezáródik, hacsak a következő műveletek valamelyikét az intelligens kulcson található UNLOCK Ⓑ gomb megnyomását követő 30 másodpercben vagy 1 percben el nem végzi, miközben az ajtók csukva vannak. Ha a 30 másodperc vagy 1 perc alatt az UNLOCK gombot Ⓑ az intelligens kulcson megnyomja, minden ajtó automatikusan bezáródik újabb 30 másodperc vagy 1 perc elteltével.

- Bármely ajtó vagy hátsó ajtó nyitása.
- Gyújtáskapcsoló megnyomása.

Hátsó ajtó nyitása vagy csukása (ha van)

Nyitás:

1. Nyomja az elektromos hátsó ajtó gombját Ⓒ több mint 1 másodpercig.
2. A hátsó ajtó automatikusan kinyílik.

A külső hangjelzés megszólal.

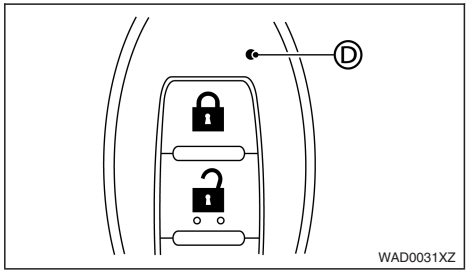
Zárás:

1. Nyomja meg az elektromos hátsó ajtó gombját Ⓒ.
2. A hátsó ajtó automatikusan becsukódik.

A külső hangjelzés megszólal.

Ha a gombot Ⓒ megnyomja, miközben a hátsó ajtó nyílik vagy csukódik, a hátsó ajtó visszatér eredeti helyzetébe.

Intelligens kulcs gomb lámpája (ha van)



A lámpa Ⓓ kizárólag akkor villog, ha megnyomja az Intelligens kulcs egyik gombját. A villogó lámpa kizárólag azt jelöli, hogy az Intelligens kulcs továbbította a jelet. Ellenőrizheti, hogy a gépjármű végrehajtotta-e a kívánt műveletet. Ha a lámpa Ⓓ nem villog, előfordulhat, hogy az elem túl gyenge a gépjárművel történő kommunikációhoz. Ilyen esetben előfordulhat, hogy ki kell cserélni az elemeket.

Az elemek cseréjével kapcsolatos további információkért, lásd "Integrált kulcskártya elem" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.

VÉSZVILLOGÓ ÉS JELZŐKÜRT MŰKÖDTETÉSE

Ha az ajtókat vagy a hátsó ajtót a nyitást kérő gombbal, vagy a kulcs nélküli távirányító funkcióval zárja vagy nyitja, a vészvillogó felvillan, és a külső figyelmeztető hangjelzés megszólal a művelet megerősítéseként.

A következő leírásban azt láthatja, hogy a vészvillogó hogyan aktiválódik, illetve a külső hangjelzés hogyan szólal meg, amikor az ajtókat vagy a hátsó ajtót nyitja vagy zárja.

Vészvillogó üzemmód

Működtetés	AJTÓ ZÁRÁSA	AJTÓ NYITÁSA
Intelligens kulcsrendszer (az ajtókilincseken vagy a hátsó ajtó kilincsén található nyitáskérő gombok)	VÉSZVILLOGÓ - **egyszer**	VÉSZVILLOGÓ - **kétszer**
Kulcs nélküli távirányító rendszer (a vagy 🔒 gomb 🔓 használata)	VÉSZVILLOGÓ - **egyszer**	VÉSZVILLOGÓ - **kétszer**

Az Ön gépjárműve az egyik, vagy mindkét rendszerrel fel van szerelve:

- Riasztó
- NISSAN Lopásgátló rendszer (NATS)*

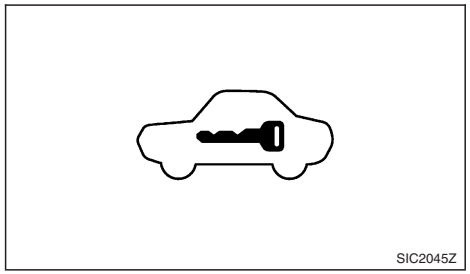
A biztonsági feltételeket a biztonsági figyelmeztető lámpák mutatják.

(* indításgátló)

RIASZTÓRENDSZER (ha van)

A riasztórendszer vizuális és audio riasztási jeleket bocsát ki, ha a jármű valamely részét megzavarják.

Biztonsági visszajelző lámpa



A biztonsági visszajelző lámpa, amely a műszerfalon helyezkedik el, akkor működik, amikor a gyújtáskapcsoló LOCK vagy OFF állásban van. Ez normális.

Ultrahangos szenzorral szerelt modellek

Hogyan aktiváljuk a rendszert:

1. Zárjon be minden ablakot és napfénytetőt (ha van).
2. Állítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba.
3. Tartsa magánál az integrált kulcskártyát vagy az intelligens kulcsot, és szálljon ki a gépjárműből.
4. Győződjön meg róla, hogy a motorháztető megfelelően le van zárva. Csukja be és zárja be az összes ajtót az integrált kulcskártyával, az intelligens kulccsal vagy a nyitáskérő gombbal.

   Ha az ajtó vagy a motorháztető nyitva van, figyelmeztető hangot hall. A hang akkor szűnik meg, ha az ajtót megfelelően becsukta.
5. Győződjön meg róla, hogy a biztonsági jelzőlámpa felvillant- e. A biztonsági jelzőlámpa először gyorsan villog, kb. 20 másodpercig, majd lassan kezd villogni. A rendszer most már aktiválva van. Ha ez alatt a 20 másodperces időszak alatt az ajtót kinyitja az integrált kulcskártyával, az intelligens kulccsal vagy a nyitáskérő gombbal, vagy a főkapcsoló ON állásban van, a rendszer nem aktiválódik.

A rendszer akkor is aktiválódik, ha a vezető és/vagy utasok a gépjárműben vannak, de az ajtók be vannak zárva és a gyújtáskapcsoló OFF állásban van. Állítsa a gyújtáskapcsolót ON állásba, hogy a rendszert kikapcsolja.

Ha a rendszer nem megfelelően működik, akkor 5 rövid sípolást hall, amikor a rendszer aktiválásra kerül. Ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

Riasztórendszer működése:

A rendszer a következő riasztást fogja adni:

- A vészvillogó vagy a fényszóró villog és a riasztóhang kb. 30 másodpercig szakaszosan hallható. (A riasztás 8-szor ismétlődik meg.)
- A riasztás automatikusan megszűnik 30 másodperc után. A riasztás ismét megszólal, ha a járművet ismét megkísérlik feltörni.

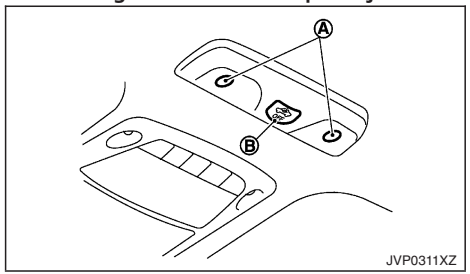
A riasztó akkor aktiválódik, ha

- működteti az ajtókat vagy a hátsó ajtót az integrált kulcskártya, az intelligens kulcs vagy a nyitáskérő kapcsoló segítsége nélkül.
- felnyitja a motorháztetőt.
- a volumetrikus érzékelő (ultrahangos érzékelő) bekapcsol (ha aktiválva van).
- az elektromos ellátás megszakításra került.

Hogyan állítsuk meg a riasztást:

- A riasztás csak akkor áll le, ha az ajtót a nyitáskérő gomb (ha van) vagy az intelligens kulcs UNLOCK 🔓 gombjának megnyomásával nyitja ki.
- A riasztás leáll, amikor a gyújtáskapcsoló gombot ON állásba állítja.

Az ultrahangos szenzor törlő kapcsolója:



Az ultrahangos szenzorok Ⓐ (volumetrikus szenzorok), amelyek a mennyezetben találhatók, érzékelik a mozgást az utastérben. Amikor a riasztórendszert élesíti, automatikusan bekapcsolja az ultrahangos szenzort is.

Lehetőség van az ultrahangos szenzorok kikapcsolására (például arra az esetre, ha kisállatokat hagyna a járműben, vagy kompon szállítja azt).

Az ultrahangos szenzorok kikapcsolásához:

1. Húzza fel az összes ablakot.
2. Állítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba.
3. Nyomja meg a gombot Ⓑ, amellyel törölheti a funkciót és amely a mennyezetben található. A vészvillogó gyorsan kezd villogni.
4. Zárja be az ajtókat, a motorháztetőt és a hátsó ajtókat. Zárja be őket az integrált kulcskártya, az intelligens kulcs vagy a nyitáskérő gomb segítségével. A jelzőlámpa gyorsabban kezd villogni, és berregő hangot hall.

Az ultrahangos érzékelő most ki van iktatva a rendszerből. A rendszer összes többi funkciója ettől függetlenül aktiválva marad egészen addig, amíg nem ártalmatlanítja a rendszert újra.

NISSAN LOPÁSGÁTLÓ RENDSZER (NATS)

A NISSAN lopásgátló rendszer (NATS)* nem engedi beindítani a motort a regisztrált NATS kulcs nélkül.

Ha a motor nem indul el a NATS kulcsot használva, lehet, hogy valamilyen egyéb eszköz interferenciát okoz, amely lehet:

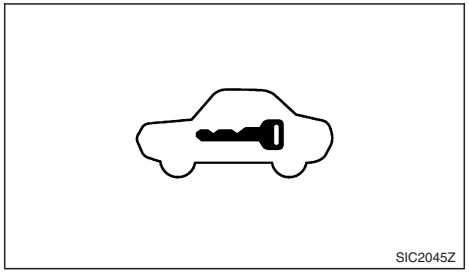
- Egy másik NATS kulcs.
- Automata útdíj fizető eszköz.
- Automata fizető eszköz.
- Egy olyan eszköz, amely hasonló jeleket bocsát ki.

Indítsa a motort a következő módszerrel:

1. Távolítsa el azt az eszközt a NATS kulcs közeléből, amely az interferenciát okozhatja.
2. Hagyja a gyújtáskapcsolót ON állásban kb. 5 másodpercre.
3. Állítsa a gyújtáskapcsolót OFF vagy LOCK állásba és várjon kb. 10 másodpercig.
4. Ismételje meg újra a 2. és 3. lépéseket.
5. Indítsa be a motort.
6. Ismételje meg a fenti lépéseket, amíg az összes interferenciát okozó eszközt el nem távolította.

Amennyiben ezzel a módszerrel el tudja indítani a motort, a NISSAN azt javasolja, hogy a regisztrált NATS kulcsot az interferencia elkerülése érdekében más készülékektől elkülönítve tartsa.

Biztonsági visszajelző lámpa



A biztonsági visszajelző lámpa a műszerfalon található. Ez jelzi az NATS statusát.

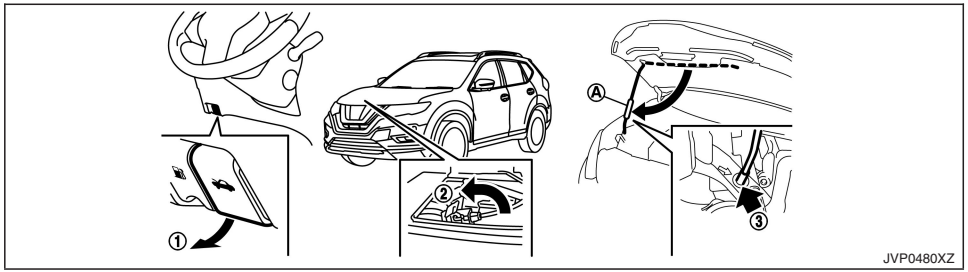
A lámpa minden olyan esetben működik, amikor a gyújtáskapcsoló LOCK, OFF vagy ACC állásban van. A biztonsági visszajelző lámpa azt jelzi, hogy a rendszer a járműben működésben van.

Ha a NATS üzemzavart észlel, ez a fény folyamatosan világít, mialatt a gyújtáskulcs ON állásban van.

Ha a lámpa továbbra is világít és/ vagy a motor nem indul, lépjen kapcsolatba egy NISSAN márkakereskedővel vagy NATS, amint lehet. Ha a NISSAN márkakereskedőt vagy a szakszervizt felkeresi, legyen Önnél az összes NATS kulcs.

VIGYÁZAT

- **A motorháztetőt indulás előtt biztonságosan le kell csukni. Ennek elmulasztása esetén a motorháztető felcsapódhat és ezzel balesetet okozhat.**
- **A sérülések elkerülése érdekében soha ne nyissa fel a motorháztetőt, ha gőz vagy füst jön ki a motorból.**



MOTORHÁZTETŐ NYITÁSA

1. Húzza meg a motorháztető zárjának felengedő fogantyúját ①, amely a műszerfal alatt található, amíg a motorháztető fel nem ugrik.
2. Keresse meg a kart ② a motorháztető és a rács között, és nyomja oldalra a kart az ujjai hegyével.
3. Emelje fel a motorháztetőt.
4. Vegye ki a támasztó rudat ③ a helyéről és helyezze a nyílásba.

A burkolt részeket Ⓐ tartsa meg, amikor a rudat teszi vissza a helyére vagy veszi ki a helyéről. Ügyeljen rá, hogy érintkezzen közvetlenül fém felületekkel, mivel azok melegek lehetnek a motor leállítása után is.

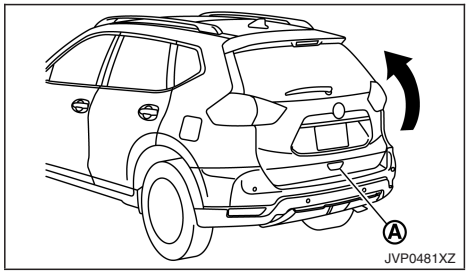
MOTORHÁZTETŐ ZÁRÁSA

1. A motorháztető kitámasztásakor állítsa a rudazatot az eredeti állapotába.
2. Lassan engedje le a motorháztetőt kb. 20 – 30 cm-re (8 – 12 in) a zár fölé, majd engedje el.
3. Győződjön meg róla, hogy megfelelően bezáródott.

VIGYÁZAT

- **Mindig ellenőrizze, hogy a hátsó ajtó rendesen be van-e zárva, nehogy menet közben kinyíljon.**
- **Ne vezessen nyitott hátsó ajtóval. Ez esetben veszélyes kipufogó gázok áramolhatnak az utastérbe. Lásd "Kipufogógáz (szénmonoxid)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.**
- **Ne hagyja gyermekeit felügyelet nélkül a járműben. Tudtukon kívül aktiválhatnak kapcsolókat, vagy mozgásba hozhatják a gépjárművet. Felügyelet nélkül hagyott gyermekek súlyos sérüléseket szenvedhetnek egy esetleges baleset során.**
- **Minden esetben győződjön meg arról, hogy az utasok keze, illetve lába nincs az ajtókeret közelében, amikor az ajtó becsukásra kerül, így a sérülések elkerülhetők.**
- **Ahhoz, hogy elkerülhesse a gépjármű és/vagy rendszerek nem szándékos működtetéséből fakadó esetleges sérüléseket vagy halálos baleseteket, gyermekeket, mások támogatására szoruló felnőtteket vagy háziállatokat ne hagyjon magukra a járműben. Ezen felül meleg napokon a hőmérséklet a zárt gépjármű belsejében nagyon megemelkedhet, amely az emberek és háziállatok sérülését, akár halálát is okozhatják.**

HÁTSÓ AJTÓ KÉZI MŰKÖDTETÉSE



A hátsó ajtó kinyitásához nyissa ki kulccsal lés nyomja meg a nyitókapcsolót Ⓐ. Húzza fel a hátsó ajtót a kinyitáshoz.

A hátsó ajtó nyitható:

- az UNLOCK 🔓 gomb megnyomása a kulcson.
- a hátsó ajtó nyitáskérő kapcsolójának megnyomása (ha van).
- az ajtó nyitáskérő kapcsolójának megnyomása (ha van).
- az elektromos ajtózár kapcsoló nyitó állásba nyomásával.

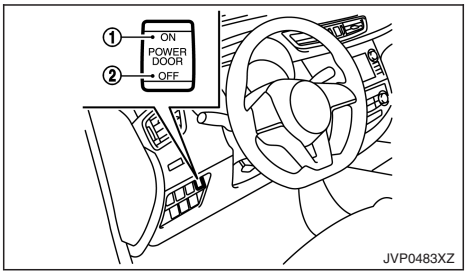
A hátsó ajtó becsukásához húzza le addig, amíg biztonságosan le nem záródik.

HÁTSÓ AJTÓ ELEKTROMOS MŰKÖDTETÉSE (ha van)

Az elektromosan nyitható hátsó ajtó működtetéséhez a váltókarnak P (parkolás) állásban kell lennie.

Az elektromos hátsó ajtó nem működik ha az akkumulátor feszültsége alacsony.

Elektromos hátsó ajtó főkapcsolója



① Elektromos nyitás/zárás (kapcsolóval történő működtetés)

② Manuális működtetés

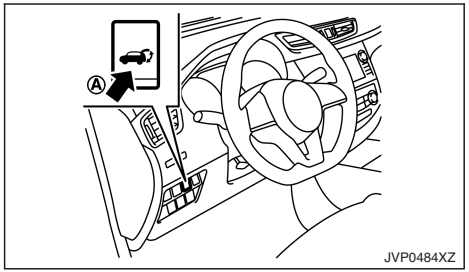
Az elektromos hátsó ajtó működtetése be- vagy kikapcsolható az elektromos hátsó ajtó főkapcsolójával műszerfalon.

Ha az elektromos ajtónyitás főkapcsolója OFF állásban van ②, az elektromos működtetés lehetséges az intelligens kulcson található hátsó ajtó nyitó gombjának megnyomásával.

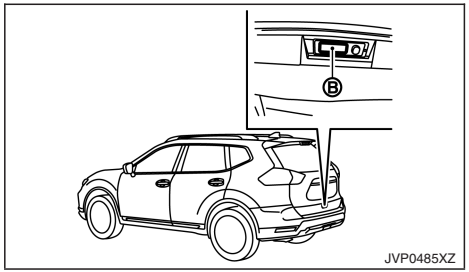
MEGJEGYZÉS

- **Mozgással aktiválható hátsó ajtóval szerelt modellek: Amikor a gépjárművet mossa, waxolja vagy karbantartja, a burkolatot helyezi fel vagy cseréli ki, illetve víz fröccsen a rúgási mozdulatot érzékelő szenzor környékére, állítsa az elektromos hátsó ajtó főkapcsolóját OFF állásba vagy ② állásba.**
- **Ha az elektromos nyitás/zárás műveletet többször egymás után végrehajtja, a biztonsági üzemmód aktiválódik, a művelet nem hajtható végre egy meghatározott időtartamig. Ebben az esetben várjon egy darabig, majd ismét hajtsa végre a műveletet.**

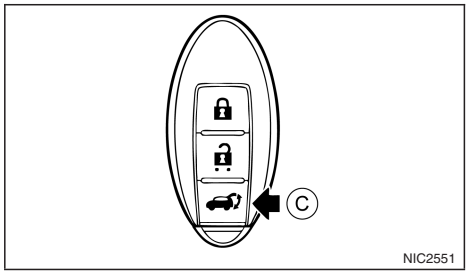
Elektromos nyitás (kapcsolókkal)



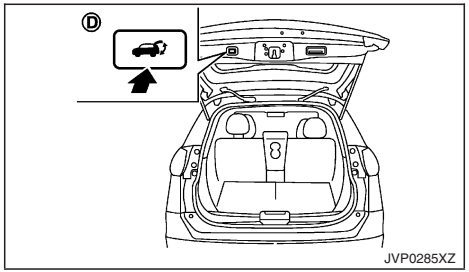
Elektromos hátsó ajtó kapcsolója — Műszerfal



Hátsó ajtó nyitókapcsolója



Elektromos hátsó ajtó gombja - kulcs



Elektromos hátsó ajtó kapcsoló — Hátsó ajtó

Amikor a hátsó ajtó teljesen csukva van, a hátsó ajtó automatikusan teljesen nyitható:

- az elektromos hátsó ajtó gombjának nyomásával Ⓐ a műszerfalon több mint 1 másodpercig.
- a hátsó ajtó nyitókapcsolójának megnyomása Ⓑ.
- az elektromos hátsó ajtó gombjának nyomásával Ⓒ a kulcson több mint 1 másodpercig.

A külső figyelmeztető hangjelzés megszólal, ha a hátsó ajtó kezd kinyílni.

MEGJEGYZÉS

A hátsó ajtó nyitható az elektromos hátsó ajtó kapcsolóval Ⓐ vagy az elektromos hátsó ajtó gombbal Ⓒ akkor is, ha a hátsó ajtó zárva van. A hátsó ajtó kinyitható a többi ajtótól függetlenül, még akkor is, ha azok zárva vannak.

Elektromos zárás (kapcsolókkal)

Amikor a hátsó ajtó teljesen nyitva van, a hátsó ajtó automatikusan teljesen csukható:

- az elektromos hátsó ajtó kapcsoló megnyomása Ⓐ a műszerfalon.
- az elektromos hátsó ajtó kapcsoló megnyomása Ⓓ a hátsó ajtó alsó részén.
- az elektromos hátsó ajtó gombjának nyomásával Ⓒ a kulcson több mint 1 másodpercig.

A külső figyelmeztető hangjelzés megszólal, ha a hátsó ajtó kezd bezáródni.

Megállítás és ellentétes irányú mozgás

A hátsó ajtó azonnal megáll, ha az elektromos nyitás vagy zárás közben az alábbi műveletek valamelyikét végrehajtja.

- az elektromos hátsó ajtó kapcsolójának Ⓐ megnyomása
- a hátsó ajtó nyitókapcsolójának megnyomása Ⓑ.
- az elektromos hátsó ajtó kapcsoló megnyomása Ⓓ a hátsó ajtó alsó részén.
- a hátsó elektromos ajtó gombjának megnyomása Ⓒ a kulcson

Az elektromos hátsó ajtó mozgása az ellenkező irányba indul el, ha a fenti műveletek valamelyikét újra végrehajtja.

A külső figyelmeztető hangjelzés megszólal, ha a hátsó ajtó kezd visszaállni.

Automata visszaállítási funkció

Az automata visszaállítási funkció lehetővé teszi, hogy a hátsó ajtó automatikusan visszaálljon, amikor valami becsípődik a hátsó ajtóba nyitás vagy csukás közben. Amikor az ellenőrző egység akadályt észlel, a hátsó ajtó visszaáll és visszatér a teljesen nyitott vagy teljesen csukott helyzetbe.

Ha egy második tárgyat érzékel, a hátsó ajtó mozgása leáll. Az ajtó kézi működtetésű üzemmódba lép.

A hátsó ajtó mindkét oldalába egybecsípés érzékelő van beépítve. Ha a becsípés érzékelő akadályt észlel az elektromos csukás során, a hátsó ajtó visszaáll és azonnal visszatér a teljesen nyitott helyzetbe.

MEGJEGYZÉS

Ha a becsípés érzékelő megsérül vagy eltávolítják, az elektromos csukási funkció nem működik.

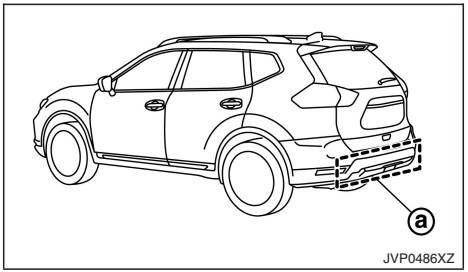
VIGYÁZAT

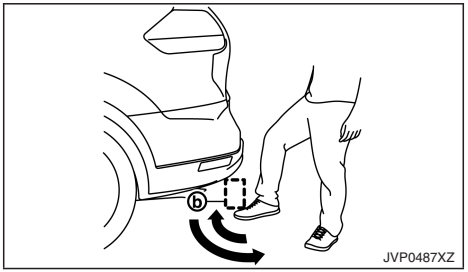
Van egy minimális távolság közvetlenül a csukott a helyzet előtt, amely nem érzékelhető. Győződjön meg róla, hogy minden utas a kezét stb. távol tartja a hátsó ajtótól, mielőtt csukni kezdené az ajtót.

Kézi mód

Ha nem lehetséges az elektromos működtetés, a hátsó ajtó kézzel működtethető. Nem lehetséges az elektromos működtetés, ha több akadály kerül észlelésre egyszerre egy elektromos körön belül, vagy ha az akkumulátor feszültsége alacsony. Ha az elektromos hátsó ajtó kapcsolója OFF állásban van, a hátsó ajtó kézzel nyitható a hátsó ajtó nyitógombjának megnyomásával. Ha az elektromos hátsó ajtó nyitókapcsolóját megnyomjuk az elektromos nyitás vagy csukás alatt, az elektromos működtetés leáll és a hátsó ajtó kézzel nyitható.

MOZGÁSSAL AKTIVÁLHATÓ HÁTSÓ AJTÓ (ha van)





A rúgási mozdulatot érzékelő szenzor ⓐ, a hátsó lökhárító hátsó részén található, amely lehetővé teszi a hátsó ajtó kéz nélkül történő nyitását vagy zárását.

Ha a lábával a szenzor érzékelési tartományában ⓑ rúgáshoz hasonló mozdulatot tesz, a hátsó ajtó automatikusan kinyílik vagy bezáródik.

MEGJEGYZÉS

- **A rúgási mozdulatot érzékelő szenzor nem működik a következő körülmények között:**
  - **Ha erős rádióhullámokat kibocsátó objektum közelében működik, mint pl. tévétorony, erőmű vagy rádióállomás.**
  - **Ha a gépjármű parkolóóra közelében parkol.**
- **Előfordulhat, hogy az elektromos hátsó ajtó nem működik, ha lábát a szenzor működési tartományában hagyja ⓑ.**
- **Előfordulhat, hogy a rúgási mozdulatot érzékelő szenzor nem érzékel a vonóhorog alatt (ha van), azonban a normál funkcionalitás továbbra is elérhető a vonóhorog (ha van) mindkét oldalán.**

FIGYELMEZTETÉS

- **Ha az intelligens kulcs Önnél van és a hátsó ajtó közelében tartózkodik, olyan személy is kinyithatja a hátsó ajtót egy rúgó mozdulattal, aki nem is rendelkezik intelligens kulccsal.**
- **A kipufogórendszer közelében ne hajtson végre rúgó mozdulatot, mivel az alkatrészek melegek lehetnek. Súlyos égési sérülést szenvedhet.**
- **Ne hajtson végre rúgó mozdulatot instabil talajon (például lejtőn vagy sáros talajon, stb.).**

Elektromos nyitási vagy zárási funkció

A rúgó mozdulatot érzékelő szenzor segítségével a hátsó ajtó teljesen kinyitható.

1. Vigye magával az intelligens kulcsot.
2. Helyezze a lábát a lökhárító alá, majd húzza vissza, mintha egy rúgó mozdulatot hajtana végre, a mozgást érzékelő szenzor érzékelési tartományában.
3. A hátsó ajtó automatikusan kinyílik vagy bezár.

Megállítás és ellentétes irányú mozgás

A hátsó ajtó azonnal megáll, ha az elektromos nyitás vagy zárás közben a rúgó mozdulatot végrehajtja. A hátsó ajtó akkor is megállítható, ha az intelligens kulcs nincs is Önnél.

Az elektromos hátsó ajtó mozgása az ellenkező irányba indul el, ha rúgó mozdulatot újra végrehajtja. A hátsó ajtó mozgása akkor fordítható meg, ha az intelligens kulcs Önnél van.

AUTOMATIKUS ZÁRÁS (ha van)

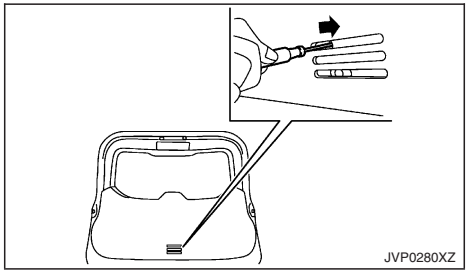
Ha a hátsó ajtót részben nyitott helyzetbe húzza, a hátsó ajtó visszaállítja önmagát a csukott helyzetbe.

Az automata zárás művelete alatt ne próbálja ennek, nagy erőkifejtéssel való megakadályozását. A nagy erőkifejtéssel végzett akadályozás a szerkezet meghibásodását okozhatja.

FIGYELMEZTETÉS

- **A hátsó ajtó automatikusan becsukódik a részben nyitott helyzetből. A becsípődés megelőzéséhez a kezeket és ujjakat tartsák távol a hátsó ajtó nyílásától.**
- **Ne engedje, hogy gyermekek működtessék a hátsó ajtót.**

HÁTSÓ AJTÓ KIOLDÓ KARJA



Ha az akkumulátor lemerülése miatt az elektromos hátsó ajtó nem működtethető az ajtózáró kapcsolóval, a következő lépések szerint járjon el.

1. Hajtsa le a hátsó üléseket. Lásd "Behajtás" a "1. Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer" fejezetben.
2. Illesszen be egy megfelelő szerszámot a nyílásba. Mozdítsa el a kioldó szerkezetet jobbra. A hátsó ajtó ilyenkor már ki van oldva.
3. Nyomja a hátsó ajtót felfelé a kinyitáshoz.

A javításhoz a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN-márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

GARÁZS ÜZEMMÓD

Beállítható, hogy a hátsó ajtó egy bizonyos magasságig nyíljon fel, ehhez a következőket hajtsa végre:

1. Nyissa ki a hátsó ajtót.
2. Húzza le a hátsó ajtót a kívánt magasságba és tartsa meg az ajtót (a hátsó ajtónál némi ellenállást tapasztal, amikor kézzel állítja be).
3. Miközben a hátsó ajtót az adott pozícióban tartja, nyomja meg és tartsa lenyomva a hátsó ajtó kapcsolóját Ⓓ, amely a hátsó ajtón található, kb. 3 másodpercig, amíg 2 sípolást nem hall.

A hátsó ajtó a beállított magasságig nyílik ki. Ahhoz, hogy a hátsó ajtó pozícióját megváltoztathassa, ismételje meg az 1-3 lépéseket a beállításhoz.

FIGYELMEZTETÉS

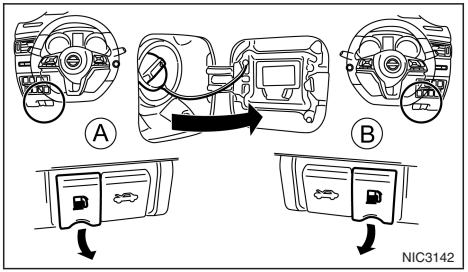
A hátsó ajtó pozícióját ne állítsa be a padlótól mért magasság kb. 1/3 részénél alacsonyabbra garázs üzemmódba. Ha a magasságot a padlótól mért magasság kb. 1/3 részénél alacsonyabbra állítja be, a rendszer automatikusan kb. a magasság 1/3 részét állítja be.

ÜZEMANYAG-BETÖLTŐNYÍLÁS FEDELE

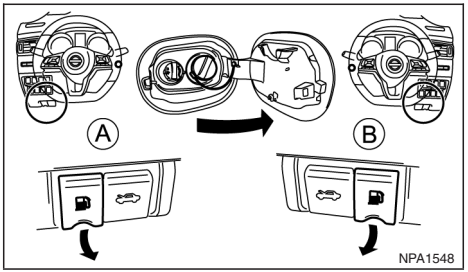
VIGYÁZAT

- **Az üzemanyag igen gyúlékony és bizonyos körülmények között robbanékony. Ha nem megfelelően kezeli az üzemanyagot, megégheht vagy súlyosan megsérülhet. Minden esetben állítsa le a gépjármű motorját, illetve ne dohányozzon vagy használjon nyílt lángot a gépjármű mellett, amikor újratölti azt.**
- **Az üzemanyag nyomás alatt lehet. Fordítsa el a fedelet egy fél fordítással és várjon amíg a "sziszegő" hang megszűnik, így megakadályozhatja, hogy az üzemanyag kispricceljen és személyi sérülést okozzon. Távolítsa el a fedelet.**
- **Ha a sapkát cserélni kell, csak eredetit használjon. Beépített biztonsági szeleppel rendelkezik, amely szükséges az üzemanyag- rendszer megfelelő működéséhez, illetve a károsanyagkibocsátás szabályozásához. A nem megfelelő fedél hibás működést vagy sérülést okozhat.**

AZ ÜZEMANYAGTARTÁLY FEDELÉNEK KINYITÁSA



A típus



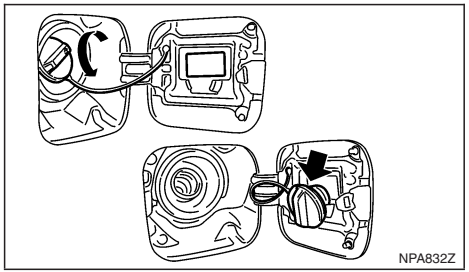
B típus (csak dízelmotoros modellek)

Ⓐ Balkormányos modellek

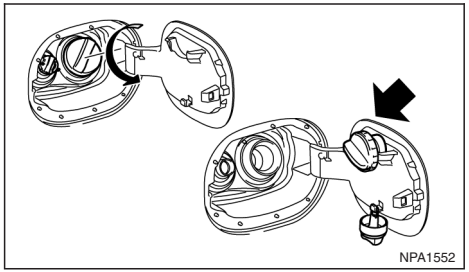
Ⓑ Jobbkormányos modellek

Az üzemanyag-betöltőnyílás fedelének kinyitásához, húzza meg az üzemanyag-betöltőnyílás fedél nyitó kart.

ÜZEMANYAGTARTÁLY FEDELE



A típus



B típus (csak dízelmotoros modellek)

Az üzemanyag-betöltőnyílás sapkája racsnis típusú. A fedelet az óramutató járásával ellentétesen tekerje, ha le szeretné venni. Lezáráshoz addig csavarja óra járásával egyező irányba a sapkát, amíg a racsni kattanását nem hallja.

Töltés közben, az ábra szerinti módon rakja az üzemanyag-betöltőnyílás sapkáját a sapkatartóra.

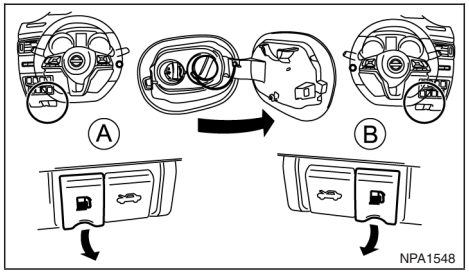
AdBlue® BETÖLTŐNYÍLÁS-FEDÉL (ha van)

FIGYELMEZTETÉS

Ha üzemanyag ömlik a gépjármű karosszériájára, öblítse le vízzel, hogy elkerülje a festék károsodását.

Az AdBlue® betöltőkupakot az osztott üzemanyag/AdBlue® betöltőnyílás-fedél mögött helyezték el. Az AdBlue® adalékanyaggal kapcsolatos további információkért lásd “AdBlue® szelektív katalitikus redukáló (SCR) rendszer (ha van a dízel motorral szerelt modellek esetében)” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben.

ADBLUE BETÖLTŐNYÍLÁS-FEDÉL NYITÓKARJA

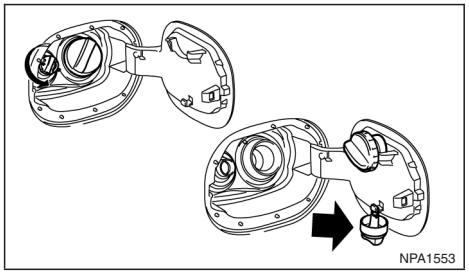


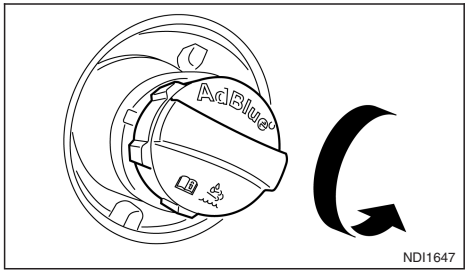
Ⓐ Balkormányos modellek

Ⓑ Jobbkormányos modellek

Az AdBlue®-betöltőnyílás fedelének kinyitásához húzza felfelé a nyitókart, amely a vezetőoldalon a műszerfal alatt található. Rögzítéshez szorosan zárja le az AdBlue® betöltőnyílás-fedelet.

AdBlue® BETÖLTŐNYÍLÁS FEDELE



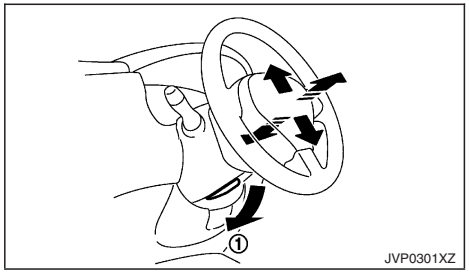


Az AdBlue® betöltőnyílás fedele racsnis típusú. A fedelet az óramutató járásával ellentétesen tekerje, ha le szeretné venni. Szorítsa meg a fedelet az óramutató járásával megegyező irányban.

FIGYELMEZTETÉS

Ha AdBlue® ömlik a gépjármű karosszériájára, haladéktalanul öblítse le vízzel, hogy elkerülje a festék károsodását.

KORMÁNYKERÉK



VIGYÁZAT

Vezetés közben ne állítsa a kormányoszlopot, hogy minden figyelmét a gépjármű vezetésére fordíthassa.

Húzza a zárókart ① lefelé és állítsa a kormányoszlopot előre, hátra vagy fel, le a kívánt állásba. Nyomja a zárókart felfelé, hogy biztonságosan rögzítse a kormányoszlopot a helyére.

TÜKRÖK

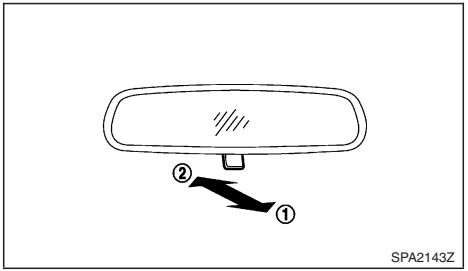
VIGYÁZAT

Vezetés előtt állítsa be a tükrök helyzetét. Vezetés közben ne állítsa a tükröket, hogy minden figyelmét a gépjármű vezetésére fordíthassa.

BELSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKÖR

Fogja meg a belső visszapillantó tükröt, és állítsa be úgy, hogy az megfelelően álljon.

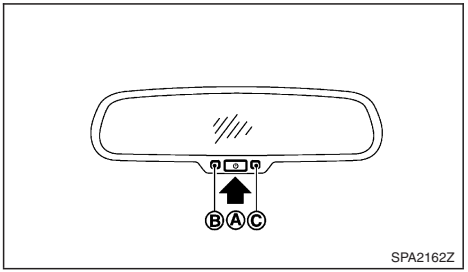
Manuális tükröződésmentes típus



Húzza meg az állítókart ①, amikor a z Ön mögött közlekedő gépjármű fényszórója elvakítja Önt, korlátozva ezáltal az éjszakai vezetésben.

Nappal a lehető legjobb láthatóság elérése érdekében tolja előre a beállító kart ②.

Automatikus tükröződésmentes típus



A belső visszapillantó tükör úgy került kialakításra, hogy fényvisszaverő tulajdonsága automatikusan alkalmazkodik a követő jármű fényszórójához.

A tükröződésmentes rendszer automatikusan bekapcsol, amikor a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja.

Amikor a rendszer be van kapcsolva, a jelzőlámpa Ⓑ világít, és a követő jármű fényszórójának tükröződése kisebb mértékű lesz.

Tartsa nyomva a ⏻ gombot Ⓐ, a belső visszapillantó tükör visszaáll normál üzemmódra, a jelzőlámpa pedig kialszik. Nyomja meg a ⏻ kapcsolót ismételten a rendszer bekapcsolásához.

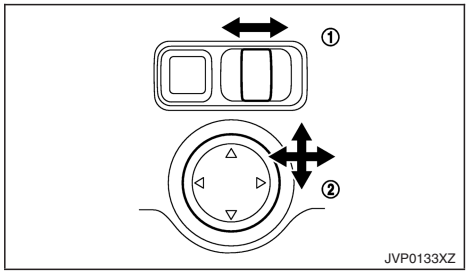
Ne akasszon tárgyakat a tükörre, és ne fújjon rá üvegtisztítót. Ez csökkenti az érzékelő Ⓒ érzékenységét, mely helytelen működéshez vezethet.

KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

VIGYÁZAT

- **Soha se érjen hozzá kézzel a külső visszapillantó tükrökhöz miközben azok mozgásban vannak. Ha mégis így tenne, becsípheti az ujját vagy tönkreteheti a tükröt.**
- **Soha se vezessen behajtott külső visszapillantó tükrökkel. Ez csökkenti a hátrafelé történő kilátást és balesethez vezethet.**
- **A külső tükörben megjelenő tárgyak a valóságban közelebb vannak, mint ahogy az a tükörben látszik.**
- **A külső tükörben látható tárgyak méretei és távolsága nem realisztikus.**

Beállítás



A külső visszapillantó tükör állítása csak akkor működik, ha a gyújtáskapcsoló ACC vagy ON helyzetben van.

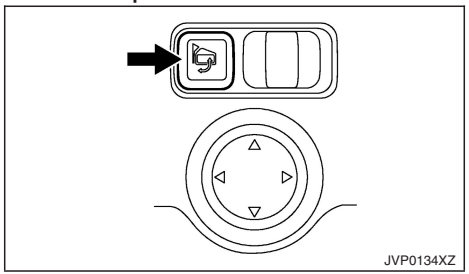
1. Forgassa el a kapcsolót, hogy a bal vagy jobb tükröt ① kiválaszthassa.
2. Állítsa be a tükröket a kívánt pozícióba a gomb segítségével ②.

Párátlanítás

Ha a hátsó ablak páramentesítőjét bekapcsolja, akkor a külső visszapillantó tükrök páramentesítése is megkezdődik.

Behajtás

Távvezérlés típusa:



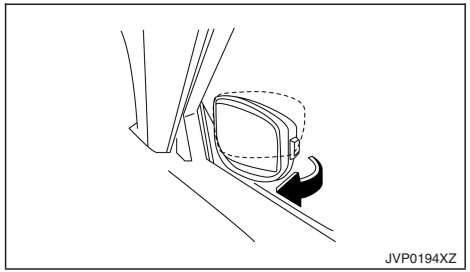
A külső visszapillantó tükör állítása csak akkor működik, ha a gyújtáskapcsoló ACC vagy ON helyzetben van.

A külső visszapillantó tükrök automatikusan behajtódnak, ha megnyomja a külső visszapillantó tükrök behajtó gombját. A kihajtáshoz nyomja meg újra a gombot.

FIGYELMEZTETÉS

A külső visszapillantó tükrök behajtó/kihajtó gombjának folyamatos nyomogatása következtében a művelet leállhat.

Kézi állítás (ha van):



A külső visszapillantó tükör behajtásához nyomja a tükröt a gépjármű hátulja felé.

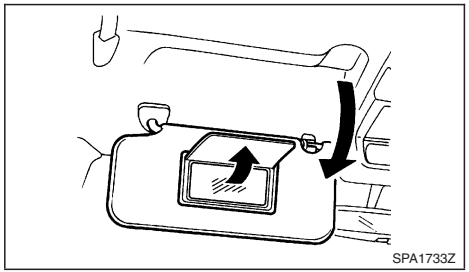
Automatikus behajtás (ha van):

A külső visszapillantó tükör automatikusan kinyílik, amikor a gyújtáskapcsoló gombot ON állásba állítja vagy a gépjármű ajtóit kinyitja. A tükrök automatikus behajtásával és kihajtásával kapcsolatos időzítésért lásd: “Gépjármű beállításai” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben. Az automatikus működtetés ki is kapcsolható.

MEGJEGYZÉS

A külső tükör működtető gombjával az automatikus behajtási művelet felülírható.

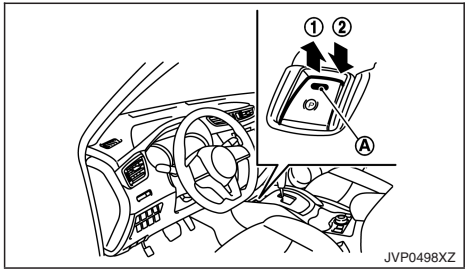
SMINKTÜKÖR



Az elülső sminktükör használatához hajtsa le a napellenzőt és húzza fel a borítást.

VIGYÁZAT

- **Soha ne vezesse úgy a gépjárművet, hogy a rögzítőfék be van húzva. A fék túlmelegedhet, amely hibás működést eredményez, és ez balesethez vezethet.**
- **Soha ne engedje ki a rögzítőféket a járművön kívülről. Ha a jármű mozgásban van, lehetetlen lesz megnyomni a lábfékpedált, ez balesethez vezethet.**
- **A váltókart soha ne használja a rögzítőfék helyett. Parkolás esetén győződjön meg róla, hogy a rögzítőféket teljesen behúzta.**
- **Ahhoz, hogy elkerülhesse a gépjármű és/vagy rendszerek nem szándékos működtetéséből fakadó esetleges sérüléseket vagy halálos baleseteket, gyermekeket, mások támogatására szoruló felnőtteket vagy háziállatokat ne hagyjon magukra a járműben. Ezen felül meleg napokon a hőmérséklet a zárt gépjármű belsejében nagyon megemelkedhet, amely az emberek és háziállatok sérülését, akár halálát is okozhatják.**



Az elektronikus rögzítőfék automatikusan rögzíthető vagy kioldható, illetve működtethető a rögzítőfék kapcsolójával.

AUTOMATIKUS MŰKÖDÉS

Amikor a gépjármű áll, az elektronikus rögzítőfék automatikusan rögzítésre kerül, ha a motort leállítja a gyújtáskapcsolóval (MT modellek).

Automatikus féktartó funkcióval rendelkező modellek esetén az elektronikus rögzítőfék automatikusan behúzásra kerül, ha a gyújtáskapcsolót OFF állásba állítja, amikor a fékerőt az automatikus féktartás funkció fenntartja.

Az elektronikus rögzítőfék automatikusan kioldásra kerül, amint a gépjárművel elindul a gázpedál lenyomásával.

CVT/DCT modellek esetében a vezetőoldali biztonsági övet be kell kapcsolni.

VIGYÁZAT

- **Az elektronikus rögzítőfék nem aktiválódik automatikusan, ha a motor a gyújtáskapcsoló gomb működtetése nélkül (például: motor lefulladása) áll le.**

  Ha a gépjármű áll, az elektromos rögzítőfék nem kerül automatikusan aktiválásra, még akkor sem, ha a motort a gyújtáskapcsolóval leállította.

- **Mielőtt elhagyná a gépjárművet, állítsa a sebességváltó kart 1 (1.) vagy R (hátramenet) fokozatba (MT modellek) vagy P (parkolás) állásba (CVT/DCT modellek) és ellenőrizze, hogy az elektronikus rögzítőfék visszajelző lámpája világít-e, így erősítheti meg az elektromos rögzítőfék működését. Ⓟ Az elektronikus rögzítőfék visszajelző lámpája egy meghatározott ideig még világít azt követően, hogy a vezetőoldali ajtót bezárta.**

FIGYELMEZTETÉS

Ha kint parkol és a hőmérséklet 0 °C (32 °F) alatt van, a behúzott rögzítőfék befagyhat és nehézkessé válhat a kioldása.

A biztonságos parkolás érdekében ajánlatos a sebességváltó karját 1 (1.) vagy R (hátramenet) állásba (MT modellek) vagy P (parkolás) állásba (CVT/DCT modellek) állítani és megfelelően blokkolni a kerekeket.

MEGJEGYZÉS

- **Ha szeretné az elektromos rögzítőféket kiengedett állapotban tartani azt követően, hogy a gyújtáskapcsolót OFF állásba állította, nyomja le a fékpedált és nyomja le a rögzítőfék kapcsolóját még azt megelőzően, hogy a vezetőoldali ajtót kinyitná.**
- **Ha az elektronikus rögzítőfék rendszerében hiba lépett fel (például az akkumulátor lemerülése miatt), vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.**
- **Ha a sebességváltó karját P (parkolás) állásba állítja, amikor az automatikus féktartás funkció (ha van) a fékerőt fenntartja, az elektronikus rögzítőfék automatikusan behúzásra kerül. (CVT/DCT modell)**
- **Ha a vezető oldali biztonsági öv kikapcsolásra kerül, amikor az automatikus féktartás funkció (ha van) a fékerőt fenntartja, az elektronikus rögzítőfék automatikusan behúzásra kerül.**
- **Ha a gyújtáskapcsolót OFF helyzetbe állítja, amikor az automatikus féktartás funkció (ha van) a fékerőt fenntartja, az elektronikus rögzítőfék automatikusan behúzásra kerül.**

MANUÁLIS MŰKÖDTETÉS

Az elektronikus rögzítőfék nem aktiválódik automatikusan, ha a motor a gyújtáskapcsoló gomb működtetése nélkül (például: motor lefulladása) áll le. Ilyen esetben kézzel kell a rögzítőféket behúzni.

Működtetése: Húzza felfelé a kapcsolót ①. A Ⓐ jelzőlámpa felvillan.

A kioldáshoz: Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van, nyomja le a fékpedált, majd nyomja meg a gombot lefelé ②. A Ⓐ visszajelző lámpa kialszik.

Indulás előtt ellenőrizze, hogy az elektronikus rögzítőfék visszajelző lámpa Ⓟ kialszik-e. További információért lásd " Elektronikus rögzítőfék figyelmeztető lámpa (sárga) (ha van)" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

MEGJEGYZÉS

- **Ha behúzott rögzítőfékkel indul el, megszólal egy hangjelzés. Lásd "A kézifékre figyelmeztető hangjelzés" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.**
- **Miközben az elektromos rögzítőféket behúzza vagy kioldja, egy hangot hallhat a hátsó ülés alsó része felől. Ez normális, és nem jelez hibát.**
- **Ha az elektronikus rögzítőféket rövid időn belül többször behúzza és kiengedi, előfordulhat, hogy a rögzítőfék nem működik, így előzve meg a rendszer túlmelegedését. Ha ez előfordul, várjon körülbelül 1 percet, majd működtesse újra az elektronikus rögzítőféket.**
- **Ha az elektronikus rögzítőféket vezetés közben vészhelyzet esetén kell behúzni, húzza fel a gombot és tartsa meg a gombot. Ha elengedi a rögzítőfék gombját, a rögzítőfék kiold.**
- **Amíg az elektronikus rögzítőfék kapcsolóját húzza vezetés közben, egy hangjelzést hall. Az elektronikus rögzítőfék visszajelző lámpája a műszeren, illetve a rögzítőfék kapcsolójának visszajelzője világít. Ez nem jelent hibás működést. A elektronikus rögzítőfék visszajelző lámpája a műszeren, illetve a rögzítőfék kapcsolójának visszajelzője kialszik, ha a rögzítőféket kioldja.**

- **Ha az elektronikus rögzítőfék kapcsolóját akkor húzza fel, amikor a gyújtáskapcsoló OFF vagy ACC állásban van, a rögzítőfék kapcsolójának visszajelző gombja rövid ideig folyamatosan világít.**

Utánfutó vontatásakor

A gépjármű és az utánfutó súlyától, illetve az emelkedő meredekségétől függően a gépjármű hajlamos lehet arra, hogy az emelkedőn hátrafelé elmozduljon, amikor álló helyzetből indulna el. Ha ez előfordul, használja a rögzítőfék kapcsolóját ugyanúgy, mint a hagyományos rögzítőfék karját.

Mielőtt emelkedőn elindulna utánfutóval, olvassa el a következőket, hogy megakadályozhassa a gépjármű akaratlan visszagurulását.

1. Húzza fel és tartsa meg a rögzítőfék kapcsolóját, miközben a gázpedált nyomja le és a tengelykapcsoló pedált engedi fel (MT modellek).
2. Amikor a motor már elegendő forgatónyomatékot biztosít a kerekeken, engedje el a rögzítőféket.

Az automatikus féktartás egy olyan funkció, amely úgy tartja fent a fékhatást, hogy a vezetőnek nem kell lenyomnia a fékpedált, amikor a gépjárművel közlekedési lámpánál vagy kereszteződésnél megáll. Amint a vezető újra lenyomja a gázpedált, az automatikus féktartás deaktiválásra kerül és a fékerő megszűnik. Az automatikus féktartás működése megjeleníthető a gépjármű információs kijelzőjén. Lásd “Gépjármű információs kijelzője” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben

VIGYÁZAT

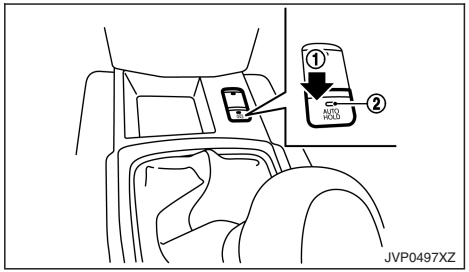
- **Az automatikus féktartást nem arra tervezték, hogy a gépjárművet meredek emelkedőn vagy csúszós úton megtartsa. Soha ne használja az automatikus féktartást, ha a járművel meredek emelkedőn vagy csúszós úton állt meg. Ha nem így tesz, a gépjármű mozgásba lendülhet.**
- **Ha az automatikus féktartás funkció aktiválva van, de nem tudja megállítani a gépjárművet, nyomja le a fékpedált a jármű megállításához. Ha a gépjármű külső hatások miatt váratlanul megmozdul, egy figyelmeztető hang szólal meg és az automatikus féktartás figyelmeztetése megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén.**
- **Ha a gépjárművet autómosóban mosatja vagy éppen vontatják azt, deaktiválja az automatikus féktartás funkciót.**
- **Állítsa a sebességváltó karját P (Park) állásba és húzza be a rögzítőféket (Fokozatmentes sebességváltóval (CVT)/DCT (Dupla kuplungos sebességváltóval) szerelt modellek) vagy húzza be a rögzítőféket (kézi sebességváltóval szerelt modellek), amikor a gépjárművet leállítja vagy éppen a gépjárműbe rakodik. Ennek elmulasztása esetén a jármű váratlanul megmozdulhat vagy elgurulhat, ezzel akár súlyos személyi sérülést és anyagi kárt okozva.**

FIGYELMEZTETÉS

- **Ha a következő feltételek valamelyik fennáll, előfordulhat, hogy az automatikus féktartás nem működik. Azonnal ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN-márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.**
  - **Egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.**
  - **Az automatikus féktartás kapcsolójának visszajelző lámpája nem világít, amikor a kapcsolót megnyomja.**
- **Az automatikus féktartás funkció nem kerül aktiválásra, ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) figyelmeztető lámpája, az elektronikus rögzítőfék rendszer figyelmeztető lámpája vagy a fő figyelmeztető lámpa, illetve a karosszériavezérlő hibajelző üzenete megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén.**
- **Amíg a rendszer a gépjárművet álló helyzetben tartja, zajt hallhat. Ez nem hiba.**

AZ AUTOMATIKUS FÉKTARTÁS FUNKCIÓ AKTIVÁLÁSA/ DEAKTIVÁLÁSA

Az automatikus féktartás funkció aktiválása



1. Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van, nyomja le az automatikus féktartás kapcsolóját ①. A visszajelző lámpa az automatikus féktartás kapcsolón ② világít.
2. Ha az automatikus féktartás funkció készenlétben van, az automatikus féktartás visszajelzője (fehér) világít.

   Az automatikus féktartás funkció használatához a következő feltételeknek kell teljesülnie.

   - A vezető biztonsági öve be van kapcsolva.
   - Az elektronikus rögzítőfék ki van engedve.
   - A sebességváltó kar P állásban van. (Fokozatmentes automatikus sebességváltóval (CVT)/ Dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek)
   - A gépjármű nem egy meredek emelkedőn áll.

MEGJEGYZÉS

Az automatikus féktartás funkció megtartja a legutolsó állapotot, még akkor, ha a motort közben újraindítja.

Az automatikus féktartás funkció deaktiválása

Miközben az automatikus féktartás funkció aktiválva van, nyomja le az automatikus féktartás kapcsolóját, hogy kikapcsolhassa az automatikus féktartás visszajelző lámpáját és deaktiválja az automatikus féktartás funkciót. Az automatikus féktartás deaktiválásához, miközben a fékerőt az automatikus féktartás funkció fenntartja, nyomja le a fékpedált és nyomja meg az automatikus féktartás kapcsolóját.

FIGYELMEZTETÉS

Erősen nyomja le és tartsa meg a fékpedált, amikor az automatikus féktartás funkciót kapcsolja ki, miközben a rendszer a fékerőt fenntartja. Ha az automatikus féktartás funkciót kikapcsolja, a fékerő kioldásra kerül. Ettől a gépjármű váratlanul elmozdulhat vagy elgurulhat és balesetet eredményezhet.

AZ AUTOMATIKUS FÉKTARTÁS FUNKCIÓ HASZNÁLATA

A fékerő automatikus fenntartásához

Aktivált automatikus féktartás funkció mellett, amikor az automatikus féktartás visszajelző lámpája (fehér) világít a műszerfalon, nyomja le a fékpedált, hogy megállítsa a gépjárművet. A rendszer automatikusan biztosítja a fékerőt anélkül, hogy a fékpedált le kellene nyomnia. Miközben a féktartás aktív, az automatikus féktartás visszajelző lámpája (zöld) világít a műszerfalon.

A gépjármű elindítása álló helyzetből

Fokozatmentes automatikus sebességváltóval (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek:

Ha a sebességváltó karja nem P (parkolás) vagy N (üres) állásban van, nyomja le a gázpedált, miközben a rendszer még biztosítja a fékerőt. A fékerőt a rendszer automatikusan megszünteti, hogy a gépjárművel elindulhasson.

Manuális sebességváltóval szerelt modellek:

FIGYELMEZTETÉS

A rendszer megszünteti a fékerőt, ha felpörgeti a motort.

Ha a sebességváltó karja N (üres) állásban van, engedje fel a tengelykapcsoló pedált (és nyomja le a gázpedált, ha a gépjárműve dombon áll), miközben a rendszer még biztosítja a fékerőt. A fékerőt a rendszer automatikusan megszünteti, hogy a gépjárművel elindulhasson.

Az automatikus féktartás visszajelzője (fehér) világít a műszerfalon és az automatikus féktartás funkció visszatér készenléti állapotba.

Parkolás

Fokozatmentes automatikus sebességváltóval (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek:

Ha a sebességváltó karja P (Park) állásban van úgy, hogy az automatikus féktartás funkció fenntartja a fékerőt, a rögzítőfék automatikusan behúzásra ke-

rül és az automatikus féktartás fékerő kioldása megtörténik. Az automatikus féktartás funkció visszajelzője kialszik. Ha a rögzítőfék be van húzva úgy, hogy az automatikus féktartás funkció fenntartja a fékerőt, a rögzítőfék automatikusan behúzásra kerül és az automatikus féktartás fékerő kioldása megtörténik. Az automatikus féktartás funkció visszajelzője kialszik.

Manuális sebességváltóval szerelt modellek:

Ha a rögzítőfék be van húzva úgy, hogy az automatikus féktartás funkció fenntartja a fékerőt, a rögzítőfék automatikusan behúzásra kerül és az automatikus féktartás fékerő kioldása megtörténik. Az automatikus féktartás funkció visszajelzője kialszik.

MEGJEGYZÉS

- **A következő feltételek fennállása esetén a rögzítőfék automatikusan behúzásra kerül és az automatikus féktartás fékerő kioldása megtörténik.**
  - **Az automatikus féktartás funkció a fékerőt 3 percig vagy még tovább fenntartja.**
  - **A vezetőoldali biztonsági öv kikapcsolásra kerül.**
  - **A gyújtáskapcsoló OFF helyzetben van.**
  - **Ha az automatikus féktartás működésében hiba lép fel.**
- **Ha a gépjármű megáll, de a fékerő nem kerül automatikusan biztosításra, nyomja le erősen a fékpedált, amíg az automatikus féktartás visszajelző lámpája (zöld) világítani nem kezd.**

Automatikus féktartás funkció kijelzője

Az automatikus féktartás funkció állapota a gépjármű információs kijelzőjének alvázvezérlő képernyőjén ellenőrizhető le. Lásd “12. Alvázvezérlés” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

Továbbá, a vezetési körülményektől függően egyes figyelmeztetések vagy visszajelzők megjelenhetnek a gépjármű információs kijelzőjén. Lásd “Gépjármű információs kijelzője” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben

MEGJEGYZÉS

4 Kijelző képernyő, fűtés és légkondicionáló, valamint audiorendszer

Biztonsági óvintézkedések 4-2
Középső multifunkciós vezérlőpanel (navigációs rendszerrel szerelt modellek) 4-2
Az érintőképernyő használata 4-3
A fényerőszabályozás használata/a kijelző ki/bekapcsoló gombja 4-3
Az ENTER gomb/Görgető tárcsa használata 4-4
A BACK gomb használata 4-4
Gépjármű információk és beállítások (navigációval szerelt modellek) 4-4
Hogyan használjuk a INFO gombot 4-4
Hogyan használjuk a SETUP gombot 4-4
Intelligent Around View Monitor (ha van) 4-6
Választható nézetek 4-7
A számított és a tényleges távolságok közötti különbség 4-10
Hogyan változtassuk meg a kijelzőt 4-12
Kamerát segítő parkolószenzor (szonár) funkció (ha van) 4-12
Mozgótárgy- figyelő (MOD) funkció (ha van) 4-13
Intelligens parkoló asszisztens (ha van) 4-15
Képernyő beállítása 4-24
Kezelési tippek 4-24
Szellőzők 4-25
Középső szellőzők 4-25
Oldalsó szellőzők 4-25
Hátsó szellőzők (ha van) 4-25
Fűtés és légkondicionáló 4-26
Működtetési tanácsok (automatikus légkondicionálóhoz) 4-26
(B típus) 4-27
Automatikus légkondicionáló és fűtő 4-29
A légkondicionáló szervizelése 4-30
Audiorendszer (ha van) 4-31
Az audiorendszer működtetésével kapcsolatos óvintézkedések 4-31
FM-AM rádió CD lejátszóval (CD) (A típus) 4-38
FM-AM rádió CD lejátszóval (CD) (B típus) 4-46
NissanConnect alkalmazás okostelefon integráció (ha van) 4-51
USB (Universal Serial Bus) Csatlakozási port 4-52
AUX (kiegészítő) bemeneti csatlakozó 4-52
A kormánykerékre szerelt audiovezérlők 4-53
Lemez/USB memória karbantartása és tisztítása 4-53
Antenna 4-54
Rúd antenna (ha van) 4-54
Cápauszony antenna (ha van) 4-54
Bluetooth® Kihangosítós telefonrendszer (A típusú audio) 4-55
Törvényi információk 4-55
Vezérlőgombok és mikrofon 4-55
Bluetooth® beállításai 4-56
A rendszer használata 4-58
Általános beállítások 4-61
Bluetooth® Kihangosítós telefonrendszer (B típusú audio) 4-62
Törvényi információk 4-62
Vezérlőgombok és mikrofon 4-63
Illesztési művelet 4-63
Telefonkönyv 4-63
Hívás kezdeményezése 4-63
Hívás fogadása 4-64
Hívás közben 4-64

Hívás befejezése 4-64
Bluetooth® beállításai 4-64
Telefon beállítások 4-64

BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

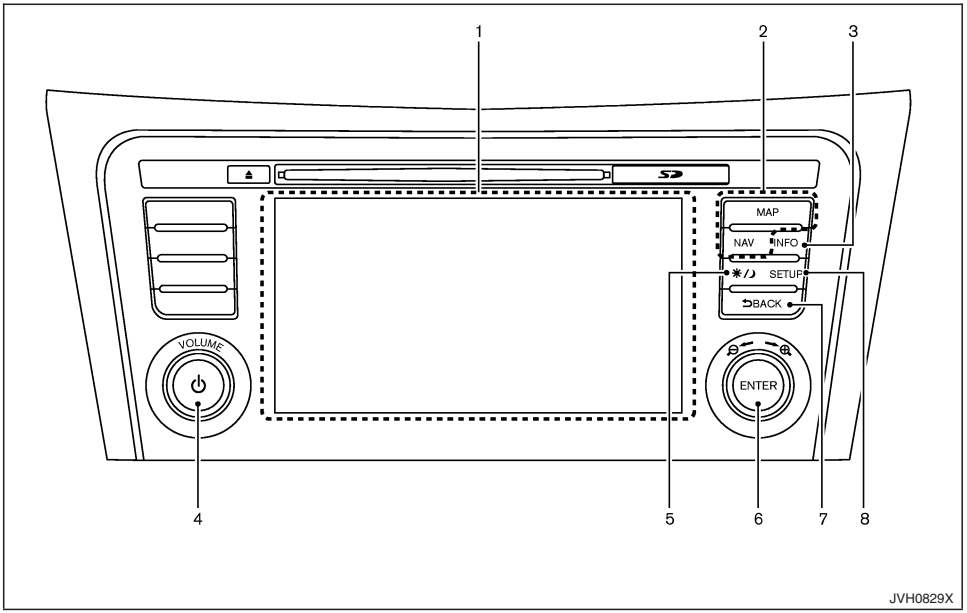
VIGYÁZAT

- **Ne állítsa a kijelző szabályozókat, a fűtés és légkondicionáló kezelőszerveket vagy az audiorendszer kezelőszerveit vezetés közben, hogy ezáltal ne vonja el a figyelmét a vezetésről.**
- **Amennyiben azt észleli, hogy idegen tárgyak hatolnak be a rendszer hardverébe, például folyadék fröccsen a rendszerre, esetleg füst, esetleg gőzök törnek elő a rendszerből, vagy bármilyen szokatlan jelenségre lesz figyelmes, azonnal függessze fel a rendszer használatát és keresse fel a legközelebbi NISSAN-márkakereskedőt vagy szakszervizt. Az ilyen állapotok figyelmen kívül hagyása balesethez, tűzesethez vagy áramütéshez vezethet.**
- **Ne szerelje szét, ne módosítsa a rendszert. Ha így tesz, az balesethez, tűzhöz vagy áramütéshez vezethet.**

FIGYELMEZTETÉS

Ahhoz, hogy az akkumulátor lemerülését megakadályozza, ne használja a rendszert hosszabb ideig, amikor a motor nem jár.

KÖZÉPSŐ MULTIFUNKCIÓS VEZÉRLŐPANEL (navigációs rendszerrel szerelt modellek)



1. Kijelző (o. 4-3)
2. A navigációs rendszer vezérlőgombjaival kapcsolatos részleteket keresse a navigációs rendszer különálló használati útmutatójában.
3. INFO gomb (o. 4-4)
4. Főkapcsoló/HANGERŐ tárcsa (o. 4-46)
5. Fényerő szabályozó/képernyő ON/OFF gomb (o. 4-3)
6. ENTER/Görgető tárcsa (o. 4-4)
7. BACK gomb (o. 4-4)
8. SETUP gomb (o.4-4)

AZ ÉRINTŐKÉPERNYŐ HASZNÁLATA

VIGYÁZAT

- **Az üveg kijelző eltörhet ha kemény vagy hegyes eszközzel megüti. Ha az üveg képernyő eltörik, ne érintse meg. Ha mégis így tesz, megsérülhet.**
- **A kijelző tisztításához soha ne használjon durva ruhát, alkoholt, benzint, hígítót, bármilyen oldószert vagy vegyszerrel átitatott papírtörlőt. Ezekkel megkarcolja vagy rongálja a panelt.**
- **Ne öntsön semmilyen folyadékot, pl. vizet vagy autóillatosítót a kijelzőre. Ha a rendszer folyadékkal érintkezik, hibás működés léphet fel.**

A biztonságos vezetés elősegítéséhez bizonyos funkciók nem elérhetők vezetés közben.

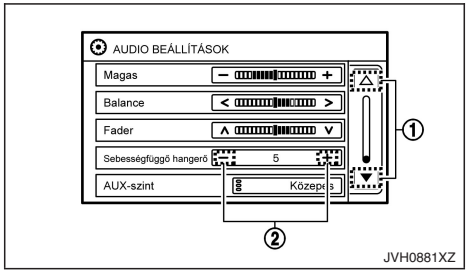
Azok a funkciók, amelyek vezetés közben nem elérhetők "szürkével kiemelve" jelennek meg vagy elnémításra kerülnek.

Álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen, majd állítsa be a navigációs rendszert.

FIGYELMEZTETÉS

- **MINDEN esetben fordítsa teljes figyelmét a gépjármű vezetésére.**
- **Kerülje azoknak a funkcióknak a használatát, amelyek elvonhatják figyelmét a vezetésről. Ha az egyes funkciók elvonják figyelmét a vezetésről, elvesztheti az uralmát a jármű felett és balesetet okozhat.**

Érintőképernyő használata



Elemek kiválasztása:

Érintse meg a kiválasztandó elemet. Például a [Sebességfüggő hangerő] kiválasztásához érintse meg a [Sebességfüggő hangerő] opciót a képernyőn. Érintse meg a fel/le nyilat ① a képernyőn, hogy megjeleníthesse az előző vagy a következő oldalt.

Elemek beállítása:

Érintse meg a [+] vagy a [-] ② opciót, hogy a beállítást elvégezhesse az adott elemnél.

Karakterek bevitele:

Érintse meg a betűt vagy a számot a képernyőn megjelenő billentyűzeten. A karakterek beviteléhez a következő opciók érhetők el.

- **123/ABC:**

  Átválthatja a billentyűzetet a számok és a betűk között.

- **Szóköz:**

  Szóköz bevitele.

- **Törlés:**

  Egy érintéssel törölheti az utoljára bevitt karaktert. Érintse meg és tartsa nyomva a törlés gombot, hogy az összes karaktert törölhesse.

- **OK:**

  Befejezheti a karakterek bevitelét.

Az érintőképernyő karbantartása

A képernyő tisztításához használjon száraz, puha ruhát. Ha egyéb tisztítás szükséges, használjon kis mennyiségű semleges tisztítószert egy puha ruhával. A képernyőt soha ne permetezze le vízzel vagy tisztítószerrel. Először nedvesítse meg a ruhát, majd törölje le a képernyőt.

A FÉNYERŐSZABÁLYOZÁS HASZNÁLATA/A KIJELZŐ KI/BEKAPCSOLÓ GOMBJA

Nyomja meg a fényerő szabályozó/kijelző on/off [☀/☽] gombot, hogy átválthassa a kijelző fényerejét az Auto és éjszakai üzemmód között. Amikor ez az üzemmód látható, az ENTER/tárcsa elforgatásával beállíthatja a fényerőt.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a fényerő szabályozása/kijelző be-/kikapcsolása [☀/☽] gombot több, mint 2 másodpercig, hogy a kijelzőt kikapcsolhassa. Nyomja meg ismét a gombot a kijelző bekapcsolásához.

GÉPJÁRMŰ INFORMÁCIÓK ÉS BEÁLLÍTÁSOK (navigációval szerelt modellek)

AZ ENTER GOMB/GÖRGETŐ TÁRCSA HASZNÁLATA

Forgassa el az ENTER gombot/ a görgető tárcsát, hogy kiválaszthassa a kívánt elemet és beállíthassa a kívánt szintet. Nyomja meg a tárcsát, hogy kiválaszthassa az elemet vagy a beállítást.

A BACK GOMB HASZNÁLATA

Nyomja meg a BACK gombot, hogy visszatérhessen az előző képernyőre.

A kijelzőn a gépjárművel kapcsolatos információk ellenőrizhetők, illetve itt végezhetők el bizonyos beállítások.

A képernyőn megjelenő képek és elemek a modelltől, illetve a specifikációtól függően változhatnak.

HOGYAN HASZNÁLJUK A INFO GOMBOT

Az INFO gomb megnyomásával a következő információk jeleníthetők meg a kijelzőn.

Elérhető elemek:

- Alkalmazásaim
- Közlekedési jelentések (ha van)
- Út elkerülése
- Eco pontok
- Hangparancsok (ha van)

Alkalmazásaim

Egyes alkalmazások használhatók ezzel a rendszerrel, amikor az okostelefon csatlakoztatva van. További részleteket talál a "NissanConnect alkalmazás okostelefon integráció (ha van)" jelen fejezet következő részében.

Közlekedési jelentések (ha van)

Ha vannak elérhető közlekedési jelentések, megjeleníthetők a kijelzőn. A részletekkel kapcsolatban lásd a navigációs rendszer különálló használati útmutatóját.

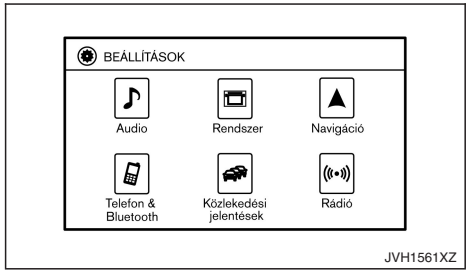
Út elkerülése

A részletekkel kapcsolatban lásd a navigációs rendszer különálló használati útmutatóját.

Eco pontok

Az ECO pontok funkció elemzi a vezetési stílusát és ezt pontok formájában jeleníti meg.

HOGYAN HASZNÁLJUK A SETUP GOMBOT



Példa

Nyomja meg a SETUP gombot, hogy a következő elemeket megjeleníthesse és beállíthassa.

Elérhető elemek:

- Audio
- Navigáció
- Közlekedési jelentések (ha van)
- Rendszer
  - Kijelző
  - Óra
  - Nyelv
  - Kamera beállítása (ha van)
  - Hőmérséklet mértékegysége
  - Érintő kattintások

- Sípoló hangok
- Gyári beállítások
- Szoftver licencek (ha van)
- Rendszer szoftver verzió

- Telefon & Bluetooth
- Rádió (ha van)

Audio beállítások

Az audio beállításokat az audio beállítások képernyőről végezheti el.

1. Nyomja meg a SETUP gombot.
2. Válassza ki az [Audio] opciót.
3. Válassza ki az elemet, amelyet szeretne beállítani.

Basszus/Magas/Egyensúly/Fader:

Érintse meg a sávot az adott opció mellett a képernyőn, hogy beállíthassa a minőséget és a hangszórók egyensúlyát.

Ezeket a tulajdonságokat beállíthatja az ENTER gomb/görgető tárcsa segítségével is. Lásd "FM-AM rádió CD lejátszóval (CD) (B típus)" jelen fejezet következő részében az audio beállításokkal kapcsolatban.

Sebességfüggő hangerő:

A sebességfüggő hangerő funkció, növeli az audiorendszer hangerejét, ha a gépjármű sebessége növekszik. Válassza ki a kívánt szintet 0 (OFF) és 5 érték között. Minél magasabb az érték, annál inkább növekszik a hangerő a gépjármű sebességének függvényében.

AUX szint:

Ezzel a tulajdonsággal beállíthatja a rendszerhez csatlakoztatott kiegészítő eszközről beérkező hang hangerejét. Válasszon a [Halk], [Közepes] és [Hangos] értékek közül.

Navigáció beállításai

A navigációs beállítások megváltoztathatók. A részletekkel kapcsolatban lásd a navigációs rendszer használati útmutatóját.

Közlekedési információ beállítások (ha van)

Közlekedési információk, jelentések és figyelmeztetések beállítása végezhető el ebben a menüben.

A közlekedési jelentések (TA) információi csak azokon a területeken érhetők el, ahol van szolgáltatás.

Rendszer beállításai

Különböző rendszer beállítások választhatók.

1. Nyomja meg a SETUP gombot.
2. Válassza ki a [Rendszer] opciót.
3. Válassza ki az elemet, amelyet szeretne beállítani.

Kijelző:

Válassza ki azt az opciót, amelyet szeretne beállítani.

- **Fényerő:**

  Beállíthatja a képernyő fényerejét.

- **Kijelző üzemmódja:**

  Beállíthatja a kijelző fényerejét a gépjárműben. Érintse meg a [Kijelző üzemmód] opciót, hogy az üzemmód opcióit átlapozhassa (Nappali, Éjszakai és Auto).

- **Görgetési irány:**

  Beállíthatja, hogy a menüt melyik irányba görgesse. Válassza ki a felfelé mutató vagy lefelé mutató nyilat.

Óra:

Válassza ki azt az opciót, amelyet szeretne beállítani.

- **Időformátum:**

  Az idő beállításánál kiválaszthatja a 12 órás vagy a 24 órás üzemmódot.

- **Dátumformátum:**

  A nap, hónap és év megjelenített formátuma kiválasztható.

- **Óra üzemmód:**

  Válassza ki az óra üzemmódot a Manuális, Időzóna és Auto opciók közül.

  Ha a [Manuális] üzemmódot kiválasztja, manuálisan beállíthatja az időt az [ÓRA MANUÁLIS BEÁLLÍTÁSA] képernyőn.

  Válassza ki az [Auto] opciót, hogy a rendszer automatikusan beállítsa az időt a GPS alapján.

- **Óra manuális beállítása:**

  Üzemmód (AM/PM) (ha van), Óra, Perc, Nap, Hónap és Év manuálisan beállítható, ha a [Manuális] opció kiválasztásra került az Óra üzemmódban.

- **Nyári időszámítás*:**

  Be-, vagy kikapcsolhatja a nyári időszámítást.

- **Időzóna*:**

  Válassza ki a megfelelő időzónát a listából.

*: A beállítási művelet csak akkor érhető el, ha az [Időzóna] kiválasztásra került az [Óra üzemmód] menüben.

Nyelv:

Válassza ki azt a nyelvet, amelyet szeretne a képernyőn megjeleníteni.

Kamera kijelző beállítása (ha van):

Lásd "Képernyő beállítása" jelen fejezet következő részében a részletekért.

Hőmérséklet mértékegysége:

Válassza ki a hőmérséklet mértékegységét a °C és °F közül.

Érintő kattintások:

Be-, vagy kikapcsolhatja az érintőképernyő kattintását. Ha ez az opció be van kapcsolva, egy kattanást hall minden egyes alkalommal, amikor a képernyőt megérinti.

Sípoló hangok:

Be-, vagy kikapcsolhatja a sípoló hangokat. Ha ez az opció be van kapcsolva, egy sípoló hangot hall, amikor egy felugró üzenet jelenik meg a képernyőn.

Gyári beállítások:

Válassza ki ezt a opciót, hogy az összes beállítást visszaállíthassa alapértelmezett értékre.

Szoftver licencek (ha van):

Válassza ki ezt az opciót, hogy megtekinthesse a szoftver licenc információkat.

Telefon és Bluetooth beállítások

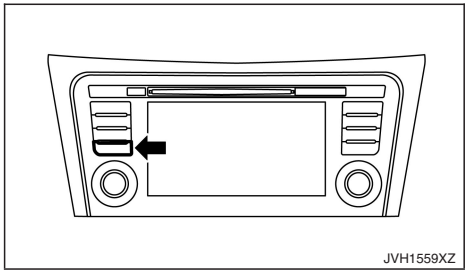
A telefon és Bluetooth beállítások megváltoztathatók. Lásd "Bluetooth® Kihangosítós telefonrendszer (A típusú audio)" a "4. Kijelző képernyő, fűtés és légkondicionáló, valamint audiorendszer" fejezetben a részletekért.

Rádióbeállítások (ha van)

RDS és közlekedési jelentések (TA) beállítása be- vagy kikapcsolható. Ha ez az elem be van kapcsolva, a rendszer automatikusan behangolja azokat a közlekedési információkat, amelyeket éppen érzékelt.

A közlekedési jelentések (TA) információi csak azokon a területeken érhetők el, ahol van szolgáltatás.

INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (ha van)



Navigációs rendszerrel ellátott modellek

Ha a gyújtáskapcsoló **ON** állásban van, nyomja meg a <CAMERA> gombot vagy állítsa a sebességváltó kart R (Hátramenet) állásba, hogy az Intelligent Around View Monitor rendszert működésbe hozhassa. A monitoron a gépjármű helyzete jelenik meg különböző nézőpontokból.

Választható nézetek:

- Madártávlat nézet

  Megjeleníti a gépjármű környezetét.

- Első oldali nézet

  Megjeleníti az utasoldali első kerék előtti és körüli területet.

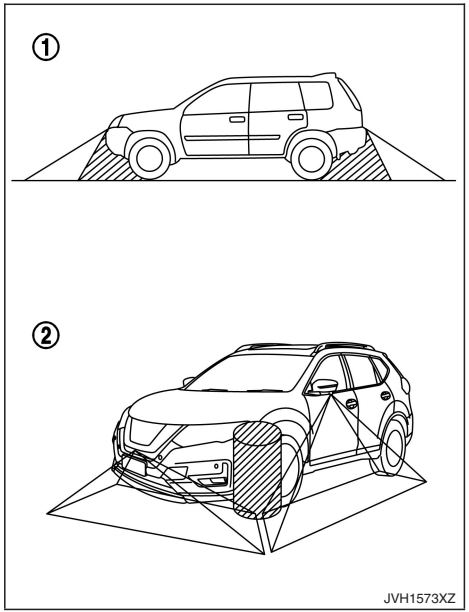
- Első nézet

  Megjeleníti a gépjármű elejét.

- Hátsó nézet

  Megjeleníti a gépjármű hátulját.

A rendszert úgy tervezték, hogy segítse a vezetőt szűk helyeken való parkolásban illetve a párhuzamos parkolásban.



Vannak olyan területek, ahol a rendszer nem mutat tárgyakat. Ha az első vagy hátsó nézetet választja ki, a rendszer nem jeleníti meg a lökhárító alatt vagy a talajon található tárgyakat ①. Ha a madártávlat (bird-eye view) nézetet választja, a magas tárgyak, amelyek az egyes kamerák látószögének találkozásánál találhatók, nem jelennek meg a monitoron ②.

VIGYÁZAT

- **Az Intelligent Around View Monitor egy kényelmi szolgáltatás, de nem helyettesíti a gépjármű helyes használatát, mivel vannak olyan területek, amelyeket a kamerák nem látnak. Minden esetben nézzen ki az ablakon, illetve a tükörbe és ellenőrizze, hogy biztonságos-e a manőver.**
- **Minden esetben a vezető felelős a parkolás, manőverezés biztonságáért.**
- **Ne használja az Intelligent Around View Monitor-t (Intelligens Around View Monitor) úgy, hogy a külső tükrök be vannak hajtva és minden esetben győződjön meg róla, hogy a hátsó ajtó le van-e zárva miközben a rendszert használja.**
- **Az Intelligent Around View Monitor-on látott távolságok különbözhetnek a valóságban mért távolságoktól.**
- **A kamerák az első hűtőrácsba, a külső tükrökbe és a hátsó rendszámtábla fölé vannak felszerelve. Ne tegyen semmit a kamerákra.**
- **Ne fedje le a hátsó rendszámtáblát. Az Intelligent Around View Monitor nem állítható be megfelelően a kamera képernyőjének módosítása segítségével.**
- **Amennyiben magas nyomású vízzel mossa a járművet, kímélje a kamerák környékét. Ha nem így tesz, víz juthat a kamerába, mely párálecsapódást okozhat a objektíven, hibát, áramütést vagy tüzet is eredményezhet.**
- **Ne üsse meg a kamerákat. A kamerák precíziós eszközök. Ha mégis így tesz, a kamerák működésében hiba léphet fel vagy a sérülés tüzet vagy áramütést okozhat.**

FIGYELMEZTETÉS

Tisztítsa meg a kamera lencséjét egy puha ruhával, hogy a szennyeződést, havat, stb. eltávolíthassa. Tisztítás közben ne karcolja meg a lencsét.

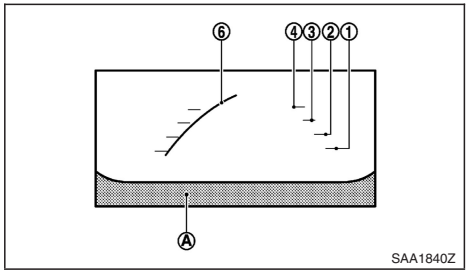
VÁLASZTHATÓ NÉZETEK

VIGYÁZAT

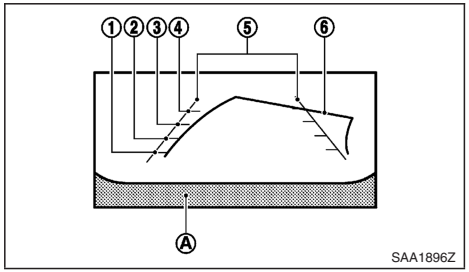
- **A távolságjelző vezérvonalat és a járműszélesség jelző vonalat akkor használhatja referenciaként, ha a jármű sík aszfalton van. A monitoron látott távolság csak tájékoztató jellegű és eltérhet a jármű és a jelzett tárgy közötti tényleges távolságtól.**
- **A megjelenített vonalakat és a madártávlat nézetet csak referenciaként használja. A vonalakat és a madártávlat nézetet nagyban befolyásolja az utasok száma, az üzemanyagszint, a gépjármű pozíciója, az útviszonyok és az út dőlésszöge.**
- **Ha az abroncsokat különböző méretű abroncsokra cserélte, előfordulhat, hogy a megjelenített vonalak és a madártávlat nézet nem megfelelő.**
- **Ha emelkedőn felfelé halad a járművel, a monitorban látott tárgy a valóságban távolabb van, mint ahogy a monitoron látszik. Ha lejtőn lefelé halad a járművel, a monitorban látott tárgy a valóságban közelebb van, mint ahogy a monitoron látszik.**

- **Használja a tükröket illetve győződjön meg a tárgy távolságáról.**
- **A jármű szélességét és a becsült pályát jelző vonalak szélesebbek, mint a tényleges szélesség és pálya.**

Első és hátsó nézet



Első nézet



Hátsó nézet

Vonalak, amelyek a jármű szélességét és a tárgyak a karosszéria vonalához Ⓐ viszonyított távolságát mutatják, a kijelzőn kerülnek megjelenítésre.

A távolságot jelző vonalak:

A karosszériától való távolságot jelöli.

- Piros vonal ① : kb. 0,5 m (1,5 ft)
- Sárga vonal ② : kb. 1 m (3 ft)
- Zöld vonal ③ : kb. 2 m (7 ft)
- Zöld vonal ④ : kb. 3 m (10 ft)

A jármű szélességét jelző vonalak ⑤ :

A jármű tolatás közbeni szélességét jelzik.

Számított útvonalak ⑥ :

Jelöli az előre várható útvonalat, miközben a gépjárművel közlekedik. A várható útvonalat jelző vonalak akkor kerülnek megjelenítésre, amikor a kormánykereket elforgatja. A számított útvonal vonalai annak függvényében mozognak, hogy a kormánykereket mennyire forgatja el. Ha a hátsó nézet került megjelenítésre, a számított útvonalak nem jelennek meg addig, amíg a kormánykerék semleges állásban van.

Az első kamera képe akkor nem kerül megjelentésre, ha a jármű sebessége 10 km/h (6 MPH) feletti.

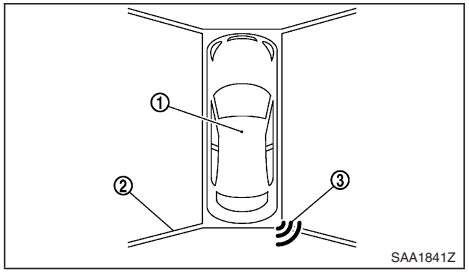
VIGYÁZAT

- **A hátsó nézetben megjelenített tárgyak távolsága a valóságban eltérhet. A monitor megjelenített képén a tárgyak ellenkezőleg jelennek meg, ugyanúgy, mintha valaki a külső és a belső tükröket használná.**
- **Havas, csúszós úton a becsült és a valóságos pálya vonala különbözhet.**
- **A hátsó nézetben megjelenített vonalak lehet, hogy egy kicsit jobbra eltérnek, ez azért lehetséges, mert a kamera nem a jármű középvonalára van szerelve.**

MEGJEGYZÉS

Amikor a kamera megjeleníti az első nézetet és a kormánykereket a semleges állásból elforgatja 90 vagy annál kevesebb fokkal, mind a jobboldali mind pedig a baloldali számított útvonalak ⑥ meg fognak jelenni. Amikor a kormánykereket 90 vagy annál több fokkal elforgatja, csak az elforgatással ellentétes irányban jelenik meg a vonal.

Madártávlat nézet (A típus)



Madártávlat nézetben a gépkocsi felülről látható, amely segít megerősíteni a gépkocsi helyzetét és a számított útvonalat a parkolóhelyre.

A gépjármű ikonja ① jelzi a gépkocsi helyzetét. Ügyeljen arra, hogy madártávlat nézetben megjelenített tárgyak távolsága eltérhet a tényleges távolságtól.

Azok a területek, amelyeket a kamera nem tud lefedni ② feketével vannak jelölve.

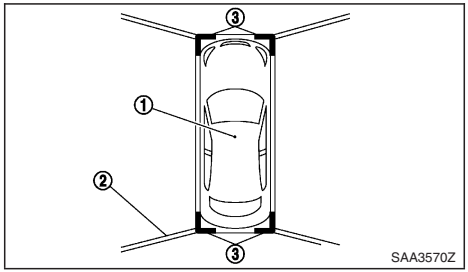
Azt követően, hogy a gyújtáskapcsoló gombot **ON** állásba állította, a nem látható területek ② sárgával jelennek meg körülbelül 3 másodpercre azt követően, hogy a madártávlat nézet megjelent.

Amikor a gépjármű közel kerül valamilyen tárgyhoz, a parkolószenzor (szonár) visszajelzője ③ megjelenik (ha van). Lásd "Kamerát segítő parkolószenzor (szonár) funkció (ha van)" jelen fejezet következő részében további információért.

VIGYÁZAT

- **Madártávlat nézetben a tárgyak távolabbinak tűnnek, mint a valóságban, mivel a madártávlat nézet az első, a hátsó és a tükrökbe szerelt kamerák feldolgozott képeiből összeállított álkép.**
- **Előfordulhat, hogy a magasabb tárgyak, mint például a padka vagy egy másik gépkocsi nem, vagy nem megfelelően jelennek meg a kamerák holtterének találkozásakor.**
- **A kamera felett elhelyezkedő képek nem jeleníthetők meg.**
- **A madártávlat nézet torzulhat, amikor a kamera pozíciója megváltozik.**
- **Előfordulhat, hogy a talajon található vonal nem illeszkedik vagy nem egyenes a kamerák holtterének találkozásánál. Ha a vonal a gépjárműtől távolabb esik az egyenetlensége növekszik.**

Madártávlat nézet (B típus)



Madártávlat nézetben a gépkocsi felülről látható, amely segít megerősíteni a gépkocsi helyzetét és a számított útvonalat a parkolóhelyre.

A gépjármű ikonja ① jelzi a gépkocsi helyzetét. Ügyeljen arra, hogy madártávlat nézetben megjelenített tárgyak távolsága eltérhet a tényleges távolságtól.

Azok a területek, amelyeket a kamera nem tud lefedni ② feketével vannak jelölve.

Azt követően, hogy a gyújtáskapcsoló gombot **ON** állásba állította, a nem látható területek ② sárgával jelennek meg körülbelül 3 másodpercre azt követően, hogy a madártávlat nézet megjelent.

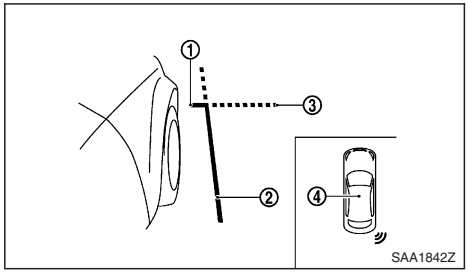
Ezen felül a nem látható sarkok pirossal jelennek meg ③, így figyelmeztetve a vezetőt óvatosságra.

Azt követően, hogy a gyújtáskapcsoló gombot **ON** állásba állította, a nem látható sarkok ③ körülbelül 3 másodpercig villognak, azt követően, hogy a madártávlat nézet megjelent.

VIGYÁZAT

- **Madártávlat nézetben a tárgyak távolabbinak tűnnek, mint a valóságban, mivel a madártávlat nézet az első, a hátsó és a tükrökbe szerelt kamerák feldolgozott képeiből összeállított álkép.**
- **Előfordulhat, hogy a magasabb tárgyak, mint például a padka vagy egy másik gépkocsi nem, vagy nem megfelelően jelennek meg a kamerák holtterének találkozásakor.**
- **A kamera felett elhelyezkedő képek nem jeleníthetők meg.**
- **A madártávlat nézet torzulhat, amikor a kamera pozíciója megváltozik.**
- **Előfordulhat, hogy a talajon található vonal nem illeszkedik vagy nem egyenes a kamerák holtterének találkozásánál. Ha a vonal a gépjárműtől távolabb esik az egyenetlensége növekszik.**

Első oldali nézet



Iránymutató vonalak:

Az iránymutató vonalak, amelyek a monitoron jelennek meg, jelzik a gépjármű szélességét és a gépkocsi elejének vonalát.

A gépkocsi eleje vonal ① mutatja, hogy hol ér véget gépkocsi eleje.

A jármű szélességét jelző vonal ② a jármű szélességét mutatja, amelybe beletartoznak a tükrök is.

A szélességet ② és a gépjármű elejét ① jelző vonalak meghosszabbítását ③ zöld pontozott vonallal jelöli a rendszer.

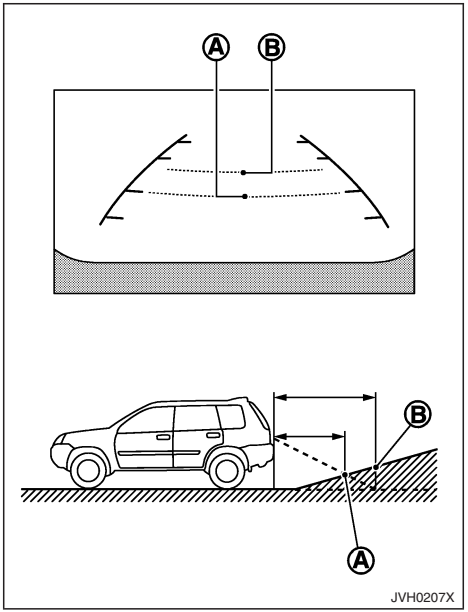
A parkolószenzor (szonár) visszajelző ④ (ha van) jelenik meg, ha a gépkocsi valamelyik sarka közel kerül egy tárgyhoz. A parkolószenzor (szonár) visszajelzője ④ (ha van) kikapcsolható, ha az első szenzor beállításait kikapcsolja a gépjármű információs kijelzőjén. Lásd “Vezetőasszisztens” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

FIGYELMEZTETÉS

- **Amikor a szennyeződéseket vagy a havat távolítja el, ne karcolja meg a kamera lencséjét.**
- **Az irányjelző fénye lehet, hogy lefedi a jármű oldalát jelző vonalat. Ez nem hiba.**

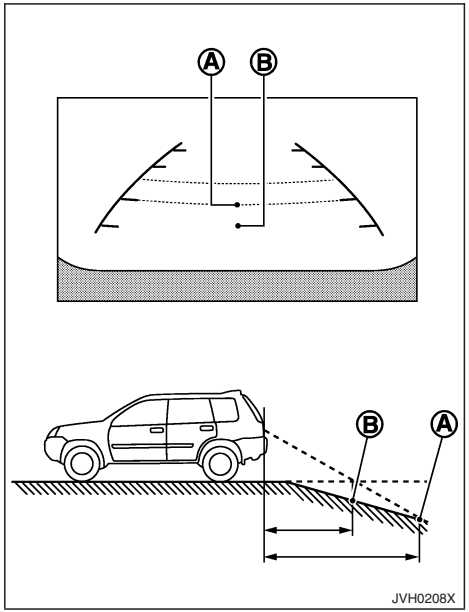
A SZÁMÍTOTT ÉS A TÉNYLEGES TÁVOLSÁGOK KÖZÖTTI KÜLÖNBSÉG

Tolatás emelkedőn felfelé



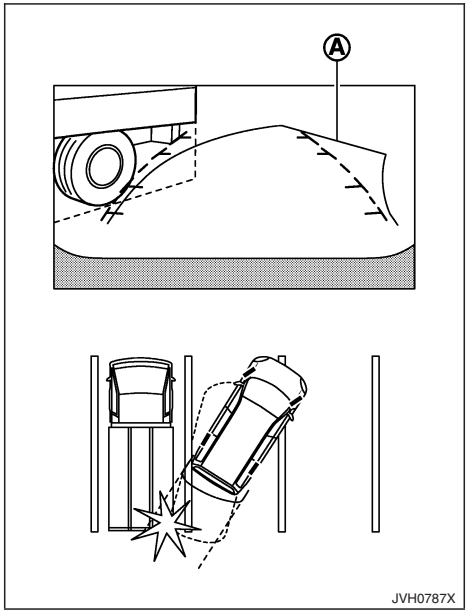
Ha járművel emelkedőn tolat felfelé, a távolságjelző vezérvonal és a járműszélesség jelzővonal közelebbinek van fel feltüntetve, mint a tényleges távolság. Például a kijelző 1 m-t (3 ft) mutat az adott helyig Ⓐ, de a tényleges 1 m-es (3 ft) távolság a lejtőn Ⓑ. Jegyezze meg, hogy az emelkedőn található tárgyak messzebb vannak, mint ahogy az a monitoron megjelenik.

Tolatás lejtőn lefelé



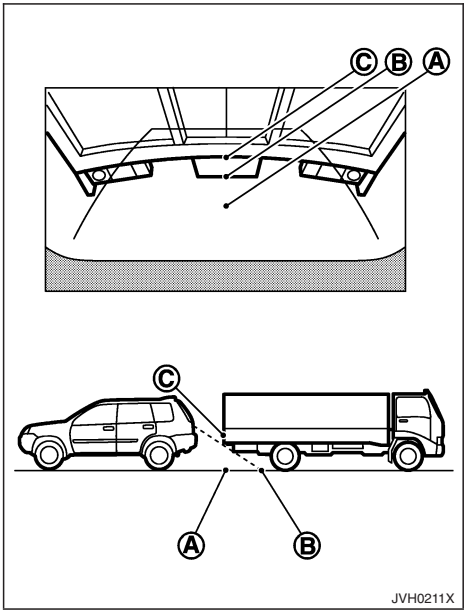
Ha járművel lejtőn tolat lefelé, a távolságjelző vezérvonal és a járműszélesség jelzővonal távolabbinak van fel feltüntetve, mint a tényleges távolság. Például a kijelző 1 m-t (3 ft) mutat az adott helyig Ⓐ, de a tényleges 1 m-es (3 ft) távolság a lejtőn Ⓑ. Jegyezze meg, hogy a lejtőn található tárgyak közelebb vannak, mint ahogy az a monitoron megjelenik.

Tolatás kinyúló tárgy mellett



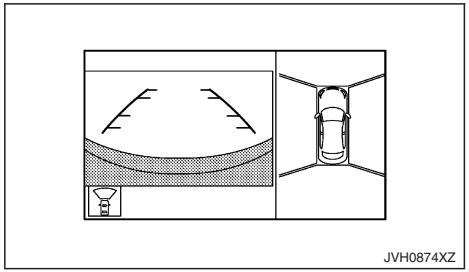
A számított útvonal Ⓐ nem érinti a tárgyat a kijelzőn. Ugyanakkor a gépjármű elérheti a tárgyat, ha az a tényleges haladási útvonalon túlnyúlik.

Tolatás kinyúló tárgy mögött



A pozíció Ⓒ távolabbiként van feltüntetve, mint a pozíció Ⓑ a kijelzőn. Azonban a pozíció Ⓒ ténylegesen ugyanakkora távolságra van, mint a pozíció Ⓐ. A gépjármű elérheti a tárgyat a pozícióba való tolatás közben Ⓐ, ha a tárgy a tényleges útvonalon túlnyúlik.

HOGYAN VÁLTOZTASSUK MEG A KIJELZŐT



Ha a gyújtáskapcsoló **ON** állásban van, nyomja meg a <CAMERA> gombot vagy állítsa a sebességváltó kart R (Hátramenet) állásba, hogy az Intelligent Around View Monitor rendszert működésbe hozhassa.

Az Intelligent Around View Monitor két osztott nézetet jelenít meg.

Ha a sebességváltó karja nem R (hátramenet) állásban van, az elérhető nézetek:

- Első nézet/madártávlat nézet osztott képernyő
- Első nézet/első oldali nézet osztott képernyő

Ha a sebességváltó karja R (hátramenet) állásban van, az elérhető nézetek:

- Hátsó nézet/madártávlat nézet osztott képernyő
- Hátsó nézet/első oldali nézet osztott képernyő
- Hátsó nézet

A kijelző automatikusan átvált az Intelligent Around View Monitor nézetre, amely az első nézet/madártávlat nézet képernyőt mutatja, ha:

- A sebességváltó karja D (haladás) állásban (CVT/DCT modellek) vagy a sebességváltó karja R (hátramenet) állásban (MT modellek) van, illetve a parkoló szenzor (ha van) azt érzékeli, hogy a gépjárművel egy tárgyat közelít meg.

A kijelző visszaált a korábban megjelenített képernyőre az Intelligent Around View Monitor képernyőről, ha:

- A sebességváltó karja D (haladás) állásban (CVT/DCT modellek) van vagy a sebességváltó karját R (hátramenet) állásból (MT modellek) eltávolítja, illetve a gépjármű sebessége körülbelül 10 km/h (6 MPH) fölé emelkedik.
- A másik képernyő került kiválasztásra (ha a sebességváltó karja nem R (hátramenet) állásban van).

KAMERÁT SEGÍTŐ PARKOLÓSZENZOR (szonár) FUNKCIÓ (ha van)

VIGYÁZAT

- **A parkolószenzort nem arra tervezték, hogy a kisebb vagy mozgó tárgyakkal való ütközést megakadályozza.**
- **A parkolószenzor (szonár) indikátorának színe és az irányvonalak távolsága jelzi első és hátsó nézetben is, hogy az egyes tárgyak milyen messze vannak.**
- **A zord időjárási körülmények befolyásolhatják a parkolószenzor (szonár) működését; ez csökkent teljesítményt vagy hibás működést jelent.**
- **Ezt a funkciót arra tervezték, hogy segítséget nyújtson a vezetőnek felismerni a nagyobb álló tárgyakat a jármű mögött és ezzel elkerülni a gépjármű sérülését. A rendszer nem képes észlelni a lökhárító magassága alatti kisebb tárgyakat, valamint a lökhárítóhoz túl közeli vagy a talajon lévő tárgyakat.**
- **Ha a gépjármű sérülést szenved a lökhárító körül és azt a sérülést nem javíttatja ki, az érzékelési zóna megváltozhat, amely hibás mérési eredményeket vagy hibás riasztásokat adhat.**

FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű belsejében próbáljon meg csendet tartani, hogy a hangot megfelelően hallja.

Amikor a gépjármű közelebb kerül egy tárgyhoz, miközben az Intelligent Around View Monitor működik, a parkoló szenzor (szonár) egy visszajelzőt jelenít meg egy figyelmeztető hang kíséretében, hogy a vezetőt figyelmeztesse.

A parkolószenzor (szonár) színe és a hangjelzés ritmusa a tárgy távolságától függően változik.

A parkolószenzort (szonár) (amely az első és hátsó lökhárítón található) tartsa tisztán hótól, jégtől és nagyobb szennyeződésektől. Ne tisztítsa a szenzort (szonár) éles, hegyes eszközzel. Ha a szenzorok (szonár) le vannak fedve, a sarokszenzorok (szonár) pontossága csökkenhet.

A hang megszólal és a szenzor (szonár) visszajelzője be-, illetve kikapcsolható és a hang hangereje, illetve a szenzor (szonár) érzékelési távolsága beállítható. (Lásd "Vezetőasszisztens" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.)

MOZGÓTÁRGY- FIGYELŐ (MOD) FUNKCIÓ (ha van)

A mozgótárgy- figyelő (MOD) rendszer tájékoztatja a vezetőt a mozgó tárgyakról, amikor a garázsból jár ki, parkolóhelyre áll be vagy ehhez hasonló helyzetekben.

A MOD rendszer a képernyőn megjelenő képek képfeldolgozó technológiáját használja fel.

A MOD rendszer a következő feltételek mellett működik, amikor a kamera képe megjelenítésre kerül:

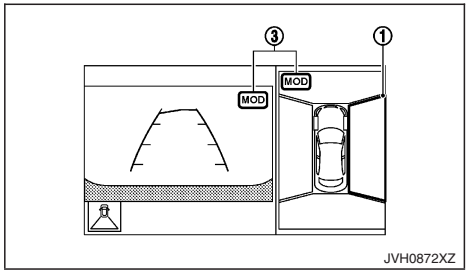
- Ha a sebességváltó karját P (parkolás) vagy N (üres) állásba állítja (CVT/DCT modellek) vagy a sebességváltó karját R (hátramenet) állásból (MT modellek) elmozdítja és a gépjárművel megáll, a MOD rendszer érzékeli a mozgó tárgyakat madártávlat nézetben. A MOD rendszer nem működik, ha a külső tükör éppen nyílik ki vagy záródik be, vagy ha valamelyik ajtó nyitva van.
- Ha a sebességváltó karját D (haladás) állásban van (CVT/DCT modellek) vagy a sebességváltó karját R (hátramenet) állásból (MT modellek) elmozdítja, illetve a gépjármű sebessége körülbelül 8 km/h (5 MPH) alatti, a MOD rendszer érzékeli a gépjármű előtti mozgó tárgyakat.
- Ha a sebességváltó karja R (Hátramenet) állásban van és a gépjármű sebessége 8 km/h (5 MPH) alatt van, a MOD rendszer érzékeli a mozgó tárgyakat hátsó nézetben. A MOD rendszer nem működik megfelelően, ha a hátsó ajtó nyitva van.

A MOD rendszer nem érzékeli a mozgó tárgyakat első nézetben. A MOD ikon nem jelenik meg a képernyőn ebben a nézetben.

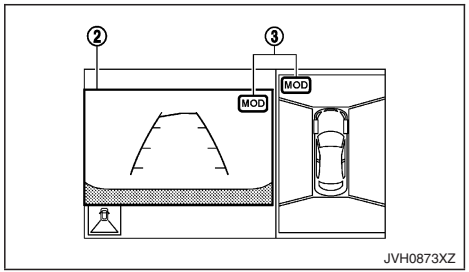
VIGYÁZAT

- **A MOD rendszer nem alkalmas a gépjármű megfelelő működtetéséhez és nem akadályozza meg a gépjármű körül mozgó tárgyakkal való ütközést. Manőverezés közben mindig használja a külső, illetve a belső visszapillantó tükröket és nézzen körül, hogy biztonságos-e a manőver.**
- **A rendszer deaktiválódik ha a sebesség 10 km/h (6 MPH) felett van. Alacsonyabb sebesség mellett ismét aktiválódik.**
- **A rendszert nem arra tervezték, hogy megakadályozza a tárgyakkal való ütközést.**
- **A MOD rendszert nem úgy tervezték, hogy érzékelje az álló tárgyakat.**

Ha a MOD rendszer mozgó tárgyat észlel a gépjármű körül, egy sárga keret jelenik meg azon a nézeten, ahol a tárgy található és egy figyelmeztető hang szólal meg. Miközben a MOD rendszer folyamatosan érzékeli a mozgó tárgyakat, a sárga keret is folyamatosan látható.



madártávlatnézet



első/hátsó nézet

Madártávlat nézetben a sárga keret ① minden kamera képen megjelenik (első, hátsó, jobb, bal), függően attól, hogy a mozgó tárgy hol található.

A sárga keret ② jelenik meg az első és hátsó nézetekben.

Amikor a szenzor hangjelzése hallható, a MOD rendszer hangjelzése nem szólal meg.

Egy kék MOD ikon ③ jelenik meg abban a nézetben, amelyben a MOD rendszer működik. Egy szürke MOD ikon ③ jelenik meg abban a nézetben, amelyben a MOD rendszer nem működik.

Ha a MOD rendszer ki van kapcsolva, a MOD ikon ③ nem jelenik meg.

A MOD rendszer automatikusan aktiválódik a következő feltételek fennállása esetén:

- Ha a váltókar R (hátramenet) állásban van.
- Ha a <CAMERA> gombot megnyomja, hogy bármilyen képernyőről a kamera nézetre váltson.
- Ha a gépjármű sebessége kb. 8 km/h (5 MPH) alá csökken.
- Ha a gyújtáskapcsoló gombot **OFF** állásba állítja, majd újra visszaállítja **ON** állásba.

A MOD rendszer a gépjármű információs kijelzőjén beállítható úgy, hogy inaktív maradjon. (Lásd “Vezetőasszisztens” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.)

VIGYÁZAT

- **A túlzott zajok miatt (például az audiorendszer hangereje vagy lehúzott ablak) előfordulhat, hogy nem hallja meg a figyelmeztető hangokat.**
- **A MOD rendszer teljesítménye a környezeti tényezőktől és a környezetben lévő tárgyaktól is függ:**
  - **Ha alacsony a kontraszt a háttér és a mozgó tárgyak között.**
  - **Ha villogó fényforrás található a közelben.**
  - **Ha másik gépjármű fényszórójából érkező fényt vagy napsütést érzékel.**
  - **Amikor vízcseppek, hó vagy egyéb szennyeződés található a kamera lencséin.**
  - **Ha a mozgó tárgy pozíciója a képernyőn nem változik.**
- **A MOD rendszer érzékelheti a kamera lencséjén lefolyó vízcseppeket, a kipufogódobból érkező fehér füstöt vagy mozgó árnyékokat, stb.**
- **Előfordulhat, hogy a MOD rendszer nem működik megfelelően, függően a mozgó tárgy sebességétől, irányától, távolságától vagy alakjától.**
- **Abban az esetben, ha a gépjármű azon a részen sérül, ahol a kamerák vannak felszerelve, előfordulhat, hogy a MOD rendszer nem érzékeli megfelelően a tárgyakat, ha az érzékelési zónák nincsenek megfelelően beállítva vagy meg vannak hajolva.**
- **Amennyiben a hőmérséklet különösen magas vagy alacsony, elképzelhető, hogy a tárgyak elmosódottan jelennek meg a képernyőn. Ez nem hiba.**

MEGJEGYZÉS

A kék MOD ikon narancssárgára vált, ha a következők valamelyik előfordul:

- **Ha rendszer működésében hiba lép fel.**
- **Ha az alkatrészek hőmérséklete magas (az ikon villog).**
- **Ha a Rear View kamera blokkolva van (az ikon villog).**

Ha az ikon továbbra is narancssárgán világít, ellenőriztesse a MOD rendszert egy NISSAN márkakereskedésben vagy szakszervizben.

A MOD rendszer be-, illetve kikapcsolása (ON/OFF)

A MOD rendszer be-, illetve kikapcsolható a gépjármű információs kijelzőjén. Lásd "Vezetőasszisztens" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

Kamera karbantartása

Amennyiben szennyeződés, eső vagy hó gyűlik fel a kamerán, előfordulhat, hogy a MOD rendszer nem működik megfelelően. Tisztítsa meg a kamerát.

A kamera mosója automatikusan működésbe lép, ha a rendszer szennyeződést érzékel a kamerán vezetés közben. A mosó egy adott időtartam után megáll.

INTELLIGENS PARKOLÓ ASSZISZTENS (ha van)

Az Intelligens parkoló asszisztenst úgy tervezték, hogy segítse a vezetőt a párhuzamos és merőleges parkolásoknál.

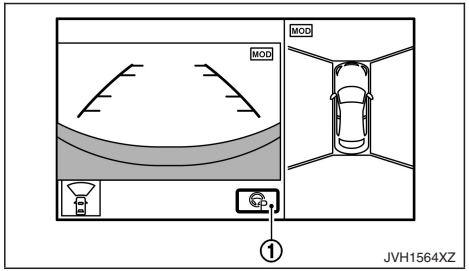
A rendszer működteti a kormánykereket, hogy a gépjárművet a parkolóhelyre kormányozza, amelyet madártávlat nézet képernyőjén beállított (merőleges üzemmód) vagy amelyet a bal/jobb lökhárítóba szerelt parkolószenzor mért (párhuzamos üzemmód). A parkolási művelet során a sebességváltó működtetésével kapcsolatos utasításokat is olvashat a képernyőn.

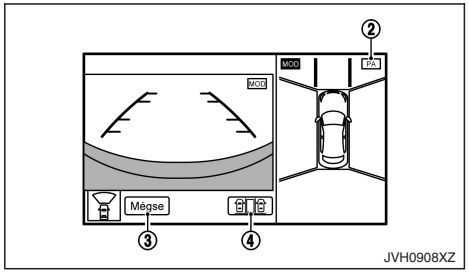
VIGYÁZAT

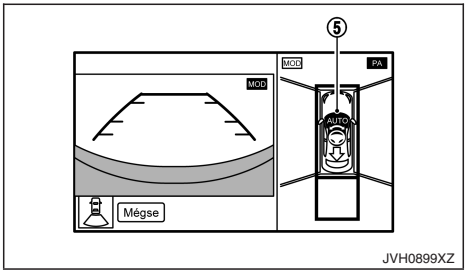
- **Az Intelligens parkoló asszisztenst úgy tervezték, hogy segítse a kormánykerék működtetését a parkolóhelyen. A rendszer automatikusan nem csökkenti a gépjármű sebességét vagy kerüli el az ütközést a tárgyakkal. Ugyanúgy, mint a normál parkolási manőverek során, a gépjármű működtetése során minden esetben tekintsen ki az ablakon és ellenőrizze, hogy a környezet, illetve az útviszonyok biztonságosak-e a manőverhez. A parkolás során a gépjárművel lassan haladjon. Ha a gépjármű emberekhez vagy tárgyakhoz közel kerül, kerülje el az ütközést a fékek használatával vagy egyéb manőverekkel.**
- **Ne érintse meg a kormánykerék küllőjét, amikor az Intelligens parkoló asszisztens működésben van. A keze vagy az ujjai sérülhetnek. A nyakkendőket, sálakat stb. tartsa távol a kormánykeréktől, mivel azok becsípődhetnek és balesetet okozhatnak.**

Párhuzamos parkolás

Megjelenített opciók és ikonok:







① :

Érintse meg ezt az opciót, hogy az Intelligens parkoló asszisztens rendszert aktiválhassa.

② PA :

A zöld PA ikon azt jelzi, hogy az Intelligens parkoló asszisztens rendszer működésben van.

③ Mégse:

Érintse meg ezt az opciót, hogy az Intelligens parkoló asszisztens működését kikapcsolhassa.

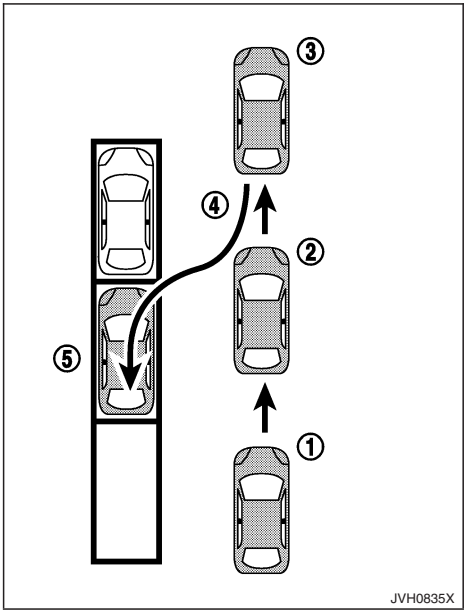
④ :

Érintse meg ezt az opciót, hogy kiválaszthassa a merőleges opciót.

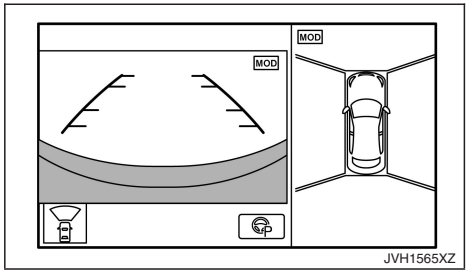
⑤ AUTO :

Azt jelzi, hogy az automatikus kormánykerék vezérlés működésben van.

Párhuzamos parkolás



① **A rendszer indítása:**

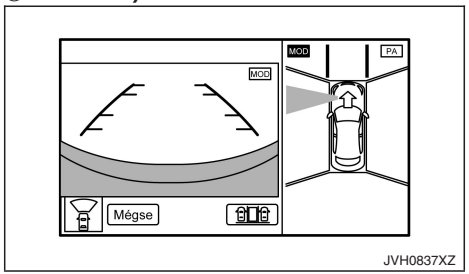


- Haladjon előre alacsony sebességgel.
- Nyomja meg a <CAMERA> gombot és érintse meg a opciót.

MEGJEGYZÉS

- **Ha a gépjármű sebessége magasabb, mint 30 km/h (19 MPH), a rendszer leáll és a kijelző megjelenik.**
- **Ha a madártávlat nézet nem jelenik meg az első utasoldali képernyőn, nyomja a <CAMERA> gombot, amíg a madártávlat nézet meg nem jelenik.**
- **Ha a gépjármű sebessége magasabb, mint 10 km/h (6 MPH), a kamera nézet nem jelenik meg.**
- **Az alapértelmezett üzemmód a párhuzamos parkolás.**

② **Parkolóhely keresése:**



- Lassan haladjon előre a gépjárművel, miközben a rendszer parkolóhelyet keres.
- A rendszer jelzi, ha parkolóhelyet talált.

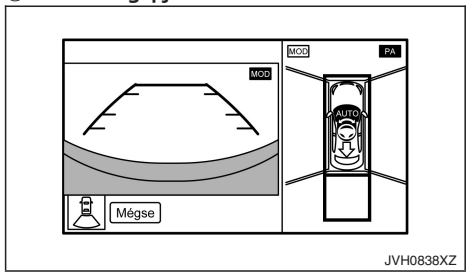
MEGJEGYZÉS

- **Az irányjelző használatával válassza ki az előnyben részesített parkolási oldalt.**
- **A rendszer nem érzékel olyan parkolóhelyeket, amelyeket nem szegélyeznek gépjárművek.**

③ **Haladás a gépjárművel előre:**

Lassan mozgassa előre a gépjárművet a tolatáshoz szükséges pozícióba, majd teljesen álljon meg a gépjárművel. A rendszer útmutatást ad hangjelzés segítségével, amely azt jelzi, hogy a gépjármű elérte az automatikus kormányzáshoz szükséges pozíciót.

④ **Haladás a gépjárművel hátra:**



- Állítsa a sebességváltó kart R (Hátramenet) állásba.
- Óvatosan helyezze a kezét a kormánykerékre (a rendszer automatikusan működteti a kormánykereket) és lassan mozgassa a gépjárművet a parkolóhelyre úgy, hogy mérsékli a fékpedálra kifejtett nyomást.
- Teljesen állítsa meg a gépjárművet, amikor a gépjármű elérte a megfelelő pozíciót ahhoz, hogy irányt változtasson. Ezt követően váltson sebességet, hogy előre vagy hátra mozgathassa a gépjárművet. A gépjármű egyenes pozícióba történő mozgatásához szükség lehet a műveletek megismétléséhez.

MEGJEGYZÉS

- **A rendszer olyan pozícióba irányítja a gépjárművet, ahol az irányváltás szükséges.**
- **Egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg, ha a gépjármű sebessége meghaladja az Intelligens parkoló asszisztens működéséhez beállított határértéket.**

⑤ **A parkolás művelet befejezése:**

Ha a gépjármű megfelelő pozícióban van a parkolóhelyen, nyomja le a fékpedált és állítsa meg a gépjárművet. Érintse meg a [Mégse] gombot, hogy az Intelligens parkoló asszisztens rendszert deaktiválhassa.

MEGJEGYZÉS

- **Manuálisan hajtsa végre a szükséges módosításokat és szükség szerint igazítsa ki a járművet hátramenetben. A helyzettől függően előfordulhat, hogy többször működtetnie kell a sebességváltó kart a gépjármű mozgatásához a parkolóhelyen.**
- **Ha a gépjárművel nagyjából eléri a felmért cél parkolóhelyet, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg. Egy olyan üzenet jelenik meg a kijelzőn, amely azt jelzi, hogy az Intelligens parkoló asszisztens működése befejeződött, illetve az Intelligens parkoló asszisztens működése automatikusan ki is kapcsol.**

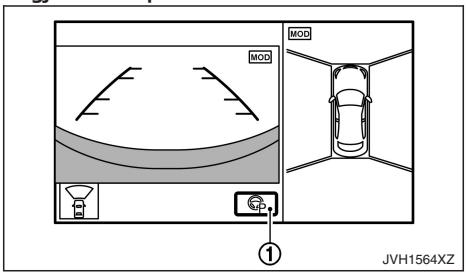
Intelligens parkoló asszisztens deaktiválása:

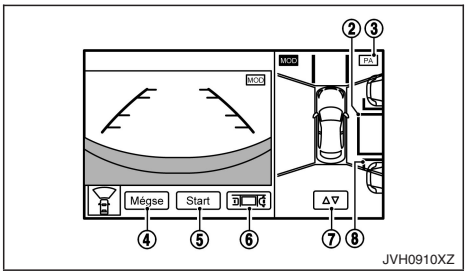
Az Intelligens parkoló asszisztens rendszer a következő körülmények között deaktiválódik.

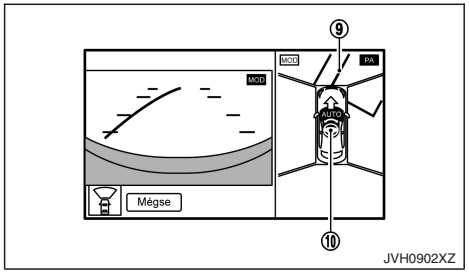
- Ha a kormánykereket manuálisan elforgatja.
- Ha a sebességváltó karját P (parkolás) állásba állítja (CVT/DCT modellek).
- Ha 5 másodperc telt el azt követően, hogy a sebességváltót N (üres) állásba állította és ott is hagyta.
- Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a feltételek (kopott vagy lapos abroncsok, útviszonyok, stb.) nem megfelelők a számított útvonal helyes felméréséhez.
- Ha a jármű sebessége meghaladja a 7 km/h-t (4 MPH).
- Ha a vezető által végrehajtott parkolási művelet bizonyos mértékben eltér az Intelligens parkoló asszisztens útmutatástól.

Merőleges parkolás

Megjelenített opciók és ikonok:







① :

Érintse meg ezt az opciót, hogy az Intelligens parkoló asszisztens rendszert aktiválhassa.

② Cél parkolási terület (kék):

A cél parkolási területet jelzi.

③ PA :

A zöld PA ikon azt jelzi, hogy az Intelligens parkoló asszisztens rendszer működésben van.

④ Mégse:

Érintse meg ezt az opciót, hogy az Intelligens parkoló asszisztens működését kikapcsolhassa.

⑤ Start:

Érintse meg ezt az opciót, hogy az Intelligens parkoló asszisztens működését bekapcsolhassa.

⑥ :

Érintse meg ezt az opciót, hogy a merőleges üzemmódot kiválaszthassa.

⑦ [△▽] :

Érintse meg ezt az opciót, hogy beállíthassa a cél parkolási terület négyszögét.

⑧ Iránymutató vonalak (piros):

A parkoláshoz szükséges körülbelüli helyet jeleníti meg.

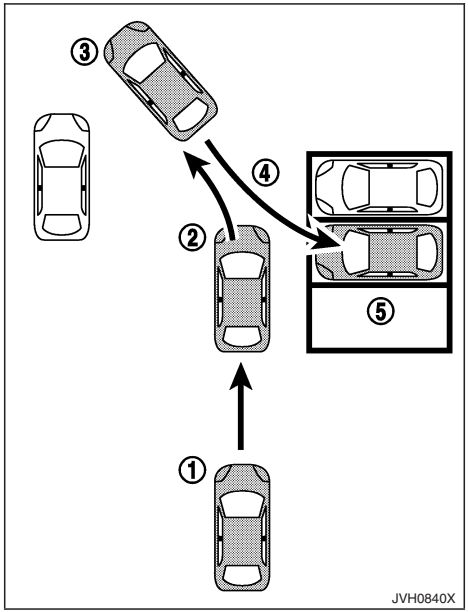
⑨ Tolatás kezdetének pozícióját jelző négyzet (zöld):

Azt a pozíciót jelzi, ahol tolatás közben fordulni kell.

⑩ AUTO :

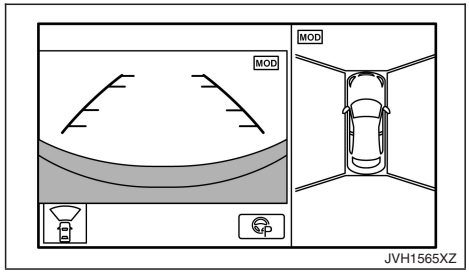
Azt jelzi, hogy az automatikus kormánykerék vezérlés működésben van.

Merőleges parkolási művelet

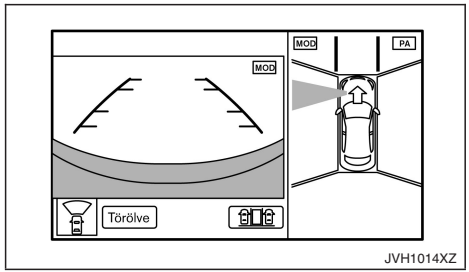


① **A rendszer elindítása és a parkolási üzemmód kiválasztása:**

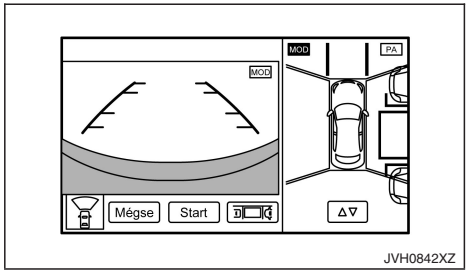
1. Állítsa meg a gépjárművet a parkolóhely közelében, ahova szeretne beparkolni.
2. Nyomja meg a <CAMERA> gombot és érintse meg a opciót.



3. Érintse meg a gombot, hogy kiválaszthassa a merőleges parkolási üzemmódot.



② A cél parkolási pozíció beállítása és a művelet elindítása:



1. Lassan mozogjon előre a gépjárművel és álljon meg kb. 1 m-re (3 ft) a parkolóhely mellett.

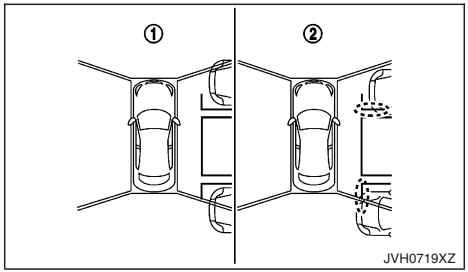
   Ha a gépjárművel egy parkolókban áll meg, ahol a parkolóhelyek fel vannak festve, az Intelligens parkoló asszisztens rendszer a vonalakat keresi, illetve finombeállításokat végez, hogy a parkolóhelyet automatikusan meghatározhassa.

   Vezető által végrehajtott utólagos beállításra lehet szükség azoknál a parkolóhelyeknél, ahol nincsenek felfestett vonalak vagy ha a vonalak alapján működő automatikus beállítás nem működik.

   Állítsa be a cél parkolási terület négyszögét (kék) a [ΔΔ] megérintésével.

   MEGJEGYZÉS

   - **Az irányjelző használatával válassza ki az előnyben részesített parkolási oldalt.**
   - **A cél parkolási terület négyszögét a tényleges parkolási terület közelébe kell beállítani, mielőtt a végleges beállításokat végrehajtaná a [ΔΔ] megérintésével. A gépjármű mozgatásával kapcsolatos utasítások a beállítás során a következők:**
     - **Ellenőrizze a vonalakat és a négyszögeket a képernyőn a tényleges parkolási területhez képest, amíg a gépjármű nincs mozgásban.**
     - **Mozgassa lassan a gépjárművet miközben körültekintéssel ellenőrzi a gépjármű környezetét, hogy biztonságos-e a művelet.**
     - **Álljon meg a gépjárművel újra, hogy meggyőződhessen a gépjármű megfelelő pozíciójáról.**
   - **Győződjön meg róla, hogy a tárgyak az útmutató vonalakon kívül vannak (piros). Egyébként a gépjárművel a manőver során elütheti a tárgyakat. Ehhez tekintse meg az alábbi példát.**



Példák merőleges parkolásra

①: Jó példa

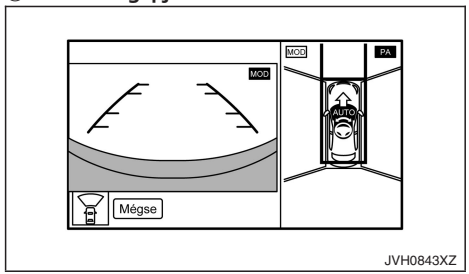
②: Rossz példa

2. Érintse meg a [Start] opciót a képernyőn.

   Az Intelligens parkoló asszisztens rendszer elindítható, ha a következő feltételek fent állnak.

   - A fékpedál lenyomva.
   - A gépjármű áll.
   - A kormánykerék egyenes állásban van.
   - A sebességváltó karja előre haladáshoz szükséges állásban van, például D (haladás) pozíció (CVT/DCT modellek) vagy 1 (1.) pozíció (MT modellek).

③ Haladás a gépjárművel előre:



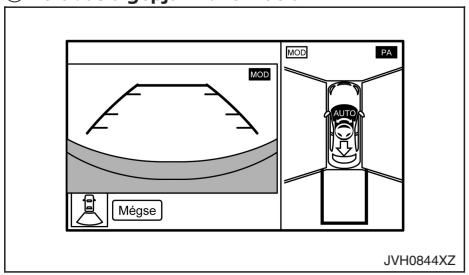
- Óvatosan helyezze a kezét a kormánykerékre (a rendszer automatikusan működteti a kormánykereket) és lassan mozgassa a gépjárművet előre a tolatáshoz szükséges pozíció négyszögébe (zöld) úgy, hogy csökkenti a fékpedálra kifejtett erő mennyiségét.
- Teljesen álljon meg a gépjárművel, amikor a gépjármű eléri a tolatás megkezdéséhez szükséges pozíció négyszögét (zöld).

- Nyomja le a fékpedált és teljesen állítsa meg a gépjárművet, amikor az egy másik gépjárművet vagy tárgyat közelít meg, miközben a gépjármű eléri a tolatás megkezdéséhez szükséges pozíciót.

MEGJEGYZÉS

Egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg, ha a gépjármű sebessége meghaladja az Intelligens parkoló asszisztens működéséhez beállított határértéket.

④ Haladás a gépjárművel hátra:



- Állítsa a sebességváltó kart R (Hátramenet) állásba.
- Óvatosan helyezze a kezét a kormánykerékre (a rendszer automatikusan működteti a kormánykereket) és lassan mozgassa a gépjárművet a parkolóhelyre úgy, hogy mérsékli a fékpedálra kifejtett nyomást.

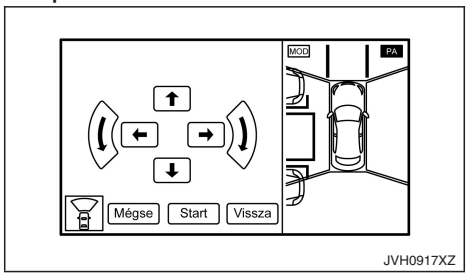
⑤ A parkolás művelet befejezése:

Ha a gépjármű megfelelő pozícióban van a parkolóhelyen, nyomja le a fékpedált és állítsa meg a gépjárművet. Érintse meg a [Mégse] gombot, hogy az Intelligens parkoló asszisztens rendszert deaktiválhassa.

MEGJEGYZÉS

- **Manuálisan hajtsa végre a szükséges módosításokat és szükség szerint igazítsa ki a járművet hátramenetben. A helyzettől függően előfordulhat, hogy többször működtetnie kell a sebességváltó kart a gépjármű mozgatásához a parkolóhelyen.**
- **Ha a gépjárművel nagyjából eléri a cél parkolóhelyet, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg. Egy olyan üzenet jelenik meg a kijelzőn, amely azt jelzi, hogy az Intelligens parkoló asszisztens működése befejeződött, illetve a rendszer automatikusan ki is kapcsol.**

A cél parkolási területet beállítása:



A cél parkolási terület beállításakor finomíthatja a cél parkolási terület négyszögének (kék) pozícióját.

1. Érintse meg az [△▽] opciót a képernyőn.
2. Érintse meg a nyilat a képernyőn a cél parkolási terület négyszögének (kék) beállításához.

   Győződjön meg róla, hogy a tárgyak az útmutató vonalakon kívül vannak (piros).

Kezelési tippek:

- Ha a cél parkolási terület négyszöge (kék) nem illeszkedik a tényleges parkolási területre a megfelelő folyamatokat követve, ellenőrizze a környezetet és állítsa be a gépjármű helyzetét.
- Az utólagos beállítás kb. 70 cm (27 in) lehet.

Intelligens parkoló asszisztens deaktiválása:

Az Intelligens parkoló asszisztens rendszer a következő körülmények között deaktiválódik.

- Ha a kormánykereket manuálisan elforgatja.
- Ha a sebességváltó karját P (parkolás) állásba állítja (CVT/DCT modellek).
- Ha 5 másodperc telt el azt követően, hogy a sebességváltót N (üres) állásba állította és ott is hagyta.
- Ha több, mint 15-szer kapcsolt hátramenetbe a kormányzás korrigálásához.
- Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a feltételek (kopott vagy lapos abroncsok, útviszonyok, stb.) nem megfelelők a számított útvonal helyes felméréséhez.
- Ha a gépjárművel olyan helyzetbe tolat, amely amögött a pozíció mögött van, ahonnan az Intelligens parkoló asszisztens művelet megkezdhető.

- Ha a gépjármű legalább 2 méterrel (7 ft) túlmegy azon a ponton, ahol a tolatás megkezdődik.
- Ha a jármű sebessége meghaladja a 7 km/h-t (4 MPH).
- Ha a vezető által végrehajtott parkolási művelet bizonyos mértékben eltér az Intelligens parkoló asszisztens útmutatástól.

Biztonsági megjegyzések

VIGYÁZAT

- **Ne vezessen úgy, hogy csak a képernyőt nézi. Ez váratlan balesetekhez vezethet, illetve a gépjármű nekiütközhet a környező tárgyaknak.**
- **Ha az Intelligens parkoló asszisztens segítsége többé már nem szükséges, kapcsolja ki az Intelligens parkoló asszisztens funkciót a Mégse gomb képernyőn történő megnyomásával. Ha az Intelligens parkoló asszisztens bekapcsolva marad, előfordulhat, hogy a kormánykerék automatikusan működésbe lép, amely váratlan baleseteket okozhat.**
- **Az Intelligens parkoló asszisztens használata előtt győződjön meg róla, hogy van elég hely a parkolási művelet végrehajtásához.**
- **Ne hagyja figyelmen kívül, hogy a gépjármű eleje a közeledő forgalom felé csapódhat, miközben az Intelligens parkoló asszisztens funkciót használja.**

FIGYELMEZTETÉS

Ne használja az Intelligens parkoló asszisztenst a következő körülmények között.

- **Szilárd útburkolattal nem rendelkező utakon.**
- **Csúszós utakon, például hóval borított vagy jeges utakon.**
- **Egyenetlen utakon, amelyek döntöttek, buckásak, szegélykővel kirakottak, nyomvályúsak, stb.**
- **Kanyargós utakon.**
- **Mechanikus parkoló létesítményeknél.**
- **Ha a parkolás vagy megállás tilos.**
- **Ha hólánc vagy a pótkerék van felszerelve.**
- **Ha a gépjárművet vontatják.**
- **Ha az ajtók (beleértve a hátsó ajtót is) nincsenek becsukva.**
- **Ha olyan terheket szállít, amely túlnyúlik az Ön gépjárművén.**
- **Ha a gépjárművel nehéz terheket szállít.**

MEGJEGYZÉS

- **Az alábbiakban felsorolt körülmények között lehetnek olyan helyzetek, amikor a környező tárgyak vagy gépjárművek belógnak a gépjármű útjába vagy ha a gépjármű nem parkolható le a megfelelő helyre az Intelligens parkoló asszisztens rendszer műveleteit követve, stb.**
  - **Ha a sebességváltó karját működés közben elmozdítja.**
  - **Ha a gépjárművel hirtelen indul el, áll meg vagy a sebességváltó karját hirtelen mozdítja el.**
  - **Ha a keréknyomás nagyon alacsony vagy a kerék kopott.**
  - **Ha a felszerelt abroncsok mérete nem azonos azoknak az abroncsoknak a méretével, amelyek a gyárban felszerelésre kerültek.**
- **Párhuzamos parkolási üzemmódban nem minden esetben lehetséges megfelelő parkolóhely keresése és a rendszer azt jelezheti, hogy a parkolóhely nem megfelelő a parkoláshoz. A következőkben olyan feltételek láthatók, amelyek esetén a rendszer nem talál megfelelő parkolóhelyet.**
  - **Parkolóhelyek olyan tárgyakkal, amelyek a parkolószenzor (szonár) magassága felett találhatók (pl.: függesztett terhek, hátsó részek vagy gépjárművek rakódórámpái).**
  - **Parkolóhelyek, amelyekbe vontatók vontatórúdjai lógnak be.**
  - **Parkolóhelyek, amelyek szeméttel borítottak vagy amelyeket növények nőttek be.**
  - **Parkolóhelyek, ahol padkák vannak (a kerék vagy az abroncs sérülését okozhatja).**
  - **Parkolóhelyek, amelyeket fólia, fű, kockakő, térkő, stb. borít.**
  - **Parkolóhelyek, amelyeket akadályok szegélyeznek (pl.: fák, oszlopok vagy utánfutók).**
  - **Parkolóhelyek, amelyen olyan tárgyak találhatók, amelyek elnyelik az ultrahang hullámokat, például szövetek és hó.**
  - **Hóesésben vagy heves esőben.**
  - **Közelben található tárgyak, amelyek ultrahang hullámokat bocsátanak ki, például a gépjármű jelzőkürtje, motorkerékpár mo-**

torja és nagy gépjárművek légfékekkel, illetve a környező gépjárművek szenzorai (szonár).

– **Ha a parkolóhelyek környezete megváltozik (pl.: egy gépjármű érkezik a cél parkolási területre azt követően, hogy elhagyta azt).**

Kezelési tippek:

- A parkolószenzor automatikusan bekapcsol, amikor az Intelligens parkoló asszisztens rendszer aktiválódik. Ha az Intelligens parkoló asszisztens működése befejeződik, a parkolószenzor állapota visszatér abba az üzemmódba, amelyben az előtt volt, hogy az Intelligens parkoló asszisztens rendszert aktiválta.
- A helyzettől függően előfordulhat, hogy a sebességváltót többször is működtetni kell.

Hibás működés:

Egy figyelmeztető üzenet jelenik meg, illetve a rendszer felfüggeszti működését, ha hiba jelentkezik az Intelligens parkoló asszisztens rendszerben.

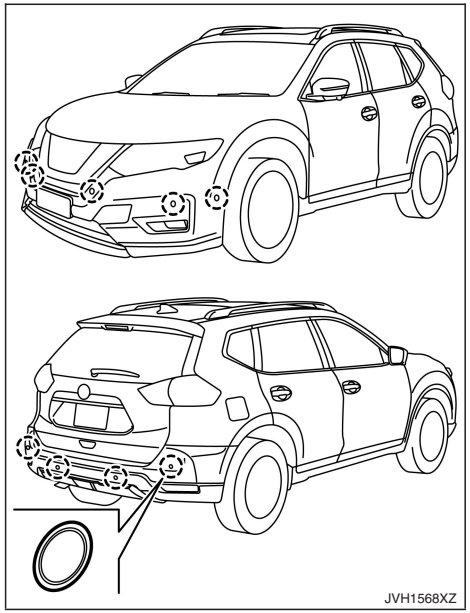
Ha a figyelmeztető üzenet az Intelligens parkoló asszisztens működése közben jelenik meg, állítsa le a gépjárművet egy biztonságos helyen, majd indítsa újra a motort.

Ha a figyelmeztető üzenet rendszeresen megjelenik vagy az Intelligens parkoló asszisztens rendszer nem működtethető a motor újraindítása után sem, hiba lehet a rendszerben. Ez nem akadályozza a normál vezetést, de a gépjárművet ellenőriztetni kell egy NISSAN márkakereskedésben vagy egy szakszervizben.

Karbantartás

Lásd "Kamera karbantartása" jelen fejezet előző részében a kamera karbantartásával kapcsolatban.

Ha a parkolószenzor érzékelési tartományában olyan akadályok vannak, mint például szennyeződés, jég és egyéb tárgyak vagy matricák, előfordulhat az Intelligens parkoló asszisztens nem megfelelő működése. Rendszeresen tisztítsa meg a szenzorokat (szonár), de ne karcolódjanak vagy sérüljenek.

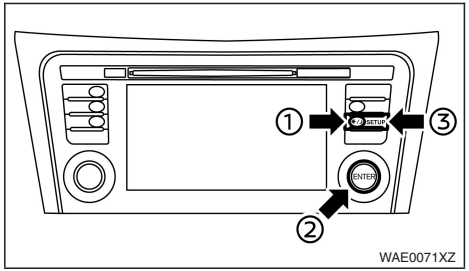


A parkoló szenzorok (ha van) a lökhárítókon helyezkednek el.

KÉPERNYŐ BEÁLLÍTÁSA

A képernyő beállítása

Műveletek a gombokkal:



Ahhoz, hogy beállíthassa az Intelligent Around View Monitor kijelző fényerejét, nyomja meg a kijelző vezérlő/a kijelző be-, kikapcsoló ☀/☽ gombját ①.

Állítsa be a fényerőt a kívánt szintre az ENTER gomb/görgető tárcsa segítségével ②.

Műveletek az érintőképernyővel:

1. Nyomja meg a <SETUP> gombot③.
2. Válassza ki a [Rendszer] opciót.
3. Válassza ki a [Kamera beállítások] opciót.
4. Válassza ki az elemet, amelyet szeretne beállítani.

- **Kijelző üzemmódja:**

  Beállíthatja a kijelző fényerejét a gépjárműben. Érintse meg a [Kijelző üzemmód] opciót, hogy az üzemmód opcióit átlapozhassa (Nappali, Éjszakai és Auto).

- **Fényerő:**

  Beállíthatja a képernyő fényerejét.

- **Kontraszt:**

  Beállíthatja a kontraszt szintjét.

- **Szín:**

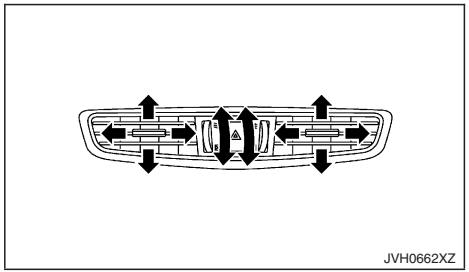
  Beállíthatja a szín szintjét.

KEZELÉSI TIPPEK

FIGYELMEZTETÉS

- **Ehhez ne használjon alkoholt, benzint vagy hígítót. Ez elszíneződést okoz. A kamera tisztításához használjon felhígított kímélő tisztítószerrel átitatott tisztítókendőt és ezzel törölje le a kamerát.**
- **Ne károsítsa a kamerát, mivel az a monitorképernyőt is befolyásolja.**
- Az Intelligent Around View Monitor képernyője, ha semmilyen műveletet nem hajt végre, 3 perc után automatikusan visszatér az előző képernyőre miután a <CAMERA> gombot megnyomta, feltéve, hogy a sebességváltó karja nem R (hátramenet) pozícióban van.
- A kijelző bekapcsolása után a képek megjelenítése a képernyőn késhet. Az Intelligent Around View Monitor kijelzőjén megjelenő képek ideiglenesen eltorzulhatnak, amíg az Intelligent Around View Monitor képernyő teljesen meg nem jelenik.
- Amennyiben a hőmérséklet különösen magas vagy alacsony, elképzelhető, hogy a tárgyak elmosódottan jelennek meg a képernyőn. Ez nem hiba.
- Amennyiben erős fény világít közvetlenül a kamerába, elképzelhető, hogy a tárgyak elmosódottan jelennek meg. Ez nem hiba.
- Fluoreszkáló fény esetén a képernyő villoghat. Ez nem hiba.
- Az Intelligent Around View Monitor rendszeren látható tárgyak színe nem egyezik meg a valóságos színekkel.
- Előfordulhat, hogy sötét helyen vagy éjszaka a kijelzőn megjelenített tárgyak nem tisztán jelennek meg. Ez nem hiba.
- A madártávlat nézet kamerái között lehet élességbeli eltérés.
- Ha a kamerára szennyeződés, eső, hó csapódik, elképzelhető, hogy az Intelligent Around View Monitor rendszeren keresztül látható tárgyak nem vehetők ki tisztán. Tisztítsa meg a kamerát.
- A kamera ablakára ne kenjen politúranyagot. A waxot törölje le egy tiszta ruhával, amelyet felhígított kímélő tisztítószerrel előzőleg átitatott.

KÖZÉPSŐ SZELLŐZŐK



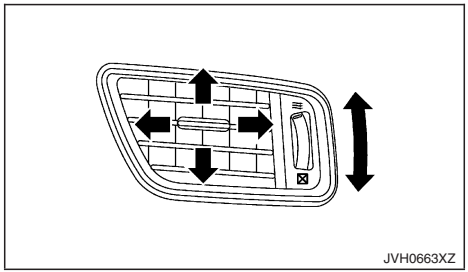
A szellőzők nyitásához/ zárásához mozgassa a szabályozót bármelyik irányba.

≋ : Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a szellőzők ki vannak nyitva. A szabályozót ebbe az irányba mozgatva kinyithatja a szellőzőt.

⊠ : Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a szellőzők le vannak zárva. A szabályozót ebbe az irányba mozgatva elzárhatja a szellőzőt.

A levegőáram irányát a középső gomb mozgatásával (fel/ le, jobbra/ balra) szabályozhatja, amíg a kívánt irányt el nem éri.

OLDALSÓ SZELLŐZŐK



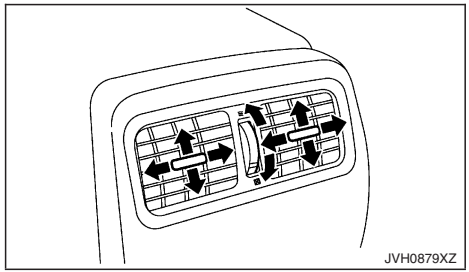
A szellőzők nyitásához/ zárásához mozgassa a szabályozót bármelyik irányba.

≋ : Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a szellőzők ki vannak nyitva. A szabályozót ebbe az irányba mozgatva kinyithatja a szellőzőt.

⊠ : Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a szellőzők le vannak zárva. A szabályozót ebbe az irányba mozgatva elzárhatja a szellőzőt.

A levegőáram irányát a középső gomb mozgatásával (fel/ le, jobbra/ balra) szabályozhatja, amíg a kívánt irányt el nem éri.

HÁTSÓ SZELLŐZŐK (ha van)



A szellőzők nyitásához/ zárásához mozgassa a szabályozót bármelyik irányba.

≋ : Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a szellőzők ki vannak nyitva. A szabályozót ebbe az irányba mozgatva kinyithatja a szellőzőt.

⊠ : Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a szellőzők le vannak zárva. A szabályozót ebbe az irányba mozgatva elzárhatja a szellőzőt.

A levegőáram irányát a középső gomb mozgatásával (fel/ le, jobbra/ balra) szabályozhatja, amíg a kívánt irányt el nem éri.

VIGYÁZAT

- **A fűtés és légkondicionálás csak akkor működik, ha a motor is üzemel.**
- **Mások támogatására rászoruló felnőtteket, gyermeket soha ne hagyjon magukra a járműben. Kisállatokat magukra hagyni a járműben szintén tilos. Akaratlanul is aktiválhatnak kapcsolókat, kezelőszerveket, vagy mozgásba hozhatják a gépjárművet, amelyek figyelmetlenségből súlyos balesethez vezethetnek vagy sérülést okozhatnak maguknak. Zárt járműben, napos, meleg napokon a hőmérséklet rövid idő alatt olyan magasra szökhet, hogy az az emberre, állatra súlyos, esetleg halálos hatással lehet.**
- **Huzamosabb ideig ne használja megszakítás nélkül a levegőkeringetés módot, mivel így a belső levegő elhasználódhat és az ablakokon pára képződhet.**
- **A fűtés és légkondicionáló kapcsolóit ne kapcsolgassa vezetés közben, ezek elvonhatják figyelmét a vezetésről.**

A fűtés és légkondicionálás akkor működik, ha a motor is üzemel. A légbefúvó akkor is üzemel, ha a motor nem jár, de a gyújtáskapcsoló ON állásban van.

MEGJEGYZÉS

- **Kondenzáció léphet fel a légkondicionáló belsejében (ha van), ha az egység működik; a kondenzvíz biztonságosan, a gépjármű alján távozik a gépjárműből.**
  A talajon keletkező vízfoltok a normál működés jelei.
- **A légkondicionáló egységben felgyűlhetnek a kívülről és a gépjárműből érkező szagok. A szellőzőkön keresztül ezek a szagok az utastérbe kerülhetnek.**
- **Amikor a gépjárművet leállítja, állítsa a fűtő és légkondicionáló rendszer vezérlőit olyan állásba, amellyel lekapcsolhatja a belső levegőkeringetést, így friss levegő kerülhet az utastérbe. Így csökkenthetők a kellemetlen szagok az utastérben.**

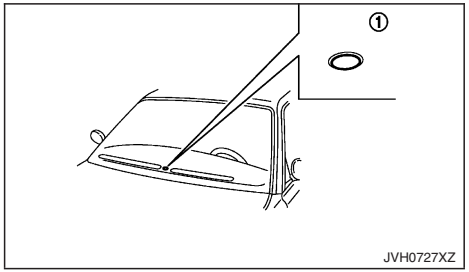
Stop/Start rendszerrel szerelt modellek esetében:

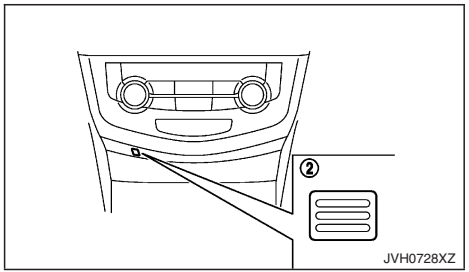
Ha a Stop/Start rendszer által leállított motor mellett bekapcsolja az első szélvédő párátlanítását, a motor automatikusan újraindul.

Ha járó motor mellett kiválasztja az első szélvédő párátlanítását, az megakadályozza, hogy a Stop/Start rendszer automatikusan leállítsa a motort.

Ha a motort a Stop/Start rendszer leállította, a fűtő- és légkondicionáló rendszer teljesítménye csökkenhet. Ahhoz, hogy a fűtő- és légkondicionáló rendszer teljesítményét maximálisan kihasználhassa, indítsa újra a motort a Stop/Start OFF gombbal vagy a gyújtáskapcsoló ON állásba állításával. A részletekért lásd: "Stop/Start OFF kapcsoló" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

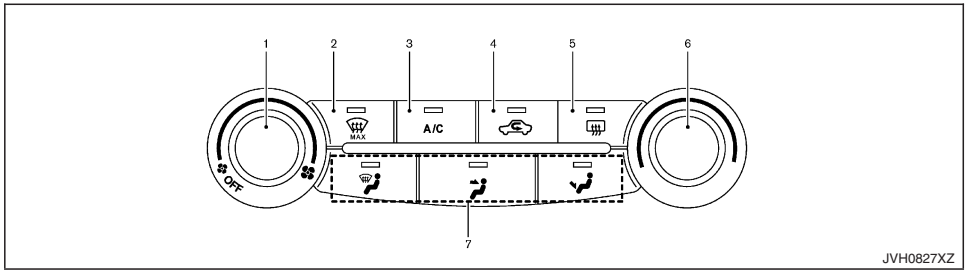
MŰKÖDTETÉSI TANÁCSOK (automatikus légkondicionálóhoz)





Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete és a külső levegő hőmérséklete alacsony, előfordulhat, hogy a padlószellőzőn keresztüli légáramlás nem működik. Azonban ez nem hiba. A hűtőfolyadék felmelegedése után a padlószellőzőn keresztül a légáramlás rendben működik.

Az érzékelők ① és ② a műszerfalon helyezkednek el, és segítenek fenntartani az állandó hőmérsékletet. Az érzékelő köré ne helyezzen semmit.



(B TÍPUS)

1. Ventilátor fordulatszám-szabályozó forgatógomb
2. Első párátlanító MAX gomb
3. A/C gomb
4. Levegőkeringetés gomb
5. Hátsó ablak párátlanító gombja (Lásd "Páramentesítő kapcsoló" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.)
6. Hőmérséklet-szabályozó forgatógomb
7. Levegőbefúvást szabályozó gomb

Stop/Start rendszerrel szerelt modellek esetében:

A Stop/Start rendszer nem aktiválódik, ha az első párátlanító kapcsoló be van kapcsolva.

Kezelőszervek

A rendszer be-/kikapcsolása:

A rendszer bekapcsolásához forgassa el a ventilátor sebességét szabályozó tárcsát az OFF pozícióból. Forgassa el a tárcsát az óramutató járásával ellentétes irányba az OFF pozícióba, hogy a rendszert kikapcsolhassa.

Ventilátor fordulatszám szabályozás:

A ventilátor sebességének növeléséhez forgassa el a ventilátor fordulatszám-szabályozó forgatógombot az óramutató járásával megegyező irányba.

A ventilátor sebességének csökkentéséhez forgassa el a ventilátor fordulatszám-szabályozó forgatógombot az óramutató járásával ellentétes irányba.

Hőmérséklet szabályozás:

Állítsa a hőmérséklet-szabályozó forgatógombot a kívánt hőmérsékletre. A meleg hőmérséklet kiválasztásához forgassa a forgatógombot a középső és a jobb oldali pozíció közé. A hideg hőmérséklet kiválasztásához forgassa a forgatógombot a középső és a bal oldali pozíció közé.

Levegőáramlás szabályozás:

Nyomja meg a levegőáramlás szabályozó gombját, hogy a levegő kimeneti nyílását kiválaszthassa. Egyszerre több, mint egy levegőáramlás szabályozó gombot választhat ki.

- Főleg a középső és oldalsó szellőzőkből áramlik a levegő.
- Főleg a padlón lévő szellőzőkből áramlik a levegő.
- Főleg az első párátlanítókból áramlik a levegő.

MAX párátlanítás/jégmentesítés:

Nyomja meg az első párátlanító MAX gombot, hogy a MAX párátlanító/jégmentesítő üzemmódot bekapcsolhassa és gyorsan párátlaníthassa/jégmentesíthesse a szélvédőt. Ha ez az üzemmód be van kapcsolva, az A/C visszajelző lámpa világít és a levegő keringetése átvált külső levegő keringetése üzemmódra. A jelzőlámpa világít. A legjobb teljesítmény elérése érdekében forgassa el a hőmérsékletszabályozó tárcsát a legmelegebb állásba és állítsa a ventilátor sebességét a maximális értékre.

Levegőbeszívás szabályozó:

A levegőbeszívás szabályozó üzemmódja minden egyes alkalommal, amikor a levegő keringetés gombját megnyomja, változik.

- Ha a visszajelző lámpa világít, a levegő a gépjármű belsejében visszaforgatásra kerül.

- Ha a visszajelző lámpa ki van kapcsolva, a levegő a gépjárművön kívülről kerül beszívásra.

A/C (Légkondicionáló) működése:

Nyomja meg az A/C gombot a légkondicionáló be- vagy kikapcsolásához. A légkondicionáló működése közben a gombon található A/C jelzőfény világít.

Fűtés működése

Fűtés:

Ebben az üzemmódban a meleg levegő közvetlenül a lábtéri nyílásokból áramlik.

1. Nyomja meg a levegőkeringetés gombját a normál fűtéshez. A visszajelző lámpa kialszik.
2. Nyomja meg a gombot. (A jelzőlámpa világít.)
3. Forgassa a ventilátor fordulatszám-szabályozó forgatógombot a kívánt állásba.
4. Forgassa a hőmérséklet-szabályozó forgatógombot a középső és a meleg (jobb oldali) közötti kívánt pozícióba.

Szellőzés:

Ebben a módban a levegő az oldalsó és középső szellőzőkön át áramlik.

1. Nyomja meg a levegőkeringetés gombját. A visszajelző lámpa kialszik.
2. Nyomja meg a gombot. (A jelzőlámpa világít.)
3. Forgassa a ventilátor fordulatszám-szabályozó forgatógombot a kívánt állásba.
4. Forgassa a hőmérséklet-szabályozó forgatógombot a középső és a meleg (jobb oldali) közötti kívánt pozícióba.

Fűtés és páramentesítés:

Ez az üzemmód fűti az utasteret és páramentesíti az ablakokat.

1. Nyomja meg a levegőkeringetés gombját. A visszajelző lámpa kialszik.
2. Nyomja meg a és a gombokat. (A jelzőlámpák világítanak.)
3. Forgassa a ventilátor fordulatszám-szabályozó forgatógombot a kívánt állásba.
4. Forgassa a hőmérséklet-szabályozó forgatógombot a középső és a meleg (jobb oldali) közötti kívánt pozícióba.

Légkondicionáló működése

Havonta egyszer, kb. 10 percre kapcsolja be a légkondicionálót. Ez segít megelőzni a légkondicionáló sérülését, mely a kenés hiányában következhet be.

Hűtés:

Ez az üzemmód hűtésre és légnedvesség csökkentésre használható.

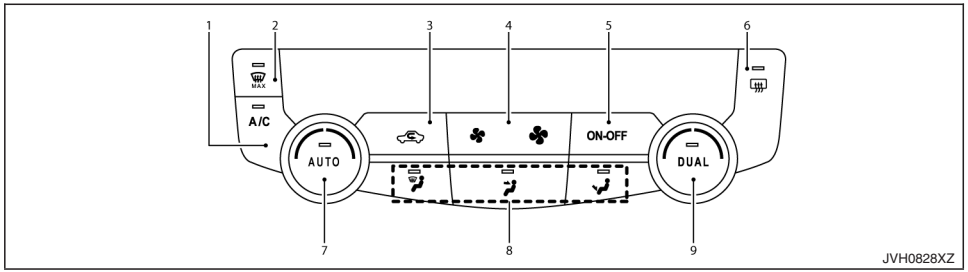
1. Nyomja meg a levegőkeringetés gombját. A visszajelző lámpa kialszik.
2. Nyomja meg a gombot. (A jelzőlámpa világít.)
3. Forgassa a ventilátor fordulatszám-szabályozó forgatógombot a kívánt állásba.
4. Nyomja meg az A/C gombot. (A jelzőlámpa világít.)
5. Forgassa a hőmérséklet-szabályozó forgatógombot a középső és a hideg (bal oldali) közötti kívánt pozícióba.

Meleg, párás időben, ahogy a levegő hirtelen lehűl, a beáramló levegőben ködképződés látható. Ez nem jelent hibás működést.

Fűtés légnedvesség csökkentéssel:

Ez az üzemmód fűtésre és légnedvesség csökkentésre használható.

1. Nyomja meg a levegőkeringetés gombját. A visszajelző lámpa kialszik.
2. Nyomja meg a gombot. (A jelzőlámpa világít.)
3. Forgassa a ventilátor fordulatszám-szabályozó forgatógombot a kívánt állásba.
4. Nyomja meg az A/C gombot. (A jelzőlámpa világít.)
5. Forgassa a hőmérséklet-szabályozó forgatógombot a középső és a meleg (jobb oldali) közötti kívánt pozícióba.



AUTOMATIKUS LÉGKONDICIONÁLÓ ÉS FŰTŐ

1. A/C (Légkondicionáló) gomb
2. Első párátlanító MAX gomb
3. Levegőkeringetés gomb
4. Ventilátor fordulatszám-szabályozó gomb
5. ON–OFF gomb
6. Hátsó ablak párátlanító gombja (Lásd "Páramentesítő kapcsoló" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.)
7. <AUTO> gomb/Hőmérsékletszabályozó tárcsa (a bal oldali ülésekhez)
8. Levegőbefúvást szabályozó gomb
9. <DUAL> gomb/Hőmérsékletszabályozó tárcsa (a jobb oldali ülésekhez)

Stop/Start rendszerrel szerelt modellek esetében:

A Stop/Start rendszer nem aktiválódik, ha az első párátlanító kapcsoló be van kapcsolva.

A rendszer be-, illetve kikapcsolása

Nyomja meg az <ON–OFF> gombot, hogy a rendszert be-, illetve kikapcsolhassa.

Automatikus üzemmód (AUTO)

Az AUTO üzemmódot egész évben lehet használni, mivel a rendszer automatikusan vezérli a légkondicionálót az állandó hőmérséklet, a levegőáramlás, a ventilátorsebesség tartására, miután a kívánt hőmérséklet kézzel beállításra került.

Hűtés és fűtés légnedvesség csökkentéssel:

1. Nyomja meg az <AUTO> gombot (a visszajelző lámpa felvillan).
2. Állítsa a hőmérséklet-szabályozó forgatógombot a kívánt hőmérsékletre.
   - Ha a DUAL visszajelző lámpa nem világít, a <DUAL> gomb (a visszajelző lámpa felvillan) megnyomása lehetővé teszi a felhasználó számára, hogy a vezetőoldali és utasoldali hőmérsékleteket megváltoztassa az adott hőmérsékletszabályozó tárcsával.
   - A különböző hőmérsékleti beállítások törléséhez nyomja meg a <DUAL> gombot (a visszajelző lámpa kialszik) és a vezető oldalán beállított hőmérséklet kerül alkalmazásra mind a vezetőoldalon, mind pedig az utasoldalon.

Meleg, párás időben, ahogy a levegő hirtelen lehűl, a beáramló levegőben ködképződés látható. Ez nem jelent hibás működést.

MAX jégmentesítés/párátlanítás:

Nyomja meg az első párátlanító MAX gombot, hogy a MAX párátlanító/jégmentesítő üzemmódot bekapcsolhassa és gyorsan párátlaníthassa/jégmentesíthesse a szélvédőt. Ha az ez üzemmód került beállításra, a ventilátor maximális sebességgel működik, az A/C visszajelző lámpa felvillan és a rendszer a gépjárművön kívülről szívja a levegőt a levegő keringetéséhez.

Ha a páramentesítő üzemmód be van kapcsolva, ne állítsa a hőmérsékletet túl alacsonyra (a MAX visszajelző lámpa világít), ha mégis így tesz, a szélvédő bepárásodhat.

Manuális működtetés

A kézi üzemmódban a fűtés és légkondicionáló a kívánt értékekre állítható be.

Ventilátor fordulatszám szabályozás:

Nyomja meg a ventilátor sebességét szabályozó gombot (oldal vagy oldal), hogy manuálisan szabályozhassa a ventilátor sebességét.

Levegőáramlás szabályozás:

Nyomja meg a légáramlást szabályozó gombok valamelyikét, hogy kiválaszthassa vagy kikapcsolhassa a légbefúvó nyílást. Egyszerre több, mint egy levegőáramlás szabályozó gombot választhat ki.

— Főleg a középső és oldalsó szellőzőkből áramlik a levegő.

— Főleg a padlón található nyílásokból áramlik a levegő és részben a párátlanítóból.

— Főleg az első párátlanító nyílásokból áramlik a levegő.

Hőmérséklet szabályozás:

Állítsa a hőmérséklet-szabályozó forgatógombot a kívánt hőmérsékletre.

- Ha a DUAL visszajelző lámpa nem világít, a <DUAL> gomb (a visszajelző lámpa felvillan) megnyomása lehetővé teszi a felhasználó számára, hogy a vezetőoldali és utasoldali hőmérsékleteket megváltoztassa az adott hőmérsékletszabályozó tárcsával.
- A különböző hőmérsékleti beállítások törléséhez nyomja meg a <DUAL> gombot (a visszajelző lámpa kialszik) és a vezető oldalán beállított hőmérséklet kerül alkalmazásra mind a vezetőoldalon, mind pedig az utasoldalon.

Külső levegő keringetése:

Ahhoz, hogy a külső levegő beszívása üzemmódot bekapcsolhassa, nyomja meg a levegőkeringetés gombját. (A visszajelző lámpa kialszik.) A rendszer a gépjárművön kívülről szívja be a levegőt.

Válassza ki a külső levegő keringetése üzemmódot a normál fűtéshez vagy a légkondicionáló működtetéséhez.

Levegőkeringetés:

Nyomja meg a levegőbevitel gombját, hogy a rendszer a gépjárműben található levegőt keringesse. (A jelzőlámpa világít.)

MEGJEGYZÉS

Ha a rendszert manuálisan állítja be légkondicionális üzemmódba, amikor a külső hőmérséklet és a hűtőközeg hőmérséklete is alacsony, a rendszer automatikusan átvált külső levegő keringetése ütemmódra.

A LÉGKONDICIONÁLÓ SZERVIZELÉSE

VIGYÁZAT

A légkondicionáló rendszerben nagynyomású hűtőközeg található. Személyi sérülések elkerülése érdekében a légkondicionálón elvégzendő javításokat csak megfelelő felszereléssel és tudással rendelkező szakemberrel végeztesse.

A légkondicionálóban felhasznált hűtőközeg meghatározásakor figyelmet fordítottunk a környezetvédelemre is.

Ez a hűtőközeg nem károsítja az ózonréteget. Viszont kis mértékben elősegíti az üvegházhatást.

A gépjármű légkondicionálójának szervizelése során speciális töltőberendezésre és kenőanyagra van szükség. A nem megfelelő hűtőközeg vagy kenőanyag súlyosan károsíthatja az Ön légkondicionálóját. (Lásd "A légkondicionáló rendszer hűtőközege és kenőanyaga" a "9. Műszaki információk" fejezetben.)

A NISSAN márkakereskedő, vagy szakszerviz szakszerűen elvégzi az Ön környezetbarát légkondicionálójának szervizelését.

Légkondicionáló-szűrő

A légkondicionáló rendszer egy szűrővel van felszerelve. Annak érdekében, hogy a légkondicionáló rendszer megfelelően fűtsön, párátlanítson és ventiláljon, cserélje ki a szűrőt a különálló karbantartási útmutatóban meghatározott időintervallumokként. Szűrőcseréhez vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

A szűrőt akkor kell lecserélni, ha a légáramlatok intenzitása jelentősen csökken, vagy ha a szélvédő könnyen bepárásodik a fűtés vagy a légkondicionáló használata közben.

AZ AUDIORENDSZER MŰKÖDTETÉSÉVEL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

VIGYÁZAT

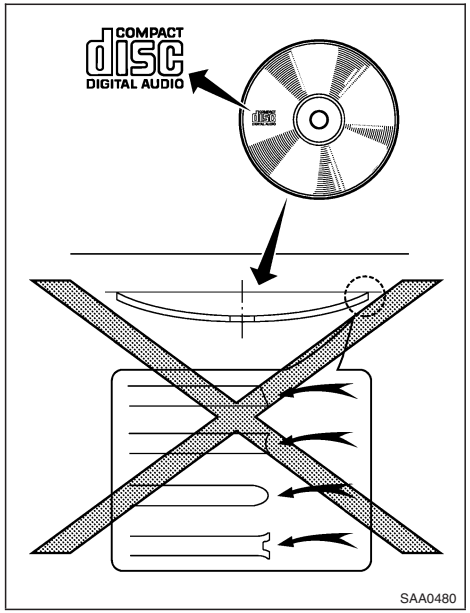
Ne állítsa az audiorendszert vezetés közben, mert a teljes figyelmét a jármű vezetésének kell szentelnie.

Rádió

- A rádióvétel az adóállomás jelerőssége, az adótoronytól való távolság, épületek, hidak, hegyek közelsége és más külső hatások befolyásolják. A vételi minőség szakaszos változásait általában külső hatások okozzák.
- Ha mobiltelefont használ a járműben vagy annak közelében, ez befolyásolhatja a rádió vételi minőségét.
- Mobiltelefonok vagy egyéb egységek interferenciát vagy búgó hangot eredményezhetnek, amelyet a rendszer hangszóróiból hallhat. Az ilyen típusú eszközök más helyen történő tárolása csökkentheti vagy meg is akadályozhatja ezt a hangot.

CD-lejátszó

- Hideg vagy esős időben a páratartalom miatt előfordulhat, hogy a lejátszó nem működik megfelelően. Amennyiben ez előfordul, vegye ki a CD-t a CD-lejátszóból, és tökéletesen párátlanítsa vagy szellőztesse ki a lejátszót.
- A lejátszó ugrálhat egyenetlen úton való haladáskor.
- Időnként előfordulhat, hogy a CD-lejátszó nem működik, ha az utastér hőmérséklete túl magas. Használat előtt csökkentse a hőmérsékletet.
- Ne tegye ki a CD-t közvetlen napfénynek.
- Előfordulhat, hogy a gyenge minőségű, szennyezett, karcos, ujjlenyomatokkal vagy szúrásnyomokkal borított CD-k nem működnek megfelelően.
- Előfordulhat, hogy a következő CD-k nem működnek megfelelően.
  - Másolásvédelemmel ellátott CD-k (CCCD)
  - Írható CD-k (CD-R)
  - Újraírható CD-k (CD-RW)
- Ez az audiorendszer csak előre felvett (prerecorded) CD lejátszására alkalmas. Nincs vele lehetőség CD-k rögzítésére vagy írására.



- Ne használja a következő CD-ket, mert a CD-lejátszó hibás működését okozhatják.
  - 8 cm (3,1 in) lemezek
  - Nem korong alakú CD-k
  - Papírcímkés CD-k
  - Meggörbült, karcolt vagy szabálytalan peremű CD-k.

- Ez az audiorendszer csak előre felvett (prerecorded) CD lejátszására alkalmas. Nincs vele lehetőség CD-k rögzítésére vagy írására.

USB (Universal Serial Bus) csatlakozási port

VIGYÁZAT

Vezetés közben ne csatlakoztassa, csatlakoztassa le vagy működtesse az USB eszközt. Ez elvonhatja a figyelmét. Ha elvonja figyelmét, elveszítheti uralmát a gépjármű felett és balesetet okozhat vagy súlyos sérülést szenvedhet.

FIGYELMEZTETÉS

- **Ne erőltesse az USB eszközt az USB csatlakozóba. Ha az USB eszközt ferdén vagy fejtetőn illeszti az USB csatlakozóba, az USB csatlakozó sérülhet. Győződjön meg róla, hogy az USB eszköz megfelelően csatlakoztatva van az USB csatlakozóhoz (egyes USB eszközökön jelölés is található, ilyen esetben az eszköz csatlakoztatása előtt győződjön meg róla, hogy a jelölés a megfelelő irányba néz).**
- **Ne fogja meg az USB csatlakozóaljzat burkolatát (ha van), amikor az USB eszközt húzza ki az USB csatlakozóból. Ettől az USB csatlakozó és az USB csatlakozó fedele (ha van) sérülhet.**
- **Ne hagyja az USB kábelt olyan helyen, ahol véletlenül is meghúzhatja. A kábel meghúzásával az USB csatlakozó sérülhet.**

A gépjárműhöz nem tartozik USB eszköz. Az USB eszközt külön kell beszerezni, amennyiben szükséges.

A rendszer nem használható USB eszköz formatálására. Az USB memória formatálásához használjon személyi számítógépet.

Néhány területen az USB eszközről csak hangot lehet lejátszani az első ülésekben, még akkor is, ha a gépjármű áll. Ennek törvényi okai vannak.

Ez a rendszer különböző USB eszközöket támogat, USB merevlemezeket és iPod lejátszókat. Előfordulhat, hogy a rendszer bizonyos USB eszközöket nem támogat.

- Előfordulhat, hogy particionált USB eszközök nem működnek megfelelőn.
- Előfordulhat, hogy más nyelvekben használt karakterek (kínai vagy japán, stb.) nem jelennek meg a képernyőn. Javasolt angol nyelvű karakterek használata az USB memórián.

Általános megjegyzések az USB használatával kapcsolatban:

Az eszköz megfelelő használatával és ápolásával kapcsolatos információkért lapozza fel az eszköz használati útmutatóját.

Megjegyzés az iPod használatához:

A "Made for iPod", a "Made for iPhone" és a "Made for iPad" feliratok azt jelentik, hogy az elektronikai kiegészítő berendezést úgy tervezték, hogy speciálisan az iPod, iPhone vagy iPad termékekkel csatlakozzanak, továbbá a fejlesztő tanúsítja, hogy ezek megfelelnek az Apple teljesítménnyel szemben támasztott követelményeinek.

Az Apple nem felelős ezen termékek működéséért, illetve azok törvényi követelményeknek való megfeleléséért.

Vegye figyelembe, hogy a kiegészítő eszköz iPod, iPhone vagy iPad termékkel való használata kihatással lehet a vezetéknélküli teljesítményre.

Az iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle és az iPod touch az Apple Inc. Egyesült Államokban regisztrált védjegyei. és más országokban regisztrált védjegye. A Lightning az Apple Inc. végjegye.

- A NISSAN audiorendszer csak azokat a kiegészítőket támogatja, amelyeket az Apple tanúsított és amelyek rendelkeznek a "Made for iPod/iPhone/iPad" logóval.
- Ha az iPod-ot nem megfelelően csatlakoztatja a rendszerhez, egy figyelmeztető jel jelenik meg a képernyőn (villog). Minden esetben győződjön meg róla, hogy az iPod megfelelően van csatlakoztatva.
- Az iPod nano (1. generáció) továbbra is gyorsan léptet előre vagy hátra, ha keresés közben csatlakoztatja. Ebben az esetben kézzel állítsa be az iPod-ot.
- Az iPod nano (2. generáció) továbbra is gyorsan léptet előre vagy hátra, ha keresés közben csatlakoztatja le.
- Előfordulhat, hogy a zeneszám címe nem megfelelően jelenik meg, ha a lejátszás üzemmódot iPod nano (2. generáció) használata közben változtatja meg.
- Előfordulhat, hogy az audiokönyvek nem abban a sorrendben kerülnek lejátszásra, mint ahogy az iPod-on szerepelnek.
- Nagy méretű videó fájlok lelassíthatják az iPod-ot. A gépjármű központi kijelzője egy pillanatra elsötétülhet, de gyorsan helyreáll.

- Ha az iPod automatikusan választ ki nagy videó podcast fájlokat véletlenszerű lejátszási üzemmódban, a gépjármű központi kijelzője egy pillanatra elsötétülhet, de gyorsan helyreáll.

Bluetooth® audio lejátszó (ha van)

- Egyes Bluetooth® audioegységek nem használhatók ezzel a rendszerrel. A rendszerrel használható Bluetooth® audioegységekkel kapcsolatos további információkért vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.
- Mielőtt a Bluetooth® audiorendszert használná, az audioegységet regisztrálni kell a rendszerben.
- A Bluetooth® audiorendszer működése változhat a csatlakoztatott audioegységtől függően. Ellenőrizze a működési feltételeket használat előtt.
- A Bluetooth® audio lejátszása szünetel a következő esetekben. A lejátszás újra elindul miután a következő műveleteket befejezte.
  - kihangosítós telefon használata
  - a mobiltelefon csatlakoztatásának ellenőrzése
- A Bluetooth® kommunikációhoz szükséges belső antenna a rendszerbe van beszerelve. Ne tegye a Bluetooth® audioegységet olyan helyre, ahol az fémmel van körülvéve, távol van a rendszertől vagy olyan helyre, ahol az közvetlenül érintkezik a testtel vagy az üléssel. Egyéb esetben a hang minősége csökkenhet vagy interferencia léphet fel.
- Miközben a Bluetooth® audioegység csatlakoztatva van Bluetooth® vezeték nélküli kapcsolaton keresztül, az egység akkumulátora az átlagosnál gyorsabban lemerülhet.
- Ez a rendszer kompatibilis a Bluetooth® AV profillal is (A2DP és AVRCP).

A Bluetooth® márkanév tulajdonosa a Bluetooth SIG, Inc.; licenc alatt használja a Visteon Corporation és Robert Bosch GmbH.

Compact Disc (CD)/USB eszköz MP3/WMA fájlokkal

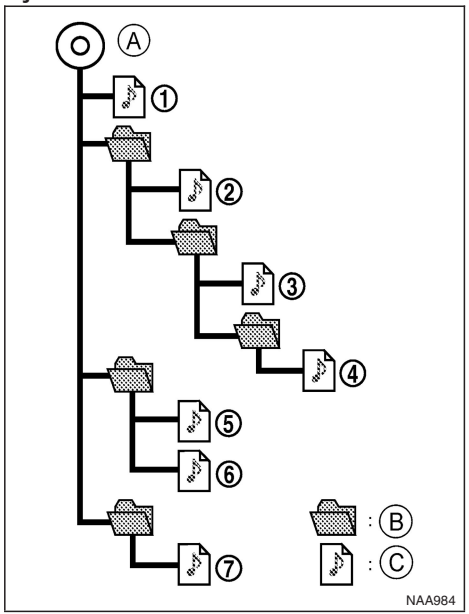
Fogalmak:

- MP3 — Az MP3 a Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 rövidítése. Az MP3 a legismertebb tömörített digitális audio fájlformátum. Ez a formátum lehetővé teszi a gyakorlatilag "CD minőségű" hangot, de a mérete csak egy töredéke a normál audio fájlokénak. Egy CD-n lévő audiosáv MP3-má alakításával a fájlméret kb. 10:1 arányban csökkent (Pl.: 44,1 kHz, Bitsebesség: 128 kbps) gyakorlatilag érezhető minőségvesztés nélkül. Az MP3-as tömörítés eltávolítja a redundáns vagy irreleváns részeket a hangjelből, amelyeket az emberi fül nem hall.
- WMA — Windows Media Audio (WMA)* egy tömörített audioformátum, amelyet a Microsoft készített az MP3 alternatívájaként. A WMA kodek nagyobb tömörítést tesz lehetővé, mint az MP3 kodek, így több digitális audiosáv tárolható ugyanakkora helyen az MP3-hoz képest, ugyanolyan hangminőség mellett.
- Bitsebesség — A bitsebesség a digitális zenefájlok által másodpercenként használt bitek számát jelöli. A tömörített digitális audiofájl méretét és minőségét a fájl kódolásakor használt bitsebesség határozza meg.
- Mintavételi frekvencia — A mintavételi frekvencia az a sebesség, amelyen a jel mintái analógból digitálissá alakulnak (A/D átalakítás) másodpercenként.
- Többmenetes — A többmenetes írásmód egy módja az adatok médiára írásának. Ha egyszer ír adatokat egy médiára, azt egymenetes írásnak hívják, míg a többszöri írást többmenetesnek.
- ID3/WMA Tag — Az ID3/WMA tag a kódolt MP3 vagy WMA fájl része, amely információt tartalmaz a digitális zenefájlról, mint pl. számcímek, előadó, album címe, kódolási bitsebesség, sáv hossza, stb. Az ID3 tag információ a kijelző Album/Előadó/Szám címsorában jelenik meg.

* Windows® és a Windows Media® bejegyzett márkanevek és/vagy a Microsoft Corporation védjegyei az Egyesült Államokban és/vagy más országokban.

* Ezt a terméket a Microsoft Corporation és harmadik felek szellemi tulajdonnal kapcsolatos jogai védik. A technológia terméken kívüli terjesztése a Microsoft vagy hivatalos Microsoft leányvállalat, illetve harmadik fél hozzájárulása nélkül tilos.

Lejátszási sorrend:



Ⓐ Gyökérmappa

Ⓑ Mappa

Ⓒ Audio fájl

Az MP3/WMA-t tartalmazó CD lejátszási sorrendje a fent bemutatottak alapján történik.

- Az olyan mappák mappanevei, amelyek nem tartalmaznak MP3/WMA fájlokat, nem jelennek meg a kijelzőn.
- Ha a lemez felső szintjén is találhatók fájlok, a [Root Folder] jelenik meg a kijelzőn.
- A lejátszási sorrend az a sorrend, amelyben a fájlokat a szoftver a médiára írta, ezért a fájlok nem játszhatók le szabadon választott sorrendben.

Specifikációs táblázat (CD lejátszóhoz/Rádió A típus):

Támogatott média			CD, CD-R, CD-RW, USB2.0
Támogatott fájl-rendszerek			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 3. szint (csomagírás) nincs támogatva. * A Live File System Component szoftverrel mentett fájlok (Windows Vista-alapú számítógépen) nincsenek támogatva.
Támogatott változatok*1	MP3	Változat	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Mintavételi frekvencia	8 kHz - 48 kHz
		Adatátviteli sebesség	32 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*3	Változat	WMA7, WMA8, WMA9 (kivéve WMA9 Pro, WMA9 Lossless, WMA9 Voice)
		Mintavételi frekvencia	32 kHz - 48 kHz
		Adatátviteli sebesség	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
Címke információ (Szám címe és Előadó neve)			ID3 címke VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (csak MP3 esetén)
			WMA címke (csak WMA esetén)
Mappa szintek			Mappa szintek: 8, Mappák: 255 (beleértve a gyökérmappát is), fájlok: 512
Megjeleníthető karakterek kódja *2			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

*1 A 48 kHz mintavételi frekvencia és a 64 kbps kombinációjával létrehozott fájlok nem játszhatók le.

*2 Az elérhető kódok függenek attól, hogy milyen típusú média, változat és információ kerül kijelzésre.

*3 Védett WMA fájlok (DRM) nem játszhatók le.

*4 VBR fájlok lejátszásakor előfordulhat, hogy a visszajátszási idő nem pontosan jelenik meg. WMA7 és WMA8 nem használható a VBR esetén.

Specifikációs táblázat (CD lejátszóhoz/Rádió B típus):

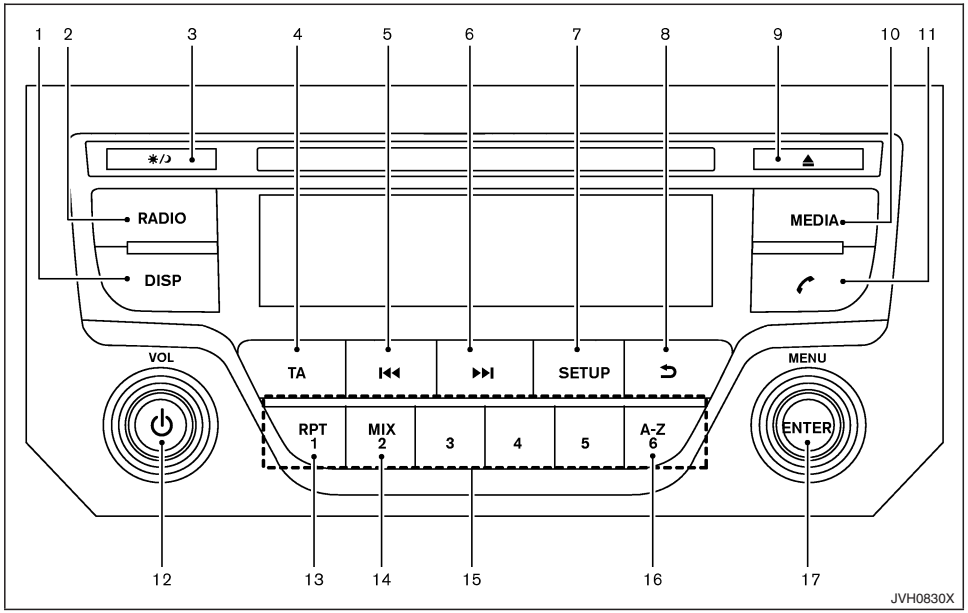
Támogatott média			CD, CD-R, CD-RW, USB2.0
Támogatott fájl-rendszerek			ISO9660 LEVEL 1, ISO9660 LEVEL2, Apple ISO, Romeo, Joliet *ISO9660 3. szint (csomagírás) nem támogatott.
Támogatott verziók*1	MP3	Változat	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Mintavételi frekvencia	8 kHz - 48 kHz
		Adatátviteli sebesség	8 kbps - 320 kbps, VBR
	WMA*2	Változat	WMA7, WMA8, WMA9
		Mintavételi frekvencia	32 kHz - 48 kHz
		Adatátviteli sebesség	48 kbps - 192 kbps, VBR
Címke információ			ID3 címke VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3 (csak MP3 esetén)
Mappa szintek			Mappa szintek: 8, Max mappa: 255 (beleértve a gyökérmappát is), Fájlok: 512 (Max. 255 fájl egy mappában)
Megjeleníthető karakterek kódja *2			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

*1 A 48 kHz mintavételi frekvencia és a 64 kbps kombinációjával létrehozott fájlok nem játszhatók le.

*2 Az elérhető kódok függenek attól, hogy milyen típusú média, változat és információ kerül kijelzésre.

Hibakereső útmutató:

Tünetek	Okok és intézkedések
Nem tud lejátszani	Ellenőrizze, hogy megfelelően van-e behelyezve a lemez.
	Ellenőrizze, hogy nem karcos vagy piszkos-e a lemez.
	Ellenőrizze, hogy nem lépett-e fel a lejátszóban kondenzáció, és ha igen, várjon a lejátszó használatával, amíg a kondenzáció eltűnik (kb. 1 óra alatt).
	Amennyiben a hőmérséklet emelkedésének hibaüzenete jelenik meg, a CD lejátszó ismét szabályszerűen fog működni, amint a hőmérséklet visszaáll a normális szintre.
	Ha egy CD-n vegyesen zenei CD fájlok (CD-DA adatok) és MP3/WMA fájlok vannak, csak a zenei CD fájlokat (CD-DA adatok) fogja lejátszani.
	Az ".MP3", ".WMA", ".mp3" vagy ".wma" kiterjesztésű fájloktól eltérő kiterjesztésű fájlok nem játszhatók le. Ezen kívül a mappák nevében a karakterek kódjának és a karakterek számának meg kell felelnie a specifikációnak.
	Ellenőrizze, hogy a lemez vagy a fájl nem készült-e szabálytalan formattálással. Ez az MP3/WMA írás alkalmazásainak vagy egyéb szövegszerkesztés alkalmazásainak variációjától vagy beállításától függően fordulhat elő.
	Ellenőrizze, hogy a véglegesítési eljárás, mint például menet lezárása és lemez lezárása megtörtént-e a lemez esetében.
	Ellenőrizze, hogy a lemezt nem védi-e szerzői jog.
Gyenge hangminőség	Ellenőrizze, hogy a lemez nem karcos vagy szennyezett-e, illetve a bitsűrűség nem túl alacsony-e.
Viszonylag hosszú időt vesz igénybe, mire megszólal a zene.	Ha egy MP3/WMA lemezen sok mappa vagy mappaszint található, vagy a lemez egy többmenetes lemez, bizonyos idő eltelhet, mielőtt a zene lejátszása elindul.
Zene megszakad vagy ugrál	Az író szoftver és a hardver kombinációja nem illik össze vagy az írási sebesség, írási mélység, írási szélesség stb. nem egyezik a specifikációkkal. Próbálja a legkisebb írási sebességet használni.
Magas bitsebességű fájloknál ugrálás	Az ugrálás nagy mennyiségű adat esetében fordulhat elő, mint például magas bitsebességű adatok.
Azonnal a következő számra vált lejátszáskor.	Amikor egy valójában nem MP3/WMA fájl ".MP3", ".WMA", ".mp3" vagy ".wma" kiterjesztést kap vagy ha a szerzői jogvédelem nem engedi a lejátszást, a lejátszó a következő számra vált.
Nem a kívánt sorrendben játsza le a számokat.	A lejátszási sorrend az a sorrend, amelyben a fájlokat a szoftver a médiára írta, ezért a fájlok nem játszhatók le szabadon választott sorrendben.



FM-AM RÁDIÓ CD LEJÁTSZÓVAL (CD) (A típus)

1. DISP (Kijelző) gomb
2. RADIO gomb
3. Nappal/éjszaka gomb
4. TA gomb
5. Keresés/zeneszám (visszapörgetés) gomb
6. Keresés/zeneszám (gyorsan előre) gomb
7. SETUP gomb
8. Vissza gomb
9. CD kiadása gomb
10. MEDIA gomb
11. Telefon gomb
12. Főkapcsoló/VOL (hangerő) tárcsa
13. RPT (ismétlés) gomb
14. MIX gomb
15. Állomások memóriagombja
16. A-Z gomb
17. MENU/ENTER tárcsa

Az audiorendszer működése

Az audiorendszer akkor működik, ha a gyújtáskapcsoló ON vagy ACC helyzetben van.

Főkapcsoló/ VOL tárcsa:

ON/OFF:

Az audiorendszer bekapcsolásához nyomja meg a főkapcsoló/<VOL> gombot.

A rendszer abban a módban indul el, amelyikben közvetlenül a rendszer kikapcsolása előtt volt.

Az audiorendszer kikapcsolásához nyomja meg a főkapcsoló/<VOL> gombot.

Hangerőszabályozó:

A hangerő beállításához forgass a főkapcsoló/<VOL> gombot.

Hangosításhoz forgassa a főkapcsoló/<VOL> gombot az óramutató járásával egyező irányba.

A készülék lehalkításához forgassa el a főkapcsoló/<VOL> gombot az óramutató járásával ellentétes irányba.

SETUP gomb:

Az audio, óra, rádió vagy nyelv beállítások konfigurálásához hajtsa végre a következő lépéseket:

1. Nyomja meg a <SETUP> gombot.

2. Nyomja meg a <MENU/ENTER> tárcsát, hogy kiválaszthassa az adott elemet a következő közül:

   Audio ⇔ Clock ⇔ Radio ⇔ Language

3. Nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot.

A kívánt szintek beállítása után nyomja meg a vissza gombot többször egymás után, vagy nyomja meg a <SETUP> gombot.

Audio beállítások:

Forgassa el a <MENU/ENTER> tárcsát, hogy kiválaszthassa az Audio opciót, majd nyomja meg a <MENU/ENTER> tárcsát.

Forgassa el a <MENU/ENTER> tárcsát, hogy kiválaszthassa az előnyben részesített audio opciót, majd nyomja meg a <MENU/ENTER> tárcsát.

Forgassa el a <MENU/ENTER> gombot az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba, hogy a következő elemeket beállíthassa, majd nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot a megerősítéshez.

Az Audio esetében beállító elemek az alábbiakban láthatók:

- **Hang menü**

  Basszus:

  Ezzel tudja kiemelni, vagy visszavenni a basszus frekvenciákat.

  Magas:

  Használja ezt a módot a magas hangok felerősítéséhez vagy csökkentéséhez.

  Bal. (Egyensúly):

  Használja ezt a módot, hogy beállítsa a bal és a jobb oldali hangszórók egyensúlyát.

  Fader:

  Használja ezt a vezérlőt, hogy beállítsa az első és a hátsó hangszórók hangerejének egyensúlyát.

- **AUX in menü**

  Ezzel az opcióval beállíthatja a kiegészítő eszköz kimeneti hangerejét.

- **Sebességfügg. hang. (Hangerő) menü**

  Ez az üzemmód a gépjármű sebességétől függően automatikusan szabályozza a rendszer hangerejét.

  Ha 0-ra (nulla) állítja, azzal kikapcsolja a sebességérzékelő hangerőt.

- **Basszus menü**

  Be- vagy kikapcsolhatja a basszus funkciót, amely kiemeli az alacsonyabb audio frekvenciákat.

- **Alapértelmezett audio menü**

  Az audiorendszer előre beállított gyári beállításokkal rendelkezik. Válassza ki az [Igen] opciót, hogy az összes beállítást visszaállíthassa a gyári értékre. Válassza ki a [Nem] opciót, hogy kiléphessen a menüből és megtarthassa az aktuális beállításokat.

Óra beállítása:

Forgassa el a <MENU/ENTER> tárcsát, hogy kiválaszthassa a Clock opciót, majd nyomja meg a <MENU/ENTER> tárcsát.

Forgassa el a <MENU/ENTER> tárcsát, hogy kiválaszthassa az előnyben részesített óra opciót, majd nyomja meg a <MENU/ENTER> tárcsát.

A Clock esetében beállító elemek az alábbiakban láthatók:

- **Idő beállítása**

  Válassza ki a [Set Time] opciót, majd állítsa be az órát a következők szerint:

  Az óra kijelző villogni kezd. Forgassa el a <MENU/ENTER> gombot az óra beállításához és nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot. A perc kijelző villogni kezd. Forgassa el a <MENU/ENTER> gombot a perc beállításához és nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot a beállítás befejezéséhez.

- **ON/OFF**

  Az óra megjelenítése be- illetve kikapcsolható. Ha a [BE] elem került kiválasztásra, az óra megjelenik. (Az óra azt követően is látható, hogy az audioegység elektromos ellátását kikapcsolta). Ha a [KI] elem került kiválasztásra, az óra nem jelenik meg.

- **Formátum**

  Az óra megjelenítése 12 órás vagy 24 órás üzemmódban történik.

Rádió beállítása:

Forgassa el a <MENU/ENTER> tárcsát, hogy kiválaszthassa az Radio opciót, majd nyomja meg a <MENU/ENTER> tárcsát.

Forgassa el a <MENU/ENTER> tárcsát, hogy kiválaszthassa az előnyben részesített rádió opciót, majd nyomja meg a <MENU/ENTER> tárcsát.

A Radio esetében beállító elemek az alábbiakban láthatók:

- TA (ha van)

  Be- vagy kikapcsolhatja a közlekedési információk opciót. Ha be van kapcsolva, a közlekedési információk megszakítják az éppen lejátszott zenét és tájékoztatják a vezetőt a közlekedési információkról.

- DAB megszakítás (ha van)

  A DAB megszakítás kategória beállítások listájából kiválasztható. Ha a kiválasztott információt a rendszer fogadja, tájékoztatja a vezetőt az információról, illetve megszakítja a zene lejátszását.

- Ref. FM List

  Az éppen fogható FM állomások listája megjelenik.

- Ref. DAB lista (ha van)

  Az éppen fogható DAB állomások listája megjelenik. A DAB lista automatikusan frissítésre kerül, ha nincs a DAB forrásban.

- DAB EPG (ha van)

  Az DAB Electronic Program Guide (EPG) úgy került kialakításra, hogy hasonló szolgáltatásokat nyújtson a felhasználó számára, mint a televíziós EPG, de a rádió és kapcsolódó adatszolgáltatásokhoz:

  – programok és események megjelenítése
  – aktuális és jövőbeni programok listájának keresése

  stb.

- Intellitext (ha van)

  Az intellitext üzenetek a DL (Dynamic Label) üzenetek egy speciális formája, amelyek sporttal vagy hírekkel kapcsolatos adatokat szolgáltatnak.

Nyelv beállítása:

Forgassa el a <MENU/ENTER> tárcsát, hogy kiválaszthassa a Language opciót, majd nyomja meg a <MENU/ENTER> tárcsát.

Válassza ki a megfelelő nyelvet és nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot. Befejezés után a képernyő automatikusan átvált a beállított nyelvre.

Nappal/Éjszaka gomb:

Nyomja meg a nappali/éjszakai üzemmód között váltó gombot, hogy a kijelző fényerejét a nappali és az éjszakai üzemmód között változtathassa.

Az audioegységen található kapcsolók az éjszakai üzemmódban világítanak.

Telefon gomb:

Arról, hogy hogyan használja a "Bluetooth® Kihangosítós telefonrendszer (A típusú audio)" jelen fejezet következő részében gombot, lásd.

MEDIA gomb:

Nyomja meg a <MEDIA> gombot, hogy a csatlakoztatott eszközt lejátszhassa.

Minden alkalommal ha megnyomja a <MEDIA> gombot az audioforrás az alábbiak szerint változik:

CD → USB (iPod) → Bluetooth → AUX → CD

A rendszer átugorja azt a forrást, amely nem elérhető.

Rádió működése

Frekvenciatartomány és a léptetés megváltoztatása:

A frekvenciatartomány és a léptetés megváltoztatásához a következők szerint járjon el.

1. Kapcsolja be az audiorendszert.
2. Nyomja meg a <RADIO> gombot és válassza ki az AM vagy FM üzemmódot.
3. Nyomja meg és tartsa lenyomva a <SETUP> gombot több, mint 3 másodpercig.
4. 3 másodperc elteltével tartsa lenyomva a <SETUP> gombot és forgassa el a <MENU/ENTER> tárcsát az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg 3 kattanást nem hall, az óramutató járásával megegyező irányba, amíg 3 kattanást nem hall, majd megint az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg 3 kattanást nem hall.
5. Forgassa el a <MENU/ENTER> tárcsát, amíg a [Region] elem kijelölésre nem kerül, majd nyomja meg a <MENU/ENTER> tárcsát.
6. Válassza ki a megfelelő régiót.
7. A beállítások alkalmazásához kapcsolja ki az audiorendszert, állítsa a gyújtáskapcsolót [KI] állásba, majd állítsa a gyújtáskapcsolót vissza [BE] állásba.

RADIO gomb:

Ha megnyomja a <RADIO> gombot miközben az audiorendszer ki van kapcsolva, az audiorendszer és a rádió bekapcsol.

Ha a <RADIO> gombot megnyomja miközben egy audioforrás lejátszása zajlik, a másik audioforrás kikapcsol és a rádió bekapcsol.

Rádiósáv módosításához tartsa nyomva a <RADIO> gombot, amíg a kívánt sáv meg nem jelenik.

DAB -bal rendelkező modellek:

FM 1 → FM 2 → DAB 1 → DAB 2 → AM → FM 1

A <RADIO> gomb megnyomásával és nyomva tartásával frissítheti az állomáslistát.

DAB -bal nem rendelkező modellek:

FM 1 → FM 2 → AM → FM 1

A <RADIO> gomb megnyomásával és nyomva tartásával frissítheti az állomáslistát.

Keresés/Zeneszám gombok:

Röviden nyomja meg a ▶▶| vagy a |◀◀ gombot, hogy manuálisan megváltoztathassa a frekvenciát.

Ahhoz, hogy az adott állomás frekvenciáját megváltoztathassa, nyomja meg és tartsa lenyomva a ▶▶| vagy a |◀◀ gombot. Ha a rendszer állomást észlel, annál az állomásnál megáll.

Állomások memóriagombja:

Rádióadás vétele közben nyomja az állomás gombot kevesebb, mint 2 másodpercig, így kiválaszthatja a tárolt állomást.

DAB -bal rendelkező modellek:

Az audiorendszerben összesen 12 FM állomás frekvenciája (6 darab FM 1, illetve FM 2), 6 AM állomás frekvenciája és 12 DAB állomás frekvenciája tárolható el (6 darab DAB 1, illetve DAB 2).

DAB -bal nem rendelkező modellek:

Az audiorendszerben összesen 12 FM állomás frekvenciája (6 darab FM 1, illetve FM 2) és 6 AM állomás frekvenciája tárolható el.

Az állomások frekvenciáinak manuális beállításához:

1. Hangoljon a kívánt állomás frekvenciájára.
2. Nyomja le és tartsa lenyomva az állomás memória gombját – amíg hangjelzést nem hall. (Amikor megnyomja a memóriagombot, a rádió elnémul.)
3. Az állomás visszajelzőn megjelenik az információ, hogy a tárolás megfelelően megtörtént.
4. Az összes többi memóriagomb esetében is végezze el a lépéseket 1-től 3-ig.

Ha az akkumulátorvezeték nem érintkezik, vagy ha kiolvad a biztosíték, az állomások memóriája törlődik. Ilyenkor állítsa vissza a kívánt állomásokat.

Rádióadat-átviteli (RDS) rendszer működése:

Az RDS egy olyan rendszer, melyen a normális FM sugárzás mellett digitálisan kódolt információ is átvitelre kerül. Az RDS olyan információkat ad, mint pl. az állomás neve, közlekedési információk vagy hírek.

MEGJEGYZÉS

Néhány országban vagy régióban ezek a szolgáltatások nem érhetőek el.

Alternatív frekvencia (AF) mód

Az AF funkció FM (rádió) módban üzemel.

- Az AF funkció FM (rádió), AUX vagy CD módban is üzemel (ha előzőleg kiválasztotta az FM-et rádió módnak).
- Az AF funkció összehasonlítja a jelerősségeket és kiválasztja a vételi körülményeknek legjobban megfelelő állomást.

RDS funkciók

Ha automatikus, vagy manuális kereséssel RDS jelet is sugárzó állomást állít be, a Program Service (PS) név is kijelzésre kerül.

TA (Közlekedési hírek) gomb:

A TA funkciók elérhetők a rádió (FM) vagy egyéb audioforrás üzemmódban.

- A <TA> gomb megnyomásával kiválasztja a TA módot. Ha a TA mód bekapcsol, megjelenik a TA jelzés a kijelzőn.
- Nyomja meg ismét a <TA> gombot. A mód kikapcsol és a jelzés eltűnik a kijelzőről.

Megszakítás közlekedési hírek esetén funkció

Ha az egység közlekedési híreket érzékel, az adás behangolásra kerül és a kijelzőn egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a rádióállomás nevével együtt.

Ha vége van a közlekedési információknak, az egység visszatér az eredetileg hallgatott forráshoz.

Ha megnyomja a <TA> gombot a közlekedési hírek alatt a megszakítás közlekedési hírek miatt mód kikapcsol. A TA mód visszaáll készenléti módba, és az audioegység visszavált az előző forrásra.

Digital Audio Broadcast (ha van):

DAB (Digital Audio Broadcast) a digitális rádióközvetítés egy standardja.

A vezető által kiválasztott információk (utazás, figyelmeztetés, hírek, időjárás, sport, stb.) kerülnek fogadásra, illetve továbbításra a vezető felé.

DAB megszakítások

Ha a DAB megszakítások kiválasztásra kerültek, a fogadott információk megjelennek a kijelzőn.

CD lejátszó működése

Betöltés:

A címkével felfelé illessze be a CD-t a nyílásba. A lejátszó automatikusan behúzza a CD-t és megkezdődik a lejátszás. A lemez behelyezése után a kijelzőn megjelenik a CD-n található zeneszámok sorszáma és időtartama.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse be a CD-t a nyílásba. Ez károsítja a lejátszót.

MEGJEGYZÉS

- **A CD lejátszóban normál audió CD lemezek vagy MP3/WMA fájlokat tartalmazó CD lemezek játszhatók le.**
- **Az audió egység automatikusan felismeri, ha egy olyan lemez kerül behelyezésre, amely MP3/WMA fájlokat tartalmaz, továbbá az [MP3CD] felirat jelenik meg.**
- **Hibaüzenet jelenik meg, ha nem megfelelő típusú lemez kerül behelyezésre(pl. DVD) vagy ha a lejátszó nem tudja beolvasni a CD lemezt. Vegye ki a lemezt és helyezzen be egy másikat.**

MEDIA **MEDIA gomb:**

Ahhoz, hogy átválthasson CD üzemmódra, nyomja a <MEDIA> gombot úgy, hogy a CD be van helyezve, amíg a CD üzemmód kiválasztásra nem kerül.

Nézet listázása:

Miközben a zeneszám lejátszása zajlik, nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot, hogy megjeleníthesse az elérhető zeneszámokat. Ahhoz, hogy a lejátszási listából tudjon választani vagy hogy egy zeneszámot ki tudjon választani forgassa el a <MENU/ENTER> gombot és nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot.

Gyorskeresés:

Lista nézetben egy zeneszám gyors kiválasztásához használhatja a gyorskeresést. Nyomja meg az <A-Z> gombot, forgassa el a <MENU/ENTER> tárcsát a zeneszám címében szereplő első betű kiválasztásához, majd nyomja meg a <MENU/ENTER> tárcsát. Ha megtalálta, az elérhető zeneszámok listája megjelenik. Válassza ki és nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot a lejátszáshoz.

▶▶| |◀◀ **Keresés/Zeneszám gomb:**

Nyomja meg és tartsa lenyomva a keresés/zeneszám gombot, hogy gyorsan előre vagy hátra tudjon tekerni a zeneszámban. Ha elengedi a gombot, a zeneszám visszatér a normál lejátszási sebességhez.

Zeneszám fel/ le:

A keresés/zeneszám gomb egyszeri megnyomásával a zeneszám előre ugrik a következő zeneszámra vagy visszafelé az aktuális zeneszám elejére. Nyomja meg a keresés/zeneszám gombot többször egymás után, hogy a zeneszámokat átugorhassa.

Mappa tallózása:

Ha az adathordozón zenei fájlokat tartalmazó mappa is található, a keresés/zeneszám gomb megnyomásával a mappában található zeneszámok egymás után lejátszásra kerülnek.

A kívánt mappa kiválasztásához:

1. Nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot, ekkor megjelenik az adott mappában található zeneszámok listája.
2. Nyomja meg a visszalépés gombot.
3. Forgassa el a <MENU/ENTER> gombot, hogy a kívánt mappát kiválaszthassa.
4. Nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot, hogy a mappába beléphessen. Nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot újra, hogy az első zeneszám lejátszását elkezdhesse vagy forgassa el a <MENU/ENTER> gombot és nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot, hogy egy másik zeneszámot kiválaszthasson.

Ha a kiválasztott mappában almappák is találhatók, nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot, egy új képernyő jelenik meg, amelyen az elérhető almappák listája jelenik meg. Forgassa el a <MENU/ENTER> gombot, hogy az almappákat átlapozhassa és nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot a kiválasztáshoz. Válassza ki a gyökérmappát, ha zeneszámok a gyökérmappában kerültek rögzítésre.

Az előző mappa képernyőhöz való visszatéréshez nyomja meg a visszalépés gombot.

RPT **RPT gomb:**

Nyomja meg a <RPT> gombot és az aktuális zeneszám folyamatos lejátszása megkezdődik.

MIX **MIX gomb:**

Nyomja meg a <MIX> gombot és az elérhető zeneszámok véletlenszerű sorrendben kerülnek lejátszásra.

DISP gomb:

Ha olyan CD kerül lejátszásra, amelyen információs címkék is találhatók (CD-szöveg/ID3-szöveg címke), az aktuális zeneszám címe megjelenik, ha elérhető.

Ha a <DISP> gombot többször egymás után megnyomja a zeneszámról további információk jelennek meg a cím információ mellett:

Track time → Artist name → Album title → Track time

Zeneszám részletei:

A <DISP> megnyomásával és nyomva tartásával részletes áttekintést jeleníthet meg a kijelzőn. Nyomja meg a visszalépés gombot, hogy visszatérhessen az előző képernyőre.

CD kiadása gomb:

Ha a CD kiadása gombot megnyomja amikor a gyújtáskapcsoló ON vagy ACC állásban van, a CD kiadásra kerül.

Ha a CD kiadása a CD kiadása gomb megnyomásával történik és nem veszi ki a CD-t a nyílásból 20 másodpercen belül, a CD automatikusan újra betöltődik, így óvva meg a lemezt.

USB (Universal Serial Bus) Csatlakozási port

USB eszköz fő működtetése:

Az USB csatlakozó a műszerfal panel alsó részén található. Lásd "USB (Universal Serial Bus) Csatlakozási port" jelen fejezet következő részében. Csatlakoztassa az USB eszközt a csatlakozóba. Az USB eszköz automatikusan aktiválódik.

Az eszköz megfelelő használatával és ápolásával kapcsolatos információkért lapozza fel az eszköz használati útmutatóját.

Ha a rendszert akkor kapcsolta ki, amikor az USB memóriáról történt a lejátszás, nyomja meg a főkapcsoló/<VOL> gombot az USB memória eszköz elindításához.

A következő műveletek azonosak a CD lemez használatával kapcsolatos műveletekkel. További részleteket talál a "CD lejátszó működése" jelen fejezet előző részében.

- Nézet listázása
- Gyorskeresés
- ▶▶| |◀◀ (Keresés/zeneszám)
- MIX (Véletlenszerű lejátszás)
- RPT (Zeneszám lejátszása)
- Mappa tallózása

MEDIA gomb:

Az USB memória működtetéséhez nyomja meg a <MEDIA> gombot többször egymás után, amíg az USB üzemmód kiválasztásra nem kerül.

DISP gomb:

Ha olyan zeneszám kerül lejátszásra, amelyen információs címkék is találhatók (ID3-szöveg címke), az aktuális zeneszám címe megjelenik.

Ha a <DISP> gombot többször egymás után megnyomja a zeneszámról további információk jelennek meg a cím információ mellett:

Zeneszám hossza → Előadó → Album → Zeneszám hossza

Zeneszám részletei:

A <DISP> megnyomásával és nyomva tartásával részletes áttekintést jeleníthet meg a kijelzőn. Nyomja meg a visszalépés gombot, hogy visszalépheszen a kijelző üzemmód képernyőjére.

iPod lejátszó működése

iPod csatlakoztatása:

Az eszköz megfelelő használatával és ápolásával kapcsolatos információkért lapozza fel az eszköz használati útmutatóját.

Az USB csatlakozó a műszerfal panel alsó részén található. Lásd "USB (Universal Serial Bus) Csatlakozási port" jelen fejezet következő részében.

Ha az iPod csatlakoztatva van a gépjárműhöz az iPod zenei könyvtárai a gépjármű audiovezérlőivel működtethetők.

Kompatibilitás:

A rendszer kompatibilis minden olyan eszközzel (korábbi modellek és jövőbeni modellek), amelyek támogatják az Apple kiegészítő protokollját USB csatlakozáson keresztül, beleértve (de nem korlátozva):

- iPod Classic G6 (firmware verzió 1.0.0 -)
- iPod Nano G5 (firmware verzió 1.0.1 -)
- iPod Nano G6 (firmware verzió 1.0 -)
- iPod Nano G7 (firmware verzió 1.0.0 -)
- iPod Touch G4 (iOS 4.1 -)
- iPod Touch G5 (iOS 6.0.0 -)
- iPhone 3G (iOS 2.1 -)
- iPhone 3GS (iOS 3.0 -)
- iPhone 4 (iOS 4.0 -)

- iPhone 4S (iOS 4.0 -)
- iPhone 5 (iOS 6.0.0 -)
- iPhone 5c (iOS 6.0.0 -)
- iPhone 5s (iOS 6.0.0 -)
- iPhone 6 (iOS 8.0.0 -)
- iPhone 6 Plus (iOS 8.0.0 -)
- iPhone 6s (iOS 9.0.0 -)
- iPhone 6s Plus (iOS 9.0.0 -)

MEGJEGYZÉS

Ez az audiorendszer nem támogatja az iPad töltését.

MEDIA gomb:

Az iPod működtetéséhez nyomja meg a <MEDIA> gombot többször egymás után, amíg az USB (iPod) üzemmód kiválasztásra nem kerül, majd nyomja meg a <MENU/ENTER> tárcsát.

iPod működtetése:

Interfész:

A gépkocsi audió rendszerének kijelzőjén megjelenített, az iPod működtetéséhez használatos interfész hasonló az iPod kezelőfelületéhez. Használja a <MENU/ENTER> gombot, hogy az iPod-on található zeneszámot lejátszhassa.

A menülistából a következő elemek választhatók ki.

- Lejátszási listák
- Előadók
- Albumok
- Zeneszámok
- Továbbiak

Az egyes elemekkel kapcsolatos további információkért lapozza fel az iPod használati útmutatóját.

A következő műveletek azonosak a CD lemez használatával kapcsolatos műveletekkel. További részleteket talál a "CD lejátszó működése" jelen fejezet előző részében.

- Nézet listázása
- Gyorskeresés
- ▶▶| |◀◀ (Keresés/zeneszám)
- MIX (Véletlenszerű lejátszás)
- RPT (Zeneszám lejátszása)
- Mappa tallózása

DISP gomb:

Ha olyan zeneszám kerül lejátszásra, amelyen információs címkék is találhatók (ID3-szöveg címke), az aktuális zeneszám címe megjelenik.

Ha a <DISP> gombot többször egymás után megnyomja a zeneszámról további információk jelennek meg a cím információ mellett:

Zeneszám hossza → Előadó → Album → Zeneszám hossza

Zeneszám részletei:

A <DISP> megnyomásával és nyomva tartásával részletes áttekintést jeleníthet meg a kijelzőn. A fő kijelzőhöz való visszatéréshez nyomja meg a visszalépés gombot.

Bluetooth® audiolejátszó működése

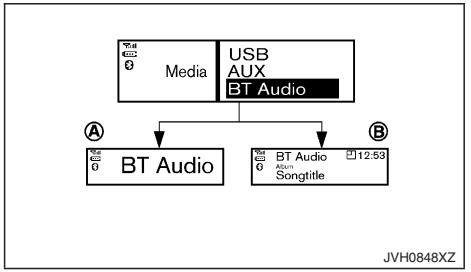
Törvényi információk:

A Bluetooth® márkanév tulajdonosa a Bluetooth SIG, Inc.; licenc alatt használja a Visteon Corporation.

MEGJEGYZÉS

Az audiorendszer csak Bluetooth® AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) eszközöket támogat, amelyek verziószáma 1.3 vagy 1.0 vagy korábbi.

Bluetooth® audiolejátszó működése:



Ahhoz, hogy a Bluetooth® audiot lejátszhassa, a Bluetooth® audioegységet össze kell kapcsolni a gépjármű belső rendszerével. Az illesztési folyamattal kapcsolatban lásd: "Bluetooth® beállításai" jelen fejezet következő részében.

Ha egy Apple eszközt csatlakoztat USB csatlakozón és Bluetooth®-on keresztül, az eszköz Bluetooth®

eszközként kerül felismerésre. Az Apple eszköz töltésre kerül, amíg az USB csatlakozó porton keresztül csatlakoztatva van.

MEDIA gomb:

A Bluetooth® audio streaming működtetéséhez nyomja meg a <MEDIA> gombot többször egymás után, amíg a [BT Audio] meg nem jelenik.

A kijelző típusa, Ⓐ vagy Ⓑ, megjelenítésre kerülő audio képernyő az eszköz Bluetooth® verziójának függvényében változik.

Gyorsan előre (Cue), Gyorsan hátra (Review) gombok:

Ha a ▶▶| (Cue) vagy |◀◀ (Review) gombokat folyamatosan nyomva tartja, a zeneszám nagy sebességgel kerül lejátszásra. Ha a gombot felengedi, a zeneszám lejátszása visszatér a normál sebességhez.

Zeneszám fel/le gombok:

Ha a ▶▶| (Cue) vagy |◀◀ (Review) gombot egyszer megnyomja, a rendszer a következő zeneszámra vagy az aktuális zeneszám elejére ugrik. Nyomja meg a ▶▶| (Cue) vagy a |◀◀ (Review) gombot többször egymás után, hogy a zeneszámokat átugorhassa.

DISP gomb:

Ha a zeneszám információs címkével rendelkezik (ID3– tags), az éppen lejátszott zeneszám címe megjelenítésre kerül. Ha nincsenek címkék, akkor semmi sem jelenik meg a kijelzőn.

Ha a <DISP> gombot többször egymás után megnyomja a zeneszámról további információk jelennek meg a cím információ mellett.

Ha a <DISP> gombot hosszan lenyomva tartja a kijelzőn részletes áttekintés jelenik meg, majd a kijelző néhány másodperc után visszaált a fő képernyőre; vagy röviden nyomja meg a <DISP> gombot.

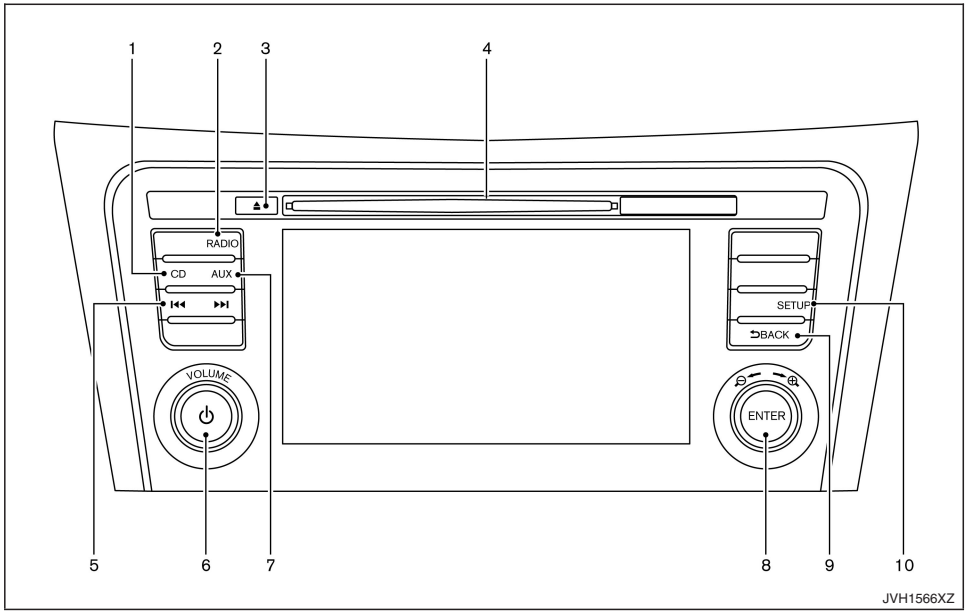
AUX eszköz működtetése

Az AUX csatlakozó a műszerfal panel alsó részén található. (Lásd "AUX (kiegészítő) bemeneti csatlakozó" jelen fejezet következő részében.) Az AUX bemeneti csatlakozó fogadja a standard analóg eszközöket, mint a hordozható magnó/ CD lejátszó, MP3 lejátszó, laptop, stb.

A NISSAN azt javasolja, hogy zenelejátszó csatlakoztatásakor használjon sztereo mini kábelt. Előfordulhat, hogy a zene lejátszása nem megfelelő, ha a mono kábelt használ.

MEDIA gomb:

Az AUX üzemmód bekapcsolásához nyomja meg a <MEDIA> gombot többször egymás után, amíg az AUX üzemmód kiválasztásra nem kerül.



FM-AM RÁDIÓ CD LEJÁTSZÓVAL (CD) (B típus)

1. CD gomb
2. RADIO/FM-AM gomb
3. Lemez kiadása gomb
4. Nyílás a lemez beillesztéséhez
5. Keresés/zeneszám gombok
6. Főkapcsoló/VOLUME tárcsa
7. AUX (kiegészítő) gomb
8. ENTER gomb/görgető tárcsa
9. VISSZA gomb
10. SETUP gomb

Az audiorendszer működése

Az audiorendszer akkor működik, ha a gyújtáskapcsoló ON vagy ACC helyzetben van.

Főkapcsoló/VOLUME tárcsa:

Nyomja meg a főkapcsoló/VOLUME tárcsát, hogy az audiorendszert be- vagy kikapcsolhassa.

Forgassa el a főkapcsoló/VOLUME gombot, hogy beállítsa a hangerő szintjét.

A gépjárműben sebességfüggő (SSV) funkcióval ellátott audiorendszer van. Ha ez az opció be van kapcsolva, az audio hangereje automatikusan változik a gépjármű sebességének függvényében. Az SSV funkció működésének be- vagy kikapcsolásához lásd: “Audio beállítások” jelen fejezet előző részében.

Audio beállítások:

Az audio beállításokhoz szükséges műveletekkel kapcsolatban lásd “Audio beállítások” jelen fejezet előző részében.

Közlekedési jelentés:

Érintse meg a [TA] opciót az audio képernyőn, hogy a közlekedési információk beállítását a be-, illetve kikapcsolt állás között átválthassa. Ha az opció be van kapcsolva, a közlekedési információk megszakítják az éppen lejátszott zenét és tájékoztatják a vevőt a közlekedési információkról.

Rádió működése

Az audiorendszer akkor működik, ha a gyújtáskapcsoló ON vagy ACC helyzetben van.

Rádiósáv kiválasztó gomb:

Nyomja meg a <RADIO> sávválasztó gombját, hogy az egyes rádiósávokat a következők szerint válthassa:

AM → DAB → FM → AM

Ha egy másik audio forrás hallható, amikor a RADIO/FM-AM gombot megnyomja, a hallgatott forrás automatikusan kikapcsol és az utoljára hallgatott rádióállomás szólal meg.

Rádió behangolás:

Rádió üzemmódban a rádió behangolható az érintőképernyő használatával. A vizuális tuner megjelenítéséhez érintse meg a [Manuális] opciót a kijelző alsó sarkában. A kijelzőn megjelenik egy sáv, amely az alacsony frekvenciáktól halad a magasabb frekvenciák felé, balról jobbra.

A következő műveletek valamelyike használható a behangoláshoz.

- A sáv megérintése a képernyőn
- A [◀]/[▶] megérintése a képernyőn
- Az ENTER/görgető gomb elforgatása

Ha szeretne visszatérni a hagyományos rádió képernyőre, érintse meg az [OK] opciót.

Állomáslista:

Ha az FM vagy DAB (ha van) üzemmód került kiválasztásra, érintse meg az [FM Lista] vagy [DAB Lista] elemet, hogy megjeleníthesse az állomások listáját.

Keresés/Zeneszám gombok:

Ha a rendszer rádió módban van, nyomja meg a keresés/zeneszám gombokat, hogy az alacsonyabb frekvenciák felől a magasabb frekvenciák felé hangolhassa az egységet és megálljon a következő olyan állomásnál, amely műsort sugároz.

Állomások memóriagombja:

Összesen hat állomás tárolható el az AM sáv alatt, illetve tizenkét állomás tárolható el az egyéb sávok alatt.

1. Válassza ki a rádióadó hullámhosszát a Rádió gomb segítségével.
2. Hangolja be a kívánt állomást manuális hangolással vagy kereséssel. Érintse meg és tartsa nyomva azt a memória gombot, ahova az adott állomást szeretné eltárolni, amíg sípoló hangot nem hall.

   Az FM és DAB sávokhoz érintse meg a [7-12] elemet, hogy megjeleníthesse a 7 - 12 memória opciókat.
3. A csatorna kijelzésre kerül a kijelzőn és a hang visszatér. Programozás most már kész.

DAB működtetése:

A DAB üzemmódban a következő műveletek és információk érhetők el.

- DAB lista:

  Érintse meg, hogy az elérhető állomások listáját megjeleníthesse.
- TA:

  Érintse meg ezt az opciót, hogy a TA (közlekedési jelentések) üzemmódot be-, illetve kikapcsolhassa. Ha be van kapcsolva, a TA megszakítja azt audioforrást, amely lejátszása éppen folyamatban van.
- Extra csat.:

  Az [Extra chan] gomb lehetővé teszi a hozzáférést olyan extra csatornákhoz, amelyek az aktuálisan kiválasztott állomás csoportján belül érhetők el. Ha a csoporton belül nem érhetők el extra állomások, a gomb nem működik.
- Rádió szöveg:

  A rádió szöveg a DAB fő képernyőn jelenik meg, a DAB rádióállomás neve alatt. Ez a rádió program és dal információkat jeleníti meg a DAB állomás által meghatározott módon.

Az EAS az EAS test-ben (a képernyőn megjelenő PTY név) az "Emergency Alert System" rövidítése.

Néha előfordulhat, hogy olyan területeken, ahol a DAB jelerősség nem megfelelő, az állomás teljes neve nem jelenik meg a DAB listában a DAB fő képernyőjén. Ilyen esetekben még lehet a rádióállomást hallgatni, csökkent hangminőség mellett, de ez azonban nem lehetséges minden esetben. Ez megjelenhet a gépjármű információs kijelzőjén is.

CD lejátszó működése

Lemez betöltése:

A címkével felfelé illessze be a CD-t a nyílásba. A lejátszó automatikusan behúzza a CD-t és megkezdődik a lejátszás. Ha a rádió üzemel, a berendezés automatikusan átkapcsol és elindítja a CD lejátszást.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse be a CD-t a nyílásba. Ez károsítja a lejátszót.

CD gomb:

Ha a CD gombot megnyomja úgy, hogy a rendszer ki van kapcsolva és a lemez be van töltve, a rendszer bekapcsol és megkezdődik a lemez lejátszása.

Ha a CD gombot megnyomja amikor a CD be van töltve és a rádió szól, a rádió kikapcsol és a CD lejátszása kezdődik meg.

Keresés/Zeneszám gomb:

Ha a keresés/zeneszám (visszatekerés/gyors előretekerés) gombot több mint 1,5 másodpercig nyomja, miközben a CD szól, a CD szólni fog a gyors előretekerés és vagy visszatekerés alatt. Ha elengedi a gombot, a CD visszatér a normál lejátszási sebességhez.

Amikor a keresés/zeneszám (visszatekerés) vagy a keresés/zeneszám (előre) gombot kevesebb, mint 1,5 másodpercig nyomja, mialatt egy CD szól, a CD-n a következő felvétel vagy az éppen játszott felvétel eleje kerül lejátszásra. Nyomja meg a gombot többször, így több CD zeneszámot is átugorhat. Ha a CD-n az utolsó zeneszámot is átugrotta, megkezdődik az első zeneszám lejátszása. Ha egy MP3 CD-n az egyik mappa utolsó zeneszámát is átugrotta, a következő mappa első zeneszámának lejátszása kezdődik meg.

CD/MP3/WMA megjelenítés módja:

Miközben CD lemezt vagy MP3/WMA lemezt hallgat, bizonyos információk megjelenítésre kerülhetnek a kijelzőn (ha a CD-re a szöveg is kódolva van). A CD vagy az MP3/WMA CD kódolásától függően a szöveg megjelenhet, amely tartalmazza az előadót, az albumot és zeneszám címét. Gombok, amelyek szintén megjelennek a képernyőn.

Mix:

Érintse meg a [Mix] opciót miközben egy CD vagy egy MP3 CD lejátszása történik, a véletlenszerű lejátszás a következő minta szerint történik:

(CD)

(Normál) → Mix → (Normál)

(CD tömörített audio fájlokkal)

(Normál) → Véletlen mappa → Véletlenszerű összes → (Normál)

Ismétlés:

Érintse meg az [Ismétlés] opciót miközben egy CD vagy egy MP3 CD lejátszása történik, a véletlenszerű lejátszás a következő minta szerint történik:

(CD)

(Normál) → Ismétlés → (Normál)

(CD tömörített audio fájlokkal)

(Normál) → Szám ismétl. → Mappa ismétl. → (Normál)

Keresés:

Érintse meg a [Keresés] opciót, hogy megjeleníthesse a CD-n található zeneszámok listáját. Érintse meg az egyik zeneszám címét, hogy az adott dal lejátszását megkezdhesse. Ha egy MP3 CD-t hallgat, a [Keresés] opció megérintésével listába rendezheti a lemezen megtalálható mappákat. Érintse meg a [Könyvtár egy szinttel feljebb] opciót, hogy megtekinthesse az egy szinttel feljebbi szint listáját. Egy zeneszám mappából történő kiválasztásához kövesse az érintőképernyőn megjelenő utasításokat.

Lemez kiadása gomb:

Ha megnyomja a lemez kiadása gombot, mialatt a CD be van helyezve, a CD kiadásra kerül.

Ha a CD lemezt nem távolítja el 10 másodpercen belül, a rendszer újra betölti a CD lemezt.

USB eszköz működése

Az audiorendszer akkor működik, ha a gyújtáskapcsoló ON vagy ACC helyzetben van.

Az USB csatlakozó a műszerfal panel alsó részén található. Lásd "USB (Universal Serial Bus) Csatlakozási port" jelen fejezet következő részében. Csatlakoztassa az USB eszközt az USB csatlakozóba. Az USB eszköz automatikusan aktiválódik.

Az eszköz megfelelő használatával és ápolásával kapcsolatos információkért lapozza fel az eszköz használati útmutatóját.

USB működése:

Ha egy másik audioforrás van éppen használatban és az USB memória csatlakoztatva van, nyomja az AUX, amíg a kijelző USB memória lejátszási üzemmódra nem vált.

Ha a rendszert akkor kapcsolta ki, amikor az USB memóriáról történt a lejátszás, nyomja meg a főkapcsoló/VOLUME gombot az USB memória eszköz újraindításához.

Érintse meg az egyik zeneszám címét a képernyőn, hogy az adott dal lejátszását megkezdhesse.

USB képernyő működése:

Miközben az USB memória eszközön található fájlok lejátszása történik, a lejátszási minta megváltoztatható úgy, hogy a zeneszámok ismétlésre kerülnek vagy véletlenszerű sorrendben kerülnek lejátszásra.

Mix:

Ha a [Mix] opciót akkor érinti meg a kijelzőn, amikor az USB memória lejátszása történik, a véletlenszerű lejátszási minta a következők szerint változik:

(Normál) → Véletlen mappa → Véletlenszerű összes → (Normál)

Ismétlés:

Ha az [Ismétlés] opciót akkor érinti meg a kijelzőn, amikor az USB memória lejátszása történik, a véletlenszerű lejátszási minta a következők szerint változik:

(Normál) → Szám ismétl. → Mappa ismétl. → (Normál)

Keresés:

Érintse meg a [Keresés] opciót, hogy az USB interfészt megjeleníthesse. Válassza ki azokat a dalokat, amelyeket szeretne lejátszani úgy, hogy megérinti az elemeket a képernyőn.

Keresés/Zeneszám gombok:

Nyomja meg a keresés/zeneszám (visszatekerés) gombot miközben az USB memórián található zeneszámok lejátszása zajlik, hogy visszaléphessen az aktuális zeneszám elejére. Nyomja meg a gombot többször, ha több zeneszámot szeretne átugrani hátrafelé.

Nyomja meg a keresés/zeneszám (gyorsan előre) gombot, miközben az USB memórián található audiofájl lejátszása zajlik, hogy előre pörgethesse a zeneszámot. Nyomja meg a gombot többször, ha több zeneszámot szeretne átugrani előre. Ha egy USB memória utolsó zeneszámát is átugrotta, a következő mappa első zeneszámának lejátszása kezdődik meg.

iPod lejátszó működése

iPod csatlakoztatása:

Az USB csatlakozó a műszerfal panel alsó részén található. Lásd "USB (Universal Serial Bus) Csatlakozási port" jelen fejezet következő részében.

Ha az iPod támogatja az USB csatlakozáson keresztül történő töltést, az akkumulátor töltődik a gépjárműhöz való csatlakoztatás során, amikor a gyújtáskapcsoló ON vagy ACC állásban van.

Kompatibilitás:

A következő modellek kompatibilisek:

- iPod 5. generációs (firmware verzió 1.2.3 vagy későbbi)
- iPod Classic (firmware verzió 1.1.1 vagy későbbi)
- iPod Touch (firmware verzió 2.0.0 vagy későbbi)*
- iPod nano - 1. generáció (firmware verzió 1.3.1 vagy későbbi)
- iPod nano - 2. generáció (firmware verzió 1.1.3 vagy későbbi)
- iPod nano - 3. generáció (firmware verzió 1.1.3 vagy későbbi)
- iPod nano - 4. generáció (firmware verzió 1.0.4 vagy későbbi)
- iPod nano - 5. generáció (firmware verzió 1.0.1 vagy későbbi)

* Előfordulhat, hogy az iPod egyes funkciói nem működnek teljes mértékben.

Győződjön meg róla, hogy az iPod firmware verzió frissítve van a fent megjelölt verziókra.

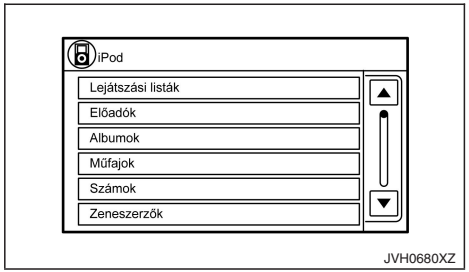
iPod működtetése:

Ha a rendszert akkor kapcsolta ki, amikor a lejátszás az iPod-ról történt, a főkapcsoló/VOLUME gomb megnyomásával újra elindíthatja az iPod-ot.

Ha éppen egy másik audioforrás lejátszása történik, amikor az iPod-ot csatlakoztatja, nyomja az AUX gombot a kijelzőn, amíg az iPod módra nem vált.

Az eszköz megfelelő használatával és ápolásával kapcsolatos információkért lapozza fel az eszköz használati útmutatóját.

Interfész működése:



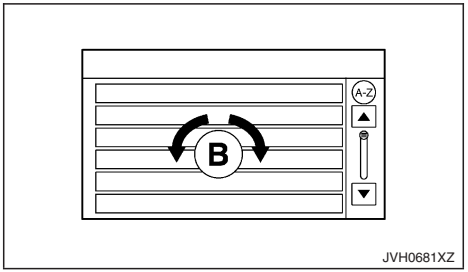
A gépkocsi audiorendszerének kijelzőjén megjelenített, az iPod működtetéséhez használatos interfész hasonló az iPod kezelőfelületéhez. Használja az érintőképernyőt, a BACK gombot vagy az ENTER/ görgető gombot, hogy a képernyőn a menük között navigálhasson.

Ha az iPod lejátszása történik, érintse meg a [Menü] opciót, hogy az iPod interfészt megjeleníthesse.

Az iPod modelltől függően a következő elemek lehetnek elérhetők a menü lista képernyőn. Az egyes elemekkel kapcsolatos további információkért lapozza fel az iPod használati útmutatóját.

- Lejátszási listák
- Előadók
- Albumok
- Műfajok
- Számok
- Zeneszerzők
- Audiokönyvek
- Podcastok

Menük átlapozása:



Amíg az előadók, albumok vagy zeneszámok hosszú listáját lapozza át a zene menüben, lehetőség van arra is, hogy listát a név első betűje alapján lapozza át. A karakter indexelés aktiválásához nyomja meg az [A-Z] opciót a képernyő jobb felső sarkában. Forgassa el az ENTER gombot/görgető tárcsát, hogy kiválaszthassa a számot vagy a betűt, amelyre ugrani szeretne a listában, majd nyomja meg az ENTER gombot/görgető tárcsát.

Ha harminc másodpercig nem választ ki egy karaktert sem, a kijelző visszavált normál nézetre.

Véletlenszerű és ismételt lejátszás:

Az iPod lejátszása közben a lejátszási minta megváltoztatható úgy, hogy a zeneszámok ismételve vagy véletlenszerű sorrendben kerüljenek lejátszásra.

Mix:

Ha a [Mix] opciót akkor érinti meg a kijelzőn, amikor az iPod lejátszása történik, a véletlenszerű lejátszási minta a következők szerint változik:

(Normál) → Véletl. lejátsz. → (Normál)

Ismétlés:

Ha az [Ismétlés] opciót akkor érinti meg a kijelzőn, amikor az iPod lejátszása történik, az ismétlési minta a következők szerint változik:

(Normál) → Szám ismétl. → (Normál)

Keresés/Zeneszám gombok:

Nyomja meg a keresés/zeneszám (visszatekerés) vagy keresés/zeneszám (gyorsan előre) gombot, hogy egy zeneszámot átugorhasson hátra vagy előre.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a keresés/zeneszám (visszatekerés) vagy keresés/zeneszám (gyorsan előre) gombot 1,5 másodpercig miközben a zeneszám lejátszása történik, hogy gyorsan előre vagy hátra pörgethesse lejátszás közben. A zeneszám lejátszása nagy sebességgel történik miközben előre vagy hátra pörgeti. Ha elengedi a gombot, a zeneszám visszatér a normál lejátszási sebességhez.

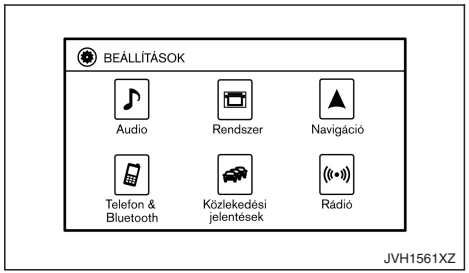
Bluetooth® audiolejátszó működése

Ha rendelkezik olyan Bluetooth® audioeszközzel, amely alkalmas audiofájlok lejátszására, az eszköz csatlakoztatható a gépjármű audiorendszeréhez úgy, hogy a fájlok a gépjármű hangszóróin keresztül kerüljenek lejátszásra.

Bluetooth® márkanév:

Bluetooth® márkanév tulajdonosa a Bluetooth SIG, Inc., licenc alatt használja a Robert Bosch GmbH.

Bluetooth® audio csatlakoztatása:



A Bluetooth® audioeszköz gépjárműhöz való csatlakoztatásához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Nyomja meg a <SETUP> gombot.
2. Érintse meg a [Telefon & Bluetooth] opciót.
3. Érintse meg az [Új eszköz párosítása] opciót.
4. A rendszer felismeri a parancsot és kéri, hogy kezdeményezzen csatlakozást a készülékről. A csatlakoztatási illesztési folyamat a mobiltelefon modelljétől is függ. Részletekért lásd a Bluetooth® eszköz használati útmutatóját.

Bluetooth® audiolejátszó működése:

Ahhoz, hogy a Bluetooth® audio üzemmódra kapcsolhasson, nyomja meg az AUX gombot többször egymás után, amíg a Bluetooth® audio üzemmód meg nem jelenik a képernyőn.

A Bluetooth® audio vezérléséhez használt vezérlők megjelennek a képernyőn.

AUX eszköz működtetése

Az AUX bemeneti csatlakozó a műszerfal panel alsó részén található. (Lásd "AUX (kiegészítő) bemeneti csatlakozó" jelen fejezet következő részében.) Az AUX audio bemeneti csatlakozó fogadja a standard analóg eszközöket, mint a hordozható magnó/ CD lejátszó, MP3 lejátszó, laptop, stb.

A NISSAN azt javasolja, hogy zenelejátszó csatlakoztatásakor használjon sztereo mini kábelt. Előfordulhat, hogy a zene lejátszása nem megfelelő, ha a mono kábelt használ.

AUX gomb:

Ahhoz, hogy az AUX üzemmódra kapcsolhasson, nyomja az AUX gombot, amíg az AUX üzemmódot ki nem választja úgy, hogy a gyújtáskapcsoló ON vagy ACC állásban van.

NISSANCONNECT ALKALMAZÁS OKOSTELEFON INTEGRÁCIÓ (ha van)

Ez a gépjármű fel van szerelve egy olyan technológiával, amely lehetővé teszi az okostelefonok integrálását. Így számos okostelefon- alkalmazás jeleníthető meg és vezérelhető a gépjármű érintőképernyőjéről.

MEGJEGYZÉS

A mobilalkalmazások használatához, illetve az egyes csatlakoztatott funkciók eléréséhez kompatibilis okostelefonra és regisztrációra van szükség.

A NissanConnect alkalmazás regisztrálása

Ahhoz, hogy az okostelefont integrálni tudja, a felhasználónak regisztrálnia kell. Látogasson el a NissanConnect weboldalra a regisztrációval kapcsolatos információkért, illetve a feliratkozáshoz. Regisztráció után töltse le a NissanConnect mobilalkamazást a kompatibilis telefon alkalmazás- áruházából, majd jelentkezzen be az alkalmazásba.

Telefon csatlakoztatása

Az opció használatához a kompatibilis okostelefont Bluetooth® vagy USB segítségével csatlakoztatni kell a gépjárműhöz. A Bluetooth® csatlakoztatási folyamattal kapcsolatban lásd "Bluetooth® Kihangosítós telefonrendszer (B típusú audio)" jelen fejezet következő részében.

MEGJEGYZÉS

- **Navigációs rendszerrel nem rendelkező modellek esetében az Apple iPhone-okat USB segítségével kell csatlakoztatni a NissanConnect alkalmazások használatához.**
- **Navigációs rendszerrel nem rendelkező modellek esetében az Apple iPhone-okat Bluetooth® segítségével kell csatlakoztatni a NissanConnect alkalmazás használatához.**
- **Az Android telefonok esetében a NissanConnect alkalmazáshoz SZÜKSÉGES a telefon Bluetooth®-on keresztül történő csatlakoztatása.**

Alkalmazás letöltése

A csatlakoztatás befejeztével a NissanConnect mobilalkalmazás megkeresi azokat a kompatibilis alkalmazásokat a telefonon, amelyek már telepítve vannak. A gépjármű letölti a fedélzeti interfészt az egyes kompatibilis alkalmazásokhoz. Letöltés után a felhasználó számos okostelefon alkalmazáshoz férhet hozzá a gépjármű érintőképernyőjén keresztül úgy, hogy megnyomja az INFO gombot, illetve az [Alkalmazásaim] opciót. Az alkalmazások elérhetőségével kapcsolatos további információkért látogasson el a NissanConnect weboldalra.

USB (Universal Serial Bus) CSATLAKOZÁSI PORT

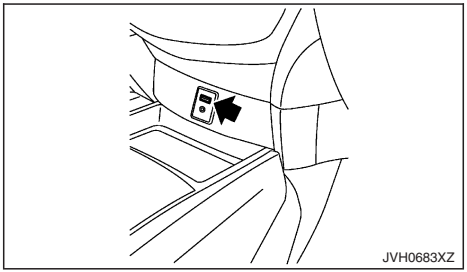
VIGYÁZAT

Vezetés közben ne csatlakoztassa, csatlakoztassa le vagy működtesse az USB eszközt. Ez elvonhatja a figyelmét. Ha elvonja figyelmét, elveszítheti uralmát a gépjármű felett és balesetet okozhat vagy súlyos sérülést szenvedhet.

FIGYELMEZTETÉS

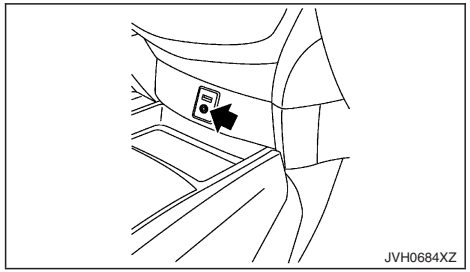
- **Ne erőltesse az USB eszközt az USB csatlakozóba. Ha az USB eszközt ferdén vagy fejtetőn illeszti az USB csatlakozóba, az USB csatlakozó sérülhet. Győződjön meg róla, hogy az USB egység megfelelően van csatlakoztatva az USB csatlakozó aljzatba.**
- **Ne fogja meg az USB csatlakozóaljzat burkolatát (ha van), amikor az USB eszközt húzza ki az USB csatlakozóból. Ettől az USB csatlakozó és az USB csatlakozó fedele sérülhet.**
- **Ne hagyja az USB kábelt olyan helyen, ahol véletlenül is meghúzhatja. A kábel meghúzásával az USB csatlakozó sérülhet.**

Az eszköz megfelelő használatával és ápolásával kapcsolatos információkért lapozza fel az eszköz használati útmutatóját.



Az USB csatlakozó a műszerfal panel alsó részén található. Csatlakoztassa az USB eszközöket vagy iPod csatlakozókat ebbe a portba.

AUX (kiegészítő) BEMENETI CSATLAKOZÓ



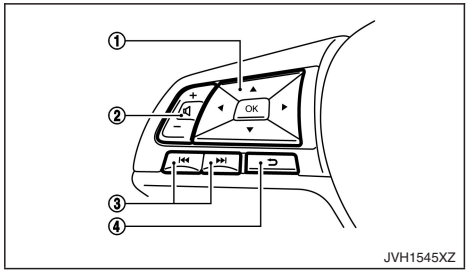
Az AUX bemeneti csatlakozó a műszerfal panel alsó részén található. Kompatibilis audioegységek, mint bizonyos MP3 lejátszók, szintén csatlakoztathatók a rendszerhez az AUX bemeneti csatlakozón keresztül.

Mielőtt csatlakoztatna egy egységet egy aljzathoz, kapcsolja ki a hordozható egységet.

Egy jack csatlakozóhoz csatlakoztatott kompatibilis eszköz mellett nyomja meg az adott gombot (az audiorendszertől függ) többször egymás után, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az AUX üzemmód.

A NISSAN azt javasolja, hogy zenelejátszó csatlakoztatásakor használjon sztereo mini kábelt. Előfordulhat, hogy a zene lejátszása nem megfelelő, ha a mono kábelt használ.

A KORMÁNYKERÉKRE SZERELT AUDIOVEZÉRLŐK



1. Menü vezérlőgombok/<OK> gomb
2. Hangerő szabályzó gombok
3. Hangoló gombok
4. Vissza gomb

Menü vezérlőgombok/<OK> gomb

Nyomja meg a ◀▶ gombot és állítsa a gépjármű információs kijelzőjét audio üzemmódba. Nyomja meg az <OK> gombot, amíg az előnyben részesített audioforrás kiválasztásra nem kerül.

Hangerő szabályzó gombok

Nyomja meg a + vagy a – gombot, hogy növelhesse vagy csökkenthesse a hangerőt.

▶▶| |◀◀ Hangoló gombok

Nyomja meg a ▶▶| / |◀◀ kapcsolót, hogy a csatornát vagy a zeneszámot kiválaszthassa.

A gépjármű információs kijelzőjén állapotától függően a hangoló gombok nem használatók az audio vezérléshez.

Rádió:

- Megnyomás ▶▶| / |◀◀ röviden

  Következő vagy előző beállított állomás
- Megnyomás ▶▶| / |◀◀ hosszan

  Következő vagy előző állomás

CD, iPod, USB eszköz vagy Bluetooth® audio:

- Megnyomás ▶▶| / |◀◀ röviden

  A következő zeneszám vagy az aktuális zeneszám eleje (az előző zeneszám, ha a gombot közvetlenül a jelenlegi zeneszám után nyomja meg)
- Megnyomás ▶▶| / |◀◀ hosszan

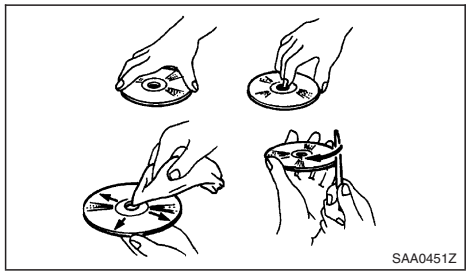
  Előre- vagy hátratekerés

Vissza gomb

Nyomja meg Back gombot az előző képernyőre való visszatéréshez, vagy az aktuális kiválasztás törléséhez.

LEMEZ/USB MEMÓRIA KARBANTARTÁSA ÉS TISZTÍTÁSA

Lemez



- A lemezt minden esetben a széleinél fogja meg. Soha se érintse meg a lemez felületét. Ne hajtsa meg a lemezt.
- Ha a lemezeket nem használja, mindig a tokban tárolja őket.
- A lemez tisztításánál használjon tiszta, puha ruhát, és minden esetben a közepétől kifelé törölje. Körkörös mozdulatokkal ne törölje le a lemezt.

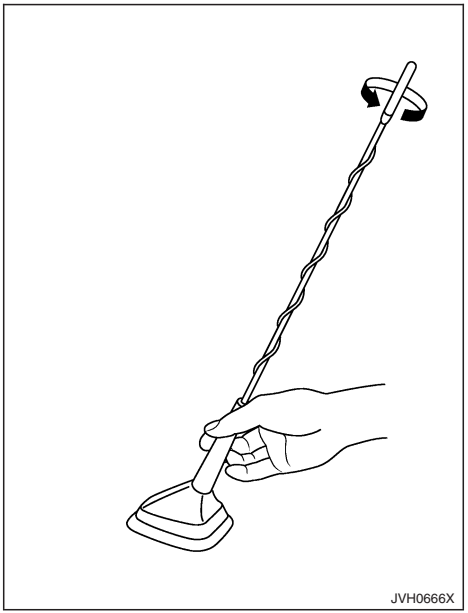
  Ne használjon hagyományos tisztítószereket vagy ipari használatra szánt alkoholos tisztítószert.
- Egy új lemez durva lehet a belső, illetve a külső élénél. A belső vagy külső éleken található durva részeket az ábrán jelzett módon dörzsölje meg egy ceruzával vagy egy tollal.

USB memória

- A USB memória érintkezőit ne érintse meg.
- Ne helyezzen nehéz tárgyakat az USB memóriára.
- Az USB memóriát ne tárolja olyan helyen, ahol magas a páratartalom.
- Ne tegye ki az USB memóriát közvetlen napfénynek.
- Az USB memóriára ne öntsön semmilyen folyadékot.

A használattal kapcsolatos további részletekért lapozza fel az USB memória használati útmutatóját.

RÚD ANTENNA (ha van)



Az antenna szükség esetén eltávolítható.

Fogja meg az antenna alsó részét, és az óramutató járásával ellentétes irányba történő csavarással távolítsa el az antennát.

Az antenna felszereléséhez fordítsa az antennát az óramutató járásával egyező irányba és húzza meg.

FIGYELMEZTETÉS

Az antenna sérülését vagy deformálódását elkerülendő az alábbi esetekben feltétlenül távolítsa el az antennát.

- **A jármű automata autómosóba hajt be.**
- **A jármű alacsony mennyezetű garázsba hajt be.**
- **A járművet ponyvával letakarja.**

CÁPAUSZONY ANTENNA (ha van)

A cápauszony antenna a tető hátsó részében található.

FIGYELMEZTETÉS

Amikor a gépjárművet mossa, nagynyomású vízzel ne mossa közvetlenül az antenna tömítését. Ettől az antenna tömítése károsodhat.

BLUETOOTH® KIHANGOSÍTÓS TELEFONRENDSZER (A típusú audio)

***A típus navigációs rendszerrel nem rendelkező modellekhez.**

VIGYÁZAT

- **Telefonját csak akkor használja, ha biztonságos helyen leparkolta a gépjárművét. Ha vezetés közben mindenképpen használnia kellene a telefonját, fordítson különös figyelmet a gépjármű üzemeltetésére.**
- **Ha nem tud megfelelő figyelmet fordítani a gépjármű üzemeltetésére telefonálás közben, húzódjon le az útról és állítsa meg a járművet, mielőtt telefonálni kezdene.**

FIGYELMEZTETÉS

Annak érdekében, hogy a gépjármű akkumulátorának lemerülését elkerülje, csak akkor használja a telefont, ha a motor jár.

A Bluetooth® egy vezeték nélküli rádió kommunikációs rendszer. Ez a rendszer a mobiltelefon kihangosításával növeli a vezetési komfortot.

A Bluetooth® kihangosítós rendszer használatához először illeszteni kell a mobiltelefont. További részleteket talál a "Bluetooth® beállításai" jelen fejezet következő részében. Miután beállította, a kihangosítás mód automatikusan aktiválásra kerül a regisztrált mobiltelefonon (a Bluetooth® -on keresztül), ha az hatótávolságon belülre kerül.

Ha a telefon csatlakoztatva van, ha bejövő hívást fogad, valamint ha hívást kezdeményez, az audio kijelzőn értesítés jelenik meg.

Ha egy hívás aktív, az audiorendszer, a mikrofon és a kormánykerékre szerelt vezérlőgombok lehetővé teszik a kéz használata nélküli kommunikációt.

Amikor az audiorendszert használja, a rádió, CD, iPod, USB audio, Bluetooth® vagy AUX mód elnémul és mindaddig úgy marad, amíg az aktív hívás be nem fejeződött.

Előfordulhat, hogy a Bluetooth® rendszer nem képes csatlakozni a mobiltelefonhoz a következő okok miatt:

- A mobiltelefon túl messze van a járműtől.
- A mobiltelefonon nem aktiválta a Bluetooth® módot.
- Az Ön mobiltelefonja nincs összekapcsolva az audio egység Bluetooth® rendszerével.
- A mobiltelefon nem támogatja a Bluetooth® technológiát.

MEGJEGYZÉS

- **További információkért olvassa el mobiltelefonjának használati útmutatóját.**
- **A mobiltelefon integrációjával kapcsolatos további segítségért keresse fel a helyi NISSAN márkakereskedőt vagy egy szakszervizt.**

TÖRVÉNYI INFORMÁCIÓK

Bluetooth® márkanév

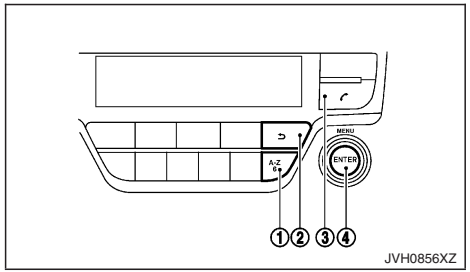
A Bluetooth® márkanév tulajdonosa a Bluetooth SIG, Inc.; licenc alatt használja a Visteon Corporation.

MEGJEGYZÉS

Az audiorendszer csak Bluetooth® AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) eszközöket támogat, amelyek verziószáma 1.3 vagy 1.0 vagy korábbi.

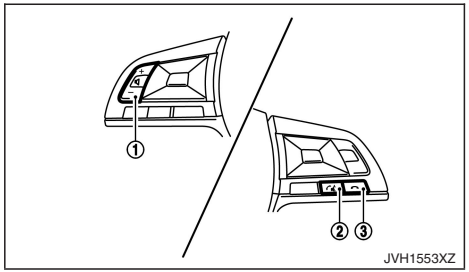
VEZÉRLŐGOMBOK ÉS MIKROFON

Műszerfal:



1. Telefonkönyv gyorskeresés gombja
2. Vissza gomb
3. Telefon gomb
4. <MENU/ENTER> tárcsa

Kormánykerékre szerelt vezérlőgombok:



1. Hangerő szabályzó gombok

   A gombok megnyomásával növelheti vagy csökkentheti a hangszórók hangerejét.

2. Telefon gomb
   - Bejövő hívás fogadása a gomb egyszeri megnyomásával.
   - Az utolsó kimenő hívás újbóli tárcsázása a gomb több, mint 2 másodpercig történő lenyomásával.
3. Hívás vége gomb
   - Bejövő hívás elutasítása a gomb megnyomásával a bejövő hívás alatt.
   - Aktív hívás befejezése a gomb egyszeri megnyomásával.

Mikrofon:

A mikrofon a térképolvasó lámpához közel található.

BLUETOOTH® BEÁLLÍTÁSAI

Eszköz illesztése

Lépjen be a telefon menübe a < > műszerfalon történő megnyomásával, válassza ki a [Bluetooth] opciót, majd ellenőrizze, hogy a Bluetooth® be van-e kapcsolva. (Ha nincs, nyomja meg a <MENU/ENTER> tárcsát a bekapcsoláshoz.)

Ahhoz, hogy a Bluetooth® rendszert beállíthassa az előnyben részesített mobiltelefon illesztéséhez (csatlakoztatás vagy regisztrálás) hajtsa végre a következő műveleteket.

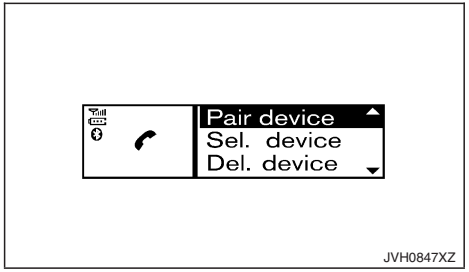
1. Az eszköz illesztéséhez válassza ki a [Scan device] opciót vagy a [Pair device] opciót a kijelzőn.
2. Egy figyelmeztető üzenet jelenik meg, ha a telefon illesztése sikeres.
3. A kijelző visszatér az aktuális audioforrás állapothoz a csatlakoztatás befejezése után.

- Ha a Bluetooth® csatlakoztatás aktív, a következő ikonok jelennek meg a kijelzőn.
  - : Jelerősség visszajelzője
  - : Akkumulátor állapotának visszajelzője*
  - : Bluetooth® csatlakozás ON visszajelző

  *: Ha a rendszer alacsony akkufeszültséget jelez, a Bluetooth® eszközt hamarosan újra fel kell tölteni.
- Maximum öt különböző Bluetooth® eszköz regisztrálható. De egyszerre csak egy eszköz használható. Ha öt különböző Bluetooth® eszközt regisztrált, csak akkor regisztrálhat egy újabbat, ha az öt meglévő eszköz valamelyikét lecseréli.
- Az illesztés folyamata és a működés az eszköztől függően változhat. További részletekért lásd a Bluetooth® eszköz használati útmutatóját.

Beállítási tételek

Amikor a Bluetooth® kapcsolatot építi fel egy eszközzel, a következő elemek elérhetők:



- Eszköz keresése

  Megjeleníti az összes látható Bluetooth® eszközt és inicializálja a Bluetooth® kapcsolatot az audioegységről.
- Eszköz illesztése

  Inicializálja a Bluetooth® kapcsolatot a mobileszközről.
- Eszköz választ

  A párosított Bluetooth® eszközök felsorolásra kerülnek és kiválaszthatók a kapcsolat létrehozásához.
- Eszköz törlése

  A regisztrált Bluetooth® eszköz törölhető.

- Beállítások

  Beállíthatja a telefon hangerejét, csengőhangját és lehetővé teszi, hogy a telefonkönyvet letöltse a telefonból a rendszerbe. Lásd "Általános beállítások" jelen fejezet következő részében.

- Bluetooth

  Ha ez a beállítás ki van kapcsolva, az Bluetooth® eszköz és a beépített Bluetooth® antenna közötti kapcsolat megszakad.

Eszköz keresése:

1. Nyomja meg a < > gombot a műszerfalon. Válassza ki a [Scan device] opciót. Az audioegység Bluetooth® egységeket keres és megjeleníti az összes olyan eszközt, amelyet megtalált.

   Ellenőrizze, hogy az Ön Bluetooth® eszköze ekkor elérhető-e.

2. Válassza ki a párosítani kívánt eszközt az <MENU/ENTER> tárcsát használva.
3. A párosítás folyamata a csatlakoztatni kívánt eszközön múlik:
   a. PIN kóddal nem rendelkező eszköz:

      A Bluetooth® kapcsolat automatikusan létrejön minden további beavatkozás nélkül.

   b. PIN kóddal rendelkező eszköz:

      Az eszköztől függően két különböző illesztési folyamat lehetséges:

      DAB -bal rendelkező modellek:

      A [Pairing request] és [Confirm password] üzenet jelenik meg egy 6 számjegyű kóddal együtt. Az egyedi, azonos kódnak kell megjelennie a készüléken. Ha a kód azonos, erősítse meg az eszközön.

      A Bluetooth® kapcsolat létrejön.

      DAB -bal nem rendelkező modellek:

      A [To pair] és [Enter Pin] üzenet jelenik meg egy 4 számjegyű kóddal együtt.

      Erősítse meg a PIN kódot az eszközön. A Bluetooth® kapcsolat létrejön.

Eszköz illesztése:

- Kapcsolja be a Bluetooth®-t az audioeszközön. Lásd "Bluetooth" jelen fejezet következő részében.
- Használja az audioegységet az illesztéshez:

  Nyomja meg a < > gombot a műszerfalon. Válassza ki a [Pair Device] opciót.

  Az illesztés folyamata a csatlakoztatni kívánt Bluetooth® eszközön múlik:

  1) PIN kóddal nem rendelkező eszköz:

     A Bluetooth® kapcsolat automatikusan létrejön minden további beavatkozás nélkül.

  2) PIN kóddal rendelkező eszköz:

     Az eszköztől függően két különböző illesztési folyamat lehetséges. A megfelelő folyamattal kapcsolatban lásd "Eszköz keresése" jelen fejezet előző részében.

- Használja az illeszteni kívánt Bluetooth® audioeszközt/mobiltelefont:

  DAB -bal rendelkező modellek:

  1) Kapcsolja be a Bluetooth® eszköz keresése opciót. Ha a keresés során megtalálja az audioegységet, megjelenik az eszköz kijelzőjén.
  2) Válassza ki a [My Car]-ként megjelenített eszközt.
  3) Írja be az adott Bluetooth® eszközön megjelenő kódot az eszköz billentyűzetét használva, majd nyomja meg a megerősítő gombot az eszközön magán és a <MENU/ENTER> tárcsát az audioegységen.

  DAB -bal nem rendelkező modellek:

  1) Kapcsolja be a Bluetooth® eszköz keresése opciót.

     Ha a keresés során megtalálja az audioegységet, megjelenik az eszköz kijelzőjén.

  2) Kapcsolja be a Bluetooth® eszköz keresése opciót.

     Válassza ki a [My Car]-ként megjelenített eszközt.

  3) Írja be az adott eszközön megjelenő kódot az eszköz billentyűzetét használva, majd nyomja meg a megerősítő gombot a Bluetooth® eszközön.

Ha egy Apple eszközt csatlakoztat USB csatlakozón és Bluetooth®-on keresztül, az eszköz Bluetooth®

eszközként kerül felismerésre. Az Apple eszköz töltésre kerül, amíg az USB csatlakozó porton keresztül csatlakoztatva van.

További részletekkel kapcsolatban lapozza fel a Bluetooth® eszköz használati útmutatóját.

Eszköz választ:

Az illesztett eszközök listája megjeleníti azokat a Bluetooth® audio- vagy mobil eszközöket, amelyek a rendszerhez vannak illesztve vagy regisztrálva vannak. Válassza ki a megfelelő eszközt, hogy csatlakoztathassa a rendszerhez.

A következő ikonok (ha van) jelölik a regisztrált eszközök lehetőségeit:

- : Mobiltelefon integrálása
- : Audio streaming (A2DP - Advanced Audio Distribution Profile)

Eszköz törlése:

A regisztrált eszköz eltávolítható a Bluetooth® rendszerből. Válasszon ki egy regisztrált eszközt, majd a törlés megerősítéséhez nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot.

Beállítások:

Beállíthatja a telefon hangerejét, csengőhangját és lehetővé teszi, hogy a telefonkönyvet letöltse a telefonból a rendszerbe. Lásd "Általános beállítások" jelen fejezet következő részében.

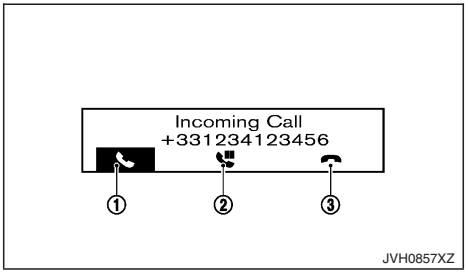
Bluetooth:

Ha a Bluetooth® jel kikapcsolásra kerül, egy figyelmeztető üzenet [BE/KI] jelenik meg, amikor a [Bluetooth] opciót a telefon menüjéből kiválasztja. (Nyomja meg a < > gombot, hogy megjeleníthesse a telefon menüt.) A Bluetooth® jel bekapcsolásához nyomja meg a <MENU/ENTER> tárcsát és egy újabb kijelző jelenik meg. Válassza ki a [BE] opciót és nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot, hogy a Bluetooth® beállítások menü képernyőt megjeleníthesse.

A RENDSZER HASZNÁLATA

A kihangosítós üzemmódot működtetheti a < > gombbal a műszerfalon.

Hívás fogadása



Bejövő hívás esetén az audioegység megjeleníti a hívó telefonszámát (vagy egy figyelmeztető üzenetet, hogy a hívó számát a rendszeren nem tudja megjeleníteni) és három működéssel kapcsolatos ikont, ahogy az ábrán is látható. A különböző ikonok kijelöléséhez forgassa el a <MENU/ENTER> tárcsát. Nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot, hogy kiválaszthassa a kijelölt ikont.

① **Hívás fogadása és tartása:**

Válaszolja meg a hívást a kiválasztásával a kijelzőn vagy a / megnyomásával a kormánykeréken.

Hívás közben a következő ikonok érhetők el:

- :

  Válassza ki ezt az elemet a hívás befejezéséhez.
- :

  Válassza ki ezt az elemet a hívás tartásához.
- :

  Válassza ki ezt az elemet, hogy a hívást átirányíthassa a kihangosítós rendszerről a mobiltelefonra.
- :

  Válassza ki ezt az elemet, hogy a hívást átirányíthassa a kihangosítós rendszerre a mobiltelefonról.
- #123:

  Válassza ki ezt az elemet, ha a hívás alatt számokat szeretne bevinni. Például ezt a funkciót használja, ha egy automata telefonközpont arra utasítja, hogy adja meg egy mellék számát.

② **Hívás várakoztatása:**

A hívás várakoztatásához válassza ki a opciót. Válassza ki a opciót, hogy visszatérhessen a híváshoz. A hívás elutasításához válassza ki a opciót.

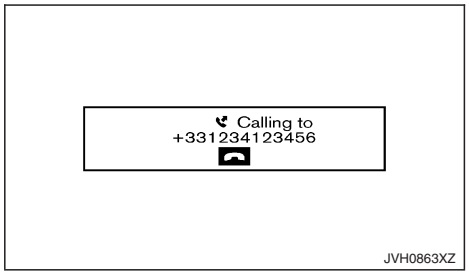
③ **Hívás elutasítása:**

Egy bejövő hívás elutasításához válassza ki a opciót vagy nyomja meg a gombot a kormánykeréken.

Hívás kezdeményezése

VIGYÁZAT

Álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen, húzza be a kéziféket mielőtt tárcsázna.



Hívást a következő módszerekkel indíthat:

- Hívás kezdeményezése a telefonkönyvből
- Telefonszám hívása kézzel
- Újratárcsázás
- Hívás az előzményekből (Híváslisták menü)
  - Tárcsázott
  - Fogadott
  - Nem fogadott

Hívás kezdeményezése a telefonkönyvből:

Ha a Bluetooth® kapcsolat létrejött a regisztrált mobiltelefon és a kihangosítós rendszer között, a telefonkönyv adatai automatikusan átkerülnek a kihangosítós rendszerre. Az adatok átvitele kis időt vehet igénybe.

MEGJEGYZÉS

A telefonkönyv adati akkor törlődnek, ha:

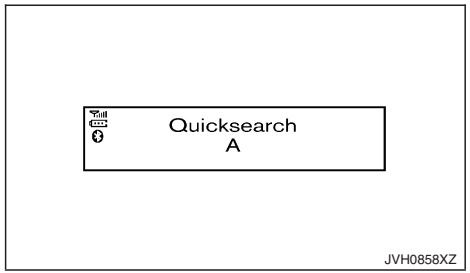
- **Átvált egy másik regisztrált mobiltelefonra.**
- **A mobiltelefont leválasztja a rendszerről.**
- **A regisztrált mobiltelefont törli az audiorendszerből.**

1. Nyomja meg a < > gombot a műszerfalon.
2. Forgassa el a <MENU/ENTER> tárcsát, hogy kijelölhesse a [Phone Book] opciót, majd nyomja meg a <MENU/ENTER> tárcsát.
3. Görgesse végig a listát, válassza ki a megfelelő személy nevét (kijelölve), majd nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot.
4. A képernyőn megjelenik az a szám, amelyet a rendszer tárcsázni fog. Nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot, hogy a számot tárcsázhassa.

   Ha több, mint egy számot regisztrált, válassza ki a megfelelő ikont.

   - : Otthoni
   - : Mobiltelefon
   - : Munkahelyi

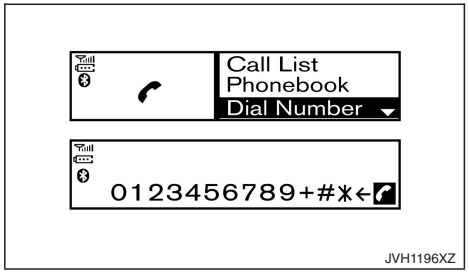
Gyorskeresés a telefonkönyvben:



A gyorskeresés opciót a következők szerint használhatja:

1. Nyomja meg a <A-Z> gombot.
2. Forgassa el a <MENU/ENTER> gombot, a név kezdőbetűjének vagy számának megjelenítéséhez. Ha kijelölte, nyomja meg a <MENU/ENTER> tárcsát a betű kiválasztásához.
3. A kijelzőn megjelennek a megfelelő nevek. Ha szükséges, használja újra a <MENU/ENTER> gombot, hogy görgetéssel megtalálja a felhívni kívánt személyt.
4. A képernyőn megjelenik az a szám, amelyet a rendszer tárcsázni fog. Nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot, hogy a számot tárcsázhassa.

Telefonszám hívása kézzel:



Ahhoz, hogy egy telefonszámot manuálisan felhívhasson, a következő műveletet hajtsa végre:

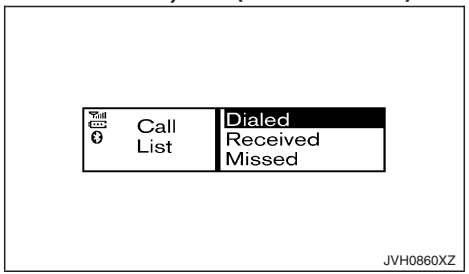
1. Nyomja meg a < > gombot a műszerfalon és forgassa el a <MENU/ENTER> tárcsát, hogy kijelölhesse a [Dial Number] elemet.
2. Nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot, hogy a kiválaszthassa a [Dial Number] elemet.
3. Forgassa el a <MENU/ENTER> gombot és válassza ki a telefonszám egyes számait. Nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot, hogy kiválaszthassa a kijelölt számot.

   Az utolsó beírt szám törléséhez görgessen a [←] (Backspace) jelhez és ha kijelölésre került, nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot. Az utolsó szám törlésre kerül. Ha a <MENU/ENTER> tárcsát többször megnyomja, az egymás után következő számok törlésre kerülnek.
4. Az utolsó szám bevitele után jelölje ki az ikont, majd nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot a szám tárcsázásához.

Redial:

Az utolsó tárcsázott szám ismételt felhívásához vagy hívásához nyomja meg és tartsa lenyomva a < > gombot a műszerfal panelen vagy a kormánykeréken több, mint 2 másodpercig.

Hívás az előzményekből (Híváslisták menü):



A tárcsázott, a fogadott és a nem fogadott hívások között található számok közül is indíthat hívást.

1. Nyomja meg a < > gombot a műszerfalon és válassza ki a [Híváslisták] opciót a kijelzőn.
2. Forgassa el a <MENU/ENTER> gombot és görgessen egy elemre, majd nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot az elem kiválasztásához.

   Elérhető elemek:

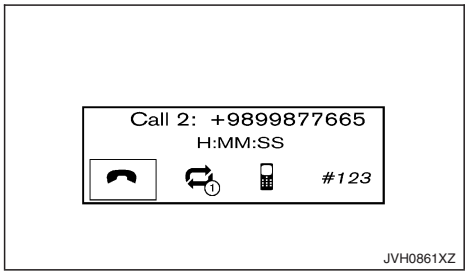
   - Tárcsázott

     Használja a tárcsázott hívások üzemmódot, hogy az ott található kimenő (tárcsázott) számot hívhassa.
   - Fogadott

     Használja a fogadott hívások üzemmódot, hogy az ott található fogadott számot hívhassa.
   - Nem fogadott

     Használja a nem fogadott hívások üzemmódot, hogy az ott található nem fogadott számot hívhassa.
3. Görgessen le a kívánt telefonszámhoz és nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot vagy a < > gombot a műszerfal panelen.

Második bejövő hívás



Második bejövő hívás esetén az megjelenik a kijelzőn. Az ikon kiválasztásával fogadhatja a hívást és az aktuális hívást tartásba helyezheti.

Az ikon <MENU/ENTER> tárcsa segítségével történő kiválasztásával elutasíthatja a második bejövő hívást. Ha azt a beszélgetés közben hajtja végre, a hívás megszakad.

Az ikon <MENU/ENTER> tárcsa segítségével történő kiválasztásával átválthat az első és a második hívás között

Hívás befejezése

Egy aktív hívás befejezéséhez jelölje ki az ikont és nyomja meg a <MENU/ENTER> gombot vagy nyomja meg a < > gombot a kormánykeréken.

Készenlét (DAB-bal rendelkező modellek)

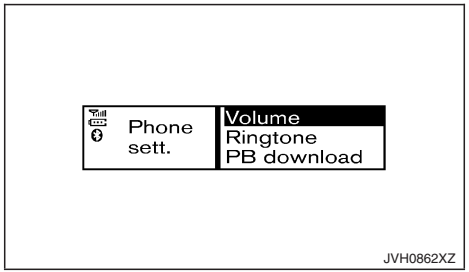
Az audiorendszer készenléti üzemmódba kerül, amikor az audiorendszer nem aktív, de az óra akkor is megjelenik a képernyőn.

Ha a telefon Bluetooth®-on keresztül van csatlakoztatva a fedélzeti audiorendszerhez, miközben a készenléti üzemmód aktív, az audiorendszer automatikusan bekapcsol a következő esetekben.

- A csatlakoztatott telefonon bejövő hívás van
- A csatlakoztatott telefonról kimenő hívást kezdeményeznek

A Bluetooth® kihangosítós rendszer használat lehetővé válik az audiorendszeren, amint azt bekapcsolja. Az audiorendszer automatikusan készenléti üzemmódba vált, amint a hívás befejeződött.

ÁLTALÁNOS BEÁLLÍTÁSOK



A <MENU/ENTER> tárcsa segítségével jelölje ki a [Beállítások] elemet a telefon menüből és nyomja meg a <MENU/ENTER> tárcsát.

Ezzel a menüvel beállíthatja a hangerőt és manuálisan letöltheti a telefonkönyvet.

Menü működése:

Forgassa el a <MENU/ENTER> tárcsát, hogy megváltoztathassa a kijelölt elemet, illetve megváltoztathassa a hangerő beállítást.

Nyomja meg a <MENU/ENTER> tárcsát, hogy kiválaszthassa a kijelölt elemet és alkalmazhassa a beállítást.

Menü elemek:

- Hangerő
  - Csengés

    Beállíthatja a telefon csengésének hangerejét
  - Hívás

    Beállíthatja a telefonbeszélgetés hangerejét.
- Csengőhang
  - Autó

    Kiválaszthatja, hogy a telefon vagy a gépjármű csengőhangja szólaljon meg.
  - Phone

    A telefon csengőhangját be-, vagy kikapcsolhatja.
- TK letöltése

  Manuálisan letöltheti a mobiltelefon telefonkönyvét az audioegységre.

BLUETOOTH® KIHANGOSÍTÓS TELEFONRENDSZER (B típusú audio)

***B típus navigációs rendszerrel szerelt modellekhez.**

VIGYÁZAT

- **Telefonját csak akkor használja, ha biztonságos helyen leparkolta a gépjárművét. Ha vezetés közben mindenképpen használnia kellene a telefonját, fordítson különös figyelmet a gépjármű üzemeltetésére.**
- **Ha nem tud megfelelő figyelmet fordítani a gépjármű üzemeltetésére telefonálás közben, húzódjon le az útról és állítsa meg a járművet.**

FIGYELMEZTETÉS

Annak érdekében, hogy a gépjármű akkumulátorának lemerülését elkerülje, csak akkor használja a telefont, ha a motor jár.

Az Ön NISSAN gépjárműve fel van szerelve egy Bluetooth® Kihangosítós telefonrendszerrel. Ha Ön rendelkezik Bluetooth® technológiát támogató telefonnal, vezeték nélküli kapcsolatot hozhat létre a telefon és a gépjárműbe épített telefon modul között. A Bluetooth® vezeték nélküli technológiával kihangosítva bonyolíthatja telefonhívásait vezetés közben.

Ha a mobiltelefont egyszer csatlakoztatta a gépjármű telefon moduljához, nincs szüksége további összepárosítási műveletre. Az Ön telefonja automatikusan kapcsolódik a gépjármű telefon moduljához, ha a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja és a csatlakoztatott, bekapcsolt telefon a jármű belsejében van.

5 különböző, Bluetooth® technológiát támogató telefont tud a gépjármű rendszerével összepárosítani. Azonban egyszerre csak egy telefonon tud beszélni.

Mielőtt elkezdené a Bluetooth® kihangosítós telefonrendszert használni, nézze át a következőket.

- Még az előtt állítsa be a mobiltelefon és a jármű modulja közötti vezeték nélküli kapcsolatot, mielőtt a Bluetooth® kihangosítós telefonrendszert használni kezdené.
- Előfordulhat, hogy néhány, Bluetooth® technológiát támogató telefont a rendszer nem ismer fel.
- A kihangosítórendszert a következő esetekben nem tudja használni:
  - Ha a gépjármű olyan helyen tartózkodik, ahol a mobilszolgáltatás nem elérhető.
  - A gépjármű olyan helyen tartózkodik, hogy nehézkes a jelek vétele; pl.: alagút, földalatti parkoló, magas épületek között vagy hegyes területen.
  - Az Ön telefonja le van zárva, hogy ne legyen hívható.
- Ha a rádióhullámok vétele nem ideális, ha a környező zaj túl hangos, előfordulhat, hogy nem hallja megfelelően a másik személy hangját a hívás alatt.
- A gyújtáskapcsoló ON állásba állítása után rövid ideig előfordulhat, hogy nem lehet hívást fogadni.
- A mobiltelefont ne tegye olyan helyre, ahol fém veszi körül vagy távol van a jármű telefonmodultól, így megelőzheti a hangminőség romlását vagy a vezeték nélküli kapcsolat bontását.
- Ha mobiltelefonját Bluetooth® vezeték nélküli kapcsolaton keresztül csatlakoztatja, a telefon akkumulátora gyorsabban merülhet le, mint általában. A Bluetooth® kihangosítós telefonrendszer nem tölti a mobiltelefont.
- Mobiltelefonok vagy egyéb egységek interferenciát vagy búgó hangot eredményezhetnek, amelyet a rendszer hangszóróiból hallhat. Az ilyen típusú eszközök más helyen történő tárolása csökkentheti vagy meg is akadályozhatja ezt a hangot.
- A mobiltelefon töltésével, antennájával és felépítésével kapcsolatos részletekért lásd a telefon gyártója által kiadott használati utasítást.
- A kijelzőn megjelenített jelerősség nem minden esetben egyezik meg a mobiltelefon által megjelenített jelerősséggel.

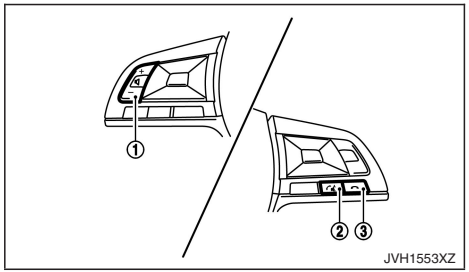
TÖRVÉNYI INFORMÁCIÓK

Bluetooth® márkanév

Bluetooth® márkanév tulajdonosa a Bluetooth SIG, Inc., licenc alatt használja a Robert Bosch GmbH.

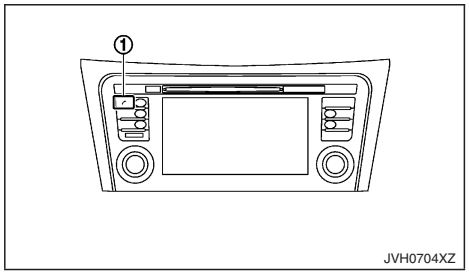
VEZÉRLŐGOMBOK ÉS MIKROFON

Kormánykerék gombok:



1. Hangerő szabályzó gombok
2. Telefon / gomb
3. Hívás vége gomb

Műszerfal:



1. Telefon < > gomb

Mikrofon:

A mikrofon a térképolvasó lámpához közel található.

ILLESZTÉSI MŰVELET

MEGJEGYZÉS

Az illesztési folyamatot akkor kell elvégezni, ha a gépjármű áll. Ha az illesztési folyamat során a gépjármű megmozdul, a folyamat törlésre kerül.

1. Nyomja meg a <SETUP> gombot a vezérlőpanelen.
2. Érintse meg a [Telefon & Bluetooth] opciót.
3. Érintse meg az [Új eszköz párosítása] opciót.
4. Indítsa el az illesztési folyamatot a készüléken. A rendszer egy üzenetet jelenít meg a kijelzőn, azt kérdezi, hogy a PIN megjelent-e a Bluetooth® eszközön. Ha a PIN kód megjelenik a Bluetooth® eszközön, válassza ki az [Igen] elemet, hogy az illesztési folyamatot befejezhesse.

További információkért lapozza fel a Bluetooth® eszköz használati útmutatóját.

TELEFONKÖNYV

Hozzáférés a gépjármű telefonkönyvéhez:

1. Nyomja meg a < > gombot a vezérlőpanelen.
2. Válassza ki a [Contacts] opciót.
3. Válassza ki a kívánt bejegyzést a megjelenített listáról.
4. A bejegyzés száma megjelenik a képernyőn. Érintse meg a számot, hogy a tárcsázást elindíthassa.

MEGJEGYZÉS

Ahhoz, hogy a listát gyorsan végiglapozhassa, érintse meg az [A-Z] opciót a képernyő jobb felső sarkában. Forgassa el az ENTER/görgető tárcsát, hogy kiválaszthasson egy betűt vagy számot, majd nyomja meg az ENTER/görgető tárcsát. A lista az első olyan bejegyzésre ugrik, amely a megadott betűvel vagy számmal kezdődik.

HÍVÁS KEZDEMÉNYEZÉSE

Hívás kezdeményezéséhez kövesse a következő folyamatokat:

1. Nyomja meg a < > gombot a vezérlőpanelen. A [Telefon] képernyő jelenik meg a kijelzőn.
2. Válassza ki a következő opciók valamelyikét hívás kezdeményezéséhez:
   - [Contacts]: Válasszon ki egy elemet a gépjármű telefonkönyvében tároltak közül.
   - [Híváslisták]:Válasszon egy nevet a bejövő, kimenő és nem fogadott hívások listájából.
   - [Hívásism.]: Felhívhatja a gépjárműből tárcsázott utolsó számot.
   - [ ]: Kézzel, a kijelzőn megjelenő billentyűzetet használva írja be a telefonszámot. Az érintőképernyő használatával kapcsolatos információkat lásd a “Érintőképernyő használata” c. részt ebben a fejezetben.

HÍVÁS FOGADÁSA

Ha a csatlakoztatott telefonra hívás érkezik, a kijelző átvált telefon üzemmódba.

A hívás fogadásához válassza a következő műveletek valamelyikét.

- Nyomja meg a < > gombot a kormánykeréken.
- Érintse meg a [ ] ikont a képernyőn.

A hívás elutasításához válassza a következő műveletek valamelyikét.

- Nyomja meg a < > gombot a kormánykeréken.
- Érintse meg a piros telefon [ ] ikont a képernyőn.

HÍVÁS KÖZBEN

Ha a hívás aktív, a következő opciók érhetők el a kijelzőn:

- [Kézibeszélő]

  Válassza ezt az opciót, ha a telefonhívást a készülékről szeretné kezelni.
- [Mikrofon ki]

  Válassza ki ezt az opciót, hogy a mikrofont elnémíthassa. Válassza ki újra, hogy a mikrofon aktiválhassa.
- Piros telefon [ ] ikon

  Válassza ki a telefonhívás befejezéséhez.

HÍVÁS BEFEJEZÉSE

Egy telefonhívás befejezéséhez válassza a piros telefon [ ] ikont a képernyőn, vagy nyomja meg a < > gombot a kormánykeréken.

BLUETOOTH® BEÁLLÍTÁSAI

Hozzáférés a Bluetooth® beállítások képernyőhöz:

1. Nyomja meg a <SETUP> gombot.
2. Érintse meg a [Telefon & Bluetooth] opciót.

Rendelkezésre álló beállítási tételek:

- **Telefon beállítások**

  Lásd “Telefon beállítások” jelen fejezet következő részében a részletekért.
- **Új eszköz párosítása**

  Válassza ki ezt az opciót, hogy az új Bluetooth® eszközt illeszthesse a Bluetooth® kihangosítós rendszerhez.
- **Párosított eszköz választása**

  Ezzel az opcióval kiválaszthat egy Bluetooth® eszközt a Bluetooth® kihangosító rendszerhez illesztett eszközök listájából.
- **Párosított eszköz cseréje**

  Válassza ki a telefont a megjelenített listáról, amelyet szeretne kicserélni. Ha a kiválasztást elvégezte, a rendszer megerősítést kér a továbblépés előtt. A törölt telefon telefonkönyve addig tárolásra kerül, amíg az új telefon telefonkönyve megegyezik a régi telefon telefonkönyvével.
- **Párosított eszköz törlése**

  Ezzel az opcióval törölhet egy Bluetooth® eszközt a Bluetooth® kihangosító rendszerhez csatlakoztatott/illesztett eszközök listájából.
- **Bluetooth**

  Ezzel az opcióval válthat a Bluetooth® be- és kikapcsolt állapota között.

TELEFON BEÁLLÍTÁSOK

Hozzáférés a telefon képernyőhöz:

1. Nyomja meg a <SETUP> gombot.
2. Érintse meg a [Telefon & Bluetooth] opciót.
3. Érintse meg a [Telefon beállítások] opciót.

Rendelkezésre álló beállítási tételek:

- Tel.könyv rendezési elve:

  Válassza ki a [Keresztnév] vagy a [Vezetéknév] opciót, hogy meghatározhassa a telefonkönyv bejegyzéseinek ABC szerinti megjelenítését.
- Telefonkönyvből/Használat a telefonkönyvből:

  Válassza ki a [Telefon] opciót, ha a készülék telefonkönyvét szeretné használni. Válassza a [SIM] opciót, hogy a telefon SIM kártyáján található telefonkönyvet használhassa. Válassza ki a [Mindkettő] opciót, hogy mindkét forrást használhassa.
- Telefonkönyv letöltése most:

  Válassza ki ezt az opciót, hogy a kiválasztott forrásból letölthesse a telefonkönyvet a gépjárműbe.

MEGJEGYZÉS

5 Elindulás és haladás

Bejáratási ütemterv ... 5-2
A motor beindítása előtt ... 5-2
Óvintézkedések induláskor és vezetés közben ... 5-2
Kipufogógáz (szén-monoxid) ... 5-3
Háromutas katalizátor (ha van) ... 5-7
AdBlue® szelektív katalitikus redukáló (SCR) rendszer (ha van a dízel motorral szerelt modellek esetében) ... 5-3
Dízel részecskeszűrő (ha van) ... 5-6
Üzemanyag részecskeszűrő (GPF) (ha van) ... 5-7
Turbófeltöltő rendszer (ha van) ... 5-7
Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van) ... 5-7
A szilárd burkolatú úton és a terepen történő vezetésre vonatkozó óvintézkedések ... 5-10
Körültekintő vezetési mód ... 5-10
Motor hidegindítási időtartama ... 5-10
Poggyász berakodása ... 5-10
Vezetés vizes útviszonyok között ... 5-10
Vezetés téli viszonyok között ... 5-11
Gyújtáskapcsoló (intelligens kulcs rendszerrel nem rendelkező modellek) ... 5-11
Fokozatmentes automatikus sebességváltó (CVT)/DUPLA KUPLUNGOS SEBESSÉGVÁLTÓ (DCT) ... 5-11
Kézi sebességváltó (MT) ... 5-11
Kormányzár ... 5-12
Kulcs helyzete ... 5-12
Nyomógombos gyújtáskapcsoló (intelligens kulcs rendszerrel rendelkező modellek) ... 5-12
Óvintézkedések a gyújtáskapcsoló használatával kapcsolatban ... 5-12
Intelligens kulcsrendszer ... 5-12
Kormányzár ... 5-13
Gyújtáskapcsoló pozíciói ... 5-14
Intelligens kulcs elemének lemerülése ... 5-15
Motor indítása (intelligens kulcsrendszerrel nem rendelkező modellek) ... 5-15
Motor indítása (intelligens kulcsrendszerrel rendelkező modellek) ... 5-16
A jármű vezetése ... 5-17
Vezetés Fokozatmentes automatikus sebességváltóval (CVT)/VEZETÉS DUPLA KUPLUNGOS SEBESSÉGVÁLTÓVAL (DCT) ... 5-17
Vezetés Manuális Sebességváltóval (MT) ... 5-20
Stop/Start rendszer (ha van) ... 5-22
Stop/Start rendszer kijelzője ... 5-24
Stop/Start OFF kapcsoló ... 5-25
INTELLIGENS 4X4 (ha van) ... 5-26
Intelligens 4x4 kapcsoló működése ... 5-26
4WD figyelmeztetés ... 5-28
4WD üzemmód visszajelző lámpája ... 5-29
Intelligens 4x4 forgatónyomaték eloszlását jelző visszajelző ... 5-29
Biztonsági óvintézkedések off-road vezetéshez ... 5-29
4WD modell abroncsai ... 5-30
Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) ... 5-31
Elektronikus Stabilitási Program (ESP) OFF (KI) kapcsoló ... 5-32
Alvázvezérlés ... 5-33
Intelligent Trace Control ... 5-33

Intelligent Engine Brake (Fokozatmentes automata sebességváltóval (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek) 5-34
Intelligent Ride Control 5-34
Easy Hill Start (EHS) rendszer 5-35
Lejtmenetvezérlő rendszer (ha van) 5-36
Lejtmenetvezérlő rendszer kapcsolója 5-36
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) (ha van) 5-37
LDW rendszer működése 5-38
A LDW rendszer engedélyezése/letiltása 5-39
Az LDW rendszer korlátai 5-40
A rendszer ideiglenesen nem elérhető 5-40
Rendszer hibás működése 5-41
Rendszer karbantartása 5-41
Intelligent Lane Intervention rendszer (ha van) 5-41
Intelligent Lane Intervention rendszer működése 5-42
Intelligent Lane Intervention aktiválása/deaktiválása 5-43
Intelligent Lane Intervention korlátozások 5-44
Az Intelligent Lane Intervention rendszer ideiglenesen nem érhető el 5-45
Rendszer hibás működése 5-45
Multifunkciós kamera karbantartása 5-45
Holttér figyelmeztető rendszer (BSW) (ha van) 5-46
BSW rendszer működése 5-47
A BSW rendszer engedélyezése/letiltása 5-48
A BSW rendszer korlátai 5-49
BSW vezetési szituációk 5-49
A rendszer ideiglenesen nem elérhető 5-51
Rendszer hibás működése 5-52
Rendszer karbantartása 5-52
Hátsó keresztforgalmi figyelmeztető funkció (RCTA) (ha van) 5-52
RCTA rendszer működése 5-53
Az RCTA rendszer engedélyezése/letiltása 5-54
Az RCTA rendszer korlátai 5-55
A rendszer ideiglenesen nem elérhető 5-56
Rendszer hibás működése 5-57
Rendszer karbantartása 5-57
Sebességkorlátozó (ha van) 5-57
A sebességkorlátozó rendszer működése 5-57
Automatikus sebességszabályozó berendezés (ha van) 5-59
A sebességszabályozással kapcsolatos óvintézkedések 5-60
Az automatikus sebességszabályozó rendszerrel kapcsolatos műveletek 5-60
Intelligens sebességszabályozó (ICC) és Kormányzás segítő (ha van) (kézi sebességváltóval szerelt modellek esetében) 5-61
Az ICC és Kormányzás segítő áttekintése (kézi sebességváltóval szerelt modellek) 5-77
ICC és Kormányzás segítő rendszer vezérlő (kézi sebességváltóval szerelt modellek) 5-76
ICC és Kormányzás segítő rendszer kijelzője és visszajelzője (kézi sebességváltóval szerelt modellek) 5-64
Hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó aktiválása (kézi sebességváltóval szerelt modellek) 5-65
Intelligens sebességszabályozó (ICC) (kézi sebességváltóval szerelt modellek) 5-65
Kormányzás segítő(ha van) (kézi sebességváltóval szerelt modellek) 5-75
Hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód (kézi sebességváltóval szerelt modellek) 5-81

Sávelhagyásra figyelmeztető (LDW) rendszer (ha van) (ICC/kézi sebességváltóval szerelt modellek) 5-83
Intelligent Lane Intervention rendszer (ha van) (kézi sebességváltóval szerelt modellek) 5-86
ProPILOT (ha van) 5-90
ProPILOT rendszer működése 5-91
ProPILOT kapcsolók 5-105
ProPILOT rendszer kijelzője és visszajelzői 5-93
A ProPILOT hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó bekapcsolása 5-94
A ProPILOT rendszer üzemeltetése 5-94
ProPILOT Intelligens sebességszabályozó (ICC) rendszer 5-96
ProPILOT Kormányzás segítő 5-104
ProPILOT Hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód 5-109
ProPILOT Sebességkorlátozó (ha van) 5-111
ProPILOT Sávelhagyásra figyelmeztető (LDW) rendszer 5-113
ProPILOT Intelligent Lane Intervention rendszer 5-116
Gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer (ha van) 5-120
Gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer működése 5-121
A gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer be- vagy kikapcsolása (ON/OFF) 5-122
Gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer korlátai 5-122
A rendszer ideiglenesen nem elérhető 5-124
Rendszer hibás működése 5-125
Rendszer karbantartása 5-125
Üzemanyagfogyasztás- és széndioxid kibocsátás csökkentő vezetési tippek 5-126
Üzemanyagfogyasztás javítása és a széndioxid kibocsátás csökkentése 5-127
ECO rendszer (ha van) 5-127
ECO pedál útmutató funkció 5-127
Környezeti ECO 5-128
ECO Drive Report 5-128
Parkolás 5-128
Parkolószenzor-rendszer (ha van) 5-130
Parkolószenzor(szonár) rendszer OFF kapcsoló (ha van) 5-132
Parkolószenzor (szonár) rendszer beállításai 5-132
Utánfutó vontatása 5-133
Üzemeltetési óvintézkedések 5-133
Gumiabroncs nyomása 5-133
Biztonsági láncok 5-133
Utánfutó fékek 5-133
Utánfutó észlelése (ha van) 5-133
Csatlakoztató eszköz felszerelése 5-134
Elektromos szervokormány rendszer 5-134
Fékrendszer 5-135
A fékkel kapcsolatos óvintézkedések 5-135
Fékasszisztens 5-136
Blokkolásgátló rendszer (ABS) 5-136
A gépjármű biztonsága 5-137
Vezetés hideg időben 5-137
Akkumulátor 5-137
Motor hűtőfolyadék 5-137
Gumiabroncsok jellege 5-137
Különleges téli felszerelés 5-138
Rögzítőfék 5-138
Korrózióvédelem 5-138

BEJÁRATÁSI ÜTEMTERV

Az első 1.600 km (1.000 miles) közben, a maximális motorteljesítmény elérése, a jövőbeli megbízhatóság biztosítása és a jármű gazdaságos üzemelése érdekében tartsa be a következő utasításokat. Ezek figyelmen kívül hagyása megrövidítheti a motor élettartalmát és csökkentheti teljesítményét.

- Ne vezessen tartósan azonos sebességgel- legyen az lassú vagy gyors haladási ütemhosszabb ideig.
- Ne járassa a motort 4000 fpp (benzines motorok) vagy 2500 fpp felett (dízelmotorok).
- Semmilyen sebességi fokozatban ne gyorsítson teljes gázzal.
- Ne induljon el hirtelen.
- Ha lehet, ne fékezzen keményen.
- Ne vontasson utánfutót az első 800 km (500 mérföld) megtétele során.

A MOTOR BEINDÍTÁSA ELŐTT

VIGYÁZAT

Gépjárműve vezetési jellemzői jelentős mértékben megváltozhatnak bármilyen pótlólagos teher és annak megoszlása, valamint extra berendezések (utánfutó, tetőcsomagtartó stb.) csatlakoztatása következtében. A vezetési stílust és a sebességet a megváltozott körülményeknek megfelelően kell megválasztania. Különösen nehéz teher szállításakor a sebességét megfelelően kell csökkentenie.

- Győződjön meg arról, hogy akadálymentes az út.
- Szemrevételezéssel ellenőrizze a gumiabroncsok küllemét és állapotát. Mérje meg és ellenőrizze a gumiabroncs nyomását.
- Ellenőrizze, hogy tiszták-e az ablakok és a lámpák.
- Állítsa be az ülés és a fejtámla helyzetét.
- Állítsa be a belső és külső visszapillantó tükrök helyzetét.
- Csatolja be a biztonsági övét, és erre kérje meg utastársait is.
- Ellenőrizze, hogy az összes ajtó be van-e zárva.
- Ellenőrizze a figyelmeztető lámpák működését ON állásba állított gyújtáskapcsoló esetén.
- A karbantartandó elemek tekintetében rendszeresen ellenőrizze a “8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek” fejezetet.

ÓVINTÉZKEDÉSEK INDULÁSKOR ÉS VEZETÉS KÖZBEN

VIGYÁZAT

- **Mások támogatására rászoruló felnőtteket, gyermeket soha ne hagyjon magukra a járműben. Kisállatokat magukra hagyni a járműben szintén tilos. Akaratlanul is aktiválhatnak kapcsolókat, kezelőszerveket, vagy mozgásba hozhatják a gépjárművet, amelyek figyelmetlenségből súlyos balesethez vezethetnek vagy sérülést okozhatnak maguknak. Zárt járműben, napos, meleg napokon a hőmérséklet rövid idő alatt olyan magasra szökhet, hogy az az emberre, állatra súlyos, esetleg halálos hatással lehet.**
- **A rakományt megfelelően rögzítse, hogy azok ne csúszhassanak, vagy eshessenek előre. Ne pakolja a rakományt az üléstámlánál magasabbra. Hirtelen megállás vagy ütközés esetén a nem rögzített csomag személyi sérülést okozhat.**

MEGJEGYZÉS

Az új gépjármű megvásárlása után pár hónapig, ha erős szagokat érezne a gépjárműben az illékony szerves vegyületeknek (VOC) köszönhetően, alaposan szellőztesse ki az utasteret. Húzza le az összes ablakot, mielőtt beülne a járműbe. Ha a hőmérséklet megemelkedik az utastérben vagy a gépjármű hosszabb ideig közvetlen napsütésben áll, kapcsolja ki a légkondicionáló levegőkeringetés üzemmódját és/vagy húzza le az ablakokat, hogy elegendő friss levegő jusson az utastérbe.

KIPUFOGÓGÁZ (szén-monoxid)

VIGYÁZAT

- **Ne lélegezze be a kipufogógázt; színtelen, szagtalan szén- monoxidot tartalmaz. A szénmonoxid mérgező. Rosszullétet, akár halált is okozhat.**
- **Ha azt gyanítja, hogy kipufogógáz jut be az utastérbe, vezetés közben nyissa ki az összes ablakot és azonnal nézesse át a járművet.**
- **Ne járassa a motort zárt helyen, mint pl.: garázs.**
- **Hosszabb ideig ne parkoljon járó motorral.**
- **Hagyja a hátsó ajtót zárva vezetés közben, mivel nyitott állapotban kipufogógáz juthat az utastérbe. Ha úgy kell vezetnie, hogy a hátsó ajtó fel van nyitva, akkor a következőket minden esetben tartsa szem előtt:**
  - **Nyissa ki az összes ablakot.**
  - **Kapcsolja ki a levegőkeringetést és a ventillátor sebességét állítsa a legnagyobb fokozatra.**
- **Amennyiben elektromos huzalokat vagy egyéb kábeleket kell eljuttatnia az utánfutóhoz a hátsó ajtó szigetelésén vagy a karosszérián keresztül, annak megakadályozása érdekében, hogy szén-dioxid kerüljön az utastérbe, kövesse a gyártó javaslatait.**
- **Ha rekreációs, vagy más céllal speciális testet , vagy berendezést szerel fel, a szén-monoxid bejutásának elkerülése végett kövess a gyártó útmutatását. (Néhány rekreációs célú berendezés, mint pl: tűzhely, hűtőszekrény, fűtőtest, stb., szintén termel szén-monoxidot).**
- **A kipufogó rendszert és a karosszériát szakképzett szerelővel át kell vizsgáltatnia ha:**
  - **szervizelés alatt a járművet felemelik.**
  - **ha azt gyanítja, hogy kipufogógáz jut az utastérbe.**
  - **ha hangváltozást észlel a kipufogórendszer működésében.**
  - **ha balesetben megsérült a kipufogórendszer, az alváz vagy a jármű hátulja.**

HÁROMUTAS KATALIZÁTOR (ha van)

VIGYÁZAT

- **A kipufogógázok és a kipufogórendszer rendkívül forróak. A kipufogó rendszer elemeitől tartsa távol az embereket, állatokat és gyúlékony anyagokat.**
- **Ne állítsa le a gépjárművet gyúlékony anyagok felett, mint pl. száraz fű, hulladékpapír vagy rongyok. Ezek meggyulladhatnak és tüzet okozhatnak.**

A háromutas katalizátor egy emisszió szabályozó eszköz, mely a kipufogórendszerbe van telepítve. A kipufogógáz magas hőmérsékleten elég a háromutas katalizátorban, hogy a környezetszennyező anyagok mennyiségét csökkentse.

FIGYELMEZTETÉS

- **Ne használjon ólmozott benzint. (Lásd "Ajánlott folyadékok/kenőanyagok és mennyiségek" a "9. Műszaki információk" fejezetben.) Az ólmozott benzinből származó lerakódások nagymértékben csökkentik a háromutas katalizátor azon funkcióját, hogy csökkentse a szennyező anyagok kibocsátását, és/vagy tönkretehetik a katalizátort.**
- **Tartsa a motort mindig megfelelő állapotban. Gyújtásban, befecskendezésben vagy az elektromos rendszerben fellépő hibák azt idézhetik elő, hogy üzemanyag kerül a katalizátorba, amely annak túlhevülését okozhatja. Ne vezessen tovább, ha a motor gyújtáskihagyását, jelentős teljesítményvesztését vagy egyéb más szokatlan körülményt észlel. Ellenőriztesse a járművet azonnal egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszervizben.**
- **Kerülje el a túl alacsony üzemanyagszinttel történő vezetést. Amennyiben a motor nagyon alacsony üzemanyagszint mellett üzemel, gyújtáskihagyás léphet fel, ami károsíthatja a háromutas katalizátort.**
- **Ne túráztassa a motort, hogy hamarabb bemelegedjen.**
- **Ne tolja be vagy húzassa be a járművet a motor indításához.**

AdBlue® SZELEKTÍV KATALITIKUS REDUKÁLÓ (SCR) RENDSZER (ha van a dízel motorral szerelt modellek esetében)

AdBlue® vagy dízel kipufogó folyadék (DEF) egy nem mérgező oldat, amely 32,5% karbamidot és ionmentes vizet tartalmaz. Ezt a folyadékot a dízel gépjárművek kipufogórendszerébe fecskendezik, ahol olyan kémiai reakciót vált ki, hogy lebontja a potenciálisan veszélyes NOx (nitrogén oxidokat) kipufo-

gógázokat veszélytelen nitrogénre és vízre. A rendszert szelektív katalitikus redukáló rendszernek (SCR) hívják. Az AdBlue® nem üzemanyag adalék és soha nem szabad a dízel üzemanyaggal összekeverni. A gépjárművön mindig külön tartályban található.

Az AdBlue® folyadék -11°C (12°F) alatt kezd el megfagyni. Ha gyakran halad olyan területeken, ahol a hőmérséklet -11°C (12°F) alatti, az AdBlue® tartályt még a hideg időszak előtt fel kell tölteni AdBlue® folyadékkal, hogy fűtéssel elegendő jégtelenítő kapacitást biztosíthasson.

AdBlue® állapota

Az AdBlue® tartályaiban vagy rendszerében a folyadékszintet a [Beállítások] menü [Maintenance] menüpontjából ellenőrizheti, lásd "Karbantartás" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

Rendszerhiba esetén, ha az [AdBlue Status] menüpontot választja, [AdBlue fault] üzenet jelenik meg, lásd "AdBlue® hiba" jelen fejezet következő részében.

Ha nincs rendszerhiba, a [Refill AdBlue] üzenet jelenhet meg a tartály folyadékszintjétől függően, és attól, hogy km/h vagy MPH egységre állította a kijelzőt:

Amennyiben a hátralévő távolság kevesebb, mint 800 km (500 mérföld), az állapotüzenet kijelzi a hátralévő kilométerek (mérföldek) számát.

AdBlue® figyelmeztetés kijelzése

Ha az AdBlue® folyadék szintje a tartályban alacsony vagy hiba jelentkezik az AdBlue® SCR rendszerben, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

AdBlue® feltöltése:

Az AdBlue® tartály újratöltésével kapcsolatban lásd: "AdBlue® betöltőnyílás-fedél (ha van)" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben és "AdBlue® tartály (ha van dízel motorral szerelt modellek esetében)" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.

MEGJEGYZÉS

Az AdBlue® nagyon alacsony hőmérsékleten megfagyhat (–11°C (12°F)). Extrém hideg körülmények között a rendszer nem feltétlenül érzékeli, hogy a rendszer újra lett töltve és a továbbiakban is megjeleníti az [AdBlue low] figyelmeztetést. A figyelmeztető üzenet az AdBlue® tartály tartalmának kiolvadását követően eltűnik.

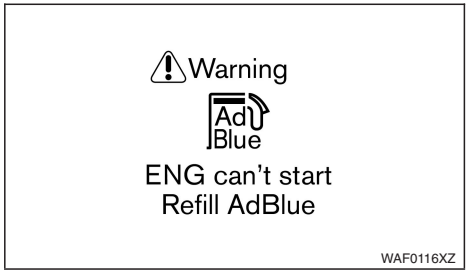
A feltétel

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha az AdBlue® szintje a tartályban csökkenni kezd. Az üzenet minden motorindítás alkalmával megjelenik, ha az AdBlue® tartály kiürüléséig becsült hátralévő távolság 2400 és 800 km (1500 és 500 mérföld) között van. Ez az üzenet törölhető a kijelzőről a következő motorindításig.

Töltse fel az AdBlue® tartályt amint lehet.

B feltétel

Ebben a figyelmeztetőben látható egy becsült távolság is (0 - 800 km (0 - 500 mérföld)), amely még megtehető az AdBlue® tartály kiürülése előtt. Az üzenet törlődik a kijelzőről, és a motor újraindításakor ismét megjelenik. Az első figyelmeztetés után a figyelmeztetés 100 km (62 mérföld) (vagy 50 km (31 mérföld) 200 km (124 mérföld)) távolság megtétele után újra megjelenik (700/600/500/400/300/200/150/100/50 km) (435/373/311/249/186/124/93/62/31 mérföld). Az AdBlue® figyelmeztető lámpa Ad Blue kigyullad.



C feltétel

Az AdBlue® figyelmeztető lámpa AdBlue folyamatosan fel-fel villan, és hangjelzés szólal meg.

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, amikor az AdBlue® tartály majdnem üres.

- Ha ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, amikor a motor áll, a motort nem lehet elindítani. Vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.
- Amikor ez a figyelmeztetés megjelenik, a gépjárművet még elvezetheti a legközelebbi NISSAN márkakereskedésbe vagy szakszervizbe.
- Ha a gyújtáskapcsolót OFF állásba állítja, miközben ez a figyelmeztetés aktív, a motor még 3 percen belül újraindítható. Állítsa meg a gépjárművet egy biztonságos helyen, és vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedéssel vagy szakszervizzel.

Töltse fel az AdBlue® tartályt amint lehet.

Az AdBlue® tartály feltöltése után állítsa a gyújtáskapcsolót **ON** állásba és ellenőrizze, hogy a figyelmeztetés eltűnt-e. Állítsa a gyújtáskapcsolót még egyszer **OFF** állásba, majd indítsa el a motort.

AdBlue® hiba:

Ha megjelenik az [AdBlue fault] figyelmeztetés, az AdBlue® figyelmeztető lámpa, AdBlue és/vagy a hibás működést jelző lámpa (MIL) is világíthat, függően a körülményektől.

Az [AdBlue fault] figyelmeztetések a [Beállítások] > [Maintenance] menü [AdBlue Status] menüpontjában is láthatók. Lásd "Karbantartás" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

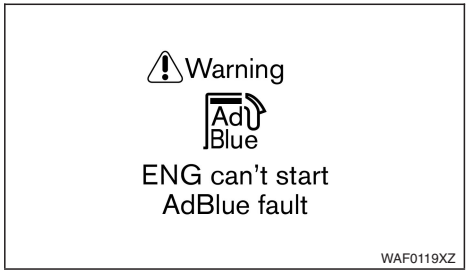
A feltétel

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha az AdBlue® SCR rendszer működésében hiba lépett fel. Az üzenet minden motorindítás alkalmával megjelenik, ha az AdBlue® SCR rendszer felülvizsgálatáig és/vagy javításáig hátralévő becsült távolság 850 és 800 km (530 és 500 mérföld) között van. Ez az üzenet törölhető a kijelzőről a következő motorindításig.

Amint lehetséges ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

B feltétel

Ebben a figyelmeztetőben látható egy becsült távolság is (0 - 800 km 0 - 500 mérföld), amely még megtehető az AdBlue® SCR rendszer ellenőrzése és/vagy javítása előtt. Az üzenet törlődik a kijelzőről, és a motor újraindításakor ismét megjelenik. Az első figyelmeztetés után a figyelmeztetés 100 km (62 mérföld) (vagy 50 km (31 mérföld) 200 km (124 mérföld)) távolság megtétele után újra megjelenik (700/600/500/400/300/200/150/100/50 km) (435/373/311/249/186/124/93/62/31 mérföld). Az AdBlue® figyelmeztető lámpa AdBlue és a hibás működést jelző lámpa (MIL) szintén világítani kezd.



C feltétel

Az AdBlue® figyelmeztető lámpa szintén folyamatosan villog, a hibás működést jelző lámpa (MIL) is világítani kezd, és hangjelzés szólal meg.

- Ha ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, amikor a motor áll, a motort nem lehet elindítani. Vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.
- Amikor ez a figyelmeztetés megjelenik, a gépjárművet még elvezetheti a legközelebbi NISSAN márkakereskedésbe vagy szakszervizbe.
- Ha a gyújtáskapcsolót OFF állásba állítja, miközben ez a figyelmeztetés aktív, a motor még 3 percen belül újraindítható. Állítsa meg a gépjárművet egy biztonságos helyen, és vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedéssel vagy szakszervizzel.

Amint lehetséges, ellenőriztesse és/vagy javíttassa meg az AdBlue® SCR rendszert egy hivatalos NISSAN márkakereskedéssel vagy szakszervizzel.

DÍZEL RÉSZECSKESZŰRŐ (ha van)

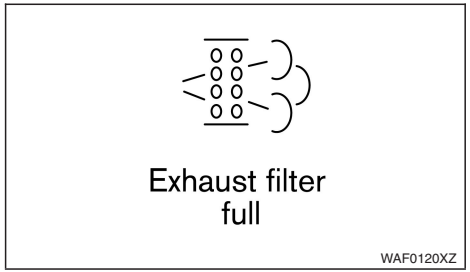
Ha gépjárműve dízel motorral van szerelve, akkor a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer részeként a dízel részecskeszűrő (DPF) is megtalálható.

A DPF kiszűri a kipufogógázokból a szén részecskéket, így csökkentve a környezetbe kibocsátott korom mennyiségét.

Normál vezetési körülmények között a felhalmozódott szén részecskék rendszerint elégetésre kerülnek a DPF-ben, így szabadítva meg a szűrőt a szén részecskéktől. Így a DPF "regenerálásra" kerül és újra készen áll arra, hogy a szén részecskéket kiszűrje a kipufogógázból.

FIGYELMEZTETÉS

- **Kevésbé kedvező körülmények között a DPF telítődhet/eltömődhet, mivel a vezetési körülmények nem teszik lehetővé a szűrő automatikus regenerációját. Ebben az esetben a gépkocsi információs kijelzőjén (ha van) figyelmeztető üzenet jelenik meg, és felvillanhat.a hibajelző lámpa (MIL - narancssárga) vagy a hibára figyelmeztető lámpa (MWL - piros) (azonban lehetnek egyéb motorral kapcsolatos problémák is, amelyek miatt ez a lámpa felvillanhat). A DPF telítettsége/eltömődése a motor teljesítményének csökkenését, illetve a fordulatszám korlátozását eredményezheti.**



- **Ha az [Exhaust filter full] üzenet látható – feltéve- hogy a jogi és biztonsági előírások lehetővé teszik – vezesse a gépjárművet 80 km/h (50 MPH) feletti sebességgel (például autópályán), amíg az üzenet eltűnik.**
- **Ha a MIL vagy MWL lámpa bármilyen ok miatt felvillan, minden esetben keressen fel egy NISSAN márkakereskedőt vagy szakszervizt. Ha hosszan halad úgy, hogy a MIL/MWL lámpa világít, a motorvezérlő rendszer károsodhat.**

Mit tehet azért, hogy megakadályozza a DPF telítődését/eltömődését:

- Kerülje a gyakori rövid utakat, amelyek során a motor nem éri el a normál üzemi hőmérsékletet.
- Rendszeresen vezesse a gépjárművet 60 km/h feletti sebességgel hosszabb ideig (több, mint 30 perc).

ÜZEMANYAG RÉSZECSKESZŰRŐ (GPF) (ha van)

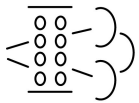
Ha járművét benzinmotorral szerelték, akkor a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer részeként valószínűleg megtalálható az üzemanyag részecskeszűrő (GPF) (vagy benzin részecskeszűrő) is.

A GPF kiszűri a kipufogógázokból a szén részecskéket, így csökkentve a környezetbe kibocsátott korom mennyiségét.

Normál vezetési körülmények között a felhalmozódott szén részecskék rendszerint elégetésre kerülnek a GPF-ben, így szabadítva meg a szűrőt a szén részecskéktől. Így a GPF "regenerálódik" és újra kész arra, hogy a szén részecskéket kiszűrje a kipufogógázból.

FIGYELMEZTETÉS

- **Kevésbé kedvező körülmények között a GPF telítődhet/eltömődhet, mivel a vezetési körülmények nem teszik lehetővé a szűrő automatikus regenerációját. Ebben az esetben a gépkocsi információs kijelzőjén figyelmeztető üzenet jelenik meg, és felvillanhat.a hibajelző lámpa (MIL - narancssárga) vagy a hibára figyelmeztető lámpa (MWL - piros) (azonban lehetnek egyéb motorral kapcsolatos problémák is, amelyek miatt ez a lámpa felvillanhat). A GPF telítettsége/eltömődése a motor teljesítményének csökkenését, illetve a fordulatszám korlátozását eredményezheti.**



Exhaust filter maintenance

WAF0107XZ

- **Ha az [Exhaust filter maintenance] üzenet megjelenik – feltéve,- hogy a jogi és biztonsági előírások lehetővé teszik – vezesse a gépjárművet 50 km/h (30 MPH) feletti sebességgel, óvatosan nyomva a gázpedált, amíg az üzenet eltűnik.**
- **Amennyiben felvillan az MIL vagy MWL jelzőlámpa, illetve megjelenik az [Exhaust filter maintenance] figyelmeztető üzenet a jármű információs kijelzőjén, a lehető leghamarabb keressen fel NISSAN márkakereskedőt vagy szakszervizt. Ha hosszan halad úgy, hogy a MIL/MWL lámpa világít, a motorvezérlő rendszer károsodhat.**

Mit tehet azért, hogy megakadályozza a GPF telítődését/eltömődését:

- Kerülje a gyakori rövid utakat, amelyek során a motor nem éri el a normál üzemi hőmérsékletet.
- Rendszeresen vezesse a gépjárművet 60 km/h feletti sebességgel hosszabb ideig (több, mint 30 perc).

TURBÓFELTÖLTŐ RENDSZER (ha van)

A turbófeltöltő rendszer motorolajat használ a forgó alkatrészek kenésére és hűtésére. A turbófeltöltő turbinája magas sebességgel forog és emiatt kifejezetten magas hőmérsékletet érhet el. Ezért elengedhetetlen, hogy az olaj akadálymentesen áramoljon a turbófeltöltő rendeszerben. Ezért ha az olajellátás hirtelen megszűnik, a turbófeltöltő meghibásodhat.

A turbófeltöltő hosszabb élettartama és jobb teljesítménye érdekében létfontosságú végrehajtani a következő karbantartási műveleteket.

FIGYELMEZTETÉS

- **Cserélje a motorolajat a különálló a karbantartási füzetben feltűntetett időközönként.**
- **Csak az ajánlott motorolajat használja. Lásd "Ajánlott folyadékok/kenőanyagok és mennyiségek" a "9. Műszaki információk" fejezetben.**
- **Ha a motor magas fordulatszámon dolgozott hosszabb ideig, a leállítás előtt hagyja a motort egy darabig alapjáraton hűlni leállítás előtt.**
- **A motor beindítása után közvetlenül ne járassa a motort magas fordulatszámon.**

KERÉKNYOMÁST FIGYELŐ RENDSZER (TPMS) (ha van)

Minden egyes kereket, beleértve a pótkereket is (ha van) havonta egyszer ellenőrizni kell hideg állapotban és fel kell fújatni a gépjármű gyártója által meghatározott értékre, amely a gépkocsin elhelyezett

táblázaton található. (Ha a gépjárművön a táblázatban feltüntetett abroncsméretnél nagyobb abroncs van, akkor a keréknyomást azokhoz az abroncsokhoz kell igazítani.)

Kiegészítő biztonsági elemként a gépjárművet felszerelték egy keréknyomást figyelő rendszerrel (TPMS), amely felvillant egy hibajelző lámpát, ha egy vagy több abroncs nyomása jelentősen a megadott érték alá csökken. Ennek megfelelően, ha az alacsony nyomásra figyelmeztető lámpa felvillan, álljon meg és ellenőrizze az abroncsok nyomását amint lehet, és fújassa fel őket a megfelelő értékre. Ha nem megfelelően felfújatott abroncsokkal közlekedik, az abroncsok túlmelegedhetnek és defekthez vezethetnek. A nem megfelelően felfújatott abroncsok növelik az üzemanyagfogyasztást, csökkentik az abroncs élettartamát illetve negatívan befolyásolják az autó vezethetőségét és megállási képességeit.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a TPMS nem helyettesíti a megfelelő karbantartást és a vezető felelőssége, hogy a megfelelő keréknyomást fenntartsa, még akkor is, ha a nyomásérték még nem érte el azt a szintet, ahol a TPMS alacsony nyomásra figyelmeztető lámpája felvillanna.

A gépjárművet felszerelték egy olyan rendszerrel is, amely azt jelzi, ha a TPMS rendszer nem működik megfelelően. A TPMS hibás működésére figyelmeztető lámpa kombinálva van az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpával. Ha a rendszer hibát észlel a működésben, a jelzőlámpa kb. egy percig villog, majd folyamatosan világít. Ez a folyamat minden indításnál megismétlődik, egészen addig, amíg a hiba fennáll. Ha a hibás működést jelző lámpa felvillan, a rendszer nem képes felismerni vagy megjeleníteni az alacsony abroncs nyomást. TPMS hibás működése több ok miatt is előfordulhat, beleértve azt lehetőséget is, hogy a gépkocsira felszerelt pótkerék vagy másik kerék nem teszi lehetővé a TPMS rendszer számára, hogy megfelelően működjön. Ha a gépkocsin egy vagy több kereket cserél, minden esetben ellenőrizze a TPMS rendszer hibás működésére figyelmeztető lámpát, hogy biztosítani tudja a TPMS további működését a kerékcsere után is.

Kiegészítő információk

- Mivel a pótkerék nem rendelkezik TPMS szenzorral, a TPMS nem figyeli a pótkerék nyomását.
- A TPMS csak akkor aktiválódik, ha a gépjárművet 25 km/h-nál (16 MPH) magasabb sebességgel vezeti. A rendszer nem érzékeli az abroncsban fellépő hirtelen nyomáscsökkenést (pl. defekt vezetés közben).
- Előfordulhat, hogy az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa nem alszik ki automatikusan, miután a nyomást beállította. Azt követően, hogy az abroncsot felfújatta a megfelelő értékre, állítsa vissza a gépjárműben regisztrált nyomásértékeket, majd vezesse a gépjárművet 25 km/h-nál (16 MPH) magasabb sebességgel, így aktiválhatja a TPMS-t és kikapcsolhatja az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpát.
- A keréknyomás értéke emelkedhet vagy csökkenhet a gépjármű működése okozta hőmérséklet illetve a környezeti hőmérséklet változásai miatt. Vezetés után ne csökkentse le a kerék nyomását, mivel a nyomás vezetés közben megemelkedik. Alacsony külső hőmérséklet mellett csökkenhet az abroncsban lévő levegő hőmérséklete, amely alacsony keréknyomást eredményezhet. Emiatt az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa felvillanhat. Ha alacsony külső hőmérséklet mellett a figyelmeztető lámpa felvillan, ellenőrizze mind a négy kerék nyomását.
- A külső levegőhőmérséklettől függően az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa felvillanhat, még akkor is, ha a keréknyomást a megfelelő értékre beállította. Állítsa be a keréknyomást a javasolt HIDEG értékre, amikor az abroncsok hidegek és állítsa vissza a TPMS-t.
- Az összes abroncs nyomását ellenőrizheti a gépjármű információs kijelzőjén. (Lásd "Fedélzeti számítógép adatai" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.)

További információért lásd "Alacsony keréknyomás figyelmeztetés (ha van)" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

VIGYÁZAT

- **Ha az alacsony keréknyomásra figyelmeztető rendszer lámpája vezetés közben villan fel kerülje a hirtelen kormánymozdulatokat vagy az intenzív fékezést, csökkentse a jármű sebességét, húzódjon félre egy biztonságos helyre és a lehető leghamarabb állítsa le a járművet. Ha nem megfelelően felfújt abroncsokkal közlekedik, az abroncsok sérülhetnek és megnőhet a defekt valószínűsége. A gépjármű súlyosan sérülhet, de baleset is előfordulhat, és súlyos személyi sérülésekhez vezethet. Ellenőrizze mind a négy kerék nyomását. Állítsa be az abroncsok nyomását a javasolt HIDEG értékre, amely a gumiabroncsok címkéjén található, hogy az alacsony guminyomás**

figyelmeztető lámpája kikapcsoljon. Ha a keréknyomás beállítása után a lámpa még mindig világít, az abroncs defektes lehet, vagy a TPMS rendszer nem működik megfelelően. Ha valamelyik abroncs defektes, azonnal cserélje ki a pótkerékkel. Ha nincs defektes kerék és az abroncsok is megfelelően fel vannak fújatva, ellenőriztesse a gépjárművet egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszervizben.

- **A keréknyomás beállítása után állítsa vissza a TPMS-t. Egyéb esetben a TPMS nem figyelmeztet az alacsony keréknyomásra.**
- **Mivel a pótkerék nem rendelkezik TPMS szenzorral, így amikor a pótkereket felszereli vagy a kereket kicseréli, a TPMS nem működik és az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa kb. 1 percig villog. A lámpa 1 perc eltelte után folyamatosan világít. A kerék cseréjével és/vagy a rendszer beállításával kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel amint lehet.**
- **Ha olyan típusú abroncsokat használ, amelyeket a NISSAN eredetileg nem határozott meg, az befolyásolhatja a TPMS rendszer működését.**
- **Az abroncsba ne fecskendezzen semmilyen folyadékot vagy aeroszolt, mivel ez az abroncsok nyomását figyelő szenzorok hibás működését eredményezheti.**

FIGYELMEZTETÉS

- **Elfordulhat, hogy a TPMS nem működik megfelelően, ha az abroncsokra hólánc van szerelve vagy az abroncsok hóval borítottak.**
- **Ne helyezzen fémfóliát vagy fém alkatrészt (antenna, stb.) az ablakra. Ez gyengítheti a keréknyomás-szenzorokból érkező jelek vételét és előfordulhat, hogy a TPMS nem működik megfelelően.**

Előfordulhat, hogy bizonyos eszközök vagy jeladók interferálnak a TPMS rendszerrel, ezért előfordulhat, hogy az alacsony nyomásra figyelmeztető lámpa felvillan. Néhány példa:

- Olyan elektromos berendezések vagy létesítmények, amelyek hasonló rádiófrekvenciát használnak a gépjármű közelében.
- Ha a jeladó hasonló frekvenciát használ a gépjármű belsejében vagy ahhoz közel.
- Ha számítógépet (vagy hasonló berendezést) vagy DC/AC átalakítót használ a gépjármű közelében.

Az alacsony keréknyomásra figyelmezető lámpa a következő esetekben világíthat:

- Ha a gépjármű olyan abronccsal van felszerelve, amely nem rendelkezik TPMS-sel.
- Ha a TPMS-t kicserélte és az ID nem került rögzítésre.
- Ha a kerék nem eredeti NISSAN alkatrész.

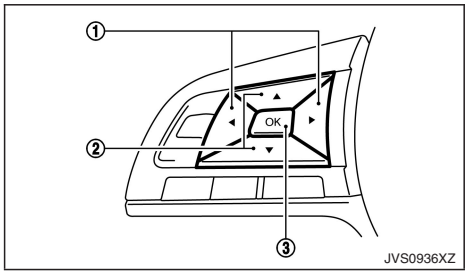
TPMS visszaállítása

Ahhoz, hogy a TPMS rendszer megfelelően működjön, a visszaállítást a következő esetekben el kell végezni.

- ha a keréknyomást beállította
- ha a kereket vagy az abroncsot kicserélte
- ha az abroncsokat forgatta

A TPMS visszaállításához hajtsa végre a következő lépéseket.

1. A járművel egy biztonságos, vízszintes helyen álljon meg.
2. Húzza be a rögzítőféket és állítsa a sebességváltó karját P (parkolás) állásba (CVT és DCT modellek) vagy N (üres) állásba (MT modellek).
3. Állítsa be a keréknyomást mind a négy keréken HIDEG állapotban, ahogy az a táblázatban is látható. Használjon mérőműszert a keréknyomás ellenőrzéséhez.
4. Állítsa a gyújtáskapcsolót ON állásba.



Kormánykerékre szerelt vezérlők (bal oldal)

5. Nyomja a ◀▶ gombot ①, amíg a [Beállítások] megjelenik.
6. Használja a ▲▼ gombot ②, amíg a [Tyre Pressures] kijelölésre nem kerül, majd nyomja meg az <OK> ③ gombot.
7. Használja a ▲▼ gombot ②, amíg a [Calibrate] kijelölésre nem kerül, majd nyomja meg az <OK> ③ gombot.

8. Használja a ▲▼ gombot ②, amíg a [Start] kijelölésre nem kerül, majd nyomja meg az <OK> ③ gombot a TPMS visszaállításához. Ha a TPMS visszaállítása megkezdődik, a [TPMS resetting] üzenet jelenik meg.
9. A TPMS visszaállítása után vezesse a gépjárművet néhány percig 25 km/h-nál (16 MPH) magasabb sebességgel.

Ha az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa a visszaállítást követően is világít, az azt jelentheti, hogy a TPMS nem működik megfelelően. Ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

Az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpával kapcsolatos további információkért lásd "Ajánlott folyadékok/kenőanyagok és mennyiségek" a "9. Műszaki információk" fejezetben.

A SZILÁRD BURKOLATÚ ÚTON ÉS A TEREPEN TÖRTÉNŐ VEZETÉSRE VONATKOZÓ ÓVINTÉZKEDÉSEK

A haszonjárművek felborulási rátája jelentősen magasabb, mint más a típusú járműveké.

Ezeknek nagyobb a szabad hasmagassága, mely lehetővé teszi, hogy számos manővert elvégezzenek terepen és szilárd burkolatú úton. Viszont ezáltal a tömegközéppontjuk is magasabbra kerül, mint a normál autóké. A nagy szabad hasmagasság további előnye, hogy jobb útlátást biztosít, mely lehetővé teszi a veszélyek jobb előrelátását. Viszont ezek nem ugyanolyan sebesség elérésére készültek, mint a normál személygépkocsik, ugyanúgy, mint az alacsonyra tervezett sportautók sem teljesítenek megfelelően terepen. Ha lehetséges, kerülje az éles fordulásokat, hirtelen manővereket, különösen nagy sebesség esetén. Csakúgy, mint más típusú járművek esetében a helytelen vezetés a jármű feletti uralom elvesztését és felborulást okozhat.

FIGYELMEZTETÉS

- **LOCK állásban ne vezessen száraz, kemény felszínű utakon. (Négykerék-meghajtású (4WD) modellek)**
- **Ha LOCK módban közlekedik kemény felületű utakon, az felesleges zajt és gumiabroncs-kopást okoz. A NISSAN azt javasolja, hogy ilyen körülmények között 2WD vagy AUTO üzemmódban haladjon. (Négykerék-meghajtású (4WD) modellek)**

Lásd "INTELLIGENS 4X4 (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben további részletekért.

KÖRÜLTEKINTŐ VEZETÉSI MÓD

Az Ön biztonsága és kényelme érdekében létfontosságú, hogy a körülményeknek megfelelően vezesse a járművet. Vezetőként Önnek kell a legjobban tudnia, miképpen kell vezetnie az adott körülmények között.

MOTOR HIDEGINDÍTÁSI IDŐTARTAMA

Mivel a motor fordulatszáma nagyobb, amíg hideg, fokozott figyelemmel kell lennie a sebesség megválasztásában a motor felmelegedése során, miután elindította a járművet.

POGGYÁSZ BERAKODÁSA

A teher, annak elosztása és rögzítése (csatoló eszközök, tetőcsomagtartó, stb.) számottevően befolyásolja a jármű vezetési tulajdonságait. A vezetési stílust és a sebességet a megváltozott körülményeknek megfelelően kell megválasztania.

VEZETÉS VIZES ÚTVISZONYOK KÖZÖTT

- Kerülje a hirtelen gyorsításokat vagy lassításokat.
- Kerülje az éles fordulókat vagy a hirtelen sávváltásokat.
- Az Ön előtt haladó jármű mögött mindig tartson megfelelő követési távolságot.

Amikor az úton a víz tócsákba gyűlik vagy patakokban folyik, stb. csökkentse a sebességét, hogy ne alakulhasson ki a vízen futás (aquaplaning), mert megcsúszhat, és elvesztheti az uralmát a jármű felett. Az elhasznált gumiabroncsok növelik a kockázatot.

VEZETÉS TÉLI VISZONYOK KÖZÖTT

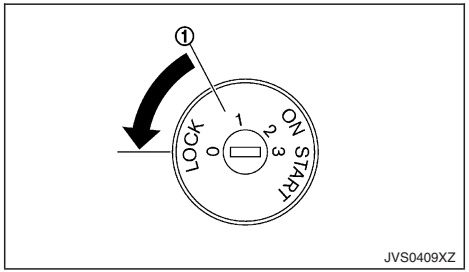
- Vezessen figyelmesen.
- Kerülje a hirtelen gyorsításokat vagy lassításokat.
- Kerülje az éles fordulókat vagy a hirtelen sávváltásokat.
- Kerülje a hirtelen kormánymozdulatokat.
- Az Ön előtt haladó jármű mögött mindig tartson megfelelő követési távolságot.

GYÚJTÁSKAPCSOLÓ (intelligens kulcs rendszerrel nem rendelkező modellek)

VIGYÁZAT

Vezetés közben sose fordítsa a gyújtáskapcsolót LOCK állásba, és sose vegye ki a kulcsot. Bekapcsol a kormányzár és vezető elvesztheti uralmát a jármű felett. Ez súlyos járműkárosodáshoz vagy személyi sérüléshez vezethet.

FOKOZATMENTES AUTOMATIKUS SEBESSÉGVÁLTÓ (CVT)/DUPLA KUPLUNGOS SEBESSÉGVÁLTÓ (DCT)



A gyújtáskapcsoló zárja úgy került kialakításra, hogy amíg a váltókart nem állította P (Parkolás) helyzetbe a kapcsolót nem lehet LOCK állásba fordítani. Amikor a gyújtáskapcsolót LOCK állásba állítja, hogy a kulcsot eltávolítsa a gyújtáskapcsolóból, győződjön meg róla, hogy a váltókar P (Parkolás) állásban van.

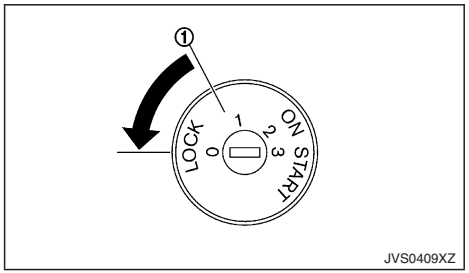
Amikor a gyújtáskapcsolót nem lehet LOCK állásba állítani:

1. Helyezze a váltókart P (parkolás) helyzetbe.
2. Forgassa a kulcsot kissé az ON helyzet felé.
3. Állítsa a gyújtáskapcsolót LOCK állásba.
4. Vegye ki a kulcsot.

Ha a gyújtáskapcsolót LOCK állásba állítja, a sebességváltó karját nem lehet a P (Parkolás) állásból elmozdítani. A sebességváltó kart csak akkor lehet elmozdítani, ha gyújtáskapcsoló ON állásban van és a lábfékpedál le van nyomva.

Az OFF állás ① a LOCK és az ON állás között található, habár ez nincs jelölve a gyújtáskapcsolón.

KÉZI SEBESSÉGVÁLTÓ (MT)



A gyújtáskapcsolóban egy olyan szerkezet is található, amely segít megakadályozni a kulcs kivételét vezetés közben.

A kulcsot akkor lehet eltávolítani, ha a gyújtáskapcsoló LOCK helyzetben van.

1. Forgassa a kulcsot kissé az ON helyzet felé.
2. Állítsa a gyújtáskapcsolót LOCK állásba.
3. Vegye ki a kulcsot.

Az OFF állás ① a LOCK és az ON állás között található, habár ez nincs jelölve a gyújtáskapcsolón.

KORMÁNYZÁR

A kormányzár lezárásához

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót LOCK állásba.
2. Vegye ki a kulcsot, ha az be van helyezve a gyújtáskapcsolóba.
3. Forgassa el a kormányt 1/6 fordulattal az óra járásával egyező irányban.

A kormányzár kinyitásához.

1. Illessze a gyújtáskapcsolóba a kulcsot.
2. Finoman forgassa el a gyújtáskapcsolót, mialatt a kormányt jobbra és balra forgatja.

KULCS HELYZETE

LOCK (OFF)/LOCK (ACC) (0)

- A gyújtáskulcs csak ebben a helyzetben vehető ki.
- A kormányzár csak ebben a helyzetben zárható le.
- Az elektromos berendezések áram alá kerülnek ebben az állásban, anélkül, hogy a motort elindítaná. (ACC állás)

OFF/OFF(ACC) (1)

- A motor leáll, de a kormányzár nem aktiválódik.
- Az elektromos berendezések áram alá kerülnek ebben az állásban, anélkül, hogy a motort elindítaná. (ACC állás)

ON (2)

A gyújtás rendszer és az elektromos berendezések áram alá kerülnek, anélkül, hogy a motort elindítaná.

START (3)

Aktiválódik a motorindító és beindul a motor. A gyújtáskapcsoló, ha kioldásra kerül, automatikusan ON állásba áll.

FIGYELMEZTETÉS

Amint a motor beindult, engedje el a gombot.

NYOMÓGOMBOS GYÚJTÁSKAPCSOLÓ (intelligens kulcs rendszerrel rendelkező modellek)

ÓVINTÉZKEDÉSEK A GYÚJTÁSKAPCSOLÓ HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATBAN

VIGYÁZAT

Ne használja a gyújtáskapcsoló nyomógombját vezetés közben, kivéve, ha a jármű veszélyben van. (A motor leáll, ha 3-szor egymás után megnyomja a gombot vagy ha megnyomja és nyomva tartja a gombot legalább 2 másodpercig.) A kormányzár bezárhat és a vezető elveszítheti uralmát a jármű felett. Ez súlyos járműkárosodáshoz vagy személyi sérüléshez vezethet.

A nyomógomb működtetése előtt győződjön meg róla, hogy a sebességváltó kar P (Parkolás) állásba (Fokozatmentes sebességváltóval (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek) vagy a váltókar N (Üres) állásba (MT (kézi sebességváltó) modellek) van állítva.

INTELLIGENS KULCSRENDSZER

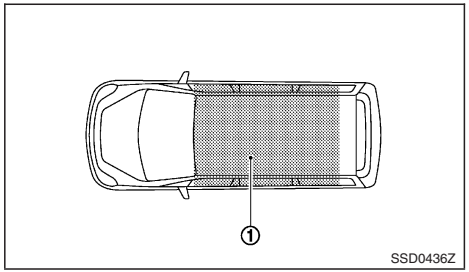
Az intelligens kulccsal anélkül is működtetheti a gyújtáskapcsolót, hogy azt ki kellene vennie a zsebéből vagy táskájából. A működési környezet és/vagy feltételek befolyásolhatják az intelligens kulcsrendszer működését. Néhány, a működéssel kapcsolatos visszajelző és figyelmeztető lámpa megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén. (Lásd "Gépjármű információs kijelzője" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.)

FIGYELMEZTETÉS

- **Győződjön meg róla, hogy Önnél van-e az intelligens kulcs, ha működteti a járművet.**

- **Ha kiszáll a járműből, sose hagyja az intelligens kulcsot a járműben.**
- **Ha a gépjármű akkumulátora lemerült, a gyújtáskapcsolót nem lehet LOCK állásból elmozdítani, valamint a kormányzárat kioldani, ha az bezárt. Töltse fel az akkumulátort, amint lehet. (Lásd "Beindítás külső akkumulátorral" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben.)**

Működési távolság



Az intelligens kulcs segítségével a gépjármű csak akkor indítható el, ha a kulcs egy meghatározott működési távolságon belül van ①.

Ha az intelligens kulcs elemei lemerülőben vannak vagy a működési környezetben erősek a rádióhullámok, az intelligens kulcs működési távolsága lecsökkenhet vagy előfordulhat, hogy nem működik megfelelően.

Ha az intelligens kulcs a működési távolságon belül van, bárki, még egy olyan személy is, akinél nincs az intelligens kulcs, megnyomhatja a gyújtáskapcsolót és elindíthatja a motort.

- A csomagtér nem tartozik már bele a működési távolságba, de az intelligens kulcs még működhet.
- Ha az intelligens kulcs a műszerfalon, a kesztyűtartóban, az ajtózsebben vagy az utastér egyik sarkában van, előfordulhat, hogy nem működik megfelelően.
- Ha az intelligens kulcs az ajtóhoz közel vagy a szélvédőhöz közel, de kívül található, előfordulhat, hogy működik.

Fokozatmentes automatikus sebességváltóval (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek

A gyújtáskapcsoló zárja úgy került kialakításra, hogy amíg a váltókart nem tette P (Parkolás) helyzetbe a kapcsolót nem lehet LOCK állásba fordítani.

Amikor a gyújtáskapcsolót nem lehet LOCK állásba állítani:

1. [Shift to Park] figyelmeztető felirat jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén és figyelmeztető hangot is hall.
2. Helyezze a váltókart P (parkolás) helyzetbe.
3. Nyomja meg a gyújtáskapcsolót. A gyújtáskapcsolót ezzel OFF állásba állítja.
4. Nyissa ki az ajtót. A gyújtáskapcsoló LOCK állásba áll.

A gépjármű információs kijelzőjén megjelenő figyelmeztetésekkel és visszajelzőkkel kapcsolatban lásd: "Gépjármű információs kijelzője" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

Ha a gyújtáskapcsolót LOCK állásba állítja, a sebességváltó karját nem lehet a P (Parkolás) állásból elmozdítani. A sebességváltó kart csak akkor lehet elmozdítani, ha gyújtáskapcsoló ON állásban van és a lábfékpedál le van nyomva.

KORMÁNYZÁR

A gyújtáskapcsolóhoz csatlakozik egy lopásgátló kormányzár is.

A kormányzár lezárásához

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba, ebben a helyzetben a kapcsoló jelzőlámpája nem világít.
2. Nyissa ki vagy csukja be az ajtót. A gyújtáskapcsoló LOCK állásba áll.
3. Az egyenes álláshoz képest fordítsa el a kormánykereket 1/6 fordulattal.

A kormányzár kinyitásához.

Nyomja meg a gyújtáskapcsolót, a kormányzár automatikusan kiold.

FIGYELMEZTETÉS

- **Ha a gépjármű akkumulátora lemerül, a gyújtáskapcsolót nem lehet a LOCK állásból elmozdítani.**
- **Ha a kormányzár jelzőlámpája hibát jelez az információs kijelzőn, nyomja meg újra a gyújtáskapcsolót miközben jobbra- balra mozgatja a kormánykereket.**

  (Lásd "Gépjármű információs kijelzője" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.)

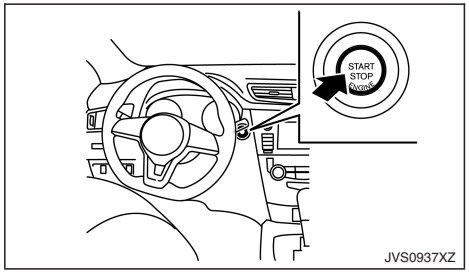
GYÚJTÁSKAPCSOLÓ POZÍCIÓI

VIGYÁZAT

Vezetés közben soha ne állítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba. A kormányzár bezárhat és a vezető elveszítheti uralmát az autó felett, amely súlyos károkat okozhat a járműben illetve személyi sérüléshez vezethet.

FIGYELMEZTETÉS

- **Ne hagyja a járművet hosszabb ideig úgy, hogy a gyújtáskapcsoló ON állásban van és a motor nem üzemel. Ezzel lemerítheti az akkumulátort.**
- **Az elektromos berendezéseket mindig járó motor mellett használja, hogy elkerülje az akkumulátor lemerülését. Ha a kiegészítő eszközöket olyankor szeretné használni, amikor a motor nem jár, akkor ne használja őket hosszabb ideig és ne használjon több kiegészítő eszközt egy időben.**



Ha a gyújtáskapcsolót úgy nyomja be, hogy a fékpedált nem nyomta le (CVT/DCT modellek) vagy a tengelykapcsoló pedált nem nyomta le (MT (kézi sebességváltó) modellek), a gyújtáskapcsoló világít.

Nyomja meg a gyújtáskapcsoló közepét:

- egyszer, hogy ON állásba állíthassa.
- kétszer, hogy OFF állásba állíthassa.

A gyújtáskapcsoló automatikusan visszaáll LOCK állásba, ha valamelyik ajtót kinyitja vagy bezárja, amikor a kapcsoló OFF állásban van.

LOCK állás

A gyújtáskapcsoló és a kormányzár csak ebben a pozícióban zárható.

A gyújtáskapcsoló lezár, ha bármelyik ajtót kinyitja vagy becsukja, miközben a gyújtáskapcsoló OFF állásban van.

ON pozíció

A gyújtásrendszer és az elektromos berendezések áram alá kerülnek ebben az állásban, anélkül, hogy a motort elindítaná.

Az ON állás rendelkezik egy akkumulátorkímélő funkcióval, amely a következő feltételek fennállása esetén egy bizonyos idő elteltével OFF állásba állítja a kapcsolót, ha a gépjármű nem működik:

- minden ajtó csukva van.
- a sebességváltó P (parkolás) állásban (CVT/DCT modellek) vagy N (üres) állásban (MT modellek) van.

A következő feltételek fennállása esetén az akkumulátor kímélő funkciója kikapcsol:

- bármelyik ajtó nyitva van.
- a sebességváltó karját elmozdítja a P (parkolás) állásból (CVT/DCT modellek).
- a gyújtáskapcsoló pozíciója megváltozik.

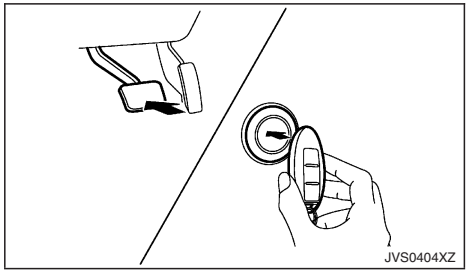
OFF (Ki) helyzet

A motor ki van kapcsolva ebben az állásban.

Auto ACC pozíció

Ha a gépjármű P (parkolás) állásban van, az intelligens kulcs Önnél van és a gyújtáskapcsoló gombot ON állásból OFF állásba állítja, a rádió még egy ideig hallgatható, illetve addig, amíg a vezetőoldali ajtót ki nem nyitja. Bizonyos idő elteltével az olyan funkciók, mint a rádió, a navigációs rendszer (ha van), illetve a Bluetooth® kihangosítós telefonrendszer, újraindíthatók az audiorendszer bekapcsolásával (Lásd: “Audiorendszer (ha van)” a “4. Kijelző képernyő, fűtés és légkondicionáló, valamint audiorendszer” fejezetbenc. részt ebben a kézikönyvben) vagy az UNLOCK gomb intelligens kulcson történő lenyomásával, összesen 30 percre.

INTELLIGENS KULCS ELEMÉNEK LEMERÜLÉSE



Ha az intelligens kulcs eleme lemerült vagy a környezeti feltételek interferálnak az intelligens kulcs működésével, indítsa el a motort a következők szerint:

1. **Fokozatmentes automatikus sebességváltó (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltó (DCT) modellek:**

   Állítsa a sebességváltó kart P (Parkolás) vagy N (Üres) állásba.

   MT (manuális váltó) váltóval szerelt modellek:

   Tegye a sebességváltót N (üres) helyzetbe.
2. Erősen nyomja meg a fékpedált.
3. Érintse meg a gyújtáskapcsolót az intelligens kulccsal, ahogy az az ábrán is látható. (Hangjelzést hall.)
4. Nyomja meg a gyújtáskapcsoló gombot, miközben a fékpedál le van nyomva (CVT/DCT modellek) vagy tengelykapcsoló pedál le van nyomva (MT modellek) a hangjelzés megszólalásától mért 10 másodpercen belül. A motor elindul.

A 3. lépést követően ha a gyújtáskapcsolót úgy nyomja be, hogy a fékpedált nem nyomta le (CVT/DCT modellek) vagy a tengelykapcsolót pedál nem nyomta le (MT modellek), a gyújtáskapcsoló állásai a következőképpen változnak.

MEGJEGYZÉS

- **Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van vagy a motort elindította a fenti módszerek valamelyikével, a kulcs elemének alacsony töltöttségére figyelmeztető üzenet jelenik meg (a gépjármű információs kijelzőjén) még akkor is, ha az intelligens kulcs a gépjárműben van. Ez nem hiba. A figyelmeztetés kikapcsolásához érintse meg a gyújtáskapcsolót újra az intelligens kulccsal.**
- **Ha a kulcs elemének alacsony töltöttségi szintjére figyelmeztető üzenetet megjelenik (a gépjármű információs kijelzőjén), cserélje ki az elemet, amint lehet. (Lásd "Elemcsere" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.)**

MOTOR INDÍTÁSA (intelligens kulcsrendszerrel nem rendelkező modellek)

1. Húzza be a kéziféket.
2. Nyomja le a lábfékpedált
3. **Fokozatmentes automatikus sebességváltó (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltó (DCT) modellek:**

   Állítsa a sebességváltó kart P (Parkolás) vagy N (Üres) állásba.

   Az indítómotort úgy tervezték meg, hogy csak akkor induljon, amikor a váltókar megfelelő állásban van.

   Kézi sebességváltóval szerelt modellek:

   Állítsa a sebességváltót N (semleges) pozícióba, majd nyomja le a tengelykapcsoló pedált a padlóig, amíg indítja a motort.

   Az önindító úgy került megtervezésre, hogy addig ne lépjen működésbe, amíg a tengelykapcsoló pedál teljesen le nincsen nyomva.
4. Indítsa el a motort úgy, hogy a lábát leveszi a gázpedálról és a gyújtáskapcsolót elfordítja START állásba.

   Ha van Dízelmotoros modelleknél: Várjon, amíg az izzítás jelzőfény ki nem alszik.
5. Azonnal engedje el a gyújtáskapcsolót, ha a motor beindul. Ha a motor indul, de nem jár, ismételje meg a fenti műveleteket.

   Ha a motort nagyon nehéz beindítani hideg vagy meleg időben, nyomja be kissé a gázpedált és tartsa úgy, hogy segítse a motor beindulását.

   FIGYELMEZTETÉS

   - **Ne indítózzon 15 másodpercnél hosszabb ideig egyszerre. Ha a motor nem indul be azonnal, forgassa a gyújtáskapcsolót OFF**

állásba és az újbóli próbálkozás előtt várjon 10 másodpercet. Egyéb esetben az indítómotor megsérülhet.

- **Amennyiben szükségessé válik a motor kisegítő akkumulátorral és indító kábellel történő indítása, kövesse gondosan a "6. Vészhelyzet esetére" című részben leírtakat.**

6. Járassa a motort indítás után alapjáraton legalább 30 másodpercig, hogy felmelegedjen. Először alacsony sebességgel vezessen egy rövid távon, különösen hideg időben.

FIGYELMEZTETÉS

Ne hagyja a járművét felügyelet nélkül, amíg a motor melegszik.

1. Húzza be a kéziféket.
2. **Fokozatmentes automatikus sebességváltó (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltó (DCT) modellek:**

   Állítsa a sebességváltó kart P (Parkolás) vagy N (Üres) állásba.

   Az indítómotort úgy tervezték meg, hogy csak akkor induljon, amikor a váltókar megfelelő állásban van.

   MT (manuális váltó) váltóval szerelt modellek:

   Tegye a sebességváltót N (üres) helyzetbe.

   Az önindító úgy került megtervezésre, hogy addig ne lépjen működésbe, amíg a tengelykapcsoló pedál teljesen le nincsen nyomva.

   Az intelligens kulcsot magánál kell tartania, ha a gyújtáskapcsolót működtetni szeretné.
3. Állítsa a gyújtáskapcsolót ON állásba. Nyomja le a erősen a fékpedált (CVT/DCT modell) vagy a tengelykapcsoló pedált (MT modell), majd nyomja meg a gyújtáskapcsolót a motor indításához.

   Ha van Dízelmotoros modelleknél: Várjon, amíg az izzítás jelzőfény ki nem alszik.

   A motor azonnal indításához nyomja meg és engedje fel a gyújtáskapcsolót, miközben a fékpedált vagy a tengelykapcsoló pedált (MT modellek) nyomja, függetlenül attól, hogy a gyújtáskapcsoló milyen állásban van.
4. Azonnal engedje el a gyújtáskapcsolót, ha a motor beindul. Ha a motor indul, de nem jár, ismételje meg a fenti műveleteket.

   Ha a motort nagyon nehéz beindítani nagyon hideg vagy meleg időben, nyomja be kissé a gázpedált és tartsa úgy, hogy segítse a motor beindulását. A gyújtáskapcsoló gombját maximum 15 másodpercig tartsa nyomva. Engedje fel a gázpedált, amikor a motor elindult.

   FIGYELMEZTETÉS

   - **Amint a motor beindult, engedje el a gombot.**
   - **Ne indítózzon 15 másodpercnél hosszabb ideig egyszerre. Ha a motor nem indul el, állítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba, várjon 10 másodpercig, mielőtt újraindítaná a motort. Egyéb esetben az indítómotor megsérülhet.**
   - **Amennyiben szükségessé válik a motor kisegítő akkumulátorral és indító kábellel történő indítása, kövesse gondosan a "6. Vészhelyzet esetére" című részben leírtakat.**
5. Járassa a motort indítás után alapjáraton legalább 30 másodpercig, hogy felmelegedjen. Először alacsony sebességgel vezessen egy rövid távon, különösen hideg időben.

   FIGYELMEZTETÉS

   Ne hagyja a járművét felügyelet nélkül, amíg a motor melegszik.
6. A motor megállításához állítsa a választókart P (parkolás) állásba (CVT/DCT modellek), vagy állítsa a váltókart N (üres) állásba (MT modellek), húzza be a rögzítőféket, majd pedig állítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba.

VEZETÉS FOKOZATMENTES AUTOMATIKUS SEBESSÉGVÁLTÓVAL (CVT)/VEZETÉS DUPLA KUPLUNGOS SEBESSÉGVÁLTÓVAL (DCT)

A Fokozatmentes automatikus sebességváltó (CVT)/ Dupla kuplungos sebességváltó (DCT) az Ön járművében a maximális teljesítmény elérését és a minél simább működtetést szolgálja.

Ennek a váltónak az ajánlott működtetési műveletei a következő oldalakon láthatók. Kövesse ezeket a műveleteket a jármű maximális teljesítményének eléréséhez és minél élvezetesebb vezetéséhez.

VIGYÁZAT

Ne kapcsoljon vissza hirtelen csúszós úton. Ezzel elveszítheti a jármű felett az uralmat.

FIGYELMEZTETÉS

- **A hideg motor alapjárata magasabb, így óvatosan járjon el előre-, vagy hátrameneti sebességi fokozatba kapcsoláskor a motor bemelegedése előtt.**
- **Ne pörgesse a jármű motorját álló helyzetben. Ez a jármű nem várt elmozdulásához vezethet.**
- **Soha ne kapcsoljon se P (parkolás), se R (hátramenet) állásba, miközben a jármű előre halad, vagy P (parkolás), D (haladás) állásba, amikor a jármű hátrafelé halad. Ez balesetet okozhat vagy károsítja a sebességváltót.**
- **A motort P (parkoló) vagy N (üres) állásban indítsa be. A motor semmilyen más állásban nem fog beindulni. Ha mégis, ellenőriztesse a járművet egy NISSAN-márkakereskedőnél vagy szakszervizben.**
- **Vészhelyzet kivételével ne állítsa a sebességváltó karját N (Üres) állásba vezetés közben. Ezen felül a hajtáslánc is sérülhet ha úgy halad, hogy a sebességváltó N (Üres) állásban van.**
- **Váltson P (parkolás) állásba és húzza be a kéziféket, ha hosszabb ideig akar parkolni és nem csak rövid ideig várakozni.**
- **Tartsa a motort alacsony fordulatszámon, amikor N (üres) állásból bármelyik haladó állásba kapcsol.**
- **Az esetleges károsodások elkerülése érdekében ne a gázpedál lenyomásával tartsa meg a járművet, amikor emelkedőn állítja meg a járművet. Erre a célra használja a féket.**

A jármű indítása

1. A motor beindítása után teljesen nyomja le a lábfékpedált mielőtt elmozdítaná a váltókart a P (parkolás) állásból.
2. Tartsa lenyomva a lábfékpedált és mozdítsa a váltókart haladás állásba.
3. Engedje fel a kéziféket, a lábfékpedált, majd fokozatosan hozza mozgásba a járművet.

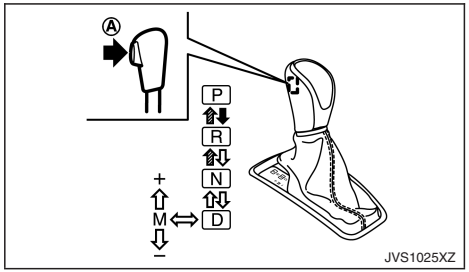
Az CVT/DCT úgy került kialakításra, hogy a lábfékpedált le KELL nyomni, mielőtt P (parkolás) állásból bármely más haladási állásba kapcsolna, amikor a gyújtáskapcsoló ON (be) állásban van.

A váltókar nem mozdítható ki a P (parkolás) állásból bármely más fokozatba, ha a gyújtáskapcsoló LOCK, OFF vagy ACC állásban van.

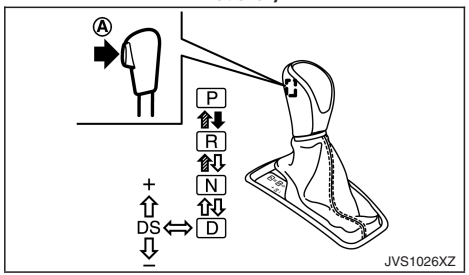
FIGYELMEZTETÉS

- **NYOMJA LE A LÁbFÉKPEDÁLT - Ha a váltókart D, R vagy kézi üzemmódba kapcsolja a lábfékpedál lenyomása nélkül, akkor ettől a jármű lassan mozogni kezd, ha a motor jár. Feltétlenül teljesen nyomja le a lábfékpedált és állítsa meg a gépjárművet, mielőtt váltana a váltókarral.**
- **BIZONYOSODJON MEG A VÁLTÓKAR HELYZETÉRŐL - Bizonyosodjon meg arról, hogy a váltókar a kívánt állásban van-e. D és kézi váltási mód az előre, az R mód a hátrafelé haladáshoz használatos.**
- **MOTOR BEMELEGÍTÉSE - A hideg motor magasabb fordulatszáma miatt különös óvatossággal kell eljárni a váltókar haladási helyzetbe kapcsolásakor, közvetlenül a motor indítása után.**

Váltás



CVT kézi váltás üzemmóddal (A típus)(balkormányos modellek)



CVT kézi váltás üzemmóddal (B típus) vagy DCT (balkormányos modellek)

➡: Lenyomott lábfékpedál mellett nyomja meg a gombot Ⓐ.

⇨: Nyomja meg a Ⓐ gombot.

⇨: Csak mozgassa a sebességváltó kart.

VIGYÁZAT

- **Használja a kéziféket, ha a váltókar bármely állásban van és a motor nem jár. Ennek elmulasztása esetén a jármű váratlanul megmozdulhat vagy elgurulhat, ezzel akár súlyos személyi sérülést és anyagi kárt okozva.**
- **Ha a váltókart nem lehet kimozdítani P (parkoló) állásból, miközben a motor jár és a lábfékpedált lenyomja, elképzelhető, hogy nem működnek a féklámpák. A hibás féklámpák okozhatnak balesetet, ezáltal személyi sérülést Ön és más számára is.**

FIGYELMEZTETÉS

Hogy a hajtáslánc sérülése megelőzhető legyen, a P (Parkolás) vagy R (Hátramenet) állást csak akkor használja, ha a jármű teljesen megállt.

A motor elindítása után teljesen nyomja le a lábfékpedált, nyomja meg a váltókar gombját és mozdítsa el a váltókart a P (Parkolás) pozícióból.

Ha a gyújtáskapcsoló OFF vagy ACC helyzetben van bármely okból, mialatt a váltókar már nem P (parkolás) állásban van, a gyújtáskapcsolót nem lehet LOCK helyzetbe állítani.

Ha a sebességváltó kart nehezen lehet elmozdítani a P (parkolás) állásból egy másik állásba, először ellenőrizze, hogy a rögzítőfék be van-e húzva, engedje fel a lábfékpedált, majd nyomja le a lábfékpedált újra.

Ha a gyújtáskapcsolót nem lehet LOCK állásba állítani, akkor a következők szerint járjon el:

1. Húzza be a kéziféket.
2. Állítsa a gyújtáskapcsolót ON állásba miközben a lábfékpedál le van nyomva.
3. Helyezze a váltókart P (parkolás) helyzetbe.
4. Állítsa a gyújtáskapcsolót LOCK állásba.

P (parkoló) állás:

Használja ezt az állást, ha a jármű parkol vagy a motort indítja. **Győződjön meg arról, hogy a jármű teljesen leállt, és mozdítsa a váltókart P (parkolás) helyzetbe.** Húzza be a kéziféket. Amikor emelkedőn parkol, először nyomja le a lábfékpedált, húzza be a kéziféket majd állítsa a sebességváltó kart P (Parkolás) állásba.

R (hátramenet):

Ezt az állást hátramenetre használja. Győződjön meg róla, hogy a jármű teljesen megállt, mielőtt az R (hátramenet) állásba kapcsolna.

N (üres):

Sem az előre, sem a hátramenet váltás nincs bekapcsolva. A motort beindíthatja ebben az állásban. N (üres) helyzetbe válthat és újraindíthatja a leállt motort, miközben a jármű mozog.

D (Haladás):

Használja ezt az állást a normál előrehaladáshoz.

Manuális sebességváltási mód

Amikor a váltókart D helyzetből kézi helyzetbe állítja, akár álló, akár mozgó járműnél, a sebességváltó manuális sebességváltásba kapcsol át. A váltási fokozatok kézzel állíthatók be.

Manuális sebességváltási üzemmódban az aktuális sebességfokozat a helyzetjelzőn jelenik meg a kombinált mérőn.

Váltsa a sebességi fokozatokat fel vagy le a következők szerint:

M1 ⇄ M2 ⇄ M3 ⇄ M4 ⇄ M5 ⇄ M6 ⇄ M7

- Ha fel akar váltani, állítsa a váltókart a + (felfelé) oldalra. (Magasabb fokozatba kapcsol.)
- Ha vissza akar váltani, állítsa a váltókart a – (le) oldalra. (Alacsonyabb fokozatba kapcsol.)
- Amennyiben a váltókart ugyanazon az oldalon kétszer egymás után nyomja meg, a sebességi fokozat egymás után változik. Azonban ha gyorsan végzi ezt a mozgást, előfordulhat, hogy a második váltás nem történik meg megfelelően.

M7 (hetedik):

Használja ezt az állást a normál előrehaladáshoz. Ugyanakkor manuálisan vissza kell kapcsolnia, ha gyorsítani akar, vagy ha másik járművet előz.

M6 (hatodik) és M5 (ötödik):

Használja ezeket az állásokat, ha hosszú emelkedőkön halad, vagy motorfékhez, ha hosszú lejtőkön halad.

M4 (negyedik), M3 (harmadik) és M2 (második):

Használja ezeket az állásokat hegynek felfelé, vagy lefelé motorfékkel történő haladáshoz.

M1 (első):

Ezt a fokozatot meredek emelkedőn lassú felfelé haladáshoz, vagy nagy hóban, homokban vagy sárban lassan haladáshoz, vagy meredek lejtőkön maximális motorfékezéshez használja.

- Ne feledje, hogy ne vezessen nagy sebességgel hosszú időn keresztül M7-nél alacsonyabb fokozatban. Ellenkező esetben megnőhet a jármű fogyasztása.
- **A manuális sebességváltási üzemmódban az áttétel automatikusan M1 (első) fokozatba vált mielőtt a jármű megáll. Ha ismét gyorsít, fel kell váltania a kívánt fokozatba.**
- **Manuális sebességváltási üzemmódban a sebességváltó lehet, hogy nem vált a kívánt fokozatba. Ez segít fenntartani a menetteljesítményt és csökkentheti a jármű sérülésének vagy a jármű feletti uralom elvesztésének esélyét.**
- Amikor ki akar lépni a manuális sebességváltási üzemmódból, kapcsolja vissza a választókart D állásba. A sebességváltó visszaáll normál üzemmódba.
- Amikor a CVT/DCT folyadék hőmérséklete túlságosan magas, a manuális sebességváltási üzemmód lehet, hogy nem működik, és automatikusan valamely haladási fokozatba kapcsol. Ez nem hiba. Ebben az esetben helyezze vissza a választókart a D helyzetbe, és egy ideig így vezessen, majd váltson kézi sebességváltási üzemmódba.
- Amikor a CVT/DCT folyadék hőmérséklete magas, a sebességfokozat alacsonyabb fordulatszámon működhet a szokásosnál. Ez nem hiba.

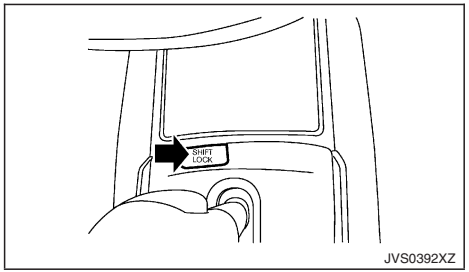
Gyorsító visszakapcsolás - D helyzetben

Előzésnél vagy hegymenetben nyomja le a gázpedált padlóig. A váltó automatikusan egy alacsonyabb sebességi fokozatba vált vissza a jármű sebességétől függően.

Váltózár kioldása

Ha az akkumulátor lemerült, a váltókar lehet, hogy nem mozdul el a P (parkolás) helyzetből, még akkor sem, ha a lábfékpedált lenyomja.

A váltózár kioldásához hajtsa végre a következő műveletsort:



Példa

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót OFF vagy LOCK állásba.
2. Húzza be a kézifféket.
3. Távolítsa el a sebességváltó zár kioldó szerkezetének burkolatát (az ábrán látható módon) egy megfelelő szerszám segítségével.
4. Illessze be a mechanikus kulcsot és nyomja le a sebességváltó zár kioldó elemét.

5. Nyomja be a váltókar gombját és mozdítsa a váltókart N (Üres) helyzetbe, közben nyomja le a váltózár kioldóját. A művelet befejezése után helyezze vissza a váltózár kiengedésére szolgáló nyílás sapkáját.

Állítsa a gyújtáskapcsolót ON állásba, hogy a kormánykereket kioldhassa.

A jármű elmozdulhat a kívánt irányba való nyomással.

Ha a váltókar nem mozdítható ki a P (parkolás) helyzetből, minél hamarabb ellenőriztesse egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel a CVT/DCT rendszert.

Magas folyadékhőmérséklettől védő mód

Ez a sebességváltó egy magas folyadékhőmérséklettől védő móddal van ellátva. Ha a folyadék hőmérséklete túl magas (pl. meleg időben meredek emelkedőn súlyos rakománnyal való haladásnál), a motor ereje, és bizonyos körülmények között a jármű sebessége automatikusan csökken, ezzel csökkentve a sebességváltó károsodásának esélyét. A jármű sebessége szabályozható a gázpedállal, de a motor és a jármű sebessége korlátozott maradhat.

Biztonsági üzemmód

Ha a biztonsági üzemmód bekapcsol, a CVT/DCT-t nem lehet a kiválasztott pozícióba állítani.

Ha a járművet szélsőséges körülmények között vezeti, mint például túl nagy kerékkipörgés, majd azt követő erőteljes fékezés, elképzelhető, hogy bekapcsol a biztonsági üzemmód. Ez akkor is bekövetkezhet, ha egyébként minden elektromos áramkör megfelelően működik. Ebben az esetben fordítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba, és várjon 10 másodpercet. A gyújtáskapcsolót ismét állítsa ON állásba. A járműnek vissza kell térnie normál üzemmódba. Ha mégsem tér vissza a jármű normál üzemmódba, ellenőriztesse és szükség esetén javíttassa a váltót egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

VIGYÁZAT

Amikor a biztonsági üzemmód bekapcsol, a gépjármű sebessége jelentősen lecsökkenhet. A lecsökkentett sebesség alacsonyabb lehet, mint a forgalom átlagos sebessége, így megnőhet az ütközés lehetősége. Legyen óvatos, különösen ha éppen vezet. Ha szükséges, húzódjon az út szélére egy biztonságos helyre, hogy a váltó visszaállhasson normál üzemmódba, vagy javíttassa meg, ha szükséges.

VEZETÉS MANUÁLIS SEBESSÉGVÁLTÓVAL (MT)

VIGYÁZAT

- **Ne kapcsoljon vissza hirtelen csúszós úton. Ennek következtében elveszítheti uralmát a gépjármű felett.**
- **Ne pörgesse túl a motort, ha alacsonyabb sebességi fokozatba szeretne váltani. Ezzel elveszítheti az uralmat a gépjármű felett és a motor is sérülhet.**

FIGYELMEZTETÉS

- **Ne hagyja a lábát vezetés közben a tengelykapcsoló pedálon. Ezzel károsíthatja a tengelykapcsoló rendszert.**
- **Váltás előtt teljesen nyomja ki a tengelykapcsoló pedált, ellenkező esetben a váltó károsodhat.**
- **Állítsa meg teljesen a járművet azelőtt, hogy R (hátramenet) állásba vált.**
- **Amikor a gépjárművel hosszabb ideig áll, például piros lámpánál, váltson N (Üres) állásba és engedje fel a tengelykapcsoló pedált, miközben a lábfékpedált nyomva tartja.**
- **Vezetés közben ne váltson N (üres) állásba. Ezen felül a hajtáslánc is sérülhet ha úgy halad, hogy a sebességváltó N (Üres) állásban van.**

A jármű indítása

1. A motor elindítása után nyomja le a tengelykapcsoló pedált padlóig és állítsa a sebességváltó kart egyes sebességi fokozatba vagy hátramenetbe.
2. Lassan nyomja le a gázpedált a tengelykapcsoló pedál és a kézifék-kar egyidejű oldása közben.

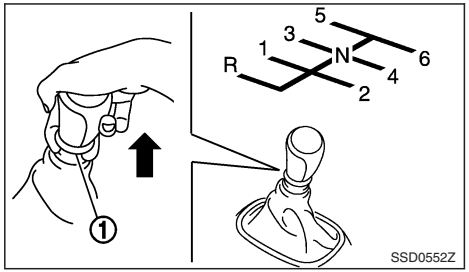
Sebességváltás

Sebességváltáshoz- felfelé vagy lefelé való váltáshoz- nyomja ki teljesen a tengelykapcsoló pedált, váltson a megfelelő sebességi fokozatba, majd lassan és egyenletesen engedje fel a tengelykapcsoló pedált.

A sima sebességváltáshoz teljesen nyomja le a tengelykapcsoló pedált a sebességváltókar működtetése előtt. Ha a tengelykapcsoló pedált nem nyomja be teljesen, mielőtt sebességet vált, recsegő hangot hallhat. Károsodhat a sebességváltó.

A gépjárművel 1.sebességi fokozatból induljon, majd úgy váltson 2., 3., 4., 5., és 6. sebességi fokozatba, a gépjármű sebességétől függően.

Ha a sebességváltó kart nehezen tudná hátramenetbe (R) vagy 1-es (1.) sebességi fokozatba tenni, állítsa a sebességváltó kart N (üres) állásba, engedje fel a tengelykapcsoló pedált. Nyomja be a tengelykapcsoló pedált ismét, majd próbáljon meg R (hátramenet) vagy 1. sebességi fokozatba váltani.



- Tolatáshoz először állítsa meg a gépjárművet, állítsa a sebességváltó kart N (Üres) állásba, majd húzza a gyűrűt ① felfelé és váltson R (Hátramenet) állásba.
- A váltókar gyűrű automatikusan visszaáll eredeti helyzetébe, ha a váltókart N (Üres) állásba állítja.

Ajánlott maximális sebesség minden sebességi fokozatban

Váltson vissza egy alacsonyabb sebességi fokozatba, ha a motor nem jár egyenletesen vagy gyorsítani szeretne.

Ne lépje túl az ajánlott maximális sebességet (lásd lejjebb) egyik sebességi fokozatban sem. Vízszintes úton történő haladáskor használja a legmagasabb sebességi fokozatot az adott sebességhez. Mindig ügyeljen a kihelyezett sebességkorlátozó táblákra és az útviszonyoknak megfelelően vezessen a biztonságos üzemeltetés érdekében. Ne pörgesse túl a motort váltás közben, amikor alacsonyabb sebességi fokozatba kapcsol, mivel ez károsíthatja a motort, vagy elveszítheti uralmát járműve felett.

MR20DD motorral szerelt modellek:

	km/h (MPH)
1.	48 (29)
2.	84 (52)
3.	117 (72)
4.	151 (93)
5. és 6.	— (—)

MR16DDT motorral szerelt modell:

	km/h (MPH)
1.	48 (30)
2.	85 (53)
3.	135 (84)
4.	183 (114)
5. és 6.	— (—)

R9M motorral szerelt modellek:

	km/h (MPH)
1.	35 (22)
2.	63 (39)
3.	98 (61)
4.	136 (85)
5. és 6.	— (—)

M9R motorral szerelt modell:

	km/h (MPH)
1.	34 (21)
2.	64 (40)
3.	105 (65)
4.	147 (91)
5. és 6.	— (—)

R9N motorral szerelt modell:

	km/h (MPH)
1.	38 (24)
2.	69 (43)
3.	107 (66)
4.	150 (93)
5. és 6.	— (—)

A Stop/Start rendszert úgy tervezték meg, hogy megakadályozza a felesleges üzemanyagfogyasztást, kipufogógáz kibocsátást és a szükségtelen zajokat az utazás során:

- Amikor megállítja a gépjárművet a fékpedált használva (CVT/DCT) vagy a sebességváltó kart N (Üres) állásba állítva és a tengelykapcsoló pedált felengedve (MT), a motor automatikusan kikapcsol.
- Amikor felengedi a fékpedált (CVT/DCT) vagy lenyomja a tengelykapcsoló pedált (MT), a motor automatikusan bekapcsol.

FIGYELMEZTETÉS

- **A motor automatikusan újraindulhat, ha azt a Stop/Start rendszer kéri.**
- **Állítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba mielőtt a motorháztetőt felnyitná vagy bármilyen karbantartást végrehajtana. Ha nem így tesz, súlyos sérüléseket szenvedhet, amikor a motor automatikusan újraindul.**
- **Minden esetben állítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba, mielőtt kiszáll a gépjárműből, mivel a rendszer leállíthatta a motort, de a gyújtás továbbra is be van kapcsolva és a motor újraindulhat.**

  Ha ezt elmulasztja, az akkumulátor lemerülhet.

MEGJEGYZÉS

A Stop/Start rendszerrel ellátott modellek esetében használjon olyan akkumulátort, amelynek a töltési paraméterei és az élettartama jobb. Ne használjon "hagyományos" akkumulátort a Stop/Start rendszerhez mivel ettől az akkumulátor előbb lemerülhet, illetve az a Stop/Start rendszer hibás működését eredményezheti. Az akkumulátorral kapcsolatban is javasolt eredeti NISSAN alkatrészek használata. További információért, vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

MEGJEGYZÉS

A Stop/Start rendszer nem aktiválódik a következő feltételek fennállása esetén:

- **Ha a motor alapjáraton jár anélkül, hogy haladna a gépjárművel, azt követően, hogy a motort elindította.**
- **Ha a motor hűtőfolyadékának hőmérséklete alacsony.**
- **Ha az akkumulátor töltöttsége alacsony.**
- **Ha az akkumulátor hőmérséklete alacsony.**
- **Ha a gépjármű mozgásban van.**
- **Ha a vákuum a fékrásegítőben lecsökken.**
- **Ha a motorháztetőt járó motor mellett felnyitja.**
- **Ha a motort nyitott motorháztető mellett elindítja.**
- **Ha a vezetőoldali biztonsági öv nincs bekapcsolva.**
- **Ha a vezetőoldali ajtót kinyitja.**
- **Ha a kormánykereket elforgatja (CVT/DCT modellek).**
- **Ha a Stop/Start rendszer visszajelzője alacsony sebesség mellett villog.**
- **Ha a ventilátor sebességét szabályozó tárcsa OFF (0) állástól eltérő egyéb állásban van, miközben a légáramlást szabályozó tárcsa első párátlanító módban van.**
- **Ha az első párátlanító kapcsoló be van kapcsolva.**
- **Ha a hőmérséklet a gépjármű belsejében túl magas vagy alacsony. (Ha a légkondicionáló rendszer ki van kapcsolva, a Stop/Start rendszer működik.)**
- **Ha a légkondicionáló ventilátorának sebessége maximálisra van állítva.**
- **Ha a Stop/Start rendszer OFF kapcsolója be van kapcsolva.**
- **Ha az áramfelvétel túl magas.**
- **Ha a gépjármű 2000 m-nél (6562 ft) magasabb területen halad (MT váltóval szerelt modellek).**
- **Ha a gépjármű 1500 m-nél (4922 ft) magasabb területen halad (R9M, M9R és R9N motorral CVT sebességváltóval szerelt modellek).**
- **Kézi sebességváltóval szerelt (MT) modellek**
  - **Ha a sebességváltó karja N (üres) állástól eltérő egyéb állásban van.**
  - **Ha a tengelykapcsoló pedált lenyomja.**
  - **Ha az intelligens kulcs nincs a gépjárműben.**
- **Fokozatmentes automatikus sebességváltóval (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek**
  - **Ha a gázpedál le van nyomva.**
  - **Ha a váltókar R (hátramenet) állásban van.**

- 5Ha a fékpedál nincs megfelelően lenyomva.
- Ha a gépjárművel meredek emelkedőn áll meg.

- Ha az elektromos kormányszervo figyelmeztető lámpája, a blokkolásgátló rendszer (ABS) figyelmeztető lámpája vagy az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) figyelmeztető lámpája világít.

MEGJEGYZÉS

A motor nem indul újra - még akkor sem, ha a fékpedált felengedte (CVT/DCT) vagy a tengelykapcsoló pedált lenyomta (MT) miközben a Stop/Start rendszer aktiválva van - a következő körülmények között:

- Ha a sebességváltó karja P (parkolás) állásban van (CVT/DCT).
- Ha a motorháztető felnyitásra került.
- Ha a vezető biztonsági öve nincs bekapcsolva és a vezetőoldali ajtó ki van nyitva (MT modellek).
- Ha a sebességváltó kar nem üres állásban van (MT modellek).
- Bekapcsolt automatikus féktartási funkció esetén (ha van).
- Bekapcsolt ProPILOT rendszer esetén (ha van).

MEGJEGYZÉS

Előfordulhat, hogy a Stop/Start rendszer aktiválása egy kis időt vesz igénybe az alábbi feltételek mellett:

- Ha az akkumulátor lemerült.
- Ha a külső hőmérséklet alacsony vagy túlzottan magas.
- Ha az akkumulátort kicserélte vagy az akkumulátor érintkezőjét hosszabb időre lecsatlakoztatta.

MEGJEGYZÉS

Ha a Stop/Start rendszer visszajelzője felvillan, a motor automatikusan elindul feltéve, ha legalább az egyik feltétel fent áll:

- A fékpedál fel van engedve úgy, hogy a sebességváltó karja D (haladás) vagy N (üres) állásban van (a motor nem indul el, ha az automatikus féktartás funkció be van kapcsolva vagy ha a sebességváltó karja P (Parkolás) állásban van) (CVT/DCT modellek).
- A sebességváltó karját D (haladás) állásba állítja N (üres) vagy P (parkolás) állásból (CVT modellek).
- A sebességváltó karját D (haladás) állásba állítja N (üres) vagy P (parkolás) állásból és a fékpedált felengedi (DCT modellek).
- A sebességváltó karját R (Hátramenet) állásba állítja N (üres) vagy P (parkolás) állásból (CVT/DCT modellek).
- A vezető biztonsági öve ki van kapcsolva vagy a vezetőoldali ajtó nyitva van (CVT/DCT modellek).
- Az akkumulátor feszültsége alacsony (a gépjármű egyes rendszerei jelentette terhelés miatt, pl. fényszórók, fűtés, stb. vagy a 12 voltos csatlakozóra csatlakoztatott külső eszközök miatt).
- Ha a jármű sebessége magasabb, mint 2 km/h (1 MPH).
- Ha a hőmérséklet a gépjármű belsejében túl magas vagy alacsony. (Ha a légkondicionáló rendszer ki van kapcsolva, a Stop/Start rendszer működik.)
- Ha az első párátlanító be van kapcsolva. (A külső hőmérséklettől függően előfordulhat, hogy a motor nem indul el).
- Ha több, mint 3 perc telt el azóta, hogy a Stop/Start rendszer aktiválódott (CVT/DCT modellek).
- Amikor a gázpedál nyomva van (CVT/DCT modellek).
- Ha a kormánykereket elforgatja. (Előfordulhat, hogy a kormánykereket nehezen lehet elforgatni, de ez nem jelent hibás működést.) (CVT/DCT modellek).
- Ha az akkumulátor töltöttsége alacsony.
- Ha az áramfelvétel túl magas.
- Ha a sebességváltó karja R (Hátramenet) állásban van (CVT/DCT modellek).
- Ha a tengelykapcsoló pedált lenyomja (MT modellek).
- Ha a ProPILOT rendszer bekapcsolt állapotban van (előfordulhat, hogy a motor nem indul el, függően attól, hogy a fékpedál milyen mértékben van lenyomva) (ha van).
- Ha a ProPILOT rendszer bekapcsolt állapotban van és a vezető a gépjármű elindításához használja a rendszert. (ha van).

- **Ha a ProPILOT rendszer bekapcsolt állapotban van és az elől álló gépjármű elindul. (ha van).**

FIGYELMEZTETÉS

Csak akkor kapcsoljon valamilyen sebességi fokozatba, ha a tengelykapcsoló pedál teljesen le van nyomva (MT modellek).

MEGJEGYZÉS

A következő feltételek esetén a Stop/Start rendszer nem indítja el automatikusan a gépjármű motorját. Ebben az esetben a gyújtáskapcsoló szükséges a motor elindításához:

- **A vezető biztonsági öve ki van kapcsolva és a vezetőoldali ajtó nyitva van (MT modellek).**
- **A motorháztető nyitva van.**

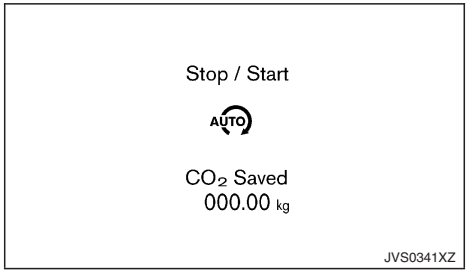
Ha a Dupla kuplungos sebességváltó (DCT) rendszerben hiba lép fel, a motor lefullad (DCT modellek).

Használja a rendszert miközben a piros lámpánál, stb. várakozik. Ha a gépjárművel hosszabb időre áll le, állítsa le a motort.

Ha a motort a Stop/Start rendszer megállítja, a fűtés, hűtés és párátlanító funkciók kikapcsolásra kerülnek. Ahhoz, hogy elkerülje a légkondicionáló rendszer deaktiválását, kapcsolja ki az alapjárati Stop üzemmódot a Stop/Start rendszer OFF kapcsolójával.

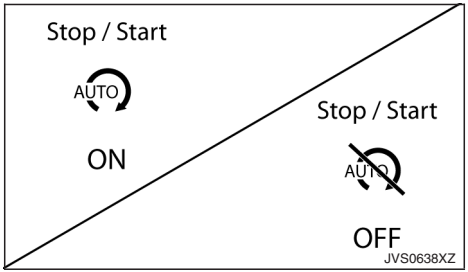
STOP/START RENDSZER KIJELZŐJE

Motor megállítása



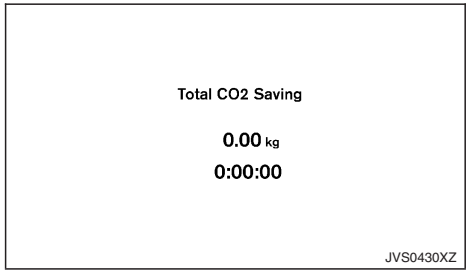
Ha a motor megállt, a következő információ jelenik meg pár másodpercre.

Stop/Start rendszer ON vagy OFF



Ha a Stop/Start rendszer aktiválva vagy deaktiválva van a Stop/Start rendszer OFF kapcsolójának köszönhetően, az üzenet megjelenik.

A ki nem bocsátott CO2 vagy megtakarított üzemanyag mennyisége és a motor állásideje

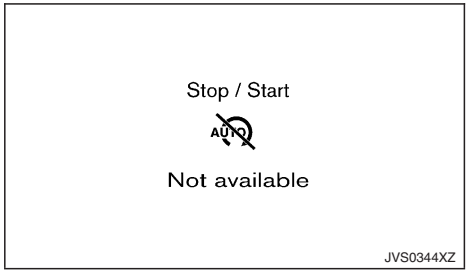


A ki nem bocsátott CO2 vagy megtakarított üzemanyag mennyisége és a motor állásideje opció a következő elemeket tartalmazza:

- A CO2 kibocsátás csökkentése üzemmód megmutatja azt a CO2 mennyiséget, amely kibocsátását a Stop/Start rendszer megakadályozta azzal, hogy minden egyes alkalommal automatikusan leállította a motort.
- A motor állásideje üzemmód megmutatja, hogy a motor mennyit állt annak köszönhetően, hogy a Stop/Start rendszer leállította.

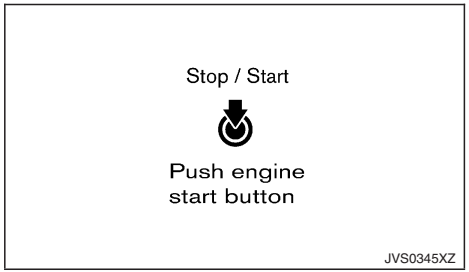
Részletes információkért lásd “Stop/Start rendszer (ha van)” jelen fejezet előző részében.

Automatikus indítás kikapcsolása



Ha a motor megáll, amikor a Stop/Start rendszer aktiválva van és nem indul el újra automatikusan, az üzenet megjelenik.

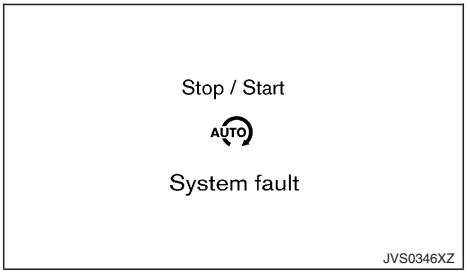
Kulcs LOCK figyelmeztetés



A következő üzenet jelenik meg egy figyelmeztető hang kíséretében, hogy felhívja a vezető figyelmét arra, hogy a gyújtáskapcsolót OFF állásba állítsa az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében.

Az üzenetet csak úgy kapcsolhatja ki, ha a gyújtáskapcsolót OFF állásba állítja (vagy újraindítja a motort).

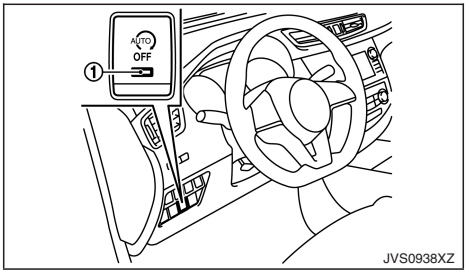
Rendszerhiba



Ez az üzenet jelenik meg, ha a Stop/Start rendszer nem működik megfelelően.

Ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

STOP/START OFF KAPCSOLÓ



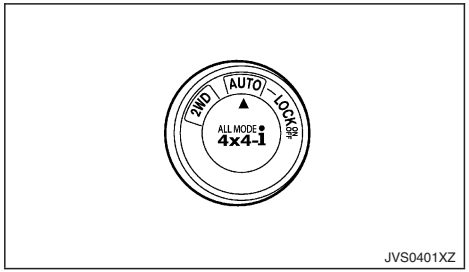
A rendszert ideiglenesen deaktiválhatja, ha megnyomja a Stop/Start OFF gombot. Ha a gombot újra megnyomja vagy a motort elindítja a gyújtáskapcsoló gomb megnyomásával, a Stop/Start rendszer újra aktiválódik.

- Ha a Stop/Start rendszert akkor kapcsolja ki, amikor a motor jár, a rendszer nem állítja le automatikusan a motort.
- Ha a Stop/Start rendszert azt követően kapcsolja ki, hogy a motort automatikusan leállította Stop/Start rendszer, a motor azonnal újraindul ha a megfelelő feltételek fent állnak. Az adott utazás alatt a rendszer nem állítja le automatikusan a motort.
- Amikor a Stop/Start rendszer ki van kapcsolva, a Stop/Start System OFF gombon a visszajelző lámpa ① világít. Ilyen körülmények között a Stop/Start rendszer nem tudja megakadályozni a szükségtelen üzemanyagfogyasztást, a kipufogógáz kibocsátást vagy a hanghatásokat.
- Ha a Stop/Start rendszer hibásan működik, a Stop/Start OFF gombon a visszajelző lámpa ① világít.

MEGJEGYZÉS

A Stop/Start rendszer ON vagy OFF üzenete néhány másodpercre megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, amikor a Stop/Start OFF gombot megnyomja. Lásd "Stop/Start rendszer kijelzője" jelen fejezet előző részében.

INTELLIGENS 4X4 KAPCSOLÓ MŰKÖDÉSE



Intelligens 4x4 kapcsoló

A Intelligens 4x4 kapcsolójával a vezetési feltételektől függően a 2WD (kétkerék- meghajtás), az AUTO vagy LOCK üzemmódok között választhat.

Forgassa el az Intelligens 4x4 kapcsolót, amely a középső konzolon található, hogy kiválaszthassa a 2WD, AUTO vagy LOCK állást.

AUTO: Forgassa el az Intelligens 4x4 gombot az üres (AUTO) állásba. A négykerék- meghajtás (4WD) AUTO visszajelző lámpája 4WD AUTO világít a műszerfalon.

2WD: Forgassa el az Intelligens 4x4 kapcsolót az óramutató járásával megegyező irányba, a 2WD állásba.

LOCK: A LOCK üzemmód bekapcsolásához forgassa el az Intelligens 4x4 üzemmód kapcsolót az óramutató járásával ellentétes irányba, a LOCK pozícióba. A kapcsoló automatikusan visszatér AUTO pozícióba és a négykerék meghajtás (4WD) LOCK visszajelző lámpája 4WD LOCK világít a műszerfalon. A LOCK üzemmód szétkapcsolásához forgassa el a kapcsolót újra a LOCK állásba. A kapcsoló automatikusan visszatér az AUTO pozícióba és a 4WD LOCK visszajelző lámpa kialszik.

4WD meghajtásba való váltási tippek

4WD üzemmód	Meghajtott kerekek	4WD üzemmód visszajelző lámpa (4WD , 4WD LOCK)	Használati körülmények
Kétkerék-meghajtás (2WD)	Első kerekek: Normál úton való vezetéshez válassza a kétkerék-meghajtást (2WD).*1	Kikapcsolás	Száraz, kövezett úton való haladáshoz
AUTO	E meghajtási módban az első és hátsó kerekekre jutó nyomaték automatikusan változik az útviszonyoktól függően (arány; 100: 0 (2WD) → 50: 50 (4WD)). Ez nagyobb stabilitást eredményez.	Világít 4WD	Kövezett vagy csúszós úton való haladáshoz.
LOCK	Négykerék-meghajtású (4WD) modellek *2*3*	Világít 4WD / 4WD LOCK	Durva úton való haladáshoz

*1: A 2WD üzemmód automatikusan átválthat 4WD üzemmódra, a körülményektől függően. A 4WD üzemmód visszajelző lámpája világít.

*2: Nagy sebességen a LOCK mód automatikusan AUTO módra vált. A 4WD LOCK visszajelző lámpa kikapcsol.

*3: Ha a gyújtáskapcsolót OFF állásba állítja, a LOCK mód automatikusan visszavonásra kerül.

- Ha a különbség az első és a hátsó kerekek forgása között nagy (kerék csúszás), folyamatos használat közben az erőátviteli rendszer olajhőmérséklete megnő, pl. ha durva felszínű utakon, homokon, sáron közlekedik, vagy ha beragad a jármű. Ezekben az esetekben a [4WD High Temp. Stop vehicle] figyelmeztető üzenet jelenik meg és a 4WD üzemmód átvált 2WD üzemmódra, hogy megvédje az erőátviteli rendszer alkatrészeit. Ha megáll a gépjárművel és hagyja a motort alapjáraton járni egy biztonságos helyen és addig vár, amíg a [4WD High Temp. Stop vehicle] figyelmeztető üzenet eltűnik, a 4WD visszatér a korábban kiválasztott üzemmódba.
- A féktávolság 4WD üzemmódban ugyanakkora, mint 2WD üzemmódban.

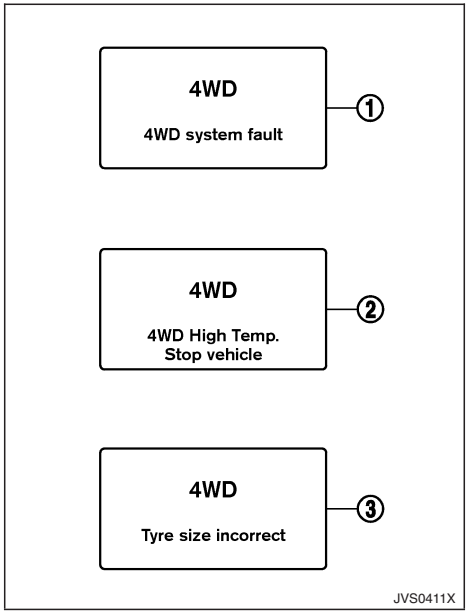
FIGYELMEZTETÉS

- **Az útviszonyoktól függően, még ha a kétkerék-meghajtást választotta is, a négykerék-meghajtás automatikusan bekapcsolhat. Ha ez előfordul vezetés közben, a négykerék-meghajtás visszajelző lámpa nem fog világítani.**
- **Az alábbi esetekben ne indítsa be a motort, ha az Intelligens 4x4 kapcsolót bármely helyzetben van is:**
  - **ha a gépjármű görgőn van vagy fel van emelve úgy, hogy az első kerekek fel vannak emelve és a hátsó kerekek lent vannak a földön.**
  - **ha a gépjárművet úgy vontatja, hogy a hátsó kerekek fel vannak emelve a talajról.**

- **Csak akkor használja az Intelligens 4x4 kapcsolót, ha egyenes szakaszon vezet. Hátramenet és fordulás közben ne használja az Intelligens 4x4 kapcsolót. Ha az Intelligens 4x4 üzemmód kapcsolót kanyarodás közben, gyorsítás vagy lassítás közben nyomja meg vagy ha a gyújtáskapcsolót kikapcsolja miközben a kapcsoló AUTO vagy LOCK üzemmódban van, zökkenést érezhet. Ez nem hiba.**
- **Ne használja az Intelligens 4x4 kapcsolót, ha az első kerék kipörög.**
- **A motor felmelegítése során az alapjárati fordulatszám magas. Különösen körültekintően járjon el, amikor csúszós felületeken halad, és a Intelligens 4x4 kapcsoló AUTO módban van.**

4WD FIGYELMEZTETÉS

Ha a négykerék- meghajtásban (4WD) hiba lép fel miközben a motor jár, figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.



Ha a [4WD system fault] figyelmeztetés ① megjelenik, hiba lehet a 4WD rendszerben. Csökkentse a jármű sebességét és amint lehet, ellenőriztesse járművét NISSAN-márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

A [4WD High Temp. Stop vehicle] (magas hőmérséklet) figyelmeztetés ② magas olajhőmérséklet miatt megjelenhet, miközben egy beragadt gépjárművet próbál kiszabadítani. A meghajtás átválthat kétkerék- meghajtásra (2WD). Ha ez a figyelmeztetés megjelenik, állítsa meg a gépjárművet, amint azt biztonságosan megteheti, és járassa a motort alapjáraton. Ha a figyelmeztetés kialszik, folytathatja a vezetést.

A [Tyre size incorrect] figyelmeztetés ③ megjelenhet, ha nagy különbség van az első és hátsó kerekek átmérője között. Húzódjon le az útról biztonságos helyre és hagyja alapjáraton a motort. Ellenőrizze, hogy az abroncsok méretei azonosak-e, a keréknyomás megfelelő-e, illetve az abroncsok nem túlzottan kopottak-e. Állítsa az Intelligens 4x4 kapcsolót 2WD üzemmódba és ne vezessen gyorsan.

Ha a figyelmeztető üzenet továbbra is látható, ellenőriztesse a gépjárművet egy NISSAN márkakereskedéssel vagy szakszervizzel, amint lehet.

FIGYELMEZTETÉS

- **A motort ne működtesse szabadonfutó görgőn vagy úgy, hogy a kerekek fel vannak emelve.**
- **Ha a [4WD system fault] figyelmeztetés megjelenik, hiba lehet a 4WD rendszerben. Csökkentse a jármű sebességét és amint lehet, ellenőriztesse járművét NISSAN-márkakereskedővel, vagy szakszervizzel. Legyen óvatos, különösen ha éppen vezet.**
- **Az erőátviteli rendszer károsodhat, ha a [4WD system fault] lámpa világít és Ön folytatja a haladást.**

4WD ÜZEMMÓD VISSZAJELZŐ LÁMPÁJA

A 4WD üzemmód visszajelző lámpák a (4WD LOCK , 4WD) kombinált mérőműszerben találhatók.

A 4WD üzemmód visszajelző lámpája (4WD LOCK , 4WD) világít, ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van. A visszajelző lámpa 1 másodpercen belül kialszik.

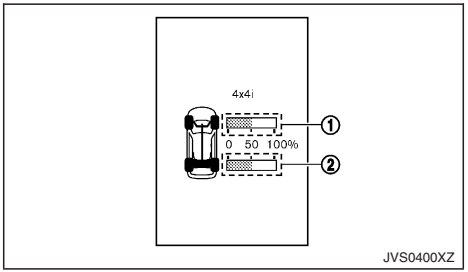
A 4WD üzemmód visszajelző lámpája megjeleníti azt az üzemmódot, amelyet az Intelligens 4x4 kapcsolóval kiválasztott, miközben a motor jár.

A 4WD LOCK visszajelző lámpa 4WD LOCK világít a 4WD AUTO visszajelző lámpával 4WD együtt, amikor a LOCK üzemmódot kiválasztja.

A négykerék-meghajtás LOCK visszajelző lámpa 4WD világítani kezd, amikor AUTO módba kapcsol.

Ha a 4WD figyelmeztető üzenet megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, a 4WD üzemmód visszajelző lámpák kialszanak.

INTELLIGENS 4X4 FORGATÓNYOMATÉK ELOSZLÁSÁT JELZŐ VISSZAJELZŐ



Ha az Intelligens 4x4 forgatónyomaték eloszlása kijelzőt választja, megjelenítheti a forgatónyomaték eloszlását az első és hátsó kerekek között vezetés közben. A Intelligens 4x4 forgatónyomaték eloszlása kijelző megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén.

Részletes információkért lásd "Fedélzeti számítógép adatai" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

① Eloszlási arány az első kerekeken

② Eloszlási arány a hátsó kerekeken

VIGYÁZAT

Vezetés közben ne nézze hosszabban a képernyőt. Ha így tesz, balesetet szenvedhet.

FIGYELMEZTETÉS

Előfordulhat, hogy a kijelző nem változik meg, amikor a forgatónyomaték eloszlása csak kis mértékben változik. Ez nem hiba.

BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK OFF-ROAD VEZETÉSHEZ

- Terepen óvatosan vezessen, és kerülje el a veszélyes területeket. Mindig használja a biztonsági öveket, hogy Ön és az utasai megfelelő helyzetben maradjanak az egyenetlen talajon való haladáskor.
- Mielőtt lejtőn haladna fel, vagy le, ellenőrizze, hogy az út felszínen vannak-e bukkanók, vagy kátyúk. Csak kis meredekségű emelkedőkön haladjon fel és le.
- Ne haladjon keresztben meredek emelkedőn vagy lejtőn. Ehelyett egyenesen lefelé vagy felfelé tartson. A terepjárók sokkal könnyebben borulnak oldalra, mint előre vagy hátra.
- A jármű károsodásának elkerülése végett, ne haladjon LOCK módban kemény száraz felszíneken.
- A legtöbb hegyoldal minden járműnek túl meredek volna. Ha felfelé halad rajtuk, leállhat. Ha lefelé halad rajtuk, előfordulhat, hogy elveszti az uralmat a sebessége felett. Ha keresztben halad rajtuk, felborulhat és legurulhat.
- Ne váltson sebességet, amikor lejtőn lefelé halad, mert ezzel elveszítheti az uralmat a jármű felett.
- Használja a motorféket A lábfék teljesítménye csökkenhet, mely balesetet okozhat.

- Legyen éber, mialatt egy hegytető felé halad. A hegytető után lehet egy szakadék vagy más veszély, ami balesetet okozhat.
- Ha a motor lefullad, vagy a jármű nem tud feljutni egy meredek emelkedő tetejére, akkor ne próbáljon meg megfordulni. A jármű felborulhat, és legurulhat. Ezért ilyen esetben mindig tolasson vissza egyenesen. Soha ne tolasson le úgy, hogy a sebességváltó N (Üres) sebességi fokozatban van, és csak a fékeket használja, mert elvesztheti uralmát a gépjármű felett.
- A hegyoldalon való erős fékezés miatt a fékek túlmelegedhetnek, ezzel elveszítheti az uralmát a jármű felett, és balesetet okozhat. A sebesség kordában tartásához csak kis mértékben használja a féket, és használjon egy alacsony sebesség fokozatot.
- A rögzítetlen szállítmány kieshet, mialatt egyenetlen talajon halad. Megfelelően rögzítse, hogy ne eshessen előre, és ne okozhasson sérülést Önben vagy az utasaiban.
- A tömegközéppont jelentős megemelkedésének elkerülése végett, ne lépje túl a tetőcsomagtartó/kiegészítő csomagtartó névleges kapacitását és egyenletesen ossza el a terhelést. A nehéz rakományt minél előbbre és minél alacsonyabban rögzítse. A megadottnál ne rakjon nagyobb kerekeket a járműre. Ez a jármű felborulásához vezethet.
- A kormányt soha ne fogja meg belülről vagy a küllőinél fogva, ha terepen halad. A kormánykerék hirtelen megrándulhat, és megsértheti a kezét. Ehelyett ujjaival kívülről fogja a kormányt.
- Mielőtt elkezdené üzemeltetni a járművet, győződjön meg róla, hogy a vezető és az utasok biztonsági övei be vannak-e kötve.
- Mindig legyenek a helyükön a padlószőnyegek, mert a padló felforrósodhat. Különösen akkor legyen óvatos, ha mezítláb van.
- Csökkentse a sebességét, ha erős oldalszélben halad. A magasabban lévő tömegközéppontja miatt az Ön járműve érzékenyebben reagál a széllökésekre oldalszélben. A lassabb sebesség jobban uralhatóvá teszi a járművet.
- **Ne használja a gumiabroncsokat azok tűrés-határán túl, még négykerék meghajtásban sem.**

  Hirtelen kigyorsítás, éles fordulatok vagy hirtelen fékezés esetén elveszítheti a jármű feletti uralmat.
- Mindig egyforma méretű, márkájú, típusú (diagonál, diagonálöves vagy radiál) és mintázatú gumiabroncsot használjon mind a négy keréken. Az első kerekekre szereljen láncot, ha csúszós úton vezet. Ilyenkor is vezessen óvatosan.
- Mindenféleképpen ellenőrizze a fékeket közvetlenül azután, hogy sárban vagy vízben haladt. (Lásd "Fékrendszer" jelen fejezet következő részében.)
- Ha olyan terepen haladt, ahol a homok, sár vagy víz elérte a kerékagyat, gyakoribb karbantartásra lehet szükség. Részletekkel kapcsolatban lapozza fel az "Off-road vezetés utáni karbantartás" fejezetet a különálló karbantartási füzetben.
- Kerülje a meredek útszakaszokon való parkolást. Ha kiszáll a járműből, és az előre, hátra vagy oldalra gurul, megsérülhet.

4WD MODELL ABRONCSAI

FIGYELMEZTETÉS

- **Mindig egyforma méretű, márkájú, típusú (diagonál, diagonálöves vagy radiál) és mintázatú gumiabroncsot használjon mind a négy keréken. Ellenkező esetben különbség lesz az első és a hátsó tengelyen lévő gumiabroncsok kerülete között, ami erős gumiabroncskopást okoz, és károsíthatja a váltót, az osztóművet és a differenciálműveket.**
- **Csak a 4WD modellekhez meghatározott kerekeket használjon.**

Ha a gumiabroncsok erős kopását tapasztalja, ajánlott lecserélni mind a négy gumiabroncsot egyforma méretű, márkájú, típusú és mintázatú gumikkal. A gumiabroncsok nyomását és a futómű-beállítást is ajánlott ellenőriztetni, és szükség esetén korrigálni. Vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

Téli gumiabroncsok

Ha téli gumiabroncsokat szerelt fel, azoknak is meg kell egyezniük méretben, márkában, típusban és mintázatban mind a négy keréken.

Gumiabroncs felfúvási nyomása

Ha szervizben jár, rendszeresen ellenőrizze a nyomást valamennyi guminál, beleértve a pótkereket is, egy mérőműszerrel. Szükség esetén állítsa be a nyomást. A gumiabroncs nyomása a gumiabroncs címkén található.

Gumiabroncsok forgatása

A NISSAN azt ajánlja, hogy a gumiabroncsokat 5.000 km-enként (3.000 mérföld) cserélje meg. A pótkereket ne vegye bele a felcserélésbe.

Keréklánc

A hóláncokat csak az első kerekekre kell felszerelni, a hátsókra nem.

Ne haladjon a hóláncokkal olyan burkolt úton, amelyen nincs hó. Ilyen körülmények között a hóláncok használata a jármű számos mechanizmusát károsítja a túlterhelés következtében.

ELEKTRONIKUS MENETSTABILIZÁLÓ RENDSZER (ESP)

VIGYÁZAT

- **Az ESP rendszert úgy tervezték meg, hogy segítse a vezetőt a gépjármű stabilitásának megtartásában, de nem előzi meg a nagy sebességnél hirtelen kormánymozdulatokból vagy a gondatlan, veszélyes vezetési stílusból fakadó baleseteket. Ha csúszós úton vezet, legyen különösen óvatos és körültekintő.**
- **Ne változtassa meg a jármű felfüggesztését. Ha a felfüggesztés alkatrészei, például a lengéscsillapítók, merevítők, rugók, csapágyperselyek vagy kerekek nem a NISSAN által javasolt elemek vagy ezek az alkatrészek nagy mértékben elhasználódtak, előfordulhat, hogy az ESP rendszer nem működik megfelelően. Ez negatívan befolyásolhatja a gépjármű kezelhetőségét és a ESP figyelmeztető lámpa vilá gít.**
- **Ha a fék alkatrészei, a fékbetétek, a tárcsa, a munkahenger nem az NISSAN által javasolt elemek vagy ezek az alkatrészek nagymértékben elhasználódtak, előfordulhat, hogy az ESP rendszer nem működik megfelelően és a ESP figyelmeztető lámpa vilá gít.**
- **Ha a motorvezérléshez kapcsolódó alkatrészek nem NISSAN által javasolt alkatrészek vagy nagy mértékben elhasználódtak, előfordulhat, hogy a ESP figyelmeztető lámpa vilá gít.**
- **Ha extrém döntött kanyarokban halad vagy magas padkával épített kanyarokban halad, előfordulhat, hogy a ESP rendszer nem működik megfelelően és a ESP figyelmeztető lámpa vilá gít. Kerülje az ilyen típusú utakat.**
- **Ha bizonytalan felületen, pl. forgóasztalon, kompon vagy rámpán halad, előfordulhat, hogy a ESP figyelmeztető lámpa vilá gít. Ez nem hiba. Ha stabil terepre ért, indítsa újra a motort.**
- **Ha nem a NISSAN által javasolt kerekeket és abroncsokat használ, előfordulhat, hogy a ESP rendszer nem működik megfelelően és a ESP figyelmeztető lámpa vilá gít.**
- **Havas úton az ESP rendszer nem helyettesíti a téli gumiabroncsokat, vagy a hóláncot.**

Az Elektronikus Menetstabilizáló Program (ESP) rendszer több különböző érzékelőt használ, hogy a vezetői inputokat és a gépjármű mozgását figyelje. Bizonyos körülmények között az ESP rendszer a következő műveleteket látja el:

- Szabályozza a fékerőt, hogy csökkentse a meghajtott kipörgő kerék kipörgését, hogy az erő átkerüljön az ugyanazon a tengelyen lévő nem elpörgő hajtott kerékre.
- Szabályozza a fékerőt és a motor teljesítményét, hogy a gépjármű sebességét figyelembe véve csökkentse a hajtott kerék elpörgését (kipörgésgátló funkció).
- Szabályozza a fékerőt az egyes kerekeken valamint szabályozza a motor teljesítményét, így segítve a vezetőt a gépjármű feletti uralom megtartásában, a következő körülmények között:
  - alulkormányozottság (a gépjármű nem követi a kormányfordulat által kijelölt utat, még a kormány nagyobb elforgatása esetén sem)

– túlkormányozottság (a gépjármű megpördülhet bizonyos viszonyok és vezetési körülmények között).

Az ESP rendszer segíti a vezetőt abban, hogy a gépjármű feletti uralmat fenntartsa, de nem akadályozhatja meg az irányítás elvesztését minden vezetési helyzetben.

Amikor az ESP rendszer működésben van az ESP figyelmeztető lámpa villog, tehát a következőkre kell számítani:

- Előfordulhat, hogy az útfelület csúszós vagy a rendszer úgy ítéli meg, valamilyen beavatkozásra van szükség ahhoz, hogy a gépjármű az úton maradjon.
- Pulzálást érezhet a fékpedálban vagy zajt, vibrációt hallhat a motortér fedél alól. Ez normális, azt jelzi, hogy az ESP rendszer megfelelően üzemel.
- Az útviszonyoknak megfelelő sebességet válasszon.

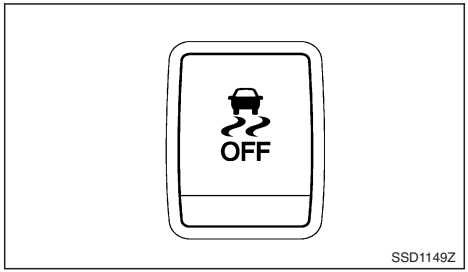
Ha a rendszer működésében hiba lép fel, az ESP figyelmeztető lámpa világít a műszeren. A ESP rendszer automatikusan kikapcsol.

Az ESP OFF kapcsoló segítségével az ESP rendszer kikapcsolható. A ESP kikapcsolását jelző lámpa OFF ilyenkor világít, jelezve, hogy a ESP rendszer ki van kapcsolva. Ha a ESP rendszert a ESP OFF gomb segítségével kikapcsolja, az ESP rendszer továbbra is működik, hogy megakadályozza egy hajtott kerék kipörgését úgy, hogy az erőt a nem pörgő kerékre továbbítja. A ESP figyelmeztető lámpa villog, ha ez előfordul. Minden egyéb ESP funkció kikapcsol és az ESP figyelmeztető lámpa nem villog. Az ESP rendszer automatikusan újra bekapcsol, ha a gyújtáskapcsolót először kikapcsolja OFF, majd újra bekapcsolja ON.

Lásd " Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) kikapcsolás visszajelző lámpa" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben és "Elektronikus Stabilitási Program (ESP) OFF (KI) kapcsoló" jelen fejezet következő részében.

A számítógép rendelkezik egy beépített diagnosztikai tulajdonsággal, ami minden alkalommal teszteli a rendszert, amikor elindítja a motort, és a járművel előre vagy hátra halad alacsony sebességgel. Amikor az öntesztelés elkezdődik, hallhat egy kattanó hangot, és/vagy a fékpedál pulzálását érezheti. Ez normális, nem jelent hibás működést.

ELEKTRONIKUS STABILITÁSI PROGRAM (ESP) OFF (KI) KAPCSOLÓ



A járművet a legtöbb esetben bekapcsolt "ON" Elektronikus Stabilitási Program (ESP) rendszerrel vezesse.

Ha a jármű hóban vagy sárban elakad, a ESP rendszer a kerekek kipörgésének elkerülése érdekében csökkenti a motor teljesítményét. Még ha teljesen le is nyomja a gázpedált, a rendszer csökkenti a motor sebességét. Ha egy beragadt jármű kiszabadításához maximális motorteljesítményre van szüksége, kapcsolja ki az ESP rendszert.

Az ESP rendszer kikapcsolásához nyomja meg az ESP OFF kapcsolót. A ESP kikapcsolására figyelmeztető lámpa OFF világít.

A rendszer bekapcsolásához nyomja meg ismét az ESP OFF kapcsolót, vagy indítsa újból a motort.

Az alvázvezérlés egy elektronikus modul, amely a következő funkciókat tartalmazza:

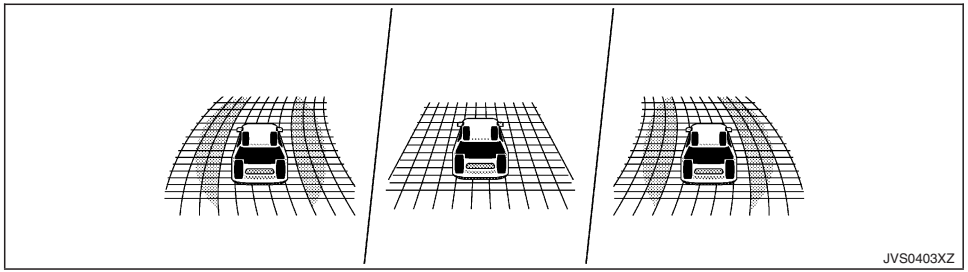
- Intelligent Trace Control
- Intelligent Engine Brake
- Intelligent Ride Control

INTELLIGENT TRACE CONTROL

A rendszer érzékeli a vezető kormánymozdulatait és gyorsítási/fékezési mintáit és ezek alapján vezérli a féknyomást az egyes kerekeken, így segítve elő a kanyarodást és a gépjármű egyenletes válaszadását.

Az Intelligent Trace Control beállítható ON állásba (engedélyezve) vagy OFF állásba (letiltva) a gépjármű információs kijelzőjének [Beállítások] oldalán. Lásd "Gépjármű információs kijelzője" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben további információért.

Ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) OFF kapcsolója be van kapcsolva az ESP rendszer kikapcsolásához, az Intelligent Trace Control is ki van kapcsolva.



Ha az Intelligent Trace Control működésben van és a [Chassis Control] üzemmód van kiválasztva a fedélzeti számítógépen, az Intelligent Trace Control grafikája megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén. (Lásd "Fedélzeti számítógép adatai" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.)

Ha az alvázvezérlés figyelmeztető üzenete megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, az azt jelzi, hogy az Intelligent Trace Control nem működik megfelelően. Amint lehetséges ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel. (Lásd "A gépjármű információs kijelzőjének figyelmeztetései és visszajelzői" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.)

VIGYÁZAT

Előfordulhatnak olyan közlekedési feltételek, amelyek között az Intelligent Trace Control nem működik megfelelően. Mindig óvatosan és kellően körültekintően vezessen.

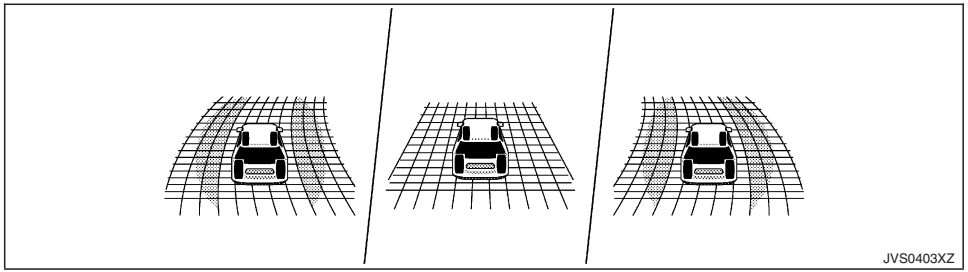
Ha az Intelligent Trace Control működik, pulzálást érezhet a fékpedálon és zajt is hallhat. Ez normális jelenség, és azt jelenti, hogy az Intelligent Trace Control megfelelően működik.

Ha az Intelligent Trace Control OFF állásba van állítva, egyes funkciói bekapcsolva maradnak, így segítve a vezetőt (például, kerülendő helyzetek).

INTELLIGENT ENGINE BRAKE (Fokozatmentes automata sebességváltóval (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek)

Az Intelligent Engine Brake növeli a fékezés hatását úgy, hogy a fékpedál működtetésének arányában enyhe fékezést hoz létre a CVT/DCT sebességváltó fokozatainak szabályozásával.

Az Intelligent Engine Brake beállítható ON állásba (engedélyezve) vagy OFF állásba (letiltva) a gépjármű információs kijelzőjének [Beállítások] oldalán. Lásd "Gépjármű információs kijelzője" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben további információért.



Ha az Intelligent Engine Brake működésben van és a [Chassis Control] üzemmód van kiválasztva a fedélzeti számítógépen, az Intelligent Engine Brake grafikája megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén. Lásd "Fedélzeti számítógép adatai" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben további információért.

Ha az alvázvezérlés figyelmeztető üzenete megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, az azt jelzi, hogy az Intelligent Engine Brake nem működik megfelelően. Amint lehetséges ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

VIGYÁZAT

Előfordulhatnak olyan közlekedési helyzetek, amikor az Intelligent Engine Brake nem hatékony. Mindig óvatosan és kellően körültekintően vezessen.

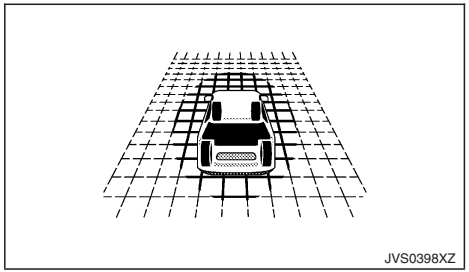
Ha az Intelligent Engine Brake működik, a fordulatszámmérő mutatója magasabb értéket mutat és erősebb motorhangot is hallhat. Ez normális jelenség, és azt jelenti, hogy az Intelligent Engine Brake megfelelően működik.

INTELLIGENT RIDE CONTROL

Ez a rendszer értékeli a karosszéria mozgását a kerekek sebesség információja alapján és vezérli a négy kerék féknyomását, így javítva az utazási kényelmet úgy, hogy megpróbálja kiegyenlíteni a karosszéria mozgását. Ez a rendszer 40 km/h (25 MPH) feletti sebességnél lép működésbe. Ha a ESP OFF kapcsolót használja az ESP rendszer kikapcsolásához, az Intelligent Ride Control is kikapcsolásra kerül.

Ha az Intelligent Ride Control fékvezérlése működésben van és a [Chassis Control] üzemmód van kiválasztva a fedélzeti számítógépen, az Intelligent Ride Control grafikája megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén. Lásd "Fedélzeti számítógép adatai" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben további információért.

EASY HILL START (EHS) RENDSZER



Ha az alvázvezérlés figyelmeztető üzenete megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, az azt jelzi, hogy az Intelligent Ride Control nem működik megfelelően. Amint lehetséges ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

Ha az Intelligent Ride Control működésben van, zajokat hallhat és enyhe lassulást is érzékelhet. Ez normális jelenség, és azt jelenti, hogy az Intelligent Ride Control megfelelően működik.

VIGYÁZAT

- **Soha ne bízzon meg csak a visszagurulás-gátló (EHS) rendszerben, ha szeretné megakadályozni, hogy a gépjármű hátrafelé induljon el a lejtőn. Mindig óvatosan és kellően körültekintően vezessen. Nyomja meg a fékpedált, ha a járművel meredek emelkedőn állt meg. Legyen különösen óvatos akkor, ha az emelkedő lefagyott, vagy sáros. Ha nem sikerül megakadályozni, hogy a jármű hátra guruljon, elvesztheti az uralmát a jármű felett, ami súlyos sérüléshez, vagy akár halálhoz is vezethet.**
- **A visszagurulás-gátló (EHS) rendszert nem arra tervezték, hogy a gépjárművet egy emelkedőn egy helyben tartsa. Nyomja meg a fékpedált, ha a járművel meredek emelkedőn állt meg. Amennyiben nem így tesz, a jármű hátra gurulhat, ami ütközéshez, vagy súlyos sérüléshez vezethet.**
- **Teljes terhelés alatt és különböző útviszonyok között előfordulhat, hogy a visszagurulás-gátló (EHS) rendszer nem akadályozza meg a gépjármű visszagurulását. Mindig álljon készen a fékpedál lenyomására, hogy megakadályozza a jármű hátragurulását. Amennyiben nem így tesz, ez ütközéshez, vagy súlyos sérüléshez vezethet.**

A rendszer (EHS) automatikusan működésbe hozza a fékeket, hogy megakadályozza a gépjármű visszagurulását arra az időszakra, amíg a vezető leveszi a lábát a fékpedálról, hogy a gázpedált megnyomja az emelkedőn való elinduláshoz.

A visszagurulás-gátló rendszer (EHS) nem működik a következő feltételek mellett:

- A sebességváltó előre-, vagy hátramenetbe van kapcsolva.
- Teljesen megállította a járművet egy emelkedőn a fékpedál segítségével.

A maximális tartási idő 2 másodperc. 2 másodperc elteltével a gépjármű elkezd visszagurulni és a visszagurulás-gátló (EHS) rendszer működése teljesen megszűnik.

A visszagurulás-gátló (EHS) rendszer nem működik, ha a sebességváltó N (Üres) vagy P (Parkolás) állásban van vagy egyenes, vízszintes úton halad.

Ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) figyelmeztető lámpája világít a műszerfalon, a visszagurulás-gátló (EHS) rendszer nem működik megfelelően. (Lásd " Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) kikapcsolás visszajelző lámpa" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.)

LEJTMENETVEZÉRLŐ RENDSZER (ha van)

VIGYÁZAT

- **Meredek lejtőn lefelé történő haladáskor soha ne hagyja, hogy kizárólag a lejtmenetvezérlő rendszer szabályozza a gépjármű sebességét. Mindig óvatosan vezessen amikor a lejtmenetvezérlő rendszert használja és lassítsa a jármű sebességét a fékpedál lenyomásával is, ha szükséges. Legyen különösen óvatos fagyott, saras, vagy kifejezetten meredek lejtőn való haladáskor. A járműsebesség kontrollálásának hiánya a jármű feletti uralom elvesztéséhez és esetlegesen súlyos sérüléshez, vagy akár halálhoz is vezethet.**
- **A lejtmenetvezérlő rendszer elképzelhető, hogy nem minden terhelési és útviszony mellett kontrollálja a jármű sebességét. Mindig álljon készenlétben a fékpedál lenyomásához, hogy kontrollálhassa a jármű sebességét. Amennyiben nem így tesz, ez ütközéshez, vagy súlyos sérüléshez vezethet.**

FIGYELMEZTETÉS

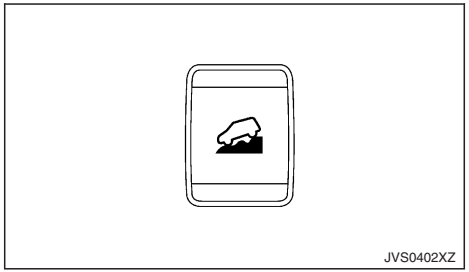
Ha a lejtmenetvezérlő rendszert folyamatosan hosszabb ideig működteti, az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) működtető egységének a hőmérséklete megemelkedhet és előfordulhat, hogy a lejtmenetvezérlő rendszer ideiglenesen kikapcsol (a lejtmenetvezérlő rendszer bekapcsolását jelző lámpa villog). Ha a visszajelző lámpa nem áll vissza folyamatos világításra villogás után, hagyja abba a rendszer használatát.

Ha a lejtmenetet szabályozó rendszer aktiválta van, automatikusan finom fékezéseket hajt végre a jármű sebességének kontrollálásához meredek és csúszós lejtőn, vagy terepen, a fék, vagy gáz üzemeltetése nélkül.

A lejtmenetvezérlő rendszer segít fenntartani a gépjármű sebességét, amikor 25 km/h (15 MPH) alatti sebességgel halad meredek lejtőn, ahol a motorfék négykerék-meghajtás (4WD) üzemmódban egyedül nem tudná kontrollálni a jármű sebességét.

Amikor lejtőn előre halad, a sebesség szabályozható a fékpedál vagy a gázpedál működtetésével. Lejtőn való tolatáskor a rendszer fenntartja a sebességet.

LEJTMENETVEZÉRLŐ RENDSZER KAPCSOLÓJA



Ha meredek lejtőn lefelé történő haladás esetén további fékezés szükséges, aktiválja a lejtmenetvezérlő rendszert úgy, hogy megnyomja a lejtmenetvezérlő rendszer bekapcsoló gombját.

Ha a lejtmenetvezérlő rendszer aktiválva van, a lejtmenetvezérlő rendszer bekapcsolására figyelmeztető lámpa világít. (Lásd " Lejtmenetvezérlő rendszer bekapcsolására figyelmeztető lámpa (ha van)" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.) A féklámpa/hátsó lámpa világít, amikor a lejtmenetvezérlő rendszer működésbe hozza a fékeket a gépjármű sebességének kontrollálásához.

A lejtmenetvezérlő rendszer aktiválásához a következő feltételeknek kell teljesülniük:

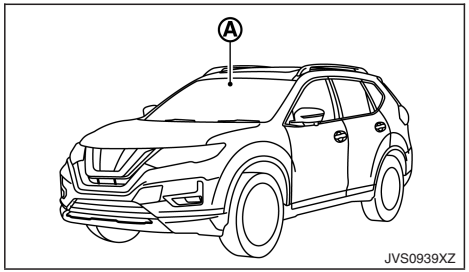
- Állítsa a sebességváltót előremeneti vagy hátrameneti sebességi fokozatba.
- Forgassa el az Intelligens 4x4 kapcsoló LOCK állásba és vezesse a gépjárművet 25 km/h (15 MPH) alatti sebességgel.
- Állítsa a lejtmenetvezérlő gombot ON állásba.

Ha a gázpedált vagy a fékpedált a lejtmenetvezérlő rendszer működése közben megnyomja, a rendszer működése ideiglenesen megszakad. Amint a gázpedált vagy a fékpedált felengedi, a lejtmenetvezérlő rendszer újra működésbe lép, ha a lejtmenetvezérlő rendszer működéséhez szükséges feltételek fennállnak.

A lejtmenetvezérlő rendszer bekapcsolását jelző lámpa villog, ha a lejtmenetvezérlő rendszer kapcsolója be van kapcsolva és a rendszer aktiválásához szükséges összes feltétel nem áll fent vagy a rendszer valamilyen ok miatt kikapcsol.

Amikor a jármű sebessége meghaladja a 40 km/h (25 MPH)-t, a 4WD mód kijelző LOCK állásból AUTO-ra vált. Amikor a jármű sebessége ismét 25 km/h (15 MPH) alá csökken, állítsa az Intelligens 4x4 kapcsolót újra LOCK állásba, a lejtmenetvezérlő rendszer aktiválásához.

A lejtmenetvezérlő rendszer kikapcsolásához állítsa a lejtmenetvezérlő rendszer kapcsolóját OFF állásba.



MEGJEGYZÉS

Intelligens sebességszabályozó rendszerrel (ICC) vagy ProPILOT rendszerrel szerelt gépjármű esetén tekintse meg a kézikönyvben található különálló részt a Sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel (LDW) kapcsolatos információkért.

- **ICC: Lásd "Intelligens sebességszabályozó (ICC) és Kormányzás segítő (ha van) (kézi sebességváltóval szerelt modellek esetében)" jelen fejezet következő részében.**
- **ProPILOT: Lásd "ProPILOT (ha van)" jelen fejezet következő részében.**

VIGYÁZAT

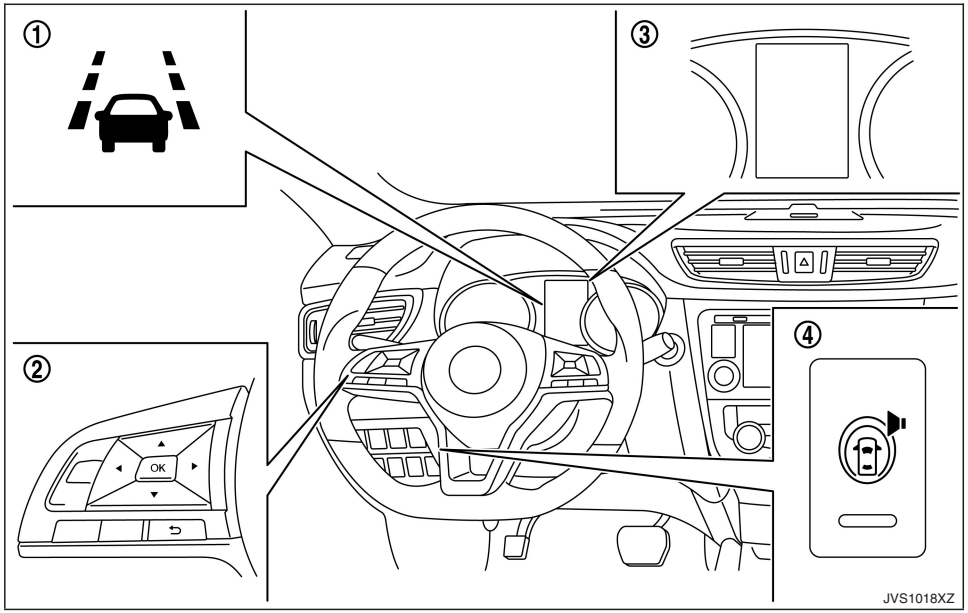
Ha nem tartja be az LDW monitor megfelelő használathoz szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

- **Ez a rendszer csak egy figyelmeztető rendszer, amelynek feladata felhívni a vezető figyelmét a nem szándékos sávelhagyásra. A rendszer nem kormányozza a gépjárművet vagy akadályozza meg a gépjármű feletti uralom elvesztését. A vezető felelőssége, hogy mindig megfelelő figyelmet fordítson a biztonságos vezetésre, a megfelelő forgalmi sávban tartsa és megfelelően kontrollálja a gépjárművet.**

Az LDW akkor lép működésbe, ha a gépjármű sebessége kb. 60 km/h (37 MPH) vagy magasabb, illetve ha a forgalmi sávokat elválasztó útburkolati jelek láthatók.

Az LDW rendszer az útburkolati jeleket figyelik, a belső tükör felett elhelyezett kamerát felhasználva Ⓐ.

Az LDW rendszer az információs kijelzőn megjelenő visszajelzéssel, illetve hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, hogy a gépjármű kezdi elhagyni a forgalmi sávot. További információért lásd: "LDW rendszer működése" jelen fejezet következő részében.



① LDW visszajelző lámpa (gépjármű információs kijelzőjén)

② Kormánykerékre szerelt vezérlők (bal oldal)

③ Gépjármű információs kijelzője

④ LDW gomb (ha van)

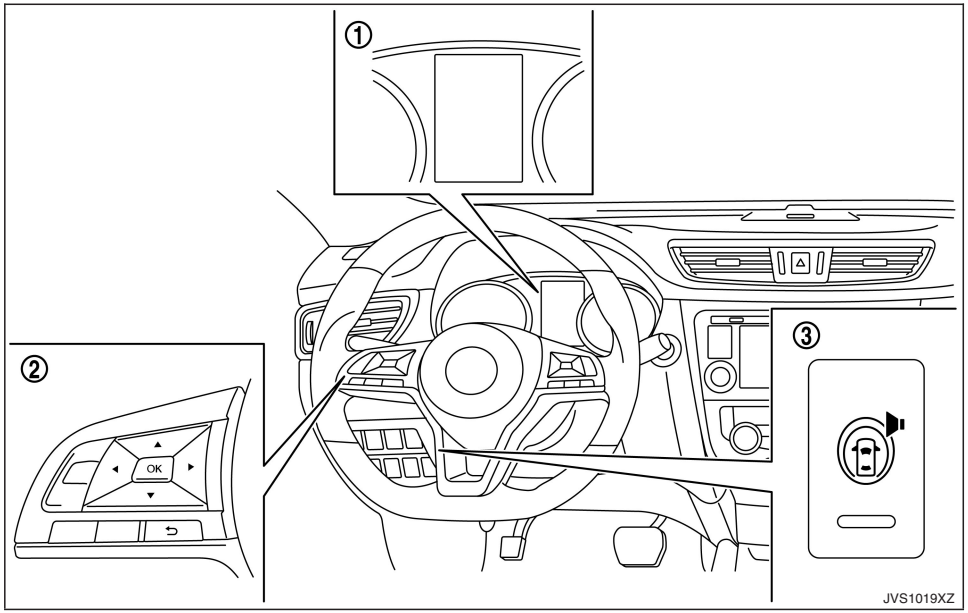
LDW RENDSZER MŰKÖDÉSE

Az LDW rendszer figyelmeztet a sávelhagyásra ha a gépjármű 60 km/h (37 MPH) és annál magasabb sebességgel halad és a sávelválasztó felfestések tiszták.

Ha a gépjármű megközelíti a baloldali vagy jobboldali sávelválasztó vonalat, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg, illetve az LDW visszajelzője villogni kezd a gépjármű információs kijelzőjén, így figyelmeztetve a vezetőt.

A figyelmeztetés megszűnik ha a gépjármű visszatér a forgalmi sáv közepébe.

LDW kapcsolóval rendelkező modelleknél az LDW rendszer bekapcsolásához nyomja meg az LDW gombot a műszerfalon miután a motort elindította. Nyomja meg az LDW gombot újra, hogy az LDW rendszert kikapcsolhassa.



① Gépjármű információs kijelzője
② Kormánykerékre szerelt vezérlők (bal oldal)
③ LDW gomb (ha van)

A LDW RENDSZER ENGEDÉLYEZÉSE/LETILTÁSA

A LDW rendszer engedélyezéséhez vagy letiltásához a következő lépéseket hajtsa végre.

1. Nyomja meg a ◀ ▶ gombot, amíg a [Beállítások] meg nem jelenik a gépjármű információs kijelzőjén, majd nyomja meg az <OK> gombot. Használja a ▲▼ gombot a [Vezetői segédeszközök] kiválasztásához. Majd nyomja meg az <OK> gombot.
2. Válassza ki a [Vezetési segédeszközök] opciót, majd nyomja meg az <OK> gombot.
3. Ahhoz, hogy az LDW rendszert be- vagy kikapcsolhassa, használja a ▲▼ gombokat a menüben történő navigáláshoz vagy nyomja meg az <OK> gombot:
   - Válassza ki a [Lane] opciót, majd nyomja meg az <OK> gombot.
     - A figyelmeztetőrendszer bekapcsolásához használja az <OK> gombot, így kipipálhatja a [Warning] opciót.

LDW kapcsolóval rendelkező modelleknél az LDW rendszer bekapcsolásához nyomja meg az LDW gombot a műszerfalon miután a motort elindította. Nyomja meg az LDW gombot újra, hogy az LDW rendszert kikapcsolhassa. Az LDW kapcsolóján található visszajelző világít, ha az LDW rendszer be van kapcsolva (ON). Ha az LDW rendszert az LDW kapcsolót használva (ha van) bekapcsolja, az rendszer beállítása a [Beállítások] menüben szintén bekapcsolódik.

MEGJEGYZÉS

Ha az LDW rendszert kikapcsolja az LDW rendszer kikapcsoló gombjával (ha van) vagy a [Beállítások] menü segítségével, a rendszer kikapcsolva marad akkor is, amikor a motort ismét elindítja.

AZ LDW RENDSZER KORLÁTAI

VIGYÁZAT

Az alábbiakban megtalálhatók az LDW rendszer korlátai. Ha nem tartja be az LDW monitor megfelelő használathoz szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

- **A rendszer 60 km/h-s (37 MPH) sebesség alatt nem működik, illetve akkor sem, ha nem érzékel útburkolati jeleket.**
- **Túlzott zaj mellett előfordulhat, hogy nem hallja meg a rendszer figyelmeztető hangját.**
- **Ne használja az LDW rendszert a következő feltételek esetén, mert előfordulhat, hogy nem működik megfelelően:**
  - **Rossz időjárási viszonyok között (eső, köd, hó, stb.).**
  - **Ha csúszós utakon vezet (jég, hó, stb.).**
  - **Ha kanyargós, egyenetlen utakon vezet.**
  - **Ha útjavítások miatt az utak le vannak zárva.**
  - **Ha ideiglenes forgalmi sávban halad.**
  - **Ha olyan utakon vezet, ahol a sáv szélessége nem megfelelő.**
  - **Ha úgy közlekedik a gépjárművel, hogy az abroncsok állapota nem megfelelő (kopott abroncs, alacsony guminyomás, felszerelt pótkerék, hólánc, nem megfelelő abroncs).**
  - **Ha a gépjármű nem eredeti fék és felfüggesztés alkatrészekkel van felszerelve.**
  - **Ha utánfutót vagy egy másik gépjárművet vontat.**
- **A rendszer a következő körülmények között nem működik megfelelően:**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol több, egymással párhuzamos útburkolati jel van; az útburkolati jelek halványak vagy nincsenek megfelelően felfestve; sárga útburkolati jelek vannak felfestve; nem szabvány szerinti útburkolati jelek vannak felfestve; vagy az útburkolati jeleket víz, sár vagy hó takarja, stb.**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol a már nem használatos útburkolati jelek még mindig érzékelhetők.**
  - **Éles kanyarokkal tűzdelt útszakaszokon.**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol éles kontrasztot adó tárgyak vagy jelenségek találhatók, pl: árnyékok, hó, víz, rozsda, útjavítás után még megtalálható jelek. (Az LDW rendszer ezeket a tárgyakat, elemeket útburkolati jelként érzékelheti.)**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol az útburkolati jelek egymásba futnak vagy különválnak.**
  - **Ha a gépjármű haladási iránya nem egyezik meg az útburkolati jelek haladási irányával.**
  - **Ha a gépjármű túl közel halad az előtte haladó járműhöz, amely így korlátozza a kamera érzékelési tartományát.**
  - **Ha eső, hó, szennyeződés vagy egyéb tárgy tapad a szélvédőre a kamera elé.**
  - **Ha a fényszórók nem világítanak megfelelő erősséggel szennyeződés miatt illetve ha azok beállítása nem megfelelő.**
  - **Ha erős fény esik a kamerára. (Például napkeltekor vagy napnyugtakor közvetlen fény esik a gépjármű elejére.)**
  - **Ha a fényesség hirtelen megváltozik. (Például a gépjárművel alagútba hajt be vagy abból ki, híd alatt.)**

A RENDSZER IDEIGLENESEN NEM ELÉRHETŐ

Ha a gépjárművel közvetlen napsütésben, magas hőmérsékleti viszonyok között (kb. 40°C (104°F) felett) parkol és elindul, előfordulhat, hogy az LDW rendszer automatikusan deaktiválódik, az LDW visszajelző villog és a [Not available: High Cabin Temperature] üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

Ha a belső hőmérséklet lecsökken, az LDW rendszer automatikusan működésbe lép és az LDW visszajelző lámpája nem villog tovább.

Az LDW rendszert nem úgy tervezték meg, hogy a következő feltételek esetén is figyelmeztessen:

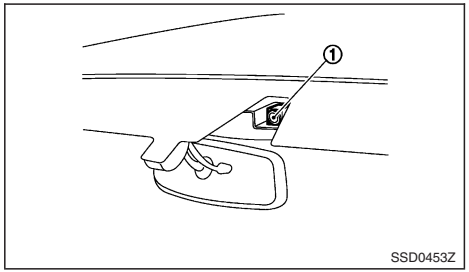
- Ha az irányjelzőt a sávváltás irányába működteti és sávot vált. (Az LDW rendszer az irányjelző kikapcsolását követő kb. 2 másodpercen belül lesz aktív.)
- Ha a gépjármű sebessége kb. 60 km/h (37 MPH) alá csökken.

Ha a fent említett körülmények megszűnnek és a működéshez szükséges egyéb feltételek fennállnak, az LDW rendszer visszatér a normál működéshez.

RENDSZER HIBÁS MŰKÖDÉSE

Ha az LDW rendszer működésében hiba lép fel, [Rendszerhiba] figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén. Ha a [Rendszerhiba] üzenet megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, húzódjon félre egy biztonságos helyre és állítsa le a gépjárművet. Állítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba anélkül, hogy a motort elindítaná. Ha a [Rendszerhiba] üzenet továbbra is látható a gépjármű információs kijelzőjén, ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedésben vagy szakszervizben.

RENDSZER KARBANTARTÁSA

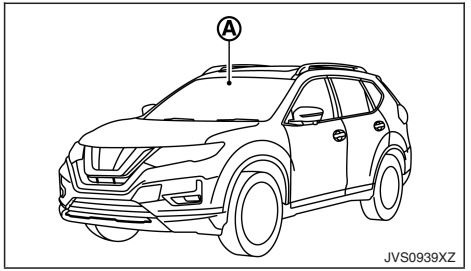


Az LDW rendszer sávot figyelő kamerája ① a belső tükör felett található.

Ahhoz, hogy az LDW rendszer megfelelő működése biztosítható legyen és a rendszer hibás működése elkerülhető legyen, ügyeljen a következőkre:

- A szélvédő legyen mindig tiszta.
- Ne ragasszon matricát (még áttetsző matricát sem) vagy szereljen fel más kiegészítőt a kamera környékére.
- Ne helyezzen fényvisszaverő tárgyakat, pl. fehér papírt vagy tükröt, a műszerfalra. A napfény visszaverődése negatívan befolyásolhatja a kamera azon képességét, hogy az útburkolati jeleket megfelelően felismerje.
- Ne üsse vagy törje össze a kamera körüli területeket. Ne érintse meg kamera lencséjét vagy távolítsa el a csavart, amely a kamerán található. Ha a kameraegység megsérül egy baleset következtében, keressen fel egy NISSAN márkakereskedést vagy szakszervizt.

INTELLIGENT LANE INTERVENTION RENDSZER (ha van)



MEGJEGYZÉS

Intelligens sebességszabályozó rendszerrel (ICC) vagy ProPILOT rendszerrel szerelt gépjármű esetén tekintse meg a kézikönyvben található különálló részt a Sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel (LDW) kapcsolatos információkért.

- **ICC: Lásd "Intelligens sebességszabályozó (ICC) és Kormányzás segítő (ha van) (kézi sebességváltóval szerelt modellek esetében)" jelen fejezet következő részében.**
- **ProPILOT: Lásd "ProPILOT (ha van)" jelen fejezet következő részében.**

VIGYÁZAT

Ha nem tartja be az Intelligent Lane Intervention rendszer megfelelő használatához szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

- **Az Intelligent Lane Intervention rendszer nem kormányozza a gépjárművet vagy akadályozza meg a gépjármű feletti uralom elvesztését.**

A vezető felelőssége, hogy mindig megfelelő figyelmet fordítson a biztonságos vezetésre, a megfelelő forgalmi sávban tartsa és megfelelően kontrollálja a gépjárművet.

- **Az Intelligent Lane Intervention rendszer elsősorban megfelelően kiépített autópályákon működik. Előfordulhat, hogy nem érzékeli az útburkolati jeleket bizonyos forgalmi- vagy időjárási körülmények között.**

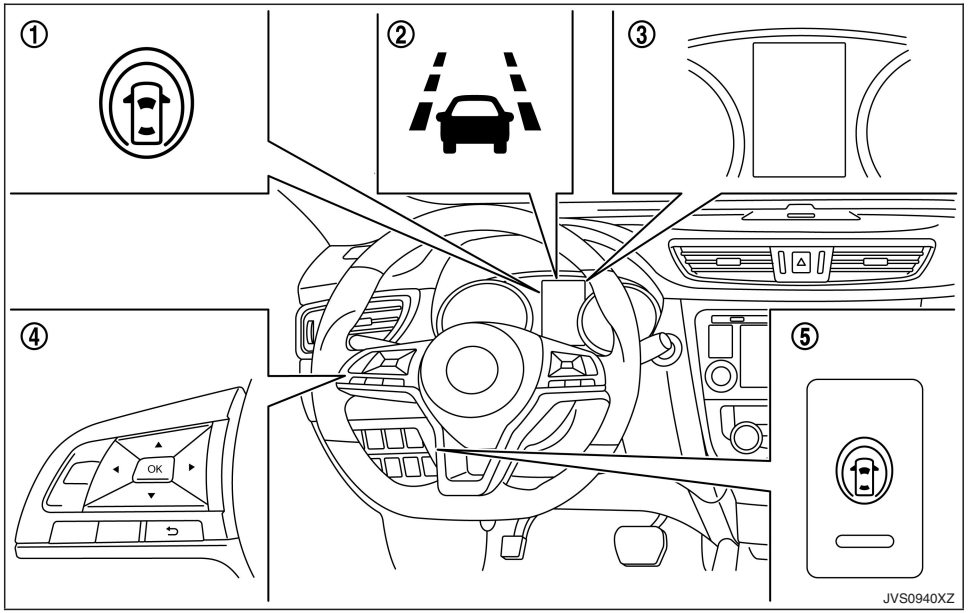
Az Intelligent Lane Intervention rendszert minden egyes alkalommal be kell kapcsolni az Intelligent Lane Intervention kapcsolóval, amikor a gyújtáskapcsolót **ON** állásba állítja.

Az Intelligent Lane Intervention akkor lép működésbe, ha a gépjármű sebessége a következő, illetve ha a forgalmi sávokat elválasztó útburkolati jelek láthatók az úton:

- körülbelül 60 km/h (37 MPH)

Az Intelligent Lane Intervention rendszer egy a gépjármű információs kijelzőjén megjelenő Intelligent Lane Intervention figyelmeztető lámpával és a kormánykerék vibrációjával figyelmezteti a vezetőt, ha a gépjármű elhagyja az adott forgalmi sáv közepét. A rendszer segít a vezetőnek visszatérni az adott forgalmi sáv közepére úgy, hogy a bal vagy jobb oldalon egymástól függetlenül működésbe hozza (rövid időre) a fékeket.

Az Intelligent Lane Intervention rendszer az útburkolati jeleket figyelik, a belső tükör felett elhelyezett kamerát felhasználva Ⓐ



① Intelligent Lane Intervention ON visszajelző lámpa (gépjármű információs kijelzőjén)

② Intelligent Lane Intervention visszajelző lámpa (gépjármű információs kijelzőjén)

③ Gépjármű információs kijelzője

④ Kormánykerékre szerelt vezérlők

⑤ Intelligent Lane Intervention kapcsoló

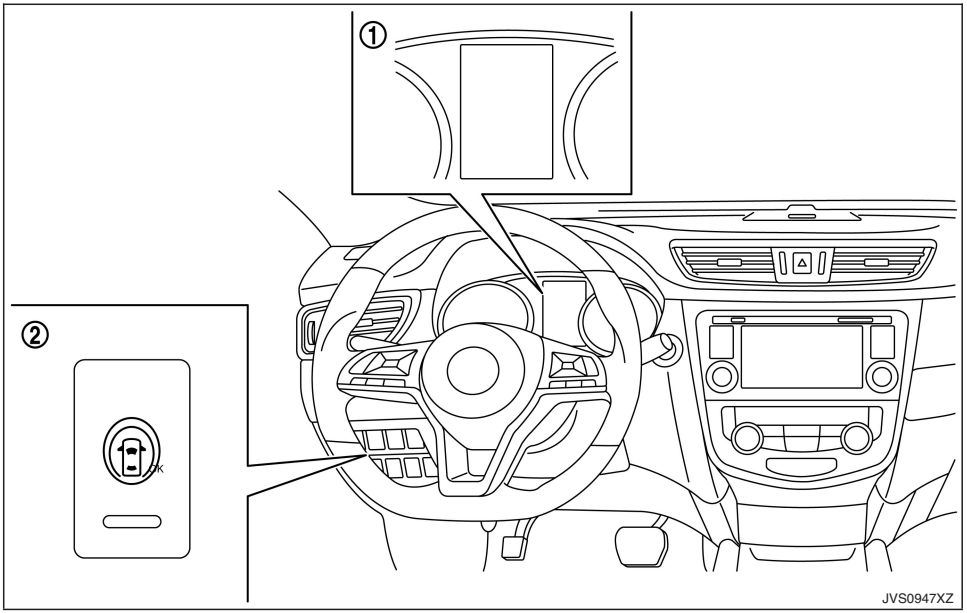
INTELLIGENT LANE INTERVENTION RENDSZER MŰKÖDÉSE

Az Intelligent Lane Intervention rendszer az alábbi sebesség fölött lép működésbe:

- körülbelül 60 km/h (37 MPH)

Ha a gépjármű megközelíti a baloldali vagy jobboldali sávelválasztó vonalat, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg, illetve az Intelligent Lane Interven-

tion visszajelzője (sárga) villogni kezd a gépjármű információs kijelzőjén, így figyelmeztetve a vezetőt. Ekkor az Intelligent Lane Intervention rendszer automatikusan működésbe hozza a fékeket egy rövid időre, így segítve a vezetőt abban, hogy visszatérhessen a forgalmi sávba.



INTELLIGENT LANE INTERVENTION AKTIVÁLÁSA/DEAKTIVÁLÁSA

① Gépjármű információs kijelzője

② Intelligent Lane Intervention kapcsoló

Az Intelligent Lane Intervention rendszer bekapcsolásához nyomja meg az Intelligent Lane Intervention gombot a műszerfalon miután a motort elindította.

Az Intelligent Lane Intervention ON visszajelző lámpa kigyullad a gépjármű információs kijelzőjén. Nyomja meg ismét az Intelligent Lane Intervention kapcsolót az Intelligent Lane Intervention rendszer kikapcsolásához. Az Intelligent Lane Intervention ON visszajelző lámpája kialszik a gépjármű információs kijelzőjén.

INTELLIGENT LANE INTERVENTION KORLÁTOZÁSOK

VIGYÁZAT

Az alábbiakban megtalálhatók az Intelligent Lane Intervention rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet.

- **Az Intelligent Lane Intervention rendszer aktiválódhat, ha anélkül kezdi meg a sávváltást, hogy először aktiválná az irányjelzőt, például egy útépítésnél elterelés miatt át kell lépni a már meglévő sávelválasztó jelöléseket. Ha ez előfordul, a megfelelő kormánymozdulatokkal kell végrehajtania a sávváltást.**
- **Mivel előfordulhat, hogy az Intelligent Lane Intervention nem aktiválódik bizonyos útviszonyok, időjárási körülmények és útfelfestések esetén, amelyeket ebben a fejezetben már bemutattunk, előfordulhat, hogy nem aktiválódik minden egyes alkalommal, amikor a gépjármű elkezdi elhagyni a forgalmi sávot, ezért korrigálnia kell a kormányzást.**
- **Az Intelligent Lane Intervention rendszer a következő sebesség alatt nem működik, illetve akkor sem, ha nem érzékel útburkolati jeleket.**
  - **körülbelül 60 km/h (37 MPH)**
- **Ne használja az Intelligent Lane Intervention rendszert a következő feltételek esetén, mert előfordulhat, hogy nem működik megfelelően:**
  - **Rossz időjárási viszonyok között (eső, köd, hó, stb.).**
  - **Ha csúszós utakon vezet (jég, hó, stb.).**
  - **Ha kanyargós, egyenetlen utakon vezet.**
  - **Ha útjavítások miatt az utak le vannak zárva.**
  - **Ha ideiglenes forgalmi sávban halad.**
  - **Ha olyan utakon vezet, ahol a sáv szélessége nem megfelelő.**
  - **Ha úgy közlekedik a gépjárművel, hogy az abroncsok állapota nem megfelelő (kopott abroncs, alacsony guminyomás, felszerelt pótkerék, hólánc, nem megfelelő abroncs).**
  - **Ha a gépjármű nem eredeti fék és felfüggesztés alkatrészekkel van felszerelve.**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol több, egymással párhuzamos útburkolati jel van; az útburkolati jelek halványak vagy nincsenek megfelelően felfestve; sárga útburkolati jelek vannak felfestve; nem szabvány szerinti útburkolati jelek vannak felfestve; vagy az útburkolati jeleket víz, sár vagy hó takarja, stb.**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol a már nem használatos útburkolati jelek még mindig érzékelhetők.**
  - **Éles kanyarokkal tűzdelt útszakaszokon.**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol éles kontrasztot adó tárgyak vagy jelenségek találhatók, pl: árnyékok, hó, víz, rozsda, útjavítás után még megtalálható jelek. (Az Intelligent Lane Intervention rendszer ezeket a tárgyakat, elemeket útburkolati jelként érzékelheti.)**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol az útburkolati jelek egymásba futnak vagy különválnak.**
  - **Ha a gépjármű haladási iránya nem egyezik meg az útburkolati jelek haladási irányával.**
  - **Ha a gépjármű túl közel halad az előtte haladó járműhöz, amely így korlátozza a kamera érzékelési tartományát.**
  - **Ha eső, hó, szennyeződés vagy egyéb tárgy tapad a szélvédőre a kamera elé.**
  - **Ha a fényszórók nem világítanak megfelelő erősséggel szennyeződés miatt illetve ha azok beállítása nem megfelelő.**
  - **Ha erős fény esik a kamerára. (Például napkeltekor vagy napnyugtakor közvetlen fény esik a gépjármű elejére.)**
  - **Ha a fényesség hirtelen megváltozik. (Például a gépjárművel alagútba hajt be vagy abból ki, híd alatt.)**
  - **Ha utánfutót vagy egy másik gépjárművet vontat.**
  - **Túlzott zaj mellett előfordulhat, hogy nem hallja meg a rendszer figyelmeztető hangját.**

MEGJEGYZÉS

Az Intelligent Lane Intervention rendszer működése közben a fékrendszer működésére utaló hangokat hallhat. Ez normális jelenség, és azt jelenti, hogy az Intelligent Lane Intervention rendszer megfelelően működik.

AZ INTELLIGENT LANE INTERVENTION RENDSZER IDEIGLENESEN NEM ÉRHETŐ EL

A feltétel:

Az Intelligent Lane Intervention rendszer figyelmeztető és fékasszisztens funkciói a következő körülmények között nem működnek:

- Ha az irányjelzőt a sávváltás irányába működteti és sávot vált. (Az Intelligent Lane Intervention rendszer az irányjelző kikapcsolását követő kb. 2 másodpercben nem lesz aktív.)
- Ha a gépjármű sebessége kb.az alábbi érték alá csökken:
  - körülbelül 60 km/h (37 MPH)

Ha a fent említett körülmények megszűnnek és a működéshez szükséges egyéb feltételek fennállnak, a figyelmeztető és fékasszisztens funkciók visszatérnek a normál működéshez.

B feltétel:

Az Intelligent Lane Intervention rendszer fékasszisztens funkciója a következő feltételek fennállása esetén nem működik (a figyelmeztetés még aktív):

- Ha a fékpedál le van nyomva.
- A kormánykerék olyan mértékben el van fordítva, amely ahhoz szükséges, hogy a gépjármű sávot válthasson.
- Ha a gépjárművel az Intelligent Lane Intervention rendszer működése közben gyorsul.
- Ha a vészvillogók aktívak.
- Ha kanyarban nagy sebességgel halad.

Ha a fenti feltételek megszűntek, illetve a működéshez szükséges feltételek fennállnak, az Intelligent Lane Intervention rendszer működése helyreáll (fékek működtetése).

C feltétel:

Ha a következő üzenetek jelennek meg a gépjármű információs kijelzőjén, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg és az Intelligent Lane Intervention rendszer automatikusan kikapcsol.

- [Not Available Poor Road Conditions]:

  Ha az ESP rendszer (kivéve a kipörgésgátló rendszer (TCS) funkcióit) vagy az ABS működik.
- [Currently not available]:

  Ha a ESP rendszer **OFF** állásban van.

Ha a fenti feltételek már nem állnak fent többé, kapcsolja ki az Intelligent Lane Intervention rendszert. Nyomja meg ismét az Intelligent Lane Intervention kapcsolót az Intelligent Lane Intervention rendszer visszakapcsolásához.

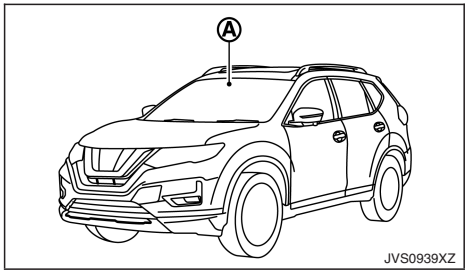
Ideiglenesen letiltott állapot magas hőmérséklet esetén:

Ha a gépjárművel közvetlen napsütésben parkol magas hőmérsékleti viszonyok között (körülbelül 40ºC (104ºF) felett), majd az Intelligent Lane Intervention rendszert bekapcsolja, előfordulhat, hogy az Intelligent Lane Intervention rendszer automatikusan deaktiválódik és a következő üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén: [Not available High cabin temperature]. Ha a belső hőmérséklet csökken, a rendszer működése automatikusan helyreáll.

RENDSZER HIBÁS MŰKÖDÉSE

Ha az Intelligent Lane Intervention rendszer működésében hiba lép fel, a rendszer automatikusan kikapcsol és a [Rendszerhiba] üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén. Ha a [Rendszerhiba] üzenet megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, húzódjon félre egy biztonságos helyen, állítsa le, majd indítsa újra a motort. Ha a [Rendszerhiba] üzenet továbbra is látható a gépjármű információs kijelzőjén, ellenőriztesse az Intelligent Lane Intervention rendszert egy NISSAN márkakereskedésben vagy szakszervizben.

MULTIFUNKCIÓS KAMERA KARBANTARTÁSA



Az Intelligent Lane Intervention rendszer sávot figyelő kamerája Ⓐ a belső tükör felett található. Ahhoz, hogy az Intelligent Lane Intervention rendszer megfelelő működése fenntartható legyen és a rendszer hibás működése elkerülhető legyen, ügyeljen a következőkre:

- A szélvédő legyen mindig tiszta.

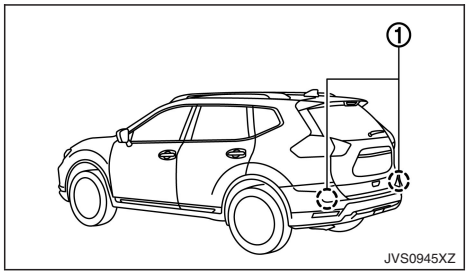
- Ne ragasszon matricát (még áttetsző matricát sem) vagy szereljen fel más kiegészítőt a kamera környékére.
- Ne helyezzen fényvisszaverő tárgyakat, pl. fehér papírt vagy tükröt, a műszerfalra. A visszaverődő napfény negatívan befolyásolhatja a kamera azon képességét, hogy az útburkolati jeleket megfelelően felismerje.
- Ne üsse vagy törje össze a kamera körüli területeket. Ne érintse meg kamera lencséjét vagy távolítsa el a csavart, amely a kamerán található. Ha a kamera megsérül baleset következtében, keressen fel egy NISSAN márkakereskedést vagy szakszervizt.

VIGYÁZAT

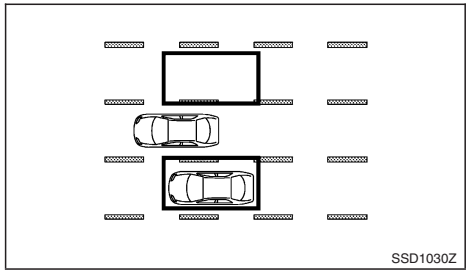
Ha nem tartja be a BSW monitor megfelelő használathoz szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

- **A BSW rendszer nem helyettesíti a megfelelő vezetési műveleteket és nem úgy tervezték meg, hogy megakadályozza a gépjárművek összeütközését vagy az egyéb tárgyakkal való érintkezést. Sávváltáskor minden esetben használja a visszapillantó tükröket és nézzen el abba az irányba, amerre a gépjárművel haladni szeretne, hogy a sávváltás biztonsággal végrehajthassa. Soha ne támaszkodjon csak a BSW rendszerre.**

A BSW rendszer figyelmezteti a vezetőt sávváltáskor ha másik gépjármű halad szomszédos sávban.

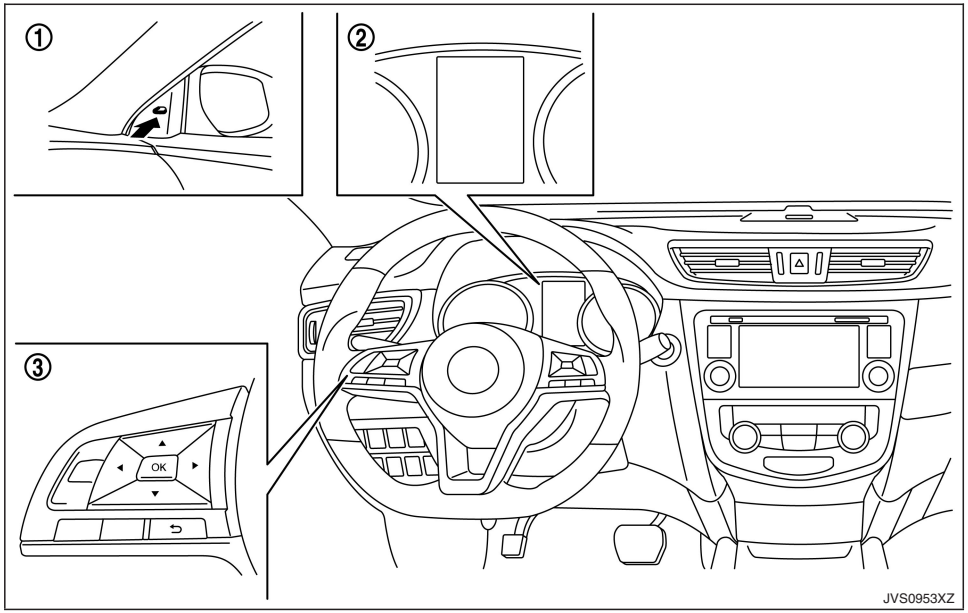


A BSW rendszer azokat a radar szenzorokat ① használja, amelyek a hátsó lökhárító mögött találhatók, hogy a szomszédos forgalmi sávban közlekedő gépjárműveket érzékelje.



Érzékelő zónák

A szenzorok a gépjármű bármelyik oldalán képesek a másik gépjárművet érzékelni az ábrán jelzett érzékelő zónán belül. Ez az érzékelő zóna a külső tükrök vonalától kezdődik és körülbelül 3,0 m-re (10 ft) nyúlik túl a gépjármű hátulján és 3,0 m-re (10 ft) nyúlik túl a gépjármű oldalán.



① Oldalsó visszajelző lámpa

② Gépjármű információs kijelzője

③ Kormánykerékre szerelt vezérlők (bal oldal)

BSW RENDSZER MŰKÖDÉSE

A BSW rendszer csak kb. 32 km/h (20 MPH) felett működik.

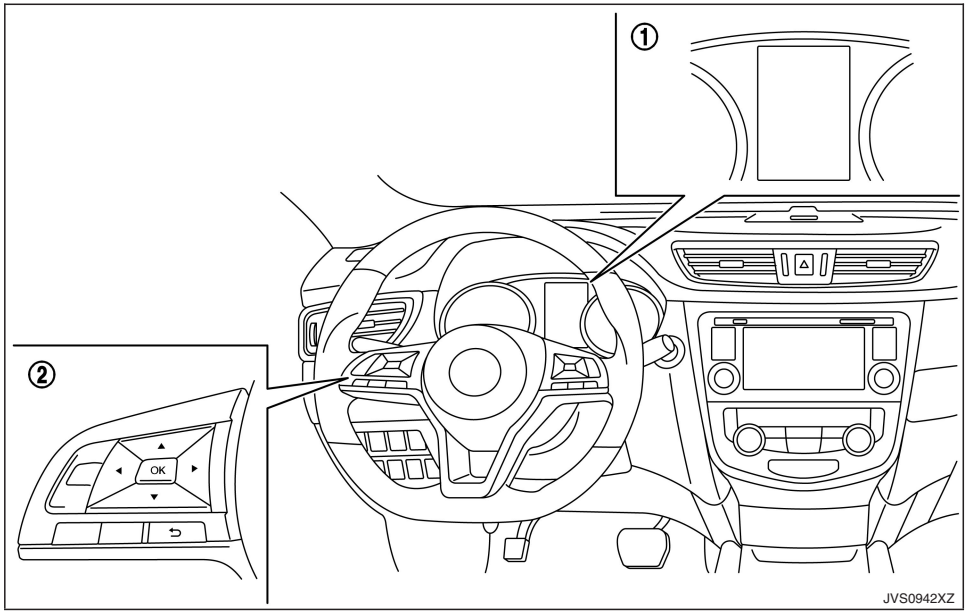
Ha a rendszer gépjárművet érzékel az érzékelési zónában, az oldalsó visszajelző lámpa ① világít.

Ha az irányjelzőt működésbe hozza, a rendszer hangjelzést ad (kétszer) és az oldalsó visszajelző lámpa villog. Az oldalsó visszajelző lámpa addig villog, amíg a másik gépjármű az érzékelési zónában van.

Az oldalsó visszajelző lámpa világít néhány másodpercig, amikor a gyújtáskapcsolót ON állásba állítja.

Az oldalsó visszajelző lámpa fényerejét a rendszer automatikusan beállítja a környezeti fények függvényében.

Ha a másik gépjármű csak azt követően kerül az érzékelő zónába, miután a vezető működésbe hozta az irányjelezőt, csak az oldalsó visszajelző lámpa villog és a rendszer nem ad figyelmeztető hangot. További információért lásd: “BSW vezetési szituációk” jelen fejezet következő részében.



① Gépjármű információs kijelzője

② Kormánykerékre szerelt vezérlők (bal oldal)

A BSW RENDSZER ENGEDÉLYEZÉSE/LETILTÁSA

A BSW rendszer engedélyezéséhez vagy letiltásához a következő lépéseket hajtsa végre.

1. Nyomja meg a ◀ ▶ gombot, amíg a [Beállítások] meg nem jelenik a gépjármű információs kijelzőjén, majd nyomja meg az <OK> gombot. Használja a ⬍ gombot a [Vezetői segédeszközök] kiválasztásához. Majd nyomja meg az <OK> gombot.
2. Válassza ki a [Vezetési segédeszközök] opciót, majd nyomja meg az <OK> gombot.
3. Ahhoz, hogy a BSW rendszert be- vagy kikapcsolhassa, használja a ⬍ gombokat a menüben történő navigáláshoz vagy nyomja meg az <OK> gombot:

- Válassza ki a [Blind Spot] opciót, majd nyomja meg az <OK> gombot.
  - A figyelmeztetőrendszer bekapcsolásához használja az <OK> gombot, így kipipálhatja a [Warning] opciót.

MEGJEGYZÉS

A rendszer engedélyezésekor/letiltásakor a rendszer aktuális beállítása megőrzésre kerül, még akkor is, ha a motort újraindítja.

A BSW RENDSZER KORLÁTAI

VIGYÁZAT

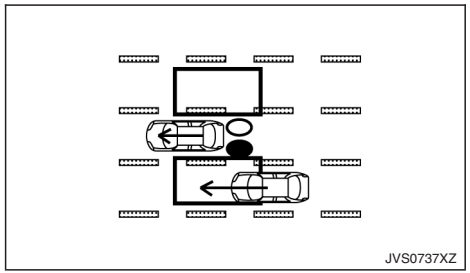
Az alábbiakban megtalálhatók a BSW rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet.

- **A BSW rendszer nem érzékel minden gépjárművet minden körülmény között.**
- **Előfordulhat, hogy a szenzorok nem érzékelnek és nem aktiválják a BSW rendszereket ha bizonyos tárgyak jelen vannak, mint pl:**
  - **Gyalogosok, kerékpárok, állatok.**
  - **Olyan gépjárművek, mint például motorok, kis súlyú gépjárművek vagy magas hasmagasságú gépjárművek.**
  - **Közeledő gépjárművek.**
  - **Az érzékelő zónában maradó gépjárművek, ha álló helyzetből kezd el gyorsítani.**
  - **Szomszédos sávban azonos sebességgel haladó gépjármű.**
  - **Hátulról nagy sebességgel érkező gépjármű.**
  - **Gépjármű, amelyet gyorsan előz meg.**
  - **Gépjármű, amely nagy sebességgel halad át az érzékelési zónán.**
  - **Ha több gépjárművet előz meg egy sorban, előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli az első gépjármű után haladókat, mivel azok nagyon közel vannak egymáshoz.**
- **A radarok érzékelő zónáját a standard sávszélesség alapján határozták meg. Ha szélesebb forgalmi sávban halad, előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli a szomszédos sávban közlekedő gépjárműveket. Ha szűkebb forgalmi sávban halad, előfordulhat, hogy a rendszer olyan gépjárművet érzékel, amely két forgalmi sávval arrébb halad.**
- **A radarokat úgy tervezték meg, hogy a legtöbb álló tárgyat figyelmen kívül hagyja, elfordulhat azonban, hogy a rendszer ilyen tárgyakat is érzékel: szalagkorlátok, falak, díszek, álló gépjárművek. Ez a normál működés része.**
- **A következő körülmények között romlik a radar azon képessége, hogy más gépjárműveket felismerjen:**
  - **Rossz időjárási körülmények**
  - **Vízfelverődés**
  - **Gépjárműre lerakódott jég/hó/szennyeződés**
- **Ne ragasszon semmilyen matricát (még áttetsző anyagút sem), ne szereljen fel kiegészítőket vagy ne fesse le az radarok környékét. Ezen körülmények között romlik a radar azon képessége, hogy más gépjárműveket felismerjen.**
- **A túlzott zajok miatt (pl: audiorendszer hangereje, lehúzott ablak) előfordulhat, hogy nem hallja meg a figyelmeztető hangokat.**

BSW VEZETÉSI SZITUÁCIÓK

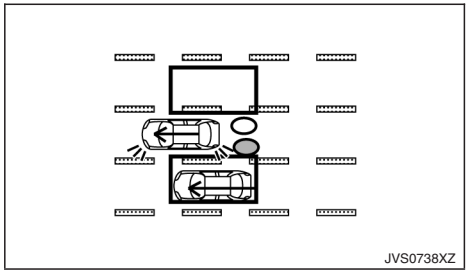
Visszajelző be	
Visszajelző ki	
Visszajelző villog	

Egy másik gépjármű közelít hátulról



Illusztráció 1 – Megközelítés hátulról

Illusztráció 1: Az oldalsó visszajelző lámpa világít, ha a gépjármű a szomszédos sávban az érzékelési zónába kerül.



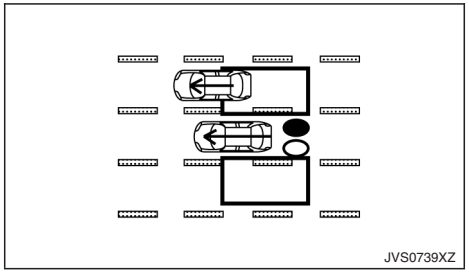
Illusztráció 2 – Megközelítés hátulról

Illusztráció 2: Ha a vezető aktiválja az irányjelzőt, a rendszer figyelmeztető hangot ad (kétszer), majd az oldalsó visszajelző lámpa villog.

MEGJEGYZÉS

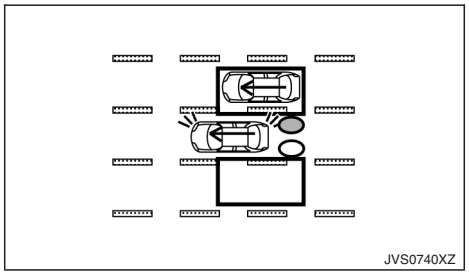
- **Előfordulhat, hogy a radar szenzor nem észlel olyan gépjárműveket, amelyek nagy sebességgel közelednek hátulról.**
- **Ha a vezető az előtt hozza működésbe az irányjelzőt, hogy a másik gépjármű bekerülne az érzékelő zónába, az oldalsó visszajelző villogni kezd, de a rendszer nem ad figyelmeztető hangot, amikor érzékeli a másik járművet.**

Másik gépjármű előzése



Illusztráció 3 – Másik gépjármű előzése

Illusztráció 3: Az oldalsó visszajelző lámpa világít miközben egy másik gépjárművet előz és az a gépjármű kb. 2 másodpercig az érzékelő zónában marad.



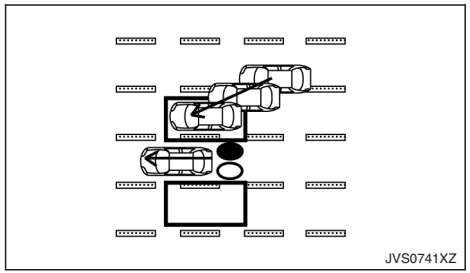
Illusztráció 4 – Másik gépjármű előzése

Illusztráció 4: Ha a vezető akkor aktiválja az irányjelzőt, amikor egy másik gépjármű is az érzékelési zónában van, a rendszer figyelmeztető hangot ad (kétszer) és az oldalsó visszajelző lámpa villog.

MEGJEGYZÉS

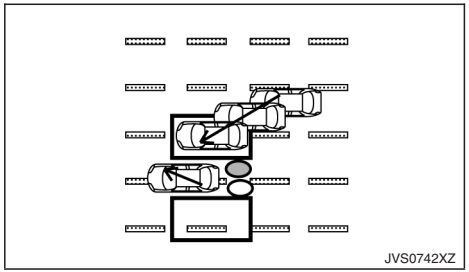
- **Ha több gépjárművet előz meg egy sorban, előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli az első gépjármű után haladókat, mivel azok nagyon közel vannak egymáshoz.**
- **Előfordulhat, hogy a szenzor nem érzékel lassabb gépjárműveket, ha azokat rövid időn belül megelőzi.**
- **Ha a vezető az előtt hozza működésbe az irányjelzőt, hogy a másik gépjármű bekerülne az érzékelő zónába, az oldalsó visszajelző villogni kezd, de a rendszer nem ad figyelmeztető hangot, amikor érzékeli a másik járművet.**

Érkezés oldalról



Illusztráció 5 – Közelítés oldalról

Illusztráció 5: Az oldalsó visszajelző lámpa világít ha gépjármű érkezik az érzékelő zónába bármelyik oldalról.

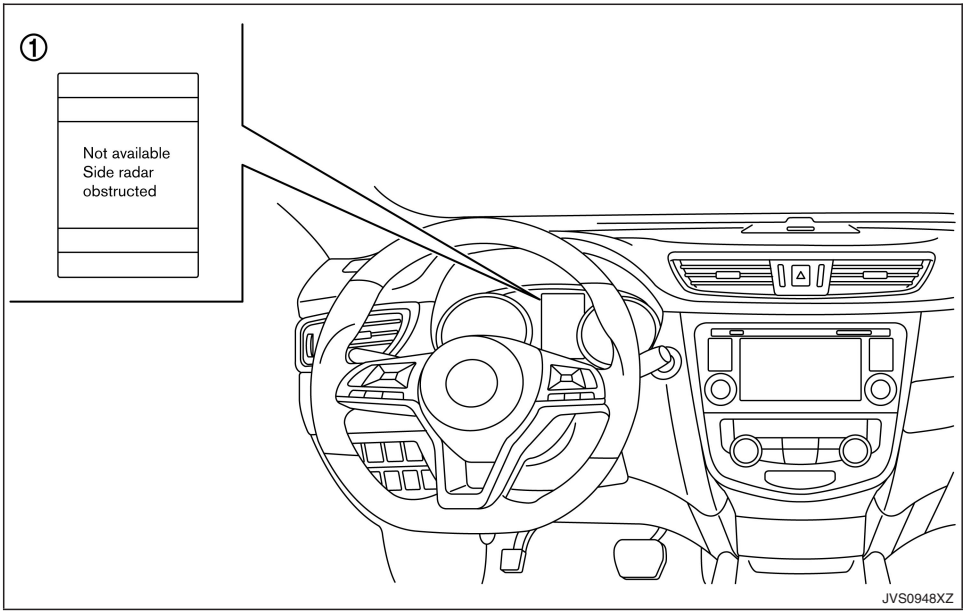


Illusztráció 6 – Közelítés oldalról

Illusztráció 6: Ha a vezető aktiválja az irányjelzőt, a rendszer figyelmeztető hangot ad (kétszer), majd az oldalsó visszajelző lámpa villog.

MEGJEGYZÉS

- **Előfordulhat, hogy a szenzorok nem érzékelik az azonos sebességgel érkező, a zónába belépő gépjárművet.**
- **Ha a vezető az előtt hozza működésbe az irányjelzőt, hogy a másik gépjármű bekerülne az érzékelő zónába, az oldalsó visszajelző villogni kezd, de a rendszer nem ad figyelmeztető hangot, amikor érzékeli a másik járművet.**



① Gépjármű információs kijelzője

A RENDSZER IDEIGLENESEN NEM ELÉRHETŐ

Ha a rendszer a radar korlátozottságát érzékeli, a BSW rendszer automatikusan kikapcsol, egy hangjelzés szólal meg, a [Not available: Side Radar Obstructed] figyelmeztetés jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén ①.

A BSW rendszer nem elérhető, amíg a fenti feltételek fent állnak.

A szenzorokat ideiglenes környezeti feltételek akadályozhatják, mint például felverődő víz, pára vagy köd. A szenzorokat olyan tárgyak is akadályozhatják, mint például jég vagy egyéb szennyeződés.

MEGJEGYZÉS

Ha a BSW rendszer működése leáll, az RCTA rendszer is leáll.

Teendők:

Ha a fenti feltételek megszűntek, a rendszer működése automatikusan visszaáll.

Ha a [Not available: Side Radar Obstructed] üzenet továbbra is látható, ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedésben vagy szakszervizben.

RENDSZER HIBÁS MŰKÖDÉSE

Ha a BSW rendszer működésében hiba lépett fel, automatikusan kikapcsol és a rendszer a [Rendszerhiba] figyelmeztetést jeleníti meg a gépjármű információs kijelzőjén.

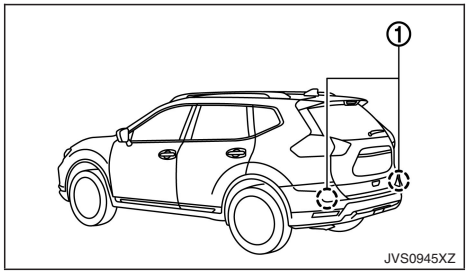
MEGJEGYZÉS

Ha a BSW rendszer működése leáll, az RCTA rendszer is leáll.

Teendők:

Állítsa le a gépjárművet egy biztonságos helyen, állítsa le a motort, majd indítsa újra azt. Ha az üzenet továbbra is látható, ellenőriztesse a BSW rendszert egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszervizben.

RENDSZER KARBANTARTÁSA



A BSW rendszer két érzékelője ① a hátsó lökhárító közelében helyezkedik el. A szenzorok területét minden esetben tartsa tisztán.

A szenzorokat ideiglenes környezeti feltételek akadályozhatják, mint például felverődő víz, pára vagy köd.

A szenzorokat olyan tárgyak is akadályozhatják, mint például jég vagy egyéb szennyeződés.

Ellenőrizze és távolítsa el azokat a tárgyakat, amelyek akadályozzák a radar szenzor körüli területet.

Ne ragasszon semmilyen matricát (még áttetsző anyagút sem), ne szereljen fel kiegészítőket vagy ne fesse le az radarok környékét.

Ne üsse meg, illetve kerülje a radarok területének sérülését.

Vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedéssel vagy szakszervizzel, ha a radarok környéke egy esetleges ütközés közben megsérül.

A rádió jóváhagyási számokkal és információkkal kapcsolatban lásd "Rádiófrekvencia jóváhagyás" a "9. Műszaki információk" fejezetben.

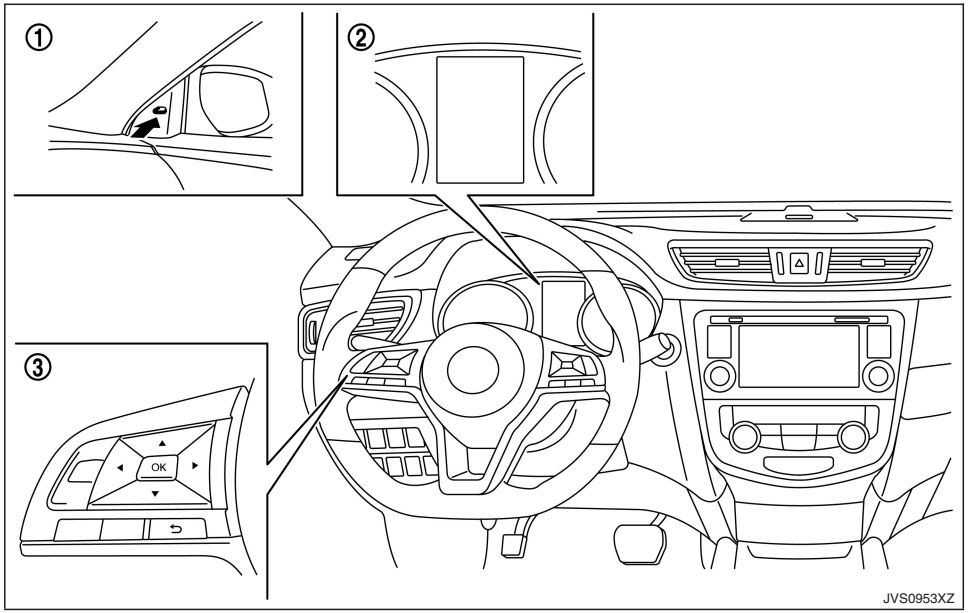
HÁTSÓ KERESZTFORGALMI FIGYELMEZTETŐ FUNKCIÓ (RCTA) (ha van)

VIGYÁZAT

Ha nem tartja be az RCTA rendszer megfelelő használatához szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

- **Az RCTA rendszer nem helyettesíti a megfelelő vezetési műveleteket és nem úgy tervezték, hogy megakadályozza a gépjárművek összeütközését vagy az egyéb tárgyakkal való érintkezést. Amikor parkolóhelyről tolat ki, minden esetben használja a belső és visszapillantó tükröket és forduljon el, nézzen körül abban az irányban, amelyre haladni szeretne. Soha ne támaszkodjon csak az RCTA rendszerre.**

Az RCTA rendszer akkor nyújt segítséget, amikor a parkolóhelyről tolat ki. Amikor a gépjármű hátramenetben van, a rendszer kialakításánál fogva érzékeli a gépjármű bal és jobb oldaláról érkező egyéb járműveket. Ha a rendszer keresztirányú forgalmat érzékel, riasztást ad.



① Oldalsó visszajelző lámpa

② Gépjármű információs kijelzője

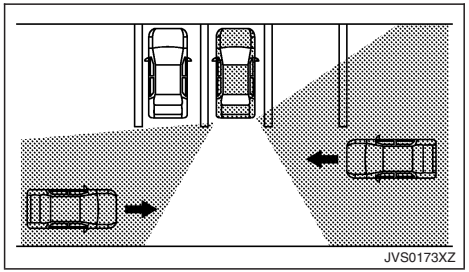
③ Kormánykerékre szerelt vezérlők (bal oldal)

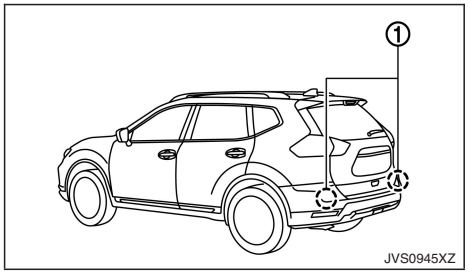
RCTA RENDSZER MŰKÖDÉSE

Az RCTA rendszer segít felhívni a vezető figyelmét a gépjármű mögött közeledő másik gépjárműre, miközben a gépjárművel a parkolóhelyről tolat ki.

Ha a sebességváltó karját R (hátramenet) állásba állítja és a gépjármű sebessége kevesebb, mint kb. 8 km/h (5 MPH), az RCTA rendszer működésbe lép.

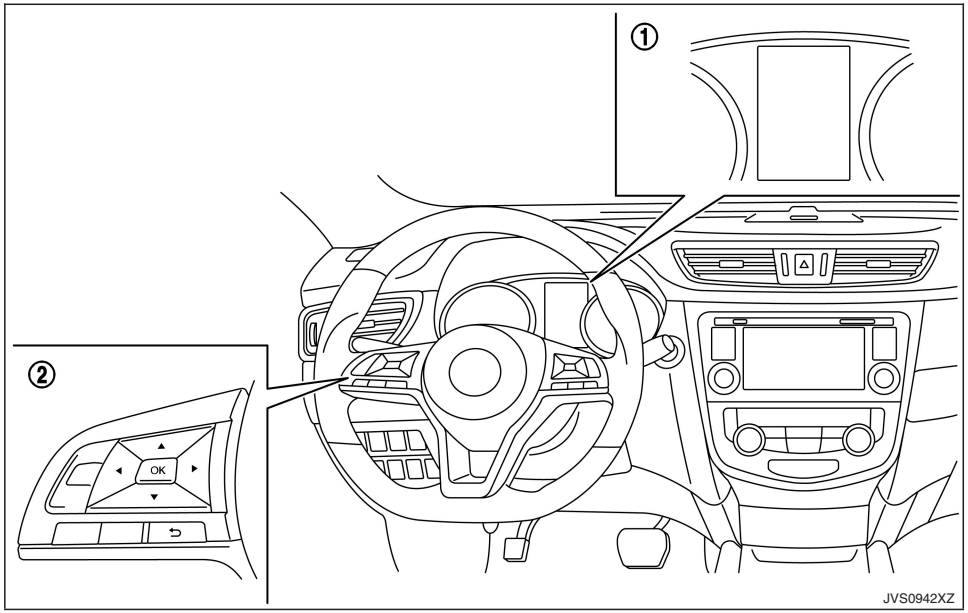
Ha a radar valamelyik oldalról közeledő gépjárművet észlel, a rendszer hangjelzése (egyszer) megszólal, illetve az oldaljelző lámpa villog azon az oldalon, ahonnan a gépjármű érkezik.





Az RCTA rendszer a lökhárító két oldalán található radar szenzorokat ① használja a közeledő gépjármű érzékelésére.

A radar szenzorok ① a közeledő gépjárművet már 20 m-es (66 ft) távolságról érzékelik.



① Gépjármű információs kijelzője

② Kormánykerékre szerelt vezérlők (bal oldal)

AZ RCTA RENDSZER ENGEDÉLYEZÉSE/LETILTÁSA

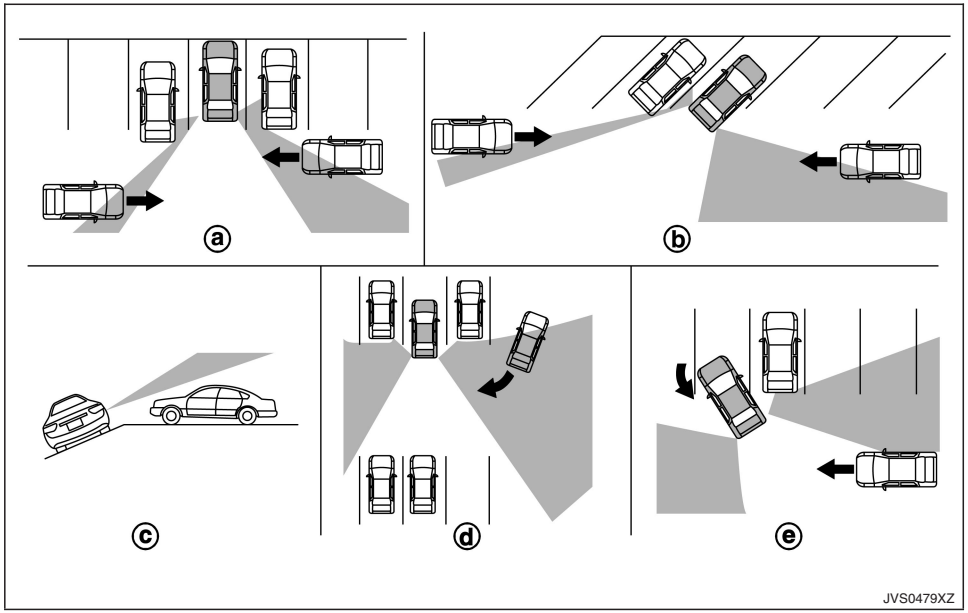
Az RTCA rendszer engedélyezéséhez vagy letiltásához a következő lépéseket hajtsa végre.

1. Nyomja meg a ◀ ▶ gombot, amíg a [Beállítások] meg nem jelenik a gépjármű információs kijelzőjén, majd nyomja meg az <OK> gombot. Használja a ⬍ gombot a [Vezetői segédeszközök] kiválasztásához. Majd nyomja meg az <OK> gombot.
2. Válassza ki a [Parking Aids] opciót, majd nyomja meg az <OK> gombot.
3. Ahhoz, hogy az RCTA rendszert be- vagy kikapcsolhassa, használja a ⬍ gombokat a menüben történő navigáláshoz vagy nyomja meg az <OK> gombot:

- Az RTCA rendszer bekapcsolásához használja az <OK> gombot, így kipipálhatja a [Cross Traffic] opciót.

MEGJEGYZÉS

A rendszer engedélyezésekor/letiltásakor a rendszer beállítása megőrzésre kerül, még akkor is, ha a motort újraindítja.



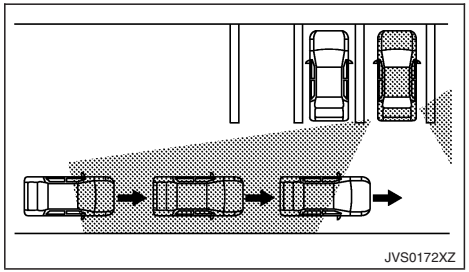
AZ RCTA RENDSZER KORLÁTAI

VIGYÁZAT

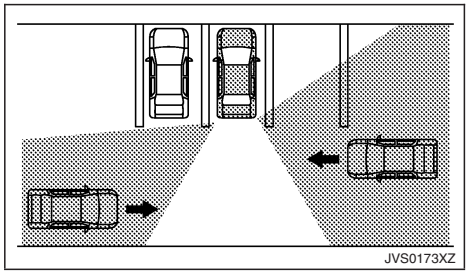
Az alábbiakban megtalálhatók az RCTA rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet.

- **Minden esetben ellenőrizze a környezetet és tolatáskor forduljon hátra, hogy ellenőrizhesse, mi van a gépjármű mögött. A radar szenzor közeledő (mozgó) gépjárműveket érzékel. A radar szenzor nem érzékelhet minden tárgyat, például:**
  - **Gyalogosok, kerékpárok, motorkerékpárok, állatok vagy gyerekek által használt játék járművek**
  - **Olyan gépjárművet, amelynek sebessége nagyobb, mint kb. 30 km/h (19 MPH)**
  - **Olyan gépjárművet, amelynek sebessége alacsonyabb, mint kb. 8 km/h (5 MPH)**
- **Előfordulhat, hogy a radar szenzor nem érzékeli a közeledő gépjárműveket bizonyos helyzetekben:**
  - **Illusztráció ⓐ: Ha az Ön mellett parkoló gépjármű eltakarja a radar szenzor által kibocsátott sugarat.**
  - **Illusztráció ⓑ: Ha a gépjárművel szögben parkolt le a parkolóhelyen.**
  - **Illusztráció ⓒ: Ha a gépjárművel emelkedő területen parkolt le.**
  - **Illusztráció ⓓ: Ha a közeledő gépjármű befordul abba a sorba, ahol az Ön gépjárműve parkol.**
  - **Illusztráció ⓔ: Ha az Ön gépjárműve és a közeledő gépjármű egymáshoz képest kis szöget zár be**
- **A következő körülmények között romlik a radar azon képessége, hogy más gépjárműveket felismerjen:**
  - **Rossz időjárási körülmények**
  - **Vízfelverődés**
  - **Gépjárműre lerakódott jég/hó/szennyeződés**
- **Ne ragasszon semmilyen matricát (még áttetsző anyagút sem), ne szereljen fel kiegészítőket vagy ne fesse le az radarok környékét. Ezen körülmények között romlik a radar azon képessége, hogy más gépjárműveket felismerjen**

- **A túlzott zajok miatt (pl: audiorendszer hangereje, lehúzott ablak) előfordulhat, hogy nem hallja meg a figyelmeztető hangokat.**



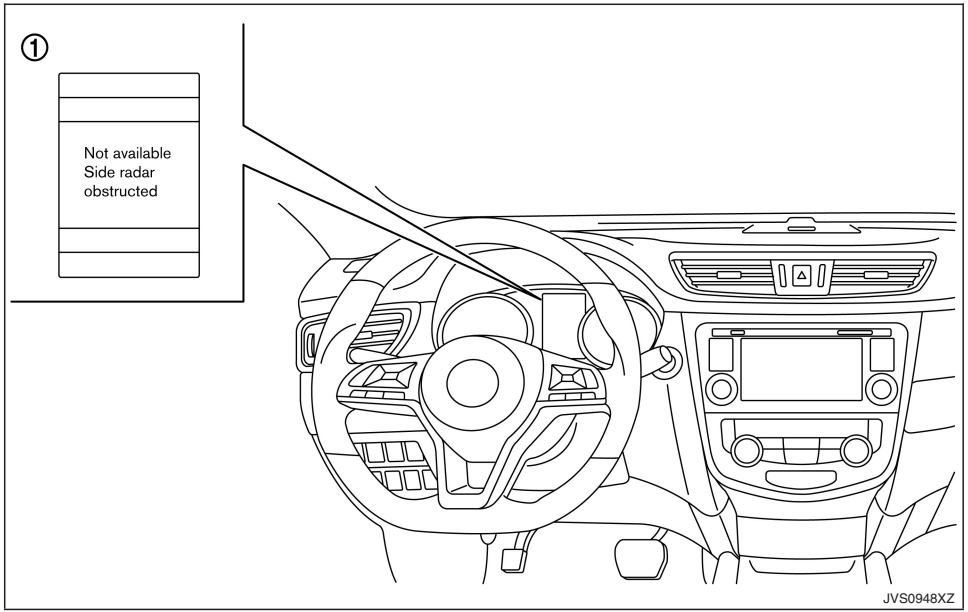
Illusztráció 1



Illusztráció 2

MEGJEGYZÉS

Abban az esetben, ha több gépjármű érkezik egy sorban (1. illusztráció), vagy az ellenkező oldalról (2. illusztráció) is érkezik gépjármű, az RCTA rendszer által kiadott figyelmeztető hang nem szólal meg újra azt követően, hogy az első gépjármű elhaladt a szenzor előtt.



① Gépjármű információs kijelzője

A RENDSZER IDEIGLENESEN NEM ELÉRHETŐ

Ha a rendszer azt érzékeli, hogy a radar blokkolva van, a automatikusan deaktiválódik. A [Not available: Side Radar Obstructed] figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

A rendszer nem elérhető, amíg a fenti feltételek fent állnak.

A szenzorokat ideiglenes környezeti feltételek akadályozhatják, mint például felverődő víz, pára vagy köd.

A szenzorokat olyan tárgyak is akadályozhatják, mint például jég vagy egyéb szennyeződés.

MEGJEGYZÉS

Ha a BSW rendszer működése leáll, az RCTA rendszer is leáll.

Teendők:

Ha a fenti feltételek megszűntek, a rendszer működése automatikusan visszaáll.

RENDSZER HIBÁS MŰKÖDÉSE

Ha az RCTA rendszer nem működik megfelelőn, a rendszer automatikusan törli működését. A [Rendszerhiba] üzenet megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén.

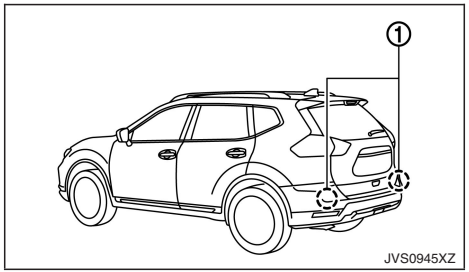
MEGJEGYZÉS

Ha a BSW rendszer működése leáll, az RCTA rendszer is leáll.

Teendők:

Állítsa le a gépjárművet egy biztonságos helyen, állítsa le a motort, majd indítsa újra azt. Ha az üzenet továbbra is látható, ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszervizben.

RENDSZER KARBANTARTÁSA



Az RCTA rendszer két radar szenzora ① a hátsó lökhárító közelében helyezkedik el. A szenzorok területét minden esetben tartsa tisztán.

A szenzorokat ideiglenes környezeti feltételek akadályozhatják, mint például felverődő víz, pára vagy köd.

A szenzorokat olyan tárgyak is akadályozhatják, mint például jég vagy egyéb szennyeződés.

Ellenőrizze és távolítsa el azokat a tárgyakat, amelyek akadályozzák a radar szenzor körüli területet.

Ne ragasszon semmilyen matricát (még áttetsző anyagút sem), ne szereljen fel kiegészítőket vagy ne fesse le az radarok környékét.

Ne üsse meg, illetve kerülje a radarok területének sérülését. Javasolt felvenni a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedéssel vagy szakszervizzel, ha a radarok környéke egy esetleges ütközés közben megsérül.

A rádió jóváhagyási számokkal és információkkal kapcsolatban lásd "Rádiófrekvencia jóváhagyás" a "9. Műszaki információk" fejezetben.

MEGJEGYZÉS

Ha a gépjárműve rendelkezik ProPILOT rendszerrel, tekintse meg a "ProPILOT (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben részt.

A sebességkorlátozó lehetővé teszi, hogy a gépjárművet egy beállított sebességgel tudja csak vezetni. Amikor a sebességkorlátozó aktiválva van, a már megszokott módon gyorsíthat és fékezhet, de a gépjármű a beállított sebességet nem fogja túllépni.

VIGYÁZAT

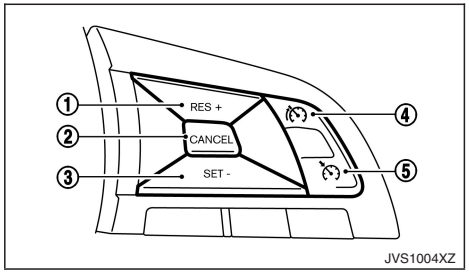
- **Mindig ügyeljen a kihelyezett sebességkorlátozásokra. Ne állítsa a sebességet ezen értékek fölé.**
- **A sebességkorlátozó állapotáról mindig győződjön meg a gépjármű információs kijelzőjéről.**

Amikor a sebességkorlátozó rendszer be van kapcsolva, az automatikus sebességszabályozó rendszert (ha van) nem lehet bekapcsolni.

A SEBESSÉGKORLÁTOZÓ RENDSZER MŰKÖDÉSE

A sebességkorlátozó rendszert a következő értékek közé lehet beállítani.

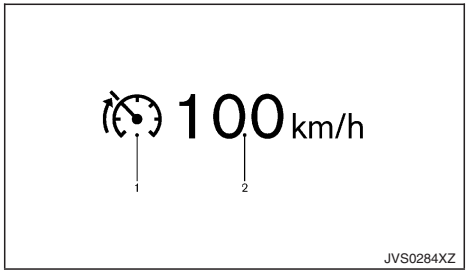
- 30 - 180 km/h (20 - 112 MPH) (HR13, R9M és R9N motoros modell)
- 30 - 200 km/h (20 - 124 MPH) (M9R és MR16 motoros modell)



A sebességkorlátozó rendszer kapcsolója a kormánykeréken található.

1. <RES/+> kapcsoló
2. <CANCEL> kapcsoló
3. <SET/–> kapcsoló
4. Sebességkorlátozó rendszer Főkapcsolója

   (Ha ezt a gombot megnyomja a sebességkorlátozó készenléti üzemmódba vált. Ha az automatikus sebességszabályozó rendszer be van kapcsolva, a sebességkorlátozó készenléti állapotba kapcsol.)
5. Automatikus sebességtartó rendszer ON/OFF kapcsolója (Részletekért lásd: "Automatikus sebességszabályozó berendezés (ha van)" jelen fejezet következő részében.)



A sebességkorlátozó rendszer működése látható a gépjármű információs kijelzőjén.

1. Sebességkorlátozó rendszer visszajelzője
2. A sebességjelző beállítása

A sebesség mértékegysége km/h és MPH lehet. (Lásd "Gépjármű információs kijelzője" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.)

Amikor a gépjármű sebessége túllépi a beállított sebességet, a sebességjelző villogni kezd és a gázpedál nem működik, amíg a gépjármű sebessége a beállított érték alá nem csökken.

A sebességkorlátozó nem csökkenti automatikusan a gépjármű sebességét a beállított értékre.

A sebességkorlátozó rendszer bekapcsolása

Nyomja meg a sebességkorlátozó rendszer Főkapcsolóját. A sebességkorlát és a beállított sebesség visszajelzője világít a gépjármű információs kijelzőjén.

A sebességkorlát beállítása

1. Nyomja meg a <SET/–> kapcsolót.
   - Ha a gépjármű megállt, a beállított sebességérték 30 km/h vagy 20 MPH lesz.
   - Vezetés közben a beállított sebességérték az éppen aktuális sebesség lesz.
2. Ha a sebességkorlát be van állítva, a sebességkorlátozó visszajelzője világít és a beállított sebesség visszajelzője világít a gépjármű információs kijelzőjén.

A beállított sebességérték megváltoztatása:

A beállított sebességérték megváltoztatásához válassza a következő műveletek valamelyikét.

- Nyomja meg és tartsa nyomva a <RES/+> vagy a <SET/–> gombot. A beállított sebességérték növekedni vagy csökkenni fog kb. 5 km/h- val vagy 5 MPH-vel.
- Nyomja meg, majd gyorsan engedje fel a <RES/+> vagy a <SET/–> gombot. Minden egyes alkalommal, amikor így tesz a sebesség kb. 1 km/h-val vagy 1 MPH- val emelkedik vagy csökken.

Az újonnan beállított sebességhatár megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén.

Ha a gépjármű aktuális sebessége meghaladja a beállított sebességet, rövid időre egy figyelmeztető hangjelzést hall azt követően, hogy a beállított sebességet túllépte és a rendszer nem érzékeli a vezető beavatkozását.

A sebességhatár törlése

VIGYÁZAT

- **A gépjármű gyorsulni kezd, ha a sebességkorlátozás törlésre kerül.**

- **Ha kiegészítő padlószőnyegeket használ, ügyeljen arra, hogy a szőnyegek ne akadályozzák a gázpedál működését. A sebességkorlátozó működését a nem megfelelően illesztett szőnyegek akadályozhatják.**

A sebességkorlátozó rendszer értékeinek törléséhez nyomja meg a <CANCEL> gombot. A sebességkorlátozó visszajelzője és a beállított sebesség kijelzése megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén.

A sebességkorlátozó rendszert felülírhatja, ha a gázpedált teljesen lenyomja, túl az ellenállási ponton.

Nyomja le a gázpedált teljesen, az ellenállási ponton túl. A sebességkorlátozó működése felfüggesztésre kerül, hogy a beállított értéknél magasabb sebességgel is tudjon haladni. A beállított sebesség kijelzése villogni kezd. A sebességkorlátozó rendszer automatikusan visszaáll, amikor a gépjármű sebessége a beállított sebességérték alá csökken.

Az előzőleg beállított sebességhez való visszatérés

Ha a beállított sebességkorlátozást törli, a rendszer eltárolja a beállított sebességértéket a sebességkorlátozó memóriájában.

A sebességkorlátot reaktiválhatja a <RES/+> gomb felfelé történő megnyomásával.

Ha a jármű aktuális sebessége magasabb, mint az előzőleg beállított sebesség, a gázpedál addig nem fog működni és a beállított sebesség villogni kezd a kijelzőn, amíg a gépjármű sebessége a beállított érték alá nem csökken.

Ha a gépjármű aktuális sebessége meghaladja a beállított sebességet, rövid időre egy figyelmeztető hangjelzést hall azt követően, hogy a beállított sebességet túllépte és a rendszer nem érzékeli a vezető beavatkozását.

A sebességkorlátozó kikapcsolása

A sebességkorlátozó rendszer kikapcsolásra kerül, ha a következő műveletek valamelyikét végrehajtja:

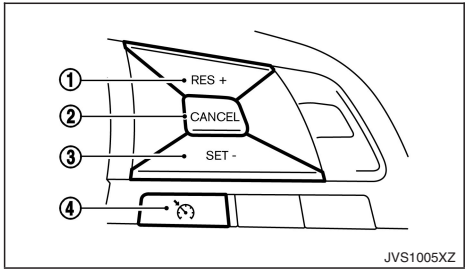
- Nyomja meg a sebességkorlátozó rendszer Főkapcsolóját. A sebességkorlátozó visszajelzője és a beállított sebesség kijelzése megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén.
- Nyomja meg a sebességszabályozó rendszer ON/OFF gombját. A sebességkorlátozó rendszer információit a gépjármű információs kijelzőjén felváltják az automatikus sebességszabályozó rendszer információi. A részletekért lásd “Automatikus sebességszabályozó berendezés (ha van)” jelen fejezet következő részében.
- Amikor a gépjármű megáll és a gyújtáskapcsoló OFF állásban van.

Ha a sebességkorlátozót kikapcsolja, azzal együtt törli a beállított sebességet is a rendszer memóriájából.

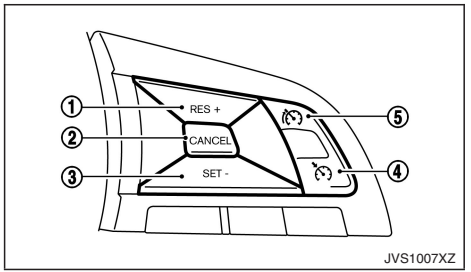
A sebességkorlátozó rendszer hibás működése

Ha a sebességkorlátozó működésében hiba lép fel, a sebességkorlátozó villog a gépjármű információs kijelzőjén.

Kapcsolja ki a sebességkorlátozó rendszer Főkapcsolóját és ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszervizben.



Sebességkorlátozóval nem rendelkező modellek



Sebességkorlátozóval rendelkező modellek

1. <RES/+> kapcsoló
2. <CANCEL> kapcsoló
3. <SET/-> kapcsoló
4. Sebességszabályozó ON/OFF kapcsoló
5. Sebességkorlátozó rendszer Főkapcsolója

MEGJEGYZÉS

Intelligens sebességszabályozó rendszerrel (ICC) vagy ProPILOT rendszerrel szerelt gépjármű ese-

tén tekintse meg a kézikönyvben található különálló részt a Sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel (LDW) kapcsolatos információkért.

- **ICC: Lásd "Intelligens sebességszabályozó (ICC) és Kormányzás segítő (ha van) (kézi sebességváltóval szerelt modellek esetében)" jelen fejezet következő részében.**
- **ProPILOT: Lásd "ProPILOT (ha van)" jelen fejezet következő részében.**

VIGYÁZAT

- **Mindig vegye figyelembe az adott sebességkorlátozásokat, soha ne állítsa az automatikus sebességszabályozó berendezést annál magasabb értékre.**
- **Ne használja az automatikus sebességszabályozó berendezést a következő körülmények között. Ha így tesz, elvesztheti az uralmát a jármű felett, amivel balesetet okozhat.**
  - **Ha nem lehetséges a jármű sebességét a beállított értéken tartani.**
  - **Ha nagy forgalomban vezet.**
  - **Ha olyan forgalomban vezet, ahol a sebesség folyamatosan változik.**
  - **Ha szeles területeken vezet.**
  - **Ha kanyargós vagy hegyes területeken vezet.**
  - **Ha csúszós úton vezet (eső, hó, jég, stb.).**

FIGYELMEZTETÉS

Kézi sebességváltóval szerelt modellek (MT) esetében ne váltson N (Üres) sebességi fokozatba a tengelykapcsoló pedál lenyomása nélkül ha a sebességszabályozó rendszer működésben van. Ha mégis előfordulna, azonnal nyomja le a tengelykapcsoló pedált, és azonnal kapcsolja ki a sebességszabályozó ON/OFF kapcsolóját. Ha nem így tesz, ezzel kárt okozhat a motorban.

A SEBESSÉGSZABÁLYOZÁSSAL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

- Az automatikus sebességszabályozó berendezés hiba esetén automatikusan kikapcsol. A CRUISE visszajelző villog a gépjármű információs kijelzőjén, így figyelmeztetve a vezetőt.
- Ha a CRUISE visszajelző lámpa villog, kapcsolja ki a sebességszabályozó kapcsolóját és ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.
- A CRUISE visszajelző lámpa villoghat ha a sebességszabályozó ON/OFF kapcsoló ON állásban van és közben megnyomja az <RES/+>, <SET/-> vagy <CANCEL> gombok valamelyikét. Az automatikus sebességszabályozó rendszer megfelelő beállításához a következők szerint járjon el.

AZ AUTOMATIKUS SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ RENDSZERREL KAPCSOLATOS MŰVELETEK

Az automatikus sebességszabályozó rendszer lehetővé teszi, hogy 40 km/h (25 MPH) (kivéve HR13, R9N és R9M motorral szerelt modellek) vagy 30 km/h (20 MPH) (HR13, R9N és R9M motorral szerelt modellek) feletti sebesség esetén úgy vezessen, hogy nem nyomja a gázpedált.

Benzines motorral szerelt modellek esetében az automatikus sebességszabályozó rendszer önmagától kikapcsol, ha a gépjármű sebessége több, mint 13 km/h- val (8 MPH) a beállított sebesség alá csökken.

Dízel motorral szerelt modellek esetében a sebességszabályozó rendszer önmagától kikapcsol, ha a gépjármű sebessége kb. 35 km/h (22 MPH) (kivéve HR13, R9N és R9M motorral szerelt modellek) vagy 25 km/h (16 MPH) (HR13, R9N és R9M motorral szerelt modellek) alá csökken.

A sebességváltó N (üres) állásba állításával törli a sebességszabályozó működését.

Az automatikus sebességszabályozó rendszer bekapcsolása

Nyomja meg a sebességszabályozó rendszer ON/OFF gombját. A CRUISE visszajelző lámpa világít a gépjármű információs kijelzőjén.

Az utazósebesség beállítása

1. Gyorsítson fel a kívánt sebességre.
2. Nyomja meg a <SET/-> kapcsolót, majd engedje fel.
3. Vegye le a lábát a gázpedálról.

A gépjármű ekkor már tartani fogja a beállított sebességet.

Másik gépjármű előzése:

Nyomja le a gázpedált a felgyorsításhoz. Miután felengedte a gázpedált, a gépjármű automatikusan visszaáll a korábban beállított sebességre.

Előfordulhat, hogy a jármű nem tartja a beállított sebességet hegymenetben vagy lejtmenetben. Ilyen esetekben az automatikus sebességszabályozó rendszer bekapcsolása nélkül vezessen.

Alacsonyabb sebességre való váltás:

A következő módszerek bármelyikével alacsonyabb sebességre válthat.

- Enyhén érintse meg a lábfékpedált. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, nyomja le és engedje fel a <SET/-> kapcsolót.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a <SET/-> kapcsolót. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, engedje fel a <SET/-> kapcsolót.
- Gyorsan nyomja meg, majd engedje fel a <SET/-> kapcsolót. Ezzel csökkentheti a gépjármű sebességét, kb. 1 km/h- val (1 MPH).

Nagyobb sebességre való váltás:

A következő módszerek bármelyikével nagyobb sebességre válthat.

- Nyomja le a gázpedált. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, nyomja le és engedje fel a <SET/-> kapcsolót.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a <RES/+> kapcsolót. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, engedje fel a <RES/+> kapcsolót.
- Gyorsan nyomja meg, majd engedje fel a <RES/+> kapcsolót. Ezzel növelheti a gépjármű sebességét, kb. 1 km/h- val vagy 1 MPH- val.

Az előre beállított sebességre való visszatérés:

Nyomja meg, majd engedje fel a <RES/+> kapcsolót.

A gépjármű visszatér az utolsó beállított sebességértékhez, ha a gépjármű sebessége magasabb, mint 40 km/h (25 MPH) (kivéve HR13, R9N és R9M motorral szerelt modellek) vagy 30 km/h (20 MPH) (HR13, R9N és R9M motorral szerelt modellek).

Az utazósebesség törlése

A következő lehetőségek bármelyikével törölheti az előre beállított sebességet.

- Nyomja meg a <CANCEL> kapcsolót.
- Nyomja meg a lábfékpedált.
- Nyomja meg a sebességszabályozó rendszer ON/OFF gombját. A CRUISE jelzőlámpa nem világít.

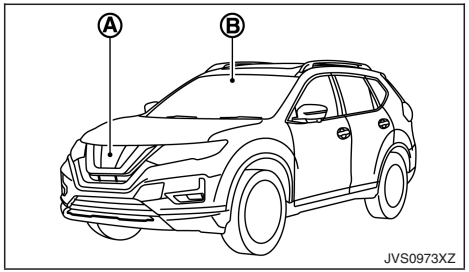
INTELLIGENS SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ (ICC) ÉS KORMÁNYZÁS SEGÍTŐ (ha van) (kézi sebességváltóval szerelt modellek esetében)

VIGYÁZAT

Ha nem tartja be az ICC és a Kormányzás segítő funkció megfelelő használatához szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

- **Az ICC és a Kormányzás segítő nem önvezető rendszer. Képességeinek korlátain belül - amelyek ebben a kézikönyvben bemutatásra kerülnek - segíti a vezetőt bizonyos forgalmi helyzetekben.**
- **Az ICC és a Kormányzás segítő rendszer nem helyettesíti a megfelelő vezetési műveleteket és nem úgy tervezték, hogy megakadályozza a gondatlan, figyelmetlen vagy éppen feledékeny vezetési stílust. Az ICC és a Kormányzás segítő nem minden esetben kormányozza a gépjárművet, hogy a forgalmi sávban tartsa. Az ICC és Kormányzás segítő rendszert nem arra tervezték, hogy megakadályozza a gépjármű irányítása feletti uralom elvesztését. A vezető felelőssége, hogy mindig megfelelő figyelmet fordítson a biztonságos vezetésre, a megfelelő forgalmi sávban tartsa és megfelelően kontrollálja a gépjárművet.**
- **Az ICC és a Kormányzás segítő rendszer működésének vannak korlátai. Az ICC és a Kormányzás segítő rendszer nem működik minden közlekedési helyzetben, minden időjárási és forgalmi körülmény között. A vezető felelőssége, hogy mindig megfelelő figyelmet fordítson a biztonságos vezetésre, a megfelelő forgalmi sávban tartsa és megfelelően kontrollálja a gépjárművet.**

- **Az ICC és a Kormányzás segítő rendszer csak egy segítség és nem egy ütközés elkerülésére figyelmeztető vagy azt megakadályozó rendszer.**
- **Az ICC és Kormányzás segítő rendszer csak autópályán, osztottpályás forgalomban használható, nem alkalmas városi közlekedésre.**
- **Mindig vegye figyelembe az adott sebességkorlátozásokat, soha ne állítsa az automatikus sebességszabályozó berendezést annál magasabb értékre.**
- **Vezetés közben soha ne vegye le a kezét a kormánykerékről. Mindig tartsa a kezét a kormánykeréken és biztonságosan vezessen.**
- **Az ICC és a Kormányzás segítő rendszer nem reagál álló vagy lassan haladó gépjárművekre.**
- **Minden esetben vezessen figyelmesen, még akkor is ha az ICC és a Kormányzás segítő rendszereket használja. Olvassa el és értelmezze a használati útmutatót, mielőtt az ICC és Kormányzás segítő rendszert használná. Súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében ne hagyatkozzon a rendszerre, ne hagyja, hogy vészhelyzetekben a rendszer szabályozza a gépjármű sebességét. Az ICC és Kormányzás segítő rendszert csak megfelelő út- és közlekedési viszonyok között használja.**



Ⓐ Radar szenzor

Ⓑ Többfunkciós első kamera

Az ICC rendszer célja, hogy javítsa a gépjármű teljesítményét, ha egy másik gépjárművet követ azonos forgalmi sávban. Ha a radar Ⓐ egy lassabban haladó járművet észlel, a rendszer csökkenti a gépjármű sebességét, így az Ön járműve az elöl haladó járművet a meghatározott távolságra követi. A Kormányzás segítő rendszer egy többfunkciós első kamerát használ Ⓑ, amely a szélvédő mögé van felszerelve és figyeli a forgalmi sávot, amelyben a gépjármű halad.

AZ ICC ÉS KORMÁNYZÁS SEGÍTŐ ÁTTEKINTÉSE (kézi sebességváltóval szerelt modellek)

INTELLIGENS SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ (ICC) (kézi sebességváltóval szerelt modellek)

Az ICC rendszer a két sebességtartó üzemmód közül az egyikre állítható be:

- **Hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód:**

Beállított sebességgel történő haladás.

MEGJEGYZÉS

A kormányzás segítő funkció nem érhető el a hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmódban.

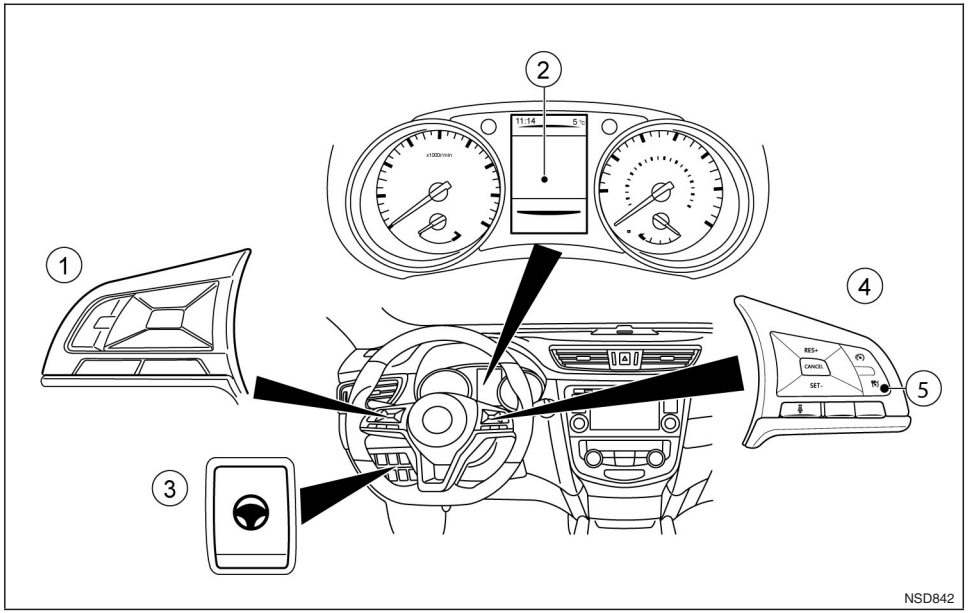
- **Gépjármű- gépjármű távolság üzemmód:**

Az ICC rendszer fenntartja a beállított távolságot az elöl haladó gépjármű mögött kb. 30 - 170 km/h (20 - 105 MPH) sebességtartományon belül, a beállított sebességig. A sebességet a vezető állíthatja be kb. 30 - 170 km/h (20 - 105 MPH) tartományban. Ha a gépjármű sebessége kb. 30 km/h (20 MPH) alá csökken, az ICC rendszer kikapcsol egy figyelmeztető hangjelzés és a vezetőnek küldött értesítést követően.

KORMÁNYZÁS SEGÍTŐ (kézi sebességváltóval szerelt modellek)

A kormányzás segítő funkció vezérli a kormányrendszert, hogy segítsen a forgalmi sáv közepén tartani a gépjárművet.

A Kormányzás segítő funkció nem érhető el 60 km/h (37 MPH) sebesség alatt.



ICC ÉS KORMÁNYZÁS SEGÍTŐ RENDSZER VEZÉRLŐ (kézi sebességváltóval szerelt modellek)

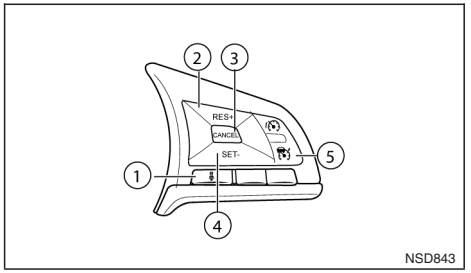
① Kormánykerékre szerelt vezérlők (bal)

② Gépjármű információs kijelzője

③ Kormánykerék kapcsoló

④ Kormánykerékre szerelt vezérlők (jobb)

⑤ ICC ON/OFF kapcsoló



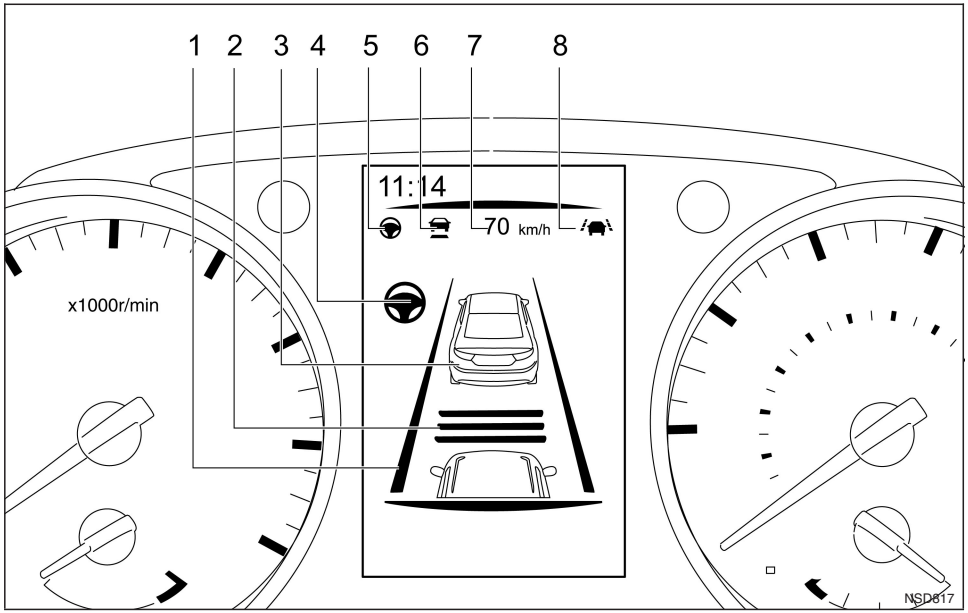
1) Távolság kapcsoló
   - Long (Hosszú)
   - Middle (Közepes)
   - Short (Rövid)
2) **<RES/+>** kapcsoló

   Visszatér a beállított sebességre vagy fokozatosan növeli a sebességet.
3) **<CANCEL>** kapcsoló

   Deaktiválja az ICC rendszer működését anélkül, hogy törölné a beállított sebességet
4) **<SET/->** kapcsoló

   Beállítja a kívánt utazási sebességet vagy fokozatosan csökkenti a sebességet
5) ICC ON/OFF kapcsoló:

   Be-, illetve kikapcsolja az ICC rendszert



ICC ÉS KORMÁNYZÁS SEGÍTŐ RENDSZER KIJELZŐJE ÉS VISSZAJELZŐJE (kézi sebességváltóval szerelt modellek)

1) **Sávelválasztó vonal visszajelzője**

   Azt jelzi, hogy a rendszer észlelt-e sávelválasztó felfestéseket

- Sávelválasztó vonal visszajelzője (szürke): Nem észlelhető sávelválasztó vonal
- Sávelválasztó vonal visszajelzője (zöld): Sávelválasztó vonal észlelhető
- Sávelválasztó vonal visszajelzője (sárga): Sávelhagyás észlelve

2) **Beállított távolság visszajelzője**

   Megjeleníti a kiválasztott távolságot.

3) **Elöl haladó gépjármű érzékelése, visszajelző**

   Ha az ICC funkció BE van kapcsolva és aktív, azt jelzi, hogy a rendszer érzékelt-e elöl haladó járművet.

4) **Kormányzás segítő visszajelző**

   Jelzi a kormányzás segítő funkció állapotát a visszajelző színével

   – Szürke: Kormányzás segítő készenlétben.
   – Zöld: Kormányzás segítő aktív.
   – Sárga: Kormányzás segítő hibás működése.

5) **Kormányzás segítő állapotának visszajelzője/figyelmeztetése**

   Megjeleníti a kormányzás segítő funkció állapotát a visszajelző színével

   – Nem jelenik meg kormányzás segítő állapotjelző: Kormányzás segítő ki van kapcsolva.
   – Szürke: Kormányzás segítő készenlétben.
   – Zöld: Kormányzás segítő aktív.
   – Sárga: Kormányzás segítő hibás működése.

6) **Sebességtartó állapot visszajelzője/figyelmeztetése**

   Megjeleníti a sebességtartó funkció állapotát a visszajelző színével és a visszajelző/figyelmeztetés formájával

   – Szürke: ICC készenlétben.
   – Zöld (teli): ICC (távolság-szabályozó üzemmód) aktív (gépjármű észlelhető elöl). Az Ön gépjárműve azonos sebességgel halad, mint az elöl haladó jármű.

- Zöld (körvonal): ICC (távolság-szabályozó üzemmód) aktív (gépjármű nem észlelhető elöl). Az Ön gépjárműve tartja a vezető által kiválasztott sebességet.
- Teli sárga: ICC hiba.

7) **Beállított sebesség visszajelzője**

Jelzi a beállított gépjármű sebességet.

- Szürke: ICC készenlétben.
- Zöld számok: ICC aktív.

8) **Intelligent Lane Intervention/LDW (sáv) állapot visszajelző**

Az Intelligent Lane Intervention és az LDW rendszer állapotát jeleníti meg.

- Zöld: Intelligent Lane Intervention rendszer be
- Szürke: LDW be
- Nincs ikon: az Intelligent Lane Intervention és az LDW is ki van kapcsolva

HAGYOMÁNYOS (fix sebességes) SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ aktiválása (kézi sebességváltóval szerelt modellek)

MEGJEGYZÉS

Az ICC funkció nem ad közelségre figyelmeztető jelzéseket, nem fékez automatikusan vagy nem segít a kormányzásban a hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmódban.

A hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód kiválasztásához nyomja meg és tartsa nyomva az ICC ON/OFF kapcsolót több, mint 1,5 másodpercig. További információért lásd: "Hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód (kézi sebességváltóval szerelt modellek)" jelen fejezet következő részében.

INTELLIGENS SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ (ICC) (kézi sebességváltóval szerelt modellek)

VIGYÁZAT

Ha nem tartja be az ICC monitor megfelelő használathoz szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

- **Az ICC nem ütközésmegelőző vagy figyelmeztető rendszer. Csak autópályán használja, forgalmas területeken vagy városokban ne. Ha elmulasztja a fék használatát, balesethez vezethet.**
- **Az ICC rendszer csak egy segítség és nem egy ütközés elkerülésére figyelmeztető vagy azt megakadályozó rendszer. A vezető felelős a biztonságos vezetésért, valamint a gépjármű kontroll alatt tartásáért.**
- **Mindig vegye figyelembe az adott sebességkorlátozásokat, soha ne állítsa az automatikus sebességszabályozó berendezést annál magasabb értékre.**
- **Bármelyik üzemmódot is használja, mindig vezessen óvatosan és körültekintően. Olvassa el és értelmezze a használati útmutatót, mielőtt a sebességszabályozó rendszert használná. Súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében ne hagyatkozzon a rendszerre, ne hagyja, hogy vészhelyzetekben a rendszer szabályozza a gépjármű sebességét. A sebességszabályozó rendszert csak megfelelő út- és közlekedési viszonyok között használja.**
- **Ha a hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmódot használja, egy figyelmeztető hangot hall, amely arra figyelmezteti, hogy az elöl haladó jármű túl közel van. Fordítson különös figyelmet az elöl haladó jármű és az Ön járműve közötti távolságra, egyéb esetben ütközés történhet.**

Az ICC rendszer állandó sebességet tart fent vagy tartja a beállított távolságot az elöl haladó járműhöz képest a beállított sebességgel.

A gépjármű a beállított sebességgel halad, ha az úttesten nincs akadály.

Az ICC rendszer a két sebességtartó üzemmód közül az egyikre állítható be.

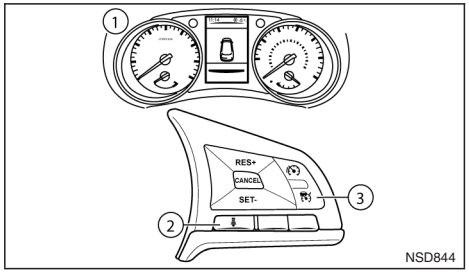
- Gépjármű- gépjármű távolság üzemmód:

  A kiválasztott távolság tartása az Ön és az elöl haladó gépjármű között, a beállított sebességig.

- Hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód:

  Utazás a beállított sebességgel.

Az ICC rendszer nem működtethető, ha a sebességkorlátozó rendszer be van kapcsolva, lásd: "Sebességkorlátozó (ha van)" jelen fejezet előző részében további információért.



① Kijelzők és visszajelzők

② ICC távolság kapcsolója

③ ICC ON/OFF kapcsoló

SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ MŰVELETEK (kézi sebességváltóval szerelt modellek)

Nyomja meg az ICC ON/OFF gombját ③ röviden, hogy kiválaszthassa a gépjármű-gépjármű távolságszabályozó üzemmódot.

Nyomja meg az ICC ON/OFF gombját ③ és tartsa lenyomva, hogy kiválaszthassa a hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmódot. A kormányzás segítő funkció nem érhető el a hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmódban.

Ha az egyik üzemmódot kiválasztotta, nem válthat a másik üzemmódra. Az üzemmód megváltoztatásához nyomja meg az ICC ON/OFF gombját ③ egyszer, hogy a rendszert kikapcsolja **OFF**. Majd nyomja meg az ICC ON/OFF gombját ③ újra a rendszer visszakapcsolásához és a kívánt üzemmód kiválasztásához.

Az ICC rendszer állapotáról mindig győződjön meg a gépjármű információs kijelzőjéről ①.

SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ ÜZEMMÓDOK KIVÁLASZTÁSA (kézi sebességváltóval szerelt modellek)

Gépjármű- gépjármű távolság üzemmód kiválasztása:

A gépjármű- gépjármű távolság üzemmódot kiválaszthatja, ha az ICC ON/OFF kapcsolót gyorsan megnyomja és felengedi.

Hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód kiválasztása:

A hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód kiválasztásához nyomja meg és tartsa nyomva az ICC ON/OFF kapcsolót több, mint 1,5 másodpercig.

A hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód működésével kapcsolatban lásd "Hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód (kézi sebességváltóval szerelt modellek)" jelen fejezet következő részében.

GÉPJÁRMŰ- GÉPJÁRMŰ TÁVOLSÁG ÜZEMMÓD (kézi sebességváltóval szerelt modellek)

A gépjármű- gépjármű távolság üzemmódban az ICC rendszer automatikusan fenntartja a kiválasztott távolságot az elöl haladó gépjárműhöz képest a meghatározott sebesség függvényében (a beállított sebességig), vagy fenntartja a beállított sebességet, ha az út üres a gépjármű előtt.

A rendszer célja, hogy javítsa a gépjármű teljesítményét, ha egy másik gépjárművet követ azonos forgalmi sávban.

Ha a radar egy lassabban haladó járművet észlel, a rendszer csökkenti a gépjármű sebességét, így az Ön járműve az elöl haladó járművet a meghatározott távolságra követi.

A rendszer automatikusan vezérli a gyorsítást és a fékezést (a fékerő körülbelül 40%-ig) ha szükséges.

A szenzor hatótávolsága kb. 200 m (650 ft) előre.

Gépjármű- gépjármű távolság üzemmód működés:

A gépjármű- gépjármű távolság üzemmódot úgy tervezték meg, hogy fenntartsa az elöl haladó gépjárműhöz mért távolságot és ennek megfelelően csökkentse a sebességet; a rendszer lassítja a gépjárművet, ha szükséges. Azonban az ICC rendszer csak a gépjármű teljes fékerejének körülbelül 40 %-át használja. A rendszert csak akkor szabad használni, ha a közlekedési viszonyok lehetővé teszik a jármű számára a folyamatos sebességtartást, vagy amikor a sebességek jelentősen változnak. Ha egy gépjármű az azonos forgalmi sávba bevág az Ön gépjárműve elé vagy ha az elöl haladó gépjármű hirtelen lassít, a járművek közötti távolság kisebb

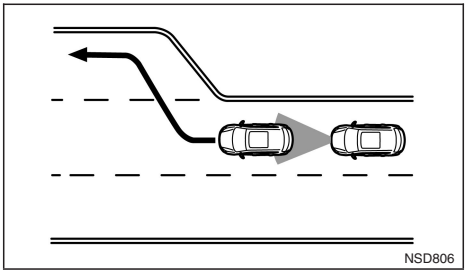
lehet, mert az ICC rendszer nem tudja elég gyorsan lelassítani az Ön járművét. Ha ez előfordul, az ICC rendszer figyelmeztető hangot ad és a rendszerkijelző villogni kezd, hogy figyelmeztesse a vezetőt a szükséges lépések megtételére.

MEGJEGYZÉS

A rendszer kikapcsol és figyelmeztető hangot ad, ha a gépjármű sebessége kb. 30 km/h (20 MPH) alá csökken. A rendszer nem működik a beállított maximális sebesség felett (170 km/h (105 MPH)).

A rendszer a következő elemeket szabályozza a gépjármű- gépjármű távolság üzemmódban:

- A gépjármű- gépjármű távolság üzemmódban fenntartja a vezető által beállított sebességet. Az elérhető sebességtartomány:
  - 30 és 170 km/h (20 és 105 MPH)
- Ha a gépjármű előtt egy másik gépkocsi halad, a gépjármű- gépjármű távolság üzemmód úgy állítja be a gépkocsi sebességét, hogy a két gépkocsi között lévő távolság megfeleljen a vezető által beállított távolságnak. A kihasználható sebességtartomány kb. 30 km/h (20 MPH) és a maximális beállított sebesség között van
- Ha az elöl haladó gépjármű kitért a forgalmi sávból, a gépjármű- gépjármű távolság üzemmód felgyorsítja a gépjárművet és tartja a beállított sebességet.



Fordítson figyelmet az egyes vezetési műveletekre, hogy a gyorsítás alatt a gépjárművet uralma alatt tudja tartani.

Az ICC rendszer nem szabályozza a gépjármű sebességét vagy figyelmezteti a vezetőt, ha álló vagy lassan mozgó gépjárművet közelít meg. Figyelmet kell fordítania a gépjármű működésére, hogy az elöl haladó gépjármű mögött megfelelő távolságot tudjon tartani, amikor fizetőkapuhoz ér vagy forgalmi dugóban közlekedik.

Előfordulhat, hogy a gépjármű kanyargós, hegyes területeken nem tudja tartani a beállított sebességet. Ha ez előfordul, manuálisan kell a gépjármű sebességét szabályozni és szükség esetén sebességet váltani.

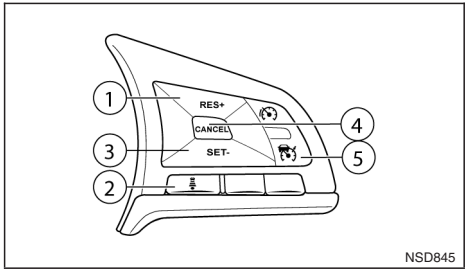
MEGJEGYZÉS

A sebességváltás nem kapcsolja ki az ICC funkciót.

Alap esetben, amikor a rendszer az elöl haladó járműhöz képest szabályozza a követési távolságot, automatikusan növeli vagy csökkenti a gépjármű sebességét, az elöl haladó jármű sebességének függvényében. Nyomja le a gázpedált, hogy megfelelően fel tudja gyorsítani a gépjárművet, ha sávváltás szükséges. Nyomja le a fékpedált, ha a járművet lassítani szeretné, hogy az elöl haladó járműhöz képest a megfelelő távolságot fenn tudja tartani, ha az hirtelen lassítana, vagy egy másik gépjármű bevágna Ön elé. Mindig legyen éber ha a ICC rendszert használja.

Gépjármű- gépjármű távolság üzemmód kapcsolói:

A rendszer az ICC ON/OFF kapcsolóval és másik négy kapcsolóval szabályozható, amelyek a kormánykeréken kerültek elhelyezésre.



1 <RES/+> kapcsoló:

Visszatér a beállított sebességre vagy fokozatosan növeli a sebességet.

2 DISTANCE kapcsoló:

Megváltoztatja a gépkocsi által tartott követési távolságot:

Long → Middle → Short → Long

3 <SET/-> kapcsoló:

A kívánt utazási sebesség beállítása, fokozatosan csökkenti a sebességet.

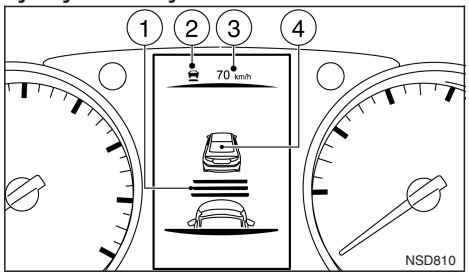
4 <CANCEL> kapcsoló:

Deaktiválja a rendszer működését anélkül, hogy törölné a beállított sebességet.

5 ICC ON/OFF kapcsoló:

Főkapcsoló, amellyel a rendszert aktiválni lehet.

Gépjármű- gépjármű távolság üzemmód kijelzője és visszajelzők:



A kijelző a gépjármű információs kijelzőjén található.

1) Beállított távolság visszajelzője:

Megjeleníti a gépjárművek közötti távolságot, amelyet a DISTANCE kapcsolóval állíthat be.

2) Ez a visszajelző színekkel jelöli az ICC rendszer állapotát.

- ICC rendszer **ON** visszajelző (szürke):
- ICC rendszer **ON** visszajelző (zöld):

  Azt jelzi, hogy az ICC rendszer **ON** állásban van és aktív. Azt jelzi, hogy a sebességszabályozó rendszer be van kapcsolva.

  – A teli zöld jelzi, hogy elől gépjármű található

  – A zöld körvonal jelzi, hogy elől nem észlelhető gépjármű

- ICC rendszer **ON** visszajelző (sárga):

  Azt jelzi, hogy hiba lépett fel az ICC rendszer működésében.

3) Beállított sebesség visszajelzője:

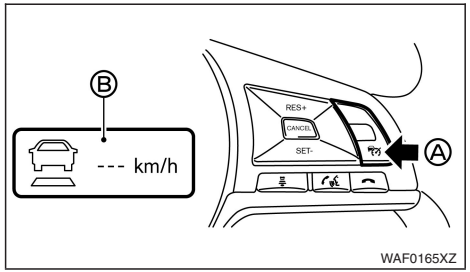
Jelzi a beállított gépjármű sebességet.

- Zöld: ICC aktív
- Szürke: ICC készenlétben

4) Elöl haladó gépjármű érzékelése, visszajelző:

Jelzi, hogy a rendszer érzékelt-e elöl haladó járművet (kizárólag aktív ICC esetén).

Gépjármű- gépjármű távolság üzemmód működés:



A sebességszabályozó üzemmód bekapcsolásához gyorsan nyomja meg és engedje fel az ICC ON/OFF kapcsolót Ⓐ. Egy felugró üzenet jelenik meg, amelyen az ICC ON és a kormányzás segítő állapot olvasható (ha a kormányzás segítő funkciót a gépjármű információs kijelzője segítségével kapcsolták be). Az ICC rendszer **ON** visszajelzője (szürke) és a gépjármű sebesség visszajelzője --- Ⓑ felvillan.

Az utazósebesség beállításához gyorsítsa fel a gépjárművet a kívánt sebességre, majd nyomja meg és engedje fel a <SET/-> kapcsolót. (Az ICC visszajelzője és a beállított gépjárműsebesség visszajelzője zöldre vált.) Vegye le a lábát a gázpedálról. A jármű tartani fogja a beállított sebességet vagy az elől haladó gépjárműhöz képest kiválasztott távolságot.

Ha a <SET/-> gombot a következő feltételek fennállása esetén megnyomja, a rendszer nem állítható be és az ICC visszajelző kb. 2 másodpercig villog:

- Ha 30 km/h (20 MPH) alatti sebességgel halad.
- Ha a sebességváltó karját N (Üres) állásba állítja.

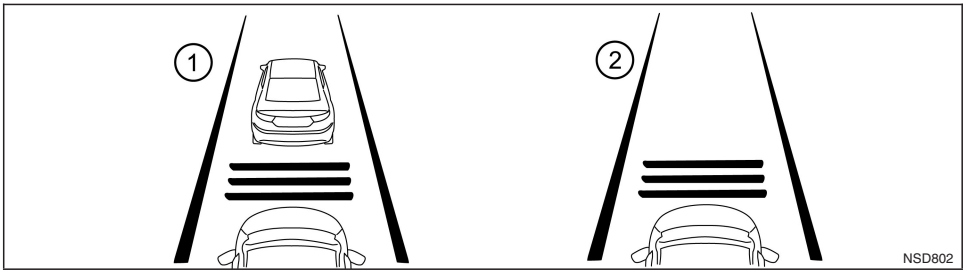
- Ha a rögzítőfék be van húzva.
- Ha a vezető a fékeket működteti.

Ha a <SET/-> kapcsolót a következő körülmények között nyomja meg a rendszert nem lehet beállítani.

Egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg és egy üzenet ugrik fel:

- Ha az ESP rendszer ki van kapcsolva (Az ICC rendszer használatához kapcsolja be az ESP rendszert és nyomja meg az ICC ON/OFF kapcsolót. Az ESP rendszerrel kapcsolatos további információkért, lásd "Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP)" jelen fejezet előző részében.
- Ha az ESP (beleértve a kipörgésgátló rendszert is) működik.
- Ha a kerék kipörög (Az ICC rendszer használatához győződjön meg róla, hogy a kerekek nem pörögnek ki.)

Az ICC beállítását követően az alábbi elemek egyike jelenik meg:



1 A rendszer beállításait jelző képernyő elöl haladó gépjárművel

2 A rendszer beállításait jelző képernyő elöl haladó gépjármű nélkül

A vezetőnek mindig az útviszonyoknak megfelelően kell a gépjármű sebességét meghatároznia. Az ICC rendszer fenntartja a beállított sebességet, hasonlóan a hagyományos sebességszabályozó rendszerhez, amíg nem észlel másik gépjárművet az adott forgalmi sávban.

Az ICC rendszer megjeleníti a beállított sebességet.

Elöl haladó jármű érzékelése

Ha a rendszer gépjárművet érzékel az azonos forgalmi sávban ①, az ICC rendszer lassítja a gépjárművet úgy, hogy szabályozza a gázadást és működésbe hozza a fékeket, hogy a sebesség megfeleljen az elöl haladó lassabb gépjármű sebességének. Ezt követően fenntartja a gépjármű sebességét, függően az elöl haladó gépjármű sebességétől, valamint fenntartja a kiválasztott távolságot. A körülményektől függően esetleges sebességváltásra lehet szükség.

MEGJEGYZÉS

- **Ha az ICC rendszer a fékeket működteti, a féklámpák felvillannak.**
- **Amikor a fékek működnek, zajt hallhat. Ez nem hiba.**

Ha a rendszer egy gépjárművet érzékel, a figyelmeztető ikon megjelenik. Az ICC rendszer megjeleníti a beállított sebességet és a kiválasztott távolságot is.

Nem érzékelhető elöl haladó jármű

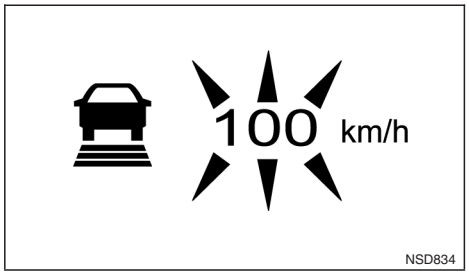
Ha a rendszer nem érzékel elöl haladó járművet ②, az ICC rendszer fokozatosan felgyorsítja a gépjárművet a z előzőleg már beállított sebességértékre. Az ICC rendszer fenntartja a beállított sebességet.

Ha a rendszer nem érzékel gépjárművet, a figyelmeztető ikon kialszik.

Ha a beállított értékre való felgyorsítás során, vagy az ICC rendszer működés során bármikor egy gépjármű jelenik meg az Ön járműve előtt, az ICC rendszer beállítja a távolságot ahhoz a gépjárműhöz.

Ha a sebesség 30 km/h-nál alacsonyabb (20 MPH), a rendszer kikapcsol.

Egy másik jármű előzésekor



A gázpedál lenyomásával a vezető felülírhatja az ICC rendszert. A beállított sebesség visszajelzője villogni kezd, amikor a gépjármű túllépi a beállított sebességet. Az érzékelő visszajelző ikonja kialszik ha a gépkocsi előtti terület szabad. Ha felengedi a pedált, a gépkocsi visszatér az előzőleg már beállított sebességre.

Annak ellenére, hogy az ICC rendszerben egy sebesség meghatározásra került, Ön lenyomhatja a gázpedált, ha a gépjármű hirtelen gyorsítására van szükség.

Az ICC rendszer kikapcsolása:

Az ICC ON/OFF kapcsoló off pozícióba történő elfordításával kikapcsolhatja az ICC rendszert. Az ICC visszajelző lámpa kialszik.

A beállított gépjármű sebesség megváltoztatása:

Az előzetesen beállított sebesség törléséhez használja a következő műveletek valamelyikét:

- Nyomja meg a <CANCEL> kapcsolót. A gépjármű beállított sebességét jelző indikátor szürkére vált.
- Érintse meg a fékpedált. A gépjármű beállított sebességét jelző indikátor szürkére vált.

Gyorsabb utazósebesség beállításához a következő három művelet valamelyikét alkalmazhatja:

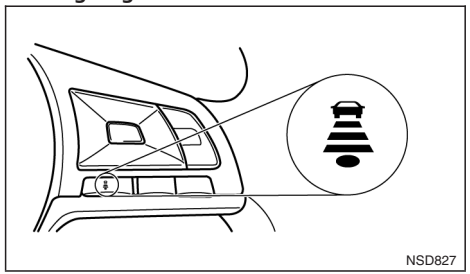
- Nyomja le a gázpedált. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, nyomja le és engedje fel a <SET/-> kapcsolót.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a <RES/+> kapcsolót. A beállított sebesség 10 km/h-s (5 MPH) lépésenként emelkedik.
- Nyomja le, majd gyorsan engedje fel a <RES/+> gombot. Minden alkalommal, ha így tesz, a beállított sebesség 1 km/h-val (1 MPH) növekszik.

Alacsonyabb utazósebesség beállításához a következő három művelet valamelyikét alkalmazhatja:

- Enyhén érintse meg a fékpedált. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, nyomja le a <SET/-> kapcsolót és engedje fel.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a <SET/-> kapcsolót. A beállított sebesség 10 km/h-s (5 MPH) lépésenként csökken.
- Nyomja le, majd gyorsan engedje fel a <SET/-> gombot. Minden alkalommal, ha így tesz, a beállított sebesség 1 km/h-val (1 MPH) csökken.

Az ICC törlését követően az előre beállított sebesség visszaállításához nyomja meg és engedje fel a <RES/+> beállító gombot. A jármű visszatér az utoljára beállított utazósebességhez, amikor túllépi a 30 km/h (20 MPH) sebességet.

A elöl haladó gépjárműhöz képest beállított távolság megváltoztatása:



Az elöl haladó gépjárműhöz képest mért távolságot, amely a forgalmi viszonyoktól függ, bármikor kiválaszthatja.

Minden egyes alkalommal, amikor a DISTANCE gombot ( ) megnyomja, a távolság a következő sorrendben változik: hosszú, közepes, rövid, majd ismét hosszú.

Távolság	Kijelző	A becsült távolság (m (ft)) 100 km/h-s (60 MPH) sebesség mellett
Long (Hosszú)		60 (200)
Middle (Közepes)		45 (150)
Short (Rövid)		30 (100)

- Az elöl haladó gépjárműhöz mért távolság a gépjármű sebességének függvényében változik. Minél magasabb a sebesség, annál nagyobb a távolság.
- Az ICC ON/OFF kapcsolóval történő bekapcsolásakor a távolság minden esetben az alapértelmezett Hosszú távolságra áll vissza.

Figyelmeztetés a megközelítésre:

Ha az Ön gépjárműve közel kerül az elöl haladó gépjárműhöz, mert az hirtelen lassított vagy bevágott Ön elé, a rendszer figyelmezteti a vezetőt egy figyelmeztető hanggal illetve a ICC rendszer kijelzőjének felvillantásával. A fékpedált megnyomva lassítson, hogy a megfelelő távolságot fenn tudja tartani, ha:

- A figyelmeztető hang megszólal.
- Gépjármű érzékelésére figyelmeztető lámpa villog.

Ha a gépjárművek közötti távolság túl kicsi, előfordulhat, hogy a figyelmeztető hang nem szólal meg. Néhány példa:

- Amikor a gépjárművek azonos sebességgel haladnak és a távolság köztük nem változik.
- Ha az elöl haladó gépjármű gyorsabban halad és a járművek közötti távolság nő.
- Ha a másik gépkocsi az Ön járművéhez közel vág be.

A figyelmeztető hang nem szólal meg, ha:

- A gépjárművel parkoló vagy egyéb lassan haladó gépjárműveket közelít meg.
- A gázpedál le van nyomva és ezzel felülírja a rendszer működését.

MEGJEGYZÉS

A megközelítésre figyelmeztető hangjelzés megszólalhat és a rendszer kijelzője villoghat, ha a radar szenzora bármilyen tárgyat érzékel a gépjármű mellett vagy az út mellett. Ennek következtében az ICC rendszer lassíthatja vagy gyorsíthatja a gépjárművet. A radar szenzor érzékelheti ezeket a tárgyakat, amikor a gépkocsival kanyargós, szűk vagy dombos úton halad vagy éles kanyarokba hajt be vagy azokból hajt ki. Ezekben az esetekben manuálisan kell fenntartani a távolságot az elöl haladó gépjárműhöz képest.

A szenzor érzékenységét a gépkocsi működése (kormányzás vagy az adott forgalmi sávban való pozíció), a forgalom de a gépkocsi állapota is befolyásolhatja (pl. ha a gépkocsi valamelyik része sérült).

Gyorsulás előzéskor:

Előzés a bal oldalon:

Ha az ICC rendszer 70 km/h-t (43 MPH) meghaladó sebesség mellett be van kapcsolva és egy lassabb járművet követ (az ICC beállított sebesség alatt), valamint bekapcsolja a bal irányjelzőt, az ICC rendszer automatikusan felgyorsítja a gépjárművet, ezzel elősegítve az elől haladó jármű bal oldalon történő előzését, valamint az elől haladó jármű távolságának csökkentését. Kizárólag a bal irányjelző hozza működésbe ezt a funkciót. Az ICC rendszer tovább folytatja a beállított sebességre történő gyorsítást, ha az előzési sávba történő kormányzást követően a rendszer nem érzékel elől haladó gépjárművet.

Ha a rendszer elől haladó gépjárművet észlel, az ICC rendszer egészen az elől haladó gépjármű sebességéig fog felgyorsítani. Ha a vezető az előzéshez nem kormányoz a bal sávba, a gyorsulás rövid időn belül megszűnik és a gépjármű visszaáll a beállított követési távolságra.

A gyorsulást bármikor megszüntetheti a fékpedál vagy a kormánykeréken található <CANCEL> gomb lenyomásával.

Előzés a jobb oldalon:

Ha az ICC rendszer 70 km/h-t (43 MPH) meghaladó sebesség mellett be van kapcsolva és egy lassabb járművet követ (az ICC beállított sebesség alatt), valamint bekapcsolja a jobb irányjelzőt, az ICC rendszer automatikusan felgyorsítja a gépjárművet, ezzel elősegítve az elől haladó jármű jobb oldalon történő előzését, valamint az elől haladó jármű távolságának csökkentését. Kizárólag a jobb irányjelző hozza működésbe ezt a funkciót. Az ICC rendszer tovább folytatja a beállított sebességre történő gyorsítást, ha az előzési sávba történő kormányzást követően a rendszer nem érzékel elől haladó gépjárművet.

Ha a rendszer elől haladó gépjárművet észlel, az ICC rendszer egészen az elől haladó gépjármű sebességéig fog felgyorsítani. Ha a vezető az előzéshez nem kormányoz a jobb sávba, a gyorsulás rövid időn belül megszűnik és a gépjármű visszaáll a beállított követési távolságra.

A gyorsulást bármikor megszüntetheti a fékpedál vagy a kormánykeréken található <CANCEL> gomb

VIGYÁZAT

A súlyos sérülést vagy halálesetet eredményező ütközések kockázatának elkerülése érdekében, kérjük vegye figyelembe az alábbiakat:

- **A funkció kizárólag a bal vagy jobb irányjelző bekapcsolását követően lép működésbe és a gépjármű akkor is gyorsulni kezd, ha nem kezdeményez sávváltást. Ide sorolhatók pl. a bal vagy jobb oldali kijáratokhoz hasonló, előzéssel nem járó esetek.**
- **Az előzés megkezdése előtt bizonyosodjon meg arról, hogy a szomszédos sáv szabad. Az előzés során hirtelen változások is felléphetnek a forgalomban, így szükség esetén manuálisan is kormányozzon vagy fékezzen, ne hagyatkozzon kizárólag a rendszerre.**

Automatikus törlés:

A következő körülmények megléte esetén figyelmeztető hangot hall és a rendszer automatikusan kikapcsol.

- Ha az Ön gépjárműve 30 km/h (20 MPH) alatti sebességgel halad
- Ha a rögzítőfék be van húzva
- Ha a ESP rendszer ki van kapcsolva
- Ha az ESP (beleértve a kipörgésgátló rendszert is) működik
- Ha a távolság mérése nem lehetséges, mert a szenzoron szennyeződés gyülemlett fel
- Ha a kerekek kipörögnek
- Ha a radar jel ideiglenesen megszakad

Gépjármű- gépjármű távolság üzemmód korlátai:

VIGYÁZAT

Az alábbiakban megtalálhatók az ICC rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet.

- **A rendszert elsődlegesen egyenes, száraz, nyílt utakon enyhe forgalom mellett célszerű alkalmazni. Nem javasolt a rendszer használata városi forgalomban vagy zsúfolt területeken.**
- **A rendszer nem alkalmazkodik automatikusan az útviszonyokhoz. A rendszert folyamatosan haladó forgalomban célszerű használni. Ne használja éles kanyarokkal tűzdelt utakon, jéggel borított utakon vagy heves esőben, ködben.**
- **Mivel a távolságérzékelő rendszernek vannak teljesítménybeli korlátai, soha ne bízzon meg csak az ICC- ben. A rendszer nem korrigálja a figyelmetlen vezetésből, rossz látási viszonyokból (eső, köd) vagy rossz időjárási körülményekből fakadó helyzeteket. Csökkentse a gépjármű sebességét a fékpedál lenyomásával, az elöl haladó gépjármű távolságának és az egyéb környezeti tényezők függvényében, hogy a gépjárművek közötti biztonságos távolságot fenn tudja tartani.**
- **Mindig figyeljen oda a jármű működésére és álljon készen a manuálisan történő beavatkozásra. Az ICC rendszer gépjármű- gépjármű távolság üzemmódja bizonyos körülmények között nem képes fenntartani a gépjárművek közötti távolságot (követési távolság) vagy a kiválasztott sebességet.**
- **A rendszer bizonyos út- illetve időjárási viszonyok között nem érzékeli az Ön előtt haladó járművet. A balesetek elkerülése érdekében soha ne használja az ICC rendszert a következő körülmények között:**
  - **Forgalmas vagy éles kanyarokkal tűzdelt úton**
  - **Csúszós felületeken, pl. jég vagy hó, stb.**
  - **Rossz időjárási viszonyok között (eső, köd, hó, stb.)**
  - **Ha eső, hó vagy egyéb szennyeződés tapad a rendszer érzékelőjére**
  - **Meredek lejtőkön (a gépkocsi a beállított sebességérték fölé gyorsulhat és a gyakori fékezés a fékek túlmelegedését okozná)**
  - **Folyamatosan váltakozó lejtőkön, emelkedőkön**
  - **Ha a közlekedési viszonyok megnehezítik a megfelelő távolság betartását a gépjárművek között az állandó gyorsítás és lassítás miatt**
  - **Más radar források interferenciát okoznak**
- **Bizonyos út- és forgalmi viszonyok között egy gépjármű vagy tárgy hirtelen bekerülhet a szenzor érzékelési zónájába és automatikus fékezést válthat ki. Előfordulhat, hogy a távolságot csak a gázpedál megnyomásával tudja fenntartani. Mindig figyeljen a forgalomra és kerülje az ICC használatát a nem javasolt körülmények között.**

- **Ne használja az ICC rendszert ha utánfutót, vagy másik járművet vontat.**

A radar nem érzékeli a következő tárgyakat:

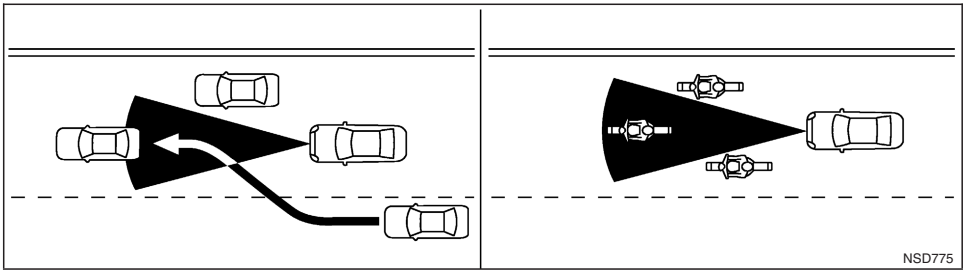
- Álló és lassan haladó gépjárműveket
- A gyalogosokat vagy egyéb tárgyakat az úton
- Az azonos sávban közeledő járműveket
- Motorkerékpárokat és egyéb gépjárműveket, amelyek a forgalmi sávban eltoltan közlekednek

A szenzor általában az elöl haladó gépjárművekről érkező jeleket érzékeli. Ha az ICC rendszer nem érzékel visszaverődést az elöl haladó gépjárműről, előfordulhat, hogy nem tudja tartani a kiválasztott távolságot.

A következőkben olyan körülményeket soroltunk fel, amely körülmények között a szenzor nem érzékeli a jeleket:

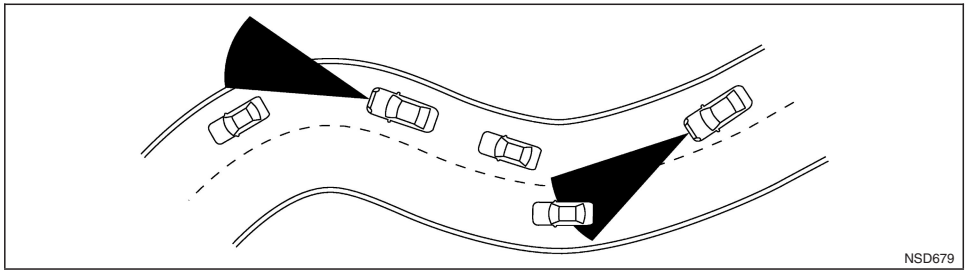
- Ha hó vagy eső felverődés csökkenti a látótávolságot
- Ha a gépkocsi hátsó ülésén vagy a csomagtartóban különösen nehéz csomag található
- Ha a gépjárművel utánfutót vontat, stb.

Az ICC rendszert úgy tervezték meg, hogy automatikusan ellenőrizze a szenzor működését a rendszer korlátain belül. Ha a szenzor szennyeződéssel fedett vagy le van takarva, a rendszer automatikusan törli a működését. Ha a szenzor jéggel, átlátszó vagy áttetsző műanyaggal, stb. borított, az ICC rendszer nem érzékel. Ezekben az esetekben a gépjármű-gépjármű távolság üzemmód nem törlődik de nem is képes az elöl haladó jármű mögött a meghatározott követési távolságot tartani. Rendszeresen ellenőrizze és tisztítsa meg a szenzort.



A radar szenzorának működési zónája korlátozott. Az elöl haladó gépjárműnek a gépjármű- gépjármű távolság üzemmód érzékelő zónáján belül kell lenni, hogy az elöl haladó jármű mögött a beállított távolság tartható legyen.

Az elöl haladó jármű eltűnhet az érzékelési zónából, ha a forgalmi sávban megváltoztatja pozícióját. Előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli a motorkerékpárokat, amelyek a forgalmi sáv középvonalához képest eltolva közlekednek. Előfordulhat, hogy a forgalmi sávba belépő gépjárművet a rendszer addig nem érzékeli, amíg az teljesen be nem lépett a sávba. **Ha ez előfordul, az ICC rendszer figyelmezteti a vezetőt úgy, hogy a rendszer visszajelző lámpája villog és közben figyelmeztető hangot is hall. A vezetőnek manuálisan kell szabályoznia a távolságot az elöl haladó gépjárműhöz képest.**



Ha éles kanyarokkal tűzdelt, hegyes területen, szűk úton vagy építés alatt lévő úton halad, a radar szenzora érzékelheti a szemközti sávban közlekedő gépjárműveket is, de előfordulhat az is, hogy ideiglenesen nem érzékeli az azonos forgalmi sávban elöl haladó járművet. Ennek következtében az ICC rendszer lassíthatja vagy gyorsíthatja a gépjárművet.

Az elöl haladó járművek érzékelését befolyásolhatja a gépjármű működése (kormánymanőverek vagy az adott forgalmi sávban elfoglalt pozíció, stb.) vagy a gépjármű állapota. **Ha ez előfordul, az ICC rendszer figyelmezteti a vezetőt úgy, hogy a rendszer visszajelző lámpája villog és a figyelmeztető hang váratlanul megszólal. Ebben az esetben manuálisan kell az elöl haladó gépjárműhöz viszonyított távolságot tartani.**

A rendszer ideiglenesen nem elérhető:

A következőkben olyan állapotokat mutatunk be, amikor előfordulhat, hogy az ICC rendszer ideiglenesen nem elérhető. Ezekben az esetekben az ICC rendszer törlődhet és nem lesz képes az elöl haladó jármű mögött a meghatározott követési távolságot tartani.

A feltétel:

A következő esetekben az ICC rendszer működése automatikusan törlődik. Figyelmeztető hangot hall és a rendszert nem lehet beállítani:

- Ha a ESP ki van kapcsolva
- Ha az ESP (beleértve a kipörgésgátló rendszert is) működik
- Ha a gépjármű sebessége 30 km/h (20 MPH) alá csökken
- Ha a rögzítőfék be van húzva
- Ha az abroncsok kipörögnek
- Ha a radar jel ideiglenesen megszakad
- Ha a tengelykapcsoló pedál kb. 8 másodpercig le van nyomva

Teendők:

Ha a fent felsorolt feltételek nem állnak fent, nyomja meg a <RES/+> gombot az ICC rendszer használatának folytatásához.

B feltétel:

Egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg és a [Not available: Front Radar obstructed] figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

- Ha a radar szenzor környezete szennyezett vagy valami akadályozza az elöl haladó gépjármű érzékelését, az ICC rendszer működése automatikusan törlődik.

Teendők:

Ha a figyelmeztető üzenet megjelenik, parkoljon a gépjárművel egy biztonságos helyen és állítsa le a motort. Ha a radar jel ideiglenesen megszakad, tisztítsa meg a szenzor területét és indítsa újra a motort. A rendszernek időre van szüksége, hogy érzékelje, hogy a szenzor területe tiszta. Ha a figyelmeztető üzenet továbbra is látható, ellenőriztesse az ICC rendszert egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszervizben.

- Ha olyan utakon vagy építményeken (például túl hosszú hidak, sivatag, hómező, haladás hosszú falak mellett) halad, amelyek nincsenek megfelelően kiépítve, az ICC rendszer figyelmeztető lámpája (sárga) felvillan, illetve a [Not Available: Front Radar obstructed] üzenet jelenik meg.

Teendők:

Ha a fent felsorolt feltételek nem állnak fent, kapcsolja vissza az ICC rendszert, hogy használhassa azt.

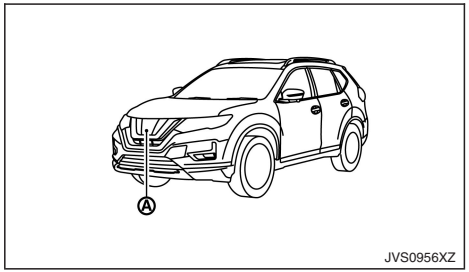
C feltétel:

Ha az ICC rendszer nem működik megfelelően, egy figyelmeztető hangot hall és az ICC rendszer ON figyelmeztető lámpája (sárga) felvillan.

Teendők:

Ha a figyelmeztetés megjelenik, parkoljon le a gépjárművel egy biztonságos helyen. Kapcsolja le a gyújtást, majd indítsa újra, induljon el és állítsa be az ICC rendszert újra.

Ha a rendszert nem lehet beállítani vagy a visszajelző lámpa nem alszik ki, az azt jelezheti, hogy az ICC rendszer nem működik megfelelően. Azonban a gépjármű továbbra is vezethető normál körülmények között, de a gépjárművet ellenőriztetni kell egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.



Rendszer karbantartása:

Az ICC rendszer szenzora a gépjármű elején található, az embléma mögött Ⓐ.

Annak érdekében, hogy az ICC rendszer megfelelően működjön, a következőket mindig tartsa szem előtt:

- A szenzor területe legyen mindig tiszta.
- Ne üsse meg vagy törje össze a szenzor körüli területeket.
- Ne fedje le, takarja el matricákkal vagy hasonló tárgyakkal a szenzor körüli részt. Ez hibás működést eredményezhet.
- Ne szereljen fel fém tárgyakat a szenzor közelébe (pl. ágtörőt, stb.). Ez hibás működést eredményezhet.
- Ne változtassa meg, távolítsa el vagy fesse le az első lökhárítót. Vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel, mielőtt módosítaná vagy helyreállítaná az első lökhárítót.

A rádió jóváhagyási számokkal és információkkal kapcsolatban lásd "Rádiófrekvencia jóváhagyás" a "9. Műszaki információk" fejezetben.

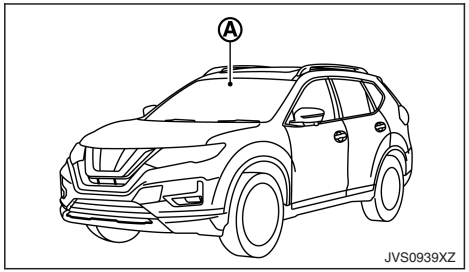
KORMÁNYZÁS SEGÍTŐ(ha van) (kézi sebességváltóval szerelt modellek)

VIGYÁZAT

Ha nem tartja be a Kormányzás segítő funkció megfelelő használatához szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

- **A Kormányzás segítő nem önvezető rendszer. Képességeinek korlátain belül - amelyek ebben a kézikönyvben bemutatásra kerülnek - segíti a vezetőt bizonyos forgalmi helyzetekben.**
- **A Kormányzás segítő rendszer nem helyettesíti a megfelelő vezetési műveleteket és nem úgy tervezték, hogy megakadályozza a gondatlan, figyelmetlen vagy éppen feledékeny vezetési stílust. A Kormányzás segítő nem minden esetben kormányozza a gépjárművet, hogy a forgalmi sávban tartsa. A Kormányzás segítő rendszert nem arra tervezték, hogy megakadályozza a gépjármű irányítása feletti uralom elvesztését. A vezető felelőssége, hogy mindig megfelelő figyelmet fordítson a biztonságos vezetésre, a megfelelő forgalmi sávban tartsa és megfelelően kontrollálja a gépjárművet.**
- **A Kormányzás segítő rendszer működésének vannak korlátai. A Kormányzás segítő rendszer nem működik minden közlekedési helyzetben, minden időjárási és forgalmi körülmény között. A vezető felelőssége, hogy mindig megfelelő figyelmet fordítson a biztonságos vezetésre, a megfelelő forgalmi sávban tartsa és megfelelően kontrollálja a gépjárművet.**
- **A Kormányzás segítő rendszer csak egy segítség és nem egy ütközés elkerülésére figyelmeztető vagy azt megakadályozó rendszer.**
- **A Kormányzás segítő rendszer csak autópályán, osztottpályás forgalomban használható, nem alkalmas városi közlekedésre.**
- **Mindig vegye figyelembe az adott sebességkorlátozásokat, soha ne állítsa az automatikus sebességszabályozó berendezést annál magasabb értékre.**
- **Vezetés közben soha ne vegye le a kezét a kormánykerékről. Mindig tartsa a kezét a kormánykeréken és biztonságosan vezessen.**
- **Minden esetben óvatosan és körültekintően vezessen, ha a Kormányzás segítő funkciót**

használja. Olvassa el és értelmezze a használati útmutatót, mielőtt a Kormányzás segítő funkciót használná. Súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében ne hagyatkozzon a rendszerre, ne hagyja, hogy vészhelyzetekben a rendszer szabályozza a gépjármű sebességét. A Kormányzás segítő funkciót csak megfelelő út- és közlekedési viszonyok között használja.

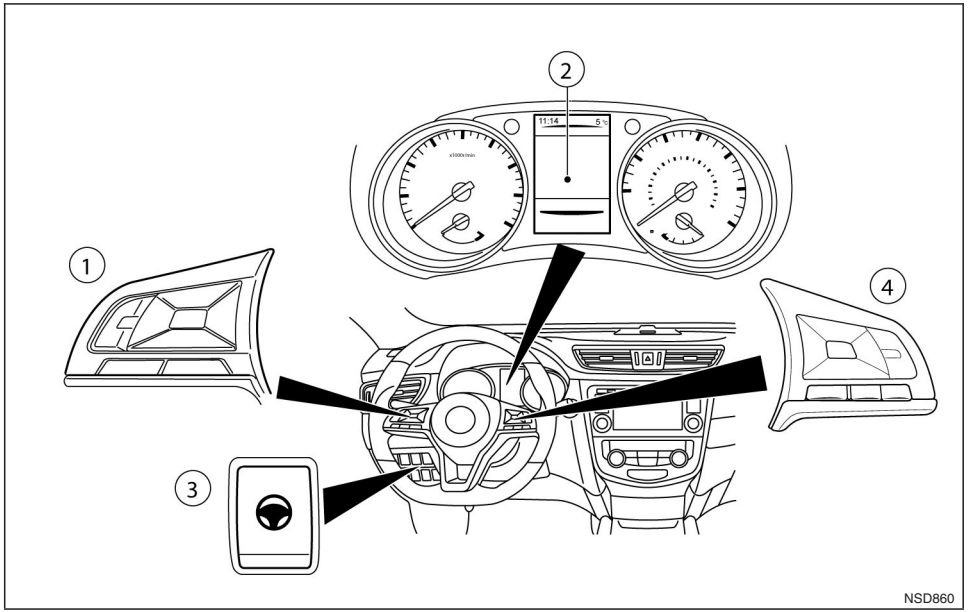


Ⓐ Többfunkciós első kamera

A Kormányzás segítő rendszer egy többfunkciós első kamerát használ ①, amely a szélvédő mögé van felszerelve és figyeli a forgalmi sávot, amelyben a gépjármű halad.

A kormányzás segítő funkció vezérli a kormányrendszert, hogy segítsen a forgalmi sáv közepén tartani a gépjárművet.

KORMÁNYZÁS SEGÍTŐ RENDSZER VEZÉRLŐ (kézi sebességváltóval szerelt modellek)



① Kormánykerékre szerelt vezérlők (bal)

② Gépjármű információs kijelzője

③ Kormánykerék kapcsoló

④ Kormánykerékre szerelt vezérlők (jobb)

KORMÁNYZÁS SEGÍTŐ RENDSZER MŰKÖDÉSE (kézi sebességváltóval szerelt modellek)

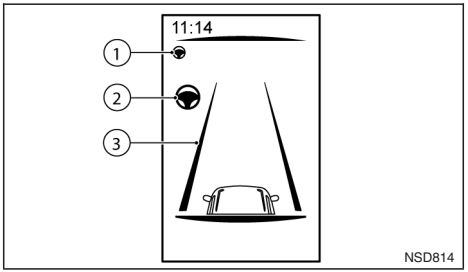
A Kormányzás segítő funkció nem érhető el 60 km/h (37 MPH) sebesség alatt.

A Kormányzás segítő funkció vezérli a kormányrendszert, hogy segítsen a gépjárművet vezetés közben a forgalmi sáv közepéhez közel tartani. A Kormányzás segítő funkció össze van kapcsolva az Intelligent Cruise Control (ICC) rendszerrel. További információért lásd: "Intelligens sebességszabályozó (ICC) (kézi sebességváltóval szerelt modellek)" jelen fejezet előző részében.

A Kormányzás segítő funkció elindítható, ha a következő feltételek fennállnak:

- Az ICC rendszer aktiválva van és be van állítva.
- A sávelválasztó felfestések mindkét oldalon tisztán észlelhetők.
- A vezető fogja a kormánykereket.
- A gépjármű a forgalmi sáv közepén halad.
- Az irányjelzők nem működnek.
- Az ablaktörlők nem működnek nagy (HI) sebességgel (a kormányzás segítő funkció letiltásra kerül azt követően, hogy az ablaktörlők kb. 10 másodpercig működnek).
- A jármű sebessége több mint 60 km/h (37 MPH).

KORMÁNYZÁS SEGÍTŐ RENDSZER KIJELZŐJE ÉS VISSZAJELZŐJE (kézi sebességváltóval szerelt modellek)



1. **Kormányzás segítő állapotának visszajelzője/ figyelmeztetése**

   Megjeleníti a kormányzás segítő funkció állapotát a visszajelző színével

   - Szürke: Kormányzás segítő készenlétben
   - Zöld: Kormányzás segítő aktív
   - Sárga: Kormányzás segítő hibás működése

2. **Kormányzás segítő állapotának visszajelzője**

   Jelzi a kormányzás segítő állapotát a visszajelző színével

   - Szürke: Kormányzás segítő készenlétben
   - Zöld: Kormányzás segítő aktív

3. **Sávelválasztó vonal visszajelzője**

   Azt jelzi, hogy a rendszer észlelt-e sávelválasztó felfestést

   - Szürke: Sávelválasztó felfestések nem észlelhetők
   - Zöld: Sávelválasztó felfestések észlelhetők
   - Sárga: Sávelhagyás észlelve

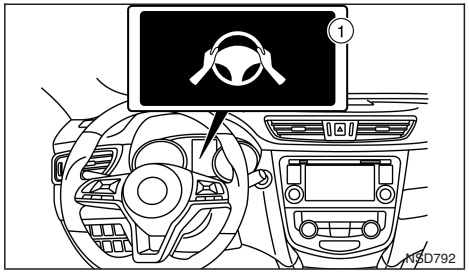
Ha a Kormányzás segítő funkció működésben van, a Kormányzás segítő állapotának visszajelzője ①, a Kormányzás segítő visszajelzője ②, illetve a sávelválasztó vonal visszajelzője ③ zöldre vált a gépjármű információs kijelzőjén.

Ha a Kormányzás segítő funkció kikapcsolt állapotban van, a Kormányzás segítő állapotának visszajelzője ①, a Kormányzás segítő visszajelzője ②, illetve a sávelválasztó vonal visszajelzője ③ szürkére vált a gépjármű információs kijelzőjén. Ha az útviszonyok nem felelnek meg a Kormányzás segítő aktiválási feltételeinek, a funkció kikapcsolását követően kettő figyelmeztető hangot fog hallani.

Intelligent Lane Intervention:

Ha a egy kanyar vagy erős oldalszél miatt a Kormányzás segítő funkció eléri képességeinek határát és a gépjármű megközelíti a forgalmi sáv bal vagy jobb oldalát jelző útburkolati jelet, egy figyelmeztető hang szólal meg és az Intelligent Lane Intervention visszajelző lámpa (sárga) villog a műszerfal panelen, ezzel figyelmeztetve a vezetőt. Ekkor az Intelligent Lane Intervention rendszer automatikusan működésbe hozza a fékeket egy rövid időre, így segítve a vezetőt abban, hogy visszatérhessen a forgalmi sáv közepére. Ez a művelet a Kormányzás segítő műveleteket mellett történik. További információért lásd: "Az Intelligent Lane Intervention rendszer ideiglenesen nem érhető el" jelen fejezet következő részében.

Kéz érzékelése:



Ha a Kormányzás segítő aktiválva van, a rendszer figyeli, a vezető hogyan mozgatja a kormánykereket.

Ha a kormánykerék nem mozog, vagy a vezető leveszi a kormánykerékről a kezét, egy figyelmeztetés ① jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

Ha a vezető azt követően sem mozgatja a kormánykereket, hogy a figyelmeztetés megjelent, egy figyelmeztető hang szólal meg, illetve egy figyelmeztető üzenet villog a gépjármű információs kijelzőjén, melyet követően a Kormányzás segítő funkció ideiglenesen készenléti üzemmódba vált át.

VIGYÁZAT

A Kormányzás segítő funkció nem egy olyan rendszer, amely támogatja kéz nélküli vezetést. Mindig tartsa a kezét a kormánykeréken és biztonságosan vezessen. Ha nem így tesz, balesetet okozhat, amelyben súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

MEGJEGYZÉS

Ha a vezető csak enyhén megérinti (szoros fogás helyett) a kormánykereket, előfordulhat, hogy a Kormányzás segítő nem érzékeli a kormánykerék működtetését és a figyelmeztetés továbbra is látható. Ha a vezető ismét megfogja és működteti a kormánykereket, a figyelmeztetés kikapcsol és a Kormányzás segítő funkció automatikusan helyreáll.

Kormányzás segítő aktiválása/deaktiválása:

A következő módszereket használva aktiválhatja vagy letilthatja a Kormányzás segítő funkciót.

A kormánykeréken található ICC ON/OFF kapcsoló:

Nyomja meg az ICC ON/OFF kapcsolót. Ez készenléti üzemmódba kapcsolja az ICC és a Kormányzás segítő funkciót és a Kormányzás segítő ikonok szürke színnel jelennek meg. Ne feledje, hogy a Kormányzás segítő bekapcsolt állapotban is lehet függően a Beállítások menüben megadott beállításoktól. Ezen beállításokat a rendszer eltárolja a motor ismételt beindítását követően.

Ezt követően nyomja meg a <SET/-> gombot a kormánykerék jobb oldali kapcsolóján a sebességszabályozó rendszer beállításához. A Kormányzás segítő ikonok zöldre váltanak és a Kormányzás segítő rendszer aktiválódik, ha a sávelválasztó jelölések egyértelműen láthatók.

Kormánykerék kapcsoló:

A Kormányzás segítő funkció BE vagy KI-kapcsolásához nyomja meg a Kormányzás segítő funkció kapcsolóját a műszerfalon.

MEGJEGYZÉS

- **Ha a Kormányzás segítő kapcsolót használja a BE vagy KI-kapcsoláshoz, a rendszer a motor újraindítását követően megjegyzi a beállításokat. A kapcsolót még egyszer meg kell nyomni a BE vagy KI-kapcsoláshoz.**
- **A Kormányzás segítő kapcsoló módosítja a [Steering Assist] opció beállítását, amelyet a gépjármű információs kijelzőjén, a [Beállítások] menüben hajtott végre.**

A gépjármű információs kijelzőjén megjelenő beállítás

1. Nyomja meg a ◀ vagy a ▶ gombot a kormánykerék bal oldalán, hogy a [Beállítások] menü megjelenjen a gépjármű információs kijelzőjén, majd nyomja meg az **<OK>** gombot.
2. Használja a kormánykeréken található ▲ és ▼ gombokat a [Járművezető támogatása] opció kijelöléséhez, majd nyomja meg az **<OK>** gombot.
3. Használja a kormánykeréken található ▲ és ▼ gombokat a [Vezetési segédeszközök] opció kijelöléséhez, majd nyomja meg az **<OK>** gombot.
4. Amikor a [Steering Assist] opció ki van jelölve, nyomja meg az **<OK>** gombot, hogy a Kormányzás segítő funkció állapotai között váltani tudjon.

   A Kormányzás segítő kiválasztását egy „pipa" jelzi.

MEGJEGYZÉS

- **Ha a Kormányzás segítő képernyő megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, nyomja meg az <OK> gombot a kormánykeréken, hogy megjeleníthesse a [Vezetési segédeszközök] beállítás menüt.**
- **Amikor a rendszert a gépjármű információs kijelzőjén keresztül engedélyezi/tiltja le, vagy amikor a Kormányzás segítő kapcsolóját nyomja meg, a rendszer megőrzi az aktuális beállításokat, még akkor is, ha a motort újraindítja.**

Kormányzás segítő funkció korlátai

VIGYÁZAT

- **A következő szituációkban előfordulhat, hogy a kamera nem érzékeli megfelelően a sávelválasztó vonalakat, vagy nem helyesen érzékeli azokat és a Kormányzás segítő funkció nem működik megfelelően:**
  - **Amikor olyan utakon halad, ahol több, egymással párhuzamos útburkolati jel van, az útburkolati jelek halványak vagy nincsenek megfelelően felfestve, nem szabvány szerinti útburkolati jelek vannak felfestve, az útburkolati jeleket víz, sár vagy hó takarja, stb.**
  - **Amikor olyan utakon halad, ahol a sávelválasztó vonalak nem folyamatosak**
  - **Amikor olyan utakon halad, ahol a sávok kiszélesednek vagy beszűkülnek**
  - **Amikor olyan utakon halad, ahol több sáv van vagy a sávelválasztó vonalak útépítések miatt nem láthatók**
  - **Amikor olyan utakon halad, ahol éles kontrasztot adó tárgyak vagy jelenségek találhatók, pl: árnyékok, hó, víz, rozsda, útjavítás után még megtalálható jelek (a Kormányzás segítő funkció ezeket az elemeket is sávelválasztóként érzékelheti)**
  - **Amikor olyan utakon halad, ahol az útburkolati jelek egymásba futnak vagy különválnak**
  - **Ahol a sávok túl keskenyek vagy túl szélesek**
- **Ne használja a Kormányzás segítő funkciót a következő feltételek mellett, mert előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli megfelelően a sávelválasztókat. Ha így tesz, elvesztheti az uralmát a jármű felett, amivel balesetet okozhat.**
  - **Rossz időjárási viszonyok között (eső, köd, hó, por, stb.)**
  - **Ha a többi gépjármű kereke esőt, havat, port, stb. csap fel**
  - **Ha szennyeződés, olaj, jég, hó, víz vagy egyéb tárgy ragad a kamera egységre**
  - **Ha a kamera egység lencséje vagy a szélvédő kamera előtti része bepárásodott**
  - **Erős fény (például napsütés vagy szemből érkező gépjárművek távolsági fényszórója) esik a kamerára**
  - **Ha a fényszórók nem világítanak megfelelő erősséggel szennyeződés miatt, illetve alagútban vagy sötétben ki vannak kapcsolva**
  - **Ha a fényességben hirtelen változás áll be (például ha a gépjármű egy alagútba halad be vagy abból ki, vagy ha híd alatt halad át)**
  - **Ahol az útburkolati jelek egymásba futnak vagy különválnak vagy ha útépítés miatt ideiglenes felfestések találhatók**
  - **Ha útjavítások miatt a sávok le vannak zárva**
  - **Egyenetlen útfelületen való haladáskor, például földúton**
  - **Éles kanyarokkal tűzdelt vagy kanyargós úton való haladáskor**
  - **Folyamatosan váltakozó lejtőkön, emelkedőkön való haladáskor**
- **Ne használja a Kormányzás segítő rendszert a következő feltételek teljesülése esetén, mert előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően:**
  - **Ha olyan abronccsal halad, amely nem felel meg a normál feltételeknek (pl.: elhasználódott, abnormális nyomás, pótkerék, hólánc, nem standard felni)**
  - **Ha a gépjármű nem eredeti fék és felfüggesztés alkatrészekkel van felszerelve**
  - **Ha valamilyen tárgy, például matrica vagy egyéb rakomány eltakarja a kamerát**

- **Ha a gépkocsi hátsó ülésén vagy a csomagtartóban különösen nehéz csomag található**
- **Ha túllépi a gépjármű terhelhetőségét**
- **Ha utánfutót vagy egy másik gépjárművet vontat**

- **Túlzott zaj mellett előfordulhat, hogy nem hallja meg a rendszer figyelmeztető hangjelzését.**
- **Ahhoz, hogy a Kormányzás segítő rendszer megfelelően működjön, a kamera előtti szélvédőnek tisztának kell lennie. Cserélje ki az elhasználódót ablaktörlőket. A szélvédő tisztán tartásához a megfelelő méretű ablaktörlőket kell használnia. Csak eredeti NISSAN ablaktörlő lapátokat, vagy minőségben azzal egyenértékűeket használjon, amelyeket kifejezetten az Ön gépjármű modelljéhez és évjáratához terveztek. A megfelelő alkatrészekért javasolt felkeresni egy NISSAN márkakereskedőt vagy szakszervizt.**

Kormányzás segítő ideiglenesen készenlétben:

Automatikus készenlét vezetési közbeni műveletek miatt

Ha a vezető aktiválja az irányjelzőt, a Kormányzás segítő ideiglenesen készenléti üzemmódba vált. (A Kormányzás segítő automatikusan újraindul, ha a működés feltételei ismét teljesülnek.)

Automatikus készenlét

A következő esetekben kettős hangjelzés szólal meg, illetve a Kormányzás segítő funkció ideiglenesen készenléti üzemmódba vált. (A Kormányzás segítő automatikusan újraindul, ha a működés feltételei ismét teljesülnek.)

- Ha az aktuális forgalmi sáv túl szűk a rendszer működtetéséhez.
- Ha a kanyar túl szűk és a gépjármű nem tud az adott forgalmi sávban maradni.
- Ha a sávelválasztó felfestések mindkét oldalon tisztán észlelhetők.

Kormányzás segítő funkció törlése:

A következő feltételek mellett a Kormányzás segítő funkció törlésre kerül, figyelmeztető üzenet jelenik meg, kettős hangjelzés szólal meg és a Kormányzás segítő visszajelző kikapcsol:

- Ha a forgalmi sávban szokatlan útburkolati jelek jelennek meg, vagy ha a sávelválasztó jelölések nem észlelhetők megfelelően bizonyos körülmények miatt (például: hó, fény visszaverődése egy esős napon, több nem egyértelműen felismerhető sávelválasztó).
- Ha az ablaktörlők nagy (HI) sebességgel működnek (a kormányzás segítő letiltásra kerül azt követően, hogy az ablaktörlők kb. 10 másodpercig működnek).

Teendők:

Ha a fent felsorolt feltételek nem állnak fent, kapcsolja vissza a Kormányzás segítő rendszert a Kormányzás segítő gombbal vagy a műszerfalon található Kormányzás segítő gombbal.

Kormányzás segítő hibás működése:

Ha a rendszer nem működik megfelelően, a rendszer automatikusan kikapcsol. A kormányzás segítő állapotának figyelmeztető visszajelzője (sárga). Egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg a helyzettől függően.

Teendők:

Álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen, kapcsoljon üres állásba és húzza be a kéziféket, állítsa le a motort, majd indítsa újra, induljon el és bizonyosodjon meg róla, hogy a Kormányzás segítő bekapcsolt állapotba lett helyezve a műszerfalon található Kormányzás segítő gomb vagy a beállítások menü segítségével, majd ismételten állítsa be az Intelligens sebességszabályozó rendszert. Ha a figyelmeztetés (sárga) továbbra is világít, a Kormányzás segítő meghibásodhatott. A gépjármű továbbra is vezethető normál körülmények között, de a rendszert ellenőriztetni kell egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

Kormányzás segítő karbantartása:

A kamera szenzor a belső tükör felett található.

Ahhoz, hogy a rendszer megfelelő működése biztosítható legyen és a rendszer hibás működése elkerülhető legyen, ügyeljen a következőkre:

- A szélvédő legyen mindig tiszta.
- Ne ragasszon matricát (még áttetsző matricát sem) vagy szereljen fel más kiegészítőt a kamera környékére.
- Ne helyezzen fényvisszaverő tárgyakat, pl. fehér papírt vagy tükröt, a műszerfalra. A napfény

visszaverődése negatívan befolyásolhatja a kamera azon képességét, hogy az útburkolati jeleket megfelelően felismerje.

- Ne üsse vagy törje össze a kamera körüli területeket. Ne érintse meg kamera lencséjét vagy távolítsa el a csavart, amely a kamerán található.

Ha a kameraegység megsérül egy baleset következtében, keressen fel egy NISSAN márkakereskedést vagy szakszervizt.

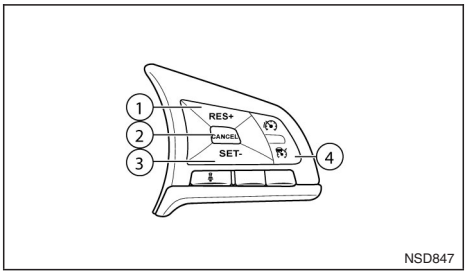
HAGYOMÁNYOS (fix sebességes) SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ ÜZEMMÓD (kézi sebességváltóval szerelt modellek)

Ez az üzemmód lehetővé teszi, hogy 30 - 170 km/h (20 - 105 MPH) (R9N motorral szerelt modellek kivételével) sebesség között vagy 30 km/h - 180 km/h (20 - 112 MPH) (R9N motorral szerelt modellek) sebesség között úgy haladjon, hogy a lábát nem tartja a gázpedálon.

VIGYÁZAT

- **A hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmódban a figyelmeztető hang szólal meg, ha túl közel kerül az elöl haladó gépjárműhöz, mivel a rendszer nem érzékeli az elöl haladó járművet és a járművek közötti távolságot.**
- **Fordítson különös figyelmet az elöl haladó jármű és az Ön járműve közötti távolságra, egyéb esetben ütközés történhet.**
- **Minden esetben ellenőrizze a kiválasztott beállítást a gépjármű információs kijelzőjén.**
- **Ne használja a hagyományos sebességszabályozó (fix sebességes) rendszert a következő körülmények között:**
  - **ha nem lehetséges a jármű sebességét a beállított értéken tartani**
  - **sűrű forgalomban, vagy olyan forgalomban, ahol a sebességet gyakran kell változtatni**
  - **kanyargós vagy hegyes-völgyes úton**
  - **csúszós úton (eső, hó, jég, stb.)**
  - **erősen szeles területeken**
- **Ha így tesz, elvesztheti az uralmát a jármű felett, amivel balesetet okozhat.**

HAGYOMÁNYOS (fix sebességes) SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ KAPCSOLÓK (kézi sebességváltóval szerelt modellek)



1 <RES/+> kapcsoló:

Visszatér a beállított sebességre vagy fokozatosan növeli a sebességet.

2 <CANCEL> kapcsoló:

Deaktiválja a rendszer működését anélkül, hogy törölné a beállított sebességet.

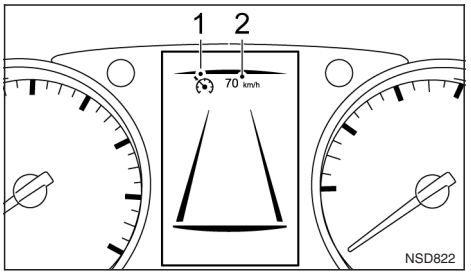
3 <SET/-> kapcsoló:

A kívánt utazási sebesség beállítása, fokozatosan csökkenti a sebességet.

4 ICC ON/OFF kapcsoló:

Főkapcsoló, amellyel a rendszert aktiválni/deaktiválni lehet.

A HAGYOMÁNYOS (fix sebességes) SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ RENDSZER KIJELZŐJE ÉS VISSZAJELZŐJE (kézi sebességváltóval szerelt modellek)



A kijelző a gépjármű információs kijelzőjén található.

1. Sebességtartó visszajelző:

   Ez a visszajelző színek segítségével jelzi az ICC rendszer hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó rendszer üzemmódjának állapotát.

- Sebességszabályozó berendezés BE visszajelző (szürke): Azt jelzi, hogy az ICC ON/OFF kapcsoló be van kapcsolva.
- Sebességszabályozó berendezés SET visszajelző (zöld): Azt jelzi, hogy az utazósebesség be van állítva.
- Sebességszabályozó berendezés figyelmeztetés (sárga): Azt jelzi, hogy hiba lépett fel az ICC hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó rendszer működésében.

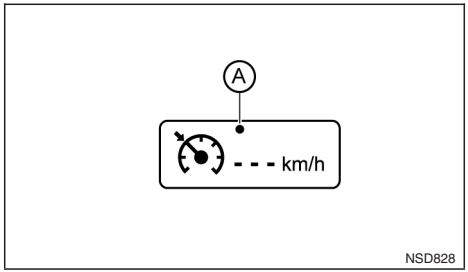
2. Beállított sebesség visszajelzője:

   Ez a visszajelző jelzi a beállított gépjárműsebességet.

   - Szürke: Sebességszabályozó rendszer készenlétben
   - Zöld: Sebességszabályozó rendszer aktív

HAGYOMÁNYOS (fix sebességes) SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ ÜZEMMÓD használata (kézi sebességváltóval szerelt modellek)

A hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód bekapcsolásához nyomja meg és tartsa nyomva a CRUISE ON/OFF kapcsolót ④kb. 1,5 másodpercig.



Amikor az ICC ON/OFF kapcsolót ④ megnyomja, a hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó rendszer üzemmód kijelzője és visszajelzőjeⒶ megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén. Ha az ICC ON/OFF kapcsolót több, mint 1,5 másodpercig lenyomva tartja, az ICC kijelzője kikapcsol. A sebességszabályozó rendszer visszajelzője megjelenik. Most már beállíthatja a kívánt utazósebességet. Ha az ICC ON/OFF kapcsolót még egyszer megnyomja, teljesen kikapcsolja a rendszert.

Ha a főkapcsoló **OFF** állásba van állítva, a rendszer automatikusan kikapcsol.

Az ICC rendszer ismételt használatához gyorsan nyomja meg, majd engedje fel az ICC ON/OFF kapcsolót ④ (gépjármű- gépjármű távolság üzemmód) vagy tartsa nyomva (hagyományos sebességszabályozó üzemmód).

FIGYELMEZTETÉS

A sebességszabályozás véletlenszerű bekapcsolásának elkerülése érdekében győződjön meg róla, hogy az ICC ON/OFF kapcsoló ki van kapcsolva, ha az ICC rendszert nem használja.

Az utazósebesség beállításához gyorsítsa fel a gépjárművet a kívánt sebességre, majd nyomja meg és engedje fel a <SET/-> kapcsolót ③. (Ha a sebességszabályozó visszajelzője Ⓐzöldre vált és a beállított gépjárműsebesség visszajelzője megjelenik.) Vegye le a lábát a gázpedálról. A jármű tartani fogja a beállított sebességet.

- **Másik gépjármű megelőzéséhez** nyomja le a gázpedált. Amikor elengedi a pedált, a jármű visszatér az előzőleg beállított sebességre.
- Előfordulhat, hogy a jármű nem tartja a beállított sebességet hegymenetben vagy lejtmenetben. Ha ez megtörténik, manuális módon tartsa fenn a gépjármű sebességét.

Az előzetesen beállított sebesség törléséhez a következő módokon járhat el:

- Nyomja meg a <CANCEL> (törlés) kapcsolót ②. A gépjárműsebesség visszajelző elszürkül.
- Érintse meg a fékpedált. A gépjárműsebesség visszajelző elszürkül.

Gyorsabb utazósebesség beállításához a következő három módon járhat el:

- Nyomja le a gázpedált. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, nyomja le és engedje fel a <SET/-> kapcsolót.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a <RES/+> kapcsolót ①. Amikor a jármű megjeleníti a kívánt beállított sebességet, engedje fel a kapcsolót.
- Nyomja le, majd gyorsan engedje fel a <RES/+> gombot ①. Minden alkalommal, ha így tesz, a beállított sebesség kb. 1 km/h (1 MPH)-val növekszik.

Alacsonyabb utazósebesség beállításához a következő három módon járhat el:

- Enyhén érintse meg a fékpedált. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, nyomja le a <SET/-> kapcsolót és engedje fel.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a <SET/-> kapcsolót ③. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, engedje el a kapcsolót.
- Nyomja le, majd gyorsan engedje fel a <SET/-> gombot ③. Minden alkalommal, ha így tesz, a beállított sebesség kb. 1 km/h (1 MPH)-val csökken.

Az előre beállított sebesség visszaállításához, nyomja meg és engedje fel a <RES/+> beállító gombot. A jármű visszatér az utoljára beállított utazósebességhez, amikor túllépi a 30 km/h (20 MPH) sebességet.

A rendszer ideiglenesen nem elérhető

Egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg és a vezérlés automatikusan törlésre kerül a következő körülmények között:

- A gépjármű a beállított sebesség alá csökkenti a sebességet, 13 km/ h- val (8 MPH).
- Ha a rögzítőfék be van húzva.
- Ha az ESP (beleértve a kipörgésgátló rendszert is) működik.
- Ha a kerekek kipörögnek.
- Ha a tengelykapcsoló pedál 8 másodpernél tovább le van nyomva.

Ha a rendszer nem működik megfelelően, figyelmeztető hang szólal meg és a sebességszabályozó rendszer visszajelzője átvált sárgára.

Teendők:

Ha a sebességszabályozó rendszer visszajelzője átvált sárgára, állítsa le a gépjárművet egy biztonságos helyen. Állítsa le a motort, majd indítsa újra, induljon el és állítsa be a rendszert újra.

Ha a rendszert nem lehet beállítani vagy a visszajelző lámpa nem alszik ki, az azt jelezheti, hogy a rendszer nem működik megfelelően. Azonban a gépjármű továbbra is vezethető normál körülmények között, de a gépjárművet ellenőriztetni kell egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

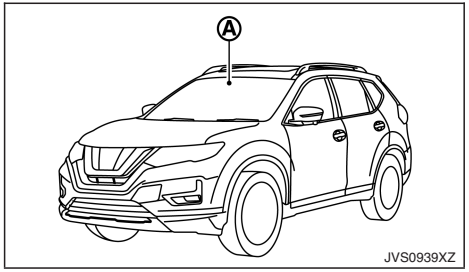
SÁVELHAGYÁSRA FIGYELMEZTETŐ (LDW) RENDSZER (ha van) (ICC/kézi sebességváltóval szerelt modellek)

Az LDW akkor lép működésbe, ha a gépjármű sebessége a következő, illetve ha a forgalmi sávokat elválasztó útburkolati jelek láthatók az úton:

- körülbelül 60 km/h (37 MPH)

Az LDW rendszer az útburkolati jeleket figyelik, a belső tükör felett elhelyezett kamerát felhasználva Ⓐ.

Az LDW rendszer az információs kijelzőn megjelenő visszajelzéssel, illetve hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, hogy a gépjármű kezdi elhagyni a forgalmi sávot.

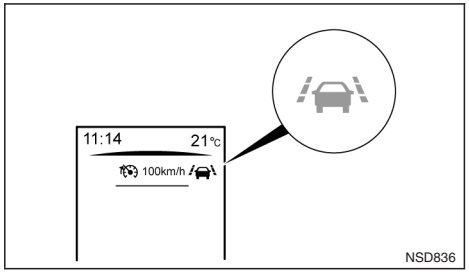


VIGYÁZAT

Az alábbiakban megtalálhatók a sávelhagyás-figyelő rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet.

- **Az LDW rendszer csak egy figyelmeztető rendszer, amelynek feladata felhívni a vezető figyelmét a nem szándékos sávelhagyásra. A rendszer nem kormányozza a gépjárművet vagy akadályozza meg a gépjármű feletti uralom elvesztését. A vezető felelőssége, hogy mindig megfelelő figyelmet fordítson a biztonságos vezetésre, a megfelelő forgalmi sávban tartsa és megfelelően kontrollálja a gépjárművet.**

LDW rendszer működése



LDW lámpa

Az LDW rendszer figyelmeztet a sávelhagyásra ha a gépjármű 60 km/h (37 MPH) és annál magasabb sebességgel halad és a sávelválasztó felfestések tiszták.

Ha a gépjármű megközelíti a baloldali vagy jobboldali sávelválasztó vonalat, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg, illetve az LDW visszajelzője villogni kezd a gépjármű információs kijelzőjén, így figyelmeztetve a vezetőt

A figyelmeztetés megszűnik ha a gépjármű visszatér a forgalmi sáv közepébe.

Az LDW rendszer be-, illetve kikapcsolása (ON/OFF):

A gépjármű információs kijelzőjén a [Beállítások] menüt használva be-, illetve kikapcsolhatja az LDW rendszert.

1. A [Beállítások] menüben válassza ki a [Járművezető támogatása] opciót.
2. Majd válassza ki a [Vezetési segédeszközök] opciót.
3. Válassza ki a [Lane] almenüt az **<OK>** gomb megnyomásával.
4. A [Warning] opció mellett megjelenő "pipa" azt jelzi, hogy a rendszer be van kapcsolva.
5. Nyomja meg az **<OK>** gombot a rendszer be-, és kikapcsolásához.

MEGJEGYZÉS

Ha a LDW rendszert kikapcsolja, a rendszer kikapcsolva marad akkor is, amikor a motort ismét elindítja.

VIGYÁZAT

Az alábbiakban megtalálhatók a sávelhagyás-figyelő rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet.

- **A rendszer kb. 60 km/h-s (37 MPH) sebesség alatt nem működik, illetve akkor sem, ha nem érzékel útburkolati jeleket**
- **Túlzott zaj mellett előfordulhat, hogy nem hallja meg a rendszer figyelmeztető hangját.**
- **Ne használja az LDW rendszert a következő feltételek esetén, mert előfordulhat, hogy nem működik megfelelően:**
  - **Rossz időjárási viszonyok között (eső, köd, hó, stb.).**
  - **Ha csúszós utakon vezet (jég, hó, stb.).**
  - **Ha kanyargós, egyenetlen utakon vezet.**
  - **Ha útjavítások miatt az utak le vannak zárva.**
  - **Ha ideiglenes forgalmi sávban halad.**
  - **Ha olyan utakon vezet, ahol a sáv szélessége nem megfelelő.**
  - **Ha úgy közlekedik a gépjárművel, hogy az abroncsok állapota nem megfelelő (kopott abroncs, alacsony guminyomás, felszerelt pótkerék, hólánc, nem megfelelő abroncs).**
  - **Ha a gépjármű nem eredeti fék és felfüggesztés alkatrészekkel van felszerelve.**
  - **Ha utánfutót vagy egy másik gépjárművet vontat.**
- **A rendszer a következő körülmények között nem működik megfelelően:**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol több, egymással párhuzamos útburkolati jel van; az útburkolati jelek halványak vagy nincsenek megfelelően felfestve; sárga útburkolati jelek vannak felfestve; nem szabvány szerinti útburkolati jelek vannak felfestve; vagy az útburkolati jeleket víz, sár vagy hó takarja, stb.**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol a már nem használatos útburkolati jelek még mindig érzékelhetők.**
  - **Éles kanyarokkal tűzdelt útszakaszokon.**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol éles kontrasztot adó tárgyak vagy jelenségek találhatók, pl: árnyékok, hó, víz, rozsda, útjavítás után még megtalálható jelek. (Az LDW rendszer ezeket a tárgyakat, elemeket útburkolati jelként érzékelheti.)**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol az útburkolati jelek egymásba futnak vagy különválnak.**

- **Ha a gépjármű haladási iránya nem egyezik meg az útburkolati jelek haladási irányával.**
- **Ha a gépjármű túl közel halad az előtte haladó járműhöz, amely így korlátozza a kamera érzékelési tartományát.**
- **Ha eső, hó, szennyeződés vagy egyéb tárgy tapad a szélvédőre a kamera elé.**
- **Ha a fényszórók nem világítanak megfelelő erősséggel szennyeződés miatt illetve ha azok beállítása nem megfelelő.**
- **Ha erős fény esik a kamerára. (Például napkeltekor vagy napnyugtakor közvetlen fény esik a gépjármű elejére.)**
- **Ha a fényesség hirtelen megváltozik. (Például a gépjárművel alagútba hajt be vagy abból ki, híd alatt.)**

LDW ideiglenesen letiltott állapota

Ha a gépjárművel közvetlen napsütésben, magas hőmérsékleti viszonyok között (kb. 40 C (104 F) felett) parkol és elindul, előfordulhat, hogy az LDW rendszer automatikusan inaktiválódik, az LDW visszajelző villog és a gépjármű információs kijelzőjén a [Not available: High Cabin Temperature] üzenet jelenik meg.

Ha a belső hőmérséklet lecsökken, az LDW rendszer automatikusan működésbe lép és az LDW visszajelző lámpája nem villog tovább.

Az LDW rendszert nem úgy tervezték meg, hogy a következő feltételek esetén is figyelmeztessen:

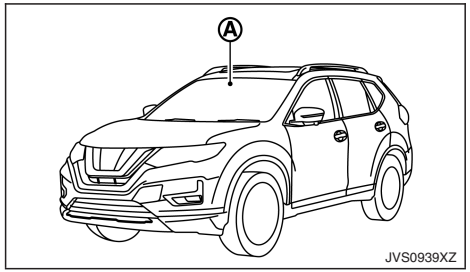
- Ha az irányjelzőt a sávváltás irányába működteti és sávot vált. (Az LDW rendszer az irányjelző kikapcsolását követő kb. két másodpercen belül lesz aktív.)
- Ha a gépjármű sebessége kb. 60 km/h (37 MPH) alá csökken.

Ha a fent említett körülmények megszűnnek és a működéshez szükséges egyéb feltételek fennállnak, az LDW rendszer visszatér a normál működéshez.

LDW hibás működése

Ha az LDW rendszer működésében hiba lép fel, a rendszer automatikusan kikapcsol és a [Rendszerhiba] üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén. Ha a [Rendszerhiba] üzenet megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, húzódjon félre egy biztonságos helyen, állítsa le, majd indítsa újra a motort. Ha a [Rendszerhiba] üzenet továbbra is látható a gépjármű információs kijelzőjén, ellenőriztesse az LDW rendszert egy NISSAN márkakereskedésben vagy szakszervizben.

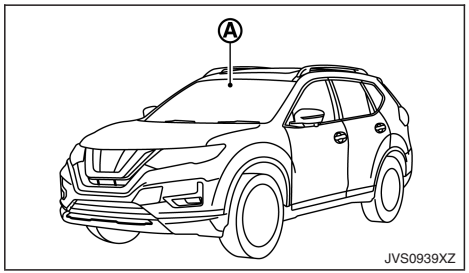
Multifunkciós kamera karbantartása



Az LDW rendszer sávot figyelő kamerája Ⓐ a belső visszapillantó tükör felett. Ahhoz, hogy az LDW rendszer megfelelő működése fenntartható legyen és a rendszer hibás működése elkerülhető legyen, ügyeljen a következőkre:

- A szélvédő legyen mindig tiszta.
- Ne ragasszon matricát (még áttetsző matricát sem) vagy szereljen fel más kiegészítőt a kamera környékére.
- Ne helyezzen fényvisszaverő tárgyakat, pl. fehér papírt vagy tükröt, a műszerfalra. A visszaverődő napfény negatívan befolyásolhatja a kamera érzékelési képességeit.
- Ne üsse vagy törje össze a kamera körüli területeket. Ne érintse meg kamera lencséjét vagy távolítsa el a csavart, amely a kamerán található. Ha a kamera megsérül baleset következtében, keressen fel egy NISSAN márkakereskedést vagy szakszervizt.

INTELLIGENT LANE INTERVENTION RENDSZER (ha van) (kézi sebességváltóval szerelt modellek)



VIGYÁZAT

Ha nem tartja be az Intelligent Lane Intervention rendszer megfelelő használatához szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

- **Az Intelligent Lane Intervention rendszer nem kormányozza a gépjárművet vagy akadályozza meg a gépjármű feletti uralom elvesztését. A vezető felelőssége, hogy mindig megfelelő figyelmet fordítson a biztonságos vezetésre, a megfelelő forgalmi sávban tartsa és megfelelően kontrollálja a gépjárművet.**
- **Az Intelligent Lane Intervention rendszer elsősorban megfelelően kiépített autópályákon működik. Előfordulhat, hogy nem érzékeli az útburkolati jeleket bizonyos forgalmi- vagy időjárási körülmények között.**

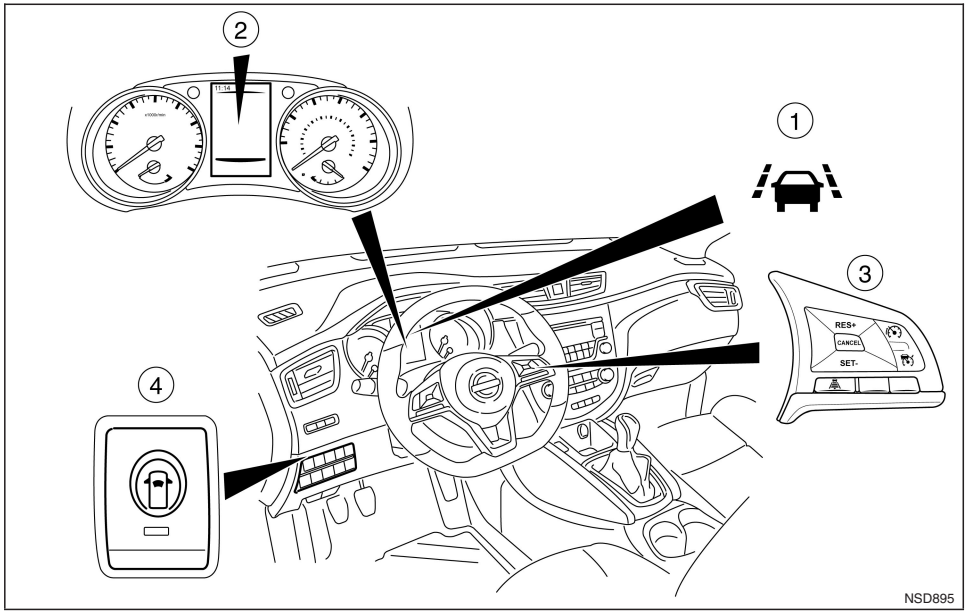
Az Intelligent Lane Intervention rendszert minden egyes alkalommal be kell kapcsolni az Intelligent Lane Intervention kapcsolóval, amikor a gyújtáskapcsolót **ON** állásba állítja.

Az Intelligent Lane Intervention akkor lép működésbe, ha a gépjármű sebessége a következő, illetve ha a forgalmi sávokat elválasztó útburkolati jelek láthatók az úton:

- körülbelül 60 km/h (37 MPH)

Az Intelligent Lane Intervention rendszer egy a gépjármű információs kijelzőjén megjelenő Intelligent Lane Intervention figyelmeztető lámpával és a kormánykerék vibrációjával figyelmezteti a vezetőt, ha a gépjármű elhagyja az adott forgalmi sáv közepét. A rendszer segít a vezetőnek visszatérni az adott forgalmi sáv közepére úgy, hogy a bal vagy jobb oldalon egymástól függetlenül működésbe hozza (rövid időre) a fékeket.

Az Intelligent Lane Intervention rendszer az útburkolati jeleket figyelik, a belső tükör felett elhelyezett kamerát felhasználva Ⓐ



① Intelligent Lane Intervention ON visszajelző lámpa (zöld) (gépjármű információs kijelzőjén)

② Gépjármű információs kijelzője

③ Kormánykerékre szerelt vezérlők

④ Intelligent Lane Intervention kapcsoló

INTELLIGENT LANE INTERVENTION RENDSZER ÜZEMELÉSE (kézi sebességváltóval szerelt modellek)

Az Intelligent Lane Intervention rendszer az alábbi sebesség fölött lép működésbe:

- 60 km/h (37 MPH)

Ha a gépjármű megközelíti a baloldali vagy jobboldali sávelválasztó vonalat, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg, illetve az Intelligent Lane Intervention visszajelzője (sárga) villogni kezd a gépjármű információs kijelzőjén, így figyelmeztetve a vezetőt. Ekkor az Intelligent Lane Intervention rendszer automatikusan működésbe hozza a fékeket egy rövid időre, így segítve a vezetőt abban, hogy visszatérhessen a forgalmi sáv közepére.

INTELLIGENT LANE INTERVENTION RENDSZER AKTIVÁLÁSA/DEAKTIVÁLÁSA (kézi sebességváltóval szerelt modellek)

Az Intelligent Lane Intervention rendszer bekapcsolásához nyomja meg az Intelligent Lane Intervention gombot a műszerfalon miután a motort elindította.

Az Intelligent Lane Intervention ON visszajelző lámpa zölden világít a gépjármű információs kijelzőjén. Nyomja meg ismét az Intelligent Lane Intervention kapcsolót az Intelligent Lane Intervention rendszer kikapcsolásához. Az Intelligent Lane Intervention ON visszajelző zöld lámpája kialszik a gépjármű információs kijelzőjén. Ha az LDW bekapcsolt állapotban van, a szürke LDW visszajelző bekapcsolva marad.

Az Intelligent Lane Intervention rendszer automatikusan kikapcsol, ha a gyújtáskapcsolót **OFF** állásba állítja.

Korlátozások

VIGYÁZAT

Az alábbiakban megtalálhatók az Intelligent Lane Intervention rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet.

- **Az Intelligent Lane Intervention rendszer aktiválódhat, ha anélkül kezdi meg a sávváltást, hogy először aktiválná az irányjelzőt, például egy útépítésnél elterelés miatt át kell lépni a már meglévő sávelválasztó jelöléseket. Ha ez előfordul, a megfelelő kormánymozdulatokkal kell végrehajtania a sávváltást.**
- **Mivel előfordulhat, hogy az Intelligent Lane Intervention nem aktiválódik bizonyos útviszonyok, időjárási körülmények és útfelfestések esetén, amelyeket ebben a fejezetben már bemutattunk, előfordulhat, hogy nem aktiválódik minden egyes alkalommal, amikor a gépjármű elkezdi elhagyni a forgalmi sávot, ezért korrigálnia kell a kormányzást.**
- **Ha az Intelligent Lane Intervention rendszer működik, kerülje a hirtelen és túlzott kormánymozdulatokat, ellenkező esetben elveszítheti uralmát a gépjármű felett.**
- **Az Intelligent Lane Intervention rendszer nem fog működni, ha nem érzékel útburkolati jeleket, vagy kb. az alábbi sebességek alatt:**
  - **60 km/h (37 MPH)**
- **Ne használja az Intelligent Lane Intervention rendszert a következő feltételek esetén, mert előfordulhat, hogy nem működik megfelelően:**
  - **Rossz időjárási viszonyok között (eső, köd, hó, stb.).**
  - **Ha csúszós utakon vezet (jég, hó, stb.).**
  - **Ha kanyargós, egyenetlen utakon vezet.**
  - **Ha útjavítások miatt az utak le vannak zárva.**
  - **Ha ideiglenes forgalmi sávban halad.**
  - **Ha olyan utakon vezet, ahol a sáv szélessége nem megfelelő.**
  - **Ha úgy közlekedik a gépjárművel, hogy az abroncsok állapota nem megfelelő (kopott abroncs, alacsony guminyomás, felszerelt pótkerék, hólánc, nem megfelelő abroncs).**
  - **Ha a gépjármű nem eredeti fék és felfüggesztés alkatrészekkel van felszerelve.**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol több, egymással párhuzamos útburkolati jel van; az útburkolati jelek halványak vagy nincsenek megfelelően felfestve; sárga útburkolati jelek vannak felfestve; nem szabvány szerinti útburkolati jelek vannak felfestve; vagy az útburkolati jeleket víz, sár vagy hó takarja, stb.**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol a már nem használatos útburkolati jelek még mindig érzékelhetők.**
  - **Éles kanyarokkal tűzdelt útszakaszokon.**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol éles kontrasztot adó tárgyak vagy jelenségek találhatók, pl: árnyékok, hó, víz, rozsda, útjavítás után még megtalálható jelek. (Az Intelligent Lane Intervention rendszer ezeket a tárgyakat, elemeket útburkolati jelként érzékelheti.)**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol az útburkolati jelek egymásba futnak vagy különválnak.**
  - **Ha a gépjármű haladási iránya nem egyezik meg az útburkolati jelek haladási irányával.**
  - **Ha a gépjármű túl közel halad az előtte haladó járműhöz, amely így korlátozza a kamera érzékelési tartományát.**
  - **Ha eső, hó, szennyeződés vagy egyéb tárgy tapad a szélvédőre a kamera elé.**
  - **Ha a fényszórók nem világítanak megfelelő erősséggel szennyeződés miatt illetve ha azok beállítása nem megfelelő.**
  - **Ha erős fény esik a kamerára. (Például napkeltekor vagy napnyugtakor közvetlen fény esik a gépjármű elejére.)**
  - **Ha a fényesség hirtelen megváltozik. (Például a gépjárművel alagútba hajt be vagy abból ki, híd alatt.)**
  - **Ha túllépi a gépjármű terhelhetőségét.**
  - **Ha utánfutót vagy egy másik gépjárművet vontat.**
  - **Túlzott zaj mellett előfordulhat, hogy nem hallja meg a rendszer figyelmeztető hangját.**

MEGJEGYZÉS

Az Intelligent Lane Intervention rendszer működése közben a fékrendszer működésére utaló hangokat hallhat. Ez normális jelenség, és azt jelenti, hogy az Intelligent Lane Intervention rendszer megfelelően működik.

Az Intelligent Lane Intervention rendszer ideiglenesen nem érhető el

A feltétel:

Az Intelligent Lane Intervention rendszer figyelmeztető és fékasszisztens funkciói a következő körülmények között nem működnek:

- Ha az irányjelzőt a sávváltás irányába működteti és sávot vált. (Az Intelligent Lane Intervention rendszer az irányjelző kikapcsolását követő kb. 2 másodpercben nem lesz aktív.)
- Ha a gépjármű sebessége kb.az alábbi érték alá csökken:
  - 60 km/h (37 MPH)

Ha a fent említett körülmények megszűnnek és a működéshez szükséges egyéb feltételek fennállnak, a figyelmeztető és fékassziszten funkciók visszatérnek a normál működéshez.

B feltétel:

Az Intelligent Lane Intervention rendszer fékassziszten funkciója a következő feltételek fennállása esetén nem működik (a figyelmeztetés még aktív):

- Ha a fékpedál le van nyomva.
- A kormánykerék olyan mértékben el van fordítva, amely ahhoz szükséges, hogy a gépjármű sávot válthasson.
- Ha a gépjárművel az Intelligent Lane Intervention rendszer működése közben gyorsul.
- Ha az intelligens sebességtartó rendszer (ICC) megközelítésre figyelmeztető figyelmeztetése aktív.
- Ha a vészvillogók aktívak.
- Ha kanyarban nagy sebességgel halad.

Ha a fenti feltételek megszűntek, illetve a működéshez szükséges feltételek fennállnak, az Intelligent Lane Intervention rendszer működése helyreáll (fékek működtetése).

C feltétel:

Ha a következő üzenetek jelennek meg a gépjármű információs kijelzőjén, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg és az Intelligent Lane Intervention rendszer automatikusan kikapcsol.

- [Not Available Poor Road Conditions]:

  Ha az ESP rendszer (kivéve a kipörgésgátló rendszer (TCS) funkcióit) vagy az ABS működik.
- [Currently not available]:

  Ha a ESP rendszer **OFF** állásban van.

Ha a fenti feltételek már nem állnak fent többé, kapcsolja be az Intelligent Lane Intervention rendszert. Nyomja meg az Sebességkorlátozó rendszer FŐ ON/OFF gombját újra, hogy az Intelligent Lane Intervention rendszert bekapcsolhassa.

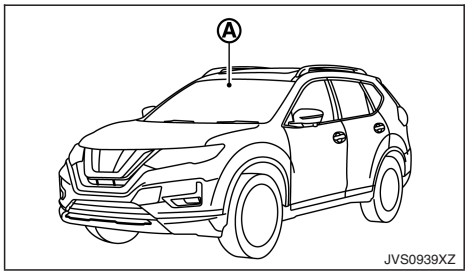
Ideiglenesen letiltott állapot magas hőmérséklet esetén:

Ha a gépjárművel közvetlen napsütésben parkol magas hőmérsékleti viszonyok között (körülbelül 40ºC (104ºF) felett), majd az Intelligent Lane Intervention rendszert bekapcsolja, előfordulhat, hogy az Intelligent Lane Intervention rendszer automatikusan deaktiválódik és a következő üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén: [Not available High cabin temperature]. Ha a belső hőmérséklet csökken, a rendszer működése automatikusan helyreáll.

Rendszer hibás működése

Ha az Intelligent Lane Intervention rendszer működésében hiba lép fel, a rendszer automatikusan kikapcsol és a [Rendszerhiba] üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén. Ha a [Rendszerhiba] üzenet megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, húzódjon félre egy biztonságos helyen, állítsa le, majd indítsa újra a motort. Ha a [Rendszerhiba] üzenet továbbra is látható a gépjármű információs kijelzőjén, ellenőriztesse az Intelligent Lane Intervention rendszert egy NISSAN márkakereskedésben vagy szakszervizben.

Multifunkciós kamera karbantartása



Az Intelligent Lane Intervention rendszer sávot figyelő kamerája Ⓐ a belső tükör felett található. Ahhoz, hogy az Intelligent Lane Intervention rendszer

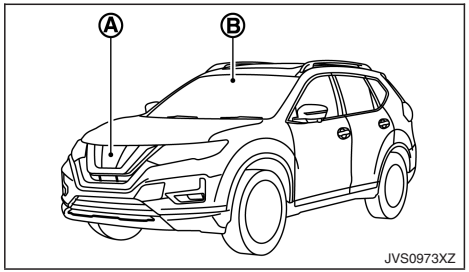
megfelelő működése fenntartható legyen és a rendszer hibás működése elkerülhető legyen, ügyeljen a következőkre:

- A szélvédő legyen mindig tiszta.
- Ne ragasszon matricát (még áttetsző matricát sem) vagy szereljen fel más kiegészítőt a kamera környékére.
- Ne helyezzen fényvisszaverő tárgyakat, pl. fehér papírt vagy tükröt, a műszerfalra. A visszaverődő napfény negatívan befolyásolhatja a kamera azon képességét, hogy az útburkolati jeleket megfelelően felismerje.
- Ne üsse vagy törje össze a kamera körüli területeket. Ne érintse meg kamera lencséjét vagy távolítsa el a csavart, amely a kamerán található. Ha a kamera megsérül baleset következtében, keressen fel egy NISSAN márkakereskedést vagy szakszervizt.

VIGYÁZAT

Ha nem tartja be a ProPILOT rendszer megfelelő használatához szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

- **A ProPILOT nem egy önvezető rendszer. Képességeinek korlátain belül - amelyek ebben a kézikönyvben bemutatásra kerülnek - segíti a vezetőt bizonyos forgalmi helyzetekben.**
- **A ProPILOT rendszer nem helyettesíti a megfelelő vezetési műveleteket és nem úgy tervezték, hogy megakadályozza a gondatlan, figyelmetlen vagy éppen feledékeny vezetési stílust. A ProPILOT rendszer nem minden esetben kormányozza a gépjárművet, hogy a forgalmi sávban tartsa. A ProPILOT rendszert nem arra tervezték, hogy megakadályozza a gépjármű irányítása feletti uralom elvesztését. A vezető felelőssége, hogy mindig megfelelő figyelmet fordítson a biztonságos vezetésre, a megfelelő forgalmi sávban tartsa és megfelelően kontrollálja a gépjárművet.**
- **A ProPILOT rendszer működésének vannak korlátai. A ProPILOT rendszer nem működik minden közlekedési helyzetben, minden időjárási és forgalmi körülmény között. A vezető felelőssége, hogy mindig megfelelő figyelmet fordítson a biztonságos vezetésre, a megfelelő forgalmi sávban tartsa és megfelelően kontrollálja a gépjárművet.**
- **A ProPILOT rendszer csak egy segítség és nem egy ütközés elkerülésére figyelmeztető vagy azt megakadályozó rendszer.**
- **A ProPILOT rendszer csak autópályán, osztottpályás forgalomban használható, nem alkalmas városi közlekedésre.**
- **Mindig vegye figyelembe az adott sebességkorlátozásokat, soha ne állítsa az automatikus sebességszabályozó berendezést annál magasabb értékre.**
- **Vezetés közben soha ne vegye le a kezét a kormánykerékről. Mindig tartsa a kezét a kormánykeréken és biztonságosan vezessen.**
- **A ProPILOT rendszer nem reagál álló vagy lassan haladó gépjárművekre.**
- **Minden esetben óvatosan és körültekintően vezessen, ha a ProPILOT rendszert használja. Olvassa el és értelmezze a használati útmutatót, mielőtt a ProPILOT rendszert használná. Súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében ne hagyatkozzon a rendszerre, ne hagyja, hogy vészhelyzetekben a rendszer szabályozza a gépjármű sebességét. A ProPILOT rendszert csak megfelelő út- és közlekedési viszonyok között használja.**



Ⓐ Radar szenzor

Ⓑ Többfunkciós első kamera

A ProPILOT rendszer célja, hogy javítsa a gépjármű teljesítményét, ha egy másik gépjárművet követ azonos forgalmi sávban.

A ProPILOT rendszer az első szélvédő mögött található többfunkciós első kamerát Ⓑ, illetve a gépjármű elejében elhelyezett radar szenzort Ⓐ használja az azonos forgalmi sávban elöl haladó gépjármű távolságának felmérésére, illetve a sávelválasztó felfestések figyelésére. Ha a gépjármű egy lassabban haladó járművet észlel, a rendszer csökkenti a gépjármű sebességét, így az Ön járműve az elöl haladó járművet a meghatározott távolságra követi. A rendszer segít a forgalmi sáv közepén tartani a gépjárművet, ha a sávelválasztó jelölések egyértelműen láthatók.

PROPILOT RENDSZER MŰKÖDÉSE

A ProPILOT rendszer a következő funkciókkal rendelkezik:

- **Intelligent Cruise Control (ICC)**
- **Kormányzás segítő**

Intelligens sebességszabályozó (ICC) (ProPILOT rendszerrel szerelt modellek)

Az ICC rendszer a két sebességtartó üzemmód közül az egyikre állítható be:

- **Hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód:**

Beállított sebességgel történő haladás.

MEGJEGYZÉS

A kormányzás segítő funkció nem érhető el a hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmódban.

- **Gépjármű- gépjármű távolság üzemmód:**

Az ICC rendszer fenntartja a beállított távolságot az elöl haladó gépjármű mögött a 0 - 170 km/h (0 - 105 MPH) sebességtartományon belül, a beállított sebességig. A sebességet a vezető állíthatja be a 30 - 170 km/h (20 - 105 MPH) tartományban. Ha az elöl haladó gépjármű megáll, az Ön gépjárműve is fokozatosan csökkenti a sebességet, amíg meg nem áll. Ha a gépjármű megállt, az ICC rendszer fenntartja a fékerőt, hogy álló helyzetben tartsa a gépjárművet.

MEGJEGYZÉS

Ha a gépjármű kevesebb, mint kb. 3 másodpercig áll és az elöl haladó gépjármű megmozdul, az Ön gépjárműve is automatikusan elindul. Az ICC rendszer kikapcsol és az elektronikus rögzítőfék behúzásra kerül, ha a gépjármű 3 percet meghaladó időtartamon keresztül álló helyzetben van.

- Ha az elöl haladó gépjármű mozogni kezd, nyomja meg a <RES+> gombot a kormánykeréken vagy kissé nyomja le a gázpedált, hogy kioldhassa a féket. Az ICC rendszer újraindul, hogy fenntartsa az elöl haladó gépjárműhöz képest beállított távolságot.
- Az ICC rendszer nem működik álló helyzetben és ha nem észlelhető elöl haladó gépjármű. A gépjármű sebességét a gázpedállal vezérelje.

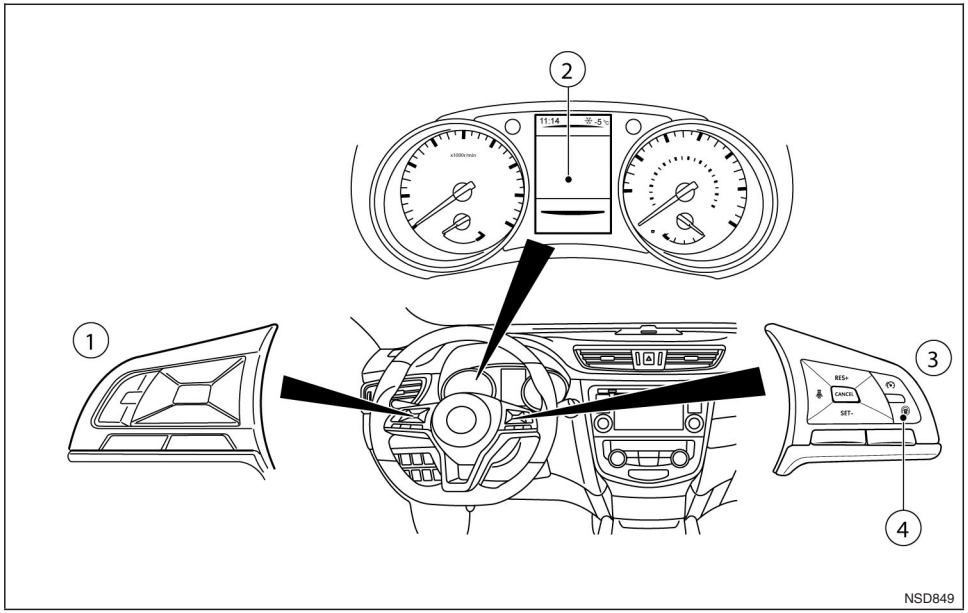
MEGJEGYZÉS

Ha a vezető a gépjármű információs kijelzőjén a [Beállítások] menüben ki is kapcsolta az Intelligens vészfékező rendszer (IEB) funkciót, az IEB automatikusan bekapcsol, a ProPILOT használata esetén.

Kormányzás segítő (ProPILOT rendszerrel szerelt modellek)

A kormányzás segítő funkció vezérli a kormányrendszert, hogy segítsen a forgalmi sáv közepén tartani a gépjárművet.

A Kormányzás segítő funkció nem érhető el 60 km/h (37 MPH) sebesség alatt, kivéve, ha a rendszer elöl haladó járművet érzékel.



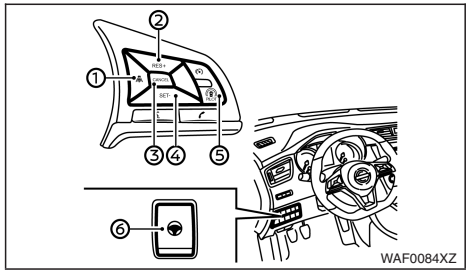
PROPILOT KAPCSOLÓK

① Kormánykerékre szerelt vezérlők (bal)

② Gépjármű információs kijelzője

③ Kormánykerékre szerelt vezérlők (jobb)

④ ProPILOT kapcsoló



1) Távolság kapcsoló
   - Long (Hosszú)
   - Middle (Közepes)
   - Short (Rövid)
2) <RES+> kapcsoló

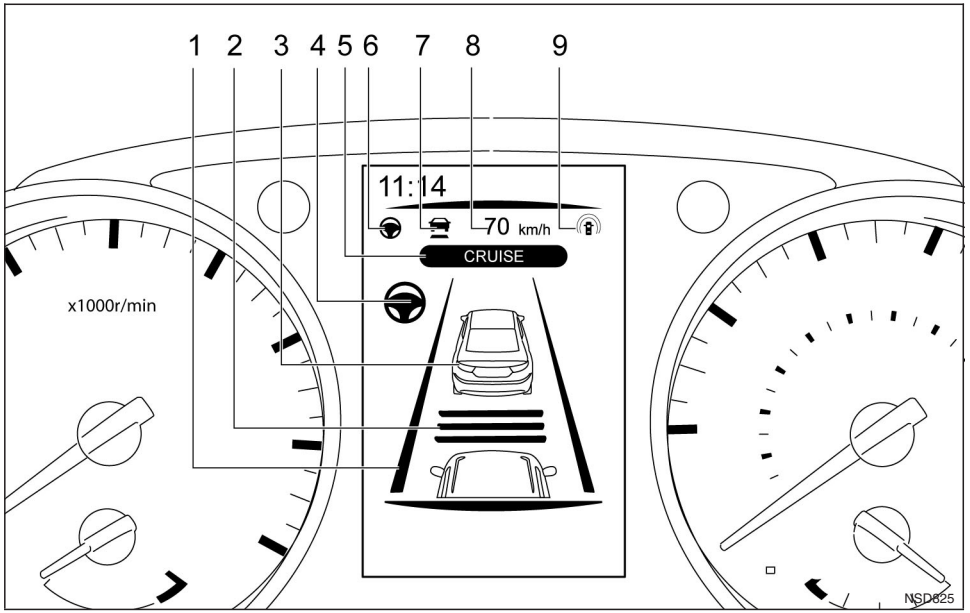
   Visszatér a beállított sebességre vagy fokozatosan növeli a sebességet.
3) <CANCEL> kapcsoló

   Deaktiválja a ProPILOT rendszert
4) <SET-> kapcsoló

   Beállítja a kívánt utazási sebességet vagy fokozatosan csökkenti a sebességet
5) ProPILOT kapcsoló:

   A ProPILOT rendszer be-, illetve kikapcsolása
6) Kormánykerék kapcsoló:

   Ki- illetve bekapcsolhatja a kormányzás segítő funkciót



PROPILOT RENDSZER KIJELZŐJE ÉS VISSZAJELZŐI

1) **Sávelválasztó vonal visszajelzője**

   Azt jelzi, hogy a rendszer észlelt-e sávelválasztó felfestéseket

   – Nem jelenik meg sávelválasztó: Kormányzás segítő funkció kikapcsolva
   – Sávelválasztó vonal visszajelzője (szürke): Nem észlelhető sávelválasztó vonal
   – Sávelválasztó vonal visszajelzője (zöld): Sávelválasztó vonal észlelhető
   – Sávelválasztó vonal visszajelzője (sárga): Sávelhagyás észlelve

2) **Beállított távolság visszajelzője**

   Megjeleníti a kiválasztott távolságot.

3) **Elöl haladó gépjármű érzékelése, visszajelző**

   Ha az ICC funkció BE van kapcsolva és aktív, azt jelzi, hogy a rendszer érzékelt-e elöl haladó járművet.

4) **Kormányzás segítő visszajelző**

   Jelzi a kormányzás segítő funkció állapotát a visszajelző színével

   – Szürke: Kormányzás segítő készenlétben.
   – Zöld: Kormányzás segítő aktív.
   – Sárga: Kormányzás segítő hibás működése.

5) **ProPILOT aktiválása**

   Megjelenik, ha a ProPILOT rendszer aktiválva van

6) **Kormányzás segítő állapotának visszajelzője/figyelmeztetése**

   Megjeleníti a kormányzás segítő funkció állapotát a visszajelző színével

   – Nem jelenik meg kormányzás segítő állapotjelző: Kormányzás segítő ki van kapcsolva.
   – Szürke: Kormányzás segítő készenlétben.
   – Zöld: Kormányzás segítő aktív.
   – Sárga: Kormányzás segítő hibás működése.

7) **Sebességtartó állapot visszajelzője/figyelmeztetése**

   Megjeleníti a sebességtartó funkció állapotát a visszajelző színével és a visszajelző/figyelmeztetés formájával

   – Szürke: ICC készenlétben.

- Zöld (teli): ICC (távolság-szabályozó üzemmód) aktív (gépjármű észlelhető elöl). Az Ön gépjárműve azonos sebességgel halad, mint az elöl haladó jármű.
- Zöld (körvonal): ICC (távolság-szabályozó üzemmód) aktív (gépjármű nem észlelhető elöl). Az Ön gépjárműve tartja a vezető által kiválasztott sebességet.
- Teli sárga: ICC hiba.

8) **Beállított sebesség visszajelzője**

Jelzi a beállított gépjármű sebességet.

- Szürke számok: ICC készenlétben.
- Zöld számok: ICC aktív

9) **ProPILOT állapotának visszajelzője**

Jelzi a ProPILOT rendszer állapotát a visszajelző színével

- Fehér: ProPILOT bekapcsolva, de készenléti állapotban.
- Kék: ProPILOT aktív

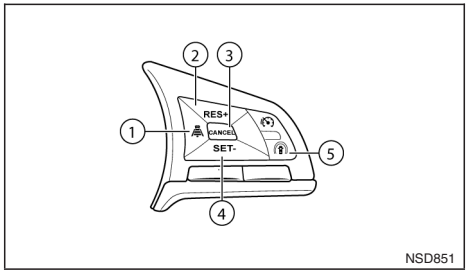
A PROPILOT HAGYOMÁNYOS (fix sebességes) SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ BEKAPCSOLÁSA

MEGJEGYZÉS

A ProPILOT funkció nem ad közelségre figyelmeztető jelzéseket, nem fékez automatikusan vagy nem segít a kormányzásban a hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmódban.

A hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód kiválasztásához nyomja meg és tartsa nyomva a ProPILOT kapcsolót több, mint 1,5 másodpercig. További információért lásd: "ProPILOT Hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód" jelen fejezet következő részében.

A PROPILOT RENDSZER ÜZEMELTETÉSE



1. Nyomja meg a ProPILOT kapcsolót ⑤. Ezzel a ProPILOT rendszer bekapcsol és a ProPILOT rendszer állapota megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén.
2. Gyorsítson vagy lassítson a járművel a kívánt sebességre.
3. Nyomja meg a <SET-> kapcsolót ④. A ProPILOT rendszer automatikusan fenntartja a beállított sebességet. A ProPILOT aktiválását jelző visszajelző, illetve a ProPILOT állapotának visszajelzője világít (kék), az ICC állapot visszajelzője és a beállított sebesség zölden világít.
4. Ha az elöl haladó gépjármű sebessége 30 km/h (20 MPH) vagy az alatti és Ön a <SET-> kapcsolót megnyomja, a beállított gépjármű sebesség 30 km/h (20 mph) lesz.

MEGJEGYZÉS

A ProPILOT rendszer bekapcsolásával az Intelligent Lane Intervention rendszer is bekapcsol. További információért lásd: "ProPILOT Intelligent Lane Intervention rendszer" jelen fejezet következő részében.

Ha a <SET-> gombot a következő feltételek fennállása esetén megnyomja, a ProPILOT rendszer nem állítható be és a beállított sebesség visszajelző kb. 2 másodpercig villog:

- Ha 30 km/h-nál (20 MPH) alacsonyabb sebességgel halad és a gépjármű előtt nem érzékelhető másik jármű
- Ha a sebességváltó nem D (haladás) állásban vagy kézi üzemmódban van
- Ha a rögzítőfék be van húzva
- Ha a vezető a fékeket működteti
- Ha az ESP rendszer ki van kapcsolva. További információért lásd: "Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP)" jelen fejezet következő részében.
- Ha az ESP rendszer (beleértve a kipörgésgátló rendszert is) működik
- Ha a kerekek elpörögnek
- Ha valamelyik ajtó nyitva van
- Ha a vezetőoldali biztonsági öv nincs bekapcsolva

A beállított gépjármű sebesség megváltoztatása

A beállított gépjármű sebesség módosítható.

Magasabb utazósebesség beállításához:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a <RES+> kapcsolót. A beállított sebesség 10 km/h-s (5 MPH) lépésenként emelkedik.
- Nyomja le, majd gyorsan engedje fel a <RES+> gombot. Minden alkalommal, ha így tesz, a beállított sebesség 1 km/h-val (1 MPH) növekszik.

Alacsonyabb utazósebesség beállításához:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a <SET-> kapcsolót. A beállított sebesség 10 km/h-s (5 MPH) lépésenként csökken.
- Nyomja le, majd gyorsan engedje fel a <SET-> gombot. Minden alkalommal, ha így tesz, a beállított sebesség 1 km/h-val (1 MPH) csökken.

Sebesség ideiglenes növelése vagy csökkentése

- Nyomja le a gázpedált, ha gyorsítani szeretne. Engedje fel a gázpedált, hogy visszatérhessen a korábban beállított sebességre.
- Nyomja le a fékpedált, ha lassítani szeretne. A ProPILOT rendszer működése megszakításra kerül. Nyomja meg a <RES+> kapcsolót, hogy visszatérhessen a korábban beállított sebességre.

VIGYÁZAT

Ha a gázpedált lenyomja és megközelíti az elöl haladó gépjárművet, az ICC rendszer nem szabályozza a fékeket, illetve a vezetőt sem figyelmeztet hangjelzéssel és üzenettel. A vezetőnek kell szabályoznia a gépjármű sebességét, illetve fenntartania a biztonságos távolságot az elöl haladó járműhöz képest. Ha nem így tesz, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

MEGJEGYZÉS

Ha a gázpedált lenyomva gyorsít, vagy a <SET-> kapcsolót használva lassít és a gépjármű gyorsabban halad, mint a vezető által beállított sebesség, a gépjármű sebesség visszajelzője villog.

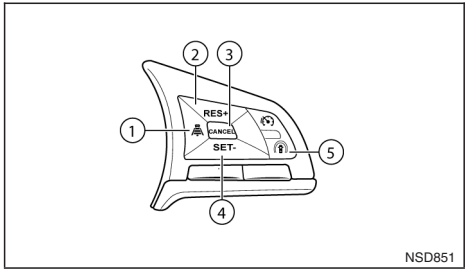
A elöl haladó gépjárműhöz képest beállított távolság megváltoztatása

Az elöl haladó gépjárműhöz képest mért távolságot bármikor kiválaszthatja.

Minden egyes alkalommal, amikor a DISTANCE gombot ( ) megnyomja, a távolság a következő sorrendben változik: hosszú, közepes, rövid, majd ismét hosszú.

Távolság	Kijelző	A becsült távolság (m (ft)) 100 km/h-s (60 MPH) sebesség mellett
Long (Hosszú)		60 (200)
Middle (Közepes)		45 (150)
Short (Rövid)		30 (100)

Az elöl haladó gépjárműhöz mért távolság a gépjármű sebességének függvényében automatikusan változik. Ahogy a gépjármű sebessége növekszik, úgy nő a távolság is.



Az ICC rendszer kék ProPILOT kapcsolóval ⑤ történő bekapcsolása esetén a távolság beállítás a [Long] alapértelmezett értékre áll vissza.

Kormányzás segítő aktiválása/deaktiválása

A következő módszereket használva aktiválhatja vagy letilthatja a Kormányzás segítő funkciót.

Kormánykerék kapcsoló:

A Kormányzás segítő funkció BE vagy KI-kapcsolásához nyomja meg a Kormányzás segítő funkció kapcsolóját a műszerfalon.

MEGJEGYZÉS

- **Ha a Kormányzás segítő kapcsolót használja a BE vagy KI-kapcsoláshoz, a rendszer az egyes indítási ciklusok között megjegyzi a beállításokat. A kapcsolót még egyszer meg kell nyomni a BE vagy KI-kapcsoláshoz.**
- **A Kormányzás segítő kapcsoló módosítja a [Steering Assist] opció beállítását, amelyet a gépjármű információs kijelzőjén, a [Beállítások] menüben hajtott végre.**

A gépjármű információs kijelzőjén megjelenő beállítás:

1. Nyomja meg a ◀ vagy a ▶ gombot a kormánykeréken, hogy a [Beállítások] menü megjelenjen a gépjármű információs kijelzőjén, majd nyomja meg az **<OK>** gombot.
2. Használja a kormánykeréken található ▲ és ▼ gombokat a [Vezetői segédeszközök] opció kijelöléséhez, majd nyomja meg az **<OK>** gombot.
3. Használja a kormánykeréken található ▲ és ▼ gombokat a [Vezetési segédeszközök] opció kijelöléséhez, majd nyomja meg az **<OK>** gombot.
4. Amikor a [Steering Assist] opció ki van jelölve, nyomja meg az **<OK>** gombot, hogy a Kormányzás segítő funkció állapotai között váltani tudjon.

   Ha „pipa" jelet lát, a rendszer ON állásban van.

MEGJEGYZÉS

- **Ha a ProPILOT képernyő megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, nyomja meg az <OK> gombot a kormánykeréken, hogy megjeleníthesse a [Vezetési segédeszközök] beállítás menüt.**
- **Amikor a rendszert a gépjármű információs kijelzőjén keresztül engedélyezi/tiltja le, vagy amikor a Kormányzás segítő kapcsolóját nyomja meg, a rendszer megőrzi az aktuális beállításokat, még akkor is, ha a rendszert újraindítja.**

A ProPILOT rendszer törlése

A ProPILOT rendszer törléséhez a következő módok valamelyikét használhatja:

- Nyomja meg a <CANCEL> gombot a kormánykeréken.
- Érintse meg vagy nyomja le a fékpedált (kivéve, ha a gépjármű áll).
- A ProPILOT rendszer teljeskörű kikapcsolásához nyomja meg a ProPILOT kapcsolót a kormánykeréken, mire a ProPILOT visszajelző KI-kapcsol.

Ha a ProPILOT rendszer működése törlésre kerül, miközben a gépjármű áll, az elektronikus rögzítőfék automatikusan aktiválódik.

VIGYÁZAT

Amikor kiszáll a gépjárműből, győződjön meg róla, hogy a ProPILOT kapcsoló KI állásban van, állítsa a sebességváltó kart P (parkolás) állásba és állítsa LE a motort.

PROPILOT INTELLIGENS SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ (ICC) RENDSZER

VIGYÁZAT

Ha nem tartja be az ICC monitor megfelelő használathoz szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

- **Az ICC rendszer csak egy segítség és nem egy ütközés elkerülésére figyelmeztető vagy azt megakadályozó rendszer. Csak autópályán használja, forgalmas területeken vagy városokban ne. A vezető felelős a biztonságos vezetésért, valamint a gépjármű kontroll alatt tartásáért.**
- **Az ICC rendszer működésének vannak korlátai. Az ICC rendszer nem működik minden közlekedési helyzetben, minden időjárási és forgalmi körülmény között. A vezető felelőssége, hogy mindig megfelelő figyelmet fordítson a biztonságos vezetésre, a megfelelő forgalmi sávban tartsa és megfelelően kontrollálja a gépjárművet.**
- **Mindig vegye figyelembe az adott sebességkorlátozásokat, soha ne állítsa az automatikus sebességszabályozó berendezést annál magasabb értékre.**
- **Az ICC rendszer nem reagál álló vagy lassan haladó gépjárművekre.**
- **Minden esetben óvatosan és körültekintően vezessen, ha az ICC rendszert használja. Olvassa el és értelmezze a használati útmutatót, mielőtt az ICC rendszert használná. Súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében ne hagyatkozzon a rendszerre, ne hagyja, hogy vészhelyzetekben a rendszer szabályozza a gépjármű sebességét. Az ICC rendszert csak megfelelő út- és közlekedési viszonyok között használja.**
- **Ha a hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmódot használja, egy figyelmeztető hangot hall, amely arra figyelmezteti, hogy az elöl haladó jármű túl közel van. Fordítson különös figyelmet az elöl haladó jármű és az Ön járműve közötti távolságra, egyéb esetben ütközés történhet.**

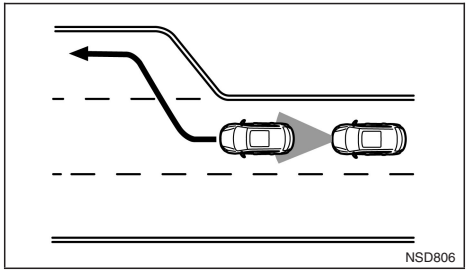
ProPILOT ICC rendszer működése

A gépjármű- gépjármű távolság üzemmódot úgy tervezték meg, hogy fenntartsa a kiválasztott távolságot és csökkentse a gépjármű sebességét úgy, hogy az megfeleljen az elöl haladó jármű sebességének; a rendszer csökkenti a sebességet ha szükséges és ha az elöl haladó jármű megáll, a Ön gépjárműve is álló helyzetre lassít. Azonban az ICC rendszer csak a gépjármű teljes fékerejének körülbelül 40 %-át használja. A rendszert csak akkor szabad használni, ha a közlekedési viszonyok lehetővé teszik a jármű számára a folyamatos sebességtartást, vagy amikor a sebességek jelentősen változnak. Ha egy gépjármű az azonos forgalmi sávba bevág az Ön gépjárműve elé vagy ha az elöl haladó gépjármű hirtelen lassít, a járművek közötti távolság kisebb lehet, mert az ICC rendszer nem tudja elég gyorsan lelassítani az Ön járművét. Ha ez előfordul, az ICC rendszer figyelmeztető hangot ad és a rendszerkijelző villogni kezd, hogy figyelmeztesse a vezetőt a szükséges lépések megtételére.

Az ICC rendszer kikapcsol és figyelmeztető hangot ad, ha a sebesség kb. 25 km/h-ra (15 MPH) csökken és nem érzékel elöl haladó járművet.

Az ICC rendszer az alábbiak szerint működik:

- Ha nincs elöl haladó gépjármű, az ICC rendszer fenntartja a vezető által beállított sebességet. A beállítható sebességtartomány kb. 30 - 170 km/h (20 - 105 MPH).
- Ha a gépjármű előtt egy másik gépkocsi halad, az ICC rendszer úgy állítja be a sebességet, hogy a két gépkocsi között lévő távolság megfeleljen a vezető által beállított távolságnak. Ha az elöl haladó gépjármű megáll, az Ön gépjárműve is csökkenti a sebességet, amíg meg nem áll. Ha a gépjármű egyszer megállt, az ICC rendszer álló helyzetben tartja a gépjárművet.
- Ha a gépjármű több, mint 3 másodpercig van álló helyzetben és az elöl haladó gépjármű gyorsít, nyomja meg a <RES+> kapcsolót vagy kissé nyomja le a gázpedált. Az ICC rendszer elindul és követi az elöl haladó járművet. Az ICC rendszer kikapcsol és az elektronikus rögzítőfék behúzásra kerül, ha a gépjármű 3 percet meghaladó időtartamon keresztül álló helyzetben van.
- Ha az elöl haladó gépjármű sávot vált, miközben a gépjármű sebessége 30 km/h (20 MPH) feletti, az ICC rendszer felgyorsít és tartja az előre beállított sebességet.
- Ha az elöl haladó gépjármű sávot vált, miközben a gépjármű sebessége 30 km/h (20 MPH) alatti, az ICC rendszer működése törlésre kerül és egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg.



MEGJEGYZÉS

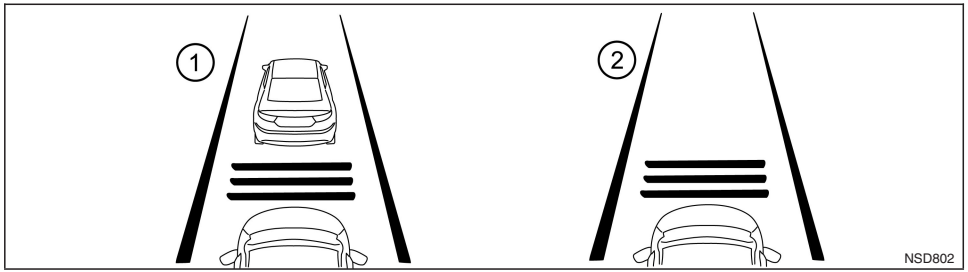
Az ICC rendszer nem szabályozza a gépjármű sebességét vagy figyelmezteti a vezetőt, ha álló vagy lassan mozgó gépjárművet közelít meg. Figyelmet kell fordítania a gépjármű működésére, hogy az elöl haladó gépjármű mögött megfelelő távolságot tudjon tartani, amikor fizetőkapuhoz ér vagy forgalmi dugóban közlekedik.

Ha autópályán halad a beállított sebességgel és utolér egy lassabban haladó gépjárművet, az ICC rendszer beállítja az elöl haladó gépjárműhöz mért, a vezető által beállított sebességet. Ha az elöl haladó gépjármű sávot vált vagy lehajt az autópályáról az ICC rendszer felgyorsítja a járművet és tartja a beállított sebességet. Fordítson figyelmet az egyes vezetési műveletekre, hogy a gyorsítás alatt a gépjárművet uralma alatt tudja tartani.

Előfordulhat, hogy a gépjármű kanyargós, hegyes területeken nem tudja tartani a beállított sebességet. Ha ez előfordul, manuálisan kell a gépjármű sebességét szabályozni.

Alap esetben, amikor a rendszer az elöl haladó járműhöz képest szabályozza a követési távolságot, automatikusan növeli vagy csökkenti a gépjármű sebességét, az elöl haladó jármű sebességének függvényében.

Nyomja le a gázpedált, hogy megfelelően fel tudja gyorsítani a gépjárművet, ha sávváltás szükséges. Nyomja le a fékpedált, ha a járművet lassítani szeretné, hogy az elöl haladó járműhöz képest a megfelelő távolságot fenn tudja tartani, ha az hirtelen lassítana, vagy egy másik gépjármű bevágna Ön elé. Mindig legyen éber ha a ICC rendszert használja.



1 A rendszer beállításait jelző képernyő elöl haladó gépjárművel

2 A rendszer beállításait jelző képernyő elöl haladó gépjármű nélkül

Nem érzékelhető elöl haladó jármű:

A vezetőnek mindig az útviszonyoknak megfelelően kell a gépjármű sebességét meghatároznia. Az ICC rendszer fenntartja a beállított sebességet, hasonlóan a hagyományos sebességszabályozó rendszerhez, amíg nem észlel másik gépjárművet az adott forgalmi sávban. Az ICC rendszer megjeleníti a beállított sebességet.

Elöl haladó jármű érzékelése:

Ha a rendszer gépjárművet érzékel az azonos forgalmi sávban, az ICC rendszer lassítja a gépjárművet úgy, hogy szabályozza a gázadást és működésbe hozza a fékeket, hogy a sebesség megfeleljen az elöl haladó lassabb gépjármű sebességének. Ezt követően az ICC rendszer fenntartja a gépjármű sebességét, függően az elöl haladó gépjármű sebességétől, valamint fenntartja a kiválasztott távolságot.

MEGJEGYZÉS

- **Ha az ICC rendszer a fékeket működteti, a féklámpák felvillannak.**
- **Amikor a rendszer működésbe hozza a fékeket, zajt hallhat. Ez nem hiba.**

Ha az ICC rendszer elöl haladó gépjárművet érzékel, a gépjármű érzékelését jelző visszajelző, illetve a sebességtartó rendszer visszajelzője (távolságszabályozó mód) világít (teli zöld).

Az elöl haladó jármű megáll:

Ha az elöl haladó gépjármű lassítást követően megáll, az Ön gépjárműve is csökkenti a sebességet, amíg meg nem áll. Ha a gépjármű egyszer megállt, az ICC rendszer automatikusan működésbe hozza a fékeket, hogy álló helyzetben tartsa a gépjárművet. Ha a gépjármű áll, a [(RES+) Induláshoz nyomja meg] üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

MEGJEGYZÉS

Ha a gépjármű kevesebb, mint 3 másodpercig áll, a gépjármű automatikusan követni kezdi az elöl haladó járművet az álló helyzetből. Az ICC rendszer kikapcsol és az elektronikus rögzítőfék behúzásra kerül, ha a gépjármű 3 percet meghaladó időtartamon keresztül álló helyzetben van.

Az elöl haladó jármű gyorsít:

Ha a gépjármű áll és az elöl haladó gépjármű gyorsít, nyomja meg a <RES+> kapcsolót vagy kissé nyomja le a gázpedált. Az ICC rendszer elindul és követi az elöl haladó járművet.

Nincs elöl haladó gépjármű:

Ha a rendszer nem érzékel elöl haladó járművet, az ICC rendszer fokozatosan felgyorsítja a gépjárművet a z előzőleg már beállított sebességértékre. Az ICC rendszer fenntartja a beállított sebességet.

Ha a gépjármű már nem érzékelhető, az elöl haladó gépjármű érzékelését jelző visszajelző kikapcsol és a sebességszabályzó visszajelzője (sebességszabályozó mód fenntartása) világít (zöld körvonal).

Az ICC rendszer fokozatosan felgyorsít az előre beállított sebességre, de lenyomhatja a gázpedált is, hogy gyorsabb legyen a felgyorsítás. Ha nem érzékelhető már másik gépjármű és 25 km/h-nál alacsonyabb (15 MPH) sebességgel közlekedik, az ICC rendszer automatikusan kikapcsol.

Másik gépjármű előzése közben a beállított sebesség visszajelző lámpája villogni kezd, amikor felülírja az ICC funkciót a gázpedál lenyomásával és a gépjármű meghaladja a beállított sebességet. Ha felengedi a pedált, a gépkocsi visszatér az előzőleg már beállított sebességre. Annak ellenére, hogy az ICC rendszerben egy sebesség meghatározásra került, Ön lenyomhatja a gázpedált, ha a gépjármű hirtelen gyorsítására van szükség.

Figyelmeztetés a megközelítésre:

Ha az Ön gépjárműve közel kerül az elöl haladó gépjárműhöz, mert az hirtelen lassított vagy bevágott Ön elé, a rendszer figyelmezteti a vezetőt egy figyelmeztető hanggal illetve a ICC rendszer kijelzőjének felvillantásával. A fékpedált megnyomva lassítson, hogy a megfelelő távolságot fenn tudja tartani, ha:

- A figyelmeztető hang megszólal.
- Az elöl haladó járműre figyelmeztető visszajelző és beállított távolság visszajelzője villog.
- Önnek kell döntést hoznia a biztonságos követési távolságról.

Ha a gépjárművek közötti távolság túl kicsi, előfordulhat, hogy a figyelmeztető hang nem szólal meg. Néhány példa:

- Amikor a gépjárművek azonos sebességgel haladnak és a távolság köztük nem változik.
- Ha az elöl haladó gépjármű gyorsabban halad és a járművek közötti távolság nő.
- Ha a másik gépkocsi az Ön járművéhez közel vág be.

A figyelmeztető hang nem szólal meg, ha:

- A gépjárművel parkoló vagy egyéb lassan haladó gépjárműveket közelít meg.
- A gázpedál le van nyomva és ezzel felülírja a rendszer működését.

MEGJEGYZÉS

A megközelítésre figyelmeztető hangjelzés megszólalhat és a rendszer kijelzője villoghat, ha a radar szenzora bármilyen tárgyat érzékel a gépjármű mellett vagy az út mellett. Ennek következtében az ICC rendszer lassíthatja vagy gyorsíthatja a gépjárművet. A radar szenzor érzékelheti ezeket a tárgyakat, amikor a gépkocsival kanyargós, szűk vagy dombos úton halad vagy a gépjármű éles kanyarokba hajt be vagy azokból hajt ki. Ezekben az esetekben manuálisan kell fenntartani a távolságot az elöl haladó gépjárműhöz képest.

A szenzor érzékenységét a gépkocsi működése (kormányzás vagy az adott forgalmi sávban való pozíció), a forgalom de a gépkocsi állapota is befolyásolhatja (pl. ha a gépkocsi valamelyik része sérült).

Gyorsulás előzéskor:

Előzés a bal oldalon:

Ha az ICC rendszer 70 km/h-t (43 MPH) meghaladó sebesség mellett be van kapcsolva és egy lassabb járművet követ (az ICC beállított sebesség alatt), valamint bekapcsolja a bal irányjelzőt, az ICC rendszer automatikusan felgyorsítja a gépjárművet, ezzel elősegítve az elől haladó jármű bal oldalon történő előzését, valamint az elől haladó jármű távolságának csökkentését. Kizárólag a bal irányjelző hozza működésbe ezt a funkciót. Az ICC rendszer tovább folytatja a beállított sebességre történő gyorsítást, ha az előzési sávba történő kormányzást követően a rendszer nem érzékel elől haladó gépjárművet.

Ha a rendszer elől haladó gépjárművet észlel, az ICC rendszer egészen az elől haladó gépjármű sebességéig fog felgyorsítani. Ha a vezető az előzéshez nem kormányoz a bal sávba, a gyorsulás rövid időn belül megszűnik és a gépjármű visszaáll a beállított követési távolságra.

A gyorsulást bármikor megszüntetheti a fékpedál vagy a kormánykeréken található <CANCEL> gomb lenyomásával.

Előzés a jobb oldalon:

Ha az ICC rendszer 70 km/h-t (43 MPH) meghaladó sebesség mellett be van kapcsolva és egy lassabb járművet követ (az ICC beállított sebesség alatt), valamint bekapcsolja a jobb irányjelzőt, az ICC rendszer automatikusan felgyorsítja a gépjárművet, ezzel elősegítve az elől haladó jármű jobb oldalon történő előzését, valamint az elől haladó jármű távolságának csökkentését. Kizárólag a jobb irányjelző hozza működésbe ezt a funkciót. Az ICC rendszer tovább folytatja a beállított sebességre történő gyorsítást, ha az előzési sávba történő kormányzást követően a rendszer nem érzékel elől haladó gépjárművet.

Ha a rendszer elől haladó gépjárművet észlel, az ICC rendszer egészen az elől haladó gépjármű sebességéig fog felgyorsítani. Ha a vezető az előzéshez nem kormányoz a jobb sávba, a gyorsulás rövid időn belül megszűnik és a gépjármű visszaáll a beállított követési távolságra.

A gyorsulást bármikor megszüntetheti a fékpedál vagy a kormánykeréken található <CANCEL> gomb

VIGYÁZAT

A súlyos sérülést vagy halálesetet eredményező ütközések kockázatának elkerülése érdekében, kérjük vegye figyelembe az alábbiakat:

- **A funkció kizárólag a bal vagy jobb irányjelző bekapcsolását követően lép működésbe és a gépjármű akkor is gyorsulni kezd, ha nem kez-**

deményez sávváltást. Ide sorolhatók pl. a bal vagy jobb oldali kijáratokhoz hasonló, előzéssel nem járó esetek.

- **Az előzés megkezdése előtt bizonyosodjon meg arról, hogy a szomszédos sáv szabad. Az előzés során hirtelen változások is felléphetnek a forgalomban, így szükség esetén manuálisan is kormányozzon vagy fékezzen, ne hagyatkozzon kizárólag a rendszerre.**

A ICC rendszer korlátai

VIGYÁZAT

Az alábbiakban megtalálhatók az ICC rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet:

- **Az ICC rendszert elsődlegesen egyenes, száraz, nyílt utakon enyhe forgalom mellett célszerű alkalmazni. Nem javasolt az ICC rendszer használata városi forgalomban vagy zsúfolt területeken.**
- **Az ICC rendszer nem alkalmazkodik automatikusan az útviszonyokhoz. A rendszert folyamatosan haladó forgalomban célszerű használni. Ne használja éles kanyarokkal tűzdelt utakon, jéggel borított utakon vagy heves esőben, ködben.**
- **Mivel a távolságérzékelő rendszernek vannak teljesítménybeli korlátai, soha ne bízzon meg csak az ICC- ben. A rendszer nem korrigálja a figyelmetlen vezetésből, rossz látási viszonyokból (eső, köd) vagy rossz időjárási körülményekből fakadó helyzeteket. Csökkentse a gépjármű sebességét a fékpedál lenyomásával, az elöl haladó gépjármű távolságának és az egyéb környezeti tényezők függvényében, hogy a gépjárművek közötti biztonságos távolságot fenn tudja tartani.**
- **Ha az ICC rendszer automatikusan megállítja a gépjárművet, a gépjármű automatikusan gyorsíthat is, ha gépjármű kevesebb, mint 3 másodpercig állt és az elöl haladó jármű érzékelhetően távolodik. Álljon készen a gépjármű lefékezésére, ha az szükséges.**
- **Mindig figyeljen oda a jármű működésére és álljon készen a manuálisan történő beavatkozásra. Az ICC rendszer bizonyos körülmények között nem képes fenntartani a gépjárművek közötti távolságot (követési távolság) vagy a kiválasztott sebességet.**
- **A rendszer bizonyos út- illetve időjárási viszonyok között nem érzékeli az Ön előtt haladó járművet. A balesetek elkerülése érdekében soha ne használja az ICC rendszert a következő körülmények között:**
  - **Sűrű, nagy sebességű forgalomban, éles kanyarokkal tűzdelt úton**
  - **Csúszós felületeken, pl. jég vagy hó, stb.**
  - **Rossz időjárási viszonyok között (eső, köd, hó, stb.)**
  - **Ha eső, hó vagy egyéb szennyeződés tapad a lökhárítóra távolságérzékelő környékére**
  - **Meredek lejtőkön (a gépkocsi a beállított sebességérték fölé gyorsulhat és a gyakori fékezés a fékek túlmelegedését okozná)**
  - **Folyamatosan váltakozó lejtőkön, emelkedőkön**
  - **Ha a közlekedési viszonyok megnehezítik a megfelelő távolság betartását a gépjárművek között az állandó gyorsítás és lassítás miatt**
  - **Más radar források által okozott interferencia érzékelhető.**
- **Ne használja az ICC rendszert ha utánfutót, vagy másik járművet vontat.**
- **Bizonyos út- és forgalmi viszonyok között egy gépjármű vagy tárgy hirtelen bekerülhet a szenzor érzékelési zónájába és automatikus fékezést válthat ki. Mindig figyeljen a forgalomra és kerülje az ICC használatát a fejezetben nem javasolt körülmények között.**

Az ICC rendszer nem érzékeli a következő tárgyakat:

- Álló vagy lassan haladó gépjárművek
- A gyalogosokat vagy egyéb tárgyakat az úton
- Az azonos sávban közeledő járműveket
- Motorkerékpárokat, amelyek a forgalmi sávban eltoltan közlekednek

A következőkben néhány olyan helyzetet mutatunk be, ahol a radar szenzor nem képes megfelelően érzékelni az elöl haladó járművet, így előfordulhat, hogy nem működik megfelelően:

- Amikor a szenzor érzékelési tartománya lecsökken (például eső, hó, köd, porvihar, homokvihar, az útról más gépjárművek által felvert vízpermet).

- Meredek lejtőn vagy éles kanyarokkal tűzdelt úton halad.
- Egyenetlen útfelületen való haladáskor, például földúton.
- Ha szennyeződés, jég, hó vagy egyéb anyag takarja el a radar szenzort.
- A gépjármű közelében komplikált alakkal rendelkező gépjármű halad, például tréler vagy platós gépjármű/tréler.
- Más radar források által okozott interferencia érzékelhető.
- Ha a gépjárművel utánfutót vontat, stb.
- Ha a gépkocsi hátsó ülésén vagy a csomagtartóban különösen nehéz csomag található.

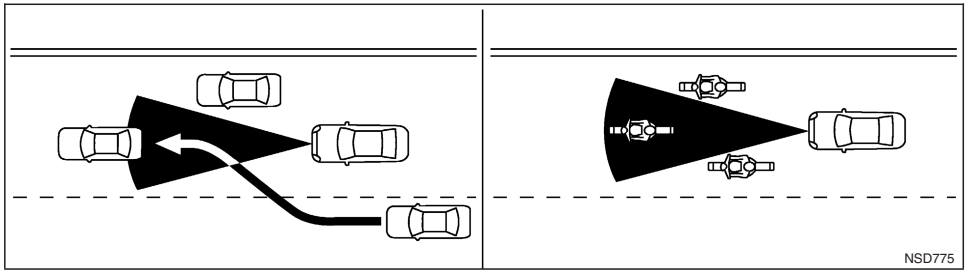
Az ICC rendszert úgy tervezték meg, hogy automatikusan ellenőrizze a radar szenzor működését a rendszer korlátain belül.

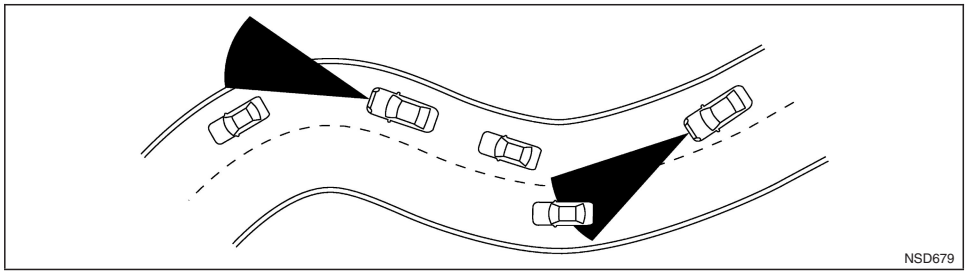
A radar szenzorának működési zónája korlátozott. Az elöl haladó gépjárműnek az ICC rendszer érzékelő zónáján belül kell lenni, hogy az elöl haladó jármű mögött a beállított távolság tartható legyen. Az elöl haladó jármű eltűnhet az érzékelési zónából, ha a forgalmi sávban megváltoztatja pozícióját. Előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli a motorkerékpárokat, amelyek a forgalmi sáv középvonalához képest eltolva közlekednek. Előfordulhat, hogy a forgalmi sávba belépő gépjárművet a rendszer addig nem érzékeli, amíg az teljesen be nem lépett a sávba.

Ha ez előfordul, az ICC rendszer figyelmezteti a vezetőt úgy, hogy a rendszer visszajelző lámpája villog és közben figyelmeztető hangot is hall. A vezetőnek manuálisan kell szabályoznia a távolságot az elöl haladó gépjárműhöz képest.

Az ICC rendszer (a ProPILOT funkcióval) egy többfunkciós első kamerát használ. A következőkben olyan feltételeket mutatunk be, amelyek között a kamera nem érzékeli megfelelően a gépjárművet, vagy az érzékelés késik:

- Rossz látási viszonyok (például eső, hó, köd, porvihar, útról más gépjárművek által felvert vízpermet).
- A szélvédő kamera területe párás, szennyeződés, vízcseppek, jég, hó, stb. fedi
- Erős fény (például napsütés vagy szemből érkező gépjárművek távolsági fényszórója) esik az első kamerára.
- Az erős fény miatt a gyalogos körüli terület árnyékos lehet, így nehéz az észlelés.
- Fényerő hirtelen változása (például ha a gépjármű egy alagútba hajt be vagy onnan hajt ki, árnyékos területen halad át vagy villámlik).





Ha éles kanyarokkal tűzdelt, hegyes területen, szűk úton vagy építés alatt lévő úton halad, a radar szenzora érzékelheti a szemközti sávban közlekedő gépjárműveket is, de előfordulhat az is, hogy ideiglenesen nem érzékeli az azonos forgalmi sávban elöl haladó járművet. Ennek következtében a radar rendszer lassíthatja vagy gyorsíthatja a gépjárművet.

Az elöl haladó járművek érzékelését befolyásolhatja a gépjármű működése (kormánymanőverek vagy az adott forgalmi sávban elfoglalt pozíció, stb.) vagy a gépjármű állapota.

Ha ez előfordul, az ICC rendszer figyelmezteti a vezetőt úgy, hogy a rendszer visszajelző lámpája villog és a figyelmeztető hang váratlanul megszólal. Ebben az esetben manuálisan kell az elöl haladó gépjárműhöz viszonyított távolságot tartani.

Automatikus törlés

A következőkben olyan állapotokat mutatunk be, amikor előfordulhat, hogy az ICC rendszer ideiglenesen nem elérhető. Ezekben az esetekben az ICC rendszer nem törlődik de nem is képes az elöl haladó jármű mögött a meghatározott követési távolságot tartani.

A feltétel:

A következő esetekben az ICC rendszer működése automatikusan törlődik. Figyelmeztető hangot hall és a rendszert nem lehet beállítani:

- Bármelyik ajtó nyitva van
- Ha a vezetőoldali biztonsági öv nincs bekapcsolva.
- Ha az elöl haladó járművet a rendszer nem érzékelte és az Ön gépjárműve 25 km/h (15 MPH) alatti sebességgel halad.
- A gépjárművet az ICC rendszer körülbelül 3 percre vagy hosszabb időre megállította.
- Ha a sebességváltó nem D (haladás) vagy kézi üzemmódban van.
- Az elektronikus rögzítőfék behúzásra kerül.
- Az ESP rendszer ki van kapcsolva.
- Az IEB rendszer erősebben fékez
- Az ESP (beleértve a kipörgésgátló rendszert is) működik.
- A kerekek elpörögnek.
- Ha a távolság mérése nem lehetséges, mert a szenzoron szennyeződés gyülemlett fel.
- Ha a radar jel ideiglenesen megszakad.

Teendők:

Ha a fent felsorolt feltételek már nem aktuálisak, kapcsolja ki a rendszert a rendszert a ProPILOT kapcsolójának megnyomásával. Újra kapcsolja be a ProPILOT rendszert, hogy használni tudja.

MEGJEGYZÉS

Ha az ICC rendszer működése törlésre kerül a következő feltételek fennállása esetén, miközben a gépjármű áll, az elektronikus rögzítőfék automatikusan aktiválódik:

- Bármelyik ajtó nyitva van.
- Ha a vezetőoldali biztonsági öv nincs bekapcsolva.
- A gépjárművet az ICC rendszer körülbelül 3 percre vagy hosszabb időre megállította.
- Ha a sebességváltó nem D (haladás) vagy kézi üzemmódban van.
- Az ESP rendszer ki van kapcsolva.
- Ha a távolság mérése nem lehetséges, mert a szenzoron szennyeződés gyülemlett fel.
- Ha a radar jel ideiglenesen megszakad.

B feltétel:

A radar szenzor a Nissan embléma mögött található az első hűtőrácsban. Ha ez a terület szennyeződéssel fedett vagy le van takarva, az ICC rendszer automatikusan törli a működését.

Egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg és az [Unavailable: Front Radar Obstruction] figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

Teendők:

Ha a figyelmeztető üzenet megjelenik, álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen, állítsa a sebességváltó karját P (parkolás) állásba, majd állítsa le a motort. Ha a radar jel ideiglenesen megszakad, tisztítsa meg a NISSAN embléma szenzor területét az első hűtőrácsban és indítsa újra a motort. Ne feledje, hogy a rendszernek időre van szüksége, hogy érzékelje, hogy a szenzor területe tiszta és hogy újra indítsa magát. Ha az [Unavailable: Front Radar Obstructed] üzenet továbbra is látható, ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedésben vagy szakszervizben.

C feltétel:

Ha olyan utakon vagy építményeken (például túl hosszú hidak, sivatag, hómező, haladás hosszú falak mellett) halad, amelyek nincsenek megfelelően kiépítve, a rendszer figyelmeztető lámpája felvillan, illetve az [Unavailable: Front Radar Obstruction] üzenet jelenik meg.

Teendők:

Ha a fent bemutatott feltételek már nem állnak fent, a rendszer visszakapcsol.

Az ICC rendszerrel kapcsolatos hibák

Ha az ICC rendszer működésében hiba lép fel, automatikusan kikapcsol, egy figyelmeztető hangot hall és a sebességszabályozó figyelmeztető lámpája (sárga) világít.

Teendők:

Ha a figyelmeztető lámpa felvillan, álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen. Állítsa le a motort, majd indítsa újra és állítsa be az ICC rendszert újra. Ha az ICC rendszert nem lehet beállítani vagy a figyelmeztető lámpa nem alszik ki, az azt jelezheti, hogy hiba van a rendszerben. Habár a gépjárművel továbbra is megfelelően közlekedhet, ellenőriztesse az ICC rendszert egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszerviznél.

ICC szenzor karbantartása

A radar szenzor a gépjármű elején található.

Annak érdekében, hogy az ICC rendszer megfelelően működjön, a következőket mindig tartsa szem előtt:

- A szenzor területe legyen mindig tiszta.
- Ne üsse meg vagy törje össze a szenzor körüli területeket
- Ne ragasszon matricát (még áttetsző matricát sem) vagy szereljen fel más kiegészítőt a szenzor környékére. Ez hibás működést eredményezhet.
- Ne szereljen fel fém tárgyakat a szenzor közelébe (pl. ágtörőt, stb.). Ez hibás működést eredményezhet.
- Ne változtassa meg, távolítsa el vagy fesse le az első lökhárítót.

Az első lökhárító személyre szabása vagy visszaállítása előtt javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

A kamera szenzor a belső tükör felett található.

Ahhoz, hogy a rendszer megfelelő működése biztosítható legyen és a rendszer hibás működése elkerülhető legyen, ügyeljen a következőkre:

- A szélvédő legyen mindig tiszta.

- Ne ragasszon matricát (még áttetsző matricát sem) vagy szereljen fel más kiegészítőt a kamera környékére.
- Ne helyezzen fényvisszaverő tárgyakat, pl. fehér papírt vagy tükröt, a műszerfalra. A napfény visszaverődése negatívan befolyásolhatja a kamera azon képességét, hogy az útburkolati jeleket megfelelően felismerje.
- Ne üsse vagy törje össze a kamera körüli területeket. Ne érintse meg kamera lencséjét vagy távolítsa el a csavart, amely a kamerán található.

Ha a kamera megsérül baleset következtében, ellenőriztesse egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

PROPILOT KORMÁNYZÁS SEGÍTŐ

VIGYÁZAT

Ha nem tartja be a Kormányzás segítő funkció megfelelő használatához szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

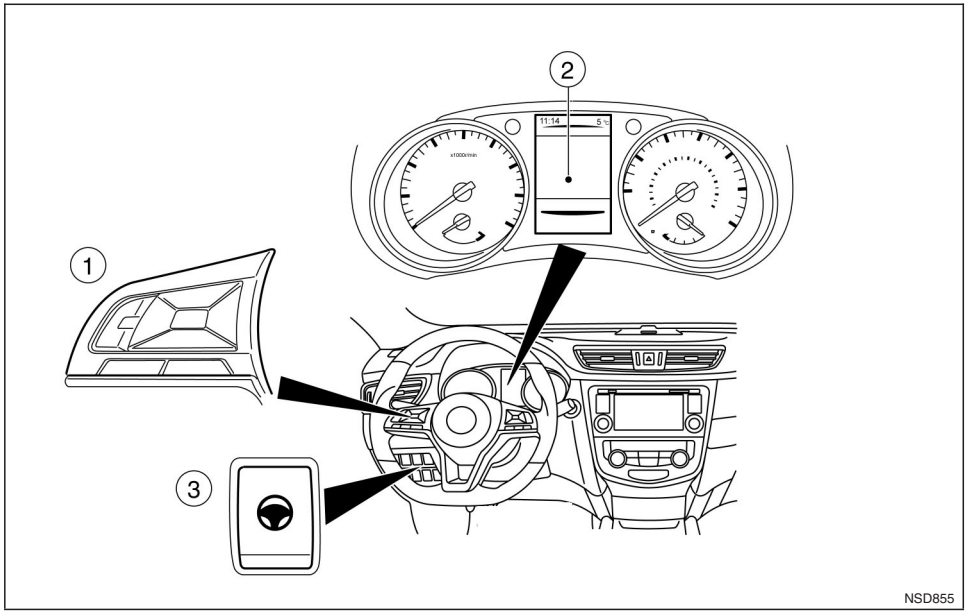
- **A Kormányzás segítő rendszer nem helyettesíti a megfelelő vezetési műveleteket és nem úgy tervezték, hogy megakadályozza a gondatlan, figyelmetlen vagy éppen feledékeny vezetési stílust. A Kormányzás segítő nem minden esetben kormányozza a gépjárművet, hogy a forgalmi sávban tartsa. A rendszert nem arra tervezték, hogy megakadályozza a gépjármű irányítása feletti uralom elvesztését. A vezető felelőssége, hogy mindig megfelelő figyelmet fordítson a biztonságos vezetésre, a megfelelő forgalmi sávban tartsa és megfelelően kontrollálja a gépjárművet.**
- **Mivel a Kormányzás segítő funkció teljesítménye limitált, soha ne támaszkodjon csak a rendszerre. A Kormányzás segítő rendszer nem működik minden közlekedési helyzetben, minden időjárási és forgalmi körülmény között. Mindig vezessen biztonságosan, fordítson megfelelő figyelmet a gépjármű működésére és ha szükséges, manuálisan irányítsa a gépjárművet.**
- **A Kormányzás segítő funkciót fejlett autópályákra vagy enyhe kanyarokkal tűzdelt gyorsforgalmi utakra tervezték, ahol a szembejövő forgalom szalagkorláttal van elválasztva. A balesetek kockázatának elkerülése érdekében ne használja a rendszert helyi utakon, autópályákon kívül.**
- **A Kormányzás segítő funkció csak annyira kormányozza a gépjárművet, hogy a forgalmi sáv közepén tartsa azt. A gépjármű nem hajt végre kormánymozdulatokat, hogy az úton, a gépjármű előtt található tárgyakat, vagy a forgalmi sávba betérő gépjárműveket kerüljön el.**
- **A vezető felelőssége, hogy mindig megfelelő figyelmet fordítson a biztonságos vezetésre, a megfelelő forgalmi sávban tartsa és megfelelően kontrollálja a gépjárművet. Vezetés közben soha ne vegye le a kezét a kormánykerékről. Mindig tartsa a kezét a kormánykeréken és biztonságosan vezessen.**
- **Minden esetben óvatosan és körültekintően vezessen, ha a Kormányzás segítő funkciót használja. Olvassa el és értelmezze a használati útmutatót, mielőtt a Kormányzás segítő funkciót használná. Súlyos sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében ne hagyatkozzon a rendszerre, ne hagyja, hogy vészhelyzetekben a rendszer szabályozza a gépjármű sebességét. A Kormányzás segítő funkciót csak megfelelő út- és közlekedési viszonyok között használja.**

ProPILOT Kormányzás segítő használata

A Kormányzás segítő funkció vezérli a kormányrendszert, hogy segítsen a gépjárművet vezetés közben a forgalmi sáv közepéhez közel tartani. A Kormányzás segítő funkció össze van kapcsolva az Intelligent Cruise Control (ICC) rendszerrel. További információért lásd: "Intelligens sebességszabályozó (ICC) (ProPILOT rendszerrel szerelt modellek)" jelen fejezet előző részében.

A Kormányzás segítő funkció elindítható, ha a következő feltételek fennállnak:

- Az ICC rendszer aktiválva van és a sebesség be van állítva.
- A sávelválasztó felfestések mindkét oldalon tisztán észlelhetők.
- Egy elöl haladó gépjármű került észlelésre (ha a gépjármű 60 km/h (37 MPH) alatti sebességgel halad).
- A vezető fogja a kormánykereket.
- A gépjármű a forgalmi sáv közepén halad.
- Az irányjelzők nem működnek.
- Az ablaktörlők nem működnek nagy (HI) sebességgel (a kormányzás segítő funkció letiltásra kerül azt követően, hogy az ablaktörlők kb. 10 másodpercig működnek).



ProPILOT Kormányzás segítő kapcsolók

① Kormánykerékre szerelt vezérlők (bal)

② Gépjármű információs kijelzője

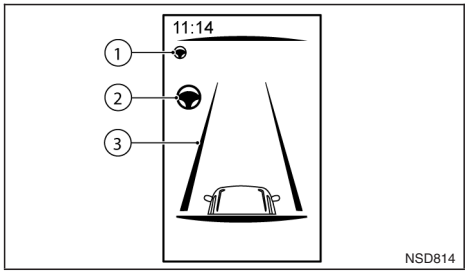
③ Kormánykerék kapcsoló

A Kormányzás segítő funkció BE vagy KI-kapcsolásához nyomja meg a Kormányzás segítő funkció kapcsolóját ③ a műszerfalon.

Ha a Kormányzás segítő kapcsolót használja a BE vagy KI-kapcsoláshoz, a rendszer a motor újraindítását követően megjegyzi a beállításokat. A kapcsolót még egyszer meg kell nyomni a BE vagy KI-kapcsoláshoz.

A Kormányzás segítő kapcsoló módosítja a [Steering Assist] opció beállítását, amelyet a gépjármű információs kijelzőjén, a [Beállítások] menüben hajtott végre ②.

ProPILOT Kormányzás segítő funkció kijelzője és visszajelzői



1. **Kormányzás segítő állapotának visszajelzője/figyelmeztetése**

   Megjeleníti a kormányzás segítő funkció állapotát a visszajelző színével

   - Szürke: Kormányzás segítő készenlétben
   - Zöld: Kormányzás segítő aktív
   - Sárga: Kormányzás segítő hibás működése

2. **Kormányzás segítő állapotának visszajelzője**

   Jelzi a kormányzás segítő állapotát a visszajelző színével

   - Szürke: Kormányzás segítő készenlétben
   - Zöld: Kormányzás segítő aktív

3. **Sávelválasztó vonal visszajelzője**

   Azt jelzi, hogy a rendszer észlelt-e sávelválasztó felfestést

   - Szürke: Sávelválasztó felfestések nem észlelhetők

- Zöld: Sávelválasztó felfestések észlelhetők
- Sárga: Sávelhagyás észlelve

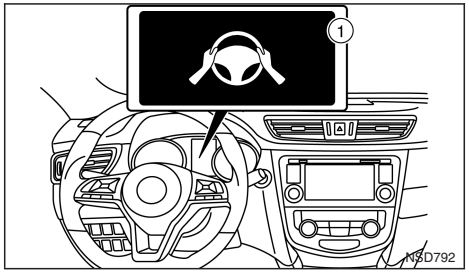
Ha a Kormányzás segítő funkció működésben van, a Kormányzás segítő állapotának visszajelzője ①, a Kormányzás segítő visszajelzője ②, illetve a sávelválasztó vonal visszajelzője ③ zöldre vált a gépjármű információs kijelzőjén.

Ha a Kormányzás segítő funkció kikapcsolt állapotban van, a Kormányzás segítő állapotának visszajelzője ①, a Kormányzás segítő visszajelzője ②, illetve a sávelválasztó vonal visszajelzője ③ szürkére vált a gépjármű információs kijelzőjén. Ha az útviszonyok nem felelnek meg a Kormányzás segítő aktiválási feltételeinek, a funkció kikapcsolását követően kettő figyelmeztető hangot fog hallani.

ProPILOT Intelligent Lane Intervention

Ha a egy kanyar vagy erős oldalszél miatt a Kormányzás segítő funkció eléri képességeinek határát és a gépjármű megközelíti a forgalmi sáv bal vagy jobb oldalát jelző útburkolati jelet, egy figyelmeztető hang szólal meg és az Intelligent Lane Intervention visszajelző lámpa (sárga) villog a műszerfal panelen, ezzel figyelmeztetve a vezetőt. Ekkor az Intelligent Lane Intervention rendszer automatikusan működésbe hozza a fékeket egy rövid időre, így segítve a vezetőt abban, hogy elkerülje a sáv elhagyását és visszatérhessen a forgalmi sáv közepére. Ez a művelet a Kormányzás segítő műveleteket mellett történik. További információért lásd: "ProPILOT Intelligent Lane Intervention rendszer" jelen fejezet következő részében.

Kéz érzékelése



Ha a Kormányzás segítő aktiválva van, a rendszer figyeli, a vezető hogyan mozgatja a kormánykereket.

Ha a kormánykerék nem mozog, vagy a vezető leveszi a kormánykerékről a kezét, egy figyelmeztetés ① jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

Ha a vezető azt követően sem mozgatja a kormánykereket, hogy a figyelmeztetés megjelent, egy figyelmeztető hang szólal meg, illetve egy figyelmeztető üzenet villog a gépjármű információs kijelzőjén, amelyet egy gyors fékezés követ, amely azt jelzi, hogy a vezetőnek ismét át kell venni az irányítást a gépjármű felett.

Ha a vezető nem reagál, a ProPILOT felkapcsolja a vészvillogókat és állóra lassítja a gépjárművet.

A vezető bármikor megszakíthatja a lassítást kormányzással, fékezéssel, gyorsítással vagy a ProPILOT kapcsoló működtetésével.

VIGYÁZAT

A Kormányzás segítő funkció nem egy olyan rendszer, amely támogatja kéz nélküli vezetést. Mindig tartsa a kezét a kormánykeréken és biztonságosan vezessen. Ha nem így tesz, balesetet okozhat, amelyben súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

MEGJEGYZÉS

Ha a vezető csak enyhén megérinti (szoros fogás helyett) a kormánykereket, előfordulhat, hogy a Kormányzás segítő nem érzékeli a kormánykerék működtetését és a figyelmeztetés továbbra is látható. Ha a vezető ismét megfogja és működteti a kormánykereket, a figyelmeztetés kikapcsol és a Kormányzás segítő funkció automatikusan helyreáll.

Kormányzás segítő aktiválása/deaktiválása

A következő módszereket használva aktiválhatja vagy letilthatja a Kormányzás segítő funkciót.

A kormánykeréken található ProPILOT kapcsoló:

Nyomja meg a ProPILOT kapcsolót. Ez készenléti üzemmódba kapcsolja az ICC és a Kormányzás segítő funkciót és a Kormányzás segítő ikonok szürke színnel jelennek meg. Ne feledje, hogy a Kormányzás segítő bekapcsolt állapotban is lehet függően a Beállítások menüben megadott beállításoktól. Ezen beállításokat a rendszer eltárolja a motor ismételt beindítását követően.

Ezt követően nyomja meg a <SET/-> gombot a kormánykerék jobb oldali kapcsolóján a sebességszabályozó rendszer beállításához. A Kormányzás se-

gítő ikonok zöldre váltanak és a Kormányzás segítő rendszer aktiválódik, ha a sávelválasztó jelölések egyértelműen láthatók.

Kormánykerék kapcsoló:

A Kormányzás segítő funkció BE vagy KI-kapcsolásához nyomja meg a Kormányzás segítő funkció kapcsolóját a műszerfalon.

MEGJEGYZÉS

- **Ha a Kormányzás segítő kapcsolót használja a BE vagy KI-kapcsoláshoz, a rendszer a motor újraindítását követően megjegyzi a beállításokat. A kapcsolót még egyszer meg kell nyomni a BE vagy KI-kapcsoláshoz.**
- **A Kormányzás segítő kapcsoló módosítja a [Steering Assist] opció beállítását, amelyet a gépjármű információs kijelzőjén, a [Beállítások] menüben hajtott végre.**

A gépjármű információs kijelzőjén megjelenő beállítás:

1. Nyomja meg a ◀ vagy a ▶ gombot a kormánykerék bal oldalán, hogy a [Beállítások] menü megjelenjen a gépjármű információs kijelzőjén, majd nyomja meg az **<OK>** gombot.
2. Használja a kormánykeréken található ▲ és ▼ gombokat a [Vezetői segédeszközök] opció kijelöléséhez, majd nyomja meg az **<OK>** gombot.
3. Használja a kormánykeréken található ▲ és ▼ gombokat a [Vezetési segédeszközök] opció kijelöléséhez, majd nyomja meg az **<OK>** gombot.
4. Amikor a [Steering Assist] opció ki van jelölve, nyomja meg az **<OK>** gombot, hogy a Kormányzás segítő funkció állapotai között váltani tudjon.

   A Kormányzás segítő kiválasztását egy „pipa" jelzi.

MEGJEGYZÉS

- **Ha a Kormányzás segítő képernyő megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, nyomja meg az <OK> gombot a kormánykeréken, hogy megjeleníthesse a [Vezetési segédeszközök] beállítás menüt.**
- **Amikor a rendszert a gépjármű információs kijelzőjén keresztül engedélyezi/tiltja le, vagy amikor a Kormányzás segítő kapcsolóját nyomja meg, a rendszer megőrzi az aktuális beállításokat, még akkor is, ha a motort újraindítja.**

Kormányzás segítő funkció korlátai

VIGYÁZAT

- **A következő szituációkban előfordulhat, hogy a kamera nem érzékeli megfelelően a sávelválasztó vonalakat, vagy nem helyesen érzékeli azokat és a Kormányzás segítő funkció nem működik megfelelően:**
  - **Amikor olyan utakon halad, ahol több, egymással párhuzamos útburkolati jel van, az útburkolati jelek halványak vagy nincsenek megfelelően felfestve, nem szabvány szerinti útburkolati jelek vannak felfestve, az útburkolati jeleket víz, sár vagy hó takarja, stb.**
  - **Amikor olyan utakon halad, ahol a sávelválasztó vonalak nem folyamatosak**
  - **Amikor olyan utakon halad, ahol a sávok kiszélesednek vagy beszűkülnek**
  - **Amikor olyan utakon halad, ahol több sáv van vagy a sávelválasztó vonalak útépítések miatt nem láthatók**
  - **Amikor olyan utakon halad, ahol éles kontrasztot adó tárgyak vagy jelenségek találhatók, pl: árnyékok, hó, víz, rozsda, útjavítás után még megtalálható jelek (a Kormányzás segítő funkció ezeket az elemeket is sávelválasztóként érzékelheti)**
  - **Amikor olyan utakon halad, ahol az útburkolati jelek egymásba futnak vagy különválnak**
  - **Ahol a sávok túl keskenyek vagy túl szélesek**
- **Ne használja a Kormányzás segítő funkciót a következő feltételek mellett, mert előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli megfelelően a sávelválasztókat. Ha így tesz, elvesztheti az uralmát a jármű felett, amivel balesetet okozhat.**
  - **Rossz időjárási viszonyok között (eső, köd, hó, por, stb.)**
  - **Ha a többi gépjármű kereke esőt, havat, port, stb. csap fel**
  - **Ha szennyeződés, olaj, jég, hó, víz vagy egyéb tárgy ragad a kamera egységre**
  - **Ha a kamera előtti üveg párás**

- **Erős fény (például napsütés vagy szemből érkező gépjárművek távolsági fényszórója) esik a kamerára**
- **Ha a fényszórók nem világítanak megfelelő erősséggel szennyeződés miatt, illetve alagútban vagy sötétben ki vannak kapcsolva**
- **Ha a fényességben hirtelen változás áll be (például ha a gépjármű egy alagútba halad be vagy abból ki, vagy ha híd alatt halad át)**
- **Ahol az útburkolati jelek egymásba futnak vagy különválnak vagy ha útépítés miatt ideiglenes felfestések találhatók**
- **Ha útjavítások miatt a sávok le vannak zárva**
- **Egyenetlen útfelületen való haladáskor, például földúton**
- **Éles kanyarokkal tűzdelt vagy kanyargós úton való haladáskor**
- **Folyamatosan váltakozó lejtőkön, emelkedőkön való haladáskor**

- **Ne használja a Kányzás segítő rendszert a következő feltételek teljesülése esetén, mert előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően:**
  - **Ha olyan abronccsal halad, amely nem felel meg a normál feltételeknek (pl.: elhasználódott, abnormális nyomás, pótkerék, hólánc, nem standard felni)**
  - **Ha a gépjármű nem eredeti fék és felfüggesztés alkatrészekkel van felszerelve**
  - **Ha valamilyen tárgy, például matrica vagy egyéb rakomány eltakarja a kamerát**
  - **Ha a gépkocsi hátsó ülésén vagy a csomagtartóban különösen nehéz csomag található**
  - **Ha túllépi a gépjármű terhelhetőségét**
  - **Ha utánfutót vagy egy másik gépjárművet vontat**
- **Túlzott zaj mellett előfordulhat, hogy nem hallja meg a rendszer figyelmeztető hangjelzését.**
- **Ahhoz, hogy a ProPILOT rendszer megfelelően működjön, a kamera előtti szélvédőnek tisztának kell lennie. Cserélje ki az elhasználódót ablaktörlőket. A szélvédő tisztán tartásához a megfelelő méretű ablaktörlőket kell használnia. Csak eredeti NISSAN ablaktörlő lapátokat, vagy minőségben azzal egyenértékűeket használjon, amelyeket kifejezetten az Ön gépjármű modelljéhez és évjáratához terveztek. A megfelelő alkatrészekért javasolt felkeresni egy NISSAN márkakereskedőt vagy szakszervizt.**

Kányzás segítő ideiglenesen készenlétben

Automatikus készenlét vezetési közbeni műveletek miatt:

Ha a vezető aktiválja az irányjelzőt, a Kányzás segítő ideiglenesen készenléti üzemmódba vált. (A Kányzás segítő automatikusan újraindul, ha a működés feltételei ismét teljesülnek.)

Automatikus készenlét:

A következő esetekben kettős hangjelzés szólal meg, illetve a Kányzás segítő funkció ideiglenesen készenléti üzemmódba vált. (A Kányzás segítő automatikusan újraindul, ha a működés feltételei ismét teljesülnek.)

- Ha az aktuális forgalmi sáv túl szűk a rendszer működtetéséhez.
- Ha a kanyar túl szűk és a gépjármű nem tud az adott forgalmi sávban maradni.
- Ha a sávelválasztó felfestések mindkét oldalon tisztán észlelhetők.
- Ha a rendszer már nem érzékel olyan elöl haladó járművet, amelynek a sebessége 60 km/h-nál alacsonyabb (37 MPH).

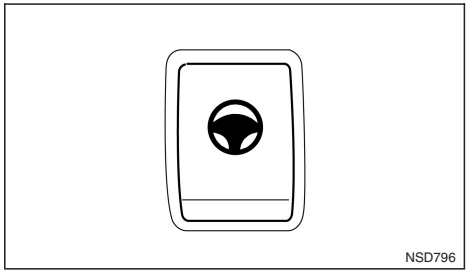
Kányzás segítő funkció törlése

A következő feltételek mellett a Kányzás segítő funkció törlésre kerül, figyelmeztető üzenet jelenik meg, kettős hangjelzés szólal meg és a Kányzás segítő visszajelző kikapcsol:

- Ha a forgalmi sávban szokatlan útburkolati jelek jelennek meg, vagy ha a sávelválasztó jelölések nem észlelhetők megfelelően bizonyos körülmények miatt (például: hó, fény visszaverődése egy esős napon, több nem egyértelműen felismerhető sávelválasztó).
- Ha az ablaktörlők nagy (HI) sebességgel működnek (a kányzás segítő letiltásra kerül azt követően, hogy az ablaktörlők kb. 10 másodpercig működnek).

Teendők:

Ha a fent felsorolt feltételek nem állnak fent, kapcsolja vissza a Kormányzás segítő rendszert a Kormányzás segítő gombbal vagy a műszerfalon található Kormányzás segítő gombbal.



Kormányzás segítő hibás működése

Ha a rendszer nem működik megfelelőn, a rendszer automatikusan kikapcsol. A kormányzás segítő állapotának figyelmeztető visszajelzője (sárga). Egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg a helyzettől függően.

Teendők:

Álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen, állítsa a járművet P (parkolás) állásba, állítsa le a motort, majd indítsa újra, induljon el és bizonyosodjon meg róla, hogy a Kormányzás segítő bekapcsolt állapotba lett helyezve a műszerfalon található Kormányzás segítő gomb vagy a beállítások menü segítségével, majd ismételten állítsa be az Intelligens sebességszabályozó rendszert. Ha a figyelmeztetés (sárga) továbbra is világít, a Kormányzás segítő meghibásodhatott. A gépjármű továbbra is vezethető normál körülmények között, de a rendszert ellenőriztetni kell egy NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

Kormányzás segítő karbantartása

A kamera szenzor a belső tükör felett található.

Ahhoz, hogy a rendszer megfelelő működése biztosítható legyen és a rendszer hibás működése elkerülhető legyen, ügyeljen a következőkre:

- A szélvédő legyen mindig tiszta.
- Ne ragasszon matricát (még áttetsző matricát sem) vagy szereljen fel más kiegészítőt a kamera környékére.
- Ne helyezzen fényvisszaverő tárgyakat, pl. fehér papírt vagy tükröt, a műszerfalra. A napfény visszaverődése negatívan befolyásolhatja a kamera azon képességét, hogy az útburkolati jeleket megfelelően felismerje.
- Ne üsse vagy törje össze a kamera körüli területeket. Ne érintse meg kamera lencséjét vagy távolítsa el a csavart, amely a kamerán található.

Ha a kameraegység megsérül egy baleset következtében, keressen fel egy NISSAN márkakereskedést vagy szakszervizt.

PROPILOT HAGYOMÁNYOS (fix sebességes) SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ ÜZEMMÓD

MEGJEGYZÉS

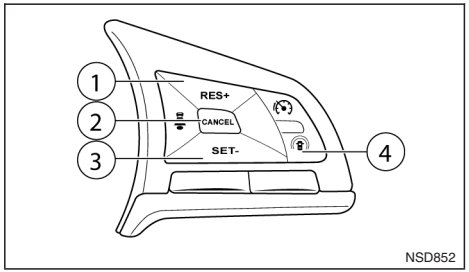
A ProPILOT funkció nem ad közelségre figyelmeztető jelzéseket, nem fékez automatikusan vagy nem segít a kormányzásban a hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmódban.

A funkcióval 30 - 170 km/h közötti (20 - 105 MPH) sebességgel vezethet anélkül, hogy a lábát a gázpedálon kellene tartania.

VIGYÁZAT

- **A hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmódban a figyelmeztető hang szólal meg, ha túl közel kerül az elöl haladó gépjárműhöz, mivel a rendszer nem érzékeli az elöl haladó járművet és a járművek közötti távolságot.**
- **Fordítson különös figyelmet az elöl haladó jármű és az Ön járműve közötti távolságra, egyéb esetben ütközés történhet.**
- **Minden esetben ellenőrizze a kiválasztott beállítást az ICC kijelzőn.**
- **Ne használja a hagyományos sebességszabályozó (fix sebességes) rendszert a következő körülmények között:**
  - **Ha nem lehetséges a jármű sebességét a beállított értéken tartani**
  - **Sűrű forgalomban, vagy olyan forgalomban, ahol a sebességet gyakran kell változtatni**
  - **Kanyargós vagy hegyes-völgyes úton**
  - **Csúszós úton (eső, hó, jég, stb.)**
  - **Erősen szeles területeken**
- **Ha így tesz, elvesztheti az uralmát a jármű felett, amivel balesetet okozhat.**

PROPILOT HAGYOMÁNYOS (fix sebességes) SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ ÜZEMMÓD KAPCSOLÓI



1) <RES+> kapcsoló:

   Visszatér a beállított sebességre vagy fokozatosan növeli a sebességet.

2) <CANCEL> kapcsoló:

   Deaktiválja a rendszer működését anélkül, hogy törölné a beállított sebességet.

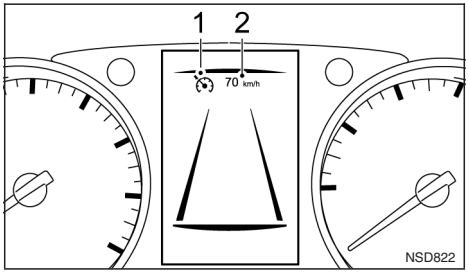
3) <SET-> kapcsoló:

   Beállítja a kívánt utazási sebességet vagy fokozatosan csökkenti a sebességet.

4) ProPILOT kapcsoló:

   Főkapcsoló, amellyel a rendszert aktiválni lehet.

PROPILOT HAGYOMÁNYOS (fix sebességes) SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ RENDSZER KIJELZŐJE ÉS VISSZAJELZŐI



A kijelző a gépjármű információs kijelzőjén található.

1. Sebességtartó visszajelző:

   Ez a visszajelző színek segítségével jelzi az ICC rendszer hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó rendszer üzemmódjának állapotát.

   - Sebességszabályozó berendezés BE visszajelző (szürke): Azt jelzi, hogy az ICC kapcsoló be van kapcsolva.
   - Sebességszabályozó berendezés SET visszajelző (zöld): Azt jelzi, hogy az utazósebesség be van állítva.
   - Sebességszabályozó berendezés figyelmeztetés (sárga): Azt jelzi, hogy hiba lépett fel az ICC hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó rendszer működésében.

2. Beállított sebesség visszajelzője:

   Ez a visszajelző jelzi a beállított gépjárműsebességet.

   - Szürke: Sebességszabályozó rendszer készenlétben
   - Zöld: Sebességszabályozó rendszer aktív

PROPILOT HAGYOMÁNYOS (fix sebességes) SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ ÜZEMMÓD HASZNÁLATA

A hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó üzemmód bekapcsolásához nyomja meg és tartsa nyomva a kék ProPILOT kapcsolót legalább 1,5 másodpercig.

Amikor a kék ProPILOT kapcsolót megnyomja, a hagyományos (fix sebességes) sebességszabályozó rendszer üzemmód kijelzője és visszajelzője megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén. Ha a ProPILOT kapcsolót több, mint 1,5 másodpercig lenyomva tartja, a ProPILOT rendszer kijelzője kikapcsol. A sebességszabályozó rendszer visszajelzője megjelenik. Most már beállíthatja a kívánt utazósebességet. Ha a ProPILOT kapcsolót még egyszer megnyomja, teljesen kikapcsolja a rendszert. Ha a gyújtáskapcsoló OFF állásba van állítva, a rendszer automatikusan kikapcsol.

A ProPILOT rendszer ismételt használatához gyorsan nyomja meg, majd engedje fel az ICC kapcsolót (gépjármű- gépjármű távolság üzemmód) vagy tartsa nyomva (hagyományos sebességszabályozó üzemmód).

FIGYELMEZTETÉS

A sebességszabályozás véletlenszerű bekapcsolásának elkerülése érdekében győződjön meg róla, hogy a ProPILOT kapcsoló ki van kapcsolva, ha a sebességszabályozó rendszert nem használja.

Az utazósebesség beállításához gyorsítsa fel a gépjárművet a kívánt sebességre, majd nyomja meg és engedje fel a <SET-> kapcsolót. (Ha a sebességszabályozó visszajelzője zöldre vált és a beállított gépjárműsebesség visszajelzője megjelenik.) Vegye le a lábát a gázpedálról. A jármű tartani fogja a beállított sebességet.

- Másik gépjármű megelőzéséhez nyomja le a gázpedált. Amikor elengedi a pedált, a jármű visszatér az előzőleg beállított sebességre.
- Előfordulhat, hogy a jármű nem tartja a beállított sebességet hegymenetben vagy lejtmenetben. Ha ez megtörténik, manuális módon tartsa fenn a gépjármű sebességét.

Az előzetesen beállított sebesség törléséhez a következő módokon járhat el:

- Nyomja meg a <CANCEL> kapcsolót. A gépjármű beállított sebesség visszajelző elszürkül.
- Érintse meg a fékpedált. A gépjármű beállított sebesség visszajelző elszürkül.
- Teljes mértékben kikapcsolhatja a ProPILOT funkciót. Kapcsolja ki a kék ProPILOT kapcsolót. Mind a sebességszabályozó, mind pedig a beállított sebesség visszajelzője kikapcsol.

Gyorsabb utazósebesség beállításához a következő három módon járhat el:

- Nyomja le a gázpedált. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, nyomja le és engedje fel a <SET-> kapcsolót.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a <RES+> kapcsolót. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, engedje el a kapcsolót.
- Nyomja le, majd gyorsan engedje fel a <RES+> gombot. Minden alkalommal, ha így tesz, a beállított sebesség kb. 1 km/h (1 MPH)-val növekszik.

Alacsonyabb utazósebesség beállításához a következő három módon járhat el:

- Enyhén érintse meg a fékpedált. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, nyomja le a <SET-> kapcsolót és engedje fel.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a <SET-> kapcsolót. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, engedje el a kapcsolót.
- Nyomja le, majd gyorsan engedje fel a <SET-> gombot. Minden alkalommal, ha így tesz, a beállított sebesség kb. 1 km/h (1 MPH)-val csökken.

Az ICC törlését követően az előre beállított sebesség visszaállításához nyomja meg és engedje fel a <RES+> beállító gombot. A jármű visszatér az utoljára beállított utazósebességhez, amikor túllépi a 30 km/h (20 MPH) sebességet.

PROPILOT SEBESSÉGKORLÁTOZÓ (ha van)

A sebességkorlátozó lehetővé teszi, hogy a gépjárművet egy beállított sebességgel tudja csak vezetni. Amikor a sebességkorlátozó aktiválva van, a már megszokott módon gyorsíthat és fékezhet, da a gépjármű a beállított sebességet nem fogja túllépni.

Amikor a gépjármű eléri a beállított sebesség értéket vagy ha a beállított sebességérték alacsonyabb, mint a gépjármű aktuális sebessége, a gázpedál nem fog működni, amíg a gépjármű sebessége a beállított érték alá nem kerül.

Ha a gépjármű aktuális sebessége meghaladja a beállított sebességet, rövid időre egy figyelmeztető hangjelzést hall azt követően, hogy a beállított sebességet túllépte és a rendszer nem érzékeli a vezető beavatkozását.

Amikor a sebességkorlátozó rendszer be van kapcsolva, az automatikus sebességszabályozó rendszert nem lehet bekapcsolni.

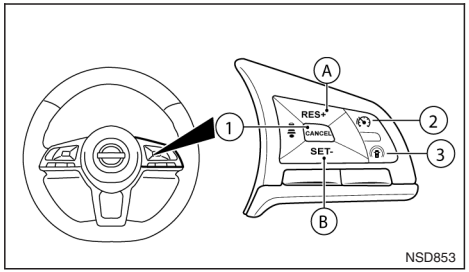
VIGYÁZAT

- **A sebességkorlátozó nem fogja automatikusan lelassítani a gépjárművet a beállított sebességértékre.**
- **Mindig ügyeljen a kihelyezett sebességkorlátozásokra. Soha ne állítsa a sebességértéket ezek fölé.**
- **A sebességkorlátozó állapotáról mindig győződjön meg a gépjármű információs kijelzőjéről.**
- **Amikor a rendszer be van kapcsolva, ne gyorsítson túl agresszíven, hogy a rendszer a gépjármű sebességét biztosan szabályozni tudja.**
- **Ha kiegészítő padlószőnyegeket használ, ügyeljen arra, hogy a szőnyegek ne akadályozzák a gázpedál működését. A sebességkorlátozó működését a nem megfelelően illesztett szőnyegek akadályozhatják.**

A sebességkorlátozó rendszer kapcsolói a kormánykeréken találhatók (jobb oldalon).

A sebességkorlátozó rendszer működési feltételei a gépjármű információs kijelzőjének tetején láthatók. További részleteket talál a “Gépjármű információs kijelzője” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

ProPILOT Sebességkorlátozó rendszer használata



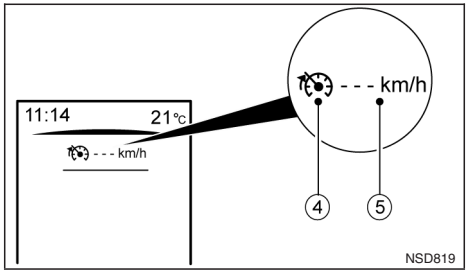
① <CANCEL> kapcsoló

Ⓐ <RES +> (Resume) kapcsoló

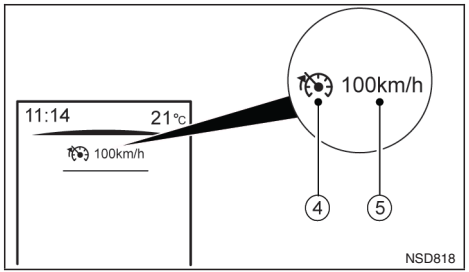
Ⓑ <SET –> (Beállítás -) kapcsoló

② A sebességkorlátozó rendszer főkapcsolója (“ON/OFF”)

③ Az automatikus sebességszabályozó berendezés főkapcsolója (“ON/OFF”)



A sebesség beállítása előtt



A sebesség beállítását követően

④ Sebességkorlátozó jele

⑤ Beállított sebesség érték

A sebességkorlátozó bekapcsolása:

A sebességkorlátozó rendszer a motor beindítása után kapcsolható be vagy vezetés közben.

Nyomja meg a sebességkorlátozó rendszer főkapcsolóját (ON/OFF) ②.

Egy felugró ablak jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén, amelyben a bekapcsolt sebességkorlátozó rendszer valamint az látható, hogy az Intelligent Lane Intervention rendszer bekapcsolt állapotban van-e. Megjelenik a korlátozó szimbólum és a beállított sebesség a következőt jeleníti meg: ---.

MEGJEGYZÉS

ProPILOT rendszerrel szerelt modellek: A Sebességkorlátozó rendszer bekapcsolásával az Intelligent Lane Intervention rendszer is bekapcsol. További információért lásd “ProPILOT Intelligent Lane Intervention” jelen fejezet következő részében.

A sebességkorlát beállítása:

Nyomja meg a <SET/-> gombot Ⓑ (lefelé).

A sebességkorlát ebben az esetben az éppen aktuális sebesség lesz.

Amikor 30 km/h- nál (20 MPH) alacsonyabb sebességgel vezet, a sebességkorlátozó rendszer a legalacsonyabb beállítható sebességre fog beállni, azaz 30 km/h- ra (20 MPH).

Ha a sebességkorlátozó rendszer beállításra került, a rendszer szimbóluma ④ és a beállított sebesség ⑤ zöldre vált.

A sebességkorlát megváltoztatása:

A következő opciók valamelyikét használva megváltoztathatja az aktív sebességkorlátot:

- Nyomja fel, majd engedje el a <RES> (Resume) kapcsolót Ⓐ vagy nyomja meg a <SET/-> kapcsolót Ⓑ lefelé. Minden alkalommal, ha így tesz, a beállított sebesség kb. 1 km/h (1 MPH)-val növekszik vagy csökken.
- Nyomja fel és tartsa meg a <RES/+> (Resume) kapcsolót Ⓐ vagy nyomja a <SET/-> kapcsolót

Ⓑ lefelé. A beállított sebesség az 5 km/h (5 MPH) következő egész számú többszörösére ugrik, majd az 5 km/h (5 MPH) lépésekben növekszik.

Az újonnan beállított sebességhatár ⑤ megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén.

Ha a gépjármű aktuális sebessége meghaladja a beállított sebességet, rövid időre egy figyelmeztető hangjelzést hall azt követően, hogy a beállított sebességet túllépte és a rendszer nem érzékeli a vezető beavatkozását.

A sebességkorlát törlése:

A beállított sebesség törléséhez nyomja meg a <CANCEL> gombot ①. A sebességkorlátozó szimbóluma ④ és a beállított érték ⑤ szürkére vált a gépjármű információs kijelzőjén.

A sebességkorlátozó rendszert felülírhatja, ha a gázpedált teljesen lenyomja, túl az ellenállási ponton.

VIGYÁZAT

- **A gépjármű gyorsulni kezd, ha a sebességkorlátozás törlésre kerül.**
- **Ha kiegészítő padlószőnyegeket használ, ügyeljen arra, hogy a szőnyegek ne akadályozzák a gázpedál működését. A sebességkorlátozó működését a nem megfelelően illesztett szőnyegek akadályozhatják.**

Nyomja le a gázpedált teljesen, az ellenállási ponton túl. A sebességkorlátozó működése felfüggesztésre kerül, hogy a beállított értéknél magasabb sebességgel is tudjon haladni. A beállított sebesség érték ⑤ villog, miközben egy figyelmeztető hangjelzést is hall. A sebességkorlátozó rendszer automatikusan visszaáll, amikor a gépjármű sebessége a beállított sebességérték alá csökken.

Az előzőleg beállított sebességhez való visszatérés:

Ha a beállított sebességkorlátozást törli, a rendszer eltárolja a beállított sebességértéket a sebességkorlátozó memóriájában.

A sebességkorlátot ismételten aktiválhatja a <RES/+> (Resume) gomb Ⓐ felfelé történő megnyomásával.

Ha a jármű aktuális sebességre magasabb, mint az előzőleg beállított sebessége, a gázpedál addig nem fog működni és a beállított érték villogni kezd a kijelzőn ⑤, amíg a gépjármű sebessége a beállított érték alá nem csökken.

Ha a gépjármű aktuális sebessége meghaladja a beállított sebességet, rövid időre egy figyelmeztető hangjelzést hall azt követően, hogy a beállított sebességet túllépte és a rendszer nem érzékeli a vezető beavatkozását.

A sebességkorlátozó kikapcsolása:

A sebességkorlátozó rendszer kikapcsolásra kerül, ha a következő műveletek valamelyikét végrehajtja:

- Nyomja meg a sebességkorlátozó rendszer főkapcsolóját (ON/OFF) ③. A sebességkorlátozó szimbóluma ④ és a beállított érték ⑤ kikapcsol a gépjármű információs kijelzőjén.
- Nyomja meg a kék ProPILOT „ON/OFF” gombját ②. A sebességkorlátozó rendszer információit a gépjármű információs kijelzőjén felváltja a ProPILOT képernyője. A részletekért lásd “ProPILOT (ha van)” jelen fejezet előző részében
- Amikor a gépjármű megáll és a gyújtáskapcsoló **OFF** állásban van.

Ha a sebességkorlátozót kikapcsolja, azzal együtt törli a beállított sebességet is a rendszer memóriájából.

A sebességkorlátozó rendszer hibás működése:

Ha a sebességkorlátozó működésében hiba lép fel, a sebességkorlátozó jele ④ villog a gépjármű információs kijelzőjén.

A sebességkorlátozó rendszert kapcsolja ki úgy, hogy megnyomja a rendszer főkapcsolóját “ON/OFF” ③ és ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszerviznél.

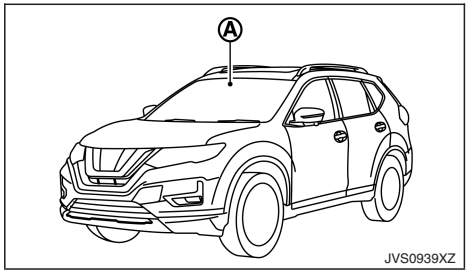
PROPILOT SÁVELHAGYÁSRA FIGYELMEZTETŐ (LDW) RENDSZER

Az LDW akkor lép működésbe, ha a gépjármű sebessége a következő, illetve ha a forgalmi sávokat elválasztó útburkolati jelek láthatók az úton:

- körülbelül 60 km/h (37 MPH)

Az LDW rendszer az útburkolati jeleket figyelik, a belső tükör felett elhelyezett kamerát felhasználva Ⓐ.

Az LDW rendszer az információs kijelzőn megjelenő visszajelzéssel, illetve hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, hogy a gépjármű kezdi elhagyni a forgalmi sávot.

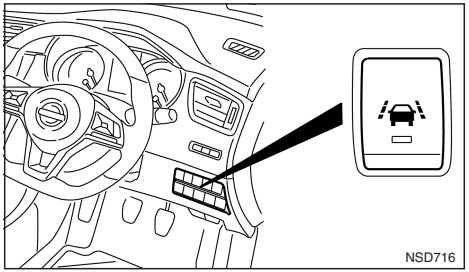


VIGYÁZAT

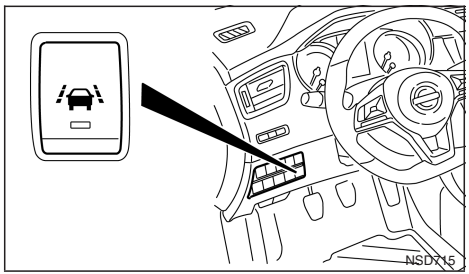
Az alábbiakban megtalálhatók a sávelhagyás-figyelő rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet.

- **Az LDW rendszer csak egy figyelmeztető rendszer, amelynek feladata felhívni a vezető figyelmét a nem szándékos sávelhagyásra. A rendszer nem kormányozza a gépjárművet vagy akadályozza meg a gépjármű feletti uralom elvesztését. A vezető felelőssége, hogy mindig megfelelő figyelmet fordítson a biztonságos vezetésre, a megfelelő forgalmi sávban tartsa és megfelelően kontrollálja a gépjárművet.**

ProPILOT LDW rendszer használata



LDW kikapcsoló gombja (jobbkormányos modellek)



LDW kikapcsoló gombja (balkormányos modellek)

Az LDW rendszer figyelmeztet a sávelhagyásra ha a gépjármű 60 km/h (37 MPH) és annál magasabb sebességgel halad és a sávelválasztó felfestések tiszták.

Ha a gépjármű megközelíti a baloldali vagy jobboldali sávelválasztó vonalat, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg, illetve az LDW visszajelzője villogni kezd a gépjármű információs kijelzőjén, így figyelmeztetve a vezetőt.

A figyelmeztetés megszűnik ha a gépjármű visszatér a forgalmi sáv közepébe.

Nyomja meg az LDW gombot a műszerfalon miután a motort elindította. Nyomja meg az LDW gombot újra, hogy az LDW rendszert kikapcsolhassa. Az LDW rendszer bekapcsolását követően kigyullad a kapcsoló sárga fénye.

Az LDW rendszer be-, illetve kikapcsolása (ON/OFF):

A gépjármű információs kijelzőjén a [Beállítások] menüt használva be-, illetve kikapcsolhatja az LDW rendszert.

A részletekért. lásd “Gépjármű információs kijelzője” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

1. A [Beállítások] menüben válassza ki a [Vezetői segédeszközök] opciót.
2. Majd válassza ki a [Vezetési segédeszközök] opciót.
3. Válassza ki a [Lane] almenüt az **<OK>** gomb megnyomásával.
4. A [Warning] opció mellett megjelenő "pipa" azt jelzi, hogy a rendszer be van kapcsolva.

MEGJEGYZÉS

Ha a LDW rendszert kikapcsolja a [Beállítások] menü segítségével, a rendszer kikapcsolva marad akkor is, amikor a motort ismét elindítja.

VIGYÁZAT

Az alábbiakban megtalálhatók a sávelhagyás-figyelő rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet.

- **A rendszer kb. 60 km/h-s (37 MPH) sebesség alatt nem működik, illetve akkor sem, ha nem érzékel útburkolati jeleket**
- **Túlzott zaj mellett előfordulhat, hogy nem hallja meg a rendszer figyelmeztető hangját.**
- **Ne használja az LDW rendszert a következő feltételek esetén, mert előfordulhat, hogy nem működik megfelelően:**
  - **Rossz időjárási viszonyok között (eső, köd, hó, stb.).**
  - **Ha csúszós utakon vezet (jég, hó, stb.).**
  - **Ha kanyargós, egyenetlen utakon vezet.**
  - **Ha útjavítások miatt az utak le vannak zárva.**
  - **Ha ideiglenes forgalmi sávban halad.**
  - **Ha olyan utakon vezet, ahol a sáv szélessége nem megfelelő.**
  - **Ha úgy közlekedik a gépjárművel, hogy az abroncsok állapota nem megfelelő (kopott abroncs, alacsony guminyomás, felszerelt pótkerék, hólánc, nem megfelelő abroncs).**
  - **Ha a gépjármű nem eredeti fék és felfüggesztés alkatrészekkel van felszerelve.**
  - **Ha utánfutót vagy egy másik gépjárművet vontat.**
- **A rendszer a következő körülmények között nem működik megfelelően:**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol több, egymással párhuzamos útburkolati jel van; az útburkolati jelek halványak vagy nincsenek megfelelően felfestve; sárga útburkolati jelek vannak felfestve; nem szabvány szerinti útburkolati jelek vannak felfestve; vagy az útburkolati jeleket víz, sár vagy hó takarja, stb.**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol a már nem használatos útburkolati jelek még mindig érzékelhetők.**
  - **Éles kanyarokkal tűzdelt útszakaszokon.**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol éles kontrasztot adó tárgyak vagy jelenségek találhatók, pl: árnyékok, hó, víz, rozsda, útjavítás után még megtalálható jelek. (Az LDW rendszer ezeket a tárgyakat, elemeket útburkolati jelként érzékelheti.)**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol az útburkolati jelek egymásba futnak vagy különválnak.**
  - **Ha a gépjármű haladási iránya nem egyezik meg az útburkolati jelek haladási irányával.**
  - **Ha a gépjármű túl közel halad az előtte haladó járműhöz, amely így korlátozza a kamera érzékelési tartományát.**
  - **Ha eső, hó, szennyeződés vagy egyéb tárgy tapad a szélvédőre a kamera elé.**
  - **Ha a fényszórók nem világítanak megfelelő erősséggel szennyeződés miatt illetve ha azok beállítása nem megfelelő.**
  - **Ha erős fény esik a kamerára. (Például napkeltekor vagy napnyugtakor közvetlen fény esik a gépjármű elejére.)**
  - **Ha a fényesség hirtelen megváltozik. (Például a gépjárművel alagútba hajt be vagy abból ki, híd alatt.)**

LDW ideiglenesen letiltott állapota

Ha a gépjárművel közvetlen napsütésben, magas hőmérsékleti viszonyok között (kb. 40 C (104 F) felett) parkol és elindul, előfordulhat, hogy az LDW rendszer automatikusan inaktiválódik, az LDW visszajelző villog és a gépjármű információs kijelzőjén a [Not available: High Cabin Temperature] üzenet jelenik meg.

Ha a belső hőmérséklet lecsökken, az LDW rendszer automatikusan működésbe lép és az LDW visszajelző lámpája nem villog tovább.

Az LDW rendszert nem úgy tervezték meg, hogy a következő feltételek esetén is figyelmeztessen:

- Ha az irányjelzőt a sávváltás irányába működteti és sávot vált. (Az LDW rendszer az irányjelző kikapcsolását követő kb. két másodpercen belül lesz aktív.)
- Ha a gépjármű sebessége kb. 60 km/h (37 MPH) alá csökken.

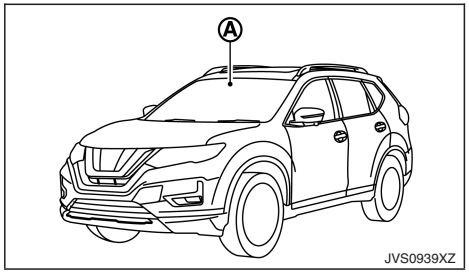
Ha a fent említett körülmények megszűnnek és a működéshez szükséges egyéb feltételek fennállnak, az LDW rendszer visszatér a normál működéshez.

LDW hibás működése

Ha az LDW rendszer működésében hiba lép fel, a rendszer automatikusan kikapcsol és a [Rendszerhiba] üzenet jelenik meg a gépjármű információs

kijelzőjén. Ha a [Rendszerhiba] üzenet megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, húzódjon félre egy biztonságos helyen, állítsa le, majd indítsa újra a motort. Ha a [Rendszerhiba] üzenet továbbra is látható a gépjármű információs kijelzőjén, ellenőriztesse az LDW rendszert egy NISSAN márkakereskedésben vagy szakszervizben.

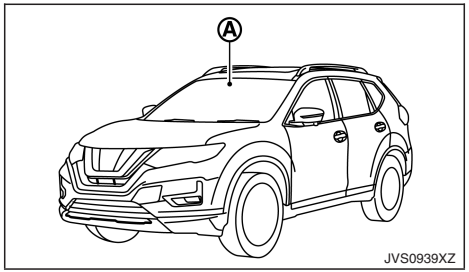
Multifunkciós kamera karbantartása



Az LDW rendszer sávot figyelő kamerája Ⓐ a belső visszapillantó tükör felett. Ahhoz, hogy az LDW rendszer megfelelő működése fenntartható legyen és a rendszer hibás működése elkerülhető legyen, ügyeljen a következőkre:

- A szélvédő legyen mindig tiszta.
- Ne ragasszon matricát (még áttetsző matricát sem) vagy szereljen fel más kiegészítőt a kamera környékére.
- Ne helyezzen fényvisszaverő tárgyakat, pl. fehér papírt vagy tükröt, a műszerfalra. A visszaverődő napfény negatívan befolyásolhatja a kamera érzékelési képességeit.
- Ne üsse vagy törje össze a kamera körüli területeket. Ne érintse meg kamera lencséjét vagy távolítsa el a csavart, amely a kamerán található. Ha a kamera megsérül baleset következtében, keressen fel egy NISSAN márkakereskedést vagy szakszervizt.

PROPILOT INTELLIGENT LANE INTERVENTION RENDSZER



VIGYÁZAT

Ha nem tartja be az Intelligent Lane Intervention rendszer megfelelő használatához szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

- **Az Intelligent Lane Intervention rendszer nem kormányozza a gépjárművet vagy akadályozza meg a gépjármű feletti uralom elvesztését. A vezető felelőssége, hogy mindig megfelelő figyelmet fordítson a biztonságos vezetésre, a megfelelő forgalmi sávban tartsa és megfelelően kontrollálja a gépjárművet.**
- **Az Intelligent Lane Intervention rendszer elsősorban megfelelően kiépített autópályákon működik. Előfordulhat, hogy nem érzékeli az útburkolati jeleket bizonyos forgalmi- vagy időjárási körülmények között.**

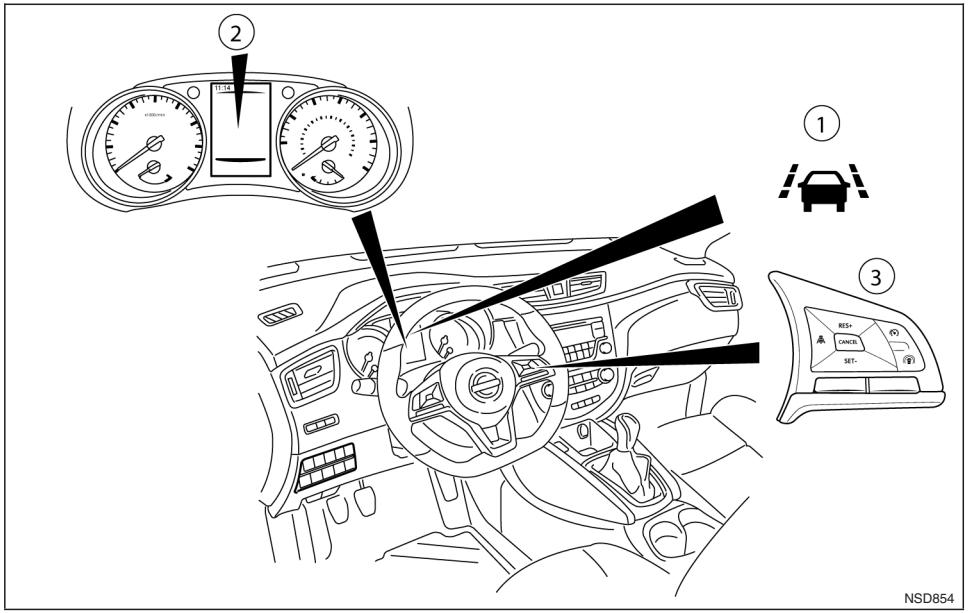
Az Intelligent Lane Intervention rendszert minden egyes alkalommal be kell kapcsolni a ProPILOT kapcsolóval, amikor a gyújtáskapcsolót **ON** állásba állítja.

Az Intelligent Lane Intervention akkor lép működésbe, ha a gépjármű sebessége a következő, illetve ha a forgalmi sávokat elválasztó útburkolati jelek láthatók az úton:

- körülbelül 60 km/h (37 MPH)

Az Intelligent Lane Intervention rendszer egy a gépjármű információs kijelzőjén megjelenő Intelligent Lane Intervention figyelmeztető lámpával és a kormánykerék vibrációjával figyelmezteti a vezetőt, ha a gépjármű elhagyja az adott forgalmi sáv közepét. A rendszer segít a vezetőnek elkerülni a sáv elhagyását és visszatérni az adott forgalmi sáv közepére úgy, hogy a bal vagy jobb oldalon egymástól függetlenül működésbe hozza (rövid időre) a féketet.

Az Intelligent Lane Intervention rendszer az útburkolati jeleket figyelik, a belső tükör felett elhelyezett kamerát felhasználva Ⓐ



① Intelligent Lane Intervention visszajelző lámpa (gépjármű információs kijelzőjén). Kizárólag a rendszer aktiválásakor villan fel (sárgán villog)

② Gépjármű információs kijelzője

③ Kormánykerékre szerelt vezérlők

ProPILOT Intelligent Lane Intervention rendszer működése

Az Intelligent Lane Intervention rendszer az alábbi sebesség fölött lép működésbe:

- 60 km/h (37 MPH)

Ha a gépjármű megközelíti a baloldali vagy jobboldali sávelválasztó vonalat, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg, illetve az Intelligent Lane Intervention visszajelzője (sárga) villogni kezd a gépjármű információs kijelzőjén, így figyelmeztetve a vezetőt. Ekkor az Intelligent Lane Intervention rendszer automatikusan működésbe hozza a fékeket egy rövid időre, így segítve a vezetőt abban, hogy visszatérhessen a forgalmi sáv közepére.

ProPILOT Intelligent Lane Intervention aktiválása/deaktiválása

A kormánykerék vezérlők használata:

Az Intelligent Lane Intervention rendszer bekapcsolásához nyomja meg az ProPILOT kapcsolót vagy a sebességkorlátozó rendszer FŐ ON/OFF kapcsolóját a kormánykeréken a motor indítása után. Egy megerősítő üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

Kapcsolja ki az Intelligent Lane Intervention rendszert a gépjármű információs kijelzőjén található beállítások menü segítségével, vagy nyomja meg a ProPILOT kapcsolót a ProPILOT rendszer Intelligent Lane Intervention funkcióval együtt történő kikapcsolásához.

A gépjármű információs kijelzőjének használata :

1) A gépjármű információs kijelzőjének [Beállítások] menüjében válassza ki a [Vezetői segédeszközök] almenüt.
2) Keresse meg és nyissa meg a [Driver Aids] almenüt.
3) Keresse meg és nyissa meg a [Lane] almenüt.
4) Az Intelligent Lane Intervention rendszer bekapcsol, miután az [Assist] lehetőség mellett egy „pipa” jelenik meg.

MEGJEGYZÉS

A ProPILOT vagy a Sebességkorlátozó rendszer (ha van) aktiválása bekapcsolja az Intelligent Lane Intervention rendszert is, feltéve, hogy az Intelligent Lane Intervention rendszert korábban bekapcsolták a beállítások menüben.

Korlátozások

VIGYÁZAT

Az alábbiakban megtalálhatók az Intelligent Lane Intervention rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet.

- **Az Intelligent Lane Intervention rendszer aktiválódhat, ha anélkül kezdi meg a sávváltást, hogy először aktiválná az irányjelzőt, például egy útépítésnél elterelés miatt át kell lépni a már meglévő sávelválasztó jelöléseket. Ha ez előfordul, a megfelelő kormánymozdulatokkal kell végrehajtania a sávváltást.**
- **Mivel előfordulhat, hogy az Intelligent Lane Intervention nem aktiválódik bizonyos útviszonyok, időjárási körülmények és útfelfestések esetén, amelyeket ebben a fejezetben már bemutattunk, előfordulhat, hogy nem aktiválódik minden egyes alkalommal, amikor a gépjármű elkezdi elhagyni a forgalmi sávot, ezért korrigálnia kell a kormányzást.**
- **Ha az Intelligent Lane Intervention rendszer működik, kerülje a hirtelen és túlzott kormánymozdulatokat, ellenkező esetben elveszítheti uralmát a gépjármű felett.**
- **Az Intelligent Lane Intervention rendszer nem fog működni, ha nem érzékel útburkolati jeleket, vagy kb. az alábbi sebességek alatt:**
  - **60 km/h (37 MPH)**
- **Ne használja az Intelligent Lane Intervention rendszert a következő feltételek esetén, mert előfordulhat, hogy nem működik megfelelően:**
  - **Rossz időjárási viszonyok között (eső, köd, hó, stb.).**
  - **Ha csúszós utakon vezet (jég, hó, stb.).**
  - **Ha kanyargós, egyenetlen utakon vezet.**
  - **Ha útjavítások miatt az utak le vannak zárva.**
  - **Ha ideiglenes forgalmi sávban halad.**
  - **Ha olyan utakon vezet, ahol a sáv szélessége nem megfelelő.**
  - **Ha úgy közlekedik a gépjárművel, hogy az abroncsok állapota nem megfelelő (kopott abroncs, alacsony guminyomás, felszerelt pótkerék, hólánc, nem megfelelő abroncs).**
  - **Ha a gépjármű nem eredeti fék és felfüggesztés alkatrészekkel van felszerelve.**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol több, egymással párhuzamos útburkolati jel van; az útburkolati jelek halványak vagy nincsenek megfelelően felfestve; sárga útburkolati jelek vannak felfestve; nem szabvány szerinti útburkolati jelek vannak felfestve; vagy az útburkolati jeleket víz, sár vagy hó takarja, stb.**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol a már nem használatos útburkolati jelek még mindig érzékelhetők.**
  - **Éles kanyarokkal tűzdelt útszakaszokon.**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol éles kontrasztot adó tárgyak vagy jelenségek találhatók, pl: árnyékok, hó, víz, rozsda, útjavítás után még megtalálható jelek. (Az Intelligent Lane Intervention rendszer ezeket a tárgyakat, elemeket útburkolati jelként érzékelheti.)**
  - **Olyan útszakaszokon, ahol az útburkolati jelek egymásba futnak vagy különválnak.**
  - **Ha a gépjármű haladási iránya nem egyezik meg az útburkolati jelek haladási irányával.**
  - **Ha a gépjármű túl közel halad az előtte haladó járműhöz, amely így korlátozza a kamera érzékelési tartományát.**
  - **Ha eső, hó, szennyeződés vagy egyéb tárgy tapad a szélvédőre a kamera elé.**
  - **Ha a fényszórók nem világítanak megfelelő erősséggel szennyeződés miatt illetve ha azok beállítása nem megfelelő.**
  - **Ha erős fény esik a kamerára. (Például napkeltekor vagy napnyugtakor közvetlen fény esik a gépjármű elejére.)**
  - **Ha a fényesség hirtelen megváltozik. (Például a gépjárművel alagútba hajt be vagy abból ki, híd alatt.)**
  - **Túlzott zaj mellett előfordulhat, hogy nem hallja meg a rendszer figyelmeztető hangját.**

- **Ha túllépi a gépjármű terhelhetőségét.**
- **Ha utánfutót vagy egy másik gépjárművet vontat.**

MEGJEGYZÉS

Az Intelligent Lane Intervention rendszer működése közben a fékrendszer működésére utaló hangokat hallhat. Ez normális jelenség, és azt jelenti, hogy az Intelligent Lane Intervention rendszer megfelelően működik.

Az Intelligent Lane Intervention rendszer ideiglenesen nem érhető el

A feltétel:

Az Intelligent Lane Intervention rendszer figyelmeztető és fékasszisztens funkciói a következő körülmények között nem működnek:

- Ha az irányjelzőt a sávváltás irányába működteti és sávot vált. (Az Intelligent Lane Intervention rendszer az irányjelző kikapcsolását követő kb. 2 másodpercben nem lesz aktív.)
- Ha a gépjármű sebessége kb.az alábbi érték alá csökken:
  - 60 km/h (37 MPH)

Ha a fent említett körülmények megszűnnek és a működéshez szükséges egyéb feltételek fennállnak, a figyelmeztető és fékasszisztens funkciók visszatérnek a normál működéshez.

B feltétel:

Az Intelligent Lane Intervention rendszer fékasszisztens funkciója a következő feltételek fennállása esetén nem működik (a figyelmeztetés még aktív):

- Ha a fékpedál le van nyomva.
- A kormánykerék olyan mértékben el van fordítva, amely ahhoz szükséges, hogy a gépjármű sávot válthasson.
- Ha a gépjárművel az Intelligent Lane Intervention rendszer működése közben gyorsul.
- Ha az intelligens sebességtartó rendszer (ICC) megközelítésre figyelmeztető figyelmeztetése aktív.
- Ha a vészvillogók aktívak.
- Ha kanyarban nagy sebességgel halad.

Ha a fenti feltételek megszűntek, illetve a működéshez szükséges feltételek fennállnak, az Intelligent Lane Intervention rendszer működése helyreáll (fékek működtetése).

C feltétel:

Ha a következő üzenetek jelennek meg a gépjármű információs kijelzőjén, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg és az Intelligent Lane Intervention rendszer automatikusan kikapcsol.

- [Not Available Poor Road Conditions]:

  Ha az ESP rendszer (kivéve a kipörgésgátló rendszer (TCS) funkcióit) vagy az ABS működik.
- [Currently not available]:

  Ha a ESP rendszer **OFF** állásban van.

Ha a fenti feltételek már nem állnak fent többé, kapcsolja be az Intelligent Lane Intervention rendszert. Nyomja meg a ProPILOT gombot újra, hogy az Intelligent Lane Intervention rendszert bekapcsolhassa.

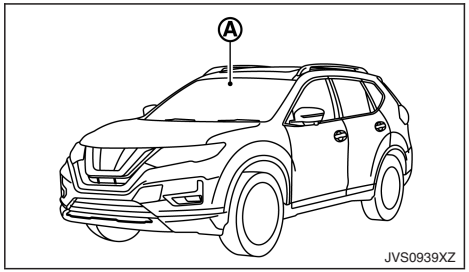
Ideiglenesen letiltott állapot magas hőmérséklet esetén:

Ha a gépjárművel közvetlen napsütésben parkol magas hőmérsékleti viszonyok között (körülbelül 40ºC (104ºF) felett), majd az Intelligent Lane Intervention rendszert bekapcsolja, előfordulhat, hogy az Intelligent Lane Intervention rendszer automatikusan deaktiválódik és a következő üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén: [Not available High cabin temperature]. Ha a belső hőmérséklet csökken, a rendszer működése automatikusan helyreáll.

Rendszer hibás működése

Ha az Intelligent Lane Intervention rendszer működésében hiba lép fel, a rendszer automatikusan kikapcsol és a [Rendszerhiba] üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén. Ha a [Rendszerhiba] üzenet megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, húzódjon félre egy biztonságos helyen, állítsa le, majd indítsa újra a motort. Ha a [Rendszerhiba] üzenet továbbra is látható a gépjármű információs kijelzőjén, ellenőriztesse az Intelligent Lane Intervention rendszert egy NISSAN márkakereskedésben vagy szakszervizben.

Multifunkciós kamera karbantartása



Az Intelligent Lane Intervention rendszer sávot figyelő kamerája Ⓐ a belső tükör felett található. Ahhoz, hogy az Intelligent Lane Intervention rendszer megfelelő működése fenntartható legyen és a rendszer hibás működése elkerülhető legyen, ügyeljen a következőkre:

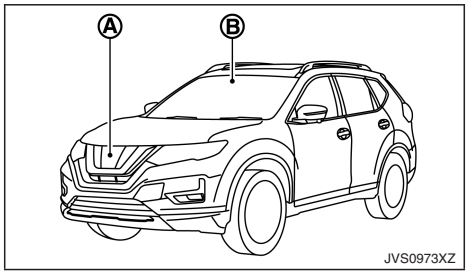
- A szélvédő legyen mindig tiszta.
- Ne ragasszon matricát (még áttetsző matricát sem) vagy szereljen fel más kiegészítőt a kamera környékére.
- Ne helyezzen fényvisszaverő tárgyakat, pl. fehér papírt vagy tükröt, a műszerfalra. A visszaverődő napfény negatívan befolyásolhatja a kamera azon képességét, hogy az útburkolati jeleket megfelelően felismerje.
- Ne üsse vagy törje össze a kamera körüli területeket. Ne érintse meg kamera lencséjét vagy távolítsa el a csavart, amely a kamerán található. Ha a kamera megsérül baleset következtében, keressen fel egy NISSAN márkakereskedést vagy szakszervizt.

VIGYÁZAT

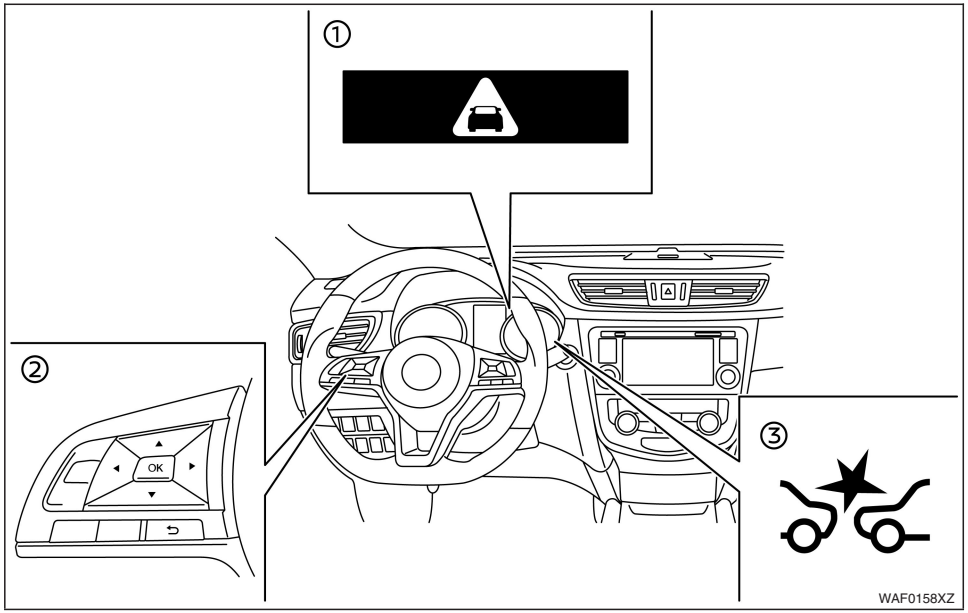
Ha nem tartja be a gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer megfelelő használathoz szükséges figyelmeztetéseket és utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

- **A gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer egy kiegészítő rendszer a vezető számára. A rendszer nem figyeli a közlekedési helyzeteket a vezető helyett, illetve nem felelős a biztonságos vezetésért. A figyelmetlenségből vagy veszélyes vezetési technikákból fakadó baleseteket nem akadályozza meg.**
- **A gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer nem működik minden közlekedési helyzetben, minden időjárási és forgalmi körülmény között.**

A gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer segítséget nyújt a vezetőnek, amikor fennáll annak kockázata, hogy az azonos forgalmi sávban elöl haladó gépjárműnek vagy gyalogosnak ütközik.



A gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer a radar szenzorokat Ⓐ használja, hogy megmérje az azonos forgalmi sávban elöl haladó gépjárműhöz viszonyított távolságot. A gyalogosok esetében az Intelligens vészfékező rendszer a szélvédő mögött található kamerát Ⓑ használja a radar szenzor mellett.



① Intelligens vészfékező rendszer figyelmeztető lámpája

② Kormánykerékre szerelt vezérlők (bal oldal)

③ Az Intelligens vészfékező rendszer figyelmeztető lámpája (a műszerfalon)

GYALOGOSÉRZÉKELŐVEL SZERELT INTELLIGENS VÉSZFÉKEZŐ RENDSZER MŰKÖDÉSE

Az Intelligens vészfékező rendszer akkor lép működésbe, ha a gépjármű sebessége kb. 5 km/h (3 MPH) feletti. Gyalogosokat észlelő rendszer a gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer a 10 – 60 km/h-s (6 – 37 MPH) sebességtartományban működik.

Ha úgy ítéli meg, hogy fent áll az ütközés kockázata, a Gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer először figyelmeztetést ad a vezető számára egy figyelmeztetés felvillantásával (sárga) a gépjármű információs kijelzőjén, illetve hangjelzéssel. Ezen felül az Intelligens vészfékező rendszer részben működésbe hozza a fékeket. Ha a vezető gyorsan és erőteljesen lenyomja a fékpedált és az Intelligens vészfékező rendszer még mindig úgy érzékeli, hogy fent áll az ütközés kockázata, automatikusan növeli a fékerőt.

Ha az ütközés elkerülhetetlennek tűnik és a vezető még mindig nem reagál, az Intelligens vészfékező rendszer egy második figyelmeztetést ad a vezető számára úgy, hogy másodszor is felvillantja az Intelligens vészfékező rendszer figyelmeztető lámpáját (piros), illetve egy hangjelzést szólaltat meg, majd automatikusan nagyobb fékerőt alkalmaz.

Ha a rendszert azt érzékeli, hogy ütközés következik be egy gyalogossal, az Intelligens vészfékező rendszer figyelmeztetést ad a vezető számára úgy, hogy felvillantja az Intelligens vészfékező rendszer visszajelzőjét (piros), illetve hangjelzést ad, majd részben működésbe hozza a fékeket. Ha a vezető gyorsan és erőteljesen lenyomja a fékpedált és az Intelligens vészfékező rendszer még mindig úgy érzékeli, hogy fent áll az ütközés kockázata, automatikusan növeli a fékerőt. Ha az ütközés elkerülhetetlennek tűnik és a vezető még mindig nem reagál, az Intelligens vészfékező rendszer automatikusan erősebben fékez.

Figyelmeztetés	Vizuális*	Vizuális	Hallható
Első	(Sárga)		Hangjelzés
Második	(Piros)		Magasabb hangjelzés

* Gépjármű információs kijelzője

MEGJEGYZÉS

- **A gépjármű féklámpái világítanak, amikor az Intelligens vészfékező rendszer fékezést hajt végre.**
- **Ha az Intelligens vészfékező rendszer egy akadályt észlel a gépjármű útvonalán, illetve megjeleníti az Intelligens vészfékező rendszer figyelmeztetést, zajt hallhat a motortér felől, mivel a rendszer előkészíti a fékeket, hogy javítsa a reakcióidőt.**

Az azonos forgalmi sávban elöl haladó gépjármű sebességétől és távolságától, a gyalogos távolságától függően, valamint az útviszonyoktól függően a rendszer segít a vezetőnek elkerülni az ütközést vagy segít csökkenteni az ütközés következményeit ha már az ütközés elkerülhetetlen. Ha a vezető működésbe hozza a kormánykereket, a gázpedált vagy a fékpedált, az Intelligens vészfékező rendszer később vagy egyáltalán nem lép működésbe.

Az automatikus fékezés a következő körülmények között megszűnik:

- Ha a kormánykereket annyira elforgatja, hogy az ütközés elkerülhető legyen.
- Ha a gázpedál le van nyomva.
- Ha a rendszer már nem érzékel gépjárművet vagy gyalogost.

Ha az Intelligens vészfékező rendszer megállította a gépjárművet és a gépjármű legalább 2 másodpercig álló helyzetben marad azt megelőzően, hogy a fékpedált felengedné.

A GYALOGOSÉRZÉKELŐVEL SZERELT INTELLIGENS VÉSZFÉKEZŐ RENDSZER BE- VAGY KIKAPCSOLÁSA (ON/OFF)

Hajtsa végre a következő lépéseket az Intelligens vészfékező rendszer be-, illetve kikapcsolásához (ON vagy OFF).

1. A kormánykerék bal oldalán található ◀ vagy ▶ kapcsolókat és az <OK> gombot használva válassza ki a [Settings] menüt a gépjármű információs kijelzőjén.

   További részleteket talál a "Hogyan használja a gépjármű információs kijelzőjét" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.
2. A ▲ vagy ▼ kapcsolókat és az <OK> gombot használva navigáljon a [Driver Assistance] menü [Driving Aids] menüre.
3. A [Driving Aids] menüben jelölje ki az [Emergency Brake] elemet és az <OK> gomb segítségével váltson az ON (engedélyezve) vagy az OFF (letiltva) elemek között.

Ha az Intelligens vészfékező rendszer ki van kapcsolva, az Intelligens vészfékező rendszer figyelmeztető lámpája világít.

MEGJEGYZÉS

- **Az ESP rendszer letiltásával az Intelligens vészfékező rendszer elérhetetlenné válik függetlenül attól, hogy milyen beállítások kerültek kiválasztásra a gépjármű információs kijelzőjén.**
- **Az Intelligens vészfékező rendszer automatikusan bekapcsol (ON), amikor a motort újraindítja.**

GYALOGOSÉRZÉKELŐVEL SZERELT INTELLIGENS VÉSZFÉKEZŐ RENDSZER KORLÁTAI

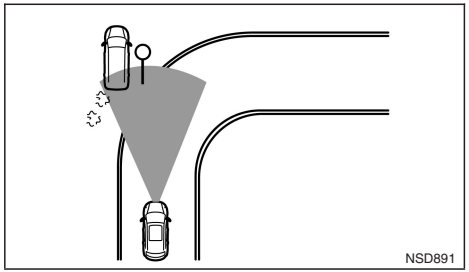
VIGYÁZAT

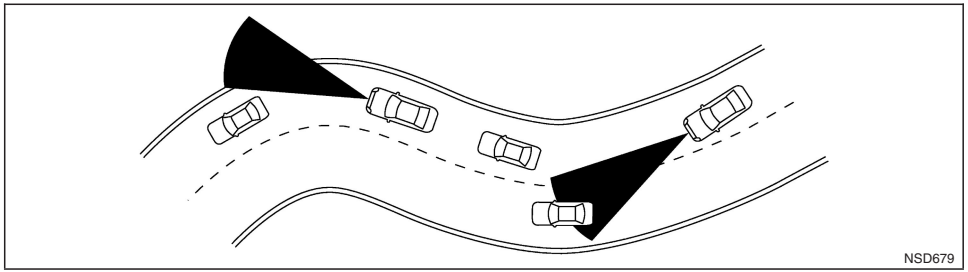
Az alábbiakban megtalálhatók az Intelligens vészfékező rendszer korlátai. Ha a gépjárművet úgy üzemelteti, hogy ezeket a korlátokat nem veszi figyelembe, súlyos, akár halálos balesetet is szenvedhet.

- **Az Intelligens vészfékező rendszer nem észlel minden gépjárművet vagy gyalogost minden körülmény között.**
- **Az Intelligens vészfékező rendszer nem érzékelheti a következő tárgyakat:**
  - **Kis gyalogosok (kis gyerekek), állatok és kerékpárosok.**

- Kerekesszéket vagy mobil szállítóeszközt, például kis robogókat használókat, gyerekek által használt játékokat vagy gördeszkákat.
- Olyan gyalogosokat, akik ülnek vagy nem teljesen álló vagy sétáló pozícióban vannak.
- Közeledő gépjárművek.
- Keresztező gépjárművek.
- Út szélén található akadályokat.

- Az Intelligens vészfékező rendszernek vannak teljesítménybeli korlátai.
  - Ha a gépjármű útjában egy álló gépjármű található, az Intelligens vészfékező rendszer nem működik, ha a gépjármű sebessége magasabb, mint 80 km/h (50 MPH).
  - Gyalogosok esetében az Intelligens vészfékező rendszer nem működik, ha a gépjármű sebessége kb. 60 km/h (37 MPH) felett vagy kb. 10 km/h (6 MPH) sebesség alatt van.
- Előfordulhat, hogy az Intelligens vészfékező rendszer gyalogosfelismerő funkciója nem működik sötétben vagy alagútban, még akkor sem, ha van közvilágítás.
- Előfordulhat, hogy a gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer nem működik, ha az elöl haladó gépjármű szűk (például motorgépjármű).
- Előfordulhat, hogy az Intelligens vészfékező rendszer nem működik, ha a két gépjármű közötti sebességkülönbség nagyon kicsi.
- A gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer nem működik megfelelően vagy nem érzékeli az elöl haladó gépjárművet a következő feltételek között:
  - Rossz látási viszonyok (például eső, hó, köd, porvihar, útról más gépjárművek által felvert vízpermet).
  - Meredek lejtőn vagy éles kanyarokkal tűzdelt úton halad.
  - Egyenetlen útfelületen való haladáskor, például földúton.
  - Ha szennyeződés, jég, hó vagy egyéb anyag takarja el a radar szenzort.
  - Más radar források által okozott interferencia érzékelhető.
  - A szélvédő kamera területe párás, szennyeződés, vízcseppek, jég, hó, stb. fedi.
  - Erős fény (pl. napsütés vagy szemből érkező gépjárművek távolsági fényszórója) esik az első kamerára. Az erős fény miatt a gyalogos körüli terület árnyékos lehet, így nehéz az észlelés.
  - A fényesség hirtelen megváltozik. Például ha a gépjármű egy alagútba hajt be vagy onnan hajt ki, árnyékos területen halad át vagy villámlik.
  - A személy és a háttér kontrasztja gyenge, például a ruha színe vagy mintázata nagyon hasonló a háttérhez.
  - A gyalogos profilja részben kitakart vagy nem azonosítható, mivel a gyalogos éppen csomagot visz, bő, laza ruházatot vagy kiegészítőket visel.
- A rendszer teljesítménye lecsökkenhet a következő körülmények között:
  - A gépjárművel csúszós úton halad.
  - A gépjárművel lejtőn halad.
  - Ha a gépkocsi hátsó ülésén vagy a csomagtartóban különösen nehéz csomag található.
- A rendszert úgy tervezték, hogy automatikusan ellenőrizze a szenzorok (radar és kamera) funkcionalitását bizonyos korlátok között. Előfordulhat, hogy a szenzor területen megtalálható jég, hó, matricák, stb. miatt a rendszer nem érzékel bizonyos akadályokat. Ilyen esetekben a rendszer nem tudja megfelelően figyelmeztetni a vezetőt. Rendszeresen ellenőrizze, tisztítsa meg a szenzor területét.
- Bizonyos útviszonyok között előfordulhat, hogy az Intelligens vészfékező rendszer részlegesen működésbe hozza a fékeket. Ha gyorsítani szeretne, tartsa nyomva a gázpedált, hogy a rendszer működését felülírja.
- Előfordulhat, hogy az intelligens vészfékező rendszer reagál
  - útszéli tárgyakra (jelzőtáblák, szalagkorlát, gyalogosok, gépjárművek, stb.)





- **út feletti tárgyakra (alacsony híd, jelzőtáblák, stb.)**
- **útfelszínen található tárgyakra (vasúti sínek, rácsok, acéllemezek, stb.)**
- **parkolóházakban található tárgyakra (gerendák, oszlopok, stb.)**

- **Túlzott zaj mellett előfordulhat, hogy nem hallja meg a rendszer figyelmeztető hangját.**
- **Csúszós útfelületen a féktávolságok megnőhetnek.**

Ha éles kanyarokkal tűzdelt, hegyes területen, szűk úton vagy építés alatt lévő úton halad, a rendszer szenzora érzékelheti a szemközti sávban közlekedő gépjárműveket is, de előfordulhat az is, hogy nem érzékeli az azonos forgalmi sávban elöl haladó járművet. Előfordulhat, hogy ettől nem megfelelően működik a rendszer.

Az elöl haladó járművek érzékelését befolyásolhatja a gépjármű működése (kormánymanőverek vagy az adott forgalmi sávban elfoglalt pozíció, stb.) vagy a gépjármű állapota. **Ha ez előfordul, a rendszer figyelmezteti a vezetőt úgy, hogy a rendszer visszajelző lámpája villog és közben váratlanul figyelmeztető hangot is hall. Ebben az esetben manuálisan kell az elöl haladó gépjárműhöz viszonyított távolságot tartani.**

A RENDSZER IDEIGLENESEN NEM ELÉRHETŐ

A feltétel:

A következő feltételek fennállása esetén az Intelligens vészfékező rendszer figyelmeztető fénye felvillan, a [Not Available Camera Obstructed] üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén, majd a rendszer automatikusan kikapcsol.

- A szélvédőn a kamera területe bepárásodott vagy befagyott.
- A szélvédőn a kamera területe folyamatosan szennyeződéssel, stb. takart.

Teendők:

Ellenőrizze, hogy a szélvédő tiszta és nincsenek jég/pára foltok a kamera előtt. Szükség esetén kapcsolja be a Max Demist vagy az ablakfűtés funkciót a szélvédő megtisztításához. Ez több percet is igénybe vehet.

B feltétel:

A következő körülmények között az Intelligens vészfékező rendszer figyelmeztető lámpája villogni kezd, anélkül, hogy üzenetet jelenítene meg a gépjármű információs kijelzőjén.

- Erős fény esik a gépjármű elejére.
- Az utastér hőmérséklete 40°C (104°F) feletti a közvetlen napfényben.

- A radar szenzor más radarforrásokkal interferál.

Teendők:

Egyik sem. Ha a fenti feltételek megszűntek, az Intelligens vészfékező rendszer működése automatikusan helyreáll.

C feltétel:

Az Intelligens vészfékező rendszer figyelmeztető lámpája (sárga) világít és a [Not available: Front radar obstructed] figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

- A gépjármű elején a szenzor területe szennyeződött vagy a működést valami akadályozza.

Teendők:

Ha a figyelmeztető lámpa (sárga) világít, biztonságos helyen álljon meg a gépjárművel és állítsa le a motort. Ellenőrizze, hogy az első hűtőrács/embléma szennyezett-e, majd szükség esetén tisztítsa meg azt. Indítsa újra a motort. Ha a figyelmeztető lámpa pár perc vezetést követően is világít, ellenőriztesse az Intelligens vészfékező rendszert egy NISSAN márkakereskedésben vagy szakszervizben.

D feltétel:

Az Intelligens vészfékező rendszer figyelmeztető lámpája (sárga) világít és a [Not available: Front radar obstructed] figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

- Ha olyan utakon vagy építményeken (például túl hosszú hidak, sivatag, hómező, haladás hosszú falak mellett) halad, amelyek nincsenek megfelelően kiépítve.

Teendők:

Ha a fenti feltételek megszűntek, az Intelligens vészfékező rendszer működése automatikusan helyreáll.

E feltétel:

Ha az elektronikus menetstabilizáló (ESP) ki van kapcsolva, az Intelligens vészfékező rendszer fékezése sem működik. Ebben az esetben csak a látható és hallható figyelmeztetések működnek. Az Intelligens vészfékező rendszer figyelmeztető lámpája (sárga) világít.

Teendők:

Ha az ESP rendszer ON állásban van, az Intelligens vészfékező rendszer működése automatikusan helyreáll.

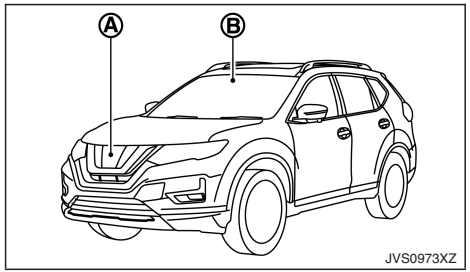
RENDSZER HIBÁS MŰKÖDÉSE

Ha az Intelligens vészfékező rendszer működésében hiba lépett fel, automatikusan kikapcsol, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg és az Intelligens vészfékező rendszer figyelmeztető lámpája (sárga) világít és a [Rendszerhiba] figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

Teendők:

Ha a figyelmeztető lámpa (sárga) világít, biztonságos helyen álljon le gépjárművel, állítsa le, majd indítsa újra a motor. Ha a figyelmeztető lámpa ezt követően is világít, ellenőriztesse az Intelligens vészfékező rendszert egy NISSAN márkakereskedésben vagy szakszervizben.

RENDSZER KARBANTARTÁSA



A szenzor Ⓐ az első hűtőrács mögött található.

A kamera Ⓑ a szélvédő felső részén található.

Annak érdekében, hogy az Intelligens vészfékező rendszer megfelelően működjön, a következőket mindig tartsa szem előtt:

- A szenzor területe legyen mindig tiszta.
- Ne üsse meg vagy törje össze a szenzor körüli területeket.
- Ne fedje le, takarja el matricákkal vagy hasonló tárgyakkal a szenzor körüli részt. Ez hibás működést eredményezhet.
- Ne szereljen fel fém tárgyakat a szenzor közelébe (pl. ágtörőt, stb.). Ez hibás működést eredményezhet.
- Ne változtassa meg, távolítsa el vagy fesse le az első lökhárítót. Az első lökhárító személyre szabása vagy visszaállítása előtt javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

A rádió jóváhagyási számokkal és információkkal kapcsolatban lásd "Rádiófrekvencia jóváhagyás" a "9. Műszaki információk" fejezetben.

ÜZEMANYAGFOGYASZTÁS- ÉS SZÉNDIOXID KIBOCSÁTÁS CSÖKKENTŐ VEZETÉSI TIPPEK

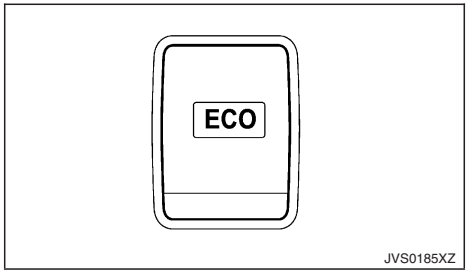
Ahhoz, hogy a lehető legjobb üzemanyagfogyasztást érhesse el, illetve csökkenthesse a gépjármű széndioxid kibocsátását, kövesse ezeket a könnyen megtanulható és megvalósítható tippeket.

1. Gázpedál és fékpedál egyenletesen használata.
   - Kerülje a hirtelen elindulásokat és megállásokat.
   - Egyenletesen és könnyedén használja a gáz- és fékpedálokat, amikor csak lehetséges.
   - Tartson állandó sebességet, illetve szabadon guruljon, amikor lehetséges.
2. Tartson állandó sebességet.
   - Nézzen előre és próbálja felvenni a forgalom ritmusát, minimalizálja a megállásokat.
   - Ha sebességét összehangolja a közlekedési lámpák működésével, csökkentheti a megállások számát.
   - Állandó sebesség fenntartásával minimalizálhatja a megállásokat a piros lámpáknál, és javíthatja az üzemanyagfogyasztást.
3. Gazdaságos sebességgel és távokon közlekedjen.
   - A sebességhatárok betartása, illetve a 97 km/h (60 MPH) (ahol legálisan megengedett) túl nem lépése javítja az üzemanyagfogyasztást, mivel csökkenti a légellenállást.
   - Az elöl haladó gépjárművek mögött megtartott biztonságos követési távolság segít csökkenteni a szükségtelen fékezések számát.
   - Figyeljen a forgalomra, illetve a sebesség változására, amellyel csökkentheti a fékezések számát, és lehetővé teszi az egyenletes gyorsítást.
   - Olyan sebességi fokozatot válasszon, amely megfelel az útviszonyoknak.
4. Használja az automatikus sebességszabályozó berendezést (ha van).
   - Az intelligens sebességszabályozó rendszer használata az autópályán segít fenntartani az állandó sebességet.
   - Az intelligens sebességszabályozó rendszer különösen hatékony fogyasztáscsökkentő sík területen való haladáskor.
5. Legrövidebb útvonalak tervezése.
   - Egy térkép vagy a navigációs rendszer (ha van) segítségével határozza meg a legjobb útvonalat, hogy időt spóroljon.
6. Ne használja az alapjáratot.
   - Ha a motort olyankor állítja le, amikor a várakozás meghaladja a 30–60 másodpercet, üzemanyagot takaríthat meg és csökkentheti a károsanyag kibocsátást.
7. Vásároljon automatikus fizetőkártyát a fizetős utakra.
   - Az automatikus fizetőkártyák használatával a vezetők olyan speciális sávokat használhatnak, amelyekben fenntarthatják az utazósebességet még fizetőkapunál is, így kerülve el a megállásokat és indulásokat.
8. Téli felmelegítés.
   - Csökkentse az alapjárati időt, hogy minimalizálja az üzemanyag-fogyasztásra tett hatását.
   - A gépjárműveknek általában 30 másodperc alapjárat elegendő indításkor, hogy hatékonyan keringethessék az olajat a motorban indulás előtt.
   - A gépjármű sokkal gyorsabban éri el az ideális működési hőmérsékletet vezetés közben, mint alapjáraton.
9. Gépjármű tárolása hidegben.
   - A gépjárművet fedett garázsban vagy árnyékban állítsa le, ha lehetséges.
   - Amikor meleg gépjárműbe száll be, az ablakok lehúzásával gyorsabban csökkentheti a benti hőmérsékletet, így kisebb lesz a légkondicionáló rendszer igénybevétele.
10. Ne szállítson túlzottan nagy súlyt.
    - Távolítsa el a felesleges tárgyakat a gépjárműből, hogy csökkenthesse a gépjármű súlyát.

ÜZEMANYAGFOGYASZTÁS JAVÍTÁSA ÉS A SZÉNDIOXID KIBOCSÁTÁS CSÖKKENTÉSE

- Tartsa a motort mindig megfelelő állapotban.
- Kövesse a tervezett karbantartás előírásait.
- A gumiabroncsokat tartsa mindig megfelelő nyomáson. Alacsony guminyomás mellett az abroncsok gyorsabban elhasználódnak, és magasabb lesz a gépjármű fogyasztása.
- Ügyeljen a kerekek helyes beállítására. Nem megfelelő kerékbeállítás mellett az abroncsok gyorsabban elhasználódnak, és magasabb lesz a gépjármű fogyasztása.
- Csak az ajánlott viszkozitású motorolajat használja. (Lásd "Ajánlott folyadékok/kenőanyagok és mennyiségek" a "9. Műszaki információk" fejezetben.)

ECO RENDSZER (ha van)



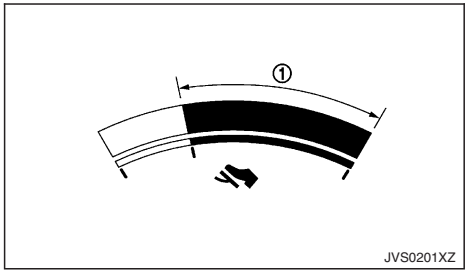
Az ECO rendszer segít javítani az üzemanyagfogyasztást úgy, hogy automatikusan vezérli a motor és a CVT/DCT működését, hogy elkerülje a hirtelen gyorsításokat.

Az ECO üzemmód bekapcsolásához nyomja meg az ECO kapcsolót. Az ECO üzemmód visszajelző lámpája megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, vagy az ECO rendszer visszajelző lámpája kigyullad a műszerfalon.

Az ECO üzemmód kikapcsolásához nyomja meg ismét az ECO kapcsolót. Az ECO üzemmód visszajelző lámpája vagy az ECO rendszer visszajelző lámpája kialszik.

- Az ECO üzemmód nem kapcsolható ki, amikor a gázpedál le van nyomva, még akkor sem, ha az ECO kapcsolót OFF állásba állítja. Engedje fel a gázpedált, hogy az ECO üzemmódot kikapcsolhassa.
- Az ECO rendszer automatikusan kikapcsol, ha a rendszer működésében hiba lép fel.
- Kapcsolja ki az ECO rendszert, ha kigyorsítás szükséges, például:
  - utasokkal vagy csomagokkal teli gépjárművel közlekedik
  - meredek emelkedőn halad

ECO PEDÁL ÚTMUTATÓ FUNKCIÓ



Használja az ECO pedál útmutató funkciót, hogy javítsa az üzemanyagfogyasztást.

Ha az ECO pedál útmutató sáv a zöld tartományban van ①, azt jelzi, hogy a gépjárművet a gazdaságos tartományom belül vezeti.

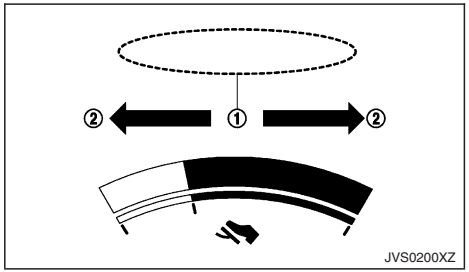
Ha az ECO pedál útmutató nem a zöld tartományban van, az azt jelzi, hogy a gázpedált nem a gazdaságos tartományon belül használja.

Az ECO pedál útmutató sáv nem jelenik meg, ha:

- A sebességtartó rendszer (ha van) működik.
- A gépjármű sebessége kb. 4 km/h (2 MPH) alá csökken.
- A váltókar P (parkolás), N (üres) vagy R (hátramenet) állásban van.

Az ECO pedál útmutató funkció aktiválásához vagy deaktiválásához lásd "Beállítások" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

KÖRNYEZETI ECO



A környezeti ECO ① a gázpedál működésének függvényében jelenik meg, ha a gépjárművet ECO üzemmódban vezeti.

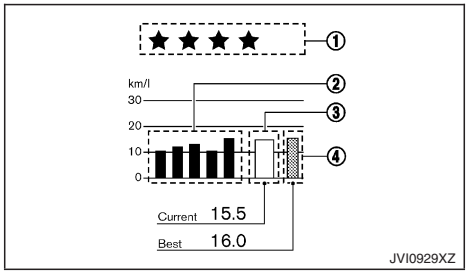
A környezeti ECO a ② irányban világít, ahogy a vezetési stílus egy gazdaságosabb (ECO) lesz.

A környezeti ECO aktiválásához vagy deaktiválásához lásd "Beállítások" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

A környezeti ECO nem jelenik meg a következő körülmények között

- A jármű sebessége alacsonyabb, mint 10 km/h (6 MPH).
- A váltókar P (parkolás), N (üres) vagy R (hátramenet) állásban van.
- A sebességtartó rendszer (ha van) működik.

ECO DRIVE REPORT



Ha a gyújtáskapcsoló OFF állásban van, az ECO menedzsment kijelző jelenik meg.

① ECO értékelés

② Előző 5 alkalom (Előzmények)

③ Aktuális üzemanyagfogyasztás

④ Legjobb üzemanyagfogyasztás

Az ECO értékelés eredménye akkor jelenik meg, ha a gépjárművet 10 percig vagy még tovább vezeti.

①: Minél gazdaságosabban vezet, annál több ★ jelenik meg.

②: Az előző 5 alkalomra vonatkozó átlagos üzemanyagfogyasztás megjelenik.

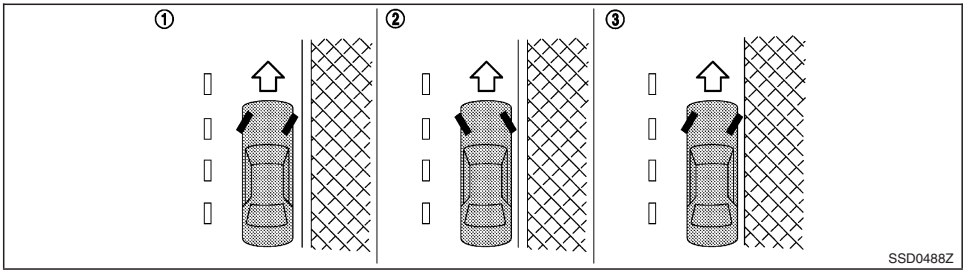
③: Az utolsó visszaállítás óta mért átlagos üzemanyagfogyasztás jelenik meg.

④: A korábbi üzemanyagfogyasztások legjobb eredménye jelenik meg.

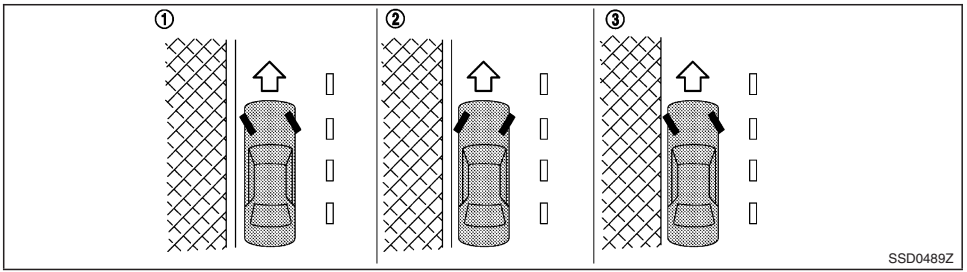
VIGYÁZAT

- **Ne állítsa le a gépjárművet gyúlékony anyagok felett, mint pl. száraz fű, hulladékpapír vagy rongyok. Ezek meggyulladhatnak és tüzet okozhatnak.**
- **A biztonságos parkoláshoz elengedhetetlen, hogy a rögzítőféket behúzza és a sebességváltó P (Parkolás) állásba (Fokozatmentes automatikus sebességváltóval (CVT)/ Dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek) vagy megfelelő sebességi fokozatba (MT (kézi sebességváltóval) szerelt modellek) állítsa. Ezek elmulasztása azt eredményezheti, hogy a gépjármű elmozdul és balesetet okoz.**
- **Parkolás esetén győződjön meg arról, hogy a sebességváltó váltókarját P (Parkolás) pozícióba állította- e. A váltókar nem mozdítható el P (parkolás) állásból a lábfékpedál lenyomása nélkül (Fokozatmentes sebességváltóval (CVT)/ Dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek).**
- **Felügyelet nélküli jármű motorját minden esetben állítsa le.**
- **Ha hosszabb ideig parkol úgy, hogy a Stop/ Start rendszer (ha van) aktiválva van, a motor automatikusan újraindul. Soha ne hagyja a gyújtáskapcsolót ON állásban.**
- **Ne hagyja gyermekeit felügyelet nélkül a járműben. Tudtukon kívül aktiválhatnak kapcsolókat, vagy mozgásba hozhatják a gépjárművet. Felügyelet nélkül hagyott gyermekek súlyos sérüléseket szenvedhetnek egy esetleges baleset során.**

- **Ahhoz, hogy elkerülhesse a gépjármű és/vagy rendszerek nem szándékos működtetéséből fakadó esetleges sérüléseket vagy halálos baleseteket, gyermekeket, mások támogatására szoruló felnőtteket vagy háziállatokat ne hagyjon magukra a járműben. Ezen felül meleg napokon a hőmérséklet a zárt gépjármű belsejében nagyon megemelkedhet, amely az emberek és háziállatok sérülését, akár halálát is okozhatják.**



Balkormányos modellek



Jobbkormányos modellek

1. Erősen húzza be a kéziféket.
2. Fokozatmentes sebességváltóval (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltóval szerelt (DCT) modellek: Állítsa a váltókart P (Parkolás) állásba.

   Kézi sebességváltóval (MT) ellátott modellek: Állítsa a váltókart "R" (Hátramenet) állásba. Ha lejtőn felfelé parkol, állítsa a sebességváltó kart 1-es (1.) sebességi fokozatba.
3. Annak megelőzése érdekében, hogy a gépjármű lejtőn való parkolás közben a forgalomba guruljon, jó gyakorlat, ha a kerekeket az ábrán látható módon állítja be.

   ORRAL LEFELÉ PADKÁVAL ①

   Fordítsa a kerekeket az útpadka felé, hagyja, hogy a jármű kissé előreguruljon, amíg a padkaoldali kerék kissé meg nem érinti az útpadkát. Majd húzza be a kéziféket.

ORRAL FELFELÉ PADKÁVAL ②

A kerekeket forgassa el az útpadkától és engedje, hogy a jármű kissé hátraguruljon, amíg a padkaoldali hátsó kerék meg nem érinti az útpadkát. Majd húzza be a kéziféket.

ORRAL LEFELÉ VAGY FELFELÉ PADKA NÉLKÜL ③

Forgassa a kerekeket az út széle felé, így ha a jármű megmozdul, nem az út közepe felé fog gurulni. Majd húzza be a kéziféket.

4. **Intelligens kulccsal ellátott modellek:**

   Állítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba.

   Intelligens kulccsal nem rendelkező modellek:

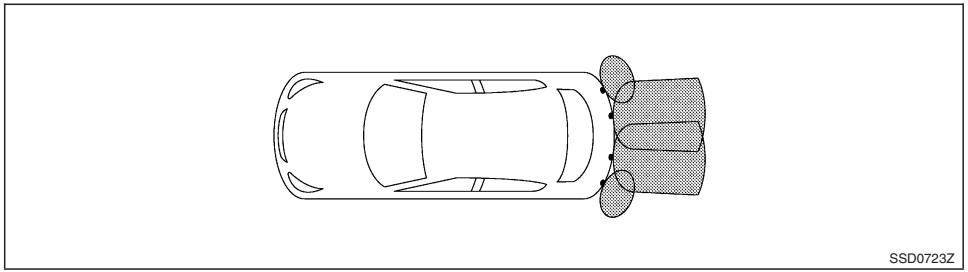
   Forgassa a gyújtáskapcsolót LOCK helyzetbe és vegye ki a kulcsot.

MEGJEGYZÉS

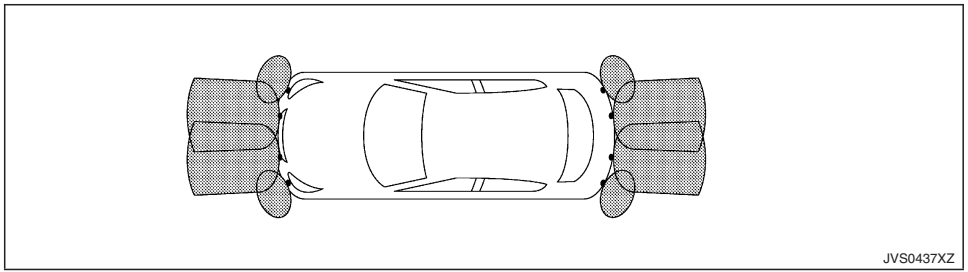
Stop/Start rendszerrel szerelt modellek esetében:

Használja ezt a rendszert ha a gépjárművel hosszabb ideig áll, például közlekedési lámpánál.

Parkolás, illetve hosszabb megállás esetén állítsa le a motort a gyújtáskapcsoló segítségével.



A típus



B típus

A parkolószenzor figyelmeztető hangot ad, hogy felhívja a vezető figyelmét a lökhárító közelében lévő tárgyakra.

Ha a [Kijelzés] opció ON állásban van, a szenzor nézete automatikusan megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén.

VIGYÁZAT

- **A parkolószenzor egy kényelmi szolgáltatás, de nem helyettesíti a megfelelő parkolási manővert. Minden esetben a vezető felelős a parkolás, manőverezés biztonságáért. Minden esetben nézzen körül és ellenőrizze, hogy a parkolás biztonságos-e.**
- **Olvassa el és értelmezze a parkolószenzor működéséről szóló részeket ebben a fejezetben. A szenzor indikátorának színe és az irányvonalak távolsága jelzi első (ha van)/hátsó nézetben is, hogy az egyes tárgyak milyen messze vannak. Rossz időjárási körülmények**

vagy ultrahang források, mint például az automatikus autómosó, kamion sűrített levegős fékrendszere vagy pneumatikus fúrók, befolyásolhatják a rendszer működését vagy hibás működést eredményezhetnek.

- **Ezt a funkciót arra tervezték, hogy segítséget nyújtson a vezetőnek felismerni a nagyobb álló tárgyakat a jármű mögött és ezzel elkerülni a gépjármű sérülését. A rendszert nem arra tervezték, hogy a kisebb vagy mozgó tárgyakkal való ütközést megakadályozza. Mindig lassan haladjon.**
- **A rendszer nem képes észlelni a lökhárító magassága alatti kisebb tárgyakat, valamint a lökhárítóhoz közeli vagy a talajon lévő tárgyakat.**
- **A rendszer nem érzékelheti a következő tárgyakat.**
  - **Pelyhes tárgyakat, mint például hó, ruha, pamut, üveg vagy gyapjú, stb.**
  - **Vékony tárgyakat, például köteleket, vezetékeket és láncokat, stb.**
  - **Ék alakú tárgyakat**
- **Ha a gépjármű sérülést szenved a lökhárító körül és azt a sérülést nem javíttatja ki, az érzékelési zóna megváltozhat, amely hibás mérési eredményeket vagy hibás riasztásokat adhat.**

FIGYELMEZTETÉS

- **A gépjármű belsejében próbáljon meg csendet tartani, hogy a hangot megfelelően hallja.**
- **A szenzort (amely a lökhárítón található) tartsa tisztán hótól, jégtől és nagyobb szennyeződésektől. Ne tisztítsa a szenzort éles, hegyes eszközzel. Ha a szenzorok le vannak fedve, a szonár pontossága csökkenhet.**

Hátsó szenzorral szerelt modellek esetében (A típus):

A rendszer vizuális és hallható jelekkel tájékoztat a hátsó akadályokról, amikor a sebességváltó karját R (hátramenet) állásba állítja.

A rendszer deaktiválódik ha a sebesség 10 km/h (6 MPH) felett van. Alacsonyabb sebesség mellett ismét aktiválódik.

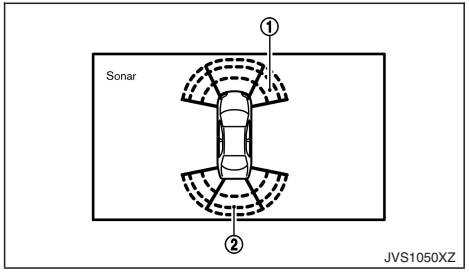
A szakaszos hangjelzés 3 másodperc után megszűnik, ha a parkolószenzor akadályt észlel, de a távolság nem változik. A hangjelzés megszűnik, amikor a tárgy távolabb kerül a gépjárműtől.

Első és hátsó szenzorral szerelt modellek esetében (B típus):

A rendszer vizuális és hallható jelekkel tájékoztat a gépjármű előtt lévő tárgyakról ha a sebességváltó karja D (haladás) állásban van, illetve az elöl és hátul található akadályokról, ha a sebességváltó karja R (hátramenet) állásban van.

A rendszer deaktiválódik ha a sebesség 10 km/h (6 MPH) felett van. Alacsonyabb sebesség mellett ismét aktiválódik.

A szakaszos hangjelzés 3 másodperc után megszűnik, ha a parkolószenzor akadályt észlel, de a távolság nem változik. A hangjelzés megszűnik, amikor a tárgy távolabb kerül a gépjárműtől.



Amikor a gépjármű sarka közel kerül valamilyen tárgyhoz, a parkolószenzor visszajelzője ① megjelenik (ha van).

Ha a gépjármű közepe közelebb kerül egy tárgyhoz, a középső visszajelző ② megjelenik.

Amikor a rendszer egy tárgyat észlel, a jelzés (zöld) megjelenik és villogni kezd, míg a figyelmeztető hang szakaszosan szól. Amikor a gépjármű közelebb kerül egy tárgyhoz, az indikátor színe sárgára vált és a figyelmeztető hangjelzés, illetve a villogás gyorsabb lesz. Amikor a gépjármű nagyon közel kerül egy tárgyhoz, az indikátor nem villog tovább, pirosra vált és a figyelmeztető hang folyamatosan szól.

PARKOLÓSZENZOR(szonár) RENDSZER OFF KAPCSOLÓ (ha van)

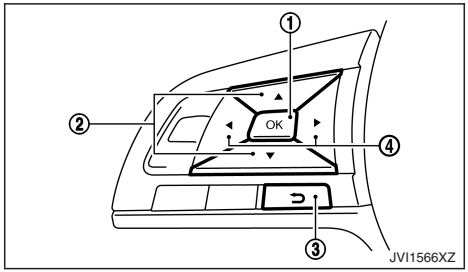
A kormánykerékre szerelt ◀▶ vagy ↩ gombok lehetővé teszi a vezető számára, hogy parkolószenzor (szonár) rendszert kikapcsolja.

A parkolószenzor (szonár) rendszer automatikusan bekapcsol a következő körülmények között:

- Ha a gyújtáskapcsolót OFF állásból ON állásba állítja.
- Ha a sebességváltó karját R (Hátramenet) állásba állítja valamilyen más állásból.
- Ha a jármű sebessége kb. 10 km/h (6 MPH) alá csökken.

Az automatikus bekapcsolási funkció a beállítások menü [Kijelzés] opciója alatt kapcsolható be, illetve ki. Lásd "Parkolássegítő rendszer (ha van)" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

PARKOLÓSZENZOR (szonár) RENDSZER BEÁLLÍTÁSAI



Hajtsa végre a következő lépéseket, hogy kiválaszthassa a parkolószenzor (szonár) beállítási üzemmódot.

1. Használja a ◀▶ gombokat ④, majd az gombot a kormánykeréken, amíg a [Beállítások] meg nem jelenik a gépjármű információs kijelzőjén, majd nyomja meg az <OK> gombot ①.
2. Használja a ▲▼ gombot ② a [Vezetői segédeszközök] kiválasztásához. Majd nyomja meg az <OK> gombot ①.
3. Válassza ki a [Parking Aids] opciót, majd nyomja meg az <OK> gombot ①.
4. A következő opciók közül válassza ki a menüelemet, amelyet szeretne módosítani.

[Cross Traffic] (ha van)

A szenzor használatának aktiválása vagy deaktiválása. Hátsó keresztforgalmi figyelmeztető funkció (RCTA) aktiválása vagy deaktiválása. A részletekért lásd: "Hátsó keresztforgalmi figyelmeztető funkció (RCTA) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben.

[BE] (alapértelmezett) - [KI]

[Moving Object] (ha van)

A szenzor használatának aktiválása vagy deaktiválása. A részletekért lásd: "Mozgótárgy- figyelő (MOD) funkció (ha van)" a "4. Kijelző képernyő, fűtés és légkondicionáló, valamint audiorendszer" fejezetben.

[BE] (alapértelmezett) - [KI]

[Front Sensor] (ha van)

A szenzor használatának aktiválása vagy deaktiválása.

[BE] (alapértelmezett) - [KI]

[Rear Sensor]

A szenzor használatának aktiválása vagy deaktiválása.

[BE] (alapértelmezett) - [KI]

[Kijelzés] (ha van)

Automatikusan megjeleníti a szenzor nézetet a gépjármű információs kijelzőjén, amikor a szenzor aktiválva van.

[BE] (alapértelmezett) - [KI]

[Hangerő]

A hangjelzés hangerejét állíthatja be.

[High] - [Med.] (alapértelmezett) - [Low]

[Range]

A szenzor érzékelési tartományát állíthatja be.

[Far] - [Mid.] (alapértelmezett) - [Near]

A járművét elsődlegesen utasok és csomagok szállítására tervezték.

Egy utánfutó vontatásával tovább terheli a gépjármű motorját, hajtásrendszerét, kormányművét, féké és egyéb rendszereit. Egy utánfutó vontatása megnöveli az olyan kondíciók hatásait, mint a keresztszél, az egyenetlen talaj vagy a teher által okozott mellékhatások.

A vezetési stílust és a sebességet a megváltozott körülményeknek megfelelően kell megválasztania. Mielőtt utánfutót vontatna, keressen fel egy NISSAN márkakereskedést vagy szakszervizt a vontatás megfelelő használatára vonatkozó instrukciókat illetően.

ÜZEMELTETÉSI ÓVINTÉZKEDÉSEK

- A bejáratási időszak alatt kerülje utánfutók vontatását.
- Indulás előtt ellenőrizze az utánfutó lámparendszerének megfelelő működését.
- Vegye figyelembe a jogszabályokban meghatározott maximális sebességeket. Ne lépje túl a 100 km/h- t (62 MPH).
- Kerülje a hirtelen elindulásokat, gyorsításokat és megállásokat.
- Kerülje az éles fordulókat és sávváltásokat.
- Mindig mérsékelt sebességgel vezesse járművét.
- Utánfutó vontatása közben ne használja a következő rendszereket (ha vannak):
  - Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW)
  - Intelligent Lane Intervention rendszer
  - Intelligens sebességszabályozó (ICC) rendszer
  - Gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer
  - ProPILOT rendszer
- Válassza ki az AUTO üzemmódot, ha gépjármű fel van szerelve négykerék-meghajtással (4WD).
- Kövesse az utánfutó gyártójának utasításait.
- Válasszon megfelelő összekapcsoló berendezéseket (vonóhorog, biztonsági lánc, tetőcsomagtartó stb.) gépjárművéhez. Ezek az eszközök kaphatóak a NISSAN márkakereskedőknél vagy szakszervizekben, ahol az utánfutó vontatásról is kaphatnak bővebb felvilágosítást.
- Soha ne hagyja, hogy az utánfutó összsúlya (az utánfutó súlya, plusz a rakomány súlya) meghaladja a csatlakoztató eszköz maximális teherbírását. További részletekért keressen fel egy NISSAN márkakereskedőt, vagy szakszervizt.
- Az utánfutót úgy kell megrakodni, hogy a nehezebb rakomány a tengely fölé kerüljön. A vontatóhorogra nehezedő függőleges terhelés soha ne lépje túl a megadott határértéket.
- A karbantartási füzetben meghatározottaknál gyakrabban szervizeltesse a gépjárművét.
- Az utánfutó vontatása nagyobb üzemanyag-fogyasztással jár, mint normál körülmények között, hiszen nagyobb erő szükséges a mozgatáshoz és az ellenállás is nagyobb.

Utánfutó vontatása közben rendszeresen ellenőrizze a motor hűtőfolyadékának hőmérsékletét, hogy a gépjármű túlmelegedését megelőzze.

GUMIABRONCS NYOMÁSA

Ha utánfutót vontat, a gumiabroncsok nyomását állítsa be a javasolt maximális HIDEG értékre (teljes terhelés), amely a gumiabroncson található.

Ne vontasson utánfutót a gépjárművel, ha arra ideiglenes pótkerék van felszerelve.

BIZTONSÁGI LÁNCOK

Mindig használjon megfelelő láncot a jármű és az utánfutó között. A láncokat keresztezni kell, és a vonóhoroghoz kell rögzíteni, nem pedig a gépjármű lökhárítójához vagy tengelyéhez. Mindig hagyja elég hosszúra a láncot, hogy be tudjon fordulni az utánfutóval.

UTÁNFUTÓ FÉKEK

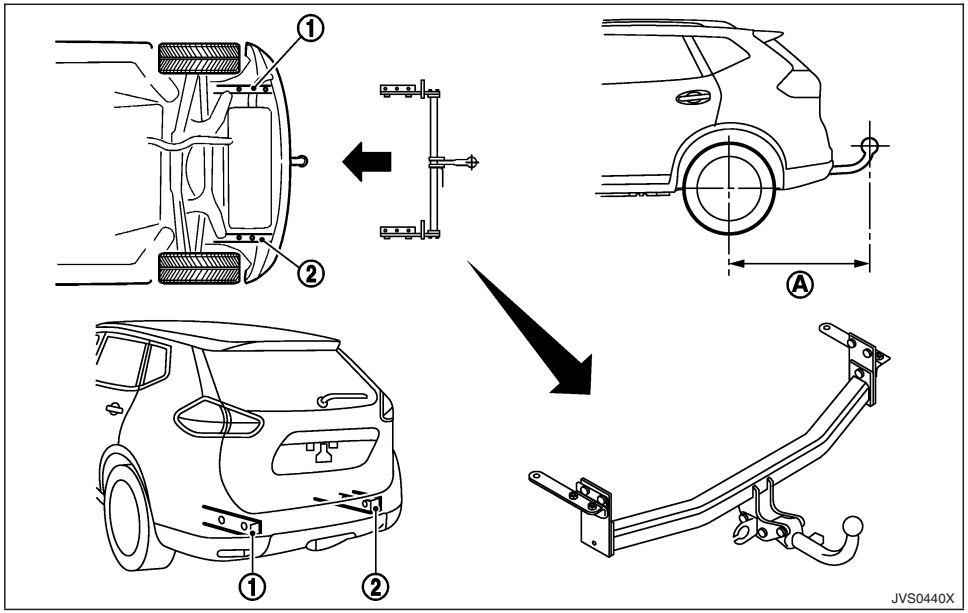
Győződjön meg róla, hogy az utánfutó fékei a helyi szabályozásoknak megfelelően vannak telepítve. Azt is ellenőrizze, hogy az utánfutó többi része is megfelel-e a helyi szabályozásoknak.

Mindig támassza ki a jármű és az utánfutó kerekeit, ha parkol. Húzza be az utánfutó kézifékét, ha van. Meredek lejtőn való parkolás nem javasolt.

Ha a parkolás meredek lejtőn elkerülhetetlen, állítsa a sebességváltó karját P (parkolás) állásba (fokozatmentes sebességváltóval (CVT)/ Dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek) vagy a megfelelő sebességi fokozatba (kézi sebességváltóval szerelt modellek) és forgassa el az első kerekeket a padka felé.

UTÁNFUTÓ ÉSZLELÉSE (ha van)

Amikor eredeti NISSAN vonórúd elektromos csomaggal vontat utánfutót és az irányjelző kapcsolót használja, a jármű elektromos rendszere az utánfutó világításának további elektromos terhelését fogja észlelni. Ennek eredményeképp, az irányjelző hangja másképp fog megszólalni.



CSATLAKOZTATÓ ESZKÖZ FELSZERELÉSE

A NISSAN azt javasolja, hogy az utánfutó vontatásához szükséges csatlakoztató eszközt a következő körülmények között telepítse:

- A csatlakoztató eszköz maximálisan megengedett függőleges terhelése: 736 N (75 kg, 166 lb)
- A csatlakoztató eszköz, rögzítési pontok és telepítési felületek a járművön: példaként ábrázolva az ábrán.
- A csatlakoztató eszköz hátsó túlnyúlása: Ⓐ 1.108 mm (43,6 in)

Kövesse a csatlakoztató eszköz gyártójának utasításait a telepítést és használatot illetően.

ELEKTROMOS SZERVO-KORMÁNY RENDSZER

VIGYÁZAT

- **Ha a motor nem jár vagy vezetés közben leállítja, a szervokormány rendszer nem működik. A kormányzás nehezebb lesz.**
- **Ha járó motor mellett az elektromos szervokormány figyelmeztető lámpája felvillan, a rásegítő rendszer működése megszakad. Ilyenkor még mindig irányítása alatt tudja tartani a járművet, de a kormányzás sokkal nehezebb lesz.**

A szervokormány rendszer úgy lett megtervezve, hogy elősegítse a kormányzást, miközben a sofőr gyengén tekeri a kormányt.

Amikor a kormánykereket sokat vagy folyamatosan használja, például parkolásnál vagy alacsony sebesség mellett, a szervo rásegítés kisebb lehet. Ennek célja, hogy az elektromos rendszer túlmelegedését megelőzze és megvédje azt az esetleges sérülésektől. Ha a rásegítés csökken, a kormányzás nehezebb lehet. Amikor az elektromos szervokormány rendszer hőmérséklete újra lecsökken, a rásegítés visszatér a normál szintre. Próbálja meg kerülni azokat a kormánymozdulatokat, amelyektől az elektromos rendszer hőmérséklete emelkedhet.

Súrlódó hangot hallhat, amikor a kormánykereket gyorsan működteti. Azonban ez nem hiba.

Ha az elektronikus szervokormány figyelmeztető lámpája világít miközben a motor jár, az azt jelzi, hogy az elektromos szervokormány rendszer nem működik megfelelően és javításra van szükség. Ellenőriztesse az elektromos kormány rendszert alaposan egy NISSAN márkakereskedővel vagy

szakszervizzel. (Lásd "Elektromos rásegítésű kormány figyelmeztető lámpája" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.)

Ha járó motor mellett az elektromos szervokormány figyelmeztető lámpája felvillan, a rásegítő rendszer működése megszakad. Ekkor továbbra is Ön uralja a járművet. Viszont sokkal nagyobb erő szükséges a kormányzáshoz, különösen éles kanyarokban, alacsony sebesség mellett.

A fékrendszer két különálló hidraulikus körrel rendelkezik. Ha az egyik kör meghibásodik, két keréken továbbra is marad működőképes fék.

A FÉKKEL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

Vákuum-rásegítéses fék

A fékrásegítő a motor vákuumát felhasználva segíti a fékezést. Ha a motor megáll, Ön még mindig meg tudja állítani a járművet a lábfékpedál lenyomásával. Azonban ilyenkor nagyobb erőt kell kifejtenie a lábfékpedálra a gépjármű megállításához. A féktávolság ebben az esetben hosszabb lesz.

Ha a motor nem jár vagy vezetés közben leállítja, az elektromos fékrásegítő nem fog működni. A fékezés így nagyobb erőt igényel.

VIGYÁZAT

Álló motorral ne guruljon.

Fékek használata

Vezetés közben a lábát ne tartsa a lábfékpedálon. Ettől a fékek túlmelegedhetnek, a fékbetétek gyorsabban elkophatnak és növekedhet az üzemanyagfogyasztás is.

A fékkopás csökkentése és a fékek túlmelegedésének megelőzése érdekében csökkentse a sebességet, és kapcsoljon vissza alacsonyabb sebességbe, mielőtt egy hosszabb meredek útszakaszon kezdene lefelé haladni. A túlmelegedett fékek miatt a fékezési teljesítmény csökken, és ezzel elvesztheti az uralmat a jármű felett.

Ha csúszós úton vezet, legyen óvatos fékezéskor, gyorsításkor vagy visszakapcsoláskor. A hirtelen fékezés vagy hirtelen gyorsítás következtében a kerekek megcsúszhatnak, ami balesetet okozhat.

Nedves fékek

Ha lemosta a járművet vagy ha vízen ment át, a fékek nedvesek lehetnek. Emiatt a féktávolság megnő, és a jármű az egyik irányba húzhat fékezés közben.

A fékek megszárításához haladjon biztonságos sebességgel, mialatt finoman nyomja a fékpedált a fékek felmelegítése érdekében. Ezt addig folytassa, amíg a fékek ismét normál állapotba kerülnek. Kerülje a nagy sebességgel való haladást, amíg a fékek ismét megfelelően nem működnek.

Rögzítőfék bejáratása

A rögzítőfék betétjeit cserélje ki, amikor a fékek már nem olyan hatásosak vagy amikor a rögzítőfék fékpofáit és/ vagy a dobokat cseréli, hogy a megfelelő fékhatás biztosítható legyen.

Ez a folyamat a gépkocsi szervizkönyvében részletesebben leírásra került és ezt NISSAN márkakereskedő vagy szakszerviz végezheti el.

Vezetés hegymenetben

Lejtőn történő indulás esetén, néha nehéz egyszerre használni a féket és a kuplungot. (az MT modell esetében). A jármű elmozdulásának megakadályozása érdekében húzza be a kéziféket. Ne csúsztassa a kuplungot. Ha indulásra készen áll, lassan engedje fel a féket, miközben leveszi a lábát a gázpedálról, és kiengedi a tengelykapcsoló pedált.

Vezetés lejtmenetben

A motorfék hatékony a jármű lejtmenetben való irányításakor. Manuális sebességváltóval (MT) sze-

relt modellek esetében a sebességváltó karját állítsa alacsonyabb sebességi fokozatba az ereszkedés megkezdése előtt. Fokozatmentes automata sebességváltóval (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek esetében válassza ki a manuális üzemmódot vagy az L pozíciót.

FÉKASSZISZTENS

Ha a fékpedálra kifejtett erő egy bizonyos szintet meghalad, automatikusan bekapcsol a fékrásegítő rendszer, és nagyobb fékerőt fejt ki a kerekekre, még a pedál kis mértékű megnyomása esetén is.

VIGYÁZAT

A fékrásegítő csak egy segítség, és nem egy ütközés elkerülésére figyelmeztető vagy azt megakadályozó rendszer. A vezető felelős a biztonságos vezetésért, valamint a gépjármű kontroll alatt tartásáért.

BLOKKOLÁSGÁTLÓ RENDSZER (ABS)

VIGYÁZAT

- **A blokkolásgátló rendszer (ABS) egy kifinomult eszköz, de nem képes a figyelmetlen vagy veszélyes vezetési stílusból adódó balesetek megelőzésére. Segít megtartani az uralmat a jármű felett fékezéskor vagy csúszós úton. Mindig vegye figyelembe, hogy csúszós útfelületen a féktávolság minden esetben nagyobb, mint normál útfelületen, még ABS- szel is. A féktávolság egyenetlen, kavicsos vagy hóval borított úton is megnőhet, valamint hólánc használatakor is. Mindig tartsa meg a biztonságos követési távolságot az Ön előtt haladó jármű mögött. Minden esetben a vezető felelős a biztonságért.**
- **A gumiabroncs típusa és állapota is befolyásolhatja a fékezés hatékonyságát.**
  - **Amikor gumiabroncsot cserél, mind a négy kerékre a meghatározott méretű abroncsot szerelje fel.**
  - **Amikor a pótkereket szereli fel, győződjön meg róla, hogy az megfelelő méretű és típusú, amint az a gumiabroncs címkéjén meghatározott. (Lásd "Gumiabroncs címke" a "9. Műszaki információk" fejezetben.)**
  - **Részletes információkért ld.: "Gumiabroncs és felni" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.**

A blokkolásgátló rendszer (ABS) vezérli a fékeket, hogy a kerekek ne csússzanak meg erős vagy csúszós úton való fékezéskor. A rendszer érzékeli mind a négy kerék forgási sebességét, és eszerint változtatja a fékfolyadék nyomását, hogy megelőzze a kerekek blokkolását és megcsúszását. Azáltal, hogy megelőzi a kerekek blokkolását, a rendszer segít a vezetőnek fenntartani az uralmat a jármű felett, és csökkenti a csúszós úton való kifarolást vagy megpördülést.

Rendszer használata

Nyomja le a fékpedált és tartsa lenyomva. A fékpedált erős, állandó nyomással nyomja le, de ne pumpálja a féket. Az ABS működésbe lép, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását. Kormányozza a járművet, hogy elkerülje az akadályokat.

VIGYÁZAT

Ne pumpálja a fékpedált. Ha így tesz, jelentősen növelheti a féktávolságot.

Öntesztelési tulajdonság

Az ABS elektronikus érzékelőket, elektromos szivattyúkat, hidraulikus mágnestekercseket és számítógépet is tartalmaz. A számítógép rendelkezik egy beépített diagnosztikai tulajdonsággal, ami minden alkalommal teszteli a rendszert, amikor elindítja a motort, és a járművel előre vagy hátra halad alacsony sebességben. Amikor az öntesztelés elkezdődik, hallhat egy kattanó hangot, és/vagy a fékpedál pulzálását érezheti. Ez normális, és nem jelez hibát. Ha a számítógép hibát érez, kikapcsolja az ABS-t, és az ABS figyelmeztető lámpa kigyullad a műszerfalon. A fékrendszer ekkor normálisan működik, de a blokkolásgátló rásegítés nélkül.

Ha az ABS figyelmeztető lámpa kigyullad az öntesztelés vagy vezetés során, ellenőriztesse a járművet egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

Normál működés

Az ABS már 5- 10 km/h (3- 6 MPH) sebességnél működik. A sebesség az útviszonyoktól függ.

Amikor az ABS azt érzékeli, hogy egy vagy több kerék közel áll a blokkoláshoz, a vezérlő elem gyorsan működésbe lép és kiereszti a hidraulikus nyomást. Ez a művelet hasonlít a fékek rendkívül gyors pumpálásához. Előfordulhat, hogy pulzálást érez és zajt hall a motortér felől vagy vibrációt érez a fékpedálban. Ez normális, és azt jelzi, hogy az ABS megfelelően működik. Ennek ellenére a pulzálás azt is jelezheti, hogy az útviszonyok veszélyesek, és fokozott figyelemmel kell lennie vezetés közben.

Amikor felügyelet nélkül hagyja járművét:

- Minden esetben vigye magával a kulcsot- még akkor is, ha a járművet a saját garázsában hagyja.
- Csukjon be minden ablakot teljesen és zárja le az ajtókat.
- Mindig olyan helyre parkolja az autóját, ahová jól rálát. Éjszaka parkoljon jól megvilágított helyen.
- Ha a gépjármű fel van szerelve biztonsági rendszerekkel, használja őket- még rövid időre is.
- Felügyelet nélkül soha ne hagyjon gyerekeket vagy kisállatokat a járműben.
- Soha ne hagyjon értékeket a gépjármű belsejében. Értékeit mindig vigye magával.
- Soha ne hagyjon dokumentumokat a gépjárműben.
- Soha ne hagyjon semmit a tetőcsomagtartón. Vegyen le mindent a tetőcsomagtartóról és zárja azt a csomagtartóba.
- Soha ne hagyja a tartalék- kulcsot a gépjárműben.

VIGYÁZAT

- **A körülményektől függetlenül mindig körültekintően vezessen. Óvatosan gyorsítson vagy lassítson. Ha túl hirtelen gyorsít vagy lassít, a meghajtott kerekek tapadása rosszabb lesz.**
- **Hideg időben hagyjon nagyobb követési távolságot. A fékezést hamarabb kell megkezdenie, mint száraz útviszonyok között.**
- **Csúszós úton tartson nagyobb követési távolságot az Ön előtt haladó járműtől.**
- **A nedves jég (0˚C, 32˚F és az ónos eső), a rendkívül hideg hó és a jég csúszós lehet, és előfordulhat, hogy nagyon nehéz vezetni rajta. A jármű tapadása sokkal kisebb lesz ilyen körülmények között. Kerülje a nedves jégen való vezetést, amíg le nem szórják sóval vagy homokkal az utakat.**
- **Ügyeljen a csúszós foltokra (vakítóan fényes jég). Ezek a tisztának tűnő úton is megjelenhetnek az árnyékos területeken. Ha jégfoltot lát maga előtt, fékezzen azelőtt, hogy elérné. Próbáljon meg nem fékezni akkor, amikor már a jégen van, és kerüljön minden hirtelen kormánymozdulatot.**
- **Ne használja az automatikus sebességszabályozó berendezést csúszós úton.**
- **A hó miatt a veszélyes kipufogógáz megrekedhet a jármű alatt. Távolítsa el a havat a kipufogócső és a jármű körül.**

AKKUMULÁTOR

Ha az akkumulátor nincs teljesen feltöltve rendkívül hideg időjárás során, az akkumulátorfolyadék megfagyhat, és kárt tehet az akkumulátorban. A maximális hatásfok fenntartása érdekében rendszeresen ellenőrizze az akkumulátort. További részleteket talál a "Akkumulátor" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben fejezetben találhat ebben az útmutatóban.

MOTOR HŰTŐFOLYADÉK

Ha a járművet fagyálló nélkül hagyja szabad téren, eressze le a hűtőrendszert, beleértve a motorblokkot is. Töltse fel ismét a jármű működtetése előtt. További részleteket talál a "Hűtőfolyadék-csere" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben fejezetben találhat ebben az útmutatóban.

GUMIABRONCSOK JELLEGE

1. Ha téli gumiabroncsokat szerel fel gépjárműve első/hátsó kerekeire, ugyanolyan méretű, terhelhetőségű, szerkezetű és típusú (diagonál, diagonálöves vagy radiál) gumiabroncsokat használjon, mint ami a hátsó/első kerekeken található.
2. Ha a gépjárművet szélsőséges téli időjárási körülmények között használja, mind a négy kerékre szereljen fel téli gumiabroncsot.
3. Jeges úton való még jobb tapadásra szöges gumiabroncs használható. Azonban egyes országok, tartományok és államok tiltják a használatát. Nézzen utána a helyi, állami és tartományi jogszabályoknak, mielőtt szeges gumiabroncsokat szerelne.

Szeges téli gumiabroncsok csúszási és tapadási tulajdonságai nedves vagy száraz felületeken rosszabbak lehetnek a nem szeges téli gumiabroncsoknál.

4. Kívánság szerint hóláncok is használhatók. Győződjön meg róla, hogy a gépjárműre illő hóláncokat használ és azokat a gyártó utasításai szerint szerelte-e fel. A hólánc gyártójának ajánlása esetén használjon láncfeszesség állító eszközt, hogy biztosítsa a lánc szoros illeszkedését. A hólánc laza záróláncszemeit le kell rögzíteni vagy el kell távolítani, hogy ostorszerű csapkodással nehogy megsértsék a gépjármű karosszériáját. Továbbá csökkentse a jármű sebességét, különben a jármű megsérülhet és/vagy csökkenhet a jármű vezethetősége és romolhat a teljesítménye.

KÜLÖNLEGES TÉLI FELSZERELÉS

A következő eszközök gépkocsiban tartása javasolt télen:

- Egy jégkaparó és egy erős sörtéjű kefe, a jég és hó ablakokról való eltávolításához.
- Egy erős, sima deszka, amit az emelő alá tehet, hogy alátámassza.
- Egy lapát, hogy kiáshassa a járművet a hótorlaszok alól.

RÖGZÍTŐFÉK

Ha kint parkol és a hőmérséklet 0°C (32°F) alatt van, a behúzott rögzítőfék befagyhat és nehézkessé válhat a kioldása. A biztonságos parkolás érdekében ajánlatos a sebességváltó karját "1" (1.) vagy "R" (hátramenet) állásba (MT modellek) vagy "P" (parkolás) állásba (CVT/DCT modellek) állítani és megfelelően blokkolni a kerekeket.

Ahhoz, hogy az elektronikus rögzítőféket a motor leállítása után is kikapcsolt állásban tudja tartani, lásd "Rögzítőfék" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben.

KORRÓZIÓVÉDELEM

Az utak jégmentesítésére használt vegyi anyagok rendkívül korrozívak, és felgyorsítják az alvázelemek, pl. a kipufogórendszer, üzemanyag- és fékvezetékek, fékbowdenek, küszöbök és lökhárítók korrózióját.

Télen az alvázat rendszeresen tisztítani kell. Tovább információért keresse "Korrózióvédelem" a "7. A karosszéria külső és belső ápolása" fejezetben a jelen kézikönyvben.

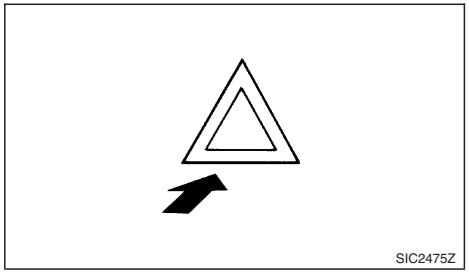
A néhány területen esetlegesen szükséges további korrózióvédelemért vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

MEGJEGYZÉS

6 Szükséghelyzet esetén

Vészvillogó-kapcsoló 6-2
Gumidefekt 6-2
Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van) 6-2
A gépjármű megállítása 6-2
Szerszámok és pótkerék előkészítése (ha van) 6-3
Rögzítse a kerekeket 6-6
A dísztárcsa leszerelése (ha van) 6-6
Kerék leszerelése 6-6
Pótkerék felszerelése 6-7
Sérült kerék és a szerszámok tárolása 6-8
Beindítás külső akkumulátorral 6-9
Indítás betolással 6-11
Ha a gépjármű túlmelegszik 6-11
Gépjármű vontatása 6-12
Vontatási óvintézkedések 6-12
NISSAN által ajánlott vontatás 6-12

VÉSZVILLOGÓ-KAPCSOLÓ



A vészvillogó kapcsolója attól függetlenül is működik, hogy a gyújtáskapcsoló milyen állásban van, kivéve azt az esetet, amikor az akkumulátor le van merülve.

A vészvillogó feladata, hogy a többi vezetőt figyelmeztesse, hogy Önnek meg kellett állni vészhelyzet miatt.

Ha megnyomja a vészvillogó kapcsolóját, akkor az összes irányjelző villogni kezd. A vészvillogó kikapcsolásához nyomja meg ismét a vészvillogó gombját.

Ha a rendszer olyan behatást érzékel, amely aktiválhatja a kiegészítő légzsákokat, a vészvillogó automatikusan villogni kezd. Ha a vészvillogó gombját megnyomja, a vészvillogó kikapcsol.

VIGYÁZAT

Addig ne kapcsolja ki a vészvillogót, amíg meg nem győződött róla, hogy az biztonságos. Előfordulhat az is, hogy a vészvillogó nem kezd el automatikusan villogni; ez a behatás erejétől függ.

GUMIDEFEKT

Gumidefekt esetén kövesse az alábbi útmutatást.

KERÉKNYOMÁST FIGYELŐ RENDSZER (TPMS) (ha van)

VIGYÁZAT

- **Ha az alacsony keréknyomásra figyelmeztető rendszer lámpája vezetés közben villan fel kerülje a hirtelen kormánymozdulatokat vagy az intenzív fékezést, csökkentse a jármű sebességét, húzódjon félre egy biztonságos helyre és a lehető leghamarabb állítsa le a járművet. Ha nem megfelelően felfújt abroncsokkal közlekedik, az abroncsok sérülhetnek és megnőhet a defekt valószínűsége. A gépjármű súlyosan sérülhet, de baleset is előfordulhat, és súlyos személyi sérülésekhez vezethet. Ellenőrizze mind a négy kerék nyomását. Állítsa be az abroncsok nyomását a javasolt HIDEG értékre, amely a gumiabroncsok címkéjén található, hogy az alacsony guminyomás figyelmeztető lámpája kikapcsoljon. Ha a keréknyomás beállítása után a lámpa még mindig világít, az abroncs defektes lehet, vagy a TPMS rendszer nem működik megfelelően. Ha valamelyik abroncs defektes, azonnal cserélje ki a pótkerékkel (ha van). Ha nincs defektes kerék és az abroncsok is megfelelően fel vannak fújatva, ellenőriztesse a gépjárművet egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszervizben.**
- **Mivel a pótkerék nem rendelkezik TPMS szenzorral, így amikor a pótkereket felszereli vagy a kereket kicseréli, a TPMS nem működik és az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa kb. 1 percig villog. A lámpa 1 perc eltelte után folyamatosan világít. A kerék cseréjével és/vagy a rendszer beállításával kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel amint lehet.**
- **Ha olyan típusú abroncsokat használ, amelyeket a NISSAN eredetileg nem határozott meg, az befolyásolhatja a TPMS rendszer működését.**

A keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) felügyeli az összes abroncs, kivéve a pótkerék, levegőnyomását. Ha az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa felvillan, egy vagy több abroncs levegőnyomása jelentősen lecsökkent. Ha a gépjárművet úgy vezeti, hogy az abroncsok nyomása alacsony, a TPMS aktiválódik és az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető lámpa felvillanásával (műszerfalon) figyelmezteti Önt. A rendszer csak akkor aktiválódik, ha a gépjárművet 25 km/h (16 MPH) sebességnél magasabb sebességgel vezeti.

A részletekért lásd: “Alacsony keréknyomás figyelmeztetés (ha van)” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben és “Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van)” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben.

A GÉPJÁRMŰ MEGÁLLÍTÁSA

VIGYÁZAT

- **Győződjön meg róla, hogy a kéziféket megfelelően behúzta- e.**
- **Mindenképp állítsa a sebességváltó karját P (parkolás) állásba (fokozatmentes automata sebességváltóval (CVT)/dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek) vagy a**

sebességváltó karját R (hátramenet) állásba (manuális sebességváltóval (MT) szerelt modellek).

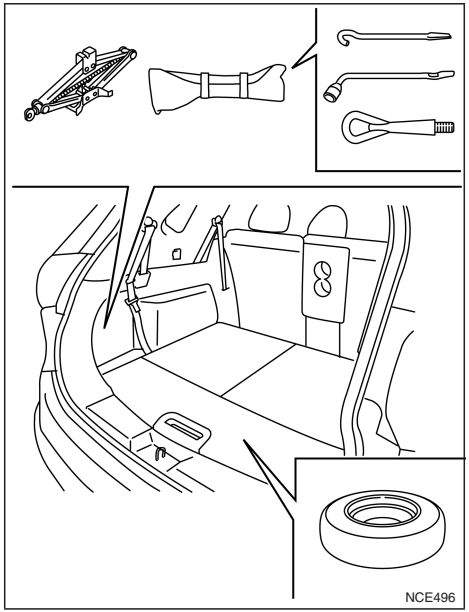
- **Ne cseréljen kereket, ha a jármű lejtőn, jeges vagy csúszós helyen parkol. Ez kockázatos.**
- **Soha ne cseréljen kereket, ha az elhaladó forgalom túl közel halad el a gépjárműhöz. Kérjen professzionális segítséget.**

1. Óvatosan tolja le a járművet az útról, ki a forgalomból.
2. Kapcsolja be a vészvillogót.
3. Sík területen parkoljon.
4. Húzza be a kéziféket.
5. Fokozatmentes sebességváltóval (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltóval szerelt (DCT) modellek: Állítsa a váltókart P (Parkolás) állásba.

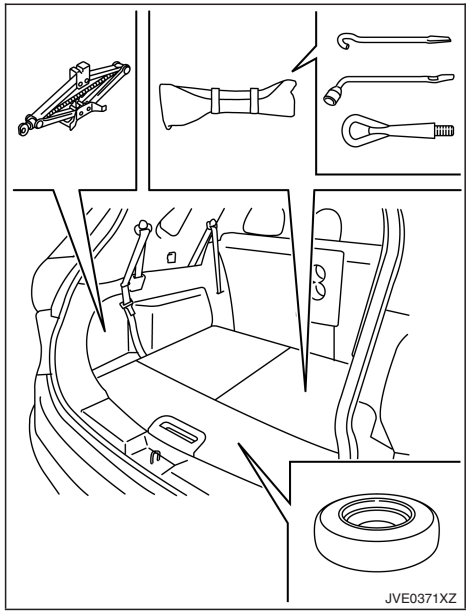
   Kézi sebességváltóval (MT) ellátott modellek: Állítsa a váltókart "R" (Hátramenet) állásba.
6. Állítsa le a motort.
7. Nyissa fel a motorháztetőt és állítsa fel az elakadásjelző háromszöget (ha van):
   - Hogy az elhaladó forgalmat figyelmeztesse.
   - Jelezze a szerviznek, hogy Önnek segítségre van szüksége.
8. A többi utast szállítsa ki a gépjárműből, és várakoztassa őket biztonságos helyen, távol a közúti forgalomtól és kellő távolságban gépjárműtől.

SZERSZÁMOK ÉS PÓTKERÉK ELŐKÉSZÍTÉSE (ha van)

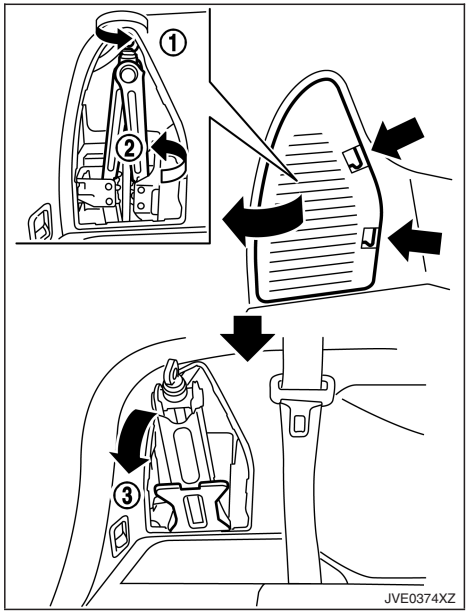
Vegye elő az emelőt, a szükséges szerszámokat és a pótkereket.



A típus



B típus



1. Távolítsa el a tároló ajtaját úgy, hogy egyszerre megnyomja a kioldó füleket.
2. Akassza ki azt a fület, amely az emelőt és a szerszámos készletet rögzíti, majd távolítsa el a szerszámkészletet.
3. Lazítsa meg az emelőt úgy, hogy elforgatja az emelő karját ① az ábrán látható módon.
4. Forgassa el az emelő alját ② 90 fokkal, billentse el a tetejét ③ saját maga felé és lassan távolítsa el az emelőt. Az emelő tárolásához ezt a műveletet fordított sorrendben hajtsa végre, majd húzza meg az emelő karját, amíg kattogó hangot nem hall.

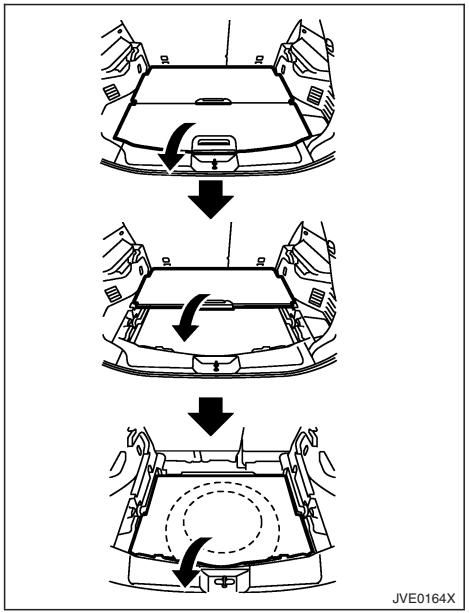
FIGYELMEZTETÉS

Amikor az emelőt eltávolítja, ügyeljen arra, hogy a kezeit ne üsse be a járműbe. Egyébként sérüléseket szenvedhet.

MEGJEGYZÉS

- **Amikor az emelőt teszi a helyére, ne húzza meg túlságosan az emelő karját a csavarhúzó segítségével. Ha mégis így tesz, az emelő illesztési helye deformálódhat.**
- **Ügyeljen arra, hogy az emelő ne érintkezzen a belső elemekkel. Ha mégis így cselekedne, a gépjármű megsérülhet.**

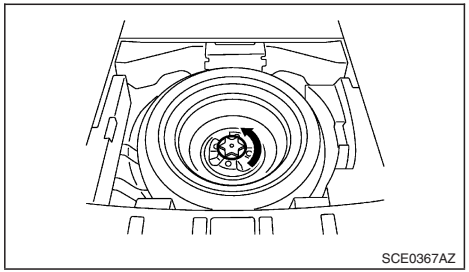
Pótkerék (Két üléssorral szerelt modellek)



A típus:

A pótkerék a csomagtér padlója alatt található.

1. Távolítsa el a csomagtér padlólapjait.

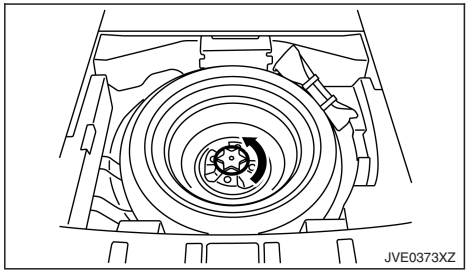


2. Távolítsa el a rögzítőelemet, amely a kereket tartja.

B típus:

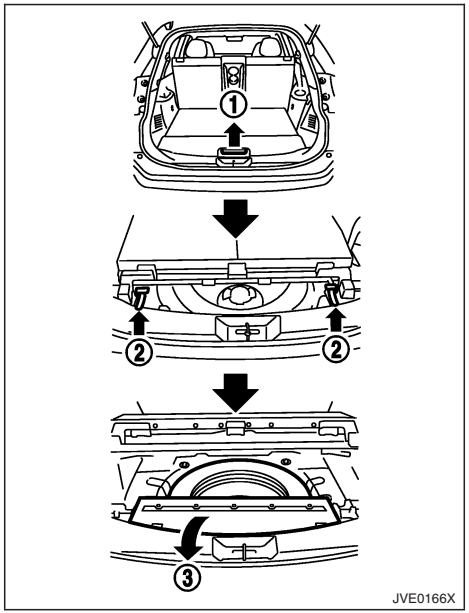
A pótkerék, az emelő, és a szerszámok a csomag padlólemeze alatt találhatók.

1. Távolítsa el a csomagtér padlólapjait.
2. Távolítsa el a szerszámokat a tárolóhelyről.



3. Távolítsa el a rögzítőelemet, amely a kereket tartja.

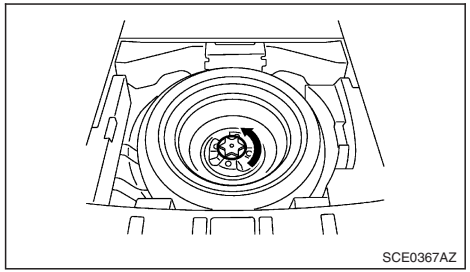
Pótkerék (Három üléssorral szerelt modellek)



A típus:

A pótkerék a csomagtér padlója alatt található.

1. Hajtsa le a harmadik üléssort, majd távolítsa el a csomagtér padlóját ①. A harmadik üléssor lehajtásával kapcsolatban lásd "Harmadik üléssor (ha van)" a "1. Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer" fejezetben.
2. Húzza meg a hevedert ②, hogy felállíthassa az ülést.
3. Távolítsa el a burkolatot ③

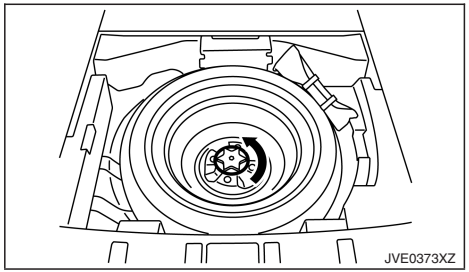


4. Távolítsa el a rögzítőelemet, amely a kereket tartja.

B típus:

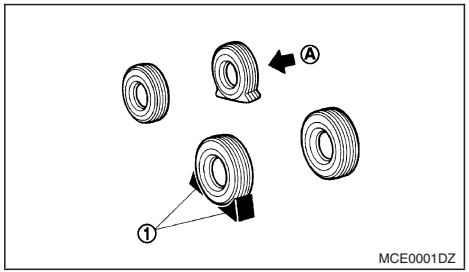
A pótkerék, az emelő, és a szerszámok a csomag padlólemeze alatt találhatók.

1. Hajtsa le a harmadik üléssort, majd távolítsa el a csomagtér padlóját ①. A harmadik üléssor lehajtásával kapcsolatban lásd "Harmadik üléssor (ha van)" a "1. Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer" fejezetben.
2. Húzza meg a hevedert ②, hogy felállíthassa az ülést.
3. Távolítsa el a burkolatot ③.
4. Távolítsa el a szerszámokat a tárolóhelyről.



5. Távolítsa el a rögzítőelemet, amely a kereket tartja.

RÖGZÍTSE A KEREKEKET

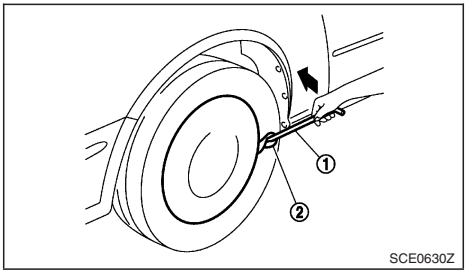


VIGYÁZAT

Rögzítse a megfelelő kereket, így megakadályozza a jármű megmozdulását, ami személyi sérüléshez vezethet.

Helyezzen megfelelő kerékékeket ① a defektes gumival Ⓐ átlós kerék elé és mögé, hogy megakadályozza a gépjármű elmozdulását, amikor az emelővel megemeli.

A DÍSZTÁRCSA LESZERELÉSE (ha van)



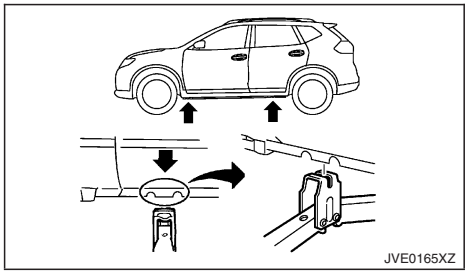
VIGYÁZAT

A dísztárcsát soha ne próbálja meg kézzel levenni. Ez sérülést okozhat.

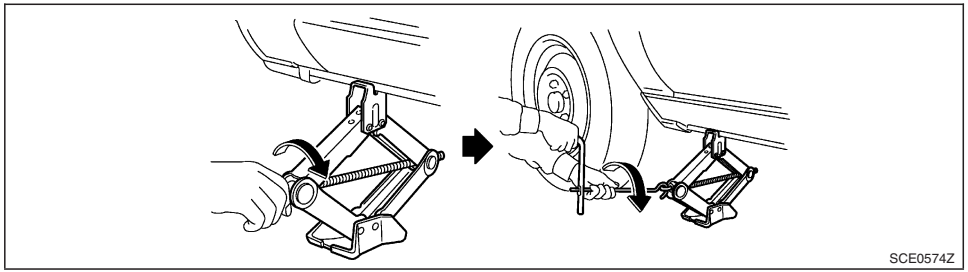
A dísztárcsa eltávolításhoz használja az emelő rúdját ① ahogy az az ábrán is látszik.

Tegyen egy rongyot ② a kerék és a rúd közé, hogy a kerék sérülését megakadályozza.

KERÉK LESZERELÉSE



Emelési pontok



A gépjármű felemelése

VIGYÁZAT

- **Minden esetben olvassa el és kövesse az ebben a fejezetben leírtakat.**
- **NE KERÜLJÖN A JÁRMŰ ALÁ, AMELYET CSAK AZ EMELŐ TART.**
- **Soha ne használjon olyan emelőt, amelyet nem a gépjárműhöz kapott.**
- **Az emelőt, ami a gépjárműhöz jár, kimondottan arra fejlesztették, hogy kerékcsere alkalmával a gépjárművet fel lehessen emelni vele. Az Ön járművéhez való emelőt ne használja más járművekhez.**
- **Az emelési ponton kívül soha ne próbálja meg más ponton felemelni a gépjárművet.**
- **A szükségesnél nagyobb mértékben ne emelje meg a járművet.**
- **Ne tegyen tömböket az emelő alá.**
- **Felemelt jármű motorját ne indítsa el. A jármű hirtelen megmozdulhat, ami balesetet okozhat.**
- **Utasok soha ne tartózkodjanak a gépjárműben, ha a kerekek nincsenek a talajon.**
- **Használat előtt olvassa el az emelőhöz tartozó figyelmeztető címkét.**

1. Az ábra szerinti módon az emelőt közvetlenül az emelési pontok alá tegye úgy, hogy az emelő teteje pontosan az emelési ponthoz érjen.

   Mindig sík és szilárd talajú terepen használja az emelőt.
2. Igazítsa az emelőt a gépjármű elején vagy hátulján az emelési pontnál található bütykök közé.
3. Az ábrának megfelelően illessze az emelő fején lévő hornyot a két bütyök közé.
4. A villáskulcs segítségével, óra járásával ellentétes irányba két fordulattal lazítson meg minden kerékanyát.

   Amíg a kerék a földön van, ne távolítsa el a kerékanyákat.
5. Óvatosan emelje fel a gépjárművet, amíg a kerék és a talaj között rés nem keletkezik.
6. A gépjármű felemeléséhez tartsa erősen az emelőt és a rudazatot, majd forgassa el a rudazatot.

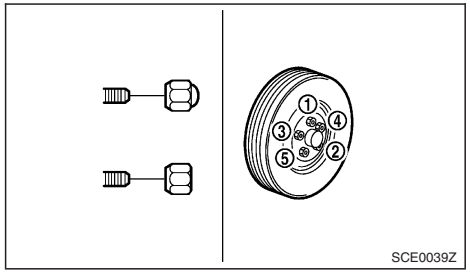
Kerék leszerelése

1. Távolítsa el a kerékanyákat.
2. Vegye le a sérült kereket.

FIGYELMEZTETÉS

A kerék nehéz. A sérülés elkerüléséhez győződjön meg róla, hogy lábai nincsenek-e a kerék alatt, és használjon védőkesztyűt.

PÓTKERÉK FELSZERELÉSE



VIGYÁZAT

- **Soha ne használjon olyan kerékanyákat, amelyek nem a gépjárműhöz valók. A nem megfelelő vagy nem jól meghúzott kerékanya miatt kilazulhat és leeshet a kerék. Ez balesetet okozhat.**

- **Kerékanyákra és peckekre sose tegyen olajat vagy kenőanyagot. Ez a kerékanyák kilazulását idézheti elő.**
- **A T-típusú pótkerék vészhelyzetben való alkalmazásra készült.**

1. A kerék és a kerékagy közötti részen töröljön le minden sarat és szennyeződést.
2. Helyezze fel a pótkereket és kézzel húzza meg a kerékanyákat. Ellenőrizze, hogy az összes kerékanya vízszintesen hozzáér-e a kerék felszínéhez.
3. Felváltva és egyenletesen húzza meg az anyákat- az ábrán látható sorrendben (① - ⑤)- a kerékanya kulccsal több, mint 2-szer, amíg teljesen szorosak nem lesznek.
4. Lassan engedje le a járművet, amíg a gumiabroncsok elérik talajt.
5. A villáskulcs használatával az ábrán lévő sorrendben húzza meg a kerékanyákat.
6. Teljesen engedje le a járművet.

A meghatározott forgatónyomatékkal húzza meg az anyákat, ehhez használjon nyomatékkulcsot, ha lehetséges.

Kerékanya meghúzásához szükséges nyomaték:

108 N·m (11 kg-m, 80 ft-lb)

A kerékanyákat mindig a specifikációnak megfelelően meghúzva kell tartani. Ajánlott, hogy a kerékanyákat mindig a specifikációnak megfelelően tartsa meghúzva.

VIGYÁZAT

Újra húzza meg a kerékanyákat, ha a gépjármű megtett 1.000 km-t (600 mérföld) (gumidefekt esetén is, stb.).

Keréknyomást felügyelő rendszerrel (TPMS) szerelt modellek

- A keréknyomás beállítása után a TPMS-t vissza kell állítani. Lásd "Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben a visszaállítással kapcsolatos részletekért.
- Miután az abroncs nyomását beállította a HIDEG értékre, a keréknyomás kijelzője (ha van, a gépjármű információs kijelzőjében) magasabb értéket mutathat, mint a HIDEG nyomásérték azt követően, hogy a gépjárművel több, mint 1,6 km-t (1 mile) haladt. Ez annak köszönhető, hogy az abroncsban hőmérséklet hatására növekszik a nyomás. Ez nem jelenti a rendszer hibás működését.

SÉRÜLT KERÉK ÉS A SZERSZÁMOK TÁROLÁSA

VIGYÁZAT

- **Győződjön meg róla, hogy a kerék, az emelő és a szerszámok megfelelően vannak-e tárolva használat után. Baleset vagy hirtelen megállás esetén a rögzítetlen tárgyak veszélyessé válhatnak.**
- **A T-típusú pótkerék vészhelyzetben való alkalmazásra készült.**

1. A sérült kereket, az emelőt és a szerszámokat ellentétes sorrendben rakja el. (Lásd "Szerszámok és pótkerék előkészítése (ha van)" jelen fejezet előző részében.)
2. Helyezze vissza a csomagtér padlóját.
3. Zárja be a hátsó ajtót.

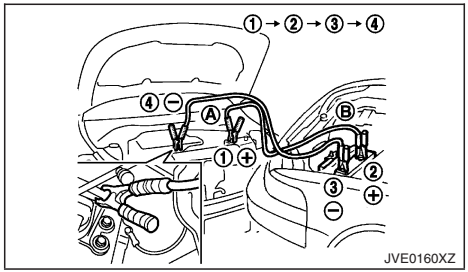
MEGJEGYZÉS

Az emelő és a szerszámok tárolása előtt kösse össze azokat azzal a szalaggal, amely a szerszámos táskában található. Egyéb esetben a szerszámok egymáshoz érhetnek és zajt kelthetnek.

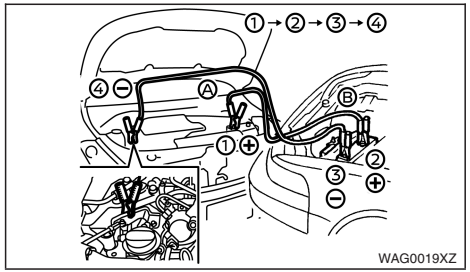
BEINDÍTÁS KÜLSŐ AKKUMULÁTORRAL

VIGYÁZAT

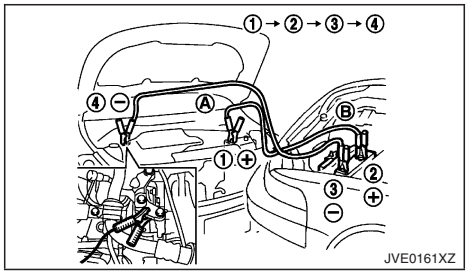
- **A nem szakszerű külső akkumulátorról történő indítás akkumulátortüzet okozhat. Az akkumulátortűz súlyos sérülést és halált is okozhat. A jármű károsodását is okozhatja. Minden esetben kövesse az ebben a fejezetben leírtakat.**
- **Az akkumulátor környezetében mindig van gyúlékony hidrogén gáz. Az akkumulátortól tartsa távol a szikrát és nyílt lángot.**
- **Az akkumulátoron és környékén való munkavégzés esetén viseljen mindig megfelelő védőszemüveget, és vegye le a gyűrűket, karkötőket és más ékszereket.**
- **Külső akkumulátorról történő indítás esetében sose hajoljon az akkumulátor fölé.**
- **Ne hagyja, hogy az akkumulátorfolyadék szembe, bőrre, ruhára, vagy a jármű festett felületére kerüljön. Az akkumulátorfolyadék maró hatású kénsav, ami súlyos égést eredményez. Ha a folyadék kapcsolatba kerül valamivel, azonnal mossa le bő vízzel azt a helyet.**
- **Az akkumulátort tartsa gyermekektől távol.**
- **Az indító akkumulátor 12 voltos kell, hogy legyen. Ha nem megfelelő feszültségű akkumulátort használ, az károsíthatja a járművet.**
- **Fagyott akkumulátort ne próbáljon indítani. Felrobbanhat és súlyos balesetet okozhat.**



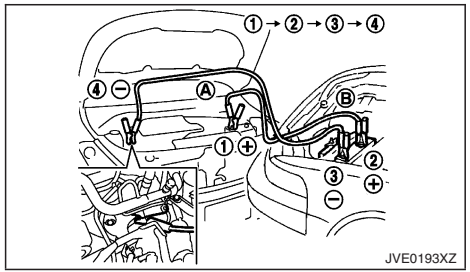
QR25 motorral szerelt modellek



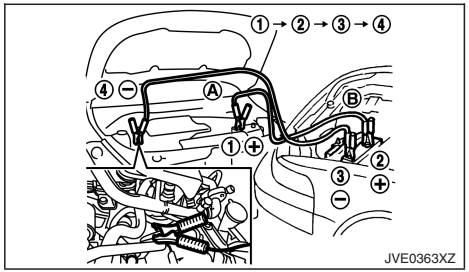
HR13 motorral szerelt modell



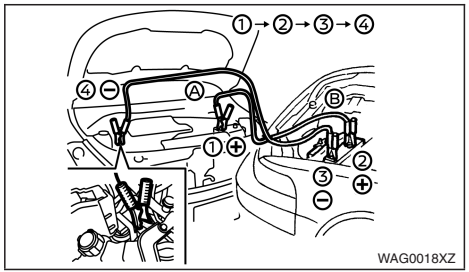
MR16 és MR20 motorral szerelt modellek



R9M motorral szerelt modellek



M9R motorral szerelt modell



R9N motorral szerelt modell

1. Ha a külső akkumulátor egy másik gépjárműben van Ⓑ, állítsa a gépjárműveket Ⓐ és Ⓑ pozícióba, hogy az akkumulátorok a lehető legközelebb kerüljenek egymáshoz.

FIGYELMEZTETÉS

Ha az intelligens kulcs rendszerrel rendelkező jármű akkumulátora lemerül Ⓐ, a gyújtáskapcsoló nem fordítható LOCK állásba, és ha a kormányzár aktív, a kormánykerék nem mozgatható. A gyújtáskapcsoló bekapcsolása vagy megnyomása és a kormányzár kioldása Ⓑ előtt csatlakoztassa az indítókábeleket.

2. Húzza be a kéziféket.
3. Fokozatmentes sebességváltóval (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltóval szerelt (DCT) modellek: Állítsa a váltókart P (Parkolás) állásba.

   Kézi sebességváltóval szerelt modellek: Állítsa a váltókart N (üres) állásba.
4. Kapcsoljon le minden olyan rendszert, amely nem szükséges (fényszórók, fűtés, légkondicionáló, stb.).
5. Állítsa a gyújtáskapcsolót LOCK állásba.
6. Vegye le az akkumulátor szellőztető kupakjait (ha van).
7. Burkolja be az akkumulátort egy kicsavart, de nedves ruhával, hogy a robbanás kockázatát csökkentse.
8. A kábeleket a rajzon látható sorrendben kösse az akkumulátorra (①, ②, ③, ④).

   FIGYELMEZTETÉS

   - **Mindig a pozitívat ⊕ kösse a pozitívhoz ⊕ és a negatívat a ⊖ testhez, NE az akkumulátor negatív sarkához ⊖.**
   - **Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor kábelei ne érjenek a motor mozgó alkatrészeihez.**
   - **Győződjön meg róla, hogy a kábel csatlakozói nem érintkeznek más fémekkel.**
9. Indítsa be a másik jármű motorját Ⓑ és járassa néhány percig.
10. Nyomja le a másik jármű gázpedálját Ⓑ és pörgesse a motort kb. 2.000-es fordulaton.
11. Az indítandó jármű motorját Ⓐ a normál módon indítsa el.

    FIGYELMEZTETÉS

    A motor indítómotorját ne működtesse 10 másodpercnél tovább. Ha a motor nem indul be azonnal, a gyújtáskapcsolót állítsa OFF állásba, és várjon legalább 10 másodpercet mielőtt újra próbálná.
12. A motor elindítása után óvatosan távolítsa el a kábelt, az ábrán látható sorrenddel ellentétesen (④, ③, ②, ①).
13. Távolítsa el, majd ártalmatlanítsa a ruhát, mivel az korrozív savval szennyeződhetett.
14. Ha levette a kupakokat, most tegye vissza őket.

MEGJEGYZÉS

- **A Stop/Start rendszerrel ellátott modellek esetében használjon olyan akkumulátort, amelynek a töltési paraméterei és az élettartama jobb. Ne használjon "hagyományos" akkumulátort a Stop/Start rendszerhez mivel ettől az akkumulátor előbb lemerülhet, illetve az a Stop/Start rendszer hibás működését eredményezheti. Az akkumulátorral kapcsolatban is javasolt eredeti NISSAN alkatrészek használata. További információért, vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.**
- **Stop/Start rendszerrel szerelt modellek esetében az akkumulátor cseréje után vagy azt követően, hogy az akkumulátor csatlakozóit hosszabb idő után ismét csatlakoztatta kis időt igénybe vehet, hogy a Stop/Start rendszer aktiválódjon. A külső akkumulátorral történő indítást követő első úton a Stop/Start rendszer nem aktiválódik.**

INDÍTÁS BETOLÁSSAL

Ne próbálja meg a járművet betolással indítani.

FIGYELMEZTETÉS

- **Fokozatmentes sebességváltóval (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltóval szerelt (DCT) és Manuális sebességváltóval (MT) szerelt modellek nem indíthatók el betolással. Ennek megkísérlése károsíthatja a hajtásláncot.**
- **A háromutas katalizátorral ellátott modelleket tilos betolással indítani. Ennek megkísérlése károsíthatja a háromutas katalizátort.**
- **Soha ne próbálja meg behúzatással elindítani a motort. Ha a motor elindul, a hirtelen előreugrás a két jármű összeütközését okozhatja.**
- **A Stop/Start rendszerrel szerelt modellek nem indíthatók újra a gépjármű betolásával.**

HA A GÉPJÁRMŰ TÚLMELEGSZIK

VIGYÁZAT

- **Soha ne haladjon tovább a járművel, ha az túlmelegszik. Ez járműtüzet okozhat.**
- **Ne nyissa fel a motorháztetőt, ha gőzt lát kijönni belőle.**
- **Ha a motor forró sose távolítsa el a hűtőberendezés, vagy a hűtőfolyadék tárolótartály sapkáját. Ha a hűtő sapkáját akkor veszi le, amikor a motor meleg, a nyomás alatt lévő forró víz kispriccelhet és égést vagy súlyos égési okozhat.**
- **Ha a motor hűtőfolyadék párája csap ki a motorból, a sérülés elkerülése érdekében álljon távol a járműtől.**
- **A motor hűtőventilátora bármikor elindulhat, ha a hűtőfolyadék hőmérséklete meghaladja az előre beállított értéket.**
- **Ne hagyja, hogy kezei, haja, ékszerei vagy ruhája hozzáérjenek vagy beszoruljanak a ventilátorba vagy annak ékszíjába.**

Ha járműve túlmelegszik (melyet a hűtőfolyadék hőmérsékletmérő műszer jelez), ha a motorteljesítmény csökkenést, szokatlan hangot stb. érzékel, az alábbiak szerint járjon el:

1. Óvatosan tolja le a járművet az útról, ki a forgalomból.
2. Kapcsolja be a vészvillogót.
3. Húzza be a kéziféket.
4. Fokozatmentes sebességváltóval (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltóval szerelt (DCT) modellek: Állítsa a váltókart P (Parkolás) állásba.

   Kézi sebességváltóval szerelt modellek: Állítsa a váltókart N (üres) állásba.

   NE ÁLLÍTSA LE A MOTORT.
5. Nyissa ki az összes ablakot.
6. Kapcsolja ki a légkondicionáló rendszert. Állítsa a hőmérsékletszabályozó gombot a legmagasabb hőmérsékletre és a ventilátort a legmagasabb sebességre.
7. Szálljon ki a járműből.
8. Mielőtt kinyitná a motorháztetőt, vizuálisan ellenőrizze és hallgassa meg, nem szökik-e hűtőfolyadék a hűtőből. Várjon, amíg már nem lát szivárgó hűtőfolyadékot.
9. Nyissa fel a motorháztetőt.
10. Vizuálisan ellenőrizze, megy-e a hűtőventilátor.
11. Vizuálisan ellenőrizze a hűtő és a hűtőrendszer tömlőinek szivárgását.

    Ha a hűtőventilátor nem működik vagy a hűtőfolyadék szivárog, állítsa le a motort.
12. Miután lehűlt a motor, járó motor mellett ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tárolótartályban. **Ne nyissa ki a hűtő sapkáját.**
13. Töltsön utána, ha szükséges.

Járművét ellenőriztesse vagy javíttassa meg NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

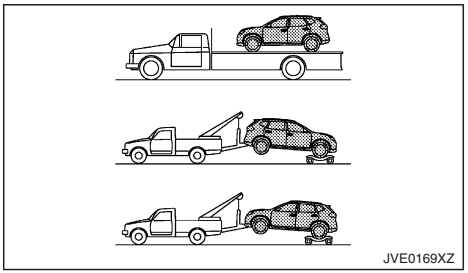
Amikor a járművét vontatják, követnie kell a helyi előírásokat. A nem megfelelő vontató berendezés kárt okozhat járművében. A megfelelő vontatás biztosítása és a jármű véletlen megsértésének elkerülése érdekében a NISSAN azt javasolja, hogy a szerviz egyik munkatársa vontassa autóját. Ajánlott, hogy a szerviz munkatársa elolvassa a következő óvintézkedéseket.

VONTATÁSI ÓVINTÉZKEDÉSEK

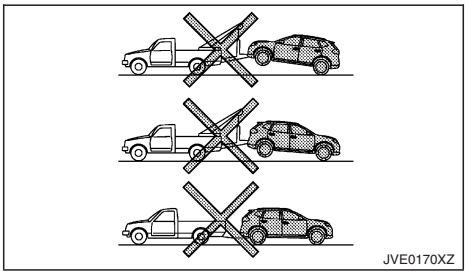
- Vontatás előtt győződjön meg róla, hogy a sebességváltó, a kormánymű és a hajtáslánc működőképes állapotban van-e. Ha valamelyik egység sérült, a gépkocsit görgőn szabad csak vontatni vagy teherautón szállítani. (Kétkerék-meghajtású (2WD) modell)
- A NISSAN azt javasolja, hogy a gépkocsit úgy vontassa, hogy az elülső kerekek fel vannak emelve a talajról. (Kétkerék-meghajtású (2WD) modell)
- Mindig rögzítse a biztonsági láncokat vontatás előtt.
- Soha ne utazzon a vontatott járműben.
- Soha ne feküdjön a járműve alá, miután azt felemelte egy vontató jármű
- Soha ne vontassa a négykerék- meghajtású modellt (4WD) úgy, hogy valamelyik kereke a talajon van, ettől súlyosan károsodhat a hajtáslánc, amelynek javítása költséges lehet.

NISSAN ÁLTAL AJÁNLOTT VONTATÁS

Négykerék-meghajtású (4WD) modellek vontatása



4WD modell



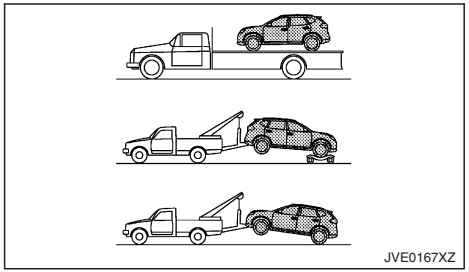
4WD modell

A NISSAN azt javasolja, hogy az első, vagy a hátsó kerekek alá helyezzenek görgőt a vontatás során, vagy a gépjárművet platós járművön szállítsák el, ahogy az az ábrán is látható.

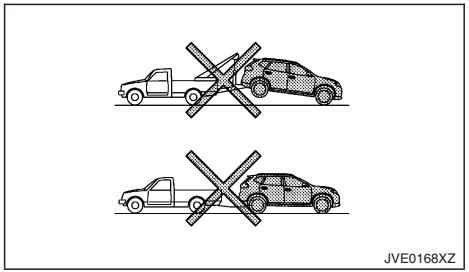
FIGYELMEZTETÉS

4WD modellt soha ne vontasson úgy, hogy bármelyik kereke is a talajon van. Ha mégis így történne, az súlyos és költséges károkat okozhat a hajtásláncban.

Kétkerék-meghajtású (2WD) modellek vontatása



2WD modell



2WD modell

Első kerekek a talajon:

A NISSAN azt javasolja, hogy az első kerekek alá helyezzenek görgőt a vontatás során, vagy a gépjárművet platós járművön szállítsák el, ahogy az az ábrán is látható.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne vontasson fokozatmentes sebességváltóval (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltóval szerelt (DCT) szerelt modelleket úgy, hogy az első kerekek a talajon vannak. Ha mégis így történne, az súlyos és költséges károkat okozhat a hajtáslánccban.

Kézi sebességváltóval szerelt modellek:

Ha kézi sebességváltóval ellátott modellt kell vontatnia, akkor a következő lépéseket hajtsa végre:

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba.
2. Rögzítse a kormánykereket egyenes állásban, egy kötél, vagy egyéb eszköz segítségével.
3. Tegye a sebességváltót N (üres) helyzetbe.
4. Kiengedik a rögzítőféket.
5. Minden vontatás esetén csatlakoztassa a biztonsági láncokat.

Hátsó kerekek a talajon:

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba.
2. Tegye a sebességváltót N (üres) helyzetbe.
3. Kiengedik a rögzítőféket.
4. Vontatáskor rögzítse a biztonsági láncokat.

Minden kerék a talajon:

A NISSAN azt javasolja, hogy a gépkocsit az ábrán is látható módon, platós gépjárművön szállíttassa el.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne vontasson fokozatmentes sebességváltóval (CVT)/Dupla kuplungos sebességváltóval szerelt (DCT) szerelt modelleket úgy, hogy az összes kerék a talajon van. Ha mégis így történne, az súlyos és költséges károkat okozhat a hajtáslánccban.

Kézi sebességváltóval szerelt modellek:

Ha kézi sebességváltóval ellátott modellt kell vontatnia úgy, hogy mind a négy kerék a talajon van, akkor a következő lépéseket hajtsa végre.

FIGYELMEZTETÉS

- **Kézi sebességváltóval ellátott modelleket soha ne vontasson hátrafelé úgy, hogy mind a négy kerék a talajon van.**

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba.
2. Tegye a sebességváltót N (üres) helyzetbe.
3. Kiengedik a rögzítőféket.

Megragadt gépjármű kiszabadítása

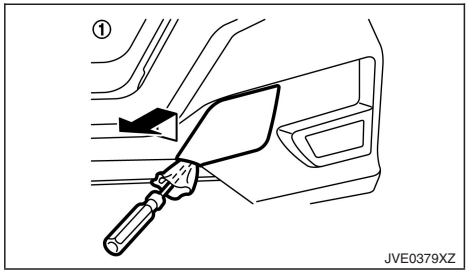
VIGYÁZAT

- **Soha ne engedjen senkit a vontatókötél közelébe vontatási művelet közben.**
- **Soha ne pörgesse a kerekeket nagy sebességgel. Ennek az lehet a következménye, hogy felrobbannak, ami súlyos sérüléshez vezethet. A jármű egyes részei szintén túlmelegedhetnek és sérülhetnek.**

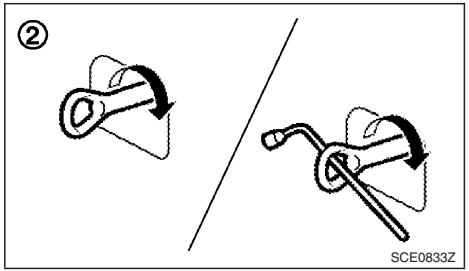
Ha a jármű kereke homokban, hóban vagy sárban megragadna, és a gépjármű nem képes önmagát, tolás nélkül kiszabadítani, vegye igénybe a vontatóhorgot.

- Csak a vontatóhorgot használja. A vontatókötelet ne csatlakoztassa a gépjármű semmilyen más részéhez sem. Ellenkező esetben a járműtest sérülhet.
- A vontatóhorgot csak a gépjármű kiszabadítására használja.
- A vontatóhorgok nagy terhelés alatt vannak, amikor megragadt járművet próbálnak kiszabadítani. A húzószerkezetet minden esetben egyenesen rögzítse a gépjárműre. A vontatóhorgokat soha ne húzza szögben.

Első:



Első



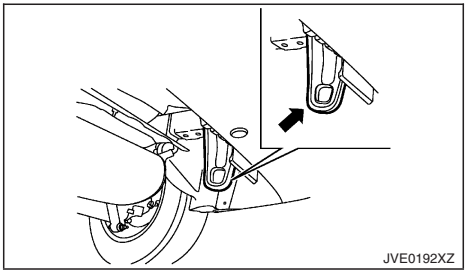
Első

① Egy megfelelő szerszám segítségével távolítsa el a vonóhorog burkolatát a lökhárítóról.

② A képen látható módon szorosan szerelje fel a vonóhorgot. (A vontatóhorog a csomagtér padlója alatti tárolóhelyen található.)

Ellenőrizze, hogy a vontatóhorog használat után megfelelően van-e rögzítve a helyén.

Hátsó:



A hátsó vontatóhorog funkciója megegyezik az első vontatóhorogéval.

7 A karosszéria külső és belső ápolása

Külső tisztítás 7-2
Mosás 7-2
Foltok eltávolítása 7-2
Waxolás 7-2
Üveg 7-2
Kocsitest alsó része (alváz) 7-2
Kerekek 7-3
Alumínium ötvözetből készült kerekek 7-3
Krómozott alkatrészek 7-3
Belső tisztítás 7-3
Légfrissítő 7-4
Padlószőnyegek 7-4
Üveg 7-4
Biztonsági övek 7-4
Korrózióvédelem 7-5
A leggyakoribb tényezők, amelyek hozzájárulnak a jármű korróziójához 7-5
A környezeti tényezők hatása a korrózióra 7-5
A gépjármű korróziótól való megóvása 7-5

A jármű küllemének megtartásához fontos a megfelelő ápolás.

Ha csak lehet, a járművel garázsba vagy fedett helyre parkoljon, hogy minimálisra csökkentse a festett felület sérülésének esélyét.

Ha mindenképpen a szabadban kell parkolnia, álljon árnyékos helyre vagy védje a járművet takaróval. **Ügyeljen rá, hogy ne karcolja meg a festéket a takaró felrakásakor/eltávolításakor.**

MOSÁS

A következő esetekben a lehető leghamarabb mossa le a járművet a festék megóvása érdekében:

- Eső után, amely a savas esőnek köszönhetően kárt tehet a gépkocsi fényezésében.
- Tengerparti úton való vezetés után, mert a tengeri permet az alkatrészek rozsdásodását okozhatja.
- Amikor szennyezőanyagok, pl. korom, madárürülék, növényi nedvek, fémrészek vagy rovarok kerülnek a festett felületre.
- Ha por vagy sár rakódott a festett felületre.

1. A járművet bő vízzel és egy nedves szivaccsal mossa le.
2. A jármű tisztításához használjon gyenge szappant, speciális járműmosó szappant vagy általános mosogatószert, amelyet kézmeleg vízzel (soha nem forró) kever össze.

FIGYELMEZTETÉS

- **Ne mossa le a járművet erős háztartási szappannal, erős vegyszeres tisztítószerrel, benzinnel vagy oldószerrel.**
- **Ne mossa le a járművet közvetlenül a tűző napon vagy ha a karosszéria forró, mert a festett felület vízpöttyös lehet.**
- **Kerülje a sűrű szövésű, durva anyagok használatát, pl. mosókesztyű. Legyen körültekintő, amikor ráégett szennyeződést vagy más idegen anyagot távolít el, hogy a festéket ne karcolja meg.**

3. Bő, tiszta vízzel öblítse le a járművet.
4. Használjon nedves bőrt a festék megszárításához, hogy elkerülje a vízpöttyök kialakulását.

A jármű mosásakor ügyeljen a következőkre:

- A peremek, csatlakozások, ajtószegélyek belseje, a hátsó ajtó, egyéb nyílások és a motorháztető különösen ki vannak téve az útszóró só hatásainak. Ezért ezeket a területeket rendszeresen tisztítani kell.
- Mindig ügyeljen arra, hogy az ajtóknál található leeresztő nyílások ne legyenek eltömődve.
- Locsoljon vizet az alvázra és a kerekek küllői közé, hogy meglazítsa a szennyeződést és/vagy lemossa az útszóró sót.

FOLTOK ELTÁVOLÍTÁSA

A kátrány- és olajfoltokat, ipari port, rovarokat és növényi nedveket a lehető leghamarabb távolítsa el a festett felületről, hogy elkerülje a károsodást vagy elszíneződést. Speciális tisztítószereket vásárolhat a NISSAN-márkakereskedőknél vagy bármilyen autósboltban.

WAXOLÁS

A rendszeres waxolás megvédi a festett felületeket, és segít a jármű újszerű küllemének megtartásában.

Waxolás után javasolt a polírozás a lerakódott maradványok eltávolítására és az "elhanyagolt" benyomás megszüntetésére.

A NISSAN márkakereskedők segítenek Önnek a megfelelő waxtermék kiválasztásában.

FIGYELMEZTETÉS

- **A wax felvitele előtt alaposan mossa le a járművet.**
- **Mindig kövesse a gyártó utasításait a wax használatát illetően.**
- **Ne használjon olyan waxot, ami dörzsölő elemeket tartalmaz vagy olyan tisztítószereket, amik károsítják a jármű felületét.**

A bázisréteg gépi vagy erőteljes polírozása tompíthatja a fényezést vagy nyomot hagyhat rajta.

ÜVEG

Használjon üvegtisztítót, hogy eltávolítsa a füst- és porréteget az üvegfelületekről. Ha tűző napon parkolt, az üvegen egy réteg keletkezik. Üvegtisztítóval és egy puha ruhával könnyedén eltávolíthatja ezt a réteget.

KOCSITEST ALSÓ RÉSZE (ALVÁZ)

Olyan területeken, ahol a téli időszakban sót használnak jégmentesítésre, a gépjármű alvázát rendszeresen mosni kell, hogy a lerakódó szennyeződések és só ne tudják a gépjármű alvázának és felfüggesztésének rozsdásodását felgyorsítani.

A téli időszak előtt és tavasszal ellenőrizni és szükség esetén cserélni kell az alvázvédőt.

KEREKEK

- A jármű mosásakor mossa le a kerekeket is az újszerű megjelenésük megtartása érdekében.
- A kerekek belső oldalát is tisztítsa meg, amikor kereket cserél vagy ha az alvázat mossa.
- Ne használjon karcoló tisztítószert a kerekek mosásakor.
- A felniket rendszeresen ellenőrizze, hogy nem korrodálódtak-e. Ez nyomáscsökkenést, valamint a keréktalpperem károsodását okozhatja.
- A NISSAN azt ajánlja, hogy a keréktárcsákat is waxolja le, hogy megvédje őket az útszóró sótól a tél során.

ALUMÍNIUM ÖTVÖZETBŐL KÉSZÜLT KEREKEK

A kerekeket rendszeresen mossa le enyhe szappanos vízben megnedvesített szivaccsal, különösen a tél folyamán, ha útszóró só van az utakon. Az útszóró só felrakódása elszínezheti a felniket, ha nem mossa le rendszeresen.

FIGYELMEZTETÉS

Kövesse a lenti utasításokat, hogy a kerekek elszíneződését megelőzhesse vagy elkerülhesse:

- **Ne használjon erős, savas vagy lúgos tisztítószereket a felnik tisztításához.**
- **Kerekeken soha ne használja a tisztítószert, ha azok melegek. A felni hőmérséklete egyezzen meg a külső hőmérséklettel.**
- **A tisztítószer felvitelét követően 15 percen belül alaposan öblítse le a felniket, hogy eltávolítsa a tisztítószert.**

KRÓMOZOTT ALKATRÉSZEK

Az összes krómozott alkatrészt tisztítsa rendszeresen egy karcmentes krómpolírozóval, hogy karbantartsa a felületet.

Alkalmanként távolítsa el a port a belső kárpitból, a műanyag alkatrészekről és az ülésekből egy porszívó vagy egy puha kefe segítségével. Törölje át a vinil- és a bőrfelületeket egy tiszta, enyhén szappanos oldatban megnedvesített ruhával, majd törölje át egy puha, száraz ruhával.

A bőr újszerű állapotának megtartása érdekében rendszeres tisztítás és ápolás szükséges.

Mielőtt bármilyen védőszert használna, olvassa el a gyártó javaslatait. Néhány szövetvédő szer olyan vegyszert tartalmaz, ami foltot ejthet vagy kifehérítheti az üléshuzatot.

Használjon egy tiszta vízben megnedvesített ruhát a műszerek borításának tisztításához.

FIGYELMEZTETÉS

- **Soha ne használjon benzint, hígítót vagy hasonló anyagot.**
- **A kisebb részecskék koptatják és károsítják a bőrfelületeket, ezért sürgősen el kell távolítani őket. Ne használjon nyeregszappant, waxot, polírozószert, olajat, oldószert vagy ammónia-alapú tisztítószereket, mert ezzel kárt tehet a bőr természetes felületében.**
- **Soha ne használjon szövetvédő szert, hacsak a gyártó nem ajánlja.**
- **Ne használjon üveg- vagy műanyagtisztítót a műszerek borításán. Ezzel károsíthatja a borítást.**

LÉGFRISSÍTŐ

A legtöbb légfrissítő olyan oldószert tartalmaz, amely hatással lehet a gépjármű belső terére. Ha légfrissítőt használ, tartsa be a következő óvintézkedéseket:

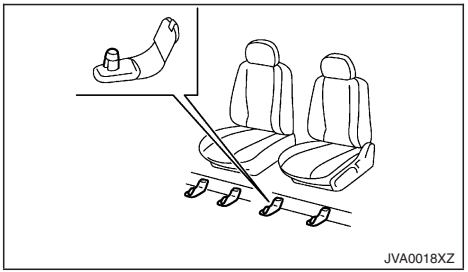
- A felfüggeszthető légfrissítők a gépjármű belső terének elszíneződését okozhatják, ha az érintkezik ezekkel a felületekkel. Helyezze a légfrissítőt olyan helyre, ahol nem érintkezik a gépjármű belső felületeivel.
- A folyadékalapú légfrissítőket rendszerint a szellőzőnyílásokra kell felcsíptetni. Ezek a termékek a belső felületek azonnali sérülését vagy elszíneződését okozhatják, ha kiömlenek.

A légfrissítő használata előtt figyelmesen olvassa el a gyártó használati útmutatóját és tartsa be az abban leírtakat.

PADLÓSZŐNYEGEK

Az eredeti NISSAN padlószőnyegek (ha van) használata meghosszabbítja a jármű szőnyegének élettartamát, és könnyebbé teszi a beltér tisztítását. Függetlenül attól, hogy milyen padlószőnyeget használ, győződjön meg róla, hogy illeszkedik-e a járműbe, és megfelelően elhelyezhető-e a padlón, hogy ne okozzon problémát a pedálok használata közben. A padlószőnyegeket rendszeres tisztítással kell karbantartani, és elkopásuk esetén ki kell cserélni.

Segítség a padlószőnyegek elhelyezéséhez



Ebben a járműben első padlószőnyeg-konzolok találhatók, amik segítenek a padlószőnyeg elhelyezésében. A NISSAN padlószőnyegek kifejezetten az Ön járművéhez készültek.

Helyezze el a padlószőnyeget úgy, hogy a padlószőnyeg-kampót átbújtatja a szőnyeg karikáján, miközben a szőnyeget középre helyezi a lábtérben.

Rendszeresen ellenőrizze a padlószőnyegek megfelelő elhelyezkedését.

ÜVEG

Használjon üvegtisztítót, hogy eltávolítsa a füst- és porréteget az üvegfelületekről. Ha tűző napon parkolt, az üvegen egy réteg keletkezik. Üvegtisztítóval és egy puha ruhával könnyedén eltávolíthatja ezt a réteget.

FIGYELMEZTETÉS

Az ablakok kívülről való tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne használjon éles szerszámokat, csiszoló hatású tisztítószert vagy klóralapú fertőtlenítő tisztítószereket. Ezek kárt tehetnek a fűtőszálakban, mint pl. a hátsó ablak páramentesítő elemei.

BIZTONSÁGI ÖVEK

VIGYÁZAT

- **Ne hagyja a biztonsági öveket nedvesen visszahúzódni.**
- **Soha ne használjon fehérítőt, festéket vagy oldószert a biztonsági övek megtisztításához, mert ezek az anyagok jelentősen meggyengítik a biztonsági öv szövetét.**

A biztonsági övek enyhe szappanos vízben megnedvesített szivaccsal tisztíthatók.

Hagyja, hogy a biztonsági övek teljesen megszáradjanak az árnyékban, mielőtt használná őket. (Lásd "Biztonsági övek" a "1. Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer" fejezetben.)

A LEGGYAKORIBB TÉNYEZŐK, AMELYEK HOZZÁJÁRULNAK A JÁRMŰ KORRÓZIÓJÁHOZ

- Nedvesség-megkötő szennyeződés lerakódása a karosszériaelemekben, résekben és más területeken.
- Kőfelverődés vagy kisebb közlekedési balesetek által okozott sérülés a festékrétegben vagy egyéb védőfelületeken.

A KÖRNYEZETI TÉNYEZŐK HATÁSA A KORRÓZIÓRA

Nedvesség

Homok, szennyeződés és víz felgyülemlése a padlón felgyorsíthatja a padlólemez korrodálódását. A nedves padlószőnyeg nem fog teljesen kiszáradni a gépjármű belsejében. Ki kell venni őket és teljesen ki kell szárítani őket, hogy a padlólemez korróziója elkerülhető legyen.

Relatív páratartalom

A korrózió azokon a területeken gyorsabb lehet, ahol a relatív páratartalom magasabb.

Hőmérséklet

A magas hőmérséklet felgyorsíthatja azoknak az elemeknek a korrózióját, amelyek nem szellőznek.

A korrózió ott is felgyorsul, ahol a hőmérséklet fagypont felett marad.

Légszennyezés

Az ipari szennyezés, só jelenléte a levegőben a tengerparti területeken vagy az intenzív útsózás felgyorsítja a korrodálódási folyamatot. Az útszóró só a festett felületek szétmállását is felgyorsítja.

A GÉPJÁRMŰ KORRÓZIÓTÓL VALÓ MEGÓVÁSA

- Gyakran mossa le és kezelje viasszal a járművet, hogy tisztán tartsa.
- Mindig ellenőrizze a kis sérüléseket a festett felületen, és ha talál ilyet, a lehető leghamarabb javítsa ki.
- Az ajtók alján található leeresztő lyukakat mindig hagyja szabadon, hogy a víz felgyülemlése elkerülhető legyen.
- Ellenőrizze a jármű alvázát is, hogy nem homokos, szennyezett vagy sós-e. Ha igen, a lehető leghamarabb mossa le vízzel.

FIGYELMEZTETÉS

- **Soha ne távolítsa el a homokot vagy más szennyeződést az utastérből úgy, hogy kimossa egy slaggal. Távolítsa el a szennyeződéseket porszívóval.**
- **Soha ne hagyja, hogy víz vagy más folyadék lépjen érintkezésbe a jármű belsejében található elektronikus alkatrészekkel, mert ezzel károsíthatja őket.**

Az utak jégmentesítésére használt vegyi anyagok rendkívül korrozívak. Felgyorsítják az alvázelemek, pl. a kipufogórendszer, üzemanyag- és fékvezetékek, fékbowdenek, küszöbök és lökhárítók korrózióját.

Télen az alvázat rendszeresen tisztítani kell.

A néhány területen esetlegesen szükséges további korrózióvédelemért vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

8 Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek

Karbantartási követelmények ... 8-2
Ütemezett karbantartás ... 8-2
Általános karbantartás ... 8-2
Hova forduljon szervizelésre ... 8-2
Általános karbantartás ... 8-2
Az általános karbantartási elemek részletezése ... 8-2
Karbantartási óvintézkedések ... 8-4
Motortéri ellenőrzések helye ... 8-5
Motor hűtési rendszere ... 8-5
R9N motorral szerelt modell esetében ... 8-5
Kivéve R9N motorral szerelt modellek ... 8-5
Motor hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése ... 8-6
Hűtőfolyadék-csere ... 8-6
Levegőbeszívás hűtőrendszere(R9N motorral szerelt modellek) ... 8-7
Levegőbeszívás hűtőfolyadékszintjének ellenőrzése ... 8-7
Levegőbeszívás hűtőfolyadék csere ... 8-7
Motorolaj ... 8-8
Motorolaj szintjének ellenőrzése ... 8-8
Motorolaj és motorolaj szűrő ... 8-9
Védje a környezetet ... 8-13
AdBlue® tartály (ha van dízel motorral szerelt modellek esetében) ... 8-14
Az AdBlue® tartály újratöltése ... 8-14
Hajtószíj ... 8-14
Gyújtógyertyák (benzines motorral szerelt modellek) ... 8-15
Irídium elektródás gyújtógyertyák (ha van) ... 8-15
Platina végű gyújtógyertyák (ha van) ... 8-16
Fékek ... 8-16
Rögzítőfék ellenőrzése ... 8-16
Lábfékpedál ellenőrzése ... 8-16
Fékrásegítő ... 8-17
Fékfolyadék ... 8-17
Tengelykapcsoló folyadék (ha van) ... 8-18
Fokozatmentes automata sebességváltó (CVT) folyadék (ha van) ... 8-19
Dupla kuplungos sebességváltó (DCT) sebességváltó folyadék (ha van) ... 8-19
Légvezeték eltávolítása ... 8-19
Levegőszűrő ... 8-20
Ablaktörlő lapátok ... 8-20
Szélvédő törlőlapátok ... 8-20
Hátsó ablak ablaktörlője ... 8-21
Ablakmosófolyadék ... 8-22
Akkumulátor ... 8-23
Gépjármű akkumulátora ... 8-23
Integrált kulcskártya elem ... 8-24
Intelligens kulcs eleme ... 8-25
Feszültségváltozás- ellenőrző rendszer (ha van) ... 8-26
Biztosítékok ... 8-26
Motortér ... 8-26
Utastér ... 8-27
Lámpák ... 8-30
Első fényszórók ... 8-30
Külső lámpák ... 8-31
Belső lámpák ... 8-32
Lámpák helye ... 8-33
A fényszóró csóvájának állíthatósága törvényi előírás ... 8-36
Gumiabroncs és felni ... 8-39
Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van) ... 8-39

Gumiabroncs felfúvási nyomása 8-39
A gumiabroncsok típusa 8-39
Hóláncok 8-40
Gumiabroncsok forgatása 8-40
Gumiabroncs kopása és sérülése 8-40
Gumiabroncs életkora 8-41
Gumiabroncsok és kerekek cseréje 8-41
Kerék kiegyensúlyozása 8-42
Pótkerék 8-42

KARBANTARTÁSI KÖVETELMÉNYEK

A jármű megfelelő mechanikai állapotának megtartásához, valamint az alacsony kibocsátás és jó motorteljesítmény megtartásához szükség van a mindennapi és a időközönként végzett karbantartási műveletekre.

A speciális és általános karbantartás elvégzése a tulajdonos felelősségi körébe tartozik.

Mint járműtulajdonos, Ön az egyetlen, aki biztosítani tudja, hogy a jármű megkapja a megfelelő karbantartást.

ÜTEMEZETT KARBANTARTÁS

Kényelme érdekében az ütemezett karbantartást igénylő alkatrészek felsorolását és leírását megtalálja a Garanciafüzetben és Karbantartási Füzetben. Annak biztosításához, hogy megtörtént-e a rendszeres karbantartás, lapozza fel azt az útmutatót.

ÁLTALÁNOS KARBANTARTÁS

Az általános karbantartás azokra az alkatrészekre terjed ki, amelyeket nap mint nap ellenőrizni kell. Ez a jármű megfelelő működéséhez elengedhetetlen. Ezek elvégzése az Ön felelőssége.

Az általános karbantartáshoz minimális műszaki ismeretre és szerszámra van szükség.

Ezeket az ellenőrzéseket Ön is elvégezheti, vagy egy szakképzett autószerelő, vagy ha úgy gondolja, a NISSAN-márkakereskedő, vagy szakszerviz is.

HOVA FORDULJON SZERVIZELÉSRE

Ha karbantartási szervizelés szükséges, járműve meghibásodik, ellenőriztesse NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel.

ÁLTALÁNOS KARBANTARTÁS

A jármű napi használata során hajtsa végre az ebben a fejezetben leírt általános karbantartási műveleteket. Ha szokatlan hangot, rezgést vagy szagot érzékel, állapítsa meg annak okát, vagy ellenőriztesse a járművet NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel. Ezenkívül, ha úgy gondolja, hogy javításra van szükség, értesítse erről a NISSAN márkakereskedőt vagy szakszervizt.

Amikor ellenőrzéseket vagy karbantartási feladatokat hajt végre, minden esetben vegye figyelembe "Karbantartási óvintézkedések" jelen fejezet következő részében.

AZ ÁLTALÁNOS KARBANTARTÁSI ELEMEK RÉSZLETEZÉSE

Az alábbi, *-gal jelölt elemekre vonatkozó további információ e fejezet későbbi részében található.

A jármű külsején

Ha másképp nincs meghatározva, az itt felsorolt karbantartási műveleteket időről időre el kell végezni.

Ajtók és motorháztető:

Ellenőrizze, hogy az összes ajtó és a motorháztető, valamint a hátsó ajtó, a csomagtartófedél, és a hátfali ajtó finoman jár-e. Győződjön meg róla, hogy az zárak megfelelően zárnak-e. Szükség esetén olajozza meg őket. Győződjön meg róla, hogy a másodlagos zár megakadályozza-e a motorháztető felnyílását, ha kioldja a fő zárat. Ha sózott vagy más maró hatású szerrel kezelt utakon közlekedik, rendszeresen ellenőrizze a kenést.

Lámpák*:

Rendszeresen tisztítsa meg a fényszórókat. Győződjön meg róla, hogy a fényszórók, féklámpák, hátsó lámpák, irányjelző lámpák, és az egyéb lámpák a helyükön vannak-e és megfelelően működnek-e. Ellenőrizze, hogy a fényszórók hova világítanak.

Gumiabroncsok*:

A nyomást egy mérőeszközzel gyakran ellenőrizze, de hosszú utak előtt minden alkalommal. Szabályozza be a nyomást mindegyik gumiabroncsban, beleértve a pótkereket is, a megszabott nyomásnak megfelelően.

Figyelmesen ellenőrizze a sérülést, vágásokat vagy kopást.

Gumiabroncsok felcserélése*:

Abban az esetben, ha az autó kétkerék-meghajtásos (2WD) és az első és hátsó abroncsok egyformák: az abroncsokat minden 10.000 km (6.000 miles) után forgatni kell. A forgásirány- megjelöléssel rendelkező abroncsokat csak az első és hátsó kerekek között lehet felcserélni. Az abroncsok forgatása után ellenőrizze, hogy az forgásirány- megjelölés ténylegesen a forgás irányába mutat-e.

Abban az esetben, ha az autó négykerék-meghajtásos (4WD/AWD) és az első és hátsó abroncsok egyformák: az abroncsokat minden 5.000 km (3.000 miles) után forgatni kell. A forgásirány- megjelöléssel rendelkező abroncsokat csak az első és hátsó kerekek között lehet felcserélni. Az abroncsok forgatása után ellenőrizze, hogy az forgásirány- megjelölés ténylegesen a forgás irányába mutat-e.

Ha az első és hátsó abroncsok nem egyforma méretűek: az abroncsok nem forgathatók.

A forgatás ideje vezetési habitustól, és az utak állapotától is függ.

Abroncsnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) jeladó alkatrészei (ha van):

Cserélje ki a TPMS szenzor szelepét, szeleptűjét és sapkáját, ha a kereket elhasználódás vagy életkor miatt lecseréli.

Futómű beállítás és kiegyensúlyozás:

Ha egyenes és sík úton a jármű valamelyik oldalra húz vagy ha normálistól eltérő, egyenetlen kopást észlel, szükség lehet futómű beállításra. Ha normális országúti sebesség mellett a kormánykerék vagy az ülés rezeg, szükség lehet kiegyensúlyozásra.

Szélvédő:

Rendszeresen tisztítsa meg a szélvédőt. Legalább hat havonta ellenőrizze, hogy nincs-e repedés vagy más kár a szélvédőn. Javítás szükség szerint.

Törlőlapátok*:

Ellenőrizze kopásukat és sérülésüket, ha nem működnek megfelelően.

Szükség szerint cserélje ki.

A járműben

A felsorolt elemeket rendszeresen ellenőrizze, pl. karbantartáskor, tisztításkor, stb.

Gázpedál:

Ellenőrizze, hogy a pedál érzékenyen működik-e, nem szorul és a működtetés nem kíván-e egyenlőtlen erőkifejtést. A padlószőnyegeket tartsa távol a pedáltól.

Fékpedál*:

Ellenőrizze a pedál sima működését és győződjön meg róla, hogy a pedál és a szőnyeg között megfelelő távolság van teljesen lenyomott állapotban is. Ellenőrizze a fékrásegítő működését. A szőnyegeket minden esetben tartsa távol a pedáltól.

Rögzítőfék*:

Rendszeresen ellenőrizze a rögzítőfék működését. Ellenőrizze, hogy a kar (ha van) vagy a pedál (ha van) megfelelő úton működik. Győződjön meg róla, hogy behúzott rögzítőfék mellett viszonylag meredek lejtőn a gépjármű biztonságosan áll-e.

Biztonsági övek:

Ellenőrizze a biztonsági öv rendszer minden részét (például csatok, kapcsok, szabályzók és visszahúzók), ezek könnyed működését és épségét. Ellenőrizze, hogy az öv szövetén van-e vágás, elhasználódás, kopás vagy sérülés.

Kormánykerék:

Ellenőrizze, hogy nem változtak-e a kormányzás feltételei, pl. holtjáték, szorulás vagy szokatlan zajok.

Figyelmeztető lámpák és hangok:

Győződjön meg róla, hogy a figyelmeztető lámpák és a hangjelzések megfelelően működnek-e.

Szélvédő páramentesítő:

Ellenőrizze, hogy a fűtés vagy a légkondicionáló megfelelően működik- e, és működése esetén a levegő megfelelően áramlik-e a páramentesítő szellőzőnyílásokból.

Ablaktörlő/ablakmosó*:

Ellenőrizze, hogy az ablaktörlő/ablakmosó megfelelően működik-e, és hogy a törlő nem húz-e csíkokat.

A motorháztető és a jármű alatt

A felsorolt elemeket rendszeresen ellenőrizni kell, pl.: minden esetben, amikor ellenőrzi az olajszintet.

Akkumulátor (kivéve karbantartás-mentes akkumulátorok)*:

Minden cellában ellenőrizze a folyadékszintet. A szint az <UPPER> és <LOWER> jelzések között kell, hogy legyen. Magas hőmérsékleteken vagy szélsőséges körülmények között üzemelő gépjárművek gyakoribb akkumulátor folyadékszint ellenőrzést igényelnek.

Fék- (és tengelykapcsoló-) folyadék(ok) szintje(i)*:

Kézi sebességváltóval (MT) szerelt modellek: győződjön meg róla, hogy a fék- és tengelykapcsoló-folyadék szintje a <MAX> és <MIN> szint között van-e a tartályban.

Kivéve kézi sebességváltóval (MT) szerelt modellek: győződjön meg róla, hogy a fékfolyadék szintje a <MAX> és <MIN> vonalak között van a tartályban.

Motor hűtőfolyadék szint*:

Hideg állapotban ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét. Győződjön meg róla, hogy a hűtőfolyadék szintje a <MAX> és <MIN> jelzések között van-e a tartályban.

Motor hajtószíja(i)*:

Ellenőrizze, hogy a hajtószíjak nem rojtosak, elhasználtak, repedezettek vagy olajosak.

Motorolaj szintje*:

(Sík területen) parkolva állítsa le a motort és így ellenőrizze a motorolaj szintjét.

Szivárgások:

Ha huzamosabb ideig parkolja a járművet, ellenőrizze, hogy a jármű alatt nincsen-e kifolyt üzemanyag, olaj, víz vagy más folyadék. Ha használat után víz csöpög a légkondicionálóból, az normális. Ha szivárgást vagy üzemanyagszagot észlel, keresse meg az okot és azonnal javítsa ki.

Ablakmosó folyadék*:

Ellenőrizze, hogy van-e elegendő folyadék a tartályban.

KARBANTARTÁSI ÓVINTÉZKEDÉSEK

Amikor átvizsgálja vagy karbantartja járművét, óvatosan járjon el, hogy ne sebesítse meg magát és ne károsítsa a járművet. Az alábbiak általános óvintézkedések, amelyeket szigorúan be kell tartani.

VIGYÁZAT

- **Sík felületen parkoljon, húzza be a kéziféket és ékelje ki a kerekeket, így megakadályozza a jármű megmozdulását. Állítsa a sebességváltó karját P (parkolás) állásba (fokozatmentes automata sebességváltóval (CVT)/dupla kuplungos sebességváltóval (DCT) szerelt modellek) vagy a sebességváltó karját R (hátramenet) állásba (manuális sebességváltóval szerelt modellek).**
- **Győződjön meg róla, hogy a gyújtáskapcsoló OFF vagy LOCK állásban van-e, amikor a cseréket vagy a javításokat végrehajtja.**
- **Amíg a motor meleg, ne dolgozzon a motorháztető alatt. Állítsa le a motort és hagyja lehűlni.**
- **Ha járó motor mellett dolgozik, kezeit, ruháját, haját és szerszámait tartsa távol a mozgó ventilátoroktól, szíjaktól és más mozgó alkatrészektől.**
- **Javasolt a laza ruházatot eltűrni vagy eltávolítani, valamint az ékszereket levenni (gyűrűk, órák), mielőtt a gépjárművön kezdene dolgozni.**
- **Ha zárt térben, pl. garázsban dolgozik, gondoskodjon a megfelelő szellőzésről.**
- **Soha ne feküdjön a jármű alá, ha azt csak egy emelő tartja.**
- **Tartsa távol az üzemanyagtól és az akkumulátortól a füstöt, lángot és szikrát kibocsátó anyagokat.**
- **Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van, sose csatlakoztassa vagy kapcsolja le se az akkumulátort, se egyéb tranzisztoros alkatrészt.**
- **Multiport üzemanyag-befecskendezéssel (MFI) szerelt benzinmotoros modellek esetében az üzemanyagszűrőt vagy az üzemanyag-vezetékeket NISSAN márkakereskedő, vagy szakszerviz javítsa, mivel ezekben a motor kikapcsolt állapota esetén is nagy nyomás uralkodik.**
- **Az Ön gépjárműve automatikus motorhűtő ventilátorral van felszerelve. Bármikor elindulhat figyelmeztetés nélkül, még akkor is, ha a gyújtáskapcsoló OFF állásban van és a motor sem üzemel. Sérülés elkerülése érdekében kapcsolja le az akkumulátor negatív sarkáról a kábelt, mielőtt a ventilátor közelében dolgozna.**
- **Ha a járművet javítja, minden esetben viseljen védőszemüveget.**
- **Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van, sose hagyja lekapcsolt állapotban a motort vagy az erőátviteli alkatrészeket.**

Blue Citizenship **NISSAN Blue Citizenship**

Kerülje a használt motorolajjal vagy hűtőfolyadékkal történő közvetlen érintkezést. A motorolaj és/vagy más járműfolyadékok nem megfelelő hulladékba helyezése környezetkárosodást okozhat. A járműfolyadékok ártalmatlanítása ügyében kövesse nyomon a helyi szabályozásokat.

A "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezet olyan műveleteket foglal össze, melyek könnyen végrehajthatóak a tulajdonos által is.

Gondoljon rá, hogy a helytelen és hiányos javítás üzemeltetési nehézségeket, túlzott szennyezőanyag kibocsátást okoz és befolyásolja a szavatosságot is. **Ha kétségei vannak a szervizelést illetően, NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel végeztesse el azt.**

MOTORTÉRI ELLENŐRZÉSEK HELYE

A motortérről szóló információk áttekintéséhez, lásd "Motortér" a "0. Ábrákkal ellátott tartalomjegyzék" fejezetben.

MOTOR HŰTÉSI RENDSZERE

VIGYÁZAT

- **Ha a motor forró sose távolítsa el a hűtőberendezés, vagy a hűtőfolyadék tárolótartály sapkáját. Súlyos égési sérüléseket szerezhet a hűtőből előtörő forró folyadék által. Várjon, amíg a motor és a hűtőfolyadék lehűl.**
- **A hűtőfolyadék mérgező, ezért körültekintően kell tárolni, megjelölt tároló-alkalmatosságban, gyermekektől távol.**
- **Ha a motort úgy állítja le, hogy a motor hőmérséklete magas, a hűtőventilátor még kb. 3 - 5 percig (QR25, MR16, MR20, M9R és R9M motor) vagy 10 percig (R9N és HR13 motor) üzemel azután, hogy a motort leállította, hogy lehűtse a motorteret. Amikor a hűtőventilátor üzemel, ügyeljen, hogy az ne csípje be a kezét vagy egyéb tárgyakat.**

A motor hűtőrendszerét gyárilag kiváló minőségű, egész évben használható, meghosszabbított élettartamú, fagyálló hűtőfolyadékkal töltik fel. A fagyálló folyadék rozsda és korróziógátló adalékokat tartalmaz, ezért nem kell egyéb adalékokat a hűtőrendszerhez adni.

FIGYELMEZTETÉS

- **Soha ne használjon semmilyen adalékanyagot a rendszerben, mint például hűtőragasztót. Az adalékanyagok eltömíthetik a rendszert, amitől károsodhat a motor, a hajtáslánc és/ vagy a hűtőrendszer.**
- **Hűtőfolyadék hozzáadásánál, vagy cseréjénél, kizárólag eredeti NISSAN hűtőfolyadékot vagy ezzel megegyező minőségű és összetételű típust használjon.**

R9N MOTORRAL SZERELT MODELL ESETÉBEN

Külső hőmérséklet értékig		Motor hűtőfolyadéka (koncentrátum)	Ásványi anyagoktól mentes vagy desztillált víz
°C	°F		
–35	–30	50%	50%

KIVÉVE R9N MOTORRAL SZERELT MODELLEK

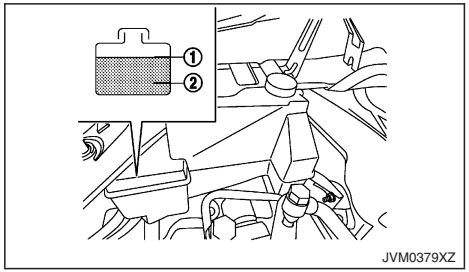
Külső hőmérséklet értékig		Motor hűtőfolyadéka (koncentrátum)	Ásványi anyagoktól mentes vagy desztillált víz
°C	°F		
–15	5	30%	70%
–35	–30	50%	50%

Használjon eredeti NISSAN hűtőfolyadékot vagy azzal minőségben egyenértékűt. Eredeti NISSAN hűtőfolyadék előre kevert (keverési arány 50%) típusú folyadék.

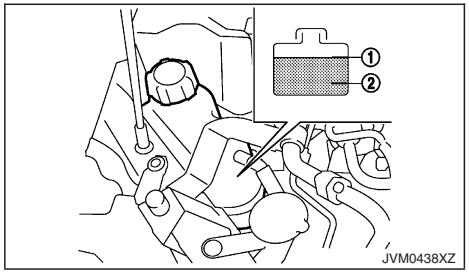
Egyéb típusú hűtőfolyadék használata károsíthatja a motor hűtőrendszerét.

A hűtő túlnyomást biztosító hűtősapkával van ellátva. A motor károsodásának megelőzése érdekében, használjon eredeti NISSAN hűtősapkát vagy ezzel egyenértékűt, ha cserélni kell.

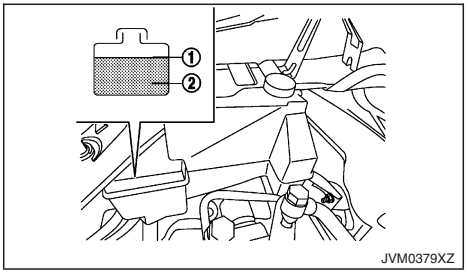
MOTOR HŰTŐFOLYADÉK SZINTJÉNEK ELLENŐRZÉSE



QR25 és MR20 motorok



MR16, R9M, M9R és R9N motor



HR13 motor

A hűtőfolyadék szintjét a folyadéktartályban hideg motor mellett ellenőrizze. Ha a folyadék szintje a MIN ② szint alá csökken, töltsön utána a MAX ① szintig. Ha a tartály üres, ellenőrizze a folyadékszintet a hűtőben **amikor a motor még hideg.** Ha nincs elegendő hűtőfolyadék a hűtőben, töltse fel hűtőfolyadékkal a szűrő nyílásáig, és a hűtőtartályt is töltse fel a MAX jelzésig ①.

Amennyiben a hűtőrendszert gyakran kell utántölteni, ellenőriztesse egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

HŰTŐFOLYADÉK-CSERE

Lépjen kapcsolatba egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel, ha cserére van szükség.

A hűtőrendszer főbb javításait csak NISSAN-márkakereskedő, vagy szakszerviz végezheti el. A szervizműveletek a megfelelő NISSAN szerviz kézikönyvben találhatóak.

A nem megfelelő szervizelés csökkentheti a fűtőteljesítményt, és motor-túlmelegedéshez vezethet.

VIGYÁZAT

- **A leforrázás veszélyét elkerülendő, soha ne cserélje le a hűtőfolyadékot, ha a motor forró.**
- **Ha a motor forró sose távolítsa el a hűtőberendezés, vagy a hűtőfolyadék tárolótartály sapkáját. Súlyos égési sérüléseket szerezhet a hűtőből előtörő forró folyadék által.**
- **Ügyeljen rá, hogy bőre ne érintkezzen közvetlenül a hűtőfolyadékkal. Amennyiben bőrére kerülne a folyadék, mossa le alaposan szappannal vagy kéztisztítóval, amint lehet.**
- **A hűtőfolyadékot tartsa gyermekektől távol.**

A hűtőfolyadékot megfelelően kell ártalmatlanítani. Kísérje figyelemmel a helyi szabályozást.

LEVEGŐBESZÍVÁS HŰTŐREND-SZERE(R9N motorral szerelt modellek)

VIGYÁZAT

- **Ha a motor forró, sose távolítsa el a levegőbeszívás hűtőfolyadéka tárolótartályának kupakját. Súlyos égési sérüléseket szerezhet a hűtőből és a levegőbeszívás hűtőfolyadéktartályából előtörő nagy nyomású forró folyadék által. Várjon, amíg a rendszer lehűlt.**
- **A hűtőfolyadék mérgező, ezért körültekintően kell tárolni, megjelölt tároló-alkalmatosságban, gyermekektől távol.**

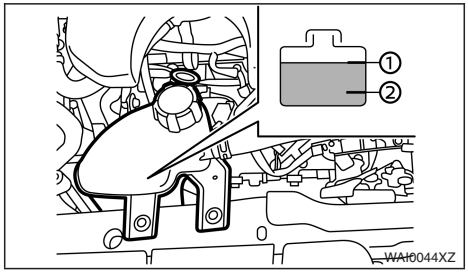
A levegőbeszívás hűtőrendszerét gyárilag kiváló minőségű, egész évben használható, meghosszabbított élettartamú hűtőfolyadékkal töltik fel. A kiváló minőségű motorhűtő-folyadék specifikus oldatokat tartalmaz a hatékony rozsdagátlás és a fagyálló tulajdonságok érdekében. Ezért a hűtőrendszer nem igényel kiegészítő adalékokat.

FIGYELMEZTETÉS

- **Soha ne használjon semmilyen adalékanyagot a rendszerben, mint például hűtőragasztót. Az adalékanyagok eltömíthetik a rendszert, amitől károsodhat a motor, a hajtáslánc és/ vagy a hűtőrendszer.**
- **Egyéb típusú hűtőfolyadék használata károsíthatja a motor hűtőrendszerét.**
- **A levegőbeszívás hűtőfolyadék-tartálya túlnyomást biztosító kupakkal van ellátva, ha cserélni kell, kizárólag eredeti NISSAN kupakot vagy azzal egyenértékűt használjon.**
- **Hűtőfolyadék hozzáadásánál, vagy cseréjénél, kizárólag eredeti NISSAN fagyálló hűtőfolyadékot vagy ezzel megegyező minőségűt használjon. Eredeti NISSAN hűtőfolyadék előre kevert (keverési arány 50%) típusú folyadék.**

Külső hőmérséklet értékig		Motor hűtőfolyadéka (koncentrátum)	Ásványi anyagoktól mentes vagy desztillált víz
°C	°F		
–35	–30	50%	50%

LEVEGŐBESZÍVÁS HŰTŐFOLYADÉKSZINTJÉNEK ELLENŐRZÉSE



R9N motor

Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tartályban amikor a motor hideg. Ha a folyadék szintje a MIN ② szint alá csökken, töltsön utána a MAX ① szintig.

FIGYELMEZTETÉS

Amennyiben a hűtőrendszert gyakran kell utántölteni, ellenőriztesse egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

LEVEGŐBESZÍVÁS HŰTŐFOLYADÉK CSERE

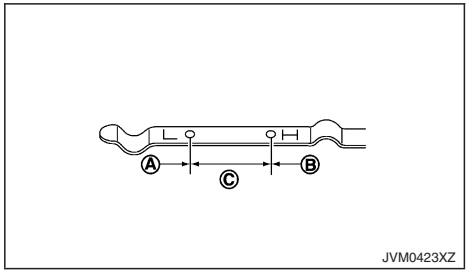
FIGYELMEZTETÉS

- **A hűtőrendszer főbb javításait csak NISSAN márkakereskedő vagy szakszerviz végezheti el. A szervizműveletek a megfelelő NISSAN szerviz kézikönyvben találhatóak.**
- **Ha szükségessé válik az ellenőrzés vagy a csere, a NISSAN azt javasolja, hogy vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.**

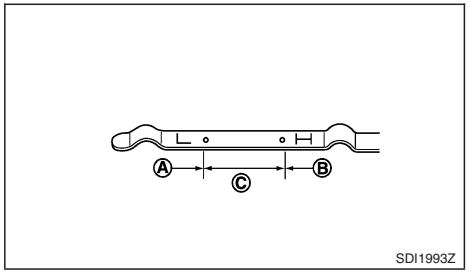
VIGYÁZAT

- **A leforrázás veszélyét elkerülendő, soha ne cserélje le a hűtőfolyadékot, ha a motor forró.**
- **Ügyeljen rá, hogy bőre ne érintkezzen közvetlenül a hűtőfolyadékkal. Ha bőrére jutott, mossa le bő, szappanos vízzel.**
- **A hűtőfolyadékot tartsa gyermekektől távol.**

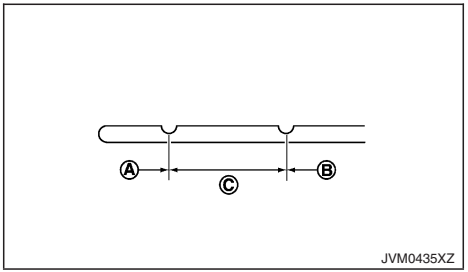
MOTOROLAJ SZINTJÉNEK ELLENŐRZÉSE



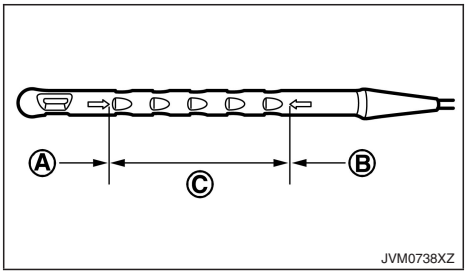
QR25 és MR20 motorok



MR16 motor



R9M, R9N és HR13 motor



M9R motor

1. Állítsa a járművet sík talajra, és rögzítse a kéziféket.
2. Indítsa el a gépjármű motorját, és járassa addig, amíg a motor a normál üzemi hőmérsékletet el nem éri (körülbelül 5 percig).
3. Állítsa le a motort.
4. Legalább 15 percet várjon, hogy az olaj visszacsuroghasson az olajteknőbe.
5. Vegye ki a nívópálcát és törölje tisztára.

   M9R motor esetében a motorolaj nívópálca a motorolaj-betöltőnyílás sapkájához van csatolva. A nívópálca eltávolításához nyissa fel a olajbetöltő-nyílás fedelét.
6. Helyezze vissza a nívópálcát.
7. Távolítsa el a nívópálcát és ellenőrizze az olajszintet. A normál tartományban kellene lennie Ⓒ.
8. Ha az olajszint Ⓐ szint alatt van, távolítsa el a motorolaj-betöltőnyílás sapkáját és a megfelelő olajból öntsön be a nyíláson keresztül. Ne töltse túl Ⓑ.

   Amikor motorolajat tölt a motorba, ne távolítsa el a mérőpálcát (kivéve az M9R motort).
9. Ismételten ellenőrizze az olajszintet.

   A használat intenzitásától vagy a motorolaj tulajdonságaitól függően a karbantartási intervallumok között is adagolhat motorolajat. Sok gyorsítás, lassítás esetén, különösen magas fordulatszám esetében több motorolaj fogy. Ha a motor új, valószínű, hogy több olajat fogyaszt. Ha az olajfogyás 5.000 km (3.000 mérföld) után nagyobb, mint 0,5 l per 1.000 km (621 mérföld), forduljon NISSAN márkakereskedőhöz vagy szakszervizhez.

FIGYELMEZTETÉS

Az olajszintet rendszeresen ellenőrizni kell. A gépjármű nem megfelelő mennyiségű olajjal történő üzemeltetése súlyosan károsíthatja a motort és az ilyen kárra a garancia nem terjed ki.

MOTOROLAJ ÉS MOTOROLAJ SZŰRŐ

VIGYÁZAT

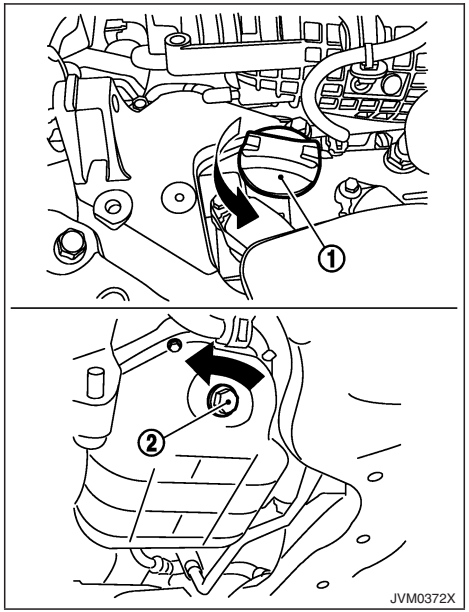
- **A használt olajat szabályosan kell ártalmatlanítani. A használt olajat soha ne öntse talajra, csatornákba, folyókba, stb. Megfelelő módon kell ártalmatlanítani. A NISSAN azt javasolja, hogy a motorolajat egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel cseréltesse ki.**
- **Mivel a motorolaj forró, vigyázzon, nehogy megégesse magát.**
- **Használt motorolajnak való tartós, hosszú távú kitettség bőrrákot okozhat.**
- **Kerülje bőre használt motorolajjal való közvetlen érintkezését. Ha bőrére jutott, mossa le bő, szappanos vízzel.**
- **A használt motorolajat gyermekektől távol, megjelölt tárolótartályban tárolja.**

Jármű beállítása

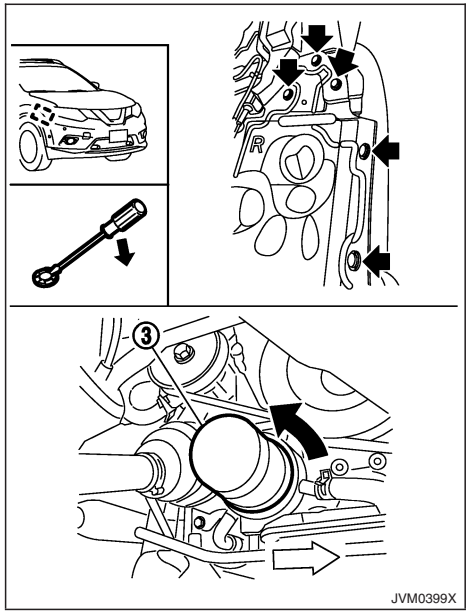
1. Állítsa a járművet sík talajra, és rögzítse a kéziféket.
2. Indítsa el a gépjármű motorját, és járassa addig, amíg a motor a normál üzemi hőmérsékletet el nem éri (körülbelül 5 percig).
3. Állítsa le a motort.
4. Legalább 15 percet várjon, hogy az olaj visszacsuroghasson az olajteknőbe.
5. Biztonsági emelőállvány és emelő segítségével emelje meg a járművet.
   - Az emelőt közvetlenül az emelési pontok alá tegye.
   - Az emelőhöz a megfelelő adaptert használja.
6. Távolítsa el a motor műanyag burkolatát (ha van).
   - Távolítsa el a csatokat a burkolatról.

Motorolaj és szűrő

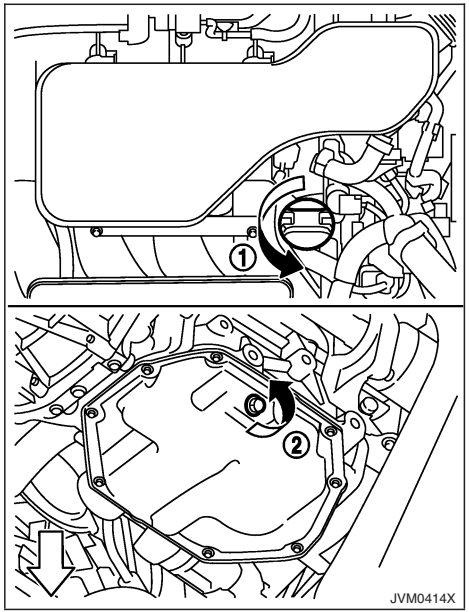
QR25DE, MR16DDT, HR13DDT és MR20DD motorok:



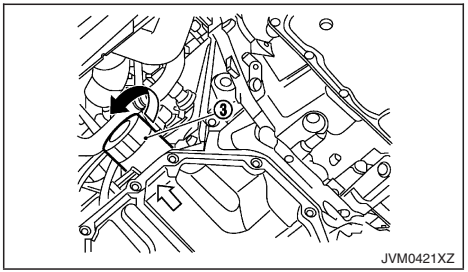
QR25DE motor



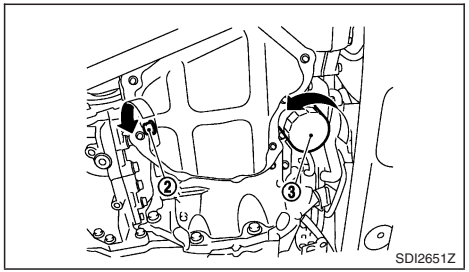
QR25DE motor



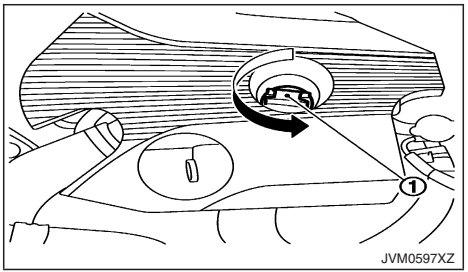
MR20DD motor



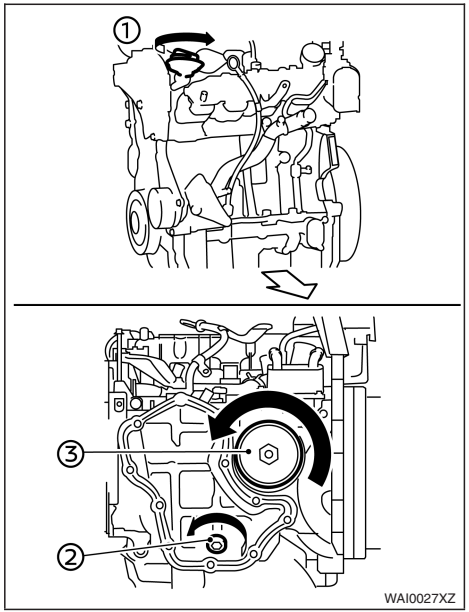
MR20DD motor



MR16DDT motor



MR16DDT motor



HR13DDT motor

① Olaj betöltőnyílás kupakja

② Olaj leeresztő nyílás dugója

③ Olajszűrő

1. Tegyen egy nagy gyűjtőtálcát a leeresztő csavar alá.
2. Az olajleeresztő csavarját villáskulcs segítségével távolítsa el.
3. Vegye le az olajbetöltő nyílás tetejét és engedje le az olajat.

   Ha cserélni kell az olajszűrőt, most szerelje le és cserélje ki.

   FIGYELMEZTETÉS

   A fáradt olajat szabályosan kell ártalmatlanítani. Kísérje figyelemmel a helyi szabályozást.
4. Vegye le az olajszűrő burkolatát úgy, hogy eltávolítja a rajzon is ábrázolt kis műanyag pöcköket (QR25DE motorral szerelt modellek).
5. Egy kulcs segítségével lazítsa ki az olajszűrőt.
6. Kézzel forgatva távolítsa el az olajszűrőt.
7. Tiszta ronggyal törölje le az olajszűrő illesztési felületét.

   A régi tömítést mindenképpen távolítsa el az illesztési felületről.
8. Az új olajszűrő tömítését kenje be új motorolajjal.
9. Az olajszűrőt az csavarja vissza a helyére, amíg kis ellenállást nem érez, majd 2/3 fordulattal fordítsa el és rögzítse a szűrőt.

   Az olajszűrő rögzítéshez szükséges forgatónyomaték:

   15 - 20 N·m

   (1,5 - 2,0 kg-m, 11 -15 ft-lb)
10. Tisztítsa meg és helyezze vissza a leeresztő dugóját, és tegyen bele új alátétet. Villáskulcs segítségével alaposan húzza meg a csavart. Ne húzza túl.

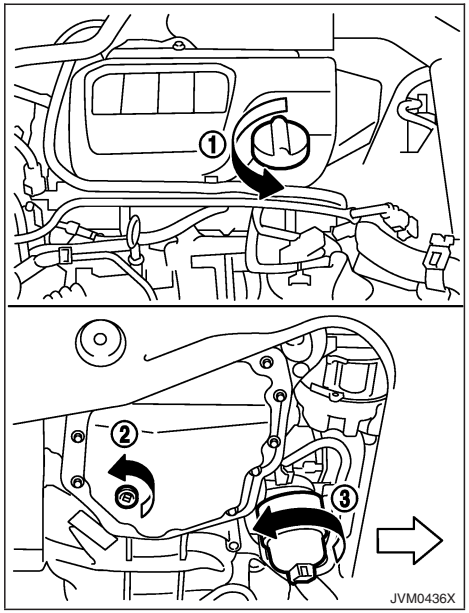
    A leeresztőcsavar rögzítéshez szükséges forgatónyomaték:

    29 - 39 N·m

    (3,0 - 4,0 kg-m, 22 -29 ft-lb)
11. Töltse fel a motort a javasolt olaj mennyiséggel. (Lásd "Ajánlott folyadékok/kenőanyagok és mennyiségek" a "9. Műszaki információk" fejezetben.)

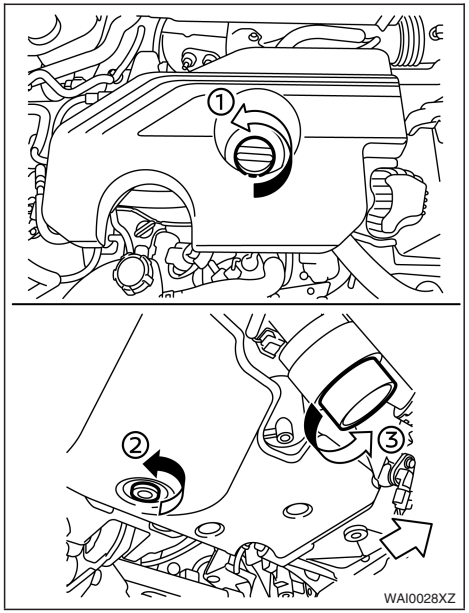
    Motorolaj töltése esetén ne távolítsa el a nívópálcát.
12. A motorolaj-betöltőnyílás sapkáját megfelelően szerelje fel.
13. Indítsa be a motort.
14. Ellenőrizze a leeresztőcsavart hogy nem szivárog-e.
15. Helyezze vissza az olajszűrő burkolatát (QR25DE motorral szerelt modellek).
16. A használt olajat megfelelő módon ártalmatlanítsa. Kísérje figyelemmel a helyi szabályozást.
17. A megfelelő módon ellenőrizze a motorolaj szintjét. (Lásd "Motorolaj szintjének ellenőrzése" jelen fejezet előző részében.)

R9M, R9Nés M9R motorok:



R9M motor

M9R motor

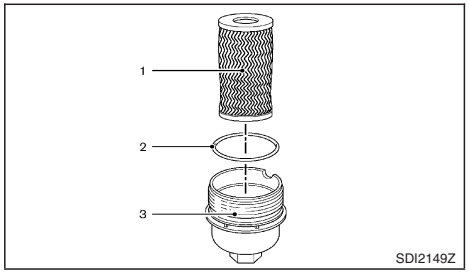


R9N motor

① Olaj betöltőnyílás kupakja

② Olaj leeresztő nyílás dugója

③ Olajszűrő



Példa

1 Olajszűrő elem

2 O-gyűrű

3 Olajszűrő burkolata

1. Tegyen egy nagy gyűjtőtálcát a leeresztő csavar alá.
2. Az olajleeresztő csavarját villáskulcs segítségével távolítsa el.
3. Vegye le az olajbetöltő nyílás tetejét és engedje le az olajat.

   Ha cserélni kell az olajszűrőt, most szerelje le és cserélje ki.

   FIGYELMEZTETÉS

   A fáradt olajat szabályosan kell ártalmatlanítani. Kísérje figyelemmel a helyi szabályozást.
4. Villáskulccsal lazítsa ki az olajszűrő burkolatát.
5. Távolítsa el az olajszűrő borítását és az olajszűrő elemet.
6. Távolítsa el az O-gyűrűt a szűrő borításról.
7. A motorolaj szűrő teljes felületét törölje le egy tiszta ruhával.

   A régi O-gyűrűt mindenképpen távolítsa el az illesztési felületről.
8. Vigyen fel új motorolajat az O-gyűrűre.

   Szerelje fel az új O-gyűrűt az új olajszűrő elemre.
9. Illessze be a szűrőelemet a motorolaj szűrő burkolatába.
10. Csavarja fel az olajszűrő burkolatát, amíg enyhe ellenállást érez, majd húzza meg a szűrőt teljesen.

    Az olajszűrő burkolat rögzítéshez szükséges forgatónyomaték:

    25 N·m

    (2,6 kg-m, 19 ft-lb)
11. Tisztítsa meg és helyezze vissza a leeresztő dugóját, és tegyen bele új alátétet. Villáskulcs segítségével alaposan húzza meg a csavart. Ne húzza túl.

    A leeresztőcsavar rögzítéshez szükséges forgatónyomaték:

    R9M motor

    50 N·m

    (5,1 kg-m, 36,9 ft-lb)

    M9R motor

    44 N·m

    (4,5 kg-m, 32 ft-lb)

    R9N motor

    25 N·m

    (2,6 kg-m, 19 ft-lb)
12. Töltse fel a motort a javasolt olaj mennyiséggel. (Lásd "Ajánlott folyadékok/kenőanyagok és mennyiségek" a "9. Műszaki információk" fejezetben.)
13. A motorolaj-betöltőnyílás sapkáját megfelelően szerelje fel.
14. Indítsa be a motort.
15. Ellenőrizze a leeresztőcsavart hogy nem szivárog-e.
16. A használt olajat megfelelő módon ártalmatlanítsa. Kísérje figyelemmel a helyi szabályozást.
17. A megfelelő módon ellenőrizze a motorolaj szintjét. (Lásd "Motorolaj szintjének ellenőrzése" jelen fejezet előző részében.)

A művelet után

1. Óvatosan engedje le a járművet a talajra.
2. Megfelelő módon ártalmatlanítsa a használt olajat és olajszűrőt.

VÉDJE A KÖRNYEZETET

NISSAN Blue Citizenship

A vízfolyások, vízi utak és a talaj szennyezése törvénybe ütközik. A használt olaj és olajszűrő ártalmatlanításához keressen fel engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményeket, pl. erre alkalmas hulladékudvarokat és műhelyeket. Ha kérdései vannak, kérjen tanácsot a helyi önkormányzattól.

A környezetvédelmi törvények minden országban különbözőek.

AZ AdBlue® TARTÁLY ÚJRATÖLTÉSE

Ha a [Refill AdBlue] figyelmeztető üzenet megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, töltse fel az AdBlue® tartályt mielőtt teljesen kiürülne (lásd "AdBlue® szelektív katalitikus redukáló (SCR) rendszer (ha van a dízel motorral szerelt modellek esetében)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben az AdBlue® figyelmeztető kijelzésekkel kapcsolatban.) Töltse fel az AdBlue® tartályt a fejezetben bemutatott műveleteknek megfelelően.

FIGYELMEZTETÉS

- **Csak AdBlue® folyadékot használjon. Ha más folyadékokat használ, az AdBlue® szelektív katalitikus redukáló rendszer (SCR) károsodhat.**
- **Ügyeljen arra, hogy ne öntse ki az AdBlue® folyadékot. Ha az AdBlue® a gépjármű karosszériájára folyik, törölje le egy nedves ruhadarabbal, így elkerülheti a festék sérülését.**
- **Az AdBlue® részecskéi bizonyos idő elteltével kikristályosodnak és károsítják a festett felületeket. Ha a kiömlött AdBlue® folyadék kikristályosodott, egy szivacs és hideg víz segítségével tisztítsa meg.**
- **Az esetlegesen felszabaduló ammónia gőzöket ne lélegezze be. Az AdBlue® tartályt jól szellőző helyen töltse fel.**

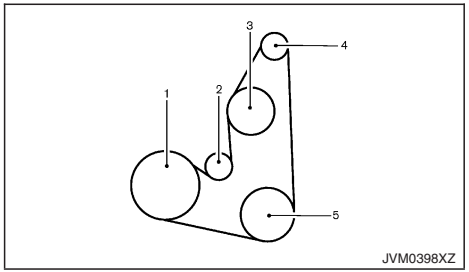
Az AdBlue® tartály a gépjármű alatt található. (lásd "AdBlue® betöltőnyílás-fedél (ha van)" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben az AdBlue® betöltőnyílás fedelének helyével kapcsolatban.)

1. Húzza be a kéziféket.
2. Fokozatmentes sebességváltóval (CVT) szerelt modellek: Állítsa a váltókart P (Parkolás) állásba.

   Kézi sebességváltóval szerelt modellek: Állítsa a váltókart N (üres) állásba.
3. Állítsa a gyújtáskapcsolót **OFF** állásba.
4. Nyissa ki az AdBlue® betöltőnyílás fedelét.
5. Távolítsa el az AdBlue® tartály fedelét úgy, hogy elforgatja azt az óramutató járásával ellentétes irányba.
6. Töltse fel az AdBlue® tartályt.
7. Megfelelően szerelje vissza az AdBlue® tartály fedelét.
8. Zárja be az AdBlue® betöltőnyílás fedelét.
9. Állítsa a gyújtáskapcsolót **ON** állásba és várjon kb. 1 percet, amíg a [Refill AdBlue] figyelmeztető lámpa ki nem alszik.

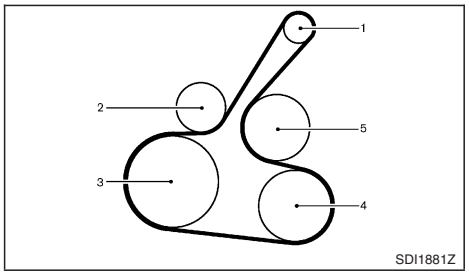
MEGJEGYZÉS

- **Abban az esetben, ha az [ENG can't start Refill AdBlue] figyelmeztetés megjelent, ellenőrizze, hogy a figyelmeztetés valóban kialudt-e, állítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba, majd indítsa el a motort.**
- **Az AdBlue® nagyon alacsony hőmérsékleten megfagyhat (–11°C (12°F)). Extrém hideg körülmények között a rendszer nem feltétlenül érzékeli, hogy a rendszer újra lett töltve és a továbbiakban is megjeleníti az [AdBlue low] figyelmeztetést. A figyelmeztető üzenet az AdBlue® tartály tartalmának kiolvadását követően eltűnik.**



QR25DE motor

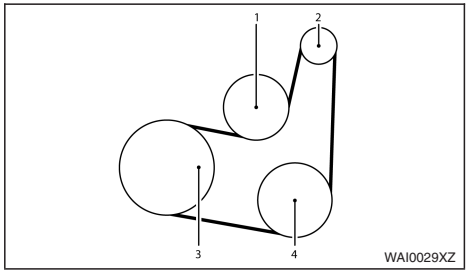
1. Főtengely szíjtárcsa
2. Hajtószíj automatikus feszítő
3. Vízpumpa
4. Generátor
5. Légkondicionáló kompresszor



MR20DD és MR16DDT motorok

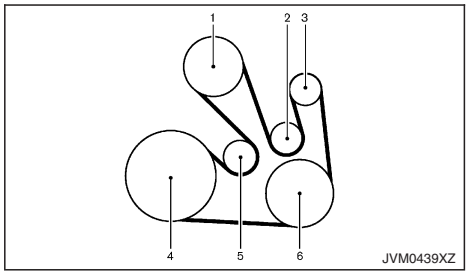
1. Generátor
2. Hajtószíj automatikus feszítő

3. Főtengely szíjtárcsa
4. Légkondicionáló kompresszor
5. Vízpumpa



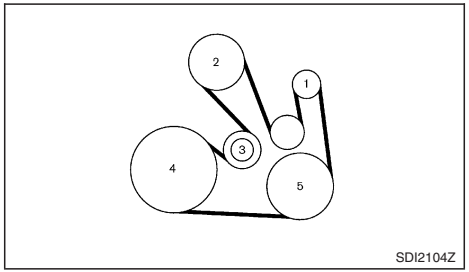
HR13DDT motor

1. Generátor
2. Vízpumpa
3. Főtengely szíjtárcsa
4. Légkondicionáló kompresszor



R9M és R9N motor

1. Vízpumpa
2. Szabadonfutó görgő
3. Generátor
4. Főtengely szíjtárcsa
5. Hajtószíj automatikus feszítő
6. Légkondicionáló kompresszor



M9R motor

1. Generátor
2. Vízpumpa
3. Hajtószíj automatikus feszítő
4. Főtengely szíjtárcsa
5. Légkondicionáló kompresszor

Győződjön meg róla, hogy a gyújtáskapcsoló OFF állásban van-e.

Szemrevételezéssel ellenőrizze a szíjat, hogy nincs-e rajta szokatlan kopás, vágás, kidörzsölődés, vagy nem laza-e. Rendszeresen ellenőrizze az állapotot. Ha a szíj rossz állapotban van, vagy laza, cseréltesse ki, vagy állíttassa be egy NISSAN márkakereskedőnél, vagy szakszervizben.

GYÚJTÓGYERTYÁK (benzines motorral szerelt modellek)

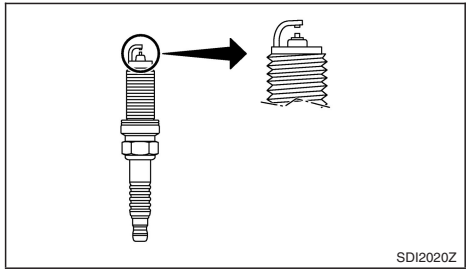
VIGYÁZAT

Győződjön meg róla, hogy a motor és a gyújtáskapcsoló ki van kapcsolva és a kézifék be van húzva.

A különálló karbantartási füzetben meghatározott karbantartási intervallumok szerint cserélje a gyertyákat.

Ha csere szükséges, vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN-márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

IRÍDIUM ELEKTRÓDÁS GYÚJTÓGYERTYÁK (ha van)



Az irídium elektródás gyújtógyertyákat nem szükséges olyan gyakran cserélni, mint a hagyományos gyújtógyertyákat. Ezeket a gyújtógyertyákat arra tervezték, hogy sokkal tartósabbak legyenek, mint a hagyományos gyújtógyertyák.

FIGYELMEZTETÉS

- **Ne használja újra az irídium elektródás gyújtógyertyákat úgy, hogy megtisztítja vagy átállítja a szikrahézagot.**

- **Mindig az ajánlott irídium elektródás gyújtógyertyára cserélje le a gyújtógyertyákat.**

PLATINA VÉGŰ GYÚJTÓGYERTYÁK (ha van)

A platina elektródás gyújtógyertyákat nem szükséges olyan gyakran cserélni, mint a hagyományos gyújtógyertyákat. Ezeket a gyújtógyertyákat arra tervezték, hogy sokkal tartósabbak legyenek, mint a hagyományosak.

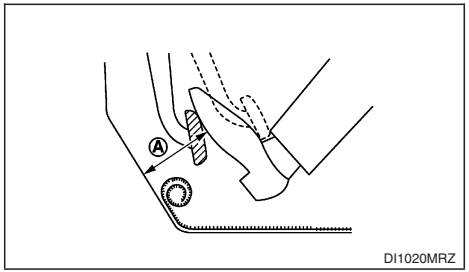
FIGYELMEZTETÉS

- **Ne használja újra a platina elektródás gyújtógyertyákat azáltal, hogy megtisztítja, vagy átállítja a szikrahézagot.**
- **Mindig az ajánlott platina elektródás gyújtógyertyára cserélje le a gyújtógyertyákat.**

RÖGZÍTŐFÉK ELLENŐRZÉSE

Rendszeres időközönként ellenőrizze a rögzítőféket úgy, hogy meredek emelkedőn rögzíti a gépjárművet a rögzítőfékkel. Ha nem rögzít eléggé, vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN-márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

LÁBFÉKPEDÁL ELLENŐRZÉSE



VIGYÁZAT

Keresse fel a NISSAN márkakereskedőjét, vagy márkaszervizét a fékrendszer ellenőrzése miatt, ha a lábfékpedál nem áll vissza a normál pozícióba.

Járó motor mellett ellenőrizze a pedál felső felülete és a padló közötti távolságot. Ha a távolság a megadott határértéken kívül van, keressen fel egy NISSAN márkakereskedőt vagy egy szakszervizt.

Nyomási erő
490 N (50 kg, 110 lb)

Balkormányos modellek	Jobbkormányos modellek
Ⓐ: 75 mm (3,0 in) vagy több	Ⓐ: 85 mm (3,3 in) vagy több

Önbeállító fékek

Az Ön gépjárműve önbeállító fékrendszerrel van felszerelve. A féktárcsák minden esetben, amikor a lábfékpedál lenyomásra kerül, beállítják önmagukat.

Fékpofa kopására figyelmeztető hang

A járművén található tárcsafékek betétei hallható kopásfigyelmeztetővel vannak ellátva. Ha a fékbetéteket ki kell cserélni, akkor erős karcoló hangot hall, amikor a gépjármű mozgásban van. A karcoló hang először csak akkor hallható, amikor a fékpedált lenyomja. További elhasználódás után a karcoló hang már akkor is hallható lesz, amikor a fékpedál nincs lenyomva. A lehető legrövidebb időn belül ellenőriztesse a fékeket, ha a hangot hallja.

Bizonyos vezetési- és hőmérsékleti viszonyok között a fék csikoroghat, nyikoroghat vagy más hangot adhat. Az enyhe és a közepes erősségű fékezésnél adott alkalomszerű fékezési hang normális, és nem befolyásolja a fékrendszer működését vagy teljesítményét.

A megfelelő fék-felülvizsgálati intervallumokat követni kell. További információért lásd a különálló karbantartási füzetet.

FÉKRÁSEGÍTŐ

Ellenőrizze a fékrásegítő rendszer működését a következőképpen:

1. Leállított motor mellett nyomja le, majd engedje fel a lábfékpedált többször. Ha a fékpedál mozgása (útja) egyik lenyomástól a következő lenyomásig azonos marad, lépjen a következő lépésre.
2. Lenyomott lábfékpedállal indítsa el a motort. A pedál magasságának valamelyest csökkennie kell.
3. Lenyomott lábfékpedállal állítsa le a motort. Tartsa lenyomva a pedált legalább 30 másodpercig. A pedál magasságának nem szabad változnia.
4. Járassa a motort 1 percig a lábfékpedál lenyomása nélkül, majd állítsa le. Többször nyomja le a lábfékpedált. A pedál útjának a hossza minden lenyomással fokozatosan növekszik, ahogy a vákuum kieresztődik a fékrásegítőből.

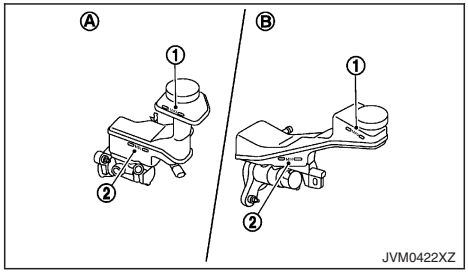
Ha a fék nem megfelelően működik, keresse fel a NISSAN márkakereskedőjét, vagy szakszervizét a fék ellenőrzése céljából.

VIGYÁZAT

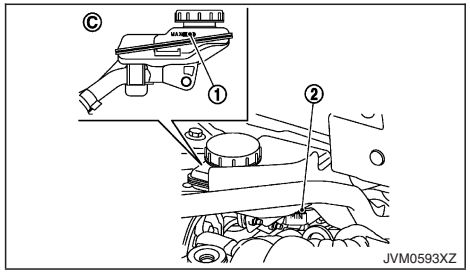
- **Csak új, lezárt dobozból származó folyadékot használjon. Régi, rossz minőségű, szennyezett olaj károsíthatja a fékrendszert. A nem megfelelő folyadékok használata károsíthatja a fékrendszert, és befolyásolhatja a jármű megállási képességét.**
- **Eltávolítás előtt tisztítsa meg az utántöltő sapkát.**
- **A fékfolyadék mérgező, ezért körültekintően kell tárolni, megjelölt tároló-alkalmatosságban, gyermekektől távol.**

FIGYELMEZTETÉS

A folyadék ne kerüljön festett felületekre. Ez károsítja a festéket. Ha a folyadék mégis a felületre kerülne, bő vízzel azonnal mossa le.



A típus



B típus

Ⓐ Balkormányos modellek

Ⓑ Jobbkormányos modellek (A típus)

Ⓒ Jobbkormányos modellek (B típus)

Ellenőrizze a folyadékszintet a tartályban. Ha a folyadék a MIN vonal alatt van ②, a figyelmeztető lámpa világítani kezd. Töltse utána a folyadékot, egészen a MAX vonalig ①. (Lásd "Ajánlott folyadékok/kenőanyagok és mennyiségek" a "9. Műszaki információk" fejezetben - ajánlott folyadéktípusok.)

Ha gyakran kell folyadékot utántöltenie, a rendszert alaposan ellenőriztetnie kell egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

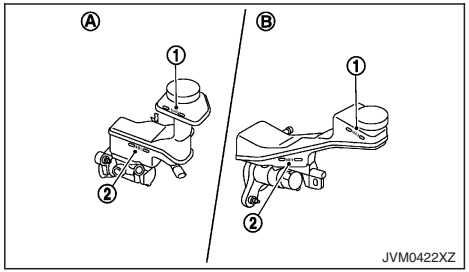
TENGELYKAPCSOLÓ FOLYADÉK (ha van)

VIGYÁZAT

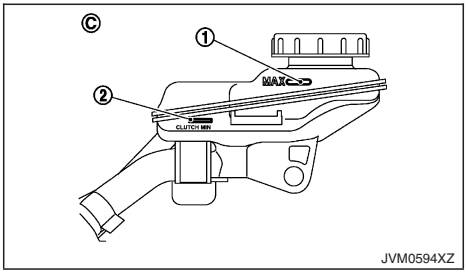
- **Csak új, lezárt dobozból származó folyadékot használjon. Régi, rossz minőségű, szennyezett folyadék károsíthatja a tengelykapcsoló rendszert.**
- **Eltávolítás előtt tisztítsa meg az utántöltő sapkát.**
- **A tengelykapcsoló folyadék mérgező, ezért körültekintően kell tárolni, megjelölt tároló-alkalmatosságban, gyermekektől távol.**

FIGYELMEZTETÉS

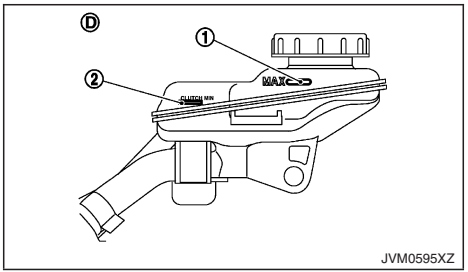
A tengelykapcsoló-folyadék ne kerüljön festett felületekre. Ez károsítja a festéket. Ha a tengelykapcsoló-folyadék mégis a felületre kerülne, bő vízzel azonnal mossa le.



A típus



B típus



C típus

Ⓐ Balkormányos modellek

Ⓑ Jobbkormányos modellek (A típus)

Ⓒ Jobbkormányos modellek (B típus)

Ⓓ Jobbkormányos modellek (C típus)

Ellenőrizze a folyadékszintet a tartályban. Ha a folyadék szintje a MIN vonal ② alatt van, töltse fel a rendszert a MAX vonalig ①. (Lásd "Ajánlott folyadékok/kenőanyagok és mennyiségek" a "9. Műszaki információk" fejezetben a javasolt folyadékokkal kapcsolatban.)

Ha a folyadékot gyakran kell utántöltenie, ellenőriztesse a tengelykapcsoló rendszert egy NISSAN márkakereskedőnél vagy szakszerviznél.

FOKOZATMENTES AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ (CVT) FOLYADÉK (ha van)

Lépjen kapcsolatba egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel, ha ellenőrzésre vagy cserére van szükség.

FIGYELMEZTETÉS

- **Használjon eredeti NISSAN CVT folyadékot NS-3. Ne keverje más folyadékokkal.**
- **Az eredeti NISSAN CVT NS-3 folyadéktól eltérő folyadék alkalmazása károsítja a Fokozatmentes automatikus sebességváltó (CVT) rendszert, amelyre a jótállás nem vonatkozik.**

DUPLA KUPLUNGOS SEBESSÉGVÁLTÓ (DCT) SEBESSÉGVÁLTÓ FOLYADÉK (ha van)

Ha szükségessé válik az ellenőrzés vagy a csere, a NISSAN azt javasolja, hogy vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

FIGYELMEZTETÉS

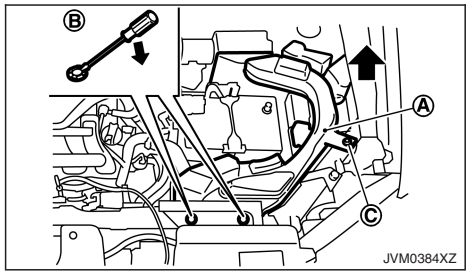
- **Használjon eredeti NISSAN DCT folyadékot. Ne keverje más folyadékokkal.**
- **Az eredeti NISSAN DCT folyadéktól eltérő folyadék alkalmazása károsítja a fokozatmentes automata sebességváltó rendszert, melyre a NISSAN jótállása nem vonatkozik.**

LÉGVEZETÉK ELTÁVOLÍTÁSA

MEGJEGYZÉS

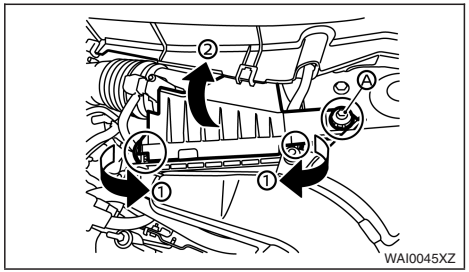
Bizonyos karbantartási műveletekhez a légvezetékeket el kell távolítani.

Győződjön meg róla, hogy a gyújtáskapcsoló "OFF" vagy LOCK állásban van, mielőtt elkezdene a motortérben dolgozni.

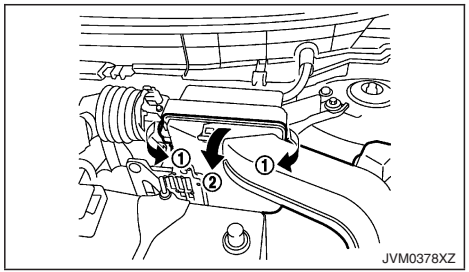


1) Egy alkalmas szerszámmal távolítsa el a bilincseket Ⓑ.
2) Egy alkalmas szerszámmal távolítsa el a csapot Ⓒ.
3) Húzza a légvezetéket felfelé, majd szükség esetén oldalirányba.

Szerelje fel a légvezetéket az eltávolítás fordított sorrendjében.



R9N motorral szerelt modellek



Kivétel az R9N motorral szerelt modellek

VIGYÁZAT

Ha levegőszűrő nélkül üzemelteti a motort, égési sérüléseket szenvedhet vagy okozhat másoknak. A levegőszűrő nemcsak a bejövő levegőt tisztítja, hanem megállítja a lángokat, ha a motor visszagyújt. Ha nincs beszerelve levegőszűrő, és a motor visszagyújt, Ön megéghet. Soha ne vezessen levegőszűrő nélkül. Legyen óvatos, ha a motoron dolgozik és a levegőszűrő el van távolítva.

Egy alkalmas szerszámmal távolítsa el a csapot Ⓐ (R9N motorral szerelt modell esetében).

A szűrő eltávolításához oldja ki a rögzítőfüleket ①, majd húzza a burkolatot ② felfelé.

Folyadékkal átitatott, papíros típusú szűrő- elemet nem szabad tisztítani vagy újrahasználni. A szárazpapír típusú szűrő elem tisztítható és újra használható. A különálló karbantartási füzetben meghatározottak szerint cserélje a levegőszűrőt.

A levegőszűrő cseréjekor törölje tisztára a légtisztító ház belsejét, és fedje le egy nedves ruhával.

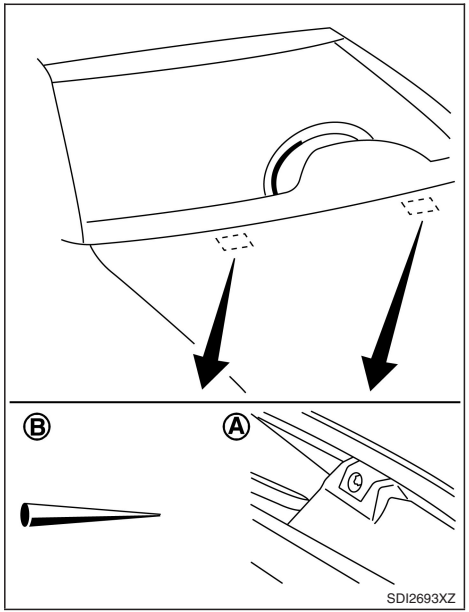
SZÉLVÉDŐ TÖRLŐLAPÁTOK

Tisztítás

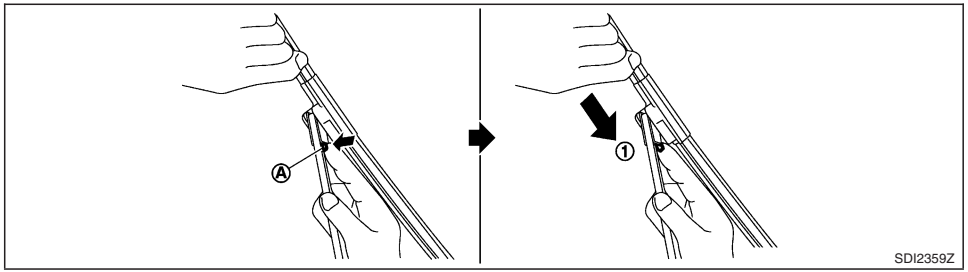
Ha a szélvédő nem tisztul meg az ablakmosó használata után, vagy ha az ablaktörlők csikorognak vagy ugrálnak az ablakon, akkor wax vagy egyéb anyag kerülhetett a szélvédőre és/ vagy az ablaktörlő lapátokra.

Tisztítsa meg a szélvédő külsejét vizes oldattal vagy enyhe tisztítószerrel. A szélvédő akkor tiszta, ha nem képződnek kis gyöngyök, amikor lelocsolja tiszta vízzel.

Tisztítsa meg a törlőlapátot mosószeres oldatba vagy enyhe tisztítószerbe mártott ruhával. Öblítse le a lapátokat vízzel. Ha a szélvédő azután sem válik tisztává, hogy megtisztította és használta a törlőlapátokat, cserélje le a lapátokat.



Ügyeljen arra, hogy ne tömítse el a fúvókát Ⓐ. Egyéb esetben az ablakmosó nem működik megfelelően. Ha a fúvóka eltömődik, egy tűvel vagy egy kis csappal tisztítsa ki Ⓑ. Legyen óvatos, nehogy tönkretegye a fúvókákat.



Csere

Cserélje le az ablaktörlő lapátokat, ha azok elhasználódtak.

Mielőtt kicseréli az ablaktörlő lapátokat, a lapátoknak függőleges állásban kell lenniük, nehogy megsérüljenek, vagy megsértsék a motorháztetőt. Az ablaktörlő kar felhúzásához lásd “Ablaktörlő és mosó kapcsoló” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

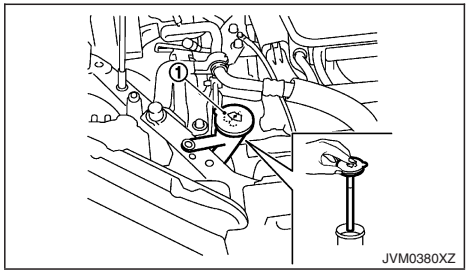
1. Emelje fel az ablaktörlőt a szélvédőről.
2. Az eltávolításhoz nyomja le és tartsa nyomva a fület Ⓐ, majd mozgassa az ablaktörlő lapátot lefelé ①.
3. Távolítsa el az ablaktörlő lapátot.
4. Helyezze be az új törlőlapátot az ablaktörlő karba, amíg a helyére nem kerül.

FIGYELMEZTETÉS

- **A lapátok cseréje után állítsa vissza az ablaktörlő karokat eredeti állásukba. Ellenkező esetben az ablaktörlő kar vagy a motorháztető megkarcolódhat és olyan sérülést okozhat, melynek hatására felnyílik a motorháztető.**
- **Az elhasználódott ablaktörlő lapátok kárt tehetnek a szélvédőben és akadályozhatják a vezetőt a kilátásban.**

HÁTSÓ ABLAK ABLAKTÖRLŐJE

Lépjen kapcsolatba egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel, ha ellenőrzésre vagy cserére van szükség.



VIGYÁZAT

A fagyálló folyadék mérgező, ezért körültekintően kell tárolni, megjelölt tároló-alkalmatosságban, gyermekektől távol.

Időről időre töltse fel az ablakmosófolyadék tartályát. Töltse fel a tartályt folyadékkal, amikor az alacsony ablakmosófolyadék szintre figyelmeztető üzenet megjelenik a multifunkciós kijelzőn.

Az ablakmosó folyadék szintjének ellenőrzéséhez használja az ujját; fogja be a kupakon található lyukat ①, majd vegye ki a tartályból.

Ha nincs folyadék a csőben, töltse fel a tartályt.

A jobb tisztítás érdekében adjon ablakmosó oldószert hozzá. A téli időszakban adjon fagyállót az ablakmosó folyadékhoz. Kövesse a gyártó utasításait a keverési arányhoz.

FIGYELMEZTETÉS

- **Ne keverje össze a motor hűtőfolyadékához való fagyállót az ablakmosó folyadékba való fagyállóval. Ez a fényezés sérüléséhez vezethet.**
- **Mindig a NISSAN által javasolt ablakmosó folyadékot használjon.**

Figyelmeztető szimbólumok az akkumulátoron			⚠ FIGYELMEZTETÉS
①		Tilos a dohányzás Nyílt láng használata tilos Szikra használata tilos	Soha ne dohányozzon az akkumulátor közelében. Soha ne tegye ki az akkumulátort nyílt lángnak vagy elektromos szikráknak.
②		Védje a szemét	Körültekintően kezelje az akkumulátort. Mindig viseljen védőszemüveget, hogy megvédje a szemét a robbanástól vagy az akkumulátorsavtól.
③		Gyermekek elől elzárandó	Soha ne engedje, hogy az akkumulátor gyermekek kezébe kerüljön. Az akkumulátort tartsa gyermekektől távol.
④		Akkumulátorsav	Ne hagyja, hogy az akkumulátorban lévő folyadék a bőrével, szemével, szövettel vagy festett felületekkel érintkezzen. Miután megfogta az akkumulátort vagy az akkumulátor saruját, azonnal alaposan mossa meg a kezét. Ha az akkumulátorban lévő folyadék a szemébe, a bőrére vagy a ruhájára jut, azonnal legalább 15 percig öblítse folyó vízzel, és forduljon orvoshoz. Az akkumulátorfolyadék sav. Ha akkumulátorfolyadék jut a szemébe vagy a bőrére, elveszítheti a látását, vagy égési sérüléseket szenvedhet.
⑤		Tartsa szem előtt a használati utasításokat	Mielőtt az akkumulátort kezelné, figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót, hogy biztosítsa a biztonságos és megfelelő kezelést.
⑥		Robbanékony gáz	Az akkumulátorfolyadék által termelt hidrogéngáz robbanékony.

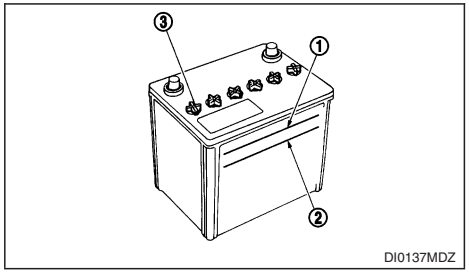
GÉPJÁRMŰ AKKUMULÁTORA

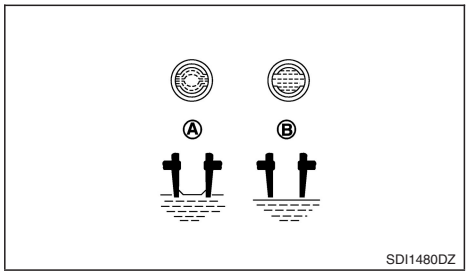
VIGYÁZAT

Ne működtesse a járművet, ha az akkumulátorban lévő folyadék szintje alacsony. Az alacsony akkumulátorfolyadék-szint jobban terheli az akkumulátort, emiatt hő termelődik, csökken az akkumulátor élettartama, és bizonyos esetben robbanás történhet.

- Magas hőmérsékleteken vagy szélsőséges körülmények között üzemelő gépjárművek gyakoribb akkumulátor folyadékszint ellenőrzést igényelnek.
- Tartsa az akkumulátor felületét tisztán és szárazon. Az akkumulátort szódabikarbóna és víz keverékével tisztítsa meg.
- Gondoskodjon róla, hogy az akkumulátorsaruk tiszták legyenek és szorosan legyenek meghúzva.
- Ha a járművet több, mint 30 napig nem használja, csatlakoztassa le a negatív (–) akkumulátor vezetéket, hogy megelőzze az akkumulátor lemerülését.
- Ha az akkumulátor cseréje vagy ellenőrzése szükséges, vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN-márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

Akkumulátor (A típus)





A folyadékszint ellenőrzése:

Minden cellában ellenőrizze a folyadékszintet. Az akkumulátorfolyadék-szintnek a FELSŐ SZINT ① és ALSÓ SZINT ② vonalak között kell lennie.

Ha folyadékot kell utántölteni, csak demineralizált/desztillált vizet használjon arra, hogy a szintet minden cellában a jelzésig töltse fel. Ne töltse túl.

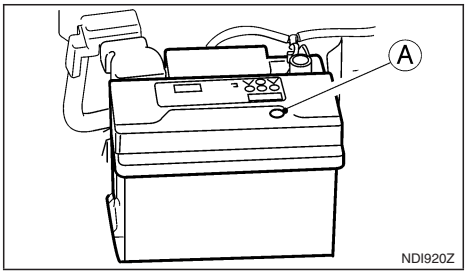
1. Egy megfelelő szerszám segítségével távolítsa el a celladugókat ③ (ha van).
2. Töltse fel demineralizált/desztillált vízzel a FELSŐ SZINT ① vonalig.

   Ha az akkumulátor oldala nem tiszta, ellenőrizze a desztillált víz szintjét közvetlenül a cellák felett belenézve; az Ⓐ állapot azt jelzi, rendben van, és a Ⓑ állapot azt jelzi, hogy még hozzá kell tölteni.
3. Cserélje ki és húzza meg a celladugókat.

FIGYELMEZTETÉS

Ne töltse túl az akkumulátor celláit. A túl sok elektrolit kiszivároghat az akkumulátorból a töltés során, és kárt tehet a festékrétegben.

Karbantartásmentes akkumulátor (B típus)



Karbantartásmentes akkumulátor esetében nem szükséges a folyadékszint ellenőrzése. Ennek ellenére a NISSAN azt javasolja, hogy szemrevételezéssel rendszeresen ellenőrizze a zöld állapotjelzőt Ⓐ. Ha nem látható, cserélje ki az akkumulátort, amilyen hamar csak lehet.

Beindítás külső akkumulátorral

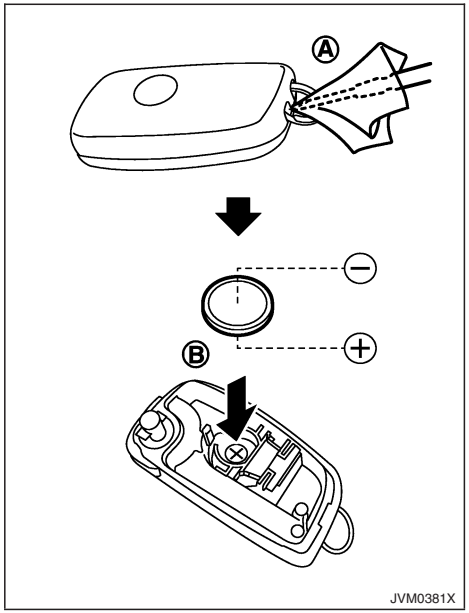
Ha külső akkumulátorról való beindítás szükséges ld.: "Beindítás külső akkumulátorral" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben. Ha a motor nem indul be a külső akkumulátorral való indítással vagy az akkumulátor nem tölt, az akkumulátort ki kell cserélni. Vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel az akkumulátor cseréjéhez.

INTEGRÁLT KULCSKÁRTYA ELEM

Elemcsere

FIGYELMEZTETÉS

- **Vigyázzon, nehogy gyermekek lenyeljék az elemet és az eltávolított részeket.**
- **A nem megfelelően eldobott akkumulátor/elem szennyezi a környezetet. Mindig tartsa be az akkumulátorok/elemek hulladékba helyezésére vonatkozó helyi előírásokat.**
- **Az elemcsere során vigyázzon, hogy ne kerüljön por vagy olaj az alkatrészekbe.**
- **Ha a lítium elemek nem megfelelően kerülnek behelyezésre, robbanásveszély áll fenn. Csak ugyanolyan vagy azzal egyenértékű típussal cserélje.**



Az elemcsere módja:

1. Illesszen be egy kis csavarhúzót a nyílásba Ⓐ, hogy kinyithassa a fedelet. A ház megvédéséhez használjon egy ruhadarabot.
2. Cserélje ki az elemet egy újjal.

   Ajánlott elem: CR2032 vagy azzal egyenértékű

   - Ne érintse meg a belső áramkört vagy az elektromos érintkezőket, mert ha így tesz, hibát okozhat.
   - Ellenőrizze, hogy a ⊕ oldal nézzen a ház alja felé Ⓑ.
3. Zárja le a fedelet biztonságosan.
4. Működtesse a gombokat, hogy ellenőrizze a működésüket.

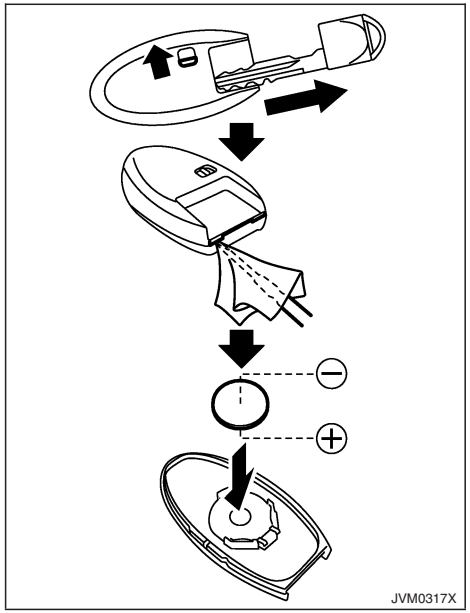
Keressen fel egy NISSAN márkakereskedőt vagy szakszervizt, ha a cserével kapcsolatban segítségre lenne szüksége.

INTELLIGENS KULCS ELEME

Elemcsere

FIGYELMEZTETÉS

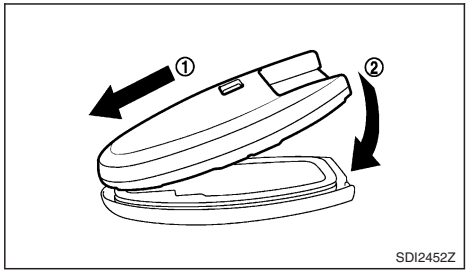
- **Vigyázzon, nehogy gyermekek lenyeljék az elemet és az eltávolított részeket.**
- **A nem megfelelően eldobott akkumulátor/elem szennyezi a környezetet. Mindig tartsa be az akkumulátorok/elemek hulladékba helyezésére vonatkozó helyi előírásokat.**
- **Az elemcsere során vigyázzon, hogy ne kerüljön por vagy olaj az alkatrészekbe.**
- **Ha a lítium elemek nem megfelelően kerülnek behelyezésre, robbanásveszély áll fenn. Csak ugyanolyan vagy azzal egyenértékű típussal cserélje.**



Az elemcsere módja:

1. Engedje fel a zárógombot a kulcs oldalán és távolítsa el a mechanikus kulcsot. (Lásd "Mechanikus kulcs" a "3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások" fejezetben.)
2. Illesszen be egy ruhába tekert, lapos fejű csavarhúzót a sarkán levő nyílásba, és forgassa el a felső és alsó rész szétválasztásához.

3. Cserélje ki az elemet egy újjal.
   - Ajánlott elem: CR2032 vagy azzal egyenértékű
   - Ne érintse meg a belső áramkört vagy az elektromos érintkezőket, mert ha így tesz, hibát okozhat.
   - Ellenőrizze, hogy a ⊕ oldal nézzen a ház alja felé.



4. A felső és az alsó rész csúcsait illessze össze ①, majd nyomja őket össze, amíg biztonságosan össze nem záródnak ②.
5. Működtesse a gombokat, hogy ellenőrizze a működésüket.

Keressen fel egy NISSAN márkakereskedőt vagy szakszervizt, ha a cserével kapcsolatban segítségre lenne szüksége.

FESZÜLTSÉGVÁLTOZÁS-ELLENŐRZŐ RENDSZER (ha van)

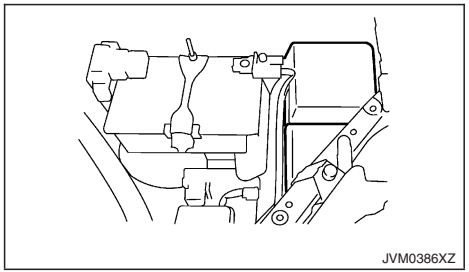
A feszültség változását ellenőrző rendszer azt ellenőrzi, hogy mekkora az akkumulátor elektromos kisülésének mértéke, illetve mekkora feszültséget generál a generátor.

FIGYELMEZTETÉS

- **A berendezéseket ne földelje közvetlenül a pólussarura. Ha így tesz, kikerüli az ellenőrző rendszert és előfordulhat, hogy a gépjármű akkumulátora nem töltődik fel teljesen.**
- **Az elektromos berendezéseket mindig járó motor mellett használja, hogy elkerülje az akkumulátor lemerülését.**

BIZTOSÍTÉKOK

MOTORTÉR

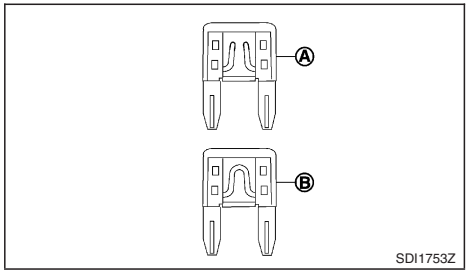


FIGYELMEZTETÉS

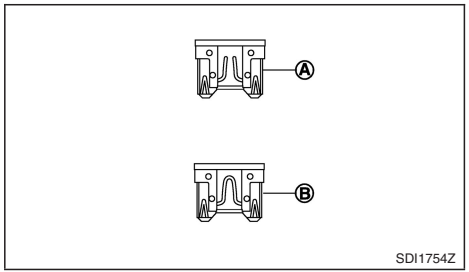
A biztosítékdobozon megadottnál ne használjon kisebb vagy nagyobb amperszámú biztosítékot. Ezzel tönkreteheti az elektromos rendszert vagy tüzet okozhat.

Ha valamely elektromos berendezés nem működik, ellenőrizze a biztosítékot.

1. Győződjön meg róla, hogy a gyújtáskapcsoló OFF állásban van-e.
2. Győződjön meg róla, hogy a fényszóró kapcsolója OFF állásban van-e.
3. Nyissa fel a motorháztetőt.
4. Távolítsa el a levegőszűrő csövét. (Lásd "Motortéri ellenőrzések helye" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.)
5. Távolítsa el a biztosítékdoboz fedelét egy megfelelő eszközzel és nyomja a helyére a fület.
6. Határozza meg, melyik biztosítékot kell kicserélni.



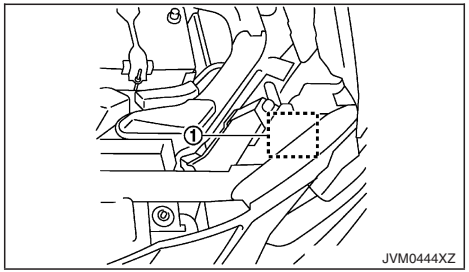
A típus



B típus

7. Távolítsa el a biztosítékot a kihúzó segítségével, amely az utastérben található.
8. Ha a biztosíték kiolvadt Ⓐ, cserélje ki új biztosítékra Ⓑ.

Ha az új biztosíték a beszerelés után azonnal kiolvad, ellenőriztesse és ha szükséges javíttassa meg az elektromos rendszert egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.



A tartóban ① szintén vannak biztosítékok. Az ellenőrzéssel és/ vagy cserével kapcsolatban keressen fel egy NISSAN márkakereskedést vagy szakszervizt.

Olvadó- biztosítékok

Ha valamelyik elektromos berendezés nem működik, de a biztosítékok is rendben vannak, ellenőrizze az olvadó- biztosítékokat. Ha ezek közül valamelyik is elolvadt, cserélje ki egy eredeti NISSAN biztosítékra.

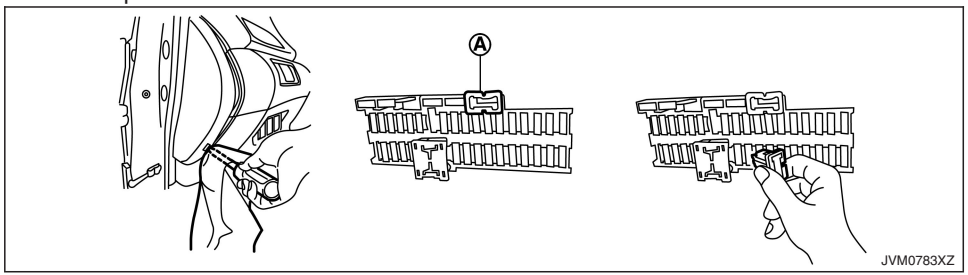
UTASTÉR

FIGYELMEZTETÉS

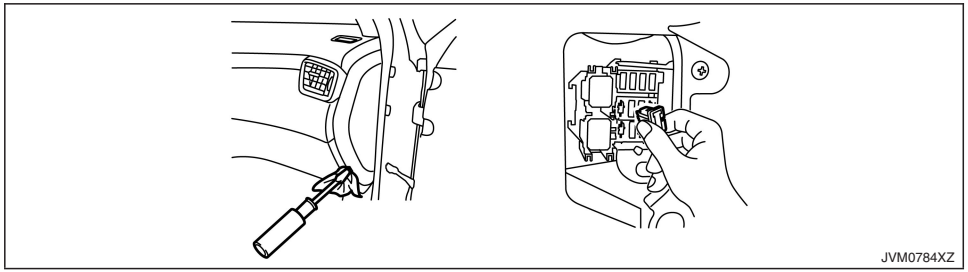
A biztosítékdobozon megadottnál ne használjon kisebb vagy nagyobb amperszámú biztosítékot. Ezzel tönkreteheti az elektromos rendszert vagy tüzet okozhat.

Ha valamely elektromos berendezés nem működik, ellenőrizze a biztosítékot.

Műszerfal panel külső része

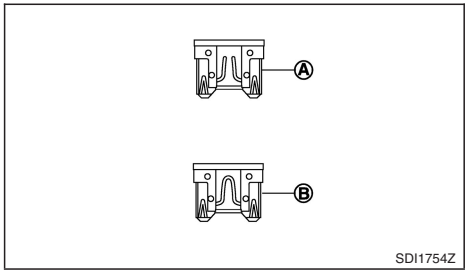


Minden balkormányos modellhez



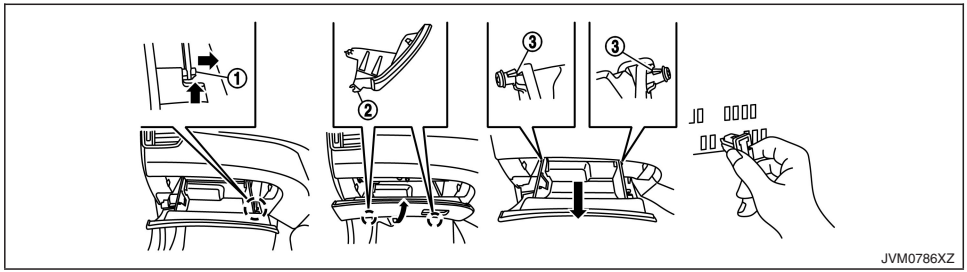
Stop/Start rendszer (ha van)

1. Győződjön meg róla, hogy a gyújtáskapcsoló OFF állásban van-e.
2. Győződjön meg róla, hogy a fényszóró kapcsolója OFF állásban van-e.
3. Vegye le a biztosítékdoboz fedelét.
4. Határozza meg, melyik biztosítékot kell kicserélni.
5. Vegye ki a biztosítékot a biztosíték-kihúzóval Ⓐ.



6. Ha a biztosíték kiolvadt Ⓐ, cserélje ki új biztosítékra Ⓑ.

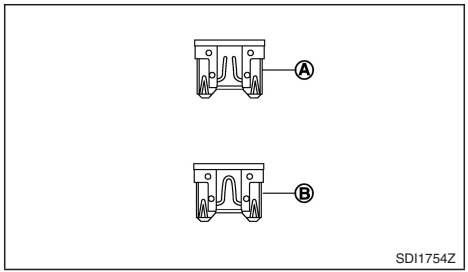
Ha az új biztosíték a beszerelés után azonnal kiolvad, ellenőriztesse és ha szükséges javíttassa meg az elektromos rendszert egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.



Minden jobbkormányos modellhez

Kesztyűtartó

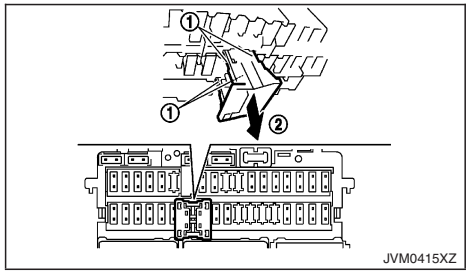
1. Győződjön meg róla, hogy a gyújtáskapcsoló OFF állásban van-e.
2. Győződjön meg róla, hogy a fényszóró kapcsolója OFF állásban van-e.
3. Nyissa ki a kesztyűtartót és oldja ki a csillapítót ①.
4. Tartsa meg a kesztyűtartó fedelét úgy, hogy a távolság a felső széle és a műszerfal között körülbelül 5 cm (2 in), majd húzza le a zsanérokat ②, amelyek a fedél alsó részén találhatók.
5. Oldja ki a bal és jobb oldali ütközőket ③, majd távolítsa el a kesztyűtartó fedelét.
6. Határozza meg, melyik biztosítékot kell kicserélni.
7. Vegye ki a biztosítékot a biztosíték-kihúzóval.



8. Ha a biztosíték kiolvadt Ⓐ, cserélje ki új biztosítékra Ⓑ.

Ha az új biztosíték a beszerelés után azonnal kiolvad, ellenőriztesse és ha szükséges javíttassa meg az elektromos rendszert egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

Tartós tárolás során használatos biztosíték kapcsolója



Példa

Az akkumulátor lemerülésének csökkentése érdekében a tartós tárolás során használatos biztosíték kapcsolója a gyárban kikapcsolásra kerül. A gépjármű leszállítása előtt a kapcsoló felkapcsolásra kerül, és mindig ebben az állásban kell maradnia.

Ha a tartós tárolás során használatos biztosíték kapcsolója nincs benyomva (bekapcsolva), a [Shipping Mode On Push Storage Fuse] figyelmeztető üzenet jelenhet meg a gépjármű információs kijelzőjén. Lásd "A gépjármű információs kijelzőjének figyelmeztetései és visszajelzői" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

Ha az elektromos berendezések nem működnek, távolítsa el a tartós tárolás biztosítékának kapcsolóját és nyomja meg újra.

MEGJEGYZÉS

Ha a tartós tárolás biztosítékának kapcsolója hibásan működik, keressen fel egy NISSAN márkakereskedést vagy szakszervizt.

Hogyan távolítsuk el a tartós tárolás során használatos biztosíték kapcsolóját.:

1. A tartós tárolás során használatos biztosíték kapcsolójának eltávolítása előtt győződjön meg róla, hogy a gyújtáskapcsoló OFF vagy LOCK állásban van.
2. Győződjön meg róla, hogy a fényszóró kapcsolója OFF állásban van-e.
3. Vegye le a biztosítékdoboz fedelét.
4. Fogja meg a rögzítő füleket ①, amelyek a biztosíték tartó mindkét oldalán megtalálhatók.
5. Húzza ki a tartós tárolás során használatos biztosíték kapcsolóját a biztosítékdobozból ②.

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK

LED-es fényszóró izzók

Ha csere szükséges, vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN-márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

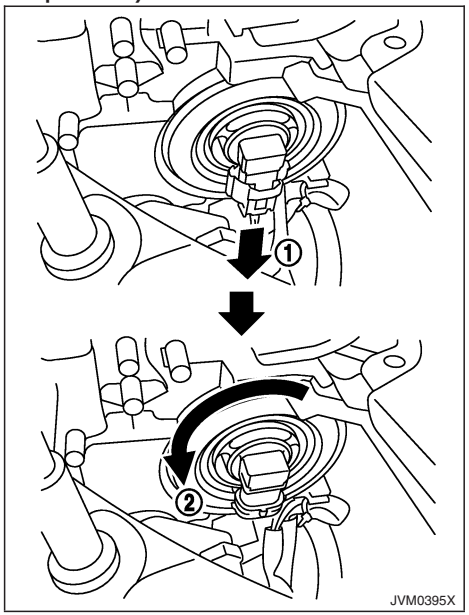
Halogén izzó

A halogén fényszóró egy félig zárt fényvisszaverő félgömb, amelyben (halogén) izzó van. Az izzó, belülről, a motortérből, a fényszóró berendezés eltávolítása nélkül cserélhető.

FIGYELMEZTETÉS

A halogén izzóban nagy nyomású halogén gáz van. Ha az izzó leesik vagy a köpeny megsérül, az izzó széttörhet.

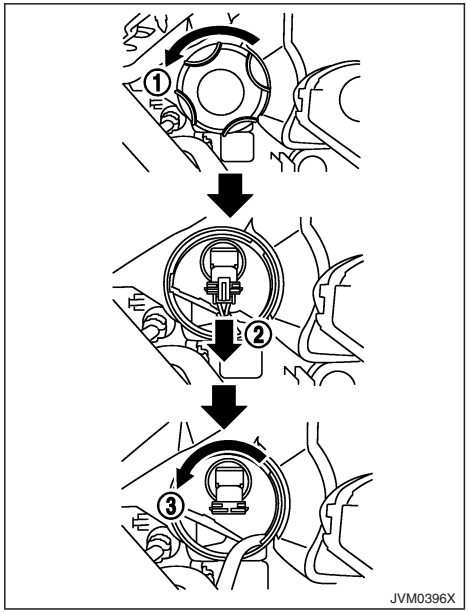
Tompított fényszóró:



1. Csatlakoztassa le az akkumulátor negatív kábelét.
2. Kösse le az elektromos csatlakozást ① a fényszóró izzó hátsó feléről.
3. Távolítsa el az izzót ② az óramutató járásával ellentétes irányba való elforgatással. Ne rázza vagy forgassa az izzót, amikor kiszereli.

4. Az új izzót a kiszereléssel ellentétes sorrendben végzett műveletekkel helyezze be.

Távolsági fényszóró:



1. Csatlakoztassa le az akkumulátor negatív kábelét.
2. Forgassa el a burkolatot ① az óramutató járásával megegyező irányba és távolítsa el.
3. Kösse le az elektromos csatlakozást ② a fényszóró izzó hátsó feléről.
4. Távolítsa el az izzót ③ az óramutató járásával ellentétes irányba való elforgatással. Ne rázza vagy forgassa az izzót, amikor kiszereli.
5. Az új izzót a kiszereléssel ellentétes sorrendben végzett műveletekkel helyezze be.

FIGYELMEZTETÉS

- **Az izzó kezelése közben ne érintse meg az üvegköpenyt.**
- **Eredetivel megegyező teljesítményű és számú izzót használjon.**
  Halogén fényszóróval ellátott modell
  Távolsági fényszóró izzója: 65W (H9)
  Tompított fényszóró izzója: 55W (H11)
- **Huzamosabb ideig ne hagyja a fényszórót izzó nélkül, mivel szennyeződés, nedvesség vagy füst juthat a fényszóró testbe és negatívan befolyásolhatja annak teljesítményét.**

A fényszóró beállítása nem szükséges, ha csak az izzót cseréli. Ha iránybeállítás szükséges, lépjen kapcsolatba NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

Esőben és autómosáskor a lámpaüveg belsején pára csapódhat le. A lámpaüvegen belüli és kívüli hőmérséklet különbsége párásodást okozhat. Ez nem hiba. Ha a lámpa belsejében nagy cseppek képződnek, lépjen kapcsolatba NISSAN márkakereskedőjével vagy a szakszervizzel.

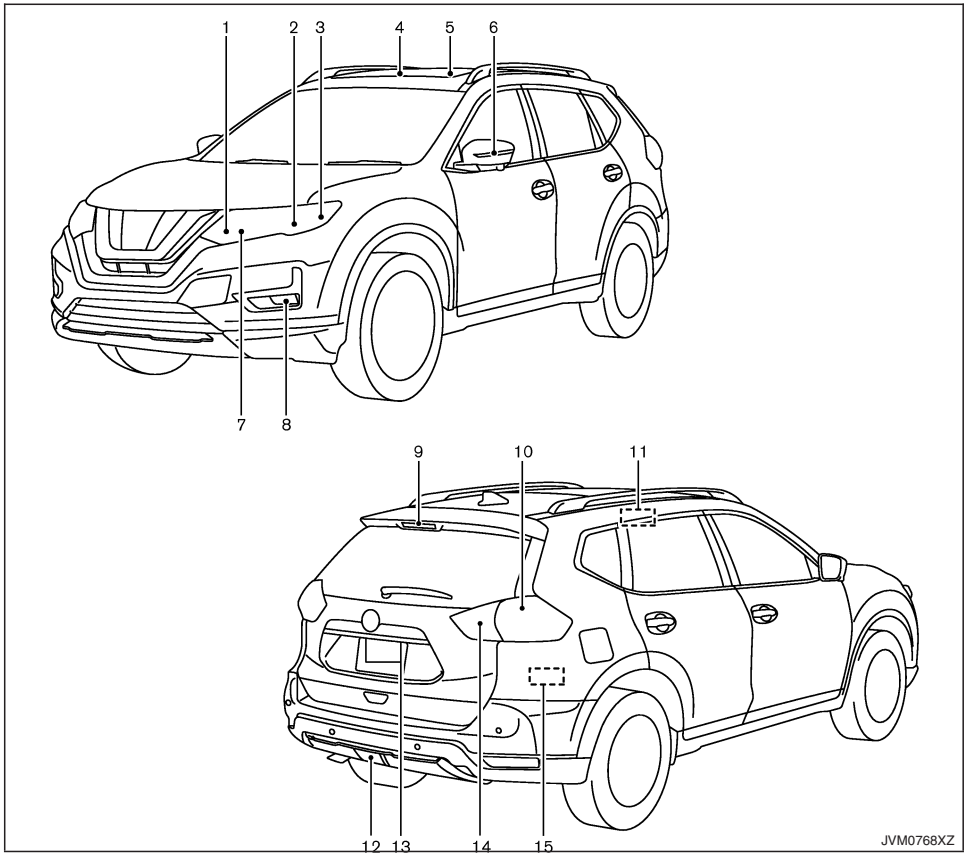
KÜLSŐ LÁMPÁK

Elem	Teljesítmény (W)
Első irányjelző lámpa	21
Első szélességjelző lámpa/ Nappali menetfény*	LED
Első ködlámpa (ha van)	35
Irányjelző lámpa*	LED
Hátsó kombinált lámpa	
Irányjelző	21
Fék	21
Hátsó lámpa	LED
Tolatólámpa	16
Hátsó ködlámpa	21
Középső féklámpa*	LED
Rendszámtábla-világítás	5
Halogén fényszóró	
Tompított fényszóró	55
Távolsági fényszóró	65

*: NISSAN márkakereskedővel, vagy szakszervizzel cseréltesse.

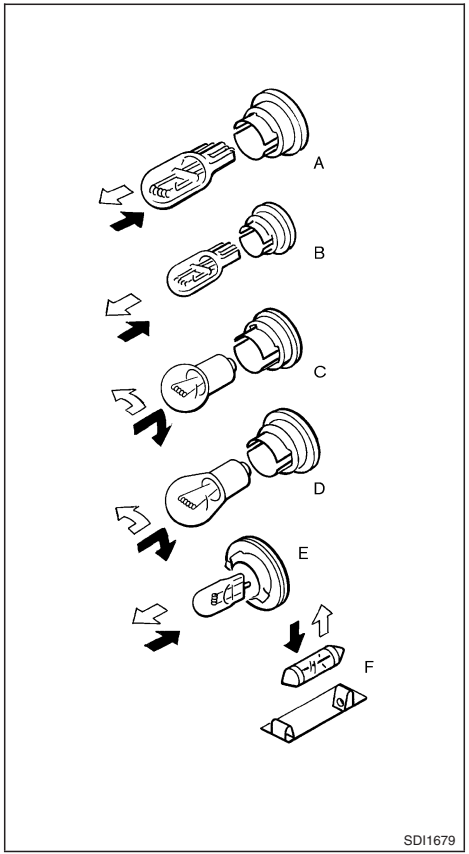
BELSŐ LÁMPÁK

Elem	Teljesítmény (W)
Térképolvasó lámpák	LED
Sminktükör megvilágítás	1,8
Konzol világítás	LED
Belső világítás (ha van)	8
Hátsó személyes világítás (ha van)	8
Csomagtér világítása	5
Kesztyűtartó világítás (ha van)	1,4



LÁMPÁK HELYE

1. Szélességjelző lámpa/Nappali menetfény
2. Fényszóró (távolsági fényszóró)
3. Fényszóró (tompított)
4. Első térképolvasó lámpa
5. Belső világítás (ha van)
6. Oldalsó irányjelző lámpa
7. Első irányjelző lámpa
8. Első ködlámpa (ha van)
9. Középső féklámpa
10. Hátsó kombinált lámpa (hátsó lámpa, féklámpa, hátsó irányjelző lámpa)
11. Hátsó személyes világítás (ha van)
12. Hátsó ködlámpa
13. Rendszámtábla-világítás
14. Tolatólámpa/Hátsó lámpa
15. Csomagtér világítása

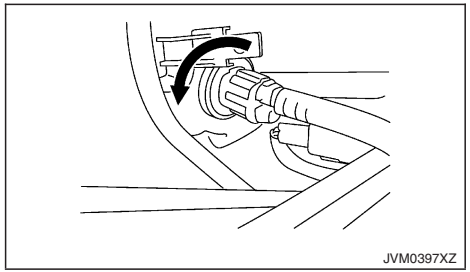


Cserénél végrehajtandó lépések

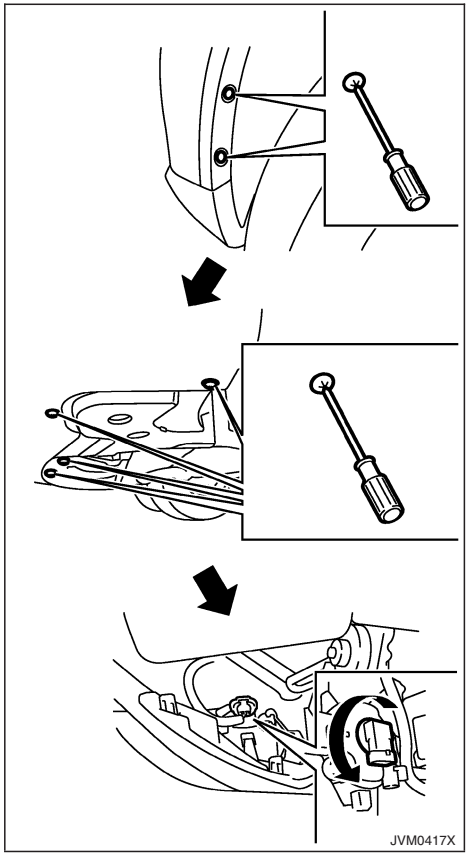
: ELTÁVOLÍTÁS

: BESZERELÉS

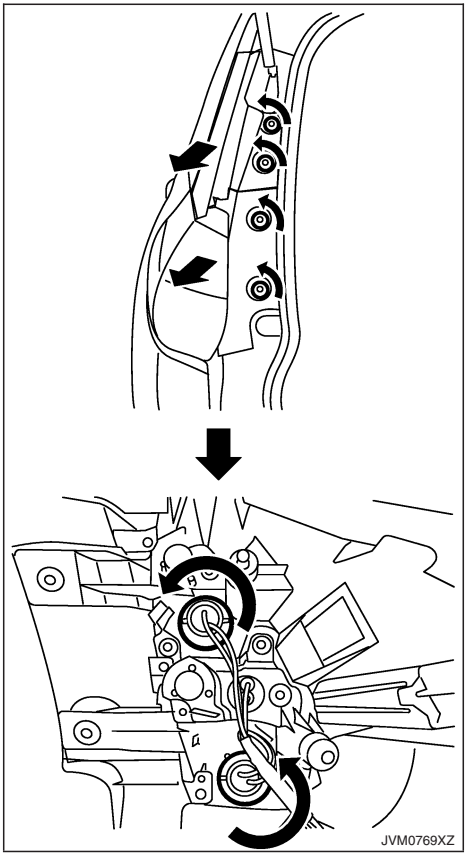
Az összes többi lámpa A, B, C, D, E vagy F típusú. Izzócsere esetében elsőként távolítsa el a lámpa frontüvegét és/vagy borítását.



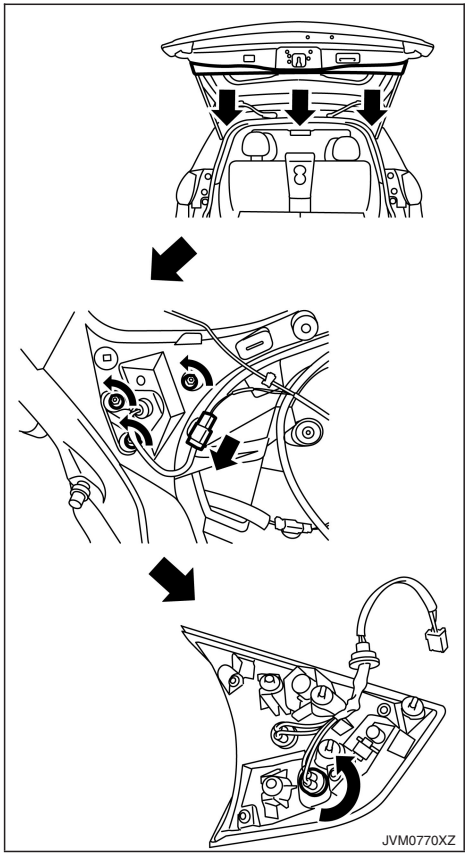
Első irányjelző lámpa



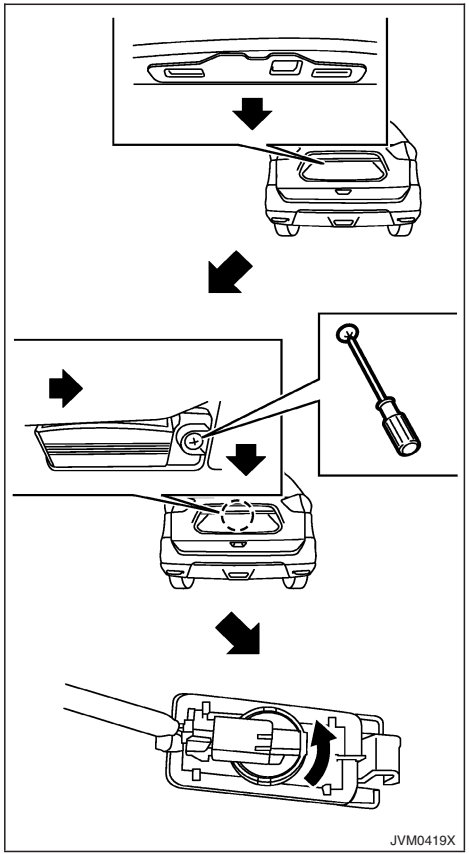
Első ködlámpa (ha van)



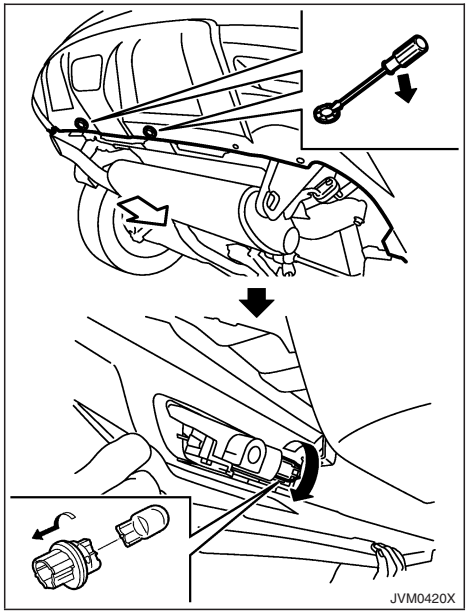
Hátsó kombinált lámpa



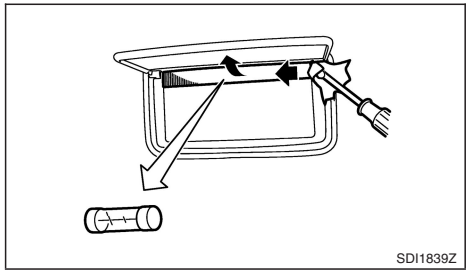
Tolatólámpa



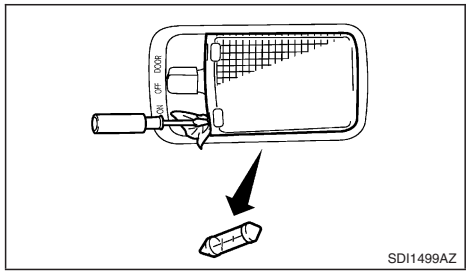
Rendszámtábla-világítás



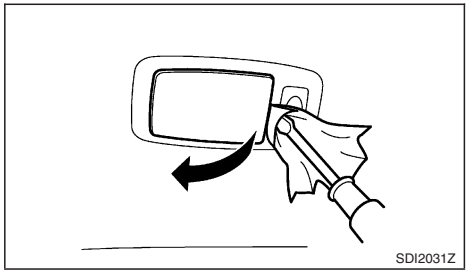
Hátsó ködlámpa



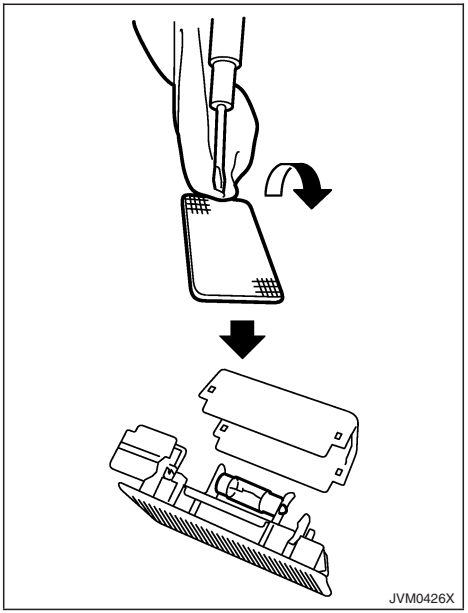
Sminktükör megvilágítás



Belső világítás (ha van)



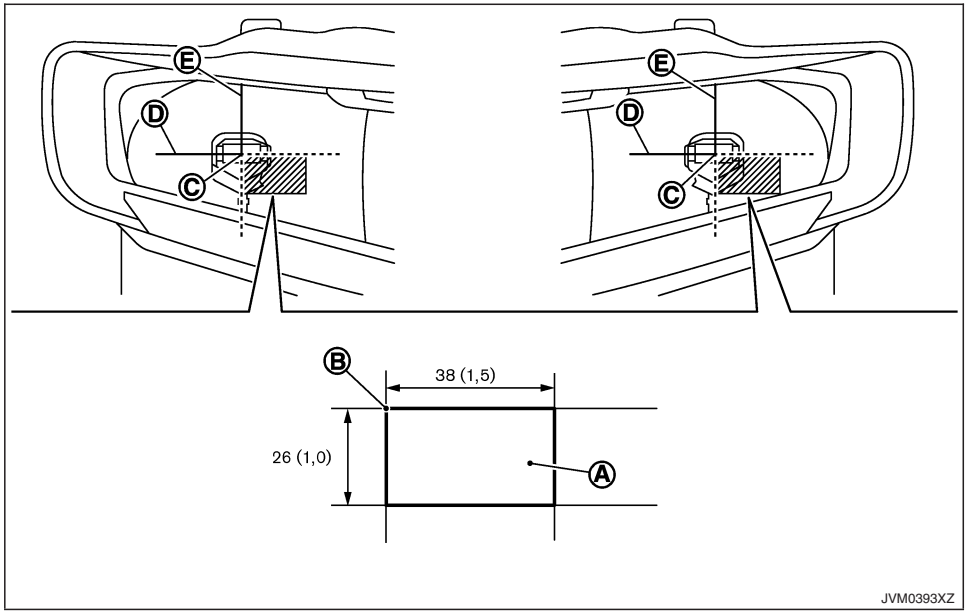
Hátsó személyes világítás (ha van)



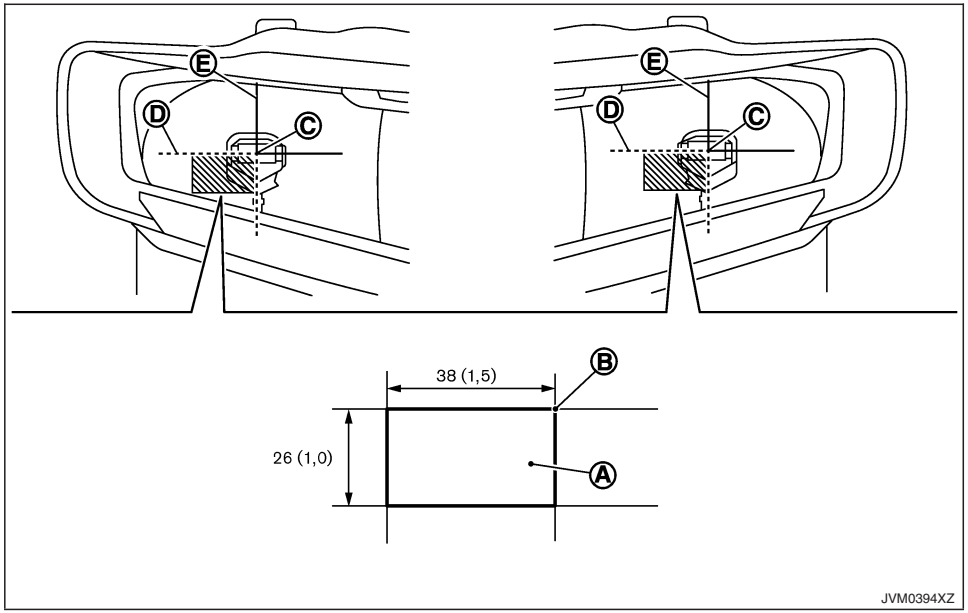
Csomagtér világítása

A FÉNYSZÓRÓ CSÓVÁJÁNAK ÁLLÍTHATÓSÁGA TÖRVÉNYI ELŐÍRÁS

Ha a gépjárművet olyan országban vezeti, ahol a haladás iránya eltér az otthon alkalmazott haladási iránytól, helyezze fel az opálos fóliát a fényszóróra.



Mértékegység: mm (inch) – Balkormányos (LHD) modellek



Mértékegység: mm (inch) – Jobbkormányos (RHD) modellek

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba és várjon, amíg a fényszóró kihűl.
2. Készítse elő a matricákat az ábra szerint. Készítse el a matricákat Ⓐ, amelyek a jobboldali és baloldali fényszórók felületére kerülnek felragasztásra.

MEGJEGYZÉS

- **Használjon olyan opálos anyagot, amely nem engedi át a fényt.**
- **Vegye figyelembe, hogy egyéb áttetsző anyagok nem működnek ilyen hatékonyan.**

3. Helyezze fel a matricát úgy, hogy a matrica Ⓑ sarkát hozzáigazítja a Ⓒ jelhez, amely a fényszóró felületén szemből látható.

   Helyezze fel a matricát az ábrán látható módon úgy, hogy a Ⓒ jelet hozzáigazítja a Ⓓ és a Ⓔ vonalakhoz.

   MEGJEGYZÉS

   Igazítsa a Ⓒ jelet a ◯ fényszóró izzójának középső jeléhez.

Gumidefekt esetén, lásd "Gumidefekt" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben.

KERÉKNYOMÁST FIGYELŐ RENDSZER (TPMS) (ha van)

A keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) felügyeli az összes abroncs, kivéve a pótkerék, levegőnyomását. Ha az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa felvillan, egy vagy több abroncs levegőnyomása jelentősen lecsökkent.

A TPMS csak akkor aktiválódik, ha a gépjárművet 25 km/h-nál (16 MPH) magasabb sebességgel vezeti. A rendszer nem érzékeli az abroncsban fellépő hirtelen nyomáscsökkenést (pl. defekt vezetés közben).

A TPMS-sel kapcsolatos további részletekért lásd "Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben és "Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van)" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben.

További információért lásd "Alacsony keréknyomás figyelmeztetés (ha van)" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

GUMIABRONCS FELFÚVÁSI NYOMÁSA

Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, beleértve a pótkereket is. A nem megfelelő gumiabroncs nyomás hátrányosan befolyásolhatja az abroncs élettartamát és a jármű kezelését. A gumiabroncs nyomását akkor kell elvégezni, amikor az HIDEG. A gumiabroncsok akkor tekinthetők HIDEG-nek, miután a járművet legalább 3 vagy több órára leparkolta, vagy kevesebbet vezette 1,6 km-nél (1 mérföld). A gumiabroncs HIDEG nyomása a gumiabroncs címkén található.

A nem megfelelő nyomás a gumiabroncs túlmelegedéséhez és belső sérüléséhez vezethet. Emiatt nagy sebességnél előfordulhat a minta leválása és akár a gumiabroncs szétrobbanása is.

A GUMIABRONCSOK TÍPUSA

FIGYELMEZTETÉS

Amikor lecseréli a gumiabroncsokat, győződjön meg róla, hogy mind a négy abroncs ugyanabból a típusból (pl.: nyári, négyévszakos vagy hó) és gyártótól való. Egy NISSAN márkakereskedő, vagy szakszerviz bővebb felvilágosítással szolgálhat a gumiabroncsok típusával, méretével, sebességindexével és elérhetőségével kapcsolatban.

A pót gumiabroncsok sebességindexe alacsonyabb lehet, mint a gyárilag felszerelt abroncsoké, elképzelhető, hogy ez nem felel meg a jármű maximális sebességének. Soha ne lépje túl az abroncs maximális sebességindexét.

Négyévszakos gumiabroncsok

A NISSAN egyes modelljeinél négyévszakos gumikat alkalmaz, hogy egész évben megfelelő teljesítményt nyújtsanak a gumiabroncsok, beleértve a havas és jeges útkörülményeket is. A négyévszakos gumiabroncsok oldalán az ALL SEASON és/vagy M&S felirat áll. A téli gumiabroncsok tapadása jobb a havas szakaszokon, mint a négyévszakos gumiabroncsoké, ezért egyes területeken elképzelhető, hogy megfelelőbbek.

Nyári gumik

NISSAN bizonyos modellekre meghatározza a nyári gumiabroncsok típusát, hogy száraz útfelületeken nagyobb teljesítmény legyen elérhető. A nyári gumiabroncsok teljesítménye havas vagy jeges úton jelentősen lecsökken. A nyári gumiabroncsok falán nem található meg az M&S tapadás osztályozás.

Amennyiben járművét havas, jeges körülmények között tervezi üzemeltetni, a NISSAN SNOW vagy ALL SEASON feliratú gumiabroncsok használatát ajánlja mind a négy keréken.

Téli gumiabroncsok

Amennyiben téli gumiabroncsokra van szükség, olyan gumiabroncsokat kell választania, amely méretben és súlyindexben megfelel az eredeti gyári gumiabroncsoknak. Amennyiben nem így tesz, az hátrányosan befolyásolhatja járműve biztonságát és kezelhetőségét.

Általában a téli gumiabroncsok sebességindexe alacsonyabb lehet, mint a gyárilag felszerelt abroncsoké, elképzelhető, hogy ez nem felel meg a jármű maximális sebességének. Soha ne lépje túl az abroncs maximális sebességindexét. Ha téli gumiabroncsokat szerelt fel, azoknak is meg kell egyezniük méretben, márkában, típusban és mintázatban mind a négy keréken.

Jeges úton való még jobb tapadásra szöges gumiabroncs használható. Bizonyos államok vagy tartományok nem engedélyezik a használatát. Nézzen utána a helyi, állami és tartományi jogszabályoknak, mielőtt szeges gumiabroncsokat szerelne. A szeges téli gumiabroncsok csúszási és tapadási tulajdonságai nedves vagy száraz felületeken rosszabbak lehetnek a nem szeges téli gumiabroncsokénál.

HÓLÁNCOK

Helytől függően a hóláncok használata tilos lehet. Ellenőrizze a helyi jogszabályokat, mielőtt hóláncokat szerelne fel. Hólánc felszerelése előtt győződjön meg róla, hogy a jármű gumiabroncsai méreteinek megfelelőek-e, és a hólánc gyártójának utasításai szerint szerelje fel őket.

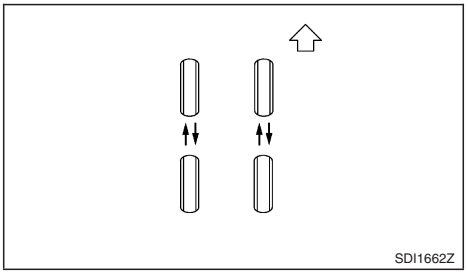
A hólánc gyártójának ajánlása esetén használjon láncfeszesség állító eszközt, hogy biztosítsa a lánc szoros illeszkedését. A hólánc laza záróláncszemeit le kell rögzíteni vagy el kell távolítani, hogy ostorszerű csapkodással nehogy megsértsék a gépjármű karosszériáját. Ha lehetséges, csökkentse a gépjármű terhelését, ha hóláncokat használ. Emellett haladjon csökkentett sebességgel. Ellenkező esetben a járműve sérülhet és/vagy a jármű kezelése és teljesítménye hátrányt szenvedhet.

A hóláncokat csak az első kerekekre kell felszerelni, a hátsókra nem. Ne használja hóláncot száraz utakon.

Soha ne szereljen fel hóláncot ideiglenes használatú pótkerekekre (CSAK IDEIGLENES HASZNÁLATRA) (ha van).

Ne haladjon a hóláncokkal olyan burkolt úton, amelyen nincs hó. Ilyen körülmények között a hóláncok használata a jármű számos mechanizmusát károsítja a túlterhelés következtében.

GUMIABRONCSOK FORGATÁSA



A NISSAN azt javasolja, hogy az abroncsokat forgassa minden 5.000 km (3.000 miles) után négykerékmeghajtású modellek (4WD) esetében vagy minden 10.000 km (6.000 miles) után kétkerék- meghajtású modellek (2WD) esetében. A forgatás ideje vezetési habitustól, és az utak állapotától is függ. (Lásd "Gumidefekt" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben kerekek cseréje.)

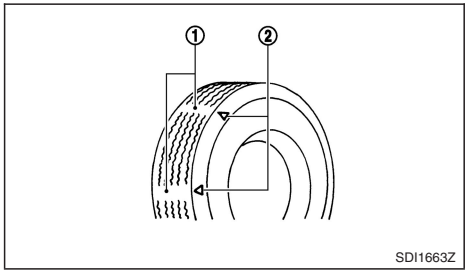
VIGYÁZAT

- **A kerekek felcserélése után állítsa be a nyomást.**
- **Újra húzza meg a kerékanyákat, ha a gépjármű megtett 1.000 km-t (600 mérföld) (gumidefekt esetén is, stb.).**
- **A pótkereket ne vegye bele a felcserélésbe.**
- **A nem megfelelő gumiabroncs választása, felszerelése, ápolása és karbantartása befolyásolhatja a jármű biztonságát, ami baleset vagy sérülés kockázatát hordozza magában. Ha kérdése van, vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel, vagy a gumiabroncs gyártójával.**

Keréknyomást felügyelő rendszerrel (TPMS) szerelt modellek

A kerekek forgatása után a TPMS rendszert vissza kell állítani. Lásd "Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben a visszaállítással kapcsolatos részletekért.

GUMIABRONCS KOPÁSA ÉS SÉRÜLÉSE



① Kopásjelző

② Kopásjelző helyének jelzése. Az abroncs típusától függően a helyét a " △ ", "TWI", stb. jelöli.

A gumiabroncsokat időközönként ellenőrizni kell kopás, repedés, kidudorodás vagy a mintába ragadt tárgyak miatt. Amennyiben túlzott mértékű kopást, repedést vagy mély vágásokat fedez fel, azonnal cserélje le a gumiabroncsot.

Az eredeti gumiabroncsok rendelkeznek kopásjelzővel. Amikor ez a kopásjelző már láthatóvá válik, a gumiabroncsot le kell cserélni.

A pótkerék nem megfelelő javítása súlyos személyi sérülést eredményezhet. Ha a pótkereket javítani kell, vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.

GUMIABRONCS ÉLETKORA

Soha ne használjon hat évesnél idősebb gumiabroncsot, függetlenül, attól mennyit használta azt.

Az abroncsok minősége az idő előrehaladtával és a használattal csökken. Szakemberrel, ha jobban szeretné, akkor NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel rendszeresen ellenőriztesse a kerekeket és azok egyensúlyozását.

GUMIABRONCSOK ÉS KEREKEK CSERÉJE

VIGYÁZAT

Ne szereljen fel deformálódott kereket vagy gumiabroncsot, akkor se, ha azokat megjavították. Az ilyen gumiabroncsok vagy kerekek szerkezeti hibával rendelkezhetnek, ami előzetes jel nélkül tönkremehet.

Amikor lecserél egy gumiabroncsot, mindig az eredetivel megegyező méretű, sebességindexű és terhelési kapacitású abroncsot használjon. (Lásd "Gumiabroncs és felni" a "8. Műszaki információk" fejezetben a javasolt típusú és méretű felnikkel és kerekekkel kapcsolatban.) A javasolttól eltérő vagy vegyesen használt, különböző márkájú, szerkezetű (diagonál, diagonál-radiál hibrid vagy radiál) és mintázatú abroncsok használata hátrányosan befolyásolhatja az úttartást, fékezést, kezelést, talajtól való távolságot, az abroncs és karosszéria közötti távolságot, a hólánc távolságát, a keréknyomást figyelő rendszer- (TPMS), a sebességmérő kalibrálását, a fényszóró beállítását és a lökhárító magasságát. Ezen hatások akár balesethez, súlyos sérülésekhez is vezethetnek.

Amennyiben a kereket bármilyen okból lecseréli, minden esetben azonos eltolódással rendelkező kereket használjon. Eltérő eltolódással rendelkező kerekek használata korai gumiabroncskopást, a jármű csökkent kezelhetőségét és/vagy a féktárcsákhoz/dobokhoz való hozzáérést eredményezheti. Az ilyen jellegű kölcsönhatás a fékek csökkentett fékhatásához és/vagy a fékbetétek/fékpofák korai kopásához vezethet.

A TPMS-sel (ha van) kapcsolatban ellenőrizze.

VIGYÁZAT

- **Az abroncs vagy kerék cseréje után a TPMS rendszert vissza kell állítani. (Lásd "Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van)" a "5. Elindulás és haladás" fejezetben a visszaállítással kapcsolatos részletekért.)**
- **Mivel a pótkerék nem rendelkezik TPMS szenzorral, így amikor a pótkereket felszereli vagy a kereket kicseréli, a TPMS nem működik és az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa kb. 1 percig villog. A lámpa 1 perc eltelte után folyamatosan világít. A kerék cseréjével és/vagy a rendszer beállításával kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel amint lehet.**
- **Ha olyan típusú abroncsokat használ, amelyeket a NISSAN eredetileg nem határozott meg, az befolyásolhatja a TPMS rendszer működését.**
- **Cserélje ki a TPMS szenzor szelepét, szeleptűjét és sapkáját, ha a kereket elhasználódás vagy életkor miatt lecseréli.**
- **Ha nem megfelelően kezeli, előfordulhat, hogy a TPMS szenzort ki kell cserélni. A TPMS szenzor kezelésekor figyelmesen járjon el.**
- **Amikor a TPMS szenzort cseréli ki, az ID-t regisztrálni kell. Az ID regisztrációjának részleteivel kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.**
- **Ne használjon olyan szelepsapkát, amely nem NISSAN alkatrész. A szelepsapka megszorulhat.**
- **Ellenőrizze, hogy a szelepsapka megfelelően fel van szerelve. Egyéb esetben a szelep szennyeződéssel tömődhet el, ami hibás működést vagy nyomásesést eredményezhet.**

Négykerék-meghajtású (4WD) modell

FIGYELMEZTETÉS

Mindig egyforma méretű, márkájú, típusú (diagonál, diagonálöves vagy radiál) és mintázatú gumiabroncsot használjon mind a négy keréken. Ha nem így tesz, különbség lesz az első és a hátsó tengelyen lévő gumiabroncsok kerülete között, ami erős gumiabroncs-kopást okoz, és károsíthatja a váltót, az osztóművet és a differenciálműveket.

Csak a 4WD modellekhez meghatározott kerekeket használjon.

KERÉK KIEGYENSÚLYOZÁSA

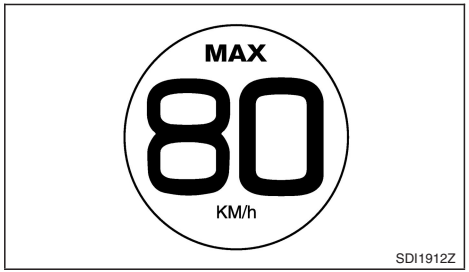
A kiegyensúlyozatlan kerekek a jármű kezelhetőségének és az abroncsok élettartamának csökkenéséhez vezethetnek. Még rendszeres használat mellett is előfordulhat, hogy kiegyensúlyozatlanná válnak. Emiatt szükség szerint ki kell őket egyensúlyoztatni.

PÓTKERÉK

A gépjárműhöz tartozó pótkerék a modelltől függően változik. Lásd "Gumidefekt" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben az alkalmazott pótkerekekkel kapcsolatban.

A pótkerék felszerelésekor a keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van) nem működik, mivel a pótkerék nem rendelkezik TPMS szenzorral.

Ideiglenes használatú pótkerék (ha van)



Pótkerék címke (ha van)

A gépjárműhöz ideiglenes használatú (az eredetitől eltérő méretű) pótkerék tartozik.

Vegye figyelembe az alábbi óvintézkedéseket, ha pótkereket kell használnia, ellenkező esetben sérülhet a járműve, vagy balesetet is szenvedhet.

FIGYELMEZTETÉS

- **A pótkereket csak vészhelyzet esetén használja. A legelső adandó alkalommal le kell cserélni egy hagyományos gumira.**
- **Ha a pótkerék van felszerelve, körültekintően vezessen.**
- **Kerülje a hirtelen irányváltásokat és intenzív fékezéseket.**
- **Rendszeresen ellenőriztesse a T- típusú pótkerék nyomását, és mindig tartsa azt 420 kPa (4.2 kgf/cm^2, 60 psi) körüli értéken. (T155/90 D17 abroncs)**
- **Ne vezesse a járművet 80 km/h (50 MPH) sebességnél gyorsabban.**
- **A pótkeréken ne használjon hóláncot. A láncok nem illeszkednek megfelelően az ideiglenes pótkerékre és kárt okozhatnak a gépjárműben.**
- **Mivel a pótkerék kisebb, mint az eredeti kerék, a talajhoz viszonyított magasság kisebb lesz. Hogy a gépjármű sérülését elkerülhesse, ne próbáljon meg akadályokon áthajtani. Ne mosassa a gépjárművet automatikus autómosó berendezésben, mert elakadhat.**
- **A pótkereket ne használja más gépjárművön.**
- **Ne használjon egynél több pótkereket egyidőben.**
- **Ne vontasson utánfutót, ha a pótkerék van a gépjárműre felszerelve.**

Hagyományos pótkerék (ha van)

A járműve egy szabványos (az eredeti kerekekkel megegyező méretű) pótkerékkel van felszerelve.

9 Műszaki információk

Ajánlott folyadékok/kenőanyagok és mennyiségek ... 9-2
Üzemanyag információ ... 9-5
Ajánlott SAE viszkozitási szám ... 9-6
A légkondicionáló rendszer hűtőközege és kenőanyaga ... 9-7
Motor ... 9-8
Gumiabroncs és felni ... 9-9
Méretek ... 9-10
A gépjármű más országban való használata és regisztrációja ... 9-10
Gépjármű-azonosító ... 9-10
Gépjármű-azonosító tábla ... 9-10
Gépjármű-azonosító (VIN) tábla (ha van) ... 9-11
Gépjármű-azonosító szám (VIN) (alvázszám) ... 9-11
Motor sorozatszáma ... 9-11
Gumiabroncs címke ... 9-12
Légkondicionáló specifikációit feltüntető címke ... 9-12
Az RF transzmitter felszerelése ... 9-12
Rádiófrekvencia jóváhagyás ... 9-13
TWB1G767 modell, Passzív behatolásjelző rendszer (Kézi egység): ... 9-15
BCM (Body Control Module) ... 9-15
Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) jeladó ... 9-14
Első radar szenzor ... 9-15
Intelligens kulcsrendszer ... 9-15
NISSAN lopásgátló rendszer (NATS) indításgátló ... 9-15
Audiorendszer ... 9-15

A következő értékek körülbelüli kapacitást jelölnek. A tényleges utántöltési kapacitások kis mértékben eltérhetnek. Utántöltéskor a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben leírtakat kövesse a megfelelő utántöltési kapacitás meghatározásához.

Folyadéktípus			Kapacitás (körülbelüli)			Ajánlott folyadékok/kenőanyagok
			Metrikus mértékegység	US mértékegység	Angolszász	
Üzemanyag			60 L	15-7/8 gal	13-1/4 gal	Lásd "Üzemanyag információ" jelen fejezet következő részében.
Motorolaj*[1] Leeresztés és feltöltés	QR25DE	Olajszűrőcserével	4,6 L	4-7/8 qt	4 qt	• Eredeti "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" javasolt. • Ha a fenti motorolaj nem elérhető, használjon "NISSAN Motor oil"-t vagy olyat, amely megfelel a következő besorolásnak és viszkozitásnak ACEA C3, SAE 5W-30. • *[1]: További információért lásd: "Motorolaj és motorolaj szűrő" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben
		Olajszűrőcsere nélkül	4,3 L	4-1/2 qt	3-3/4 qt	
	MR20DD	Olajszűrőcserével	3,8 L	4 qt	3-3/8 qt	
		Olajszűrőcsere nélkül	3,6 L	3-7/8 qt	3-1/8 qt	
	MR16DDT	Olajszűrőcserével	4,3 L	4-1/2 qt	3-3/4 qt	• Eredeti "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 0W-20 SN/GF5" vagy "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" javasolt. • Ha a fenti motorolaj nem elérhető, használjon "NISSAN Motor oil"-t vagy olyat, amely megfelel a következő besorolásnak és viszkozitásnak: ACEA SN/GF5, 0W-20 vagy ACEA C3, SAE 5W-30.
		Olajszűrőcsere nélkül	4,1 L	4-3/8 qt	3-5/8 qt	
	R9M	Olajszűrőcserével	6,2 L	6-1/2 qt	5-1/2 qt	**Dízel részecskeszűrővel** • Eredeti "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C4" javasolt. • Ha a fenti motorolaj nem elérhető, használjon "NISSAN Motor Oil"-t vagy olyat, amely megfelel a következő besorolásnak és viszkozitásnak: ACEA C4, SAE 5W-30 Low SAPS. **Dízel részecskeszűrő nélkül** • Eredeti "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 A3/B4" javasolt. • Ha a fenti motorolaj nem elérhető, használjon "NISSAN Motor oil"-t vagy olyat, amely megfelel a következő besorolásnak és viszkozitásnak ACEA C4, SAE 5W-30.
		Olajszűrőcsere nélkül	5,8 l	6-1/8 qt	5-1/8 qt	
	M9R	Olajszűrőcserével	7,4 L	7-7/8 qt	6-1/2 qt	• Eredeti "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C4" javasolt. • Ha a fenti motorolaj nem elérhető, használjon "NISSAN Motor Oil"-t vagy olyat, amely megfelel a következő besorolásnak és viszkozitásnak: ACEA C4, SAE 5W-30 Low SAPS.
		Olajszűrőcsere nélkül	7,0 L	7-3/8 qt	6-1/8 qt	

Folyadéktípus				Kapacitás (körülbelüli) Metrikus mértékegység	US mértékegység	Angolszász	Ajánlott folyadékok/kenőanyagok
	R9N		Olajszűrőcserével	5,9 L	6-1/4 qt	5-1/4 qt	• Eredeti "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" javasolt. • Ha a fenti motorolaj nem elérhető, használjon "NISSAN Motor Oil"-t vagy olyat, amely megfelel a következő besorolásnak és viszkozitásnak: ACEA C3, SAE 5W-30 DPF Mid SAPS.
			Olajszűrőcsere nélkül	5,5 L	5-7/8 qt	4-7/8 qt	
	HR13DDT		Olajszűrőcserével	5,4 L	5-3/4 qt	4-3/4 qt	• Eredeti "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" javasolt. • Ha a fenti motorolaj nem elérhető, használjon "NISSAN Motor oil"-t vagy olyat, amely megfelel a következő besorolásnak és viszkozitásnak ACEA C3, SAE 5W-30.
			Olajszűrőcsere nélkül	5,0 L	5-1/4 qt	4-3/8 qt	
Motor hűtőfolyadék	QR25DE		Folyadéktartállyal	8,2 L	8-5/8 qt	7-1/4 qt	• "NISSAN eredeti motor hűtőfolyadék L255N vagy L248" vagy ezzel egyenértékű. • Csak "eredeti NISSAN hűtőfolyadékot L255N vagy L248" vagy minőségben azzal egyenértékű folyadékot használjon, hogy elkerülje az esetleges alumínium-korróziót a motor hűtési rendszerében, amelyet a nem eredeti hűtőfolyadék használata okozhat. **Tartsa szem előtt, hogy a motor hűtési rendszerének javítása nem garanciális, ha nem eredeti hűtőfolyadékot használt, még akkor sem, ha a probléma a garancia-időszak során merült fel.** Lépjen kapcsolatba egy NISSAN-márkakereskedővel vagy szakszervizzel, ha többet szeretne megtudni a hűtőfolyadék típusáról és kapacitásáról.
			Folyadéktartály	0,85 L	7/8 qt	3/4 qt	
	MR16DDT		Folyadéktartállyal	8,4 L	5/8 qt	1/2 qt	
			Folyadéktartály	0,57 L	7-1/4 qt	7-1/4 qt	
	MR20DD	Folyadéktartállyal	MT modellek	8,5 L	9 qt	7-1/2 qt	
			CVT modellek	8,7 L	9–1/4 qt	7-5/8 qt	
		Folyadéktartály		0,85 L	7/8 qt	3/4 qt	
	R9M	Folyadéktartállyal	MT modellek	7,9 L	8-3/8 qt	7 qt	
			CVT modellek	8,1 L	8-5/8 qt	7-1/8 qt	
		Folyadéktartály		0,57 L	5/8 qt	1/2 qt	
	M9R	Folyadéktartállyal	MT modellek	7,7 L	8-1/8 qt	6-3/4 qt	
			CVT modellek	7,9 L	8-3/8 qt	7 qt	
		Folyadéktartály		0,57 L	5/8 qt	1/2 qt	
	R9N	Folyadéktartállyal	MT modellek	8,7 L	9–1/4 qt	7-5/8 qt	
			CVT modellek	8,9 L	9-3/8 qt	7-7/8 qt	
		Folyadéktartály		0,57 L	5/8 qt	1/2 qt	
	HR13DDT	Folyadéktartállyal		5,8 l	6-1/8 qt	5-1/8 qt	
		Folyadéktartály		0,57 L	5/8 qt	1/2 qt	
Levegőbeszívás hűtőfolyadék	R9N folyadéktartály	Folyadéktartállyal		3,2 L	3-3/8 qt	2-7/8 qt	
		Folyadéktartály		0,43 L	1/2 qt	3/8 qt	
Differenciálmű folyadék				—	—	—	• Eredeti "NISSAN Differenciálmű-folyadék" Hypoid Super GL-5 80W-90 vagy API GL5, SAE 80W-90 viszkozitás vagy ezzel egyenértékű.
Váltómű olaj				—	—	—	

Folyadéktípus	Kapacitás (körülbelüli)			Ajánlott folyadékok/kenőanyagok
	Metrikus mérté-kegység	US mérté-kegység	Angol-szász	
Fokozatmentes automata sebességváltó (CVT)	—	—	—	• Eredeti "NISSAN NS-3 CVT folyadék" • **Használjon eredeti "NISSAN NS-3 CVT folyadékot". Ha az eredeti "NISSAN NS-3 CVT Fluid" folyadéktól eltérő sebességváltó folyadékot használ, a CVT károsodhat. Az ilyen jellegű meghibásodásra nem vonatkozik a garancia.** • A javítás részleteivel kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel.
Kézi sebességváltó-olaj	—	—	—	• **Eredeti "NISSAN MT-XZ Gear Oil Sports and Off-Road Vehicles"** • Ha eredeti "NISSAN MT-XZ Gear Oil Sports and Off-Road Vehicles" nem elérhető, ideiglenesen API GL-4, Viscosity SAE 75W-85 is használható. Azonban használja az eredeti "NISSAN MT-XZ Gear Oil Sports and Off-Road Vehicles" olajat, amint az elérhetővé válik. MR20DD és MR16DDT motorok: • "Manual Transmission Fluid" (MTF) TRANSELF NFJ 75W-80, vagy azzal egyenértékű. • Ha "Manual Transmission Fluid" (MTF) TRANSELF NFJ nem elérhető, API GL-4+, Viscosity SAE 75W-80 ideiglenesen használható. Amint elérhető, használjon Manual Transmission Fluid" (MTF) TRANSELF NFJ olajat.
Dupla kuplungos sebességváltó (DCT) folyadék	4,0 L	1-1/8 gal	7/8 gal	• Eredeti "NISSAN DCT folyadék"
AdBlue® tartály	16 L	4-1/4 gal	3-1/2 gal	• Használjon eredeti AdBlue® folyadékot.
Fék- és tengelykapcsoló- folyadék	Töltse utána a megfelelő olajszint eléréséig, a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben leírtaknak megfelelően.			• Eredeti "NISSAN fékfolyadék", vagy ezzel egyenértékű • DOT 4 (US FMVSS No. 116)
Többcélú zsír	—	—	—	• NLGI No. 2 (Lítiumszappan-alapú)
Légkondicionáló rendszer hűtőközege	—	—	—	• HFO-1234yf (R-1234yf)
Légkondicionáló rendszer kenőanyagai	—	—	—	• ND-OIL12

ÜZEMANYAG INFORMÁCIÓ

Benzinmotor (háromutas katalizátorral rendelkező modell)

FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon ólmozott benzint. Az ólmozott benzin használata károsítja a háromutas katalizátort.

Benzinmotorokhoz kompatibilis üzemanyagok	
A benzinmotorok kompatibilisek a jelenlegi, illetve a jövőbeli európai standardoknak megfelelő bio-üzemanyagokkal.	
E5	Az EN228 előírásnak megfelelő benzin, illetve az EN15376 előírásnak megfelelő bio-üzemanyaggal kevert benzin.
E10	

QR25DE motorral szerelt modell:

Legalább 91- as (RON) oktánszámú, ÓLMOZATLAN NORMÁL üzemanyagot használjon.

MR20DD motorral szerelt modellek:

Legalább 91- as (RON) oktánszámú, ÓLMOZATLAN NORMÁL üzemanyagot használjon.

MR16DDT motorral szerelt modell:

Legalább 95- ös (RON) oktánszámú, ÓLMOZATLAN PRÉMIUM üzemanyagot használjon.

Ha nem tud ólmozatlan prémium benzint használni, tankoljon legalább 91 (RON) oktánszámút. Ez kissé csökkenti a jármű teljesítményét. A maximális teljesítmény és menettulajdonság érdekében azt ajánljuk, hogy használjon ólmozatlan benzint.

HR13DDT motorral szerelt modell:

Legalább 95- ös (RON) oktánszámú, ÓLMOZATLAN PRÉMIUM üzemanyagot használjon.

Ha ólmozatlan prémium üzemanyag nem elérhető, használjon SIMA ÓLMOZATLAN üzemanyagot, amelynek oktánszáma legalább 91 (RON); ezt az üzemanyagot csak ideiglenesen használja a következő körülmények között:

- Az üzemanyagtartályt csak félig töltse meg a sima ólmozatlan üzemanyaggal, és amint lehetősége nyílik rá, tankolja meg a gépjárművet ólmozatlan prémium üzemanyaggal.
- Ne gyorsítson teljes gázzal, ne lassítson hirtelen.

Azt javasoljuk, hogy a gépjármű maximális teljesítményének elérésé érdekében használjon ólmozatlan prémium üzemanyagot.

Dízelmotor*

Dízelmotorokhoz kompatibilis üzemanyagok	
A dízelmotorok kompatibilisek a jelenlegi, illetve a jövőbeli európai standardoknak megfelelő bio-üzemanyagokkal.	
B7	Az EN590 előírásnak megfelelő gázolaj, illetve az EN14214 előírásnak megfelelő bio-üzemanyaggal kevert gázolaj (amely 0 és 7% közötti zsírsav-metilésztereket tartalmaz).
B10	Az EN16734 előírásnak megfelelő gázolaj, illetve az EN14214 előírásnak megfelelő bio-üzemanyaggal kevert gázolaj (amely 0 és 10% közötti zsírsav-metilésztereket tartalmaz).

Használjon 51-nél magasabb cetánszámú és maximum 10 ppm kéntartalmú (EN590) dízel üzemanyagot.

* Ha kétféle gázolaj kapható, a környezeti hőmérséklettől függően válasszon a nyári és a téli üzemanyag között.

- −7°C (20°F) felett ... nyári típusú dízel üzemanyag.
- −7°C (20°F) alatt ... téli típusú dízel üzemanyag.

FIGYELMEZTETÉS

- **Ne használjon házi fűtőolajat, benzint, vagy egyéb alternatív üzemanyagot dízelmotoros autójához. Ezek használata vagy ezek dízel üzemanyaghoz való hozzáadása tönkre teheti a motort.**
- **−7°C (20°F) alatt ne használjon nyári üzemanyagot. A hideg miatt viasz képződik az üzemanyagban. Ez megakadályozhatja a motor egyenletes járását.**

AJÁNLOTT SAE VISZKOZITÁSI SZÁM

Benzinmotor- olaj

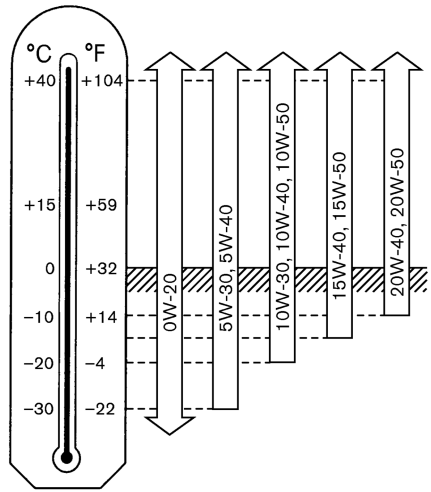
MR16DDT motorral szerelt modell:

0W-20 a javasolt.

Ha 0W-20 nem kapható, válassza ki az alábbi táblázatból azt a viszkozitást, ami megfelel a külső hőmérsékleti tartománynak.

Külső hőmérsékleti határok
Következő olajcsere előtti

MOTOROLAJ BENZINES MOTOROKHOZ (MR16DDT motorral szerelt modellek)



STI0732

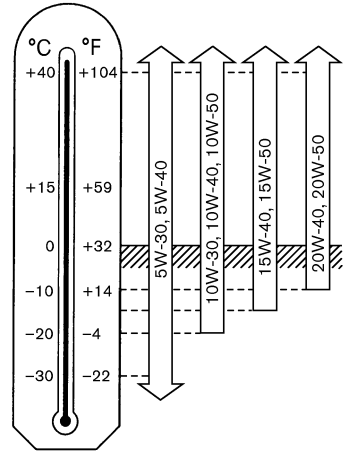
QR25DE és MR20DD motorral szerelt modellek:

5W-30 a javasolt.

Ha 5W-30 nem kapható, válassza ki az alábbi táblázatból azt a viszkozitást, ami megfelel a külső hőmérsékleti tartománynak.

Külső hőmérsékleti határok
Következő olajcsere előtti

MOTOROLAJ BENZINES MOTOROKHOZ (QR25DE és MR20DD motorral szerelt modellek)



STI0589

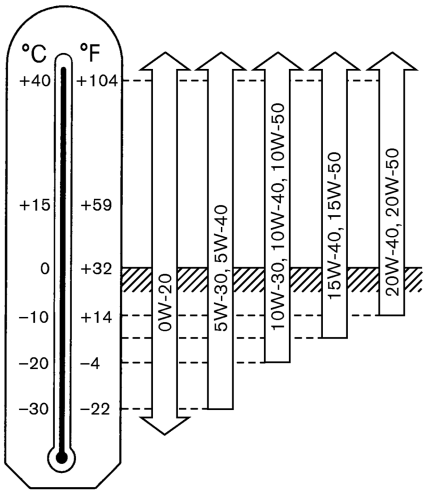
HR13DDT motorral szerelt modell esetében:

5W-30 a javasolt.

Ha 5W-30 nem kapható, válassza ki az alábbi táblázatból azt a viszkozitást, ami megfelel a külső hőmérsékleti tartománynak.

Külső hőmérsékleti határok
Következő olajcsere előtti

MOTOROLAJ BENZINES MOTOROKHOZ (HR13DDT motorral szerelt modellek)



STI0732

Dízel motor olaj

Dízel részecskeszűrővel:

Eredeti NISSAN motorolaj.

ACEA C4 LOW SAPS, viszkozitás SAE 5W-30.

Dízel részecskeszűrő nélkül:

Eredeti NISSAN motorolaj.

ACEA A3/B4, viszkozitás SAE 5W-30.

A LÉGKONDICIONÁLÓ RENDSZER HŰTŐKÖZEGE ÉS KENŐANYAGA

A gépjárműben található légkondicionáló rendszert a meghatározott hűtőfolyadékkal és kompresszor olajjal vagy azokkal egyenértékű folyadékkal kell feltölteni.

- Hűtőfolyadék
  - Európa: HFO-1234yf (R-1234yf)
  - Oroszország, Ukrajna és Kazahsztán: HFC-134a (R-134a)
- Kompresszor olaj
  - Európa: Kompresszor olaj ND-OIL12
  - Oroszország, Ukrajna és Kazahsztán: Kompresszor olaj ND-OIL8

FIGYELMEZTETÉS

Ettől eltérő hűtőközeg vagy kenőanyag használat károsíthatja a rendszert, és előfordulhat, hogy a teljes légkondicionáló rendszert ki kell cserélni.

A hűtőközeg légkörbe való engedése számos országban vagy régióban tilos lehet. A gépjárműben lévő hűtőfolyadék nem károsítja a Föld ózonrétegét. Viszont kis mértékben elősegíti az üvegházhatást. A NISSAN azt ajánlja, hogy hasznosítsa újra a hűtőközeget. Vegye fel a kapcsolatot egy NISSAN márkakereskedővel vagy szakszervizzel a légkondicionáló rendszer szervizelését illetően.

MOTOR

Motor modell		QR25DE	MR20DD	MR16DDT	HR13DDT
Típus		Benzines, 4 ütemű, DOHC	Benzines, 4 ütemű, DOHC	Benzines, 4 ütemű, DOHC	Benzines, 4 ütemű, DOHC
Hengerek elrendezése		4 henger, egy sorban	4 henger, egy sorban	4 henger, egy sorban	4 henger, egy sorban
Furat x löket	mm (in)	89,0 × 100,0 (3,504 × 3,937)	84,0 × 90,1 (3,307 × 3,547)	79,7 × 81,1 (3,138 × 3,193)	72,2 × 81,3 (2,84 × 3,20)
Lökettérfogat	cm^3 (köb in)	2.488 (151,82)	1.997 (121,86)	1.618 (98,78)	1 332 (81,28)
Alapjárati fordulatszám	Ford./perc	650±50	CVT: 650±50 MT: 700±50	600±50	900±50
Gyújtás időzítés (B.T.D.C.)	fok alapjáraton	10°	0±2°	5±2°	-
Gyújtógyertyák					
Típus	Standard	FXE20HE-11C	DILKAR7D11H	DILKAR7E9HS	SILZKFR8D7G
Hézag	mm (in)	1,1 (0,043)	1,1 (0,043)	0,9 (0,035)	0,7 (0,028)
Vezérműtengely működése		Vezérműlánc	Vezérműlánc	Vezérműlánc	Vezérműlánc

Motor modell		R9M	M9R	R9N
Típus		Dízel, 4 ütemű, DOHC	Dízel, 4 ütemű, DOHC	Dízel, 4 ütemű, DOHC
Hengerek elrendezése		4 henger, egy sorban	4 henger, egy sorban	4 henger, egy sorban
Furat x löket	mm (in)	80,0 × 79,5 (3,15 × 3,13)	84,0 × 90,0 (3,307 × 3,543)	80,0 × 87,0 (3,15 × 3,43)
Lökettérfogat	cm^3 (köb in)	1.598 (97,51)	1.994 (121,67)	1.749 (106,72)
Alapjárati fordulatszám	Ford./perc	850±50	860	850±50
Gyújtás időzítés (B.T.D.C.)	fok alapjáraton	-	-	-
Gyújtógyertyák				
Típus	Standard	-	-	-
Hézag	mm (in)	-	-	-
Vezérműtengely működése		Vezérműlánc	Vezérműlánc	Vezérműlánc

GUMIABRONCS ÉS FELNI

	Standard	Pótkerék
Gumiabroncs mérete	225/65 R17	Hagyományos T155/90 D17*1
	225/60 R18	T155/90 D17*1
	225/55 R19	T155/90 D17*1

			Méret	Eltolódás mm (in)
Keréktárcsa	Standard	Acél	17 × 7J	45(1,77)
		Alumínium	17 × 7J 18 × 7J 19 × 7J	45(1,77) 45(1,77) 40(1,57)
	Pótkerék	Acél	17 × 4T*1 17× 7J	30(1,18) 45(1,77)

*1: Csak ideiglenes használatra

MÉRETEK

Egység: mm (in)

Teljes hossz	4.690 (184,6)
Teljes szélesség	1.820 (71,7) 1.830 (72,0)*1
Teljes magasság	1.710 (67,3)*2 1,740 (68,5)*3
Első nyomtáv	1.575 (62,0) 1.585 (62,4)*1
Hátsó nyomtáv	1.575 (62,0) 1.585 (62,4)*1
Tengelytáv	2.705 (106,5)

*1: 225/55 R19 abronccsal szerelt modellek

*2 Rúd antennával szerelt modellek

*3 Cápauszony antennával szerelt modellek

A GÉPJÁRMŰ MÁS ORSZÁGBAN VALÓ HASZNÁLATA ÉS REGISZTRÁCIÓJA

Ha egy másik országban vagy régióban utazik, előre győződjön meg róla, hogy a gépjárműbe szükséges üzemanyag az adott országban vagy régióban elérhető- e. Alacsony oktánszámú üzemanyag használata károsíthatja a motort. Ezért minden esetben győződjön meg róla, hogy a szükséges üzemanyag elérhető- e. A javasolt üzemanyaggal kapcsolatban lásd a fejezet korábbi részét.

Ha a gépjárművet egy másik országban, államban, tartományban vagy kerületben regisztráltatja, vegye fel a kapcsolatot a megfelelő hatóságokkal annak érdekében, hogy megtudja, a gépjármű megfelel- e a helyi törvényi követelményeknek. Bizonyos esetekben előfordulhat, hogy a jármű nem felel meg a törvényi követelményeknek, és szükséges lehet a gépjármű módosítása. Ezenfelül az is előfordulhat, hogy a gépjármű bizonyos részeit nem lehet a szabályoknak megfelelővé tenni.

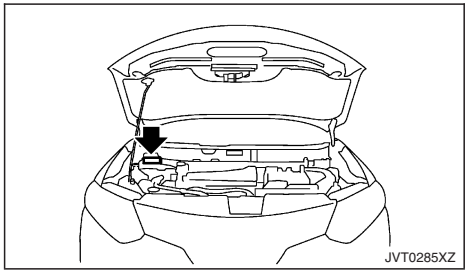
A károsanyag kibocsátásra vonatkozó törvények és rendelkezések országonként, államonként, tartományonként vagy kerületenként változhatnak, ezért a gépjármű specifikációja is változhat.

Ha a gépjárművet másik országba, államba, tartományba vagy kerületbe helyezi át, a módosítás-, a szállítás-, a regisztráció költségét és minden egyéb költséget a felhasználónak kell állnia. A NISSAN nem vállal felelősséget semmilyen kellemetlenségért.

GÉPJÁRMŰ-AZONOSÍTÓ

Tilos a gépjármű azonosító tábláját (VIN) lefedni, lefesteni, behegeszteni, levágni, lefúrni, megváltoztatni vagy eltávolítani.

GÉPJÁRMŰ-AZONOSÍTÓ TÁBLA



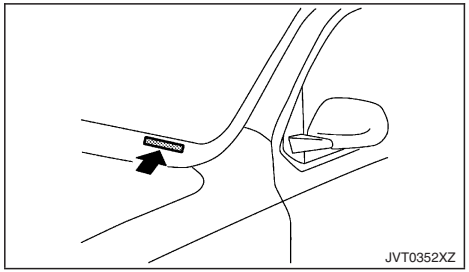
A gépjármű-azonosító táblák a jelölt helyen kerültek elhelyezésre.

GYÁRTÁS DÁTUMA (ha van)

A gyártás dátuma a gépjármű-azonosító táblára van nyomva.

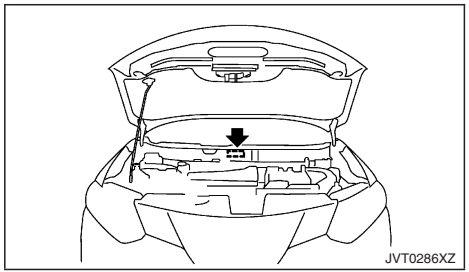
A gyártás dátuma alatt az a naptári hónap és év értendő, amikor a karosszériát és a meghajtás részegységeit összeszerelték és a jármű legördült a gyártósorról.

GÉPJÁRMŰ-AZONOSÍTÓ (VIN) TÁBLA (ha van)



A gépjármű-azonosító tábla ① az ábra szerint van rögzítve. Ez a szám azonosítja a járművét, és ezt használják a jármű regisztrálásához.

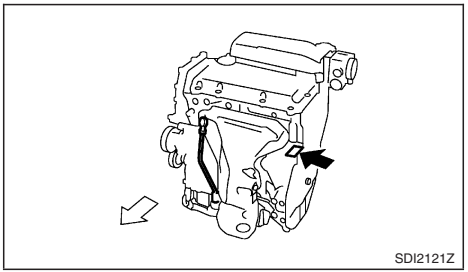
GÉPJÁRMŰ-AZONOSÍTÓ SZÁM (VIN) (alvázszám)



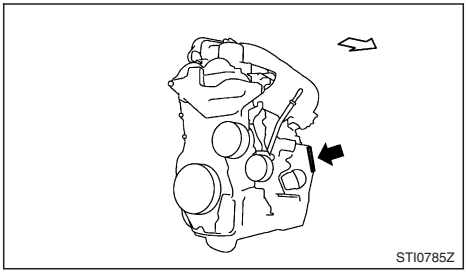
A gépjármű-azonosító szám az ábra szerint van rögzítve.

Távolítsa el a burkolatot, hogy hozzáférjen a számhoz.

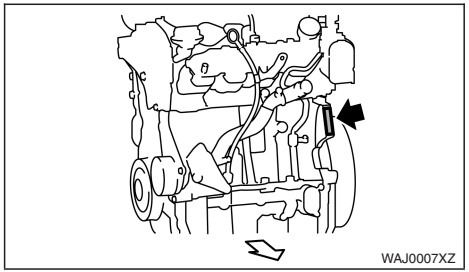
MOTOR SOROZATSZÁMA



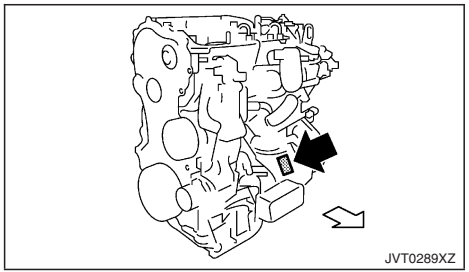
QR motor



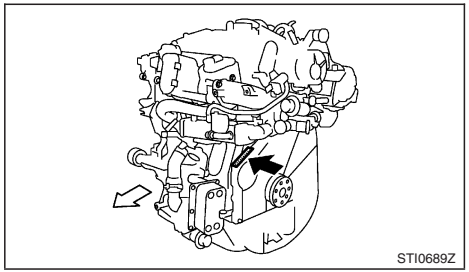
MR motor



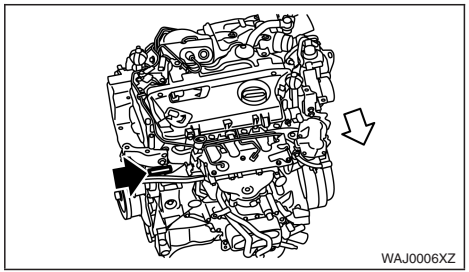
HR13DDT motor



R9M motor



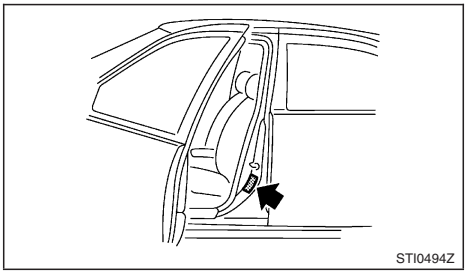
M9R motor



R9N motor

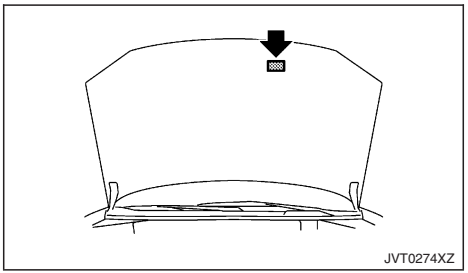
A motor sorozatszáma a képen látható módon van a motorba nyomva.

GUMIABRONCS CÍMKE



A hideg gumiabroncs nyomása a gumiabroncs címkén található, amely a vezetőoldali B-oszlopon található.

LÉGKONDICIONÁLÓ SPECIFIKÁCIÓIT FELTÜNTETŐ CÍMKE



AZ RF TRANSZMITTER FELSZERELÉSE

Azon országok esetében, amelyek megfelelnek az UN No. 10 vagy azzal egyenértékű rendelkezésnek:

A gépjárműre felszerelt FR transzmitter hatással lehet az elektronikus rendszerekre. NISSAN márkakereskedőjével vagy szakszervizével konzultáljon az óvintézkedésekről vagy a felszereléssel kapcsolatos speciális utasításokról. Kérésre a NISSAN márkakereskedő vagy szakszerviz részletes információt nyújt a beszereléssel kapcsolatban (frekvencia, áramellátás, antenna pozíciója, beszerelési útmutató, stb.).

RÁDIÓFREKVENCIA JÓVÁHAGYÁS

A gyártás során a gépjárművekbe szerelt összes rádiófrekvenciás termék megfelel a 2014/53/EU (a továbbiakban RED) irányelv előírásainak.

Országok, amelyekre az irányelv vonatkozik, vagy amelyek azt elfogadták: Albánia, Ausztria, Belgium, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Horvátország, Ciprus, Csehország, Dánia, Észtország, Finnország, Franciaország, Francia Guyana, Grúzia, Németország, Görögország, Guadeloupe, Magyarország, Izland, Írország, Olaszország, Koszovó, Lettország, Liechtenstein, Litvánia, Luxemburg, Macedónia, Málta, Martinique, Mayotte, Monaco, Montenegró, Hollandia, Norvégia, Lengyelország, Portugália, Réunion, Románia, Saint Pierre és Miquelon, San Marino, Szlovákia, Szlovénia, Spanyolország, Svédország, Svájc, Törökország, Tuvalu, Egyesült Királyság.

GÉPJÁRMŰ RÁDIÓFUNKCIÓI		
Frekvenciatartomány	**Technológia**	**Teljesítmény/Mágneses mező**
125 kHz (119 – 135 kHz)	Kulcsnélküli rendszer jeladógyűrű	≤ 42 dBµA/m 10m-en
433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Keréknyomás-figyelő rendszer	≤ 10 mW e.r.p.
433,92 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Kulcsnélküli nyitási rendszer	≤ 10 mW e.r.p.
20 kHz (9 – 90 kHz)	Keyless Go rendszer	≤ 72 dBµA/m 10m-en
2,4 GHz (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth®, Wi-Fi	≤ 100 mW e.i.r.p.
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
880 – 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
1710 – 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm e.i.r.p.
1850 – 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm e.i.r.p.
1922 – 2168 MHz	W-CDMA I. sáv (3G)	≤ 24 dBm e.i.r.p.
24,05 – 24,25 GHz	24 GHz ISM radar	≤ 100 mW e.i.r.p.
24,25 – 26,65 GHz	24 GHz UWB radar	≤ -41,3 dBm/MHz e.i.r.p. közép ≤ 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. csúcsérték
76 – 77 GHz	77 GHz radar	≤ 55 dBm e.i.r.p.

TWB1G767 MODELL, PASSZÍV BEHATOLÁSJELZŐ RENDSZER (KÉZI EGYSÉG):

Az ALPS ELECTRIC CO.,LTD. igazolja, hogy a TWB1G767 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf

- Gyártó neve:

  ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
- Importőr neve, címe:

  Nissan International SA

  Zone d'activités La Pièce 12

  1180 Rolle, Svájc
- Működési frekvenciatartomány: 433,92 MHz.
- Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény: ≤ 10 dBm

BCM (Body Control Module)

Az Calsonic Kansei Corp. igazolja, hogy a BN009 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

https://www.calsonickansei.co.jp/en/assets/pdf/products/red-doc/bcm/bn009.pdf

- Gyártó neve, címe:

  Calsonic Kansei Corp.

  2-1917, Nisshin-cho, Kita-ku, Saitama-shi,

  Saitama-ken, 331-8501, Japan
- Importőr neve, címe:

  Nissan International SA

  Zone d'activités La Pièce 12

  1180 Rolle, Svájc
- Működési frekvenciatartomány: 125 kHz
- Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény: 42,7 dBuV/m@10m

KERÉKNYOMÁST FIGYELŐ RENDSZER (TPMS) JELADÓ

- Manufacturer's name:
  PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
- Registered trademark: PACIFIC

  This trademark is registered in the following countries:
  UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium, the Netherlands, Luxembourg, Portugal.
- Manufacturer's address:
  1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397, Japan
- Importer name, Address:
  Nissan International SA
  Zone d'activités La Pièce 12 1180 Rolle, Switzerland
- Operating frequency band:
  433.05 - 434.79 MHz
- Maximum radio-frequency power:
  100 dBµV/m

JVT0534XZ

A PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. igazolja, hogy a PMV-CA14 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

ELSŐ RADAR SZENZOR

Az ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy az ARS3-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

http://continental.automotive-approvals.com/

- Gyártó neve, címe:

  ADC Automotive Distance Control Systems GmbH

  Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau

  Németország
- Importőr neve, címe:

  Nissan International SA

  Zone d'activités La Pièce 12

  1180 Rolle, Svájc
- Működési frekvenciatartomány: 76–77 GHz
- Maximum teljesítmény: 1 W (30 dBm RMS EIRP)

INTELLIGENS KULCSRENDSZER

A Continental igazolja, hogy az [Intelligent Key system] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

http://continental-homologation.com/nissan

- Gyártó neve, címe:

  Continental Automotive GmbH

  Siemensstraße 12, D-93055

  Regensburg, Germany
- Importőr neve, címe:

  Nissan International SA

  Zone d'activités La Pièce 12

  1180 Rolle, Svájc
- Működési frekvenciatartomány: 433,92 MHz
- Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény: <10 dBm

NISSAN LOPÁSGÁTLÓ RENDSZER (NATS) INDÍTÁSGÁTLÓ

A Continental igazolja, hogy a [NISSAN Anti-Theft System immobilizer] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

http://continental-homologation.com/nissan

- Gyártó neve, címe:

  Continental Automotive GmbH

  Siemensstraße 12, D-93055

  Regensburg, Germany
- Importőr neve, címe:

  Nissan International SA

  Zone d'activités La Pièce 12

  1180 Rolle, Svájc
- Működési frekvenciatartomány: 125 kHz
- Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény: <40 dBµA/m@10m

AUDIORENDSZER

Modellek: LCN2K70B00 és LCN2K70B10

A Robert Bosch Car Multimedia GmbH igazolja, hogy az LCN2K70B00 és LCN2K70B10 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

http://cert.bosch-carmultimedia.net

- Importőr neve, címe:

  Nissan International SA

  Zone d'activités La Pièce 12

  1180 Rolle, Svájc
- Üzemi frekvenciatartomány:

  2400 MHz – 2480 MHz
- Sugárzott teljesítmény [EIRP]:

  Bluetooth < 10 mW

A rádióberendezés módosítása, illetve más kiegészítők, alkatrészek vagy szoftverek használata a törvényi előírásoknak való megfelelés ismételt értékelését vonja maga után.

Modell: G13-P32

EU Declaration of conformity (No 001)

We, **Yanfeng Visteon Automotive Electronics Co.,Ltd.**
Of **Songjiang County, 300 Minolta Rd. 201613 Shanghai PRC.**

Declare under our sole responsibility that the product: **Car Radio with Bluetooth Module**
Model No: **G13-P32**

to which this declaration relates, is in conformity with the following standards and/or technical specifications

Health & Safety (Article 3.1(a):	**EN 62479:2010** **EN 60065:2014**
EMC (Article 3.1(b):	**ETSI EN 301 489-1 v2.1.1** **ETSI EN 301 489-17 v3.1.1** **ETSI EN 55032:2015** **ETSI EN 55020:2007/A11: 2011**
Radio Spectrum (Article 3.2):	**ETSI EN 300 328 v2.1.1** **Final draft ETSI EN303345 v1.1.7 (2017-03)**
Other (Article 3.3):	

We hereby declare that the above named product is in conformity to all the essential requirements of Directive 2014/53/EU with the involvement of the following Notified Body under Annex III Module B of the Directive:

TUV SUD BABT, Octagon House, Concorde Way, Fareham, Hampshire, PO15 5RL, United Kingdom

Identification mark: **0168** *(Notified Body number)*

Type Examination Certificate No: **BABT-RED000095 i01**

The technical documentation relevant to the above equipment will be held at:

Yanfeng Visteon Automotive Electronics Co.,Ltd
Address: Songjiang County, 300 Minolta Rd. 201613
Shanghai PRC

System Engineer

05/29/2017
Shanghai, PRC

JVT0532XZ

- Importőr neve, címe:

  Nissan International SA

  Zone d'activités La Pièce 12

  1180 Rolle, Svájc

- Frekvenciasáv(ok), amelyeken a rádióberendezés üzemel:

  2,4 GHz - 2,4835 GHz

- Maximális rádiófrekvencia-teljesítmény a frekvenciasáv(ok)on, amelyeken a rádióberendezés üzemel:

  20 dBm (EIRP)

MEGJEGYZÉS

MEGJEGYZÉS

10 Index

A

A gépjármű biztonsága 3-16, 5-137
Ablakmosó
– Folyadék 8-22
Ablakok 2-53
– Elektromos működtetésű ablakok 2-53
Ablaktörlő lapátok 8-20
– Csere 8-21
– Tisztítás 8-20
Ablaktörlők
– Ablaktörlő és mosó kapcsoló 2-48
– Esőérzékelős automatikus ablaktörlő 2-50
– Működés (Hátsó ablak) 2-50
– Működés (Szélvédő) 2-48
Abroncsok
– Címke 0-15
– Forgatás 8-40
– Gumiabroncsok és kerekek cseréje 8-41
– Hóláncok 8-40
– Kerék kiegyensúlyozása 8-42
– Kerekek és gumiabroncsok 8-39, 9-9
– Keréknyomás 8-39
– Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) 8-39
– Kopás és sérülés 8-40
– Kor 8-41
– Méretek 9-9
– Nyomás információ 0-15
– Pótkerék 8-42
– Típusok 8-39
ABS (Blokkolásgátló rendszer)
– Figyelmeztető lámpa 2-6
AdBlue® 5-3, 8-14
– Betöltőnyílás-fedél 3-25
AdBlue® betöltőnyílás-fedél
– Nyitás 3-25
Ajtók
– Hátsó ajtó 3-19
– Hátsó ajtó gyermekzár 3-6
– Zárak 3-3
– Zárás (belső zárógomb) 3-4
– Zárás (elektromos ajtózáró kapcsoló) 3-5
– Zárás (kulcs) 3-4
Ajtózárak
– Távvezérlésű kulcs nélküli hozzáférési rendszer 3-14, 3-6
Akkumulátor 8-23
– Beindítás külső akkumulátorral 6-9
– Csere - Integrált kulcskártya 8-24
– Csere - Intelligens kulcs 8-25
– Figyelmeztető címke 8-23
– Figyelmeztető lámpa 2-7
– Hideg idő 5-137
– Intelligens kulcs elemének lemerülése 5-15
Alvázvezérlés 5-33
– Intelligent Engine Brake 5-34
– Intelligent Ride Control 5-34
– Intelligent Trace Control 5-33
Antenna 4-54
Audio 4-31
– AUX aljzat 4-45, 4-51, 4-52
– Beállítások 4-5

– Biztonsági óvintézkedések 4-2
– Bluetooth® működése 4-44, 4-50
– CD/DVD/USB memória karbantartása és tisztítása 4-53
– FM-AM rádió CD lejátszóval (A típus) 4-38
– FM-AM rádió CD lejátszóval (B típus) 4-46
– iPod® lejátszó működése 4-43, 4-49
– Kormánykerék kapcsolói 4-53
– Működtetéssel kapcsolatos óvintézkedések 4-31
– NissanConnect alkalmazás okostelefon integrálása 4-51
– USB csatlakozó port 4-52
Automata sebességváltó
– Pozíció jelző 2-4
Automatikus féktartás 3-30
Automatikus sebességszabályozó berendezés 5-59
– Működtetés 5-60, 5-66
– Óvintézkedések 5-60
AUX (kiegészítő)
– Csatlakozóaljzat 4-52

Á

Áttekintés
– Belső 0-5
– Külső 0-3
– Mérők és mérőműszerek 0-12
– Motortér 0-13
– Műszerfal 0-10
– Utasfülke 0-6
– Ülések, biztonsági övek, kiegészítő utasvédelmi rendszer 0-2

B

Beállítások
– Bluetooth® 4-56, 4-64
Beállítások
– Intelligent Around View Monitor 4-24
Beindítás külső akkumulátorral 6-9
Bejáratási ütemterv 5-2
Belső
– Áttekintés 0-5
– Lámpák — Csere 8-33
– Lámpák — Izzó információ 8-32
– Lámpák — működés 2-64
Benzin
– Mérőműszer 2-3
– Üzemanyag ajánlás 0-15, 9-5
Biztonság
– Biztonsági övek 1-11
– Fejtámaszok 1-8
– Gyermek biztonsági zár és hátsó ajtózár 3-6
– Gyermekek 1-13
– Gyermekülések 1-16
– Láncok (Utánfutó) 5-133
– Sérült személyek 1-13
– Várandós nők 1-13
Biztonsági övek 1-11
– Állítás 1-15
– Áttekintés 0-2
– Figyelmeztető lámpa 2-10
– Gyermekülés beszerelése 1-26
– Karbantartás 1-15
– KÖZÉPSŐ jel 1-14
– Óvintézkedések a használattal kapcsolatban 1-11
– Tisztítás 7-4
Biztonsági rendszer 3-16
– NISSAN lopásgátló rendszer (NATS) 3-18

Biztosítékok 8-26
– Motortér 8-26
– Utastér 8-27
Blokkolásgátló rendszer (ABS) 5-136
Bluetooth®
– Beállítások 4-56, 4-64
– Illesztés 4-63
– Kihangosítós telefonrendszer (A típus) 4-55
– Kihangosítós telefonrendszer (B típus) 4-62
– Kormánykerék kapcsolói 4-63
– Mobiltelefon beállítások 4-64
– Működtetés 4-58
– Óvintézkedések 4-33
– Törvényi információk 4-55, 4-62

C

Címkék
– Akkumulátor figyelmeztetések 8-23
– Alvázszám 9-11
– Gumiabroncsok 9-12
– Légkondicionáló 9-12
– Légzsák 1-35
Compact Disc (CD)/USB eszköz MP3/WMA fájlokkal
– Óvintézkedések 4-33
CVT sebességváltó
– Vezetés 5-13

Cs

Csere
– Ablaktörlő lapátok 8-21
– Első fényszórók 8-30
– Gumidefekt 6-7
– Gyújtógyertyák 8-15
– Integrált kulcskártya elem 8-24
– Intelligens kulcs eleme 8-25
– Lámpák 8-33
– Légvezeték eltávolítása 8-19
– Légzsákok 1-39
– Levegőbeszívás hűtőfolyadék 8-7
– Levegőszűrő 8-20
– Motor hűtőfolyadék 8-6
– Motorolajszűrő 8-9

D

DCT sebességváltó
– Vezetés 5-13
Dízel
– Mérőműszer 2-3
– Üzemanyag ajánlás 0-15, 9-5
Dízel részecskeszűrő 5-6
Dupla kuplungos sebességváltó (DCT)
– Folyadék 8-19
– Pozíció jelző 2-4

E

Easy Hill Start (EHS) rendszer 5-35
– Visszajelző lámpa 2-11
ECO rendszer 5-127
Elektromos
– Elektromos működtetésű ablakok 2-53
Elektromos ellátás
– Csatlakozó 2-56
– Elektromos szervokormány 5-134
Elektromos szervokormány 5-134
Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) 5-31
– Figyelmeztető lámpa 2-7

– OFF kapcsoló 5-32
Ellenőrzés
– Fékpedál 8-16
– Hűtőfolyadék szintje 8-6
– Levegőbeszívás hűtőfolyadékszintje 8-7
– Motorolaj- szint 8-8
– Rögzítőfék 8-16
– Visszajelző lámpák 2-6
Első fényszórók
– Csere 8-30
– Kapcsoló 2-40
– Magasság- szabályozó 2-42
– Tisztító 2-46, 2-51

F

Fejtámaszok 1-8
– Állítás 1-8, 1-9
– Beszerelés 1-9
– Eltávolítás 1-9
Fékek 5-135, 8-16
– Blokkolásgátló rendszer (ABS) 5-136
– Ellenőrzés 8-16
– Emlékeztető hangjelzés 2-13
– Fékasszisztens 5-136
– Fékrásegítő 8-17
– Figyelmeztető lámpa 2-11, 2-7
– Folyadék 8-17
– Gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer 5-120
– Karbantartás 8-16
– Lábfék ellenőrzése 8-16
– Óvintézkedések 5-135
– Rögzítőfék 3-28
– Utánfutó 5-133
Fékek
– Automatikus féktartás 3-30
Fényerő
– Műszerfal 2-4
Feszültségváltozás- ellenőrző 8-26
Figyelmeztető/visszajelző lámpák és emlékeztető hangjelzések 2-5
– Emlékeztető hangjelzések 2-13
– Figyelmeztető lámpák 2-6
– Légzsák 1-36
– Légzsák - Utasok 1-37
– Visszajelző lámpák 2-10
FM AM rádió CD lejátszóval
– Beállítások (A típus) 4-38
– Beállítások (B típus) 4-46
Fokozatmentes automata sebességváltó (CVT)
– Folyadék 8-19
– Pozíció jelző 2-4
Folyadékok
– Ablakmosó 8-22
– Dupla kuplungos sebességváltó (DCT) 8-19
– Fék 8-17
– Fokozatmentes automata sebességváltó (CVT) 8-19
– Hűtőfolyadék 8-7
– Javasolt mennyiségek és kapacitások 9-2
– Légkondicionáló 9-2
– Tengelykapcsoló 8-18
Fordulatszámmérő 2-2
Frekvencia jóváhagyási számok 9-13
Fűtés és légkondicionáló 4-26
– Automatikus légkondicionáló 4-29
– Biztonsági óvintézkedések 4-2
– Manuális légkondicionáló 4-27
– Működtetés 4-26
– Szellőzők 4-25
– Szerviz 4-30

– Tippek ... 4-26
Fűtött kormánykerék ... 2-52
Fűtött ülések ... 1-4, 1-7

G

Gépjármű információk és beállítások (navigációval szerelt modellek) ... 4-4
Gépjármű információs kijelzője ... 2-14
– Beállítások ... 2-15
– Fedélzeti számítógép adatai ... 2-33
– Figyelmeztetések és visszajelzések ... 2-23
– Intelligent Driver Alertness ... 2-37
– Közlekedési jelzőtáblák felismerése (TSR) ... 2-38
– Motorolaj ellenőrző rendszer ... 2-32
Gépjármű-azonosító ... 9-10
– Gumiabroncs címke ... 9-12
– Légkondicionáló címkéje ... 9-12
– Lemez ... 9-10
– Motor sorozatszáma ... 9-11
– szám (VIN) (alvázszám) ... 9-11
– VIN tábla ... 9-11
Gumiabroncsok
– 4WD modell ... 5-30
– Címke ... 9-12
– Gumidefekt ... 6-2
– Hideg idő ... 5-137
– Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) ... 6-2
– Pótkerék ... 6-3
– Utánfutó guminyomása ... 5-133
Gumidefekt ... 6-2
– Csere ... 6-7
– Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) ... 6-2
– Szerszámok előkészítése ... 6-3

Gy

Gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer ... 5-120
Gyermekek biztonsága ... 1-13
– Hátsó ajtó zárjai ... 3-6
Gyermekülések ... 1-16
– Biztonsági öv beszerelése ... 1-26
– ISOFIX ... 1-19
– ISOFIX beszerelés ... 1-24
– Rögzítés ... 1-22, 1-23
– Univerzális gyermekülések (első- és hátsó ülésekre) ... 1-17
Gyorshivatkozás ... 0-20
Gyújtás
– A gyújtáskapcsoló pozíciói (Intelligens kulcs rendszerrel szerelt modellek) ... 5-14
– Gyújtáskapcsoló pozíciói (Intelligens kulcs rendszerrel nem szerelt modellek) ... 5-11
– Kapcsoló ... 5-11
– Nyomógombos gyújtáskapcsoló ... 5-12
Gyújtógyertyák
– Csere ... 8-15
– Információ ... 8-15

H

Hajtószíjak ... 8-14
Hamutartó ... 2-57
Háromutas katalizátor ... 5-3, 5-7
Hátsó ajtó ... 3-19
– Automata zárás ... 3-23
– Garázs üzemmód ... 3-23
– Hátsó ajtó elektromos működtetése ... 3-20
– Hátsó ajtó manuális működtetése ... 3-20

– Kioldókar ... 3-23
Hátsó keresztforgalmi figyelmeztető funkció (RCTA) ... 5-52
– Működtetés ... 5-53
Hátsó ülések
– Behajtás ... 1-5, 1-7
Hibakereső útmutató
– Intelligens kulcs ... 3-12
Hibás működésre figyelmeztető lámpa ... 2-9
Hideg idő ... 5-137
– Akkumulátor ... 5-137
– Gumiabroncsok jellege ... 5-137
– Korrózióvédelem ... 5-138
– Motor hűtőfolyadék ... 5-137
– Rögzítőfék ... 5-138
– Téli felszerelés ... 5-138
Holttér figyelmeztető rendszer (BSW) ... 5-46
– Forgalmi helyzetek ... 5-49
– Működtetés ... 5-47
Hűtőfolyadék
– Hideg idő ... 5-137
– Hőmérsékletkijelző műszer ... 2-3
– Hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése ... 8-6
– Hűtőfolyadék-csere ... 8-6
– Levegőbeszívás hűtőfolyadék csere ... 8-7
– Levegőbeszívás hűtőrendszere ... 8-7
– Mennyiségek ... 9-2
– Motor hűtési rendszere ... 8-5
– Szint ellenőrzése ... 8-7

I

ICC és Kormányzás segítő ... 5-61
– Működtetés ... 5-62
Indítás
– A motor beindítása előtt ... 5-2
– Beindítás külső akkumulátorral ... 6-9
– Indítás betolással ... 6-11
– Intelligens kulcs nélkül ... 5-15
– Intelligens kulccsal ... 5-16
– Óvintézkedések ... 5-2
Indítás betolással ... 6-11
Integrált mobiltelefon
– A típus ... 4-55
– B típus ... 4-62
Intelligens kulcs ... 3-2, 3-8
– Elemcsere ... 8-25
– Emlékeztető hangjelzés ... 2-13
– Figyelmeztető hangjelzések ... 3-11
– Hibakereső útmutató ... 3-12
– Kormányzár ... 5-13
– Kulcsnélküli nyitási rendszer ... 3-14, 3-6
– Motor elindítása ... 5-16
– Működési távolság ... 3-9
– Működtetés ... 3-9
– Rendszer ... 5-12
Intelligens vészfékező rendszer
– Aktiválás ... 5-122
– Figyelmeztető lámpa ... 2-7
– Működtetés ... 5-121
Intelligent Around View Monitor ... 4-6
– Beállítások ... 4-24
– Intelligens parkoló asszisztens ... 4-15
– Kamerát segítő sarokszenzor ... 4-12
– Moving object detection (Mozgótárgy-figyelő rendszer (MOD)) ... 4-13
– Vezérvonalak ... 4-10
Intelligent Driver Alertness ... 2-37
Intelligent Engine Brake ... 5-34
Intelligent Lane Intervention rendszer ... 5-116, 5-41, 5-86

Intelligent Ride Control 5-34
Intelligent Trace Control 5-33
Irányjelző
– Csere 8-33
– Izzó információ 8-31
ISOFIX
– Beszerelés 1-24
– Gyermekülések 1-19
– Rögzítési helyek 1-22

J

Jelzőkürt 2-52

K

Kapcsolók
– Ablaktörlő és ablakmosó 2-48
– Automatikus féktartás 3-31
– Automatikus sebességszabályozó berendezés 5-59
– Belső világítás 2-64
– Elektromos működtetésű ablakok 2-53
– Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) 5-32
– Fényerő 2-4
– Fényszórókapcsoló 2-40
– Fényszórómagasság- szabályozó 2-42
– Fényszórómosó 2-46, 2-51
– Fűtött kormánykerék 2-52
– Gyújtáskapcsoló pozíciói 5-14
– Hátsó ablaktörlő és szélvédő mosó 2-50
– Hátsó ülés fűtés 1-7
– Irányjelző 2-40, 2-46
– Ködlámpák 2-47
– Lejtmenetvezérlő rendszer 5-36
– Lezárás ajtózár-rendszer kapcsolóval 3-5
– Négykerék-meghajtás 5-26
– Nyomógombos gyújtás 5-12
– Párátlanító 2-51
– Parkolószenzor-rendszer 5-130
– Sebességkorlátozó 5-57
– Ülésfűtés 1-4
– Vészvillogó 6-2
Karbantartás
– Általános karbantartás 8-2
– Biztonsági övek 1-15
– Hova forduljon szervizelésre 8-2
– Kamera egység 5-116, 5-120, 5-45, 5-85, 5-89
– Követelmények 8-2
– Óvintézkedések 8-4
– Ütemezett karbantartás 8-2
Kartámasz 1-8
Kerekek
– Beszerelés 6-7
– Blokkolás 6-6
– Egyensúly 8-42
– Eltávolítás 6-7
– Gumiabroncsok és kerekek cseréje 8-41
– Kerekek és gumiabroncsok 8-39, 9-9
– Méretek 9-9
– Szerszámok és a pótkerék 6-3
– Tisztítás 7-3
Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) 5-7, 6-2
– Visszajelző lámpa 2-8
Kezelőszervek
– Kijelző 4-3
Kézi sebességváltó (MT)
– Vezetés 5-20
Kiegészítő utasvédelmi rendszer 1-31
– Áttekintés 0-2
– Óvintézkedések 1-31

Kijelző
– Fényerő ... 2-4
– Gépjármű információs kijelzője ... 2-14
– Kezelőszervek ... 4-3
Kilométerszámláló ... 2-2
Kipufogógáz ... 5-3
Kormánykerék ... 3-26
– Elektromos szervokormány ... 5-134
– Kapcsolók - Sebességkorlátozó ... 5-57
– Kapcsolók - Sebességtartó ... 5-59
Kormányzás
– Figyelmeztető lámpa ... 2-7
– Szervokormány rendszer ... 5-134
Kormányzás segítő ... 5-75
– Működtetés ... 5-77
Korrózióvédelem ... 7-5
– Hideg idő ... 5-138
– Környezeti tényezők ... 7-5
Ködlámpák ... 2-47
– Csere ... 8-33
– Elhelyezkedés ... 8-33
– Első — Működés ... 2-47
– Hátsó — Működés ... 2-47
– Izzó információ ... 8-31
Közlekedési jelzőtáblák felismerése (TSR) ... 2-38
Központi multifunkciós vezérlőpanel ... 4-2
– Gépjármű információk és beállítások (navigációval szerelt modellek) ... 4-4
– Hogyan olvassunk a képernyőn ... 4-3
Kulcsnélküli nyitási rendszer ... 3-6
– Intelligens kulcs ... 3-14
– Működtetés ... 3-6
Kulcsok ... 3-2
– A kulcs nélküli távirányító rendszer használata ... 3-14, 3-6
– Az intelligens kulcs rendszer használata ... 3-8
– Intelligens kulcs ... 3-2
– Intelligens kulcs elemcsere ... 8-25
– Intelligens kulcs elemének lemerülése ... 5-15
– Kulcskártya elemcsere ... 8-24
– Kulcsnélküli nyitási rendszer ... 3-6
– Mechanikus kulcs ... 3-2
– Működés (intelligens kulcs) ... 3-9
– Működési távolság (intelligens kulcs) ... 3-9
– NISSAN Lopásgátló rendszer (NATS) kulcs ... 3-2
– Pozíciók (Gyújtáskapcsoló) ... 5-12
– Zárás ... 3-4
Külső
– Áttekintés ... 0-3
– Lámpák — Izzó információ ... 8-31
– Tisztítás ... 7-2

L

Lámpák ... 8-30
– Belső ... 2-64
– Belső lámpák — Izzó információ ... 8-32
– Csere ... 8-30, 8-33
– Csomagtér ... 2-66
– Elhelyezkedés ... 8-33
– Emlékeztető hangjelzés ... 2-13
– Fényszórómagasság- szabályozó ... 2-42
– Fényszórómosó ... 2-46, 2-51
– Figyelmeztető lámpák ... 2-6
– Figyelmeztető/visszajelző lámpák és emlékeztető hangjelzések ... 2-5
– Hátsó személyes lámpa ... 2-65
– Kapcsoló — Fényszórók ... 2-40
– Kapcsoló — Irányjelző ... 2-40
– Kapcsoló — Ködlámpák ... 2-47
– Konzol világítás ... 2-65

– Külső lámpák — Izzó információ 8-31
– Sminktükör világítása 2-66
– Térképolvasó lámpák 2-65
– Utastérvilágítás 2-65
– Vészvillogó 6-2
– Visszajelző lámpák 2-10
Légfrissítő 7-4
Légkondicionáló
– Automatikus 4-29
– Fűtés és légkondicionáló 4-26
– Hűtőközeg és kenőanyag 9-7
– Manuális, kézi 4-27
– Működtetés 4-26
– Specifikációs címke 9-12
– Szerviz 4-30
Légvezeték eltávolítása 8-19
Légzsákok
– Állapotjelző lámpa 2-12
– Áttekintés 0-2
– Figyelmeztető címkék 1-35
– Figyelmeztető lámpa 1-36, 2-10
– Figyelmeztető lámpa - Utas 1-37
– Javítás és csere 1-39
– Kiegészítő utasvédelmi rendszer 1-31
– Óvintézkedések 1-31
Lejtmenetvezérlő rendszer 5-36
– Kapcsoló 5-36
Levegőbeszívás
– Hűtőrendszer 8-7
Levegőszűrő 8-20

M

Mennyiségek és ajánlások 9-2
– Hűtőfolyadék 9-2
– Olaj 9-2
– Üzemanyag 9-2
Méretek 9-10
– Gumiabroncsok 9-9
– Motor 9-8
Mérők és méróműszerek 2-2
– Áttekintés 0-12
– Fordulatszámmérő 2-2
– Kilométerszámláló 2-2
– Motor hűtőfolyadékának hőmérséklete 2-3
– Sebességmérő 2-2
– Üzemanyag 2-3
Mosás 7-2
Motor
– A motor beindítása előtt 5-2
– Adat 9-8
– Bejáratási ütemterv 5-2
– Csomagtér 0-13
– Gyújtógyertyák 8-15
– Háromutas katalizátor 5-3, 5-7
– Hibára figyelmeztető lámpa (MI vagy MIL) 2-12
– Hibás működésre figyelmeztető lámpa 2-9
– Hidegindítás időtartama 5-10
– HR13DDT motor áttekintés 0-14
– Hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése 8-6, 8-7
– Hűtőfolyadék-csere 8-6
– Hűtőrendszer 8-5
– Indítás (Intelligens kulcs nélkül) 5-15
– Levegőbeszívás hűtőfolyadék csere 8-7
– M9R motor áttekintés 0-18
– Motorolaj szintjének ellenőrzése 8-8
– MR16DDT motor áttekintés 0-15
– MR20DD motor áttekintés 0-16
– Olaj 8-8
– Olajszűrő cseréje 8-9
– QR25DE motor áttekintés 0-13

– R9M motor áttekintés 0-17
– R9N motor áttekintés 0-19
– Sorozatszám 9-11
– Túlmelegedés 6-11
– Üzemanyag ajánlás 0-15
Motorháztető 3-18
– Nyitás 3-19
– Zárás 3-19
Műszerfal
– Áttekintés 0-10

N

Napellenzők 2-64
Napfénytető 2-54
– Automatikus napfénytető 2-54
– Naproló 2-54
Négykerék-meghajtás 5-26
– 4WD figyelmeztető lámpa 5-28
– Forgatónyomaték eloszlását jelző visszajelző 5-29
– Működtetés 5-26
NISSAN lopásgátló rendszer (NATS) 3-18
– Kulcs 3-2

Ny

Nyomógombos gyújtás 5-12

O

Off-road
– Óvintézkedések 5-29
Olaj
– Megsemmisítés 8-13
– Mennyiségek és ajánlások 9-2
– Motor olajszűrő cseréje 8-9
– Motorolaj 8-8
– Motorolaj szintjének ellenőrzése 8-8
– SAE viszkozitási szám 9-6

Ó

Óra 2-36
Órák
– Fordulatszámmérő 2-2
– Kilométerszámláló 2-2
– Mérők és mérőműszerek 2-2
– Motor hűtőfolyadékának hőmérséklete 2-3
– Sebességmérő 2-2
– Üzemanyag 2-3
Óvintézkedések
– A biztonsági öv használata 1-11
– Audio 4-31
– Automatikus sebességszabályozó berendezés 5-60
– Fékek 5-135
– Fűtés és légkondicionáló, valamint audio -rendszer 4-2
– Gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer 5-120
– Hátsó keresztforgalmi figyelmeztető funkció (RCTA) 5-52
– Induláskor és vezetéskor 5-2
– Kiegészítő utasvédelmi rendszer 1-31
– Nyomógombos gyújtáskapcsoló 5-12
– Parkolás 5-128
– Utánfutó vontatása 5-133
– Vontatás 6-12

P

Padlószőnyegek 7-4
Párátlanító
– Kapcsoló 2-51
Parkolás
– Automatikus féktartás 3-31
– Fék 3-28
– Intelligens parkoló asszisztens 4-15
– Intelligent Around View Monitor 4-15
– Óvintézkedések 5-128
– Parkolószenzor-rendszer 5-130
Parkolószenzorok 5-130
– OFF kapcsoló 5-132
Phone
– Beállítások 4-61, 4-64
– Bluetooth® Kihangosító (A típus) 4-55
– Bluetooth® Kihangosító (B típus) 4-62
– Gomb 4-55, 4-63
– Illesztés 4-63
Poggyász
– Betöltés 5-10
Poggyászháló 2-60
Pótkerék 6-3
ProPILOT 5-90
– Működtetés 5-91

R

Rádió
– FM-AM rádió CD lejátszóval (A típus) 4-38
– FM-AM rádió CD lejátszóval (B típus) 4-46
– FM-AM rádió CD-vel — Bluetooth 4-44, 4-50
– FM-AM rádió CD-vel — CD 4-42, 4-47
– FM-AM rádió CD-vel — Média 4-45
– FM-AM rádió CD-vel — Rádió 4-40, 4-46
– FM-AM rádió CD-vel — USB 4-48
– iPod működése 4-43, 4-49
– Kormánykerék kapcsolói 4-53
– Transzmitter 9-12
– USB csatlakozó port 4-52
Riasztórendszer 3-16
Rögzítőfék 3-28
– Emlékeztető hangjelzés 2-14
– Hideg idő 5-138

S

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) 5-113, 5-37, 5-83
– Működtetés 5-114, 5-38, 5-84
Sebességkorlátozó 5-111, 5-57
– Működtetés 5-112, 5-57
Sebességmérő 2-2
Sebességváltó
– Automatikus sebességváltó (AT) pozíció indikátor 2-4
– Dupla kuplungos sebességváltó (DCT) folyadék 8-19
– Dupla kuplungos sebességváltó (DCT) működése 5-17
– Dupla kuplungos sebességváltó (DCT) pozíciójának visszajelzője 2-4
– Fokozatmentes automata sebességváltó (CVT) folyadék 8-19
– Fokozatmentes automata sebességváltóval (CVT) szerelt modellek 5-17
– Fokozatmentes sebességváltó (CVT) pozíciójának visszajelzője 2-4
– Vezetés — Dupla kuplungos sebességváltó (DCT) 5-17

– Vezetés — Fokozatmentes sebességváltóval (CVT) ... 5-17
– Vezetés — Manuális ... 5-20
Segédrendszerek
– Alvázvezérlés ... 5-33
– Easy Hill Start (EHS) rendszer ... 5-35
– Gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer ... 5-120
– Hátsó keresztforgalmi figyelmeztető funkció (RCTA) ... 5-52
– Holttér figyelmeztető rendszer (BSW) ... 5-46
– Intelligent Around View Monitor ... 4-6
– Intelligent Lane Intervention rendszer ... 5-116, 5-41, 5-86
– Parkolószenzorok ... 5-130
– Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) ... 5-113, 5-37, 5-83
Sérült személyek ... 1-13
Stop/Start rendszer ... 5-22
– Emlékeztető hangjelzés ... 2-14
– Kijelző ... 5-24
– OFF kapcsoló ... 5-25

Sz

Szellőzők ... 4-25
Szélvédő
– Ablaktörlő és mosó kapcsoló ... 2-48
Szerszámok ... 6-3
Szivargyújtó ... 2-57
Szűrő
– Légtisztító ... 8-20
– Motorolaj ... 8-9

T

Tárolás ... 2-57
– Csomagtér ... 2-60
– Csomagtéri horgok ... 2-60
– Kabátakasztó ... 2-62
– Kártyatartó ... 2-59
– Kesztyűtartó ... 2-57
– Középkonzolon levő tároló ... 2-58
– Napszemüvegtartó ... 2-58
– Palacktartó ... 2-59
– Pohártartók ... 2-58
– Raktérfedő ... 2-63
– Ülészseb ... 2-58
Tél
– Különleges felszerelés ... 5-138
Tengelykapcsoló
– Folyadék ... 8-18
Tetősín ... 2-63
Tisztítás
– Ablakmosófolyadék- fúvóka ... 8-20
– Ablaktörlő lapátok ... 8-20
– Belső ... 7-3
– Biztonsági övek ... 7-4
– Foltok eltávolítása ... 7-2
– Kerekek ... 7-3
– Kocsitest alsó része (alváz) ... 7-2
– Könnyűfém felnik ... 7-3
– Krómozott alkatrészek ... 7-3
– Külső ... 7-2
– Mosás ... 7-2
– Üveg ... 7-2, 7-4
– Waxolás ... 7-2
Transzmitter
– Rádió ... 9-12

Túlmelegedés
– Hűtőfolyadék hőmérsékletét visszajelző műszer 2-3
– Motor 6-11
Tükrök 3-26
– Belső visszapillantó tükör 3-26
– Külső visszapillantó tükrök 3-27
– Sminktükör 3-28

U

Univerzális gyermekülés rendszer
– Első és hátsó ülések 1-17
USB (Universal Serial Bus)
– Csatlakozó port 4-52
– Eszköz működtetése 4-48
– Óvintézkedések 4-32
Utánfutó
– Biztonsági láncok 5-133
– Fékek 5-133
– Gumiabroncs nyomása 5-133
– Óvintézkedések 5-133
– Utánfutó észlelése 5-133
– Vonórúd telepítése 5-134
– Vontatás 5-133
Utasfülke
– Áttekintés 0-6

Ü

Ülések 1-2
– Áttekintés 0-2
– Beállítás - Elektromos 1-3
– Beállítás - Manuális 1-2
– Biztonsági övek 1-11
– Fejtámaszok 1-8
– Fűtés 1-4
– Harmadik sor 1-7
– Hátsó ülés - Ledöntés 1-5, 1-7
– Hátsó ülés fűtés 1-7
– ISOFIX gyermekülés rendszer 1-19
– Kartámasz 1-8
– Második sor 1-5
– Univerzális gyermekülések (első- és hátsó ülésekre) 1-17
Ütemezett karbantartás 8-2
Üveg
– Tisztítás 7-2, 7-4
Üzemanyag
– Az üzemanyagtartály fedelének kinyitása 3-24
– Információ 0-15, 9-5
– Mennyiségek 9-2
– Mérőműszer 2-3
– Töltőnyílás kupakja 3-24
Üzemanyag részecskeszűrő 5-7

V

Várandós nők 1-13
Védelem
– Korrózió 7-5
– Környezetvédelem 8-13
Vészvillogó
– Kulcsnélküli nyitási rendszer 3-7
– Működtetés 6-2
Vészvillogó-kapcsoló 6-2
Vezetés 5-17
– Ápolás 5-10
– Dupla kuplungos sebességváltó (DCT) 5-17
– Easy Hill Start (EHS) rendszer 5-35
– Fokozatmentes automata sebességváltó (CVT) 5-17

– Gyalogosérzékelővel szerelt Intelligens vészfékező rendszer 5-120
– Hátsó keresztforgalmi figyelmeztető funkció (RCTA) 5-52
– Hideg idő 5-137
– Kézi sebességváltó (MT) 5-20
– Lejtmenetvezérlő rendszer 5-36
– Nedves körülmények 5-10
– Óvintézkedések 5-2
– Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) 5-37
– Stop/Start rendszer 5-22
– Szilárd burkolatra és terepre vonatkozó óvintézkedések 5-10
– Téli körülmények 5-11
Viszkozitási szám (SAE) 9-6
Visszajelző lámpák
– Áttekintés 2-5
Vontatás
– Az Ön járműve 6-12
– Javaslatok 6-12
– Óvintézkedések 6-12
– Utánfutó 5-133
– Vonórúd telepítése 5-134

W

Waxolás 7-2

X

Xtronic sebességváltó
– Vezetés 5-13

Z

Zárak
– Ajtózárak 3-3
– Biztonsági reteszelő rendszer 3-3
– Gyermekek biztonsága 3-6
– Kormányzár 5-12, 5-13
– Vészvillogó működése 3-7
– Zárás (belső zárógomb) 3-4
– Zárás (elektromos ajtózáró kapcsoló) 3-5
– Zárás (kulcs) 3-4

ÜZEMANYAG INFORMÁCIÓ

Benzinmotor (háromutas katalizátorral rendelkező modell)

FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon ólmozott benzint. Az ólmozott benzin használata károsítja a háromutas katalizátort.

Benzinmotorokhoz kompatibilis üzemanyagok	
A benzinmotorok kompatibilisek a jelenlegi, illetve a jövőbeli európai standardoknak megfelelő bio-üzemanyagokkal.	
E5	Az EN228 előírásnak megfelelő benzin, illetve az EN15376 előírásnak megfelelő bio-üzemanyaggal kevert benzin.
E10	

QR25DE motorral szerelt modell:

Legalább 91- as (RON) oktánszámú, ÓLMOZATLAN NORMÁL üzemanyagot használjon.

MR20DD motorral szerelt modellek:

Legalább 91- as (RON) oktánszámú, ÓLMOZATLAN NORMÁL üzemanyagot használjon.

MR16DDT motorral szerelt modell:

Legalább 95- as (RON) oktánszámú, ÓLMOZATLAN NORMÁL üzemanyagot használjon.

Ha nem tud ólmozatlan prémium benzint használni, tankoljon legalább 91 (RON) oktánszámút. Ez kissé csökkenti a jármű teljesítményét. A maximális teljesítmény és menettulajdonság érdekében azt ajánljuk, hogy használjon ólmozatlan benzint.

Dízelmotor*

Dízelmotorokhoz kompatibilis üzemanyagok	
A dízelmotorok kompatibilisek a jelenlegi, illetve a jövőbeli európai standardoknak megfelelő bio-üzemanyagokkal.	
B7	Az EN590 előírásnak megfelelő gázolaj, illetve az EN14214 előírásnak megfelelő bio-üzemanyaggal kevert gázolaj (amely 0 és 7% közötti zsírsav-metilésztereket tartalmaz).
B10	Az EN16734 előírásnak megfelelő gázolaj, illetve az EN14214 előírásnak megfelelő bio-üzemanyaggal kevert gázolaj (amely 0 és 10% közötti zsírsav-metilésztereket tartalmaz).

Használjon 51-nél magasabb cetánszámú és maximum 10 ppm kéntartalmú (EN590) dízel üzemanyagot.

* Ha kétféle gázolaj kapható, a környezeti hőmérséklettől függően válasszon a nyári és a téli üzemanyag között.

- −7°C (20°F) felett ... nyári típusú dízel üzemanyag.
- −7°C (20°F) alatt ... téli típusú dízel üzemanyag.

FIGYELMEZTETÉS

- **Ne használjon házi fűtőolajat, benzint, vagy egyéb alternatív üzemanyagot dízelmotoros autójához. Ezek használata vagy ezek dízel üzemanyaghoz való hozzáadása tönkre teheti a motort.**
- **−7°C (20°F) alatt ne használjon nyári üzemanyagot. A hideg miatt viasz képződik az üzemanyagban. Ez megakadályozhatja a motor egyenletes járását.**

JAVASOLT MOTOROLAJ

Lásd “Ajánlott folyadékok/kenőanyagok és mennyiségek” a “9. Műszaki információk” fejezetben.

GUMIABRONCS HIDEG NYOMÁSA

Lásd a vezetőoldali B-oszlopon lévő gumiabroncs címkét.

KÖRNYEZETVÉDELEM (A jármű élettartamának vége)

KÖRNYEZETVÉDELMI MEGFONTOLÁSOK

Blue Citizenship

A NISSAN felelőssége teljes mértékben kiterjed a környezet védelmére és fenntarthatóságára. A NISSAN minden régióban és minden területen magas szinten valósítja meg a működését.

MEGFELELŐSÉG MINDEN LÉPÉSBEN

A NISSAN nagy hangsúlyt fektet annak biztosítására, hogy az elhasználódott járművek minden alkatrésze újrafelhasználható, újra feldolgozható vagy újrahasznosítható legyen, és garanciát vállal arra, hogy az EU szabályozásnak megfelelnek (EU irányelv az elhasználódott járművekről).

AZ ÚJRAHASZNOSÍTÁST SZEM ELŐTT TARTVA ÉPÍTJÜK AUTÓINKAT

Napi gyártási műveleteink során, az értékesítésben, szolgáltatásokban, és a lejárt élettartamú gépjárművek ártalmatlanításában nagy hangsúllyal szerepel a hulladékcsökkentés, a kibocsátás-csökkentés, természeti erőforrások megőrzése, és az újrahasznosítási tevékenység.

Tervezési fázis

A környezetkárosítás csökkentése érdekében a NISSAN járművek 95%-ban újrahasznosítható anyagokból készülnek. Megjelöljük a szétszerelhető, újrahasznosítható alkatrészeket, és csökkentjük a veszélyes anyagok mennyiségét. Nagy odafigyeléssel vizsgáljuk és ellenőrizzük a kritikus anyagokat. A NISSAN járművekben minimálisra csökkentettük a kadmium, higany és ólom használatát. A NISSAN gépjárművek újrahasznosított alkatrészeket is tartalmaznak, illetve minden lehetőséget felhasználunk az újrahasznosított alkatrészek arányának növelésére.

Gyártási fázis

A NISSAN brit és spanyol üzemei már elérik a 90%-os újrahasznosítási arányt, és keresik a lehetőségeket ennek további fejlesztéseire. A brit üzem 10 szélerőművet telepített, így évente 3.000 tonnával csökkentheti széndioxid-kibocsátását. NMISA (Spanyolország) napkollektorokat használ a víz melegítéséhez, így csökkentve az energiafelhasználást. Ez fedezi a járművek festésekor a kádakban felhasznált energia 33%-át.

Gyártási és értékesítési fázis

Annak érdekében, hogy a gyártás és értékesítés szakaszaiban keletkezett hulladék mennyiségét csökkenti tudja, a vállalat hatékonyan használja ki a rendelkezésre álló forrásokat. NISSAN támogatja az anyagok csökkentésén, újrahasznosításán és újrafeldolgozásán alapuló tevékenységeket minden lehetséges területen. A NISSAN célja, hogy 100%-os újrafelhasználhatóságot érjen el a Japánban és világszerte megtalálható üzemeiben.

Használati és szervizelési fázis

NISSAN kereskedők jelentik az ablakot a világra, Önökre. Hogy megfeleljünk elvárásainak, nem csak magas minőségű szolgáltatásokat kínálnak, hanem környezettudatosak is. NISSAN támogatja a szervizközpontok tevékenységei során keletkezett hulladék újrafeldolgozását.

Ártalmatlanítási fázis

Az Ön elhasználódott járművének vagy annak alkatrészeinek újrafeldolgozása. Amikor NISSAN járműve véglegesen elhasználódik és tovább már nem alkalmas napi használatra, még mindig nem értéktelen. Ön is tehet azért, hogy a hulladék ne veszélyeztesse a környezetet. Hozza el NISSAN gépjárművét a lakóhelye közelében található gyűjtőhelyre. Begyűjtő hálózatunk garantálja, hogy a régi jármű ártalmatlanítása nem jár költségekkel. Ha további információra van szüksége azzal kapcsolatban, hogyan és hol ártalmatlaníttathatja régi gépjárművét, keresse fel a helyi NISSAN márkakereskedőt vagy látogasson el a www.nissan-europe.com oldalra.

A KÖRNYEZET VÉDELME VEZETÉS KÖZBEN

Az Ön vezetési stílusa jelentősen befolyásolja az üzemanyaggal való gazdálkodást és a környezetet. A hatékonyabb üzemanyag felhasználás, jobb vezetési stílus és a környezet védelmében a kibocsátás csökkentése érdekében kövesse az alábbi tanácsokat:

Gazdaságos vezetés

Mérje fel a forgalmi viszonyokat, és ennek megfelelően csökkentse az üzemanyag felhasználást, ezzel segítve természetes környezetünk megóvását. Ha közlekedési lámpa felé közelít, vegye le a lábát a gázról és kerülje az utolsó pillanatban való fékezést, amikor a lámpa pirosra vált.
Kerülje a gyorshajtást, hirtelen gyorsítást, vagy fékezést. Amennyit időben nyer, az nem éri meg a légszennyezést, amit ezzel okoz. Hegymenetben való vezetésnél próbálja tartani a sebességet, ezzel csökkentve az üzemanyag fogyasztást és a

légszennyezést. Tartsa a sebességet vagy hagyja lassabban haladni a járművet, ahol a forgalom ezt lehetővé teszi.

Vezetés közben húzza fel az ablakokat

A 100 km/h (62 MPH) sebességnél nyitott ablaknál való vezetés akár 4%-kal is növelheti az üzemanyagfogyasztást. A csukott ablaknál való vezetés nagyobb üzemanyag-takarékosságot tesz lehetővé.

Csak akkor használja a tetőcsomagtartót, ha szükséges

Csak akkor szerelje fel a tetőcsomagtartót, ha valóban szüksége van rá, egyébként tárolja a járműben vagy a garázsában. Ne vezessen üres tetőcsomagtartóval, kajaktartóval vagy síléctartóval, mert ez jelentősen csökkenti az Ön járműve légellenállását.

Optimalizálja a légkondicionálás használatát

A légkondicionáló rendszer pozitív hatással van a vezetésre és a jármű biztonságára, mert a kellemesen hűtött és páramentesített járműben a vezető éberebb és jobban lát, ha az ablak párátlanítására/fagymentesítésére van szükség. Viszont a légkondicionálás használata városi használat esetén jelentősen növeli az üzemanyag-fogyasztást. A légkondicionálás használatának optimalizálása érdekében a lehető legtöbb esetben használja a szellőzőket.

Húzza be a kéziféket lejtőkön

Húzza be a kéziféket ha lejtőn tartja a járművét. A jármű megtartásához kerülje a kuplung (kézi sebességváltó) vagy a gázpedál (automata vagy fokozat nélküli sebességváltó) használatát, mivel ez szükségtelen üzemanyag-használathoz és kopáshoz vezet.

Húzza be a kéziféket ha lejtőn tartja a járművét. A jármű megtartásához kerülje a kuplung (kézi sebességváltó) vagy a gázpedál (fokozat nélküli sebességváltó) használatát, mivel ez szükségtelen üzemanyag-használathoz és kopáshoz vezet.

Tartsa a megfelelő követési távolságot

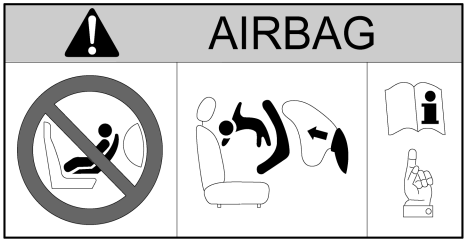
A zökkenőmentes, biztonságos vezetés és komfort érdekében becsülje fel előre a közlekedési helyzeteket. Forgalomban tartsa be a biztonságos követési távolságot. Ez segít csökkenteni az üzemanyag-fogyasztást, mivel nem fog folyton a fékpedálra taposni.

Ellenőrizze a gumiabroncs nyomását

A gumiabroncs alacsony nyomása, valamint a nem javallott gumiabroncs használata növeli az üzemanyag-fogyasztást. A helyes gumiabroncs-nyomás maximalizálja a jármű tapadását és optimalizálja az üzemanyag-fogyasztást.

Szervizeltesse járművét rendszeresen

A rendszeres szervizelés lehetővé teszi, hogy optimális állapotban és a leghatékonyabb üzemanyag használat mellett üzemeltethesse járművét. A jármű szabványos állapotban tartásához a járművet NISSAN-márkakereskedőnél, vagy szakszervizben szervizeltesse.



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entrainer la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

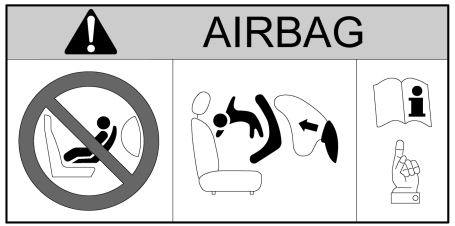
SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet elölről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

"ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ".

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti šajā sēdeklī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaikų prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!"

يحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO,NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

- Szükséghelyzet esetén ... “Vészvillogó-kapcsoló” a “6. Szükséghelyzet esetén” fejezetben

  (Gumidefekt, motor nem indul, túlmelegedés, vontatás)
- Motor beindításának módja ... “A motor beindítása előtt” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben
- Mérőműszerek és órák leolvasása ... “Mérők és mérőműszerek” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben
- Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek ... “Karbantartási követelmények” a “8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek” fejezetben
- Műszaki információk ... “Ajánlott folyadékok/kenőanyagok és mennyiségek” a “9. Műszaki információk” fejezetben

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Ön, mint a gépkocsi tulajdonosa fontos kódokkal rendelkezik, amelyek szükségesek lehetnek a NISSAN márkakereskedőnél, amikor kulcsot másoltat vagy a rádiót javíttatja.

Kérjük, hogy a megjelölt részeket töltse ki, vagy ragassza be a matricákat (ha van). Távolítsa el ezt a lapot és tárolja biztonságos helyen, **de ne az autóban**.

Amikor eladja gépjárművét, kérjük, hogy ezt az oldalt adja át a vevőnek.

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Rádió biztonsági kódja (ha van)

Kulcs szám

Kerékzár kulcsának kódja (ha van)

Távolítsa el ezt a lapot a kézikönyvből és tárolja biztonságos helyen, **de ne az autóban**.

Amikor eladja gépjárművét, kérjük, hogy ezt az oldalt adja át avevőnek.