

تحقيق أقصى استفادة من سيارتك

NISSAN PATHFINDER



Innovation
that excites



الدليل المرجعي السريع



مرحباً بك في سيارة NISSAN PATHFINDER الجديدة

يوفر الدليل المرجعي السريع هذا مرجعاً سريعاً إلى العديد من الميزات المفيدة في سيارة
الأنبوب والباب الخلفي - القفل / فك القفل

تربى ملاحظة أن بعض هذه الميزات اختيارية وربما لا تنطبق على سيارتك.

للحصول على وصف كامل لكل الأنظمة والميزات في السيارة، يرجى الرجوع إلى دليل مالك السيارة.

استمتع بالقيادة!

١ لمحتويات

طراز البنزين /المختلط - العناصر الشائعة

- ١٦..... أنظمة مساعدة السائق (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- ١٨..... التحكم في ثبات السرعة.
- ١٩..... نظام تكييف الهواء الأوتوماتيكي.
- ٢٠..... نظام الصوت/ الفيديو.
- ٢٠..... المدخلات الإضافية.
- ٢٠..... نظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- ٢١..... إقران الهاتف المحمول أو جهاز Bluetooth عبر Bluetooth.
- ٢٢..... دقق صوت Bluetooth.
- ٢٢..... مساعد الرسائل النصية في وضع حر اليدين.
- ٢٣..... نظام الترفيه المحمول (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- ٢٤..... في حالات الطوارئ.

الطراز المختلط - العناصر الفريدة

- ١٦..... السيارة الكهربائية الهجينة - مقدمة.
- ١٦..... بدء تشغيل السيارة الكهربائية الهجينة.
- ١٦..... مقياس الشحن المساعد.
- ١٦..... شاشة تدفق الطاقة.
- ١٦..... فتحات التهوية لتبريد بطارية أيون الليثيوم.
- ١٧..... التنبيه الصوتي للمشيئة باقتراب سيارة.
- ١٧..... الضوء التحذيري الخاص بالنظام الهجين.
- ١٧..... ضوء مؤشر السيارة الكهربائية (EV).

- ٥..... فهرس الصور.
- ٦..... الأبواب والباب الخلفي - القفل / فك القفل.
- ٧..... ضبط المقعد وطي المقعد.
- ٨..... المقاعد المدفأة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- ٨..... المقاعد التي يتم التحكم في مناخها (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- ٨..... نظام محدد وضع القيادة التلقائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- ٩..... فتحة السقف (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- ٩..... شاشة عرض معلومات السيارة.
- ١٠..... لغات شاشة عرض معلومات السيارة.
- ١٠..... الأضواء الأمامية والماسحات.
- ١١..... ضبط عجلة التوجيه.
- ١١..... بدء تشغيل المحرك وإيقافه باستخدام المفتاح الذكي.
- ١١..... تسلسل مفتاح الإشعال.
- ١٢..... بدء تشغيل المحرك/ النظام الهجين عند نفاذ الشحن من بطارية المفتاح الذكي.
- ١٢..... بدء تشغيل المحرك/ النظام الهجين عن بعد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- ١٤..... التحكم في وضع الدفع الرباعي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- ١٥..... مساعد بدء التشغيل على منحدر (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- ١٥..... التحكم عند نزول المنحدرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- ١٥..... تزويد الوقود.
- ١٦..... نظام السونار الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- ١٦..... شاشة الرؤية الخلفية/ المحيطية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).







فهرس الصور

- ١ المقاعد
 - ضبط المقعد وطي المقعد - صفحة ٧
 - المقاعد المدفأة - صفحة ٨
 - المقاعد التي يتم التحكم في مناخها - صفحة ٨
- ٢ مفاتيح محدد وضع القيادة التلقائي
 - نظام محدد وضع القيادة التلقائي - صفحة ٨
- ٣ مفتاح/ذراع ضبط عجلة القيادة
 - ضبط عجلة القيادة - صفحة ١١
- ٤ مقبض الباب
 - الأبواب والباب الخلفي - القفل/فك القفل - صفحة ٦
- ٥ مفتاح الضوء الأمامي
 - الأضواء الأمامية والمساحات - صفحة ١٠
- ٦ مقياس الوقود/مقياس الشحن المساعد (الطرز المختلفة)
 - تزويد الوقود - صفحة ١٥
 - مقياس الشحن المساعد - صفحة ٢٦
- ٧ شاشة عرض معلومات السيارة
 - شاشة عرض معلومات السيارة - صفحة ٩
 - كمبيوتر الرحلة - صفحة ٩
 - أنظمة مساعدة السائق - صفحة ١٦
- ٨ مفتاح عداد مسافة الرحلة المزدوجة
 - عداد المسافة وعداد مسافة الرحلة - صفحة ٩
- ٩ مفتاح المساحة
 - الأضواء الأمامية والمساحات - صفحة ١٠
- ١٠ مفاتيح التحكم في ثبات السرعة
 - نظام التحكم الذكي في ثبات السرعة التقليدي - صفحة ١٨
 - نظام التحكم الذكي في ثبات السرعة الذكي - صفحة ١٨
- ١١ مفتاح تشغيل المحرك
 - بدء تشغيل المحرك وإيقافه باستخدام المفتاح الذكي - صفحة ١١
 - تسلسل مفتاح الإشعال - صفحة ١١
 - بدء تشغيل المحرك/النظام الهجين عند نفاذ الشحن من بطارية المفتاح الذكي - صفحة ١٢
 - بدء تشغيل السيارة الهجينة - صفحة ٢٦
- ١٢ شاشة العرض المركزية
 - شاشة الرؤية الخلفية/المحيطة - صفحة ١٦
 - شاشة تدفق الطاقة - صفحة ٢٦
- ١٣ لوحة التحكم متعددة الوظائف
 - لوحة التحكم متعددة الوظائف - صفحة ١٣
 - نظام الملاحة - صفحة ٢٠
 - إقران الهاتف المحمول أو جهاز Bluetooth عبر Bluetooth - صفحة ٢١
 - نظام الترفيه المحمول - صفحة ٢٣
- ١٤ نظام الصوت
 - نظام الصوت/الفيديو - صفحة ٢٠
 - تدفق صوت Bluetooth - صفحة ٢٢
- ١٥ نظام التحكم في المناخ
 - نظام تكييف الهواء الأوتوماتيكي - صفحة ١٩
 - نظام تكييف الهواء الأوتوماتيكي في الخلف - صفحة ١٩
- ١٦ المقاعد المدفأة/التي يتم التحكم في مناخها
 - المقاعد المدفأة - صفحة ٨
 - المقاعد التي يتم التحكم في مناخها - صفحة ٨
- ١٧ مفتاح وضع الدفع الرباعي
 - التحكم في وضع الدفع الرباعي - صفحة ١٤
 - التحكم عند نزول المنحدرات - صفحة ١٥
- ١٨ المدخلات الإضافية
 - المدخلات الإضافية - صفحة ٢٠





الأبواب والباب الخلفي - القفل / فك القفل

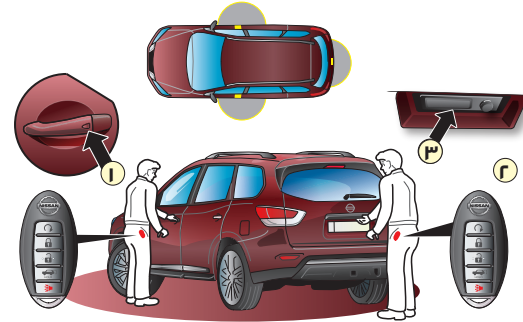
القفل / فك القفل عن بعد

يمكنك قفل وفك قفل الأبواب عن طريق الضغط على زر  بالمفتاح الذكي. يمكن فتح الباب الخلفي أو إغلاقه بالضغط على زر  بالمفتاح الذكي لمدة تزيد عن 5 ثانية. في حالة الضغط على الزر  أثناء فتح / إغلاق الباب الخلفي، ستتوقف الحركة. عند الضغط على الزر  مرة أخرى، سينعكس اتجاه الحركة.





نظام المفتاح الذكي

إن نظام المفتاح الذكي هو نظام دخول بدون مفتاح ملائم يسمح لك بقفل وفك الأبواب والباب الخلفي دون الاستخدام الفعلي للمفتاح عندما يكون المفتاح الذكي ضمن نطاق تشغيل السيارة. لفتح أحد الأبواب، ادفع مفتاح الطلب  بالباب واسحب المقبض تجاهك. فك قفل الباب الخلفي من خلال دفع مفتاح الطلب بالباب الخلفي. افتح الباب الخلفي من خلال دفع مفتاح فاتح الباب الخلفي . لقفل الأبواب أو الباب الخلفي، اضغط على مفتاح الطلب بمقبض الباب  أو الباب الخلفي .

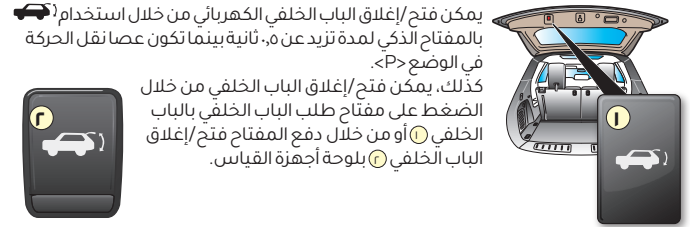


أوضاع فك قفل الباب

- يمكن تحديد وضعين مختلفين لفك القفل:
 - وضع فك قفل الأبواب الانتقائي - سيتم فك قفل باب السائق بشكل أولي فقط بعد الضغط على مفتاح الطلب بمقبض باب السائق أو زر فك القفل  بسلسلة المفاتيح.
 - لفك قفل كل الأبواب، اضغط على أي من الزرين مرة أخرى.
 - الوضع الملائم - سيتم فك قفل كل الأبواب بضغط واحدة على مفتاح الطلب بمقبض الباب أو الزر  بسلسلة المفاتيح.

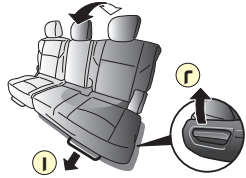
وفقاً للإعدادات الافتراضية، يتم ضبط وضع فك القفل على "وضع فك القفل الانتقائي". للتبديل بين الوضعين، انتقل إلى قائمة [إعدادات السيارة] في شاشة عرض معلومات السيارة ومرر إلى [فك القفل الانتقائي] في القائمة. اضغط على المفتاح <ENTER> على عجلة القيادة لتشغيل [فك القفل الانتقائي] أو إيقاف تشغيله.

فتح / إغلاق الباب الخلفي الكهربائي



الباب الخلفي كهربائي الحركة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)





ضبط المقعد الخارجي بالصف الثاني

- ١ الضبط الأفقي
- ٢ ضبط ظهر المقعد

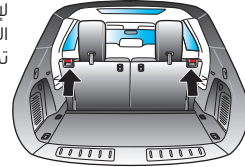


المفتاح الرئيسي للباب الخلفي الكهربائي

لتفادي إمكانية فتح الباب الخلفي من الخارج، ادفع المفتاح الرئيسي للباب الخلفي الكهربائي ببلوحة أجهزة القياس إلى <OFF>. عندما يتم إيقاف التشغيل، يظل من الممكن تنشغيل الباب الخلفي الكهربائي من خلال استخدام مفتاح فتح/إغلاق الباب الخلفي الكهربائي ببلوحة أجهزة القياس أو من خلال الضغط على زر بالمفتاح الذي.

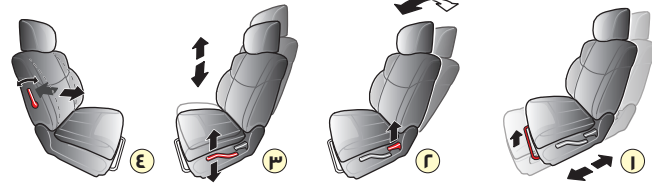
ضبط المقعد وطى المقعد

الضبط اليدوي للمقاعد



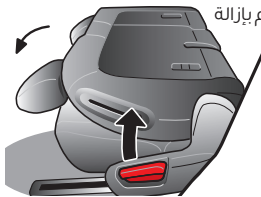
ضبط ظهر المقعد بالصف الثالث

لإزالة ظهر المقعد، اسحب المزلاج الموجود بالزاوية الخارجية لمسند الظهر ثم قم بإمالاته للخلف/الأمام حتى تصل إلى الزاوية المطلوبة.



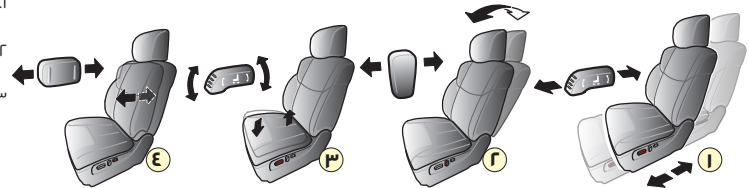
- ١ الضبط الأفقي
- ٢ ضبط ظهر المقعد
- ٣ ضبط ارتفاع المقعد
- ٤ ضبط دعامة الفقرات القطنية

طى كنية الصف الثاني



١. تأكد من خفض مساند الرأس. للحمولة القصوى، قم بإزالة مساند الرأس الوسطى.
٢. قم بتخزين أحزمة المقاعد الخارجية بالصف الثاني بالخطافات الموجودة على جوانب السيارة.
٣. ارفع ذراع الإمالة الموجود على جانب الكنية وقم بطي الكنية لأسفل.

ضبط المقعد الكهربائي الأمامي



- ١ الضبط الأفقي
- ٢ ضبط ظهر المقعد
- ٣ ضبط ارتفاع المقعد
- ٤ ضبط دعامة الفقرات القطنية

المقاعد التي يتم التحكم في مناخها (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



يعمل نظام المقاعد التي يتم التحكم في مناخها على تدفئة المقعد أو تبريده من خلال نفخ هواء دافئ أو بارد من أسفل سطح المقعد. لتنشيط تبريد أو تدفئة المقاعد التي يتم التحكم في مناخها، قم بتدوير مقبض التحكم في المناخ في اتجاه حركة عقارب الساعة (للتدفئة) أو عكس اتجاه عقارب الساعة (للتبريد). سيضيء مصباح المؤشر بمقبض التحكم عندما يكون نظام المقاعد التي يتم التحكم في مناخها نشطاً.

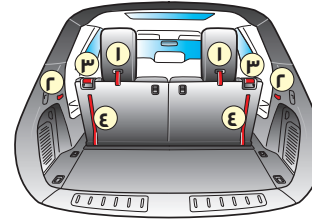
نظام محدد وضع القيادة التلقائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



يمكن تخزين وضعين لمقعد السائق، وعمود القيادة والمرآيا الخارجية في ذاكرة نظام محدد وضع القيادة التلقائي. لتخزين وضع:

1. بينما يكون مفتاح الإشعال قيد التشغيل وعصا نقل الحركة في الوضع <P>، اضغط مقعد السائق وعمود القيادة والمرآيا الخارجية على الوضع المطلوب.
2. ادفع المفتاح <SET>، وخلال ه ثواني، اضغط مطوئاً على مفتاح الذاكرة 1 أو 2.
3. يصدر صوت نغمة بعد تخزين الأوضاع بشكل صحيح في الذاكرة.

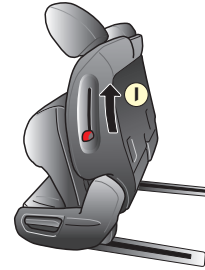
بالإضافة إلى ذلك، يحتوي نظام محدد وضع القيادة التلقائي على وظيفة دخول / خروج تتيح الدخول إلى السيارة والخروج منها بسهولة. عمود القيادة والمقعد تلقائياً إلى الأوضاع التي تتيح الدخول إلى السيارة والخروج منها بسهولة. للحصول على تفاصيل كاملة حول وظائف النظام، يرجى الرجوع إلى دليل مالك السيارة.



1. طي كنية الصف الثالث
2. اسحب الحزام 1 لإزالة مسند الرأس.
3. قم بتخزين أحزمة المقاعد بخطافات حزام الأمان 2 الموجودة على جوانب منطقة الحمولة.
4. اسحب المزاليح 3 الموجودة بزوايا ظهر المقعد ثم قم بطي ظهر المقعد لأسفل.
5. لإعادة ظهر المقعد إلى وضعية الجلوس العمودي، اسحب الأحزمة 4 حتى يستقر ظهر المقعد في موضعه.

وظيفة الوصول بلمسة واحدة إلى المقعد الثالث

يمكن الوصول إلى مقاعد الصف الثالث بسهولة من خارج السيارة من خلال استخدام وظيفة الوصول بلمسة واحدة.



لفعل ذلك، ارفع ذراع ظهر المقعد 1 في الجانب الخارجي لظهر مقعد الصف الثاني؛ سيؤدي ذلك إلى تحرير ظهر المقعد. وطي وسادة المقعد وتحرير آلية سحب المقعد بحيث يمكن سحب المقعد للأمام.

المقاعد المدفئة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



لتنشغيل تدفئة المقاعد في المقاعد الأمامية، اضغط على جانب <HI> (درجة حرارة مرتفعة) أو <LO> (درجة حرارة منخفضة) بالمفتاح. سيضيء ضوء المؤشر المعني الموجود في المفتاح.

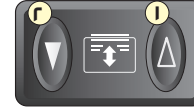
ملاحظة: لتجنب تفريغ شحنة البطارية، لا تستخدم تدفئة المقاعد إلا عندما يكون المحرك قيد التشغيل.

فتحة السقف (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



لفتح فتحة السقف أو إغلاقها، ادفع مفتاح فتحة السقف نحو الوضع فتح ① أو إغلاق ② ثم حرره. ليبقى حركة فتحة السقف أثناء الفتح/الإغلاق، حرّك المفتاح مرة أخرى.
لإمالة فتحة السقف لأعلى، قم أولاً بإغلاق فتحة السقف تمامًا، ثم ادفع جانب الإمالة ③ بالمفتاح وحرره. لإمالة فتحة السقف لأسفل، ادفع جانب الإمالة لأسفل ④ بالمفتاح.

الشماسة البانورامية



لفتح أو إغلاق الشماسة البانورامية لفتحة السقف، ادفع مفتاح الشماسة، الموجود في وحدة تحكم السقف، نحو الوضع فتح ① أو إغلاق ②.

شاشة عرض معلومات السيارة



توجد شاشة عرض معلومات السيارة في الوسط بين عداد سرعة دوران المحرك وعداد السرعة. تعرض الشاشة الكثير من المعلومات المفيدة، مثل:

- إعدادات السيارة
- معلومات كمبيوتر الرحلة
- إعدادات وتحذيرات نظام مساعدة السائق (إن وجدت)
- معلومات التحكم في ثبات السرعة
- معلومات تشغيل المفاتيح الذكية
- معلومات ضغط الإطار
- التحذيرات والمؤشرات

لتغيير المعلومات المعروضة على شاشة عرض معلومات السيارة أو تخصيص شاشة العرض والإعدادات، يتم استخدام مفاتيح ① و ② على الجانب الأيسر من عمود القيادة: ① للتغيير من شاشة إلى شاشة تالية. ② للتنقل عبر العناصر في إحدى القوائم (سهم لأعلى/أسفل) وتغيير أو تحديد عنصر في إحدى القوائم باستخدام المفتاح <ENTER> للعودة إلى شاشة أو قائمة سابقة. ③

عداد المسافة وعداد مسافة الرحلة



يعرض عداد المسافة ① إجمالي المسافة التي قطعها السيارة بالأميال. يعرض عداد مسافة الرحلة ② إجمالي المسافة المقطوعة بالأميال خلال الرحلة أو الرحلة ب منذ آخر مرة تمت فيها إعادة تعيين عداد مسافة الرحلة أو ب.

للتبديل بين شاشة عرض الرحلة أو الرحلة ب، ادفع المفتاح <TRIP RESET> ③ لفترة وجيزة ادفع المفتاح <TRIP RESET> ④ مع الاستمرار لأكثر من ثانية واحدة لإعادة تعيين عداد مسافة الرحلة أو ب على صفر.

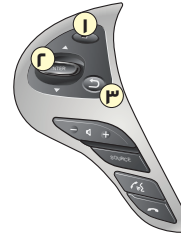
كمبيوتر الرحلة

لعرض بيانات كمبيوتر الرحلة على شاشة عرض معلومات السيارة، اضغط على المفتاح ① على عجلة القيادة حتى تعرض شاشة كمبيوتر الرحلة.

لا يمكن عرض كمبيوتر الرحلة إلا عندما يتم تحديده أولاً باعتباره عنصر قائمة رئيسية في شاشة عرض معلومات السيارة. في القائمة [إعدادات]، حدد [تحديد القائمة الرئيسية] ثم قم بتشغيل [كمبيوتر الرحلة] لتمكين عرض بيانات كمبيوتر الرحلة على شاشة عرض معلومات السيارة.

تعرض المعلومات التالية على شاشة عرض كمبيوتر الرحلة:

- النطاق المتبقي حتى يلزم تزويد الوقود.
- متوسط استهلاك الوقود والسرعة منذ آخر مرة تمت فيها إعادة تعيين كمبيوتر الرحلة.
- إجمالي الوقت والمسافة المقطوعة منذ آخر مرة تمت فيها إعادة تعيين كمبيوتر الرحلة.
- لإعادة تعيين كمبيوتر الرحلة، اضغط على المفتاح <ENTER> ① على عجلة القيادة لمدة تزيد عن ٥ ثا ثانية.



لغات شاشة عرض معلومات السيارة

يمكن تغيير لغة شاشة عرض السيارة إلى الإنجليزية/العربية وفقاً للإجراء التالي:

١. بالبدء على الشاشة الرئيسية، استخدم مفاتيح التحكم المركبة في عجلة القيادة للانتقال إلى شاشة عرض الإعدادات، التي يتم تصويرها بترس على شريط القائمة.

٢. بعد الدخول إلى قائمة الإعدادات، استخدم الزر لأسفل الموجود بعجلة القيادة للانتقال إلى [اللغة].

٣. مع تظليل [اللغة]، اضغط على الزر <ENTER> الموجود بعجلة القيادة للدخول إلى القائمة الفرعية للغة.

٤. في القائمة الفرعية للغة، حدد اللغة المرغوبة باستخدام مفاتيح عجلة القيادة لأعلى/لأسفل، ثم، اضغط على <ENTER>.

٥. بعد الضغط على <ENTER>، سيتم تغيير لغة العرض إلى اللغة المحددة.



الأضواء الأمامية والماسحات

نظام الإضاءة التلقائية

أدر مفتاح الضوء إلى الوضع <AUTO>، ستضيء المصابيح الأمامية وتنطفئ تلقائياً بحسب ظروف الإضاءة الخارجية.

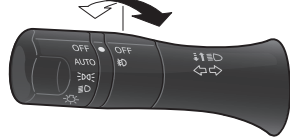


ملاحظة: إذا كانت المصابيح الأمامية قيد إيقاف التشغيل أو إذا حددت الوضع <OFF> أو <AUTO>، فسيتم تشغيل مصابيح الإضاءة النهارية طالما كانت المصابيح الأمامية ليست قيد التشغيل، سواء بشكل يدوي أو تلقائي.

الأضواء الأمامية

أضواء الضباب الأمامية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

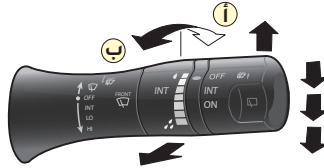
أدر مفتاح ضوء الضباب لتشغيل أضواء الضباب الأمامية. لن يتم تشغيل ضوء الضباب الأمامي إلا عندما تكون الأضواء الأمامية قيد التشغيل، سواء بشكل تلقائي أو يدوي.



الماسحات

ماسحات الزجاج الأمامي

ادفع مفتاح الماسحة لأسفل لتشغيل ماسحات الزجاج الأمامي: تشغيل متقطع <INT>، أو سرعة منخفضة <LO> أو سرعة عالية <HI>.



ادفع المفتاح لأعلى لتشغيل مسحة واحدة <MIST>.

اسحب المفتاح ناحيتك لتشغيل غاسلة الزجاج الأمامي. لضبط فاصل المسح أثناء التشغيل المتقطع، أدر الحلقة باتجاه A أو B:

- ⓘ فاصل أطول
- ⓑ فاصل أقصر

بدء تشغيل المحرك وإيقافه باستخدام المفتاح الذكي



لبدء تشغيل المحرك:

1. اضغط على دواسة المكابح وتأكد من تحريك عصا نقل الحركة إلى الوضع P (توقف) أو N (محايد).
2. ادفع مفتاح تشغيل المحرك لبدء تشغيل المحرك.

لإيقاف تشغيل المحرك:

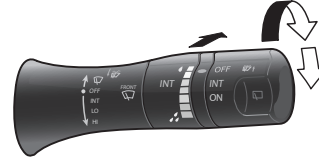
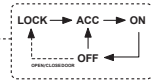
1. قم بإيقاف تشغيل السيارة.
2. اضغط على دواسة المكابح وحرك عصا نقل الحركة إلى الوضع P (توقف) أو N (محايد).
3. اضغط على مكابح التوقف.
4. ادفع مفتاح تشغيل المحرك لإيقاف تشغيل المحرك. تأكد من أن وضع مفتاح الإشعال على وضع إيقاف التشغيل.
5. بعد فتح الباب، سيتغير وضع مفتاح الإشعال من وضع إيقاف التشغيل إلى وضع القفل وسيتم تنشيط قفل عجلة القيادة.

تسلسل مفتاح الإشعال

عند دفع زر <ENGINE START/STOP> بشكل متكرر بدون الضغط على دواسة المكابح.

ستتغير حالة الإشعال على النحو التالي:

- ادفع مرة واحدة للتغيير إلى ملحقات (يمكن استخدام العديد من الأنظمة الكهربائية).
 - ادفع مرتين للتغيير إلى تشغيل (يمكن استخدام كل الأنظمة الكهربائية)
 - ادفع ثلاث مرات للتغيير إلى إيقاف التشغيل (يتم فصل كل الأنظمة الكهربائية).
- من وضع إيقاف التشغيل، بعد فتح أحد الأبواب أو إغلاقه، سيتم الوصول إلى وضع القفل الذي يتم قفل عجلة القيادة به.



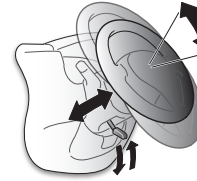
الماسحة الخلفية

لتشغيل الماسحة الخلفية، أدر مفتاح الماسحة الخلفية باتجاه <INT> (تشغيل متقطع) أو <ON> (تشغيل متواصل).
ادفع المفتاح بعيداً عنك لتشغيل غاسلة النافذة الخلفية.

ضبط عجلة التوجيه

النوع اليدوي

تتمثل إمالة عجلة القيادة وضبطها بدقة كما هو موضح بالرسم.

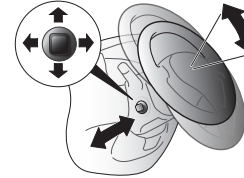


لضبط عجلة القيادة في أي من الاتجاهين:

- ادفع ذراع القفل لأسفل ①.
- اضبط عجلة القيادة حسبما هو مطلوب.
- ادفع ذراع القفل ② لأعلى بإحكام لقفل عجلة القيادة.

النوع الكهربائي

حرك المفتاح ① في أي من الاتجاهين لقفل عجلة القيادة.

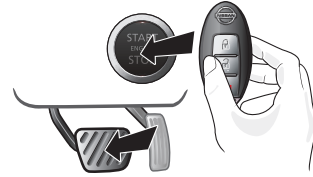


بدء تشغيل المحرك / النظام الهجين عند نفاذ الشحن من بطارية المفتاح الذكي

في حالة نفاذ شحن بطارية المفتاح الذكي، سيظهر التحذير [انخفاض شحن بطارية المفتاح] على شاشة عرض معلومات السيارة. استبدل بطارية المفتاح الذكي بأسرع ما يمكن عندما تظهر هذه الرسالة.

إذا لم يعد بمقدورك بدء تشغيل المحرك أو النظام الهجين بالطريقة العادية بسبب نفاذ شحن بطارية المفتاح الذكي، فاتبع الإجراء التالي:

- حرك عصا نقل الحركة إلى الوضع P (توقف).
- اضغط على دواسرة المكابح.
- المس مفتاح تشغيل المحرك بالمفتاح الذكي كما هو موضح؛ سيصدر صوت نغمة.
- ادفع مفتاح الإشعال خلال ه ثوان (طرز محركات البنزين) أو ١٠ ثوان (الطرز المختلطة) من صدور صوت النغمة. يبدأ تشغيل المحرك / النظام الهجين.



بدء تشغيل المحرك / النظام الهجين عن بعد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

يمكن بدء تشغيل المحرك أو النظام الهجين عن بعد عندما يكون المفتاح الذكي في نطاق التشغيل عن بعد (ضمن ٦٠ مترًا تقريبًا من السيارة) وعصا نقل الحركة في الوضع P (توقف). يمكن استخدام وظيفة بدء التشغيل عن بعد من أجل، على سبيل المثال، تدفئة السيارة من الداخل و/أو إزالة الضباب من على النوافذ قبل التحرك.

لبدء تشغيل المحرك / النظام الهجين عن بعد:

- اضغط على زر القفل بالمفتاح الذكي.
- خلال ه ثوان، اضغط على الزر بالمفتاح الذكي حتى تبدأ أضواء المؤشر بالوميض وتضيء أضواء الانتظار. يبدأ تشغيل المحرك / النظام الهجين.



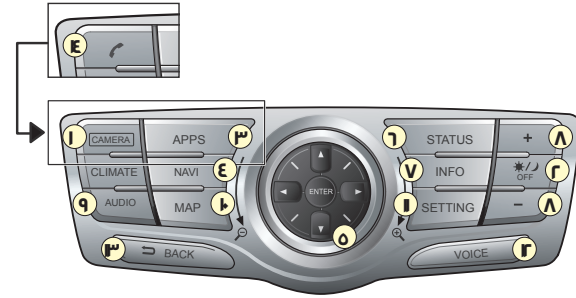
طالما كان المحرك / النظام الهجين قيد التشغيل، تظل أضواء الانتظار مضيئة.
بعد ١٠ دقائق، سيتوقف المحرك / النظام الهجين. بعد توقف المحرك / النظام الهجين، يمكن بدء تشغيل دورة أخرى للمحرك / النظام الهجين عن بعد. يمكن أيضًا إطالة وقت تشغيل المحرك / النظام الهجين بمقدار ١٠ دقائق أخرى قبل توقف المحرك / النظام الهجين تلقائيًا بعد ١٠ دقائق من خلال اتباع إجراء بدء تشغيل المحرك / النظام المختلط عن بعد بينما لا يزال المحرك / النظام الهجين قيد التشغيل.

بعد بدء تشغيل المحرك / النظام الهجين عن بعد مرتين، ينبغي تشغيل الإشعال ثم إيقاف تشغيله مرة أخرى حتى يمكن بدء تشغيل دورة أخرى من عمليات بدء تشغيل المحرك / النظام الهجين عن بعد.

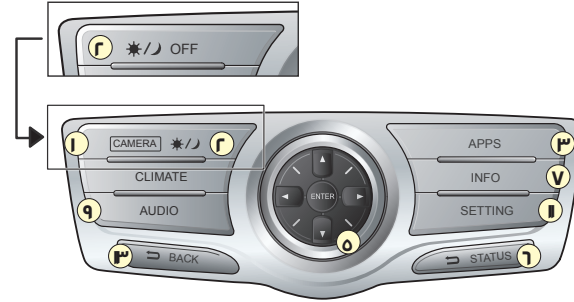
لإلغاء إحدى دورات بدء تشغيل المحرك / النظام الهجين عن بعد، اضغط على الزر بالمفتاح الذكي حتى تنطفئ أضواء الانتظار ويتوقف تشغيل المحرك / النظام الهجين.

- ١ <CAMERA> ادفع لعرض شاشات مراقبة الرؤية المحيطة/الخلفية.
- ٢ ادفع للتبديل بين وضع إضاءة شاشة العرض النهارية/الليلية. ادفع مع الاستمرار لإيقاف تشغيل شاشة العرض).
- ٣ <APPS> ادفع لعرض التطبيقات المتاحة.
- ٤ <NAVI> ادفع لتشغيل نظام الملاحة.
- ٥ وحدة التحكم متعددة الوظائف: استخدم مفتاح الاتجاهات للتمرير عبر القوائم، أو ضبط الإعدادات في القوائم أو التنقل في الخريطة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). أدر القرص الأوسط للتكبير/التصغير في الخريطة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). اضغط على <ENTER> لتأكيد الاختيار الذي حددته.
- ٦ <STATUS> ادفع للتنقل عبر شاشات الحالة للملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وترشييد استهلاك الوقود والتحكم في درجة الحرارة.
- ٧ <INFO> ادفع لعرض شاشة المعلومات.
- ٨ <+/-> ادفع لزيادة/تقليل درجة سطوع شاشة العرض.
- ٩ <AUDIO> ادفع لتشغيل نظام الصوت.
- ١٠ <MAP> ادفع لعرض خريطة الموقع الحالي.
- ١١ <SETTING> ادفع للوصول إلى قائمة إعدادات النظام.
- ١٢ <VOICE> ادفع لتكرار آخر تعليمات توجيه مسار تم نطقها.
- ١٣ <BACK> ادفع للعودة إلى شاشة سابقة.
- ١٤ زر الهاتف: ادفع لتشغيل نظام الهاتف حاليًا.

لوحة التحكم متعددة الوظائف



النوع أ/ب (الطرز المزودة بنظام الملاحة)



النوع ج/د (الطرز غير المزودة بنظام الملاحة)

التحكم في وضع الدفع الرباعي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

يستخدم مفتاح وضع الدفع الرباعي (4WD)، الموجود في وحدة التحكم المركزية، للاختيار من بين وضع الدفع الثنائي (2WD) أو AUTO أو LOCK (4WD) وفقًا لظروف القيادة.



- لتحديد وضع 2WD، أدر مفتاح اختيار الوضع 4WD إلى الموضع <2WD>.
- لتحديد وضع AUTO، أدر المفتاح إلى الموضع <AUTO>.
- لتحديد وضع القفل الخاص بالدفع الرباعي، أدر مفتاح تحديد الوضع 4WD إلى الموضع <LOCK> بينما تكون سرعة السيارة أقل من ٤٠ كم/س. سيعود المفتاح إلى الموضع المركزي عندما يتم تنشيط الوضع LOCK. لإلغاء تعشيق الوضع LOCK والرجوع إلى الوضع AUTO، أدر المفتاح مرة أخرى إلى الموضع <LOCK> ثم حرره. استخدم الجدول التالي كمرجع لتحديد وضع القيادة المناسب.

وضع الدفع الرباعي (4WD)	العجلات الداخلة في عملية القيادة	ضوء مؤشر وضع الدفع الرباعي	ظروف القيادة
 الدفع الثنائي (2WD)	العجلات الأمامية	الدفع الثنائي (2WD)	للقيادة على الطرق الجافة الممهدة.
 AUTO	يتغير توزيع العزم على العجلات الأمامية والخلفية تلقائيًا، حسب ظروف الطريق. تتراوح نسبة توزيع العزم بين المحور الأمامي والخلفي بين ١٠٠:٠ (2WD) و ٥٠:٥٠ (4WD).	AUTO	للقيادة على الطرق الممهدة أو الزلقة. هذا هو الوضع الموصى به للقيادة العادية/اليومية.
 LOCK	العجلات الأمامية والخلفية	LOCK	للقيادة على الطرق الوعرة.

ملاحظة: يتغير الوضع LOCK إلى الوضع AUTO تلقائيًا عند زيادة سرعة السيارة بشدة أو عندما تكون سرعة السيارة أعلى من ٤٠ كم/س تقريبًا. ينطفئ ضوء مؤشر وضع القفل الخاص بالدفع الرباعي. يؤدي إيقاف تشغيل الإشعال إلى إلغاء الوضع LOCK تلقائيًا.

التحكم عند نزول المنحدرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



يوفر نظام التحكم عند نزول المنحدرات كبحًا إضافيًا تلقائيًا على التلال المنحدرة عند السرعات التي تقل عن ٣٥-٢٥ كم/س أثناء القيادة على الطرق الوعرة. تعد هذه ميزة مفيدة عندما لا يكون كبح المحرك فقط كافيًا للتحكم في سرعة السيارة المطلوبة.

لاستخدام نظام التحكم عند نزول المنحدرات بأقصى فعالية:

١. حرك عصا نقل الحركة إلى الموضع L (منخفض).
٢. أدر مفتاح الوضع 4WD إلى الموضع <LOCK> ثم حرره.
٣. ادفع مفتاح التحكم عند نزول المنحدرات (ي) على مفتاح وضع 4WD: يضيء مصباح مؤشر التحكم عند نزول المنحدرات وسيحافظ النظام تلقائيًا على سرعة نزول منخفضة.

إذا تم الضغط إما على دواسة الوقود أو دواسة المكابح عندما يكون نظام التحكم عند نزول المنحدرات نشطًا، فسيتم إلغاء تنشيط النظام مؤقتًا. بمجرد تحرير دواسة الوقود أو دواسة المكابح، ستعود وظيفة التحكم عند نزول المنحدرات إلى عملها.

لإيقاف تشغيل نظام التحكم عند نزول المنحدرات، ادفع مفتاح التحكم عند نزول المنحدرات مرة أخرى؛ سينطفئ مصباح المؤشر في لوحة أجهزة القياس.

تزويد الوقود



يشير مقياس منسوب الوقود إلى المستوى التقريبي للوقود في الخزان عندما يكون الإشعال قيد التشغيل. يظهر تحذير خاص بانخفاض مستوى الوقود على شاشة عرض معلومات السيارة عند انخفاض مستوى الوقود الموجود بالخزان ويضيء مصباح التحذير الخاص بانخفاض مستوى الوقود. عندما تظهر التحذيرات، ينبغي تزويد الوقود في أقرب وقت ممكن.

يهدف رمز مضخة الوقود (ي) إلى تذكير الشخص بأن غطاء فتحة تعبئة الوقود موجود في الجهة اليسرى للسيارة. لفتح غطاء فتحة تعبئة الوقود، ادفعه، ثم افتحه. بعد تزويد الوقود، أدر غطاء فتحة تعبئة الوقود حتى تسمع صوت طقطقة السقاطة.

مساعدة بدء التشغيل على منحدر (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

يعمل نظام مساعد بدء التشغيل على منحدر تلقائيًا على الضغط على المكابح لمدة لا تزيد عن ثانيتين لمنع السيارة من الانحدار عند تحرير دواسة المكابح حتى تمكن القيادة لصعود منحدر أو النزول منه.

وسيعمل مساعد بدء التشغيل على منحدر تلقائيًا في الظروف التالية:

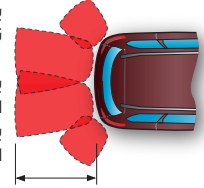
- نقل عصا نقل الحركة لترس السير للأمام (القيادة لصعود منحدر) أو ترس الرجوع إلى الخلف (القيادة للنزول من منحدر).
- إيقاف السيارة تمامًا على المنحدر من خلال الضغط على مكابح القدم.
- يتجاوز المنحدر ٣ درجات.



إذا كان المنحدر حادًا بما يكفي لتنشيط مساعد بدء التشغيل على منحدر، فسيضيء ضوء مؤشر مساعد بدء التشغيل على منحدر باللون الأخضر في العداد.

نظام السونار الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

يساعد نظام السونار الخلفي الشخص أثناء الرجوع للخلف على تجنب الاصطدام بالعوائق الموجودة خلف السيارة.



ينشط نظام السونار الخلفي تلقائيًا عند نقل عصا نقل الحركة إلى الموضع R (رجوع للخلف) ويصدر صوت نغمة لتحذير الشخص بوجود عائق قريبة من المصدر الخلفي. كلما اقتربت السيارة من العائق المكتشف، زاد معدل تكرار إصدار صوت النغمة.

عند الاقتراب من العائق بشدة، يصدر صوت نغمة بشكل مستمر.

شاشة الرؤية الخلفية/المحيطية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

يساعدك نظام شاشة الرؤية الخلفية أو الرؤية المحيطية على المناورة بسيارتك عن طريق اكتشاف الأشياء الموجودة خلف السيارة أو حولها، على سبيل المثال، عند ركن السيارة.

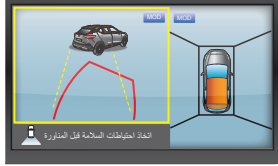
ينشط النظام تلقائيًا عند تحديد ترس الرجوع للخلف (R). بالإضافة إلى ذلك، فإن نظام شاشة الرؤية المحيطية ينشط تلقائيًا عندما تكون عصا نقل الحركة في الموضع قيادة (D) بسرعات تقل عن 10 كم/س. أيضًا، يمكن تنشيط النظام يدويًا أو تغيير طرق عرض نظام شاشة الرؤية المحيطية عن طريق الضغط على الزر <CAMERA> الموجود بوحدة الصوت / الملاحظة.

يمكن تحديد صور شاشة العرض المقسمة التالية على شاشة الرؤية المحيطية:

- عرض عين الطائر/الرؤية الأمامية
- عرض الرؤية الأمامية/الرؤية الجانبية الأمامية
- عرض عين الطائر/الرؤية الخلفية
- عرض الرؤية الخلفية/الرؤية الجانبية الأمامية

اكتشاف الأجسام المتحركة

تم تزويد شاشة الرؤية المحيطية بوظيفة اكتشاف الأجسام المتحركة (MOD). سيتغير مؤشر اكتشاف الأجسام المتحركة (MOD) الموجود على الشاشة إلى اللون الأزرق للإشارة إلى أن وظيفة اكتشاف الأجسام المتحركة (MOD) قابلة للتشغيل. إذا تم اكتشاف جسم متحرك، فسيظهر إطار أصفر حول صورة الكاميرا حيث يوجد الجسم الذي تم اكتشافه وسيصدر صوت صافرة لتنبيهك إلى اكتشاف الجسم المتحرك.



تقسيم الشاشة:

عرض عين الطائر/الرؤية الخلفية

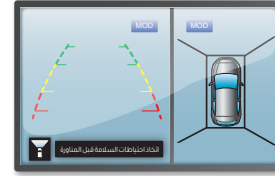
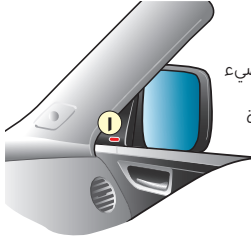
أنظمة مساعدة السائق (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

قد يتم تزويد سيارتك بأنظمة مساعدة السائق التالية:

- تحذير المنطقة غير المرئية
- منبه المرور من الخلف
- مكابح الطوارئ الأمامية

تحذير المنطقة غير المرئية

ينبه نظام تحذير المنطقة غير المرئية (BSW) الشخص إلى وجود سيارات أخرى في الحارة (الحارات) المجاورة. يعمل النظام على سرعات أعلى من ٣٢ كم/س تقريبًا. إذا تم اكتشاف سيارة، فسيضيء ضوء مؤشر BSW (1) في المرآة الموجودة في الجانب الذي تم فيه اكتشاف السيارة. وإذا قام الشخص إثر ذلك بتنشيط مفتاح إشارة الانعطاف، فسيبدأ ضوء المؤشر BSW في الوميض وسيصدر صوت نغمة لتنبيهه بوجود سيارة في الحارة المجاورة له. يستمر ضوء مؤشر BSW في الوميض حتى تغادر السيارة المكتشفة منطقة الاكتشاف.



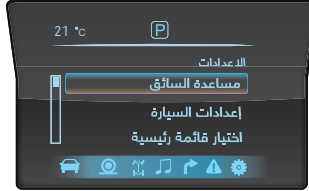
تقسيم الشاشة:

عرض عين الطائر/الرؤية الأمامية

تنشيط/إلغاء تنشيط أنظمة مساعدة السائق

يمكن تنشيط أنظمة مساعدة السائق (BSW/ RCTA وFEB) أو إلغاء تنشيطها من خلال القائمة [إعدادات] في شاشة عرض معلومات السيارة.

ادفع الزر [] في عجلة القيادة حتى تعرض [إعدادات]. استخدم مفتاح السهم لأعلى/لأسفل للتمرير عبر القائمة [إعدادات]. ثم حدد [مساعدة السائق] وادفع <ENTER>. حدد النظام المراد تعطيله ثم اضغط على الزر <ENTER> لتنشيط النظام أو إيقاف تشغيله.



ملاحظة: نظام منبه المرور من الخلف مدمج مع نظام تحذير المنطقة غير المرئية. لذا فعند إيقاف تشغيل تحذير المنطقة غير المرئية، يتوقف تشغيل منبه المرور من الخلف تلقائيًا هو الآخر.

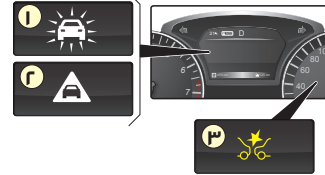
منبه المرور من الخلف

يعمل نظام منبه المرور من الخلف (RCTA) على تنبيه الشخص إلى وجود سيارات تقترب، مثلما هو الحال عند الرجوع من مساحة إيقاف سيارات. ينشط النظام تلقائيًا عند نقل عصا نقل الحركة إلى الموضع R (رجوع للخلف) وعندما تكون سرعة السيارة أقل من ٨ كم/س تقريبًا.

إذا اكتشف نظام RCTA سيارة تقترب، فسيصدر صوت نغمة ويبدأ ضوء مؤشر تحذير المنطقة غير المرئية الموجود في الجانب الذي تم اكتشاف السيارة به في الوميض.

مكابح الطوارئ الأمامية

يساعد نظام مكابح الطوارئ الأمامية (FEB) الشخص على تجنب التصادمات الأمامية. يعمل النظام على سرعات أعلى من ٥ كم/س تقريبًا. يستخدم النظام مستشعرًا راداريًا يقع بمقدمة السيارة لحساب المسافة بين سيارتك وبين السيارة التي تسير أمامك.



إذا أصبحت المسافة الفاصلة قريبة للغاية، فسيومض ضوء تحذير نظام مكابح الطوارئ الأمامية (FEB) وسيصدر تحذير صوتي وسيعرض تحذير مرئي أولي (1) على شاشة عرض معلومات السيارة.

وإذا لم تتخذ إجراء (مناسبا) وأصبحت المسافة الفاصلة أكثر قربا، فسيصدر الإنذار المسموع بمعدل تكرار أعلى، وسيعرض تحذير ثانٍ (2) على شاشة عرض معلومات السيارة وسيقوم النظام بإجراء كبح جزئي. إذا صارت خطورة الاصطدام حتمية في نهاية الأمر، فسيقوم النظام بإجراء كبح بدرجة أشد تلقائيًا لتجنب التصادم الأمامي.

⚠ تحذير

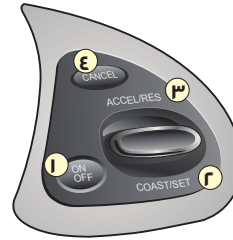
- نظام مكابح الطوارئ الأمامية عبارة عن أداة إضافية لمساعدة السائق. وهذا النظام لا يعفي السائق من الانتباه إلى ظروف حركة المرور أو مسؤوليته عن القيادة بأمان. كذلك لا يستطيع النظام منع وقوع الحوادث الناتجة عن عدم الاكتراث أو أساليب القيادة الخطيرة.
- قد لا يعمل نظام مكابح الطوارئ الأمامية في جميع الظروف المتعلقة بالقيادة وحركة المرور والطقس والطريق.

التحكم في ثبات السرعة

نظام التحكم في ثبات السرعة التقليدي

يتيح نظام التحكم في ثبات السرعة القيادة بسرعات تتراوح بين ٣٠ و ١٦٠ كم/س دون الحاجة إلى إبقاء القدم على دواسة الوقود. لتنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة:

١. ادفع مفتاح <ON/OFF> الخاص بنظام التحكم في ثبات السرعة لتنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة. تضيء أيقونة <CRUISE> في شاشة عرض معلومات السيارة.
٢. سر بالسرعة الثابتة المطلوبة ثم ادفع مفتاح <COAST/SET> (١) تضيء أيقونة <SET> في شاشة عرض معلومات السيارة.



ستحافظ السيارة حينئذ على السرعة الثابتة المضبوطة بدون الضغط على دواسة الوقود.

اضبط السرعة الثابتة زيادة أو نقصاناً من خلال دفع المفتاح <ACCEL/RES> أو <COAST/SET>.

يمكن إلغاء تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة من خلال النقر فوق دواسة المكابح أو الضغط على <CANCEL> (٤).

يمكن استئناف ثبات السرعة على السرعة السابقة من خلال الضغط على <ACCEL/RES>.

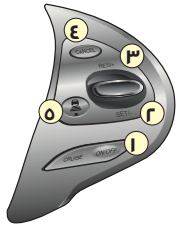
لإيقاف تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة، ادفع مفتاح <ON/OFF> الخاص بنظام التحكم في ثبات السرعة. تنطفئ أيقونة <CRUISE> في شاشة عرض معلومات السيارة.

نظام التحكم الذكي في ثبات السرعة الذكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

صمم نظام التحكم في ثبات السرعة الذكي (ICC) ليكون نظاماً للتحكم في ثبات السرعة يمكنه الحفاظ بشكل إضافي على مسافة محددة بين السيارة التي يقودها الشخص وتلك التي تسير أمامها في نفس الحارة. يوجد مستشعر إداري يقع بمقدمة السيارة يقيس باستمرار المسافة بين سيارتك وبين السيارة التي أمامك. عندما تكون السيارة التي أمامك تسير بسرعة أقل من السرعة الثابتة المضبوطة، يعمل نظام ICC على تقليل السرعة تلقائياً للحفاظ على المسافة المحددة بين سيارتك والسيارة التي أمامك.

بمجرد أن تزيد السيارة التي أمامك سرعتها أو تتحرك إلى حارة أخرى، فإن نظام ICC يستأنف تلقائياً السرعة الثابتة المضبوطة.

ملاحظة: يرجى ملاحظة أن نظام ICC ليس مصمماً للتحكم في سرعة السيارة عند الاقتراب من كائنات/سيارات متوقفة أو تتحرك ببطء؛ لذا يجب دائماً توخي الحذر بشأن حركة المرور حتى لا يحدث تعارض مع الكبح عندما تستلزم ظروف المرور ذلك!



- يعادل تشغيل وظيفة التحكم في ثبات السرعة بنظام ICC نظام التحكم في ثبات السرعة التقليدي.
- قم بتشغيل نظام ICC باستخدام المفتاح الرئيسي لتشغيل / إيقاف تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة (١).
- استخدم المفتاح <-/SET> (٢) و <+/RES> (٣) لتعيين السرعة الثابتة أو ضبطها أو استئنافها.
- يمكن إلغاء تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة من خلال النقر فوق دواسة المكابح أو الضغط على الزر <CANCEL> (٤).

لتحديد المسافة المراد الحفاظ عليها بين سيارتك وأي سيارة أمامك، اضغط على المفتاح مسافة (٥) يمكنك الاختيار بين ثلاث مسافات مضبوطة:

- طويلة (٦٠ متراً تقريباً)
- متوسطة (٤٥ متراً تقريباً)
- قصيرة (٣٠ متراً تقريباً)



- يشار إلى المسافة المحددة من خلال عدد الشرائط (١) المعرض على شاشة
- عرض معلومات السيارة: شريط واحد للمسافة القصيرة، شريطان للمسافة
- المتوسطة، ٣ أشطر للمسافة الطويلة.
- يعرض رمز السيارة (٢) إذا تم اكتشاف سيارة أمامك.

ملاحظة: للحصول على تفاصيل كاملة حول استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة/نظام التحكم في ثبات السرعة الذكي، يرجى الرجوع إلى دليل مالك السيارة.

نظام تكييف الهواء الأوتوماتيكي

نظام تكييف الهواء الأوتوماتيكي في الخلف
يمكن التحكم في نظام تكييف الهواء الأوتوماتيكي في الخلف إما من مقعد الصف الأمامي أو الثاني.

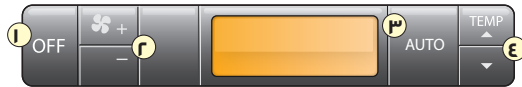
لتشغيل نظام تكييف الهواء في الخلف من الأمام:



١. اضغط على مفتاح <REAR ON-OFF> (٤) ابلوحة التحكم في الطفس لتشغيل تكييف الهواء الأوتوماتيكي في الخلف: يضيء ضوء المؤشر الموجود بالمفتاح.
٢. اضغط على الزر <CLIMATE> على لوحة التحكم متعددة الوظائف ثم المس مفتاح [تكييف الهواء في الخلف] (١) على شاشة عرض [إعدادات جو المقصورة].
٣. المس أي مفتاح بالجانب الأسفل من شاشة العرض للتحكم في سرعة المروحة أو درجة الحرارة بنظام تكييف الهواء في الخلف.
٤. لإيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء في الخلف، اضغط على الزر <REAR ON-OFF> (٤) ابلوحة التحكم في الطفس: ينطفئ ضوء المؤشر الموجود بالمفتاح.

لتشغيل نظام تكييف الهواء في الخلف من مقعد الصف الثاني:

١. تأكد من أن شاشة عرض [تكييف الهواء في الخلف] ليست معروضة على شاشة العرض الأمامية.
٢. قم بتشغيل نظام تكييف الهواء في الخلف باستخدام مفتاح <AUTO> الموجود ابلوحة التحكم بنظام تكييف الهواء في الخلف: يمكن حينئذ التحكم في نظام تكييف الهواء في الخلف بواسطة ركاب الصف الثاني باستخدام مفاتيح لوحة التحكم في تكييف الهواء في الخلف.



١. ادفع لتشغيل وضع إعادة تدوير الهواء.
 ٢. ادفع لتشغيل تكييف الهواء.
 ٣. ادفع للتبديل بين أوضاع توزيع الهواء.
 ٤. ادفع لتشغيل/إيقاف تشغيل تكييف الهواء في الخلف.
 ٥. ادفع لتمكين الوضع الثاني الذي يمكن من خلاله التحكم في درجات الحرارة بجانب السائق والراكب كل على حدة. أدرك لضبط درجة الحرارة بجانب الراكب في الوضع الثاني.
 ٦. ادفع لتشغيل مزيل الضباب عن النافذة الخلفية.
 ٧. ادفع لتشغيل نظام تكييف الهواء أو إيقاف تشغيله.
 ٨. أدرك لضبط سرعة المروحة.
 ٩. ادفع لتحديد وضع مزيل ضباب الزجاج الأمامي.
 ٩. ادفع لتحديد التحكم الأوتوماتيكي في الطفس.
- أدرك لضبط درجة الحرارة بجانب السائق والراكب أو، في الوضع الثاني، في جانب السائق فقط.

إزالة الجليد/الضباب عن الزجاج الأمامي

لإزالة الجليد/الضباب سريعاً عن الزجاج الأمامي:

١. ادفع مفتاح مزيل ضباب الزجاج الأمامي (٨): سيضيء ضوء المؤشر الموجود في المفتاح.
٢. عند درجات الحرارة الخارجية الأعلى من ٢ درجة مئوية، يتم تلقائياً تشغيل مكيف الهواء وإيقاف تشغيل وضع إعادة تدوير الهواء، إذا كان محدداً.
٣. أدرك القرص الخاص بالتحكم في درجة الحرارة (٤) إلى درجة حرارة عالية.
٣. أدرك القرص الخاص بالتحكم في سرعة المروحة (٧) إلى سرعة مروحة عالية.
٤. بعد إزالة الجليد/الضباب عن الزجاج الأمامي، اضغط على القرص <AUTO> (٩) للرجوع إلى وضع التحكم الأوتوماتيكي في الطفس.

المدخلات الإضافية



السيارة مزودة بمدخلات إضافية (مدخل USB، دخل صوت AUDIO IN، دخل فيديو VIDEO IN) موجودة في وحدة التحكم المركزية. يمكن استخدام المدخلات الإضافية لتوصيل جهاز ذاكرة أو مشغل MP3، أو جهاز iPod/iPhone بنظام الصوت بالسيارة أو تشغيل فيديو من جهاز خارجي على الشاشة الوسطى بالسيارة.

اضغط على الزر <MEDIA> على وحدة الصوت أو المس مفتاح المصدر المطلوب (USB أو AUX) على شريط المصدر بشاشة العرض الوسطى لتحديد التشغيل من الجهاز المتصل بشكل خارجي.

ملاحظة: ترقى ملاحظة أنه لا يمكن تشغيل الفيديو على الشاشة الوسطى الأمامية إلا عندما تكون السيارة متوقفة وعصا نقل الحركة في الوضع P (توقف) مع استخدام مكابح التوقف.

نظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

للحصول على تفاصيل كاملة حول كل وظائف نظام الملاحة، يرجى الرجوع إلى دليل المالك الخاص بنظام الملاحة المنفصل. وللتوضيح بمثال، نجد أدناه شركاً لكيفية تشغيل النظام من أجل التنقل من إحدى نقاط الاهتمام، وفي هذه الحالة من خلال البحث باستخدام الكلمات الدلالية عن مركز تسوق.



■ اضغط على الزر <NAV> على لوحة التحكم متعددة الوظائف لعرض الشاشة [الملاحة].

■ حدد [نقاط الاهتمام] من الشاشة [الملاحة].

■ حدد [إدخال اسم] من شاشة [نقاط الاهتمام].



- ١ ادفع لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الطقس في الخلف.
- ٢ ادفع لزيادة/تقليل سرعة المروحة.
- ٣ ادفع لتشغيل النظام وتشغيل وضع التحكم في الطقس AUTO.
- ٤ ادفع لزيادة/تقليل درجة الحرارة.

نظام الصوت / الفيديو



- ١ ادفع لإخراج قرص CD/DVD محمل.
- ٢ ادفع لتشغيل/إيقاف تشغيل الوحدة.
- ٣ أد لضبط مستوى الصوت.
- ٤ أزرار الضبط المسبق للمحطات.
- ٥ ادفع لضبط إعدادات الصوت.
- ٦ أد لتوليف محطة راديو أو للتمرير عبر مجلدات موجودة في جهاز ذاكرة، متصل من خلال مقبس الدخل USB.
- ٧ ادفع لتحديد مصدر دخل الصوت (iPod أو USB أو تدفق صوت Bluetooth أو AUX أو Rear Display (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)).
- ٨ ادفع للبحث في محطات راديو أو التخطي/التقديم/الترجيع السريع بين المقاطع الجاري تشغيلها.
- ٩ ادفع لتحديد التشغيل من CD/DVD.
- ١٠ في وضع الراديو: ادفع للبحث عبر محطة الإذاعة والاستماع إلى كل محطة إذاعة لمدة ه ثوان. ادفع مرة أخرى لمواصلة الاستماع إلى محطة الراديو. في وضع CD/DVD/USB/AUX، ادفع لتشغيل المسارات بشكل متكرر على CD/DVD أو من جهاز متصل بشكل خارجي.
- ١١ ادفع لتحديد موجة الراديو AM أو FM.
- ١٢ ادفع مع الاستمرار لتخزين محطات الإذاعة تلقائياً ضمن أزرار الضبط المسبق الستة.
- ١٣ ادفع لفترة وجيزة للتبديل بين المحطات المخزنة تلقائياً ويدوياً ضمن أزرار الضبط المسبق.

إقران الهاتف المحمول أو جهاز BLUETOOTH عبر BLUETOOTH

باستخدام تقنية Bluetooth، يمكنك إقران هاتفك المحمول مع نظام الهاتف داخل السيارة لاستخدام هاتفك المحمول في الوضع حر اليدين. كما يمكن إقران أي جهاز Bluetooth متوافق آخر لدق صوت Bluetooth عبر نظام الصوت بالسيارة.

لإقران الهاتف أو جهاز Bluetooth متوافق آخر مع نظام الهاتف حر اليدين داخل السيارة، اتبع الإجراء التالي:

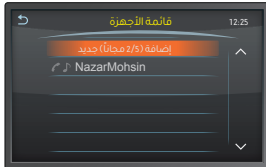
- اضغط على الزر <SETTING> في لوحة التحكم متعددة الوظائف. ستعرض القائمة [إعدادات].



- باستخدام عنصر التحكم متعدد الوظائف، حدد [Bluetooth] من القائمة [إعدادات] ثم اضغط على <ENTER>.



- تأكد من أن Bluetooth قيد التشغيل، ثم حدد [توصيل الجهاز] من قائمة [إعدادات Bluetooth] واضغط على <Enter>.



- حدد [إضافة (X/5) مجاًناً] جديد] من قائمة [اختيار الهاتف] ثم اضغط على <ENTER>.



- اكتب الكلمة الدلالية في حقل الإدخال ثم اضغط على [قائمة] للحصول على قائمة بنقاط الاهتمام القريبة من موقعك الحالي والتي تطابق الكلمة الدلالية.



- حدد الوجهة المطلوبة من القائمة.



- سيؤكد النظام الوجهة التي حددتها.



- على الشاشة الأخرى، اضغط على [بدء حساب المسار] حتى الوجهة التي حددتها.



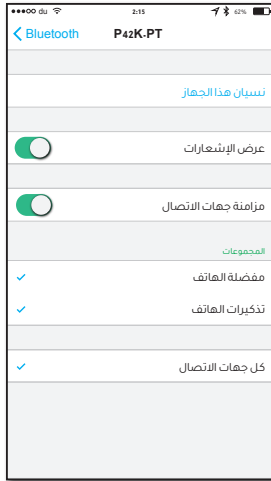
- بعد حساب المسار، ستظهر شاشة خريطة الملاحة وستبدأ الملاحة حتى الوجهة المطلوبة.

مساعدة الرسائل النصية في وضع حر اليدين

يُتيح مساعد الرسائل النصية في وضع حر اليدين إرسال الرسائل النصية واستلامها من خلال وإجهة السيارة. عند استلام رسالة، يظهر إشعار على شاشة العرض مصحوباً بنغمة.

حتى يمكن لمستخدمي iPhone تمكين مساعد الرسائل النصية في وضع حر اليدين، فإنه ينبغي عليهم اتباع الإجراء التالي:

١. قم بإقران iPhone بالنظام داخل السيارة كما هو موضح سابقاً في الدليل المرجعي السريع.



٢. على iPhone، حدد قائمة [Bluetooth] وشغل [إظهار الإشعارات].

٣. افصل iPhone عن النظام داخل السيارة ثم أعد توصيله بالنظام، وذلك من خلال، على سبيل المثال، إيقاف تشغيل Bluetooth ثم تشغيله مرة أخرى.

بعد إعادة التوصيل، يمكنك استخدام مساعد الرسائل النصية في وضع حر اليدين.

للحصول على تفاصيل كاملة حول استخدام مساعد الرسائل النصية في وضع حر اليدين، يرجى الرجوع إلى دليل مالك السيارة.



ستعرض شاشة [توصيل الجهاز]. سيطلب منك بدء عملية الإقران من جهاز Bluetooth. أدخل رقم التعريف الشخصي المعروض على الشاشة على جهاز Bluetooth.



تعرض الرسالة [تم توصيل جهاز Bluetooth بنجاح] لتأكيد أن الجهاز قد تم توصيله بالنظام داخل السيارة.

دفق صوت Bluetooth

يمكنك تشغيل الموسيقى من جهاز صوتي Bluetooth متوافق (مثل iPhone، أو جهاز متوافق آخر) عبر Bluetooth من خلال نظام الصوت بالسيارة.

للقيام بذلك:

■ قم بتوصيل جهاز الصوت بنظام الصوت بالسيارة. اتبع الإجراء الموضح في "توصيل الهاتف المحمول أو جهاز Bluetooth عبر Bluetooth".

■ اضغط على الزر <MEDIA> بوحدة الصوت عدة مرات حتى يتم عرض [جهاز صوتي Bluetooth] على الشاشة.



يمكن أيضاً لمس المفتاح [المصدر] على أي شاشة صوت نشطة لتحديد الوضع [جهاز صوتي Bluetooth].

نظام الترفيه المحمول (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

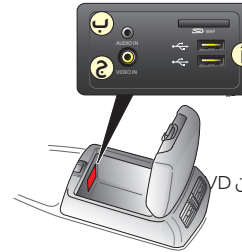
من شأن نظام الترفيه المحمول أن يتيح لك وللركاب الاستمتاع بالصوت أو الفيديو مما يصل إلى ثلاثة مصادر مختلفة في نفس الوقت. ترحب ملاحظة أن الشاشة الأمامية لا يمكن استخدامها لتشغيل الفيديو إلا عندما تكون السيارة متوقفة وعصا نقل الحركة في الوضع P (توقف) مع استخدام مكابح التوقف.

يتكون نظام الترفيه المحمول من المكونات التالية:

- الشاشة المركزية الأمامية
- شاشتان خلفيتان في ظهر مساند الرأس الأمامية
- وحدة تحكم عن بعد
- سماعتا رأس
- منافذ USB وHDMI خلفية

تتوفر مصادر إدخال متنوعة لتشغيل الصوت/الفيديو على الشاشة المركزية الأمامية:

بالإضافة إلى إمكانية تشغيل DVD، تحتوي وحدة التحكم على منفذ USB ① ودخل صوت AUDIO IN ② ودخل فيديو VIDEO IN ③.



بالنسبة للشاشتين الخلفيتين، فإنه يمكن تشغيل الفيديو من DVD من جهاز متصل بإدخال الصوت/الفيديو الأمامية.

في مؤخرة السيارة، عند الجانب الخلفي السفلي من وحدة التحكم المركزية، تتوفر منافذ USB ④ وHDMI ⑤. إضافية، ويمكن استخدامها لتشغيل الصوت/الفيديو من خلال النظام الخلفي فقط.

يمكن تشغيل الشاشتين الخلفيتين إما من الأمام أو الخلف.



التشغيل الأمامي

1. اضغط على الزر <AUDIO> في لوحة التحكم متعددة الوظائف
2. المس مفتاح [الشاشة الخلفية] على شريط المصدر لشاشة الصوت. تعرض الشاشة الخلفية.

- حدد الشاشة الخلفية المطلوبة من خلال لمس أيقونة الشاشة.
- حدد المصدر المتاح من خلال لمس [تحديد المصدر الخلفي] (دخول DVD أو AUX أو USB أو HDMI).



يتم التحكم في الإعدادات المتنوعة للنظام الخلفي من خلال تحديد إحدى الأيقونات الموجودة في الجزء السفلي من شاشة العرض:

- [تشغيل شاشة المقعد الأيسر]/[تشغيل شاشة المقعد الأيمن] لتشغيل شاشة المقعد الأيسر/الأيمن أو إيقاف تشغيلها.
- [كتم الصوت] [لكنم/إلغاء كتم صوت كل مكبرات الصوت وسماعات الرأس].
- [تحكم في الصوت الخلفي] للتحديد بين [عدم تشغيل الصوت الخلفي - الأمامي فقط] و[تشغيل الصوت لشاشة المقعد الأيسر] و[تشغيل الصوت لشاشة المقعد الأيمن]
- [تحكم في المصدر] لعرض شاشة التشغيل لمصدر الصوت المحدد حاليًا للشاشة الخلفية بالمقعد الأيمن أو الأيسر
- [قفل وحدة التحكم عن بعد] لقفل/فك قفل تشغيل وحدة التحكم عن بعد.
- [كتم صوت مكبر الصوت الخلفي] [لكنم/إلغاء كتم صوت المكبرات الخلفية]
- [التشغيل التلقائي للشاشة] للتحديد/إلغاء تحديد التشغيل التلقائي للشاشتين الخلفيتين بعد إدخال DVD في فتحة CD/DVD.

التشغيل الخلفي

1. اضغط على الزر <POWER> لتشغيل الشاشتين الخلفيتين.
2. حدد الشاشة الخلفية اليسرى <L> أو اليمنى <R> باستخدام المفتاح <DISPLAY SELECT> ②
3. اضغط على الزر <HOME> ③ لعرض الشاشة [المنزل] على شاشة العرض المحددة وحدد مصدر الدخل المطلوب (DVD أو AUX أو USB أو HDMI) لشاشة العرض المحددة.



٤. اضغط على زر MENU ④ لعرض شاشة التشغيل لمصدر الصوت المحدد.
٥. اضغط على الزر <SETUP> ⑤ للتحكم في إعدادات شاشة العرض الخلفية المتنوعة.
٦. لتشغيل الصوت من خلال كل مكبرات الصوت بالسيارة، اضغط على الزر <SPEAKER> ①. للاستماع إلى الصوت من خلال سماعة الرأس، ادفع الزر <HEADPHONE> ⑩.

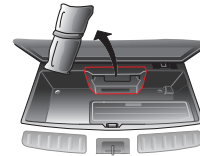
لتشغيل الصوت من خلال إحدى سماعات الرأس، قم أولاً بتشغيل سماعة الرأس من خلال الضغط على المفتاح <ON/OFF> ①. حدد شاشة العرض المراد ربط سماعة الرأس بها باستخدام المفتاح <DISPLAY SELECT> ②. حدد وضع الصوت المطلوب (<CINEMA>، <MUSIC>، أو <GAME>) من خلال دفع مفتاح <MODE> ③ بشكل متكرر.

في حالات الطوارئ

الإبطار المفرغ

١. يوجد المرفاع والأدوات أسفل لوح الأمتعة في منطقة الحمولة. ارفع لوح الأمتعة باستخدام المقبض ①.

٢. قم بإزالة غطاء مجموعة الأدوات وإخراج المرفاع وحقيبة الأدوات.



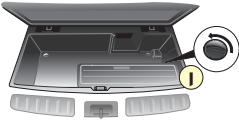
الطرز غير المختلطة



الطرز المختلطة

٣.

العجلة الاحتياطية مركبة أسفل أرضية مؤخرة السيارة. توجد آلية خفض العجلة الاحتياطية في الجانب الأيمن من منطقة الحمولة. قم بإزالة الغطاء ① للوصول إلى رافعة العجلة الاحتياطية.



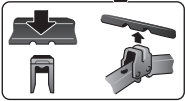
٤.

ضع تجويف صامولة رافعة العجلة الاحتياطية ① في صامولة الرافعة، ثم أدخل الطرف الذي على شكل حرف T من قضيب الإطالة ② في تجويف صامولة الرافعة وأدخل طرف مفتاح ربط صامولة العجلة ② في قضيب الإطالة.



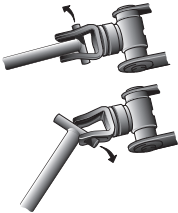
أدر عكس اتجاه حركة عقارب الساعة حتى تصل العجلة الاحتياطية إلى الأرضية وأمسك العجلة من أسفل السيارة. أدر كابل الرافعة لأعلى مرة أخرى من خلال إدارة صامولة الرافعة

ضع المرفاع تحت السيارة عند نقطة الرفع كما هو موضح في الصورة حتى يتلامس أعلى المرفاع مع السيارة عند نقطة الرفع. ثم قم بإرخاء صواميل العجلة بمقدار لفة أو لفتين.



١.

قم بتركيب ذراع المرفاع بالمرفاع كما هو موضح، ثم ارفع بعناية السيارة حتى ترتفع العجلة عن الأرضية. قم بفك صواميل العجلة والعجلة ثم قم بتركيب العجلة الاحتياطية.

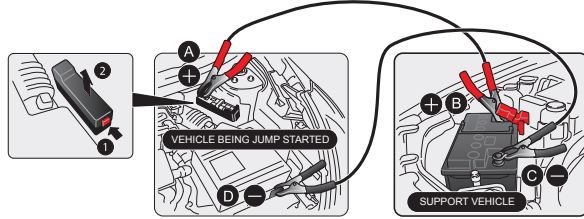


بدء تشغيل السيارة بوصلة من بطارية سيارة أخرى (الطرز المختلطة)

يوفر بدء تشغيل السيارة المختلطة بوصلة من بطارية سيارة أخرى الطاقة إلى النظام الكهربائي بقوة ١٢ فولت حتى يمكن تشغيل الأنظمة الكهربائية. يجب تشغيل الأنظمة الكهربائية حتى يمكن شحن بطارية أيون الليثيوم. لا يؤدي بدء تشغيل السيارة بوصلة من بطارية سيارة أخرى إلى شحن بطارية أيون الليثيوم.

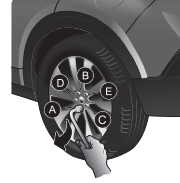
لبدء تشغيل السيارة المختلطة بوصلة من بطارية سيارة أخرى، اتبع الإجراء التالي.

١. إذا كانت البطارية المعززة في سيارة أخرى، فأوقف السيارتين في مكان يجعل البطارتين قريبتين من بعضهما البعض. لا تسمح بلامسة السيارتين لبعضهما البعض.
٢. استخدم مكابح التوقف وحرك عصا نقل الحركة إلى الوضع P (توقف). قم بإيقاف تشغيل كل الأنظمة الكهربائية غير الضرورية.
٣. حدد مكان علبة التوصيلة الكهربائية المزودة بمصاهر خلف منظم الهواء.



٤. ادفع لسان (1) للدخول وارفع (2) لإزالة الغطاء وكشف طرف البطارية البعيد.
٥. قم بتوصيل كابلات الوصلة بالترتيب A-B-C-D الموضح في الرسم.
٦. ابدأ تشغيل محرك السيارة المعززة واستمر في تشغيله لعدة دقائق.
٧. اضغط على مكابح التوقف واضغط على الزر <START>. ستضيء العدادات وأجهزة القياس بالسيارة كما سيضيء المصباح READY باللون الأخضر.
٨. افصل كابلات الوصلة بحرص: الكابل السالب أولاً، ثم الكابل الموجب بالترتيب D-C-B-A.

قم بتمييز مفتاح [تدفق الطاقة] على شاشة العرض باستخدام عنصر التحكم متعدد الوظائف، ثم ادفع <ENTER>.

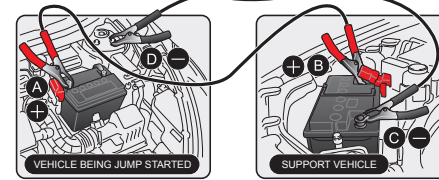


٧. أحكم ربط صواميل العجلة باستخدام مفتاح ربط صواميل العجلة بالترتيب A-B-C-D-E الموضح في الرسم. أنزل السيارة ببطء حتى تلامس العجلة الأرضية، ثم أحكم ربط صواميل العجلة بالترتيب A-B-C-D-E الموضح في الرسم.
٨. أنزل السيارة تمامًا وقم بتخزين الإطار المفرغ والمرفاع والأدوات في السيارة بشكل آمن.

بدء تشغيل السيارة بوصلة من بطارية سيارة أخرى (الطرز غير المختلطة)

لبدء تشغيل السيارة باستخدام بطارية معززة أو بطارية سيارة أخرى، اتبع الإجراء الموضح أدناه.

١. إذا كانت البطارية المعززة في سيارة أخرى، فأوقف السيارتين في مكان يجعل البطارتين قريبتين من بعضهما البعض. لا تسمح بلامسة السيارتين لبعضهما البعض.
٢. استخدم مكابح التوقف وحرك عصا نقل الحركة إلى الوضع P (توقف). قم بإيقاف تشغيل كل الأنظمة الكهربائية غير الضرورية.
٣. قم بتوصيل كابلات الوصلة بالترتيب A-B-C-D الموضح في الرسم.



٤. ابدأ تشغيل محرك السيارة المعززة واستمر في تشغيله لعدة دقائق.
٥. احتفظ بسرعة محرك السيارة ذات البطارية المعززة عند قرابة ٢٠٠٠ لفة في الدقيقة وابدأ بتشغيل محرك السيارة ذات البطارية المعززة.
٦. بعد بدء تشغيل المحرك، افصل كابلات الوصلة بحرص بعكس الترتيب D-C-B-A.

ملاحظة: إذا لم تتبع إجراء التشغيل بالوصلة أعلاه، فربما يتلف نظام كمبيوتر المحرك.

السيارة الكهربائية الهجينة - مقدمة

يحتوي هذا القسم على معلومات محددة تنطبق على إصدار السيارة الكهربائية الهجينة (HEV) من Nissan Pathfinder. للحصول على تفاصيل إضافية حول الميزات الخاصة بالسيارة الكهربائية الهجينة (HEV)، يرجى الرجوع إلى دليل مالك السيارة. يتألف النظام الهجين™ NISSAN PUREDRIVE من محرك بنزين وكهرباء وموتور كهربائي للمساعدة على تقليل استهلاك الوقود وانبعثات الغاز العادم. بحسب ظروف القيادة، فإنه يمكن للسيارة أن تسير بتوليفة من محرك البنزين والموتور الكهربائي، وهذا أفضل حل لظروف القيادة الفعلية. ولأن محرك البنزين يشحن بطارية أيون الليثيوم حسب الحاجة، لذا لن تحتاج البطارية إلى الشحن من مصدر خارجي مثل السيارة الكهربائية بالكامل.

بدء تشغيل السيارة الكهربائية الهجينة

لبدء تشغيل السيارة الكهربائية الهجينة، اضغط على مكابح التوقف وادفع مفتاح تشغيل المحرك بينما يكون نقل الحركة في الوضع <P> أو <N>.

سيومض ضوء مؤشر الاستعداد للقيادة READY حتى يصبح النظام الهجين قابلاً للتشغيل ثم سيضيء بشكل مستمر.

عندما يُضيء مصباح مؤشر الاستعداد للقيادة READY بشكل مستمر، تكون السيارة جاهزة للقيادة، حتى عندما لا يكون محركات البنزين قيد التشغيل.

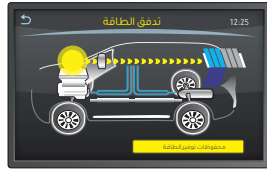
ملاحظة: يبدأ تشغيل محركات البنزين ويتوقف تلقائياً. وربما يتوقف عند تقليل السرعة أو عند إيقاف السيارة.

مقياس الشحن المساعد



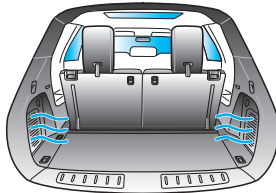
يعرض مقياس الشحن المساعد المستوى الفعلي لاستهلاك الطاقة ① من قبل الموتور الكهربائي أو إعادة توليد الطاقة ② إلى بطارية أيون الليثيوم خلال عملية تقليل سرعة السيارة بسبب ميزة الكبح بالتوليد المعاكس.

شاشة تدفق الطاقة



يمكن عرض تدفقات الطاقة في الطرز المزودة بنظام الملاحة. وتتغير شاشة تدفق الطاقة وفقاً لظروف التشغيل الفعلية. لعرض شاشة تدفق الطاقة، ادفع الزر <INFO> في لوحة التحكم وقم بتميز مفتاح [تدفق الطاقة] على شاشة العرض باستخدام عنصر التحكم متعدد الوظائف، ثم ادفع <ENTER>.

فتحات التهوية لتبريد بطارية أيون الليثيوم



توجد فتحات التهوية لتبريد بطارية أيون الليثيوم في لوحة حاسوب الجانب الخلفي في منطقة الحمولة كما هو موضح بالرسم. إذا تمت تغطية فتحات التهوية، فربما تزيد سخونة بطارية أيون الليثيوم مما يؤدي إلى انخفاض أداء الخرج للنظام الهجين. أثناء التشغيل الطبيعي، ربما تسمع صوت ضوضاء ناجمة عن مروحة التبريد من فتحة التهوية.

ملاحظة: لا تضع أشياء تغطي فتحات التهوية حتى لا تتلف بطارية أيون الليثيوم أو أجزاء أخرى من النظام الكهربائي.



التنبيه الصوتي للمشاة باقتراب سيارة



يستخدم نظام التنبيه الصوتي للمشاة باقتراب سيارة (VSP) التنبيه الصوتي لتنبيه المشاة إلى وجود السيارة عند قيادتها بسرعة منخفضة في وضع القيادة الكهربائية. يتم تشغيل نظام التنبيه الصوتي للمشاة باقتراب سيارة (VSP) تلقائيًا عندما تكون السيارة في وضع الاستعداد للقيادة.

في حالة حدوث خلل وظيفي في نظام التنبيه الصوتي للمشاة باقتراب سيارة (VSP)، يضيء ضوء مؤشر إيقاف تشغيل VSP ① في المقاييس متعدد الأغراض. في هذه الحالة، ينبغي الاتصال بأحد وكلاء NISSAN أو بورشة صيانة معتمدة أخرى لحل المشكلة.

الضوء التحذيري الخاص بالنظام الهجين



يضيء الضوء التحذيري الخاص بالنظام الهجين في الحالات التالية:

- انخفاض كمية الوقود في الخزان.
- وجود مشكلة في موتور الجراو مكون آخر في النظام الهجين.

إذا أُنشِرَ مقياس منسوب الوقود إلى انخفاض مستوى الوقود،

فينبغي تزويد الوقود بخزان الوقود بأسرع ما يمكن.

بعد تزويد الوقود بخزان الوقود، يوضع مفتاح الإشعال على وضع التشغيل ويكون النظام الهجين في وضع الاستعداد للقيادة، وينطفئ الضوء التحذيري الخاص بالنظام الهجين.

إذا لم يحدث ذلك، فينبغي إيقاف السيارة والاتصال بأحد وكلاء NISSAN أو بورشة صيانة معتمدة لحل المشكلة.

ضوء مؤشر السيارة الكهربائية (EV)



يضيء مؤشر السيارة الكهربائية (EV) عندما يتم تشغيل السيارة

بالموتور الكهربائي فقط.

QR20AR-R52GOME1

سعت كل الجهود المبذولة إلى ضمان صحة محتويات هذه النشرة في وقت الطباعة. ووفقًا لسياسة الشركة التي تنص على التحسين المستمر لمنتجاتها، تحتفظ شركة NISSAN MIDDLE EAST FZE بحقوقها في إجراء التغييرات على مواصفات السيارات الموضحة والمعرضة في هذه النشرة في أي وقت ودون إشعار.