



تحقيق أقصى استفادة من سيارتك

NISSAN PATHFINDER



الدليل المرجعي السريع

مرحبا بك في سيارة NISSAN PATHFINDER الجديدة

يوفـر الدليل المرجـعي السـريع هـذا مـرجـعاً سـريـعاً إـلـى العـدـيد مـن المـيـزـات المـفـيدة فـي سـيـارـة PATHFINDER الجديدة.

تـرجـمـة مـلـاحـظـة أـن بـعـض هـذـه المـيـزـات اـخـتـيـارـية وـبـعـضـاً لـتـطـبـيقـه عـلـى سـيـارـاتكـ.

لـلـحـصـول عـلـى وـصـفـ كـامـل لـلـأـنـظـمـة وـالـمـيـزـات فـي سـيـارـةـ، يـرجـي الرـجـوع إـلـى دـلـيلـ مـالـكـ سـيـارـةـ.

استمتع بالقيادة!

المحتويات

طراز البنزين / المختلط . العناصر الشائعة

أنظمة مساعدة السائق (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).....	١٦
التحكم في ثبات السرعة.....	١٨
نظام تكييف الهواء الأوتوماتيكي.....	١٩
نظام الصوت الفيديو.....	٢٠
المدخلات الإضافية.....	٢٠
نظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).....	٢٣
إنزال الهاتف المحمول أو جهاز Bluetooth عبر Bluetooth	٢٦
دقة صوت Bluetooth	٢٢
مساعد الرسائل النصية في وضع حر اليدين.....	٢٢
نظام الترفيه المحمول (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).....	٢٣
في حالات الطوارئ.....	٢٤

الطراز المختلط . العناصر الفريدة

السيارة الكهربائية الهجينة - مقدمة.....	٢٧
بدء تشغيل السيارة الكهربائية الهجينة.....	٢٧
مقياس الشحن المساعد.....	٢٧
شاشة تدفق الطاقة.....	٢٧
فتحات التهوية لتبريد بطارية أيون الليثيوم.....	٢٧
التتبّيّه الصوتي للإشارة باقتراب سيارة.....	٢٧
الضوء التحذيري الخاص بالنظام الهجين.....	٢٧
ضوء مؤشر السيارة الكهربائية (EV).....	٢٧

فهرس الصور.....	٥
النوافذ والباب الخلفي - القفل / فك القفل.....	٦
ضبط المقعد وطي المقعد.....	٧
المقاعد المدفأة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).....	٨
المقاعد التي يتم التحكم في مناخها (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).....	٨
نظام محدد وضعيف القيادة التلقائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).....	٨
فتحة السقف (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).....	٩
شاشة عرض معلومات السيارة.....	٩
لغات شاشة عرض معلومات السيارة.....	١٠
الأصوات الأمامية والماسحات.....	١١
ضبط جملة التوجيه.....	١١
بدء تشغيل المحرك وإيقافه باستخدام المفتاح الذكي.....	١١
تسليسل مفتاح الإشعال.....	١١
بدء تشغيل المحرك / النظام الهجين عند نفاد الشحن من بطارية المفتاح الذكي.....	١٢
بدء تشغيل المحرك / النظام الهجين عن بعد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).....	١٢
التحكم في وضع الدفع الرباعي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).....	١٤
مساعد بدء التشغيل على منحدر (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).....	١٥
التحكم عند نزول المنحدرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).....	١٥
تزويد الوقود.....	١٥
نظام السووار الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).....	١٦
شاشة الرؤية الخلفية / المحيطية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).....	١٦



فهرس الصور

١ المقاعد

- ضبط المقعد وطي المقعد - صفحة ٧
- المقاعدين المدفأة - صفحة ٨
- المقاعد التي يتم التحكم في مناخيها - صفحة ٨

٢ مفاتيح محدد وضع القيادة التلقائي

- نظام محدد وضع القيادة التلقائي - صفحة ٨

٣ مفتاح/ذراع ضبط عجلة القيادة

- ضبط عجلة القيادة - صفحة ٦

٤ مقبض الباب

- الأبواب والباب الخلفي - القفل/فك القفل - صفحة ٦

٥ مفتاح الضوء الأمامي

- الأضواء الأمامية والماسحات - صفحة ١

٦ مقاييس الوقود/مقاييس الشحن المساعد (الطرز المختلفة)

- تزويد الوقود - صفحة ٩
- مقاييس الشحن المساعد - صفحة ٦

٧ شاشة عرض معلومات السيارة

- شاشة عرض معلومات السيارة - صفحة ٩
- كمبيوتر الرحلة - صفحة ٩
- أنظمة مساعدة السائق - صفحة ٦

٨ مفتاح عدد مسافة الرحلة المزدوجة

- عداد المسافة وعداد مسافة الرحلة - صفحة ٩

٩ مفتاح الماسحة

- الأضواء الأمامية والماسحات - صفحة ١

١٠ مفاتيح التحكم في ثبات السرعة

- نظام التحكم الذكي في ثبات السرعة التقليدي - صفحة ١٨
- نظام التحكم الذكي في ثبات السرعة الذي - صفحة ١٨

١١ مفتاح تشغيل المحرك

- ببدء تشغيل المحرك وإيقافه باستخدام المفتاح الذكي - صفحة ١١
- تسلسل مفتاح الإشعال - صفحة ١١
- ببدء تشغيل المحرك/النظام الهجين عند نفاد الشحن من بطارية المفتاح الذكي - صفحة ١١
- ببدء تشغيل السيارة الهجينة - صفحة ٢٦

١٢ شاشة العرض المركزية

- شاشة الرؤية الخلفية/المحيطية - صفحة ١٦
- شاشة تدفق الطاقة - صفحة ٢٧

١٣ لوحة التحكم متعددة الوظائف

- لوحة التحكم متعددة الوظائف - صفحة ١٣
- نظام الملاحة - صفحة ٢٠
- إقران الهاتف المحمول أو جهاز Bluetooth عبر Bluetooth - صفحة ٢١
- نظام الترفيه المحمول - صفحة ٢٣

١٤ نظام الصوت

- نظام الصوت/الفيديو - صفحة ٢
- تدفق صوت Bluetooth - صفحة ٢٢

١٥ نظام التحكم في المناخ

- نظام تكييف الهواء الأوتوماتيكي - صفحة ١٩
- نظام تكييف الهواء الأوتوماتيكي في الخلف - صفحة ١٩

١٦ المقاعد المدفأة/التي يتم التحكم في مناخيها

- المقاعد المدفأة - صفحة ٨
- المقاعد التي يتم التحكم في مناخيها - صفحة ٨

١٧ مفتاح وضع الدفع الرباعي

- التحكم في وضع الدفع الرباعي - صفحة ١٤
- التحكم عند نزول المندحرات - صفحة ١٥

١٨ المدخلات الإضافية

- المدخلات الإضافية - صفحة ٢٠

الأبواب والباب الخلفي - القفل / فك القفل

القفل / فك القفل عن بعد

يمكنك قفل وفك قفل الأبواب عن طريق المصغط

على زر بالمفتاح الذكي.

يمكن فتح الباب الخلفي أو إغلاقه بالضغط على زر بالمفتاح الذكي لمدة تزيد عن 5 ثانية. في حالة الضغط على الزر أثناء فتح / إغلاق الباب الخلفي، ستنوقف الحركة. عند الضغط على الزر مرة أخرى، سينعكس اتجاه الحركة.

نظام المفتاح الذكي

إن نظام المفتاح الذكي هو نظام دخول بدون مفتاح ملائم يسمح لك بفك قفل وفك قفل الأبواب

والباب الخلفي دون الاستخدام الفعلي للمفتاح عندما يكون المفتاح الذكي ضمن نطاق تنشيف السيارة. لفتح أحد الأبواب، أفعِّل مفتاح الطلب بالباب وأسحب المقبض تجاهك.

فك قفل الباب الخلفي من خلال دفع مفتاح الطلب بالباب الخلفي. افتح الباب الخلفي من خلال دفع مفتاح فتح الباب الخلفي . لفَّفَّ الباب أو الباب الخلفي ، اضغط على مفتاح الطلب بمقبض الباب أو الباب الخلفي .

أوضاع فك قفل الباب

يمكن تحديد وضعين مختلفين لفك القفل:

- وضع فك قفل الأبواب الانتقائي - سيتم فك قفل باب السائق بشكل أولى فقط بعد الضغط على مفتاح الطلب بمقبض باب السائق أو زر فك القفل بسلسلة المفاتيح.
- فك قفل كل الأبواب، اضغط على أي من الزرين مرة أخرى.
- الوضع الملائم - سيتم فك قفل كل الأبواب بضעطة واحدة على مفتاح الطلب بمقبض الباب أو الزر بسلسلة المفاتيح.



وفقاً للإعدادات الافتراضية، يتم ضبط وضع فك القفل على "وضع فك القفل الانتقائي". للتبدل بين الوضعين، انقل إلى قائمة [إعدادات السيارة] في شاشة عرض معلومات السيارة ومرر إلى [فك القفل الانتقائي] في القائمة، اضغط على المفتاح <ENTER> على عجلة القيادة لتشغيل [فك القفل الانتقائي] أو إيقاف تشغيله.

فتح / إغلاق الباب الخلفي الكهربائي

يمكن فتح / إغلاق الباب الخلفي الكهربائي من خلال استخدام على المفتاح الذكي لمدة تزيد عن 5 ثانية بينما تكون عصانقل الحركة في الوضع <P>.



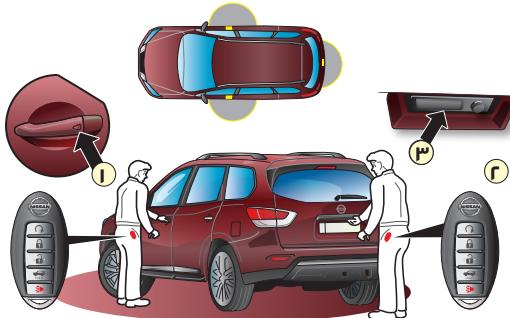
كذلك يمكن فتح / إغلاق الباب الخلفي من خلال الضغط على مفتاح طلب الباب الخلفي بالباب الخلفي أو من خلال دفع المفتاح فتح / إغلاق الباب الخلفي بلوحة أجهزة القياس.

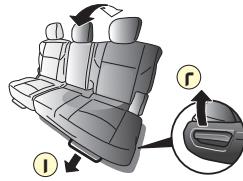


الباب الخلفي كهربائي الحركة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



يمكن أيضاً فتح الباب الخلفي الكهربائي بوضع "حرالدين" من خلال حركة ركل بالرجل أسفل المصعد الخلفي كما هو موضح بالرسم. تأكد من تحريك الرجل ضمن المنطقة الموجودة أسفل المصعد كما هو موضح بالرسم، بعدما تكتشف المستشعرات الموجودة في المصعد حرقة الرجل، يبدأ فتح الباب الخلفي الكهربائي تلقائياً.





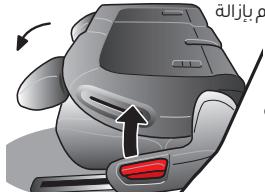
ضبط المقعد الخارجي بالصف الثاني

- ① الضبط الأفقي
- ② ضبط ظهر المقعد



ضبط ظهر المقعد بالصف الثالث

لإمالة ظهر المقعد، اسحب الملاج الموجود بالزاوية الخارجية لمسند ظهره ثم قم بإمالةه للخلف/الاتمام حتى تصل إلى الزاوية المطلوبة.



طي كتيبة الصف الثاني

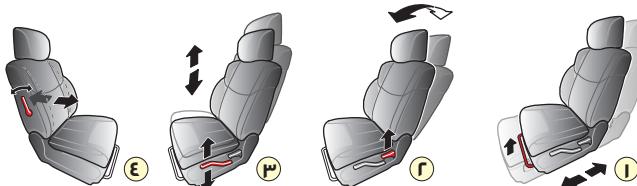
١. تأكد من خفض مساند الرأس. للحملة القصوى، قم بإزالة مساند الرأس الوسطى.
٢. قم ب تخزين أجزاء المقاعد الخارجية بالصف الثاني بالخطافات الموجودة على جوانب السيارة.
٣. ارفع ذراع الإمالة الموجود على جانب الكتيبة وقم بطي الكتيبة لأسفل.

المفتاح الرئيسي للباب الخلفي الكهربائي

لتinati إمكانية فتح الباب الخلفي من الخارج، ادفع المفتاح الرئيسي للباب الخلفي الكهربائي بلوحة أجهزة الفياس إلى <OFF>. عندما يتم إيقاف التشغيل، يظل من الممكن تشغيل الباب الخلفي الكهربائي من خلال استخدام مفتاح فتح/غلق الباب الخلفي الكهربائي بلوحة أجهزة الفياس أو من خلال الضغط على زر بالمفتاح الذكي.

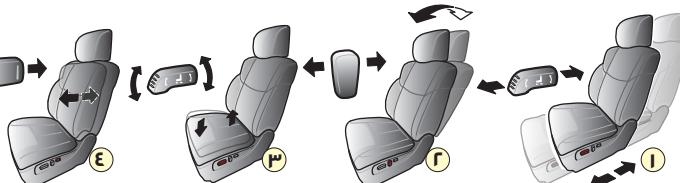
ضبط المقعد وطي المقعد

الضبط اليدوي للمقاعد



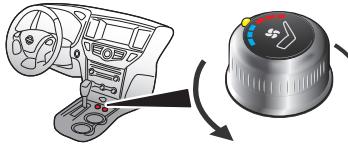
- ① الضبط الأفقي
- ② ضبط ظهر المقعد
- ③ ضبط ارتفاع المقعد
- ④ ضبط دعامة الفقرات القطنية

ضبط المقعد الكهربائي الأمامي



- ① الضبط الأفقي
- ② ضبط ظهر المقعد
- ③ ضبط ارتفاع المقعد
- ④ ضبط دعامة الفقرات القطنية

المقاعد التي يتم التحكم في مناخيها (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



يعمل نظام المقاعد التي يتم التحكم في مناخيها على تدفئة المقعد أو تبریده من خلال نفخ هواء دافئ أو بارد من أسفل سطح المقعد. لتنشيط تبرید أو تدفئة المقاعد التي يتم التحكم في مناخيها قم بتدوير مقبض التحكم في المناخ في اتجاه عقارب الساعة (للتدفئة) أو عكس اتجاه عقارب الساعة (للتبريد). سيضيء مصباح المؤشر بمقبض التحكم عندما يكون نظام المقاعد التي يتم التحكم في مناخيها نشطاً.

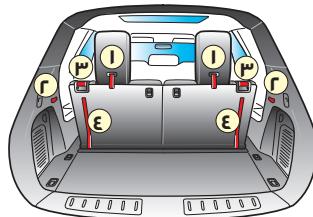
نظام محدد وضع القيادة التلقائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



يمكن تخزين ووضعين لمقعد السائق، وعمود القيادة والمرابا الخارجية في ذاكرة نظام محدد وضع القيادة التلقائي. لتخزين وضع:

١. بينما يكون مفتاح الإشعال قيد التشغيل وعصا نقل الحركة في الوضع <P>. أضيّط مقعد السائق وعمود القيادة والمرابا الخارجية على الوضع المطلوب.
٢. ادفع المفتاح <SET> ، وخلال ثوانٍ، اضغط مطولاً على مفتاح الذكرة أو .
٣. يصدر صوت نعمة بعد تخزين الوضع بشكل صحيح في الذكرة.

بالإضافة إلى ذلك، يحتوي نظام محدد وضع القيادة التلقائي على وظيفة دخول/خروج تتيح الدخول إلى السيارة والخروج منها بسهولة من خلال تحريك عمود القيادة والمقعد تلقائياً إلى الأوضاع التي تتيح الدخول إلى السيارة والخروج منها بسهولة للحصول على تفاصيل كاملة حول وظائف النظام، يرجى الرجوع إلى دليل مالك السيارة.



٤. اسحب الحزام ① لإمالة مسند الرأس.
٥. قم بتخزين أحزمة المقاعد بخطوات حزام الأمان ② الموجودة على جوانب منطقة الحمولة.
٦. اسحب المزالج ③ الموجودة بنوايا ظهر المقعد لأسفل.
٧. لإعادة ظهر المقعد إلى وضعية الجلوس العمودي، اسحب الأزرمة ④ حتى يسقّر ظهر المقعد في موضعه.

وظيفة الوصول بلمسة واحدة إلى المقعد الثالث



يمكن الوصول إلى مقاعد الصيف الثالث بسهولة من خارج السيارة من خلال استخدام وظيفة الوصول بلمسة واحدة.

ل فعل ذلك، ارفع ذراع ظهر المقعد ① في الجانب الخارجي لظهر مقعد الصيف الثاني: سيؤدي ذلك إلى تحرير ظهر المقعد. واطي وسادة المقعد وتحريكالية سحب المقعد بحيث يمكن سحب المقعد للأمام.

المقاعد المدفأة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



لتشغيل تدفئة المقاعد في المقاعد الأمامية، اضغط على جانب <HI> (درجة حرارة مرتفعة) أو <LO> (درجة حرارة منخفضة) بالمفتاح. سيضيء ضوء المؤشر المعنى الموجود في المفتاح.

ملاحظة: لتجنب تفريغ شحنة البطارية، لا تستخدم تدفئة المقاعد إلا عندما يكون المحرك قيد التشغيل.



عداد المسافة وعداد مسافة الرحلة

يعرض عداد المسافة ① إجمالي المسافة التي قطعتها السيارة بالأميال. ② يعرض عداد المسافة المقطوعة إجمالى المسافة الرحلة بالإضافة خلال الرحلة أو الرحلة ب منذ آخر مرة تمت فيها إعادة تعيين عداد المسافة الرحلة أو ب.

للتبدل بين شاشة عرض الرحلة A والرحلة B، ادفع المفتاح <TRIP RESET> ② لفترة وجيزة ادفع المفتاح ② مع الاستمرار لأكثر من ثانية واحدة لإعادة تعيين عداد المسافة الرحلة A أو B على صفر.

كمبيوتر الرحلة



لعرض بيانات كمبيوتر الرحلة على شاشة عرض ① معلومات السيارة، اضغط على المفتاح ② على عجلة القيادة حتى تعرض شاشة كمبيوتر الرحلة.

لا يمكن عرض كمبيوتر الرحلة إلا عندما يتم تحديده أو لا باعتباره عنصر قائمة رئيسية في شاشة عرض معلومات السيارة: في القائمة [إعدادات]، حدد [تحديد القائمة الرئيسية] ثم قم بتشغيل [كمبيوتر الرحلة] لتمكن عرض بيانات كمبيوتر الرحلة على شاشة عرض معلومات السيارة.

تعرض المعلومات التالية على شاشة عرض كمبيوتر الرحلة:

- النطاق المتبقى حتى يلزم تزويد الوقود.
- متوسط استهلاك الوقود والسرعة منذ آخر مرة تمت فيها إعادة تعيين كمبيوتر الرحلة.
- إجمالى الوقت والمسافة المقطوعة منذ آخر مرة تمت فيها إعادة تعيين كمبيوتر الرحلة.
- لإعادة تعيين كمبيوتر الرحلة، اضغط على المفتاح ② على عجلة القيادة لمدة تزيد عن 1,5 ثانية.



فتحة السقف (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

لفتح فتحة السقف أو إغلاقها، ادفع مفتاح فتحة السقف نحو الوضع فتح ① أو إغلاق ② ثم حركه إلى يقاف حركة فتحة السقف أثناء الفتح/الإغلاق. حذك المفتاح مرة أخرى، قم أولًا بإغلاق فتحة السقف تماماً، ثم ادفع لإمالة فتحة السقف لأعلى، قم أولًا بإغلاق فتحة السقف تماماً، ثم ادفع جانب الإملاء ③ بالمفتاح وحركه. لإمالة فتحة السقف للأسفل، ادفع جانب الإملاء للأسفل ④ بالمفتاح.



الشمسامة البانورامية

لفتح أو إغلاق الشمسامة البانورامية لفتحة السقف، ادفع مفتاح الشمسامة الموجود في وحدة تحكم السقف، نحو الوضع فتح ① أو إغلاق ②.

شاشة عرض معلومات السيارة



توجد شاشة عرض معلومات السيارة في الوسط بين عداد سرعة دوران المحرك وعداد السرعة. تعرض الشاشة الكثير من المعلومات المقيدة، مثل:

- إعدادات السيارة
- معلومات كمبيوتر الرحلة
- إعدادات وتحذيرات نظام مساعدة السائق (إن وجدت)
- معلومات التحكم في ثبات السرعة
- معلومات تشغيل المفتاح الذكي
- معلومات ضبط الإطار
- التحذيرات والمؤشرات

لتغيير المعلومات المعروضة على شاشة عرض معلومات السيارة أو تخصيص شاشة العرض والإعدادات، يتم استخدام مفاتيح ⑤ و ⑥ على الجانب الأيسر من عمود القيادة.

⑤ للتغيير من شاشة إلى شاشة تالية.
⑥ للتنقل عبر العنوانصرفي إحدى القوائم (سهم لأنعل/لأسفل) وتغيير أو تحديد عنصر في إحدى القوائم باستخدام المفتاح <ENTER>.

للعودة إلى شاشة أو قائمة سابقة.



لغات شاشة عرض معلومات السيارة

يمكن تغيير لغة شاشة عرض السيارة إلى الإنجليزية/العربية وفقاً للإجراء التالي:

- بالبدء على الشاشة الرئيسية، استخدم مفاتيح التحكم المركبة في عجلة القيادة للانتقال إلى شاشة عرض الإعدادات، التي يتم تصويبها بتمرير على شريط القائمة.

- بعد الدخول إلى قائمة الإعدادات، استخدم الزر الأسفل الموجود بعجلة القيادة للانتقال إلى [اللغة].

- مع تطليل [اللغة]، اضغط على الزر <ENTER> الموجود بعجلة القيادة للدخول إلى القائمة الفرعية للغة.

- في القائمة الفرعية للغة، حدد اللغة المرغوبة باستخدام مفاتيح عجلة القيادة لأنعل/ لأنسفل. ثم، اضغط على <ENTER>.

- بعد الضغط على <ENTER>، سيتم تغيير لغة العرض إلى اللغة المحددة.



الأضواء الأمامية والمساحات

نظام الإضاءة التقائية

أدر مفتاح الضوء إلى الوضع <AUTO>. ستنضي المصباح الأمامي وتتنطفى تلقائياً بحسب ظروف الإضاءة الخارجية.

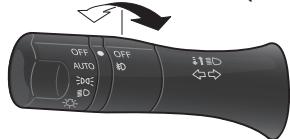


ملاحظة: إذا كانت المصباح الأمامي قيد التشغيل أو إذا حدثت الوضع **>OFF<** أو **>AUTO<**، فسيتم تشغيل مصابيح الإضاءة النهارية طالما كانت المصباح الأمامي ليست قيد التشغيل، سواء بشكل يدوي أو تلقائي.

الأضواء الأمامية

أوضاع الضباب الأمامي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

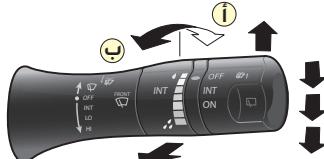
أدر مفتاح ضوء الضباب لتشغيل أوضاع الضباب الأمامية. لن يتم تشغيل ضوء الضباب الأمامي إلا عندما تكون الأوضاع الأمامية قيد التشغيل، سواء بشكل تلقائي أو يدوي.



المساحات

مساحات الزجاج الأمامي

ادفع مفتاح المساحة الأسفل لتشغيل مساحة الزجاج الأمامي: تشغيل متقطع ماسحات الزجاج الأمامي: <INT> أو سرعة منخفضة <LO> أو سرعة عالية <HI>.



ادفع المفتاح لأنعل لتشغيل مسحة واحدة <MIST>.

اسحب المفتاح نحوك لتتشغيل غاسلة الزجاج الأمامي.
لضبط فاصل المسح أثناء التشغيل المقطوع، أدر الحلقة باتجاه A أو B.

Ⓐ فاصل أطول
Ⓑ فاصل أقصر

بعد تشغيل المحرك وإيقافه باستخدام المفتاح الذكي



لبدء تشغيل المحرك:

١. اضغط على دواسة المكابح وتأكد من تحريك عصا نقل الحركة إلى الوضع P (توقف) أو N (محايد).
٢. ادفع مفتاح تشغيل المحرك لبدء تشغيل المحرك.

لإيقاف تشغيل المحرك:

١. قم بإيقاف تشغيل السيارة.
٢. اضغط على دواسة المكابح وحرك عصا نقل الحركة إلى الوضع P (توقف) أو N (محايد).
٣. اضغط على مكابح التوقف.
٤. ادفع مفتاح تشغيل المحرك لإيقاف تشغيل المحرك. تأكد من أن وضع مفتاح الإشعال على وضع إيقاف التشغيل.
٥. بعد فتحباب، سينتغرر وضع مفتاح الإشعال من وضع إيقاف التشغيل إلى وضع القفل وسيتم تنشيط قفل عجلة القيادة.

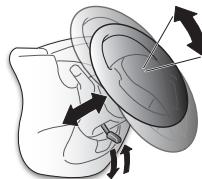


الماسحة الخلفية
لتتشغيل الماسحة الخلفية أدر مفتاح الماسحة الخلفية باتجاه <INT> (تشغيل متقطع) أو <ON> (تشغيل متواصل).
ادفع المفتاح بعيداً عنك لتشغيل غاسلة النافذة الخلفية.

ضبط عجلة التوجيه

النوع اليدوي

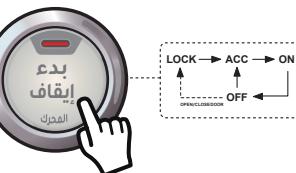
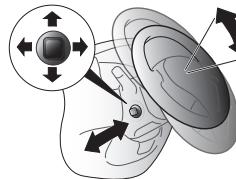
تمكّن إمالة عجلة القيادة وضبطها بدقة كما هو موضح بالرسم.
لضبط عجلة القيادة في أي من الاتجاهين:



- ادفع ذراع القفل لأنفه (①).
- اضبط عجلة القيادة حسبما هو مطلوب.
- ادفع ذراع القفل (②) لأعلى بإحكام لقفل عجلة القيادة.

النوع الكهربائي

حرك المفتاح (①) في أي من الاتجاهين لقفل عجلة القيادة.



تسليسل مفتاح الإشعال

عند دفع زر <ENGINE START/STOP> بشكل متكرر بدون الضغط على دواسة المكابح،

ستتغير حالة الإشعال على النحو التالي:

- ادفع مرة واحدة للتغيير إلى ملحقات (يمكن استخدام العديد من الأنظمة الكهربائية).
- ادفع مررتين للتغيير إلى تشغيل (يمكن استخدام كل الأنظمة الكهربائية).
- ادفع ثلث مرات للتغيير إلى إيقاف التشغيل (يتم فصل كل الأنظمة الكهربائية).
- من وضع إيقاف التشغيل، بعد فتح أحد الأنابيب أو إغلاقه، سيتم الوصول إلى وضع القفل الذي يتم قفل عجلة القيادة به.

بعد تشغيل المحرك/النظام الهجين عن بعد (إذا كانت السيارة مزوّدة بذلك)

يمكن بعد تشغيل المحرك أو النظام الهجين عن بعد عندما يكون المفتاح الذكي في نطاق التشغيل عن بعد (ضمن ٦-٧ مترًا تقريباً من السيارة) وعاصلاً نقل الحركة في الوضع P (توقف). يمكن استخدام وظيفة بعد التشغيل عن بعد من أجل، على سبيل المثال، تدفئة السيارة من الداخل وأو إزالة الضباب من على النوافذ قبل التحرك.

بعد تشغيل المحرك/النظام الهجين عن بعد:

- اضغط على زر القفل  بالمفتاح الذكي.

- خلال ٥ ثوانٍ، اضغط على الزر  بالمفتاح الذكي حتى تبدأ أضواء المؤشر بالوهج.

طالما كان المحرك/النظام الهجين قيد التشغيل، تظل أصوات الانتظار مضيئة.

بعد انتهاء، سيتوقف المحرك/النظام الهجين. وبعد توقف المحرك/النظام الهجين، يمكن بعد تشغيل دوارة أخرى للمحرك/النظام الهجين عن بعد، يمكن أيضاً إطالة وقت تشغيل المحرك/النظام الهجين بمقدار ١-٣ دقائق أخرى قبل توقف المحرك/النظام الهجين تلقائياً بعد انتهاء، ادأ ما يلي خلال اتباع إجراء بعد تشغيل المحرك/النظام المختار عن بعد بينما لا يزال المحرك/النظام الهجين قيد التشغيل.



بعد بدء تشغيل المحرك/النظام الهجين عن بعد مرتين، ينبغي تشغيل الإشعاع ثم إيقاف تشغيله مرة أخرى حتى يمكن بدء تشغيل دوارة أخرى من عمليات بدء تشغيل المحرك/النظام الهجين عن بعد.

لإلغاء إحدى دورات بدء تشغيل المحرك/النظام الهجين عن بعد، اضغط على الزر  بالمفتاح الذكي حتى تطفو أصوات الانتظار وتوقف تشغيل المحرك/النظام الهجين.

بعد تشغيل المحرك/النظام الهجين عند نفاد الشحن من بطارية المفتاح الذكي

في حالة نفاد شحن بطارية المفتاح الذكي، سينظر إلى التحذير إنخفض شحن بطارية المفتاح على شاشة عرض معلومات السيارة. استبدل بطارية المفتاح الذي يأسرع ما يمكن عندما تظهر هذه الرسالة.

إذا لم يعد بمقدورك بعد تشغيل المحرك أو النظام الهجين بالطريقة العادي بسبب نفاد شحن بطارية المفتاح الذكي، فاتبع الإجراء التالي:

- حرك عصا نقل الحركة إلى الوضع P (توقف).

- اضغط على دواسة المكابح.

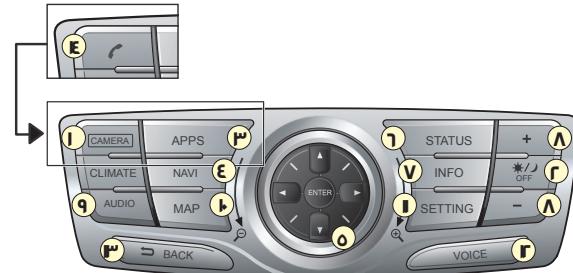
- المس مفتاح تشغيل المحرك بالمفتاح الذكي كما هو موضح: سيسدّر صوت نغمة.

- ادفع مفتاح الإشعاع خلال ٥ ثوانٍ (طرز مركبات البنزين) أو ١-٢ ثوانٍ (طرز المختلطة) من صدور صوت النغمة. يبدأ تشغيل المحرك/النظام الهجين.

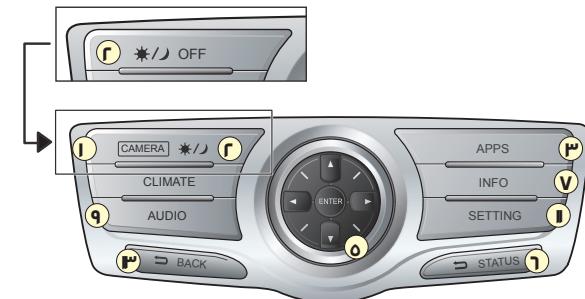


- ① ادفع لعرض شاشات مراقبة الرؤية المحيطة/الخلفية.
- ② ادفع للتبدل بين وضع إضاءة شاشة العرض النهارية/الليلية. ادفع مع الاستمرار لإنقاف تشغيل شاشة العرض.
- ③ ادفع لعرض التطبيقات المتاحة.
- ④ ادفع لتشغيل نظام الملاحة.
- ⑤ وحدة التحكم متعددة الوظائف: استخدم مفتاح الاتجاهات للتمرير عبر القوائم، أو ضبط الإعدادات في القوائم أو التنقل في الخريطة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). أداء القرص الأوسط لتكبير/التضييق في الخريطة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- اضغط على <ENTER> لتأكيد اختيار الذي خدته.
- ⑥ ادفع لعرض شاشات الحالة للملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- وتتيح لك المقدمة والتحكم في درجة الحرارة.
- ⑦ ادفع لعرض شاشة المعلومات.
- ⑧ ادفع لزيادة/-/نقل درجة سطوع شاشة العرض.
- ⑨ ادفع لتشغيل نظام الصوت.
- ⑩ ادفع لعرض خريطة الموقع الحالي.
- ⑪ ادفع لوصول إلى قائمة إعدادات النظام.
- ادفع لنكرا آخر تعليمات توجيه مسارتم نطقها.
- ⑫ ادفع للعودة إلى شاشة سابقة.
- ⑬ <BACK>
- رزالهاتف: ادفع لتنشيف نظام الهاتف حراليدين.

لوحة التحكم متعددة الوظائف



النوع أ/ب (الطرز المزودة بنظام الملاحة)



النوع ج/د (الطرز غير المزودة بنظام الملاحة)

التحكم في وضع الدفع الرباعي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

يستخدم مفتاح وضع الدفع الرباعي (4WD)، الموجود في وحدة التحكم المركزية، لاختيار من بين وضع الدفع الثنائي (2WD) أو (4WD) أو AUTO أو LOCK وفقاً لظروف القيادة.



- لتحديد وضع 2WD، أدر المفتاح اختياراً إلى الموضع <2WD>.
- لتحديد وضع AUTO، أدر المفتاح إلى الموضع <AUTO>.
- لتحديد وضع القفل الخاص بالدفع الرباعي، أدر المفتاح تحديداً إلى الموضع <LOCK>. بينما تكون سرعة السيارة أقل من ٤ كم/س، سيعود المفتاح إلى الموضع المركزي عندما يتم تنشيط الوضع LOCK. لإلغاء تنشيط الوضع LOCK والرجوع إلى الموضع <LOCK> ثم حركه.

استخدم الجدول التالي كمرجع لتحديد وضع القيادة المناسب.

ظروف القيادة	وضع مؤشر وضع الدفع الرباعي	العجلات الداخلية في عملية القيادة	وضع الدفع الرباعي (4WD)
للقيادة على الطرق الجافة الممهدة.	الدفع الثنائي (2WD)	العجلات الأمامية	الدفع الثنائي (2WD)
للقيادة على الطرق الممهدة أو الزلقة. هذا هو الوضع الموصى به للقيادة العادية/اليومية.	AUTO	يتغير توزيع العزم على العجلات الأمامية والخلفية تلقائياً، حسب ظروف الطريق. تتراوح نسبة توزيع العزم بين المحور الأمامي والخلفي بين ٥٠٪-٦٥٪ (4WD).	AUTO
للقيادة على الطرق الوعرة.	LOCK	العجلات الأمامية والخلفية	LOCK

ملاحظة: يتغير الوضع AUTO إلى الوضع LOCK تلقائياً عند زيادة سرعة السيارة بشدة أو عندما تكون سرعة السيارة أعلى من ٤ كم/س تقريباً. ينطوي ضوء مؤشر وضع القفل الخاص بالدفع الرباعي، يؤدي إلى إيقاف تشغيل الإشعال إلى إلغاء الوضع LOCK تلقائياً.



التحكم عند نزول المنحدرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

يوفر نظام التحكم عند نزول المنحدرات كبحاً إضافياً تلقائياً على التلال المنحدرة عند السرعات التي تقل عن ٣٥-٥٠ كم/س أثناء القيادة على الطرق الوعرة. تعدد هذه ميزة مفيدة عندما لا يكون كبح المحرك فقط كافياً للتحكم في سرعة السيارة المطلوبة.

لاستخدام نظام التحكم عند نزول المنحدرات بأقصى فعالية:

١. حرك عصا نقل الحركة إلى الموضع **(انخفاض)**.
٢. أدر مفتاح الوضع **4WD** إلى الموضع **LOCK** ثم حرره.
٣. ادفع مفتاح التحكم عند نزول المنحدرات على مفتاح وضع **4WD**: يضيء مصباح مؤشر التحكم عند نزول المنحدرات وسيحافظ النظام تلقائياً على سرعة نزول منخفضة.

إذا تم الضغط إما على دواسة الوقود أو دواسة المكابح عندما يكون نظام التحكم عند نزول المنحدرات نشطاً، فسيتم الغاء تشطيط النظام مؤقتاً بمجرد تحريك دواسة الوقود أو دواسة المكابح، ستعود وظيفة التحكم عند نزول المنحدرات إلى عملها.

لإيقاف تشغيل نظام التحكم عند نزول المنحدرات، ادفع مفتاح التحكم عند نزول المنحدرات مرة أخرى: سينطفئ مصباح المؤشر في لوحة أجهزة القياس.

تزويد الوقود



يشير مقياس منسوب الوقود إلى المستوى التقريبي للوقود في الخزان عندما يكون الإشعال قيد التشغيل. يظهر تحذير خاص بانخفاض مستوى الوقود على شاشة عرض معلومات السيارة عند انخفاض مستوى الوقود الموجود بالخزان وبضماء مصباح التحذير الخاص بانخفاض مستوى الوقود. عندما تظهر التحذيرات، ينبغي تزويد الوقود في أقرب وقت ممكن.

يهدف رمز مضخة الوقود إلى تذكير الشخص بأن غطاء فتحة تعبئة الوقود موجود في الجهة اليسرى للسيارة. لفتح غطاء فتحة تعبئة الوقود، ادفعه، ثم افتحه، بعد تزويد الوقود. أدرجطاء فتحة تعبئة الوقود حتى تسمع صوت طقطقة السقاطة.

مساعد بداع التشغيل على منحدر (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

يعمل نظام مساعد بداع التشغيل على منحدر تلقائياً على الضغط على المكابح لمدة لا تزيد عن ثانيةين لمنع السيارة من الانحدار عند تحرير دواسة المكابح حتى تتمكن القيادة لصعود منحدر أو النزول منه.

وسيعمل مساعد بداع التشغيل على منحدر تلقائياً في الظروف التالية:

- نقل عصا نقل الحركة لدросс السير للامام (القيادة لصعود منحدر) أو ترس الرجوع إلى الخلف (القيادة للنزول من منحدر).
- إيقاف السيارة تماماً على المنحدر من خلال الضغط على مكابح القدم.
- يتجاوز المنحدر ٣ درجات.



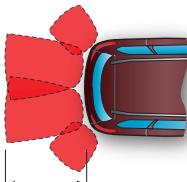
إذا كان المنحدر حاداً بما يكفي لتنشيط مساعد بداع التشغيل على منحدر، فسيضيء ضوء مؤشر مساعد بداع التشغيل على منحدر باللون الأخرسفي العداد.

نظام السونار الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)



تقسيم الشاشة:
عرض عين الطاير/الرؤية الخلفية

يساعد نظام السونار الخلفي الشخص أثناء الرجوع للخلف على تجنب الاصطدام بالعوائق الموجدة خلف السيارة.

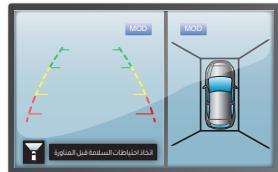


ينشط نظام السونار الخلفي تلقائياً عند نقل عصا نقل الحركة إلى الموضع R (رجوع للخلف) ويصدر صوت نغمة تحذير الشخص يوجد عائق قربة من الصد الخلفي. كلما اقتربت السيارة من العائق المكتشف، زاد معدل تكرار إصدار صوت النغمة.

عند الاقتراب من العائق بشدة، يصدر صوت نغمة بشكل مستمر.

شاشة الرؤية الخلفية/المحيطية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

يساعدك نظام شاشة الرؤية الخلفية أو الرؤية المحيطية على المناورة سيارتك عن طريق اكتشاف الأشئنة الموجودة خلف السيارة أو حولها، على سبيل المثال، عند ركن السيارة.

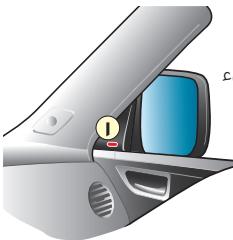


تقسيم الشاشة:
عرض عين الطاير/الرؤية الأمامية

ينشط النظام تلقائياً عند تحديد ترس الرجوع للخلف (R). بالإضافة إلى ذلك، فإن نظام شاشة الرؤية المحيطية ينشط تلقائياً عندما تكون عصا نقل الحركة في الموضع فيادة (D) بسرعات تقل عن ١٤كم/س. أيضاً، يمكن تنشيط النظام بدورياً أو تغيير طرق عرض نظام شاشة الرؤية المحيطية عن طريق الضغط على الزر <CAMERA> الموجود بوحدة الصوت / الملاحة.

يمكن تحديد صور شاشة العرض المقسمة التالية على شاشة الرؤية المحيطية:

- عرض عين الطاير/الرؤية الأمامية
- عرض الرؤية الجانبية/الرؤية الجانبية الأمامية
- عرض عين الطاير/الرؤية الخلفية
- عرض الرؤية الخلفية/الرؤية الجانبية الأمامية



بنيه نظام تحذير المنطقة غير المرئية (BSW) الشخص إلى وجود سيارات أخرى في الاتجاه المعاكس. يعمل النظام على سرعات أعلى من ٣٣كم/س تقريراً إذا تم اكتشاف سيارة، فسيصدر ضوء مؤشر BSW ① في الماء الموجدة في الجانب الذي تم فيه اكتشاف السيارة. وإذا قام الشخص بإثارة تنشيط مفتاح إشارة الانعطاف، فسيبدأ ضوء المؤشر BSW في الوميض وسيصدر ضوء مؤشر BSW في الوميض حتى تغادر السيارة المكتشفة منطقة الاكتشاف.

اكتشاف الأجسام المتحركة

تم تزويد شاشة الرؤية المحيطية بوظيفة اكتشاف الأجسام المتحركة (MOD). سيتغير مؤشر اكتشاف الأجسام المتحركة (MOD) الموجود على الشاشة إلى اللون الأزرق للإشارة إلى أن وظيفة اكتشاف الأجسام المتحركة (MOD) قابلة للتنشيف. إذا تم اكتشاف جسم متحرك، فسيظهر هراطأ صفر حول صورة الكاميرا حيث يوجد الجسم الذي تم اكتشافه وسيصدر صوت صافرة لتنبيهك إلى اكتشاف الجسم المتحرك.

أنظمة مساعدة السائق (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

قد يتم تزويد سيارتك بأنظمة مساعدة السائق التالية:

- تحذير المنطقة غير المرئية
- منهي المرور من الخلف
- مكابح الطوارئ الأمامية

تحذير المنطقة غير المرئية

بنيه نظام تحذير المنطقة غير المرئية (BSW) الشخص إلى وجود سيارات أخرى في الاتجاه المعاكس. يعمل النظام على سرعات أعلى من ٣٣كم/س تقريراً إذا تم اكتشاف سيارة، فسيصدر ضوء مؤشر ① BSW في الماء الموجدة في الجانب الذي تم فيه اكتشاف السيارة. وإذا قام الشخص بإثارة تنشيط مفتاح إشارة الانعطاف، فسيبدأ ضوء المؤشر BSW في الوميض وسيصدر ضوء مؤشر BSW في الوميض حتى تغادر السيارة المكتشفة منطقة الاكتشاف.

تنشيط/إلغاء تنشيط أنظمة مساعدة السائق

يمكن تنشيط أنظمة مساعدة السائق (BSW) RCTA

أو إلغاء تنشيطها من خلال القائمة [إعدادات] في شاشة عرض معلومات السيارة.

ادفع الزر  في عجلة القيادة حتى تعرّف [إعدادات]. استخدم مفتاح السبعماء لأسفل/الأسفل للتمرير عبر القائمة [إعدادات]، ثم حدد [مساعدة السائق] وادفع <ENTER>. حدد النظام المراد تعطيله ثم اضغط على الزر <ENTER> لتشغيل النظام أو إيقاف تشغيله.



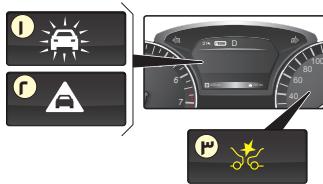
ملاحظة: نظام منهي المروermen الخلف مدمج مع نظام تحذير المنطقة غير المرئية. لذا فعند إيقاف تشغيل تحذير المنطقة غير المرئية، يتوقف تشغيل منهي المروermen الخلف تلقائياً هو الآخر.

يعمل نظام منهي المروermen الخلف (RCTA) على تنبيه الشخص إلى وجود سيارات تقترب، مثلما هو الحال عند الرجوع من مساحة إيقاف سيارات. ينشط النظام تلقائياً عند نقل عصا نقل الحركة إلى الموضع R (رجوع للخلف) وعندما تكون سرعة السيارة أقل من 8 كم/س تقريباً.

إذا اكتشفت نظام RCTA سيارة تقترب، فسيصدر صوت نغمة ويبداً ضوء مؤشر تحذير المنطقة غير المرئية الموجود في الجانب الذي تم اكتشاف السيارة به في الوسيط.

مكابح الطوارئ الأمامية

يساعد نظام مكابح الطوارئ الأمامية (FEB) الشخص على تجنب التصادمات الأمامية. يعمل النظام على سرعات أعلى من 5 كم/س تقريباً. يستخدم النظام مستشعرات رادارياً بمقادمة السيارة لحساب المسافة بين سيارتك وبين السيارة التي تسير أمامك.



إذا أصبحت المسافة الفاصلة قريبة للغاية، فسيوimض ضوء تحذير نظام مكابح الطوارئ الأمامية ، وسيصدر تحذير صوتي وسيعرض تحذير مرتين أولى  على شاشة عرض معلومات السيارة.

وإذا لم تتخذ إجراءً (مناسباً) وأصبحت المسافة الفاصلة أثني عشر، فسيصدر الإنذار المسمى بمعدل تكرار أعلى، وسيعرض تحذير  على شاشة عرض معلومات السيارة وسيقوم النظام بإجراء كبح جنح. إذا صارت خطورة الاصطدام حتمية في نهاية الأمر، فسيقوم النظام بإجراء كبح بدرجة أشد تلقائياً للتجنب التصادم الأمامي.

تحذير

- نظام مكابح الطوارئ الأمامية عبارة عن أداة إضافية لمساعدة السائق. وهذا النظام لا يعفي السائق من الانتباه إلى ظروف حركة المروور أو مسؤوليته عن القيادة بأمان. كذلك لا يستطيع النظام منع وقوع الحوادث الناتجة عن عدم الاتكارات أو أساليب القيادة الخطيرة.
- قد لا يعمل نظام مكابح الطوارئ الأمامية في جميع الظروف المتعلقة بالقيادة وحركة المروور والطقس والطريق.

التحكم في ثبات السرعة

نظام التحكم في ثبات السرعة التقليدي

يتيح نظام التحكم في ثبات السرعة القيادة بسرعات تتراوح

بين

٣٠.٥ كم/س دون الحاجة إلى إبقاء القدم على دواسة الوقود. لتنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة:



١. ادفع مفتاح **ON/OFF** الخاص بنظام التحكم في ثبات السرعة لتنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة. تضيء أيقونة **CRUISE** في شاشة عرض معلومات السيارة.

٢. سرر السرعة الثابتة المطلوبة ثم ادفع مفتاح **SET** (تضيء أيقونة **SET**) في **COAST/SET** في شاشة عرض معلومات السيارة.

ستحافظ السيارة حينئذ على السرعة الثابتة المضبوطة بدون الضغط على دواسة الوقود.

اضبط السرعة الثابتة زيادة أو نقصاً من خلال دفع المفتاح **ACCEL/RES** أو **COAST/SET**.

يمكن إلغاء تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة من خلال النقر فوق دواسة المكابح أو **CANCEL** (تضيء أيقونة **CANCEL**).

يمكن استئناف ثبات السرعة على السرعة السابقة من خلال الضغط على **ACCEL/RES**.

لإيقاف تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة. ادفع مفتاح **ON/OFF** الخاص بنظام التحكم في ثبات السرعة. تطفئ أيقونة **CRUISE** في شاشة عرض معلومات السيارة.

نظام التحكم الذكي في ثبات السرعة الذي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

صمم نظام التحكم في ثبات السرعة الذكي (ICC) ليكون نظاماً للتحكم في ثبات السرعة يمكنه الحفاظ بشكل إضافي على مسافة محددة بين السيارة التي يقودها الشخص وتلك التي تسير أمامها في نفس الاتجاه. يوجد مستشعر رادي بقعة بمقدمة السيارة يقيس باستمرار المسافة بين سيارتك وبين السيارة التي أمامك. عندما تكون السيارة التي أمامك تسير بسرعة أقل من السرعة الثابتة المضبوطة، يعمل نظام ICC على تحليل السرعة تلقائياً للحفاظ على المسافة المحددة بين سيارتك والسيارة التي أمامك.

بمجرد أن تزيد السيارة التي أمامك سرعتها أو تتحرك إلى حالة أخرى، فإن نظام ICC يستأنف تلقائياً السرعة الثابتة المضبوطة.

ملاحظة: ترجى ملاحظة أن نظام ICC ليس مصمماً للتحكم في سرعة السيارة عند الاقتراب من كائنات/سيارات متوقفة أو تتحرك ببطء؛ لذا يجب دائمًا توخي الحذر بشأن حركة المرور حتى لا يحدث تعارض مع الكبح عندما تستلزم طروف المروحة ذلك!



لتثبيت المسافة المبرأة الحفاظ عليها بين سيارتك وأي سيارة أمامك، اضغط على المفتاح مسافة ⑤ يمكنك اختيار بين ثلاثة مسافات مضبوطة:

- طولية (٦٠ مترًا تقريباً)
- متوسطة (٤٠ مترًا تقريباً)
- قصيرة (٣٠ مترًا تقريباً)

يشعار إلى المسافة المحددة من خلال عدد الشيرات ① المعروض على شاشة عرض معلومات السيارة: شريط واحد للمسافة القصيرة، شريطان للمسافة المتوسطة، أشرطة للمسافة الطويلة.
يعرض رمز السيارة ⑦ إذا تم اكتشاف سيارة أمامك.

ملاحظة: للحصول على تفاصيل كاملة حول استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة/نظام التحكم في ثبات السرعة الذكي، يرجى الرجوع إلى دليل مالك السيارة.



نظام تكييف الهواء الأوتوماتيكي في الخلف

يمكن التحكم في نظام تكييف الهواء الأوتوماتيكي في الخلف إما من مقعد الصيف الأمامي أو الثاني.

لتشغيل نظام تكييف الهواء في الخلف من الأمام:

١. اضغط على مفتاح **<REAR ON-OFF>** على لوحة التحكم في الخلف [١] لتشغيل تكييف الهواء الأوتوماتيكي في الخلف، يضيء ضوء المؤشر الموجود بالمفتاح.
٢. اضغط على الزر **<CLIMATE>** على لوحة التحكم متعدد الوظائف ثم المفتاح **<تكيف الهواء في الخلف>** [١] على شاشة عرض [١] لإعدادات جو المقصورة.
٣. المسس أي مفتاح بالجانب الأسفل من شاشة العرض للتحكم في سرعة المروحة أو درجة الحرارة بنظام تكييف الهواء في الخلف.
٤. ليقف تشغيل نظام تكييف الهواء في الخلف، اضغط على الزر **<REAR ON-OFF>** [١] على لوحة التحكم في الطقس: ينطفئ ضوء المؤشر الموجود بالمفتاح.

لتشغيل نظام تكييف الهواء في الخلف من مقعد الصيف الثاني: تأكد من أن شاشة عرض آلة تكييف الهواء في الخلف ليست معروضة على شاشة العرض الأمامية.

قم بتشغيل نظام تكييف الهواء في الخلف باستخدام مفتاح **<AUTO>** الموجود بلوحة التحكم بنظام تكييف الهواء في الخلف، يمكن حينئذ التحكم في نظام تكييف الهواء في الخلف بواسطة راكب الصيف الثاني باستخدام مفتاح لوحة التحكم في تكييف الهواء في الخلف.



نظام تكييف الهواء الأوتوماتيكي



١. ادفع لتنشيط وضع إعادة تدوير الهواء.
٢. ادفع للتبديل بين أوضاع توزيع الهواء.
٣. ادفع لتشغيل/إيقاف تشغيل تكييف الهواء في الخلف.
٤. ادفع لتمكين الوضع الثنائي الذي يمكن من خلاله التحكم في درجات الحرارة بجانب السائق والراكب كل على حدة. أدر لضبط درجة الحرارة بجانب الراكب في الوضع الثنائي.
٥. ادفع لتنشيط مزيج الضباب عن الماءة الخفيفة.
٦. ادفع لتنشيط مزيج تكييف الهواء أو إيقاف تشغيله.
٧. أدر لضبط سرعة المروحة.
٨. ادفع لتحديد وضع مزيج ضباب الزجاج الأمامي.
٩. ادفع لضبط درجة الحرارة بجانب السائق والراكب أو، في الوضع الثنائي، في جانب السائق فقط.

إزالة الجليد/الضباب عن الزجاج الأمامي

إزالة الجليد/الضباب سريعاً عن الزجاج الأمامي:

١. ادفع مفتاح مزيج ضباب الزجاج الأمامي [٨]: سيضيء ضوء المؤشر الموجود في المفتاح.
٢. عند درجات الحرارة الخارجية الأعلى من 2 درجة مئوية، يتم تلقائياً تشغيل مكيف الهواء، وإنفاث تشغيل وضع إعادة تدوير الهواء، إذا كان محدثاً.
٣. أدر القرص الخاص بالتحكم في درجة الحرارة [٦] إلى درجة حرارة عالية.
٤. بعد إزالة الجليد/الضباب عن الزجاج الأمامي، اضغط على القرص [٦] للرجوع إلى وضع التحكم الأوتوماتيكي في الطقس.

نظام الصوت/الفيديو

- ❶ ادفع لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الطقس في الخلف.
- ❷ ادفع لزيادة/تقليل سرعة المروحة.
- ❸ ادفع لتشغيل النظام وتشغيل وضع التحكم في الطقس AUTO.
- ❹ ادفع لزيادة/تقليل درجة الحرارة.



- ❺ ادفع لإخراج قرص CD/DVD محمول.
- ❻ ادفع لتنشغيل/إيقاف تشغيل الوحدة.
- ❾ أدرلضبط مستوى الصوت.
- ❿ أزرار الضبط المسبق للمحطات.
- ❻ ادفع لضبط إعدادات الصوت.
- ❽ أدرللويف محطة راديو أو التمرين عبر مجلدات موجودة في جهاز ذاكرة متصل من خلال مقبس الدخل USB.
- ❻ ادفع لتحديد مصدر الصوت (CD أو USB أو iPod أو AUX أو Bluetooth أو Rear Display) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)).
- ❻ ادفع للبحث عن محطات راديو أو الخطا/التقديم/التراجع السريع بين المقاطع الجاري تشغيلها.
- ❻ ادفع لتنشغيل من CD/DVD.
- ❻ في وضع الراديو: ادفع للبحث عبر محطة إذاعة والاستماع إلى كل محطة إذاعة لمدة ٥ ثوان. ادفع مرة أخرى لمواصلة الاستماع إلى محطة الراديو. في وضع CD/DVD/USB أو AUX: ادفع لتشغيل المسارات بشكل متكرر على CD/DVD أو من جهاز متصل بشكل خارجي.
- ❻ ادفع لتحديد موجة الراديو AM أو FM.
- ❻ ادفع لاستئصالتخزين محطات الإذاعة تلقائياً ضمن أزرار الضبط المسبق الستة.
- ❻ ادفع لفترة وجيزة للتبديل بين المحطات المخزنة تلقائياً ويدوياً ضمن أزرار الضبط المسبق.

المدخلات الإضافية

السيارة مزودة بمدخلات إضافية (مدخل USB، دخل صوت VIDEO IN، دخل فيديو (VIDEO IN)، موجودة في وحدة التحكم المركزية. يمكن استخدام المدخلات الإضافية لتوصيل جهاز ذاكرة أو مشغل iPod، MP3 أو جهاز iPhone بـiPod بنظام الصوت بالسيارة أو تشغيل فيديو من جهاز خارجي على الشاشة الوسطى بالسيارة.



اضغط على الزر <MEDIA> على وحدة الصوت أو المسن مقفاح المصدر المطلوب (AUX أو USB) على شريط المصدر بشاشة العرض الوسطى لتحديد التشغيل من الجهاز المتصل بشكل خارجي.

ملاحظة: ترجي ملاحظة أنه لا يمكن تشغيل الفيديو على الشاشة الوسطى الأمامية إلا عندما تكون السيارة متوقفة وعصا نقل الحركة في الوضع (توقف) مع استخدام مكابح التوقف.

نظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

للحصول على تفاصيل كاملة حول كل وظائف نظام الملاحة، يرجي الرجوع إلى دليل المالك الخاص بنظام الملاحة المنفصل. وللتوضيح بمثال، نجد أدناه شرحاً لكيفية تشغيل النظام من أجل التنقل من إحدى نقاط الاهتمام، وفي هذه الحالة من خلال البحث باستخدام الكلمات الدلالية عن مركز تسوق.



▪ **اضغط على الزر <NAV>** على لوحة التحكم متعددة الوظائف لعرض الشاشة [الملاحة].

▪ حدد [نقط الاهتمام] من الشاشة [الملاحة].

▪ حدد [إدخال اسم] من شاشة [نقط الاهتمام].



إقران الهاتف المحمول أو جهاز **BLUETOOTH** عبر **BLUETOOTH**

باستخدام تقنية Bluetooth، يمكنك إقران هاتفك المحمول مع نظام الهاتف داخل السيارة لاستخدام هاتفك المحمول في الوضع حراليدين. كما يمكن إقران أي جهاز Bluetooth متواافق آخر لدفع صوت Bluetooth عبر نظام الصوت بالسيارة.

لإقران الهاتف أو جهاز Bluetooth متواافق آخر مع نظام الهاتف حراليدين داخل السيارة، اتبع الإجراء التالي:



- اضغط على الزر <SETTING> في لوحة التحكم متعددة الوظائف. ستعرض القائمة [إعدادات].



- تأكد من أن Bluetooth قيد التشغيل، ثم حدد [توصيل الجهاز] من قائمة [إعدادات Bluetooth] واضغط على <Enter>.



- حدد [إضافة X/5 مجاناً] جديداً من قائمة [اختيار الهاتف]، ثم اضغط على <ENTER>.



- اكتب الكلمة الدلالية في حقل الإدخال ثم اضغط على [قائمة] للحصول على قائمة بنقاط الاهتمام القريبة من موقعك الحالي والتي تطابق الكلمة الدلالية.

- حدد الوجهة المطلوبة من القائمة.

- سيؤكد النظام الوجهة التي حددتها.

- على الشاشة الأخرى، اضغط على [بدء] لبدء حساب المسار حتى الوجهة التي حددتها.

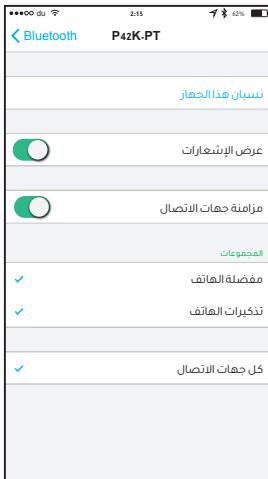
- بعد حساب المسار ستظهرشاشة خريطة الملاحة وستبدأ الملاحة حتى الوجهة المطلوبة.

مساعد الرسائل النصية في وضع حراليدين

يُتيح مساعد الرسائل النصية في وضع حراليدين إرسال الرسائل النصية واستلامها من خلال واجهة السيارة. عند استلام رسالة، يظهر إشعار على شاشة العرض مصحوباً بإنغمة.

حتى يمكن لمستخدمي iPhone تمكين مساعد الرسائل النصية في وضع حراليدين، فإنه ينبغي عليهم اتباع الإجراء التالي:

- قم بإقران iPhone بالنظام داخل السيارة كما هو موضح سائقاً في الدليل المرجعي السريع.



- على iPhone، حدد قائمة [Bluetooth] وشغل [إظهار الإشعارات].

- افصل iPhone عن النظام داخل السيارة ثم أعد توصيله بالنظام، وذلك من خلال، على سبيل المثال، إيقاف تشغيل Bluetooth ثم تشغيله مرة أخرى.

بعد إعادة التوصيل، يمكنك استخدام مساعد الرسائل النصية في وضع حراليدين.

للحصول على تفاصيل كاملة حول استخدام مساعد الرسائل النصية في وضع حراليدين، يرجى الرجوع إلى دليل مالك السيارة.



- ستعرض شاشة [توصيل الجهاز]. سيطلب منك بعد عملية الإقران من جهاز Bluetooth الخاص بك التعرف الشخصي المعروض على الشاشة على جهاز Bluetooth.



- تعرض الرسالة [تم توصيل جهاز] بنجاح لتأكيد أن الجهاز قد تم توصيله بالنظام داخل السيارة.

دفق صوت BLUETOOTH

يمكنك تشغيل الموسيقى من جهاز صوتي Bluetooth متافق (مثل iPhone أو جهاز متافق آخر) عبر Bluetooth من خلال نظام الصوت بالسيارة. للقيام بذلك:

- قم بتوصيل جهاز صوت بنظام الصوت بالسيارة. اتبع الإجراء الموضح في "توصيل الهاتف المحمول أو جهاز Bluetooth عبر Bluetooth".



- اضغط على الزر <MEDIA> بوحدة الصوت عدة مرات حتى يتم عرض [جهاز صوتي Bluetooth] على الشاشة.

يمكن أيضًا لمس المفتاح [المصدر] على أي شاشة صوت نشطة لتحديد الوضع [جهاز صوتي Bluetooth].



يتم التحكم في الإعدادات المتنوعة للنظام الخلفي من خلال تحديد إحدى الأيقونات الموجودة في الجزء السفلي من شاشة العرض:

- [تشغيل شاشة المقعد الأيسر]/[تشغيل شاشة المقعد الأيمن] لتشغيل شاشة المقعد الأيسر/الأيمن أو إيقاف تشغيلها.
- [كتم الصوت] لكتم/إلغاء كتم صوت كل مكبرات الصوت وسماعات الرأس.
- [تحكم في الصوت الخلفي] للتحدد بين [عدم تشغيل الصوت الخلفي - الأمامي فقط] و[تشغيل الصوت الخلفي لشاشة المقعد الأيسر] و[تشغيل الصوت لشاشة المقعد الأيمن]
- [تحكم في المصادر] لعرض شاشة التشغيل لمصدر الصوت المحدد حالياً لشاشة الخلفية بالمقعد الأيسر أو الأيسر.
- [اقفل وحدة التحكم عن بعد] لتفقد/فك قفل تشغيل وحدة التحكم عن بعد.
- [كتم صوت مكبر الصوت الخلفي] لكتم/إلغاء كتم صوت المكبرات الخلفية.
- [التشغيل التلقائي للشاشة] للتحديد/إلغاء تحديد التشغيل التلقائي للشاشتين الخلفيتين بعد إدخال DVD في فتحة DVD.



- ### التشغيل الخلفي
١. اضغط على الزر **①POWER** لتشغيل الشاشتين الخلفيتين.
 ٢. ددد الشاشة الخلفية اليسرى **<A>** أو اليمنى **>R** باستخدام المفتاح **④DISPLAY SELECT**.
 ٣. اضغط على الزر **⑤HOME** لعرض الشاشة [المنزل] على شاشة العرض المحددة وحدد مصدر الدخل المطلوب (DVD أو AUX أو USB أو HDMI) لشاشة العرض المحددة.

نظام الترفيه المحمول (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

من شأن نظام الترفيه المحمول أن يتيح لك ولركاب الاستمتاع بالصوت أو الفيديو مما يصل إلى ثلاثة مصادر مختلفة في نفس الوقت. ترجي ملاحظة أن الشاشة الأمامية لا يمكن استخدامها لتشغيل الفيديو إلا عندما تكون السيارة متوقفة وعاصماً نقل الحركة في الوضع **P** (توقف) مع استخدام مكابح التوقف.

يتكون نظام الترفيه المحمول من المكونات التالية:

- الشاشة المركزية الأمامية
- شاشتان خلفيتان في ظهر مساند الرأس الأمامية
- وحدة تحكم عن بعد
- سماعات رأس HDMI USB خلفية

توفر مصادر إدخال متعددة لتشغيل الصوت/الفيديو على الشاشة المركزية الأمامية:

بالإضافة إلى إمكانية تشغيل DVD، تتيح وحدة التحكم المركبة على منفذ **①USB** ودخل صوت **②AUDIO IN** ودخل فيديو **③VIDEO IN**.

بالنسبة للشاشتين الخلفيتين، فإنه يمكن تشغيل الفيديو من **DVD** من جهاز متصل بإدخالات الصوت/الفيديو الأمامية.

في مؤخرة السيارة، عند الجانب الخلفي السفلي من وحدة التحكم المركزية، توفر منفذ **④HDMI** و**⑤USB** إضافية، ويمكن استخدامها لتشغيل الصوت/الفيديو من الأمام أو الخلف.

يمكن تشغيل الشاشتين الخلفيتين إما من الأمام أو الخلف.





العجلة الاحتياطية مركبة أصغر أرضية مؤخرة في السيارة، توجد آلية خفض العجلة الاحتياطية في الجانب الأيمن من منطقة الحمولة. قم بإزالة الغطاء^① للوصول إلى رافعة العجلة الاحتياطية.

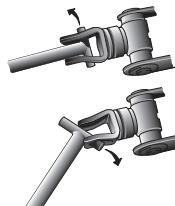


ضع تجويف صامولة رافعة العجلة الاحتياطية ① في
صامولة الرافعة. ثم أدخل الطرف الذي على شكل
حرف F من قضيب الإطالة ② في تجويف صامولة
الرافعة وأدخل طرف مفتاح ربط صامولة العجلة
في قضيب الإطالة.

أدى كابا، إلى افغعة لأنعل، منه أخرى من خلايا، إدراة صامحة لـ الـ افغعة
الاحتياطية إلى الأرضية وأمسك العجلة من أسفل السيارة.



وضع المرفاع تحت السيارة عند نقطة الرفع
كما هو موضح في الصورة حتى يتلامس
أعلى المرفاع مع السيارة عند نقطة الرفع.
ثم قم بارضاء صواميل العجلة بمقدار لفة
أو لقنتين.



قم بتركيب ذراع المرفع بالمرفاع كما هو موضح، ثم ارفع
بعناية السيارة حتى ترتفع العجلة عن الأرضية.
قم بفك صواميل العجلة والعجلة ثم قم بتركيب العجلة
اللاحقة.



اضغط على زر MENU لعرض شاشة التسجيل لمصدر الصوت المحدد.
اضغط على الزر <SETUP> للتحكم في إعدادات شاشة العرض الخلفية المتعددة.
لتغيير الصوت من خلال كل مكibrات الصوت بالسيارة، اضغط على الزر <SPEAKER> للستماع إلى الصوت من خلال سماعة الرأس، ادفع الزر <HEADPHONE>.

في حالات الطوارئ
الإطار المفرغ

لتشغيل الصوت من خلال إحدى سماعات الرأس، قم أولاً بتنشيل سماعة الرأس من خلال الضغط على المفتاح **<ON/OFF>** حدد شاشة العرض المزدوج بutton **<DISPLAY SELECT>** ثم اختر الرأس بها باستخدام المفتاح **<SELECT>** حدد وضع الصوت المطلوب أو **<MUSIC>** أو **<CINEMA>** أو **<MODE>** بشكل متكرر **<GAME>** من خلال دفع المفتاح **<MOVE>**



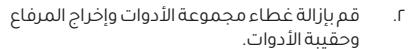
يوج المرفأ والأدوات أسفل لوح الأمتعة في منطقة الحمولة. ارفع لوح الأمتعة باستخدام المقبض (١).



الطرز غير المختلطة



الطب المختلطة



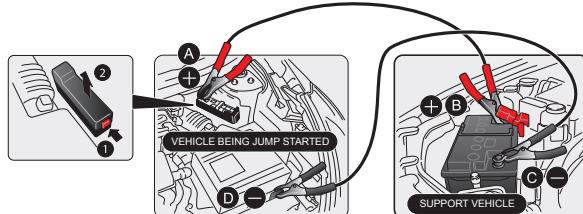
بعد تشغيل السيارة بوصلة من بطارية سيارة أخرى (الطرز المختلطة)

يوفر بعد تشغيل السيارة المختلطة بوصلة من بطارية سيارة أخرى الطاقة إلى النظام الكهربائي بقوة 12 فولت حتى يمكن تشغيل الأنظمة الكهربائية. يجب تشغيل الأنظمة الكهربائية حتى يمكن شحن بطارية أبون الليثيوم، ليفادي بعد تشغيل السيارة بوصلة من بطارية سيارة أخرى إلى شحن بطارية أبون الليثيوم.

لبدء تشغيل السيارة المختلطة بوصلة من بطارية سيارة أخرى، اتبع الإجراء التالي.

١. إذا كانت البطارية المعززة في سيارة أخرى، فأوقف السياراتين في مكان يجعل الطرفاريين قربيتين من بعضهما البعض. لا تسمح بلامسة السياراتين ببعضهما البعض.

استخدم مكابح التوقف وحرك عصا نقل الحركة إلى الوضع P (توقف). قم بإيقاف تشغيل كل الأنظمة الكهربائية غير الضرورية. حدد مكان علبة التوصيل الكهربائية المزودة بمصاہر خلف منظف الهواء.



٤. ادفع لسان ① للداخل وارفع ② لزاقة الغطاء وكثيف طرف البطارية الموجب بعيداً. قم بتوصيل كابلات الوصلة بالترتيب A-B-C-D الموضح في الرسم.
٥. ابدأ تشغيل محرك السيارة المعززة واستمر في تشغيله لعدة دقائق.
٦. اضغط على مكابح التوقف واضغط على الزر **READY**. ستضيء العدادات وأجهزة القياس بالسيارة كما سيضيء المصباح **READY** باللون الأخضر.
٧. افصل كابلات الوصلة بحرص: الكابل السالب أولاً، ثم الكابل الموجب بالترتيب D-C-B-A.

قم بتمييز مفتاح [تدفق الطاقة] على شاشة العرض باستخدام عنصر التحكم متعدد الوظائف، ثم ادفع <ENTER>.

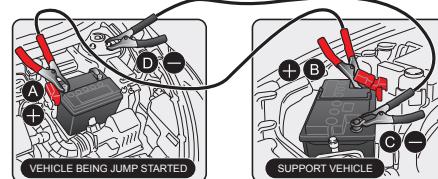


٨. أحكم ربط صواميل العجلة باستخدام مفتاح ربط صواميل العجلة بالترتيب A-B-C-D-E الموضح في الرسم.
٩. أنزل السيارة ببطء حتى تلامس العجلة الأرضية، ثم أحكم ربط صواميل العجلة بالترتيب A-B-C-D-E الموضح في الرسم.
١٠. أنزل السيارة تماماً وقم بتخزين الإطار المفرغ والمروف وال أدوات في السيارة بشكل آمن.

بعد تشغيل السيارة بوصلة من بطارية سيارة أخرى (الطرز غير المختلطة)

لبدء تشغيل السيارة باستخدام بطارية معززة أو بطارية سيارة أخرى، اتبع الإجراء الموضح أدناه.

١. إذا كانت البطارية المعززة في سيارة أخرى، فأوقف السياراتين في مكان يجعل الطرفاريين قربيتين من بعضهما البعض. لا تسمح بلامسة السياراتين ببعضهما البعض.
٢. استخدم مكابح التوقف وحرك عصا نقل الحركة إلى الوضع P (توقف). قم بإيقاف تشغيل كل الأنظمة الكهربائية غير الضرورية.
٣. قم بتوصيل كابلات الوصلة بالترتيب A-B-C-D الموضح في الرسم.



٤. ابدأ تشغيل محرك السيارة المعززة واستمر في تشغيله لعدة دقائق.
 ٥. احتفظ بسرعة محرك السيارة ذات البطارية المعززة عند قرابة ... لفة في الدقيقة وأبدأ بتشغيل محرك السيارة ذات البطارية المعززة.
 ٦. بعد بدء تشغيل المحرك، افصل كابلات الوصلة بحرص بعكس الترتيب D-C-B-A.
- ملحوظة:** إذا لم تتبع إجراء التشغيل بالوصلة أعلاه، فربما يتالف نظام كمبيوتر المحرك.

السيارة الكهربائية الهجينة . مقدمة

يحتوي هذا القسم على معلومات محددة تتعلق على إصدار السيارة الكهربائية الهجينة NISSAN Pathfinder (HEV) بالسيارة الكهربائية الهجينة (HEV). يرجى الرجوع إلى دليل مالك السيارة. يتالف النظام الهجين من محرك بنزين وكهرباء ومotor كهربائي للمساعدة على تقليل استهلاك الوقود وارتفاع الغاز العادم. يحسب ظروف القيادة، فإنه يمكن للسيارة أن تسير بوليفية من محرك البنزين والموتور الكهربائي، وهذا أفضل حل لظروف القيادة الفعلية. ولأن محرك البنزين يشحن بطارية أيون الليثيوم حسب الحاجة، لذا لن تحتاج البطارية إلى الشحن من مصدر خارجي مثل السيارة الكهربائية بالكامل.

مقياس الشحن المساعد

يعرض مقياس الشحن المساعد المستوى الفعلي لاستهلاك الطاقة ① من قبل المотор الكهربائي أو إعادة تovid الطاقة ② إلى بطارية أيون الليثيوم خلال عملية تقليل سرعة السيارة بسبب ميزة الكبح بالتوليد المعاكس.

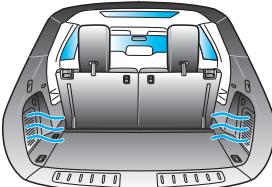


شاشة تدفق الطاقة



يمكن عرض تدفقات الطاقة في الطرز المزودة بنظام الملاحة، وتغييرشاشة تدفق الطاقة وفقاً لظروف التشغيل الفعلية. لعرض شاشة تدفق الطاقة، ادفع الزر <INFO> في لوحة التحكم قوم بتمييز مفتاح [تدفق الطاقة] على شاشة العرض باستخدام عنصر التحكم متعدد الوظائف، ثم ادفع <ENTER>.

فتحات التهوية لتبريد بطارية أيون الليثيوم



توجد فتحات التهوية لتبريد بطارية أيون الليثيوم في لوحة كسوة الجانب الخلفي في منطقة الحمولة كما هو موضح بالرسم. إذا ثنت نسخة فتحات التهوية، فربما تزيد سخونة بطارية أيون الليثيوم مما يؤدي إلى انخفاض أداء الخرج للنظام الهجين. أثناء التشغيل الطبيعي، ربما تسمع صوت ضوضاء ناجمة عن مروحة التبريد من فتحة التهوية.

ملاحظة: لا تضع أشياء تغطي فتحات التهوية حتى لا تتلف بطارية أيون الليثيوم أو أجزاء أخرى من النظام الكهربائي.

بعد تشغيل السيارة الكهربائية الهجينة

لبدء تشغيل السيارة الكهربائية الهجينة، اضغط على مكابح التوقف <P> وافع مفتاح تشغيل المحرك بينما يكون نقل الحركة في الوضع <N> أو <R>. سيومض ضوء مؤشر الاستعداد للقيادة READY ① حتى يصبح النظام الهجين قابلًا للتشغيل ثم سيضيء بشكل مستمر.



عندما يضيء مصباح مؤشر الاستعداد للقيادة READY بشكل مستمر تكون السيارة جاهزة للقيادة، حتى عندما لا يكون محركات البنزين قيد التشغيل.

ملاحظة: يبدأ تشغيل محركات البنزين ويتوقف تلقائياً. وربما يتوقف عند تقليل السرعة أو عند إيقاف السيارة.

التنبيه الصوتي للمشاة باقتراب سيارة



يستخدم نظام التنبيه الصوتي للمشاة باقتراب سيارة (VSP) التنبيه الصوتي لتنبئ المشاة إلى وجود السيارة عند قيادتها بسرعة منخفضة في وضع القيادة الكهربائية. يتم تشغيل نظام التنبيه الصوتي للمشاة باقتراب سيارة (VSP) تلقائياً عندما تكون السيارة في وضع الاستعداد للقيادة.

في حالة حدوث خلل وظيفي في نظام التنبيه الصوتي للمشاة باقتراب سيارة (VSP)، يضيء ضوء مؤشر إيقاف تشغيل ① في المقياس متعدد الأغراض. في هذه الحالة، ينبغي الاتصال بأحد وكلاء NISSAN أو بورشة صيانة معتمدة أخرى لحل المشكلة.

الضوء التحذيري الخاص بالنظام الهجين



يضيء الضوء التحذيري الخاص بالنظام الهجين في الحالات التالية:

- انخفاض كمية الوقود في الخزان.
- وجود مشكلة في مоторالجرأ أو مكون آخر في النظام الهجين.

إذا أشار مقياس منسوب الوقود إلى انخفاض مستوى الوقود، فينبغي تزويد الوقود بخزان الوقود بأسرع ما يمكن. بعد تزويد الوقود بخزان الوقود، يوضع مفتاح الإشعال على وضع التشغيل ويكون النظام الهجين في وضع الاستعداد للقيادة. وينطوي الضوء التحذيري الخاص بالنظام الهجين، إذا لم يحدث ذلك، فينبغي إيقاف السيارة والاتصال بأحد وكلاء NISSAN أو بورشة صيانة معتمدة لحل المشكلة.

ضوء مؤشر السيارة الكهربائية (EV)



يضيء مؤشر السيارة الكهربائية (EV) عندما يتم تشغيل السيارة بالمحرك الكهربائي فقط.

QR20AR-R52GOME1

سعت كل الجهود المبذولة إلى ضمان صحة محتويات هذه النشرة في وقت الطباعة.
ووفقاً لسياسة الشركة التي تنص على التحسين المستمر لمنتجاتها، تحفظ شركة NISSAN MIDDLE EAST FZE بحقها في إجراء
التغييرات على مواصفات السيارات الموضحة والمعروضة في هذه النشرة في أي وقت دون إشعار.