



Innovation
that excites

نيسان باترول بيك أب NISSAN PATROL PICKUP



Nissan Motor Co. Ltd. reserves the right to make any changes without notice concerning colours, equipment or specifications detailed in this brochure, or to discontinue individual models. The colours of vehicles delivered may differ slightly from those in this brochure. The specifications vary for different countries depending on local market conditions. Please consult your local dealer to ensure that the vehicle delivered accords with your expectations.

تحتفظ شركة نيسان موتور المحدودة بحقوقها في إجراء أية تعديلات بدون إشعار وذلك فيما يتعلق بالألوان والمعدات والتجهيزات أو المواصفات الموضحة في هذا الكتيب أو في إيقاف إنتاج طرازات محددة. قد تختلف ألوان السيارات الحقيقية قليلاً عن الألوان المبينة في هذا الكتيب. تختلف المواصفات من بلد لآخر طبقاً لظروف السوق المحلي. الرجاء مراجعة الموزع أو الوكيل المحلي لكي تضمن أن السيارة المسلمة تتوافق مع احتياجاتك ومتطلباتك وتوقعاتك.

المواصفات

SPECIFICATIONS

| نظام التعليق الخلفي | | صفاحي LEAF | | حلزوني COIL | | نظام التعليق الخلفي | | | |
|---|--|---------------------|------------|-------------|---------------------|---------------------|---|-------------|--|
| الطرارز | سجل SGL | سجل S | سجل SGL | سجل S | سجل SGL | الطرارز | سجل S | | |
| ناقل الحركة | يدوي AT | أوتوماتيكي MT | ه يدوي 5MT | ه يدوي 5AT | ه يدوي 5MT | ناقل الحركة | ه يدوي 5MT | | |
| المحرك | TB48DE | | | | | | المحرك | | |
| السعة | 4,759 | | | | | | السعة | سم ٣ | |
| القطر × الشوط | 99.5X102.2 | | | | | | القطر × الشوط | ملم | |
| القوة القصوى (إجمالي) | 280/4,800 | | | | | | القوة القصوى (إجمالي) | حصان / د.د. | |
| العزم الأقصى (إجمالي) | 451/3,600 | | | | | | العزم الأقصى (إجمالي) | كج-م / د.د. | |
| معدل الضغط | 9 | | | | | | معدل الضغط | | |
| نظام الوقود | ECCS. نظام التحكم الإلكتروني بحقن الوقود ECCS (electronic fuel injection control) | | | | | | نظام الوقود | | |
| الطول الإجمالي | 5,165 | | | | | | الطول الإجمالي | ملم | |
| الطول الإجمالي مع دعامية بدرجة خلفية | 5,255 | | | | | | الطول الإجمالي مع دعامية بدرجة خلفية | ملم | |
| العرض الإجمالي | 1,950 | | | | | | العرض الإجمالي | ملم | |
| الارتفاع الإجمالي | 1,850 | | 1,860 | | | | الارتفاع الإجمالي | | |
| قاعدة العجلات | 2,970 | | | | | | قاعدة العجلات | | |
| أبعاد الصندوق الخلفي (الطول X العرض) | 2,150 X 1,800 | | | | | | أبعاد الصندوق الخلفي (الطول X العرض) | ملم | |
| مداس الإطارات الأمامي | 1,605 | | | | | | مداس الإطارات الأمامي | | |
| مداس الإطارات الخلفي | 1,625 | | | | | | مداس الإطارات الخلفي | | |
| الارتفاع عن الأرض | 210 | | 215 | | 205 | | الارتفاع عن الأرض | ملم | |
| الحد الأدنى لنصف قطر الدوران (قطر الالتفاف) | 6.1 | | | | | | الحد الأدنى لنصف قطر الدوران (قطر الالتفاف) | ملم | |
| الحمولة | 713 | | 694 | | 1106 | | الحمولة | كج | |
| عجلات فولاذية | 16 | | | | | | عجلات فولاذية | إنش | |
| الإطارات | 275/70R16 | | | | | | الإطارات | | |
| خزان وقود إضافي | الأساسي ٩٥+الاحتياطي ٨٠=١٧٥ لتر Main 95 + Sub 80 = 175L | | | | | | خزان وقود إضافي | لتر | |
| مستويات ناقل الحركة | الأول | 3.54 | 4.0849 | 3.54 | 4.0849 | 3.54 | الأول | | |
| | الثاني | 2.262 | 2.3534 | 2.262 | 2.3534 | 2.262 | الثاني | | |
| | الثالث | 1.4717 | 1.4263 | 1.4717 | 1.4263 | 1.4717 | الثالث | | |
| | الرابع | 1 | | | | | | الرابع | |
| | الخامس | 0.834 | 0.8807 | 0.834 | 0.8807 | 0.834 | الخامس | | |
| الرجوع | 2.37 | 3.8063 | 2.37 | 3.8063 | 2.37 | الرجوع | | | |
| نظام عجلة القيادة | اليدوية Power Steering | | | | | | نظام عجلة القيادة | | |
| سعة الجلوس | 3 | | 2 | | 2 | | سعة الجلوس | | |
| القدرة على الطرق الوعرة | زاوية ارتفاع المقدمة | 35 degree ٣٥ درجة | | | 35 degree ٣٥ درجة | | زاوية ارتفاع المقدمة | | |
| | زاوية ارتفاع المؤخرة | 29 degree ٢٩ درجة | | | 30 degree ٣٠ درجة | | زاوية ارتفاع المؤخرة | | |
| نظام التعليق الأمامي | طرارز حلزوني ثلاثي الوصلات 3-Link Coil | | | | | | نظام التعليق الأمامي | | |

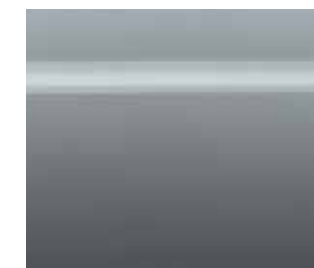
BODY COLOURS



Black (KH3)



Light Gold (EY0)



Silver (KY0)



White (QM1)

أبيض (QM1)

أسود (KH3)

ذهبي فاتح (EY0)

فضي (KY0)

SGL - الطراز الخاص

دعامة للحماية الخلفية

أحياناً قد تكون بعض التفاصيل الأكثر تأثيراً على الأداء. لذلك تم إعادة تصميم قضيب الحماية الخلفي ليجعل صندوق التحميل الخلفي أكثر راحة من ذي قبل.

REAR GUARD BAR

The small details are sometimes the more effective ones. That's why the rear guard bar was redesigned, making the rear bed even more spacious.

SGL Special Version 2

٣ مقاعد طويلة

3 - BENCH SEAT

The seat of the Patrol Pickup is turned into a flat platform carefully designed to sit up to 3 people with enough space to make any group ride as comfortable as possible.

يتمتع باترول بيك بمقاعد قادرة على أن تتحول إلى منصة مسطحة. تم تصميمها بعناية فائقة لتتسع لـ ٣ أشخاص مع مساحة كافية تستوعب أي مجموعة تشاء اصطحابها بمنتهى الراحة.



نظام تعليق صفاحي

LEAF SUSPENSION

Its suspension made up of layers of solid steel can flex as pressure is added at either end and then return to its original position. Allowing it to take huge vertical loads and making it the perfect car for heavy duty industries.

نظام التعليق مكون من طبقات من الفولاذ الصلب القابل للتواء عندما يتعرض للضغط من كلا الجانبين عند مؤخرة السيارة، ومن ثم يعود إلى حالته الأصلية، ما يمنحه القدرة على استيعاب حمولة عامودية هائلة، وما يجعله الشريك المثالي لتلبية الأعمال الشاقة.

MODEL VARIATIONS

S Grade

- Black outside mirrors
- Manual outside mirrors
- RR Fog light
- Power Steering
- Tilt Steering Wheel
- Manual Window
- Glove Box
- Outer hooks
- A/C with ventilation
- CD/Cassette/MP3
- 2 Speakers
- Speed sensing volume
- 16" Steel Wheel
- Dual A/Bag
- VDC, ABS, EBD & B-LSD
- TPMS

طرارز S

- مرايا خارجية باللون الأسود
- مرايا خارجية قابلة للتعديل يدوياً
- كشافات ضباب خلفية
- عجلة قيادة أليّة
- عجلة قيادة قابلة للتعديل
- نوافذ الأبواب تعمل يدوياً
- صندوق لحفظ القفازات
- خطافات خارجية
- مكيف هواء أوتوماتيكي مع فتحات تهوية
- مشغل أقراص مدمجة/ كاسيت/ MP3
- مكبران للصوت
- نظام صوت حساس لسرعة السيارة
- عجلات فولاذ قياس ١٦ بوصة
- وسائد هوائية مزدوجة
- VDC, ABS, EBD & B-LSD
- نظام ضغط الهواء في الإطارات

SGL SPECIAL VERSION 1

SGL Grade +

- Coloured Wide Front Bumper
- Step Type rear Bumper
- Body coloured Over fender
- Hood Mascot
- Wood & Leather steering Wheel
- Wood Cluster C

طرارز SGL الخاص ١

+ طرارز SGL

- مصد أمامي عريض ملون
- دعامية بدرجة خلفية
- حاجيات عجلات من نفس لون الهيكل
- شعار على غطاء المحرك
- عجلة قيادة مكسوة بالخشب والجلد
- لوحة عدادات من الخشب

SGL SPECIAL VERSION 2

SGL Grade (Leaf Suspension) +

- Reinforced Rear Leaf suspension (11 leaf springs)
- Rear stabiliser
- 3 - Seater
- 2.5 Tons payload
- Light Yellow Exterior color

طرارز SGL الخاص ٢

+ طرارز SGL (نظام تعليق صفاحي)

- نظام تعليق صفاحي خلفي معزز (نوابض صفاحية عدد ١١)
- موازن معدني خلفي
- ٣ مقاعد
- سعة الحمولة ٢.٥ طن
- لون الهيكل أصفر فاتح

AVAILABLE OPTIONS

- Cooler Box
- RR DIFF lock
- SUB TANK
- 16" Alloy wheel for Coil
- Slim Type rear step bumper
- Front Fog light
- Electrical winch

مزايا متوقّرة

- صندوق تبريد
- قفل تفاصلي خلفي
- خزان وقود إضافي
- عجلات أالمنيوم قياس ١٦
- دعامية بدرجة خلفية رفيعة
- كشافات ضباب أمامية
- رافعة إلكترونية

SGL

S Grade +

- Chrome outside mirrors
- Automatic outside mirrors
- Automatic window
- One-touch auto-up/down windows
- Pinch prevent windows
- Chrome plating
- Central door locking

SGL

طرارز S+

- مرايا خارجية من الكروم
- مرايا خارجية قابلة للتعديل آلياً
- نافذة أليّة
- نوافذ الأبواب قابلة للإغلاق آلياً بلمسة زر
- نوافذ بخاصية الرجوع ألياً عندما يعترضها شيء
- طلاء من الكروم
- قفل مركزي للأبواب