



QASHQAI

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Предисловие

Настоящее Руководство подготовлено для того, чтобы помочь вам понять устройство автомобиля и порядок его технического обслуживания, чтобы многие километры, проведенные за рулем этого автомобиля, доставили вам радость. Настоятельно рекомендуем вам прочесть настоящее Руководство, прежде чем приступать к эксплуатации автомобиля.

В отдельной гарантийной книжке подробно изложена информация об условиях и содержании гарантийных обязательств завода-изготовителя, которые распространяются на ваш автомобиль.

Ваш дилер NISSAN знает ваш автомобиль лучше, чем кто-либо иной. Когда вашему автомобилю потребуется техническое обслуживание или у вас возникнут какие-либо вопросы, ваш дилер NISSAN с удовольствием поможет вам и использует для этого все имеющиеся в его распоряжении средства.

ВАЖНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ НАПОМИНАНИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

Всегда соблюдайте изложенные ниже важные правила. Это обеспечит для вас и ваших пассажиров максимальную безопасность во время движения автомобиля.

- **НИКОГДА не садитесь за руль автомобиля, находясь в состоянии алкогольного опьянения или под действием наркотических средств.**
- **ВСЕГДА соблюдайте ограничения скорости, установленные дорожными знаками, и никогда не превышайте скорость, безопасную в конкретных условиях движения.**
- **ПОЛНОСТЬЮ сосредоточьтесь на вождении, не отвлекаясь на настройку систем или на выполнение иных действий, которые могут отвлечь вас от управления автомобилем.**
- **ВСЕГДА пристегивайте ремень безопасности. При перевозке в автомобиле детей используйте соответствующие детские кресла безопасности. Малолетних детей разрешается перевозить только на заднем сиденье автомобиля.**
- **ВСЕГДА инструктируйте всех находящихся в автомобиле пассажиров о правилах пользования системами безопасности, которыми оснащен автомобиль.**
- **РЕГУЛЯРНО перечитывайте это Руководство, чтобы освежить в памяти важную информацию о безопасном управлении автомобилем.**

ПРИ ЧТЕНИИ ДАННОГО РУКОВОДСТВА

Данное Руководство по эксплуатации содержит информацию об автомобилях с различными вариантами комплектации. Поэтому вам может встретиться информация, не относящаяся к вашему автомобилю.

Описание автомобиля, технические характеристики и иллюстрации, приведенные в Руководстве, соответствуют состоянию продукции на дату публикации. Компания NISSAN оставляет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию или технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны.

МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению эксплуатационных свойств автомобиля, снижению его безопасности или долговечности. В ряде случаев изменение конструкции автомобиля может стать причиной нарушения действующих государственных стандартов и правил. Кроме того, на любые повреждения или ухудшение эксплуатационных качеств автомобиля, вызванные внесением изменений, гарантийные обязательства компании NISSAN могут не распространяться.

В ЦЕЛЯХ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

Перед началом эксплуатации вашего автомобиля внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации. Это позволит вам изучить органы управления автомобилем, познакомиться с требованиями, касающимися технического обслуживания, и, в конечном счете, обеспечит безопасную эксплуатацию вашего автомобиля.

В тексте настоящего Руководства для визуального выделения предупреждений об опасности используются следующие значки:

Предупреждение

Этот заголовок используется в случаях, когда существует реальная опасность травмирования людей или повреждения автомобиля. Во избежание травмирования или гибели людей необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ОПАСНО

Этот заголовок указывает на предупреждение об опасных ситуациях, которые могут привести к незначительным или травмам средней тяжести, или к повреждению деталей автомобиля. Во избежание таких рисков или существенного их снижения необходимо строго следовать приведенным указаниям.

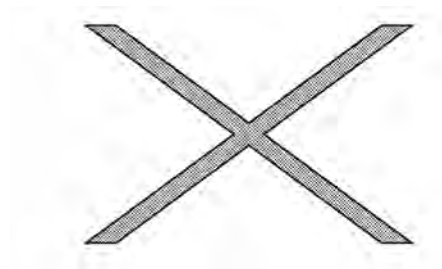
Примечание

Данный заголовок обозначает дополнительные полезные сведения.

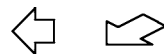


Blue Citizenship

Символ Blue Citizenship обозначает сведения об экологической безопасности и соответствующие правила поведения.



Такое обозначение предупреждает: «**Не делайте так**» или «**Не позволяйте так делать**».



Стрелки на рисунках, аналогичные приведенным выше, указывают на переднюю часть автомобиля.



Подобные стрелки на иллюстрациях обозначают направление движения или воздействия.



Черные стрелки обращают ваше внимание на определенные детали иллюстрации.

<ENTER>:

это является примером отображения кнопки на панели управления.

[Настройки]:

это является примером клавиши/элемента, отображаемого на экране.



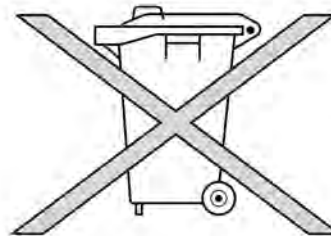
Не устанавливайте детское кресло безопасности, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности! Несоблюдение этого требования может привести к серьезному травмированию или гибели ребенка.

Обязательно прочтите раздел «Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности» в главе «Безопасность» данного руководства и раздел «Предупреждающая табличка подушки безопасности» в конце данного Руководства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ВОЖДЕНИЯ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ (модели 4WD)

Управляемость и маневренность вашего автомобиля значительно отличаются от обычного легкового автомобиля, так как его конструкция отличается высоко расположенным центром тяжести для движения по бездорожью. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление этим автомобилем может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию.

Обязательно прочитайте раздел «Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью» и раздел «Система полного привода (4WD)» в главе «5. Пуск двигателя и движение» данного руководства.



УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ И ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

ОПАСНО

Неправильная утилизация отработавших элементов питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.

К источникам питания, используемым в автомобиле, относятся:

- Аккумуляторная батарея автомобиля
- Элементы питания пульта дистанционного управления (для интеллектуального ключа и/или системы дистанционного управления замками дверей)
- Элементы питания датчиков системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)
- Элементы питания пульта дистанционного управления (для мобильной развлекательной системы)

В случае сомнений обращайтесь в местный орган власти или к дилеру NISSAN, для получения консультации относительно утилизации.



Bluetooth® является зарегистрированной торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., США



iPod® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.



Gracenote® и CDDB являются зарегистрированными торговыми марками компании Gracenote, Inc. Логотип Gracenote и логотип Powered by Gracenote являются торговыми марками компании Gracenote.

© 2021 Nissan International SA, Switzerland

Содержание

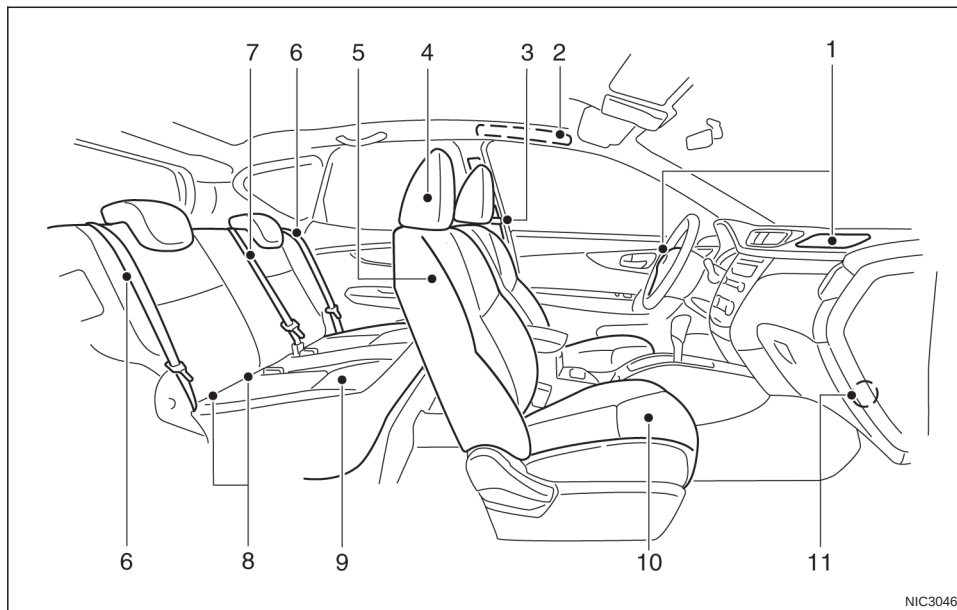
Основные иллюстрации	0
Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности	1
Приборы и органы управления	2
Подготовка к началу движения	3
Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема	4
Пуск двигателя и вождение автомобиля	5
В случае неисправности	6
Уход за кузовом и салоном автомобиля	7
Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем	8
Техническая информация	9
Указатель	10



0 Основные иллюстрации

Ремни и система пассивной безопасности	2	Приборная панель	8
Вид автомобиля спереди.....	3	Стрелочные указатели и приборы	9
Вид автомобиля сзади.....	4	Моторный отсек.....	10
Пассажирский салон.....	5	Двигатель HRA2DDT	11
Место водителя	6	Двигатель MR20DD.....	11

РЕМНИ И СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



- | | |
|---|---|
| 1. Фронтальные подушки безопасности (стр. 1-44) | 5. Дополнительные боковые подушки безопасности (стр. 1-44) |
| 2. Дополнительные боковые шторки безопасности (стр. 1-44) | 6. Ремни безопасности задних крайних сидений (стр. 1-20) |
| 3. Ремни безопасности передних сидений (стр. 1-20) | 7. Ремень безопасности центрального заднего сиденья (стр. 1-20) |
| 4. Подголовники (стр. 1-18) | 8. Крепления для детских удерживающих систем стандарта ISOFIX (стр. 1-27) |

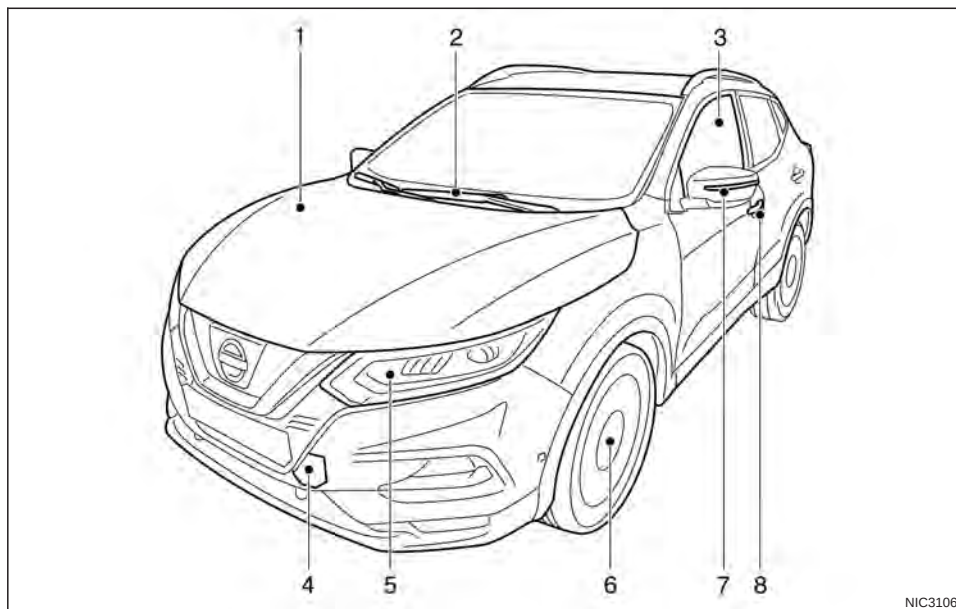
9. Задние сиденья (стр. 1-17)
— Детские кресла безопасности (стр. 1-27)

10. Передние сиденья (стр. 1-15)

11. Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира* (стр. 1-51)

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

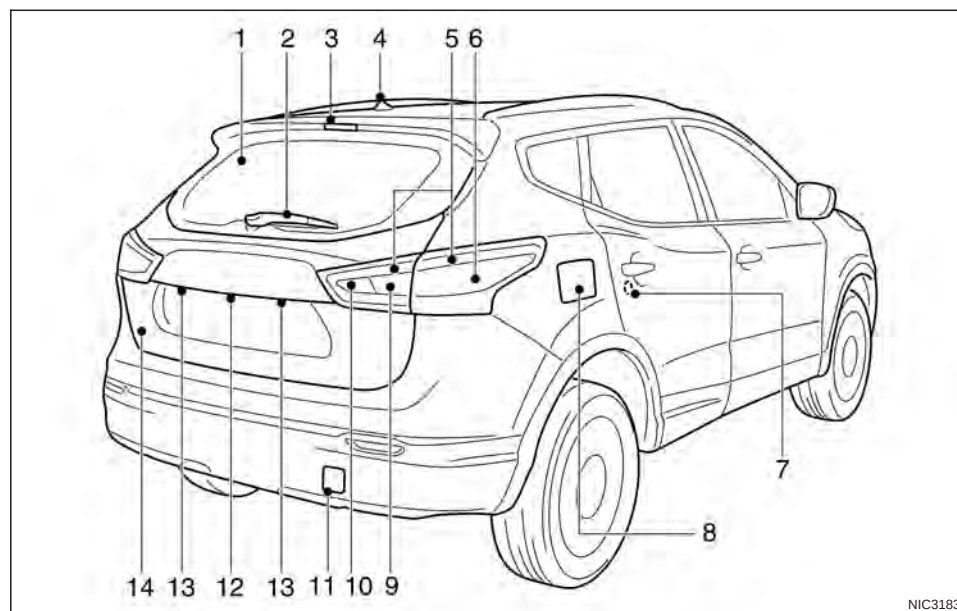
ВИД АВТОМОБИЛЯ СПЕРЕДИ



1. Капот (стр. 3-140)
2. Передние стеклоочистители и омыватели
 - Управление переключателем (стр. 2-94)
 - Замена щеток (стр. 8-360)
 - Стеклоомывающая жидкость (стр. 8-350)
 - ThermaClear* (стр. 2-97)
3. Электростеклоподъемники (стр. 2-111)
4. Проушина для буксировки (стр. 6-326)
5. Фары головного света, передние боковые фонари, указатели поворота
 - Переключатель (стр. 2-98)
 - Местоположение и замена лампочек (стр. 8-363)

6. Шины
 - Шины и диски (стр. 8-369), (стр. 9-378)
 - Спущенная шина (стр. 6-316)
 - Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии) (стр. 6-207)
 7. Наружные зеркала заднего вида (стр. 3-146)
 - Боковой указатель поворота (стр. 2-98)
 - Местоположение и замена лампочек (стр. 8-363)
 8. Двери
 - Ключи (стр. 3-119)
 - Замки дверей (стр. 3-132)
 - Система бесключевого доступа (стр. 3-121)
- * для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ВИД АВТОМОБИЛЯ СЗАДИ



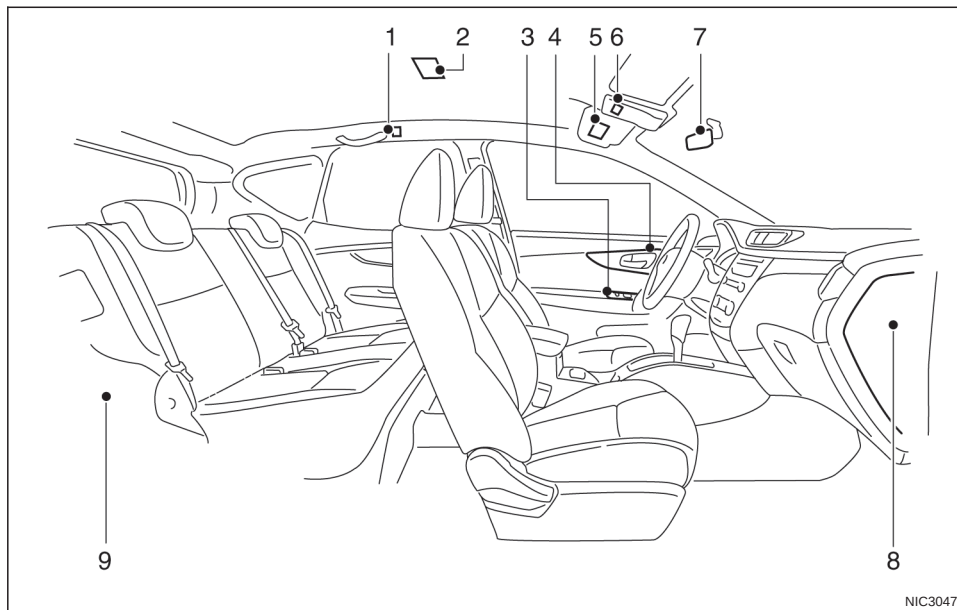
1. Заднее стекло
— Выключатель обогревателя (стр. 2-98)
2. Задний стеклоочиститель и омыватель
— Переключатель управления стеклоочистителями и омывателями (стр. 2-94)
— Замена щеток стеклоочистителя (стр. 8-360)
— Стеклоомывающая жидкость (стр. 8-350)

3. Верхний дополнительный стоп-сигнал (стр. 8-363)
4. Антенна (стр. 4-174)
5. Задний фонарь и фонарь заднего хода
— Местоположения выключателя (стр. 2-98)
— Замена лампочек (стр. 8-363)

6. Задний указатель поворота
— Местоположение переключателя (стр. 2-98)
— Замена лампочек (стр. 8-363)
7. Двери
— Ключи (стр. 3-119)
— Замки дверей (стр. 3-132)
— Замок для безопасности детей (стр. 8-134)
8. Крышка наливной горловины топливного бака (с. 3-141)
9. Фонарь заднего хода (стр. 8-363)
10. Задний противотуманный фонарь* (стр. 8-363)
11. Проушина для буксировки (стр. 6-326)
12. Камера заднего вида*
— Система заднего вида* (стр. 4-150)
— Intelligent Around View Monitor (интеллектуальная система кругового обзора) (IAVM)* (стр. 4-152)
13. Фонари освещения регистрационного знака (стр. 8-363)
14. Дверь багажного отделения
— Замки дверей (стр. 3-134)
— Система бесключевого доступа (стр. 3-121)

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН



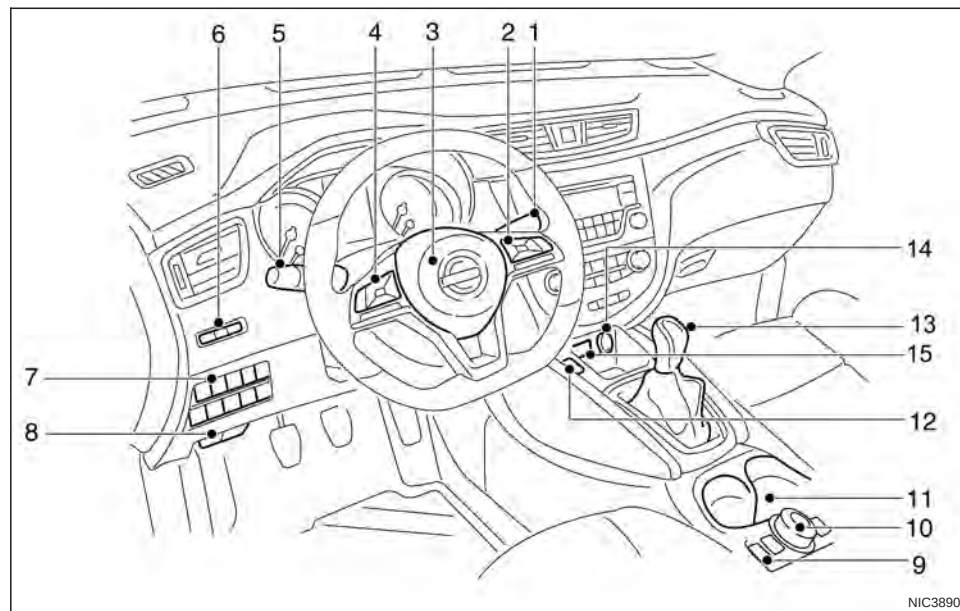
1. Фонарь (чтение) освещения салона (модели с панорамной крышей)* (стр. 2-115)
2. Фонарь (чтение) освещения салона (модели без панорамной крыши)* (стр. 2-115)
3. Подлокотник двери
— Переключатели
электростеклоподъемников (стр. 2-111)

- Переключатель электромеханических замков дверей (стр. 2-132)
4. Внутренняя ручка двери (стр. 2-145)
— Переключатель складывания наружных зеркал заднего вида* (стр. 3-147)
— Переключатель дистанционного управления наружными зеркалами заднего вида (стр. 3-146)

5. Солнцезащитные козырьки (стр. 2-115)
6. Фонарь местного освещения (стр. 2-115)
— Кнопка вызова SOS (для России)
(стр. 6-312)
7. Внутреннее зеркало заднего вида (стр. 2-145)
8. Крышка блока предохранителей (стр. 8-361)
9. Багажное отделение (багажник)
— Багажная полка (стр. 2-110)
— Пол багажного отделения (стр. 2-111)
— Крючки для крепления багажа (стр. 2-111)

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

МЕСТО ВОДИТЕЛЯ



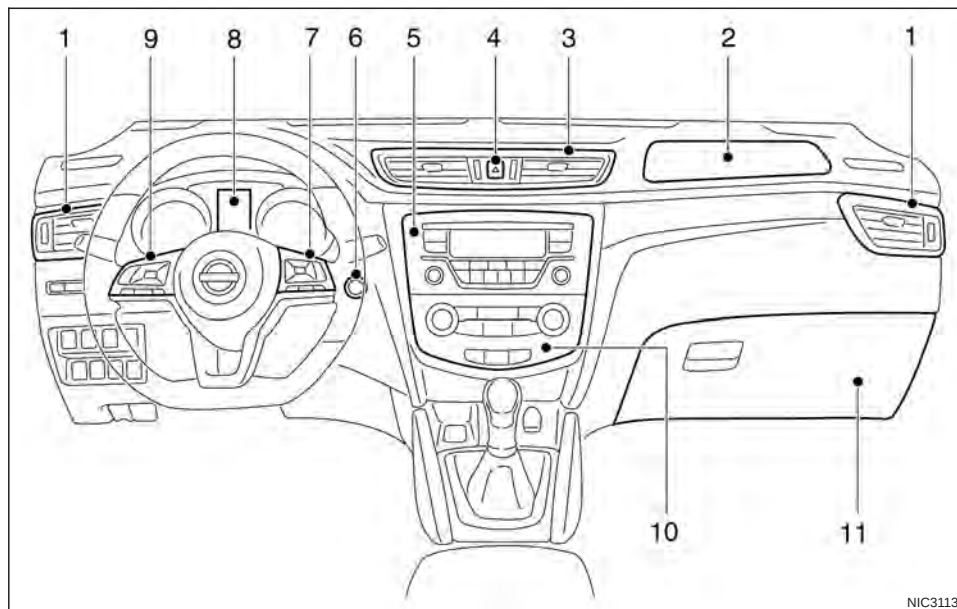
1. Переключатель управления стеклоочистителями и омывателями (стр. 2-94)
2. Переключатели на рулевом колесе
 - управление системой ProPILOT* (стр. 5-246)
 - круиз-контроль* (стр. 5-279)
 - Интеграция мобильного телефона с радиоприемником FM-AM с проигрывателем компакт-дисков (стр. 4-192)

3. Рулевое колесо
 - Интеграция мобильного телефона с системой NissanConnect*/**
 - Система электроусилителя рулевого управления (стр. 5-299)
 - Звуковой сигнал (стр. 2-104)
 - Фронтальная подушка безопасности водителя (стр. 1-44)

4. Переключатели на рулевом колесе
 - Переключатели информационного дисплея автомобиля (стр. 2-73)
 - Переключатели аудиосистемы* (стр. 4-191)
5. Переключатель фар головного света и указателей поворота (стр. 2-98)
6. Переключатели TRIP/RESET/управления яркостью
 - Переключатель управления яркостью панели управления (стр. 2-58)
 - переключатель TRIP/RESET для управления счетчиком общего/суточного пробега (стр. 2-57)
7. Панель переключателей
 - переключатель системы вспомогательного рулевого управления* (стр. 5-246)
 - выключатель системы динамической стабилизации автомобиля (VDC)* (стр. 5-304)
 - Переключатель режима ECO* (стр. 5-308)
 - Переключатель ультразвуковых парковочных датчиков* (стр. 5-287)
 - Переключатель управления регулировкой угла наклона фар головного света* (стр. 2-103)
 - Переключатель управления обогревом рулевого колеса* (стр. 2-104)
 - Выключатель очистителя фар головного света* (стр. 2-103)
8. — Ручка отпирания лючка топливного бака (стр. 3-141)
— Ручка открывания капота (стр. 3-140)
9. Переключатели управления обогревом сидений* (стр. 2-105)

- 10. Переключатель режимов системы полного привода (4WD)* (стр. 5-228)
 - 11. Подстаканники (стр. 2-108)
 - 12. Электрический стояночный тормоз (стр. 3-142)
 - 13. Рычаг переключения передач (стр. 5-222)
 - 14. Электрическая розетка (стр. 2-106)
 - 15. Соединительный USB-разъем (универсальная последовательная шина)* (стр. 2-172)
- * для некоторых вариантов исполнения автомобиля
- ** См. отдельное руководство по эксплуатации NissanConnect.

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



1. Левое и правое боковое вентиляционное отверстие (стр. 4-165)
2. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира (стр. 1-44)
3. Центральные вентиляционные решетки (стр. 4-165)

4. Выключатель ламп аварийной сигнализации (стр. 6-312)
5. Аудиосистема* (стр. 4-170)
— NissanConnect */**
— без навигационной системы* (стр. 4-174)
6. Выключатель зажигания (за рулевым колесом) (стр. 5-214)

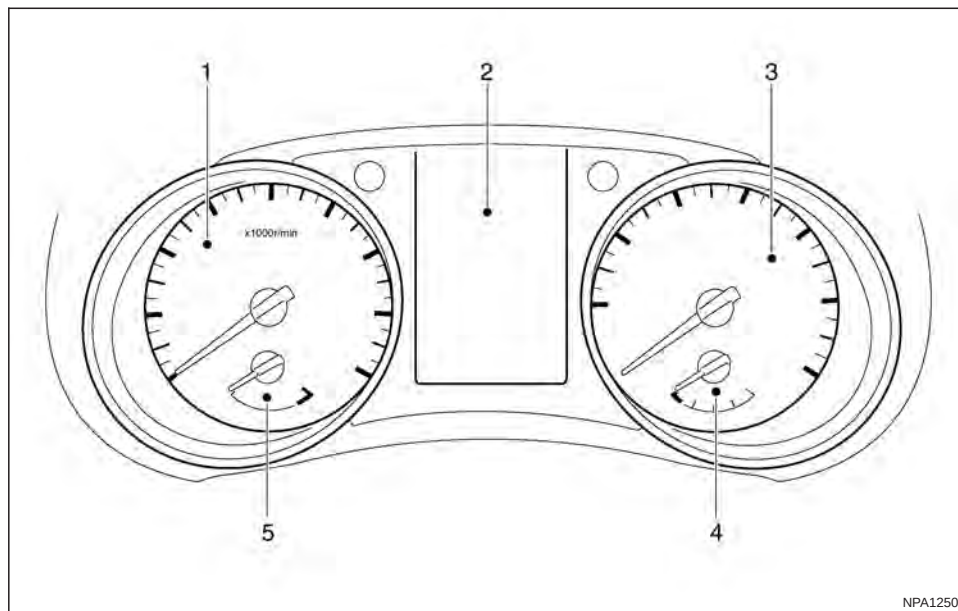
— Кнопочный выключатель зажигания* (стр. 5-216)

7. Переключатели на рулевом колесе
— Круиз-контроль* (стр. 5-279)
— Интеграция мобильного телефона с радиоприемником FM-AM с проигрывателем компакт-дисков, без навигационной системы* (стр. 4-192)
— Интеграция мобильного телефона с системой NissanConnect*/**
8. Приборы, указатели, предупреждающие сигнализаторы/световые индикаторы, информационный дисплей автомобиля (стр. 2-57, стр. 2-60, стр. 2-73)
9. Переключатели на рулевом колесе
— Переключатели информационного дисплея автомобиля (стр. 2-73)
— управление аудиосистемой* (стр. 4-191)
10. Система отопления и кондиционирования воздуха (стр. 4-166)
11. Перчаточный ящик (стр. 2-107)

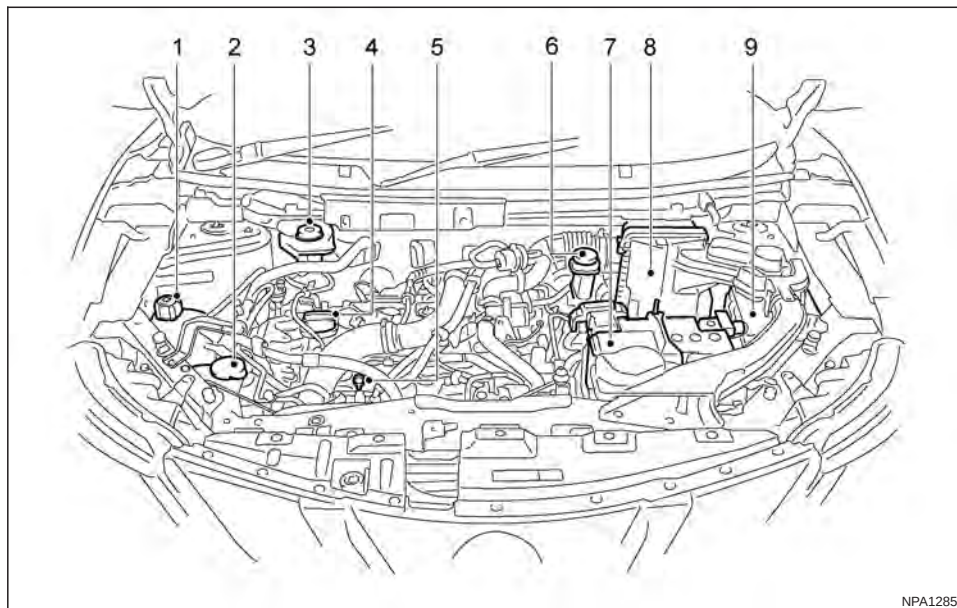
* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

** См. отдельное руководство по эксплуатации NissanConnect.

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ



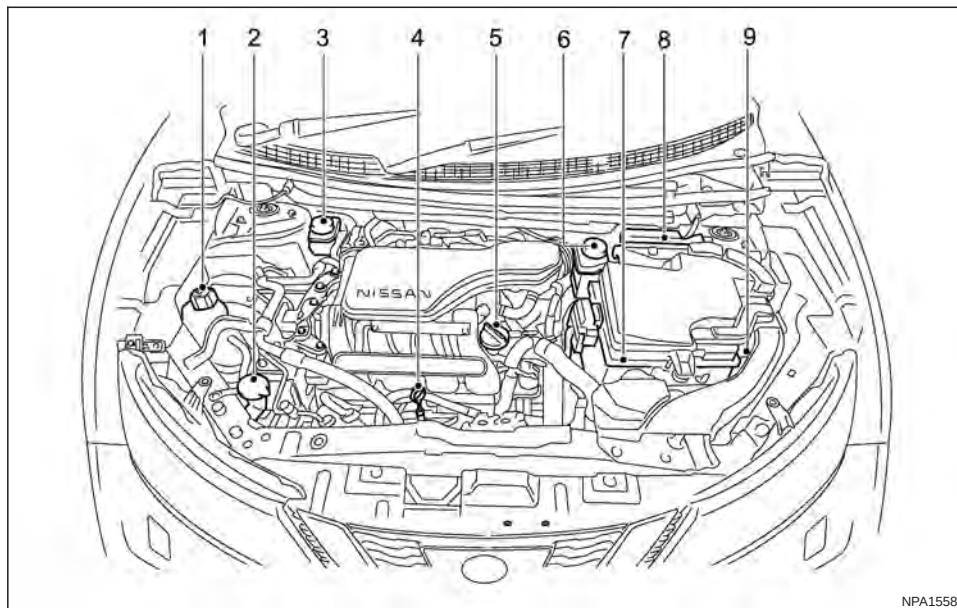
1. Тахометр (стр. 2-58),
— Предупреждающие сигнализаторы и световые индикаторы (стр. 2-60)
2. Информационный дисплей автомобиля (стр. 2-73)
3. Спидометр (стр. 2-57)
— Предупреждающие сигнализаторы и световые индикаторы (стр. 2-60)
4. Указатель уровня топлива (стр. 2-57)
5. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя (стр. 2-58)



NPA1285

ДВИГАТЕЛЬ HRA2DDT

1. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-342)
2. Бачок омывателя ветрового стекла и омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 8-350)
3. Расширительный бачок тормозной жидкости/рабочей жидкости сцепления (модели с МКП (с правосторонним управлением)), расширительный бачок тормозной жидкости (модели с коробкой передач Xtronic (с правосторонним управлением)) (стр. 8-349)
4. Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-344)
5. Масляный щуп (стр. 8-344)
6. Расширительный бачок тормозной жидкости/рабочей жидкости сцепления (модели с МКП (с левосторонним управлением)), расширительный бачок тормозной жидкости (модели с коробкой передач Xtronic (с левосторонним управлением)) (стр. 8-349)
7. Аккумуляторная батарея (стр. 8-351)
8. Воздухоочиститель (стр. 8-359)
9. Блок плавких предохранителей и держателей плавких вставок (стр. 8-361)



NPA1558

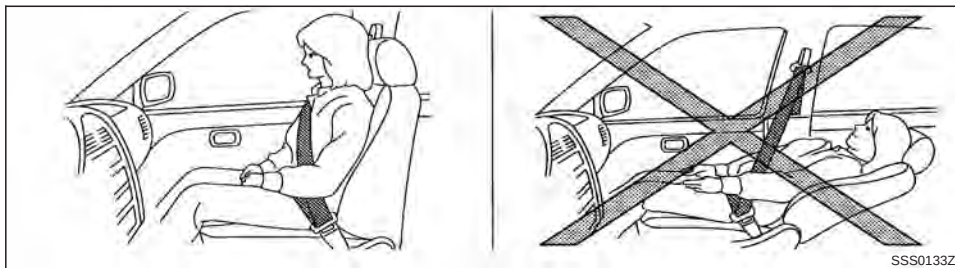
ДВИГАТЕЛЬ MR20DD

1. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-342)
2. Бачок омывателя ветрового стекла и омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 8-350)
3. Расширительный бачок тормозной жидкости/рабочей жидкости сцепления (модели с МКП (с правосторонним управлением)), расширительный бачок тормозной жидкости (модели с коробкой передач Xtronic (с правосторонним управлением)) (стр. 8-349)
4. Масляный щуп (стр. 8-344)
5. Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-344)
6. Расширительный бачок тормозной жидкости/рабочей жидкости сцепления (модели с МКП (с левосторонним управлением)), расширительный бачок тормозной жидкости (модели с коробкой передач Xtronic (с левосторонним управлением)) (стр. 8-349)
7. Аккумуляторная батарея (стр. 8-351)
8. Воздухоочиститель (стр. 8-359)
9. Блок плавких предохранителей и держателей плавких вставок (стр. 8-361)

ПРИМЕЧАНИЕ

1 Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы

Сиденья.....	14	Малолетние дети.....	27
Передние сиденья.....	15	Дети среднего и старшего возраста.....	27
Электрообогрев сидений.....	17	Правовые требования.....	27
Задние сиденья.....	17	Детские кресла безопасности.....	27
Подлокотники (при наличии).....	17	Меры предосторожности при использова-	
Подголовники.....	18	нии детских кресел безопасности.....	27
Компоненты регулируемых подголовников.....	18	Информация о детских креслах безопасно-	
Компоненты нерегулируемых подголовников.....	18	сти и креплениях стандарта ISOFIX.....	29
Снятие.....	19	Детские кресла безопасности с креплени-	
Установка.....	19	ями стандарта ISOFIX.....	35
Регулировка.....	19	Крепления для детских кресел безопасности.....	36
Ремни безопасности.....	20	Установка детских кресел безопасности при	
Меры предосторожности при пользовании		помощи креплений стандарта ISOFIX.....	36
ремнями безопасности.....	20	Установка детского кресла безопасности с	
Безопасность детей.....	22	помощью трехточечного ремня	
Безопасность беременных женщин.....	22	безопасности.....	39
Безопасность инвалидов.....	22	Система пассивной безопасности (SRS).....	44
Предупреждения о ремнях безопасности.....	22	Меры предосторожности при использова-	
Трехточечный ремень безопасности.....	23	нии системы пассивной безопасности (SRS).....	44
Уход за ремнями безопасности.....	25	Вспомогательные системы подушек	
Преднатяжители ремней безопасности.....	25	безопасности.....	48
Безопасность детей.....	26	Ремонт и замена элементов системы.....	53
Младенцы.....	27		



Сядьте прямо и обоперитесь о спинку сиденья.

⚠ Предупреждение

- Запрещается ехать в автомобиле с откинутой спинкой сиденья. Это может представлять опасность. Ремень безопасности в этом случае не будет прилегать к вашему туловищу. При столкновении вы будете отброшены на ремень и можете получить травму шеи или иную серьезную травму. Кроме того, вы можете выскользнуть из-под поясной ветви ремня, что также чревато опасными травмами.
- Для наиболее эффективной защиты водителя и переднего пассажира, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда сядьте, опираясь о спинку сиденья и поставив обе ноги на пол. Правильно отрегулируйте сиденье. См. пункт “Ремни безопасности” далее в этом разделе.

- Запрещается регулировать положение водительского сиденья во время движения автомобиля. Сиденье может неожиданно сдвинуться, и водитель может потерять контроль над автомобилем.
- После окончания регулировки покачайте сиденье вперед-назад, чтобы убедиться в том, что оно надежно зафиксировано.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут непреднамеренно задействовать переключатели или другие органы управления или вызвать движение автомобиля. Дети, остающиеся в автомобиле без наблюдения, могут стать жертвой несчастного случая.
- Для того чтобы избежать риска травмы или смерти из-за случайного управления автомобилем и/или его системами не оставляйте детей, людей, нуждающихся в посторонней помощи, или домашних животных без присмотра в автомобиле. Кроме того, температура воздуха в салоне закрытого авто-

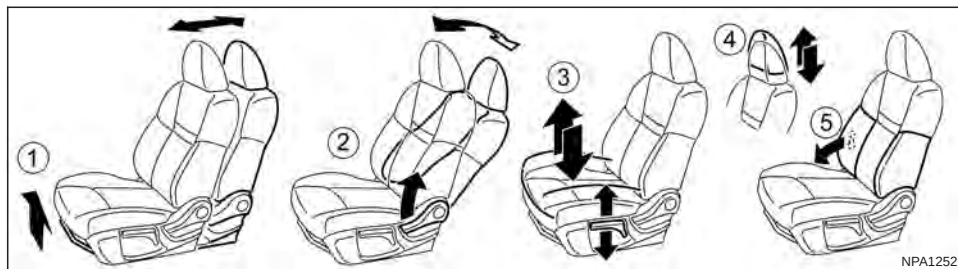
мобиля в теплый день может очень быстро увеличиться настолько, что возникнет существенная опасность травмы или смерти людей и домашних животных.

- Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Защитное действие ремней безопасности наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается о спинку сиденья. При большом наклоне спинки сиденья существует опасность соскальзывания пассажира под ремень, что увеличивает риск получения травмы.
- При возвращении спинок сидений в вертикальное положение проверьте, чтобы они были надежно зафиксированы. Если спинка сиденья плохо зафиксирована, при столкновении или внезапной остановке автомобиля пассажиры могут получить травму. После регулировки положения спинки сиденья обязательно покачайте ее, чтобы проверить надежность фиксации спинки сиденья.
- Если в автомобиле перевозится груз, его необходимо тщательно зафиксировать, чтобы он не смещался. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.
- Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении или на сложенном заднем сиденье. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения пассажиры, находящиеся в указанных местах и не защищенные средствами пассив-

ной безопасности, могут получить серьезные или смертельные травмы.

ОПАСНО

При регулировке положения сидений необходимо убедиться в отсутствии контакта с любыми подвижными деталями автомобиля во избежание получения травм и/или повреждений.



NPA1252

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

Ручная регулировка сидений

Регулировка продольного положения сиденья:

Потяните рычаг ① вверх и, удерживая его, сдвиньте сиденье вперед или назад в нужное положение. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье в выбранном положении.

Регулировка угла наклона спинки сиденья:

ОПАСНО

При перемещении сидений вперед или назад, либо возврате откинутой назад спинки сиденья в вертикальное положение обязательно придерживайте спинку сиденья во время управления. Если не удерживать спинку сиденья, сиденье или спинка сиденья будут двигаться внезапно и могут привести к тяжелой травме.

Для увеличения угла наклона спинки сиденья потяните рычаг ② вверх и, удерживая его в этом положении, наклонитесь назад. Для уменьшения

угла наклона спинки сиденья потяните рычаг вверх до упора и, удерживая его в этом положении, наклонитесь вперед. При регулировке положения спинки сиденья рычаг должен все время находиться в крайнем верхнем положении. Отпустить рычаг в исходное положение следует после того, как спинка займет нужное положение.

Возможность регулировки наклона позволяет установить спинку сиденья для пассажиров разного роста таким образом, чтобы обеспечить дополнительный комфорт и правильное расположение ремня безопасности (см. пункт "Ремень безопасности" далее в этом разделе. Кроме того, спинку сиденья можно откинуть назад для отдыха в автомобиле во время стоянки с включенным стояночным тормозом (рычаг селектора должен находиться при этом в положении P, а рычаг переключения передач в положении N).

Регулировка сиденья по высоте (при наличии):

Несколько раз потяните вверх или нажмите вниз регулировочный рычаг ③, пока не будет достигнута нужная высота сиденья.

Подголовники:

Для снятия, установки или (где возможно) регулировки подголовников ④ нажмите и удерживайте кнопку фиксатора. О правильной регулировке см. пункт "Подголовники" далее в этом разделе.

Регулировка поясничной опоры (при наличии):

Поясничная опора обеспечивает поддержку нижней части спины водителя. Сдвиньте регулировочный рычаг ⑤ вперед или назад, чтобы отрегулировать поясничную опору сиденья, пока не будет достигнуто нужное положение.



Электрическая регулировка сидений (при наличии)

⚠ Предупреждение

Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями.

Рекомендации по эксплуатации системы:

- Электродвигатель привода регулировки сиденья имеет защиту от перегрузки. Если электродвигатель выключился во время регулировки, необходимо подождать 30 секунд и затем снова нажать соответствующий выключатель.

- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не следует длительное время пользоваться регулировкой сидений при неработающем двигателе.

Регулировка продольного положения сиденья:

Сдвиньте регулировочный переключатель ① вперед или назад в нужное положение.

Регулировка угла наклона спинки сиденья:

Сдвиньте регулировочный переключатель ② вперед или назад в нужное положение.

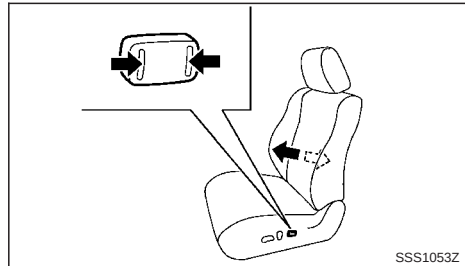
Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного использования ремня безопасности. (См. пункт "Ремни безопасности" далее в этом разделе).

Спинку сиденья можно наклонить назад, чтобы пассажиры могли отдохнуть, когда автомобиль находится на стоянке.

Регулировка сиденья по высоте (при наличии):

Потяните регулировочный переключатель ① вверх или нажмите вниз, чтобы отрегулировать высоту сиденья, пока не будет достигнуто нужное положение.

Регулировка поясничной опоры (при наличии):



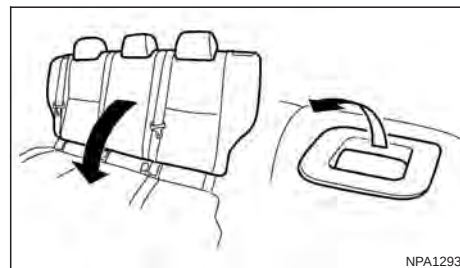
Функция регулировки поясничной опоры обеспечивает поддержку нижней части спины на сиденье водителя и переднего пассажира (при наличии).

Нажимайте на каждую сторону регулировочного переключателя, как показано, для регулировки поясничной опоры сиденья в требуемом положении.

ЭЛЕКТРООБОГРЕВ СИДЕНИЙ

Передние сиденья обогреваются встроенными нагревательными элементами. Выключатели расположены на центральной консоли и могут использоваться независимо друг от друга. Для получения дополнительной информации об обогревателях сидений см. раздел "Обогрев сидений (где имеется)" в разделе "2. Приборы и органы управления".

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ



Складывание

Объем багажного отделения можно увеличить, сложив вперед спинку заднего сиденья.

Чтобы сложить заднее сиденье:

1. Обеспечьте правильное хранение подголовников, см. пункт "Подголовники" далее в этом разделе.
2. Потяните защелку, чтобы открыть замок спинки сиденья.
3. Сложите сиденье вперед.

Чтобы вернуть сиденье в вертикальное положение:

1. Убедитесь в том, что ремень безопасности не будет защемен.
2. Поднимите спинку сиденья вверх и нажмите на нее до полной фиксации.
3. Если вы видите красный ярлычок, это означает, что спинка сиденья не полностью зафиксирована. В таком случае нажмите защелку, повторно сложите спинку сиденья и вновь верните ее в вертикальное положение.

ОПАСНО

Обязательно убедитесь в том, что лента ремня не зажата рычагом фиксатора или другой деталью автомобиля.

ПОДЛОКОТНИКИ (при наличии)

1. Передний подлокотник:

Крышку отделения в центральной консоли можно использовать в качестве подлокотника.

2. Задний подлокотник:

На заднем сиденье потяните за верхнюю часть подлокотника и установите его горизонтально.

ПОДГОЛОВНИКИ

Предупреждение

Подголовники являются дополнением к другим системам пассивной безопасности, которыми оборудован автомобиль. В некоторых случаях при ударе в заднюю часть автомобиля подголовники обеспечивают дополнительную защиту от травм. Подголовники должны быть всегда правильно отрегулированы в соответствии с рекомендациями данного раздела. Проверьте регулировку подголовника после того, как вашим сиденьем пользовался другой пассажир. Запрещается прикреплять какие-либо предметы к стойкам подголовников или снимать подголовники. Запрещается пользоваться сиденьем со снятым подголовником. Если подголовник был снят, установите его на место и отрегулируйте, прежде чем можно будет начать пользоваться сиденьем. Несоблюдение этих инструкций приводит к уменьшению эффективности подголовников в случае столкновения. При этом возрастает риск тяжелого травмирования или гибели при аварии.

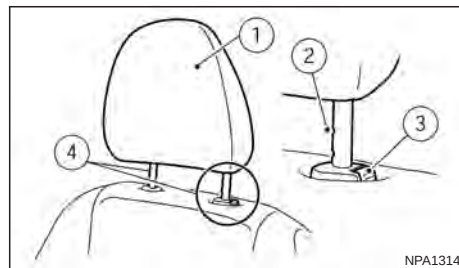
- Ваш автомобиль оборудован подголовниками. На передних сиденьях подголовники регулируемые. На задних сиденьях подголовники нерегулируемые, но при необходимости их можно установить в нижнее положение.
- Стойки регулируемого подголовника имеют ряд вырезов, которые позволяют зафиксировать подголовник в требуемом положении.
- Нерегулируемые подголовники имеют на стойках только по одному углублению для фиксации в каркасе спинки сиденья.

● Как правильно отрегулировать подголовник:

- В случае регулируемого подголовника его высота должна быть отрегулирована так, чтобы средняя часть подголовника находилась на уровне центра ушной раковины водителя/пассажира.
- Если, несмотря на регулировку, подголовник не удается поднять до центра ушной раковины, поставьте подголовник в самое верхнее положение.
- Перед использованием нерегулируемые подголовники нужно поднять вверх до фиксируемого положения. Если подголовник находится в нижнем положении, пользоваться этим сиденьем нельзя.

- Если подголовник был снят с сиденья, необходимо убедиться в том, что он установлен на место и зафиксирован, прежде чем садиться на данное сиденье и начинать движение на автомобиле.

КОМПОНЕНТЫ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПОДГОЛОВНИКОВ

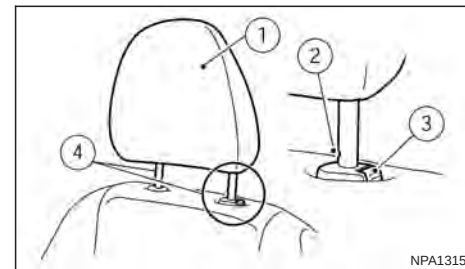


NPA1314

1. Съемный подголовник

2. Ряд вырезов
3. Кнопка фиксатора
4. Стойки

КОМПОНЕНТЫ НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПОДГОЛОВНИКОВ

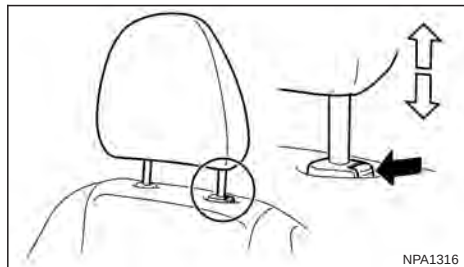


NPA1315

1. Съемный подголовник

2. Вырез
3. Кнопка фиксатора
4. Стойки

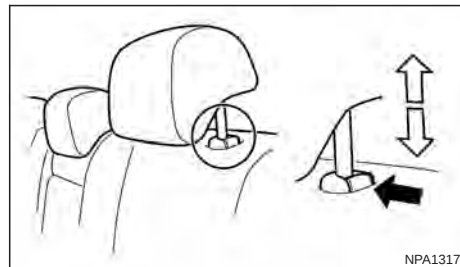
СНЯТИЕ



Для снятия подголовника выполните следующую процедуру:

1. Установите подголовник в самое высокое положение.
2. Нажмите на кнопку фиксатора и удерживайте ее нажатой.
3. Снимите подголовник с сиденья.
4. Снятый подголовник нужно надежно закрепить в безопасном месте, чтобы он не представлял угрозы при резкой остановке или столкновении.
5. Прежде чем продолжить использование сиденья, необходимо установить на него и надлежащим образом отрегулировать подголовник.

УСТАНОВКА



1. Совместите стойки подголовника с отверстиями в сиденье. Убедитесь, что подголовник не перевернут задом наперед. Стойка с регулировочным вырезом должна войти в отверстие с кнопкой фиксатора.
2. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, одновременно нажимая на подголовник вниз.
3. Прежде чем продолжить использование сиденья, необходимо надлежащим образом отрегулировать подголовник.

РЕГУЛИРОВКА



Регулируемый подголовник переднего сиденья

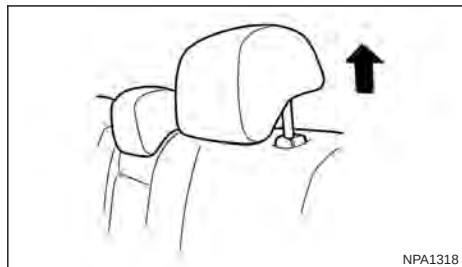
Высота подголовника должна быть отрегулирована так, чтобы его средняя часть находилась на уровне центра ушной раковины пассажира. Если, несмотря на регулировку, подголовник не удается поднять до центра ушной раковины, поставьте подголовник в самое верхнее положение.

Для нерегулируемого подголовника

Прежде чем продолжить использование сиденья, убедитесь, что подголовник расположен таким образом, чтобы кнопка фиксатора входила в вырез на стойке подголовника.

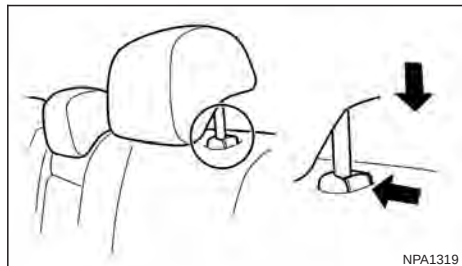
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Подъем



Для поднятия подголовника потяните его вверх, как показано.

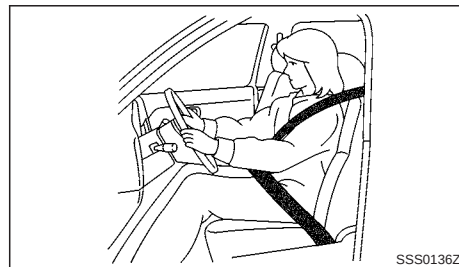
Опускание



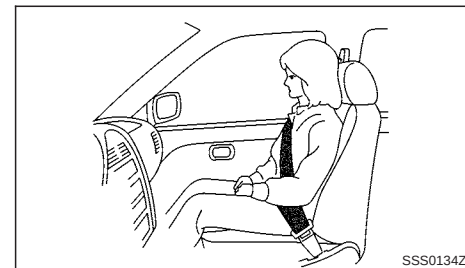
Для того чтобы опустить, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, одновременно нажимая на подголовник вниз, как показано.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Если ваш ремень безопасности правильно отрегулирован и вы занимаете правильное положение на сиденье, вероятность получения травм или гибели в дорожно-транспортном происшествии и/или тяжесть травм значительно уменьшаются. Компания NISSAN настоятельно рекомендует вам и всем вашим пассажирам всегда пристегивать ремень безопасности во время движения, даже если автомобиль не оборудован подушками безопасности.



Сядьте прямо и обопричьтесь о спинку сиденья.



Сядьте прямо и обопричьтесь о спинку сиденья.

⚠ Предупреждение

При использовании ремней безопасности обязательно учитывайте следующие предостережения. В противном случае может увеличиться вероятность и/или тяжесть травмы при дорожно-транспортном происшествии.

- Все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть постоянно пристегнуты ремнями безопасности. Детей следует размещать на заднем сиденье автомобиля с использованием детских кресел безопасности, подходящих им по возрасту и весу.
- Ремень безопасности должен плотно прижиматься к туловищу. В противном случае эффективность всей удерживающей системы может снизиться, что повышает риск получения серьезных травм при авариях. Неправильное использование ремня безопасности может стать причиной получения серьезных травм и даже привести к смерти.

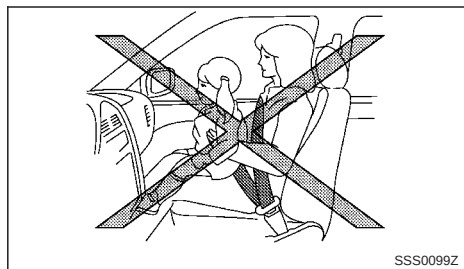
- Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и прижиматься к грудной клетке. Запрещается пропускать ремень позади спины, подмышкой или через шею. Плечевая ветвь ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча.
- Поясная ветвь ремня безопасности должна располагаться как можно ниже НА БЕДРАХ, А НЕ НА ТАЛИИ. При высоком расположении поясной ветви ремня безопасности значительно увеличивается риск травмирования внутренних органов в случае аварии.
- Ремни безопасности предназначены для передачи возникающей нагрузки на скелет человека и должны соответствующим образом охватывать тазовую область туловища, грудную клетку и плечи. Следует избегать того, чтобы поясная ветвь ремня охватывала живот.
- Владельцу автомобиля запрещается самостоятельно изменять конструкцию ремней безопасности, а также любым способом блокировать инерционную катушку, которая обеспечивает выбор слабину и поддержание предварительного натяжения ремня.
- Для того чтобы ремни безопасности эффективно выполняли свою защитную функцию, необходимо, чтобы они плотно облегли тело, но не причиняли неудобства. Если ремень безопасности имеет слабину, это значительно снижает уровень защиты пассажира.

- Пристегнув ремень безопасности, убедитесь, что язычок ремня надежно вставлен в соответствующий замок.
- Не допускайте перекручивания ленты ремня. Это снижает эффективность действия ремней безопасности.
- Не позволяйте пристегиваться одним ремнем безопасности нескольким пассажирам.
- Запрещается перевозить в автомобиле количество пассажиров, превышающее число имеющихся в автомобиле ремней безопасности.
- Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром. Опасно пристегивать ремнем взрослого пассажира с сидящим на его руках ребенком.
- Если сигнализатор непристегнутого ремня безопасности постоянно горит при включенном зажигании, закрытых дверях и застегнутых ремнях безопасности, это может указывать на неисправность системы. Проверьте систему у дилера NISSAN.
- Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию ремней безопасности. Запрещается укорачивать или удлинять ленту ремней безопасности, или устанавливать какие-либо устройства, которые изменяют натяжение ремня безопасности или путь его прокладки. Это может отрицательно повлиять на работу ремней безопасности. Любое вмешательство, затрагивающее работу системы ремней безопасности, чревато серьезными травмами.

- Если преднатяжитель ремня безопасности был активирован, он не может быть использован повторно и должен быть заменен вместе с инерционной катушкой ремня безопасности. Обратитесь к дилеру NISSAN.
- Демонтаж и монтаж узлов системы ремней безопасности с преднатяжителями должны производиться дилером NISSAN.
- После любого столкновения необходимо проверить все ремни безопасности в сборе, включая инерционные катушки и крепежные узлы, у дилера NISSAN. Компания NISSAN рекомендует заменить все комплекты ремней безопасности, которые испытали нагрузку при дорожно-транспортном происшествии. Исключение могут составлять только легкие столкновения, после которых ремни не имеют повреждений и продолжают нормально функционировать. Одновременно следует проверить также те ремни безопасности, которые не использовались во время дорожно-транспортного происшествия. При обнаружении повреждений или нарушения нормального функционирования необходимо заменить ремни в сборе.
- После любой аварии все детские кресла безопасности подлежат осмотру вместе с их креплением. Следуйте инструкциям изготовителя кресел безопасности и рекомендациям по их замене. В случае повреждения детские кресла безопасности подлежат замене.

- После серьезной аварии необходимо заменять ремни безопасности в сборе, даже если они не имеют очевидных признаков повреждения.
- Оберегайте ленту ремня от загрязнения полиролями, маслами; от воздействия агрессивных химических веществ, в особенности, от воздействия электролита, используемого в аккумуляторной батарее. Для чистки ремней безопасности следует применять водный раствор нейтрального моющего средства. При сильном загрязнении, повреждении или наличии следов износа на лентах ремни безопасности следует заменить.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ



SSS0099Z

Младенцы или малолетние дети

Компания NISSAN рекомендует перевозить младенцев и малолетних детей в подходящих детских креслах безопасности только на заднем сиденье. Согласно статистике при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом за-

фиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье. См. пункт "Детские кресла безопасности" далее в этом разделе. Выбирайте кресло для перевозки детей с учетом используемого автомобиля и всегда выполняйте указания изготовителя по установке и эксплуатации кресла.

Дети

Дети, не уместающиеся в креслах для перевозки детей, должны быть усажены в сиденья и пристегнуты ремнями безопасности.

Использование дополнительной (имеется в продаже) подушки сиденья позволяет избежать смещения плечевой ветви ремня на лицо или область шеи при сидячем положении ребенка. Дополнительная подушка приподнимает ребенка и обеспечивает правильное положение ремня безопасности, при котором плечевая ветвь ремня проходит через плечо, а поясная ветвь охватывает бедра. Дополнительная подушка должна подходить к сиденью вашего автомобиля. Когда ребенок подрастет, и плечевая ветвь ремня безопасности перестанет прилегать к лицу или лежать на его шее, от использования подушки можно будет отказаться.

⚠ Предупреждение

Не позволяйте ребенку вставать ногами или коленями на сиденье, а также находиться в багажном отделении во время движения автомобиля.

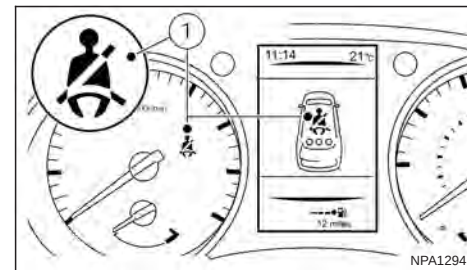
БЕЗОПАСНОСТЬ БЕРЕМЕННЫХ ЖЕНЩИН

Компания NISSAN рекомендует беременным женщинам использовать ремни безопасности. Поясная ветвь ремня безопасности должна лежать как можно ниже на бедрах, и ни в коем случае не на талии. Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и грудную клетку. Запрещается располагать плечевую или поясную ветвь ремня безопасности на животе. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу.

БЕЗОПАСНОСТЬ ИНВАЛИДОВ

Компания NISSAN рекомендует инвалидам пользоваться ремнями безопасности, но учитывать при этом свои особенности. Обратитесь к своему врачу за более подробными рекомендациями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О РЕМНЯХ БЕЗОПАСНОСТИ



NPA1294

Водитель

Предупреждающие сигнализаторы ремней безопасности ①, расположенные на панели приборов, загорятся, если ремень безопасности водителя не был пристегнут. См. пункт “Предупреждающие сигнализаторы, световые индикаторы и звуковые напоминания” в разделе “2. Приборы и органы управления” для получения подробностей.

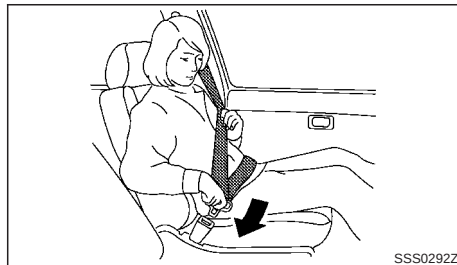
ТРЕХТОЧЕЧНЫЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ Предупреждение

- Запрещается ехать в автомобиле с откинутой спинкой сиденья. Это может представлять опасность. Ремень безопасности в этом случае не будет прилегать к вашему туловищу. При столкновении вы будете отброшены на ремень и можете получить травму шеи или иную серьезную травму. Кроме того, вы можете выскользнуть из-под поясной ветви ремня, что также чревато опасными травмами.
- Для наиболее эффективной защиты водителя и переднего пассажира, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда сидите, опираясь о спинку сиденья и поставив обе ноги на пол. Правильно отрегулируйте ремень безопасности.

Пристегивание ремней безопасности

1. Отрегулируйте положение сиденья. (См. пункт “Сиденья” ранее в этом разделе).
2. Плавно вытяните ремень из инерционной катушки и вставьте язычок в замок до щелчка.



- Инерционная катушка блокирует вытягивание ремня при резком торможении или при столкновении. При плавном вытягивании ремня блокировки не происходит, и инерционная катушка позволяет пристегнутому пассажиру иметь определенную свободу движений на сиденье.
- Если полностью намотанный ремень не удастся вытянуть из инерционной катушки, резко потяните ремень и отпустите его. Затем медленно вытяните ремень из инерционной катушки.

3. Расположите поясную ветвь ремня на нижней части бедер, как показано



4. Потяните плечевую ветвь ремня в сторону инерционной катушки, чтобы выбрать слабинку ремня. Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и удобно располагаться на груди.

Отстегивание ремня безопасности



Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку замка. При этом ремень безопасности автоматически втянется в инерционную катушку.

Проверка работы ремней безопасности

Инерционная катушка блокирует ремень безопасности в двух случаях:

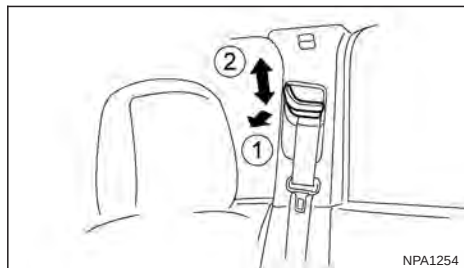
- При резком вытягивании ремня из катушки.
- При резком замедлении автомобиля.

Для того чтобы быть уверенным в исправности ремня безопасности, проверьте функционирование инерционной катушки следующим образом:

- Возьмитесь за плечевую ветвь ремня и резко потяните ее вперед. При этом инерционная катушка должна заблокировать дальнейшее вытягивание ремня.

Если во время этой проверки инерционная катушка не блокируется или у вас имеются какие-либо вопросы по ремням безопасности, обратитесь к дилеру NISSAN.

Регулировка высоты расположения плечевой ветви ремня безопасности (при наличии)



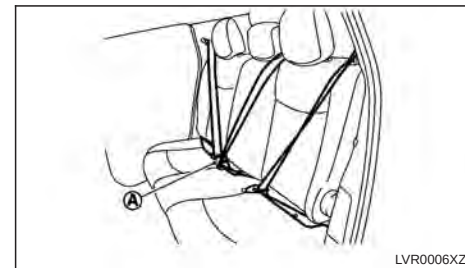
Высота расположения узла крепления плечевой ветви ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом. (См. пункт "Трехточечный ремень безопасности" ранее в этом разделе).

Для регулировки нажмите (сдавите) кнопку регулировки ① и сдвиньте крепление плечевой ветви ремня безопасности в предпочтительное положение ② так, чтобы ремень проходил над центром плеча. Плечевая ветвь ремня безопасности не должна касаться лица или шеи и не должна падать с плеча. Отпустите кнопку регулировки для блокировки плечевой ветви ремня безопасности в установленном положении.

Предупреждение

- После регулировки отпустите кнопку и **подержайте плечевую ветвь ремня вверх-вниз, чтобы убедиться, что узел крепления надежно зафиксирован.**
- Высота расположения узла крепления плечевой ветви ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом. В противном случае эффективность всей удерживающей системы может снизиться, что повышает риск получения серьезных травм при авариях.

Среднее место на заднем сиденье



Правильный выбор замка ремня безопасности:

Замок ремня безопасности центрального сиденья имеет маркировку CENTER ①. Язычок ремня безопасности центрального сиденья следует пристегивать только к центральному замку.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Для чистки ленты ремня применяйте водный раствор нейтрального мыла или любой моющий раствор, предназначенный для чистки тканевой обивки или ковров. Затем протрите ремень безопасности сухой тканью и просушите в месте, защищенном от прямых солнечных лучей. Не допускайте наматывания ремней безопасности на инерционную катушку до полного высыхания.
- При наличии отложений грязи на направляющей петле плечевой ветви ремня безопасности скорость втягивания ремня инерционной катушкой может снизиться. Протрите направляющую петлю сухой чистой тканью.
- Периодически проверяйте состояние и функционирование ремней безопасности и металлических компонентов, таких как замки, язычки, инерционные катушки, гибкие провода и крепления. При ослаблении крепления деталей, сильном загрязнении, наличии порезов или других повреждений на ленте необходимо заменить ремень безопасности в сборе.

Предупреждение

- Преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. После срабатывания преднатяжителей подлежит замене вместе с инерционной катушкой.
- Если во время фронтального столкновения преднатяжитель ремня безопасности не сработал, обязательно проверьте и, если требуется, замените систему преднатяжителей у дилера NISSAN.
- Запрещается вносить какие-либо изменения в узлы и детали преднатяжителей, а также в соответствующую электрическую проводку. Этот запрет направлен на предотвращение случайного срабатывания преднатяжителя ремня безопасности или нарушения нормального функционирования преднатяжителей ремней безопасности. Самостоятельное вмешательство в конструкцию преднатяжителей ремней безопасности связано с опасностью серьезного травмирования людей.
- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с системой преднатяжителей ремней безопасности, должны выполняться только у официального дилера NISSAN. Установка электрического оборудования также должна производиться дилером NISSAN. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки преднатяжителей ремней безопасности тестеры и пробники, которые не одобрены изготовителем автомобиля.

- При необходимости утилизировать преднатяжитель ремня безопасности или весь автомобиль, обратитесь к дилеру NISSAN. Правильная процедура утилизации преднатяжителей ремней безопасности изложена в соответствующем Руководстве по техническому обслуживанию автомобилей NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

Преднатяжители передних ремней безопасности срабатывают одновременно с фронтальными подушками безопасности. Преднатяжители обеспечивают дополнительное натяжение ремня безопасности и надежную фиксацию туловища водителя или пассажира при различных фронтальных столкновениях.

Преднатяжитель встроен в корпус инерционной катушки ремня безопасности. Ремни безопасности с преднатяжителями используются так же, как и обычные ремни безопасности.

Кроме того, ремень безопасности водителя имеет также преднатяжитель поясной ветви. Совместное действие преднатяжителей плечевой и поясной ветви ремня безопасности повышает уровень пассивной безопасности.

Срабатывание преднатяжителя ремня безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека. Однако во избежание раздражения верхних дыхательных путей и затруднения дыхания не следует долго вдыхать этот дым.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

Предупреждающий индикатор неисправности подушек безопасности включается при повороте выключателя зажигания в положение ON или START. Если система исправна, предупреждающий индикатор должен погаснуть примерно через 7 секунд. Если возникает одно из описанных ниже условий, подушка безопасности и/или преднатяжитель ремня безопасности нуждается в ремонте, и автомобиль следует доставить к ближайшему дилеру NISSAN.

- Предупреждающий индикатор неисправности подушек безопасности остается включенным по истечении примерно 7 секунд.
- Предупреждающий индикатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Предупреждающий индикатор неисправности подушек безопасности вообще не включается.

До устранения неисправности дополнительная удерживающая система (SRS) и/или преднатяжители ремней безопасности не смогут функционировать должным образом. Их нужно проверить и при необходимости отремонтировать.

При продаже автомобиля вы должны непременно информировать нового владельца о наличии в автомобиле системы преднатяжителей ремней безопасности и адресовать его за более подробными сведениями к соответствующим разделам настоящего Руководства пользователя.

Для того чтобы обеспечить требуемую защиту, ребенку нужна помощь взрослых.

Детей необходимо перевозить с использованием соответствующих детских кресел безопасности.

Кроме общей информации, содержащейся в данном руководстве, информация о безопасности детей доступна и из других источников, включая учебные и медицинские заведения, государственную инспекцию безопасности дорожного движения и общественные организации. Все дети индивидуальны, поэтому постарайтесь узнать, какой способ перевозки ребенка в автомобиле вам больше всего подходит.

Всего, существуют два типа детских кресел безопасности:

- Детские кресла безопасности, в которых ребенок располагается лицом назад
- Детские кресла безопасности, в которых ребенок располагается лицом вперед

Выбор детского кресла безопасности зависит от роста и веса ребенка. Обычно младенцев (возрастом до года и весом до 9 кг) следует перевозить в детском кресле безопасности, в котором ребенок располагается лицом назад. Детские кресла безопасности, в которых ребенок располагается лицом вперед, предназначены для детей старше одного года.

Предупреждение

Для младенцев и малолетних детей требуется применение специальных кресел безопасности. Ремни безопасности не могут надежно удерживать и защищать детей. Плечевая ветвь ремня может проходить слишком близко к лицу или шее ребенка. Поясная ветвь ремня не может надежно охватить маленькие бедра ребенка. В случае аварии неправильно расположенный ремень может причинить увечья или привести к летальному исходу. При перевозке детей всегда пользуйтесь специальными креслами безопасности.

Детское кресло безопасности можно закрепить в автомобиле с помощью системы ISOFIX или автомобильного ремня безопасности, см. пункт "Детские кресла безопасности" далее в этом разделе для получения более подробной информации.

Компания NISSAN рекомендует перевозить малолетних детей при помощи соответствующих детских кресел безопасности, установленных на заднем сиденье автомобиля. Согласно статистике при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.

Это особенно важно потому, что ваш автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира. (См. "Система пассивной безопасности (SRS)" далее в этом разделе.)

МЛАДЕНЦЫ

Младенцев возрастом до 1 года перевозят в креслах безопасности, в которых ребенок располагается лицом назад. Необходимо выбирать кресло безопасности, соответствующее росту и весу ребенка, и точно следовать рекомендациям изготовителя по его установке и использованию.

МАЛОЛЕТНИЕ ДЕТИ

Детей старше 1 года, весящих более 9 кг, можно перевозить в креслах безопасности, в которых ребенок располагается лицом назад. Информация о минимальном и максимальном весе и росте ребенка приведена в инструкции изготовителя кресла безопасности. Необходимо выбирать кресло безопасности, соответствующее росту и весу ребенка, и точно следовать рекомендациям изготовителя по его установке и использованию.

ДЕТИ СРЕДНЕГО И СТАРШЕГО ВОЗРАСТА

Если ребенок уже вырос из детского кресла безопасности, необходимо пристегивать его обычным ремнем безопасности, которым оснащен ваш автомобиль. Если плечевая ветвь ремня безопасности проходит слишком близко от лица или шеи ребенка, рекомендуется использовать специальную дополнительную подушку, устанавливаемую на сиденье. Такие подушки можно приобрести в качестве аксессуара. Дополнительная подушка приподнимает ребенка и обеспечивает правильное положение ремня безопасности, при котором плечевая ветвь ремня проходит через плечо, а поясная ветвь охватывает бедра. Форма подушки должна соответствовать форме сиденья вашей

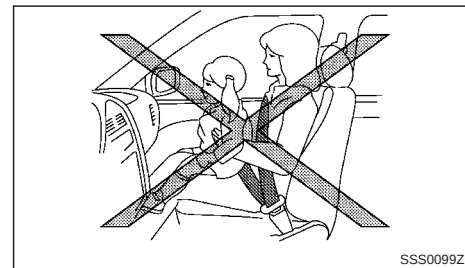
машины. Когда ребенок достаточно подрастет, и плечевая ветвь ремня безопасности перестанет прилегать к лицу или лежать на его шее, от использования дополнительной подушки можно будет отказаться. Кроме того, существуют кресла безопасности различных типов для детей старшего возраста, которые должны использоваться для обеспечения максимальной безопасности.

ПРАВОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Ознакомьтесь с требованиями местных законов и правил. Например, в Великобритании приняты законодательные требования по использованию детских кресел безопасности согласно росту и возрасту, см. пункт "Детские кресла безопасности" далее в этом разделе для получения более подробной информации.

ДЕТСКИЕ КРЕСЛА БЕЗОПАСНОСТИ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ БЕЗОПАСНОСТИ



SSS0099Z

⚠ Предупреждение

- При перевозке в автомобиле младенцев и малолетних детей всегда требуется применять специальные кресла безопасности, соответствующие росту и весу детей. Пренебрежение использованием детских кресел безопасности может повлечь за собой тяжкие увечья и даже смерть детей.
- Запрещается перевозить младенцев и малолетних детей на коленях взрослых пассажиров. Даже самые сильные взрослые не в состоянии удержать ребенка во время серьезного дорожно-транспортного происшествия. Ребенок может быть прижат телом взрослого пассажира к спинке переднего сиденья или к передней панели. Кроме того, запрещается пользоваться одним ремнем безопасности, чтобы пристегнуть себя и ребенка.

- Для младенцев и малолетних детей требуется применение специальных кресел безопасности. Ремни безопасности не могут надежно удерживать и защищать детей. Плечевая ветвь ремня может проходить слишком близко к лицу или шее ребенка. Поясная ветвь ремня не может надежно охватить маленькие бедра ребенка. В случае аварии неправильно расположенный ремень может причинить увечья или привести к летальному исходу.
- Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские кресла безопасности на заднем сиденье автомобиля. Согласно статистике при аварии дети, должным образом зафиксированные при помощи кресел безопасности на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.
- В розничной торговле предлагаются специальные кресла безопасности для младенцев и малолетних детей, изготавливаемые различными производителями. При выборе детского кресла безопасности разместите в нем вашего ребенка и проверьте возможные регулировки, чтобы убедиться в том, что система соответствует росту и весу ребенка. Всегда следуйте рекомендациям изготовителя по установке и использованию детского кресла безопасности.

- При установке и эксплуатации детских кресел безопасности строго следуйте всем инструкциям изготовителя. При выборе детского кресла безопасности убедитесь в том, что оно подходит для вашего ребенка и может быть установлено в ваш автомобиль. Некоторые типы детских кресел безопасности не могут быть должным образом установлены в вашем автомобиле.
- Убедитесь в том, что детское кресло безопасности совместимо с системой ремней безопасности вашего автомобиля.
- При использовании кресел безопасности, в которых ребенок располагается лицом вперед, убедитесь в том, что плечевая ветвь ремня безопасности не проходит слишком близко к лицу или шее ребенка.
- Запрещается устанавливать детское кресло безопасности лицом назад на переднем пассажирском сиденье, не отключая сначала подушку безопасности для пассажира с помощью выключателя подушки безопасности переднего пассажира (при наличии), см. пункт "Система пассивной безопасности (SRS)" далее в этом разделе. При фронтальном столкновении фронтальные подушки безопасности наполняются с большой силой. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть.
- Регулируемые спинки сидений должны располагаться таким образом, чтобы можно было установить детское кресло безопасности, но при этом их положение должно быть как можно ближе к вертикальному.

- Если конструкция детского кресла безопасности имеет защелку для его фиксации при помощи ремня безопасности, необходимо обязательно использовать ее. В противном случае это детское кресло может перевернуться во время торможения или при резком повороте, что приведет к травмированию ребенка.
- После установки детского кресла безопасности проверьте надежность его крепления на сиденье автомобиля, прежде чем усаживать ребенка. Покачайте кресло из стороны в сторону и попытайтесь потянуть установленное кресло вперед, для того чтобы убедиться в надежности его крепления. Детское кресло безопасности должно смещаться не более чем на 25 мм. Если крепление оказалось ненадежным, подтяните ремни крепления или переставьте детское кресло безопасности на другое сиденье, и снова проверьте надежность его крепления.
- Неправильная установка или ненадежная фиксация детских кресел безопасности значительно увеличивает вероятность травмирования ребенка в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля.
- Нарушение инструкций по установке или использованию детских кресел безопасности может увеличить тяжесть травмирования как ребенка, так и других пассажиров, находящихся в салоне автомобиля.

- Когда детское кресло безопасности не используется, оно должно быть надежно закреплено с помощью креплений стандарта ISOFIX или обычного ремня безопасности, чтобы не смещаться в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.

Компания NISSAN рекомендует перевозить малолетних детей только в детских креслах безопасности. Необходимо выбирать детские кресла безопасности, совместимые с конструкцией вашего автомобиля, и точно следовать рекомендациям изготовителя по их установке и использованию. Кроме того, существуют кресла безопасности различных типов для детей старшего возраста, которые должны использоваться для обеспечения максимальной безопасности.

ОПАСНО

Помните о том, что детское кресло безопасности, оставленное в закрытом автомобиле, может сильно нагреться. Перед тем как сесть в него ребенка, проверьте на ощупь температуру подушек и замков.

ИНФОРМАЦИЯ О ДЕТСКИХ КРЕСЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ И КРЕПЛЕНИЯХ СТАНДАРТА ISOFIX

При выборе детского кресла безопасности нужно руководствоваться следующими соображениями:

- Выбирайте детское кресло безопасности, которое соответствует последним европейским требованиям по безопасности – Правилам ЕЭК ООН № 44.04.
- Посадите ребенка в детское кресло безопасности и проверьте все возможные регулировки, чтобы быть уверенным в том, что данное кресло подходит вашему ребенку. Всегда соблюдайте инструкции изготовителя.
- Проверьте условия размещения детского кресла безопасности в вашем автомобиле, чтобы убедиться в возможности его крепления на сиденье при помощи штатного ремня безопасности.
- В таблице, приведенной ниже, содержатся сведения о рекомендуемых местах установки детских кресел безопасности и перечень систем, разрешенных для установки в вашем автомобиле.

Разрешенные места установки универсальных детских кресел безопасности

Весовая категория (вес и возраст ребенка)		Пригодность			
		Переднее пассажирское сиденье Подушка безопасности ВКЛ.	Переднее пассажирское сиденье Подушка безопасности ВЫКЛ.	Крайнее заднее сиденье	Центральное заднее сиденье
0	< 10 кг	X	U	U	X
0+	< 13 кг	X	①U/L②	①U/L②	X
I	от 9 до 18 кг	X	U③	U③	X
II	от 15 до 25 кг	X	④UF	④UF/L⑤	X
III	от 22 до 36 кг	X	⑥UF	⑥UF/L⑦	X

X: Не пригодно для детского кресла безопасности

U: Пригодно для детского кресла безопасности универсальной категории, разрешенного для этой весовой категории (вес и возраст ребенка)

UF: Пригодно для детского кресла безопасности универсальной категории, устанавливаемого лицом вперед и разрешенного для этой весовой категории (вес и возраст ребенка)

L: Пригодно для конкретных детских кресел безопасности, указанных в следующей таблице или в списке производителей детских кресел безопасности

Ⓢ: Обведенные кружком цифры в таблице выше соответствуют обведенным кружком цифрам в следующей таблице

Список пригодных детских кресел безопасности (CRS)

Весовая категория (вес и возраст ребенка)		Пригодность			
		Название детского кресла	Крепление детского кресла	Ориентация детского кресла	Настройка механизма регулировки высоты переднего сиденья
0	< 10 кг	-	-	-	
0+	< 13 кг	① Maxi Cosi Cabrio Fix	Крепление с помощью ремня	Лицом назад	
		② Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix	Крепление с помощью ремня + основание и опорная стойка	Лицом назад	Только без механизма регулировки высоты
I	от 9 до 18 кг	③ Römer King plus	Крепление с помощью ремня	Лицом вперед	
II	от 15 до 25 кг	④ Römer Kid fix	Крепление с помощью ремня	Лицом вперед	Самая высокая
		⑤ Römer Kid fix	Крепление с помощью ремня + ISOFIX	Лицом вперед	Н/Д
III	от 22 до 36 кг	⑥ Römer Kid fix	Крепление с помощью ремня	Лицом вперед	Самая высокая
		⑦ Römer Kid fix	Крепление с помощью ремня + ISOFIX	Лицом вперед	Н/Д

Разрешенные места установки детских кресел безопасности стандарта ISOFIX

Весовая категория (вес и возраст ребенка)			Пригодность		
			Переднее пассажирское сиденье	Крайнее заднее сиденье	Центральное заднее сиденье
Колыбелька	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 (< 10 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X
0 + (< 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL ^⑧	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL ^⑨	X
I (9 - 18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL ^⑨	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	^⑩ IL, IUF ^⑪	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
II (15 - 25 кг)			X	IL, IUF	X
III (22 - 36 кг)			X	IL, IUF	X

X: Не пригодно для детских кресел безопасности стандарта ISOFIX

IUF: Пригодно для детского кресла безопасности универсальной категории, устанавливаемого лицом вперед и разрешенного для этой весовой категории (вес и возраст ребенка)

IL: Пригодно для конкретной категории детского кресла безопасности (CRS) стандарта ISOFIX, указанного в следующей таблице или списке производителей детских кресел безопасности

Ⓢ: Обведенные кружком цифры в таблице выше соответствуют обведенным кружком цифрам в следующей таблице

Список пригодных детских кресел безопасности (CRS) стандарта ISOFIX

Весовая категория (вес и возраст ребенка)			Название детского кресла	Ориентация детского кресла	Категория
0+ (<13 кг)	E	ISO/R1	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix Base	Лицом назад	Полу-универсальная ⑧
0+/1 (< 18 кг)	E	ISO/R3	BeSafe iZi Kid X3 Isofix	Лицом назад	Полу-универсальная ⑨
I (9 - 18 кг)	B1	ISO/F2X	Maxi Cosi pearl plus family fix	Лицом вперед	Полу-универсальная ⑩
			Römer Duo plus	Лицом вперед	Универсальная ⑪

Список разрешенных детских кресел безопасности (CRS)

Возраст ребенка	Размерная категория	Название детского кресла	Крепление детского кресла	Ориентация детского кресла	Категория
0 < 13 кг (группа 0+)	E	Maxi Cosi Cabriofix	EasyFix ISO Base с опорной стойкой	Назад	Полу-универсальная
от 9 до 18 кг (группа I)	B1	Britax Römer Duo	ISO/FX2 с верхней стропой	Спереди	Универсальная



Предупреждение

- Запрещается устанавливать детское кресло безопасности лицом назад на переднем пассажирском сиденье, не отключая сначала подушку безопасности для пассажира с помощью выключателя подушки безопасности переднего пассажира (при наличии), см. пункт "Система пассивной безопасности (SRS)" далее в этом разделе. При фронтальном столкновении фронтальные подушки безопасности наполняются с большой силой. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть.
- Если автомобиль оснащен системой боковых подушек безопасности, запрещается размещать малолетних детей или младенцев на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелые травмы.

Примечание

Детские кресла безопасности, которые разрешены для использования Правилами ЕЭК ООН № 44.04, содержат четкие обозначения категорий, такие как «Универсальная», «Полу-универсальная» или ISOFIX.

ДЕТСКИЕ КРЕСЛА БЕЗОПАСНОСТИ С КРЕПЛЕНИЯМИ СТАНДАРТА ISOFIX

Ваш автомобиль оборудован специальными креплениями, которые обеспечивают установку детских кресел безопасности стандарта ISOFIX.

Схема размещения нижних креплений стандарта ISOFIX

Крепления стандарта ISOFIX предназначены для установки детских кресел безопасности только на крайних задних сиденьях. **Не пытайтесь установить детское кресло безопасности на центральном заднем сиденье при помощи креплений стандарта ISOFIX.**

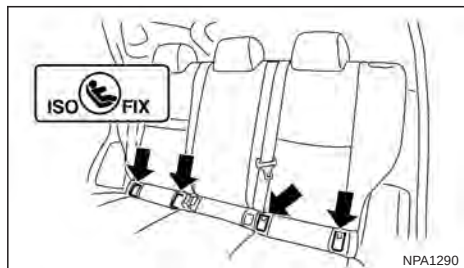
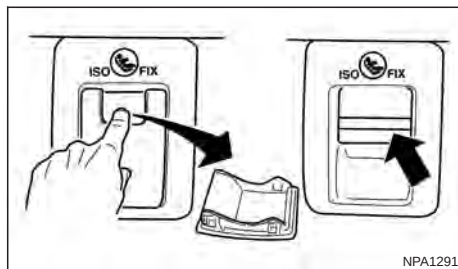


Схема размещения креплений стандарта ISOFIX



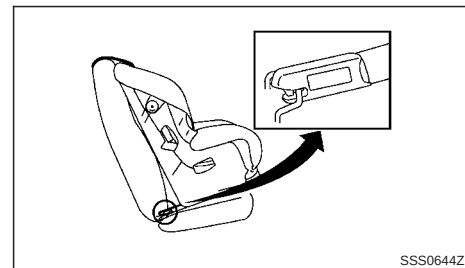
Снятие крышки крепления стандарта ISOFIX

Крепления стандарта ISOFIX находятся под крышками с надписью ISOFIX в нижней части подушек задних сидений. Для доступа к креплению стандарта ISOFIX вставьте палец в крышку и потяните ее на себя.

ОПАСНО

Храните крышки креплений стандарта ISOFIX, например, в отделении в центральной консоли, чтобы не потерять или не повредить их, см. пункт "Отделение в центральной консоли" в разделе "2. Приборы и органы управления".

Замки креплений стандарта ISOFIX детского кресла безопасности



Замок крепления

Детские кресла безопасности стандарта ISOFIX оснащены двумя жесткими креплениями, которые предназначены для присоединения к скобам, расположенным между спинкой и подушкой сиденья. Проверьте по маркировке на детском кресле безопасности, является ли оно совместимым с системой креплений стандарта ISOFIX. Эта информация может также указываться в инструкциях, предоставленных производителем детского кресла безопасности.

Детские кресла безопасности стандарта ISOFIX, как правило, требуют использования верхнего стропы или других устройств, предотвращающих переворачивание, например, опорных стоек. При установке детского кресла безопасности стандарта ISOFIX внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем руководстве, а также в документации, которая приложена к изделию. См. пункт "Крепления для детских кресел безопасности" далее в этом разделе.

КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ БЕЗОПАСНОСТИ

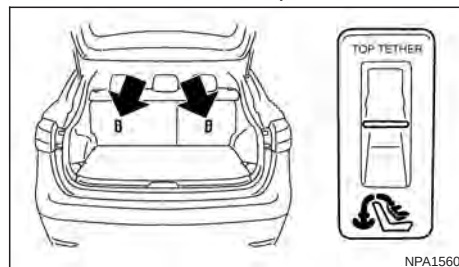
Конструкция вашего автомобиля предусматривает установку детских кресел безопасности на заднем сиденье. При установке детского кресла безопасности внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем руководстве, а также в документации, которая приложена к детскому креслу безопасности.

Предупреждение

- Крепления для детских кресел безопасности сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленного детского кресла безопасности. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования. Несоблюдение этих требований может вызвать повреждение креплений для детских кресел безопасности. Из-за поврежденных креплений детское кресло безопасности будет установлено неправильно, что может стать причиной тяжелого травмирования или гибели ребенка при дорожно-транспортном происшествии.

- Верхняя стропа детского кресла безопасности может быть повреждена в результате контакта с полкой багажного отделения или вещами, расположенными в багажном отделении. Снимите багажную полку с автомобиля или закрепите ее в багажном отделении. См. пункт “Крепления для детских кресел безопасности” в разделе “2. Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности”. Кроме того, надежно закрепите весь багаж, расположенный в багажном отделении. Если стропа якорного ремня будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при столкновении.

Расположение точек крепления



Крепления находятся на спинках крайних задних сидений и должны использоваться только для установки детских кресел безопасности на этих сиденьях.

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОМОЩИ КРЕПЛЕНИЙ СТАНДАРТА ISOFIX

Предупреждение

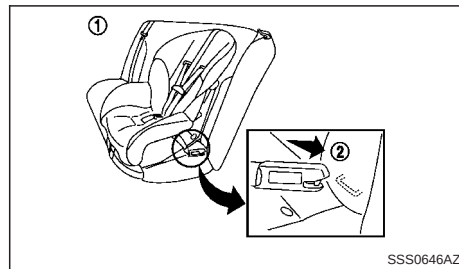
- Устанавливайте детские кресла безопасности стандарта ISOFIX только в указанных точках. Для получения сведений о местоположении нижних креплений стандарта ISOFIX см. пункт “Схема размещения нижних креплений стандарта ISOFIX” ранее в этом разделе. Если детское кресло безопасности не будет зафиксировано должным образом, ваш ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Запрещается устанавливать детское кресло безопасности со стропой якорного ремня на сиденье, не оснащенное соответствующим креплением для стропы.
- Не устанавливайте детское кресло безопасности на центральном заднем сиденье при помощи нижних креплений стандарта ISOFIX. Вы не сможете надежно установить детское кресло безопасности на этом сиденье.

- Проверьте нижние крепления стандарта ISOFIX, для чего просуньте руку за подушку заднего сиденья и убедитесь, что крепления стандарта ISOFIX ничем не закрыты (например, ремнем безопасности или обивкой подушки сиденья). Детское кресло безопасности не удастся закрепить должным образом, если доступ к креплениям стандарта ISOFIX чем-либо затруднен.
- Крепления для детских кресел безопасности сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленного детского кресла безопасности. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования.

Установка на крайние задние сиденья

Лицом вперед:

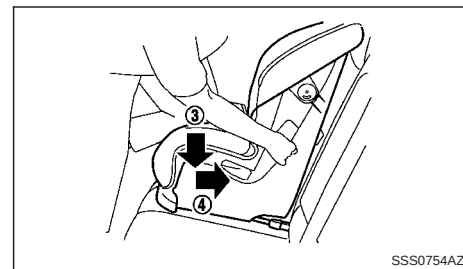
Для правильной установки детского кресла безопасности следуйте инструкциям изготовителя. Ниже изложена пошаговая инструкция установки детского кресла безопасности, в которой ребенок располагается лицом вперед, на крайние задние сиденья с помощью креплений стандарта ISOFIX:



Шаги 1 и 2

1. Установите детское кресло безопасности на сиденье ①.
2. Закрепите детское кресло безопасности креплениями на нижних креплениях стандарта ISOFIX ②.
3. Спинка детского кресла безопасности должна быть плотно прижата к спинке сиденья. При необходимости отрегулируйте или снимите подголовник, чтобы обеспечить правильную установку детского кресла безопасности. (См. пункт "Подголовники" ранее в этом разделе). Снятый подголовник необходимо уложить в

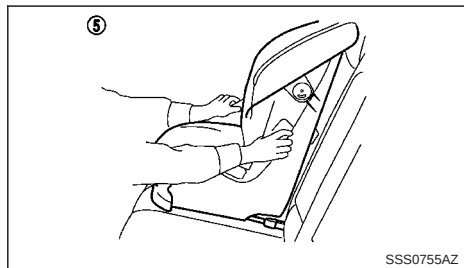
безопасное место. После снятия детского кресла безопасности не забудьте установить подголовник на место. Если сиденье снабжено нерегулируемым подголовником, который мешает правильной установке детского кресла безопасности, попробуйте установить его на другое сиденье или используйте другое кресло безопасности.



Шаг 4

4. Укоротите жесткие крепления, для того чтобы обеспечить надежную установку детского кресла безопасности. Плотнo прижмите детское кресло безопасности в центре коленом вниз ③ и назад ④, чтобы сжать подушку и спинку сиденья.
5. Если детское кресло безопасности оборудовано стропой якорного ремня, пропустите ее поверх спинки сиденья и закрепите с помощью специального крепления. (См. пункт "Расположение точек крепления" ранее в этом разделе).

6. Если детское кресло безопасности снабжено другими устройствами, предотвращающими переворачивание, например, опорными стойками, то при их использовании руководствуйтесь инструкциями изготовителя.

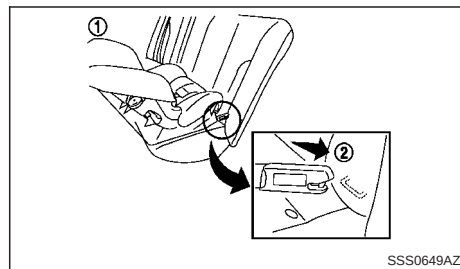


Шаг 7

7. Проверьте надежность крепления детского кресла безопасности, прежде чем усаживать в него ребенка ⑤. Покачайте детское кресло безопасности из стороны в сторону и попытайтесь потянуть его вперед, чтобы убедиться в надежности его крепления.
8. Крепление детского кресла безопасности следует проверять перед каждым его использованием. При ослаблении креплений детского кресла безопасности повторите шаги с 3 по 7.

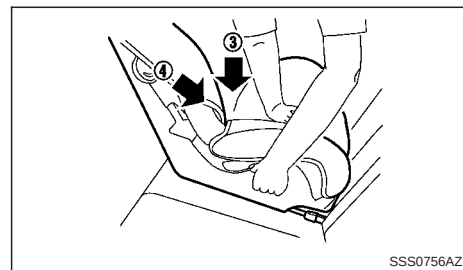
Лицом назад:

Для правильной установки детского кресла безопасности следуйте инструкциям изготовителя. Ниже изложена пошаговая инструкция установки детского кресла безопасности, в котором ребенок располагается лицом назад, на заднем крайнем сиденье при помощи креплений стандарта ISOFIX:



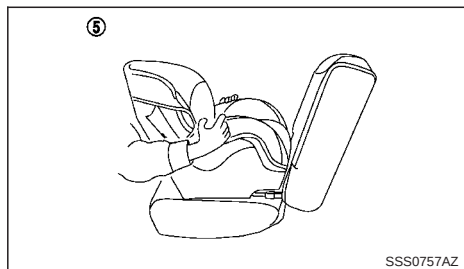
Шаги 1 и 2

1. Установите детское кресло безопасности на сиденье ①.
2. Закрепите детское кресло безопасности креплениями на нижних креплениях стандарта ISOFIX ②.



Шаг 3

3. Укоротите жесткие крепления, для того чтобы обеспечить надежную установку детского кресла безопасности. Плотнo прижмите детское кресло безопасности в центре рукой вниз ③ и назад ④, чтобы сжать подушку и спинку сиденья. В случае контакта между детским креслом безопасности и передним сиденьем сдвиньте переднее сиденье вперед, в положение, где такой контакт будет исключен.
4. Если детское кресло безопасности оборудовано стропой якорного ремня, пропустите ее поверх спинки сиденья и закрепите с помощью специального крепления. (См. пункт "Расположение точек крепления" ранее в этом разделе).
5. Если детское кресло безопасности снабжено другими устройствами, предотвращающими переворачивание, например, опорными стойками, то при их использовании руководствуйтесь инструкциями изготовителя.



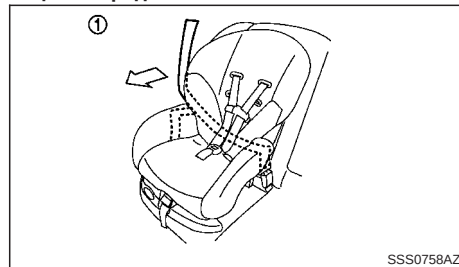
Шаг 6

6. Проверьте надежность крепления детского кресла безопасности, прежде чем усаживать в него ребенка ⑤. Покачайте детское кресло безопасности из стороны в сторону и попытайтесь потянуть его вперед, чтобы убедиться в надежности его крепления.
7. Крепление детского кресла безопасности следует проверять перед каждым его использованием. При ослаблении креплений детского кресла безопасности повторите шаги с 3 по 6.

УСТАНОВКА ДЕТСКОГО КРЕСЛА БЕЗОПАСНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТРЕХТОЧЕЧНОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Установка на задних сиденьях

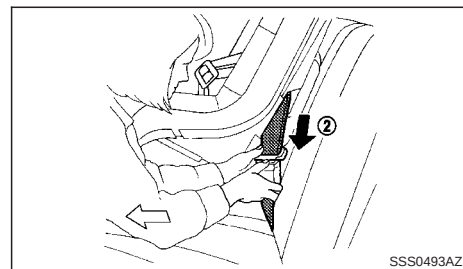
Лицом вперед:



Шаг 1

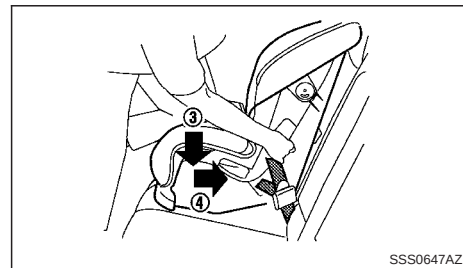
Для правильной установки детского кресла безопасности следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских кресел безопасности, в которых ребенок располагается лицом вперед, с помощью трехточечного ремня безопасности без автоматической блокировки:

1. Установите детское кресло безопасности на сиденье ①. В случае контакта между детским креслом безопасности и передним сиденьем сдвиньте переднее сиденье вперед, в положение, где такой контакт будет исключен.



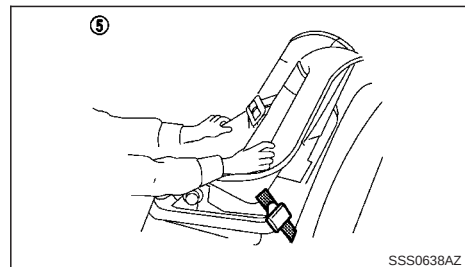
Шаг 2

2. Пропустите язычок ремня безопасности через детское кресло безопасности и вставьте язычок в замок ремня ②, пока не услышите и не почувствуете фиксацию защелки.
3. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детскому креслу безопасности.



Шаг 4

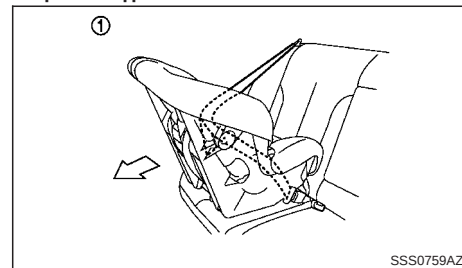
4. Выберите слаbinу ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижмите коленом в центре детского кресла безопасности вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



Шаг 5

5. Проверьте надежность крепления детского кресла безопасности, прежде чем усаживать в него ребенка ⑤. Покачайте детское кресло безопасности из стороны в сторону и попытайтесь потянуть его вперед, чтобы убедиться в надежности его крепления.
6. Крепление детского кресла безопасности следует проверять перед каждым его использованием. При ослаблении креплений детского кресла безопасности повторите шаги с 3 по 5.

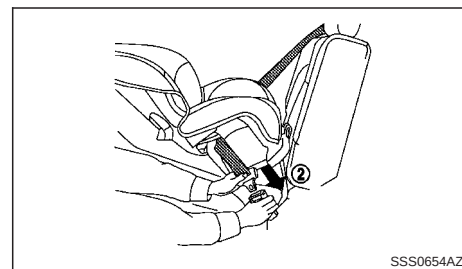
Лицом назад:



Шаг 1

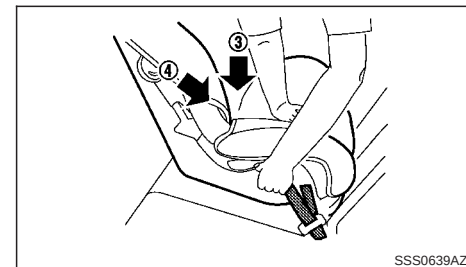
Для правильной установки детского кресла безопасности следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских кресел безопасности, в которых ребенок располагается лицом назад, с помощью трехточечного ремня безопасности без функции автоматической блокировки:

1. Установите детское кресло безопасности на сиденье ①.



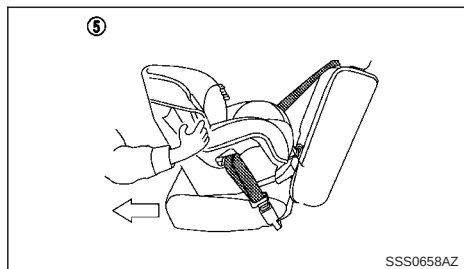
Шаг 2

2. Пропустите язычок ремня безопасности через детское кресло безопасности и вставьте язычок в замок ремня ②, пока не услышите и не почувствуете фиксацию защелки.
3. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детскому креслу безопасности.



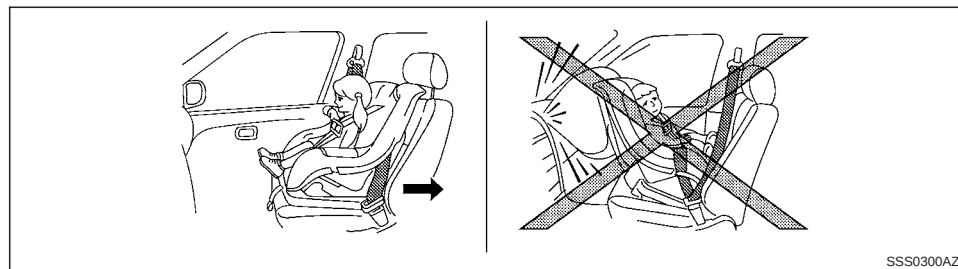
Шаг 4

4. Выберите слаbinу ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижмите рукой в центре детского кресла безопасности вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



Шаг 5

5. Проверьте надежность крепления детского кресла безопасности, прежде чем усаживать в него ребенка ⑤. Покачайте детское кресло безопасности из стороны в сторону и попытайтесь потянуть его вперед, чтобы убедиться в надежности его крепления.
6. Крепление детского кресла безопасности следует проверять перед каждым его использованием. При ослаблении креплений детского кресла безопасности повторите шаги с 3 по 5.



Установка на переднем пассажирском сиденье

⚠ Предупреждение

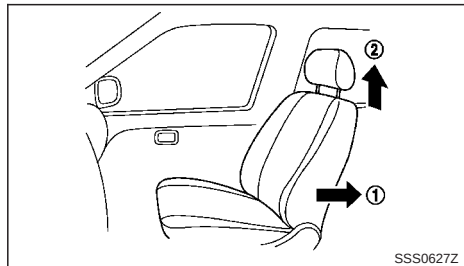
- Запрещается устанавливать детское кресло безопасности лицом назад на переднем пассажирском сиденье, не отключая сначала подушку безопасности для пассажира с помощью выключателя подушки безопасности переднего пассажира (при наличии), см. пункт "Система пассивной безопасности (SRS)" далее в этом разделе. При фронтальном столкновении фронтальные подушки безопасности наполняются с большой силой. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть.
- Никогда не устанавливайте детское кресло безопасности со стропой якорного ремня на переднее сиденье.

- Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские кресла безопасности на заднее сиденье. Однако, если вам необходимо установить на переднее пассажирское сиденье детское кресло безопасности, в котором ребенок располагается лицом вперед, сдвиньте это сиденье в крайнее заднее положение.
- Кресла безопасности для младенцев должны устанавливаться так, чтобы ребенок располагался лицом назад, и поэтому их нельзя устанавливать на переднее пассажирское сиденье при включенной подушке безопасности переднего пассажира.

Лицом вперед:

Для правильной установки детского кресла безопасности следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция по установке детских кресел безопасности, в которых ребенок располагается лицом вперед, на переднее сиденье с помощью 3-точечного ремня безопасности без функции автоматической блокировки:

1. Отключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира при помощи выключателя. (См. пункт "Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (при наличии)" далее в этом разделе). Поверните выключатель зажигания в положение ON и убедитесь, что индикатор передней подушки безопасности  горит.

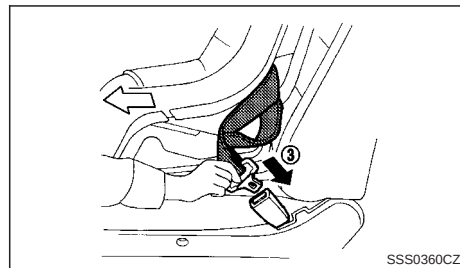


Шаги 2 и 3

2. Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение ①.

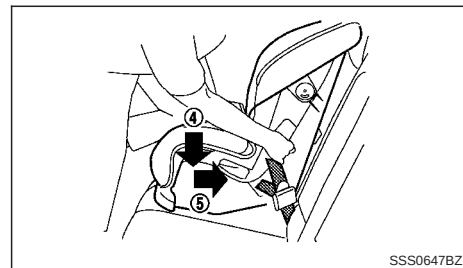
3. Установите подголовник сиденья в самое высокое положение ②. Снимите подголовник, если он мешает установке детского кресла безопасности. Снятый подголовник нужно надежно закрепить в багажном отделении, чтобы он не представлял опасности при резкой остановке или при аварии.

4. Установите детское кресло безопасности на сиденье.



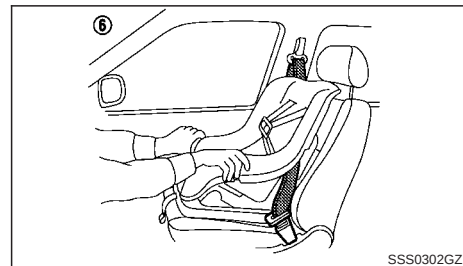
Шаг 5

5. Пропустите язычок ремня безопасности через детское кресло безопасности и вставьте язычок в замок ремня ③, пока не услышите и не почувствуете фиксацию защелки.
6. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детскому креслу безопасности.



Шаг 7

7. Выберите слабинку ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте коленом в центре детского кресла безопасности вниз ④ и назад ⑤, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



Шаг 8

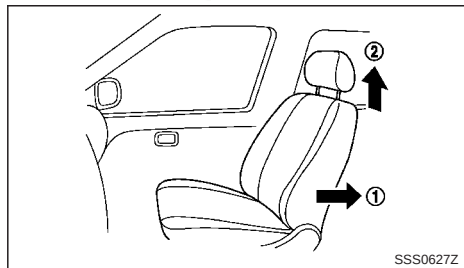
8. Проверьте надежность крепления детского кресла безопасности, прежде чем усаживать в него ребенка ⑥. Покачайте детское кресло безопасности из стороны в сторону и попытайтесь потянуть его вперед, чтобы убедиться в надежности его крепления.

9. Крепление детского кресла безопасности следует проверять перед каждым его использованием. При ослаблении креплений детского кресла безопасности повторите шаги с 5 по 8.

Лицом назад:

При установке детского кресла безопасности на переднее сиденье следуйте изложенной ниже процедуре:

1. Отключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира при помощи выключателя. (См. пункт “Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (при наличии)” далее в этом разделе). Поверните выключатель зажигания в положение ON и убедитесь, что индикатор передней подушки безопасности  горит.



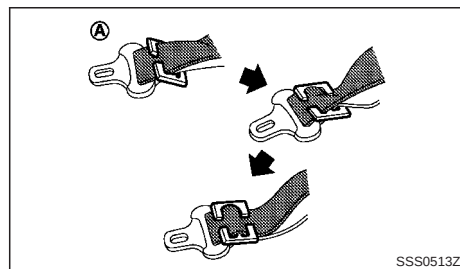
Шаги 2 и 3

2. Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение.

3. Установите подголовник в самое верхнее положение. Снимите подголовник, если он мешает установке детского кресла безопасности. Снятый подголовник нужно надежно закрепить в багажном отделении, чтобы он не представлял опасности при резкой остановке или при аварии.

4. Установите детское кресло безопасности на переднее пассажирское сиденье.

Всегда соблюдайте инструкции изготовителя детского кресла безопасности по установке и эксплуатации.



5. Протяните язычок ремня безопасности через детское кресло безопасности и вставьте его в замок, пока не услышите и не почувствуете фиксацию защелки.

Во избежание слабости поясной ветви ремня безопасности закрепите плечевую ветвь с помощью защелкивающегося фиксатора А. Используйте защелкивающийся фиксатор, прикрепленный к детскому креслу безопасности,

или фиксатор, аналогичный по размерам и прочности.

Соблюдайте инструкции изготовителя детского кресла безопасности относительно расположения ремня безопасности.

6. Сдвиньте сиденье вперед, чтобы ремень безопасности полностью зафиксировал детское кресло безопасности, и чтобы детское кресло коснулось панели управления.

7. Проверьте надежность фиксации детского кресла безопасности, прежде чем усаживать в него ребенка. Проверьте, чтобы кресло не раскачивалось слишком сильно из стороны в сторону. Попробуйте сдвинуть его вперед и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности.

СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

Раздел «Дополнительная удерживающая система (SRS)» содержит важные сведения о фронтальных подушках безопасности водителя и переднего пассажира, встроенных в передние сиденья боковых подушек безопасности, надувных шторках безопасности и преднатяжителях ремней безопасности.

Фронтальные подушки безопасности

Эти подушки предназначены для защиты головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении автомобиля. Фронтальные подушки безопасности срабатывают только при фронтальных столкновениях.

Встроенные в передние сиденья боковые подушки безопасности (при наличии)

Эта система предназначена для защиты грудной клетки водителя и переднего пассажира при определенных боковых ударах. Встроенные в передние сиденья боковые подушки безопасности срабатывают только при боковом столкновении и только с той стороны, куда приходится удар.

Надувные шторки безопасности (при наличии)

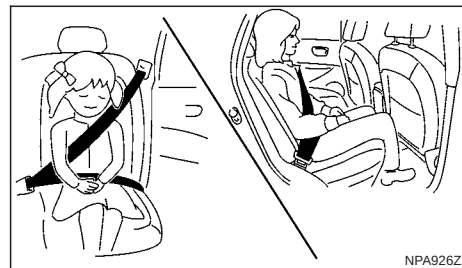
Надувные шторки безопасности предназначены для защиты головы водителя, переднего пассажира и крайних пассажиров на заднем сиденье при сильном боковом ударе. Надувные шторки

безопасности срабатывают только при боковом столкновении и только с той стороны, куда приходится удар.

Система SRS разработана как **дополнительная** защита, помимо ремней безопасности водителя и переднего пассажира, и **не заменяет собой** ремни безопасности. Водитель и пассажиры должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности. При этом важно, чтобы водитель и передний пассажир располагались на своих местах на достаточном расстоянии соответственно от рулевого колеса и панели управления, а также от передних дверей и боковых стоек кузова. Для получения более подробной информации см. пункт «Ремни безопасности» ранее в этом разделе.

Предупреждающий индикатор неисправности подушек безопасности включается при повороте выключателя зажигания в положение ON или START. Если подушки безопасности исправны, предупреждающий индикатор должен погаснуть примерно через 7 секунд. Для получения более подробной информации см. «Предупреждающие сигнализаторы, световые индикаторы и звуковые напоминания» в разделе «2. Приборы и органы управления».

Подушки безопасности могут функционировать только в том случае, если выключатель зажигания находится в положении ON или START.



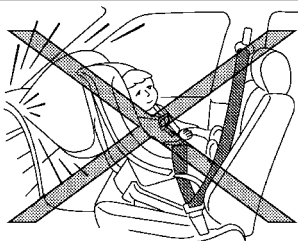
Правильное положение (задних) пассажиров

При наличии фронтальных подушек безопасности водителя и переднего пассажира:

⚠ Предупреждение

- Фронтальные подушки безопасности, как правило, не срабатывают при боковом ударе, ударе сзади, опрокидывании автомобиля, а также при фронтальном ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, чтобы снизить риск травм и серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.
- Ремни безопасности и фронтальные подушки безопасности наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы сидите на сиденье прямо и плотно опираетесь о спинку сиденья. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, наклонились вперед, сидите боком или в любом другом положении кроме нормального, опасность

получения травм или гибели в дорожно-транспортном происшествии значительно возрастает. Вы можете также получить тяжелые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности, если будете находиться непосредственно перед ней в момент срабатывания. Всегда располагайтесь на сиденье на максимально возможном удалении от рулевого колеса и панели управления, и плотно опирайтесь на спинку сиденья. Всегда пользуйтесь ремнями безопасности.



SSS0100Z

Предупреждение

- Запрещается устанавливать на переднее сиденье детское кресло безопасности. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть (см. пункт “Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира” далее в этом разделе).

- Если дети не зафиксированы должным образом, они могут получить серьезные увечья и даже погибнуть при срабатывании подушек безопасности, см. пункт “Детские кресла безопасности” ранее в этом разделе.
- Никогда не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле без использования детских кресел безопасности, а также высовывать руки или голову из окна автомобиля. Запрещается держать детей на руках или на коленях во время движения автомобиля.

Боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности (при наличии):

Предупреждение

- Встроенные в сиденья боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности, как правило, не срабатывают при фронтальном столкновении, ударе сзади, переворачивании автомобиля, а также при боковом столкновении незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, чтобы снизить риск травм и серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.
- Защитное действие ремней и боковых подушек безопасности, а также надувных шторок наиболее эффективно, если вы сидите прямо и плотно прислонились к спинке сиденья. Боковые подушки безопасности, вмонтированные в сиденья, и установленные на потолке надувные шторки безопасности надуваются с большой силой. Если вы

или ваши пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, сидите, наклонившись вперед или вбок, или занимаете какую-либо иную неподходящую позу, это значительно повышает риск получения травм и гибели в случае дорожно-транспортного происшествия.

- Не позволяйте никому располагать руки, ноги или голову рядом с кожухами боковых подушек и надувных шторок безопасности, расположенных по бокам спинок передних сидений, или вблизи продольных брусьев крыши кузова. Пассажиру, находящемуся на переднем сиденье, а также пассажирам на крайних задних сиденьях запрещается высовывать руки из окон или прислоняться к двери.
- Пассажиры, сидящие на заднем сиденье, не должны опираться о спинки передних сидений. Боковые подушки безопасности, вмонтированные в сиденья, и установленные на потолке надувные шторки безопасности надуваются с большой силой и могут нанести серьезную травму. Будьте особенно внимательны к обеспечению безопасности детей, которые всегда должны быть зафиксированы при помощи соответствующих кресел безопасности.
- Запрещается надевать чехлы на спинки передних сидений. Чехлы могут помешать нормальной работе боковых подушек безопасности, вмонтированных в сиденья.

Примечание

Для получения общей информации см. пункт "Ремни и система пассивной безопасности" в разделе "0. Основные иллюстрации".

Преднатяжители ремней безопасности

В определенных условиях преднатяжители ремней безопасности могут сработать при срабатывании подушек безопасности.

Действуя совместно с инерционными катушками и креплениями передних ремней безопасности, преднатяжители ремней безопасности обеспечивают дополнительное натяжение ремня безопасности и надежное удержание водителя или пассажира при столкновениях определенного рода. См. пункт "Преднатяжители ремней безопасности" ранее в этом разделе.

Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности



① **Предупреждающая табличка с информацией о подушке безопасности SRS:** предупреждающая табличка расположена на поверхности солнцезащитного козырька переднего пассажира.

② **Предупреждающая табличка с информацией о боковой подушке безопасности SRS:** предупреждающая табличка расположена сбоку средней стойки со стороны переднего пассажира. В обивку передних сидений также вшиты ярлычки с предупреждениями.

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира:

Предупреждающая табличка ① расположена на солнцезащитном козырьке.

Не устанавливайте детское кресло безопасности, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности! Несоблюдение этого требования может привести к серьезному травмированию или гибели ребенка.

САМЫМ БЕЗОПАСНЫМ МЕСТОМ для детей в возрасте 12 лет и младше является заднее сиденье автомобиля. Всегда используйте ремни безопасности и соответствующие детские кресла безопасности. Для обеспечения максимальной безопасности при всех видах столкновений вы обязаны всегда пристегиваться ремнем безопасности. Не располагайтесь рядом и не прислоняйтесь к кожуху подушки безопасности. Запрещается располагать любые предметы на кожухе подушки безопасности или между собой и подушкой безопасности. Если предупре-

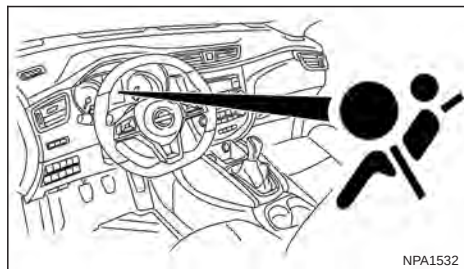
ждающий индикатор неисправности подушек безопасности не выключается или мигает, когда выключатель зажигания находится в положении ON, следует обратиться к дилеру NISSAN. Подушки безопасности можно снять или утилизировать только у дилера NISSAN.

Обязательно прочтите раздел «ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ С ИНФОРМАЦИЕЙ О ПОДУШКАХ БЕЗОПАСНОСТИ» в конце данного руководства.

Если ваш автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности, разрешается устанавливать детские кресла безопасности, в которых ребенок располагается лицом назад, только на заднем сиденье.

При установке детского кресла безопасности строго следуйте инструкциям изготовителя по установке. Для получения дополнительных сведений см. пункт "Детские кресла безопасности" ранее в этом разделе.

Предупреждающий сигнализатор подушек безопасности системы SRS



Предупреждающий индикатор неисправности подушек безопасности SRS, отображающий  на панели управления, контролирует цепи системы фронтальных подушек безопасности, встроенных в передние сиденья боковых подушек безопасности (при наличии), надувных шторок безопасности (при наличии) и преднатяжителей ремней безопасности. Контроль электрических цепей включает в себя проверку блока управления системой, датчиков удара, дополнительных датчиков, модулей фронтальных подушек безопасности, встроенных в сиденье боковых подушек безопасности (при наличии), надувных шторок безопасности (при наличии) и преднатяжителей ремней безопасности и всех соответствующих проводов.

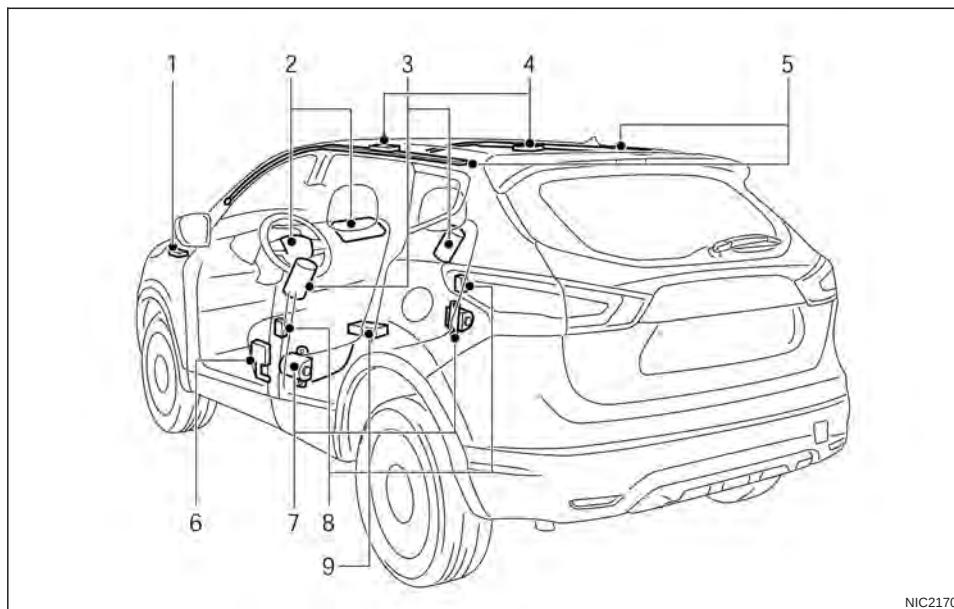
Предупреждающий индикатор неисправности подушек безопасности включается после поворота выключателя зажигания в положение ON или START. Если подушки безопасности ис-

правны, предупреждающий индикатор должен погаснуть примерно через 7 секунд.

Отремонтируйте системы подушек безопасности и/или ремней безопасности с преднатяжителями у ближайшего дилера NISSAN, если возникает любое из следующих состояний:

- Предупреждающий сигнализатор подушек безопасности системы SRS остается включенным приблизительно через 7 секунд.
- Предупреждающий сигнализатор подушек безопасности системы SRS мигает прерывисто.
- Предупреждающий сигнализатор подушек безопасности системы SRS вообще не включается.

В этих случаях системы подушек безопасности и/или преднатяжителей ремней безопасности не могут работать должным образом. Необходимо проверить и отремонтировать эти системы. Незамедлительно обратитесь к дилеру NISSAN.



NIC2170

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

1. Датчик удара
2. Модули фронтальных подушек безопасности
3. Модули боковых подушек безопасности
4. Газогенераторы надувных шторок

безопасности, установленных в крыше

5. Модули надувных шторок безопасности, установленных в крыше
6. Преднатяжитель поясной ветви ремня безопасности (со стороны водителя)
7. Ремни безопасности с преднатяжителями
8. Дополнительные датчики

9. Электронный блок управления подушками безопасности (ACU)

Предупреждение

- Запрещается располагать какие-либо предметы на накладке ступицы рулевого колеса. Запрещается располагать какие-либо предметы между водителем и накладкой ступицы рулевого колеса. Эти предметы могут представлять опасность и нанести серьезную травму при срабатывании подушки безопасности.
- Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы будут иметь высокую температуру. Во избежание сильных ожогов не прикасайтесь к горячим деталям.
- Запрещается самостоятельно вносить изменения в конструкцию любых деталей и электрической проводки системы подушек безопасности. Это может привести к случайному срабатыванию подушек безопасности, а также к неисправности системы подушек безопасности.
- Запрещаются несанкционированные изменения электрической системы, подвески и передней части несущей конструкции автомобиля. Это может привести к неправильной работе системы подушек безопасности.

- Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы подушек безопасности, чревато серьезными травмами. К числу неразрешенных изменений относится установка дополнительных чехлов на рулевое колесо или над ним, либо дополнительных отделочных материалов в зоне расположения модулей подушек безопасности.
- Работы, непосредственно или косвенно связанные с системой подушек безопасности, должны выполняться дилером NISSAN. Запрещается модифицировать или отсоединять жгуты и разъемы электрической проводки системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки электрических цепей системы подушек безопасности тестеры и пробники, которые не одобрены компанией NISSAN.
- Для облегчения идентификации жгуты и разъемы электрической проводки системы подушек безопасности имеют желтый и/или оранжевый цвет.
- Запрещается устанавливать детское кресло безопасности лицом назад на переднем пассажирском сиденье, не отключая сначала подушку безопасности для пассажира с помощью выключателя подушки безопасности переднего пассажира (при наличии), см. пункт "Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (при наличии)" далее в этом разделе. При фронтальном столкновении фронтальные подушки безопасности наполняются с большой силой. При срабатывании фронтальной под-

ушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть.

Срабатывание подушек безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Пассажиры с заболеваниями органов дыхания, такими как астма, необходимо немедленно вывести на свежий воздух.

Подушки безопасности, действуя совместно с ремнями безопасности, помогают снизить повреждающие воздействия на грудную клетку водителя и переднего пассажира. Надувные шторки безопасности предназначены для защиты головы передних и крайних задних пассажиров. Они могут спасти жизнь или снизить тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Однако при наполнении боковой подушки безопасности и надувной шторки пассажиры могут получить ссадины или другие травмы. Боковые подушки безопасности и надувные шторки защищают нижнюю часть тела.

Фронтальные подушки безопасности

Фронтальная подушка безопасности водителя расположена в ступице рулевого колеса. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира расположена в приборной панели над перчаточным ящиком.

Фронтальные подушки безопасности должны срабатывать при сильных фронтальных столкновениях, однако они могут также сработать, если

автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном фронтальном ударе. Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при некоторых фронтальных столкновениях. Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений кузова) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы фронтальных подушек безопасности.

Предупреждение

Запрещается устанавливать детское кресло безопасности лицом назад на переднем пассажирском сиденье, не отключая сначала подушку безопасности для пассажира с помощью выключателя подушки безопасности переднего пассажира (при наличии), см. пункт "Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (при наличии)" далее в этом разделе. При фронтальном столкновении фронтальные подушки безопасности наполняются с большой силой. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть.

На моделях с выключателем подушки безопасности переднего пассажира: подушка переднего пассажира рассчитана на выключение с помощью выключателя подушки безопасности переднего пассажира только в случае крайней необходимости.

Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (при наличии):

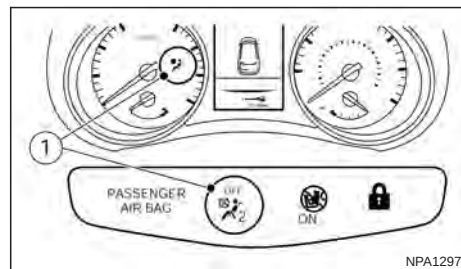


⚠ Предупреждение

- Запрещается устанавливать на переднее сиденье автомобиля, оснащенного фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира, детское кресло безопасности, в котором ребенок сидит лицом назад, если

фронтальная подушка безопасности переднего пассажира предварительно не отключена.

- Не устанавливайте детское кресло на сиденье переднего пассажира при неисправности системы включения/отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (при наличии). В этой ситуации следует незамедлительно доставить ваш автомобиль к дилеру NISSAN.



Индикаторы состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира  и  расположены на панели управления, над рычагом селектора.

При повороте выключателя зажигания в положение ON индикатор включения и индикатор выключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира загораются, а затем гаснут или остаются включенными, в зависимости от состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

- При повороте выключателя зажигания в положение ON и включенной фронтальной подушки безопасности переднего пассажира индикатор выключенного состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира  и предупреждающий индикатор неисправности подушки безопасности дополнительной удерживающей системы (SRS)  на панели приборов ① погаснет примерно через 7 секунд.

Индикатор включенного состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира  загорится и погаснет через определенное время, когда выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира будет установлен в положение ON.

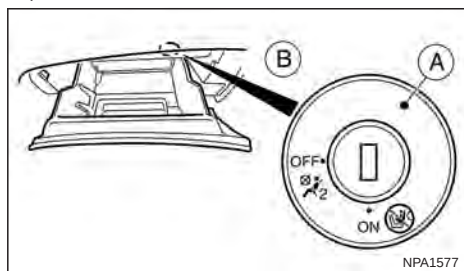
- При повороте выключателя зажигания в положение ON и выключенной фронтальной подушки безопасности переднего пассажира индикатор включенного состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира  и предупреждающий индикатор неисправности подушки безопасности дополнительной удерживающей системы (SRS)  на панели приборов ① погаснет примерно через 7 секунд.

Индикатор выключенного состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира  загорится и останется включенным, пока выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира не будет повернут в положение OFF.

Если индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира функционирует не так, как это описано выше, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира может функционировать неправильно. Как можно быстрее проверьте и, если требуется, отремонтируйте систему у дилера NISSAN.

Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (при наличии):

Фронтальную подушку безопасности переднего пассажира можно выключить с помощью выключателя фронтальной подушки безопасности переднего пассажира **A**, расположенного внутри перчаточного ящика.



A Выключатель подушки безопасности (при наличии)

B Автомобили с левосторонним управлением

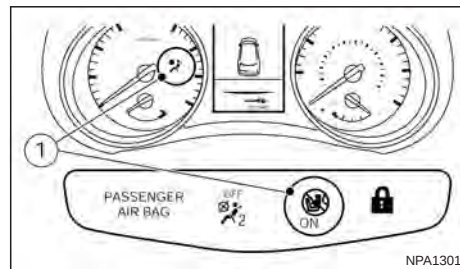
Для отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира:

1. Поверните выключатель зажигания в положение OFF.

2. Откройте перчаточный ящик и вставьте механический ключ в выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. Для моделей с чип-ключом см. пункт "Ключи" в разделе "3. Подготовка к началу движения" для получения сведений о механическом ключе.

3. Нажмите на ключ и поверните его в положение OFF.

4. Поверните выключатель зажигания в положение ON. Индикатор выключенного состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира загорится и останется включенным.



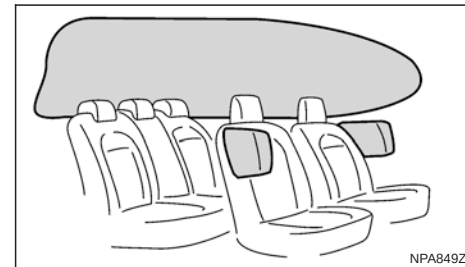
Для включения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира:

1. Поверните выключатель зажигания в положение OFF.

2. Откройте перчаточный ящик и вставьте механический ключ в выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

3. Нажмите на ключ и поверните его в положение ON.

4. Поверните выключатель зажигания в положение ON. Индикатор включенного состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира загорится и погаснет через определенное время.



Система боковых подушек безопасности

Модули боковых подушек безопасности встроены в спинки передних сидений со стороны дверей.

Боковые подушки безопасности должны срабатывать при сильных боковых столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. Они могут не сработать при некоторых боковых столкновениях. Повреждение автомобиля (или отсутствие повреждений) не всегда является показателем правильной или неправильной работы боковых подушек безопасности.

Ремни безопасности должны быть правильно отрегулированы и пристегнуты должным образом. Водитель и передний пассажир должны располагаться на своих сиденьях прямо и как можно дальше от боковых подушек безопасности. Спинки сидений следует привести в вертикальное положение. Боковые подушки безопасности наполняются быстро для обеспечения защиты передних пассажиров. Поэтому слишком близкое расположение к модулям подушек при их надувании может повысить вероятность получения травм передним пассажиром. Сразу после столкновения и наполнения боковые подушки безопасности быстро сдуваются.

Система надувных шторок безопасности (при наличии)

Надувные шторки безопасности располагаются в боковой отделке потолка.

Надувные шторки безопасности должны срабатывать при сильных боковых столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. Они могут не сработать при некоторых боковых столкновениях. Повреждение автомобиля (или отсутствие повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы надувных шторок безопасности.

Ремни безопасности должны быть правильно отрегулированы и пристегнуты должным образом, а задние пассажиры должны располагаться как можно дальше от отделки дверей и продольных брусьев крыши. При столкновении надувные

шторки безопасности наполняются мгновенно для обеспечения защиты водителя и пассажиров. Поэтому слишком близкое расположение к модулям надувных шторок безопасности при их наполнении может повысить вероятность получения травм пассажирами. Сразу после столкновения и наполнения надувные шторки безопасности быстро сдуваются.

Предупреждение

- Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы будут иметь высокую температуру. Во избежание сильных ожогов не прикасайтесь к горячим деталям.
- Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию узлов и деталей подушек безопасности, а также соответствующей электрической проводки. В противном случае имеется опасность случайного срабатывания подушек безопасности, а также выхода системы из строя.
- Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы подушек безопасности, чревато серьезным травмированием людей. Под вмешательством в данном случае понимается, например, использование дополнительных декоративных материалов для обтягивания ступицы рулевого колеса или панели управления (в зоне расположения модуля подушки), а также использование дополнительных элементов отделки салона в местах расположения модулей подушек безопасности.

- Не прикрепляйте к накладке ступицы рулевого колеса и к панели управления никаких посторонних предметов. Эти предметы будут представлять для вас серьезную опасность при срабатывании подушек безопасности.

- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с системой подушек безопасности, должны выполняться только дилером NISSAN. Установка дополнительного электрооборудования также должна производиться дилером NISSAN. Запрещается отсоединять разъемы или вносить изменения в электрическую проводку системы подушек безопасности (эти разъемы и провода окрашены в желтый цвет)*. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки системы подушек безопасности тестеры и пробники, не одобренные компанией NISSAN.

* * Для облегчения идентификации проводки системы подушек безопасности эти провода полностью или непосредственно перед разъемами покрыты желтой изоляцией.

РЕМОНТ И ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ

Предупреждение

- После срабатывания надувных подушек безопасности модули подушек безопасности теряют работоспособность и должны быть заменены. Замену модулей подушек безопасности следует проводить у дилера NISSAN. Модули сработавших подушек безопасности не подлежат ремонту.
- Система подушек безопасности должна быть проверена у дилера NISSAN, если автомобиль получил фронтальные повреждения.
- При продаже автомобиля вы должны непременно информировать нового владельца о наличии в автомобиле системы подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности, и адресовать его к соответствующим разделам настоящего Руководства пользователя за более подробными сведениями.
- При необходимости утилизировать компоненты системы SRS или весь автомобиль обратитесь к дилеру NISSAN. Правильная процедура утилизации изложена в соответствующем Руководстве по техническому обслуживанию автомобилей NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности созданы только для однократного использования. После срабатывания подушек безопасности включается и постоянно горит предупреждающий сигнализатор подушек безопасности системы SRS (если он остался исправным после аварии), напоминая о необходимости замены элементов системы. Ремонт или замена системы SRS должны выполняться только дилером NISSAN.

При проведении технического обслуживания автомобиля следует довести до механика информацию о подушках безопасности, преднатяжителях ремней безопасности и связанных с ними компонентах. При работе в моторном отсеке или в салоне автомобиля выключатель зажигания должен всегда находиться в положении LOCK.

ПРИМЕЧАНИЕ

2 Приборы и органы управления

Стрелочные указатели и приборы	57	Переключатель обогревателя заднего стекла	98
Спидометр	57	Переключатель фар головного света и указате-	
Указатель запаса топлива	57	лей поворота	98
Тахометр	58	Переключатель фар головного света	98
Указатель температуры охлаждающей		Переключатель указателей поворота	101
жидкости	58	Переключатель противотуманных фар	102
Регулятор яркости подсветки приборной		Передние противотуманные фары (для	
панели	58	некоторых вариантов исполнения	
Предупреждающие сигнализаторы, световые		автомобиля)	102
индикаторы и звуковые напоминания	60	Задний противотуманный фонарь (при	
Проверка исправности ламп световых		наличии)	102
сигнализаторов и индикаторов	62	Корректор фар	103
Предупреждающие сигнализаторы	62	Переключатель управления регулировкой	
Световые индикаторы	69	угла наклона фар головного света (при	
Звуковые напоминания	72	наличии)	103
Информационный дисплей автомобиля	73	Автоматическая регулировка угла наклона	
Принцип действия	73	фар (LED-фары головного света)	103
Настройки	73	Очиститель фар головного света (при наличии)	103
Предупреждения и индикаторы на информа-		Звуковой сигнал	104
ционном дисплее автомобиля	82	Рулевое колесо с обогревом (при наличии)	104
Система контроля моторного масла (при		Обогрев сидений (где имеется)	105
наличии)	90	Электрические розетки	106
Маршрутный компьютер	91	Отделение для хранения	107
Часы и указатель температуры наружного		Перчаточный ящик	107
воздуха	93	Отделение в центральной консоли	107
Переключатель управления стеклоочистите-		Подстаканники	108
лями и омывателями	94	Держатель для бутылок	108
Ветровое стекло	94	Крючки для одежды	108
Заднее стекло	96	Карман для карты (при наличии)	108
Обогреваемое ветровое стекло ThermoClear	97	Карманы в сиденьях (при наличии)	109
Кнопка управления обогреваемым ветро-		Рейлинги на крыше (при наличии)	109
вым стеклом ThermoClear (при наличии)	97	Полка багажного отделения	110

Багажное отделение	111
Крючки для крепления багажа	111
Стекла	111
Электростеклоподъемники	111
Панорамная крыша (при наличии)	113
Управление солнцезащитной шторкой	113
Плафоны освещения салона	114
Выключатель освещения пассажирского салона	114

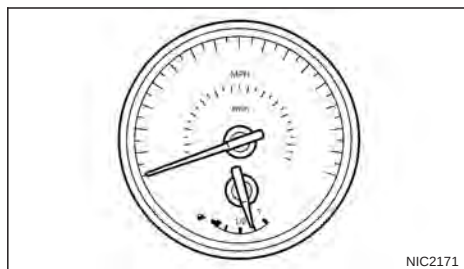
Фонари для чтения карт (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	115
Задний плафон освещения салона/задний фонарь для чтения (при наличии)	115
Плафон освещения багажного отделения	115
Подсветка косметических зеркал (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	115

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ

Примечание

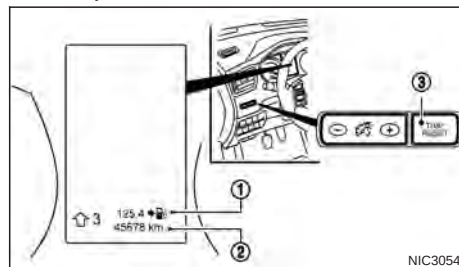
Для получения общей информации см. пункт “Стрелочные указатели и приборы” в разделе “0. Основные иллюстрации” и см. пункт “Приборная панель” в разделе “0. Основные иллюстрации”.

СПИДОМЕТР



Спидометр показывает скорость движения автомобиля. Градуировка шкалы зависит от варианта исполнения автомобиля.

Одометр с показаниями за две поездки/указатель запаса хода по топливу



При включении зажигания суммарный пробег/пробег по маршруту отображается на информационном дисплее автомобиля.

Указатель доступного запаса хода по топливу ① показывает расчетное расстояние, которое можно проехать до дозаправки.

Счетчик пробега за поездку ② показывает пройденное расстояние для одной из двух поездок.

Одометр ② показывает суммарный пробег автомобиля.

Смена показаний счетчика пробега на две поездки:

Нажмите переключатель TRIP RESET ③ справа или слева панели приборов, чтобы переключить показания в следующей последовательности:

ПОЕЗДКА A → ПОЕЗДКА B → ПОЕЗДКА A

Сброс показаний счетчика пробега на две поездки:

Нажмите переключатель TRIP RESET ③ более чем на 1 секунду, чтобы обнулить показания счетчика пробега за две поездки TRIP A или TRIP B.

УКАЗАТЕЛЬ ЗАПАСА ТОПЛИВА

Указатель уровня топлива работает, когда замок зажигания находится в положении ON.

Стрелка указателя может слегка колебаться во время торможения, прохождения поворотов, при ускорении автомобиля, а также при движении на подъем или под уклон.

Значок  указывает, что лючок топливного бака расположен с правой стороны автомобиля.

Примечание

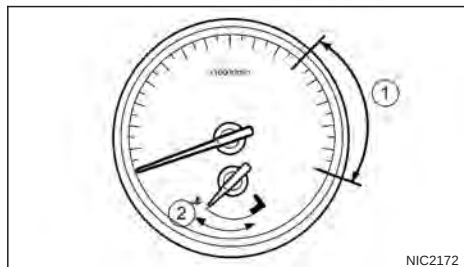
При низком уровне топлива в баке на информационном дисплее появится соответствующее предупреждение. Необходимо при первой возможности заправить автомобиль топливом. Положение стрелки на метке «пустой бак» соответствует небольшому запасу топлива в баке.

Доступный запас хода по топливу постоянно отображается внизу информационного дисплея автомобиля, см. пункт “Одометр с показаниями за две поездки/указатель запаса хода по топливу” ранее в этом разделе.

ОПАСНО

Заправляйте топливный бак, прежде чем на дисплее появится «0» или «---», и указатель будет регистрировать пустой бак.

ТАХОМЕТР



Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя, измеряемую в оборотах в минуту. **Не допускайте нахождения стрелки тахометра в красной зоне ①.**

Градуировка шкалы зависит от варианта исполнения автомобиля.

ОПАСНО

Если стрелка тахометра приближается к красной зоне шкалы, включите более высокую передачу. Работа двигателя, когда стрелка тахометра находится в красной зоне, может привести к повреждению двигателя.

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Температура охлаждающей жидкости двигателя должна быть в пределах нормального рабочего диапазона ②.

Температура охлаждающей жидкости двигателя зависит от температуры наружного воздуха, условий и режима движения автомобиля.

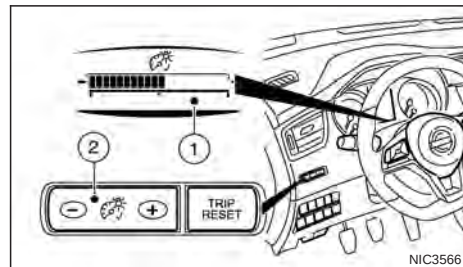
ОПАСНО

Если во время движения вы обнаружите, что стрелка указателя вышла из зоны нормальной температуры, как можно скорее остановите автомобиль. Продолжение движения при перегреве двигателя может привести к серьезной неисправности двигателя. См. пункт "Перегрев двигателя" в разделе "6. В случае неисправности" по незамедлительно предпринимаемым действиям.

⚠ Предупреждение

Во избежание ожогов, перед тем, как открывать пробку радиатора, дайте двигателю остыть.

РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



Регулятор яркости подсветки приборной панели функционирует, если выключатель зажигания находится в положении ON. При управлении переключателем режим регулировки яркости отображается внизу информационного дисплея автомобиля.

Нажмите сторону + переключателя ②, чтобы увеличить яркость ламп подсветки комбинации приборов и приборной панели. Индикатор ① сместится в сторону (+).

Нажмите сторону - переключателя ② для затемнения ламп подсветки. Индикатор ① сместится в сторону (-).

Когда функция управления яркостью подсветки панели управления не используется несколько секунд, режим регулировки яркости исчезает с дисплея.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ, СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ЗВУКОВЫЕ НАПОМИНАНИЯ

	Предупреждающий сигнализатор антиблокировочной тормозной системы (ABS)		Предупреждающий сигнализатор подушек безопасности системы пассивной безопасности (SRS)		Световой индикатор включения дальнего света фар
	Предупреждающий сигнализатор тормозной системы (красного цвета)		Указатели поворота/лампы аварийной сигнализации		Индикатор включения заднего противотуманного фонаря*
	Предупреждающий сигнализатор системы электронного стояночного тормоза (желтого цвета)		Световой индикатор включения системы помощи при подъеме		Индикатор включения фар и габаритных фонарей
	Предупреждающий сигнализатор интеллектуальной системы экстренного торможения (IEB)*		Индикатор режима системы полного привода 4WD (AUTO)*		Сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия*
	Предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шине*		Индикатор режима системы полного привода 4WD (LOCK)*		Световой индикатор включения указателей поворота прицепа
	Сигнализатор неисправности (красный)* Сигнализатор неисправности систем двигателя (оранжевый)		Световой индикатор включения ближнего света фар		Индикатор отключения системы динамической стабилизации автомобиля (VDC)*
	Главный предупреждающий сигнализатор		Индикатор блокировки замков дверей	*: при наличии **: расположен под органами управления системой отопителя и кондиционера	
	Сигнализатор противоугонной системы NATS		Световой индикатор включения противотуманных фар		
	Сигнализатор стояночного тормоза		Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира**		
	Сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления				



Предупреждающий сигнализатор
ремней безопасности



Световой индикатор системы
автоматического переключения
дальнего света фар*

ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ ЛАМП СВЕТОВЫХ СИГНАЛИЗАТОРОВ И ИНДИКАТОРОВ

Когда все двери автомобиля закрыты, включите стояночную тормозную систему, пристегните ремни безопасности и поверните ключ зажигания в положение ON без запуска двигателя.

Показанные ниже сигнализаторы и индикаторы (если они установлены на автомобиле) загораются на короткое время и затем гаснут:



Если какой-либо сигнализатор при проверке не включился, это может означать перегорание лампы или обрыв электрической цепи соответствующего сигнализатора. В этом случае проверьте и незамедлительно отремонтируйте систему у дилера NISSAN.

На информационном дисплее автомобиля, расположенном между спидометром и тахометром, также отображаются показания некоторых индикаторов и предупреждения, см. раздел "Информационный дисплей автомобиля" далее в этом разделе.

Примечание

 или индикатор , расположенные на панели приборов, включаются и остаются гореть в зависимости от положения выключателя фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ

Также см. раздел "Информационный дисплей автомобиля" далее в этом разделе.



Предупреждающий сигнализатор антиблокировочной тормозной системы (ABS)

При повороте выключателя зажигания в положение ON предупреждающий сигнализатор антиблокировочной тормозной системы (ABS) загорается и через некоторое время гаснет. Это означает, что антиблокировочная тормозная система исправна.

Если предупреждающий сигнализатор системы ABS горит при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность системы ABS. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

При возникновении неисправности система ABS выключается. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес (см. раздел "Тормозная система" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля").



Предупреждающий сигнализатор BRAKE (красный)

Предупреждение

- Если сигнализатор падения уровня тормозной жидкости загорается во время движения, тормозная система может быть неисправной. Продолжение движения автомобиля может представлять опасность. Даже если вы сочтете, что тормозная система исправна, следует на малой скорости направиться на ближайшую сервисную станцию для выполнения ремонта. В противном случае вызовите эвакуатор, поскольку самостоятельное движение автомобиля представляет опасность.
- При выключенном зажигании и/или при низком уровне тормозной жидкости происходит увеличение тормозного пути и хода педали тормоза, а также возникает необходимость сильнее нажимать педаль тормоза.
- Если уровень тормозной жидкости в баке находится ниже минимального уровня или отметки MIN, не эксплуатируйте автомобиль до тех пор, пока тормозная система не будет проверена у дилера NISSAN.

При переводе замка зажигания в положение ON этот сигнализатор загорается на несколько секунд. Если данный сигнализатор включится в любое иное время, это может быть признаком неисправности тормозной системы автомобиля.

Если включается предупреждающий сигнализатор BRAKE, немедленно остановите автомобиль и обратитесь к дилеру NISSAN.

Сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости:

Если замок или выключатель зажигания находится в положении ON, то включение данного сигнализатора предупреждает о низком уровне тормозной жидкости. Если включается этот предупреждающий сигнализатор, также включается предупреждающий сигнализатор системы динамической стабилизации автомобиля (VDC) и предупреждающий сигнализатор тормозной системы (желтого цвета). Если этот сигнализатор загорается при положении ON замка зажигания и выключенном стояночном тормозе, остановите автомобиль и выполните следующее:

1. Проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости низкий, долейте тормозную жидкость и проверьте систему у дилера NISSAN. См. пункт "Тормозная жидкость и рабочая жидкость сцепления" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".
2. Если уровень тормозной жидкости соответствует норме, следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки тормозной системы.



Предупреждающий сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи загорается при переводе замка зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор разряда аккумуляторной батареи гаснет. Это указывает на исправность системы зарядки аккумуляторной батареи.

Если сигнализатор разряда аккумуляторной батареи не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи и необходимость ее проверки.

Когда предупреждающий сигнализатор разряда аккумуляторной батареи загорается во время движения, как можно быстрее остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Заглушите двигатель и проверьте состояние ремня привода генератора. Если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, поврежден или отсутствует, система зарядки аккумуляторной батареи требует ремонта (см. раздел "Ремни привода навесных агрегатов" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем").

Если ремень привода генератора находится в нормальном состоянии, но сигнализатор разряда аккумуляторной батареи продолжает гореть, следует незамедлительно проверить систему зарядки аккумуляторной батареи на сервисной станции официального дилера NISSAN.

ОПАСНО

Запрещено продолжать движение автомобиля, если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, или если этот ремень поврежден или отсутствует.



Предупреждающий сигнализатор системы Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системы экстренного торможения) (IEB) (при наличии)

Этот сигнализатор загорается, когда система Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) настроена на OFF на нижнем дисплее.

Если сигнализатор загорается, когда система Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) настроена на ON, это может указывать на то, что система недоступна. См. пункт "Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (IEB) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля" для получения более подробной информации.

Отключение системы VDC с помощью выключателя системы динамической стабилизации автомобиля (VDC) приводит к тому, что Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) становится недоступна. Это не является признаком неисправности.



Предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шине (при наличии)

Ваш автомобиль оборудован системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии), которая следит за давлением воздуха в каждой шине, за исключением запасного колеса.

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах предупреждает о низком давлении воздуха в шинах или о неисправности системы TPMS.

После перевода выключателя зажигания в положение ON данный сигнализатор загорается приблизительно на 1 секунду, а потом гаснет.

Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах:

Если при движении автомобиля давление воздуха в какой-либо шине упадет, этот сигнализатор загорится. Также на информационном дисплее автомобиля появляется предупреждение о низком давлении воздуха в шинах (напр., [Низкое давление в шинах]).

Когда загорается предупреждающий сигнализатор низкого давления в шине, остановите автомобиль и отрегулируйте давление во всех 4 шинах до рекомендованного значения для ХОЛОДНЫХ шин, указанного на табличке с информацией о шинах на средней стойке со стороны водителя, см. раздел "Табличка с информацией о шинах" в разделе "9. Техническая информация". Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах не выключается автоматически после корректировки давления воздуха в шине. После того как давление воздуха в шине будет доведено до рекомендован-

ной величины, необходимо проехать на автомобиле со скоростью не менее 25 км/ч, чтобы система TPMS активировалась и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь манометром.

Предупреждение о низком давлении в шинах (напр., [Низкое давление в шинах]) будет появляться каждый раз при повороте выключателя зажигания в положение ON до тех пор, пока будет гореть предупреждающий сигнализатор низкого давления в шине.

Для получения более подробной информации см. пункт "Информационный дисплей автомобиля" далее в этом разделе и "Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)" далее в этом разделе.

После замены колеса или перестановки колес также требуется сброс параметров системы TPMS.

В зависимости от колебаний температуры наружного воздуха, предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шине может загореться даже при правильном давлении воздуха в шинах. Когда шины остынут, скорректируйте давление воздуха в них в соответствии с рекомендованной величиной давления воздуха в холодной шине и выполните сброс параметров системы TPMS.

Если после сброса параметров системы TPMS предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шине не погаснет, это может указы-

вать на неисправность системы. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

Для получения более подробной информации см. пункт "Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля" и "Информационный дисплей автомобиля" далее в этом разделе.

Неисправность системы TPMS:

Если в системе TPMS обнаружена неисправность, предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шине будет мигать в течение примерно 1 минуты после поворота выключателя зажигания в положение ON. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы. Предупреждение о низком давлении в шине не появляется, если предупреждающий сигнализатор низкого давления в шине загорается для указания на неисправность системы TPMS.

Для получения более подробной информации см. пункт "Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".

Предупреждение

- Радиоволны могут вызывать нарушения в работе медицинских приборов. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны проконсультироваться с производителем медицинского электрооборудования, прежде чем пользоваться чип-ключом.

- Если сигнализатор не загорается при нажатии на выключатель зажигания в положение ON, как можно быстрее обратитесь к дилеру NISSAN для проверки автомобиля.
- Если предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шинах загорается во время движения, необходимо как можно быстрее снизить скорость автомобиля и остановить автомобиль на обочине, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD), и указанной в табличке с информацией о шинах), расположенной в проеме двери водителя, чтобы сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если сигнализатор продолжает гореть после корректировки давления воздуха в шинах, возможно, шина повреждена. Если шина спущена, замените ее запасным колесом как можно быстрее.
- После корректировки давления воздуха в шинах не забудьте выполнить сброс параметров системы TPMS. Пока не будет произведен сброс показаний системы TPMS, она не будет предупреждать вас о снижении давления в шинах должным образом.

- При установке запасного колеса или замене шины система TPMS не будет функционировать, а сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или сброса параметров системы обратитесь к дилеру NISSAN.
- Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может негативно повлиять на правильность функционирования системы TPMS.

ОПАСНО

- Наличие системы TPMS не заменяет необходимости регулярно проверять давление воздуха в шинах. Обязательно регулярно проверяйте давление воздуха в шинах.
- Манометры и компрессоры для накачивания шин зачастую неточно показывают значения давления. Датчики системы TPMS отличаются более высокой точностью. Для получения сведений о правильном давлении в шинах используйте калиброванный манометр или см. показания системы TPMS на информационном дисплее вашего автомобиля.
- Если автомобиль движется со скоростью менее 25 км/ч, система TPMS может функционировать неправильно.
- Обязательно устанавливайте шины рекомендованного размера на все четыре колеса автомобиля.



Сигнализатор неисправности (красный) (где имеется)

При повороте замка или выключателя зажигания в положение ON сигнализатор включается на несколько секунд, а затем гаснет. Это означает, что система исправна.

См. пункт "Сигнализатор неисправности систем двигателя (оранжевый)" далее в этом разделе для получения подробной информации об оранжевом сигнализаторе неисправности.

Если красный сигнализатор неисправности включился и светится постоянно при работающем двигателе, это может означать неисправность системы управления двигателем.

Проверьте автомобиль у дилера NISSAN. Вы можете доехать до дилера своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

ОПАСНО

Продолжительная эксплуатация автомобиля с горящим индикатором неисправности двигателя и задержка проведения проверки и необходимого ремонта неминуемо приведут к ухудшению тягово-динамических свойств автомобиля, увеличению расхода топлива и выходу из строя системы управления двигателем. При этом гарантия на автомобиль может быть аннулирована.

Нарушение регулировок системы управления двигателем может привести к превышению допустимых норм токсичности отработавших газов, установленных местными или государственными стандартами.



Главный предупреждающий сигнализатор

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, главный предупреждающий сигнализатор загорается, если на информационном дисплее автомобиля присутствует любое из следующих предупреждений (см. пункт "Информационный дисплей автомобиля" далее в этом разделе):

- Предупреждение о незакрытой двери/двери багажного отделения
- Предупреждение о не выключенном стояночном тормозе
- Предупреждение Низкое давление в шинах (при наличии)
- Предупреждение о неисправности системы полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Показание неисправности системы
- Предупреждение об отсутствии ключа
- Предупреждение «Key ID Incorrect» (Неправильный код ключа)
- Предупреждение системы Intelligent Key

Если на информационном дисплее автомобиля появилось предупреждение системы помощи водителю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), то загорится и общий сигнализатор неисправности. См. пункт "Система предупреждения о слепых зонах (BSW) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля", "Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля" и/или

"Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (IEB) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".



Сигнализатор противоголоной системы NATS

Этот сигнализатор мигает, когда выключатель зажигания находится в положении LOCK, OFF или ACC. Мигание индикатора свидетельствует о том, что автомобиль оснащен противоголоной системой NISSAN (NATS)*.

Если система NATS неисправна, индикатор будет гореть постоянно при нахождении выключателя зажигания в положении ON.

Для получения более подробной информации см. пункт "Охранная система" далее в этом разделе.

* Иммобилайзер



Предупреждающий сигнализатор гидроусилителя

⚠ Предупреждение

- Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель рулевого управления не действует. Для поворота рулевого колеса потребуется большее усилие.
- Если при работающем двигателе включен сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления, то усилитель не функционирует. Вы можете продолжать управлять автомобилем, но делать это будет труднее. Обратитесь на сервисную станцию офици-

ального дилера NISSAN для проверки усилителя рулевого управления.

Сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления включается при переводе выключателя зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления гаснет. Это значит, что усилитель рулевого управления исправен.

Если данный сигнализатор светится при работающем двигателе, это может означать наличие неисправности в системе усилителя рулевого управления, требующей проверки и ремонта. Обратитесь к дилеру NISSAN для проверки системы электроусилителя рулевого управления. См. пункт "Система электроусилителя рулевого управления" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".



Предупреждающий сигнализатор системы электронного стояночного тормоза (желтого цвета)

Предупреждающий сигнализатор электронного стояночного тормоза указывает на работу системы электронного стояночного тормоза. Когда выключатель зажигания находится в положении ON, сигнализатор загорается на несколько секунд. Если сигнализатор загорается в любое иное время, это может быть признаком неисправности системы электронного стояночного тормоза. Незамедлительно проверьте тормозную систему и, если требуется, отремонтируйте ее у дилера NISSAN.



Предупреждающий сигнализатор стояночного тормоза

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, световой индикатор на комбинации приборов загорается (красным цветом) при включенном стояночном тормозе.

Когда предупреждение стояночного тормоза, сигнализатор на комбинации приборов и LED (светодиод) на переключателе мигают, это указывает на неисправность.

	Приборная панель				Выключатель	
	Индикатор	Предупреждающий сигнализатор	Главный предупреждающий сигнализатор	Текст на дисплее	Звуковой сигнал	Светодиод
Стояночный тормоз затянут		—	—	—	—	Светодиод
Динамический стояночный тормоз		Горит предупреждающий сигнализатор	—	Release parking brake (Отпустите стояночный тормоз)	Звуковой сигнал	Светодиод
Неисправность системы	Зависит от состояния	—		—	—	—
Переключатель стояночного тормоза нажат без нажатия на педаль тормоза		—	—	Нажмите на педаль тормоза	—	Светодиод
Не удается выключить стояночный тормоз автоматически		—	—	Release parking brake (Отпустите стояночный тормоз)	—	Светодиод
Неисправность стояночного тормоза	 Мигание	—		—	—	Светодиод Мигание

Сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости:

Если замок или выключатель зажигания находится в положении ON, то включение данного сигнализатора предупреждает о низком уровне тормозной жидкости. Если включается этот предупреждающий сигнализатор, также включается предупреждающий сигнализатор системы динамической стабилизации автомобиля (VDC) и предупреждающий сигнализатор тормозной системы (желтого цвета). Если этот сигнализатор загорается при положении ON замка зажигания и выключенном стояночном тормозе, остановите автомобиль и выполните следующее:

1. Проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости низкий, долейте тормозную жидкость и проверьте систему у дилера NISSAN. См. пункт "Тормозная жидкость и рабочая жидкость сцепления" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".
2. Если уровень тормозной жидкости соответствует норме, следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки тормозной системы.

Предупреждение

- Если сигнализатор падения уровня тормозной жидкости загорается во время движения, тормозная система может быть неисправной. Продолжение движения автомобиля может представлять опасность. Даже если вы сочтете, что тормозная система исправна, следует на малой скорости направиться на ближайшую сервисную станцию

для выполнения ремонта. В противном случае вызовите эвакуатор, поскольку самостоятельное движение автомобиля представляет опасность.

- При выключенном зажигании и/или при низком уровне тормозной жидкости происходит увеличение тормозного пути и хода педали тормоза, а также возникает необходимость сильнее нажимать педаль тормоза.
- Если уровень тормозной жидкости в бачке находится ниже минимального уровня или отметки <MIN>, не эксплуатируйте автомобиль до тех пор, пока тормозная система не будет проверена у дилера NISSAN.

Для получения более подробной информации о работе стояночного тормоза см. пункт "Стояночный тормоз" в разделе "3. Подготовка к началу движения".



Предупреждающий сигнализатор ремней безопасности

Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности напоминает вам о необходимости пристегнуть ваш ремень безопасности. Сигнализатор загорается каждый раз, когда выключатель зажигания переводится в положение ON или START, и продолжает гореть до тех пор, пока ремень безопасности водителя остается не пристегнутым. Одновременно в течение примерно 6 секунд раздается предупреждающий звуковой сигнал, если ремень безопасности водителя не пристегнут, см. пункт "Звуковой сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности" далее в этом разделе. См.

пункт "Ремни безопасности" в разделе "1. Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности" для получения сведений о мерах предосторожности при использовании ремней безопасности



Предупреждающий сигнализатор подушек безопасности системы пассивной безопасности (SRS)

Предупреждение

Если горит сигнализатор неисправности системы подушек безопасности, то фронтальные, боковые подушки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и надувные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), а также преднатяжители ремней безопасности могут не сработать при столкновении. Для того чтобы защитить себя и пассажиров от тяжелых последствий в случае аварии, как можно скорее доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта.

При повороте выключателя зажигания в положение ON или START предупреждающий сигнализатор подушек безопасности системы пассивной безопасности (SRS) должен загореться примерно на 7 секунд и затем погаснуть, что указывает на исправность системы.

Если возникает одно из перечисленных ниже условий, системы подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности нуждаются в ремонте у дилера NISSAN:

- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности остается включенным по истечении примерно 7 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности не включается.

До проверки и устранения неисправности система подушек безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности могут не функционировать должным образом.

Подробности см. в разделе "Система пассивной безопасности (SRS)" в разделе "1. Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности".

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ



Указатели поворота/лампы аварийной сигнализации

Один или оба этих индикатора указателя поворота загораются при включении указателей поворотов или аварийной световой сигнализации. См. пункт "Переключатель фар головного света и указателей поворота" далее в этом разделе и см. пункт "Выключатель ламп аварийной сигнализации" в разделе "6. В случае неисправности" для получения подробностей.



Световой индикатор включения системы помощи при подъеме (при наличии)

Индикатор загорается, когда выполнены условия срабатывания системы помощи при подъеме и автомобиль стоит на склоне.

Затем, когда отпускается педаль тормоза, мигает индикатор, указывающий на срабатывание системы помощи при подъеме.

Для получения более подробной информации см. пункт "Система помощи при подъеме" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".



Индикатор режима AUTO системы полного привода (4WD) (полноприводные автомобили)

Индикатор режима AUTO системы полного привода 4WD загорается при переводе замка зажигания в положение ON, а затем он должен погаснуть.

Световой 4WD AUTO загорается при включении режима AUTO системы 4WD во время работы двигателя. См. пункт "Полный привод (4WD) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".



Индикатор режима системы полного привода 4WD (LOCK) (модели с 4WD)

Световой индикатор режима LOCK системы полного привода 4WD загорается при повороте выключателя зажигания в положение ON, а затем он должен погаснуть. При включении режима 4WD

LOCK во время работы двигателя световой индикатор 4WD LOCK загорается одновременно со световым индикатором 4WD AUTO.

См. пункт "Полный привод (4WD) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".



Световой индикатор включения ближнего света фар

Этот индикатор загорается при повороте переключателя в положение:  Загораются фары, а передние и задние габаритные фонари, фонарь освещения регистрационного знака и лампы освещения панели приборов остаются включенными.



Световой индикатор блокировки дверей (при наличии)

Индикатор блокировки замков дверей, расположенный на панели управления, загорается, если все двери заперты при положении ON выключателя зажигания.

- Если двери заперты при помощи выключателя центрального замка, световой индикатор блокировки дверей будет гореть в течение 30 минут.
- Если двери заперты нажатием кнопки LOCK ключа Intelligent Key или при помощи кнопки на ручке дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), индикатор блокировки замков дверей будет гореть в течение 1 минуты.

- Световой индикатор блокировки дверей гаснет при разблокировке какой-либо двери

Для получения сведений о блокировке и разблокировке дверей см. пункт "Двери" в разделе "3. Подготовка к началу движения".



Сигнализатор отключения системы динамической стабилизации автомобиля (VDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор загорается, когда выключатель OFF системы динамической стабилизации автомобиля (VDC) нажимается в положение OFF. Это означает, что система VDC отключена.

Отключение системы VDC приводит к недоступности Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системы экстренного торможения). См. пункт "Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (IEB) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля" для получения более подробной информации.

Этот индикатор также кратковременно загорается при каждом переводе выключателя зажигания в положение ON. Если система VDC исправна, индикатор должен погаснуть примерно через 1 секунду.

Когда световые индикаторы VDC OFF и SLIP (см. пункт "Индикатор SLIP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" далее в этом разделе) загораются при включенной системе VDC, они предупреждают водителя о том, что система ра-

ботает в резервном режиме. Это означает, что система не может функционировать должным образом. Проверьте систему у дилера NISSAN.

Если в системе возникает неисправность, работа системы VDC будет прекращена, но при этом вы можете продолжать эксплуатацию автомобиля. Для получения более подробной информации см. пункт "Система динамической стабилизации автомобиля (VDC) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".



Световой индикатор включения противотуманных фар

Индикатор загорается, когда включены передние противотуманные фары (см. пункт "Переключатель противотуманных фар" далее в этом разделе).



Световой индикатор системы автоматического переключения дальнего света (при наличии)

Данный индикатор загорается, если при включении фар путем установки переключателя в положение AUTO выбран дальний свет. Это означает, что система автоматического включения дальнего света фар исправна. (См. пункт "Динамическая система автоматического управления дальним светом (при наличии)" далее в этом разделе).



Световой индикатор включения дальнего света фар

Этот индикатор горит при включенном дальнем свете фар, а при переключении фар на ближний свет индикатор гаснет.



Сигнализатор неисправности систем двигателя (оранжевый)

Оранжевый сигнализатор неисправности систем двигателя включается на несколько секунд при переводе замка или выключателя зажигания в положение ON. Это означает, что система исправна.

Если оранжевый индикатор неисправности систем двигателя включился и горит постоянно или мигает при работающем двигателе, это может означать неисправность системы управления двигателем.

Горит постоянно:

Это свидетельствует о том, что обнаружена неисправность двигателя. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для выполнения необходимых работ. Вы можете доехать до дилера своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

Мигание (при наличии):

Обнаружены пропуски зажигания, что может привести к повреждению системы управления двигателем.

Для того чтобы избежать или снизить риск повреждения системы управления двигателем, выполняйте следующие инструкции:

- Не превышайте скорость движения 70 км/ч.
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте движения по крутым подъемам.
- По возможности, разгрузите автомобиль или прицеп.

Индикатор неисправности двигателя может перестать мигать и начать светиться постоянно.

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для выполнения необходимых работ. Вы можете доехать до дилера своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

ОПАСНО

Продолжительная эксплуатация автомобиля с горящим индикатором неисправности двигателя и задержка проведения проверки и необходимого ремонта неминуемо приведут к ухудшению тягово-динамических свойств автомобиля, увеличению расхода топлива и выходу из строя системы управления двигателем. При этом гарантия на автомобиль может быть аннулирована.



Индикатор включения заднего противотуманного фонаря (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор загорается, когда включен задний противотуманный фонарь (см. пункт "Задний противотуманный фонарь (при наличии)" далее в этом разделе).



Индикатор включения фар и габаритных фонарей

Этот индикатор загорается, когда выбирается положение боковых габаритных фонарей или фар головного света, см. пункт "Переключатель фар головного света и указателей поворота" далее в этом разделе для получения подробностей.



Индикатор SLIP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор SLIP мигает при работе системы динамической стабилизации автомобиля (VDC), чтобы предупредить водителя о движении по скользкой дороге, когда тягово-сцепные возможности автомобиля ограничены.

Работа системы может сопровождаться толчками или шумом, что не является признаком неисправности.

Индикатор мигает в течение нескольких секунд после того, как система VDC прекращает ограничивать пробуксовку колес автомобиля.

Для получения более подробной информации см. пункт "Сигнализатор отключения системы динамической стабилизации автомобиля (VDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" ранее в этом разделе и "Система динамической стабилизации автомобиля (VDC) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".



Световой индикатор включения указателей поворота прицепа

Этот индикатор включается, если в электрической системе указателей поворота обнаружена дополнительная электрическая нагрузка.

Для получения более подробной информации см. пункт "Буксировка прицепа (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".



Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (при наличии)

Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (), расположенный на центральной консоли, над рычагом переключения передач, загорается при положении OFF выключателя фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При включении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира загорается индикатор ON ().

Для получения более подробной информации см. пункт "Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (при наличии)" в разделе "1. Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности".

ЗВУКОВЫЕ НАПОМИНАНИЯ

Звуковое предупреждение о незакрытой двери

Это предупреждение включается, если какая-либо дверь, за исключением двери водителя, оставлена открытой и нажат выключатель центрального замка дверей.

Модели с чип-ключом: будет звучать внешний зуммер, если автомобиль запирается дистанционно или с помощью наружного переключателя блокировки дверей и при открытой любой двери.

Звуковой сигнализатор не выключенного стояночного тормоза

Этот звуковой сигнализатор включается, если вы начнете движение автомобиля при включенном стояночном тормозе. Остановите автомобиль и отпустите стояночный тормоз.

Звуковой сигнал для предупреждения о невыключенном освещении

Звуковой сигнал включается примерно на 10 секунд при открывании двери водителя, если наружное освещение включено и выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.

См. пункт "Переключатель фар головного света и указателей поворота" далее в этом разделе для получения более подробной информации о фарах головного света.

Предупреждающая звуковая сигнализация о не выключенных противотуманных фарах

Звуковой сигнал включается, если выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK, а переключатель фар головного света находится в положении AUTO (при наличии) и включены противотуманные фары.

См. пункт "Переключатель противотуманных фар" далее в этом разделе для получения подробностей.

Звуковой сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности

Звуковой сигнал будет звучать приблизительно 90 секунд, если скорость автомобиля превышает 15 км/ч и ремень безопасности водителя не пристегнут. См. пункт "Ремни безопасности" в разделе "1. Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности".

Звуковой сигнализатор оставленного ключа (автомобили с системой Intelligent Key)

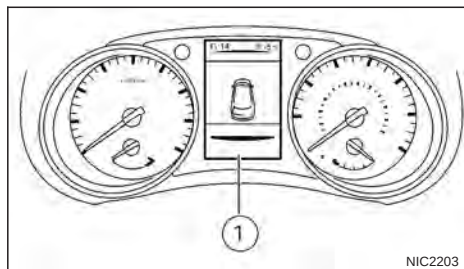
Прозвучит 3-кратный внешний звуковой сигнал, если:

- Ключ Intelligent Key удален из автомобиля, когда замок или выключатель зажигания не находится в положении LOCK.
- Автомобиль заперт при помощи пульта дистанционного управления или при помощи кнопки на ручке двери, а ключ Intelligent Key оставлен внутри автомобиля.

Звуковой сигнал напоминания о необходимости перевода рычага селектора в положение Р (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот звуковой сигнал включается при переводе выключателя зажигания в положение LOCK, если рычаг селектора коробки передач не находится в положении Р (Стоянка).

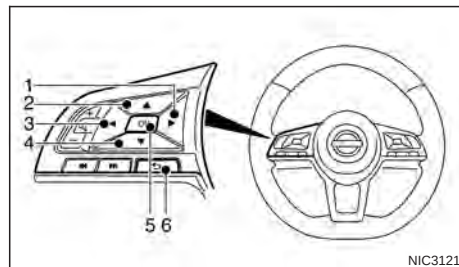
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ АВТОМОБИЛЯ



Информационный дисплей автомобиля ① расположен между тахометром и спидометром.

- Настройки автомобиля
- Информация о маршрутном компьютере
- Предупреждения и настройки системы полного привода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Информация о системе ProPILOT (при наличии)/системы круиз-контроля (при наличии)
- Информация о работе системы NISSAN Intelligent Key
- Управление шасси
- Индикаторы и предупреждения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Информация о давлении воздуха в шинах

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ



- 1 ► кнопка
- 2 ▲ кнопка
- 3 ◀ кнопка
- 4 ▼ кнопка
- 5 Кнопка <OK>
- 6 ↶ Кнопка (Назад)

Кнопки со стрелками:

Нажмите кнопку ◀ или ► на рулевом колесе, чтобы переключиться между экранами маршрутного компьютера.

Для получения более подробной информации см. пункт "Маршрутный компьютер" далее в этом разделе.

Кнопки ▲ и ▼ :

Нажмите ▲, чтобы пролистать вверх, или ▼, чтобы пролистать вниз по элементам на информационном дисплее автомобиля.

Кнопка <OK>:

Нажмите кнопку <OK> на рулевом колесе, чтобы выбрать функцию меню, подтвердить выбор или переключить настройку.

Кнопка ↶:

Нажмите кнопку ↶ (BACK), чтобы вернуться к предыдущему состоянию экрана или уровню меню, либо отменить выбор, если он не завершен.

НАСТРОЙКИ

Режим настройки обеспечивает изменение информации, отображаемой на информационном дисплее:

- [Помощь водителю]
- [Часы]
- [Настройки дисплея]
- [Настр. автомобиля]
- [Обслуживание]
- [Предупреждения]
- [Tyre Pressures] (Давление воздуха в шинах)
- [Единицы измерения]
- [Язык]
- [Сброс настроек]

[Помощь водителю]

Используйте переключатели ▲ или ▼ и кнопку <OK>, чтобы изменить состояние, предупреждения, либо включить или выключить какие-либо системы/предупреждения, отображаемые в меню [Помощь водителю]. В меню содержатся следующие пункты:

- [Вождение] (при наличии)

Пункт [Driving Aids] (Системы помощи водителю) имеет подменю, в котором вы можете выбрать или отключить отображение пунктов более низкого уровня. Это пункты:

- [Ассистент рулевого управления] (при наличии)
- [Полоса] (обеспечивает доступ к следующим элементам)

[Предупреждение] (система предупреждения о выходе из полосы движения)

[Помощь] (Intelligent Lane Intervention (интеллектуальная система контроля рядности движения))

- [Blind Spot] (Система предупреждения о не просматриваемых зонах)
- [Экстренное торможение] (Intelligent Emergency Braking (IEB) (интеллектуальная система экстренного торможения))

- [Предупреждение] (при наличии)

Пункт [Driver Attention] (Привлечение внимания водителя) может использоваться для включения или выключения функции помощи для привлечения внимания водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Эта система способна определить, демонстрирует ли водитель признаки снижения степени внимания или отвлечения от управления автомобилем. Она осуществляет это, контролируя стиль вождения и управление рулевым колесом, а также отмечая отклонения от обычной модели поведения. Если система обнаруживает, что внимание водителя снижается, она использует звуковое и визуальное предупреждение, предлагая водителю отдохнуть.

- [Parking Aids] (Системы помощи водителю)

(Для получения более подробной информации см. пункт "Ультразвуковые парковочные датчики (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля" и "Intelligent Around View Monitor (интеллектуальная система кругового обзора) (IAVM)" в разделе "4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема")

- [Настройки шасси]

Таким образом можно включить или выключить пункты [Стабилизация] и [Торможение двигателем].

- [Стабилизация]:

(Для получения более подробной информации см. пункт "Intelligent Cruise Control (интеллектуальный круиз-контроль)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля")

- [Торможение двигателем]:

(Для получения более подробной информации см. пункт "Intelligent Engine Brake (интеллектуальная система торможения двигателем) (только для моделей с коробкой передач Xtronic (CVT))" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля")

- [Реактивное усилие]

Можно настроить на [Норма] или [Спорт].

[Часы]

Для получения дополнительных сведений о порядке настройки часов см. пункт "Корректировка показаний часов" в разделе "4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема" или отдельное руководство по эксплуатации NissanConnect.

[Display Settings] (Настройки дисплея)

Используйте переключатели ▲ или ▼ и кнопку <OK>, чтобы изменить состояние, предупреждения, либо включить или выключить какие-либо системы/предупреждения, отображаемые в меню [Настройки дисплея]. В меню содержатся следующие пункты:

- [Выбор содержания]
- [Цвет кузова]
- [Настройки режима ECO] (при наличии)
- [ECO Drive Report] (Отчет о работе в режиме ECO)
- [Дисплей круиз-контроля] (при наличии)
- [Экран круиз-контроля] (при наличии)
- [Приветствие]

[Выбор содержания]:

Пункты данного меню могут быть включены/выключены, когда выключатель зажигания находится в положении «ON». Для переключения отображаемых пунктов используйте кнопки ▲ или ▼ для прокрутки и кнопку <OK> для выбора пункта меню: следующие пункты (при наличии) доступны в меню [Выбор содержания]:

- [Дом]
- [Средняя скорость]
- [Trip] (Информация о поездке)
- [Fuel Economy] (Топливная экономичность)
- [Навигация] (при наличии)
- [Audio] (Аудиосистема)
- [Вождение] (при наличии)

- [Tyre Pressures] (Давление воздуха в шинах)
- [Предупреждение] (при наличии)
- [Настройки шасси]

[Цвет кузова]:

Цвет кузова автомобиля, который отображается на информационном дисплее автомобиля при включенном зажигании, может быть изменен.

[Настройки режима ECO] (при наличии):

Вы можете выбрать те функции режима ECO, которые хотите отображать на дисплее. В их число входят индикатор ECO ([ECO glow]) и в подменю (Дисплей) – [Рекомендации по управлению педалью акселератора] и отображение мгновенного расхода топлива ([Расход топлива]).

[ECO Drive Report] (Отчет о работе в режиме ECO):

Вы можете выбрать, отображать или нет информацию о работе в режиме ECO на информационном дисплее автомобиля при положении «ON» выключателя зажигания.

В меню Выбор главного меню выберите [ЭКО отчет] для отображения на дисплее информации, когда выключатель зажигания установлен в положении «ON».

Выберите [Дисплей], затем Вкл. или Выкл. для отображения информации, когда выключатель зажигания установлен в положение «ON». ЭКО отчет отображается, когда выключатель зажигания находится в положении «ON».

Можно также просматривать журнал с отчетом о движении в режиме ECO в меню [Смотреть журнал]. В этом меню отображается текущий и наилучший отчет о движении в режиме ECO.

[Дисплей круиз-контроля] (при наличии):

Если для этого параметра установлено значение **ON**, экран ProPILOT будет отображаться автоматически при активации системы ProPILOT.

[Экран круиз-контроля] (при наличии):

Если для параметра [Переход экрана] установлено значение **ON**, экран Intelligent Cruise Control (интеллектуального круиз-контроля) будет отображаться автоматически при активации системы Intelligent Cruise Control (интеллектуального круиз-контроля).

[Приветствие]:

Вы можете выбрать, отображать или нет экран приветствия при повороте выключателя зажигания в положение «ACC» (при наличии) или «ON». Также вы можете выбрать следующие пункты, чтобы определить, как должен выглядеть экран приветствия:

- [Набор номера]
- [Настр. дисплея]

Для включения и отключения экрана приветствий и настройки его появления:

1. Используйте кнопки ▲ или ▼ для выбора [Настройки] и нажмите <OK>.
2. Выберите [Приветствие] с помощью кнопок ▲ или ▼ и нажмите <OK>, чтобы выбрать это меню. Используйте кнопки ▲ или ▼ для перемещения по параметрам меню и нажмите <OK> для установки каждой функции в положение «ON» или «OFF».

[Настр. автомобиля]

Используйте переключатели ▲ или ▼ и кнопку <OK>, чтобы изменить состояние, предупреждения, либо включить или выключить какие-либо системы/предупреждения, отображаемые в меню [Настр. автомобиля]. В этом меню есть следующие пункты, выводящие к своему подменю:

- [Освещение]
- [Указатель поворота]
- [Разблокировка]
- [Дворники]
- [Зеркала]
- [Дистанционный пуск двигателя] (при наличии)

[Освещение]:

Меню [Освещение] включает следующие пункты:

- [Подсветка]:
приветственное освещение можно установить в положение «ON» или «OFF». В меню [Освещение] выберите [Подсветка]. Используйте кнопку <OK> для установки этой функции в положение «ON» или «OFF». Когда выбрано «ON», передние и задние фонари останутся включенными на 30 секунд после разблокировки. Они также останутся гореть в течение 10 секунд после блокировки.
- [Освещ. салона]:
таймер освещения салона можно установить в положение «ON» или «OFF». В меню [Освещение] выберите [Освещ. салона]. Используйте кнопку <OK> для установки этой функции в положение «ON» или «OFF».

- [Декоративная подсветка]:
яркость декоративной подсветки можно увеличить или уменьшить. В меню [Освещение] выберите пункт [Декоративная подсветка]. Используйте кнопку <OK> и переключатели ▲ или ▼ для регулировки яркости.
- [Чувствительность]:
можно регулировать чувствительность автоматического освещения. В меню [Освещение] выберите пункт [Чувствительность]. Используйте переключатели ▲ или ▼ и <OK> для выбора требуемой чувствительности. Доступны следующие параметры:
 - [Вкл. сразу]
 - [Вкл. быстро]
 - [Вкл. стандартно]
 - [Вкл. с задержкой]

[Указатель поворота]:

Функцию [Мигать 3 раза] при обгонах можно установить в положение «ON» или «OFF». В меню [Настр. автомобиля] выберите [Мигать 3 раза]. Используйте кнопку <OK> для установки этой функции в положение «ON» или «OFF».

[Разблокировка]:

Существуют два параметра (при наличии) в меню [Отпирание]:

- [Блокировка дверей с чип-ключа] (при наличии)
Когда включен этот пункт, активируется переключатель запроса на двери. Выберите пункт «I-Key Door Unlock» (Отпирание дверей с помощью ключа Intelligent Key) в меню

[Unlocking] (Отпирание дверей). Используйте кнопку <OK> для активации или деактивации этой функции.

- [Выборочное отпирание]
Когда включен этот пункт, а переключатель запроса на ручке двери включен или нажимают на боковую дверь переднего пассажира, разблокируется только соответствующая дверь. Если в течение 1 минуты снова нажать на переключатель запроса на ручке двери, будут разблокированы все двери. Если этот пункт выключен, при однократном нажатии на кнопку разблокировки на переключателе запроса на ручке двери будут разблокированы все двери. В меню [Блокировка] выберите [Выборочн. откр.]. Используйте кнопку <OK> для активации или деактивации этой функции.

[Дворники]:

- [Завис.от скор.] (при наличии)
Функция регулировки частоты срабатывания стеклоочистителей в зависимости от скорости может быть установлена в положение «ON» или «OFF». В меню [Дворники] выберите [Завис.от скор.]. Используйте кнопку <OK> для установки этой функции в положение «ON» или «OFF».
- [Датчик дождя] (при наличии)
Функцию датчика дождя можно активировать или деактивировать. В меню [Дворники] выберите [Датчик дождя]. Используйте кнопку <OK> для установки этой функции в положение «ON» или «OFF».

- [Вкл. с задн.х.]
Функцию включения стеклоочистителя при движении задним ходом можно установить в положение «ON» или «OFF». В меню [Дворники] выберите [Вкл. с задн.х.]. Используйте кнопку <OK> для установки этой функции в положение «ON» или «OFF».
- [Убирать капли]
Функцию Убирать капли можно установить в положение «ON» или «OFF». В меню [Дворники] выберите [Убирать капли]. Используйте кнопку <OK> для установки этой функции в положение «ON» или «OFF».

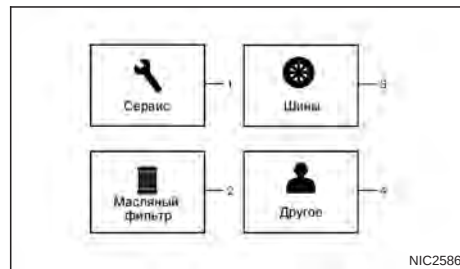
[Зеркала]:

Существуют три параметра (при наличии) в меню [Зеркала]:

- [Автом. склад. выкл.] (при наличии)
Когда этот пункт включен, функция автоматического складывания наружных зеркал заднего вида выключена. Используйте кнопку <OK> для выбора этой функции.
- [Раскр. при зажиг.] (при наличии)
Когда этот пункт включен, наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при выключении зажигания и раскладываются при включении зажигания. Используйте кнопку <OK> для выбора этой функции.
- [Раскр. при разблук.] (при наличии)
Когда включен этот пункт, наружные зеркала заднего вида автоматически складываются, когда двери автомобиля заблокированы, и раскладываются, когда двери автомобиля разблокированы. Используйте кнопку <OK> для выбора этой функции.

[Дистанционный пуск двигателя] (при наличии):

Пользователь может включать/выключать систему дистанционного управления двигателем. Когда она включена, возможен дистанционный пуск двигателя. Для получения более подробной информации см. пункт "Дистанционный пуск двигателя (при наличии)" в разделе "3. Подготовка к началу движения".



Техническое обслуживание

1. Сервисное обслуживание
2. Фильтр (при наличии)
3. Шины
4. Другое

В режиме технического обслуживания можно настроить напоминание о необходимости проведения технического обслуживания. Для изменения пункта:

Выберите [Обслуживание] с помощью переключателя ① и нажмите <OK> ①.

1. Сервисное обслуживание:

Этот индикатор загорается, когда подходит срок замены моторного масла. На моделях с бензиновым двигателем можно настроить или обнулить пробег для проверки или замены моторного масла.

Сведения о позициях и интервалах планового технического обслуживания приведены в Гарантийной книжке автомобилей NISSAN.

Примечание

На моделях с дизельным двигателем используется функция Контроль за состоянием масла (OCS). На моделях с бензиновым двигателем имеется обычное напоминание о сервисном обслуживании.

Для получения более подробной информации о функции Контроль за состоянием масла (OCS) см. пункт "Система контроля моторного масла (при наличии)" далее в этом разделе.

2. Фильтр (при наличии):

Этот индикатор загорается, когда приближается срок, настроенный клиентом для замены масляного фильтра. Вы можете установить или сбросить интервал для проверки или замены этих позиций.

Сведения о позициях и интервалах технического обслуживания приведены в Руководстве по обслуживанию автомобилей NISSAN.

3. Шины:

Этот индикатор загорается, когда достигнут установленный владельцем пробег для замены шин. Вы можете установить или сбросить пробег до замены шин.

Предупреждение

Индикатор необходимости замены шин не заменяет необходимости регулярно проверять состояние шин, включая проверки давления воздуха в шинах. См. пункт “Диски и шины” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”. На износ шин и интервал их замены влияет множество факторов, включая давление воздуха в них, углы установки колес, стиль вождения и состояние дорожного покрытия. Настройка индикатора необходимости замены шин на конкретный пробег не означает, что шины вашего автомобиля прослужат именно столько. Используйте индикатор необходимости замены шин только для справки и регулярно проверяйте давление воздуха в шинах. Пренебрежение регулярными проверками шин, в том числе проверками давления воздуха в шинах, может привести к разрушению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами или летальным исходом и серьезным повреждением автомобиля.

4. Другое:

Этот индикатор загорается, когда достигнут установленный водителем пробег для проверки или замены позиций, иных, чем моторное масло, масляный фильтр и шины. Другие позиции технического обслуживания могут включать такие элементы, как воздушный фильтр или перестановка шин. Вы можете установить или сбросить интервал для проверки или замены позиций.

[Предупреждения]

Вы можете установить предупреждение водителя, чтобы привлечь его внимание к возникновению определенного события. Вы можете настроить следующие пункты:

- [Таймер]
- [Навигация] (при наличии)
- [Телефон]
- [Почта] (при наличии)

Для установки предупреждения:

1. Используйте кнопки  или  для выбора требуемого пункта и нажмите <OK>.
2. В пунктах [Телефон], [Навигация] или [Почта] используйте кнопку <OK> для переключения между ДА и НЕТ. Для изменения значения в пункте [Таймер] воспользуйтесь кнопками  или , а также кнопкой <OK> для сохранения выбранного периода времени.

[Давление в шинах] (при наличии)

Настройки в меню [Давление в шинах] связаны с системой контроля давления воздуха в шинах TPMS (при наличии) (см. пункт “Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”).

- [Передние]
- [Задние]
- [Ед. давления]
- [Выполнить сброс]

[Передние]:

Давление воздуха в шинах [Передние] - это давление, предписанное для передних шин и указанное на табличке с информацией о шинах (см. пункт “Табличка с информацией о шинах” в разделе “9. Техническая информация” и “Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”).

Используйте кнопки  или  и <OK> для выбора и изменения значения давления в шинах [Передние].

[Задние]:

Давление воздуха в шинах [Задние] - это давление, предписанное для задних шин и указанное на табличке с информацией о шинах (см. пункт “Табличка с информацией о шинах” в разделе “9. Техническая информация” и “Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”).

Используйте кнопки  или  и <OK>, чтобы выбрать и изменить значение давления в шинах [Задние].

[Ед. давления]:

Единицы измерения давления воздуха в шинах, которое отображается на информационном дисплее автомобиля, можно изменять:

- фунты/кв. дюйм
- бар
- кПа
- кгс/см²

Используйте кнопки ▲ или ▼ и <OK> для выбора и изменения единиц измерения.

Таблица преобразования единиц измерения давления

кПа	фунты/кв. дюйм	бар	кгс/см ²
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[Выполнить сброс]:

Давление воздуха в шинах зависит от температуры самих шин: при движении автомобиля они нагреваются. Для обеспечения точного контроля утечки воздуха и для предотвращения ошибочного появления предупреждений системы TPMS из-за изменения температуры в системе TPMS используются датчики температуры воздуха в шинах, чтобы обеспечить расчет величины температурной компенсации.

Иногда появляется необходимость перекалибровки контрольной температуры для системы TPMS. Эта операция должна выполняться, только когда регулируется фактическое давление воздуха в шинах и текущая температура окружающего воздуха значительно отличается от настройки температуры во время предыдущей калибровки. Функция [КАЛИБРОВКА] сбрасывает ранее сохраненное значение температуры. Рекомендуется использовать эту функцию после регулировки давления в шинах.

См. пункт "Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".

Используйте кнопки ▲ или ▼ и <OK> для запуска или отмены процесса калибровки. При выполнении процесса калибровки будет отображено сообщение: [Перезапустите систему давления в шинах].

[Единицы измерения]

- [Расстояние/Расход топлива]
- [Tyre Pressures] (Давление воздуха в шинах)
- [Температура]

[Расстояние/Расход топлива]:

Единицы измерения пробега и расхода топлива, которые отображаются на информационном дисплее, могут изменяться:

- км, л/100 км
- км, км/л
- miles (мили), MPG (мили на галлон)

Используйте кнопки ▲ или ▼ и <OK> для выбора и изменения единиц измерения.

[Tyre Pressures] (Давление воздуха в шинах):

Единицы измерения давления воздуха в шинах, которое отображается на информационном дисплее автомобиля, можно изменять:

- фунты/кв. дюйм
- бар
- кПа
- кгс/см²

Используйте кнопки ▲ или ▼ и <OK> для выбора и изменения единиц измерения.

[Температура]:

Значение температуры, которая отображается на информационном дисплее автомобиля, можно изменить:

- °C (шкала Цельсия)
- °F (шкала Фаренгейта)

Для переключения шкал используйте кнопку <OK>.

[Язык]

Язык показаний на информационном дисплее автомобиля можно изменить:

- Английский
- Французский
- Немецкий
- Итальянский
- Португальский
- Голландский
- Испанский
- Турецкий

- Русский

Используйте кнопки ▲ или ▼ и <OK> для выбора и изменения языка информационного дисплея автомобиля.

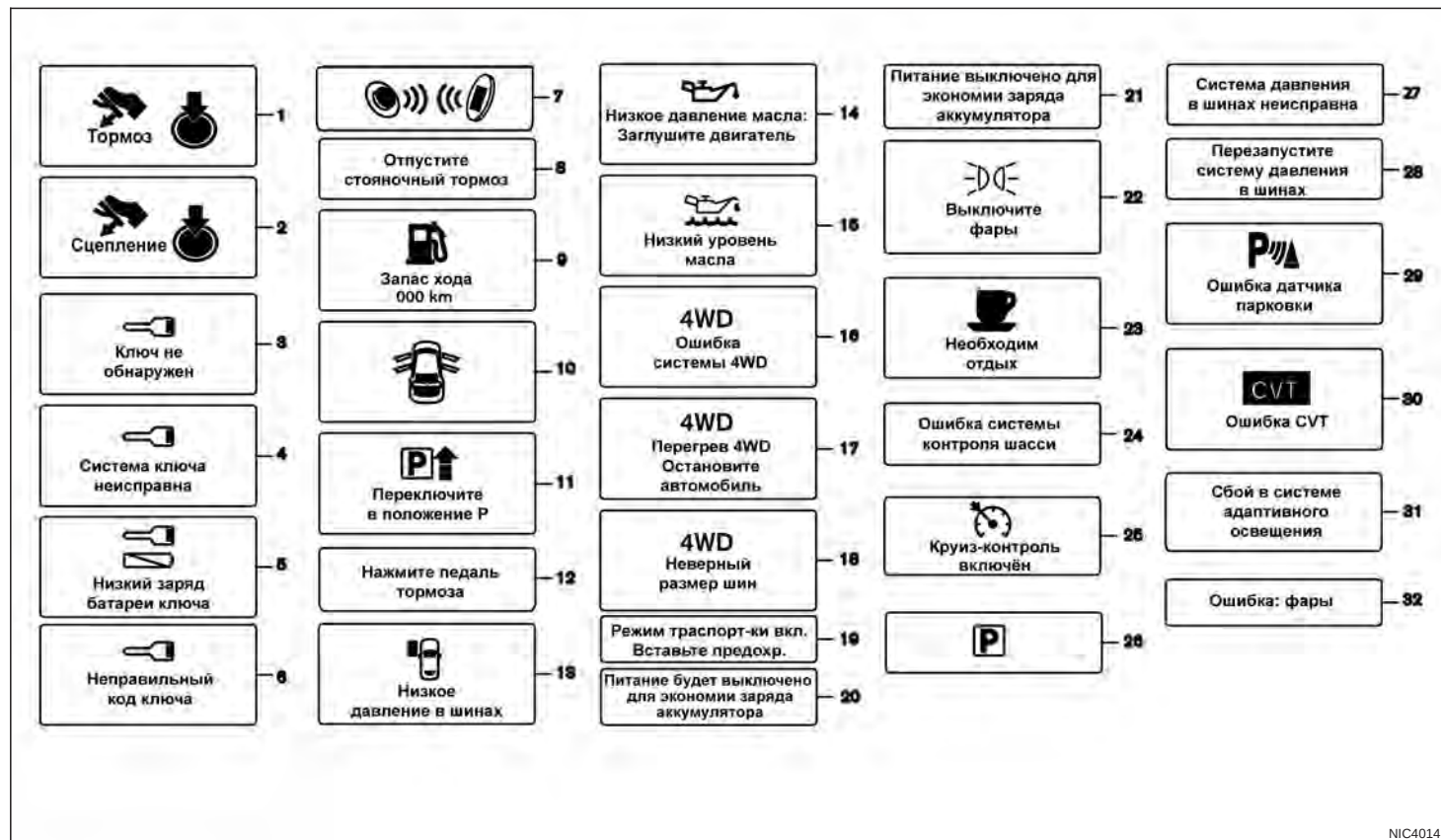
[Сброс настроек]

Настройки информационного дисплея автомобиля можно обнулить и восстановить заводские настройки. Для восстановления заводских настроек информационного дисплея автомобиля:

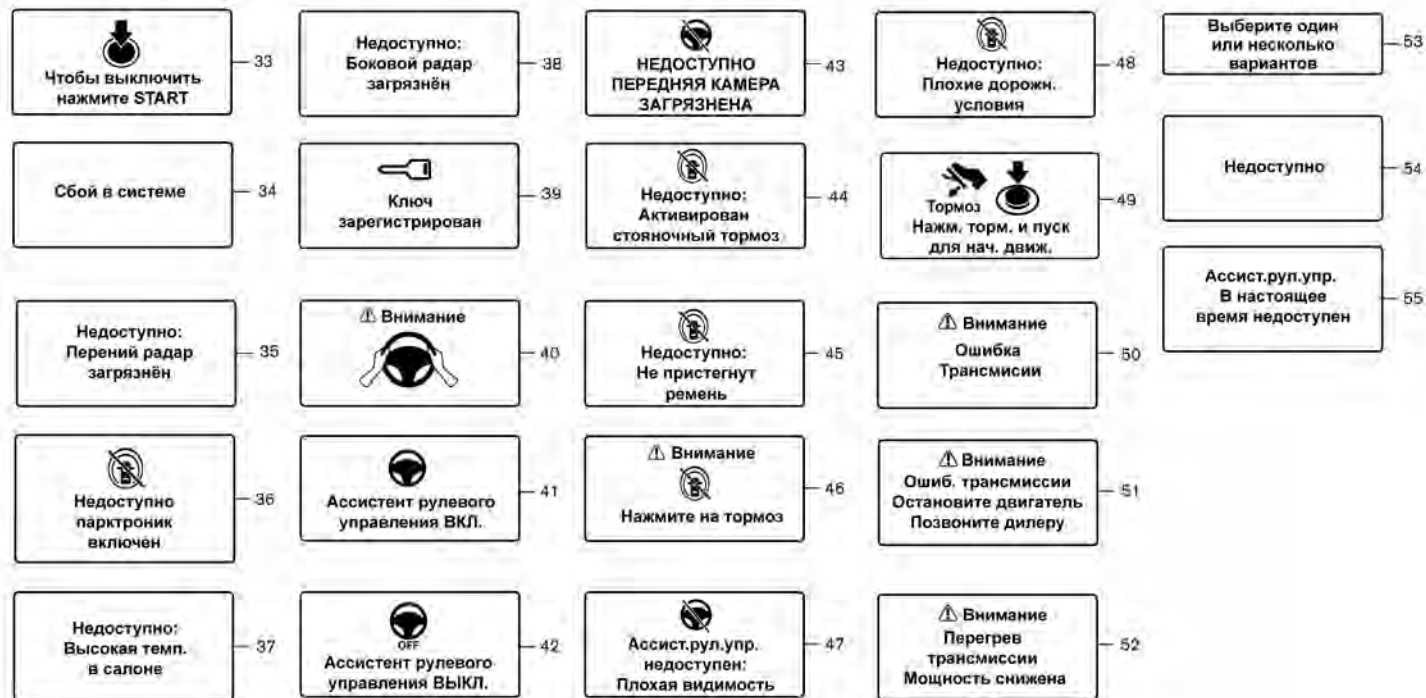
1. Используйте кнопки ▲ или ▼, чтобы выбрать [Настройки], а затем нажмите кнопку <OK>
2. Выберите [Сброс настроек] с помощью кнопок ▲ или ▼ и нажмите кнопку <OK>.
3. Выберите [Да] для восстановления всех настроек до значения по умолчанию, нажав на кнопку <OK>.

Для отмены операции сброса выберите [Нет] или нажмите кнопку <BACK>, расположенную на левой стороне рулевого колеса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНДИКАТОРЫ НА ИНФОРМАЦИОННОМ ДИСПЛЕЕ АВТОМОБИЛЯ



NIC4014



NIC4015

1. Индикатор пуска двигателя (модели с коробкой передач Xtronic)

Этот индикатор загорается, когда рычаг переключения передач находится в положении Р (Стоянка).

Этот индикатор указывает на то, что двигатель будет запущен при нажатии выключателя зажигания и при нажатой педали рабочего тормоза.

2. Индикатор пуска двигателя (автомобили с механической коробкой передач)

Этот индикатор указывает на то, что двигатель будет запущен при нажатии выключателя зажигания и при нажатой педали сцепления.

Вы также можете запустить двигатель, нажав выключатель зажигания при нажатой педали тормоза, когда рычаг переключения передач находится в положении N (Нейтраль).

3. Предупреждение [Ключ не обнаружен]

Это сообщение появляется в том случае, если дверь водителя закрыта, а ключ "Intelligent Key" находится вне автомобиля при выключателе зажигания в положении "ACC" или "ON". Убедитесь, что чип-ключ находится внутри автомобиля.

См. пункт "Система чип-ключа (при наличии)" в разделе "3. Подготовка к началу движения" для получения более подробной информации.

4. Предупреждение [Система ключа неисправна]

Это предупреждение появляется в случае неисправности системы чип-ключа.

Если это предупреждение появляется, пока двигатель выключен, вы не сможете его запустить. Если это предупреждение появляется во время работы двигателя, движение на автомобиле возможно. Обратитесь к дилеру NISSAN для ремонта как можно быстрее.

5. Индикатор [Key battery low] (Низкий уровень заряда элемента питания ключа Intelligent Key)

Этот индикатор загорается, когда снижается напряжение элемента питания интеллектуального ключа.

Если загорелся этот индикатор, замените разряженный элемент питания новым. См. пункт "Замена элемента питания встроенного брелока/чип-ключа" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

6. Предупреждение [Неправильный код ключа]

Это предупреждение появляется, когда выключатель зажигания поворачивается из положения «LOCK», но чип-ключ не может быть распознан системой. Вы не можете запустить двигатель при помощи незарегистрированного ключа. Используйте зарегистрированный чип-ключ. См. пункт "Система чип-ключа (при наличии)" в разделе "3. Подготовка к началу движения".

7. Индикатор запуска двигателя при помощи ключа Intelligent Key

Этот индикатор появляется при снижении напряжения элемента питания чип-ключа, когда нарушается связь между чип-ключом и автомобилем.

Если появляется этот индикатор, прикоснитесь к выключателю зажигания чип-ключом, нажав на педаль тормоза. (См. пункт "Кнопочный выключатель зажигания (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля").

8. Предупреждение [RELEASE PARKING BRAKE] (Выключите стояночный тормоз)

Это предупреждение появляется, если автомобиль движется со скоростью более 7 км/ч при затянутом стояночном тормозе. Остановите автомобиль и отпустите стояночный тормоз. Это предупреждение может появиться, если водитель пытается отпустить стояночный тормоз автоматически, но это ему не удастся.

9. Предупреждение [Range] (Низкий уровень топлива)

Это предупреждение появляется при низком уровне топлива в топливном баке. Заправьте бак как можно скорее, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет положения (0).

Положение стрелки (0) соответствует малому резервному запасу топлива в баке.

10. Предупреждение о незакрытой двери/двери багажного отделения

Это предупреждение появляется, если какая-либо дверь и/или дверь багажного отделения не закрыта или закрыта неплотно. На условном изображении автомобиля будет показано, какая именно дверь (или дверь багажного отделения) не закрыта.

11. Предупреждение [Переключите в положение P] (модели с коробкой передач Xtronic)

Это предупреждение появляется при нажатии на выключатель зажигания, чтобы выключить двигатель, а рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме P (Стоянка).

Если появляется это предупреждение, переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка), либо поверните выключатель зажигания в положение «ON».

При этом также прозвучит внутренний предупредительный звуковой сигнал. (См. пункт "Кнопочный выключатель зажигания (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля").

12. Предупреждение [Нажмите педаль тормоза]

Это предупреждение появляется для напоминания о необходимости нажатия на педаль тормоза, прежде чем отпустить стояночный тормоз. Это предупреждение может также отображаться, если стояночный тормоз включен, но автомобиль все еще откатывается назад.

13. Предупреждение [Низкое давление в шинах]

Это предупреждение ([Низкое давление в шинах] и условное изображение автомобиля – при наличии) появляется, когда на комбинации приборов загорается предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шинах и обнаружено снижение давления воздуха в шине. Это предупреждение будет появляться каждый раз при установке выключателя зажигания в положение «ON» до тех пор, пока будет гореть предупреждающий сигнализатор низкого давления в шине. Если появилось это предупреждение, остановите автомобиль, проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости отрегулируйте его до рекомендованного давления для «ХОЛОДНЫХ» шин, указанного на табличке с информацией о шинах. (См. пункт "Предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шине (при наличии)" ранее в этом разделе и "Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля").

14. Предупреждение [Низкое давление масла - остановить автомобиль]

Это предупреждение появляется в поле сообщений на информационном дисплее автомобиля, если обнаружено снижение давления моторного масла. Этот датчик не сообщает о низком уровне масла в поддоне картера двигателя. Предупреждение о низком давлении моторного масла не предназначено для оповещения о низком уровне моторного масла. Для проверки уровня масла пользуйтесь измерительным щупом. См. пункт

"Моторное масло" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем").

ОПАСНО

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла при помощи масляного щупа. Продолжение эксплуатации двигателя при низком уровне моторного масла приведет к повреждению двигателя, который в этом случае не подлежит гарантийному ремонту.

15. Предупреждение [Низкий уровень масла]

Это предупреждение появляется в поле сообщения на информационном дисплее автомобиля, если уровень масла недостаточен для движения. Как можно быстрее остановите автомобиль в безопасном месте и с помощью щупа проверьте уровень моторного масла. См. пункт "Моторное масло" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем". Если уровень масла недостаточен, следует долить в двигатель рекомендованное моторное масло.

ОПАСНО

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла при помощи масляного щупа. Продолжение эксплуатации двигателя при низком уровне моторного масла приведет к повреждению двигателя, который в этом случае не подлежит гарантийному ремонту.

16. Предупреждение [Ошибка системы 4WD]

Данное предупреждение появляется, если при работающем двигателе выявлена неисправность системы полного привода (4WD).

17. Предупреждение [Перегрев 4WD. Остановить автомобиль]

Это предупреждение может появиться при попытках освободить застрявший автомобиль из-за повышения температуры масла. При этом коробка передач может переключиться в моноприводный режим (2WD). Если отображается данное предупреждение, остановите автомобиль с работающим на холостом ходу двигателем и соблюдением мер безопасности, как только это станет возможно. Затем, когда предупреждение исчезнет, вы сможете продолжить движение.

18. Предупреждение [Неверный размер шин]

Это предупреждение может появиться в случае большой разницы диаметров передних и задних колес. Остановите автомобиль в безопасном месте и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Проверьте, что все шины автомобиля имеют одинаковый размер, давление воздуха в шинах правильное, и убедитесь, что шины не имеют чрезмерного износа.

19. Предупреждение [Режим транспорт-ки вкл. Вставьте предохранитель]

Это предупреждение появляется, если не был включен выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля. Для того чтобы выключить данное предупре-

ждение, при его появлении включите выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля. Для получения более подробной информации см. пункт "Плавкие предохранители" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

20. Предупреждение [Power will turn off to save the battery] (Питание будет выключено для предотвращения разряда аккумуляторной батареи)

Это сообщение появляется через некоторое время, если рычаг переключения передач не переключен из положения P (Стоянка) при нахождении выключателя зажигания в положении «ON» в течение определенного периода времени.

21. Предупреждение [Power turned off to save the battery] (Питание выключено для предотвращения разряда аккумуляторной батареи)

Это предупреждение появляется после того, как выключатель зажигания будет автоматически повернут в положение «OFF» для предотвращения разряда аккумуляторной батареи.

22. Предупреждение [Выключить фары]

Это предупреждение появляется, когда дверь водителя открывается при положении «ON» переключателя фар головного света и положении «ACC», «OFF» или «LOCK» выключателя зажигания. Поверните переключатель фар головного света в положение «OFF» или «AUTO». Для получения бо-

лее подробной информации см. пункт "Переключатель фар головного света и указателей поворота" далее в этом разделе.

23. Индикатор [Time for a driver break?] (Не пора ли отдохнуть?)

Этот индикатор появляется при активации установок функции таймера. Вы можете установить время, оставшееся до отдыха, до 6 часов. Для получения более подробной информации см. пункт "[Предупреждения]" ранее в этом разделе.

24. Предупреждение [Chassis control system fault] (Отказ системы управления шасси)

Это предупреждение появляется, если модуль управления шасси обнаруживает ошибку в системе управления шасси (при наличии). Проверьте систему у дилера NISSAN. (См. пункт "Управление шасси" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля").

25. Индикатор системы круиз-контроля

Этот индикатор показывает состояние системы круиз-контроля. Состояние системы определяется цветом.

См. пункт "Круиз-контроль (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля" для получения подробностей.

26. Индикатор положения рычага переключения передач (при наличии)

Данный индикатор указывает на положение рычага селектора коробки передач.

См. пункт "Индикатор рычага переключения передач (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля" для получения подробностей.

27. Предупреждение [Ошибка системы давления в шинах] (при наличии)

Это предупреждение загорается, когда система контроля давления воздуха в шинах неисправна (TPMS) (при наличии). Если загорается это предупреждение, проверьте систему у дилера NISSAN. См. пункт "Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля" для получения подробностей.

28. Индикатор [Сброс системы контроля давления в шинах] (при наличии)

Это предупреждение загорается, когда выполняется калибровка температуры системы TPMS. См. пункт "Калибровка контрольной величины температуры воздуха для системы TPMS" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля" для получения подробностей.

29. Предупреждение [Ошибка системы парковочных датчиков] (при наличии)

Это предупреждение загорается, когда имеется проблема с системой датчиков парковки. Если загорается это предупреждение, проверьте систему у дилера NISSAN.

30. Предупреждение [Ошибка CVT] (при наличии)

Это предупреждение загорается, когда возникает неисправность системы коробки передач Xtronic (CVT). Если загорается это предупреждение, проверьте систему у дилера NISSAN.

31. Предупреждение [Ошибка адаптивной системы фронтального освещения] (при наличии)

Это предупреждение загорается, когда имеется проблема с системой динамического управления дальним светом фар. См. пункт "Переключатель фар головного света и указателей поворота" далее в этом разделе. Если загорается это предупреждение, проверьте систему у дилера NISSAN.

32. Предупреждение [Ошибка: фары] (при наличии)

Это предупреждение загорается, когда LED-фары головного света требуется заменить. Если загорается это предупреждение, проверьте систему у дилера NISSAN. См. пункт "Светодиодные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" далее в этом разделе

33. Предупреждение [Выключить зажигание]

Это предупреждение загорается, если выключатель зажигания поворачивается в положение «ACC», когда рычаг переключения передач переключается в положение P (Стоянка). Для выключения этого предупреждения установите выключатель зажигания в положение «ON», а затем в положение «LOCK».

34. Предупреждение [Сбой в системе]

Это предупреждение появляется, когда следующие системы работают неправильно:

- Система предупреждения о выходе из полосы движения (при наличии)
- Система предупреждения о слепых зонах (при наличии)
- Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (IEB) (при наличии)
- ProPILOT (при наличии)
- Ассистент рулевого управления (при наличии)
- Система помощи при выезде задним ходом (RCTA) (при наличии).

35. Предупреждение [Недоступно: Передний радар загрязнен] (при наличии)

Если область вокруг датчика в переднем бампере загрязнена или загорожена чем-либо, делая невозможным обнаружение движущегося впереди транспортного средства, система IEB автоматически выключится. Загорится предупреждающий сигнализатор системы IEB (оранжевый) и преду-

преждающий сигнализатор системы предупреждения о фронтальном столкновении (оранжевый), и предупреждающее сообщение [Недоступно - передний радар загорожен] появится на информационном дисплее автомобиля. Если появляется предупреждающее сообщение [Недоступно: передний радар загрязнен], припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Проверьте, не заблокирована ли поверхность переднего бампера вокруг датчика. Если область вокруг датчика в переднем бампере заблокирована, удалите препятствие. Снова запустите двигатель. Если предупреждающий сигнализатор продолжает гореть, проверьте систему IEB у дилера NISSAN.

36. [Недоступно, стояночный тормоз активирован]

Система ProPILOT недоступна, если активирована Intelligent Parking Assist (интеллектуальная система помощи при парковке) (IPA) (при наличии).

Для получения более подробной информации см. пункт "Intelligent Parking Assist (интеллектуальная система помощи при парковке) (IPA) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".

37. Предупреждение [Недоступно: Высокая темп. в салоне] (при наличии)

Это предупреждение появляется, если температура в салоне автомобиля достигла такого высокого значения, при котором датчик систем предупреждения о выходе из полосы движения более не может функционировать надежно. По достижении нормальной температуры в салоне преду-

ждение должно исчезнуть. Если предупреждение не исчезло, проверьте систему у дилера NISSAN.

38. Предупреждение [Недоступно: Боковой радар загрязнен] (при наличии)

Это сообщение появляется, когда система предупреждения о слепых зонах (BSW)/система помощи при выезде задним ходом (RCTA) становится недоступна из-за блокировки радара. Для получения более подробной информации см. пункт "Система предупреждения о слепых зонах (BSW) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля" или "Система помощи при выезде задним ходом (RCTA) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".

39. Индикатор [Регистрация замка рулевого вала завершена]

Это сообщение появляется, когда для автомобиля зарегистрирован новый ключ Intelligent Key.

40. Предупреждение о необходимости положить руки на рулевое колесо

Это предупреждение появляется, если вы не удерживаете руки на рулевом колесе или не выполняется управление рулевым колесом. Незамедлительно положите руки на рулевое колесо и управляйте им должным образом. Предупреждение погаснет, и ассистент рулевого управления возобновит работу автоматически, когда обнаруживается управление рулевым колесом со стороны водителя.

41. Индикатор [Ассистент рулевого управления ON]

Этот индикатор появляется, если ассистент рулевого управления включен. Для получения более подробной информации см. пункт "ProPILOT (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".

42. Индикатор [Ассистент рулевого управления OFF]

Этот индикатор появляется, если ассистент рулевого управления выключен. Для получения более подробной информации см. пункт "ProPILOT (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".

43. Предупреждение ассистента рулевого управления [Недоступно, передняя камера закрыта]

Это предупреждение появляется, если разделительные линии обнаруживаются неправильно в течение определенного периода времени из-за того, что область камеры на ветровом стекле покрыта грязью или закрыта. Если появляется предупреждающее сообщение [Недоступно: передняя камера загрязнена], припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Проверьте, что область камеры на ветровом стекле заблокирована, удалите препятствие. Снова запустите двигатель. Если предупреждающий сигнализатор продолжает гореть, проверьте систему IEB у дилера NISSAN.

44. Предупреждение стояночного тормоза ProPILOT

Это предупреждение появляется, если включен электрический стояночный тормоз. Если включен электрический стояночный тормоз, систему ProPILOT невозможно использовать.

45. Предупреждение системы ProPILOT о ремнях безопасности

Это предупреждение появляется, если ремень безопасности водителя не пристегнут. Если ремень безопасности водителя не пристегнут, систему ProPILOT невозможно использовать.

46. Предупреждение Нажмите педаль тормоза

Это предупреждение появляется, если электрический стояночный тормоз работает неправильно, если система ProPILOT выключается, пока автомобиль остановлен системой ProPILOT. Незамедлительно нажмите на педаль тормоза.

47. Предупреждение о плохой видимости

Это предупреждение появляется, если передний стеклоочиститель работает с высокой частотой. Если передний стеклоочиститель работает с высокой частотой, ассистент рулевого управления невозможно использовать. Для возобновления работы ассистента рулевого управления нажмите переключатель ассистента рулевого управления на панели управления после снижения частоты срабатывания передних стеклоочистителей или их выключения.

48. Предупреждение: ProPILOT, плохие погодн. условия (при наличии)

Это предупреждение появляется, когда intelligent cruise control (интеллектуальный круиз-контроль) системы ProPILOT временно недоступен, когда система обнаруживает, что дорожные условия могут быть непригодны для работы системы. Система ProPILOT также выключится.

49. Индикатор управления пуском двигателя (для моделей с функцией дистанционного пуска двигателя)

Данный индикатор появляется, когда включена функция дистанционного пуска двигателя. Для начала движения следуйте инструкциям на экране.

50–52. Предупреждение о коробке передач (при наличии)

Неисправности или перегрев коробки передач приведут к отображению одного из этих предупреждающих сообщений. Для получения более подробной информации см. пункт “Вождение автомобиля с механической коробкой передач” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля” и “Вождение автомобиля с коробкой передач Xtronic (CVT)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

53. Индикатор [Выберите 1 элемент или более]

Это сообщение появляется, когда вы находитесь в главном меню на информационном дисплее автомобиля, для напоминания о необходимости выбрать как минимум один элемент.

54. Предупреждение Недоступно (при наличии)

Это сообщение появляется, когда система Intelligent Lane Intervention (интеллектуальная система контроля рядности движения) становится недоступна, потому что система VDC выключена. Для получения более подробной информации см. пункт “ProPILOT (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля” или “Intelligent Cruise Control (интеллектуальный круиз-контроль) (ICC) (автомобили с системой ProPILOT)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

55. Предупреждение Сис.вспом.рул.упр. в настоящее время недоступна (при наличии)

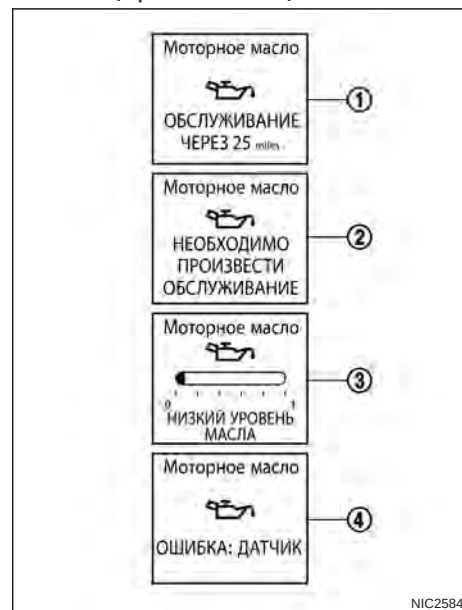
Камера неисправна/закрыта:

Это предупреждение появляется, если разделительные линии не обнаруживаются правильно в течение определенного периода времени из-за снега, дождя со снегом или отраженного от окружающих объектов света, низкого солнца, нечетких разделительных линий и т.д. Это не указывает на неисправность камеры. Если вы хотите использовать ассистент рулевого управления, выключите эту систему и после улучшения условий и появления четкой разметки снова включите систему.

Предупреждение о плохой видимости:

Это предупреждение появляется, если передний стеклоочиститель работает с высокой частотой. Если передний стеклоочиститель работает с высокой частотой, ассистент рулевого управления невозможно использовать. Для возобновления работы ассистента рулевого управления нажмите переключатель ассистента рулевого управления на приборной панели после снижения частоты срабатывания передних стеклоочистителей или их выключения.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ МОТОРНОГО МАСЛА (при наличии)



При переводе выключателя зажигания в положение ON на дисплее выводится информация о моторном масле.

На дисплее выводится значение пробега до следующей замены моторного масла, уровень моторного масла и, при необходимости, информация о неисправности датчика уровня моторного масла.

1. Пробег до следующей замены моторного масла

Пробег до следующей замены моторного масла отображается на дисплее, если этот параметр составляет менее 1500 км.

2. Индикатор необходимости замены моторного масла

При достижении установленного пробега для замены моторного масла на дисплее появится индикатор необходимости замены моторного масла. После замены моторного масла необходимо сбросить показания интервала замены моторного масла. Сброс показаний индикатора необходимости замены моторного масла не происходит автоматически. Для получения сведений о сбросе показаний этого индикатора см. пункт "1. Сервисное обслуживание" ранее в этом разделе.

Пробег до следующей замены моторного масла нельзя установить вручную. Пробег до замены моторного масла устанавливается автоматически.

ОПАСНО

Если на дисплее появляется индикатор необходимости замены моторного масла, замените моторное масло как можно быстрее. Продолжение эксплуатации автомобиля, когда срок службы моторного масла уже истек, может привести к повреждению двигателя.

3. Предупреждение о низком уровне моторного масла

При низком уровне моторного масла на дисплее появляется соответствующее сообщение. Если появилось предупреждение о низком уровне масла, проверьте уровень масла при помощи масляного щупа.

Для получения более подробной информации см. пункт "Моторное масло" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

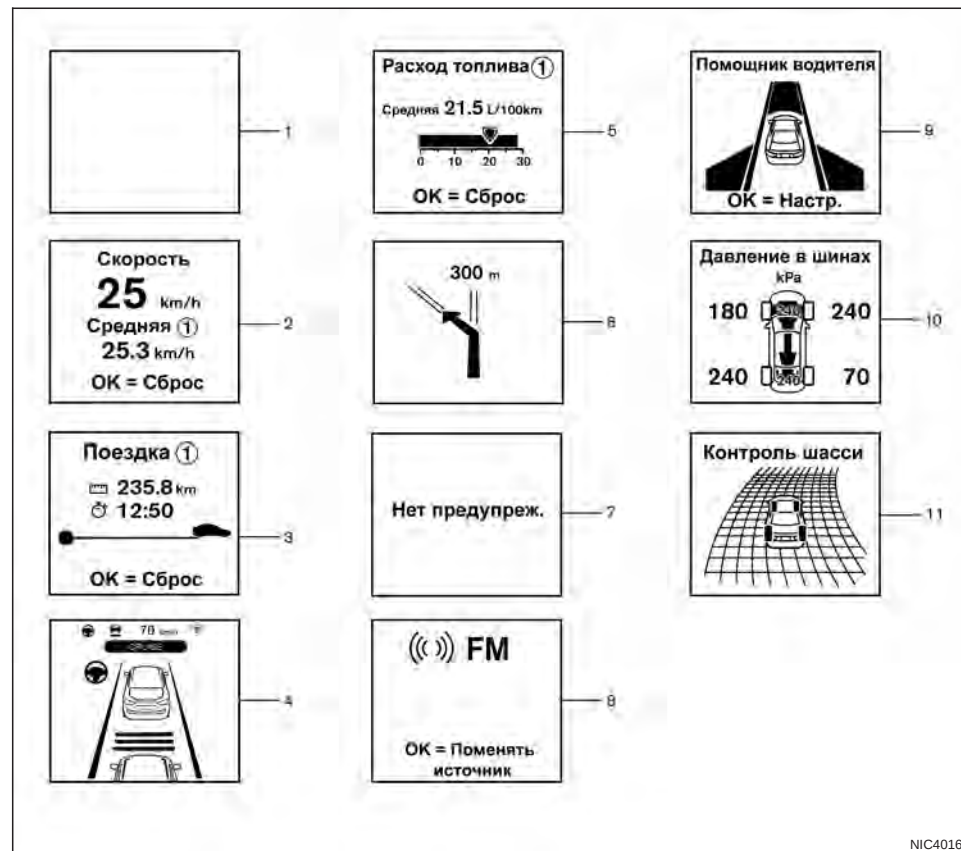
ОПАСНО

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла при помощи масляного щупа. Продолжение эксплуатации двигателя при низком уровне моторного масла приведет к повреждению двигателя, который в этом случае не подлежит гарантийному ремонту.

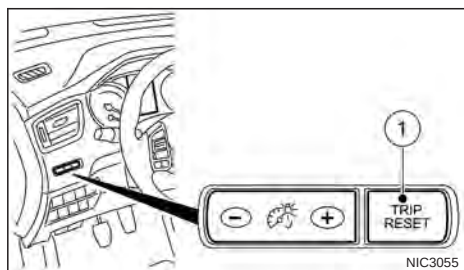
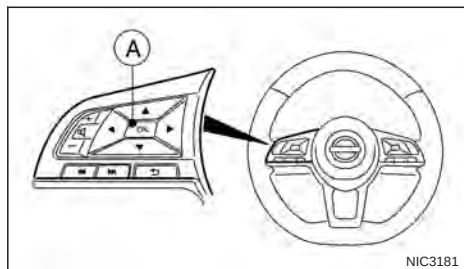
4. Предупреждение о неисправности датчика уровня моторного масла

Если отображается предупреждение датчика масла, значит, датчик уровня моторного масла может быть неисправен. Незамедлительно обратиться к дилеру NISSAN.

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР



NIC4016



Переключатели маршрутного компьютера расположены на левой стороне рулевого колеса **A** и на панели переключателей **1**. Используйте эти кнопки для управления маршрутным компьютером, как показано выше.

При каждом нажатии на переключатель **▲** или **▼** показания изменяются.

1. Пустой экран

Пустой экран можно выбрать, когда водитель не хочет видеть никакую информацию на экране маршрутного компьютера.

2. [Скорость] и [Средняя] (км/ч или миль/ч)

Показание (цифровое) скорости указывает текущую скорость движения автомобиля.

Средняя скорость движения вычисляется за период, прошедший после последнего сброса этого параметра. Нажмите переключатель <OK> дольше чем на 1 секунду, чтобы открыть меню Сброс.

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. В течение первых 30 секунд после обновления на дисплее отображается [- -].

3. Истекшее [Время] и [Пробег] за поездку (км или мили)

Истекшее [Время]:

Время в пути отсчитывается за период, прошедший после последнего сброса показаний. Нажмите переключатель <OK> дольше чем на 1 секунду, чтобы открыть меню Сброс. (Одновременно произойдет сброс показаний счетчика пробега за поездку).

[Пробег] за поездку:

Счетчик пробега за поездку отображает расстояние, пройденное автомобилем с момента последнего сброса показаний. Нажмите переключатель <OK> дольше чем на 1 секунду, чтобы открыть меню Сброс. (Одновременно произойдет сброс показаний истекшего времени).

4. Intelligent Cruise Control (интеллектуальный круиз-контроль) и ассистент рулевого управления/ProPILOT (при наличии)

Примечание

Фактическое содержание на экране может варьироваться.

На данном экране отображаются рабочие условия для следующих систем:

- Intelligent Cruise Control (интеллектуальный круиз-контроль)
- Ассистент рулевого управления

На этом экране также отображается, когда включается система ProPILOT или Intelligent cruise control (интеллектуальный круиз-контроль) (при условии, что функция дисплея/экрана круиз-контроля включена в меню Настройки дисплея).

Для получения более подробной информации см. пункт "ProPILOT (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля" или "Intelligent Cruise Control (интеллектуальный круиз-контроль) (ICC) (автомобили с системой ProPILOT)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".

5. [Расход топлива] (л (литр)/100 км, км/л (литр) или миль на галлон)

Текущий расход топлива:

В этом режиме дисплей показывает текущий расход топлива.

Средний расход топлива:

Средний расход топлива вычисляется за период, прошедший после последнего сброса этого параметра. Нажмите переключатель <OK> дольше чем на 1 секунду, чтобы открыть меню Сброс.

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. В течение примерно первых 500 м пробега после обнуления на дисплее будут отображаться символы [- -].

Кратковременно нажмите <OK> для отображения второй страницы меню Расход топлива.

6. Навигация (при наличии)

Если в навигационной системе включена функция ведения по маршруту, в данном режиме отображается информация, связанная с маршрутом.

Подробнее см. отдельное Руководство по эксплуатации системы NissanConnect.

7. Проверка предупреждающих сообщений

В этом режиме отображаются текущие предупреждающие сообщения. Если нет предупреждения, появится сообщение [Нет предупреждений].

8. Аудиосистема

В режиме аудиосистемы отображаются данные о ее состоянии.

Для получения более подробной информации см. пункт "Радиоприемник FM-AM с проигрывателем компакт-дисков (при наличии)" в разделе "4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема" или отдельное руководство по эксплуатации NissanConnect.

9. [Вождение] (при наличии)

Режим систем помощи водителю отображает рабочее состояние перечисленных ниже систем.

- Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)
- Intelligent Lane Intervention (интеллектуальная система контроля рядности движения) (ILI)
- Система предупреждения о слепых зонах (BSW)
- Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (IEB)

Нажмите <OK>, чтобы открыть меню настройки систем помощи водителю.

Для получения более подробной информации см. пункт "ProPILOT (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля", "Система предупреждения о слепых зонах (BSW) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля" и/или "Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (IEB) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".

10. [Давление в шинах] (при наличии)

В режиме контроля давления в шинах отображается давление воздуха во всех четырех шинах. Отображаемые значения доступны только во время движения автомобиля.

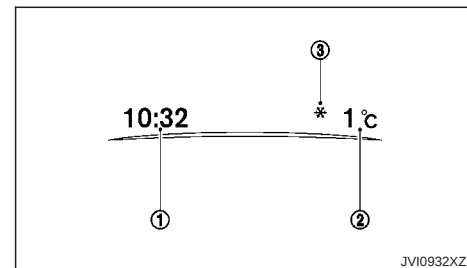
Когда появляется предупреждение [Низкое давление в шинах], дисплей можно переключить в режим давления воздуха в шинах, нажав на пере-

ключатель <OK>, чтобы показать дополнительные сведения об отображаемом предупреждении.

11. [Настройки шасси]

Когда работает система активного управления траекторией (при наличии), система активного торможения двигателем (при наличии), система помощи при подъеме (при наличии) или система активного управления движением, он отображает рабочее состояние. См. пункт "Управление шасси" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля" и "Система помощи при подъеме" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля" для получения более подробной информации.

ЧАСЫ И УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА



Часы ① и температура наружного воздуха ② отображаются вверху информационного дисплея автомобиля.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯМИ И ОМЫВАТЕЛЯМИ

[Часы]

Для получения дополнительных сведений о порядке настройки часов см. пункт "Корректировка показаний часов" в разделе "4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема" или отдельно руководство по эксплуатации NissanConnect.

[Наруж. темп.] (°C или °F)

Температура наружного воздуха отображается в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F) в диапазоне от -40 до 60°C.

Указатель температуры воздуха имеет также функцию предупреждения о низкой температуре наружного воздуха. Если температура наружного воздуха упадет ниже 3°C, на экране появится предупреждение ③ (при наличии).

Датчик температуры наружного воздуха расположен перед радиатором системы охлаждения двигателя. На работу датчика могут влиять температура дорожного покрытия или двигателя, направление ветра и другие дорожные условия. Поэтому показания температуры наружного воздуха на дисплее могут отличаться от действительной температуры наружного воздуха или показаний температуры на различных дорожных указателях, табло и экранах.

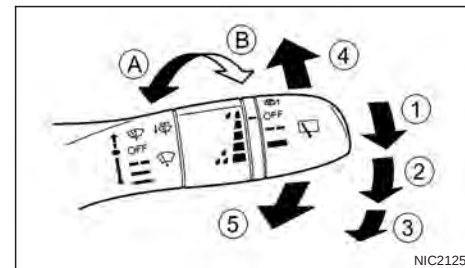
Предупреждение

При низкой температуре жидкость, попавшая на ветровое стекло, может замерзнуть и ограничить обзорность. Перед использованием омывателя рекомендуется подогреть ветровое стекло, включив систему отопления и обдув ветрового стекла.

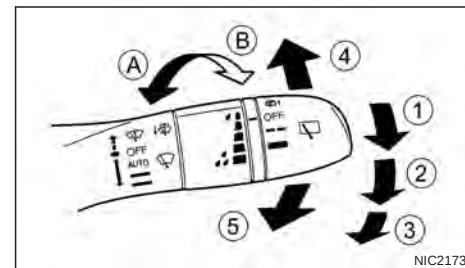
ОПАСНО

- Не открывайте замок капота и не поднимайте капот при поднятых рычагах очистителя.
- Не допускайте непрерывную работу омывателя дольше 15 секунд.
- Не включайте омыватель, если в его бачке отсутствует жидкость, или если она замерзла.

ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



Тип А (без режима AUTO)



Тип А (с режимом AUTO)

Очиститель и омыватель ветрового стекла могут работать только при нахождении выключателя зажигания в положении ON.

Управление стеклоочистителем

Нажмите на рычаг вниз, чтобы очиститель начал работать со следующими скоростями:

- ①: **Прерывистый** (■ ■ ■) — тип А или **AUTO** — тип В (при наличии) управляет системой автоматических стеклоочистителей с датчиком дождя. (См. пункт “Датчик дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)” далее в этом разделе.).
 - В прерывистом режиме можно регулировать частоту срабатываний путем вращения кольца вперед (А) (медленнее) или назад (В) (быстрее).
 - При положении AUTO скорость работы очистителя будет меняться в соответствии со скоростью движения автомобиля. Например, с увеличением скорости движения автомобиля длительность паузы будет уменьшаться.
- ②: **Низкая** (■ ■ ■) – для непрерывной работы с низкой частотой срабатывания.
- ③: **Высокая** (■ ■ ■) – для непрерывной работы с высокой частотой срабатывания.
- ④: — для однократного срабатывания стеклоочистителей.

Управление омывателем

Потяните рычаг к себе ⑤ для включения стеклоомывателя. Очиститель фар головного света срабатывает один раз при включении омывателя ветрового стекла, когда выключатель зажигания повернут в положение ON, фары головного света включены, либо при использовании выключателя

очистителя фар головного света. См. пункт “Очиститель фар головного света (при наличии)” далее в этом разделе.

Удаление потеков со стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Очиститель сделает один взмах щетками через 3 секунды после выключения омывателя. Эта операция выполняется для того, чтобы удалить потеки жидкости на ветровом стекле.

Оттягивание рычагов стеклоочистителей вверх (при наличии):

При замене щеток стеклоочистителей рычаги необходимо поднять в положение обслуживания (вверх).

Для оттягивания рычагов стеклоочистителей вверх в положение обслуживания: в течение 1 минуты после установки выключателя зажигания в положение «OFF» нажмите на рычаг ④ вверх два раза в быстрой последовательности. Управление стеклоочистителем останавливается в среднем режиме. Рычаги стеклоочистителей затем можно потянуть вверх в положение обслуживания.

Для возврата рычагов стеклоочистителей в обычное положение установите их в нижнее положение и затем нажмите на рычаг вверх ④ один раз.

Для получения более подробной информации о замене щеток передних стеклоочистителей см. пункт “Щетки стеклоочистителей” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”.

ОПАСНО

- Эту функцию можно использовать, даже если выключатель зажигания находится в положении «ON». Однако во избежание аварии или повреждения при оттягивании рычагов стеклоочистителей вверх обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности.
 - Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении Р (Стоянка) (модели с коробкой передач Xtronic).
 - Обязательно переключите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль) при полностью затянутом стояночном тормозе (модели с механической коробкой передач).
 - Не разрешайте пассажирам управлять переключателем передних стеклоочистителей непреднамеренно.
- Запрещается управлять передним стеклоочистителем при поднятых рычагах стеклоочистителей. Возможно повреждение рычагов стеклоочистителей.

Датчик дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

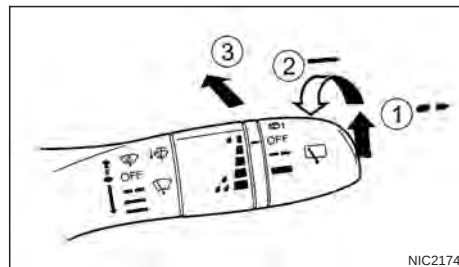
Когда рычаг установлен в положение AUTO, датчик системы автоматических стеклоочистителей с датчиком дождя перед внутренним зеркалом заднего вида может автоматически включить стеклоочистители и регулировать частоту их срабатывания в зависимости от интенсивности осадков и скорости автомобиля ①.

Чувствительность можно регулировать путем вращения кольца переключателя стеклоочистителей вперед (A) — менее чувствительно, или назад (B) — более чувствительно.

ОПАСНО

- Обязательно выключайте систему автоматических стеклоочистителей с датчиком дождя, когда автомобиль находится на автомобильной мойке.
- Если оставить рычаг переключателя в положении AUTO, то это не повредит системе с датчиком дождя, хотя возможно неожиданное срабатывание очистителя.
- Если рычаг переключателя оставлен в положении AUTO, то очиститель может внезапно включиться, если на зоне установки датчика дождя оставлены отпечатки пальцев, на нее попала грязь, масляная пленка или насекомые. Очиститель может включиться также, если на датчик воздействуют отработавшие газы или влага.
- Не касайтесь и не закрывайте поверхность ветрового стекла в зоне установки датчика дождя. Очиститель может внезапно включиться, если переключатель его установлен в положение AUTO и замок зажигания находится в положении ON. Это может привести к травме или повреждению стеклоочистителя.

ЗАДНЕЕ СТЕКЛО



Предупреждение

При отрицательной температуре окружающего воздуха жидкость, подаваемая на заднее стекло из форсунок омывателя, может замерзнуть и ухудшить обзорность. Перед использованием омывателя рекомендуется подогреть заднее стекло, включив электрический обогреватель.

ОПАСНО

- Не допускайте непрерывную работу омывателя дольше 15 секунд.
- Не включайте омыватель, если в его бачке отсутствует жидкость, или если она замерзла.

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла работает только при включенном зажигании.

Управление стеклоочистителем

Поверните переключатель по часовой стрелке в положение прерывистого срабатывания (1) или в положение непрерывного срабатывания (2) стеклоочистителей.

Для остановки работы очистителя заднего стекла поверните рукоятку выключателя в положение OFF.

Управление омывателем:

Для включения омывателя нажимайте на рычаг по направлению к передней части автомобиля (3), пока на заднее стекло не будет подано нужное количество жидкости. Стеклоочиститель автоматически сделает несколько взмахов щетками.

Удаление потеков со стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Очиститель сделает один взмах щетками через 3 секунды после выключения омывателя. Эта операция выполняется для того, чтобы удалить потеки жидкости на ветровом стекле.

Этот режим можно отключить. Для получения более подробной информации см. пункт "Информационный дисплей автомобиля" далее в этом разделе.

ОБОГРЕВАЕМОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО THERMACLEAR

Автоматическое включение при движении задним ходом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

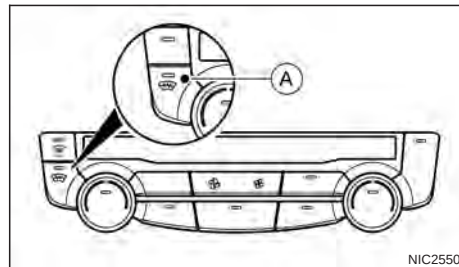
Если выключатель очистителя ветрового стекла находится в положении прерывистого режима работы или в положении AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), в положении постоянной работы с низкой или высокой скоростью, то при включении передачи заднего хода включается очиститель заднего стекла.

Этот режим можно отключить. Для получения более подробной информации см. пункт "Информационный дисплей автомобиля" далее в этом разделе.

Примечание

Если выключатель очистителя находится в положении AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), то очиститель заднего стекла не начнет работать при включении передачи заднего хода. Он ожидает, пока передние стеклоочистители выполнят первый взмах.

КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ ОБОГРЕВАЕМЫМ ВЕТРОВЫМ СТЕКЛОМ THERMACLEAR (при наличии)



Модели с обогреваемым ветровым стеклом ThermaClear (при наличии)

- Ⓐ Включение/выключение обогрева ветрового стекла ThermaClear

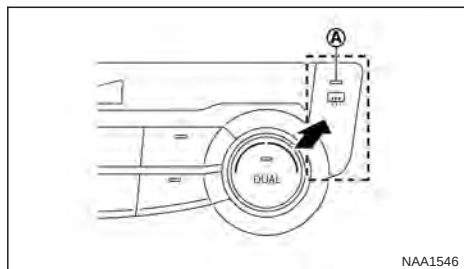
Для устранения запотевания/обогрева ветрового стекла включите двигатель и нажмите кнопку ThermaClear Ⓐ. При этом загорится световой индикатор. Для выключения системы ThermaClear вновь нажмите эту кнопку.

Система ThermaClear выключается автоматически примерно через 4 - 8 минут в зависимости от типа установленного двигателя - если ветровое стекло будет очищено до истечения этого времени, повторно нажмите кнопку, чтобы выключить систему ThermaClear.

Примечание

- До включения системы ThermaClear следует удалить с ветрового стекла как можно больше снега или льда
- Нагрев ветрового стекла обеспечивается встроенными в него электрическими проводниками. При повреждении ветрового стекла с системой ThermaClear следует проверить систему у дилера NISSAN.
- Возможно снижение производительности или отключение обогрева ветрового стекла в целях экономии заряда аккумуляторной батареи. Это не является признаком неисправности.
- Компания NISSAN рекомендует использовать систему ThermaClear в сочетании с режимом обдува ветрового стекла. Для получения более подробной информации см. пункт "Отопитель и кондиционер" в разделе "4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема".

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



Переключатель обогревателя заднего стекла работает, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Обогреватель используется для удаления с заднего стекла и наружных зеркал заднего вида следов влаги, запотевания или льда и для улучшения обзора назад.

При нажатии на переключатель обогревателя заднего стекла загорается световой индикатор (A). После этого обогреватель заднего стекла работает примерно 15 минут. По истечении этого времени обогреватель автоматически выключится.

Обогреватель можно выключить вручную, снова нажав на переключатель.

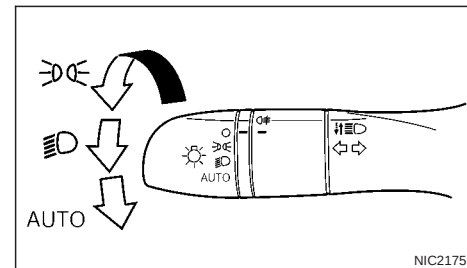
ОПАСНО

- При непрерывном управлении обогревателем заднего стекла двигатель должен работать. В противном случае возможен быстрый разряд аккумуляторной батареи.
- При очистке внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не повредить электропроводящую сетку обогревателя.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР ГОЛОВНОГО СВЕТА И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

Компания NISSAN рекомендует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования приборов освещения.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР ГОЛОВНОГО СВЕТА



Освещение

Поверните переключатель в положение



Включаются передние и задние габаритные фонари, фонарь освещения регистрационного знака и освещение панели приборов. Включается индикатор на панели управления.

Поверните переключатель в положение



В дополнение к остальным приборам наружного освещения включатся фары.

ОПАСНО

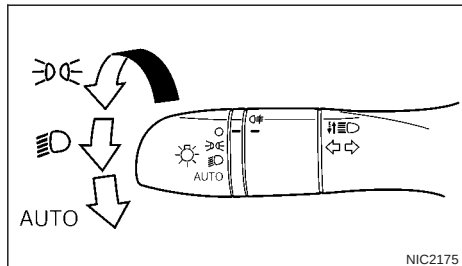
Не оставляйте приборы внешнего освещения включенными на продолжительное время, если двигатель не работает.

Дневные ходовые огни (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Даже если переключатель фар головного света выключен, передние дневные ходовые фонари включатся при пуске двигателя.

Когда переключатель освещения повернут в положение  или , дневные ходовые фонари погаснут.

Система автоматического управления освещением (AUTO — где имеется)



Данная система обеспечивает автоматическое включение и выключение приборов наружного освещения. Если эта система активирована, то она:

- При наступлении темноты автоматически включает фары, передние и задние габаритные фонари, фонарь освещения регистрационного знака и подсветку приборной панели.
- При высокой наружной освещенности автоматически выключает перечисленные приборы освещения.

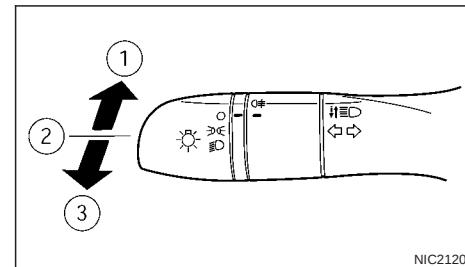
Для активации системы автоматического управления освещением:

1. Поверните переключатель света фар в положение AUTO.
2. Переведите выключатель зажигания в положение ON.

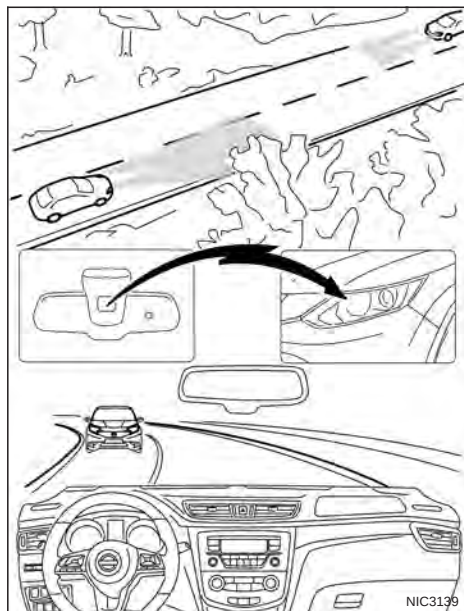
Для отключения системы автоматического управления освещением:

Поверните переключатель в положение OFF, , или 

Включение дальнего света фар



- ① Для выбора дальнего света, когда включено положение , нажмите рычаг вперед. Одновременно с включением дальнего света включается индикатор  дальнего света.
- ② Для переключения на ближний свет потяните рычаг на себя (в положение ).
- ③ Вы можете подать сигнал миганием фар дальнего света, потянув рычаг на себя, даже если выключатель фар находится в положении OFF.



ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ (при наличии)

Управление дальним светом фар, контролируемое видеокамерой, автоматически переключает свет фар с ближнего на дальний и наоборот.

Меры предосторожности:

⚠ Предупреждение

Динамическая система автоматического управления дальним светом фар не может отслеживать обстановку на дороге и погодные условия при движении автомобиля. Система позволяет водителю не отвлекаться на управление переключателем. Водитель всегда несет ответственность за выбор правильной настройки освещения.

Определенные ситуации, когда следует управлять переключателем фар головного света вручную:

- При сильном дожде, метели. (общее ухудшение видимости и плохие погодные условия).
- Если датчики автомобиля загрязнены, закрыты или повреждены.

Динамическая система автоматического управления дальним светом фар включена:

Если переключатель света фар находится в положении AUTO, датчик освещенности определяет наступление темного времени суток и скорость движения автомобиля превышает 20 км/ч, то включается динамическая система автоматического управления дальним светом фар. Световой индикатор динамической системы автоматического управления дальним светом  на приборной панели включен.

Система действует следующим образом:

- Дальний свет включается автоматически в темных условиях: если скорость автомобиля превышает 40 км/ч и на дороге не обнаруживаются другие участники движения. Дополнительно включается  дальний свет (синий).
- Дальний свет выключается автоматически: если скорость автомобиля снижается ниже 25 км/ч или на дороге обнаруживаются другие участники движения. Дальний  свет (синий) выключается.

Для отключения динамической системы автоматического управления дальним светом фар:

Для выключения динамической системы автоматического управления дальним светом поверните переключатель фар головного света в положение OFF,  или .

Освещение при высадке из автомобиля

Данная функция предназначена для вашего удобства. Она обеспечивает освещение пространства вокруг автомобиля после того, как замок или выключатель зажигания переведен в положение LOCK, а главный переключатель фар повернут в положение OFF или AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Если вы потянете рычаг на себя один раз, то фары будут продолжать гореть в течение примерно 30 секунд. По истечении этого времени фары автоматически выключатся.

Рычаг можно потянуть на себя до четырех раз, чтобы увеличить продолжительность задержки выключения фар до 2 минут.

Примечание

Функция освещения при высадке из автомобиля отменяется при повторном повороте ключа или выключателя зажигания в положение ACC или ON.

Функция предотвращения разряда аккумуляторной батареи

Эта функция предотвращает разрядку аккумуляторной батареи, если вы покинули автомобиль, оставив включенными наружные осветительные приборы, плафоны индивидуального освещения или плафоны освещения салона. Это происходит, когда выключатель зажигания или рычаг зажигания переключается в положение OFF или LOCK после работы двигателя.

Примечание

При последующем пуске двигателя снова включаются фонари внешнего освещения, фонари для чтения или фонарь освещения салона.

Функция энергосбережения для наружных осветительных приборов:

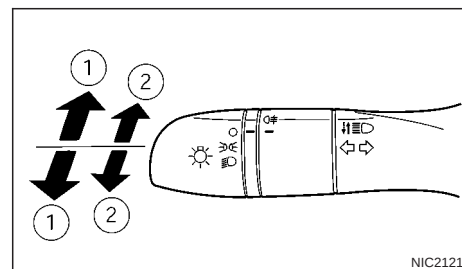
Если выключатель зажигания повернут в положение OFF после поездки, но фонари внешнего освещения случайно оставлены включенными, эти фонари автоматически выключатся, как только будет открыта дверь водителя.

Можно оставить фонари внешнего освещения включенными постоянно путем их повторного включения с помощью переключателя фар головного света, пока выключатель зажигания все еще находится в положении LOCK или OFF. В этом случае при открывании двери водителя прозвучит, как напоминание, предупреждающий звуковой сигнал.

Функция защиты от разряда аккумуляторной батареи для внутреннего освещения салона:

Если освещение салона случайно было оставлено включенным, то оно через некоторое время автоматически выключится.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



Сигнал о перестроении между полосами движения

Для предупреждения о смене полосы движения нужно частично сдвинуть переключатель вверх или вниз ①. Указатели поворота мигнут три раза и автоматически выключатся.

Примечание

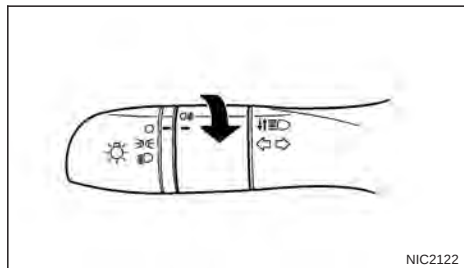
Эта функция будет работать, только если настройка 3-кратного мигания указателей поворота установлена в положение ON в меню [Настр. автомобиля] на информационном дисплее автомобиля (см. пункт "Информационный дисплей автомобиля" ранее в этом разделе).

Указатель поворота

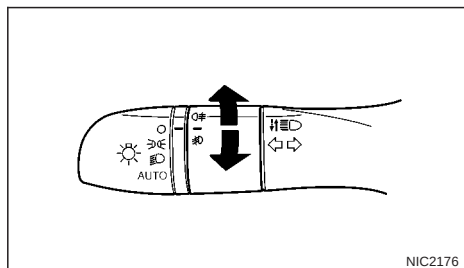
Нажмите на рычаг вверх или вниз ② для включения указателя поворота направо или налево. После завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Тип А: только задний противотуманный фонарь



Тип Б: передние противотуманные фары и задний противотуманный фонарь

Противотуманные фары должны использоваться только в условиях сильно ограниченной видимости (в общем случае менее 100 м).

Для включения передних противотуманных фар поверните переключатель фар головного света в положение ☛ или ☛ или AUTO (при наличии)

и поверните переключатель противотуманных фар в положение ☛ . При этом включатся противотуманные фары и соответствующий световой индикатор. Переключатель противотуманных фар останется в положении OFF (—). Для получения более подробной информации см. пункт "Предупреждающие сигнализаторы, световые индикаторы и звуковые напоминания" ранее в этом разделе.

Для выключения передних противотуманных фар снова поверните переключатель противотуманных фар в положение ☛ . Противотуманные фары и индикатор погаснут. Переключатель противотуманных фар вернется в положение OFF.

Примечание

Если переключатель фар головного света повернут в положение OFF (—), передние противотуманные фары выключатся автоматически.

ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ (при наличии)

Задний противотуманный фонарь должен использоваться только в условиях сильно ограниченной видимости (в общем случае менее 100 м).

Для включения заднего противотуманного фонаря поверните переключатель фар головного света в положение ☛ или ☛ или AUTO (при наличии) и поверните переключатель противотуманных фар в положение ☛ . При этом включится задний противотуманный фонарь, а также индикатор. Переключатель противотуманных фар останется в положении OFF (—). Для получения более подробной информации см. пункт "Предупреждающие сигнализаторы, световые индикаторы и звуковые напоминания" ранее в этом разделе.

преждающие сигнализаторы, световые индикаторы и звуковые напоминания" ранее в этом разделе.

Если передние противотуманные фары (при наличии) уже включены при положении ☛ переключателя фар головного света, можно включить задний противотуманный фонарь, не поворачивая сначала переключатель фар головного света в положение ☛ или AUTO (при наличии).

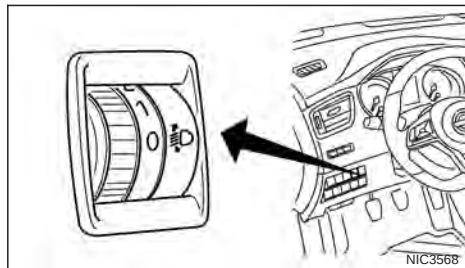
Для выключения заднего противотуманного фонаря снова поверните переключатель противотуманных фар в положение ☛ .

Примечание

Если переключатель фар головного света повернут в положение OFF (—), задний противотуманный фонарь выключится автоматически.

КОРРЕКТОР ФАР

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕГУЛИРОВКОЙ УГЛА НАКЛОНА ФАР ГОЛОВНОГО СВЕТА (при наличии)



В зависимости от количества пассажиров в салоне и массы перевозимого груза, в некоторых случаях луч фар может быть направлен слишком высоко. При движении по холмистой местности свет фар может оказывать слепящее действие как на водителей попутных машин (через зеркало заднего вида), так и на водителей встречных автомобилей. Ось светового пучка фар можно опустить при помощи корректора, расположенного на передней панели рядом с рулевой колонкой.

Большее число на регуляторе соответствует более сильному наклону светового пучка.

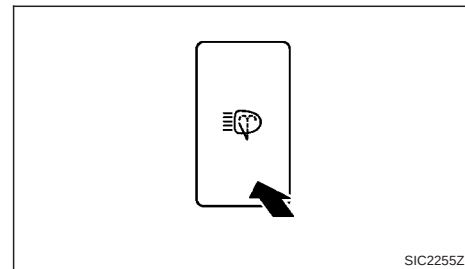
Если загрузка автомобиля невелика и вы движетесь по ровной дороге, установите корректор в начальное положение 0.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА УГЛА НАКЛОНА ФАР (LED-фары головного света)

Автомобили со светодиодными фарами оборудованы системой автоматического регулирования угла наклона световых пучков фар. Изменение угла наклона светового пучка происходит автоматически.

Компания NISSAN рекомендует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования приборов освещения.

ОЧИСТИТЕЛЬ ФАР ГОЛОВНОГО СВЕТА (при наличии)



Переключатель очистителя фар головного света (при наличии)

Очиститель фар головного света срабатывает, когда переключатель фар головного света и указателей поворота находится в положении , а выключатель зажигания - в положении ON.

Для включения очистителя фар головного света:

- Нажмите переключатель очистителя фар головного света (при наличии) или
- Потяните на себя переключатель омывателя ветрового стекла.
 - Очиститель фар головного света работает одновременно с омывателем ветрового стекла. Эта операция включается при каждом повороте выключателя зажигания в положение ON, включенных фарах головного света и управлении переключателем омывателя ветрового стекла.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

ОПАСНО

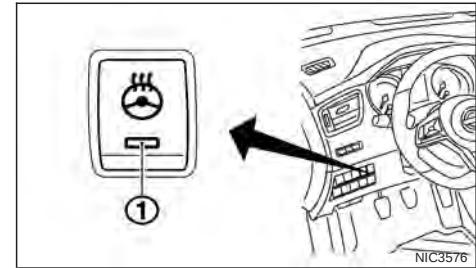
- Не допускайте непрерывную работу очистителя в течение более чем 15 секунд.
- Не включайте очиститель, если в расширительном бачке омывателя отсутствует жидкость или она замерзла.

См. пункт “Жидкость омывателей ветрового стекла и фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем” для получения информации о доливе жидкости в расширительный бачок.



Для того чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на среднюю часть ① накладки ступицы рулевого колеса.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С ОБОГРЕВОМ (при наличии)



Система обогрева рулевого колеса предназначена для работы только при температуре поверхности рулевого колеса ниже 20°C в течение приблизительно 30 минут.

После пуска двигателя нажмите выключатель, чтобы включить обогрев рулевого колеса. Загорится индикатор ① на переключателе.

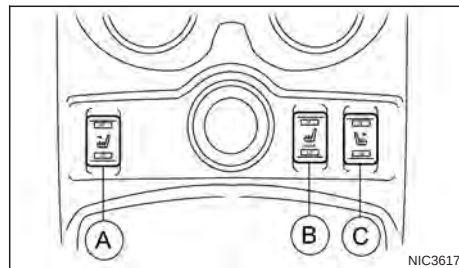
Если температура поверхности рулевого колеса ниже 20°C, система включится и будет поддерживать температуру рулевого колеса на уровне около 20°C. Встроенный в регулятор световой индикатор горит постоянно, пока обогреватель включен.

Обогреватель можно выключить, повторно нажав кнопку выключателя. Световой индикатор погаснет.

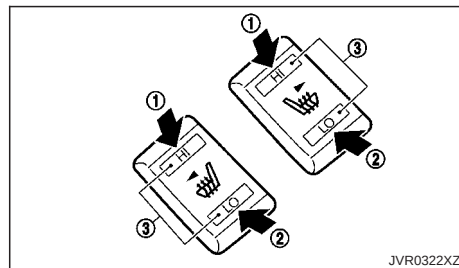
ОБОГРЕВ СИДЕНИЙ (где имеется)

Примечание

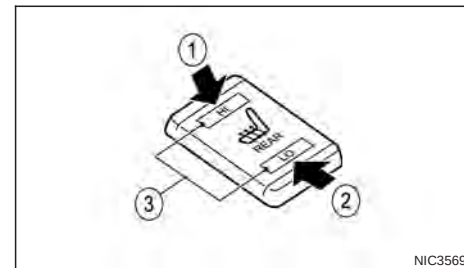
- Если температура поверхности рулевого колеса превышает 20°С, нажатие на выключатель не приведет к включению обогрева рулевого колеса. Это не является признаком неисправности.
- Система обогрева рулевого колеса автоматически выключится приблизительно через 30 минут. Это не является признаком неисправности.



- Ⓐ Обогреватель сиденья водителя
- Ⓑ Обогреватель заднего сиденья
- Ⓒ Обогреватель сиденья переднего пассажира



Переключатели управления обогревом передних сидений (при наличии)



Переключатель управления обогревом заднего сиденья (при наличии)

Передние или задние сиденья могут обогреваться встроенными обогревателями. Выключатели расположены на центральной консоли и могут использоваться независимо друг от друга.

1. Запустите двигатель.
2. Выберите интенсивность обогрева.

- Для сильного обогрева нажмите сторону HI (Сильный) переключателя ①.
- Для слабого обогрева нажмите сторону LO (Слабый) переключателя ②.
- При включении слабого или сильного обогрева загорается индикатор ③.

3. Для выключения обогрева сидений верните клавишу в горизонтальное положение. Убедитесь в том, что индикатор погас.

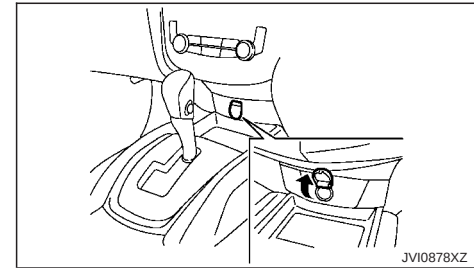
Работой обогревателя сиденья управляет термостат, который автоматически включает и выключает нагревательный элемент. Встроенный в переключатель индикатор горит постоянно, пока обогреватель включен.

После прогрева сиденья до комфортной температуры или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте выключить обогрев сидений.

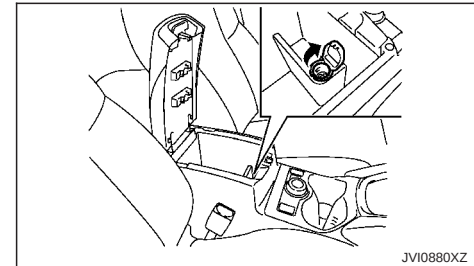
- Любую жидкость, пролитую на сиденье с обогревом, необходимо немедленно удалить при помощи сухой ткани.
- Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.
- При обнаружении любого нарушения нормального функционирования обогревателей сидений, выключите переключатель и проверьте систему у дилера NISSAN.

ОПАСНО

- Не пользуйтесь электрическим обогревателем сидений в течение продолжительного времени при неработающем двигателе, в противном случае это может привести к разряду аккумуляторной батареи вашего автомобиля.
- Не пользуйтесь обогревателем сиденья дольше необходимого периода времени, либо при отсутствии пассажира на сиденье.
- Не кладите на сиденья предметы, которые могут служить изолятором тепла, такие как одеяла, подушки, чехлы и т. п. Это может привести к перегреву сидений.
- Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не прищипливайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к повреждению электрического обогревателя.



Приборная панель



Отделение в центральной консоли

Для использования электрической розетки откройте крышку, как показано на иллюстрации.

ОПАСНО

- Будьте осторожны, поскольку электрическая розетка и вилка могут иметь высокую температуру, как во время работы электроприбора, так и сразу после его выключения.

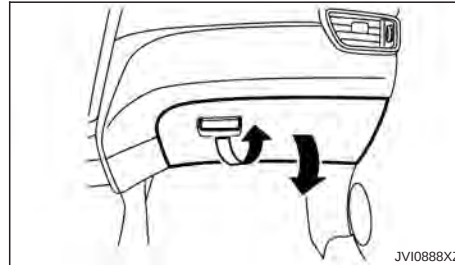
ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

- Данная электрическая розетка не предназначена для включения прикуривателя.
- Запрещается подключать к электрическим розеткам потребители электроэнергии, рассчитанные на напряжение более 12 В или потребляющие электрическую мощность более 120 Вт (ток 10 А). Запрещается включать в розетку тройники для подключения одновременно более одного электрического прибора.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи, подключайте к розетке потребители электроэнергии только при работающем двигателе.
- Старайтесь не включать электроприборы при работающем кондиционере, включенных фарах головного света или при включенном обогревателе заднего стекла.
- Вставьте вилку в электрическую розетку до упора. Если электрический контакт в розетке будет ненадежным, возможен перегрев вилки или перегорание встроенного температурного предохранителя.
- Перед тем как вставить вилку в розетку или вынуть ее из розетки, убедитесь в том, что электроприбор выключен.
- Если вы не пользуетесь розеткой, закройте ее защитной крышкой. Не допускайте попадания воды или любой другой жидкости в электрическую розетку.

Предупреждение

- Не пользуйтесь отделениями для мелких вещей во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.
- Во время движения держите закрытыми крышки отделений для мелких вещей. В противном случае при столкновении или резком торможении можно получить травмы.

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК



Потяните за ручку, чтобы открыть перчаточный ящик.

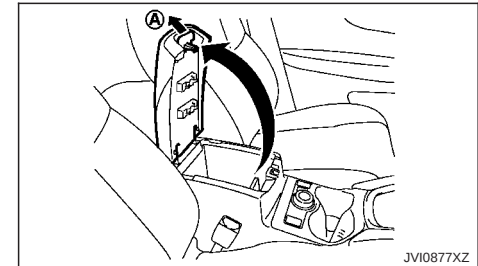
Держатель для солнцезащитных очков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Предупреждение

Не пользуйтесь держателем для очков во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.

В перчаточном ящике имеется держатель для очков, для доступа к которому необходимо открыть перчаточный ящик.

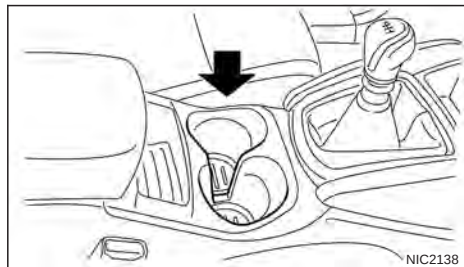
ОТДЕЛЕНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ



Для открытия крышки отделения в центральной консоли нажмите ручку **A** вверх и потяните крышку вверх.

Для того чтобы закрыть отделение, опустите крышку и нажмите на нее до срабатывания защелки.

ПОДСТАКАННИКИ



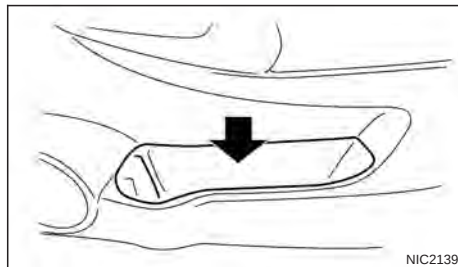
Предупреждение

Водитель не должен пользоваться подстаканником во время движения, поскольку это отвлекает его от управления автомобилем.

ОПАСНО

Если в подстаканниках находятся емкости с жидкостью, избегайте резких разгонов и торможений, чтобы жидкость не пролилась. Если жидкость горячая, она может причинить ожоги водителю или пассажирам.

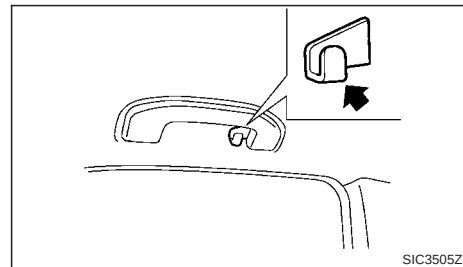
ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ БУТЫЛОК



ОПАСНО

- Запрещается устанавливать в держатель для бутылок другие предметы, которые при резком торможении или аварии могут выпасть из него и причинить травмы пассажирам.
- Не устанавливайте в держатель для бутылок открытые емкости с жидкостью.

КРЮЧКИ ДЛЯ ОДЕЖДЫ



ОПАСНО

Нагрузка на крючок не должна превышать 1 кг.

Крючки для одежды расположены на поручнях над проемами задних дверей.

КАРМАН ДЛЯ КАРТЫ (при наличии)

Карманы для дорожных карт расположены в обивках дверей.

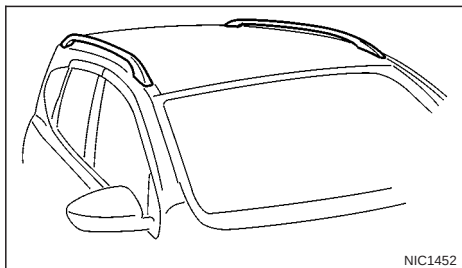
КАРМАНЫ В СИДЕНЬЯХ (при наличии)



Карманы в сиденьях (при наличии)

Карманы (при наличии) расположены на спинке сиденья водителя и/или на спинке сиденья переднего пассажира.

РЕЙЛИНГИ НА КРЫШЕ (при наличии)



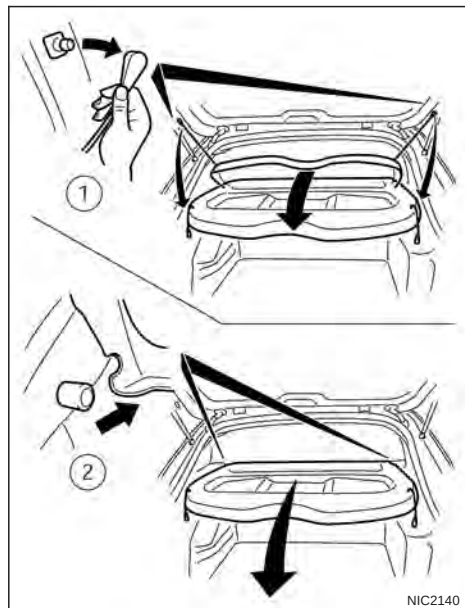
Можно перевозить багаж на крыше, прикрепив поперечные штанги к рейлингам на крыше. При установке и эксплуатации соблюдайте все инструкции и рекомендации изготовителя поперечных штанг багажника. Верхние рейлинги рассчитаны на нагрузку не более 75 кг (включая вес поперечного багажника). Перегрузка может привести к повреждению автомобиля.

Предупреждение

- Всегда устанавливайте поперечины на рейлинги на крыше, прежде чем расположить на них какой-либо груз. Размещение груза непосредственно на рейлинги или крышу автомобиля может привести к повреждению кузова.
- При вождении автомобиля необходимо соблюдать предельную осторожность, если автомобиль загружен почти до максимальной разрешенной массы, в особенности, если значительная часть груза находится на поперечинах/верхнем багажнике.
- Размещение тяжелых грузов на поперечинах/верхнем багажнике может привести к ухудшению устойчивости автомобиля и увеличивает риск опрокидывания при резких поворотах и сложном маневрировании.
- Равномерно распределяйте нагрузку на верхний багажник.
- Не превышайте максимальную грузоподъемность поперечин рейлингов на крыше.

- Надежно закрепляйте любой груз веревками или ремнями, чтобы не допустить его смещения. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.

ПОЛКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Предупреждение

- Запрещается класть на полку багажного отделения какие-либо вещи, независимо от их веса. Эти вещи могут стать причиной травмирования в случае дорожно-транспортного происшествия или при экстренном торможении.

- Не оставляйте заднюю багажную полку в таком положении, когда она не вставлена в направляющие пазы.
- Должным образом закрепляйте багаж, чтобы предотвратить его смещение во время движения или при резкой остановке автомобиля. Не размещайте багаж выше уровня спинки сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.
- Правильно закрепляйте груз и не допускайте его контакта с лентой якорного ремня, когда он крепится к его креплению. Плохо закрепленные грузы, а также грузы, соприкасающиеся с верхней стропой детской удерживающей системы, могут повредить ее в случае аварии. Если шторка багажного отделения касается ленты якорного ремня при его соединении с креплением, снимите шторку с автомобиля или положите ее в соответствующее место для хранения. Если шторку багажного отделения не снять, то она может повредить верхнюю стропу детской удерживающей системы во время дорожно-транспортного происшествия. Если верхняя стропка крепления детского кресла будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.

Снятие полки багажного отделения

1. Откройте дверь багажного отделения (см. пункт "Замок двери багажного отделения" в разделе "2. Подготовка к началу движения").
2. Отсоедините оба шнура (левый и правый) ① от внутренней части двери багажного отделения.
3. Освободите полку багажного отделения, потянув ее назад со стороны проема двери багажного отделения.

ОПАСНО

Для того чтобы не повредить полку багажного отделения, уложите ее в надежное место на то время, когда вы ею не пользуетесь.

Установка

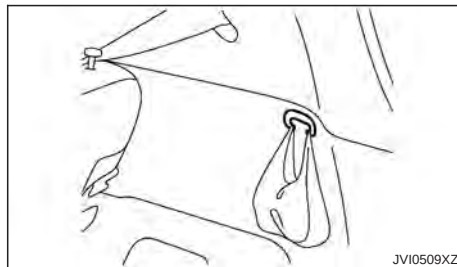
1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Вставьте полку багажного отделения в направляющие, продвигая ее как можно дальше вперед через проем двери багажного отделения.
3. Закрепите шнуры с обеих сторон ① проема двери багажного отделения.
4. Закройте дверь багажного отделения (см. пункт "Замок двери багажного отделения" в разделе "2. Подготовка к началу движения").

БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

⚠ Предупреждение

- Надежно закрепляйте любой груз веревками или ремнями, чтобы не допустить его смещения. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.
- Запрещается помещать на пол багажного отделения предметы массой более 50 кг.
- Запрещается перевозить людей в багажном отделении. Исключительно опасно находиться в багажном отделении во время движения. При столкновении люди, находящиеся в грузовом кузове, подвергаются значительному риску травмирования или гибели в результате дорожного происшествия.
- Для закрепления верхней лямки можно использовать только две точки крепления, обозначенные табличками. Ни в коем случае не используйте для закрепления верхней стропы точки, предназначенные для крепления багажа.

КРЮЧКИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА



Крючки для крепления багажа предназначены для хозяйственных пакетов и т.п.

⚠ Предупреждение

- Нагрузка на крючок не должна превышать 3 кг.

СТЕКЛА

ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

⚠ Предупреждение

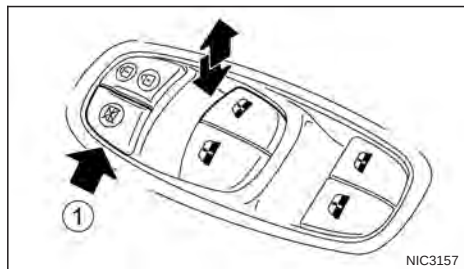
- Прежде чем управлять электростеклоподъемниками, убедитесь, что никто из пассажиров не выставляет руки и т.д. из окон автомобиля.
- Для того чтобы избежать риска травмы или смерти из-за случайного управления автомобилем и/или его системами, включая заземление стеклами или случайное срабатывание замков дверей, не оставляйте детей, людей, нуждающихся в посторонней помощи, или домашних животных без присмотра в автомобиле. Кроме того, температура воздуха в салоне закрытого автомобиля в теплый день может очень быстро увеличиться настолько, что возникнет существенная опасность травмы или смерти людей и домашних животных.

Электростеклоподъемники могут работать, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Для того чтобы опустить стекло, нажмите переключатель электростеклоподъемника.

Для того чтобы поднять стекло, потяните переключатель электростеклоподъемника вверх.

Главный выключатель на двери водителя



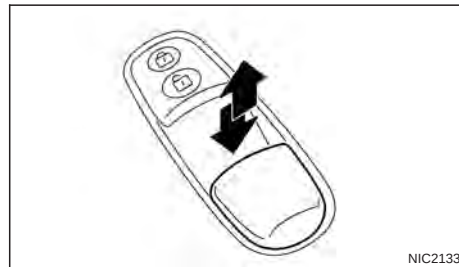
Выключатель привода стеклоподъемников на двери водителя является главным выключателем и позволяет управлять стеклоподъемниками всех дверей.

Блокировка электрических стеклоподъемников пассажирских дверей:

При нажатии на кнопку блокировки ① переключателями электростеклоподъемников пассажиров невозможно управлять.

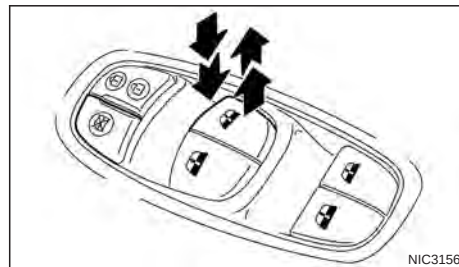
Для выключения блокировки стекол пассажиров снова нажмите на кнопку блокировки ①.

Переключатель электростеклоподъемника со стороны переднего пассажира



Переключатель со стороны переднего пассажира может управлять соответствующим стеклом.

Автоматический режим работы



Автоматическая функция доступна для всех переключателей.

Автоматический режим обеспечивает полное опускание или подъем стекла, не удерживая переключатель.

Для того чтобы полностью опустить стекло, нажмите переключатель электростеклоподъемника до второго щелчка и отпустите его. Для того чтобы полностью поднять стекло, потяните переключатель электростеклоподъемника вверх до второго щелчка и отпустите его. При этом не требуется удерживать переключатель во время работы стеклоподъемника.

Для того чтобы остановить работу стеклоподъемника в автоматическом режиме, нажмите выключатель или потяните его в обратном направлении.

Функция автоматического реверса:

⚠ Предупреждение

Существует небольшой промежуток непосредственно перед полностью закрытым положением стекла, при котором наличие посторонних предметов не может быть обнаружено. Прежде чем поднимать стекла, убедитесь, что никто из пассажиров не выставляет руки и т.д. из окон автомобиля.

Функция автоматического реверса позволяет автоматически опустить стекло, если какой-либо предмет зажимается стеклом при его подъеме в автоматическом режиме. Когда блок управления обнаруживает препятствие, стекло будет незамедлительно опущено.

ПАНОРАМНАЯ КРЫША (при наличии)

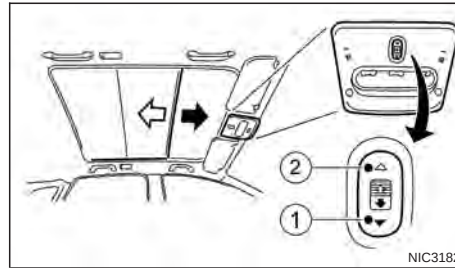
В зависимости от окружающей обстановки или условий движения функция автоматического реверса может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной защемлению какого-либо предмета в стекле.

Если стекло не поднимается автоматически

Если функция автоматического управления электростеклоподъемниками (только подъем) работает неправильно, выполните следующую процедуру для инициализации системы электростеклоподъемников.

1. Поверните выключатель зажигания в положение ON.
2. Закройте дверь.
3. Полностью опустите стекло при помощи переключателя электростеклоподъемника.
4. Потяните переключатель электростеклоподъемника и удерживайте его для подъема стекла, а затем удерживайте переключатель более 3 секунд после того, как стекло поднимется полностью.
5. Отпустите переключатель электростеклоподъемника. Проверьте функцию автоматического режима электростеклоподъемников, чтобы убедиться в успешном выполнении инициализации.

Если после выполнения описанной выше процедуры функция автоматического режима электростеклоподъемников работает неправильно, обратитесь к дилеру NISSAN.



- ① Закрывание
- ② Открывание

ОПАСНО

- **Запрещается класть тяжелые предметы на потолочный люк или на крышу автомобиля рядом с ним.**
- **Запрещается вешать какие-либо предметы на солнцезащитную шторку потолочного люка. Это может привести к деформации или повреждению шторки.**
- **Оставляя автомобиль на продолжительное время под прямыми лучами солнца, закрывайте солнцезащитную шторку, чтобы предотвратить сильное нагревание воздуха в салоне автомобиля.**

УПРАВЛЕНИЕ СОЛНЦЕЗАЩИТНОЙ ШТОРКОЙ

Солнцезащитная шторка работает только при положении **ON** выключателя зажигания.

⚠ Предупреждение

Запрещается держать руки, пальцы и любые иные части тела в зоне действия задней солнцезащитной шторки. Вы можете получить травму.

Открывание и закрывание

Ручное управление:

Для того чтобы закрыть солнцезащитную шторку, нажмите и удерживайте сторону CLOSE переключателя ①. Для того чтобы шторка закрылась не полностью, отпустите переключатель.

Для того чтобы открыть солнцезащитную шторку, нажмите и удерживайте сторону OPEN переключателя ②. Для того чтобы шторка открылась не полностью, отпустите переключатель.

Автоматическое управление:

Для того чтобы полностью открыть или закрыть солнцезащитную шторку, коротко нажмите соответствующую сторону переключателя и отпустите его. Для того чтобы остановить солнцезащитную шторку во время открывания или закрывания, нажмите любую сторону переключателя.

ПЛАФОНЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

Функция автоматического реверса:

Если управляющий блок обнаружит препятствие на пути шторки, шторка автоматически полностью откроется.

Примечание

Функция автореверса остается активной независимо от того, закрывается шторка вручную или автоматически.

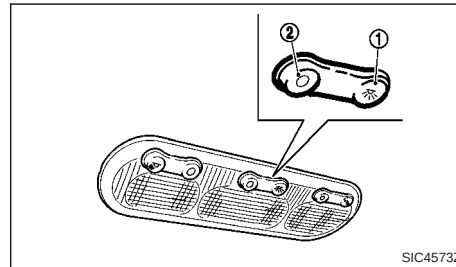
ОПАСНО

Не включайте плафоны внутреннего освещения на продолжительное время при неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Примечание

Плафоны освещения салона выключатся через некоторое время, если только выключатель зажигания не находится в положении АСС или ON.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ ПАССАЖИРСКОГО САЛОНА



SIC4573Z

Переключатель управления плафонами освещения салона имеет три положения: ON ①, OFF ② и центральное ③.

Положение ON

Когда переключатель находится в положении ON ①, плафон включится.

Положение OFF

Когда переключатель находится в положении OFF ②, плафон не включится независимо от состояния.

Среднее положение

При установке переключателя в среднее положение, внутреннее освещение включается при открывании двери автомобиля.

ТАЙМЕР ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА (при наличии)

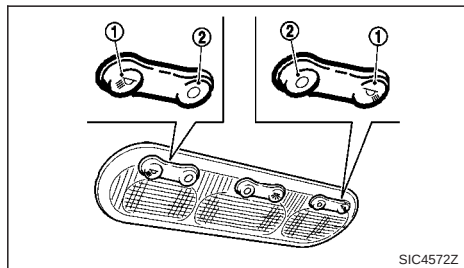
Освещение салона остается включенным некоторое время в следующих случаях:

- При выключении зажигания.
- При отпирании замков дверей автомобиля.
- При открывании и последующем закрывании любой двери автомобиля.

Работа таймера прерывается, и освещение салона выключается в следующих случаях:

- При запираании замков дверей автомобиля.
- Замок зажигания повернут в положение ON.

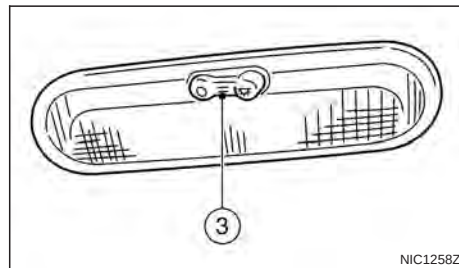
ФОНАРИ ДЛЯ ЧТЕНИЯ КАРТ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



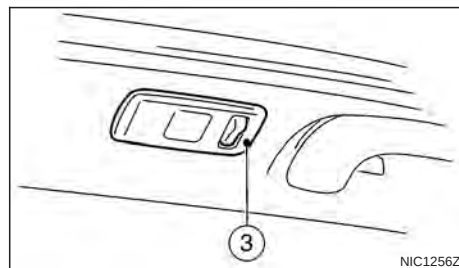
Для включения плафона для чтения карт используйте соответствующий выключатель.

- ①: положение ON
- ②: положение OFF

ЗАДНИЙ ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА/ЗАДНИЙ ФОНАРЬ ДЛЯ ЧТЕНИЯ (при наличии)



Плафон освещения салона (при наличии)



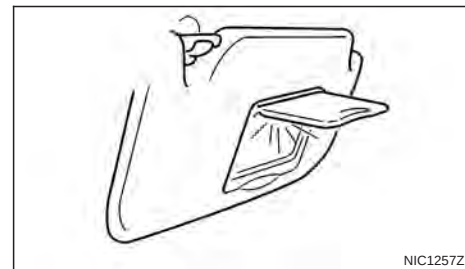
Плафоны для чтения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот плафон можно включить или выключить при нажатии на переключатель ③.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Плафон освещения багажного отделения автоматически включается при открывании двери багажного отделения. После закрывания двери багажного отделения плафон выключается.

ПОДСВЕТКА КОСМЕТИЧЕСКИХ ЗЕРКАЛ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Подсветка косметического зеркала на солнцезащитном козырьке включается при открывании крышки этого зеркала.

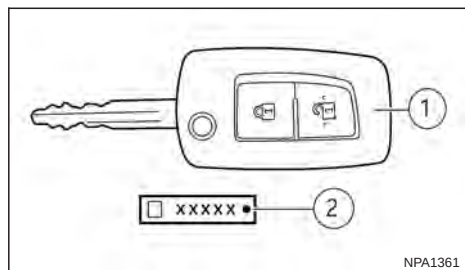
ПРИМЕЧАНИЕ

3 Подготовка к началу движения

Ключи	119	Выключатель центрального замка	133
Ключ противоугонной системы NISSAN (NATS)*	119	Блокировка замков задних дверей от открывания из салона автомобиля	134
Чип-ключ (при наличии)	119	Замок двери багажного отделения	134
Номер ключа зажигания	120	Дистанционный пуск двигателя (при наличии)	135
Новые ключи	120	Радиус действия функции дистанционного пуска двигателя	136
Запасной/механический ключ	120	Управление дистанционным пуском двигателя	136
Система бесключевого доступа	121	Увеличение периода работы при дистанционном пуске двигателя	136
Пользование системой дистанционного управления замками	122	Отключение дистанционного пуска	137
Управление лампами аварийной сигнализации	123	Условия, при которых невозможен дистанционный пуск двигателя	137
Неисправности пульта дистанционного управления	123	Охранная система	138
Система чип-ключа (при наличии)	124	Система противоугонной сигнализации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	138
Радиус действия системы Intelligent Key	126	Противоугонная система NISSAN (NATS)	139
Использование системы чип-ключа	126	Капот	140
Меры предосторожности при отпирании и запирании дверей	126	Лючок и крышка топливного бака	141
Блокировка/разблокировка дверей	127	Ручка дистанционного отпирания замка лючка горловины топливного бака	141
Предупреждающие сигналы	128	Пробка заливной горловины топливного бака	141
Инструкция по поиску и устранению неисправностей	130	Стояночный тормоз	142
Запуск двигателя при помощи ключа Intelligent Key	132	Трогание с места при буксировке прицепа	144
Дистанционное управление звуковым сигналом и фонарями (при наличии)	132	Рулевое колесо	144
Двери	132	Солнцезащитные козырьки	145
Запирание/отпирание при помощи ключа (при разряженной аккумуляторной батарее автомобиля)	132	Зеркала	145
Внутренняя ручка двери	133	Внутреннее зеркало заднего вида	145

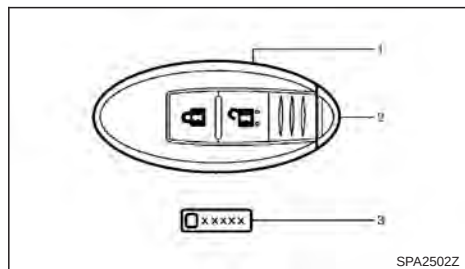
Антибликовое внутреннее зеркало заднего	
вида (где имеется).....	145
Наружные зеркала заднего вида	146
Косметическое зеркало	147

КЛЮЧИ

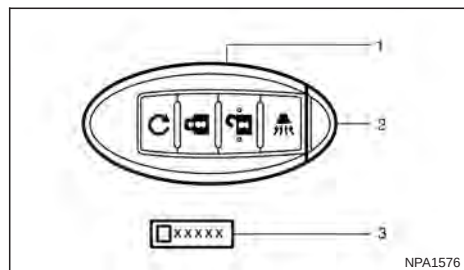


Встроенный брелок

1. Ключ NATS
2. Пластина с номером ключа



Чип-ключ — тип А (при наличии)



Чип-ключ — тип Б, с функцией дистанционного пуска двигателя (RES) и дистанционным управлением звуковым сигналом и фарами (RHL) (при наличии)

1. Чип-ключ
2. Запасной/механический ключ (внутри чип-ключа), см. пункт "Запасной/механический ключ" далее в этом разделе
3. Пластина с номером ключа

КЛЮЧ ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ NISSAN (NATS)*

Пользоваться своим автомобилем вы можете только с помощью ключей, специально изготовленных для вашего автомобиля. В автомобиле могут быть использованы только ключи противоугонной системы компании NISSAN* (см. "Охранная система" далее в этом разделе).

ЧИП-КЛЮЧ (при наличии)

Вашим автомобилем можно управлять только при наличии чип-ключей, которые регистрируются в системе чип-ключа автомобиля и охранной системе NISSAN (NATS*). Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 чип-ключей. Новые

ключи должны быть зарегистрированы дилером NISSAN до использования с системой чип-ключа и системой NATS вашего автомобиля. Поскольку в процессе регистрации новых ключей необходимо очистить память во всех компонентах чип-ключа, следует предоставить все имеющиеся у вас чип-ключи дилеру NISSAN.

*: иммобилайзер

ОПАСНО

- **Обязательно носите при себе чип-ключ. Покидая автомобиль, не оставляйте чип-ключ внутри автомобиля.**
- **Обязательно имейте при себе чип-ключ при вождении автомобиля. Чип-ключ представляет собой высокотехнологичное устройство со встроенным радиопередатчиком. Во избежание повреждения ключа, учитывайте следующие аспекты.**
 - Чип-ключ является влагозащищенным, однако излишняя влажность может повредить его. Если чип-ключ подвергается воздействию влаги, незамедлительно вытрите его насухо.
 - Не допускайте контакта ключа Intelligent Key с пресной или соленой водой, поскольку она может вывести ключ из строя.
 - Не изгибайте ключ, не роняйте его и не подвергайте ударам о другие предметы.
 - Запрещается хранить чип-ключ в течение продолжительного времени при температуре, превышающей 60°C.

- Запрещается вносить какие-либо изменения в чип-ключ.
 - Запрещается использовать магнитные брелки для ключей.
 - Запрещается хранить ключ Intelligent Key вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование и персональные компьютеры.
- Если чип-ключ потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить идентификационный код этого ключа. Это предотвратит возможность несанкционированного доступа в автомобиль с помощью утраченного вами чип-ключа. Для получения информации о процедуре удаления обратитесь к дилеру NISSAN.

НОМЕР КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ

Ключ, поставляемый вместе с автомобилем, имеет специальную номерную бирку ③.

Компания NISSAN не регистрирует номера ключей от автомобиля, поэтому важно не утратить бирку с номером вашего ключа.

НОВЫЕ КЛЮЧИ

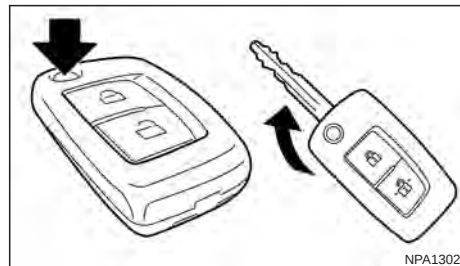
Для одного автомобиля можно зарегистрировать до четырех ключей NATS. Новые ключи должны быть зарегистрированы блоком управления иммобилайзера NATS, который установлен на вашем автомобиле. Для этого обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

При регистрации нового ключа необходимо предоставить официальному дилеру NISSAN все имеющиеся у вас ключи NATS. Это связано с тем, что процедура программирования ключей предусматривает полную очистку и перепрограммирование памяти блоков противоугонной системы NATS.

Примечание

Кодовый номер ключа необходим только в том случае, если вы потеряли все ключи, и не осталось ни одного образца для изготовления дубликата. Если у вас остался хотя бы один ключ, официальный дилер компании NISSAN сможет изготовить дубликаты ключей.

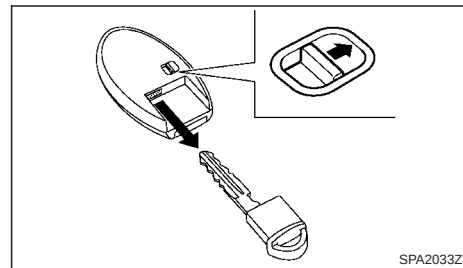
ЗАПАСНОЙ/МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ



Встроенный брелок:

Механический ключ требуется для пуска двигателя и может использоваться для разблокировки замка двери водителя.

- Для использования механического ключа нажмите кнопку фиксатора в верхней части ключа. Механический ключ выдвинется из корпуса в рабочее положение до фиксации.
- Для хранения ключа нажмите кнопку разблокировки и нажмите ключ, чтобы снова уложить его в паз.



SPA2033Z

Чип-ключ и запасной/механический ключ:

Запасной ключ можно использовать для отпирания двери водителя и запуска двигателя в экстренной ситуации (например, разрядились элементы питания интеллектуального ключа).

- Для того чтобы извлечь механический ключ, нажмите кнопку фиксатора с тыльной стороны чип-ключа.
- Для того чтобы установить механический ключ на место, просто вставьте его в чип-ключ до возврата кнопки фиксатора в исходное положение.

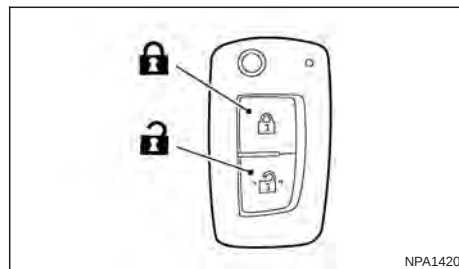
Вы можете использовать механический ключ для запираания и отпирания дверей. (См. пункт "Двери" далее в этом разделе).

СИСТЕМА БЕСКЛЮЧЕВОГО ДОСТУПА

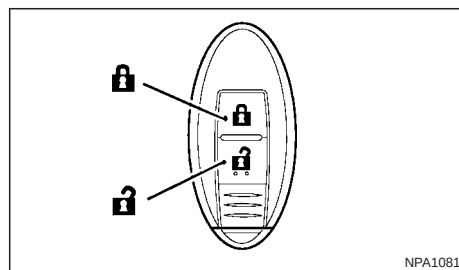
Для получения более подробной информации о доступе и использовании запасного ключа см. пункт "Выключатель зажигания (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".

Примечание

При открывании двери водителя ключ входит в цилиндр замка не на всю длину. Это нормальное явление.



Встроенный брелок



Чип-ключ (при наличии)

 Кнопка запирания

 Кнопка отпирания

С помощью системы бесключевого доступа можно управлять замками всех дверей (включая дверь багажного отделения), используя встроенный брелок (чип-ключ). Встроенный брелок (чип-ключ) может функционировать на расстоянии приблизительно 5 м от автомобиля (расстояние действия зависит от условий вокруг автомобиля и состояния элемента питания брелока).

С одним автомобилем можно использовать максимум 5 пультов дистанционного управления. Для получения информации о покупке и использовании дополнительных пультов дистанционного управления обратитесь к дилеру NISSAN.

Встроенный брелок (чип-ключ) не будет работать при следующих условиях:

- Когда расстояние между встроенным брелоком (чип-ключом) и автомобилем превышает приблизительно 5 м.
- Когда элемент питания встроенного брелока (чип-ключа) разряжен.
- При нахождении ключа в замке зажигания.

Все двери можно заблокировать и разблокировать снаружи, нажав на кнопку  (БЛОКИРОВКА) или  (РАЗБЛОКИРОВКА) на встроенном брелоке (чип-ключе).

Только для моделей с системой двойной блокировки:

Когда в автомобиле находятся пассажиры, запрещается блокировать двери с помощью встроенного брелока (чип-ключа). Автомобиль превращается в ловушку для пассажиров, поскольку система Super Lock предотвращает отпирание дверей изнутри.

Предупреждение

Используйте кнопку блокировки на встроенном брелоке (чип-ключе) только при полной и четкой видимости автомобиля во избежание запираения кого-либо внутри автомобиля.

ОПАСНО

- При блокировке дверей с помощью встроенного брелока (чип-ключа) убедитесь в том, что вы не оставили ключ в автомобиле.
- Всегда извлекайте ключ зажигания или чип-ключ, поднимайте все стекла, прежде чем управлять системой блокировки дверей с брелока.
- Убедитесь в том, что дверь водителя плотно закрыта, прежде чем пользоваться системой блокировки дверей встроенного брелока для нормального функционирования системы.
- Поскольку во встроенном брелоке (чип-ключе) имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой или солевым раствором. Это может негативно повлиять на функционирование системы.
- Не роняйте встроенный брелок (чип-ключ).
- Не подвергайте встроенный брелок (чип-ключ) резким ударам о другие предметы.
- Не подвергайте встроенный брелок (чип-ключ) продолжительному воздействию температур выше 60°C.

Если встроенный брелок (чип-ключ) потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить идентификационный код этого брелока (чип-ключа) из памяти автомобиля. Это позволит предотвратить несанкционированное использование встроенного брелока (чип-ключа) для отпирания автомобиля. Для получения информации о процедуре удаления обратитесь к дилеру NISSAN.

Для получения информации о замене элемента питания см. пункт “Замена элемента питания встроенного брелока/чип-ключа” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ

⚠ Предупреждение

Модели с системой двойной блокировки: Несоблюдение указанных ниже мер предосторожности может привести к опасным ситуациям. Убедитесь в том, что активация системы Super Lock проведена безопасно.

- Запрещается блокировать двери с помощью встроенного брелока (чип-ключа), когда в автомобиле находятся пассажиры. Они не смогут выйти из автомобиля, так как система Super Lock блокирует возможность отпирания дверей изнутри.
- Пользуйтесь кнопкой «LOCK» встроенного брелока (чип-ключа), только когда автомобиль хорошо просматривается. Тогда никто не будет заперт в автомобиле и лишен возможности его покинуть из-за активации системы Super Lock.

Для получения более подробной информации о системе двойной блокировки см. пункт “Двери” далее в этом разделе.

🔒 Запирание дверей

1. Установите выключатель зажигания в положение LOCK и убедитесь, что встроенный брелок (чип-ключ) находится при вас, когда вы покидаете автомобиль.
2. Закройте все двери (включая дверь багажного отделения) и поднимите стекла.
3. Нажмите кнопку  .
 - Все двери и дверь багажного отделения заблокируются.
 - Лампы аварийной сигнализации мигнут один раз для подтверждения.
4. Потяните за ручки дверей, чтобы убедиться в том, что двери надежно заперты.

Если кнопка  нажимается, когда заблокированы все двери, индикаторы направления мигнут один раз, чтобы напомнить о том, что двери уже заблокированы.

🔓 Отпирание дверей

Комфортный режим разблокировки дверей:

По умолчанию режим разблокировки дверей (комфортный) настроен на разблокировку всех дверей и двери багажного отделения однократным нажатием на кнопку  .

Нажмите кнопку  :

- Будут разблокированы все двери и дверь багажного отделения.
- Лампы аварийной сигнализации мигнут два раза.

Режим выборочного отпирания дверей:

Режим выборочной разблокировки дверей обеспечивает дистанционную разблокировку только двери водителя во избежание проникновения злоумышленника в автомобиль через разблокированную дверь переднего пассажира.

1. Нажмите кнопку  .
 - Дверь водителя будет отперта.
 - Лампы аварийной сигнализации быстро мигнут два раза.
2. Откройте дверь водителя.
3. Нажмите кнопку  еще раз (при необходимости):
 - Будут разблокированы все двери и дверь багажного отделения.
 - Лампы аварийной сигнализации медленно мигнут два раза.

Примечание

При двукратном нажатии на кнопку  все двери разблокируются.

Переключение между комфортным режимом и режимом выборочной блокировки дверей:

Для получения более подробной информации см. пункт "Информационный дисплей автомобиля" в разделе "2. Приборы и органы управления".

Автоматическое повторное запираение дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Функция автоматической повторной блокировки срабатывает через некоторое время после полной или частичной блокировки, если не предпринято никаких последующих действий. Функция

автоматического повторного запираения замков отключается при открывании любой двери автомобиля, или если ключ будет вставлен в замок зажигания.

Таймер внутреннего освещения (при наличии):

Таймер фонарей освещения салона срабатывает и включает фонари внутреннего освещения на 15 секунд, когда дверь открывается, а переключатель освещения салона установлен в положение DOOR.

Внутреннее освещение может быть выключено до истечения 15 секунд с помощью следующих действий.

- Поверните выключатель зажигания в положение ON.
- Заприте двери с помощью встроенного брелока.
- Переключите переключатель освещения салона в положение OFF.

Световой индикатор элемента питания встроенного брелока/чип-ключа

Световой индикатор элемента питания загорается, когда вы нажимаете на любую кнопку. Если индикатор не загорается, значит, элемент питания разряжен или требует замены. Для получения сведений о замене элемента питания см. пункт "Элемент питания" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

УПРАВЛЕНИЕ ЛАМПАМИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Когда вы запираете или отпираете двери, мигают лампы аварийной сигнализации, подтверждая функционирование системы.

- LOCK: лампы аварийной сигнализации мигают один раз.
- UNLOCK: лампы аварийной сигнализации мигают два раза.

НЕИСПРАВНОСТИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Брелок может работать неправильно, если:

- **элемент питания брелока разряжен.**
См. пункт "Замена элемента питания встроенного брелока/чип-ключа" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем" для получения инструкций по замене элемента питания брелока и сведений о требуемом типе элемента питания.
- **Система блокировки/разблокировки использовалась непрерывно.**
Предохранительная система защиты от блокировки предотвращает перегрев электродвигателей блокировки и отключает блокировку брелока на короткое время, если система используется непрерывно.
- **Ручка двери оттягивается во время использования брелока.**
- **При разряженной аккумуляторной батарее автомобиля.**

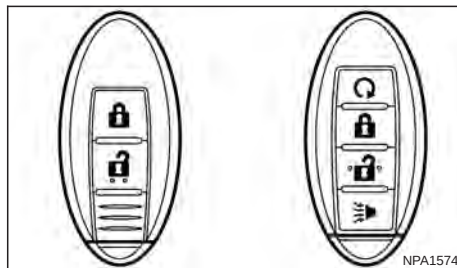
СИСТЕМА ЧИП-КЛЮЧА (при наличии)

Примечание

См. предупреждение [КЛЮЧ не обнаружен], индикатор [Элемент питания ключа разряжен], предупреждение [Неправильный код ключа] или предупреждение системы чип-ключа в пункте "Информационный дисплей автомобиля" в разделе "2. Приборы и органы управления" для получения более подробной информации.

⚠ Предупреждение

- Радиоволны могут вызывать нарушения в работе медицинских приборов. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны проконсультироваться с производителем медицинского электрооборудования, прежде чем пользоваться чип-ключом.
- Чип-ключ излучает радиоволны при нажатии кнопок. Радиоволны могут повлиять на работу навигационной системы и средств связи. Не нажимайте кнопки чип-ключа, когда вы находитесь на борту самолета. Убедитесь в том, что кнопки ключа не могут быть непреднамеренно нажаты во время полета.



Чип-ключ (при наличии)



Кнопка заперения



Кнопка отпирания



Кнопки дистанционного управления звуковым сигналом и фонарями (при наличии)



Кнопка управления системой дистанционного пуска двигателя (при наличии)

Система чип-ключа может управлять замками всех дверей и двери багажного отделения при помощи чип-ключа или нажатия на кнопку запроса на автомобиле, не вынимая ключ из кармана или портмоне. Окружающая обстановка может оказывать негативное влияние на работу системы чип-ключа.

Перед использованием системы чип-ключа обязательно изучите следующие разделы.

ОПАСНО

- При управлении автомобилем обязательно имейте при себе чип-ключ.
- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем чип-ключ.
- При экстремально низкой температуре окружающей среды система чип-ключа может функционировать неправильно.

Чип-ключ является передатчиком радиосигналов и имеет постоянную связь с автомобилем. Система чип-ключа является источником маломощного радиоизлучения. Окружающие условия могут негативно влиять на работу системы чип-ключа в перечисленных ниже условиях.

- При нахождении вблизи источника мощного радиоизлучения, например телебашни, электростанции или станции радиовещания.

- При нахождении в зоне действия беспроводного оборудования, такого как мобильные телефоны, различные приемопередатчики и портативные двусторонние радиостанции.
- Если чип-ключ контактирует с каким-либо металлическим предметом или накрыт подобным предметом.
- Если поблизости используется устройство дистанционного управления, излучающее радиоволны.
- Если чип-ключ находится рядом с каким-либо электронным оборудованием, например, с персональным компьютером.
- Когда автомобиль останавливается у парковочного счетчика.

В этих случаях необходимо обеспечить правильные условия эксплуатации системы чип-ключа или использовать механический ключ.

Срок службы элемента питания чип-ключа зависит от условий эксплуатации и в среднем составляет приблизительно 2 года. Если элемент питания разрядился, необходимо заменить его новым.

Для получения сведений о замене элемента питания см. пункт "Элемент питания" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

Когда элемент питания чип-ключа почти разряжен, сильно нажмите на педаль тормоза и коснитесь переключателя питания чип-ключом. Затем нажмите на переключатель питания, нажимая на педаль тормоза в течение 10 секунд после звуचना предупредительного сигнала. Для получения

более подробной информации см. пункт "Разряд элемента питания чип-ключа" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".

Поскольку чип-ключ работает в режиме постоянного приема радиосигнала, его нахождение вблизи источника мощного радиоизлучения (например, телевизора или персонального компьютера) может привести к сокращению срока службы элементов питания.

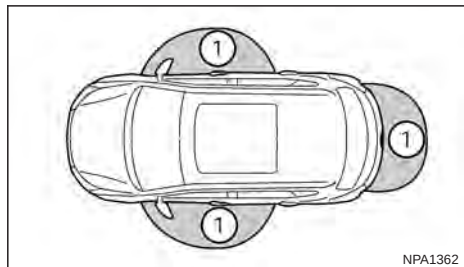
Так как рулевая колонка оборудована электрической системой блокировки, разблокирование рулевой колонки в положении выключателя зажигания LOCK невозможно, если аккумуляторная батарея автомобиля полностью разряжена. Будьте особенно внимательны и следите за тем, чтобы не допустить полного разряда аккумуляторной батареи автомобиля.

ОПАСНО

- Поскольку в чип-ключе имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с пресной или соленой водой. Это может негативно повлиять на функционирование системы.
- Не роняйте чип-ключ.
- Не допускайте резких ударов чип-ключа о другие предметы.
- Запрещается вносить какие-либо изменения в чип-ключ.
- Чип-ключ может быть поврежден под воздействием влаги. Если чип-ключ подвергается воздействию влаги, немедленно вытрите его насухо.

- Не подвергайте чип-ключ продолжительному воздействию температур выше 60°C.
- Если температура наружного воздуха составляет ниже -10°C, чип-ключ может работать неправильно.
- Не вешайте ключи Intelligent Key на магнитные брелки.
- Запрещается хранить чип-ключ вблизи оборудования, являющегося источником магнитного излучения, например, телевизора, аудиооборудования, персонального компьютера или мобильного телефона.
- Следите за тем, чтобы элемент питания ключа Intelligent Key был в рабочем состоянии. Учтите, что срок службы элемента питания может зависеть от условия и частоты пользования, температуры наружного воздуха и иных условий.

РАДИУС ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ INTELLIGENT KEY



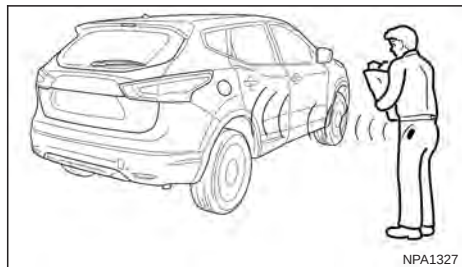
Функциями чип-ключа можно пользоваться, только когда чип-ключ находится в пределах рабочего диапазона от кнопки запроса (блокировка/разблокировка) ①.

Когда элемент питания чип-ключа разряжен или рядом с его рабочей зоной излучаются сильные радиоволны, рабочий диапазон чип-ключа сужается, и чип-ключ может работать неправильно. Рабочий диапазон составляет 80 см от каждой кнопки запроса ①.

Если чип-ключ находится слишком близко к стеклу двери, ручке двери или заднему бамперу, кнопка запроса может не работать.

Когда чип-ключ находится в пределах рабочего диапазона, любой, даже тот, кто не имеет при себе чип-ключа, может нажать на кнопку запроса для блокировки/разблокировки дверей, включая дверь багажного отделения.

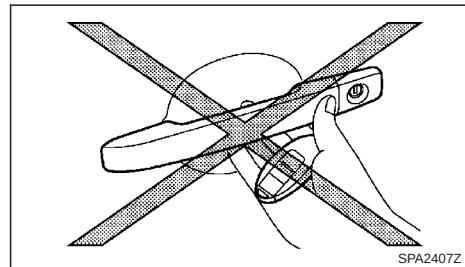
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ЧИП-КЛЮЧА



Кнопки, расположенные на ручках дверей, не будут работать при следующих обстоятельствах:

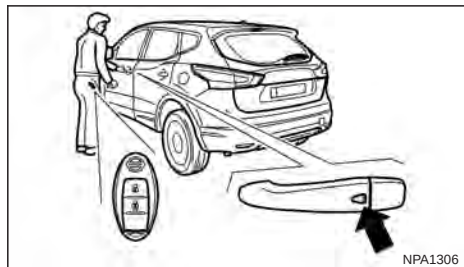
- Если чип-ключ оставлен в салоне автомобиля
- Если чип-ключ находится за пределами радиуса действия системы
- Если какая-либо из дверей открыта или неплотно закрыта
- Когда элемент питания чип-ключа разряжен
- Когда выключатель зажигания находится в положении ON

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОТПИРАНИИ И ЗАПИРАНИИ ДВЕРЕЙ



- При нажатии кнопки отпирания дверей не держите ключ Intelligent Key так, как это показано на рисунке. Если чип-ключ находится близко к ручке двери, система чип-ключа может испытывать трудности при распознавании того, что чип-ключ находится снаружи автомобиля.
- После блокировки с помощью кнопки запроса на ручке двери проверьте, что двери надежно заблокированы, управляя ручками дверей.
- Не оставляйте ключ системы Intelligent Key в автомобиле. Убедитесь в том, что ключ находится у вас, и только после этого закройте двери.
- Не тяните ручку двери до нажатия кнопки отпирания. В противном случае после отпирания замка дверь не откроется. Отпустите ручку двери, а потом снова потяните за нее, чтобы открыть дверь.

БЛОКИРОВКА/РАЗБЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ



Кнопка запроса

Когда чип-ключ находится в пределах рабочего диапазона, замки дверей можно заблокировать или разблокировать нажатием на кнопку запроса ручки двери водителя или переднего пассажира, или двери багажного отделения.

Кнопки, расположенные на ручках дверей, не будут работать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ Intelligent Key оставлен в салоне автомобиля
- Если чип-ключ находится за пределами радиуса действия системы.
- Когда элемент питания чип-ключа разряжен.
- Если какая-либо из дверей открыта или неплотно закрыта.
- Когда переключатель питания находится в положении ACC или ON (при наличии).

Запирание дверей

1. Выходя из автомобиля, убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится у вас.
2. Закройте все двери.
3. Нажмите на кнопку запроса (передние двери или дверь багажного отделения).
 - Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут заблокированы.
 - Лампы аварийной сигнализации мигнут один раз для подтверждения.
4. Потяните наружные ручки дверей, чтобы убедиться, что двери заперты.

ОПАСНО

Во избежание нарушения алгоритма функционирования системы не оставляйте в автомобиле дубликат ключа Intelligent Key.

Примечание

Если ключ Intelligent Key оставлен в автомобиле, то при нажатии кнопки отпирания замка передней двери или двери багажного отделения включается зуммер, который предупреждает о том, что ключ Intelligent Key оставлен в автомобиле.

Отпирание дверей

Для получения подробных сведений о настройках режима выборочной или комфортной разблокировки дверей см. пункт "[Разблокировка]" в разделе "2. Приборы и органы управления".

Комфортный режим разблокировки дверей:

По умолчанию режим разблокировки дверей (комфортный) настроен на разблокировку всех дверей и двери багажного отделения однократным нажатием на кнопку запроса на двери/двери багажного отделения.

- Будут разблокированы все двери и дверь багажного отделения.
- Лампы аварийной сигнализации быстро мигнут два раза.
- На информационном дисплее появится сообщение [All door unlock] (Все двери отперты).

Режим выборочного отпирания дверей:

Режим выборочной разблокировки дверей обеспечивает дистанционную разблокировку только двери водителя во избежание проникновения злоумышленника в автомобиль через разблокированную дверь переднего пассажира.

1. Нажмите кнопку отпирания передней двери/двери багажного отделения.
 - Дверь водителя будет отперта.
 - Лампы аварийной сигнализации быстро мигнут два раза.
2. В течение 5 секунд нажмите кнопку отпирания еще раз.
 - Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут отперты.
 - Лампы аварийной сигнализации медленно мигнут два раза.

Примечание

- На функционирование ключа Intelligent Key могут повлиять радиопомехи. В этом случае воспользуйтесь запасным ключом, находящимся во встроенном брелоке чип-ключа. См. пункт “Двери” далее в этом разделе для получения подробностей.
- Если автомобиль разблокирован и ни одна дверь не открывается в течение определенного времени, двери автоматически блокируются.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Система чип-ключа имеет функцию, предназначенную для минимизации вероятности выполнения неправильных действий и во избежание угона автомобиля. Звучит предупреждающий зуммер, и загорается предупреждающий сигнализатор или предупреждение появляется на информационном дисплее автомобиля при обнаружении неправильных действий.

ОПАСНО

Когда звучит зуммер, и загорается предупреждающий сигнализатор или появляется предупреждение, проверьте состояние автомобиля и чип-ключа.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Признак неисправности		Возможная причина	Рекомендуемые действия
При нажатии на выключатель зажигания для выключения двигателя	Предупреждение о переключении в положение Стоянка появляется на информационном дисплее автомобиля, и внутренний предупредительный звуковой сигнал звучит непрерывно или в течение нескольких секунд. (Модели с бесступенчатой трансмиссией (CVT)/двойным сцеплением (DCT))	Рычаг переключения передач не находится в положении Р (Стоянка).	Переключите рычаг переключения передач в положение Р (Стоянка).
При открывании водительской двери для выхода из автомобиля	Непрерывно звучит внутренний предупредительный звуковой сигнал.	Выключатель зажигания повернут в положение OFF.	Плотно закройте дверь.
При закрывании двери после выхода из автомобиля	На комбинации приборов желтым цветом мигает предупреждение о неисправности системы ключа, 3 раза звучит наружный звуковой сигнал, и внутренний предупредительный звуковой сигнал звучит в течение нескольких секунд.	Выключатель зажигания находится в положении ON.	Поверните выключатель зажигания в положение OFF.
	На информационном дисплее автомобиля появляется предупреждение о переключении в положение Стоянка, и непрерывно раздается звуковой сигнал. (Модели с бесступенчатой трансмиссией (CVT)/двойным сцеплением (DCT))	Выключатель зажигания находится в положении OFF, а рычаг переключения передач не находится в положении Р (Стоянка).	Переключите рычаг переключения передач в положение Р (Стоянка) и поверните выключатель зажигания в положение OFF.
При нажатии на переключатель запроса или кнопку LOCK  на чип-ключе для запираания двери	Наружный звуковой сигнал звучит в течение нескольких секунд, и все двери разблокируются.	Чип-ключ находится внутри автомобиля.	Убедитесь, что чип-ключ находится при вас.

Признак неисправности		Возможная причина	Рекомендуемые действия
При закрывании двери, когда внутренняя ручка блокировки повернута в положение LOCK	Наружный звуковой сигнал звучит в течение нескольких секунд, и все двери разблокируются.	Чип-ключ находится в салоне или в багажном отделении автомобиля.	Убедитесь, что чип-ключ находится при вас.
При нажатии на переключатель запроса на ручке двери для запираания двери	Наружный звуковой сигнал звучит в течение нескольких секунд.	Чип-ключ находится в салоне или в багажном отделении автомобиля.	Убедитесь, что чип-ключ находится при вас.
		Дверь не полностью закрыта.	Плотно закройте дверь.
При нажатии на выключатель зажигания для пуска двигателя	Предупреждение о неисправности ключа на комбинации приборов мигает зеленым цветом.	Переключатель запроса на ручке двери нажат раньше, чем была закрыта дверь.	Нажмите переключатель запроса на ручке двери после закрывания двери.
	Предупреждение о неисправности системы ключа на комбинации приборов мигает желтым цветом, и внутренний предупредительный звуковой сигнал звучит в течение нескольких секунд.	Низкий уровень заряда элемента питания.	Замените элемент питания новой деталью. (См. пункт "Элемент питания" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем").
При нажатии на выключатель зажигания	Предупреждение о неисправности системы ключа на комбинации приборов горит желтым цветом.	Чип-ключ находится вне автомобиля.	Убедитесь, что чип-ключ находится при вас.
		Оно предупреждает о неисправности системы электрического замка рулевого вала или о неисправности системы чип-ключа.	Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОМОЩИ КЛЮЧА INTELLIGENT KEY

См. пункт "Кнопочный выключатель зажигания (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".

ОПАСНО

- Перед пуском двигателя и началом движения убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
- Если ключ Intelligent Key находится вне салона, то двигатель автомобиля может не запуститься. См. пункт "Радиус действия системы Intelligent Key" в разделе "3. Подготовка к началу движения".

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗВУКОВЫМ СИГНАЛОМ И ФОНАРЯМИ (при наличии)

Если вы находитесь рядом с вашим автомобилем и чувствуете угрозу, вы можете активировать систему дистанционного управления звуковым сигналом и фонарями  дольше 0,5 секунды.

Система дистанционного управления звуковым сигналом и фонарям остается включенной в течение определенного времени.

Система дистанционного управления звуковым сигналом и фонарями выключается в следующих случаях:

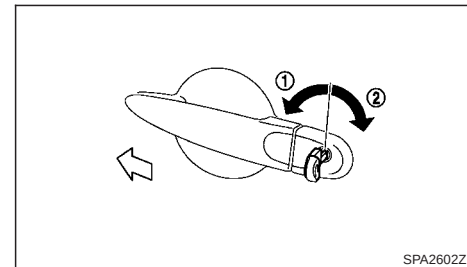
- По истечении некоторого времени или
- При нажатии любой кнопки на ключе Intelligent Key.

Примечание

- Кнопка  должна быть нажата и удерживаться в течение более 0,5 секунды.
- Пожалуйста, помните, что пользоваться системой дистанционного управления звуковым сигналом и фонарями разрешается только в случае опасности или во избежание несчастных случаев. Категорически запрещается использовать данную систему в иных целях, в том числе для поиска автомобиля.

ДВЕРИ

ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ ПРИ ПОМОЩИ КЛЮЧА (при разряженной аккумуляторной батарее автомобиля)



Предупреждение

- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключи.
- Для того чтобы избежать риска травмы или смерти из-за случайного управления автомобилем и/или его системами, включая заземление стеклами или случайное срабатывание замков дверей, не оставляйте детей, людей, нуждающихся в посторонней помощи, или домашних животных без присмотра в автомобиле. Кроме того, температура воздуха в салоне закрытого автомобиля в теплый день может очень быстро увеличиться настолько, что возникнет существенная опасность травмы или смерти людей и домашних животных.

При разряженной аккумуляторной батарее автомобиля дверь водителя можно запереть или отпереть, находясь снаружи автомобиля, при помощи механического (резервного) ключа.

Чтобы запереть замок двери, вставьте ключ в цилиндр замка двери водителя и поверните его в сторону передней части автомобиля ①.

Чтобы отпереть дверь, поверните ключ в направлении задней части автомобиля ②.

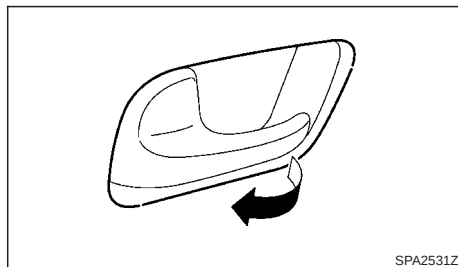
См. пункт "Ключи" в разделе "5. Подготовка к началу движения" для получения инструкций о доступе к запасному ключу системы чип-ключа.

Настройка системы после зарядки или замены аккумуляторной батареи автомобиля

После зарядки или замены аккумуляторной батареи нужно выполнить настройку системы:

- Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON.
- Отпирание автомобиля с помощью встроенного брелока.

ВНУТРЕННЯЯ РУЧКА ДВЕРИ



SPA2531Z

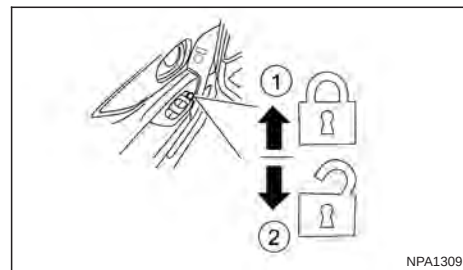
Для того чтобы отпереть и открыть дверь, потяните на себя внутреннюю ручку двери, как показано на иллюстрации.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА



NPA1329

Индикатор выключателя центрального замка



NPA1309

① Нажать для запираения

② Нажать для отпираения

⚠ Предупреждение

Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключи.

Переключатель электромеханических замков дверей, расположенный на обивке двери, может использоваться для блокировки ① или разблокировки ② всех дверей одновременно изнутри автомобиля.

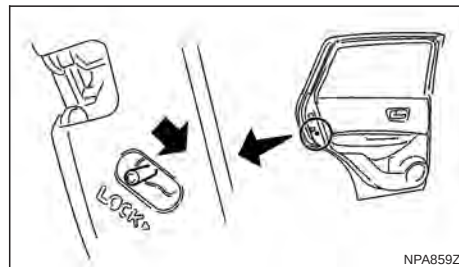
Световой индикатор блокировки дверей (🔒) на центральной консоли загорается, когда двери заблокированы.

Запирание дверей при покидании автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Покидая автомобиль, вы можете запереть все двери при помощи выключателя центрального электрического замка:

1. Откройте дверь водителя, выньте ключ из замка зажигания или заберите ключ Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) из пассажирского салона.
 2. Нажмите на сторону  переключателя электромеханических замков дверей ①.
- Будут заперты замки всех дверей, за исключением двери водителя
3. Закройте дверь водителя.
- Будут заперт замок двери водителя.
 - Загорается световой индикатор  на центральной консоли.
 - **Модели с чип-ключом:** если чип-ключ оставлен внутри автомобиля, все двери разблокируются, и раздается звуковое предупреждение.

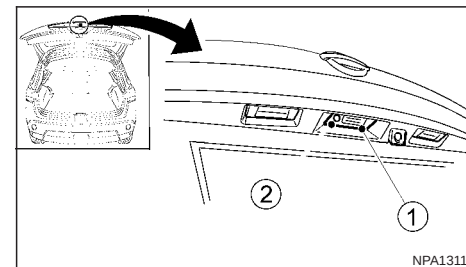
БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ИЗ САЛОНА АВТОМОБИЛЯ



Блокировка замков задних дверей не позволяет случайно открыть задние двери из салона, что повышает безопасность движения, особенно при перевозке в автомобиле малолетних детей.

Если рычажок на торце задней двери передвинут в положение LOCK, то открыть заднюю дверь можно только снаружи автомобиля.

ЗАМОК ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Предупреждение

- Во избежание открывания двери багажного отделения при движении автомобиля необходимо всегда проверять надежность запираения замка этой двери.
- Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения. Это может привести к попаданию в салон автомобиля токсичных отработавших газов.
- Внимательно следите за находящимися рядом детьми, чтобы, играя, они не оказались запертыми в багажном отделении, где они могут получить серьезные травмы. Запирайте автомобиль при закрытой двери багажного отделения. Храните ключи от автомобиля в недоступном для детей месте.

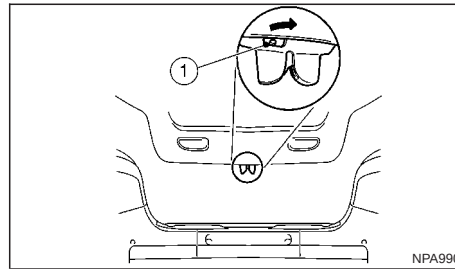
ДИСТАНЦИОННЫЙ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ (при наличии)

Дверь багажного отделения можно открыть вручную снаружи автомобиля, и она не блокируется с помощью системы электромеханических замков дверей, при нажатии на кнопку ①, расположенную над задним регистрационным знаком.

Для открытия двери багажного отделения сначала разблокируйте ее, выполнив одно из следующих действий, затем нажмите кнопку ①.

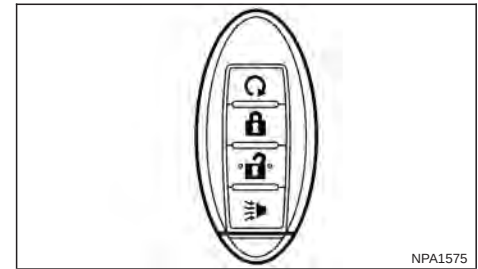
- Нажмите кнопку запроса ② на двери багажного отделения (при наличии). См. пункт “Система чип-ключа (при наличии)” ранее в этом разделе.
- Нажмите кнопку  на чип-ключе (при наличии). См. пункт “Система чип-ключа (при наличии)” ранее в этом разделе.
- Нажмите кнопку  на встроенном брелоке (при наличии). См. пункт “Система бесключевого доступа” ранее в этом разделе.
- Отоприте все двери при помощи ключа.
- Нажмите на сторону  переключателя электромеханических замков дверей.

Для закрывания двери багажного отделения потяните ее вниз до надежной ее фиксации и при необходимости запирайте с помощью системы центрального замка.



Использование рычага отпирания замка двери багажного отделения при разряженной аккумуляторной батарее автомобиля (для отдельных вариантов исполнения)

При разряженной аккумуляторной батарее дверь багажного отделения можно отпереть изнутри автомобиля. Сложите спинку сиденья. Снимите крышку с замка и сдвиньте рычаг отпирания замка ①, как показано. См. пункт “Сиденья” в разделе “1. Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности” для получения более подробной информации об управлении сиденьями.



Кнопка  расположена на чип-ключе, если автомобиль оснащен системой дистанционного пуска двигателя. Данная функция позволяет запустить двигатель, находясь вне автомобиля.

При использовании дистанционного пуска двигателя могут быть затронуты следующие функции:

- Система климат-контроля автомобиля регулирует температуру в салоне до требуемого уровня, прежде чем клиент разблокирует двери и сядет в автомобиль. Для получения дополнительной информации см. пункт “На моделях с функцией дистанционного пуска двигателя (при наличии)” в разделе “4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема”.

- На автомобилях, оснащенных сиденьями с подогревом, данная функция может включаться при управлении дистанционным пуском, в зависимости от положения выключателя обогревателя сиденья. Для получения дополнительной информации см. пункт “Обогрев сидений (где имеется)” в разделе “2. Приборы и органы управления”

В некоторых странах использование дистанционных устройства может быть ограничено требованиями законодательства. Например, некоторые распоряжения требуют, чтобы владелец, использующий дистанционный пуск двигателя, мог видеть свой автомобиль. Соблюдайте положения любых местных постановлений.

Другие положения могут влиять на работу функции дистанционного пуска двигателя. См. пункт “Условия, при которых невозможен дистанционный пуск двигателя” в разделе “3. Подготовка к началу движения” для подробной информации.

Другие положения могут влиять на характеристики передатчика чип-ключа. См. пункт “Система чип-ключа (при наличии)” в разделе “3. Подготовка к началу движения”.

РАДИУС ДЕЙСТВИЯ ФУНКЦИИ ДИСТАНЦИОННОГО ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

ОПАСНО

Если элемент питания чип-ключа разряжен или в данном месте присутствует источник сильно-го радиоизлучения, радиус действия чип-ключа уменьшается, и возможны неисправности в его работе.

Дистанционный пуск двигателя может функционировать только в том случае, когда чип-ключ находится в пределах радиуса действия от автомобиля.

Радиус действия системы дистанционного пуска двигателя составляет примерно 60 м (197 футов) от автомобиля.

УПРАВЛЕНИЕ ДИСТАНЦИОННЫМ ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

Для того чтобы осуществить дистанционный пуск двигателя, выполните следующие действия:

- 1) Нажмите кнопку  LOCK на чип-ключе, чтобы заблокировать все двери.
- 2) В течение 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку управления дистанционным пуском , пока не загорятся указатели поворота. Если автомобиль не находится в пределах видимости, нажмите и удерживайте кнопку управления дистанционным пуском  в течение приблизительно 2 секунд.

При пуске двигателя произойдет следующее:

- Габаритные фонари включатся и останутся включенными пока работает двигатель.
- Двери будут заперты, а система климат-контроля может быть включена.
- Двигатель будет работать в течение 10 минут. Повторите этапы, чтобы продлить работу двигателя на дополнительные 10 минут. См. пункт “Увеличение периода работы при дистанционном пуске двигателя” в разделе “3. Подготовка к началу движения”.

Перед началом движения нажмите педаль тормоза и переведите выключатель зажигания в положение ON. Для получения более подробных инструкций см. “Вождение автомобиля” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

УВЕЛИЧЕНИЕ ПЕРИОДА РАБОТЫ ПРИ ДИСТАНЦИОННОМ ПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

Действие системы дистанционного пуска можно увеличить один раз, выполнив действия, перечисленные в разделе “Управление дистанционным пуском двигателя” в разделе “3. Подготовка к началу движения”:

- Первые 10 минут работы начнутся при включении функции дистанционного пуска двигателя.
- Вторые 10 минут работы начнутся сразу же при включении функции дистанционного пуска двигателя. Например, если двигатель проработал 5 минут и добавлено 10 минут, то всего двигатель будет работать 15 минут.

- Увеличение времени работы двигателя приводит к двум ограничениям пуска двигателя.

Между двумя включениями зажигания возможно не более двух дистанционных пусков двигателя или один пуск с увеличением времени работы двигателя.

Перед тем, как снова использовать функцию дистанционного пуска двигателя, нужно перевести выключатель зажигания в положение ON, а затем в положение OFF.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО ПУСКА

В следующих ситуациях происходит отключение дистанционного пуска:

- Направьте чип-ключ на автомобиль и нажмите и удерживайте  до тех пор, пока не выключатся стояночные фонари.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Переведите выключатель зажигания в положение ON и затем в положение OFF.
- Увеличенное время работы двигателя истекло.
- Срок действия таймера первых 10 минут истек.
- Был открыт капот двигателя.
- Рычаг переключения передач переключен из положения стоянки.
- Работает охранный сигнализация из-за несанкционированного проникновения в автомобиль.
- Нажат выключатель зажигания при отсутствии чип-ключа в автомобиле.

- Выключатель зажигания нажат при наличии чип-ключа в автомобиле, но при этом не нажата педаль тормоза.

УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ НЕВОЗМОЖЕН ДИСТАНЦИОННЫЙ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Дистанционный пуск двигателя невозможен при любых из перечисленных ниже условий:

- Выключатель зажигания установлен в положение ON.
- Капот закрыт ненадежно.
- Включена аварийная сигнализация.
- Двигатель все еще работает. Двигатель должен быть полностью выключен. Подождите как минимум 6 секунд, если двигатель выключается. Это не относится к увеличенному времени работы двигателя.
- Кнопка управления дистанционным пуском  не нажимается и не удерживается в течение как минимум 2 секунд.
- Кнопка управления дистанционным пуском  не нажимается и не удерживается в течение 5 секунд после нажатия на кнопку блокировки.
- Нажата педаль тормоза.
- Двери не закрываются и не блокируются.
- Открыта дверь багажного отделения.
- На информационном дисплее автомобиля непрерывно горит индикатор системы I-Key .

- Работает охранный сигнализация из-за несанкционированного проникновения в автомобиль.
- Уже использованы два дистанционных пуска двигателя или один дистанционный пуск с увеличением времени работы.
- Рычаг селектора не находится в положении P (Стоянка).
- Внутри автомобиля уже обнаружен зарегистрированный ключ.
- Функция [Дистанционный пуск двигателя] была переключена в положение OFF в меню [Настр. автомобиля] информационного дисплея автомобиля. Для получения дополнительной информации см. пункт "Информационный дисплей автомобиля" в разделе "2. Приборы и органы управления".

Функция дистанционного пуска двигателя может включать на информационном дисплее автомобиля предупреждение или индикатор. Для получения сведений о смысле показаний предупреждений или индикаторов см. "Информационный дисплей автомобиля" в разделе "2. Приборы и органы управления".

ОХРАННАЯ СИСТЕМА

СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система противоугонной сигнализации подает световые и звуковые сигналы, если была принята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль.

Активация системы противоугонной сигнализации

1. Закройте все двери, окна, дверь багажного отделения и капот.
2. Заприте автомобиль с помощью брелока (кнопка блокировки), для получения более подробной информации см. пункт "Система бесключевого доступа" в разделе "3. Подготовка к началу движения".
3. Система сигнализации включится в режим охраны через 20 секунд после запираания автомобиля.

Функционирование системы противоугонной сигнализации

Система противоугонной сигнализации подает следующие сигналы:

- Звучит прерывистый сигнал сирен, и все указатели поворота начинают мигать.
- Противоугонная сигнализация автоматически выключается примерно через 28 секунд.

Противоугонная сигнализация включается при следующих условиях:

- Срабатывает система датчиков обнаружения проникновения в салон автомобиля (внутренние датчики перемещения, при наличии).
- Открывается любая дверь салона или дверь багажного отделения.
- Открыт капот.
- При включении зажигания без использования оригинального зарегистрированного ключа.

Сигнализация выключается, если:

- Автомобиль отпирается с помощью брелока или чип-ключа кнопки разблокировки.
- Выключатель зажигания установлен в положение **ON** с помощью зарегистрированного в системе NATS ключа.

Если система не работает, как описано выше, проверьте автомобиль у дилера NISSAN.

Датчики движения в салоне (при наличии)

Датчики движения в салоне (датчики объема) обнаруживают перемещения в пассажирском салоне. Когда система сигнализации установлена в режим охраны, она автоматически включает датчики движения в салоне.

Можно отключить датчики движения в салоне (например, если вам необходимо оставить в салоне автомобиля домашних животных).

Для отключения ультразвуковых датчиков:

1. Перейдите в меню [Настройки] на информационном дисплее автомобиля, см. "Информационный дисплей автомобиля" в разделе "2. Приборы и органы управления".
2. Перейдите в подменю [Настр. автомобиля] и выберите [Сигнализация].
3. Два параметра доступны в подменю [Сигнализация]:
 - [Отключить один раз] отключает обнаружение движения в салоне один раз, пока сигнализация не находится в режиме охраны. Когда выключатель зажигания устанавливается в положение **OFF**, сообщение появится на информационном дисплее автомобиля для подтверждения отключения датчиков движения в салоне.
 - [Спросить при выходе] приведет к появлению сообщения на информационном дисплее автомобиля с запросом отключения датчиков движения в салоне при каждом повороте выключателя зажигания в положение **OFF**.

Выберите [OFF] и нажмите кнопку <OK> для отключения датчиков движения в салоне один раз или выберите [ON] и нажмите <OK> для включения датчиков движения в салоне.

При отсутствии реакции на сообщение система сигнализации активируется вместе с датчиками движения в салоне, включенными по умолчанию.

4. Закройте дверь(-и)/капот/дверь багажного отделения и нажмите кнопку блокировки  на брелоке, чтобы заблокировать все двери/дверь багажного отделения в течение 5 минут.

Датчики движения в салоне теперь исключены из работы системы сигнализации. Все остальные функции системы противоугонной сигнализации продолжают работать до того момента, когда система не будет вновь отключена.

Примечание

- Когда система сигнализации находится в режиме охраны без участия датчиков движения в салоне, повторное нажатие на кнопку блокировки  после нажатия на кнопку разблокировки  повторно активирует сигнализацию автомобиля с включенными датчиками движения в салоне.
- Когда стекла опускаются длительным нажатием на кнопку разблокировки на брелоке дистанционного управления  и автомобиль автоматически запирается повторно, см. пункт “Автоматическое повторное запирание дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)” ранее в этом разделе, датчики движения в салоне отключаются во избежание ложного срабатывания сигнализации.

Предупреждение

Для того чтобы избежать риска травмы или смерти из-за случайного управления автомобилем и/или его системами не оставляйте детей, людей, нуждающихся в посторонней помощи, или домашних животных без присмотра в автомобиле. Кроме того, температура воздуха в салоне закрытого автомобиля в теплый день может очень быстро увеличиться настолько, что возникнет существенная опасность травмы или смерти людей и домашних животных.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS)

Противоугонная система NISSAN (NATS)* не позволит запустить двигатель без зарегистрированного ключа NATS.

* Иммобилайзер

Если двигатель не удастся запустить зарегистрированным ключом NATS, то причиной может быть влияние других ключей NATS или прочих электронных устройств, находящихся на одной связке с ключом зажигания, или влияние автоматического устройства взимания оплаты проезда. Попробуйте запустить двигатель следующим образом:

1. Оставьте выключатель зажигания в положении **ON** приблизительно на 5 секунд.
2. Установите выключатель зажигания в положение **OFF** или **LOCK** и подождите приблизительно 5 секунд.
3. Повторите шаги 1 и 2.

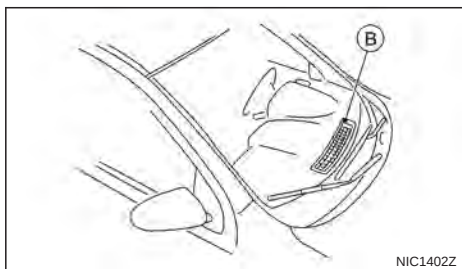
4. Запустите двигатель, предварительно отделив зарегистрированный ключ NATS или интеллектуальный ключ (где имеется) от остальных ключей и прочих устройств, которые могли быть источником помех.

Если описанная выше процедура позволяет успешно запустить двигатель, то для исключения отрицательного взаимовлияния необходимо отделить ключ зажигания NATS или интеллектуальный ключ (где имеется) от остальных ключей и устройств.



SIC2045Z

Контрольно-измерительные приборы (тип А)



NIC1402Z

Со стороны водителя (тип В)

Предупредительный сигнализатор/индикатор системы NATS (где имеется)

Один из перечисленных ниже признаков (в зависимости от комплектации автомобиля) указывает на то, что автомобиль оснащен системой NATS:

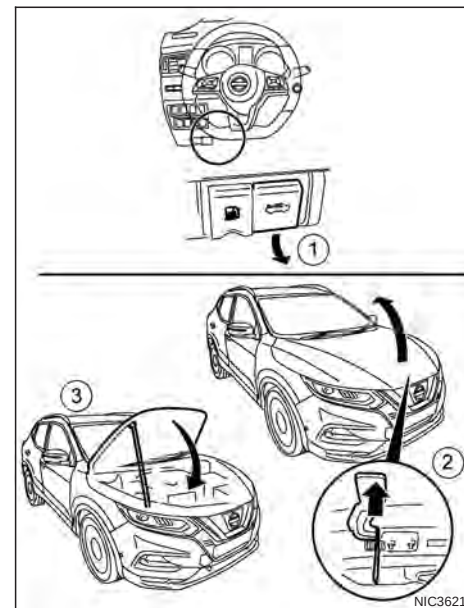
- Предупреждающий сигнализатор охранной системы NATS (тип А) расположен на панели

приборов и мигает всегда, когда выключатель зажигания находится в положении **LOCK, OFF** или **ACC**.

- Световой индикатор охранной системы NATS (тип В) расположен на торпедо со стороны водителя и мигает всегда, когда выключатель зажигания находится в положении **LOCK, OFF** или **ACC**.

Если противоугонная система NISSAN (NATS) неисправна, этот сигнализатор останется включенным, пока выключатель зажигания находится в положении **ON**.

Если сигнализатор не выключается и/или двигатель не запускается, при первой возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы NATS. Направляясь на сервисную станцию официального дилера NISSAN, возьмите с собой все ключи зажигания NATS или интеллектуальные ключи NATS.



NIC3621

1. Потяните на себя за ручку ① отпирания замка капота, которая находится в левой нижней части панели управления. При этом капот немного приподнимется.
2. Потяните рычаг ②, спереди капота, кончиками пальцев и поднимите капот.

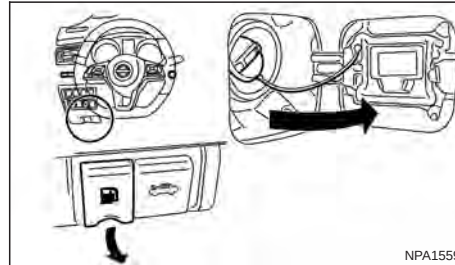
ЛЮЧОК И КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА

3. Вставьте поддерживающую стойку ③ в паз на корпусе за блоком фары головного света.
4. Перед тем как закрыть капот, уложите на место поддерживающую стойку. Затем медленно закройте капот и убедитесь в том, что он надежно заперт.

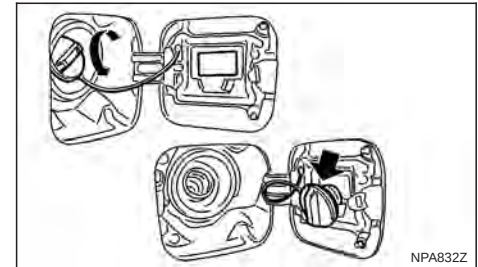
Предупреждение

Во избежание открывания капота на ходу автомобиля необходимо всегда проверять надежность запираения замка капота. Запрещается движение автомобиля с незакрытым капотом.

РУКОЯТКА ДИСТАНЦИОННОГО ОТПИРАНИЯ ЗАМКА ЛЮЧКА ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА



Чтобы открыть лючок заливной горловины топливного бака, потяните за рычаг отпирания, расположенный под панелью управления со стороны водителя. Для запираения закройте лючок и нажмите на него с достаточным усилием.



ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Горловина топливного бака закрывается резьбовой пробкой, снабженной храповым механизмом. Закрывая бак, затяните пробку по часовой стрелке до щелчка храповика.

При заправке топливного бака устанавливайте пробку заливной горловины в специальный держатель, который расположен на внутренней стороне лючка.

Предупреждение

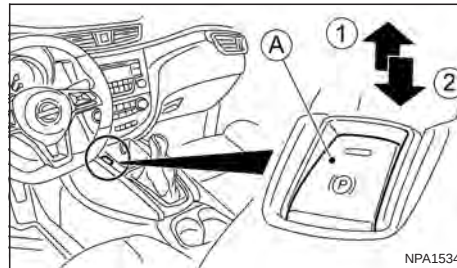
- Помните, что топливо является чрезвычайно легковоспламеняющимся и, при определенных условиях, взрывоопасным веществом. При заправке топливного бака обязательно выключайте двигатель, не курите и не подносите близко к автомобилю источники открытого пламени и искрящие предметы.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

- Топливо может находиться в баке под избыточным давлением. Сначала отверните пробку на пол-оборота и подождите, пока прекратится выход паров топлива в атмосферу, сопровождаемый характерным шипением. Это позволит предотвратить выплескивание топлива из бака и возможные негативные последствия.
- При необходимости замены пробки топливного бака используйте только оригинальную пробку марки NISSAN. Пробка заливной горловины топливного бака снабжена встроенным предохранительным клапаном, который обеспечивает нормальную работу топливной системы и ограничивает выброс вредных веществ в атмосферу. Использование неоригинальной пробки может серьезно нарушить функционирование этой системы и даже стать причиной травмирования.

ОПАСНО

Если на кузов автомобиля попали брызги топлива, во избежание повреждения лакокрасочного покрытия их следует немедленно смыть водой.



Электрический стояночный тормоз можно включить или выключить с помощью переключателя стояночного тормоза (A).

Для затягивания: потяните переключатель (A) вверх ①. При этом загорится световой индикатор.

для выключения: при положении ON выключателя зажигания нажмите на педаль тормоза и нажмите переключатель (A) вниз ②. Световой индикатор выключится.

Перед тем как трогаться с места, проверьте, не горит ли индикатор (P) включения стояночного тормоза. Для получения более подробной информации см. пункт "Предупреждающий сигнализатор BRAKE (красный)" в разделе "2. Приборы и органы управления".

Электрический стояночный тормоз обладает также функцией автоматического включения и выключения.

Автомобили с механической коробкой передач:

- Автомобили с обычным замком зажигания:

Стояночный тормоз будет автоматически выключен, если вы начинаете движение, нажимая педаль акселератора, и автоматически выключается при повороте замка зажигания в положение OFF.

- Автомобили с кнопочным выключателем зажигания:

Стояночный тормоз будет автоматически выключен, если вы начинаете движение, нажимая педаль акселератора, и автоматически выключается при выключении двигателя.

Автомобили с коробкой передач Xtronic:

Стояночный тормоз не включается автоматически. При включении стояночного тормоза вручную он будет автоматически выключен, когда вы нажмете педаль акселератора, а рычаг селектора находится в положении D (Движение) или R (Задний ход) при условии:

- Водитель застегнул ремень безопасности или
- Водитель начинает движение через 5 секунд после перевода рычага селектора из положения P (Стоянка) или N (Нейтраль) в положение D (Движение) или R (Задний ход).

Если вы пытаетесь начать движение с не пристегнутым ремнем безопасности, то вам следует пристегнуть ремень безопасности и снова перевести рычаг селектора в положение D (Движение) или R (Задний ход), прежде чем стояночный тормоз выключится автоматически.

Если ваш автомобиль оснащен коробкой передач Xtronic и требуется автоматическое включение стояночного тормоза, обратитесь к дилеру NISSAN.

Для поддержания выключенного состояния электрического стояночного тормоза после выключения зажигания:

- Автомобили с обычным замком зажигания:

Пока выключатель зажигания находится в положении ON, нажмите на педаль тормоза и нажмите переключатель стояночного тормоза **A**, поворачивая выключатель зажигания находится в положении ON.

- Автомобили с кнопочным выключателем зажигания:

Пока двигатель работает, нажмите на педаль тормоза и нажмите переключатель стояночного тормоза **A**, поворачивая выключатель зажигания в положение OFF.

Стояночный тормоз можно также отпустить, когда выключатель зажигания находится в положении OFF при условии, что ключ вставлен в замок зажигания; либо на автомобилях с кнопочным выключателем зажигания перед открытием двери. Нажмите на педаль тормоза и нажмите переключатель стояночного тормоза **A**.

A Предупреждение

- Перед началом движения убедитесь в том, что электрический стояночный тормоз выключен. В противном случае возможно повреждение тормозного механизма, что может привести к аварии.

- Не выключайте стояночный тормоз, находясь снаружи автомобиля.
- Для того чтобы избежать риска травмы или смерти из-за случайного управления автомобилем и/или его системами, включая защемление стеклами или случайное срабатывание замков дверей, не оставляйте детей, людей, нуждающихся в посторонней помощи, или домашних животных без присмотра в автомобиле. Кроме того, температура воздуха в салоне закрытого автомобиля в теплый день может очень быстро увеличиться настолько, что возникнет существенная опасность травмы или смерти людей и домашних животных.
- Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь, что он удерживается на месте стояночным тормозом или включенной ступенью в коробке передач.

Примечание

- Не начинайте движение, пока стояночный тормоз затянута, т. к. это может привести к перегреву стояночного тормоза или снизить эффективность его работы, что может привести к аварии.
- Если автомобиль начнет движение при включенном стояночном тормозе, прозвучит зуммер. См. пункт "Звуковой сигнал напоминания о необходимости перевода рычага селектора в положение P (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" в разделе "2. Приборы и органы управления".

- Пока электрический стояночный тормоз затянута или выключен, рабочий звук слышен из-под заднего сиденья. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы.
- Когда электрический стояночный тормоз часто включается и выключается в течение короткого периода времени, он может не работать во избежание перегрева системы стояночного тормоза. В этом случае управляйте переключателем электрического стояночного тормоза снова после ожидания в течение приблизительно 1 минуты.
- Электрический стояночный тормоз можно выключить, только когда выключатель зажигания находится в положении ON.
- Если электрический стояночный тормоз требуется затянута в экстренной ситуации во время движения, потяните вверх и удерживайте в этом положении переключатель стояночного тормоза. После отпускания этого переключателя стояночный тормоз будет выключен.
- При оттягивании переключателя электрического стояночного тормоза вверх во время движения он затянута, и звучит звуковой сигнал. Включается индикатор стояночного тормоза на панели приборов и в выключателе стояночного тормоза. Это не свидетельствует о неисправности системы. Световые индикаторы электрического стояночного тормоза на панели приборов и в переключателе стояночного тормоза гаснут, когда выключается стояночный тормоз.

- Потяните переключатель электрического стояночного тормоза дважды вверх, чтобы он был затянут с максимальным усилием.
- При оттягивании переключателя электрического стояночного тормоза вверх при положении OFF или ACC выключателя зажигания световой индикатор переключателя стояночного тормоза продолжит гореть в течение короткого периода времени.

ОПАСНО

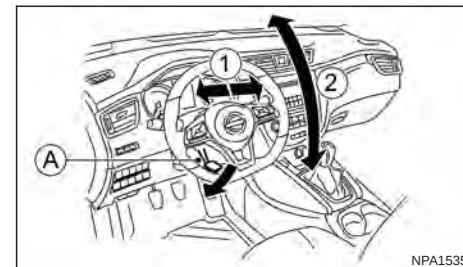
Для парковки автомобиля в холодном климате установите рычаг переключения передач в положение 1-й передачи (1) или передачи заднего хода (R) (или в положение Стоянка (P) на автомобилях с автоматической коробкой передач (АКП)) и подложите подходящие упоры спереди и сзади колеса при выключенном электрическом стояночном тормозе. Если электрический стояночный тормоз затягивается в холодном климате, тормозные механизмы могут примерзнуть, в результате чего их будет невозможно выключить.

ТРОГАНИЕ С МЕСТА ПРИ БУКСИРОВКЕ ПРИЦЕПА

Обратите внимание на следующие пункты, чтобы предотвратить непреднамеренное скатывание автомобиля вниз на уклоне.

- Потяните вверх и удерживайте в этом положении выключатель стояночного тормоза и нажмите педаль акселератора. Стояночный тормоз останется включенным и предотвратит стремление автомобиля скатиться вниз на уклоне.
- Вы можете отпустить выключатель стояночного тормоза как только двигатель разовьет мощность, достаточную для трогания автомобиля с места.

В зависимости от загруженности автомобиля и прицепа и величины уклона может появиться стремление скатиться вниз на уклоне при трогании автомобиля с места. Вы можете предотвратить его, подняв вверх выключатель стояночного тормоза при нажатии педали акселератора аналогично действиям при обычном стояночном тормозе.



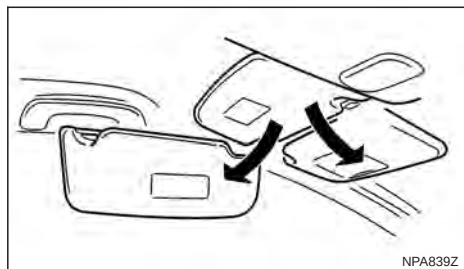
NPA1535

Предупреждение

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием.

Отпустите рычаг блокировки (A), как показано на иллюстрации, и отрегулируйте рулевое колесо в требуемом положении (вперед или назад ①, вверх или вниз ②). Для того чтобы зафиксировать рулевое колесо в нужном положении, верните рычаг фиксатора в исходное положение.

СОЛНЕЦАЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ ЗЕРКАЛА

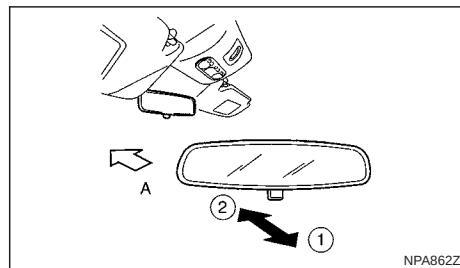


ОПАСНО

После использования верните солнцезащитный козырек в исходное положение.

1. Для защиты от солнца спереди поверните основной солнцезащитный козырек вниз.
2. Для защиты от солнца сбоку снимите солнцезащитный козырек с центральной опоры и поверните его вбок.

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА



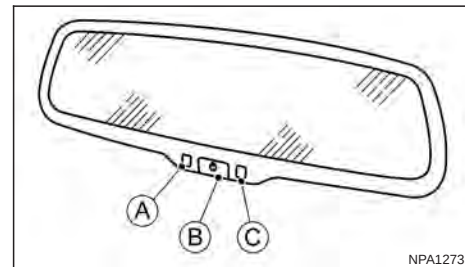
- ① Положение «ночь»
- ② Положение «день»
- A Передняя часть автомобиля

Переключение зеркала в ночное положение ① помогает уменьшить ослепление от света фар автомобилей, движущихся сзади.

⚠ Предупреждение

Используйте ночное положение зеркала ① только при необходимости, поскольку оно несколько ухудшает условия обзора сзади.

АНТИБЛИКОВОЕ ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (где имеется)



Внутреннее зеркало заднего вида обладает способностью автоматически изменять коэффициент отражения в зависимости от интенсивности падающего на датчик (C) света фар автомобилей, движущихся сзади.

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением срабатывает, когда выключатель зажигания находится в положении АСС или ON. Индикатор A показывает, что система активирована.

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением можно отключить, нажав на кнопку питания B. Индикатор A погаснет, чтобы указать на отключение системы.

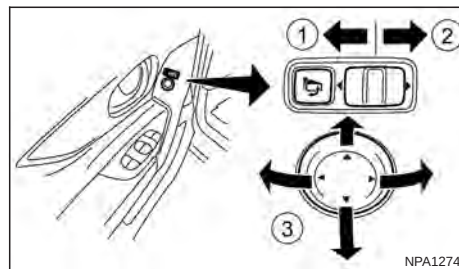
ОПАСНО

Запрещается закрывать датчик, вешать на внутреннее зеркало заднего вида любые предметы и распылять средства для мойки стекол непосредственно на поверхность зеркала. Это может повлиять на чувствительность датчика, что приведет к неправильному функционированию системы.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

⚠ Предупреждение

- Перед началом поездки проверьте положение всех зеркал заднего вида. Регулировка положения зеркал во время движения автомобиля будет отвлекать вас от управления автомобилем.
- Наблюдаемые в зеркалах заднего вида объекты находятся ближе, чем кажется.
- Никогда не касайтесь наружных зеркал заднего вида во время их регулировки. В противном случае вы можете прищемить пальцы или повредить зеркало.
- Запрещается управлять автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Это ухудшает обзор назад и может привести к дорожно-транспортному происшествию.



NPA1274

Регулировка — Дистанционное управление

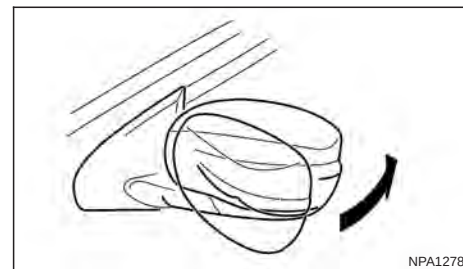
Сдвиньте переключатель управления влево ① или вправо ②, чтобы выбрать левое или правое наружное зеркало заднего вида, затем отрегулируйте зеркало в нужном положении, нажав на переключатель управления, как показано на иллюстрации ③.

Автоматическое опускание (при наличии):

На моделях с системой автоматического позиционирования элементов рабочего места водителя наружные зеркала заднего вида автоматически опускаются, когда включается передача заднего хода.

Для включения сдвиньте переключатель управления влево ① или вправо ②.

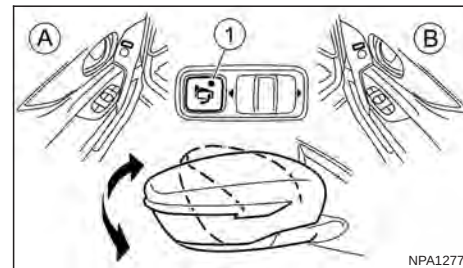
Для отключения установите селектор зеркал в центральное положение.



NPA1278

Складывание — ручное управление

Сложите наружные зеркала заднего вида, нажав на корпус зеркала по направлению к задней части автомобиля.



NPA1277

- Ⓐ Автомобили с левосторонним управлением
Ⓑ Автомобили с правосторонним управлением

Складывание – дистанционное управление (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при нажатии на кнопку привода складывания наружных зеркал заднего вида ①. Для установки зеркал в рабочее положение снова нажмите эту кнопку.

Примечание

Если зеркало сместилось из ранее заданного положения, следуйте приведенной ниже процедуре, чтобы вернуть его в правильное положение.

1. Сложите зеркала с помощью кнопки привода складывания наружных зеркал.
2. Подождите, пока вы не услышите внутри зеркала звук, который подтверждает установление правильного зацепления привода.
3. Разложите зеркала с помощью кнопки привода складывания наружных зеркал.
4. Отрегулируйте зеркало под правильным углом для движения с помощью переключателя дистанционного управления, см. пункт "Регулировка — Дистанционное управление" ранее в этом разделе.



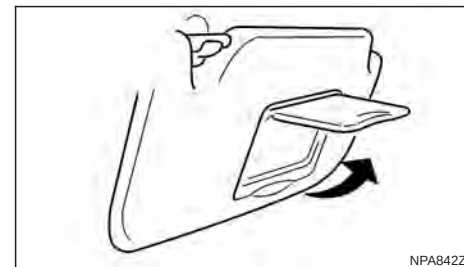
Складывание — Автоматическое складывание (при наличии)

Наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются, когда выключатель зажигания включается или когда разблокируются двери автомобиля. Используйте меню [Зеркала] на информационном дисплее автомобиля, чтобы выбрать момент, когда зеркала должны автоматически складываться и раскладываться. Также можно выключить функцию автоматического складывания. См. пункт "[Настр. автомобиля]" в разделе "2. Приборы и органы управления".

Примечание

Кнопку складывания наружных зеркал заднего вида можно использовать в качестве приоритетного органа управления над функцией автоматического складывания.

КОСМЕТИЧЕСКОЕ ЗЕРКАЛО



Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и поднимите крышку зеркала.

ПРИМЕЧАНИЕ

4 Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема

Меры предосторожности.....	150	Управление радиоприемником.....	175
Монитор камеры заднего вида (где имеется)	150	Кнопка <SETUP>	177
Чтение линий на дисплее.....	151	Управление проигрывателем	
Регулировка монитора заднего обзора	151	компакт-дисков.....	179
Рекомендации по эксплуатации системы	151	Разъем AUX.....	181
Intelligent Around View Monitor (интеллектуаль-		USB (универсальная последовательная	
ная система кругового обзора) (IAVM).....	152	шина) Разъем для подключения (при	
Принцип действия системы IAVM.....	155	наличии)	181
Возможные варианты обзора	156	Управление плеером iPod® (при наличии).....	182
Разница между прогнозируемыми и		Управление устройством с интерфейсом	
действительными расстояниями	158	Bluetooth®	184
Обнаружение движущихся объектов (MOD).....	161	Apple CarPlay, Android Auto и Яндекс.Авто	
Регулировка изображения на экране	162	powered by Bosch (при наличии).....	190
Ограничения системы IAVM.....	163	NissanConnect (при наличии)	190
Техническое обслуживание системы	164	Органы управления аудиосистемой на рулевом	
Вентиляционные отверстия	165	колесе (где имеются).....	191
Боковые и центральные вентиляционные		Кнопки управления	191
решетки.....	165	Интеграция мобильного телефона с радиопри-	
Отопитель и кондиционер.....	166	емником FM-AM с проигрывателем компакт-	
Советы по эксплуатации (для автоматиче-		дисков (при наличии)	192
ского кондиционера)	166	Интерфейс Bluetooth® для подключения	
Автоматический кондиционер и отопитель.....	167	мобильного телефона	192
Техническое обслуживание кондиционера	169	Управление мобильным телефоном	
Аудиосистема	170	Hands-free	196
Меры предосторожности при эксплуатации		Переключатели на рулевом колесе ТИПА А	
аудиосистемы	170	(при наличии)	199
Антенна.....	174	Переключатели на рулевом колесе ТИПА Б	
Радиоприемник FM-AM с проигрывателем		(при наличии)	199
компакт-дисков (при наличии)	174		
Управление основными функциями			
аудиосистемы	175		

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

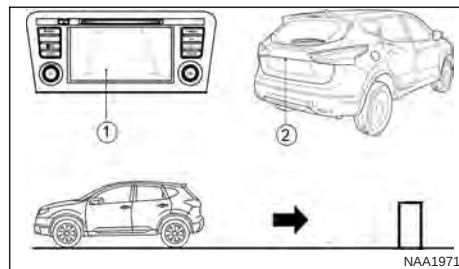
⚠ Предупреждение

- Не регулируйте органы управления дисплеем, системой отопления и кондиционирования воздуха или аудиосистемой во время движения – полностью сосредоточьте внимание на дорожной обстановке.
- Если в компоненты системы попали инородные предметы, на них были пролиты какие-либо жидкости, при работе системы идет дым или замечены другие необычные признаки, незамедлительно прекратите пользование этой системой и обратитесь к дилеру NISSAN. Продолжение эксплуатации системы при подобных условиях может привести к аварии, пожару или удару электрическим током.
- Запрещается разбирать или вносить какие-либо изменения в данную систему. В противном случае это может привести к аварии, пожару или удару электрическим током.

ОПАСНО

Не пользуйтесь этой системой в течение продолжительного времени при неработающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.

МОНИТОР КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА (где имеется)



- ① Дисплей
② Камера

При переключении рычага переключения передач в положение R (Задний ход), на мониторе (дисплей NissanConnect) отображается вид сзади автомобиля.

Система рассчитана на помощь водителю при обнаружении крупных неподвижных предметов. Она позволяет избежать наезда на препятствия при движении задним ходом. Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня заднего бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу или лежащие на опорной поверхности.

⚠ Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по надлежащему использованию системы заднего вида может привести к серьезной травме или смерти.

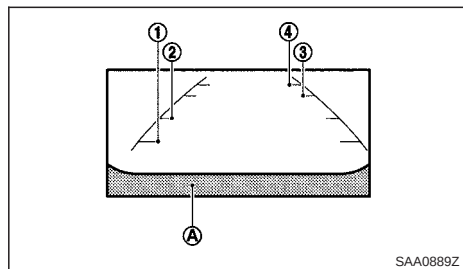
- Камера заднего вида является удобной системой, однако ее наличие не отменяет необходимости предпринимать обычные меры предосторожности при движении задним ходом. Перед началом движения автомобиля всегда контролируйте безопасность маневров, вращая головой, смотря через стекла и в наружные зеркала заднего вида. Двигайтесь задним ходом с малой скоростью.
- Система не способна полностью исключить слепые зоны.
- Монитор заднего вида не позволяет видеть зону под задним бампером и по углам бампера из-за ограниченного поля охвата объектива камеры.
- Расстояние до объектов на дисплее системы заднего вида отличается от действительного, потому что камера заднего вида имеет широкоугольный объектив.
- Следите за тем, чтобы объектив камеры заднего вида не был ничем закрыт. Объектив камеры заднего вида установлен над задним регистрационным знаком.
- На дисплее системы заднего обзора предметы кажутся визуально перевернутыми, как и при наблюдении через внутреннее и наружные зеркала заднего вида.
- Перед началом движения задним ходом убедитесь в том, что дверь багажного отделения надежно закрыта.

- При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеру. Попадание воды внутрь камеры заднего вида может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.

ОПАСНО

Поверх объектива камеры установлена прозрачная крышка. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать эту крышку при очистке от снега или грязи.

ЧТЕНИЕ ЛИНИЙ НА ДИСПЛЕЕ



⚠ Предупреждение

- Используйте отображаемые на дисплее линии только для справки. Расположение линий на дисплее в значительной степени зависит от количества пассажиров в автомобиле, уровня топлива в баке, расположения

автомобиля, состояния дороги и ее уклона. При движении задним ходом обязательно обернитесь назад, чтобы проверить пространство позади автомобиля.

- Линию расстояния до препятствия и линию, ограничивающую габаритный коридор автомобиля по ширине, можно использовать в качестве ориентира только в том случае, если автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанными объектами.
- При движении задним ходом в сторону подъема предметы на мониторе кажутся расположенными ближе, чем на самом деле. При движении задним ходом на спуск предметы на мониторе кажутся находящимися дальше, чем на самом деле. Используйте внутреннее зеркало заднего вида или обернитесь через плечо, чтобы правильно оценить расстояние до автомобилей, находящихся сзади.

Линии, отображаемые на дисплее, указывают расстояние от автомобиля и между препятствиями и задним бампером A.

Отображаемые линии указывают расстояние между препятствием и бампером следующим образом:

- ① 0,5 м – красная линия
- ② 1 м – желтая линия
- ③ 2 м – зеленая линия

- ④ 3 м – зеленая линия

Примечание

- Линии, обозначающие габариты автомобиля, расположены шире, чем на самом деле.
- Линии используются для информации о расстоянии до препятствия.

РЕГУЛИРОВКА МОНИТОРА ЗАДНЕГО ОБЗОРА

Подробнее см. отдельное Руководство по эксплуатации системы NissanConnect.

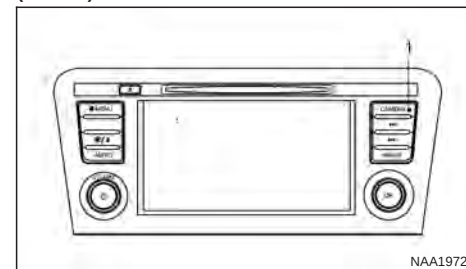
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

- При включении передачи заднего хода (R) дисплей системы NissanConnect автоматически переключится в режим монитора заднего обзора.
- После перевода рычага переключения из положения R (Задний ход) в любое иное положение системе может потребоваться некоторое время для того, чтобы переключить режим работы монитора. Изображение на экране может быть искаженным до того момента, пока монитор не включится полностью.
- При слишком высокой или низкой температуре изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.

- Вы можете заметить на предметах вертикальные линии. Это может быть вызвано сильным отражением света от бампера. Это не является признаком неисправности.
- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является признаком неисправности.
- Цвет предметов на мониторе заднего вида может отличаться от действительного.
- В условиях низкой освещенности и ночью изображение предметов на мониторе может быть нечетким.
- При попадании грязи дождя или снега на прозрачную крышку объектива камеры заднего вида изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Очистите прозрачную крышку.
- Для очистки прозрачной крышки нельзя применять спирт, бензин или растворитель. Это приведет к помутнению крышки объектива и искажению цветопередачи. Для чистки крышки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.
- Берегите прозрачную крышку объектива: повреждения крышки могут ухудшить изображение на дисплее системы NissanConnect.

- Нельзя наносить на прозрачную крышку объектива кузовные полироли. При попадании полироли или воска на крышку объектива камеры промойте ее при помощи мягкой чистой ткани, смоченной раствором нейтрального моющего средства. (//добавить ниже две позиции маркированного списка: 1. На дисплее могут быть заметны более темные или яркие точки. Это является одной из особенностей дисплея и не свидетельствует о его неисправности. 2. Сильные магнитные поля могут искажать изображение на информационном дисплее.)

INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА КРУГОВОГО ОБЗОРА) (IAVM)



① Кнопка CAMERA (Камера)

Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по надлежащему использованию системы Intelligent Around View Monitor (интеллектуальной системы кругового обзора) (IAVM) может привести к травме или смерти.

- Система IAVM является удобной функцией, но она не заменяет собой надлежащего управления автомобилем, потому что есть зоны, в которых система не может обнаружить объекты. В частности, непросматриваемыми являются зоны по углам кузова автомобиля, где объекты не обнаруживаются ни на виде сверху, ни на видах спереди или сзади. Всегда проверяйте окружающую обстановку, чтобы убедиться в безопасности маневра перед началом движения. Всегда управляйте автомобилем на малой скорости. Всегда смотрите в окна и проверяйте обстановку по зеркалам, чтобы убедиться в безопасности маневра.

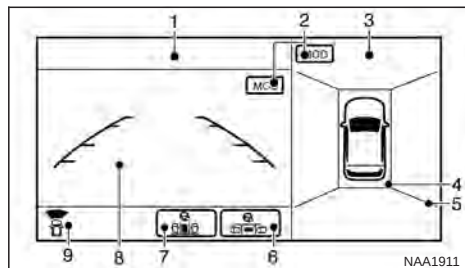
- **Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасности при парковке автомобиля или выполнении других маневров.**

ОПАСНО

Старайтесь не поцарапать линзы, расположенные перед камерой, при очистке от снега или грязи.

Система IAVM призвана помочь водителю в таких ситуациях, как постановка автомобиля на узкое парковочное место, или параллельная парковка.

На мониторе в режиме разделенного экрана будет показано положение автомобиля с различных точек обзора. Все виды не всегда доступны.



Автомобили с левосторонним управлением

- 1 Зона сообщений
- 2 Индикатор [MOD]*
- 3 Вид «с высоты птичьего полета» или вид сбоку

- 4 Выключатель датчиков
- 5 Указание углов кузова
- 6 Кнопка IPA для параллельной парковки **
- 7 Кнопка IPA для парковки на стоянке **
- 8 Вид вперед или назад
- 9 Индикатор вида спереди или сзади

* Для получения более подробной информации см. пункт "Обнаружение движущихся объектов (MOD)" далее в этом разделе.

** Для получения более подробной информации см. пункт "Intelligent Parking Assist (интеллектуальная система помощи при парковке) (IPA) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля"

Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут изменяться в зависимости от стран поставки и модели автомобиля.

Когда выключатель зажигания находится в **ON**, нажмите кнопку **<CAMERA>** или переключите рычаг переключения передач в положение R (Задний ход) для управления системой IAVM. На мониторе будет показана обстановка вокруг автомобиля.

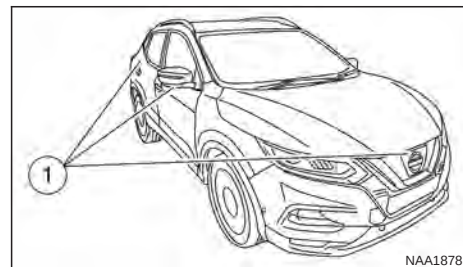
Примечание

При первом включении угловые линии мигают желтым цветом в течение трех секунд. Это не является признаком неисправности, однако напоминает о том, чтобы быть внимательным.

Возможные точки обзора:

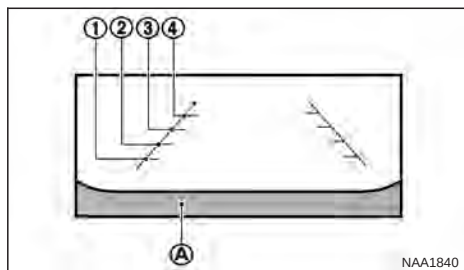
- Вид сверху
Вид обстановки вокруг автомобиля сверху.

- Вид спереди сбоку
На дисплее будет показана обстановка впереди и вокруг колеса со стороны переднего пассажира.
- Вид спереди
На дисплее будет показана обстановка перед автомобилем.
- Вид сзади
На дисплее будет показана обстановка позади автомобиля.
- Обзор назад во весь экран
Вид сзади автомобиля (немного шире стандартного вида сзади).



NAA1878

Для отображения нескольких видов система IAVM использует камеры ①, расположенные в передней решетке, на наружных зеркалах заднего вида, и одну камеру, установленную непосредственно над регистрационным номером автомобиля. Следите за тем, чтобы объективы камер не были ничем закрыты.

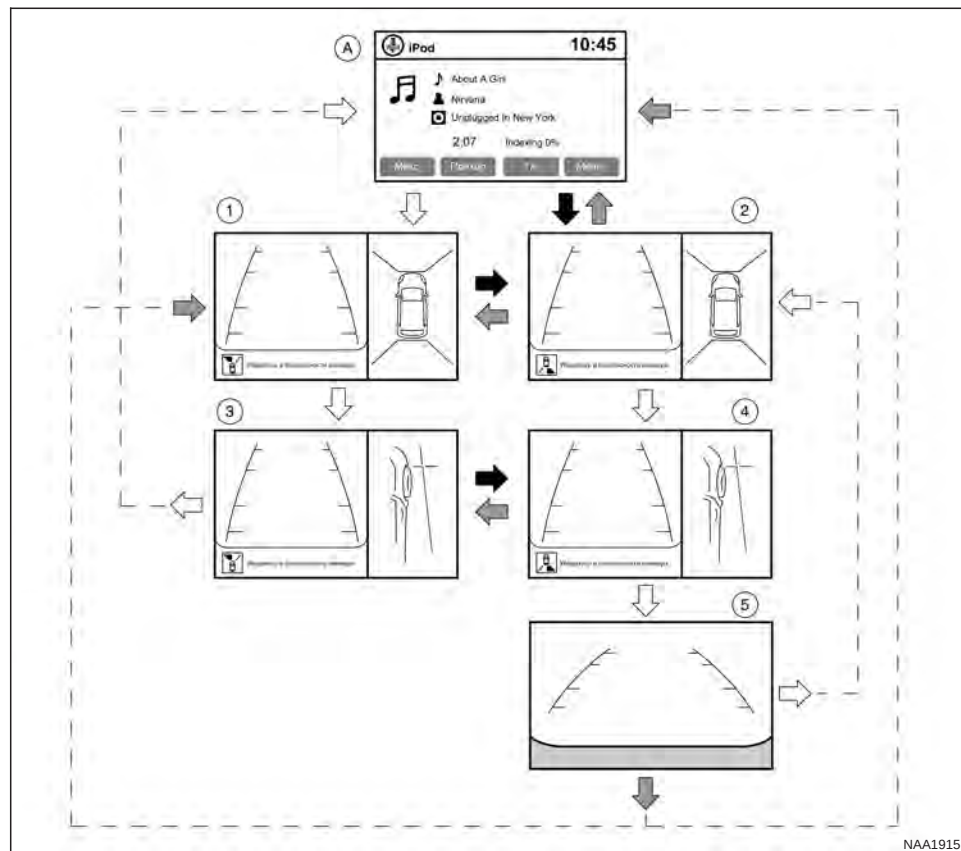


На мониторе будут показаны линии, которые указывают ширину автомобиля и расстояние до препятствия относительно кузова автомобиля А.

Направляющие линии, указывающие расстояние до препятствия:

Эти линии указывают расстояние, оставшееся между препятствием и кузовом автомобиля.

- Красная линия ①: прил. 0,5 м
- Желтая линия ②: прил. 1 м
- Зеленая линия ③: прил. 2 м
- Зеленая линия ④: прил. 3 м



ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ IAVM

Дисплей системы IAVM состоит из переднего, левого, правого и заднего экранов. Вы можете видеть на экране сочетание видов с различных точек зрения, как показано на рисунке.

Ⓐ: Экран аудио- или навигационной системы перед включением системы IAVM.

①: Вид спереди и вид сверху

②: Вид сзади и вид сверху

③: Вид спереди и вид спереди сбоку

④: Вид сзади и вид спереди сбоку

⑤: Вид сзади

➡: Переключите рычаг переключения передач в положение R (Задний ход)

➡: Переключите рычаг переключения передач из положения R (Задний ход)

⏏: Нажмите кнопку <CAMERA>

Система IAVM запускается, если:

- выбрана передача R (Задний ход);
- нажата кнопка <CAMERA>;
- передние датчики системы помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) обнаруживают препятствие.

Включение системы при помощи рычага коробки передач

- Когда рычаг переключения передач установлен в положение R (Задний ход), система IAVM запускается автоматически, и отображается вид сзади и вид сверху ②.

- Когда рычаг переключения передач переключен из положения R (Задний ход) Ⓐ, дисплей переключается с экрана IAVM на экран аудио- или навигационной системы.

- При включенной передаче R (Задний ход) отображается вид сзади и вид сверху ②. Вид со стороны переднего пассажира переключается на вид спереди сбоку ④, когда нажимается кнопка <CAMERA>.

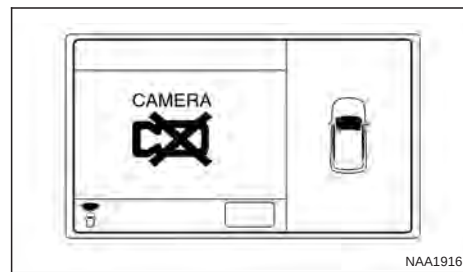
Нажмите кнопку <CAMERA> еще раз для переключения на вид сзади ⑤. Когда рычаг переключения передач переключается из положения R (Задний ход), экран переключается на экран, который отображался до включения передачи заднего хода.

Нажмите кнопку <CAMERA> в режиме ⑤ для переключения обратно на вид сзади и вид сверху ②.

Начало управления с нажатием на кнопку <CAMERA>

- При нажатии на кнопку <CAMERA> включает-ся система IAVM, и отображается вид спереди и вид сверху ①.
- Отображается вид спереди и вид сверху ①. При повторном нажатии на кнопку <CAMERA> ③ вид на экране со стороны переднего пассажира переключается на вид спереди сбоку. При повторном нажатии на кнопку <CAMERA> система IAVM выключается.
- Для переключения экрана со стороны водителя между видами вперед и назад используйте рычаг коробки передач.

- Когда рычаг переключения передач не находится в положении R (Задний ход), и скорость автомобиля превышает приблизительно 10 км/ч, отображение вида с камеры приостанавливается. Когда скорость автомобиля превышает приблизительно 30 км/ч, дисплей переключается с экрана IAVM на экран аудио- или навигационной системы.



Экран с прерыванием отображение вида с камеры

Автоматическая отмена работы системы

Когда рычаг переключения передач не находится в положении R (Задний ход) и скорость автомобиля превышает приблизительно 10 км/ч, отображение вида с камеры системы IAVM будет приостановлено для запрета отображения видеоизображений для водителя во время движения. Это не является признаком неисправности.

Когда скорость автомобиля превышает приблизительно 30 км/ч, отображение вида с камеры системы IAVM отменяется, и системы переключаются на ранее выбранный источник.

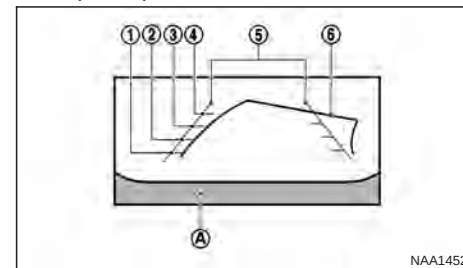
ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ ОБЗОРА

Предупреждение

- Линию расстояния до препятствия и линии, ограничивающие габаритный коридор автомобиля по ширине можно использовать только для справки и только в том случае, когда автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанными объектами.
- Используйте линии на дисплее и вид сверху в качестве вспомогательной информации. Расположение линий на дисплее и вид сверху в значительной степени зависят от количества пассажиров в автомобиле, уровня топлива в баке, расположения автомобиля, состояния дороги и ее уклона.
- Если на автомобиле будут установлены шины иного размера, линия прогнозируемой траектории и вид сверху могут отличаться от действительности.
- При движении вверх по склону объекты на мониторе кажутся расположенными дальше, чем на самом деле. При движении вниз по склону объекты на мониторе кажутся расположенными ближе, чем на самом деле.
- На дисплее объекты отображаются с противоположной стороны по сравнению с видом при наблюдении через внутреннее или наружные зеркала заднего вида.

- Пользуйтесь зеркалами заднего вида или обернитесь, чтобы правильно оценить расстояние до объектов.
- Расстояние между объектами, видимое на дисплее системы IAVM, отличается от действительного.
- На дороге, покрытой снегом, или на скользкой дороге действительная траектория движения автомобиля может отличаться от прогнозируемой траектории.
- Линии, ограничивающие габаритный коридор автомобиля по ширине, и линии прогнозируемой траектории движения на мониторе выглядят шире, чем действительная ширина автомобиля и ширина его фактического габаритного коридора.
- Линии на дисплее вида сзади отображаются с небольшим смещением вправо, поскольку камера заднего вида установлена со смещением от центральной продольной оси автомобиля.

Обзор вперед и назад



Пример

На мониторе будут показаны линии, которые указывают ширину автомобиля и расстояние до препятствия относительно кузова автомобиля (А).

Направляющие линии, указывающие расстояние до препятствия:

Эти линии указывают расстояние, оставшееся между препятствием и кузовом автомобиля.

- Красная линия ①: прилб. 0,5 м
- Желтая линия ②: прилб. 1 м
- Зеленая линия ③: прилб. 2 м
- Зеленая линия ④: прилб. 3 м

Направляющие линии, указывающие ширину автомобиля, и неподвижные линии прогнозируемой траектории ⑤:

Эти линии указывают габаритную ширину автомобиля при движении задним ходом.

Динамические линии прогнозируемой траектории ⑥:

Динамические линии прогнозируемой траектории появляются на дисплее при повороте рулевого колеса. Линии, указывающие траекторию движения, будут перемещаться в зависимости от угла поворота рулевого колеса, и не будут появляться на дисплее, если рулевое колесо находится в нейтральном положении.

Вид вперед не отображается, если скорость автомобиля превышает примерно 30 км/ч.

Примечание

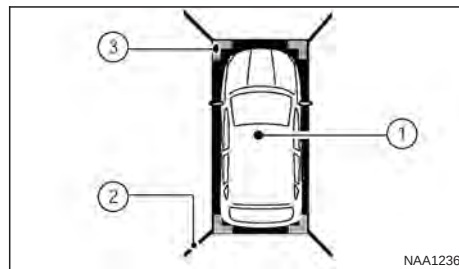
Когда на мониторе отображается вид спереди и рулевое колесо повернуто примерно на 90 градусов или менее от нейтрального положения, на дисплее будут показаны правая и левая линии прогнозируемой траектории ⑥. Когда рулевое колесо повернуто на 90 градусов и более, линия прогнозируемой траектории будет показана только со стороны, противоположной направлению поворота рулевого колеса.

Вид сверху

Предупреждение

- При виде сверху предметы кажутся расположенными дальше, чем на самом деле, так как это является псевдо-изображением, которое получается путем обработки изображений от камер, установленных в зеркалах заднего вида, а также в передней и задней части автомобиля.

- Изображение высоких предметов, таких как бордюр или другой автомобиль, расположенных на стыке зон обзора различных камер, может быть искажено или не показано.
- Объекты, находящиеся выше поля обзора камеры, могут не отображаться.
- Вид сверху может быть искажен, если положение камеры меняется.
- Линии, нанесенные на земле, могут быть искажены и отображаться не как прямые линии, если они находятся на стыке поля обзора камер. Искажение увеличивается по мере удаления автомобиля от линии.
- Изображение угла поворота колес не соответствует фактическому углу поворота колес.



При включении вида сверху на дисплее будет показан вид сверху автомобиля, что помогает оценить расположение автомобиля и прогнозируемой траектории движения по отношению к парковочному месту.

Значок автомобиля ① указывает на положение автомобиля.

Примечание

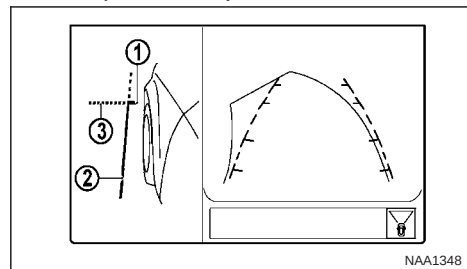
Учтите, что размеры условного изображения автомобиля при виде сверху могут несколько отличаться от действительных размеров автомобиля.

При первом включении все четыре угловые линии непросматриваемых зон ② мигают желтым цветом в течение примерно 3 секунд. Четыре угловые точки ③ автомобиля отображаются красным цветом, если парковочный датчик не установлен, либо он выключен.

Примечание

- Те зоны, которые не входят в зону обзора камер, указаны черным цветом.
- Угловые линии слепых зон ② мигают (желтым цветом) на условном изображении всех четырех углов автомобиля в качестве напоминания соблюдать осторожность. Это не является признаком неисправности.

Вид спереди сбоку



Вид спереди сбоку, модели с левосторонним управлением (ЛУ)

Направляющие линии:

ОПАСНО

Фактическое расстояние до препятствий может отличаться от показанного на экране.

На мониторе будут показаны линии, обозначающие ширину автомобиля и ограничивающие переднюю часть кузова.

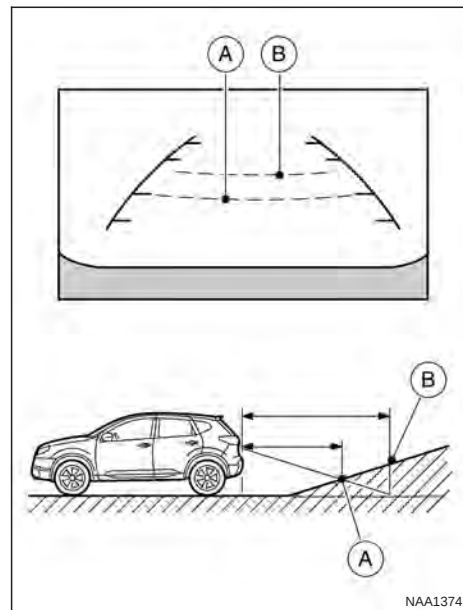
Передняя линия ① обозначает переднюю часть автомобиля.

Линия ② обозначает габаритную ширину автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида.

Продолжения ③ передней ① и боковой ② линий показаны на дисплее зеленым пунктиром.

РАЗНИЦА МЕЖДУ ПРОГНОЗИРУЕМЫМИ И ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ РАССТОЯНИЯМИ

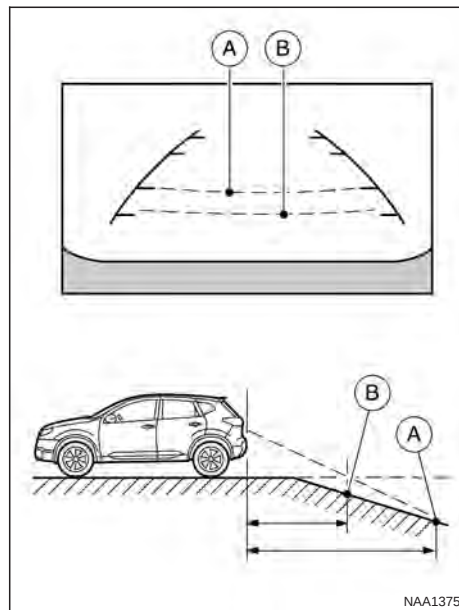
Отображаемые направляющие линии и их расположение на земле носят исключительно рекомендательный характер. Объекты на наклонных поверхностях или выступающие объекты фактически располагаются на расстоянии, отличном от расстояния, отображаемого на дисплее, по отношению к направляющим линиям (см. иллюстрацию). В случае сомнений смотрите вокруг и на объекты по мере движения задним ходом, либо при парковке и выходе из автомобиля, чтобы наблюдать за расположением объектов за автомобилем.



Движение задним ходом на крутом склоне

При движении задним ходом вверх по склону направляющие линии, указывающие расстояние до препятствия, и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают меньшее расстояние до препятствия, чем на самом деле. Например, на дисплее отображается расстояние 1 м до точки А, а фактическое расстояние 1 м на склоне

соответствует точке ⑥. Учитывайте, что любой объект на склоне, видимый на мониторе, на самом деле расположен дальше, чем это кажется.



Движение задним ходом на крутом спуске

При движении задним ходом по крутому спуску направляющие линии, указывающие расстояние до препятствия, и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают большее расстояние, чем на самом деле. Например, на дисплее отображается расстояние 1 м до точки ①, а фак-

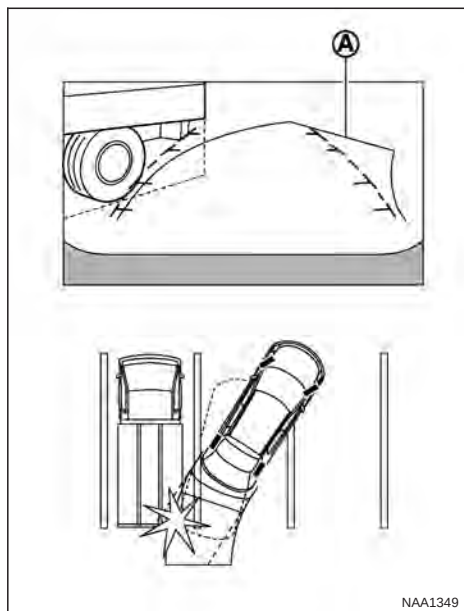
тическое расстояние 1 м на склоне соответствует точке ⑥. Учитывайте, что любой объект на склоне, видимый на мониторе, на самом деле расположен ближе, чем это кажется.

Движение задним ходом около выступающих предметов

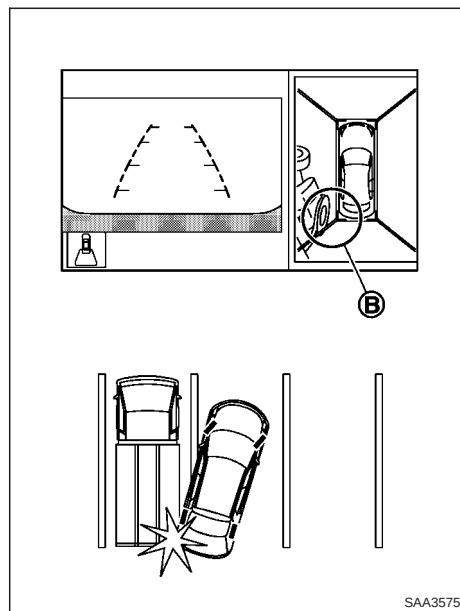
Динамические линии прогнозируемой траектории ① могут показывать, что автомобиль не касается объекта. Однако автомобиль может задеть объект, если он выступает за фактическую траекторию движения.

⚠ Предупреждение

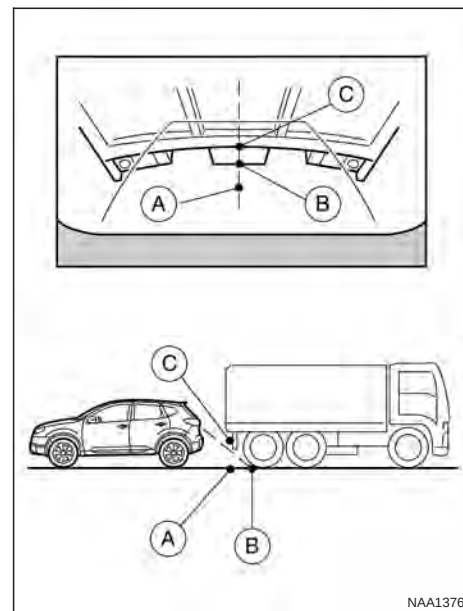
Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанными объектами.



Линии прогнозируемой траектории (А) не касаются объектов на дисплее. Однако автомобиль может задеть объект, если он выступает за фактическую траекторию движения.



На дисплее может отображаться небольшое видимое расстояние между автомобилем и объектом на виде сверху (В).



Движение задним ходом ближе к выступающему объекту

Расстояние до точки (С), показанное на дисплее, выглядит большим, чем до точки (В). Однако на самом деле расстояние до точки (С) такое же, как и до точки (А). Автомобиль может задеть препятст-

вие, двигаясь задним ходом к точке (A), если пред-
мет выступает за фактическую траекторию дви-
жения автомобиля.

ОБНАРУЖЕНИЕ ДВИЖУЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ (MOD)

Система обнаружения движущихся объектов
(MOD) может информировать водителя об объек-
тах вокруг автомобиля.

Система MOD обнаруживает движущиеся объек-
ты с помощью технологии обработки изображе-
ний, отображаемых на дисплее системы IAVM.

Система MOD работает при следующих условиях,
когда на дисплее отображается изображение с
камеры:

- Когда рычаг переключения передач находится в положении N (Нейтраль) (модели с авто-
матической (DCT), коробкой передач Xtronic и
МКП) или P (Стоянка) (модели с автоматиче-
ской (DCT) и коробкой передач Xtronic) и авто-
мобиль стоит, система MOD обнаруживает
движущиеся объекты на виде сверху.
- Когда рычаг переключения передач находится
в любом положении, кроме R (Задний ход) и
скорость автомобиля превышает 0 км/ч и ни-
же приблизительно 8 км/ч, система MOD обна-
руживает движущиеся объекты в режиме ви-
да спереди.
- Когда рычаг переключения передач находится
в положении R (Задний ход) и скорость ав-
томобиля составляет приблизительно менее 8
км/ч, система MOD обнаруживает движущие-
ся объекты в режиме вида сзади. Система MOD

не будет работать должным образом, если от-
крыта дверь багажного отделения.

Значок MOD станет синего цвета для указания на
то, какой вид является активным в данный мо-
мент.

Система MOD не обнаруживает движущиеся объ-
екты в режиме вида спереди сбоку. Значок сис-
темы MOD не отображается на экране, когда
включен режим этого вида.

Предупреждение

- Система MOD ни в коем случае не отменяет
необходимости соблюдать необходимые
меры предосторожности при вождении ав-
томобиля, и не способна предотвратить
столкновение с препятствиями, окружаю-
щими автомобиль. При маневрировании
всегда пользуйтесь наружными и внутрен-
ним зеркалами заднего вида и предприни-
майте обычные меры предосторожности
при движении задним ходом.
- Система MOD не обладает функцией обна-
ружения окружающих неподвижных
объектов.

Когда система MOD обнаруживает движущийся
объект вокруг автомобиля, на изображении с ви-
дом места обнаружения объекта отображается
желтая рамка, и звучит звуковой сигнал. Пока си-
стема MOD продолжает обнаруживать движущи-
еся объекты, желтая рамка на дисплее сохраня-
ется.

Желтая рамка отображается в каждом режиме:
вида спереди, широкоугольного вида спереди, ви-
да сзади и широкоугольного вида сзади.

Голубой символ MOD отображается на дисплее,
если система MOD работает. Серый символ MOD
отображается на дисплее, если система MOD не
работает.

Предупреждение

- Запрещается использование системы MOD
при буксировке прицепа. Система не будет
работать должным образом.
- При слишком высоком уровне шума (напри-
мер, при большой громкости аудиосистемы
или при опущенном стекле автомобиля) вы
можете не услышать предупреждающий
звуковой сигнал системы.
- Возможности системы MOD будут ограниче-
ны в соответствии с окружающими услови-
ями и находящимися вокруг объектами, на-
пример:
 - При малой контрастности между фоном
и движущимися объектами.
 - При наличии мигающего источника све-
та.
 - При наличии мощного источника света,
например, включенных фар головного
света другого автомобиля или солнечно-
го света.
 - При неправильной ориентации камеры,
например, когда наружное зеркало зад-
него вида сложено.

- При наличии на объективе камеры грязи, капель воды или снега.
 - Когда положение движущихся объектов на дисплее не изменяется.
- Система MOD может обнаружить капли воды, стекающие по объективу камеры, белый дым из системы выпуска, движущиеся тени и т.п.
 - Система MOD может работать не должным образом в зависимости от скорости, направления движения, формы или расстояния до движущихся объектов.
 - В случае повреждения деталей вашего автомобиля, к которым крепится камера, что приводит к их смещению или деформации, зона действия системы может измениться, и система MOD может не обнаруживать объекты должным образом.
 - При крайне высокой или крайне низкой температуре экран может отображать объекты нечетко. Это не является признаком неисправности.

Примечание

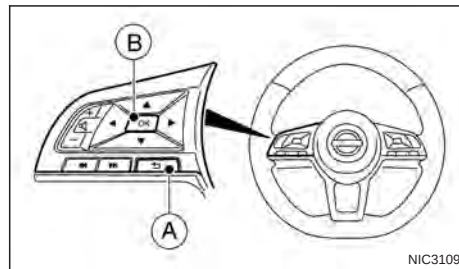
Синий цвет значка системы MOD будет сменяться оранжевым, если возникает одно из следующих условий:

- Когда система неисправна.
- Когда температура компонента достигает высокого уровня (значок будет мигать).
- Когда камера заднего вида обнаружила препятствие (значок будет мигать).

Если значок продолжает гореть оранжевым цветом, проверьте систему MOD. Для проведения этой работы рекомендуется обращаться к дилеру NISSAN.

Включение или выключение системы MOD

Для включения или выключения обнаружения движущихся объектов выполните следующие действия:



NIC3109



NAA1982

- 1) Используйте кнопки на рулевом колесе для открытия информационного дисплея автомобиля, см. пункт "Информационный дисплей автомобиля" в разделе "2. Приборы и органы управления".
- 2) Выберите клавишу [Настройки] с помощью переключателей на рулевом колесе. Прокрутите вверх или вниз с помощью кнопок, выберите нажатием на кнопку **B**.
- 3) Выберите клавишу [Driving Aids] (Системы помощи водителю).
- 4) Выберите клавишу [Parking Aids] (Системы помощи при парковке).
- 5) Выберите пункт [Moving Objects Detection], чтобы включить или выключить эту систему. Если маркер отображается, то данный пункт включен.

РЕГУЛИРОВКА ИЗОБРАЖЕНИЯ НА ЭКРАНЕ

Для регулировки яркости системы Around View® Monitor используйте настройки, описанные отдельно в прилагаемом руководстве по эксплуатации системы NissanConnect.

Примечание

Не регулируйте настройки дисплея системы IAVM во время движения автомобиля. Убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ IAVM

Предупреждение

Ниже перечисляются ограничения для работы системы IAVM. Несоблюдение требования управлять автомобилем в соответствии с этими ограничениями системы может привести к серьезной травме или смерти.

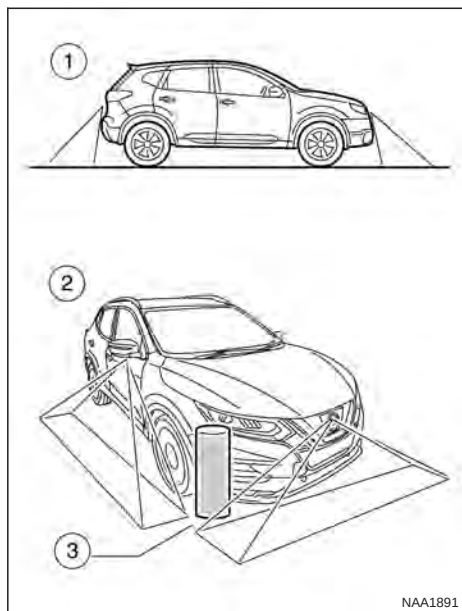
- Не пользуйтесь системой IAVM при сложенных наружных зеркалах заднего вида и проверяйте, что дверь багажного отделения надежно закрыта при управлении автомобилем с использованием системы IAVM.
- Наблюдаемое расстояние между объектами, видимое на дисплее системы IAVM, отличается от действительного.
- Камеры установлены на решетке переднего радиатора, на зеркалах заднего вида и над задним регистрационным знаком. Не располагайте на автомобиле ничего, что закрывает камеры.
- При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеры. В противном случае попадание воды внутрь камеры может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.
- Оберегайте камеры от ударных воздействий. Камеры являются прецизионными (высокоточными) устройствами. В противном случае может нарушиться функционирование камеры или возникнуть неисправность,

которая может привести к возгоранию или к поражению электрическим током.

Ниже приводятся рабочие ограничения, которые не являются неисправностью:

- Экран на дисплее системы IAVM автоматически переключится на предыдущий экран через 3 минуты после нажатия на кнопку <CAMERA>, пока рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме «R» (Задний ход).
- Возможная задержка при переключении между видами.
- При крайне высокой или крайне низкой температуре экран может отображать объекты нечетко.
- При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким.
- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении.
- Цвета объектов на экране системы IAVM могут немного отличаться от действительности.
- Изображение предметов на мониторе может быть нечетким, и их цвет может отличаться от действительного при низком уровне освещенности.
- Четкость изображений, передаваемых каждой камерой в режиме вида сверху, может различаться.
- При скоплении на камере грязи, дождя или снега система IAVM может отображать объекты нечетко. Очистите объектив камеры.

- Запрещается наносить полироль на объектив камеры. При попадании воскового полироля на объектив камеры очистите его при помощи мягкой чистой ткани, смоченной раствором нейтрального чистящего средства, затем протрите сухой тканью.



Существуют участки, на которых система не будет показывать объекты и не будет предупреждать о движущихся объектах.

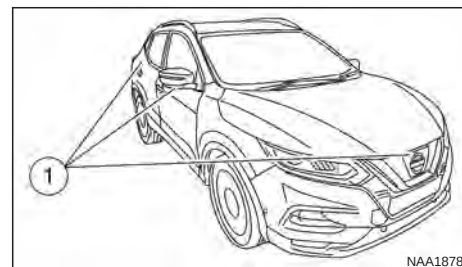
- ① При включении вида спереди или сбоку объект под бампером или на земле может быть невидим.
- ② В режиме вида сверху наличие высокого объекта на стыке зон обзора ③ камеры не будет отображаться на дисплее.

Временная недоступность системы

Когда отображается значок [!] на экране, возникают сбои в работе системы IAVM. Это не влияет на нормальное управление автомобилем, но систему следует проверить на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Когда значок [X] отображается на экране, изображение с камеры может испытывать воздействие помех от окружающих устройств. Это не влияет на нормальное управление автомобилем, но систему следует проверить у дилера NISSAN, если это явление возникает часто.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ



трального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.

- Будьте осторожны, чтобы не повредить объектив камеры, так как это повлияет на изображение на экране монитора.

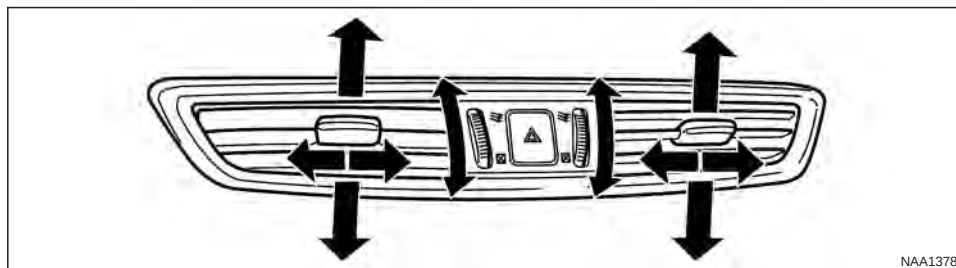
При скоплении на любой из камер грязи, дождя или снега ① система IAVM может отображать объекты нечетко. Очистите камеру, протерев ее тканью, смоченной легким раствором чистящего средства, а затем протрите сухой тканью.

ОПАСНО

- Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин или растворитель. Это приведет к помутнению крышки объектива и искажению цветопередачи. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором ней-

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ОТВЕРСТИЯ

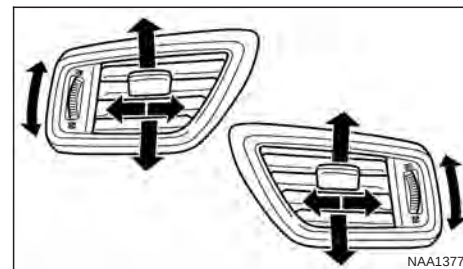
БОКОВЫЕ И ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



Центральные вентиляционные отверстия

☒ : Этот символ означает, что вентиляционное отверстие закрыто. Перемещение бокового регулятора в этом направлении приведет к закрытию вентиляционных отверстий.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных отверстий, перемещая центральный регулятор (вверх/вниз, налево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных отверстий.



Боковые вентиляционные отверстия

☒ : Этот символ означает, что вентиляционное отверстие закрыто. Перемещение бокового регулятора в этом направлении приведет к закрытию вентиляционных отверстий.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных отверстий, перемещая центральный регулятор (вверх/вниз, налево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных отверстий.

ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР

Предупреждение

- Отопитель и кондиционер могут функционировать только при работающем двигателе.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро повыситься до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Не включайте режим рециркуляции воздуха на продолжительное время, поскольку воздух в салоне потеряет свежесть, и стекла могут покрыться конденсатом.
- Не управляйте системой отопления и кондиционирования воздуха во время движения, полностью сосредоточьте внимание на дорожной обстановке.

Отопитель и кондиционер могут функционировать при работающем двигателе. Нагнетательный вентилятор будет работать даже при неработающем двигателе и положении ON выключателя зажигания.

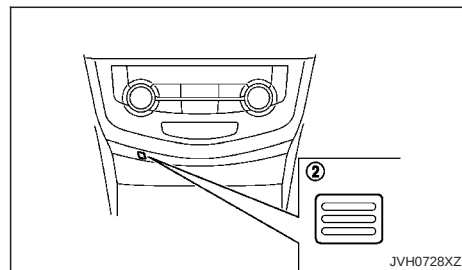
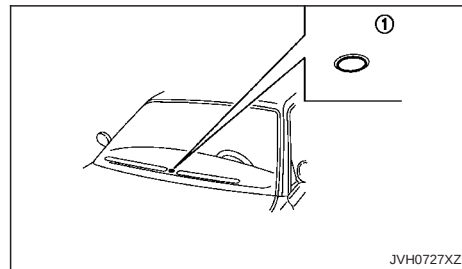
Примечание

- Конденсат образуется внутри блока кондиционера (при наличии) при прохождении через него воздуха и безопасно сливается под ваш автомобиль.

Капли воды на дороге под автомобилем представляют собой нормальное явление.

- Запахи в салоне и снаружи автомобиля могут накапливаться в блоке кондиционера. Запахи могут попасть в пассажирский салон через вентиляционные отверстия.
- Если автомобиль стоит на стоянке, выключите режим рециркуляции отопителя и кондиционера, чтобы в пассажирский салон поступал свежий воздух. Это поможет удалить запахи из автомобиля.

СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ (для автоматического кондиционера)

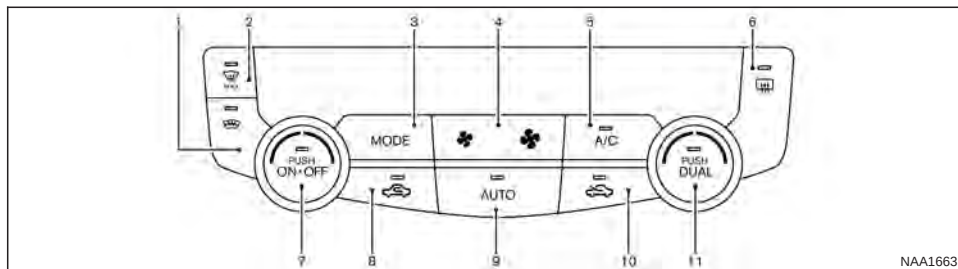


При низкой температуре окружающего воздуха и непрогретом двигателе воздух может не поступать в салон через нижние воздуховоды. Это не является признаком неисправности. После прогрева двигателя начнется нормальная подача теплого воздуха через нижние вентиляционные отверстия.

Датчики ① и ②, расположенные на приборной панели, помогают поддерживать постоянную температуру. Не закрывайте эти датчики посторонними предметами.

Примечание

В зависимости от технических характеристик автомобиля датчик ① может быть встроен в блок датчика дождя.



АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР И ОТОПИТЕЛЬ

1. Кнопка управления обогреваемым ветровым стеклом ThermaClear (при наличии) (см. "Обогреваемое ветровое стекло ThermaClear" в разделе "2. Приборы и органы управления").
2. Кнопка MAX переднего обогревателя
3. Кнопка <MODE>
4. Кнопка управления частотой вращения вентилятора
5. Кнопка включения кондиционера
6. Кнопка управления обогревателем заднего стекла (см. пункт "Переключатель обогревателя заднего стекла" в разделе "2. Приборы и органы управления").
7. Кнопка <ON-OFF>/Регулятор температуры (для левого сиденья)
8. Кнопка режима рециркуляции воздуха
9. Кнопка <AUTO>

10. Кнопка циркуляции наружного воздуха
11. Кнопка <DUAL>/Регулятор температуры (для правого сиденья)

Включение/выключение системы

Нажмите кнопку <ON-OFF>, чтобы включить и выключить систему.

Автоматическое управление микроклиматом (AUTO)

Режим AUTO может использоваться круглый год, поскольку система автоматически поддерживает постоянную температуру кондиционера, управляет распределением потоков воздуха и частотой вращения вентилятора после настройки требуемой температуры вручную.

Для поддержания чистоты ветрового стекла в условиях высокой влажности или сырости настройте управление распределением потоков воздуха следующим образом:

- Воздуховыпускное отверстие: ⑨ (Автоматический режим) или кнопка <MODE> ③ на  (передний обогреватель и нижние воздуховыпускные отверстия)
- Режим <A/C>: ON ⑤
- Частота вращения вентилятора: от низкой до средней согласно необходимости ④
- Рециркуляция: OFF ⑧

Примечание

в очень влажных условиях может потребоваться максимальная интенсивность устранения запотевания.

Охлаждение и осушение воздуха, подаваемого в салон:

1. Нажмите кнопку <AUTO> (индикатор загорится).
2. Поверните регулятор температуры, чтобы установить нужную температуру воздуха в салоне.
 - Когда световой индикатор DUAL не горит, нажатие на кнопку <DUAL> (световой индикатор загорится) обеспечивает пользователю независимое изменение температуры со стороны водителя и переднего пассажира с помощью соответствующего регулятора температуры.
 - Для отмены отдельной настройки температуры нажмите <DUAL> (индикатор погаснет), и настройка температуры со стороны водителя будет применена со стороны водителя и переднего пассажира.

При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон может образовываться пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.

Отопление салона (режим AUTO):

Используйте этот режим только для отопления.

- 1) Для отключения функции охлаждения кондиционера нажмите кнопку A/C (индикатор A/C выключается).
- 2) При помощи регулятора температуры установите нужное значение температуры воздуха в салоне.
 - Не следует настраивать температуру воздуха в салоне ниже температуры наружного воздуха. В противном случае система не сможет функционировать нормально.
 - Не рекомендуется использовать данный режим при запотевшем ветровом стекле.

MAX обогрев/устранение конденсата:

Нажмите кнопку  MAX переднего обогревателя, чтобы включить режим устранения конденсата/обогрева MAX и быстро устранить конденсат/обледенение ветрового стекла. Когда включен этот режим, вентилятор будет вращаться с максимальной частотой, индикатор A/C включится, и циркуляция воздуха будет зафиксирована в режиме циркуляции наружного воздуха.

Не настраивайте слишком низкое значение температуры, когда включен передний обогреватель (индикатор  MAX горит), потому что это может привести к образованию конденсата на ветровом стекле.

На моделях с функцией дистанционного пуска двигателя (при наличии):

После включения функции дистанционного пуска двигателя (см. пункт "Дистанционный пуск двигателя (при наличии)" в разделе "3. Подготовка к началу движения") автомобиля, оснащенные автоматической системой кондиционирования воздуха, могут переключаться в режим автоматического обогрева или охлаждения в зависимости от температуры наружного воздуха и температуры в салоне автомобиля. В течение этого времени дисплей системы кондиционирования воздуха и кнопки не будут функционировать, пока не будет включено зажигание. Если температура окружающего воздуха составляет ниже 0°C (32°F), обогреватель рулевого колеса (при наличии) также включится.

На моделях с функцией распознавания голоса (при наличии):

Когда включена функция распознавания голоса (и частота вращения вентилятора высокая), частота вращения вентилятора уменьшится (автоматическое переключение на более низкую частоту вращения).

Управление вручную

Ручной режим может быть использован для регулировки работы отопителя и кондиционера в соответствии с вашими предпочтениями.

Управление частотой вращения вентилятора:

Нажмите сторону кнопки управления частотой вращения вентилятора ( или ) для управления частотой вращения вентилятора вручную.

Управление распределением потоков воздуха:

Нажмите кнопку <MODE>, чтобы выбрать требуемый режим:

	Воздух поступает преимущественно из центрального и боковых вентиляционных отверстий.
	Воздух поступает преимущественно через центральные и боковые вентиляционные отверстия, а также через нижние воздуховыпускные отверстия.
	Воздух поступает преимущественно через нижние воздуховыпускные отверстия и частично от обогревателя.
	Воздух поступает преимущественно от переднего обогревателя и нижних воздуховыпускных отверстий.
	Воздух поступает преимущественно из воздуховыпускных отверстий переднего обогревателя.

Управление температурой:

Поверните регулятор температуры, чтобы установить нужную температуру воздуха в салоне.

- Когда световой индикатор DUAL не горит, нажатие на кнопку <DUAL> (световой индикатор загорится) обеспечивает пользователю независимое изменение температуры со стороны водителя и переднего пассажира с помощью соответствующего регулятора температуры.

- Для отмены раздельной настройки температуры нажмите <DUAL> (индикатор погаснет), и настройка температуры со стороны водителя будет применена со стороны водителя и переднего пассажира.

Циркуляция наружного воздуха:

Нажмите кнопку циркуляции наружного воздуха , чтобы в салон автомобиля подавался наружный воздух. (Загорится световой индикатор).

Рециркуляция воздуха:

Нажмите кнопку рециркуляции воздуха , для циркуляции потоков воздуха в салоне автомобиля. (Загорится световой индикатор).

Автоматическое управление подачей воздуха:

Нажмите кнопку циркуляции наружного воздуха  или рециркуляции воздуха , чтобы индикаторы обоих режимов погасли. После этого управление приточным воздухом будет выполняться автоматически. Когда настроено автоматическое управление, система автоматически будет попеременно переключаться между режимами циркуляции наружного воздуха  и рециркуляции воздуха . (Индикатор включенного режима не будет включаться).

Примечание

Даже если система вручную переключается в режим рециркуляции воздуха, когда температура наружного воздуха и температура охлаждающей жидкости низкая, система может автоматически переключиться в режим циркуляции наружного воздуха.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОНДИЦИОНЕРА

Предупреждение

Система кондиционирования воздуха содержит хладагент, находящийся под высоким давлением. Во избежание травм любое обслуживание системы кондиционирования воздуха должно выполняться квалифицированным механиком с использованием специального инструмента.

Кондиционер вашего автомобиля заправлен хладагентом, не наносящим вреда окружающей среде.

Используемый хладагент безопасен для озонового слоя атмосферы Земли. Однако при попадании в атмосферу этот хладагент может в какой-то степени способствовать процессам, которые ведут к глобальному потеплению климата.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, установленного на вашем автомобиле, требуется специальное оборудование для смазки и заправки хладагентом. Применение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. (См. пункт "Рекомендованные рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные емкости" в разделе "9. Техническая информация").

Дилер NISSAN способна обеспечить требуемое техническое обслуживание вашей системы кондиционера, которая отличается экологической безопасностью.

АУДИОСИСТЕМА

Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха

Система кондиционера оснащена фильтром. Для того чтобы кондиционер эффективно выполнял нагрев, устранял конденсацию, необходимо периодически заменять фильтр в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, который приведен в отдельном буклете по техническому обслуживанию. Для замены фильтра обратитесь к дилеру NISSAN.

Фильтр необходимо заменить, если заметно уменьшилась производительность системы, или если происходит интенсивное образование конденсата на стеклах при работе отопителя или кондиционера.

Предупреждение

Не регулируйте настройки аудиосистемы во время движения автомобиля.

Аудиосистема работает, когда выключатель зажигания установлен в положение **ACC** или **ON**. Если вы хотите прослушивать радио, компакт-диск или подключенные устройства во время работы двигателя, переключите выключатель зажигания в положение **ACC**. **Не включайте аудиосистему на продолжительное время при неработающем двигателе.**

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АУДИОСИСТЕМЫ

Примечание

Модели с навигационной системой, см. меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы в отдельно прилагаемом руководстве по эксплуатации навигационной системы.

Радиоприемник

- Качество приема радиопрограмм зависит от мощности сигнала радиостанции, расстояния до радиопередатчика, расположения зданий, мостов, возвышенностей и других внешних факторов. Нерегулярные изменения в качестве приема обычно вызваны перечисленными внешними факторами.
- На качество приема радиосигнала может повлиять использование мобильного телефона в салоне автомобиля или рядом с ним.
- Для повышения качества приема следует пользоваться антенной.

Проигрыватель компакт-дисков (CD)

- При низкой температуре окружающего воздуха или в дождливую погоду нормальная работа проигрывателя компакт-дисков может нарушаться из-за высокой влажности воздуха. Если такое случается, нужно извлечь компакт-диск и затем полностью просушить или провентилировать проигрыватель.
- При движении по неровным дорогам проигрыватель может пропускать отдельные фрагменты записи.
- Иногда проигрыватель компакт-дисков может неправильно функционировать из-за высокой температуры воздуха в салоне автомобиля. Понижьте температуру в салоне перед использованием проигрывателя.
- Не оставляйте компакт-диски под прямыми солнечными лучами.
- Проигрыватель не будет работать должным образом с компакт-дисками низкого качества, с грязными, захватанными руками и поцарапанными дисками, или с дисками, имеющими точечные надколы.
- Следующие компакт-диски могут работать неправильно.
 - Защищенные от перезаписи компакт-диски (CCCD)
 - Записываемые компакт-диски (CD-R)
 - Многократно перезаписываемые компакт-диски (CD-RW)

- Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя компакт-дисков не используйте следующие диски:

- 8-сантиметровые компакт-диски, требующие использование специального адаптера
- Компакт-диски некруглой формы
- Компакт-диски с бумажными этикетками

Компакт-диск с файлами формата MP3/WMA (при наличии)

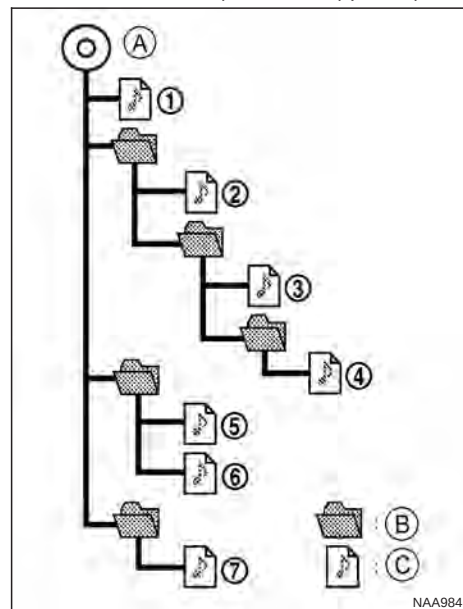
Используемые термины:

- MP3 — сокращение от Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 (аудиослой 3 группы экспертов по кинематографии). MP3 — наиболее известный сжатый цифровой формат аудиофайлов. Этот формат позволяет записывать и воспроизводить аудиофайлы с качеством, близким к качеству обычных CD, однако эти файлы отличаются гораздо меньшим размером. Преобразование CD-файла в аудиоформат MP3 позволяет уменьшить размер файла примерно в 10 раз (дискретизация: 44,1 кГц, скорость передачи данных: 128 кбит/с) практически без заметных потерь качества. При записи файлов в формате MP3 отфильтровываются все составляющие звукового сигнала, которые не воспринимаются человеческим ухом.
- WMA — это сокращение от "Windows Media Audio". WMA представляет собой формат записи аудиосигналов, разработанный корпорацией Microsoft в качестве альтернативы

формату MP3. Формат WMA обеспечивает еще большую степень сжатия файлов по сравнению с форматом MP3 и позволяет записать на цифровом компакт-диске большее количество файлов при таком же качестве звучания.

- Скорость передачи данных — это параметр, определяющий количество битов информации цифровых музыкальных файлов, записываемых или считываемых за одну секунду. Размер и качество сжатых цифровых аудиофайлов определяется скоростью передачи данных, использованной при шифровании файла.
- Частота дискретизации — это частота, с которой выбираются участки аудиосигнала при преобразовании из аналоговой формы в цифровую (аналогово-цифровое преобразование).
- Мультисессия представляет собой один из способов записи информации на носитель. Однократная запись данных на носитель называется «одиночной сессией», а запись, выполненная в несколько приемов, называется «мультисессионной».
- Ярлык ID3/WMA — это ярлык, который представляет собой часть файла формата MP3 или WMA и содержит информацию о цифровом музыкальном файле, например, название композиции, имя исполнителя, название альбома, скорость передачи данных при кодировании, продолжительность композиции и т.д. Информация, которая содержится в ярлыке ID3, отображается на дисплее в строке Название альбома/Имя исполнителя/Название дорожки.

* Windows® и Windows Media® являются зарегистрированным товарными знаками и/или товарными знаками корпорации Microsoft (Соединенные Штаты Америки и/или другие страны).



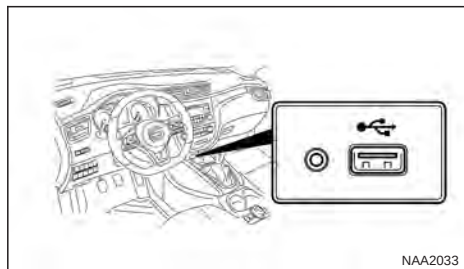
- А Корневой каталог
- В Каталог
- С MP3/WMA

Порядок воспроизведения:

Порядок музыкального воспроизведения компакт-диска с MP3-/WMA-файлами представлен на иллюстрации ниже.

- Названия каталогов, не содержащих файлы формата MP3/WMA, не будут показаны на дисплее.
- Если на верхнем уровне диска имеются файлы, на дисплее появится надпись FOLDER.
- Порядок воспроизведения определяется последовательностью, в которой файлы были записаны на компакт-диск, поэтому он может не соответствовать вашему желанию.

USB-разъем (универсальная последовательная шина)



⚠ Предупреждение

Не подключайте, не отсоединяйте и не управляйте USB-устройством во время движения. Это может отвлечь от управления автомобилем. В этом случае вы можете потерять контр-

оль над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной аварии или тяжелой травмы.

ОПАСНО

- Запрещается вставлять USB-устройство в USB-разъем с усилием. Установка USB-устройства в USB-разъем под углом или в перевернутом положении может привести к повреждению USB-разъема. Убедитесь, что USB-устройство правильно подключено к USB-разъему (некоторые USB-устройства содержат метку  в качестве указания; убедитесь, что метка указывает в правильном направлении, прежде чем вставить устройство).
- Не беритесь за крышку USB-разъема (при наличии) при извлечении USB-устройства из USB-разъема. Это может повредить USB-разъем и его крышку (при наличии).
- Не оставляйте провод USB-устройства в таком месте, где за него можно случайно зацепиться. При натяжении этого провода можно повредить USB-разъем.

USB-устройство не входит в комплектацию автомобиля. При необходимости USB-устройства следует приобретать отдельно.

Данная система не может использоваться для форматирования USB-устройств. Для форматирования USB-устройства следует воспользоваться персональным компьютером.

В ряде стран законодательно требуется, чтобы USB-устройство для пассажиров на переднем сиденье могло воспроизводить только звуковое сопровождение без видеоряда, даже если автомобиль стоит.

Эта система поддерживает различные USB-устройства, жесткие диски, подключаемые к USB-разъему, и проигрыватели iPod. Некоторые USB-устройства могут не поддерживаться этой системой.

- Разбитые на разделы USB-устройства могут не воспроизводиться.
- Некоторые символы, используемые в других языках (китайский, японский и т.д.) могут отображаться на дисплее неправильно. При использовании USB-устройства рекомендуется использовать буквы английского алфавита.

Основные замечания по использованию USB-устройств:

Информация о правильном использовании и мерах предосторожности приведена в Руководстве по эксплуатации этого устройства.

Замечания по использованию проигрывателя iPod:

«Изготовлено для iPod», «Изготовлено для iPhone» и «Изготовлено для iPad» означают, что электронный аксессуар рассчитан специально для подключения к iPod, iPhone или iPad соответственно, и был сертифицирован разработчиком для соответствия стандартам качества Apple.

Компания Apple не несет ответственность за эксплуатацию этого устройства или его соответствие стандартам безопасности и законодательства.

Пожалуйста, помните, что использование этого аксессуара вместе с iPod, iPhone или iPad может отрицательно влиять на качество беспроводной связи.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle и iPod touch являются торговыми марками Apple Inc., зарегистрированными в США и других странах. Lightning является торговой маркой Apple Inc.

- Аудиосистема NISSAN поддерживает только аксессуары, сертифицированные компанией Apple и снабженные логотипом «Изготовлено для iPod/iPhone/iPad».
- Неправильное подключение устройства iPod может привести к тому, что значок выбора на дисплее будет мигать. Всегда проверяйте правильность подключения устройства iPod.
- Проигрыватель iPod nano (1-го поколения) может продолжить быструю перемотку вперед или назад, если он будет подключен во время выполнения поиска. В подобной ситуации необходимо вручную перезагрузить устройство iPod.
- Проигрыватель iPod nano (2-го поколения) продолжит быструю перемотку вперед или назад, если он будет отключен во время выполнения поиска.
- Если во время использования проигрывателя iPod nano (2-го поколения) вы измените режим

воспроизведения, на дисплее может отображаться неправильное название композиции.

- Аудиокниги могут воспроизводиться не в том порядке, в котором они записаны на проигрывателе iPod.
- Видеофайлы большого размера приводят к медленной работе проигрывателя iPod. Дисплей может на короткое время отключиться, но затем он быстро восстановится.
- Если устройство iPod автоматически выбирает видеофайл большого размера при включении режима воспроизведения в перемешанном порядке, центральный дисплей автомобиля может на мгновение потемнеть, но он должен вскоре восстановить нормальный режим работы.

Аудиоплеер с интерфейсом Bluetooth® (при наличии)

- Некоторые устройства с интерфейсом Bluetooth® не могут использоваться с данной системой. Для подробной информации об аудиоустройствах Bluetooth®, которые совместимы с данной системой, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.
- Перед использованием аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth® необходима первоначальная регистрация аудиоустройства.
- Функционирование аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth® может зависеть от подключаемого аудиоустройства. Ознакомьтесь с процедурой эксплуатации устройства, прежде чем пользоваться им.

- Воспроизведение аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth® будет приостановлено при следующих условиях. Воспроизведение продолжится после того, как будут выполнены следующие условия:

- При использовании мобильного телефона с функцией hands-free
- При проверке связи с мобильным телефоном.

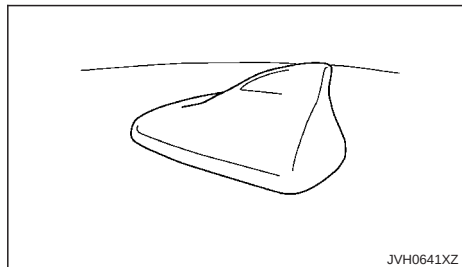
- Автомобильная антенна для связи по протоколу Bluetooth® установлена в системе. Не храните аудиоустройство с интерфейсом Bluetooth® в местах, окруженных металлом; удаленных от системы, или в узком месте, где устройство контактирует с туловищем пассажира или с сиденьем. В противном случае возможно искажение звука или помехи со связью.
- Пока аудиоустройство с интерфейсом Bluetooth® подключенному по протоколу беспроводной связи Bluetooth®, аккумуляторная батарея устройства может разряжаться быстрее обычного.
- Данная система совместима с профилем Bluetooth® AV (A2DP и AVRCP).



Bluetooth® является торговой маркой, которая принадлежит компании Bluetooth SIG, Inc., и используется по лицензии компаниями Visteon Corporation и Robert Bosch GmbH.

РАДИОПРИЕМНИК FM-AM С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ (при наличии)

АНТЕННА

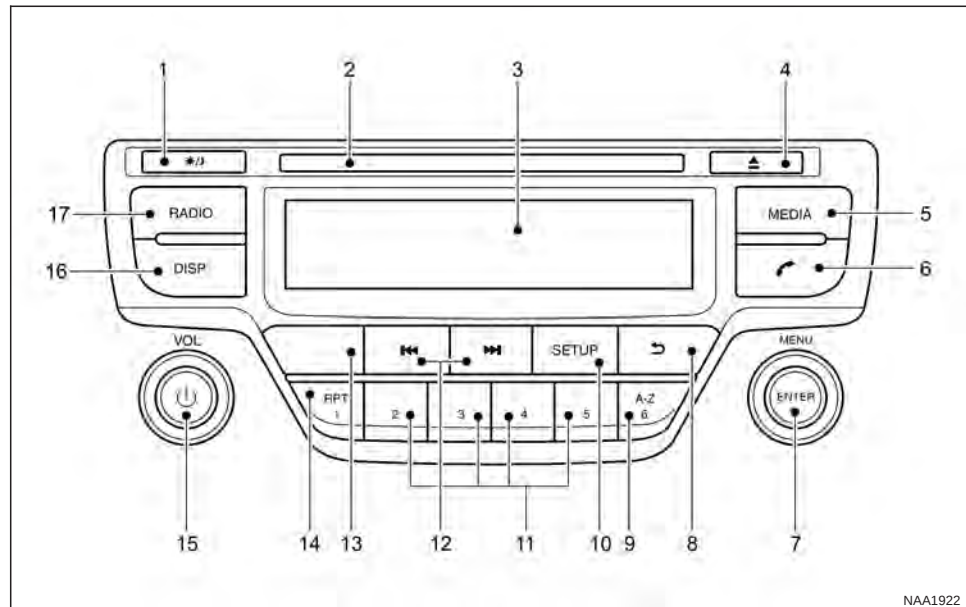


В задней части крыши автомобиля расположена радиоантенна.

Образование наледи на антенне может отрицательно влиять на работу радиоприемника. Для восстановления нормального приема удалите лед.

ОПАСНО

При мойке автомобиля не направляйте струю воды под высоким напором непосредственно на уплотнение антенны. Это может привести к его повреждению.



NAA1922

1. Кнопка управления яркостью дисплея (режим День/Ночь)
Поверните ручку головного света.

Яркость подсветки связана с переключателем света фар. Когда фары головного света находятся в положении **ON**, яркость уменьшается автоматически. Нажмите кнопку, чтобы отрегулировать

яркость подсветки в диапазоне между режимами «День» и «Ночь» независимо от включения фар головного света.

2. Окно для загрузки компакт-диска
3. Дисплей
4. Кнопка извлечения CD

5. Кнопка **<MEDIA>**
Выполните переключение между аудиоисточниками (CD, USB, AUX, Bluetooth Audio) (если подключено)
6.  Кнопка (телефон)
7. Кнопка подтверждения **<ENTER>**/ручка **<MENU>**
8. Кнопка Назад
9. Режим радио: нажмите кнопку Режим USB/MP3 CD или Phone: кнопка быстрого поиска
10. Кнопка **<SETUP>**
11. Кнопки предварительной настройки
12. Кнопки быстрого воспроизведения вперед (Cue)/следующей записи и ускоренной прокрутки назад/предыдущей записи
13. В зависимости от модели:
— кнопка дорожных сообщений **<TA>**
— **<MIX>**
14. Режим радио: кнопка предустановок режим CD/iPod/USB/аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth: кнопка повтора **<RPT>**
15. Кнопка включения/выключения питания/управления громкостью **<VOL>**
16. Кнопка **<DISP>**
Показывает информацию на экране, когда она доступна (музыкальные теги, RDS и т. д.)
17. Кнопка **<RADIO>**

УПРАВЛЕНИЕ ОСНОВНЫМИ ФУНКЦИЯМИ АУДИОСИСТЕМЫ

Аудиосистема работает, когда выключатель зажигания находится в положении **ACC** или **ON**.



Выключатель электропитания системы

Для включения аудиосистемы нажмите на кнопку (). Если аудиосистема выключилась из-за выключения зажигания, ее можно повторно включить с помощью выключателя зажигания. Аудиосистема начнет воспроизводить тот же источник сигнала, который она воспроизводила непосредственно перед выключением питания, и с таким же уровнем громкости.

Аудиосистему можно выключить нажатием на  или переключением выключателя зажигания в положение **OFF** или **LOCK**.



Регулировка уровня громкости (VOL)

Поверните ручку **<VOL>** по часовой или против часовой стрелки для регулировки уровня громкости.

Данная аудиосистема имеет функцию автоматической регулировки громкости в зависимости от скорости движения автомобиля. Для получения более подробной информации см. пункт "Меню [Speed Volume] (Компенсация громкости в зависимости от скорости автомобиля)" далее в этом разделе.

УПРАВЛЕНИЕ РАДИОПРИЕМНИКОМ

Когда нажата кнопка  (ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ питания), блок аудиосистемы включится с воспроизведением последней принятой радиостанции, если до этого блок аудиосистемы был выключен в режим радио.

Радиоприемник способен вести прием радиостанций в следующих диапазонах:

- FM
- AM

Кнопка выбора радиодиапазона

Нажмите кнопку **<RADIO>** для переключения аудиоисточников в следующей последовательности:

FM1 → FM2 → AM → FM1

При нажатии на кнопку **<RADIO>** включится радио, и будет транслироваться последняя принятая радиостанция. Если аудиосистема уже работает с использованием одного из следующих входных источников (iPod, Bluetooth, CD, USB, AUX-in), нажатие на кнопку **<RADIO>** приводит к выключению режима источника воспроизведения и выбору сигнал последней принятой радиостанции.

Когда кнопка **<RADIO>** удерживается нажатой более 1,5 секунд в режиме FM, текущий список радиостанций обновляется автоматически.



Ручная настройка

При регулировке частоты транслирующих радиостанций вручную откройте меню [Список FM] и поверните ручку **<MENU>** для выбора нужной станции и нажмите **<ENTER>**, чтобы выбрать его.

Шаг увеличения или уменьшения частоты составляет 100 кГц в диапазоне FM и 10 кГц в диапазоне АМ.

Предупреждение

Водителю не следует отвлекаться на настройку радиоприемника во время движения автомобиля. Все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем и дорожной обстановке.



Кнопки поиска радиостанций (SEEK)

Режим FM:

при нажатии на кнопку **▶▶** или **◀◀** включается режим настройки. Краткое нажатие на кнопку приведет к увеличению или уменьшению частоты на один шаг. При более длительном нажатии этой кнопки включится режим поиска. В зависимости от того, какая из кнопок нажата, поиск производится в сторону увеличения или уменьшения частоты и прекращается, как только будет обнаружена ближайшая радиостанция. Во время поиска звук выключается. Если радиоприемник не обнаружит в текущем диапазоне частот ни одной другой радиостанции, то он вернется к исходной частоте.

Кнопки предварительно запрограммированных станций

①②③④⑤⑥

При кратком (менее 2 секунд) нажатии кнопки предварительной настройки начнется трансляция радиостанции, которая соответствует данной кнопке.

При нажатии на кнопку предустановки длительностью более 2 секунд в меню [Список FM] или на главном экране радио принимаемая в данный момент станция будет сохранена для кнопки предустановки.

- Всего в диапазонах FM можно запрограммировать 12 станций (при наличии). (По шесть для каждого диапазона FM1 и FM2)
- В диапазоне АМ можно запрограммировать шесть радиостанций (при наличии).

Если провода аккумуляторной батареи были отсоединены или перегорел плавкий предохранитель аудиосистемы, то данные в памяти радиоприемника не сохраняются. В этом случае восстановите настройку на станцию после присоединения аккумуляторной батареи или замены предохранителя.

системой радиоданных (RDS) (при наличии)

Система радиоданных RDS обеспечивает передачу одновременно с основным FM-радиосигналом дополнительную информацию в закодированной цифровой форме. Система RDS передает такую информацию, как название радиостанции, дорожные сообщения или новости.

Примечание

- В ряде стран или регионов некоторые из данных сервисов могут быть недоступны.

Режим альтернативной частоты (AF):

Режим альтернативной частоты работает в режиме FM (радио).

- Режим AF работает в режиме FM (радио) и продолжит работу в фоновом режиме, если выбирается какой-либо мультимедийный источник.
- Функция AF сравнивает мощность радиосигналов и выбирает станцию с оптимальными условиями приема в качестве текущей настроенной радиостанции.

RDS

Функция PS (вывод на дисплей названия радиостанции):

- FM: когда радиостанция RDS настроена при помощи точной или ручной настройки, данные RDS принимаются, и отображается имя PS.

Режим приема дорожных сообщений (ТА)

Эта функция работает в режиме FM (Радио). Эта функция все еще будет работать в фоновом режиме, если выбирается какой-либо источник мультимедиа.

- При нажатии на кнопку **<TA>** осуществляется выбор режима ТА. При включении режима ТА на дисплее появится индикатор ТА.
- При повторном нажатии на **<TA>** или **<BACK>**. Режим ТА выключается и надпись «ТА» исчезает с дисплея.

Прерывание текущего режима аудиосистемы для трансляции дорожного сообщения:

При получении дорожных сообщений выполняется настройка на передачу объявлений, и на дисплее появляется уведомление с указанием названия радиостанции, например, [ТА: Радио 1].

По окончании трансляции дорожного сообщения аудиосистема возвратится в режим, который был включен до передачи сообщения.

Если кнопка **<TA>** или **<BACK>** нажимается во время передачи дорожного сообщения, режим прерывания передачи дорожных сообщений выключается. Функция TA снова переключается в режим ожидания, а аудиосистема возвращается к воспроизведению предыдущего источника.

КНОПКА **<SETUP>**



Для выполнения настроек [Audio] (Аудиосистема), [Clock] (Часы), [Radio] (Радиоприемник) и [Language] (Язык) выполните следующие действия:

1. Нажмите кнопку **<SETUP>**.
2. Вращайте ручку **<MENU>** по часовой или против часовой стрелки, показания будут переключаться в следующей последовательности:

[Audio] (Аудиосистема) ⇄ [Clock] (Часы) ⇄
[Radio] (Радиоприемник) ⇄ [Language] (Язык)

После установки нужного уровня нажмите на кнопку  (Назад) несколько раз или на кнопку **<SETUP>**.

Регулировки аудиосистемы

1. Нажмите на кнопку **<SETUP>** для открытия меню настроек и затем выберите [Аудио].
2. Вращайте ручку **<MENU>** по часовой или против часовой стрелки, показания будут переключаться в следующей последовательности:

[Sound] (Параметры звучания) → [AUX in] (Подключение внешнего источника сигнала) → [Speed Volume] (Компенсация громкости в зависимости от скорости движения автомобиля) → [Bass Boost] (Усиление низких частот) → [Audio Default] (Настройки аудиосистемы по умолчанию)

Меню [Sound] (Параметры звучания):

Пункты меню параметров звучания:

[Низкие]	С помощью этого органа управления для увеличения или ослабления низких частот звука. Поверните ручку <MENU> по часовой или против часовой стрелки для настройки низких частот и затем нажмите <ENTER> для подтверждения.
[Высокие частоты]	С помощью этого органа управления для увеличения или ослабления высоких частот звука. Поверните ручку <MENU> по часовой или против часовой стрелки для настройки высоких частот и затем нажмите <ENTER> для подтверждения.
[Сtereo-баланс]	С помощью этого органа управления отрегулируйте баланс громкости между левым и правым динамиками. Поверните ручку <MENU> по часовой или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать баланс слева/справа <ENTER> , для подтверждения.
[Затухание]	С помощью этого органа управления отрегулируйте баланс громкости между передним и задним динамиками. Поверните ручку <MENU> по часовой или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать баланс спереди/сзади <ENTER> , для подтверждения.

Меню [AUX in] (Подключение внешнего источника сигнала):

Используйте эту регулировку для корректировки уровня звука внешнего источника сигнала.

Поверните ручку **<MENU>** по часовой или против часовой стрелки, чтобы выбрать режим [Низкая], [Средняя] или [Высокая], и нажмите **<ENTER>** для подтверждения.

Меню [Speed Volume] (Компенсация громкости в зависимости от скорости автомобиля):

Настройте аудиосистему на автоматическую регулировку уровня громкости в зависимости от скорости автомобиля).

В этом режиме громкость звука из динамиков контролируется автоматически в зависимости от скорости движения автомобиля.

Когда отображается [Скорость автомобиля], поверните ручку **<MENU>** по или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать уровень громкости.

При выборе значения 0 (ноль) функция регулировки громкости относительно скорости движения автомобиля выключается. Если функция компенсации громкости в зависимости от скорости движения включена, то уровень громкости звука аудиосистемы автоматически увеличивается при увеличении скорости движения автомобиля. После выбора нажмите **<ENTER>**, чтобы сохранить настройку.

Меню [Bass Boost] (Усиление низких частот):

Переключите пункт [Bass boost] на [ON] (Вкл.) или [OFF] (Выкл.)

Меню [Audio Default] (Настройки аудиосистемы по умолчанию):

На заводе в аудиосистему вводят предварительно запрограммированные настройки. Выберите [Да], чтобы вернуться к настройкам, предварительно запрограммированным на заводе. Выберите [Нет] для выхода из меню с сохранением текущих настроек.

Корректировка показаний часов

Экран настройки [Clock] (Часы) появится при выборе пункта [Clock] (Часы) в меню начальной настройки.

[Set Time] (Настройка времени):

Выберите [Set Time], затем установите показания часов следующим образом:

1. Начнет мигать разряд часов. Поверните ручку **<MENU>** для регулировки значения часа.
2. Нажмите кнопку **<ENTER>**. Начнет мигать разряд минут.
3. Поверните ручку **<MENU>** для регулировки значения минут.
4. Нажмите **<ENTER>** для завершения регулировки часов.

[On/Off] (Вкл./Выкл.):

Включите или выключите дисплей часов, когда аудиосистема выключена.

Если выбрано положение [ON], часы будут отображаться, когда аудиосистема выключена путем нажатия на кнопку  или когда выключатель установлен в положение **OFF**.

[Format] (Формат):

Обеспечивает настройку дисплея часов на 24-часовой или 12-часовой режим.

Меню [Radio] (Радиоприемник)

Для получения дополнительных сведений о включении или отключении см. "Кнопка **<SETUP>**" ранее в этом разделе.

Выбор языка

Выберите подходящий язык и нажмите на кнопку **<ENTER>**. По завершении экран автоматически выполнит настройку на нужный язык.

- [AUTO]
(Предустановленный на заводе язык, подключенный к панели приборов)
- [Chinese] (Китайский)
- [Chinese Simplified] (Китайский упрощенный)
- [Deutsch] (Немецкий язык)
- [Español] (Испанский язык)
- [Français] (Французский язык)
- [Italiano] (Итальянский язык)
- [Nederlands] (Голландский язык)
- [Polski] (Польский)
- [Português] (Португальский язык)
- [Türkçe] (Турецкий)
- [UK English] (Английский – Великобритания)
- [русский]
- [Корейский]
- [Иврит]
- [Арабский]

УПРАВЛЕНИЕ ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ

Проигрыватель компакт-дисков может воспроизводить музыкальные компакт-диски или компакт-диски в форматах MP3/WMA и при воспроизведении таких дисков могут отображаться музыкальные информационные теги (данные о записи и исполнителе), если воспроизводится компакт-диск с соответствующим текстом.

Нажмите кнопку **<MEDIA>**, и начнется воспроизведение компакт-диска (при наличии).

Когда нажата кнопка **<MEDIA>** и радио или другой источник уже работает, он автоматически выключится, и начнется воспроизведение компакт-диска.

ОПАСНО

- Не применяйте силу для загрузки компакт-диска. В противном случае вы можете повредить проигрыватель компакт-дисков.
- Не пытайтесь загрузить в проигрыватель компакт-диски диаметром 8 см.

Загрузка компакт-диска

Вставьте компакт-диск в загрузочное окно этикеткой вверх. Компакт-диск будет автоматически загружен в проигрыватель, после чего начнется его воспроизведение. После загрузки компакт-диска на дисплее появится информация о количестве записей на диске.

Примечание

- Проигрыватель компакт-дисков воспроизводит обычные аудио-диски или диски с файлами в форматах MP3/WMA.
- При загрузке компакт-диска с файлами в форматах MP3/WMA аудиосистема автоматически определяет формат записей и на дисплее отображается надпись [MP3CD].
- Сообщение об ошибке отображается при вставке диска неправильного типа (например, DVD), либо когда проигрывателю не удается прочитать компакт-диск. Извлеките этот диск и вставьте другой диск.

Кнопка **<MEDIA>**

Загрузите компакт-диск. Через короткий промежуток времени начнется воспроизведение компакт-диска.

Если диск был уже загружен: нажмите на кнопку **<MEDIA>** (в зависимости от других подключенных аудиисточников может потребоваться выполнить эту процедуру несколько раз) для выбора компакт-диска. Воспроизведение компакт-диска начнется с той записи, которая воспроизводилась перед последним выключением аудиосистемы.

Управление основными функциями аудиосистемы

Вид списка:

Пока воспроизводится дорожка, нажмите кнопку **<ENTER>** или поверните ручку **MENU** для отображения дорожек в режиме списка. Для выбора дорожки из списка или дорожки, с которой начинается прослушивание, поверните ручку **<MENU>** и нажмите **<ENTER>**.

Нажмите кнопку  для возврата к композиции.



Кнопки быстрой прокрутки вперед/быстрой прокрутки назад:

При непрерывном нажатии кнопки **▶▶** (очередь) или **◀◀** (обзор) композиция воспроизводится на высокой скорости. Как только кнопка будет отпущена, воспроизведение дорожки возобновится с нормальной скоростью.



Кнопки перехода к следующей/предыдущей записи:

При однократном нажатии на кнопку **▶▶** или **◀◀** выполняется переход к следующей или в начало воспроизводимой композиции. Нажмите на кнопку **▶▶** или **◀◀** несколько раз, чтобы пролистать композицию.

Просмотр папок:

Если записанный носитель содержит папки с музыкальными файлами, при нажатии на кнопку **▶▶** или **◀◀** начнется последовательное воспроизведение композиций из каждой папки.

Для выбора предпочтительной папки:

1. Нажмите кнопку **<ENTER>** или поверните ручку **<MENU>**, и на экране появится список дорожек в текущей папке.
2. Поверните ручку **<MENU>** для выбора нужной папки.
3. Нажмите на **<ENTER>**, чтобы открыть папку. Снова нажмите **<ENTER>** для начала воспроизведения первой дорожки или поверните ручку **<MENU>** и нажмите **<ENTER>** для выбора другой дорожки.

Если текущая выбранная папка содержит папки второго уровня, нажмите **<ENTER>**, после чего появится список папок второго уровня. Поверните ручку **<MENU>** для выбора подпапки, затем нажмите **<ENTER>** для выбора. Выберите пункт [Root] (Корневая папка), если песни дополнительно записаны в корневой папке.

Чтобы вернуться на экран предыдущей папки, нажмите .

RPT

Кнопка Повтор:

Нажмите кнопку **RPT** ①, после чего текущая дорожка будет воспроизводиться непрерывно.

MIX

кнопка:

Нажмите кнопку **MIX** ②, и все дорожки в текущей папке (MP3 CD/USB) или списке воспроизведения (iPod) будут воспроизводиться в случайном порядке.

После того, как все записи в папке или плейлисте будут воспроизведены, система начнет воспроизведение записей в следующей папке или плейлисте.

DISP

кнопка:

При воспроизведении компакт-диска с записанными музыкальными информационными тегами (теги CD-текст/ID3-текст) будет отображаться название воспроизводимой записи. Если информации о названии не предоставлено, то отображаться будет [Track].

При непрерывном нажатии на кнопку **DISP** ⑤ отображается дополнительная информация наряду с ее названием в следующей последовательности:

Компакт-диск:

Длительность дорожки → Имя исполнителя → Название альбома → Длительность дорожки

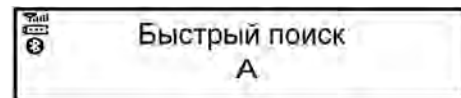
CD формата MP3/WMA:

Track time (Длительность записи) → Artist name (Исполнитель) → Album title (Название альбома) → Folder name (Название папки) → Track time (Длительность записи)

Название записи отображается всегда.

Подробная информация о записях:

При длительном нажатии на кнопку **DISP** ⑤ произойдет переключение дисплея в режим подробной информации, и через несколько секунд произойдет переключение на главный дисплей, либо одновременно нажмите на кнопку **DISP** ⑤.



Быстрый поиск:

Когда воспроизводится компакт-диск с MP3 с записанными музыкальными информационными тегами (теги ID3-текст) из режима просмотра списка, можно выполнить быстрый поиск дорожки в списке.

Нажмите кнопку **<A-Z>** ⑥, затем поверните ручку **<MENU>** к первому буквенно-числовому символу в названии дорожки и нажмите **<ENTER>**. После выполнения поиска будет отображен перечень имеющихся записей. Если запись не найдена, то на дисплее отображается сообщение [No match] (Нет совпадений) и будет показан следующий пункт. Выберите и нажмите **<ENTER>** для воспроизведения предпочтительной композиции.



Кнопка извлечения CD

Проигрыватель CD:

Нажмите кнопку  (извлечь) для извлечения компакт-диска.

Извлечение CD (при положении OFF или LOCK выключателя зажигания):

Когда выключатель зажигания находится в положении **OFF** или **LOCK**, можно извлечь текущий воспроизводимый CD. Однако аудиосистема при этом автоматически не включится.

Нажмите кнопку  для извлечения компакт-диска.

Примечание

- Если извлеченный компакт-диск не был вынут в течение 8 секунд, он будет автоматически возвращен в дископриемник во избежание повреждений.
- При появлении на дисплее сообщения об ошибке нажмите  для извлечения нечитаемого компакт-диска. Затем вставьте другой компакт-диск или проверьте, правильно ли был вставлен нечитаемый компакт-диск.

РАЗЪЕМ AUX

Управление основными функциями аудиосистемы

Откройте крышку консоли и подключите AUX-разъем совместимого плеера (напр., MP3-плеер) к розетке ②.

Нажмите кнопку **<MEDIA>** для режима AUX.

Используйте режим воспроизведения для прослушивания аудиодорожек.

USB (универсальная последовательная шина) **РАЗЪЕМ** для **ПОДКЛЮЧЕНИЯ** (при наличии)

Предупреждение

Не подключайте, не отсоединяйте и не управляйте USB-устройством во время движения. Это может отвлечь от управления автомобилем. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной аварии или тяжелой травмы.

ОПАСНО

- Запрещается прикладывать усилие к разъему устройства USB. Установка устройства USB в разъем под углом или при покачивании может привести к повреждению разъема для него. Убедитесь в правильности подключения запоминающего устройства USB к разъему USB.
- Не беритесь за крышку разъема USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) при извлечении устройства USB из разъема. Это может привести к повреждению разъема и его крышки.
- Не оставляйте провод USB-устройства в таком месте, где за него можно случайно зацепиться. При натяжении этого провода можно повредить разъем.

Подключение устройства к USB

Информация о правильном использовании и мерах предосторожности приведена в Руководстве по эксплуатации этого устройства.

Откройте крышку консоли и подключите USB-накопитель или другое USB-устройство к соединительному разъему. На дисплее появится сообщение [USB обнаружено, подождите...] в течение нескольких секунд, пока выполняется считывание данных.

Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения USB-накопителя, нажатие на  приведет к началу работы USB-устройства.

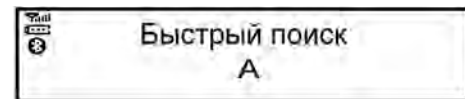
Кнопка **<MEDIA>**

Для включения устройства USB нажмите **<MEDIA>** один раз или нажимайте непрерывно, пока не будет доступен пункт [USB].

Управление основными функциями аудиосистемы

Приведенные ниже операции аналогичны основным операциям управления аудиосистемой для компакт-дисков (CD). Для получения более подробной информации см. пункт "Управление проигрывателем компакт-дисков" ранее в этом разделе.

- Вид списка
- Быстрый поиск
- 
- MIX (Воспроизведение в случайном порядке)
- RPT (Повтор дорожки)
- Просмотр папок



Быстрый поиск:

Если устройство USB с записанными музыкальными информационными тегами (теги ID3-текст) воспроизводится из режима просмотра перечня, то может быть выполнен быстрый поиск для нахождения записи в перечне.

Нажмите кнопку **<A-Z>**, ⑥ затем поверните ручку **<MENU>** к первому буквенно-числовому символу в названии дорожки и нажмите **<ENTER>**. После выполнения поиска будет отображен перечень имеющихся записей. Если запись не найдена, то на дисплее отображается сообщение [No match] (Нет совпадений) и будет показан следующий пункт. Выберите и нажмите **<ENTER>** для воспроизведения предпочтительной композиции.



кнопка ⑤

При воспроизведении записи с записанными музыкальными информационными тегами (ID3-теги) будет отображаться название воспроизводимой записи. Если теги отсутствуют, то будет отображено уведомление.

При непрерывном нажатии на кнопку **DISP** ⑤ отображается дополнительная информация наряду с ее названием в следующей последовательности:

Длительность дорожки → Имя исполнителя → Название альбома → Длительность дорожки

Подробная информация о записях:

При длительном нажатии на кнопку **DISP** ⑤ произойдет переключение дисплея в режим подробной информации, и через несколько секунд произойдет переключение на главный дисплей, либо одновременно нажмите на кнопку **DISP** ⑤.

Управление плеером iPod® (ПРИ НАЛИЧИИ)

Подключение устройства iPod®

Предупреждение

Не подключайте, не отсоединяйте и не управляйте USB-устройством во время движения. Это может отвлечь от управления автомобилем. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной аварии или тяжелой травмы.

ОПАСНО

- Запрещается прикладывать усилие к разъему устройства USB. Установка устройства USB в разъем под углом или при покачивании может привести к повреждению разъема для него. Убедитесь в правильности подключения запоминающего устройства USB к разъему USB.
- Не беритесь за крышку разъема USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) при извлечении устройства USB из разъема. Это может привести к повреждению разъема и его крышки.
- Не оставляйте провод USB-устройства в таком месте, где за него можно случайно зацепиться. При натяжении этого провода можно повредить разъем.

Информация о правильном использовании и мерах предосторожности приведена в Руководстве по эксплуатации этого устройства.

Откройте крышку консоли и подключите кабель проигрывателя iPod® к разъему USB. Аккумулятор устройства iPod® подзаряжается во время подключения к автомобилю. На дисплее появится уведомление [iPod <Name> обнаружен...] на несколько секунд, пока выполняется считывание данных.

Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения iPod®, нажатием на  начнет работу iPod®. При подключении устройства iPod® управление им может осуществляться только с помощью органов управления аудиосистемой.

Замечания по использованию проигрывателя iPod:

«Изготовлено для iPod», «Изготовлено для iPhone» и «Изготовлено для iPad» означают, что электронный аксессуар рассчитан специально для подключения к iPod, iPhone или iPad соответственно, и был сертифицирован разработчиком для соответствия стандартам качества Apple.

Компания Apple не несет ответственность за эксплуатацию этого устройства или его соответствие стандартам безопасности и законодательства.

Пожалуйста, помните, что использование этого аксессуара вместе с iPod, iPhone или iPad может отрицательно влиять на качество беспроводной связи.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle и iPod touch являются торговыми марками Apple Inc., зарегистрированными в США и других странах. Lightning является торговой маркой Apple Inc.

Аудиосистема NISSAN поддерживает только аксессуары, сертифицированные компанией Apple и снабженные логотипом «Изготовлено для iPod/iPhone/iPad».

Совместимость устройств:

Примечание

- На момент публикации работа данной аудиосистемы была проверена на сочетание с новейшими проигрывателями iPod®/iPhone®. Из-за частого обновления таких бытовых устройств, как проигрыватели MP3, компания NISSAN не гарантирует, что все новые устройства iPod®/iPhone® будут совместимы с данной аудиосистемой.
- Некоторые функции устройств iPod® могут быть недоступными при использовании данной системы.
- Убедитесь в том, что программное обеспечение устройства iPod®/iPhone® соответствует самой последней доступной версии.
- Устройства iPod® Shuffle и iPod® mini не совместимы с данной системой.
- Все функции iPhone®, устройств USB и Bluetooth могут не выполняться, если одно и то же устройство подключено одновременно через USB и Bluetooth.

Кнопка <MEDIA>

Для включения iPod нажмите на <MEDIA> один раз или несколько раз, пока не будет отображаться [iPod <Name>].



Управление основными функциями аудиосистемы

Интерфейс:

Интерфейс для управления устройством iPod®, показанный на дисплее аудиосистемы, аналогичен интерфейсу устройства iPod®. Используйте ручку <MENU> и кнопку <ENTER> для воспроизведения дорожки на iPod®.

Ниже перечислены пункты, которые можно выбрать в списке меню на экране.

- [Playlists] (Списки воспроизведения)
- [Artists] (Исполнители)
- [Albums] (Альбомы)
- [Tracks] (Записи)
- [Еще...] (которая предоставляет доступ к следующим пунктам)
- [Composers] (Композиторы)
- [Genre] (Жанр)
- [Podcasts] (Подкасты)

Более подробная информация о каждом пункте меню приведена в руководстве пользователя устройства iPod®.

Приведенные ниже операции аналогичны основным операциям управления аудиосистемой для компакт-дисков (CD). Для получения более подробной информации см. пункт "Управление проигрывателем компакт-дисков" ранее в этом разделе.

- Вид списка
- ►►|◀◀ (Смена дорожки)
- MIX (Воспроизведение в случайном порядке)
- RPT (Повтор дорожки)
- Просмотр папок

DISP кнопка ⑤

При воспроизведении записи с записанными музыкальными информационными тегами (ID3-теги) будет отображаться название воспроизводимой записи. Если теги отсутствуют, то будет отображено уведомление.

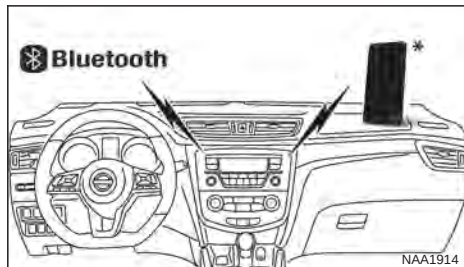
При непрерывном нажатии на кнопку **DISP** ⑤ отображается дополнительная информация наряду с ее названием в следующей последовательности:

Длительность дорожки → Имя исполнителя → Название альбома → Длительность дорожки

Подробная информация о записях:

При длительном нажатии на кнопку **DISP** ⑤ на экране отображается название композиции, имя исполнителя и название альбома. Через несколько секунд снова появляется главный дисплей, либо нажмите кнопку **DISP** на ⑤ короткое время.

УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВОМ С ИНТЕРФЕЙСОМ BLUETOOTH®



*: устройство с поддержкой Bluetooth

Соответствие законодательным требованиям



Bluetooth® является зарегистрированной торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., США

Настройки BLUETOOTH®

Для подключения устройства убедитесь, что функция Bluetooth включена и воспользуйтесь пунктом [Поиск устройства] или пунктом [Сопр. устройства]. [Поиск устройств] далее в этом разделе.

Когда устройство Apple подключено с помощью USB-разъема и Bluetooth, устройство будет распознано в качестве устройства с интерфейсом Bluetooth. Аккумуляторная батарея устройства Apple заряжается, пока провод подключен к USB-разъему. После обнаружения обоих подключений сообщение с уведомлением о потере связи с аудиоустройством USB и подтверждением зарядки устройства Apple появится на дисплее, затем отобразится экран потоковой передачи аудио Bluetooth.

К системе автомобиля можно подключить не более 5 разных устройств Bluetooth. Однако одновременно можно использовать только одно устройство. Если вы уже зарегистрировали 5 различных устройств с функцией Bluetooth, то для подключения нового устройства необходимо удалить одно из ранее зарегистрированных. Используйте клавишу [Удал. устройство] для удаления одного из ранее зарегистрированных устройств. Для получения более подробной информации см. пункт "[Уда. устройства]" далее в этом разделе.

После успешного подключения будет отображено уведомление, а затем дисплей аудиосистемы вернется в дисплей текущего источника аудиосигнала. Во время подключения будут отображаться следующие значки состояния (в верхнем левом углу дисплея): сила сигнала (📶), состояние аккумуляторной батареи* (🔋) и Bluetooth ON (📶).

*: Если появляется сообщение о низком заряде аккумуляторной батареи, устройство с интерфейсом Bluetooth® должно быть заряжено в ближайшее время.

Процедура сопряжения и управления может отличаться в зависимости от типа и совместимости устройства. Для получения более подробной информации см. руководство по эксплуатации Bluetooth®.

Примечание

- Для получения более подробной информации об устройстве обратитесь к руководству пользователя вашего аудиоустройства/мобильного телефона.
- Для получения помощи при интеграции аудиосистемы/мобильного телефона с интерфейсом Bluetooth® обратитесь к вашему местному дилеру NISSAN.

Для настройки работы системы Bluetooth с устройством имеются следующие пункты:



- [Поиск устройств]
Показывает все доступные видимые устройства Bluetooth и начинает подключение по Bluetooth.
- [Pair device] (Подключить устройство)
Вы можете подключить устройство Bluetooth к системе автомобиля. Вы можете зарегистрировать максимум 5 различных устройств Bluetooth.

- [Выбор устройства]

Перечисляются подключенные устройства Bluetooth, и вы можете сделать выбор для соединения.

- [Уда. устройства]

Зарегистрированное устройство Bluetooth может быть удалено.

- [Bluetooth]

Если данная настройка отключена, то связь между устройствами Bluetooth и модулем встроенной системы Bluetooth автомобиля прерывается.

[Поиск устройств]:

- 1) Нажмите кнопку  . Выберите [Поиск устройства]
Аудиосистема выполняет поиск устройств с интерфейсом Bluetooth и показывает все видимые устройства. При нажатии на кнопку **<BACK>** поиск отменяется.

Убедитесь в это время, что ваше устройство Bluetooth найдено. Аудиосистема дожидется запроса подключения от устройства с интерфейсом Bluetooth.

- 2) Выберите устройство для сопряжения.
Используйте ручку **<MENU>** и нажмите **<ENTER>** для выбора.

- 3) Процедура подключения может зависеть от устройства, которое должно быть подключено:

- 1) Устройство без ПИН-кода:

Подключение Bluetooth будет автоматически осуществлено без каких-либо других действий.

- 2) Устройство с ПИН-кодом:
возможны два различных способа сопряжения в зависимости от устройства:

- Тип А:
на дисплее появится сообщение [Для подключения] [Ввести ПИН] 0000.
Подтвердите ПИН-код на устройстве и аудиосистеме.

Будет установлено подключение по Bluetooth.

Если таймер обратного отсчета достигает 0, попытка сопряжения устройства будет отменена.

- Тип Б:
отображается сообщение [Запрос подключения] [Подтвердить пароль] вместе с 6-значным кодом. На устройстве должен быть отображен уникальный и одинаковый код. Если код совпадает, подтвердите его на устройстве и на аудиосистеме.
Будет установлено соединение Bluetooth.

Подключение устройства:

Включите Bluetooth® на блоке аудиосистемы. См. пункт "[Bluetooth]" далее в этом разделе.

- Для сопряжения используйте аудиоустройство/мобильный телефон с интерфейсом Bluetooth®:

- 1) Включите режим поиска устройств с интерфейсом Bluetooth®. Если в режиме поиска будет обнаружен блок аудиосистемы, он отобразится на дисплее устройства.
- 2) Выберите устройство, отображаемое как [My Car].
- 3) В зависимости от устройства возможно два разных способа подключения: Для получения сведений о правильной процедуре см. пункт "[Поиск устройств]" ранее в этом разделе.

Когда устройство Apple подключено с помощью USB-разъема и Bluetooth®, устройство будет распознано в качестве устройства с интерфейсом Bluetooth®. Аккумуляторная батарея устройства Apple заряжается, пока провод подключен к USB-разъему.

[Выбор устройства]:

Список подключенных устройств демонстрирует, какие аудиоустройства или мобильные устройства с интерфейсом Bluetooth® были подключены или зарегистрированы в аудиосистеме с интерфейсом Bluetooth®. Если список содержит устройства, выберите соответствующее устройство для подключения к аудиосистеме с интерфейсом Bluetooth®.

Приведенные ниже символы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) указывают возможности зарегистрированного устройства:

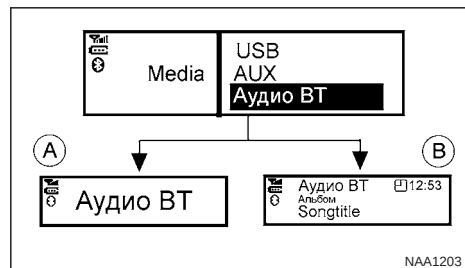
- : Интеграция мобильного телефона
- : Потокковая передача аудио (A2DP – Advanced Audio Distribution Profile)

[Уда. устройства]:

Зарегистрированное устройство может быть удалено из аудиосистемы с функцией Bluetooth. Выберите зарегистрированное устройство, затем нажмите **<ENTER>** для подтверждения удаления.

[Bluetooth]:

Если функция Bluetooth® была выключена, уведомление [ON/OFF] появится при выборе [Bluetooth] в меню телефона (нажмите). Чтобы включить сигнал Bluetooth®, нажмите **<ENTER>**, и появится следующий экран. Затем выберите [ON] и нажмите **<ENTER>** для отображения экрана меню настроек Bluetooth®.



Управление главным меню потоковой передач аудио по Bluetooth®

Поверните выключатель зажигания в положение **ACC** или **ON**. Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения аудиоустройства с интерфейсом Bluetooth®, нажатие на кнопку **< >** включит потоковую передачу аудио по Bluetooth®.

Кнопка **<MEDIA>**:

Для управления прямым воспроизведением звука аудиоустройства Bluetooth® используйте следующий способ:

- Нажимайте на **<MEDIA>**, пока на экране не появится [BT аудио].

Тип дисплея, **A** или **B**, указанный на аудиосистеме, может варьироваться в зависимости от версии Bluetooth® устройства.



Кнопки быстрой прокрутки вперед/быстрой прокрутки назад:

При непрерывном нажатии кнопки **▶▶** (очередь) или **◀◀** (обзор) композиция воспроизводится на высокой скорости. Как только кнопка будет отпущена, воспроизведение дорожки возобновится с нормальной скоростью.



Кнопки перехода к следующей/предыдущей записи:

При однократном нажатии на кнопку **▶▶** или **◀◀** выполняется переход к следующей или в начало воспроизводимой композиции. Нажмите на кнопку **▶▶** или **◀◀** несколько раз, чтобы пролистать композиции.

DISP кнопка

Если песня содержит музыкальные информационные теги (ID3-теги), то будет отображено название воспроизводимой песни. Если теги не предусмотрены, на дисплее не будет отображено ни одно сообщение.

При многократном нажатии на кнопку **DISP** можно отобразить дополнительные сведения о песне наряду с ее названием.

При длительном нажатии на **DISP** на дисплее появится подробный обзор, который через несколько секунд сменится главным дисплеем, либо кратковременно нажмите **DISP**.

Интерфейс Bluetooth® для подключения мобильного телефона

Эта система обеспечивает пользование функцией hands-free для вашего мобильного телефона с интерфейсом Bluetooth®, чтобы повысить уровень безопасности движения и комфорта.

Для получения более подробной информации см. пункт "Интеграция мобильного телефона с радиоприемником FM-AM с проигрывателем компакт-дисков (при наличии)" далее в этом разделе.

Таблица характеристик

Поддерживаемые носители			CD-R, CD-ROM, CD-RW, запоминающее устройство USB 2.0 MSC
Размер компакт-диска			Диаметр 12 см. Толщина до 1,9 мм
Поддерживаемые файловые системы для компакт-дисков			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * Система записи ISO9660 Level 3 (пакетная запись) не поддерживается. Файлы, записанные с помощью системы «Live File System Component» (на компьютере с операционной системой Windows Vista), не поддерживаются.
Поддерживаемые файловые системы для устройств USB			FAT-16, FAT-32
Поддерживаемые версии *1	MP3	Версия	MPEG1, Layer 3
		Частота дискретизации	32 кГц - 44,1 кГц - 48 кГц
		Скорость передачи данных	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320, кб/с, VBR *4
	WMA *3	Версия	WMA7, WMA8, WMA9
		Частота дискретизации	16 кГц, 22,05 кГц, 32 кГц, 44,1 кГц, 48 кГц
		Скорость передачи данных	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 кб/с, VBR *4
	AAC	Версия	MPEG-4, AAC
		Частота дискретизации	8, 11.025, 16, 22.05, 32, 44.1, 48 кГц
		Скорость передачи данных	32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 кбит/с, VBR *4
Ярлык (название песни и альбома и имя исполнителя)	Компакт-диск	CDDA	
	MP3	Версия ярлыка ID3 1.0, 1.1, 2.2, 2.4	
	WMA	Ярлык WMA	
	AAC	Ярлык AAC	
Поддерживаемые записи/файлы			CDDA — 99 записей MP3/WMA/AAC на CD — 999 файлов USB — 30000 файлов
Поддерживаемые папки			100 файлов на компакт-диске 2500 файлов на устройстве USB Емкость – до 8, более емких папок должно быть до 8, при максимальных условиях

Плейлисты, поддерживаемые на устройстве USB		M3U, WPL, PLS — 1000 плейлистов.
Поддерживаемая текстовая информация	Переменная длина записи в зависимости от содержания носителя	Имя файла: мин. 11 символов (макс. 30 символов) ID3-TIT: мин 24 символа. (Максимум 60 знаков) *5
Отображаемые кодировки символов *2	Unicode, ISO8859-15(французский), ISO8859-5(русская кириллица), GB18030-2000(китайский), BIG-5(тайваньский), KSX1001-2002(корейский)	01:ASCII, 02: ISO-8859-1, ISO8859-15 (французский), ISO8859-5 (русский, кириллица), 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06:UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS, GB18030-2000 (китайский), BIG-5 (тайваньский), KSX1001-2002 (корейский)
Просмотр		Просмотр файлов/папок для CD/MP3, USB

*1 Файлы, созданные с применением комбинации частоты дискретизации 48 кГц и скорости передач данных 64 кбит/с, не могут быть воспроизведены.

*2 Доступные коды зависят от вида носителя, версии и той информации, которая должна отображаться на дисплее.

*3 Воспроизведение защищенных WMA-файлов (DRM) невозможно.

*4 При воспроизведении файлов формата VBR время воспроизведения может отображаться неправильно. Версии WMA7 и WMA8 несовместимы с форматом VBR.

*5 Поддерживается 128 байт, но это зависит от ширины дисплея и типа символов.

APPLE CARPLAY, ANDROID AUTO И ЯНДЕКС.АВТО POWERED BY BOSCH (при наличии)

⚠ Предупреждение

- Остановите автомобиль в безопасном месте и затяните стояночный тормоз, прежде чем подключать ваше мобильное устройство к автомобилю или управлять подключенным мобильным устройством для настройки.
- Законодательство некоторых стран может ограничивать использование некоторых приложений и функций, например социальных сетей и обмена текстовыми сообщениями. Соблюдайте положения любых местных постановлений.
- Если невозможно полностью сосредоточить свое внимание на управлении автомобилем во время использования мобильного устройства, съезьте на обочину в безопасном месте и остановите автомобиль.

Apple CarPlay:

С помощью Apple CarPlay систему вашего автомобиля можно использовать в качестве дисплея и контроллера для некоторых функций iPhone. Система Apple CarPlay оснащена функцией Siri, которая обеспечивает выполнение операций с помощью голосового управления. См. руководство по эксплуатации навигационной системы и посетите веб-сайт Apple для получения информации о доступных функциях и других подробных сведений.

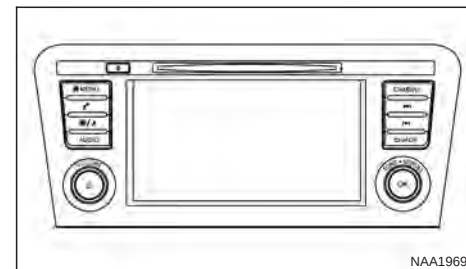
Android Auto:

С помощью Android Auto систему вашего автомобиля можно использовать в качестве дисплея и контроллера для некоторых функций телефона с ОС Android. Android Auto поддерживает функцию Talk to Google, которая обеспечивает управление с помощью голосового управления. См. руководство по эксплуатации навигационной системы и посетите веб-сайт Android Auto для получения информации о доступных функциях и других подробных сведений.

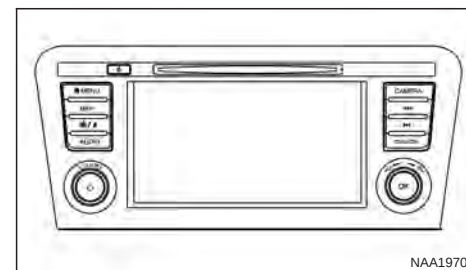
Яндекс.Авто powered by Bosch:

С помощью Яндекс.Авто систему вашего автомобиля можно использовать в качестве дисплея и контроллера для некоторых приложений вашего смартфона. Система Яндекс.Авто оснащена функцией Алиса, которая обеспечивает выполнение операций с помощью голосового управления. См. руководство по эксплуатации навигационной системы и посетите веб-сайт Яндекс для получения информации о доступных функциях и других подробных сведений.

NISSANCONNECT (при наличии)



Тип А

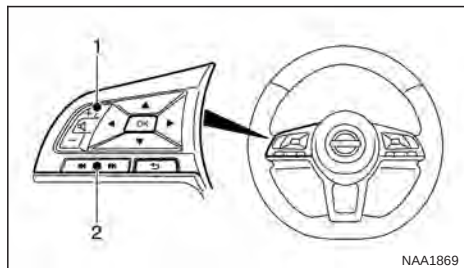


Тип В

Подробнее см. отдельное Руководство по эксплуатации системы NissanConnect.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ (где имеются)

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ



- ① Кнопки регулировки уровня громкости
- ② Кнопка настройки

Управление воспроизведением (переключатели настройки)

Нажмите переключатели настройки влево или вправо для выбора канала, дорожки, компакт-диска или папки, когда они перечислены на дисплее.

РАДИОПРИЕМНИК:

- Краткое нажатие на кнопку Влево/Вправо приводит к настройке на следующий или предыдущий предварительно настроенный канал
- Длительное нажатие на кнопку Влево/Вправо приводит к настройке на следующую или предыдущую предварительно настроенную радиостанцию/канал

Компакт-диск с файлами формата MP3/WMA, iPod (при наличии), USB-устройство (при наличии) или аудиоустройство Bluetooth® (при наличии):

- Краткое нажатие на кнопку Влево/Вправо
Следующая дорожка или начало текущей дорожки (предыдущая дорожка, если кнопка нажимается сразу после начала воспроизведения текущей дорожки)
- Длительное нажатие на кнопку Влево/Вправо
Смена папки.

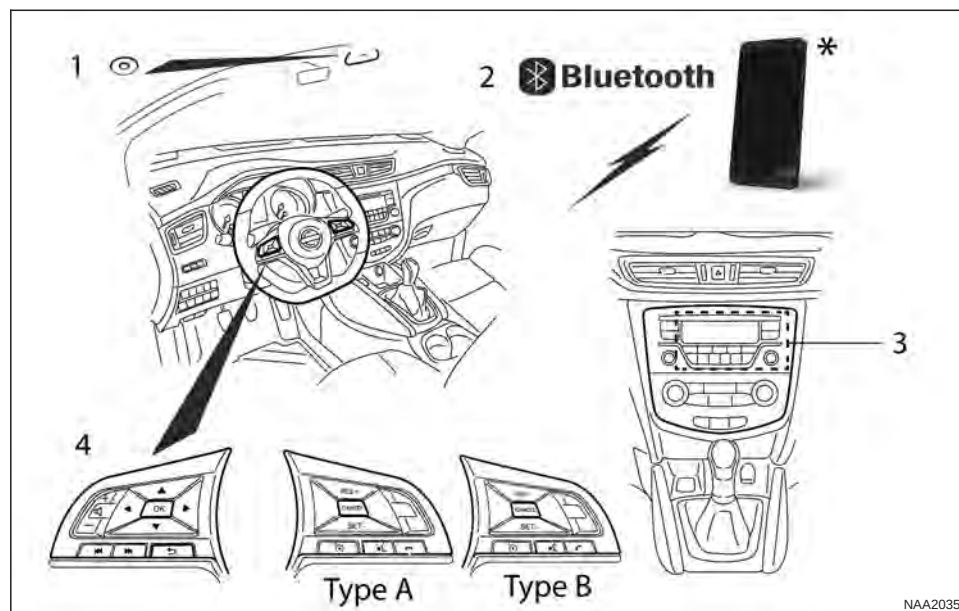
Компакт-диск:

- Краткое нажатие на кнопку Влево/Вправо
Следующая дорожка или начало текущей дорожки (предыдущая дорожка, если кнопка нажимается сразу после начала воспроизведения текущей дорожки)
- Длительное нажатие на кнопку Влево/Вправо
Быстрая прокрутка вперед или назад

Регулятор уровня громкости

Для увеличения или уменьшения громкости нажмите на регулятор уровня громкости.

ИНТЕГРАЦИЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА С РАДИОПРИЕМНИКОМ FM-AM С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ (при наличии)



- 1 Расположение микрофона (в потолочной консоли)
- 2 Поддерживаемый мобильный телефон с поддержкой Bluetooth®
- 3 Блок аудиосистемы с кнопками управления телефоном

- 4 Органы управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе
- Для автомобилей, оборудованных системой NissanConnect, обратитесь к отдельному Руководству по эксплуатации системы NissanConnect.

ИНТЕРФЕЙС BLUETOOTH® ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

⚠ Предупреждение

Крайне опасно пользоваться мобильным телефоном во время движения, так как это значительно снижает вашу концентрацию на дорожной обстановке и способность реагировать на внезапные изменения дорожной обстановки, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми последствиями. Это относится ко всем действиям, связанным с мобильным телефоном – прием входящего звонка, исходящий звонок, поиск имени в телефонной книге и т.д.

ОПАСНО

В некоторых странах водителям законодательно запрещено пользоваться мобильным телефоном, если автомобиль не оборудован системой Hands-Free.

В данном разделе приведена информация о системе «hands-free» NISSAN, которая основана на подключении мобильных телефонов к автомобилю с помощью интерфейса Bluetooth®.

Bluetooth® представляет собой стандарт высокочастотной радиосвязи. Эта система позволяет использовать мобильный телефон в режиме Hands-Free, что повышает комфорт и безопасность движения.

Для использования мобильного телефона с интерфейсом Bluetooth® аудиосистемы необходимо выполнить первоначальную настройку мобильного телефона. Для получения более подробной информации см.: "Настройки BLUETOOTH®" далее в этом разделе. После первоначальной настройки при попадании зарегистрированного мобильного телефона в зону действия системы режим громкой связи на нем активируется автоматически (через Bluetooth®).

Если при подключенном мобильном телефоне принимается входящий вызов или происходит исходящий вызов, на дисплее аудиосистемы появляется соответствующее уведомление.

При активном вызове аудиосистема, микрофон (установленный в потолке перед внутренним зеркалом заднего вида) и кнопки управления на рулевом колесе обеспечивают мобильную связь Hands-free.

Если аудиосистема работала перед началом разговора, звук в режиме радиоприемника, воспроизведения компакт-диска, iPod, USB-аудиоустройства, аудиоустройства с интерфейсом Bluetooth® или источника, подключенного к разъему AUX, звук приглушается до окончания разговора.

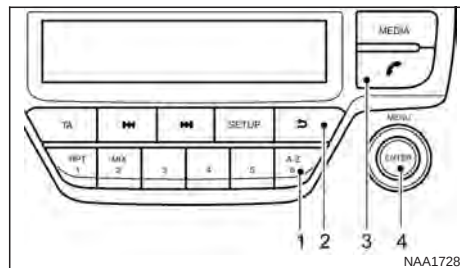
Система Bluetooth® может быть не в состоянии подключить ваш мобильный телефон по следующим причинам:

- Мобильный телефон находится слишком далеко от автомобиля.
- Режим Bluetooth® вашего мобильного телефона не активирован.

- Ваш мобильный телефон не зарегистрирован в сети Bluetooth® аудиосистемы.
- Мобильный телефон не поддерживает технологию Bluetooth® (BT Core v2.0).

Примечание

- Для автомобилей, оборудованных системой NissanConnect (Аудиосистема и навигационная система), обратитесь к отдельному руководству по аудио- и навигационной системе NissanConnect.
- Для получения более подробной информации см. руководство по эксплуатации вашего мобильного телефона.
- Если вам необходима помощь для подключения вашего мобильного телефона, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.



- ① Кнопка быстрого поиска по телефонной книге **A-Z**
- ② ➡ Кнопка (Назад)
- ③ ↻ Кнопка управления телефоном

- ④ Кнопка **<MENU>** или **<ENTER>** (поверните и нажмите для выбора)

Настройки BLUETOOTH®

Откройте меню настройки телефона с помощью кнопки ↻ (телефон), выберите клавишу [Bluetooth], а затем проверьте, включена ли функция Bluetooth® (настройка по умолчанию - включена, нажмите кнопку **<ENTER>**, если она выключена).

Для настройки системы Bluetooth® для сопряжения (подключение или регистрация) вашего предпочтительного мобильного телефона выполните следующую процедуру.

Для сопряжения устройства используйте клавишу [Поиск устройства] или [Подключение].

Возможно подключение до 5 различных устройств с интерфейсом Bluetooth®. Однако одновременно можно использовать только одно устройство. Если вы уже зарегистрировали 5 различных устройств с интерфейсом Bluetooth®, для подключения нового устройства необходимо удалить одно из ранее зарегистрированных. Используйте клавишу [Удал. устройство] для удаления одного из ранее зарегистрированных устройств. Для получения более подробной информации см. пункт "[Уда. устройства]" далее в этом разделе.

После успешного подключения будет отображено уведомление, а затем дисплей аудиосистемы вернется в дисплей текущего источника аудиосигнала. Во время подключения будут отображаться следующие значки состояния (в верхнем левом углу дисплея): сила сигнала (📶), состояние аккумуляторной батареи* (🔋) и Bluetooth® «ON» (📶).

*: если появляется сообщение о низком заряде аккумуляторной батареи, устройство с интерфейсом Bluetooth® должно быть заряжено в ближайшее время.

Процедура сопряжения и управления может отличаться в зависимости от типа и совместимости устройства. Для получения более подробной информации см. руководство по эксплуатации Bluetooth®.

Примечание

- Для получения более подробной информации об устройстве обратитесь к руководству пользователя вашего аудиоустройства/мобильного телефона.
- Для получения помощи при интеграции аудиосистемы/мобильного телефона с интерфейсом Bluetooth® обратитесь к вашему местному дилеру NISSAN.
- Возможно сопряжение максимум 5 устройств с интерфейсом Bluetooth® с системой.

Для настройки системы Bluetooth® с устройством доступны следующие элементы:



- [Scan device] (Поиск устройства)
Показывает все видимые устройства с интерфейсом Bluetooth® и инициализирует подключение по Bluetooth® от блока аудиосистемы.
- [Pair device] (Подключить устройство)
Инициализирует подключение по Bluetooth® от мобильного устройства.
- [Выбор устройства]
Сопряженные устройства с интерфейсом Bluetooth® перечислены в списке и могут быть выбраны для подключения.
- [Уда. устройства]
Зарегистрированное устройство с интерфейсом Bluetooth® можно удалить.
- [Bluetooth]
Если данная настройка выключена, соединение между устройствами с интерфейсом Bluetooth® и автомобильным модулем Bluetooth® будет отменено.

[Поиск устройств]:

- 1) Нажмите кнопку 🔍. Выберите [Поиск устройства]
Аудиосистема выполняет поиск устройств с интерфейсом Bluetooth® и показывает все видимые устройства.

Нажатие на кнопку ↶ отменяет поиск.

- 2) Выберите устройство для сопряжения. Используйте регулятор <MENU> и нажмите для выбора.
- 3) Процедура сопряжения зависит от подключаемого устройства:

- 1) Устройство без ПИН-кода:

Подключение по Bluetooth® будет установлено автоматически без необходимости ввода каких-либо дополнительных данных.

- 2) Устройство с ПИН-кодом:
возможны два различных способа сопряжения в зависимости от устройства:

- Тип A:
отображается сообщение [Подключить] [Введите Пин] 0000 и таймер обратного отсчета.
Подтвердите ПИН-код на устройстве.
Будет установлено соединение Bluetooth®.

Если значение таймера обратного отсчета достигает 0, попытка выполнить сопряжение устройств отменяется.

- Тип B:
отображается сообщение [Запрос подключения] [Подтвердить пароль] вместе с 6-значным кодом. На устройстве должен быть отображен уникальный и одинаковый код. Если код совпадает, подтвердите его на устройстве.
Будет установлено соединение Bluetooth®.

Подключение устройства:

Включите Bluetooth® на блоке аудиосистемы. См. пункт "[Bluetooth]" далее в этом разделе.

- Для подключения используйте аудиосистему:
Нажмите кнопку  на панели управления. Выберите клавишу [Pair Device].

Процедура подключения зависит от устройства с интерфейсом Bluetooth®, которое должно быть подключено:

- 1) Устройство без ПИН-кода:

Подключение по Bluetooth® будет установлено автоматически без необходимости ввода каких-либо дополнительных данных.

- 2) Устройство с ПИН-кодом:

В зависимости от устройства возможно два разных способа подключения: Для получения сведений о правильной процедуре см. пункт "[Поиск устройств]" ранее в этом разделе.

- Для подключения используйте аудиоустройство/мобильный телефон с интерфейсом Bluetooth®:

На моделях с DAB

- 1) Включите режим поиска устройств с интерфейсом Bluetooth®. Если в режиме поиска будет обнаружен блок аудиосистемы, он отобразится на дисплее устройства.
- 2) Выберите устройство, отображаемое как [My Car].
- 3) Введите числовой код, показанный на соответствующем устройстве с интерфейсом Bluetooth®, с помощью его собственной клавиатуры и нажмите клавишу подтверждения на устройстве и ручку MENU/ENTER на блоке аудиосистемы.

Когда устройство Apple подключено с помощью USB-разъема и Bluetooth®, устройство будет распознано в качестве устройства с интерфейсом Bluetooth®. Аккумуляторная батарея устройства Apple заряжается, пока провод подключен к USB-разъему.

На моделях без DAB

- 1) Включите режим поиска устройств с интерфейсом Bluetooth®.

Если в режиме поиска будет обнаружен блок аудиосистемы, он отобразится на дисплее устройства.
- 2) Выберите устройство, отображаемое как [My Car].

- 3) Введите числовой код, показанный на соответствующем устройстве, с помощью его собственной клавиатуры и нажмите клавишу подтверждения на устройстве с интерфейсом Bluetooth®.

Для получения более подробной информации см. руководство по эксплуатации соответствующего устройства с интерфейсом Bluetooth®.

[Выбор устройства]:

Список подключенных устройств демонстрирует, какие аудиоустройства или мобильные устройства с интерфейсом Bluetooth® были подключены или зарегистрированы в аудиосистеме с интерфейсом Bluetooth®. Если список содержит устройства, выберите соответствующее устройство для подключения к аудиосистеме с интерфейсом Bluetooth®.

Приведенные ниже символы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) указывают возможности зарегистрированного устройства:

-  : Интеграция мобильного телефона
-  : потоковая передача аудио (A2DP - Advanced Audio Distribution Profile)

[Уда. устройства]:

Зарегистрированное устройство может быть удалено из аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth®. Выберите зарегистрированное устройство, затем нажмите <ENTER> для подтверждения удаления.

[Bluetooth]:

Если функция Bluetooth® была выключена, уведомление [ON/OFF] появится при выборе [Bluetooth] в меню телефона (нажмите ). Для включения сигнала Bluetooth® нажмите <ENTER>, после чего появится следующий экран. Затем выберите [ON] и нажмите <ENTER> для отображения экрана меню настроек Bluetooth®.

УПРАВЛЕНИЕ МОБИЛЬНЫМ ТЕЛЕФОНОМ HANDS-FREE

Режимом hands-free можно управлять с помощью кнопки управления телефоном  на аудиосистеме или кнопки  (при наличии) на рулевом колесе.



Прием вызова

При приеме входящего звонка на дисплее будет показан номер вызывающего абонента (или уведомление о том, что номер телефона абонента не может быть отображен) и три индикатора режима работы:

1. Ответ и во время разговора:

Ответьте на вызов, нажав на <ENTER> ( выделится).

При нажатии на <ENTER> можно выбрать следующие параметры:

- Завершение вызова путем выбора  и нажатия на <ENTER>.
- Установите вызов на удержание, выбрав , и нажмите <ENTER>.
- []
- Используйте этот элемент (команда для передачи по телефону), чтобы передать вызов из аудиосистемы в ваш мобильный телефон. Для передачи вызова обратно в систему hands-free через аудиосистему выберите [].
- [#123]
- Используйте этот элемент для ввода цифр во время вызова. Например, если автоматизированная телефонная система указывает набрать номер с расширением, то система пошлет тональный звук, связанный с выбранным номером.

2. Поставить входящий вызов на удержание:

Вращайте регулятор <MENU>, пока  не будет выделено, нажмите <ENTER>. Вызов на удержании. При нажатии на <ENTER> осуществляется прием вызова, поверните регулятор <MENU> по часовой стрелке и нажмите <ENTER>, чтобы отклонить вызов.

3. Отклонение входящего вызова:

Вращайте регулятор <MENU>, пока  не будет выделено, нажмите <ENTER>. Входящий вызов отклонен.



Исходящий вызов

Вы можете начать вызов одним из следующих способов:

- Исходящий звонок при помощи телефонной книги
- Набор номера телефона вручную
- Повторный набор номера
- Использование журнала вызовов (меню Списков вызовов)
 - Набранные
 - Принятые
 - Пропущенные

Исходящий звонок при помощи телефонной книги:

После установления соединения Bluetooth®, между зарегистрированным мобильным телефоном и аудиосистемой данные телефонной книги можно автоматически передавать в аудиосистему. Передача данных может занять определенное время.

Примечание

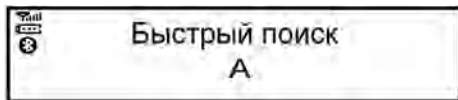
Данные телефонной книги могут быть удалены в случае:

- Переключения на другой зарегистрированный мобильный телефон.
- Отключения мобильного телефона.

● **Удаления зарегистрированного мобильного телефона из аудиосистемы.**

1. Нажмите **<F>**.
2. Поверните ручку **<MENU>** и пролистайте вниз до [Телефонная книга], затем нажмите **<ENTER>**.
3. Проллистайте список вниз, выберите подходящий номер контакта (выделено) и нажмите **<ENTER>**.
4. На следующем экране будет показан номер для набора. Если правильно, нажмите **<ENTER>** еще раз для набора номера.

Если контакту присвоено несколько номеров  (домашний),  (мобильный) или  (рабочий), пролистайте и выберите подходящий номер для набора.

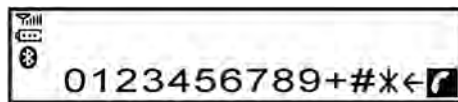


Кроме того, можно использовать режим быстрого поиска:

1. Пока открыт экран телефонной книги, нажмите на **<A-Z/>**.
2. Поверните ручку **<MENU>** для выбора первой буквы или цифры имени контакта. После выделения нажмите **<ENTER>** для выбора буквы.

3. На дисплее будет показано соответствующее имя контакта(ов). При необходимости используйте ручку **<MENU>** еще раз, чтобы пролистать дальше, до нужного имени контакта для вызова.

4. На следующем экране будет показан номер для набора. Если правильно, нажмите **<ENTER>** еще раз для набора номера.



Набор номера телефона вручную:

Предупреждение

Перед тем как совершить вызов, остановите автомобиль в безопасном месте и затяните стояночный тормоз.

Для ручного набора номера телефона используйте дисплей аудиосистемы (виртуальная клавиатура) следующим образом:

1. Нажмите  поверните ручку **<MENU>**, чтобы выделить [Вызвать номер].
2. Нажмите **<ENTER>** для выбора [Вызов номера].

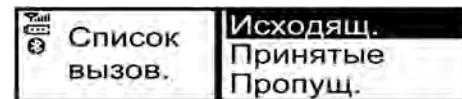
3. Поверните ручку **<MENU>** для пролистывания, а затем выберите каждый номер телефона. После выделения нажмите **<ENTER>** после выбора каждого номера.

Чтобы удалить последний введенный номер, пролистайте до символа [**<**] (Удаление) и после выделения нажмите **<ENTER>**. Последний номер будет удален. Неоднократное нажатие на **<ENTER>** приводит к удалению каждого последующего номера.

4. После ввода последней цифры пролистайте до символа  и нажмите **<ENTER>**, чтобы ввести цифру.

Повторный набор номера:

Для повторного набора или вызова последнего набранного номера нажмите  дольше, чем на 2 секунды.



Использование журнала вызовов (меню Список вызовов):

Для вызова абонента также можно использовать его номер из списков набранных номеров, принятых или пропущенных вызовов.

● [Dialed] (Набранные)

Используйте режим набранных номеров для вызова абонента на основе списка исходящих (набранных) вызовов.

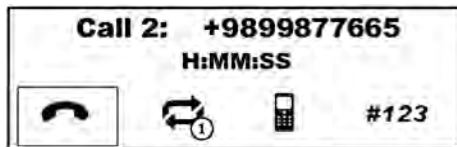
- [Received] (Принятые)

Используйте режим принятых вызовов для вызова абонента на основе списка принятых вызовов.

- [Missed] (Пропущенные)

Используйте режим пропущенных вызовов для вызова абонента на основе списка пропущенных вызовов.

1. Нажмите  и выберите [Список вызовов].
2. Поверните ручку **<MENU>**, чтобы пролистать до элемента, и нажмите **<ENTER>**, чтобы выбрать его.
3. Пролистайте до нужного номера телефона, затем нажмите **<ENTER>** или нажмите , чтобы набрать номер.



Второй входящий вызов

Всегда при поступлении второго входящего вызова на дисплее появляется оповещение. При выборе значка  принимается вызов и текущий вызов устанавливается на удержание.

При выборе  путем вращения **<MENU>** и нажатия на **<ENTER>** второй входящий вызов отклоняется. Когда эта процедура выполняется во время разговора, вызов завершается.

При выборе клавиши  с помощью ручки **<MENU>** и нажатии на **<ENTER>** происходит переключение между телефонными разговорами. (Для выбора других элементов см. пункт Совершение вызова по более раннему номеру из телефонной книги)



Основные настройки

В меню телефона выберите [Настройки]

Настройки громкости и загрузку телефонной книги вручную можно выполнить с помощью этого меню.

Управление меню:

нажмите **<ENTER>**, чтобы выбрать, поверните ручку **<MENU>**, чтобы увеличить или уменьшить громкость.

Нажмите **<ENTER>** для подтверждения.

Пункты меню:

- [Громкость]
 - [Звонок]
Настройте громкость телефонного звонка
 - [Вызов]
Настройте громкость разговора во время вызова.
- [Ringtone] (Мелодия для звонка)
 - [Автомобиль]
Выберите мелодию звонка в автомобиле.
 - [Телефон]
Выберите мелодию звонка телефона.

- [Загрузка ТК]

Загрузите телефонную книгу мобильного устройства в блок аудиосистемы вручную.

Управление в режиме ожидания

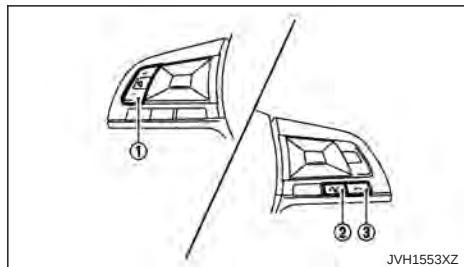
Аудиосистема находится в режиме ожидания, когда аудиосистема выключена, но на экране отображаются часы.

Когда мобильное устройство подключено к аудиосистеме автомобиля по протоколу Bluetooth, когда аудиосистема находится в режиме ожидания, она включится автоматически при следующих условиях:

- Подключенное мобильное устройство принимает входящий вызов.
- Исходящий вызов выполняется с помощью подключенного телефона

Управление системой телефона с интерфейсом Bluetooth и функцией hands-free становится возможным с использованием аудиосистемы после ее включения. Аудиосистема автоматически вернется в режим ожидания после прекращения вызова.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ ТИПА А (при наличии)



- ① Кнопки увеличения/уменьшения громкости
- ② Кнопка управления системой распознавания голоса/телефоном
- ③ Кнопка завершения/отклонения телефонного соединения

Кнопки, расположенные на рулевом колесе, позволяют управлять мобильным телефоном в режиме «свободные руки».

Кнопка увеличения уровня громкости

Нажмите кнопку увеличения уровня громкости для усиления звучания громкоговорителей.

Кнопка уменьшения уровня громкости

Нажмите кнопку уменьшения уровня громкости для уменьшения звучания громкоговорителей.

Кнопка управления системой распознавания голоса/телефоном

Подробнее см. отдельное Руководство по эксплуатации системы NissanConnect.

С помощью кнопки телефона  можно:

- принять входящий вызов, нажав на  один раз.

Кнопка завершения/отклонения телефонного соединения

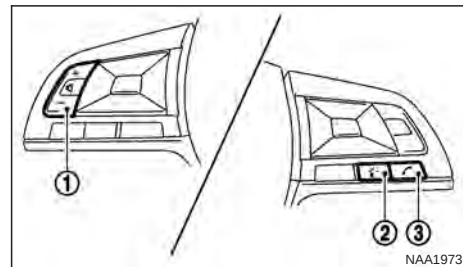
- отклонить входящий вызов, нажав на  во время входящего вызова.
- завершить текущий вызов, нажав на  один раз.

Предупреждение

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и затяните стояночный тормоз, прежде чем использовать функции голосового управления устройства.

Кнопку  следует использовать только для активации и использования функций системы hands-free вашего телефона, не следует пользоваться телефоном во время вождения.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ ТИПА Б (при наличии)



- ① Кнопки увеличения/уменьшения громкости
- ② "Voice Recognition (Распознавание голосовых команд)
- ③ Кнопка управления телефоном

Кнопка управления системой распознавания голоса

Подробнее см. отдельное Руководство по эксплуатации системы NissanConnect.

Предупреждение

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и затяните стояночный тормоз, прежде чем использовать функции голосового управления устройства.

Кнопку  следует использовать только для активации и использования функций системы hands-free вашего телефона, не следует пользоваться телефоном во время вождения.

Кнопка управления телефоном

С помощью кнопки телефона  можно:

- принять вызов, нажатием на .
- Завершите активный вызов, нажав на .
- отклонить входящий вызов, нажав на  во время входящего вызова.

ПРИМЕЧАНИЕ

5 Пуск двигателя и вождение автомобиля

Обкатка автомобиля.....	205	Вождение по мокрой дороге.....	214
Перед пуском двигателя.....	205	Вождение автомобиля в зимних условиях.....	214
Меры предосторожности при пуске двигателя и вождении автомобиля.....	206	Выключатель зажигания (при наличии).....	214
Отработавшие газы (угарный газ).....	206	Механическая коробка передач.....	215
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии).....	207	Автоматическая коробка передач (DCT) и коробка передач Xtronic (CVT).....	215
Сообщения измерителя.....	210	Блокировка рулевого вала.....	215
Активация.....	210	Положения ключа.....	215
Новые и переустановленные датчики системы TPMS (включая установку других дисков).....	210	Противоугонная система NISSAN (NATS) (при наличии).....	216
Регулировка заданного давления для системы TPMS.....	211	Кнопочный выключатель зажигания (при наличии).....	216
Единицы отображения величины давления воздуха в шинах.....	211	Меры предосторожности при пользовании кнопочным выключателем зажигания.....	216
Сообщение [Check cold tyre] (Проверьте давление воздуха в холодных шинах).....	211	Система чип-ключа.....	216
Калибровка контрольной величины температуры воздуха для системы TPMS.....	212	Положения выключателя зажигания.....	217
Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью.....	212	Экстренная остановка двигателя.....	218
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.....	212	Блокировка рулевого вала.....	218
Как избежать повреждения компонентов автомобиля.....	213	Разряд элемента питания чип-ключа.....	219
Система турбокомпрессора (при наличии).....	213	Пуск двигателя.....	219
Меры предосторожности при вождении автомобиля.....	214	Автомобили с системой Intelligent Key.....	219
Период прогрева двигателя.....	214	Модели без системы чип-ключа.....	221
Загрузка автомобиля.....	214	Вождение автомобиля.....	222
		Вождение автомобиля с механической коробкой передач.....	222
		Вождение автомобиля с коробкой передач Xtronic (CVT).....	224
		Полный привод (4WD) (при наличии).....	228
		Управление переключателем режимов системы полного привода (4WD).....	228
		Режимы системы полного привода (4WD).....	229
		Рекомендации по управлению системой 4WD.....	230

Индикаторы режима системы полного привода.....	230
Меры предосторожности при вождении полноприводного автомобиля.....	231
Система предупреждения о слепых зонах (BSW) (при наличии).....	233
Принцип действия системы BSW.....	233
Состояние временного отключения системы BSW.....	236
Неисправность системы.....	236
Техническое обслуживание системы.....	236
Система помощи при выезде задним ходом (RCTA) (при наличии).....	237
Принцип действия системы RCTA.....	238
Порядок включения/выключения системы RCTA.....	240
Ограничения системы RCTA.....	240
Временная недоступность системы.....	242
Неисправность системы.....	242
Техническое обслуживание системы.....	243
Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии).....	243
Принцип действия системы LDW.....	244
Состояние временного отключения системы LDW.....	245
Неисправность системы LDW.....	245
Неисправность блока камеры с несколькими датчиками.....	246
ProPILOT (при наличии).....	246
Принцип действия системы ProPILOT.....	247
Переключатели системы ProPILOT.....	264
Дисплей и индикаторы системы ProPILOT.....	250
Включение системы ProPILOT, обычный (с фиксированной скоростью) режим работы круиз-контроля.....	251
Управление системой ProPILOT.....	251

Система ProPILOT с Intelligent Cruise Control (интеллектуальным круиз-контролем) (ICC).....	254
Ассистент рулевого управления системы ProPILOT.....	262
Обычный (с фиксированной скоростью) режим работы круиз-контроля системы ProPILOT.....	269
Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) с системой ProPILOT.....	271
Система Intelligent Lane Intervention (интеллектуальная система контроля рядности движения) с системой ProPILOT.....	274
Круиз-контроль (при наличии).....	279
Меры предосторожности при пользовании круиз-контролем.....	279
Работа системы круиз-контроля.....	279
Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (IEB) (при наличии).....	281
Система Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (IEB).....	281
Принцип действия системы.....	285
Техническое обслуживание системы.....	285
Парковка автомобиля.....	286
Ультразвуковые парковочные датчики (при наличии).....	287
Принцип действия.....	289
Техническое обслуживание.....	289
Intelligent Parking Assist (интеллектуальная система помощи при парковке) (IPA) (при наличии).....	290
Отключение системы IPA.....	291
Постановка автомобиля на стоянку с помощью системы IPA.....	292
Рекомендации по эксплуатации системы.....	295

Буксировка прицепа (при наличии).....	296
Меры предосторожности.....	296
Давление воздуха в шинах.....	297
Цепи противоскольжения.....	297
Тормозная система прицепа.....	298
Система определения наличия прицепа (при наличии).....	298
Установка сцепного устройства	298
Безопасность автомобиля	299
Система электроусилителя рулевого управления.....	299
Тормозная система.....	300
Меры предосторожности при использовании тормозной системы.....	300
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	301
Пользование системой	302
Функция самодиагностики	302
Обычный режим работы	302
Система динамической стабилизации автомобиля (VDC) (при наличии)	303
Выключатель системы динамической стабилизации (VDC)	304
Управление шасси.....	305
Intelligent Cruise Control (интеллектуальный круиз-контроль).....	305
Intelligent Engine Brake (интеллектуальная система торможения двигателем) (только для моделей с коробкой передач Xtronic (CVT)).....	306
Intelligent Ride Control (интеллектуальная система гашения колебаний кузова)	307
Система помощи при подъеме	307
Система режима ECO (при наличии)	308
Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях.....	309
Элемент питания.....	309

Охлаждающая жидкость (система охлаждения двигателя).....	309
Шины.....	309
Специальное зимнее снаряжение.....	310
Защита автомобиля от коррозии.....	310

На протяжении первых 1600 км пробега нового автомобиля рекомендуется соблюдать приведенные ниже ограничения и рекомендации. Это обеспечит вашему автомобилю надежность и экономичность в дальнейшей эксплуатации. Нарушение этих рекомендаций может привести к сокращению срока службы двигателя и уменьшению его мощности.

- Избегайте продолжительного движения с постоянной скоростью, как высокой, так и низкой.
- Не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой педали акселератора на любой ступени в коробке передач.
- Не трогайтесь с места слишком резко.
- По возможности старайтесь избегать резкого торможения.
- На протяжении первых 800 км пробега автомобиля запрещается буксировать прицеп.

Предупреждение

Управляемость и другие ходовые свойства вашего автомобиля могут заметно измениться из-за наличия дополнительного груза (и характера его распределения), а также после установки дополнительного оборудования (тягово-сцепного устройства, верхнего багажника и т.п.). Скорректируйте свой стиль вождения и выбирайте безопасную скорость движения соответственно состоянию автомобиля и условиям движения. При перевозке тяжелого груза скорость движения должна быть соответственно снижена.

- Убедитесь в том, что пространство вокруг автомобиля свободно от препятствий.
- Проверьте уровни эксплуатационных жидкостей: моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя, тормозной жидкости, рабочей жидкости гидропривода сцепления, жидкости омывателя стекол. Проверку следует производить регулярно, по крайней мере, при каждой заправке топливом.
- Визуально проверьте состояние шин, чтобы убедиться в отсутствии повреждений и износа. Кроме того, проверьте давление воздуха в шинах.
- Позиции технического обслуживания в разделе «8. Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт» должны периодически проверяться.
- Проверьте чистоту всех стекол и рассеивателей фар.
- Убедитесь в том, что все двери закрыты.

- Отрегулируйте положение сиденья и подголовника.
- Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
- Пристегнитесь ремнем безопасности и напомним всем пассажирам о необходимости сделать то же самое.
- Проверьте работу световых сигнализаторов и индикаторов на приборной панели после поворота замка зажигания в положение ON.
- Во избежание травмирования при экстренном торможении запрещается класть твердые или тяжелые предметы на панель управления или на заднюю багажную полку.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

Предупреждение

- Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в салоне животных. Они могут случайно воздействовать на органы управления автомобилем, что может привести к травмам или повреждению автомобиля. Кроме того, в жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро увеличиться до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Во избежание опасных перемещений багажа при экстренных торможениях автомобиля запрещается укладывать грузы в багажном отделении выше спинки заднего сиденья.
- Закрепляйте груз ремнями или стропами, чтобы не допустить его смещения.
- Несоблюдение правил пользования сиденьями и ремнями безопасности, см. пункт "Сиденья" в разделе "1. Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности") может привести к тяжелым травмам в случае дорожно-транспортного происшествия или внезапного торможения автомобиля.

Примечание

В первые несколько месяцев после покупки нового автомобиля, если вы чувствуете сильный запах летучих органических соединений (ЛОС) в салоне автомобиля, тщательно проветривайте пассажирский салон. Опустите все стекла, прежде чем сесть в автомобиль, или когда вы находитесь в автомобиле. Кроме того, когда температура в пассажирском салоне повышается или когда автомобиль припаркован на солнце определенное время, выключайте режим рециркуляции воздуха и/или опускайте стекла, чтобы в пассажирский салон попадало достаточное количество свежего воздуха.

ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ (угарный газ)

Предупреждение

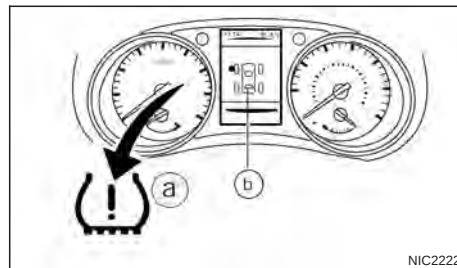
- Не вдыхайте отработавшие газы двигателя, так как они содержат токсичный оксид углерода (угарный газ), который не имеет ни цвета, ни запаха. Вдыхание угарного газа вызывает потерю сознания и может привести к смертельному исходу.
- Если вы подозреваете, что отработавшие газы проникают в салон автомобиля, полностью откройте все окна и немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки автомобиля.
- Не допускайте длительную работу двигателя в закрытых помещениях, например, в гараже: двигатель должен работать только минимальное необходимое время, чтобы заехать в гараж или выехать из него.

- Не оставляйте автомобиль на стоянке с работающим двигателем на сколько-нибудь продолжительное время.
- Во время поездки держите закрытой дверь багажного отделения, иначе в пассажирский салон могут проникать отработавшие газы. Если по каким-либо причинам вы вынуждены ехать с открытой дверью багажного отделения, соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - 1) Опустите все стекла.
 - 2) Нажмите кнопку режима рециркуляции () в положение "OFF".
 - 3) Включите вентилятор на максимальную скорость для обеспечения циркуляции воздуха в салоне.
- Если необходимо пропустить электрический кабель буксируемого прицепа через отверстие в кузове, выполняйте все инструкции изготовителя. Это поможет предотвратить попадание отработавших газов в салон автомобиля.
- Если автомобиль находится на стоянке на открытом воздухе, и двигатель должен работать продолжительное время, включите вентилятор на максимальную подачу воздуха, чтобы в салон автомобиля непрерывно подавался наружный воздух.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS) (при наличии)

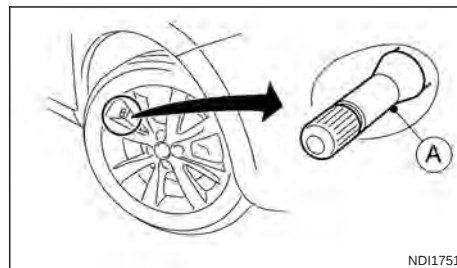
● Систему выпуска и кузов следует всегда проверять у дилера NISSAN когда:

- автомобиль установлен на подъемник для проведения технического обслуживания;
- у вас имеются основания подозревать, что отработавшие газы проникают в салон автомобиля;
- вы заметили на слух изменения в работе системы выпуска отработавших газов.
- в результате дорожно-транспортного происшествия была повреждена выпускная система, или автомобиль получил повреждения задней части кузова или днища.



а) Индикатор системы TPMS

б) Индикатор колеса системы TPMS



А) Вентиль колеса с датчиком

Система контроля давления воздуха в шинах контролирует давление воздуха во всех четырех колесах при движении автомобиля. При падении давления система подает водителю визуальное предупреждение. Каждый датчик системы TPMS А) имеет зарегистрированное положение и от-

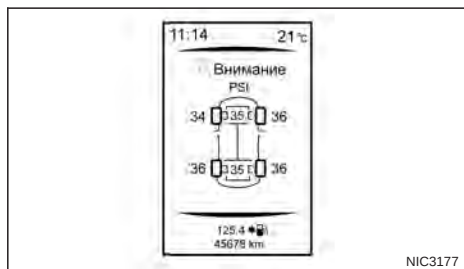
правляет радиосигнал с данными о давлении и температуре в приемник внутри автомобиля.

Следует ежемесячно проверять давление воздуха в каждой шине, включая запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), и доводить его до значения, рекомендованного изготовителем для холодных шин. Это значение указано на табличке с информацией о шинах. (Если на ваш автомобиль установлены шины иного размера, чем указанный в табличке с информацией о шинах, вам необходимо определить необходимую величину давления воздуха для этих шин).

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) управляет индикатором системы TPMS а), который включается, если давление воздуха в одной или нескольких шинах значительно ниже нормы. Также на информационном дисплее автомобиля появится предупреждение и индикатор колеса б), чтобы показать шину с низким давлением воздуха.



Если сейчас нажать на переключатель **<OK>** на рулевом колесе, на следующем экране будет показано давление воздуха в шинах всех четырех колес.



Соответственно, если загорается индикатор системы TPMS, как можно скорее остановите автомобиль с учетом мер безопасности для проверки давления воздуха в шинах. Движение автомобиля при пониженном давлении воздуха в шинах приводит к перегреву шин и может вызвать повреждение шины. Пониженное давление воздуха в шинах также приводит к ухудшению топливной экономичности, снижению срока службы шин и может негативно повлиять на управляемость и эффективность торможения автомобиля.

Примечание

Система TPMS не избавляет вас от необходимости контроля за состоянием шин. Водитель обязан поддерживать нормальное давление воздуха в шинах, даже если оно не достигло порога срабатывания системы TPMS и включения соответствующего индикатора ⓐ.

Индикатор системы TPMS будет мигать некоторое время, а затем будет включен постоянно, если имеются нарушения в ее работе. Эта последовательность сохраняется после последующего начала движения автомобиля, пока существует неисправность (отсутствующий или неисправный датчик системы TPMS или неисправность системы TPMS). Когда горит сигнализатор неисправности системы TPMS, система не в состоянии определить падение давления воздуха в шинах и не может оповестить вас об этом. Неисправности системы TPMS могут возникать по различным причинам, включая замену или перестановку шин или колес. Обязательно проверьте функционирование индикатора системы TPMS после замены какого-либо колеса или шины, чтобы убедиться в том, что после замены или перестановки колес система TPMS продолжает функционировать нормально.

- Система TPMS не следит за давлением воздуха в запасном колесе.
- Система TPMS активируется только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч. Кроме того, эта система может не распознать внезапное падение давления воздуха в шине (например, при повреждении шины во время движения).
- Индикатор системы TPMS может не выключиться автоматически после корректировки давления воздуха в шине. После накачивания шины до рекомендованного значения давления для **ХОЛОДНЫХ** шин, двигайтесь на автомобиле со скоростью выше 25 км/ч, чтобы активировать систему TPMS. См. пункт "Новые

и переустановленные датчики системы TPMS (включая установку других дисков)" далее в этом разделе

- После изменения температуры наружного воздуха индикатор системы TPMS может включиться даже при правильном давлении воздуха в шинах. Отрегулируйте давление в шинах до значения, рекомендованного для **ХОЛОДНЫХ** шин, еще раз, когда шины холодные, и сбросьте показания системы TPMS. Для получения более подробной информации см. пункт "Сообщение [Check cold tyre] (Проверьте давление воздуха в холодных шинах)" далее в этом разделе.

⚠ Предупреждение

- Если индикатор системы TPMS включается при движении автомобиля:
 - избегайте резких маневров
 - избегайте резкого торможения
 - снизьте скорость движения автомобиля
 - перестройтесь в крайнюю правую полосу и двигайтесь в безопасное место
 - как можно скорее остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения.
- Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжкими травмами и повреждением автомобиля.

- Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD) и указанной в табличке с информацией о шинах, чтобы индикатор системы TPMS погас. Если шина повреждена, как можно скорее замените колесо запасным. (См. пункт "Спущенная шина" в разделе "6. В случае неисправности" для получения информации о замене спущенной шины).
- При установке запасного колеса или замене шины система TPMS не будет функционировать, а индикатор системы TPMS будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Следуйте всем инструкциям по замене колес и настройке системы TPMS.
- Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может негативно повлиять на правильность функционирования системы TPMS.

ОПАСНО

- Система TPMS может неправильно функционировать при установке на колеса цепей противоскольжения, или когда колеса автомобиля застряли в снегу.
- Не наклеивайте металлизированные пленки и не располагайте никакие металлические предметы (антенны и т.п.) на стеклах автомобиля. В противном случае они могут нарушить прием сигналов от датчиков давления воздуха в шинах, и система TPMS будет функционировать неправильно.

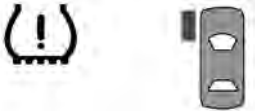
Некоторые устройства и передатчики могут создавать временные помехи для работы системы TPMS и приводить к включению индикатора системы TPMS. Некоторые примеры:

- Рядом с автомобилем находятся электрические устройства, использующие радиочастоту того же диапазона.
- Рядом с автомобилем используется передатчик, использующий такую же рабочую частоту.
- В автомобиле или рядом с ним используется компьютер или подобное устройство, или электрический преобразователь DC/AC.
- Если устройства, передающие электрический шум, подключены к источнику питания 12 В автомобиля.

- При накачивании шин и проверке давления воздуха в них запрещается сгибать вентили.
- Используйте оригинальные колпачки вентилей NISSAN, которые полностью соответствуют параметрам колпачков, установленных на заводе.
- Не используйте металлические колпачки.
- Правильно устанавливайте колпачки вентилей. При отсутствии колпачков вентилей повреждены могут быть сами вентили и датчики давления воздуха в шинах.
- Не повредите вентили и датчики при хранении колес или установке на них других шин.

- Замените золотник клапана датчика системы TPMS (включая сердечник и колпачок клапана) и винт при замене шин вследствие износа или старения. Винт (при наличии) должен быть правильно установлен с моментом затяжки $1,4 \pm 0,1$ Нм. Датчики системы TPMS можно использовать повторно.
- Будьте внимательны при использовании оборудования для накачки шин с жестким шлангом для подачи воздуха, поскольку изгибающее действие может повредить золотник вентиля.

СООБЩЕНИЯ ИЗМЕРИТЕЛЯ

Индикатор (индикаторы) системы TPMS	Возможная причина	Рекомендуемые действия
	Низкое давление воздуха в шине	Доведите давление воздуха в шине (шинах) до нормы
	Оригинальный датчик системы TPMS NISSAN не обнаруживает одно или несколько колес	Проверьте наличие датчиков системы TPMS. Если датчик отсутствует, установите оригинальный датчик системы TPMS NISSAN
	Помехи радиосвязи системы TPMS между колесными датчиками и приемником системы TPMS от внешних источников.	Следует выехать из зоны помех
	Неисправность компонентов системы TPMS	Если проблема сохраняется, обратитесь к дилеру NISSAN

АКТИВАЦИЯ

При включенном зажигании. Как только автомобиль начнет движение, система приступает к контролю давления воздуха в шинах.

НОВЫЕ И ПЕРЕУСТАНОВЛЕННЫЕ ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ TPMS (включая установку других дисков)

Рекомендуется обратиться к дилеру NISSAN для проведения регистрации нового датчика системы TPMS или установки датчика.

Можно также зарегистрировать датчик самостоятельно, выполнив указанную ниже процедуру:

Процедура:

1. Измените положение колеса или установите новый датчик системы TPMS.
2. Проверьте давление **ХОЛОДНЫХ** шин и выполните калибровку температуры. См. пункт "Калибровка контрольной величины температуры воздуха для системы TPMS" далее в этом разделе.
3. Двигайтесь на автомобиле несколько минут со скоростью от 25 до 100 км/ч. Идентификатор датчика системы TPMS и его положение будут определены автоматически.

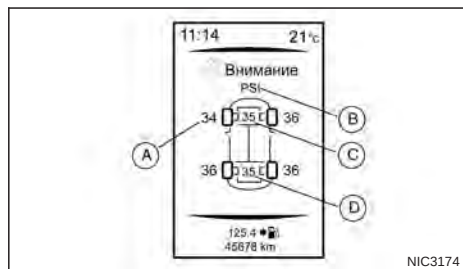
Примечание

Процесс синхронизации может быть не осуществлен при одном или нескольких следующих условиях:

- Плохие дорожные условия

- Блок управления системой TPMS не получает правильных данных от датчиков давления воздуха в шинах
- Автомобиль движется со скоростью меньше 25 км/ч
- Автомобиль движется со скоростью больше 100 км/ч
- Резкое ускорение
- Резкое замедление
- Режим движения с остановками и троганиями с места или неравномерное движение

РЕГУЛИРОВКА ЗАДАННОГО ДАВЛЕНИЯ ДЛЯ СИСТЕМЫ TPMS



- А Давление воздуха в шинах
- В Единицы отображения величины давления воздуха в шинах
- С Номинальное давление в передних колесах
- Д Номинальное давление в задних колесах

Если ваш автомобиль полностью загружен, то давление воздуха в шинах следует довести значения, приведенного в графе «Laden Pressure» (Давление воздуха при полной загрузке) таблички с информацией о шинах.

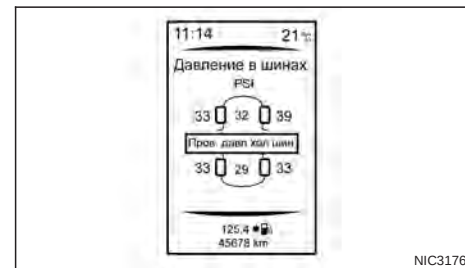
Систему TPMS можно отрегулировать на информационном дисплее автомобиля, чтобы установить величину целевого давления в соответствии с указаниями в графе «Давление воздуха в нагруженном состоянии» таблички с информацией о шинах. См. пункт «[Ед. давления]» в разделе «2. Приборы и органы управления». Для корректировки величины номинального давления используйте переключатели на рулевом колесе, чтобы выбрать меню [Settings] (Настройки), а затем [Tyre Pressures] (Давление воздуха в шинах). Выберите пункты [Target front] и [Target rear] и установите нужную величину давления.

Номинальные величины давления воздуха для системы TPMS будут отображены в середине переднего и заднего моста на экране системы TPMS информационного дисплея автомобиля.

ЕДИНИЦЫ ОТОБРАЖЕНИЯ ВЕЛИЧИНЫ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Единицы измерения, используемые для системы TPMS можно выбрать с помощью информационного дисплея автомобиля. Выберите меню [Settings] (Настройки), а затем [Tyre Pressures] (Давление воздуха в шинах). Выберите пункт [Tyre pressure unit] установите нужные вам единицы измерения.

СООБЩЕНИЕ [CHECK COLD TYRE] (ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ)



Если давление в шинах превышает целевое значение в состоянии низкого давления воздуха в шине, сообщение [Пров. давл. хол. шин] будет отображаться на информационном дисплее автомобиля.

См. пункт «[Давление в шинах] (при наличии)» в разделе «2. Приборы и органы управления».

Примечание

Даже если давление воздуха выше предварительно заданной номинальной величины, то желтый цвет предупреждения о давлении воздуха в шинах означает, что это давление действительно слишком низкое. Давление воздуха в шинах увеличилось при движении. Проверьте давление воздуха на холодных шинах.

КАЛИБРОВКА КОНТРОЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА ДЛЯ СИСТЕМЫ TPMS

Давление воздуха в шинах зависит от температуры самих шин: при движении автомобиля они нагреваются. Для обеспечения точного контроля утечки воздуха и для предотвращения ошибочного появления предупреждений системы TPMS из-за уменьшения температуры в системе TPMS используются датчики температуры воздуха в шинах, чтобы обеспечить расчет величины температурной компенсации.

Иногда появляется необходимость перекалибровки номинальной температуры для системы TPMS с помощью информационного дисплея автомобиля. См. пункт "[Выполнить сброс]" в разделе "2. Приборы и органы управления". Эта операция должна выполняться только в том случае, когда регулируется фактическое давление воздуха в шинах и текущая температура наружного воздуха значительно отличается от текущей температуры калибровки.

Для включения калибровки контрольной величины температуры воздуха для системы TPMS используйте переключатели на рулевом колесе, чтобы выбрать меню [Settings] (Настройки), а затем [Tyre Pressures] (Давление воздуха в шинах). Выберите [Calibrate], а затем [Start]. При выполнении процесса калибровки на информационном дисплее автомобиля будет отображено сообщение: [Resetting tyre pressure system] (Перенастройка системы контроля давления воздуха в шинах).

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Универсальные автомобили значительно более склонны к опрокидыванию, чем автомобили других типов.

Они обладают большим дорожным просветом по сравнению с обычными легковыми автомобилями, что дает им возможность передвигаться по разнообразным дорогам с твердым покрытием, а также по бездорожью. Это приводит к тому, что центр тяжести у них расположен выше, чем у обычных легковых автомобилей. Преимущество увеличенного дорожного просвета заключается в том, что водитель получает улучшенную обзорность дороги и может лучше предвидеть сложные ситуации. Однако они не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, как обычные легковые автомобили с приводом на один мост, точно так же как спортивные автомобили с малым дорожным просветом не рассчитаны на вождение по бездорожью. Поэтому по возможности избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление может привести к потере контроля над автомобилем и опрокидыванию. При аварии, сопровождающейся опрокидыванием автомобиля, риск получения тяжелых травм значительно возрастает, если водитель и пассажир не будут пристегнуты ремнями безопасности.

ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР



Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов – это входящее в состав системы выпуска устройство, снижающее токсичность отработавших газов. В нейтрализаторе токсичные компоненты отработавших газов при высокой температуре преобразуются в экологически безопасные химические соединения, тем самым уменьшается загрязнение атмосферы.

ОПАСНО

- **Отработавшие газы и детали системы выпуска имеют очень высокую температуру. При работающем двигателе не приближайтесь сами и не допускайте других людей к раскаленным элементам выпускной системы, а также не подносите близко к ним горючие материалы.**
- **Не останавливайтесь и не ставьте автомобиль на стоянку в местах, где раскаленные детали системы выпуска могут соприкасаться с горючими материалами (например, на площадках, покрытых сухой травой, обрывками бумаги, ветошью или подобными материалами, которые могут легко воспламениться).**
- **При постановке автомобиля на стоянку позаботьтесь о том, чтобы окружающие люди не получили ожогов от раскаленных деталей выпускной системы, и чтобы в непосредственной близости от горячих деталей не было горючих материалов.**

КАК ИЗБЕЖАТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНО

- Заправляйте автомобиль **ТОЛЬКО НЕЭТИЛИРОВАННЫМ** бензином, имеющим рекомендованное октановое число. Для получения более подробной информации см. пункт "Рекомендованные рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные емкости" в разделе "9. Техническая информация".

- Не пользуйтесь этилированным бензином. Использование этилированного бензина приводит к выходу нейтрализатора из строя.

Отложения, возникающие на активной поверхности нейтрализатора из-за использования этилированного бензина, значительно снижают эффективность нейтрализатора.

- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии. Сбои в работе системы зажигания, нарушение функционирования системы питания топливом или электрооборудования могут привести к поступлению в каталитический нейтрализатор большого количества несгоревшего топлива и к перегреву нейтрализатора.
- Избегайте движения автомобиля при минимальном уровне топлива в баке. При недостаточном количестве топлива двигатель начинает работать с перебоями, что может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.

- Запрещается дальнейшая эксплуатация автомобиля, если двигатель работает с пропусками зажигания, ощущается значительная потеря мощности двигателя или проявляются другие явные признаки аномальной работы двигателя и его систем. Как можно быстрее проверьте автомобиль у дилера NISSAN.
- Не допускайте работы двигателя на слишком больших оборотах при его прогреве.
- Запрещается запускать двигатель путем толкания или буксирования вашего автомобиля.

СИСТЕМА ТУРБОКОМПРЕССОРА (при наличии)

Смазка и охлаждение вращающихся деталей турбокомпрессора осуществляется моторным маслом. Ротор турбокомпрессора вращается с чрезвычайно высокой скоростью, детали турбокомпрессора нагреваются до высокой температуры. Важно поддерживать постоянную подачу масла к турбине компрессора. При нарушении подачи масла турбокомпрессор может выйти из строя.

Для обеспечения надежной и долговечной эксплуатации турбокомпрессора необходимо соблюдать следующие правила:

ОПАСНО

- Заменяйте моторное масло в двигателе с турбонаддувом, как предписано. Дополнительные сведения можно найти в отдельной сервисной книжке.
- Используйте только рекомендованные сорта моторного масла. См. пункт "Рекомендованные рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные емкости" в разделе "9. Техническая информация".
- Если двигатель продолжительное время работал на высоких оборотах или с большой нагрузкой, то перед его выключением нужно, чтобы он поработал некоторое время в режиме холостого хода.
- Не допускайте резкого повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя сразу после запуска.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

Для безопасной и комфортной езды на автомобиле очень важно правильно выбирать режим движения, соответствующий реальным дорожным условиям. Вы как водитель должны выбрать режим движения, который обеспечит безопасность в данной дорожной обстановке.

ПЕРИОД ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

При прогреве двигатель работает с повышенной частотой холостого хода, поэтому в период после пуска двигателя и до его прогрева требуется повышенное внимание при переключении диапазонов автоматической коробки передач или ступеней механической коробки передач.

ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

Следует помнить о том, что управляемость и другие ходовые свойства автомобиля могут значительно измениться из-за наличия грузов (с учетом их распределения по автомобилю) или установки дополнительного оборудования (тягово-сцепного устройства, верхнего багажника и т.п.). Корректируйте свой стиль вождения и выбирайте безопасную скорость движения соответственно состоянию автомобиля и условиям движения.

ВОЖДЕНИЕ ПО МОКРОЙ ДОРОГЕ

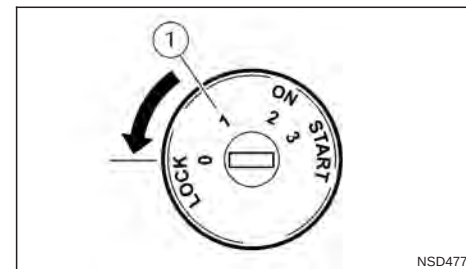
- Избегайте резких разгонов с места, интенсивных ускорений и торможений автомобиля.
- Избегайте резких маневров при повороте или смене полосы движения.
- Поддерживайте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

- Если на дорожном покрытии имеются лужи или ручейки, во избежание аквапланирования шин, которое может привести к заносу и потере управления, следует СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ движения. Шины с изношенным рисунком протектора увеличивают вероятность аквапланирования.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

- Соблюдайте осторожность при зимнем вождении.
- Избегайте резких разгонов с места, интенсивных ускорений и торможений автомобиля.
- Избегайте резких маневров при повороте или смене полосы движения.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Поддерживайте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ (при наличии)



① ВЫКЛ.

Предупреждение

Запрещается вынимать ключ из замка зажигания или поворачивать его в положение LOCK (Блокировка) во время движения автомобиля. При этом рулевое колесо будет заблокировано, и водитель может потерять контроль над автомобилем. Эта ситуация чревата тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля или травмированием людей.

ОПАСНО

Используйте дополнительные электрические устройства при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи. Если требуется использовать дополнительное оборудование, пока двигатель не работает, не используйте его в течение длительного времени и не используйте несколько электрических дополнительных устройств одновременно.

Замок зажигания включает в себя устройство противоугонной блокировки рулевого вала.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Для блокировки рулевого вала нужно повернуть ключ в замке зажигания в положение LOCK, вынуть ключ из замка и повернуть рулевое колесо по часовой стрелке. Для того чтобы разблокировать рулевое колесо, нужно вставить ключ в замок зажигания, приложить к нему небольшое усилие и слегка покачать рулевое колесо в обе стороны.

Ключ можно вынуть из замка зажигания только в положении LOCK (нормальное положение для стоянки) (0).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (DCT) И КОРОБКА ПЕРЕДАЧ XTRONIC (CVT)

Конструкция замка зажигания такова, что ключ нельзя повернуть в положение LOCK и вынуть, если предварительно не перевести рычаг селектора передач в положение P (Стоянка).

Вынимая ключ из замка зажигания, находящегося в положении LOCK, предварительно убедитесь в том, что рычаг селектора коробки передач находится в положении P (Стоянка).

Рычаг селектора коробки передач можно переводить из положения P (Стоянка), только когда замок зажигания находится в положении ON и нажата педаль рабочего тормоза.

Для того чтобы вынуть ключ из замка зажигания:

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
2. Поверните замок зажигания в положение LOCK.
3. Выньте ключ из замка зажигания.

Рычаг селектора нельзя переместить из положения P (Стоянка) при вынутом из замка ключе.

Если ключ не поворачивается в положение LOCK, то для его извлечения из замка зажигания выполните следующее:

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
2. Слегка поверните ключ в направлении положения ON.

3. Поверните ключ в направлении положения LOCK.

4. Извлеките ключ.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА

Для блокировки рулевого вала

1. Поверните замок зажигания в положение LOCK.
2. Выньте ключ из замка зажигания.
3. Поверните рулевое колесо по часовой стрелке на 1/6 оборота от среднего положения.

Снятие блокировки рулевого вала

1. Вставьте ключ в замок зажигания.
2. Слегка поверните ключ в замке зажигания, одновременно покачивая рулевое колесо в обе стороны.

ПОЛОЖЕНИЯ КЛЮЧА

LOCK (Нормальное положение для стоянки) (0)

Ключ можно вынуть из замка зажигания только в этом положении.

Рулевой вал может быть заблокирован только в этом положении.

OFF/ACC (Питание вспомогательного электрооборудования) (1)

Двигатель выключен, рулевой вал не заблокирован. В этом положении обеспечивается питание вспомогательного электрооборудования (например, аудиосистемы) при неработающем двигателе.

КНОПОЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ (при наличии)

ON (нормальное положение для работы) (2)

В этом положении включается зажигание и обеспечивается питание всех потребителей энергии.

START (3)

В этом положении обеспечивается включение стартера для пуска двигателя. Как только двигатель заработает, немедленно отпустите ключ. ON автоматически вернется в положение ON.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS) (при наличии)

Противоугонная система NISSAN (NATS)* автоматически заблокирует пуск двигателя при попытке использования любого ключом, кроме штатного ключа NATS, специально запрограммированного для вашего автомобиля.

* Иммобилайзер

Если двигатель не запускается при помощи ключа NATS, поверните выключатель зажигания в положение LOCK (Блокировка), подождите пять секунд и затем еще раз поверните ключ зажигания в положение START (Стартер), чтобы запустить двигатель.

Для получения более подробной информации см. пункт "Противоугонная система NISSAN (NATS)" в разделе "3. Подготовка к началу движения".

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ КНОПОЧНЫМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ ЗАЖИГАНИЯ

Предупреждение

Запрещается пользоваться кнопочным выключателем зажигания во время движения, за исключением экстренных случаев. (Двигатель выключится, когда выключатель зажигания нажимается 3 раза подряд в быстрой последовательности или нажимается и удерживается более 2 секунд). Если двигатель выключается во время движения автомобиля, это может привести к аварии и серьезным травмам.

Прежде чем воспользоваться кнопочным выключателем зажигания:

- Переведите рычаг переключения в положение N (Нейтраль) или нажмите педаль сцепления (для автомобилей с механической коробкой передач).
- Переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка) (для моделей с автоматической (DCT) и коробкой передач Xtronic (CVT)).

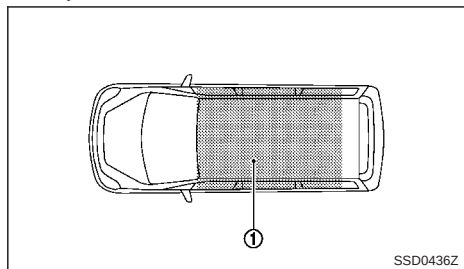
СИСТЕМА ЧИП-КЛЮЧА

Система чип-ключа обеспечивает управление выключателем зажигания, не извлекая ключ из кармана или сумки. Окружающая обстановка может оказывать негативное влияние на работу системы чип-ключа.

ОПАСНО

- При управлении автомобилем обязательно имейте при себе чип-ключ.
- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем чип-ключ.
- Если ключ Intelligent Key находится слишком далеко от водителя, то двигатель автомобиля может не запуститься.
- Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядится, вы не сможете перевести замок зажигания из положения LOCK (Блокировка), а если активирована блокировка рулевого колеса, то вы не сможете повернуть рулевое колесо. Как можно быстрее зарядите аккумуляторную батарею (см. пункт "Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля" в разделе "6. В случае неисправности").

Радиус действия системы



Чип-ключом можно пользоваться только для пуска двигателя, когда чип-ключ находится в зоне рабочего диапазона ①, как показано на иллюстрации.

Если элемент питания чип-ключа разряжен или в данном месте присутствует сильный источник радиоволн, радиус действия системы чип-ключа уменьшается, и она может функционировать неправильно.

Если чип-ключ находится в пределах радиуса действия, любой человек, даже не имеющий при себе чип-ключа, может нажать выключатель зажигания и запустить двигатель.

- Багажное отделение не входит в зону действия системы, но чип-ключ, находящийся там, может работать.
- Если чип-ключ лежит на приборной панели, в перчаточном ящике, в дверном кармане или в углу салона, система чип-ключа может не функционировать.

- Если чип-ключ находится рядом с дверью или стеклом снаружи автомобиля, чип-ключ может функционировать.

ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ



Если выключатель зажигания нажат при не нажатой педали рабочего тормоза, положения выключателя зажигания будут подсвечены.

Нажмите среднюю часть замка зажигания:

- Один раз для переключения в положение «ON».
- Два раза для переключения в положение «OFF».

Выключатель зажигания автоматически вернется в положение «LOCK», если открыть или закрыть любую дверь, когда выключатель зажигания находится в положении «OFF».

Некоторые индикаторы функционирования и предупреждения отображаются на информаци-

онном дисплее. См. пункт "Информационный дисплей автомобиля" в разделе "2. Приборы и органы управления".

Положение ON (Нормальное положение при работе двигателя)

В этом положении включается зажигание и обеспечивается питание всех потребителей энергии.

Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи:

Для положения «ON» выключателя зажигания предусмотрена функция экономайзера. Если двигатель автомобиля выключен, через определенное время выключатель зажигания автоматически переключится в положение «OFF» при следующих условиях:

- Выключатель зажигания находится в положении «ON».
- Все двери закрыты.
- Рычаг переключения передач находится в положении P (Стоянка) (модели с автоматической коробкой передач (DCT) и коробкой передач Xtronic).

Действие функции экономайзера будет приостановлено при любом из следующих условий:

- Открыта любая дверь
- Изменяется положение выключателя зажигания
- Изменяется положение рычага переключения передач
- Выключатель ламп аварийной сигнализации включен

ОПАСНО

Используйте дополнительные электрические устройства при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи. Если требуется использовать дополнительное оборудование, пока двигатель не работает, не используйте его в течение длительного времени и не используйте несколько электрических дополнительных устройств одновременно.

Положение LOCK (Нормальное положение при стоянке)

Рулевой вал и выключатель зажигания могут быть заблокированы только в этом положении.

Выключатель зажигания будет заблокирован, если при выключенном зажигании отывается или закрывается любая дверь.

Автоматическая коробка передач (DCT) и коробка передач Xtronic:

Конструкция выключателя зажигания такова, что выключатель зажигания нельзя перевести в положение LOCK, если предварительно не установить рычаг переключения в положение P (Стоянка). Прежде чем перевести выключатель зажигания в положение OFF, убедитесь, что рычаг переключения находится в положении P (Стоянка).

Если вы не можете перевести выключатель зажигания в положение LOCK:

1. Переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка).
2. Нажмите выключатель зажигания. Выключатель зажигания переключится в положение ON.

3. Нажмите выключатель зажигания в положение "LOCK".

Рычаг переключения передач можно переключать из положения P (Стоянка) при условии, что выключатель зажигания находится в положении «ON» и нажата педаль тормоза.

Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, вы не сможете переключить кнопочный выключатель зажигания из положения «LOCK».

Положение OFF

Выключатель зажигания находится в положении OFF, если двигатель выключен с помощью выключателя зажигания. Подсветка на выключателе зажигания будет выключена.

Положение ACC

Если рычаг переключения передач находится в положении P (Стоянка), чип-ключ находится при вас и выключатель зажигания поворачивается из положения «ON» в положение «OFF», радиоприемником можно пользоваться некоторый период времени или до тех пор, пока не будет открыта дверь водителя.

Через определенное время такие функции, как радиоприемник, навигационная система и система телефона с интерфейсом Bluetooth® и функцией hands-free, могут быть перезапущены при нажатии на кнопку POWER ON-OFF/ручку VOLUME или кнопку разблокировки на брелоке на общее время 30 минут.

ЭКСТРЕННАЯ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя в экстренной ситуации во время движения выполните следующие действия:

- Быстро нажмите кнопочный выключатель зажигания три раза подряд в течение менее 1,5 секунд.
- Нажмите и удерживайте кнопочный выключатель зажигания дольше 2 секунд.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА

В состав выключателя зажигания входит противоугонный замок блокировки рулевого вала.

Как заблокировать рулевой вал

1. Переведите выключатель зажигания в положение OFF, при котором индикатор положения выключателя зажигания не горит.
2. Откройте или закройте дверь. Переведите выключатель зажигания в положение LOCK.
3. Поверните рулевое колесо на 1/6 оборота вправо или влево от среднего положения.

Как разблокировать рулевой вал

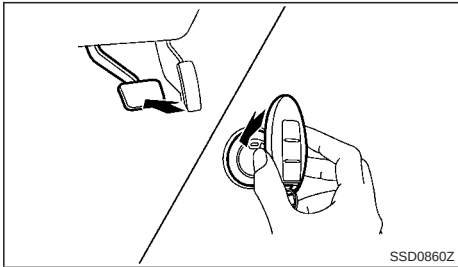
Нажмите выключатель зажигания в положение ACC и рулевой вал автоматически разблокируется.

ОПАСНО

- Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, вы не сможете перевести выключатель зажигания из положения LOCK.

- Если выключатель зажигания не переводится из положения LOCK, нажмите выключатель зажигания еще раз, слегка поворачивая рулевое колесо вправо и влево.

РАЗРЯД ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ЧИП-КЛЮЧА



Если элемент питания чип-ключа разряжен, или если окружающие условия мешают его правильной работе, запустите двигатель следующим образом:

1. Переключите рычаг переключения передач в положение Р (Стоянка) (модели с автоматической коробкой передач (DCT) и коробкой передач Xtronic) или N (Нейтраль) (модели с МКП).
2. Нажмите до упора педаль рабочего тормоза.
3. Нажмите педаль сцепления до упора в пол (автомобили с механической коробкой передач).
4. Прикоснитесь к выключателю зажигания чип-ключом, как показано на иллюстрации. (Прозвучит звуковой сигнал).

5. Нажмите выключатель зажигания, нажимая педаль тормоза в течение 10 секунд после предыдущей звуковой сигнализации. Двигатель запустится.

После выполнения шага 4, если нажать выключатель зажигания при не нажатой педали рабочего тормоза, то выключатель зажигания переключится в положение ACC.

Примечание

- Если перевести выключатель зажигания в положение ACC или ON, или если двигатель запущен указанным выше способом, то индикатор системы Intelligent Key может мигать желтым светом (на панели приборов), даже если ключ Intelligent Key находится внутри автомобиля. Это не является признаком неисправности. Чтобы сигнализатор перестал мигать, еще раз прикоснитесь к выключателю зажигания ключом Intelligent Key.
- Если индикатор системы Intelligent Key на панели приборов мигает зеленым светом, как можно скорее замените элемент питания ключа. (См. пункт "Замена элемента питания встроенного брелока/чип-ключа" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем").

АВТОМОБИЛИ С СИСТЕМОЙ INTELLIGENT KEY

1. Затяните стояночный тормоз. Для получения более подробной информации см. пункт "Стояночный тормоз" в разделе "3. Подготовка к началу движения".
2. **Автомобили с механической коробкой передач:**

Переключите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль), полностью выжмите педаль сцепления и запустите двигатель.

Модели с коробкой передач Xtronic (CVT):

Переключите рычаг переключения передач в положение Р (Стоянка) или N (Нейтраль). (Предпочтительным является положение Р).

Стартер может работать только при нахождении рычага переключения передач в соответствующем положении.

При управлении выключателем зажигания ключ Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) должен находиться внутри автомобиля.

3. Для пуска двигателя:

- Автомобили с механической коробкой передач – удерживайте нажатой педаль сцепления и/или нажмите педаль тормоза, а затем нажмите выключатель зажигания в положение ON.
- Модели с коробкой передач Xtronic – нажмите на педаль тормоза, а затем нажмите выключатель зажигания в положение «ON».

Примечание

- Для немедленного запуска двигателя нажмите и отпустите выключатель зажигания, одновременно нажимая на педаль тормоза или педаль сцепления. При этом выключатель зажигания может находиться в любом положении.
 - На моделях с дизельным двигателем: в холодную погоду возможна задержка в несколько секунд, прежде чем будет провернут коленчатый вал двигателя. Это связано с нагревом свечей накаливания для обеспечения надлежащих условий для пуска двигателя. Индикатор свечей накаливания (🔌) будет гореть во время этой задержки, затем будет запущен двигатель.
4. После пуска двигателя незамедлительно отпустите выключатель зажигания. Если двигатель запускается и глохнет, повторите описанные выше процедуры.

Примечание

Модели с бензиновым двигателем:

- Если двигатель трудно запустить из-за очень низкой температуры, а также при повторном пуске двигателя, слегка нажмите педаль акселератора (примерно на 1/3 ее хода) и, удерживая ее в этом положении, запустите двигатель. Когда двигатель заработает, отпустите замок зажигания и педаль акселератора.
- Если двигатель не запускается из-за попадания в него избыточного количества топлива, нажмите педаль акселератора до упора и удерживайте ее в этом положении. Прокручивайте коленчатый вал стартером в течение 5 – 6 секунд. После проворачивания коленчатого вала отпустите педаль акселератора. Прокрутите коленчатый вал двигателя, переведя выключатель зажигания в положение START, и не нажимая педали акселератора. Как только двигатель запустится, отпустите выключатель. Если двигатель запустится и заглохнет, то повторите приведенную выше процедуру.

ОПАСНО

- Сразу после пуска двигателя отпустите выключатель зажигания.
- Не держите стартер непрерывно включенным дольше 15 секунд. Если двигатель не запускается, то выключите зажигание и выждите 10 секунд (автомобили с бензиновым двигателем) или 20 секунд (ав-

томобили с дизельным двигателем) перед следующей попыткой запуска. В противном случае стартер может быть поврежден.

- Если возникнет необходимость пуска двигателя от дополнительного аккумулятора и проводов для пуска двигателя от внешнего источника, следуйте инструкциям и предостережениям, приведенным в разделе «б. В экстренном случае».

5. После запуска необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу не менее 30 секунд для прогрева. Начальный отрезок пути следует проехать с умеренной скоростью, особенно в холодную погоду.

ОПАСНО

Не оставляйте автомобиль без присмотра во время прогрева двигателя.

6. Выключение двигателя:

- Модели с механической коробкой передач: затяните стояночный тормоз и нажмите выключатель зажигания в положение «OFF».
 - Модели с коробкой передач Xtronic: переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка), затяните стояночный тормоз и нажмите выключатель зажигания в положение «OFF».
7. Замок рулевого колеса срабатывает, когда зажигание выключено, а дверь открыта или закрыта.

МОДЕЛИ БЕЗ СИСТЕМЫ ЧИП-КЛЮЧА

1. Затяните стояночный тормоз. Для получения более подробной информации см. пункт "Стояночный тормоз" в разделе "3. Подготовка к началу движения".

2. Автомобили с механической коробкой передач:

Переключите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль), полностью выжмите педаль сцепления и запустите двигатель.

Модели с коробкой передач Xtronic (CVT):

Переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка) или N (Нейтраль). (Предпочтительным является положение P).

Стартер может работать только при нахождении рычага переключения передач в соответствующем положении.

3. Покачайте рулевое колесо влево-вправо, одновременно поворачивая выключатель зажигания в положение ON, чтобы разблокировать замок рулевого вала.

4. На моделях с дизельным двигателем: подождите, пока индикатор свечей накаливания  погаснет.

5. Нажмите ногой на педаль тормоза, а не на педаль акселератора, начните проворачивание коленчатого вала двигателя, повернув выключатель зажигания в положение START.

6. После пуска двигателя незамедлительно отпустите выключатель зажигания. Если двигатель запускается и глохнет, повторите описанные выше процедуры.

Примечание

Модели с бензиновым двигателем:

- Если двигатель трудно запустить из-за очень низкой температуры, а также при повторном пуске двигателя, слегка нажмите педаль акселератора (примерно на 1/3 ее хода) и, удерживая ее в этом положении, запустите двигатель. Когда двигатель заработает, отпустите замок зажигания и педаль акселератора.

- Если двигатель не запускается из-за попадания в него избыточного количества топлива, нажмите педаль акселератора до упора и удерживайте ее в этом положении. Прокручивайте коленчатый вал стартером в течение 5 – 6 секунд. После проворачивания коленчатого вала отпустите педаль акселератора. Прокрутите коленчатый вал двигателя, переведя выключатель зажигания в положение START, и не нажимая педали акселератора. Как только двигатель запустится, отпустите выключатель. Если двигатель запустится и заглохнет, то повторите приведенную выше процедуру.

ОПАСНО

- Сразу после пуска двигателя отпустите выключатель зажигания.
- Не держите стартер непрерывно включенным дольше 15 секунд. Если двигатель не запускается, то выключите зажигание и выждите 10 секунд (автомобили с бензиновым двигателем) или 20 секунд (автомобили с дизельным двигателем) перед следующей попыткой запуска. В противном случае стартер может быть поврежден.
- Если возникнет необходимость пуска двигателя от дополнительного аккумулятора и проводов для пуска двигателя от внешнего источника, следуйте инструкциям и предостережениям, приведенным в разделе «6. В экстренном случае».

7. После запуска необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу не менее 30 секунд для прогрева. Начальный отрезок пути следует проехать с умеренной скоростью, особенно в холодную погоду.

ОПАСНО

Не оставляйте автомобиль без присмотра во время прогрева двигателя.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

8. Выключение двигателя:

- Модели с механической коробкой передач: затяните стояночный тормоз и нажмите или поверните выключатель зажигания в положение «OFF».
- Модели с коробкой передач Xtronic: переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка), затяните стояночный тормоз и нажмите или поверните выключатель зажигания в положение «OFF».

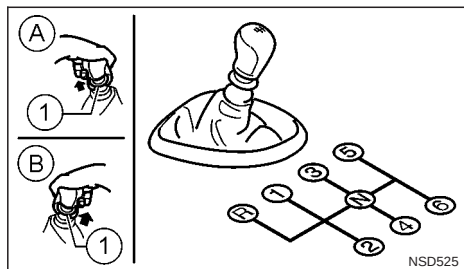
9. Поверните рулевое колесо влево для включения блокировки рулевого вала.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

ОПАСНО

- На скользких дорогах не следует резко переключаться на пониженную передачу. Это может привести к потере контроля над автомобилем.
- При переключении на пониженную передачу не следует повышать частоту вращения коленчатого вала двигателя. Это может привести к потере контроля над автомобилем или повреждению двигателя.
- Во время движения автомобиля не держите постоянно ногу на педали сцепления. Это может вывести сцепление из строя. Во избежание повреждения коробки передач необходимо полностью выжать педаль сцепления, прежде чем переключать передачу.
- Включайте передачу R (Задний ход) только после полной остановки автомобиля.
- При переключении передач полностью выключайте сцепление. Это обеспечивает бесшумное и плавное включение передач и предохраняет зубья синхронизаторов от разрушения.
- В целях собственной безопасности избегайте резкого трогания с места и интенсивных разгонов.

- При начале движения не превышайте количество оборотов двигателя и/или не отпускайте педаль сцепления внезапно. Несоблюдение этого предостережения может привести к повреждению системы коробки передач.
- Если по какой-то причине вам нужно быстро набрать скорость, то включите низшую передачу, разгонитесь на этой передаче до максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя и действуйте таким же образом на каждой последующей передаче. Не превышайте максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя на любой ступени коробки передач.



6-ступенчатая механическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

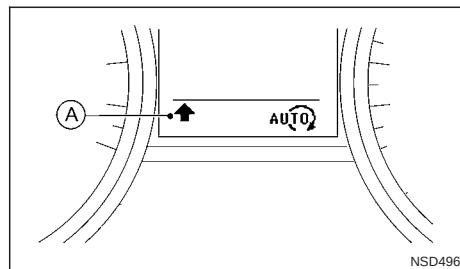
Переключение передач

- А Автомобили с правосторонним управлением
- В Автомобили с левосторонним управлением
- ① Блокирующее кольцо рычага переключения

Для переключения передач полностью выжмите педаль сцепления и переключите рычаг переключения передач в требуемое положение, затем медленно и плавно отпустите педаль сцепления.

Для плавного переключения передач следует полностью выжимать педаль сцепления перед выбором передачи. Если педаль сцепления нажата не полностью перед переключением передач включение передачи может сопровождаться посторонним шумом. Это может вызвать серьезные повреждения коробки передач.

Начинайте движение с первой передачи, и дальше переключайте передачи в зависимости от скорости движения.



Индикатор рычага переключения передач (при наличии):

Индикатор рычага переключения передач А, расположенный в нижней части информационного дисплея автомобиля, может помочь улучшить уровень экологичного вождения.

Следуя указанию индикатора необходимости переключения на более высокую (низкую) передачу, когда отображается стрелка ВВЕРХ (или ВНИЗ), вы можете снизить расход топлива.

Стрелка ВВЕРХ предлагает переключиться на более высокую, а стрелка ВНИЗ – на более низкую передачу.

Но ответственность за переключение на более подходящую передачу в соответствии с состоянием автомобиля, дорожной обстановкой и интенсивностью движения лежит на водителе.

Примечание

Стрелка на дисплее не отображается в некоторых случаях, включая:

- Включенная передача соответствует рекомендуемой.
- Скорость автомобиля составляет прибл. 0 км/ч

Передача заднего хода:

При наличии 6-ступенчатой коробки передач порядок работы таков:

- 1) Остановите автомобиль.
- 2) Переведите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).
- 3) Потяните вверх и удерживайте кольцо рычага переключения передач ①.
- 4) Поставьте рычаг переключения передач в положение R (Задний ход).
- 5) Отпустите кольцо и двигайтесь задним ходом, соблюдая правила безопасности.

Кольцо на рычаге переключения передач возвращается в исходное положение при переводе рычага в положение N (Нейтраль).

Когда рычаг переключения находится в положении R (Задний ход), включается либо система NissanConnect (при наличии), либо ультразвуковая система парковочных датчиков (при наличии). Для получения более подробной информации см. пункт "Монитор камеры заднего вида (где имеется)" в разделе "4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема" или "Intelligent Around View Monitor (интеллектуальная система кругового обзора) (IAVM)" в разделе "4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема" или "Ультразвуковые парковочные датчики (при наличии)" далее в этом разделе.

Если возникает затруднение при включении передачи заднего хода или первой передачи, то нужно действовать следующим образом. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение и отпустите педаль сцепления. Снова полностью выжмите педаль сцепления и включите передачу заднего хода (R) или первую передачу.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ ХTRONIC (CVT)

Меры предосторожности при вождении автомобиля

Предупреждение

На скользких дорогах не следует резко переключаться на пониженную передачу. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

ОПАСНО

- Запрещается переключать рычаг переключения передач в положение P (Стоянка) или R (Задний ход) в то время, когда автомобиль движется вперед, и в положение P (Стоянка) или D (Движение), когда автомобиль движется задним ходом. Это может привести к аварии или повреждению коробки передач.
- Запрещается, за исключением экстренных случаев, переключать рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль) при движении автомобиля. Движение накатом при положении N (Нейтраль) рычага переключения передач может привести к серьезному повреждению коробки передач.
- Производите запуск двигателя, только когда селектор коробки передач находится в положении "P" (Стоянка) или "N" (Нейтраль). Двигатель невозможно запустить, если рычаг переключения находится в других положениях. Если двигатель запускается и при

других положениях рычага переключения передач, следует проверить автомобиль у дилера NISSAN.

- Во избежание возможного повреждения вашего автомобиля: при остановке автомобиля на подъеме не удерживайте его на месте путем нажатия на педаль акселератора. Используйте стояночный тормоз.
- Если предвидится продолжительная остановка, поставьте рычаг селектора в положение N (Нейтраль) и включите стояночный тормоз.
- При переключении рычага переключения передач из положения N (Нейтраль) в любое иное положение для движения, двигатель должен продолжать работать в режиме холостого хода.
- **НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА**

Когда двигатель работает, переключение рычага селектора автоматической коробки передач в положение R (Задний ход), D (Движение) или в режим ручного переключения передач при не нажатой педали тормоза приводит к тому, что автомобиль начинает медленно двигаться. При включении любого диапазона автомобиль должен быть неподвижен, а педаль тормоза полностью нажата.

- **УБЕДИТЕСЬ В ПРАВИЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ**

Проверьте, чтобы рычаг переключения находился в нужном положении. Используйте положение D (Движение) или режим ручного переключения передач для движения вперед, а положение R (Задний ход) для движе-

ния задним ходом. Отпустите педаль стояночного тормоза и педаль рабочего тормоза, затем нажмите на педаль акселератора, чтобы начать движение и влиться в транспортный поток (следует избегать резкого начала движения автомобиля и пробуксовки колес).

- Избегайте повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя при неподвижном автомобиле. В противном случае это может привести к неожиданному троганию автомобиля с места [если рычаг селектора находится в положении R (Задний ход), D (Движение вперед) или в режиме ручного переключения передач [если рычаг селектора находится в положении N (Нейтраль) или P (Стоянка)].
- ДАЙТЕ ДВИГАТЕЛЮ ПРОГРЕТЬСЯ

Поскольку на холодном двигателе поддерживается повышенная частота холостого хода, будьте особенно внимательны, включая передачу для движения передним или задним ходом сразу после пуска холодного двигателя.

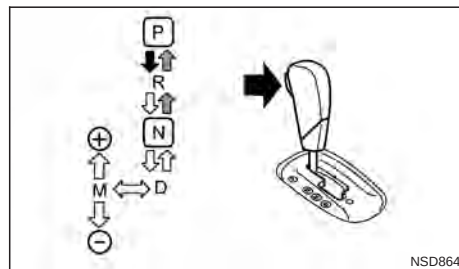
● ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ

Нажмите на педаль тормоза и после остановки автомобиля переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка), затяните стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза.

Начало движения автомобиля

1. После запуска двигателя, перед перемещением рычага переключения из положения P (Стоянка) в положение R (Задний ход), D (Движение вперед) или в режим ручного переключения передач необходимо полностью выжать педаль рабочего тормоза.
2. Удерживайте нажатой педаль рабочего тормоза, нажмите кнопку на рычаге селектора и переместите рычаг переключения в положение для движения.
3. Отпустите стояночный тормоз и педаль рабочего тормоза; затем, плавно нажимая педаль акселератора, начните движение.

Коробка передач Xtronic рассчитана на то, что педаль тормоза **ДОЛЖНА** быть нажата перед переключением из положения P (Стоянка) в любое положение, пока выключатель зажигания находится в положении **ON**.



Переключение передач

Для перевода рычага переключения:



Нажмите кнопку, одновременно нажимая педаль тормоза.



Нажмите кнопку для перемещения рычага переключения.



Просто переключите рычаг переключения передач.

Нажмите кнопку для перевода рычага переключения в положение P (Стоянка) или R (Задний ход). Перевод рычага переключения во все остальные положения производится без нажатия данной кнопки.

P (Стоянка):

Рычаг переключения передач должен находиться в этом положении при стоянке автомобиля и при пуске двигателя. Перед перемещением рычага переключения в положение P (Стоянка) убедитесь, что автомобиль полностью остановлен. Для большей безопасности перед переводом рычага переключения в положение P (Стоянка) нажмите педаль рабочего тормоза. После установки рычага селектора в положение P (Стоянка) включите стояночный тормоз. При остановке на уклоне сначала нажмите педаль тормоза, затем включите стояночный тормоз и только потом переводите рычаг селектора в положение P (Стоянка).

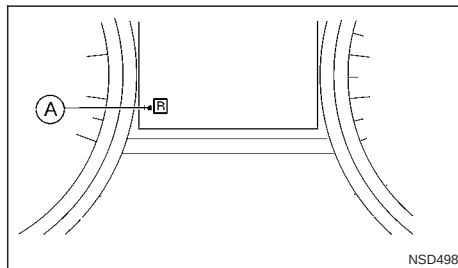
ОПАСНО

Переводить рычаг переключения в положение R (Задний ход) можно только после полной остановки автомобиля.

Когда рычаг переключения находится в положении R (Задний ход), включается либо система NissanConnect (при наличии), либо ультразвуковая система парковочных датчиков (при наличии). Для получения более подробной информации см. пункт "Монитор камеры заднего вида (где имеется)" в разделе "4. Информационный дисплей". Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема*или "Intelligent Around View Monitor (интеллектуальная система кругового обзора) (IAVM)" в разделе "4. Информационный дисплей". Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема*или "Ультразвуковые парковочные датчики (при наличии)" далее в этом разделе.

При этом положении рычага переключения двигатель отсоединен от ведущих колес. Данное положение рычага переключения можно использовать для пуска двигателя. Если двигатель заглох во время движения, то можно поставить рычаг переключения в положение N (Нейтраль) и попытаться вновь запустить двигатель.

Данное положение рычага переключения передач предназначено для движения автомобиля вперед при обычных условиях.



Индикатор рычага переключения передач **A**, расположенный в нижней части информационного дисплея автомобиля, показывает номер включенной передачи.

Он показывает режимы P, R, N, D, когда трансмиссия работает в автоматическом режиме или положение рычага переключения, когда трансмиссия работает в ручном режиме.

Когда рычаг переключения переключается из положения D (Движение) в кулису ручного переключения передач, когда автомобиль стоит или во время движения, коробка передач переключается в режим Ds (движение в спортивном режиме).

В режиме ручного переключения номер выбранной передачи отображается в окошке индикации положения рычага переключения на панели приборов.

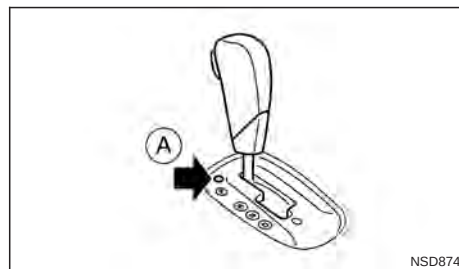
1-я $\Leftrightarrow$ 2-я $\Leftrightarrow$ 3-я $\Leftrightarrow$ 4-я $\Leftrightarrow$ 5-я $\Leftrightarrow$ 6-я $\Leftrightarrow$ 7-я

- При включении повышенной передачи переключите рычаг переключения передач по направлению к стороне «+» (вверх). (Переключение на более высокую передачу).
- Для включения более низкой передачи переведите рычаг переключения по направлению к символу «-» (вниз). (Переключение на более низкую передачу).
- Двукратное быстрое перемещение рычага переключения в одну сторону приводит к последовательному переключению диапазонов.
- Используйте положение «1» при преодолении значительных подъемов на малой скорости, а также при медленном движении по глубокому снегу, по песку или размокнутому грунту. Кроме того, положение «1» обеспечивает максимальную интенсивность торможения двигателем на крутых спусках.
- Используйте положения «2», «3» или «4» при движении на подъем, а также для торможения двигателем на затяжных спусках.

- Используйте положение «5» для движения на затяжных подъемах или спусках.
- Используйте положение «6» для движения автомобиля вперед при нормальных условиях. Однако вам необходимо вручную переключиться на пониженную передачу при необходимости быстрого ускорения или обгона другого автомобиля.
- Для отмены ручного режима переключения передач верните рычаг в положение D (Движение). Коробка передач вернется в обычный режим управления.
- В ручном режиме переключения коробка передач может не переключиться в заданный диапазон в зависимости от условий движения. Это позволяет поддерживать высокие динамические характеристики автомобиля и предотвратить утрату контроля над автомобилем или его повреждение.
- Если в режиме ручного переключения передач частота вращения коленчатого вала двигателя приближается к опасной зоне, коробка передач может автоматически переключиться на более высокую передачу. Когда скорость автомобиля снижается, коробка передач автоматически переключается на более низкие передачи и на 1-ю передачу, прежде чем автомобиль полностью остановится.

Включение пониженной передачи акселератора – В положении D (Движение) и Ds (Движение в спортивном режиме)

Для того чтобы быстро совершить обгон или преодолеть значительный подъем, нажмите педаль акселератора до упора. При этом коробка передач автоматически переключится на более низкую передачу, в зависимости от текущей скорости движения автомобиля.



Выключение блокировки переключения

- Ⓐ Кнопка снятия блокировки рычага переключения

При разряженной аккумуляторной батарее вы не сможете перевести рычаг переключения из положения P (Стоянка) даже при нажатой педали рабочего тормоза и нажатой кнопке на рычаге переключения.

Для снятия блокировки рычага переключения нужно выполнить следующие действия:

1. Автомобили с системой Intelligent Key:

Переведите замок зажигания в положение OFF или LOCK.

Автомобили без системы Intelligent Key:

Переведите замок зажигания в положение LOCK и выньте ключ из замка.

2. Затяните стояночный тормоз.

3. Нажмите на кнопку разблокировки переключения передач Ⓐ. Используйте подходящий инструмент.

4. Нажмите и удерживайте кнопку на рычаге переключения, и переведите рычаг переключения в положение N (Нейтраль), одновременно удерживая нажатой кнопку снятия блокировки.

Установите замок зажигания в положение ON, чтобы разблокировать рулевое колесо. После этого автомобиль можно переключить в нужное место.

На моделях с системой чип-ключа: если элемент питания полностью разряжен, рулевое колесо не может быть разблокировано. Запрещается перемещать автомобиль с заблокированным рулевым колесом.

Если рычаг переключения передач не удастся переключить из положения P (Стоянка), следует как можно быстрее проверить систему Xtronic у дилера NISSAN.

Предупреждение

Если вы не можете перевести рычаг селектора из положения Р (Стоянка) при работающем двигателе и нажатой педали тормоза, стоп-сигналы могут не работать. Неправильная работа стоп-сигналов может привести к аварии и получению травм вами и окружающими.

Режим защиты от перегрева рабочей жидкости коробки передач

Коробка передач этого типа имеет встроенную систему защиты от перегрева рабочей жидкости. Если температура рабочей жидкости становится слишком высокой, то мощность двигателя, а в некоторых случаях и скорость автомобиля, будут ограничены во избежание повреждения трансмиссии. Такая ситуация может возникнуть при преодолении крутых подъемов в жару на перегруженном или буксирующем прицеп автомобиле. Вы можете управлять скоростью автомобиля при помощи педали акселератора, однако частота вращения коленчатого вала двигателя и скорость автомобиля будут ограничены.

Аварийный режим

При включении аварийного режима скорость движения автомобиля будет автоматически снижена во избежание повреждения трансмиссии. Вы можете управлять скоростью автомобиля при помощи педали акселератора, однако частота вращения коленчатого вала двигателя и скорость автомобиля будут ограничены. Проверьте и отремонтируйте коробку передач у дилера NISSAN.

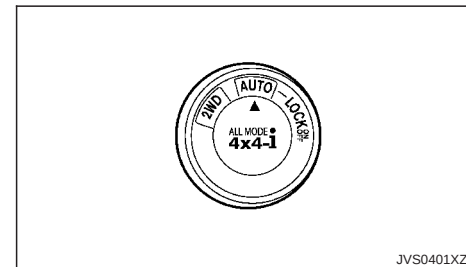
Автоматическая коробка передач может перейти в аварийный режим функционирования, если автомобиль движется в очень тяжелых условиях, например, когда интенсивное буксование колес чередуется с экстренным торможением. Это происходит, даже если электрические цепи полностью исправны. В этом случае поверните выключатель зажигания в положение OFF и подождите 10 секунд. Затем поверните выключатель зажигания обратно в положение ON. Коробка передач должна вернуться в обычный режим работы. Если она не возвращается в обычный рабочий режим, проверьте коробку передач у дилера NISSAN и отремонтируйте коробку передач у дилера NISSAN, если требуется.

Предупреждение

При включении аварийного режима трансмиссии скорость вашего автомобиля может быть ниже, чем скорость транспортного потока. Это увеличивает вероятность дорожно-транспортного происшествия. Будьте особенно осторожны, управляя автомобилем. При необходимости следует съехать на обочину в безопасном месте, чтобы попытаться включить трансмиссию в нормальный режим работы или отремонтировать коробку передач у дилера NISSAN, если требуется.

ПОЛНЫЙ ПРИВОД (4WD) (при наличии)

УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ РЕЖИМОВ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD)



Положение переключателя режимов системы полного привода 4WD

Переключатель системы полного привода (4WD) используется для выбора режима 2WD (монопривод), AUTO или LOCK в зависимости от условий движения.

Поверните переключатель режимов системы 4WD, находящийся на центральной консоли, чтобы выбрать режим 2WD, AUTO или LOCK.

AUTO: поверните переключатель режимов системы 4WD в нейтральное положение (AUTO). Индикатор режима AUTO системы полного привода (4WD)  загорается на комбинации приборов.

2WD: поверните переключатель режимов системы 4WD привода по часовой стрелке в положение 2WD.

LOCK: для включения режима LOCK поверните переключатель режимов системы 4WD в положение LOCK. Переключатель автоматически вернется в положение AUTO, и на комбинации приборов включится индикатор режима LOCK  системы полного привода (4WD). Для выключения режима LOCK снова поверните переключатель в положение LOCK. Переключатель вернется в положение AUTO автоматически, а индикатор 4WD LOCK погаснет.

РЕЖИМЫ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD)

Режим 4WD	Ведущие колеса	Индикатор режима полного привода (4WD) 	Условия движения
2WD	Распределение крутящего момента настроено на его передачу только к передним колесам (2WD) при движении по обычным дорогам ^{*1}	Выключен	Для движения по дорогам с сухим, твердым покрытием
AUTO	Распределение крутящего момента между передними и задними колесами изменяется автоматически, в зависимости от условий движения, в отношении от 100:0 (2WD) до 50:50 (4WD). Это приводит к улучшению устойчивости автомобиля при движении.		Для движения по дорогам с твердым покрытием или скользким дорогам.
LOCK	Четыре колеса ^{*2}		При движении автомобиля по неровным дорогам

^{*1} Режим 2WD может переключиться в режим 4WD автоматически в зависимости от условий движения. Индикатор режима 4WD не загорается.

^{*2} Режим "LOCK" автоматически переключается на "AUTO" при разгоне автомобиля, или если скорость движения превышает примерно 40 км/ч. Индикатор 4WD LOCK при этом погаснет. При выключении зажигания режим LOCK автоматически отключается.

ОПАСНО

- В зависимости от условий движения, система полного привода может автоматически подключить задний мост (режим 4WD), даже если был выбран режим 2WD.
- Если это произойдет во время движения автомобиля, световой индикатор режима системы 4WD не включится.
- Запрещается запускать двигатель в режиме 2WD, AUTO или LOCK:
 - Если автомобиль установлен на стенде со свободно вращающимися барабанами, или если передние колеса вывешены, а задние колеса опираются на дорогу.
 - При буксировке автомобиля без опоры задних колес на дорогу.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ СИСТЕМОЙ 4WD

- При переключении режима системы 4WD во время прохождения поворота, при разгоне или при торможении, или при выключении зажигания в положение OFF при включенном режиме AUTO или LOCK вы можете почувствовать толчок – это нормальное явление.
- Температура рабочей жидкости трансмиссии может значительно повыситься, если автомобиль длительное время движется при условиях, когда существует значительная разница между скоростью вращения передних и задних колес из-за пробуксовки колес, например, при движении по грунтовой дороге, покрытой песком или грязью, или при попытке высвободить застрявший автомобиль. В этих случаях сообщение [Перегрев 4WD. Остановить автомобиль] появляется на информационном дисплее, и режим 4WD переключается в режим 2WD для защиты деталей трансмиссии. Если вы остановите автомобиль, оставив двигатель работать на холостом ходу, и подождете, пока предупреждающее сообщение больше не будет отображаться, система 4WD вернется в режим AUTO.

дуть застрявший автомобиль. В этих случаях сообщение [Перегрев 4WD. Остановить автомобиль] появляется на информационном дисплее, и режим 4WD переключается в режим 2WD для защиты деталей трансмиссии. Если вы остановите автомобиль, оставив двигатель работать на холостом ходу, и подождете, пока предупреждающее сообщение больше не будет отображаться, система 4WD вернется в режим AUTO.

- В режиме 4WD тормозной путь автомобиля такой же, как и в режиме 2WD.
- Если система автоматически переключится в режим AUTO во время движения в режиме LOCK, то световой индикатор режима LOCK останется включенным.

ОПАСНО

- Переключайте режим системы 4WD для выбора режима 2WD, AUTO или LOCK только при движении вперед по прямой дороге.
- Запрещается переключать режим системы 4WD при прохождении поворота или при движении задним ходом.
- Запрещается переключать режим системы 4WD в то время, когда передние колеса пробуксовывают (для выбора режима 2WD, AUTO или LOCK).
- Будьте особенно осторожны, трогаясь с места или двигаясь по скользкой дороге, когда переключатель режима системы полного привода 4WD установлен в положение AUTO.

- Запрещается двигаться только дорогам с твердой поверхностью в положении LOCK, поскольку это приведет к перегрузке трансмиссии и может стать причиной серьезных неисправностей.

ИНДИКАТОРЫ РЕЖИМА СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА

-  Индикатор режима 4WD (LOCK):

Этот индикатор загорается при переводе замка зажигания в положение ON и гаснет примерно через 1 секунду. Если режим LOCK будет включен при работающем двигателе, этот индикатор загорится одновременно с индикатором режима системы 4WD (AUTO).

-  Индикатор режима 4WD (AUTO):

Этот индикатор загорается при переводе замка зажигания в положение ON и гаснет примерно через 1 секунду. Когда двигатель работает, этот индикатор загорается, если включен режим AUTO.

Индикатор режима 4WD расположен на приборной панели.

Индикатор должен погаснуть в течение одной секунды после того, как замок зажигания будет повернут в положение ON.

Во время работы двигателя индикаторы указывают на установленный режим работы системы полного привода 4WD.

Примечание

Индикатор режима 4WD может мигать в процессе переключения раздаточной коробки. После завершения процесса переключения индикатор режима системы 4WD будет гореть постоянно. Если индикатор не загорелся сразу, то сначала убедитесь в безопасности и в отсутствии препятствий около автомобиля. Двигайтесь на автомобиле вперед по прямой (НЕ ДОПУСКАЙТЕ ускорения, торможения или движения задним ходом), а затем поверните переключатель управления полным приводом.

Если загорается сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD, индикатор системы 4WD погаснет.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ ПОЛНОПРИВОДНОГО АВТОМОБИЛЯ

Ваш автомобиль NISSAN предназначен для движения как по дорогам с твердым покрытием, так и вне дорог. Однако избегайте вождения по глубокой грязи или преодоления глубоких бродов, так как ваш автомобиль NISSAN предназначен в первую очередь для движения в нормальных дорожных условиях, а не для преодоления настоящего бездорожья.

Помните, что неполноприводные автомобили по сравнению с полноприводными автомобилями менее приспособлены для движения по бездорожью и легче застревают в глубоком снегу, грязи и т.д.

Соблюдайте следующие меры безопасности:

- Двигаясь вне дорог с твердым покрытием, будьте осторожны и избегайте опасных участков. Двигаясь по бездорожью, обязательно пристегните ремни безопасности и попросите пассажиров последовать вашему примеру.
- Запрещено двигаться по склону косоугору со значительным уклоном. Разрешается двигаться только вверх или вниз по склону. Помните, что автомобиль повышенной проходимости может потерять поперечную устойчивость, (то есть, лечь на бок или перевернуться через борт) гораздо легче, чем продольную устойчивость.
- Не заезжайте на слишком крутые уклоны, которые ваш автомобиль не сможет преодолеть. Автомобиль может остановиться, не доехав до вершины или до перевала, а двигатель может заглохнуть. При движении по крутому спуску вы можете оказаться не в состоянии контролировать скорость движения. При движении поперек склона автомобиль может опрокинуться.
- Не переключайте передачи на крутых спусках, так как вы можете потерять контроль над автомобилем.
- Будьте осторожны, приближаясь к перевалу на подъеме. За вершиной холма может оказаться обрыв или иное препятствие, которое станет причиной несчастного случая, если вы его своевременно не заметите.

- Если вы не в состоянии подняться до вершины крутого уклона, не пытайтесь развернуть автомобиль. Ваш автомобиль может опрокинуться. Осторожно съезжайте назад, включив передачу заднего хода.

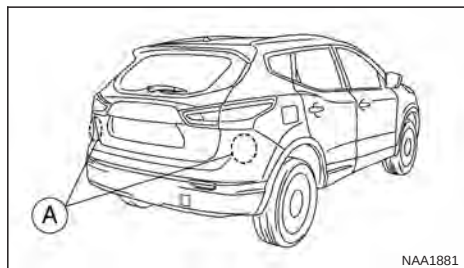
Запрещается двигаться задним ходом при положении N (Нейтраль) рычага переключения передач и/или нажатой педали сцепления, и нажимать на педаль тормоза, т.к. это может привести к потере управления.

- При интенсивном торможении на крутом спуске тормозные механизмы могут перегреться и частично утратить тормозные характеристики, что чревато аварией. Спускайтесь по уклону на пониженной передаче, тормозите осторожно и используйте торможение двигателем.
- Незакрепленные грузы могут быть сброшены во время движения по пересеченной местности. Надежно закрепите все грузы и багаж, которые могут резко сместиться вперед при резком торможении и стать причиной травмирования водителя и пассажиров.
- Во избежание значительного повышения центра масс автомобиля не допускайте перегрузки верхнего багажника и равномерно распределяйте груз в багажном отделении. Тяжелые грузы должны быть надежно закреплены в багажном отделении как можно ближе к передней части автомобиля и как можно ниже. Запрещается устанавливать шины и колеса, размер которых превышает рекомендованный производителем. Несоблюдение этого правила может привести к опрокидыванию автомобиля.

- Резкое ускорение, внезапные маневры или резкое торможение могут привести к потере контроля над автомобилем.
- Не допускайте вождения, при котором вы можете превысить характеристики сцепления шин с дорогой, даже при включенном полном приводе. Резкое ускорение, поворот рулевого колеса или торможение могут стать причиной потери контроля над автомобилем или застревания автомобиля.
- Поэтому по возможности избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. Ваш полноприводный автомобиль NISSAN отличается более высоким расположением центра тяжести по сравнению с неполноприводными легковыми автомобилями и поэтому более склонен к опрокидыванию. Полноприводные автомобили не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, как обычные автомобили с приводом на один мост, точно так же как спортивные автомобили с малым дорожным просветом не рассчитаны на вождение по бездорожью. Неправильные приемы управления полноприводным автомобилем и ошибки в выборе режимов движения могут привести к потере контроля над автомобилем и его опрокидыванию.
- При движении по бездорожью не держите рулевое колесо внутренним хватом за обод или спицы. Рулевое колесо может внезапно дернуться и нанести вам травму. Держите рулевое колесо таким образом, чтобы все пальцы, включая большие пальцы, располагались снаружи обода.
- Перед началом движения пристегните ремень безопасности и проследите, чтобы все пассажиры также пристегнулись ремнями.
- Напольные коврики должны быть всегда на месте, поскольку некоторые участки пола могут сильно нагреваться. Особенно осторожными следует быть пассажирам, которые едут босиком.
- При наличии сильного бокового ветра снизьте скорость автомобиля. Из-за более высокого расположения центра тяжести ваш автомобиль NISSAN сильнее подвержен влиянию порывов бокового ветра по сравнению с обычными легковыми автомобилями. Снижение скорости обеспечит вам более уверенный контроль над автомобилем.
- После преодоления участка, залитого водой или покрытого грязью, незамедлительно проверьте эффективность тормозных механизмов, как указано в пункте "Попадание воды в тормозные механизмы" далее в этом разделе.
- При эксплуатации автомобиля на бездорожье, когда приходится двигаться по песку, влажному грунту или по глубокой воде, доходящей до ступиц колес, может потребоваться сократить интервалы технического обслуживания автомобиля. Для более подробной информации см. прилагаемую сервисную книжку.
- Промойте чистой водой днище кузова автомобиля после движения по песку или грязи. Удалите все застрявшие ветки и прочие посторонние предметы.
- При зимней эксплуатации автомобиля установите на все четыре колеса одинаковые зимние шины (например, зимние нешипованные шины). При движении по обледеневшим или заснеженным дорогам используйте на задних колесах цепи противоскольжения. Включите полноприводный режим трансмиссии и будьте осторожны, управляя автомобилем в подобных условиях.
- Не паркуйте автомобиль на крутых склонах. При выходе из автомобиля вы можете получить травму, если автомобиль самопроизвольно придет в движение, независимо от того, как он ориентирован по отношению к уклону.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СЛЕПЫХ ЗОНАХ (BSW) (при наличии)

При движении система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) предупреждает о присутствии других автомобилей на соседних полосах движения.



Система BSW использует радарные датчики (A), установленные за задним бампером, для обнаружения других автомобилей в соседней полосе движения.

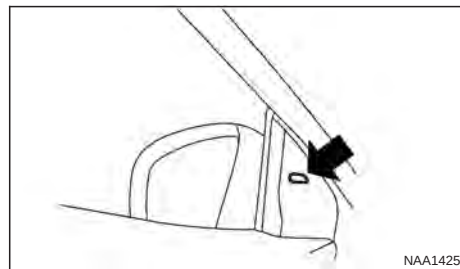
⚠ Предупреждение

Ниже перечисляются ограничения для работы системы предупреждения о слепых зонах. Несоблюдение требования управления автомобилем в соответствии с этими ограничениями системы может привести к серьезной травме или смерти.

- Система BSW ни в коем случае не отменяет необходимости соблюдать необходимые меры предосторожности при вождении автомобиля, и не способна предотвратить столкновение с другими автомобилями или предметами. При движении обязательно ис-

пользуйтесь внутреннее и наружные зеркала заднего вида, а также поворачивайте голову, чтобы убедиться в безопасности смены полосы движения в выбранном направлении. Никогда не полагайтесь только на сигналы системы BSW.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ BSW



Индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах на наружном зеркале заднего вида

Система BSW функционирует при скорости движения выше примерно 32 км/ч.

Если радарные датчики обнаруживают автомобиль в зоне обнаружения, загорается боковой индикатор.

Если при этом включить указатель поворота, раздастся (двойной) звуковой сигнал системы, и будет мигать боковой индикатор. Боковой индикатор продолжит мигать до тех пор, пока обнаруженный автомобиль не покинет зону обнаружения.

Боковой индикатор загорается на несколько секунд при повороте выключателя зажигания в положение **ON**. Яркость бокового индикатора регулируется автоматически в зависимости от яркости окружающего освещения.

Если другой автомобиль появляется в зоне действия системы после того, как водитель включил указатель поворота, боковой индикатор будет мигать, однако предупреждающая звуковая сигнализация не подается. Для получения более подробной информации см. пункт "Возможные ситуации при использовании системы BSW" далее в этом разделе.

Включение или выключение системы BSW

Система BSW включается или выключается с помощью меню [Settings] (Настройки) на информационном дисплее автомобиля.

Для получения более подробной информации см. пункт "Информационный дисплей автомобиля" в разделе "2. Приборы и органы управления".

В меню [Settings] (Настройки) выберите пункт [Driver Assistance] (Помощь водителю). Выберите пункт [Driving Aids] (Системы помощи водителю). Выберите подменю [Слепые зоны], нажав на **<OK>**. Контрольная метка рядом с пунктом [Предупреждение] указывает на то, что система включена.

Примечание

При включении/выключении системы она сохраняет текущие настройки, даже если двигатель перезапускается.

Предупреждение

Нижеследующие ограничения для работы системы BSW. Несоблюдение требования управлять автомобилем в соответствии с этими ограничениями системы может привести к серьезной травме или смерти.

- Система BSW не может обнаруживать все транспортные средства при всех условиях.
- Радарные датчики могут оказаться неспособны обнаружить объекты определенного типа, например:
 - Пешеходы, велосипеды, животные.
 - Мотоциклы, транспортные средства небольшой высоты или с большим дорожным просветом.
 - Автомобили, движущиеся во встречном направлении.
 - Автомобили, остающиеся в зоне обнаружения, когда ваш автомобиль разгоняется с места.
 - Автомобили, перестраивающиеся в соседнюю полосу движения, и движущиеся со скоростью, примерно равной скорости вашего автомобиля.
 - Автомобили, быстро приближающиеся сзади.
 - Автомобили, которые быстро обгоняют ваш автомобиль.
 - Автомобиль, быстро проезжающий через зону обнаружения.

– При обгоне сразу нескольких автомобилей, система может не обнаружить автомобиль, движущийся впереди первого обгоняемого автомобиля, если они следуют на малой дистанции друг от друга.

- Зона обнаружения радарных датчиков рассчитана на основании стандартной ширины полосы движения. При движении по дороге с более широкими полосами движения датчики могут не обнаруживать присутствие других автомобилей в соседних полосах движения. При движении по дороге с более узкими полосами движения, датчики могут реагировать на присутствие других автомобилей, движущихся через две полосы движения.
- Датчики разработаны таким образом, чтобы игнорировать большинство неподвижных предметов, однако в некоторых случаях они могут реагировать на дорожное ограждение, стенки, а также на припаркованные автомобили. Это не является признаком неисправности системы.
- Следующие условия могут снизить способность радара обнаружить другие транспортные средства:
 - Сложные погодные условия
 - Дорожная водяная пыль
 - Образование льда/наледи/снега на автомобиле
 - Образование грязи на автомобиле

- Не наклеивайте никаких наклеек (включая наклейки из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование вблизи мест установки этих датчиков. Эти условия могут снизить способность радара обнаружить другие транспортные средства.
- При слишком высоком уровне шума (например, при большой громкости аудиосистемы, при опущенном стекле автомобиля) вы можете не услышать предупредительный звуковой сигнал.

Возможные ситуации при использовании системы BSW

Индикатор включается



Индикатор выключается



Индикатор мигает



Другой автомобиль приближается сзади:

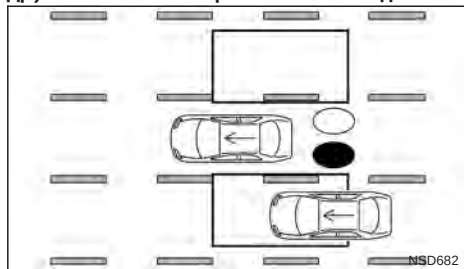


Иллюстрация 1 Приближение сзади

Иллюстрация 1: боковой индикатор загорается, если другой автомобиль появляется в зоне обнаружения сзади в соседней полосе движения.

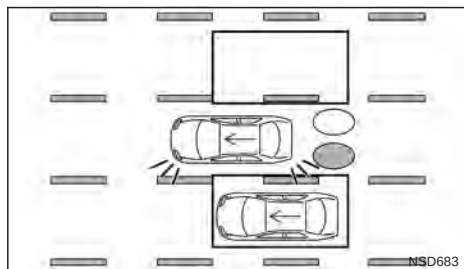


Иллюстрация 2 Приближение сзади

Иллюстрация 2: если водитель включает указатель поворота, когда в зоне обнаружения находится другой автомобиль, раздастся (двойной) звуковой сигнал системы, и начнет мигать боковой индикатор.

Примечание

- Радарные датчики могут не обнаруживать транспортные средства, которые приближаются быстро сзади.
- Если водитель включит указатель поворота, прежде чем другой автомобиль появится в зоне действия системы, при обнаружении другого автомобиля боковой индикатор начнет мигать, однако предупредительный звуковой сигнал не будет звучать.

Обгон другого автомобиля:

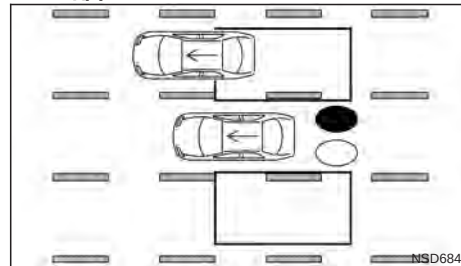


Иллюстрация 3 Обгон другого автомобиля

Иллюстрация 3: боковой индикатор загорается, если вы обгоняете другой автомобиль, и этот автомобиль находится в зоне обнаружения в течение примерно 2 секунд.

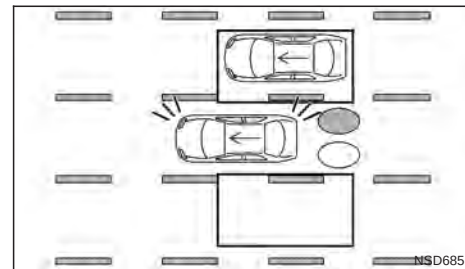


Иллюстрация 4 Обгон другого автомобиля

Иллюстрация 4: если водитель включает указатель поворота, когда в зоне обнаружения находится другой автомобиль, раздастся (двойной) звуковой сигнал системы, и начнет мигать боковой индикатор.

Примечание

- При обгоне сразу нескольких автомобилей, система может не обнаружить автомобили, движущиеся впереди первого обгоняемого автомобиля, если они следуют на малой дистанции друг от друга.
- Датчики могут не обнаружить медленно движущиеся автомобили, если вы быстро обгоняете их.
- Если водитель включит указатель поворота, прежде чем другой автомобиль появится в зоне действия системы, при обнаружении другого автомобиля боковой индикатор начнет мигать, однако предупредительный звуковой сигнал не будет звучать.

Появление автомобиля сбоку:

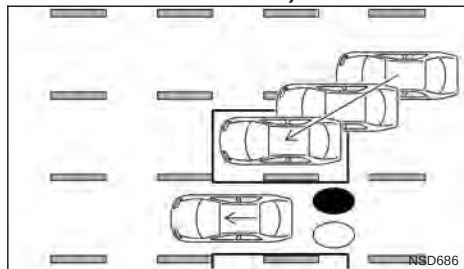


Иллюстрация 5 Появление автомобиля сбоку

Иллюстрация 5: боковой индикатор загорается, если другой автомобиль появляется в зоне обнаружения сбоку.

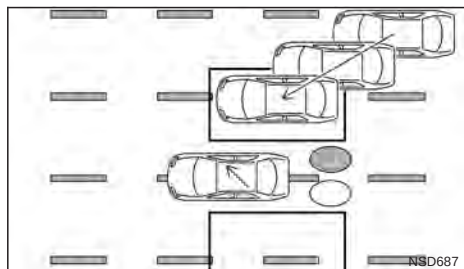


Иллюстрация 6 Появление автомобиля сбоку

Иллюстрация 6: если водитель включает указатель поворота, когда в зоне обнаружения находится другой автомобиль, раздастся (двойной) звуковой сигнал системы, и начнет мигать боковой индикатор.

Примечание

- Если водитель включит указатель поворота, прежде чем другой автомобиль появится в зоне действия системы, при обнаружении другого автомобиля боковой индикатор начнет мигать, однако предупредительный звуковой сигнал не будет звучать.
- Датчики могут не обнаружить появление другого автомобиля, если при входе в зону действия системы он движется примерно с такой же скоростью, как и ваш автомобиль.

СОСТОЯНИЕ ВРЕМЕННОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ BSW

Когда обнаруживается блокировка радара, система BSW выключится автоматически, раздастся звуковой сигнал, и предупреждающее сообщение появится на информационном дисплее автомобиля.

Система будет недоступна до тех пор, пока не будут устранены условия, вызвавшие ее выключение.

Радарные датчики могут быть заблокированы из-за временных условий окружающей среды, например, водяных брызг, дымки или тумана. Радарные датчики также могут быть заблокированы, например, льдом, снегом или грязью.

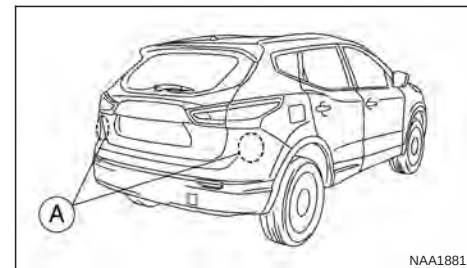
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ

В случае неисправности системы BSW она автоматически выключится, и на информационном дисплее автомобиля появится предупреждающее сообщение.

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель и снова запустите его. Если сообщение не исчезло, проверьте систему BSW у дилера NISSAN.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ



Два радарных датчика A системы BSW расположены рядом с задним бампером.

Для обеспечения нормальной работы системы BSW, проверяйте следующее:

- Следите за чистотой автомобиля в зоне расположения датчиков.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ ЗАДНИМ ХОДОМ (RCTA) (при наличии)

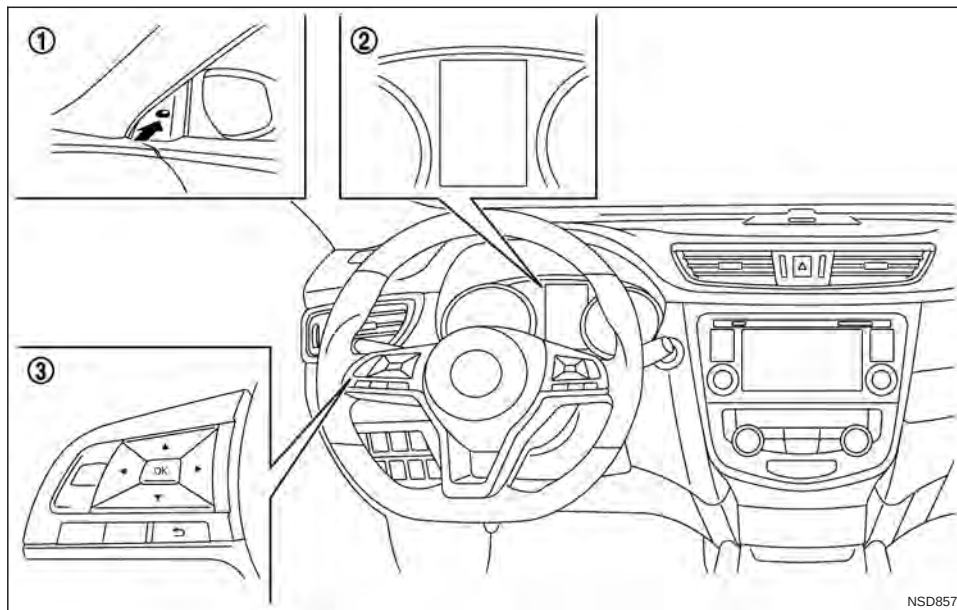
- Радарные датчики могут быть заблокированы из-за временных условий окружающей среды, например, водяных брызг, дымки или тумана.
- Радарные датчики также могут быть заблокированы, например, льдом, снегом или грязью. Проверьте датчики и удалите объекты, закрывающие зону вокруг радарных датчиков.
- Не приклеивайте никакие наклейки (включая наклейки из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование вблизи мест установки радарных датчиков.
- Запрещается располагать рядом с датчиком металлические предметы (защитную решетку). Это может привести к повреждению датчика или к неправильной работе системы.
- Не ударяйте датчики и не допускайте повреждения поверхности вблизи них. Если зона вокруг радарных датчиков повреждена из-за аварии, рекомендуется обратиться к дилеру NISSAN.

Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по надлежащему использованию системы RCTA может привести к серьезной травме или смерти.

- Система RCTA не может исправлять ошибки водителя и не служит для предупреждения столкновения с автомобилями или объектами. При движении задним ходом с места стоянки всегда пользуйтесь внутренним и наружными зеркалами заднего вида, а также оглянитесь назад в направлении движения. Запрещается полагаться только на систему RCTA.

Система RCTA поможет вам при движении задним ходом с парковочного места. Когда автомобиль движется задним ходом, система способна обнаруживать другие автомобили, приближающиеся справа или слева. Если система обнаруживает пересечение потока движения, она предупредит вас.



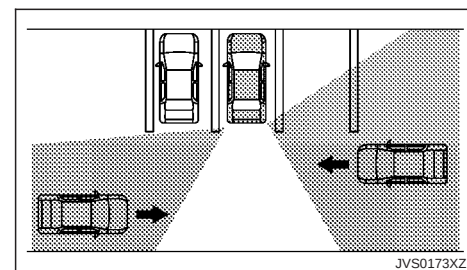
- ① Боковой индикатор
- ② Информационный дисплей автомобиля
- ③ Органы управления на рулевом колесе (левая сторона)

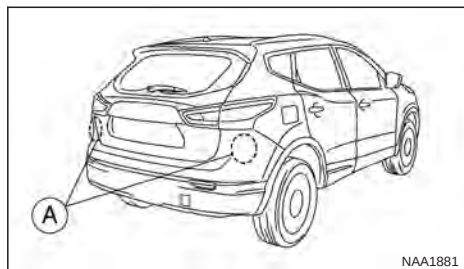
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ RCTA

Система RCTA может помочь предупредить водителя о приближающемся автомобиле, когда водитель выезжает с парковочного места задним ходом.

Система RCTA работает, когда включена передача R (Задний ход) и скорость автомобиля составляет приблизительно менее 8 км/ч.

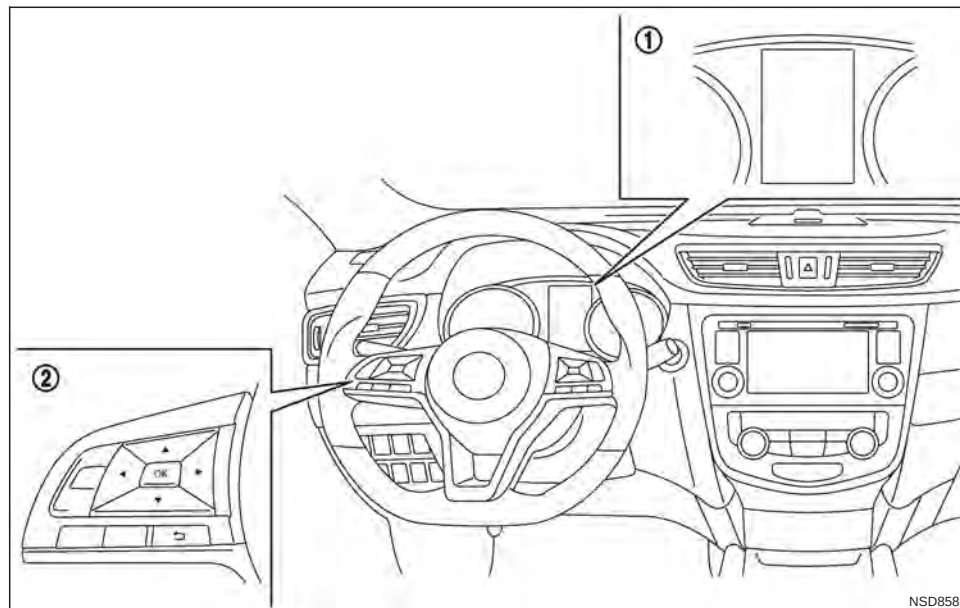
Если радар обнаруживает приближающееся транспортное средство с какой-либо стороны, система включит звуковой сигнал (один раз), и боковой световой индикатор будет мигать с той стороны, откуда приближается транспортное средство.





Система RCTA использует радарные датчики (A), установленные по обеим сторонам рядом с задним бампером для обнаружения приближающегося автомобиля.

Радарные датчики (A) могут обнаруживать приближающийся автомобиль с расстояния приблизительно 20 м.



- ① Информационный дисплей автомобиля
- ② Органы управления на рулевом колесе (левая сторона)

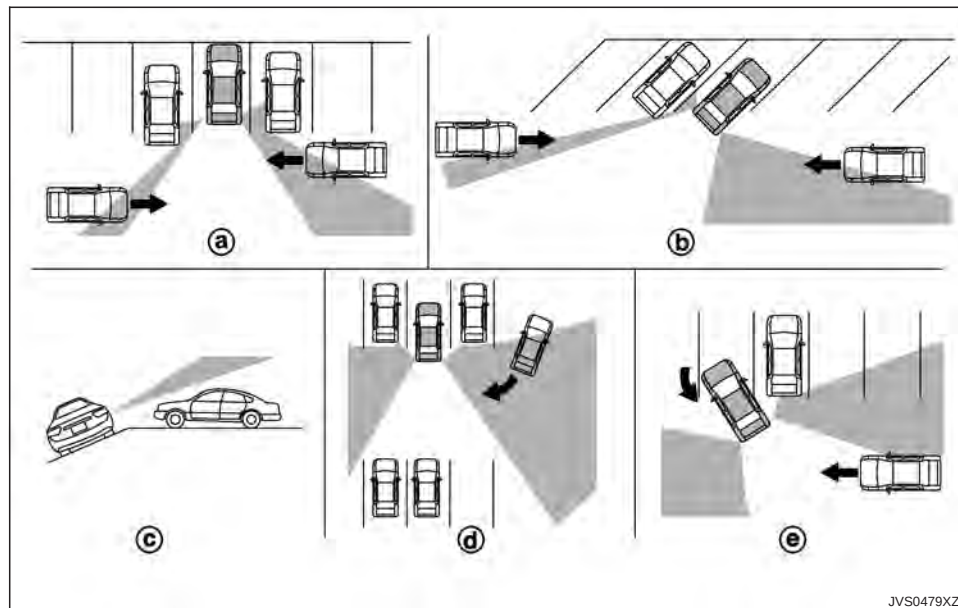
ПОРЯДОК ВКЛЮЧЕНИЯ/ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ RCTA

Для включения или выключения системы RCTA выполните следующие действия.

1. Нажимайте кнопку ◀ или ▶, пока пункт меню [Настройки] не появится на информационном дисплее автомобиля, а затем нажмите кнопку <OK>. Используйте кнопки ▲ или ▼ для выбора [Помощь водителю]. Затем нажмите кнопку <OK>.
 2. Выберите пункт [Парковка] и нажмите кнопку <OK>.
 3. Для включения или выключения системы RCTA используйте кнопки ▲ или ▼ для перемещения по пунктам меню и кнопку <OK> для выбора и переключения пункта.
- Для включения системы RCTA используйте кнопку <OK>, чтобы отметить пункт [Помеха сбоку].

Примечание

При включении/выключении системы она сохраняет текущие настройки, даже если двигатель перезапускается.



JVS0479XZ

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ RCTA

⚠ Предупреждение

Ниже перечисляются ограничения для работы системы RCTA. Несоблюдение требований управлять автомобилем в соответствии с этими ограничениями системы может привести к серьезной травме или смерти.

- Всегда проверяйте окружающую обстановку и вращайте головой, чтобы проверить, что находится сзади автомобиля, прежде чем двигаться задним ходом. Радарные датчики обнаруживают приближающиеся (движущиеся) транспортные средства. Радарные датчики не могут обнаружить каждый объект, такой как:

- Пешеходы, велосипеды, мотоциклы, животные или детские игрушечные автомобили.
- Автомобиль, который проезжает мимо со скоростью выше приблизительно 30 км/ч.
- Автомобиль, который проезжает мимо со скоростью ниже приблизительно 8 км/ч.
- Радарные датчики могут не обнаружить приближающиеся автомобили в некоторых ситуациях:
 - Иллюстрация а): когда автомобиль, припаркованный рядом с вами, загромождал луч радарного датчика.
 - Иллюстрация б): когда автомобиль припаркован на угловом парковочном месте.
 - Иллюстрация в): когда автомобиль припаркован на склоне.
 - Иллюстрация г): когда приближающийся автомобиль поворачивает в сторону вашего парковочного места.
 - Иллюстрация е): когда угол, образуемый вашим автомобилем и приближающимся автомобилем, велик
- Следующие условия могут снизить способность радара обнаружить другие транспортные средства:
 - Сложные погодные условия
 - Дорожная водяная пыль

- Образование льда/наледи/грязи на автомобиле

- Не наклеивайте никаких наклеек (включая наклейки из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование вблизи мест установки этих датчиков. Эти условия могут снизить способность радара обнаружить другие транспортные средства.
- Высокий уровень шума (например, громкость аудиосистемы, опущенные стекла автомобиля) может заглушить предупредительный звуковой сигнал.

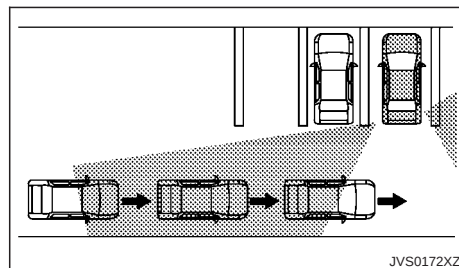


Иллюстрация 1

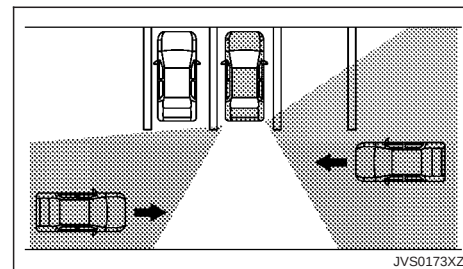
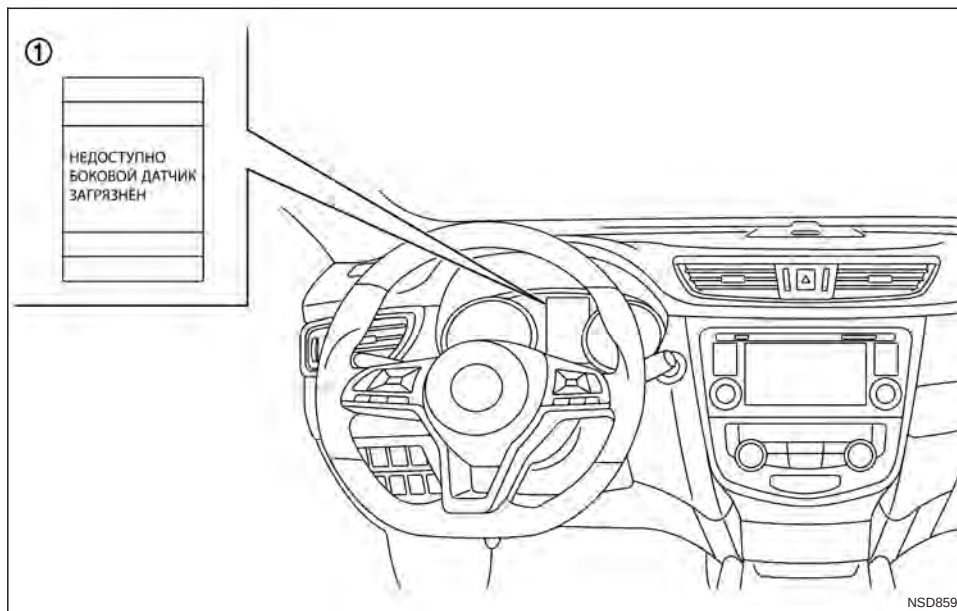


Иллюстрация 2

Примечание

Если приближается сразу несколько автомобилей друг за другом (иллюстрация 1) или они движутся в противоположных направлениях (иллюстрация 2), звуковой сигнал может не включаться системой RCTA после прохождения датчиков первым автомобилем.



① Информационный дисплей автомобиля

ВРЕМЕННАЯ НЕДОСТУПНОСТЬ СИСТЕМЫ

Когда обнаруживается блокировка радара, система отключается автоматически. Предупреждающее сообщение [Недоступно: Боковой радар загрязнен] появится на информационном дисплее автомобиля.

Системы будут недоступны до тех пор, пока не будут устранены условия, вызвавшие их выключение.

Радарные датчики могут быть заблокированы из-за временных условий окружающей среды, например, водяных брызг, дымки или тумана.

Радарные датчики также могут быть заблокированы, например, льдом, снегом или грязью.

Примечание

Если система BSW прекращает работу, система RCTA также выключится.

Рекомендуемые действия:

Когда указанные выше условия исчезнут, функционирование системы возобновится автоматически.

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ

При появлении неисправностей системы RCTA она автоматически выключится. На информационном дисплее автомобиля появится предупреждающее сообщение [Сбой в системе].

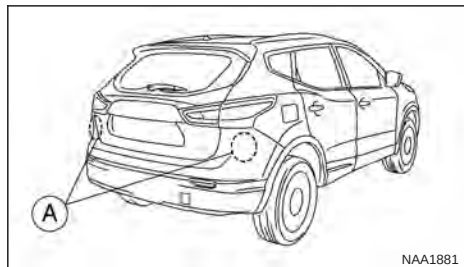
Примечание

Если система BSW прекращает работу, система RCTA также выключится.

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите двигатель и повторно запустите его. Если сообщение не исчезло, проверьте систему у дилера NISSAN.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ



Два радарных датчика (A) системы RCTA расположены рядом с задним бампером. Следите за чистотой автомобиля в зоне расположения датчиков.

Радарные датчики могут быть заблокированы из-за временных условий окружающей среды, например, водяных брызг, дымки или тумана.

Радарные датчики также могут быть заблокированы, например, льдом, снегом или грязью.

Проверьте датчики и удалите объекты, закрывающие зону вокруг радарных датчиков.

Не наклеивайте никаких наклеек (включая наклейки из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование вблизи мест установки этих датчиков.

Запрещается располагать рядом с датчиком металлические предметы (защитную решетку). Это может привести к повреждению датчика или к неправильной работе системы.

Не ударяйте датчики и не допускайте повреждения поверхности вблизи них. Рекомендуется обратиться к дилеру NISSAN, если зона вокруг радарных датчиков повреждена в результате столкновения.

Для получения номеров официального утверждения радиочастотного устройства и информации см. пункт "Номера сертификатов" в разделе "9. Техническая информация".

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫХОДЕ ИЗ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDW) (при наличии)

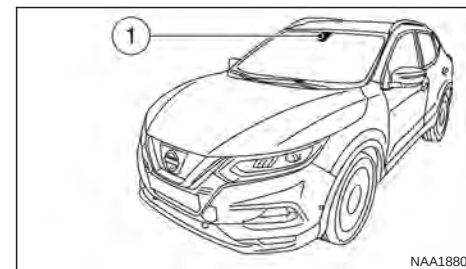
Примечание

Если ваш автомобиль оснащен системой ProPILOT см. пункт "ProPILOT (при наличии)" далее в этом разделе для получения информации о системе предупреждения о выходе из полосы движения.

Система LDW будет работать, когда автомобиль движется со скоростью приблизительно 60 км/ч и выше, и только когда разделительные линии четко видны на дороге.

Система LDW контролирует разделительные линии в полосе движения с помощью камеры ①, расположенной над внутренним зеркалом заднего вида.

Система LDW предупреждает водителя с помощью индикатора системы LDW на информационном дисплее автомобиля и звукового сигнала о том, что автомобиль начинает покидать полосу движения.

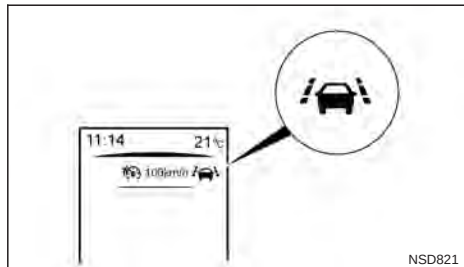


Предупреждение

Ниже перечисляются ограничения для работы системы предупреждения о выходе из полосы движения. Несоблюдение требования управлять автомобилем в соответствии с этими ограничениями системы может привести к серьезной травме или смерти.

- Система LDW предназначена только для оповещения водителя о непреднамеренном отклонении от полосы движения. Она не может управлять автомобилем или предотвратить утрату контроля над ним. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ LDW



Система LDW обеспечивает наличие функции предупреждения о выходе из полосы движения, когда автомобиль движется со скоростью приблизительно 60 км/ч и выше, а разделительные линии четкие.

Когда автомобиль приближается к левой или правой границе полосы движения, раздается предупредительный звуковой сигнал, и на информационном дисплее начинает мигать индикатор системы LDW для предупреждения водителя.

Предупреждающие сигналы выключатся, когда автомобиль вернется в пределы полосы движения.

Включение или выключение системы LDW

Информационный дисплей автомобиля:

Можно также включить и выключить систему LDW с помощью меню [Настройки] на информационном дисплее автомобиля.

Для получения более подробной информации см. пункт "Информационный дисплей автомобиля" в разделе "2. Приборы и органы управления".

1. В меню [Настройки] выберите пункт [Помощь водителю].
2. Выберите пункт [Вождение].
3. Выберите подменю [Полоса движения], нажав на <OK>.
4. Контрольная метка рядом с пунктом [Предупреждение] указывает на то, что система включена.

Примечание

Если вы выключаете систему LDW, система останется выключенной при следующем пуске двигателя автомобиля.

Предупреждение

Ниже перечисляются ограничения для работы системы предупреждения о выходе из полосы движения. Несоблюдение требования управлять автомобилем в соответствии с этими ограничениями системы может привести к серьезной травме или смерти.

- Система не функционирует на скоростях ниже приблизительно 60 км/ч, или если она не способна обнаружить разделительные линии
- Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.
- Не используйте систему LDW при описанных ниже условиях, так как она может функционировать неправильно.
 - В плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.)
 - На скользких дорожных покрытиях, например, лед или снег и т.д.
 - При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности.
 - Если полоса движения проходит слишком близко к зоне дорожного ремонта.
 - При движении по временной полосе, а также полосе разгона или замедления.

- При движении по дороге со слишком узкими полосами движения.
- При аномальном состоянии шин (например, чрезмерный износ шин, низкое давление воздуха в шинах, при установленном запасном колесе или при установке цепей противоскольжения).
- Если на автомобиль установлены неоригинальные компоненты подвески или тормозной системы
- При буксировке прицепа или другого автомобиля.
- Система может не работать должным образом при следующих обстоятельствах:
 - На дорогах с многочисленными параллельными разметками, а также, если разметка нанесена нечетко или истерта; на дорогах с разметкой желтого цвета; на дорогах с нестандартной разметкой, а также, если разметка закрыта водой, грязью, снегом и т.д.
 - На дорогах с видимой, но прерывающейся местами разметкой.
 - На дорогах с крутыми поворотами.
 - На дорогах с резко контрастирующими предметами, например, тени, снег, вода, выбоины, швы дорожного покрытия или линии, оставшиеся после ремонта дороги. (Система LDW может воспринимать эти предметы как линии разметки).
 - На дорогах, где полосы движения сливаются или расходятся.

- Когда направление движения автомобиля не совпадает с направлением разметки.
- При движении на слишком малом расстоянии от движущегося впереди автомобиля, который загрождает разметку в пределах зоны действия камеры.
- Когда ветровое стекло покрыто каплями дождя, снегом или грязью в зоне перед камерой слежения за разметкой.
- Если свет фар головного света недостаточно яркий из-за загрязнения рассеивателей фар, или если фары неправильно отрегулированы.
- Если в объектив камеры попадает сильный луч света. (Например, лучи восходящего или заходящего солнца попадают прямо в объектив камеры).
- При резком изменении освещенности вокруг автомобиля. (Например, если автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля, или проезжает под мостом).

СОСТОЯНИЕ ВРЕМЕННОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ LDW

Если автомобиль был припаркован под прямыми лучами солнца при высокой температуре воздуха (выше приблизительно 40°C (104°F)), а затем двигатель будет запущен, система LDW может быть временно отключена автоматически, индикатор системы LDW будет мигать, и на информационном дисплее автомобиля появится следующее сообщение [Недоступно: Высокая темп. в салоне].

Когда температура воздуха в салоне автомобиля снижается, система LDW автоматически возобновит работу, и индикатор системы LDW перестанет мигать.

Система LDW не рассчитана на передачу предупреждений при следующих условиях:

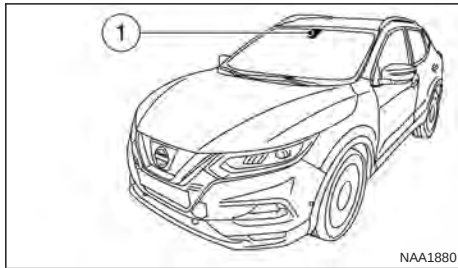
- Если вы включаете указатель поворота и изменяете полосу движения в соответствующем направлении. (Система LDW снова включится приблизительно через две секунды после того, как будет выключен указатель поворота).
- Когда скорость автомобиля снижается ниже приблизительно 60 км/ч.

После того как действие указанных выше условий закончится, и необходимые рабочие условия будут соблюдены, функционирование системы LDW возобновится.

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ LDW

Когда система LDW неисправна, она будет автоматически выключена и на информационном дисплее автомобиля появится сообщение [Сбой в системе]. Если на информационном дисплее автомобиля появилось сообщение [Сбой в системе], необходимо съехать с дороги на обочину в безопасном месте и перезапустить двигатель. Если сообщение [Сбой в системе] по-прежнему отображается на информационном дисплее автомобиля, проверьте систему у дилера NISSAN.

НЕИСПРАВНОСТЬ БЛОКА КАМЕРЫ С НЕСКОЛЬКИМИ ДАТЧИКАМИ



Камера слежения за разметкой ① системы LDW расположена над внутренним зеркалом заднего вида. Для обеспечения надлежащей работы системы LDW и для предупреждения неисправности системы необходимо выполнять следующие требования:

- Всегда следите за чистотой ветрового стекла.
- Не приклеивайте наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование рядом с камерой.
- Не размещайте светоотражающие предметы, например, белую бумагу или зеркала, на приборной панели. Отраженный солнечный свет может отрицательно влиять на способности камеры обнаруживать объекты.

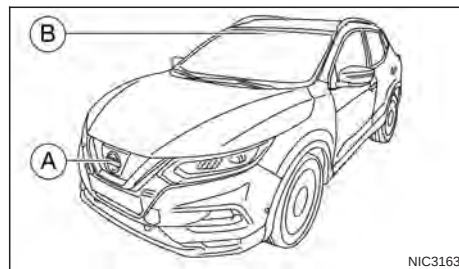
- Не допускайте ударов о камеру или о поверхности вокруг нее. Не прикасайтесь к объективу камеры и не отворачивайте винт, расположенный на ее корпусе. Если камера повреждена в результате ДТП обратитесь к дилеру NISSAN.

Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по надлежащему использованию системы ProPILOT может привести к тяжелой травме или смерти.

- ProPILOT не является системой, осуществляющей вождение самостоятельно. В пределах своих ограниченных возможностей, как описано в данном руководстве, она помогает водителю выполнять определенные операции вождения.
- Система ProPILOT не заменяет собой применения надлежащей процедуры вождения и не рассчитана на исправление ошибок, вызванных беспечным, невнимательным и рассеянным управлением при вождении. Система ProPILOT не всегда управляет автомобилем, чтобы он оставался в пределах полосы движения. Система ProPILOT не рассчитана на предотвращение потери управления. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.
- Возможности системы ProPILOT ограничены. Система ProPILOT не работает при всех условиях вождения, движения, погодных и дорожных условиях. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.

- Система ProPILOT предназначена только для помощи водителю, она не способна предупредить его о возможности столкновения или помочь избежать аварии.
- Система ProPILOT предназначена для использования только на автомагистралях, где встречный транспортный поток отделен дорожными ограждениями, и не предназначена для использования при движении в городе.
- Всегда соблюдайте установленные ограничения скорости и не настраивайте скорость, которая превышает эти ограничения.
- Запрещается убирать руки с рулевого колеса во время движения. Всегда держите руки на рулевом колесе и управляйте автомобилем безопасным образом.
- Система ProPILOT не реагирует на неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства.
- При пользовании системой ProPILOT всегда будьте осторожны и внимательны. Перед использованием системы ProPILOT внимательно прочтите и усвойте содержание руководства по эксплуатации. Во избежание получения серьезных травм или смертельного исхода в опасных ситуациях не надейтесь только на систему контроля дистанции. Используйте систему ProPILOT только при нормальных условиях движения и на подходящих дорогах.



- (A) Радарный датчик
- (B) Многопозиционная камера

Система ProPILOT предназначена для облегчения управления автомобилем при движении за другим автомобилем в том же направлении и по той же полосе движения.

Система ProPILOT использует многопозиционную переднюю камеру (B), установленную за ветровым стеклом, и радарный датчик, установленный в передней части автомобиля (A), для измерения расстояния до движущегося впереди транспортного средства в той же полосе движения и для наблюдения за разделительными линиями. Если автомобиль обнаруживает транспортное средство, движущееся впереди вас с меньшей скоростью, система уменьшит скорость вашего автомобиля таким образом, чтобы следовать за этим транспортным средством на заданной дистанции. Система будет также помогать удерживать автомобиль в центре полосы движения, когда будут обнаруживаться четкие разделительные линии.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ PROPILOT

Система ProPILOT имеет следующие функции:

- Интеллектуальный круиз-контроль (ICC)
- Ассистент рулевого управления

Intelligent Cruise Control (интеллектуальный круиз-контроль) (ICC) (автомобили с системой ProPILOT)

Систему ICC можно включить в один из двух режимов круиз-контроля:

- Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости движения):

Используется для движения с предустановленной крейсерской скоростью.

Примечание

Ассистент рулевого управления недоступен, когда используется обычный (с фиксированной скоростью) режим работы круиз-контроля.

- Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля:

Система ICC поддерживает выбранную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства в пределах скоростного диапазона от 0 до 170 км/ч, вплоть до установленной скорости. Водитель может выбрать установленную скорость в диапазоне от 30 до 170 км/ч. Когда движущееся впереди транспортное средство замедляется и останавливается, ваш автомобиль постепенно замедляется до полной остановки. Когда автомобиль стоит, система ICC сохраняет тормозное усилие, чтобы автомобиль не двигался.

Примечание

Когда ваш автомобиль стоит менее приблизительно 3 секунд, и движущееся впереди транспортное средство начинает движение, ваш автомобиль возобновит движение автоматически. Если ваш автомобиль стоит более приблизительно 3 минут, система ICC выключится, и включится электронный стояночный тормоз.

- Когда движущееся впереди транспортное средство начинает движение вперед, нажмите кнопку <RES+> на рулевом колесе и слегка нажмите на педаль акселератора, чтобы выключить тормоз. Система ICC перезапустится для поддержания выбранной дистанции до транспортного средства перед вами.
- Когда ваш автомобиль стоит, и впереди не обнаруживаются транспортные средства, система ICC не будет работать. Следует использовать педаль акселератора для управления скоростью автомобиля.

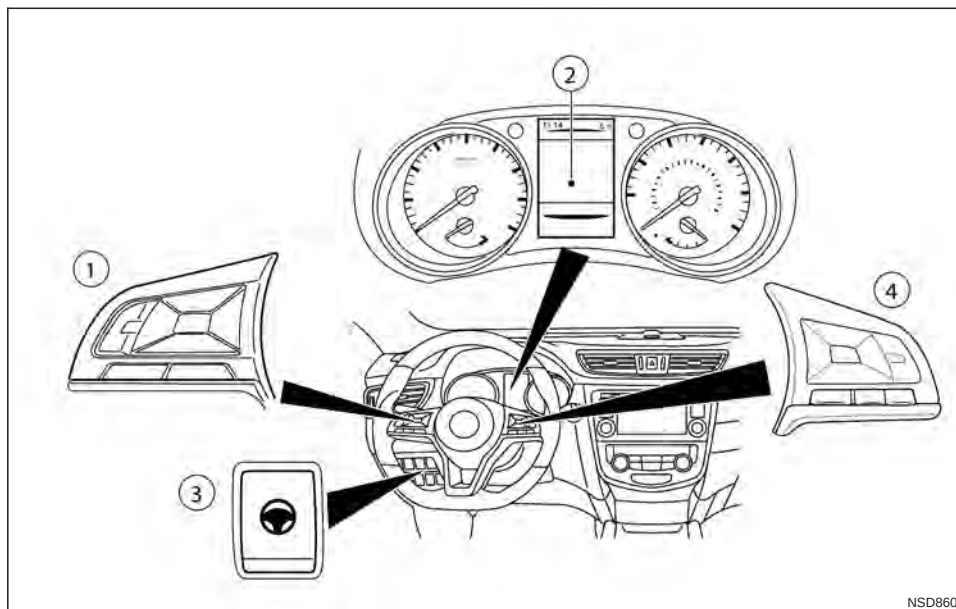
Примечание

Даже если настройка Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системы экстренного торможения) (IEB) выключена водителем с помощью меню [Настройки] на информационном дисплее автомобиля, система IEB включится автоматически, когда используется система ProPILOT.

Ассистент рулевого управления (автомобили с системой ProPILOT)

Ассистент рулевого управления управляет системой рулевого управления, чтобы помочь вам удерживать автомобиль в полосе движения.

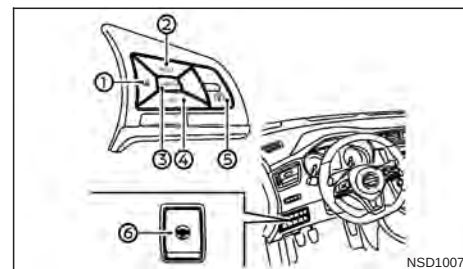
Ассистент рулевого управления недоступен на скорости ниже 60 км/ч, если только впереди не обнаруживается транспортное средство.



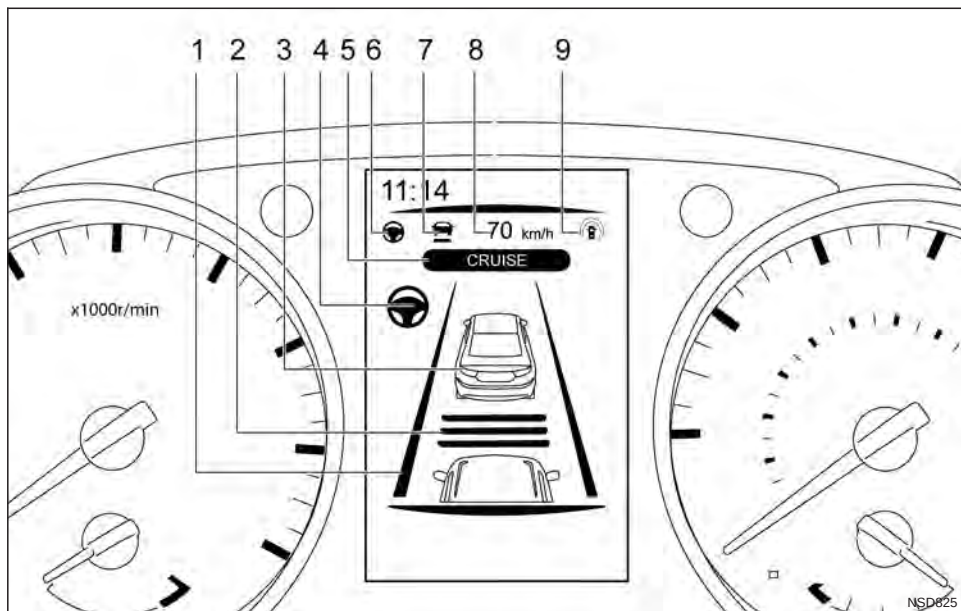
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ СИСТЕМЫ PROPILOT

- ① Органы управления на рулевом колесе (слева)
- ② Информационный дисплей
- ③ Переключатель ассистента рулевого управления

- ④ Органы управления на рулевом колесе (справа)



- 1) Переключатель управления дистанцией
 - Long (Большая)
 - Middle (Средняя)
 - Short (Малая)
- 2) Переключатель <RES+>
Восстановление заданной скорости или пошаговое увеличение скорости движения.
- 3) Переключатель <CANCEL>
Выключает систему ProPILOT
- 4) Переключатель <SET->
Устанавливает требуемую крейсерскую скорость или ступенчато уменьшает ее
- 5) Переключатель системы ProPILOT:
Включает или выключает систему ProPILOT
- 6) Переключатель ассистента рулевого управления:
Включает или выключает ассистента рулевого управления



ДИСПЛЕЙ И ИНДИКАТОРЫ СИСТЕМЫ PROPILOT

1) Индикатор разделительных линий

Указывает, обнаруживает система разделительные линии или нет

- Разделительные линии не отображаются: ассистент рулевого управления выключен

- Индикатор разделительных линий (серого цвета): разделительные линии не обнаружены
- Индикатор разделительных линий (зеленого цвета): разделительные линии обнаружены

- Индикатор разделительных линий (желтого цвета): обнаружен выход из полосы движения

2) Индикатор настроенной дистанции

Показывает выбранную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства:

- Большая дистанция: 3 полоски
- Средняя дистанция: 2 полоски
- Короткая дистанция: 1 полоска

3) Индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля

Когда система ICC включена и работает, он указывает на то, обнаруживает система движущееся впереди транспортное средство или нет.

4) Индикатор ассистента рулевого управления

Указывает состояние ассистента рулевого управления по цвету индикатора

- Серого цвета: ассистент рулевого управления в режиме ожидания.
- Зеленого цвета: ассистент рулевого управления включен.
- Желтого цвета: неисправность ассистента рулевого управления.

5) Включение системы ProPILOT

Отображается после включения системы ProPILOT

6) **Индикатор/предупреждение о состоянии ассистента рулевого управления**

Отображает состояние ассистента рулевого управления по цвету индикатора/предупреждения

- Индикатор ассистента рулевого управления не отображается: ассистент рулевого управления выключен.
- Серого цвета: ассистент рулевого управления в режиме ожидания.
- Зеленого цвета: ассистент рулевого управления включен.
- Желтого цвета: неисправность ассистента рулевого управления.

7) **Индикатор/предупреждение состояния управления скоростью**

Отображает состояние управления скоростью по цвету и форме индикатора/предупреждения

- Серого цвета: система ICC в режиме ожидания.
- Зеленого цвета (сплошной): система ICC (режим контроля дистанции) работает (впереди обнаружено транспортное средство). Скорость вашего автомобиля совпадает со скоростью движущегося впереди транспортного средства.
- Зеленого цвета (пунктирный): система ICC (режим контроля над поддержанием скорости) включена (впереди не обнаружено транспортное средство). Ваш автомобиль поддерживает установленную скорость, выбранную водителем.

- Сплошного желтого цвета: система ICC неисправна.

8) **Индикатор установленной скорости автомобиля**

Указывает установленную скорость движения автомобиля.

- Цифры серого цвета: система ICC в режиме ожидания.
- Цифры зеленого цвета: система ICC работает

9) **Индикатор состояния системы ProPILOT**

Указывает состояние системы ProPILOT по цвету индикатора

- Белого цвета: система ProPILOT включена, но находится в режиме ожидания.
- Синего цвета: система ProPILOT работает

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ PROPILOT, ОБЫЧНЫЙ (С ФИКСИРОВАННОЙ СКОРОСТЬЮ) РЕЖИМ РАБОТЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

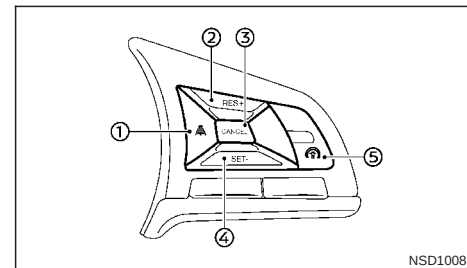
Примечание

Система ProPILOT не подает предупреждения о приближении, не обеспечивает автоматическое торможение или помощь в рулевом управлении в обычном (с фиксированной скоростью) режиме работы круиз-контроля.

Для выбора обычного (с фиксированной скоростью) режима работы круиз-контроля нажмите и удерживайте переключатель системы ProPILOT дольше приблизительно 1,5 секунд. Для получения дополнительной информации см. пункт

“Обычный (с фиксированной скоростью) режим работы круиз-контроля системы ProPILOT” далее в этом разделе.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ PROPILOT



1. Нажмите переключатель системы ProPILOT (5). При этом включается система ProPILOT и отображается состояние системы ProPILOT на информационном дисплее автомобиля.
2. Увеличьте или уменьшите скорость вашего автомобиля до требуемого значения.
3. Нажмите переключатель <SET-> (4). Система ProPILOT начинает автоматически поддерживать установленную скорость. Индикатор активации системы ProPILOT и индикаторы состояния системы ProPILOT загораются (синим цветом), индикатор состояния системы ICC и установленная скорость загорается зеленым цветом.

4. Когда транспортное средство впереди движется со скоростью 30 км/ч или ниже и нажимается переключатель <SET->, установленная скорость вашего автомобиля составляет 30 км/ч.

Примечание

Включение системы ProPILOT одновременно приводит к включению системы Intelligent Lane Intervention (интеллектуальная система контроля рядности движения) (ILI). Для получения дополнительной информации см. пункт "Система Intelligent Lane Intervention (интеллектуальная система контроля рядности движения) с системой ProPILOT" далее в этом разделе.

Когда переключатель <SET-> нажимается при наличии следующих условий, система ProPILOT не может быть настроена и индикаторы установленной скорости автомобиля мигают в течение приблизительно 2 секунд:

- Когда ваш автомобиль движется со скоростью ниже 30 км/ч, и впереди не обнаруживается движущееся транспортное средство
- Когда рычаг переключения передач не находится в положении D (Движение) или в ручном режиме
- При включенном стояночном тормозе.
- Если водитель нажимает педаль тормоза.
- Если выключена система VDC. Для получения дополнительной информации см. пункт "Система динамической стабилизации автомобиля (VDC) (при наличии)" далее в этом разделе.
- Когда система VDC (включая противобуксовочную систему) срабатывает

- При пробуксовке колеса
- Когда открыта любая дверь
- Когда ремень безопасности водителя не пристегнут

Как изменить установленную скорость движения автомобиля

Установленную скорость автомобиля можно отрегулировать.

Для переключения на более высокую крейсерскую скорость:

- Нажмите и удерживайте переключатель <RES+>. Установленная скорость автомобиля ступенчато увеличивается на 10 км/ч.
- Нажмите, а затем быстро отпустите переключатель <RES+>. При каждом выполнении этого действия установленная скорость увеличивается на 1 км/ч.

Для переключения на меньшую крейсерскую скорость:

- Нажмите и удерживайте переключатель <SET->. Установленная скорость автомобиля ступенчато уменьшается на 10 км/ч.
- Нажмите, а затем быстро отпустите переключатель <SET->. При каждом выполнении этого действия установленная скорость уменьшается на 1 км/ч.

Способ мгновенного увеличения или уменьшения скорости

- Нажмите на педаль акселератора, когда требуется ускорение. Отпустите педаль акселератора для восстановления ранее установленной скорости автомобиля.
- Нажмите на педаль тормоза, когда требуется замедление. Проверьте, что система ProPILOT выключена. Нажмите переключатель <RES+> для восстановления ранее установленной скорости автомобиля.

Предупреждение

Когда нажата педаль акселератора и вы приближаетесь к движущемуся впереди транспортному средству, система ICC не будет ни управлять тормозами, ни предупреждать водителя с помощью звукового сигнала и показаний на дисплее. Водитель должен вручную управлять скоростью автомобиля, чтобы поддерживать безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Несоблюдение этого требования может привести к тяжелым травмам или смерти.

Примечание

Когда вы увеличиваете скорость путем нажатия на педаль акселератора или уменьшаете скорость путем нажатия на переключатель <SET->, и автомобиль движется быстрее скорости, установленной водителем, будет мигать индикатор установленной скорости автомобиля.

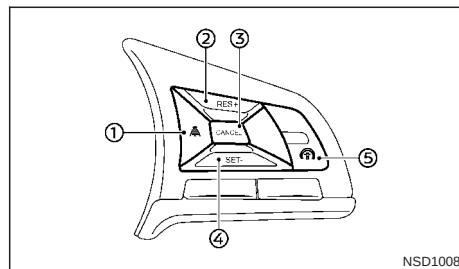
Как изменить установленную дистанцию до движущегося впереди автомобиля

Дистанцию до движущегося впереди транспортного средства можно выбрать в любое время.

При каждом нажатии на переключатель DISTANCE () установленная дистанция будет изменяться с большой до средней, короткой и опять до большой, в данной последовательности.

Расстояние	Дисплей	Приблизительная дистанция при скорости 100 км/ч (м)
Long (Большая)		60 (200)
Middle (Средняя)		45 (150)
Short (Малая)		30 (100)

Дистанция до движущегося впереди транспортного средства изменяется автоматически в соответствии со скоростью автомобиля. По мере увеличения скорости автомобиля увеличивается и дистанция.



При каждом включении системы ICC с помощью синего переключателя ProPILOT (5) настройка дистанции возвращается к значению [Большая].

Активация/деактивация ассистента рулевого управления

Используйте следующие способы для включения или выключения ассистента рулевого управления.

Переключатель ассистента рулевого управления:

Для включения или выключения ассистента рулевого управления нажмите переключатель ассистента рулевого управления на панели управления.

Примечание

- Когда переключатель ассистента рулевого управления используется для включения или выключения, система записывает в память настройку между циклами включения-выключения питания. Переключатель следует нажать еще раз для включения или выключения настройки.
- Переключатель ассистента рулевого управления изменяет состояние выбора пункта [Ассистент рулевого управления], выполненного на экране [Настройки] на информационном дисплее автомобиля.

Настройка на информационном дисплее автомобиля:

1. Нажимайте кнопки ◀ или ▶ на рулевом колесе, пока не будет отображаться меню [Настройки] на информационном дисплее автомобиля, и нажмите кнопку <OK>.
2. Используйте кнопки ▲ и ▼ на рулевом колесе, чтобы выделить пункт [Помощь водителю], и нажмите кнопку <OK>.
3. Используйте кнопки ▲ и ▼ на рулевом колесе, чтобы выделить пункт [Вождение], и нажмите кнопку <OK>.
4. Когда выделен пункт [Сис.пом.рул.упр.], нажмите кнопку <OK> для переключения состояния ассистента рулевого управления.

Если отображается метка, система включена.

Примечание

- Когда экран системы ProPILOT отображается на информационном дисплее автомобиля, нажмите кнопку <OK> на рулевом колесе, чтобы отобразить меню настройки [Вождение].
- При включении/выключении системы с использованием информационного дисплея автомобиля или при нажатии на переключатель ассистента рулевого управления система сохраняет текущие настройки, даже если она перезапускается.

Выключение системы ProPILOT

Для выключения системы ProPILOT используйте один из следующих способов:

- Нажмите переключатель <CANCEL> на рулевом колесе.
- Слегка стукните ногой по педали тормоза или нажмите на нее (за исключением случаев, когда автомобиль стоит).
- Для полного выключения системы ProPILOT нажмите переключатель системы ProPILOT на рулевом колесе, индикатор системы ProPILOT погаснет.

Когда система ProPILOT выключена, пока автомобиль стоит, автоматически включается электронный стояночный тормоз.

Предупреждение

Когда вы выходите из автомобиля, обязательно нажмите переключатель системы ProPILOT, чтобы выключить систему, установите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка) и выключите двигатель.

СИСТЕМА PROPILOT C INTELLIGENT CRUISE CONTROL (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ КРУИЗ-КОНТРОЛЕМ) (ICC)

Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по надлежащему использованию системы ICC может привести к серьезной травме или смерти.

- Система ICC предназначена только для помощи водителю, она не способна предупредить его о возможности столкновения или помочь избежать аварии. Она предназначена только для использования на шоссе и не предназначена для участков с дорожными заторами или движения в городе. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.

- Возможности системы ICC ограничены. Система ICC не работает при всех условиях вождения, движения, погодных и дорожных условиях. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.
- Всегда соблюдайте установленные ограничения скорости, установленные законом или дорожными знаками.
- Система ICC не реагирует на неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства.
- При пользовании системой ICC всегда будьте осторожны и внимательны. Перед использованием системы ICC внимательно изучите данный раздел Руководства по эксплуатации. Во избежание получения серьезных травм или смертельного исхода в опасных ситуациях не надейтесь только на систему контроля дистанции. Используйте систему ICC только при нормальных условиях движения и на подходящих дорогах.
- При обычном режиме работы круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) система не включает предупреждающую звуковую сигнализацию, если вы слишком приблизитесь к движущемуся впереди автомобилю. Внимательно следите за дистанцией между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем, в противном случае это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Принцип действия системы ProPILOT с системой ICC

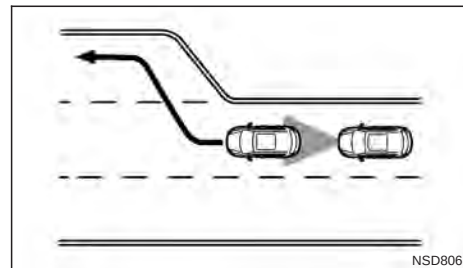
Режим контроля дистанции между транспортными средствами предназначен для поддержания установленной дистанции и уменьшения скорости до скорости движущегося впереди автомобиля. Если движущийся впереди автомобиль остановится, система замедлит движение вашего автомобиля до полной остановки. Однако система ICC может развить только до приблизительно 40% полной тормозной силы автомобиля. Система должна использоваться только в том случае, если дорожные условия позволяют автомобилю поддерживать постоянную скорость, или если изменение скорости происходит постепенно. Если автомобиль выезжает на занятую полосу движения, или если движущийся впереди автомобиль резко замедляется, дистанция между автомобилями может резко уменьшиться, поскольку система ICC не может достаточно быстро замедлить движение. Если такое происходит, то система ICC включит предупреждающую звуковую сигнализацию и дисплей системы, чтобы предупредить водителя о необходимости принятия действий.

Система ICC выключается, и звучит предупреждающая звуковая сигнализация, если скорость составляет менее приблизительно 25 км/ч и впереди не обнаруживаются транспортные средства.

Принцип действия системы ICC:

- Когда впереди нет движущихся транспортных средств, система ICC поддерживает скорость, установленную водителем. Диапазон установленной скорости составляет приблизительно от 30 до 170 км/ч.

- Когда впереди движется транспортное средство, система ICC регулирует скорость для поддержания дистанции, выбранной водителем, до движущегося впереди транспортного средства. Если движущееся впереди транспортное средство останавливается, автомобиль замедляется до полной остановки. После остановки вашего автомобиля система ICC будет удерживать автомобиль на месте.
- Когда ваш автомобиль стоит более 3 секунд, а движущееся впереди транспортное средство начинает ускоряться, нажмите переключатель <RES+> или слегка нажмите на педаль акселератора. Система ICC включается для следования за движущимся впереди транспортным средством. Если ваш автомобиль стоит более приблизительно 3 минут, система ICC выключится, и включится электронный стояночный тормоз.
- Когда движущееся впереди транспортное средство перестраивается в другую полосу движения, в то время как скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система ICC выполняет ускорение и поддерживает скорость автомобиля, вплоть до установленного значения.
- Когда движущееся впереди транспортное средство перестраивается в другую полосу движения, в то время как скорость автомобиля составляет менее 30 км/ч, система ICC выключается, и звучит предупреждающая звуковая сигнализация.



Примечание

Система ICC не управляет скоростью автомобиля и не способна предупредить вас, если вы приближаетесь к неподвижному или медленно движущемуся автомобилю. Вы должны внимательно управлять автомобилем, чтобы поддерживать необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля при приближении к пунктам оплаты за проезд по дороге, или к дорожным заторам.

При движении по автомагистрали с установленной скоростью и приближении к транспортному средству, движущемуся с меньшей скоростью, система ICC регулирует скорость так, чтобы поддерживать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, выбранную водителем. Если движущееся впереди транспортное средство перестраивается или покидает пределы автомагистрали, система ICC увеличит скорость движения и будет поддерживать установленную скорость. Будьте внимательны при управлении

автомобилем, чтобы обеспечивать контроль за автомобилем при его разгоне до ранее заданной скорости.

Система может оказаться не в состоянии поддерживать установленную скорость движения на извилистых или холмистых дорогах. Если это происходит, вы должны сами контролировать скорость автомобиля.

Обычно при контролировании дистанции до движущегося впереди транспортного средства система автоматически увеличивает или уменьшает скорость вашего автомобиля в соответствии со скоростью движущегося впереди транспортного средства.

Нажмите педаль акселератора, чтобы должным образом ускорить свой автомобиль, если требуется ускорение для смены полосы движения. Нажмите на педаль тормоза, когда требуется замедление, с целью поддержания безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства в связи с внезапным торможением или перестроением транспортного средства перед вашим автомобилем. Всегда будьте внимательны при пользовании системой ICC.



NSD802

- 1 Дисплей настройки системы при наличии движущегося впереди автомобиля
- 2 Дисплей настройки системы при отсутствии движущегося впереди автомобиля

Транспортные средства впереди не обнаружены:

Водитель устанавливает нужную скорость движения автомобиля в зависимости от дорожных условий. Система ICC обеспечивает установленную скорость движения автомобиля, аналогично обычной системе круиз-контроля, если на полосе движения впереди не обнаружен автомобиль. Система ICC показывает на дисплее установленную скорость движения.

Обнаружен движущийся впереди автомобиль:

Если обнаружен движущийся впереди автомобиль, система ICC замедляет автомобиль с помощью управления дроссельной заслонкой и тормозной системой, чтобы уравнивать скорость со скоростью движущегося впереди автомобиля. Затем система ICC регулирует скорость автомобиля на основании скорости движущегося впереди транспортного средства, чтобы поддерживать дистанцию, выбранную водителем.

Примечание

- Когда система ICC воздействует на тормозные механизмы, включаются стоп-сигналы автомобиля.
- Когда система задействует тормозные механизмы, может быть слышен шум. Это не является признаком неисправности.

Когда система ICC обнаруживает движущееся впереди транспортное средство, загорается индикатор обнаружения движущегося впереди транспортного средства и индикатор состояния управления скоростью (режим контроля дистанции) (сплошным зеленым цветом )

Движущееся впереди транспортное средство останавливается:

Когда движущееся впереди транспортное средство замедляется до полной остановки, ваш автомобиль также замедляется до полной остановки. После остановки вашего автомобиля система ICC автоматически задействует тормозные механизмы, чтобы удерживать автомобиль на месте. Когда ваш автомобиль стоит, сообщение [(RES+) Нажать для начала движения] отображается на информационном дисплее автомобиля.

Примечание

Когда ваш автомобиль стоит дольше 3 секунд, ваш автомобиль будет автоматически следовать за движущимся впереди транспортным средством по мере его ускорения из положения остановки. Если ваш автомобиль стоит более приблизительно 3 минут, система ICC выключится, и включится электронный стояночный тормоз.

Движущееся впереди транспортное средство ускоряется:

Когда ваш автомобиль стоит, а движущееся впереди транспортное средство начинает ускоряться, нажмите переключатель <RES+> или слегка нажмите на педаль акселератора. Система ICC включается для следования за движущимся впереди транспортным средством.

Движущийся впереди автомобиль не обнаружен:

Если движущийся впереди автомобиль не обнаружен, система ICC постепенно ускорит ваш автомобиль, чтобы восстановить ранее установленную скорость движения. Затем система ICC поддерживает установленную скорость движения.

Когда транспортное средство более не обнаруживается, индикатор обнаружения движущегося впереди транспортного средства гаснет, и загорается индикатор состояния управления скоростью (режим контроля для поддержания скорости) (зеленым цветом, пунктирная линия )

Система ICC постепенно увеличивает установленную скорость, но вы можете нажать на педаль акселератора с целью выполнения быстрого ускорения. Когда транспортное средство более не обнаруживается и ваш автомобиль движется со скоростью приблизительно ниже 25 км/ч, система ICC автоматически выключается.

При обгоне другого транспортного средства индикатор установленной скорости мигает, когда вы нажимаете на педаль акселератора, отключая систему ICC, и скорость автомобиля превышает установленное значение. После отпущания педали автомобиль снова будет двигаться с ранее установленной скоростью. Несмотря на то, что скорость движения вашего автомобиля задана в системе ICC, вы можете нажать педаль акселератора, если возникла необходимость быстрого ускорения вашего автомобиля.

Предупреждение о сближении:

Если автомобиль приближается к движущемуся впереди автомобилю из-за быстрого замедления этого автомобиля, или если между вашими автомобилями оказывается третий автомобиль, то система предупреждает водителя предупреждающей звуковой сигнализацией и с помощью дисплея системы ICC. Уменьшите скорость автомобиля, нажимая педаль тормоза, для поддержания безопасной дистанции, если:

- Звучит предупреждающая звуковая сигнализация.
- Если мигает индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля и индикатор установки дистанции.
- Вы решаете, что необходимо поддерживать безопасную дистанцию.

Предупреждающая звуковая сигнализация может в некоторых случаях не звучать, если дистанция между автомобилями мала. Некоторые примеры:

- Когда автомобили движутся с одинаковой скоростью и дистанция между ними не изменяется.
- Когда скорость движущегося впереди транспортного средства выше и дистанция до него увеличивается.
- Когда транспортное средство резко переключается в полосу движения вашего автомобиля.

Предупреждающая звуковая сигнализация не включается в следующих случаях:

- Ваш автомобиль приближается к припаркованному или медленно движущимся автомобилю.
- Нажата педаль акселератора, что приводит к выключению системы.

Примечание

Предупреждающая звуковая сигнализация приближения может раздаваться, и дисплей системы может мигать, когда радарный датчик обнаруживает объекты сбоку от автомобиля или на обочине дороги. Это может привести к тому, что система ICC начнет ускорять или замедлять ваш автомобиль. Радарный датчик может обнаруживать эти объекты, когда автомобиль движется по извилистой, узкой или холмистой дороге, а также при входе в поворот или выходе из него. В этих случаях вы должны переключиться на ручное управление дистанцией до движущегося впереди транспортного средства.

Кроме того, на чувствительность датчика может оказывать влияние то, как водитель управляет автомобилем (маневрирование или расположение в полосе движения), дорожная обстановка или состояние автомобиля (например, если автомобиль имеет какое-либо повреждение).

Ограничения системы ICC

Предупреждение

Ниже перечисляются ограничения для работы системы ICC. Несоблюдение требования управлять автомобилем в соответствии с этими ограничениями системы может привести к тяжелой травме или смерти:

- Система ICC прежде всего предназначена для использования на прямых, сухих, открытых участках дорог с умеренной интенсивностью движения. Не рекомендуется использовать систему ICC в городских условиях или при интенсивном движении.
- Система ICC не адаптируется автоматически к дорожным условиям. Эту систему следует использовать при равномерном и плавном движении транспортного потока. Не рекомендуется использовать эту систему на дорогах с крутыми поворотами или на обледенелых покрытиях, при сильном дожде или в тумане.
- Поскольку функция контроля дистанции имеет определенные ограничения в отношении производительности, запрещается полагаться исключительно на систему ICC. Эта система не может исправить ошибки водителя в результате беспечности, невнимательности или неосторожности, и не может помочь улучшить видимость при движении в дождь, туман или при прочих плохих погодных условиях. Снижайте скорость автомобиля, нажимая педаль тормоза, в зависимости от дистанции до движущегося впе-

ди автомобиля и окружающей обстановки, чтобы поддерживать безопасную дистанцию между автомобилями.

- Когда система ICC автоматически останавливает автомобиль, ваш автомобиль может автоматически ускориться, если автомобиль стоит дольше приблизительно 3 секунд, и обнаруживается начало движения транспортного средства впереди вас. Будьте готовы остановить ваш автомобиль в случае необходимости.
- Всегда уделяйте внимание работе автомобиля и будьте готовы самостоятельно установить дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Система ICC может быть не в состоянии поддерживать выбранную дистанцию между транспортными средствами (дистанция следования) или выбранную скорость автомобиля при некоторых обстоятельствах.
- При некоторых дорожных или погодных условиях система не может обнаружить находящийся впереди автомобиль. Во избежание дорожно-транспортных происшествий, запрещено пользоваться системой ICC в следующих условиях:
 - На дорогах с интенсивным, быстро движущимся транспортным потоком или в крутых поворотах
 - На скользких дорожных покрытиях, таких как лед или снег и т.д.
 - В плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.)

- Если на бампере вокруг датчика системы находятся капли дождя, снег или грязь
 - На крутых спусках (автомобиль может превышать установленный предел скорости движения, и частые торможения могут привести к перегреву тормозных механизмов)
 - На дорогах с чередующимися подъемами и спусками
 - Если дорожные условия приводят к затруднениям при поддержании достаточной дистанции между автомобилями из-за частых ускорений или замедлений
 - Воздействие помех от других радиолокационных устройств
- Не используйте систему ICC, если вы буксируете прицеп или другое транспортное средство.
 - В некоторых дорожных условиях автомобиль или препятствие внезапно оказываются в зоне действия датчика и вызывают автоматическое торможение. Будьте всегда бдительны и избегайте использования системы ICC в ситуациях, не рекомендованных в данном разделе с предупреждениями.

Система ICC не обнаруживает следующие объекты:

- Неподвижные или медленно движущиеся автомобили
- Пешеходов или препятствия на дороге

- Встречные автомобили на той же полосе движения
- Мотоциклы, движущиеся по той же полосе движения со смещением

Далее перечисляются некоторые условия, когда радарный датчик не может должным образом обнаружить движущееся впереди транспортное средство, и система может работать неправильно:

- Когда эффективность действия датчика снижена (например при дожде, снеге, тумане, пыльных бурях, песчаных бурях и брызгах от других транспортных средств).
- Движение по крутому спуску или по дорогам с крутыми поворотами
- Движение по ухабистым дорогам, например, по неровной грязной дороге.
- Если грязь, лед, снег или другие посторонние материалы закрывают зону размещения радарного датчика.
- Рядом с движущимся впереди транспортным средством находится транспортное средство сложной формы, например автобус или автомобиль/прицеп с безбортовой платформой.
- Воздействие помех от других радиолокационных устройств
- Если ваш автомобиль буксирует прицеп и т.д.
- Когда на заднем сиденье или в багажном отделении вашего автомобиля находятся чрезмерно тяжелые предметы.

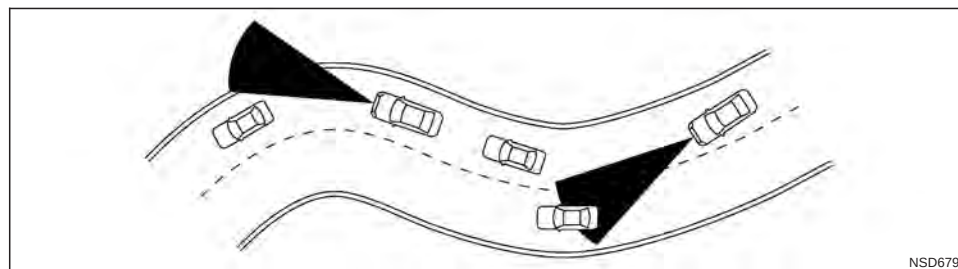
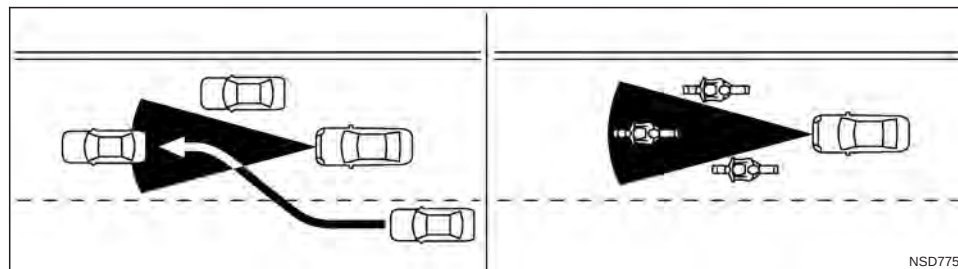
Система ICC рассчитана на автоматическую проверку работы радарного датчика в пределах ограничений системы.

Зона действия датчика-радар ограничена. Движущееся впереди транспортное средство должно находиться в зоне обнаружения, чтобы система ICC поддерживала выбранную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Движущийся впереди автомобиль может находиться вне зоны действия системы из-за своего положения в пределах полосы движения. Система может не обнаружить мотоциклы на той же полосе движения, если они движутся по ней со смещением от середины полосы. Автомобиль, перестраивающийся на полосу движения перед вашим автомобилем, может быть не обнаружен системой до тех пор, пока он полностью не окажется на этой полосе движения.

Если это происходит, система ICC может предупредить вас миганием индикатора системы и предупреждающей звуковой сигнализацией. Водителю может потребоваться вручную управлять надлежащей дистанцией до движущегося впереди транспортного средства.

Система ICC (с системой ProPILOT) использует многопозиционную переднюю камеру. Далее приводятся некоторые условия, когда камера может неправильно обнаруживать транспортное средство, и обнаружение движущегося впереди транспортного средства может осуществляться с задержкой:

- Плохая видимость (такие условия, как дождь, снег, туман, пыльные бури, песчаные бури и брызги от других транспортных средств).
- Зона размещения камеры на ветровом стекле запотела или покрыта грязью, каплями воды, льдом, снегом и т. д.
- Сильный луч света (например луч от дальнего света фар встречных транспортных средств) попадает на переднюю камеру.
- Сильный луч света приводит к затенению зоны вокруг пешехода, в результате чего его сложно увидеть.
- Внезапное изменение освещенности вокруг автомобиля (например, когда автомобиль въезжает или выезжает из туннеля, или проезжает по затененному участку, или при вспышке молнии).



При движении по некоторым дорогам, например, извилистым и узким дорогам, с многочисленными подъемами и спусками или строящимся, датчик-радар может обнаруживать автомобили, движущиеся по другим полосам, или может временно не обнаруживать автомобиль, движущийся впереди. Это может привести к тому, что система радаров будет замедлять или ускорять автомобиль.

На обнаружение автомобиля может влиять также поведение вашего автомобиля (маневрирование или положение автомобиля в полосе движения и т.д.), или состояние автомобиля.

Если это происходит, то система ICC может неожиданно предупреждать вас миганием индикатора системы и предупреждающей звуковой сигнализацией. Необходимо будет самостоятельно установить требуемую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Автоматическая отмена работы СИСТЕМЫ

Далее перечислены условия, когда система ICC может быть временно недоступна. В этих случаях система ICC может не выключиться и может быть не в состоянии поддерживать выбранную дистанцию следования за движущимся впереди транспортным средством.

Условие А:

В следующих условиях система ICC автоматически выключается. Звучит предупреждающая звуковая сигнализация, и система не может быть настроена:

- Открыта любая дверь
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Движущееся впереди транспортное средство не обнаружено, и ваш автомобиль движется со скоростью ниже 25 км/ч.
- Ваш автомобиль был остановлен системой ICC приблизительно на 3 минуты или более.
- Когда рычаг переключения передач не находится в положении D (Движение) или в режиме ручного переключения передач.
- Электронный стояночный тормоз включен.
- Система VDC выключена.
- Система IEB применяет более интенсивное торможение
- Система VDC (включая противобуксовочную систему) работает.
- При пробуксовке колес.

- Если измерение дистанции становится неправильным из-за загрязнения или загромождения датчика
- При временном прерывании подачи сигнала датчиком-радаром.

Рекомендуемые действия:

Когда перечисленные выше условия уже отсутствуют, выключите систему при помощи переключателя системы ProPILOT. Снова включите систему ProPILOT для ее использования.

Примечание

Когда система ICC выключается при следующих условиях во время остановки, электронный стояночный тормоз включается автоматически:

- Если будет открыта любая дверь.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Ваш автомобиль был остановлен системой ICC приблизительно на 3 минуты или более.
- Когда рычаг переключения передач не находится в положении D (Движение) или в режиме ручного переключения передач.
- Система VDC выключена.
- Если измерение дистанции становится неправильным из-за загрязнения или загромождения датчика
- При временном прерывании подачи сигнала датчиком-радаром.

Условие В:

Радарный датчик расположен за эмблемой Nissan, в передней решетке. Когда этот участок покрыт грязью или загорожен чем-либо, система ICC выключится автоматически.

Включится предупреждающая звуковая сигнализация, и на информационном дисплее автомобиля появится сообщение [Недоступно: Передний радар загрязнен].

Рекомендуемые действия:

Если появляется предупреждающее сообщение, остановите автомобиль в безопасном месте, переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка) и выключите двигатель. Когда сигнал радара временно прерывается, очистите зону датчика за эмблемой NISSAN в передней решетке и перезапустите двигатель. Учтите, что системе потребуется некоторое время для обнаружения того, что зона теперь чистая, и для самостоятельной перезагрузки. Если предупреждающее сообщение [Недоступно: Передний радар загрязнен] не исчезло, проверьте систему у дилера NISSAN.

Условие В:

При движении по дорогам с ограниченными дорожными конструкциями или зданиями (например длинны мосты, пустыни, снеговые поля, движение рядом с длинными стенами) система может включать предупреждающий сигнализатор и отображать сообщение [Недоступно: Передний радар загрязнен].

Рекомендуемые действия:

Когда перечисленные выше условия более не существуют, снова включите систему.

Неисправность системы ICC

Если система ICC неисправна, она будет выключена автоматически, прозвучит предупреждающая звуковая сигнализация, и загорится предупреждение состояния управления скоростью (желтого цвета).

Рекомендуемые действия:

Если загорается предупреждающий сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, перезапустите двигатель и снова настройте систему ICC. Если невозможно настроить систему ICC или индикатор не гаснет, возможно, система неисправна. Несмотря на возможность продолжения движения в обычном режиме, следует проверить систему ICC у дилера NISSAN.

Техническое обслуживание системы ICC

Радарный датчик расположен в передней части автомобиля.

Для обеспечения нормальной работы системы ICC, проверяйте следующее:

- Всегда поддерживайте зону размещения датчика в чистоте.
- Не ударяйте датчик и не повреждайте участки вокруг него
- Не крепите наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование поблизости от датчика. Это может привести к повреждению датчика или к неправильной работе системы.

- Запрещается располагать рядом с датчиком металлические предметы (защитную решетку). Это может привести к повреждению датчика или к неправильной работе системы.
- Не изменяйте, не снимайте и не окрашивайте передний бампер.

Перед выполнением индивидуального оформления или восстановления переднего бампера рекомендуется посетить дилера NISSAN.

Датчик с камерой расположен над внутренним зеркалом заднего вида.

Для обеспечения надлежащей работы систем и для предупреждения неисправности системы необходимо выполнять следующие требования:

- Всегда следите за чистотой ветрового стекла.
- Не приклеивайте наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование рядом с камерой.
- Не размещайте светоотражающие предметы, например, белую бумагу или зеркала, на приборной панели. Отражение солнечных лучей может негативно повлиять на способность камеры различать линии разметки полос движения.
- Не допускайте ударов о камеру или о поверхность вокруг нее. Не прикасайтесь к объективу камеры и не отворачивайте винт, расположенный на ее корпусе.

Если камера повреждена в результате ДТП проверьте ее у дилера NISSAN.

АССИСТЕНТ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ PROPILOT

Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по надлежащему использованию ассистента рулевого управления может привести к тяжелой травме или смерти.

- Ассистент рулевого управления не заменяет собой применения надлежащей процедуры вождения и не рассчитан на исправление ошибок, вызванных беспечным, невнимательным или рассеянным управлением при вождении. Ассистент рулевого управления не всегда может удерживать автомобиль в пределах полосы движения. Система не предназначена для того, чтобы предотвратить потерю управляемости. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.
- Поскольку существуют ограничения в отношении производительности ассистента рулевого управления, запрещается полагаться исключительно на систему. Ассистент рулевого управления не работает при всех условиях вождения, движения, погодных и дорожных условиях. Всегда будьте осторожны при управлении автомобилем, уделяя внимание работе его компонентов и вручную управляя автомобилем должным образом.

- Ассистент рулевого управления предназначен для использования на хорошо развитых автомагистралях или шоссе с плавными (умеренными) поворотами, где встречный транспортный поток отделен ограждением. Во избежание опасности ДТП не используйте эту систему на дорогах местного значения или на дорогах, не относящихся к категории шоссе.
- Ассистент рулевого управления выполняет управление автомобилем только для его удерживания в центре полосы движения. Автомобиль не выполняет рулевое управление, позволяющее избежать столкновения с объектами на дороге перед автомобилем или с автомобилем перестраивающимся в вашу полосу движения.
- Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним. Запрещается убирать руки с рулевого колеса во время движения. Всегда держите руки на рулевом колесе и управляйте автомобилем безопасным образом.
- При пользовании ассистентом рулевого управления всегда будьте осторожны и внимательны. Перед использованием ассистента рулевого управления внимательно прочтите и усвойте содержание руководства по эксплуатации. Во избежание получения серьезных травм или смертельного исхода в опасных ситуациях не надейтесь только на систему контроля дистанции. Используйте ассистента рулевого управления только при

нормальных условиях движения и на подходящих дорогах.

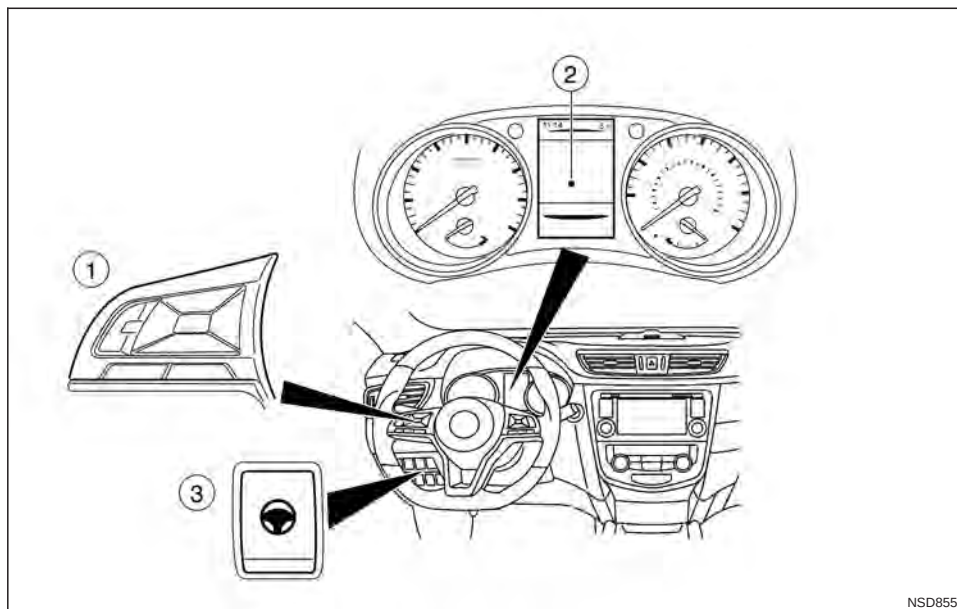
Принцип действия ассистента рулевого управления с системой ProPILOT

Ассистент рулевого управления управляет системой рулевого управления, чтобы помочь вам удерживать автомобиль ближе к центру полосы движения. Ассистент рулевого управления объединена с системой Intelligent Cruise Control (интеллектуальный круиз-контроль) (ICC). Для получения дополнительной информации см. пункт "Intelligent Cruise Control (интеллектуальный круиз-контроль) (ICC) (автомобили с системой ProPILOT)" ранее в этом разделе.

Ассистента рулевого управления можно включить, когда выполнены следующие условия:

- Система ICC работает, скорость установлена.
- Разделительные линии с обеих сторон четко обнаружены.
- Обнаружено движущееся впереди транспортное средство (когда автомобиль движется со скоростью ниже 60 км/ч).
- Водитель берет за рулевое колесо.
- Автомобиль движется по центру полосы движения.
- Указатели поворота не используются.

- Передний стеклоочиститель не работает в режиме низкой (LO) или высокой (HI) частоты (ассистент рулевого управления будет отключен после срабатывания стеклоочистителей в течение приблизительно 10 секунд).



Переключатели ассистента рулевого управления с системой ProPILOT

- ① Органы управления на рулевом колесе (слева)
- ② Информационный дисплей
- ③ Переключатель ассистента рулевого управления

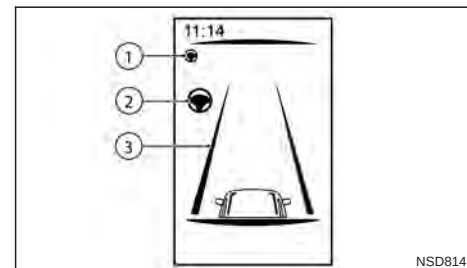
Для включения или выключения ассистента рулевого управления рулевого управления нажмите переключатель ассистента рулевого управления ③ на панели управления.

Когда переключатель ассистента рулевого управления используется для включения или выключения, система записывает в память настрой-

ку при перезапуске двигателя. Переключатель следует нажать еще раз для включения или выключения настройки.

Переключатель ассистента рулевого управления изменяет состояние выбора пункта [Сис.пом.рул.упр.], выполненного на экране [Настройки] на информационном дисплее автомобиля ②.

Дисплей и индикаторы ассистента рулевого управления с системой ProPILOT



1. Индикатор/предупреждение о состоянии ассистента рулевого управления

Отображает состояние ассистента рулевого управления по цвету индикатора/предупреждения

- Серого цвета: ассистент рулевого управления в режиме ожидания
- Зеленого цвета: ассистент рулевого управления включен
- Желтого цвета: неисправность ассистента рулевого управления

2. Индикатор состояния ассистента рулевого управления

Указывает состояние ассистента рулевого управления по цвету индикатора

- Серого цвета: ассистент рулевого управления в режиме ожидания
- Зеленого цвета: ассистент рулевого управления включен

3. Индикатор разделительных линий

Указывает, обнаруживает система разделительную линию или нет

- Серого цвета: разделительные линии не обнаружены
- Зеленого цвета: разделительные линии обнаружены
- Желтого цвета: обнаружен выход из полосы движения

Когда ассистент рулевого управления работает, индикаторы состояния ассистента рулевого управления ①, индикатор ассистента рулевого управления ② и индикатор разделительных линий ③ на информационном дисплее автомобиля загораются зеленым цветом.

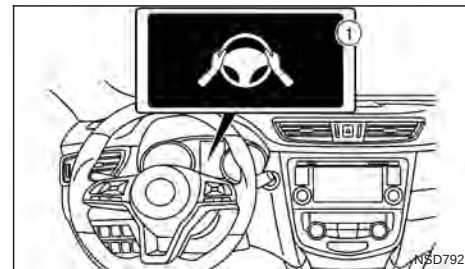
Когда ассистент рулевого управления выключается, индикатор состояния ассистента рулевого управления ①, индикатор ассистента рулевого управления ② и индикатор разделительных линий ③ на информационном дисплее автомобиля загораются серым цветом. Если ассистент рулевого управления был выключен автоматически,

поскольку условия включения более не выполнялись, предупреждающая звуковая сигнализация прозвучит дважды.

Intelligent Lane Intervention (интеллектуальная система контроля рядности движения) (ILI) системы ProPILOT

Когда поворот или сильный поперечный ветер превышает возможности ассистента рулевого управления, и ваш автомобиль приближается к левой или правой стороне полосы движения, прозвучит предупреждающая звуковая сигнализация, и световой индикатор ILI (желтого цвета) на панели управления мигает для предупреждения водителя. Затем система ILI автоматически задействует тормоза на короткий период времени, чтобы помочь водителю избежать выхода из полосы движения и вернуть автомобиль в центр полосы движения. Данное действие дополняет действия ассистента рулевого управления. Для получения дополнительной информации см. пункт "Система Intelligent Lane Intervention (интеллектуальная система контроля рядности движения) с системой ProPILOT" далее в этом разделе.

Обнаружение рук на рулевом колесе



Когда ассистент рулевого управления включен, он контролирует то, как водитель вращает рулевое колесо.

Если вращение рулевым колесом не выполняется или водитель убирает руки с рулевого колеса на определенный период времени, предупреждение ① появится на информационном дисплее автомобиля.

Если водитель не вращает рулевым колесом после отображения предупреждения, звучит звуковой предупредительный сигнал, и предупреждение мигает на информационном дисплее автомобиля, после чего производится быстрое торможение, чтобы побудить водителя снова взять управление автомобилем на себя.

Если водитель по-прежнему не реагирует, система ProPILOT включит аварийный проблесковый сигнал и замедлит автомобиль до полной остановки.

Водитель может отменить замедление в любой момент путем вращения рулевым колесом, торможения, ускорения или управления переключателем системы ProPILOT.

Предупреждение

Ассистент рулевого управления не подразумевает вождение, не держась руками за рулевое колесо. Всегда держите руки на рулевом колесе и управляйте автомобилем безопасным образом. Несоблюдение этого требования может привести столкновению с последующими тяжелыми травмами или смертью.

Примечание

Если водитель слегка касается рулевого колеса (а не твердо берется за него), ассистент рулевого управления может не обнаруживать вращение рулевым колесом, и может отображаться предупреждение. Когда водитель берется за рулевое колесо и снова вращает им, предупреждение гаснет, и работа ассистента рулевого управления возобновляется автоматически.

Активация/деактивация ассистента рулевого управления

Используйте следующие способы для включения или выключения ассистента рулевого управления.

Переключатель системы ProPILOT на рулевом колесе:

Нажмите переключатель системы ProPILOT. При этом система ICC и ассистент рулевого управления переключается в режим ожидания, и значки

ассистента рулевого управления будут выделены серым цветом. Помните, что ассистент рулевого управления уже мог быть включен, в зависимости от настроек в меню Настройки. Эти настройки сохраняются в случае перезапуска двигателя.

Затем нажмите <Set> на правом переключателе на рулевом колесе, чтобы настроить крейсерскую скорость. Когда система обнаруживает четкие разделительные линии, значки ассистента рулевого управления станут зелеными, и включится ассистент рулевого управления.

Переключатель ассистент рулевого управления:

Для включения или выключения ассистента рулевого управления нажмите переключатель ассистента рулевого управления на панели управления.

Примечание

- Когда переключатель ассистента рулевого управления используется для включения или выключения, система записывает в память настройку при перезапуске двигателя. Переключатель следует нажать еще раз для включения или выключения настройки.
- Переключатель ассистента рулевого управления изменяет состояние выбора пункта [Вспомогательное рулевое управление], выполненного на экране [Настройки] на информационном дисплее автомобиля.

Настройка на информационном дисплее автомобиля:

1. Нажимайте кнопки ◀ или ▶ на левой стороне рулевого колеса, пока не будет отображаться меню [Настройки] на информационном дисплее автомобиля, и нажмите кнопку <OK>.
2. Используйте кнопки ▲ и ▼ на рулевом колесе, чтобы выделить пункт [Помощь водителю], и нажмите кнопку <OK>.
3. Используйте кнопки ▲ и ▼ на рулевом колесе, чтобы выделить пункт [Вождение], и нажмите кнопку <OK>.
4. Когда выделен пункт [Сис.пом.рул.упр.], нажмите кнопку <OK> для переключения состояния ассистента рулевого управления.

Метка указывает, что выбрана система ILI.

Примечание

- Когда экран ассистента рулевого управления отображается на информационном дисплее автомобиля, нажмите кнопку <OK> на рулевом колесе, чтобы отобразить меню настройки [Вождение].
- При включении/выключении системы с использованием информационного дисплея автомобиля или при нажатии на переключатель ассистента рулевого управления система сохраняет текущие настройки, даже если перезапускается двигатель.

Ограничения ассистента рулевого управления

Предупреждение

- В следующих ситуациях камера может неправильно обнаруживать разделительные линии, и ассистент рулевого управления может работать неправильно:
 - При движении по дорогам с большим количеством параллельных разделительных линий, на стертых или нечетко обозначенных разделительных линиях, нестандартных разделительных линиях или разделительных линиях, покрытых водой, грязью, снегом и т. д.
 - При движении по дорогам с прерывистыми разделительными линиями
 - При движении по дорогам с расширяющейся или сужающейся полосой движения
 - При движении по дорогам с несколькими полосами движения или нечеткими разделительными линиями в связи с дорожными работами
 - При движении по дорогам с очень контрастными объектами, например тенями, снегом, водой, колеями, швами или полосами после дорожных работ (ассистент рулевого управления может определить эти объекты в качестве разделительных линий)
 - При движении по дорогам, где полосы движения сливаются или расходятся

- В месте, где полосы движения слишком узкие или слишком широкие

- Не используйте ассистента рулевого управления в следующих условиях, поскольку система может неправильно обнаруживать разделительные линии. Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию.

- В плохих погодных условиях (дождь, туман, снег, пыль и т. д.)
- Когда капли дождя, снег, песок и т. д. вылетают из-под колес других автомобилей
- Когда грязь, масло, лед, снег, вода или другой объект попадает на блок камеры
- Когда часть ветрового стекла перед камерой запотела
- Когда сильный луч света (например солнечный свет или луч от дальнего света фар встречных транспортных средств) попадает на камеру
- Когда свет фар головного света недостаточно яркий из-за загрязнения рассеивателя, или если фары головного света выключены в туннелях или в темных условиях
- При резком изменении яркости освещения (например при въезде или выезде из туннеля или при движении под мостом)
- При движении по дорогам, где полосы движения сливаются или расходятся, ли-

бо где нанесены временные разделительные линии в связи с проведением дорожных работ

- Когда полоса движения проходит близко к зоне дорожного ремонта
- При движении по ухабистым дорогам, например по неровной грязной дороге
- При движении в крутых поворотах или по извилистым дорогам
- При частом движении вверх и вниз по склону
- Не используйте ассистент рулевого управления в следующих условиях, поскольку система будет работать неправильно:
 - При движении в условиях аномального состояния шин (например чрезмерный износ шин, низкое давление воздуха в шинах, при установленном запасном колесе, цепях противоскольжения, нестандартных колесах)
 - Когда на автомобиль установлены неоригинальные компоненты подвески или тормозной системы
 - Когда такой предмет, как наклейка или груз, создает преграду для камеры
 - Когда на заднем сиденье или в багажном отделении вашего автомобиля находится слишком тяжелый багаж
 - Когда превышена грузоподъемность автомобиля
 - При буксировке прицепа или другого автомобиля.

- **Чрезмерный уровень шума создает помехи для передачи предупредительного звукового сигнала, и сам сигнал может быть не слышен.**
- **Для надлежащей работы интеллектуальной системы ветровое стекло перед камерой должно быть чистым. Замените изношенные щетки стеклоочистителей. Следует использовать щетки стеклоочистителей правильного размера, чтобы обеспечить чистоту ветрового стекла. Используйте только оригинальные щетки стеклоочистителей NISSAN или аналогичные им, созданные специально для использования на вашей модели автомобиля соответствующего модельного года. Рекомендуется обратиться к дилеру NISSAN для получения правильных деталей для вашего автомобиля.**

Ассистент рулевого управления временно находится в режиме ожидания

Автоматический режим ожидания в связи с выполнением операций вождения:

Когда водитель включает указатель поворота, ассистент рулевого управления временно переключается в режим ожидания. (Ассистент рулевого управления перезапускается автоматически, когда рабочие условия снова выполняются).

Автоматический режим ожидания:

В следующих случаях дважды раздается предупреждающая звуковая сигнализация, и ассистент рулевого управления временно переключается в

режим ожидания. (Ассистент рулевого управления перезапускается автоматически, когда рабочие условия снова выполняются).

- Когда текущая полоса движения слишком узкая для функционирования системы.
- Когда угол слишком мал, и автомобиль не может оставаться в полосе движения.
- Когда разделительные линии с обеих сторон более не обнаруживаются.
- Когда движущееся впереди транспортное средство более не обнаруживается при скорости приблизительно менее 60 км/ч.

Выключение ассистента рулевого управления

В следующих условиях ассистент рулевого управления выключается, появляется предупреждающее сообщение, дважды звучит предупреждающая звуковая сигнализация, и индикаторы ассистента рулевого управления гаснут:

- Когда необычные разделительные линии появляются в полосе движения, или когда не удается правильно обнаружить разделительную линию в течение определенного времени из-за определенных условий (например снежной колеи, отражения света в дождливый день, наличия нескольких нечетких разделительных линий).
- Когда передний стеклоочиститель работает в режиме высокой (HI) частоты (ассистент рулевого управления отключается после срабатывания стеклоочистителя в течение приблизительно 10 секунд).

Рекомендуемые действия:

Когда перечисленные выше условия исчезли, снова включите ассистент рулевого управления с помощью кнопки ассистента рулевого управления на панели управления.



NSD796

Неисправность ассистента рулевого управления

Когда система неисправна, она выключится автоматически. Загорается предупреждение о состоянии ассистента рулевого управления (желтого цвета). Может звучать предупреждающая звуковая сигнализация в зависимости от ситуации.

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте, включите передачу Р (Стоянка), выключите и включите двигатель, возобновите движение и проверьте, что ассистент рулевого управления включен, с помощью кнопки ассистента рулевого управления на панели управления и снова настройте систему Intelligent Cruise Control (интеллектуальный круиз-контроль). Если предупреждение (желтого цвета) по-прежнему отобража-

ется, ассистент рулевого управления может быть неисправен. Хотя можно по-прежнему продолжать движение на автомобиле в обычных условиях, проверьте систему у дилера NISSAN.

Техническое обслуживание ассистента рулевого управления

Датчик с камерой расположен над внутренним зеркалом заднего вида.

Для обеспечения надлежащей работы системы и для предупреждения неисправности системы необходимо выполнять следующие требования:

- Всегда следите за чистотой ветрового стекла.
- Не приклеивайте наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование рядом с камерой.
- Не размещайте светоотражающие предметы, например, белую бумагу или зеркала, на приборной панели. Отражение солнечных лучей может негативно повлиять на способность камеры различать линии разметки полос движения.
- Не допускайте ударов о камеру или о поверхности вокруг нее. Не прикасайтесь к объективу камеры и не отворачивайте винт, расположенный на ее корпусе.

Если блок камеры поврежден в результате ДТП, рекомендуется обратиться к дилеру NISSAN.

ОБЫЧНЫЙ (С ФИКСИРОВАННОЙ СКОРОСТЬЮ) РЕЖИМ РАБОТЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ СИСТЕМЫ PROPILOT

Примечание

Система ProPILOT не подает предупреждения о приближении, не обеспечивает автоматическое торможение или помощь в рулевом управлении в обычном (с фиксированной скоростью) режиме работы круиз-контроля.

Этот режим обеспечивает движение со скоростью от 30 до 170 км/ч, не удерживая ногу на педали акселератора.

Предупреждение

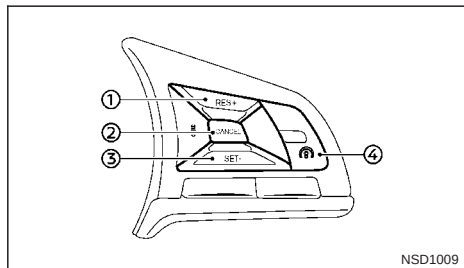
- В обычном режиме работы круиз-контроля (поддержание постоянно скорости движения) система не включает предупреждающую звуковую сигнализацию, если вы слишком приблизились к движущемуся впереди автомобилю, а также, если впереди движется автомобиль, но дистанция между автомобилями не установлена.
- Внимательно следите за дистанцией между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем, в противном случае это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Всегда проверяйте настройки системы ICC на дисплее.

- Не включайте обычный режим работы круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) в следующих случаях:

- Когда невозможно поддерживать установленную скорость автомобиля
- При высокой загруженности дорог транспортом или при изменяющейся скорости транспортного потока
- При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности
- При движении по скользкому дорожному покрытию (дождь, снег, лед и т. д.)
- При очень сильном ветре

- Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию.

Переключатели обычного (с фиксированной скоростью) круиз-контроля системы ProPILOT



1) Переключатель <RES+>:

Восстановление заданной скорости или пошаговое увеличение скорости движения.

2) Переключатель <CANCEL>:

Прекращение работы системы без стирания установленной скорости.

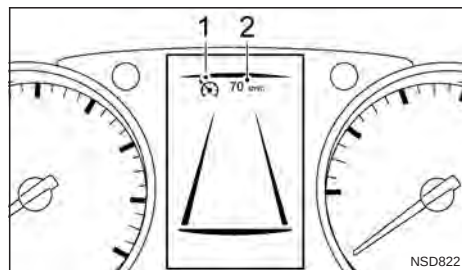
3) Переключатель <SET->:

Устанавливает требуемую крейсерскую скорость или ступенчато уменьшает ее.

4) Переключатель системы ProPILOT:

Главный выключатель для включения системы.

Дисплей и индикаторы обычного (с фиксированной скоростью) режима работы круиз-контроля системы ProPILOT



Данный дисплей расположен на информационном дисплее автомобиля.

1. Индикатор системы круиз-контроля:

Данный индикатор указывает состояние обычного (с фиксированной скоростью) режима работы круиз-контроля системы ICC в зависимости от цвета.

- Индикатор ON круиз-контроля (серого цвета): указывает, что переключатель системы ICC включен.
- Индикатор SET круиз-контроля (зеленого цвета): указывает, что установлена крейсерская скорость.

- Предупреждение круиз-контроля (желтого цвета): указывает, что имеется неисправность в обычном (с фиксированной скоростью) режиме работы круиз-контроля системы ICC.

2. Индикатор установленной скорости автомобиля:

Указывает установленную скорость движения автомобиля.

- Серого цвета: круиз-контроль в режиме ожидания
- Зеленого цвета: круиз-контроль работает

Управление обычным (с фиксированной скоростью) режимом работы круиз-контроля системы ProPILOT

Для включения обычного (с фиксированной скоростью) режима работы круиз-контроля нажмите и удерживайте синий переключатель системы ProPILOT дольше примерно 1,5 секунд.

При включении переключателя системы ProPILOT на информационном дисплее автомобиля отображается информация обычного (с фиксированной скоростью) режима работы круиз-контроля, и загораются индикаторы. Если вы удерживаете переключатель системы ProPILOT дольше примерно 1,5 секунд, дисплей системы ProPILOT выключится. Загорится индикатор системы круиз-контроля. Теперь вы можете установить нужную скорость движения. При повторном нажатии на переключатель системы ProPILOT система пол-

ностью выключится. При установке выключателя зажигания в положение OFF система также выключится автоматически.

Для повторного использования системы ICC быстро нажмите и отпустите переключатель системы ProPILOT (режим контроля дистанции между транспортными средствами) или нажмите и удерживайте его (обычный режим работы круиз-контроля) еще раз, чтобы включить.

ОПАСНО

Во избежание случайного включения круиз-контроля обязательно выключите переключатель системы ProPILOT, когда система круиз-контроля не используется.

Для настройки крейсерской скорости выполните ускорение автомобиля до требуемой скорости, нажмите переключатель <SET-> и отпустите его. (Цвет индикатора круиз-контроля изменится на зеленый, и загорится индикатор установленной скорости автомобиля). Отпустите педаль акселератора. Автомобиль будет поддерживать заданную скорость.

- Для обгона другого автомобиля нажмите на педаль акселератора. После завершения обгона отпустите педаль. Автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.
- При движении автомобиля на крутых подъемах или спусках заданная скорость может не поддерживаться. Если это произойдет, поддерживайте скорость движения самостоятельно.

Отменить функционирование круиз-контроля можно одним из трех способов:

- Нажмите переключатель <CANCEL>. Индикатор установленной скорости автомобиля загорится серым цветом.
- Слегка нажмите педаль тормоза. Индикатор установленной скорости автомобиля загорится серым цветом.
- Можно также полностью выключить систему ProPILOT. Выключите синий переключатель системы ProPILOT. Оба индикатора, круиз-контроля и установленной скорости автомобиля, погаснут.

Для задания более высокой скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- Нажмите на педаль акселератора. Когда скорость автомобиля достигнет требуемого значения, нажмите и отпустите переключатель <SET->.
- Нажмите и удерживайте переключатель <RES+>. После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, отпустите кнопку.
- Нажмите и затем быстро отпустите переключатель <RES+>. При каждом выполнении этого действия установленная скорость будет увеличиваться примерно на 1 км/ч.

Для сброса при более низкой крейсерской скорости используйте один из следующих трех способов:

- Слегка нажмите педаль тормоза. Когда скорость автомобиля достигнет требуемого значения, нажмите и отпустите переключатель <SET->.

- Нажмите и удерживайте переключатель <SET->. После того как автомобиль замедлится до требуемой скорости, отпустите переключатель.
- Нажмите, а затем быстро отпустите переключатель <SET->. При каждом выполнении этого действия установленная скорость будет уменьшаться примерно на 1 км/ч.

Для возобновления предустановленной скорости после выключения системы ICC нажмите и отпустите переключатель <RES+>. Если текущая скорость автомобиля превышает 30 км/ч, то автомобиль восстановит последнюю заданную скорость движения.

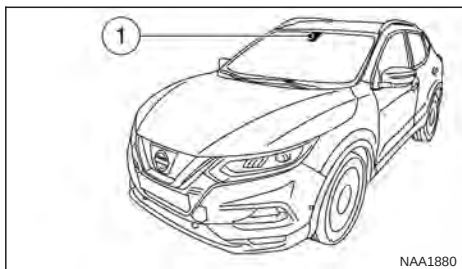
СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫХОДЕ ИЗ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDW) С СИСТЕМОЙ PROPILOT

Система LDW будет работать, когда автомобиль движется со следующей скоростью и выше, только когда разделительные линии четко видны на дороге:

- приблизительно 60 км/ч

Система LDW контролирует разделительные линии в полосе движения с помощью камеры ①, расположенной над внутренним зеркалом заднего вида.

Система LDW предупреждает водителя с помощью индикатора системы LDW на информационном дисплее автомобиля и звукового сигнала о том, что автомобиль начинает покидать полосу движения.



⚠ Предупреждение

Ниже перечисляются ограничения для работы системы предупреждения о выходе из полосы движения. Несоблюдение требования управлять автомобилем в соответствии с этими ограничениями системы может привести к серьезной травме или смерти.

- Система LDW предназначена только для оповещения водителя о непреднамеренном отклонении от полосы движения. Она не может управлять автомобилем или предотвратить утрату контроля над ним. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.

Принцип действия системы LDW с системой ProPILOT

Система LDW обеспечивает наличие функции предупреждения о выходе из полосы движения, когда автомобиль движется со скоростью приблизительно 60 км/ч и выше, а разделительные линии четкие.

Когда автомобиль приближается к левой или правой стороне полосы движения, раздается предупреждающая звуковая сигнализация, и на информационном дисплее автомобиля начинает мигать индикатор системы LDW для предупреждения водителя.

Предупреждающие сигналы выключатся, когда автомобиль вернется в пределы полосы движения.

Включение или выключение системы LDW:

Можно включить и выключить систему LDW с помощью меню [Настройки] на информационном дисплее автомобиля.

Для получения более подробной информации см. пункт "Информационный дисплей автомобиля" в разделе "2. Приборы и органы управления".

1. В меню [Настройки] выберите пункт [Помощь водителю].
2. Выберите пункт [Вождение].
3. Выберите подменю [Полоса движения], нажав на <OK>.
4. Контрольная метка рядом с пунктом [Предупреждение] указывает на то, что система включена.

Примечание

Если вы выключаете систему LDW с помощью меню [Настройки], система останется выключенной при следующем пуске двигателя.

⚠ Предупреждение

Ниже перечисляются ограничения для работы системы предупреждения о выходе из полосы движения. Несоблюдение требования управлять автомобилем в соответствии с этими ограничениями системы может привести к серьезной травме или смерти.

- Система не функционирует на скоростях ниже приблизительно 60 км/ч, или если она не способна обнаружить разделительные линии
- Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.
- Не используйте систему LDW при описанных ниже условиях, так как она может функционировать неправильно.
 - В плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.)
 - На скользких дорожных покрытиях, например, лед или снег и т.д.
 - При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности.
 - Если полоса движения проходит слишком близко к зоне дорожного ремонта.
 - При движении по временной полосе, а также полосе разгона или замедления.

- При движении по дороге со слишком узкими полосами движения.
- При аномальном состоянии шин (например, чрезмерный износ шин, низкое давление воздуха в шинах, при установленном запасном колесе или при установке цепей противоскольжения).
- Если на автомобиль установлены неоригинальные компоненты подвески или тормозной системы
- При буксировке прицепа или другого автомобиля.
- Система может не работать должным образом при следующих обстоятельствах:
 - На дорогах с многочисленными параллельными разметками, а также, если разметка нанесена нечетко или истерта; на дорогах с разметкой желтого цвета; на дорогах с нестандартной разметкой, а также, если разметка закрыта водой, грязью, снегом и т.д.
 - На дорогах с видимой, но прерывающейся местами разметкой.
 - На дорогах с крутыми поворотами.
 - На дорогах с резко контрастирующими предметами, например, тени, снег, вода, выбоины, швы дорожного покрытия или линии, оставшиеся после ремонта дороги. (Система LDW может воспринимать эти предметы как линии разметки).
 - На дорогах, где полосы движения сливаются или расходятся.

- Когда направление движения автомобиля не совпадает с направлением разметки.
- При движении на слишком малом расстоянии от движущегося впереди автомобиля, который загораживает разметку в пределах зоны действия камеры.
- Когда ветровое стекло покрыто каплями дождя, снегом или грязью в зоне перед камерой слежения за разметкой.
- Если свет фар головного света недостаточно яркий из-за загрязнения рассеивателей фар, или если фары неправильно отрегулированы.
- Если в объектив камеры попадает сильный луч света. (Например, лучи восходящего или заходящего солнца попадают прямо в объектив камеры).
- При резком изменении освещенности вокруг автомобиля. (Например, если автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля, или проезжает под мостом).

Состояние временного отключения системы LDW

Если автомобиль был припаркован под прямыми лучами солнца при высокой температуре воздуха (выше приблизительно 40 °C), а затем двигатель будет запущен, система LDW может быть временно отключена автоматически, индикатор системы LDW будет мигать и на информационном дисплее автомобиля появится следующее сообщение [Недоступно: Высокая темп. в салоне].

Когда температура воздуха в салоне автомобиля снижается, система LDW автоматически возобновит работу, и индикатор системы LDW перестанет мигать.

Система LDW не рассчитана на передачу предупреждений при следующих условиях:

- Если вы включаете указатель поворота и изменяете полосу движения в соответствующем направлении. (Система LDW снова включится приблизительно через две секунды после того, как будет выключен указатель поворота).
- Когда скорость автомобиля снижается ниже приблизительно 60 км/ч.

После того как действие указанных выше условий закончится, и необходимые рабочие условия будут соблюдены, функционирование системы LDW возобновится.

Неисправность системы LDW

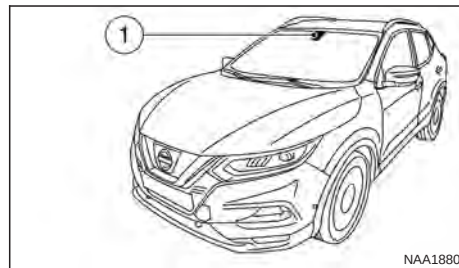
Когда система LDW неисправна, она будет автоматически выключена и на информационном дисплее автомобиля появится сообщение [Сбой в системе]. Если на информационном дисплее автомобиля появилось сообщение [Сбой в системе], необходимо съехать с дороги на обочину в безопасном месте и перезапустить двигатель. Если сообщение [Сбой в системе] по-прежнему отображается на информационном дисплее автомобиля, проверьте систему у дилера NISSAN.

Неисправность блока камеры с несколькими датчиками

Камера слежения за разметкой ① системы LDW расположена над внутренним зеркалом заднего вида. Для обеспечения надлежащей работы системы LDW и для предупреждения неисправности системы необходимо выполнять следующие требования:

- Всегда следите за чистотой ветрового стекла.
- Не приклеивайте наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование рядом с камерой.
- Не размещайте светоотражающие предметы, например, белую бумагу или зеркала, на приборной панели. Отраженный солнечный свет может отрицательно влиять на способности камеры обнаруживать объекты.
- Не допускайте ударов о камеру или о поверхности вокруг нее. Не прикасайтесь к объективу камеры и не отворачивайте винт, расположенный на ее корпусе. Если камера повреждена в результате ДТП обратитесь к дилеру NISSAN.

СИСТЕМА INTELLIGENT LANE INTERVENTION (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ РЯДНОСТИ ДВИЖЕНИЯ) С СИСТЕМОЙ PROPILOT



⚠ Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по надлежащему использованию системы Intelligent Lane Intervention (ILI) (интеллектуальной системы контроля рядности движения) может привести к тяжелой травме или смерти.

- Система ILI не может управлять автомобилем или предотвратить утрату контроля над ним. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем, удерживать его в полосе движения и постоянно сохранять контроль над ним.

- Система ILI предназначена для использования на скоростных шоссе и магистралях с хорошим дорожным покрытием. Она может не обнаруживать разделительные линии при определенных дорожных, погодных условиях или условиях движения.

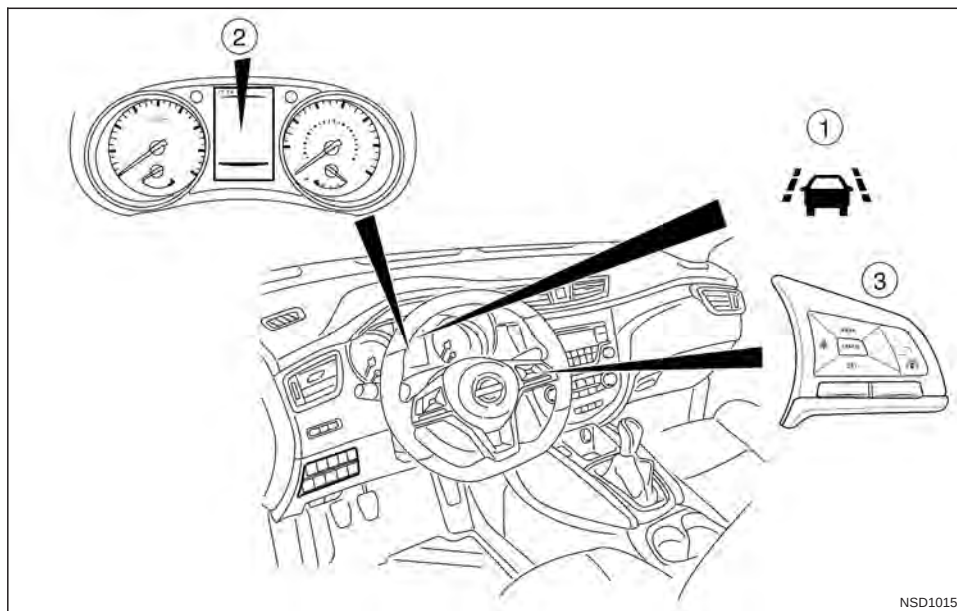
Система ILI должна быть включена с помощью переключателя системы ProPILOT при каждом повороте выключателя зажигания в положение **ON**.

Система ILI будет работать, когда автомобиль движется со следующей скоростью и выше, только когда разделительные линии четко видны на дороге:

- приблизительно 60 км/ч

Система ILI предупреждает водителя, когда автомобиль отклонился от центра полосы движения с помощью индикатора ILI на информационном дисплее автомобиля и предупреждающей звуковой сигнализации. Система помогает водителю избежать выхода из полосы движения и возвращать автомобиль в ее центр путем задействования тормозных механизмов левых или правых колес по отдельности (в течение короткого промежутка времени).

Система ILI контролирует разделительные линии в полосе движения с помощью камеры ①, расположенной над внутренним зеркалом заднего вида.



- ① Индикатор ILI (на информационном дисплее автомобиля). Появляется, только когда система работает (мигает желтым цветом)
- ② Информационный дисплей
- ③ Органы управления, расположенные на рулевом колесе

Принцип действия системы Intelligent Lane Intervention (интеллектуальной системы контроля рядности движения) с системой ProPILOT

Система ILI действует на скоростях выше приблизительно:

- 60 км/ч

Когда автомобиль приближается к левой или правой стороне полосы движения, раздается предупреждающая звуковая сигнализация, и на информационном дисплее автомобиля мигает индикатор ILI (желтый) для предупреждения водителя. Затем система ILI автоматически воздействует на тормозные механизмы в течение короткого времени, чтобы помочь водителю вернуть автомобиль на середину полосы движения.

Активация/деактивация Intelligent Lane Intervention (интеллектуальной системы контроля рядности движения) с системой ProPILOT

Использование органов управления на рулевом колесе:

Чтобы включить систему ILI, нажмите на выключатель системы ProPILOT на рулевом колесе после запуска двигателя. Подтверждающее сообщение появится на информационном дисплее автомобиля.

Выключите систему ILI с помощью меню настроек на информационном дисплее автомобиля или нажмите переключатель системы ProPILOT, чтобы выключить всю систему ProPILOT, включая ILI.

С помощью информационного дисплея автомобиля:

- 1) В меню [Настройки] на информационном дисплее автомобиля выберите подменю [Помощь водителю].
- 2) Перейдите по меню и откройте подменю [Вождение].
- 3) Перейдите по меню и откройте подменю [Полоса].
- 4) Система ILI включается, когда метка отображается рядом с пунктом [Корректировка].

Примечание

Активация системы ProPILOT одновременно активирует систему ILI.

Ограничения

Предупреждение

Ниже перечисляются ограничения для работы системы Intelligent Lane Intervention (интеллектуальная система контроля рядности движения). Несоблюдение требования управлять автомобилем в соответствии с этими ограничениями системы может привести к серьезной травме или смерти.

- Система ILI может сработать, если вы выполняете перестроение, не включая сначала собственный указатель поворота, или, например, если из-за участка с дорожными работами движение транспорта направляется с пересечением существующей разделительной линии. В этом случае водителю может потребоваться выполнить коррек-

тирующий маневр рулевым колесом для завершения собственного перестроения.

- Поскольку система ILI может не срабатывать при дорожных, погодных условиях и состояниях разделительных линий, описанных в этом разделе, она может не срабатывать каждый раз, когда собственный автомобиль начинает покидать свою полосу движения, и водителю требуется применить корректирующее движение рулевым колесом.
- Когда система ILI срабатывает, избегайте чрезмерных или резких вращений рулевым колесом, в противном случае можно потерять контроль над автомобилем.
- Система ILI не будет срабатывать, если она не обнаруживает разделительные линии, или на скоростях выше приблизительно:
 - 60 км/ч
- Не используйте систему ILI при описанных ниже условиях, так как она может функционировать неправильно.
 - В плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.)
 - На скользких дорожных покрытиях, например, лед или снег и т.д.
 - При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности.
 - Если полоса движения проходит слишком близко к зоне дорожного ремонта.
 - При движении по временной полосе, а также полосе разгона или замедления.

- При движении по дороге со слишком узкими полосами движения.
- При аномальном состоянии шин (например, чрезмерный износ шин, низкое давление воздуха в шинах, при установленном запасном колесе или при установке цепей противоскольжения).
- Если на автомобиль установлены неоригинальные компоненты подвески или тормозной системы
- На дорогах с многочисленными параллельными разметками, а также, если разметка нанесена нечетко или истерта; на дорогах с разметкой желтого цвета; на дорогах с нестандартной разметкой, а также, если разметка закрыта водой, грязью, снегом и т.д.
- На дорогах с видимой, но прерывающейся местами разметкой.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- На дорогах с резко контрастирующими предметами, например, тени, снег, вода, выбоины, швы дорожного покрытия или линии, оставшиеся после ремонта дороги. (Система ILI может воспринимать эти предметы как линии разметки).
- На дорогах, где полосы движения сливаются или расходятся.
- Когда направление движения автомобиля не совпадает с направлением разметки.
- При движении на слишком малом расстоянии от движущегося впереди автомоби-

ля, который загорает разметку в пределах зоны действия камеры.

- Когда ветровое стекло покрыто каплями дождя, снегом или грязью в зоне перед камерой слежения за разметкой.
- Если свет фар головного света недостаточно яркий из-за загрязнения рассеивателей фар, или если фары неправильно отрегулированы.
- Если в объектив камеры попадает сильный луч света. (Например, лучи восходящего или заходящего солнца попадают прямо в объектив камеры).
- При резком изменении освещенности вокруг автомобиля. (Например, если автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля, или проезжает под мостом).
- Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.
- Когда превышена грузоподъемность автомобиля.
- При буксировке прицепа или другого автомобиля.

Примечание

Пока система ILI работает, вы можете услышать звук работы тормозных механизмов. Это нормальное явление, которое свидетельствует о правильной работе системы ILI.

Система ILI временно недоступна

Условие А:

Предупреждающие сигналы и функция воздействия на тормозные механизмы системы ILI не работают при указанных ниже условиях:

- Если вы включаете указатель поворота и изменяете полосу движения в соответствующем направлении. (Система ILI будет выключена примерно на 2 секунды после того, как будет выключен указатель поворота).
- Когда скорость автомобиля снижается ниже приблизительно:
 - 60 км/ч

После того, как действие указанных условий прекратится, и необходимые условия для работы системы будут соблюдены, функционирование системы предотвращения отклонения от полосы движения возобновится.

Условие В:

Функция воздействия на тормозные механизмы системы ILI не работает при указанных ниже условиях (предупреждающие сигналы продолжают функционировать):

- Педаль тормоза нажата.
- Если рулевое колесо повернуто на достаточно большой угол для изменения полосы движения.
- Когда автомобиль ускоряется во время работы системы ILI.
- Если интеллектуальная система круиз-контроля (ICC) подает предупреждение об опасном сближении.

- Если включена аварийная сигнализация.
- При прохождении поворота на высокой скорости.

После того как действие указанных выше условий закончится, и необходимые рабочие условия будут соблюдены, система ILI снова будет задействовать тормозные механизмы.

Условие С:

Если следующие сообщения появляются на информационном дисплее автомобиля, будет звучать предупреждающая звуковая сигнализация, а система ILI будет выключаться автоматически.

- [Недоступно: Плохие погодн. условия]:
Когда работает система VDC (за исключением противобуксовочной системы (TCS)) или система ABS.
- [В настоящее время недоступно]:
Когда система VDC **выключена**.

Когда перечисленные выше условия более не существуют, выключите систему ILI. Нажмите переключатель системы ProPILOT еще раз, чтобы снова включить систему ILI.

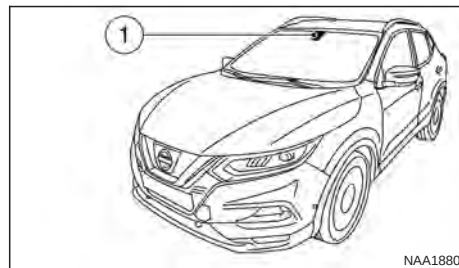
Временное отключение системы при высокой температуре:

Если автомобиль припаркован в месте под воздействием прямых солнечных лучей при высокой температуре (выше приблизительно 40 °C), после чего включается система ILI, она может быть выключена, и на информационном дисплее автомобиля появится следующее сообщение: [Недоступно: Высокая темп. в салоне]. После снижения температуры воздуха в салоне система возобновит работу автоматически.

Неисправность системы

Когда система ILI неисправна, она будет автоматически выключена и на информационном дисплее автомобиля появится сообщение [Сбой в системе]. Если на информационном дисплее автомобиля появилось сообщение [Сбой в системе], необходимо съехать с дороги на обочину в безопасном месте и перезапустить двигатель. Если сообщение [Сбой в системе] по-прежнему отображается на информационном дисплее автомобиля, проверьте систему у дилера NISSAN.

Неисправность блока камеры с несколькими датчиками



Камера слежения за разметкой ① системы ILI расположена над внутренним зеркалом заднего вида. Для обеспечения надлежащей работы системы ILI и для предупреждения неисправности системы необходимо выполнять следующие требования:

- Всегда следите за чистотой ветрового стекла.
- Не приклеивайте наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование рядом с камерой.
- Не размещайте светоотражающие предметы, например, белую бумагу или зеркала, на приборной панели. Отражение солнечного света может негативно влиять на способность камеры обнаруживать разделительные линии.

- Не допускайте ударов о камеру или о поверхности вокруг нее. Не прикасайтесь к объективу камеры и не отворачивайте винт, расположенный на ее корпусе. Если камера повреждена в результате ДТП обратитесь к дилеру NISSAN.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (при наличии)

Система круиз-контроля обеспечивает автоматическое поддержание постоянной скорости движения автомобиля без нажатия педали акселератора.

⚠ Предупреждение

- Система круиз-контроля **ТОЛЬКО** поддерживает постоянную скорость движения, она не способна выполнять какие-либо иные функции вместо водителя.
- Всегда соблюдайте установленные ограничения скорости, установленные законом или дорожными знаками.
- Не включайте систему круиз-контроля в следующих случаях. Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию.
 - Когда невозможно поддерживать заданную постоянную скорость автомобиля
 - При движении в плотном транспортном потоке
 - При движении в транспортном потоке, скорость движения которого постоянно меняется
 - При наличии очень сильного бокового ветра
 - При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности
 - При движении по скользкому дорожному покрытию (дождь, снег, лед и т.д.).

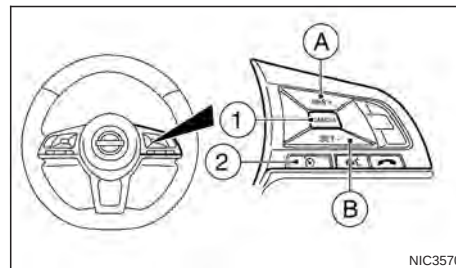
Переключатели системы круиз-контроля расположены на рулевом колесе (с правой стороны).

Состояние системы круиз-контроля будет показано на информационном дисплее.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ КРУИЗ-КОНТРОЛЕМ

- Система круиз-контроля автоматически выключается при обнаружении неисправности системы. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.
- Для правильного включения системы круиз-контроля выполняйте шаги, описанные в пункте “Установка постоянной скорости движения” далее в этом разделе.

РАБОТА СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

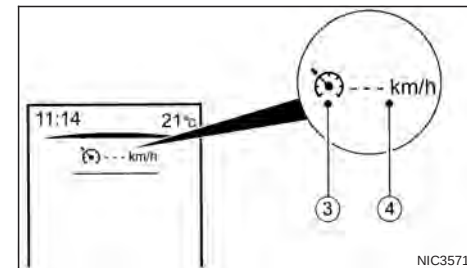


① Переключатель <CANCEL>

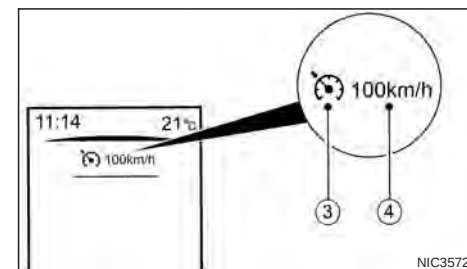
A Переключатель <RES/+> (Возобновить)

B Переключатель <SET/->

② Главный переключатель системы круиз-контроля (ON/OFF)



Перед настройкой скорости



После настройки скорости

③ Условное обозначение круиз-контроля

④ Установленное значение скорости движения

Включение круиз-контроля

Нажмите на главный переключатель системы круиз-контроля ②. Символ круиз-контроля ③ появляется вместе с пустым полем значения настроенной скорости (— —) ④ вверху информационного дисплея автомобиля.

Установка постоянной скорости движения

1. Доведите скорость движения автомобиля до нужной величины.
2. Нажмите переключатель <SET> ⑥ вниз и отпустите его.
3. Символ круиз-контроля ③ загорается зеленым цветом вместе с настроенным значением скорости (требуемая крейсерская скорость) ④ вверху информационного дисплея автомобиля.
4. Отпустите педаль акселератора.

Автомобиль будет поддерживать настроенную скорость.

Если скорость автомобиля составляет менее минимальной настроенной скорости, будет невозможно настроить систему круиз-контроля.

Изменение заданной скорости движения

Для изменения заданной скорости круиз-контроля используйте любую из приведенных ниже методов.

- Замедлите автомобиль, как обычно, с помощью педали тормоза. Когда автомобиль достигает требуемой крейсерской скорости, нажмите и отпустите переключатель <SET> ⑥ вниз. Новая настроенная скорость будет отображаться вверху информационного дисплея автомобиля.
- Нажмите на педаль акселератора. Когда автомобиль достигнет требуемой крейсерской скорости, нажмите и отпустите переключатель <SET> ⑥ вниз. Новое настроенное значение скорости будет отображаться вверху информационного дисплея автомобиля.
- Нажмите и отпустите переключатель <RES> (возобновить) ⑤ вверх, чтобы увеличить, или переключатель <SET> ⑥ вниз, чтобы уменьшить настроенную скорость с шагом 1 км/ч. Новое настроенное значение скорости будет отображаться вверху информационного дисплея автомобиля.
- Нажмите и удерживайте переключатель <RES> (возобновить) ⑤ вверх или переключатель <SET> ⑥ вниз. Скорость автомобиля будет увеличиваться или уменьшаться до новой настроенной скорости.

Новое настроенное значение скорости будет отображаться вверху информационного дисплея автомобиля.

Обгон другого автомобиля

Нажмите на педаль акселератора для ускорения автомобиля. После отпускания педали акселератора автомобиль снова будет двигаться с ранее настроенной скоростью.

Настроенное значение скорости ④ будет мигать, пока автомобиль не достигнет ранее настроенной скорости.

Отмена работы системы круиз-контроля

Для отмены установленного ограничения скорости нажмите переключатель <CANCEL> ①.

Символ круиз-контроля ③ и настроенное значение скорости ④ вверху информационного дисплея автомобиля станут серыми.

Система круиз-контроля также выключается автоматически при следующих условиях:

- При нажатии педали тормоза.
- При нажатии педали сцепления.
- При переключении рычага переключения в положение N (Нейтраль). Сначала нажимается педаль сцепления.
- Если скорость автомобиля снизилась приблизительно на 12 км/ч (8 миль/ч) относительно предварительно заданной скорости движения.

INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ) (IEB) (при наличии)

Восстановление ранее установленного значения постоянной скорости

Если крейсерская скорость была отменена, последнее настроенное значение будет сохранено в памяти системы круиз-контроля и отображается серым цветом вверху информационного дисплея автомобиля. Данную крейсерскую скорость можно активировать повторно нажатием на переключатель <RES> (Возобновить) **(A)** вверх.

Если скорость автомобиля составляет менее минимальной настроенной скорости, возобновление движения с крейсерской скоростью будет невозможно.

Выключение системы круиз-контроля

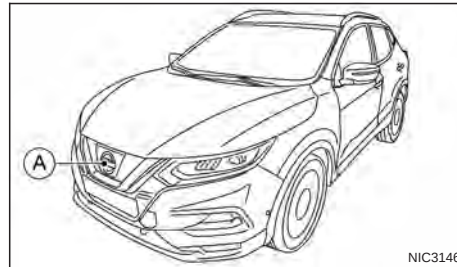
Система круиз-контроля выключается при выполнении любого из следующих действий:

- Нажмите главный переключатель «ON/OFF» круиз-контроля **(2)**. Символ круиз-контроля **(3)** и настроенное значение скорости **(4)** погаснет на панели приборов.
- При остановке автомобиля и выключении зажигания.

При выключении системы круиз-контроля установленное значение скорости стирается из памяти системы.

СИСТЕМА INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ) (IEB)

Система Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (IEB) может помочь водителю, если существует опасность столкновения с автомобилем, движущимся впереди по той же полосе движения.



Система IEB использует радарный датчик **(A)**, расположенный в передней части автомобиля, для измерения расстояния до движущегося впереди транспортного средства в той же полосе движения.

⚠ Предупреждение

Нижне перечисляются ограничения для работы Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системы экстренного торможения). Несоблюдение

требования управлять автомобилем в соответствии с этими ограничениями системы может привести к серьезной травме или смерти.

- Система IEB является вспомогательным средством для водителя. Она не избавляет водителя от необходимости внимательно следить за дорожной обстановкой и соблюдать правила дорожного движения. Система не в состоянии предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием неосторожности водителя или рискованной манеры вождения.
- Система IEB не работает при всех условиях вождения, движения, погодных и дорожных условиях.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ

Система IEB работает при скорости вашего автомобиля, превышающей примерно 5 км/ч.

Если обнаруживается опасность столкновения при движении вперед, система IEB сначала передаст предупреждение для водителя путем включения предупреждения (желтого цвета) на информационном дисплее автомобиля и звукового предупреждения.

Если после подачи предупреждения водитель быстро и резко нажимает на педаль тормоза, система IEB все равно считает, что существует вероятность фронтального столкновения, и поэтому автоматически увеличивает тормозное усилие.

Если водитель не предпринимает никаких действий, система IEB повторно подает водителю визуальное (красного цвета) и звуковое предупреждение. Если водитель отпускает педаль акселератора, система применяет частичное торможение.

Если опасность столкновения становится неизбежной, система IEB автоматически сильнее нажмет на педаль тормоза.

Предупреждения	Визуальные	Звуковые
Первое	 (Желтого цвета)	Предупреждающая звуковая сигнализация
Второе	 (Красного цвета)	Предупреждающая звуковая сигнализация высокого тона

Обзор предупреждений

Примечание

- Когда торможение осуществляется системой IEB, это приводит к включению стоп-сигналов автомобиля.
- Когда система IEB обнаруживает препятствие на пути автомобиля и отображает предупреждение системы IEB, из моторного отсека может быть слышен шум, потому что автомобиль включает тормоза для улучшения времени отклика.

В зависимости от скорости вашего автомобиля и расстояния до движущегося впереди автомобиля, а также в зависимости от эксплуатационных и дорожных условий система может помочь водителю избежать фронтального столкновения или облегчить его последствия, если оно неизбежно.

Если водитель поворачивает рулевое колесо, нажимает на педаль акселератора или тормоза, система IEB не сработает или сработает позже.

Автоматическое торможение прекратится при наступлении следующих условий:

- Поворот рулевого колеса на угол, необходимый для того, чтобы избежать столкновения.
- Когда нажата педаль акселератора.
- Отсутствие движущегося впереди автомобиля.

Если система IEB остановила автомобиль, он будет оставаться неподвижным примерно 2 секунды, и лишь после этого тормозные механизмы будут отпущены.

Предупреждение

Ниже перечисляются ограничения для работы системы IEB. Несоблюдение требования управлять автомобилем в соответствии с этими ограничениями системы может привести к серьезной травме или смерти.

- Система IEB не может обнаруживать все транспортные средства при всех условиях.
- Радарный датчик не способен обнаружить следующие объекты:
 - Пешеходы, животные или препятствия на проезжей части.

- Животные любого размера.
- Препятствия (например, груз или мусор) на проезжей части или обочине дороги.
- Встречный или пересекающий траекторию движения транспорт.
- Транспортные средства, у которых колеса плохо видны или форма задней части автомобиля нечеткая или закрытая.
- Припаркованные автомобили.

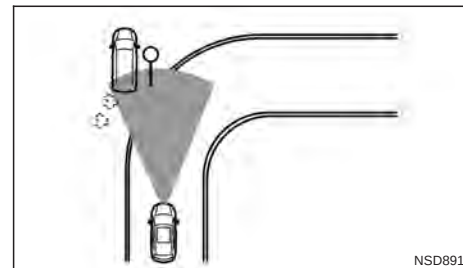
- Рабочие характеристики радарного датчика ограничены. Если на пути автомобиля находится неподвижное транспортное средство, система IEB не будет работать, когда автомобиль движется со скоростью выше приблизительно 80 км/ч.

- Радарный датчик может быть неспособен выявить движущийся впереди автомобиль в следующих условиях:

- Плохая видимость (такие условия, как дождь, снег, туман, пыльные бури, песчаные бури, дым и брызги от других транспортных средств).
- Если грязь, лед, снег, туман или посторонние материалы закрывают зону размещения радарного датчика.
- При движении по крутому спуску, на дорогах с крутыми поворотами и/или ухабистым или грязным дорогам.
- В случае помех от других радиолокационных устройств.

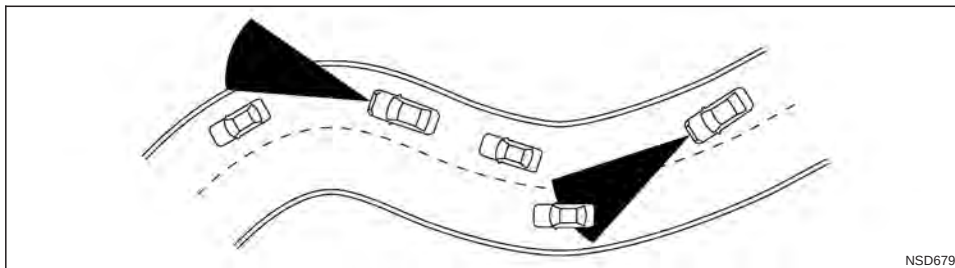
- Когда ваш автомобиль или автомобиль впереди движется быстро или значительно, так что система не может вовремя обнаружить и отреагировать (например, «подрезание» автомобиля, перестроение, поворот, резкий маневр рулевым колесом, внезапное ускорение или замедление).
- Когда транспортное средство отклоняется от своей прямой траектории движения.
- Если разница в скорости между двумя автомобилями небольшая.
- В течение приблизительно 15 секунд после пуска двигателя.
- Если движущееся впереди транспортное средство имеет уникальную или необычную форму, очень низкий или большой клиренс, загружено необычным образом, или если оно узкое (например мотоцикл).
- Система рассчитана на автоматическую проверку функциональности датчика, в определенных пределах. Система может не обнаруживать некоторые формы препятствий в зоне датчика, например лед, снег, наклейки. В подобных ситуациях система не сможет должным образом предупредить водителя. Обязательно регулярно проверяйте, очищайте и протирайте зону датчика.

- На некоторых дорогах или при определенных дорожных условиях система IEB может неожиданно применить частичное торможение. Если требуется увеличение скорости, продолжайте нажимать на педаль акселератора, преодолевая ее сопротивление, чтобы отменить работу системы.
- Система может не работать, когда движущийся впереди автомобиль поворачивает направо или налево.
- Система может срабатывать, когда ваш автомобиль приближается и обгоняет движущийся впереди автомобиль.
- В зависимости от формы дороги (извилистая дорога, въезд и выезд из поворота, извилистая дорога, регулировка полосы движения, строительство и т. д.) система может временно реагировать на встречное транспортное средство впереди вашего автомобиля.
- Система IEB может реагировать на:
 - Объекты на обочине (дорожные знаки, ограждения, пешеходы, транспортные средства и т. д.)



NSD891

- Объекты над дорогой (низкий мост, дорожные знаки и т. д.)
- Объекты на дорожной поверхности (железнодорожные пути, колодцы, стальные плиты и т. д.)
- Объекты в стояночном гараже (палка, стойка и т. д.)
- Транспортные средства или объекты в соседней полосе движения или рядом с автомобилем
- Объекты на дорогах (например деревья)
- На скользких покрытиях тормозной путь увеличивается.
- Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.



При движении по некоторым дорогам, например, извилистым и узким дорогам, с многочисленными подъемами и спусками или с участками, где ведутся дорожные работы, датчик системы DCA может обнаруживать автомобили, движущиеся по другим полосам, или может временно не обнаруживать автомобиль, движущийся впереди. Это может привести к неправильному функционированию системы.

На обнаружение автомобиля может влиять также поведение вашего автомобиля (маневрирование или положение автомобиля в полосе движения и т.д.), или состояние автомобиля. **Если это происходит, система может предупредить вас миганием индикатора системы и включением предупредительного звукового сигнала. Необходимо будет вручную контролировать требуемую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.**

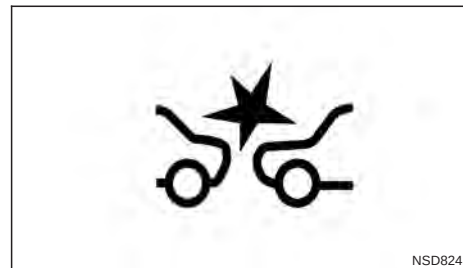
Выключение/выключение системы IEB

Выполните следующие действия, чтобы включить или выключить систему IEB.

1. С помощью переключателей ◀ или ▶ и кнопки <OK> на левой стороне рулевого колеса выберите меню [Настройки] на информационном дисплее автомобиля.

Для получения более подробной информации см. пункт "Настройки" в разделе "2. Приборы и органы управления".

2. С помощью переключателей ▲ или ▼ и кнопки <OK> перемещайтесь по меню [Помощь водителю], затем по меню [Системы помощи водителю].
3. В меню [Системы помощи водителю] выделите пункт [Экстренное торможение] и с помощью кнопки <OK> включите пункт ON (включена) или OFF (выключена).



Когда система IEB выключена, загорится предупреждающий сигнализатор системы IEB (желтый).

Примечание

- При выключении системы VDC система IEB становится недоступной независимо от настроек, выбранных на информационном дисплее автомобиля.
- Система IEB автоматически включится после перезапуска двигателя.

Временная недоступность системы

Условие А:

Когда на радар воздействуют помехи от других радиолокационных устройств, что делает невозможным обнаружение впереди движущегося транспортного средства, система IEB автоматически выключается. Включится предупреждающий сигнализатор системы IEB (желтого цвета).

Рекомендуемые действия:

Когда указанные выше условия будут устранены, функционирование системы IEB возобновится автоматически.

Условие В:

При следующем условии предупреждающий сигнализатор системы IEB (желтого цвета) загорится, и предупреждающее сообщение [Недоступно: Передний радар загрязнен] появится на информационном дисплее автомобиля.

Когда зона датчика покрыта грязью или загоржена.

Рекомендуемые действия:

Если включился предупреждающий сигнализатор (желтого цвета), припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Проверьте, что область датчика заблокирована. Если область датчика заблокирована, удалите препятствие. Снова запустите двигатель. Если предупреждающий сигнализатор продолжает гореть, проверьте систему IEB у дилера NISSAN.

Условие С:

При движении по дорогам с ограниченными дорожными конструкциями или зданиями (например, длинные мосты, пустыни, снеговые поля, движение рядом с длинными стенами).

Рекомендуемые действия:

Когда указанные выше условия будут устранены, функционирование системы IEB возобновится автоматически.

Состояние D:

Когда система динамической стабилизации автомобиля (VDC) выключена, система IEB не будет выполнять торможение. В этом случае передаются только визуальные и звуковые предупреждения. Включится предупреждающий сигнализатор системы IEB (желтого цвета).

Рекомендуемые действия:

Когда система VDC включена, система IEB возобновит работу автоматически.

Неисправность системы

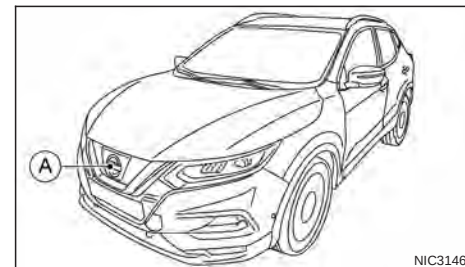
В случае неисправности системы IEB она автоматически выключится, раздастся звуковой сигнал, загорится предупреждающий сигнализатор системы IEB (желтого цвета), и на информационном дисплее автомобиля появится предупреждающее сообщение [Сбой в системе].

Рекомендуемые действия:

Если включился предупреждающий сигнализатор (желтого цвета), остановите автомобиль в безопасном месте выключите и снова включите дви-

гатель. Если предупреждающий сигнализатор продолжает гореть, проверьте систему IEB у дилера NISSAN.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ



Датчик A расположен за передней решеткой.

Для поддержания правильной работы системы обязательно соблюдайте следующие условия:

- Всегда поддерживайте зону размещения датчика в чистоте.
- Не ударяйте датчик и не повреждайте поверхности вокруг него.
- Не закрывайте и не приклеивайте наклейки или аналогичные предметы рядом с зоной размещения датчика. Это может привести к повреждению датчика или к неправильной работе системы.
- Запрещается располагать рядом с датчиком металлические предметы (защитную решетку). Это может привести к повреждению датчика или к неправильной работе системы.

ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ

- Не изменяйте, не снимайте и не окрашивайте передний бампер. Перед индивидуальной настройкой или восстановлением переднего бампера рекомендуется обратиться к дилеру NISSAN.

Для получения номеров официального утверждения радиочастотного устройства и информации см. пункт "Номера сертификатов" в разделе "9. Техническая информация".

Предупреждение

- Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ве-тошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.
- Для безопасной парковки необходимо:
 - Включить стояночный тормоз.
 - Включить соответствующую передачу (автомобили с механической коробкой передач).
 - Рычаг переключения передач находится в положении Р (Стоянка) для моделей с автоматической (DCT) и коробкой пере-дач Xtronic (CVT).Невыполнение этих требований может стать причиной неожиданного начала движения автомобиля или его скатыва-ния, что может привести к несчастному случаю.
- Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.
- Не оставляйте детей в автомобиле без при-смotra. Они могут непреднамеренно задей-ствовать переключатели или другие органы управления или вызвать движение автомо-биля. Дети, остающиеся в автомобиле без наблюдения, могут стать жертвой несчаст-ного случая.

- Для того чтобы избежать риска травмы или смерти из-за случайного управления авто-мобилем и/или его системами не оставляйте детей, людей, нуждающихся в посторон-ней помощи, или домашних животных без присмотра в автомобиле. Кроме того, тем-пература воздуха в салоне закрытого авто-мобиля в теплый день может очень быстро увеличиться настолько, что возникнет су-щественная опасность травмы или смерти людей и домашних животных.

- Автомобили с механической коробкой пе-редач:

Нажмите педаль сцепления и переведите ры-чаг переключения передач в положение R (Задний ход). Если автомобиль стоит на подъ-еме, включите первую (пониженную) переда-чу.

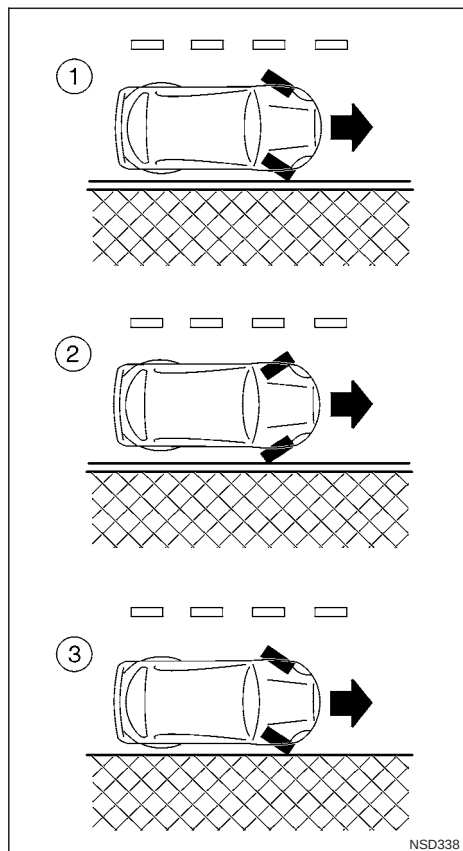
- Модели с автоматической коробкой пере-дач (DCT) и коробкой передач Xtronic:

Полностью нажмите педаль рабочего тормо-за и переведите рычаг переключения в поло-жение Р (Стоянка).

Предупреждение

Убедитесь в том, что рычаг переключения пол-ностью переведен в положение Р (Стоянка) и не может быть выведен из этого положения без нажатия кнопки на рукоятке рычага.

УЛЬТРАЗВУКОВЫЕ ПАРКОВОЧНЫЕ ДАТЧИКИ (при наличии)



NSD338

Автомобили с левосторонним управлением

- При постановке автомобиля на стоянку на подъеме или на спуске рекомендуется повернуть передние колеса так, чтобы автомобиль не смог выехать на проезжую часть дороги, если случайно начнет скатываться вниз по уклону.

● ПАРКОВКА ВНИЗ ПО СКЛОНУ:①

Поверните передние колеса в сторону бордюрного камня. Медленно скатите автомобиль вниз и осторожно уприте переднее колесо в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.

● ПАРКОВКА ВВЕРХ ПО СКЛОНУ:②

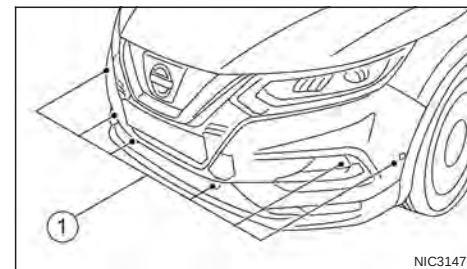
Поверните передние колеса в сторону от бордюра и медленно скатите автомобиль вниз до упора переднего колеса в бордюр. Затем включите стояночный тормоз.

● ОТСУТСТВИЕ БОРДЮРА — ПАРКОВКА ВНИЗ ИЛИ ВВЕРХ ПО СКЛОНУ:③

Поверните передние колеса в сторону обочины, так чтобы при случайном скатывании автомобиля он не смог выехать на проезжую часть дороги. Затем включите стояночный тормоз.

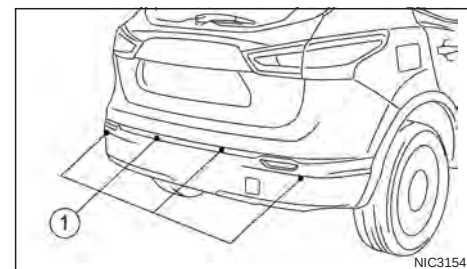
- Поверните замок зажигания в положение LOCK и выньте ключ из замка зажигания.

Поверните выключатель зажигания в положение LOCK и выньте ключ зажигания или ключ Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



NIC3147

Для некоторых вариантов исполнения автомобиля



NIC3154

Ультразвуковые датчики ① (при наличии) в переднем и заднем бамперах (или только в заднем бампере) измеряют расстояние между автомобилем и препятствием при движении задним ходом. При включенной передаче заднего хода на информационном дисплее автомобиля отображается вид на автомобиль сверху, а система издает звуковой сигнал. На этом изображении указываются расстояния (1 м и менее) до препятствий. По мере приближения объекта(ов) к автомобилю

цвет изображения автомобиля изменяется с зеленого на желтый и на красный, а интервал между звуковыми сигналами сокращается. Если отображается сообщение [STOP] (Стоп), следует остановить автомобиль: в противном случае он коснется препятствия.

Предупреждение

- При любых сомнениях относительно обстановки на пути к месту стоянки и/или отсутствия препятствий на самом месте стоянки, немедленно остановите автомобиль и проверьте обстановку.
- Система датчиков парковки повышает удобство использования автомобиля, но не избавляет водителя от необходимости соблюдать осторожность при парковке автомобиля. Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасности при парковке автомобиля или выполнении других маневров. Обязательно осмотритесь и убедитесь в безопасности маневров, прежде чем начинать маневрирование для парковки.
- Изучите ограничения, касающиеся использования системы датчиков парковки, которые содержатся в данном разделе. Цвета индикаторов угловых датчиков и направляющих линий, указывающих расстояние до препятствия, на виде спереди (при наличии)/сзади означают различное расстояние до объекта. Ненастная погода или источники ультразвуковых излучений, например, автоматическая автомобильная мойка, пневматическая тормозная система грузо-

вого автомобиля, звуковой сигнал или пневматическая дрель, могут повлиять на работу системы; это может означать ухудшение параметров или ложное срабатывание.

- Могут также обнаруживаться некоторые типы бордюров.
- Данная система рассчитана на то, чтобы помочь водителю обнаружить наличие крупных неподвижных объектов во избежание повреждения автомобиля. Система не может обнаружить препятствия малых размеров и движущиеся объекты. Двигайтесь с малой скоростью.
- Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу.
- Система отключается при скоростях выше 10 км/ч. При снижении скорости она включается снова.
- Эта система предназначена для помощи при парковке и для совместного использования с зеркалами заднего вида.
- Система может не обнаружить следующие объекты.
 - Рыхлые предметы, например, снег, ткань, хлопок, стекло или шерсть и т.д.
 - Тонкие объекты, такие как канат, проволока или цепь
 - Клинообразные препятствия.
- В случае повреждения автомобиля, в результате чего облицовка бампера смещается или деформируется, зона действия сис-

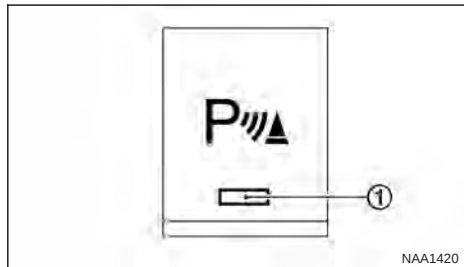
темы может измениться, что приведет к неправильному измерению расстояния до препятствий или к подаче ложных предупреждающих сигналов.

ОПАСНО

- При слишком высоком уровне шума (например, при большой громкости аудиосистемы или при открытом окне автомобиля) вы можете не услышать предупреждающий звуковой сигнал системы.
- В некоторых условиях (т.е. после автомобильной мойки или дождя) вода может скапливаться вокруг сонарных датчиков, снижая эффективность системы или ее ложные срабатывания. Эта вода сливается автоматически во время движения, восстанавливая нормальную работу системы.
- Следите за тем, чтобы поверхность ультразвуковых датчиков (расположенных в облицовке переднего и заднего бампера) не были закрыты грязью, снегом или льдом. Запрещается использовать скребки для очистки поверхности ультразвуковых датчиков. Если ультразвуковые датчики будут загрязнены, точность их функционирования значительно снижается.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

С помощью переключателя ультразвуковых парковочных датчиков (при наличии)

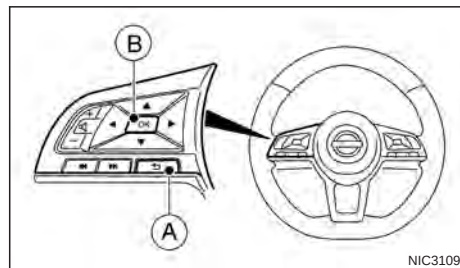


Включите или выключите систему нажатием на кнопку системы парковочных датчиков ①.

Если выбрана клавиша [Дисплей] в меню (отмечена зеленым маркером) в меню [Парковка] и включена передача R (Задний ход), дисплей парковочных датчиков отображается автоматически без предварительного нажатия на кнопку.

Использование меню настроек

Настройки системы помощи при парковке могут быть изменены.



Когда выключатель зажигания находится в положении **ON**, когда меню [Настройки] отображается на дисплее, выберите [Помощь водителю] → [Парковка] или когда отображается экран парковочных датчиков, нажмите переключатель **<OK>** на **B** рулевом колесе. Нажмите переключатель **BACK** **A** для возврата к предыдущему пункту.

Отображается меню настроек

Включите или выключите следующие элементы, выбрав (выделив) и нажав на переключатель **<OK>** **B** на рулевом колесе. При выборе пункта появляется зеленый маркер.

- [Передний датчик]:
включите или выключите передние датчики.
- [Задний датчик]:
включите или выключите задние датчики.

- [Дисплей]:
включите или выключите дисплей системы парковочных датчиков, когда включается передача заднего хода или препятствие обнаруживается при движении вперед.

Выделение цветом пункта, который должен быть настроен:

- Настройте громкость системы парковочных датчиков
Выберите [Громкость] и нажмите **<OK>**
 - [Высокий]
 - [Средняя]
 - [Низкий]
- Настройте чувствительность диапазона
Выберите [Диапазон] и нажмите **<OK>**
 - [Большой]
 - [Средний]
 - [Малый]

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Преграды, например, грязь, лед и объекты, такие как наклейки и аксессуары, установленные в зоне действия парковочного датчика, могут приводить к неправильной работе системы парковочных датчиков. Регулярно аккуратно очищайте датчики, не царапайте и не повреждайте их.

INTELLIGENT PARKING ASSIST (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ) (IPA) (при наличии)

Предупреждение

- Intelligent Parking Assist (интеллектуальная система помощи при парковке) (IPA) является вспомогательной системой, которая помогает водителю парковать автомобиль. Однако она не регулирует скорость и не избегает препятствий в автоматическом режиме. Как при обычной парковке, всегда контролируйте обстановку вокруг автомобиля и состояние дорожной поверхности, по зеркалам или путем самостоятельного наблюдения. Маневрируйте медленно, пока система работает, и нажимайте на педаль тормоза по мере необходимости (например, когда автомобиль может столкнуться с другими транспортными средствами, препятствиями, людьми и т.д.).
- Во время работы системы IPA не касайтесь спиц рулевого колеса. Возможно травмирование ваших рук и пальцев. Кроме того, соблюдайте осторожность при ношении галстуков, шарфов и т.д., потому что они тоже могут быть захвачены и стать причиной травм.
- Запрещается смотреть только на экран во время движения. Автомобиль может столкнуться с препятствиями или стать причиной неожиданных аварий.
- Когда подсказки системы IPA более не требуются, выберите [Отмена] на экране, чтобы выключить систему. Если система IPA продолжает работать, рулевое колесо может вращаться автоматически и стать причиной неожиданных аварий.

- Перед использованием системы IPA убедитесь в достаточности пространства для маневра автомобиля.

Система IPA управляет рулевым колесом, направляя автомобиль во время парковки:

- Перпендикулярно проезжей части
- Параллельно проезжей части

Примечание

Система IPA указывает вам на остановку, двигаться вперед или двигаться назад. Следуйте указаниям, подаваемым системой.

Система IPA не может поддерживать режим парковки, когда скорость автомобиля во время маневрирования при парковке превышает 7 км/ч.

ОПАСНО

Не используйте систему IPA при следующих условиях:

- На грунтовых дорогах.
- На дорогах, покрытых снегом или гололедом.
- На неровных дорогах с уклонами, кочками, бордюрными камнями, колеями от колес и т.д.
- На механических местах для стоянки.
- Когда установлены цепи противоскольжения или запасное колесо.
- Когда выполняется буксировка автомобиля.

- Когда двери (включая дверь багажного отделения) не закрыты.

Следующие условия могут снизить способность системы обнаружить другие транспортные средства:

- Сложные погодные условия.
- Дорожная водяная пыль.
- Образование льда на автомобиле.
- Иней на автомобиле.
- Грязь на автомобиле.

Не наклеивайте никаких наклеек (включая наклейки из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование вблизи мест установки этих радарных датчиков. Эти условия могут снизить способность системы обнаружить другие транспортные средства.

Сонарные датчики обнаруживают неподвижные объекты сзади автомобиля. Сонарные датчики могут не обнаруживать:

- Небольшие или движущиеся объекты.
- Клинообразные препятствия.
- Объекты рядом с бампером.
- Тонкие объекты, такие как канат, проволока или цепь.

Примечание

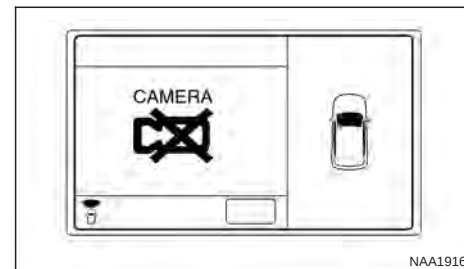
При следующих условиях система IPA может работать неправильно и быть не в состоянии предугадывать точную траекторию движения. Возможны случаи, когда окружающие объекты и транспортные средства отображаются внутри габаритных линий (красные), либо автомобиль не может быть припаркован на правильном месте после действия системы IPA.

- Когда рычаг переключения передач переключается во время движения.
- В случае внезапного начала движения, остановки или управления рычагом переключения передач.
- При слишком низком давлении воздуха в шинах или когда шина изношена.
- Когда установлены шины размера, отличного от размеров шин, установленных на заводе.
- Когда автомобиль сильно нагружен.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ IPA

Система IPA отключится при следующих условиях:

- Когда рулевое колесо вращается вручную.
- По истечении 5 секунд с момента переключения рычага переключения передач и удерживания в положении N (Нейтраль).
- Когда маневры движения задним ходом выполняются более 15 раз для коррекции рулевым колесом.
- Когда система определяет, что условия (например, изношенные шины или низкое давление в шинах, дорожные условия и т.д.) не подходят для правильного прогнозирования траектории движения.
- Когда автомобиль движется задним ходом до положения сзади точки, в которой начинается действие системы IPA.
- Когда автомобиль проезжает мимо положения для начала движения задним ходом более чем на 2 м.
- Когда скорость автомобиля превышает приблизительно 7 км/ч.
- Когда водитель не соблюдает инструкции системы IPA.



Экран с прерыванием отображение вида с камеры

Автоматическая отмена работы системы

Когда рычаг переключения передач не находится в положении R (Задний ход) и скорость автомобиля превышает приблизительно 10 км/ч, отображение вида с камеры Intelligent Parking Assist (интеллектуальной системы помощи при парковке) будет приостановлено для запрета отображения видеоизображений для водителя во время движения. Это не является признаком неисправности.

Когда скорость автомобиля превышает приблизительно 30 км/ч, отображение вида с камеры Intelligent Parking Assist (интеллектуальной системы помощи при парковке) отменяется, и системы переключаются на ранее выбранный источник.

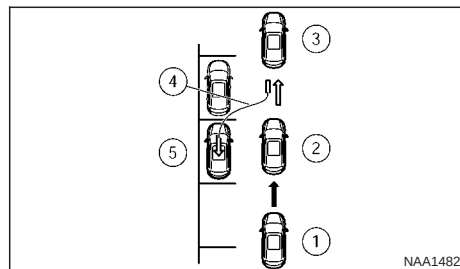
ПОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ НА СТОЯНКУ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ IPA



С помощью текстовых подсказок система предоставляет пошаговые инструкции для парковки. Кнопки системы IPA расположены внизу, по центру экрана.

Параллельная парковка

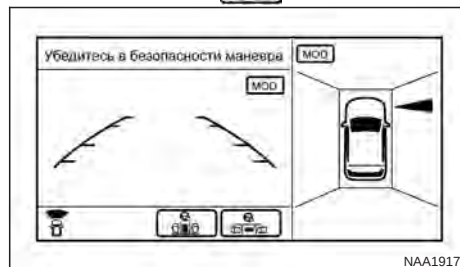
Система обнаруживает парковочные места с помощью сонаров и показывает состояние путем отображения текстовых сообщений.



Процедура параллельной парковки

1. Нажмите кнопку **<CAMERA>** для отображения Intelligent Around View Monitor (интеллектуальной системы кругового обзора) (IAVM) на центральном дисплее.

Нажмите кнопку IPA 



2. Отображается режим параллельной парковки. С одной стороны экрана указана зона поиска. Система IPA будет показывать сообщение [Используйте указатель поворота для смены стороны] на другой стороне экрана.



Примечание

Используйте переключатель указателей поворота для выбора стороны, которую система IPA должна использовать при поиске парковочного места. Во время поиска стороны будут переключаться, в зависимости от положения переключателя указателей поворота.

Двигайтесь на автомобиле вперед на одной и той же скорости, вдоль ряда припаркованных автомобилей. Система будет искать парковочное место. Система IPA сообщит вам, когда она найдет подходящее парковочное место между припаркованными автомобилями. Появится инструкция с указанием проехать немного за парковочное место, а затем остановиться.

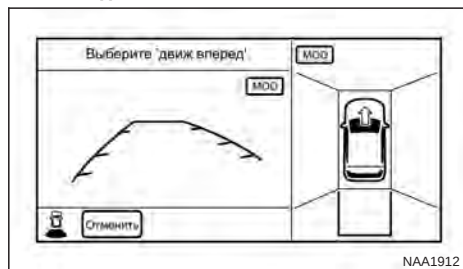
3. Медленно двигайтесь на автомобиле вперед для корректировки положения, пока не появится инструкция системы IPA с требованием остановиться.

Предупреждение

При любых сомнениях относительно обстановки на пути к месту стоянки и/или отсутствия препятствий на самом месте стоянки, незамедлительно остановите автомобиль и проверьте обстановку.

Примечание

Убедитесь, что автомобиль полностью остановился, прежде чем переключать рычаг переключения передач в положение R (Задний ход).



- Следуйте указаниям, подаваемым системой. Переключите рычаг переключения передач в положение R (Задний ход).

Слегка возьмитесь за рулевое колесо и медленно двигайтесь задним ходом в направлении парковочного места.

Рулевое колесо будет вращаться автоматически.

Аккуратно и медленно нажмите на педаль акселератора, контролируя окружающую обстановку.

Не вращайте рулевое колесо.

Система подскажет, когда процедура парковки будет завершена.

Примечание

- Только управление рулевым колесом осуществляется в автоматическом режиме.
 - Следуйте указаниям, подаваемым системой.
 - Медленно и осторожно нажимайте педаль акселератора, одновременно наблюдая за окружающей обстановкой.
 - Используйте рулевое колесо для отмены действия системы IPA.
- Когда автомобиль окажется на целевом парковочном месте, проверьте, а затем нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.
Когда автомобиль приблизительно достигнет целевого парковочного места, прозвучит пре-

дупредительный звуковой сигнал, сообщение [Помощь при парковке завершена] появится на центральном дисплее, и действие системы IPA автоматически прекратится.

Выполните любые заключительные корректирующие маневры, которые могут потребоваться, в ручном режиме, предварительно проверив обстановку вокруг автомобиля.

Примечание

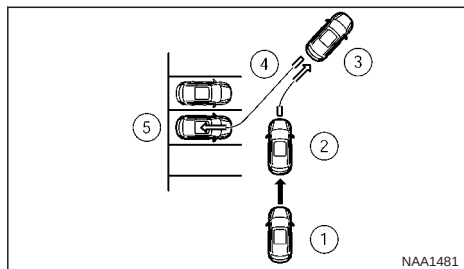
Систему можно отключить в любой момент:

- Переключением рычага переключения передач в положение P (Стоянка) на автомобилях с автоматической (DCT) или коробкой передач Xtronic.
- Переключение рычага переключения передач в положение N (Нейтраль) на автомобилях с МКП.
- Путем принятия маневрирования рулевым колесом на себя.
- Путем нажатия на кнопку [Отмена] на центральном дисплее.

Перпендикулярная парковка

Система обнаруживает линии, нанесенные на поверхность парковки, при обработке изображений с камеры и отображает прямоугольник в центре парковочных линий, чтобы наметить цель для постановки на стоянку.

Если места для стоянки не размечены линиями, либо эти линии не могут быть обнаружены, то прямоугольник цели для постановки на стоянку отображается в стандартном положении.



NAA1481

Процедура парковки на стоянке

1. Остановите автомобиль рядом с желаемым местом стоянки.

2. Нажмите кнопку **<CAMERA>**, затем кнопку IPA



NAA1918

Примечание

Если вид сверху не отображается на экране со стороны переднего пассажира, нажимайте на кнопку **<CAMERA>**, пока на дисплее не появится вид сверху.

Система IPA покажет сообщение [Используйте указатель поворота для смены стороны].

Примечание

Используйте переключатель указателей поворота для выбора стороны по отношению к автомобилю, на которой расположено место для стоянки.

3. Отображается режим парковки на стоянке. Используйте переключатель указателей поворота для выбора стороны по отношению к автомобилю, на которой расположено место для стоянки.

Остановите автомобиль вдоль дороги, приблизительно в 1 м от парковочного места.

На одной стороне экрана появится вид с передней камеры.

На другой стороне экрана - синие линии, указывающие целевое место для стоянки.



NAA1919

Отрегулируйте положение целевого парковочного прямоугольника (синего цвета) с помо-

щью клавиш со стрелками так, чтобы направляющие линии с указанием промежутков не накладывались на препятствия вокруг автомобиля.

ОПАСНО

После нажатия на [Пуск] автомобиль будет припаркован внутри синего прямоугольника. Убедитесь, что эта зона не имеет препятствий.

4. Нажмите [Пуск].

Автомобиль начнет выполнение процедуры парковки. Действие системы IPA можно начать, когда выполнены следующие условия:

- Автомобиль полностью остановлен путем нажатия на педаль тормоза.
- Рулевое колесо находится в положении прямо вперед.
- Рычаг переключения передач находится в положении D (Движение) или включена передача движения вперед.

Примечание

Если автомобиль отклоняется от парковочного прямоугольника во время выполнения следующей процедуры парковки, остановитесь и отрегулируйте положение.

Предупреждение

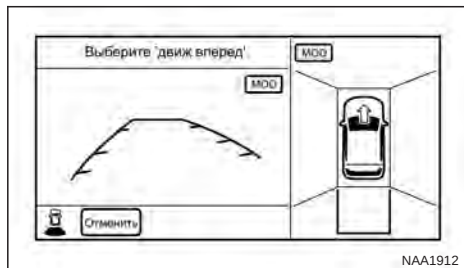
При любых сомнениях относительно обстановки на пути к месту стоянки и/или отсутствия препятствий на самом месте стоянки, немедленно остановите автомобиль и проверьте обстановку.

5. Слегка возьмитесь за рулевое колесо и медленно перемещайте автомобиль вперед до правильного положения, указанного зеленым цветом, при подготовке к движению задним ходом.

Остановите автомобиль.

Рулевое колесо самостоятельно повернется в направлении начального положения для движения задним ходом (прямоугольник зеленого цвета).

Нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль, когда он приблизится к другому автомобилю или объекту, либо когда автомобиль достигнет положения для начала движения задним ходом.



6. Переключите рычаг переключения передач в положение R (Задний ход).

Слегка возьмитесь за рулевое колесо и медленно двигайтесь задним ходом на парковочное место.

Рулевое колесо будет вращаться автоматически.

Примечание

- Только управление рулевым колесом осуществляется в автоматическом режиме.
 - Следуйте указаниям, подаваемым системой.
 - Медленно и осторожно нажимайте педаль акселератора, одновременно наблюдая за окружающей обстановкой.
 - Используйте рулевое колесо для отмены действия системы IPA.
7. Когда автомобиль окажется на целевом парковочном месте, проверьте, а затем нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.

Когда автомобиль приблизительно достигнет целевого парковочного места, прозвучит предупредительный звуковой сигнал, сообщение [Помощь при парковке завершена] появится на центральном дисплее, и действие системы IPA автоматически прекратится.

Выполните любые заключительные корректирующие маневры, которые могут потребоваться, в ручном режиме, предварительно проверив обстановку вокруг автомобиля.

Примечание

Систему можно отключить в любой момент:

- Переключением рычага переключения передач в положение P (Стоянка) на автомобилях с автоматической (DCT) или коробкой передач Xtronic.

- Переключением рычага переключения передач в положение N (Нейтраль) на автомобилях с МКП.
- Путем принятия маневрирования рулевым колесом на себя.
- Путем нажатия на кнопку [Отмена] на центральном дисплее.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

- Экран на дисплее системы IAVM автоматически переключится на предыдущий экран через три минуты после нажатия на кнопку <CAMERA>, пока рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме R (Задний ход).
- При включении изображения отображение на экране может появиться с некоторой задержкой.
- При крайне высокой или крайне низкой температуре экран может отображать объекты нечетко. Это не является признаком неисправности.
- При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является признаком неисправности.
- Цвета объектов на экране системы IAVM могут немного отличаться от действительности. Это не является признаком неисправности.

- Изображение предметов на мониторе может быть нечетким, и их цвет может отличаться от действительного при низком уровне освещенности. Это не является признаком неисправности.
- Четкость изображений, передаваемых каждой камерой в режиме вида сверху, может различаться.
- При скоплении на камере грязи, дождя или снега система IAVM может отображать объекты нечетко. Очистите объектив камеры.
- Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин или растворитель. Это приведет к помутнению крышки объектива и искажению цветопередачи. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить объектив камеры, так как это повлияет на изображение на экране монитора.
- Запрещается наносить полироль на объектив камеры. При попадании воскового полироля на объектив камеры очистите его при помощи мягкой чистой ткани, смоченной раствором нейтрального моющего средства.
- Предупредительный звуковой сигнал будет звучать, когда автомобиль приближается к целевому положению на каждом этапе. Остановите автомобиль, как только прозвучит звуковой сигнал, и выполните следующую инструкцию.

- В зависимости от ситуации может потребоваться несколько маневров.

Неисправность системы IPA

Предупреждающее сообщение будет отображаться на дисплее, и система прекратит свое действие, когда обнаруживается неисправность системы IPA.

Когда предупреждающее сообщение отображается во время действия системы IPA, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и перезапустите двигатель.

Если предупреждающее сообщение отображается на дисплее несколько раз или если система IPA не может работать после перезапуска двигателя, это может указывать на неисправность системы. Это не должно препятствовать нормальному вождению, но автомобиль следует проверить у дилера NISSAN.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА (при наличии)

Ваш автомобиль предназначен, прежде всего, для перевозки пассажиров и багажа.

Следует помнить, что при буксировке прицепа на основные агрегаты и системы автомобиля (двигатель, трансмиссия, рулевое управление, тормозная система) действуют дополнительные нагрузки. Кроме того, при буксировке прицепа увеличивается склонность автомобиля к рысканию из-за дорожных неровностей, порывов бокового ветра и аэродинамических возмущений от проходящих мимо грузовых автомобилей. Откорректируйте свой стиль вождения и выбирайте безопасную скорость движения соответственно состоянию автомобиля и условиям движения. Перед буксировкой прицепа обратитесь к дилеру NISSAN для получения разъяснения относительно буксировочного оборудования и его надлежащего использования.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Избегайте буксировки прицепов в период обкатки нового автомобиля.
- Приобретая тягово-сцепное устройство (крюк, страховочную цепь и т.д.) и прочее дополнительное оборудование, убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля и прицепа. Эти устройства можно найти у дилера NISSAN, где вас также подробно проконсультируют по всем вопросам буксировки прицепа.

Комплекты для тяжелых условий эксплуатации доступны у дилера NISSAN.

- Рекомендуется обратиться к дилеру NISSAN для получения сведений о правилах буксировки, прежде чем буксировать прицеп по крутым склонам на длинные расстояния.

- Запрещается превышать допустимую полную массу прицепа (включающую массу прицепа и массу груза), установленную для используемого тягово-сцепного устройства.

Обратитесь к дилеру NISSAN для получения более подробной информации по этому вопросу.

- Груз должен быть равномерно распределен над осью прицепа и расположен в нем как можно ниже. Неправильное распределение массы груза может отрицательно повлиять на устойчивость прицепа и автомобиля.
- Не допускайте превышения вертикальной нагрузки, действующей на сцепное устройство.
- Перед тем как отправиться в путь, проверьте исправность системы освещения прицепа.
- Если вы буксируете прицеп на автомобиле с полным приводом, установите переключатель системы полного привода в положение AUTO. В режиме AUTO улучшается сцепление колес с дорогой, особенно при трогании с места и/или на уклоне, поскольку колеса менее склонны пробуксовке.
- Избегайте резкого ускорения и торможения.
- Избегайте резких поворотов и перестроений.
- Практикуйте движение с умеренной скоростью.
- При парковке автопоезда всегда устанавливайте под колеса автомобиля и прицепа про-

тивооткатные упоры. Если прицеп оснащен стояночным тормозом, включите его. Не рекомендуется стоянка автопоезда на крутых склонах.

Если стоянка на крутом уклоне неизбежна, рекомендуется также включить передачу или установить рычаг переключения передач в положение P (Стоянка (модели с автоматической коробкой передач (DCT) и коробкой передач Xtronic)) и повернуть передние колеса таким образом, чтобы при случайном движении колесо уперлось в бордюрный камень (в дополнение к мерам предосторожности, описанным выше). Перед остановкой автопоезда на уклоне оцените его крутизну (масса прицепа с грузом, указанная на идентификационной табличке автомобиля, относится к уклонам не более 12%).

- Следуйте всем указаниям изготовителя прицепа.
- Интервалы технического обслуживания вашего автомобиля должны быть сокращены по сравнению с теми, которые установлены в отдельной сервисной книжке.
- При буксировке прицепа значительно увеличивается расход топлива по сравнению с обычными условиями, так как это требует значительно более высокой мощности для преодоления увеличенного сопротивления.
- Соблюдайте установленные законом ограничения максимальной скорости для буксировки прицепов.

ОПАСНО

При буксировке прицепа постоянно следите за температурой охлаждающей жидкости двигателя, чтобы предотвратить перегрев двигателя.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Перед буксировкой прицепа следует довести давление в шинах до значения, указанного на табличке для холодных шин (при полной нагрузке). Проверьте правильность давления в шинах прицепа.

ОПАСНО

Запрещается буксировать прицеп, если на автомобиле установлено неполноразмерное запасное колесо.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Обязательно используйте страховочную цепь между автомобилем и прицепом. При буксировке прицепа всегда используйте подходящую страховочную цепь, которая должна быть прикреплена к тягово-сцепному устройству, а не к бамперу или заднему мосту автомобиля. Проверьте, чтобы страховочная цепь имела достаточную слабинку для обеспечения возможности складывания звеньев автопоезда при повороте. Цепь не должна касаться земли: укладка цепи поперек сцепного устройства прицепа может быть наилучшим решением в зависимости от вашего прицепа.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПРИЦЕПА

Убедитесь в том, что тормозная система прицепа соответствует требованиям местного законодательства. Проверьте также остальное оборудование прицепа на предмет соответствия местному законодательству.

СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАЛИЧИЯ ПРИЦЕПА (при наличии)

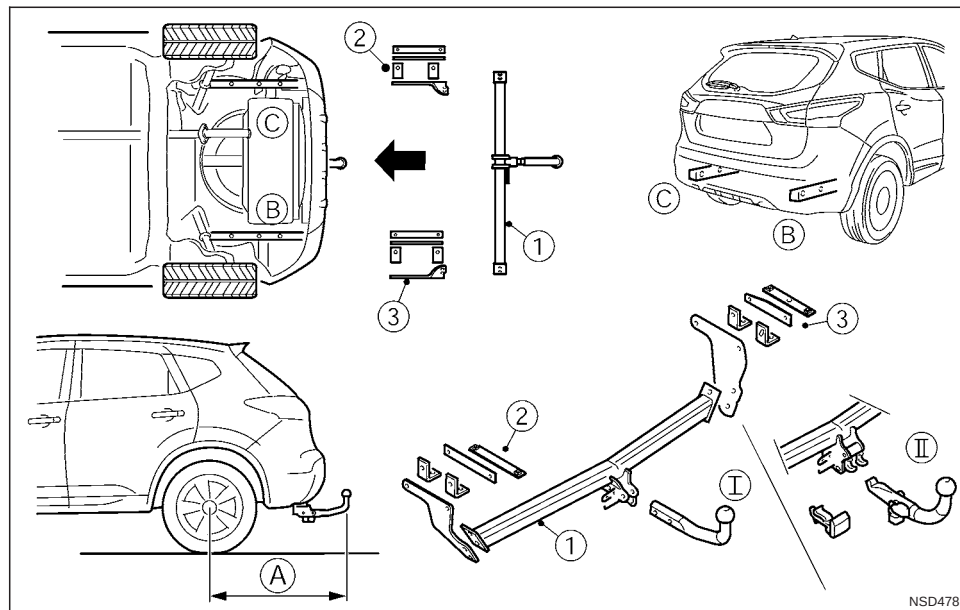
Если при буксировке прицепа включить указатель поворота система, электрооборудования автомобиля определит наличие дополнительной электрической нагрузки от прицепа. В результате включается индикатор указателя поворота на прицепе.

УСТАНОВКА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

В соответствии с требованиями компании NISSAN, при установке тягово-сцепного устройства необходимо выполнять следующие требования:

- Максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство: 981 Н (100 кг)
- Места и способ крепления тягово-сцепного устройства на автомобиле должны соответствовать показанным на рисунке.

При монтаже и эксплуатации соблюдайте все инструкции и рекомендации изготовителя тягово-сцепного устройства.



Задний свес тягово-сцепного устройства:

- Ⓐ 914 мм
- Ⓘ Несъемное тягово-сцепное устройство
- Ⓜ Съемное тягово-сцепное устройство

БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ

Если вы оставляете автомобиль без присмотра:

- Никогда не оставляйте ключ зажигания в автомобиле, даже если он стоит в вашем собственном гараже.
- Никогда не оставляйте ключ в замке зажигания или носимый блок системы "Intelligent Key" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), даже если автомобиль стоит в вашем собственном гараже.
- Полностью поднимите все стекла и закройте все двери.
- Всегда старайтесь поставить автомобиль на стоянку в таком месте, где вы могли бы наблюдать за ним. На ночь оставляйте автомобиль в хорошо освещенном месте.
- Если ваш автомобиль оснащен противоугонной сигнализацией или иммобилайзером, то всегда пользуйтесь ими, даже во время коротких стоянок.
- Не оставляйте в автомобиле без присмотра малолетних детей и домашних животных.
- Чтобы не провоцировать кражу, не оставляйте в автомобиле на видных местах ценные вещи. Всегда забирайте ценности с собой. Если вы вынуждены оставить в автомобиле какие-либо вещи, то закройте их в багажном отделении или спрячьте так, чтобы они не были видны снаружи автомобиля.
- Не оставляйте в салоне документы на автомобиль. Иначе в случае угона автомобиля эти документы только помогут преступникам продать ваш автомобиль.

- Не оставляйте вещи на верхнем багажнике, поскольку украсть их легче всего. По возможности, снимите вещи с верхнего багажника и закройте их внутри автомобиля.
- Не оставляйте запасной ключ зажигания в автомобиле. Храните его в надежном месте дома.
- Не оставляйте запасной ключ зажигания или ключ Intelligent Key в автомобиле. Храните их в надежном месте дома.
- Не оставляйте в автомобиле записи с номером ключей от замков вашего автомобиля. Вор может проникнуть в автомобиль через окно, записать номер ключей и затем вернуться с ключами, чтобы угнать автомобиль.

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Предупреждение

- Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель рулевого управления не действует. Усилие на рулевом колесе при этом значительно возрастает.
- Если во время работы двигателя загорается сигнализатор неисправности электроусилителя рулевого управления, это означает, что усилитель перестал действовать. Вы можете продолжать управлять автомобилем, но делать это будет труднее.

Рулевой усилитель предназначен для снижения усилия, с которым водитель поворачивает рулевое колесо.

На информационном дисплее автомобиля в меню [Помощь водителю] можно установить режим [Обычный] или [Спорт] работы усилителя рулевого управления. (См. пункт "[Помощь водителю]" в разделе "2. Приборы и органы управления").

Примечание

Если рулевое колесо поворачивать многократно при неподвижном автомобиле или при движении с минимальной скоростью, эффективность усилителя снижается. Указанная мера позволяет предотвратить перегрев и повреждение электроусилителя. При этом поворачивать рулевое колесо становится труднее. Как только температура электроусилителя понизится, он возобновит свою работу в нормаль-

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ном режиме. Избегайте частого вращения рулевого колеса. Это может привести к перегреву системы электроусилителя рулевого управления.

При быстром повороте рулевого колеса вы можете услышать звуки, сопровождающие работу рулевого усилителя. Это не является признаком неисправности.

Если предупреждающий сигнализатор электроусилителя рулевого управления  горит при работающем двигателе, это может указывать на неисправность электроусилителя рулевого управления и необходимость его ремонта. Проверьте систему электроусилителя рулевого управления у дилера NISSAN. (См. пункт “Предупреждающий сигнализатор гидроусилителя” в разделе “2. Приборы и органы управления”).

Если во время работы двигателя загорается сигнализатор неисправности электроусилителя рулевого управления, это означает, что усилитель перестал действовать. Вы сможете продолжить управление автомобилем. Однако при этом значительно возрастет усилие на рулевом колесе, особенно при прохождении крутых поворотов и движении с небольшой скоростью.

Тормозная система имеет два независимых гидравлических контура. При выходе из строя одного из контуров вы можете затормозить автомобиль при помощи другого контура.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Вакуумный усилитель тормозной системы

Усилитель тормозной системы снижает усилие на педали тормоза при помощи разрежения во впускном коллекторе двигателя или разрежения, создаваемого электрическим насосом. При остановке двигателя или обрыве ремня привода навесных агрегатов автомобиль по-прежнему можно остановить, нажимая педаль тормоза. Однако вам необходимо будет приложить гораздо большее усилие к педали тормоза, и тормозной путь увеличится.

Попадание воды в тормозные механизмы

При мойке автомобиля или при движении по мокрой дороге в тормозные механизмы может попасть вода. В результате снижения эффективности тормозов возрастет тормозной путь. Кроме того, при торможении автомобиль может «увести в сторону».

Для того чтобы просушить тормозные механизмы, нужно двигаться на небольшой скорости, одновременно слегка нажимая педаль тормоза. Такой способ обеспечивает восстановление эф-

фективности торможения. Не развивайте высокую скорость до полного восстановления эффективности тормозной системы.

Использование тормозной системы

Во время управления автомобилем не держите ногу на педали тормоза. Это приведет к перегреву тормозных механизмов, преждевременному износу тормозных колодок и увеличению расхода топлива.

Для того чтобы снизить износ тормозных колодок и предотвратить перегрев тормозов, рекомендуется снижать скорость движения автомобиля и переходить на пониженные передачи перед крутым спуском или длинным уклоном. Перегрев тормозных механизмов приводит к снижению эффективности торможения и может привести к потере контроля над автомобилем.

ОПАСНО

Двигаясь по скользкому дорожному покрытию, будьте осторожны при торможении и разгоне автомобиля, а также при переключениях на пониженные передачи. Резкое торможение или ускорение могут привести к скольжению колес и дорожно-транспортному происшествию.

Помните о том, что эффективность тормозных механизмов снижается после нескольких интенсивных торможений автомобиля.

Преодоление подъемов

При трогании с места на крутом подъеме иногда трудно использовать тормоз или тормоз и сцепление одновременно (автомобили с механической коробкой передач). Используйте стояночный тормоз, чтобы удерживать автомобиль на месте. Избегайте пробуксовки сцепления (автомобили с механической коробкой передач). Когда вы готовы к началу движения, убедитесь, что рычаг переключения находится в соответствующем положении для движения вперед или назад, медленно выключите стояночный тормоз, одновременно нажимая на педаль акселератора и отпуская педаль сцепления (модели с МКП) или нажимая на педаль акселератора (модели с автоматической коробкой передач (DCT) и коробкой передач Xtronic). Если ваш автомобиль оснащен электрическим стояночным тормозом, он будет автоматически выключен, когда вы нажмете на педаль акселератора и отпустите педаль сцепления (модели с МКП) или нажмете на педаль акселератора (модели с автоматической коробкой передач (DCT) и коробкой передач Xtronic).

Движение вниз по склону

Торможение двигателем позволяет эффективно поддерживать безопасную скорость автомобиля при движении вниз по склону.

Рычаг переключения передач (модели с МКП) должен находиться в положении достаточно низкой передачи для обеспечения эффективного торможения двигателем.

На моделях с автоматической коробкой передач (DCT) и коробкой передач Xtronic в режиме ручного переключения следует выбрать достаточно низкую передачу, чтобы обеспечить эффективное торможение двигателем

Предупреждение

- Антиблокировочная система (ABS) является высокоэффективным техническим устройством, однако она не может предотвратить аварии, вызванные беспечной и опасной манерой управления автомобилем. Система может помочь удержать автомобиль на выбранной траектории движения при торможении на скользкой дороге. Помните, что на скользкой дороге тормозной путь значительно увеличивается по сравнению с нормальной дорогой, даже при наличии антиблокировочной системы. Тормозной путь может также увеличиваться на дороге с неровным покрытием, на щебне, на заснеженной дороге или при использовании цепей противоскольжения. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Помните, что, в конечном счете, за безопасность движения отвечает водитель.
- Тип и состояние шин также оказывают влияние на эффективность торможения.
 - При замене шин устанавливайте на все колеса шины только рекомендуемых размеров.
 - При установке запасного колеса убедитесь, что тип и размер шины соответствуют рекомендуемым параметрам, указанным на табличке с информацией о шинах. (См. пункт "Идентификационный номер" в разделе "9. Техническая информация").

- Для получения более подробной информации см. пункт "Диски и шины" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

Антиблокировочная тормозная система (ABS), управляя торможением каждого колеса, позволяет предотвратить блокировку колес при экстренном торможении автомобиля, а также при торможении на скользком дорожном покрытии. Система обнаруживает скорость вращения каждого колеса и регулирует давление тормозной жидкости в тормозных магистралях таким образом, чтобы колеса не блокировались. Предотвращая блокировку каждого колеса при торможении, система помогает водителю сохранить контроль над автомобилем и свести к минимуму отклонение от заданной траектории движения.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой. Твердо и уверенно нажимайте на педаль тормоза, а не притормаживайте. Система ABS будет функционировать, предотвращая блокировку колес. Вы можете маневрировать, чтобы избежать наезда на препятствие.

Предупреждение

Не нажимайте на педаль тормоза прерывисто. Это может привести к увеличению тормозного пути автомобиля.

ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ

Система ABS включает в себя электронные датчики, электрические насосы, гидравлические клапаны с электромагнитным управлением и электронный блок управления. Электронный блок управления имеет функцию самодиагностики, которая выполняется после каждого пуска двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию педали тормоза. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы. Если электронный блок управления обнаруживает неисправность, он отключает систему ABS и включает предупреждающий сигнализатор системы ABS, расположенный на приборной панели. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении.

Если во время самодиагностики или при движении загорается предупреждающий сигнализатор системы ABS, обратитесь к дилеру NISSAN.

ОБЫЧНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ

Система ABS функционирует при скорости движения выше 5 – 10 км/ч. Скорость варьируется в зависимости от состояния дорожных условий.

Когда система ABS определяет, что одно или несколько колес близки к блокировке, исполнительный механизм начинает быстро снижать и повышать давление в тормозной магистрали. Это действие аналогично многократному очень быстрому нажатию и отпуску педали тормо-

за. Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза и услышать шум в моторном отсеке вследствие работы исполнительного механизма системы. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе системы ABS. Однако пульсация педали может указывать на существование опасных дорожных условий, поэтому при вождении следует проявлять дополнительную осторожность.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ (VDC) (при наличии)

При интенсивном разгоне или движении по скользкому дорожному покрытию колеса автомобиля могут начать пробуксовывать, и автомобиль может войти в неуправляемый занос. Система динамической стабилизации автомобиля (VDC) постоянно следит за курсом, задаваемым водителем, и сравнивает его с действительной траекторией движения. Для поддержания курсовой устойчивости автомобиля система постоянно регулирует давление в рабочих тормозных цилиндрах и крутящий момент двигателя.

- При срабатывании системы VDC индикатор «SLIP» () мигает на панели приборов.
- Когда в системе VDC срабатывает только противобуксочная система (TCS), индикатор «SLIP» () на панели приборов будет также мигать.
- Если мигает сигнализатор «SLIP» (), то это означает, что автомобиль движется по скользкой дороге. Будьте осторожны при управлении автомобилем. См. пункт "Предупреждающие сигнализаторы, световые индикаторы и звуковые напоминания" в разделе "2. Приборы и органы управления".
- Световой индикатор
При неисправности в системе индикатор «SLIP» () загорится на панели приборов.
Пока горят эти сигнализаторы, система динамической стабилизации автомобиля функционировать не будет.

Система VDC использует систему активного подтормаживания буксующего колеса (ABLS) для улучшения тяговых свойств автомобиля. Система ABLS работает, когда одно из ведущих колес на-

чинает пробуксовывать на скользкой поверхности. Система ABLS, подтормаживая буксующее колесо, обеспечивает соответствующее увеличение крутящего момента на другом колесе моста, которое имеет лучшее сцепление с опорной поверхностью.

Если автомобиль эксплуатируется с отключенной системой VDC, все функции системы VDC и системы TCS будут выключены. При отключении системы VDC система активного подтормаживания буксующего колеса (ABLS) и система ABS продолжают работать. Если срабатывает система активного подтормаживания буксующего колеса (ABLS) или система ABS, индикатор «SLIP» () будет мигать, и может слышаться лязгающий звук и/или ощущаться вибрация педали тормоза. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы.

Пока срабатывает система VDC, ощущается небольшая вибрация на педали тормоза, которая сопровождается характерным шумом из-под капота. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправности системы VDC.

Блок управления системой VDC располагает функцией диагностики, которая проверяет систему при каждом пуске двигателя и во время движения автомобиля вперед или назад с небольшой скоростью. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный щелчок и/или почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали. Это нормальное явление, которое не является свидетельством какой-либо неисправности.

Предупреждение

- Система VDC предназначена для повышения курсовой устойчивости автомобиля, однако она не может предотвратить ДТП, которые являются следствием резкого маневрирования на высокой скорости движения автомобиля или неосторожной и рискованной манеры вождения. Снижайте скорость автомобиля и будьте особенно осторожны как при прямолинейном движении, так и при прохождении поворотов по скользкому дорожному покрытию. Всегда соблюдайте необходимые меры предосторожности.
- Если детали, связанные с двигателем, например, глушитель, не являются стандартными или чрезмерно изношены, может загореться индикатор «SLIP» ()
- Если детали тормозной системы, например, тормозные колодки, диски и суппорты, не являются стандартными, или чрезмерно изношены, система VDC может работать неправильно, и может загореться индикатор «SLIP» ()
- Запрещается вносить изменения в подвеску автомобиля. Если детали подвески, например, амортизаторы, стойки, пружины, тяги стабилизатора и втулки, не одобрены компанией NISSAN или чрезмерно изношены, система VDC может работать неправильно. Это может негативно повлиять на управляемость автомобиля, и может включиться индикатор «SLIP» ()

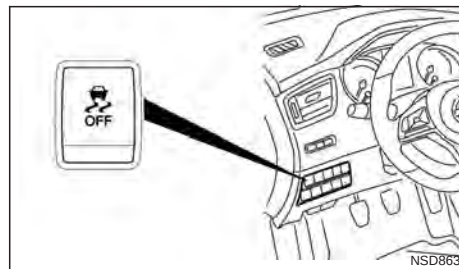
- При движении по дорогам с чрезмерным уклоном, например, на вираже с большим наклоном, система VDC может работать неправильно, и может загореться индикатор «SLIP» (). Старайтесь избегать движения по таким дорогам. Если индикатор «SLIP» () не загорается после движения по дорогам, поверхность которых представляет какую-либо опасность, перезапустите двигатель, чтобы сбросить показания системы VDC.
- Если используются не рекомендованные диски или шины, система VDC может работать неправильно, и может загореться индикатор «SLIP» ().
- Система VDC не может заменить необходимость использования зимних шин или цепей противоскольжения при эксплуатации автомобиля на заснеженных дорогах.

Примечание

- В обычных дорожных условиях система VDC должна быть включена, однако ее отключение может быть целесообразным, чтобы допустить пробуксовку колес:
 - При движении по глубокому снегу или грязи.
 - При попытке освободить застрявший в снегу автомобиль.
 - При движении с цепями противоскольжения.

- Если система VDC отключена, двигайтесь осторожно со сниженной скоростью. Когда дорожные условия позволяют, систему VDC следует включить снова.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (VDC)



Система динамической стабилизации автомобиля (VDC) должна быть включена при обычных условиях движения автомобиля.

Когда автомобиль застрял в грязи или снегу, система VDC снижает мощность двигателя с целью уменьшить пробуксовку колес. Частота вращения коленчатого вала будет снижена даже при полном нажатии на педаль акселератора. Если вам необходима максимальная мощность, чтобы вытащить застрявший автомобиль, выключите систему VDC.

Для выключения системы VDC нажмите выключатель «VDC OFF». Включится индикатор VDC OFF ().

Примечание

Систему VDC невозможно выключить, когда система VDC срабатывает, и мигает индикатор «SLIP» ().

Отключение системы VDC с помощью выключателя системы динамической стабилизации автомобиля (VDC) приводит к тому, что Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (при наличии) становится недоступна. Загорится предупреждающий сигнализатор Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системы экстренного торможения) (). См. пункт “Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (IEB) (при наличии)” ранее в этом разделе для получения подробной информации об эксплуатации.

Снова нажмите переключатель VDC OFF или вновь запустите двигатель для включения системы. См. пункт “Система динамической стабилизации автомобиля (VDC) (при наличии)” ранее в этом разделе для получения подробной информации об эксплуатации.

УПРАВЛЕНИЕ ШАССИ

Система управления шасси представляет собой электронный блок, объединяющий перечисленные ниже системы и функции:

- Intelligent Cruise Control (интеллектуальный круиз-контроль)
- Intelligent Engine Brake (интеллектуальная система торможения двигателем)
- Intelligent Ride Control (интеллектуальная система гашения колебаний кузова)

INTELLIGENT CRUISE CONTROL (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ)

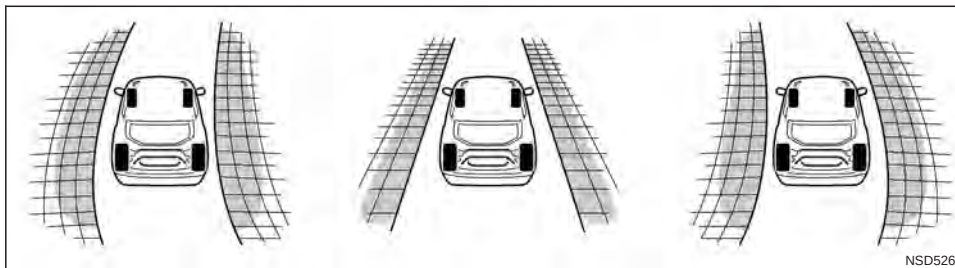
Предупреждение

В зависимости от дорожных условий Intelligent Trace Control (интеллектуальная система контроля траектории) может оказаться неэффективной. Будьте постоянно осторожны и внимательны при управлении автомобилем.

Эта система следит за тем, как водитель управляет рулевым колесом и за его манерой ускорения/торможения, и регулирует давление в приводе тормозного механизма каждого колеса, чтобы удерживать автомобиль на заданной траектории.

Intelligent Trace Control (интеллектуальная система контроля траектории) установлена в положение ON (включена) или OFF (выключена) с помощью информационного дисплея автомобиля. См. пункт "[Выбор содержания]" в разделе "2. Приборы и органы управления" для получения более подробной информации.

Когда система динамической стабилизации автомобиля (VDC) выключена, Intelligent Trace Control (интеллектуальная система контроля траектории) также выключена.



Управление шасси

NSD526

Когда Intelligent Trace Control (интеллектуальная система контроля траектории) работает и выбран режим «Управление шасси» в маршрутном компьютере, на информационном дисплее автомобиля отображается графика Intelligent Trace Control (интеллектуальной системы контроля траектории), см. пункт «[Помощь водителю]» в разделе «2. Приборы и органы управления» для получения более подробной информации.

Если на информационном дисплее автомобиля появилось предупреждающее сообщение системы управления шасси, это может указывать на неисправность Intelligent Trace Control (интеллектуальной системы контроля траектории). Как можно быстрее проверьте систему у дилера NISSAN (см. также пункт «24. Предупреждение [Chassis control system fault] (Отказ системы управления шасси)» в разделе «2. Приборы и органы управления»).

При работе Intelligent Trace Control (интеллектуальной системы контроля траектории) вы можете ощущать вибрацию педали тормоза и слышать

характерный шум, что указывает на нормальную работу Intelligent Trace Control (интеллектуальной системы контроля траектории).

Даже после выключения Intelligent Trace Control (интеллектуальной системы контроля траектории) некоторые ее функции продолжают работать, помогая водителю (например, избегать столкновений).

INTELLIGENT ENGINE BRAKE (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ) (только для моделей с коробкой передач Xtronic (CVT))

⚠ Предупреждение

В зависимости от дорожных условий Intelligent Engine Brake (интеллектуальная система торможения двигателем) может оказаться неэффективной. Будьте постоянно осторожны и внимательны при управлении автомобилем.

Система Intelligent Engine Brake (интеллектуальная система торможения двигателем) обеспечивает небольшое замедление посредством управления передаточным отношением в зависимости от условий движения в повороте, исходя из поворота рулевого колеса водителем и данных нескольких датчиков. Это обеспечивает преимущество более простого контроля траектории движения и уменьшения нагрузки на водителя (регулирование скорости и торможение).

Intelligent Engine Brake (интеллектуальная система торможения двигателем) также улучшает процесс торможения, обеспечивая небольшое замедление посредством управления передаточным отношением в зависимости от нажатия на педаль тормоза водителем.

Intelligent Engine Brake (интеллектуальная система торможения двигателем) может быть установлена в положение ON (включена) или OFF (выключена) с помощью страницы информационного дисплея автомобиля, см. пункт «[Помощь водителю]» в разделе «2. Приборы и органы управления».

Когда Intelligent Engine Brake (интеллектуальная система торможения двигателем) работает в поворотах и выбран режим «Управление шасси» в маршрутном компьютере, на информационном дисплее автомобиля отображается графика Intelligent Engine Brake (интеллектуальной системы торможения двигателем), см. пункт «[Помощь водителю]» в разделе «2. Приборы и органы управления» для получения более подробной информации.

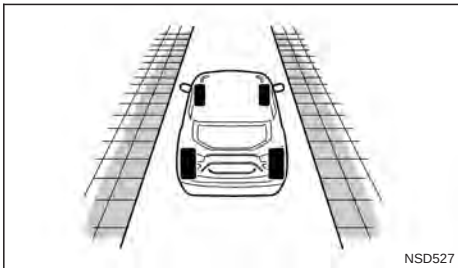
Если на информационном дисплее автомобиля появилось предупреждение системы управления шасси, это может указывать на неисправность

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПОДЪЕМЕ

Intelligent Engine Brake (интеллектуальной системы торможения двигателем). Как можно быстрее проверьте систему у дилера NISSAN.

При работе Intelligent Engine Brake (интеллектуальной системы торможения двигателем) стрелка тахометра повернется вверх и вы услышите шум двигателя. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе Intelligent Engine Brake (интеллектуальной системы торможения двигателем).

INTELLIGENT RIDE CONTROL (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ГАШЕНИЯ КОЛЕБАНИЙ КУЗОВА)



Управление шасси

Эта система воспринимает движение верхней части кузова автомобиля на основании данных скорости вращения колес и регулирует величину развиваемого двигателем крутящего момента (только двигатели MR20DD) и работу тормозных механизмов всех колес для повышения плавности движения за счет ограничения неприятных движений верхней части кузовов.

Когда выключатель VDC OFF используется для выключения системы VDC, Intelligent Ride Control (интеллектуальная система гашения колебаний кузова) также выключается.

Когда управления тормозами Intelligent Ride Control (интеллектуальной системы гашения колебаний кузова) работает и контролирует тормозную систему и выбран режим «Управление шасси» в маршрутном компьютере, на информационном дисплее автомобиля отображается графика Intelligent Ride Control (интеллектуальной системы гашения колебаний кузова), см. пункт «[Помощь водителю]» в разделе «2. Приборы и органы управления» для получения более подробной информации.

Если на информационном дисплее автомобиля появилось предупреждающее сообщение системы управления шасси, это может указывать на неисправность Intelligent Ride Control (интеллектуальной системы гашения колебаний кузова). Как можно быстрее проверьте систему у дилера NISSAN.

При работе Intelligent Ride Control (интеллектуальной системы гашения колебаний кузова) вы можете слышать шум и чувствовать небольшое замедление. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе Intelligent Ride Control (интеллектуальной системы гашения колебаний кузова).

⚠ Предупреждение

- **Никогда не полагайтесь исключительно на систему помощи при трогании на подъеме для предотвращения скатывания автомобиля назад на подъеме. Будьте постоянно осторожны и внимательны при управлении автомобилем. Нажмите на педаль тормоза, когда вы останавливаете автомобиль на крутом подъеме. Будьте особенно осторожны, останавливаясь на подъеме, если дорога обледенела или грязная. Недостаточные меры по исключению отката автомобиля назад могут привести к потере контроля над автомобилем и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.**
- Система помощи при трогании на подъеме не предназначена удерживать автомобиль неподвижным на холме. Нажмите на педаль тормоза, когда вы останавливаете автомобиль на крутом подъеме. Несоблюдение этого правила может привести к откату автомобиля назад и дорожно-транспортному происшествию и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.
- Система помощи при трогании на подъеме не может предотвратить скатывание автомобиля назад при всех дорожных условиях и всех условиях загрузки автомобиля. Будьте постоянно готовы к нажатию на педаль тормоза, чтобы предотвратить откат автомобиля назад. Несоблюдение этого правила может привести к дорожно-транспортному происшествию и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.

Система помощи при подъеме автоматически включает тормозные механизмы, чтобы не допустить скатывание автомобиля назад в тот момент, когда водитель стоящего на подъеме автомобиля снимает ногу с педали тормоза, чтобы нажать на педаль акселератора.

Система помощи при подъеме включается автоматически при соблюдении следующих условий:

- рычаг переключения передач переключается в положение движения вперед (автомобиль направлен вверх по склону) или назад (автомобиль направлен вниз по склону);
- автомобиль полностью остановлен на подъеме путем нажатия на педаль тормоза;
- угол уклона составляет более 3 градусов.

Система способна удерживать автомобиль на месте не более 2 секунд. По истечении 2 секунд автомобиль начнет скатываться назад, и система помощи при подъеме полностью прекратит функционировать.

Если уклон достаточно крутой для срабатывания системы помощи при подъеме, зеленый световой индикатор этой системы загорится на панели приборов.

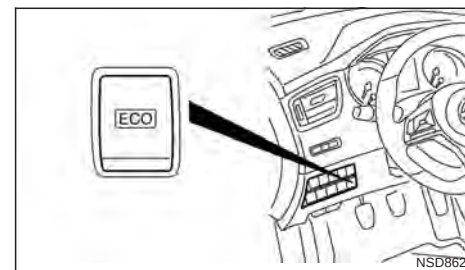
При выборе экрана управления шасси автомобиля отображается на склоне. Колеса мигают, указывая на то, что автомобиль удерживается на месте.



Система помощи при подъеме не будет срабатывать, когда рычаг переключения передач установлен в положение N (Нейтраль) или P (Стоянка), или если автомобиль стоит на ровной и горизонтальной дороге.

Когда загорается предупреждающий сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (VDC), расположенный на панели приборов, система помощи при подъеме не функционирует. (См. пункт "Индикатор SLIP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" в разделе "2. Приборы и органы управления").

СИСТЕМА РЕЖИМА ЕСО (при наличии)



Выключатель режима ЕСО

Режим ЕСО помогает улучшить топливную экономичность, включая функции ЕСО системы ЕСО и изменяя характеристики двигателя, чтобы исключить интенсивное ускорение.

Для включения режима ЕСО нажмите выключатель режима ЕСО. На информационном дисплее автомобиля включится индикатор режима ЕСО.

Для выключения режима ЕСО снова нажмите выключатель режима ЕСО. Индикатор режима ЕСО выключится.

- Если педаль акселератора нажата полностью, характеристики двигателя временно восстанавливаются, чтобы обеспечить нужное ускорение автомобиля.
- При неисправности системы режим ЕСО автоматически выключится.
- Выключайте режим ЕСО, если требуется ускорение автомобиля при следующих условиях:
 - движение с большой нагрузкой (пассажиры или груз)
 - движение на затяжном подъеме

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

Предупреждение

- Независимо от условий движения будьте внимательны и осторожны. Ускорение и торможение следует выполнять плавно. При слишком резком ускорении или замедлении ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.
- Помните об увеличении тормозного пути автомобиля в зимних условиях. Перед остановкой начинайте тормозить раньше по сравнению с движением по сухому дорожному покрытию.
- Двигаясь по скользкой дороге, поддерживайте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- Гололед (температура около 0°С, выпадение дождя на промерзшую поверхность), очень холодный снег и лед создают большие сложности для вождения. Сцепление колес с дорогой в таких условиях резко ухудшается. Старайтесь избегать движения по мокрому льду, пока дорога не будет посыпана солью или песком.
- Внимательно следите за появлением впереди автомобиля скользких участков дороги, покрытых льдом. Они могут появляться даже на чистой и сухой дороге, например, в затененных местах. Если вы заметили скользкий участок дорожного покрытия, притормозите автомобиль заранее, не въезжая на этот участок. Проезжая скользкий участок, старайтесь не тормозить и не поворачивайте резко рулевое колесо.

- Не пользуйтесь системой круиз-контроля на скользких дорогах.
- Глубокий снег может привести к скоплению под вашим автомобилем опасных для жизни отработавших газов. Очищайте от снега место около выпускной трубы и вокруг автомобиля.

ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ

Если аккумуляторная батарея заряжена не полностью, при очень низкой температуре окружающего воздуха электролит в батарее может замерзнуть, что приведет к повреждению аккумуляторной батареи. Для поддержания исправного состояния батареи ее следует периодически проверять. Для получения более подробной информации см. пункт "Элемент питания" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ (СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ)

Если необходимо оставить автомобиль на открытой стоянке, а система охлаждения не заправлена низкозамерзающей охлаждающей жидкостью, то необходимо слить охлаждающую жидкость. Перед пуском двигателя заправьте систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. Для получения более подробной информации см. пункт "Система охлаждения двигателя" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

ШИНЫ

- 1) Обычные летние шины предназначены для умеренных климатических условий и обладают в этих условиях очень высокими эксплуатационными свойствами. Однако свойства этих шин на заснеженных и обледеневших дорогах будут значительно ниже. Если автомобиль эксплуатируется на заснеженных и обледеневших дорогах, компания NISSAN рекомендует использовать на всех колесах зимние или всесезонные шины, имеющие маркировку MUD&SNOW или ALL SEASON. Проконсультируйтесь со специалистами дилера NISSAN относительно типа шин, размера, индекса скорости и наличия.
- 2) Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте местное законодательство.

ОПАСНО

Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

3) При необходимости можно использовать цепи противоскольжения. Однако в некоторых странах и регионах использование цепей противоскольжения запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерам шин, установленных на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля. Если на шины установлены цепи противоскольжения, снизьте скорость движения. При движении с высокой скоростью цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗИМНЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Во время зимней эксплуатации рекомендуется иметь в автомобиле следующее снаряжение.

- Скребок и жесткая щетка для удаления инея и снега со стекол автомобиля и щеток стеклоочистителя.
- Отрезок прочной и ровной доски, чтобы подкладывать под опору домкрата.
- Лопата, чтобы откапывать автомобиль из сугроба.

- Дополнительный запас незамерзающей жидкости для омывателя ветрового стекла.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

Химические вещества, используемые для борьбы с гололедом, чрезвычайно агрессивны к металлу и значительно ускоряют коррозию деталей автомобиля, которые подвергаются их воздействию.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически промывать днище кузова водой. Для получения более подробных сведений см. “Защита автомобиля от коррозии” в разделе “7. Уход за кузовом и салоном автомобиля”.

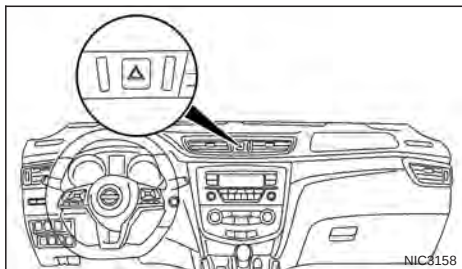
Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах может потребовать дополнительной защиты от ржавчины и коррозии. Консультацию по этому вопросу можно получить у дилера NISSAN.

6 В случае неисправности

Выключатель ламп аварийной сигнализации	312
Кнопка вызова ЭРА-ГЛОНАСС/SOS (при наличии)	312
Автоматический экстренный вызов	312
Выполнение экстренного вызова вручную	313
Информация об автомобиле	314
Тестовый режим	314
Запасное колесо	315
Малоразмерное запасное колесо (при наличии)	315
Полноразмерное запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	315
Спущенная шина	316
Остановка автомобиля	316
Замена спущенной шины (модели с запасным колесом, при наличии)	316

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)	319
Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	321
Пуск двигателя толканием или буксировкой автомобиля	323
Перегрев двигателя	323
Буксировка вашего автомобиля	324
Меры предосторожности при буксировке автомобиля	324
Рекомендации по буксировке автомобиля с приводом на одну ось (2WD)	325
Рекомендации по буксировке полноприводного автомобиля (4WD)	325
Буксирная проушина	326
Вытаскивание автомобиля из песка, снега или грязи	326

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЛАМП АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Выключатель ламп аварийной сигнализации работает независимо от положения выключателя зажигания, за исключением тех случаев, когда аккумуляторная батарея разряжена.

Выключатель ламп аварийной сигнализации используется для предупреждения других водителей о том, что вы остановились при чрезвычайных обстоятельствах.

При нажатии на выключатель ламп аварийной сигнализации все указатели поворота начинают мигать. Для того чтобы выключить лампы аварийной сигнализации, снова нажмите выключатель.

Если при столкновении сработали подушки безопасности, лампы аварийной сигнализации начинают мигать автоматически. Если еще раз нажать на выключатель ламп аварийной сигнализации, лампы перестают мигать.

Предупреждение

Не выключайте лампы аварийной сигнализации, пока не убедитесь в безопасности этого действия. Кроме того, лампы аварийной сигнализации могут не мигать автоматически в зависимости от силы столкновения.

КНОПКА ВЫЗОВА ЭРА-ГЛОНАСС/SOS (при наличии)

Согласно российскому законодательству ваш автомобиль оснащен системой экстренного вызова, которая может работать в автоматическом или ручном режиме в случае ДТП для отправки оповещения и установления связи с экстренными службами.

Система экстренного вызова эксплуатируется и контролируется ОАО «ГЛОНАСС». Компания NISSAN несет ответственность только за техническую производительность системы экстренной связи в случае ДТП в течение гарантийного периода.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ

Если блок управления подушками безопасности обнаруживает фронтальное столкновение, боковое столкновение или опрокидывание автомобиля, система автоматически связывается с центром обработки экстренных вызовов. В то же время передаются сведения об автомобиле (местоположение автомобиля, скорость автомобиля и направление движения). После приема вашего экстренного вызова центром обработки экстренных вызовов диспетчер попытается поговорить с пассажирами автомобиля.

Примечание

- Во время экстренного вызова громкость голоса диспетчера невозможно отрегулировать.
- Во время экстренного вызова громкость аудиосистемы автомобиля будет выключена.

Система ЭРА-ГЛОНАСС по умолчанию всегда включена.

Следующая информация будет отправлена в центр обработки экстренных вызовов автомобильной системой экстренного вызова в случае столкновения:

- Идентификационный номер автомобиля (VIN).
- Тип двигателя.
- Метка времени (в случае столкновения или события).
- Местоположение автомобиля, скорость автомобиля и направление движения.

Данные будут удалены, как только исчезнет в них надобность.

ОПАСНО

- Автоматический экстренный вызов срабатывает, только если система подушек безопасности автомобиля сработает в результате столкновения.
- Соединение с экстренными службами является обязанностью ОАО «ГЛОНАСС», которое управляет центром по обработке экстренных вызовов.
- Оператор сети GSM, который управляет связью между автомобилем и центром обработки экстренных вызовов, назначается ОАО «ГЛОНАСС» и контролируется вне автомобильной системы экстренного вызова.
- В течение первой минуты любого экстренного вызова диспетчер определит подлинность вызова. Если диспетчер решит, что вызов не является подлинным, он прекратит вызов и не будет предпринимать дальнейших попыток связаться с автомобилем.

Это действие не препятствует пассажиру(ам) автомобиля совершать дальнейшие экстренные вызовы вручную.

Функцию экстренного вызова невозможно использовать в следующих условиях:

- Автомобиль находится вне зоны действия сети мобильной связи.
- Автомобиль находится в месте с плохим сигналом приема, например, в туннелях, подземных гаражах, между зданиями или в горной местности.
- TCU (блок управления телематической системой) или другие системы вашего автомобиля работают неправильно.
- Доступный в месте нахождения автомобиля оператор мобильной связи не назначен ОАО «ГЛОНАСС» для обработки экстренных вызовов.
- Линия связи центра обработки экстренных вызовов ОАО «ГЛОНАСС» занята.

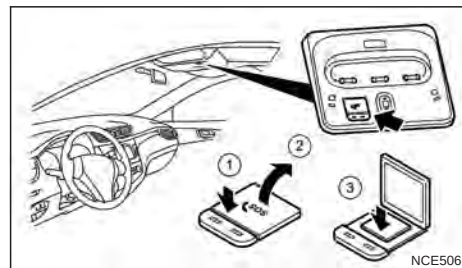
ВЫПОЛНЕНИЕ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА ВРУЧНУЮ

Вы можете также совершить экстренный вызов вручную, нажав на кнопку вызова **<SOS>**, расположенную на потолочной панели управления.

ОПАСНО

- Остановите автомобиль в безопасном месте и затяните стояночный тормоз, прежде чем нажать на кнопку **<SOS>**.

- Используйте эту услугу только в экстренном случае. За ненадлежащее пользование этой услугой может взиматься штраф.



1. Нажмите ① и откройте ② крышку кнопки **<SOS>**.
2. Нажмите кнопку **<SOS>** ③. Экстренный вызов передается в центр обработки экстренных вызовов. В то же время передаются сведения об автомобиле (местоположение автомобиля, скорость автомобиля и направление движения).
3. Когда будет установлено соединение, поговорите с работником экстренной службы.

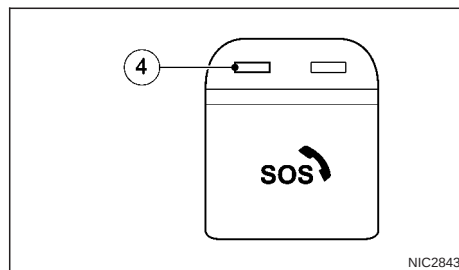
Если вы хотите отменить экстренный вызов, нажмите и удерживайте кнопку **<SOS>** несколько секунд, прежде чем будет установлено соединение с центром обработки экстренных вызовов. После того как соединение будет установлено, отмена вызова невозможна.

Примечание

- Во время экстренного вызова громкость голоса диспетчера невозможно отрегулировать.
- Если автомобиль оснащен оригинальной аудиосистемой, громкость будет выключена во время экстренного вызова.
- После нажатия на кнопку <SOS>, некоторое время может потребоваться для установления соединения с системой в зависимости от технических условий и от того, используется ли система TCU другими сервисами.
- Во избежание прерывания вызова не выключайте двигатель.
- Во время экстренного вызова или разговора с диспетчерами соединение с телефоном с интерфейсом Bluetooth® и функцией hands-free будет отключено, и будет доступна только мобильная связь.
- В случае прерывания экстренного вызова по какой-либо причине диспетчер центра обработки экстренных вызовов может перезвонить. Это действие не препятствует пассажиру(ам) автомобиля совершить другой экстренный вызов вручную.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

В зависимости от технических характеристик вашего автомобиля состояние системы экстренного вызова отображается на 1 или 2 компонентах автомобиля.



Индикатор ④ рядом с кнопкой <SOS> показывает состояние автомобильной системы экстренного вызова. Если световой индикатор горит красным цветом, совершение экстренного вызова между вашим автомобилем и центром обработки экстренных вызовов путем нажатия на кнопку <SOS> может оказаться невозможным. Кроме того, автоматический экстренный вызов может не передаваться при столкновении.

- Во время пуска двигателя автомобиля система включает режим самодиагностики, и красный индикатор загорается на 15 секунд.
- В любой другой момент, когда индикатор горит красным цветом, обращайтесь за помощью к дилеру NISSAN.

Примечание

Если световой индикатор горит красным цветом, в экстренные службы (например, полицию или другие службы) следует обратиться с помощью других обычных устройств связи (например, телефона) в случае ДТП.

ТЕСТОВЫЙ РЕЖИМ

Тестовый режим доступен для проверки правильности работы компонентов автомобильной системы экстренного вызова. В тестовом режиме выполняется проверка микрофона, динамика, внутренней аккумуляторной батареи и других компонентов. Диагностику в тестовом режиме можно выполнить у дилера NISSAN.

ОПАСНО

Система не будет передавать автоматические или механические вызовы, пока включен тестовый режим.

Диагностика в тестовом режиме была выполнена на вашем автомобиле до передачи его вам. Настоятельно рекомендуется использовать тестовый режим ТОЛЬКО под наблюдением специалиста по обслуживанию у дилера, чтобы избежать отправки ложных экстренных вызовов в систему ЭРА-ГЛОНАСС.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО



Маркировка малоразмерного запасного колеса, предназначенного только для временного использования

МАЛОРАЗМЕРНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО (при наличии)

Малоразмерное колесо предназначено только для временного использования при замене поврежденного колеса. Малоразмерное запасное колесо можно использовать **ТОЛЬКО** в течение короткого времени. Его использование для продолжительных пробегов на дальние расстояния **ЗАПРЕЩЕНО**.

Если на автомобиль установлено малоразмерное запасное колесо, соблюдайте приведенные ниже инструкции и ограничения. Несоблюдение этих инструкций может привести к дорожно-транспортному происшествию или повреждению автомобиля.

Предупреждение

Продолжительное движение автомобиля на малоразмерном запасном колесе может вызвать его разрушение, что чревато потерей

контроля над автомобилем и серьезным дорожно-транспортным происшествием с травмированием людей.

ОПАСНО

- Малоразмерное запасное колесо следует использовать только в случае крайней необходимости. При первой возможности установите вместо малоразмерного колеса стандартное колесо.
- Управляйте автомобилем осторожно и не превышайте скорость 80 км/ч.
- Избегайте переезда через препятствия при установленном малоразмерном запасном колесе. Также не пользуйтесь автоматической мойкой.
- Избегайте резких поворотов и экстренных торможений.
- Не перегружайте автомобиль сверх максимально допустимой массы. Соблюдайте ограничение по грузоподъемности, которое имеет малоразмерное запасное колесо. Величина допустимой нагрузки на малоразмерное колесо отформована на его боковине.
- Запрещается устанавливать на малоразмерное запасное колесо цепи противоскольжения. Это может привести к повреждению автомобиля и потере цепи.
- Запрещено устанавливать малоразмерное колесо на автомобили других моделей, поскольку оно сконструировано именно для вашего автомобиля.

- Запрещается устанавливать на автомобиль более одного малоразмерного колеса одновременно.
- Запрещается буксировать прицеп.
- Необходимо регулярно контролировать давление воздуха в малоразмерном запасном колесе, как и во всех других колесах.
Давление воздуха в шинах указано на табличке, закрепленной на центральной стойке со стороны водителя.

ПОЛНОРАЗМЕРНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ваш автомобиль укомплектован полноразмерным запасным колесом.

СПУЩЕННАЯ ШИНА

При замене поврежденного колеса следуйте приведенным ниже инструкциям.

ОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ

Предупреждение

- Убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен.
- На моделях с механической коробкой передач (МКП): убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении R (Задний ход).
На моделях с коробкой передач Xtronic: убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P (Стоянка).
- Запрещено производить замену поврежденного колеса, если автомобиль стоит на уклоне, на льду или скользком покрытии. Это опасно.
- Запрещено производить замену поврежденного колеса, если автомобиль стоит на проезжей части с интенсивным дорожным движением. Вызовите машину технической помощи.

1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
4. Затяните стояночный тормоз.

5. Переключите рычаг переключения передач (модели с МКП) в положение R (Задний ход) (модели Xtronic, переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка)).

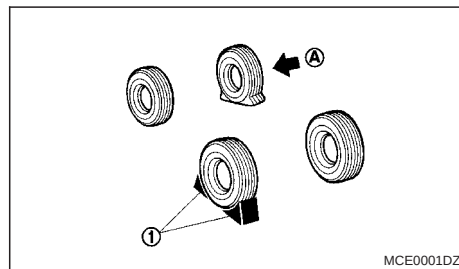
6. Выключите двигатель.

7. Откройте капот (для получения более подробной информации см. пункт “Капот” в разделе “3. Подготовка к началу движения”), чтобы:

- Предупредить об опасности других участников движения.
- Сделать автомобиль более заметным для бригады технической помощи на дорогах.

8. Исходя из соображений безопасности, все пассажиры должны выйти из автомобиля и находиться в безопасном месте на достаточном удалении от проезжей части дороги и от автомобиля.

ЗАМЕНА СПУЩЕННОЙ ШИНЫ (модели с запасным колесом, при наличии)



Противооткатные упоры

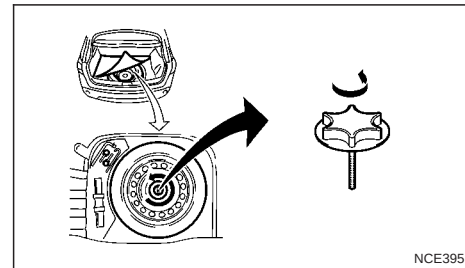
Предупреждение

Во избежание самопроизвольного трогания автомобиля с места и возможного травмирования людей проверьте надежность блокировки колес автомобиля противооткатными упорами.

Подложите подходящие колодки  спереди и сзади под колесо, которое находится по диагонали от поврежденного колеса  , чтобы предотвратить возможное перемещение автомобиля в процессе подъема домкратом.

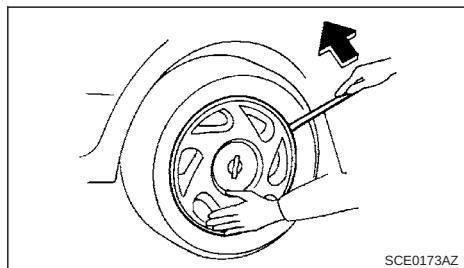
Подготовка запасного колеса и инструментов

Запасное колесо, домкрат и необходимые инструменты находятся в багажном отделении.



1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Снимите панели и покрытие пола багажного отделения.

3. Снимите держатель, повернув его против часовой стрелки.
4. Достаньте прилагаемый набор инструментов, домкрат и запасное колесо.



Снятие декоративного колпака колеса (при наличии)

⚠ Предупреждение

При снятии декоративного колпака будьте осторожны. Колпак может резко отсоединиться от колеса и нанести вам травму.

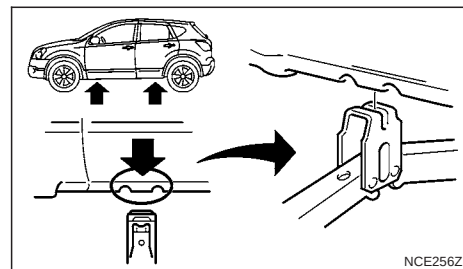
Используя подходящий инструмент, снимите декоративный колпак, как показано на рисунке.

Снятие поврежденного колеса

⚠ Предупреждение

- Перед использованием домкрата прочитайте наклейку с предупреждениями на корпусе домкрата.

- **ЗАПРЕЩЕНО НАХОДИТЬСЯ ПОД АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ ОПИРАЕТСЯ ТОЛЬКО НА ДОМКРАТ.**
- Никогда не пользуйтесь домкратом, не предназначенным для вашего автомобиля.
- Домкрат, прилагаемый к автомобилю, предназначен только для подъема вашего автомобиля при замене колеса.
- Для установки домкрата пользуйтесь только предназначенными для этого местами на кузове. Запрещено упирать домкрат в другие места кузова или подвески.
- Не поднимайте автомобиль выше, чем это нужно для замены колеса.
- Запрещено подкладывать под домкрат или под его опорную головку деревянные бруски, камни и т.д.
- Запрещено запускать двигатель или оставлять его работать, если автомобиль поднят на домкрате. Автомобиль может неожиданно сдвинуться с места, что может привести к несчастному случаю.
- Не допускайте нахождения пассажиров в автомобиле, который поднят домкратом.
- Перед использованием домкрата прочитайте наклейку с предупреждениями на корпусе домкрата.
- Полностью разгрузите автомобиль от перевозимого багажа и грузов.



Места расположения опор домкрата

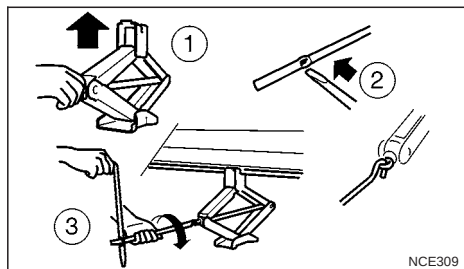
1. Установите домкрат таким образом, чтобы его головка располагалась точно под специальной площадкой под порогом кузова, как показано на рисунке.

ОПАСНО

Домкрат должен быть установлен на твердую горизонтальную поверхность.

2. Совместите среднюю часть головки домкрата с выступом в опорной точке кузова, как показано на рисунке.
3. Паз головки домкрата нужно установить между двумя рисками, как показано на рисунке.
4. Отпустите все гайки крепления колеса, отвернув их колесным ключом на один-два оборота против часовой стрелки.

Не отворачивайте полностью колесные гайки, пока колесо опирается на дорогу.



5. Для того чтобы поднять автомобиль, вращайте ручку домкрата по направлению часовой стрелки, как показано на иллюстрации.
6. Осторожно поднимите автомобиль до полного отрыва колеса от поверхности дороги.
7. Отверните колесные гайки и снимите колесо с поврежденной шиной.

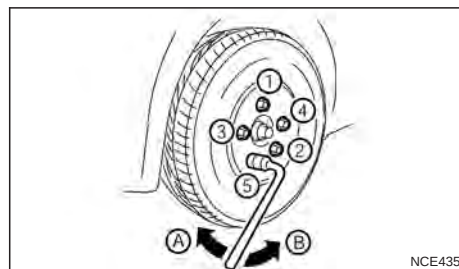
ОПАСНО

Колесо имеет большую массу. Будьте осторожны, чтобы не уронить колесо на ноги, и используйте рабочие перчатки во избежание травмирования рук.

Установка колеса

⚠ Предупреждение

- Малоразмерное запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) предназначено только для временного использования вместо поврежденного колеса. См. пункт "Запасное колесо" ранее в этом разделе.
- Запрещается использовать колесные гайки, которые не предназначены для вашего автомобиля. Применение неоригинальных колесных гаек или неправильная затяжка гаек могут привести к тому, что колесо может соскочить во время движения. Это может привести к аварии.
- Запрещается смазывать колесные гайки. Это может привести к ослаблению затяжки колесных гаек.



- (A) Затягивание
(B) Отвинчивание

1. Очистите от грязи прилегающие поверхности колеса и ступицы.
2. Аккуратно установите колесо и заверните колесные гайки рукой. Убедитесь в отсутствии перекоса колесных гаек.
3. С помощью колесного ключа попеременно и равномерно затяните колесные гайки в последовательности, показанной на рисунке (1 - 5). Затяжку следует проводить в несколько приемов.
4. Медленно опускайте автомобиль до тех пор, пока колесо не коснется поверхности дороги.
5. Затем с помощью колесного ключа окончательно затяните колесные гайки в указанной на рисунке последовательности.
6. Полностью опустите автомобиль.
7. Установите на место декоративный колпак (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Примечание

Чтобы правильно установить декоративный колпак, предварительно совместите логотип NISSAN (на центральной крышке) с отверстиями под гайки, т.е. перпендикулярно отверстию под ниппель (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Момент затяжки колесных гаек:
113 Н•м (12 кгс•м)

При первой же возможности следует затянуть колесные гайки до требуемого момента с помощью динамометрического ключа.

⚠ Предупреждение

Подтяните колесные гайки после пробега автомобиля 1000 км (а также после замены неисправного колеса и в других подобных случаях).

Колесные гайки должны быть всегда затянуты требуемым моментом. Рекомендуется проверять момент затяжки и при необходимости подтягивать гайки крепления колес при каждом техническом обслуживании.

Доведите давление воздуха в запасном колесе до величины, рекомендованной для ХОЛОДНЫХ шин.

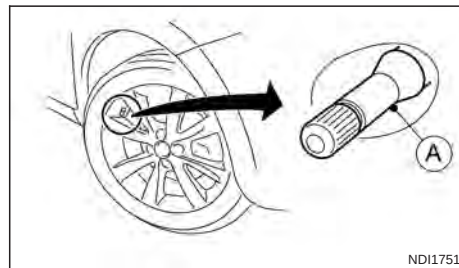
Шины считаются холодными, если автомобиль простоял неподвижно не менее трех часов или после длительной стоянки проехал не более 1,6 км.

Рекомендуемое давление воздуха в ХОЛОДНЫХ шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова в проеме двери водителя.

Укладка снятого колеса и инструмента

Надежно закрепите поврежденное колесо, дократ и инструменты в специально предназначенных для них местах.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS) (при наличии)



NDI1751

Ⓐ Вентиль колеса с датчиком

⚠ Предупреждение

- Если индикатор системы TPMS включается при движении автомобиля:
 - избегайте резких маневров
 - избегайте резкого торможения
 - снизьте скорость движения автомобиля
 - перестройтесь в крайнюю правую полосу и двигайтесь в безопасное место
 - как можно скорее остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения.

- Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля.
- Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD) и указанной в табличке с информацией о шинах, чтобы индикатор системы TPMS погас. Если шина повреждена, как можно скорее замените колесо запасным.
- При установке запасного колеса или замене шины система TPMS не будет функционировать, а индикатор системы TPMS будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Обязательно соблюдайте все инструкции по замене колеса и убедитесь в правильности монтажа системы TPMS.
- Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может негативно повлиять на правильность функционирования системы TPMS.

ОПАСНО

- Система TPMS может неправильно функционировать при установке на колеса цепей противоскольжения, или когда колеса автомобиля застряли в снегу.

- Не наклеивайте металлизированные пленки и не располагайте никакие металлические предметы (антенны и т.п.) на стеклах автомобиля. В противном случае они могут нарушить прием сигналов от датчиков давления воздуха в шинах, и система TPMS будет функционировать неправильно.

Некоторые устройства и передатчики могут создавать временные помехи для работы системы TPMS и приводить к включению индикатора системы TPMS. Некоторые примеры:

- Рядом с автомобилем находятся электрические устройства, использующие радиочастоту того же диапазона.
- Рядом с автомобилем используется передатчик, использующий такую же рабочую частоту.
- В автомобиле или рядом с ним используется компьютер или подобное устройство, или электрический преобразователь DC/AC.

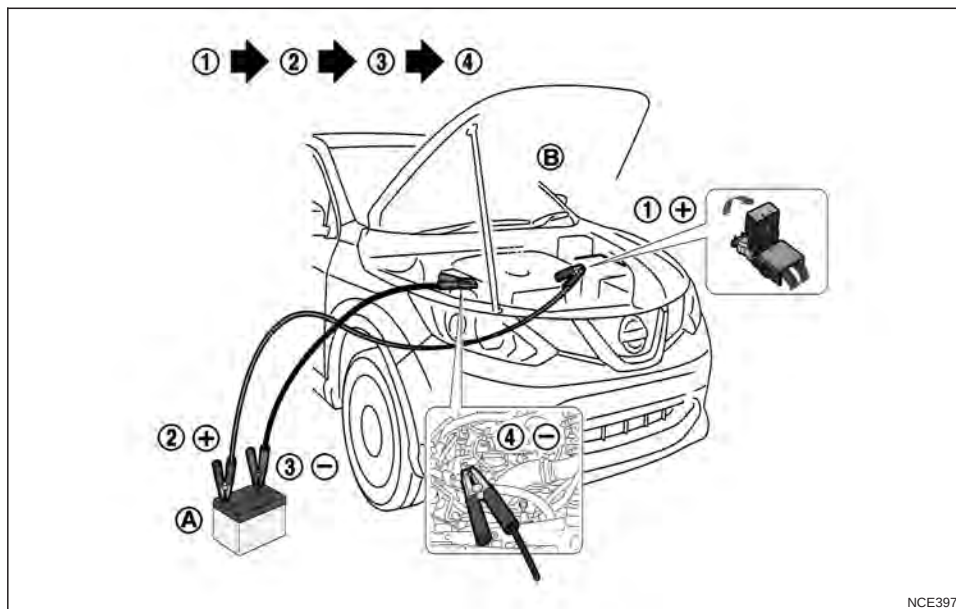
- При накачивании шин и проверке давления воздуха в них запрещается сгибать вентили.
- Используйте оригинальные колпачки вентилях NISSAN, которые полностью соответствуют параметрам колпачков, установленных на заводе.
- Не используйте металлические колпачки.
- Правильно устанавливайте колпачки вентилях. При отсутствии колпачков вентилях повреждены могут быть сами вентили и датчики давления воздуха в шинах.

- Не повредите вентили и датчики при хранении колес или установке на них других шин.
- Замените золотник клапана датчика системы TPMS (включая сердечник и колпачок клапана) при замене шин вследствие износа или старения. Датчики системы TPMS можно использовать повторно.

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) контролирует давление в шинах четырех колес, кроме запасного колеса. Когда загорается индикатор системы TPMS вместе с индикатором местоположения шины системы TPMS (на панели приборов), давление воздуха в одной или нескольких шинах существенно снизилось. Если автомобиль движется с низким давлением воздуха в шинах, система TPMS срабатывает, и загорается индикатор системы TPMS вместе с индикатором местоположения шины системы TPMS. Эта система выключается только после того, как давление воздуха в шине будет отрегулировано, и скорость автомобиля превысит 25 км/ч.

Для получения более подробной информации о системе TPMS см. пункт "Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ



⚠ Предупреждение

- Неправильный запуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи может привести к взрыву батареи. Взрыв аккумуляторной батареи чреват тяжелыми травмами и даже гибелью людей. Это может при-

вести также к повреждению автомобиля. Строго соблюдайте все инструкции, которые приведены ниже.

- Аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный газообразный водород. Поэтому запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени и искрящими предметами.

- При работе с аккумуляторной батареей или в зоне около нее всегда надевайте защитные очки, а также снимайте кольца, браслеты и прочие ювелирные изделия.
- При запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи не наклоняйтесь над ней.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на открытые участки кожи, одежду или на лакокрасочное покрытие автомобиля. Электролит представляет собой раствор серной кислоты, которая отличается высокой коррозионной активностью и может вызвать тяжелые ожоги. В случае попадания электролита на кожу или на поверхность автомобиля незамедлительно промойте эти места большим количеством воды.
- Храните аккумуляторные батареи в местах, которые недоступны для детей.
- Для пуска двигателя вашего автомобиля разрешается применять только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В. Использование аккумуляторной батареи с другим напряжением приведет к повреждению электрических и электронных систем вашего автомобиля.
- Запрещается запускать двигатель от дополнительной аккумуляторной батареи, если электролит в аккумуляторной батарее вашего автомобиля замерз. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.

1. Проверьте, затянут ли стояночный тормоз. Если нет, затяните стояночный тормоз после подсоединения автомобиля с дополнительной батареей (после шага 8).
Автомобиль оснащен электрическим стояночным тормозом, для получения более подробной информации см. пункт "Стояночный тормоз" в разделе "3. Подготовка к началу движения".
2. Подготовьте автомобиль (A) с исправной аккумуляторной батареей к запуску двигателя вашего автомобиля (B).

ОПАСНО

Не допускайте непосредственного контакта между кузовами двух автомобилей.

3. Переключите рычаг переключения передач (модели с МКП) в положение N (Нейтраль) (модели с CVT, переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка)).
4. Отключите все ненужные электрические системы (фары, аварийные фонари и т.д.).
5. Проверьте, чтобы замок зажигания на автомобиле с разряженной батареей находился в положении LOCK (Блокировка).
6. Откройте капот. Для получения более подробной информации см.: "Капот" в разделе "3. Подготовка к началу движения".
7. Снимите с аккумуляторной батареи вентиляционные колпачки (если они предусмотрены), и накройте батарею ветошью.

8. Подключите вспомогательные кабели в порядке, показанном на рисунке (① → ② → ③ → ④).

ОПАСНО

- Всегда соединяйте «положительную» клемму ⊕ с «положительной» ⊕, а «отрицательную» ⊖ - с «массой» кузова (например, с такелажным рымом на двигателе и т.д.), но не с «отрицательной» клеммой аккумуляторной батареи ⊖.
- Неправильное подключение удлинительных проводов может вывести из строя систему заряда аккумуляторной батареи.
- Убедитесь в том, что соединительные кабели не будут касаться подвижных элементов в моторном отсеке.
- При подключении и отключении удлинительных проводов будьте осторожны, чтобы не прикоснуться зажимами «положительного» провода к кузову автомобиля или к зажимам «отрицательного» провода.

9. Запустите двигатель автомобиля (A) со вспомогательной батареей и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу. Поддерживайте частоту вращения коленчатого вала примерно 2000 об/мин.
10. Запустите двигатель автомобиля (B), действуя в обычном порядке.

ОПАСНО

Не допускайте непрерывную работу стартера дольше 10 секунд. Если двигатель не запустился сразу, выключите зажигание, подождите примерно 10 секунд и повторите попытку.

11. После пуска двигателя на вашем автомобиле осторожно отсоедините сначала «отрицательный» провод, затем - «положительный» (④ → ③ → ② → ①).
12. Снимите и выбросьте ветошь, которой была прикрыта батарея, поскольку она может быть забрызгана электролитом.
13. Установите на место вентиляционные пробки аккумуляторной батареи (если они предусмотрены).
14. Закройте капот.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ТОЛКАНИЕМ ИЛИ БУКСИРОВКОЙ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНО

- На моделях с трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором (при наличии) не следует запускать двигатель методом буксировки, поскольку это может повредить трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.
- На моделях с автоматической (DCT) и коробкой передач Xtronic (CVT) невозможно запустить двигатель методом буксировки автомобиля. Это может вывести трансмиссию из строя.
- Запрещается пускать двигатель с помощью буксировки автомобиля. Если двигатель неожиданно заработает, то буксируемый автомобиль может наехать сзади на автомобиль-буксировщик.

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

⚠ Предупреждение

- Запрещается продолжать движение автомобиля при перегреве двигателя. Это может привести к возгоранию двигателя и пожару.
- Не открывайте капот, если из моторного отсека идет пар.
- Запрещается снимать крышку расширительного бачка системы охлаждения, когда двигатель горячий. Брызги горячей охлаждающей жидкости, находящейся под избыточным давлением, могут выплеснуться из радиатора и привести к ожогам или серьезным травмам.
- Если из системы охлаждения двигателя выходит пар или выливается охлаждающая жидкость, то во избежание ожогов отойдите от автомобиля на безопасное расстояние.
- При нагреве охлаждающей жидкости двигателя до определенной температуры включается вентилятор системы охлаждения двигателя.
- Будьте осторожны, чтобы ваши руки, волосы, украшения или одежда не попали в зону вращения лопастей вентилятора или на шкивы ременной передачи.

Если двигатель вашего автомобиля перегревается (по показаниям указателя температуры охлаждающей жидкости) или вы почувствовали падение мощности двигателя или услышали необычный шум и т.д., то необходимо предпринять следующие экстренные действия.

1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
 2. Включите лампы аварийной сигнализации.
 3. Затяните стояночный тормоз.
 4. Переключите рычаг переключения передач (модели с МКП) в положение N (Нейтраль), модели с автоматической (DCT) или коробкой передач Xtronic (CVT): переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка).
- НЕ ГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.**
5. Откройте все окна.
 6. Выключите кондиционер воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
 7. Включите отопитель и установите режим максимального подогрева (НОТ) поступающего в салон воздуха. Включите вентилятор отопителя на максимальную подачу воздуха.
 8. Выйдите из автомобиля.
 9. Перед тем как открывать капот, визуально и на слух проверьте наличие выхода пара и утечки охлаждающей жидкости из радиатора. Подождите, пока выход пара или течь охлаждающей жидкости полностью не прекратится.
 10. Откройте капот. Для получения более подробной информации см. пункт "Капот" в разделе "3. Подготовка к началу движения".
 11. Убедитесь, что вентилятор системы охлаждения работает.
 12. Визуально проверьте радиатор и шланги на наличие признаков утечки охлаждающей жидкости.

БУКСИРОВКА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

⚠ Предупреждение

Немедленно остановите двигатель, если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, ослаб или отсутствует ремень привода вентилятора, а также, если вентилятор не работает.

13. После охлаждения двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке (при работающем двигателе).
14. При необходимости снимите крышку расширительного бачка и медленно долийте в него охлаждающую жидкость. После доливки жидкости до метки MAX на стенке расширительного бачка, закройте крышку.

⚠ Предупреждение

Во избежание ожогов, прежде чем снимать крышку расширительного бачка, накройте ее тканью и отверните крышку до первой метки, чтобы дать выйти парам, находящимся под давлением.

15. Закройте капот.

Проверьте или отремонтируйте автомобиль у дилера NISSAN.

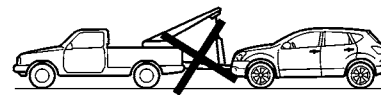
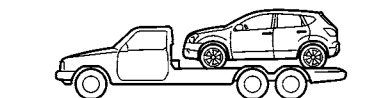
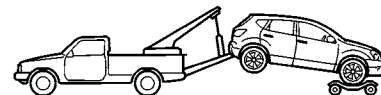
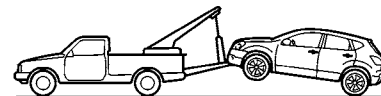
При буксировке неисправного автомобиля необходимо соблюдать все действующие местные правила и законы. Применение неподходящего буксировочного оборудования может стать причиной повреждения вашего автомобиля. Для того чтобы правильно выполнить буксировку и избежать случайных повреждений автомобиля, компания NISSAN рекомендует обращаться к специалистам по эвакуации автомобилей. Перед буксировкой автомобиля целесообразно ознакомить водителя автомобиля-эвакуатора с предупреждениями, которые приведены ниже.

⚠ Предупреждение

- В буксируемом автомобиле запрещается находиться людям.
- Запрещено находиться под автомобилем, который поднят эвакуатором.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ

- При буксировке: проверьте, чтобы трансмиссия, мосты, система рулевого управления и силовая установка были исправны. Если имеются повреждения каких-либо компонентов, для буксировки автомобиля следует использовать опорную тележку или погрузить автомобиль на эвакуатор с платформой.
- Отпустите стояночный тормоз и переключите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль), прежде чем начинать буксировку автомобиля.
- При буксировке автомобиля обязательно используйте страховочные цепи.



NCE302

Автомобили с приводом на одну ось (2WD)

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ С ПРИВОДОМ НА ОДНУ ОСЬ (2WD)

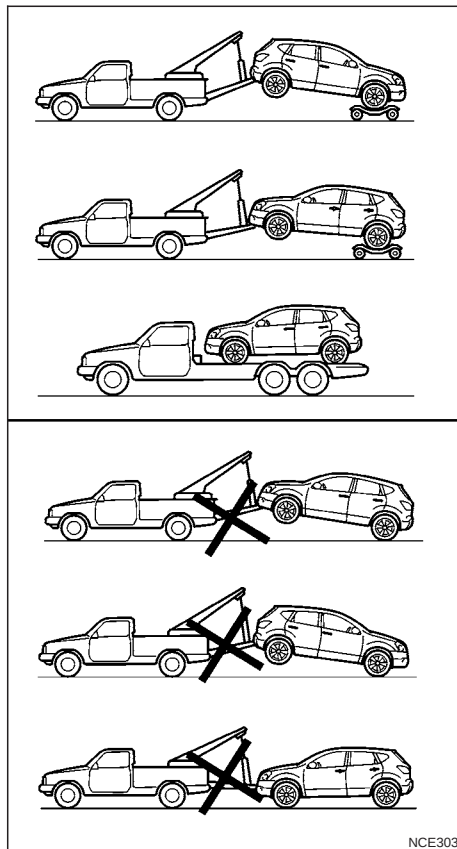
ОПАСНО

ЗАПРЕЩЕНО буксировать модели с автоматической (DCT) или коробкой передач Xtronic (CVT) с опорой передних или всех четырех колес на поверхность дороги (вперед или назад), поскольку это может привести к серьезным повреждениям трансмиссии и последующему дорогостоящему ремонту. Если необходимо буксировать автомобиль с поднятыми задними колесами, то передние колеса должны обязательно опираться на специальную тележку.

Компания NISSAN рекомендует буксировать автомобиль без опоры на ведущие (передние) колеса, или методом полной погрузки автомобиля на платформу эвакуатора.

Буксировка автомобиля с опорой передних колес на дорогу (только автомобили с механической коробкой передач) или на буксировочную тележку:

Поверните выключатель зажигания в положение **OFF**, затем зафиксируйте рулевое колесо в положении движения прямо, используя для этого веревку или аналогичный материал. **Запрещается поворачивать выключатель зажигания в положении LOCK.** Это может привести к поломке замка рулевого вала.



Полноприводные автомобили

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БУКСИРОВКЕ ПОЛНОПРИВОДНОГО АВТОМОБИЛЯ (4WD)

ОПАСНО

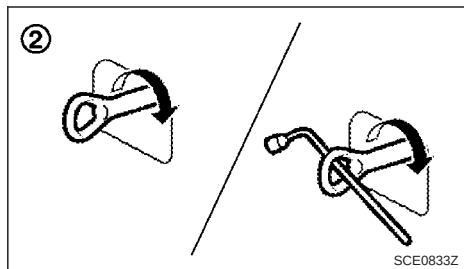
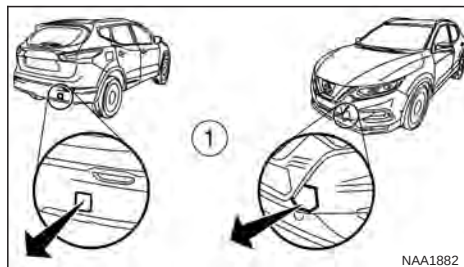
Запрещается буксировать полноприводный автомобиль с опорой каких-либо колес на дорогу, так как это может привести к серьезному повреждению коробки передач и необходимости дорогостоящего ремонта.

Компания NISSAN рекомендует использовать для буксировки автомобиля эвакуатор с платформой или опорную тележку, как показано на иллюстрации.

Буксировка автомобиля с опорой передних колес на тележку:

Поверните выключатель зажигания в положение **OFF**, затем зафиксируйте рулевое колесо в положении движения прямо, используя для этого веревку или аналогичный материал. **Запрещается поворачивать выключатель зажигания в положении LOCK.** Это может привести к поломке замка рулевого вала.

БУКСИРНАЯ ПРОУШИНА



Буксирная проушина хранится вместе в багажном отделении с инструментами, в нише для запасного колеса.

- 1) Снимите крышку лючка на бампере.
- 2) Надежно вверните проушину в гнездо, как показано на иллюстрации.

После использования буксировочной проушины положите ее на место.

ВЫТАСКИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ИЗ ПЕСКА, СНЕГА ИЛИ ГРЯЗИ

⚠ Предупреждение

- Запрещено находиться рядом с буксировочным тросом при освобождении застрявшего автомобиля.
- Не допускайте буксования колес с высокой частотой вращения. Это может привести к разрыву шин и серьезному травмированию людей. Компоненты автомобиля могут перегреться и получить повреждения.

Использование буксирной проушины

Буксирные проушины используются для извлечения автомобиля, застрявшего в песке, снегу или грязи, если его невозможно извлечь своим ходом.

- Пользуйтесь **только** буксировочной проушиной, не закрепляйте трос за другие части автомобиля. В противном случае вы можете повредить кузов автомобиля.
- Буксирная проушина предназначена **только** для вытаскивания автомобиля, застрявшего в песке, снегу, грязи и т.д.
- Запрещается буксировать автомобиль на большие расстояния, используя буксирную проушину.

- Во время эвакуации застрявшего автомобиля буксирная проушина подвергается действию значительных нагрузок. Поэтому следите за тем, чтобы буксирный трос не отклонялся от продольной оси автомобиля. Запрещается прикладывать к буксирному крюку или проушине боковые усилия, которые возникают при отклонении троса в сторону.

ОПАСНО

Чтобы буксирный трос не оборвался, его нужно натягивать постепенно.

7 Уход за кузовом и салоном автомобиля

Очистка экстерьера кузова.....	328	Освежители воздуха	331
Мойка автомобиля.....	328	Напольные коврики.....	331
Удаление пятен.....	329	Очистка стекол.....	332
Обработка кузова полиролью	329	Уход за пластиковыми деталями	332
Очистка стекол.....	329	Ремни безопасности	332
Очистка камеры заднего вида (где имеется).....	329	Защита автомобиля от коррозии.....	333
Мойка днища кузова.....	329	Наиболее распространенные факторы, вызывающие коррозию автомобиля.....	333
Уход за колесами.....	329	Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию автомобиля.....	333
Очистка легкосплавных дисков	330	Рекомендации по защите автомобиля от коррозии	333
Хромированные детали.....	330		
Очистка салона	330		
Уход за дисплеем (где имеется).....	331		

ОЧИСТКА ЭКСТЕРЬЕРА КУЗОВА

Для поддержания хорошего внешнего вида вашего автомобиля важно правильно ухаживать за кузовом и салоном.

Для лучшей сохранности лакокрасочного покрытия старайтесь хранить автомобиль в гараже или на стоянке под навесом.

Если вы вынуждены хранить автомобиль на открытой стоянке, то выбирайте место стоянки в тени или накрывайте кузов защитным чехлом. **Будьте осторожны, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие кузова, когда надеваете и снимаете защитный чехол.**

МОЙКА АВТОМОБИЛЯ

При следующих обстоятельствах вымойте автомобиль при первой же возможности во избежание повреждения лакокрасочного покрытия:

- После дождя, чтобы предотвратить агрессивное воздействие кислотных осадков;
- После езды по дорогам, проходящим по морскому побережью;
- При попадании на автомобиль таких загрязнений, как саж, птичий помет, сок, выделяемый листьями деревьев, металлические частицы, насекомые, солевые составы, антигололедные реагенты.
- При появлении на окрашенных поверхностях отложений пыли или грязи.

1. Для мойки автомобиля используйте губку, обильно смачиваемую водой.
2. Тщательно вымойте поверхность кузова, используя в качестве моющих средств специальные автомобильные шампуни или универсальные нейтральные моющие средства. Используйте чистую теплую (не горячую) воду.

ОПАСНО

- **Запрещено использовать для мойки автомобиля жесткое хозяйственное мыло, сильнодействующие моющие средства, бензин и растворители.**
- **Во избежание появления на лакокрасочном покрытии пятен не следует мыть автомобиль под прямыми солнечными лучами, а также если кузов сильно нагрет.**
- **Не используйте для мойки автомобиля ветошь с жестким ворсом или грубый материал, например, рукавицы для мойки. Во избежание появления царапин следует проявлять осторожность, удаляя с поверхности кузова затвердевшие толстым слоем загрязнения.**

3. После мойки тщательно ополосните кузов автомобиля большим количеством чистой воды.
4. Вытрите насухо поверхность кузова замшей. Это поможет избежать появления пятен на лакокрасочном покрытии кузова.

При мойке кузова обратите внимание на следующее.

- Следует помнить, что внутренние фланцы, швы и отбортовки дверей, двери багажного отделения и капота особенно сильно подвержены агрессивному воздействию солевых составов, используемых для борьбы с гололедом. Поэтому необходимо регулярно очищать эти места от различных загрязнений и отложений.
- Следите за тем, чтобы дренажные отверстия, расположенные снизу дверей, не забивались грязью.
- Направьте струю воды на днище и в колесные ниши, чтобы размягчить скопившиеся там отложения грязи и/или соли, и затем смойте их.
- При использовании моечных машин высокого давления следуйте инструкциям изготовителя (в части соблюдения нужного давления и расстояния).

ОПАСНО

Не направляйте струю воды под высоким давлением непосредственно в моторный отсек. Это может привести к поломке двигателя.

- Если на кузове имеются повреждения (напр., на окрашенных бамперах или фарах в сборе), не рекомендуется направлять струю высокого давления непосредственно на такие места. Такие места нужно осторожно вымыть вручную.
- Не допускайте попадания воды в замки дверей.

УДАЛЕНИЕ ПЯТЕН

Во избежание повреждений лакокрасочного покрытия или образования несмываемых пятен незамедлительно удаляйте с кузова пятна битума и масла, промышленную пыль, следы от насекомых, сок деревьев. Специальные чистящие средства можно приобрести у дилера NISSAN или в любом магазине автомобильных запчастей.

ОБРАБОТКА КУЗОВА ПОЛИРОЛЬЮ

Регулярная полировка кузова способствует защите лакокрасочного покрытия и помогает сохранить хороший внешний вид автомобиля.

После нанесения полирующего состава рекомендуется удалить излишки полироли.

Сотрудники дилера NISSAN могут помочь вам в выборе подходящих материалов для полировки кузова автомобиля.

ОПАСНО

- Выполняйте полировку кузова только после тщательной мойки всего автомобиля.
- Соблюдайте все инструкции изготовителя конкретного средства для полировки кузова.
- Запрещено использовать полироли, содержащие компоненты с абразивным действием, агрессивные очистители или прочие вещества, которые могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.
- Если поверхность кузова с трудом поддается полировке, то перед нанесением полироли обработайте кузов средством для удаления битума.

- Следует быть особенно осторожным при полировке кузова, верхний слой покрытия которого образует прозрачный лак. В результате применения полировочных машинок или слишком сильного нажима при ручной полировке блеск лакокрасочного покрытия может потускнеть, или на поверхности кузова могут остаться спиралеобразные следы инструмента.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители для стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

ОЧИСТКА КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА (где имеется)

Периодически очищайте прозрачную крышку объектива. При попадании на крышку объектива грязи, дождя или снега изображение объектов на мониторе может быть нечетким.

ОПАСНО

- Для очистки прозрачной крышки камеры нельзя применять спирт, бензин или растворитель. Это приведет к помутнению крышки объектива и искажению цветопередачи. Для чистки крышки объектива камеры сначала используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.

- Нельзя наносить на прозрачную крышку объектива кузовные полироли.
- При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания воды на места, окружающие прозрачную крышку объектива. Вода, попавшая внутрь камеры заднего вида, может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры или к поражению электрическим током.

МОЙКА ДНИЩА КУЗОВА

Если в том регионе, где эксплуатируется автомобиль, для обработки дорог применяются солевые составы, то необходимо регулярно мыть днище. Это предотвратит образование отложений грязи и соли и позволит избежать коррозионных повреждений днища кузова и деталей подвески.

В начале и в конце осенне-зимнего периода необходимо проверять состояние и, при необходимости, приводить в порядок антикоррозионное покрытие днища кузова.

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ

- Для поддержания хорошего внешнего вида мойте колеса одновременно с мойкой автомобиля.
- Очищайте внутреннюю сторону колес от отложений грязи, когда заменяете колеса или при мойке днища автомобиля.
- При уходе за колесами запрещается применять абразивные чистящие средства.

- Регулярно осматривайте колеса, обращая внимание на их деформацию и на признаки коррозии. Подобные дефекты могут стать причиной падения давления воздуха в шинах или повреждения борта шины.
- В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, для защиты колес от воздействия соли во время зимней эксплуатации компания NISSAN рекомендует применять защитные составы на восковой основе.

ОЧИСТКА ЛЕГКОСПЛАВНЫХ ДИСКОВ

Регулярно мойте колеса мягкой губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, особенно в регионах, где в зимний период для обработки дорог применяется соль. Если регулярно не смывать с колес солевые загрязнения, соль может обесцветить поверхность дисков.

ОПАСНО

Для того чтобы колеса из легкого сплава не покрылись пятнами или не обесцветились, следуйте приведенным ниже советам.

- Не используйте для мойки колес очистители, содержащие кислоты или щелочи.
- Не мойте колеса, если они горячие. При мойке дисков их температура не должна превышать температуру окружающего воздуха.
- Смыть очиститель с колес нужно не позднее чем через 15 минут после его нанесения.

ХРОМИРОВАННЫЕ ДЕТАЛИ

Для поддержания декоративного блеска регулярно обрабатывайте все хромированные детали специальной неабразивной полиролью.

ОЧИСТКА САЛОНА

Периодически чистите обивку салона, пластиковые детали отделки и сиденья с помощью пылесоса или мягкой щетки. Протрите поверхности виниловых деталей и кожаную обивку чистой мягкой тканью, смоченной в слабом мыльном растворе. Затем окончательно протрите их сухой мягкой ветошью.

Для того чтобы обивка из натуральной кожи как можно дольше сохраняла хороший внешний вид, необходима ее регулярная чистка и обработка.

Перед тем как применять любое средство для защиты тканевой обивки от загрязнений, внимательно прочтите рекомендации и инструкцию изготовителя конкретного средства. Некоторые защитные средства содержат химические вещества, которые могут обесцветить или оставить пятна на тканевой обивке салона.

Протирайте комбинацию приборов и стекла указателей только мягкой тканью, смоченной чистой водой.

ОПАСНО

- Запрещается использовать бензин, растворитель и другие аналогичные вещества.
- Кожаные поверхности могут повреждаться мелкими кусочками грязи, которые следует незамедлительно удалять. Запрещается использовать для очистки кожаных поверхностей полироли для кузова, а также мыло для ухода за кожаной упряжью, обувью и т.д.
- Не пользуйтесь средствами для защиты тканевой обивки, если это не рекомендовано изготовителем.

- **Запрещается использовать очистители для стекла или пластика для обработки комбинации приборов или стекол указателей. Побочные средства могут повредить стекла.**

УХОД ЗА ДИСПЛЕЕМ (где имеется)

- Перед чисткой дисплея выключите электрическое питание бортовой сети, а затем протрите дисплей сухой мягкой тканью.
- Запрещается использовать грубую ткань, спирт, бензин, разбавитель, любые виды растворителей, а также бумажные салфетки с пропиткой химическими чистящими составами. В противном случае экран дисплея может быть поцарапан или поврежден.
- Следует оберегать дисплей от попадания брызг жидкостей, включая воду и автомобильные ароматизаторы. Контакт с жидкостями может нарушить нормальное функционирование дисплея или привести к его повреждению.
- При сильном загрязнении поверхности дисплея используйте небольшое количество нейтрального моющего средства и мягкую ткань. Запрещается смачивать экран водным раствором моющего средства.

ОСВЕЖИТЕЛИ ВОЗДУХА

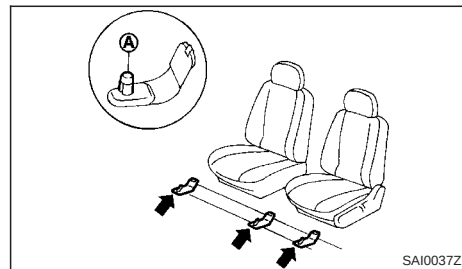
Большинство освежителей воздуха содержат растворители, которые могут повлиять на отделку салона автомобиля. Если вы будете пользоваться освежителями воздуха, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Подвешиваемые освежители воздуха могут привести к неудаляемому обесцвечиванию поверхностей автомобиля, которых они могут касаться. Располагайте освежители воздуха таким образом, чтобы он висел свободно и не касался никаких внутренних поверхностей.
- Жидкие освежители воздуха обычно устанавливаются на решетки вентиляционных отверстий. Если эти продукты будут пролиты, они могут вызвать мгновенное повреждение или обесцвечивание отделки салона.

Внимательно изучите инструкции изготовителя освежителя воздуха и неукоснительно следуйте им.

НАПОЛЬНЫЕ КОВРИКИ

Использование оригинальных напольных ковров компании NISSAN продлевает срок службы коврового покрытия пола и облегчает уход за салоном автомобиля. Независимо от происхождения ковров они должны точно подходить к вашему автомобилю и правильно располагаться в нише для ног, чтобы не создавать помех в управлении педалями. Коврики необходимо регулярно чистить. Если коврики сильно износились, замените их новыми.



Фиксатор напольного коврика

Иллюстрация относится к автомобилю с левосторонним управлением.

На вашем автомобиле имеются кронштейны крепления переднего коврика (A), которые помогают правильно зафиксировать коврик. Напольные коврики NISSAN созданы специально для вашей модели автомобиля.

При укладке переднего коврика расположите его таким образом, чтобы отверстие можно было надеть на крючок для коврика на кронштейне крепления.

Периодически проверяйте правильность укладки напольных ковров.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители для стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

ОПАСНО

Для чистки внутренних поверхностей стекол не следует применять инструменты с острыми краями, чистящие средства с абразивным действием или дезинфицирующие средства на основе соединений хлора. Это может привести к повреждению электрических проводников, например, элементов радиоантенны или обогревателя заднего стекла.

Не приклеивайте наклейки на внутреннюю поверхность стекла. Удаление наклеек и их остатков может привести к повреждению электрических проводников, например, элементов радиоантенны или обогревателя заднего стекла.

Следите за тем, чтобы любые предметы, которые хранятся в багажном отделении, не соприкасались с внутренней поверхностью заднего стекла. Это необходимо для предотвращения повреждения электрических проводников, например, элементов радиоантенны или обогревателя заднего стекла.

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения (при наличии)

Для протирки внутреннего зеркала заднего вида с функцией автоматического затемнения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) используйте мягкую ткань, смоченную чистой водой.

ОПАСНО

Запрещается использовать очистители стекол. Это может повлиять на чувствительность датчика, что приведет к неправильному функционированию системы.

УХОД ЗА ПЛАСТИКОВЫМИ ДЕТАЛЯМИ

Для чистки пластиковых деталей используйте раствор нейтрального моющего средства. Если загрязнения удаляются с трудом, используйте очиститель для пластика. Запрещается применять любые растворители.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Предупреждение

- Запрещается наматывать на инерционные катушки влажные ремни безопасности.
- Запрещается использовать для чистки ремней безопасности отбеливатели, красители и различные растворители. Эти вещества могут значительно ослабить прочность ленты ремня.

При необходимости чистки ремней безопасности протрите их губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства.

Перед использованием ремней безопасности дайте им полностью просохнуть на воздухе в тени.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ФАКТОРЫ, ВЫЗЫВАЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

- Влажные отложения грязи в полостях кузовных элементов, в углублениях и других местах.
- Глубокие повреждения лакокрасочного или защитного антикоррозионного покрытия в результате механического воздействия летящих из-под колес камней или легких столкновений.

ФАКТОРЫ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ, УСКОРЯЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

Влага

Влажные отложения песка и грязи, которые накапливаются на днище и в полостях кузова, ускоряют коррозию. Напольные коврики, в которых постепенно накапливается влага, не могут полностью просохнуть внутри автомобиля и должны периодически выниматься для просушки.

Высокая влажность воздуха

Коррозия кузова ускоряется при высокой влажности воздуха, особенно если влажность сочетается с постоянной положительной температурой воздуха, значительной загрязненностью атмосферы и регулярным применением для обработки дорог солевых составов.

Температура

С повышением температуры воздуха скорость коррозии возрастает, особенно в тех местах кузова, которые плохо вентилируются.

Коррозия ускоряется в регионах, где температура воздуха остается постоянно выше нуля.

Загрязнение воздуха

Промышленные загрязнения воздуха и высокое содержание в нем солевых аэрозолей (на морских побережьях или при интенсивном применении солевых составов для борьбы с гололедом) ускоряют процессы коррозии. Дорожная соль также ускоряет разрушение лакокрасочного покрытия.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАЩИТЕ АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

- Содержите автомобиль в чистоте. Регулярно мойте автомобиль и обрабатывайте кузов защитными полиролями.
- Следите за появлением мелких сколов лакокрасочного покрытия кузова и незамедлительно устраняйте их.
- Во избежание коррозии внутренних полостей дверей салона и двери багажного отделения регулярно проверяйте, чтобы дренажные отверстия не были забиты грязью. Дренажные отверстия расположены в нижней части дверей.
- Проверяйте наличие отложений влажного песка, соли и грязи на днище автомобиля. При обнаружении подобных отложений незамедлительно промойте днище автомобиля водой.

ОПАСНО

- **Запрещается мыть салон автомобиля струей воды из шланга. Для чистки салона применяйте пылесос или щетку.**

- **Следите за тем, чтобы вода или другие жидкости не попадали на электронные блоки и устройства, установленные в автомобиле.**

Химикаты, применяемые в зимнее время для борьбы с гололедом на дорогах, обладают высокой коррозионной агрессивностью. Эти вещества ускоряют коррозию и износ деталей и узлов автомобиля, расположенных под днищем автомобиля, например, деталей системы выпуска, топливных и тормозных магистралей, тросов тормозной системы, панелей пола и крыльев.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически промывать днище кузова водой.

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах может потребовать дополнительной защиты от ржавчины и коррозии. Консультацию по этому вопросу можно получить у дилера NISSAN.

ПРИМЕЧАНИЕ

8 Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем

Требования к организации технического обслуживания	337
Регламентное техническое обслуживание	337
Общее техническое обслуживание автомобиля	337
Где выполнять техническое обслуживание	337
Общее техническое обслуживание автомобиля	337
Пояснения по отдельным позициям контрольного осмотра	337
Меры предосторожности при техническом обслуживании	340
Моторный отсек	341
Система охлаждения двигателя	342
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя	342
Замена охлаждающей жидкости двигателя	342
Моторное масло	344
Проверка уровня моторного масла	344
Замена моторного масла	345
Замена масляного фильтра	346
Защита окружающей среды	348
Рабочая жидкость для коробки передач Xtronic (CVT)	348
Тормозные механизмы	349
Проверка стояночного тормоза	349
Проверка педали тормоза	349
Тормозная жидкость и рабочая жидкость сцепления	349
Жидкость омывателей ветрового стекла и фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	350
Элемент питания	351
Аккумуляторная батарея автомобиля	351
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	353
Замена элемента питания встроенного брелока/чип-ключа	353
Ремни привода навесных агрегатов	355
Свечи зажигания	356
Снятие воздухозаборника	356
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	359
Фильтрующий элемент из вискозного картона	359
Сухой бумажный фильтрующий элемент (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	359
Щетки стеклоочистителей	360
экстерьера кузова	360
Замена щеток очистителя ветрового стекла	360
Замена щетки очистителя заднего стекла	360
Форсунки омывателя ветрового стекла	361
Пластиковые предохранители	361
Пассажирский салон	361
Моторный отсек	363
Фонари освещения	363
Фары головного света	363
Приборы наружного освещения	365
Плафоны освещения салона	365
Расположение фонарей освещения	366
Диски и шины	369
Давление воздуха в шинах	369
Типы шин	370
Цепи противоскольжения	370
Перестановка колес	371

Износ и повреждения шин.....	371
Срок службы шин.....	372
Замена шин и дисков	372
Полноприводные автомобили (4WD).....	372

Балансировка колес	372
Запасное колесо	372
Уход за колесами	372

ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ежедневный осмотр и регулярное техническое обслуживание помогут сохранить хорошее техническое состояние вашего автомобиля, а также технические и экологические параметры двигателя.

Ответственность за проведение в полном объеме контрольных осмотров и периодического технического обслуживания лежит на владельце автомобиля.

Вы как владелец играете решающую роль в обеспечении нормального технического обслуживания автомобиля.

РЕГЛАМЕНТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для вашего удобства все требуемые операции периодического технического обслуживания перечислены в отдельной сервисной книжке. Необходимо пользоваться этой брошюрой, чтобы обеспечить регулярное проведение необходимого технического обслуживания вашего автомобиля.

ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Контрольный осмотр включает в себя операции, которые должны выполняться владельцем с рекомендуемой периодичностью при нормальной эксплуатации автомобиля. Контрольный осмотр необходим для поддержания автомобиля в полностью исправном техническом состоянии и для обеспечения безопасности движения. Ответственность за должное выполнение контрольного осмотра лежит на владельце автомобиля.

Выполнение контрольного осмотра требует минимальных навыков и применения лишь небольшого числа инструментов, имеющихся в автомобиле.

Текущая проверка технического состояния автомобиля может выполняться как самим владельцем, так и опытным механиком или персоналом дилера NISSAN.

ГДЕ ВЫПОЛНЯТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое техническое обслуживание автомобиля или устранение неисправностей следует выполнять у официального дилера NISSAN.

ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

При ежедневной эксплуатации автомобиля нужно периодически выполнять контрольный осмотр, описанный ниже. При обнаружении необычного шума, вибрации или запаха в автомобиле незамедлительно выясните причину или срочно обратитесь к дилеру NISSAN. Кроме того, следует уведомить дилера NISSAN, если требуется ремонт.

Выполняя контрольный осмотр или техническое обслуживание автомобиля, неукоснительно соблюдайте меры безопасности, которые приведены в пункте «Меры предосторожности при техническом обслуживании» далее в этой главе.

ПОЯСНЕНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ПОЗИЦИЯМ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА

Отдельные пункты отмечены звездочкой (*). Для получения дополнительных сведений вам следует обратиться к другим главам данного раздела.

При отсутствии специальных указаний перечисленные ниже контрольные операции должны выполняться на регулярной основе.

Операции, выполняемые снаружи автомобиля

Дверь багажного отделения, двери салона и капот:

Проверьте, закрываются ли должным образом двери салона, дверь багажного отделения и капот. Проверьте функционирование всех замков. При необходимости смажьте петли, защелки, замки и ограничители всех дверей и капота. Убедитесь, что предохранительная защелка не допускает открытия капота после разблокировки основной защелки.

Если автомобиль эксплуатируется на дорогах, которые обрабатываются солевыми составами, то смазку названных выше узлов трения следует производить регулярно.

Внешние световые приборы*:

Регулярно очищайте фары головного света. Проверьте надежность крепления и исправность фар головного света, стоп-сигналов, задних фонарей, указателей поворота и других фонарей освещения. Кроме того, проверьте регулировку фар.

Шины*:

При каждой заправке автомобиля топливом проверяйте с помощью манометра давление воздуха в шинах (включая и запасное колесо). При необходимости доведите давление воздуха до нормы. Внимательно осмотрите шины, обращая внимание на наличие повреждений, порезов и признаков сильного износа.

Перестановка колес*:

Для моноприводных автомобилей (2WD) и при передних и задних шинах одинаковой размерности: шины следует переставлять через каждые 10 000 км пробега. Если на шинах имеются указатели направления вращения, переставлять их можно только между передней и задней осями. По завершении перестановки колес убедитесь в том, что указатели направления вращения указывают правильное направление вращения колес.

Для полноприводных автомобилей (4WD/AWD) с передними и задними шинами одинаковой размерности: шины следует переставлять через каждые 5000 км пробега. Если на шинах имеются указатели направления вращения, переставлять их можно только между передней и задней осями. По завершении перестановки колес убедитесь в том, что указатели направления вращения указывают правильное направление вращения колес.

Если автомобиль имеет передние и задние шины разного размера: перестановка колес не может производиться.

Однако точное значение пробега между необходимостью перестановки шин может зависеть от вашего стиля вождения и дорожных условий.

Компоненты системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии):

Замените золотник клапана датчика системы TPMS (включая сердечник и колпачок клапана) при замене шин вследствие износа или старения. Датчики системы TPMS можно использовать повторно.

Регулировка углов установки колес и балансировка колес:

Если во время прямолинейного движения по ровной дороге наблюдается увод автомобиля в сторону, а также при обнаружении неравномерного износа шин, может потребоваться регулировка углов установки колес. Если при движении с нормальной скоростью наблюдаются вибрации рулевого колеса или сидений, необходимо выполнить балансировку колес.

Гайки крепления колес:

Проверяя колеса и шины, убедитесь, что все колесные гайки на месте и не ослабли. При необходимости подтяните их.

Ветровое стекло:

Регулярно очищайте ветровое стекло. Не реже одного раза в шесть месяцев проверяйте ветровое стекло на наличие трещин или других повреждений. Заменяйте поврежденное ветровое стекло только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Щетки стеклоочистителя*:

Если качество очистки ветрового стекла ухудшилось, осмотрите щетки очистителя, обращая внимание на наличие трещин и следов износа резиновых элементов.

Операции, выполняемые в моторном отсеке и под днищем автомобиля

Перечисленные ниже операции контрольного осмотра должны выполняться периодически – одновременно с проверкой уровня масла или при каждой заправке автомобиля топливом.

Аккумуляторная батарея*:

Для необслуживаемых аккумуляторных батарей: проверьте, виден ли зеленый индикатор вверху необслуживаемой аккумуляторной батареи. Если индикатор не виден, то замените аккумуляторную батарею как можно быстрее.

Кроме необслуживаемых аккумуляторных батарей: проверьте уровень электролита в каждой ячейке. Он должен находиться между метками UPPER и LOWER.

Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить чаще.

Уровень тормозной жидкости и рабочей жидкости сцепления*:

Убедитесь в том, что уровень жидкости находится между метками MIN и MAX, которые нанесены на стенке бачка главного тормозного цилиндра и гидропривода сцепления.

Уровень охлаждающей жидкости двигателя*:

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости находится между метками MAX и MIN, которые нанесены на стенке бачка главного тормозного цилиндра.

Приводные ремни навесных агрегатов двигателя*:

Убедитесь, что приводные ремни не изношены, не повреждены, не растрескались и не замаслены.

Уровень моторного масла*:

Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке, выключите двигатель и через несколько минут проверьте уровень моторного масла.

Утечки жидкостей:

Проверяйте наличие следов утечки топлива, масла, воды и других рабочих жидкостей под автомобилем после длительной стоянки. Вода, капающая из кондиционера после его выключения, не является признаком неисправности. Если вы заметили утечку каких-либо рабочих жидкостей или явные признаки испарения бензина, выясните причину этого явления и немедленно устраните ее.

Жидкость омывателя ветрового стекла*:

Проверьте, достаточно ли жидкости в бачке омывателя.

Внутри салона автомобиля

Перечисленные ниже операции следует выполнять регулярно (например, одновременно с техническим обслуживанием или мойкой и чисткой автомобиля).

Педаль акселератора:

Проверьте плавность работы педали и убедитесь, что при нажатии она не заедает, и не требуется повышенного усилия для нажатия на педаль. Следите, чтобы напольный коврик не попадал под педаль.

Педаль тормоза*:

Проверьте плавность движения педали. Если ход педали тормоза внезапно увеличивается, педаль становится «мягкой» или увеличивается тормозной путь, требуется незамедлительно обратиться к дилеру NISSAN. Следите, чтобы напольный коврик не попадал под педаль.

Стояночный тормоз*:

Убедитесь, что автомобиль надежно удерживается на достаточно крутом уклоне одним стояночным тормозом.

Сиденья:

Проверьте органы регулировки положения сиденья, спинки сиденья и т.д., чтобы убедиться, что они работают плавно и позволяют надежно зафиксировать сиденье в любых положениях. Проверьте подголовники, чтобы убедиться, что они плавно поднимаются, опускаются и надежно фиксируются в любых положениях.

Ремни безопасности:

Проверьте надежность крепления и убедитесь в нормальном функционировании всех компонентов ремней безопасности (замков, регуляторов и инерционных катушек). Ремень должен наматываться и вытягиваться с инерционной катушки плавно и без заеданий. Осмотрите ленту ремня, обращая внимание на наличие порезов, следов износа или иных повреждений. См. пункт «Ремни безопасности» в разделе «1. Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности» для получения подробностей.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Рулевое колесо:

Проверьте люфт рулевого колеса, плавность вращения и усилие на рулевом колесе, а также признаки посторонних шумов при вращении рулевого колеса.

Световые и звуковые сигнализаторы и индикаторы:

Убедитесь в нормальном функционировании всех сигнализаторов и индикаторов.

Обдув ветрового стекла:

Убедитесь, что воздух из обогревателя поступает в нужном направлении и достаточном количестве как при работе отопителя, так и при работе кондиционера.

Очиститель и омыватель ветрового стекла*:

Убедитесь в том, что очиститель и омыватель ветрового стекла работают должным образом, и что очиститель при работе не оставляет неочищенных полос.

Выполняя контрольные операции или техническое обслуживание автомобиля, всегда проявляйте осторожность, чтобы избежать серьезных травм или повреждения автомобиля. Ниже приведены общие меры безопасности, которые необходимо неукоснительно соблюдать.

- Автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной площадке с полностью затянутым стояночным тормозом. Дополнительно подложите под колеса противооткатные упоры, чтобы автомобиль не смог случайно покатиться. На моделях с механической коробкой передач: переключите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль). На моделях с автоматической (DCT) или коробкой передач Xtronic: переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка).
- Запрещается проводить какие-либо работы в моторном отсеке, пока двигатель горячий. Заглушите двигатель и дождитесь, пока он остынет.
- Перед выполнением любых работ убедитесь в том, что замок зажигания находится в положении OFF или LOCK.

Если оставить ключ зажигания в положении ON или ACC, вентилятор системы охлаждения может неожиданно включиться, даже при неработающем двигателе. Чтобы избежать травм при работе с двигателем или находясь рядом с ним, обязательно отсоединяйте «отрицательный» кабель от аккумуляторной батареи.

- Если какая-либо проверка должна выполняться при работе двигателя, следите за тем, чтобы руки, одежда, волосы или инструменты находились на безопасном удалении от вращающихся и движущихся деталей (лопастей вентилятора, шкивов, ремней).
- Перед работой рекомендуется снять галстук, а также кольца, часы, цепочки и подобные предметы.
- Если вы вынуждены запускать двигатель в закрытом помещении, например, в гараже, необходимо обеспечить эффективную вентиляцию для удаления из помещения отработавших газов.
- ЗАПРЕЩЕНО НАХОДИТЬСЯ ПОД АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ ОПИРАЕТСЯ ТОЛЬКО НА ДОМКРАТ.
- Не курите и не подносите источники огня и искр на близкое расстояние к емкостям с топливом и аккумуляторной батарее.
- Не отсоединяйте и не подключайте провода аккумуляторной батареи или любые компоненты системы электрооборудования при включенном зажигании.
- Никогда не разъединяйте электрические разъемы компонентов, относящихся к двигателю или коробке передач, при включенном зажигании.

- На моделях с бензиновым двигателем с системой многоточечного впрыска топлива (MPI) топливные трубопроводы или топливный фильтр должны обслуживаться у дилера NISSAN, потому что топливопроводы находятся под высоким давлением, даже когда двигатель выключен.
- При проведении работ на вашем автомобиле обязательно надевайте защитные очки.
- Невыполнение приведенных выше мер безопасности, основанных на соображениях здравого смысла, может привести к серьезному травмированию людей или повреждению автомобиля.



Нарушение установленных правил утилизации моторного масла и других эксплуатационных жидкостей приводит к загрязнению окружающей среды. Всегда соблюдайте действующие местные правила утилизации отработанных эксплуатационных жидкостей.

В данном разделе дается описание работ по техническому обслуживанию автомобиля, которые могут сравнительно легко выполняться самим владельцем.

Следует помнить, что если операции технического обслуживания выполнены не полностью или с нарушением технологии, это может привести к сложностям при эксплуатации автомобиля или увеличению токсичных выбросов в атмосферу, а также может к отказу от выполнения гарантийных обязательств. **В случае сомнений относительно обслуживания обращайтесь к дилеру NISSAN.**

Обзор компонентов под капотом см. в пункте “Моторный отсек” в разделе “0. Основные иллюстрации”.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

⚠ Предупреждение

- Запрещается снимать крышку расширительного бачка системы охлаждения, когда двигатель горячий. Вы можете получить сильные ожоги брызгами горячей охлаждающей жидкости, которая может вырываться из-под крышки расширительного бачка. Подождите, пока двигатель и радиатор остынут.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

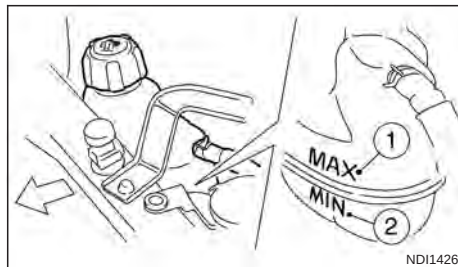
Система охлаждения двигателя заправлена на заводе высококачественной охлаждающей жидкостью, которая предназначена для круглогодичного использования и обладает длительным сроком службы. Высококачественная охлаждающая жидкость содержит специальные добавки, улучшающие ее антикоррозионные и низкотемпературные свойства. Поэтому дополнительные присадки к охлаждающей жидкости не требуются.

ОПАСНО

- Запрещается добавлять в систему охлаждения двигателя любые присадки, например, средства для устранения течи радиатора. Эти присадки могут закупорить каналы системы охлаждения и привести к повреждению двигателя, коробки передач и/или системы охлаждения.

- При доливке или замене охлаждающей жидкости используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN.
- Применение охлаждающей жидкости иного типа может привести к неисправности системы охлаждения двигателя.
- Расширительный бачок системы охлаждения закрывается крышкой, которая регулирует давление в системе охлаждения. Используйте только оригинальную крышку NISSAN.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ



Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке необходимо проверять на холодном двигателе. Если уровень жидкости опустился ниже метки MIN ②, которая нанесена на стенке расширительного бачка, то следует долить жидкость и довести ее уровень до метки MAX ①.

ОПАСНО

Если вам приходится часто доливать охлаждающую жидкость, обратитесь к дилеру NISSAN.

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

ОПАСНО

- Сложный ремонт системы охлаждения двигателя следует выполнять у дилера NISSAN. Описание работ по ремонту и обслуживанию системы охлаждения приведено в соответствующем Руководстве по сервисному обслуживанию NISSAN.
- При необходимости проверки или замены рабочей жидкости рекомендуется обращаться к дилеру NISSAN для проведения обслуживания.
- Неправильное обслуживание системы охлаждения может привести к снижению эффективности отопителя и перегреву двигателя.

⚠ Предупреждение

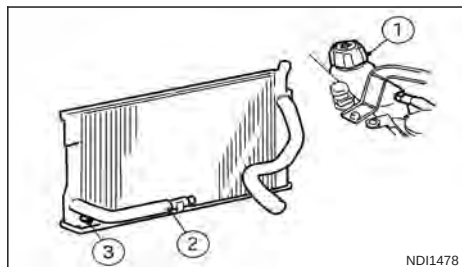
- Во избежание ожогов никогда не приступайте к замене охлаждающей жидкости на горячем двигателе.

- Избегайте попадания охлаждающей жидкости на кожу. Если на кожу попадет моторное масло, необходимо сразу же промыть пораженное место водой с мылом или удалить загрязнение с помощью очистителя для рук с большим количеством воды.
- Храните охлаждающую жидкость в месте, недоступном для детей и домашних животных.



NISSAN Blue Citizenship

Охлаждающая жидкость должна утилизироваться в соответствии с действующими правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.



Двигатель HRA2DDT или MR20DD

1. Установите регулятор температуры отопителя или кондиционера в положение максимального обогрева (HOT).
2. Откройте капот. Для получения более подробной информации см. пункт "Капот" в разделе "3. Подготовка к началу движения".
3. Откройте крышку расширительного бачка ①, чтобы облегчить слив охлаждающей жидкости.
4. Ослабьте сливную пробку радиатора охлаждающей жидкости двигателя ③, чтобы облегчить слив охлаждающей жидкости.
5. Отсоедините сторону патрубка ②, чтобы облегчить слив охлаждающей жидкости.
6. Промойте систему охлаждения проточной чистой водой, подавая ее через радиатор.
7. Подсоедините патрубок обратно ②.
8. Затяните сливную пробку радиатора системы охлаждения ③.
9. Залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки MAX. См. пункт "Рекомендованные рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные емкости" в разделе "9. Техническая информация" для получения сведений о емкости системы охлаждения.
10. Установите на место пробку расширительного бачка системы охлаждения.
11. Запустите двигатель, и два-три раза переведите двигатель на высокие обороты.
12. Потрогайте патрубок радиатора, чтобы убедиться в циркуляции охлаждающей жидкости.
13. Продолжайте поддерживать частоту вращения коленчатого вала двигателя равной 3000 об/мин в течение примерно 10 минут.
14. Проверьте отсутствие признаков перегрева двигателя по указателю температуры охлаждающей жидкости.
15. Выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости. Дайте двигателю остыть и при необходимости вновь долейте охлаждающую жидкость до отметки MAX.
16. Проверьте отсутствие утечки охлаждающей жидкости через соединение нижнего шланга радиатора.
17. Закройте капот.

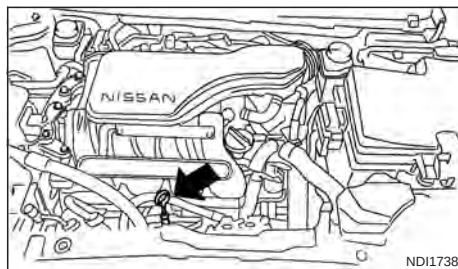
МОТОРНОЕ МАСЛО

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

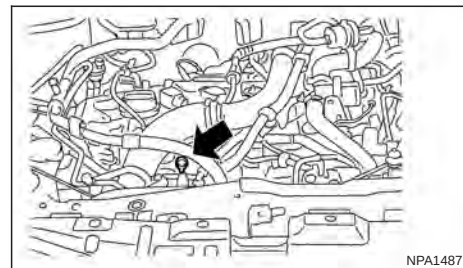
ОПАСНО

- Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла, как минимум, при каждой заправке топливом. Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу двигателя из строя. Гарантия изготовителя не распространяется на подобные повреждения.
- При определенных условиях эксплуатации, во время периодической проверки уровня моторного масла с помощью щупа, можно заметить, что уровень масла находится выше максимальной отметки. Уровень масла может подняться выше метки «MAX» из-за смешивания моторного масла с топливом. Это может произойти, если автомобиль совершает несколько коротких поездок, при которых двигатель не прогревается до рабочей температуры. Разжижение масла топливом и, как следствие, повышение уровня масла выше максимальной отметки (не более чем на 10 мм выше метки «MAX» на маслоизмерительном щупе) является естественным явлением для двигателей внутреннего сгорания с непосредственным впрыском топлива, что наблюдается при некоторых условиях эксплуатации автомобиля. Именно таким двигателем оснащен Ваш автомобиль. Такое повышение уровня моторного масла не является неисправностью и не покрывается гарантийными обязательствами NISSAN. Кроме того, при нормальных условиях эксплуатации, топливо, попавшее в моторное

масло, испаряется, и уровень масла понижается до прежнего значения. Компания NISSAN рекомендует регулярно проверять уровень моторного масла в соответствии с руководством по эксплуатации и, при повышении уровня, заменять его в соответствии с регламентом технического обслуживания для тяжелых условий эксплуатации, указанном в Гарантийной Книжке. При повышении уровня моторного масла более чем на 10 мм выше отметки «MAX» выполните продолжительную поездку на автомобиле или обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

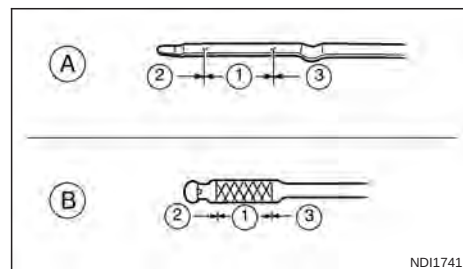


Двигатель MR20DD



NPA1487

Двигатель HRA2DDT



ND11741

- А Двигатель MR20DD
- В Двигатель HRA2DDT
- ① Нормальный диапазон
- ② Минимальный уровень (MIN)
- ③ Максимальный уровень (MAX)

1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и затяните стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель. Если двигатель холодный, то прогрейте его на холостом ходу до нормальной рабочей температуры.
3. Заглушите двигатель.
4. Подождите не менее 15 минут, пока масло стечет в поддон двигателя.
5. Откройте капот. Для получения более подробной информации см. пункт "Капот" в разделе "3. Подготовка к началу движения".
6. Выньте масляный щуп и вытрите его насухо.
7. Полностью вставьте щуп на место.
8. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться в диапазоне ①.
9. Если уровень масла находится ниже уровня MIN ②, снимите крышку маслоналивной горловины и долейте в двигатель рекомендуемое моторное масло. **Не наливайте масло больше, чем нужно ③.**
10. Снова проверьте уровень масла в двигателе.
11. Установите на место крышку маслоналивной горловины и плотно закройте ее.
12. Закройте капот.

Обычно в период между заменами моторного масла приходится доливать в двигатель масло, чтобы компенсировать его расход, который зависит от условий эксплуатации автомобиля, а также от качества масла. Расход масла увеличивается при частых ускорениях и торможении

ях автомобиля и, в особенности, при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя. Более частый долив масла может потребоваться также в начальный период эксплуатации нового двигателя. Если после пробега 5000 км расход масла превысит 0,5 л на 1000 км, необходимо обратиться к дилеру NISSAN.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

⚠ Предупреждение

- Компания NISSAN рекомендует обращаться к дилеру NISSAN для замены моторного масла.

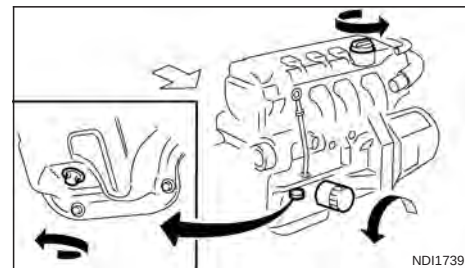


NISSAN Blue Citizenship

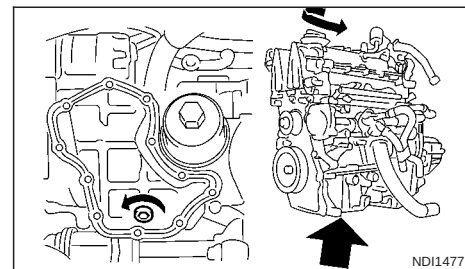
Запрещается сливать отработанное моторное масло на землю, в каналы, реки и т.п. Сдавайте отработанное масло на пункты сбора отходов нефтепродуктов. Ознакомьтесь с местным законодательством.

- Будьте осторожны, чтобы не получить ожоги горячим моторным маслом.
- Частые и длительные контакты открытых участков тела с отработанным моторным маслом могут привести к онкологическим заболеваниям кожи.
- Избегайте попадания отработанного масла на кожные покровы. Если на кожу попадет моторное масло, необходимо сразу же промыть пораженное место водой с мылом или удалить загрязнение с помощью очистителя для рук с большим количеством воды.

- Храните отработанное моторное масло в помеченных емкостях, в местах, недоступных для детей.



Двигатель MR20DD



Двигатель HRA2DDT

1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и затяните стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель. Если двигатель холодный, прогрейте его на холостом ходу до нормальной рабочей температуры.

3. Выключите двигатель и подождите, по крайней мере, 15 минут, чтобы масло стекло в поддон двигателя.

4. Откройте капот. Для получения более подробной информации см. пункт "Капот" в разделе "3. Подготовка к началу движения".

5. Снимите крышку маслозаливной горловины.

6. Поднимите автомобиль при помощи напольного домкрата или подъемника, и установите опорные стойки.

Опорные стойки должны быть установлены под кузовом в специальных местах, предназначенных для подъема автомобиля на домкрате.

Для получения более подробной информации см. пункт "Спущенная шина" в разделе "6. В случае неисправности".

7. Снимите нижний щиток моторного отсека.

8. Поместите емкость для сбора масла под сливное отверстие.

9. С помощью гаечного ключа отверните сливную пробку и полностью слейте масло.

Если необходимо заменить масляный фильтр, снимите его и установите новый фильтр на этом этапе. См. пункт "Замена масляного фильтра" далее в этом разделе.

10. Очистите и установите на место сливную пробку с новой уплотнительной прокладкой. С помощью гаечного ключа плотно затяните сливную пробку. **Не превышайте момент затяжки сливной пробки.**

Момент затяжки сливной пробки:

Двигатель MR20DD или HRA2DDT:

50 Н•м (5,1 кг-м)

11. Залейте в двигатель необходимое количество моторного масла рекомендуемого качества и вязкости.

См. пункт "Рекомендованные рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные емкости" в разделе "9. Техническая информация".

12. Проверьте уровень масла в двигателе. Для получения более подробной информации см. пункт "Проверка уровня моторного масла" ранее в этом разделе. При необходимости долейте моторное масло.

13. Установите на место крышку маслозаливной горловины и плотно закройте ее.

14. Запустите двигатель.

15. Проверьте отсутствие потеков масла вокруг сливной пробки. При необходимости подтяните соединения.

16. Заглушите двигатель и подождите несколько минут.

17. Снова проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости долейте моторное масло.

18. Установите на место нижний щиток моторного отсека.

19. Осторожно опустите автомобиль на землю.

20. Закройте капот.

ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

Предупреждение

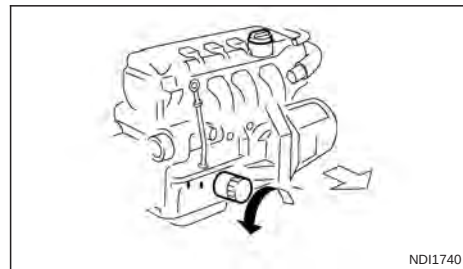
- Компания NISSAN рекомендует обращаться к дилеру NISSAN для замены масляного фильтра.



NISSAN Blue Citizenship

Сдавайте отработанные масляные фильтры на пункты сбора отходов нефтепродуктов.

Двигатель MR20DD



Двигатель MR20DD

Снятие полки багажного отделения:

1. Слейте масло из двигателя. Для получения более подробной информации см. пункт "Замена моторного масла" ранее в этом разделе.
2. Ослабьте затяжку масляного фильтра при помощи специального ключа. В зависимости от модели двигателя может понадобиться **съемник с накидной головкой**. Обратитесь к дилеру NISSAN в случае сомнений.
3. Снимите масляный фильтр.
4. Протрите чистой ветошью место установки масляного фильтра на двигателе.

ОПАСНО

Тщательно протрите возможные потеки масла на двигателе или на автомобиле.

Установка:

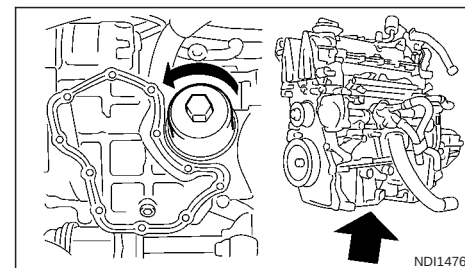
1. Очистите и установите на место сливную пробку с новой уплотнительной прокладкой. Для получения сведений о моменте затяжки см. раздел "Замена моторного масла" ранее в этом разделе.
2. Смажьте уплотнительную резиновую прокладку нового масляного фильтра чистым моторным маслом.
3. Наверните масляный фильтр рукой до ощущения легкого сопротивления, затем доверните его на 2/3 оборота.

Момент затяжки масляного фильтра:

Двигатель MR20DD
17,7 Нм (1,8 кгс.м)

4. Проверьте уровень моторного масла с помощью щупа, при необходимости долейте масло. Для получения более подробной информации см. пункт "Проверка уровня моторного масла" ранее в этом разделе и "Рекомендованные рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные емкости" в разделе "9. Техническая информация".
5. Установите на место крышку маслозаливной горловины.
6. Запустите двигатель.
7. После прогрева двигателя проверьте, нет ли следов подтека масла вокруг масляного фильтра и сливной пробки. При необходимости подтяните соединения.
8. Заглушите двигатель и подождите несколько минут. Проверьте уровень масла, при необходимости долейте моторное масло.
9. Установите на место нижний щиток моторного отсека.
10. Осторожно опустите автомобиль на землю.
11. Закройте капот.

Двигатели HRA2DDT



HRA2DDT

Снятие полки багажного отделения:

1. Слейте масло из двигателя. Для получения более подробной информации см. пункт "Проверка уровня моторного масла" ранее в этом разделе.
2. Ослабьте крепление корпуса масляного фильтра с помощью ключа.
3. Снимите корпус масляного фильтра и выньте фильтрующий элемент.
4. Снимите с корпуса фильтра уплотнительное кольцо.
5. Протрите чистой тканью корпус масляного фильтра.

Установка:

1. Очистите и установите на место сливную пробку с новой уплотнительной прокладкой. Для получения сведений о моменте затяжки см. раздел "Замена моторного масла" ранее в этом разделе.
2. Установите уплотнительную прокладку на ее место в корпусе масляного фильтра.
3. Вставьте фильтрующий элемент в корпус масляного фильтра.
4. Смажьте уплотнительное кольцо чистым моторным маслом.
5. Наверните корпус фильтра рукой до ощущения легкого сопротивления, затем доверните его на 2/3 оборота.

Момент затяжки:

25 Н•м (2,6 кгс-м)

6. Проверьте уровень моторного масла с помощью щупа, при необходимости долейте масло. Для получения более подробной информации см. пункт "Проверка уровня моторного масла" ранее в этом разделе и "Рекомендованные рабочие жидкости/смазочные материалы и запасные емкости" в разделе "9. Техническая информация".
7. Установите на место крышку маслозаливной горловины.
8. Запустите двигатель.
9. На прогревом двигателе проверьте, нет ли следов утечки масла вокруг крышки масляного фильтра и сливной пробки. При необходимости подтяните соединения.

10. Заглушите двигатель и подождите несколько минут. Проверьте уровень масла, при необходимости долейте моторное масло.

11. Установите на место нижний щиток моторного отсека.

12. Осторожно опустите автомобиль на землю.

13. Закройте капот.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



NISSAN Blue Citizenship

Запрещается загрязнять водостоки, водоемы и почву. Сдавайте отработанное масло и масляные фильтры на пункты сбора отходов нефтепродуктов. По вопросам утилизации отработанного масла и масляных фильтров обращайтесь в местные административные органы.

Законодательство, относящееся к охране окружающей среды, может различаться в отдельных странах.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ XTRONIC (CVT)

При необходимости проверки или замены рабочей жидкости рекомендуется обращаться к дилеру NISSAN для проведения обслуживания.

ОПАСНО

- **Используйте только оригинальную рабочую жидкость NISSAN NS3 CVT*. Запрещается смешивать это жидкость с другими рабочими жидкостями.**
- **Использование другой трансмиссионной жидкости, кроме оригинальной жидкости NISSAN NS3 CVT* приведет к повреждению коробки передач Xtronic. Подобные повреждения не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.**

***: Для получения более подробной информации обратитесь к дилеру NISSAN.**

ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

ПРОВЕРКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Периодически проверяйте работу стояночного тормоза, останавливая автомобиль на крутом уклоне и затормаживая его только при помощи стояночного тормоза. Если стояночный тормоз не обеспечивает эффективное удержание автомобиля на месте обратитесь к дилеру NISSAN.

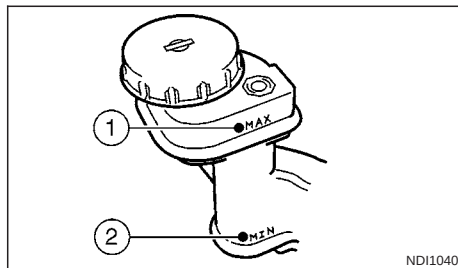
ПРОВЕРКА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

Если внезапно увеличивается ход педали тормоза, педаль становится «мягкой» или увеличивается тормозной путь, требуется обратиться к дилеру NISSAN.

Саморегулирующиеся тормозные механизмы

Ваш автомобиль оборудован саморегулирующимися тормозными механизмами. Дисковые тормозные механизмы регулируются автоматически при каждом нажатии на педаль тормоза.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ И РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ СЦЕПЛЕНИЯ



Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке. Если уровень жидкости находится между метками MIN ② и MAX ①, или если включился предупреждающий сигнализатор тормозной системы, долейте в бачок тормозную жидкость и доведите ее уровень до метки «MAX».

См. пункт «Рекомендованные рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные емкости» в разделе «9. Техническая информация» для получения информации о рекомендуемых марках тормозной жидкости и жидкости для сцепления.

Если приходится часто доливать тормозную жидкость, следует тщательно проверить систему у дилера NISSAN.

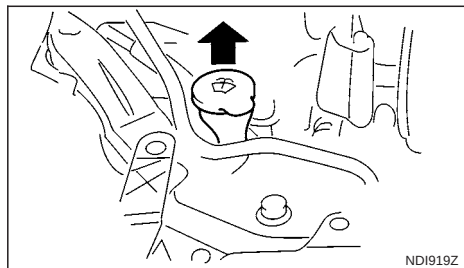
Предупреждение

- Пользуйтесь только новой жидкостью, хранящейся в герметично закрытой емкости. Применение ранее использованной, некачественной или загрязненной жидкости может привести к повреждению тормозной системы и гидравлической системы привода сцепления. Использование не рекомендованной жидкости может привести к повреждению элементов тормозной системы и к снижению ее эффективности.
- Очистите крышку заливной горловины, прежде чем снять ее.
- Тормозная жидкость ядовита. Ее необходимо хранить в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

ОПАСНО

- Компания NISSAN рекомендует осуществлять долив и проверку рабочих жидкостей тормозной системы и системы сцепления у дилера NISSAN, обладающих необходимыми рабочими жидкостями и техническими знаниями.
- Избегайте попадания брызг жидкости на окрашенные поверхности кузова. Это повредит лакокрасочное покрытие. При попадании жидкости на лакокрасочное покрытие кузова немедленно смойте жидкость водой.

ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА И ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ОПАСНО

- Запрещается использовать охлаждающую жидкость двигателя в качестве низкотемпературной добавки в жидкость омывателя ветрового стекла. Это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Пользуйтесь только омывающей жидкостью, рекомендованной компанией NISSAN.

⚠ Предупреждение

Незамерзающая жидкость для омывателя ветрового стекла ядовита, ее следует хранить в промаркированной таре, недоступной для детей.

- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя. При низком уровне жидкости долейте жидкость в бачок, чтобы довести ее уровень до отметки MAX.
- Если дорожные условия требуют повышенного расхода жидкости, то доливайте ее чаще.
- Для лучшей очистки ветрового стекла рекомендуется добавлять в воду небольшое количество концентрированной жидкости омывателя. Зимой концентрация низкотемпературной жидкости должна соответствовать температуре окружающего воздуха. При выборе концентрации жидкости омывателя следуйте рекомендациям изготовителя.

Предупреждающая наклейка на аккумуляторной батарее		 ВНИМАНИЕ
①		Не курить Не подносить близко открытое пламя Не подносить близко искрящие предметы Запрещается курить рядом с аккумуляторной батареей. Запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени или с искрящимися предметами.
②		Наденьте защитные очки Будьте осторожны при обращении с аккумуляторной батареей. Обязательно используйте защитные очки для защиты глаз от воздействия электролита или от взрыва.
③		Хранить в местах, недоступных для детей Не позволяйте детям прикасаться к аккумуляторной батарее. Храните аккумуляторную батарею в местах, недоступных для детей.
④		Осторожно – кислота Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на открытые участки кожи, в глаза, на одежду или окрашенные детали автомобиля. После непосредственного контакта с аккумуляторной батареей или ее крышкой незамедлительно и тщательно вымойте руки. При попадании электролита в глаза, на кожу или одежду нужно незамедлительно промыть пораженные места водой в течение, по крайней мере, 15 минут, и сразу же обратиться за медицинской помощью. Электролит содержит кислоту. Попадание электролита в глаза или на кожу может привести к потере зрения или ожогу.
⑤		Прочтите инструкцию Перед началом работы с аккумуляторной батареей внимательно прочтите инструкции. Это обеспечит правильное и безопасное выполнение всех операций.
⑥		Взрывоопасный газ Водород, выделяемый аккумуляторной батареей, является взрывоопасным.

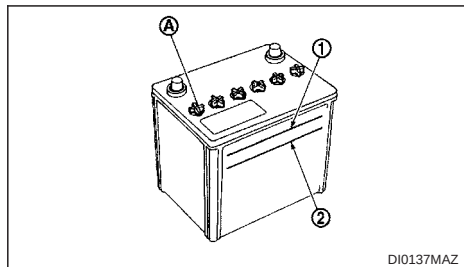
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ АВТОМОБИЛЯ

Предупреждение

Запрещается эксплуатация автомобиля при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее. Это может привести к повышению нагрузки на батарею, что, в свою очередь, приведет к перегреву и сокращению срока службы аккумуляторной батареи, а в некоторых случаях – к ее взрыву.

- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея снаружи была сухой и чистой. При появлении на выводах аккумуляторной батареи и на конечниках ее проводов следов коррозии очистите их с помощью водного раствора соды.
- Следите за чистотой клемм проводов и периодически проверяйте затяжку клемм.
- Если автомобиль не будет эксплуатироваться в течение 30 дней или дольше, то следует отсоединить провод от «отрицательного» (-) вывода аккумуляторной батареи, что уменьшит ее разряд.
- При необходимости замены или проверки аккумуляторной батареи обратитесь к дилеру NISSAN.

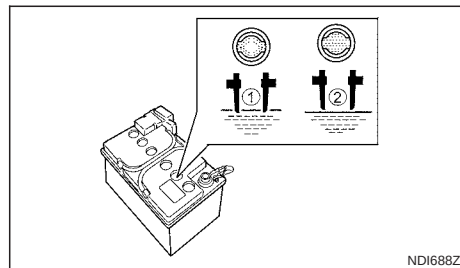
Аккумуляторная батарея (тип А)



Проверьте уровень электролита в каждой секции аккумуляторной батареи. Он должен быть между метками UPPER ① и LOWER ②.

При необходимости поднять уровень электролита в отдельных секциях батареи, добавляйте только дистиллированную воду таким образом, чтобы поверхность электролита касалась индикатора каждого заливного отверстия. **Запрещается переливать жидкость выше максимальной метки.**

1. С помощью подходящего инструмента снимите пробки заливных отверстий (A).



Индикатор

① ОК

② Добавить

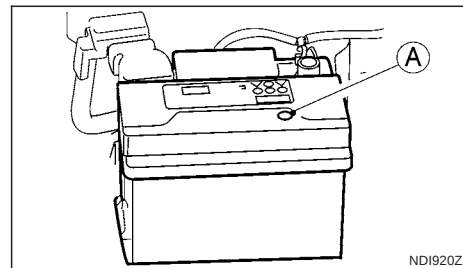
2. Долейте дистиллированную воду и доведите уровень электролита до метки UPPER ①.

Если боковая поверхность аккумуляторной батареи сильно загрязнена, проверьте уровень электролита, заглянув непосредственно в отверстие.

3. Установите на место и надежно заверните пробки.

ОПАСНО

Запрещается переполнять аккумуляторы батареи электролитом. Если уровень электролита слишком высокий, при зарядке аккумуляторной батареи часть электролита может вытечь из аккумуляторов наружу и повредить лакокрасочное покрытие кузова.



Необслуживаемая аккумуляторная батарея (тип Б)

Если на автомобиле установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея, проверка уровня электролита не требуется. Тем не менее, компания NISSAN рекомендует периодически проверять состояние зеленого индикатора (A). Если индикатор не виден, то замените аккумуляторную батарею как можно быстрее.

Процедура повторной инициализации после подключения аккумуляторной батареи

Если вы отключали аккумуляторную батарею, то после ее повторного подключения выполните следующие операции:

- Настройте часы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Для получения более подробной информации см. пункт "Информационный дисплей автомобиля" в разделе "2. Приборы и органы управления", либо отдельно предоставляемое руководство по эксплуатации NissanConnect, или описания аудиосистемы в пункте "Радиоприемник FM-AM с проигрывателем компакт-дисков (при наличии)" в разделе "4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема".
- Восстановите настройку кнопок выбора предварительно запрограммированных радиостанций. Для получения более подробной информации см. описания аудиосистемы в пункте "4. Система отопления и кондиционирования воздуха, а также аудиосистема".

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ

При необходимости в запуске от дополнительной аккумуляторной батареи см. пункт "Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля" в разделе "6. В случае неисправности". Если двигатель не удастся запустить даже от аккумуляторной батареи другого автомобиля, то, возможно, аккумуляторная батарея вашего автомобиля нуждается в замене. Обратитесь к дилеру NISSAN.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ВСТРОЕННОГО БРЕЛОКА/ЧИП-КЛЮЧА

ОПАСНО

- Символ  на чип-ключе предназначен для предупреждения пользователя о наличии важных инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию (ремонту) в документации, прилагаемой к прибору.
- Будьте осторожны, чтобы маленькие дети случайно не проглотили элемент питания или снятые детали корпуса ключа.
- При неправильной установке литиевый элемент питания может взорваться. Заменяйте элемент питания только элементом такого же или аналогичного типа.
- Не подвергайте элемент питания воздействию интенсивного тепла, например, направленным солнечным лучам, огня и т.п.

- Не раздавливайте и не режьте элемент питания.
- Не подвергайте элемент питания воздействию очень низкого давления воздуха на большой высоте.
- При замене элементов питания не допускайте попадания пыли или смазочных веществ на компоненты ключа.



Неправильная утилизация отработавших элементов питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации элементов питания обязательно соблюдайте требования местного законодательства.

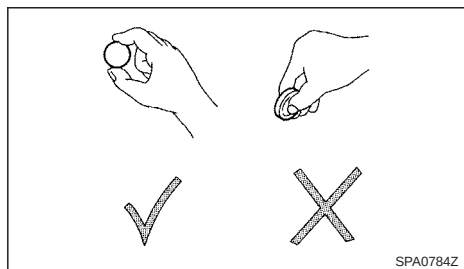
Предупреждение

- Не проглатывайте элемент питания, опасность химического ожога (пульт дистанционного управления, входящий в комплект поставки) Это изделие содержит элемент питания типа «таблетка». Если проглотить элемент питания типа «монета»/«таблетка», это может вызвать серьезные внутренние ожоги всего за 2 часа и привести к смерти.
- Храните новые и использованные элементы питания в недоступном для детей месте. Если батарейный отсек закрывается ненадежно, прекратите пользование изделием и храните его в недоступном для детей месте.

- Если вы считаете, что элементы питания могли быть проглочены или помещены в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

ОПАСНО

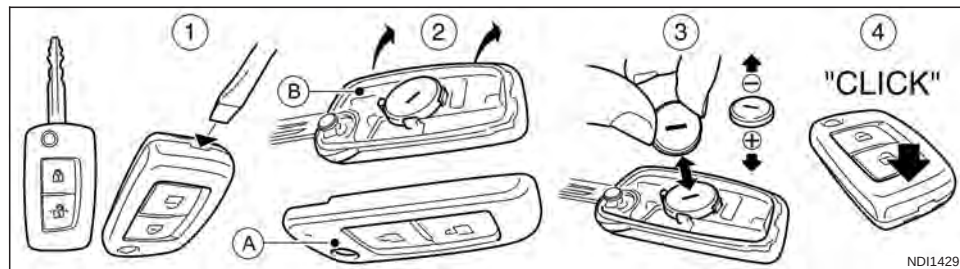
- Встроенный брелок/чип-ключ является водонепроницаемым, однако при попадании на него воды следует незамедлительно протереть его насухо. Для того чтобы заменить элемент питания встроенного брелока/чип-ключа, осторожно откройте его, следуя последовательности на рисунке.



SPA0784Z

ОПАСНО

Элемент питания следует держать только за края, как показано на рисунке. Если вы будете дотрагиваться руками до контактных поверхностей, емкость элемента питания существенно уменьшится.



NDI1429

Встроенный брелок

Замена

1. Вставьте плоскую отвертку или иной подходящий инструмент в паз на торце пульта и поверните отвертку, чтобы открыть крышку.
2. Удерживая переднюю часть (A), указывающую вниз, как показано, поднимите заднюю часть (B) ключа.
3. Замените элемент питания новой деталью.

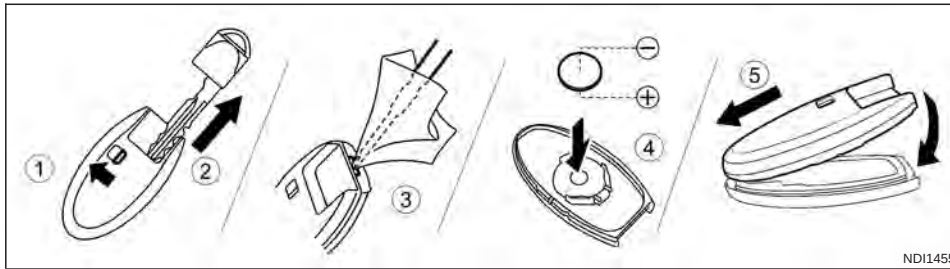
На моделях со встроенным брелоком используйте элемент питания следующего типа:

CR2032

- Не дотрагивайтесь до печатной схемы и электрических контактов – это может стать причиной неисправности.
 - Элемент питания необходимо вставлять таким образом, чтобы «положительный» полюс (+) был обращен к нижней части корпуса, как показано на иллюстрации.
4. Установите крышку на место, действуя в обратном порядке, и с усилием нажмите на нее.
 5. Нажимая кнопки, проверьте, правильно ли работает пульт.

Обратитесь к дилеру NISSAN, если требуется помощь при замене элемента питания.

РЕМНИ ПРИВОДА НАВЕСНЫХ АГРЕГАТОВ



Чип-ключ

NDI1455

Замена

1. Сдвиньте стопорный штифт в положение отпирания крышки.
2. Извлеките ключ.
3. Вставьте плоскую отвертку или иной подходящий инструмент в паз на торце пульта и поверните отвертку, чтобы открыть крышку.
4. Замените элемент питания новым с теми же параметрам.

Для автомобилей, оснащенных ключом Intelligent Key, используйте элементы питания следующего типа:

CR2032

- Не дотрагивайтесь до печатной схемы и электрических контактов – это может стать причиной неисправности.
- Элемент питания необходимо вставлять таким образом, чтобы «положительный» полюс (+) был обращен к нижней части корпуса, как показано на иллюстрации.

5. Установите крышку на место, действуя в обратном порядке.
6. Нажимая кнопки, проверьте, правильно ли работает пульт.

Обратитесь к дилеру NISSAN, если требуется помощь при замене элемента питания.

Предупреждение

Перед проверкой убедитесь в том, что замок зажигания находится в положении OFF или LOCK. В противном случае может неожиданно включиться вентилятор или заработать двигатель.

1. Визуально осмотрите каждый ремень, обращая внимание на признаки избыточного износа, порезы, расслоения и ослабление натяжения. Если ремень изношен или поврежден, или если ослабло его натяжение, обратитесь к дилеру NISSAN.
2. Регулярно проверяйте состояние ремней и их натяжение в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, изложенным в Гарантийной книжке.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Предупреждение

Убедитесь в том, что двигатель не работает, зажигание выключено и стояночный тормоз полностью включен.

ОПАСНО

- При отворачивании свечей зажигания применяйте специальный ключ. Применение неправильного инструмента может привести к повреждению свечей.
- Для замены используйте свечи только рекомендуемого типа.

Заменяйте свечи зажигания в соответствии с графиком технического обслуживания, указанным в отдельной сервисной книжке.

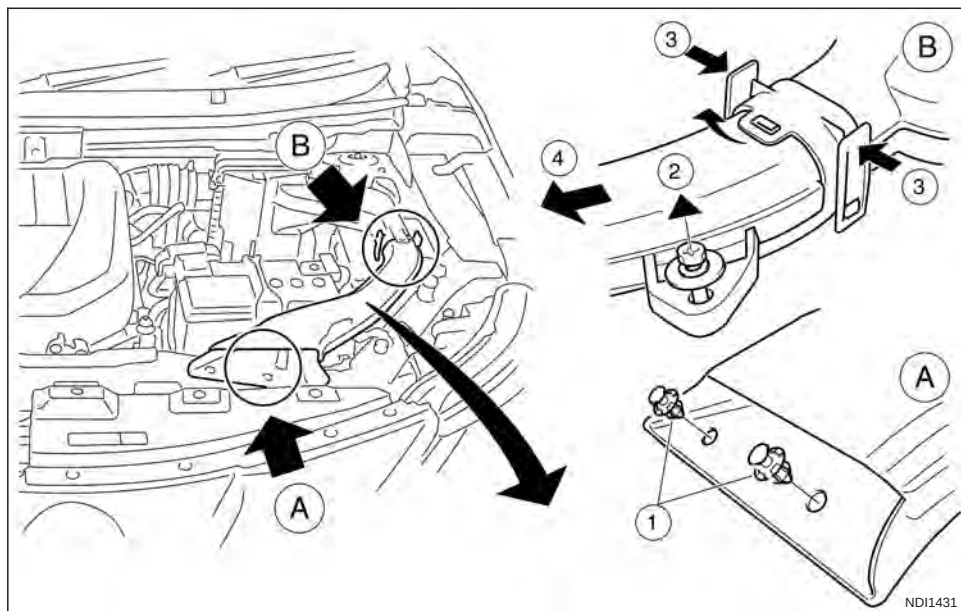
Если требуется замена, обратитесь к дилеру NISSAN для проведения обслуживания.

СНЯТИЕ ВОЗДУХОЗАБОРНИКА

Примечание

Для проведения некоторых операций технического обслуживания нужно снять воздухозаборник.

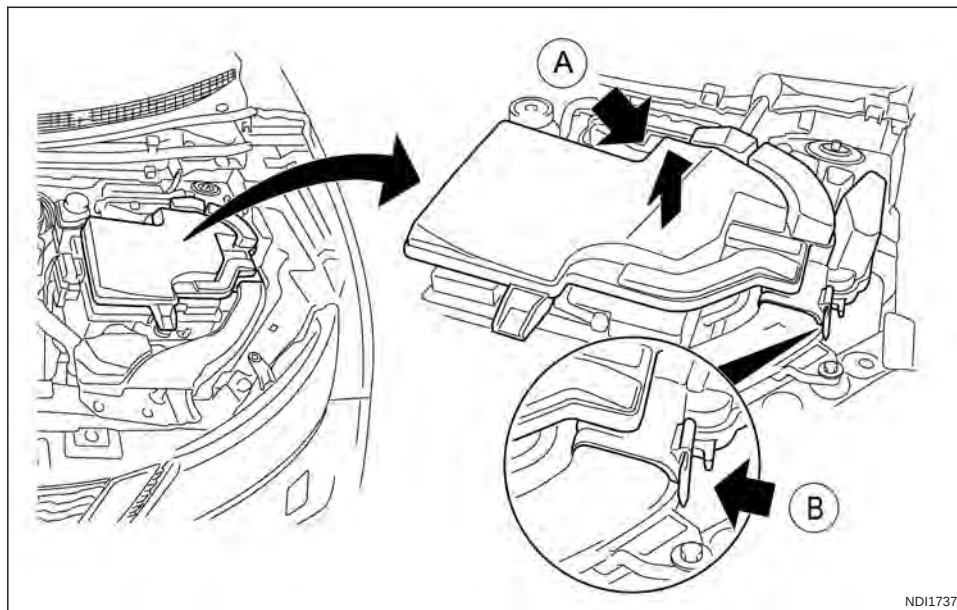
Перед началом работ в моторном отсеке убедитесь, что замок зажигания находится в положении OFF или LOCK.



Все модели

- 1) Снимите фиксаторы.
- 2) Отверните болт.
- 3) Сожмите верхние выступы фиксатора, чтобы снять воздухозаборник.
- 4) Сдвиньте воздухозаборник вперед по ходу автомобиля, чтобы снять его.

Установите воздухозаборник на место, действуя в обратном порядке.



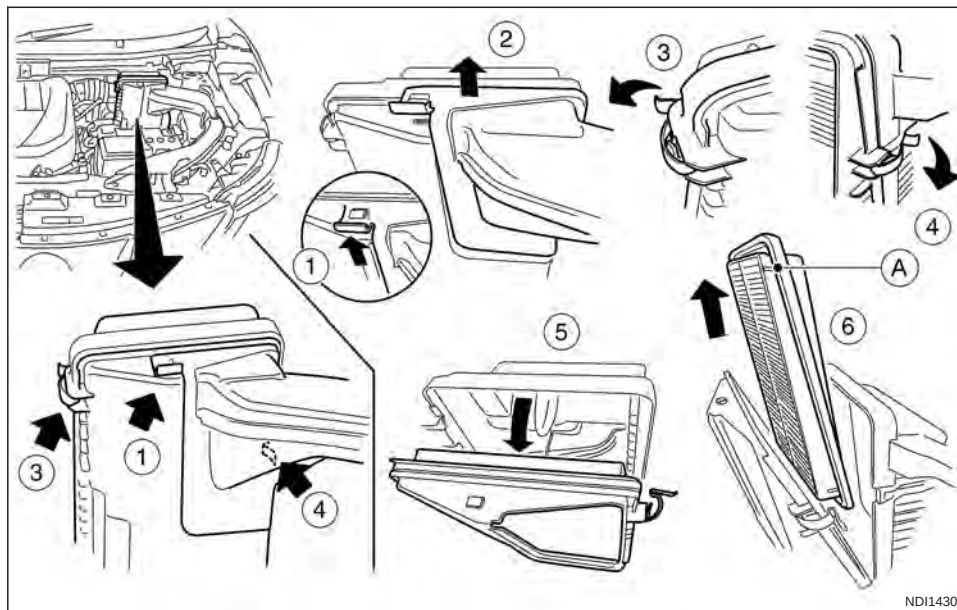
ND11737

Двигатель MR20DD

- 1) Отогните скобы A и B.
- 2) Потяните воздуховод вверх, чтобы снять его с точек крепления и воздушного фильтра в сборе.

Установите воздухозаборник на место, действуя в обратном порядке.

ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА



ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ИЗ ВИСКОЗНОГО КАРТОНА

Фильтрующий элемент (А) не подлежит очистке и повторному использованию.

Заменяйте в соответствии с графиком технического обслуживания, указанным в отдельной сервисной книжке. При замене фильтрующего элемента протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку воздухоочистителя.

СУХОЙ БУМАЖНЫЙ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Проверьте степень загрязнения бумажного фильтрующего элемента (А). Если он загрязнен, потрясите его, чтобы удалить пыль.

Очищайте и заменяйте в соответствии с графиком технического обслуживания, указанным в отдельной сервисной книжке. При замене фильтра протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку воздухоочистителя.

Предупреждение

- Запуск двигателя без фильтрующего элемента воздухоочистителя может привести к ожогам. Фильтрующий элемент воздушного фильтра не только очищает воздух, он также предотвращает выброс пламени из камер сгорания двигателя. Если Фильтрующий

элемент воздушного фильтра не установлен на место, вы можете получить ожог.

- Запрещается эксплуатация автомобиля со снятым воздушным фильтром.
- Будьте осторожны при выполнении работ на двигателе со снятым воздухоочистителем.

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

ЭКСТЕРЬЕРА КУЗОВА

Если омыватель и очиститель не обеспечивают эффективную очистку ветрового стекла, или щетки очистителя при работе дребезжат, то причиной этого может быть загрязнение ветрового стекла или самих щеток воскоподобными или другими веществами.

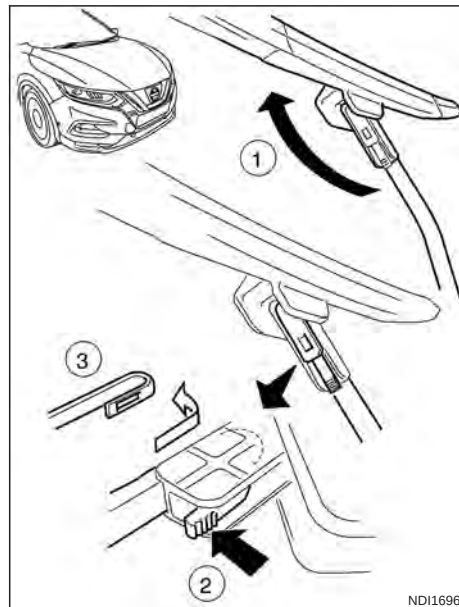
Промойте наружную поверхность ветрового стекла жидкостью для омывателя или нейтральным моющим средством. Если ветровое стекло чистое, то при ополаскивании водой на нем не будут образовываться капли.

Протрите щетки стеклоочистителя тканью, смоченной в растворе жидкости для омывателя или в нейтральном моющем средстве. Затем ополосните щетки чистой водой. Если после этого качество очистки ветрового стекла осталось неудовлетворительным, замените щетки.

ОПАСНО

- После замены щеток верните рычаги стеклоочистителей в исходное положение. В противном случае они могут быть повреждены при открывании капота.
- Убедитесь в том, что щетки лежат на поверхности ветрового стекла. В противном случае рычаг может быть поврежден скоростным напором воздуха.
- Не открывайте капот, когда передний стеклоочиститель установлен в положение для обслуживания; в противном случае возможно повреждение ЛКП капота.

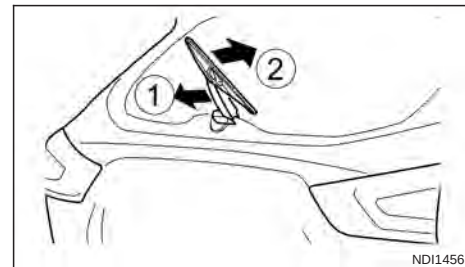
ЗАМЕНА ЩЕТОК ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



1. Потяните рычаг стеклоочистителя вверх ①. Для получения более подробной информации см. пункт "Оттягивание рычагов стеклоочистителей вверх (при наличии)" в разделе "2. Приборы и органы управления".

2. Нажмите на фиксатор ②, затем снимите щетку стеклоочистителя, как показано на рисунке ③.
3. Установите новую щетку очистителя, действуя в обратном порядке.
4. Опустите рычаг очистителя в исходное положение.

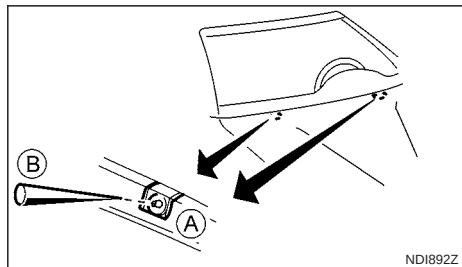
ЗАМЕНА ЩЕТКИ ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



1. Поднимите рычаг стеклоочистителя ①.
2. Удерживайте и аккуратно поверните щетку стеклоочистителя по часовой стрелке, пока она не освободится от фиксатора ②.
3. Наденьте новую щетку на рычаг очистителя до щелчка фиксатора.
4. Опустите рычаг очистителя в исходное положение.

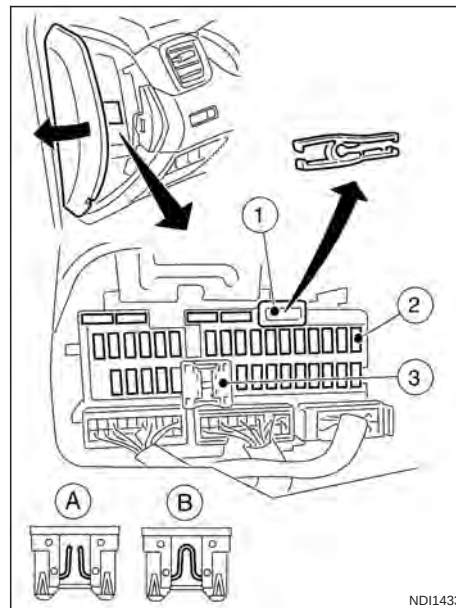
ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

ФОРСУНКИ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

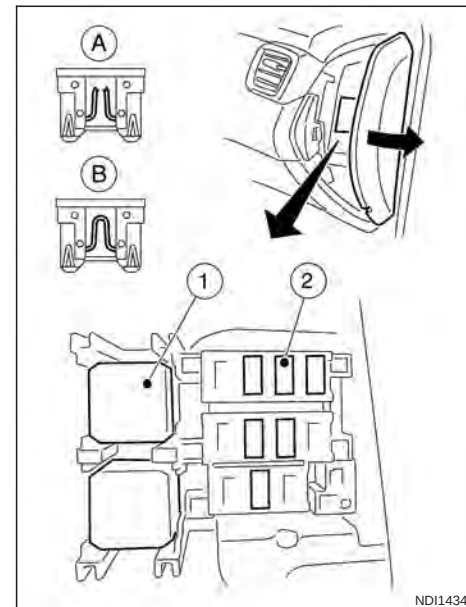


При обработке капота защитной мастикой следите за тем, чтобы она не попадала на форсунки омывателя (А). Это может привести к засорению сопел или ухудшению действия омывателя ветрового стекла. Если воск попал в форсунку, удалите его при помощи маленькой булавки (В).

ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН



Левая сторона



Правая сторона

ОПАСНО

- Запрещается использовать плавкие предохранители или вставки большего номинала, чем указано на заменяемом предохранителе.
- Запрещается при отсоединении разъема тянуть за жгут проводов или отдельные провода.
- При отсоединении разъема будьте осторожны, чтобы не сломать кронштейн крепления разъема.

Если какое-либо электрооборудование не работает, проверьте целостность предохранителей.

Блок предохранителей расположен снизу, с левой стороны панели управления.

Защищаемые цепи ② показаны на внутренней стороне крышки блока предохранителей.

1. Убедитесь в том, что замок зажигания и центральный выключатель освещения находятся в положении OFF (Выключено).
2. Снимите крышку блока предохранителей.
3. Найдите неисправный предохранитель и извлеките его с помощью съемника ① (при наличии).

Примечание

Пинцет для снятия плавких предохранителей находится в блоке предохранителей.

4. Перегоревший предохранитель ④ следует заменить новым предохранителем ⑤.

5. Установите на место крышку блока предохранителей.

Примечание

В случае повторного перегорания нового предохранителя после его установки проверьте и отремонтируйте электрическую систему у дилера NISSAN.

Выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля

Во избежание разряда аккумуляторной батареи выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля ③ выключен при поставке автомобиля с завода. Перед передачей автомобиля владельцу, этот выключатель должен быть нажат во включенное положение, и должен постоянно оставаться в этом положении.

Если какое-либо электрооборудование не работает, извлеките выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля и убедитесь в том, что предохранитель исправен.

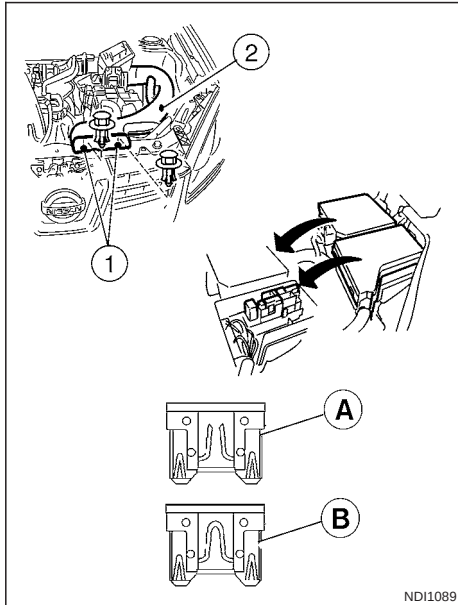
Примечание

Если выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля функционирует неправильно, или если перегорел предохранитель, то не обязательно заменять переключатель. В этом случае нужно вынуть выключатель длительного хранения и заменить его новым предохранителем того же номинала.

Извлечение выключателя питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля:

1. Перед извлечением выключателя питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.
2. Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении OFF.
3. Откройте крышку блока предохранителей.
4. Сожмите фиксирующие защелки по обоим сторонам выключателя питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля ③.
5. Вытяните выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля из блока предохранителей под прямым углом.

МОТОРНЫЙ ОТСЕК



ОПАСНО

Запрещается использовать плавкие предохранители или вставки большего номинала, чем указано на заменяемом предохранителе.

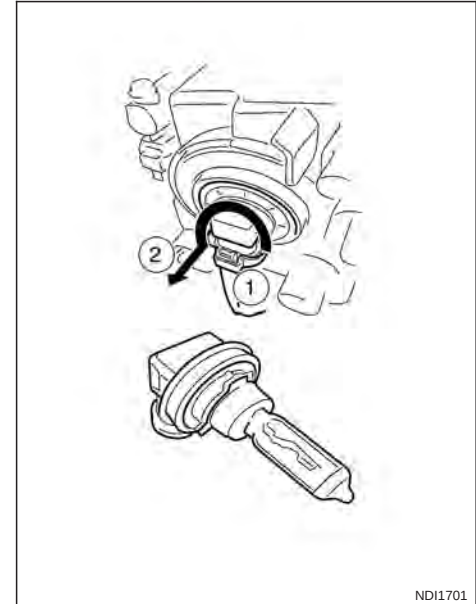
Если какое-либо электрооборудование не работает, проверьте целостность предохранителей.

1. Убедитесь в том, что замок зажигания и центральный выключатель освещения находятся в положении OFF (Выключено).
2. Откройте капот. Для получения более подробной информации см. пункт "Капот" в разделе "3. Подготовка к началу движения".
3. Снимите воздуховод, см. "Снятие воздухозаборника" ранее в этом разделе.
4. Снимите крышку блока предохранителей.
5. Найдите перегоревший предохранитель.
6. Выньте предохранитель с помощью пинцета (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Пинцет хранится в блоке предохранителей в пассажирском салоне.
7. Перегоревший предохранитель **A** следует заменить новым предохранителем **B**.
8. Установите на место крышку блока предохранителей.
9. Установите воздухозаборник на место, действуя в обратном порядке.
10. Закройте капот.

Примечание

В случае повторного перегорания нового предохранителя после его установки проверьте и отремонтируйте электрическую систему у дилера NISSAN.

ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА



Светодиодные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Светодиодная фара представляет собой фару прожекторного типа со светодиодным модулем, в которой нет деталей, требующих обслуживания.

ОПАСНО

- Во избежание поражения электрическим током запрещается вносить изменения в конструкцию светодиодных фар или разбирать их.
- При необходимости замены, обратитесь к дилеру NISSAN.

Замена галогенных ламп в фарах

ОПАСНО

- Колба галогенной лампы наполнена газом под высоким давлением. При падении или появлении царапин на колбе лампа может лопнуть.
- Не дотрагивайтесь пальцами до стеклянной колбы лампы.
- Используйте лампы такого же типа и мощности, что были установлены в фарах изначально.
- После замены ламп обычно не требуется производить проверку и регулировку угла наклона светового пучка фар. Когда требуется регулировка угла наклона фар, обратитесь к дилеру NISSAN.
- Не оставляйте надолго фары со снятыми лампами, поскольку внутрь корпуса фары могут проникнуть грязь, пыль и влага, что отрицательно скажется на качестве и сроке работы фары.

В блок-фарах используются сменные галогенные лампы. Лампы могут заменяться из моторного отсека без демонтажа блок-фар.

Обратитесь к дилеру NISSAN, если требуется помощь при замене лампочки.

Замена лампочек дальнего и ближнего света:

1. Откройте капот. Для получения более подробной информации см. пункт "Капот" в разделе "3. Подготовка к началу движения".
2. Отсоедините «отрицательный» (-) провод от аккумуляторной батареи.
3. Когда неисправная лампочка находится в фаре головного света в сборе, под воздухопроводом, аккуратно снимите воздухопровод, см. "Снятие воздухозаборника" ранее в этом разделе.
4. Снимите разъем с тыльной стороны лампочки в сборе ①.
5. Поверните лампочку в сборе на 1/8 оборота против часовой стрелки и извлеките лампочку фары ②.
6. Установите новую лампу в корпус блок-фары, повернув ее по направлению часовой стрелки до тех пор, пока она не будет герметично установлена в корпусе блок-фары.
7. Присоедините разъем на задней стороне патрона лампы.
8. Если воздухопровод был снят (пункт 3.), установите его на место, заверните болт и защелкните зажимы в последовательности, обратной снятию.
9. Подключите «отрицательный» (-) провод к аккумуляторной батарее и закройте капот.

Примечание

Рассеиватели внешних фонарей могут покрываться конденсатом во время дождя или мойки машины. Этот туман образуется из-за перепада температур внутри и снаружи линз. Это не является признаком неисправности. Если видны большие капли, обратитесь к дилеру NISSAN.

ПРИБОРЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

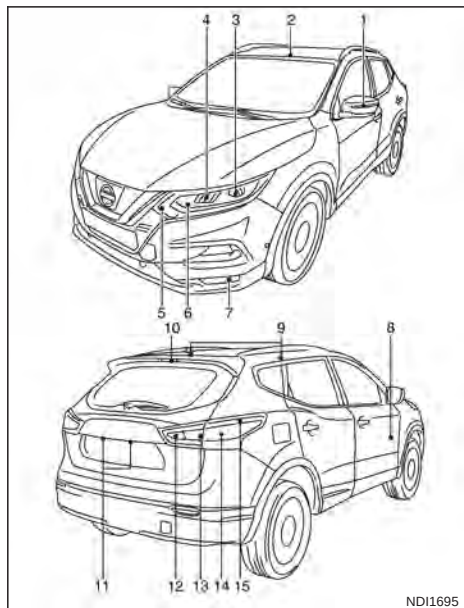
Наименование	Мощность лампы (Вт)
Блок-фара	
Фара (ближний свет: тип H11)	55
Фара (дальний свет: тип H9)	65
Фара (ближний или дальний свет: LED-тип, при наличии) *1	Светодиод
Передний указатель поворота *1	21 или LED
Передний габаритный фонарь *1	Светодиод
Противотуманная фара (тип H8, для некоторых вариантов исполнения автомобиля) *1	35
Боковой повторитель указателя поворота *1	Светодиод
Задний комбинированный фонарь	
Указатель поворота	21
Стоп-сигнал/Задний габаритный фонарь*1	Светодиод
Фонарь заднего хода *1	16
Верхний дополнительный стоп-сигнал*1	Светодиод
Фонарь освещения регистрационного знака	5
Задний противотуманный фонарь *1	Светодиод

*1: При необходимости замены, обратитесь к дилеру NISSAN.

ПЛАФОНЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

Наименование	Мощность лампы (Вт)
Плафоны общего и местного освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5 3
Плафоны подсветки пола салона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	
Плафон внутреннего освещения – задний (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5
Плафоны для чтения — задние (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	8
Фонарь освещения багажного отделения	5

РАСПОЛОЖЕНИЕ ФОНАРЕЙ ОСВЕЩЕНИЯ

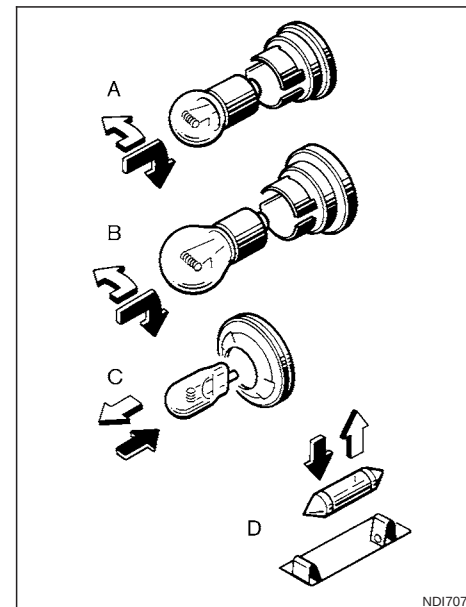


Расположение фонарей освещения

- ① Боковой указатель поворота
- ② Фонарь освещения салона/фонари местного освещения (при наличии)
- ③ Фара ближнего света
- ④ Фара дальнего света

- ⑤ Передний габаритный фонарь
- ⑥ Передний указатель поворота
- ⑦ Передние противотуманные фары (при наличии)
- ⑧ Плафон подсветки пространства для ног (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- ⑨ Плафон освещения салона (при наличии)
- ⑩ Верхний дополнительный стоп-сигнал
- ⑪ Фонарь освещения регистрационного знака
- ⑫ Задний противотуманный фонарь (при наличии)
- ⑬ Фонарь заднего хода
- ⑭ Задний указатель поворота
- ⑮ Стоп-сигнал/задний фонарь

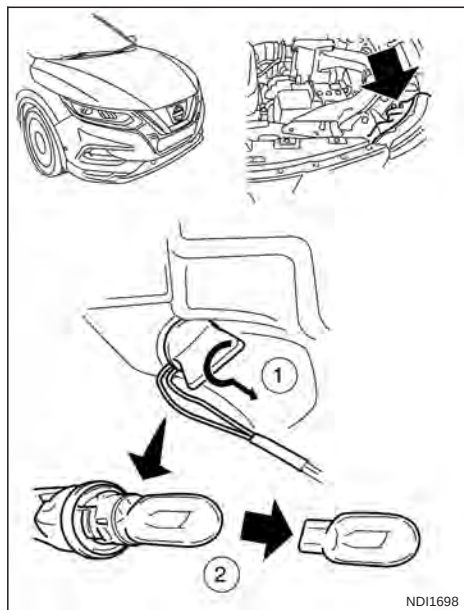
Замена ламп



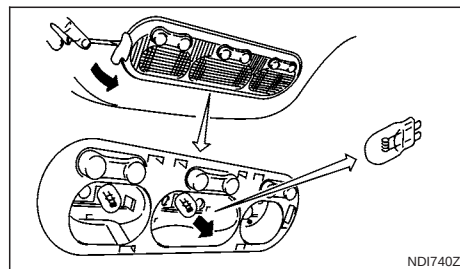
Во всех остальных приборах освещения используются лампы типа А, В, С или D. При замене лампы сначала снимите рассеиватель и/или крышку.

⇐ СНЯТИЕ

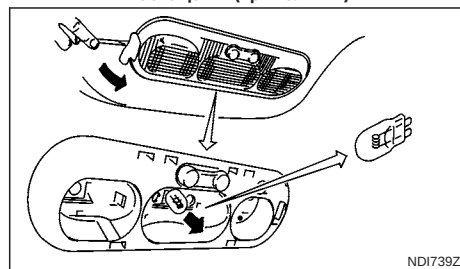
➡ УСТАНОВКА



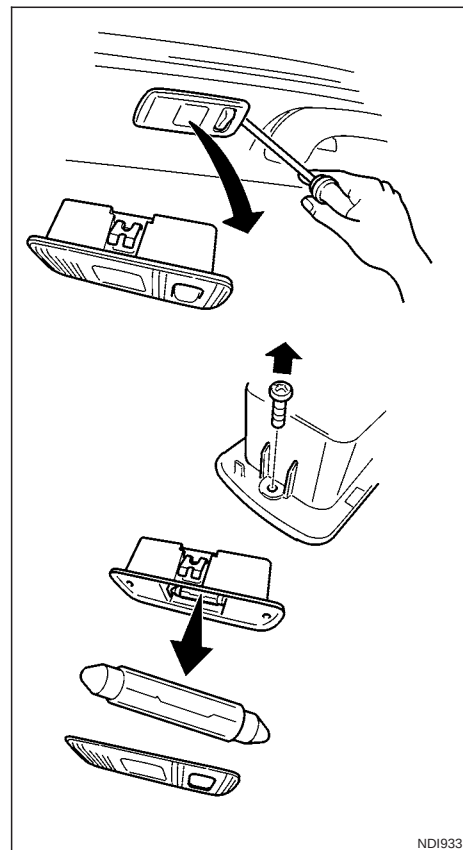
Передний указатель поворота



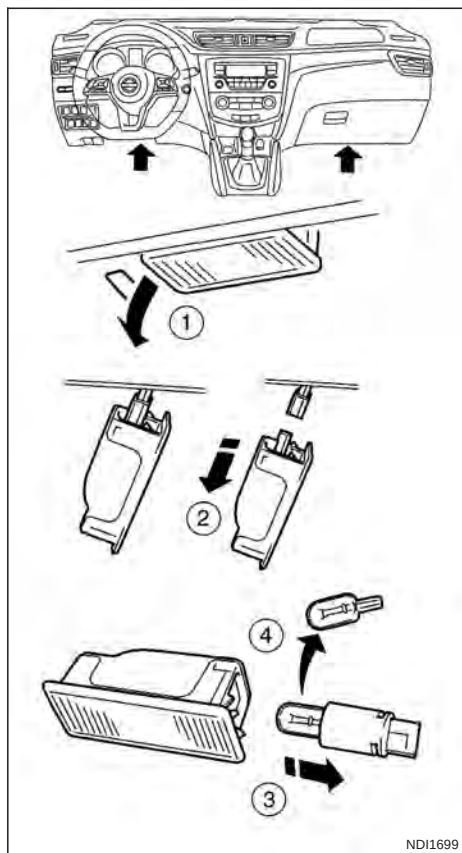
Фонарь освещения салона/фонари местного освещения (при наличии)



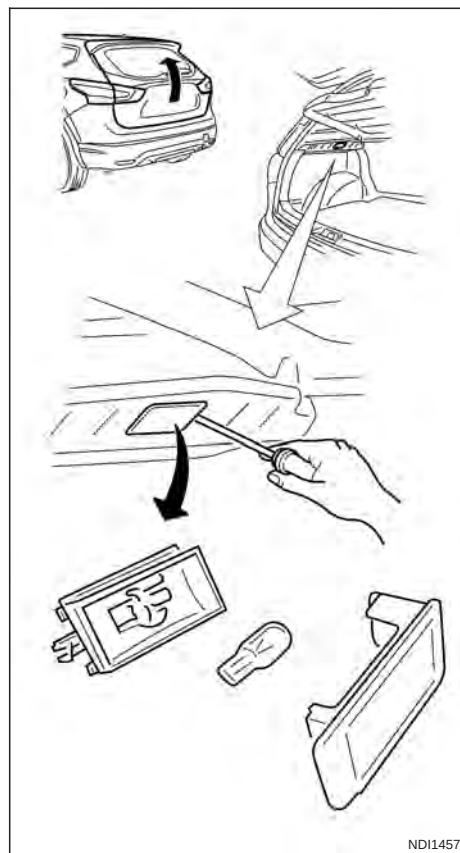
Плафон внутреннего освещения – задний (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



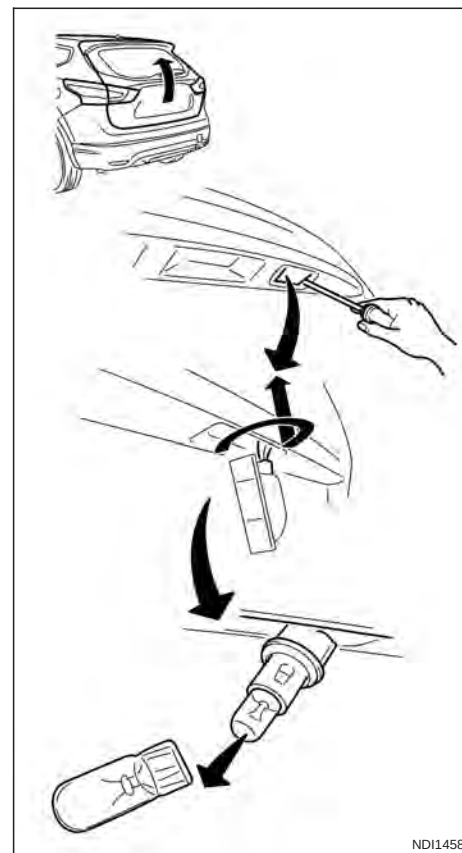
Плафоны для чтения – задние (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Плафоны подсветки пола салона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

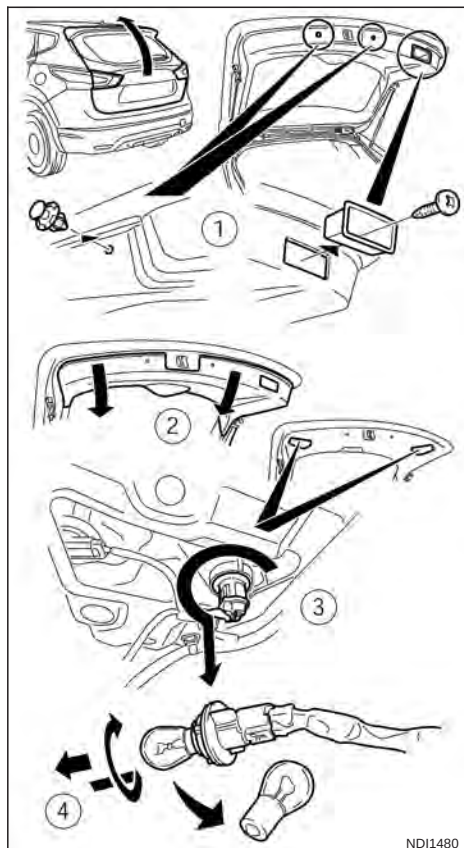


Плафон освещения багажного отделения

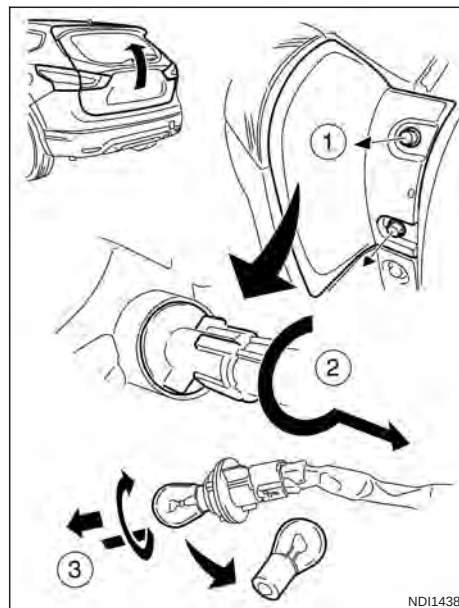


Фонарь освещения регистрационного знака

ДИСКИ И ШИНЫ



Фонарь заднего хода и/или задний противотуманный фонарь (при наличии)



Задний указатель поворота

Если спустила шина, см. "Спущенная шина" в разделе "6. В случае неисправности".

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, включая запасное колесо. Неправильное давление в шинах может привести к значительному сокращению их срока службы и ухудшению управляемости автомобиля. После регулировки давления в шинах выполните калибровку температуры системы TPMS (см. раздел "Калибровка контрольной величины температуры воздуха для системы TPMS" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля").

Примечание

Неправильное давление в шине может также снизить характеристики управления и создать впечатление у водителя о неисправности системы управления: постоянно поддерживайте в шинах автомобиля необходимое давление.

Давление воздуха необходимо контролировать только на **ХОЛОДНЫХ** шинах. Шины считаются холодными, если автомобиль простоял неподвижно не менее трех часов или после длительной стоянки проехал не более 1,6 км. Рекомендуемое давление воздуха в **ХОЛОДНЫХ** шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова в проеме двери водителя.

Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к перегреву и последующему внутреннему разрушению каркаса шин. При движении с высокой скоростью это может привести к отслоению протектора и даже к разрушению шины.

ТИПЫ ШИН

ОПАСНО

- При замене шин необходимо следить за тем, чтобы все четыре шины автомобиля были одного и того же типа (т.е. летние, всесезонные или зимние) и одинаковой конструкции.
- Дилер NISSAN может предоставить вам информацию о типах, размерах и скоростной категории применяемых на вашем автомобиле шин, а также об их наличии в продаже.
- Приобретенные на замену новые шины могут обладать более низкой скоростной категорией, чем шины, которыми автомобиль был оснащен на сборочном заводе. В этом случае новые шины не будут соответствовать скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.

Всесезонные шины

Компания NISSAN оснащает некоторые автомобили всесезонными шинами, которые обеспечивают достаточно высокие эксплуатационные свойства автомобиля в любое время года, в том числе при движении по заснеженным и обледеневшим зимним дорогам. На боковину всесезонных шин наносится маркировка ALL SEASON и/или M&S. Зимние шины обладают лучшими сцепными свойствами на заснеженной дороге по сравнению с всесезонными шинами. Поэтому при

зимней эксплуатации автомобиля в некоторых регионах предпочтительно использовать зимние шины.

Летние шины

Компания NISSAN оснащает автомобили летними шинами в качестве стандартного оборудования. Летние шины обеспечивают автомобилю наиболее высокие ходовые свойства при эксплуатации в условиях, наиболее характерных для умеренного климата.

Если автомобиль будет эксплуатироваться на заснеженных или обледеневших дорогах, компания NISSAN рекомендует использовать зимние шины (имеющие маркировку SNOW) или всесезонные шины (имеющие маркировку ALL SEASON) на всех колесах.

Зимние шины

Зимние шины должны полностью соответствовать по размерам и допустимой нагрузке шинам, которые были первоначально установлены на автомобиле. В противном случае управляемость автомобиля заметно ухудшится, а безопасность движения значительно снизится.

Как правило, зимние шины имеют более низкую скоростную категорию по сравнению с шинами, установленными на автомобиль на заводе-изготовителе, и не будут соответствовать потенциальным скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.

Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипо-

ванные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте требования действующих законов и правил. Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

В некоторых странах использование цепей противоскольжения может быть запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерам шин вашего автомобиля, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля.

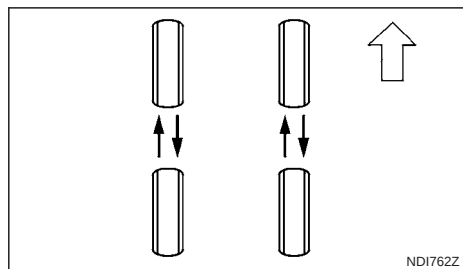
Кроме того, снижайте скорость движения. При движении на высокой скорости цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на передние колеса автомобиля. Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на задние колеса автомобиля.

ОПАСНО

- Запрещено устанавливать цепи противоскольжения на запасное колесо, предназначенное только для временного использования или запасное колесо уменьшенного размера.
- Не используйте цепи противоскольжения при движении по свободной от снега дороге с твердым покрытием. Это может привести к повреждению различных узлов автомобиля из-за перегрузки. Двигаясь на автомобиле по чистой дороге с твердым покрытием, проверьте, чтобы трансмиссия была включена в режим привода только одной оси (2WD), см. "Полный привод (4WD) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".

ПЕРЕСТАНОВКА КОЛЕС



Компания NISSAN рекомендует переставлять колеса через каждые 10000 км пробега для автомобиля с приводом на одну ось (2WD) и через каждые 5000 км пробега для полноприводного автомобиля (4WD).

Однако точное значение пробега между необходимостью перестановки шин может зависеть от вашего стиля вождения и от дорожных условий. См. пункт "Спущенная шина" в разделе "6. В случае неисправности" для получения информации о перестановке шин.

⚠ Предупреждение

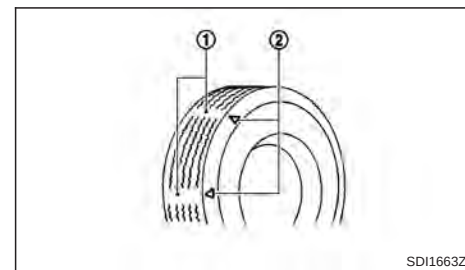
- После перестановки колес отрегулируйте давление воздуха в шинах.
- Подтяните колесные гайки после пробега первой 1000 км (а также после замены поврежденного колеса).
- Малоразмерное запасное колесо не должно участвовать в периодической перестановке колес.
- Неправильный выбор шин, ошибки при монтаже, плохой уход и нерегулярное техническое обслуживание шин снижают безопасность движения и могут привести к дорожно-транспортному происшествию и травмированию людей. По всем вопросам, касающимся подбора и эксплуатации шин, обращайтесь к официальному дилеру NISSAN или представителю изготовителя шин.

Примечание

Модели с системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS).

После перестановки шин выполните повторную инициализацию системы TPMS. Для получения более подробной информации см. пункт "Активация" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".

ИЗНОС И ПОВРЕЖДЕНИЯ ШИН



Необходимо периодически проверять состояние шин, обращая внимание на степень износа протектора, наличие трещин, вздутий и предметов, застрявших в протекторе. Если шина сильно изношена, имеет трещины, вздутия или глубокие порезы, она должна быть заменена на новую.

Шины, установленные на автомобиль на сборочном заводе, имеют индикатор износа протектора ①. Если индикатор износа виден, шину необходимо заменить.

Расположение индикаторов износа отмечено маркерами ②.

СРОК СЛУЖБЫ ШИН

Шины подвержены старению. Не следует использовать шины старше шести лет независимо от того, эксплуатировались ли они в течение этого времени.

Качество шин ухудшается с возрастом точно так же, как и в результате эксплуатации. Для проверки шин и балансировки колес следует обратиться к дилеру NISSAN. Фиксируйте все происшествия, в которых шины испытали ударные нагрузки, даже сравнительно слабые.

ЗАМЕНА ШИН И ДИСКОВ

Предупреждение

Не устанавливайте на ваш автомобиль отремонтированные после деформации диски и восстановленные шины. Такие диски и шины могут иметь внутренние повреждения, поэтому они могут неожиданно разрушиться во время движения автомобиля.

При замене шин используйте шины с теми же размерами, индексом скорости и грузоподъемностью, что и у оригинальных шин. Рекомендуемые типы и размеры указаны в разделе "Колеса и шины" в разделе "9. Техническая информация".

Применение шин неподходящего размера, а также одновременная установка на автомобиль шин различных изготовителей или шин, отличающихся конструкцией (радиальные, диагональные) и рисунком протектора, может существенно сказаться на ухудшении многих эксплуатационных свойств автомобиля: плавности хода, тормозных свойств, управляемости, геометрической прохо-

димости (дорожного просвета). Кроме того, изменятся зазоры между колесами и элементами кузова и подвески (включая случай установки цепей противоскольжения), нарушится калибровка спидометра, регулировка света фар, изменится высота бамперов.

Предупреждение

Некоторые из перечисленных факторов могут привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию, связанному с травмированием людей.

При замене колес проверьте, чтобы новые колеса имели такую же величину вылета. Если величина вылета колес не соответствует требуемой, то может наблюдаться ускоренный износ шин, ухудшение управляемости автомобиля и/или заедание колес за тормозные диски. Последнее может стать причиной ухудшения тормозной эффективности и/или ускоренного износа тормозных колодок.

ПОЛНОПРИВОДНЫЕ АВТОМОБИЛИ (4WD)

ОПАСНО

- **Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. В противном случае разница диаметра шин передних и задних колес может привести к чрезмерному износу шин, а также к**

неисправности коробки передач, раздаточной коробки и шестерен дифференциала.

- **Для полноприводных автомобилей разрешается использовать запасное колесо ТОЛЬКО указанного изготовителем типа.**

БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС

Неотбалансированные колеса ухудшают управляемость автомобиля и ускоряют износ шин. В процессе эксплуатации автомобиля балансировка колес может нарушаться. При обнаружении дисбаланса колесо следует отбалансировать.

Для балансировки колесо нужно снять с автомобиля. Выполнение балансировки передних колес без их снятия с автомобиля может привести к повреждению трансмиссии.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Малоразмерное запасное колесо отличается от обычного специальной маркировкой. В случае сомнений обращайтесь к дилеру NISSAN, либо см. раздел "Запасное колесо" в разделе "6. В случае неисправности".

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ

Для получения более подробной информации см. пункт "Уход за колесами" в разделе "7. Уход за кузовом и салоном автомобиля".

9 Техническая информация

Рекомендованные рабочие жидкости/ смазочные материалы и заправочные емкости	374
Рекомендуемое топливо	377
Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE	377
Моторный	378
Колеса и шины	378
Размеры автомобиля	379
При поездке в другую страну и перерегистра- ции автомобиля	379
Идентификационный номер	380
Идентификационная табличка автомобиля	380
Серийный номер двигателя	380
Табличка с информацией о шинах	380
Табличка с параметрами кондиционера (при наличии)	381
Запись дополнительных данных (при наличии)	381
Установка РЧ-передатчика	381
Номера сертификатов	382
Противоугонная система NISSAN (NATS), система Intelligent Key или система дистан- ционного управления замками дверей	382
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (приемник)	384
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (передатчик)	384
Радарные системы	385
Аудиосистемы	386

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ/СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

В таблице приведены приблизительные значения заправочных емкостей. Реальные значения заправочных емкостей могут несколько отличаться от приведенных в таблице. Во время дозаправки следуйте процедуре из раздела "8. Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт" для выяснения необходимой заправочной емкости.

Тип рабочей жидкости		Заправочная емкость (приблизительная)			Рекомендуемые рабочие жидкости/смазочные материалы	
		Метрическая система	Американская система мер	Британская система мер		
Информация		55, 60 или 65	14 – 1/2 гал, 15 – 7/8 гал или 17 – 1/6 гал	12 – 1/8 гал, 13 – 1/5 гал или 14 – 1/4 гал	См. пункт “Рекомендуемое топливо” далее в этом разделе.	
Моторное масло	HRA2DDT	С заменой масляного фильтра	4,6	4–7/8 кварты	4 кварты	- Рекомендовано оригинальное моторное масло «NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-40 A3/B4» - Если указанное выше моторное масло недоступно, используйте моторное масло «NISSAN Motor Oil» или его аналог по классу и вязкости: ACEA A3/B4 SAE 5W-40 (для получения более подробной информации см. пункт “Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE” далее в этом разделе)
		Без замены масляного фильтра	4,3	4 - 1/2 кварты	3 – 3/4 кварты	
	MR20DD	С заменой масляного фильтра	3,8	4 кварты	3 – 3/8 кварты	- Рекомендовано оригинальное моторное масло «Nissan Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 A5/B5» - Если указанное выше моторное масло недоступно, используйте моторное масло «NISSAN Motor Oil» или его аналог по классу и вязкости: ACEA A5/B5 SAE 5W-30 (для получения более подробной информации см. пункт “Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE” далее в этом разделе)
		Без замены масляного фильтра	3,6	3-7/8 кварты	3-1/8 кварты	

Расши- тельный бачок системы охлаждения двигателя	HRA2DDT	Автомобили с механической коробкой передач	6,53	6 - 7/8 кварты	5-3/4 кварты	«Оригинальная охлаждающая жидкость двигателя NISSAN L255N или L248» или ее аналог - Используйте «Оригинальную охлаждающую жидкость двигателя NISSAN L255N или L248» или ее аналог по качеству во избежание возможной коррозии алюминиевых деталей системы охлаждения двигателя, вызванной применением неоригинальной охлаждающей жидкости двигателя. Необходимо помнить о том, что гарантийные обязательства изготовителя не распространяются на любые неисправности системы охлаждения, если применяется неоригинальная охлаждающая жидкость, даже если эти неисправности возникли в течение гарантийного периода. Обратитесь к дилеру NISSAN для получения более подробной информации о типе и заправочной емкости охлаждающей жидкости.
		Модели Xtronic	7,6	8 кварты	6 - 5/8 кварты	
	MR2ODD	Автомобили с механической коробкой передач	7,1	7-1/2 кварты	6-1/4 кварты	
		Модели Xtronic	7,4	7-3/4 кварты	6-1/2 кварты	
	Расширительный бачок системы охлаждения	Макс. уровень	0,78	5/6 кварты	3/4 кварты	
Масло для дифференциальной передачи			0,55	0,6 кварты	1/2 кварты	Оригинальная «Рабочая жидкость для дифференциала NISSAN» или API GL5, вязкость по SAE 80W-90
Масло для раздаточной коробки			0,33	1/3 кварты	3/8 кварты	Оригинальная «Рабочая жидкость для дифференциала NISSAN» Hypoid Super GL-5 80W-90 или API GL5, вязкость SAE 80W-90
Масло для механи- ческой коробки передач			2.0	2 - 1/8 кварты	1 - 3/4 кварты	Оригинальная «Рабочая жидкость для дифференциала NISSAN» Hypoid Super GL-5 80W-90 или API GL5, вязкость SAE 80W-90

Тип рабочей жидкости		Заправочная емкость (приблизительная)			Рекомендуемые рабочие жидкости/смазочные материалы
		Метрическая система	Американская система мер	Британская система мер	
Рабочая жидкость для коробки передач Xtronic (CVT)	MR20 с 2WD или 4WD	7,5	7-7/8 кварты	6 - 5/8 кварты	- Оригинальная «Рабочая жидкость NISSAN NS-3 CVT» Используйте только оригинальную «Рабочую жидкость NISSAN NS3 CVT». Использование другой трансмиссионной жидкости, кроме оригинальной рабочей жидкости «NISSAN NS3 CVT» приведет к повреждению CVT. Подобные повреждения не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя. - Обратитесь к дилеру NISSAN для получения дополнительной информации или проведения обслуживания.
Тормозная жидкость и рабочая жидкость привода выключения сцепления	Долейте до правильного уровня согласно инструкциям, приведенным в разделе «8. Техническое обслуживание и самостоятельное техническое обслуживание».				- Оригинальная тормозная жидкость NISSAN или эквивалентная тормозная жидкость DOT3 или DOT4 - Запрещается смешивать жидкости различного типа (DOT3 или DOT4)
Универсальная смазка		-	-	-	NLGI № 2 (на основе литиевого мыла)
Хладагент для системы кондиционирования воздуха		-	-	-	Для Европы: - HFO-1234yf Для России и Казахстана: - Хладагент HFC-134a (R-134a)
Масло для системы кондиционирования воздуха		-	-	-	Для Европы: - Масло ND-12 или его аналог Для России и Казахстана: - Масло ND-12

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Бензиновый двигатель

ОПАСНО

Не пользуйтесь этилированным бензином. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.

Двигатель MR20DD:

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки REGULAR с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 91.

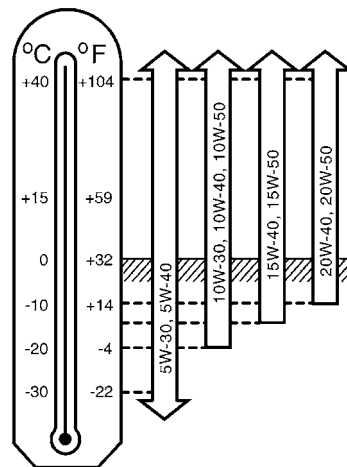
Двигатель HRA2DDT:

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки PREMIUM с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 95.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ВЯЗКОСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА ПО SAE

Диапазон температуры наружного воздуха
в период до следующей замены масла

МОТОРНОЕ МАСЛО (HRA2DDT)



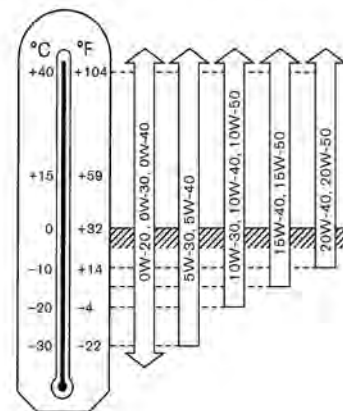
NSY282

Двигатель HRA2DDT:

Предпочтительным является масло с индексом вязкости 5W-40. Если масло с вязкостью 5W-40 отсутствует, пользуясь таблицей, выберите масло подходящей вязкости при данной температуре воздуха.

Диапазон температуры наружного воздуха
в период до следующей замены масла

МОТОРНОЕ МАСЛО (MR20DD)



NT1423

Двигатель MR20DD:

Предпочтительным является масло 5W-30. Если масло с вязкостью 5W-30 отсутствует, пользуясь диаграммой, выберите масло подходящей вязкости при данной температуре воздуха.

ДВИГАТЕЛЬ

Модель		HRA2DDT	MR20DD
Тип		Бензиновый, 4-тактный	Бензиновый, 4-тактный
Количество и расположение цилиндров		4-цилиндровый, рядный	4-цилиндровый, рядный
Диаметр цилиндра x Ход поршня	мм (дюймы)	72,2 x 73,1 (2,84 x 2,88)	84 x 90,1 (3,31 x 3,55)
Рабочий объем	см ³ (куб. дюймов)	1197 (73,0)	1997 (121,86)
Частота холостого хода	об/мин		
	Механическая коробка передач	750 ± 50	700 ± 50
	Xtronic в положении N	—	650 ± 50
Угол опережения зажигания (до ВМТ)	градусы		
	Механическая коробка передач	—	9 ± 5°
	Xtronic в положении N	—	
Свечи зажигания	Стандарт	ILKAR7F7G	PLZKAR6A-11
Зазор между электродами	мм (дюймы)	0,65 (0,026)	1,1 (0,043)
Тип привода распределительного вала		Цепной	Цепной

* Обратитесь к дилеру NISSAN для получения дополнительной информации.

КОЛЕСА И ШИНЫ

Единица измерения: мм (дюймы)			
Наименование		Размер	Вылет колеса
Диск	Стальные	16 x 6.5J	40 (1,57)
		16 x 4T *1	
	Из алюминиевого сплава*	17 x 70J	
		18 x 70J	
		19 x 70J	
Размер шин	Стандартное колесо	215/65R16 98H	
		215/60R17 96H*	
		215/55R18 99V XL*	
	Запасное колесо	225/45R19 96V XL*	
		Стандартное колесо*	
		T145/90R16 *1	

* : для некоторых вариантов исполнения автомобиля

*1: Малоразмерное запасное колесо (при наличии)

РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

Единица измерения: мм (дюймы)		
	Модель	мм (дюймы)
Габаритная длина	2WD/ 4WD	4379 (172,3)
Габаритная ширина	2WD/ 4WD	1836 (72,3)
Габаритная высота	2WD	1595 (62,8)
	4WD	1594 (62,8)
	2WD	1620 (63,8)*1
	4WD	1620 (63,8)*1
Колея передних колес	2WD/ 4WD	1580 (62,2)
Колея задних колес	2WD/ 4WD	1580 (62,2)
Колесная база	2WD/ 4WD	2646 (104,2)

*1: с рейлингами на крыше

*2: модели с независимой многорычажной подвеской (при наличии)

ПРИ ПОЕЗДКЕ В ДРУГУЮ СТРАНУ И ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Перед поездкой за границу выясните сначала, имеется ли в стране, которую вы собираетесь посетить, топливо требуемого качества, которое подходит для вашего автомобиля.

Помните, что эксплуатация автомобиля на топливе с низким октановым или цетановым числом приведет к выходу двигателя из строя. Поэтому не следует планировать поездки на автомобиле в те страны, где отсутствует топливо требуемого качества.

Перед перерегистрацией вашего автомобиля в другой стране обратитесь в соответствующие уполномоченные органы, чтобы убедиться в том, что ваш автомобиль соответствует всем требованиям, действующим в этой стране, так как может оказаться, что ваш автомобиль невозможно адаптировать к этим требованиям. В отдельных случаях автомобиль невозможно модернизировать под требования местных стандартов. В других случаях автомобиль должен подвергнуться определенным модификациям, чтобы он соответствовал местному законодательству.

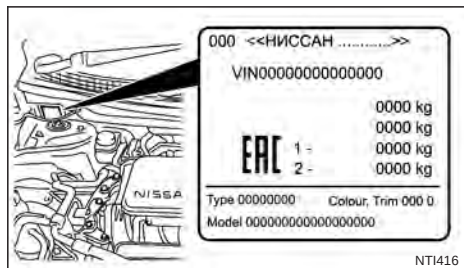
Из-за отличий местных требований по безопасности или токсичности выбросов в атмосферу автомобиля, поставляемые на различные рынки, могут отличаться комплектацией.

Ответственность за вывоз, перерегистрацию автомобиля в другой стране и связанную с ней модернизацию автомобиля, лежит на владельце. Компания NISSAN не несет никакой ответственности за возникшие в связи с этим неудобства. Ответственность за транспортировку автомобиля, выполнение необходимых изменений

конструкции и повторную регистрацию автомобиля несет исключительно владелец автомобиля.

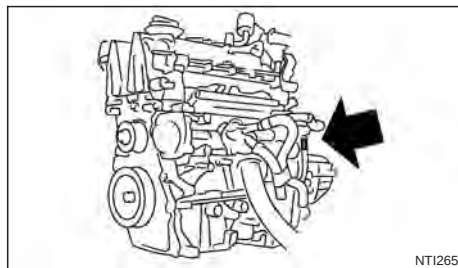
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ

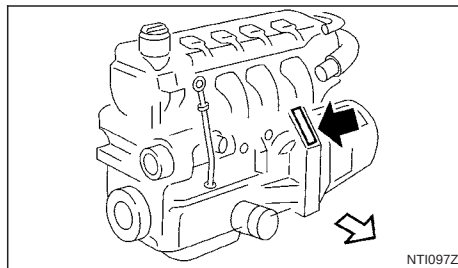


Табличка находится в месте, указанном на иллюстрации.

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ



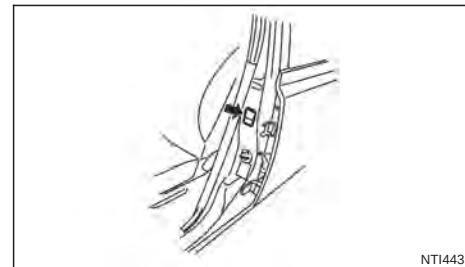
Двигатель HRA2DDT



Двигатель MR20DD

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров в месте, указанном на иллюстрации.

ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ



На табличке, наклеенной на средней стойке кузова в проеме двери водителя, указано рекомендуемое давление воздуха для холодных шин.

ТАБЛИЧКА С ПАРАМЕТРАМИ КОНДИЦИОНЕРА (при наличии)

Откройте капот. Табличка находится в передней части капота.

ЗАПИСЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ДАННЫХ (при наличии)

Если ваш автомобиль оснащен системой ProPILOT, он также будет иметь функцию записи дополнительных данных, предназначенную для понимания того, как система ProPILOT действовала в определенных нештатных аварийных ситуациях с ДТП или без ДТП. Конкретно, дополнительная запись предназначена для фиксации следующих данных:

- Действия водителя при управлении педалями акселератора, тормоза, рулевым колесом и т.д.
- Состояние обнаружения движущегося впереди транспортного средства и разделительных линий.
- Информация об автомобиле, включая дистанцию до движущегося впереди транспортного средства и расположение в поперечной плоскости.
- Информация о действии системы ProPILOT и других систем предотвращения столкновений.
- Информация о диагностике неисправностей системы ProPILOT.
- Внешние изображения от передней камеры с несколькими датчиками (доступны только в случае срабатывания подушек безопасности системы SRS или системы IEB).

Система ProPILOT не записывает разговоры, звуки или изображения внутри салона автомобиля.

Для считывания этих дополнительных данных требуется специальное оборудование и доступ к автомобилю или записывающему устройству. Доступ к этим дополнительным данным возможен только с согласия владельца или арендатора автомобиля, либо в соответствии с иными требованиями, или если это разрешено законом.

В случае загрузки компания NISSAN и третьи стороны, уполномоченные компанией NISSAN, могут использовать данные, записанные в целях усовершенствования характеристик безопасности автомобилей NISSAN.

Компания NISSAN и третьи стороны, уполномоченные компанией NISSAN, не раскрывают/не предоставляют записанные данные третьим лицам, за исключением следующих случаев:

- С разрешения владельца или арендатора автомобиля.
- В ответ на официальный запрос от правоохранительных органов, по требованию суда, органа государственной власти или в ответ на иной законный запрос.
- В целях исследований после изменения данных, в результате которого они более не связаны с конкретным автомобилем или его владельцем (на основе принципа анонимности)

Для стран, принявших регламент ООН № 10 или аналогичный документ:

Установка РЧ-передатчика в вашем автомобиле может отрицательно повлиять на другие системы электрооборудования. Обязательно узнайте в вашем центре NISSAN электромобилей о мерах предосторожности или специальных инструкциях касательно установки. По запросу ваш центр NISSAN электромобилей предоставит подробную информацию (частотный диапазон, мощность, положение антенны, инструкция по установке и т.д.) относительно установки.

НОМЕРА СЕРТИФИКАТОВ

Все радиочастотные устройства, которые устанавливаются на автомобили NISSAN в процессе производства, соответствуют требованиям Директивы R&TTE.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS), СИСТЕМА INTELLIGENT KEY ИЛИ СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

Система бесключевого доступа (при наличии)

Упрощенная декларация о соответствии ЕС	Настоящим компания ALPS ELECTRIC CO.,LTD. заявляет, что радиооборудование типа TWB1G767 соответствует требованиям Директивы 2014/53/EU. Полный текст заявления о соответствии стандартам ЕС доступен по следующему интернет-адресу: http://continental.automotive-approvals.com/
	Частотный диапазон(-ы), в котором работает радиооборудование: 433,92 МГц
	Максимальная мощность ВЧ-сигнала, передаваемого в частотном диапазоне(-ах), в котором работает радиооборудование: < 10 дБм

ОПАСНО

- **Не подвергайте систему воздействию интенсивного тепла, например, прямых солнечных лучей, огня и т.п.**
- **При неправильной установке элемента питания возникает опасность ее взрыва. Заменяйте элемент питания только элементом такого же или аналогичного типа.**

Система чип-ключа (при наличии)

Упрощенная декларация о соответствии ЕС	Настоящим компания Continental заявляет, что радиооборудование типа S180144104 соответствует требованиям Директивы 2014/53/EU. Полный текст заявления о соответствии стандартам ЕС доступен по следующему интернет-адресу: http://continental.automotive-approvals.com/
	Частотный диапазон(-ы), в котором работает радиооборудование: 433,92 МГц
	Максимальная мощность ВЧ-сигнала, передаваемого в частотном диапазоне(-ах), в котором работает радиооборудование: < 10 дБм

- Система Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):
 - Производитель: Continental Automotive GmbH
 - Название модели: S180144104
- Система противоугонной сигнализации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):
 - 116RAI-002868
 - 116RI-002869



CE

Product: Remote Keyless Entry
(Hand Unit)
Model: TWB1G767
Type: Transmitter

Supplied by
ALPS ELECTRIC CO., LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city,
Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Technical Construction File held by
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city,
Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Notified Body - R&TTE Directive

N/A

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	Standard used for comply EN 60065: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011
--	--

R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2:2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1:2002-08
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 220-1 V2.4.1:2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1:2012-05

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: February 28, 2013

Signature of Responsible Person:

Toru Kinoshita
Group Manager
GROUP 2 ENGINEERING DEPT. M5



**ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ**

Адрес: Обнинск, ул. Радищевского университета, 1. Лаборатория ЯМР (Языков) /Тел.: (4842) 44-00-01
ФФН 31479016433
Электронная почта: Mirzakhani@ffn.fyfi.ru (Федеральный институт ЯМР) /Ф.И.О. и
даты рождения 2014:
Михаил Александрович Языков: 121196, Москва, ул. Гурьянова, д. 21, кв. 10; 1994-2014 г.г. институт ФФН,
дипломатический адрес: 121196, Москва, ул. Гурьянова, д. 21, кв. 10; 1994-2014 г.г. институт ФФН, кв. 31А
е-почта: YANOV@ffn.fyfi.ru, mirzakhani@ffn.fyfi.ru
Адрес: mirzakhani@ffn.fyfi.ru (Федеральный институт ЯМР) /Ф.И.О. и даты рождения 2014:

контакт: Тел. 8 (495) 640-00-00, факс 8 (495) 640-00-01
 e-mail: info@kay-fish.ru
 сайт: www.kay-fish.ru
 адрес: 125080, Москва, ул. Мухоморова, д. 10, стр. 1
 ОГРН 1045000000000

«Электронная ответственность: экономическое средство управления рисками». *Вестник Томского государственного университета*. 2010. № 3(26). С. 87-91.

Департамент и соответствующие органы на основании
протокола испытаний № 1254/ от 26.06.2017 года, выданного Национальным институтом Стандартизации
государственного университета прикладных Ордена Трудовой Славы III степени высшей школы
института радио (государственный университет) систем аккредитации ИИ. RU/2112015

Ссылка департаментов (систем) № 13

Додаткова інформація
Переклад і редакція в релігійно-етнічному аспекті: проблеми і перспективи

ГОСТ 12134-1-2013 Совместимость технических средств электромагнитной. Технические средства радиосвязи
Часть 1. Общие технические требования и методы испытаний;
ГОСТ 9-52429-3-2000 Совместимость технических средств электромагнитной. Технические средства радиосвязи
Часть 3. Частные требования к устройствам малой радиочастоты, работающим на частотах от 7 кГц до 40 МГц

Указані кріплені в титані, приєднані до сталевих довгошпальт при температурі 400 °C, а 100 °C, після опускання в лід, втратили до 10% до 15%.

Данная работа не содержит сведений, составляющих государственную тайну.

Mehmet Akif Ersoy Araştırma Merkezi

The authors

For the 2000-2001 season, the average yield was 1.5 t/ha.

EAC No. 01-DE-3503.0-0011.0

Does your company use a formalized HR control system?

21 June 2017

NMIC8

Иммобилайзер противоугонной системы NISSAN (NATS)

Упрощенная декларация о соответствии ЕС

Настоящим компания Continental заявляет, что радиоборудование типа BCM, HFМ, Иммобилайзер соответствует требованиям Директивы 2014/53/EU. Полный текст заявления о соответствии стандартам ЕС доступен по следующему интернет-адресу: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Частотный диапазон(-ы), в котором работает радиооборудование:
125 кГц

Максимальная мощность
ВЧ-сигнала, передаваемого в
частотном диапазоне(-ах), в
котором работает
радиооборудование:
≤ 40 мкА/м при 10 м

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS) (приемник)

- Зарегистрированная торговая марка: ALPS ELECTRIC CO, LTD.
- Название производителя, адрес: ALPS ELECTRIC CO, LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan (Япония)
- Название производителя/импортера, адрес: Nissan International SA
Zone d'activites La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland (Швейцария)
- Рабочий частотный диапазон: 433,92 МГц

Настоящим компания ALPS ELECTRIC CO,LTD. заявляет, что радиооборудование типа TWD1G791 соответствует требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст заявления о соответствии стандартам ЕС доступен по следующему интернет-адресу:

<http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TWD1G791.pdf>.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS) (передатчик)



The image shows a printed EU Declaration of Conformity for a TPMS transmitter. The document is dated 01.06.2017. It is issued by Continental Automotive GmbH, Regensburg, Germany. The product is a TIS-03 tire pressure monitoring sensor. The declaration states that the product complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU. It also lists the applied standards: EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2013 for health and safety, and DRAFT EN 303 488-1 V2 1.1 for electromagnetic compatibility. The document is signed by Andreas Wirtl, Executive Vice President, Body & Security, and Norbert Müller, Director Research & Development, Body & Security. The CE mark is also present.

01.06.2017

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Seidenstrasse 12
D-93025 Regensburg
Germany

Product type designation: TIS-03
Intended use: Tire pressure monitoring sensor

This product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2013

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s): DRAFT EN 303 488-1 V2 1.1

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220-2: v3.1.1

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 01.06.2017

Andreas Wirtl
Executive Vice President
Body & Security

Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

CE

NTI455

Настоящим компания Continental заявляет, что радиооборудование типа TIS-03 соответствует требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст заявления о соответствии стандартам ЕС доступен по следующему интернет-адресу:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Частотный диапазон: 433,92 МГц.
- Максимальная мощность передатчика: <10 дБм

Issue: 19.10.2018	File Number: Datum:	Serial Number: TIS-09DL	By: Zechner
----------------------	------------------------	----------------------------	----------------

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TIS-09DL
Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	Applied standard(s): EN 60950-1 2006 + A11 2009 + A1 2010 + A12 2011 + A2 2013
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Applied standard(s): DRAFT EN 301 488-1 V2.2.2 2017-03 DRAFT EN 301 488-3 V2.1.1
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	Applied standard(s): EN 300 220-1 V3.1.1 EN 300 220-2 V3.2.1

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.10.2018


Klaus Binder
Head of Controlling
Body & Security


Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security



NTI454

Настоящим компания Continental заявляет, что радиооборудование типа TIS-09DL соответствует требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст заявления о соответствии стандартам ЕС доступен по следующему интернет-адресу:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Частотный диапазон: 433,92 МГц.
- Максимальная мощность передатчика: —17 дБм

РАДАРНЫЕ СИСТЕМЫ

Передний радарный (при наличии)

Почтовый адрес производителя:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany
(Германия)

Упрощенная декларация о соответствии ЕС

Настоящим компания ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляет, что радиооборудование типа ARS4-B соответствует требованиям Директивы 2014/53/EU. Полный текст заявления о соответствии стандартам ЕС доступен по следующему интернет-адресу: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Частотный диапазон(–ы), в котором работает радиооборудование: 76– 77 ГГц

Максимальная мощность ВЧ-сигнала, передаваемого в частотном диапазоне(–ах), в котором работает радиооборудование: 3,16 Вт (35 дБм RMS EIRP)

Боковой радар (при наличии)

Почтовый адрес производителя:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany
(Германия)

Упрощенная декларация о соответствии ЕС	Настоящим компания ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляет, что радиооборудование типа SRR3-B соответствует требованиям Директивы 2014/53/EU. Полный текст заявления о соответствии стандартам ЕС доступен по следующему интернет-адресу: http://continental.automotive-approvals.com/
	Частотный диапазон(-ы), в котором работает радиооборудование: 24,05 - 24,25 ГГц
	Максимальная мощность ВЧ-сигнала, передаваемого в частотном диапазоне(-ах), в котором работает радиооборудование: 100 мВт (20 дБм) пиковое значение EIRP

АУДИОСИСТЕМЫ

Радиоприемник АМ-FM с проигрывателем компакт-дисков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Упрощенная декларация о соответствии ЕС	Настоящим компания Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. заявляет, что эта система соответствует требованиям Директивы 2014/53/EU. Полный текст заявления о соответствии стандартам ЕС доступен по следующему интернет-адресу: http://www.visteon.com/g17ahudirective.2014.53.eu.pdf
	Частотный диапазон(-ы), в котором работает радиооборудование: 2400 - 2483,5 МГц
	Максимальная мощность ВЧ-сигнала, передаваемого в частотном диапазоне(-ах), в котором работает радиооборудование: Bluetooth <10 мВт (EIRP)

NissanConnect (при наличии)

Упрощенная декларация о соответствии ЕС	Настоящим компания Robert Bosch Car Multimedia GmbH заявляет, что радиооборудование типа LCN2K70B10 соответствует требованиям Директивы 2014/53/EU. Полный текст заявления о соответствии стандартам ЕС доступен по следующему интернет-адресу: http://cert.bosch-carmultimedia.net
	Частотный диапазон(-ы), в котором работает радиооборудование: 2400 - 2480 МГц
	Максимальная мощность ВЧ-сигнала, передаваемого в частотном диапазоне(-ах), в котором работает радиооборудование: Bluetooth <10 мВт (EIRP)

10 Указатель

А

Антенна	174
Аудиосистема	170
- Меры предосторожности	170
- Настройки	177
- Переключатели на рулевом колесе	191
- Поточковая передача аудио по Bluetooth®	186
- Радиоприемник FM AM с CD — Настройки	177
- Радиоприемник FM-AM с проигрывателем компакт-дисков	174
- Разъем AUX	181
- Система NissanConnect	190
- Управление плеером iPod®	182
- USB-разъем	181

Б

Багажное отделение	111
Багажное отделение	
- Пол багажного отделения	111
Бездорожье	
- Меры предосторожности	212
Безопасность	
- Безопасность беременных женщин	22
- Безопасность инвалидов	22
- Дети	22, 26
- Детские замки в задних дверях	134
- Меры предосторожности	150
- Подголовники	18

- Система экстренного реагирования на ДТП	312
- Цепи (прицеп)	297
Безопасность автомобиля	138, 299
Безопасность автомобиля	
- Датчики движения в салоне	138
- Система противоугонной сигнализации	138
Безопасность беременных женщин	22
Безопасность детей	22, 26
Безопасность инвалидов	22
Бензин	
- Информация	377
- Лючок заливной горловины топливного бака	141
- Моторное масло	377
- Указатель	57
Буксировочная	
- Буксировка автомобиля	324
- Меры предосторожности	324
- Прицеп	296
- проушина	326
- Рекомендации по буксировке автомобиля с приводом на одну ось (2WD)	325
- Рекомендации по буксировке полноприводного автомобиля (4WD)	325
- Установка сцепного устройства	298

В

в сторону ног	111
Вентиляционные отверстия	165
Внутреннее зеркало заднего вида	145
Вождение автомобиля	222

Вождение автомобиля	214
- Зимние условия	214
- Меры предосторожности	206, 212
- Меры предосторожности при вождении полноприводного автомобиля	231
- Механическая коробка передач	222
- Мокрая дорога	214
- Уход	214
- Холодная погода	309
- Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (IEB)	281
Вспомогательные системы	
- «Интеллектуальная» система помощи при парковке (IPA)	290
- Система помощи при выезде задним ходом (RCTA)	237
- Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)	243, 271
- Система предупреждения о слепых зонах (BSW)	233
- Система Intelligent Lane Intervention (интеллектуальная система контроля рядности движения)	274
- Ультразвуковая система помощи при парковке	287
- Управление шасси	305
- Intelligent Around View Monitor (интеллектуальная система кругового обзора) (IAVM)	152
- Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (IEB)	281
Встроенный брелок	
- Дистанционное управление звуковым сигналом и фонарями	132
- Замена элемента питания	353
- Замок зажигания	214
- Запирание	122
- Разблокировка	122
- Система бесключевого доступа	121

- Эксплуатационный сбой	123
Выключатель датчиков	
- Техническое обслуживание	289
Выключатель ламп аварийной сигнализации	312
Вязкость моторного масла по SAE	377

Д

Двери	
- Безопасность детей	134
- Выключатель центрального замка	133
- Дверь багажного отделения	134
- Замки	132
- Карманы для дорожных карт	108
- Меры предосторожности	126
- Система бесключевого доступа	121
Двигатель	
- Замена масла	345
- Замена масляного фильтра	346
- Масло	344
- Проверка уровня масла	344
- Свечи зажигания	356
- Турбонагнетатель	213
- Утилизация масла	348
- Фильтрующий элемент воздушного фильтра	359
Движение	379
Детские кресла безопасности	27
Детские кресла безопасности	
- Крепление	36
- Крепления стандарта ISOFIX	35
- Меры предосторожности	27
- Установка с помощью креплений ISOFIX	36
- Установка с помощью ремня безопасности	39
Дизельное топливо	
- Информация	377

- Лючок заливной горловины топливного бака	141
- Указатель	57
Диски	
- Балансировка	372
- Блокировка	316
- Диски и шины	369
- Замена шин и дисков	372
- Инструменты и запасное колесо	316
- Кожух шторки	317
- Размеры	378
- Снятие полки багажного отделения	317
- Установка	318
- Уход	329
- Хранение	319
Дисплей	
- Информация об автомобиле	73
- Маршрутный компьютер	91
- Предупреждения и индикаторы	82
- Система заднего вида	150
- Техническое обслуживание	331

3

Задние сиденья	17
- Складывание	17
Зажигание	
- Выключатель	214, 216
- Переключатели - положения	217
Замена	
- Диски и шины	372
- Замена масляного фильтра двигателя	346
- Моторное масло	345
- Охлаждающая жидкость (система охлаждения двигателя)	342
- Подушки безопасности	53

- Свечи зажигания	356
- Снятие воздухозаборника	356
- Фильтрующий элемент воздушного фильтра	359
- Щетки стеклоочистителей	360
Замки	
- Безопасность детей	134
- Внутренняя ручка двери	133
- Выключатель центрального замка	133
- Двери	132
- Дверь багажного отделения	134
- Разряженный аккумулятор автомобиля	132
- Рулевое управление	215, 218
- Управление лампами аварийной сигнализации ..	123
Запасное колесо	315
Запасной/механический ключ	120
Заправочные емкости и рекомендации	374
Заправочные емкости и рекомендации	
- Информация	377
- масло	374
- Охлаждающая жидкость	374
- Тормозная жидкость и рабочая жидкость сцепления	374
- Хладагент	374
Защита	
- Коррозия	310
- Окружающая среда	348
Защита автомобиля от коррозии	333
Защита автомобиля от коррозии	
- Факторы внешней среды	333
Звуковой сигнал	104
Звуковые напоминания	72
Зеркала	145
- Автоматическое затемнение	145
- Заднего вида (внутреннее)	145
- Заднего вида (наружные)	146
- Косметическое зеркало	147

- Регулировка (электрическая)	146
- Складывание	146

И

Идентификационный номер	380
Идентификационный номер	
- автомобиля	380
- Серийный номер двигателя	380
- Табличка с данными кондиционера	381
- Табличка с информацией о шинах	380
Имобилайзер	
- Противоугонная система NISSAN (NATS)	138
Индикаторы	
- Информационный дисплей автомобиля	82
Инструкция по поиску и устранению неисправностей	
- Чип-ключ	130
«Интеллектуальная» система помощи при парковке (IPA)	290
«Интеллектуальная» система помощи при парковке (IPA)	
- Деактивация	291
- Меры предосторожности	290
- Неисправность	296
- Параллельная парковка	292
- Парковка на стоянке	293
- Прерывание	291
- Принцип действия	292
- Советы	295
Инструменты	316
Информационный дисплей автомобиля	73
Информационный дисплей автомобиля	
- Маршрутный компьютер	91
- Настройки	73
- Предупреждения и индикаторы	82
- Система контроля моторного масла	90

- Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)	244
Информация	
- Заправочные емкости	374
- Информация	377
- Указатель	57

К

Капот	
- Обзор	10
- Рулевое колесо свободно	140
Ключи	119
- Дистанционное управление звуковым сигналом и фонарями	132
- Замена элемента питания	353
- Запасной ключ для аварийных ситуаций	120
- Имобилайзер	119
- Механический ключ	120
- Номера официального утверждения радиочастотных устройств	382
- Положения (выключатель зажигания)	215
- Противоугонная система NISSAN (NATS)	119
- Рабочий диапазон (чип-ключ)	126
- Разряд элемента питания чип-ключа	219
- Система бесключевого доступа	121
- Управление (чип-ключ)	126
- Чип-ключ	124, 216
- Эксплуатационный сбой	123
Кнопочный выключатель зажигания	216
Кондиционер	
- Табличка с техническими характеристиками	381
- Автоматический	167
- Принцип действия	166
- Техническое обслуживание	169

Коробка передач	
- Вождение — Механическая коробка передач	222
- Вождение автомобиля — Xtronic	224
- Рабочая жидкость для бесступенчато-регулируемой трансмиссии	348
Коробка передач Xtronic	
- Вождение автомобиля	224
- Рабочая жидкость	348
Крепления стандарта ISOFIX	
- Детские кресла безопасности	35
- Расположение креплений	35
- Установка	36
Круиз-контроль	279
- Меры предосторожности	279
- Принцип действия	279
крыша	
- Стекла	113
- Управление солнцезащитной шторкой	113
Крючки для одежды	108

Л

Лампы аварийной сигнализации	
- Бесключевой доступ	123
Лючок заливной горловины топливного бака	
- Открывание	141
- Пробка	141

М

Маршрутный компьютер	91
масло	
- Вязкость моторного масла по SAE	377
- Замена масляного фильтра	346
- Замена моторного масла	345

- Заправочные емкости и рекомендации	374
- Моторное масло	344
- Проверка уровня масла	344
- Утилизация	348
Меры предосторожности	
- «Интеллектуальная» система помощи при парковке (IPA)	290
- Аудиосистема	170
- Безопасность	150
- Буксировочная	324
- Движение по асфальтированным дорогам	212
- Движение по бездорожью	212
- Детские кресла безопасности	27
- Замки дверей	126
- Кнопочный выключатель зажигания	216
- Круиз-контроль	279
- Направляющие линии прогнозируемой траектории	158
- Отработавшие газы	206
- Прицеп	296
- Пуск двигателя и вождение автомобиля	206
- Ремни безопасности	20
- Система пассивной безопасности	44
- Техническое обслуживание	340
- Тормозные механизмы	300
- Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (IEB)	281
Место водителя	
- Обзор	6
Механическая коробка передач	
- Вождение автомобиля	222
Мойка автомобиля	328
Моторный	
- Замена охлаждающей жидкости двигателя	342
- отсек	10
- Перегрев двигателя	323

- Перед использованием системы	205
- Период холодного пуска	214
- Проверка уровня охлаждающей жидкости	342
- Пуск двигателя	219
- Серийный номер двигателя	380
- Система охлаждения	342
- Технические характеристики	378
- Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов	212
- Указатель температуры охлаждающей жидкости	58

Н

Напольные коврики	331
Направляющие линии	156
Настройки	
- Автомобиль	76
- Информационный дисплей автомобиля	73
- Сброс межсервисного пробега	80
- Язык	79
- Intelligent Around View Monitor (интеллектуальная система кругового обзора) (IAVM)	152
Несчастный случай	
- Система экстренного реагирования	312
Номера сертификатов	382

О

Обзор	
- Место водителя	6
- Приборная панель	8
Обкатка автомобиля	205
Обнаружение движущихся объектов (MOD)	161
Обогрев рулевого колеса	104

Обогреваемое ветровое стекло	97
Обогреваемое ветровое стекло ThermaClear	
- Принцип действия	97
Обогреватель стекла	
- Выключатель	98
Обработка кузова полиролью	329
Одометр/счетчик пробега за две поездки	57
Отделение для хранения	107
Отделение для хранения	
- Багажное отделение	111
- Держатель для бутылок	108
- Карманы в сиденьях	109
- Карманы для дорожных карт	108
- Крючки для крепления багажа	111
- Крючки для одежды	108
- Отделение в центральной консоли	107
- Перчаточный ящик	107
- Подстаканники	108
- Рейлинги на крыше	109
Отопитель и кондиционер	
- Автоматический кондиционер	167
- Принцип действия	166
- Советы	166
- Техническое обслуживание	169
Отработавшие газы (угарный газ)	206
Охлаждающая жидкость	
- Замена охлаждающей жидкости двигателя	342
- Проверка уровня	342
- Система охлаждения двигателя	342
- Указатель температуры	58
- Холодная погода	309
Охранная система	
- Датчики движения в салоне	138
- Противоугонная система NISSAN (NATS)	119, 138
- Система противоугонной сигнализации	138

Очистка	
- Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим уменьшением коэффициента отражения%	
- Салон автомобиля	330
- Стекла	332
- Уход за пластиковыми деталями	332
- Фары головного света	103
Очистка стекла	329
Очистка стекол	329

п

Парковка автомобиля	286
Парковка автомобиля	
- тормоз	142
- Ультразвуковая система помощи при парковке	287
- Intelligent Around View Monitor (интеллектуальная система кругового обзора) (IAVM)	152
Перегрев	
- Перегрев двигателя	323
Переключатели	
- Кнопочный выключатель зажигания	216
- Лампы аварийной сигнализации	312
- Обогрев рулевого колеса	104
- Обогреватель стекла	98
- Плафон освещения салона	114
- Подушка безопасности переднего пассажира	49
- Полный привод	228
- Противотуманная фара	102
- Регулировка угла наклона фар головного света	103
- Режим ЕСО (Экономичный)	308
- Рулевое колесо - Аудио	191
- Рулевое колесо - Телефон	199
- Система динамической стабилизации (VDC)	304
- Система экстренного реагирования на ДТП	312

- Система ThermoClear	97
- Стеклоочиститель и омыватель	94
- Ультразвуковая система помощи при парковке	289
- Фары головного света и указатели поворота	98
- Электромеханический замок двери	133
- Электростеклоподъемники	111
Перенос регистрации в другую страну	379
Питание	
- Переключатель блокировки дверей	133
- Розетка	106
- Электростеклоподъемники	111
- Электроусилитель рулевого управления	299
Плавкие предохранители	361
Плавкие предохранители	
- Моторный отсек	363
- Пассажирский салон	361
- Устройство отключения «массы»	362
Плафон освещения салона	
- Принцип действия	114
Подголовники	18
- Регулировка	19
- Снятие полки багажного отделения	19
- Установка	19
Подключение мобильного телефона для радиоприемника FM-AM с проигрывателем CD	192
Подлокотники	17
Подстаканники	
- Держатель для бутылок	108
Подушки безопасности	
- Ремонт и замена	53
- Система пассивной безопасности	44
Полка багажного отделения	110
Полка багажного отделения	
- Снятие полки багажного отделения	110
- Установка	110

Полный привод	228
– Принцип действия	228
Потолочный люк	113
– Управление солнцезащитной шторкой	113
Правовые требования	27
Предупредительные таблички	
– Подушки безопасности	46
Предупреждающие сигнализаторы	
– Подушка безопасности - Передний пассажир	47
Предупреждающие сигнализаторы/световые индикаторы и звуковые напоминания	60
Предупреждения	
– Информационный дисплей автомобиля	82
Приборная панель	
– Обзор	8
Приборы наружного освещения	365
Прицеп	
– Буксировочная	296
– Меры предосторожности	296
– Световой индикатор направления	71
– Система определения наличия прицепа	298
– Тормозные механизмы	298
– Установка сцепного устройства	298
Проверка	
– Проверка педали тормоза	349
– Стояночный тормоз	349
– Уровень моторного масла	344
– Уровень охлаждающей жидкости двигателя	342
Противотуманные фары	
– Задние — Замена	366
– Задние — местоположение	366
– Задние — Управление	102
– Передние — замена	365
– Передние — местоположение	366
– Передние — Управление	102
Противоугонная система (NATS)	138

Противоугонная система (NATS)	
– Предупреждающий сигнализатор	66
Противоугонная система NISSAN (NATS)	216
Противоугонная система NISSAN (NATS)	
– Ключ NATS	119
– Номера официального утверждения радиочастотных устройств	382
Пуск двигателя	
– Меры предосторожности	206
– Моторный	219
– Перед использованием системы	205
– Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	321
– Пуск двигателя толканием или буксировкой автомобиля	323
Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	321
Пуск двигателя толканием или буксировкой автомобиля	323

Р

Рабочая жидкость привода сцепления	349
Рабочие жидкости	
– Бесступенчатая трансмиссия (CVT)	348
– Коробка передач Xtronic	348
– масло	344
– Охлаждающая жидкость	342
– Очиститель фар головного света	350
– Стеклоомыватель	350
– Сцепление	349
– тормоз	349
Радиопередатчик	381
Радиоприемник	
– Номера утверждения и информация	382

- Радиоприемник FM AM с CD — Настройки	177
- Радиоприемник FM-AM с проигрывателем компакт-дисков	174
- Система NissanConnect	190
Разъем AUX	
- (ВНЕШНИЕ ИСТОЧНИКИ)	181
- Принцип действия	181
Регулировка рулевого колеса	144
Рейлинги на крыше	109
Ремни безопасности	20, 23
Ремни безопасности	
- Безопасность детей	22, 26
- Дети - дети среднего и старшего возраста	27
- Дети - малолетние дети	27
- Дети - младенцы	27
- Меры предосторожности	20
- Очистка	332
- Правовые требования	27
- Предупреждающий сигнализатор	60, 68
- Предупреждения	23
- Регулировка	24
- Техническое обслуживание	25
- Установка детских кресел безопасности	39
- ЦЕНТРАЛЬНАЯ метка	24
Ремни привода навесных агрегатов	355
Ремонт	
- Фары головного света	363
Рулевое колесо	
- Замок	215, 218
- Переключатели - Управление аудиосистемой	191
- Переключатели — управления телефоном с функцией hands-free	192
- Предупреждающий сигнализатор	66
- Регулировка	144
- Электроусилитель рулевого управления	299

С

Салон автомобиля	
- Фонари — Информация	365
- Фонари освещения — Управление	114
Световые индикаторы	60
Свечи зажигания	356
Сиденья	14
- Для отопления салона	105
- Назад	17
- Подголовники	18
- Регулировка (вручную)	15
- Регулировка (электрическая)	16
- Универсальные детские кресла безопасности на переднем и заднем сиденьях)	29
Сиденья с электроподогревом	
- Меры предосторожности	105
- Принцип действия	105
Система бесключевого доступа	121
Система бесключевого доступа	
- Принцип действия	122
Система динамической стабилизации автомобиля (VDC)	303
Система динамической стабилизации автомобиля (VDC)	
- Выключатель системы динамической стабилизации VDC	304
Система заднего вида	150
Система заднего вида	
- Настройки	151
- Советы	151
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	207
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	
- Настройки	211
- Сообщения измерителя	210
Система пассивной безопасности	44

Система полного привода (4WD)	
– Индикатор режима системы полного привода (4WD)	230
– Меры предосторожности при вождении полноприводного автомобиля	231
– Шины для полноприводных автомобилей (4WD)	372
Система помощи при выезде задним ходом (RCTA)	237
Система помощи при выезде задним ходом (RCTA)	
– Принцип действия	238
Система помощи при подъеме	307
Система помощи при подъеме	
– Предупреждающий сигнализатор	69
Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)	243, 271
Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)	
– Информационный дисплей автомобиля	244
– Принцип действия	244, 272
Система предупреждения о слепых зонах (BSW)	233
Система предупреждения о слепых зонах (BSW)	
– Дорожные ситуации	234
– Принцип действия	233
Система режима ECO	308
Система телефона с функцией hands-free	192
Система Intelligent Lane Intervention (интеллектуальная система контроля рядности движения)	274
Снятие воздухозаборника	356
Солнцезащитная шторка	
– Принцип действия	113
Солнцезащитные козырьки	145
Спидометр	57
Спущенная шина	316
Стекла	111
– Автоматический режим работы	112
– Запирание	112
– Функция автоматического реверса	112

– Электростеклоподъемники	111
Стеклоочистители	94
Стеклоочистители	
– Автоматический стеклоочиститель с датчиком дождя	95
– Жидкость омывателя ветрового стекла	350
– Замена щеток	360
– Синхронизация с движением задним ходом	97
– Управление (ветровое стекло)	94
– Управление (заднее стекло)	96
– Форсунки омывателя	361
Стояночный тормоз	142
Стояночный тормоз	
– Предупреждающий сигнализатор	66
Стрелочные указатели и приборы	57
Стрелочные указатели и приборы	
– Информация	57
– Одометр/счетчик пробега за две поездки	57
– Спидометр	57
– Тахометр	58
– Температура охлаждающей жидкости двигателя	58

Т

Тахометр	58
Телефон	
– Подключение мобильного телефона	192
– Bluetooth® Hands-Free	192
Техническое обслуживание	
– Блок камеры	246, 274, 278
– Индикатор	77
– Меры предосторожности	340
– Общее техническое обслуживание автомобиля	337
– Ремни безопасности	25
– Система датчиков парковки	289

- Требования	337
Тормозные механизмы	300, 349
Тормозные механизмы	
- Антиблокировочная тормозная система (ABS)	301
- Меры предосторожности	300
- Предупреждающий сигнализатор	62
- Прицеп	298
- Проверка	349
- Рабочая жидкость	349
- Регулировка	349
- Стояночный тормоз	142
- Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (IEB)	281
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов	
- Информация	212
- Уход	213
Турбонагнетатель	213

У

Указатели	
- Информация	57
- Спидометр	57
- Стрелочные указатели и приборы	57
- Тахометр	58
- Температура охлаждающей жидкости двигателя .	58
Указатель поворота	
- Принцип действия	101
Универсальные детские удерживающие системы	
- Передние и задние сиденья	29
Управление шасси	305
Управление шасси	
- Intelligent Cruise Control (интеллектуальный круиз-контроль)	305

- Intelligent Engine Brake (интеллектуальная система торможения двигателем)	305
- Intelligent Ride Control (интеллектуальная система гашения колебаний кузова)	305

Ф

Фары головного света	
- Выключатель	98
- Динамическая система автоматического управления дальним светом	100
- Замена ламп накаливания	363, 364
- Омывающая жидкость	350
- Очиститель	103
- Принцип действия	98
- Управление углом положения фар	103
Фильтр	
- Воздушный фильтр	359
- Моторное масло	346
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	359
Фонари местного освещения	115
Фонари освещения	
- Багажное отделение	115
- Выключатель ламп аварийной сигнализации	312
- Замена	366
- Индикатор направления движения прицепа	298
- Местоположение	366
- Очиститель фар головного света	103
- Переключатель противотуманных фар	102
- Переключатель указателей поворота	101
- Переключатель фар головного света	98
- Переключатель фар головного света и указателей поворота	98
- Плафоны для чтения	115
- Предупреждающие сигнализаторы	60

- Регулировка угла наклона фар головного света .	103
- Салон автомобиля	114, 365
- Световые индикаторы	60
- Светодиодные фары	363
- Фары головного света	363
- Фонари местного освещения	115
- Экстерьер	365

Х

Холодная погода	309
- - Инструменты для замены колеса	309
- Защита автомобиля от коррозии	310
- Зимнее снаряжение	310
- Охлаждающая жидкость (система охлаждения двигателя)	309
- Элемент питания	309

Ц

Цепи противоскольжения	370
------------------------------	-----

Ч

Часы	93
чип-ключ	124, 216
- Аккумуляторная батарея разряжена	219
- Дистанционное управление звуковым сигналом и фарами	132
- Дистанционный пуск двигателя	135
- Замена элемента питания	353
- Запирание	122, 127
- Инструкция по поиску и устранению неисправностей	130

- Предупреждающие сигналы	128
- Принцип действия	126
- Пуск двигателя	132
- Радиус действия системы	126
- Разблокировка	122, 127
- Система бесключевого доступа	121
- Эксплуатационный сбой	123

Ш

Шины	
- - Инструменты для замены колеса	309
- Давление воздуха в шинах	369
- Давление воздуха в шинах прицепа	297
- Диски и шины	369
- Замена шин и дисков	372
- Запасное колесо	315, 372
- Износ и повреждение	371
- Малоразмерное запасное колесо	315
- Перестановка	371
- Размеры	378
- Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	319
- Спущенная шина	316
- Срок службы	372
- Табличка с информацией о шинах	380
- Типы	370
- Цепи противоскольжения	370

Э

Экстерьер кузова	
- экстерьера кузова	328
экстерьера кузова	
- Диски	329

- Легкосплавные диски	330
- Мойка автомобиля	328
- Мойка днища кузова	329
- Обработка кузова полиролью	329
- Объектив камеры заднего вида	329
- Удаление пятен	329
- Хромированные детали	330
- Экстерьер кузова	328
Экстренные службы	
- Система реагирования	312
Электроусилитель рулевого управления	299
Элемент питания	351
- Замена элемента питания ключа	353
- Информация	351
- Предупреждающая табличка	351
- Предупреждающий сигнализатор	63
- Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	321
- Разряд элемента питания чип-ключа	219
- Экономайзер	217
ЭРА-ГЛОНАСС	312

Я

Яркость	
- Приборная панель	58
- Intelligent Around View Monitor (интеллектуальная система кругового обзора) (IAVM)	162
ABS (антиблокировочная тормозная система)	301
ABS (антиблокировочная тормозная система)	
- Предупреждающий сигнализатор	62
Bluetooth®	
- Меры предосторожности	173
- Настройки	184
- Настройки телефона	192

- Поточковая передача аудио	186
- Принцип действия	184
- Система телефона с функцией hands-free	192
Intelligent Around View Monitor (интеллектуальная система кругового обзора) (IAVM)	152
Intelligent Around View Monitor (интеллектуальная система кругового обзора) (IAVM)	
- Направляющие линии	156, 158
- Обнаружение движущихся объектов (MOD)	161
- Прерывание	155
- Принцип действия	155
Intelligent Cruise Control (интеллектуальный круиз-контроль)	305
Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (IEB)	281
Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (IEB)	
- Активация	284
- Предупреждающий сигнализатор	63, 284
- Принцип действия	281
Intelligent Engine Brake (интеллектуальная система торможения двигателем)	306
Intelligent Ride Control (интеллектуальная система гашения колебаний кузова)	307
iPod®	
- Принцип действия	182
ProPILOT	246
- Принцип действия	247
USB (универсальная последовательная шина)	
- (универсальная последовательная шина)	181
- Меры предосторожности	172
- Принцип действия	181

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Бензиновый двигатель

ОПАСНО

Не пользуйтесь этилированным бензином. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.

Двигатель MR20DD:

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки REGULAR с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 91.

Двигатель HRA2DDT:

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки PREMIUM с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 95.

Более подробную информацию см. в "Рекомендуемое топливо" в разделе "9. Техническая информация".

РЕКОМЕНДОВАННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО *

Двигатель HRA2DDT

- Рекомендовано оригинальное моторное масло «NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-40 A3/B4»
- Если указанное выше моторное масло недоступно, используйте моторное масло «NISSAN Motor Oil» или его аналог по классу и вязкости: ACEA A3/B4 SAE 5W-40

Двигатель MR20DD

- Рекомендовано оригинальное моторное масло «Nissan Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 A5/C5»
- Если указанное выше моторное масло недоступно, используйте моторное масло «NISSAN Motor Oil» или его аналог по классу и вязкости: ACEA A5/C5 SAE 5W-30

* Для получения более подробной информации см. "Рекомендованные рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные емкости" в разделе "9. Техническая информация".

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ

См. табличку с информацией о шинах, расположенную на средней стойке кузова, в проеме двери водителя.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (утилизация выведенных из эксплуатации автомобилей)

ВОПРОСЫ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Сегодня компания NISSAN прилагает значительные усилия для обеспечения защиты и поддержки окружающей среды. В компании NISSAN, мы применяем самые передовые технологии в каждом регионе и в каждой области деятельности.

СООТВЕТСТВИЕ НА КАЖДОМ ЭТАПЕ

Компания NISSAN концентрирует внимание на том, чтобы автомобили, выведенные из эксплуатации, и их компоненты повторно использовались, перерабатывались или использовались в соответствии с законодательством ЕС (Директивой ЕС об утилизации выведенных из эксплуатации автомобилей).

НАШИ АВТОМОБИЛИ СОЗДАЮТСЯ С РАСЧЕТОМ НА ИХ ПОСЛЕДУЮЩУЮ ПЕРЕРАБОТКУ

Весь процесс разработки, продажи и обслуживания автомобилей, включая утилизацию автомобилей, вышедших из эксплуатации (ELV), построен таким образом, чтобы максимально снизить необходимость захоронения отходов, сохранить природные ресурсы и максимально повысить степень повторного использования узлов и агрегатов автомобиля.

Этап проектирования

Для уменьшения вредного воздействия на окружающую среду, мы разработали ваш автомобиль NISSAN таким образом, чтобы обеспечить его переработку на 95%. Мы маркируем компоненты автомобиля, чтобы облегчить процесс его разборки и повторного использования, и снизить выброс вредных веществ. Мы тщательно следим за выбросом веществ, подлежащих контролю. Мы уже свели к минимуму использование кадмия, ртути и свинца в вашем автомобиле NISSAN. В автомобиле NISSAN уже используются компоненты из продуктов переработки и доля таких продуктов будет увеличиваться.

Организация производства

Предприятия компании NISSAN, расположенные на территории Великобритании и Испании, уже достигли уровня повторной переработки 90%, и работают над увеличением этого показателя. На заводе в Великобритании установлены 10 ветро-силовых установок, что уменьшило выброс углекислого газа энергетическими установками более чем на 3000 тонн в год. На предприятии NMISA (Испания) с целью экономии энергии для нагрева воды применяется солнечная энергия. Солнечная энергия составляет 33% энергозатрат в окрасочном производстве.

Производство и дистрибуция автомобилей

На этапе производства автомобилей достигается эффективное использование сырья, что позволяет снизить количество отходов. Компания NISSAN везде, где только возможно, развивает в своей деятельности три направления: снижение материа-

лоемкости, повторное использование материалов и переработка материалов. Цель NISSAN - достичь уровня переработки 100% на территории Японии и на наших предприятиях по всему миру.

Этап эксплуатации и обслуживания

Дилеры NISSAN являются окном общения с клиентами. Чтобы оправдать ваши ожидания, они не только обеспечивают высокий уровень обслуживания, но и заботятся об охране окружающей среды. Компания NISSAN поощряет деятельность, связанную с переработкой отходов деятельности сервисных центров.

ПРОЯВЛЯЙТЕ ЗАБОТУ ОБ ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Ваш стиль вождения в значительной степени влияет на топливную экономичность и охрану окружающей среды. Если вы будете следовать приведенным ниже рекомендациям, это обеспечит вашему автомобилю улучшенную топливную экономичность и сниженный уровень выброса вредных веществ:

Предусмотрительное вождение

Если вы будете управлять автомобилем с учетом дорожной обстановки, это может значительно сократить расход топлива и внести свой вклад в охрану окружающей среды. Снимайте ногу с педали акселератора, когда вы приближаетесь к регулируемой перекрестку, и старайтесь избегать экстренного торможения при переключении светового сигнала на красный свет.

Избегайте быстрой езды, резкого ускорения и торможения. Возможный выигрыш по времени не

сравним с повышенным загрязнением окружающей среды. Двигаясь вверх по склону, старайтесь поддерживать постоянную скорость, чтобы снизить расход топлива и загрязнение окружающей среды. Поддерживайте постоянную скорость или снижайте ее до скорости движения окружающего транспортного потока.

После начала движения автомобиля поднимите стекла

Вождение автомобиля со скоростью 100 км/ч при опущенном стекле увеличивает расход топлива на величину до 4%. Движение автомобиля со всеми поднятыми стеклами улучшает топливную экономичность.

Устанавливайте верхний багажник на крышу только в тех случаях, когда это действительно необходимо.

Устанавливайте систему для перевозки багажа на крыше только в случае действительной необходимости, в ином случае укладывайте ее в багажное отделение или храните в гараже. Не выполняйте повседневных поездок с пустыми багажными дугами, креплениями для байдарок или лыж - это существенно снизит аэродинамическое сопротивление и расход топлива.

Оптимизируйте использование системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха оказывает благоприятное влияние на безопасность движения благодаря охлаждению и осушению воздуха в салоне. Когда возникают условия, требующие удаления запотевания для улучшения обзора, водители становятся более внимательными и со-

бренными. Однако пользование системой кондиционирования воздуха приводит к значительному увеличению расхода топлива в городских условиях. Постарайтесь оптимизировать использование системы кондиционирования воздуха за счет максимального использования режима вентиляции.

Использование стояночного тормоза при остановке на склоне

При необходимости удержать ваш автомобиль на склоне пользуйтесь стояночным тормозом. Не пытайтесь использовать педаль сцепления (механическая коробка передач) или педаль акселератора (бесступенчатая трансмиссия), так как в противном случае это влечет за собой неоправданное повышение расхода топлива и износ агрегатов.

Поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля

Старайтесь предвидеть дорожную обстановку, чтобы обеспечить более плавное движение, комфорт и безопасность во время вашей поездки. Во время движения поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Это поможет снизить расход топлива, так как вам не придется постоянно притормаживать.

Проверьте давление воздуха в шинах

Низкое давление воздуха в шинах, так же как и использование шин неправильного размера, приводит к увеличению расхода топлива. Правиль-

ное давление воздуха в шинах обеспечивает максимальное сцепление шин с дорогой и оптимизирует расход топлива.

Регулярно проводите техническое обслуживание вашего автомобиля

Регулярное проведение технического обслуживания обеспечивает поддержание оптимального технического состояния вашего автомобиля и наилучшую топливную экономичность. Обслуживайте ваш автомобиль у вашего дилера NISSAN, чтобы обеспечить выполнение работ в соответствии с оригинальными стандартами.

ТАБЛИЧКА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (при наличии)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŹEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směrující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRČENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU dieťaťa.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJĒT ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi šajā sēdekļī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobīlo sēdynēs atvirkščai jūdējimo kryptīai pritvirtinotie specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никогa на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седална оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يَحذَرُ نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festīngar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下, 在该座椅上使用后向儿童安全座椅, 可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

КРАТКАЯ СПРАВКА

- В экстренном случае ... 6-312
(Замена поврежденного колеса, если двигатель не запускается, перегрев двигателя, буксировка автомобиля)
- Включение двигателя ... 5-219
- Чтение показаний приборов и стрелочных указателей ... 2-57
- Техническое обслуживание и самостоятельное обслуживание ... 8-337
- Технические параметры ... 9-337

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При покупке автомобиля вы получили несколько важных кодов, которые могут потребоваться вашему дилеру NISSAN, например, для изготовления дополнительных ключей или ремонта радиоприемника.

Пожалуйста, впишите необходимые данные на правой стороне страницы или вклейте полоски с этими данными (при их наличии). Отрежьте правую часть страницы с конфиденциальной информацией и храните ее в безопасном месте, **но не в автомобиле**.

При продаже автомобиля мы убедительно просим вас передать эти данные следующему владельцу автомобиля.

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Код аудиосистемы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

--	--	--	--

Номер ключа зажигания

--	--	--	--	--

Номер насадки для снятия «секретного» болта колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

--	--	--	--	--	--	--	--

Отрежьте правую часть страницы из Руководства и храните ее в безопасном месте, **но не в автомобиле**.

При продаже автомобиля мы убедительно просим вас передать эти данные следующему владельцу автомобиля.



Публикационный номер: OM21RUS-OJ11R0R