تحقيق أقصى استفادة من سيارتك

NISSAN X-TERRA

الدليل المرجعي السريع

مرحبًا بك في سيارة NISSAN الجديدة X-TERRA

يقدم هذا "الدليل المرجعي السريع" مرجعًا سريعًا إلى العديد من الميزات المفيدة التي تتميّز بها سيارة NISSAN X-TERRA الجديدة.
ترجى ملاحظة أن بعض هذه الميزات اختيارية وربما لا تنطبق على سيارتك.

للحصول على وصف كامل لكل الأنظمة والميزات في السيارة، يرجى الرجوع إلى دليل مالك السيارة.

استمتع بالقيادة!

المحتويات

فهرس الصور ٥
قفل الأبواب وفتحها، والباب الخلفي وغطاء فتحة تعبئة الوقود ٦
أقفال الباب الخلفي لتأمين سلامة الأطفال ٦
مفتاح الإشعال بزر الدفع ٧
بدء تشغيل المحرك عن بُعد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ٧
ضبط المقعد الأمامي ٨
مقاعد الصف الثاني والثالث – الإمالة والطي ٩
ضبط عجلة القيادة ٩
المصابيح الأمامية ومصابيح الضباب والماسحات ١٠
مفتاح مزيل الضباب ١٠
مفتاح الانتقال إلى الدفع الرباعي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ١١
المرايا الخارجية ١٢
مرآة الرؤية الخلفية الذكية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ١٢
إعادة التزود بالوقود ١٣
شاشة الرؤية الخلفية/المحيطية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ١٣
شاشة عرض معلومات السيارة (الطرز المزودة بشاشة ملونة) ١٤
شاشة عرض معلومات السيارة (الطرز غير المزودة بشاشة ملونة) وكمبيوتر الرحلة ١٥
لغة شاشة عرض معلومات السيارة ١٥
التحكم في تكييف الهواء ١٦
راديو FM/AM (النوع أ، إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ١٧
راديو FM/AM (النوع ب)/ نظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ١٧
المداخل الإضافية ١٨
نظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ١٨
نظام التحدث في وضع حر اليدين الخاص بالهاتف عبر Bluetooth ١٨
إقران الهاتف المحمول أو جهاز Bluetooth عبر Bluetooth ١٩
إجراء مكالمة هاتفية ١٩
مساعد الرسائل النصية في وضع حر اليدين ٢٠
نظام الترفيه المحمول (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ٢٠
نظام التحكم الديناميكي في السيارة (VDC) ٢١
نظام التحكم في ثبات السرعة ٢١
أنظمة مساعدة السائق (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ٢٢
نظام مساعد بدء صعود المنحدرات ٢٣
نظام التحكم أثناء الهبوط من المنحدرات ٢٣
نظام مستشعر التوقف ٢٣
في حالة الطوارئ ٢٤
نظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS) ٢٥
بدء تشغيل المحرك عند نفاد الشحن من بطارية المفتاح الذكي ٢٦

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
NissanConnect
11
12
13
14

فهرس الصور

① المقاعد
- ضبط المقعد الأمامي - صفحة ٨
- مقاعد الصف الثاني والثالث - الإمالة والطي - صفحة ٩

② الأبواب
- ضبط المرايا وطيها - صفحة ١٢
- القفل وفتح القفل - صفحة ٦
- المفتاح الذكي- صفحة ٦

③ مفتاح المصباح الأمامي/مصباح الضباب
- المصابيح الأمامية ومصابيح الضباب - صفحة ١٠

④ مفاتيح عجلة القيادة (الجانب الأيسر)
- نظام التحدث في وضع حر اليدين الخاص بالهاتف عبر Bluetooth - صفحة ١٨
- إقران الهاتف المحمول أو جهاز Bluetooth عبر Bluetooth - صفحة ١٩

⑤ مفاتيح عجلة القيادة (الجانب الأيمن)
- إجراء مكالمة هاتفية - صفحة ١٩
- مفاتيح نظام التحكم في ثبات السرعة - صفحة ٢١

⑥ شاشة عرض معلومات السيارة
- شاشة عرض معلومات السيارة وكمبيوتر الرحلة - صفحة ١٤
- أنظمة مساعدة السائق - صفحة ٢٢

⑦ مفتاح الماسحة
- الماسحات - صفحة ٦

⑧ مفتاح الإشعال بزر الدفع
- مفتاح الإشعال بزر الدفع - صفحة ٧
- بدء تشغيل المحرك عند نفاد الشحن من بطارية المفتاح الذكي - صفحة ٢٧

⑨ مرآة الرؤية الخلفية
- مرآة الرؤية الخلفية - صفحة ١٢

⑩ النظام الصوتي
- راديو FM/AM/مشغل CD/DVD النوع أ/ب - صفحة ١٧
- نظام الملاحة - صفحة ١٨
- شاشة الرؤية الخلفية/المحيطية - صفحة ١٣
- نظام التحدث في وضع حر اليدين الخاص بالهاتف عبر Bluetooth - صفحة ١٨

⑪ نظام التحكم في درجة الحرارة - صفحة ١٦

⑫ مفتاح الانتقال إلى الدفع الرباعي
- مفتاح الانتقال إلى الدفع الرباعي - صفحة ١١
- نظام التحكم الديناميكي بالسيارة - صفحة ٢١

⑬ منافذ توصيل USB - صفحة ١٨

⑭ عناصر التحكم في وحدة التحكم المركزية
- مفتاح خفض المقعد - صفحة ٩
- نظام التحكم عند نزول المنحدرات - صفحة ٢٣
- وضع القفل التفاضلي - صفحة ١١

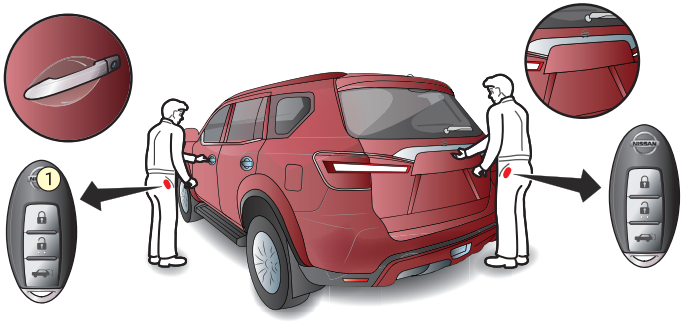
قفل الأبواب وفتحها، والباب الخلفي وغطاء فتحة تعبئة الوقود

نظام المفتاح الذكي

يمكن لنظام المفتاح الذكي تشغيل جميع أقفال الأبواب والباب الخلفي من خلال وحدة التحكم عن بعد أو بالضغط على مفتاح الطلب الموجود بالسيارة بدون إخراج المفتاح من الجيب أو الحافظة.

عندما تحمل المفتاح الذكي معك، يمكنك قفل جميع الأبواب أو فتحها من خلال الضغط على مفتاح طلب مقبض الباب (باب السائق أو باب الراكب الأمامي) أو مفتاح طلب الباب الخلفي من داخل نطاق التشغيل.

عندما تقفل الأبواب أو تفتح قفلها، أو تفتح الباب الخلفي، سيومض مؤشر الخطر وسينطلق الجرس الخارجي كإشارة للتأكيد.



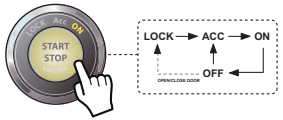
أقفال الباب الخلفي لتأمين سلامة الأطفال

تساعد أقفال الباب الخلفية لتأمين سلامة الأطفال في منع فتح الأبواب الخلفية بطريق الخطأ، خاصة عندما يكون هناك أطفال صغار داخل السيارة.

عندما تكون الأذرع في وضع القفل ①، يتم تعشيق أقفال الأبواب الخلفية لتأمين سلامة الأطفال، ولا يمكن فتحها إلا باستخدام المقابض الخارجية للأبواب.

مفتاح الإشعال بزر الدفع

تسلسل مفتاح الإشعال بزر الدفع



عند الضغط على مفتاح الإشعال بدون الضغط على دواسة الفرامل، يتغير وضع مفتاح الإشعال على النحو التالي:

- اضغط مرة واحدة للتغيير إلى "ACC" (ملحقات).
- اضغط مرة ثانية للتغيير إلى "ON" (تشغيل).
- اضغط مرة ثالثة للتغيير إلى "OFF" (إيقاف التشغيل).
- اضغط مرة رابعة للتغيير إلى "ACC" (ملحقات).
- افتح أو أغلق أي باب للعودة إلى "LOCK" (قفل) من الوضع "OFF" (إيقاف التشغيل).

بدء تشغيل/إيقاف المحرك

ابدأ تشغيل المحرك بالضغط على مكابح القدم ودفع مفتاح الإشعال.
بعد إيقاف المحرك، سيكون مفتاح الإشعال في الوضع OFF (إيقاف).
عند فتح أحد الأبواب، ستتغير حالة مفتاح الإشعال إلى الوضع <LOCK>.

بدء تشغيل المحرك عن بُعد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

يمكن بدء تشغيل المحرك عن بُعد عندما يكون المفتاح الذكي في نطاق التشغيل عن بعد (ضمن ٦٠ مترًا تقريبًا من السيارة) وعصا نقل الحركة في الوضع P (توقف). يمكن استخدام وظيفة بدء التشغيل عن بعد من أجل، على سبيل المثال، تدفئة/تبريد السيارة من الداخل و/أو إزالة الضباب من على النوافذ قبل التحرك.

لبدء تشغيل المحرك عن بُعد:

- اضغط على زر LOCK (قفل) بالمفتاح الذكي.
- خلال ٥ ثوانٍ، اضغط على زر بالمفتاح الذكي
- حتى تبدأ أضواء مؤشر الخطر بالوميض وتضيء أضواء الانتظار: يبدأ تشغيل المحرك.

طالما كان المحرك قيد التشغيل، تظل أضواء الخلوص مضيئة. سيتم قفل الأبواب، وقد لا يعمل نظام تكييف الهواء. بعد ١٠ دقائق، سيتوقف المحرك تلقائيًا. بعد توقف المحرك، يمكن بدء تشغيل دورة أخرى للمحرك عن بُعد. يمكن أيضًا إطالة وقت تشغيل المحرك لمدة ١٠ دقائق أخرى قبل توقف المحرك تلقائيًا باتباع إجراء بدء تشغيل المحرك عن بُعد بينما لا يزال المحرك قيد التشغيل.

بعد بدء تشغيل المحرك عن بعد مرتين، ينبغي تغيير وضع تشغيل الإشعال من الوضع OFF (إيقاف) إلى الوضع ON (تشغيل) ثم الرجوع إلى الوضع OFF (إيقاف) مرة أخرى حتى يمكن بدء تشغيل دورة أخرى من عمليات بدء تشغيل المحرك عن بعد.

لإلغاء إحدى دورات بدء تشغيل المحرك عن بعد أثناء تشغيل المحرك، اضغط على الزر بالمفتاح الذكي حتى تنطفئ أضواء الخلوص ويتوقف تشغيل المحرك.

ضبط المقعد الأمامي

ضبط المقاعد يدويًا (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

التحريك للأمام وللخلف:
١. اسحب ذراع الضبط لأعلى ①.
٢. قم بتحريك المقعد إلى الموضع المرغوب.
٣. حرر ذراع الضبط لتثبيت المقعد في موضعه.

الإمالة:
١. اسحب ذراع الضبط لأعلى ②.
٢. قم بإمالة مسند ظهر المقعد إلى الوضع المطلوب.
٣. حرر ذراع الضبط لتثبيت ظهر المقعد في موضعه.

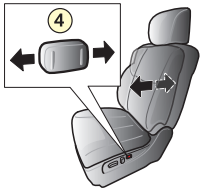
أداة رفع المقعد (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك): اسحب ذراع الضبط لأعلى أو اضغط عليه لأسفل ③ لضبط ارتفاع المقعد على الوضع المطلوب.

ضبط المقاعد كهربائيًا (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

التحريك للأمام وللخلف (١): حرّك مفتاح الضبط للأمام أو الخلف ① لضبطه على الوضع المفضل.

الإمالة (٢): حرّك مفتاح الضبط للأمام أو الخلف ② لضبطه على الوضع المفضل.

أداة رفع المقعد (٣):
١. اسحب مفتاح الضبط لأعلى أو اضغط عليه لأسفل ③ لضبط ارتفاع المقعد على الوضع المفضل.
٢. قم بإمالة مفتاح الضبط لأعلى أو لأسفل لضبط الزاوية الأمامية للمقعد على الوضع المطلوب.



ضبط دعامة أسفل الظهر: توفر ميزة دعم منطقة أسفل الظهر دعمًا لأسفل ظهر السائق.
ادفع كل جانب من جوانب مفتاح الضبط ④ لضبط منطقة مسند أسفل الظهر على الوضع المطلوب.

مقاعد الصف الثاني والصف الثالث – الإمالة والطي

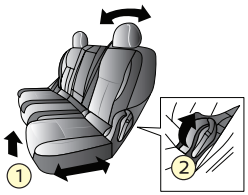
ضبط مقعد الصف الثاني

التحريك للأمام وللخلف

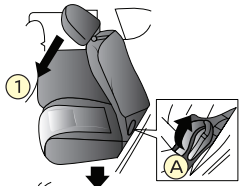
١.اسحب ذراع الضبط لأعلى ①.
٢.قم بتحريك المقعد إلى الموضع المرغوب.
٣.حرر ذراع الضبط ١ لتثبيت المقعد في موضعه.

الإمالة

١.اسحب ذراع الضبط ②.
٢.قم بإمالة مسند ظهر المقعد إلى الوضع المطلوب.
٣.حرر ذراع الضبط ٢ لتثبيت ظهر المقعد في موضعه.

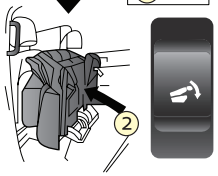


الدخول إلى مقعد الصف الثالث



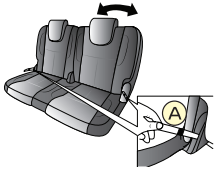
للدخول إلى مقعد الصف الثالث، اسحب الذراع Ⓐ في مقعد الصف الثاني وقم بطي مسند الظهر للأمام ① بزاوية تزيد عن قاعدة المقعد. سترتفع قاعدة المقعد لأعلى وسيميل مقعد الصف الثاني للأمام **تلقائيًا**. وهذا يؤدي إلى تحرير ظهر المقعد بحيث يمكن إمالته للأمام.

استخدام مفتاح خفض المقعد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك):



اضغط باستمرار على مفتاح خفض المقعد في وحدة التحكم المركزية. سيتم طي مسند الظهر.
ترتفع الزاوية السفلية من قاعدة المقعد ويميل مقعد الصف الثاني نحو الأمام.

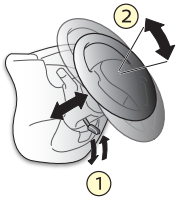
ضبط مقعد الصف الثالث



اسحب شريط التثبيت Ⓐ واضبط ظهر المقعد على الزاوية المطلوبة. حرر شريط التثبيت بعد ضبط ظهر المقعد على الزاوية المطلوبة.

ضبط عجلة القيادة

ضبط عجلة القيادة المشغلة يدويًا



اسحب ذراع القفل ① للأسفل وحرّك عجلة القيادة لأعلى أو لأسفل ② حسبما يلزم.

ادفع الذراع لأعلى من أجل تثبيت قفل عجلة القيادة في مكانها.

المصابيح الأمامية ومصابيح الضباب والماسحات

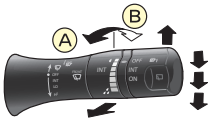
نظام الإضاءة التلقائية

عندما يكون مفتاح الإشعال مضبوطًا على الوضع "ON" (تشغيل) ومفتاح الإضاءة مضبوطًا على الوضع <AUTO> (تلقائي)، يتم تشغيل مصابيح السيارة وإيقاف تشغيلها تلقائيًا، تبعًا لظروف الإضاءة المحيطة

مصابيح الضباب الأمامية/الخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

لتشغيل مصابيح الضباب الأمامية أو الأمامية والخلفية، أدر الحلقة الداخلية لمفتاح الإضاءة حينما تكون المصابيح الأمامية قيد التشغيل.

مفتاح ماسحة وغاسلة الزجاج الأمامي



تعمل ماسحة وغاسلة الزجاج الأمامي عندما يكون مفتاح الإشعال مضبوطًا على الوضع "ON" (تشغيل). يعمل وضع الذراع "INT" (متقطع) على تشغيل الماسحة بشكل متقطع.

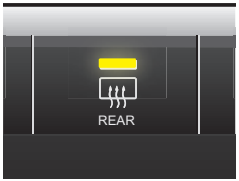
يمكن ضبط التشغيل المتقطع من خلال إدارة مقبض التحكم في الضبط، Ⓐ (أطول) أو Ⓑ (أقصر).

الغاسلة والماسحة الخلفية

أدر مفتاح الماسحة الخلفية في اتجاه عقارب الساعة لتحديد العمل المتقطع أو المتواصل للماسحة الخلفية.

ادفع مفتاح الماسحة بعيدًا عنك لتشغيل غاسلة النافذة الخلفية.

مفتاح مزيل الضباب



يعمل مفتاح مزيل ضباب النافذة الخلفية عندما يكون مفتاح الإشعال مضبوطًا على الوضع "ON" (تشغيل).

يُستخدم مزيل الضباب لتقليل الرطوبة أو الضباب أو الصقيع على أسطح النافذة الخلفية لتحسين الرؤية الخلفية.

عند الضغط على مفتاح مزيل الضباب، يضيء مصباح المؤشر ويعمل مزيل الضباب لمدة ١٥ دقيقة تقريبًا. بعد مرور الوقت المضبوط مسبقًا، سيتوقف تشغيل مزيل الضباب تلقائيًا.

لإيقاف تشغيل مزيل الضباب يدويًا، اضغط على مفتاح مزيل الضباب مرة أخرى.

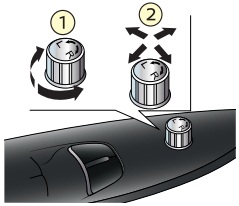
مفتاح الانتقال إلى الدفع الرباعي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

يوفر نظام الدفع الرباعي الوقتي ثلاثة أوضاع للقيادة: ٢WD (دفع ثنائي) و٤H و٤LO. يمكن اختيار وضع القيادة المطلوب باستخدام مفتاح وضع الدفع الرباعي وفقًا لظروف قيادة المركبة.

مفتاح وضع الدفع الرباعي	العجلات الداخلة في عملية القيادة	مؤشر		حالات الاستخدام	تشغيل مفتاح وضع الدفع الرباعي
		وضع الدفع الرباعي 4WD	4LO		
AUTO (تلقائي) 	العجلات الخلفية		-	للقيادة على الطرق الجافة الممهدة.	يمكن الانتقال بين أوضاع القيادة و2WD (دفع ثنائي) و4H أثناء قيادة المركبة. سوف يتغير المؤشر بتغيير وضع القيادة. يجب إجراء الانتقال بين وضع الدفع الثنائي 2WD والوضع الرباعي العالي 4H من الوضع الرباعي العالي 4H في ظل سرعات أقل من 100 كم/ساعة (60 ميلاً/ساعة).
4H 	العجلات الأربع		-	بالنسبة للقيادة على الطرق الوعرة أو الطرق المغطاة بالجليد أو الرمال.	
	محايد		وميض	يومض مؤشر الوضع الرباعي المنخفض 4LO عند التنقل بين الوضع الرباعي المرتفع 4H والوضع الرباعي المنخفض 4LO.	التنقل بين وضعي القيادة 4H و4LO: ■ أوقف السيارة واضغط على دواسة المكابح وحرك ذراع نقل الحركة إلى الوضع N (محايد). ■ اضغط على مفتاح وضع الدفع الرباعي وقم بالتحويل إليه. لن ينتقل مفتاح وضع الدفع الرباعي إلى الوضع 4H والوضع 4LO إن لم يكن ناقل الحركة في الوضع N (محايد) أو عند سير المركبة. ■ انتظر حتى يتوقف وميض مؤشر الوضع الرباعي المنخفض 4LO وحتى ظل مضيئًا/قيد إيقاف التشغيل قبل تحريك ناقل الحركة إلى غيار السرعة أو تحرير دواسة القابض (طراز ناقل الحركة اليدوي).
4L 	العجلات الأربع		يبقى قيد التشغيل*	بالنسبة للحاجة إلى استخدام الطاقة القصوى والجر في سرعات منخفضة (على سبيل المثال، القيادة على درجات شديدة الانحدار أو القيادة على الطرق الطينية أو الرملية أو الصخرية).	

*: عند تحديد الوضع الرباعي المنخفض ٤LO، يتم تعطيل نظام VDC ويضيء مصباح مؤشر VDC.

المرايا الخارجية



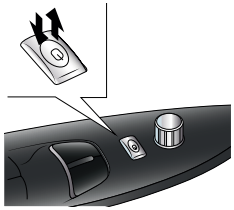
ضبط المرايا

يمكن ضبط المرايا الخارجية عبر تحريك المفتاح ① باتجاه الجانب الذي ترغب في ضبطه.

بمجرد تحديد أحد الجوانب، يمكن استخدام المفتاح لضبط الموضع.

طي المرايا

يتم طي مرايا الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا عند الضغط على مفتاح مرآة الرؤية الخلفية الخارجية. ولفردها، اضغط على هذا المفتاح مرة أخرى.



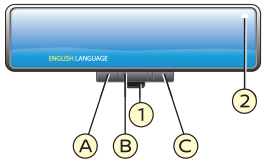
الطي التلقائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

يتم طي مرايا الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا قفل الأبواب، ويتم فك طيها عند وضع مفتاح الإشعال على الوضع ACC (ملحقات) أو الوضع ON (تشغيل).

مرآة الرؤية الخلفية الذكية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

بغض النظر عن إمكانية الرؤية عبر النافذة الخلفية، يمكن أن توفر مرآة الرؤية الخلفية الذكية رؤية خلفية واضحة من كاميرا واقعة على الطرف الخلفي للسيارة.

يمكن تشغيل مرآة الرؤية الخلفية سواء في وضع التشغيل التقليدي (رؤية المرآة) أو في وضع التشغيل الذكي (رؤية الكاميرا).



للتبديل بين الوضعين، اسحب/ادفع ذراع تحديد الوضع ①. عند تحديد وضع رؤية الكاميرا، يتم عرض رمز الكاميرا ② في المرآة.

ادفع الزر Ⓐ لعرض القائمة لضبط مختلف إعدادات مرآة الرؤية الخلفية الذكية في وضع رؤية الكاميرا:

- سطوع الشاشة
- ضبط الكاميرا لأعلى/لأسفل
- ضبط الكاميرا لليسار/اليمين
- تدوير شاشة العرض
- الإشارة (تمكين/تعطيل المؤشرات السياقية)
- اللغة (حدد بين الإنجليزية والعربية)

استخدم الزرين Ⓑ و Ⓒ لضبط الإعداد المحدد كما هو مشار إليه بالمرآة.

إعادة التزود بالوقود

مقياس الوقود

يشير مقياس منسوب الوقود إلى مستوى الوقود في الخزان عندما يكون مفتاح الإشعال مضبوطًا على الوضع "ON" (تشغيل).

يشير السهم إلى أن غطاء فتحة ملء الوقود موجود على الجانب الأيسر من السيارة.

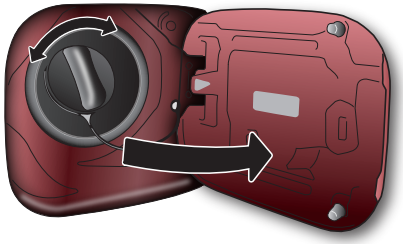
غطاء وسدادة فتحة تعبئة الوقود

لفتح سدادة فتحة تعبئة الوقود، يوجد فاتح سدادة فتحة تعبئة الوقود على الجانب السفلي من لوحة أجهزة القياس.

غطاء فتحة تعبئة الوقود من نوعية الأغطية ذات ترس السقاطة. أدر الغطاء في اتجاه عقارب الساعة لفكه. اربط الغطاء في اتجاه عقارب الساعة حتى يقفل في مكانه، أكثر من مرتين، بعد إعادة تعبئة الوقود.

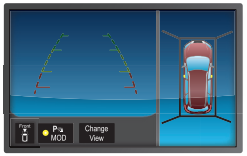
ضع غطاء فتحة ملء الوقود على حامل الغطاء أثناء التزود بالوقود.

لقفل سدادة فتحة تعبئة الوقود، أغلق السدادة حتى تُقفَل بإحكام.

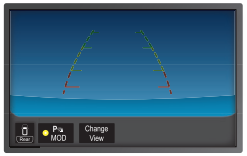


شاشة الرؤية الخلفية/المحيطية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

يساعدك نظام شاشة الرؤية الخلفية أو الرؤية المحيطية على المناورة بسيارتك عن طريق اكتشاف وعرض الأجسام الموجودة خلف السيارة أو حولها، على سبيل المثال، عند ركن السيارة.



سينشط النظام تلقائيًا عند تحديد ترس الرجوع للخلف (R). وسيتم تنشيط شاشة الرؤية المحيطية أيضًا عند تحديد وضع القيادة (D) حتى سرعة ١٠ كم/ساعة.



يمكنك أيضًا تنشيط نظام شاشة الرؤية المحيطية وتغيير طرق العرض على شاشة الرؤية المحيطية بالضغط على الزر <CAMERA> بلوحة التحكم متعددة الوظائف.

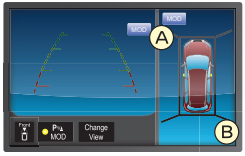
يمكن أيضًا تغيير طرق العرض على شاشة الرؤية المحيطية بالضغط على المفتاح [Change View] (تغيير العرض) بالشاشة.

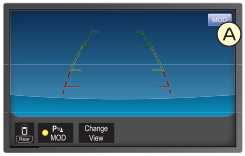
إضافةً إلى العرض الأمامي والخلفي الواسع، يمكن تحديد تقسيم صور شاشة العرض التالية على شاشة العرض المحيطية:

- عرض عين الطائر/الرؤية الأمامية
- عرض الرؤية الأمامية/الرؤية الجانبية الأمامية
- عرض عين الطائر/الرؤية الخلفية
- عرض الرؤية الخلفية/الرؤية الجانبية الأمامية

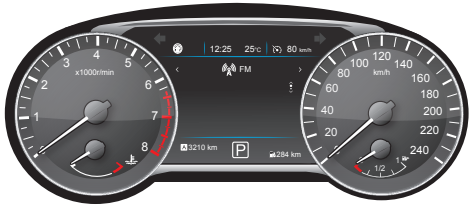
اكتشاف الأجسام المتحركة

تم تزويد شاشة الرؤية المحيطية بوظيفة اكتشاف الأجسام المتحركة (MOD). إذا كان لون مؤشر MOD Ⓐ الموجود على الشاشة هو اللون الأزرق، فهذا يشير إلى أن وظيفة MOD نشطة. إذا تم اكتشاف جسم متحرك، فسيظهر إطار أصفر Ⓑ حول صورة الكاميرا حيث يوجد الجسم الذي تم اكتشافه وسيصدر صوت تنبيه يحذرك من اكتشاف الجسم المتحرك.





شاشة عرض معلومات السيارة
(الطرز المزودة بشاشة ملونة)



توجد شاشة معلومات السيارة بين عداد السرعة وعداد المسافة، وتعرض أي تحذيرات ومعلومات.
يتم أيضًا عرض العناصر التالية إذا كانت السيارة مجهزة بها:

- ناقل الحركة التلقائي (AT)
- الدفع الرباعي (٤WD)
- الساعة ودرجة حرارة الهواء الخارجي
- كمبيوتر الرحلة
- نظام التحكم في ثبات السرعة
- نظام المفتاح الذكي
- نظام التحكم في الزيت
- معلومات أخرى

يوجد كمبيوتر الرحلة على الجانب الأيسر من عجلة القيادة.
لتشغيل كمبيوتر الرحلة، اضغط على مفتاح كمبيوتر الرحلة.
تتغير الشاشة في كل مرة يتم فيها الضغط على مفتاح كمبيوتر الرحلة هذا.

شاشة عرض معلومات السيارة
(الطرز غير المزودة بشاشة ملونة) وكمبيوتر الرحلة

تعرض شاشة معلومات السيارة، الواقعة بين عداد السرعة وعداد سرعة المحرك، ومؤشرات نظام القيادة وعمل المفتاح الذكي وتحذيرات متنوعة أخرى ومعلومات السيارة وبيانات كمبيوتر الرحلة.

لتشغيل كمبيوتر الرحلة، استخدم المفاتيح بلوحة العدادات. في كل مرة يتم الضغط على مفتاح كمبيوتر الرحلة، ستعرض الشاشة ما يلي على التوالي:

- الرحلة أ
- الرحلة ب
- استهلاك الوقود الحالي
- متوسط استهلاك الوقود
- المسافة حتى نفاد الوقود (dte)
- الرحلة

لغة شاشة عرض معلومات السيارة

يمكن تغيير لغة شاشة عرض معلومات السيارة وفقًا للإجراء التالي:

الطرز المزودة بشاشة ملونة:

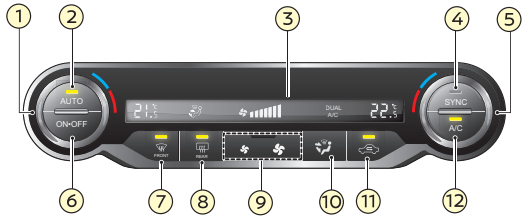
١. عندما تكون السيارة متوقفة في مكان آمن، اضغط على الزر الأيسر أو الأيمن لتحديد [Settings] (إعدادات) والتأكيد باستخدام الزر OK (موافق).
٢. بعد دخول قائمة [Settings] (إعدادات)، استخدم المفتاح لأعلى ولأسفل للانتقال إلى [Unit/Language] (الوحدة/اللغة) والتأكيد باستخدام الزر OK (موافق).
٣. بعد دخول القائمة الفرعية [Unit/Language] (الوحدة/اللغة)، استخدم المفتاح لأعلى ولأسفل للانتقال إلى [Language] (اللغة) واضغط على زر OK (موافق) للتأكيد.
٤. في القائمة الفرعية للغة، حدد اللغة المطلوبة باستخدام الأزرار لأعلى ولأسفل. وبعد ذلك، اضغط على زر OK (موافق) للتأكيد.

الطرز غير المزودة بشاشة ملونة:

١. عندما تكون السيارة متوقفة في مكان آمن، اضغط على المفتاح لأعلى ولأسفل لتحديد [Settings] (إعدادات) واضغط على زر ENTER (دخول) للتأكيد.
٢. بعد دخول قائمة [OPTIONS] (خيارات)، استخدم المفتاح لأعلى ولأسفل للانتقال إلى [Language] (الوحدة/اللغة) واضغط على زر ENTER (دخول) للتأكيد.
٣. في القائمة الفرعية للغة، حدد اللغة المطلوبة باستخدام الأزرار لأعلى ولأسفل. وبعد ذلك، اضغط على الزر ENTER (دخول) للتأكيد.

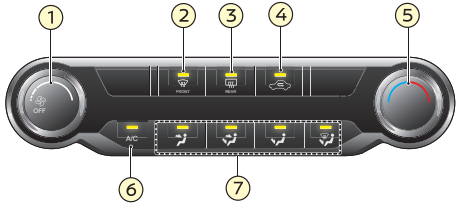
التحكم في المناخ

تكييف الهواء التلقائي النوع (أ) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



1. القرص المدرج الخاص بالتحكم في درجة الحرارة (جانب السائق)
2. زر AUTO (تلقائي)
3. شاشة العرض
4. زر SYNC (مزامنة)
5. القرص المدرج الخاص بالتحكم في درجة الحرارة (جانب الراكب الأمامي)
6. زر ON·OFF (تشغيل/إيقاف)
7. زر مزيل الضباب الأمامي
8. زر مزيل ضباب النافذة الخلفية
9. أزرار التحكم في سرعة المروحة
10. زر التحكم في تدفق الهواء
11. زر إعادة تدوير الهواء
12. الزر A/C (مكيف الهواء)

تكييف الهواء اليدوي النوع (ب) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



1. القرص المدرج الخاص بالتحكم في سرعة المروحة
2. زر مزيل الضباب الأمامي
3. زر مزيل ضباب النافذة الخلفية
4. زر إعادة تدوير الهواء
5. قرص التحكم في درجة الحرارة
6. الزر A/C (مكيف الهواء)
7. أزرار التحكم في تدفق الهواء

إزالة الجليد/إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي

- ادفع مفتاح إزالة الجليد/إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي. سيضيء ضوء المؤشر الموجود في المفتاح.
- للحصول على أقصى أداء من إزالة الجليد/إزالة الضباب، حدد درجة حرارة مرتفعة باستخدام أزرار التحكم في درجة الحرارة واستخدم أزرار التحكم في السرعة، لتحديد أعلى سرعة للمروحة.
- بعد مسح الزجاج الأمامي، ادفع الزر <PUSH AUTO> للتبديل إلى وضع التحكم في المناخ التلقائي.

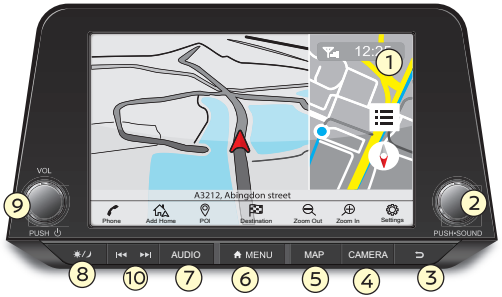
تشغيل المبرد الخلفي

لتشغيل نظام المبرد الخلفي، ادفع الزر <REAR COOLER> الموجود بأسفل منتصف لوحة أجهزة القياس. سيضيء مصباح المؤشر الموجود على المفتاح ① عند تنشيط نظام المبرد الخلفي.

راديو FM/AM (النوع أ، إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

① زر DISP (العرض).
② زر RADIO (راديو).
③ الزر Day/Night (النهار/الليل)
④ زر MIX (عشوائي)
⑤ زر بحث/تغيير المقطع (إرجاع).
⑥ زر بحث/تغيير المقطع (تقديم سريع).
⑦ زر SETUP (إعداد).
⑧ زر رجوع (السابق).
⑨ زر إخراج الأسطوانة.
⑩ زر MEDIA (الوسائط).
⑪ زر الهاتف.
⑫ الطاقة/بكرة VOL (مستوى الصوت).
⑬ زر RPT (تكرار).
⑭ أزرار ذاكرة المحطات.
⑮ زر A-Z.
⑯ قرص MENU/ENTER (قائمة/دخول).

راديو FM/AM (النوع ب)/ نظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



① شاشة عرض تعمل باللمس
② قرص التحكم في مستوى الصوت/زر الطاقة
③ الزر Day/Night (النهار/الليل)
④ زرا بحث/تغيير المقطع
⑤ زر <AUDIO> (الصوت)
⑥ زر <MENU> (قائمة)
⑦ زر <MAP> (الخريطة) (الطرز المزودة بنظام الملاحة) / زر الهاتف (الطرز غير المزودة بنظام الملاحة)
⑧ زر Back (رجوع)
⑨ <TUNE·SCROLL/SOUND> (توليف/الصوت) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) / <ZOOM/> <SOUND> (تكبير/تصغير/الصوت) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
⑩ زر <CAMERA> (كاميرا)

المداخل الإضافية

قد تكون سيارتك مجهزة بمنفذي USB Type A وUSB Type C في الدرج الموجود بوحدة التحكم المركزية أو في نظام الترفيه.

قم بتوصيل جهاز متوافق لتشغيل الوسائط مثل جهاز iPod أو جهاز ذاكرة USB.

نظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

للحصول على تفاصيل كاملة حول كل وظائف نظام الملاحة، يرجى الرجوع إلى دليل المالك الخاص بنظام الملاحة المنفصل. وللتوضيح بمثال، نجد أدناه شرحًا لكيفية تشغيل النظام من أجل التنقل إلى إحدى نقاط الاهتمام

- اضغط على الزر <MENU> لعرض شاشة القائمة الرئيسية.
- حدد [نقاط الاهتمام] من الشاشة [الملاحة].
- حدد [By Name] (حسب الاسم) من شاشة [Points of Interest] (نقاط الاهتمام).

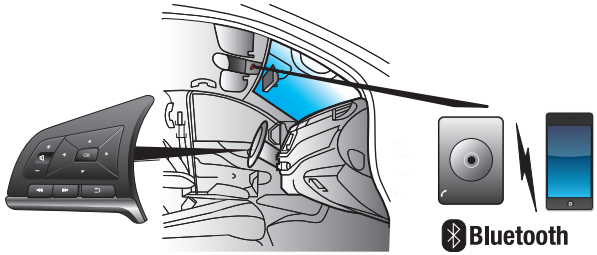
ملاحظة: استخدم بدلاً من ذلك عنوان الشارع أو قائمة الوجهة للعثور على وجهة حسب الاسم أو الإحداثيات.

- اكتب الكلمة الرئيسية المطلوبة في حقل الإدخال ثم اضغط على [List] (قائمة) للحصول على قائمة بنقاط الاهتمام القريبة من موقعك الحالي والتي تطابق الكلمة

ملاحظة: أثناء إدخال اسم المنشأة، يتم عرض الاختيارات المتوقعة على شاشة الإدخال. يمكن تمرير الخيارات المتوقعة من خلال لمس [<] أو [>].

- حدد الوجهة المطلوبة من القائمة.
- يتم عرض الطريق بالكامل على الشاشة العلوية.
- قبل بدء توجيه المسار، استخدم القوائم الموجودة على الشاشة السفلية لتعديل المسار، أو استعراض قائمة المنعطفات، أو تخزين المسار.
- المس [ابدأ] لبدء توجيه المسار.

نظام التحدث في وضع حر اليدين الخاص بالهاتف عبر تقنية BLUETOOTH



تأتي السيارة مزوّدة بنظام التحدث في وضع حر اليدين الخاص بالهاتف عبر Bluetooth الذي يتكوّن من المكونات التالية:

- وحدة صوت/هاتف داخل السيارة ①.
- مفاتيح التحكم ② على الجانب الأيسر من عجلة القيادة.
- ميكروفون ③ في فرش السقف من السيارة.

يمكنك توصيل ما يصل إلى خمسة هواتف محمولة مختلفة بنظام التحدث في وضع حر اليدين الخاص بالهاتف عبر Bluetooth.

قبل أن تتمكن من استخدام النظام، يجب توصيل ("إقران") هاتفك المحمول بوحدة الهاتف داخل السيارة.

إقران الهاتف المحمول أو جهاز BLUETOOTH عبر BLUETOOTH

باستخدام تقنية Bluetooth، يمكنك إقران هاتفك المحمول مع نظام الهاتف داخل السيارة لاستخدام هاتفك المحمول في الوضع حر اليدين. كما يمكن إقران أي جهاز Bluetooth متوافق آخر لدفق صوت Bluetooth عبر نظام الصوت بالسيارة.

لإقران الهاتف أو جهاز Bluetooth آخر متوافق بنظام التحدث في وضع حر اليدين الخاص بالهاتف، اتبع الإجراء أدناه وفقًا لنوع وحدة الصوت المركبة بالسيارة.

إجراء إقران الطرز المزودة بالنظام الصوتي ب

١. اضغط على الزر <MENU> (القائمة) والمس [Connections] (التوصيلات).

المس [Devices] (الأجهزة) ثم المس [Add New] (إضافة جديد). تظهر رسالة.

٢. شغّل الجهاز وفقًا لتوجيهات النظام.

إجراء إقران الطرز المزودة بالنظام الصوتي أ

على وحدة الصوت:

- اضغط على زر "الهاتف" في وحدة الصوت أو عجلة القيادة، وحدد [Bluetooth]، ثم اضغط على <ENTER> (دخول).
- حدد [Pair Device] (إقران الجهاز)، ثم اضغط على <ENTER> (دخول).

في الهاتف المحمول:

- تأكد من تشغيل تقنية Bluetooth.
- ابحث عن الأجهزة المزودة بتقنية Bluetooth باستخدام هاتفك المحمول. عند تعرّف هاتفك المحمول على نظام السيارة، ستتم مطالبتك بأحد أمرين:
  - أدخل رمز PIN (٠٠٠٠)
  - أدخل كلمة المرور، كما هو موضح على الشاشة.
- بعد إدخال رمز PIN أو كلمة المرور، يكتمل إجراء الاقتران.

ستتصل الوحدة تلقائيًا بهاتفك المحمول في المرة التالية التي يتم فيها تشغيل مفتاح الإشعال.

إجراء مكالمة هاتفية

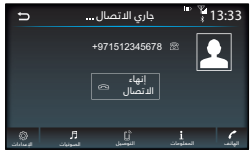
بعد إقران الهاتف المحمول بالنظام داخل السيارة، يمكنك استخدام نظام التحدث في وضع حر اليدين الخاص بالهاتف.

١. اضغط على زر <MENU> (القائمة) ثم المس [Phone] (الهاتف) أو اضغط على مفتاح الهاتف ( ) الموجود على عجلة القيادة.

٢. حدد إحدى الطرق التالية لإجراء مكالمة هاتفية.
- [Quick Dial] (الاتصال السريع): حدد أحد أرقام الهاتف المسجلة كرقم للاتصال السريع.
- [Phone Book] (دليل الهاتف): حدد شخص ورقم هاتف ترغب في الاتصال به من سجل الهاتف.
- [Call History] (سجل المكالمات): اختر رقم هاتف من المكالمات الأخيرة الواردة، أو الصادرة أو الفائتة.
- [Dial Number] (الاتصال برقم): قم بإدخال رقم الهاتف يدويًا باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة.

INFO (معلومات):
يمكن تحديد أي من جهازي الهاتف المتصلين لإجراء الاتصال عندما يكون خيار [Phones Simultaneously ٢ Allow] (السماح لهاتفين في نفس الوقت) قيد التشغيل.

٣. سيبدأ الاتصال وتتغير الشاشة إلى شاشة مكالمة قيد الإجراء.



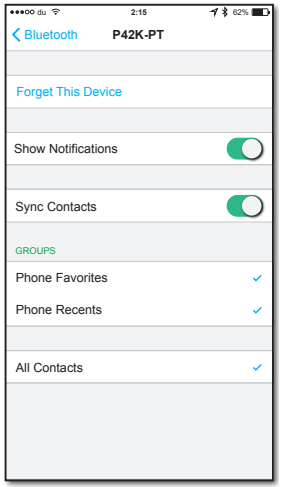
مساعد الرسائل النصية في وضع حر اليدين

يُتيح مساعد الرسائل النصية في وضع حر اليدين إرسال الرسائل النصية واستلامها من خلال واجهة السيارة. عند استلام رسالة، يظهر إشعار على شاشة العرض مصحوبًا بنغمة.

وحتى يمكن لمستخدمي iPhone تمكين مساعد الرسائل النصية في وضع حر اليدين، فإنه ينبغي عليهم اتباع الإجراء التالي:

١. قم بإقران iPhone بالنظام داخل السيارة كما هو موضح سابقًا في الدليل المرجعي السريع.

٢. على جهاز iPhone، حدد قائمة [Bluetooth] وشغل [إظهار الإشعارات].



٣. افصل جهاز iPhone عن النظام داخل السيارة ثم أعد توصيله بالنظام، وذلك من خلال، على سبيل المثال، إيقاف تشغيل Bluetooth ثم تشغيله مرة أخرى.

بعد إعادة التوصيل، يمكنك استخدام مساعد الرسائل النصية في وضع حر اليدين.

للحصول على تفاصيل كاملة حول استخدام مساعد الرسائل النصية في وضع حر اليدين، يرجى الرجوع إلى دليل مالك السيارة.

نظام الترفيه المحمول (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

من شأن نظام الترفيه المحمول أن يتيح لك وللركاب الاستمتاع بالصوت أو الفيديو مما يصل إلى ثلاثة مصادر مختلفة في نفس الوقت. يُرجى ملاحظة أن الشاشة الأمامية لا يمكن استخدامها لتشغيل الفيديو إلا عندما تكون السيارة متوقفة وعصا نقل الحركة في الوضع P (توقف) مع استخدام مكابح التوقف.

يتكون نظام الترفيه المحمول من المكونات التالية:

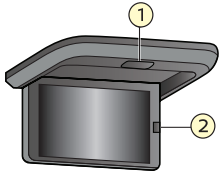
- الشاشة المركزية الأمامية
- شاشة العرض الخلفية المركزية
- وحدة تحكم عن بعد
- منافذ HDMI وUSB خلفية

تتوفر مصادر إدخال متنوعة لتشغيل الصوت/الفيديو على الشاشة المركزية الأمامية:

بالإضافة إلى إمكانية تشغيل DVD، تحتوي وحدة التحكم المركزية على منفذي USB Ⓐ.

في مؤخرة السيارة، عند الجانب الخلفي السفلي من وحدة التحكم المركزية، تتوفر منافذ USB Ⓓ وHDMI Ⓔ إضافية. ويمكن استخدامها لتشغيل الصوت/الفيديو من خلال النظام الخلفي فقط.

شاشة العرض الخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



① زر OPEN (فتح)
② مستشعر ضوء وحدة التحكم عن بعد

فتح شاشة العرض:

اضغط على زر OPEN (فتح). وستضيء شاشة العرض قليلاً.

ثبت منتصف الجزء السفلي من شاشة العرض باليد، واسحبه برفق إلى الأسفل، وافتح إلى أن تثبت في مكانها.

غلق شاشة العرض:

ثبت منتصف الجزء السفلي من شاشة العرض باليد، وادفعه إلى الأعلى إلى أن يصدر صوت القفل وتثبت في مكانها.

تشغيل/إيقاف تشغيل شاشة العرض:

يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل طاقة شاشة العرض باستخدام وحدة التحكم عن بعد.
لاستخدام وحدة التحكم عن بعد، لا تحجب النطاق بين وحدة التحكم عن بعد ومستشعر ضوء وحدة التحكم عن بعد ②.

وصلة HDMI

يوجد منفذ HDMI بجوار حامل المشروبات الغازية على يسار مقعد الصف الثالث.

افتح الغطاء وصِلْ جهاز متوافق بمنفذ HDMI. يمكن عرض الصور من الجهاز المتصل على شاشة العرض الخلفية.

نظام التحكم الديناميكي في السيارة (VDC)

يستخدم نظام VDC مستشعرات متعددة لمراقبة إدخالات السائق وحركة السيارة وسيستخدم المكابح الخاصة بكل عجلة و/أو يقلل خرج المحرك عندما تتطلب المواقف ذلك لتحسين استقرار السيارة.

ولكن عندما تعلق السيارة في الوحل أو الجليد، يقوم نظام برنامج الثبات الإلكتروني (VDC) بالحد من خرج المحرك لتقليل دوران العجلات. ستنخفض سرعة المحرك حتى إذا تم الضغط على دواسة الوقود حتى آخرها. إذا كان لا بد من استخدام الطاقة القصوى للمحرك لتحرير السيارة العالقة، فقم بإيقاف تشغيل نظام VDC.

لإيقاف تشغيل نظام التحكم الديناميكي في السيارة (VDC)، اضغط على المفتاح VDC OFF. سيضيء ضوء مؤشر إيقاف VDC (نظام التحكم الديناميكي في المركبة).

نظام التحكم في ثبات السرعة

قد تكون سيارتك مزودة بنظام التحكم في ثبات السرعة الذي يسمح لك بالحفاظ على سرعة ثابتة دون تشغيل دواسة الوقود.

١. قم بتشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة بالضغط على المفتاح الرئيسي للتحكم في ثبات السرعة. يضيء مؤشر [CRUISE] (نظام تثبيت السرعة) على شاشة عرض معلومات السيارة.
٢. قم بزيادة السرعة إلى السرعة المطلوبة.
٣. اضغط على المفتاح <SET> (ضبط) ثم حرره. يضيء مؤشر [SET] (تعيين) على شاشة عرض معلومات السيارة.

ستحافظ السيارة حينئذ على السرعة المضبوطة بدون الحاجة إلى عمل دواسة الوقود.

لإلغاء تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة مؤقتًا، ادفع المفتاح <CANCEL> أو اضغط على دواسة الفرامل.
لاستئناف ثبات السرعة عند السرعة المحددة، ادفع لفترة وجيزة مفتاح <RES>.
لزيادة ثبات السرعة أو تقليلها، ادفع المفتاح <RES> أو المفتاح <SET> على التوالي حتى تصل إلى السرعة المطلوبة.

اضغط على المفتاح الرئيسي للتحكم في ثبات السرعة لإيقاف تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة، وستنطفئ مؤشرات التحكم في ثبات السرعة

أنظمة مساعدة السائق (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

قد يتم تزويد سيارتك بأنظمة مساعدة السائق التالية:

- أنظمة تحذير السائق
  - تحذير التصادم الأمامي الذكي (FCW)
  - نظام تحذير مغادرة الحارة (LDW)
  - نظام تحذير النطاق المحجوب (BSW)
  - منبه المرور من الخلف (RCTA)
- أنظمة مساعدة السائق الديناميكية
  - فرامل الطوارئ الذكية (IEB).

تحذير التصادم الأمامي الذكي (FCW)

يستخدم نظام التحذير من التصادم الأمامي الذكي مستشعر المسافة المدمج في المصد الأمامي لقياس المسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامك.

إذا تم تحديد أن المسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامك صغيرة للغاية وبرز خط التصادم، فسيبدأ مصباح مؤشر السيارة التي أمامك في الوميض، وسيصدر صوت تنبيه لتنبيهك باتخاذ إجراء لتجنب التصادم الأمامي.

عند تشغيل إعداد نظام فرامل الطوارئ الذكي أو إيقاف تشغيله، يتم أيضًا تشغيل نظام تحذير التصادم الأمامي الذكي أو إيقاف تشغيله في وقت واحد.

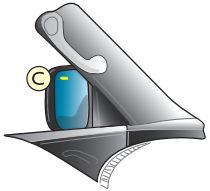
نظام تحذير مغادرة الحارة (LDW)

يراقب نظام التحذير من مغادرة الحارة موضع سيارتك بالنسبة إلى علامات الحارة المرورية بحارة السير باستخدام كاميرا واقعة بالقرب من المرآة الداخلية. وعندما يكتشف النظام أنك تسير بالقرب من إحدى علامات الحارة المرورية، سيبدأ مصباح تحذير LDW في الوميض وسيصدر صوت تنبيه لتنبيهك بالرجوع إلى وسط حارة السير.

١. اضغط على الزر <MENU> (القائمة) والمس [Driver Assist] (مساعدة السائق) في الشاشة السفلية.
٢. المس [Lane Assist] (مساعد الحارة المرورية).
٣. المس [Lane Assist Departure Warning] (تحذير مغادرة مساعد الحارة المرورية) لتشغيل/إيقاف النظام.

نظام تحذير النطاق المحجوب (BSW)

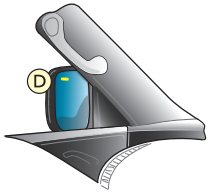
يستخدم نظام التحذير من النطاق المحجوب مستشعرات رادار بالقرب من المصد الخلفي لاكتشاف السيارات على أي جانب من السيارة في الحارات المجاورة.



إذا تم اكتشاف سيارة في منطقة الاكتشاف، فسيضيء مصباح تحذير النطاق المحجوب في الجانب الذي تم فيه اكتشاف السيارة. إذا قمت بعد ذلك بتنشيط مصابيح إشارة الانعطاف على جانب السيارة، فسيبدأ مصباح تحذير النطاق المحجوب Ⓒ بالوميض وسيصدر صوت تنبيه مرتين.

١. اضغط على الزر <MENU> (القائمة) والمس [Driver Assist] (مساعدة السائق) في الشاشة السفلية.
٢. المس [Blind Spot Assist] (مساعدة النطاق المحجوب).
٣. المس [Blind Spot Warning] (تحذير النطاق المحجوب) لتشغيل/إيقاف النظام.

منبه المرور من الخلف (RCTA)



يستخدم نظام تنبيه حركة المرور الخلفي المتعارض مستشعرات رادار مثبتة على كلا الجانبين بالقرب من المصد الخلفي للكشف عن السيارات المقتربة.

سيساعدك نظام RCTA عند الرجوع من مساحة إيقاف سيارات. صُمم النظام لاكتشاف سيارات أخرى تقترب من الجانب الأيمن أو الأيسر للسيارة، عند رجوع السيارة للخلف.
إذا اكتشف الرادار سيارة تقترب من أحد الجانبين، فسيصدر النظام صوت جرس (مرة واحدة) ويومض Ⓓ ضوء مؤشر تحذير النطاق المحجوب على جانب السيارة التي تقترب منه.

يُستخدم مفتاح أنظمة التحذير لتشغيل نظام RCTA وإيقاف تشغيله. في حالة تنشيط نظامي LDW وBSW، سيتم تشغيلهما وإيقافهما في وقت واحد.

نظام مساعد بدء صعود المنحدرات

يحافظ نظام مساعد بدء صعود المنحدرات تلقائيًا على تشغيل المكابح للمساعدة في حماية السيارة من الانزلاق إلى الخلف عند تحرير السائق لدواسة المكابح وضغطه على دواسة الوقود أثناء توقف السيارة على منحدر.
يكون الوقت الأقصى للتعليق هو ٢ ثانية. بعد انقضاء الثانيتين، تشرع السيارة في التحرك للخلف ويتم إيقاف تشغيل نظام دعم بدء المنحدرات تمامًا.

نظام التحكم أثناء الهبوط من المنحدرات

عند الحاجة إلى الكبح الإضافي عند السير على التلال شديدة الانحدار، قم بتنشيط نظام التحكم أثناء الهبوط من المنحدرات بالضغط على مفتاح التحكم أثناء الهبوط من المنحدرات.

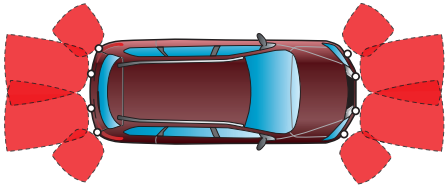
لا يمكن تنشيط النظام إلا في حالة توفر جميع الشروط التالية:

- تحديد أحد التروس
- تحديد الوضع ٤H أو ٤L باستخدام مفتاح النقل إلى ٤WD
- سرعة القيادة أقل من ٢٥ كم/ساعة

ادفع مفتاح التحكم في الهبوط من المنحدرات لتنشيط النظام. سيضيء مصباح مؤشر التحكم في الهبوط من المنحدرات. سيومض مصباح المؤشر إذا لم تتوفر جميع الشروط المذكورة سابقًا أثناء الضغط على مفتاح التحكم أثناء الهبوط من المنحدرات.

سيتوقف عن العمل مؤقتًا إذا قمت بالضغط على المكابح أو دواسة الوقود. بمجرد تحرير أي من الدواستين، سيبدأ النظام في العمل مرةً أخرى.

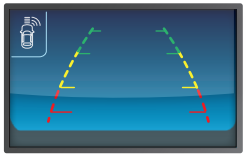
نظام مستشعر التوقف



تقوم المستشعرات التي تعمل بالموجات فوق الصوتية، والموجودة في المصد الأمامي والخلفي للسيارة، بقياس المسافة بين المصد وبين أي عائق أمام السيارة أو خلفها. سيتم تنشيط النظام تلقائيًا عند تحديد ترس الرجوع للخلف (R) أو القيادة (D) وإلغاء تنشيطه عند القيادة بسرعات تتجاوز ١٠ كم/ساعة.

عند اكتشاف جسم، سيصدر نظام مستشعر التوقف نغمة متقطعة. وعندما تقترب السيارة أكثر إلى الجسم، يزداد تكرار النغمة. عندما تكون المسافة إلى الجسم ضئيلة للغاية، ستصدر النغمة باستمرار.

وسيظهر مؤشر مستشعر التوقف، إذا كانت السيارة مزودة به، أيضًا في شاشة العرض المركزية. وفي حالة تحرك السيارة أقرب إلى الجسم، يتغير لون مؤشر مستشعر التوقف من الأخضر إلى الأصفر ويزداد معدل الوميض. عند اقتراب السيارة للغاية من الجسم، يتحول مؤشر مستشعر التوقف إلى الأحمر، ويتوقف المؤشر عن الوميض.



لإيقاف تشغيل نظام مستشعر التوقف مؤقتًا، اضغط على مفتاح مستشعر التوقف بأسفل لوحة أجهزة القياس، وسيضيء مصباح المؤشر الموجود في المفتاح. سيعاد تنشيط نظام مستشعر التوقف تلقائيًا عند تحديد ترس الرجوع للخلف، أو عندما تنخفض سرعة السيارة عن ١٠ كم/ساعة أو عند تبديل مفتاح الإشعال من الوضع OFF (إيقاف) إلى ON (تشغيل).

في حالة الطوارئ

نظام ECALL/SOS للاتصال بخدمات الطوارئ (للإمارات العربية المتحدة فقط)

سيارتك مزودة بنظام للاتصال بخدمات الطوارئ داخل السيارة قائم على ٩٩٩ (eCall). وفي حال وجود حالة طارئة خطيرة لحادث على الطريق، يمكن إجراء اتصال تلقائي بمشغل خدمات الطوارئ. ويمكنك أيضًا استخدام النظام يدويًا للاتصال بمشغل خدمات الطوارئ. خدمة eCall التي تتصل بالرقم ٩٩٩ هي خدمة عامة للمصلحة العامة ويمكن الوصول إليها دون مقابل.

ملاحظة:

- أثناء مكالمة الطوارئ، لا يمكن ضبط مستوى صوت مشغل الخدمة وسيتم كتم صوت السيارة.
- في حال وميض المؤشر باللون الأحمر أو عدم صدور وميض، يجب الاتصال بخدمات الطوارئ (مثل الشرطة أو الوكالات الأخرى) باستخدام أجهزة الاتصال العادية الأخرى (الهاتف على سبيل المثال) في حال وقوع حادث.
- إذا تم تشغيل مكالمة الطوارئ التلقائية، فاذهب بالسيارة إلى أحد وكلاء NISSAN. هذا ضروري لأن نظام مكالمة الطوارئ التلقائية بحاجة إلى إعادة الضبط لتفادي أي إجراء لمكالمة eCall دون قصد.

أضواء المؤشر

① مؤشر أحمر
② مؤشر أخضر

عندما يومض ضوء المؤشر الأخضر ②، يتوفر الاتصال الطارئ ويمكن تشغيله. يشير ضوء المؤشر الأحمر ① إلى حالة نظام اتصالات الطوارئ بالسيارة.

- في حال وميض المؤشر باللون الأحمر أو عدم صدور وميض، قد يتعذر إجراء مكالمة طوارئ مع مركز اتصالات الطوارئ عند الضغط على مفتاح الاتصال SOS. كذلك، قد لا يتم إرسال مكالمة طوارئ تلقائيًا عند حدوث تصادم.
- أثناء تشغيل السيارة، يقوم النظام بتشخيص ذاتي ويومض ضوء المؤشر الأحمر لما يصل إلى ١٥ ثانية.
- في حال وميض ضوء المؤشر الأحمر في أي وقت آخر، اتصل بوكيل NISSAN للمساعدة.

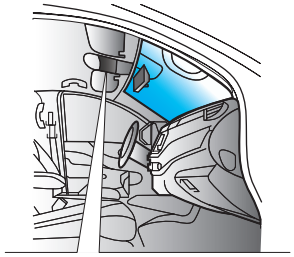
مكالمة الطوارئ التلقائية

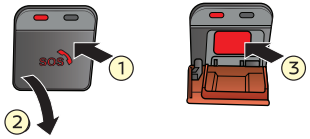
- إذا اكتشفت وحدة التحكم في الوسادة الهوائية حدوث تصادم أمامي أو تصادم جانبي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، فسيقوم النظام بإرسال مكالمة طوارئ تلقائيًا إلى مركز اتصالات الطوارئ. في الوقت نفسه، يتم إرسال معلومات السيارة كذلك. بمجرد تلقي مكالمة الطوارئ من قبل مركز اتصالات الطوارئ، يحاول مشغل الخدمة التحدث إلى راكبي السيارة.
- في الوضع الافتراضي، يكون نظام eCall قيد التمكين دائمًا. ينشط النظام تلقائيًا عن طريق مستشعرات في السيارة في حال وقوع حادث خطير.

مكالمة الطوارئ التلقائية

١. ضع مفتاح الإشعال على الوضع "ON" (تشغيل).
٢. اضغط على الغطاء ① وافتحه ②.
٣. اضغط على مفتاح اتصال SOS ③.
يتم إرسال مكالمة طوارئ إلى مركز اتصالات الطوارئ. في الوقت نفسه، يتم إرسال معلومات السيارة كذلك.
٤. عندما تكون المكالمة متصلة، تحدث إلى فريق دعم الطوارئ.

إذا كنت تريد إلغاء مكالمة الطوارئ، فاضغط مع الاستمرار على مفتاح اتصال SOS لبضع ثوان.
لا يمكن إلغاء المكالمة بعد إنشاء الاتصال



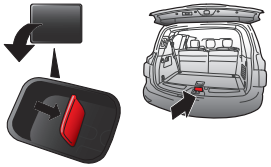


تنبيه:

- أوقف السيارة في مكان آمن، وشد الفرامل اليدوية قبل تشغيل مفتاح اتصال SOS.
- لا تستخدم هذه الخدمة إلا في حالة الطوارئ. فقد تكون هناك عقوبة لاستخدام الخدمة بطريقة غير ملائمة.

ذراع تحرير الباب الخلفي

إذا تعذر فتح الباب الخلفي من خلال مفتاح قفل الباب بسبب تفريغ شحن البطارية، فاتبع هذه الخطوات.



١. قم بإزالة الغطاء الموجود داخل الباب الخلفي باستخدام أداة ملائمة.
٢. حرك الذراع كما هو موضح لفتح الباب الخلفي.

الإطار المفرغ والعجلة الاحتياطية والأدوات

١. افتح الباب الخلفي وارفع لوحة أرضية الأمتعة باستخدام المقبض.

٢. انزع غطاء أرضية الأمتعة.

٣. أخرج المرفاع والأدوات.

٤. ضع الطرف المربع لذراع المرفاع بالفتحة المربعة من مفتاح صامولة العجلة لتشكيل إبرة.

٥. ضع الفتحة البيضاوية فوق وسط المصد الخلفي.

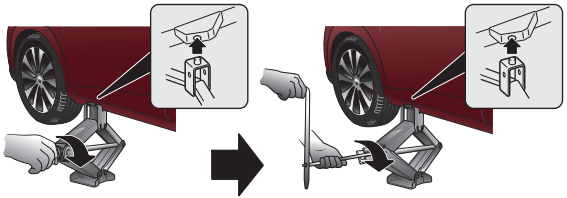
٦. أدخل النهاية التي على شكل T من ذراع المرفاع بالفتحة ووجهها في اتجاه مجموعة رافعة العجلة الاحتياطية، الموجودة أعلى العجلة الاحتياطية مباشرة.

٧. ضع النهاية التي على شكل T من ذراع المرفاع بالفتحة على شكل T برافعة العجلة الاحتياطية، ثم أدر قضيب المرفاع عكس اتجاه عقارب الساعة لخفض العجلة الاحتياطية.

٨. بمجرد خفض العجلة الاحتياطية بشكل كامل، أزل ذراع المرفاع وحاول الوصول أسفل السيارة لإزالة لوحة التثبيت.

٩. حدد مواضع نقاط الرفع أسفل السيارة.

١٠. ضع المرفاع أسفل السيارة وحرك المرفاع لأعلى بيدك حتى يتحاذى مع نقطة الرفع، ثم ارفع السيارة لأعلى برفق.



١١. قم بفك صواميل العجلة قليلاً باستخدام مفتاح صامولة العجلة، ثم ارفع السيارة بعناية حتى ترتفع العجلة عن الأرض.

١٢. قم بفك صواميل العجلة والعجلة ثم قم بتركيب العجلة الاحتياطية.

١٣. ركب صواميل العجلة، وأحكم ربطها أولاً بيديك، ثم استخدم مفتاح صامولة العجلة لإحكام ربط صواميل العجلة بالترتيب A-B-C-D-E-F الموضح في الرسم.

١٤. أنزل السيارة حتى تلامس العجلة الأرض F ثم أحكم ربط صواميل العجلة بالترتيب A-B-C-D-E.

١٥. أنزل السيارة تمامًا، وأزل المرفاع، وقم بتخزين المرفاع والأدوات والإطار المفرغ في السيارة

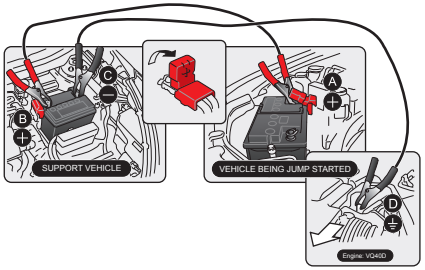
بدء التشغيل بكابل توصيل

لبدء تشغيل السيارة باستخدام بطارية معززة أو بطارية من سيارة أخرى، اتبع الإجراء الموضح التالي.

١. إذا كانت البطارية المعززة في سيارة أخرى ، فاجعل السيارتين في مكان يجعل البطاريتين قريبتين من بعضهما. لا تسمح بملامسة السيارتين لبعضهما.

٢. اضغط على دواسة الفرامل وحرك ذراع تغيير السرعة إلى الوضع P (توقف). قم بإيقاف تشغيل جميع الأنظمة الكهربائية غير الضرورية.

٣. قم بتوصيل كابلات التوصيل بالترتيب A-B-C-D الموضح في الرسم.



٤. ابدأ تشغيل محرك السيارة المعززة واستمر في تشغيله لعدة دقائق.

٥. احتفظ بسرعة محرك السيارة ذات البطارية المعززة عند قرابة ٢٠٠٠ دورة/قيقة وابدأ بتشغيل محرك السيارة التي تريد بدء تشغيلها بكابل توصيل.

٦. بعد بدء تشغيل المحرك، افصل كابلات الوصلة بحرص بعكس الترتيب D-C-B-A.

ملاحظة: إذا لم تتبع إجراء التشغيل بكابل التوصيل أعلاه، فقد يكون نظام كمبيوتر المحرك تالفًا.

نظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS)

يعمل نظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS) باستمرار على مراقبة ضغط العجلات أثناء السير على الطريق مقارنةً بمستويات الضغط المعينة. إذا اختلف ضغط واحد أو أكثر من الإطارات بشكلٍ ملحوظ عن القيمة المستهدفة، فسيوفر نظام مراقبة ضغط الإطارات تحذيرًا على شاشة عرض معلومات السيارة وسيضيء ضوء تحذير على عداد المجموعة.

عند توفير نظام مراقبة ضغط الإطارات للتحذير:

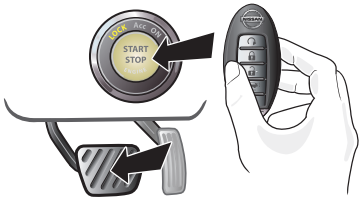
١. اركن السيارة في مكان آمن ومسطح.
٢. اضغط على دواسة الفرامل (بالنسبة لطرز نقل الحركة التلقائية: ضع ذراع اختيار ناقل الحركة أيضًا في الوضع P (توقف)).
٣. اضبط مفتاح الإشعال على الوضع ON (تشغيل).
٤. انفخ الإطار.
٥. بعد بضع ثوانٍ، تبدأ أضواء مؤشر الخطر في الوميض.
٦. بمجرد الوصول إلى الضغط المحدد، ينطلق البوق مرة واحدة ويتوقف وميض أضواء مؤشر الخطر.
٧. قم بالخطوات ٤ إلى ٦ في كل الإطارات ذات الضغط المنخفض
٨. ابدأ تشغيل محرك السيارة المعززة واستمر في تشغيله لعدة دقائق

بدء تشغيل المحرك عند نفاد الشحن من بطارية المفتاح الذكي

في حالة نفاد شحن بطارية المفتاح الذكي، سيتم عرض التحذير "Key Battery Low" (انخفاض شحن بطارية المفتاح) على شاشة عرض معلومات السيارة. استبدل بطارية المفتاح الذكي بأسرع ما يمكن عند عرض هذا التحذير. وإذا لم يعد بإمكانك بدء تشغيل المحرك بالطريقة المعتادة بسبب نفاد شحن بطارية المفتاح الذكي، فاتبع بالخطوات التالية:

١. حرك ذراع تغيير السرعة إلى وضع الوقوف (P) (طرز ناقل الحركة التلقائي AT) أو الوضع المحايد (N) (طرز ناقل الحركة اليدوي MT).

٢. اضغط على دواسة الفرامل.



٣. المس مفتاح تشغيل المحرك باستخدام المفتاح الذكي، وسيصدر صوت تنبيه.

٤. اضغط على مفتاح الإشعال مع الضغط على دواسة المكابح (طراز النقل التلقائي) أو دواسة القابض (طراز الناقل اليدوي) في غضون ١٠ ثوانٍ بعد صدور صوت جرس. سيتم تشغيل المحرك.

QR21AR-WD23GOME0

سعت كل الجهود المبذولة إلى ضمان صحة محتويات هذه النشرة في وقت الطباعة.
ووفقًا لسياسة الشركة التي تنص على التحسين المستمر لمنتجاتها، تحتفظ شركة NISSAN MIDDLE EAST FZE بحقّها في إجراء التغييرات على مواصفات السيارات الموضحة والمعروضة
في هذه النشرة في أي وقت ودون إشعار.