



# NISSAN LEAF



## Dane techniczne

Model		LEAF Acenta 40 kWh	LEAF N-Connecta 40 kWh	LEAF Tekna 40 kWh	LEAF e+ N-Connecta 62 kWh	LEAF e+ Tekna 62 kWh
Typ nadwozia		5-drzwiowy hatchback				
Liczba miejsc	osób	5				

Silnik		EM57				
Kod silnika		Synchroniczny zmiennoprądowy				
Typ silnika elektrycznego						
Maks. moc silnika <sup>1)</sup>	kW (KM)	110 (150)			160 (217)	
Maks. moment obrotowy <sup>1)</sup>	Nm	320			340	
Maks. obr./min		10500			11330	
Rodzaj zasilania		Energia elektryczna				

Akumulator		Laminowany akumulator litowo-jonowy				
Rodzaj						
Napięcie	V	350				
Pojemność	kWh	40			62	

Ładowarka		6.6				
Ładowarka pokładowa	kW	3.6 / 6.6		50 kW		
Szybka ładowarka	kW	50 kW			50 kW (zgodne z 100 kW)	
Przewód ładowania	m	Przewód EVSE (6m) i przewód typ 2- typ 3 (6m)				
Czas ładowania ładowarką pokładową 3.6kW z ładowarki naściennej 32 A	0 - 100%	13 godzin		-		
Czas ładowania ładowarką pokładową 6.6kW z ładowarki naściennej 32 A	0 - 100%	7 godzin 30 minut			11 godzin 30 minut	
Czas ładowania przewodem EVSE z gniazdka domowego	0 - 100%	21 godzin			32 godzin	
Czas ładowania szybką ładowarką 50kW	20 - 80%	40-60 minut <sup>4)</sup>			N/A	

Układ napędowy		Automatyczne				
Typ sprzęgła (AT)		8.1938				
Przełożenia biegów		Przód				
Napęd						

Zawieszenie		Kolumny MacPhersona				
Zawieszenie przednie		Belka skrętna				
Zawieszenie tylne		Elektryczne				
Wspomaganie układu kierowniczego		Tarcze wentylowane, zaciski dwutłoczkowe				
Układ hamulcowy przód		Tarcze wentylowane, zaciski jednotłoczkowe				
Układ hamulcowy tył		Nożny				
Typ hamulca postojowego		Elektryczny				
System stabilizacji jazdy		VDC, ABS, BA, TCS, EBD				
Rozmiar kół		16 x 6.5 J, O/S:40		17 x 6.5 J, O/S:45		
Rozmiar opon		205/55R16		215/50R17		

Masy i wymiary						
Masa własna min./maks. <sup>2)</sup>	kg	1545 / 1594	1557 / 1600	1558 / 1597	1705 / 1731	1707 / 1723
Masa całkowita pojazdu (dopuszczalna masa całkowita)	kg	1995				2140
Min./Maks. ładowność <sup>2)</sup>	kg	395 - 450	395 - 438	395 - 437	406 - 435	406 - 433
Maks. obciążenie osi przedniej <sup>2)</sup>	kg	1035				N/A
Maks. obciążenie osi tylnej <sup>2)</sup>	kg	1000				N/A
Całkowita długość	mm	4490				
Całkowita szerokość - ze złożonymi lusterkami	mm	1788				
Całkowita szerokość - z rozłożonymi lusterkami	mm	2030				
Całkowita wysokość	mm	1530	1540		1545	
Rozstaw osi	mm	2700				
Zwis przedni	mm	1005				
Zwis tylny	mm	785				
Rozstaw kół przednich	mm	1540				1530
Rozstaw kół tylnych	mm	1555				1545
Min. prześwit	mm	155				135
Promień skrętu (między krawężnikami)	m	10.6				11.0
Masa holowana	kg	0				
Maks. obciążenie dachu	kg	35				
Pojemność bagażnika bez półki (VDA)	l	435	420		435	420
Pojemność bagażnika z półką (VDA)	l	400	385		400	385
Pojemność bagażnika ze złożonymi siedzeniami (VDA)	l	1176	1161		1176	1161
Pojemność przestrzeni bagażowej (długość, ze złożonymi tylnymi)	mm	790				
Wysokość otworu bagażnika	mm	725				
Szerokość otworu bagażnika	mm	1103				
Współczynnik oporu		0.28			0.29	

Osiągi						
Pobór energii elektrycznej	Wh/km	185			171	
Zasięg (WLTP) <sup>3)</sup> - Cykl mieszany	km	270			385	
Zasięg (WLTP) <sup>3)</sup> - Cykl miejski	km	389			528	
Poziom emisji CO <sub>2</sub>	g/km	0				
Prędkość maks.	km/h	144			157	
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	7.9			6.9	

\*Podane dane mają charakter jedynie wstępny i mogą nie odzwierciedlać rzeczywistych rezultatów. Ostateczne dane będą po homologacji typu pojazdu.

1) Zgodnie z normą 1999/99/WE.

2) Wartości zgodne z dyrektywą WE. Masa własna pojazdu jest mierzona bez kierowcy, z płynem chłodzącym, olejem, paliwem, kołem zapasowym i narzędziami. Ładowność pojazdu będzie zmniejszona w zależności od zainstalowanego wyposażenia opcjonalnego i/lub akcesoriów.

3) Zasięg samochodu został podany na bazie testów laboratoryjnych określonych przez Unię Europejską w celu porównania różnych samochodów. Informacja nie dotyczy konkretnego auta i nie jest częścią oferty. Podane dane mogą różnić się z realnymi osiągnięciami.

Opcjonalne wyposażenie i akcesoria oraz inne czynniki nietechniczne takie jak styl jazdy i warunki atmosferyczne mogą wpływać na testowy zasięg samochodu. Dane zostały podane na bazie procedury testowej Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP).

4) Podane liczby dotyczą akumulatorów o pojemności 40 kWh i 62 kWh. Czas zależy od warunków ładowania, w tym rodzaju i stanu ładowarki, temperatury akumulatora oraz temperatury otoczenia w miejscu użytkowania. Wskazany czas szybkiego ładowania wymaga użycia szybkiej ładowarki CHAdeMO. Nissan LEAF został zaprojektowany tak, aby spełniał oczekiwania kierowcy w codziennym użytkowaniu i jest wyposażony w zabezpieczenia ładowania w celu ochrony akumulatora podczas powtarzających się sesji szybkiego ładowania w krótkim czasie. Czas potrzebny na kolejne szybkie ładowanie może być dłuższy, jeśli temperatura akumulatora uaktywni technologię zabezpieczenia akumulatora.