

Nye Nissan PIXO elbil

Tekniske data, mål & spesifikasjoner



Rekkevidde & batterkapasitet

	Spesifikasjoner
Batterikapasitet	27 kwt
Rekkevidde - kombinert kjøring (WLTP), inntil km	259 km*

Lading (CCS2)

	Spesifikasjoner
Standard lading (AC-lader)	11 kW
Hurtiglader (DC-lader)	50 kW
Estimert ladetid med AC-lader fra 10 % til 100 %, (timer)	2 t, 35 min*
Estimert ladetid med DC-lader fra 15 % til 80 %, (minutter)	28 min*
Estimert ladetid med DC-lader fra 10 % til 80 %, (minutter)	30 min*

Ytelse

	Spesifikasjoner
Motorytelse, maks	60 kW
Dreiemoment, maks (Nm)	175 Nm
Akselerasjon 0 - 100 km/t (sekunder)	11,9 s
Toppfart km/t	130 km/t
Strømforbruk	12,4 kwt/ 100 km

Dimensjoner & mål

	Spesifikasjoner
Total lengde (mm)	3 796 mm
Total bredde inkl. sidespeil (mm)	1 953 mm
Total høyde (mm)	1 512 mm
Akselavstand (mm)	2 492 mm
Svingradius, minimum (m)	9,9 m

Bagasjeromsvolum & kapasitet

	Spesifikasjoner
Bagasjeromsvolum	356 liter
Bagasjeromsvolum med nedfelte seter	1 221 liter
Antall dører inkludert bakluke	5
Antall seter	4

Drivlinje

	Spesifikasjoner
Drivlinje	Forhjulstrekk

* Merk : Oppgitt rekkevidde, øvrige tekniske data og andre spesifikasjoner for nye Nissan PIXO er i påvente av endelig typegodkjenning/homologering for det norske markedet. Oppgitte tall kan derfor endre seg uten forvarsel i påvente av endelig typegodkjenningen/homologering. De oppgitte verdiene er også derfor kun ment for sammenlikningsformål og kan avvike fra ekte kjørerresultater. Vær også oppmerksom på følgende: oppgitte tall for rekkevidde, strømforbruk og ladetid kan avvike da dette er variabler som påvirkes av en rekke faktorer slik som; Rekkevidde : Ettermontert tilleggs- og ekstrautstyr, bruk av tilhenger, vedlikehold, dekktrykk og felgstørrelse, kjørestil, bruk av funksjonsutstyr slik som aircondition og omgivelsestemperatur under kjøring og ikke-tekniske faktorer slik som værforhold. Ladetid : ladeforhold, temperatur og tilstand på batteri, vedlikehold, hvor mange andre som lader på samme ladestasjon samtidig som deg, omgivelsestemperatur ved lading, og om batterisikringsteknologi er aktivert. I kaldt klima kan bruk av forvarming av batteriet være nødvendig for å kunne forbedre hastigheten ved hurtiglading. Totaltvekten vil variere avhengig av utstyrsversjon grunnet ulikt utstyrsnivå.