



COMMENT RECHARGER SON VEHICULE ELECTRIQUE

Les solutions pour
se recharger chez soi



AU-DELÀ DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE LA MISSION ZÉRO ÉMISSION DE NISSAN

Nissan s'est donné pour mission de bâtir une société «zéro émission» en éliminant les émissions de dioxyde de carbone qui nuisent à l'environnement. En tant que constructeur automobile mondial, Nissan est résolu à concrétiser cet objectif à travers le développement de véhicules à faible impact environnemental.

Les véhicules électriques (VE), qui ne rejettent ni dioxyde de carbone ni gaz d'échappement, sont au cœur de sa stratégie. Mais l'ambition de Nissan ne se cantonne pas simplement au développement et à la mise sur le marché de VE de qualité. Son objectif est de bâtir une société «zéro émission» idéale, en construisant aussi des infrastructures qui facilitent l'utilisation des VE au quotidien.

L'approche de Nissan se veut globale, du développement des VE, à l'ingénierie et la fabrication des batteries, en passant par l'utilisation secondaire des batteries, l'infrastructure de recharge, la nouvelle mobilité, les écosystèmes d'alimentation électrique, sans oublier les enjeux gouvernementaux et législatifs.

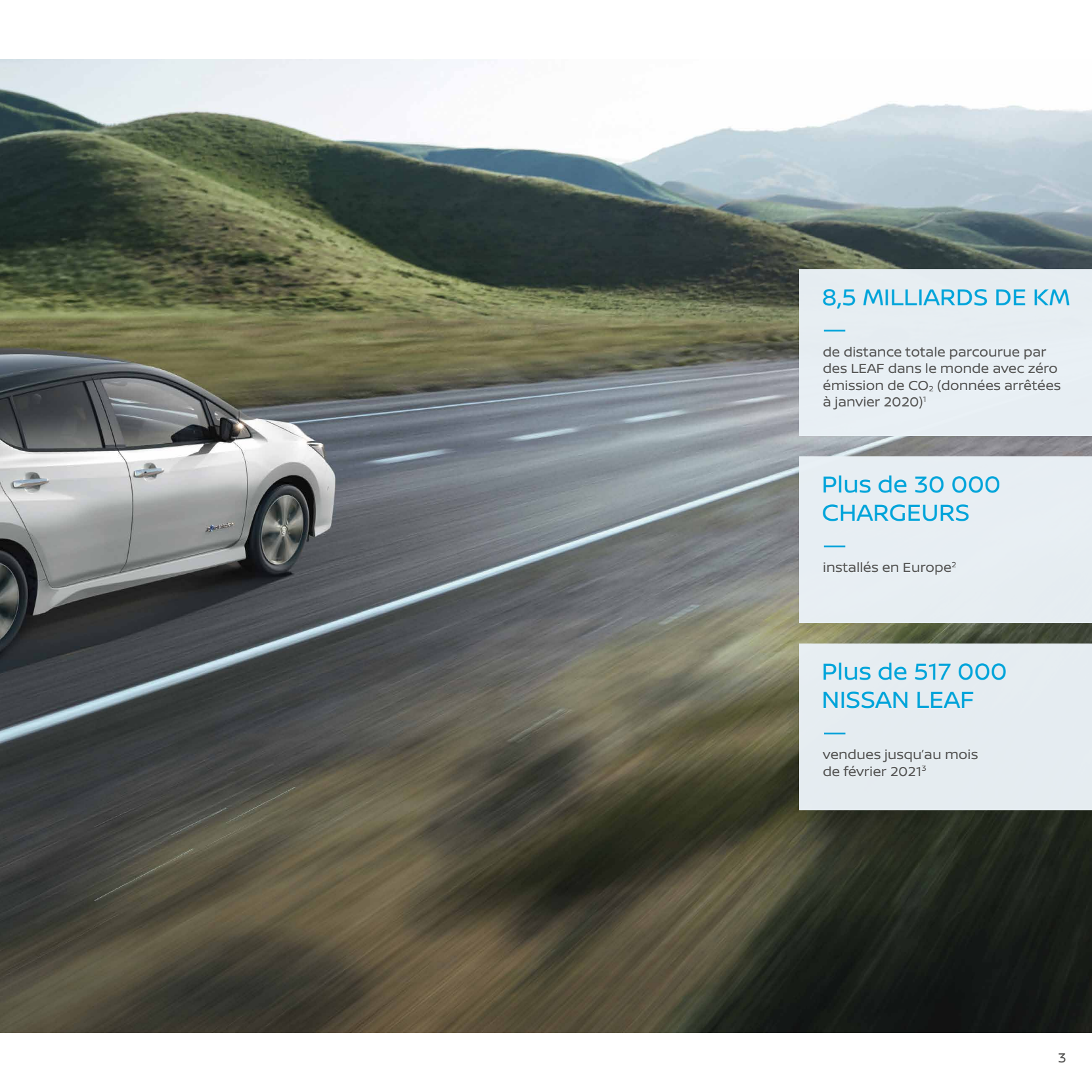
Bienvenue dans un mode de vivre ensemble plus connecté, plus durable et plus fascinant.



¹Févr. 2021, Nissan Global Sales Report

²Déc. 2020, EAFO

³Févr. 2021, Nissan Global Sales Report



8,5 MILLIARDS DE KM

de distance totale parcourue par des LEAF dans le monde avec zéro émission de CO₂ (données arrêtées à janvier 2020)¹

Plus de 30 000 CHARGEURS

installés en Europe²

Plus de 517 000 NISSAN LEAF

vendues jusqu'au mois de février 2021³

REDÉFINIR LA MOBILITÉ : LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES PRIMÉS DE NISSAN

Les VE ne sont pas une idée nouvelle – de fait, Nissan a fabriqué sa première voiture électrique il y a plus de 70 ans, dans les années 40.

Depuis, Nissan n'a cessé d'être à l'avant-garde de la révolution de la mobilité électrique, jouant un rôle moteur dans l'innovation et promouvant le développement durable.

Loin de s'arrêter à l'électrification des véhicules, ses innovations s'étendent à la création d'une technologie révolutionnaire qui contribue à faire de la conduite un pur moment de plaisir, baptisée la **Nissan Intelligent Mobility**.

NISSAN LEAF ADOPTER UNE CONDUITE PLUS INTELLIGENTE

Premier VE produit à grande échelle et depuis de nombreuses années N° 1 des ventes de VE en Europe, la Nissan LEAF offre une conduite plus efficace, plus économique et plus agréable

NISSAN e-NV200 LE FOURGON ÉLECTRIQUE DES PROFESSIONNELS

Doté de la même technologie VE avancée que la Nissan LEAF, ce n'est pas seulement un partenaire de confiance, c'est aussi un utilitaire durable.

POINTS FORTS

- Une autonomie allant jusqu'à 270 km ou 384 km selon le type de batterie. Couvre la majorité des trajets quotidiens
- Versions de batterie de 40 kWh ou 62 kWh
- Nissan ProPILOT – système avancé d'aide à la conduite pour une conduite plus sûre et plus agréable



POINTS FORTS

- 4,2 m³ et 703 kg de charge utile
- Batterie de 40 kWh
- Versions 5 ou 7 places
- Une autonomie allant jusqu'à 199 km ou 300 km selon le type de batterie, couvrant la majorité des trajets quotidiens



LA RECHARGE SELON NISSAN : TOUT EN SIMPLICITÉ, ADAPTÉE À VOS BESOINS

La clé du succès d'un véhicule électrique (VE) réside dans la possibilité de le recharger à différents moments, de façon pratique, intelligente, sûre et rapide. Pour vous y aider, Nissan a lancé une gamme de solutions de recharge qui répond aux besoins de chaque client, aussi bien à domicile qu'en déplacement.

Que vous ayez besoin de recharger votre VE dans la journée pendant que vous êtes au travail, ou que vous vouliez profiter d'une électricité moins chère en le chargeant la nuit chez vous, Nissan a la solution.





SOLUTION DE RECHARGE À DOMICILE : PRATIQUE, RAPIDE ET FLEXIBLE

Saviez-vous que 88% des propriétaires de Nissan LEAF choisissent de recharger leur véhicule à domicile? Nissan propose une large gamme de produits qui répond aux besoins des particuliers/résidents et des professionnels.

Au vu de cette préférence marquée pour la recharge à domicile, les chargeurs domestiques intelligents constituent un moyen intéressant de relever les nouveaux défis liés à l'énergie.

Pour éviter de surcharger votre fusible, certains chargeurs intelligents équilibrent automatiquement la puissance tirée par votre point de charge avec le reste du domicile, afin que votre demande totale ne dépasse jamais l'alimentation maximale disponible. Ce système est appelé Dynamic Power Management ou Power Boost (selon le chargeur domestique sélectionné).

Un autre avantage de cette fonction est la possibilité d'installer de multiples points de charge, de sorte à pouvoir recharger simultanément plusieurs véhicules sans avoir à passer manuellement de l'un à l'autre.



CHARGEURS CA DOMESTIQUES

Utilisation en intérieur ou en extérieur

Disponible en 7 kW ou 22 kW

¹Selon les spécifications du chargeur, le chargeur embarqué du véhicule, l'utilisation du Power Boost ou du Power Management et la méthode de recharge

²Nissan

³Observatoire européen des carburants alternatifs

SOLUTIONS DE RECHARGE PUBLIQUES : RECHARGE SANS STRESS POUR DES TRAJETS SEREINS

Grâce aux bornes de recharge rapide, vous pouvez profiter d'une vitesse de recharge fortement augmentée. Les temps de recharge dépendent de la taille de la batterie, de la tension de sortie du chargeur et de la température de la batterie ainsi que d'autres facteurs, mais beaucoup de véhicules sont capables de parvenir à 80 % de charge en moins d'une heure et demie¹ en utilisant la plupart des bornes de recharge rapide actuellement disponibles.

Nissan s'est mobilisé pour construire un vaste réseau de bornes de recharge publiques. Cette application permet aux possesseurs de VE Nissan de trouver une borne de recharge où qu'ils soient, facilitant ainsi la recharge durant les trajets plus longs.

Il existe plus de 16 000 bornes CHAdeMO installées dans le monde, et près de 200 000 bornes publiques en Europe (gratuites ou payantes). Des bornes de recharge sont également disponibles dans les concessions.



RECHARGE RAPIDE

Plus de 16 000 chargeurs CHAdeMO dans le monde depuis 2017

RECHARGE EN CONCESSION

Accès à la recharge dans environ 200 concessions Nissan en France²

RECHARGE DANS L'ESPACE PUBLIC

Plus de 30 000 bornes de recharge sont disponibles en France, soit 3 fois plus que de stations-service!³

MONTEZ EN PUISSANCE : GUIDE DES OPTIONS DE RECHARGE

Recharger un véhicule électrique est très simple : comme votre smartphone, branchez-le et laissez-le en charge jusqu'à ce que la batterie soit pleine.

Mais il existe aussi d'autres façons de recharger votre VE Nissan :

- Lorsqu'ils sont chez eux, la plupart des propriétaires optent pour les prises domestiques 230V
- Sur la route, un vaste réseau de bornes de recharge publiques propose différents modes de recharge.

Ce guide vous présente les différentes méthodes de recharge, pour tout savoir sur chacun des dispositifs et faire un choix éclairé.

OPTIONS DE RECHARGE À DOMICILE

OPTION 1 : Prise domestique

Recharge en mode 1 – branchement sur une prise domestique standard. Alimentation maximale de 11 A.

OPTION 2 : Prise dédiée pour la recharge des véhicules électriques

Également connue sous le nom de « Prise Green'Up », remplace la prise domestique standard. Compatible avec un réseau monophasé ou triphasé.

OPTION 3 : Prise installée sur un circuit fixe et spécialisé – Borne de recharge CA domestique.





Recharge en mode 2 - Le véhicule est branché directement sur le réseau électrique via un chargeur CA domestique. Le chargeur est contenu dans un boîtier propre qui peut être monté sur mur ou sur poteau.

RECHARGE SUR LA ROUTE

En ville ou en appartement, on ne dispose pas toujours d'un emplacement de parking privé. Mais rassurez-vous, de nombreuses bornes de recharge sont disponibles partout, retrouvez-les via l'application Nissan Charge. Judicieusement localisés dans les centres commerciaux et les entreprises, les restaurants routiers et les stations-services, entre autres lieux typiques, ces chargeurs sont idéaux pour les VE utilisés en autopartage, en tant qu'e-taxis ou au sein de flottes automobiles.



PRINCIPALES CONDITIONS DE RECHARGE

<h2>KW Vs KWH</h2>		<h2>TYPES DE COURANT</h2>	
<p>La puissance de recharge des voitures électriques est mesurée en kilowatts (kW), tandis que la capacité de votre batterie s'exprime en kilowattheure (kWh).</p> <p>Cela signifie que le chargement d'une Nissan LEAF dotée d'une batterie de 40 kWh prend environ 7h30 à l'aide d'un chargeur de 7 kW, en tenant compte des spécifications du chargeur, du chargeur embarqué du véhicule, de l'utilisation du système Power Boost ou Power Management et de la méthode de recharge.</p>		<p>Il existe deux types : CA (courant alternatif) et CC (courant continu). Le courant alternatif est la forme la plus répandue pour la recharge à domicile, tandis que les solutions publiques peuvent être en courant continu ou alternatif.</p> <p>RECHARGE CA - Le CA est la forme de courant habituelle pour la recharge à domicile. Le chargeur embarqué CA/CC de votre VE transforme l'électricité en courant continu pour recharger la batterie.</p> <p>RECHARGE CC - Les solutions publiques sont généralement en CC. Le courant alternatif est converti en courant continu avant qu'il n'atteigne votre véhicule (par exemple dans une borne de recharge). Cela permet une puissance plus élevée, ce qui réduit le temps de recharge de la batterie.</p>	
<h2>COURANT MONOPHASÉ Vs TRIPHASÉ</h2>		<h2>MODES DE RECHARGE</h2>	
<p>Le type de puissance en phase de courant alternatif que vous utilisez affecte la vitesse de recharge.</p> <p>COURANT MONOPHASÉ : se trouve dans des prises domestiques ordinaires 230V.</p> <p>COURANT TRIPHASÉ : est plus puissant et délivre 3 fois plus de puissance que le monophasé pour la même tension.</p>		<p>Il existe trois modes de recharge qui délivrent l'électricité à différentes vitesses selon le type de chargeur que vous choisissez.</p> <p>MODE 1 - LENT : prise domestique ordinaire 230V en monophasé, alimente le VE via son chargeur embarqué.</p> <p>MODE 2 - RAPIDE : Prise domestique spéciale 230V en monophasé ou triphasé, utilise également le chargeur embarqué de votre VE.</p> <p>MODE 3 - RAPIDE : Recharge CC uniquement sur les chargeurs publics. Le chargeur recharge directement la batterie en courant continu</p>	





DYNAMIC POWER MANAGEMENT

Le chargeur veille à ce que l'énergie disponible depuis votre branchement domestique soit distribuée de la meilleure façon possible à votre VE.¹

FACTURATION VENTILÉE

L'énergie est distribuée à un maximum de 10 utilisateurs branchés pour leur permettre de recharger leur VE en partageant une même unité.¹

HISTORIQUE ET INFORMATIONS SUR LES RECHARGES

Gardez la maîtrise des coûts avec l'historique de recharge et des informations détaillées sur les sessions de recharge.²

PILOTAGE PAR LE CLOUD OU UNE APPLICATION

Large gamme de fonctions disponibles avec des options puissantes basées sur le Cloud ou sur une application locale.²

CHARGEUR CA DOMESTIQUE ÉQUIPÉ DES DERNIÈRES TECHNOLOGIES, POUR UNE EXPÉRIENCE DE RECHARGE FLUIDE ET RAPIDE À LA MAISON OU AU TRAVAIL

Gage de sérénité, cette solution repose sur une technologie évolutive, qui permet de brancher directement le véhicule et de le charger rapidement avec une connectivité cloud dans un pack tout-en-un.

Outre son design élégant, elle est rapide, efficace, économique et adaptée à toutes les conditions. Robuste et résistante aux intempéries, elle sera au rendez-vous pour offrir une recharge sécurisée à l'intérieur ou à l'extérieur. Et en prime, ces dispositifs intelligents fournissent des informations utiles comme les données de recharge détaillées et le remboursement automatique.

ACCESSOIRES DISPONIBLES :

- Pied de montage pour une ou deux borne(s) de recharge.
- Poteau de montage intérieur/extérieur pour une utilisation simple ou double.
- Pour une utilisation double, les deux blindages prévus pour chacune des deux bornes de recharge s'accompagnent d'une signalétique.

Consultez les principales caractéristiques et les accessoires disponibles pour déterminer si ce chargeur CA domestique est fait pour vous.

¹Disponible sur des modèles spécifiques. Des informations sur la consommation individuelle de chaque utilisateur sont fournies à la fin du mois.

²Disponible sur des modèles spécifiques

CHARGEUR CA DOMESTIQUE ET OFFRES D'INSTALLATION

Notre équipe commerciale sera ravie de vous aider à choisir le chargeur adapté à vos besoins. Pour recharger en toute sérénité, découvrez notre offre packagée borne de recharge & Installation. Cette offre inclut à la fois un diagnostic électrique, une borne de recharge dynamique vous permettant de maintenir votre abonnement électrique actuel, ainsi que son installation à votre domicile par un installateur certifié

Les conditions d'applicabilité de l'offre sont accessibles sur nissan.fr. Merci de vous rapprocher de votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pour plus d'informations sur les chargeurs et le financement, veuillez contacter votre concessionnaire Nissan. Si vous êtes un client professionnel, veuillez contacter votre interlocuteur habituel de l'équipe commerciale Nissan.

FRAIS DE RECHARGE À DOMICILE

À environ 3 € pour 100 km, il est nettement moins coûteux de maintenir un VE chargé que de faire le plein d'une voiture essence ou diesel. Grâce aux programmes gouvernementaux, aux tarifs des fournisseurs et aux réductions, ce coût peut être encore davantage réduit.

Le coût de la recharge du VE à domicile peut varier en fonction des tarifs de l'énergie et de l'optimisation de l'utilisation du chargeur, veuillez consulter votre concessionnaire Nissan pour plus d'informations.

INSTALLATION ET UTILISATION

L'installation des chargeurs CA domestiques doit être réalisée par un électricien certifié et selon le manuel du modèle.

L'équipe commerciale est en mesure de vous proposer une offre groupée et/ou une société d'installation approuvée pour mettre en place votre nouvelle borne de recharge et vous montrer comment brancher et recharger votre véhicule.





FONCTIONS DE LA BORNE DE RECHARGE AC DOMESTIQUE



CLOUD

- Gestion des points de charge en ligne
- Informations sur les sessions de recharge
- Remboursement automatique des frais d'électricité à domicile
- Tarifs d'utilisation par les invités (au kWh)
- Commande du point de charge à distance
- Activer/désactiver par Plug&Charge ou RFID
- Mise à jour du firmware
- Créer compte utilisateur/login

APPLICATION SUR TÉLÉPHONE (LOCALE)

- Ajouter un point de charge au compte
- Connecter le point de charge à l'application
- Recharge via l'application
- Choisir l'accès à la recharge : Plug&Charge ou Card
- Access
- Ajouter des badges aux points de charge sur Card
- Access
- État du point de charge en direct
- Historique des sessions de recharge
- Temps de recharge et planification de l'alimentation
- Ventilation de la facturation jusqu'à 2 utilisateurs

Basic : 7,4 kW	Basic : 22 kW	Connect : 7,4 kW ou 22 kW	Advanced : 22 kW	Advanced : 22 kW Mess und Eichrecht (marché allemand)
X	X	X	⦿	⦿
X	X	X	⦿	⦿
X	X	X	⦿	⦿
X	X	X	⦿	⦿
X	X	X	⦿	⦿
X	X	X	⦿	⦿
X	X	⦿	⦿	⦿
X	X	⦿	⦿	⦿
X	X	⦿	⦿	X
X	X	⦿	⦿	X
X	X	⦿	⦿	X
X	X	⦿	⦿	X
X	X	⦿	⦿	X
X	X	⦿	⦿	X
X	X	X	⦿	X
X	X	X	⦿	X

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Fabricant	New Motion		
Type de produit	Basic : 7,4 kW	Basic : 22 kW	Connect : 7,4 kW ou 22 kW
Puissance max. (kW) ajustable à l'installation	7,4 kW	22 kW	7,4 kW ou 22 kW
Type de branchement (A; V; Hz)	Monophasé 32 A 230 V +/-10 % 50 Hz	Monophasé 32 A 230 V +/-10 % 50 Hz Triphasé 32 A 400 V +/-10 % 50 Hz	Monophasé 32 A 230 V +/-10 % 50 Hz Triphasé 32 A 400 V +/-10 % 50 Hz
Dimensions (HxLxP)	370 x 215 x 179,5 mm	370 x 215 x 179,5 mm	370 x 215 x 179,5 mm
Poids	3,5 kg	3,5 kg	3,5 kg
Type de prise	T2 ou T2S	T2	T2 ou T2S
Câble fixé	Sur demande pour T2 uniquement (4 m)	Sur demande pour T2 uniquement (4 m)	Sur demande pour T2 uniquement (4 m)
Mode de recharge conforme à la norme CEI 61851	Mode 3	Mode 3	Mode 3
Plage de température de fonctionnement	-25°C à 50°C	-25°C à 50°C	-25 °C à 50 °C
Plage d'humidité de fonctionnement	5 % à 95 %	5 % à 95 %	5 % à 95 %
Catégorie de protection IP/IK	IP54/IK10	IP54/IK10	IP54/IK10
Détection de courant de fuite CC intégrée de 6 mA conformément à la norme CEI 62955	●	●	●
Détection de soudure	●	●	●
Connexion par Ethernet	x	x	x
Connexion par Bluetooth	x	x	Bluetooth 5.0
Connexion par WiFi	x	x	x
Connexion par 2G/ 3G/ 4G/ LTE	x	x	x
RFID	x	x	Lecteur RFID de type Mifare 13,56 MHz (ISO/CEI 14443)
Montage mural	●	●	●
Montage sur poteau	x	x	x
Couleur	Avant blanc (RAL 9010) Plaque arrière grise (RAL 7031)	Avant blanc (RAL 9010) Plaque arrière grise (RAL 7031)	Avant blanc (RAL 9010) Plaque arrière grise (RAL 7031)
Homologations	CEI 61851-1, CEI 61851-21-2, CEI 62262, CEI 60529, CEI 62955 ZE-Ready et EV-Ready	CEI 61851-1, CEI 61851-21-2, CEI 62262, CEI 60529, CEI 62955 ZE-Ready et EV-Ready	CEI 61851-1, CEI 61851-21-2, CEI 62262, CEI 60529, CEI 62955 EV-Ready et conçu suivant ZE-Ready
Compteur MID	x	En option	●
CE	Directive Basse Tension 2014/35/UE Directive CEM 2014/30/UE	Directive Basse Tension 2014/35/UE Directive CEM 2014/30/UE	Directive Basse Tension 2014/35/UE Directive CEM 2014/30/UE
Dynamic Power Management	Jusqu'à 80a	Jusqu'à 80a	En option
Distance max. entre le boîtier Dynamic Power Management et le point de charge	100m	100m	100m
Partage de puissance	x	x	x
Facturation ventilée	x	x	●
Mise à jour du firmware	x	x	●
Interface utilisateur/identification	Plug&Charge (Autocharge) avec témoin LED multicolore	Plug&Charge (Autocharge) avec témoin LED multicolore	Plug&Charge et application téléphonique locale
Commande à distance	x	x	Commande locale uniquement, à l'aide d'une application
Éligibilité aux aides OZEV (GB)	x	x	●
Abonnement aux services	x	x	x
Configuration	Sélecteur de courant mécanique	Sélecteur de courant mécanique	Localement à l'aide de l'application sur téléphone
Conditions de garantie	2 ans à compter de la date d'installation	2 ans à compter de la date d'installation	2 ans à compter de la date d'installation (3 ans en GB)

New Motion	
Advanced : 22 kW	Advanced : 22 kW Mess und Eichrecht (marché allemand)
Triphasé 32 A 400 V +/-10 % 50 Hz	22 kW
32 A/400 V (triphasé) 50 Hz	Triphasé 32 A 400 V +/-10 % 50 Hz
503,5 x 200 x 137 mm	503,5 x 200 x 137 mm
4,4kg	4,4kg
T2	T2
Sur demande pour T2 uniquement (4 m)	Sur demande pour T2 uniquement (4 m)
Mode 3	Mode 3
-25°C à 40°C	-25°C à 40°C
5 % à 95 %	5 % à 95 %
IP54/IK10	IP54/IK10
•	•
•	•
x	x
x	x
x	x
•	•
•	•
•	•
En option	En option
Avant blanc (RAL 9010) Plaqué arrière grise (RAL 7031)	Avant blanc (RAL 9010) Plaqué arrière grise (RAL 7031)
CEI 61851-1 CEI 61851-22 EV-Ready 1.4G	CEI 61851-1 CEI 61851-22 EV-Ready 1.4G
•	•
Directive Basse Tension 2014/35/UE Directive CEM 2014/30/UE	Directive Basse Tension 2014/35/UE Directive CEM 2014/30/UE
En option	En option
100m	100m
x	x
•	•
•	•
Plug&Charge (Autocharge) ou identification par RFID	Plug&Charge (Autocharge) ou identification par RFID RFID. Affichage sur écran LCD du Secured Mess & Eichrecht Device (SMED) + autocollant SMED pour la conformité au Mess und Eichrecht
À distance via le portail	À distance via le portail
•	•
4 EUR/mois payables d'avance pour 3 ou 5 ans. Non inclus dans l'offre NISSAN	4 EUR/mois payables d'avance pour 3 ou 5 ans. Non inclus dans l'offre NISSAN
Via le Portail	Via le Portail
2 ans à compter de la date d'installation (3 ans en GB)	2 ans à compter de la date d'installation (3 ans en GB)

Visitez notre site Web, www.nissan.fr



Tout a été mis en œuvre pour garantir l'exactitude du contenu de cette publication au moment de son impression (juin 2021). Cette brochure a été réalisée à partir de prototypes. Dans le cadre de la politique d'amélioration continue de ses produits, Nissan International SA se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications et véhicules décrits et présentés dans cette publication. Les concessionnaires Nissan sont informés de ces éventuelles modifications dans les meilleurs délais. Nous vous invitons par conséquent à vous adresser à votre concessionnaire Nissan pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des procédés d'impression, les couleurs présentées dans cette brochure peuvent différer légèrement des teintes réelles de carrosseries et de selleries. Tous droits réservés. La reproduction intégrale ou partielle de la présente brochure sans l'accord écrit préalable de Nissan Europe est interdite. Brochure des solutions de recharge CA 05/2021 - Imprimée en UE. Créée et produite par Proud Robinson - RU.