



INTERSTAR





Conceput pentru a vă propulsa afacerea.

Puneți-vă în evidență calitățile de star cu gama Nissan All-Star. Alegeți dintre cele trei vehicule comerciale Nissan: compactul, dar încăpătorul Nissan Townstar, spațiosul și versatilul Nissan Primastar sau puternicul și flexibilul Nissan Interstar, complet nou - partenerul de afaceri capabil pentru companiile mari și mici. Indiferent de domeniul în care activați, există un van din gama All-Star Nissan care vă poate ajuta să faceți față provocărilor viitoare din afaceri.



5 YEAR
NISSAN WARRANTY

PRINCIPALII INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

GRUPURI MOTOPROPULSOARE NOI ȘI EFICIENTE

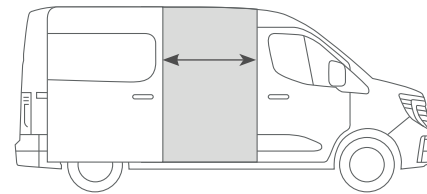
EV 2 tipuri de baterii : 87kWh & 40kWh. Autonomie până la 460km. Încărcare standard de curent continuu și disponibilitatea încărcării de curent alternativ de 22 kW.

DIESEL Disponibil cu transmisie manuală sau automată. Economie de carburant de la 7,4 l/100 km^[4]. Performanțe ale motorului de până la 125 kW și 380 Nm.

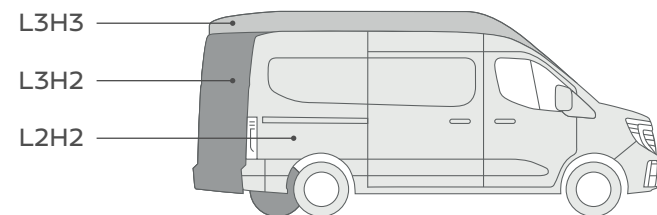
MASA TOTALĂ ADMISĂ

	DIESEL	EV
4.0T	●	● ^[2]
3.8T		● ^[2]
3.5T	● ^[2]	● ^[2]
3.3T	● ^[2]	

DESCHIDERE AMPLĂ A UȘII GLISANTE DE PÂNĂ LA 1,3 M

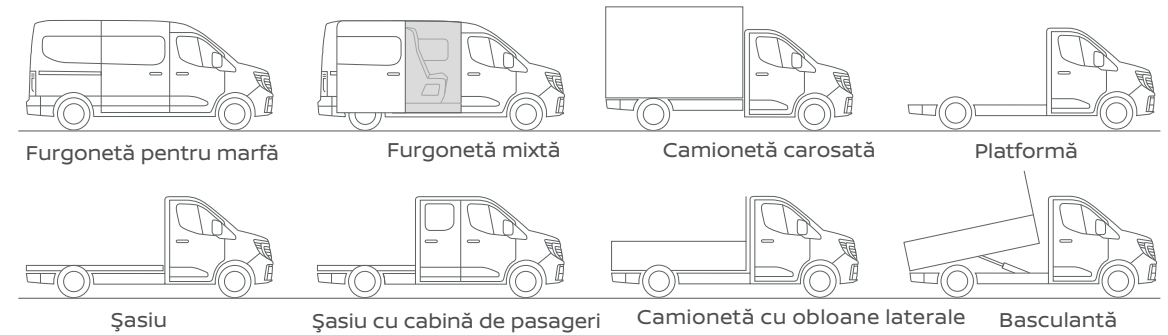


DIMENSIUNI FURGONETĂ

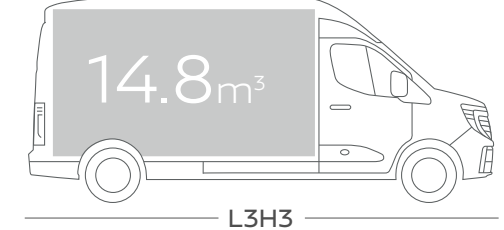
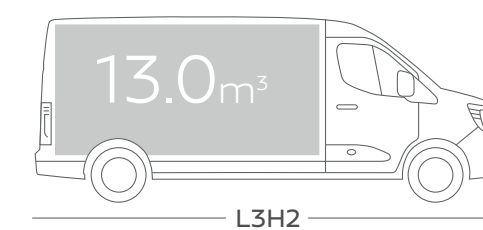
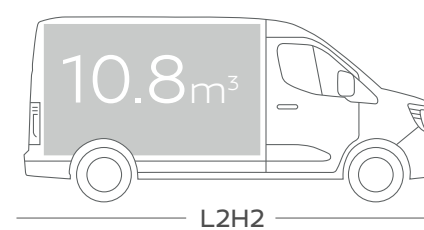


	L2H2	L3H2	L3H3
Load length at floor (mm)	3 225	3 855	3 855
Load height (mm)	1 885	1 885	2 138

BUILT FOR YOUR LINE OF WORK



VOLUMUL SPAȚIULUI PENTRU ÎNCĂRCĂTURĂ



Numai modelul Diesel

[1] 460 km cu baterie de 87 kWh pentru modelul 4.0T N2. Valorile autonomiei sunt obținute prin teste de laborator conform legislației UE și sunt destinate comparării diferitelor tipuri de vehicule. Informațiile nu se referă la un vehicul anume și nu fac parte din ofertă. Este posibil ca valorile să nu reflecte rezultatele deplasării în condiții reale. Dotările opționale, întreținerea, comportamentul la volan și factorii de altă natură decât tehnică, de exemplu, condițiile meteo, pot influența rezultatele oficiale. Valorile au fost determinate folosind noul ciclu de testare Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP).

[2] Poate fi condus cu permisul de conducere obișnuit (adaptare locală).

[3] Pentru versiunile de furgonetă 4.0T PTW.

[4] Nissan Interstar dCi, pe benzină / motorină: consum de carburant (l/100 km): 7,4 - 8,5; emisii de CO2 combinat (g/km): 194 - 222g. Vehiculul a fost omologat conform reglementărilor UE, folosind procedura de testare WLTP, care este mai realistă. De aceea, nu sunt disponibile valorile NEDC pentru acest vehicul. Desenele au doar caracter ilustrativ și nu reprezintă produsul real.



FURGONETA
L2H2

FURGONETA
A mixtă L3H2

FURGONETA
L3H3

Alegeți-vă partenerul de afaceri perfect.

Descoperiți modelul Interstar perfect pentru fiecare nevoie: de la manipularea de încărcături grele și voluminoase până la gestionarea livrărilor mici. Indiferent care sunt nevoile afacerii dumneavoastră, există un model Nissan Interstar conceput pentru a vă crește eficiența și a vă îmbunătăți stilul de viață. Bucurați-vă de maximum de versatilitate și excelență.



Lucrați mai bine cu
noul dumneavoastră
partener de afaceri
eficient.

Versatil, robust și practic, noul Interstar este construit pentru a vă susține afacerea. El asigură transportul eficient și practic al încărcăturilor mari și mici. Designul aerodinamic optimizează eficiența pentru a menține costul energiei redus, atât pentru versiunea diesel, cât și pentru cea electrică. Variantele multiple de lungime, înălțime, masă, tip de caroserie etc. vă oferă flexibilitatea de care aveți nevoie pentru a munci și a trăi mai bine.



Conceput pentru a răspunde așteptărilor.

Cea mai mare și mai practică dintre furgonetele noastre noi are construcția robustă, din materiale de calitate superioară, la care clienții noștri sunt îndreptățiți să se aștepte. De la grila distinctă la farurile cu LED, designul noului Interstar este îndrăzneț și impresionant. Arată lumii că este pregătit să facă lucrurile mai bine. Exact ca dumneavoastră.



Designul impresionant al gamei Interstar degajă încredere. În bară sunt încorporate trepte comode care vă ajută să curățați foarte ușor parbrizul.



Faruri și lumini de zi standard cu LED



Numele INTERSTAR imprimat în relief pe grila frontală



Stopuri și uși spate



Jantă de oțel cu capac integral

Design interior inteligent pentru dumneavoastră și afacerea dumneavoastră.

Datorită cabinei spațioase, gândite în jurul conducătorului auto, tușelor de design inteligente și celor mai noi tehnologii, noul Interstar vă transformă deplasările în plăcere în cel mai eficient mod posibil, ajutându-vă să munciți și să trăiți mai bine zi de zi. Conectați-vă^[1] telefonul inteligent la Interstar fără efort cu Apple CarPlay^[4] sau Android Auto^[5] pentru a beneficia de navigație, muzică și acces fără folosirea mâinilor la aplicațiile preferate atunci când sunteți pe drum.



Cotieră reglabilă pentru șofer^[1]



Conectivitate^[1] Android Auto^[5]



Sistem de control al climatizării^[1]



Încărcător wireless pentru telefon^[1] [2]



2 porturi USB-C[®][1] [3]

^[1] Elemente disponibile, în funcție de versiune, ca dotări standard sau doar opționale (contra cost).

^[2] Performanțele de încărcare a dispozitivelor fără certificare Qi pot să difere. Consultați producătorul pentru mai multe informații.

^[3] USB Type-C[®] și USB-C[®] sunt mărci comerciale înregistrate ale USB Implementers Forum. USB 2.0 Type-C[™] este o marcă a USB Implementers Forum.

^[4] Apple CarPlay este o marcă comercială a Apple Inc. ^[5] Android Auto este o marcă comercială a Google LLC

O cabină în care te simți acasă

Noua cabină elegantă a gamei Interstar este concepută pentru a fi un confortabil birou mobil. Prin designul și scaunele ergonomice, materialele de calitate superioară și spațiul de depozitare de peste 130 l, îmbină productivitatea cu starea de bine, comoditatea și flexibilitatea. Totul este dispus cu grijă pentru a fi întotdeauna la îndemână.



Stație de birou mobil[1]



Spațiu de depozitare de 66 l sub scaunul pasagerului[1]



Spațiu de depozitare de 7,5 l în partea de jos a ușii din față, cu loc pentru o sticlă de 1 l



Suport de pahar pe partea șoferului



Torpedou tip sertar [1]



Compartimente de depozitare cu capac în bord [1]

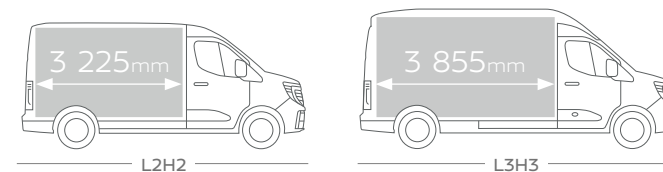


Raft de depozitare în partea de sus



Încărcare și descărcare simplificată.

Interstar excelează la capitolul facilitării operațiunilor de încărcare și descărcare. Cu o lungime a spațiului pentru încărcătură de până la 3.855 mm și uși laterale cu una dintre cele mai mari deschideri din categoria sa, poate transporta o sarcină utilă de până la 1,9 t în cazul ICE Van (4.0T) și 1,6 t în cazul EV Van (4.0T). Interstar vă ajută să economisiți timp prețios la fiecare operațiune.



Modelul prezentat este furgoneta de marfă L2H2



8 inele de ancorare (L2) și 10 inele de ancorare (L3)



Perete despărțitor plat, care nu obstrucționează, și ușă glisantă cu deschiderea de 1.312 mm



INTERSTAR-e

până la

460 km^[1]

autonomie



Energie pentru munca ta

Nissan Interstar-e oferă o viziune a viitorului electric: un cal de povară 100% electric, eficient și practic. Va schimba modul în care lucrați și vă va reduce costurile de exploatare zi de zi, fără compromisuri în materie de performanță. Cu emisii zero de gaze de eșapament, încărcare rapidă și o autonomie impresionantă, face față tuturor necesităților dumneavoastră profesionale, atât astăzi, cât și în viitor.



Puteți alege între două variante de capacitate a bateriei: bateria de 40 kWh, cu autonomie standard, și bateria de 87 kWh, cu autonomie extinsă de până la 460 km^[1].

Aceste două modele sunt prevăzute cu încărcare rapidă standard DC CCS (viteză maximă de 130 kW pentru bateria de 87 kWh), adăugând aproximativ 252 km^[2] de autonomie în 30 de minute.



Cu motorul electric care dezvoltă 300 Nm, Interstar-e este un vehicul de transport practic, cu o sarcină utilă de până la 1.625 kg.

EV – O GAMĂ DE BATERII ÎN FUNCȚIE DE BUGET ȘI NECESARUL DE AUTONOMIE

Capacitatea bateriei	Puterea și cuplul motorului		PTW	Autonomie	Încărcare DC (viteză max.)	Încărcare AC
Autonomie extinsă 87kWh	105kW	300Nm	3.5T, 4.0T	până la 460km ^[1]	Std (130kW)	22kW (opt) 11kW (std)
Autonomie Std 40kWh	96kW	300Nm	3.5T, 3.8T	până la 200km ^{[1][2]}	Std (50kW)	11kW (std)

^[1] Valorile autonomiei sunt obținute prin teste de laborator conform legislației UE și sunt destinate comparării diferitelor tipuri de vehicule. Informațiile nu se referă la un vehicul anume și nu fac parte din ofertă. Este posibil ca valorile să nu reflecte rezultatele deplasării în condiții reale. Dotările opționale, întreținerea, comportamentul la volan și factorii de altă natură decât tehnică, de exemplu, condițiile meteo, pot influența rezultatele oficiale. Valorile au fost determinate folosind noul ciclu de testare Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP). Autonomia depinde de versiune, iar valoarea prezentată este pentru furgoneta.

^[2] Date actualizate din septembrie 2024, datele finale depind de omologarea finală.

^[3] Valorile prezentate sunt pentru bateriile de 40 kWh și 87 kWh. Viteza și timpul de încărcare depind de diverse condiții, incluzând tipul și starea încărcătorului, temperatura bateriei, precum și temperatura mediului ambiant în punctul de utilizare. În zonele cu climă rece, poate fi necesar un sistem de încălzire a bateriei la bord pentru creșterea vitezelor de încărcare rapidă. Timpul de încărcare rapidă indicat necesită utilizarea unui încărcător CCS 2. Nissan Interstar este prevăzut cu sisteme care protejează bateria în timpul încărcărilor rapide repetate într-un interval scurt de timp. Durata încărcărilor rapide succesive poate crește dacă temperatura bateriei activează tehnologia de protecție.

Consum (Wh/km): 21 kWh/100 km consum de energie; emisii de CO2 combinat (g/km): 0. Emisii zero de CO2 în timpul deplasării.

TIMPUL DE ÎNCĂRCARE A BATERIEI PENTRU EV^[3]

ÎNCĂRCARE LA DOMICILIU	40kWh		87kWh		
	50km	180km	50km	180km	460km
Priză de perete 7,4 kW cu cablu Mode 3 (inclus)	1h55	5h44	1h55	5h44	13h54
Priză GreenUp 3,7kW cu cablu Mode 2 (accesoriu sau opțiune)	3h55	11h46	3h55	11h46	28h30
Priză de domiciliu 2,3kW cu încărcător flexibil Mode 2 (accesoriu sau opțiune)	6h28	21h59	6h28	21h59	47h02

ÎNCĂRCARE REȚEA PUBLICĂ	40kWh		87kWh		
	50km	180km	50km	180km	460km
Încărcător rapid DC de 150 kW cu cablu încorporat ^[4]	0h15	1h00	0h06	0h19	1h10
AC 22kW cu cablu Mode 3 (inclus)	0h38	1h53	0h38	1h53	4h35

^[4] Viteza maximă de încărcare la curent continuu este de 50 kW pentru bateria de 40 kWh; 130 kW pentru bateria de 87 kWh.

INTERSTAR

de la

7.4L/100km^[1]



Putere pentru fiecare zi de lucru.

Cu o gamă de grupuri motopropulsoare diesel noi și eficiente, noul Nissan Interstar vă oferă maximum de performanță și versatilitate. Alegeți varianta care corespunde cel mai bine necesităților dumneavoastră profesionale. De la livrări în centrul orașelor la lucrări de construcții, Interstar este alegerea inteligentă pentru orice afacere.

GAMA DE MOTOARE

DIESEL	kW	Nm	6 Manual	9 Auto
dCi 170	125	380	3.5T, 4.0T	3.5T
dCi 150	110	360	3.5T	3.5T, 4.0T
dCi 130	96	350	3.3T, 3.5T	-
dCi 105	77	330	3.3T	-

GRUPURILE MOTOPROPULSOARE DIESEL

Cu un motor diesel de 2,0 litri dotat cu un singur turbocompresor cu geometrie variabilă, gama de motoare diesel eficiente Interstar oferă până la 170 CP și 380 Nm. Variantele disponibile de 3,3 t, 3,5 t și 4,0 t sunt oferite cu patru versiuni de motorizare, cu un consum de carburant începând de la 7,4 l/100 km^[1] sau chiar de la 6,8 l/100 km^[1] pentru versiunile N2.

Alegeți transmisia manuală în 6 trepte sau noua transmisie automată în 9 trepte, care oferă tehnologie shift-by-wire, funcții de sailing idle și coasting stop, precum și un selector de viteze practic, montat pe coloana de direcție, cu clapete pe volan pentru schimbarea treptelor în sus și în jos.




[1] Nissan Interstar dCi pe benzină / diesel: consum de carburant (l/100 km): 7,4 - 8,5; emisii de CO2 combinat (g/km): 194 - 222g. Vehiculul a fost omologat conform reglementărilor UE, folosind procedura de testare WLTP, care este mai realistă. De aceea, nu sunt disponibile valorile NEDC pentru acest vehicul.

Explorați gama largă de transformări realizate în fabrică.


De la basculanta robustă la camionetă cu obloane laterale foarte practică și spațioasa camionetă cu cabină dublă. De la camionetă cu obloane laterale la adaptabila camionetă carosată, modelele noastre disponibile din stoc sunt concepute pentru a satisface o diversitate de nevoi. Personalizați-vă alegerea cu ajutorul gamei noastre de dimensiuni, capacități și caroserii incomplete cu posibilitatea de individualizare. Aveți încredere în fiabilitatea și adaptabilitatea versiunilor noastre de șasiu sau platformă pentru a construi vehiculul comercial ideal pentru compania dumneavoastră.



CAMIONETĂ CU OBLOANE LATERALE ȘI CABINĂ DUBLĂ L3H1



BASCULANTA L2H1



BASCULANTĂ CU TRUSĂ DE SCULE L3H1

TEHNOLOGIILE DE SIGURANȚĂ ȘI CONDUCERE



ASISTENȚĂ PENTRU MENȚINEREA BENZII ȘI AVERTIZARE LA PĂRĂSIREA BENZII[1]

Aceste sisteme vă ajută să mențineți vehiculul pe centrul benzii și vă avertizează atunci când acesta părăsește banda fără acționarea semnalizatorului de direcție.



CAMERĂ RETROVIZOARE[1]

Camera retrovizoare afișează o imagine pe ecranul principal pentru a vă ajuta la deplasarea în marșarier. Funcționează împreună cu senzorii de parcare pentru a semnala sonor și vizual proximitatea unui obiect în partea din spate.



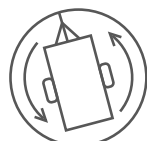
CONTROL INTELIGENT AL VITEZEI CU RECUNOAȘTEREA SEMNELOR DE CIRCULAȚIE[1]

Îl informează în permanență pe conducătorul auto cu privire la schimbarea limitelor de viteză prin detectarea semnelor de limită de viteză și avertizare. Sistemul se oferă să modifice viteza regulatorului de viteză pentru a reflecta schimbarea limitelor de viteză.



PROGRAM DE CONTROL ELECTRONIC AL STABILITĂȚII[1]

Folosește diferiți senzori care monitorizează manevrele conducătorului auto și mișcările vehiculului pentru a ajuta la prevenirea pierderii controlului în viraje și la acționarea direcției în caz de urgență, stabilizând vehiculul atunci când începe să iasă de pe traiectoria dorită.



STABILIZARE ASISTATĂ A REMORCII[1]

Gestionează controlul remorcii prin modificarea accelerației și frânării.



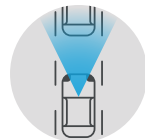
1SISTEM DE FRÂNARE 1-BOX[1]

Sistemul de frânare hidraulic gestionat electronic este mai ușor, crește forța de frânare (îmbunătățește timpul de reacție la frânarea de urgență), oferă o senzație mai uniformă la acționarea frânei și un răspuns mai bun în diferite condiții de încărcare. De asemenea, are o eficiență superioară datorită regenerării îmbunătățite a energiei de frânare la versiunile electrice.



SISTEM DE MONITORIZARE A ATENȚIEI ȘOFERULUI[1]

Analizează comportamentul la volan pentru a identifica oboseala, avertizând conducătorul auto când este cazul să se oprească și să facă o pauză.



FRÂNARE AUTOMATĂ DE URGENȚĂ[1]

Dacă există obstacole în fața vehiculului, acest sistem vă ajută să frânați pentru a evita sau reduce daunele provocate de o coliziune. Când detectează o decelerare bruscă a vehiculului din față, sistemul emite un avertisment sonor și vizual pentru a vă semnala să încetiniți. Include și funcții de detectare a pietonilor și bicicliștilor.



PROTECȚIE LATERALĂ[1]

Senzorii cu ultrasunete detectează obiectele din jurul vehiculului Interstar, reducând riscul de avarii în timpul manevrelor.



PORNIRE ASISTATĂ ÎN RAMPĂ[1]

Ajută la prevenirea deplasării înapoi a vehiculului la pornirea în rampă.



E-CALL

Sistemul E-call poate fi configurat pentru a apela serviciile de urgență automat sau manual, la atingerea unui buton, în caz de urgență. Sistemul este declanșat la detectarea unei coliziuni de către senzorii vehiculului.



ASISTENȚĂ ÎN CAZ DE VÂNT LATERAL

Ajustează direcția în funcție de vântul lateral care tinde să împingă vehiculul în afara benzii de deplasare.

Relaxați-vă, sunteți pe mâini bune.

Noul Nissan Interstar dispune de sisteme de siguranță și asistență pentru conducătorul auto care să vă ajute să fiți atenți la drum și să vă sprijine oricând aveți nevoie. Astfel, fiecare zi de lucru devine puțin mai sigură și mult mai comodă. Noul Interstar a primit cel mai înalt calificativ - cel de platină - de la Euro NCAP în 2024.



Frânare automată de urgență



Monitor retrovizor[1]

[1] Elemente disponibile, în funcție de versiune, ca dotări standard sau doar opționale (contra cost).

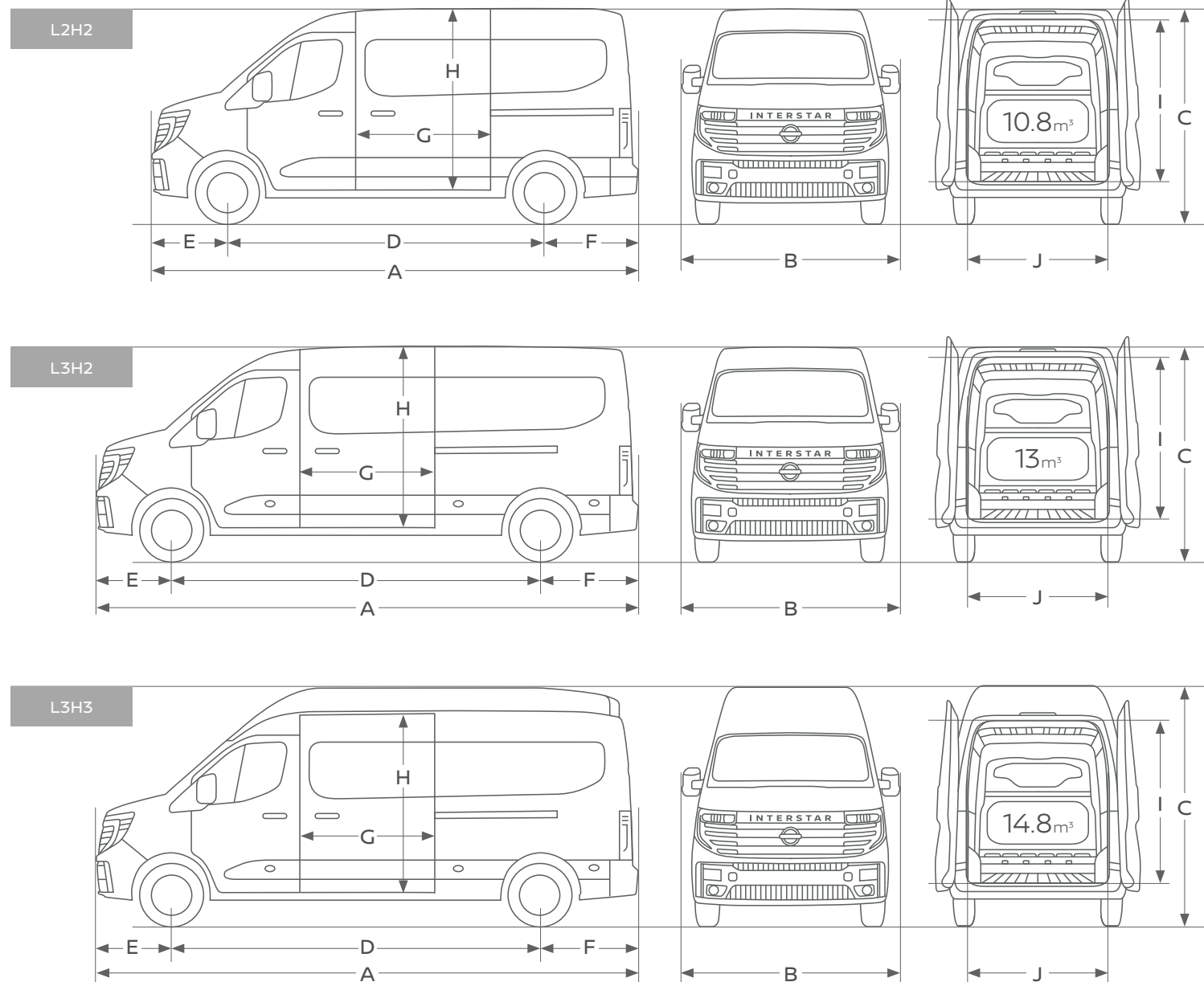
Nu trebuie să vă bazați exclusiv pe funcțiile de asistență pentru conducătorul auto. Este posibil ca unele dintre ele să nu funcționeze în toate condițiile și situațiile. Se aplică limitări de viteză și de altă natură. Pentru termenele și condițiile de utilizare a tehnologiilor Nissan, contactați distribuitorul Nissan sau vizitați www.nissan.ro.

DIMENSIUNI (MM)

FURGONETĂ DE MARFĂ

FURGONETĂ DE MARFĂ	L2H2	L3H2	L3H3
A Lungime totală	5 685	6 315	6 315
Lungime totală - cu bară spate cu treaptă	5 780	6 410	6 410
B Lățime totală cu oglinzi (cu oglinzile extinse)	2 466	2 466	2 466
Lățime totală cu oglinzi (cu oglinzile pliate)	2 080	2 080	2 080
C Înălțime totală fără încărcătură	2 498	2 498	2756
D Ampatament	3 585	4 215	4215
E Consolă față	970	970	970
F Consolă spate	1 130	1 130	1 130
G Lățime max. a ușii laterale	1 312	1 312	1 312
H Înălțime încărcare ușă laterală	1 753	1 753	1 753
Distanța dintre deschiderea inferioară a ușii laterale și podea	261	261	261
Lățimea deschiderii ușii din spate la 100 mm deasupra podelei	1 537	1 537	1 537
Lățimea deschiderii ușii din spate la 700mm deasupra podelei	1 533	1 533	1 533
Lățimea deschiderii ușii din spate la 1.200 mm deasupra podelei	1 521	1 521	1 521
Înălțimea deschiderii ușii din spate	1 755	1 755	1 755
I Înălțime încărcare uși spate	572	570	570
Lungimea zonei pentru încărcătură (la nivelul podelei)	3 225	3 855	3 855
Lungimea zonei pentru încărcătură (la 1,1 m deasupra nivelului podelei)	3 004	3 634	3 634
Lungimea zonei pentru încărcătură (la 1,3 m deasupra nivelului podelei)	2 992	3 622	3 626
J Lățimea zonei pentru încărcătură în punctul maxim	1 789	1 789	1 789
Lățimea zonei pentru încărcătură între aripi	1 380	1 380	1 380
Înălțimea zonei pentru încărcătură	1 885	1 885	2 138
Volumul spațiului pentru încărcătură (m3)	10.8	13.0	14.8
Ecartament față	1 770	1 770	1 770
Ecartament spate	1 730	1 730	1 730
Diametru de bracaj - de la bordură la bordură (m)	12.8	14.6	14.6

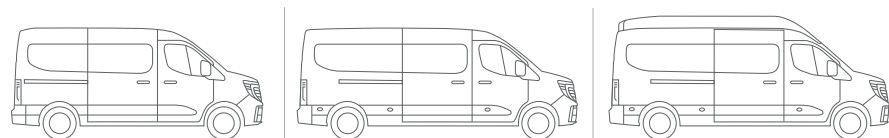
DIMENSIUNI (MM)



Desenele au doar caracter ilustrativ și nu reprezintă produsul real.

MASA (kg)

FURGONETĂ DE MARFĂ



Versiunea	DIESEL								
	FWD								
	L2H2			L3H2			L3H3		
	3.3T	3.5T	4.0T	3.3T	3.5T	4.0T	3.3T	3.5T	4.0T
Omologare	N1	N1	N2	N1	N1	N2	N1	N1	N2
PTW	3 300	3 500	4 000	3 300	3 500	4 000	3 300	3 500	4 000
Masa min. fără încărcătură[1]	2 053	2 053	2 066	2 125	2 125	2 138	2 153	2 153	2 153
Masa max. fără încărcătură[1]	2 404	2 404	2 405	2 450	2 450	2 450	2 486	2 486	2 486
Încărcătură max.	1 247	1 447	1 934	1 175	1 375	1 862	1 147	1 347	1 847
Încărcătură min.	896	1 096	1 595	850	1 050	1 550	814	1 014	1 514
Masa max. pe osia din față	1 950	1 950	2 070	1 950	1 950	2 070	2 070	2 070	2 070
Masa max. pe osia din spate	2 000	2 000	2 370	2 000	2 000	2 370	2 370	2 370	2 370
Capacitate max. de remorcare - cu sistem de frânare	2 500	2 500	2 000	2 500	2 500	2 000	2 500	2 500	2 000
Capacitate max. de remorcare - fără sistem de frânare	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Masă combinată brută	5 800	6 000	6 000	5 800	6 000	6 000	5 800	6 000	6 000
Sarcina verticală maximă pe cârligul de remorcă	100	100	80	100	100	80	100	100	80
Încărcătură max. pe plafon	200	200	200	200	200	200	-	-	-

Jante și anvelope

Jante	16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"
Anvelope	205 75 R16	205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	205 75 R16	215 75 R16

[1] Masa fără încărcătură este măsurată cu vehiculul fără pasageri și marfă, cu toate lichidele incluse, cu excepția carburantului, care este la un nivel de 90%.

[2] Valori în curs de omologare.

Nissan Interstar dCi, pe benzină / motorină: consum de carburant (l/100 km): 7,4 - 8,5; emisii de CO2 combinat (g/km): 194 - 222g. Vehiculul a fost omologat conform reglementărilor UE, folosind procedura de testare WLTP, care este mai realistă. De aceea, nu sunt disponibile valorile NEDC pentru acest vehicul.

MASA (kg)

Furgonetă de marfă EV



Versiunea	100% Electric							
	FWD							
	L2H2				L3H2			
	3.5T	3.5T	3.8T	4.0T	3.5T	3.5T	3.8T	4.0T
Capacitatea bateriei	40kWh	87kWh	40kWh	87kWh	40kWh	87kWh	40kWh	87kWh
Omologare	N1	N1	N2	N2	N1	N1	N2	N2
PTW	3 500	3 500	3 800	4 000	3 500	3 500	3 800	4 000
Masa min. fără încărcătură[1]	2 106	2 303	2 109	2 306	2 187	2 384	2 189	2 386
Masa max. fără încărcătură[1]	2 445	2 656	2 446	2 656	2 579	2 789	2 579	2 790
Încărcătură max.	1 394	1 197	1 691	1 694	1 313	1 116	1 611	1 614
Încărcătură min.	1 055	844	1 354	1 344	921	711	1 221	1 210
Masa max. pe osia din față	1 950	1 950	2 070	2 070	1 950	1 950	2 070	2 070
Masa max. pe osia din spate	2 000	2 100	2 370	2 370	2 000	2 100	2 370	2 370
Capacitate max. de remorcare - cu sistem de frânare	TBC ^[2]	2 000	TBC ^[2]	1 500	TBC ^[2]	2 000	TBC ^[2]	1 500
Capacitate max. de remorcare - fără sistem de frânare	TBC ^[2]	750	TBC ^[2]	750	TBC ^[2]	750	TBC ^[2]	750
Masă combinată brută	5 500	5 500	5 500	5 500	TBC ^[2]	5 500	TBC ^[2]	5 500
Sarcina verticală maximă pe cârligul de remorcă	100	100	80	80	100	100	80	80
Încărcătură max. pe plafon	200	200	200	200	200	200	200	200

Jante și anvelope

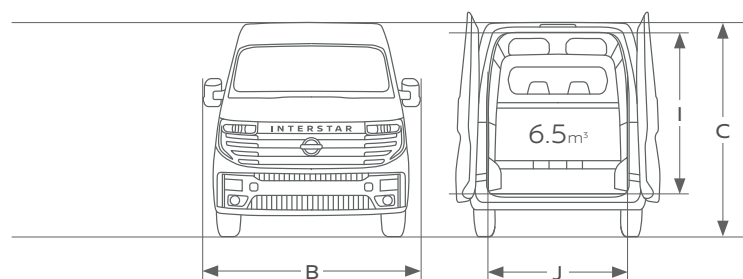
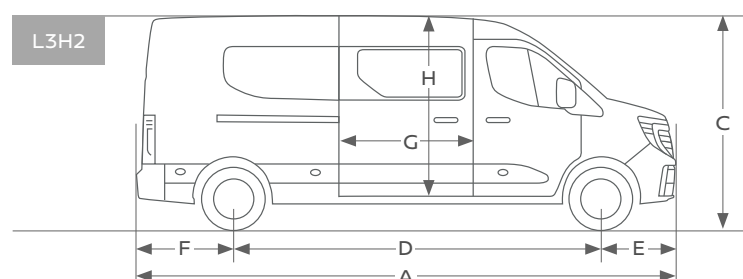
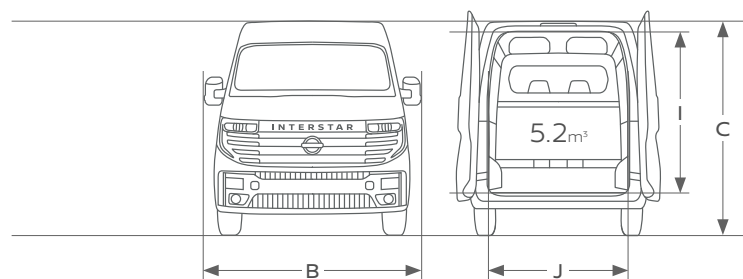
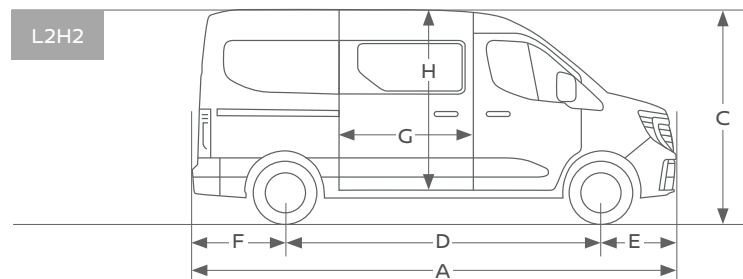
Jante	16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"
Anvelope	205 75 R16	205 75 R16	215 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	205 75 R16	215 75 R16	215 75 R16

Consum (Wh/km): 21 kWh/100 km consum de energie; emisii de CO2 combinat (g/km): 0. Emisii zero de CO2 în timpul deplasării. Desenele au doar caracter ilustrativ și nu reprezintă produsul real.

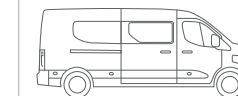
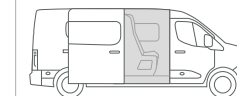
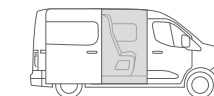
DIMENSIUNI (MM)

Furgoneta mixtă Furgoneta mixtă Interstar este concepută pentru eficiență comercială și confort. Dispune de un interior spațios și luminos, cu geamuri mari și scaune cu finisaj superior pentru până la șapte pasageri și un spațiu amplu pentru încărcătură. Toate acestea îi asigură echipei o deplasare confortabilă și productivă, satisfăcând, în același timp, necesitățile profesionale.

Furgoneta mixtă	L2H2	L3H2
A Lungime totală	5 685	6 315
Lungime totală - cu bară spate cu treaptă	5 780	6 410
B Lățime totală cu oglinzi (cu oglinzile extinse)	2 466	2 466
Lățime totală cu oglinzi (cu oglinzile pliate)	2 080	2 080
C Înălțime totală fără încărcătură	2 503	2 501
D Ampatament	3 585	4 215
E Consolă față	970	970
F Consolă spate	1 130	1 130
G Lățime max. a ușii laterale	1 312	1 312
H Înălțime de încărcare a ușii laterale	1 753	1 753
Distanța dintre deschiderea inferioară a ușii laterale și podea	261	261
Lățimea deschiderii ușii din spate la 100 mm deasupra podelei	1 537	1 537
Lățimea deschiderii ușii din spate la 700 mm deasupra podelei	1 533	1 533
Lățimea deschiderii ușii din spate la 1200 mm deasupra podelei	1 521	1 521
Înălțimea deschiderii ușii din spate	1 755	1 755
I Înălțime încărcare uși spate	572	570
Lungimea zonei pentru încărcătură (la nivelul podelei)	2 743	3 373
Lungimea minimă a spațiului pentru încărcătură	1 989	2 619
J Lățimea zonei pentru încărcătură în punctul maxim	1 789	1 789
Lățimea zonei pentru încărcătură între aripi	1 380	1 380
Înălțimea zonei pentru încărcătură	1 885	1 885
Volumul spațiului pentru încărcătură (m ³)	5.2	6.5
Ecartament față	1 760	1 760
Ecartament spate	1 730	1 730
Diametru de bracăj - de la bordură la bordură (m)	12.8	14.6



MASA (kg)



Versiunea	DIESEL			
	FWD			
	L2H2	L3H2	L2H2	L3H2
Capacitatea bateriei	-	-	-	-
Omologare	N1	N2	N1	N2
PTW	3 500	4 000	3 500	4 000
Masa min. fără încărcătură ^[1]	2 242	2 256	2 314	2 329
Masa max. fără încărcătură ^[1]	2 486	2 486	2 578	2 580
Încărcătură max.	1 258	1 744	1 186	1 671
Încărcătură min.	1 014	1 514	922	1 420
Masa max. pe osia din față	1 950	2 070	1 950	2 070
Masa max. pe osia din spate	2 000	2 370	2 000	2 370
Capacitate max. de remorcare - cu sistem de frânare	2 500	2 000	2 500	2 000
Capacitate max. de remorcare - fără sistem de frânare	750	750	750	750
Masă combinată brută	6 000	6 000	6 000	6 000
Sarcina verticală maximă pe cârligul de remorcă	100	80	100	80
Încărcătură max. pe plafon	200	200	200	200

Jante și anvelope				
Jante	16"	16"	16"	16"
Anvelope	205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16

100% ELECTRIC			
FWD			
L2H2	L3H2	L2H2	L3H2
3.5T	4.0T	3.5T	4.0T
40kWh	87kWh	40kWh	87kWh
N1	N1	N1	N1
3 500	4 000	3 500	4 000
2 242	2 256	TBC ^[2]	TBC ^[2]
2 486	2 486	TBC ^[2]	TBC ^[2]
1 207	TBC ^[2]	1 207	TBC ^[2]
973	TBC ^[2]	973	TBC ^[2]
1 950	2 100	1 950	2 100
2 000	2 370	2 000	2 370
TBC ^[2]	2 000	TBC ^[2]	1 500
TBC ^[2]	750	TBC ^[2]	750
TBC ^[2]	5 500	TBC ^[2]	5 500
100	80	100	80
200	200	200	200

16"	16"	16"	16"
205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16

[1] Masa fără încărcătură este măsurată cu vehiculul fără pasageri și marfă, cu toate lichidele incluse, cu excepția carburantului, care este la un nivel de 90%.

[2] Valori în curs de omologare.

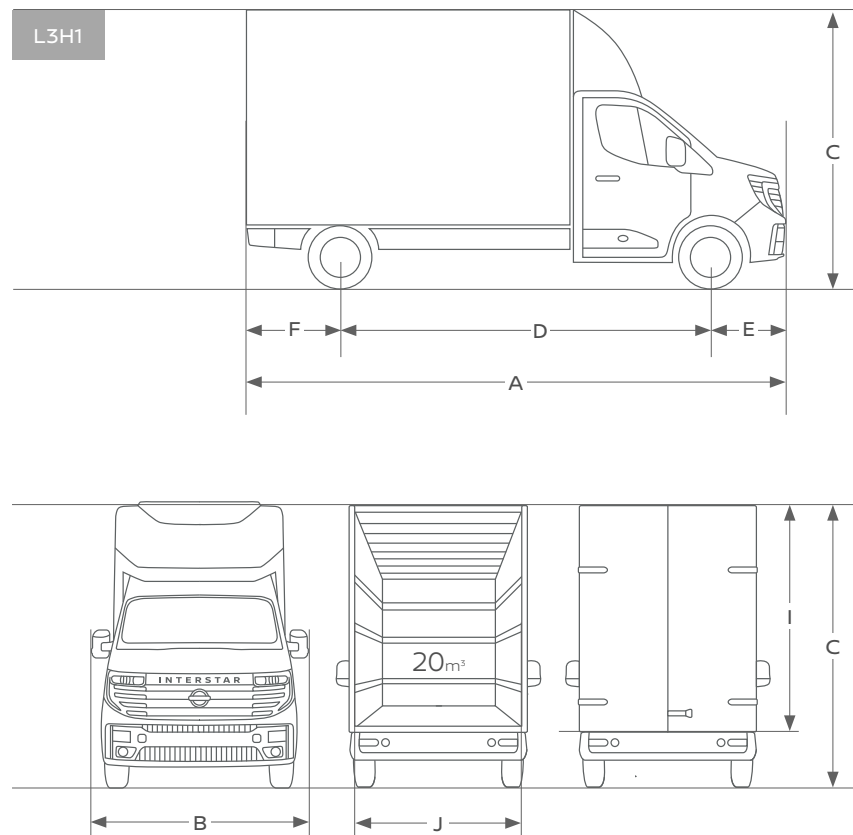
Nissan Interstar dCi, pe benzină / motorină: consum de carburant (l/100 km): 7,4 - 8,5; emisii de CO₂ combinat (g/km): 194 - 222g. Vehiculul a fost omologat conform reglementărilor UE, folosind procedura de testare WLTP, care este mai realistă. De aceea, nu sunt disponibile valorile NEDC pentru acest vehicul. Consum (Wh/km): 21 kWh/100 km consum de energie; emisii de CO₂ combinat (g/km): 0. Emisii zero de CO₂ în timpul deplasării. Desenele au doar caracter ilustrativ și nu reprezintă produsul real.

DIMENSIUNI (MM)

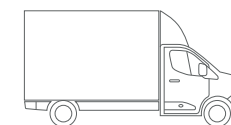
Dimensiuni camionetă cu șasiu carosat

Interstar Box, un vehicul de transport fiabil, poate susține o masă maximă autorizată de până la 4 t. Este disponibil în două variante de capacitate, de 19 m³ sau 20 m³, și, opțional, cu o platformă hidraulică de încărcare care poate ridica până la 750 kg. Acest spațiu amplu și funcțional face din Interstar Box o alegere excelentă pentru serviciile de livrare, mutări sau construcții.

CAMIONETĂ CU ȘASIU CAROSAT	L3H1
A Lungime totală	6 688
B Lățime totală cu oglinzi (cu oglinzile extinse)	2 631
Lățime totală cu oglinzi (cu oglinzile pliate)	2 135
C Înălțime totală fără încărcătură	3 279
D Ampatament	4 215
E Consolă față	970
F Consolă spate	1 503
I Înălțime încărcare uși spate	TBC
Lungimea zonei pentru încărcătură (la nivelul podelei)	3 990
J Lățimea zonei pentru încărcătură în punctul maxim	2 065
Înălțimea zonei pentru încărcătură	2 300
Volumul spațiului pentru încărcătură (m ³)	20
Ecartament față	1 770
Ecartament spate	1 730
Diametru de bracaj - de la bordură la bordură (m)	14.6



MASĂ (KG)



Versiunea	DIESEL				100% ELECTRIC	
	FWD				FWD	
	L3H1				L3H1	
	3.5T	4.0T	3.5T cu platformă de ridicare	4.0T cu platformă de ridicare	3.5T cu platformă de ridicare	4.0T cu platformă de ridicare
Capacitatea bateriei	-	-	-	-	87kWh	87kWh
Omologare	N1	N2	N1	N2	N1	N2
PTW	3 500	4 000	3 500	4 000	3 500	4 000
Masa min. fără încărcătură ^[1]	2 259	2 272	2 434	2 447	2 740	2 764
Masa max. fără încărcătură ^[1]	2 521	2 523	2 699	2 700	2 989	2 999
Încărcătură max.	1 241	1 728	1 066	1 553	760	1 236
Încărcătură min.	979	1 477	801	1 300	511	1 001
Masa max. pe osia din față	1 950	2 070	1 950	2 070	2 070	2 070
Masa max. pe osia din spate	2 100	2 370	2 100	2 370	2 100	2 370
Capacitate max. de remorcare cu sistem frânare	2 500	2 000	-	-	-	-
Capacitate max. remorcare fără sistem de frânare	750	750	-	-	-	-
Masă combinată brută	6 000	6 000	-	-	-	-
Sarcina verticală maximă pe cârligul de remorcă	100	80	-	-	-	-
Jante și anvelope						
Jante	16"	16"	16"	16"	16"	16"
Anvelope	205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16

[1] Masa fără încărcătură este măsurată cu vehiculul fără pasageri și marfă, cu toate lichidele incluse, cu excepția carburantului, care este la un nivel de 90%.

[2] Valori în curs de omologare.

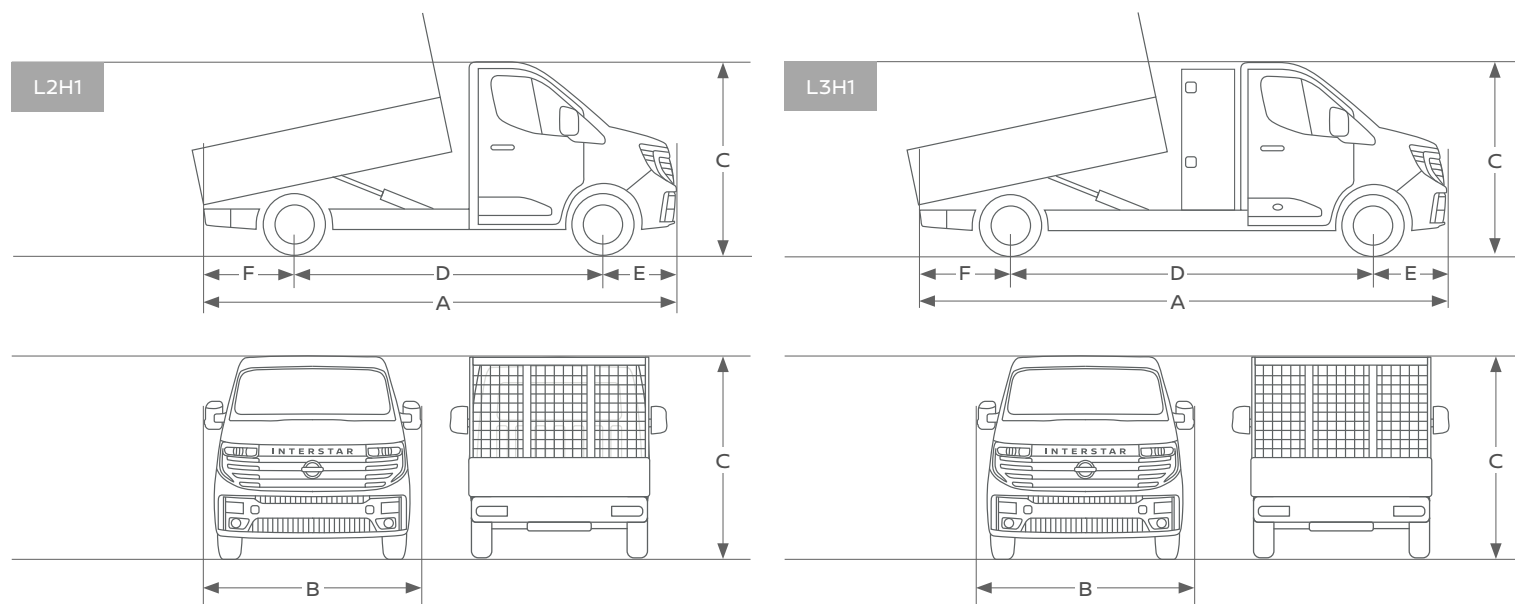
Nissan Interstar dCi, pe benzină / motorină: consum de carburant (l/100 km): 7,4 - 8,5; emisii de CO₂ combinat (g/km): 194 - 222g. Vehiculul a fost omologat conform reglementărilor UE, folosind procedura de testare WLTP, care este mai realistă. De aceea, nu sunt disponibile valorile NEDC pentru acest vehicul. Consum (Wh/km): 21 kWh/100 km consum de energie; emisii de CO₂ combinat (g/km): 0. Emisii zero de CO₂ în timpul deplasării. Desenele au doar caracter ilustrativ și nu reprezintă produsul real."

DIMENSIUNI (MM)

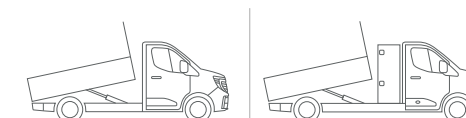
Basculantă cu cabină simplă

Proiectată pentru sarcini dificile, basculanta Interstar este prevăzută cu o benă care se înclină într-un unghi de 45°, permițând descărcarea rapidă și fără efort. În plus, oferă flexibilitatea unui sistem de basculare pe trei direcții, pentru descărcarea rapidă spre spate și lateral, în funcție de necesități.

BASculANTĂ CU CABINĂ SIMPLĂ		L2H1		L3H1	
		Benă din oțel	Benă din aluminiu	Benă din oțel	Benă din aluminiu
A	Lungime totală	5 915	5 995	6 545	6 657
B	Lățime totală cu oglinzi (cu oglinzile extinse)	2 466	2 466	2 466	2 466
	Lățime totală cu oglinzi (cu oglinzile pliate)	2 220	2 220	2 220	2 220
C	Înălțime totală fără încărcătură	2 327	2 362	2 362	2 362
D	Ampatament	3 585	3 585	4 215	4 215
E	Consolă față	970	970	970	970
F	Consolă spate	1 360	1 440	1 360	1 440
	Ecartament față	1 770	1 770	1 770	1 770
	Ecartament spate	1 730	1 730	1 730	1 730
	Diametru de brațaj - de la bordură la bordură (m)	12.8	12.8	14.6	14.6
	Lungime utilă a benei	3 200	3 260	3 200	3 260
	Lățime utilă a benei	2 000	2 099	2 000	2 099
	Înălțimea laterală a benei	TBC ^[2]	400	TBC ^[2]	400



WEIGHT (KG)



	DIESEL			
	FWD			
	L2H1		L3H1	
Versiunea	3.5T	4.0T	3.5T	4.0T
Capacitatea bateriei	-	-	-	-
Omologare	N1	N2	N1	N2
PTW	3 500	4 000	3 500	4 000
Masa min. fără încărcătură ^[1]	2 045	2 057	2 334	2 346
Masa max. fără încărcătură ^[1]	2 435	2 427	2 656	2 657
Încărcătură max.	1 455	1 943	1 166	1 654
Încărcătură min.	1 065	1 573	844	1 343
Masa max. pe osia din față	1 950	2 070	1 950	2 070
Masa max. pe osia din spate	2 100	2 300	2 100	2 300
Capacitate max. de remorcare - cu sistem de frânare	2 500	2 000	2 500	2 000
Capacitate max. de remorcare - fără sistem de frânare	750	750	750	750
Masă combinată brută	6 000	6 000	6 000	6 000
Sarcina verticală maximă pe cârligul de remorcă	100	80	100	80

Jante și anvelope				
Jante	16"	16"	16"	16"
Anvelope	205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16

^[1] Masa fără încărcătură este măsurată cu vehiculul fără pasageri și marfă, cu toate lichidele incluse, cu excepția carburantului, care este la un nivel de 90%.

^[2] Valori în curs de omologare.

Nissan Interstar dCi, pe benzină / motorină: consum de carburant (l/100 km): 7,4 - 8,5; emisii de CO2 combinat (g/km): 194 - 222g. Vehiculul a fost omologat conform reglementărilor UE, folosind procedura de testare WLTP, care este mai realistă. De aceea, nu sunt disponibile valorile NEDC pentru acest vehicul. Consum (Wh/km): 21 kWh/100 km consum de energie; emisii de CO2 combinat (g/km): 0. Emisii zero de CO2 în timpul deplasării.

Datele pentru varianta cu cabină dublă nu sunt încă disponibile, fiind în curs de omologare.

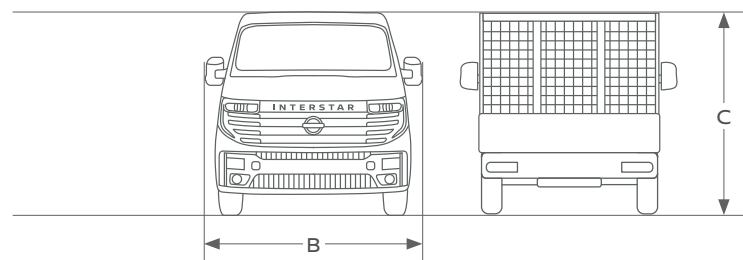
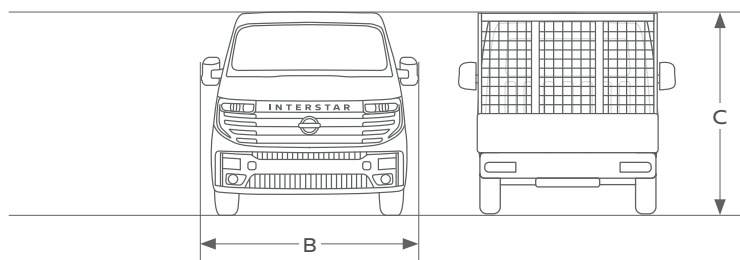
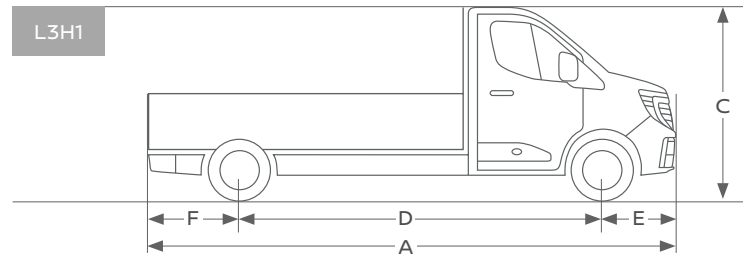
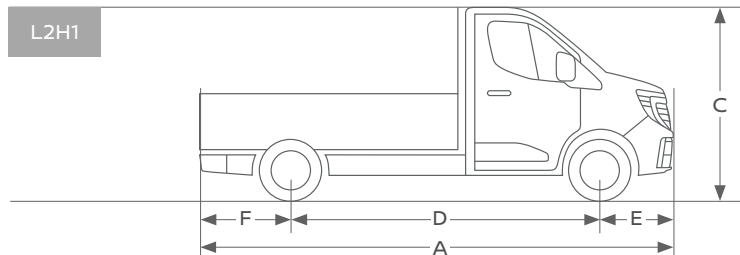
Desenele au doar caracter ilustrativ și nu reprezintă produsul real.

DIMENSIUNI (MM)

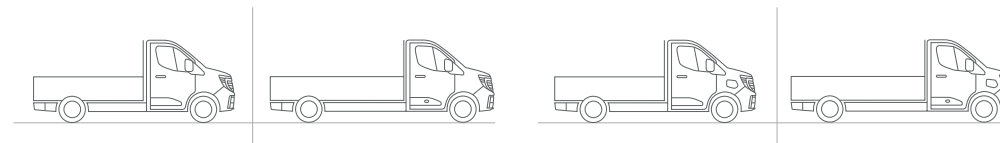
Camionetă cu obloane laterale, cu cabină simplă

Construită pe un șasiu robust, camioneta are o înălțime de încărcare redusă, cu obloane laterale, pentru a facilita manipularea încărcăturii, și o masă totală de 4 t. Concepția oferă acces ușor la spațiul pentru încărcătură de pe toate laturile, ceea ce face mai simplă manipularea încărcăturilor mari și grele.

Camionetă cu obloane laterale, cu cabină simplă		L2H1		L3H1	
		Benă din oțel	Benă din aluminiu	Benă din oțel	Benă din aluminiu
A	Lungime totală	5 865	5 980	6 463	6 541
B	Lățime totală cu oglinzi (cu oglinzile extinse)	2 466	2 466	2 466	2 466
	Lățime totală cu oglinzi (cu oglinzile pliate)	2 220	2 220	2 220	2 220
C	Înălțime totală fără încărcătură	2 327	2 277	2 327	2 277
D	Ampatament	3 585	3 585	4 215	4 215
E	Consolă față	970	970	970	970
F	Consolă spate	1 310	1 425	1 278	1 356
	Ecartament față	1 770	1 770	1 770	1 770
	Ecartament spate	1 730	1 730	1 730	1 730
	Diametru de brațaj - de la bordură la bordură (m)	12.8	12.8	14.6	14.6
	Lungime utilă a benei	3 200	3 274	3 800	3 774
	Lățime utilă a benei	2 007	2 013	2 000	2 013
	Înălțime laterală benă	TBC ^[2]	400	TBC ^[2]	400



MASĂ (KG)



Versiunea	DIESEL			
	FWD			
	L2H1		L3H1	
Capacitatea bateriei	-	-	-	-
Omologare	N1	N2	N1	N2
PTW	3 500	4 000	3 500	4 000
Masa min. fără încărcătură ^[1]	1 874	1 887	2 061	2 062
Masa max. fără încărcătură ^[1]	2 129	2 120	2 336	2 317
Încărcătură max.	1 626	2 113	1 439	1 938
Încărcătură min.	1 371	1 880	1 164	1 683
Masa max. pe osia din față	2 070	2 070	1 950	2 070
Masa max. pe osia din spate	2 100	2 370	2 100	2 300
Capacitate max. de remorcare - cu sistem de frânare	2 500	2 000	2 500	2 000
Capacitate max. de remorcare - fără sistem de frânare	750	750	750	750
Masă combinată brută	6 000	6 000	6 000	6 000
Sarcina verticală maximă pe cârligul de remorcă	100	80	100	80

Jante și anvelope				
Jante	16"	16"	16"	16"
Anvelope	205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16

100% ELECTRIC			
FWD			
L2H1		L3H1	
3.5T	4.0T	3.5T	4.0T
87kWh	87kWh	87kWh	87kWh
N1	N2	N1	N2
3 500	4 000	3 500	4 000
2 157	2 161	2 312	2 336
2 425	2 416	2 639	2 649
1 343	1 839	1 188	1 664
1 075	1 584	861	1 351
2 070	2 070	2 070	2 070
2 100	2 370	2 100	2 370
2 000	1 500	2 000	1 500
750	750	750	750
5 500	5 500	5 500	5 500
100	80	100	80

16"	16"	16"	16"
205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16

^[1] Masa fără încărcătură este măsurată cu vehiculul fără pasageri și marfă, cu toate lichidele incluse, cu excepția carburantului, care este la un nivel de 90%.

^[2] Valori în curs de omologare.

Nissan Interstar dCi, pe benzină / motorină: consum de carburant (l/100 km): 7,4 - 8,5; emisii de CO₂ combinat (g/km): 194 - 222g. Vehiculul a fost omologat conform reglementărilor UE, folosind procedura de testare WLTP, care este mai realistă. De aceea, nu sunt disponibile valorile NEDC pentru acest vehicul. Consum (Wh/km): 21 kWh/100 km consum de energie; emisii de CO₂ combinat (g/km): 0. Emisii zero de CO₂ în timpul deplasării.

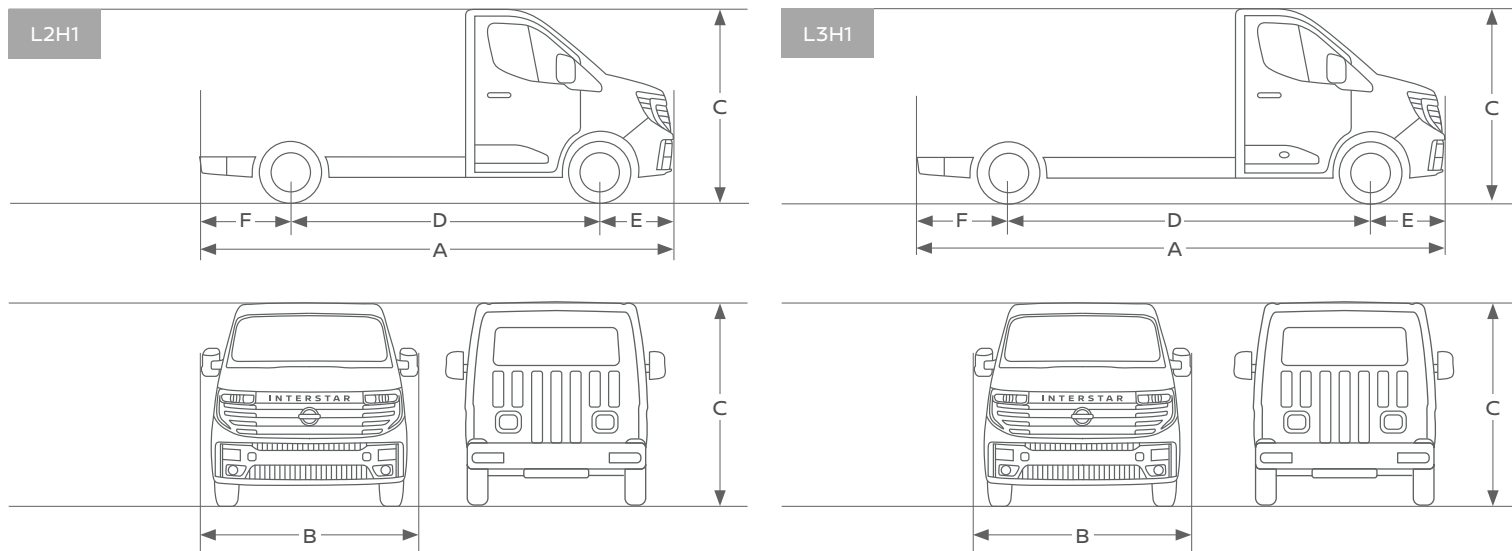
Datele pentru varianta cu cabină dublă nu sunt încă disponibile, fiind în curs de omologare.

Desenele au doar caracter ilustrativ și nu reprezintă produsul real.

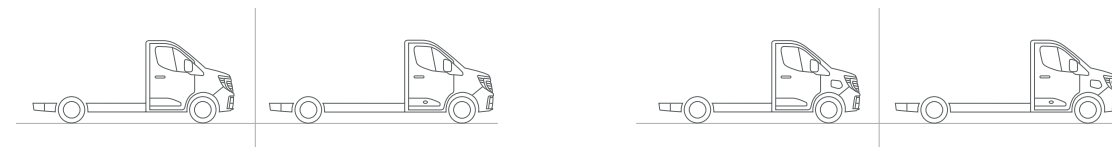
DIMENSIUNI (MM)

Platformă Baza ideală pentru camioneta carosată și alte transformări care dau prioritate înălțimii de încărcare reduse și masei mai mici (diesel și EV).

PLATFORMA		L2H1	L3H1
A	Lungime totală	5 565	6 195
	Lungime max. admisă	6 348	7 293
B	Lățime totală cu oglinzi (cu oglinzile extinse)	2 466	2 466
	Lățime totală cu oglinzi (cu oglinzile pliate)	2 220	2 220
C	Înălțime totală fără încărcătură	2 257	2 257
D	Ampatament	3 585	4 215
E	Consolă față	970	970
F	Consolă spate	1 010	1 010
	Ecartament față	1 770	1 770
	Ecartament spate	1 730	1 730
	Turning diameter - kerb to kerb (m)	12.8	14.6



WEIGHT (KG)



Versiunea	DIESEL			
	FWD			
	L2H1		L3H1	
	3.5T	4.0T	3.5T	4.0T
Capacitatea bateriei	-	-	-	-
Omologare	N1	N2	N1	N2
PTW	3 500	4 000	3 500	4 000
Masa min. fără încărcătură ^[1]	1 597	2 095	1 532	2 031
Masa max. fără încărcătură ^[1]	1 903	1 905	1 968	1 969
Încărcătură max.	1 812	2 299	1 754	2 241
Încărcătură min.	1 597	2 095	1 532	2 031
Masa max. pe osia din față	1 950	2 070	1 950	2 070
Masa max. pe osia din spate	2 100	2 370	2 100	2 370
Capacitate max. remorcă cu sistem de frânare	2 500	2 000	2 500	2 000
Capacitate max. remorcă - fără sistem de frânare	750	750	750	750
Masă combinată brută	6 000	6 000	6 000	6 000
Sarcina verticală maximă pe cârligul de remorcă	100	80	100	80

100% ELECTRIC							
FWD							
L2H1				L3H1			
3.5T		3.8T		4.0T		4.0T	
40kWh	87kWh	40kWh	87kWh	40kWh	87kWh	40kWh	87kWh
N1		N2		N1		N2	
3 500	3 500	3 800	4 000	3 500	3 500	3 800	4 000
1 540	1 310	1 818	1 808	1 435	1 201	1 433	1 699
1 960	2 190	1 982	2 192	2 065	2 299	2 367	2 301
1 718	1 511	2 006	1 997	1 675	1 453	1 672	1 938
1 540	1 310	1 818	1 808	1 435	1 201	1 433	1 699
1 950	2 070	2 070	2 070	1 950	2 070	2 070	2 070
2 000	2 100	2 370	2 370	2 000	2 100	2 370	2 370
TBC ^[2]	2 000	TBC ^[2]	1 500	TBC ^[2]	2 000	TBC ^[2]	1 500
TBC ^[2]	TBC ^[2]	TBC ^[2]	TBC ^[2]	TBC ^[2]	TBC ^[2]	TBC ^[2]	TBC ^[2]
TBC ^[2]	5 500	TBC ^[2]	5 500	TBC ^[2]	5 500	TBC ^[2]	5 500
TBC ^[2]	100	80	80	TBC ^[2]	100	80	80

Jante și anvelope				
Jante	16"	16"	16"	16"
Anvelope	205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16

16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"
205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16

^[1] Masa fără încărcătură este măsurată cu vehiculul fără pasageri și marfă, cu toate lichidele incluse, cu excepția carburantului, care este la un nivel de 90%.

^[2] Valori în curs de omologare.

Nissan Interstar dCi, pe benzină / motorină: consum de carburant (l/100 km): 7,4 - 8,5; emisii de CO2 combinat (g/km): 194 - 222g. Vehiculul a fost omologat conform reglementărilor UE, folosind procedura de testare WLTP, care este mai realistă. De aceea, nu sunt disponibile valorile NEDC pentru acest vehicul. Consum (Wh/km): 21 kWh/100 km consum de energie; emisii de CO2 combinat (g/km): 0. Emisii zero de CO2 în timpul deplasării.

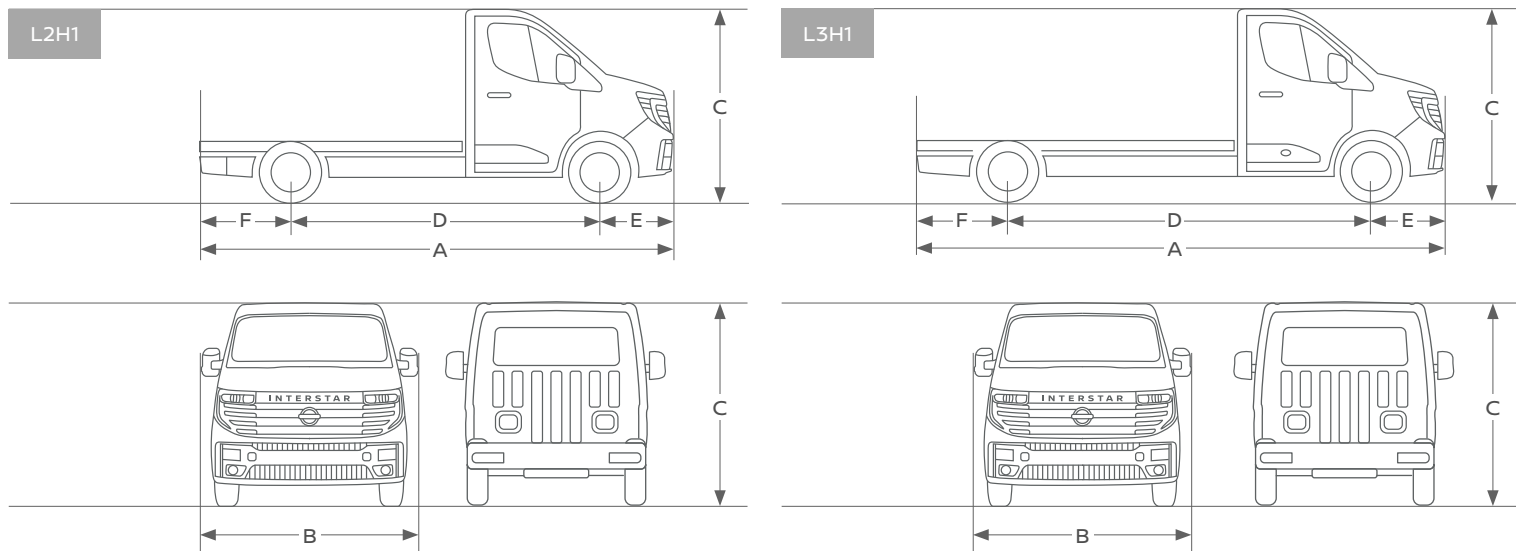
Desenele au doar caracter ilustrativ și nu reprezintă produsul real.

DIMENSIUNSI (MM)

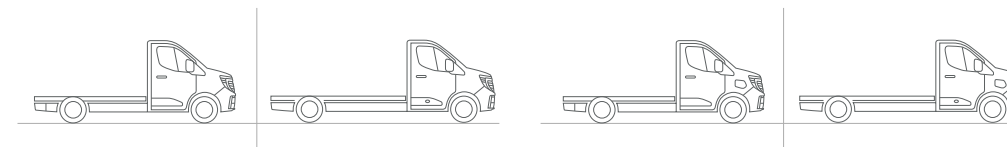
Șasiu cu cabină simplă

Pentru aplicații mai solicitante, în care robustețea este prioritară (diesel și EV).

ȘASIU CU CABINĂ SIMPLĂ		L2H1	L3H1
A	Lungime totală	5 730	6 360
	Lungime max. admisă	6 348	7 293
B	Lățime totală cu oglinzi (cu oglinzile pliate)	2 466	2 466
	Lățime totală cu oglinzi (cu oglinzile extinse)	2 220	2 220
C	Înălțime totală fără încărcătură	2 257	2 257
D	Ampatament	3 585	4 215
E	Consolă față	970	970
F	Consolă spate	1 175	1 175
	Ecartament față	1 770	1 770
	Ecartament spate	1 730	1 730
	Diametru de bracăj - de la bordură la bordură (m)	12.8	14.6



WEIGHT (KG)



Versiunea	DIESEL			
	FWD			
	L2H1		L3H1	
	3.5T	4.0T	3.5T	4.0T
Capacitatea bateriei	-	-	-	-
Omologare	N1	N2	N1	N2
PTW	3 500	4 000	3 500	4 000
Masa min. fără încărcătură ^[1]	1 532	2 032	1 501	2 000
Masa max. fără încărcătură ^[1]	1 968	1 968	1 999	2 000
Încărcătură max.	1 704	2 191	1 692	2 178
Încărcătură min.	1 532	2 032	1 501	2 000
Masa max. pe osia din față	1 950	2 070	1 950	2 070
Masa max. pe osia din spate	2 100	2 370	2 100	2 370
Capacitate max. de remorcare - cu sistem de frânare	2 500	2 000	2 500	2 000
Capacitate max. de remorcare - fără sistem de frânare	750	750	750	750
Masă combinată brută	6 000	6 000	6 000	6 000
Sarcina verticală maximă pe cârligul de remorcă	100	80	100	80

WHEEL & TYRE				
Wheel	16"	16"	16"	16"
Tyre	205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16

100% ELECTRIC			
FWD			
L2H1		L3H1	
3.5T	4.0T	3.5T	4.0T
40kWh	87kWh	40kWh	87kWh
N1	N2	N1	N2
3 500	4 000	3 500	4 000
		2 069	2 084
		2 292	2 292
1 450	1 937	1 431	1 916
TBC ^[2]	TBC ^[2]	1 208	1 708
2 070	2 070	2 070	2 070
2 100	2 370	2 100	2 370
TBC ^[2]	1 500	TBC ^[2]	1 500
TBC ^[2]	750	TBC ^[2]	TBC ^[2]
5 500	5 500	5 500	5 500
100	80	100	80

16"	16"	16"	16"
205 75 R16	215 75 R16	205 75 R16	215 75 R16

[1] Masa fără încărcătură este măsurată cu vehiculul fără pasageri și marfă, cu toate lichidele incluse, cu excepția carburantului, care este la un nivel de 90%.

[2] Valori în curs de omologare.

Nissan Interstar dCi, pe benzină / motorină: consum de carburant (l/100 km): 7,4 - 8,5; emisii de CO2 combinat (g/km): 194 - 222g. Vehiculul a fost omologat conform reglementărilor UE, folosind procedura de testare WLTP, care este mai realistă. De aceea, nu sunt disponibile valorile NEDC pentru acest vehicul. Consum (Wh/km): 21 kWh/100 km consum de energie; emisii de CO2 combinat (g/km): 0. Emisii zero de CO2 în timpul deplasării.

Datele pentru varianta cu cabină dublă nu sunt încă disponibile, fiind în curs de omologare.

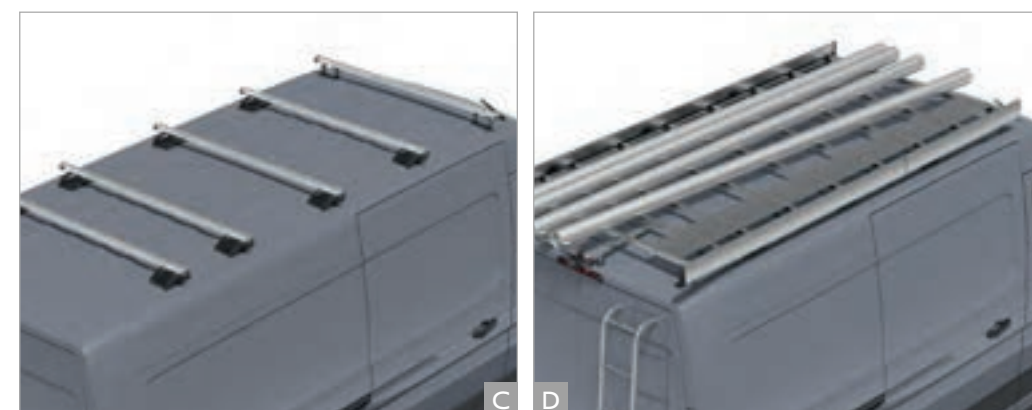
Desenele au doar caracter ilustrativ și nu reprezintă produsul real.

Valorificați la maximum vehiculul Interstar cu ajutorul accesoriilor concepute pentru a-i extinde capacitățile

Accesoriile Nissan special concepute pentru Interstar, duc utilitatea vehiculului dumneavoastră la un nou nivel. Produsele noastre sunt realizate conform celor mai înalte standarde pe care Nissan le susține cu fiecare ofertă. Explorați gama noastră și alegeți accesoriul potrivit care să extindă capacitățile vehiculului Interstar și să vă satisfacă nevoile. Fie că doriți mai mult confort sau un plus de încredere, avem elementul perfect pentru necesitățile dumneavoastră profesionale sau experiențele personale.



- A - Rafturi din lemn
- B - Căptușeală din placaj
- C - Portbagaj de plafon
- D - Pasarelă pentru portbagajul de plafon
- E - Bară de remorcare cu jug
- F - Bară de remorcare cu cap sferic
- G - Bară de remorcare cu cârlig
- H - Scară
- I - Huse pentru scaune



Gama de culori



Firefighter red (S) - 071



Agave Blue (S) - DQG



Urban Grey (S) - KPW



Mineral White (S) - QNG



Star Grey (M) - KNH



Blue Grey (M) - J47



Nacre Black (M) - 676

JANTE

Jantă din oțel, cu capac central



Jantă din oțel, cu capac mediu



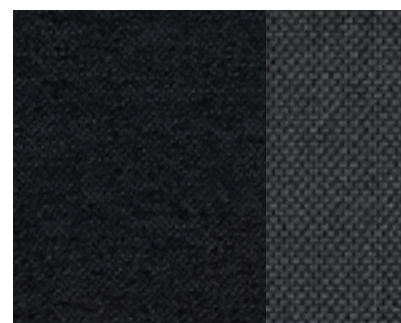
Jantă din oțel, cu capac complet



TAPIȚERII

ACENTA / N-CONNECTA

Gri închis principal cu ornamente gri deschis



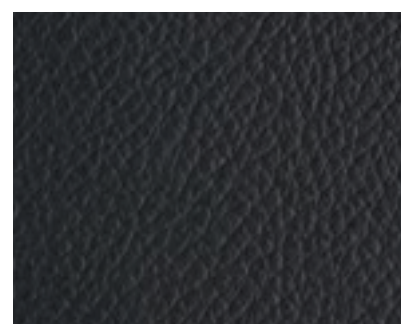
TEKNA

Gri deschis principal cu cusături gri închis și albastre



OPȚIONAL

Piele sintetică



DOTĂRI STANDARD ÎN FUNCȚIE DE TIP

ACENTA

EXCLUSIV DIESEL

ECHIPARE STANDARD

Jantă din oțel, cu capac central
Posibilitate instalare radio
Lumini de zi cu LED
Faruri LED (fază lungă) cu senzor de crepuscul
Aertermă cabină
Scaunul șoferului: reglabil pe 6 direcții
Frână de parcare mecanică
Ecran instrumente de 3,5"
Geamuri acționate electric
Perete despărțitor compact
Senzori de parcare spate
Iluminat cabină cu bec
Spațiu de depozitare superior deschis
Priză de 12 V
Oglindă încălzită, reglabilă electric
Iluminat interior cu bec

DOTĂRI OPȚIONALE

PACHET UȘĂ GLISANTĂ
Ușă glisantă stânga cu geam fix
Ușă glisantă dreapta cu geam fix

PACHET CU GEAMURI
Geam spate cu dejivrare
Perete despărțitor cu geam și grilaj
Uși duble cu geam batante 180°

PACHET CARGO
Podea spate din lemn
Interior complet din lemn al zonei pentru încărcătură

PACHET PENTRU CLIMĂ RECE
Parbriz încălzit
Scaune șofer și pasageri încălzite

N-CONNECTA

DIESEL

100% ELECTRIC

ECHIPARE STANDARD

Jantă oțel, capac mediu diesel, EV, 3,5 t, 3,8 t
Jantă oțel, capac complet (pentru 4 t)
Ecran audio de 10,1" + 2 mufe USB Type-C
Aer condiționat manual (diesel)
Aer condiționat automat (EV)
Panou de bord analogic combinat 7" (EV)
Proiectoare de ceață frontale
Asistență fază lungă
Fără izolație la peretele despărțitor
Perete despărțitor compact pt furgonetă
Priză de 12 V (EV)
Ștergătoare de parbriz cu senzor de ploaie
Scaunul șoferului: reglabil pe 6 direcții, cu cotieră reglabilă
Banchetă față fixă cu spațiu de depozitare dedesubt și birou mobil
Torpedou deschis
Oglindă încălzită, reglabilă electric (EV)
Geamuri acționate cu o singură atingere (șofer + pasageri)

DOTĂRI OPȚIONALE

PACHET UȘĂ GLISANTĂ
Ușă glisantă stânga cu geam fix
Ușă glisantă dreapta cu geam fix

PACHET CU GEAMURI
Geam spate cu dejivrare
Perete despărțitor cu geam și grilaj
Uși duble cu geam batante 180°

PACHET CARGO
Podea spate din lemn
Interior complet din lemn al zonei pentru încărcătură

PACHET PENTRU CLIMĂ RECE
Parbriz încălzit
Scaune șofer și pasageri încălzite

TEKNA

DIESEL

100% ELECTRIC

ECHIPARE STANDARD

Jantă din oțel, cu capac complet
Aer condiționat automat
Scaunul șoferului: reglabil pe 6 direcții + cotieră + suport lombar reglabile
Spațiu de depozitare închis pe bord (numai LHD)
Torpedou închis cu sertar (numai LHD)
Lămpi interioare cu LED
Izolație perete despărțitor - 6 mm
Priză de 12 V + priză de 12 V pe al patrulea stâlp
Senzor de parcare față și spate cu protecție laterală (pentru 3,3 t exclusiv diesel și 3,5 t diesel și EV)
Senzori parcare spate (pentru 3,8 t exclusiv EV și 4 t diesel și EV)
Încărcător wireless (numai LHD)
Cameră retrovizoare

DOTĂRI OPȚIONALE

PACHET CU GEAMURI (îmbunătățit)
Geam spate cu dejivrare
Perete despărțitor cu geam și grilaj
Ușă glisantă stânga cu geam
Ușă glisantă dreapta cu geam
Uși duble cu geam batante 180°

PACHET CARGO (îmbunătățit)
Podea spate din lemn
Interior complet din lemn al zonei pentru încărcătură
Ușă glisantă stânga fără geam
Iluminat cu LED al spațiului de bagaje

GARANȚIA DE 5 ANI A PRODUCĂTORULUI PENTRU NISSAN LCV

În prezent, Nissan oferă o garanție paneuropeană standard a producătorului de 5 ani pentru toată gama LCV*. Este mult mai mult decât o simplă garanție, pentru că include:



- 5 ani sau 160.000 km* garanție completă
- 5 ani garanție pentru vopsea – se aplică pentru vopseaua caroseriei
- 5 ani garanție pentru piesele și accesoriile originale Nissan
- 5 ani asistență rutieră
- 12 ani garanție împotriva coroziunii perforante pentru noul Nissan Interstar
- Garanție complet transferabilă
- 8 ani sau 160.000 km (se aplică primul intervenit dintre termene) garanție pentru starea de sănătate a bateriei vehiculelor electrice (sub 70%)

Iar cu intervalele de service de 2 ani sau 40.000 km pentru diesel sau 2 ani ori 40.000 km pentru vehiculele electrice (luându-se în considerare primul împlinit dintre termene), beneficiați de 5 ani de liniște și costuri de exploatare reduse.



LA NISSAN, SCOATEȚI TOT CE E MAI BUN DIN NOI

Ne stimulați imaginația. Ne provocați ingeniozitatea. Ne inspirați să schimbăm regulile și să inovăm. Iar la Nissan, inovarea nu înseamnă doar adăugiri și extensii, ci depășirea limitelor pentru a reinventa starea de fapt. Înseamnă dezvoltarea de soluții neașteptate pentru a vă satisface dorințele cele mai îndrăznețe și mai pragmatice. La Nissan, proiectăm vehicule, accesorii și servicii care ies din tipare, transformând lucrurile practice în ceva palpitant și pe cele palpitante în ceva practic, pentru a vă oferi o experiență de condus mai captivantă în fiecare zi.

*5 ani / 160.000 km (luându-se în considerare primul intervenit dintre termene) de garanție a producătorului pentru gama LCV. Fără limită de kilometri la garanțiile pentru vopsea, piesele și accesoriile originale Nissan, asistență rutieră și coroziune. Pentru mai multe detalii despre garanție, consultați broșura Nissan de garanție și evidență a operațiunilor de întreținere.





90
NISSAN
90th ANNIVERSARY

SUSTENABILITATE

Strategia Nissan pune accent pe sustenabilitate, vizând atingerea neutralității în privința emisiilor de carbon până în 2050 și reducerea cu 41,2% a emisiilor de CO2 la vehiculele noi comparativ cu anul 2000. Compania intenționează să își „electrifice” oferta de vehicule complet noi de pe toate piețele importante până la începutul anilor 2030.

Suntem decisi să dezvoltăm tehnologii de asistență pentru conducătorul auto pentru a face deplasările mai sigure, 2,27 milioane de vehicule fiind deja echipate cu sisteme ProPILOT Assist. În plus Nissan urmărește să creeze la locul de muncă un mediu divers, echitabil și incluziv.

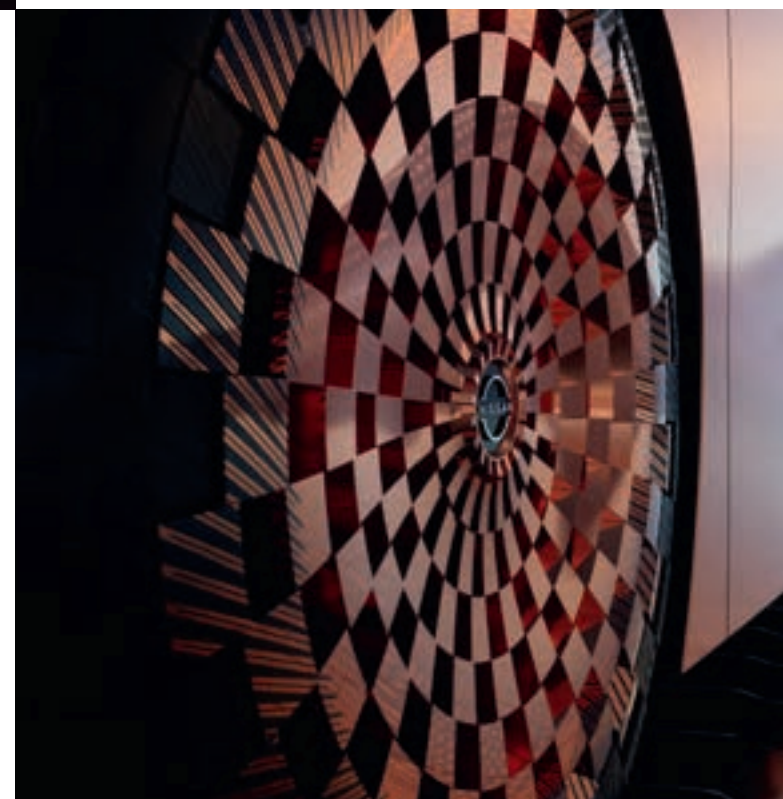


90 YEARS

DE CURAJ DE A FACE CEEA CE ALȚII NU ÎNDRĂZNESC.

Ne-am clădit tradiția pe pasiunea pentru inovare și mobilitate electrică, de la crearea primului Datsun, în 1933, până la tehnologiile de avangardă, cum sunt e-POWER și e-4ORCE.

De asemenea, urmărim să atingem neutralitatea în privința emisiilor de carbon până în 2050, să reducem la zero numărul de decese pe șosele și să promovăm diversitatea, egalitatea și incluziunea.



DEFY ORDINARY

De ce să mergi pe cărări bătătorite, dacă îți poți croi propriul drum? Este ceea ce am făcut întotdeauna și ceea ce îi unește pe toți cei care îndrăznesc să fie altfel. Cei care refuză să accepte lucrurile așa cum sunt. Aceasta înseamnă că noi creăm în permanență noi experiențe radicale, contestând modurile de gândire convenționale și dând peste cap viziunile asupra lumii. Credem cu tărie că emoția apare atunci când faci saltul. De aceea, prețuim curajul și ne avântăm fără teamă în necunoscut. De aceea, sfidăm banalitatea.



Defy Ordinary

O imersiune în experiența Nissan Interstar: www.nissan-europe.com/Interstar

Urmăriți Nissan Interstar pe Facebook, Twitter și Youtube.

S-au depus toate eforturile pentru a se asigura corectitudinea conținutului acestei publicații în momentul trimerii la tipar (octombrie 2024). Conform politicii companiei de îmbunătățire continuă a produselor, Nissan Europe își rezervă dreptul de a modifica în orice moment specificațiile și vehiculele descrise și prezentate în această publicație. Distribuitorii Nissan vor fi informați în cel mai scurt timp posibil cu privire la orice astfel de modificări. Vă rugăm să contactați distribuitorul Nissan local pentru a primi cele mai noi informații. Din cauza limitărilor procesului tipografic utilizat, culorile prezentate în această broșură pot să difere puțin de cele ale vopselei și materialelor de Interior reale. Toate drepturile sunt rezervate. Reproducerea, în întregime sau n parte, a acestei broșuri fără acordul scris al Nissan Europe este interzisă. Această broșură este tipărită pe hârtie fără cior – Broșură MY24 Interstar 10/2024 – Tipărită în UE. Creată de DESIGNORY, Franța, și produsă de eg+ worldwide, Franța – Tel.: +33 1 49 09 25 35.