NISSAN

X-TRAIL

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Предисловие

Настоящее Руководство подготовлено для того, чтобы помочь вам понять устройство автомобиля и порядок его технического обслуживания, чтобы многие километры, проведенные за рулем этого автомобиля, доставили вам радость. Настоятельно рекомендуем вам прочесть настоящее Руководство, прежде чем приступать к эксплуатации автомобиля.

В отдельной Гарантийной книжке подробно изложена информация об условиях и содержании гарантийных обязательств завода-изготовителя, которые распространяются на ваш автомобиль.

Официальный дилер компании NISSAN знает ваш автомобиль лучше, чем кто-либо иной. Когда вашему автомобилю понадобится какое-либо техническое обслуживание или ремонт, или в случае, если у вас возникнут любые вопросы, связанные с вашим автомобилем, официальный дилер с удовольствием поможет вам и использует для этого все имеющиеся в его распоряжении средства.

ВАЖНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ НАПОМИНАНИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ!

Всегда соблюдайте изложенные ниже важные правила. Это обеспечит для вас и ваших пассажиров максимальную безопасность во время движения автомобиля.

- **НИКОГДА не садитесь за руль автомобиля, находясь в состоянии алкогольного опьянения или под действием наркотических средств.**
- **ВСЕГДА соблюдайте ограничения скорости, установленные дорожными знаками, и никогда не превышайте скорость, безопасную в конкретных условиях движения.**
- **ПОЛНОСТЬЮ сосредоточьтесь на вождении, не отвлекаясь на настройку систем или на выполнение иных действий, которые могут отвлечь вас от управления автомобилем.**
- **ВСЕГДА пристегивайте ремень безопасности. При перевозке в автомобиле детей используйте соответствующие детские кресла безопасности. Малолетних детей разрешается перевозить только на заднем сиденье автомобиля.**
- **ВСЕГДА инструктируйте всех находящихся в автомобиле пассажиров о правилах пользования системами безопасности, которыми оснащен автомобиль.**
- **РЕГУЛЯРНО перечитывайте это Руководство, чтобы освежить в памяти важную информацию о безопасном управлении автомобилем.**

ПРИ ЧТЕНИИ ДАННОГО РУКОВОДСТВА

Данное Руководство по эксплуатации содержит информацию об автомобилях с различными вариантами комплектации. Поэтому вам может встретиться информация, не относящаяся к вашему автомобилю.

Описание автомобиля, технические характеристики и иллюстрации, приведенные в Руководстве, соответствуют состоянию продукции на дату публикации. Компания NISSAN оставляет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию или технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны.

МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению эксплуатационных свойств автомобиля, снижению его безопасности или долговечности. В ряде случаев изменение конструкции автомобиля может стать причиной нарушения действующих государственных стандартов и правил. Кроме того, на любые повреждения или ухудшение эксплуатационных качеств автомобиля, вызванные внесением изменений, гарантийные обязательства компании NISSAN не распространяются.

В ЦЕЛЯХ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

Перед началом эксплуатации вашего автомобиля внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации. Это позволит вам изучить органы управления автомобилем, познакомиться с требованиями, касающимися технического обслуживания, и, в конечном счете, обеспечит безопасную эксплуатацию вашего автомобиля.

В тексте настоящего Руководства для визуального выделения предупреждений об опасности используются следующие значки:

⚠ Предупреждение

Этот заголовок используется в случаях, когда существует реальная опасность травмирования людей или повреждения автомобиля. Во избежание травмирования или гибели людей необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ОПАСНО

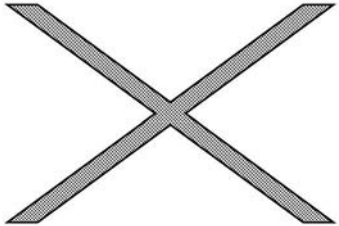
Этот заголовок указывает на предупреждение об опасных ситуациях, которые могут привести к незначительным или травмам средней тяжести, или к повреждению деталей автомобиля. Во избежание таких рисков или существенного их снижения необходимо строго следовать приведенным указаниям.

Примечание

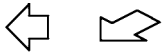
Данный заголовок обозначает дополнительные полезные сведения.

Blue Citizenship

Символ Blue Citizenship обозначает сведения об экологической безопасности и соответствующие правила поведения.



Такое обозначение предупреждает: **«Не делайте так»** или **«Не позволяйте так делать»**.



Стрелки на рисунках, аналогичные приведенным выше, указывают на переднюю часть автомобиля.

Подобные стрелки на иллюстрациях обозначают направление движения или воздействия.

Черные стрелки обращают ваше внимание на определенные детали иллюстрации.

[ ]:

Квадратные скобки используются для указания на сообщения, клавиши или элементы, отображаемые на экране.

< >:

Шевроны или угловые скобки используются для указания на текст, содержащийся на органах управления, например, кнопках или переключателях внутри салона автомобиля или снаружи.

Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности (при наличии):

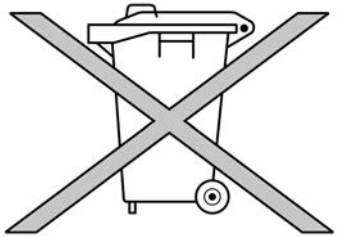
Не устанавливайте детское кресло безопасности, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности! Несоблюдение этого требования может привести к серьезному травмированию или гибели ребенка.

Обязательно прочтите раздел «Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности» в главе «Безопасность» данного руководства и раздел «Предупреждающая табличка подушки безопасности» в конце данного Руководства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ВОЖДЕНИЯ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ (модели 4WD)

Управляемость и маневренность вашего автомобиля значительно отличаются от обычного легкового автомобиля, так как его конструкция отличается высоко расположенным центром тяжести для движения по бездорожью. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление этим автомобилем может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию.

Обязательно прочитайте раздел «Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью» и раздел «Система полного привода (4WD)» в главе «5. Пуск двигателя и движение» данного руководства.



УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ И ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

ОПАСНО

Неправильная утилизация отработавших элементов питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.

К источникам питания, используемым в автомобиле, относятся:

- Аккумуляторная батарея автомобиля
- Элементы питания пульта дистанционного управления (для интеллектуального ключа и/или системы дистанционного управления замками дверей)
- Элементы питания датчиков системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)
- Элементы питания пульта дистанционного управления (для мобильной развлекательной системы)

В случае сомнений обратитесь в местные органы власти или к дилеру NISSAN для получения консультации относительно утилизации.

Bluetooth®

Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc

и которая используется по лицензии компаниями Visteon Corporation и Robert Bosch GmbH.

iPod® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.

© 2020 Nissan International SA, Switzerland

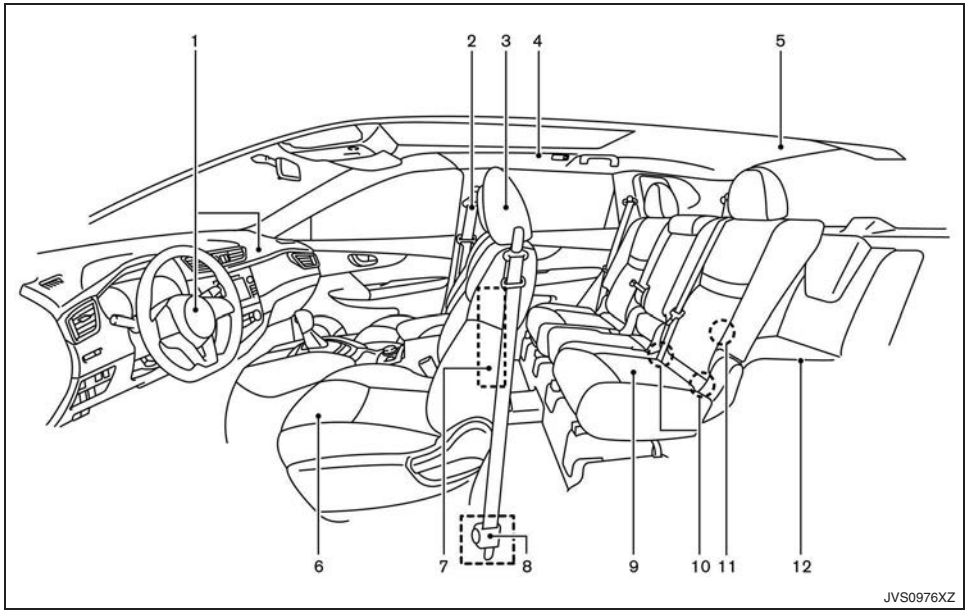
Содержание

Основные иллюстрации	0
Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы	1
Приборы и органы управления	2
Подготовка к началу движения	3
Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема	4
Пуск двигателя и вождение автомобиля	5
В случае неисправности	6
Уход за кузовом и салоном автомобиля	7
Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем	8
Техническая информация	9
Указатель	10

0 Основные иллюстрации

Сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы (SRS) 2
Вид автомобиля спереди 3
Вид автомобиля сзади 4
Пассажирский салон 5
Место водителя 6
Приборная панель 8
Стрелочные указатели и приборы 9
Моторный отсек 10
Модель с двигателем QR25DE 10
Двигатель модели MR20DD 11
Двигатель модели R9M 12

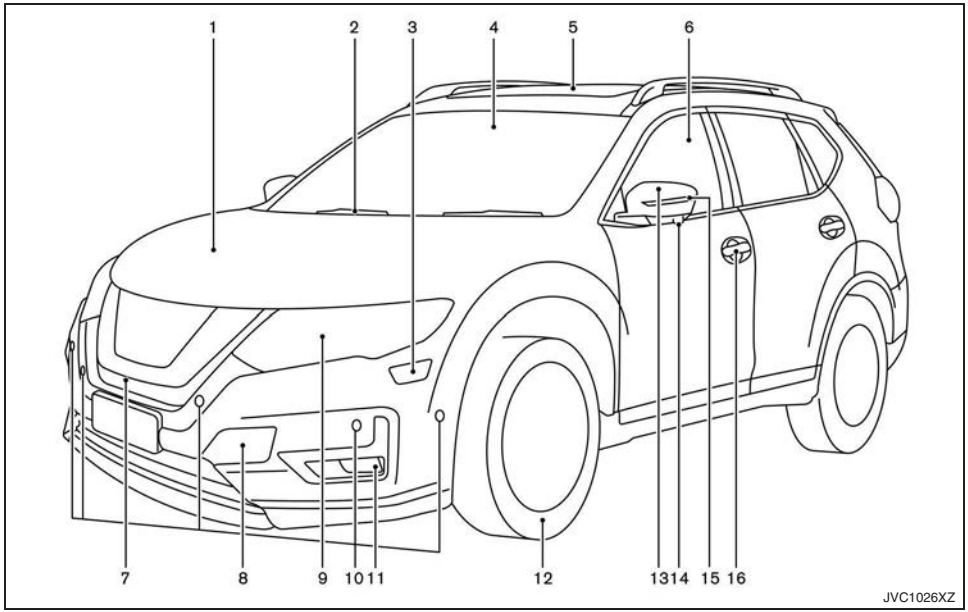
СИДЕНЬЯ, РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (SRS)



1. Фронтальные подушки безопасности (стр. 1-45)
2. Ремни безопасности (стр. 1-23)
3. Подголовники (стр. 1-21)
4. Дополнительные боковые шторки безопасности (стр. 1-45)
5. Место крепления детского сиденья (для детских сидений со стропой якорного ремня)* (стр. 1-29)
6. Передние сиденья (стр. 1-15)
7. Дополнительные боковые подушки безопасности (стр. 1-45)
8. Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности (стр. 1-55)
9. Сиденья второго ряда (стр. 1-18)
   — Детские кресла безопасности (стр. 1-29)
10. Система крепления детских кресел ISOFIX (для сидений второго ряда) (стр. 1-35)
11. Место крепления детского кресла безопасности (для детских сидений со стропой якорного ремня) (стр. 1-36)
12. Сиденья третьего ряда* (стр. 1-21)

*: при наличии

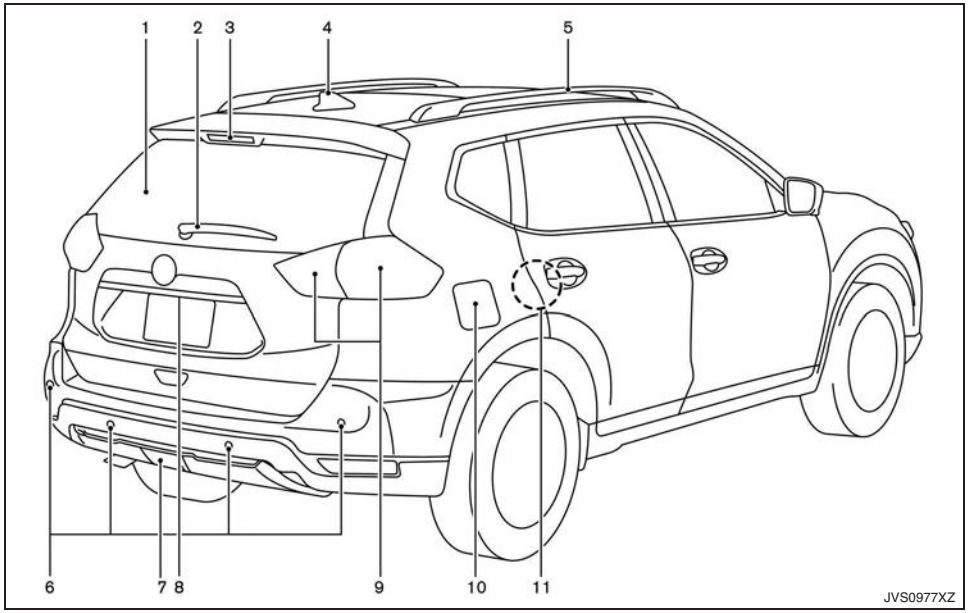
ВИД АВТОМОБИЛЯ СПЕРЕДИ



1. Капот (стр. 3-154)
2. Передние стеклоочистители и омыватель
   — Управление переключателем (стр. 2-108)
   — Стеклоомывающая жидкость (стр. 8-358)
3. Очиститель фар головного света* (стр. 2-106)
4. Передняя камера* (стр. 2-97, стр. 5-261)
5. Потолочный люк* (стр. 2-117)
6. Электростеклоподъемники (стр. 2-115)
7. Камера переднего вида* (стр. 4-170)
8. Крюк для буксировки автомобиля (стр. 6-330)
9. Фары головного света и указатели поворота (стр. 2-99)
   — Система адаптивного головного освещения (AFS)* (стр. 2-106)
10. Система датчиков парковки* (стр. 5-300)
    — Intelligent Park Assist (интеллектуальная система помощи при парковке)* (стр. 4-294)
    — Intelligent Around View Monitor (интеллектуальная система кругового обзора)* (стр. 4-170)
11. Противотуманные фары* (стр. 2-107)
12. Шины
    — Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)* (стр. 2-67, стр. 5-226)
    — Шины и диски (стр. 8-374, стр. 9-386)
    — Спущенная шина (стр. 6-317)
    — Табличка с информацией о шинах (стр. 9-388)
13. Наружные зеркала заднего вида (стр. 3-163)
14. Камера бокового вида* (стр. 4-170)
15. Боковой повторитель указателя поворота (стр. 2-107)
16. Двери
    — Ключи (стр. 3-133)
    — Замки дверей (стр. 3-135)
    — Система чип-ключа* (стр. 3-140)
    — Система дистанционного управления замками дверей* (стр. 3-138)
    — Охранная система (стр. 3-153)

*: при наличии

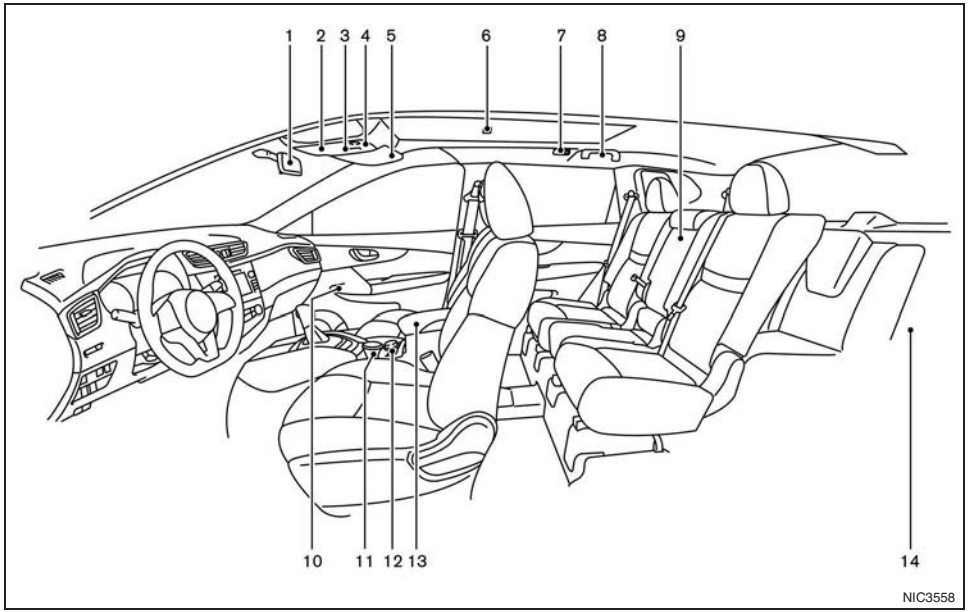
ВИД АВТОМОБИЛЯ СЗАДИ



1. Обогреватель заднего стекла (стр. 2-113)
2. Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла
   — Управление переключателем (стр. 2-111)
   — Стеклоомывающая жидкость (стр. 8-358)
3. Верхний дополнительный стоп-сигнал
   — Замена лампочек (стр. 8-368)
4. Антенна (стр. 4-192)
5. Релинги на крыше* (стр. 2-126)
6. Система парковочных датчиков* (стр. 5-300)
   — Система помощи при парковке (PA)* (стр. 4-294)
7. Задний противотуманный фонарь (стр. 2-108)
8. Дверь багажного отделения (стр. 3-155)
   — Система чип-ключа* (стр. 3-140)
   — Система дистанционного управления замками дверей* (стр. 3-138)
   — Камера заднего вида* (стр. 4-168)
9. Задний комбинированный фонарь (стр. 8-366)
10. Лючок топливного бака (стр. 3-161)
11. Детские замки в задних дверях (стр. 3-138)

*: при наличии

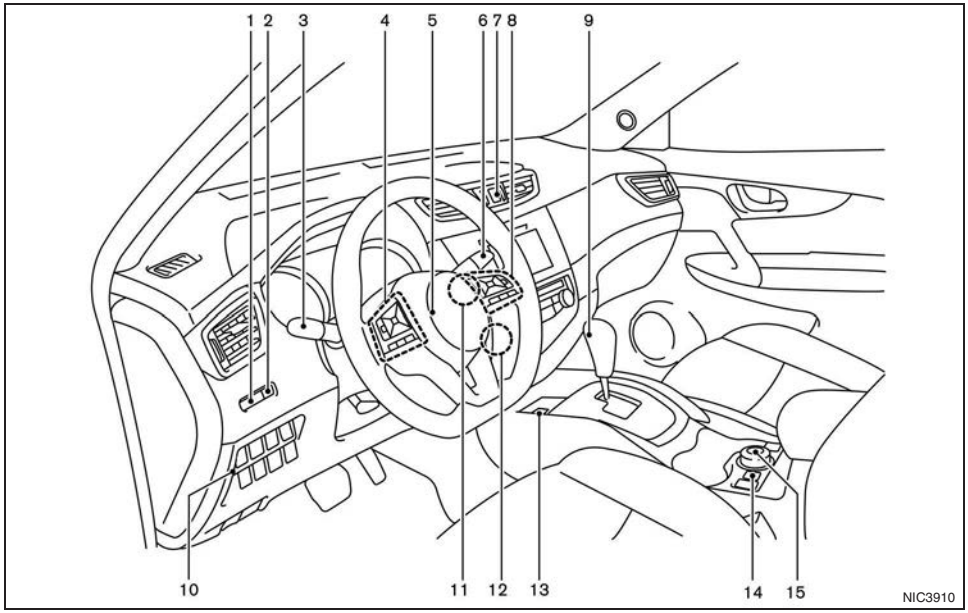
ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН



1. Салонное зеркало заднего вида (стр. 3-162)
2. Держатель солнцезащитных очков (стр. 2-121)
3. Передние фонари местного освещения (стр. 2-128)
   — Микрофон (стр. 4-210)
   Переключатель вызовов SOS (стр. 6-314)
4. Переключатель потолочного люка* (стр. 2-117)
5. Солнцезащитные козырьки (стр. 2-127, стр. 3-164)
6. Плафон освещения салона* (стр. 2-128)
7. Задние фонари персонального освещения* (стр. 2-128)
8. Крючок для одежды (со стороны водителя) (стр. 2-125)
9. Задний подлокотник (сиденья второго ряда (стр. 1-21)
   — Задние подстаканники (стр. 2-121)
10. Подлокотник двери
    — Переключатель электростеклоподъемника (стр. 2-115)
    — Выключатель центрального замка дверей* (стр. 2-137)
    — Пульт дистанционного управления наружными зеркалами заднего вида (со стороны водителя) (стр. 3-163)
11. Передние подстаканники (стр. 2-121)
12. Выключатель обогрева сидений* (стр. 1-20)
13. Ящик в центральной консоли (стр. 2-120)
14. Багажное отделение
    — Отделение для хранения (стр. 2-123)
    — Крючки для крепления багажа (стр. 2-122)
    — Шторка багажного отделения* (стр. 2-126)
    — Электрическая розетка (стр. 2-118)
    — Запасное колесо (стр. 6-317)

*: при наличии

МЕСТО ВОДИТЕЛЯ



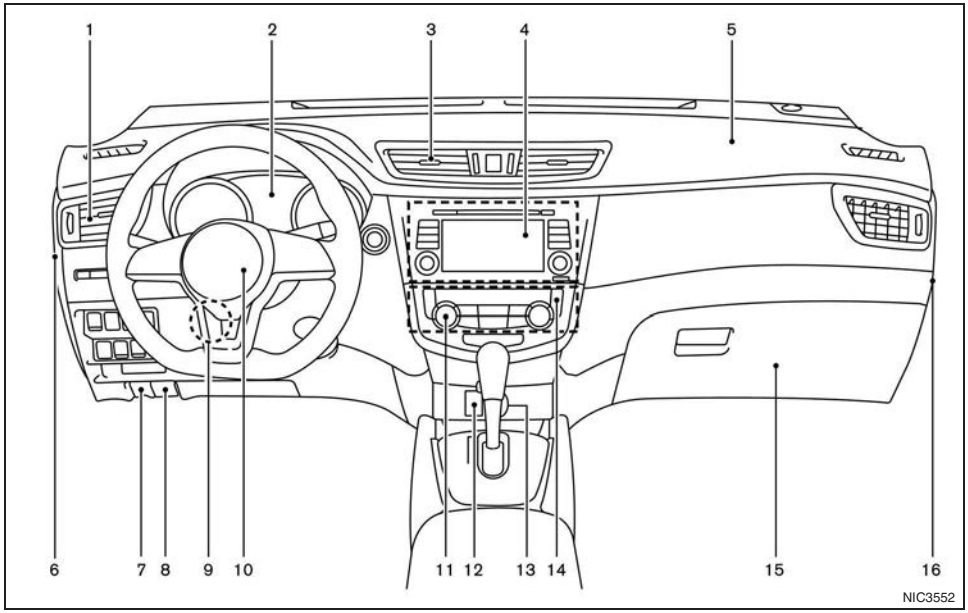
1. Регулятор яркости освещения приборной панели (стр. 2-61)
2. Переключатель TRIP RESET (стр. 2-59)
3. Переключатель фар головного света и указателей поворота (стр. 2-99)/ переключатель противотуманных фар* (стр. 2-107)
4. Органы управления на рулевом колесе (левая сторона)
   — Управление аудиосистемой* (стр. 4-209или NissanConnect**)
   — Управление информационным дисплеем автомобиля (стр. 2-74)
   — Система телефона с интерфейсом Bluetooth® и функцией hands-free (без навигационной системы)* (стр. 4-210или NissanConnect**)
   — Система телефона с интерфейсом Bluetooth® и функцией hands-free (с навигационной системой)*, см. NissanConnect**)
5. Рулевое колесо (стр. 3-162)
   — Звуковой сигнал (стр. 2-114)
6. Переключатель управления стеклоочистителями и омывателями (стр. 2-108)
7. Выключатель ламп аварийной сигнализации (стр. 6-314)
8. Органы управления на рулевом колесе (правая сторона)
   — Переключатели круиз-контроля* (стр. 5-280)
   — Система телефона с интерфейсом Bluetooth® и функцией hands-free (без навигационной системы)* (стр. 4-210или NissanConnect**)
   — Система телефона с интерфейсом Bluetooth® и функцией hands-free (с навигационной системой)*, см. NissanConnect**)
9. Рычаг переключения передач
   — Коробка передач Xtronic бесступенчатая трансмиссия (CVT) (стр. 5-237)
   — Механическая коробка передач (МКП) (стр. 5-241)

10. Панель переключателей
— выключатель системы курсовой устойчивости (ESP) (стр. 5-254)
— Выключатель очистителя фар головного света* (стр. 2-106)
— Переключатель электромеханической двери багажного отделения* (стр. 3-156)
— Переключатель управления регулировкой угла наклона фар головного света* (стр. 2-102)
— Переключатель ECO* (стр. 5-290)
— Переключатель управления обогревом рулевого колеса* (стр. 2-114)
— Выключатель системы Стоп/Старт* (стр. 5-247)
11. Кнопочный выключатель зажигания (модель с системой чип-ключа)* (стр. 5-232)
12. Выключатель зажигания (модель без системы чип-ключа)* (стр. 5-230)
13. Стояночный тормоз (стр. 3-164)
14. Переключатель системы помощи при спуске* (стр. 5-259)
15. Переключатель режимов системы полного привода (4WD)* (стр. 5-248)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

**: См. отдельное руководство по эксплуатации NissanConnect (при наличии)

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



1. Боковое вентиляционное отверстие (стр. 4-182)
2. Стрелочные указатели и приборы (стр. 2-59)/Часы (стр. 4-76, 4-195)
3. Центральное вентиляционное отверстие (стр. 4-182)
4. Аудиосистема* (стр. 4-188) или NissanConnect**

— Система заднего вида* (стр. 4-168
- Intelligent Around View Monitor (интеллектуальная система кругового обзора) (IAVM)* (стр. 4-170)
— Система телефона с интерфейсом Bluetooth® и функцией hands-free (без навигационной системы)* (стр. 4-210или NissanConnect**)

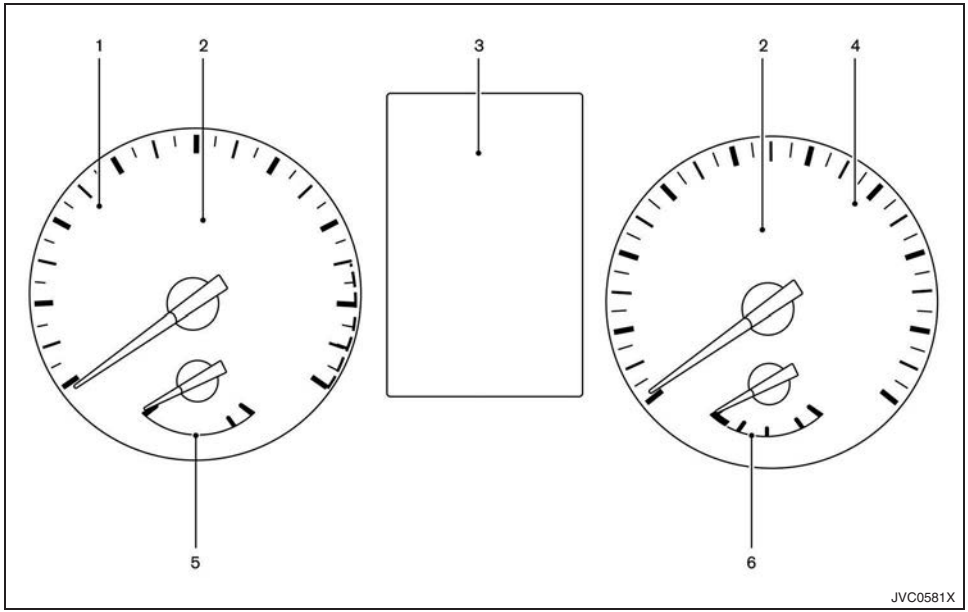
— Система телефона с интерфейсом Bluetooth® и функцией hands-free (с навигационной системой)*, см. NissanConnect**)

5. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира (стр. 1-45)
6. Крышка блока предохранителей (стр. 8-363)
7. Ручка отпирания лючка топливного бака (стр. 3-161)
8. Рукоятка отпирания замка капота (стр. 3-154)
9. Рычаг фиксатора рулевой колонки (стр. 3-162)
10. Фронтальная подушка безопасности водителя (стр. 1-45)/Выключатель звукового сигнала (стр. 2-114)
11. Органы управления отопителем и кондиционером (стр. 4-183)
12. Разъем AUX (внешние источники)* (стр. 4-199) и USB-разъем* (стр. 4-200)
13. Электрическая розетка (стр. 2-118)
14. Выключатель обогревателя (стр. 2-113)/ Кнопка управления обогревом ветрового стекла (стр. 2-112)
15. Перчаточный ящик (стр. 2-120)
16. Крышка блока предохранителей* (стр. 8-363)

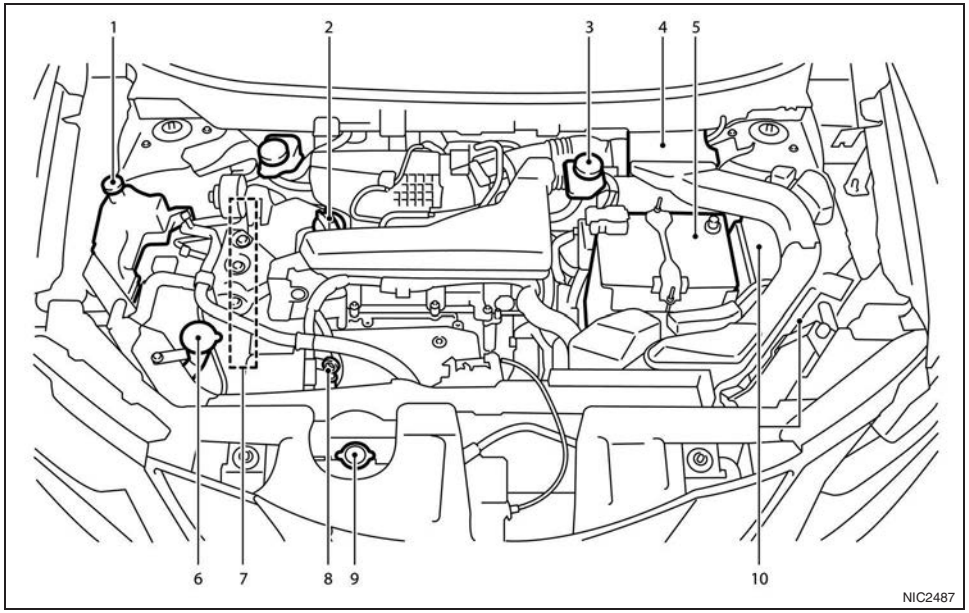
*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

**: См. отдельное руководство по эксплуатации NissanConnect (при наличии)

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ

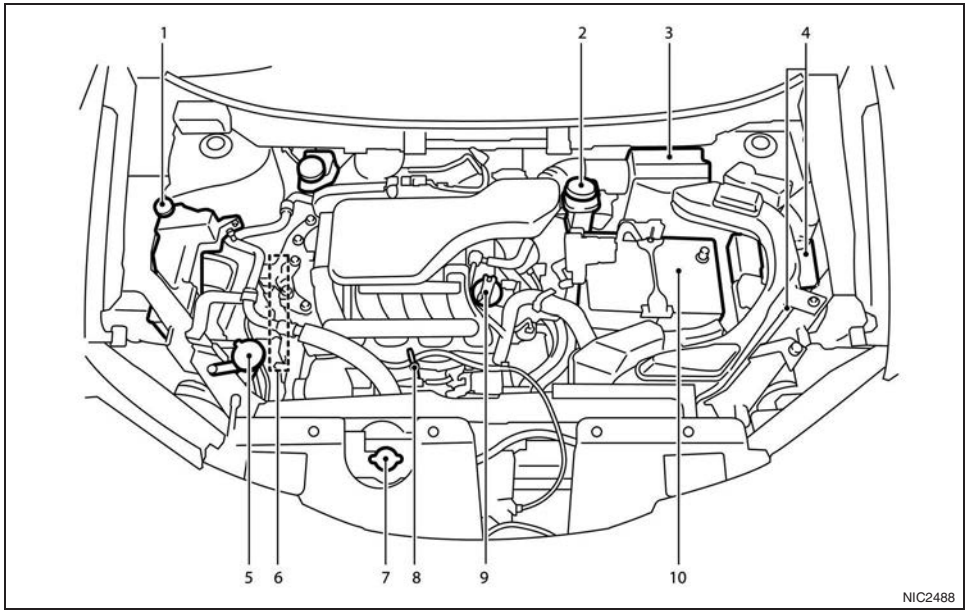


1. Тахометр (стр. 2-60)
2. Предупреждение и индикаторы (стр. 2-62)
3. Информационный дисплей автомобиля (стр. 2-74)
   — Одометр/счетчик пробега за две поездки (стр. 2-59)
4. Спидометр (стр. 2-59)
5. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя (стр. 2-60)
6. Указатель уровня топлива (стр. 2-60)



МОДЕЛЬ С ДВИГАТЕЛЕМ QR25DE

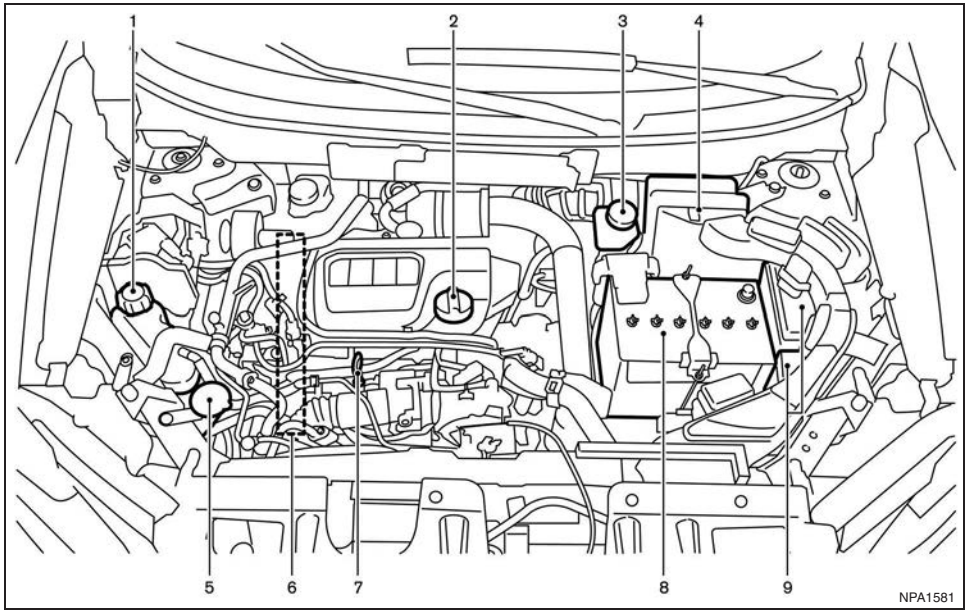
1. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-345)
2. Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-347)
3. Расширительный бачок для тормозной жидкости (стр. 8-354)
4. Воздушный фильтр (стр. 8-356)
5. Аккумуляторная батарея (стр. 8-359)
6. Расширительный бачок омывателя ветрового стекла (стр. 8-358)
7. Приводные ремни двигателя (стр. 8-352)
8. Масляный щуп (стр. 8-347)
9. Пробка заливной горловины радиатора (стр. 8-345)
   — Перегрев автомобиля (стр. 6-327)
10. Блок предохранителей/плавких вставок (стр. 8-363)



ДВИГАТЕЛЬ МОДЕЛИ MR20DD

1. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-345)
2. Расширительный бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости сцепления* (стр. 8-354)
3. Воздушный фильтр (стр. 8-356)
4. Блок предохранителей/плавких вставок (стр. 8-363)
5. Расширительный бачок омывателя ветрового стекла (стр. 8-358)
6. Приводные ремни двигателя (стр. 8-352)
7. Пробка заливной горловины радиатора (стр. 8-345)
   — Перегрев автомобиля (стр. 6-327)
8. Масляный щуп (стр. 8-347)
9. Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-347)
10. Аккумуляторная батарея (стр. 8-359)

*: для модели с механической коробкой передач (МКП)



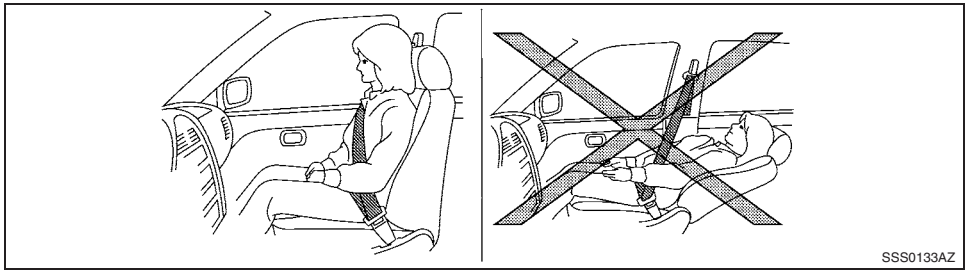
ДВИГАТЕЛЬ МОДЕЛИ R9M

1. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-345)
2. Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-347)
3. Расширительный бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости сцепления* (стр. 8-354)
4. Воздушный фильтр (стр. 8-356)
5. Расширительный бачок омывателя ветрового стекла (стр. 8-358)
6. Приводные ремни двигателя (стр. 8-352)
7. Масляный щуп (стр. 8-347)
8. Аккумуляторная батарея (стр. 8-359)
9. Блок предохранителей/плавких вставок (стр. 8-363)

*: для модели с механической коробкой передач (МКП)

1 Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы

Сиденья ... 14
Передние сиденья ... 15
Сиденья второго ряда ... 18
Сиденья третьего ряда (при наличии) ... 21
Подлокотник ... 21
Подголовники ... 21
Регулируемый подголовник ... 22
Нерегулируемый подголовник ... 22
Снятие ... 22
Установка ... 22
Регулировка ... 23
Ремни безопасности ... 23
Меры предосторожности при пользовании ремнями безопасности ... 23
Безопасность детей ... 25
Безопасность беременных женщин ... 26
Безопасность инвалидов ... 26
Маркировка ремня безопасности центрального заднего сиденья ... 26
Трехточечные ремни безопасности ... 27
Уход за ремнями безопасности ... 28
Детские кресла безопасности ... 29
Меры предосторожности при использовании детских кресел безопасности ... 29
Установка универсальных детских кресел безопасности на переднем и заднем сиденьях ... 30
Детское кресло безопасности ISOFIX (для сидений второго ряда) ... 35
Крепление детского кресла безопасности (для сидений второго ряда) ... 36
Установка детских кресел безопасности при помощи креплений стандарта ISOFIX ... 38
Установка детского кресла безопасности с помощью трехточечного ремня безопасности ... 41
Система пассивной безопасности (SRS) ... 45
Меры предосторожности при использовании системы пассивной безопасности (SRS) ... 45
Вспомогательные системы подушек безопасности ... 52
Преднатяжители ремней безопасности ... 55
Ремонт и замена элементов системы ... 56



⚠ Предупреждение

- **Запрещается ехать в автомобиле с откинутой спинкой сиденья. Это может представлять опасность. Ремень безопасности в этом случае не будет прилегать к вашему туловищу. При столкновении вы будете отброшены на ремень и можете получить травму шеи или иную серьезную травму. Кроме того, вы можете выскользнуть из-под поясной ветви ремня, что также чревато опасными травмами.**
- **Для наиболее эффективной защиты водителя и переднего пассажира, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда сидите, опираясь о спинку сиденья и поставив обе ноги на пол. Правильно отрегулируйте сиденье. См. пункт "Ремни безопасности" далее в этом разделе.**
- **Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут непреднамеренно задействовать переключатели или другие органы управления или вызвать движение автомобиля. Дети, остающиеся в автомобиле без наблюдения, могут стать жертвой несчастного случая.**
- **Запрещается регулировать положение водительского сиденья во время движения автомобиля. Сиденье может неожиданно сдвинуться, и водитель может потерять контроль над автомобилем.**
- **После окончания регулировки покачайте сиденье вперед-назад, чтобы убедиться в том, что оно надежно зафиксировано.**
- **Для того чтобы избежать риска травмы или смерти из-за случайного управления автомобилем и/или его системами не оставляйте детей, людей, нуждающихся в посторонней помощи, или домашних животных без присмотра в автомобиле. Кроме того, температура воздуха в салоне закрытого автомобиля в теплый день может очень быстро увеличиться настолько, что возникнет существенная опасность травмы или смерти людей и домашних животных.**
- **Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Защитное действие ремней безопасности наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается о спинку сиденья. При большом наклоне спинки сиденья существует опасность соскальзывания пассажира под ремень, что увеличивает риск получения травмы.**
- **При возвращении спинок сидений в вертикальное положение проверьте, чтобы они были надежно зафиксированы. Если спинка сиденья плохо зафиксирована, при столкновении или внезапной остановке автомобиля пассажиры могут получить травму. После регулировки положения спинки сиденья обязательно покачайте ее, чтобы проверить надежность фиксации спинки сиденья.**
- **Если в автомобиле перевозится груз, его необходимо тщательно зафиксировать, чтобы он не смещался. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.**
- **Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении или на сложенном заднем сиденье. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения пассажиры, находящиеся в указанных местах и не защищенные средствами пассив-**

ной безопасности, могут получить серьезные или смертельные травмы.

ОПАСНО

При регулировке положения сидений необходимо убедиться в отсутствии контакта с любыми подвижными деталями автомобиля во избежание получения травм и/или повреждений.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

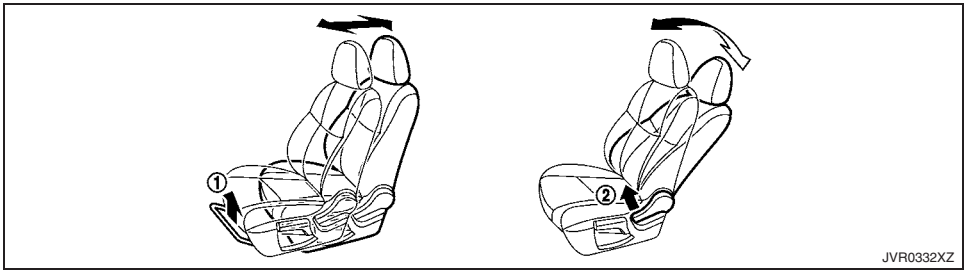
⚠ Предупреждение

Запрещается регулировать положение сиденья водителя во время движения, поскольку внимание должно быть полностью сосредоточено на управлении автомобилем.

Ручная регулировка сидений

⚠ Предупреждение

После завершения регулировки сиденья слегка покачайтесь на нем, чтобы убедиться в надежности его фиксации. Если сиденье не зафиксировано надежно, оно может неожиданно сместиться и привести к потере контроля над автомобилем.



Регулировка продольного положения сиденья:

1. Потяните регулировочный рычаг ① вверх.
2. Сдвиньте сиденье в нужное положение.
3. Отпустите регулировочный рычаг, чтобы зафиксировать сиденье в выбранном положении.

Регулировка угла наклона спинки сиденья:

ОПАСНО

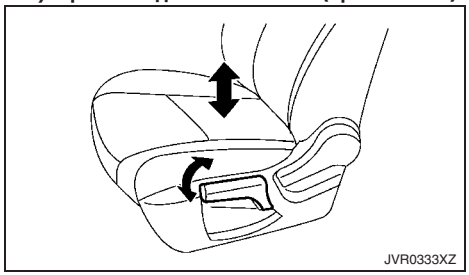
При перемещении сидений вперед или назад, либо возврате откинутой назад спинки сиденья в вертикальное положение обязательно придерживайте спинку сиденья во время управления. Если не удерживать спинку сиденья, сиденье или спинка сиденья будут двигаться внезапно и могут привести к тяжелой травме.

1. Потяните регулировочный рычаг ② вверх.
2. Наклоните спинку сиденья в нужное положение.
3. Отпустите регулировочный рычаг, чтобы зафиксировать спинку сиденья в выбранном положении.

Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного использования ремня безопасности. (См. пункт “Ремни безопасности” далее в этом разделе).

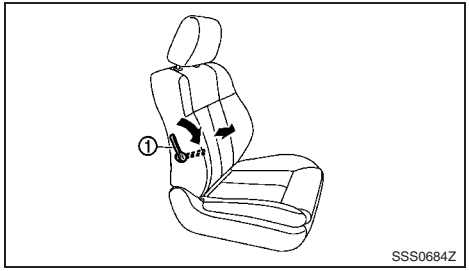
Спинку сиденья можно наклонить назад, чтобы пассажиры могли отдохнуть, когда автомобиль находится на стоянке.

Регулировка сиденья по высоте (при наличии):



Потяните регулировочный рычаг вверх или нажмите на него вниз, чтобы отрегулировать высоту сиденья в требуемом положении.

Регулировка поясничной опоры (при наличии):



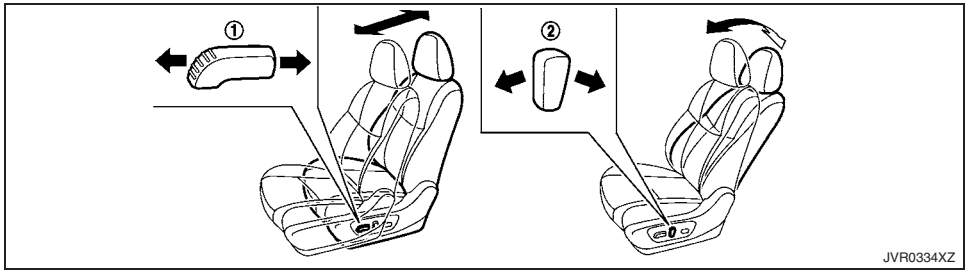
Функция регулировки поясничной опоры обеспечивает поддержку нижней части спины на сиденье водителя и переднего пассажира (при наличии).

Переместите рычаг ① вверх или вниз для регулировки поясничной опоры сиденья.

Электрическая регулировка сидений

Рекомендации по эксплуатации системы:

- Электродвигатель привода регулировки сиденья имеет защиту от перегрузки. Если электродвигатель выключился во время регулировки, необходимо подождать 30 секунд и затем снова нажать соответствующий выключатель.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не следует длительное время пользоваться регулировкой сидений при неработающем двигателе.



Регулировка продольного положения сиденья:

Переместите регулировочный переключатель ① вперед или назад, как показано, в требуемое положение.

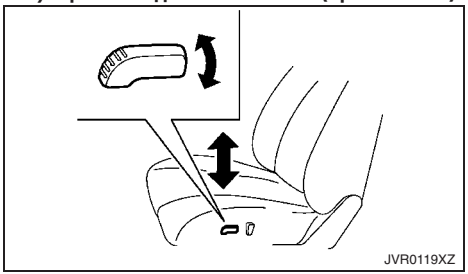
Регулировка угла наклона спинки сиденья:

Переместите регулировочный переключатель ② вперед или назад, как показано, в требуемое положение.

Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного использования ремня безопасности. (См. пункт "Ремни безопасности" далее в этом разделе).

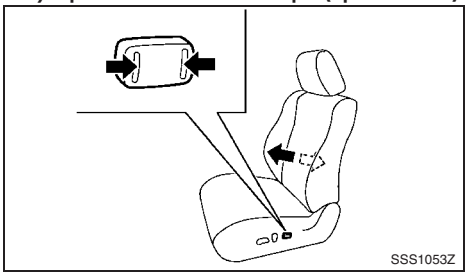
Спинку сиденья можно наклонить назад, чтобы пассажиры могли отдохнуть, когда автомобиль находится на стоянке.

Регулировка сиденья по высоте (при наличии):



Потяните регулировочный переключатель вверх или нажмите на него вниз, как показано, чтобы отрегулировать высоту сиденья в требуемом положении.

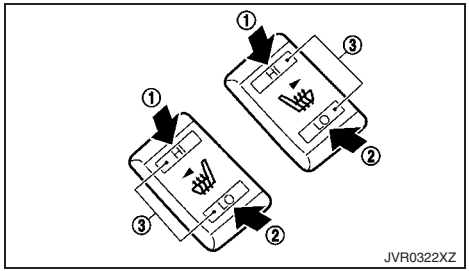
Регулировка поясничной опоры (при наличии):



Функция регулировки поясничной опоры обеспечивает поддержку нижней части спины на сиденье водителя и переднего пассажира (при наличии).

Нажимайте на каждую сторону регулировочного переключателя, как показано, для регулировки поясничной опоры сиденья в требуемом положении.

Обогрев сидений (при наличии)



Передние сиденья могут быть оборудованы встроенными нагревательными элементами. Выключатели расположены на центральной консоли и могут использоваться независимо друг от друга.

1. Запустите двигатель.
2. Выберите интенсивность обогрева.
   - Для сильного обогрева нажмите сторону <HI> (Сильный) переключателя ①.
   - Для слабого обогрева нажмите сторону <LO> (Слабый) переключателя ②.
   - При включении слабого или сильного обогрева загорается индикатор ③.
3. Для выключения обогрева сидений верните клавишу в горизонтальное положение. Убедитесь в том, что индикатор погас.

   Работой обогревателя сиденья управляет термостат, который автоматически включает и выключает нагревательный элемент. Встроенный в переключатель индикатор горит постоянно, пока обогреватель включен.

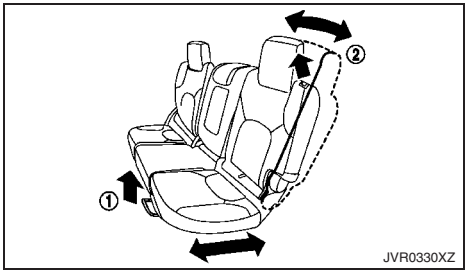
   После прогрева салона автомобиля не забудьте выключить переключатель.

ОПАСНО

- **Использование обогрева сидений при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.**
- **Не пользуйтесь обогревом сидений в течение длительного времени, а также при отсутствии пассажира на сиденье.**
- **Не накрывайте сиденья одеялами, подушками, чехлами и т.п. Это может привести к перегреву сидений.**
- **Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не пришпиливайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к выходу обогревателя из строя.**
- **Любую жидкость, пролитую на сиденье, оборудованное обогревателем, необходимо незамедлительно вытереть при помощи сухой ткани.**
- **Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.**
- **При обнаружении любой неисправности или при сбое в работе обогревателей сидений выключите переключатель и проверьте систему у дилера NISSAN.**

СИДЕНЬЯ ВТОРОГО РЯДА

Регулировка



Регулировка продольного положения (при наличии):

1. Потяните регулировочный рычаг вверх ①.
2. Сдвиньте сиденье в нужное положение.
3. Отпустите регулировочный рычаг ①, чтобы зафиксировать сиденье в выбранном положении.

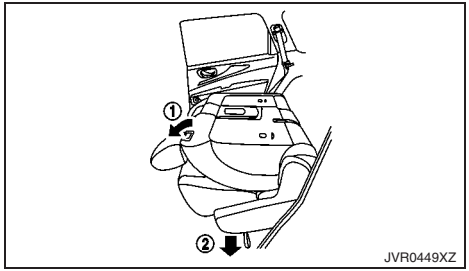
Регулировка наклона спинки (при наличии):

1. Потяните регулировочный рычаг ②.
2. Наклоните спинку сиденья в нужное положение.

3. Отпустите регулировочный рычаг ②, чтобы зафиксировать спинку сиденья в выбранном положении.

Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного использования ремня безопасности. (См. пункт "Ремни безопасности" далее в этом разделе).

Спинку сиденья можно наклонить назад, чтобы пассажиры могли отдохнуть, когда автомобиль находится на стоянке.



Складывание:

1. На автомобилях, не оснащенных сиденьями третьего ряда: потяните вверх рычаг ① и полностью сложите спинку сиденья.

   На автомобилях, оснащенных сиденьями третьего ряда: потяните вверх рычаг ① и потяните за ремень ② внизу крайних сидений, чтобы полностью сложить спинку сиденья.

2. Для возврата сидений в исходное положение нажмите на спинку сиденья вверх до фиксации защелок.

⚠ Предупреждение

- **Запрещается находиться в багажном отделении или сидеть на сложенной спинке заднего пассажирского сиденья во время движения автомобиля. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения пассажиры, находящиеся в указанных местах и не защищенные средствами пассивной безопасности, могут получить серьезные или смертельные травмы.**
- **Запрещается складывать сиденья второго ряда, когда на них находятся пассажиры или какой-либо багаж.**
- **Должным образом закрепляйте багаж, чтобы предотвратить его смещение во время движения или резкой остановки автомобиля. Не размещайте груз выше уровня спинок сидений.**
- **При возврате спинок сидений в вертикальное положение проверьте, чтобы они были надежно зафиксированы. Если спинка сиденья плохо зафиксирована, при столкновении или внезапной остановке автомобиля пассажиры могут получить травму.**

Механизм облегчения посадки в автомобиль (модель с сиденьями третьего ряда):

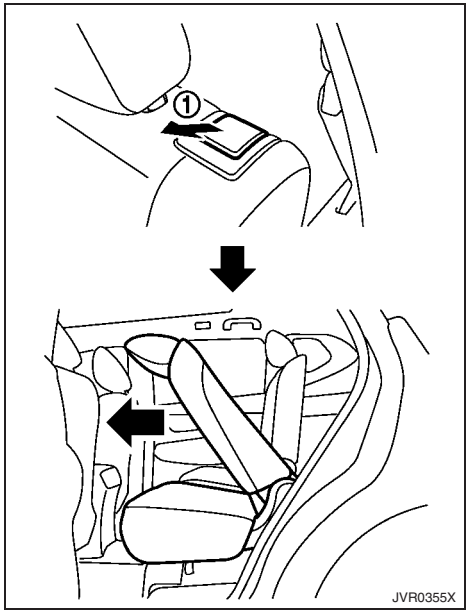
Сиденья второго ряда можно наклонить и сдвинуть, чтобы облегчить посадку/высадку с сидений третьего ряда.

⚠ Предупреждение

После сдвигания и наклона сиденья для облегчения посадки обязательно сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение и затем наклоните спинку сиденья вверх до ее фиксации.

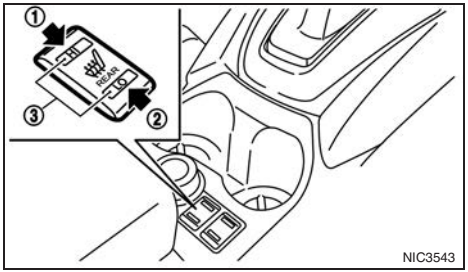
ОПАСНО

- **Управляя механизмом сдвигания и наклона сиденья для облегчения посадки, нажмите и удерживайте спинку сиденья, действуйте при этом медленно. Если спинка сиденья быстро наклоняется вниз и затем сдвигается, существует опасность контакта с лицом или другими частями вашего тела, либо защемления рук или ног, что может привести к травме.**
- **При управлении механизмом облегчения посадки в автомобиль необходимо убедиться в отсутствии контакта с любыми подвижными деталями во избежание получения травм и/или повреждений.**
- **Управляя механизмом облегчения посадки в автомобиль, убедитесь, что сиденья второго ряда не заняты пассажирами и/или какими-либо предметами во избежание возможных травм и/или повреждения.**
- **Не управляйте механизмом облегчения посадки в автомобиль, когда на сиденье имеются предметы, напитки и т.д. Это может привести к поломке предметов или загрязнению пассажирского салона.**



1. Потяните рычаг ①, чтобы наклонить спинку сиденья вниз.
2. Сдвиньте сиденье вперед.
3. При возврате сиденья в его исходное положение наклоните спинку сиденья вверх, сдвиньте сиденье назад и затем зафиксируйте его.

Обогрев задних сидений (при наличии)



Задние сиденья могут обогреваться встроенными нагревательными элементами. Этот переключатель находится на центральной консоли.

1. Запустите двигатель.
2. Выберите интенсивность обогрева.
   - Для сильного обогрева нажмите сторону <HI> (Сильный) переключателя ①.
   - Для слабого обогрева нажмите сторону <LO> (Слабый) переключателя ②.
   - Индикатор ③ загорится, когда обогреватель включен.
3. Для выключения обогрева сидений верните клавишу в горизонтальное положение. Убедитесь в том, что индикатор погас.

   Работой обогревателя сиденья управляет термостат, который автоматически включает и выключает нагревательный элемент. Встроенный в переключатель индикатор горит постоянно, пока обогреватель включен.

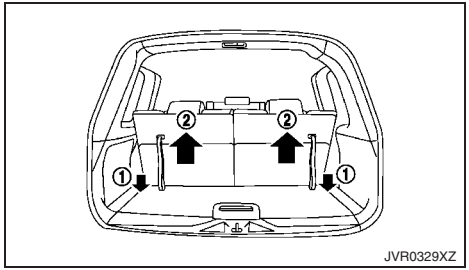
После прогрева салона автомобиля не забудьте выключить переключатель.

ОПАСНО

- **Использование обогрева сидений при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.**
- **Не пользуйтесь обогревом сидений в течение длительного времени, а также при отсутствии пассажира на сиденье.**
- **Не накрывайте сиденья одеялами, подушками, чехлами и т.п. Это может привести к перегреву сидений.**
- **Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не пришпиливайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к выходу обогревателя из строя.**
- **Любую жидкость, пролитую на сиденье, оборудованное обогревателем, необходимо незамедлительно вытереть при помощи сухой ткани.**
- **Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.**
- **При обнаружении любой неисправности или при сбое в работе обогревателей сидений выключите переключатель и проверьте систему у дилера NISSAN.**

СИДЕНЬЯ ТРЕТЬЕГО РЯДА (при наличии)

Складывание



Для того чтобы сложить сиденья третьего ряда для обеспечения максимальной вместимости багажного отделения:

1. Убедитесь, что подголовники полностью вставлены вниз.
2. Потяните за ремень ①, чтобы разблокировать сиденье.
3. После разблокировки толкните спинку сиденья вперед ②.

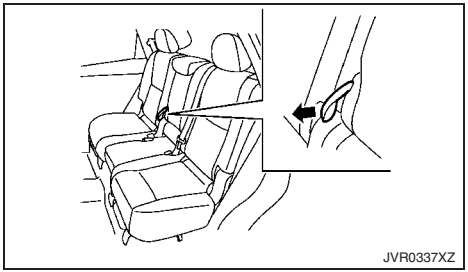
Для возврата сидений третьего ряда в исходное положение:

Используйте петли ①, чтобы поднять спинку сиденья. Поднимайте спинку сиденья до тех пор, пока ее защелка не будет зафиксирована. Убедитесь в том, что спинка сиденья заняла правильное положение и надежно зафиксирована.

⚠ Предупреждение

При установке сложенного сиденья в исходное положение следует обязательно вернуть подголовник в рабочее положение для обеспечения должной защиты пассажира.

ПОДЛОКОТНИК



Сиденья второго ряда

Сложите подлокотник, оттягивая ремень (при наличии) до достижения горизонтального положения.

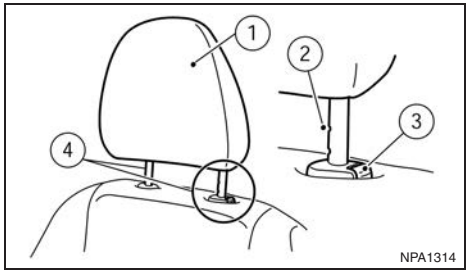
⚠ Предупреждение

Подголовники являются дополнением к другим системам пассивной безопасности, которыми оборудован автомобиль. В некоторых случаях при ударе в заднюю часть автомобиля подголовники обеспечивают дополнительную защиту от травм. Регулируемые подголовники должны быть правильно установлены, как указано в этом разделе. Проверьте регулировку подголовника после того, как вашим сиденьем пользовался другой пассажир. Запрещается прикреплять какие-либо предметы к стойкам подголовников или снимать подголовники. Запрещается пользоваться сиденьем со снятым подголовником. Если подголовник был снят, установите его на место и отрегулируйте, прежде чем можно будет начать пользоваться сиденьем. Несоблюдение этих инструкций приводит к снижению эффективности подголовников. При этом возрастает риск тяжелого травмирования или гибели при аварии.

- Ваш автомобиль оснащен подголовниками, которые могут быть встроенными, регулируемыми или нерегулируемыми.
- Стойки регулируемого подголовника имеют ряд вырезов, которые позволяют зафиксировать подголовник в требуемом положении.
- Нерегулируемые подголовники имеют на стойках только по одному углублению для фиксации в каркасе спинки сиденья.

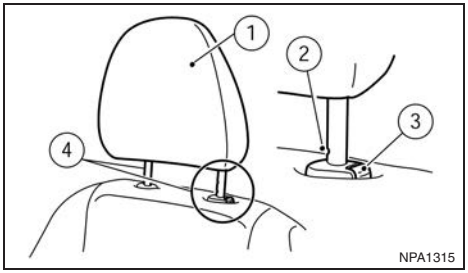
- Как правильно отрегулировать подголовник:
  - В случае регулируемого подголовника его высота должна быть отрегулирована так, чтобы средняя часть подголовника находилась на уровне центра ушной раковины водителя/пассажира.
  - Если, несмотря на регулировку, подголовник не удается поднять до центра ушной раковины, поставьте подголовник в самое верхнее положение.
- Если подголовник был снят с сиденья, необходимо убедиться в том, что он установлен на место и зафиксирован, прежде чем садиться на данное сиденье и начинать движение на автомобиле.

РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПОДГОЛОВНИК



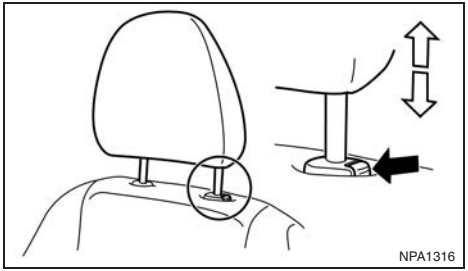
1. Съемный подголовник
2. Ряд вырезов
3. Кнопка фиксатора
4. Стойки

НЕРЕГУЛИРУЕМЫЙ ПОДГОЛОВНИК



1. Съемный подголовник
2. Вырез
3. Кнопка фиксатора
4. Стойки

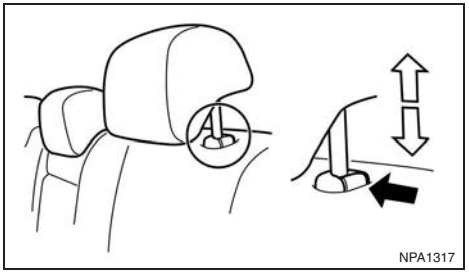
СНЯТИЕ



Для снятия подголовника выполните следующую процедуру:

1. Установите подголовник в самое высокое положение.
2. Нажмите на кнопку фиксатора и удерживайте ее нажатым.
3. Снимите подголовник с сиденья.
4. Снятый подголовник нужно надежно закрепить в безопасном месте, чтобы он не представлял угрозы при резкой остановке или столкновении.
5. Прежде чем продолжить использование сиденья, необходимо установить на него и надлежащим образом отрегулировать подголовник.

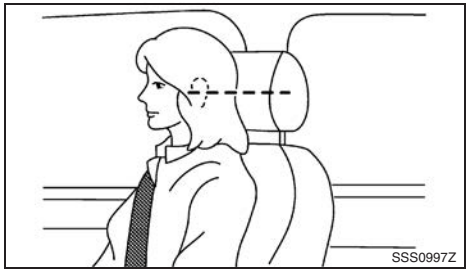
УСТАНОВКА



1. Совместите стойки подголовника с отверстиями в сиденье. Убедитесь, что подголовник не перевернут задом наперед. Стойка с регулировочным вырезом должна войти в отверстие с кнопкой фиксатора.

2. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, одновременно нажимая на подголовник вниз.
3. Прежде чем продолжить использование сиденья, необходимо надлежащим образом отрегулировать подголовник.

РЕГУЛИРОВКА



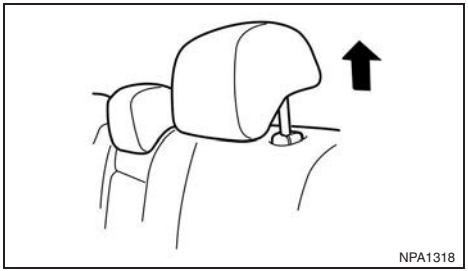
Для регулируемого подголовника

Высота подголовника должна быть отрегулирована так, чтобы его средняя часть находилась на уровне центра ушной раковины пассажира. Если, несмотря на регулировку, подголовник не удается поднять до центра ушной раковины, поставьте подголовник в самое верхнее положение.

Для нерегулируемого подголовника

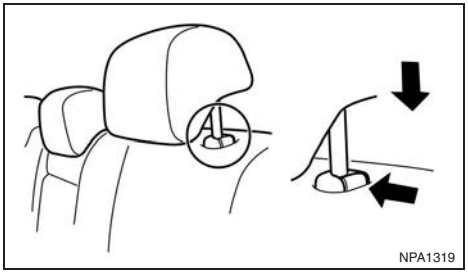
Прежде чем продолжить использование сиденья, убедитесь, что подголовник расположен таким образом, чтобы кнопка фиксатора входила в паз на стойке подголовника.

Подъем



Для поднятия подголовника потяните его вверх, как показано.

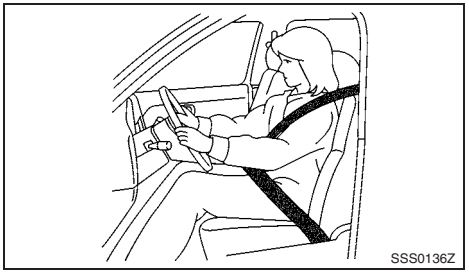
Опускание



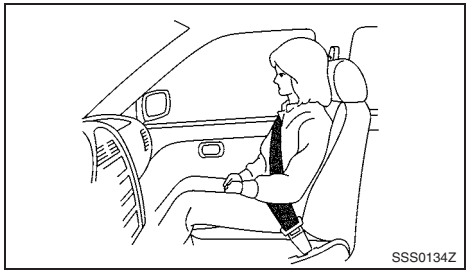
Для того чтобы опустить, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, одновременно нажимая на подголовник вниз, как показано.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Если ваш ремень безопасности правильно отрегулирован и вы занимаете правильное положение на сиденье, вероятность получения травм или гибели в дорожно-транспортном происшествии и/или тяжесть травм значительно уменьшаются. Компания NISSAN настоятельно рекомендует вам и всем вашим пассажирам всегда пристегивать ремень безопасности во время движения, даже если автомобиль не оборудован подушками безопасности.



Сядьте прямо и обопритесь о спинку сиденья.



Сядьте прямо и обопритесь о спинку сиденья.

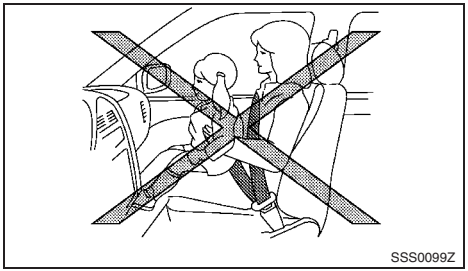
⚠ Предупреждение

При использовании ремней безопасности обязательно учитывайте следующие предостережения. В противном случае может увеличиться вероятность и/или тяжесть травмы при дорожно-транспортном происшествии.

- Все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть постоянно пристегнуты ремнями безопасности. Детей следует размещать на заднем сиденье автомобиля с использованием детских кресел безопасности, подходящих им по возрасту и весу.
- Ремень безопасности должен плотно прижиматься к туловищу. В противном случае эффективность всей удерживающей системы может снизиться, что повышает риск получения серьезных травм при авариях. Неправильное использование ремня безопасности может стать причиной получения серьезных травм и даже привести к смерти.
- Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и прижиматься к грудной клетке. Запрещается пропускать ремень позади спины, подмышкой или через шею. Плечевая ветвь ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча.
- Поясная ветвь ремня безопасности должна располагаться как можно ниже НА БЕДРАХ, А НЕ НА ТАЛИИ. При высоком расположении поясной ветви ремня безопасности значительно увеличивается риск травмирования внутренних органов в случае аварии.
- Ремни безопасности предназначены для передачи возникающей нагрузки на скелет человека и должны соответствующим образом охватывать тазовую область туловища, грудную клетку и плечи. Следует избегать того, чтобы поясная ветвь ремня охватывала живот.
- Владельцу автомобиля запрещается самостоятельно изменять конструкцию ремней безопасности, а также любым способом блокировать инерционную катушку, которая обеспечивает выбор слабины и поддержание предварительного натяжения ремня.
- Для того чтобы ремни безопасности эффективно выполняли свою защитную функцию, необходимо, чтобы они плотно облегали тело, но не причиняли неудобства. Если ремень безопасности имеет слабину, это значительно снижает уровень защиты пассажира.
- Пристегнув ремень безопасности, убедитесь, что язычок ремня надежно вставлен в соответствующий замок.
- Не допускайте перекручивания ленты ремня. Это снижает эффективность действия ремней безопасности.
- Не позволяйте пристегиваться одним ремнем безопасности нескольким пассажирам.
- Запрещается перевозить в автомобиле количество пассажиров, превышающее число имеющихся в автомобиле ремней безопасности.
- Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром. Опасно пристегивать ремнем взрослого пассажира с сидящим на его руках ребенком.
- Если сигнализатор непристегнутого ремня безопасности постоянно горит при включенном зажигании, закрытых дверях и застегнутых ремнях безопасности, это может указывать на неисправность системы. Проверьте систему у дилера NISSAN.
- Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию ремней безопасности. Запрещается укорачивать или удлинять ленту ремней безопасности, или устанавливать какие-либо устройства, которые изменяют натяжение ремня безопасности или путь его прокладки. Это может отрицательно повлиять на работу ремней безопасности. Любое вмешательство, затрагивающее работу системы ремней безопасности, чревато серьезными травмами.

- **Если преднатяжитель ремня безопасности был активирован, он не может быть использован повторно и должен быть заменен вместе с инерционной катушкой ремня безопасности. Обратитесь к дилеру NISSAN.**
- **Демонтаж и монтаж узлов системы ремней безопасности с преднатяжителями должны производиться дилером NISSAN.**
- **После любого столкновения необходимо проверить все ремни безопасности в сборе, включая инерционные катушки и крепежные узлы, у дилера NISSAN. Компания NISSAN рекомендует заменить все комплекты ремней безопасности, которые испытали нагрузку при дорожно-транспортном происшествии. Исключение могут составлять только легкие столкновения, после которых ремни не имеют повреждений и продолжают нормально функционировать. Одновременно следует проверить также те ремни безопасности, которые не использовались во время дорожно-транспортного происшествия. При обнаружении повреждений или нарушения нормального функционирования необходимо заменить ремни в сборе.**
- **После любой аварии все детские кресла безопасности подлежат осмотру вместе с их креплением. Следуйте инструкциям изготовителя кресел безопасности и рекомендациям по их замене. В случае повреждения детские кресла безопасности подлежат замене.**
- **После серьезной аварии необходимо заменять ремни безопасности в сборе, даже если они не имеют очевидных признаков повреждения.**
- **Оберегайте ленту ремня от загрязнения полиролями, маслами; от воздействия агрессивных химических веществ, в особенности, от воздействия электролита, используемого в аккумуляторной батарее. Для чистки ремней безопасности следует применять водный раствор нейтрального моющего средства. При сильном загрязнении, повреждении или наличии следов износа на лентах ремни безопасности следует заменить.**

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ



⚠ Предупреждение

- **Для младенцев и малолетних детей требуется применение специальных кресел безопасности. Ремни безопасности не могут надежно удерживать и защищать детей. Плечевая ветвь ремня может проходить слишком близко к лицу или шее ребенка. Поясная ветвь не может надежно охватить маленькие бедра ребенка. В случае аварии неправильно расположенный ремень безопасности может причинить тяжелые увечья и даже привести к летальному исходу.**
- **Всегда используйте детские кресла безопасности, соответствующие росту и весу ребенка.**

Для того чтобы обеспечить требуемую защиту, ребенку нужна помощь взрослых. Детей необходимо перевозить с использованием соответствующих детских кресел безопасности. Выбор детского кресла безопасности зависит от роста и веса ребенка.

Младенцы и малолетние дети

NISSAN рекомендует усаживать младенцев и детей в кресле для перевозки детей на задних сиденьях при их наличии. Согласно статистике при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье. См. пункт "Детские кресла безопасности" далее в этом разделе. Необходимо выбирать детские кресла безопасности, соответствующие росту и весу ребенка, а также конструкции вашего автомобиля, и точно следовать рекомендациям производителя по их установке и использованию.

Дети среднего и старшего возраста

⚠ Предупреждение

- **Никогда не разрешайте детям стоять на полу или становиться на колени на любом из сидений во время движения автомобиля.**
- **Не разрешайте детям находиться в багажнике во время движения. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения ребенок может получить серьезные травмы.**

Если ребенок уже вырос из детского кресла безопасности, необходимо пристегивать его обычным ремнем безопасности, которым оснащен ваш автомобиль.

Если плечевая ветвь ремня безопасности проходит слишком близко от лица или шеи ребенка, рекомендуется использовать специальную дополнительную подушку, устанавливаемую на сиденье. Такие подушки можно приобрести в качестве аксессуара. Дополнительная подушка приподнимает ребенка и обеспечивает правильное положение ремня безопасности, при котором плечевая ветвь ремня проходит через плечо, а поясная ветвь охватывает бедра. Форма подушки должна соответствовать форме сиденья вашего автомобиля. Когда ребенок достаточно подрастет, и плечевая ветвь ремня безопасности перестанет прилегать к лицу или лежать на его шее, от использования дополнительной подушки можно будет отказаться. Кроме того, существуют кресла безопасности различных типов для детей старшего возраста, которые должны использоваться для обеспечения максимальной безопасности.

БЕЗОПАСНОСТЬ БЕРЕМЕННЫХ ЖЕНЩИН

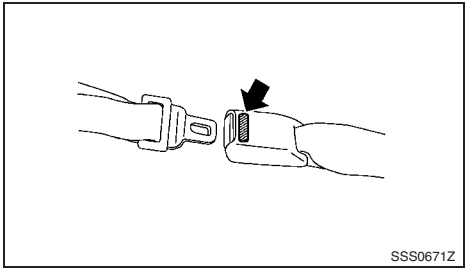
Компания NISSAN рекомендует беременным женщинам использовать ремни безопасности. Поясная ветвь ремня безопасности должна лежать как можно ниже на бедрах, и ни в коем случае не на талии. Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и грудную клетку. Запрещается располагать плечевую или поясную ветвь ремня безопасности на животе. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу.

БЕЗОПАСНОСТЬ ИНВАЛИДОВ

Компания NISSAN рекомендует инвалидам использовать ремни безопасности. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу.

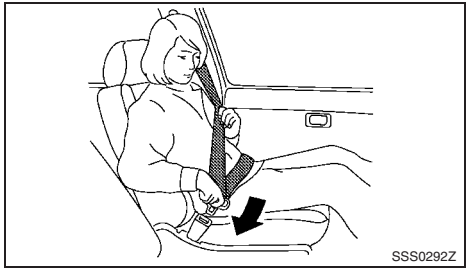
МАРКИРОВКА РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Выбор правильного ремня безопасности



Замок ремня безопасности, предназначенного для пассажира, сидящего на центральном сиденье, имеет маркировку CENTER. Запорная скоба ремня безопасности центрального заднего сиденья может быть пристегнута только к центральному замку.

ТРЕХТОЧЕЧНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ



⚠ Предупреждение

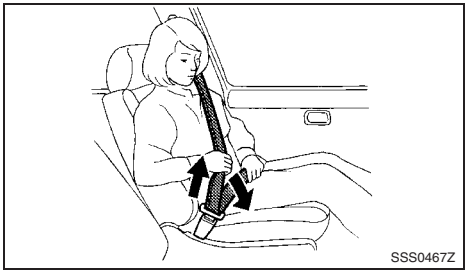
Все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть постоянно пристегнуты ремнями безопасности.

Пристегивание ремня безопасности

⚠ Предупреждение

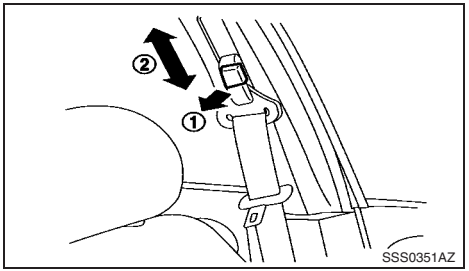
Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Действие ремней безопасности наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается спиной на практически вертикальную спинку сиденья.

1. Отрегулируйте положение сиденья. (См. пункт “Сиденья” ранее в этом разделе).
2. Плавно вытяните ремень из инерционной катушки и вставьте язычок в замок до щелчка.
   - **Инерционная катушка блокирует вытягивание ремня при резком торможении или при столкновении. При плавном вытягивании ремня блокировки не происходит, и инерционная катушка позволяет пристегнутому пассажиру иметь определенную свободу движений на сиденье.**
   - **Если полностью намотанный ремень не удается вытянуть из инерционной катушки, резко потяните ремень и отпустите его. Затем медленно вытяните ремень из инерционной катушки.**



3. Расположите поясную ветвь ремня безопасности как можно ниже и плотнее на бедрах, как показано на рисунке.
4. Потяните плечевую ветвь ремня в сторону инерционной катушки, чтобы выбрать слабину ремня. Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и прижиматься к груди.

Регулировка высоты расположения плечевой ветви ремня безопасности (при наличии)



⚠ Предупреждение

- **Высота расположения узла крепления плечевой ветви ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом. В противном случае эффективность всей удерживающей системы может снизиться, что повышает риск получения серьезных травм при авариях.**
- **Плечевая ветвь ремня безопасности должна проходить посередине плеча. Она не должна прижиматься к шее.**
- **Следите за тем, чтобы лента ремня не была перекручена.**
- **Убедитесь в том, что верхнее крепление плечевой ветви ремня безопасности надежно зафиксировано. Для этого потяните крепление вверх и вниз после регулировки.**

Высота расположения узла крепления плечевой ветви ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом.

Плечевая ветвь ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча.

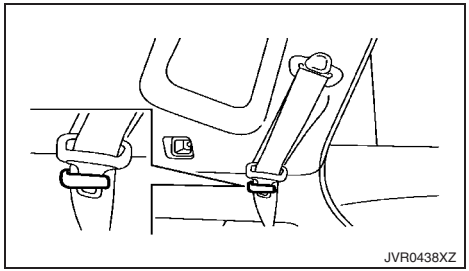
Для регулировки потяните кнопку фиксатора ① и сдвиньте анкер плечевого ремня в надлежащее положение ②, чтобы ремень проходил поверх центра плеча.

Отпустите кнопку для фиксации крепления плечевой ветви ремня безопасности в установленном положении.

Отстегивание ремней безопасности

Нажмите кнопку на замке ремня. При этом ремень безопасности автоматически втянется в инерционную катушку.

Крючок для ремня (при наличии)



Ремень безопасности можно прикрепить к крючку для ремня.

Проверка работы ремней безопасности

Инерционные катушки ремней безопасности предназначены для блокировки вытягивания ремней:

- При резком вытягивании ремня из катушки.
- При резком замедлении автомобиля.

Для проверки работоспособности ремней безопасности нужно взяться за плечевую ветвь ремня и резко потянуть ее вперед. При этом инерционная катушка должна заблокировать дальнейшее вытягивание ремня. Если при такой проверке катушка не фиксирует ремень, незамедлительно обратитесь к дилеру NISSAN.

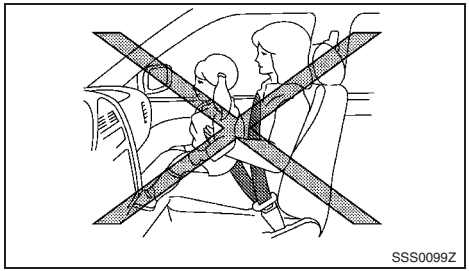
УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Периодически проверяйте состояние и работоспособность ремней безопасности и всех металлических элементов – замков, скоб, инерционных катушек и точек крепления. При ослаблении крепления деталей, порче, порезах или других повреждениях ленты ремня безопасности следует заменить ремень в сборе.

При наличии отложений грязи на направляющей петле плечевой ветви ремня безопасности скорость втягивания ремня инерционной катушкой может снизиться. Протрите направляющую петлю сухой чистой тканью.

Для чистки ленты ремня безопасности применяйте слабый мыльный или любой моющий раствор, предназначенный для чистки тканевой обивки или ковров. Затем протрите ремень безопасности сухой тканью и просушите в месте, защищенном от прямых солнечных лучей. Не допускайте наматывания ремней безопасности на инерционную катушку до полного высыхания.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ БЕЗОПАСНОСТИ



⚠ Предупреждение

- **При перевозке в автомобиле детей грудного и младшего возраста обязательно следует применять специальные детские кресла, соответствующие росту и весу ребенка. Пренебрежение использованием детских кресел безопасности может повлечь за собой тяжкие увечья или гибель ребенка.**
- **Запрещается перевозить младенцев и малолетних детей на коленях взрослых пассажиров. Даже самые сильные взрослые не в состоянии удержать ребенка во время серьезного дорожно-транспортного происшествия. Ребенок может быть прижат телом взрослого пассажира к спинке переднего сиденья или к передней панели. Кроме того, запрещается пристегивать одним ремнем безопасности пассажира и ребенка.**
- **Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские кресла безопасности на заднем сиденье автомобиля. Согласно статистике при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.**
- **Неправильное использование или неправильная установка детского кресла безопасности может привести к тяжелому травмированию или гибели как ребенка, так и других лиц, находящихся в салоне автомобиля, в случае дорожно-транспортного происшествия.**
- **При установке и эксплуатации детских кресел безопасности строго следуйте всем инструкциям изготовителя. При выборе детского кресла безопасности убедитесь в том, что оно подходит для вашего ребенка и может быть установлено в ваш автомобиль. Некоторые типы детских кресел безопасности не могут быть должным образом установлены в вашем автомобиле.**
- **Ориентация детского кресла безопасности в автомобиле (лицом вперед или назад) зависит от типа устройства, а также от веса ребенка. Дополнительную информацию можно найти в инструкциях изготовителя детского кресла безопасности.**
- **Регулируемые спинки сидений должны быть расположены таким образом, чтобы обеспечить полный контакт между детским креслом безопасности и спинкой сиденья.**
- **Прежде чем сажать ребенка в установленное детское кресло безопасности, необходимо проверить надежность его крепления. Покачайте кресло из стороны в сторону и попытайтесь потянуть установленное кресло вперед, для того чтобы убедиться в надежности его крепления. Детское кресло безопасности должно смещаться не более чем на 25 мм. Если крепление оказалось ненадежным, подтяните ремни крепления или переставьте детское кресло безопасности на другое сиденье, и снова проверьте надежность его крепления.**
- **Когда детское кресло безопасности не используется, оно должно быть надежно закреплено с помощью креплений ISOFIX или обычного ремня безопасности, чтобы не смещаться в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.**
- **Запрещается устанавливать детское кресло безопасности, в котором ребенок располагается лицом назад, на переднее сиденье, оснащенное фронтальной подушкой безопасности. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Во время срабатывания передние подушки безопасности могут с большой силой воздействовать на детское кресло безопасности, в котором ребенок располагается лицом назад, в результате чего ваш ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть.**

- **Если конструкция детского кресла безопасности имеет защелку для его фиксации при помощи ремня безопасности, необходимо обязательно использовать ее. В противном случае детское кресло безопасности может перевернуться во время торможения или при повороте, что приведет к травмированию ребенка.**
- **В случае установки детского кресла безопасности на заднем сиденье сдвиньте заднее сиденье максимально назад (для моделей со сдвижными сиденьями).**

ОПАСНО

Помните о том, что детское кресло безопасности, оставленное в закрытом автомобиле в жаркую погоду, может очень сильно нагреться. Перед тем как сажать в него ребенка, проверьте на ощупь температуру подушек и замков.

Компания NISSAN рекомендует перевозить детей младшего возраста только с использованием детских кресел безопасности. Необходимо выбирать детское кресло безопасности, соответствующее росту и весу ребенка, и точно следовать рекомендациям производителя по его установке и использованию. Кроме того, существуют детские кресла безопасности различных типов для детей старшего возраста, которые должны использоваться для обеспечения максимальной безопасности.

УСТАНОВКА УНИВЕРСАЛЬНЫХ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ БЕЗОПАСНОСТИ НА ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ СИДЕНЬЯХ

⚠ Предупреждение

Если автомобиль оснащен системой боковых подушек безопасности, запрещается размещать малолетних детей или младенцев на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелые травмы.

Примечание

Универсальные детские кресла безопасности, которые разрешены для использования Правилами ООН № 44 (UN R44) или Правилами ООН №129 (UN R129), содержат четкие обозначения категорий, такие как «Универсальная», «Полууниверсальная» или ISOFIX.

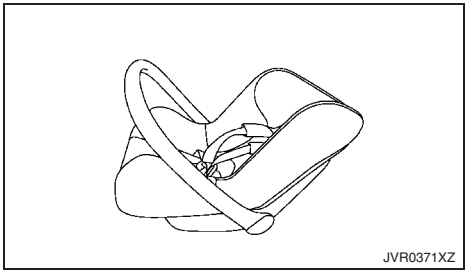
При выборе детского кресла безопасности нужно руководствоваться следующими соображениями:

- Выберите детское кресло безопасности, соответствующее требованиям UN R44 или UN R129
- Посадите ребенка в детское кресло безопасности и проверьте все возможные регулировки, чтобы быть уверенным в том, что данное кресло подходит вашему ребенку. Всегда соблюдайте инструкции изготовителя.
- Проверьте условия размещения детского кресла безопасности в вашем автомобиле, чтобы убедиться в возможности его крепления на сиденье при помощи штатного ремня безопасности.
- В таблице, приведенной ниже, содержатся сведения о рекомендуемых местах установки детских кресел безопасности и перечень систем, разрешенных для установки в вашем автомобиле.

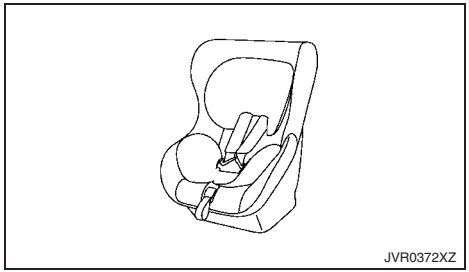
Весовая категория (вес и возраст ребенка)

Весовая категория (вес и возраст ребенка)	Вес ребенка
Группа 0	до 10 кг
Группа 0+	до 13 кг
Группа I	от 9 до 18 кг
Группа II	от 15 до 25 кг
Группа III	от 22 до 36 кг

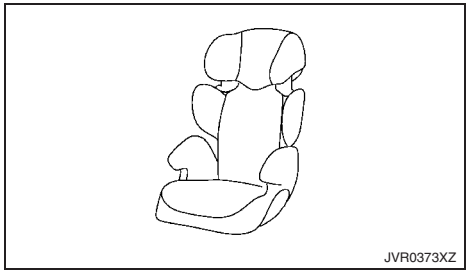
Примеры типов детских кресел:



Категории детских кресел безопасности 0 и 0+



Категории детских кресел безопасности 0 и I



Категории детских кресел безопасности II и III

Разрешенные места установки детских кресел безопасности

При установке детских кресел безопасности необходимо соблюдать следующие ограничения в зависимости от возраста и веса ребенка.

Весовая категория (вес и возраст ребенка)		Пригодность				
		Переднее пассажирское сиденье (Подушка безопасности включена)	Переднее пассажирское сиденье (Подушка безопасности выключена)	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденья третьего ряда
0	< 10 кг	X	X	U*2	X	X
0+	< 13 кг	X	L*2	U/L*2	X	X
I	9 - 18 кг	X	L*2	U*2	X	X
II	15 - 25 кг	X	L*1*2	UF/L*1*2	X	X
III	22 - 36 кг	X	L*1*2	UF/L*1*2	X	X

X: Не пригодно для детского кресла безопасности.

U: Пригодно для детского кресла безопасности универсальной категории, разрешенного для этой весовой категории (вес и возраст ребенка).

UF: Пригодно для детского кресла безопасности универсальной категории, устанавливаемого лицом вперед и разрешенного для этой весовой категории (вес и возраст ребенка).

L: Пригодно для конкретных детских кресел безопасности, указанных в следующей таблице или в списке производителей детских кресел безопасности.

*1: При установке детского кресла безопасности снимите подголовник.

*2: В случае установки детского кресла безопасности на сдвижное сиденье устанавливайте в положении максимального сдвига назад.

Допустимые варианты установки детских кресел безопасности с креплениями системы ISOFIX

Весовая категория (вес и возраст ребенка)			Пригодность			
			Переднее пассажирское сиденье	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденья третьего ряда
Колыбелька	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0+ (<10 кг)	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
0+ (<13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
I (9 - 18 кг)	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL*1/IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X
II (15 - 25 кг)	—	—	X	IL*1	X	X
III (22 - 36 кг)	—	—	X	IL*1	X	X

X: Не пригодно для детского кресла безопасности.

IUF: Пригодно для детского кресла безопасности универсальной категории, устанавливаемого лицом вперед и разрешенного для этой весовой категории (вес и возраст ребенка).

IL: Пригодно для конкретной категории детского кресла безопасности (CRS) стандарта ISOFIX, указанного в следующей таблице или в списке производителей автомобильных детских кресел безопасности.

IL*: Пригодно для конкретной категории детского кресла безопасности (CRS) стандарта ISOFIX, указанного в списке производителей детских кресел безопасности.

*1: При установке детского кресла безопасности снимите подголовник.

Список рекомендованных детских кресел безопасности универсальной категории

	Переднее пассажирское сиденье (Подушка безопасности выключена)	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденья третьего ряда
0+ (<13 кг)	Maxi Cosi Cabrio Fix	Maxi Cosi Cabrio Fix	—	—
I (9 - 18 кг)	Römer King plus	Römer King plus	—	—
	—	Römer Duo plus	—	—
II (15 - 25 кг)	Römer Kid fix (крепление с помощью ремня)	Römer Kid fix (крепление с помощью ремня)	—	—
III (22 - 36 кг)	Römer Kid fix (крепление с помощью ремня)	Römer Kid fix (крепление с помощью ремня)	—	—

Список рекомендованных полу-универсальных детских кресел безопасности

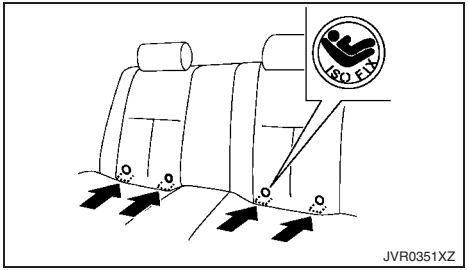
	Переднее пассажирское сиденье (Подушка безопасности выключена)	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденья третьего ряда
0+ (<13 кг)	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix	—	—
	—	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix Base	—	—
I (9 - 18 кг)	—	Maxi Cosi pearl plus family fix	—	—
II (15 - 25 кг)	—	Römer Kid fix (крепление с помощью ISOFIX)	—	—
III (22 - 36 кг)	—	Römer Kid fix (крепление с помощью ISOFIX)	—	—

Перечень одобренных детских кресел безопасности

	Название детского кресла	Крепление детского кресла	Ориентация детского кресла	Категория
0+ (<13 кг)	Römer Baby safe plus SHR II+ ISOFIX base	ISOFIX и опора для ног	Лицом назад	Полу-универсальная
I (9 - 18 кг)	Römer Duo plus *1	ISO/F2X с верхней лямкой	Лицом вперед	Универсальная

*1: Установочный рычаг CRS (детского кресла безопасности) должен быть соединен с нижним креплением ISOFIX под спинкой сиденья 2-го ряда в положении максимального сдвига назад. Затем спинку сиденья следует подтолкнуть вперед для обеспечения надежной опоры (0 — 3 паза от крайнего заднего положения) (для моделей со сдвижными сиденьями).

ДЕТСКОЕ КРЕСЛО БЕЗОПАСНОСТИ ISOFIX (для сидений второго ряда)



Места расположения ярлыков ISOFIX

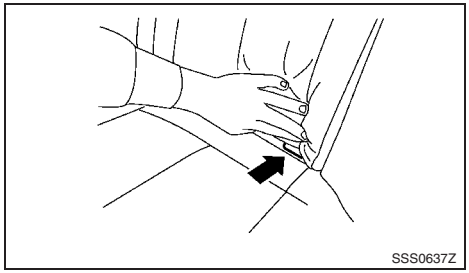
Ваш автомобиль оборудован специальными креплениями, которые обеспечивают установку детских кресел безопасности стандарта ISOFIX.

Схема размещения нижних креплений стандарта ISOFIX

Крепления ISOFIX предназначены для установки детских кресел безопасности только на крайних сиденьях второго ряда.

⚠ Предупреждение

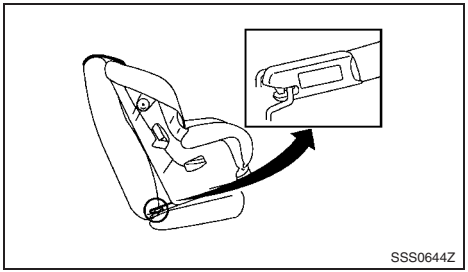
- **Не пытайтесь установить детское кресло безопасности на центральном заднем сиденье при помощи креплений ISOFIX.**



Нижние точки крепления системы ISOFIX

Крепления ISOFIX расположены между подушкой и спинкой заднего сиденья, как показано. Специальные наклейки, расположенные в нижней части спинки сиденья, помогут вам определить местоположение креплений ISOFIX.

Замки креплений стандарта ISOFIX детского кресла безопасности



Замок крепления

Детские кресла безопасности стандарта ISOFIX оснащены двумя жесткими креплениями, которые предназначены для присоединения к скобам, расположенным между спинкой и подушкой сиденья. Данная система позволяет не использовать штатный ремень безопасности для крепления детского кресла безопасности. Проверьте по маркировке на детском кресле безопасности, является ли оно совместимым с системой креплений стандарта ISOFIX. Информация о совместимости может быть также указана в инструкции производителя детского кресла безопасности.

Детское кресло безопасности с креплениями ISOFIX должно быть также закреплено с помощью устройств, предотвращающих его переворачивание, например, при помощи верхней стропы или опорных стоек. При установке детского кресла безопасности стандарта ISOFIX внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем руководстве, а также в документации, которая приложена к изделию. (См. пункт “Установка детских кресел безопасности при помощи креплений стандарта ISOFIX” далее в этом разделе).

КРЕПЛЕНИЕ ДЕТСКОГО КРЕСЛА БЕЗОПАСНОСТИ (для сидений второго ряда)

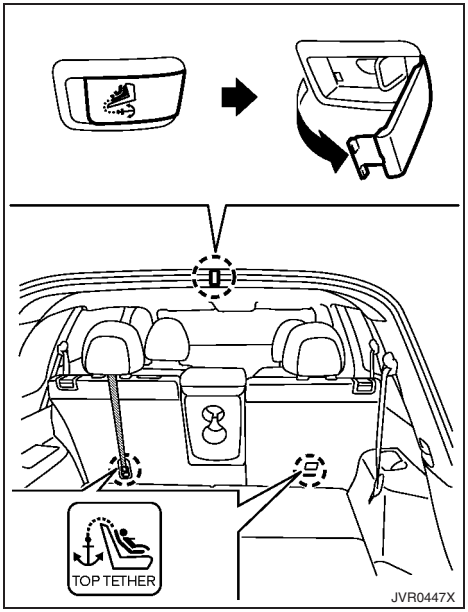
Конструкция вашего автомобиля предусматривает установку детского кресла безопасности на сиденье второго ряда. При установке детского кресла безопасности внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем руководстве, а также в документации, которая приложена к детскому креслу безопасности.

⚠ Предупреждение

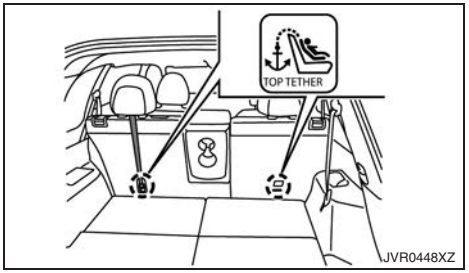
- **Крепления для детских кресел безопасности сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленного детского кресла безопасности. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования. Несоблюдение этих требований может вызвать повреждение креплений для детских кресел безопасности. Из-за поврежденных креплений детское кресло безопасности будет установлено неправильно, что может стать причиной тяжелого травмирования или гибели ребенка при дорожно-транспортном происшествии.**

- **Стропа якорного ремня детского кресла безопасности может быть повреждена в результате контакта со шторкой багажного отделения (при наличии) или вещами, расположенными в багажном отделении. Снимите шторку и уложите ее в багажном отделении. Кроме того, надежно закрепите весь багаж, расположенный в багажном отделении. Если стропа якорного ремня будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при столкновении.**

Расположение точек крепления



Тип A



Тип B (пример)

Расположение точек крепления указано на рисунке.

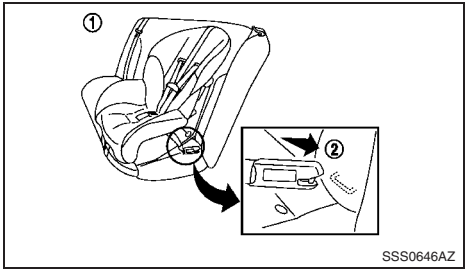
Пропустите стропу якорного ремня детского кресла безопасности поверх спинки сиденья и зафиксируйте ее к тому креплению, которое обеспечивает самое прямое положение стропы детского кресла безопасности. Затяните стропу якорного ремня в соответствии с инструкциями изготовителя детского кресла, чтобы полностью выбрать слабину.

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОМОЩИ КРЕПЛЕНИЙ СТАНДАРТА ISOFIX

⚠ Предупреждение

- **Устанавливайте детские кресла безопасности стандарта ISOFIX только в указанных точках. Для получения сведений о местоположении нижних креплений стандарта ISOFIX см. пункт "Детское кресло безопасности ISOFIX (для сидений второго ряда)" ранее в этом разделе. Если детское кресло безопасности не будет зафиксировано должным образом, ваш ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия.**
- **Запрещается устанавливать детское кресло безопасности со стропой якорного ремня на сиденье, не оснащенном соответствующим креплением для стропы.**
- **Не устанавливайте детское кресло безопасности на центральном заднем сиденье при помощи нижних креплений стандарта ISOFIX. Вы не сможете надежно установить детское кресло безопасности на этом сиденье.**
- **Проверьте нижние крепления стандарта ISOFIX, для чего просуньте руку за подушку заднего сиденья и убедитесь, что крепления стандарта ISOFIX ничем не закрыты (например, ремнем безопасности или обивкой подушки сиденья). Детское кресло безопасности не удастся закрепить должным образом, если доступ к креплениям стандарта ISOFIX чем-либо затруднен.**
- **Крепления для детских кресел безопасности сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленного детского кресла безопасности. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования. Несоблюдение этих требований может вызвать повреждение креплений для детских кресел безопасности. Из-за поврежденных креплений детское кресло безопасности будет установлено неправильно, что может стать причиной тяжелого травмирования или гибели ребенка при дорожно-транспортном происшествии.**

Установка на задних крайних сиденьях



Шаги 1 и 2

Лицом вперед:

Для правильной установки детского кресла безопасности следуйте инструкциям изготовителя. Ниже изложена пошаговая инструкция установки детского кресла безопасности, в котором ребенок располагается лицом вперед, с помощью креплений ISOFIX на крайнем сиденье второго ряда:

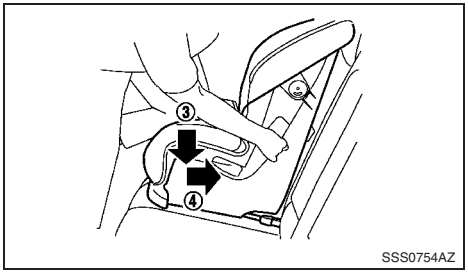
1. Установите детское кресло безопасности на сиденье ①.
2. Закрепите детское кресло безопасности креплениями на нижних креплениях стандарта ISOFIX ②.

3. **Для Европы (весовая категория (вес и возраст ребенка) I-F2X, II, III):**

   Спинка детского кресла безопасности должна быть надежно зафиксирована относительно спинки сиденья. Снимите подголовник, чтобы обеспечить правильное положение детского кресла безопасности. Разместите подголовник в безопасном месте. После снятия детского кресла безопасности не забудьте установить подголовник на место. (См. пункт "Подголовники" ранее в этом разделеи "Установка универсальных детских кресел безопасности на переднем и заднем сиденьях" ранее в этом разделе)

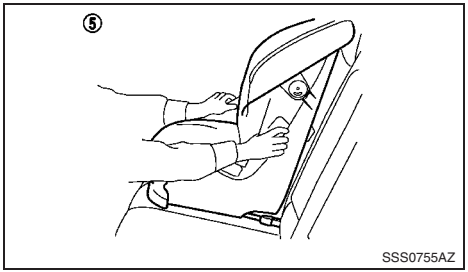
   Для Европы (кроме весовой категории (вес и возраст ребенка) I-F2X, II, III):

   Спинка детского кресла безопасности должна быть надежно зафиксирована относительно спинки сиденья. При необходимости отрегулируйте или снимите подголовник, чтобы обеспечить правильную установку детского кресла безопасности. Снятый подголовник необходимо уложить в безопасное место. После снятия детского кресла безопасности не забудьте установить подголовник на место. Если сиденье снабжено нерегулируемым подголовником, который мешает правильной установке детского кресла безопасности, попробуйте установить его на другое сиденье или используйте другое кресло безопасности. (См. пункт "Подголовники" ранее в этом разделеи "Установка универсальных детских кресел безопасности на переднем и заднем сиденьях" ранее в этом разделе).



Шаг 4

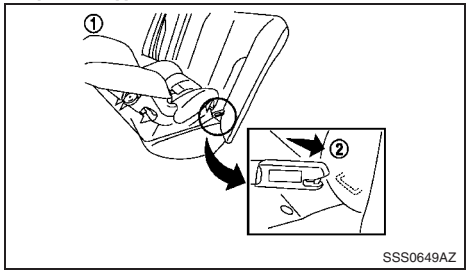
4. Укоротите жесткие крепления, для того чтобы обеспечить надежную установку детского кресла безопасности. Плотно прижмите детское кресло безопасности в центре коленом вниз ③ и назад ④, чтобы сжать подушку и спинку сиденья. Регулируемые спинки сидений должны быть расположены таким образом, чтобы обеспечить полный контакт между детским креслом безопасности и спинкой сиденья.
5. Если детское кресло безопасности оборудовано стропой якорного ремня, пропустите ее поверх спинки сиденья и закрепите с помощью специального крепления. (См. пункт "Крепление детского кресла безопасности (для сидений второго ряда)" ранее в этом разделе).
6. Если детское кресло безопасности снабжено другими устройствами, предотвращающими переворачивание, например, опорными стойками, то при их использовании руководствуйтесь инструкциями изготовителя.



Шаг 7

7. Проверьте надежность крепления детского кресла безопасности, прежде чем усаживать в него ребенка ⑤. Покачайте детское кресло безопасности из стороны в сторону и попытайтесь потянуть его вперед, чтобы убедиться в надежности его крепления.
8. Крепление детского кресла безопасности следует проверять перед каждым его использованием. При ослаблении креплений детского кресла безопасности повторите шаги с 3 по 7.

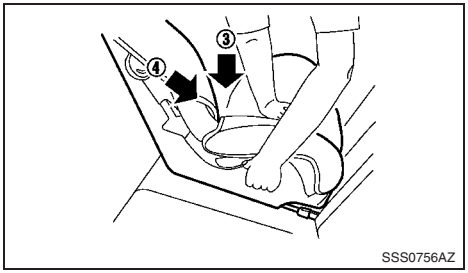
Лицом назад:



Шаги 1 и 2

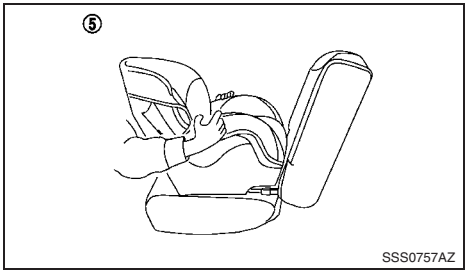
Для правильной установки детского кресла безопасности следуйте инструкциям изготовителя. Ниже изложена пошаговая инструкция установки детского кресла безопасности, в котором ребенок располагается лицом назад, с помощью креплений ISOFIX на крайнем сиденье второго ряда:

1. Установите детское кресло безопасности на сиденье ①.
2. Закрепите детское кресло безопасности креплениями на нижних креплениях стандарта ISOFIX ②.



Шаг 3

3. Укоротите жесткие крепления, для того чтобы обеспечить надежную установку детского кресла безопасности. Плотно прижмите детское кресло безопасности в центре рукой вниз ③ и назад ④, чтобы сжать подушку и спинку сиденья.
4. Если детское кресло безопасности оборудовано стропой якорного ремня, пропустите ее поверх спинки сиденья и закрепите с помощью специального крепления. (См. пункт “Крепление детского кресла безопасности (для сидений второго ряда)” ранее в этом разделе).
5. Если детское кресло безопасности снабжено другими устройствами, предотвращающими переворачивание, например, опорными стойками, то при их использовании руководствуйтесь инструкциями изготовителя.



Шаг 6

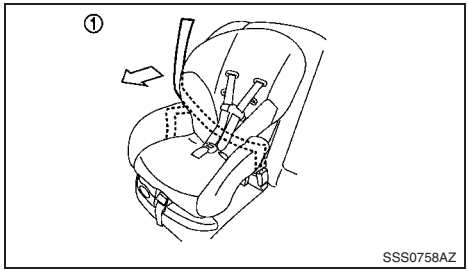
6. Проверьте надежность крепления детского кресла безопасности, прежде чем усаживать в него ребенка ⑤. Покачайте детское кресло безопасности из стороны в сторону и попытайтесь потянуть его вперед, чтобы убедиться в надежности его крепления.
7. Крепление детского кресла безопасности следует проверять перед каждым его использованием. При ослаблении креплений детского кресла безопасности повторите шаги с 3 по 6.

УСТАНОВКА ДЕТСКОГО КРЕСЛА БЕЗОПАСНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТРЕХТОЧЕЧНОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Установка на заднем сиденье – ремни безопасности без функции автоматической блокировки

Лицом вперед:

Для правильной установки детского кресла безопасности следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция по установке детских кресел безопасности, в которых ребенок располагается лицом вперед, с помощью трехточечного ремня безопасности без автоматической блокировки:



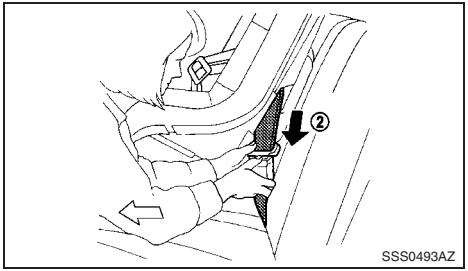
Лицом вперед: этап 1

1. Установите детское кресло безопасности на сиденье ①.
2. **Установка на задних крайних сиденьях (для Европы (весовая категория (вес и возраст ребенка) II и III)):**

   Снимите подголовник. (См. пункт “Подголовники” ранее в этом разделе, “Установка универсальных детских кресел безопасности на переднем и заднем сиденьях” ранее в этом разделе).

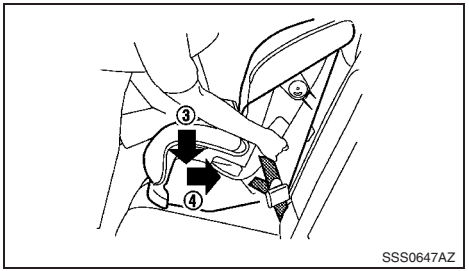
   Установка на задних крайних сиденьях (для Европы (кроме весовой категории (вес и возраст ребенка) II и III)):

   Установите подголовник в самое верхнее положение. (См. пункт “Подголовники” ранее в этом разделе, “Установка универсальных детских кресел безопасности на переднем и заднем сиденьях” ранее в этом разделе).



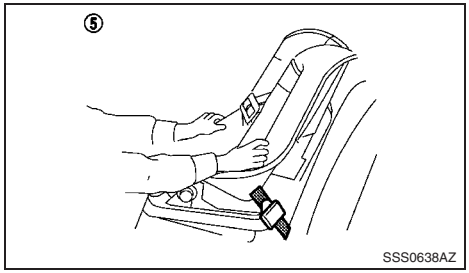
Лицом вперед: этап 3

3. Пропустите язычок ремня безопасности через детское кресло безопасности и вставьте язычок в замок ремня ②, пока не услышите и не почувствуете фиксацию защелки.
4. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детскому креслу безопасности.



Лицом вперед: этап 5

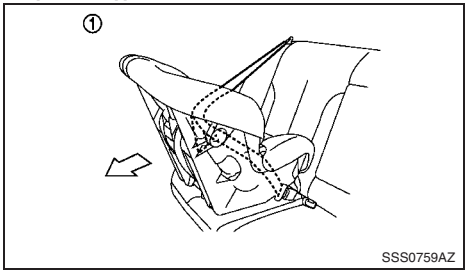
5. Выберите слабину ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте коленом в центре детского кресла безопасности вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья. Регулируемые спинки сидений должны быть расположены таким образом, чтобы обеспечить полный контакт между детским креслом безопасности и спинкой сиденья.



Лицом вперед: этап 6

6. Проверьте надежность крепления детского кресла безопасности, прежде чем усаживать в него ребенка ⑤. Покачайте детское кресло безопасности из стороны в сторону и попытайтесь потянуть его вперед, чтобы убедиться в надежности его крепления.
7. Крепление детского кресла безопасности следует проверять перед каждым его использованием. При ослаблении креплений детского кресла безопасности повторите шаги с 3 по 5.

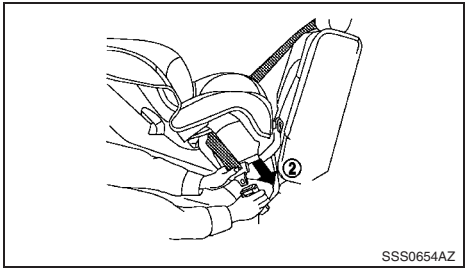
Лицом назад:



Лицом назад: этап 1

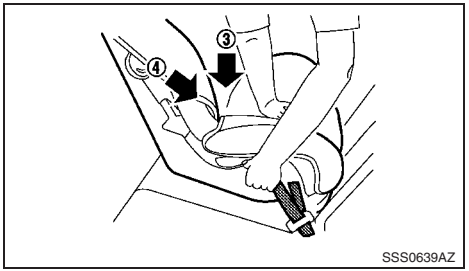
Для правильной установки детского кресла безопасности следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских кресел безопасности, в которых ребенок располагается лицом назад, с помощью трехточечного ремня безопасности без функции автоматической блокировки:

1. Установите детское кресло безопасности на сиденье ①.



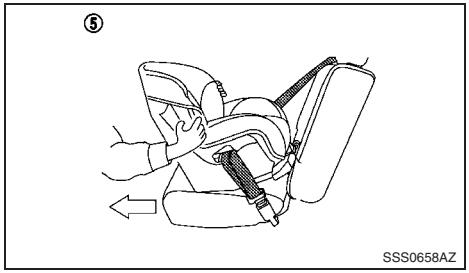
Лицом назад: этап 2

2. Пропустите язычок ремня безопасности через детское кресло безопасности и вставьте язычок в замок ремня ②, пока не услышите и не почувствуете фиксацию защелки.
3. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детскому креслу безопасности.



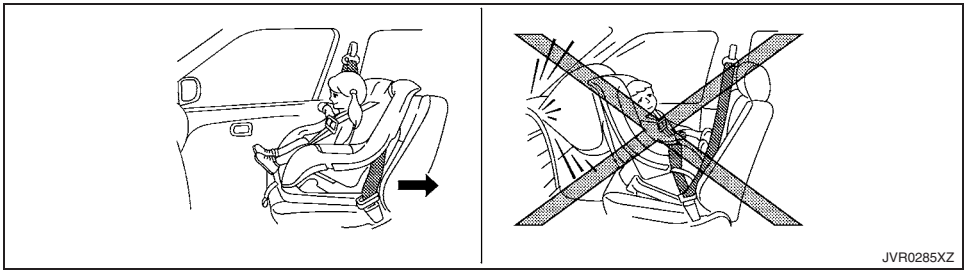
Лицом назад: этап 4

4. Выберите слабину ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте рукой в центре детского кресла безопасности вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.

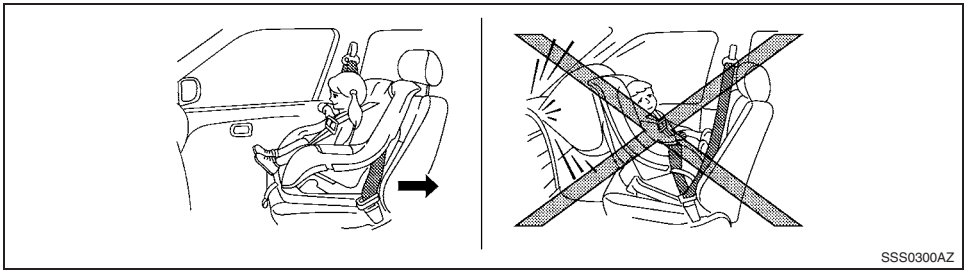


Лицом назад: этап 5

5. Проверьте надежность крепления детского кресла безопасности, прежде чем усаживать в него ребенка ⑤. Покачайте детское кресло безопасности из стороны в сторону и попытайтесь потянуть его вперед, чтобы убедиться в надежности его крепления.
6. Крепление детского кресла безопасности следует проверять перед каждым его использованием. При ослаблении креплений детского кресла безопасности повторите шаги с 3 по 5.



Для Европы (весовая категория (вес и возраст ребенка) II и III)



Для Европы (кроме весовой категории (вес и возраст ребенка) II и III)

Установка детского кресла безопасности на сиденье переднего пассажира

⚠ Предупреждение

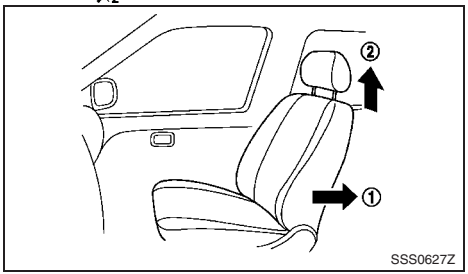
- **Запрещается устанавливать детское кресло безопасности, в котором ребенок располагается лицом назад, на переднее сиденье, оснащенное фронтальной подушкой безопасности. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Во время срабатывания передние подушки безопасности могут с большой силой воздействовать на детское кресло безопасности, в котором ребенок располагается лицом назад, в результате чего ваш ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть.**

- **Никогда не устанавливайте детское кресло безопасности со стропой якорного ремня на переднее сиденье.**
- **Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские кресла безопасности на заднее сиденье. Однако, если вам, в соответствии с местными правилами, необходимо установить детское кресло безопасности на сиденье переднего пассажира, сдвиньте это сиденье в крайнее заднее положение.**
- **Детские кресла безопасности для младенцев должны устанавливаться только лицом назад, и поэтому их категорически запрещено устанавливать на переднее сиденье, оснащенное фронтальной подушкой безопасности.**
- **Если вы не используете ремни безопасности для крепления детского кресла безопасности, это приведет к тому, что оно не будет должным образом зафиксировано. В свою очередь, это может привести к смещению детского кресла при внезапной остановке или столкновении, и причинить ребенку серьезные травмы.**

Лицом вперед:

Для правильной установки детского кресла безопасности следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция по установке детских кресел безопасности, в которых ребенок располагается лицом вперед, на сиденье переднего пассажира с помощью трехточечных ремней безопасности без автоматической блокировки:

1. Отключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира при помощи выключателя. (См. пункт "Система пассивной безопасности (SRS)" далее в этом разделе). Установите выключатель зажигания в положение ON и убедитесь, что индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира горит (OFF).



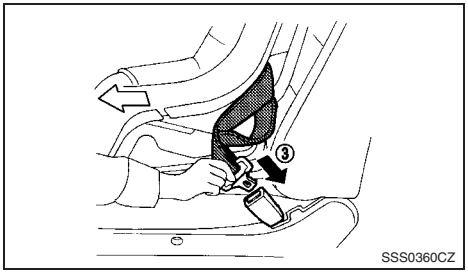
Лицом вперед: этапы 2 и 3

2. Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение ①.
3. **Для Европы (весовая категория (вес и возраст ребенка) II и III):**

   Снимите подголовник ②. (См. пункт "Подголовники" ранее в этом разделе, "Установка универсальных детских кресел безопасности на переднем и заднем сиденьях" ранее в этом разделе).

   Для Европы (кроме весовой категории (вес и возраст ребенка) II и III):

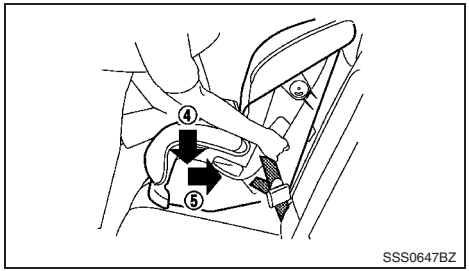
   Установите подголовник ② в самое верхнее положение. (См. пункт "Подголовники" ранее в этом разделе, "Установка универсальных детских кресел безопасности на переднем и заднем сиденьях" ранее в этом разделе).
4. Установите детское кресло безопасности на сиденье.



Лицом вперед: этап 5

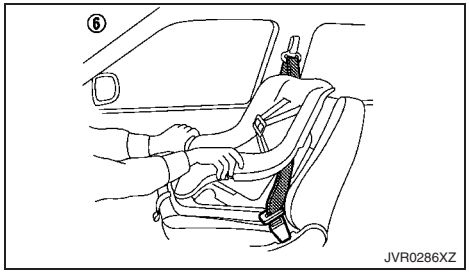
5. Пропустите язычок ремня безопасности через детское кресло безопасности и вставьте язычок в замок ремня ③, пока не услышите и не почувствуете фиксацию защелки.

6. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детскому креслу безопасности.

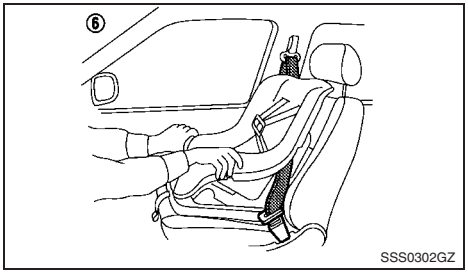


Лицом вперед: этап 7

7. Выберите слабину ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте коленом в центре детского кресла безопасности вниз ④ и назад ⑤, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



Лицом вперед: этап 8 (для Европы (весовая категория (вес и возраст ребенка) II и III))



Лицом вперед: этап 8 (для Европы (кроме весовой категории (вес и возраст ребенка) II и III))

8. Проверьте надежность крепления детского кресла безопасности, прежде чем усаживать в него ребенка ⑥. Покачайте детское кресло безопасности из стороны в сторону и попытайтесь потянуть его вперед, чтобы убедиться в надежности его крепления.

9. Крепление детского кресла безопасности следует проверять перед каждым его использованием. При ослаблении креплений детского кресла безопасности повторите шаги с 6 по 8.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

Раздел «Система пассивной безопасности (SRS)» содержит важные сведения о передних подушках безопасности для водителя и переднего пассажира, боковых подушках, шторках безопасности и преднатяжителях ремней безопасности.

Фронтальные подушки безопасности

Эти подушки предназначены для защиты головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении автомобиля. Фронтальные подушки безопасности срабатывают только при фронтальных столкновениях.

Дополнительные боковые подушки безопасности

Эта система предназначена для защиты грудной клетки водителя и переднего пассажира при определенных боковых ударах. Боковые подушки безопасности срабатывают только при боковом столкновении и только с той стороны, куда приходится удар.

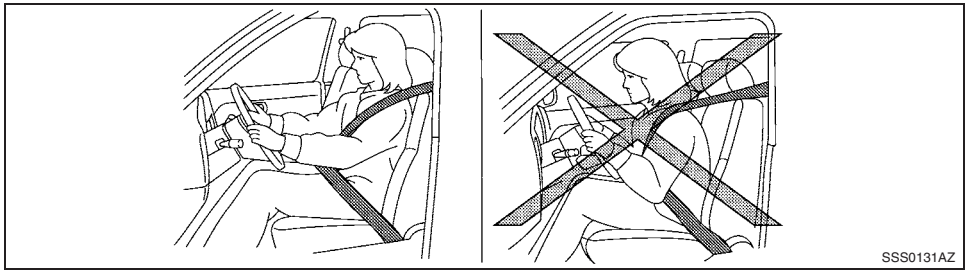
Дополнительные боковые надувные шторки безопасности

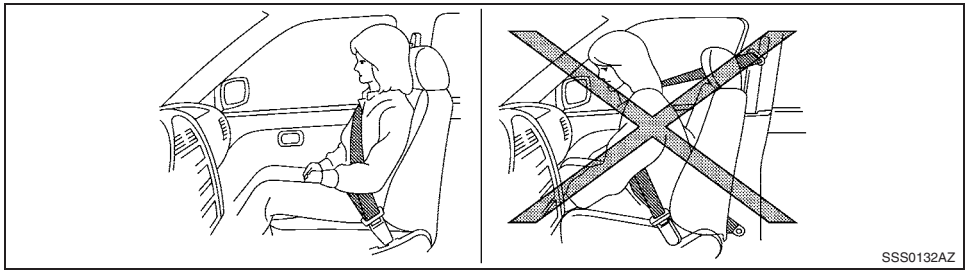
Боковые надувные шторки (оконные подушки безопасности) предназначены для защиты головы водителя, переднего пассажира и пассажиров, занимающих боковые места на заднем сиденье, при сильном боковом ударе. Надувные шторки безопасности срабатывают только при боковом столкновении и только с той стороны, куда приходится удар.

Система SRS рассчитана на **дополнительную** защиту в случае аварий и дополняет ремни безопасности водителя и переднего пассажира, но **не** рассчитана на то**, чтобы заменить** их. Дополнительные удерживающие системы могут помочь спасти жизнь или снизить тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Однако наполняющиеся подушки безопасности могут стать причиной появления ссадин или других ран. Подушки безопасности не обеспечивают защиту нижней части туловища. Водитель и пассажиры должны быть всегда правильно пристегнуты ремнями безопасности. При этом важно, чтобы водитель и пассажиры располагались на своих местах на достаточном расстоянии от рулевого колеса и панели управления. (См. пункт "Ремни безопасности" ранее в этом разделе). Подушки безопасности надуваются быстро для обеспечения защиты водителя и пассажиров. Сила, с которой наполняются подушки безопасности, может привести к травмированию пассажиров, находящихся слишком близко к подушкам безопасности в момент их срабатывания. После наполнения подушки безопасности быстро сдуваются.

Система SRS срабатывает только в том случае, если выключатель зажигания находится в положении ON.

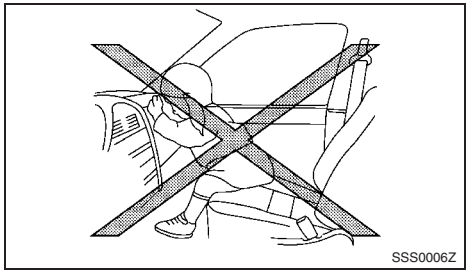
При повороте выключателя зажигания в положение ON предупреждающий сигнализатор подушек безопасности системы SRS должен загореться примерно на 7 секунд, а затем погаснуть. Это означает, что система подушек безопасности функционирует нормально. (См. пункт "Предупреждающий сигнализатор подушек безопасности системы SRS" далее в этом разделе).

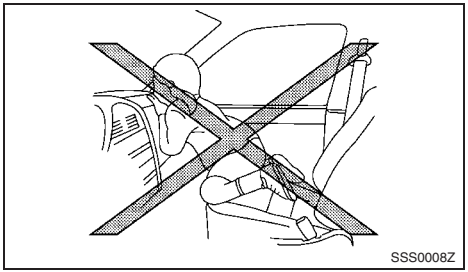


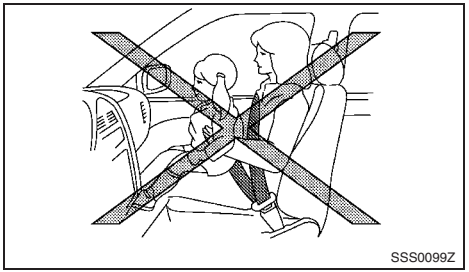


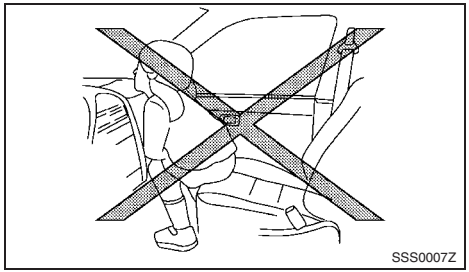
⚠ Предупреждение

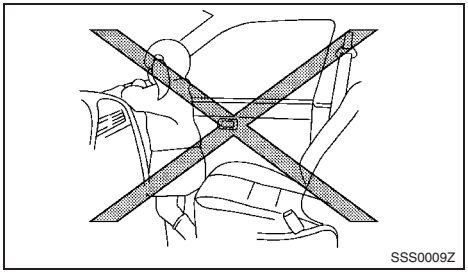
- **Фронтальные подушки безопасности, как правило, не срабатывают при боковом ударе, ударе сзади, опрокидывании автомобиля, а также при фронтальном ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, чтобы снизить риск травм и серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.**
- **Ремни безопасности и фронтальные подушки безопасности наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы сидите на сиденье прямо и плотно опираетесь о спинку сиденья. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Если вы или ваши пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, сидите, наклонившись вперед или вбок, или занимаете какую-либо иную неподходящую позу, это значительно повышает риск получения травм и гибели в случае дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, сама подушка безопасности может стать причиной серьезных или даже смертельных травм, если в момент наполнения подушки вы находитесь в непосредственной близости от нее. Всегда располагайтесь на сиденье на максимально возможном удалении от рулевого колеса и панели управления, и плотно опирайтесь о спинку сиденья. Всегда пользуйтесь ремнями безопасности.**
- **Держите руки на ободе рулевого колеса. Если вы будете держать руки внутри обода рулевого колеса, это увеличивает вероятность получения травм при срабатывании фронтальной подушки безопасности.**

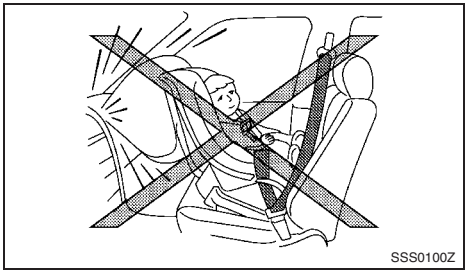

SSS0006Z


SSS0008Z


SSS0099Z

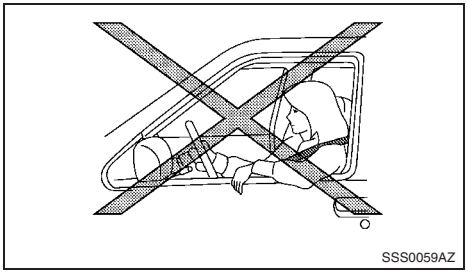

SSS0007Z

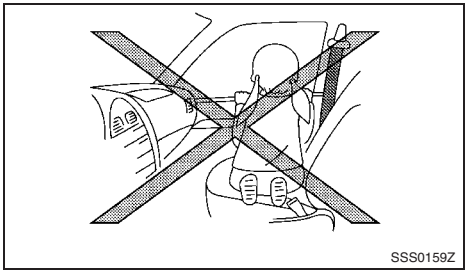

SSS0009Z

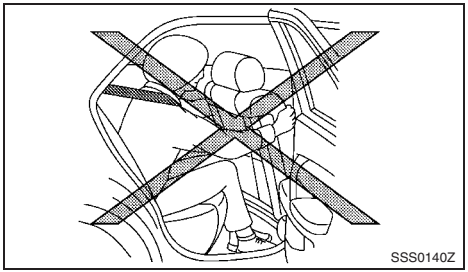

SSS0100Z

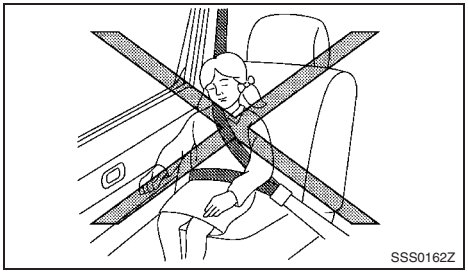
⚠ Предупреждение

- **Никогда не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле без использования детских кресел безопасности, а также высовывать руки или голову из окна автомобиля. Запрещается держать детей на руках или на коленях во время движения автомобиля. Некоторые примеры опасных ситуаций показаны на рисунках.**
- **Дети, должным образом не пристегнутые ремнями безопасности или не находящиеся в детском кресле безопасности, могут получить серьезные травмы или погибнуть при срабатывании фронтальных и боковых подушек, а также надувных шторок безопасности.**
- **Запрещается устанавливать на сиденье переднего пассажира детское кресло безопасности, в котором ребенок располагается лицом против хода движения. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть. (См. пункт "Детские кресла безопасности" ранее в этом разделе).**


SSS0059AZ


SSS0159Z


SSS0140Z


SSS0162Z

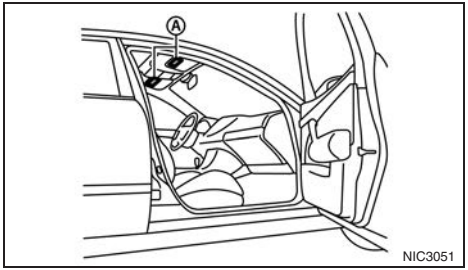
⚠ Предупреждение

- **Боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности, как правило, не срабатывают при фронтальном столкновении, ударе сзади, переворачивании автомобиля, а также при боковом столкновении незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, чтобы снизить риск травм и серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.**
- **Защитное действие ремней и боковых подушек безопасности, а также надувных шторок наиболее эффективно, если вы сидите прямо и плотно прислонились к спинке сиденья. Боковые подушки безопасности и дополнительные шторки безопасности надуваются очень быстро и с большой силой. Если вы или ваши пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, сидите, наклонившись вперед или вбок, или занимаете какую-либо иную неподходящую позу, это значительно повышает риск получения травм и гибели в случае дорожно-транспортного происшествия.**
- **Не позволяйте никому располагать руки, ноги или голову рядом с кожухами боковых подушек и надувных шторок безопасности, расположенных по бокам спинок передних сидений, или вблизи продольных брусьев крыши кузова. Пассажиру, находящемуся на переднем сиденье, а также пассажирам на крайних задних сиденьях запрещается высовывать руки из окон или прислоняться к двери. Некоторые примеры опасных ситуаций показаны на рисунках.**
- **Пассажиры, сидящие на заднем сиденье, не должны опираться о спинки передних сидений. При срабатывании боковых подушек и надувных шторок безопасности вы можете получить серьезные травмы. Будьте особенно внимательны к обеспечению безопасности детей, которые всегда должны быть зафиксированы при помощи соответствующих кресел безопасности.**
- **Запрещается надевать чехлы на спинки передних сидений. Чехлы могут помешать нормальной работе боковых подушек безопасности.**

Преднатяжители ремней безопасности

Преднатяжители ремней безопасности срабатывают одновременно с фронтальными подушками безопасности. Действуя совместно с инерционными катушками и креплениями передних ремней безопасности, преднатяжители ремней безопасности обеспечивают дополнительное натяжение ремня безопасности и надежное удержание водителя или пассажира при столкновениях определенного рода. (См. пункт “Преднатяжители ремней безопасности” далее в этом разделе).

Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности



Предупреждающая табличка с информацией о системе подушек безопасности расположена в автомобиле, как показано на иллюстрации.

Предупреждающая табличка Ⓐ расположена на солнцезащитном козырьке водителя и/или переднего пассажира.

Эта табличка (таблички) запрещает устанавливать на переднем сиденье детские кресла безопасности, в которых ребенок сидит лицом назад, так как при срабатывании подушки безопасности во время дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить серьезные травмы.

Предупреждающая табличка подушки безопасности

Табличка Ⓐ предупреждает:

«Не устанавливайте детское кресло безопасности, в котором ребенок располагается лицом против хода движения, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности! Несоблюдение этого требования может привести к серьезному травмированию или гибели ребенка».

Если ваш автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности, разрешается устанавливать детские кресла безопасности, в которых ребенок располагается лицом назад, только на заднем сиденье.

При установке детского кресла безопасности строго следуйте инструкциям изготовителя по установке. Для получения более подробной информации см. пункт "Детские кресла безопасности" ранее в этом разделе.

Предупреждающий сигнализатор подушек безопасности системы SRS

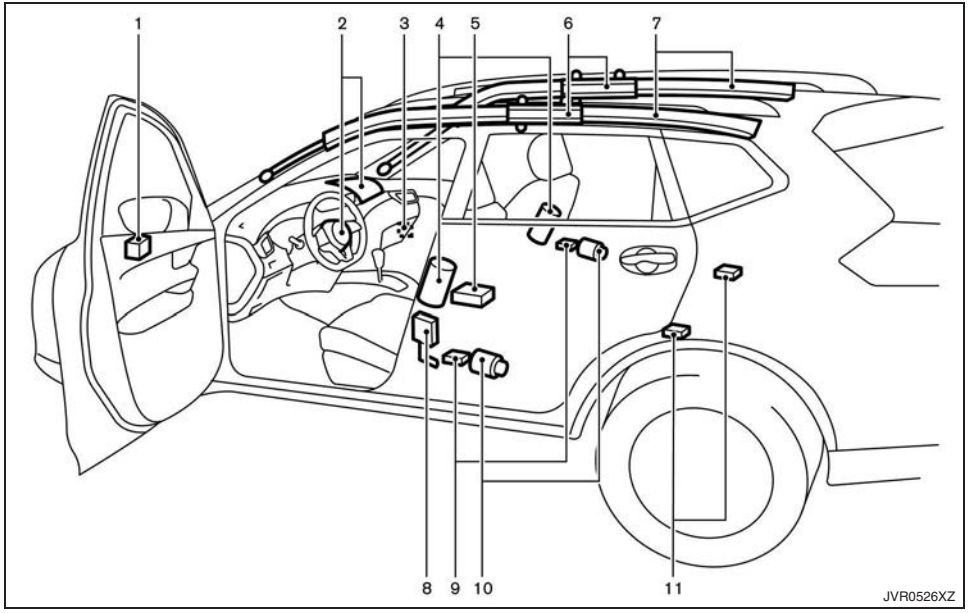
Предупреждающий сигнализатор подушек безопасности системы SRS, отображающий на комбинации приборов, контролирует цепи систем подушек безопасности, системы преднатяжителей ремней безопасности и всю связанную с ними электрическую проводку.

При повороте выключателя зажигания в положение ON предупреждающий сигнализатор подушек безопасности системы SRS должен загореться примерно на 7 секунд, а затем погаснуть. Это означает, что система подушек безопасности системы SRS исправна.

Необходимо проверить системы подушек безопасности и/или преднатяжителей ремней безопасности в следующих случаях:

- Предупреждающий сигнализатор подушек безопасности системы SRS остается включенным приблизительно через 7 секунд.
- Предупреждающий сигнализатор подушек безопасности системы SRS мигает прерывисто.
- Предупреждающий сигнализатор подушек безопасности системы SRS вообще не включается.

В этих случаях системы надувных подушек безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности не могут работать должным образом. Необходимо проверить и отремонтировать эти системы. Незамедлительно обратитесь к дилеру NISSAN.



ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

1. Датчик удара
2. Модули фронтальных подушек безопасности
3. Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (при наличии)
4. Боковые подушки безопасности (при наличии)
5. Электронный блок управления подушками безопасности (ACU)
6. Модули боковых надувных шторок безопасности (при наличии)
7. Модули боковых надувных шторок безопасности (при наличии)
8. Внешний преднатяжитель поясной лямки ремня безопасности (при наличии)
9. Датчики системы спутниковой навигации (при наличии)
10. Инерционные катушки преднатяжителей ремней безопасности
11. Датчики системы спутниковой навигации (при наличии)

⚠ Предупреждение

- **Запрещается размещать какие-либо предметы на накладке рулевого колеса, приборной панели и рядом с дверями и передними сиденьями. Не размещайте посторонние предметы между пассажиром и накладкой ступицы рулевого колеса или приборной панелью, а также рядом с дверями и передними сиденьями. Эти предметы могут представлять опасность и нанести серьезную травму при срабатывании подушки безопасности.**
- **Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы будут иметь высокую температуру. Во избежание сильных ожогов не прикасайтесь к горячим деталям.**
- **Запрещается самостоятельно вносить изменения в конструкцию любых деталей и электрической проводки системы подушек безопасности. Это может привести к случайному срабатыванию подушек безопасности, а также к неисправности системы подушек безопасности.**

- **Запрещаются несанкционированные изменения электрической системы автомобиля, подвески, передней части несущей конструкции автомобиля и боковых панелей. Это может привести к неправильной работе системы подушек безопасности.**
- **Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы подушек безопасности, чревато серьезными травмами. Под вмешательством в данном случае понимается, например, использование дополнительных декоративных материалов для обтягивания ступицы рулевого колеса или панели управления, а также использование дополнительных элементов отделки салона в местах расположения модулей подушек безопасности.**
- **Работы, непосредственно или косвенно связанные с системой подушек безопасности, должны выполняться дилером NISSAN. Запрещается модифицировать или отсоединять жгуты и разъемы электрической проводки системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки электрических цепей системы подушек безопасности тестеры и пробники, которые не одобрены компанией NISSAN.**
- **Для облегчения идентификации жгуты и разъемы электрической проводки системы подушек безопасности имеют желтый и/или оранжевый цвет.**

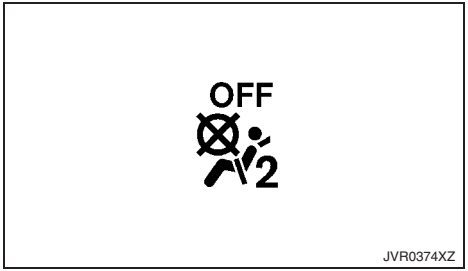
Срабатывание подушек безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

Фронтальные подушки безопасности

Фронтальная подушка безопасности водителя расположена в ступице рулевого колеса. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира расположена в приборной панели над перчаточным ящиком.

Фронтальные подушки безопасности должны срабатывать при сильных фронтальных столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном фронтальном ударе. Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при некоторых фронтальных столкновениях. Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений кузова) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы фронтальных подушек безопасности.

Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира:



Индикатор выключения

Индикатор включения

Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира расположен на панели управления.

При повороте выключателя зажигания в положение ON индикатор включения и индикатор выключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира загораются, а затем гаснут или остаются включенными, в зависимости от состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

- Когда выключатель зажигания находится в положении ON, а фронтальная подушка безопасности переднего пассажира включена, индикатор выключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира OFF погаснет примерно через 7 секунд.

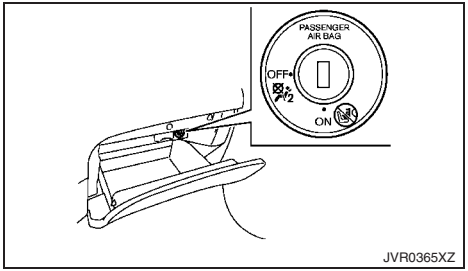
  Индикатор включения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира ON загорится и выключится примерно через 1 минуту, когда выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира находится в положении ON.

- Когда выключатель зажигания находится в положении ON, а фронтальная подушка безопасности переднего пассажира выключена, индикатор выключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира ON погаснет примерно через 7 секунд.

  Индикатор выключенного состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира OFF загорится и останется включенным, пока выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира не будет повернут в положение OFF.

Если индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира функционирует не так, как это описано выше, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира может функционировать неправильно. Как можно быстрее проверьте и, если требуется, отремонтируйте систему у дилера NISSAN.

Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира:



Вы можете отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира при помощи выключателя, расположенного в перчаточном ящике.

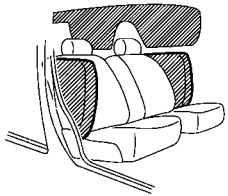
Для отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира:

1. Поверните выключатель зажигания в положение OFF.
2. Откройте перчаточный ящик и вставьте механический ключ в выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. Для получения информации об использовании механического ключа см. пункт “Механический ключ” в разделе “3. Подготовка к началу движения”.
3. Нажмите на ключ и поверните его в положение OFF.
4. Поверните выключатель зажигания в положение ON. Индикатор выключенного состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира OFF загорится и останется включенным.

Для включения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира:

1. Поверните выключатель зажигания в положение OFF.
2. Откройте перчаточный ящик и вставьте механический ключ в выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.
3. Нажмите на ключ и поверните его в положение ON.
4. Поверните выключатель зажигания в положение ON. Индикатор включения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира ON загорится.
5. Через 1 минуту индикатор включения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира ON погаснет.

Дополнительные боковые подушки безопасности



Боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений с наружной стороны.

Боковые подушки безопасности должны срабатывать при сильных боковых столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. Они могут не сработать при некоторых боковых столкновениях. Повреждение автомобиля (или отсутствие повреждений) не всегда является показателем правильной или неправильной работы боковых подушек безопасности.

Дополнительные боковые надувные шторки безопасности

Надувные шторки безопасности располагаются вдоль лонжеронов крыши.

Боковые шторки безопасности должны срабатывать при сильных боковых столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. Они могут не сработать при некоторых боковых столкновениях. Повреждение автомобиля (или отсутствие повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы боковых шторок безопасности.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ Предупреждение

- **Преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. После срабатывания они подлежат замене вместе с инерционными катушками и замками ремней безопасности.**
- **Если во время столкновения преднатяжитель ремня безопасности не сработал, обязательно проверьте и, если требуется, замените систему преднатяжителей у дилера NISSAN.**
- **Запрещается вносить какие-либо изменения в узлы и детали преднатяжителей, а также в соответствующую электрическую проводку. Это позволит избежать случайного срабатывания преднатяжителя или повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности.**
- **Работы, непосредственно или косвенно связанные с системой преднатяжителей ремней безопасности, должны выполняться дилером NISSAN. Запрещается модифицировать или отсоединять жгуты и разъемы электрической проводки системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки преднатяжителей ремней безопасности тестеры и пробники, которые не одобрены изготовителем автомобиля.**
- **При необходимости утилизировать систему преднатяжителей ремней безопасности или весь автомобиль следует обратиться к дилеру NISSAN. Правильная процедура утилизации преднатяжителей ремней безопасности изложена в соответствующем Руководстве по техническому обслуживанию автомобилей NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.**

Преднатяжитель размещен в корпусе инерционной катушки ремня безопасности. Ремни безопасности с преднатяжителями используются так же, как и обычные ремни безопасности.

Срабатывание преднатяжителя ремня безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

РЕМОНТ И ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ

⚠ Предупреждение

- **После срабатывания надувных подушек безопасности модули подушек безопасности теряют работоспособность и должны быть заменены. Замену модулей подушек безопасности следует проводить у дилера NISSAN. Модули сработавших подушек безопасности не подлежат ремонту.**
- **Система подушек безопасности должна быть проверена у дилера NISSAN, если автомобиль получил фронтальные повреждения.**
- **При необходимости утилизировать компоненты системы SRS или весь автомобиль обратитесь к дилеру NISSAN. Правильная процедура утилизации изложена в соответствующем Руководстве по техническому обслуживанию автомобилей NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.**

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности созданы только для одноразового использования. После срабатывания подушек безопасности включается и постоянно горит предупреждающий сигнализатор подушек безопасности системы SRS (если он остался исправным после аварии), напоминая о необходимости замены элементов системы. Ремонт или замена системы SRS должны выполняться только дилером NISSAN.

При проведении технического обслуживания автомобиля следует довести до механика информацию о подушках безопасности, преднатяжителях ремней безопасности и связанных с ними компонентах. При работе в моторном отсеке или в салоне автомобиля выключатель зажигания должен всегда находиться в положении LOCK.

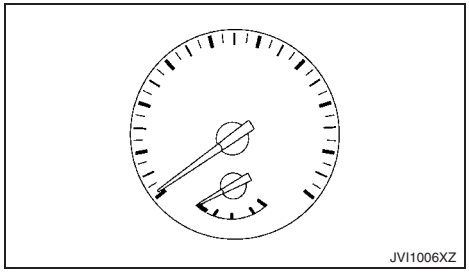
2 Приборы и органы управления

Стрелочные указатели и приборы ... 59
Спидометр и одометр ... 59
Тахометр ... 60
Указатель температуры охлаждающей жидкости ... 60
Указатель запаса топлива ... 60
Регулятор яркости подсветки приборной панели ... 61
Индикатор положения бесступенчатой трансмиссии Xtronic (CVT)(при наличии) ... 61
Предупреждающие сигнализаторы, световые индикаторы и звуковые напоминания ... 62
Проверка индикаторов ... 64
Предупреждающие сигнализаторы ... 64
Световые индикаторы ... 70
Звуковые напоминания ... 73
Информационный дисплей автомобиля ... 74
Использование информационного дисплея ... 74
Начальный дисплей ... 74
Настройки ... 75
Предупреждения и индикаторы на информационном дисплее автомобиля ... 84
Система контроля моторного масла (при наличии) ... 91
Маршрутный компьютер ... 92
Часы и указатель температуры наружного воздуха ... 95
Intelligent Driver Alertness (интеллектуальная система контроля усталости водителя) (при наличии) ... 96
Система распознавания дорожных знаков (TSR) (при наличии) ... 97
Переключатель фар головного света и указателей поворота ... 99
Переключатель фар головного света ... 99
Корректор фар ... 102
Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи ... 106
Система адаптивного головного освещения (AFS) (при наличии) ... 106
Очиститель фар головного света (при наличии) ... 106
Переключатель указателей поворота ... 107
Переключатель противотуманных фар ... 107
Передние противотуманные фары (при наличии) ... 107
Задний противотуманный фонарь ... 108
Переключатель управления стеклоочистителями и омывателями ... 108
Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла ... 108
Система автоматического стеклоочистителя с датчиком дождя (при наличии) ... 110
Переключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла ... 111
Очиститель фар головного света (при наличии) ... 112
Переключатель очистителя фар головного света (при наличии) ... 112
Обогреваемое ветровое стекло ThermaClear (при наличии) ... 112
Кнопка управления обогреваемым ветровым стеклом (при наличии) ... 112
Переключатель обогревателя заднего стекла ... 113

Звуковой сигнал ... 114
Рулевое колесо с обогревом (при наличии) ... 114
Стекла ... 115
Электростеклоподъемники ... 115
Потолочный люк (при наличии) ... 117
Автоматический потолочный люк и солнце-
защитная шторка ... 117
Электрические розетки ... 118
Пепельницы и прикуриватель (при наличии) ... 119
Пепельница ... 119
Прикуриватель ... 120
Отделение для хранения ... 120
Перчаточный ящик ... 120
Отделение в центральной консоли ... 120
Карманы в сиденьях (при наличии) ... 121
Держатель для солнцезащитных очков ... 121
Подстаканники ... 121
Держатели для пластиковых бутылок ... 122
Держатель для талонов и карточек ... 122
Крючки для крепления багажа ... 122
Багажная сетка ... 123
Багажное отделение (при наличии) ... 123
Крючок для одежды ... 125
Шторка багажного отделения (при наличии) ... 126
Рейлинги на крыше (при наличии) ... 126
Солнцезащитные козырьки ... 127
Плафоны освещения салона ... 127
Переключатель фонарей освещения салона ... 127
Плафон в потолочной консоли ... 127
Фонари местного освещения ... 128
Плафон освещения салона (при наличии) ... 128
Задние фонари персонального освещения
(при наличии) ... 128
Лампа подсветки косметического зеркала ... 129
Плафон освещения багажного отделения ... 129
Система предотвращения разряда аккуму-
ляторной батареи ... 129

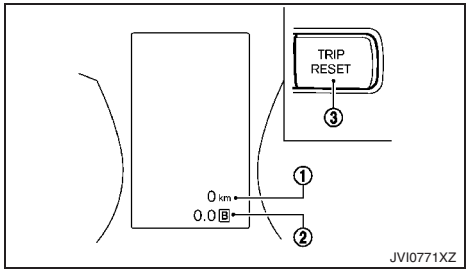
СПИДОМЕТР И ОДОМЕТР

Спидометр



Спидометр показывает скорость движения автомобиля в km/h (км/ч) или MPH (миль/ч).

Запас хода по топливу (dte — км или мили)/Одометр



Запас хода по топливу (dte — км или мили):

Запас хода по топливу (dte) ① предоставляет информацию о расчетном расстоянии, которое можно проехать до дозаправки топливом. Этот параметр вычисляется непрерывно с учетом количества топлива в баке и фактического расхода топлива.

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд.

Предусмотрена функция предупреждения о минимальном запасе топлива. При низком уровне топлива на дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Когда уровень топлива снижается еще больше, показание dte сменится индикацией «———».

- Если при дозаправке было залито небольшое количество топлива, на экране могут сохраниться показания запаса хода по топливу, которые были непосредственно перед поворотом выключателя зажигания в положение OFF.
- При движении автомобиля по холмистым или извилистым дорогам уровень топлива в баке колеблется, что может временно повлиять на показания запаса хода по топливу.

Одометр/Счетчик пробега на две поездки:

После поворота выключателя зажигания в положение OFF или LOCK из положения ON одометр/счетчик пробега за две поездки останется включенным на 30 секунд. При положении OFF выключателя зажигания, когда вы открываете любую дверь и затем закрываете все двери, одометр/счетчик пробега за две поездки останется включенными на 30 секунд.

При включении зажигания суммарный пробег/пробег по маршруту отображается на информационном дисплее автомобиля.

Одометр ② показывает суммарный пробег автомобиля.

Счетчик пробега за поездку ② показывает пройденное расстояние для одной из двух поездок.

Переключение показаний одометра/счетчика пробега за две поездки:

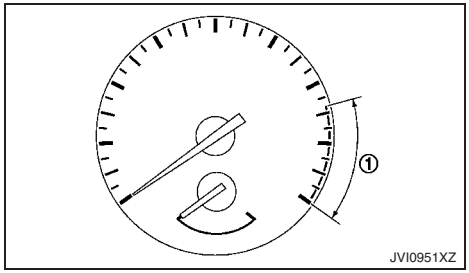
Нажмите переключатель TRIP RESET ③ (расположенный на комбинации приборов) для переключения показаний следующим образом:

ODO → TRIP A → TRIP B → ODO

Сброс показаний счетчика пробега за две поездки:

Нажмите переключатель TRIP RESET ③ более чем на 1 секунду, чтобы обнулить показания счетчика пробега за поездку.

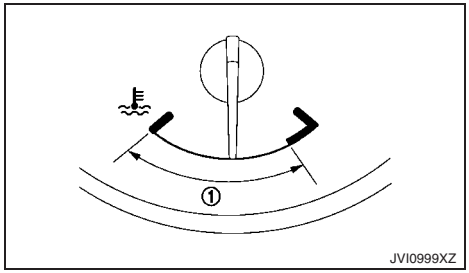
ТАХОМЕТР



Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя, измеряемую в оборотах в минуту (об/мин). **Не допускайте нахождения стрелки тахометра в красной зоне ①.**

Расположение красной зоны зависит от варианта исполнения автомобиля.

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ



Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

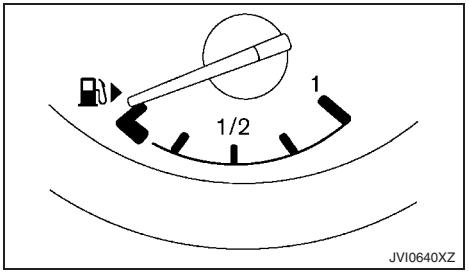
Температура охлаждающей жидкости двигателя находится в нормальном рабочем диапазоне, если стрелка указателя расположена в зоне ① (см. рисунок).

Температура охлаждающей жидкости двигателя зависит от температуры окружающего воздуха и режима движения автомобиля.

ОПАСНО

- **Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя находится вблизи верхней границы (H) рабочего диапазона, необходимо снизить скорость движения автомобиля и частоту вращения коленчатого вала, чтобы дать двигателю остыть.**
- **Если во время движения вы обнаружите, что стрелка этого указателя вышла из зоны нормальной температуры, как можно скорее остановите автомобиль.**
- **Продолжение движения при перегреве двигателя может привести к серьезной неисправности двигателя. (См. пункт "Перегрев двигателя" в разделе "6. В случае неисправности"для получения информации о необходимых действиях).**

УКАЗАТЕЛЬ ЗАПАСА ТОПЛИВА



Данный указатель показывает уровень топлива в топливном баке, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Показания этого прибора могут незначительно изменяться из-за перемещения топлива внутри топливного бака при торможении, прохождении поворотов, при движении вверх или вниз по склону.

Предупреждение о низком уровне топлива появляется на информационном дисплее автомобиля, когда уровень топлива в баке снижается. По возможности, заправьте бак топливом, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет отметки 0 (пустой бак).

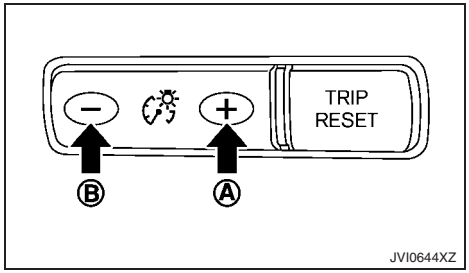
Стрелка, ▶, указывает, что лючок топливного бака расположен с правой стороны автомобиля.

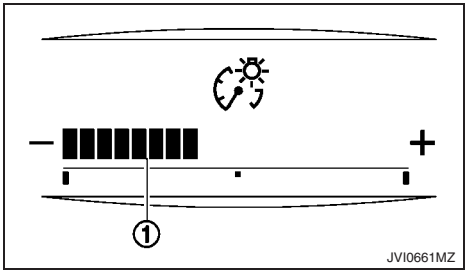
ОПАСНО

Заправьте топливный бак, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет отметки (0) (пустой бак).

Когда стрелка указателя достигает отметки (0), в топливном баке еще остается небольшой резервный запас топлива.

РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ





Регулятор яркости подсветки приборной панели функционирует, если выключатель зажигания находится в положении ON. При нажатии регулятора информационный дисплей автомобиля переключается в режим регулировки яркости.

Нажмите сторону + переключателя Ⓐ, чтобы увеличить яркость ламп подсветки комбинации приборов и приборной панели. Индикатор ① сместится в сторону (+).

Нажмите сторону - переключателя Ⓑ для затемнения ламп подсветки. Индикатор ① сместится в сторону (–).

Информационный дисплей автомобиля вернется к обычному режиму отображения, когда переключатель управления яркостью приборной панели не используется более 5 секунд.

ИНДИКАТОР ПОЛОЖЕНИЯ БЕССТУПЕНЧАТОЙ ТРАНСМИССИИ XTRONIC (CVT)(при наличии)

Индикатор положения коробки передач CVT Xtronic указывает положение рычага переключения передач, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ, СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ЗВУКОВЫЕ НАПОМИНАНИЯ

ABS	Предупреждающий сигнализатор антиблокировочной тормозной системы (ABS)		Предупреждающий сигнализатор подушек безопасности системы пассивной безопасности (SRS)		Световой индикатор системы автоматического выключения дальнего света фар*
	Предупреждающий сигнализатор тормозной системы (красного цвета)		Сигнализатор наличия воды в топливном фильтре (автомобили с дизельным двигателем)*		Световой индикатор включения системы помощи при спуске*
	Предупреждающий сигнализатор разряда аккумуляторной батареи		Световой индикатор включения ближнего света фар		Световой индикатор включения системы помощи при подъеме
	Предупреждающий сигнализатор электроусилителя рулевого управления		Световой индикатор блокировки замков дверей*		Предупреждающий сигнализатор неисправности (MIL)
	Предупреждающий сигнализатор системы электронного стояночного тормоза (желтого цвета)*	ECO	Индикатор системы режима ECO*		Световой индикатор включения заднего противотуманного фонаря
P	Предупреждающий сигнализатор электронного стояночного тормоза*	4WD	Световой индикатор AUTO системы полного привода (4WD) (модель 4WD)*		Световой индикатор охранной системы
	Предупреждающий сигнализатор системы курсовой устойчивости (ESP)	4WD LOCK	Световой индикатор LOCK системы полного привода (4WD) (модель 4WD)*		Световой индикатор включения габаритных фонарей
	Предупреждающий сигнализатор Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системы экстренного торможения) (IEB)*		Световой индикатор включения передних противотуманных фар*		Световой индикатор включения указателей поворота прицепа
	Предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шине*	OFF	Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира		Предупреждающие сигнализаторы указателей поворота/аварийной сигнализации
	Предупреждающий сигнализатор неисправности (красного цвета) (модель с дизельным двигателем)*	ON		OFF	Индикатор отключения электронной системы динамической стабилизации (ESP)*
	Предупреждающий сигнализатор ремней безопасности		Световой индикатор свечей накаливания (модель с дизельным двигателем)*		

*: при наличии

	Главный предупреждающий сигнализатор		Световой индикатор включения дальнего света фар

ПРОВЕРКА ИНДИКАТОРОВ

Закройте все двери автомобиля, включите стояночный тормоз, пристегните ремни безопасности и поверните выключатель зажигания в положение ON, не запуская двигатель. Загорятся следующие индикаторы (при наличии): , , , (красного цвета), .

Следующие индикаторы (при наличии) загорятся кратковременно и затем погаснут: , , , , , , , , , , , (красного цвета), (желтого цвета).

Если какой-либо индикатор не загорается или не работает должным образом, это может указывать на перегоревшую лампочку и/или неисправность системы. Как можно быстрее проверьте и, если требуется, отремонтируйте систему у дилера NISSAN.

На информационном дисплее автомобиля, расположенном между спидометром и тахометром, могут появляться показания некоторых индикаторов и предупреждения. (См. пункт “Информационный дисплей автомобиля” далее в этом разделе).

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ

Предупреждающий сигнализатор антиблокировочной тормозной системы (ABS)

При повороте выключателя зажигания в положение ON предупреждающий сигнализатор антиблокировочной тормозной системы (ABS) загорается и через некоторое время гаснет. Это означает, что антиблокировочная тормозная система исправна.

Если предупреждающий сигнализатор системы ABS горит при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность системы ABS. Как можно быстрее проверьте систему у дилера NISSAN.

При возникновении неисправности система ABS выключается. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении. (См. пункт “Тормозная система” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”).

Предупреждающий сигнализатор тормозной системы (красного цвета)

⚠ Предупреждение

- **Если уровень тормозной жидкости в расширительном бачке находится ниже минимальной отметки, не начинайте движение до тех пор, пока система не будет проверена дилером NISSAN.**
- **Даже если вы полагаете, что продолжать движение безопасно, автомобиль следует отбуксировать к месту ремонта, поскольку управление автомобилем в таком техническом состоянии может представлять опасность.**
- **При неработающем двигателе и/или при недостаточном уровне тормозной жидкости усилие на педали тормоза и ее ход увеличатся; соответственно увеличится тормозной путь автомобиля.**

Предупреждающий сигнализатор тормозной системы указывает на низкий уровень тормозной жидкости и/или неисправность антиблокировочной тормозной системы (ABS).

Предупреждающий индикатор низкого уровня тормозной жидкости:

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, загорается предупреждающий сигнализатор тормозной системы, а затем гаснет (модели с системой электронного стояночного тормоза).

Если при работающем двигателе или во время движения загорается предупреждающий сигнализатор тормозной системы, а стояночный тормоз отключен, это может свидетельствовать о низком уровне тормозной жидкости в расширительном бачке.

Если предупреждающий сигнализатор тормозной системы загорелся во время движения, следует как можно скорее остановиться, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Заглушите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости снизился ниже минимальной отметки на расширительном бачке для тормозной жидкости, долейте нужное количество тормозной жидкости. (См. пункт “Тормозная жидкость” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”).

Если уровень тормозной жидкости соответствует норме, следует как можно быстрее проверить систему у дилера NISSAN.

Предупреждающий индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS):

Если стояночный тормоз отключен и уровень тормозной жидкости соответствует норме, но предупреждающие сигнализаторы тормозной системы и антиблокировочной тормозной системы (ABS) продолжают гореть, это может указывать на неисправность системы ABS. Как можно быстрее проверьте и, если требуется, отремонтируйте тормозную систему у дилера NISSAN. (См. пункт "Предупреждающий сигнализатор антиблокировочной тормозной системы (ABS)" ранее в этом разделе).

Предупреждающий сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, загорается предупреждающий сигнализатор разряда аккумуляторной батареи и затем гаснет. Это указывает на исправность системы зарядки аккумуляторной батареи.

Если предупреждающий сигнализатор разряда аккумуляторной батареи не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи и необходимость ее проверки.

Когда предупреждающий сигнализатор разряда аккумуляторной батареи загорается во время движения, как можно быстрее остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Заглушите двигатель и проверьте состояние ремня привода генератора. Если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, поврежден или отсутствует, система зарядки аккумуляторной батареи требует ремонта. (См. пункт "Ремень привода навесных агрегатов" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем").

Если ремень привода генератора исправен, но предупреждающий сигнализатор разряда аккумуляторной батареи продолжает гореть, следует как можно быстрее проверить систему зарядки у дилера NISSAN.

ОПАСНО

Запрещено продолжать движение автомобиля, если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, или если этот ремень поврежден или отсутствует.

Предупреждающий сигнализатор электроусилителя рулевого управления

Предупреждающий сигнализатор электроусилителя рулевого управления включается после поворота выключателя зажигания в положение ON. После пуска двигателя предупреждающий сигнализатор электроусилителя рулевого управления гаснет. Это значит, что электроусилитель рулевого управления исправен.

Если предупреждающий сигнализатор электроусилителя рулевого управления горит при работающем двигателе, это может указывать на неисправность электроусилителя рулевого управления и необходимость его ремонта. Проверьте систему электроусилителя рулевого управления у дилера NISSAN.

Если данный сигнализатор загорается во время работы двигателя, значит, электроусилитель рулевого управления прекращает функционировать, однако при этом вы можете продолжать управлять автомобилем. При этом возрастает усилие на рулевом колесе, особенно при прохождении крутых поворотов и при низкой скорости движения.

(См. пункт "Система электроусилителя рулевого управления" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля").

Предупреждающий сигнализатор системы электронного стояночного тормоза (желтого цвета) (при наличии)

Предупреждающий сигнализатор электронного стояночного тормоза указывает на работу системы электронного стояночного тормоза. Когда выключатель зажигания находится в положении ON, сигнализатор загорается на несколько секунд. Если сигнализатор загорается в любое иное время, это может быть признаком неисправности системы электронного стояночного тормоза. Как можно быстрее проверьте и, если требуется, отремонтируйте тормозную систему у дилера NISSAN.

Предупреждающий сигнализатор электронного стояночного тормоза (при наличии)

Предупреждающий сигнализатор электронного стояночного тормоза указывает на работу системы электронного стояночного тормоза.

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, загорается предупреждающий сигнализатор электронного стояночного тормоза. Когда двигатель включен и стояночный тормоз выключен, предупреждающий сигнализатор выключается.

Если стояночный тормоз отпущен не полностью, предупреждающий сигнализатор электронного стояночного тормоза остается включенным. Убедитесь, что предупреждающий сигнализатор электронного стояночного тормоза погас, прежде чем начать движение (см. "Стояночный тормоз" в разделе "3. Подготовка к началу движения").

Если предупреждающий сигнализатор электронного стояночного тормоза загорается или мигает, пока горит предупреждающий сигнализатор электронного стояночного тормоза (желтого цвета), это может указывать на неисправность электронного стояночного тормоза. Как можно быстрее проверьте и, если требуется, отремонтируйте тормозную систему у дилера NISSAN.

Предупреждающий сигнализатор системы курсовой устойчивости (ESP)

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, предупреждающий сигнализатор электронной системы курсовой устойчивости (ESP) загорается, а затем гаснет.

Этот предупреждающий сигнализатор мигает при работе системы ESP.

Когда предупреждающий сигнализатор мигает во время движения, это свидетельствует об ухудшении сцепных свойств дорожного покрытия и о том, что колеса автомобиля находятся на пределе сцепных возможностей.

Если предупреждающий сигнализатор системы ESP загорается при работающем двигателе или во время движения, это может указывать на неисправность системы ESP и необходимость ее ремонта. Как можно быстрее проверьте и, если требуется, отремонтируйте систему у дилера NISSAN. При возникновении неисправности система ESP выключается, но вы можете продолжать движение на автомобиле. (См. пункт "Система курсовой устойчивости (ESP)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля").

Предупреждающий сигнализатор Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системы экстренного торможения) (IEB) (при наличии)

Предупреждающий сигнализатор системы IEB загорается при повороте выключателя зажигания в положение ON, а затем гаснет.

Этот сигнализатор загорается, когда система IEB настроена на OFF на информационном дисплее автомобиля.

Если сигнализатор загорается при включенной системе IEB, это может указывать на то, что система недоступна. См. пункт "Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля"для получения более подробной информации.

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Предупреждающий сигнализатор низкого давления в шине загорается при повороте выключателя зажигания в положение ON, а затем гаснет. Это указывает на то, что система предупреждения о низком давлении воздуха в шинах исправна.

Этот сигнализатор загорается при обнаружении снижения давления воздуха в шинах или при обнаружении неисправности в самой системе.

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) следит за давлением воздуха во всех шинах, кроме запасного колеса.

Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах:

Если при движении автомобиля давление воздуха в какой-либо шине снизится, загорится соответствующий предупреждающий сигнализатор.

Если загорелся предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шине, остановите автомобиль, проверьте давление воздуха во всех шинах и, при необходимости, доведите его до величины, указанной на табличке с информацией о шинах в графе COLD. Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь манометром. Предупреждающий сигнализатор низкого давления в шине может не выключиться автоматически после корректировки давления воздуха в шине. После того как давление воздуха в шине будет доведено до нормы, сбросьте зарегистрированное в системе значение давления воздуха в шине и выполните на автомобиле поездку со скоростью более 25 км/ч. Это необходимо для активации системы TPMS и выключения предупреждающего сигнализатора низкого давления воздуха в шине.

После замены колеса или перестановки колес также требуется сброс параметров системы TPMS.

В зависимости от колебаний температуры наружного воздуха, предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шине может загореться даже при правильном давлении воздуха в шинах. Когда шины остынут, скорректируйте давление воздуха в них в соответствии с рекомендованной величиной давления воздуха в холодной шине и выполните сброс параметров системы TPMS.

Если после сброса параметров системы TPMS предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шине не погаснет, это может указывать на неисправность системы. Проверьте систему у дилера NISSAN.

Для получения более подробной информации см. пункт “Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

Неисправность системы TPMS:

Если в системе TPMS обнаружена неисправность, предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шине будет мигать в течение примерно 1 минуты после поворота выключателя зажигания в положение ON. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Проверьте систему у дилера NISSAN.

Для получения более подробной информации см. пункт “Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

⚠ Предупреждение

- **Если сигнализатор не загорается при повороте выключателя зажигания в положение ON, как можно быстрее проверьте автомобиль у дилера NISSAN.**
- **Если сигнализатор загорается во время движения, как можно скорее снизьте скорость автомобиля, и остановите автомобиль на обочине дороги или в другом безопасном месте, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Отрегулируйте давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для ХОЛОДНЫХ шин и указанной в табличке с информацией о шинах, чтобы предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если сигнализатор продолжает гореть во время движения после регулировки давления в шине, шина может быть спущена или система TPMS неисправна. Если шина повреждена, замените колесо запасным. Если ни одна шина не спущена, и давление воздуха в каждой шине правильное, проверьте автомобиль у дилера NISSAN.**
- **После корректировки давления воздуха в шинах не забудьте выполнить сброс параметров системы TPMS. В противном случае система TPMS не будет передавать предупреждения о низком давлении воздуха в шинах.**
- **Поскольку запасное колесо не оснащено датчиком системы TPMS, при установке запасного колеса или замене колеса система TPMS не будет работать, а предупреждающий сигнализатор низкого давления в шине будет мигать приблизительно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Обратитесь к дилеру**

NISSAN как можно быстрее для замены колеса и/или сброса параметров системы.

- **Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может негативно повлиять на правильность функционирования системы TPMS.**

ОПАСНО

- **Наличие системы TPMS не заменяет необходимости регулярно проверять давление воздуха в шинах. Обязательно регулярно проверяйте давление воздуха в шинах.**
- **Манометры и компрессоры для накачивания шин, расположенные на АЗС, зачастую неточно показывают значения давления. Датчики системы TPMS отличаются более высокой точностью. Для получения сведений о правильном давлении в шинах используйте калиброванный манометр или см. показания системы TPMS на информационном дисплее вашего автомобиля.**
- **Если автомобиль движется со скоростью менее 25 км/ч, система TPMS может функционировать неправильно.**
- **Обязательно устанавливайте шины рекомендованного размера на все четыре колеса автомобиля.**

Предупреждающий сигнализатор неисправности (MWL) (красного цвета) (при наличии)

При повороте выключателя зажигания в положение ON предупреждающий сигнализатор неисправности (MWL) загорается красным цветом. Это означает, что система исправна. После пуска двигателя MWL гаснет.

Для получения сведений об оранжевом предупреждающем сигнализаторе (MIL) см. пункт “Предупреждающий сигнализатор неисправности (MIL)” далее в этом разделе для получения подробностей.

Если MWL (красного цвета) горит непрерывно при работающем двигателе, это может означать неисправность системы управления двигателем. Проверьте ваш автомобиль у дилера NISSAN. Вы можете доехать до дилера своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

ОПАСНО

Продолжение движения автомобиля с неисправной системой управления двигателем может привести к ухудшению динамических качеств автомобиля, повышенному расходу топлива и возникновению неисправностей системы управления двигателем, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.

Главный предупреждающий сигнализатор

При установке выключателя зажигания в положение ON главный предупреждающий сигнализатор загорается, если на информационном дисплее автомобиля присутствует любое из следующих предупреждений.

- Индикатор неисправности механизма разблокировки замка рулевого вала
- Предупреждение КЛЮЧ НЕ ОБНАРУЖЕН (при наличии)
- Предупреждение НЕПРАВИЛЬНЫЙ КОД КЛЮЧА (при наличии)
- Предупреждение Переключите в положение P (модели с CVT Xtronic (бесступенчатой трансмиссией))
- Предупреждение об открытой двери/двери багажного отделения
- Предупреждение о низком уровне топлива
- Предупреждение Отпустите стояночный тормоз
- Рабочий индикатор пуска двигателя (модели с CVT Xtronic (бесступенчатой трансмиссией))
- Предупреждение СИСТЕМА КЛЮЧА НЕИСПРАВНА (при наличии)
- Предупреждение Низкое давление в шине (при наличии)
- Ошибка системы TPMS (при наличии)
- Предупреждение ОШИБКА: CVT (модели с CVT Xtronic (бесступенчатой трансмиссией))

- Предупреждение НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА: ЗАГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ (при наличии)
- Предупреждение ОШИБКА: СИСТЕМА 4WD (при наличии)
- Предупреждение Перегрев 4WD Остановите автомобиль (при наличии)
- Предупреждение Неверный размер шин (при наличии)
- Предупреждение Низкий заряд батареи ключа (при наличии)
- Предупреждение НИЗКИЙ ЗАРЯДК АККУМУЛЯТОРА: ЗАРЯДИТЕ АККУМУЛЯТОР
- Предупреждение ОШИБКА: ФАРЫ (при наличии)
- Предупреждение Ошибка системы управления шасси (при наличии)
- Предупреждение Ремень безопасности сиденья второго ряда (при наличии)
- Другое предупреждение

См. пункт “Информационный дисплей автомобиля” стр. 74.

Предупреждающий сигнализатор ремней безопасности

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, предупреждающий сигнализатор ремня безопасности переднего сиденья загорается на комбинации приборов. Сигнализатор будет гореть до тех пор, пока не будут пристегнуты ремни безопасности сиденья водителя и/или переднего пассажира (при наличии). (См. пункт “Ремни безопасности” в разделе “1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы”).

Если скорость автомобиля превысит 15 км/ч, сигнализатор начнет мигать, и включится звуковой предупреждающий сигнал, пока ремни безопасности водителя и/или переднего пассажира (при наличии) не будут пристегнуты. Звуковой сигнал будет звучать в течение примерно 95 секунд, пока ремень безопасности не будет пристегнут. (См. пункт “Ремни безопасности” в разделе “1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы”).

Для получения сведений о сиденьях второго ряда (при наличии) см. пункт “Предупреждения и индикаторы на информационном дисплее автомобиля” далее в этом разделе.

Предупреждающий сигнализатор подушек безопасности системы пассивной безопасности (SRS)

При повороте выключателя зажигания в положение ON предупреждающий сигнализатор подушек безопасности системы пассивной безопасности (SRS) должен загореться примерно на 7 секунд, а затем погаснуть. Это значит, что система подушек безопасности SRS исправна.

При возникновении любого из указанных ниже условий необходимо проверить систему подушек безопасности SRS и/или ремни безопасности с преднатяжителями. Как можно быстрее проверьте и, если требуется, отремонтируйте систему у дилера NISSAN.

- Предупреждающий сигнализатор подушек безопасности SRS продолжает гореть по истечении примерно 7 секунд.
- Предупреждающий сигнализатор подушек безопасности системы SRS мигает прерывисто.
- Предупреждающий сигнализатор подушек безопасности SRS совсем не загорается.

До проверки и устранения неисправности система подушек безопасности системы SRS и/или преднатяжители ремней безопасности могут работать неправильно. (См. пункт “Предупреждающий сигнализатор подушек безопасности системы SRS” в разделе “1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы”).

Сигнализатор наличия воды в топливном фильтре (версии с дизельным двигателем)

Если предупреждающий сигнализатор наличия воды в топливном фильтре загорается во время работы двигателя, как можно быстрее обратитесь к дилеру NISSAN.

ОПАСНО

Продолжение эксплуатации автомобиля без проведения операции по сливу воды из топливного фильтра может привести к серьезному повреждению дизельного двигателя.

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

Индикатор включения ближнего света фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается при включении ближнего света фар. (См. пункт “Переключатель фар головного света” далее в этом разделе).

Индикатор блокировки замков дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Световой индикатор блокировки дверей, расположенный на приборной панели, горит, если заперты все двери.

- При положении ON выключателя зажигания световой индикатор блокировки дверей будет гореть и остается включенным, когда двери блокируются с помощью переключателя электромеханических замков дверей.
- Когда выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK, световой индикатор блокировки дверей действует следующим образом:
  - Если двери заперты при помощи выключателя центрального замка, световой индикатор блокировки дверей будет гореть в течение 30 минут.
  - Когда двери заблокированы после нажатия на кнопку LOCK (на брелоке или чип-ключе) или переключатель запроса (модели с системой чип-ключа), индикатор блокировки дверей загорается на 1 минуту.

Световой индикатор блокировки дверей гаснет при разблокировке какой-либо двери

Для получения сведений о блокировке и разблокировке дверей см. пункт “Двери” в разделе “3. Подготовка к началу движения”.

Световой индикатор системы режима ECO (при наличии)

Световой индикатор режима ECO загорается, когда включена система режима ECO.

(См. пункт “Система режима ECO (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”).

Индикатор отключения системы динамической стабилизации (ESP)

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, световой индикатор выключения системы курсовой устойчивости (ESP) загорается, а затем гаснет.

Световой индикатор выключения системы ESP загорается, когда выключатель системы ESP нажимается в положение OFF.

Когда выключатель системы ESP нажат в положение OFF, система ESP выключается.

Для получения более подробной информации см. пункт “Система курсовой устойчивости (ESP)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

Световой индикатор режима AUTO системы полного привода (4WD) (при наличии)

Световой индикатор AUTO системы полного привода (4WD) загорается при повороте выключателя зажигания в положение ON, а затем гаснет.

Световой 4WD AUTO загорается при включении режима AUTO системы 4WD во время работы двигателя. (См. пункт “INTELLIGENT 4X4 (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА 4X4) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”).

Световой индикатор режима LOCK системы полного привода (4WD) (при наличии)

Световой индикатор LOCK системы полного привода (4WD) загорается при повороте выключателя зажигания в положение ON, а затем гаснет.

При выборе режима LOCK системы 4WD во время работы двигателя световой индикатор 4WD LOCK загорается одновременно, когда горит световой индикатор 4WD AUTO. (См. пункт “INTELLIGENT 4X4 (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА 4X4) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”).

ОПАСНО

Запрещается двигаться по твердому и сухому дорожному покрытию при включенном режиме LOCK.

Индикатор включения противотуманных фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Световой индикатор включения противотуманных фар загорается при включении противотуманных фар. (См. пункт “Передние противотуманные фары (при наличии)” далее в этом разделе).

/ индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (OFF), расположенный на панели управления будет гореть, когда фронтальная подушка безопасности переднего пассажира выключается выключателем фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При включении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (ON) будет гореть.

Для получения более подробной информации см. пункт “Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира” в разделе “1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы”.

Световой индикатор свечей накаливания (при наличии, для модели с дизельным двигателем)

Этот индикатор включается при переводе выключателя зажигания в положение ON и гаснет после завершения предварительного прогрева свечами накаливания.

Если цикл работы свечей предпускового подогрева завершен, то данный индикатор будет мигать и через некоторое время погаснет.

Световой индикатор включения системы помощи при подъеме (при наличии)

Индикатор загорается, когда выполнены условия срабатывания системы помощи при подъеме и автомобиль стоит на склоне.

Затем, когда отпускается педаль тормоза, мигает индикатор, указывающий на срабатывание системы помощи при подъеме.

Для получения более подробной информации см. пункт “Система помощи при подъеме” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

Индикатор системы автоматического выключения дальнего света фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данный индикатор загорается, если при включении фар путем установки переключателя в положение AUTO выбран дальний свет. Это означает, что система автоматического выключения дальнего света фар исправна и работает. (См. пункт “Система автоматического переключения дальнего света фар (при наличии)” далее в этом разделе).

Световой индикатор включения дальнего света фар

Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар. Индикатор выключается при включении ближнего света фар. (См. пункт “Переключатель фар головного света” далее в этом разделе).

Световой индикатор включения системы помощи при спуске (при наличии)

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, индикатор системы помощи при спуске загорается кратковременно и затем гаснет. Это значит, что система управляемого спуска исправна.

Включение данного индикатора свидетельствует об активации системы управляемого спуска (HDC).

Если система управляемого спуска включена и индикатор системы мигает, это означает, что система не функционирует.

Если индикатор не загорается или мигает при включенной системе HDS, это свидетельствует о возможной неисправности системы. Проверьте систему у дилера NISSAN.

Для получения более подробной информации см. пункт “Система помощи при спуске (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

Предупреждающий сигнализатор неисправности (MIL)

ОПАСНО

- **Продолжение движения автомобиля с неисправной системой управления двигателем и/или системой с CVT Xtronic (бесступенчатой трансмиссией) может привести к ухудшению динамических качеств автомобиля, повышенному расходу топлива и повреждению системы управления двигателя и/или системы CVT Xtronic, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.**
- **Нарушение регулировок системы управления двигателем может привести к превышению допустимых норм токсичности отработавших газов, установленных местными или государственными стандартами.**

Предупреждающий сигнализатор (MIL) загорается при повороте выключателя зажигания в положение ON. После пуска двигателя MIL гаснет. Это указывает на то, что система управления двигателем и/или система CVT Xtronic исправна.

Если MIL загорается при работающем двигателе, это может означать, что система управления двигателем неисправна и требует проверки. Как можно быстрее проверьте и, если требуется, отремонтируйте автомобиль у дилера NISSAN.

Если MIL (при наличии) мигает при работающем двигателе, это может указывать на возможную неисправность системы ограничения выброса загрязняющих веществ с отработавшими газами двигателя. В таком случае система ограничения выброса загрязняющих веществ в отработавших газах может функционировать неправильно, и требуется ее ремонт. Как можно быстрее проверьте и, если требуется, отремонтируйте систему у дилера NISSAN.

Меры предосторожности:

Во избежание повреждения системы управления двигателем или уменьшения вероятности ее поломки, когда мигает MIL, необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Не превышайте скорость движения 70 км/ч.
- Избегайте резкого ускорения и торможения.
- Избегайте движения по крутым подъемам.
- Избегайте перевозки тяжелых грузов и буксировки прицепа.

Для автомобилей с двигателем MR20DD:

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, MIL иногда может загораться на 20 секунд и затем мигает 10 секунд при неработающем двигателе. Это связано с функцией проверки системы управления двигателем и не является неисправностью. После нескольких нормальных поездок эта функция не будет срабатывать, и MIL остается гореть при положении ON выключателя зажигания.

Световой индикатор включения заднего противотуманного фонаря

Данный индикатор загорается при включении заднего противотуманного фонаря. (См. пункт “Переключатель противотуманных фар” далее в этом разделе).

Световой индикатор охранной системы

Световой индикатор охранной системы мигает, когда выключатель зажигания находится в положении LOCK, OFF. Эта функция указывает на то, что охранная система*, которой оборудован автомобиль, находится в исправном состоянии. (* иммобилайзер)

Если охранная система неисправна, индикатор будет гореть постоянно при нахождении выключателя зажигания в положении ON. (См. пункт “Охранная система” в разделе “3. Подготовка к началу движения” для получения дополнительной информации).

Световой индикатор включения габаритных фонарей

Индикатор загорается, когда переключатель фар повернут в положение ≡DC≡ .

Световой индикатор включения указателей поворота прицепа

Индикатор включается, если в электрической системе указателей поворота обнаружена дополнительная электрическая нагрузка.

Для получения более подробной информации см. пункт “Буксировка прицепа” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

Предупреждающие сигнализаторы указателей поворота/аварийной сигнализации

Предупреждающие сигнализаторы указателей поворотов/аварийной сигнализации мигают, когда включен переключатель указателей поворота или выключатель ламп аварийной сигнализации. (См. пункт “Переключатель указателей поворота” далее в этом разделеили “Выключатель ламп аварийной сигнализации” в разделе “6. В случае неисправности”).

ЗВУКОВЫЕ НАПОМИНАНИЯ

Предупреждение об износе тормозных колодок

Колодки дисковых тормозных механизмов обладают функцией передачи звуковых предупреждений об износе. Когда тормозная колодка требует замены, при движении автомобиля она будет издавать скрежещущий звук высокого тона. Сначала этот звук будет раздаваться только при нажатии на педаль тормоза. По достижении еще большего износа тормозных колодок звук будет слышен даже тогда, когда педаль тормоза не нажата. Если слышен звук предупреждения об износе, как можно быстрее проверьте состояние тормозных механизмов.

Как можно быстрее проверьте и, если требуется, отремонтируйте систему у дилера NISSAN. (См. пункт “Тормозные механизмы” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”).

Предупредительный звуковой сигнал о блокировке дверей (при наличии)

Когда звучит предупредительный звуковой сигнал, обязательно проверьте состояние автомобиля и местонахождение чип-ключа. (См. пункт “Инструкция по поиску и устранению неисправностей” в разделе “3. Подготовка к началу движения”).

Звуковой сигнал для предупреждения о невыключенном освещении

Звуковой сигнал будет звучать, если дверь водителя открывается, пока выключатель фар головного света находится в положении ≣DC или ≣O, а выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.

Обязательно поверните переключатель освещения в положение OFF или AUTO (при наличии), когда вы покидаете автомобиль.

Предупредительный звуковой сигнал о невыключенном стояночном тормозе

Звуковой сигнал будет звучать, если автомобиль движется со скоростью выше 4 км/ч, когда затянут стояночный тормоз. Остановите автомобиль и отпустите стояночный тормоз.

Зуммер системы Стоп/Старт (при наличии)

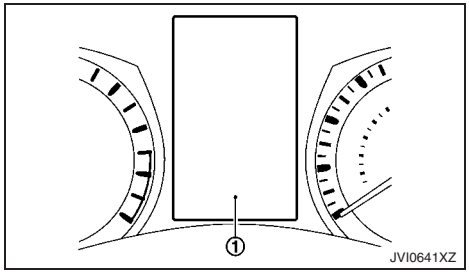
Двигатель будет выключен обычным образом и включится зуммер системы Стоп/Старт, если при включенной системе Стоп/Старт имеется любое из указанных ниже состояний:

- Непристегнут ремень безопасности водителя и открыта дверь водителя (модели с МКП).
- Открыт капот автомобиля.

Закройте дверь водителя или капот, либо пристегните ремень безопасности и повторите попытку пуска двигателя с помощью выключателя зажигания.

Для получения более подробной информации см. пункт “Система Стоп/Старт (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ АВТОМОБИЛЯ



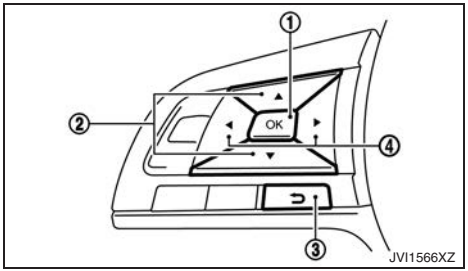
Информационный дисплей автомобиля ① расположен между тахометром и спидометром. На нем отображаются следующие элементы, если автомобиль оснащен ими:

- Настройки автомобиля
- Информация маршрутного компьютера
- Система помощи водителю
- Информация системы круиз-контроля
- Информация системы Intelligent Key
- Информация аудиосистемы
- Навигация - пошаговая
- Индикаторы и предупреждения
- Информация о давлении воздуха в шинах
- Управление шасси
- Другая информация

Пожалуйста, помните, что информация, используемая в данном руководстве, написана на британском английском языке. Существуют небольшие различия между информацией о версиях системы на британском и американском английском.

Для получения сведений о языковых настройках см. пункт “[Язык] (при наличии)” далее в этом разделе.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ДИСПЛЕЯ



Показания на информационном дисплее автомобиля можно переключать с помощью кнопок <OK> ①, ▲▼ ②, ↩ ③ и ◀▶ ④ на левой стороне рулевого колеса.

① <OK> — переключение или выбор пункта меню на информационном дисплее автомобиля

② ▲▼ - перемещение по пунктам меню на информационном дисплее автомобиля

③ ↩ - возврат в предыдущее меню

④ ◀▶ - переключение с одного экрана на следующий (напр., маршрутный компьютер, расход топлива)

Кнопки на органах управления на рулевом колесе также используются для управления функциями аудиосистемы. Для получения более подробной информации см. пункт “Органы управления аудиосистемой на рулевом колесе (где имеются)” в разделе “4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема” или отдельное руководство по эксплуатации NissanConnect (при наличии).

НАЧАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, на информационном дисплее автомобиля отображаются следующие экраны:

- Маршрутный компьютер
- Расход топлива
- Предупреждения

Предупреждения будут отображаться только при их наличии.

Для получения дополнительной информации о предупреждениях и индикаторах см. пункт “Предупреждения и индикаторы на информационном дисплее автомобиля” далее в этом разделе.

Для управления тем, какие позиции будут отображаться на информационном дисплее автомобиля, см. пункт “Настройки” далее в этом разделе.

НАСТРОЙКИ

Режим настройки обеспечивает изменение информации, отображаемой на информационном дисплее:

- [Помощь водителю]
- [Часы]
- [Настройки дисплея]
- [Настр. автомобиля]
- [Обслуживание]
- [Предупреждения]
- [Давление в шинах] (при наличии)
- [Ед. измерения] (при наличии)
- [Язык] (при наличии)
- [Сброс настроек]

[Помощь водителю]

Для изменения состояния, предупреждений или для включения или выключения систем/предупреждений в меню [Помощь водителю] используйте кнопки ▲▼ ② для выбора и кнопку <OK> ① для изменения пункта меню:

- [Вождение] (при наличии)
- [Предупреждение] (при наличии)
- [Дорожн. знаки] (при наличии)
- [Парковка] (при наличии)
- [Настройки шасси]

[Вождение] (при наличии):

Для изменения состояния, предупреждений или для включения или выключения систем/предупреждений в меню [Вождение] используйте кнопки ▲▼ ② для выбора и кнопку <OK> ① для изменения пункта меню:

- [Экстр. торм-ние] (при наличии)
  Нажмите кнопку <OK> ① для включения/выключения системы Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения).
- [Полоса] (при наличии)
  - Предупреждение
    Нажмите кнопку <OK> ① для включения/выключения системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDW).
- [Слепая зона] (при наличии)
  - Предупреждение (при наличии)
    Нажмите кнопку <OK> ① для включения/выключения системы предупреждения о слепых зонах (BSW).

Для получения более подробной информации см. пункт “Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”, “Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”и “Система предупреждения о слепых зонах (BSW) (при наличии) ” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

[Предупреждение] (при наличии):

[Предупреждение] ВКЛ./ВЫКЛ.

[Дорожн. знаки] (при наличии):

[Дорожн. знаки] ВКЛ./ВЫКЛ.

[Парковка] (при наличии):

Для изменения состояния или для включения или выключения систем в меню [Парковка] используйте кнопки ▲▼ ② для выбора и кнопку <OK> ① для изменения пункта меню:

- [Движ. объект] (при наличии)
  Нажмите кнопку <OK> ① для включения/выключения системы обнаружения движущихся объектов (MOD) (при наличии).
- [Помеха сбоку] (при наличии)
  Нажмите кнопку <OK> ① для включения/выключения системы помощи при выезде задним ходом (RCTA) (при наличии) ON/OFF.
- [Передн. датчик] (при наличии)
  Нажмите кнопку <OK> ① для включения/выключения.
- [Задн. датчик] (при наличии)
  Нажмите кнопку <OK> ① для включения/выключения.
- [Дисплей] (при наличии)
  Нажмите кнопку <OK> ① для включения/выключения.
- [Громкость] (при наличии)
  - [Высокая]/[Средняя]/[Низкая]
- [Дальность] (при наличии)
  - [Далеко]/[Средняя]/[Близко]

Для получения более подробной информации см. пункт “Система помощи при выезде задним ходом (RCTA) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”, “Система датчиков парковки (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля” и “Intelligent Around View Monitor (интеллектуальная система кругового обзора) (IAVM)” в разделе “4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема”.

[Настройки шасси]:

Для изменения состояния, предупреждений или для включения или выключения систем/предупреждений в меню [Настройки шасси] используйте кнопки ▲▼ ② для выбора и кнопку <OK> ① для изменения пункта меню:

- [Стабилизация]
  - См. пункт “Intelligent Cruise Control (интеллектуальный круиз-контроль)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”для получения более подробной информации.
    Нажмите кнопку <OK> ① для включения/выключения.
- [Торм. двиг-м] (при наличии)
  - См. пункт “Intelligent Engine Brake (интеллектуальная система торможения двигателем) (модели с коробкой передач Xtronic бесступенчатой трансмиссией (CVT))” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”для получения более подробной информации.
    Нажмите кнопку <OK> ① для включения/выключения.

[Часы]

Для моделей без навигационной системы NissanConnect или аудиосистемы:

Set Clock (Установить время):

Настройку часов можно изменить с помощью кнопок ◀▶④, ▲▼ ② и <OK> ①.

12 Ч/24 Ч:

Настройку времени можно выбрать между 12-часовым и 24-часовым форматами.

Для моделей с навигационной системой NissanConnect или аудиосистемой:

Автоматическое время:

Регулировочные настройки можно выбрать в меню:

- [Авто]
- [Вручную]
- [Часовой пояс]

12 Ч/24 Ч:

Настройку времени можно выбрать между 12-часовым и 24-часовым форматами.

D.S.T:

Включает или выключает летнее время.

Часовой пояс:

Выберите соответствующий нужный часовой пояс из списка.

Настройка часов вручную:

Часы можно регулировать вручную с помощью ◀ ▶ ④ ▲▼ ② и кнопок OK ①.

Примечание

Часы синхронизируются с часами на центральном дисплее. Для настройки часов на центральном дисплее см. отдельное руководство по эксплуатации NissanConnect.

Для моделей с навигационной системой или аудиосистемой (кроме NissanConnect):

Для настройки часов см. пункт “Управление основными функциями аудиосистемы” в разделе “4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема”или отдельное руководство по эксплуатации навигационной системы (при наличии).

[Настройки дисплея]

Настройки дисплея обеспечивают пользователю выбор различных вариантов отображения показаний приборов.

Настройки дисплея можно изменить с помощью кнопок ▲▼ ② и <OK> ①.

[Выбор содержания]:

Пункты данного меню могут быть включены/выключены, когда выключатель зажигания находится в положении ON. Для переключения между отображаемыми пунктами используйте кнопку ▲▼ ② для прокрутки и кнопку <OK> ① для выбора пункта меню.

[Body Colour] (Цвет кузова):

Цвет кузова автомобиля, который отображается на информационном дисплее автомобиля при включенном зажигании, может быть изменен.

1. Используйте кнопки ▲▼ ②, пока не будет выбран пункт [Цвет машины], и нажмите кнопку <OK> ①.
2. Выберите цвет кузова с помощью кнопок ▲▼ ② и нажмите кнопку <OK> ①.

[Настройки режима ECO] (при наличии):

С помощью этой настройки пользователь может изменить настройки системы режима ECO.

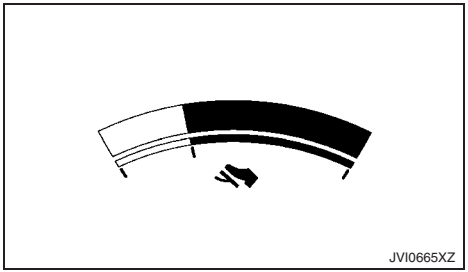
Используйте кнопки ▲▼ ②, пока не будет выбран пункт [ЭКО режим], и нажмите кнопку <OK>①.

[ЭКО-индикатор]:

С помощью этой настройки пользователь может включить/выключить индикатор ECO на информационном дисплее автомобиля.

1. Используйте кнопки ▲▼ ② для выбора [ЭКО-индикатор].
2. Нажмите кнопку <OK> ① для включения/выключения режима ECO на информационном дисплее автомобиля.

[Дисплей]:



С помощью этой настройки пользователь может включить/выключить функцию подсказок по управлению педалью ECO.

1. Используйте кнопки ▲▼ ② для выбора [Дисплей].
2. Нажмите кнопку <OK> ① для выбора [Педаль] или [Расход].

Для получения более подробной информации см. пункт “Система режима ECO (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

[Stop/Start] (Система «стоп-старт») (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Для изменения состояния, предупреждений или для включения или выключения систем/предупреждений в меню [Стоп/Старт] используйте кнопки ▲▼ ② для выбора и кнопку <OK> ① для изменения пункта меню:

- [Дисплей]
  - Включение/выключение дисплея системы Стоп/Старт
- [Эконом. в пути]

  Отображается снижение выбросов CO2 и время, в течение которого двигатель был выключен, за поездку, т.е. с момента последнего сброса данных. Отображенное на дисплее снижение выбросов CO2 и время, в течение которого двигатель был выключен, можно сбросить, нажав на кнопку <OK> ①.
- [Эконом. всего]

  Отображается общее снижение выбросов CO2 и время, в течение которого двигатель был выключен:
  - Расчетное снижение выбросов CO2.
  - Время, в течение которого двигатель был выключен системой Стоп/Старт.

Примечание

Значения общего снижения выбросов CO2 и времени, в течение которого двигатель был выключен, не может быть сброшено и показывает данные, накопленные системой Стоп/Старт с момента изготовления автомобиля.

[Welcome Effect] (Приветствия):

Можно выбрать, отображать или нет экран приветствия при повороте выключателя зажигания в положение ACC или ON. Также вы можете выбрать следующие пункты, чтобы определить, как должен выглядеть экран приветствия:

- [Набор номера]
- [Настр. дисплея]

Выберите [Приветствие] с помощью кнопок ▲▼ ② и нажмите кнопку <OK> ① для выбора этого меню. Используйте кнопки ▲▼ ② для перемещения по параметрам меню и нажмите кнопку <OK> ① для включения/выключения каждой функции.

[Настр. автомобиля]

С помощью настроек автомобиля пользователь может изменять следующие настройки.

- [Lighting] (Осветительные приборы)
- [Указатель поворота]
- [Unlocking] (Отпирание дверей)
- [Wipers] (Очистители стекол)
- [Зеркала]
- [Дистанционный пуск двигателя] (при наличии)

Настройки автомобиля можно изменить с помощью кнопок ▲▼ ② и <OK> ①.

[Lighting] (Осветительные приборы):

Меню [Освещение] включает следующие пункты:

- [Подсветка]

  Приветственное освещение можно включить или выключить. В меню [Освещение] выберите [Подсветка]. Используйте кнопку <OK> ① для включения или выключения этой функции.

- [Освещ. салона]

  Таймер освещения салона можно включить или выключить. В меню [Освещение] выберите [Освещ. салона]. Используйте кнопку <OK> ① для включения или выключения этой функции.

- [Чувствительность]

  Чувствительность системы автоматического освещения или Intelligent Auto Headlight (интеллектуальной системы автоматического управления фарами головного света) можно регулировать. В меню [Освещение] выберите пункт [Чувствительность]. Используйте кнопки ▲▼ ② и кнопку <OK> ① для выбора требуемой чувствительности. Доступны следующие параметры:

  – [Вкл. сразу]
  – [Вкл. быстро]
  – [Вкл. стандартно]
  – [Вкл. с задержкой]

- [Задержка выкл.] (при наличии)

  Длительность автоматической задержки выключения фар головного света может быть изменена в диапазоне от 0 до 180 секунд. В меню [Освещение] выберите [Задержка выкл.]. Используйте кнопку <OK> ① для изменения длительности.

[Указатель поворота]:

Функцию [Мигать 3 раза] при обгонах можно включить или выключить. В меню [Сигнал поворота] выберите [Мигать 3 раза]. Используйте кнопку <OK> ① для включения или выключения этой функции.

[Разблокировка] (при наличии):

Следующие параметры доступны в меню [Блокировка]:

- [Замок I-Key] (при наличии)

  При включении данной функции активируется переключатель запроса на двери. В меню [Блокировка] выберите [Замок I-Key]. Используйте кнопку <OK> ① для активации или деактивации этой функции.

- [Выборочн. откр.] (при наличии)

  Когда этот пункт включен и нажимается переключатель запроса на ручке двери водителя или переднего пассажира, разблокируется только соответствующая дверь. Если в течение 1 минуты снова нажать на переключатель запроса на ручке двери, будут разблокированы все двери. Если этот пункт выключен, при однократном нажатии на кнопку разблокировки на переключателе запроса на ручке двери будут разблокированы все двери. В меню [Блокировка] выберите [Выборочн. откр.]. Используйте кнопку <OK> ① для активации или деактивации этой функции.

- [Звук. сигнал] (при наличии)

  Когда данная функция активирована, при запирании автомобиля с помощью чип-ключа или функции системы дистанционного управления замками прозвучит подтверждающий сигнал и фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.

[Wipers] (Очистители стекол):

- [Завис.от скор.] (при наличии)

  Функцию [Завис.от скор.] можно активировать и деактивировать. В меню [Дворники] выберите [Завис.от скор.]. Используйте кнопку <OK> ① для включения или выключения этой функции.

- [Датчик дождя] (при наличии)

  Функцию [Датчик дождя] можно активировать или деактивировать. В меню [Дворники] выберите [Датчик дождя]. Используйте кнопку <OK> ① для включения или выключения этой функции.

- [Вкл. с задн.х.]

  Функцию [Вкл. с задн.х.] стеклоочистителей можно включить или выключить. В меню [Дворники] выберите [Вкл. с задн.х.]. Используйте кнопку <OK> ① для включения или выключения этой функции.

- [Убирать капли]

  Функцию [Убирать капли] можно включить или выключить. В меню [Дворники] выберите [Убирать капли]. Используйте кнопку <OK> ① для включения или выключения этой функции.

[Зеркала] (при наличии):

- [Запрос при вых.]

  Когда включен этот пункт, функция автоматического складывания наружных зеркал заднего вида отключается. Используйте кнопку <OK> ① для выбора этой функции.

- [Раскр. при зажиг.]

  Когда этот пункт включен, наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при повороте выключателя зажигания в положение OFF и раскладываются при повороте выключателя зажигания в положение ON. Используйте кнопку <OK> ① для выбора этой функции.

- [Раскр. при разблок.]

  Когда этот пункт включен, наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при запирании дверей автомобиля и раскладываются при их отпирании. Используйте кнопку <OK> ① для выбора этой функции.

[Дистанционный пуск двигателя] (при наличии):

Пользователь может включать/выключать систему дистанционного управления двигателем. Когда она включена, возможен дистанционный пуск двигателя. Для получения более подробной информации см. пункт “Дистанционный пуск двигателя (при наличии)” в разделе “3. Подготовка к началу движения”.

[Обслуживание]

1. [Service] (Техническое обслуживание)
2. [Фильтр] (при наличии)
3. [Tyre] (Шины)
4. [Other] (Прочее)

В режиме технического обслуживания можно настроить напоминание о необходимости проведения технического обслуживания. Для изменения пункта:

Выберите [Обслуживание] с помощью кнопок ▲▼ ② и нажмите кнопку <OK> ①.

[Service] (Техническое обслуживание):

Этот индикатор загорается, когда подходит установленный владельцем срок замены моторного масла и масляного фильтра. Вы можете установить или сбросить интервал для проверки или замены этих позиций. Сведения о позициях и интервалах планового технического обслуживания приведены в отдельном буклете по техническому обслуживанию.

[Фильтр] (при наличии):

Этот индикатор загорается, когда приближается пробег, настроенный клиентом для замены масляного фильтра. Вы можете установить или сбросить интервал для проверки или замены этих позиций. Сведения о позициях и интервалах планового технического обслуживания приведены в отдельном буклете по техническому обслуживанию.

[Tyre] (Шины):

Этот индикатор загорается, когда достигнут установленный владельцем пробег для замены шин. Вы можете установить или сбросить пробег до замены шин.

⚠ Предупреждение

Индикатор необходимости замены шин не заменяет необходимости регулярно проверять состояние шин, включая проверки давления воздуха в шинах. См. пункт "Замена шин и дисков" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем". На износ шин и интервал их замены влияет множество факторов, включая давление воздуха в них, углы установки колес, стиль вождения и состояние дорожного покрытия. Настройка индикатора необходимости замены шин на конкретный пробег не означает, что шины вашего автомобиля прослужат именно столько. Используйте индикатор необходимости замены шин только для справки и регулярно проверяйте давление воздуха в шинах. Пренебрежение регулярными проверками шин, в том числе проверками давления воздуха в шинах, может привести к разрушению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами или летальным исходом и серьезным повреждением автомобиля.

[Other] (Прочее):

Этот индикатор загорается, когда достигнут установленный водителем пробег для проверки или замены позиций, иных, чем моторное масло, масляный фильтр и шины. Другие позиции технического обслуживания могут включать такие элементы, как воздушный фильтр или перестановка шин. Вы можете установить или сбросить интервал для проверки или замены позиций.

[Предупреждения]

С помощью этой настройки можно настроить оповещения.

Выберите [Предупреждения] с помощью кнопок ▲▼ ② и нажмите кнопку <OK> ①.

[Темп. нар. воздуха.] (при наличии):

С помощью этой настройки клиент может включить/выключить оповещения о наружной температуре для отображения на информационном дисплее автомобиля.

1. Используйте кнопки ▲▼ ② для выбора Наружн. темп.].
2. Нажмите кнопку <OK> ① для включения/выключения оповещений.

[Timer] (Таймер):

С помощью этой настройки клиент может настроить оповещения, которые сообщают водителю о том, что подошел установленный срок.

1. Используйте кнопки ▲▼ ② для выбора [Таймер отдыха].
2. Нажмите кнопку <OK> ①.
3. Для изменения параметров таймера используйте кнопки ▲▼ ② и кнопку <OK> ①, чтобы сохранить выбранное значение времени.

[Навигация] (при наличии):

С помощью этой настройки клиент может включить/выключить оповещения для навигационной системы на информационном дисплее автомобиля.

1. Используйте кнопки ▲▼ ② для выбора [Навигация].
2. Нажмите кнопку <OK> ① для включения или выключения оповещений.

[Телефон] (при наличии):

С помощью этой настройки клиент может включить/выключить оповещения о входящем вызове на информационном дисплее автомобиля.

1. Используйте кнопки ▲▼ ② для выбора [Телефон].
2. Нажмите кнопку <OK> ① для включения или выключения оповещений.

[Почта] (при наличии):

С помощью этой настройки клиент может включить/выключить оповещения о входящей электронной почте на информационном дисплее автомобиля.

1. Используйте кнопки ▲▼ ② для выбора [Почта].
2. Нажмите кнопку <OK> ① для включения или выключения оповещений.

[Tyre Pressures] (Давление воздуха в шинах) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Все настройки в меню [Давление в шинах] связаны с системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS). (См. пункт “Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)” в разделе “6. В случае неисправности”, “Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля” и “Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”).

- [Передние]
- [Задние]
- [Ед. давления]
- [Calibrate] (Калибровать)

[Передние]:

Давление воздуха в шинах [Передние] - это давление, предписанное для передних шин и указанное на табличке с информацией о шинах. (См. пункт “Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля” и “Табличка с информацией о шинах” в разделе “9. Техническая информация”).

Используйте кнопки ▲▼ ② и <OK> ① для выбора и изменения значения давления воздуха в шинах для меню [Передние].

[Задние]:

Давление воздуха в шинах [Задние] - это давление, предписанное для задних шин и указанное на табличке с информацией о шинах. (См. пункт “Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля” и “Табличка с информацией о шинах” в разделе “9. Техническая информация”).

Используйте кнопки ▲▼ ② и <OK> ① для выбора и изменения значения давления в воздуха в шинах для меню [Задние].

Единицы измерения давления воздуха в шинах:

Единицы измерения давления воздуха в шинах, которое отображается на информационном дисплее автомобиля, можно изменять:

- [kPa] (кПа)
- [bar] (бар)
- [psi] (фунт/кв. дюйм)
- [Kgf/cm2] (кгс/см2)

Используйте кнопки ▲▼ ② и <OK> ① для выбора и изменения единицы измерения.

Если необходимо, см. следующую таблицу для преобразования единиц измерения.

kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
kgf/cm²	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4

NIC3555

Калибровка:

Давление воздуха в шинах зависит от температуры самих шин: при движении автомобиля они нагреваются. Для обеспечения точного контроля утечки воздуха и для предотвращения ошибочного появления предупреждений системы TPMS из-за изменения температуры в системе TPMS используются датчики температуры воздуха в шинах, чтобы обеспечить расчет величины температурной компенсации.

Изредка появляется необходимость перекалибровки контрольной температуры для системы TPMS. Эта операция должна выполняться только в том случае, когда регулируется фактическое давление воздуха в шинах и текущая температура наружного воздуха значительно отличается от текущей температуры калибровки. (См. пункт “Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”).

Используйте кнопки ▲▼ ② и <OK> ① для начала или отмены процесса калибровки. При выполнении процесса калибровки будет отображено сообщение: [Перезапустите систему давления в шинах].

[Ед. измерения] (при наличии)

Единицы измерения, которые могут быть изменены при отображении на информационном дисплее автомобиля:

- [Distance/Fuel] (Расстояние/Расход топлива)
- [Tyre Pressures] (Давление воздуха в шинах) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- [Temperature] (Температура воздуха)

Используйте кнопки ▲▼ ② и <OK> ① для выбора и изменения единиц измерения на информационном дисплее автомобиля.

[Distance/Fuel] (Расстояние/Расход топлива):

Единицы измерения пробега, который отображается на информационном дисплее автомобиля, могут изменяться:

- (км, л/100 км)
- (км, км/л)
- (миль, миль/гал (Великобритания)) (при наличии)
- (миль, миль/гал (США)) (при наличии)

Используйте кнопки ▲▼ ② и <OK> ① для выбора и изменения единицы измерения.

Давление воздуха в шинах (при наличии):

Для получения более подробной информации см. пункт “Единицы измерения давления воздуха в шинах” ранее в этом разделе.

[Temperature] (Температура воздуха):

Значение температуры, которая отображается на информационном дисплее автомобиля, можно изменить:

- [°C (шкала Цельсия)]
- [°F (шкала Фаренгейта)]

Используйте кнопки ▲▼ ② для переключения между выбранными параметрами.

[Язык] (при наличии)

Язык показаний на информационном дисплее автомобиля можно изменить.

Используйте кнопки ▲▼ ② и <OK> ① для выбора и изменения языка показаний на информационном дисплее автомобиля. Язык показаний на центральном дисплее/навигационной системе можно изменять независимо от языка отображения показаний на информационном дисплее.

Для моделей с навигационной системой см. пункт руководство по эксплуатации NissanConnect.

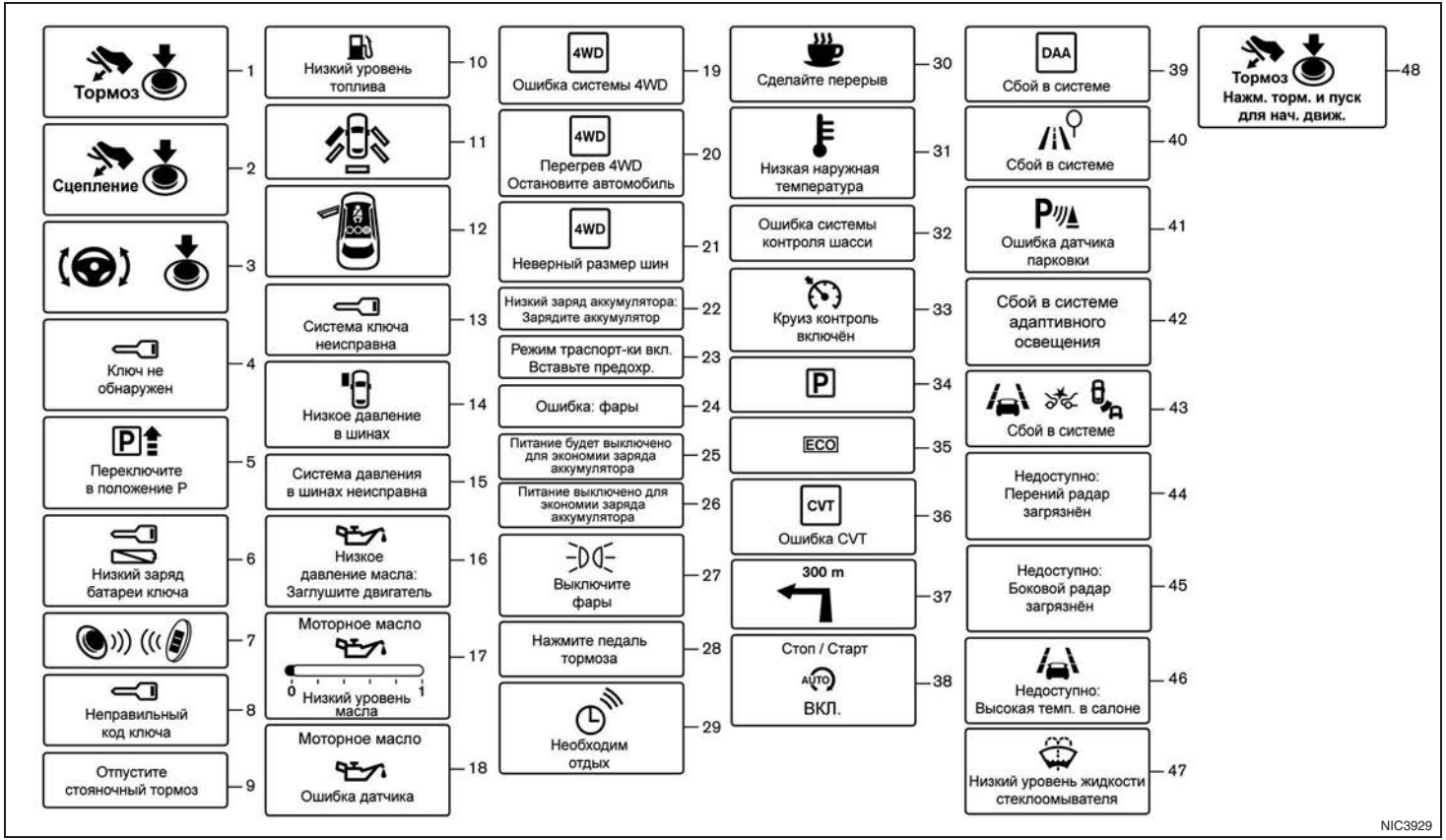
Для моделей без навигационной системы см. пункт “Аудиосистема (при наличии)” в разделе “4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема” или руководство по эксплуатации NissanConnect.

[Сброс настроек]

Настройки информационного дисплея автомобиля можно обнулить и восстановить заводские настройки. Для восстановления заводских настроек информационного дисплея автомобиля:

1. Выберите [Сброс настроек] с помощью кнопок ▲▼ ② и нажмите кнопку <OK> ①.
2. Выберите [Да] для восстановления всех настроек до значения по умолчанию, нажав на кнопку <OK> ①.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНДИКАТОРЫ НА ИНФОРМАЦИОННОМ ДИСПЛЕЕ АВТОМОБИЛЯ



1. Рабочий индикатор пуска двигателя (модели с бесступенчатой трансмиссией (CVT) Xtronic)

Этот индикатор загорается, когда рычаг переключения передач находится в положении P (Стоянка).

Этот индикатор означает, что двигатель будет запущен при нажатии на выключатель зажигания и педаль тормоза. Можно запустить двигатель непосредственно в любом положении выключателя зажигания.

2. Индикатор пуска двигателя (модели с механической коробкой передач (МКП))

Этот индикатор означает, что двигатель будет запущен при нажатии на выключатель зажигания и педаль сцепления. Можно запустить двигатель непосредственно в любом положении выключателя зажигания.

Вы также можете запустить двигатель, нажав выключатель зажигания при нажатой педали тормоза, когда рычаг переключения передач находится в положении N (Нейтраль).

3. Индикатор неисправности механизма разблокировки замка рулевого вала

Этот индикатор загорается при невозможности разблокировать замок рулевого вала.

Если этот индикатор загорается, нажмите или поверните выключатель зажигания, слегка повернув рулевое колесо вправо и влево.

Для получения более подробной информации см. пункт “Блокировка рулевого вала” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

4. Предупреждение КЛЮЧ НЕ ОБНАРУЖЕН (при наличии)

Это предупреждение появляется, когда дверь водителя закрыта, а чип-ключ находится снаружи автомобиля, в то время как выключатель зажигания находится в положении ON. Убедитесь, что чип-ключ находится внутри автомобиля.

Для получения более подробной информации см. пункт “Система чип-ключа (при наличии)” в разделе “3. Подготовка к началу движения”.

5. Предупреждение Переключить в положение Стоянка (модели с бесступенчатой трансмиссией (CVT) Xtronic)

Это предупреждение появляется при нажатии на выключатель зажигания, чтобы выключить двигатель, а рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме P (Стоянка).

Если появляется это предупреждение, переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка), либо поверните выключатель зажигания в положение ON.

При этом также прозвучит внутренний предупредительный звуковой сигнал.

Для получения более подробной информации см. пункт “Система чип-ключа (при наличии)” в разделе “3. Подготовка к началу движения”.

6. Предупреждение Низкий заряд батареи ключа (при наличии)

Этот индикатор загорается, когда снижается напряжение элемента питания интеллектуального ключа.

Если загорелся этот индикатор, замените разряженный элемент питания новым.

Для получения более подробной информации см. пункт “Замена элемента питания” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”.

7. Пуск двигателя с помощью индикатора системы чип-ключа (при наличии)

Этот индикатор появляется при снижении напряжения элемента питания чип-ключа, когда нарушается связь между чип-ключом и автомобилем.

Если появляется этот индикатор, прикоснитесь к выключателю зажигания чип-ключом, нажав на педаль тормоза.

Для получения более подробной информации см. пункт “Разряд элемента питания чип-ключа” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

8. Предупреждение НЕПРАВИЛЬНЫЙ КОД КЛЮЧА (при наличии)

Это предупреждение появляется, когда выключатель зажигания поворачивается из положения LOCK, но чип-ключ не может быть распознан системой. Вы не можете запустить двигатель при помощи незарегистрированного ключа. Используйте зарегистрированный чип-ключ.

Для получения более подробной информации см. пункт “Система чип-ключа (при наличии)” в разделе “3. Подготовка к началу движения”.

9. Предупреждение Отпустите стояночный тормоз

Это предупреждение появляется, когда автомобиль движется со скоростью выше 4 км/ч при затянутом стояночном тормозе. Остановите автомобиль и отпустите стояночный тормоз.

10. Предупреждение Низкий уровень топлива

Это предупреждение появляется при низком уровне топлива в топливном баке. По возможности как можно быстрее заправьте бак топливом, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет отметки 0 (пустой бак). Положение стрелки на отметке 0 (пустой бак) соответствует небольшому резервному запасу топлива в баке.

11. Предупреждение об открытой двери/двери багажного отделения

Это предупреждение появляется, если какая-либо дверь и/или дверь багажного отделения открыта или закрыта неплотно. На условном изображении автомобиля будет показано, какая именно дверь открыта.

12. Предупреждение Ремень безопасности сиденья второго ряда (при наличии)

Это предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности сидений второго ряда появляется после поворота выключателя зажигания в положение ON. Если какой-либо пассажир на сиденье второго ряда не пристегнул ремень безопасности, будет звучать звуковой сигнал, и загорается значок сиденья красным цветом, чтобы указать, ремень безопасности какого сиденья не был пристегнут. Значок сиденья загорается красным цветом, пока не будет пристегнут соответствующий ремень безопасности пассажира сиденья второго ряда. Предупреждение автоматически выключается приблизительно через 35 секунд.

Для получения более подробной информации об использовании ремней безопасности и мерах предосторожности см. пункт “Ремни безопасности” в разделе “1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы”.

13. Предупреждение СИСТЕМА КЛЮЧА НЕИСПРАВНА (при наличии)

Это предупреждение появляется в случае неисправности системы чип-ключа.

Если это предупреждение появляется, пока двигатель выключен, вы не сможете его запустить. Если это предупреждение появляется во время работы двигателя, движение на автомобиле возможно. Обратитесь к дилеру NISSAN для ремонта как можно быстрее.

14. Предупреждение Низкое давление в шинах (при наличии)

Это предупреждение ([Низкое давление в шинах] и условное изображение автомобиля – при наличии) появляется, когда на комбинации приборов загорается предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шинах и обнаружено снижение давления воздуха в шине. Это предупреждение будет появляться каждый раз при повороте выключателя зажигания в положение ON до тех пор, пока будет гореть предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шинах. Если появилось это предупреждение, остановите автомобиль, проверьте давление воздуха в шинах и, при необходимости, доведите его до величины, указанной на табличке с информацией о шинах в графе COLD.

Для получения более подробной информации см. пункт “Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)” ранее в этом разделе, “Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)” в разделе “6. В случае неисправности”, “Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля” и “Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”.

15. Предупреждение Система давления в шинах неисправна (при наличии)

Это предупреждение появляется, когда имеется неисправность в системе контроля давления воздуха в шинах (TPMS).

Если загорается это предупреждение, проверьте систему у дилера NISSAN.

Для получения более подробной информации см. пункт “Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)” ранее в этом разделе, “Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при

наличии)" в разделе "6. В случае неисправности", "Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля" и "Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

16. Предупреждение НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА: ЗАГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ (при наличии)

Это предупреждение появляется при низком уровне моторного масла. Если предупреждение появляется во время движения в обычном режиме, сверните на обочину в безопасном месте, незамедлительно выключите двигатель и позвоните дилеру NISSAN.

Предупреждение о низком давлении моторного масла не предназначено для оповещения о низком уровне моторного масла. Для проверки уровня масла пользуйтесь измерительным щупом.

Для получения более подробной информации см. пункт "Моторное масло" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

ОПАСНО

Работа двигателя при отображаемом предупреждении о давлении моторного масла может привести к серьезному повреждению двигателя.

17. Индикатор низкого уровня масла (при наличии)

При низком уровне моторного масла на дисплее появляется соответствующее сообщение. Если появилось предупреждение о низком уровне масла, проверьте уровень масла при помощи масляного щупа.

Для получения более подробной информации см. пункт "Моторное масло" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

ОПАСНО

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла при помощи масляного щупа. Продолжение эксплуатации двигателя при низком уровне моторного масла приведет к повреждению двигателя, который в этом случае не подлежит гарантийному ремонту.

18. Предупреждение датчика уровня масла (при наличии)

Если отображается предупреждение датчика масла, значит, датчик уровня моторного масла может быть неисправен. Незамедлительно обратитесь к дилеру NISSAN.

Для получения более подробной информации см. пункт "Система контроля моторного масла (при наличии)" далее в этом разделе.

19. Предупреждение ОШИБКА: СИСТЕМА 4WD (при наличии)

Это предупреждение появляется, если при работающем двигателе выявлена неисправность системы полного привода (4WD). Снизьте скорость автомобиля и проверьте его у дилера NISSAN.

Для получения более подробной информации см. пункт "Предупреждения системы 4WD" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".

20. Предупреждение Перегрев 4WD Остановите автомобиль (при наличии)

Это предупреждение может появиться при попытках освободить застрявший автомобиль из-за повышения температуры масла. При этом коробка передач может переключиться в моноприводный режим (2WD). Если отображается данное предупреждение, остановите автомобиль с работающим на холостом ходу двигателем и соблюдением мер безопасности, как только это станет возможно. Затем, когда предупреждение исчезнет, вы сможете продолжить движение.

Для получения более подробной информации см. пункт "Предупреждения системы 4WD" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".

21. Предупреждение Неверный размер шин (при наличии)

Это предупреждение может появиться в случае большой разницы диаметров передних и задних колес. Остановите автомобиль в безопасном месте и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Проверьте, что все шины автомобиля имеют одинаковый размер, проверьте давление воздуха в шинах и убедитесь в том, что шины не имеют чрезмерного износа или повреждений.

Для получения более подробной информации см. пункт “Предупреждения системы 4WD” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

22. Предупреждение НИЗКИЙ ЗАРЯДК АККУМУЛЯТОРА: ЗАРЯДИТЕ АККУМУЛЯТОР

Это предупреждение появляется при низком уровне заряда аккумуляторной батареи и необходимости зарядить ее.

23. Предупреждение Режим транспорт-ки вкл. Вставьте предохр.

Это предупреждение появляется, если не был включен выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля. Для того чтобы выключить данное предупреждение, при его появлении включите выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля.

Для получения более подробной информации см. пункт “Выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”.

24. Предупреждение ОШИБКА: ФАРЫ (при наличии)

Это предупреждение появляется при неисправности светодиодных фар головного света. Проверьте систему у дилера NISSAN.

25. Предупреждение Питание будет выключено для экономии заряда аккумулятора

Это предупреждение появляется через некоторое время, если рычаг переключения передач не был переключен из положения P (Стоянка) при нахождении выключателя зажигания в положении ON определенный период времени.

26. Предупреждение Питание выключено для экономии заряда аккумулятора

Это предупреждение появляется после того, как выключатель зажигания будет автоматически повернут в положение OFF для предотвращения разряда аккумуляторной батареи.

27. Предупреждение ВЫКЛЮЧИТЕ ФАРЫ

Это предупреждение появляется, когда открывается дверь водителя при выключателе фар головного света, оставленном в положении ON, и положении выключателя зажигания OFF или LOCK. Поверните выключатель фар головного света в положение OFF или AUTO (при наличии).

Для получения более подробной информации см. пункт “Переключатель фар головного света и указателей поворота” далее в этом разделе.

28. Предупреждение Нажмите педаль тормоза

Этот индикатор появляется в следующих ситуациях:

- Водитель пытается вручную выключить электронный стояночный тормоз, не нажимая на педаль тормоза.
- Автомобиль остановлен на крутом склоне, и существует вероятность движения назад, даже если электронный стояночный тормоз включен.

29. Индикатор Необходим отдых (при наличии)

Этот индикатор появляется, когда срабатывает настроенный индикатор [Необходим отдых]. Вы можете установить время, оставшееся до отдыха, до 6 часов.

30. Индикатор Сделайте перерыв (при наличии)

Этот индикатор появляется, когда срабатывает настроенный индикатор [Сделайте перерыв]. Вы можете установить время, оставшееся до отдыха, до 6 часов.

31. Предупреждение Низкая наружная температура (при наличии)

Это предупреждение появляется при температуре наружного воздуха ниже 3°C. Вы можете выключить эту функцию, чтобы предупреждение не появлялось на дисплее.

32. Предупреждение ОШИБКА: настройки шасси

Это предупреждение появляется, если модуль управления шасси обнаруживает ошибку в системе управления шасси. Проверьте систему у дилера NISSAN.

Для получения более подробной информации см. пункт “Управление шасси” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

33. Индикатор круиз-контроля (при наличии)

Этот индикатор показывает состояние системы круиз-контроля. Состояние системы определяется цветом.

Для получения более подробной информации см. пункт “Круиз-контроль (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

34. Индикатор положения CVT (модели с бесступенчатой трансмиссией (CVT) Xtronic)

Данный индикатор указывает на положение рычага селектора автоматической коробки передач.

В режиме ручного переключения, когда коробка передач не переключается на выбранную ступень из-за активации режима защиты коробки передач, индикатор положения CVT Xtronic будет мигать, и будет звучать предупредительный звуковой сигнал.

Для получения более подробной информации см. пункт “Вождение автомобиля с бесступенчатой трансмиссией Xtronic (CVT)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

35. Индикатор системы режима ECO (при наличии)

Индикатор режима ECO появляется, когда включена система режима ECO.

Для получения более подробной информации см. пункт “Система режима ECO (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

36. Предупреждение о неисправности системы CVT (модели с бесступенчатой трансмиссией (CVT) Xtronic)

Это предупреждение появляется, когда имеется неисправность в системе CVT Xtronic. Если загорается это предупреждение, проверьте систему у дилера NISSAN.

37. Индикатор навигационной системы (при наличии)

Этот индикатор появляется, когда приближается точка с поворотом.

38. Индикатор системы Стоп/Старт (при наличии)

Этот индикатор показывает состояние системы Стоп/Старт.

Для получения более подробной информации см. пункт “Система Стоп/Старт (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

39. Предупреждение Сбой в системе (при наличии)

Это предупреждение появляется, когда система Intelligent Driver Alertness (интеллектуальная система контроля усталости водителя) неисправна.

Для получения более подробной информации см. пункт “Intelligent Driver Alertness (интеллектуальная система контроля усталости водителя) (при наличии)” далее в этом разделе.

40. Предупреждение Сбой в системе (при наличии)

Это предупреждение появляется, когда система распознавания дорожных знаков неисправна.

Для получения более подробной информации см. пункт “Система распознавания дорожных знаков (TSR) (при наличии)” далее в этом разделе.

41. Предупреждение ОШИБКА: ДАТЧИК ПАРКОВКИ (при наличии)

Это предупреждение загорается, когда имеется проблема с системой парковочных (ультразвуковых) датчиков. Если загорается это предупреждение, проверьте систему у дилера NISSAN.

42. Предупреждение СБОЙ В СИСТЕМЕ АДАПТИВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS) (при наличии)

Это предупреждение появляется в случае неисправности системы адаптивного головного освещения (AFS). Проверьте систему у дилера NISSAN. (См. пункт “Система адаптивного головного освещения (AFS) (при наличии)” далее в этом разделе).

43. Предупреждение Сбой в системе (при наличии)

Этот индикатор показывает состояние следующих систем, если автомобиль оснащен ими.

- Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)
- Система предупреждения о слепых зонах (BSW)
- Система помощи при выезде задним ходом (RCTA)
- Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (IEB)

Для получения более подробной информации см. пункт “Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”, “Система предупреждения о слепых зонах (BSW) (при наличии) ” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”, “Система помощи при выезде задним ходом (RCTA) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”или “Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

44. Предупреждение Недоступно: Передний радар загрязнен (при наличии)

Это сообщение появляется, когда система Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (IEB) становится недоступна из-за того, что передний радар загорожен. Для получения более подробной информации см. пункт “Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

45. Предупреждение Недоступно: Боковой радар загрязнен (при наличии)

Это сообщение появляется, когда система предупреждения о слепых зонах (BSW)/система помощи при выезде задним ходом (RCTA) становится недоступна из-за блокировки радара. Для получения более подробной информации см. пункт “Система предупреждения о слепых зонах (BSW) (при наличии) ” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”или “Система помощи при выезде задним ходом (RCTA) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

46. Предупреждение Недоступно: Высокая темп. в салоне (при наличии)

Это сообщение появляется, когда камера обнаруживает повышение температуры в салоне выше приблизительно 40°C. Для получения более подробной информации см. пункт “Система распознавания дорожных знаков (TSR) (при наличии)” далее в этом разделеили “Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

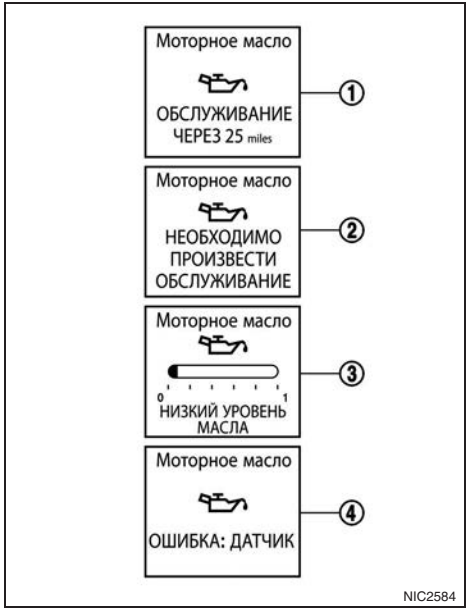
47. Предупреждение Мало омыв. жидк. (при наличии)

Это сообщение появляется, когда уровень жидкости омывателя ветрового стекла снижается (ниже 0,5 л). Долейте жидкость в расширительный бачок как можно быстрее. В этой ситуации сократите до минимума пользование очистителем фар головного света. Для получения более подробной информации см. пункт “Стеклоомывающая жидкость” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”.

48. Индикатор запуска двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это сообщение появляется, когда включена функция дистанционного пуска (двигатель включен). Для движения на автомобиле нажмите и удерживайте педаль тормоза и нажмите кнопочный выключатель зажигания согласно инструкциям. Для получения более подробной информации см. пункт “Дистанционный пуск двигателя (при наличии)” в разделе “3. Подготовка к началу движения”.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ МОТОРНОГО МАСЛА (при наличии)



При повороте выключателя зажигания в положение ON на дисплее отображается информация о моторном масле.

На дисплее отображается значение пробега до следующей замены моторного масла, уровень моторного масла и информация о неисправности датчика уровня моторного масла.

1. Пробег до следующей замены моторного масла

Пробег до следующей замены моторного масла отображается на дисплее, если этот параметр составляет менее 1500 км.

2. Индикатор необходимости замены моторного масла

При достижении установленного пробега для замены моторного масла на дисплее появится индикатор необходимости замены моторного масла. После замены моторного масла необходимо сбросить показания интервала замены моторного масла. Сброс показаний индикатора необходимости замены моторного масла не происходит автоматически. Для получения сведений о сбросе показаний этого индикатора см. пункт “Настройки” ранее в этом разделе.

Пробег до следующей замены моторного масла нельзя установить вручную. Пробег до замены моторного масла устанавливается автоматически.

ОПАСНО

Если на дисплее появляется индикатор необходимости замены моторного масла, замените моторное масло как можно быстрее. Продолжение эксплуатации автомобиля, когда срок службы моторного масла уже истек, может привести к повреждению двигателя.

3. Предупреждение о низком уровне моторного масла

При низком уровне моторного масла на дисплее появляется соответствующее сообщение. Если появилось предупреждение о низком уровне масла, проверьте уровень масла при помощи масляного щупа.

Для получения более подробной информации см. пункт “Моторное масло” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”.

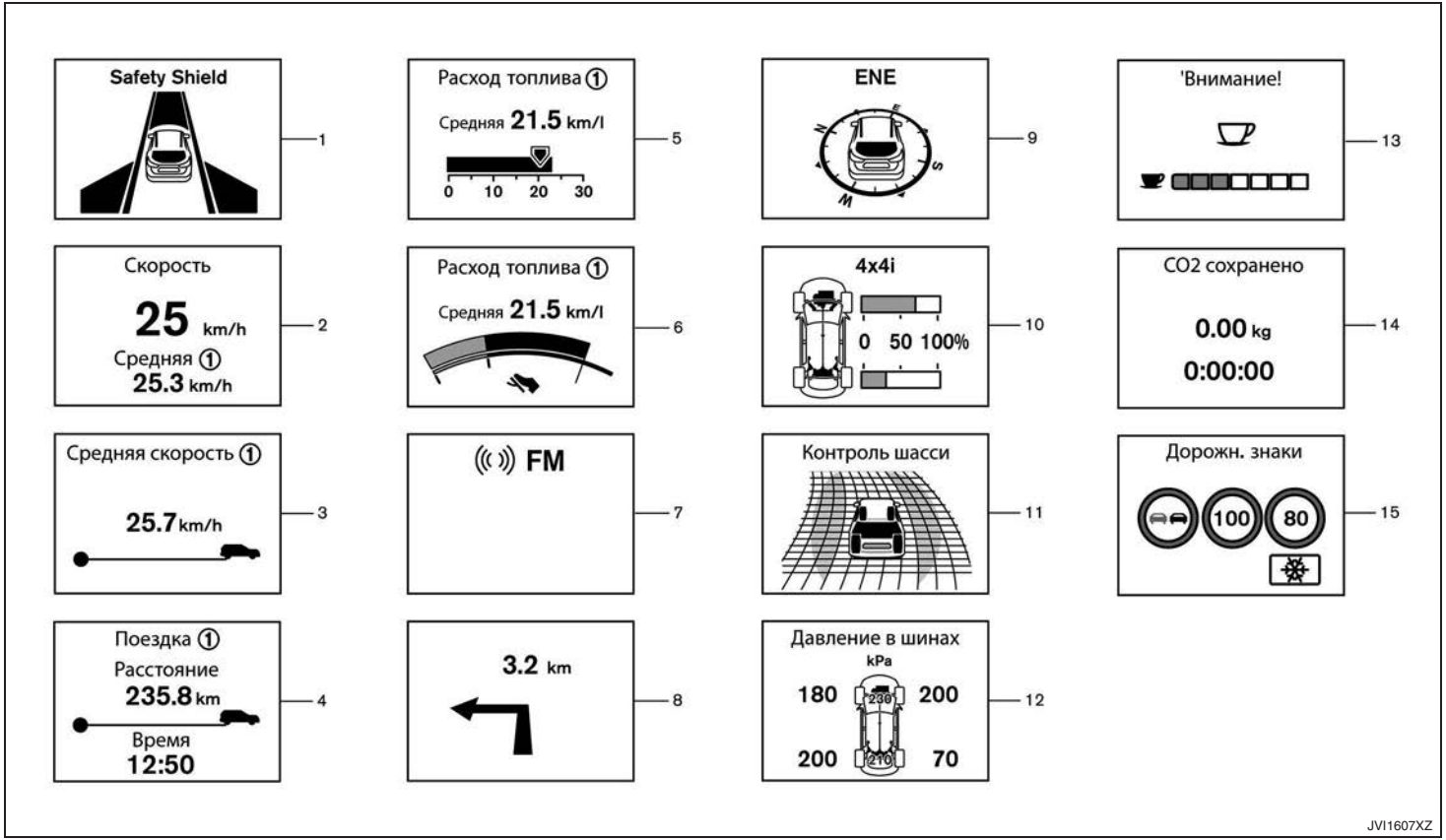
ОПАСНО

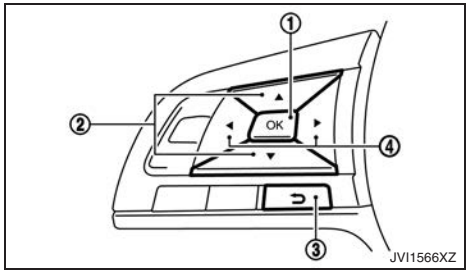
Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла при помощи масляного щупа. Продолжение эксплуатации двигателя при низком уровне моторного масла приведет к повреждению двигателя, который в этом случае не подлежит гарантийному ремонту.

4. Предупреждение о неисправности датчика уровня моторного масла

Если отображается предупреждение датчика масла, значит, датчик уровня моторного масла может быть неисправен. Незамедлительно обратитесь к дилеру NISSAN.

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР





Показания маршрутного компьютера можно переключать с помощью кнопок на левой стороне рулевого колеса.

① OK - переключение или выбор пункта на дисплее маршрутного компьютера

② ▲▼ - перемещение по пунктам меню на дисплее маршрутного компьютера

③ ↩ - возврат в предыдущее меню

④ ◀ ▶ - переключение с одного экрана дисплея на предыдущий или следующий экран.

Дисплеи, указанные на иллюстрации, и значки/сообщения на информационном дисплее автомобиля могут отличаться в зависимости от модели.

1. Защитный экран (при наличии)

Режим систем помощи водителю отображает рабочее состояние перечисленных ниже систем.

- Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии)
- Система помощи при выезде задним ходом (RCTA) (при наличии)
- Система предупреждения о слепых зонах (BSW) (при наличии)
- Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (IEB) (при наличии)

Для получения более подробной информации см. пункт “Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”, “Система предупреждения о слепых зонах (BSW) (при наличии) ” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”, “Система помощи при выезде задним ходом (RCTA) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”или “Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

2. Скорость и средняя скорость 1 и 2 (км/ч или миль/ч)

Показание (цифровое) скорости указывает текущую скорость движения автомобиля.

Режим средней скорости 1 показывает среднее значение скорости автомобиля с момента последнего сброса показаний. Режим средней скорости 2 показывает среднее значение скорости автомобиля с момента включения зажигания. Средняя скорость 2 автоматически обнуляется каждый раз, когда выключатель зажигания поворачивается в положение OFF.

Для обнуления этого параметра требуется нажать на кнопку <OK> ①. Когда нажимается кнопка <OK> ①, отображаются следующие пункты меню.

- Отмена
  - Вернитесь к предыдущему экрану без обнуления параметров.
- Средняя скорость
  - Сбросьте показания средней скорости.
- Все
  - Сбросьте показания всех параметров [Средняя скорость], [Поездка и расстояние] и [Расход топлива].

После отображения параметра [Средняя скорость 1] можно использовать кнопки ▲▼ ② для переключения между [Средняя скорость 1] и [Средняя скорость 2].

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. В течение первых 30 секунд после обнуления на дисплее отображается «—-».

3. Истекшее время и счетчик пробега за поездку 1 и 2 (км или мили)

Истекшее время:

Режим истекшего времени 1 показывает время, истекшее с момента последнего сброса показаний. Режим истекшего времени 2 показывает время, истекшее с момента поворота выключателя зажигания в положение ON. (Одновременно произойдет сброс показаний счетчика пробега за поездку).

Указатель частичного пробега:

Режим счетчика пробега за поездку 1 отображает общий пробег автомобиля с момента последнего сброса показаний. Режим счетчика пробега за поездку 2 показывает общий пробег автомобиля с момента поворота выключателя зажигания в положение ON. (Одновременно произойдет сброс показаний истекшего времени).

Истекшее время 2 и счетчик пробега за поездку 2 автоматически обнуляется при каждом повороте выключателя зажигания в положение OFF.

Для обнуления этого параметра требуется нажать на кнопку <OK> ①. Когда нажимается кнопка <OK> ①, отображаются следующие пункты меню.

- Отмена
  - Вернитесь к предыдущему экрану без обнуления параметров.
- Расстояние
  - Сброс показаний истекшего времени и счетчика пробега за поездку.
- Все
  - Сбросьте показания всех параметров [Средняя скорость], [Поездка и расстояние] и [Расход топлива].

После отображения параметра [Поездка и расстояние 1] можно использовать кнопки ▲▼ ② для переключения между параметрами [Поездка и расстояние 1] и [Поездка и расстояние 2].

4-5. Расход топлива (л (литр)/100 км, км/л (литр) или миль/гал)

Текущий расход топлива:

В этом режиме дисплей показывает текущий расход топлива.

Средний расход топлива:

Средний расход топлива вычисляется за период, прошедший после последнего сброса этого параметра.

Для обнуления этого параметра требуется нажать на кнопку <OK> ①. Когда нажимается кнопка <OK> ①, отображаются следующие пункты меню.

- Отмена
  - Вернитесь к предыдущему экрану без обнуления параметров.
- Расход топлива
  - Сбросьте показания расхода топлива.
- Все
  - Сбросьте показания всех параметров [Средняя скорость], [Поездка и расстояние] и [Расход топлива].

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. В течение примерно 500 м пробега после сброса на дисплее будут отображаться символы «——».

6. Аудиосистема (при наличии)

В режиме аудиосистемы отображаются данные о ее состоянии.

7. Навигация (при наличии)

Если в навигационной системе включена функция ведения по маршруту, в данном режиме отображается информация, связанная с маршрутом.

8. Компас (при наличии)

Этот дисплей указывает направление движения автомобиля.

9. Дисплей «4x4-i» (при наличии)

Когда выбран дисплей [4x4-i], можно просматривать распределение крутящего момента коробки передач между передними и задними колесами во время движения.

10. Управление шасси

Когда срабатывает система Intelligent Trace Control (интеллектуальная система контроля траектории), Intelligent Engine Brake (интеллектуальная система торможения двигателем) или Intelligent Ride Control (интеллектуальная система гашения колебаний кузова), на нем отображается рабочее состояние. Также отображается рабочее состояние системы помощи при подъеме или системы помощи при спуске.

См. пункт “Intelligent Cruise Control (интеллектуальный круиз-контроль)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”, “Intelligent Engine Brake (интеллектуальная система торможения двигателем) (модели с коробкой передач Xtronic бесступенчатой трансмиссией (CVT))” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”, “Intelligent Ride Control (интеллектуальная система гашения колебаний кузова)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”, “Система помощи при подъеме” в разделе “5. Пуск двигателя и

вождение автомобиля" и "Система помощи при спуске (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля"для получения более подробной информации.

11. Давление воздуха в шинах (при наличии)

В этом режиме во время движения автомобиля отображается давление воздуха во всех четырех шинах.

Когда появляется предупреждение о низком давлении воздуха в шинах, дисплей можно переключить в режим давления воздуха в шинах, нажав на кнопку <OK> ①, чтобы показать дополнительные сведения об отображаемом предупреждении.

12. Intelligent Driver Alertness (интеллектуальная система контроля усталости водителя) (при наличии)

Когда выбрано отображение оповещения [Предупреждение], вы можете просматривать свой уровень внимания, обнаруженный системой.

Для получения более подробной информации см. пункт "Intelligent Driver Alertness (интеллектуальная система контроля усталости водителя) (при наличии)" далее в этом разделе.

13. Система Стоп/Старт (при наличии)

В режиме системы Стоп/Старт отображаются показания выбросов CO2 или экономии топлива, а также время, в течение которого двигатель был выключен.

Для получения более подробной информации см. пункт "Система Стоп/Старт (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".

Показания выбросов CO2 или экономии топлива за поездку, а также время, в течение которого двигатель был выключен:

Показания выбросов CO2 или экономии топлива за поездку, а также время, в течение которого двигатель был выключен, демонстрируют значения снижения выбросов CO2 или сэкономленного топлива, а также длительности выключения двигателя с момента последнего сброса показаний.

Показания выбросов CO2 или экономии топлива за поездку, а также время, в течение которого двигатель был выключен, можно обнулить, нажав на кнопку <OK> ① в меню Стоп/Старт.

Для получения более подробной информации см. пункт "[Stop/Start] (Система «стоп-старт») (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" ранее в этом разделе.

Общие показания выбросов CO2 или экономии топлива, а также длительности выключения двигателя:

Общие показания выбросов CO2 или экономии топлива и длительности выключения двигателя демонстрируют:

- Расчетное снижение выбросов CO2.
- Время, в течение которого двигатель был выключен системой Стоп/Старт.

Примечание

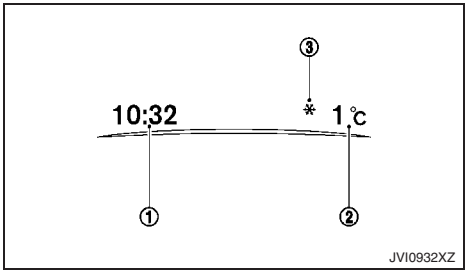
Общие показания выбросов CO2 или экономии топлива, а также длительности выключения двигателя можно обнулить и показать накопленные сведения системы Стоп/Старт с момента сборки автомобиля.

14. Система распознавания дорожных знаков (при наличии)

Система распознавания дорожных знаков (TSR) сообщает водителю об обнаружении ближайшего по ходу движения ограничения скорости.

Для получения более подробной информации см. пункт "Система распознавания дорожных знаков (TSR) (при наличии)" далее в этом разделе.

ЧАСЫ И УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА



Часы ① и температура наружного воздуха ② отображаются вверху информационного дисплея автомобиля.

Часы

Для получения сведений о регулировке часов см. пункт "[Часы]" ранее в этом разделе, "Управление основными функциями аудиосистемы" в разделе "4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема"или руководство по эксплуатации NissanConnect.

Температура наружного воздуха (°C или °F)

Температура наружного воздуха отображается в °C или °F в диапазоне от -40 до 60°C.

Указатель температуры воздуха имеет также функцию предупреждения о низкой температуре наружного воздуха. Если температура наружного воздуха упадет ниже 3°C, на экране появится предупреждение ③ (при наличии).

Датчик температуры наружного воздуха расположен перед радиатором системы охлаждения двигателя. На работу датчика могут влиять температура дорожного покрытия или двигателя, направление ветра и другие дорожные условия. Показания на дисплее могут отличаться от фактической температуры наружного воздуха или показаний температуры на различных указателях, табло или экранах.

INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ УСТАЛОСТИ ВОДИТЕЛЯ) (при наличии)

Параметр [Внимание!] может использоваться для включения или выключения функции помощи для привлечения внимания водителя. Эта система способна определить, демонстрирует ли водитель признаки снижения степени внимания или отвлечения от управления автомобилем.

Она осуществляет это, контролируя стиль вождения и управление рулевым колесом, а также отмечая отклонения от обычной модели поведения. Если система обнаруживает, что внимание водителя снижается, она использует звуковое и визуальное предупреждение, предлагая водителю отдохнуть.

⚠ Предупреждение

Эта система не рассчитана на помощь при управлении автомобилем, когда водитель устал или имеются другие негативные факторы влияния на управление автомобилем. Всегда будьте внимательны, а если вы устали – прекратите движение. В противном случае это может привести к потере контроля над автомобилем и, как результат, к тяжелой аварии.

Принцип действия системы

Если система обнаруживает усталость водителя или снижение его внимания, сообщение [Сделайте перерыв] появляется на информационном дисплее автомобиля, и предупредительный звуковой сигнал звучит, когда автомобиль движется со скоростью выше 60 км/ч.

Индикатор уровня внимания:

Когда выбрано отображение параметра [Предупреждение], вы можете просматривать свой уровень внимания, обнаруженный системой.

Для получения более подробной информации см. пункт “Настройки” ранее в этом разделе.

Примечание

- **Индикатор уровня внимания включает восемь уровней.**
- **При выключении двигателя показания системы обнуляются.**

Включение и выключение системы Intelligent Driver Alertness (интеллектуальной системы контроля усталости водителя)

Для включения или выключения этой функции см. пункт “Настройки” ранее в этом разделе.

Примечание

Настройка будет сохраняться, даже если двигатель перезапускается.

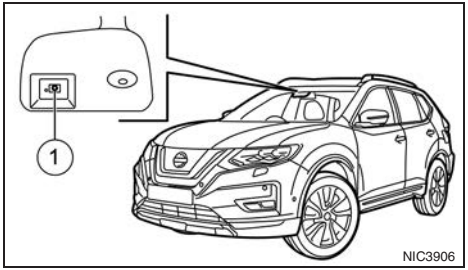
Неисправность системы

В случае неисправности системы Intelligent Driver Alertness (интеллектуальной системы контроля усталости водителя) предупреждающее сообщение системы появится на информационном дисплее автомобиля, и система выключится автоматически.

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте, затем выключите двигатель и снова запустите его. Если предупреждающее сообщение системы не исчезло, проверьте систему у дилера NISSAN.

СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ (TSR) (при наличии)



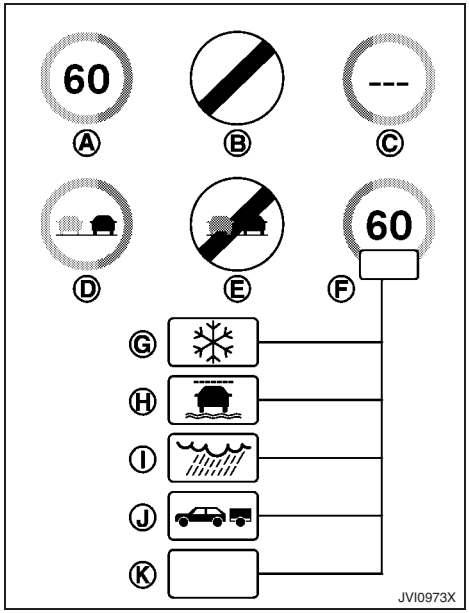
Система распознавания дорожных знаков (TSR) сообщает водителю об обнаружении ближайшего по ходу движения ограничения скорости. Система улавливает информацию о дорожных знаках с помощью передней камеры многоточечного распознавания ①, расположенной на ветровом стекле перед внутренним зеркалом заднего вида, и отображает обнаруженные знаки на информационном дисплее автомобиля. На автомобилях с навигационной системой ограничение скорости отображается на основании объединения данных навигационной системы и результатов распознавания камеры прямой передачи. Данные системы TSR всегда отображаются в верхней части информационного дисплея и, как вариант, в центральной части экрана.

⚠ Предупреждение

Система TSR предназначена только выполнения роли вспомогательного устройства для предоставления водителю информации. Она не избавляет водителя от необходимости внимательно следить за дорожной обстановкой и соблюдать правила дорожного движения. Система не может предотвратить дорожно-транспортные происшествия, которые являются следствием неосторожности. Водитель обязан всегда быть внимательным и безопасно управлять автомобилем.

Принцип действия системы

Система распознавания дорожных знаков отображает следующие типы дорожных знаков:



Ⓐ Последнее обнаруженное ограничение скорости.

Ⓑ Национальное ограничение скорости движения

Ⓒ Нет информации об ограничении скорости.

Ⓓ Зона запрета обгона.

Ⓔ Конец зоны запрета обгона.

Ⓕ Условное ограничение скорости, при наличии следующих условий:

Ⓖ В снегопад

Ⓗ Скользко (дождь 1)

Ⓘ Дождь (дождь 2)

Ⓙ Буксировочная

Ⓚ Стандартное условие

ОПАСНО

- **Система распознавания дорожных знаков (TSR) предназначена для помощи водителю в соблюдении правил дорожного движения. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и соблюдать все действующие правила дорожного движения, включая наблюдение за дорожными знаками.**
- **Система распознавания дорожных знаков (TSR) может не работать должным образом при следующих обстоятельствах:**
  - **Если ветровое стекло покрыто каплями дождя, снегом или грязью в зоне перед объективом камеры системы TSR.**
  - **Если свет фар головного света недостаточно яркий из-за загрязнения рассеивателей фар, или если фары неправильно отрегулированы.**
  - **Если в объектив камеры попадает сильный луч света. (Например, лучи восходящего или заходящего солнца попадают прямо в объектив камеры).**
  - **При резком изменении освещенности вокруг автомобиля. (Например, если автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля, или проезжает под мостом).**
  - **В зонах, не указанных в базе навигационной системы.**
  - **При наличии отклонений в отношении навигационной системы, например, из-за изменений в дорожной сети**
  - **При обгоне автобусов и грузовиков с наклейками об ограничении скорости.**

Включение и выключение системы TSR

Система TSR включается или выключается с помощью меню [Настройки] на информационном дисплее автомобиля. Для получения более подробной информации см. пункт “Информационный дисплей автомобиля” ранее в этом разделе.

Для включения или выключения системы TSR выполните следующие действия:

1. В меню [Настройки] выберите [Помощь водителю].
2. Выберите [Дорожн. знаки], чтобы включить/выключить систему.

Временная недоступность системы

Если автомобиль был припаркован под прямыми лучами солнца при высокой температуре воздуха (выше приблизительно 40 °C), а затем был запущен двигатель, система TSR может быть временно выключена автоматически. На информационном дисплее появится предупреждающее сообщение.

Рекомендуемые действия:

При снижении температуры в салоне система TSR автоматически возобновит работу.

Неисправность системы

В случае неисправности системы TSR она автоматически выключится, и на информационном дисплее появится предупреждающее сообщение [Ошибка системы]/[Сбой в системе].

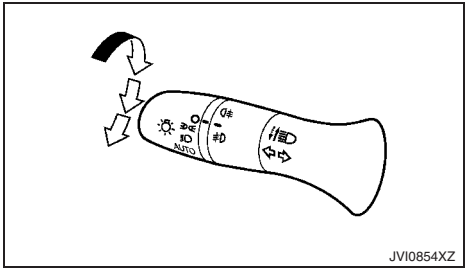
Рекомендуемые действия:

Если появилось сообщение [Ошибка системы]/[Сбой в системе] системы TSR, необходимо съехать на обочину в безопасном месте и остановить автомобиль. Выключите двигатель, затем снова запустите его. Если сообщение системы TSR [Ошибка системы]/[Сбой в системе] не исчезло, проверьте систему у дилера NISSAN.

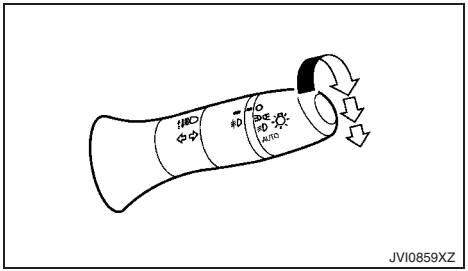
Техническое обслуживание

Система TSR использует ту же переднюю камеру многоточечного распознавания, используемую системой предупреждения о выходе из полосы движения (LDW), расположенную перед салонным зеркалом заднего вида. Для получения сведений о техническом обслуживании камеры см. пункт “Техническое обслуживание системы” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР ГОЛОВНОГО СВЕТА



Тип A



Тип B

Компания NISSAN советует ознакомиться с местным законодательством относительно использования фонарей освещения.

Положение

В положении включаются передние габаритные фонари, задние фонари, фонари освещения регистрационного знака и лампы подсветки приборной панели.

Положение

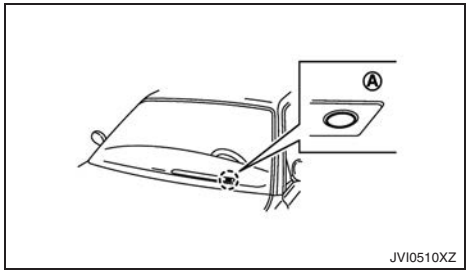
В положении в дополнение к прочим фонарям включаются фары головного света.

Положение AUTO (при наличии)

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, а выключатель фар головного света находится в положении AUTO, фары головного света интеллектуальной системы головного освещения, передние габаритные фонари, лампы подсветки приборной панели, задние комбинированные фонари и прочие фонари включаются автоматически в зависимости от яркости наружного освещения.

Фары головного света Intelligent Auto Headlights (интеллектуальной системы автоматического управления фарами головного света) включатся автоматически в сумерки или в дождь (если при этом передний стеклоочиститель работает в непрерывном режиме) (при наличии).

Когда выключатель зажигания находится в положении LOCK или OFF, фонари выключаются автоматически.

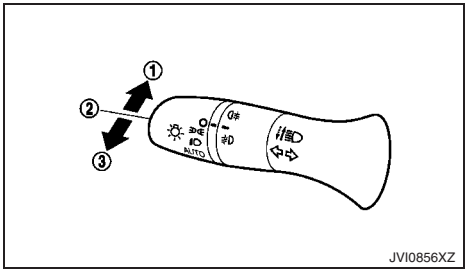


для некоторых вариантов исполнения автомобиля

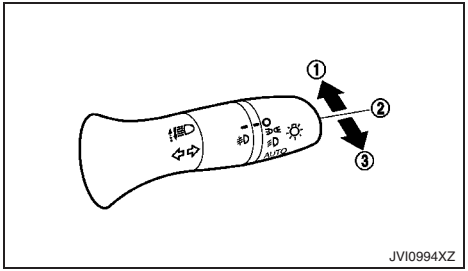
ОПАСНО

Не закрывайте датчик Ⓐ никакими предметами. Датчик распознает уровень освещенности и управляет функцией включения фар головного света/Intelligent Auto Headlights (интеллектуальной системой автоматического управления фарами головного света). Если датчик будет закрыт каким-либо предметом, он оценивает это как наступление темноты и автоматически включает фары головного света.

Дальний свет фар



Тип A



Тип B

Для включения дальнего света фар нажмите рычаг в положение ①, нажимая на него по направлению от себя.

Для выключения дальнего света фар верните рычаг в нейтральное положение ②, нажимая на него по направлению к себе.

Чтобы подать сигнал миганием фар, потяните рычаг на себя до упора ③. Вы можете подать сигнал миганием фар даже в том случае, когда фары выключены.

(При наличии) Когда рычаг оттягивается в крайнее заднее положение ③ после поворота выключателя зажигания в положение OFF или LOCK, фары головного света включаются и остаются включенными в течение 30 секунд. Вы можете потянуть рычаг назад до 4 раз, чтобы установить время задержки выключения фар до 2 минут.

Система автоматического переключения дальнего света фар (при наличии)

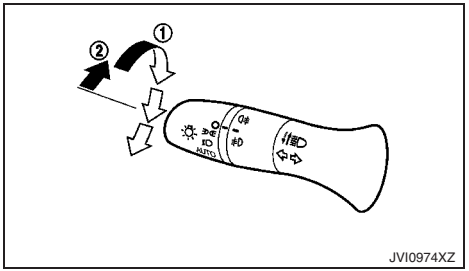
Система автоматического переключения дальнего света фар будет срабатывать, когда автомобиль движется со скоростью приблизительно 40 км/ч и выше. Если перед вашим автомобилем появится движущееся во встречном или попутном направлении транспортное средство, то, если у вашего автомобиля включен дальний свет фар, автоматически произойдет переключение света фар на ближний.

Меры предосторожности при использовании системы автоматического включения дальнего света фар:

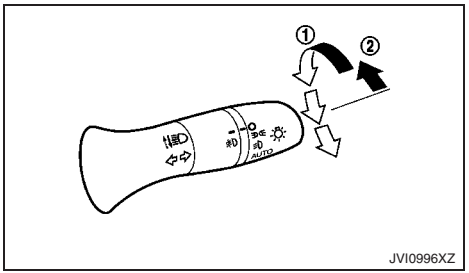
⚠ Предупреждение

- **Система автоматического переключения дальнего света фар повышает удобство управления автомобилем, однако не избавляет от необходимости соблюдать осторожность при управлении. Водителю следует всегда быть бдительным, соблюдать правила дорожного движения и при необходимости выполнять переключение с дальнего света на ближний вручную.**
- **Ниже перечислены условия, в которых автоматическое переключение с дальнего света на ближний или наоборот может оказаться невозможным. В таком случае переключение с дальнего света на ближний или наоборот должно осуществляться вручную.**
  - **В плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.).**
  - **При наличии перед автомобилем источника света, напоминающего фару или габаритный фонарь.**
  - **Если фары движущегося во встречном или попутном направлении транспортного средства выключены, если цвет фар изменен вследствие наличия посторонних материалов на фарах или если световой пучок фар отрегулирован неправильно.**
  - **Если происходит внезапное, продолжительное изменение яркости света фар.**
  - **Если автомобиль движется по холмистой местности, или если дорога имеет существенные перепады высот.**
  - **Если автомобиль движется по извилистой дороге.**
  - **Если сильный свет отражается от дорожного знака или поверхности с высокой отражающей способностью по направлению к передней части автомобиля.**
  - **Если движущееся впереди транспортное средство везет или буксирует объект с высокой отражающей способностью.**
  - **Если фары автомобиля повреждены или загрязнены.**
  - **Если автомобиль накренен, потому что у него проколота шина, потому что его буксирует другое транспортное средство и т.д.**
- **Момент переключения на ближний и дальний свет может варьироваться в зависимости от следующих обстоятельств.**
  - **Яркость фар движущегося во встречном или попутном направлении транспортного средства.**
  - **Скорость и траектория движущегося во встречном или попутном направлении транспортного средства.**
  - **Если у движущегося во встречном или попутном направлении транспортного средства горит только одна фара.**
  - **Если движущееся во встречном или попутном направлении транспортное средство является двухколесным.**
  - **Дорожные условия (уклон дороги, кривизна поворота, состояние дорожного покрытия и т.д.).**
  - **Количество пассажиров и багажа.**

Работа системы автоматического выключения дальнего света фар:



Тип A



Тип B

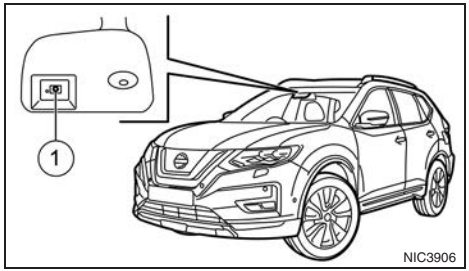
Для того чтобы включить систему автоматического переключения дальнего света, поверните переключатель фар головного света в положение AUTO ① и нажмите рычаг вперед ② (положение дальнего света). После включения фар на приборной панели загорится индикатор системы автоматического переключения дальнего света фар.

Если при выполнении указанных действий световой индикатор системы автоматического переключения дальнего света фар не загорелся, это может указывать на неисправность системы. Проверьте систему у дилера NISSAN.

Когда скорость автомобиля снижается менее приблизительно 25 км/ч, фары головного света остаются в режиме ближнего света.

Чтобы выключить систему автоматического переключения дальнего света фар, поверните переключатель фар головного света в положение или включите ближний свет, установив рычаг в центральное положение.

Обслуживание датчика отражения:



Датчик отражения ① для системы автоматического переключения дальнего света фар расположен перед салонным зеркалом заднего вида. Для обеспечения правильного функционирования системы автоматического переключения дальнего света фар соблюдайте следующие рекомендации:

- Всегда следите за чистотой ветрового стекла.
- Не приклеивайте наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование рядом с датчиком отражения.
- Не ударяйте датчик отражения и не повреждайте поверхности вокруг него. Не прикасайтесь к объективу датчика отражения.

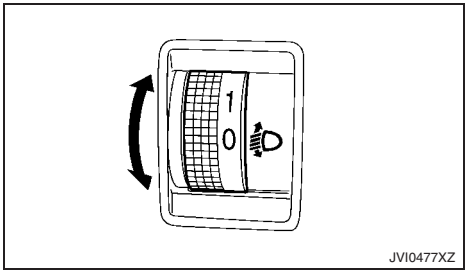
Если датчик отражения поврежден в результате аварии, обратитесь к дилеру NISSAN.

Система дневных ходовых фонарей

Даже если переключатель фар головного света находится в положении ○, дневные ходовые фонари включатся после пуска двигателя.

Когда переключатель освещения повернут в положение , дневные ходовые фонари погаснут.

КОРРЕКТОР ФАР



Ручной тип (при наличии)

Управление углом положения фар работает только при положении ON выключателя зажигания и включенных фарах головного света. С его помощью можно регулировать оси световых пучков фар головного света в соответствии с условиями движения.

Если на автомобиле не перевозится тяжелый груз и автомобиль движется по ровной дороге, установите регулятор в положение 0.

Если количество пассажиров и груза/багажа в автомобиле изменяется, направление световых пучков фар может быть выше нормального.

В этом случае фары могут оказывать слепящее действие на водителей встречных и попутных автомобилей, в особенности при движении по холмистой местности.

Для обеспечения правильного наклона световых пучков фар поверните переключатель в соответствующее положение. Большее число на шкале переключателя соответствует большему наклону светового пучка.

Выберите положение переключателя в соответствии с представленной ниже таблицей.

Сиденья второго ряда (модель с двумя рядами сидений):

Положение переключателя	Количество пассажиров на передних сиденьях	Количество пассажиров на задних сиденьях	Масса груза в багажном отделении (ПРИБЛ. кг) 2WD						
			MR20			QR25		R9M	
			Механическая коробка передач	M-CVT	CVT	M-CVT	CVT	Механическая коробка передач	M-CVT
0	1 или 2	Нет пассажиров	Груза нет						
1	2	3							
2	2	3	102 кг	111 кг	65 кг	120 кг	64 кг	170 кг	178 кг
3	1	Нет пассажиров	305 кг	318 кг	251 кг	318 кг	266 кг	365 кг	371 кг

Положение переключателя	Количество пассажиров на передних сиденьях	Количество пассажиров на задних сиденьях	Масса груза в багажном отделении (ПРИБЛ. кг) 4WD				
			MR20		QR25		R9M
			M-CVT	CVT	M-CVT	CVT	Механическая коробка передач
0	1 или 2	Нет пассажиров	Груза нет				
1	2	3					
2	2	3	117 кг	75 кг	152 кг	123 кг	252 кг
3	1	Нет пассажиров	322 кг	269 кг	359 кг	332 кг	436 кг

Сиденья третьего ряда (модель с тремя рядами сидений):

Положение переключателя	Количество пассажиров на передних сиденьях	Количество пассажиров на сиденьях второго ряда	Количество пассажиров на сиденьях третьего ряда	Масса груза в багажном отделении (ПРИБЛ. кг) 2WD						
				MR20			QR25		R9M	
				Механическая коробка передач	M-CVT	CVT	M-CVT	CVT	Механическая коробка передач	M-CVT
0	1 или 2	Нет пассажиров	Нет пассажиров	Груза нет						
1	2	Без пассажиров или 3	2							
2	2	3	2	95 кг	62 кг	61 кг	134 кг	57 кг	137 кг	142 кг
3	1	Нет пассажиров	Нет пассажиров	472 кг	438 кг	428 кг	509 кг	420 кг	524 кг	515 кг

Положение переключателя	Количество пассажиров на передних сиденьях	Количество пассажиров на сиденьях второго ряда	Количество пассажиров на сиденьях третьего ряда	Масса груза в багажном отделении (ПРИБЛ. кг) 4WD	
				QR25	R9M
				M-CVT	Механическая коробка передач
0	1 или 2	Нет пассажиров	Нет пассажиров	Груза нет	
1	2	Без пассажиров или 3	2		
2	2	3	2	30 кг	141 кг
3	1	Нет пассажиров	Нет пассажиров	474 кг	525 кг

Автоматический тип (при наличии)

Фары имеют функцию автоматической регулировки угла наклона светового пучка. Регулировка угла наклона светового пучка происходит автоматически.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Предупредительный звуковой сигнал о невыключенном освещении звучит, если переключатель фар головного света находится в положении ≣DⱭ⁝ или ⅀, и когда открывается дверь водителя при положении OFF или LOCK выключателя зажигания.

Если выключатель зажигания поворачивается в положение OFF или LOCK, пока переключатель фар головного света находится в положении ≣DⱭ⁝ или ⅀, функция предотвращения разряда аккумуляторной батареи выключит фонари освещения после открытия двери водителя.

СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ГОЛОВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS) (при наличии)

Система адаптивного головного освещения (AFS) автоматически поворачивает световой пучок фар ближнего света в направлении поворота, чтобы улучшить обзорность для водителя. Если выключатель фар находится в положении ON и водитель поворачивает рулевое колесо, система AFS включается.

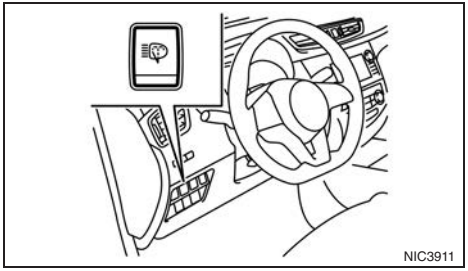
Система AFS включается при следующих условиях:

- Когда переключатель фар головного света находится в положении ON.
- Когда рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме P (Стоянка) (модель с CVT или R (Задний ход).
- Когда автомобиль движется со скоростью более 5 км/ч для фар со стороны водителя. Помните, что световой пучок фары ближнего света со стороны переднего пассажира будет поворачиваться, однако световой пучок фары ближнего света со стороны водителя не будет поворачиваться, если автомобиль неподвижен или движется со скоростью менее 5 км/ч, и водитель поворачивает рулевое колесо.

Система AFS также автоматически регулирует угол наклона светового пучка фар ближнего света в зависимости от количества пассажиров в автомобиле, массы груза в багажном отделении и дорожных условий.

Если предупреждение системы AFS появилось на информационном дисплее автомобиля после того, как выключатель зажигания был установлен в положение ON, это может указывать на неправильную работу системы AFS. Проверьте систему у дилера NISSAN. После пуска двигателя угол наклона светового пучка фар головного света изменяется, чтобы проверить состояние системы. Это не является признаком неисправности.

ОЧИСТИТЕЛЬ ФАР ГОЛОВНОГО СВЕТА (при наличии)



Переключатель очистителя фар головного света (при наличии)

Очиститель фар головного света работает при включенных фарах головного света и включенном зажигании.

Для включения очистителя фар головного света:

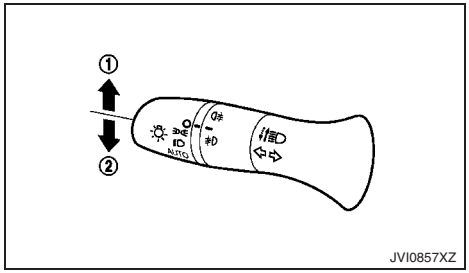
- Нажмите переключатель очистителя фар головного света (при наличии)
- Потяните на себя переключатель омывателя ветрового стекла.
  - Очиститель фар головного света работает одновременно с омывателем ветрового стекла. Эта операция включается при каждом повороте выключателя зажигания в положение ON, включенных фарах головного света и управлении переключателем омывателя ветрового стекла.

См. пункт “Переключатель управления стеклоочистителями и омывателями” далее в этом разделе.

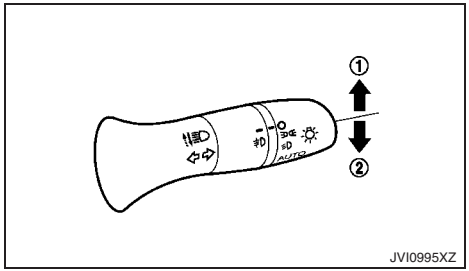
ОПАСНО

- **Не включайте омыватель ветрового стекла, когда в бачке омывателя нет жидкости.**

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



Тип A



Тип B

ОПАСНО

Переключатель указателей поворота не вернется автоматически в нейтральное положение, если угол поворота рулевого колеса не достигнет определенного значения. После выполнения поворота или смены полосы движения убедитесь в том, что переключатель указателей поворота возвращается в исходное положение.

Указатель поворота

Для включения указателей поворота переместите рычаг переключателя до фиксации вверх ① или вниз ②. После завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.

Сигнал о перестроении между полосами движения

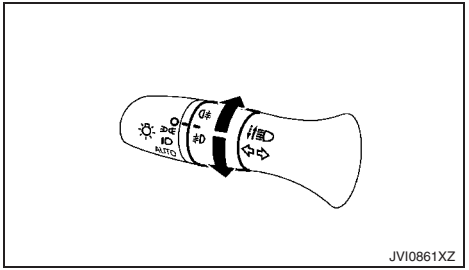
Для включения указателей поворота переместите рычаг вверх ① или вниз ② до точки, где фонари начнут мигать.

Если сразу после этого рычаг переместится в обратном направлении после перемещения вверх ① или вниз ②, указатели поворота мигнут 3 раза.

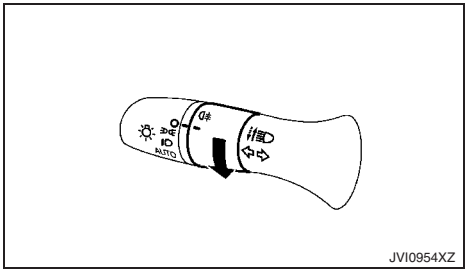
Для выключения мигания указателей переместите рычаг в противоположном направлении.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (при наличии)



Тип A



Тип B

Для включения передних противотуманных фар поверните переключатель фар головного света в положение или или AUTO (при наличии), затем поверните переключатель противотуманных фар в положение . Индикатор передних противотуманных фар и загорается на комбинации приборов.

Для выключения противотуманных фар поверните выключатель в положение OFF.

ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ

Задний противотуманный фонарь должен использоваться только в условиях ограниченной видимости (в общем случае менее 100 м).

Для включения заднего противотуманного фонаря поверните переключатель фар головного света в положение или AUTO (при наличии), затем поверните переключатель противотуманных фар в положение . Индикатор заднего противотуманного фонаря и загорится на комбинации приборов. Переключатель противотуманных фар вернется в положение автоматически.

Если передние противотуманные фары (при наличии) уже включены при положении переключателя фар головного света, можно включить задний противотуманный фонарь, не поворачивая сначала переключателя фар головного света в положение или AUTO (при наличии).

Для выключение заднего противотуманного фонаря снова поверните переключатель противотуманных фар в положение .

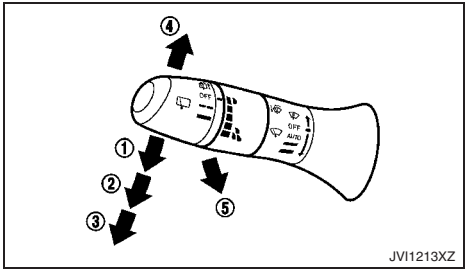
⚠ Предупреждение

При низкой температуре жидкость, попавшая на ветровое стекло, может замерзнуть и значительно ухудшить обзорность. Перед использованием омывателя рекомендуется прогреть ветровое стекло, включив систему отопления в режиме обдува ветрового стекла.

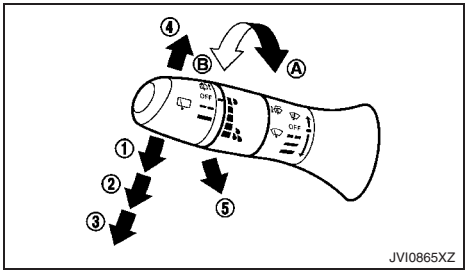
ОПАСНО

- **Не допускайте непрерывную работу омывателя дольше 30 секунд.**
- **Не включайте омыватель ветрового стекла, когда в бачке омывателя нет жидкости.**

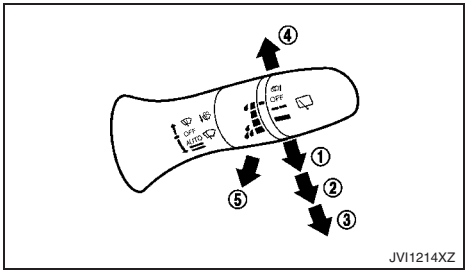
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



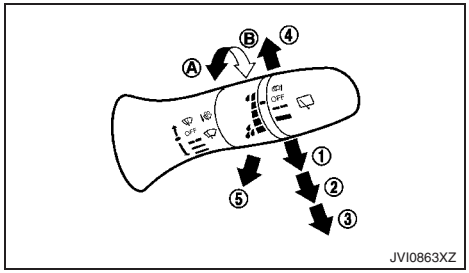
Тип A



Тип B



Тип C



Тип D

Очиститель и омыватель ветрового стекла работают только при положении ON выключателя зажигания.

Управление стеклоочистителем

Положение AUTO рычага (тип A/тип B) ① обеспечивает управление автоматической системой стеклоочистителей с датчиком дождя (при наличии) (см. пункт “Система автоматического стеклоочистителя с датчиком дождя (при наличии)” далее в этом разделе).

Положение рычага ▬ ▬ (INT) ① (тип Б/тип Г) обеспечивает управление стеклоочистителями в прерывистом режиме.

- При работе в прерывистом режиме продолжительность паузы между взмахами щеток можно отрегулировать поворотом кольцевого регулятора (более редкое включение стеклоочистителя) Ⓐ или (более частое включение) Ⓑ.
- Пауза между включениями стеклоочистителей в прерывистом режиме также изменяется в зависимости от скорости движения автомобиля.

Положение рычага ② обеспечивает управление стеклоочистителями с низкой частотой.

Положение рычага ③ обеспечивает управление стеклоочистителями с высокой частотой.

Для остановки работы стеклоочистителей переместите рычаг вверх, в положение OFF.

Положение рычага ④ обеспечивает один взмах стеклоочистителей. После этого рычаг автоматически вернется в исходное положение.

Если работа стеклоочистителей затруднена из-за снега или льда на ветровом стекле, они могут автоматически выключиться для защиты электродвигателя. Если это произойдет, установите переключатель стеклоочистителей в положение OFF и удалите снег или лед со щеток стеклоочистителя и с прилегающей поверхности стекла. Работу стеклоочистителя можно возобновить примерно через 1 минуту, установив переключатель в положение ON.

Замена щеток стеклоочистителя:

При замене щеток передних стеклоочистителей необходимо поднять рычаг в верхнее положение.

Для замены щеток стеклоочистителей выполните следующие действия:

1. Когда выключатель зажигания находится в положении ON, или в течение 60 секунд после установки выключателя зажигания из положения ON в положение OFF, установите рычаг передних стеклоочистителей и омывателя в положение OFF.
2. Быстро поднимите рычаг ④ вверх два раза в течение 0,5 секунды. Данное действие приводит к автоматическому переключению стеклоочистителей в сервисное положение.

Для получения более подробной информации о замене щеток передних стеклоочистителей см. пункт “Щетки стеклоочистителей” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”.

ОПАСНО

- **Эту функцию можно использовать, даже если выключатель зажигания находится в положении ON. Однако во избежание аварии или повреждения при оттягивании рычага стеклоочистителя вверх обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности.**
  - **Убедитесь что рычаг переключения передач находится в положении P (Стоянка) (модели с CVT Xtronic (бесступенчатой трансмиссией)).**

- **Обязательно переключите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль) при полностью затянутом стояночном тормозе (модели с МКП (механической коробкой передач)).**
- **Не разрешайте пассажирам управлять переключателем передних стеклоочистителей непреднамеренно.**

- **Запрещается передним стеклоочистителем при поднятом рычаге. В противном случае вы можете повредить рычаг стеклоочистителя.**

Управление омывателем

Для управления омывателем оттягивайте рычаг по направлению к задней части автомобиля ⑤, пока требуемое количество стеклоомывающей жидкости не будет подано на ветровое стекло.

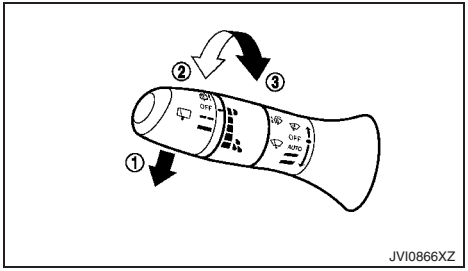
Очиститель фар головного света (при наличии) будет срабатывать одновременно с омывателем ветрового стекла. См. пункт "Очиститель фар головного света (при наличии)" ранее в этом разделе.

Удаление потеков с ветрового стекла:

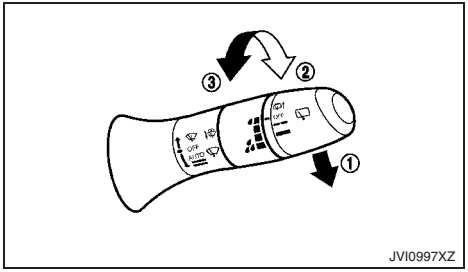
Стеклоочиститель сделает еще один взмах щетками примерно через 3 секунды после окончания работы омывателя и стеклоочистителя. Эта операция выполняется для того, чтобы удалить потеки жидкости на ветровом стекле.

Для включения или выключения этой функции см. пункт "Настройки" ранее в этом разделе.

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ С ДАТЧИКОМ ДОЖДЯ (при наличии)



Тип A



Тип B

Система автоматического стеклоочистителя с датчиком дождя автоматически может автоматически включать стеклоочистители и регулировать частоту их взмахов в зависимости от интенсивности дождя и скорости движения автомобиля, используя для этого датчик дождя, установленный в верхней части ветрового стекла.

Для настройки системы автоматического стеклоочистителя с датчиком дождя нажмите рычаг вниз в положение AUTO ①. Стеклоочиститель сделает один взмах щетками, если выключатель зажигания находится в положении ON.

Для регулировки чувствительности датчика дождя вращайте ручку вперед ② (Высокая чувствительность) или назад ③ (Низкая чувствительность).

- High — Высокая чувствительность датчика
- Low — Низкая чувствительность датчика

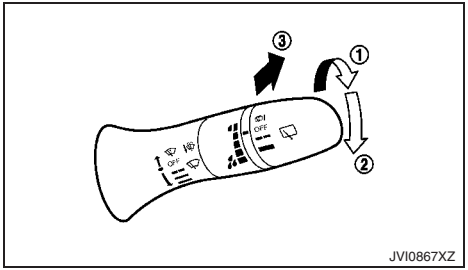
Для того чтобы выключить систему автоматического стеклоочистителя с датчиком дождя нажмите рычаг вверх в положение OFF или вниз в другое положение.

ОПАСНО

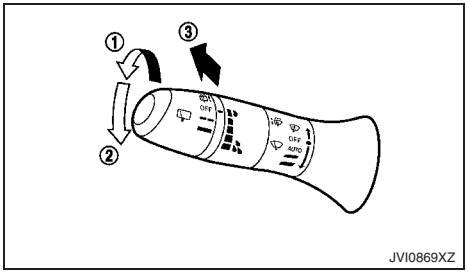
- **Не прикасайтесь к датчику дождя и прилегающим поверхностям, когда переключатель стеклоочистителей находится в положении AUTO, а выключатель зажигания находится в положении ON. Стеклоочистители могут сработать неожиданно и стать причиной травмы или повреждения стеклоочистителя.**
- **Когда ветровое стекло обработано водоотталкивающим средством, скорость работы автоматических стеклоочистителей с датчиком дождя может быть выше, даже если дождь сравнительно слабый.**

- **Обязательно выключайте систему автоматического стеклоочистителя с датчиком дождя перед въездом на автомобильную мойку.**
- **Автоматические стеклоочистители с датчиком дождя могут не включиться даже во время дождя, если дождь не попадает на датчик.**
- **Для нормальной работы системы автоматического стеклоочистителя с датчиком дождя настоятельно рекомендуется использовать только оригинальные щетки стеклоочистителя. (См. пункт "Щетки стеклоочистителей" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем"для информации о замене щеток стеклоочистителя).**

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



Тип A



Тип B

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла работает только при включенном зажигании.

Управление стеклоочистителем

При положении переключателя ① стеклоочиститель работает в прерывистом режиме.

При положении ② переключателя стеклоочиститель работает с низкой частотой.

Если работе заднего стеклоочистителя мешают снег или лед, стеклоочиститель может прекратить работу для защиты своего электродвигателя. Если это произойдет, установите переключатель стеклоочистителей в положение OFF и удалите снег или лед со щеток стеклоочистителя и с прилегающей поверхности стекла. Работу стеклоочистителя можно возобновить примерно через 1 минуту, установив переключатель в положение ON.

Автоматическое включение при движении задним ходом:

Когда включен передний стеклоочиститель, перемещение рычага переключения передач в положение R (Задний ход) приводит к включению заднего стеклоочистителя.

Для включения или выключения этой функции см. пункт "Настройки" ранее в этом разделе.

Управление омывателем

Для управления омывателем нажимайте на рычаг в направлении передней части автомобиля ③, пока требуемое количество стеклоомывающей жидкости не будет подано на ветровое стекло. Стеклоочиститель автоматически сделает несколько взмахов щетками.

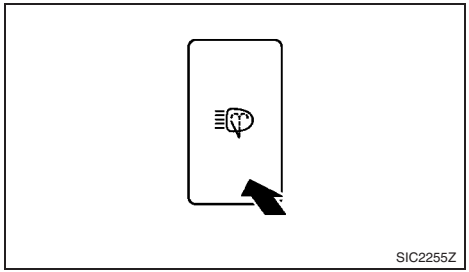
ОЧИСТИТЕЛЬ ФАР ГОЛОВНОГО СВЕТА (при наличии)

Для очистки фар головного света следует потянуть на себя переключатель омывателя ветрового стекла, пока переключатель фар головного света находится в положении , а выключатель зажигания - в положении ON.

Примечание

Очиститель фар головного света автоматически включается при каждом пятом включении омывателя ветрового стекла.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ ФАР ГОЛОВНОГО СВЕТА (при наличии)



Переключатель очистителя фар головного света (при наличии)

Очиститель фар головного света срабатывает, когда переключатель фар головного света и указателей поворота находится в положении , а выключатель зажигания - в положении ON.

Для управления очистителем фар головного света нажмите на переключатель, расположенный со стороны водителя, на левой стороне приборной панели.

ОПАСНО

- **Не допускайте непрерывную работу очистителя в течение более чем 15 секунд.**
- **Не включайте очиститель, если в расширительном бачке омывателя отсутствует жидкость или она замерзла.**

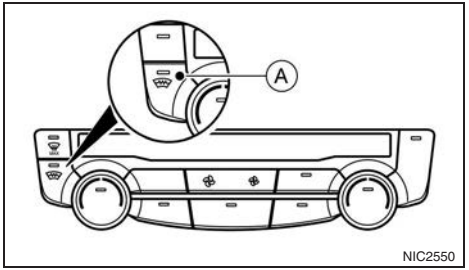
Примечание

- **Очиститель фар головного света будет срабатывать автоматически один раз при каждом повороте выключателя зажигания в положение ON и управлении переключателем омывателя ветрового стекла.**

См. пункт “Стеклоомывающая жидкость” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”для получения информации о доливе жидкости в расширительный бачок.

ОБОГРЕВАЕМОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО THERMACLEAR (при наличии)

КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ ОБОГРЕВАЕМЫМ ВЕТРОВЫМ СТЕКЛОМ (при наличии)



Модели с обогреваемым ветровым стеклом ThermaClear (при наличии)

Ⓐ Включение/выключение обогрева ветрового стекла ThermaClear

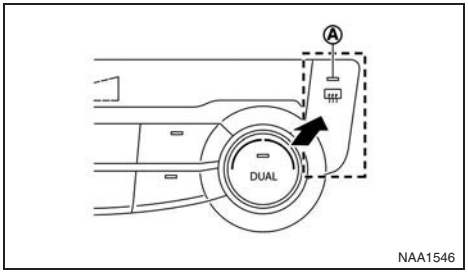
Для устранения запотевания/обогрева ветрового стекла включите двигатель и нажмите кнопку ThermaClear Ⓐ. При этом загорится световой индикатор. Для выключения системы ThermaClear вновь нажмите эту кнопку.

Система ThermaClear выключается автоматически примерно через 4 - 8 минут, если ветровое стекло будет очищено до истечения этого времени, повторно нажмите кнопку, чтобы выключить систему ThermaClear.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Примечание

- **До включения системы ThermaClear следует удалить с ветрового стекла как можно больше снега или льда**
- **Нагрев ветрового стекла обеспечивается встроенными в него электрическими проводниками. При повреждении ветрового стекла с системой ThermaClear следует проверить систему у дилера NISSAN.**
- **Возможно снижение производительности или отключение обогрева ветрового стекла в целях экономии заряда аккумуляторной батареи. Это не является признаком неисправности.**
- **Компания NISSAN рекомендует использовать систему ThermaClear в сочетании с режимом обдува ветрового стекла. Для получения более подробной информации см. пункт “Отопитель и кондиционер” в разделе “4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема”.**
- **При использовании системы ThermaClear система Стоп/Старт не работает.**



Переключатель обогревателя заднего стекла работает, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Обогреватель используется для удаления с заднего стекла и наружных зеркал заднего вида следов влаги, запотевания или льда и для улучшения обзора назад.

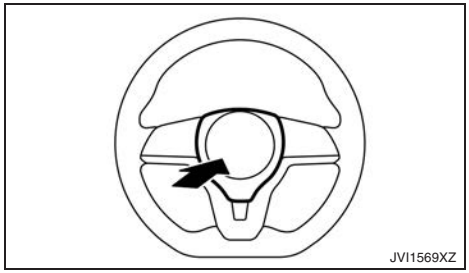
При нажатии на переключатель обогревателя заднего стекла загорается световой индикатор Ⓐ. После этого обогреватель заднего стекла работает примерно 15 минут. По истечении этого времени обогреватель автоматически выключится.

Обогреватель можно выключить вручную, снова нажав на переключатель.

ОПАСНО

- **При непрерывном управлении обогревателем заднего стекла двигатель должен работать. В противном случае возможен быстрый разряд аккумуляторной батареи.**
- **При очистке внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не повредить электропроводящую сетку обогревателя.**

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

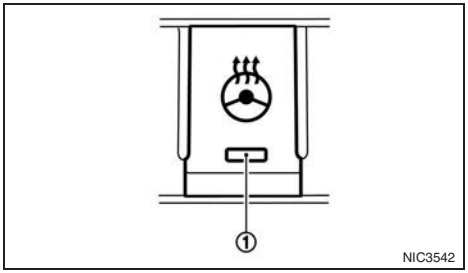


Пример

Звуковой сигнал работает независимо от положения выключателя зажигания, за исключением тех случаев, когда аккумуляторная батарея полностью разряжена.

Для подачи звукового сигнала нажмите кнопку и удерживайте ее. Для прекращения подачи звукового сигнала отпустите кнопку.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С ОБОГРЕВОМ (при наличии)



Система обогрева рулевого колеса предназначена для работы при температуре поверхности рулевого колеса ниже примерно 20°C.

После пуска двигателя нажмите выключатель, чтобы включить обогрев рулевого колеса. Загорится индикатор ① на переключателе.

Если температура поверхности рулевого колеса ниже 20°C, система включится и будет поддерживать температуру рулевого колеса на уровне около 20°C. Встроенный в регулятор световой индикатор горит постоянно, пока обогреватель включен.

Обогреватель можно выключить, повторно нажав кнопку выключателя. Световой индикатор погаснет.

Примечание

- **Если температура поверхности рулевого колеса превышает 20°C, нажатие на выключатель не приведет к включению обогрева рулевого колеса. Это не является признаком неисправности.**
- **Система обогрева рулевого колеса автоматически выключится приблизительно через 30 минут. Это не является признаком неисправности.**

ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

⚠ Предупреждение

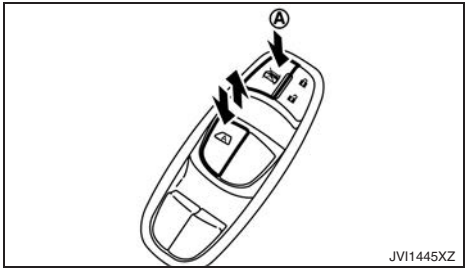
- **Прежде чем управлять электростеклоподъемниками, убедитесь, что никто из пассажиров не выставляет руки и т.д. из окон автомобиля.**
- **Для того чтобы избежать риска травмы или смерти из-за случайного управления автомобилем и/или его системами, включая защемление стеклами или случайное срабатывание замков дверей, не оставляйте детей, людей, нуждающихся в посторонней помощи, или домашних животных без присмотра в автомобиле. Кроме того, температура воздуха в салоне закрытого автомобиля в теплый день может очень быстро увеличиться настолько, что возникнет существенная опасность травмы или смерти людей и домашних животных.**

Электростеклоподъемники могут работать, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Для того чтобы опустить стекло, нажмите переключатель электростеклоподъемника.

Для того чтобы поднять стекло, потяните переключатель электростеклоподъемника вверх.

Переключатель электростеклоподъемников со стороны водителя



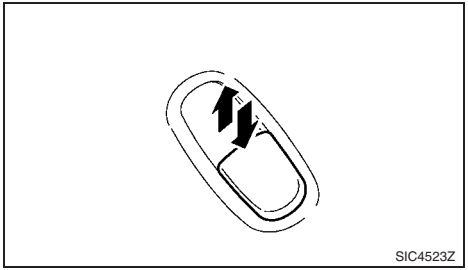
Переключатель электростеклоподъемников со стороны водителя, главный переключатель, может управлять всеми стеклами.

Блокировка стеклоподъемников со стороны переднего пассажира:

При нажатии на кнопку блокировки Ⓐ стеклами со стороны переднего пассажира невозможно управлять.

Для выключения блокировки стекол со стороны переднего пассажира снова нажмите на кнопку Ⓐ.

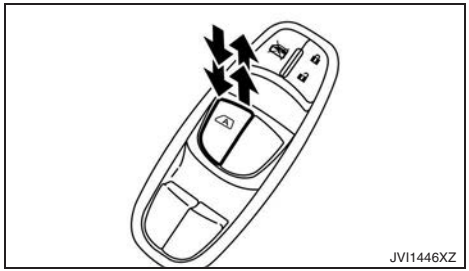
Переключатель электростеклоподъемника со стороны переднего пассажира



Переключатель со стороны переднего пассажира может управлять соответствующим стеклом.

Когда нажата кнопка блокировки стекол со стороны переднего пассажира на переключателе со стороны водителя, управление переключателем со стороны переднего пассажира невозможно.

Автоматический режим работы



Автоматический режим работы возможен, если на наружной поверхности переключателя имеется метка A .

Автоматический режим обеспечивает полное опускание или подъем стекла, не удерживая переключатель.

Для того чтобы полностью опустить стекло, нажмите переключатель электростеклоподъемника до второго щелчка и отпустите его. Для того чтобы полностью поднять стекло, потяните переключатель электростеклоподъемника вверх до второго щелчка и отпустите его. При этом не требуется удерживать переключатель во время работы стеклоподъемника.

Для того чтобы остановить работу стеклоподъемника в автоматическом режиме, нажмите переключатель или потяните его в обратном направлении.

Таймер стеклоподъемников (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Таймер стеклоподъемников обеспечивает управление переключателем стеклоподъемника в течение приблизительно 45 секунд, даже если выключатель зажигания установлен в положение OFF. Функция таймера стеклоподъемников будет отключена, если вы откроете одну из передних дверей, или если истечет установленное время.

Функция автоматического реверса:

⚠ Предупреждение

Существует небольшой промежуток непосредственно перед полностью закрытым положением стекла, при котором наличие посторонних предметов не может быть обнаружено. Прежде чем поднимать стекла, убедитесь, что никто из пассажиров не выставляет руки и т.д. из окон автомобиля.

Функция автоматического реверса позволяет автоматически опустить стекло, если какой-либо предмет зажимается стеклом при его подъеме в автоматическом режиме. Когда блок управления обнаруживает препятствие, стекло будет незамедлительно опущено.

В зависимости от окружающей обстановки или условий движения функция автоматического реверса может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной защемлению какого-либо предмета в стекле.

Если стекло не поднимается автоматически

Если функция автоматического управления электростеклоподъемниками (только подъем) работает неправильно, выполните следующую процедуру для инициализации системы электростеклоподъемников.

1. Запустите двигатель.
2. Закройте дверь.
3. После пуска двигателя полностью опустите стекло при помощи переключателя электростеклоподъемника.
4. Потяните переключатель электростеклоподъемника и удерживайте его для подъема стекла, а затем удерживайте переключатель более 3 секунд после того, как стекло поднимется полностью.
5. Отпустите переключатель электростеклоподъемника. Проверьте функцию автоматического режима стеклоподъемников, чтобы убедиться в успешном выполнении инициализации.

Если после выполнения описанной выше процедуры функция автоматического режима электростеклоподъемников работает неправильно, обратитесь к дилеру NISSAN.

ПОТОЛОЧНЫЙ ЛЮК (при наличии)

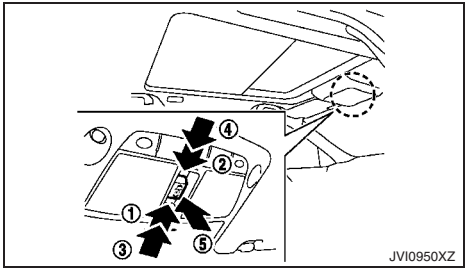
⚠ Предупреждение

- **При аварии вы можете быть выброшены из автомобиля через открытый потолочный люк. Взрослые пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а дети должны быть пристегнуты при помощи ремней безопасности или детских кресел безопасности.**
- **Не позволяйте никому из пассажиров вставать или выставлять в проем потолочного люка какие-либо части тела во время движения автомобиля или при закрывании люка.**

ОПАСНО

- **Удалите капли воды, снег, лед или песок с панели потолочного люка перед его открыванием.**
- **Запрещается класть тяжелые предметы на панель потолочного люка или область вокруг него.**
- **Не нажимайте на шторку и не тяните за нее. В противном случае возможно повреждение солнцезащитной шторки.**

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПОТОЛОЧНЫЙ ЛЮК И СОЛНЦЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА



Сдвигание солнцезащитной шторки и потолочного люка

При нажатии на переключатель потолочного люка в положение OPEN ① солнцезащитная шторка открывается полностью. При повторном нажатии на переключатель потолочный люк открывается в положении режима комфорта. При повторном нажатии на переключатель потолочный люк открывается полностью.

При нажатии на переключатель потолочного люка в положение CLOSE ② потолочный люк закрывается автоматически. Если нажать на переключатель еще раз, солнцезащитная шторка закроется.

При нажатии на переключатель потолочного люка в положение OPEN ③, во второе фиксированное положение, солнцезащитная шторка откроется полностью, и потолочный люк откроется в положении режима комфорта. При повторном нажатии на переключатель потолочный люк открывается полностью. При нажатии на переключатель потолочного люка в положение CLOSE ④, во второе фиксированное положение, закрывается и солнцезащитная шторка, и потолочный люк.

Для остановки солнцезащитной шторки или потолочного люка нажмите переключатель потолочного люка в сторону OPEN ①, CLOSE ② или UP ⑤.

Наклон потолочного люка

Для наклона потолочного люка вверх нажмите на переключатель в положение ⑤.

Для наклона потолочного люка вниз нажмите переключатель в положение ⑤ или CLOSE ②.

Когда потолочный люк наклонен вверх, нажмите на переключатель в положение CLOSE, во второе фиксированное положение, ④. Потолочный люк наклонится вниз, а солнцезащитная шторка закроется.

Комфортный режим

Это положение используется при движении с открытым потолочным люком. При движении с полностью открытым потолочным люком шум ветра может быть очень сильным. Используйте положение комфортного режима при движении.

Функция автоматического реверса

⚠ Предупреждение

Некоторые небольшие расстояния непосредственно перед закрытым положением не могут быть обнаружены. Перед закрыванием потолочного люка и солнцезащитной шторки убедитесь, что все пассажиры убрали руки и другие части тела из проема люка.

Функция автоматического реверса обеспечивает автоматическое обратное движение потолочного люка и солнцезащитной шторки, если в ходе закрытия в проеме защемляются какие-либо предметы. Когда блок управления обнаруживает препятствие, потолочный люк и солнцезащитная шторка откроются незамедлительно.

В зависимости от окружающих условий или условий движения функция автоматического реверса может сработать при ударе или возникновении нагрузки, подобной защемлению.

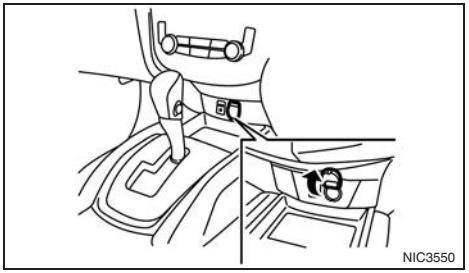
Если функция автоматического реверса срабатывает последовательно или аккумуляторная батарея разряжена, потолочный люк и солнцезащитная шторка могут закрываться неправильно. В этом случае нажмите и удерживайте переключатель в положении CLOSE ②, чтобы закрыть потолочный люк.

Если потолочный люк не работает

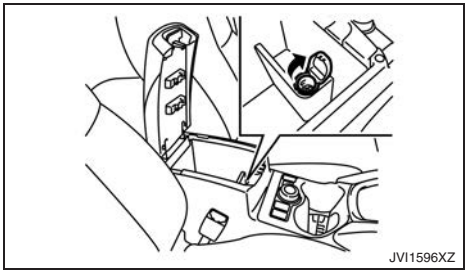
Если потолочный люк и солнцезащитная шторка работают неправильно, выполните следующую процедуру для инициализации системы управления.

1. Если потолочный люк и солнцезащитная шторка открыты, полностью закройте их, несколько раз нажав на переключатель потолочного люка в положение CLOSE ②.
2. Нажмите и удерживайте переключатель потолочного люка в положении CLOSE ② в течение 10 секунд.
3. После легкого смещения потолочного люка и солнцезащитной шторки в закрытое положение и последующего легкого смещения назад, отпустите переключатель потолочного люка.
4. Нажмите и удерживайте переключатель потолочного люка в положении CLOSE ② более 6 секунд.
5. Отпустите переключатель потолочного люка. Потолочный люк и солнцезащитная шторка полностью откроются, а затем полностью закроются.
6. Проверьте работу переключателя потолочного люка.

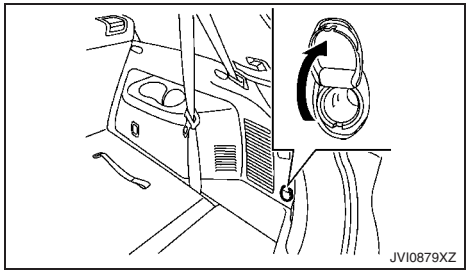
Если после выполнения описанной выше процедуры потолочный люк работает неправильно, проверьте автомобиль у дилера NISSAN.



Приборная панель



Отделение в центральной консоли



Багажное отделение

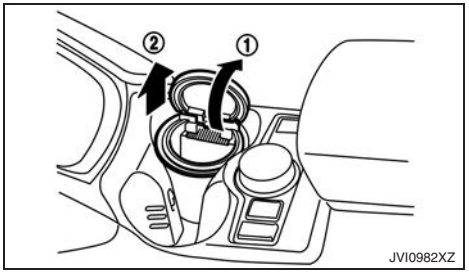
Для использования электрической розетки откройте крышку, как показано на рисунке.

ОПАСНО

- **Будьте осторожны, поскольку электрическая розетка и вилка могут иметь высокую температуру, как во время работы электроприбора, так и сразу после его выключения.**
- **Данная электрическая розетка не предназначена для включения прикуривателя.**
- **Запрещается подключать к электрическим розеткам потребители электроэнергии, рассчитанные на напряжение более 12 В или потребляющие электрическую мощность более 120 Вт (ток 10 А). Запрещается включать в розетку тройники для подключения одновременно более одного электрического прибора.**
- **Во избежание разряда аккумуляторной батареи, подключайте к розетке потребители электроэнергии только при работающем двигателе.**
- **Старайтесь не включать электроприборы при работающем кондиционере, включенных фарах головного света или при включенном обогревателе заднего стекла.**
- **Вставьте вилку в электрическую розетку до упора. Если электрический контакт в розетке будет ненадежным, возможен перегрев вилки или перегорание встроенного температурного предохранителя.**
- **Перед тем как вставить вилку в розетку или вынуть ее из розетки, убедитесь в том, что электроприбор выключен.**
- **Если вы не пользуетесь розеткой, закройте ее защитной крышкой. Не допускайте попадания воды или любой другой жидкости в электрическую розетку.**

ПЕПЕЛЬНИЦЫ И ПРИКУРИВАТЕЛЬ (при наличии)

ПЕПЕЛЬНИЦА



⚠ Предупреждение

Используйте пепельницу только в передней части переднего центрального подстаканника.

Для открытия пепельницы потяните вверх крышку ①.

Для извлечения пепельницы извлеките ②.

ПРИКУРИВАТЕЛЬ

⚠ Предупреждение

Не следует пользоваться прикуривателем во время движения, поскольку это отвлекает внимание водителя от управления автомобилем.

Прикуриватель работает, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

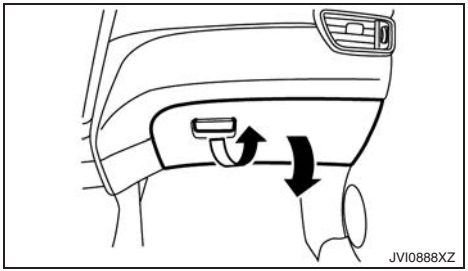
Для включения прикуривателя нажмите на него до положения фиксации. После нагрева прикуриватель автоматически вернется в исходное положение.

После использования вставьте прикуриватель в гнездо.

⚠ Предупреждение

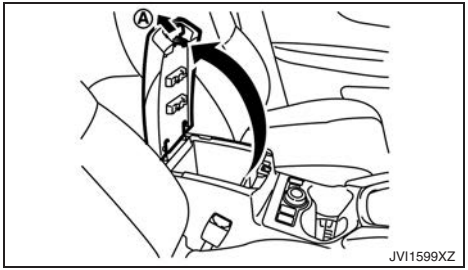
- **Не пользуйтесь отделениями для мелких вещей во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.**
- **Во время движения держите закрытыми крышки отделений для мелких вещей. В противном случае при столкновении или резком торможении можно получить травмы.**

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК



Потяните за ручку, чтобы открыть перчаточный ящик.

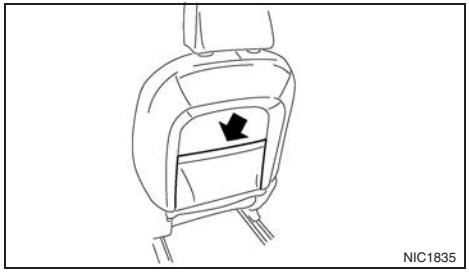
ОТДЕЛЕНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ



Для открытия крышки отделения в центральной консоли нажмите ручку Ⓐ вверх и потяните крышку вверх.

Для того чтобы закрыть отделение, опустите крышку и нажмите на нее до срабатывания защелки.

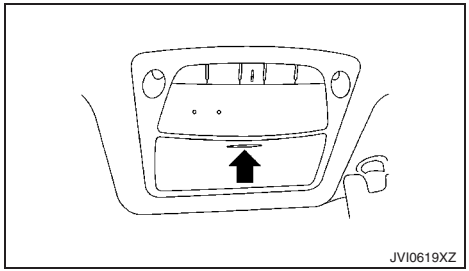
КАРМАНЫ В СИДЕНЬЯХ (при наличии)



Карманы в сиденьях (при наличии)

Карманы (при наличии) расположены на спинке сиденья водителя и/или на спинке сиденья переднего пассажира.

ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ ОЧКОВ



⚠ Предупреждение

Держатель для солнцезащитных очков должен быть закрытым во время движения во избежание нарушения обзору водителя и аварий.

ОПАСНО

- **Используйте держатель для хранения только очков.**
- **Не оставляйте очки в держателе, если автомобиль надолго остается на открытом солнце. Очки могут быть повреждены в результате сильного нагрева.**

Для того чтобы открыть держатель, нажмите на него и отпустите. В держатель можно укладывать только одну пару очков.

ПОДСТАКАННИКИ

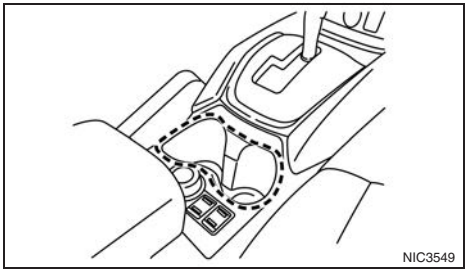
⚠ Предупреждение

Водитель не должен пользоваться подстаканником во время движения, поскольку это отвлекает его от управления автомобилем.

ОПАСНО

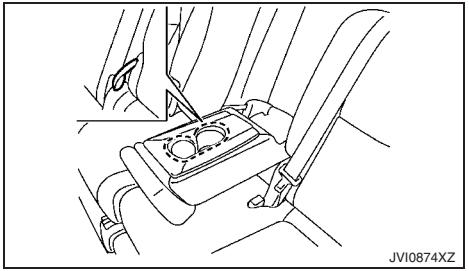
Если в подстаканниках находятся емкости с жидкостью, избегайте резких разгонов и торможений, чтобы жидкость не пролилась. Если жидкость горячая, она может причинить ожоги водителю или пассажирам.

Спереди



Спереди сбоку

Сиденье второго ряда



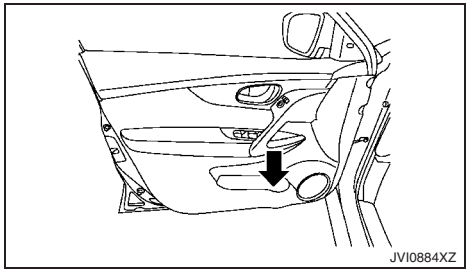
Подстаканники сидений второго ряда находятся в откидывающемся заднем подлокотнике.

ДЕРЖАТЕЛИ ДЛЯ ПЛАСТИКОВЫХ БУТЫЛОК

ОПАСНО

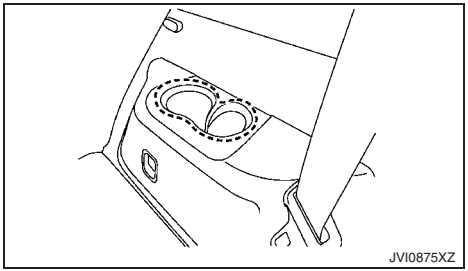
- **Запрещается устанавливать в держатель для бутылок другие предметы, которые при резком торможении или аварии могут выпасть из него и причинить травмы пассажирам.**
- **Не устанавливайте в держатель для бутылок открытые емкости с жидкостью.**

Передний и второй ряд сидений

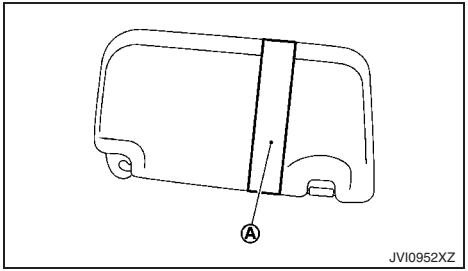


Держатели для пластиковых бутылок для сидений переднего и второго рядов находятся на дверях.

Третий ряд сидений (при наличии)

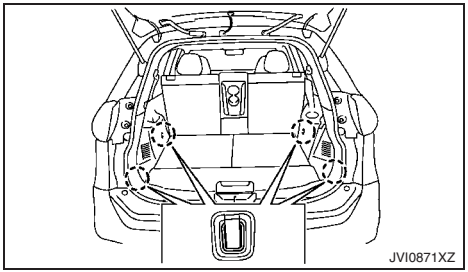


ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ ТАЛОНОВ И КАРТОЧЕК



Сдвиньте карту в держатель для карт Ⓐ.

КРЮЧКИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА



Багажное отделение

⚠ Предупреждение

- **Обязательно проверяйте надежность крепления грузов, перевозимых в багажном отделении. Для крепления багажа используйте соответствующие веревки и петли.**
- **В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля грузы, незакрепленные должным образом, могут представлять опасность для находящихся в салоне людей.**
- **Полная нагрузка на один багажный крючок не должна превышать 10 кг.**

БАГАЖНАЯ СЕТКА

Багажная сетка предназначена для фиксации предметов в багажном отделении и предотвращения их перемещения по багажному отделению при движении автомобиля.

Для установки багажной сетки зацепите крючки за соответствующие петли в багажном отделении.

⚠ Предупреждение

- **Должным образом закрепляйте багаж, чтобы предотвратить его смещение во время движения или при резкой остановке автомобиля. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.**
- **Убедитесь в том, что все четыре крючка зафиксированы в петлях. Общая масса груза, размещенного в сетке, не должна превышать 13,6 кг. В противном случае крепления сетки могут быть повреждены.**

БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ (при наличии)

Можно использовать багажное отделение различными способами, используя универсальную багажную панель.

⚠ Предупреждение

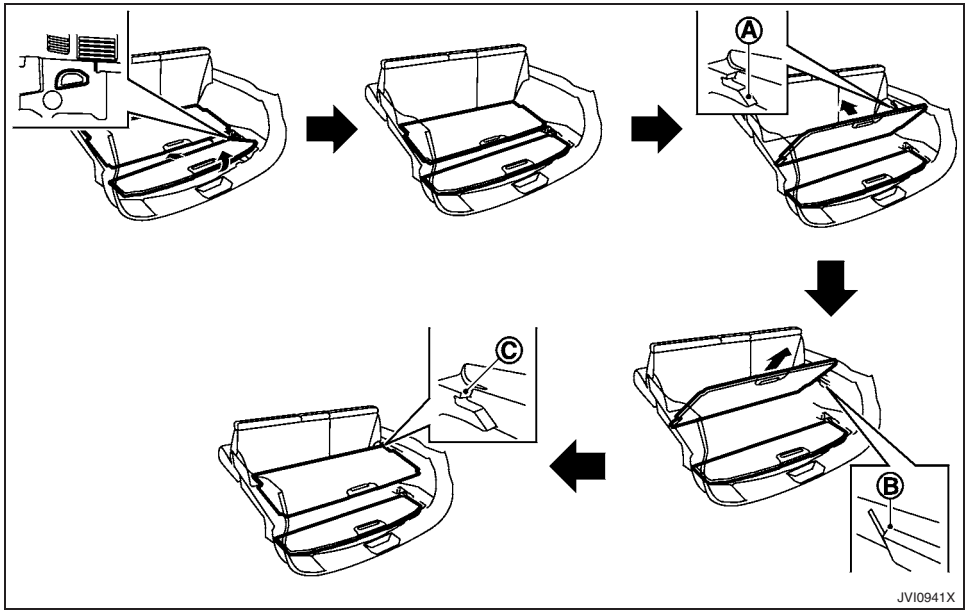
Не размещайте предметы тяжелее 75 кг на погрузочной площадке, когда она находится в среднем положении. В верхнем положении предметы тяжелее 14 кг не следует размещать на погрузочной площадке.

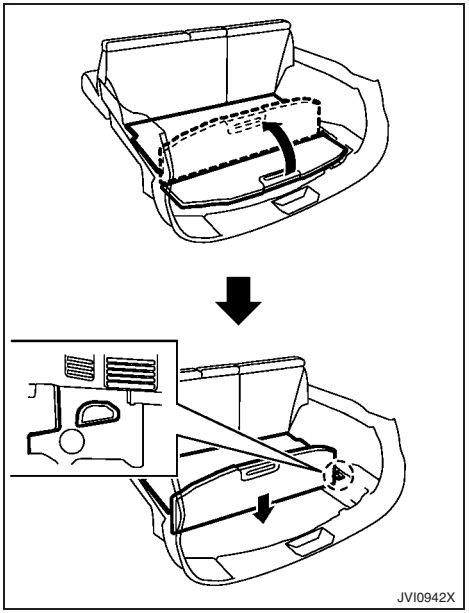
ОПАСНО

- **Не нажимайте на переднюю кромку багажной панели с усилием. Это может привести к наклону багажной панели и, как следствие, травме.**
- **Не прилагайте усилия к багажной панели, т.к. это может привести к ее деформации.**
- **Пока она находится в верхнем положении, не наклоняйте спинки сидений.**
- **Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.**

Примечание

Универсальность багажного отделения может быть ограничена в зависимости от комплектации каждого автомобиля.





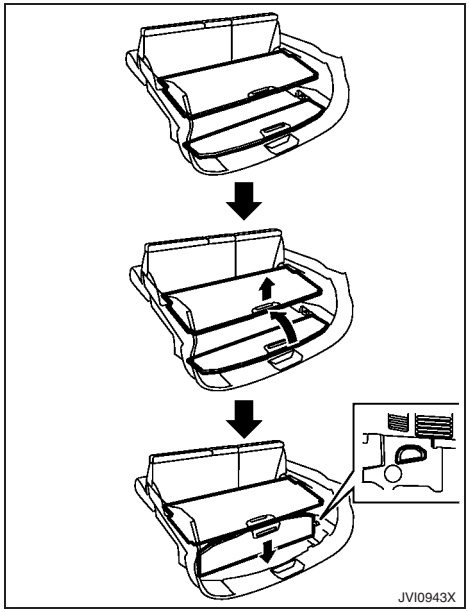
Трехэтапный режим (при наличии)

1. Потяните за наружную панель вверх примерно под углом 30°.
2. Потяните за наружную панель в направлении задней части автомобиля и затем вдавите ее в днище багажного отделения.
3. Потяните за внутреннюю панель вверх до упора в положении Ⓐ.
4. Потяните за внутреннюю панель в направлении задней части автомобиля от Ⓑ.
5. Вдавите внутреннюю панель в Ⓒ.

Вертикальный режим

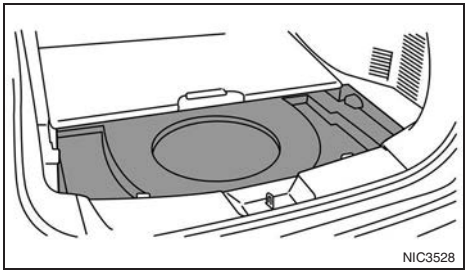
1. Потяните за наружную панель вверх под углом 90°.
2. Нажмите на панель вниз до упора.

Разделительный режим (при наличии)



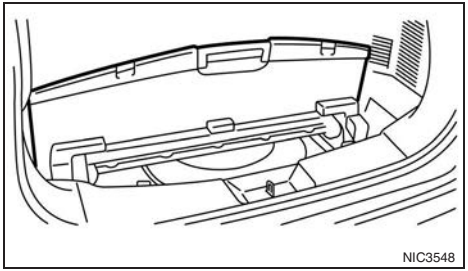
1. Установите внутреннюю панель в верхнем положении. (См. пункт “Трехэтапный режим (при наличии)” ранее в этом разделе).
2. Потяните за внутреннюю панель вверх примерно на 10 см и потяните за наружную панель вверх под углом 90°.
3. Нажмите на панель вниз до упора.

Поддон в багажном отделении (при наличии)



Модель с двумя рядами сидений

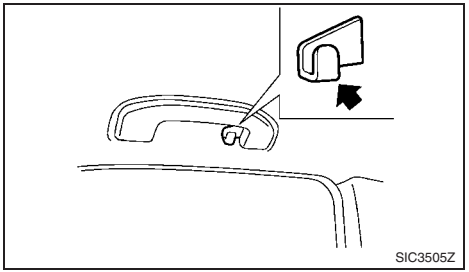
Для использования поддона багажного отделения потяните за наружную панель.



Модель с тремя рядами сидений

Для использования поддона багажного отделения потяните за панель.

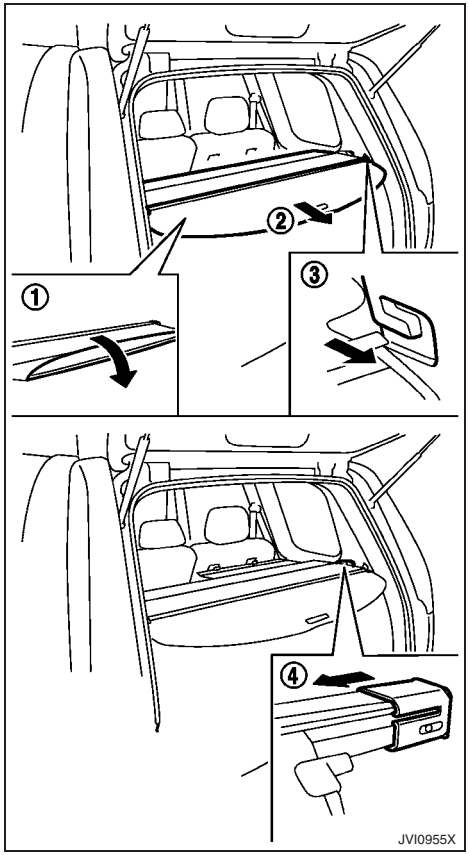
КРЮЧОК ДЛЯ ОДЕЖДЫ



Крючок для одежды расположен над задним боковым окном со стороны водителя.

ОПАСНО

Нагрузка на крючок не должна превышать 1 кг.



ШТОРКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (при наличии)

Шторка багажного отделения позволяет закрыть от посторонних взглядов предметы, находящиеся в багажном отделении.

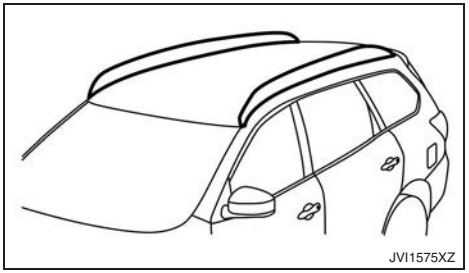
Для использования шторки багажного отделения откройте откидную створку ①, извлеките ее ② и вставьте оба края в направляющие ③.

Для снятия шторки багажного отделения сложите крышку и потяните за держатель ④.

⚠ Предупреждение

- **Запрещается класть на шторку багажного отделения какие-либо вещи, независимо от их веса. Посторонние предметы, размещенные на шторке багажного отделения, могут нанести вам и вашим пассажирам травму при дорожно-транспортном происшествии или при резком торможении автомобиля.**
- **Не оставляйте шторку багажного отделения, незакрепленной в кронштейне.**
- **Стропа якорного ремня детского кресла безопасности может быть повреждена в результате контакта со шторкой багажного отделения или вещами, расположенными в багажном отделении. Снимите шторку и уложите ее в багажном отделении. Кроме того, надежно закрепите весь багаж, расположенный в багажном отделении. Если стропа якорного ремня будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при столкновении.**

РЕЙЛИНГИ НА КРЫШЕ (при наличии)

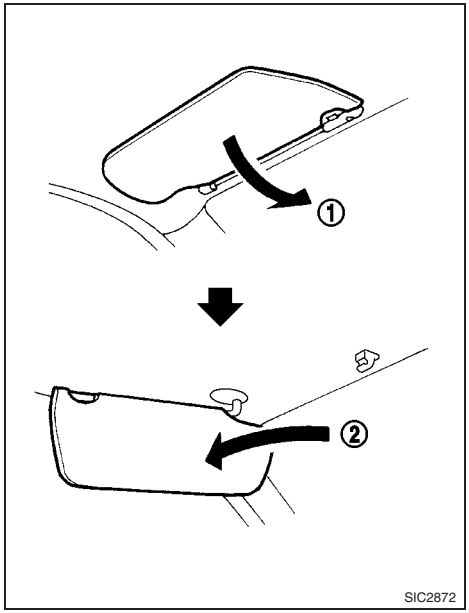


Можно перевозить багаж на крыше, прикрепив поперечные штанги к рейлингам на крыше. При установке и эксплуатации соблюдайте все инструкции и рекомендации изготовителя поперечных штанг багажника. Рейлинги на крыше рассчитаны на нагрузку не более 100 кг (включая массу поперечных штанг). Перегрузка может привести к повреждению автомобиля.

ОПАСНО

Не размещайте ничего и не прикрепляйте груз к боковым водостокам или пластмассовым накладкам.

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ



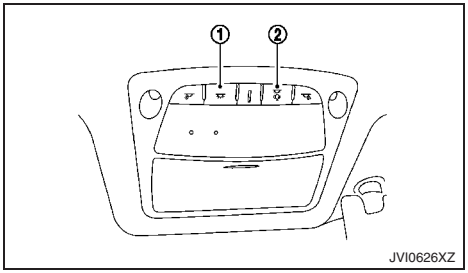
1. Для защиты от солнца спереди поверните солнцезащитный козырек вниз ①.
2. Для защиты от солнца сбоку снимите солнцезащитный козырек с центральной опоры и поверните его вбок ②.

ПЛАФОНЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

ОПАСНО

- **Не оставляйте включенным переключатель освещения на длительное время при неработающем двигателе, чтобы не разрядилась аккумуляторная батарея.**
- **Не забывайте выключать фонари освещения, покидая автомобиль.**

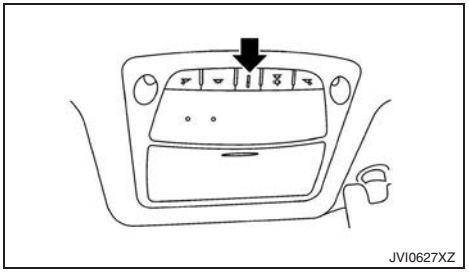
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА



① Фонари освещения салона можно включить независимо от положения двери. Фонари освещения салона выключатся через некоторое время, если только выключатель зажигания не находится в положении ON при любой открытой двери.

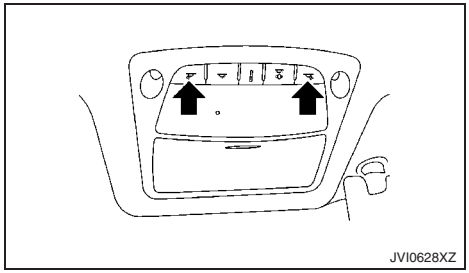
② Фонари освещения салона можно настроить на включение при открывании дверей. Для того чтобы не включать фонари освещения салона при открывании двери, нажмите выключатель и они не будут включаться независимо от положения двери. Фонари освещения салона выключатся, если выключатель зажигания находится в положении ON, либо дверь водителя закрыта и заперта. Также фонари выключатся через некоторое время после открывания дверей.

ПЛАФОН В ПОТОЛОЧНОЙ КОНСОЛИ



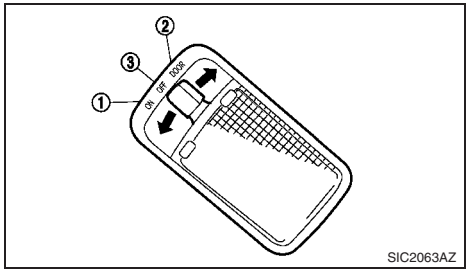
Плафон в потолочной консоли включается при включении габаритных фонарей или фар головного света.

ФОНАРИ МЕСТНОГО ОСВЕЩЕНИЯ



Нажмите кнопку для включения фонарей местного освещения. Для их выключения снова нажмите на кнопку.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА (при наличии)



Плафон освещения салона оснащен трехпозиционным переключателем.

Когда переключатель находится в положении ON ①, загорается плафон освещение салона.

Когда переключатель освещения находится в положении DOOR ②, плафон освещения салона загорается при открытии двери.

Таймер внутреннего освещения оставит включенным плафон освещения салона в течение приблизительно 30 секунд, если:

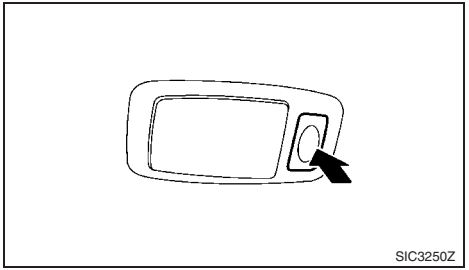
- Ключ зажигания вынут из замка зажигания и водительская дверь закрыта. (Модель без системы чип-ключа)
- Выключатель зажигания находится в положении OFF. (Модель с системой чип-ключа)
- Двери разблокируются нажатием на кнопку UNLOCK 🔓 (на встроенном брелоке или чип-ключе) или переключателе запроса (модели с системой чип-ключа), когда выключатель зажигания находится в положении LOCK.
- Если любая дверь будет открыта и затем закрыта, при положении LOCK выключателя зажигания.

Таймер внутреннего освещения отключается, если:

- Водительская дверь заперта.
- Выключатель зажигания установлен в положение ON.

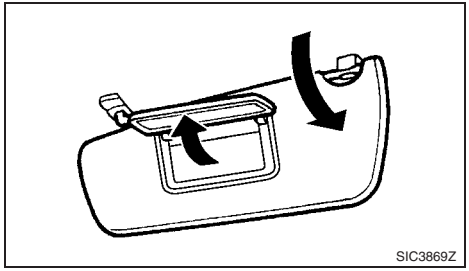
Когда выключатель зажигания находится в положении OFF ③, плафон освещения салона не загорается, независимо от состояния.

ЗАДНИЕ ФОНАРИ ПЕРСОНАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ (при наличии)



Для включения задних фонарей персонального освещения нажмите на переключатель. Для их выключения снова нажмите на переключатель.

ЛАМПА ПОДСВЕТКИ КОСМЕТИЧЕСКОГО ЗЕРКАЛА



Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, откиньте вниз солнцезащитный козырек и откройте крышку зеркала.

Лампа подсветки косметического зеркала загорается при открывании крышки этого зеркала. При закрывании крышки зеркала лампа выключается.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Плафон освещения багажного отделения включается при открывании двери багажного отделения. При закрывании двери плафон выключается.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Когда фонарь освещения салона остается включенным, он автоматически выключается через некоторое время после того, как выключатель зажигания будет повернут в положение OFF. Для того чтобы вновь включить внутреннее освещение, установите выключатель зажигания в положение ON.

Фонарь освещения салона автоматически выключается через определенное время после выполнения последнего из указанных ниже действий, когда выключатель зажигания находится в положении OFF:

- Будет открыта или закрыта любая дверь
- Двери будут заперты или отперты при помощи ключа, выключателя центрального замка или при помощи системы чип-ключа
- Нажатие на выключатель зажигания

Фонарь снова включится, если после автоматического выключения освещения вновь будет выполнено какое-либо из перечисленных выше действий.

ПРИМЕЧАНИЕ

3 Подготовка к началу движения

Ключи ... 133
Ключ противоугонной системы NISSAN (NATS*) (при наличии) ... 133
Чип-ключ (при наличии) ... 134
Двери ... 135
Система двойной блокировки (при наличии) ... 135
Запирание с помощью ключа ... 136
Запирание с помощью внутренней ручки ... 136
Запирание с помощью выключателя центрального замка ... 137
Детский замок в задней двери ... 138
Система бесключевого доступа (при наличии) ... 138
Использование системы бесключевого доступа ... 138
Управление лампами аварийной сигнализации ... 140
Система чип-ключа (при наличии) ... 140
Радиус действия системы ... 142
Использование системы чип-ключа ... 142
Запуск двигателя при помощи ключа Intelligent Key ... 145
Предупреждающие сигналы ... 145
Инструкция по поиску и устранению неисправностей ... 146
Использование системы бесключевого доступа ... 148
Функционирование ламп аварийной сигнализации и звукового сигнала ... 149
Дистанционное управление звуковым сигналом и фонарями (при наличии) ... 150
Дистанционный пуск двигателя (при наличии) ... 151
Радиус действия функции дистанционного пуска двигателя ... 151
Управление дистанционным пуском двигателя ... 151
Увеличение периода работы при дистанционном пуске двигателя ... 152
Отключение дистанционного пуска ... 152
Условия, при которых невозможен дистанционный пуск двигателя ... 152
Охранная система ... 153
Противоугонная система (при наличии) ... 153
Противоугонная система NISSAN (NATS) ... 153
Капот ... 154
Открывание капота ... 155
Закрывание капота ... 155
Дверь багажного отделения ... 155
Открывание двери багажного отделения вручную ... 156
Управление электромеханической дверью багажного отделения (при наличии) ... 156
Дверь багажного отделения, управляемая движением ноги (при наличии) ... 159
Автоматическое закрывание (при наличии) ... 160
Рычаг отпирания двери багажного отделения ... 160
Система режима «гараж» ... 160
Лючок топливного бака ... 161
Открывание лючка топливного бака ... 161
Пробка заливной горловины топливного бака ... 161
Рулевое колесо ... 162
Зеркала ... 162

Внутреннее зеркало заднего вида 162
Наружные зеркала заднего вида 163
Туалетное зеркало 164
Стояночный тормоз 164
Автоматическое управление 165
Управление вручную 165

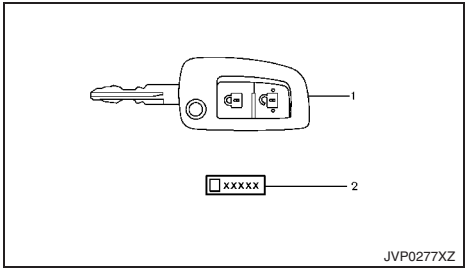
Пользоваться своим автомобилем вы можете только с помощью ключей, специально изготовленных для вашего автомобиля. Ключ, поставляемый вместе с автомобилем, имеет специальную номерную бирку. Запишите номер ключа и храните номерную табличку в безопасном месте вне автомобиля. Это поможет вам в случае утери ключей.

Изготовление дубликата ключа возможно лишь при наличии оригинального ключа, либо когда известен номер оригинального ключа. Номер ключа необходим, если вы потеряли все ключи и у вас нет оригинального ключа, чтобы изготовить дубликат. Если вы потеряли ключ или вам нужны дополнительные ключи, передайте оригинальный ключ или сообщите номер ключа дилеру NISSAN.

ОПАСНО

Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключи.

КЛЮЧ ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ NISSAN (NATS*) (при наличии)



1. Ключ NATS (2)
2. Пластина с номером ключа (1)

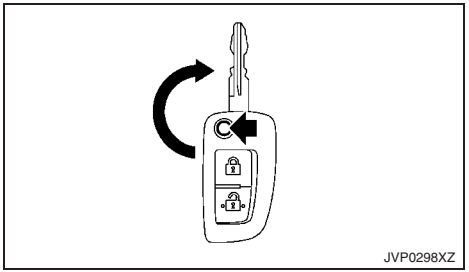
Вашим автомобилем можно пользоваться лишь с помощью ключей NATS, которые зарегистрированы совместно с компонентами системы NATS вашего автомобиля. Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 ключей NATS. Новые ключи должны быть зарегистрированы дилером NISSAN до использования с системой NATS вашего автомобиля. Поскольку в процессе регистрации новых ключей необходимо очистить память во всех компонентах системы NATS, необходимо представить все имеющиеся у вас ключи NATS дилеру NISSAN.

*: Иммобилайзер

ОПАСНО

Поскольку в ключе NATS имеется электрический приемопередатчик, избегайте контакта ключа с водой. Это может негативно повлиять на функционирование системы.

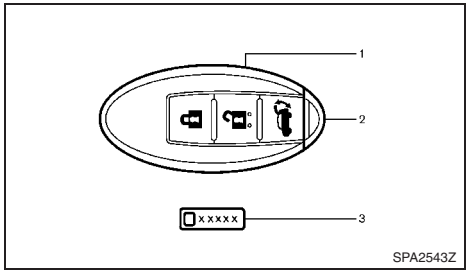
Механический ключ



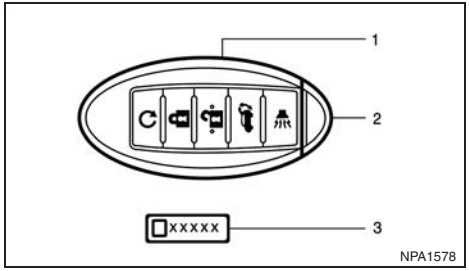
Для того чтобы разложить ключ из брелока, нажмите кнопку разблокировки.

Для хранения ключа нажмите кнопку разблокировки и нажмите на ключ, чтобы снова сложить его в паз.

ЧИП-КЛЮЧ (при наличии)



Тип A



Тип B

1. Чип-ключ (2)
2. Механический ключ (в чип-ключе) (2)
3. Пластина с номером ключа (1)

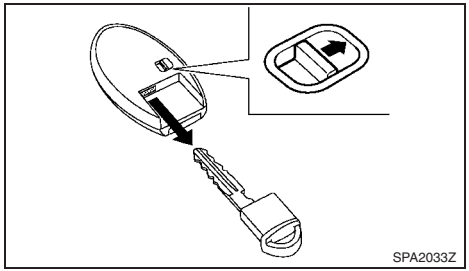
Вашим автомобилем можно управлять только при наличии чип-ключей, которые регистрируется в системе чип-ключа автомобиля и охранной системе NISSAN (NATS*). Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 чип-ключей. Новые ключи должны быть зарегистрированы официальным дилером NISSAN до того, как они впервые будут использованы вместе с системой "Intelligent Key" и системой "NATS" вашего автомобиля. Поскольку в процессе регистрации новых ключей необходимо очистить память всех компонентов систем Intelligent Key, вам необходимо представить все имеющиеся у вас ключи Intelligent Key официальному дилеру NISSAN.

*: Иммобилайзер

ОПАСНО

- **Обязательно носите при себе чип-ключ. Покидая автомобиль, не оставляйте чип-ключ внутри автомобиля.**
- **Обязательно имейте при себе чип-ключ при вождении автомобиля. Чип-ключ представляет собой высокотехнологичное устройство со встроенным радиопередатчиком. Во избежание повреждения ключа, учитывайте следующие аспекты.**
  - **Чип-ключ является влагозащищенным, однако излишняя влажность может повредить его. Если чип-ключ подвергается воздействию влаги, незамедлительно вытрите его насухо.**
  - **Не изгибайте ключ, не роняйте его и не подвергайте ударам о другие предметы.**
  - **При температуре наружного воздуха ниже -10°C элемент питания чип-ключа может функционировать неправильно.**
  - **Запрещается хранить чип-ключ в течение продолжительного времени при температуре, превышающей 60°C.**
  - **Запрещается вносить какие-либо изменения в чип-ключ.**
  - **Запрещается использовать магнитные держатели для ключей.**
  - **Запрещается хранить чип-ключ вблизи оборудования, являющегося источником магнитного излучения, такого как телевизор, аудиоаппаратура, персональные компьютеры или мобильные телефоны.**
  - **Не допускайте контакта чип-ключа с пресной или соленой водой и не мойте его в стиральной машине. Это может негативно повлиять на функционирование системы.**
- **Если чип-ключ потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить идентификационный код этого ключа. Это предотвратит возможность несанкционированного доступа в автомобиль с помощью утраченного вами чип-ключа. Для получения информации о процедуре удаления обратитесь к официальному дилеру NISSAN.**

Механический ключ



Для того чтобы извлечь механический ключ, нажмите кнопку фиксатора с тыльной стороны чип-ключа.

Для того чтобы установить механический ключ на место, просто вставьте его в чип-ключ до возврата кнопки фиксатора в исходное положение.

Используйте механический ключ для блокировки или разблокировки дверей и перчаточного ящика (при наличии). (См. пункт “Двери” далее в этом разделе и “Отделение для хранения” в разделе “2. Приборы и органы управления”).

⚠ Предупреждение

- **Прежде чем открыть дверь, обязательно убедитесь в том, что это не приведет к помехам для автомобилей, движущихся в попутном или встречном направлении.**
- **Для того чтобы избежать риска травмы или смерти из-за случайного управления автомобилем и/или его системами, включая защемление стеклами или случайное срабатывание замков дверей, не оставляйте детей, людей, нуждающихся в посторонней помощи, или домашних животных без присмотра в автомобиле. Кроме того, температура воздуха в салоне закрытого автомобиля в теплый день может очень быстро увеличиться настолько, что возникнет существенная опасность травмы или смерти людей и домашних животных.**

СИСТЕМА ДВОЙНОЙ БЛОКИРОВКИ (при наличии)

⚠ Предупреждение

Для моделей, оборудованных системой двойной блокировки, несоблюдение изложенных ниже предостережений может привести к возникновению опасных ситуаций. Обязательно убедитесь в том, что активация системы двойной блокировки проведена безопасно.

- **Никогда не запирайте автомобиль при помощи брелока или чип-ключа (при наличии), если в салоне остаются пассажиры. Они не смогут выйти из автомобиля, так как система двойной блокировки сделает невозможным отпирание дверей изнутри.**
- **Пользуйтесь брелоком или чип-ключом только в том случае, если автомобиль находится у вас на виду, а его салон хорошо просматривается. Это предотвратит запирание в автомобиле людей, которые будут лишены возможности покинуть его из-за активации системы двойной блокировки.**

Если вы запрете двери при помощи встроенного брелока, чип-ключа (при наличии) или обычного ключа, будут заперты замки всех дверей, включая замок двери багажного отделения, а также будет активирована система двойной блокировки.

При этом ни одну из дверей невозможно открыть изнутри автомобиля, что обеспечивает дополнительную защиту от угона.

Система будет отключена, когда вы отопрете дверь при помощи встроенного брелока, чип-ключа (при наличии) или обычного ключа.

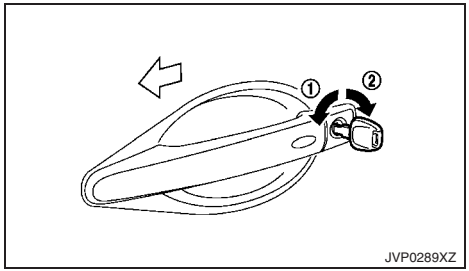
Система двойной блокировки не будет активирована, если вы запрете двери при помощи выключателя центрального замка дверей.

Экстренные ситуации

Если система двойной блокировки сработала в результате аварии или по иной причине, когда вы находитесь в салоне автомобиля:

- Установите выключатель зажигания в положение ON. При этом система двойной блокировки выключится, и все двери можно будет отпереть с помощью выключателя центрального замка. После этого вы можете открыть двери.
- Извлеките ключ из замка зажигания и отоприте дверь с помощью встроенного брелока или чип-ключа (при наличии). Система двойной блокировки выключится, и вы сможете открыть двери.

ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ КЛЮЧА



Модель без системы двойной блокировки

Для того чтобы запереть замки дверей, вставьте ключ в цилиндр замка двери и поверните его в сторону передней части автомобиля ①.

Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут заблокированы.

Для того чтобы отпереть дверь, вставьте ключ в цилиндр замка двери и поверните его в сторону задней части автомобиля ②.

Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут разблокированы. В режиме выборочной разблокировки дверей будет разблокирован только замок двери со стороны водителя.

Модель с системой двойной блокировки

Для того чтобы запереть замки дверей, вставьте ключ в цилиндр замка двери и поверните его в сторону передней части автомобиля ①.

Сработают замки всех дверей, включая дверь багажного отделения и систему двойной блокировки.

Для того чтобы отпереть дверь, вставьте ключ в цилиндр замка двери и поверните его в сторону задней части автомобиля ②.

Все двери, включая дверь багажного отделения, разблокируются, и система двойной блокировки, будет отключена.

В режиме выборочной разблокировки дверей, будет разблокирован только замок двери со стороны водителя, а система двойной блокировки будет отключена для всех дверей.

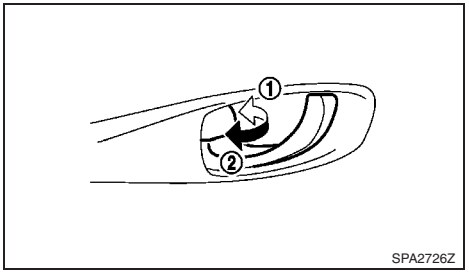
Когда ключ находится в замке зажигания или нажимается выключатель зажигания (модель с чип-ключом), поворот ключа не приведет к блокировке дверей.

ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ВНУТРЕННЕЙ РУЧКИ

ОПАСНО

При запирании дверей с помощью внутренней ручки блокировки убедитесь в том, что ключ не оставлен внутри автомобиля.

Тип A (для моделей без системы двойной блокировки)



Для блокировки передних дверей нажмите внутреннюю ручку в положение блокировки ①, а затем закройте дверь, нажимая на ручку двери.

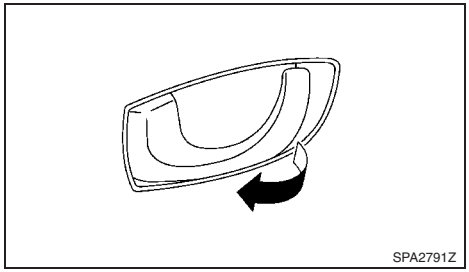
Для блокировки задних дверей нажмите внутреннюю ручку в положение блокировки ① и затем закройте дверь.

С помощью ручки блокировки со стороны водителя на водительской двери можно запереть или отпереть все двери (при наличии).

Для разблокировки потяните ручку блокировки в положение разблокировки ②.

Когда дверь водителя заперта, вам не нужно использовать внутреннюю ручку блокировки. Просто потяните внутреннюю ручку двери, чтобы открыть дверь водителя.

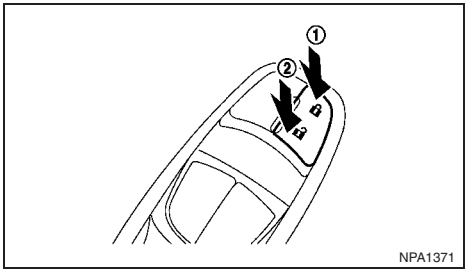
Тип Б (для моделей с системой двойной блокировки)



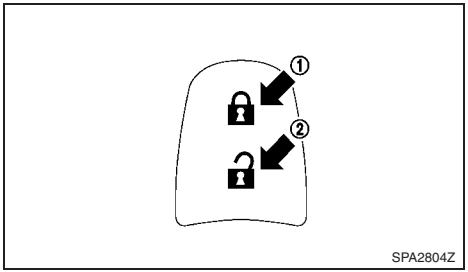
Для того чтобы отпереть и открыть дверь, потяните на себя внутреннюю ручку двери, как показано на иллюстрации.

Двери невозможно открыть изнутри с помощью внутренней ручки двери, когда включена система двойной блокировки.

ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА



Подлокотник водителя



Подлокотник пассажира (при наличии)

При управлении выключателем центрального замка (расположен на двери водителя и переднего пассажира) происходит блокировка или разблокировка всех дверей.

Для блокировки дверей нажмите выключатель центрального замка в положение блокировки ①.

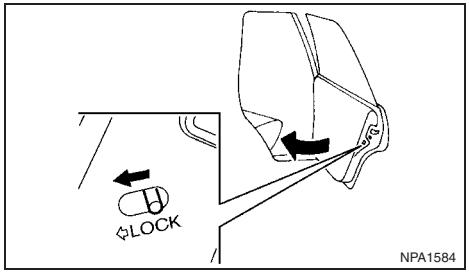
ОПАСНО

- **При запирании замков дверей с помощью выключателя центрального электрического замка убедитесь в том, что ключ не оставлен внутри автомобиля.**
- **Когда чип-ключ оставлен в автомобиле и вы пытаетесь запереть двери при помощи выключателя центрального замка после выхода из автомобиля, после закрывания двери все двери будут автоматически разблокированы.**

Для разблокировки нажмите выключатель центрального замка в положение разблокировки ②.

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, индикатор блокировки дверей (расположен на приборной панели) (при наличии) должен включиться и оставаться включенным. Когда выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK, индикатор блокировки дверей включится на 30 минут.

ДЕТСКИЙ ЗАМОК В ЗАДНЕЙ ДВЕРИ



Детские замки в задних дверях не позволяют случайно открыть задние двери, что повышает безопасность движения, особенно при перевозке в автомобиле малолетних детей.

Когда рычажки находятся в положении блокировки, блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания изнутри включена и эти двери можно открыть только с помощью наружных дверных ручек.

Для отключения блокировки переключите рычажки в положение разблокировки.

Убедитесь, что детский замок функционирует должным образом.

С помощью системы бесключевого доступа можно управлять замками всех дверей (включая дверь багажного отделения), используя встроенный брелок. Радиус действия встроенного брелока составляет примерно 1 м от автомобиля. Радиус действия системы зависит от обстановки вокруг автомобиля.

Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 встроенных брелоков. Для получения информации о приобретении и использовании дополнительных встроенных брелоков обратитесь к дилеру NISSAN.

Встроенный брелок не будет работать в следующих условиях:

- Когда расстояние между ним и автомобилем превышает примерно 1 м.
- Когда разряжен элемент питания встроенного брелока.
- При нахождении ключа в замке зажигания.

ОПАСНО

- **При запирании дверей с помощью встроенного брелока убедитесь в том, что вы не оставили ключ в автомобиле.**
- **Поскольку во встроенном брелоке имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой или солевым раствором. Это может негативно повлиять на функционирование системы.**
- **Не роняйте встроенный брелок.**
- **Не ударяйте встроенный брелок о твердые предметы.**
- **Не подвергайте встроенный брелок продолжительному воздействию температур выше 60°C.**

Если встроенный брелок потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить идентификационный код этого брелока из памяти вашего автомобиля. Это позволит предотвратить несанкционированное использование встроенного брелока для отпирания автомобиля. Для получения информации о процедуре удаления обратитесь к дилеру NISSAN.

Для получения сведений о замене элемента питания см. пункт “Элемент питания” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”.

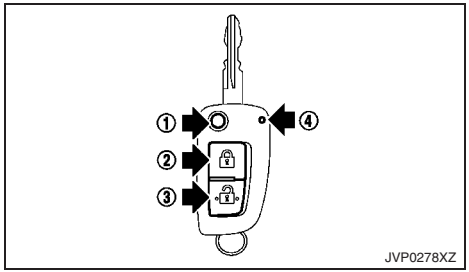
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ БЕСКЛЮЧЕВОГО ДОСТУПА

⚠ Предупреждение

Для моделей, оборудованных системой двойной блокировки, несоблюдение изложенных ниже предостережений может привести к возникновению опасных ситуаций. Обязательно убедитесь в том, что активация системы двойной блокировки проведена безопасно.

- **Никогда не запирайте автомобиль при помощи брелока или чип-ключа (при наличии), если в салоне остаются пассажиры. Они не смогут выйти из автомобиля, так как система двойной блокировки сделает невозможным отпирание дверей изнутри.**

- **Пользуйтесь брелоком или чип-ключом только в том случае, если автомобиль находится у вас на виду, а его салон хорошо просматривается. Это предотвратит запирание в автомобиле людей, которые будут лишены возможности покинуть его из-за активации системы двойной блокировки.**



① Кнопка фиксатора ключа складного типа

② Кнопка LOCK

③ Кнопка UNLOCK

④ Индикатор элемента питания

Запирание дверей

1. Выньте ключ из замка зажигания.
2. Закройте все двери.
3. Нажмите кнопку LOCK ② на встроенном брелоке.
4. Все двери будут заперты. Световой индикатор блокировки дверей (расположен на приборной панели) загорится на 1 минуту (при наличии).
5. Потяните за ручки дверей, чтобы убедиться в том, что двери надежно заперты.

ОПАСНО

После запирания замков дверей при помощи встроенного брелока проверьте, надежно ли они заперты, подергав за ручки всех дверей.

Отпирание дверей

1. Нажмите кнопку UNLOCK ③ на встроенном брелоке.
2. Будут разблокированы все двери.

Все двери будут заперты, пока не будет выполнено одно из следующих действий в течение 30 секунд или 1 минуты после нажатия на кнопку UNLOCK ③.

- Открывание любой из дверей.
- Установка ключа в замок зажигания.

Режим выборочного отпирания дверей:

При первом получении автомобиля режим отпирания дверей устанавливается на отпирание всех дверей одним нажатием на кнопку UNLOCK ③. Режим отпирания дверей можно переключить в положение выборочного отпирания дверей, при котором двери пассажиров отпираются при повторном нажатии на кнопку UNLOCK ③.

Выборочный режим отпирания дверей:

1. Нажмите кнопку UNLOCK ③ на встроенном брелоке.
2. Дверь водителя отпирается.
3. Нажмите кнопку UNLOCK ③ на встроенном брелоке еще раз.
4. Будут разблокированы все двери.

Для включения выборочного режима отпирания дверей выполните следующие действия.

Нажмите кнопки LOCK ② и UNLOCK ③ одновременно более чем на 5 секунд.

Для отключения режима выборочного отпирания замков дверей выполните аналогичную процедуру.

Таймер внутреннего освещения (при наличии):

Таймер фонарей освещения салона срабатывает и включает фонари внутреннего освещения на 15 секунд, когда дверь отпирается, а переключатель освещения салона установлен в положение DOOR.

Внутреннее освещение может быть выключено до истечения 15 секунд с помощью следующих действий.

- Поверните выключатель зажигания в положение ON.
- Заприте двери с помощью встроенного брелока.
- Переключите переключатель освещения салона в положение OFF.

Индикатор элемента питания

Индикатор элемента питания ④ загорается, когда вы нажимаете на любую кнопку. Если индикатор не загорается, значит, элемент питания разряжен или требует замены. Для получения сведений о замене элемента питания см. пункт "Элемент питания" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

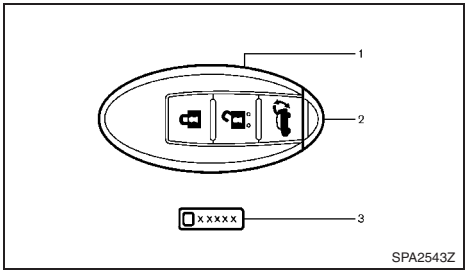
УПРАВЛЕНИЕ ЛАМПАМИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Когда вы запираете или отпираете двери, мигают лампы аварийной сигнализации, подтверждая функционирование системы.

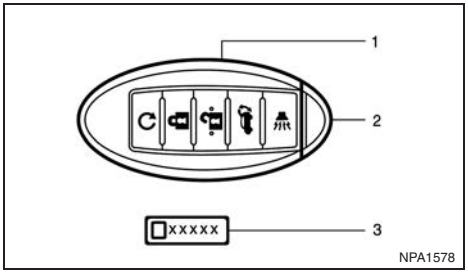
- LOCK: лампы аварийной сигнализации мигают один раз.
- UNLOCK: лампы аварийной сигнализации мигают два раза.

Режим ламп аварийной сигнализации

	БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ	**РАЗБЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ**
Система бесключевого доступа	АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ - **один раз**	АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ - **двукратное мигание**



Тип A



Тип B

1. Чип-ключ (2)
2. Механический ключ (в чип-ключе) (2)
3. Пластина с номером ключа (1)

⚠ Предупреждение

- **Радиоволны могут вызывать нарушения в работе медицинских приборов. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны проконсультироваться с производителем медицинского электрооборудования, прежде чем пользоваться чип-ключом.**
- **Чип-ключ излучает радиоволны при нажатии кнопок. Радиоволны могут повлиять на работу навигационной системы и средств связи. Не нажимайте кнопки чип-ключа, когда вы находитесь на борту самолета. Убедитесь в том, что кнопки ключа не могут быть непреднамеренно нажаты во время полета.**

Система чип-ключа может управлять замками всех дверей и двери багажного отделения. При этом можно использовать встроенный в корпус ключа встроенный брелок или нажать соответствующий выключатель на ручке двери, не извлекая ключ из кармана или сумочки. Окружающая обстановка может оказывать негативное влияние на работу системы чип-ключа.

Перед использованием системы чип-ключа внимательно изучите следующий раздел.

ОПАСНО

- **При управлении автомобилем обязательно имейте при себе чип-ключ.**
- **Покидая автомобиль, не оставляйте в нем чип-ключ.**

- **При экстремально низкой температуре окружающей среды система чип-ключа может функционировать неправильно.**

Чип-ключ является приемопередатчиком радиосигналов и имеет постоянную связь с автомобилем. Система чип-ключа является источником маломощного радиоизлучения. Окружающие условия могут негативно влиять на работу системы чип-ключа в перечисленных ниже условиях.

- При нахождении вблизи источника мощного радиоизлучения, например телебашни, электростанции или станции радиовещания.
- При нахождении в зоне действия беспроводного оборудования, такого как мобильные телефоны, различные приемопередатчики и портативные двусторонние радиостанции.
- Если чип-ключ контактирует с каким-либо металлическим предметом или накрыт подобным предметом.
- Если поблизости используется устройство дистанционного управления, излучающее радиоволны.
- Если чип-ключ находится рядом с каким-либо электронным оборудованием, например, с персональным компьютером.
- Когда автомобиль останавливается у парковочного счетчика.

В этих случаях необходимо обеспечить правильные условия эксплуатации системы чип-ключа или использовать механический ключ.

Срок службы элементов питания зависит от условий эксплуатации и в среднем составляет два года. Если элемент питания разрядился, необходимо заменить его новым.

Для получения сведений о замене элемента питания см. пункт “Элемент питания” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”.

Поскольку чип-ключ работает в режиме постоянного приема радиосигнала, его нахождение вблизи источника мощного радиоизлучения (например, телевизора или персонального компьютера) может привести к сокращению срока службы элементов питания.

Так как рулевая колонка оборудована электрической системой блокировки, разблокирование рулевой колонки в положении выключателя зажигания LOCK невозможно, если аккумуляторная батарея автомобиля полностью разряжена. Будьте особенно внимательны и следите за тем, чтобы не допустить полного разряда аккумуляторной батареи автомобиля.

Для одного автомобиля можно использовать до четырех чип-ключей. Для получения информации о приобретении и использовании дополнительных чип-ключей обратитесь к дилеру NISSAN.

ОПАСНО

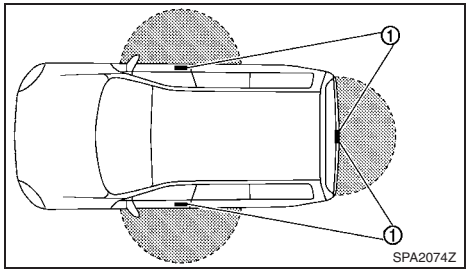
- **Поскольку в чип-ключе имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с пресной или соленой водой. Это может негативно повлиять на функционирование системы.**
- **Не роняйте чип-ключ.**
- **Не допускайте резких ударов чип-ключа о другие предметы.**
- **Запрещается вносить какие-либо изменения в чип-ключ.**
- **Воздействие влаги может повредить чип-ключ. Если чип-ключ подвергается воздействию влаги, незамедлительно вытрите его насухо.**
- **Не подвергайте чип-ключ продолжительному воздействию температур выше 60°C.**
- **При температуре воздуха ниже -10°C элемент питания чип-ключа может функционировать неправильно.**
- **Не прикрепляйте чип-ключ к держателю ключей, содержащему магнит.**
- **Запрещается хранить чип-ключ рядом с оборудованием, являющимся источником сильного магнитного излучения, например, телевизор, аудиоаппаратура и персональные компьютеры.**

Если чип-ключ будет потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить идентификационный код этого ключа из блока памяти автомобиля. Указанная мера позволит предотвратить использование украденного чип-ключа для несанкционированного проникновения в автомобиль. Для получения информации о процедуре удаления обратитесь к дилеру NISSAN.

Для получения сведений о замене элемента питания см. пункт “Элемент питания” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”.

Функцию чип-ключа можно отключить. Для получения информации об отключении функций чип-ключа обратитесь к дилеру NISSAN.

РАДИУС ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ



Чип-ключ функционирует, только когда он находится в пределах определенного удаления от переключателя запроса.①.

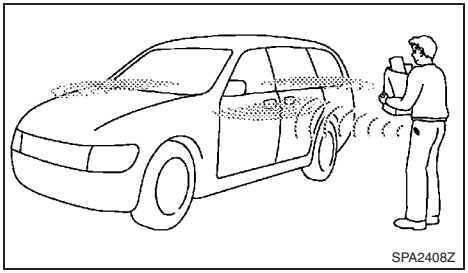
Если элемент питания чип-ключа разряжен или в данном месте присутствует сильный источник радиоизлучения, радиус действия системы чип-ключа уменьшается, и она может функционировать неправильно.

Радиус действия составляет примерно 80 см от каждого переключателя запроса ①.

Если чип-ключ находится слишком близко к стеклу двери, ручке двери или к заднему бамперу, переключатели запроса могут не работать.

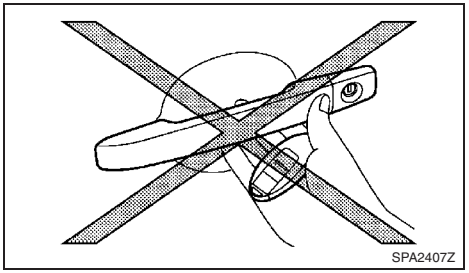
Когда чип-ключ находится в пределах радиуса действия, любой человек, даже не имеющий при себе чип-ключа, может нажать на переключатель запроса и заблокировать/разблокировать двери.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ЧИП-КЛЮЧА



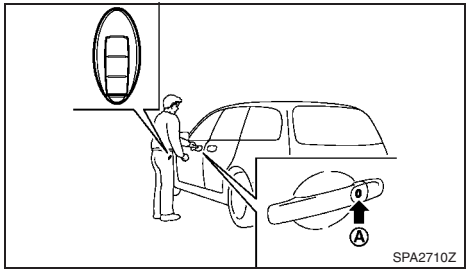
Переключатель запроса не будет работать при следующих условиях:

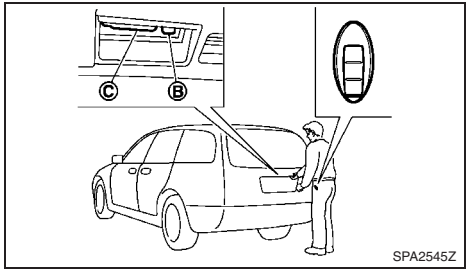
- Если чип-ключ оставлен в салоне автомобиля
- Если чип-ключ находится за пределами радиуса действия системы
- Если какая-либо из дверей открыта или неплотно закрыта
- Когда элемент питания чип-ключа разряжен
- Когда выключатель зажигания находится в положении ON



- Не нажимайте на переключатель запроса на ручке двери, когда вы удерживаете чип-ключ в ручке, как показано на иллюстрации. Если чип-ключ находится близко к ручке двери, система чип-ключа может испытывать трудности при распознавании того, что чип-ключ находится снаружи автомобиля.
- После блокировки дверей с помощью переключателя запроса на ручке двери проверьте, надежно ли заперты двери, подергав за ручки дверей.
- При блокировке дверей с помощью переключателя запроса на ручке двери убедитесь, что чип-ключ находится у вас, прежде чем нажимать на переключатель запроса на ручке двери, во избежание оставления чип-ключа внутри автомобиля.
- Переключатель запроса на ручке двери функционирует, только когда чип-ключ обнаружен системой чип-ключа.

- Не тяните за ручку двери до нажатия на переключатель запроса на ручке двери. В противном случае после отпирания замка дверь не откроется. Отпустите ручку двери, а потом снова потяните за нее, чтобы открыть дверь.





Если вы имеет при себе чип-ключ, то вы, находясь в пределах радиуса действия системы, можете запереть или отпереть все двери, нажав на переключатель запроса на ручке двери (со стороны водителя или переднего пассажира) Ⓐ или переключатель запроса управления дверью багажного отделения Ⓑ.

При запирании или отпирании дверей или открывании двери багажного отделения в качестве подтверждения мигнут лампы аварийной сигнализации, и прозвучит звуковой сигнал (при наличии).

Функция приветственного и провожающего освещения

При запирании или отпирании дверей, включая дверь багажного отделения, габаритные фонари, задние фонари и фонарь освещения регистрационного знака загораются на определенное время. Функцию приветственного и провожающего освещения можно выключить. Для получения сведений об отключении функций приветственного и провожающего освещения обратитесь к дилеру NISSAN.

Запирание дверей

1. Поверните выключатель зажигания в положение OFF.
2. Убедитесь, что чип-ключ находится при вас.
3. Закройте все двери.
4. Нажмите переключатель запроса управления дверями Ⓐ (водителя или переднего пассажира) или переключатель запроса управления дверью багажного отделения Ⓑ.
5. Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут заблокированы. Световой индикатор блокировки дверей 🔒 (расположен на приборной панели) загорится на 1 минуту (при наличии).
6. Потяните за ручки дверей, чтобы убедиться в том, что двери надежно заперты.

Защита от запирания ключа в автомобиле:

Во избежание случайного запирания чип-ключа в автомобиле система чип-ключа имеет соответствующую функцию защиты.

- Когда чип-ключ оставлен в автомобиле и вы пытаетесь запереть двери при помощи внутренней ручки со стороны водителя, выйдя из автомобиля, после закрывания двери ее замок автоматически разблокируется, и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.
- Когда чип-ключ оставлен в автомобиле, пока дверь водителя открыта, и вы пытаетесь запереть дверь при помощи выключателя центрального замка, выйдя из автомобиля, после нажатия на выключатель центрального замка или внутреннюю ручку со стороны водителя раздастся внутренний предупредительный звуковой сигнал.

ОПАСНО

Функция защиты от запирания ключа в автомобиле может не работать при следующих условиях:

- **Если чип-ключ оставлен на верхней части приборной панели.**
- **Когда чип-ключ оставлен на шторке багажного отделения (при наличии).**
- **Если чип-ключ оставлен в перчаточном ящике.**
- **Если чип-ключ оставлен в карманах дверей.**

- **Если чип-ключ лежит на запасном колесе или под ним.**
- **Когда чип-ключ находится в металлическом предмете или рядом с ним.**

Функция защиты от запирания ключа в автомобиле может сработать, когда чип-ключ находится вне автомобиля, но слишком близко к нему.

Отпирание дверей

Переключение режима отпирания дверей:

Для переключения между режимами разблокировки дверей см. "Информационный дисплей автомобиля" в разделе "2. Приборы и органы управления".

Режим выборочного отпирания дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

1. Убедитесь, что чип-ключ находится при вас.
2. Нажмите переключатель запроса на ручке двери Ⓐ переключатель запроса управления дверью багажного отделения Ⓑ.
3. Ручка двери водителя или переключатель запроса управления дверью багажного отделения:

   Будет разблокирована только соответствующая дверь.

   Переключатель запроса на ручке двери переднего пассажира:

   Будут разблокированы все двери (включая дверь багажного отделения). (Выборочный режим отпирания дверей недоступен).
4. Нажмите переключатель запроса на ручке двери еще раз в течение 5 секунд.
5. Будут разблокированы все двери.
6. Откройте двери с помощью ручек дверей.

Режим отпирания всех дверей:

1. Убедитесь, что чип-ключ находится при вас.
2. Нажмите переключатель запроса на ручке двери Ⓐ или переключатель запроса управления дверью багажного отделения Ⓑ.
3. Будут разблокированы все двери и дверь багажного отделения.

Если во время отпирания замков дверей вы потянете за ручку двери, эта дверь может не разблокироваться. Замок двери разблокируется после возвращения ручки двери в исходное положение. Если замок двери не отпирается после возвращения ручки двери в исходное положение, нажмите переключатель запроса на ручке двери, чтобы разблокировать дверь.

Все двери будут заблокированы автоматически, если в течение 1 минуты не будет выполнено ни одно из следующих действий, или 30 секунд не пройдет с момента нажатия на переключатель запроса, пока двери заблокированы.

- Открывание любой из дверей.
- Нажатие на выключатель зажигания.

Если во время предустановленного времени нажимается кнопка UNLOCK 🔓 на чип-ключе, все двери отпираются автоматически после следующего предустановленного времени.

Открытие электромеханической двери багажного отделения (при наличии)

1. Носите чип-ключ с собой.
2. Нажмите переключатель электропривода двери багажного отделения Ⓒ.
3. Дверь багажного отделения разблокируется и автоматически открывается.

Лампы аварийной сигнализации мигнут 4 раза, и прозвучит наружный звуковой сигнал.

Для того чтобы закрыть дверь багажного отделения, нажмите кнопку электропривода двери багажного отделения на чип-ключе, переключатель электропривода двери багажного отделения на панели управления или внизу двери багажного отделения. (См. пункт "Дверь багажного отделения" далее в этом разделе).

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОМОЩИ КЛЮЧА INTELLIGENT KEY

См. пункт “Кнопочный выключатель зажигания (модель с системой чип-ключа)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

ОПАСНО

- **Перед пуском двигателя и началом движения убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.**
- **Если ключ Intelligent Key находится вне салона, то двигатель автомобиля может не запуститься. См. пункт “Радиус действия системы” в разделе “3. Подготовка к началу движения”.**

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Система чип-ключа имеет функцию, предназначенную для минимизации вероятности выполнения неправильных действий и во избежание угона автомобиля. Звучит предупреждающий зуммер, и загорается предупреждающий сигнализатор или предупреждение появляется на информационном дисплее автомобиля при обнаружении неправильных действий.

ОПАСНО

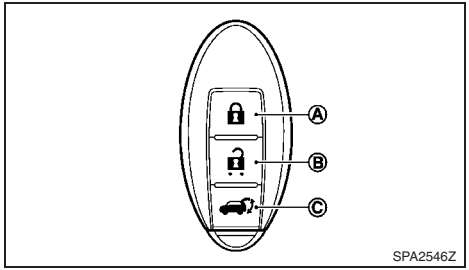
Когда звучит зуммер, и загорается предупреждающий сигнализатор или появляется предупреждение, проверьте состояние автомобиля и чип-ключа.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

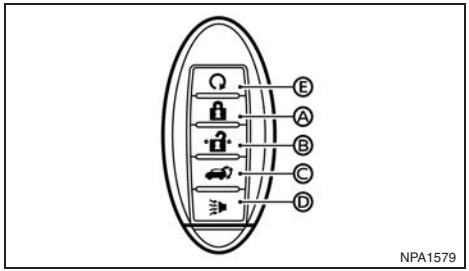
Признак неисправности		Возможная причина	Рекомендуемые действия
При нажатии на выключатель зажигания для выключения двигателя	Предупреждение о переключении в положение Стоянка появляется на информационном дисплее автомобиля, и внутренний предупредительный звуковой сигнал звучит непрерывно или в течение нескольких секунд. (Модели с CVT Xtronic (бесступенчатой трансмиссией))	Рычаг переключения передач не находится в положении P (Стоянка).	Переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка).
При открывании водительской двери для выхода из автомобиля	Непрерывно звучит внутренний предупредительный звуковой сигнал.	Выключатель зажигания повернут в положение OFF.	Плотно закройте дверь.
При закрывании двери после выхода из автомобиля	На комбинации приборов желтым цветом мигает предупреждение о неисправности системы ключа, 3 раза звучит наружный звуковой сигнал, и внутренний предупредительный звуковой сигнал звучит в течение нескольких секунд.	Выключатель зажигания находится в положении ON.	Поверните выключатель зажигания в положение OFF.
	На информационном дисплее автомобиля появляется предупреждение о переключении в положение Стоянка, и непрерывно раздается звуковой сигнал. (Модели с CVT Xtronic (бесступенчатой трансмиссией))	Выключатель зажигания находится в положении OFF, а рычаг переключения передач не находится в положении P (Стоянка).	Переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка) и поверните выключатель зажигания в положение OFF.
При нажатии на переключатель запроса или кнопку LOCK 🔒 на чип-ключе для запирания двери	Наружный звуковой сигнал звучит в течение нескольких секунд, и все двери разблокируются.	Чип-ключ находится внутри автомобиля.	Убедитесь, что чип-ключ находится при вас.

Признак неисправности		Возможная причина	Рекомендуемые действия
При закрывании двери, когда внутренняя ручка блокировки повернута в положение LOCK	Наружный звуковой сигнал звучит в течение нескольких секунд, и все двери разблокируются.	Чип-ключ находится в салоне или в багажном отделении автомобиля.	Убедитесь, что чип-ключ находится при вас.
При нажатии на переключатель запроса на ручке двери для запирания двери	Наружный звуковой сигнал звучит в течение нескольких секунд.	Чип-ключ находится в салоне или в багажном отделении автомобиля.	Убедитесь, что чип-ключ находится при вас.
		Дверь не полностью закрыта.	Плотно закройте дверь.
		Переключатель запроса на ручке двери нажат раньше, чем была закрыта дверь.	Нажмите переключатель запроса на ручке двери после закрывания двери.
При нажатии на выключатель зажигания для пуска двигателя	Предупреждение о неисправности ключа на комбинации приборов мигает зеленым цветом.	Низкий уровень заряда элемента питания.	Замените элемент питания новой деталью. (См. пункт “Элемент питания“ в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”).
	Предупреждение о неисправности системы ключа на комбинации приборов мигает желтым цветом, и внутренний предупредительный звуковой сигнал звучит в течение нескольких секунд.	Чип-ключ находится вне автомобиля.	Убедитесь, что чип-ключ находится при вас.
При нажатии на выключатель зажигания	Предупреждение о неисправности системы ключа на комбинации приборов горит желтым цветом.	Оно предупреждает о неисправности системы электрического замка рулевого вала или о неисправности системы чип-ключа.	Обратитесь к дилеру NISSAN.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ БЕСКЛЮЧЕВОГО ДОСТУПА



Тип A



Тип B (пример)

Ⓐ Кнопка LOCK

Ⓑ Кнопка UNLOCK

Ⓒ Кнопка электропривода двери багажного отделения (при наличии)

Ⓓ Кнопки дистанционного управления звуковым сигналом и фонарями (при наличии)

Ⓔ Кнопка управления системой дистанционного пуска двигателя (при наличии)

Радиус действия системы

Вы можете запереть или отпереть замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, при помощи системы бесключевого доступа. Радиус действия системы зависит от обстановки вокруг автомобиля. Для надежной работы функций запирания и отпирания подойдите к автомобилю на расстояние, не превышающее 1 метр от двери.

Система бесключевого доступа не будет функционировать при следующих обстоятельствах:

- Если чип-ключ находится за пределами радиуса действия системы.
- Когда элемент питания чип-ключа разряжен.

Для получения сведений о замене элемента питания см. пункт “Элемент питания” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”.

Запирание дверей

1. Нажмите выключатель зажигания в положение OFF и заберите чип-ключ с собой.
2. Закройте все двери, включая дверь багажного отделения.
3. Нажмите кнопку LOCK Ⓐ на чип-ключе.
4. Все двери будут заперты. Световой индикатор блокировки дверей (расположен на приборной панели) загорится на 1 минуту (при наличии).
5. Потяните за ручки дверей, чтобы убедиться в том, что двери надежно заперты.

ОПАСНО

После запирания замков дверей при помощи чип-ключа проверьте, надежно ли они заперты, подергав за ручки дверей.

Отпирание дверей

Для переключения режимов разблокировки дверей см. инструкции в данном разделе или “Информационный дисплей автомобиля” в разделе “2. Приборы и органы управления”(при наличии).

Режим отпирания всех дверей:

1. Нажмите кнопку UNLOCK Ⓑ на чип-ключе.
2. Будут разблокированы все двери (включая дверь багажного отделения).

Режим выборочной разблокировки дверей (при наличии):

1. Нажмите кнопку UNLOCK Ⓑ на чип-ключе.
2. Дверь водителя отпирается.
3. Нажмите кнопку UNLOCK Ⓑ на чип-ключе еще раз.
4. Будут разблокированы все двери (включая дверь багажного отделения).

Переключение режимов отпирания дверей (при наличии):

Для переключения режимов разблокировки дверей нажмите кнопки LOCK и UNLOCK на чип-ключе одновременно более чем на 5 секунд.

Автоматическая повторная блокировка:

Все двери будут заблокированы автоматически, пока не будет выполнена одна из следующих операций в течение 30 секунд или 1 минуты после нажатия на кнопку UNLOCK Ⓑ на чип-ключе, пока двери заперты. Если в течение этих 30 секунд или 1 минуты нажимается кнопка UNLOCK Ⓑ на чип-ключе, все двери будут заперты автоматически спустя еще 30 секунд или 1 минуту.

- Открывание любой из дверей или двери багажного отделения.
- Нажатие на выключатель зажигания.

Открывание или закрывание двери багажного отделения (при наличии)

Открывание:

1. Нажмите кнопку электропривода двери багажного отделения Ⓒ более чем на 0,5 секунды.
2. Дверь багажного отделения автоматически откроется.

Лампы аварийной сигнализации мигнут 4 раза, и прозвучит наружный звуковой сигнал.

Закрывание:

1. Нажмите кнопку электропривода двери багажного отделения Ⓒ более чем на 0,5 секунды.
2. Дверь багажного отделения автоматически закроется.

Лампы аварийной сигнализации мигнут 4 раза, и прозвучит наружный звуковой сигнал.

При нажатии на кнопку Ⓒ во время открывания или закрывания двери багажного отделения она остановится. При повторном нажатии на кнопку Ⓒ дверь багажного отделения будет двигаться в противоположном направлении.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ЛАМП АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ЗВУКОВОГО СИГНАЛА

Когда вы запираете или отпираете замки дверей и двери багажного отделения при помощи переключателя запроса или при помощи системы дистанционного управления замками дверей, в качестве подтверждения мигнут лампы аварийной сигнализации, и прозвучит наружный звуковой сигнал.

Следующие описания показывают, как срабатывают лампы аварийной сигнализации, и наружный звуковой сигнал будет звучать при запирании или отпирании дверей или двери багажного отделения.

Режим ламп аварийной сигнализации

Принцип действия	БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ	РАЗБЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ
Система чип-ключа (при использовании переключателя запроса на ручке двери или на двери багажного отделения)	АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ - **один раз**	АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ - **двукратное мигание**
Система бесключевого доступа (с помощью кнопки или)	АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ - **один раз**	АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ - **двукратное мигание**

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗВУКОВЫМ СИГНАЛОМ И ФОНАРЯМИ (при наличии)

Если вы находитесь рядом с вашим автомобилем и чувствуете угрозу, вы можете активировать систему дистанционного управления звуковым сигналом и фонарями дольше 0,5 секунды.

Система дистанционного управления звуковым сигналом и фонарям остается включенной в течение определенного времени.

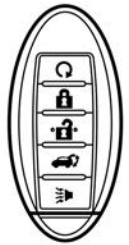
Система дистанционного управления звуковым сигналом и фонарями выключается в следующих случаях:

- По истечении некоторого времени или
- При нажатии любой кнопки на ключе Intelligent Key.

Примечание

- **Кнопка должна быть нажата и удерживаться в течение более 0,5 секунды.**
- **Пожалуйста, помните, что пользоваться системой дистанционного управления звуковым сигналом и фонарями разрешается только в случае опасности или во избежание несчастных случаев. Категорически запрещается использовать данную систему в иных целях, в том числе для поиска автомобиля.**

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ (при наличии)



Кнопка расположена на чип-ключе, если автомобиль оснащен системой дистанционного пуска двигателя. Данная функция позволяет запустить двигатель, находясь вне автомобиля.

При использовании дистанционного пуска двигателя могут быть затронуты следующие функции:

- Система климат-контроля автомобиля регулирует температуру в салоне до требуемого уровня, прежде чем клиент разблокирует двери и сядет в автомобиль. Для получения дополнительной информации см. пункт "На моделях с функцией дистанционного пуска двигателя (при наличии)" в разделе "4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема".
- На автомобилях, оснащенных сиденьями с подогревом, данная функция может включаться при управлении дистанционным пуском, в зависимости от положения выключателя обогревателя сиденья. Для получения дополнительной информации см. пункт "Обогрев сидений (при наличии)" в разделе "2. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы"

В некоторых странах использование дистанционных устройства может быть ограничено требованиями законодательства. Например, некоторые распоряжения требуют, чтобы владелец, использующий дистанционный пуск двигателя, мог видеть свой автомобиль. Соблюдайте положения любых местных постановлений.

Другие положения могут влиять на работу функции дистанционного пуска двигателя. См. пункт "Условия, при которых невозможен дистанционный пуск двигателя" в разделе "3. Подготовка к началу движения"для подробной информации.

Другие положения могут влиять на характеристики передатчика ключа Intelligent Key. См. пункт "Система чип-ключа (при наличии)" в разделе "3. Подготовка к началу движения".

РАДИУС ДЕЙСТВИЯ ФУНКЦИИ ДИСТАНЦИОННОГО ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

ОПАСНО

Если элемент питания чип-ключа разряжен или в данном месте присутствует источник сильного радиоизлучения, радиус действия чип-ключа уменьшается, и возможны неисправности в его работе.

Дистанционный пуск двигателя может функционировать только в том случае, когда ключ Intelligent Key находится в пределах радиуса действия от автомобиля.

Радиус действия системы дистанционного пуска двигателя составляет примерно 60 м (197 футов) от автомобиля.

УПРАВЛЕНИЕ ДИСТАНЦИОННЫМ ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

Для того чтобы осуществить дистанционный пуск двигателя, выполните следующие действия:

1) Нажмите кнопку LOCK на чип-ключе, чтобы заблокировать все двери.
2) В течение 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку управления дистанционным пуском , пока не загорятся указатели поворота. Если автомобиль не находится в пределах видимости, нажмите и удерживайте кнопку управления дистанционным пуском в течение приблизительно 2 секунд.

При пуске двигателя произойдет следующее:

- Габаритные фонари включатся и останутся включенными пока работает двигатель.
- Двери будут заперты, а система климат-контроля может быть включена.
- Двигатель будет работать в течение 10 минут. Повторите этапы, чтобы продлить работу двигателя на дополнительные 10 минут. См. пункт "Увеличение периода работы при дистанционном пуске двигателя" в разделе "3. Подготовка к началу движения".

Перед началом движения нажмите педаль тормоза и переведите выключатель зажигания в положение ON. Для получения более подробных инструкций см. "Вождение автомобиля" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".

УВЕЛИЧЕНИЕ ПЕРИОДА РАБОТЫ ПРИ ДИСТАНЦИОННОМ ПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

Действие системы дистанционного пуска можно увеличить один раз, выполнив действия, перечисленные в разделе "Управление дистанционным пуском двигателя" в разделе "3. Подготовка к началу движения":

- Первые 10 минут работы начнутся при включении функции дистанционного пуска двигателя.
- Вторые 10 минут работы начнутся сразу же при включении функции дистанционного пуска двигателя. Например, если двигатель проработал 5 минут и добавлено 10 минут, то всего двигатель будет работать 15 минут.
- Увеличение времени работы двигателя приводит к двум ограничениям пуска двигателя.

Между двумя включениями зажигания возможно не более двух дистанционных пусков двигателя или один пуск с увеличением времени работы двигателя.

Перед тем, как снова использовать функцию дистанционного пуска двигателя, нужно перевести выключатель зажигания в положение ON, а затем в положение OFF.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО ПУСКА

В следующих ситуациях происходит отключение дистанционного пуска:

- Направьте чип-ключ на автомобиль и нажмите и удерживайте до тех пор, пока не выключатся стояночные фонари.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Переведите выключатель зажигания в положение ON и затем в положение OFF.
- Увеличенное время работы двигателя истекло.
- Срок действия таймера первых 10 минут истек.
- Был открыт капот двигателя.
- Рычаг переключения передач переключен из положения стоянки.
- Работает охранная сигнализация из-за несанкционированного проникновения в автомобиль.
- Нажат выключатель зажигания при отсутствии ключа Intelligent Key в автомобиле.
- Выключатель зажигания нажат при наличии ключа Intelligent Key в автомобиле, но при этом не нажата педаль тормоза.

УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ НЕВОЗМОЖЕН ДИСТАНЦИОННЫЙ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Дистанционный пуск двигателя невозможен при любых из перечисленных ниже условий:

- Система дистанционного пуска была выключена в меню [Настройки автомобиля] на информационном дисплее. Для получения дополнительной информации см. пункт "Информационный дисплей автомобиля" в разделе "2. Приборы и органы управления".
- Выключатель зажигания установлен в положение ON.
- Капот закрыт ненадежно.
- Включена аварийная сигнализация.
- Двигатель все еще работает. Двигатель должен быть полностью выключен. Подождите как минимум 6 секунд, если двигатель выключается. Это не относится к увеличенному времени работы двигателя.
- Кнопка управления дистанционным пуском не нажимается и не удерживается в течение как минимум 2 секунд.
- Кнопка управления дистанционным пуском не нажимается и не удерживается в течение 5 секунд после нажатия на кнопку блокировки.
- Нажата педаль тормоза.
- Двери не закрываются и не блокируются.

- Открыта дверь багажного отделения.
- На информационном дисплее автомобиля непрерывно горит индикатор системы I-Key .
- Работает охранная сигнализация из-за несанкционированного проникновения в автомобиль.
- Уже использованы два дистанционных пуска двигателя или один дистанционный пуск с увеличением времени работы.
- Рычаг селектора не находится в положении P (Стоянка).
- Внутри автомобиля уже обнаружен зарегистрированный ключ.

Функция дистанционного пуска двигателя может включать на информационном дисплее предупреждение или индикатор. Для получения сведений о смысле показаний предупреждений или индикаторов см. "Информационный дисплей автомобиля" в разделе "2. Приборы и органы управления".

Ваш автомобиль может быть оборудован одной или обеими охранными системами, описанными ниже:

- Система противоугонной сигнализации
- Противоугонная система NISSAN (NATS)*

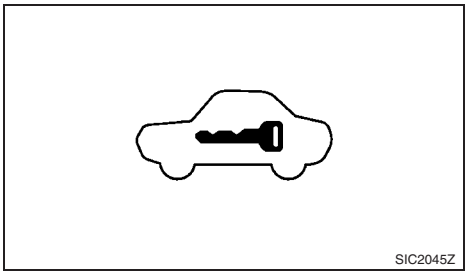
Состояние противоугонной системы показывает индикатор охранной системы.

(* иммобилайзер)

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА (при наличии)

Противоугонная система подает световые и звуковые сигналы, если была предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль.

Световой индикатор охранной системы



Индикатор охранной системы, расположенный на панели приборов, работает при каждом повороте выключателя зажигания в положение LOCK или OFF. Это нормальное явление.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS)

Противоугонная система NISSAN (NATS) не позволит запустить двигатель без зарегистрированного ключа NATS.

Если двигатель не запускается с помощью зарегистрированного ключа NATS, причиной может быть:

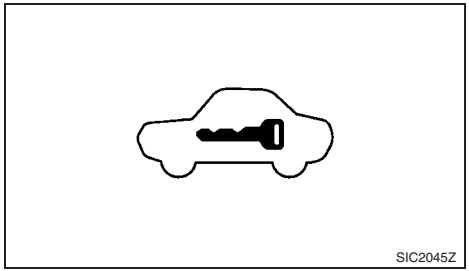
- Другой ключ NATS.
- Автоматическое устройство оплаты за пользование дорогой.
- Автоматизированный терминал для оплаты.
- Другие устройства, излучающие аналогичные сигналы.

Попытайтесь запустить двигатель следующим образом:

1. Удалите любые предметы, которые могут создавать помехи для ключа NATS.
2. Оставьте выключатель зажигания в положении ON примерно на 5 секунд.
3. Затем поверните выключатель зажигания в положение OFF или LOCK и подождите примерно 10 секунд.
4. Повторите шаги 2 и 3.
5. Запустите двигатель.
6. Повторяйте указанные выше действия до тех пор, пока не будут устранены все возможные помехи.

Если описанная выше процедура позволяет запустить двигатель, компания NISSAN рекомендует для исключения влияния помех размещать зарегистрированный ключ NATS от отдельно от других устройств.

Световой индикатор охранной системы



Световой индикатор охранной системы расположен на панели приборов. Он указывает на состояние системы NATS.

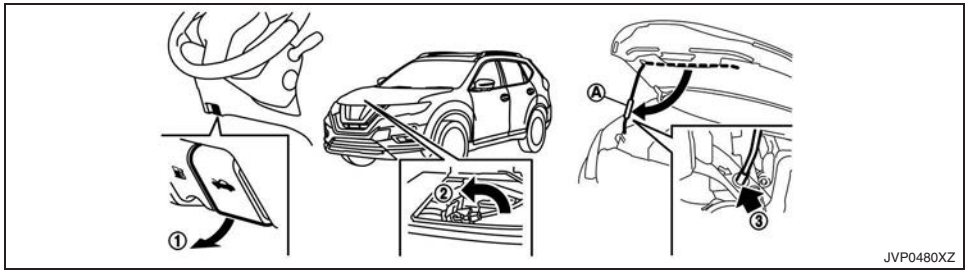
Индикатор горит, если выключатель зажигания поворачивается в положение LOCK, OFF или ACC. Световой индикатор охранной системы означает, что охранная система автомобиля находится в исправном состоянии.

Если система NATS неисправна, индикатор будет гореть постоянно при нахождении выключателя зажигания в положении ON.

Если индикатор не выключается и/или двигатель не запускается, как можно быстрее обратитесь к дилеру NISSAN для проведения обслуживания системы NATS. Не забудьте взять с собой все ключи системы NATS при посещении дилера NISSAN для проведения обслуживания.

⚠ Предупреждение

- **Перед началом движения следует закрыть и тщательно запереть капот. В противном случае капот может открыться во время движения, что может привести к аварии.**
- **Не открывайте капот, если из-под него выходит пар или дым, так как это может привести к травмам.**



ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА

1. Потяните за рукоятку открывания капота ①, расположенную под панелью управления, до тех пор, пока капот не приподнимется вверх.
2. Установите рычаг ② между капотом и решеткой и нажмите его в обе стороны пальцами.
3. Поднимите капот.
4. Снимите опорную стойку капота и установите ее в отверстие ③.

Удерживайте детали с покрытием Ⓐ при снятии или переустановке опорной стойки. Избегайте контакта с металлическими частями, которые непосредственно после остановки двигателя могут иметь высокую температуру.

ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА

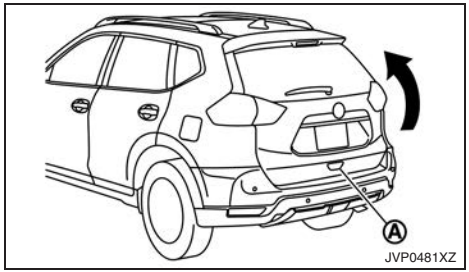
1. Поддерживая капот, верните опорную стойку в исходное положение в держателе.
2. Медленно опустите капот на высоту примерно 20-30 см над защелкой, а затем отпустите его.
3. Убедитесь в том, что капот надежно заперт.

⚠ Предупреждение

- **Во избежание открывания двери багажного отделения во время движения автомобиля необходимо всегда проверять надежность запирания ее замка.**
- **Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения. Это может привести к попаданию в салон автомобиля токсичных отработавших газов. См. пункт “Отработавшие газы (окись углерода)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.**
- **Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут непреднамеренно задействовать переключатели или другие органы управления или вызвать движение автомобиля. Дети, остающиеся в автомобиле без наблюдения, могут стать жертвой несчастного случая.**
- **Обязательно убедитесь, что в дверном проеме нет чьих-либо рук или ног, чтобы избежать травмы при закрывании двери багажного отделения.**

- **Для того чтобы избежать риска травмы или смерти из-за случайного управления автомобилем и/или его системами не оставляйте детей, людей, нуждающихся в посторонней помощи, или домашних животных без присмотра в автомобиле. Кроме того, температура воздуха в салоне закрытого автомобиля в теплый день может очень быстро увеличиться настолько, что возникнет существенная опасность травмы или смерти людей и домашних животных.**

ОТКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ВРУЧНУЮ



Для того чтобы открыть дверь багажного отделения разблокируйте ее и нажмите кнопку открывания двери багажного отделения Ⓐ. Потяните дверь багажного отделения вверх, чтобы открыть ее.

Дверь багажного отделения можно разблокировать следующими способами:

- нажатие на кнопку UNLOCK 🔓 на ключе;
- нажатие на кнопку переключателя запроса управления дверью багажного отделения (при наличии);
- нажатие на переключатель запроса на ручке двери (при наличии);
- нажатие на кнопку центрального электрического замка в положение разблокировки.

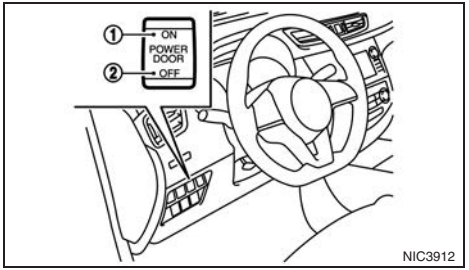
Для закрывания двери багажного отделения потяните ее вниз до надежного запирания.

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЙ ДВЕРЬЮ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (при наличии)

Для управления электромеханической дверью багажного отделения рычаг переключения передач должен находиться в положении P (Стоянка).

Электропривод двери багажного отделения не работает при низком напряжении аккумуляторной батареи.

Главный переключатель электромеханической двери багажного отделения



① Открывание/закрывание электропривода (управление переключателем)

② Управление вручную

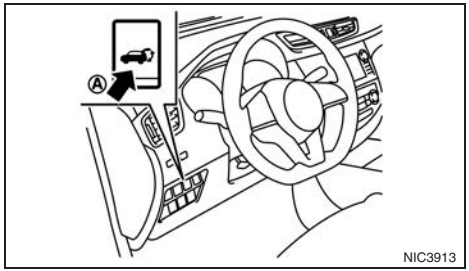
Вы можете включать или выключать питание электромеханической двери багажного отделения при помощи главного переключателя на панели управления.

Когда главный переключатель электромеханической двери багажного отделения нажимается в положение OFF ②, управление электроприводом доступно с помощью кнопки электромеханической двери багажного отделения на чип-ключе.

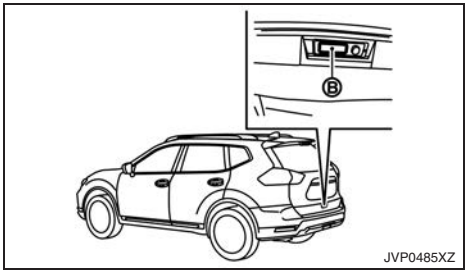
Примечание

- **На моделях с дверью багажного отделения, управляемой движением ноги: во время мойки, полировки или технического обслуживания вашего автомобиля, растягивании или замене чехла кузова, либо при расплескивании воды вокруг датчика движения поворачивайте главный переключатель электромеханической двери багажного отделения в положение OFF ②.**
- **При последовательном открывании или закрывании с помощью электропривода включится безопасный режим, и управление будет недоступно в течение определенного времени. В этом случае подождите немного и затем выполните действие.**

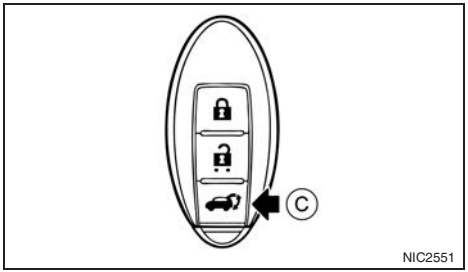
Открывание с помощью электропривода (с использованием переключателей)



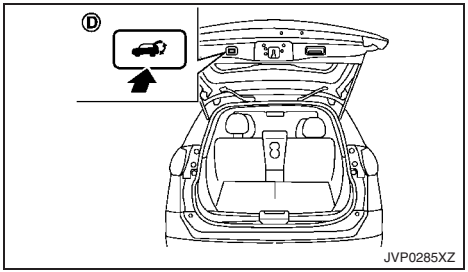
Переключатель электропривода двери багажного отделения - Приборная панель



Кнопка открывания двери багажного отделения



Кнопка электропривода двери багажного отделения - Ключ



Кнопка открывания двери багажного отделения – Дверь багажного отделения

Когда дверь багажного отделения полностью закрыта, ее можно полностью открыть автоматически следующими способами:

- нажатие на переключатель электропривода двери багажного отделения Ⓐ на панели управления более чем на 1 секунду;
- нажатие на кнопку открывания двери багажного отделения Ⓑ;
- нажатие на кнопку электромеханической двери багажного отделения Ⓒ на ключе более чем на 1 секунду

Когда дверь багажного отделения начнет открываться, фонари аварийной сигнализации мигнут 4 раза, и прозвучит наружный звуковой сигнал.

Примечание

Дверь багажного отделения можно открыть с помощью переключателя электропривода двери багажного отделения Ⓐ или кнопки электромеханической двери багажного отделения Ⓒ, даже если дверь багажного отделения заблокирована. Дверь багажного отделения можно разблокировать и открыть независимо от других дверей, даже когда они заблокированы.

Закрывание с помощью электропривода (с использованием переключателей)

Когда дверь багажного отделения полностью открыта, ее можно автоматически закрыть следующими способами:

- нажатие на переключатель электропривода двери багажного отделения Ⓐ на приборной панели;
- нажатие на переключатель электропривода двери багажного отделения Ⓓ внизу двери багажного отделения;
- нажатие на кнопку электромеханической двери багажного отделения Ⓒ на ключе более чем на 1 секунду

Наружный звуковой сигнал звучит, когда дверь багажного отделения начинает закрываться.

Функция реверса

Электромеханическая дверь багажного отделения незамедлительно включится в режим реверса, если при открывании или закрывании с помощью электропривода будет выполнено одно из следующих действий.

- нажатие на переключатель электропривода двери багажного отделения Ⓐ на приборной панели;
- нажатие на переключатель электропривода двери багажного отделения Ⓓ внизу двери багажного отделения;
- нажатие на кнопку электромеханической двери багажного отделения Ⓒ на ключе.

При включении реверса двери багажного отделения раздается наружный звуковой сигнал.

Функция автореверса

Функция автореверса позволяет автоматически прекратить движение двери багажного отделения, если в ее проеме находятся какие-либо предметы. Когда блок управления обнаруживает наличие какого-либо препятствия, он включает реверс электропривода, и дверь багажного отделения вернется в полностью открытое или полностью закрытое положение.

Если обнаруживается второе препятствие, движение двери багажного отделения прекращается. Дверь багажного отделения переключится в ручной режим.

С каждой стороны двери багажного отделения установлен датчик защемления. Если при автоматическом закрывании двери датчик защемления обнаружит препятствие, дверь багажного отделения незамедлительно начнет двигаться в обратном направлении и вернется в полностью открытое положение.

Примечание

Если датчик защемления будет поврежден или снят, функция автоматического закрывания двери багажного отделения отключится.

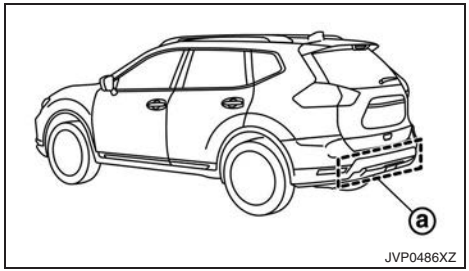
⚠ Предупреждение

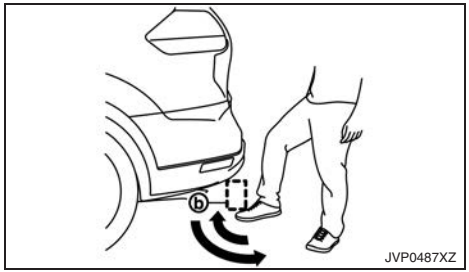
Существует небольшой промежуток непосредственно перед полностью закрытым положением двери багажного отделения, которое не может быть обнаружено. Перед закрыванием двери багажного отделения убедитесь в том, что никто из пассажиров не держит руки и другие части тела в проеме двери.

Ручной режим

Если электропривод двери багажного отделения не работает, дверью багажного отделения можно управлять вручную. Электропривод двери багажного отделения может не работать из-за обнаружения нескольких препятствий в течение одного цикла работы, или из-за низкого напряжения аккумуляторной батареи. Когда главный переключатель электромеханической двери багажного отделения находится в положении OFF, можно вручную открыть дверь багажного отделения нажатием на кнопку открывания двери багажного отделения. Если нажать на кнопку открывания двери багажного отделения во время открывания или закрывания с помощью электропривода, электропривод отключается, и дверью багажного отделения можно управлять вручную.

ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ, УПРАВЛЯЕМАЯ ДВИЖЕНИЕМ НОГИ (при наличии)





Датчик движения ⓐ, расположенный на задней стенке заднего бампера, обеспечивает открытие и закрытия двери багажного отделения в режиме hands-free.

Когда вы выполняете движение ногой, похожее на пинок, под задним бампером и в сторону от рабочего диапазона ⓑ, дверь багажного отделения будет открываться или закрываться автоматически.

Примечание

- **Датчик движения может не работать при следующих условиях:**
  - **При нахождении рядом с источником мощных радиоволн, например телебашней, электростанцией или станцией радиовещания.**
  - **Когда автомобиль останавливается у парковочного счетчика.**
- **Электромеханическая дверь багажного отделения может не работать, когда ваша нога остается в пределах рабочего диапазона ⓑ.**
- **Датчик движения может не обнаруживать движение ногой под сцепным устройством (при наличии), однако нормальное функционирование сохраняется с любой стороны сцепного устройства (при наличии).**

ОПАСНО

- **Когда вы приближаетесь к двери багажного отделения, имея при себе чип-ключ, даже тот, кто не имеет чип-ключа, может открыть или закрыть дверь багажного отделения движением ноги.**
- **Не выполняйте движение ногой рядом с компонентами системы выпуска, пока они горячие. Вы можете получить сильный ожог.**
- **Не пытайтесь выполнять движение ногой на неустойчивой поверхности (например, на склоне или на грязной земле и т.д.).**

Открывание или закрывание двери багажного отделения с помощью электропривода

Дверь багажного отделения будет полностью открываться автоматически с помощью датчика движения.

1. Носите чип-ключ с собой.
2. Сделайте движение ногой под задним бампером, похожее на пинок, в пределах рабочего диапазона датчика движения.
3. Дверь багажного отделения будет автоматически открываться или закрываться.

Функция останова и реверса

Электромеханическая дверь багажного отделения незамедлительно остановится, если при открывании или закрывании с помощью электропривода будет выполнено движение ногой. Дверь багажного отделения можно остановить, даже если у вас нет при себе чип-ключа.

И затем электромеханическая дверь багажного отделения будет двигаться в обратном направлении, если движение ногой выполняется снова. Электромеханическая дверь багажного отделения может двигаться в обратном направлении, когда у вас есть при себе чип-ключ.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАКРЫВАНИЕ (при наличии)

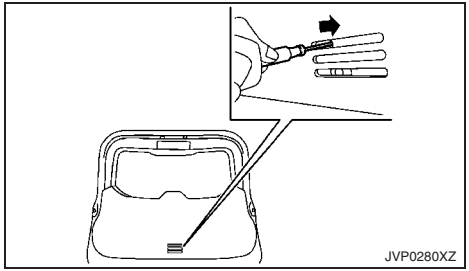
Если потянуть дверь багажного отделения вниз в частично открытое положение, она полностью закроется автоматически.

Не прикладывайте чрезмерных усилий при работе функции автоматического закрывания. Приложение чрезмерных усилий может привести к неисправности механизма.

ОПАСНО

- **Дверь багажного отделения автоматически закрывается из частично открытого положения. Во избежание защемления не держите руки и пальцы в проеме двери.**
- **Не разрешайте детям управлять дверью багажного отделения.**

РЫЧАГ ОТПИРАНИЯ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Если не удается открыть дверь багажного отделения с помощью переключателя электропривода двери багажного отделения из-за разряда аккумуляторной батареи, выполните эти действия.

1. Сложите спинки задних сидений. См. пункт “Складывание” в разделе “1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы”.
2. Вставьте подходящий инструмент в отверстие для доступа. Сдвиньте рычаг вправо. Дверь багажного отделения будет отперта.
3. Нажмите на дверь багажного отделения, чтобы открыть ее.

Как можно быстрее обратитесь к дилеру NISSAN для проведения ремонта.

СИСТЕМА РЕЖИМА «ГАРАЖ»

Настроить положение открывания двери багажного отделения до определенной высоты можно следующим образом:

1. Откройте дверь багажного отделения с помощью переключателя запроса или интеллектуального ключа.
2. Потяните дверь багажного отделения вниз до требуемого положения и удерживайте ее в этом положении (при проведении ручной регулировки дверь багажного отделения будет создавать некоторое сопротивление).
3. Удерживая дверь багажного отделения в ее положении, нажмите и удерживайте переключатель двери багажного отделения Ⓓ, расположенный на двери багажного отделения, приблизительно 3 секунды или пока не раздадутся 2 звуковых сигнала.

Дверь багажного отделения будет открываться до выбранного при настройке положения. Для изменения положения двери багажного отделения повторите этапы 1 - 3 для настройки положения двери багажного отделения.

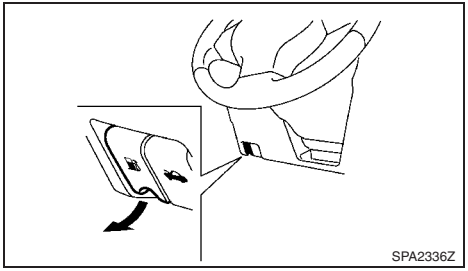
ОПАСНО

Не настраивайте высоту двери багажного отделения ниже приблизительно 1/3 хода до пола с помощью режима «гараж». Даже если вы настраиваете высоту ниже приблизительно 1/3 хода до пола, высота будет автоматически настраиваться приблизительно на 1/3 хода до пола.

⚠ Предупреждение

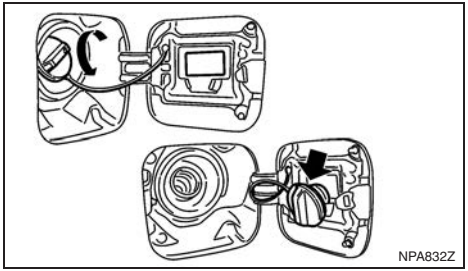
- **Помните, что топливо является чрезвычайно легковоспламеняющимся и, при определенных условиях, взрывоопасным веществом. При неосторожном обращении с ним можно получить серьезные ожоги. При заправке топливного бака обязательно выключайте двигатель, не курите и не подносите близко к автомобилю источники открытого пламени и искрящие предметы.**
- **Топливо может находиться в баке под избыточным давлением. Для предотвращения возможного выплескивания топлива из заливной горловины, сначала поверните пробку на пол-оборота и дайте парам топлива постепенно выйти, дождавшись прекращения характерного шипящего звука. Затем полностью отверните и снимите пробку.**
- **При необходимости замены пробки заливной горловины используйте только оригинальную пробку. Пробка заливной горловины топливного бака снабжена встроенным предохранительным клапаном, который обеспечивает нормальную работу топливной системы и ограничивает выброс вредных веществ в атмосферу. Использование неоригинальной пробки может серьезно нарушить функционирование этой системы и даже стать причиной травмирования.**

ОТКРЫВАНИЕ ЛЮЧКА ТОПЛИВНОГО БАКА



Для того чтобы открыть лючок топливного бака, потяните за ручку.

ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА



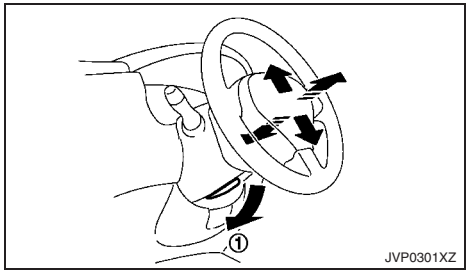
Горловина топливного бака закрывается резьбовой пробкой, снабженной храповым механизмом.

Для снятия поверните пробку против часовой стрелки. Закрывая бак, затяните пробку по часовой стрелке до щелчка храповика.

При заправке топливного бака устанавливайте пробку заливной горловины в специальный держатель, который расположен на внутренней стороне лючка.

ОПАСНО

Если на кузов автомобиля попали брызги топлива, во избежание повреждения лакокрасочного покрытия их следует немедленно смыть водой.



⚠ Предупреждение

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

Потяните рычаг фиксатора ① вниз и отрегулируйте рулевое колесо вверх, вниз, вперед или назад в требуемом положении. Чтобы зафиксировать рулевое колесо в требуемом положении, нажмите рычаг фиксатора в исходное положение.

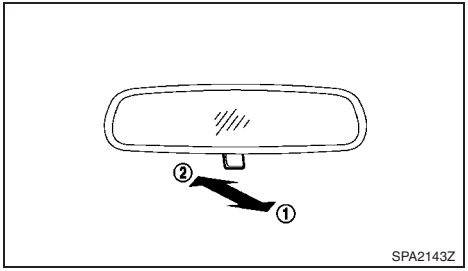
⚠ Предупреждение

Перед началом поездки проверьте правильность регулировки всех зеркал заднего вида. Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Для регулировки внутреннего зеркала заднего вида поверните его на шарнире в необходимое положение.

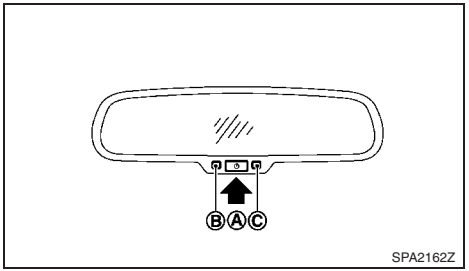
Внутреннее зеркало заднего вида с ручным включением режима «ночь»



Потяните регулировочный рычаг ① для уменьшения ослепляющего действия света фар движущихся сзади автомобилей в темное время суток.

Нажмите на регулировочный рычаг ② днем для улучшения обзора назад.

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим включением режима «ночь»



Внутреннее зеркало заднего вида обладает способностью автоматически изменять коэффициент отражения в зависимости от интенсивности падающего света от фар движущихся сзади автомобилей.

Система предотвращения ослепления водителя автоматически включается при повороте выключателя зажигания в положение ON.

Когда система включена, загорится индикатор Ⓑ. При этом отражающая способность зеркала уменьшится, и свет фар движущихся сзади автомобилей не будет ослеплять водителя.

Нажмите переключатель ⏻ Ⓐ, чтобы внутреннее зеркало заднего вида работало нормально, и индикатор погаснет. Нажмите на переключатель ⏻ еще раз, чтобы включить систему.

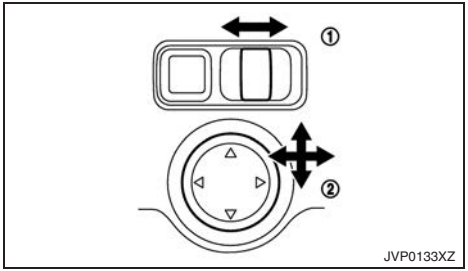
Запрещается вешать на внутреннее зеркало заднего вида любые предметы и разбрызгивать средство для мойки стекол непосредственно на поверхность зеркала. Это может повлиять на чувствительность датчика Ⓒ, что приведет к неправильному функционированию системы.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

⚠ Предупреждение

- **Никогда не касайтесь наружных зеркал заднего вида во время их регулировки. В противном случае вы можете прищемить пальцы или повредить зеркало.**
- **Никогда не допускайте управления автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Это ухудшает обзор назад и может привести к дорожно-транспортному происшествию.**
- **Объекты, видимые в наружных зеркалах заднего вида, кажутся дальше, чем они находятся на самом деле.**
- **Размеры изображения и расстояние в наружных зеркалах заднего вида не совсем соответствуют действительным.**

Регулировка наружных зеркал заднего вида



Электропривод складывания наружных зеркал заднего вида может функционировать, когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

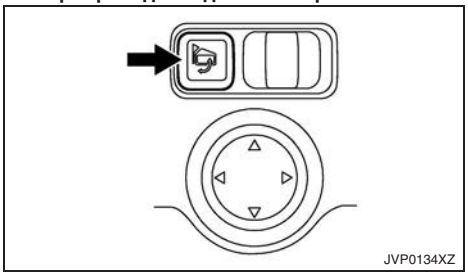
1. Поверните переключатель, чтобы выбрать левое или правое зеркало ①.
2. Отрегулируйте каждое зеркало, нажимая на переключатель до достижения требуемого положения ②.

Обогрев зеркал заднего вида

Электрообогрев наружных зеркал заднего вида включается при включении обогревателя заднего стекла.

Складывание

Электропривод складывания зеркал:



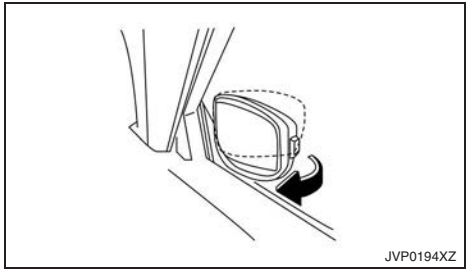
Электропривод складывания наружных зеркал заднего вида может функционировать, когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

Наружные зеркала заднего вида автоматически складываются, когда нажимается переключатель механизма складывания наружных зеркал заднего вида. Для раскладывания снова нажмите переключатель.

ОПАСНО

Непрерывная работа привода механизма складывания наружного зеркала заднего вида может вызвать его выключение.

Ручной режим управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):



Чтобы сложить наружное зеркало, нажмите на него по направлению к задней части автомобиля.

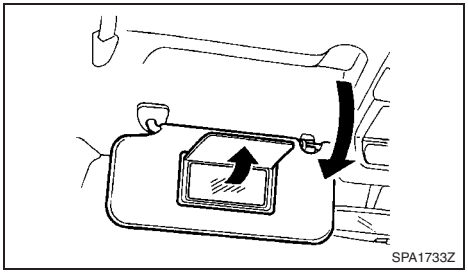
Автоматическое складывание (при наличии):

Наружные зеркала заднего вида раскладываются, когда выключатель зажигания поворачивается в положение ON или когда отпираются двери автомобиля. Для получения сведений о синхронизации автоматического складывания и раскладывания зеркал см. "[Настр. автомобиля]" в разделе "2. Приборы и органы управления". Функцию автоматического складывания можно также выключить.

Примечание

Переключатель складывания наружных зеркал заднего вида можно использовать в качестве приоритетного управления над функцией автоматического складывания.

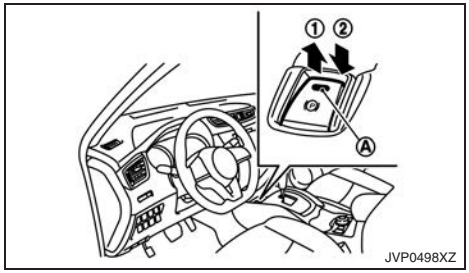
ТУАЛЕТНОЕ ЗЕРКАЛО



Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и поднимите крышку зеркала.

⚠ Предупреждение

- **Никогда не начинайте движение автомобиля с включенным стояночным тормозом. Это приведет к перегреву тормозных механизмов, выходу из строя рабочей тормозной системы и возникновению аварийной ситуации.**
- **Запрещается выключать стояночный тормоз, находясь снаружи автомобиля. Если автомобиль начнет двигаться, будет невозможно нажать на педаль тормоза, что приведет к аварии.**
- **Запрещается использовать рычаг переключения передач вместо стояночного тормоза. Во время парковки проверяйте, что стояночный тормоз полностью затянут.**
- **Для того чтобы избежать риска травмы или смерти из-за случайного управления автомобилем и/или его системами не оставляйте детей, людей, нуждающихся в посторонней помощи, или домашних животных без присмотра в автомобиле. Кроме того, температура воздуха в салоне закрытого автомобиля в теплый день может очень быстро увеличиться настолько, что возникнет существенная опасность травмы или смерти людей и домашних животных.**



Электронный стояночный тормоз можно затянуть или выключить автоматически или с помощью переключателя стояночного тормоза.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Когда автомобиль стоит, электронный стояночный тормоз автоматически затягивается, когда двигатель выключен выключателем зажигания (для модели с МКП).

Электронный стояночный тормоз автоматически выключается после начала движения автомобиля, пока нажимается педаль акселератора.

На модели с CVT Xtronic требуется пристегнуть ремень безопасности сиденья водителя.

⚠ Предупреждение

- **Электронный стояночный тормоз не будет затягиваться автоматически, когда двигатель выключается без использования выключателя зажигания (например, в результате заглохания двигателя).**

  Когда автомобиль не стоит, электронный стояночный тормоз не будет затягиваться автоматически, даже если двигатель выключается выключателем зажигания.

- **Прежде чем выйти из автомобиля переключите рычаг переключения передач в положение 1 (1-я передача) или R (Задний ход) (на модели с МКП) или P (Стоянка) (модель с CVT Xtronic) и проверьте, что световой индикатор электронного стояночного тормоза (Ⓟ) загорается, с целью подтверждения включения электронного стояночного тормоза. Световой индикатор электронного стояночного тормоза останется гореть определенное время после запирания двери водителя.**

ОПАСНО

При парковке в зоне с температурой наружного воздуха ниже 0 °C стояночный тормоз, если затянут, может примерзнуть, что приведет к сложностям с его выключением.

Для безопасной парковки рекомендуется переключить рычаг переключения передач в положение 1 (1-я передача) или R (Задний ход) (модель с МКП) или P (Стоянка) (модель с CVT) и надежно заблокировать колеса.

Примечание

- **Для того чтобы электронный стояночный тормоз оставался выключенным после выключения двигателя, поверните выключатель зажигания в положение OFF, нажмите на педаль тормоза и нажмите на переключатель стояночного тормоза, прежде чем открыть дверь водителя.**
- **В случае неисправности системы электронного стояночного тормоза (например из-за разряда аккумуляторной батареи) обратитесь к дилеру NISSAN.**

УПРАВЛЕНИЕ ВРУЧНУЮ

Электронный стояночный тормоз не будет затягиваться автоматически, если двигатель выключается без использования выключателя зажигания (например, в результате заглохания двигателя). В этом случае необходимо затянуть стояночный тормоз вручную.

Для затягивания: потяните переключатель вверх ①. Загорится индикатор Ⓐ.

Для выключения: при положении ON выключателя зажигания нажмите на педаль тормоза и нажмите на переключатель ②. Индикатор Ⓐ погаснет.

Перед поездкой проверьте, что световой индикатор электронного стояночного тормоза (Ⓟ) погас. Для получения более подробной информации см. пункт " Предупреждающий сигнализатор системы электронного стояночного тормоза (желтого цвета) (при наличии)" в разделе "2. Приборы и органы управления".

Примечание

- **Если автомобиль начнет движение при включенном стояночном тормозе, прозвучит зуммер. См. пункт "Предупредительный звуковой сигнал о невыключенном стояночном тормозе" в разделе "2. Приборы и органы управления".**
- **При включении и выключении электронного стояночного тормоза будет слышен характерный звук из-под заднего сиденья. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы.**
- **Когда электронный стояночный тормоз часто включается и выключается в течение короткого периода времени, он может не работать во избежание перегрева системы стояночного тормоза. В этом случае управляйте переключателем электронного стояночного тормоза снова после ожидания приблизительно в течение 1 минуты.**
- **Если электронный стояночный тормоз требуется затянуть в экстренной ситуации во время движения, потяните вверх и удерживайте в этом положении переключатель стояночного тормоза. После отпускания этого переключателя стояночный тормоз будет выключен.**
- **При оттягивании переключателя электронного стояночного тормоза вверх во время движения он затягивается, и звучит звуковой сигнал. Загорается световой индикатор электронного стояночного тормоза на панели приборов и в переключателе стояночного тормоза. Это не свидетельствует о неисправности системы. Световой индикатор электронного стояночного тормоза на панели приборов и в переключателе стояночного тормоза гаснут, когда выключается стояночный тормоз.**
- **При оттягивании переключателя электронного стояночного тормоза вверх при положении OFF или ACC выключателя зажигания индикатор переключателя стояночного тормоза продолжит гореть в течение короткого периода времени.**

При буксировке прицепа

В зависимости от загруженности автомобиля и прицепа, а также величины уклона автомобиль может постоянно откатываться назад при начале движения. В этом случае можно использовать переключатель стояночного тормоза так же, как и обычный стояночный тормоз рычажного типа.

Перед началом движения на склонах при буксировке прицепа обязательно прочитайте следующую информацию во избежание непреднамеренного движения автомобиля назад.

1. Потяните и удерживайте переключатель стояночного тормоза, нажимая на педаль акселератора и на педаль сцепления (модели с МКП).
2. Отпустите переключатель стояночного тормоза как только двигатель разовьет мощность, достаточную для движения автомобиля.

4 Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема

Меры предосторожности ... 168
Монитор камеры заднего вида (где имеется) ... 168
Чтение линий на дисплее ... 169
Регулировка монитора заднего обзора ... 169
Рекомендации по эксплуатации системы ... 169
Intelligent Around View Monitor (интеллектуальная система кругового обзора) (IAVM) ... 170
Принцип действия системы IAVM ... 173
Возможные варианты обзора ... 174
Разница между прогнозируемыми и действительными расстояниями ... 176
Система обнаружения движущихся объектов (MOD) (при наличии) ... 178
Регулировка изображения на экране ... 180
Ограничения системы IAVM ... 180
Техническое обслуживание системы ... 182
Вентиляционные отверстия ... 182
Центральные вентиляционные отверстия ... 182
Боковые вентиляционные отверстия ... 182
Задние вентиляционные отверстия (при наличии) ... 183
Отопитель и кондиционер ... 183
Советы по эксплуатации (для автоматического кондиционера) ... 184
Автоматический кондиционер и отопитель ... 185
Техническое обслуживание кондиционера ... 187
Аудиосистема (при наличии) ... 188
Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы ... 188
Антенна ... 192
Антенна в виде акульего плавника ... 192
Радиоприемник FM-AM с проигрывателем компакт-дисков (при наличии) ... 193
Управление основными функциями аудиосистемы ... 194
Управление радиоприемником ... 194
Кнопка <SETUP> ... 195
Управление проигрывателем компакт-дисков ... 197
Разъем AUX ... 199
USB (универсальная последовательная шина) Разъем для подключения (при наличии) ... 200
Управление плеером iPod® (при наличии) ... 201
Управление устройством с интерфейсом Bluetooth® ... 203
Apple CarPlay, Android Auto и Яндекс.Авто (при наличии) ... 208
NissanConnect (при наличии) ... 208
Органы управления аудиосистемой на рулевом колесе (где имеются) ... 209
Кнопки управления ... 209
Интеграция мобильного телефона с радиоприемником FM-AM с проигрывателем компакт-дисков (при наличии) ... 210
Интерфейс Bluetooth® для подключения мобильного телефона ... 210
Управление мобильным телефоном Hands-free ... 214
Переключатели на рулевом колесе ТИПА А (при наличии) ... 217
Переключатели на рулевом колесе ТИПА Б (при наличии) ... 217

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

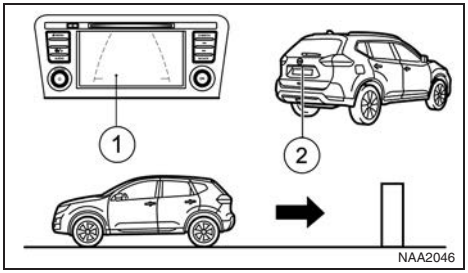
⚠ Предупреждение

- **Не регулируйте органы управления дисплеем, отопителя и кондиционера или аудиосистемой во время движения, полностью сосредоточьте внимание на управлении автомобилем.**
- **Если в компоненты системы попали инородные предметы, на них были пролиты какие-либо жидкости, при работе системы идет дым или замечены другие необычные признаки, незамедлительно прекратите пользование этой системой и обратитесь к дилеру NISSAN. Продолжение эксплуатации системы при подобных условиях может привести к аварии, пожару или удару электрическим током.**
- **Запрещается разбирать или вносить какие-либо изменения в данную систему. В противном случае это может привести к аварии, пожару или удару электрическим током.**

ОПАСНО

Во избежание разряда аккумуляторной батареи не используйте систему длительное время, когда двигатель выключен.

МОНИТОР КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА (где имеется)



① Дисплей

② Камера

При переключении рычага переключения передач в положение R (Задний ход), на мониторе (дисплей NissanConnect) отображается вид сзади автомобиля.

Система рассчитана на помощь водителю при обнаружении крупных неподвижных предметов. Она позволяет избежать наезда на препятствия при движении задним ходом. Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня заднего бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу или лежащие на опорной поверхности.

⚠ Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по надлежащему использованию системы заднего вида может привести к серьезной травме или смерти.

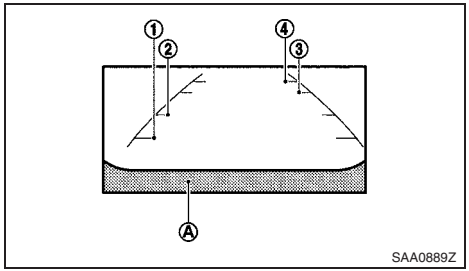
- **Камера заднего вида является удобной системой, однако ее наличие не отменяет необходимости предпринимать обычные меры предосторожности при движении задним ходом. Перед началом движения автомобиля всегда контролируйте безопасность маневров, вращая головой, смотря через стекла и в наружные зеркала заднего вида. Двигайтесь задним ходом с малой скоростью.**
- **Система не способна полностью исключить слепые зоны.**
- **Монитор заднего вида не позволяет видеть зону под задним бампером и по углам бампера из-за ограниченного поля охвата объектива камеры.**
- **Расстояние до объектов на дисплее системы заднего вида отличается от действительного, потому что камера заднего вида имеет широкоугольный объектив.**
- **Следите за тем, чтобы объектив камеры заднего вида не был ничем закрыт. Объектив камеры заднего вида установлен над задним регистрационным знаком.**
- **На дисплее системы заднего обзора предметы кажутся визуально перевернутыми, как и при наблюдении через внутреннее и наружные зеркала заднего вида.**
- **Перед началом движения задним ходом убедитесь в том, что дверь багажного отделения надежно закрыта.**

- **При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеру. Попадание воды внутрь камеры заднего вида может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.**

ОПАСНО

Поверх объектива камеры установлена прозрачная крышка. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать эту крышку при очистке от снега или грязи.

ЧТЕНИЕ ЛИНИЙ НА ДИСПЛЕЕ



⚠ Предупреждение

- **Используйте отображаемые на дисплее линии только для справки. Расположение линий на дисплее в значительной степени зависит от количества пассажиров в автомобиле, уровня топлива в баке, расположения автомобиля, состояния дороги и ее уклона. При движении задним ходом обязательно обернитесь назад, чтобы проверить пространство позади автомобиля.**
- **Линию расстояния до препятствия и линию, ограничивающую габаритный коридор автомобиля по ширине, можно использовать в качестве ориентира только в том случае, если автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанными объектами.**
- **При движении задним ходом в сторону подъема предметы на мониторе кажутся расположенными ближе, чем на самом деле. При движении задним ходом на спуск предметы на мониторе кажутся находящимися дальше, чем на самом деле. Используйте внутреннее зеркало заднего вида или обернитесь через плечо, чтобы правильно оценить расстояние до автомобилей, находящихся сзади.**

Линии, отображаемые на дисплее, указывают расстояние от автомобиля и между препятствиями и задним бампером Ⓐ.
Отображаемые линии указывают расстояние между препятствием и бампером следующим образом:

① 0,5 м – красная линия

② 1 м – желтая линия

③ 2 м – зеленая линия

④ 3 м – зеленая линия

Примечание

- **Линии, обозначающие габариты автомобиля, расположены шире, чем на самом деле.**
- **Линии используются для информации о расстоянии до препятствия.**

РЕГУЛИРОВКА МОНИТОРА ЗАДНЕГО ОБЗОРА

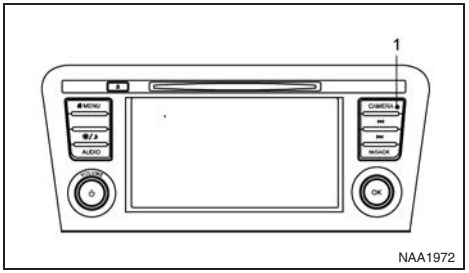
Подробнее см. отдельное Руководство по эксплуатации системы NissanConnect.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

- При включении передачи заднего хода (R) дисплей системы NissanConnect автоматически переключится в режим монитора заднего обзора.
- После перевода рычага переключения из положения R (Задний ход) в любое иное положение системе может потребоваться некоторое время для того, чтобы переключить режим работы монитора. Изображение на экране может быть искаженным до того момента, пока монитор не включится полностью.
- При слишком высокой или низкой температуре изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.

- Вы можете заметить на предметах вертикальные линии. Это может быть вызвано сильным отражением света от бампера. Это не является признаком неисправности.
- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является признаком неисправности.
- Цвет предметов на мониторе заднего вида может отличаться от действительного.
- В условиях низкой освещенности и ночью изображение предметов на мониторе может быть нечетким.
- При попадании грязи дождя или снега на прозрачную крышку объектива камеры заднего вида изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Очистите прозрачную крышку.
- Для очистки прозрачной крышки нельзя применять спирт, бензин или растворитель. Это приведет к помутнению крышки объектива и искажению цветопередачи. Для чистки крышки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.
- Берегите прозрачную крышку объектива: повреждения крышки могут оказать ухудшить изображение на дисплее системы NissanConnect.
- Нельзя наносить на прозрачную крышку объектива кузовные полироли. При попадании полироли или воска на крышку объектива камеры промойте ее при помощи мягкой чистой ткани, смоченной раствором нейтрального моющего средства. (//добавить ниже две позиции маркированного списка: 1. На дисплее могут быть заметны более темные или яркие точки. Это является одной из особенностей дисплея и не свидетельствует о его неисправности. 2. Сильные магнитные поля могут искажать изображение на информационном дисплее.)

INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА КРУГОВОГО ОБЗОРА) (IAVM)



① Кнопка CAMERA (Камера)

⚠ Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по надлежащему использованию системы Intelligent Around View Monitor (интеллектуальной системы кругового обзора) (IAVM) может привести к травме или смерти.

- **Система IAVM является удобной функцией, но она не заменяет собой надлежащего управления автомобилем, потому что есть зоны, в которых система не может обнаружить объекты. В частности, непросматриваемыми являются зоны по углам кузова автомобиля, где объекты не обнаруживаются ни на виде сверху, ни на видах спереди или сзади. Всегда проверяйте окружающую обстановку, чтобы убедиться в безопасности маневра перед началом движения. Всегда управляйте автомобилем на малой скорости. Всегда смотрите в окна и проверяйте обстановку по зеркалам, чтобы убедиться в безопасности маневра.**

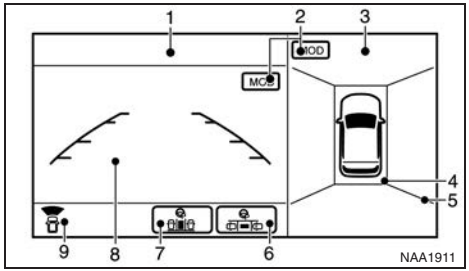
- **Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасности при парковке автомобиля или выполнении других маневров.**

ОПАСНО

Старайтесь не поцарапать линзы, расположенные перед камерой, при очистке от снега или грязи.

Система IAVM призвана помочь водителю в таких ситуациях, как постановка автомобиля на узкое парковочное место, или параллельная парковка.

На мониторе в режиме разделенного экрана будет показано положение автомобиля с различных точек обзора. Все виды не всегда доступны.



① Зона сообщений

② Индикатор [MOD]*

③ Вид «с высоты птичьего полета» или вид сбоку

④ Выключатель датчиков

⑤ Указание углов кузова

⑥ Кнопка IPA для параллельной парковки**

⑦ Кнопка IPA для парковки на стоянке**

⑧ Вид вперед или назад

⑨ Индикатор вида спереди или сзади

* Для получения более подробной информации см. пункт “Система обнаружения движущихся объектов (MOD) (при наличии)” далее в этом разделе.

** Для получения более подробной информации см. пункт “Intelligent Parking Assist (интеллектуальная система помощи при парковке) (IPA) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”

Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут изменяться в зависимости от стран поставки и модели автомобиля.

Когда выключатель зажигания находится в **ON**, нажмите кнопку **<CAMERA>** или переключите рычаг переключения передач в положение R (Задний ход) для управления системой IAVM. На мониторе будет показана обстановка вокруг автомобиля.

Примечание

При первом включении угловые линии мигают желтым цветом в течение трех секунд. Это не является признаком неисправности, однако напоминает о том, чтобы быть внимательным.

Возможные точки обзора:

- Вид сверху

  Вид обстановки вокруг автомобиля сверху.

- Вид спереди сбоку

  На дисплее будет показана обстановка впереди и вокруг колеса со стороны переднего пассажира.

- Вид спереди

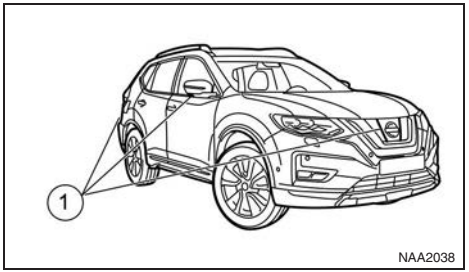
  На дисплее будет показана обстановка перед автомобилем.

- Вид сзади

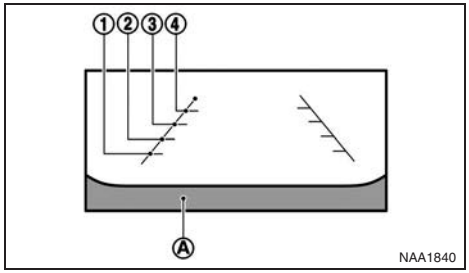
  На дисплее будет показана обстановка позади автомобиля.

- Обзор назад во весь экран

  Вид сзади автомобиля (немного шире стандартного вида сзади).



Для отображения нескольких видов система IAVM использует камеры ①, расположенные в передней решетке, на наружных зеркалах заднего вида, и одну камеру, установленную непосредственно над регистрационным номером автомобиля. Следите за тем, чтобы объективы камер не были ничем закрыты.

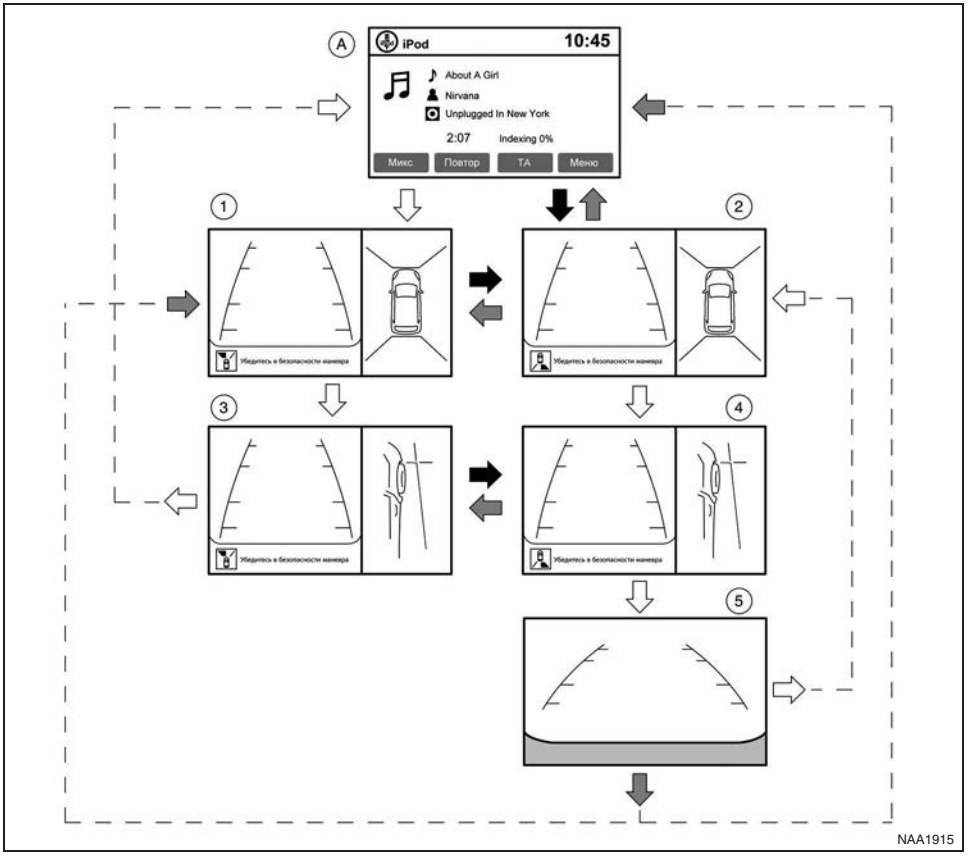


На мониторе будут показаны линии, которые указывают ширину автомобиля и расстояние до препятствия относительно кузова автомобиля Ⓐ.

Направляющие линии, указывающие расстояние до препятствия:

Эти линии указывают расстояние, оставшееся между препятствием и кузовом автомобиля.

- Красная линия ①: прибл. 0,5 м
- Желтая линия ②: прибл. 1 м
- Зеленая линия ③: прибл. 2 м
- Зеленая линия ④: прибл. 3 м



ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ IAVM

Дисплей системы IAVM состоит из переднего, левого, правого и заднего экранов. Вы можете видеть на экране сочетание видов с различных точек зрения, как показано на рисунке.

Ⓐ: Экран аудио- или навигационной системы перед включением системы IAVM.

①: Вид спереди и вид сверху

②: Вид сзади и вид сверху

③: Вид спереди и вид спереди сбоку

④: Вид сзади и вид спереди сбоку

⑤: Вид сзади

➡: Переключите рычаг переключения передач в положение R (Задний ход)

➡: Переключите рычаг переключения передач из положения R (Задний ход)

⇨: Нажмите кнопку **<CAMERA>**

Система IAVM запускается, если:

- выбрана передача R (Задний ход);
- нажата кнопка **<CAMERA>**;
- передние датчики системы помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) обнаруживают препятствие.

Включение системы при помощи рычага коробки передач

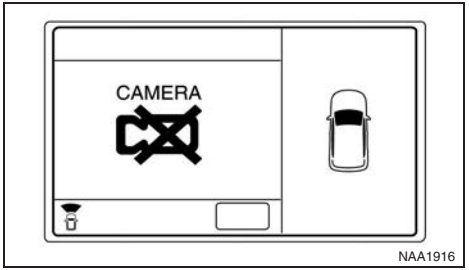
- Когда рычаг переключения передач установлен в положение R (Задний ход), система IAVM запускается автоматически, и отображается вид сзади и вид сверху ②.
- Когда рычаг переключения передач переключен из положения R (Задний ход) Ⓐ, дисплей переключается с экрана IAVM на экран аудио- или навигационной системы.
- При включенной передаче R (Задний ход) отображается вид сзади и вид сверху ②. Вид со стороны переднего пассажира переключается на вид спереди сбоку ④, когда нажимается кнопка **<CAMERA>**.

  Нажмите кнопку **<CAMERA>** еще раз для переключения на вид сзади ⑤. Когда рычаг переключения передач переключается из положения R (Задний ход), экран переключается на экран, который отображался до включения передачи заднего хода.

  Нажмите кнопку **<CAMERA>** в режиме ⑤ для переключения обратно на вид сзади и вид сверху ②.

Начало управления с нажатием на кнопку <CAMERA>

- При нажатии на кнопку **<CAMERA>** включается система IAVM, и отображается вид спереди и вид сверху ①.
- Отображается вид спереди и вид сверху ①. При повторном нажатии на кнопку **<CAMERA>** ③ вид на экране со стороны переднего пассажира переключается на вид спереди сбоку. При повторном нажатии на кнопку **<CAMERA>** система IAVM выключается.
- Для переключения экрана со стороны водителя между видами вперед и назад используйте рычаг коробки передач.
- Когда рычаг переключения передач не находится в положении R (Задний ход), и скорость автомобиля превышает приблизительно 10 км/ч, отображение вида с камеры приостанавливается. Когда скорость автомобиля превышает приблизительно 30 км/ч, дисплей переключается с экрана IAVM на экран аудио- или навигационной системы.



Экран с прерыванием отображение вида с камеры

Автоматическая отмена работы системы

Когда рычаг переключения передач не находится в положении R (Задний ход) и скорость автомобиля превышает приблизительно 10 км/ч, отображение вида с камеры системы IAVM будет приостановлено для запрета отображения видеоизображений для водителя во время движения. Это не является признаком неисправности.

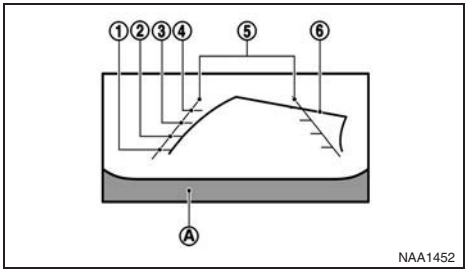
Когда скорость автомобиля превышает приблизительно 30 км/ч, отображение вида с камеры системы IAVM отменяется, и системы переключаются на ранее выбранный источник.

ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ ОБЗОРА

⚠ Предупреждение

- **Линию расстояния до препятствия и линии, ограничивающие габаритный коридор автомобиля по ширине можно использовать только для справки и только в том случае, когда автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанными объектами.**
- **Используйте линии на дисплее и вид сверху в качестве вспомогательной информации. Расположение линий на дисплее и вид сверху в значительной степени зависят от количества пассажиров в автомобиле, уровня топлива в баке, расположения автомобиля, состояния дороги и ее уклона.**
- **Если на автомобиле будут установлены шины иного размера, линия прогнозируемой траектории и вид сверху могут отличаться от действительности.**
- **При движении вверх по склону объекты на мониторе кажутся расположенными дальше, чем на самом деле. При движении вниз по склону объекты на мониторе кажутся расположенными ближе, чем на самом деле.**
- **На дисплее объекты отображаются с противоположной стороны по сравнению с видом при наблюдении через внутреннее или наружные зеркала заднего вида.**
- **Пользуйтесь зеркалами заднего вида или обернитесь, чтобы правильно оценить расстояние до объектов.**
- **Расстояние между объектами, видимое на дисплее системы IAVM, отличается от действительного.**
- **На дороге, покрытой снегом, или на скользкой дороге действительная траектория движения автомобиля может отличаться от прогнозируемой траектории.**
- **Линии, ограничивающие габаритный коридор автомобиля по ширине, и линии прогнозируемой траектории движения на мониторе выглядят шире, чем действительная ширина автомобиля и ширина его фактического габаритного коридора.**
- **Линии на дисплее вида сзади отображаются с небольшим смещением вправо, поскольку камера заднего вида установлена со смещением от центральной продольной оси автомобиля.**

Обзор вперед и назад



Пример

На мониторе будут показаны линии, которые указывают ширину автомобиля и расстояние до препятствия относительно кузова автомобиля Ⓐ.

Направляющие линии, указывающие расстояние до препятствия:

Эти линии указывают расстояние, оставшееся между препятствием и кузовом автомобиля.

- Красная линия ①: прибл. 0,5 м
- Желтая линия ②: прибл. 1 м
- Зеленая линия ③: прибл. 2 м
- Зеленая линия ④: прибл. 3 м

Направляющие линии, указывающие ширину автомобиля, и неподвижные линии прогнозируемой траектории ⑤:

Эти линии указывают габаритную ширину автомобиля при движении задним ходом.

Динамические линии прогнозируемой траектории ⑥:

Динамические линии прогнозируемой траектории появляются на дисплее при повороте рулевого колеса. Линии, указывающие траекторию движения, будут перемещаться в зависимости от угла поворота рулевого колеса, и не будут появляться на дисплее, если рулевое колесо находится в нейтральном положении.

Вид вперед не отображается, если скорость автомобиля превышает примерно 30 км/ч.

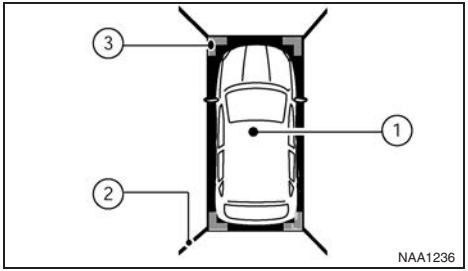
Примечание

Когда на мониторе отображается вид спереди и рулевое колесо повернуто примерно на 90 градусов или менее от нейтрального положения, на дисплее будут показаны правая и левая линии прогнозируемой траектории ⑥. Когда рулевое колесо повернуто на 90 градусов и более, линия прогнозируемой траектории будет показана только со стороны, противоположной направлению поворота рулевого колеса.

Вид сверху

⚠ Предупреждение

- **При виде сверху предметы кажутся расположенными дальше, чем на самом деле, так как это является псевдо-изображением, которое получается путем обработки изображений от камер, установленных в зеркалах заднего вида, а также в передней и задней части автомобиля.**
- **Изображение высоких предметов, таких как бордюр или другой автомобиль, расположенных на стыке зон обзора различных камер, может быть искажено или не показано.**
- **Объекты, находящиеся выше поля обзора камеры, могут не отображаться.**
- **Вид сверху может быть искажен, если положение камеры меняется.**
- **Линии, нанесенные на земле, могут быть искажены и отображаться не как прямые линии, если они находятся на стыке поля обзора камер. Искажение увеличивается по мере удаления автомобиля от линии.**
- **Изображение угла поворота колес не соответствует фактическому углу поворота колес.**



При включении вида сверху на дисплее будет показан вид сверху автомобиля, что помогает оценить расположение автомобиля и прогнозируемой траектории движения по отношению к парковочному месту.

Значок автомобиля ① указывает на положение автомобиля.

Примечание

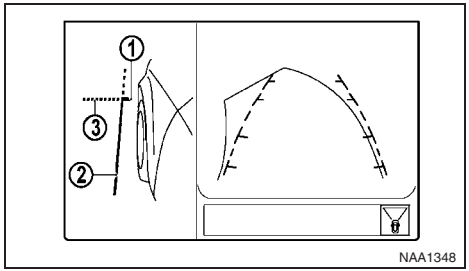
Учтите, что размеры условного изображение автомобиля при виде сверху могут несколько отличаться от действительных размеров автомобиля.

При первом включении все четыре угловые линии непросматриваемых зон ② мигают желтым цветом в течение примерно 3 секунд. Четыре угловые точки ③ автомобиля отображаются красным цветом, если парковочный датчик не установлен, либо он выключен.

Примечание

- **Те зоны, которые не входят в зону обзора камер, указаны черным цветом.**
- **Угловые линии слепых зон ② мигают (желтым цветом) на условном изображении всех четырех углов автомобиля в качестве напоминания соблюдать осторожность. Это не является признаком неисправности.**

Вид спереди сбоку



Вид спереди сбоку

Направляющие линии:

ОПАСНО

Фактическое расстояние до препятствий может отличаться от показанного на экране.

На мониторе будут показаны линии, обозначающие ширину автомобиля и ограничивающие переднюю часть кузова.

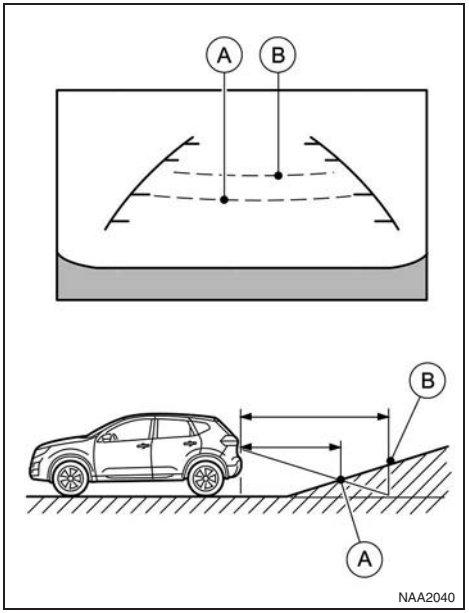
Передняя линия ① обозначает переднюю часть автомобиля.

Линия ② обозначает габаритную ширину автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида.

Продолжения ③ передней ① и боковой ② линий показаны на дисплее зеленым пунктиром.

РАЗНИЦА МЕЖДУ ПРОГНОЗИРУЕМЫМИ И ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ РАССТОЯНИЯМИ

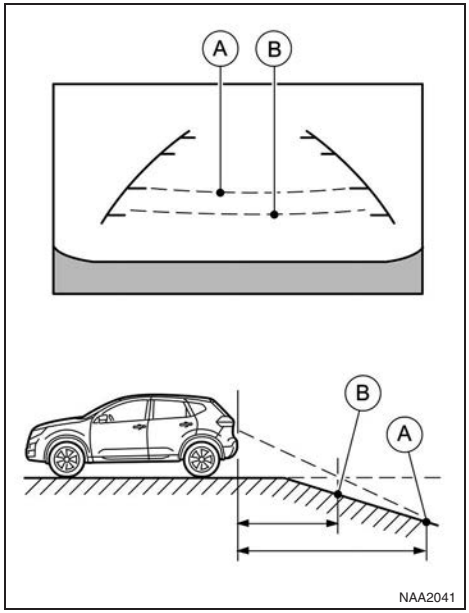
Отображаемые направляющие линии и их расположение на земле носят исключительно рекомендательный характер. Объекты на наклонных поверхностях или выступающие объекты фактически располагаются на расстоянии, отличном от расстояния, отображаемого на дисплее, по отношению к направляющим линиям (см. иллюстрации). В случае сомнений смотрите вокруг и на объекты по мере движения задним ходом, либо при парковке и выходе из автомобиля, чтобы наблюдать за расположением объектов за автомобилем.



Движение задним ходом на крутом склоне

При движении задним ходом вверх по склону направляющие линии, указывающие расстояние до препятствия, и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают меньшее расстояние до препятствия, чем на самом деле. Например, на дисплее отображается расстояние 1 м до точки Ⓐ, а фактическое расстояние 1 м на склоне

соответствует точке Ⓑ. Учитывайте, что любой объект на склоне, видимый на мониторе, на самом деле расположен дальше, чем это кажется.



Движение задним ходом на крутом спуске

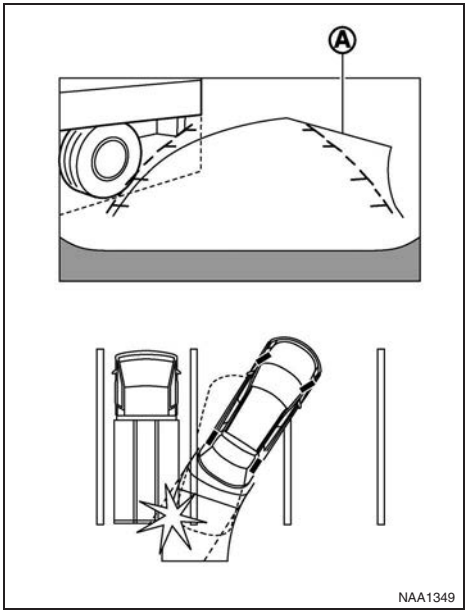
При движении задним ходом по крутому спуску направляющие линии, указывающие расстояние до препятствия, и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают большее расстояние, чем на самом деле. Например, на дисплее отображается расстояние 1 м до точки Ⓐ, а фактическое расстояние 1 м на склоне соответствует точке Ⓑ. Учитывайте, что любой объект на склоне, видимый на мониторе, на самом деле расположен ближе, чем это кажется.

Движение задним ходом около выступающих предметов

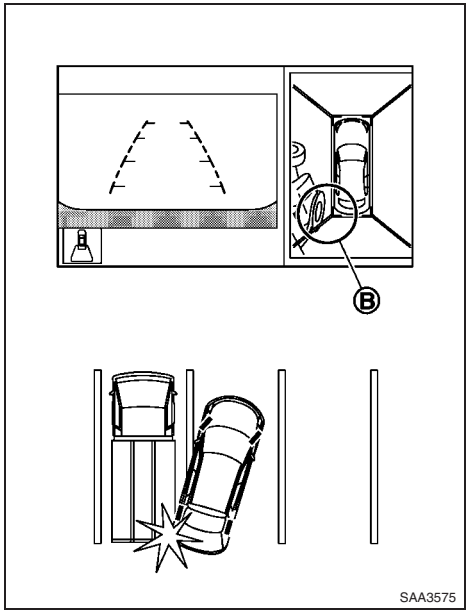
Динамические линии прогнозируемой траектории Ⓐ могут показывать, что автомобиль не касается объекта. Однако автомобиль может задеть объект, если он выступает за фактическую траекторию движения.

⚠ Предупреждение

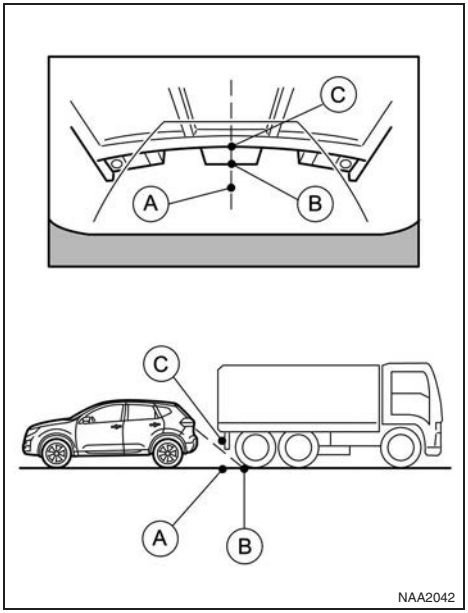
Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанными объектами.



Линии прогнозируемой траектории Ⓐ не касаются объектов на дисплее. Однако автомобиль может задеть объект, если он выступает за фактическую траекторию движения.



На дисплее может отображаться небольшое видимое расстояние между автомобилем и объектом на виде сверху Ⓑ.



Движение задним ходом ближе к выступающему объекту

Расстояние до точки Ⓒ, показанное на дисплее, выглядит большим, чем до точки Ⓑ. Однако на самом деле расстояние до точки Ⓒ такое же, как и до точки Ⓐ. Автомобиль может задеть препятствие, двигаясь задним ходом к точке Ⓐ, если предмет выступает за фактическую траекторию движения автомобиля.

СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ДВИЖУЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ (MOD) (при наличии)

Система обнаружения движущихся объектов (MOD) может информировать водителя об объектах вокруг автомобиля.

Система MOD обнаруживает движущиеся объекты с помощью технологии обработки изображений, отображаемых на дисплее системы IAVM.

Система MOD работает при следующих условиях, когда на дисплее отображается изображение с камеры:

- Когда рычаг переключения передач находится в положении N (Нейтраль) (модели с МКП) или P (Стоянка) (модели с CVT), и автомобиль стоит, система MOD обнаруживает движущиеся объекты на виде сверху.
- Когда рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме R (Задний ход) и скорость автомобиля превышает 0 км/ч и ниже приблизительно 8 км/ч, система MOD обнаруживает движущиеся объекты в режиме вида спереди.
- Когда рычаг переключения передач находится в положении R (Задний ход) и скорость автомобиля составляет приблизительно менее 8 км/ч, система MOD обнаруживает движущиеся объекты в режиме вида сзади. Система MOD не будет работать должным образом, если открыта дверь багажного отделения.

Значок MOD станет синего цвета для указания на то, какой вид является активным в данный момент.

Система MOD не обнаруживает движущиеся объекты в режиме вида спереди сбоку. Значок системы MOD не отображается на экране, когда включен режим этого вида.

⚠ Предупреждение

- **Система MOD ни в коем случае не отменяет необходимости соблюдать необходимые меры предосторожности при вождении автомобиля, и не способна предотвратить столкновение с препятствиями, окружающими автомобиль. При маневрировании всегда пользуйтесь наружными и внутренним зеркалами заднего вида и предпринимайте обычные меры предосторожности при движении задним ходом.**
- **Система MOD не обладает функцией обнаружения окружающих неподвижных объектов.**

Когда система MOD обнаруживает движущийся объект вокруг автомобиля, на изображении с видом места обнаружения объекта отображается желтая рамка, и звучит звуковой сигнал. Пока система MOD продолжает обнаруживать движущиеся объекты, желтая рамка на дисплее сохраняется.

Желтая рамка отображается в каждом режиме: вида спереди, широкоугольного вида спереди, вида сзади и широкоугольного вида сзади.

Голубой символ MOD отображается на дисплее, если система MOD работает. Серый символ MOD отображается на дисплее, если система MOD не работает.

⚠ Предупреждение

- **Запрещается использование системы MOD при буксировке прицепа. Система не будет работать должным образом.**
- **При слишком высоком уровне шума (например, при большой громкости аудиосистемы или при опущенном стекле автомобиля) вы можете не услышать предупреждающий звуковой сигнал системы.**
- **Возможности системы MOD будут ограничены в соответствии с окружающими условиями и находящимися вокруг объектами, например:**
  - **При малой контрастности между фоном и движущимися объектами.**
  - **При наличии мигающего источника света.**
  - **При наличии мощного источника света, например, включенных фар головного света другого автомобиля или солнечного света.**
  - **При неправильной ориентации камеры, например, когда наружное зеркало заднего вида сложено.**
  - **При наличии на объективе камеры грязи, капель воды или снега.**
  - **Когда положение движущихся объектов на дисплее не изменяется.**
- **Система MOD может обнаружить капли воды, стекающие по объективу камеры, белый дым из системы выпуска, движущиеся тени и т.п.**
- **Система MOD может работать не должным образом в зависимости от скорости, направления движения, формы или расстояния до движущихся объектов.**
- **В случае повреждения деталей вашего автомобиля, к которым крепится камера, что приводит к их смещению или деформации, зона действия системы может измениться, и система MOD может не обнаруживать объекты должным образом.**
- **При крайне высокой или крайне низкой температуре экран может отображать объекты нечетко. Это не является признаком неисправности.**

Примечание

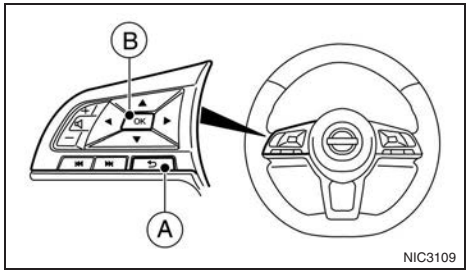
Синий цвет значка системы MOD будет сменяться оранжевым, если возникает одно из следующих условий:

- **Когда система неисправна.**
- **Когда температура компонента достигает высокого уровня (значок будет мигать).**
- **Когда камера заднего вида обнаружила преграду (значок будет мигать).**

Если значок продолжает гореть оранжевым цветом, проверьте систему MOD. Для проведения этой работы рекомендуется обращаться к дилеру NISSAN.

Включение или выключение системы MOD

Для включения или выключения обнаружения движущихся объектов выполните следующие действия:



1) Используйте кнопки на рулевом колесе для открытия информационного дисплея автомобиля, см. пункт “Информационный дисплей автомобиля” в разделе “2. Приборы и органы управления”.
2) Выберите клавишу [Настройки] с помощью переключателей на рулевом колесе. Пролистайте вверх или вниз с помощью кнопок, выберите нажатием на кнопку Ⓑ.
3) Выберите клавишу [Driving Aids] (Системы помощи водителю).
4) Выберите клавишу [Parking Aids] (Системы помощи при парковке).
5) Выберите пункт [Moving Objects Detection], чтобы включить или выключить эту систему. Если маркер отображается, то данный пункт включен.

РЕГУЛИРОВКА ИЗОБРАЖЕНИЯ НА ЭКРАНЕ

Для регулировки яркости системы Around View® Monitor используйте настройки, описанные отдельно в прилагаемом руководстве по эксплуатации системы NissanConnect.

Примечание

Не регулируйте настройки дисплея системы IAVM во время движения автомобиля. Убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ IAVM

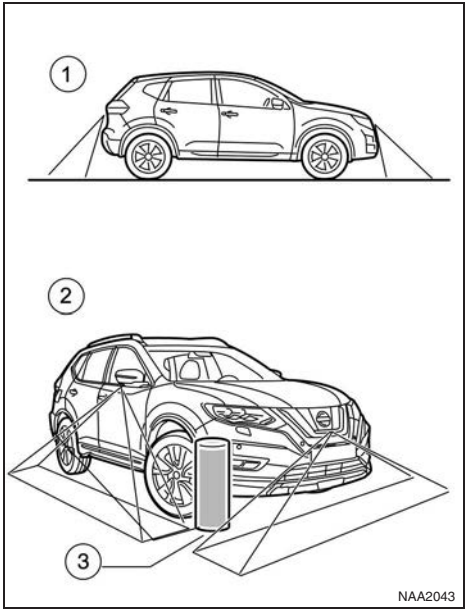
⚠ Предупреждение

Ниже перечисляются ограничения для работы системы IAVM. Несоблюдение требования управлять автомобилем в соответствии с этими ограничениями системы может привести к серьезной травме или смерти.

- **Не пользуйтесь системой IAVM при сложенных наружных зеркалах заднего вида и проверяйте, что дверь багажного отделения надежно закрыта при управлении автомобилем с использованием системы IAVM.**
- **Наблюдаемое расстояние между объектами, видимое на дисплее системы IAVM, отличается от действительного.**
- **Камеры установлены на решетке переднего радиатора, на зеркалах заднего вида и над задним регистрационным знаком. Не располагайте на автомобиле ничего, что закрывает камеры.**
- **При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеры. В противном случае попадание воды внутрь камеры может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.**
- **Оберегайте камеры от ударных воздействий. Камеры являются прецизионными (высокоточными) устройствами. В противном случае может нарушиться функционирование камеры или возникнуть неисправность, которая может привести к возгоранию или к поражению электрическим током.**

Ниже приводятся рабочие ограничения, которые не являются неисправностью:

- Экран на дисплее системы IAVM автоматически переключится на предыдущий экран через 3 минуты после нажатия на кнопку <CAMERA>, пока рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме «R» (Задний ход).
- Возможная задержка при переключении между видами.
- При крайне высокой или крайне низкой температуре экран может отображать объекты нечетко.
- При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким.
- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении.
- Цвета объектов на экране системы IAVM могут немного отличаться от действительности.
- Изображение предметов на мониторе может быть нечетким, и их цвет может отличаться от действительного при низком уровне освещенности.
- Четкость изображений, передаваемых каждой камерой в режиме вида сверху, может различаться.
- При скоплении на камере грязи, дождя или снега система IAVM может отображать объекты нечетко. Очистите объектив камеры.
- Запрещается наносить полироль на объектив камеры. При попадании воскового полироля на объектив камеры очистите его при помощи мягкой чистой ткани, смоченной раствором нейтрального чистящего средства, затем протрите сухой тканью.



Существуют участки, на которых система не будет показывать объекты и не будет предупреждать о движущихся объектах.

① При включении вида спереди или сбоку объект под бампером или на земле может быть невидим.
② В режиме вида сверху наличие высокого объекта на стыке зон обзора ③ камеры не будет отображаться на дисплее.

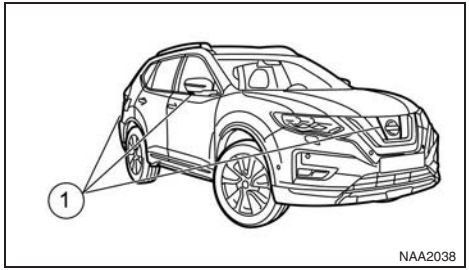
Временная недоступность системы

Когда отображается значок [**!**] на экране, возникают сбои в работе системы IAVM. Это не влияет на нормальное управление автомобилем, но систему следует проверить на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Когда значок [**X**] отображается на экране, изображение с камеры может испытывать воздействие помех от окружающих устройств. Это не влияет на нормальное управление автомобилем, но систему следует проверить у дилера NISSAN, если это явление возникает часто.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ОТВЕРСТИЯ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ

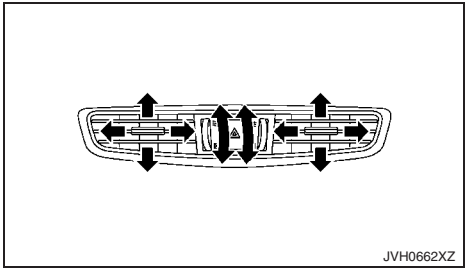


ОПАСНО

- **Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин или растворитель. Это приведет к помутнению крышки объектива и искажению цветопередачи. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.**
- **Будьте осторожны, чтобы не повредить объектив камеры, так как это повлияет на изображение на экране монитора.**

При скоплении на любой из камер грязи, дождя или снега ① система IAVM может отображать объекты нечетко. Очистите камеру, протерев ее тканью, смоченной легким раствором чистящего средства, а затем протрите сухой тканью.

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ОТВЕРСТИЯ



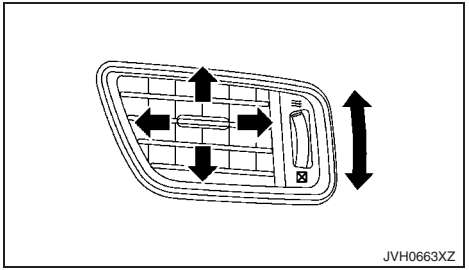
Для того чтобы открыть или закрыть вентиляционные отверстия, переместите регулятор в нужном направлении.

≋ : Этот символ означает, что вентиляционное отверстие открыто. Перемещение бокового регулятора в этом направлении приведет к открытию вентиляционного отверстия.

⊠ : Этот символ означает, что вентиляционное отверстие закрыто. Перемещение бокового регулятора в этом направлении приведет к закрытию вентиляционного отверстия.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных отверстий, перемещая центральный регулятор (вверх/вниз, налево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных отверстий.

БОКОВЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ОТВЕРСТИЯ



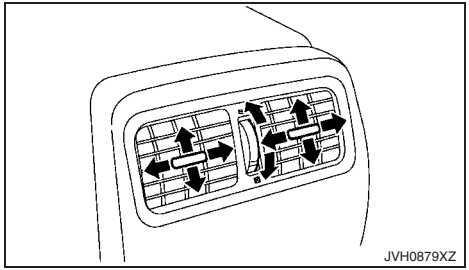
Для того чтобы открыть или закрыть вентиляционные отверстия, переместите регулятор в нужном направлении.

≋ : Этот символ означает, что вентиляционное отверстие открыто. Перемещение бокового регулятора в этом направлении приведет к открытию вентиляционного отверстия.

⊠ : Этот символ означает, что вентиляционное отверстие закрыто. Перемещение бокового регулятора в этом направлении приведет к закрытию вентиляционного отверстия.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных отверстий, перемещая центральный регулятор (вверх/вниз, налево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных отверстий.

ЗАДНИЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ОТВЕРСТИЯ (при наличии)



Для того чтобы открыть или закрыть вентиляционные отверстия, переместите регулятор в нужном направлении.

: Этот символ означает, что вентиляционное отверстие открыто. Перемещение бокового регулятора в этом направлении приведет к открытию вентиляционного отверстия.

: Этот символ означает, что вентиляционное отверстие закрыто. Перемещение бокового регулятора в этом направлении приведет к закрытию вентиляционного отверстия.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных отверстий, перемещая центральный регулятор (вверх/вниз, налево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных отверстий.

⚠ Предупреждение

- **Отопитель и кондиционер могут функционировать только при работающем двигателе.**
- **Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные переключатели или органы управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро повыситься до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.**
- **Не включайте режим рециркуляции воздуха на продолжительное время, поскольку воздух в салоне потеряет свежесть, и стекла могут покрыться конденсатом.**
- **Не управляйте системой отопления и кондиционирования воздуха во время движения, полностью сосредоточьте внимание на дорожной обстановке.**

Отопитель и кондиционер могут функционировать при работающем двигателе. Нагнетательный вентилятор будет работать даже при неработающем двигателе и положении ON выключателя зажигания.

Примечание

- **Конденсат образуется внутри блока кондиционера (при наличии) при прохождении через него воздуха и безопасно сливается под ваш автомобиль.**

  Капли воды на дороге под автомобилем представляют собой нормальное явление.
- **Запахи в салоне и снаружи автомобиля могут накапливаться в блоке кондиционера. Запахи могут попасть в пассажирский салон через вентиляционные отверстия.**
- **Если автомобиль стоит на стоянке, выключите режим рециркуляции отопителя и кондиционера, чтобы в пассажирский салон поступал свежий воздух. Это поможет удалить запахи из автомобиля.**

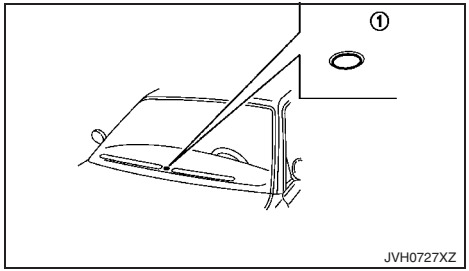
Для моделей с системой Стоп/Старт:

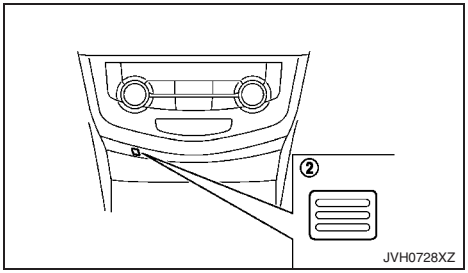
Пока двигатель выключен системой Стоп/Старт, выбор режима обдува ветрового стекла вызовет автоматический перезапуск двигателя.

Если при работающем двигателе выбран режим обдува ветрового стекла, автоматическое выключение двигателя системой Стоп/Старт будет невозможно.

Когда двигатель выключен системой Стоп/Старт, производительность отопителя и кондиционера может уменьшиться. Для обеспечения полной производительности отопителя и кондиционера перезапустите двигатель, нажав на выключатель системы Стоп/Старт или повернув выключатель зажигания в положение ON. Для получения более подробной информации см. пункт “Выключатель системы Стоп/Старт” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

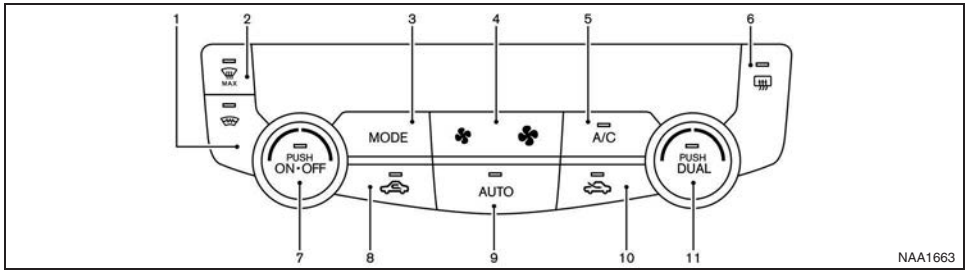
СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ (для автоматического кондиционера)





При низкой температуре окружающего воздуха и непрогретом двигателе воздух может не поступать в салон через нижние воздуховоды. Это не является признаком неисправности. После прогрева двигателя начнется нормальная подача теплого воздуха через нижние вентиляционные отверстия.

Датчики ① и ②, расположенные на приборной панели, помогают поддерживать постоянную температуру. Не закрывайте эти датчики посторонними предметами.



АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР И ОТОПИТЕЛЬ

1. Кнопка управления обогреваемым ветровым стеклом ThermaClear (при наличии) (см. “Обогреваемое ветровое стекло ThermaClear (при наличии)” в разделе “2. Приборы и органы управления”).
2. Кнопка MAX переднего обогревателя
3. Кнопка <MODE>
4. Кнопка управления частотой вращения вентилятора
5. Кнопка <A/C> включения кондиционера
6. Кнопка управления обогревателем заднего стекла (см. пункт “Переключатель обогревателя заднего стекла” в разделе “2. Приборы и органы управления”).
7. Кнопка <ON-OFF>/Регулятор температуры (для левого сиденья)
8. Кнопка режима рециркуляции воздуха
9. Кнопка <AUTO>
10. Кнопка циркуляции наружного воздуха
11. Кнопка <DUAL>/Регулятор температуры (для правого сиденья)

Для моделей с системой Стоп/Старт:

Система Стоп/Старт не будет работать, когда включен передний обогреватель.

Включение/выключение системы

Нажмите кнопку <ON–OFF>, чтобы включить и выключить систему.

Автоматическое управление микроклиматом (AUTO)

Режим AUTO может использоваться круглый год, поскольку система автоматически поддерживает постоянную температуру кондиционера, управляет распределением потоков воздуха и частотой вращения вентилятора после настройки требуемой температуры вручную.

Для поддержания чистоты ветрового стекла в условиях высокой влажности или сырости настройте управление распределением потоков воздуха следующим образом:

- Воздуховыпускное отверстие: ⑨ (Автоматический режим) или кнопка <MODE> ③ на (передний обогреватель и нижние воздуховыпускные отверстия).
- Режим <A/C>: ON ⑤
- Частота вращения вентилятора: от низкой до средней согласно необходимости ④
- Рециркуляция: OFF ⑧

Примечание

в очень влажных условиях может потребоваться максимальная интенсивность устранения запотевания.

Охлаждение и осушение воздуха, подаваемого в салон:

1. Нажмите кнопку <AUTO> (индикатор загорится).
2. Поверните регулятор температуры, чтобы установить нужную температуру воздуха в салоне.
   - Когда световой индикатор DUAL не горит, нажатие на кнопку <DUAL> (световой индикатор загорится) обеспечивает пользователю независимое изменение температуры со стороны водителя и переднего пассажира с помощью соответствующего регулятора температуры.
   - Для отмены раздельной настройки температуры нажмите <DUAL> (индикатор погаснет), и настройка температуры со стороны водителя будет применена со стороны водителя и переднего пассажира.

При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон может образовываться пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.

MAX обогрев/устранение конденсата:

Нажмите кнопку MAX переднего обогревателя, чтобы включить режим устранения конденсата/обогрева MAX и быстро устранить конденсата/обледенение ветрового стекла. Когда включен этот режим, вентилятор будет вращаться с максимальной частотой, индикатор A/C включится, и циркуляция воздуха будет зафиксирована в режиме циркуляции наружного воздуха.

Не настраивайте слишком низкое значение температуры, когда включен передний обогреватель (индикатор MAX горит), потому что это может привести к образованию конденсата на ветровом стекле.

На моделях с функцией дистанционного пуска двигателя (при наличии):

После включения функции дистанционного пуска двигателя (см. пункт “Дистанционный пуск двигателя (при наличии)” в разделе “3. Подготовка к началу движения”) автомобили, оснащенные автоматической системой кондиционирования воздуха, могут переключаться в режим автоматического обогрева или охлаждения в зависимости от температуры наружного воздуха и температуры в салоне автомобиля. В течение этого времени дисплей системы кондиционирования воздуха и кнопки не будут функционировать, пока не будет включено зажигание. Если температура окружающего воздуха составляет ниже 0°C, обогреватель рулевого колеса (при наличии) и обогрев переднего (при наличии) и заднего стекла также включатся.

На моделях с функцией распознавания голоса (при наличии):

Когда включена функция распознавания голоса (и частота вращения вентилятора высокая), частота вращения вентилятора уменьшится (автоматическое переключение на более низкую частоту вращения).

Управление вручную

Ручной режим может быть использован для регулировки работы отопителя и кондиционера в соответствии с вашими предпочтениями.

Управление частотой вращения вентилятора:

Нажмите сторону кнопки управления частотой вращения вентилятора (или сторону) для управления частотой вращения вентилятора вручную.

Управление распределением потоков воздуха:

Нажмите кнопку <MODE>, чтобы выбрать требуемый режим:

	Воздух поступает преимущественно из центрального и боковых вентиляционных отверстий.
	Воздух поступает преимущественно через центральные и боковые вентиляционные отверстия, а также через нижние воздуховыпускные отверстия.
	Воздух поступает преимущественно через нижние воздуховыпускные отверстия и частично от обогревателя.
	Воздух поступает преимущественно от переднего обогревателя и нижних воздуховыпускных отверстий.
	Воздух поступает преимущественно из воздуховыпускных отверстий переднего обогревателя.

Управление температурой:

Поверните регулятор температуры, чтобы установить нужную температуру воздуха в салоне.

- Когда световой индикатор DUAL не горит, нажатие на кнопку <DUAL> (световой индикатор загорится) обеспечивает пользователю независимое изменение температуры со стороны водителя и переднего пассажира с помощью соответствующего регулятора температуры.
- Для отмены раздельной настройки температуры нажмите <DUAL> (индикатор погаснет), и настройка температуры со стороны водителя будет применена со стороны водителя и переднего пассажира.

Циркуляция наружного воздуха:

Для включения режима циркуляции наружного воздуха нажмите кнопку рециркуляции воздуха (загорится индикатор). В салон автомобиля будет поступать наружный воздух.

Выберите режим циркуляции наружного воздуха для обычного обогрева или управления кондиционером.

Рециркуляция воздуха:

Нажмите кнопку рециркуляции воздуха для циркуляции потоков воздуха в салоне автомобиля. (Загорится световой индикатор).

Примечание

Даже если система вручную переключается в режим рециркуляции воздуха, когда температура наружного воздуха и температура охлаждающей жидкости низкая, система может автоматически переключиться в режим циркуляции наружного воздуха.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОНДИЦИОНЕРА

⚠ Предупреждение

Система кондиционирования воздуха содержит хладагент, находящийся под высоким давлением. Во избежание травм любое обслуживание системы кондиционирования воздуха должно выполняться квалифицированным механиком с использованием специального инструмента.

Кондиционер вашего автомобиля заправлен хладагентом, не наносящим вреда окружающей среде.

Используемый хладагент безопасен для озонового слоя атмосферы Земли. Однако при попадании в атмосферу этот хладагент может в какой-то степени способствовать процессам, которые ведут к глобальному потеплению климата.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, установленного на вашем автомобиле, требуется специальное оборудование для смазки и заправки хладагентом. Применение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. (См. пункт “Хладагент и смазочные материалы для системы кондиционирования воздуха” в разделе “9. Техническая информация”).

Дилер NISSAN способна обеспечить требуемое техническое обслуживание вашей системы кондиционера, которая отличается экологической безопасностью.

Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха

Система кондиционера оснащена фильтром. Для того чтобы кондиционер эффективно выполнял нагрев, устранял конденсацию, необходимо периодически заменять фильтр в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, который приведен в отдельном буклете по техническому обслуживанию. Для замены фильтра обратитесь к дилеру NISSAN.

Фильтр необходимо заменить, если заметно уменьшилась производительность системы, или если происходит интенсивное образование конденсата на стеклах при работе отопителя или кондиционера.

Для моделей с руководством по эксплуатации NissanConnect:

См. руководство по эксплуатации NissanConnect для получения сведений об управлении аудиосистемой.

⚠ Предупреждение

Не регулируйте настройки аудиосистемы во время движения автомобиля.

Аудиосистема работает, когда выключатель зажигания установлен в положение ACC или ON. Если вы хотите прослушивать радио, компакт-диск или подключенные устройства во время работы двигателя, переключите выключатель зажигания в положение ACC. **Не включайте аудиосистему на продолжительное время при неработающем двигателе.**

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АУДИОСИСТЕМЫ

Примечание

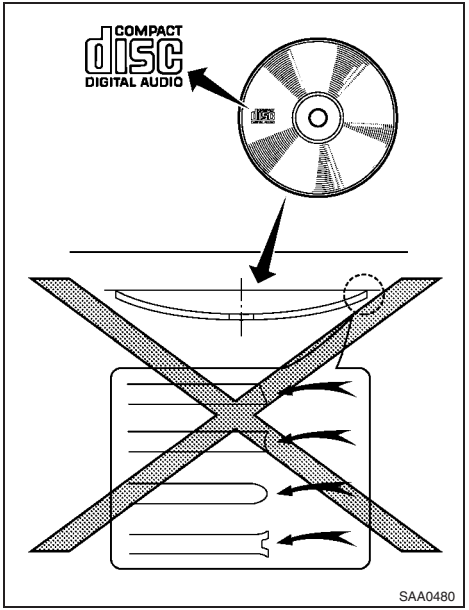
Модели с навигационной системой, см. меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы в отдельно прилагаемом руководстве по эксплуатации навигационной системы.

Радиоприемник

- Качество приема радиопрограмм зависит от мощности сигнала радиостанции, расстояния до радиопередатчика, расположения зданий, мостов, возвышенностей и других внешних факторов. Нерегулярные изменения в качестве приема обычно вызваны перечисленными внешними факторами.
- На качество приема радиосигнала может повлиять использование мобильного телефона в салоне автомобиля или рядом с ним.
- Некоторые мобильные телефоны и другие устройства могут создавать помехи или фон, слышимый из динамиков аудиосистемы. Для избавления от помех попробуйте переложить устройство в другое место.

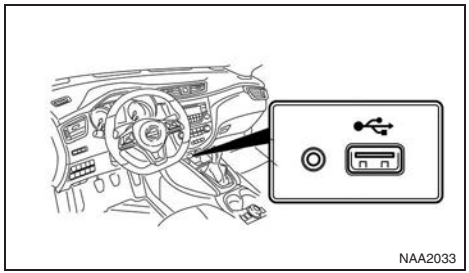
Проигрыватель компакт-дисков (CD)

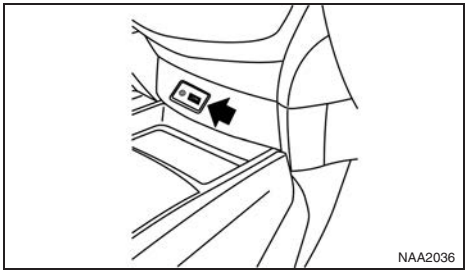
- При низкой температуре окружающего воздуха или в дождливую погоду нормальная работа проигрывателя компакт-дисков может нарушаться из-за высокой влажности воздуха. Если это происходит, извлеките компакт-диск из проигрывателя и просушите проигрыватель.
- При движении по неровным дорогам проигрыватель может пропускать отдельные фрагменты записи.
- Иногда проигрыватель компакт-дисков может неправильно функционировать из-за высокой температуры воздуха в салоне автомобиля. Понизьте температуру в салоне перед использованием проигрывателя.
- Не оставляйте компакт-диски под прямыми солнечными лучами.
- Проигрыватель не будет работать должным образом с компакт-дисками низкого качества, с грязными и поцарапанными дисками или с дисками, имеющими точечные надколы.
- Следующие компакт-диски могут работать неправильно.
  - Защищенные от перезаписи компакт-диски (CCCD)
  - Записываемые компакт-диски (CD-R)
  - Многократно перезаписываемые компакт-диски (CD-RW)



- Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя компакт-дисков не используйте следующие диски:
  - 8-сантиметровые диски
  - Компакт-диски некруглой формы
  - Компакт-диски с бумажными этикетками
  - Деформированные, поцарапанные компакт-диски или диски с необычными кромками
- Данная аудиосистема может воспроизводить только предварительно записанные компакт-диски. Она не может записывать компакт-диски.

USB-разъем (универсальная последовательная шина)


NAA2033


NAA2036

⚠ Предупреждение

Не подключайте, не отсоединяйте и не управляйте USB-устройством во время движения. Это может отвлечь от управления автомобилем. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной аварии или тяжелой травмы.

ОПАСНО

- **Запрещается вставлять USB-устройство в USB-разъем с усилием. Установка USB-устройства в USB-разъем под углом или в перевернутом положении может привести к повреждению USB-разъема. Убедитесь, что USB-устройство правильно подключено к USB-разъему (некоторые USB-устройства содержат метку ⭠ в качестве указания; убедитесь, что метка указывает в правильном направлении, прежде чем вставить устройство).**
- **Не беритесь за крышку USB-разъема (при наличии) при извлечении USB-устройства из USB-разъема. Это может повредить USB-разъем и его крышку (при наличии).**
- **Не оставляйте провод USB-устройства в таком месте, где за него можно случайно зацепиться. При натяжении этого провода можно повредить USB-разъем.**

USB-устройство не входит в комплектацию автомобиля. При необходимости USB-устройства следует приобретать отдельно.

Данная система не может использоваться для форматирования USB-устройств. Для форматирования USB-устройства следует воспользоваться персональным компьютером.

В ряде стран законодательно требуется, чтобы USB-устройство для пассажиров на переднем сиденье могло воспроизводить только звуковое сопровождение без видеоряда, даже если автомобиль стоит.

Эта система поддерживает различные USB-устройства, жесткие диски, подключаемые к USB-разъему, и проигрыватели iPod. Некоторые USB-устройства могут не поддерживаться этой системой.

- Разбитые на разделы USB-устройства могут не воспроизводиться.
- Некоторые символы, используемые в других языках (китайский, японский и т.д.) могут отображаться на дисплее неправильно. При использовании USB-устройства рекомендуется использовать буквы английского алфавита.

Основные замечания по использованию USB-устройств:

Информация о правильном использовании и мерах предосторожности приведена в Руководстве по эксплуатации этого устройства.

Замечания по использованию проигрывателя iPod:

«Изготовлено для iPod», «Изготовлено для iPhone» и «Изготовлено для iPad» означают, что электронный аксессуар рассчитан специально для подключения к iPod, iPhone или iPad соответственно, и был сертифицирован разработчиком для соответствия стандартам качества Apple.

Компания Apple не несет ответственность за эксплуатацию этого устройства или его соответствие стандартам безопасности и законодательства.

Пожалуйста, помните, что использование этого аксессуара вместе с iPod, iPhone или iPad может отрицательно влиять на качество беспроводной связи.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle и iPod touch являются торговыми марками Apple Inc., зарегистрированными в США и других странах. Lightning является торговой маркой Apple Inc.

- Аудиосистема NISSAN поддерживает только аксессуары, сертифицированные компанией Apple и снабженные логотипом «Изготовлено для iPod/iPhone/iPad».
- Неправильное подключение устройства iPod может привести к тому, что значок выбора на дисплее будет мигать. Всегда проверяйте правильность подключения устройства iPod.
- Проигрыватель iPod nano (1-го поколения) может продолжить быструю перемотку вперед или назад, если он будет подключен во время выполнения поиска. В подобной ситуации необходимо вручную перезагрузить устройство iPod.
- Проигрыватель iPod nano (2-го поколения) продолжит быструю перемотку вперед или назад, если он будет отключен во время выполнения поиска.
- Если во время использования проигрывателя iPod nano (2-го поколения) вы измените режим воспроизведения, на дисплее может отобразиться неправильное название композиции.
- Аудиокниги могут воспроизводиться не в том порядке, в котором они записаны на проигрывателе iPod.
- Видеофайлы большого размера приводят к медленной работе проигрывателя iPod. Дисплей может на короткое время отключиться, но затем он быстро восстановится.
- Если устройство iPod автоматически выбирает видеофайл большого размера при включении режима воспроизведения в перемешанном порядке, центральный дисплей автомобиля может на мгновение потемнеть, но он должен вскоре восстановить нормальный режим работы.

Аудиоплеер с интерфейсом Bluetooth® (при наличии)

- Некоторые устройства с интерфейсом Bluetooth® не могут использоваться с данной системой. Для получения подробной информации об аудиоустройствах с интерфейсом Bluetooth®, которые совместимы с данной системой, обратитесь к дилеру NISSAN.
- Перед использованием аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth® необходима первоначальная регистрация аудиоустройства.
- Функционирование аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth® может зависеть от подключаемого аудиоустройства. Ознакомьтесь с процедурой эксплуатации устройства, прежде чем пользоваться им.
- Воспроизведение аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth® будет приостановлено при следующих условиях. Воспроизведение продолжится после того, как будут выполнены следующие условия:
  - При использовании мобильного телефона с функцией hands-free
  - При проверке связи с мобильным телефоном.
- Автомобильная антенна для связи по протоколу Bluetooth® установлена в системе. Не храните аудиоустройство с интерфейсом Bluetooth® в местах, окруженных металлом; удаленных от системы, или в узком месте, где устройство контактирует с туловищем пассажира или с сиденьем. В противном случае возможно искажение звука или помехи со связью.

- Пока аудиоустройство с интерфейсом Bluetooth® подключенному по протоколу беспроводной связи Bluetooth®, аккумуляторная батарея устройства может разряжаться быстрее обычного.
- Данная система совместима с профилем Bluetooth® AV (A2DP и AVRCP).

Bluetooth® является торговой маркой, которая принадлежит компании Bluetooth SIG, Inc., и используется по лицензии компаниями Visteon Corporation и Robert Bosch GmbH.

Компакт-диск (CD)/USB-устройство с поддержкой MP3/WMA

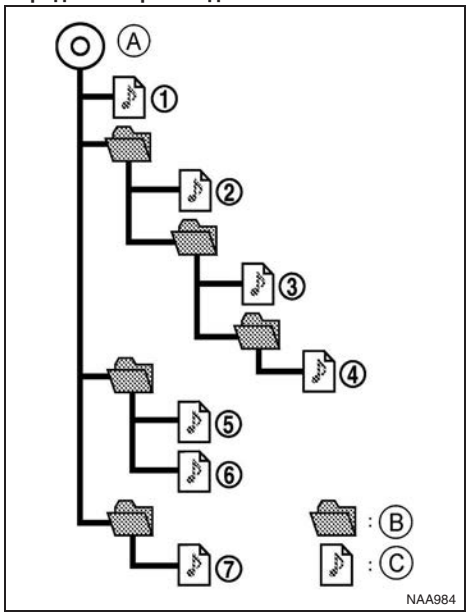
Используемые термины:

- MP3 — сокращение от Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 (аудиослой 3 группы экспертов по кинематографии). MP3 - наиболее известный сжатый цифровой формат аудиофайлов. Этот формат позволяет записывать и воспроизводить аудиофайлы с качеством, близким к качеству обычных CD, однако эти файлы отличаются гораздо меньшим размером. Преобразование CD-файла в аудиоформат MP3 позволяет уменьшить размер файла примерно в 10 раз (дискретизация: 44,1 кГц, скорость передачи данных: 128 кбит/с) практически без заметных потерь качества. При записи файлов в формате MP3 отфильтровываются все составляющие звукового сигнала, которые не воспринимаются человеческим ухом.
- WMA — это сокращение от Windows Media Audio. WMA представляет собой формат записи аудиосигналов, разработанный корпорацией Microsoft в качестве альтернативы формату MP3. Формат WMA обеспечивает еще большую степень сжатия файлов по сравнению с форматом MP3 и позволяет записать на цифровом компакт-диске большее количество файлов при таком же качестве звучания.
- Скорость передачи данных — это параметр, определяющий количество битов информации цифровых музыкальных файлов, записываемых или считываемых за одну секунду. Размер и качество сжатых цифровых аудиофайлов определяется скоростью передачи данных, использованной при шифровании файла.
- Частота дискретизации — это частота, с которой выбираются участки аудиосигнала при преобразовании из аналоговой формы в цифровую (аналогово-цифровое преобразование).
- Мультисессия представляет собой один из способов записи информации на носитель. Однократная запись данных на носитель называется «одиночной сессией», а запись, выполненная в несколько приемов, называется «мультисессионной».
- Ярлык ID3/WMA - это ярлык, который представляет собой часть файла формата MP3 или WMA и содержит информацию о цифровом музыкальном файле, например, название композиции, имя исполнителя, название альбома, скорость передачи данных при кодировании, продолжительность композиции и т.д. Информация, которая содержится в ярлыке ID3, отображается на дисплее в строке Название альбома/Имя исполнителя/Название дорожки.

* Windows® и Windows Media® являются зарегистрированными товарными знаками и/или товарными знаками корпорации Microsoft в США и/или других странах.

* Это изделие защищено определенными правами на интеллектуальную собственность Microsoft Corporation и третьих сторон. Использование или распространение такой технологии вне данного изделия без получения лицензии компании Microsoft или уполномоченного Microsoft филиала и каких-либо третьих лиц запрещено.

Порядок воспроизведения:



Ⓐ Корневой каталог

Ⓑ Каталог

Ⓒ Аудиофайл

Порядок музыкального воспроизведения компакт-диска с MP3-/WMA-файлами представлен на иллюстрации ниже.

- Названия каталогов, не содержащих файлы формата MP3/WMA, не будут показаны на дисплее.
- Если в корневом каталоге диска имеются файлы, на дисплее появится надпись [Root Folder].
- Порядок воспроизведения определяется порядком, в котором файлы были записаны с помощью соответствующего программного обеспечения, поэтому он может отличаться от желаемого.

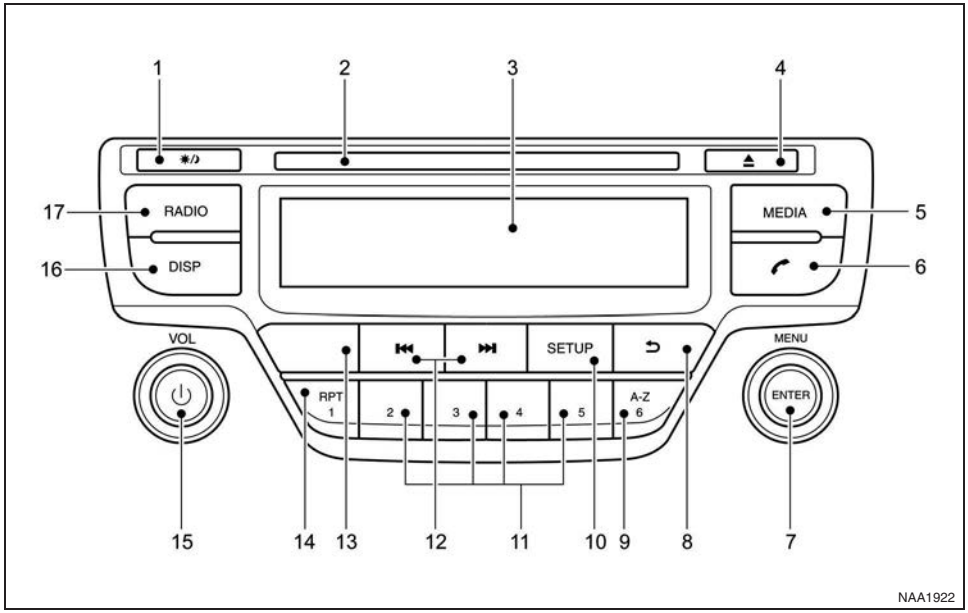
АНТЕННА В ВИДЕ АКУЛЬЕГО ПЛАВНИКА

Антенна в виде акульего плавника расположена в задней части крыши автомобиля.

ОПАСНО

При мойке автомобиля не направляйте струю воды под высоким напором непосредственно на уплотнение антенны. Это может привести к его повреждению.

РАДИОПРИЕМНИК FM-AM С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ (при наличии)



1. ☀/☽ Кнопка управления яркостью дисплея (режим День/Ночь)
   Поверните ручку **<MENU>** для настройки яркости дисплея.

   Яркость подсветки связана с переключателем света фар. Когда фары головного света находятся в положении **ON**, яркость уменьшается автоматически. Нажмите кнопку, чтобы отрегулировать яркость подсветки в диапазоне между режимами «День» и «Ночь» независимо от включения фар головного света.
2. Окно для загрузки компакт-диска
3. Дисплей
4. Кнопка извлечения CD
5. Кнопка **<MEDIA>**
   Выполните переключение между аудиоисточниками (CD, USB, AUX, Bluetooth Audio) (если подключено)
6. Кнопка (телефон)
7. Кнопка подтверждения **<ENTER>**/ручка **<MENU>**
8. Кнопка Назад
9. Режим радио: нажмите кнопку
   Режим USB/MP3 CD или Phone: кнопка быстрого поиска
10. Кнопка **<SETUP>**
11. Кнопки предварительной настройки
12. Кнопки быстрого воспроизведения вперед (Cue)/следующей записи и ускоренной прокрутки назад/предыдущей записи
13. В зависимости от модели:
    — кнопка дорожных сообщений **<TA>**
    — **<MIX>**
14. Режим радио: кнопка предустановок
    режим CD/iPod/USB/аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth: кнопка повтора **<RPT>**
15. Кнопка включения/выключения питания/управления громкостью **<VOL>**
16. Кнопка **<DISP>**
    Показывает информацию на экране, когда она доступна (музыкальные теги, RDS и т. д.)
17. Кнопка **<RADIO>**

УПРАВЛЕНИЕ ОСНОВНЫМИ ФУНКЦИЯМИ АУДИОСИСТЕМЫ

Аудиосистема работает, когда выключатель зажигания находится в положении **ACC** или **ON**.

Выключатель электропитания системы

Для включения аудиосистемы нажмите на кнопку (⏻). Если аудиосистема выключилась из-за выключения зажигания, ее можно повторно включить с помощью выключателя зажигания. Аудиосистема начнет воспроизводить тот же источник сигнала, который она воспроизводила непосредственно перед выключением питания, и с таким же уровнем громкости.

Аудиосистему можно выключить нажатием на ⏻ или переключением выключателя зажигания в положение **OFF** или **LOCK**.

Регулировка уровня громкости (VOL)

Поверните ручку **<VOL>** по часовой или против часовой стрелки для регулировки уровня громкости.

Данная аудиосистема имеет функцию автоматической регулировки громкости в зависимости от скорости движения автомобиля. Для получения более подробной информации см. пункт “Меню [Speed Volume] (Компенсация громкости в зависимости от скорости автомобиля)” далее в этом разделе.

УПРАВЛЕНИЕ РАДИОПРИЕМНИКОМ

Когда нажата кнопка ⏻ (ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ питания), блок аудиосистемы включится с воспроизведением последней принятой радиостанции, если до этого блок аудиосистемы был выключен в режим радио.

Радиоприемник способен вести прием радиостанций в следующих диапазонах:

– FM

– AM

Кнопка выбора радиодиапазона

Нажмите кнопку **<RADIO>** для переключения аудиоисточников в следующей последовательности:

FM1 → FM2 → AM → FM1

При нажатии на кнопку **<RADIO>** включится радио, и будет транслироваться последняя принятая радиостанция. Если аудиосистема уже работает с использованием одного из следующих входных источников (iPod, Bluetooth, CD, USB, AUX-in), нажатие на кнопку **<RADIO>** приводит к выключению режима источника воспроизведения и выбору сигнал последней принятой радиостанции.

Когда кнопка **<RADIO>** удерживается нажатой более 1,5 секунд в режиме FM, текущий список радиостанций обновляется автоматически.

Ручная настройка

При регулировке частоты транслирующих радиостанций вручную откройте меню [Список FM] и поверните ручку **<MENU>** для выбора нужной станции и нажмите **<ENTER>**, чтобы выбрать его.

Шаг увеличения или уменьшения частоты составляет 100 кГц в диапазоне FM и 10 кГц в диапазоне AM.

⚠ Предупреждение

Водителю не следует отвлекаться на настройку радиоприемника во время движения автомобиля. Все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем и дорожной обстановке.

Кнопки поиска радиостанций (SEEK)

Режим FM:
при нажатии на кнопку ▶▶| или |◀◀ включается режим настройки. Краткое нажатие на кнопку приведет к увеличению или уменьшению частоты на один шаг. При более длительном нажатием этой кнопки включится режим поиска. В зависимости от того, какая из кнопок нажата, поиск производится в сторону увеличения или уменьшения частоты и прекращается, как только будет обнаружена ближайшая радиостанция. Во время поиска звук выключается. Если радиоприемник не обнаружит в текущем диапазоне частот ни одной другой радиостанции, то он вернется к исходной частоте.

Кнопки предварительно запрограммированных станций ①②③④⑤⑥

При кратком (менее 2 секунд) нажатии кнопки предварительной настройки начнется трансляция радиостанции, которая соответствует данной кнопке.

При нажатии на кнопку предустановки длительностью более 2 секунд в меню [Список FM] или на главном экране радио принимаемая в данный момент станция будет сохранена для кнопки предустановки.

- Всего в диапазонах FM можно запрограммировать 12 станций (при наличии). (По шесть для каждого диапазона FM1 и FM2)
- В диапазоне AM можно запрограммировать шесть радиостанций (при наличии).

Если провода аккумуляторной батареи были отсоединены или перегорел плавкий предохранитель аудиосистемы, то данные в памяти радиоприемника не сохранятся. В этом случае восстановите настройку на станцию после присоединения аккумуляторной батареи или замены предохранителя.

системой радиоданных (RDS) (при наличии)

Система радиоданных RDS обеспечивает передачу одновременно с основным FM-радиосигналом дополнительную информацию в закодированной цифровой форме. Система RDS передает такую информацию, как название радиостанции, дорожные сообщения или новости.

Примечание

- **В ряде стран или регионов некоторые из данных сервисов могут быть недоступны.**

Режим альтернативной частоты (AF):

Режим альтернативной частоты работает в режиме FM (радио).

- Режим AF работает в режиме FM (радио) и продолжит работу в фоновом режиме, если выбирается какой-либо мультимедийный источник.
- Функция AF сравнивает мощность радиосигналов и выбирает станцию с оптимальными условиями приема в качестве текущей настроенной радиостанции.

RDS

Функция PS (вывод на дисплей названия радиостанции):

– FM:
когда радиостанция RDS настроена при помощи точной или ручной настройки, данные RDS принимаются, и отображается имя PS.

Режим приема дорожных сообщений (TA)

Эта функция работает в режиме FM (Радио). Эта функция все еще будет работать в фоновом режиме, если выбирается какой-либо источник мультимедима.

- При нажатии на кнопку **<TA>** осуществляется выбор режима TA. При включении режима TA на дисплее появится индикатор TA.
- При повторном нажатии на **<TA>** или **<BACK>**. Режим TA выключается и надпись «TA» исчезает с дисплея.

Прерывание текущего режима аудиосистемы для трансляции дорожного сообщения:

При получении дорожных сообщений выполняется настройка на передачу объявлений, и на дисплее появляется уведомление с указанием названия радиостанции, например, [TA: Радио 1].

По окончании трансляции дорожного сообщения аудиосистема возвратится в режим, который был включен до передачи сообщения.

Если кнопка **<TA>** или **<BACK>** нажимается во время передачи дорожного сообщения, режим прерывания передачи дорожных сообщений выключается. Функция TA снова переключается в режим ожидания, а аудиосистема возвращается к воспроизведению предыдущего источника.

КНОПКА <SETUP>

Для выполнения настроек [Audio] (Аудиосистема), [Clock] (Часы), [Radio] (Радиоприемник) и [Language] (Язык) выполните следующие действия:

1. Нажмите кнопку **<SETUP>**.
2. Вращайте ручку **<MENU>** по часовой или против часовой стрелки, показания будут переключаться в следующей последовательности:

   [Audio] (Аудиосистема) ⇔ [Clock] (Часы) ⇔ [Radio] (Радиоприемник) ⇔ [Language] (Язык)

После установки нужного уровня нажмите на кнопку ↩ (Назад) несколько раз или на кнопку **<SETUP>**.

Регулировки аудиосистемы

1. Нажмите на кнопку **<SETUP>** для открытия меню настроек и затем выберите [Аудио].
2. Вращайте ручку **<MENU>** по часовой или против часовой стрелки, показания будут переключаться в следующей последовательности:

   [Sound] (Параметры звучания) → [AUX in] (Подключение внешнего источника сигнала) → [Speed Volume] (Компенсация громкости в зависимости от скорости движения автомобиля) → [Bass Boost] (Усиление низких частот) → [Audio Default] (Настройки аудиосистемы по умолчанию)

Меню [Sound] (Параметры звучания):

Пункты меню параметров звучания:

[Низкие]	С помощью этого органа управления для увеличения или ослабления низких частот звука. Поверните ручку **<MENU>** по часовой или против часовой стрелки для настройки низких частот и затем нажмите **<ENTER>** для подтверждения.
[Высокие частоты]	С помощью этого органа управления для увеличения или ослабления высоких частот звука. Поверните ручку **<MENU>** по часовой или против часовой стрелки для настройки высоких частот и затем нажмите **<ENTER>** для подтверждения.
[Стерео-баланс]	С помощью этого органа управления отрегулируйте баланс громкости между левым и правым динамиками. Поверните ручку **<MENU>** по часовой или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать баланс слева/справа **<ENTER>**, для подтверждения.
[Затухание]	С помощью этого органа управления отрегулируйте баланс громкости между передним и задним динамиками. Поверните ручку **<MENU>** по часовой или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать баланс спереди/сзади **<ENTER>**, для подтверждения.

Меню [AUX in] (Подключение внешнего источника сигнала):

Используйте эту регулировку для корректировки уровня звука внешнего источника сигнала.
Поверните ручку **<MENU>** по часовой или против часовой стрелки, чтобы выбрать режим [Низкая], [Средняя] или [Высокая], и нажмите **<ENTER>** для подтверждения.

Меню [Speed Volume] (Компенсация громкости в зависимости от скорости автомобиля):

Настройте аудиосистему на автоматическую регулировку уровня громкости в зависимости от скорости автомобиля).

В этом режиме громкость звука из динамиков контролируется автоматически в зависимости от скорости движения автомобиля.
Когда отображается [Скорость автомобиля], поверните ручку **<MENU>** по или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать уровень громкости.
При выборе значения 0 (ноль) функция регулировки громкости относительно скорости движения автомобиля выключается. Если функция компенсации громкости в зависимости от скорости движения включена, то уровень громкости звука аудиосистемы автоматически увеличивается при увеличении скорости движения автомобиля. После выбора нажмите **<ENTER>**, чтобы сохранить настройку.

Меню [Bass Boost] (Усиление низких частот):

Переключите пункт [Bass boost] на [ON] (Вкл.) или [OFF] (Выкл.)

Меню [Audio Default] (Настройки аудиосистемы по умолчанию):

На заводе в аудиосистему вводят предварительно запрограммированные настройки. Выберите [Да], чтобы вернуться к настройкам, предварительно запрограммированным на заводе. Выберите [Нет] для выхода из меню с сохранением текущих настроек.

Корректировка показаний часов

Экран настройки [Clock] (Часы) появится при выборе пункта [Clock] (Часы) в меню начальной настройки.

[Set Time] (Настройка времени):

Выберите [Set Time], затем установите показания часов следующим образом:

1. Начнет мигать разряд часов. Поверните ручку **<MENU>** для регулировки значения часа.
2. Нажмите кнопку **<ENTER>**. Начнет мигать разряд минут.
3. Поверните ручку **<MENU>** для регулировки значения минут.
4. Нажмите **<ENTER>** для завершения регулировки часов.

[On/Off] (Вкл./Выкл.):

Включите или выключите дисплей часов, когда аудиосистема выключена.

Если выбрано положение [ON], часы будут отображаться, когда аудиосистема выключена путем нажатия на кнопку ⏻ или когда выключатель установлен в положение **OFF**.

[Format] (Формат):

Обеспечивает настройку дисплея часов на 24-часовой или 12-часовой режим.

Меню [Radio] (Радиоприемник)

Для получения дополнительных сведений о включении или отключении см. “Кнопка <SETUP>” ранее в этом разделе.

Выбор языка

Выберите подходящий язык и нажмите на кнопку **<ENTER>**. По завершении экран автоматически выполнит настройку на нужный язык.

- [AUTO]
  (Предустановленный на заводе язык, подключенный к панели приборов)
- [Chinese] (Китайский)
- [Chinese Simplified] (Китайский упрощенный)
- [Deutsch] (Немецкий язык)
- [Español] (Испанский язык)
- [Français] (Французский язык)
- [Italiano] (Итальянский язык)
- [Nederlands] (Голландский язык)
- [Polski] (Польский)
- [Português] (Португальский язык)
- [Türkçe] (Турецкий)
- [UK English] (Английский – Великобритания)
- [русский]
- [Корейский]
- [Иврит]
- [Арабский]

УПРАВЛЕНИЕ ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ

Проигрыватель компакт-дисков может воспроизводить музыкальные компакт-диски или компакт-диски в форматах MP3/WMA и при воспроизведении таких дисков могут отображаться музыкальные информационные теги (данные о записи и исполнителе), если воспроизводится компакт-диск с соответствующим текстом.

Нажмите кнопку **<MEDIA>**, и начнется воспроизведение компакт-диска (при наличии).

Когда нажата кнопка **<MEDIA>** и радио или другой источник уже работает, он автоматически выключится, и начнется воспроизведение компакт-диска.

ОПАСНО

- **Не применяйте силу для загрузки компакт-диска. В противном случае вы можете повредить проигрыватель компакт-дисков.**
- **Не пытайтесь загрузить в проигрыватель компакт-диски диаметром 8 см.**

Загрузка компакт-диска

Вставьте компакт-диск в загрузочное окно этикеткой вверх. Компакт-диск будет автоматически загружен в проигрыватель, после чего начнется его воспроизведение. После загрузки компакт-диска на дисплее появится информация о количестве записей на диске.

Примечание

- **Проигрыватель компакт-дисков воспроизводит обычные аудио-диски или диски с файлами в форматах MP3/WMA.**
- **При загрузке компакт-диска с файлами в форматах MP3/WMA аудиосистема автоматически определяет формат записей и на дисплее отображается надпись [MP3CD].**
- **Сообщение об ошибке отображается при вставке диска неправильного типа (например, DVD), либо когда проигрывателю не удается прочитать компакт-диск. Извлеките этот диск и вставьте другой диск.**

Кнопка <MEDIA>

Загрузите компакт-диск. Через короткий промежуток времени начнется воспроизведение компакт-диска.

Если диск был уже загружен:
нажмите на кнопку **<MEDIA>** (в зависимости от других подключенных аудиоисточников может потребоваться выполнить эту процедуру несколько раз) для выбора компакт-диска. Воспроизведение компакт-диска начнется с той записи, которая воспроизводилась перед последним выключением аудиосистемы.

Управление основными функциями аудиосистемы

Вид списка:

Пока воспроизводится дорожка, нажмите кнопку **<ENTER>** или поверните ручку **MENU** для отображения дорожек в режиме списка. Для выбора дорожки из списка или дорожки, с которой начинается прослушивание, поверните ручку **<MENU>** и нажмите **<ENTER>**.
Нажмите кнопку ↩ для возврата к композиции.

Кнопки быстрой прокрутки вперед/быстрой прокрутки назад:

При непрерывном нажатии кнопки ▶▶| (очередь) или |◀◀ (обзор) композиция воспроизводится на высокой скорости. Как только кнопка будет отпущена, воспроизведение дорожки возобновится с нормальной скоростью.

Кнопки перехода к следующей/предыдущей записи:

При однократном нажатии на кнопку ▶▶| или |◀◀ выполняется переход к следующей или в начало воспроизводимой композиции. Нажмите на кнопку ▶▶| или |◀◀ несколько раз, чтобы пролистать композиции.

Просмотр папок:

Если записанный носитель содержит папки с музыкальными файлами, при нажатии на кнопку ▶▶| или |◀◀ начнется последовательное воспроизведение композиций из каждой папки.

Для выбора предпочтительной папки:

1. Нажмите кнопку **<ENTER>** или поверните ручку **<MENU>**, и на экране появится список дорожек в текущей папке.
2. Поверните ручку **<MENU>** для выбора нужной папки.
3. Нажмите на **<ENTER>**, чтобы открыть папку. Снова нажмите **<ENTER>** для начала воспроизведения первой дорожки или поверните ручку **<MENU>** и нажмите **<ENTER>** для выбора другой дорожки.

Если текущая выбранная папка содержит папки второго уровня, нажмите **<ENTER>**, после чего появится список папок второго уровня. Поверните ручку **<MENU>** для выбора подпапки, затем нажмите **<ENTER>** для выбора. Выберите пункт [Root] (Корневая папка), если песни дополнительно записаны в корневой папке.

Чтобы вернуться на экран предыдущей папки, нажмите ↩ .

Кнопка Повтор:

Нажмите кнопку RPT①, после чего текущая дорожка будет воспроизводиться непрерывно.

кнопка:

Нажмите кнопку MIX ②, и все дорожки в текущей папке (MP3 CD/USB) или списке воспроизведения (iPod) будут воспроизводиться в случайном порядке.

После того, как все записи в папке или плейлисте будут воспроизведены, система начнет воспроизведение записей в следующей папке или плейлисте.

DISP **кнопка:**

При воспроизведении компакт-диска с записанными музыкальными информационными тегами (теги CD-текст/ID3-текст) будет отображаться название воспроизводимой записи. Если информации о названии не предоставлено, то отображаться будет [Track].

При непрерывном нажатии на кнопку DISP⑤ отображается дополнительная информация наряду с ее названием в следующей последовательности:

Компакт-диск:

Длительность дорожки → Имя исполнителя → Название альбома → Длительность дорожки

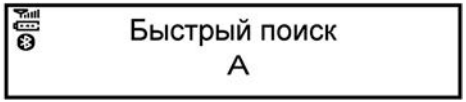
CD формата MP3/WMA:

Track time (Длительность записи) → Artist name (Исполнитель) → Album title (Название альбома) → Folder name (Название папки) → Track time (Длительность записи)

Название записи отображается всегда.

Подробная информация о записях:

При длительном нажатии на кнопку DISP⑤ произойдет переключение дисплея в режим подробной информации, и через несколько секунд произойдет переключение на главный дисплей, либо кратковременно нажмите на кнопку DISP⑤.



Быстрый поиск:

Когда воспроизводится компакт-диск с MP3 с записанными музыкальными информационными тегами (теги ID3–текст) из режима просмотра списка, можно выполнить быстрый поиск дорожки в списке.

Нажмите кнопку **<A-Z>**, ⑥ затем поверните ручку **<MENU>** к первому буквенно-числовому символу в названии дорожки и нажмите **<ENTER>**. После выполнения поиска будет отображен перечень имеющихся записей. Если запись не найдена, то на дисплее отображается сообщение [No match] (Нет совпадений) и будет показан следующий пункт. Выберите и нажмите **<ENTER>** для воспроизведения предпочтительной композиции.

Кнопка извлечения CD

Проигрыватель CD:

Нажмите кнопку ⏏ (извлечь) для извлечения компакт-диска.

Извлечение CD (при положении OFF или LOCK выключателя зажигания):

Когда выключатель зажигания находится в положении **OFF** или **LOCK**, можно извлечь текущий воспроизводимый CD. Однако аудиосистема при этом автоматически не включится.

Нажмите кнопку ⏏ для извлечения компакт-диска.

Примечание

- **Если извлеченный компакт-диск не был вынут в течение 8 секунд, он будет автоматически возвращен в дископриемник во избежание повреждений.**
- **При появлении на дисплее сообщения об ошибке нажмите ⏏ для извлечения нечитаемого компакт-диска. Затем вставьте другой компакт-диск или проверьте, правильно ли был вставлен нечитаемый компакт-диск.**

РАЗЪЕМ AUX

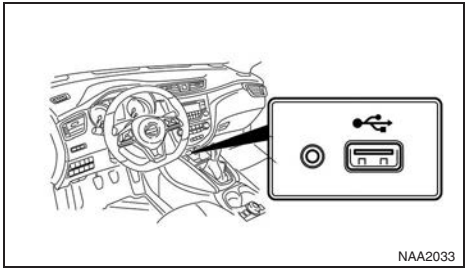
Управление основными функциями аудиосистемы

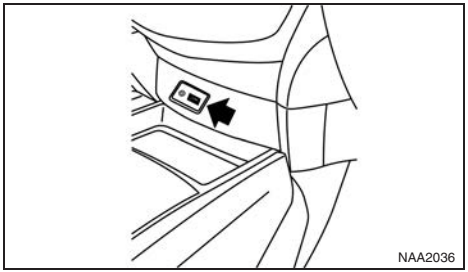
Разъем AUX расположен внизу панели управления.

Нажмите кнопку **<MEDIA>** для выбора режима AUX.

Для воспроизведения аудиосигнала используйте режим воспроизведения подключенного устройства.

USB (универсальная последовательная шина) РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ (при наличии)





⚠ Предупреждение

Не подключайте, не отсоединяйте и не управляйте USB-устройством во время движения. Это может отвлечь от управления автомобилем. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной аварии или тяжелой травмы.

ОПАСНО

- **Запрещается прикладывать усилие к разъему устройства USB. Установка устройства USB в разъем под углом или при покачивании может привести к повреждению разъема для него. Убедитесь в правильности подключения запоминающего устройства USB к разъему USB.**
- **Не беритесь за крышку разъема USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) при извлечении устройства USB из разъема. Это может привести к повреждению разъема и его крышки.**
- **Не оставляйте провод USB-устройства в таком месте, где за него можно случайно зацепиться. При натяжении этого провода можно повредить разъем.**

Подключение устройства к USB

Информация о правильном использовании и мерах предосторожности приведена в Руководстве по эксплуатации этого устройства.

Разъем AUX расположен внизу панели управления. Подключите USB-накопитель или другое USB-устройство к соединительному разъему.

На дисплее появится сообщение [USB обнаружено, подождите...] в течение нескольких секунд, пока выполняется считывание данных.

Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения USB-накопителя, нажатие на ⏻ приведет к началу работы USB-устройства.

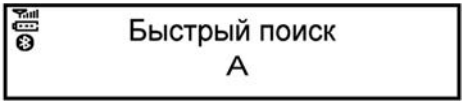
Кнопка **<MEDIA>**

Для включения устройства USB нажмите **<MEDIA>** один раз или нажимайте непрерывно, пока не будет доступен пункт [USB].

Управление основными функциями аудиосистемы

Приведенные ниже операции аналогичны основным операциям управления аудиосистемой для компакт-дисков (CD). Для получения более подробной информации см. пункт “Управление проигрывателем компакт-дисков” ранее в этом разделе.

- Вид списка
- Быстрый поиск
- ▶▶|◀◀
- MIX (Воспроизведение в случайном порядке)
- RPT (Повтор дорожки)
- Просмотр папок



Быстрый поиск:

Если устройство USB с записанными музыкальными информационными тегами (теги ID3-текст) воспроизводится из режима просмотра перечня, то может быть выполнен быстрый поиск для нахождения записи в перечне.

Нажмите кнопку **<A-Z>**, ⑥ затем поверните ручку **<MENU>** к первому буквенно-числовому символу в названии дорожки и нажмите **<ENTER>**. После выполнения поиска будет отображен перечень имеющихся записей. Если запись не найдена, то на дисплее отображается сообщение [No match] (Нет совпадений) и будет показан следующий пункт. Выберите и нажмите **<ENTER>** для воспроизведения предпочтительной композиции.

DISP кнопка ⑤

При воспроизведении записи с записанными музыкальными информационными тегами (ID3–теги) будет отображаться название воспроизводимой записи. Если теги отсутствуют, то будет отображено уведомление.

При непрерывном нажатии на кнопку DISP⑤ отображается дополнительная информация наряду с ее названием в следующей последовательности:

Длительность дорожки → Имя исполнителя → Название альбома → Длительность дорожки

Подробная информация о записях:

При длительном нажатии на кнопку DISP⑤ произойдет переключение дисплея в режим подробной информации, и через несколько секунд произойдет переключение на главный дисплей, либо кратковременно нажмите на кнопку DISP⑤.

Управление плеером iPod® (ПРИ НАЛИЧИИ)

Подключение устройства iPod®

⚠ Предупреждение

Не подключайте, не отсоединяйте и не управляйте USB-устройством во время движения. Это может отвлечь от управления автомобилем. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной аварии или тяжелой травмы.

ОПАСНО

- **Запрещается прикладывать усилие к разъему устройства USB. Установка устройства USB в разъем под углом или при покачивании может привести к повреждению разъема для него. Убедитесь в правильности подключения запоминающего устройства USB к разъему USB.**
- **Не беритесь за крышку разъема USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) при извлечении устройства USB из разъема. Это может привести к повреждению разъема и его крышки.**
- **Не оставляйте провод USB-устройства в таком месте, где за него можно случайно зацепиться. При натяжении этого провода можно повредить разъем.**

Информация о правильном использовании и мерах предосторожности приведена в Руководстве по эксплуатации этого устройства.

USB-разъем расположен внизу панели управления.

Аккумулятор устройства iPod® подзаряжается во время подключения к автомобилю. На дисплее появится уведомление [iPod <Name> обнаружен...] на несколько секунд, пока выполняется считывание данных.

Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения iPod®, нажатием на ⏻ начнется работа iPod®. При подключении устройства iPod® управление им может осуществляться только с помощью органов управления аудиосистемой.

Замечания по использованию проигрывателя iPod:

«Изготовлено для iPod», «Изготовлено для iPhone» и «Изготовлено для iPad» означают, что электронный аксессуар рассчитан специально для подключения к iPod, iPhone или iPad соответственно, и был сертифицирован разработчиком для соответствия стандартам качества Apple.

Компания Apple не несет ответственность за эксплуатацию этого устройства или его соответствие стандартам безопасности и законодательства.

Пожалуйста, помните, что использование этого аксессуара вместе с iPod, iPhone или iPad может отрицательно влиять на качество беспроводной связи.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle и iPod touch являются торговыми марками Apple Inc., зарегистрированными в США и других странах. Lightning является торговой маркой Apple Inc.

Аудиосистема NISSAN поддерживает только аксессуары, сертифицированные компанией Apple и снабженные логотипом «Изготовлено для iPod/iPhone/iPad».

Совместимость устройств:

Примечание

- **На момент публикации работа данной аудиосистемы была проверена на сочетание с новейшими проигрывателями iPod®/iPhone®. Из-за частого обновления таких бытовых устройств, как проигрыватели MP3, компания NISSAN не гарантирует, что все новые устройства iPod®/iPhone® будут совместимы с данной аудиосистемой.**
- **Некоторые функции устройств iPod® могут быть недоступными при использовании данной системы.**
- **Убедитесь в том, что программное обеспечение устройства iPod®/iPhone® соответствует самой последней доступной версии.**
- **Устройства iPod® Shuffle и iPod® mini не совместимы с данной системой.**
- **Все функции iPhone®, устройств USB и Bluetooth могут не выполняться, если одно и то же устройство подключено одновременно через USB и Bluetooth.**

Кнопка **<MEDIA>**

Для включения iPod нажмите на **<MEDIA>** один раз или несколько раз, пока не будет отображаться [iPod <Name>].

Управление основными функциями аудиосистемы

Интерфейс:

Интерфейс для управления устройством iPod®, показанный на дисплее аудиосистемы, аналогичен интерфейсу устройства iPod®. Используйте ручку **<MENU>** и кнопку **<ENTER>** для воспроизведения дорожки на iPod®.

Ниже перечислены пункты, которые можно выбрать в списке меню на экране.

- [Playlists] (Списки воспроизведения)
- [Artists] (Исполнители)
- [Albums] (Альбомы)
- [Tracks] (Записи)
- [Еще...] (которая предоставляет доступ к следующим пунктам)
- [Composers] (Композиторы)
- [Genre] (Жанр)
- [Podcasts] (Подкасты)

Более подробная информация о каждом пункте меню приведена в руководстве пользователя устройства iPod®.

Приведенные ниже операции аналогичны основным операциям управления аудиосистемой для компакт-дисков (CD). Для получения более подробной информации см. пункт “Управление проигрывателем компакт-дисков” ранее в этом разделе.

- Вид списка
- ▶▶|◀◀
- MIX (Воспроизведение в случайном порядке)
- RPT (Повтор дорожки)
- Просмотр папок

DISP кнопка ⑤

При воспроизведении записи с записанными музыкальными информационными тегами (ID3–теги) будет отображаться название воспроизводимой записи. Если теги отсутствуют, то будет отображено уведомление.

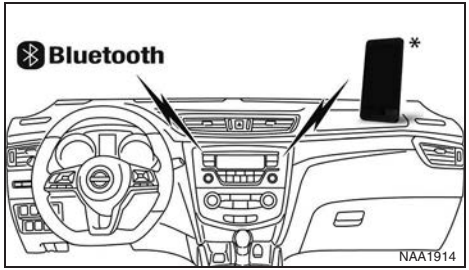
При непрерывном нажатии на кнопку DISP⑤ отображается дополнительная информация наряду с ее названием в следующей последовательности:

Длительность дорожки → Имя исполнителя → Название альбома → Длительность дорожки

Подробная информация о записях:

При длительном нажатии на кнопку DISP⑤ на экране отображается название композиции, имя исполнителя и название альбома. Через несколько секунд снова появляется главный дисплей, либо нажмите кнопку DISP на ⑤ короткое время.

УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВОМ С ИНТЕРФЕЙСОМ BLUETOOTH®



***: устройство с поддержкой Bluetooth**

Соответствие законодательным требованиям

Bluetooth® является зарегистрированной торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., США

Настройки BLUETOOTH®

Для подключения устройства убедитесь, что функция Bluetooth включена и воспользуйтесь пунктом [Поиск устройства] или пунктом [Сопр. устройства]. "[Поиск устройств]" далее в этом разделе.

Когда устройство Apple подключено с помощью USB-разъема и Bluetooth, устройство будет распознано в качестве устройства с интерфейсом Bluetooth. Аккумуляторная батарея устройства Apple заряжается, пока провод подключен к USB-разъему. После обнаружения обоих подключений сообщение с уведомлением о потере связи с аудиоустройством USB и подтверждением зарядки устройства Apple появится на дисплее, затем отобразится экран потоковой передачи аудио Bluetooth.

К системе автомобиля можно подключить не более 5 разных устройств Bluetooth. Однако одновременно можно использовать только одно устройство. Если вы уже зарегистрировали 5 различных устройств с функцией Bluetooth, то для подключения нового устройства необходимо удалить одно из ранее зарегистрированных. Используйте клавишу [Удал. устройство] для удаления одного из ранее зарегистрированных устройств. Для получения более подробной информации см. пункт "[Уда. устройства]" далее в этом разделе.

После успешного подключения будет отображено уведомление, а затем дисплей аудиосистемы вернется в дисплей текущего источника аудиосигнала. Во время подключения будут отображаться следующие значки состояния (в верхнем левом углу дисплея): сила сигнала ( ), состояние аккумуляторной батареи* ( ) и Bluetooth ON ( ).

*: Если появляется сообщение о низком заряде аккумуляторной батареи, устройство с интерфейсом Bluetooth® должно быть заряжено в ближайшее время.

Процедура сопряжения и управления может отличаться в зависимости от типа и совместимости устройства. Для получения более подробной информации см. руководство по эксплуатации Bluetooth®.

Примечание

- **Для получения более подробной информации об устройстве обратитесь к руководству пользователя вашего аудиоустройства/мобильного телефона.**
- **Для получения помощи при интеграции аудиосистемы/мобильного телефона с интерфейсом Bluetooth® обратитесь к вашему местному дилеру NISSAN.**

Для настройки работы системы Bluetooth с устройством имеются следующие пункты:

- [Поиск устройств]

  Показывает все доступные видимые устройства Bluetooth и начинает подключение по Bluetooth.

- [Pair device] (Подключить устройство)

  Вы можете подключить устройство Bluetooth к системе автомобиля. Вы можете зарегистрировать максимум 5 различных устройств Bluetooth.

- [Выбор устройства]

  Перечисляются подключенные устройства Bluetooth, и вы можете сделать выбор для соединения.

- [Уда. устройства]

  Зарегистрированное устройство Bluetooth может быть удалено.

- [Bluetooth]

  Если данная настройка отключена, то связь между устройствами Bluetooth и модулем встроенной системы Bluetooth автомобиля прерывается.

[Поиск устройств]:

1) Нажмите кнопку . Выберите [Поиск устройства]
   Аудиосистема выполняет поиск устройств с интерфейсом Bluetooth и показывает все видимые устройства. При нажатии на кнопку **<BACK>** поиск отменяется.

   Убедитесь в это время, что ваше устройство Bluetooth найдено. Аудиосистема дождется запроса подключения от устройства с интерфейсом Bluetooth.
2) Выберите устройство для сопряжения.
   Используйте ручку **<MENU>** и нажмите **<ENTER>** для выбора.
3) Процедура подключения может зависеть от устройства, которое должно быть подключено:
   1) Устройство без ПИН-кода:

      Подключение Bluetooth будет автоматически осуществлено без каких-либо других действий.
   2) Устройство с ПИН-кодом:
      возможны два различных способа сопряжения в зависимости от устройства:
      - Тип A:
        на дисплее появится сообщение [Для подключения] [Ввести ПИН] 0000.
        Подтвердите ПИН-код на устройстве и аудиосистеме.
        Будет установлено подключение по Bluetooth.
        Если таймер обратного отсчета достигает 0, попытка сопряжения устройства будет отменена.
      - Тип Б:
        отображается сообщение [Запрос подключения] [Подтвердить пароль] вместе с 6-значным кодом. На устройстве должен быть отображен уникальный и одинаковый код. Если код совпадает, подтвердите его на устройстве и на аудиосистеме.
        Будет установлено соединение Bluetooth.

Подключение устройства:

Включите Bluetooth® на блоке аудиосистемы. См. пункт "[Bluetooth]" далее в этом разделе.

- Для сопряжения используйте аудиоустройство/мобильный телефон с интерфейсом Bluetooth®:

1) Включите режим поиска устройств с интерфейсом Bluetooth®. Если в режиме поиска будет обнаружен блок аудиосистемы, он отобразится на дисплее устройства.
2) Выберите устройство, отображаемое как [My Car].
3) В зависимости от устройства возможно два разных способа подключения: Для получения сведений о правильной процедуре см. пункт "[Поиск устройств]" ранее в этом разделе.

Когда устройство Apple подключено с помощью USB-разъема и Bluetooth®, устройство будет распознано в качестве устройства с интерфейсом Bluetooth®. Аккумуляторная батарея устройства Apple заряжается, пока провод подключен к USB-разъему.

[Выбор устройства]:

Список подключенных устройств демонстрирует, какие аудиоустройства или мобильные устройства с интерфейсом Bluetooth® были подключены или зарегистрированы в аудиосистеме с интерфейсом Bluetooth®. Если список содержит устройства, выберите соответствующее устройство для подключения к аудиосистеме с интерфейсом Bluetooth®.

Приведенные ниже символы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) указывают возможности зарегистрированного устройства:

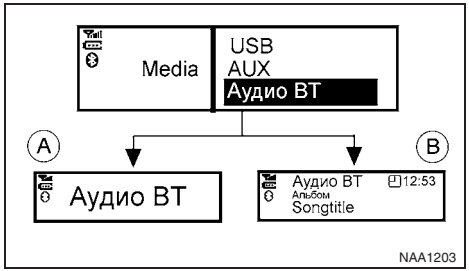
- : Интеграция мобильного телефона
- : Потоковая передача аудио (A2DP – Advanced Audio Distribution Profile)

[Уда. устройства]:

Зарегистрированное устройство может быть удалено из аудиосистемы с функцией Bluetooth. Выберите зарегистрированное устройство, затем нажмите **<ENTER>** для подтверждения удаления.

[Bluetooth]:

Если функция Bluetooth® была выключена, уведомление [ON/OFF] появится при выборе [Bluetooth] в меню телефона (нажмите). Чтобы включить сигнал Bluetooth®, нажмите **<ENTER>**, и появится следующий экран. Затем выберите [ON] и нажмите **<ENTER>** для отображения экрана меню настроек Bluetooth®.



Управление главным меню потоковой передач аудио по Bluetooth®

Поверните выключатель зажигания в положение **ACC** или **ON**. Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения аудиоустройства с интерфейсом Bluetooth®, нажатие на кнопку **<** ⏻ > включит потоковую передачу аудио по Bluetooth®.

Кнопка <MEDIA>:

Для управления прямым воспроизведением звука аудиоустройства Bluetooth® используйте следующий способ:

- Нажимайте на **<MEDIA>**, пока на экране не появится [BT аудио].

Тип дисплея, Ⓐ или Ⓑ, указанный на аудиосистеме, может варьироваться в зависимости от версии Bluetooth® устройства.

Кнопки быстрой прокрутки вперед/быстрой прокрутки назад:

При непрерывном нажатии кнопки ▶▶| (очередь) или |◀◀ (обзор) композиция воспроизводится на высокой скорости. Как только кнопка будет отпущена, воспроизведение дорожки возобновится с нормальной скоростью.

Кнопки перехода к следующей/предыдущей записи:

При однократном нажатии на кнопку ▶▶| или |◀◀ выполняется переход к следующей или в начало воспроизводимой композиции. Нажмите на кнопку ▶▶| или |◀◀ несколько раз, чтобы пролистать композиции.

кнопка

Если песня содержит музыкальные информационные теги (ID3–теги), то будет отображено название воспроизводимой песни. Если теги не предусмотрены, на дисплее не будет отображено ни одно сообщение.

При многократном нажатии на кнопку DISP можно отобразить дополнительные сведения о песне наряду с ее названием.

При длительном нажатии на DISP на дисплее появится подробный обзор, который через несколько секунд сменится главным дисплеем, либо кратковременно нажмите DISP.

Интерфейс Bluetooth® для подключения мобильного телефона

Эта система обеспечивает пользование функцией hands-free для вашего мобильного телефона с интерфейсом Bluetooth®, чтобы повысить уровень безопасности движения и комфорта.

Для получения более подробной информации см. пункт "Интеграция мобильного телефона с радиоприемником FM-AM с проигрывателем компакт-дисков (при наличии)" далее в этом разделе.

Таблица характеристик

Поддерживаемые носители			CD-R, CD-ROM, CD-RW, запоминающее устройство USB 2.0 MSC
Размер компакт-диска			Диаметр 12 см. Толщина до 1,9 мм
Поддерживаемые файловые системы для компакт-дисков			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * Система записи ISO9660 Level 3 (пакетная запись) не поддерживается. Файлы, записанные с помощью системы «Live File System Component» (на компьютере с операционной системой Windows Vista), не поддерживаются.
Поддерживаемые файловые системы для устройств USB			FAT-16, FAT-32
Поддерживаемые версии *1	MP3	Версия	MPEG1, Layer 3
		Частота дискретизации	32 кГц - 44,1 кГц - 48 кГц
		Скорость передачи данных	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320, кб/с, VBR *4
	WMA *3	Версия	WMA7, WMA8, WMA9
		Частота дискретизации	16 кГц, 22,05 кГц, 32 кГц, 44,1 кГц, 48 кГц
		Скорость передачи данных	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 кб/с, VBR *4
	AAC	Версия	MPEG-4, AAC
		Частота дискретизации	8, 11.025, 16, 22.05, 32, 44.1, 48 кГц
		Скорость передачи данных	32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 кбит/с, VBR *4
Ярлык (название песни и альбома и имя исполнителя)		Компакт-диск	CDDA
		MP3	Версия ярлыка ID3 1.0, 1.1, 2.2, 2.4
		WMA	Ярлык WMA
		AAC	Ярлык AAC
Поддерживаемые записи/файлы			CDDA — 99 записей MP3/WMA/AAC на CD — 999 файлов USB — 30000 файлов
Поддерживаемые папки			100 файлов на компакт-диске 2500 файлов на устройстве USB Емкость - до 8, более емких папок должно быть до 8, при максимальных условиях

Плейлисты, поддерживаемые на устройстве USB		M3U, WPL, PLS — 1000 плейлистов.
Поддерживаемая текстовая информация	Переменная длина записи в зависимости от содержания носителя	Имя файла: мин. 11 символов (макс. 30 символов) ID3-TEГ: мин 24 символа. (Максимум 60 знаков) *5
Отображаемые кодировки символов *2	Unicode, ISO8859–15(французский), ISO8859–5(русская кириллица), GB18030–2000(китайский), BIG-5(тайваньский), KSX1001–2002(корейский)	01:ASCII, 02: ISO-8859-1, ISO8859–15 (французский), ISO8859–5 (русский, кириллица), 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06:UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07. SHIFT-JIS, GB18030–2000 (китайский), BIG-5 (тайваньский), KSX1001–2002 (корейский)
Просмотр		Просмотр файлов/папок для CD/MP3, USB

*1 Файлы, созданные с применением комбинации частоты дискретизации 48 кГц и скорости передач данных 64 кбит/с, не могут быть воспроизведены.

*2 Доступные коды зависят от вида носителя, версии и той информации, которая должна отображаться на дисплее.

*3 Воспроизведение защищенных WMA-файлов (DRM) невозможно.

*4 При воспроизведении файлов формата VBR время воспроизведения может отображаться неправильно. Версии WMA7 и WMA8 несовместимы с форматом VBR.

*5 Поддерживается 128 байт, но это зависит от ширины дисплея и типа символов.

⚠ Предупреждение

- **Остановите автомобиль в безопасном месте и затяните стояночный тормоз, прежде чем подключать ваше мобильное устройство к автомобилю или управлять подключенным мобильным устройством для настройки.**
- **Законодательство некоторых стран может ограничивать использование некоторых приложений и функций, например социальных сетей и обмена текстовыми сообщениями. Соблюдайте положения любых местных постановлений.**

Apple CarPlay:

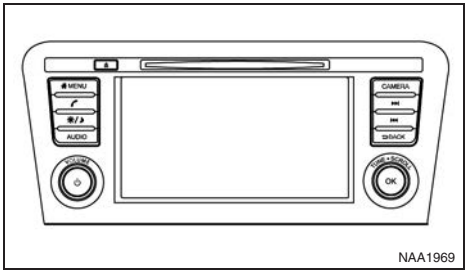
С помощью Apple CarPlay систему вашего автомобиля можно использовать в качестве дисплея и контроллера для некоторых функций iPhone. Система Apple CarPlay оснащена функцией Siri, которая обеспечивает выполнение операций с помощью голосового управления. См. руководство по эксплуатации навигационной системы и посетите веб-сайт Apple для получения информации о доступных функциях и других подробных сведений.

Android Auto:

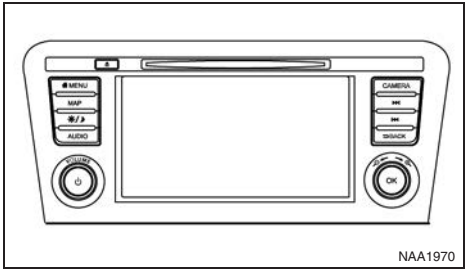
С помощью Android Auto систему вашего автомобиля можно использовать в качестве дисплея и контроллера для некоторых функций телефона с ОС Android. Android Auto поддерживает функцию Talk to Google, которая обеспечивает управление с помощью голосового управления. См. руководство по эксплуатации навигационной системы и посетите веб-сайт Android Auto для получения информации о доступных функциях и других подробных сведений.

Яндекс.Авто:

С помощью Яндекс.Авто систему вашего автомобиля можно использовать в качестве дисплея и контроллера для некоторых функций вашего телефона. Система Яндекс.Авто оснащена функцией Алиса, которая обеспечивает выполнение операций с помощью голосового управления. См. руководство по эксплуатации навигационной системы и посетите веб-сайт Яндекс.Авто для получения информации о доступных функциях и других подробных сведений.



Тип A

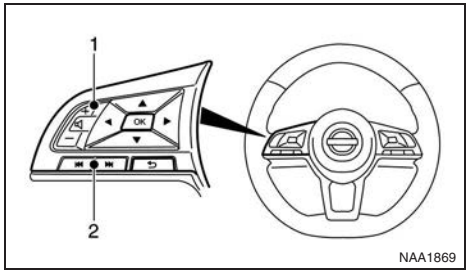


Тип B

Подробнее см. отдельное Руководство по эксплуатации системы NissanConnect.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ (где имеются)

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ



① Кнопки регулировки уровня громкости

② Кнопка настройки

Управление воспроизведением (переключатели настройки)

Нажмите переключатели настройки влево или вправо для выбора канала, дорожки, компакт-диска или папки, когда они перечислены на дисплее.

РАДИОПРИЕМНИК:

- Краткое нажатие на кнопку Влево/Вправо приводит к настройке на следующий или предыдущий предварительно настроенный канал
- Длительное нажатие на кнопку Влево/Вправо приводит к настройке на следующую или предыдущую предварительно настроенную радиостанцию/канал

Компакт-диск с файлами формата MP3/WMA, iPod (при наличии), USB-устройство (при наличии) или аудиоустройство Bluetooth® (при наличии):

- Краткое нажатие на кнопку Влево/Вправо Следующая дорожка или начало текущей дорожки (предыдущая дорожка, если кнопка нажимается сразу после начала воспроизведения текущей дорожки)
- Длительное нажатие на кнопку Влево/Вправо Смена папки.

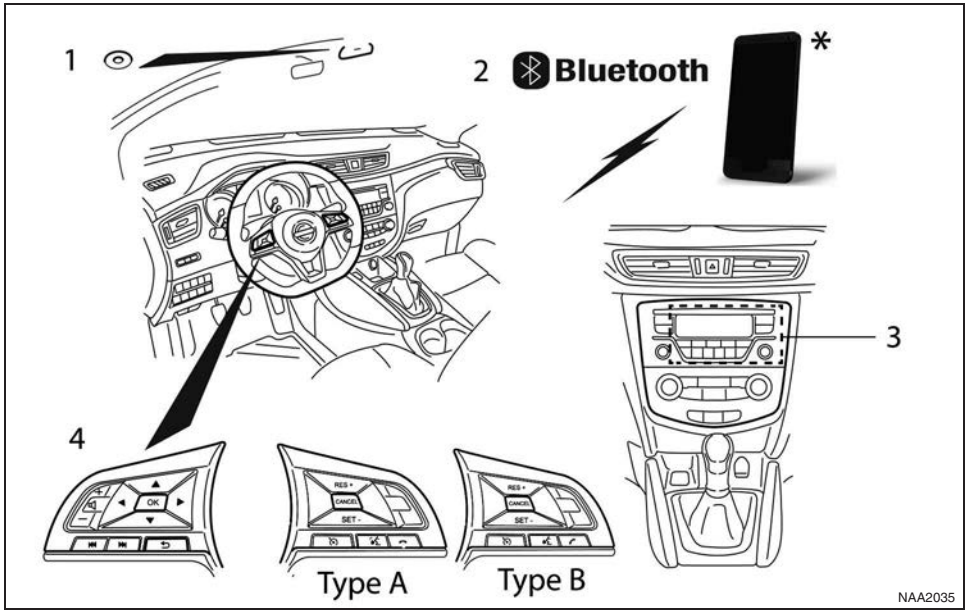
Компакт-диск:

- Краткое нажатие на кнопку Влево/Вправо Следующая дорожка или начало текущей дорожки (предыдущая дорожка, если кнопка нажимается сразу после начала воспроизведения текущей дорожки)
- Длительное нажатие на кнопку Влево/Вправо Быстрая прокрутка вперед или назад

Регулятор уровня громкости

Для увеличения или уменьшения громкости нажимайте на регулятор уровня громкости.

ИНТЕГРАЦИЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА С РАДИОПРИЕМНИКОМ FM-AM С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ (при наличии)



1 Расположение микрофона (в потолочной консоли)

2 Поддерживаемый мобильный телефон с поддержкой Bluetooth®

3 Блок аудиосистемы с кнопками управления телефоном

4 Органы управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе

Для автомобилей, оборудованных системой NissanConnect, обратитесь к отдельному Руководству по эксплуатации системы NissanConnect.

ИНТЕРФЕЙС BLUETOOTH® ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

⚠ Предупреждение

Крайне опасно пользоваться мобильным телефоном во время движения, так как это значительно снижает вашу концентрацию на дорожной обстановке и способность реагировать на внезапные изменения дорожной обстановки, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми последствиями. Это относится ко всем действиям, связанным с мобильным телефоном – прием входящего звонка, исходящий звонок, поиск имени в телефонной книге и т.д.

ОПАСНО

В некоторых странах водителям законодательно запрещено пользоваться мобильным телефоном, если автомобиль не оборудован системой Hands-Free.

В данном разделе приведена информация о системе «hands-free» NISSAN, которая основана на подключении мобильных телефонов к автомобилю с помощью интерфейса Bluetooth®.

Bluetooth® представляет собой стандарт высокочастотной радиосвязи. Эта система позволяет использовать мобильный телефон в режиме Hands-Free, что повышает комфорт и безопасность движения.

Для использования мобильного телефона с интерфейсом Bluetooth® аудиосистемы необходимо выполнить первоначальную настройку мобильного телефона. Для получения более подробной информации см.: “Настройки BLUETOOTH®” далее в этом разделе. После первоначальной настройки при попадании зарегистрированного мобильного телефона в зону действия системы режим громкой связи на нем активируется автоматически (через Bluetooth®).

Если при подключенном мобильном телефоне принимается входящий вызов или происходит исходящий вызов, на дисплее аудиосистемы появляется соответствующее уведомление.

При активном вызове аудиосистема, микрофон (установленный в потолке перед внутренним зеркалом заднего вида) и кнопки управления на рулевом колесе обеспечивают мобильную связь Hands-free.

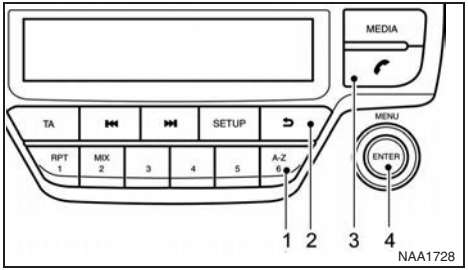
Если аудиосистема работала перед началом разговора, звук в режиме радиоприемника, воспроизведения компакт-диска, iPod, USB-аудиоустройства, аудиоустройства с интерфейсом Bluetooth® или источника, подключенного к разъему AUX, звук приглушается до окончания разговора.

Система Bluetooth® может быть не в состоянии подключить ваш мобильный телефон по следующим причинам:

- Мобильный телефон находится слишком далеко от автомобиля.
- Режим Bluetooth® вашего мобильного телефона не активирован.
- Ваш мобильный телефон не зарегистрирован в сети Bluetooth® аудиосистемы.
- Мобильный телефон не поддерживает технологию Bluetooth® (BT Core v2.0).

Примечание

- **Для автомобилей, оборудованных системой NissanConnect (Аудиосистема и навигационная система), обратитесь к отдельному руководству по аудио- и навигационной системе NissanConnect.**
- **Для получения более подробной информации см. руководство по эксплуатации вашего мобильного телефона.**
- **Если вам необходима помощь для подключения вашего мобильного телефона, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.**



① Кнопка быстрого поиска по телефонной книге **A-Z**

② Кнопка (Назад)

③ Кнопка управления телефоном

④ Кнопка **<MENU>** или **<ENTER>** (поверните и нажмите для выбора)

Настройки BLUETOOTH®

Откройте меню настройки телефона с помощью кнопки (телефон), выберите клавишу [Bluetooth], а затем проверьте, включена ли функция Bluetooth® (настройка по умолчанию - включена, нажмите кнопку **<ENTER>**, если она выключена).

Для настройки системы Bluetooth® для сопряжения (подключение или регистрация) вашего предпочтительного мобильного телефона выполните следующую процедуру.

Для сопряжения устройства используйте клавишу [Поиск устройства] или [Подключение].

Возможно подключение до 5 различных устройств с интерфейсом Bluetooth®. Однако одновременно можно использовать только одно устройство. Если вы уже зарегистрировали 5 различных устройств с интерфейсом Bluetooth®, для подключения нового устройства необходимо удалить одно из ранее зарегистрированных. Используйте клавишу [Удал. устройство] для удаления одного из ранее зарегистрированных устройств. Для получения более подробной информации см. пункт “[Уда. устройства]” далее в этом разделе.

После успешного подключения будет отображено уведомление, а затем дисплей аудиосистемы вернется в дисплей текущего источника аудиосигнала. Во время подключения будут отображаться следующие значки состояния (в верхнем левом углу дисплея): сила сигнала ( ), состояние аккумуляторной батареи* ( ) и Bluetooth® «ON» ( ).

*: если появляется сообщение о низком заряде аккумуляторной батареи, устройство с интерфейсом Bluetooth® должно быть заряжено в ближайшее время.
Процедура сопряжения и управления может отличаться в зависимости от типа и совместимости устройства. Для получения более подробной информации см. руководство по эксплуатации Bluetooth®.

Примечание

- **Для получения более подробной информации об устройстве обратитесь к руководству пользователя вашего аудиоустройства/мобильного телефона.**
- **Для получения помощи при интеграции аудиосистемы/мобильного телефона с интерфейсом Bluetooth® обратитесь к вашему местному дилеру NISSAN.**
- **Возможно сопряжение максимум 5 устройств с интерфейсом Bluetooth® с системой.**

Для настройки системы Bluetooth® с устройством доступны следующие элементы:

- [Scan device] (Поиск устройства)

  Показывает все видимые устройства с интерфейсом Bluetooth® и инициализирует подключение по Bluetooth® от блока аудиосистемы.

- [Pair device] (Подключить устройство)

  Инициализирует подключение по Bluetooth® от мобильного устройства.

- [Выбор устройства]

  Сопряженные устройства с интерфейсом Bluetooth® перечислены в списке и могут быть выбраны для подключения.

- [Уда. устройства]

  Зарегистрированное устройство с интерфейсом Bluetooth® можно удалить.

- [Bluetooth]

  Если данная настройка выключена, соединение между устройствами с интерфейсом Bluetooth® и автомобильным модулем Bluetooth® будет отменено.

[Поиск устройств]:

1) Нажмите кнопку . Выберите [Поиск устройства]
   Аудиосистема выполняет поиск устройств с интерфейсом Bluetooth® и показывает все видимые устройства.

   Нажатие на кнопку отменяет поиск.
2) Выберите устройство для сопряжения.
   Используйте регулятор **<MENU>** и нажмите для выбора.
3) Процедура сопряжения зависит от подключаемого устройства:
   1) Устройство без ПИН-кода:

      Подключение по Bluetooth® будет установлено автоматически без необходимости ввода каких-либо дополнительных данных.
   2) Устройство с ПИН-кодом:
      возможны два различных способа сопряжения в зависимости от устройства:
      - Тип А:
        отображается сообщение [Подключить] [Введите Пин] 0000 и таймер обратного отсчета.
        Подтвердите ПИН-код на устройстве.
        Будет установлено соединение Bluetooth®.

        Если значение таймера обратного отсчета достигает 0, попытка выполнить сопряжение устройств отменяется.
      - Тип Б:
        отображается сообщение [Запрос подключения] [Подтвердить пароль] вместе с 6-значным кодом. На устройстве должен быть отображен уникальный и одинаковый код. Если код совпадает, подтвердите его на устройстве.
        Будет установлено соединение Bluetooth®.

Подключение устройства:

Включите Bluetooth® на блоке аудиосистемы. См. пункт “[Bluetooth]” далее в этом разделе.

- Для подключения используйте аудиосистему:

  Нажмите кнопку на панели управления. Выберите клавишу [Pair Device].

  Процедура подключения зависит от устройства с интерфейсом Bluetooth®, которое должно быть подключено:

  1) Устройство без ПИН-кода:

     Подключение по Bluetooth® будет установлено автоматически без необходимости ввода каких-либо дополнительных данных.

  2) Устройство с ПИН-кодом:

     В зависимости от устройства возможно два разных способа подключения: Для получения сведений о правильной процедуре см. пункт “[Поиск устройств]” ранее в этом разделе.

- Для подключения используйте аудиоустройство/мобильный телефон с интерфейсом Bluetooth®:

На моделях с DAB

1) Включите режим поиска устройств с интерфейсом Bluetooth®. Если в режиме поиска будет обнаружен блок аудиосистемы, он отобразится на дисплее устройства.
2) Выберите устройство, отображаемое как [My Car].
3) Введите числовой код, показанный на соответствующем устройстве с интерфейсом Bluetooth®, с помощью его собственной клавиатуры и нажмите клавишу подтверждения на устройстве и ручку MENU/ENTER на блоке аудиосистемы.

Когда устройство Apple подключено с помощью USB-разъема и Bluetooth®, устройство будет распознано в качестве устройства с интерфейсом Bluetooth®. Аккумуляторная батарея устройства Apple заряжается, пока провод подключен к USB-разъему.

На моделях без DAB

1) Включите режим поиска устройств с интерфейсом Bluetooth®.

   Если в режиме поиска будет обнаружен блок аудиосистемы, он отобразится на дисплее устройства.

2) Выберите устройство, отображаемое как [My Car].
3) Введите числовой код, показанный на соответствующем устройстве, с помощью его собственной клавиатуры и нажмите клавишу подтверждения устройстве с интерфейсом Bluetooth®.

Для получения более подробной информации см. руководство по эксплуатации соответствующего устройства с интерфейсом Bluetooth®.

[Выбор устройства]:

Список подключенных устройств демонстрирует, какие аудиоустройства или мобильные устройства с интерфейсом Bluetooth® были подключены или зарегистрированы в аудиосистеме с интерфейсом Bluetooth®. Если список содержит устройства, выберите соответствующее устройство для подключения к аудиосистеме с интерфейсом Bluetooth®.

Приведенные ниже символы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) указывают возможности зарегистрированного устройства:

- : Интеграция мобильного телефона
- : потоковая передача аудио (A2DP – Advanced Audio Distribution Profile)

[Уда. устройства]:

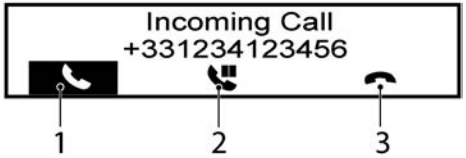
Зарегистрированное устройство может быть удалено из аудиосистемы с интерфейсом Bluetooth®. Выберите зарегистрированное устройство, затем нажмите **<ENTER>** для подтверждения удаления.

[Bluetooth]:

Если функция Bluetooth® была выключена, уведомление [ON/OFF] появится при выборе [Bluetooth] в меню телефона (нажмите). Для включения сигнала Bluetooth® нажмите **<ENTER>**, после чего появится следующий экран. Затем выберите [ON] и нажмите **<ENTER>** для отображения экрана меню настроек Bluetooth®.

УПРАВЛЕНИЕ МОБИЛЬНЫМ ТЕЛЕФОНОМ HANDS-FREE

Режимом hands-free можно управлять с помощью кнопки управления телефоном на аудиосистеме или кнопки (при наличии) на рулевом колесе.



Прием вызова

При приеме входящего звонка на дисплее будет показан номер вызывающего абонента (или уведомление о том, что номер телефона абонента не может быть отображен) и три индикатора режима работы:

1. Ответ и во время разговора:

Ответьте на вызов, нажав на **<ENTER>** (выделяется).

При нажатии на **<ENTER>** можно выбрать следующие параметры:

- Завершение вызова путем выбора и нажатия на **<ENTER>**.
- Установите вызов на удержание, выбрав , и нажмите **<ENTER>**.
- [ ]
  Используйте этот элемент (команда для передачи по телефону), чтобы передать вызов из аудиосистемы в ваш мобильный телефон.
  Для передачи вызова обратно в систему hands-free через аудиосистему выберите [ ].
- [#123]
  Используйте этот элемент для ввода цифр во время вызова. Например, если автоматизированная телефонная система указывает набрать номер с расширением, то система пошлет тональный звук, связанный с выбранным номером.

2. Поставить входящий вызов на удержание:

Вращайте регулятор **<MENU>**, пока не будет выделено, нажмите **<ENTER>**. Вызов на удержании. При нажатии на **<ENTER>** осуществляется прием вызова, поверните регулятор **<MENU>** по часовой стрелке и нажмите **<ENTER>**, чтобы отклонить вызов.

3. Отклонение входящего вызова:

Вращайте регулятор **<MENU>**, пока не будет выделено, нажмите **<ENTER>**. Входящий вызов отклонен.

Исходящий вызов

Вы можете начать вызов одним из следующих способов:

- Исходящий звонок при помощи телефонной книги
- Набор номера телефона вручную
- Повторный набор номера
- Использование журнала вызовов (меню Список вызовов)
  - Набранные
  - Принятые
  - Пропущенные

Исходящий звонок при помощи телефонной книги:

После установления соединения Bluetooth®, между зарегистрированным мобильным телефоном и аудиосистемой данные телефонной книги можно автоматически передавать в аудиосистему. Передача данных может занять определенное время.

Примечание

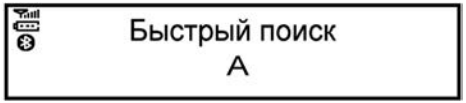
Данные телефонной книги могут быть удалены в случае:

- **Переключения на другой зарегистрированный мобильный телефон.**
- **Отключения мобильного телефона.**
- **Удаления зарегистрированного мобильного телефона из аудиосистемы.**

1. Нажмите < >.
2. Поверните ручку **<MENU>** и пролистайте вниз до [Телефонная книга], затем нажмите **<ENTER>**.
3. Пролистайте список вниз, выберите подходящее имя контакта (выделено) и нажмите **<ENTER>**.

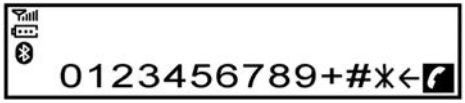
4. На следующем экране будет показан номер для набора. Если правильно, нажмите **<ENTER>** еще раз для набора номера.

   Если контакту присвоено несколько номеров (домашний), (мобильный) или (рабочий), пролистайте и выберите подходящий номер для набора.



Кроме того, можно использовать режим быстрого поиска:

1. Пока открыт экран телефонной книги, нажмите на **<A-Z/⑥>**.
2. Поверните ручку **<MENU>** для выбора первой буквы или цифры имени контакта. После выделения нажмите **<ENTER>** для выбора буквы.
3. На дисплее будет показано соответствующее имя контакта(ов). При необходимости используйте ручку **<MENU>** еще раз, чтобы пролистать дальше, до нужного имени контакта для вызова.
4. На следующем экране будет показан номер для набора. Если правильно, нажмите **<ENTER>** еще раз для набора номера.



Набор номера телефона вручную:

⚠ Предупреждение

Перед тем как совершить вызов, остановите автомобиль в безопасном месте и затяните стояночный тормоз.

Для ручного набора номера телефона используйте дисплей аудиосистемы (виртуальная клавиатура) следующим образом:

1. Нажмите поверните ручку **<MENU>**, чтобы выделить [Вызвать номер].
2. Нажмите **<ENTER>** для выбора [Вызов номера].
3. Поверните ручку **<MENU>** для пролистывания, а затем выберите каждый номер телефона. После выделения нажмите **<ENTER>** после выбора каждого номера.

   Чтобы удалить последний введенный номер, пролистайте до символа [←] (Удаление) и после выделения нажмите **<ENTER>**. Последний номер будет удален. Неоднократное нажатие на **<ENTER>** приводит к удалению каждого последующего номера.
4. После ввода последней цифры пролистайте до символа и нажмите **<ENTER>**, чтобы ввести цифру.

Повторный набор номера:

Для повторного набора или вызова последнего набранного номера нажмите дольше, чем на 2 секунды.

Использование журнала вызовов (меню Список вызовов):

Для вызова абонента также можно использовать его номер из списков набранных номеров, принятых или пропущенных вызовов.

- [Dialed] (Набранные)

  Используйте режим набранных номеров для вызова абонента на основе списка исходящих (набранных) вызовов.
- [Received] (Принятые)

  Используйте режим принятых вызовов для вызова абонента на основе списка принятых вызовов.
- [Missed] (Пропущенные)

  Используйте режим пропущенных вызовов для вызова абонента на основе списка пропущенных вызовов.

1. Нажмите и выберите [Список вызовов].
2. Поверните ручку **<MENU>**, чтобы пролистать до элемента, и нажмите **<ENTER>**, чтобы выбрать его.
3. Пролистайте до нужного номера телефона, затем нажмите **<ENTER>** или нажмите , чтобы набрать номер.

Второй входящий вызов

Всегда при поступлении второго входящего вызова на дисплее появляется оповещение. При выборе значка принимается вызов и текущий вызов устанавливается на удержание.
При выборе путем вращения **<MENU>** и нажатия на **<ENTER>** второй входящий вызов отклоняется. Когда эта процедура выполняется во время разговора, вызов завершается.
При выборе клавиши с помощью ручки **<MENU>** и нажатии на **<ENTER>** происходит переключение между телефонными разговорами.
(Для выбора других элементов см. пункт Совершение вызова по более раннему номеру из телефонной книги)

Основные настройки

В меню телефона выберите [Настройки]
Настройки громкости и загрузку телефонной книги вручную можно выполнить с помощью этого меню.
Управление меню:
нажмите **<ENTER>**, чтобы выбрать, поверните ручку **<MENU>**, чтобы увеличить или уменьшить громкость.
Нажмите **<ENTER>** для подтверждения.
Пункты меню:

- [Громкость]
  - [Звонок]
    Настройте громкость телефонного звонка
  - [Вызов]
    Настройте громкость разговора во время вызова.
- [Ringtone] (Мелодия для звонка)
  - [Автомобиль]
    Выберите мелодию звонка в автомобиле.
  - [Телефон]
    Выберите мелодию звонка телефона.
- [Загрузка ТК]
  Загрузите телефонную книгу мобильного устройства в блок аудиосистемы вручную.

Управление в режиме ожидания

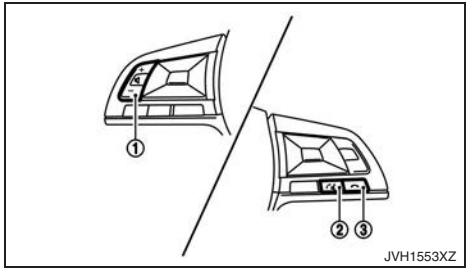
Аудиосистема находится в режиме ожидания, когда аудиосистема выключена, но на экране отображаются часы.

Когда мобильное устройство подключено к аудиосистеме автомобиля по протоколу Bluetooth, когда аудиосистема находится в режиме ожидания, она включится автоматически при следующих условиях:

- Подключенное мобильное устройство принимает входящий вызов.
- Исходящий вызов выполняется с помощью подключенного телефона

Управление системой телефона с интерфейсом Bluetooth и функцией hands-free становится возможным с использованием аудиосистемы после ее включения. Аудиосистема автоматически вернется в режим ожидания после прекращения вызова.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ ТИПА А (при наличии)



① Кнопки увеличения/уменьшения громкости

② Кнопка управления системой распознавания голоса/телефоном

③ Кнопка завершения/отклонения телефонного соединения

Кнопки, расположенные на рулевом колесе, позволяют управлять мобильным телефоном в режиме «свободные руки».

Кнопка увеличения уровня громкости

Нажмите кнопку увеличения уровня громкости для усиления звучания громкоговорителей.

Кнопка уменьшения уровня громкости

Нажмите кнопку уменьшения уровня громкости для уменьшения звучания громкоговорителей.

Кнопка управления системой распознавания голоса/телефоном

Подробнее см. отдельное Руководство по эксплуатации системы NissanConnect.

С помощью кнопки телефона можно:

- принять входящий вызов, нажав на один раз.

Кнопка завершения/отклонения телефонного соединения

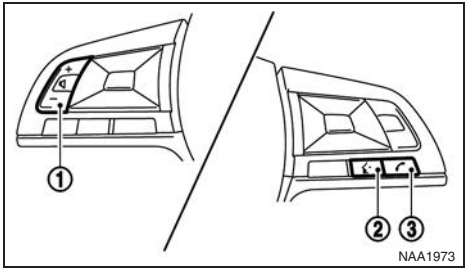
- отклонить входящий вызов, нажав на во время входящего вызова.
- завершить текущий вызов, нажав на один раз.

⚠ Предупреждение

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и затяните стояночный тормоз, прежде чем использовать функции голосового управления устройства.

Кнопку следует использовать только для активации и использования функций системы hands-free вашего телефона, не следует пользоваться телефоном во время вождения.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ ТИПА Б (при наличии)



① Кнопки увеличения/уменьшения громкости

② “Voice Recognition (Распознавание голосовых команд)

③ Кнопка управления телефоном

Кнопка управления системой распознавания голоса

Подробнее см. отдельное Руководство по эксплуатации системы NissanConnect.

⚠ Предупреждение

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и затяните стояночный тормоз, прежде чем использовать функции голосового управления устройства.

Кнопку следует использовать только для активации и использования функций системы hands-free вашего телефона, не следует пользоваться телефоном во время вождения.

Кнопка управления телефоном

С помощью кнопки телефона можно:

- принять вызов, нажатием на .
- Завершите активный вызов, нажав на .
- отклонить входящий вызов, нажав на во время входящего вызова.

ПРИМЕЧАНИЕ

5 Пуск двигателя и вождение автомобиля

Обкатка автомобиля ... 223
Перед пуском двигателя ... 223
Меры предосторожности при пуске двигателя и вождении автомобиля ... 223
Отработавшие газы (окись углерода) ... 224
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов (при наличии) ... 226
Фильтр твердых частиц (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 225
Система турбокомпрессора (при наличии) ... 226
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии) ... 226
Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью ... 229
Меры предосторожности при вождении автомобиля ... 230
Период прогрева двигателя ... 230
Загрузка автомобиля ... 230
Вождение автомобиля по мокрой дороге ... 230
Вождение в зимних условиях ... 230
Выключатель зажигания (модель без системы чип-ключа) ... 230
Коробка передач Xtronic бесступенчатая трансмиссия (CVT) ... 230
Механическая коробка передач (МКП) ... 231
Блокировка рулевого вала ... 231
Положения ключа ... 231
Кнопочный выключатель зажигания (модель с системой чип-ключа) ... 232
Меры предосторожности при пользовании кнопочным выключателем зажигания ... 232
Система чип-ключа ... 232
Блокировка рулевого вала ... 233
Положения выключателя зажигания ... 234
Разряд элемента питания чип-ключа ... 235
Пуск двигателя (модель без системы чип-ключа) ... 235
Пуск двигателя (модель с системой чип-ключа) ... 236
Вождение автомобиля ... 237
Вождение автомобиля с бесступенчатой трансмиссией Xtronic (CVT) ... 237
Вождение автомобиля с механической коробкой передач (МКП) ... 241
Система Стоп/Старт (при наличии) ... 243
Дисплей системы Стоп/Старт ... 245
Выключатель системы Стоп/Старт ... 247
INTELLIGENT 4X4 (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА 4X4) (при наличии) ... 248
Управление переключателем режимов системы Intelligent 4x4 (интеллектуальной системы 4x4) ... 248
Предупреждения системы 4WD ... 250
Световые индикаторы режимов системы 4WD ... 251
Индикатор распределения крутящего момента системы Intelligent 4x4 (интеллектуальной системы 4x4) ... 251
Меры предосторожности при движении по бездорожью ... 252
Шины для моделей 4WD ... 253
Система курсовой устойчивости (ESP) ... 254

Выключатель системы курсовой устойчивости (ESP) ... 256
Управление шасси ... 256
Intelligent Cruise Control (интеллектуальный круиз-контроль) ... 256
Intelligent Engine Brake (интеллектуальная система торможения двигателем) (модели с коробкой передач Xtronic бесступенчатой трансмиссией (CVT)) ... 257
Intelligent Ride Control (интеллектуальная система гашения колебаний кузова) ... 258
Система помощи при подъеме ... 259
Система помощи при спуске (при наличии) ... 259
Выключатель системы помощи при спуске ... 260
Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии) ... 261
Принцип действия системы LDW ... 262
Включение/выключение системы LDW ... 263
Ограничения системы LDW ... 264
Временная недоступность системы ... 264
Неисправность системы ... 265
Техническое обслуживание системы ... 265
Система предупреждения о слепых зонах (BSW) (при наличии) ... 266
Принцип действия системы BSW ... 267
Включение/выключение системы BSW ... 268
Ограничения системы BSW ... 269
Возможные ситуации при использовании системы BSW ... 269
Временная недоступность системы ... 272
Неисправность системы ... 272
Техническое обслуживание системы ... 273
Система помощи при выезде задним ходом (RCTA) (при наличии) ... 273
Принцип действия системы RCTA ... 274
Порядок включения/выключения системы RCTA ... 276
Ограничения системы RCTA ... 277
Временная недоступность системы ... 279
Неисправность системы ... 279
Техническое обслуживание системы ... 280
Круиз-контроль (при наличии) ... 280
Меры предосторожности при пользовании круиз-контролем ... 281
Управление круиз-контролем ... 281
Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (при наличии) ... 282
Управление системой Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системой экстренного торможения) ... 283
Включение/выключение системы Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системы экстренного торможения) ... 285
Ограничения системы Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системы экстренного торможения) ... 286
Временная недоступность системы ... 287
Неисправность системы ... 288
Техническое обслуживание системы ... 288
Советы по снижению расхода топлива и выбросов двуокиси углерода ... 289
Снижение расхода топлива и выбросов двуокиси углерода ... 290
Система режима ECO (при наличии) ... 290
Рекомендации по управлению педалью в режиме ECO ... 291
Режим Окружающий ECO ... 291
Парковка автомобиля ... 292

Intelligent Parking Assist (интеллектуальная система помощи при парковке) (IPA) (при наличии) ... 294
Отключение системы IPA ... 295
Постановка автомобиля на стоянку с помощью системы IPA ... 295
Рекомендации по эксплуатации системы ... 299
Система датчиков парковки (при наличии) ... 300
Выключатель системы датчиков парковки (при наличии) ... 302
Настройка системы датчиков парковки ... 302
Буксировка прицепа ... 303
Меры предосторожности ... 303
Давление воздуха в шинах ... 304
Цепи противоскольжения ... 304
Тормозная система прицепа ... 304
Система определения наличия прицепа (при наличии) ... 304
Установка тягово-сцепного устройства ... 305
Система электроусилителя рулевого управления ... 306
Тормозная система ... 306
Меры предосторожности при использовании тормозной системы ... 306
Система помощи при торможении ... 307
Антиблокировочная тормозная система (ABS) ... 308
Безопасность автомобиля ... 309
Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях ... 309
Элемент питания ... 310
Охлаждающая жидкость (система охлаждения двигателя) ... 310
Шины ... 310
Специальное зимнее снаряжение ... 310
Стояночный тормоз ... 311
Защита автомобиля от коррозии ... 311

ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ

В течение первых 1600 км пробега нового автомобиля соблюдайте приведенные ниже рекомендации. Это обеспечит вашему автомобилю максимальную мощность двигателя, надежность и топливную экономичность в дальнейшей эксплуатации. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к сокращению срока службы двигателя и уменьшению его мощности.

- Избегайте продолжительного движения на автомобиле с постоянной скоростью, как с высокой, так и с низкой.
- Следите за тем, чтобы частота вращения коленчатого вала двигателя не превышала 4000 об/мин (для моделей с бензиновым двигателем) или 2500 об/мин (для моделей с дизельным двигателем).
- Не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой педали акселератора на любой ступени в коробке передач.
- Избегайте резкого начала движения.
- По возможности избегайте резкого торможения.
- На протяжении первых 800 км пробега автомобиля запрещается буксировать прицеп.

ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

⚠ Предупреждение

Динамические характеристики автомобиля в большой степени зависят от загрузки автомобиля и распределения груза, а также от наличия дополнительного оборудования (тягово-сцепное устройство, багажник на крыше и т. д.). Манера вождения и скорость движения должны соответствовать дорожной обстановке. При перевозке тяжелого груза скорость движения должна быть соответственно снижена.

- Убедитесь в том, что зона вокруг автомобиля свободна.
- Визуально проверьте состояние шин, чтобы убедиться в отсутствии повреждений и износа. Проверьте давление воздуха в шинах.
- Убедитесь в том, что все стекла и фонари освещения чистые.
- Отрегулируйте положение сиденья и подголовника.
- Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
- Пристегнитесь ремнем безопасности и попросите пристегнуться всех пассажиров.
- Убедитесь в том, что все двери закрыты.
- Проверьте исправность световых сигнализаторов и индикаторов при включении зажигания в положение ON.
- Позиции технического обслуживания в разделе «8. Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт» должны периодически проверяться.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

⚠ Предупреждение

- **Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные переключатели или органы управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями. В жаркую солнечную погоду в закрытом пассажирском салоне может резко повыситься температура. Это может привести к сильному ухудшению самочувствия людей и животных, и даже к смертельному исходу.**
- **Должным образом закрепляйте багаж, чтобы предотвратить его смещение во время движения или резкой остановки автомобиля. Не размещайте груз выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.**

Примечание

В первые несколько месяцев после покупки нового автомобиля, если вы чувствуете сильный запах летучих органических соединений (ЛОС) в салоне автомобиля, тщательно проветривайте пассажирский салон. Опустите все стекла, прежде чем сесть в автомобиль, или когда вы находитесь в автомобиле. Кроме того, когда температура в пассажирском салоне повышается или когда автомобиль припаркован на солнце определенное время, выключайте ре-

жим рециркуляции воздуха и/или опускайте стекла, чтобы в пассажирский салон попадало достаточное количество свежего воздуха.

ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ (окись углерода)

⚠ Предупреждение

- **Не допускайте вдыхания отработавших газов – они содержат бесцветную окись углерода, не имеющую запаха. Окись углерода опасна для жизни. Она может стать причиной потери сознания или смерти.**
- **Если вы подозреваете, что отработавшие газы проникают в салон автомобиля, полностью опустите все стекла и незамедлительно проверьте автомобиль.**
- **Не допускайте работы двигателя в гараже или другом закрытом помещении.**
- **Не оставляйте надолго автомобиль с работающим двигателем.**
- **Во время поездки держите закрытой дверь багажного отделения, иначе в пассажирский салон могут проникать отработавшие газы. Если вам необходимо двигаться с открытым багажным отделением, соблюдайте следующие меры предосторожности:**
  - **Опустите все стекла.**
  - **Выключите режим рециркуляции и включите максимальную частоту вращения вентилятора для обеспечения циркуляции воздуха.**
- **Если по уплотнителю проема багажного отделения или в отверстие кузова необходимо проложить электропроводку к соединительной колодке тягово-сцепного устройства, следуйте рекомендациям изготовителя соответствующего оборудования, чтобы не допустить попадания в пассажирский салон окиси углерода.**
- **Если устанавливается любое дополнительное оборудование кузова, следуйте рекомендациям его изготовителя, чтобы не допустить попадания в пассажирский салон окиси углерода. Некоторые виды дополнительного оборудования (печи, холодильники, обогреватели и т.п.) могут сами быть источниками окиси углерода.**
- **Необходимо, чтобы квалифицированный механик проверил состояние выпускной системы вашего автомобиля в следующих случаях:**
  - **При подъеме автомобиля для технического обслуживания или ремонта.**
  - **У вас имеются подозрения на проникновение отработавших газов в салон автомобиля.**
  - **Вы заметили на слух изменения в работе системы выпуска отработавших газов.**
  - **В результате дорожно-транспортного происшествия была повреждена выпускная система или автомобиль получил повреждения задней части кузова или днища.**

ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ (при наличии)

⚠ Предупреждение

- **Отработавшие газы и детали системы выпуска имеют очень высокую температуру. Следите, чтобы вблизи компонентов выпускной системы не было людей, животных и легковоспламеняющихся предметов.**
- **Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.**

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов – это входящее в состав системы выпуска устройство, снижающее токсичность отработавших газов. В нейтрализаторе отработавшие газы дожигаются при высокой температуре с целью уменьшения их токсичности.

ОПАСНО

- **Не пользуйтесь этилированным бензином. (См. пункт “Рекомендованные рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные емкости” в разделе “9. Техническая информация”). Продукты сгорания этилированного бензина значительно ухудшают рабочие качества нейтрализатора и могут повредить его.**

- **Поддерживайте двигатель в исправном состоянии. Нарушения в работе системы зажигания, впрыска топлива или электрооборудования могут привести к переобогащению рабочей смеси и перегреву нейтрализатора. Запрещается дальнейшая эксплуатация автомобиля, если двигатель работает с пропусками зажигания, ощущается значительная потеря мощности двигателя или проявляются другие явные признаки аномальной работы двигателя и его систем. Как можно быстрее проверьте автомобиль у дилера NISSAN.**
- **Избегайте движения автомобиля при минимальном уровне топлива в баке. При недостаточном количестве топлива двигатель начинает работать с перебоями, что может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.**
- **Не допускайте работы двигателя на слишком больших оборотах при его прогреве.**
- **Запрещается запускать двигатель путем толкания или буксирования вашего автомобиля.**

ФИЛЬТР ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

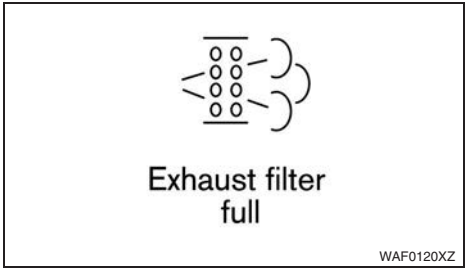
Если ваш автомобиль оснащен дизельным двигателем, дизельный сажевый фильтр (DPF) может быть установлен как часть системы контроля токсичности.

DPF фильтрует частицы углерода из отработавших газов, снижая тем самым выбросы сажи в окружающую среду.

При обычных условиях движения накопленные в DPF частицы углерода регулярно выгорают, опорожняя таким образом фильтр от этих частиц. При этом выполняется «регенерация» DPF и полностью восстанавливается его способность отфильтровывать частицы углерода из отработавших газов.

ОПАСНО

- **При определенных, менее благоприятных условиях движения, DPF может заполниться/засориться, потому что эти условия препятствуют автоматической регенерации фильтра. В этом случае на информационном дисплее автомобиля будет отображаться предупреждающее сообщение (при наличии), может загореться сигнализатор неисправностей (MIL - оранжевого цвета) или предупреждающий сигнализатор неисправностей (MWL - красного цвета) (хотя возможны и другие сбои в управлении двигателем, способные привести к включению этих индикаторов). Кроме того, заполнение/засорение DPF может стать причиной снижения мощности двигателя и ограничения частоты вращения коленчатого вала.**



- **Когда отображается сообщение [Саж. фильтр. заполн.], при условии соблюдения требований законодательства и безопасности, следует двигаться на автомобиле со скоростью более 80 км/ч (например по шоссе) до тех пор, пока сообщение не исчезнет.**
- **Если MIL или MWL загораются по какой-либо причине, всегда обращайтесь к дилеру NISSAN как можно быстрее. Длительное движение с горящим MIL/MWL может привести к повреждению системы управления двигателем.**

Вы можете самостоятельно принять следующие меры для предотвращения заполнения/засорения DPF:

- Избегайте регулярных и частых коротких поездок, когда двигатель не достигает нормальной рабочей температуры.

- Регулярно совершайте поездки на автомобиле со скоростью выше 60 км/ч в течение длительного времени (более 30 минут).

СИСТЕМА ТУРБОКОМПРЕССОРА (при наличии)

Смазка и охлаждение вращающихся деталей турбокомпрессора осуществляется моторным маслом. Ротор турбокомпрессора вращается с чрезвычайно высокой скоростью, детали турбокомпрессора нагреваются до высокой температуры. Важно поддерживать постоянную подачу масла на турбину компрессора. Внезапное прекращение подачи масла приведет к неисправности турбокомпрессора.

Для обеспечения надежной и долговечной эксплуатации турбокомпрессора необходимо соблюдать следующие процедуры технического обслуживания.

ОПАСНО

- **Заменяйте моторное масло в соответствии с рекомендованной периодичностью технического обслуживания, указанной в отдельном буклете технического обслуживания.**
- **Используйте только рекомендованные сорта моторного масла. См. пункт "Рекомендованные рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные емкости" в разделе "9. Техническая информация".**
- **Если двигатель продолжительное время работал на высоких оборотах, перед его выключением нужно, чтобы он поработал некоторое время в режиме холостого хода.**
- **Не допускайте резкого повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя сразу после пуска.**

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS) (при наличии)

Следует ежемесячно проверять давление воздуха в каждой шине, включая запасное колесо (при наличии), и доводить его до значения, рекомендованного изготовителем для холодных шин. Это значение указано на табличке с информацией о шинах. (Если на ваш автомобиль установлены шины иного размера, чем указанный в табличке с информацией о шинах, вам необходимо определить необходимую величину давления воздуха для этих шин).

В целях повышения безопасности ваш автомобиль оборудован системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS), который включает сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, если давление воздуха в одной или нескольких шинах значительно ниже нормы. Если загорается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, вам необходимо как можно быстрее остановить автомобиль, проверить давление воздуха в шинах и довести его до рекомендованного значения. Движение автомобиля при пониженном давлении воздуха в шинах приводит к перегреву шин и может вызвать повреждение шины. Пониженное давление воздуха в шинах также приводит к ухудшению топливной экономичности, снижению срока службы шин, и может негативно повлиять на управляемость и эффективность торможения автомобиля.

Имейте в виду, что система TPMS не заменяет необходимости регулярного ухода за шинами. В обязанности водителя входит проверка и поддержание рекомендованного давления воздуха в шинах, даже если снижение давления не достигло такого уровня, при котором включается сигнализатор системы TPMS.

Ваш автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS для оповещения о неправильном функционировании системы. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигнализатором низкого давления воздуха в шинах. Если система обнаруживает неисправность, сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение примерно одной минуты, а затем останется гореть постоянно. Это будет происходить при каждом пуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Когда горит сигнализатор неисправности системы TPMS, система не в состоянии определить падение давления воздуха в шинах и не может оповестить вас об этом. Неисправности системы TPMS могут возникать по различным причинам, включая замену или перестановку шин или дисков. Обязательно проверьте функционирование индикатора неисправности системы TPMS после замены какого-либо колеса или шины, чтобы убедиться в том, что после замены или перестановки колес система TPMS продолжает функционировать нормально.

Дополнительная информация

- Поскольку запасное колесо не оснащено датчиком системы TPMS, система TPMS не контролирует давления воздуха в запасном колесе.
- Система TPMS активируется только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч. Кроме того, эта система может не распознать внезапное падение давления воздуха в шине (например, при повреждении шины во время движения).
- Предупреждающий сигнализатор низкого давления в шине может не выключиться автоматически после корректировки давления воздуха в шине. После того как давление воздуха в шине будет доведено до рекомендованной величины, сбросьте зарегистрированное в системе значение давления воздуха в шине и выполните на автомобиле поездку со скоростью более 25 км/ч, чтобы система TPMS активировалась и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас.
- Давление воздуха в шинах изменяется в зависимости от температуры наружного воздуха и нагрева, вызванного деформацией шин при движении. Не снижайте давление воздуха в шинах после поездки, потому что давление в шинах повышается. При низкой температуре наружного воздуха давление воздуха в шинах может снизиться. Это может привести к включению сигнализатора низкого давления воздуха в шинах. Если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах загорается при низкой температуре окружающего воздуха, проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.
- В зависимости от колебаний температуры наружного воздуха, предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шине может загореться даже при правильном давлении воздуха в шинах. Когда шины остынут, скорректируйте давление воздуха в них в соответствии с рекомендованной величиной давления воздуха в холодной шине и выполните сброс параметров системы TPMS.
- Давление воздуха в каждой шине также можно проверять с помощью показаний на информационном дисплее автомобиля. (См. пункт “Маршрутный компьютер” в разделе “2. Приборы и органы управления”).

Для получения более подробной информации см. пункт “Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)” в разделе “2. Приборы и органы управления”.

⚠ Предупреждение

- **Если предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шинах загорается во время движения, необходимо как можно быстрее снизить скорость автомобиля и остановить автомобиль на обочине, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Отрегулируйте давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для ХОЛОДНЫХ шин и указанной в табличке с информацией о шинах, чтобы предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если сигнализатор продолжает гореть во время движения после регулировки давления в шине, шина может быть спущена или система TPMS неисправна. Если шина повреждена, замените колесо запасным. Если ни одна шина не спущена, и давление воздуха в каждой шине правильное, проверьте автомобиль у дилера NISSAN.**
- **После корректировки давления воздуха в шинах не забудьте выполнить сброс параметров системы TPMS. В противном случае система TPMS не будет передавать предупреждения о низком давлении воздуха в шинах.**
- **Поскольку запасное колесо не оснащено датчиком системы TPMS, при установке запасного колеса или замене колеса система TPMS не будет работать, а предупреждающий сигнализатор низкого давления в шине будет мигать приблизительно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Обратитесь к дилеру NISSAN как можно быстрее для замены шин и/или сброса параметров системы.**
- **Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может негативно повлиять на правильность функционирования системы TPMS.**

- **Запрещается использовать для устранения повреждений шин любые жидкие или аэрозольные герметики, так как они могут привести к повреждению датчиков давления воздуха в шинах.**

ОПАСНО

- **Система TPMS может неправильно функционировать при установке на колеса цепей противоскольжения, или когда колеса автомобиля застряли в снегу.**
- **Не наклеивайте металлизированные пленки и не располагайте никакие металлические предметы (антенны и т.п.) на стеклах автомобиля. В противном случае они могут нарушить прием сигналов от датчиков давления воздуха в шинах, и система TPMS будет функционировать неправильно.**

Некоторые устройства и передатчики могут создавать временные помехи для работы системы TPMS и приводить к включению сигнализатора низкого давления воздуха в шинах. Некоторые примеры:

- Рядом с автомобилем находятся электрические устройства, использующие радиочастоту того же диапазона.
- Рядом с автомобилем используется передатчик, использующий такую же рабочую частоту.
- В автомобиле или рядом с ним используется компьютер или подобное устройство, или электрический преобразователь DC/AC.

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах может загораться в следующих случаях:

- Если на автомобиль установлено колесо без датчика системы TPMS.
- Если система TPMS была заменена, а идентификационный код не был зарегистрирован.
- Если колесо не является оригинальным колесом, предписанным компанией NISSAN.

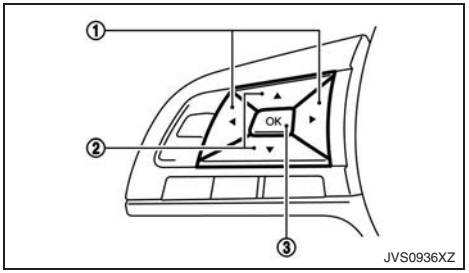
Сброс параметров системы TPMS

Для правильного функционирования системы TPMS сброс параметров следует выполнять в следующих случаях.

- после корректировки давления воздуха в шине;
- при замене шины или диска;
- при перестановке колес.

Для сброса параметров системы TPMS выполните следующие операции.

1. Остановите автомобиль на безопасной и горизонтальной площадке.
2. Затяните стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка) (модель с CVT) или N (Нейтраль) (модель с МКП).
3. Доведите давление воздуха во всех четырех шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD) в табличке с информацией о шинах. Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь манометром.
4. Поверните выключатель зажигания в положение ON.



Органы управления на рулевом колесе (левая сторона)

5. Нажимайте кнопку ◀▶ ①, пока не появится меню [Настройки].
6. Используйте кнопки ▲▼ ②, пока не будет выбрано меню [Давление в шинах], и нажмите <OK> ③.
7. Используйте кнопки ▲▼ ②, пока не будет выбрано меню [Выполнить сброс], и нажмите <OK> ③.
8. Используйте кнопки ▲▼ ②, пока не будет выбрано меню [Старт], и нажмите <OK> ③, чтобы сбросить параметры системы TPMS. Когда начинается сброс параметров системы TPMS, будет отображаться сообщение [Перезапустите систему давления в шинах].
9. После сброса параметров системы TPMS совершите поездку на автомобиле продолжительностью несколько минут со скоростью выше 25 км/ч.

Если после сброса параметров системы TPMS сигнализатор низкого давления воздуха в шинах не погаснет, это может указывать на неисправность системы. Проверьте систему у дилера NISSAN.

Для получения дополнительных сведений о сигнализаторе низкого давления воздуха в шине см. пункт “Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)” в разделе “2. Приборы и органы управления”.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Универсальные автомобили значительно более склонны к опрокидыванию, чем автомобили других типов.

Они обладают большим дорожным просветом по сравнению с обычными легковыми автомобилями, что дает им возможность передвигаться по разнообразным дорогам с твердым покрытием, а также по бездорожью. Это приводит к тому, что центр тяжести у них расположен выше, чем у обычных легковых автомобилей. Преимущество увеличенного дорожного просвета заключается в том, что водитель получает улучшенную обзорность дороги и может лучше предвидеть сложные ситуации. Однако эти автомобили не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, как обычные легковые автомобили с приводом на одну ось, точно так же как спортивные автомобили с малым дорожным просветом не рассчитаны на движение по бездорожью. Поэтому по возможности избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление может привести к потере контроля над автомобилем и опрокидыванию.

ОПАСНО

- **Запрещается двигаться по твердому и сухому дорожному покрытию при включенном режиме LOCK. (Полноприводная модель (4WD))**
- **Движение автомобиля по твердому и сухому дорожному покрытию при включенном режиме LOCK может сопровождаться повышенным шумом и износом протекторов шин. Компания NISSAN рекомендует в подобных условиях использовать режим 2WD или AUTO. (Полноприводная модель (4WD))**

См. пункт “INTELLIGENT 4X4 (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА 4X4) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”для получения более подробной информации.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

Для безопасной и комфортной езды на автомобиле очень важно правильно выбирать режим движения, соответствующий реальным дорожным условиям. Вы как водитель должны выбрать режим движения, который обеспечит безопасность в данной дорожной обстановке.

ПЕРИОД ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

При прогреве двигатель работает с повышенной частотой вращения коленчатого вала на холостом ходу, поэтому в период после пуска двигателя и до его прогрева требуется повышенное внимание при переключении диапазонов автоматической коробки передач.

ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

Следует помнить о том, что управляемость и другие ходовые качества автомобиля могут заметно измениться из-за наличия багажа и его распределения в багажнике и установки дополнительного оборудования (тягово-сцепного устройства, верхнего багажника и т.п.). Манера вождения и скорость движения должны соответствовать дорожной обстановке.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ ПО МОКРОЙ ДОРОГЕ

- Избегайте резкого ускорения и торможения.
- Избегайте резких поворотов или перестроений.
- Поддерживайте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Если на дорожном покрытии имеются лужи или ручейки и т.п., следует снизить скорость движения во избежание аквапланирования и потери управляемости. Шины с изношенным рисунком протектора увеличивают вероятность аквапланирования.

ВОЖДЕНИЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

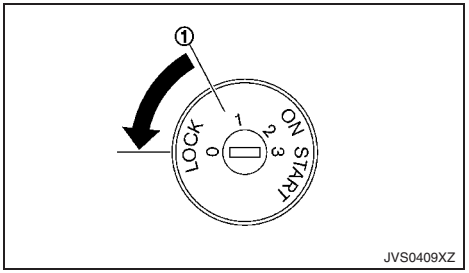
- Ведите автомобиль осторожно.
- Избегайте резкого ускорения и торможения.
- Избегайте резких поворотов или перестроений.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Поддерживайте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ (модель без системы чип-ключа)

⚠ Предупреждение

Запрещается вынимать ключ из замка зажигания или поворачивать выключатель зажигания в положение LOCK во время движения автомобиля. При этом рулевое колесо будет заблокировано, и водитель может потерять контроль над автомобилем. Эта ситуация чревата тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля или травмированием людей.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ XTRONIC БЕССТУПЕНЧАТАЯ ТРАНСМИССИЯ (CVT)



Конструкция замка зажигания на автомобилях с автоматической коробкой передач такова, что ключ в замке зажигания нельзя повернуть в положение LOCK, если предварительно не переключить рычаг переключения передач в положение P (Стоянка). При повороте выключателя зажигания в положение LOCK, прежде чем извлечь ключ из

замка зажигания, убедитесь, что рычаг переключения передач установлен в положение P (Стоянка).

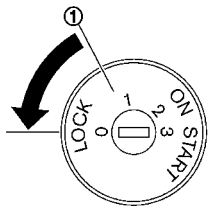
Когда выключатель зажигания не может быть повернут в положение LOCK:

1. Переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка).
2. Слегка поверните выключатель зажигания в направлении положения ON.
3. Установите выключатель зажигания в положение LOCK.
4. Извлеките ключ.

Если ключ в замке зажигания находится в положении LOCK, рычаг переключения передач не может быть установлен в положение P (Стоянка). Рычаг переключения передач можно перемещать, если выключатель зажигания находится в положении ON и нажата педаль тормоза.

Положение OFF ① находится между положениями LOCK и ON, хотя оно не отмечено на выключателе зажигания.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (МКП)



Замок зажигания имеет предохранительное устройство, препятствующее извлечению ключа во время движения автомобиля.

Ключ может быть извлечен из замка зажигания только при положении LOCK.

1. Слегка поверните выключатель зажигания в направлении положения ON.
2. Установите выключатель зажигания в положение LOCK.
3. Извлеките ключ.

Положение OFF ① находится между положениями LOCK и ON, хотя оно не отмечено на выключателе зажигания.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА

Как заблокировать рулевой вал

1. Поверните выключатель зажигания в положение LOCK.
2. Извлеките ключ, если он вставлен в замок зажигания.
3. Поверните рулевое колесо по часовой стрелке на 1/6 оборота от среднего положения.

Как разблокировать рулевой вал

1. Вставьте ключ в замок зажигания.
2. Слегка поверните ключ в замке зажигания, одновременно покачивая рулевое колесо в обе стороны.

ПОЛОЖЕНИЯ КЛЮЧА

LOCK (OFF)/LOCK (ACC) (0)

- Ключ из замка зажигания можно извлечь только в этом положении.
- Рулевой вал может быть заблокирован только в этом положении.
- Питание дополнительных электрических устройств и систем обеспечивается при неработающем двигателе. (Положение ACC)

OFF/OFF(ACC) (1)

- Двигатель выключен, рулевой вал не заблокирован.
- Питание дополнительных электрических устройств и систем обеспечивается при неработающем двигателе. (Положение ACC)

ON (2)

Питание системы зажигания и дополнительных электрических устройств и систем обеспечивается при неработающем двигателе.

START (3)

В этом положении обеспечивается включение стартера для пуска двигателя. При отпускании выключатель зажигания автоматически вернется в положение ON.

ОПАСНО

Сразу после пуска двигателя отпустите выключатель зажигания.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ КНОПОЧНЫМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ ЗАЖИГАНИЯ

⚠ Предупреждение

Запрещается пользоваться кнопочным выключателем зажигания во время движения, за исключением экстренных случаев. (Двигатель выключится, когда выключатель зажигания нажимается 3 раза подряд или нажимается и удерживается более 2 секунд). Рулевое колесо будет заблокировано, что может привести к потере контроля над автомобилем. Эта ситуация чревата тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля или травмированием людей.

Перед тем как управлять кнопочным выключателем зажигания, следует переключить рычаг переключения передач в положение P (Стоянка) (модель с CVT Xtronic (бесступенчатой трансмиссией)) или в положение N (Нейтраль) (модель с МКП (механической коробкой передач)).

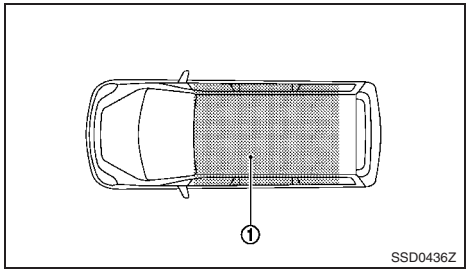
СИСТЕМА ЧИП-КЛЮЧА

Система чип-ключа обеспечивает управление выключателем зажигания, не извлекая ключ из кармана или сумки. Окружающая обстановка может оказывать негативное влияние на работу системы чип-ключа. Некоторые индикаторы и предупреждения относительно управления отображаются на информационном дисплее автомобиля и/или комбинации приборов. (См. пункт “Информационный дисплей автомобиля” в разделе “2. Приборы и органы управления” и “Предупреждающие сигнализаторы, световые индикаторы и звуковые напоминания” в разделе “2. Приборы и органы управления”).

ОПАСНО

- **При управлении автомобилем обязательно имейте при себе чип-ключ.**
- **Покидая автомобиль, не оставляйте в нем чип-ключ.**
- **Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, вы не сможете повернуть выключатель зажигания из положения LOCK, а если активирована блокировка рулевого вала, вы не сможете повернуть рулевое колесо. Как можно быстрее зарядите аккумуляторную батарею. (См. пункт “Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля” в разделе “6. В случае неисправности”).**

Радиус действия системы



Чип-ключ можно использовать только для пуска двигателя, когда чип-ключ находится в предписанном рабочем диапазоне ①.

Если элемент питания чип-ключа разряжен или в данном месте присутствует сильный источник радиоволн, радиус действия системы чип-ключа уменьшается, и она может функционировать неправильно.

Если чип-ключ находится в пределах радиуса действия, любой человек, даже не имеющий при себе чип-ключа, может нажать выключатель зажигания и запустить двигатель.

- Багажное отделение не входит в зону действия системы, но чип-ключ, находящийся там, может работать.
- Если чип-ключ лежит на приборной панели, в перчаточном ящике, в дверном кармане или в углу салона, система чип-ключа может не функционировать.
- Если чип-ключ находится рядом с дверью или стеклом снаружи автомобиля, чип-ключ может функционировать.

Модель с CVT Xtronic (бесступенчатой трансмиссией)

Конструкция выключателя зажигания такова, что выключатель зажигания нельзя повернуть в положение LOCK, если предварительно не установить рычаг переключения передач в положение P (Стоянка).

Если вы не можете повернуть включатель зажигания в положение LOCK:

1. Предупреждение [Переключите в положение P] появляется на информационном дисплее автомобиля, и звучит звуковой сигнал.
2. Переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка).
3. Нажмите выключатель зажигания. Выключатель зажигания переключится в положение OFF.
4. Откройте дверь. Выключатель зажигания переключится в положение LOCK.

Для получения сведений о предупреждениях и индикаторах на информационном дисплее автомобиля см. пункт “Информационный дисплей автомобиля” в разделе “2. Приборы и органы управления”.

Если выключатель зажигания находится в положении LOCK, рычаг переключения передач невозможно переключить из положения P (Стоянка). Рычаг переключения передач можно перемещать, если выключатель зажигания находится в положении ON и нажата педаль тормоза.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА

В состав выключателя зажигания входит противоугонный замок блокировки рулевого вала.

Как заблокировать рулевой вал

1. Установите выключатель зажигания в положение OFF, в котором индикатор положения выключателя зажигания не горит.
2. Откройте или закройте дверь. Выключатель зажигания переключится в положение LOCK.
3. Поверните рулевое колесо на 1/6 оборота вправо или влево от среднего положения.

Как разблокировать рулевой вал

Нажмите выключатель зажигания и рулевой вал автоматически разблокируется.

ОПАСНО

- **Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, вы не сможете переключить выключатель зажигания из положения LOCK.**
- **Если на информационном дисплее автомобиля загорается индикатор неисправности системы разблокировки рулевого вала, еще раз нажмите выключатель зажигания, одновременно слегка поворачивая рулевое колесо вправо и влево.**

  (См. пункт “Информационный дисплей автомобиля” в разделе “2. Приборы и органы управления”).

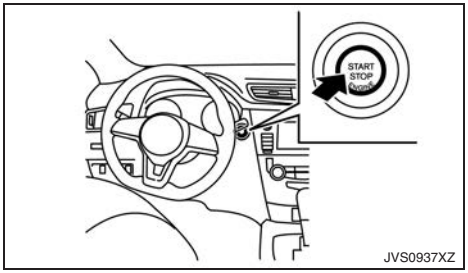
ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ

⚠ Предупреждение

Запрещается поворачивать выключатель зажигания в положении OFF во время движения. Рулевое колесо может заблокироваться, и водитель потеряет контроль над автомобилем. Это может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию с человеческими травмами или материальным ущербом.

ОПАСНО

- **Не оставляйте автомобиль на продолжительное время при положении ON выключателя зажигания, если двигатель не работает. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.**
- **Используйте дополнительные электрические устройства при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи. Если требуется использовать дополнительное оборудование, пока двигатель не работает, не используйте его в течение длительного времени и не используйте несколько электрических дополнительных устройств одновременно.**



При нажатии на выключатель зажигания без нажатия на педаль тормоза (модель с CVT Xtronic) или педаль сцепления (модель с МКП (механической коробкой передач)) загорится выключатель зажигания.

Нажмите выключатель зажигания:

- один раз для переключения в положение ON;
- два раза для переключения в положение OFF.

Выключатель зажигания автоматически вернется в положение LOCK, если открыть или закрыть любую дверь, когда выключатель зажигания находится в положении OFF.

Положение LOCK

Рулевой вал и выключатель зажигания могут быть заблокированы только в этом положении.

Выключатель зажигания будет заблокирован, если при выключенном зажигании отрывается или закрывается любая дверь.

Положение ON

В этом положении включается система зажигания и питание электрических устройств при неработающем двигателе.

Положение ON обладает функцией предотвращения разряда аккумуляторной батареи, которая через некоторое время поворачивает выключатель зажигания в положение OFF, если двигатель не работает, при следующих условиях:

- все двери закрыты;
- рычаг переключения передач находится в положении P (Стоянка) (модель с CVT Xtronic) или N (Нейтраль) (модель с МКП).

Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи будет отключена при любом из следующих условий:

- если будет открыта любая дверь;
- рычаг переключения передач переключен из положения P (Стоянка) (модель с CVT Xtronic).
- изменено положение выключателя зажигания.

Положение OFF

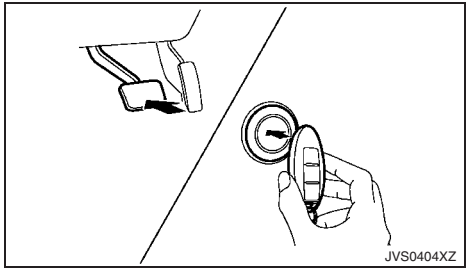
В этом положении двигатель выключен.

Автоматическое положение ACC

Когда рычаг переключения переда находится в положении P (Стоянка) (модель с CVT Xtronic) или N (Нейтраль) (модель с МКП), при наличии у вас чип-ключа и переключении выключателя зажигания из положения ON в положение OFF аудиосистемой можно пользоваться определенное время или, пока не будет открыта дверь водителя. Через определенное время функции, например, радиоприемник, навигационная система (при наличии)

и система телефона с интерфейсом Bluetooth® и функцией hands-free могут перезапускаться при нажатии на кнопку <POWER>/ручку управления <VOLUME> (см. “Аудиосистема (при наличии)” стр. 188 в этом руководстве или с помощью кнопки <UNLOCK> на чип-ключе общей продолжительностью 30 минут.

РАЗРЯД ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ЧИП-КЛЮЧА



Если элемент питания чип-ключа разряжен, или если окружающие условия мешают его правильной работе, запустите двигатель следующим образом:

1. **Модель с коробкой передач Xtronic CVT (бесступенчатой трансмиссией):**

   Переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка) или N (Нейтраль).

   Модель с МКП (механической коробкой передач):

   Переключите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).

2. Сильно нажмите на педаль тормоза.
3. Прикоснитесь к выключателю зажигания чип-ключом, как показано на иллюстрации. (Прозвучит звуковой сигнал).
4. В течение 10 секунд после включения звукового сигнала нажмите выключатель зажигания, удерживая нажатой педаль тормоза (модель с CVT Xtronic) или педаль сцепления (модель с МКП). Двигатель запустится.

После выполнения шага 3, когда выключатель зажигания нажат, но при этом не нажата педаль тормоза (модель с CVT Xtronic) или педаль сцепления (модель с МКП), положение выключателя зажигания изменится на ON.

Примечание

- **Когда выключатель зажигания находится в положении ON, или если двигатель запущен указанными выше способами, (на информационном дисплее автомобиля) появится предупреждение о разряде элемента питания ключа, даже если чип-ключ находится внутри автомобиля. Это не является признаком неисправности. Для выключения предупреждения снова коснитесь выключателя зажигания чип-ключом.**
- **Если предупреждение о разряде элемента питания ключа появляется (на информационном дисплее автомобиля), замените элемент питания как можно быстрее. (См. пункт “Замена элемента питания” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”).**

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. **Модель с коробкой передач Xtronic CVT (бесступенчатой трансмиссией):**

   Переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка) или N (Нейтраль).

   Стартер может работать только при нахождении рычага переключения передач в соответствующем положении.

   Модель с механической коробкой передач (МКП):

   Переключите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль), полностью выжмите педаль сцепления и запустите двигатель.

   Стартер не допускает пуска двигателя, если не нажата педаль сцепления.

4. Поверните выключатель зажигания в положение START и запустите двигатель, не нажимая на педаль акселератора.

   При наличии, на моделях с дизельным двигателем: подождите, пока индикатор свечей накаливания погаснет.

5. После пуска двигателя незамедлительно отпустите выключатель зажигания. Если двигатель запускается и глохнет, повторите описанные выше процедуры.

   Если в очень холодную или жаркую погоду пуск двигателя затруднен, для облегчения пуска нажмите и удерживайте педаль акселератора для облегчения пуска двигателя.

ОПАСНО

- **Не держите стартер непрерывно включенным дольше 15 секунд. Если двигатель не запускается, поверните выключите зажигание и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска. В противном случае возможно повреждение стартера.**
- **Если возникнет необходимость пуска двигателя от дополнительного аккумулятора и проводов для пуска двигателя от внешнего источника, следуйте инструкциям и предостережениям, приведенным в разделе «6. В экстренном случае».**

6. После пуска двигателя необходимо дать поработать двигателю на холостом ходу не менее 30 секунд, чтобы он прогрелся. Начальный отрезок пути следует проехать с умеренной скоростью, особенно в холодную погоду.

ОПАСНО

Не оставляйте автомобиль без присмотра во время прогрева двигателя.

1. Затяните стояночный тормоз.
2. **Модель с коробкой передач Xtronic бесступенчатой трансмиссией (CVT):**

   Переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка) или N (Нейтраль).

   Стартер может работать только при нахождении рычага переключения передач в соответствующем положении.

   Модель с МКП (механической коробкой передач):

   Переключите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).

   Стартер не допускает пуска двигателя, если педаль сцепления не нажата полностью.

   Для управления выключателем зажигания необходимо иметь чип-ключ при себе.
3. Поверните выключатель зажигания в положение ON. Сильно нажмите на педаль тормоза (модель с CVT) или на педаль сцепления (модель с МКП) и нажмите выключатель зажигания, чтобы запустить двигатель.

   При наличии, на моделях с дизельным двигателем: подождите, пока индикатор свечей накаливания погаснет.

   Для немедленного запуска двигателя нажмите и отпустите выключатель зажигания, одновременно нажимая на педаль тормоза или педаль сцепления. При этом выключатель зажигания может находиться в любом положении.
4. После пуска двигателя незамедлительно отпустите выключатель зажигания. Если двигатель запускается и глохнет, повторите описанные выше процедуры.

   Если в очень холодную или жаркую погоду пуск двигателя затруднен, для облегчения пуска нажмите и удерживайте педаль акселератора. Нажимайте выключатель зажигания и удерживайте его не дольше 15 секунд. После пуска двигателя отпустите педаль акселератора.

ОПАСНО

- **Сразу после пуска двигателя отпустите выключатель зажигания.**
- **Не держите стартер непрерывно включенным дольше 15 секунд. Если двигатель не запускается, нажмите выключатель зажигания в положение OFF и подождите 10 секунд перед следующей попыткой пуска двигателя. В противном случае возможно повреждение стартера.**
- **Если возникнет необходимость пуска двигателя от дополнительного аккумулятора и проводов для пуска двигателя от внешнего источника, следуйте инструкциям и предостережениям, приведенным в разделе «6. В экстренном случае».**

5. После пуска двигателя необходимо дать поработать двигателю на холостом ходу не менее 30 секунд, чтобы он прогрелся. Начальный отрезок пути следует проехать с умеренной скоростью, особенно в холодную погоду.

ОПАСНО

Не оставляйте автомобиль без присмотра во время прогрева двигателя.

6. Для выключения двигателя переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка) (модель с CVT) или переключите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль) (модель с МКП), затяните стояночный тормоз и установите выключатель зажигания в положение OFF.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С БЕССТУПЕНЧАТОЙ ТРАНСМИССИЕЙ XTRONIC (CVT)

Бесступенчатая трансмиссия Xtronic (CVT)в вашем автомобиле имеет электронное управление для обеспечения максимальной мощности и плавной работы.

На следующих страницах приводятся рекомендации по управлению данной трансмиссией. Соблюдайте эти рекомендации для обеспечения высоких динамических характеристик автомобиля и удобства управления.

⚠ Предупреждение

На скользких дорогах не следует резко переключаться на пониженную передачу. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

ОПАСНО

- **После пуска холодного двигателя система управления поддерживает повышенную частоту вращения коленчатого вала на холостом ходу. Поэтому до прогрева двигателя следует соблюдать осторожность при включении передачи для движения вперед или передачи заднего хода.**
- **Избегайте повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя на неподвижном автомобиле. Это может привести к неожиданному началу движения автомобиля.**
- **Запрещается переключать рычаг переключения передач в положение P (Стоянка) или R (Задний ход) в то время, когда автомобиль движется вперед, и в положение P (Стоянка) или D (Движение), когда автомобиль движется задним ходом. Это может привести к аварии или повреждению коробки передач.**
- **Запускайте двигатель только при положении P (Стоянка) или N (Нейтраль) рычага переключения передач. Двигатель невозможно запустить, если рычаг переключения передач находится в других положениях. Если двигатель запускается и при других положениях рычага переключения передач, следует проверить автомобиль у дилера NISSAN.**
- **Запрещается, за исключением экстренных случаев, переключать рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль) при движении автомобиля. Движение накатом при положении N (Нейтраль) рычага переключения передач может привести к серьезному повреждению коробки передач.**
- **Если вы планируете остановить автомобиль на сравнительно длительный период, переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка) и затяните стояночный тормоз.**
- **При переключении рычага переключения передач из положения N (Нейтраль) в любое иное положение для движения, двигатель должен продолжать работать в режиме холостого хода.**

- **Во избежание возможного повреждения вашего автомобиля: при остановке автомобиля на подъеме не удерживайте его на месте путем нажатия на педаль акселератора. Используйте стояночный тормоз.**

Начало движения автомобиля

1. После пуска двигателя необходимо полностью нажать на педаль тормоза и переключить рычаг переключения передач из положения P (Стоянка).
2. Удерживая педаль тормоза в нажатом положении, переключите рычаг переключения передач в положение движения.
3. Отпустите стояночный тормоз и педаль тормоза, и затем постепенно начинайте движение автомобиля.

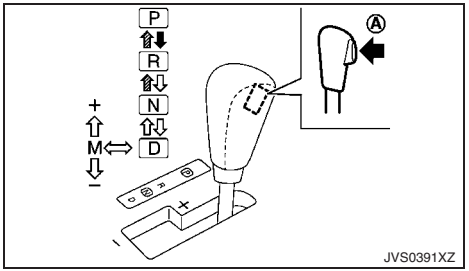
Коробка передач CVT Xtronic сконструирована таким образом, что для переключения рычага переключения передач из положения P (Стоянка) в любое другое положение движения педаль тормоза ДОЛЖНА быть нажата, а выключатель зажигания должен находиться в положении ON.

Рычаг переключения передач невозможно переключить из положения P (Стоянка) в любое другое положение, если выключатель зажигания находится в положении LOCK, OFF или ACC.

ОПАСНО

- **НАЖМИТЕ НА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА - Переключение рычага переключения передач в положение D, R или режим переключения передач вручную без нажатия на педаль тормоза приводит к медленному движению автомобиля, когда двигатель работает. Убедитесь в том, что педаль тормоза нажата полностью и автомобиль стоит на месте, прежде чем переключать рычаг переключения передач.**
- **УБЕДИТЕСЬ В ПРАВИЛЬНО ВЫБРАННОМ ПОЛОЖЕНИИ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ – Проверьте, правильно ли выбрано положение рычага переключения передач. D и режим переключения передач вручную используются для движения вперед и R для движения задним ходом.**
- **ПРОГРЕЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ – Поскольку при прогреве холодного двигателя он работает на повышенных оборотах холостого хода, необходимо проявлять особую осторожность при переключении рычага переключения передач в положение для движения сразу после пуска двигателя.**

Переключение передач



В режиме переключения передач вручную (модель с левосторонним управлением)

: Нажмите кнопку Ⓐ, нажимая на педаль тормоза.

: Нажмите кнопку Ⓐ.

: Просто переключите рычаг переключения передач.

⚠ Предупреждение

- **Всегда включайте стояночный тормоз при любом положении рычага переключения передач и неработающем двигателе. В противном случае автомобиль может самопроизвольно начать движение, что может привести к травмированию людей и причинению ущерба имуществу.**

- **Если невозможно переключить рычаг переключения передач из положения P (Стоянка) при работающем двигателе и нажатой педали тормоза, стоп-сигналы могут не работать. Неправильная работа стоп-сигналов может привести к аварии и получению травм вами и окружающими.**

ОПАСНО

Во избежание повреждения коробки передач переключайте рычаг переключения передач в положение P (Стоянка) или R (Задний ход) только после полной остановки автомобиля.

После пуска двигателя необходимо полностью выжать педаль тормоза, нажать кнопку на рычаге переключения передач и переключить рычаг из положения P (Стоянка).

Если по какой-либо причине выключатель зажигания находится в положении OFF или ACC, а рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме положения P (Стоянка), выключатель зажигания не может быть повернут в положение LOCK.

При затруднении с переключением рычага переключения передач из положения P (Стоянка) в другое положение сначала проверьте, что стояночный тормоз затянут, а затем отпустите и нажмите педаль тормоза.

Если выключатель зажигания не может быть переключен в положение LOCK, выполните следующие действия:

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Установите выключатель зажигания в положение ON при нажатой педали тормоза.
3. Переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка).
4. Поверните выключатель зажигания в положение LOCK.

P (Стоянка):

Рычаг переключения передач должен находиться в этом положении при стоянке автомобиля и при пуске двигателя. **Убедитесь в том, что автомобиль полностью остановлен, и переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка).** Затяните стояночный тормоз. При остановке на подъеме сначала нажмите на педаль тормоза, затем затяните стояночный тормоз и затем переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка).

R (Задний ход):

Положение R предназначено для движения задним ходом. Перед тем как переключить рычаг переключения передач в положение R (Задний ход) убедитесь, что автомобиль полностью остановлен.

N (Нейтраль):

При этом положении не включены передачи ни для движения вперед, ни задним ходом. Данное положение рычага переключения можно использовать для пуска двигателя. Вы можете выбрать положение N (Нейтраль) и запустить заглохший двигатель находящегося в движении автомобиля.

D (Движение):

Данное положение рычага переключения передач предназначено для движения автомобиля вперед при обычных условиях.

Режим ручного переключения передач

При переключении рычага переключения передач из положения D в кулису ручного переключения передач, когда автомобиль стоит или движется, коробка передач переключается в режим ручного переключения. Вы можете выбирать диапазоны передач вручную.

В режиме ручного переключения передач выбранный диапазон передач отображается на комбинации приборов.

Переключайте передачи вверх и вниз последовательно в следующем порядке:

M1 ⇄ M2 ⇄ M3 ⇄ M4 ⇄ M5 ⇄ M6 ⇄ M7

- При включении повышенной передачи переключите рычаг переключения передач по направлению к стороне «+» (вверх). (Переключение на более высокую передачу).
- Для включения пониженной передачи переключите рычаг переключения передач в направлении символа «–» (вниз). (Переключение на пониженную передачу).

- Повторное переключение рычага переключения передач в одну сторону приводит к последовательному переключению диапазонов коробки передач. Но если это переключение выполнено слишком быстро, второе переключение может быть не выполнено должным образом.

M7 (Седьмая):

Данное положение рычага переключения передач предназначено для движения автомобиля вперед при обычных условиях. Однако вам необходимо вручную переключиться на пониженную передачу при необходимости быстрого ускорения или обгона другого автомобиля.

M6 (Шестая) и M5 (Пятая):

Используйте эти положения рычага переключения передач на длительных подъемах или для обеспечения торможения двигателем на длинных спусках.

M4 (4-я передача), M3 (3-я передача) и M2 (2-я передача):

Используйте эти положения при движении автомобиля вверх по склону и для эффективного торможения двигателем на спусках.

M1 (Первая передача):

Используйте эту передачу для преодоления крутых подъемов на малой скорости, а также при медленном движении по глубокому снегу, песку или размокшему грунту. В этом режиме обеспечивается максимальная интенсивность торможения двигателем на крутых спусках.

- Не двигайтесь с высокой скоростью в течение продолжительного времени на передачах ниже M7. Помните, что при этом увеличивается расход топлива.
- **В ручном режиме переключения коробка передач автоматически переключается на передачу M1 (первую передачу) перед тем, как автомобиль полностью остановится. При повторном ускорении необходимо вручную переключиться на повышенную передачу.**
- **В ручном режиме переключения коробка передач может не переключиться на заданную передачу в зависимости от условий движения. Это позволяет поддерживать высокие динамические характеристики автомобиля и предотвратить утрату контроля над автомобилем или его повреждение.**
- Для отмены ручного режима переключения передач верните рычаг переключения передач в положение D (Движение). Коробка передач вернется в обычный режим управления.
- При низкой температуре рабочей жидкости коробки передач CVT Xtronic режим переключения передач вручную может не включиться, и автоматически переключится в режим движения. Это не является признаком неисправности. Верните рычаг переключения передач в положение D, а через некоторое время повторите попытку переключиться в режим ручного переключения передач.
- При высокой температуре рабочей жидкости коробки передач CVT Xtronic переключение на повышенную передачу может происходить при меньшей, чем обычно, частоте вращения коленчатого вала двигателя. Это не является признаком неисправности.

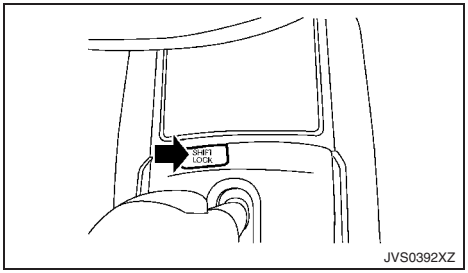
Принудительное включение пониженной передачи при резком нажатии на педаль акселератора в положении D

Для обгона другого автомобиля или преодоления подъема нажмите на педаль акселератора до упора. При этом коробка передач автоматически переключится на более низкую передачу, в зависимости от текущей скорости движения автомобиля.

Выключение блокировки переключения

При разряженной аккумуляторной батарее рычаг переключения передач не может быть переключен из положения P (Стоянка) даже при нажатой педали тормоза.

Для выключения блокировки переключения необходимо выполнить следующие действия:



Пример

1. Поверните выключатель зажигания в положение OFF или LOCK.
2. Затяните стояночный тормоз.
3. Снимите крышку паза блокировки коробки передач (см. иллюстрацию выше) при помощи подходящего инструмента.
4. Вставьте механический ключ и нажмите на кнопку выключения блокировки переключения.
5. Нажмите кнопку на рычаге переключения передач и переключите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль), одновременно удерживая нажатой кнопку выключения блокировки переключения. После завершения работы установите на место снятую крышку паза блокировки коробки передач.

Поверните выключатель зажигания в положение ON для выключения блокировки рулевого вала.

После этого вы можете перекатить автомобиль в нужное место.

Если рычаг переключения передач не удается переключить из положения P (Стоянка), следует как можно быстрее обратитесь к дилеру NISSAN для проверки системы CVT Xtronic.

Режим защиты от перегрева рабочей жидкости коробки передач

Коробка передач этого типа имеет встроенную систему защиты от перегрева рабочей жидкости. Если температура рабочей жидкости становится слишком высокой (например, при подъеме по крутому склону при высокой температуре с тяжелым грузом), мощность двигателя, а в некоторых случаях и скорость автомобиля, будут снижены автоматически во избежание снижения риска повреждения коробки передач. Вы можете управлять скоростью автомобиля при помощи педали акселератора, однако частота вращения коленчатого вала двигателя и скорость автомобиля будут ограничены.

Аварийный режим

После активации аварийного режима CVT Xtronic не будет переключаться в выбранное положение движения.

Аварийный режим может включиться, если автомобиль движется в очень тяжелых условиях, например, при чередовании интенсивного буксования колес с экстренным торможением. Это происходит, даже если электрические цепи полностью исправны. В этом случае поверните выключатель зажигания в положение OFF и подождите 10 секунд. Затем поверните выключатель зажигания обратно в положение ON. Коробка передач должна вернуться в обычный режим работы. Если этого не произошло, следует проверить и отремонтировать коробку передач у дилера NISSAN, если требуется.

⚠ Предупреждение

После включения аварийного режима скорость автомобиля может быть постепенно снижена. В итоге, скорость вашего автомобиля может стать меньше, чем у других автомобилей в транспортном потоке, что увеличивает вероятность дорожно-транспортного происшествия. Будьте особенно осторожны, управляя автомобилем. При необходимости остановитесь на обочине в безопасном месте, чтобы попытаться переключить коробку передач в обычный режим или вызвать эвакуатор.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ (МКП)

⚠ Предупреждение

- **На скользких дорогах не следует резко переключаться на пониженную передачу. Это может привести к потере контроля над автомобилем.**
- **При переключении на пониженную передачу не следует повышать частоту вращения коленчатого вала двигателя. Это может привести к потере контроля над автомобилем или повреждению двигателя.**

ОПАСНО

- **Во время движения автомобиля не держите постоянно ногу на педали сцепления. Это может повредить сцепление.**
- **Во избежание повреждения коробки передач необходимо полностью выжать педаль сцепления, прежде чем переключать передачу.**
- **Включайте передачу заднего хода только после полной остановки автомобиля.**

- **Если необходимо остановить автомобиль на некоторое время, например, у светофора, переключите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль), отпустите педаль сцепления и выжмите педаль тормоза.**
- **Запрещается переключать рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль) во время движения автомобиля. Движение накатом при положении N (Нейтраль) рычага переключения передач может привести к серьезному повреждению коробки передач.**

Начало движения автомобиля

1. Перед началом движения полностью выжмите педаль сцепления и переключите рычаг переключения передач в положение 1 (Первая передача) или R (Задний ход).
2. Плавно нажимайте на педаль акселератора, одновременно отпуская педаль сцепления и рычаг стояночного тормоза.

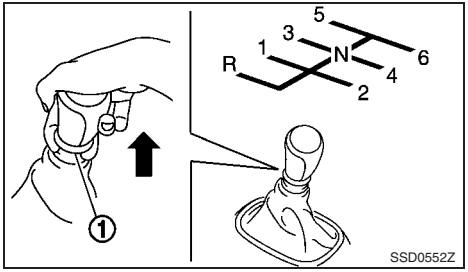
Переключение передач

При переключении передач необходимо полностью выжимать педаль сцепления, переключаться на нужную передачу и плавно отпускать педаль сцепления.

Для плавного переключения передач следует полностью выжимать педаль сцепления перед выбором передачи. Если педаль сцепления нажата не полностью, включение передачи может сопровождаться посторонним шумом. В результате этого возможно повреждение коробки передач.

Начинайте движение на 1-й передаче, а затем последовательно переключайте на 2-ю, 3-ю, 4-ю, 5-ю и 6-ю передачу в зависимости от скорости движения.

Если включение 1-й передачи или R (передачи заднего хода) затруднено, необходимо переключить рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль) и отпустить педаль сцепления. Затем еще раз полностью выжмите педаль сцепления и попытайтесь включить передачу R или 1-ю.



- Для включения передачи заднего хода остановите автомобиль, переключите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль), а затем, потяните за кольцо ① вверх для переключения рычага в положение R (Задний ход).
- Кольцо на рычаге переключения передач возвращается в исходное положение при переключении рычага переключения передач в положение N (Нейтраль).

Рекомендуемая максимальная скорость движения на каждой передаче

Если очевидно, что двигатель не выдерживает предлагаемой нагрузки или требуется ускорение автомобиля, переключитесь на пониженную передачу.

Не превышайте максимальную рекомендованную скорость движения для каждой передачи (см. ниже). При движении по ровной дороге используйте самую высшую передачу, рекомендованную для данной скорости движения. Соблюдайте обозначенные ограничения скорости и выбирайте скорость движения, соответствующую дорожным условиям. Не повышайте частоту вращения коленчатого вала двигателя при переключении на пониженную передачу, поскольку это может привести к повреждению двигателя или к потере управления.

Двигатель модели MR20DD:

	Скорость, км/ч (миль/ч)
1-я передача	48 (29)
2-я передача	84 (52)
3-я передача	117 (72)
4-я передача	151 (93)
5-я и 6-я передачи	— (—)

Двигатель модели R9M:

	Скорость, км/ч (миль/ч)
1-я передача	35 (22)
2-я передача	63 (39)
3-я передача	98 (61)
4-я передача	136 (85)
5-я и 6-я передачи	— (—)

СИСТЕМА СТОП/СТАРТ (при наличии)

Система Стоп/Старт предназначена для предотвращения ненужного расхода топлива, уменьшения количества отработавших газов и шума во время поездки:

- Когда вы останавливаете автомобиль при нажатой педали тормоза (CVT Xtronic) или при положении N (Нейтраль) рычага переключения передач и отпущенной педали сцепления (МКП), двигатель будет выключен автоматически.
- Когда вы отпускаете педаль тормоза (CVT Xtronic) или нажимаете на педаль сцепления (МКП), двигатель будет включен автоматически.

ОПАСНО

- **Двигатель может перезапуститься автоматически, если этого требует система Стоп/Старт.**
- **Установите выключатель зажигания в положение OFF перед открытием капота или выполнением операций технического обслуживания. Невыполнение этого условия может привести к серьезным травмам из-за автоматического перезапуска двигателя.**
- **Всегда устанавливайте выключатель зажигания в положение OFF, прежде чем покинуть автомобиль, поскольку система может выключить двигатель, но зажигание все еще будет включено, и возможен автоматический перезапуск.**

  В противном случае возможен разряд аккумуляторной батареи.

Примечание

На модели с системой Стоп/Старт используйте специальную аккумуляторную батарею, которая имеет более высокие показатели по соотношению зарядной-разрядной мощности и сроку службы. При наличии системы Стоп/Старт не используйте любые другие аккумуляторные батареи, поскольку это может привести к раннему ухудшению характеристик батареи или неисправности системы Стоп/Старт. В качестве аккумуляторной батареи рекомендуется использовать оригинальные аккумуляторные батареи NISSAN. Для получения более подробной информации обратитесь к дилеру NISSAN.

Примечание

Система Стоп/Старт не активируется в следующих случаях:

- **Если двигатель работает на холостом ходу после пуска двигателя и автомобиль не начал двигаться.**
- **При низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя.**
- **При низкой емкости аккумуляторной батареи.**
- **При низкой температуре аккумуляторной батареи.**
- **Если автомобиль движется.**
- **Если разрежение в усилителе тормозной системы уменьшилось.**
- **Если открыть капот при работающем двигателе.**

- Если запустить двигатель при открытом капоте.
- Если ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Если дверь водителя открыта.
- При вращении рулевым колесом (модель cCVT Xtronic).
- Если индикатор системы Стоп/Старт мигает с малой частотой.
- Когда регулятор частоты вращения вентилятора находится в любом положении, кроме OFF (0), и при этом выбран режим обдува ветрового стекла.
- Если включен обдув ветрового стекла.
- Когда температура в салоне автомобиля слишком высокая или низкая. (При выключенном кондиционере система Стоп/Старт работает).
- Если вентилятор кондиционера настроен на максимальную частоту вращения.
- При включении выключателя системы Стоп/Старт.
- При повышенном потреблении электроэнергии.
- Когда автомобиля движется на высоте более 2000 м над уровнем моря (модель с МКП).
- Когда автомобиль движется на высоте выше 1500 м над уровнем двигателя (модели с двигателем R9M и CVT Xtronic).
- Модели с механической коробкой передач (МКП)
  - Когда рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме N (Нейтраль).
  - Когда нажата педаль сцепления.
  - Когда чип-ключ находится вне автомобиля.
- Для моделей с бесступенчатой трансмиссией (модели с CVT Xtronic)
  - Когда нажата педаль акселератора.
  - Когда рычаг переключения передач находится в положении R (Задний ход).
  - Когда педаль тормоза нажата не полностью.
  - Когда автомобиль останавливается на крутом склоне.
- Когда горит предупреждающий сигнализатор антиблокировочной тормозной системы (ABS) или предупреждающий сигнализатор системы курсовой устойчивости (ESP).

Примечание

Двигатель не будет снова запущен, даже если педаль тормоза отпущена (CVT Xtronic) или нажимается педаль сцепления (МКП), пока система Стоп/Старт срабатывает при следующих условиях:

- Когда рычаг переключения передач находится в положении P (Стоянка) (CVT Xtronic).
- Когда открыт капот двигателя.
- Когда непристегнут ремень безопасности водителя и открыта дверь водителя (модель с МКП).
- Когда рычаг переключения передач не находится в положении Нейтраль (модели с МКП).

Примечание

В указанных ниже условиях для активации системы Стоп/Старт может потребоваться некоторое время:

- При разрядившейся аккумуляторной батарее.
- При низкой или высокой температуре окружающего воздуха.
- При замене аккумуляторной батареи или при подключении проводов к полюсным наконечникам аккумуляторной батареи после ее длительного отключения.

Примечание

Когда горит индикатор системы Стоп/Старт, при выполнении хотя бы одного из следующих условий двигатель будет запущен автоматически:

- Водитель отпускает педаль тормоза, одновременно с этим переключая рычаг переключения передач в положение D (Движение) или N (Нейтраль) (модель cCVT Xtronic).
- Рычаг переключения передач переключен в положение D (Движение) из положения N (Нейтраль) или P (Стоянка) (модель с CVT Xtronic).
- Рычаг переключения передач переключен в положение R (Задний ход) из положения N (Нейтраль) или P (Стоянка) (для модели с CVT Xtronic).

- **Не пристегнут ремень безопасности водителя или открыта дверь водителя (модель с CVT Xtronic).**
- **Напряжение аккумуляторной батареи уменьшилось (из-за электрической нагрузки от других систем автомобиля, например, фар, отопителей и т.д., либо к розетке напряжением 12 В в салоне автомобиля подключены дополнительные устройства).**
- **Скорость движения автомобиля превышает 2 км/ч.**
- **Когда температура в салоне автомобиля слишком высокая или низкая. (При выключенном кондиционере система Стоп/Старт работает).**
- **Если включен обдув ветрового стекла. (В зависимости от температуры наружного воздуха двигатель может не запуститься).**
- **Когда с момента включения системы Стоп/Старт прошло более 3 минут (модель с CVT Xtronic).**
- **Когда нажата педаль акселератора (модель с CVT Xtronic).**
- **При повороте рулевого колеса. (Вращение рулевым колесом может становиться труднее, однако это не указывает на неисправность) (модель с CVT Xtronic).**
- **При низкой емкости аккумуляторной батареи.**
- **При повышенном потреблении электроэнергии.**
- **При переключении рычага переключения передач в положение R (Задний ход) (модель с CVT Xtronic).**
- **Если нажата педаль сцепления (автомобили с MT)**

ОПАСНО

Переключайте передачи только при полностью выжатой педали сцепления (модель с МКП).

Примечание

Автоматический повторный пуск двигателя системой Стоп/Старт будет предотвращен при следующих условиях: В этом случае необходим пуск двигателя с помощью выключателя зажигания:

- **Непристегнут ремень безопасности водителя и открыта дверь водителя (модель с МКП).**
- **Открыт капот двигателя.**

Пользуйтесь этой системой при коротких остановках (например, на светофоре). При более длительных остановках выключайте двигатель.

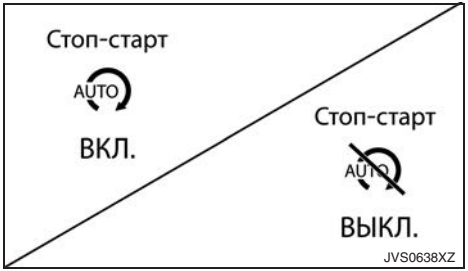
Если двигатель выключен системой Стоп/Старт, производительность отопителя, кондиционера и осушителя может уменьшиться. Во избежание отключения функций кондиционера выключите режим останова на холостом ходу нажатием на выключатель системы Стоп/Старт.

ДИСПЛЕЙ СИСТЕМЫ СТОП/СТАРТ

Двигатель выключен

Если двигатель выключен, информация отображается в течение нескольких секунд.

Включение и выключение системы Стоп/Старт



При включении или выключении системы Стоп/Старт с помощью выключателя системы Стоп/Старт появляется соответствующее сообщение.

Показания выбросов CO2 или экономии топлива, а также длительности выключения двигателя

В режиме объема снижения выбросов CO2 или экономии топлива и длительности выключения двигателя отображается приведенная ниже информация:

- Параметр снижения выбросов CO2 обозначает объем CO2, который не попал в атмосферу благодаря тому, что система Стоп/Старт в нужный момент автоматически выключала двигатель.
- Длительность выключения двигателя показывает время, в течение которого двигатель находился в заглушенном состоянии под управлением системы Стоп/Старт.

Для получения более подробной информации см. пункт “Система Стоп/Старт (при наличии)” ранее в этом разделе.

Отключение функции автоматического пуска двигателя

Если двигатель выключен при включенной системе Стоп/Старт и не пускается автоматически, будет отображено это сообщение.

Предупреждение Key LOCK

Для предотвращения разряда аккумуляторной батареи и предупреждения водителя о необходимости повернуть выключатель зажигания в положение OFF отображается следующая информация и включается зуммер:

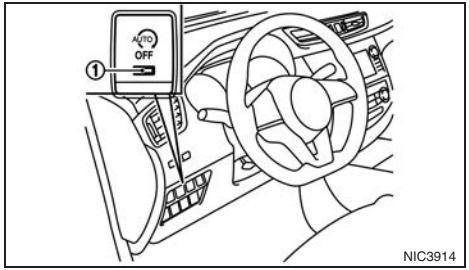
Это сообщение удаляется только при повороте или нажатии выключателя зажигания в положение OFF (или при повторном пуске двигателя).

Сбой в работе системы

Данное сообщение отображается при неисправности системы Стоп/Старт.

Проверьте систему у дилера NISSAN.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ СТОП/СТАРТ



Система может быть временно отключена при нажатии на выключатель системы Стоп/Старт. Повторное нажатие на выключатель или повторный пуск двигателя с помощью выключателя зажигания приведет к повторной активации системы Стоп/Старт.

- Если система Стоп/Старт отключена при работающем двигателе, автоматическое выключение двигателя невозможно.
- Если система Стоп/Старт отключена после автоматического выключения двигателя системой Стоп/Старт, двигатель будет автоматически запущен при соблюдении соответствующих условий. Затем во время той же поездки автоматическое выключение двигателя будет невозможно.
- При каждом выключении системы Стоп/Старт загорается индикатор ① на выключателе системы Стоп/Старт. В этом состоянии система Стоп/Старт не может предотвратить ненужный расход топлива, уменьшить количество отработавших газов и шум во время поездки.
- Если система Стоп/Старт неисправна, индикатор ① загорится на выключателе системы Стоп/Старт.

Примечание

При нажатии на выключатель системы Стоп/Старт на информационном дисплее на несколько секунд будут отображаться сообщения о включении или выключении системы Стоп/Старт. См. пункт “Дисплей системы Стоп/Старт” ранее в этом разделе.

УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ РЕЖИМОВ СИСТЕМЫ INTELLIGENT 4X4 (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ 4X4)

Переключатель режимов системы Intelligent 4x4 (интеллектуальной системы 4x4)

Система Intelligent 4x4 (интеллектуальная система 4x4) используется для выбора режима 2WD (монопривод), AUTO или LOCK в зависимости от условий движения.

Поверните переключатель режимов системы 4x4 (интеллектуальной системы 4x4), расположенный на центральной консоли, чтобы выбрать режим 2WD, AUTO или LOCK.

AUTO: поверните переключатель режимов системы Intelligent 4x4 (интеллектуальной системы 4x4) в нейтральное положение (AUTO). Индикатор режима AUTO системы полного привода (4WD) загорается на комбинации приборов.

2WD: поверните переключатель режимов системы Intelligent 4x4 (интеллектуальной системы 4x4) по часовой стрелке в положение 2WD.

LOCK: для включения режима LOCK поверните переключатель режимов системы Intelligent 4x4 (интеллектуальной системы 4x4) в положение LOCK. Переключатель автоматически вернется в положение AUTO, и на комбинации приборов включится индикатор режима LOCK 4WD LOCK системы полного привода (4WD). Для выключения режима LOCK снова поверните переключатель в положение LOCK. Переключатель вернется в положение AUTO автоматически, а индикатор 4WD LOCK погаснет.

Режим 4WD	Ведущие колеса	Световой индикатор режима системы 4WD (4WD , 4WD LOCK)	Рекомендуемые условия использования режима
2WD	Передние колеса: При движении по обычным дорогам включается моноприводный режим (2WD).*1	Выключение	Для движения по дорогам с сухим, твердым покрытием
AUTO	Распределение крутящего момента между передними и задними колесами изменяется автоматически в зависимости от условий движения (в отношении: 100:0 (2WD) → 50:50 (4WD)). Это приводит к улучшению устойчивости автомобиля при движении.	Горит постоянно 4WD	Для движения по дорогам с твердым покрытием или скользким дорогам.
LOCK	Полный привод (4WD) *2*3*	Загорается 4WD / 4WD LOCK	При движении автомобиля по неровным дорогам

*1: Режим 2WD может переключиться в режим 4WD автоматически в зависимости от условий движения. Индикатор режима 4WD не загорается.

*2: Режим LOCK автоматически переключается на режим AUTO, когда автомобиль двигался с высокой скоростью. Индикатор режима 4WD LOCK при этом погаснет.

*3: Режим LOCK будет автоматически отключен после поворота выключателя зажигания в положение OFF.

Рекомендации по управлению системой 4WD

- Температура рабочей жидкости коробки передач может значительно повыситься, если автомобиль длительное время движется при условиях, когда существует значительная разница между скоростью вращения передних и задних колес из-за пробуксовки колес, например, при движении по грунтовой дороге, покрытой песком или грязью, или при попытке высвободить застрявший автомобиль. В этих случаях появляется предупреждение [Перегрев 4WD Остановите автомобиль], и режим 4WD переключается в режим 2WD для защиты деталей трансмиссии. Если остановить автомобиль при работающем на холостом ходу двигателе в безопасном месте и подождать, пока предупреждение [Перегрев 4WD Остановите автомобиль] не исчезнет, система 4WD вернется в ранее выбранный режим.
- В режиме 4WD тормозной путь автомобиля такой же, как и в режиме 2WD.

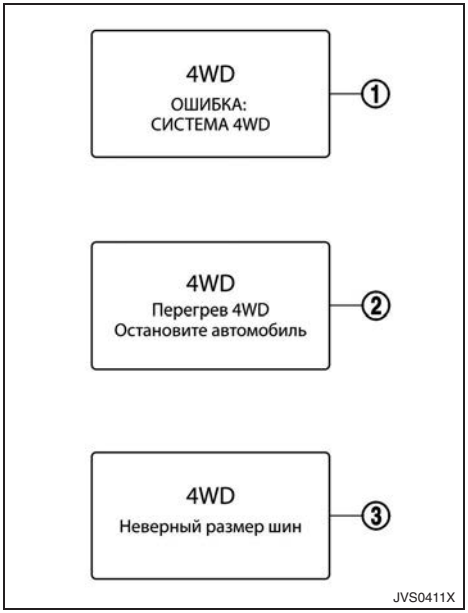
ОПАСНО

- **В зависимости от условий движения система 4WD может автоматически переключиться из режима 2WD в режим 4WD, даже когда выбран режим 2WD. Если это произойдет во время движения автомобиля, световой индикатор режима системы 4WD не включится.**

- **Запрещается запускать двигатель, когда переключатель режимов системы Intelligent 4x4 (интеллектуальной системы 4x4) находится в любом режиме в следующих случаях:**
  - **Когда автомобиль установлен на стенд со свободно вращающимися барабанами, или при подъеме автомобиля домкратом с вывешиванием передней оси и с опорой задней оси на дорогу.**
  - **При буксировке автомобиля без опоры задних колес на дорогу.**
- **Управляйте переключателем режимов системы Intelligent 4x4 (интеллектуальной системы 4x4) только при движении по прямой. Не управляйте переключателем режимов системы Intelligent 4x4 (интеллектуальной системы 4x4) при прохождении поворотов или при движении задним ходом. При управлении переключателем режимов системы Intelligent 4x4 (интеллектуальной системы 4x4) во время поворота, ускорения или замедления автомобиля, а также при выключении зажигания в режиме AUTO или LOCK вы можете почувствовать толчок. Это не является признаком неисправности.**
- **Не управляйте переключателем режимов системы Intelligent 4x4 (интеллектуальной системы 4x4) при пробуксовке передних колес.**
- **В период прогрева двигателя коленчатый вал вращается с повышенной частотой. Будьте особенно осторожны, трогаясь с места или двигаясь по скользкой дороге, когда переключатель режимов системы Intelligent 4x4 (интеллектуальной системы 4x4) установлен в положение AUTO.**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СИСТЕМЫ 4WD

При возникновении любой неисправности системы полного привода (4WD) во время работы двигателя на информационном дисплее автомобиля появляются предупреждающие сообщения.



Если появляется предупреждение [ОШИБКА: СИСТЕМА 4WD] ①, возможно, система 4WD неисправна. Необходимо снизить скорость автомобиля и как можно быстрее проверить его у дилера NISSAN.

Предупреждение [Перегрев 4WD Остановите автомобиль] (высокая температура) ② может появляться из-за повышения температуры масла при попытке освободить застрявший автомобиль. При этом коробка передач может переключиться в моноприводный режим (2WD). Если отображается данное предупреждение, остановите автомобиль с работающим на холостом ходу двигателем и соблюдением мер безопасности, как только это станет возможно. Затем, когда предупреждение исчезнет, вы сможете продолжить движение.

Предупреждение [Неверный размер шин] ③ может появляться, если имеется большая разница между диаметром передних и задних колес. Остановите автомобиль в безопасном месте и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Проверьте, что все шины автомобиля имеют одинаковый размер, проверьте давление воздуха в шинах и убедитесь, что шины не имеют чрезмерного износа или повреждений. Переключите переключатель режимов системы Intelligent 4x4 (интеллектуальной системы 4x4) в режим 2WD и двигайтесь медленно.

Если любое из предупреждающих сообщений не исчезает с дисплея, необходимо как можно быстрее проверить автомобиль у дилера NISSAN.

ОПАСНО

- **Запрещается запускать двигатель, если автомобиль установлен на свободно вращающемся барабане, а любое колесо вывешено.**
- **Если предупреждение [ОШИБКА: СИСТЕМА 4WD] появляется во время движения, возможно, система 4WD неисправна. Снизьте скорость автомобиля и как можно быстрее проверьте его у дилера NISSAN. Будьте особенно осторожны, управляя автомобилем.**
- **Коробка передач может быть повреждена, если продолжить движение с включенным предупреждением [ОШИБКА: СИСТЕМА 4WD].**

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ РЕЖИМОВ СИСТЕМЫ 4WD

Световые индикаторы режимов системы 4WD (4WD LOCK , 4WD) расположены на комбинации приборов.

Световые индикаторы режимов системы 4WD (4WD LOCK , 4WD) загораются при повороте выключателя зажигания в положение ON. Световые индикаторы выключаются примерно через 1 секунду.

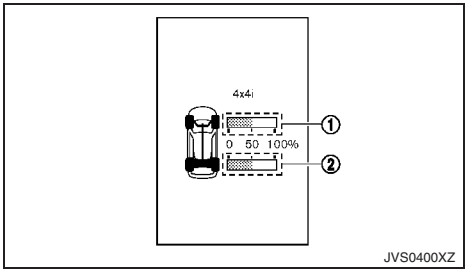
Световые индикаторы режимов системы 4WD будут показывать режим, выбранный при помощи переключателя режимов системы Intelligent 4x4 (интеллектуальной системы 4x4) во время работы двигателя.

Световой индикатор LOCK системы 4WD 4WD LOCK загорается одновременно вместе с индикатором AUTO системы 4WD 4WD при выборе режима LOCK.

Световой индикатор AUTO системы 4WD 4WD загорается при выборе режима AUTO.

Если предупреждающее сообщение системы 4WD появляется на информационном дисплее автомобиля, световые индикаторы режимов системы 4WD погаснут.

ИНДИКАТОР РАСПРЕДЕЛЕНИЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА СИСТЕМЫ INTELLIGENT 4X4 (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ 4X4)



Когда выбран дисплей с показанием распределения крутящего момента Intelligent 4x4 (интеллектуальной системы 4x4), можно просматривать распределение крутящего момента коробки передач между передними и задними колесами во время движения. Дисплей с показанием распределения крутящего момента системы Intelligent 4x4 (интеллектуальной системы 4x4) отображается на экране информационного дисплея автомобиля.

Для получения более подробной информации см. пункт “Маршрутный компьютер” в разделе “2. Приборы и органы управления”.

① Соотношение распределения момента на передние колеса

② Соотношение распределения момента на задние колеса

⚠ Предупреждение

Не смотрите долго на экран во время движения. Это может привести к аварии.

ОПАСНО

Показания могут не изменяться, когда степень изменения момента вращения невелика. Это не является признаком неисправности.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

- Двигаясь вне дорог с твердым покрытием, будьте осторожны и избегайте опасных участков. Двигаясь по бездорожью, обязательно пристегните ремни безопасности и попросите пассажиров последовать вашему примеру.
- Перед преодолением подъемов и склонов изучите опорную поверхность на наличие неровностей и выбоин. Убедитесь в том, что преодолеваемый подъем или спуск является достаточно пологим.
- Запрещено двигаться по склону косогору со значительным уклоном. Разрешается двигаться только вверх или вниз по склону. Помните, что автомобиль повышенной проходимости может потерять поперечную устойчивость (опрокинуться набок или перевернуться) гораздо легче, чем продольную устойчивость.
- Во избежание повреждения коробки передач запрещается двигаться по дорогам с твердым и сухим покрытием с включенным режимом LOCK.
- Не заезжайте на слишком крутые уклоны, которые ваш автомобиль не сможет преодолеть. Автомобиль может остановиться, не доехав до вершины или до перевала, а двигатель может заглохнуть. При движении по крутому спуску вы можете оказаться не в состоянии контролировать скорость движения. При движении поперек склона автомобиль может опрокинуться.
- Не переключайте передачи во время движения по крутому подъему или спуску, так как вы можете потерять контроль над автомобилем.
- Обязательно применяйте торможение двигателем. Использование только тормозной системы может привести к снижению ее эффективности, и как следствие, к серьезному дорожно-транспортному происшествию.
- Будьте осторожны, приближаясь к перевалу на подъеме. За вершиной холма может оказаться обрыв или иное препятствие, которое станет причиной несчастного случая, если вы его своевременно не заметите.
- Если двигатель заглохнет, и вы не в состоянии преодолеть крутой подъем, не пытайтесь развернуть автомобиль. Ваш автомобиль может опрокинуться. Всегда двигайтесь задним ходом вниз по прямой. Запрещается двигаться вниз на передаче N (Нейтраль), пользуясь только тормозной системой, поскольку это может привести к потере контроля над автомобилем.
- При интенсивном торможении на крутом спуске тормозные механизмы могут перегреться и утратить эффективность торможения, что чревато дорожно-транспортным происшествием. Спускайтесь по склону на пониженной передаче, тормозите осторожно, следя за скоростью движения.
- Незакрепленные грузы могут быть сброшены во время движения по пересеченной местности. Надежно закрепите все грузы и багаж, которые могут резко сместиться вперед при резком торможении и стать причиной травмирования водителя и пассажиров.
- Во избежание значительного повышения центра масс автомобиля не допускайте перегрузки верхнего багажника и равномерно распределяйте груз в багажном отделении. Тяжелые грузы должны быть надежно закреплены в багажном отделении как можно ближе к передней части автомобиля и как можно ниже. Запрещается устанавливать шины и колеса, размер которых превышает рекомендованный производителем. Несоблюдение этого правила может привести к опрокидыванию автомобиля.

- При движении по бездорожью не держите рулевое колесо внутренним хватом за обод или спицы. Рулевое колесо может внезапно дернуться и нанести вам травму. Держите рулевое колесо таким образом, чтобы все пальцы, включая большие пальцы, располагались снаружи обода рулевого колеса.
- Перед началом движения пристегните ремень безопасности и проследите, чтобы все пассажиры также пристегнулись ремнями.
- Напольные коврики должны быть всегда на месте, поскольку некоторые участки пола могут сильно нагреваться. Особенно осторожными следует быть пассажирам, которые едут босиком.
- При наличии сильного бокового ветра снизьте скорость автомобиля. Из-за более высокого расположения центра тяжести ваш автомобиль более подвержен влиянию порывов бокового ветра по сравнению с обычными легковыми автомобилями. Снижение скорости обеспечит вам более уверенный контроль над автомобилем.
- **Не допускайте вождения, при котором вы можете превысить характеристики сцепления шин с дорогой, даже при включенном полном приводе.**

  Резкое ускорение, внезапные маневры или резкое торможение могут привести к потере контроля над автомобилем.
- Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. При необходимости движения по скользкой дороге установите на передние колеса цепи противоскольжения и двигайтесь осторожно.
- После преодоления участка, залитого водой или покрытого глубокой грязью, незамедлительно проверьте эффективность тормозных механизмов. (См. пункт “Тормозная система” далее в этом разделе).
- При эксплуатации автомобиля на бездорожье, когда приходится двигаться по песку, влажному грунту или по глубокой воде, доходящей до ступиц колес, может потребоваться сократить интервалы технического обслуживания автомобиля. Для получения более подробной информации см. раздел «Техническое обслуживание при эксплуатации автомобиля на бездорожье» в отдельном буклете по техническому обслуживанию.
- Не паркуйте автомобиль на крутых склонах. При выходе из автомобиля вы можете получить травму, если автомобиль самопроизвольно начнет движение, независимо от того, как он расположен по отношению к уклону.

ШИНЫ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ 4WD

ОПАСНО

- **Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. В противном случае разница диаметра шин передних и задних колес может привести к чрезмерному износу шин, а также к неисправности коробки передач, раздаточной коробки и дифференциалов.**
- **Для каждой полноприводной модели (4WD) разрешается использовать запасные колеса только специального типа.**

При обнаружении чрезмерного износа шин, рекомендуется заменять все четыре шины одновременно шинами одинакового размера, марки, конструкции и с одинаковым рисунком протектора. Необходимо также регулярно проверять давление воздуха в шинах и правильность углов установки колес, и при необходимости регулировать их. Обратитесь к дилеру NISSAN.

Зимние шины

При установке зимних шин все четыре шины должны иметь один размер, одинаковую конструкцию, одинаковый рисунок протектора и быть выпущены одним производителем.

Давление воздуха в шинах

Периодически при помощи манометра проверяйте давление воздуха в шинах, включая запасное колесо. Рекомендуется выполнять эту операцию при каждой заправке топливом. При необходимости доведите давление воздуха в шинах до рекомендованной величины. На табличке, расположенной на средней стойке кузова в проеме двери водителя, приведено рекомендуемое давление воздуха для холодных шин.

Перестановка колес

Компания NISSAN рекомендует переставлять колеса через каждые 5000 км пробега автомобиля. Малоразмерное запасное колесо не должно участвовать в периодической перестановке колес.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения должны быть установлены только на передние колеса автомобиля. Запрещается устанавливать цепи на задние колеса автомобиля.

Не используйте цепи противоскольжения при движении по свободной от снега дороге с твердым покрытием. Это может привести к повреждению различных узлов автомобиля из-за перегрузки.

⚠ Предупреждение

- **Система ESP предназначена для повышения курсовой устойчивости автомобиля, однако она не может предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием резкого маневрирования на высокой скорости движения автомобиля, или неосторожной и рискованной манеры вождения. Снижайте скорость автомобиля и будьте особенно осторожны как при прямолинейном движении, так и при прохождении поворотов по скользкому дорожному покрытию.**
- **Запрещается вносить изменения в подвеску автомобиля. Если на автомобиль установлены не рекомендованные компанией NISSAN детали подвески, например, амортизаторы, стойки, пружины, стабилизаторы поперечной устойчивости и их втулки, а также не рекомендованные колеса, или если эти детали значительно изношены или повреждены, что может привести к нарушению функционирования системы ESP. Это может негативно повлиять на управляемость автомобиля, и может включиться предупреждающий сигнализатор системы ESP.**
- **Если детали тормозной системы, например, тормозные колодки, диски и суппорты, не являются деталями, рекомендованными компанией NISSAN, или очень сильно изношены, система ESP может работать неправильно, и может загореться предупреждающий сигнализатор системы ESP.**
- **Если детали, связанные с системой управления двигателем, не являются деталями, рекомендованными компанией NISSAN, или очень сильно изношены может загореться предупреждающий сигнализатор системы ESP.**
- **При движении по дорогам с чрезмерным уклоном, например, на вираже с большим наклоном, система ESP может работать неправильно, и может загореться предупреждающий сигнализатор системы ESP. Старайтесь избегать движения по таким дорогам.**
- **При движении по неустойчивой поверхности, например, поворотный стол, паром, лифт или платформа, может загораться предупреждающий сигнализатор системы ESP. Это не является признаком неисправности. Когда автомобиль окажется на устойчивой поверхности, следует заглушить двигатель и снова запустить его.**
- **Если используются диски или шины, не рекомендованные компанией NISSAN, система ESP может работать неправильно, и может загореться предупреждающий сигнализатор системы ESP.**
- **Система ESP не может заменить применение зимних шин или цепей противоскольжения при эксплуатации автомобиля на заснеженных дорогах.**

Система курсовой устойчивости (ESP) использует информацию от различных датчиков, чтобы следить за управляющими воздействиями водителя и движением автомобиля. При определенных условиях движения система ESP выполняет следующие функции.

- Система регулирует давление в тормозных магистралях, чтобы уменьшить проскальзывание одного из ведущих колес и передать крутящий момент на второе колесо той же оси.
- Система регулирует давление в тормозных магистралях и мощность двигателя, чтобы уменьшить проскальзывание колес в зависимости от скорости движения автомобиля (противобуксовочная функция системы).
- Система индивидуально регулирует давление в тормозной магистрали каждого колеса, а также крутящий момент двигателя, чтобы помочь водителю сохранить контроль над автомобилем при следующих обстоятельствах:
  - недостаточная поворачиваемость (автомобиль не следует по заданной траектории при увеличении угла поворота рулевого колеса)
  - избыточная поворачиваемость (автомобиль склонен к заносу из-за специфических дорожных условий или режима вождения)

Система ESP может помочь водителю сохранить контроль над автомобилем, однако она не способна предотвратить потерю контроля над автомобилем в каждой конкретной ситуации.

Когда система ESP работает, предупреждающий сигнализатор системы ESP на комбинации приборов мигает, указывая на следующие аспекты:

- Дорога может быть скользкой, или система определяет, что необходимы определенные действия водителя, чтобы удержать автомобиль на заданной траектории.
- Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза, а также услышать шум или почувствовать вибрацию из-под капота. Это является нормальным явлением и свидетельствует об исправности системы ESP.
- Выбирайте скорость движения и управляйте автомобилем с учетом этих условий.

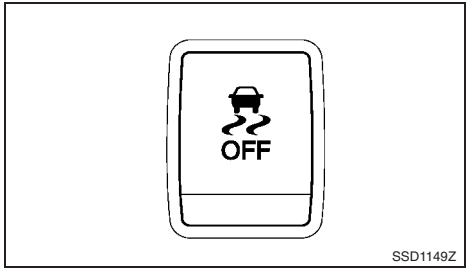
Если в системе возникает неисправность, предупреждающий сигнализатор системы ESP загорается на комбинации приборов. Система ESP автоматически выключается.

Выключатель ESP OFF используется для выключения системы ESP. Индикатор выключения системы ESP OFF загорается для указания на выключение системы ESP. При использовании выключателя ESP OFF для отключения системы, система ESP продолжает функционировать, чтобы предотвратить пробуксовку одного колеса за счет передачи крутящего момента на не пробуксовывающее ведущее колесо. Предупреждающий сигнализатор системы ESP мигает в этом случае. Все остальные функции системы ESP выключаются, и сигнализатор системы ESP не будет мигать. Система ESP автоматически повторно включается, когда выключатель зажигания находится в положение OFF, а затем возвращается в положение ON.

См. пункт “Индикатор отключения системы динамической стабилизации (ESP)” в разделе “2. Приборы и органы управления” и “Выключатель системы курсовой устойчивости (ESP)” далее в этом разделе.

Система имеет встроенную функцию самодиагностики, которая проверяет систему после каждого пуска двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию педали тормоза. Это нормальное явление, которое не является свидетельством какой-либо неисправности.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ESP)



Система курсовой устойчивости (ESP) должна быть включена при обычных условиях движения.

Однако при движении по глубокому снегу или влажному грунту система ESP снижает мощность двигателя, пытаясь уменьшить пробуксовку колес. Частота вращения коленчатого вала будет снижена даже при полном нажатии на педаль акселератора. Если требуется максимальная мощность, чтобы освободить застрявший автомобиль, выключите систему ESP.

Для отключения системы ESP нажмите выключатель ESP OFF. Загорится световой индикатор выключения системы ESP OFF.

Для включения системы ESP снова нажмите выключатель ESP OFF или перезапустите двигатель.

Система управления шасси представляет собой электронный блок, объединяющий перечисленные ниже системы и функции:

- Intelligent Cruise Control (интеллектуальный круиз-контроль)
- Intelligent Engine Brake (интеллектуальная система торможения двигателем)
- Intelligent Ride Control (интеллектуальная система гашения колебаний кузова)

INTELLIGENT CRUISE CONTROL (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ)

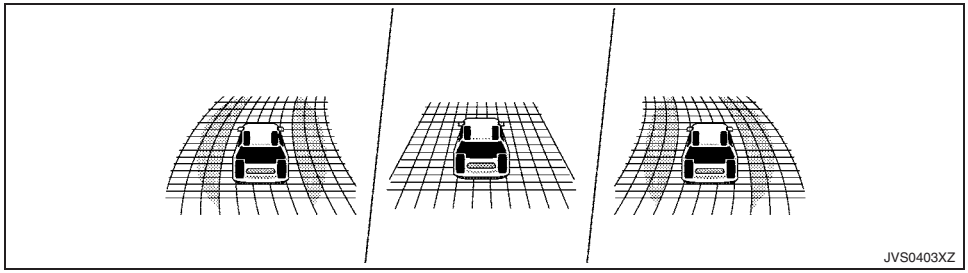
⚠ Предупреждение

В зависимости от дорожных условий Intelligent Trace Control (интеллектуальная система контроля траектории) может оказаться неэффективной. Будьте постоянно осторожны и внимательны при управлении автомобилем.

Эта система следит за тем, как водитель управляет рулевым колесом и за его манерой ускорения/торможения, и регулирует давление в приводе тормозного механизма каждого колеса, чтобы удержать автомобиль на заданной траектории.

Intelligent Trace Control (интеллектуальная система контроля траектории) может быть установлена в положение ON (включена) или OFF (выключена) с помощью страницы [Настройки] на информационном дисплее автомобиля. См. пункт “Информационный дисплей автомобиля” в разделе “2. Приборы и органы управления” для получения более подробной информации.

Когда выключатель системы курсовой устойчивости (ESP) используется для выключения системы ESP, Intelligent Trace Control (интеллектуальная система контроля траектории) также выключается.



Когда Intelligent Trace Control (интеллектуальная система контроля траектории) работает и выбран режим [Настройки шасси] в маршрутном компьютере, на информационном дисплее автомобиля отображается графика Intelligent Trace Control (интеллектуальной системы контроля траектории). (См. пункт “Маршрутный компьютер” в разделе “2. Приборы и органы управления”).

Если на информационном дисплее автомобиля появилось предупреждающее сообщение системы управления шасси, это может указывать на неисправность Intelligent Trace Control (интеллектуальной системы контроля траектории). Как можно быстрее проверьте систему у дилера NISSAN. (См. пункт “Предупреждения и индикаторы на информационном дисплее автомобиля” в разделе “2. Приборы и органы управления”).

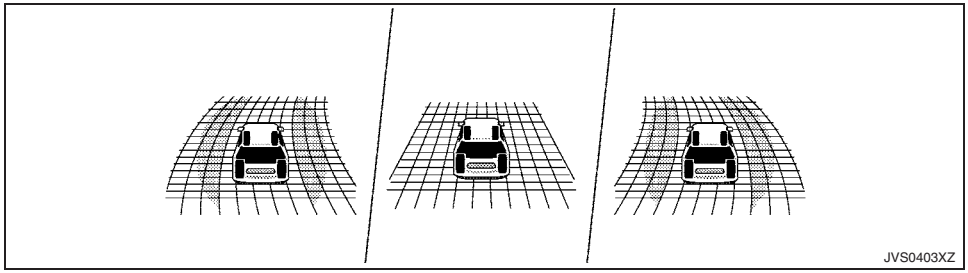
Когда Intelligent Trace Control (интеллектуальная система контроля траектории) работает, вы можете ощущать пульсацию педали тормоза и слышать шум. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе Intelligent Trace Control (интеллектуальной системы контроля траектории).

Даже после выключения Intelligent Trace Control (интеллектуальной системы контроля траектории) некоторые ее функции продолжают работать, помогая водителю (например, избегать столкновений).

INTELLIGENT ENGINE BRAKE (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ) (модели с коробкой передач Xtronic бесступенчатой трансмиссией (CVT))

Intelligent Engine Brake (интеллектуальная система торможения двигателем) также улучшает процесс торможения, обеспечивая небольшое замедление посредством управления передаточным отношением коробки передач Xtronic CVT в зависимости от нажатия на педаль тормоза водителем.

Intelligent Engine Brake (интеллектуальная система торможения двигателем) может быть установлена в положение ON (включена) или OFF (выключена) с помощью страницы [Настройки] на информационном дисплее автомобиля. См. пункт “Информационный дисплей автомобиля” в разделе “2. Приборы и органы управления” для получения более подробной информации.



Когда Intelligent Engine Brake (интеллектуальная система торможения двигателем) работает в поворотах и выбран режим [Настройки шасси] в маршрутном компьютере, на информационном дисплее автомобиля отображается графика Intelligent Engine Brake (интеллектуальной системы торможения двигателем). См. пункт “Маршрутный компьютер” в разделе “2. Приборы и органы управления” для получения более подробной информации.

Если на информационном дисплее автомобиля появилось предупреждение системы управления шасси, это может указывать на неисправность Intelligent Engine Brake (интеллектуальной системы торможения двигателем). Как можно быстрее проверьте систему у дилера NISSAN.

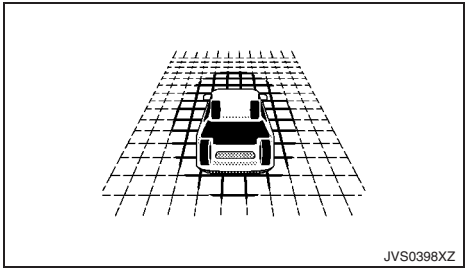
При работе Intelligent Engine Brake (интеллектуальной системы торможения двигателем) стрелка тахометра повернется вверх и вы услышите шум двигателя. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе Intelligent Engine Brake (интеллектуальной системы торможения двигателем).

INTELLIGENT RIDE CONTROL (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ГАШЕНИЯ КОЛЕБАНИЙ КУЗОВА)

Эта система воспринимает движение верхней части кузова автомобиля на основании данных скорости вращения колес и управляет работой тормозных механизмов всех четырех колес для повышения плавности хода за счет ограничения неприятных движений верхней части кузова. Эта система работает при скорости движения более 40 км/ч. Когда выключатель ESP OFF используется для выключения системы ESP, Intelligent Ride Control (интеллектуальная система гашения колебаний кузова) также выключается.

Когда Intelligent Ride Control (интеллектуальная система гашения колебаний кузова) работает и контролирует тормозную систему и выбран режим [Настройки шасси] в маршрутном компьютере, на информационном дисплее автомобиля отображается графика Intelligent Ride Control (интеллектуальной системы гашения колебаний кузова).

См. пункт “Маршрутный компьютер” в разделе “2. Приборы и органы управления” для получения более подробной информации.



Если на информационном дисплее автомобиля появилось предупреждающее сообщение системы управления шасси, это может указывать на неисправность Intelligent Ride Control (интеллектуальной системы гашения колебаний кузова). Как можно быстрее проверьте систему у дилера NISSAN.

При работе Intelligent Ride Control (интеллектуальной системы гашения колебаний кузова) вы можете слышать шум и чувствовать небольшое замедление. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе Intelligent Ride Control (интеллектуальной системы гашения колебаний кузова).

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПОДЪЕМЕ

⚠ Предупреждение

- **Никогда не полагайтесь исключительно на систему помощи при трогании на подъеме для предотвращения скатывания автомобиля назад на подъеме. Будьте постоянно осторожны и внимательны при управлении автомобилем. Нажмите на педаль тормоза, когда вы останавливаете автомобиль на крутом подъеме. Будьте особенно осторожны, останавливаясь на подъеме, если дорога обледенела или грязная. Недостаточные меры по исключению отката автомобиля назад могут привести к потере контроля над автомобилем и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.**
- **Система помощи при трогании на подъеме не предназначена удерживать автомобиль неподвижным на холме. Нажмите на педаль тормоза, когда вы останавливаете автомобиль на крутом подъеме. Несоблюдение этого правила может привести к откату автомобиля назад и дорожно-транспортному происшествию и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.**
- **Система помощи при трогании на подъеме не может предотвратить скатывание автомобиля назад при всех дорожных условиях и всех условиях загрузки автомобиля. Будьте постоянно готовы к нажатию на педаль тормоза, чтобы предотвратить откат автомобиля назад. Несоблюдение этого правила может привести к дорожно-транспортному происшествию и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.**

Система помощи при подъеме автоматически включает тормозные механизмы, чтобы не допустить скатывание автомобиля назад в тот момент, когда водитель стоящего на подъеме автомобиля снимает ногу с педали тормоза, чтобы нажать на педаль акселератора.

Система помощи при подъеме включается автоматически при соблюдении следующих условий:

- Когда включена любая передача для движения вперед или передача заднего хода.
- Когда автомобиль полностью остановлен на подъеме путем нажатия на педаль тормоза.

Система способна удерживать автомобиль на месте не более 2 секунд. По истечении 2 секунд автомобиль начнет скатываться назад, и система помощи при подъеме полностью прекратит функционировать.

Система помощи при подъеме не функционирует, когда коробка передач переключена в положение N (Нейтраль) или P (Стоянка), или если автомобиль стоит на ровной горизонтальной дороге.

Когда загорается предупреждающий сигнализатор системы курсовой устойчивости (ESP), расположенный на панели приборов, система помощи при подъеме не будет работать. (См. пункт “Индикатор отключения системы динамической стабилизации (ESP)” в разделе “2. Приборы и органы управления”).

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ СПУСКЕ (при наличии)

⚠ Предупреждение

- **Никогда не полагайтесь исключительно на систему помощи при спуске, если вы двигаетесь вниз по крутому склону. Будьте осторожны и внимательны при пользовании системой помощи при спуске и при необходимости снижайте скорость автомобиля, нажимая на педаль тормоза. Будьте особенно внимательны при движении по обледеневшим, грязным и исключительно крутым спускам. Несоблюдение мер предосторожности может привести к потере контроля над автомобилем и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.**
- **Система помощи при спуске не может обеспечить эффективный контроль над скоростью автомобиля назад при всех дорожных условиях и при всех вариантах загрузки автомобиля. Будьте постоянно готовы к нажатию на педаль тормоза для контроля над скоростью автомобиля. Несоблюдение этого правила может привести к дорожно-транспортному происшествию и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.**

ОПАСНО

Непрерывная работа системы помощи при спуске в течение продолжительного времени может привести к повышению температуры привода системы курсовой устойчивости (ESP), и система помощи при спуске может временно выключиться (о чем будет свидетельствовать мигание индикатора включения системы помощи при спуске). Если после мигания индикатор не включается, не пользуйтесь этой системой.

Принцип действия системы заключается в плавном регулировании тормозных сил на крутых и скользких спусках, избавляя водителя от необходимости нажатия на педаль тормоза или акселератора.

Система помощи при спуске помогает поддерживать скорость автомобиля при движении со скоростью до 25 км/ч по крутым спускам, на которых одно только торможение двигателем в режиме полного привода (4WD) не позволяет контролировать скорость.

При движении вперед по склону скорость можно регулировать путем нажатия на педаль тормоза или акселератора. Система поддерживает скорость при движении на спуске задним ходом.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ СПУСКЕ

JVS0402XZ

Если при движении на крутом спуске требуется дополнительное тормозное усилие, включите систему помощи при спуске, нажав на выключатель.

Когда система помощи при спуске работает, загорится световой индикатор ее включения . (См. пункт "Световой индикатор включения системы помощи при спуске (при наличии)" в разделе "2. Приборы и органы управления"). Стоп-сигналы/задние фонари также будут включаться, когда система помощи при спуске будет воздействовать на тормозные механизмы для управления скоростью автомобиля.

Для того чтобы система помощи при спуске функционировала, должны быть выполнены все перечисленные ниже условия:

- Рычаг коробки передач должен находиться в положении движения вперед или задним ходом.
- Поверните переключатель режимов системы Intelligent 4x4 (интеллектуальной системы 4x4) в режим LOCK и двигайтесь на автомобиле со скоростью ниже 25 км/ч.
- Выключатель системы помощи при спуске должен быть нажат в положение ON.

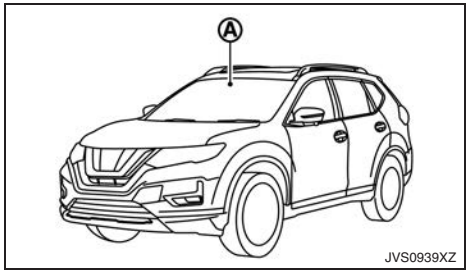
Если во время функционирования системы помощи при спуске будет нажата педаль акселератора или педаль тормоза, система временно прекратит работу. Как только педаль акселератора или педаль тормоза будет отпущена, система помощи при спуске вновь начнет функционировать, если выполнены необходимые условия.

Световой индикатор системы помощи при спуске мигает, если система включена, но не выполнены необходимые условия для ее функционирования, или если функционирование системы временно прекращено по каким-либо причинам.

При превышении скорости 40 км/ч световой индикатор режима системы 4WD переключится с LOCK на AUTO. После снижения скорости до 25 км/ч снова поверните переключатель режимов системы Intelligent 4x4 (интеллектуальной системы 4x4) в режим LOCK, чтобы включить систему помощи при спуске.

Для выключения системы помощи при спуске нажмите на выключатель в положение OFF.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫХОДЕ ИЗ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDW) (при наличии)



Система LDW контролирует разделительные линии в полосе движения с помощью камеры Ⓐ, расположенной над внутренним зеркалом заднего вида.

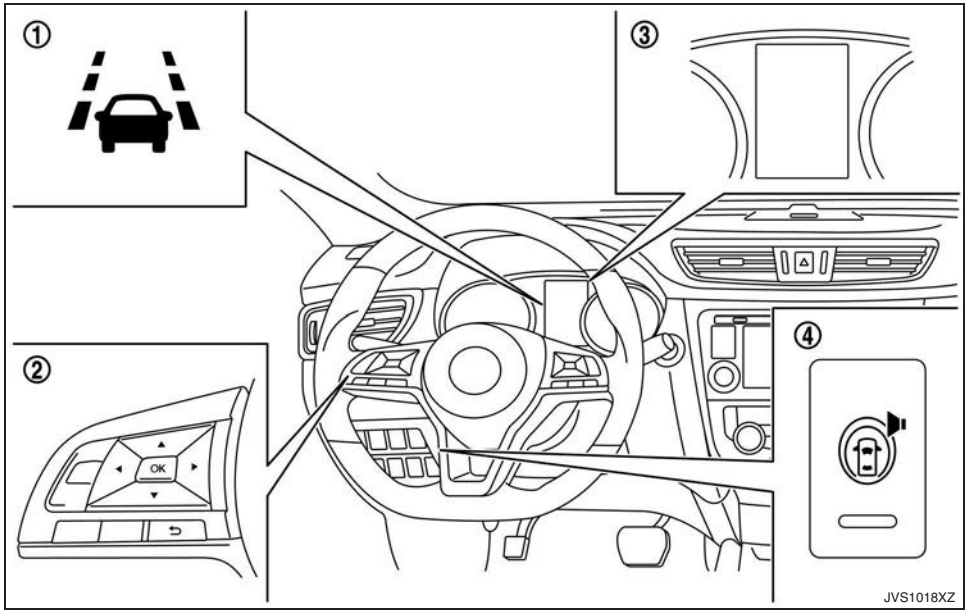
Система LDW предупреждает водителя с помощью индикатора системы LDW на информационном дисплее автомобиля и звукового сигнала о том, что автомобиль начинает покидать полосу движения. Для получения дополнительной информации см. пункт “Принцип действия системы LDW” далее в этом разделе.

⚠ Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по надлежащему использованию системы LDW может привести к серьезной травме или смерти.

- **Данная система предназначена только для оповещения водителя о непреднамеренном отклонении от полосы движения. Она не может управлять автомобилем или предотвратить утрату контроля над ним. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем, удерживать его в полосе движения и постоянно сохранять контроль над ним.**

Система LDW будет работать, когда автомобиль движется со скоростью приблизительно 70 км/ч и выше, и только когда разделительные линии четко видны на дороге.



① Индикатор системы LDW (на информационном дисплее автомобиля)

② Органы управления на рулевом колесе (левая сторона)

③ Информационный дисплей автомобиля

④ Переключатель системы LDW (при наличии)

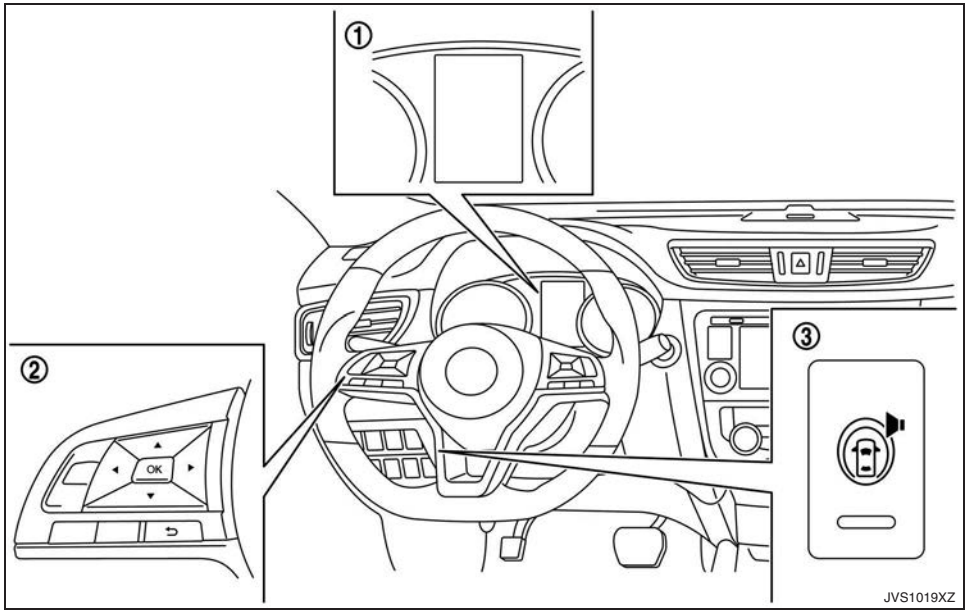
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ LDW

Система LDW предоставляет функцию предупреждения о выходе из полосы движения, когда автомобиль движется со скоростью приблизительно 70 км/ч и выше, а разделительные линии четкие.

Когда автомобиль приближается к левой или правой границе полосы движения, раздается предупредительный звуковой сигнал, и на информационном дисплее начинает мигать индикатор системы LDW для предупреждения водителя.

Предупреждающие сигналы выключатся, когда автомобиль вернется в пределы полосы движения.

На моделях с переключателем системы LDW для включения системы LDW нажмите переключатель системы на приборной панели после пуска двигателя. Нажмите переключатель системы LDW еще раз, чтобы выключить систему LDW.



① Информационный дисплей автомобиля

② Органы управления на рулевом колесе (левая сторона)

③ Переключатель системы LDW (при наличии)

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ LDW

Для включения или выключения системы LDW выполните следующие действия.

1. Нажимайте кнопку ◀ ▶ , пока меню [Настройки] не будет отображаться на информационном дисплее автомобиля, и затем нажмите кнопку <OK>. Используйте кнопку ▲▼ для выбора меню [Помощь водителю]. Затем нажмите кнопку <OK>.
2. Выберите пункт [Вождение] и нажмите кнопку <OK>.
3. Для включения или выключения системы LDW используйте кнопки ▲▼ для перемещения по меню и используйте кнопку <OK> для выбора или изменения пункта.
   - Выберите пункт [Полоса] и нажмите кнопку <OK>.
     - Для включения системы предупреждения используйте кнопку <OK>, чтобы отметить пункт [Предупреждение].

На моделях с переключателем системы LDW для включения системы LDW нажмите переключатель системы на приборной панели после пуска двигателя. Нажмите переключатель системы LDW еще раз, чтобы выключить систему LDW. Индикатор на выключателе LDW загорится, когда система LDW включена. При включении системы LDW с помощью переключателя системы LDW (при наличии) настройка системы LDW в меню [Настройки] также включится в то же время.

Примечание

Если вы выключаете систему LDW с помощью переключателя системы LDW (при наличии) или меню [Настройки], система останется выключенной при следующем пуске двигателя.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ LDW

⚠ Предупреждение

Ниже перечисляются ограничения для работы системы LDW. Несоблюдение предупреждений и инструкций по надлежащему использованию системы LDW может привести к серьезной травме или смерти.

- **Система не функционирует при скорости движения ниже 70 км/ч, или если она не способна различить разделительные линии.**
- **Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.**
- **Не используйте систему LDW при описанных ниже условиях, так как она может функционировать неправильно.**
  - **В плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.)**
  - **На скользких дорожных покрытиях, например, лед или снег и т.д.**
  - **При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности.**
  - **Если полоса движения проходит слишком близко к зоне дорожного ремонта.**
  - **При движении по временной полосе, а также полосе разгона или замедления.**
  - **При движении по дороге со слишком узкими полосами движения.**
  - **При аномальном состоянии шин (например, чрезмерный износ шин, низкое давление воздуха в шинах, при установленном запасном колесе или при установке цепей противоскольжения).**
  - **Если на автомобиль установлены неоригинальные компоненты подвески или тормозной системы**
- **Система может не работать должным образом при следующих обстоятельствах:**
  - **На дорогах с многочисленными параллельными разметками, а также, если разметка нанесена нечетко или истерта; на дорогах с разметкой желтого цвета; на дорогах с нестандартной разметкой, а также, если разметка закрыта водой, грязью, снегом и т.д.**
  - **На дорогах с видимой, но прерывающейся местами разметкой.**
  - **На дорогах с крутыми поворотами.**
  - **На дорогах с резко контрастирующими предметами, например, тени, снег, вода, выбоины, швы дорожного покрытия или линии, оставшиеся после ремонта дороги. (Система LDW может воспринимать эти предметы как линии разметки).**
  - **На дорогах, где полосы движения сливаются или расходятся.**
  - **Если направление движения автомобиля не совпадает с направлением разметки.**
  - **При движении на слишком малом расстоянии от движущегося впереди автомобиля, который загораживает разметку в пределах зоны действия камеры.**
  - **Когда ветровое стекло покрыто каплями дождя, снегом или грязью в зоне перед камерой слежения за разметкой.**
  - **Если свет фар головного света недостаточно яркий из-за загрязнения рассеивателей фар, или если фары неправильно отрегулированы.**
  - **Если в объектив камеры попадает сильный луч света. (Например, лучи восходящего или заходящего солнца попадают прямо в объектив камеры).**
  - **При резком изменении освещенности вокруг автомобиля. (Например, если автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля, или проезжает под мостом).**

ВРЕМЕННАЯ НЕДОСТУПНОСТЬ СИСТЕМЫ

Если автомобиль был припаркован под прямыми лучами солнца при высокой температуре воздуха (выше примерно 40°C), а затем двигатель будет запущен, система LDW может быть временно отключена автоматически, индикатор системы LDW будет мигать и на информационном дисплее автомобиля появится следующее сообщение [Недоступно: Высокая темп. в салоне].

Когда температура воздуха в салоне автомобиля снижается, система LDW автоматически возобновит работу, и индикатор системы LDW перестанет мигать.

Система LDW не рассчитана на передачу предупреждений при следующих условиях:

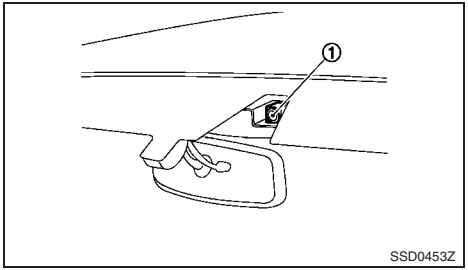
- Если вы включаете указатель поворота и изменяете полосу движения в соответствующем направлении. (Система LDW снова включится примерно через 2 секунды после того, как будет выключен указатель поворота).
- Когда скорость автомобиля снижается ниже приблизительно 70 км/ч.

После того как действие указанных выше условий закончится, и необходимые рабочие условия будут соблюдены, функционирование системы LDW возобновится.

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ

Если система LDW неисправна, она будет автоматически выключена и на информационном дисплее автомобиля появится сообщение [Сбой в системе]. Если на информационном дисплее автомобиля появилось сообщение [Сбой в системе], необходимо съехать с дороги на обочину в безопасном месте и остановить автомобиль. Установите выключатель зажигания в положение OFF и перезапустите двигатель. Если предупреждение [Сбой в системе] на информационном дисплее автомобиля не исчезло, проверьте систему у дилера NISSAN.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ



Камера слежения за разметкой ① системы LDW расположена над внутренним зеркалом заднего вида.

Для обеспечения надлежащей работы системы LDW и для предупреждения неисправности системы необходимо выполнять следующие требования:

- Всегда следите за чистотой ветрового стекла.
- Не приклеивайте наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование рядом с камерой.
- Не размещайте светоотражающие предметы, например, белую бумагу или зеркала, на приборной панели. Отражение солнечных лучей может негативно повлиять на способность камеры различать линии разметки полос движения.
- Не допускайте ударов о камеру или о поверхности вокруг нее. Не прикасайтесь к объективу камеры и не отворачивайте винт, расположенный на ее корпусе. Если камера повреждена в результате аварии, рекомендуется обратиться к дилеру NISSAN.

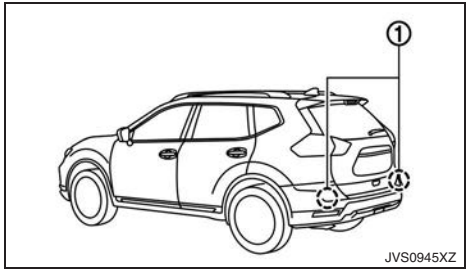
СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СЛЕПЫХ ЗОНАХ (BSW) (при наличии)

⚠ Предупреждение

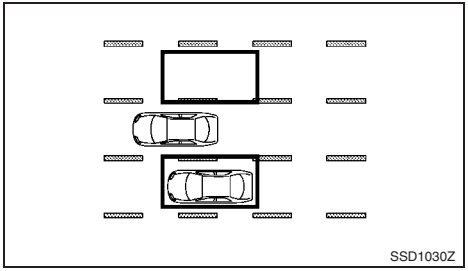
Несоблюдение предупреждений и инструкций по надлежащему использованию системы BSW может привести к серьезной травме или смерти.

- **Система BSW не может исправлять ошибки водителя и не служит для предупреждения столкновения с автомобилями или объектами. При перестроении следует всегда смотреть в наружные и внутреннее зеркало заднего вида, а также поворачивать голову и смотреть в направлении перестроения, чтобы убедиться в его безопасности. Никогда не полагайтесь только на сигналы системы BSW.**

Система BSW помогает предупредить водителя о присутствии других автомобилей в соседних полосах движения при перестроении.

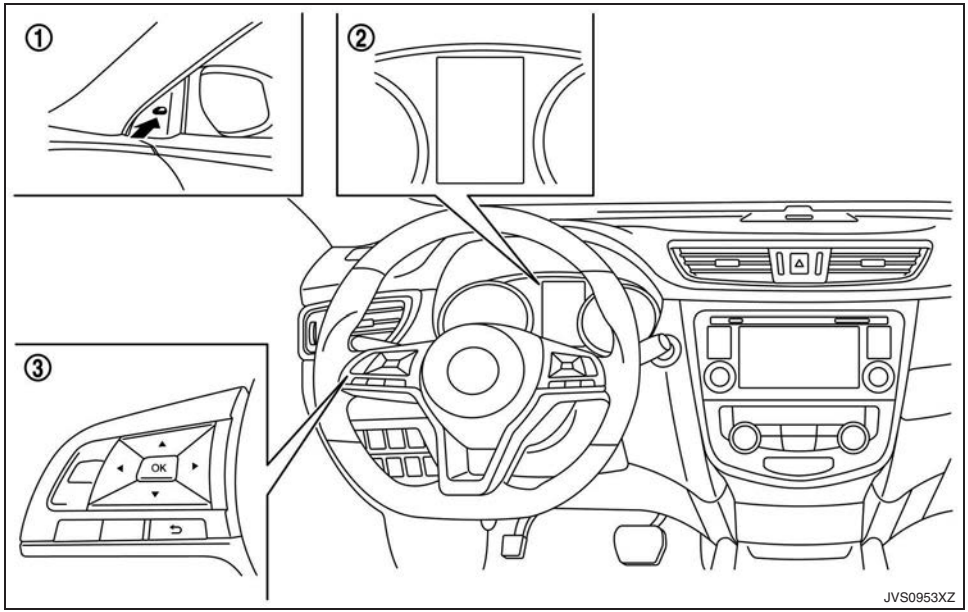


Система BSW использует радарные датчики ①, установленные за задним бампером, для обнаружения других автомобилей в соседней полосе движения.



Зона действия системы

Радарные датчики способны обнаруживать другие автомобили с обеих сторон вашего автомобиля в пределах зоны действия системы, показанной на иллюстрации. Эта зона начинается от наружных зеркал заднего вида вашего автомобиля и простирается по длине примерно на 3 м позади заднего бампера, а по ширине примерно на 3 м в каждую сторону.



① Боковой индикатор

② Информационный дисплей автомобиля

③ Органы управления на рулевом колесе (левая сторона)

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ BSW

Система BSW функционирует при скорости движения выше примерно 32 км/ч.

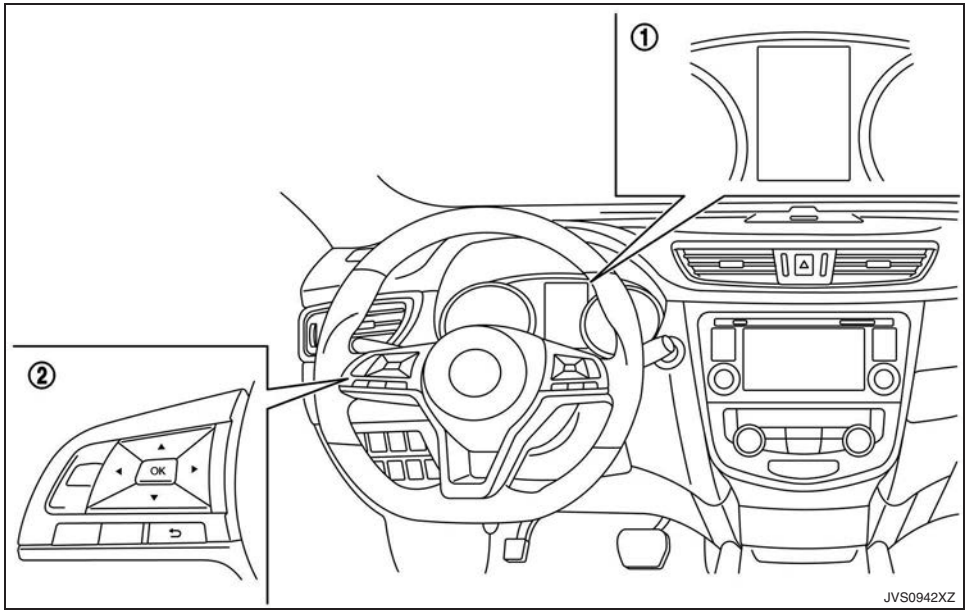
Если радарные датчики обнаруживают автомобиль в зоне обнаружения, загорается боковой индикатор ①.

Если при этом включить указатель поворота, раздастся (двойной) звуковой сигнал системы, и будет мигать боковой индикатор. Боковой индикатор продолжит мигать до тех пор, пока обнаруженный автомобиль не покинет зону обнаружения.

Боковой индикатор загорается на несколько секунд при повороте выключателя зажигания в положение ON.

Яркость бокового индикатора регулируется автоматически в зависимости от яркости окружающего освещения.

Если другой автомобиль появляется в зоне действия системы после того, как водитель включил указатель поворота, боковой индикатор будет мигать, однако предупреждающая звуковая сигнализация не подается. Для получения дополнительной информации см. пункт “Возможные ситуации при использовании системы BSW” далее в этом разделе.



① Информационный дисплей автомобиля

② Органы управления на рулевом колесе (левая сторона)

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ BSW

Для включения или выключения системы BSW выполните следующие действия.

1. Нажимайте на кнопку ◀ ▶, пока меню [Настройки] не появится на информационном дисплее автомобиля, и затем нажмите кнопку <OK>. Используйте кнопку ▲▼ для выбора меню [Помощь водителю]. Затем нажмите кнопку <OK>.
2. Выберите пункт [Вождение] и нажмите кнопку <OK>.
3. Для включения или выключения системы BSW используйте кнопки ▲▼ для перемещения по меню и используйте кнопку <OK> для выбора или изменения пункта.

- Выберите [Слепая зона] и нажмите кнопку <OK>.
  - Для включения системы предупреждения используйте кнопку <OK>, чтобы отметить пункт [Предупреждение].

Примечание

При включении/выключении системы она сохраняет текущие настройки, даже если двигатель перезапускается.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ BSW

⚠ Предупреждение

Ниже перечисляются ограничения для работы системы BSW. Несоблюдение требования управлять автомобилем в соответствии с этими ограничениями системы может привести к серьезной травме или смерти.

- **Система BSW не может обнаруживать все транспортные средства при всех условиях.**
- **Радарные датчики системы BSW могут оказаться неспособны обнаружить присутствие объектов определенного типа, например:**
  - **Пешеходы, велосипеды, животные.**
  - **Мотоциклы, транспортные средства небольшой высоты или с большим дорожным просветом.**
  - **Автомобили, движущиеся во встречном направлении.**
  - **Автомобили, остающиеся в зоне обнаружения, когда ваш автомобиль разгоняется с места.**
  - **Автомобили, перестраивающиеся в соседнюю полосу движения, и движущиеся со скоростью, примерно равной скорости вашего автомобиля.**
  - **Автомобили, быстро приближающиеся сзади.**
  - **Автомобили, которые быстро обгоняют ваш автомобиль.**
  - **Автомобиль, быстро проезжающий через зону обнаружения.**
  - **При обгоне сразу нескольких автомобилей, система может не обнаружить автомобили, движущиеся впереди первого обгоняемого автомобиля, если они следуют на малой дистанции друг от друга.**
- **Зона обнаружения радарного датчика рассчитана на основании стандартной ширины полосы движения. При движении по дороге с более широкими полосами движения датчики могут не обнаруживать присутствие других автомобилей в соседних полосах движения. При движении по дороге с более узкими полосами движения, датчики могут реагировать на присутствие других автомобилей, движущихся через две полосы движения.**
- **Датчики разработаны таким образом, чтобы игнорировать большинство неподвижных предметов, однако в некоторых случаях они могут реагировать на дорожное ограждение, стенки, а также на припаркованные автомобили. Это не является признаком неисправности.**
- **Следующие условия могут снизить способность радара обнаружить другие транспортные средства:**
  - **Сложные погодные условия**
  - **Дорожная водяная пыль**
  - **Образование льда/наледи/грязи на автомобиле**
- **Не наклеивайте никаких наклеек (включая наклейки из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование вблизи мест установки этих датчиков. Эти условия могут снизить способность радара обнаружить другие транспортные средства.**
- **При слишком высоком уровне шума (например, при большой громкости аудиосистемы, при опущенном стекле автомобиля) вы можете не услышать предупредительный звуковой сигнал.**

ВОЗМОЖНЫЕ СИТУАЦИИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМЫ BSW

Индикатор включается	●
Индикатор выключается	○
Индикатор мигает	◐

Другой автомобиль приближается сзади

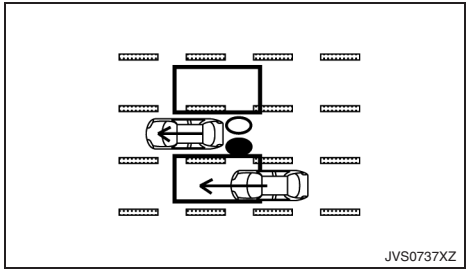


Иллюстрация 1 – Приближение сзади

Иллюстрация 1: боковой индикатор загорается, если другой автомобиль появляется в зоне обнаружения сзади в соседней полосе движения.

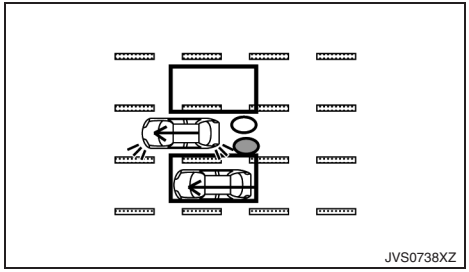


Иллюстрация 2 – Приближение сзади

Иллюстрация 2: если при этом водитель включит указатель поворота, раздастся (двойной) звуковой сигнал системы, и начнет мигать боковой индикатор.

Примечание

- **Радарные датчики могут не обнаруживать транспортные средства, которые приближаются быстро сзади.**
- **Если водитель включит указатель поворота, прежде чем другой автомобиль появится в зоне действия системы, при обнаружении другого автомобиля боковой индикатор начнет мигать, однако предупредительный звуковой сигнал не будет звучать.**

Обгон другого автомобиля

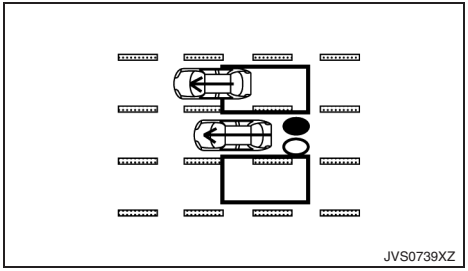


Иллюстрация 3 – Обгон другого автомобиля

Иллюстрация 3: боковой индикатор загорается, если вы обгоняете другой автомобиль, и этот автомобиль находится в зоне обнаружения в течение примерно 2 секунд.

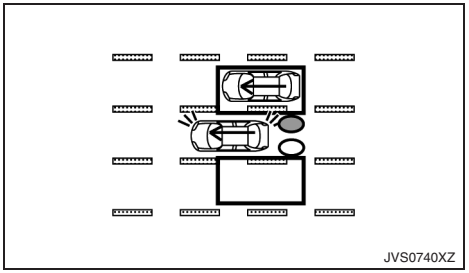


Иллюстрация 4 – Обгон другого автомобиля

Иллюстрация 4: если водитель включает указатель поворота, когда в зоне обнаружения находится другой автомобиль, раздастся (двойной) звуковой сигнал системы, и начнет мигать боковой индикатор.

Примечание

- **При обгоне сразу нескольких автомобилей, система может не обнаружить автомобили, движущиеся впереди первого обгоняемого автомобиля, если они следуют на малой дистанции друг от друга.**
- **Датчики могут не обнаружить медленно движущиеся автомобили, если вы быстро обгоняете их.**
- **Если водитель включит указатель поворота, прежде чем другой автомобиль появится в зоне действия системы, при обнаружении другого автомобиля боковой индикатор начнет мигать, однако предупредительный звуковой сигнал не будет звучать.**

Появление автомобиля сбоку

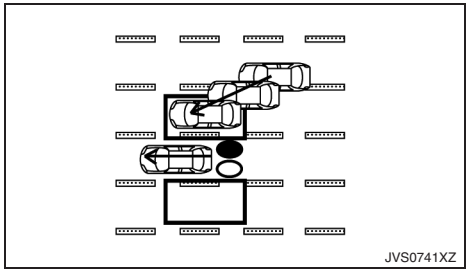


Иллюстрация 5 – Появление автомобиля сбоку

Иллюстрация 5: боковой индикатор загорается, если другой автомобиль появляется в зоне обнаружения сбоку.

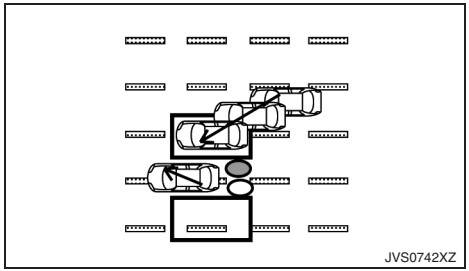
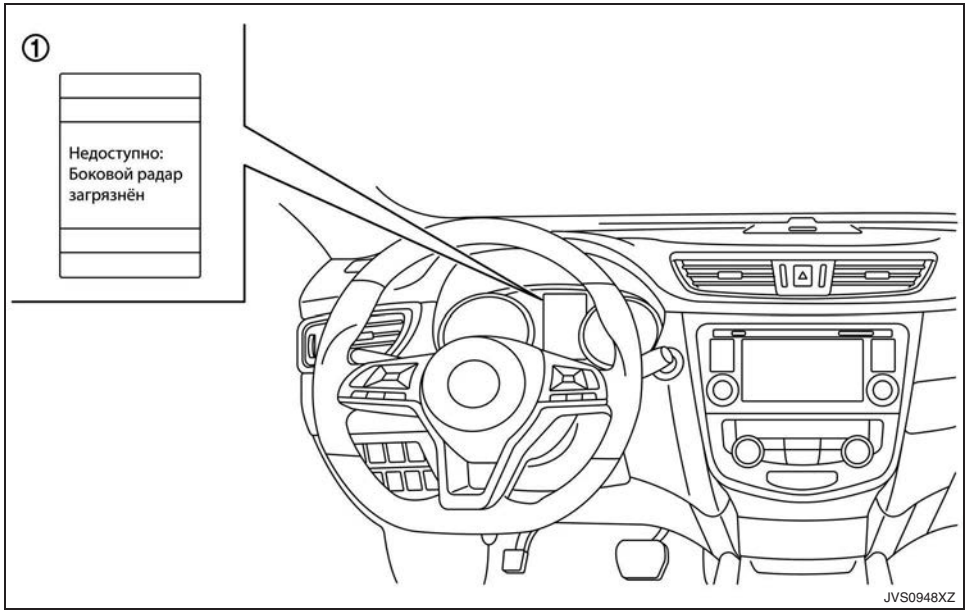


Иллюстрация 6 – Появление автомобиля сбоку

Иллюстрация 6: если при этом водитель включит указатель поворота, раздастся (двойной) звуковой сигнал системы, и начнет мигать боковой индикатор.

Примечание

- **Датчики могут не обнаружить появление другого автомобиля, если при входе в зону действия системы он движется примерно с такой же скоростью, как и ваш автомобиль.**
- **Если водитель включит указатель поворота, прежде чем другой автомобиль появится в зоне действия системы, при обнаружении другого автомобиля боковой индикатор начнет мигать, однако предупредительный звуковой сигнал не будет звучать.**



① Информационный дисплей автомобиля

ВРЕМЕННАЯ НЕДОСТУПНОСТЬ СИСТЕМЫ

Когда обнаруживается блокировка радара, система BSW выключится автоматически, раздастся звуковой сигнал, предупреждающее сообщение [Недоступно: Боковой радар загрязнен] появится на информационном дисплее автомобиля ①.

Система будет недоступна до тех пор, пока не будут устранены условия, вызвавшие ее выключение.

Радарные датчики могут быть заблокированы из-за временных условий окружающей среды, например, водяных брызг, дымки или тумана. Радарные датчики также могут быть заблокированы, например, льдом, снегом или грязью.

Примечание

Если система BSW прекращает работу, система RCTA также выключится.

Рекомендуемые действия:

Когда указанные выше условия исчезнут, функционирование системы возобновится автоматически.

Если предупреждающее сообщение [Недоступно: Боковой радар загрязнен] не исчезло, проверьте систему у дилера NISSAN.

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ

В случае неисправности системы BSW она автоматически выключится, и на информационном дисплее автомобиля появится предупреждающее сообщение [Сбой в системе].

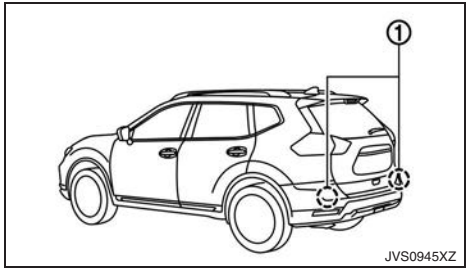
Примечание

Если система BSW прекращает работу, система RCTA также выключится.

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите двигатель и повторно запустите его. Если сообщение не исчезло, проверьте систему BSW у дилера NISSAN.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ



Два радарных датчика ① системы BSW расположены рядом с задним бампером. Следите за чистотой автомобиля в зоне расположения датчиков.

Радарные датчики могут быть заблокированы из-за временных условий окружающей среды, например, водяных брызг, дымки или тумана.

Радарные датчики также могут быть заблокированы, например, льдом, снегом или грязью.

Проверьте датчики и удалите объекты, закрывающие зону вокруг радарных датчиков.

Не наклеивайте никаких наклеек (включая наклейки из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование вблизи мест установки этих датчиков.

Не ударяйте датчики и не допускайте повреждения поверхности вблизи них.

Обратитесь к дилеру NISSAN, если зона вокруг радарных датчиков повреждена в результате столкновения.

Для получения номеров официального утверждения радиочастотного устройства и информации см. пункт “Номера официального утверждения радиочастотных устройств” в разделе “9. Техническая информация” или “Утверждение относительно радиочастотных сигналов” в разделе “9. Техническая информация”.

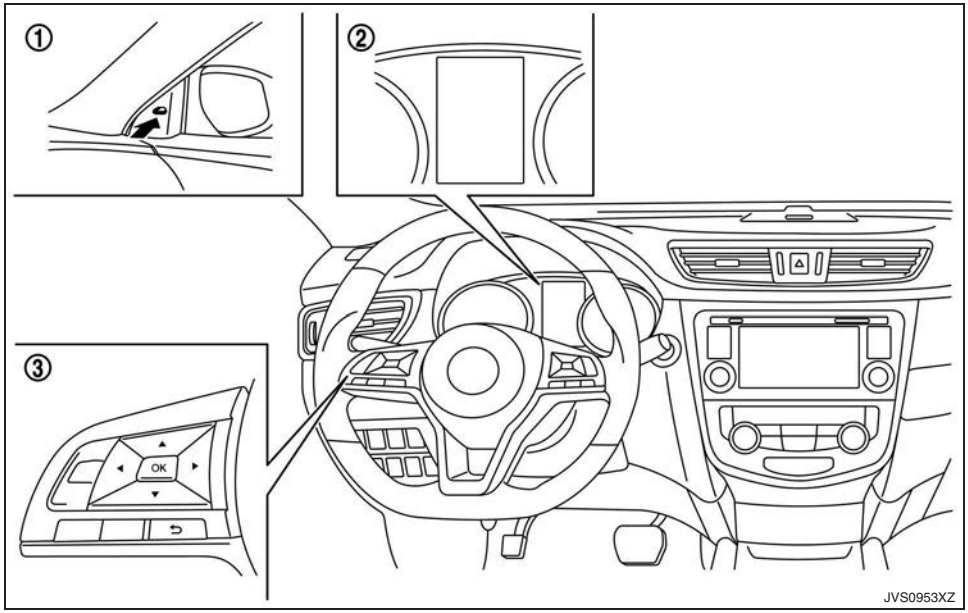
СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ ЗАДНИМ ХОДОМ (RCTA) (при наличии)

⚠ Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по надлежащему использованию системы RCTA может привести к серьезной травме или смерти.

- **Система RCTA не может исправлять ошибки водителя и не служит для предупреждения столкновения с автомобилями или объектами. При движении задним ходом с места стоянки всегда пользуйтесь внутренним и наружными зеркалами заднего вида, а также оглянитесь назад в направлении движения. Запрещается полагаться только на систему RCTA.**

Система RCTA поможет вам при движении задним ходом с парковочного места. Когда автомобиль движется задним ходом, система способна обнаруживать другие автомобили, приближающиеся справа или слева. Если система обнаруживает пересечение потока движения, она предупредит вас.



① Боковой индикатор

② Информационный дисплей автомобиля

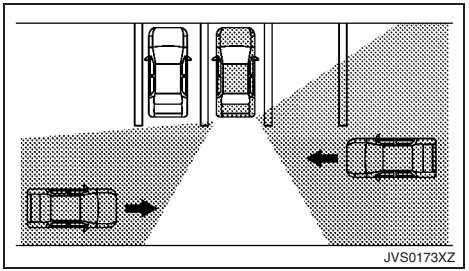
③ Органы управления на рулевом колесе (левая сторона)

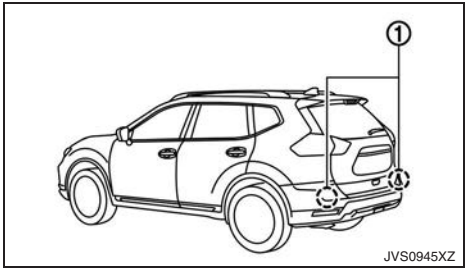
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ RCTA

Система RCTA может помочь предупредить водителя о приближающемся автомобиле, когда водитель выезжает с парковочного места задним ходом.

Система RCTA работает, когда включена передача R (Задний ход) и скорость автомобиля составляет приблизительно менее 8 км/ч.

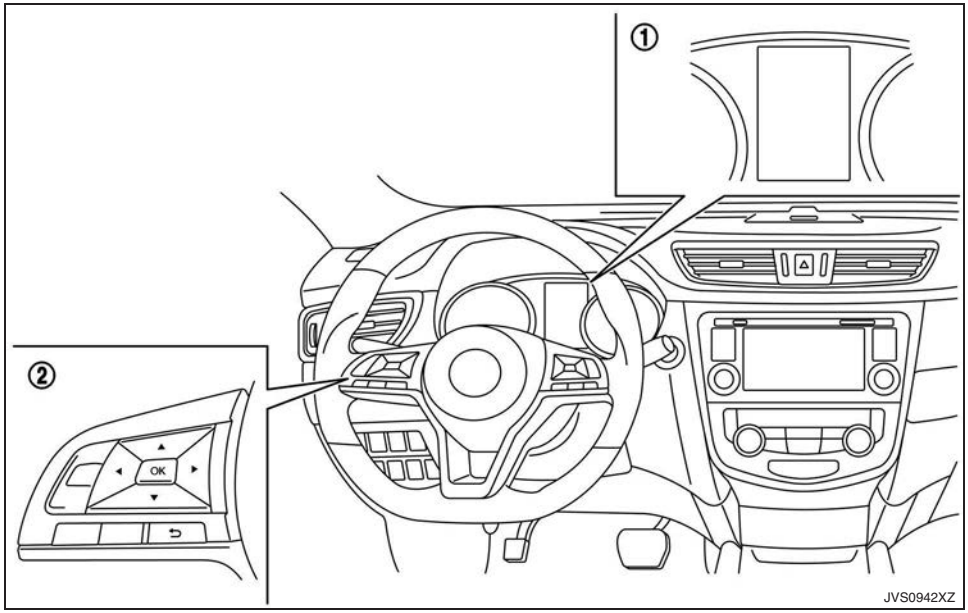
Если радар обнаруживает приближающееся транспортное средство с какой-либо стороны, система включит звуковой сигнал (один раз), и боковой световой индикатор будет мигать с той стороны, откуда приближается транспортное средство.





Система RCTA использует радарные датчики ①, установленные по обеим сторонам рядом с задним бампером для обнаружения приближающегося автомобиля.

Радарные датчики ① могут обнаруживать приближающийся автомобиль с расстояния приблизительно 20 м.



① Информационный дисплей автомобиля

② Органы управления на рулевом колесе (левая сторона)

ПОРЯДОК ВКЛЮЧЕНИЯ/ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ RCTA

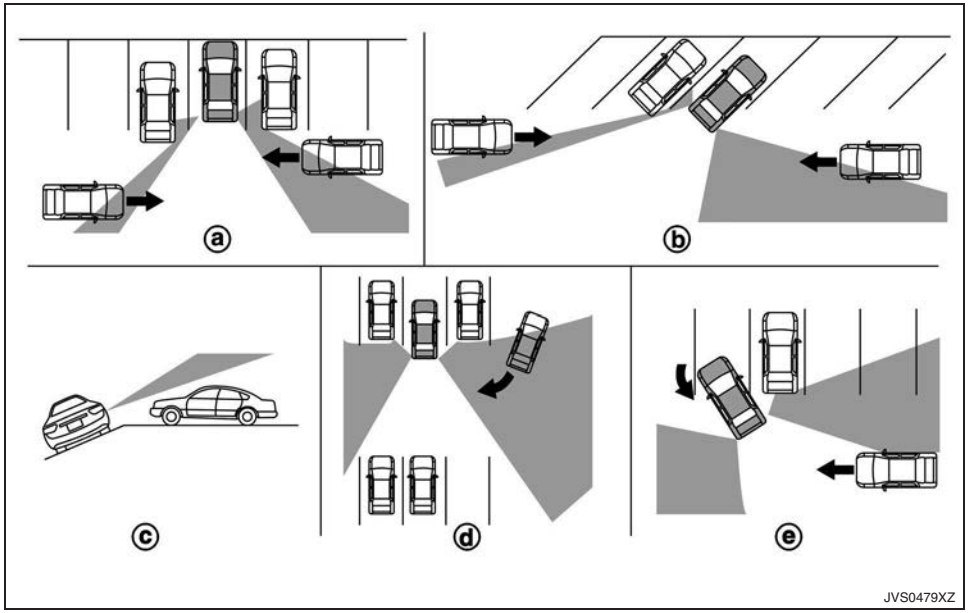
Выполните следующие действия для включения или выключения системы RTCA.

1. Нажимайте на кнопку ◀ ▶, пока меню [Настройки] не появится на информационном дисплее автомобиля, и затем нажмите кнопку <OK>. Используйте кнопку ▲▼ для выбора меню [Помощь водителю]. Затем нажмите кнопку <OK>.
2. Выберите пункт [Парковка] и нажмите кнопку <OK>.
3. Для включения или выключения системы RTCA используйте кнопки ▲▼ для перемещения по меню и используйте кнопку <OK> для выбора или изменения пункта:

- Для включения системы RTCA используйте кнопку <OK>, чтобы отметить пункт [Помеха сбоку].

Примечание

При включении/выключении системы она сохраняет текущие настройки, даже если двигатель перезапускается.



ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ RCTA

⚠ Предупреждение

Ниже перечисляются ограничения для работы системы RCTA. Несоблюдение требования управлять автомобилем в соответствии с этими ограничениями системы может привести к серьезной травме или смерти.

- **Всегда проверяйте окружающую обстановку и вращайте головой, чтобы проверить, что находится сзади автомобиля, прежде чем двигаться задним ходом. Радарные датчики обнаруживают приближающиеся (движущиеся) транспортные средства. Радарные датчики не могут обнаружить каждый объект, такой как:**
  - **Пешеходы, велосипеды, мотоциклы, животные или детские игрушечные автомобили**
  - **Автомобиль, который проезжает мимо со скоростью выше приблизительно 30 км/ч**
  - **Автомобиль, который проезжает мимо со скоростью ниже приблизительно 8 км/ч**
- **Радарные датчики могут не обнаружить приближающиеся автомобили в некоторых ситуациях:**
  - **Иллюстрация ⓐ: когда автомобиль, припаркованный рядом с вами, загораживает луч радарного датчика.**
  - **Иллюстрация ⓑ: когда автомобиль припаркован на угловом парковочном месте.**
  - **Иллюстрация ⓒ: когда автомобиль припаркован на склоне.**
  - **Иллюстрация ⓓ: когда приближающийся автомобиль поворачивает в сторону вашего парковочного места.**
  - **Иллюстрация ⓔ: когда угол, образуемый вашим автомобилем и приближающимся автомобилем, невелик**
- **Следующие условия могут снизить способность радара обнаружить другие транспортные средства:**
  - **Сложные погодные условия**
  - **Дорожная водяная пыль**

- Образование льда/наледи/грязи на автомобиле

- Не наклеивайте никаких наклеек (включая наклейки из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование вблизи мест установки этих датчиков. Эти условия могут снизить способность радара обнаружить другие транспортные средства
- Высокий уровень шума (например, громкость аудиосистемы, опущенные стекла автомобиля) может заглушить предупредительный звуковой сигнал.

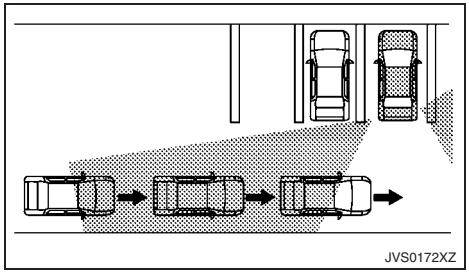


Иллюстрация 1

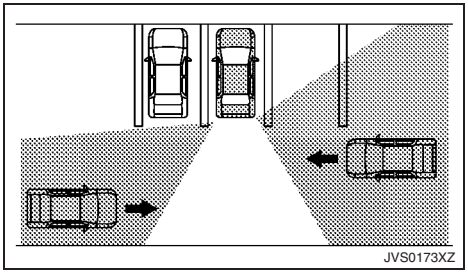
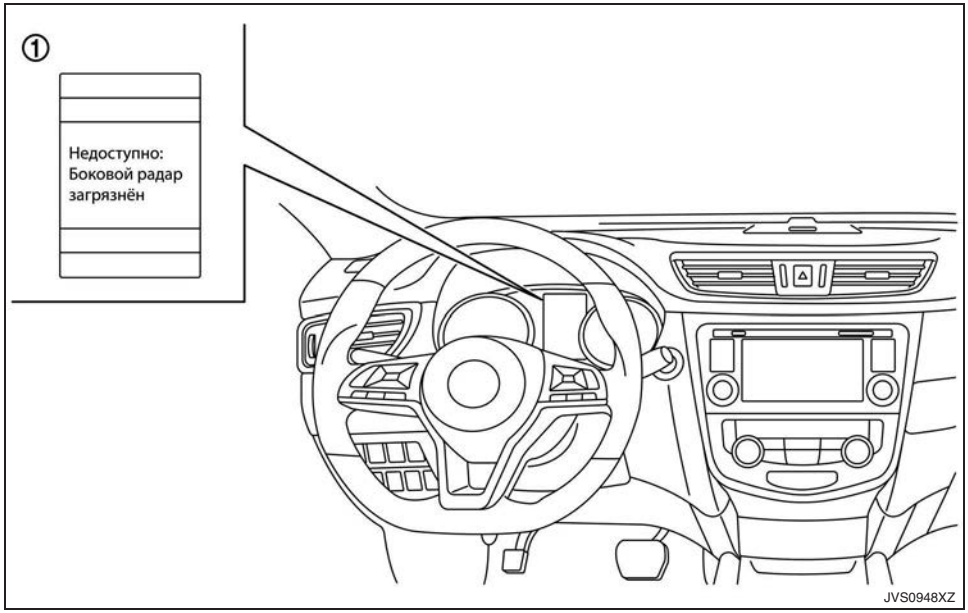


Иллюстрация 2

Примечание

Если приближается сразу несколько автомобилей друг за другом (иллюстрация 1) или они движутся в противоположных направлениях (иллюстрация 2), звуковой сигнал может не включаться системой RCTA после прохождения датчиков первым автомобилем.



① Информационный дисплей автомобиля

ВРЕМЕННАЯ НЕДОСТУПНОСТЬ СИСТЕМЫ

Когда обнаруживается блокировка радара, система отключается автоматически. Предупреждающее сообщение [Недоступно: Боковой радар загрязнен] появится на информационном дисплее автомобиля.

Системы будут недоступны до тех пор, пока не будут устранены условия, вызвавшие их выключение.

Радарные датчики могут быть заблокированы из-за временных условий окружающей среды, например, водяных брызг, дымки или тумана.

Радарные датчики также могут быть заблокированы, например, льдом, снегом или грязью.

Примечание

Если система BSW прекращает работу, система RCTA также выключится.

Рекомендуемые действия:

Когда указанные выше условия исчезнут, функционирование системы возобновится автоматически.

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ

При появлении неисправностей системы RCTA она автоматически выключится. На информационном дисплее автомобиля появится предупреждающее сообщение [Сбой в системе].

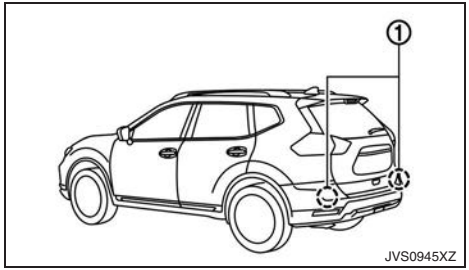
Примечание

Если система BSW прекращает работу, система RCTA также выключится.

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите двигатель и повторно запустите его. Если сообщение не исчезло, проверьте систему у дилера NISSAN.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ



Два радарных датчика ① системы RCTA расположены рядом с задним бампером. Следите за чистотой автомобиля в зоне расположения датчиков.

Радарные датчики могут быть заблокированы из-за временных условий окружающей среды, например, водяных брызг, дымки или тумана.

Радарные датчики также могут быть заблокированы, например, льдом, снегом или грязью.

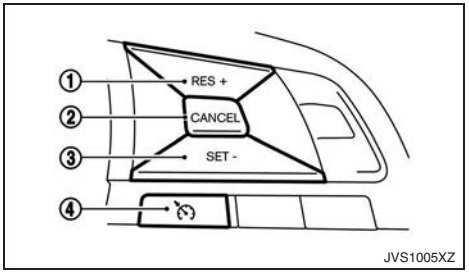
Проверьте датчики и удалите объекты, закрывающие зону вокруг радарных датчиков.

Не наклеивайте никаких наклеек (включая наклейки из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование вблизи мест установки этих датчиков.

Не ударяйте датчики и не допускайте повреждения поверхности вблизи них. Рекомендуется обратиться к дилеру NISSAN, если зона вокруг радарных датчиков повреждена в результате столкновения.

Для получения номеров официального утверждения радиочастотного устройства и информации см. пункт “Номера официального утверждения радиочастотных устройств” в разделе “9. Техническая информация” или “Утверждение относительно радиочастотных сигналов” в разделе “9. Техническая информация”.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (при наличии)



1. Переключатель <RES/+>
2. Переключатель <CANCEL>
3. Переключатель <SET/->
4. Переключатель ON/OFF круиз-контроля

⚠ Предупреждение

- **Всегда соблюдайте установленные ограничения скорости и не настраивайте скорость, которая превышает эти ограничения.**
- **Не включайте круиз-контроль в перечисленных ниже ситуациях. Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию.**
  - **Когда невозможно поддерживать заданную постоянную скорость автомобиля**
  - **При движении в плотном транспортном потоке**
  - **При движении в транспортном потоке, скорость движения которого постоянно изменяется**

- **При наличии очень сильного бокового ветра**
- **При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности**
- **При движении по скользкому дорожному покрытию (дождь, снег, лед и т.д.).**

ОПАСНО

На моделях с механической коробкой передач (МКП) не переключайте рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль) без нажатия на педаль сцепления, когда работает круиз-контроль. Если это произошло, незамедлительно нажмите на педаль сцепления и включите/выключите круиз-контроль. В противном случае возможно повреждение двигателя.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ КРУИЗ-КОНТРОЛЕМ

- При появлении неисправности системы круиз-контроля она автоматически отключится. Для предупреждения водителя индикатор CRUISE начнет мигать на информационном дисплее автомобиля.
- Если индикатор CRUISE мигает, выключите переключатель ON/OFF круиз-контроля и проверьте систему у дилера NISSAN.
- Индикатор CRUISE может мигать, когда переключатель ON/OFF круиз-контроля включен при нажатии на переключатель <RES/+>, <SET/-> или <CANCEL>. Для правильного использования системы круиз-контроля следуйте приведенным ниже процедурам.

УПРАВЛЕНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЕМ

Круиз-контроль обеспечивает движение автомобиля со скоростью выше 40 км/ч (кроме моделей с двигателем R9M) или 30 км/ч (для моделей с двигателем R9M) без нажатия на педаль акселератора.

На моделях с бензиновым двигателем круиз-контроль автоматически выключится при замедлении автомобиля более чем приблизительно на 13 км/ч относительно установленной скорости.

На моделях с дизельным двигателем круиз-контроль автоматически выключится, если скорость автомобиля уменьшается ниже приблизительно 35 км/ч (кроме моделей с двигателем R9M) или 25 км/ч (для моделей с двигателем R9M).

При переключении рычага переключения передач в положение N (Нейтраль) круиз-контроль выключается автоматически.

Включение круиз-контроля

Нажмите переключатель ON/OFF круиз-контроля. Индикатор CRUISE появится на информационном дисплее автомобиля.

Установка скорости движения

1. Выполните ускорение до требуемой скорости.
2. Нажмите переключатель <SET/-> и отпустите его.
3. Отпустите педаль акселератора.

Автомобиль будет поддерживать заданную скорость движения.

Обгон другого автомобиля:

Нажмите на педаль акселератора для ускорения автомобиля. После завершения обгона отпустите педаль акселератора. Автомобиль вернется к ранее заданной скорости.

При движении автомобиля на крутых подъемах или спусках заданная скорость может не поддерживаться. В подобных условиях движения следует выключить круиз-контроль.

Уменьшение заданной скорости движения:

Для уменьшения скорости движения используйте любой из приведенных ниже способов.

- Слегка нажмите на педаль тормоза. После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, нажмите и отпустите переключатель <SET/->.
- Нажмите и удерживайте переключатель <SET/->. После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, отпустите переключатель <SET/->.
- Быстро нажмите и отпустите переключатель <SET/->. Скорость автомобиля будет снижаться примерно на 1 км/ч при каждом нажатии на переключатель.

Увеличение заданной скорости движения:

Для задания более высокой скорости движения используйте любой из приведенных ниже способов.

- Нажмите на педаль акселератора. После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, нажмите и отпустите переключатель <SET/->.
- Нажмите и удерживайте переключатель <RES/+>. После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, отпустите переключатель <RES/+>.
- Быстро нажмите и отпустите переключатель <RES/+>. Скорость движения автомобиля будет увеличиваться примерно на 1 км/ч при каждом нажатии на переключатель.

Восстановление ранее заданной скорости:

Нажмите и отпустите переключатель <RES/+>.

Если текущая скорость автомобиля превышает 30 км/ч, то автомобиль восстановит последнюю заданную скорость движения.

Отмена работы круиз-контроля

Для отмены режима круиз-контроля используйте любой из указанных ниже способов.

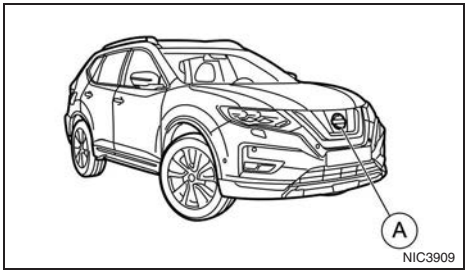
- Нажмите переключатель <CANCEL>.
- Слегка нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите переключатель ON/OFF круиз-контроля. Индикатор CRUISE погаснет.

⚠ Предупреждение

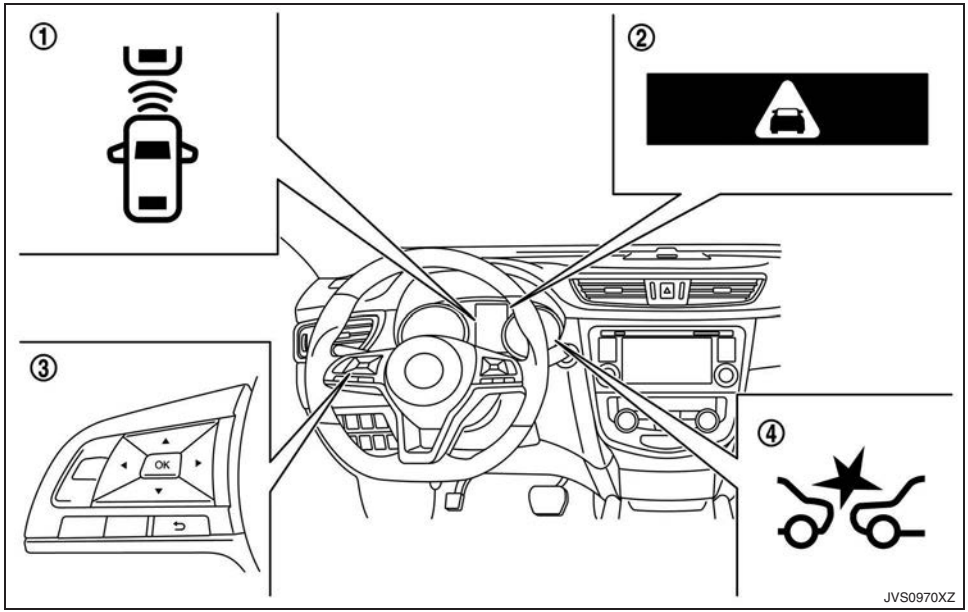
Несоблюдение предупреждений и инструкций по надлежащему использованию системы Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системы экстренного торможения) может привести к серьезной травме или смерти.

- **Система Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) является вспомогательным средством. Она не избавляет водителя от необходимости внимательно следить за дорожной обстановкой и соблюдать правила дорожного движения. Система не в состоянии предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием неосторожности водителя или рискованной манеры вождения.**
- **Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) функционирует не во всех режимах движения, дорожных и погодных условиях.**

Система Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) может помочь водителю, если существует вероятность столкновения с автомобилем, движущимся впереди по той же полосе движения.



Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) использует радарный датчик Ⓐ, расположенный в передней части автомобиля, для измерения расстояния до движущегося впереди транспортного средства в той же полосе движения.



① Индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля

② Предупреждающий индикатор Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системы экстренного торможения)

③ Органы управления на рулевом колесе (левая сторона)

④ Предупреждающий сигнализатор системы Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системы экстренного торможения) (на панели приборов)

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ)

Система Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) работает при скорости вашего автомобиля, превышающей приблизительно 5 км/ч.

Если обнаруживается опасность столкновения при движении вперед, система обнаружения сначала передаст предупреждение для водителя путем включения предупреждения на информационном дисплее автомобиля и звукового предупреждения.

Если после подачи предупреждения водитель быстро и резко нажимает на педаль тормоза, а система Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) по-прежнему обнаруживает опасность фронтального столкновения, система автоматически повышает тормозное усилие.

Если водитель не предпринимает никаких действий, система Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) повторно подает визуальное (мигание) и звуковое предупреждения. Если водитель отпускает педаль акселератора, система применяет легкое торможение.

Если опасность столкновения становится неизбежной, система Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) автоматически сильнее нажмет на педаль тормоза.

Пока система Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) работает, вы можете слышать звук работы тормозных механизмов. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе системы Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системы экстренного торможения).

Примечание

Когда торможение осуществляется системой Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системой экстренного торможения), это приводит к включению стоп-сигналов.

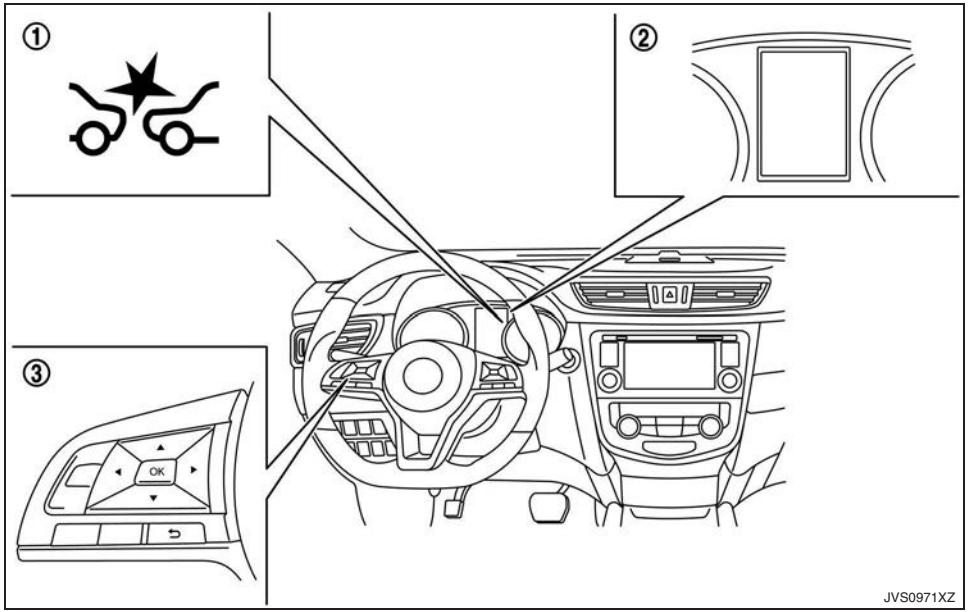
В зависимости от скорости вашего автомобиля и расстояния до движущегося впереди автомобиля, а также в зависимости от эксплуатационных и дорожных условий система может помочь водителю избежать фронтального столкновения или облегчить его последствия, если оно неизбежно.

Если водитель поворачивает рулевое колесо, нажимает на педаль акселератора или тормоза, система Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) не сработает или сработает позже.

Автоматическое торможение прекратится при наступлении следующих условий:

- Поворот рулевого колеса на угол, необходимый для того, чтобы избежать столкновения.
- Когда нажата педаль акселератора.
- Отсутствие движущегося впереди автомобиля.

Если система Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) остановила автомобиль, он будет оставаться неподвижным приблизительно 2 секунды, и лишь после этого давление в тормозных механизмах будет сброшено.



① Предупреждающий сигнализатор системы Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системы экстренного торможения) (на панели управления)

② Информационный дисплей автомобиля

③ Органы управления на рулевом колесе (левая сторона)

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ)

Выполните следующие действия для включения или выключения системы Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системы экстренного торможения).

1. Нажимайте кнопку ◀ ▶, пока меню [Настройки] не будет отображаться на информационном дисплее автомобиля, и затем нажмите кнопку <OK>. Используйте кнопку ▲▼ для выбора меню [Помощь водителю]. Затем нажмите кнопку <OK>.
2. Выберите пункт [Вождение] и нажмите кнопку <OK>.
3. Для включения или выключения системы Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системы экстренного торможения) используйте кнопку <OK>, чтобы отметить пункт [Экстр. торм-ние].

Когда система Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) выключена, загорится предупреждающий сигнализатор (оранжевый) ① системы Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системы экстренного торможения).

Примечание

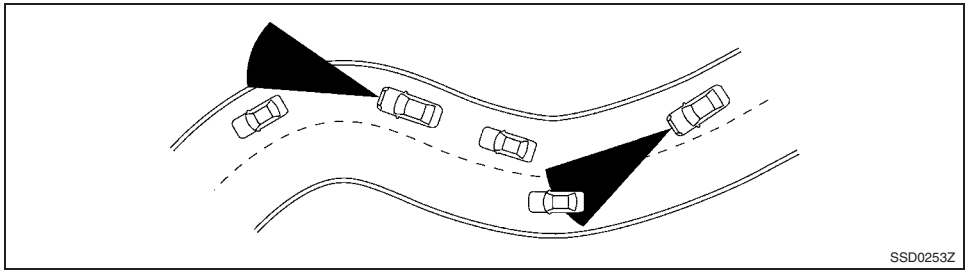
Система Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) автоматически включится после перезапуска двигателя.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ)

⚠ Предупреждение

Ниже перечисляются ограничения для работы системы Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системы экстренного торможения). Несоблюдение требования управлять автомобилем в соответствии с этими ограничениями системы может привести к серьезной травме или смерти.

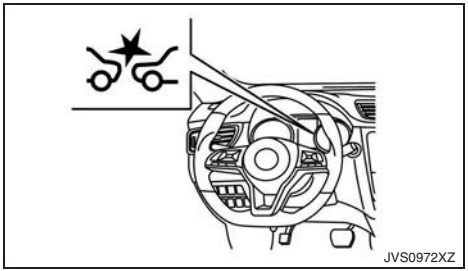
- **Система Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) не может обнаруживать все транспортные средства при всех условиях.**
- **Радарный датчик не способен обнаружить следующие объекты:**
  - **Пешеходы, животные или препятствия на дороге**
  - **Автомобили, движущиеся во встречном направлении**
  - **Автомобили, движущиеся в поперечном направлении**
- **Рабочие характеристики радарного датчика ограничены Если на пути автомобиля находится неподвижное транспортное средство, система Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) не будет работать, когда автомобиль движется со скоростью выше приблизительно 80 км/ч.**
- **Радарный датчик может быть неспособен выявить движущийся впереди автомобиль в следующих условиях:**
  - **Грязь, лед, снег или другие посторонние материалы на радарном датчике**
  - **Воздействие помех от других радиолокационных устройств**
  - **Снег или брызги от движущихся впереди автомобилей**
  - **Если движущееся впереди транспортное средство узкое (например, мотоцикл)**
  - **Движение по крутому спуску или подъему с резкими поворотами**
  - **Если ваш автомобиль буксирует прицеп и т.д.**
- **В некоторых дорожных или эксплуатационных условиях система Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) может неожиданно толкнуть вверх педаль акселератора или задействовать тормозные механизмы. Если требуется увеличение скорости, продолжайте нажимать на педаль акселератора, преодолевая ее сопротивление, чтобы отменить работу системы.**
- **Система Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) может реагировать на объект на обочине (дорожный знак, ограждение и т. д.).**
- **На скользких покрытиях тормозной путь увеличивается.**
- **Система рассчитана на автоматическую проверку функциональности датчика, в определенных пределах. Система может быть неспособна предупредить водителя должным образом в течение нескольких минут после пуска двигателя. Система может не обнаруживать некоторые формы препятствий в зоне датчика, например, лед, снег, грязь, наклейки. В подобных ситуациях система не сможет должным образом предупредить водителя. Обязательно регулярно проверяйте, очищайте и протирайте зону датчика.**
- **Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.**



При движении по некоторым дорогам, например, извилистым и узким дорогам, с многочисленными подъемами и спусками или с участками, где ведутся дорожные работы, датчик системы DCA может обнаруживать автомобили, движущиеся по другим полосам, или может временно не обнаруживать автомобиль, движущийся впереди. Это может привести к неправильному функционированию системы.

На обнаружение автомобиля может влиять также поведение вашего автомобиля (маневрирование или положение автомобиля в полосе движения и т.д.), или состояние автомобиля. **Если это происходит, система может предупредить вас миганием индикатора системы и включением предупредительного звукового сигнала. Необходимо будет самостоятельно установить требуемую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.**

ВРЕМЕННАЯ НЕДОСТУПНОСТЬ СИСТЕМЫ



Условие А

Когда на радарный датчик воздействуют помехи от других радиолокационных устройств, что делает невозможным обнаружение движущегося впереди транспортного средства, система Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) автоматически выключается.

Загорится предупреждающий сигнализатор системы Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (оранжевого цвета).

Рекомендуемые действия

Когда указанные выше условия перестанут существовать, функционирование Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системы экстренного торможения) возобновится автоматически.

Условие Б

При следующем условии предупреждающий сигнализатор системы Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (оранжевого цвета) загорится, и предупреждающее сообщение [Недоступно: Передний радар загрязнен] появится на информационном дисплее автомобиля.

- Зона датчика в передней части автомобиля покрыта грязью или загорожена.

Рекомендуемые действия

Если включился предупреждающий сигнализатор (оранжевого цвета), остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Очистите крышку радара в передней части автомобиля мягкой тканью и снова запустите двигатель. Если предупреждающий сигнализатор продолжает загораться, проверьте систему Intelligent Emergency Braking (интеллектуальную систему экстренного торможения) у дилера NISSAN.

- При движении по дорогам с ограниченными дорожными конструкциями или зданиями (например, длинные мосты, пустыни, снеговые поля, движение рядом с длинными стенами).

Рекомендуемые действия

Когда указанные выше условия перестанут существовать, функционирование Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системы экстренного торможения) возобновится автоматически.

Условие B

Когда система курсовой устойчивости (ESP) выключена, система Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) не будет выполнять торможение. В этом случае передаются только визуальные и звуковые предупреждения. Загорится предупреждающий сигнализатор системы Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (оранжевого цвета).

Рекомендуемые действия

Когда система ESP включена, Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) возобновит работу автоматически.

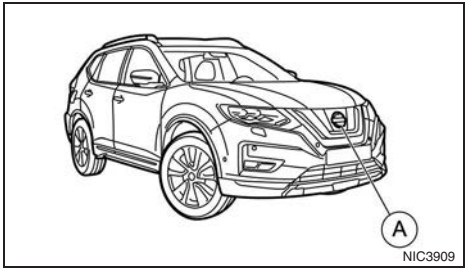
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ

В случае неисправности системы Intelligent Emergency Braking (интеллектуальной системы экстренного торможения) она автоматически выключится, раздастся звуковой сигнал, загорится предупреждающий сигнализатор системы Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (оранжевого цвета), и на информационном дисплее автомобиля появится предупреждающее сообщение [Сбой в системе].

Рекомендуемые действия:

Если включается предупреждающий сигнализатор системы Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (оранжевого цвета), остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, затем снова запустите его. Если предупреждающий сигнализатор продолжает загораться, проверьте систему Intelligent Emergency Braking (интеллектуальную систему экстренного торможения) у дилера NISSAN.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ



Датчик Ⓐ расположен в передней части автомобиля.

Для поддержания правильной работы системы обязательно соблюдайте следующие условия:

- Всегда поддерживайте чистоту в зоне датчика в передней части автомобиля.
- Не ударяйте датчик и не повреждайте поверхности вокруг него.
- Не закрывайте и не приклеивайте наклейки или аналогичные предметы в передней части автомобиля рядом с зоной размещения датчика. Это может привести к повреждению датчика или к неправильной работе системы.
- Запрещается располагать рядом с датчиком металлические предметы (защитную решетку). Это может привести к повреждению датчика или к неправильной работе системы.

- Не изменяйте, не снимайте и не окрашивайте переднюю часть автомобиля рядом с зоной размещения датчика. Обратитесь к дилеру NISSAN перед индивидуальным оформлением или восстановлением зоны размещения датчика.

Для получения номеров официального утверждения радиочастотного устройства и информации см. пункт “Номера официального утверждения радиочастотных устройств” в разделе “9. Техническая информация”или “Утверждение относительно радиочастотных сигналов” в разделе “9. Техническая информация”.

СОВЕТЫ ПО СНИЖЕНИЮ РАСХОДА ТОПЛИВА И ВЫБРОСОВ ДВУОКИСИ УГЛЕРОДА

Следуйте этим простым в использовании Советам по снижению расхода топлива и выбросов двуокиси углерода, чтобы добиться максимальной экономии топлива для вашего автомобиля и снизить выбросы двуокиси углерода.

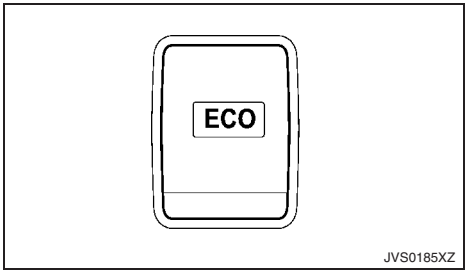
1. Нажимайте на педали акселератора и тормоза плавно.
   - Избегайте резкого ускорения и торможения.
   - По возможности нажимайте на педаль акселератора и педаль тормоз плавно.
   - Старайтесь двигаться с постоянной скоростью, по возможности двигайтесь накатом.
2. Поддерживайте постоянную скорость.
   - Старайтесь прогнозировать остановки и по возможности избегать их.
   - Синхронизация вашей скорости движения с работой светофоров, обеспечивает сокращения количества остановок.
   - Движение с постоянной скоростью позволяет реже попадать на красный свет и экономит топливо.
3. Двигайтесь с экономичной скоростью и на экономичные расстояния.
   - Соблюдайте ограничения скорости. Если скорость вашего автомобиля не будет превышать 97 км/ч (где это не противоречит ПДД), это позволит снизить расход топлива за счет низкого аэродинамического сопротивления.
   - Сохранение большой дистанции до движущегося впереди транспортного средства поможет избежать лишних торможений.
   - Следите за другими участниками дорожного движения и ограничениями скорости, чтобы сделать торможения и ускорения более плавными.
   - Выбирайте режим работы коробки передач, соответствующий дорожным условиям.
4. Используйте круиз-контроль (при наличии)
   - Использование круиз-контроля при движении по магистралям обеспечивает поддержание постоянной скорости.
   - Система круиз-контроля особенно эффективна для экономии топлива при движении по ровным участкам дороги.
5. Выбирайте кратчайшие маршруты.
   - Для прокладывания оптимальных маршрутов и экономии времени пользуйтесь картой или навигационной системой (при наличии).
6. Избегайте продолжительной работы двигателя на холостом ходу.
   - Выключайте двигатель всегда, когда это позволяют условия безопасности, если вы останавливаетесь более чем на 30 - 60 секунд. Это экономит топливо и снижает уровень вредных выбросов.

7. Купите автоматический пропуск для движения по платным дорогам.
   - Автоматический пропуск позволяет водителям пользоваться выделенной полосой при проезде через пункты оплаты без остановки.
8. Прогрев зимой.
   - Для экономии топлива сокращайте время прогрева до минимума.
   - Для начала эффективной циркуляции масла после пуска двигателя достаточно дать ему поработать на холостом ходу 30 секунд.
   - На ходу двигатель автомобиля прогревается быстрее, чем на холостом ходу.
9. Поддержание прохлады в автомобиле.
   - По возможности паркуйте автомобиль под крышей или в тени.
   - Садясь в нагретый на солнце автомобиль, опускайте стекла, чтобы быстрее охладить салон. Тем самым вы снизите нагрузку на кондиционер.
10. Не перевозите груз чрезмерной массы.
   - Удаляйте ненужные предметы из автомобиля, чтобы снизить его массу.

СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА И ВЫБРОСОВ ДВУОКИСИ УГЛЕРОДА

- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Соблюдайте сроки, указанные в регламенте технического обслуживания.
- Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха в шинах. При низком давлении воздуха в шинах они быстро изнашиваются, а расход топлива возрастает.
- Следите за правильностью углов установки колес. Неправильные углы установки колес приводят к износу шин и повышению расхода топлива.
- Используйте только моторное масло с рекомендованным показателем вязкости. (См. пункт “Рекомендованные рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные емкости” в разделе “9. Техническая информация”).

СИСТЕМА РЕЖИМА ECO (при наличии)



Система режима ECO помогает снижать расход топлива, управляя работой двигателя и Xtronic CVT автоматически во избежание резкого ускорения.

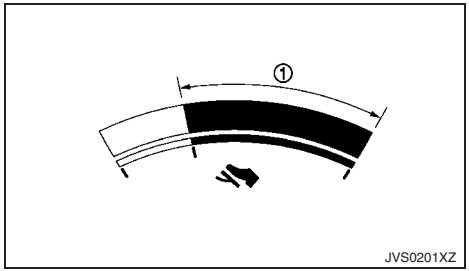
Для включения системы режима ECO нажмите выключатель режима ECO. На информационном дисплее автомобиля появляется индикатор режима ECO или световой индикатор системы режима ECO загорается на панели приборов.

Для выключения системы режима ECO снова нажмите переключатель ECO. Индикатор режима ECO или световой индикатор системы режима ECO погаснет.

- Режим ECO нельзя выключить при нажатой педали акселератора даже если выключатель ECO нажат в положение OFF. Для выключения режима ECO отпустите педаль акселератора.
- При неисправности системы режим ECO автоматически выключится.

- Выключайте систему режима ECO, когда требуется ускорение, например, при следующих условиях:
  - движение с большой нагрузкой (пассажиры или груз)
  - движение на затяжном подъеме

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ ПЕДАЛЬЮ В РЕЖИМЕ ECO



Для снижения расхода топлива воспользуйтесь функцией Рекомендации по управлению педалью акселератора в режиме ECO.

Когда шкала с рекомендациями по управлению педалью акселератора в режиме ECO находится в зеленом диапазоне ①, она указывает, что автомобиль движется в экономичном режиме.

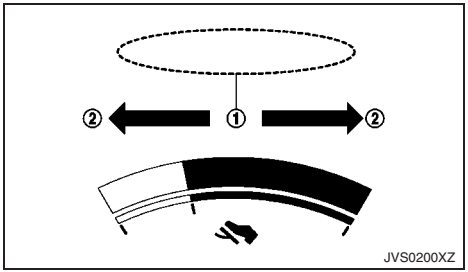
Если шкала с рекомендациями по управлению педалью акселератора в режиме ECO выходит за пределы зеленого диапазона, это указывает на то, что педаль акселератора нажимается с превышением экономичного диапазона.

Шкала с рекомендациями по управлению педалью акселератора в режиме ECO не отображается, когда:

- Система круиз-контроля (при наличии) работает.
- Скорость автомобиля менее примерно 4 км/ч.
- Рычаг переключения передач находится в положении P (Стоянка), N (Нейтраль) или R (Задний ход).

Для включения или выключения функции рекомендаций по управлению педалью акселератора в режиме ECO см. пункт “Настройки” в разделе “2. Приборы и органы управления”.

РЕЖИМ ОКРУЖАЮЩИЙ ECO



Режим Окружающий ECO ① отображается согласно управлению педалью акселератора во время движения автомобиля в режиме ECO.

Индикатор режима Окружающий ECO загорится в направлениях ② по мере того как ездовой цикл становится более подходящим для режима ECO.

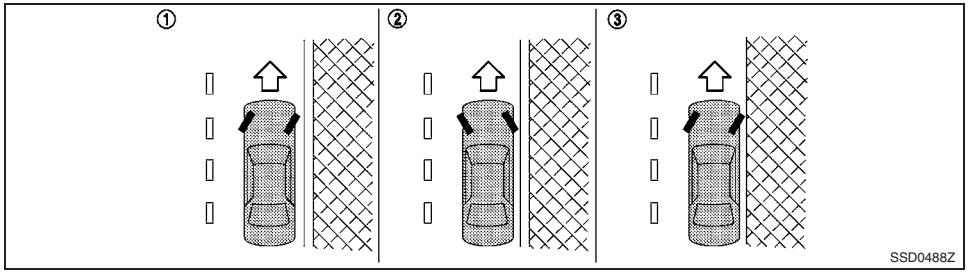
Для включения или выключения режима Окружающий ECO см. пункт “Настройки” в разделе “2. Приборы и органы управления”.

Режим Окружающий ECO не отображается при следующих условиях

- Скорость автомобиля меньше 10 км/ч.
- Рычаг переключения передач находится в положении P (Стоянка), N (Нейтраль) или R (Задний ход).
- Система круиз-контроля (при наличии) работает.

⚠ Предупреждение

- **Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.**
- **Для безопасной парковки автомобиля требуется затянуть стояночный тормоз и переключить рычаг переключения передач в положение P (Стоянка) (модель с коробкой передач Xtronic CVT (бесступенчатой трансмиссией)) или переключить рычаг переключения передач в соответствующее положение (модель с МКП (механической коробкой передач)). Невыполнение этих требований может привести к внезапному началу движения автомобиля или его откату, что может повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие.**
- **При парковке автомобиля убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P (Стоянка). Рычаг переключения передач не может быть переключен из положения P (Стоянка) без нажатия на педаль тормоза (модель с коробкой передач Xtronic CVT (бесступенчатой трансмиссией)).**
- **Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.**
- **При парковке на длительное время при работающей системе Стоп/Старт (при наличии) двигатель перезапустится автоматически. Запрещается оставлять автомобиль с выключателем зажигания в положении ON.**
- **Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут непреднамеренно задействовать переключатели или другие органы управления или вызвать движение автомобиля. Дети, остающиеся в автомобиле без наблюдения, могут стать жертвой несчастного случая.**
- **Для того чтобы избежать риска травмы или смерти из-за случайного управления автомобилем и/или его системами не оставляйте детей, людей, нуждающихся в посторонней помощи, или домашних животных без присмотра в автомобиле. Кроме того, температура воздуха в салоне закрытого автомобиля в теплый день может очень быстро увеличиться настолько, что возникнет существенная опасность травмы или смерти людей и домашних животных.**



1. Сильно затяните стояночный тормоз.
2. Модель с коробкой передач Xtronic CVT (бесступенчатой трансмиссией): переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка).

   Модели с механической коробкой передач (МКП): переключите рычаг переключения передач в положение R (Задний ход). Если автомобиль стоит на подъеме, переключите рычаг переключения передач в положение 1-й передачи.
3. Во избежание самопроизвольного движения автомобиля при его парковке на склоне, поверните колеса в соответствии со схемой на рисунке.

   ВНИЗ ПО СПУСКУ С БОРДЮРОМ ①

   Поверните передние колеса в сторону бордюра и медленно скатите автомобиль вниз до упора переднего колеса в бордюр. Затем затяните стояночный тормоз.

   ВВЕРХ ПО ПОДЪЕМУ С БОРДЮРОМ ②

   Поверните передние колеса в сторону от бордюра и медленно скатите автомобиль вниз до упора переднего колеса в бордюр. Затем затяните стояночный тормоз.

   ВВЕРХ ПО ПОДЪЕМУ ИЛИ ВНИЗ ПО СПУСКУ, БЕЗ БОРДЮРА ③

   Поверните передние колеса в сторону обочины, так, чтобы при случайном откате автомобиля он не смог выехать на проезжую часть дороги. Затем затяните стояночный тормоз.
4. **Модель с чип-ключом:**

   Поверните выключатель зажигания в положение OFF.

   Модель без чип-ключа:

   Поверните выключатель зажигания в положение LOCK и извлеките ключ.

Примечание

Для модели с системой Стоп/Старт:

Используйте данную систему, когда автомобиль останавливается на определенное время, например, на светофоре.

При парковке автомобиля, т.е. на продолжительный период времени, выключайте двигатель обычным способом с помощью выключателя зажигания.

INTELLIGENT PARKING ASSIST (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ) (IPA) (при наличии)

⚠ Предупреждение

- **Intelligent Parking Assist (интеллектуальная система помощи при парковке) (IPA) является вспомогательной системой, которая помогает водителю парковать автомобиль. Однако она не регулирует скорость и не избегает препятствий в автоматическом режиме. Как при обычной парковке, всегда контролируйте обстановку вокруг автомобиля и состояние дорожной поверхности, по зеркалам или путем самостоятельного наблюдения. Маневрируйте медленно, пока система работает, и нажимайте на педаль тормоза по мере необходимости (например, когда автомобиль может столкнуться с другими транспортными средствами, препятствиями, людьми и т.д.).**
- **Во время работы системы IPA не касайтесь спиц рулевого колеса. Возможно травмирование ваших рук и пальцев. Кроме того, соблюдайте осторожность при ношении галстуков, шарфов и т.д., потому что они тоже могут быть захвачены и стать причиной травм.**
- **Запрещается смотреть только на экран во время движения. Автомобиль может столкнуться с препятствиями или стать причиной неожиданных аварий.**
- **Когда подсказки системы IPA более не требуются, выберите [Отмена] на экране, чтобы выключить систему. Если система IPA продолжает работать, рулевое колесо может вращаться автоматически и стать причиной неожиданных аварий.**
- **Перед использованием системы IPA убедитесь в достаточности пространства для маневра автомобиля.**

Система IPA управляет рулевым колесом, направляя автомобиль во время парковки:

– Перпендикулярно проезжей части

– Параллельно проезжей части

Примечание

Система IPA указывает вам на остановку, двигаться вперед или двигаться назад. Следуйте указаниям, подаваемым системой.

Система IPA не может поддерживать режим парковки, когда скорость автомобиля во время маневрирования при парковке превышает 7 км/ч.

ОПАСНО

Не используйте систему IPA при следующих условиях:

- **На грунтовых дорогах.**
- **На дорогах, покрытых снегом или гололедом.**
- **На неровных дорогах с уклонами, кочками, бордюрными камнями, колеями от колес и т.д.**
- **На механических местах для стоянки.**
- **Когда установлены цепи противоскольжения или запасное колесо.**
- **Когда выполняется буксировка автомобиля.**
- **Когда двери (включая дверь багажного отделения) не закрыты.**

Следующие условия могут снизить способность системы обнаружить другие транспортные средства:

- **Сложные погодные условия.**
- **Дорожная водяная пыль.**
- **Образование льда на автомобиле.**
- **Иней на автомобиле.**
- **Грязь на автомобиле.**

Не наклеивайте никаких наклеек (включая наклейки из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование вблизи мест установки этих радарных датчиков. Эти условия могут снизить способность системы обнаружить другие транспортные средства.

Сонарные датчики обнаруживают неподвижные объекты сзади автомобиля. Сонарные датчики могут не обнаруживать:

- **Небольшие или движущиеся объекты.**
- **Клинообразные препятствия.**
- **Объекты рядом с бампером.**
- **Тонкие объекты, такие как канат, проволока или цепь.**

Примечание

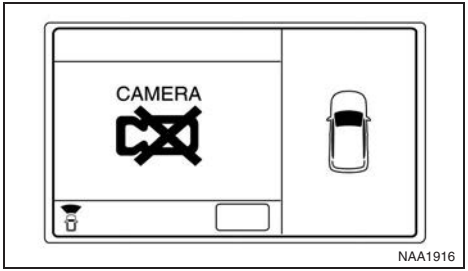
При следующих условиях система IPA может работать неправильно и быть не в состоянии предугадывать точную траекторию движения. Возможны случаи, когда окружающие объекты и транспортные средства отображаются внутри габаритных линий (красные), либо автомобиль не может быть припаркован на правильном месте после действия системы IPA.

- **Когда рычаг переключения передач переключается во время движения.**
- **В случае внезапного начала движения, остановки или управления рычагом переключения передач.**
- **При слишком низком давлении воздуха в шинах или когда шина изношена.**
- **Когда установлены шины размера, отличного от размеров шин, установленных на заводе.**
- **Когда автомобиль сильно нагружен.**

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ IPA

Система IPA отключится при следующих условиях:

- Когда рулевое колесо вращается вручную.
- По истечении 5 секунд с момента переключения рычага переключения передач и удерживания в положении N (Нейтраль).
- Когда маневры движения задним ходом выполняются более 15 раз для коррекции рулевым колесом.
- Когда система определяет, что условия (например, изношенные шины или низкое давление в шинах, дорожные условия и т.д.) не подходят для правильного прогнозирования траектории движения.
- Когда автомобиль движется задним ходом до положения сзади точки, в которой начинается действие системы IPA.
- Когда автомобиль проезжает мимо положения для начала движения задним ходом более чем на 2 м.
- Когда скорость автомобиля превышает приблизительно 7 км/ч.
- Когда водитель не соблюдает инструкции системы IPA.



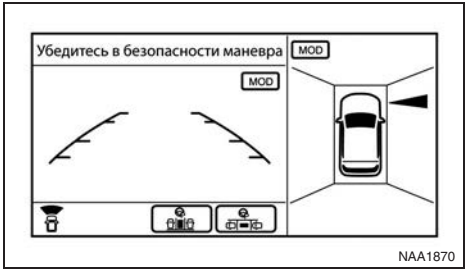
Экран с прерыванием отображение вида с камеры

Автоматическая отмена работы системы

Когда рычаг переключения передач не находится в положении R (Задний ход) и скорость автомобиля превышает приблизительно 10 км/ч, отображение вида с камеры Intelligent Parking Assist (интеллектуальной системы помощи при парковке) будет приостановлено для запрета отображения видеоизображений для водителя во время движения. Это не является признаком неисправности.

Когда скорость автомобиля превышает приблизительно 30 км/ч, отображение вида с камеры Intelligent Parking Assist (интеллектуальной системы помощи при парковке) отменяется, и системы переключаются на ранее выбранный источник.

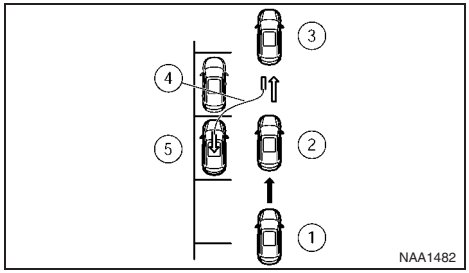
ПОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ НА СТОЯНКУ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ IPA



С помощью текстовых подсказок система предоставляет пошаговые инструкции для парковки. Кнопки системы IPA расположены внизу, по центру экрана.

Параллельная парковка

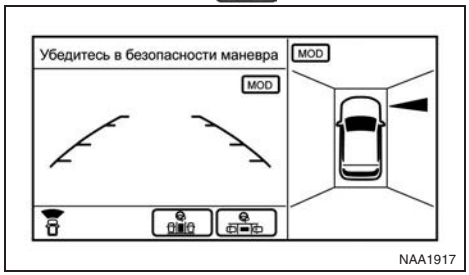
Система обнаруживает парковочные места с помощью сонаров и показывает состояние путем отображения текстовых сообщений.



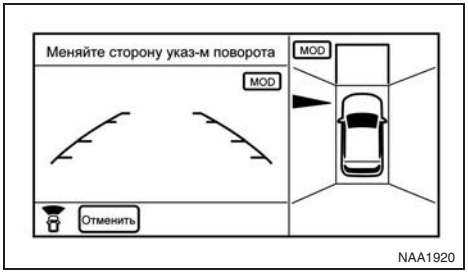
Процедура параллельной парковки

1. Нажмите кнопку **<CAMERA>** для отображения Intelligent Around View Monitor (интеллектуальной системы кругового обзора) (IAVM) на центральном дисплее.

   Нажмите кнопку IPA .



2. Отображается режим параллельной парковки. С одной стороны экрана указана зона поиска. Система IPA будет показывать сообщение [Используйте указатель поворота для смены стороны] на другой стороне экрана.



Примечание

Используйте переключатель указателей поворота для выбора стороны, которую система IPA должна использовать при поиске парковочного места. Во время поиска стороны будут переключаться, в зависимости от положения переключателя указателей поворота.

Двигайтесь на автомобиле вперед на одной и той же скорости, вдоль ряда припаркованных автомобилей. Система будет искать парковочное место. Система IPA сообщит вам, когда она найдет подходящее парковочное место между припаркованными автомобиля. Появится инструкция с указанием проехать немного за парковочное место, а затем остановиться.

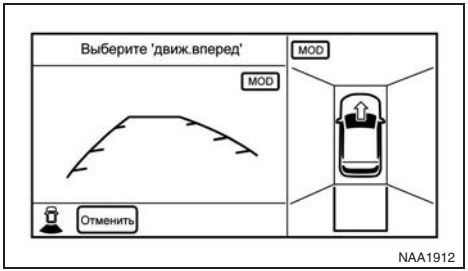
3. Медленно двигайтесь на автомобиле вперед для корректировки положения, пока не появится инструкция системы IPA с требованием остановиться.

Предупреждение

При любых сомнениях относительно обстановки на пути к месту стоянки и/или отсутствия препятствий на самом месте стоянки, незамедлительно остановите автомобиль и проверьте обстановку.

Примечание

Убедитесь, что автомобиль полностью остановился, прежде чем переключать рычаг переключения передач в положение R (Задний ход).



4. Следуйте указаниям, подаваемым системой. Переключите рычаг переключения передач в положение R (Задний ход).

   Слегка возьмитесь за рулевое колесо и медленно двигайтесь задним ходом в направлении парковочного места.

   Рулевое колесо будет вращаться автоматически.
   Аккуратно и медленно нажмите на педаль акселератора, контролируя окружающую обстановку.
   Не вращайте рулевое колесо.
   Система подскажет, когда процедура парковки будет завершена.

   Примечание

   - **Только управление рулевым колесом осуществляется в автоматическом режиме.**
   - **Следуйте указаниям, подаваемым системой.**
   - **Медленно и осторожно нажимайте педаль акселератора, одновременно наблюдая за окружающей обстановкой.**
   - **Используйте рулевое колесо для отмены действия системы IPA.**

5. Когда автомобиль окажется на целевом парковочном месте, проверьте, а затем нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.

   Когда автомобиль приблизительно достигнет целевого парковочного места, прозвучит предупредительный звуковой сигнал, сообщение [Помощь при парковке завершена] появится на центральном дисплее, и действие системы IPA автоматически прекратится.

   Выполните любые заключительные корректирующие маневры, которые могут потребоваться, в ручном режиме, предварительно проверив обстановку вокруг автомобиля.

Примечание

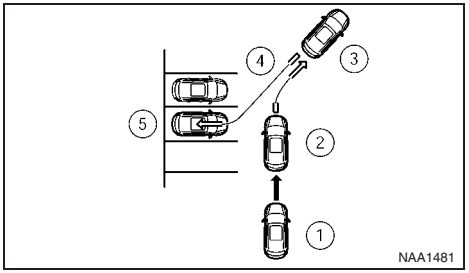
Систему можно отключить в любой момент:

- **Переключением рычага переключения передач в положение P (Стоянка) на автомобилях с CVT (бесступенчатой трансмиссией).**
- **Переключением рычага переключения передач в положение N (Нейтраль) на автомобилях с МКП (механической коробкой передач).**
- **Путем принятия маневрирования рулевым колесом на себя.**
- **Путем нажатия на кнопку [Отмена] на центральном дисплее.**

Перпендикулярная парковка

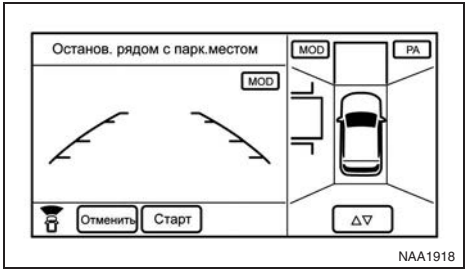
Система обнаруживает линии, нанесенные на поверхность парковки, при обработке изображений с камеры и отображает прямоугольник в центре парковочных линий, чтобы наметить цель для постановки на стоянку.

Если места для стоянки не размечены линиями, либо эти линии не могут быть обнаружены, то прямоугольник цели для постановки на стоянку отображается в стандартном положении.



Процедура парковки на стоянке

1. Остановите автомобиль рядом с желаемым местом стоянки.
2. Нажмите кнопку **<CAMERA>**, затем кнопку IPA .



Примечание

Если вид сверху не отображается на экране со стороны переднего пассажира, нажимайте на кнопку <CAMERA>, пока на дисплее не появится вид сверху.

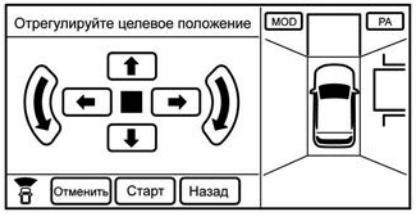
Система IPA покажет сообщение [Используйте указатель поворота для смены стороны].

Примечание

Используйте переключатель указателей поворота для выбора стороны по отношению к автомобилю, на которой расположено место для стоянки.

3. Отображается режим парковки на стоянке. Используйте переключатель указателей поворота для выбора стороны по отношению к автомобилю, на которой расположено место для стоянки.

   Остановите автомобиль вдоль дороги, приблизительно в 1 м от парковочного места.
   На одной стороне экрана появится вид с передней камеры.
   На другой стороне экрана - синие линии, указывающие целевое место для стоянки.



NAA1919

   Отрегулируйте положение целевого парковочного прямоугольника (синего цвета) с помощью клавиш со стрелками так, чтобы направляющие линии с указанием промежутков не накладывались на препятствия вокруг автомобиля.

ОПАСНО

После нажатия на [Пуск] автомобиль будет припаркован внутри синего прямоугольника. Убедитесь, что эта зона не имеет препятствий.

4. Нажмите [Пуск].
   Автомобиль начнет выполнение процедуры парковки. Действие системы IPA можно начать, когда выполнены следующие условия:
   - Автомобиль полностью остановлен путем нажатия на педаль тормоза.
   - Рулевое колесо находится в положении прямо вперед.
   - Рычаг переключения передач находится в положении D (Движение) или включена передача движения вперед.

   Примечание

   Если автомобиль отклоняется от парковочного прямоугольника во время выполнения следующей процедуры парковки, остановитесь и отрегулируйте положение.

⚠ Предупреждение

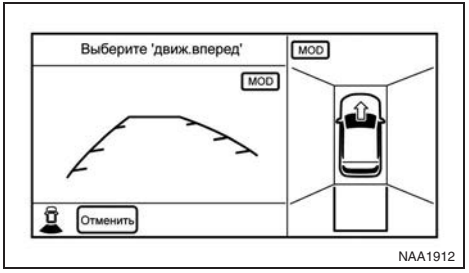
При любых сомнениях относительно обстановки на пути к месту стоянки и/или отсутствия препятствий на самом месте стоянки, незамедлительно остановите автомобиль и проверьте обстановку.

5. Слегка возьмитесь за рулевое колесо и медленно перемещайте автомобиль вперед до правильного положения, указанного зеленым цветом, при подготовке к движению задним ходом.

   Остановите автомобиль.

   Рулевое колесо самостоятельно повернется в направлении начального положения для движения задним ходом (прямоугольник зеленого цвета).

   Нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль, когда он приблизится к другому автомобилю или объекту, либо когда автомобиль достигнет положения для начала движения задним ходом.



NAA1912

6. Переключите рычаг переключения передач в положение R (Задний ход).

   Слегка возьмитесь за рулевое колесо и медленно двигайтесь задним ходом на парковочное место.

   Рулевое колесо будет вращаться автоматически.

Примечание

- **Только управление рулевым колесом осуществляется в автоматическом режиме.**
- **Следуйте указаниям, подаваемым системой.**
- **Медленно и осторожно нажимайте педаль акселератора, одновременно наблюдая за окружающей обстановкой.**
- **Используйте рулевое колесо для отмены действия системы IPA.**

7. Когда автомобиль окажется на целевом парковочном месте, проверьте, а затем нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.

   Когда автомобиль приблизительно достигнет целевого парковочного места, прозвучит предупредительный звуковой сигнал, сообщение [Помощь при парковке завершена] появится на центральном дисплее, и действие системы IPA автоматически прекратится.

   Выполните любые заключительные корректирующие маневры, которые могут потребоваться, в ручном режиме, предварительно проверив обстановку вокруг автомобиля.

   Примечание

   Систему можно отключить в любой момент:

   - **Переключением рычага переключения передач в положение P (Стоянка) на автомобилях с CVT.**
   - **Переключение рычага переключения передач в положение N (Нейтраль) на автомобилях с МКП.**
   - **Путем принятия маневрирования рулевым колесом на себя.**
   - **Путем нажатия на кнопку [Отмена] на центральном дисплее.**

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

- Экран на дисплее системы IAVM автоматически переключится на предыдущий экран через три минуты после нажатия на кнопку **<CAMERA>**, пока рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме R (Задний ход).
- При включении изображения отображение на экране может появиться с некоторой задержкой.
- При крайне высокой или крайне низкой температуре экран может отображать объекты нечетко. Это не является признаком неисправности.
- При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является признаком неисправности.
- Цвета объектов на экране системы IAVM могут немного отличаться от действительности. Это не является признаком неисправности.
- Изображение предметов на мониторе может быть нечетким, и их цвет может отличаться от действительного при низком уровне освещенности. Это не является признаком неисправности.
- Четкость изображений, передаваемых каждой камерой в режиме вида сверху, может различаться.
- При скоплении на камере грязи, дождя или снега система IAVM может отображать объекты нечетко. Очистите объектив камеры.
- Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин или растворитель. Это приведет к помутнению крышки объектива и искажению цветопередачи. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить объектив камеры, так как это повлияет на изображение на экране монитора.
- Запрещается наносить полироль на объектив камеры. При попадании воскового полироля на объектив камеры очистите его при помощи мягкой чистой ткани, смоченной раствором нейтрального моющего средства.
- Предупредительный звуковой сигнал будет звучать, когда автомобиль приближается к целевому положению на каждом этапе. Остановите автомобиль, как только прозвучит звуковой сигнал, и выполните следующую инструкцию.

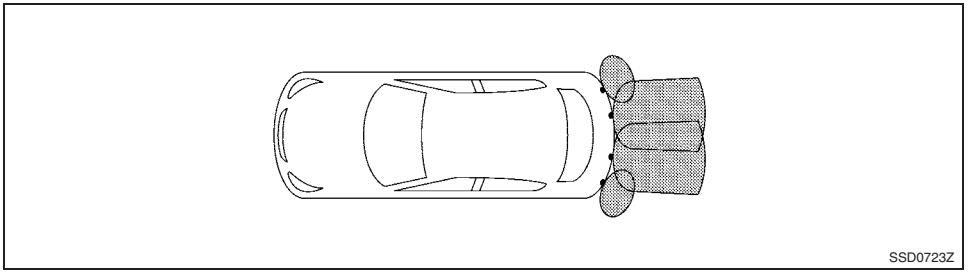
- В зависимости от ситуации может потребоваться несколько маневров.

Неисправность системы IPA

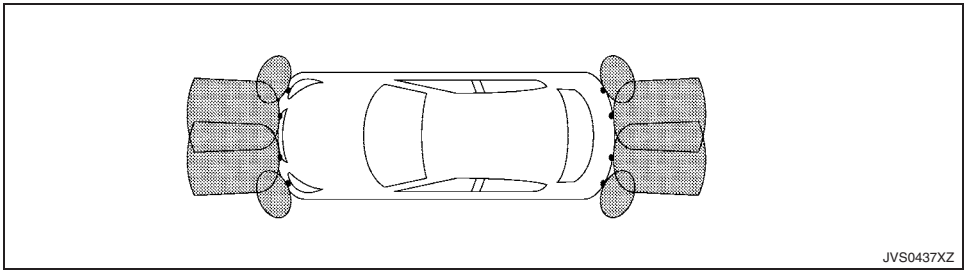
Предупреждающее сообщение будет отображаться на дисплее, и система прекратит свое действие, когда обнаруживается неисправность системы IPA.

Когда предупреждающее сообщение отображается во время действия системы IPA, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и перезапустите двигатель.

Если предупреждающее сообщение отображается на дисплее несколько раз или если система IPA не может работать после перезапуска двигателя, это может указывать на неисправность системы. Это не должно препятствовать нормальному вождению, но автомобиль следует проверить у дилера NISSAN.



Тип A



Тип B

Система датчиков парковки подает звуковые сигналы, чтобы предупредить водителя о наличии препятствий рядом с бампером.

Когда клавиша [Дисплей] находится в положении ON, изображения с датчика автоматически появятся на информационном дисплее автомобиля.

⚠ Предупреждение

- **Система датчиков парковки повышает удобство использования автомобиля, но не избавляет водителя от необходимости соблюдать осторожность при парковке автомобиля. Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасности при парковке автомобиля или выполнении других маневров. Обязательно осмотритесь и убедитесь в безопасности маневров, прежде чем начинать маневрирование для парковки.**

- **Изучите ограничения, касающиеся использования системы датчиков парковки, которые содержатся в данном разделе. Цвета индикаторов датчиков и направляющих линий, указывающих расстояние до препятствия, на виде спереди (при наличии)/сзади означают различное расстояние до объекта. Ненастная погода или ультразвуковые излучатели, такие как автоматическая мойка, пневматическая тормозная система грузового автомобиля или пневматическая дрель, могут повлиять на работу системы; это может означать ухудшение параметров или ложное срабатывание.**
- **Данная система рассчитана на то, чтобы помочь водителю обнаружить наличие крупных неподвижных объектов во избежание повреждения автомобиля. Система не может обнаружить препятствия малых размеров и движущиеся объекты. Двигайтесь с малой скоростью.**
- **Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу.**
- **Система может не обнаружить следующие объекты.**
  - **Рыхлые предметы, например, снег, ткань, хлопок, стекло или шерсть и т.д.**
  - **Тонкие объекты, такие как канат, проволока или цепь**
  - **Клинообразные препятствия**
- **В случае повреждения автомобиля, в результате чего облицовка бампера смещается или деформируется, зона действия системы может измениться, что приведет к неправильному измерению расстояния до препятствий или к подаче ложных предупреждающих сигналов.**

ОПАСНО

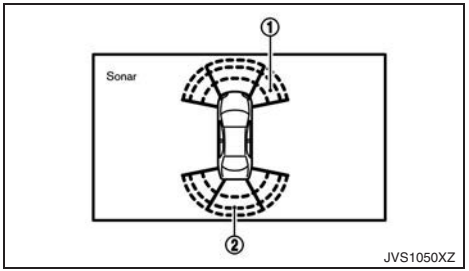
- **В салоне автомобиля должно быть как можно тише, чтобы вы могли слышать звуковые сигналы.**
- **Следите за тем, чтобы ультразвуковые датчики (расположенные в облицовке бампера) не были закрыты грязью, снегом или льдом. Запрещается использовать острые предметы при очистке ультразвуковых датчиков. Если ультразвуковые датчики будут загрязнены, точность их функционирования значительно снижается.**

На автомобилях, оснащенных передними и задними датчиками:

Система сообщает с помощью визуального и звукового сигналов о наличии препятствий перед автомобилем, когда рычаг переключения передач находится в положении D (Движение), а также препятствий как спереди, так и сзади автомобиля, когда рычаг переключения передач находится в положении R (Задний ход).

Система отключается при скоростях выше 10 км/ч. При снижении скорости она включается снова.

Прерывистый сигнал выключится через 3 секунды, если препятствие обнаружено только датчиком парковки, и расстояние до него не изменяется. Звуковой сигнал выключится, когда препятствие удаляется от автомобиля.



Когда угол автомобиля приближается к объекту, появляются индикаторы датчиков парковки ① (при наличии).

Когда центр автомобиля приближается к объекту, появится центральный индикатор ②.

При обнаружении препятствия на дисплее появляется зеленый мигающий индикатор, и звучит прерывистый звуковой сигнал. При дальнейшем приближении к препятствию индикатор изменяет свой цвет на желтый и увеличивается частота его мигания. Когда автомобиль располагается очень близко к препятствию, индикатор перестает мигать и меняет цвет на красный, а звуковой сигнал становится непрерывным.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ДАТЧИКОВ ПАРКОВКИ (ПРИ НАЛИЧИИ)

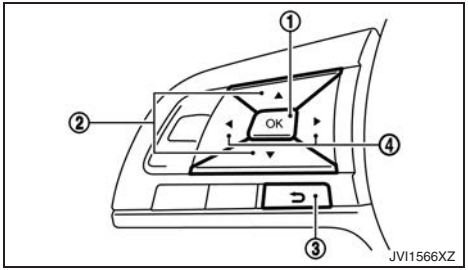
Кнопки ◀▶ или ↩ на органах управления на рулевом колесе обеспечивают водителю выключение системы датчиков парковки (ультразвуковых датчиков).

Система датчиков парковки (ультразвуковых датчиков) включается автоматически при следующих условиях:

- Когда выключатель зажигания переключается из положения OFF в положение ON.
- Когда рычаг переключения передач переключается в положение R (Задний ход) из любого другого положения.
- Когда скорость автомобиля снижается приблизительно ниже 10 км/ч.

Автоматическое включение этой функции может быть включено и выключено с помощью клавиши [Дисплей] в меню настройки. См. пункт "[Парковка] (при наличии)" в разделе "2. Приборы и органы управления".

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ ДАТЧИКОВ ПАРКОВКИ



Выполните следующие действия для выбора режима настройки датчиков парковки (ультразвуковых датчиков).

1. Используйте кнопки ◀▶④ на рулевом колесе, пока меню [Настройки] не появится на информационном дисплее автомобиля, и нажмите кнопку <OK> ①.
2. Используйте кнопки ▲▼ ② для выбора меню [Помощь водителю]. Затем нажмите кнопку <OK> ①.
3. Выберите [Парковка] и нажмите кнопку <OK> ①.
4. Выберите пункт меню из следующих параметров.

[Помеха сбоку] (при наличии)

Включите или выключите использование датчика. Включите или выключите систему помощи при выезде задним ходом (RCTA). Для получения более подробной информации см. пункт "Система помощи при выезде задним ходом (RCTA) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля".

[Вкл] (по умолчанию) - [Выкл]

[Движ. объект] (при наличии)

Включите или выключите использование датчика. Для получения более подробной информации см. пункт "Система обнаружения движущихся объектов (MOD) (при наличии)" в разделе "4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема".

[Вкл] (по умолчанию) - [Выкл]

[Передн. датчик] (при наличии)

Включите или выключите использование датчика.

[Вкл] (по умолчанию) - [Выкл]

[Задн. датчик]

Включите или выключите использование датчика.

[Вкл] (по умолчанию) - [Выкл]

[Дисплей] (при наличии)

Автоматически показывает датчик на информационном дисплее, если датчик включен.

[Вкл] (по умолчанию) - [Выкл]

[Громкость]

Отрегулируйте уровень громкости звукового сигнала.

[Высокая] - [Средняя] (по умолчанию) - [Низкая]

[Дальность]

Отрегулируйте радиус действия датчиков.

[Далеко] - [Средняя] (по умолчанию) - [Близко]

Ваш автомобиль предназначен, прежде всего, для перевозки пассажиров и багажа.

Следует помнить, что при буксировке прицепа на основные агрегаты и системы автомобиля (двигатель, трансмиссия, рулевое управление, тормозная система) действуют дополнительные нагрузки. Кроме того, при буксировке прицепа увеличивается склонность автомобиля к рысканию из-за дорожных неровностей, порывов бокового ветра и аэродинамических возмущений от проходящих мимо грузовых автомобилей.

Манера вождения и скорость движения должны соответствовать дорожной обстановке. Перед буксировкой прицепа обратитесь к дилеру NISSAN для получения разъяснения надлежащего использования буксировочного оборудования.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Избегайте буксировки прицепов в период обкатки нового автомобиля.
- Перед тем как отправиться в путь, проверьте исправность системы освещения прицепа.
- Соблюдайте установленные законом ограничения максимальной скорости движения для автомобилей с прицепами.
- Избегайте резкого ускорения и торможения.
- Избегайте резких поворотов и перестроений.
- Практикуйте движение с умеренной скоростью.
- При буксировке прицепа не пользуйтесь следующими системами (при наличии):
  - Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)
  - Система круиз-контроля
  - Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) с функцией обнаружения пешеходов
- Всегда включайте режим AUTO системы полного привода (4WD).
- Следуйте всем указаниям изготовителя прицепа.
- Приобретая тягово-сцепное устройство (крюк, страховочную цепь и т.д.) и прочее дополнительное оборудование, убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля и прицепа. Эти устройства можно найти у дилера NISSAN, где вас также подробно проконсультируют по вопросам буксировки прицепа.
- Запрещается превышать допустимую полную массу прицепа (включающую массу прицепа и массу груза), установленную для используемого тягово-сцепного устройства. Для получения более подробной информации обратитесь к дилеру NISSAN.
- При загрузке прицепа следите за тем, чтобы тяжелые грузы располагались над осью прицепа. Запрещается превышать максимально допустимую вертикальную нагрузку на тягово-сцепное устройство.

- Интервалы технического обслуживания вашего автомобиля должны быть сокращены по сравнению с теми, которые установлены в Гарантийной книжке.
- При буксировке прицепа значительно увеличивается расход топлива по сравнению с обычными условиями, так как это требует значительно более высокой мощности для преодоления увеличенного сопротивления.

При буксировке прицепа постоянно следите за температурой охлаждающей жидкости двигателя, чтобы предотвратить перегрев двигателя.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Перед буксировкой прицепа следует довести давление в шинах до рекомендованного значения COLD, указанного на табличке с информацией о шинах (при полной нагрузке).

Запрещается буксировка прицепа автомобилем с установленным неполноразмерным запасным колесом.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Обязательно используйте страховочную цепь между автомобилем и прицепом. Страховочная цепь должна быть закреплена на тягово-сцепном устройстве, а не на бампере или балке моста. Проверьте, чтобы страховочная цепь имела достаточную слабину для обеспечения возможности складывания звеньев автопоезда при повороте.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПРИЦЕПА

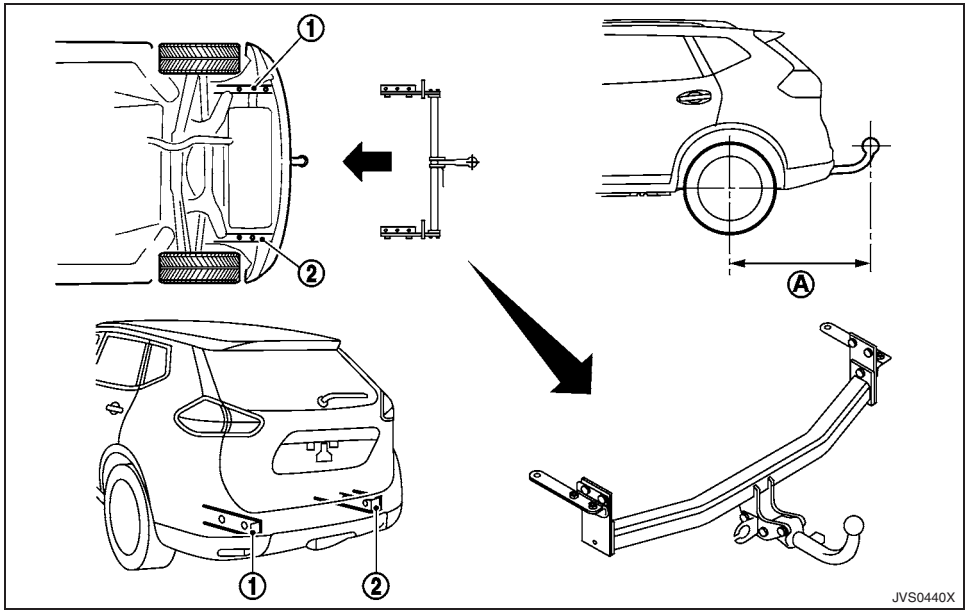
Убедитесь в том, что тормозная система прицепа соответствует требованиям местного законодательства. Проверьте также остальное оборудование прицепа на предмет соответствия местному законодательству.

Во время стоянки автопоезда всегда устанавливайте под колеса автомобиля и прицепа противооткатные упоры. Всегда включайте стояночный тормоз прицепа (при наличии). Не рекомендуется стоянка автопоезда на крутых склонах.

Если стоянка на крутом склоне неизбежна, переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка) (модель с коробкой передач Xtronic, бесступенчатой трансмиссией (CVT)) или переключите рычаг переключения передач в соответствующее положение (модель с механической коробкой передач) и поверните передние колеса в сторону бордюра.

СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАЛИЧИЯ ПРИЦЕПА (при наличии)

При буксировке прицепа, оснащенного оригинальным электрооборудованием NISSAN, система электрооборудования автомобиля регистрирует появление дополнительной электрической нагрузки при включении осветительных приборов буксируемого прицепа и указателей поворота. Как следствие, изменяется тональность звуковых сигналов указателей поворота.



УСТАНОВКА ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

В соответствии с требованиями компании NISSAN, при установке тягово-сцепного устройства необходимо выполнять следующие требования:

- Максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство: 736 Н (75 кг)
- Места и способ крепления тягово-сцепного устройства на автомобиле должны соответствовать показанным на рисунке.
- Задний свес тягово-сцепного устройства: Ⓐ 1080 мм

При монтаже и эксплуатации соблюдайте все инструкции и рекомендации изготовителя тягово-сцепного устройства.

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

⚠ Предупреждение

- **Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель рулевого управления не действует. Для поворота рулевого колеса потребуется большее усилие.**
- **Если во время работы двигателя загорается предупреждающий сигнализатор электроусилителя рулевого управления. Это означает, что электроусилитель не работает. Вы можете продолжать управлять автомобилем, но делать это будет намного труднее.**

Система электроусилителя рулевого управления предназначена для снижения усилия, с которым водитель поворачивает рулевое колесо.

Если рулевое колесо поворачивать многократно при неподвижном автомобиле или при движении с минимальной скоростью, эффективность электроусилителя снижается. Указанная мера обеспечивает предотвращение перегрева и повреждения системы электроусилителя рулевого управления. При этом поворачивать рулевое колесо становится труднее. Как только температура электроусилителя понизится, его действие возобновится в обычном режиме. Избегайте частого вращения рулевого колеса. Это может привести к перегреву системы электроусилителя рулевого управления.

При быстром повороте рулевого колеса вы можете услышать звуки, сопровождающие работу электроусилителя рулевого управления. Это не является признаком неисправности.

Если предупреждающий сигнализатор электроусилителя рулевого управления горит при работающем двигателе, это может указывать на неисправность электроусилителя рулевого управления и необходимость его ремонта. Проверьте систему электроусилителя рулевого управления у дилера NISSAN. (См. пункт “Предупреждающий сигнализатор электроусилителя рулевого управления” в разделе “2. Приборы и органы управления”).

Если во время работы двигателя загорается предупреждающий сигнализатор электроусилителя рулевого управления. Это означает, что электроусилитель не работает. Вы сможете продолжить управление автомобилем. Однако при этом значительно возрастет усилие на рулевом колесе, особенно при прохождении крутых поворотов и движении с небольшой скоростью.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система имеет два независимых гидравлических контура. При выходе из строя одного из контуров вы можете выполнять торможение при помощи другого контура.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Тормозная система с вакуумным усилителем

Вакуумный усилитель снижает усилие на педали тормоза за счет использования разрежения во впускной системе двигателя. Если двигатель заглохнет, вы сможете остановить автомобиль, нажимая на педаль тормоза. Однако при этом значительно возрастет усилие на педали тормоза. Также увеличится тормозной путь автомобиля.

Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель тормозной системы не действует. Увеличится усилие на педали тормоза, необходимое для остановки автомобиля.

⚠ Предупреждение

Не двигайтесь накатом при выключенном двигателе.

Использование тормозной системы

Во время управления автомобилем не держите ногу на педали тормоза. Эта приводит к перегреву тормозных механизмов, преждевременному износу тормозных колодок и увеличению расхода топлива.

Для того чтобы снизить износ тормозных колодок и предотвратить перегрев тормозных механизмов, рекомендуется снижать скорость движения автомобиля и переключаться на пониженные передачи перед крутым спуском или длинным уклоном. Перегрев тормозных механизмов приводит к снижению эффективности торможения и может привести к потере контроля над автомобилем.

Двигаясь по скользкому дорожному покрытию, будьте осторожны при торможении и разгоне автомобиля, а также при переключениях на пониженные передачи. Резкое торможение или ускорение могут привести к пробуксовке колес, заносу и дорожно-транспортному происшествию.

Попадание воды в тормозные механизмы

При мойке автомобиля или при движении по мокрой дороге в тормозные механизмы может попасть вода. В результате снижения эффективности тормозов возрастет тормозной путь. Кроме того, при торможении автомобиль может «уводить в сторону».

Для того чтобы просушить тормозные механизмы, необходимо двигаться на небольшой скорости, одновременно слегка нажимая на педаль тормоза. Такой способ обеспечивает восстановление эффективности торможения. Не развивайте высокую скорость до полного восстановления эффективности тормозной системы.

Приработка стояночного тормоза

Приработка тормозных накладок стояночных тормозных механизмов необходима при снижении эффективности стояночного тормоза, а также при замене тормозных накладок и/или тормозных барабанов или дисков, для обеспечения оптимальной эффективности функционирования стояночного тормоза.

Эта процедура описана в руководстве по сервисному обслуживанию автомобиля и может быть выполнена у дилера NISSAN.

Преодоление подъемов

При начале движения на крутом подъеме иногда бывает затруднительно одновременно управлять и педалью тормоза, и педалью сцепления (для модели с МКП). Затяните стояночный тормоз, чтобы удерживать автомобиль на месте. Не допускайте проскальзывания сцепления. Подготовившись к началу движения, медленно отпустите рычаг стояночного тормоза, одновременно нажимая на педаль акселератора и отпуская педаль сцепления.

Движение вниз по склону

Торможение двигателем позволяет эффективно поддерживать безопасную скорость автомобиля при движении вниз по склону. На моделях с механической коробкой передач (МКП) рычаг переключения передач должен располагаться в положении нижнего скоростного диапазона перед началом спуска. На моделях с CVT Xtronic (бесступенчатой трансмиссией) следует выбирать режим ручного переключения передач или положение L.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

Если усилие, приложенное к педали тормоза, превосходит определенный уровень, включается система помощи при торможении, которая создает еще большее тормозное усилие, чем обычный усилитель тормозной системы, даже при легком нажатии на педаль тормоза.

⚠ Предупреждение

Система помощи при торможении предназначена только для помощи водителю при торможении, и не способна предупредить его о возможности столкновения, или помочь избежать аварии. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

⚠ Предупреждение

- **Антиблокировочная система (ABS) является высокоэффективным техническим устройством, однако она не может предотвратить аварии, вызванные беспечной и опасной манерой управления автомобилем. Система может помочь удержать автомобиль на выбранной траектории движения при торможении на скользкой дороге. Помните, что на скользкой дороге тормозной путь значительно увеличивается по сравнению с нормальной дорогой, даже при наличии антиблокировочной системы. Тормозной путь может увеличиваться также на дорогах с неровным покрытием, на щебне, на заснеженной дороге или при использовании цепей противоскольжения. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Помните, что, в конечном счете, за безопасность движения отвечает водитель.**
- **Тип и состояние шин также оказывают влияние на эффективность торможения.**
  - **При замене шин устанавливайте на все колеса шины только рекомендуемых типоразмеров.**
  - **При установке запасного колеса убедитесь, что тип и размер шины соответствуют рекомендуемым параметрам, указанным на табличке с информацией о шинах. (См. пункт “Табличка с информацией о шинах” в разделе “9. Техническая информация”).**
  - **Для получения более подробной информации см. пункт “Диски и шины” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”.**

Антиблокировочная тормозная система (ABS), управляя торможением каждого колеса, позволяет предотвратить блокировку колес при экстренном торможении автомобиля, а также при торможении на скользком дорожном покрытии. Система обнаруживает скорость вращения каждого колеса и регулирует давление тормозной жидкости в тормозных магистралях таким образом, чтобы колеса не блокировались. Предотвращая блокировку каждого колеса при торможении, система помогает водителю сохранить контроль над автомобилем и свести к минимуму отклонение от заданной траектории движения.

Пользование системой

Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой. Твердо и уверенно нажимайте на педаль тормоза, а не притормаживайте. Система ABS будет функционировать, предотвращая блокировку колес. Вы можете маневрировать, чтобы избежать наезда на препятствие.

⚠ Предупреждение

Не нажимайте на педаль тормоза прерывисто. Это может привести к увеличению тормозного пути автомобиля.

Функция самодиагностики

Система ABS включает в себя электронные датчики, электрические насосы, гидравлические клапаны с электромагнитным управлением и электронный блок управления. Электронный блок управления имеет функцию самодиагностики, которая выполняется после каждого пуска двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию педали тормоза. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы. Если электронный блок управления обнаруживает неисправность, он отключает систему ABS и включает предупреждающий сигнализатор системы ABS, расположенный на приборной панели. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении.

Если во время самодиагностики или при движении загорается предупреждающий сигнализатор системы ABS, проверьте автомобиль у дилера NISSAN.

Обычный режим работы

Система ABS функционирует при скорости движения выше 5 – 10 км/ч. Скорость варьируется в зависимости от состояния дорожных условий.

Когда система ABS определяет, что одно или несколько колес близки к блокировке, исполнительный механизм начинает быстро снижать и повышать давление в тормозной магистрали. Это действие аналогично многократному очень быстрому нажатию и отпусканию педали тормоза. Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза и услышать шум в моторном отсеке вследствие работы исполнительного механизма системы. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе системы ABS. Однако пульсация педали может указывать на существование опасных дорожных условий, поэтому при вождении следует проявлять дополнительную осторожность.

БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ

Если вы оставляете автомобиль без присмотра:

- Всегда забирайте ключ с собой, даже если вы оставляете автомобиль в своем гараже.
- Полностью поднимите все стекла и заприте все двери.
- Всегда старайтесь поставить автомобиль на стоянку в таком месте, где вы могли бы наблюдать за ним. Ночью оставляйте автомобиль на хорошо освещенной площадке.
- При наличии охранной сигнализации всегда пользуйтесь ею, даже если вы оставили автомобиль на короткий промежуток времени.
- Никогда не оставляйте детей и домашних животных в автомобиле без присмотра.
- Никогда не оставляйте в автомобиле ценные вещи. Всегда забирайте ценности с собой.
- Никогда не оставляйте в автомобиле документы на автомобиль.
- Никогда не оставляйте вещи на верхнем багажнике. Снимите вещи с верхнего багажника и разместите их внутри автомобиля.
- Никогда не оставляйте в автомобиле запасной ключ.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

⚠ Предупреждение

- **Независимо от условий, следует проявлять осторожность и внимание при вождении. Ускорение и торможение следует выполнять плавно. При слишком резком ускорении или замедлении ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.**
- **Помните об увеличении тормозного пути автомобиля в зимних условиях. Поэтому необходимо начинать торможение раньше по сравнению с движением по сухому дорожному покрытию.**
- **Двигаясь по скользкой дороге, поддерживайте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.**
- **Гололед (температура около 0°C, выпадение дождя на промерзшую поверхность), очень холодный снег и лед создают большие сложности для вождения. Сцепление колес с дорогой в таких условиях резко ухудшается. Старайтесь избегать движения по мокрому льду, пока дорога не будет посыпана солью или песком.**
- **Внимательно следите за появлением впереди автомобиля скользких участков дороги, покрытых льдом. Они могут появляться даже на чистой и сухой дороге, например, в затененных местах. Если вы заметили скользкий участок дорожного покрытия, выполняйте торможение заранее, до въезда на этот участок. Проезжая скользкий участок, старайтесь не тормозить и не поворачивайте резко рулевое колесо.**

- **Запрещается пользоваться системой круиз-контроля на скользких дорогах.**
- **Глубокий снег может привести к скоплению под вашим автомобилем опасных для жизни отработавших газов. Очищайте от снега место около выпускной трубы и вокруг автомобиля.**

ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ

Если аккумуляторная батарея заряжена не полностью, при очень низкой температуре окружающего воздуха электролит в батарее может замерзнуть, что приведет к повреждению аккумуляторной батареи. Для поддержания исправного состояния батареи ее следует периодически проверять. Для получения более подробной информации см. пункт "Элемент питания" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем" данного руководства.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ (СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ)

Если вам необходимо оставить автомобиль на открытой стоянке, а система охлаждения не заправлена низкозамерзающей охлаждающей жидкостью, необходимо слить охлаждающую жидкость, в том числе из блока цилиндров двигателя. Перед пуском двигателя заправьте систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. Для получения более подробной информации см. пункт "Замена охлаждающей жидкости двигателя" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем" данного руководства.

ШИНЫ

1. Если на передних или задних колесах вашего автомобиля установлены зимние шины, они должны быть того же самого размера, класса грузоподъемности, конструкции и типа (диагональные или радиальные), что и оригинальные шины.
2. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых зимних условиях, зимние шины должны быть установлены на всех колесах.
3. Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте требования действующих законов и правил.

   Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.
4. При необходимости можно использовать цепи противоскольжения. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерности шин на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля. Если на шины установлены цепи противоскольжения, снизьте скорость движения. При движении с высокой скоростью цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗИМНЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ

На зимний период рекомендуется оборудовать автомобиль следующим снаряжением:

- Скребок и жесткая щетка для удаления инея и снега со стекол автомобиля и щеток стеклоочистителя.
- Отрезок прочной и ровной доски, чтобы подкладывать под опору домкрата.
- Лопата, чтобы откапывать автомобиль из сугроба.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

При парковке в зоне с температурой наружного воздуха ниже 0 °C стояночный тормоз, если затянут, может примерзнуть, что приведет к сложностям с его выключением. Для безопасной парковки рекомендуется переключить рычаг переключения передач в положение 1 (1-я передача) или R (Задний ход), или P (Стоянка) (модель с коробкой передач Xtronic CVT) и надежно заблокировать колеса.

Для поддержания электронного стояночного тормоза в выключенном состоянии после выключения двигателя см. пункт “Стояночный тормоз” в разделе “3. Подготовка к началу движения”.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

Химические вещества, используемые для борьбы с гололедом, чрезвычайно агрессивны к металлу и значительно ускоряют коррозию деталей автомобиля, которые подвергаются их воздействию. От коррозии страдают, прежде всего, детали и узлы, расположенные снизу кузова: выпускная система, топливные и тормозные трубопроводы, тросы привода стояночного тормоза, панели пола и крылья.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически промывать днище кузова водой. Для получения дополнительной информации см. пункт “Защита автомобиля от коррозии” в разделе “7. Уход за кузовом и салоном автомобиля” в этом руководстве.

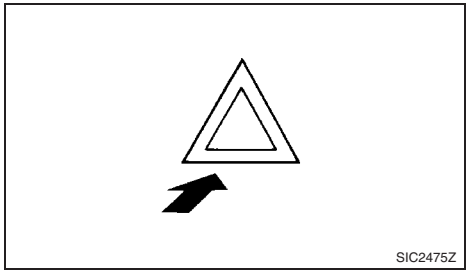
Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах может потребовать дополнительной защиты от ржавчины и коррозии. Консультацию по этому вопросу можно получить у дилера NISSAN.

ПРИМЕЧАНИЕ

6 В случае неисправности

Выключатель ламп аварийной сигнализации 314
Кнопка вызова ЭРА-ГЛОНАСС/SOS 314
Автоматический экстренный вызов 314
Выполнение экстренного вызова вручную 315
Информация об автомобиле 316
Тестовый режим 316
Спущенная шина 317
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии) 317
Остановка автомобиля 317
Подготовка инструментов и запасного колеса (при наличии) 318
Противооткатные упоры 321
Снятие декоративного колпака колеса (при наличии) 321
Снятие колеса 322
Установка запасного колеса 323
Укладка поврежденного колеса и инструмента 324
Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля 324
Пуск двигателя толканием или буксировкой автомобиля 327
Перегрев двигателя 327
Буксировка вашего автомобиля 328
Меры предосторожности при буксировке автомобиля 328
Рекомендации компании NISSAN по буксировке автомобиля 329

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЛАМП АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Выключатель ламп аварийной сигнализации работает независимо от положения выключателя зажигания, за исключением тех случаев, когда аккумуляторная батарея разряжена.

Выключатель ламп аварийной сигнализации используется для предупреждения других водителей о том, что вы остановились при чрезвычайных обстоятельствах.

При нажатии на выключатель ламп аварийной сигнализации все указатели поворота начинают мигать. Для того чтобы выключить лампы аварийной сигнализации, снова нажмите выключатель.

Если при столкновении сработали подушки безопасности, лампы аварийной сигнализации начинают мигать автоматически. Если еще раз нажать на выключатель ламп аварийной сигнализации, лампы перестают мигать.

⚠ Предупреждение

Не выключайте лампы аварийной сигнализации, пока не убедитесь в безопасности этого действия. Кроме того, лампы аварийной сигнализации могут не мигать автоматически в зависимости от силы столкновения.

КНОПКА ВЫЗОВА ЭРА-ГЛОНАСС/SOS

Согласно российскому законодательству ваш автомобиль оснащен системой экстренного вызова, которая может работать в автоматическом или ручном режиме в случае ДТП для отправки оповещения и установления связи с экстренными службами.

Система экстренного вызова эксплуатируется и контролируется ОАО «ГЛОНАСС». Компания NISSAN несет ответственность только за техническую производительность системы экстренной связи в случае ДТП в течение гарантийного периода.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ

Если блок управления подушками безопасности обнаруживает фронтальное столкновение, боковое столкновение или опрокидывание автомобиля, система автоматически связывается с центром обработки экстренных вызовов. В то же время передаются сведения об автомобиле (местоположение автомобиля, скорость автомобиля и направление движения). После приема вашего экстренного вызова центром обработки экстренных вызовов диспетчер попытается поговорить с пассажирами автомобиля.

Примечание

- **Во время экстренного вызова громкость голоса диспетчера невозможно отрегулировать.**
- **Во время экстренного вызова громкость аудиосистемы автомобиля будет выключена.**

Система ЭРА-ГЛОНАСС по умолчанию всегда включена.

Следующая информация будет отправлена в центр обработки экстренных вызовов автомобильной системой экстренного вызова в случае столкновения:

- Идентификационный номер автомобиля (VIN).
- Тип двигателя.
- Метка времени (в случае столкновения или события).
- Местоположение автомобиля, скорость автомобиля и направление движения.

Данные будут удалены, как только исчезнет в них надобность.

ОПАСНО

- **Автоматический экстренный вызов срабатывает, только если система подушек безопасности автомобиля сработает в результате столкновения.**
- **Соединение с экстренными службами является обязанностью ОАО «ГЛОНАСС», которое управляет центром по обработке экстренных вызовов.**
- **Оператор сети GSM, который управляет связью между автомобилем и центром обработки экстренных вызовов, назначается ОАО «ГЛОНАСС» и контролируется вне автомобильной системы экстренного вызова.**
- **В течение первой минуты любого экстренного вызова диспетчер определит подлинность вызова. Если диспетчер решит, что вызов не является подлинным, он прекратит вызов и не будет предпринимать дальнейших попыток связаться с автомобилем. Это действие не препятствует пассажиру(ам) автомобиля совершать дальнейшие экстренные вызовы вручную.**

Функцию экстренного вызова невозможно использовать в следующих условиях:

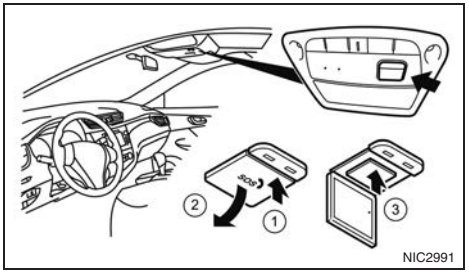
- **Автомобиль находится вне зоны действия сети мобильной связи.**
- **Автомобиль находится в месте с плохим сигналом приема, например, в туннелях, подземных гаражах, между зданиями или в горной местности.**
- **TCU (блок управления телематической системой) или другие системы вашего автомобиля работают неправильно.**
- **Доступный в месте нахождения автомобиля оператор мобильной связи не назначен ОАО «ГЛОНАСС» для обработки экстренных вызовов.**
- **Линия связи центра обработки экстренных вызовов ОАО «ГЛОНАСС» занята.**

ВЫПОЛНЕНИЕ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА ВРУЧНУЮ

Вы можете также совершить экстренный вызов вручную, нажав на кнопку вызова **<SOS>**, расположенную на потолочной панели управления.

ОПАСНО

- **Остановите автомобиль в безопасном месте и затяните стояночный тормоз, прежде чем нажать на кнопку <SOS>.**
- **Используйте эту услугу только в экстренном случае. За ненадлежащее пользование этой услугой может взиматься штраф.**



1. Нажмите ① и откройте ② крышку кнопки **<SOS>**.
2. Нажмите кнопку **<SOS>**③. Экстренный вызов передается в центр обработки экстренных вызовов. В то же время передаются сведения об автомобиле (местоположение автомобиля, скорость автомобиля и направление движения).
3. Когда будет установлено соединение, поговорите с работником экстренной службы.

Если вы хотите отменить экстренный вызов, нажмите и удерживайте кнопку **<SOS>** несколько секунд, прежде чем будет установлено соедине-

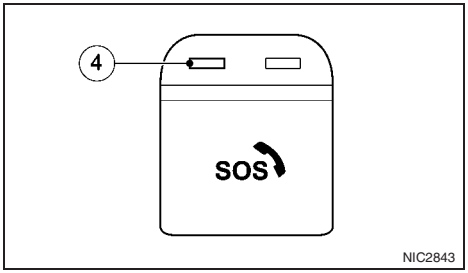
ние с центром обработки экстренных вызовов. После того как соединение будет установлено, отмена вызова невозможна.

Примечание

- **Во время экстренного вызова громкость голоса диспетчера невозможно отрегулировать.**
- **Если автомобиль оснащен оригинальной аудиосистемой, громкость будет выключена во время экстренного вызова.**
- **После нажатия на кнопку <SOS>, некоторое время может потребоваться для установления соединения с системой в зависимости от технических условий и от того, используется ли система TCU другими сервисами.**
- **Во избежание прерывания вызова не выключайте двигатель.**
- **Во время экстренного вызова или разговора с диспетчерами соединение с телефоном с интерфейсом Bluetooth® и функцией hands-free будет отключено, и будет доступна только мобильная связь.**
- **В случае прерывания экстренного вызова по какой-либо причине диспетчер центра обработки экстренных вызовов может перезвонить. Это действие не препятствует пассажиру(ам) автомобиля совершить другой экстренный вызов вручную.**

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

В зависимости от технических характеристик вашего автомобиля состояние системы экстренного вызова отображается на 1 или 2 компонентах автомобиля.



Индикатор ④ рядом с кнопкой **<SOS>** показывает состояние автомобильной системы экстренного вызова. Если световой индикатор горит красным цветом, совершение экстренного вызова между вашим автомобилем и центром обработки экстренных вызовов путем нажатия на кнопку **<SOS>** может оказаться невозможным. Кроме того, автоматический экстренный вызов может не передаваться при столкновении.

- Во время пуска двигателя автомобиля система включает режим самодиагностики, и красный индикатор загорается на 15 секунд.
- В любой другой момент, когда индикатор горит красным цветом, обратитесь за помощью к дилеру NISSAN.

Примечание

Если световой индикатор загорается красным цветом, в экстренные службы (например полицию или другие службы) следует обратиться с помощью других обычных устройств связи (например телефона) в случае ДТП.

ТЕСТОВЫЙ РЕЖИМ

Тестовый режим доступен для проверки правильности работы компонентов автомобильной системы экстренного вызова. В тестовом режиме выполняется проверка микрофона, динамика, внутренней аккумуляторной батареи и других компонентов. Диагностику в тестовом режиме можно выполнить у дилера NISSAN.

ОПАСНО

Система не будет передавать автоматические или механические вызовы, пока включен тестовый режим.

Диагностика в тестовом режиме была выполнена на вашем автомобиля до передачи его вам. Настоятельно рекомендуется использовать тестовый режим ТОЛЬКО под наблюдением специалиста по обслуживанию у дилера, чтобы избежать отправки ложных экстренных вызовов в систему ЭРА-ГЛОНАСС.

При замене поврежденного колеса следуйте приведенным ниже инструкциям.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS) (при наличии)

⚠ Предупреждение

- **Если предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шинах загорается во время движения, необходимо как можно быстрее снизить скорость автомобиля и остановить автомобиль на обочине, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Отрегулируйте давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для ХОЛОДНЫХ шин и указанной в табличке с информацией о шинах, чтобы предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если сигнализатор продолжает гореть во время движения после регулировки давления в шине, шина может быть спущена или система TPMS неисправна. Если шина спущена, замените запасным колесом (при наличии) как можно быстрее. Если ни одна шина не спущена, и давление воздуха в каждой шине правильное, проверьте автомобиль у дилера NISSAN.**
- **Поскольку запасное колесо не оснащено датчиком системы TPMS, при установке запасного колеса или замене колеса система TPMS не будет работать, а предупреждающий сигнализатор низкого давления в шине будет мигать приблизительно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Обратитесь к дилеру NISSAN как можно быстрее для замены шин и/или сброса параметров системы.**
- **Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может негативно повлиять на правильность функционирования системы TPMS.**

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) контролирует давление воздуха во всех шинах, кроме запасного колеса. Если загорается предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, это означает, что давление воздуха в одной или нескольких шинах снизилось значительно ниже нормы. Если во время движения автомобиля давление воздуха в шинах упадет, система TPMS активируется и загорится предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (на панели приборов). Данная система включается только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч.

Для получения более подробной информации см. пункт “Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)” в разделе “2. Приборы и органы управления” и “Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

ОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ

⚠ Предупреждение

- **Сильно затяните стояночный тормоз.**
- **Обязательно переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка) (модель с CVT Xtronic (бесступенчатой трансмиссией)) или R (Задний ход) (модель с механической коробкой передач (МКП)).**
- **Запрещается замена колеса на склоне, на заснеженной или скользкой площадке. Это опасно.**
- **Не заменяйте колесо в ситуации, когда в непосредственной близости проходит полоса движения встречного транспорта. Обратитесь в профессиональную службу оказания помощи на дорогах.**

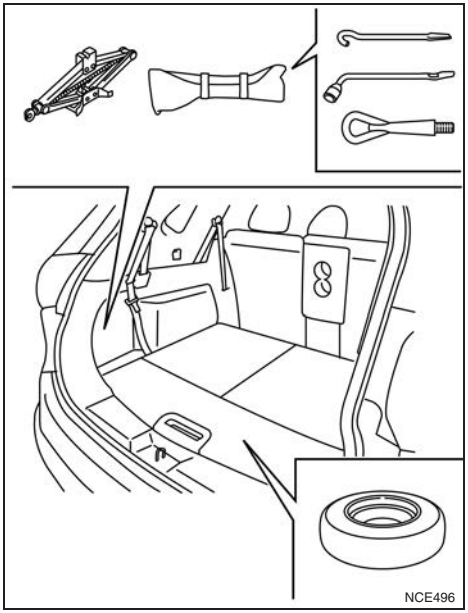
1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2. Включите лампы аварийной сигнализации.
3. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
4. Затяните стояночный тормоз.
5. Модель с коробкой передач Xtronic CVT (бесступенчатой трансмиссией): переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка).

   Модели с механической коробкой передач (МКП): переключите рычаг переключения передач в положение R (Задний ход).
6. Выключите двигатель.

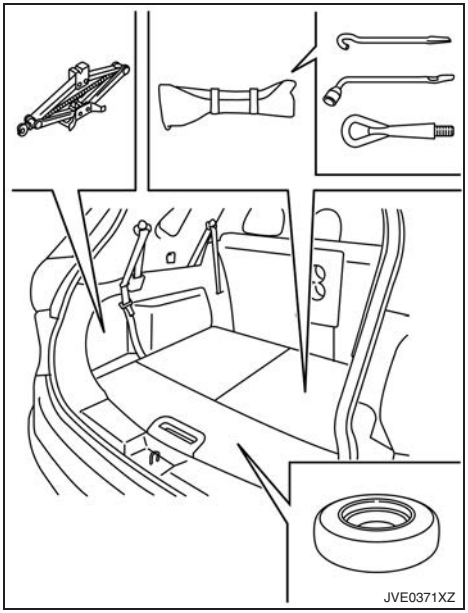
7. Откройте капот и установите знак аварийной остановки (при наличии):
   - Для того чтобы предупредить об опасности других участников движения.
   - Для того чтобы сделать ваш автомобиль более заметным для бригады технической помощи на дорогах.
8. Высадите из автомобиля всех пассажиров. Они должны находиться в безопасном месте на достаточном удалении от проезжей части дороги и от автомобиля.

ПОДГОТОВКА ИНСТРУМЕНТОВ И ЗАПАСНОГО КОЛЕСА (при наличии)

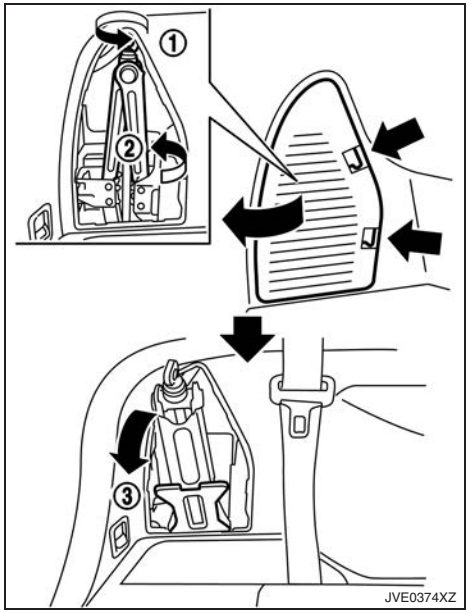
Извлеките домкрат, необходимые инструменты и запасное колесо из предназначенных для них мест.



Тип A



Тип B



1. Снимите дверцу отсека для хранения, нажав на два фиксатора одновременно.
2. Отстегните скобу, фиксирующую домкрат и набор инструментов, а затем извлеките набор инструментов.
3. Ослабьте домкрат, повернув его рычаг ①, как показано на иллюстрации.
4. Поверните днище ② домкрата на 90 градусов, наклоните верхнюю часть ③ домкрата к себе и затем медленно извлеките домкрат. Для помещения домкрата на хранение выполните эти действия в обратной последовательности и затем затяните рычаг домкрата так, чтобы он не дребезжал.

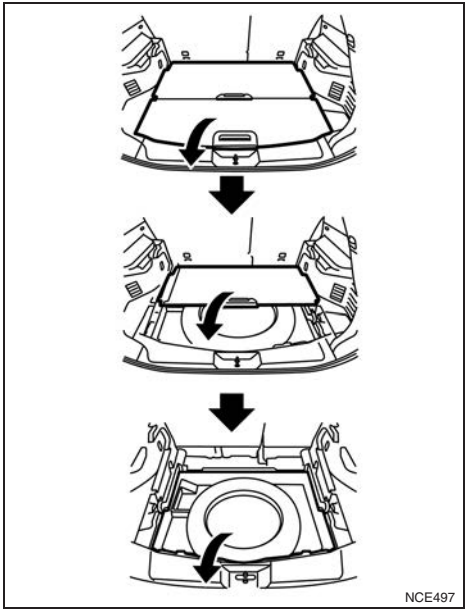
ОПАСНО

При извлечении домкрата следите за тем, чтобы ваши руки не ударились об автомобиль. В противном случае это может привести к травме.

Примечание

- **При помещении домкрата на хранение не перетягивайте рычаг домкрата отверткой. Это может привести к деформации монтажной зоны домкрата.**
- **Не допускайте контакта домкрата с деталями салона. В противном случае возможно повреждение автомобиля.**

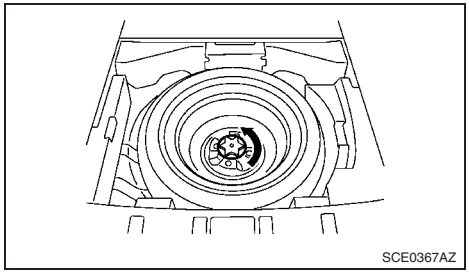
Запасное колесо (модель с двумя рядами сидений)



Для типа A:

Запасное колесо расположено под панелью пола багажного отделения.

1. Снимите панели пола багажного отделения.

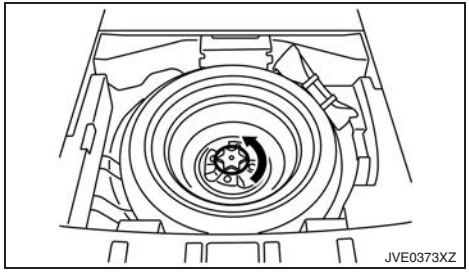


2. Снимите зажим, удерживающий запасное колесо.

Для типа Б:

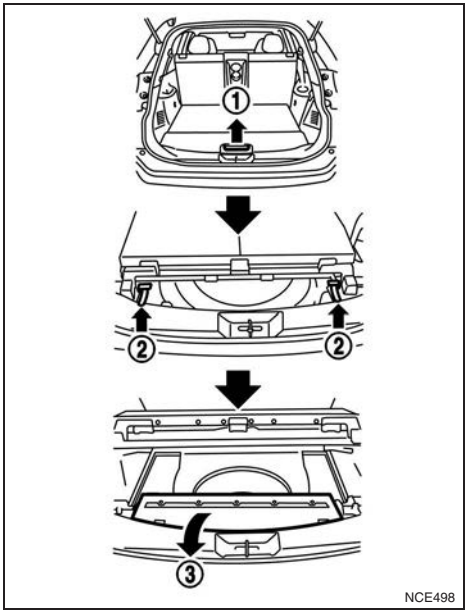
Запасное колесо и инструменты находятся под напольной панелью багажного отделения.

1. Снимите панели пола багажного отделения.
2. Извлеките инструменты из отделения для хранения.



3. Снимите зажим, удерживающий запасное колесо.

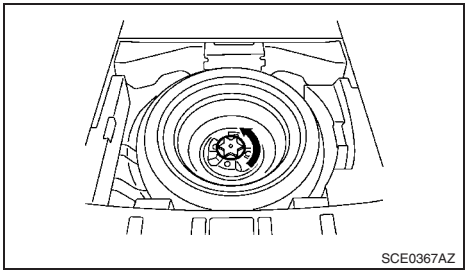
Запасное колесо (модели с тремя рядами сидений)



Для типа А:

Запасное колесо расположено под панелью пола багажного отделения.

1. Полностью сложите третий ряд сидений и затем снимите панель пола багажного отделения ①. Для складывания сидений третьего ряда см. пункт “Сиденья третьего ряда (при наличии)” в разделе “1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы”.
2. Потяните за ремень ②, чтобы поднять сиденье.
3. Снимите крышку ③



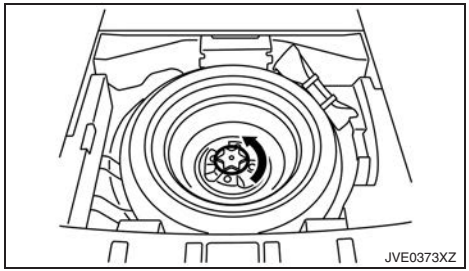
4. Снимите зажим, удерживающий запасное колесо.

Для типа Б:

Запасное колесо и инструменты находятся под напольной панелью багажного отделения.

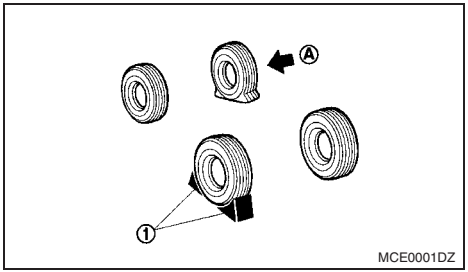
1. Полностью сложите третий ряд сидений и затем снимите панель пола багажного отделения ① . Для складывания сидений третьего ряда см. пункт “Сиденья третьего ряда (при наличии)” в разделе “1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы”.

2. Потяните за ремень ②, чтобы поднять сиденье.
3. Снимите крышку ③.
4. Извлеките инструменты из отделения для хранения.



5. Снимите зажим, удерживающий запасное колесо.

ПРОТИВООТКАТНЫЕ УПОРЫ

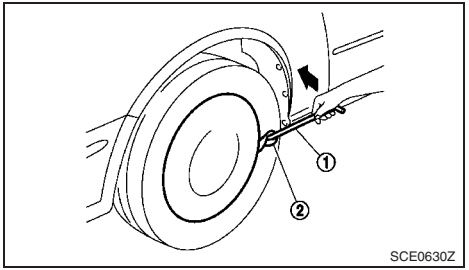


⚠ Предупреждение

Во избежание самопроизвольного движения автомобиля и возможного травмирования людей, проверьте надежность блокировки колес автомобиля противооткатными упорами.

Подложите подходящие противооткатные упоры ① спереди и сзади под колесо, которое находится по диагонали от поврежденного колеса Ⓐ, чтобы заблокировать автомобиль от возможных перемещений в процессе его подъема на домкрате.

СНЯТИЕ ДЕКОРАТИВНОГО КОЛПАКА КОЛЕСА (при наличии)



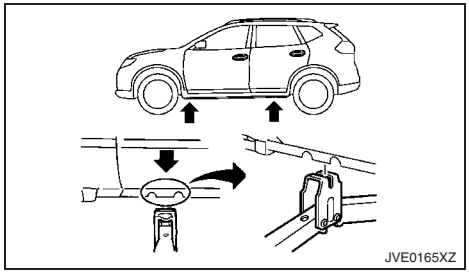
⚠ Предупреждение

Запрещается снимать декоративные колпаки колес руками. Это может привести к серьезным травмам.

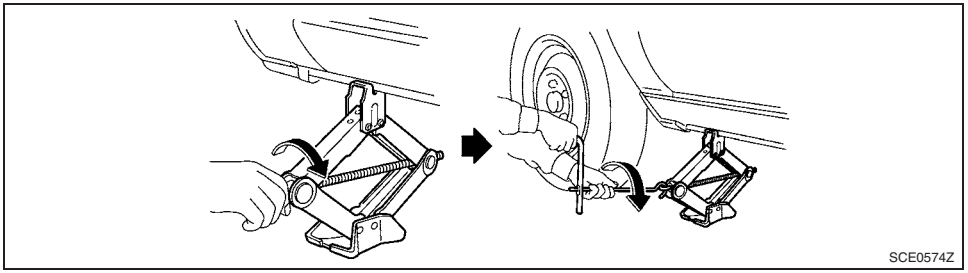
Для того чтобы снять декоративный колпак колеса, используйте домкратный стержень ①, как показано на иллюстрации.

Проложите кусок ткани ② между колесом и домкратным стержнем во избежание повреждения диска и декоративного колпака колеса.

СНЯТИЕ КОЛЕСА



Места расположения опор домкрата



Подъем автомобиля домкратом

⚠ Предупреждение

- **Тщательно изучите указания, приведенные в данном разделе, и строго следуйте им.**
- **ЗАПРЕЩЕНО НАХОДИТЬСЯ ПОД АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ ОПИРАЕТСЯ ТОЛЬКО НА ДОМКРАТ.**
- **Никогда не пользуйтесь домкратом, не предназначенным для вашего автомобиля.**
- **Домкрат, прилагаемый к автомобилю, предназначен только для подъема вашего автомобиля при замене колеса. Не пользуйтесь вашим домкратом для подъема других автомобилей.**
- **Запрещается устанавливать домкрат в иные зоны, кроме специальных мест на днище кузова, предназначенных для установки домкрата.**
- **Не поднимайте автомобиль выше, чем это нужно для замены колеса.**
- **Запрещено подкладывать под домкрат или под его опорную головку деревянные бруски, камни и т.д.**
- **Запрещено запускать или оставлять двигатель работающим, когда автомобиль поднят домкратом. Автомобиль может неожиданно сдвинуться с места, что может привести к несчастному случаю.**
- **Не допускайте нахождения пассажиров в автомобиле, который поднят домкратом.**
- **Перед использованием домкрата ознакомьтесь с предостережениями, приведенными на этикетке, наклеенной на домкрат.**

1. Установите домкрат таким образом, чтобы его головка располагалась точно под специальной площадкой под порогом кузова, как показано на рисунке.

   Домкрат должен быть установлен на твердую горизонтальную поверхность.

2. Установите головку домкрата между двумя углублениями на ребре порога кузова.
3. Ребро порога должно войти в паз головки домкрата, как показано на рисунке.
4. Ослабьте все гайки крепления колеса, отвернув их колесным ключом на один-два оборота против часовой стрелки с помощью колесного ключа.

   Не отворачивайте полностью колесные гайки, пока колесо опирается на дорогу.
5. Осторожно поднимайте автомобиль до тех пор, пока колесо не будет полностью вывешено.
6. Для того чтобы поднять автомобиль, крепко удерживайте рукоятку домкрата и стержень, вращая рукоятку домкрата.

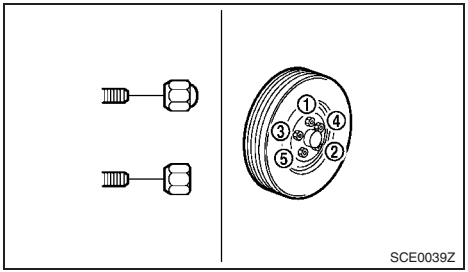
Снятие колеса

1. Полностью отверните колесные гайки.
2. Снимите поврежденное колесо.

ОПАСНО

Колесо имеет большую массу. Будьте осторожны, чтобы не уронить колесо на ноги, и используйте рабочие перчатки во избежание травмирования рук.

УСТАНОВКА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА



⚠ Предупреждение

- **Никогда не используйте колесные гайки, не предназначенные для вашего автомобиля. Применение неоригинальных колесных гаек или неправильная затяжка гаек могут привести к тому, что колесо может соскочить во время движения. Это может привести к аварии.**
- **Запрещается смазывать резьбу колесных гаек или шпилек. Это может привести к ослаблению затяжки колесных гаек.**
- **Неполноразмерное запасное колесо (типа «T») должно использоваться только для движения до шиномонтажной мастерской.**

1. Очистите от грязи прилегающие поверхности колеса и ступицы.
2. Осторожно установите запасное колесо и закрутите гайки рукой. Убедитесь в отсутствии перекоса колесных гаек.
3. Поочередно, более чем за 2 приема, и равномерно затяните ключом колесные гайки в последовательности, показанной на иллюстрации (① - ⑤).
4. Медленно опускайте автомобиль до тех пор, пока колесо не коснется поверхности дороги.
5. Затем с помощью колесного ключа окончательно затяните колесные гайки в указанной на рисунке последовательности.
6. Полностью опустите автомобиль.

При первой же возможности следует затянуть колесные гайки требуемым моментом с помощью динамометрического ключа.

Момент затяжки колесных гаек:
113 Н·м (11,5 кг-м)

Колесные гайки должны быть всегда затянуты требуемым моментом. Рекомендуется проверять момент затяжки и при необходимости подтягивать гайки крепления колес при каждой замене масла.

⚠ Предупреждение

Повторно затяните гайки крепления колес после пробега 1000 км (в том числе и после замены поврежденного колеса).

На моделях, оснащенных системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

- После корректировки давления воздуха в шинах выполните сброс параметров системы TPMS. См. пункт “Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля“для получения сведений о процедуре сброса параметров.
- После того как вы доведете давление воздуха в шине до значения, указанного для ХОЛОДНОЙ шины, на экране давления воздуха в шинах (при наличии) может быть показано более высокое давление, чем давление в холодной шине, когда автомобиль пройдет расстояние, превышающее 1,6 км. Это вызвано тем, что давление воздуха повышается в результате нагрева шины. Это не свидетельствует о неисправности системы.

УКЛАДКА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА И ИНСТРУМЕНТА

⚠ Предупреждение

- **Убедитесь в том, что после замены колеса снятое колесо, домкрат и инструменты уложены должным образом и надежно закреплены. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля эти предметы, если они не будут закреплены должным образом, могут представлять опасность для находящихся в салоне людей.**
- **Неполноразмерное запасное колесо (типа «T») должно использоваться только для движения до шиномонтажной мастерской.**

1. Надежно закрепите поврежденное колесо, домкрат и инструменты в местах, предназначенных для их хранения, в порядке, обратном снятию. (См. пункт “Подготовка инструментов и запасного колеса (при наличии)” ранее в этом разделе).
2. Установите на место панели пола багажного отделения.
3. Закройте дверь багажного отделения.

Примечание

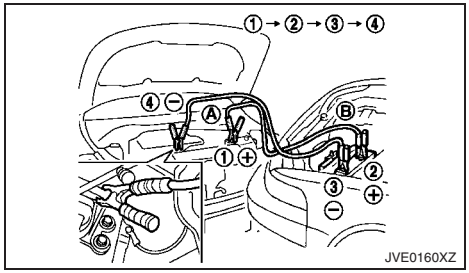
При укладке домкрата и инструментов на хранение свяжите и закрепите их с помощью ремня, уложенного в сумку с инструментами, прежде чем поместить их на хранение. В противном случае инструменты могут касаться друг друга и издавать шум.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ

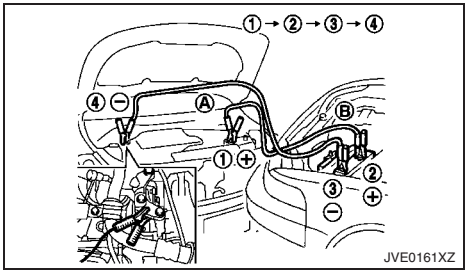
⚠ Предупреждение

- **Неправильный пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля может привести к взрыву батареи. Взрыв аккумуляторной батареи чреват тяжелыми травмами и даже гибелью людей. Это может привести также к повреждению автомобиля. Строго соблюдайте все инструкции, которые приведены ниже.**
- **Аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный газообразный водород. Поэтому запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени и искрящими предметами.**
- **При работе с аккумуляторной батареей всегда используйте защитные очки. Снимите кольца, браслеты и другие металлические украшения.**
- **Не наклоняйтесь над батареей при запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.**
- **Избегайте попадания электролита в глаза, на открытые участки кожи, одежду или на лакокрасочное покрытие автомобиля. Электролит представляет собой раствор серной кислоты, которая отличается высокой коррозионной активностью и может вызвать тяжелые ожоги. В случае попадания электролита на кожу или на поверхность автомобиля незамедлительно промойте эти места большим количеством воды.**
- **Храните аккумуляторные батареи в местах, которые недоступны для детей.**

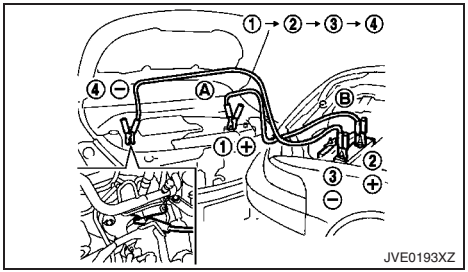
- **Для пуска двигателя вашего автомобиля разрешается применять только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В. Использование аккумуляторной батареи с другим напряжением приведет к повреждению электрических и электронных систем вашего автомобиля.**
- **Запрещается пытаться пускать двигатель от дополнительной аккумуляторной батареи, если электролит в аккумуляторной батарее вашего автомобиля замерз. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.**



Двигатель модели QR25



Двигатель модели MR20



Двигатель модели R9M

1. Если дополнительная аккумуляторная батарея находится на другом автомобиле Ⓑ, расположите автомобили Ⓐ и Ⓑ таким образом, чтобы их аккумуляторные батареи располагались как можно ближе друг к другу.

ОПАСНО

Если аккумуляторная батарея автомобиля Ⓐ, оснащенного системой чип-ключа, разряжена, вы не сможете переключить зажигание из положения LOCK, а если активирована блокировка рулевого колеса, вы не сможете повернуть рулевое колесо. Подключите провода к аккумуляторной батарее автомобиля Ⓑ, от которого будет выполняться зарядка, прежде чем включать зажигание и разблокировать рулевое колесо.

2. Затяните стояночный тормоз.
3. Модель с коробкой передач Xtronic CVT (бесступенчатой трансмиссией): переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка).

   Модель с механической коробкой передач (МКП): переключите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).
4. Отключите все ненужные потребители электроэнергии (фары, отопитель, кондиционер и т.д.).
5. Поверните выключатель зажигания в положение LOCK.
6. Снимите с аккумуляторной батареи вентиляционные пробки (при их наличии).
7. Закройте аккумуляторную батарею хорошо отжатой мокрой тканью, чтобы уменьшить последствия возможного взрыва.
8. Подключите вспомогательные кабели в порядке, показанном на иллюстрации (①, ②, ③, ④).

ОПАСНО

- **Всегда подключайте положительный провод ⊕ к положительному ⊕, а отрицательный ⊖ к «массе» кузова, НО НЕ к отрицательному проводу аккумуляторной батареи ⊖.**
- **Убедитесь в том, что соединительные кабели не будут касаться подвижных элементов в моторном отсеке.**
- **Убедитесь, что зажимы соединительных кабелей не касаются других металлических деталей автомобиля.**

9. Запустите двигатель автомобиля, от аккумуляторной батареи которого осуществляется пуск Ⓑ, и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу.
10. Нажмите на педаль акселератора автомобиля, от аккумуляторной батареи которого осуществляется пуск Ⓑ, при количестве оборотов двигателя около 2000 об/мин.
11. Запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей Ⓐ обычным образом.

ОПАСНО

Не включайте стартер более чем на 10 секунд за один раз. После неудачной попытки пуска двигателя выключите зажигание и подождите до следующей попытки не менее 10 секунд.

12. После пуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей осторожно отсоедините соединительные провода в обратной последовательности (④, ③, ②, ①, показанной на иллюстрации.
13. Снимите и выбросьте ткань, которой были накрыты аккумуляторные батареи, поскольку на нее мог попасть коррозионно-активный электролит.
14. Если вентиляционные пробки аккумуляторной батареи были сняты, установите их на место.

Примечание

- **На модели с системой Стоп/Старт используйте специальную аккумуляторную батарею, которая имеет более высокие показатели по соотношению зарядной-разрядной мощности и сроку службы. При наличии системы Стоп/Старт не используйте любые другие аккумуляторные батареи, поскольку это может привести к раннему ухудшению характеристик батареи или неисправности системы Стоп/Старт. В качестве аккумуляторной батареи рекомендуется использовать оригинальные аккумуляторные батареи NISSAN. Для получения более подробной информации обращайтесь к дилеру NISSAN.**
- **На модели с системой Стоп/Старт может потребоваться некоторое время для активации системы Стоп/Старт после замены аккумуляторной батареи или после длительного отсоединения проводов от полюсных наконечников аккумуляторной батареи. Кроме того, во время первой поездки после пуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля система Стоп/Старт не будет работать.**

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ТОЛКАНИЕМ ИЛИ БУКСИРОВКОЙ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается запускать двигатель толканием или буксировкой вашего автомобиля.

ОПАСНО

- **Модели с CVT Xtronic (бесступенчатой трансмиссией) и механической коробкой передач (МКП) нельзя запустить толканием. Попытка такого пуска может привести к повреждению коробки передач.**
- **Если автомобиль оборудован трехкомпонентным нейтрализатором отработавших газов, запрещается запускать его двигатель толканием или буксировкой. Попытка такого пуска может привести к повреждению нейтрализатора.**
- **Никогда не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки. Если двигатель запустится, буксируемый автомобиль может наехать сзади на автомобиль-буксировщик.**
- **Если автомобиль оснащен системой Стоп/Старт, его двигатель не может быть запущен толканием или буксировкой.**

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

⚠ Предупреждение

- **Запрещается продолжать движение, если вы заметили признаки перегрева двигателя. Это может привести к возгоранию двигателя и пожару.**
- **Не открывайте капот, если из моторного отсека идет пар.**
- **Во избежание ожогов охлаждающей жидкостью никогда не снимайте пробку радиатора, когда двигатель еще горячий. В противном случае перегретая охлаждающая жидкость, находящаяся под давлением, может выплеснуться и стать причиной ожогов, поражения глаз и других тяжелых увечий.**
- **Если вы обнаружили признаки выхода пара или охлаждающей жидкости из-под капота, отойдите от моторного отсека, чтобы предотвратить ожог.**
- **Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя включается автоматически, как только температура охлаждающей жидкости превысит заданную величину.**
- **Будьте осторожны, чтобы ваши руки, волосы, украшения или одежда не попали в зону вращения лопастей вентилятора или на шкивы ременной передачи.**

Если двигатель вашего автомобиля перегрелся (загорелся индикатор перегрева двигателя), или если вы почувствовали, что двигатель потерял мощность, слышен необычный шум и т.п., следует предпринять следующие действия:

1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2. Включите лампы аварийной сигнализации.
3. Затяните стояночный тормоз.
4. Модель с коробкой передач Xtronic CVT (бесступенчатой трансмиссией): переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка).

   Модель с механической коробкой передач (МКП): переключите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).

   НЕ ГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.
5. Опустите все стекла.
6. Выключите кондиционер воздуха. Установите режим максимального подогрева поступающего в салон воздуха и включите максимальную частоту вращения вентилятора.
7. Выйдите из автомобиля.
8. Перед тем как открывать капот, визуально и на слух проверьте наличие выхода пара и утечки охлаждающей жидкости из радиатора. Подождите, пока выход пара или течь охлаждающей жидкости полностью не прекратится.
9. Откройте капот.
10. Убедитесь, что вентилятор работает.

11. Визуально проверьте радиатор и шланги на наличие признаков утечки охлаждающей жидкости.

    Если вентилятор не работает или если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, остановите двигатель.

12. После того как двигатель остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке при работающем двигателе. **Не снимайте пробку радиатора.**

13. При необходимости долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок.

Проверьте/отремонтируйте автомобиль у дилера NISSAN.

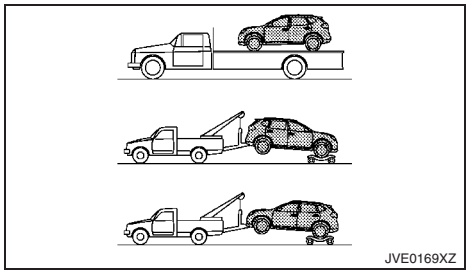
При буксировке неисправного автомобиля необходимо соблюдать все действующие местные правила и законы. Применение неподходящего буксировочного оборудования может стать причиной повреждения вашего автомобиля. Для того чтобы должным образом выполнить буксировку и избежать случайных повреждений автомобиля, рекомендуется обращаться к специалистам по эвакуации автомобилей. Перед буксировкой автомобиля целесообразно ознакомить водителя автомобиля-эвакуатора с предупреждениями, которые приведены ниже.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ

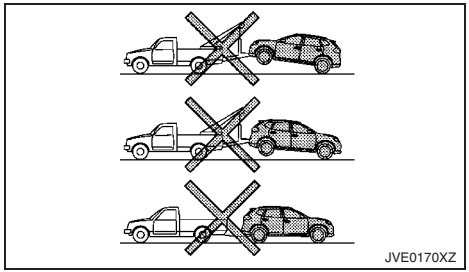
- Перед буксировкой автомобиля убедитесь, что агрегаты трансмиссии, рулевое управление и подвеска исправны. Если какие-то узлы были повреждены, автомобиль необходимо буксировать с помощью опорной тележки или методом полной погрузки на платформу эвакуатора. (Моноприводная модель (2WD))
- Компания NISSAN рекомендует буксировать ваш автомобиль с вывешенными ведущими (передними) колесами. (Моноприводная модель (2WD))
- При буксировке автомобиля обязательно используйте страховочные цепи.
- Водителю и пассажирам запрещено находиться в эвакуируемом автомобиле.
- Запрещено находиться под автомобилем, который поднят эвакуатором.
- Запрещается буксировать полноприводные автомобили (4WD) с опорой каких-либо колес на дорогу, так как это может привести к серьезным повреждениям трансмиссии и необходимости дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.

РЕКОМЕНДАЦИИ КОМПАНИИ NISSAN ПО БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ

Буксировка полноприводной модели (4WD)



Модель 4WD



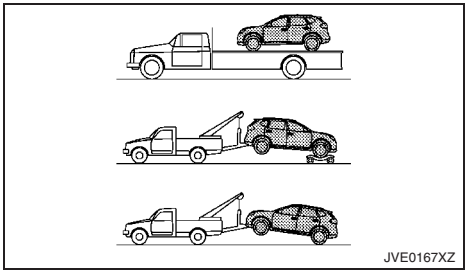
Модель 4WD

Компания NISSAN рекомендует устанавливать под передние и задние колеса автомобиля специальные тележки или буксировать ваш автомобиль методом полной погрузки на платформу эвакуатора, как показано на иллюстрации.

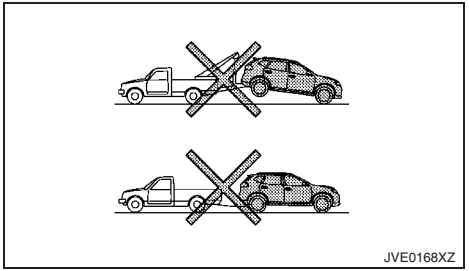
ОПАСНО

Запрещается буксировать модель 4WD с опорой каких-либо колес на землю. Это приведет к серьезным повреждениям коробки передач, устранение которых потребует дорогостоящего ремонта. Гарантия изготовителя на подобные случаи не распространяется.

Буксировка моноприводной модели (2WD)



Модель 2WD



Модель 2WD

Буксировка с опорой передних колес на дорогу:

Компания NISSAN рекомендует устанавливать под передние колеса специальные тележки или буксировать ваш автомобиль методом полной погрузки на платформу эвакуатора, как показано на иллюстрации.

ОПАСНО

Запрещается буксировать модель с коробкой передач Xtronic CVT (бесступенчатой трансмиссией) с опорой передних колес на землю. Это приведет к серьезным повреждениям коробки передач, устранение которых потребует дорогостоящего ремонта. Гарантия изготовителя на подобные случаи не распространяется.

Модель с механической коробкой передач (МКП):

Если вам необходимо отбуксировать автомобиль, оборудованный МКП, с опорой передних колес на землю, выполните следующую процедуру:

1. Поверните выключатель зажигания в положение OFF.
2. Зафиксируйте рулевое колесо в положении для прямолинейного движения с помощью веревки или аналогичного предмета.
3. Переключите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).
4. Выключите стояночный тормоз.
5. Закрепите страховочные цепи перед началом буксировки.

Буксировка с опорой задних колес на дорогу:

1. Поверните выключатель зажигания в положение OFF.
2. Переключите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).
3. Выключите стояночный тормоз.
4. Закрепите страховочные цепи перед началом буксировки.

Буксировка с опорой всех колес на дорогу:

Компания NISSAN рекомендует буксировать ваш автомобиль методом полной погрузки на платформу эвакуатора, как показано на иллюстрации.

ОПАСНО

Запрещается буксировать модель с коробкой передач Xtronic CVT (бесступенчатой трансмиссией) с опорой всех четырех колес на землю. Это приведет к серьезным повреждениям коробки передач, устранение которых потребует дорогостоящего ремонта. Гарантия изготовителя на подобные случаи не распространяется.

Модель с механической коробкой передач (МКП):

Если вам необходимо отбуксировать автомобиль, оборудованный механической коробкой передач, с опорой всех колес на дорогу, выполните следующие действия.

ОПАСНО

- **Запрещается буксировать модель с механической коробкой передач с опорой всех четырех колес на землю.**

1. Поверните выключатель зажигания в положение OFF.
2. Переключите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).
3. Выключите стояночный тормоз.

Освобождение застрявшего автомобиля

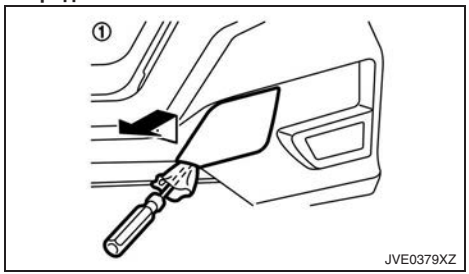
⚠ Предупреждение

- **Запрещено находиться рядом с буксировочным тросом при освобождении застрявшего автомобиля.**
- **Не допускайте буксования колес с высокой частотой вращения. Это может привести к разрыву шин и серьезному травмированию людей. Компоненты автомобиля могут перегреться и получить повреждения.**

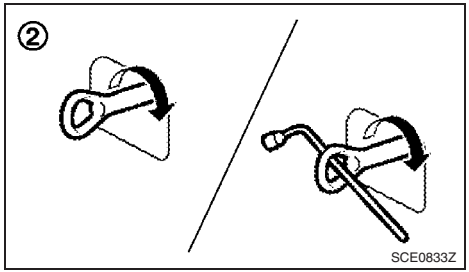
Если ваш автомобиль застрял в песке, снегу или грязи и не может выехать самостоятельно, попробуйте извлечь его с помощью буксирных крюков.

- Для освобождения автомобиля используйте только буксирные проушины. Запрещается прикреплять буксировочный трос к другим частям кузова автомобиля. В противном случае можно повредить кузов автомобиля.
- Используйте буксирные проушины только для освобождения застрявшего автомобиля.
- При освобождении застрявшего автомобиля буксирные проушины испытывают очень большие нагрузки. Всегда следите за тем, чтобы буксировочный трос не отклонялся от продольной оси автомобиля. Никогда не извлекайте автомобиль за буксирные проушины, прилагая нагрузку к ним под углом по отношению к продольной оси автомобиля.

Спереди:



Спереди



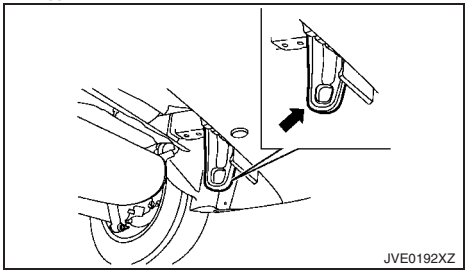
Спереди

① Снимите крышку отверстия в бампере с помощью подходящего инструмента.

② Надежно установите буксирный крюк, как показано на иллюстрации. (Крюк хранится в отделении для хранения, под напольными панелями багажного отделения).

Проверьте, чтобы после использования буксирный крюк был надежно уложен в соответствующее отделение для хранения в багажном отделении.

Назад:



Задний крюк может быть использован для освобождения застрявшего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

7 Уход за кузовом и салоном автомобиля

Очистка экстерьера кузова ... 334
Мойка автомобиля ... 334
Удаление пятен ... 334
Обработка кузова полиролью ... 334
Стекла ... 335
Мойка днища кузова ... 335
Диски ... 335
Легкосплавные диски ... 335
Хромированные детали ... 335
Очистка салона ... 336
Освежители воздуха ... 336
Напольные коврики ... 336
Стекла ... 337
Ремни безопасности ... 337
Защита автомобиля от коррозии ... 337
Наиболее распространенные факторы, вызывающие коррозию автомобиля ... 337
Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию автомобиля ... 337
Рекомендации по защите автомобиля от коррозии ... 338

ОЧИСТКА ЭКСТЕРЬЕРА КУЗОВА

Для поддержания хорошего внешнего вида вашего автомобиля важно правильно ухаживать за кузовом и салоном.

Для лучшей сохранности лакокрасочного покрытия старайтесь хранить автомобиль в гараже или на стоянке под навесом.

Если вы вынуждены хранить автомобиль на открытой стоянке, то выбирайте место стоянки в тени или накрывайте кузов защитным чехлом. **Будьте осторожны, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие кузова, когда надеваете и снимаете защитный чехол.**

МОЙКА АВТОМОБИЛЯ

При следующих обстоятельствах вымойте автомобиль при первой же возможности во избежание повреждения лакокрасочного покрытия:

- После ливня, который может привести к повреждению лакокрасочного покрытия из-за кислотных дождей.
- После движения по дороге вдоль морского или океанского берега, что может привести к появлению коррозии и налета морской соли.
- При попадании на покрытие кузова таких загрязнений, как сажа, птичий помет, сок деревьев, металлические частицы или насекомые, солевые составы и антигололедные реагенты.
- При появлении на окрашенных поверхностях отложений пыли или грязи.

1. Для мойки автомобиля используйте губку, обильно смачиваемую водой.
2. Тщательно вымойте поверхность кузова, используя в качестве моющих средств специальные автомобильные шампуни, универсальные нейтральные моющие средства, разведенные в чистой теплой (не горячей) воде.

ОПАСНО

- **Запрещено использовать для мойки автомобиля жесткое хозяйственное мыло, сильнодействующие моющие средства, бензин и растворители.**
- **Во избежание появления на лакокрасочном покрытии пятен не следует мыть автомобиль под прямыми солнечными лучами, а также если кузов сильно нагрет.**
- **Не используйте для мойки автомобиля ветошь с жестким ворсом или грубый материал, например, рукавицы для мойки. Во избежание появления царапин следует проявлять осторожность, удаляя с поверхности кузова затвердевшие толстым слоем загрязнения.**

3. После мойки тщательно ополосните кузов автомобиля большим количеством чистой воды.
4. Вытрите насухо поверхность кузова замшей. Это поможет избежать появления пятен на покрытии кузова.

При мойке кузова обратите внимание на следующее.

- Следует помнить, что внутренние фланцы, швы и отбортовки дверей, двери багажного отделения, защелки и капот особенно сильно подвержены агрессивному воздействию солевых составов, используемых для борьбы с гололедом. Поэтому необходимо регулярно очищать эти места от различных загрязнений и отложений.
- Следите за тем, чтобы дренажные отверстия, расположенные снизу дверей, не забивались грязью.
- Направьте струю воды на днище и в колесные ниши, чтобы размягчить накопившиеся там отложения грязи и соли, и затем смойте их.

УДАЛЕНИЕ ПЯТЕН

Во избежание повреждений лакокрасочного покрытия или образования несмываемых пятен незамедлительно удаляйте с кузова пятна битума и масла, промышленную пыль, следы от насекомых, сок деревьев. Специальные чистящие средства можно приобрести у дилера NISSAN или в любом магазине автомобильных запчастей.

ОБРАБОТКА КУЗОВА ПОЛИРОЛЬЮ

Регулярная полировка кузова способствует защите лакокрасочного покрытия кузова и помогает сохранить хороший внешний вид автомобиля.

После обработки кузова полиролью рекомендуется отполировать кузов для удаления натеков полироли и во избежание появления пятен.

Специалисты дилера NISSAN помогут вам выбрать подходящие материалы для полировки кузова автомобиля.

ОПАСНО

- **Выполняйте полировку кузова только после тщательной мойки всего автомобиля.**
- **Соблюдайте все инструкции изготовителя конкретного средства для полировки кузова.**
- **Запрещено использовать полироли, содержащие компоненты с абразивным действием, агрессивные очистители или прочие вещества, которые могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.**

Следует быть особенно осторожным при полировке кузова, верхний слой покрытия которого образует прозрачный лак. В результате применения полировочных машинок или слишком сильного нажима при ручной полировке блеск лакокрасочного покрытия может потускнеть, или на поверхности кузова могут остаться спиралеобразные следы инструмента.

СТЕКЛА

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители для стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

МОЙКА ДНИЩА КУЗОВА

В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, необходимо регулярно мыть днище кузова для удаления скоплений грязи и соли, которые приводят к ускорению процесса коррозии днища кузова и элементов подвески.

В начале и в конце осенне-зимнего периода необходимо проверять состояние антикоррозионной защиты днища кузова и, при необходимости, приводить ее в порядок.

ДИСКИ

- Для поддержания хорошего внешнего вида мойте колеса одновременно с мойкой автомобиля.
- Очищайте внутреннюю сторону колес от отложений грязи, когда заменяете колеса или при мойке днища автомобиля.
- При уходе за колесами запрещается применять абразивные чистящие средства.
- Регулярно осматривайте колеса, обращая внимание на их деформацию и на признаки коррозии. Подобные дефекты могут стать причиной падения давления воздуха в шинах или повреждения борта шины.
- В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, для защиты колес от воздействия соли во время зимней эксплуатации компания NISSAN рекомендует применять защитные составы на восковой основе.

ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

Регулярно мойте колеса мягкой губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, особенно в регионах, где в зимний период для обработки дорог применяется соль. Если регулярно не смывать с колес солевые загрязнения, соль может обесцветить поверхность дисков.

ОПАСНО

Для того чтобы избежать обесцвечивания дисков или появления на них пятен, следует выполнять следующие указания:

- **Не используйте для мытья дисков очистители, содержащие кислоты или щелочи.**
- **Не используйте очистители для дисков, пока диски горячие. При мойке дисков их температура не должна превышать температуру окружающего воздуха.**
- **Смывайте очиститель с дисков не позднее чем через 15 минут после его нанесения.**

ХРОМИРОВАННЫЕ ДЕТАЛИ

Для поддержания декоративного блеска регулярно обрабатывайте все хромированные детали специальной неабразивной полиролью.

Периодически чистите обивку салона, пластмассовые детали отделки и сиденья с помощью пылесоса или мягкой щетки. Протрите поверхности виниловых деталей и кожаную обивку чистой мягкой тканью, смоченной в слабом мыльном растворе. Затем окончательно протрите их сухой мягкой ветошью.

Для того чтобы обивка из натуральной кожи как можно дольше сохраняла хороший внешний вид, необходима ее регулярная чистка и обработка.

Перед тем как применять любое средство для защиты тканевой обивки от загрязнений, внимательно прочтите рекомендации и инструкцию изготовителя конкретного средства. Некоторые защитные средства содержат химические вещества, которые могут обесцветить или оставить пятна на тканевой обивке салона.

Протирайте комбинацию приборов и стекла указателей только мягкой тканью, смоченной чистой водой.

ОПАСНО

- **Запрещается использовать бензин, растворители и другие агрессивные вещества.**
- **Кожаные поверхности могут повреждаться мелкими кусочками грязи, которые следует незамедлительно удалять. Запрещается использовать для очистки поверхностей с обивкой из натуральной кожи полироли для кузова, жидкое масло, растворители, моющие средства, очистители на основе аммиака, а также мыло для ухода за кожаной упряжью.**
- **Не пользуйтесь средствами для защиты тканевой обивки, если это не рекомендовано изготовителем.**
- **Запрещается использовать очистители для стекла или пластика для обработки комбинации приборов или стекол указателей. Подобные средства могут повредить стекла.**

ОСВЕЖИТЕЛИ ВОЗДУХА

Большинство освежителей воздуха содержат растворители, которые могут повлиять на отделку салона автомобиля. Если вы будете пользоваться освежителями воздуха, соблюдайте следующие меры предосторожности:

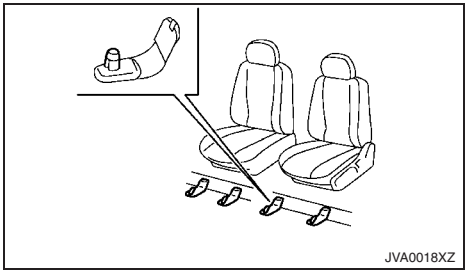
- Подвешиваемые освежители воздуха могут привести к неудаляемому обесцвечиванию поверхностей автомобиля, которых они могу касаться. Располагайте освежители воздуха таким образом, чтобы он висел свободно и не касался никаких внутренних поверхностей.
- Жидкие освежители воздуха обычно устанавливаются на решетки вентиляционных отверстий. Если эти продукты будут пролиты, они могут вызвать мгновенное повреждение или обесцвечивание отделки салона.

Внимательно изучите инструкции изготовителя освежителя воздуха и неукоснительно следуйте им.

НАПОЛЬНЫЕ КОВРИКИ

Использование оригинальных напольных ковриков компании NISSAN может продлить срок службы коврового покрытия и облегчает уход за салоном автомобиля. Независимо от происхождения ковриков они должны точно подходить к вашему автомобилю и правильно располагаться в нише для ног, чтобы не создавать помех в управлении педалями. Коврики необходимо регулярно чистить. Если коврики сильно износились, замените их новыми.

Фиксатор напольного коврика



На вашем автомобиле имеется кронштейн крепления переднего коврика, который помогает правильно зафиксировать коврик. Напольные коврики NISSAN созданы специально для вашей модели автомобиля.

При укладке переднего коврика расположите его таким образом, чтобы отверстие можно было надеть на крючок для коврика на кронштейне крепления.

Периодически проверяйте правильность укладки напольных ковриков.

СТЕКЛА

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители для стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

ОПАСНО

Для чистки внутренних поверхностей стекол не следует применять острые скребки или другие инструменты с острыми кромками, чистящие средства с абразивным действием, а также дезинфицирующие средства на основе соединений хлора. Это может привести к повреждению электрических проводников, например обогревателя заднего стекла.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ Предупреждение

- **Запрещается наматывать на инерционные катушки влажные ремни безопасности.**
- **Запрещается использовать для чистки ремней безопасности отбеливатели, красители и различные растворители. Эти вещества могут значительно ослабить прочность ленты ремня.**

При необходимости чистки ремней безопасности протрите их губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства.

Перед использованием ремней безопасности дайте им полностью просохнуть на воздухе в тени. (См. пункт “Ремни безопасности” в разделе “1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы”).

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ФАКТОРЫ, ВЫЗЫВАЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

- Влажные отложения грязи в полостях кузовных элементов, в углублениях и других местах.
- Глубокие повреждения лакокрасочного или защитного антикоррозионного покрытия в результате механического воздействия летящих из-под колес камней или легких столкновений.

ФАКТОРЫ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ, УСКОРЯЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

Влага

Скопления песка, грязи и воды на полу салона автомобиля могут ускорить коррозию кузова. Влажные ковровое покрытие и напольные коврики не могут полностью высохнуть, находясь внутри автомобиля. Для предотвращения коррозии пола кузова следует вынимать напольные коврики и полностью просушивать их вне автомобиля.

Высокая влажность воздуха

Коррозия кузова ускоряется в местностях с высокой относительной влажностью воздуха.

Температура

С повышением температуры воздуха возрастает скорость коррозии тех мест кузова, которые плохо вентилируются.

Коррозия ускоряется также в тех местностях, где температура воздуха остается постоянно выше нуля.

Загрязнение воздуха

Промышленные загрязнения воздуха и высокое содержание в воздухе солевых аэрозолей (на морских побережьях или при интенсивном применении солевых составов для борьбы с гололедом) ускоряют процессы коррозии. Дорожная соль также ускоряет разрушение лакокрасочного покрытия.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАЩИТЕ АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

- Содержите автомобиль в чистоте. Регулярно мойте автомобиль и обрабатывайте кузов защитными полиролями.
- Следите за появлением мелких сколов лакокрасочного покрытия кузова и незамедлительно устраняйте их.
- Регулярно очищайте дренажные отверстия в нижней части дверей, чтобы предотвратить скопление воды в них.
- Проверяйте наличие отложений влажного песка, соли и грязи на днище автомобиля. При обнаружении подобных отложений незамедлительно промойте днище автомобиля водой.

ОПАСНО

- **Запрещается мыть салон автомобиля струей воды из шланга. Для чистки салона применяйте пылесос.**
- **Следите за тем, чтобы вода или другие жидкости не попадали на электронные блоки и устройства, установленные в автомобиле.**

Химикаты, применяемые в зимнее время для борьбы с гололедом на дорогах, обладают высокой коррозионной агрессивностью. Эти вещества ускоряют коррозию и износ деталей и узлов автомобиля, расположенных под днищем автомобиля, например, деталей системы выпуска, топливных и тормозных магистралей, тросов тормозной системы, панелей пола и крыльев.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически промывать днище кузова водой.

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах может потребовать дополнительной защиты от ржавчины и коррозии. Консультацию по этому вопросу можно получить у дилера NISSAN.

8 Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем

Требования к организации технического обслуживания ... 341
Регламентное техническое обслуживание ... 341
Общее техническое обслуживание автомобиля ... 341
Где выполнять техническое обслуживание ... 341
Общее техническое обслуживание автомобиля ... 341
Пояснения по отдельным позициям контрольного осмотра ... 341
Меры предосторожности при техническом обслуживании ... 344
Проверки в моторном отсеке ... 345
Система охлаждения двигателя ... 345
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя ... 346
Замена охлаждающей жидкости двигателя ... 346
Моторное масло ... 347
Проверка уровня моторного масла ... 347
Замена моторного масла и масляного фильтра ... 347
Охрана окружающей среды ... 351
Ремень привода навесных агрегатов ... 352
Свечи зажигания (модели с бензиновым двигателем) ... 352
Свечи зажигания с иридиевым наконечником (при наличии) ... 352
Свечи зажигания с платиновым наконечником (при наличии) ... 353
Тормозные механизмы ... 353
Проверка стояночного тормоза ... 353
Проверка педали тормоза ... 353
Усилитель тормозной системы ... 354
Тормозная жидкость ... 354
Рабочая жидкость сцепления (при наличии) ... 355
Рабочей жидкости бесступенчатой трансмиссии Xtronic (CVT) (при наличии) ... 355
Фильтрующий элемент воздушного фильтра ... 356
Щетки стеклоочистителей ... 356
Щетки передних стеклоочистителей ... 356
Щетка заднего стеклоочистителя ... 358
Стеклоомывающая жидкость ... 358
Элемент питания ... 359
Аккумуляторная батарея автомобиля ... 359
Встроенный элемент питания брелока ... 361
Элемент питания чип-ключа ... 361
Система регулирования напряжения (при наличии) ... 362
Плавкие предохранители ... 363
Моторный отсек ... 363
Пассажирский салон ... 364
Фонари освещения ... 366
Фары головного света ... 366
Приборы наружного освещения ... 368
Плафоны освещения салона ... 368
Расположение фонарей освещения ... 369
Законодательное требование для регулировки луча света фар головного света ... 373
Диски и шины ... 374
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии) ... 374
Давление воздуха в шинах ... 374
Типы шин ... 374
Цепи противоскольжения ... 375
Перестановка колес ... 376

Износ и повреждения шин 376
Срок службы шин 377
Замена шин и дисков 377
Балансировка колес 378
Запасное колесо 378

ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ежедневный осмотр и регулярное техническое обслуживание помогут сохранить хорошее техническое состояние вашего автомобиля, а также технические и экологические параметры двигателя.

Ответственность за проведение в полном объеме контрольных осмотров и периодического технического обслуживания лежит на владельце автомобиля.

Вы как владелец играете решающую роль в обеспечении нормального технического обслуживания автомобиля.

РЕГЛАМЕНТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для большего удобства все операции периодического технического обслуживания приведены в отдельной брошюре «Гарантийные обязательства и техническое обслуживание». Необходимо пользоваться этой брошюрой, чтобы обеспечить регулярное проведение необходимого технического обслуживания вашего автомобиля.

ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Контрольный осмотр включает в себя операции, которые должны выполняться владельцем с рекомендуемой периодичностью при нормальной эксплуатации автомобиля. Контрольный осмотр необходим для поддержания автомобиля в полностью исправном техническом состоянии и для обеспечения безопасности движения. Ответственность за должное выполнение контрольного осмотра лежит на владельце автомобиля.

Выполнение контрольного осмотра требует минимальных технических навыков и наличия лишь небольшого числа инструментов.

Текущая проверка технического состояния автомобиля может выполняться как самим владельцем, так и опытным механиком или персоналом дилера NISSAN.

ГДЕ ВЫПОЛНЯТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое техническое обслуживание автомобиля или устранение неисправностей следует выполнять у официального дилера NISSAN.

ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

При ежедневной эксплуатации автомобиля нужно периодически выполнять контрольный осмотр, как предписано в настоящей главе. При обнаружении необычного шума, вибрации или запаха в автомобиле незамедлительно выясните причину или как можно быстрее обратитесь к дилеру NISSAN. Кроме того, следует обратиться к дилеру NISSAN, если считаете, что требуется ремонт.

При выполнении любой проверки или проведения технического обслуживания строго соблюдайте меры предосторожности, изложенные в пункте “Меры предосторожности при техническом обслуживании” далее в этом разделе.

ПОЯСНЕНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ПОЗИЦИЯМ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА

Отдельные пункты отмечены звездочкой *. Дополнительная информация приведена далее в этой главе.

Операции, выполняемые снаружи автомобиля

При отсутствии специальных указаний перечисленные ниже контрольные операции должны выполняться на регулярной основе.

Двери и капот:

Проверьте, закрываются ли должным образом все двери и капот, а также крышка багажника. Проверьте, надежно ли работают все замки. При необходимости смажьте петли, защелки, замки и ограничители всех дверей и капота. Убедитесь, что предохранительная защелка не допускает открытия капота после разблокировки основной защелки. Если автомобиль эксплуатируется на

дорогах, которые обрабатываются солевыми составами, смазку названных выше узлов трения следует производить чаще.

Внешние световые приборы*:

Регулярно очищайте фары головного света. Проверьте надежность крепления и исправность фар головного света, стоп-сигналов, задних фонарей, указателей поворота и других фонарей освещения. Проверьте также правильность регулировки световых пучков фар головного света.

Шины*:

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах с помощью манометра. Кроме того, обязательно делайте это перед дальними поездками. Отрегулируйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо, до рекомендованной величины.

Внимательно осмотрите шины, обращая внимание на наличие повреждений, порезов и признаков сильного износа.

Перестановка колес*:

Для моноприводных автомобилей (2WD) и при передних и задних шинах одинаковой размерности: шины следует переставлять через каждые 10 000 км пробега. Если на шинах имеются указатели направления вращения, переставлять их можно только между передней и задней осями. По завершении перестановки колес убедитесь в том, что указатели направления вращения указывают правильное направление вращения колес.

Для полноприводных автомобилей (4WD/AWD) с передними и задними шинами одинаковой размерности: шины следует переставлять через каждые 5000 км пробега. Если на шинах имеются указатели направления вращения, переставлять их можно только между передней и задней осями. По завершении перестановки колес убедитесь в том, что указатели направления вращения указывают правильное направление вращения колес.

Если автомобиль имеет передние и задние шины разного размера: перестановка колес не может производиться.

Однако точное значение пробега между необходимостью перестановки шин может зависеть от вашего стиля вождения и дорожных условий.

Компоненты системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии):

Замените золотник клапана датчика системы TPMS (включая сердечник и колпачок клапана) при замене шин вследствие износа или старения.

Регулировка углов установки колес и балансировка колес:

Если во время прямолинейного движения по ровной дороге наблюдается увод автомобиля в любую сторону, а также при обнаружении неравномерного износа шин, может потребоваться коррекция углов установки колес. Если при движении с нормальной скоростью наблюдаются вибрации рулевого колеса или сидений, необходимо выполнить балансировку колес.

Ветровое стекло:

Регулярно очищайте ветровое стекло. Не реже одного раза в шесть месяцев проверяйте ветровое стекло на наличие трещин или других повреждений. Выполняйте ремонт по мере необходимости.

Щетки стеклоочистителя*:

Если качество очистки ветрового стекла ухудшилось, осмотрите щетки стеклоочистителя, обращая внимание на наличие трещин и следов износа чистящих элементов.

При необходимости производите замену.

Внутри салона автомобиля

Перечисленные ниже операции следует выполнять регулярно (например, одновременно с техническим обслуживанием или мойкой и чисткой автомобиля).

Педаль акселератора:

Проверьте плавность работы педали и убедитесь, что при нажатии она не заедает, и не требуется повышенного усилия для нажатия на педаль. Следите, чтобы напольный коврик не попадал под педаль.

Педаль тормоза*:

Проверьте плавность работы педали и убедитесь в том, что при полном нажатии на нее остается достаточный зазор между педалью и полом. Проверьте работоспособность усилителя тормозной системы. Следите, чтобы напольный коврик не попадал под педаль.

Стояночный тормоз*:

Регулярно проверяйте работу стояночного тормоза. Проверьте рабочий ход рычага (при наличии) или педали (при наличии) стояночного тормоза. Также убедитесь в том, что автомобиль надежно удерживается только стояночным тормозом на крутом подъеме или спуске.

Ремни безопасности:

Проверьте надежность крепления и убедитесь в нормальном функционировании ремней безопасности (замков, креплений, регуляторов и инерционных катушек). Ремень должен наматываться и вытягиваться с инерционной катушки плавно и без заеданий. Осмотрите ленту ремня, обращая внимание на наличие порезов, следов износа или иных повреждений.

Рулевое колесо:

Проверьте люфт рулевого колеса, плавность вращения и усилие на рулевом колесе, а также убедитесь в отсутствии посторонних шумов при вращении рулевого колеса.

Световые индикаторы и звуковые сигнализаторы:

Убедитесь в нормальном функционировании всех световых и звуковых сигнализаторов и индикаторов.

Обдув ветрового стекла:

Убедитесь, что воздух из обогревателя поступает в нужном направлении и достаточном количестве как при работе отопителя, так и при работе кондиционера.

Очиститель и омыватель ветрового стекла*:

Убедитесь в том, что очиститель и омыватель ветрового стекла работают должным образом, и что очиститель при работе не оставляет неочищенных полос.

Проверки в моторном отсеке

Перечисленные ниже операции контрольного осмотра должны выполняться периодически (например, одновременно с проверкой уровня моторного масла или при каждой заправке автомобиля топливом).

Аккумуляторная батарея (кроме необслуживаемых аккумуляторных батарей)*:

Проверьте уровень электролита в каждой секции аккумуляторной батареи. Он должен находиться между метками <UPPER> и <LOWER>. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить чаще.

Уровень(и) тормозной жидкости (и рабочей жидкости сцепления)*:

На модели с механической коробкой передач (МКП): убедитесь, что уровень тормозной жидкости находится между метками <MAX> и <MIN> на расширительном бачке.

Кроме моделей с механической коробкой передач (МКП): убедитесь, что уровень тормозной жидкости находится между метками <MAX> и <MIN> на расширительном бачке.

Уровень охлаждающей жидкости двигателя*:

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится между метками <MAX> и <MIN> на расширительном бачке.

Приводные ремни навесных агрегатов двигателя*:

Убедитесь, что приводные ремни не изношены, не повреждены, не растрескались и не замаслены.

Уровень моторного масла*:

Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке, выключите двигатель и через несколько минут проверьте уровень моторного масла.

Утечки жидкостей:

Проверяйте наличие следов утечки топлива, масла, воды и других рабочих жидкостей под автомобилем после длительной стоянки. Вода, капающая из кондиционера после его выключения, не является признаком неисправности. Если вы заметили утечку каких-либо рабочих жидкостей или явные признаки испарения топлива, выясните причину этого явления и незамедлительно устраните ее.

Жидкость омывателя ветрового стекла*:

Проверьте, достаточно ли жидкости в бачке омывателя.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Выполняя контрольные операции или техническое обслуживание автомобиля, всегда проявляйте осторожность, чтобы избежать серьезных травм или повреждения автомобиля. Ниже приведены общие меры безопасности, которые необходимо неукоснительно соблюдать.

⚠ Предупреждение

- **Автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной площадке с полностью затянутым стояночным тормозом. Дополнительно подложите под колеса противооткатные упоры, чтобы автомобиль не смог случайно покатиться. Переключите рычаг переключения передач в положение P (Стоянка) (модель с бесступенчатой трансмиссией Xtronic (CVT)) или в положение N (Нейтраль) (модель с механической коробкой передач).**
- **При замене деталей или выполнении других операций убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.**
- **Не проводите никаких работ в моторном отсеке, пока двигатель горячий. Всегда останавливайте двигатель и давайте ему остыть перед началом работы в моторном отсеке.**
- **Если какая-либо проверка должна выполняться при работе двигателя, следите за тем, чтобы руки, одежда, волосы или инструменты находились на безопасном удалении от вращающихся и движущихся деталей (лопастей вентилятора, шкивов, ремней).**
- **Перед началом работы рекомендуется снять свободно висящую верхнюю одежду, а также галстук, украшения и часы.**
- **Если вы вынуждены запускать двигатель в закрытом помещении, например, в гараже, необходимо обеспечить эффективную вентиляцию для удаления из помещения отработавших газов.**
- **Запрещено находиться под автомобилем, если он удерживается только домкратом.**
- **Не допускайте наличия горючих и взрывоопасных веществ рядом с топливом и аккумуляторной батареей.**
- **Не отсоединяйте и не подключайте провода аккумуляторной батареи или любые компоненты системы электрооборудования при включенном зажигании.**
- **В случае автомобилей с бензиновыми двигателями с системой распределенного впрыска топлива (MFI) топливный фильтр и топливопроводы следует обслуживать у дилера NISSAN, потому что топливо в них находится под большим давлением, даже когда двигатель выключен.**
- **Ваш автомобиль оборудован вентилятором системы охлаждения двигателя, который включается автоматически. Вентилятор может включиться в любое время без предупреждения, даже если выключатель зажигания находится в положении OFF и двигатель не работает. Во избежание травм всегда отсоединяйте отрицательный провод аккумуляторной батареи перед началом работ рядом с вентилятором.**
- **При проведении работ на вашем автомобиле обязательно надевайте защитные очки.**
- **Никогда не разъединяйте электрические разъемы компонентов, относящихся к двигателю или коробке передач, при включенном зажигании.**

NISSAN Blue Citizenship

Избегайте попадания на кожу отработавшего моторного масла и охлаждающей жидкости. Неправильная утилизация моторного масла, охлаждающей жидкости и других специальных жидкостей может нанести вред окружающей среде. Соблюдайте местное законодательство, относящееся к утилизации этих отходов.

В этом разделе «8. Техническое обслуживание и самостоятельное техническое обслуживание» содержатся инструкции относительно только тех работ, которые могут быть сравнительно легко выполнены самим владельцем.

Следует помнить, что если операции технического обслуживания выполнены не полностью или с нарушением технологии, это может привести к сложностям при эксплуатации автомобиля или увеличению токсичных выбросов в атмосферу, а также может к отказу от выполнения гарантийных обязательств. **Если какие-либо операции технического обслуживания представляют для вас затруднение, для их выполнения следует обратиться к дилеру NISSAN.**

ПРОВЕРКИ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

Обзор компонентов под капотом см. в пункте “Моторный отсек” в разделе “0. Основные иллюстрации”.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

⚠ Предупреждение

- **Во избежание ожогов охлаждающей жидкостью никогда не снимайте пробку радиатора, когда двигатель еще горячий. Вы можете получить сильные ожоги паром и жидкостью, выходящими под давлением. Подождите, пока двигатель и радиатор остынут.**
- **Охлаждающая жидкость ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.**
- **Если на момент выключения двигателя он был горячим, вентилятор системы охлаждения может работать приблизительно 3-5 минут после выключения двигателя, чтобы охладить компоненты в моторном отсеке. Будьте осторожны – не допускайте попадания в работающий вентилятор пальцев рук и посторонних предметов.**

Система охлаждения двигателя заправлена на заводе высококачественной охлаждающей жидкостью, которая предназначена для круглогодичного использования и обладает длительным сроком службы. Охлаждающая жидкость содержит комплекс антикоррозионных присадок, поэтому дополнительные присадки для системы охлаждения не требуются.

ОПАСНО

- **Запрещается добавлять в систему охлаждения двигателя любые присадки, например, средства для устранения течи радиатора. Эти присадки могут закупорить каналы системы охлаждения и привести к повреждению двигателя, коробки передач и/или системы охлаждения.**
- **При доливе или замене охлаждающей жидкости используйте только оригинальную жидкость NISSAN в необходимой концентрации.**

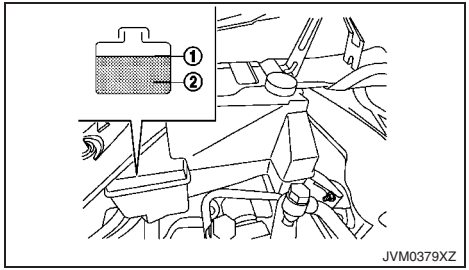
Температура наружного воздуха до		Антифриз (концентрат)	Деминерализованная или дистиллированная вода
°C	°F		
-15	5	30%	70%
−35	−30	50%	50%

Используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN. Оригинальная охлаждающая жидкость NISSAN представляет собой готовую к применению смесь воды и антифриза в соотношении 50:50.

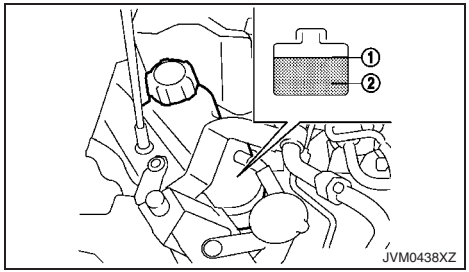
Применение охлаждающей жидкости иного типа может повредить систему охлаждения двигателя.

Пробка заливной горловины радиатора имеет встроенный предохранительный клапан. Во избежание повреждения двигателя используйте только оригинальную пробку радиатора NISSAN или ее точный эквивалент при необходимости замены.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ



Двигатели QR25 и MR20



двигатель R9M

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, когда двигатель остыл. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже метки MIN ②, которая нанесена на стенке расширительного бачка, то следует долить жидкость и довести ее уровень до метки MAX ①. Если расширительный бачок пустой, проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе **на холодном двигателе**. Если в радиаторе недостаточно охлаждающей жидкости, долейте охлаждающую жидкость в радиатор до основания горловины и затем долейте жидкость также в расширительный бачок до метки MAX ①.

Если вам приходится часто доливать охлаждающую жидкость, обратитесь к дилеру NISSAN.

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Для замены обратитесь к дилеру NISSAN, если требуется замена.

Серьезный ремонт системы охлаждения двигателя следует выполнять у дилера NISSAN. Описание работ по ремонту и обслуживанию системы охлаждения приведено в соответствующем Руководстве по сервисному обслуживанию NISSAN.

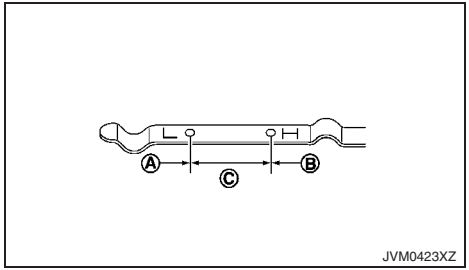
Неправильно проведенное обслуживание может привести к перегреву двигателя и снижению производительности отопителя.

⚠ Предупреждение

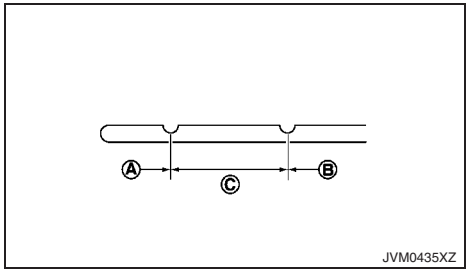
- **Во избежание ожогов никогда не приступайте к замене охлаждающей жидкости на горячем двигателе.**
- **Во избежание ожогов охлаждающей жидкостью никогда не снимайте пробку радиатора, когда двигатель еще горячий. Вы можете получить сильные ожоги брызгами горячей охлаждающей жидкости, которая может вырываться из-под крышки радиатора.**
- **Избегайте попадания охлаждающей жидкости на кожу. Если брызги охлаждающей жидкости попали на кожу, необходимо незамедлительно промыть загрязненное место с мылом или удалить загрязнение с помощью средства для очистки рук.**
- **Храните охлаждающую жидкость в местах, недоступных для детей.**

Охлаждающая жидкость должна утилизироваться в соответствии с действующими правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА



Двигатели QR25 и MR20



Двигатель R9M

1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и затяните стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до достижения рабочей температуры (примерно 5 минут).
3. Заглушите двигатель.
4. Подождите не менее 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя.
5. Выньте масляный щуп и вытрите его насухо.
6. Полностью вставьте щуп на место.
7. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться в пределах Ⓒ.
8. Если уровень масла находится ниже метки Ⓐ, снимите крышку заливной горловины и долейте в двигатель рекомендуемое моторное масло. Не наливайте масло больше, чем нужно Ⓑ.

   При заливке моторного масла не извлекайте масляный щуп.
9. Снова проверьте уровень масла в двигателе.

   Обычно в период между заменами моторного масла приходится доливать в двигатель масло, чтобы компенсировать его расход, который зависит от условий эксплуатации автомобиля, а также от качества масла. Расход масла увеличивается при частых ускорениях и торможениях автомобиля и, в особенности, при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя. Более частый долив масла может потребоваться также в начальный период эксплуатации нового двигателя. Если после пробега 5000 км расход масла превысит 0,5 л на 1000 км, необходимо обратиться к дилеру NISSAN.

ОПАСНО

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла, как минимум, при каждой заправке топливом. Эксплуатация автомобиля при недостаточном уровне моторного масла может привести к повреждениям двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

⚠ Предупреждение

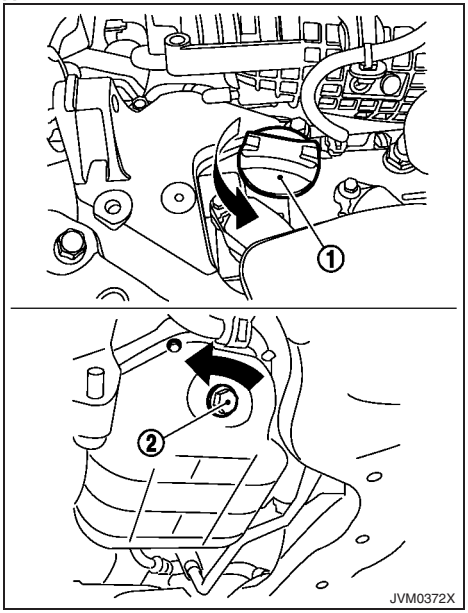
- **Отработанное моторное масло должно быть утилизировано в соответствии с действующими правилами. Запрещается сливать масло на землю, в каналы, реки и т. д. Отработанное масло должно утилизироваться на специальных предприятиях. Рекомендуется производить замену моторного масла у дилера NISSAN.**
- **Будьте осторожны, чтобы не получить ожог, так как моторное масло может быть горячим.**
- **Частые и длительные контакты открытых участков тела с отработанным моторным маслом могут привести к онкологическим заболеваниям кожи.**
- **Избегайте попадания отработанного масла на кожные покровы. Если отработанное масло попало на кожу, как можно быстрее промойте этот участок мылом и большим количеством чистой воды.**
- **Храните отработанное моторное масло в помеченных емкостях, в местах, недоступных для детей.**

Подготовка автомобиля

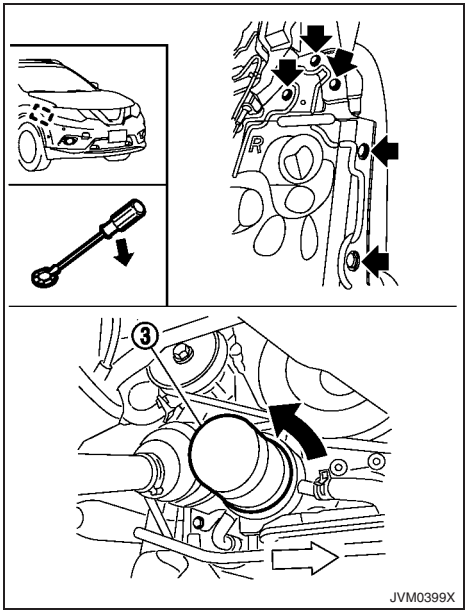
1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и затяните стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до достижения рабочей температуры (примерно 5 минут).
3. Заглушите двигатель.
4. Подождите не менее 15 минут, пока масло стечет в поддон двигателя.
5. Поднимите автомобиль при помощи напольного домкрата или подъемника, и установите опорные стойки.
   - Опорные стойки должны быть установлены под кузовом в специальных местах, предназначенных для подъема автомобиля на домкрате.
   - На верхние головки опорных стоек необходимо установить подходящие прокладки.
6. Снимите нижний пластиковый щит моторного отсека (при наличии).
   - Снимите пластиковые фиксаторы с нижнего щита моторного отсека.

Моторное масло и масляный фильтр

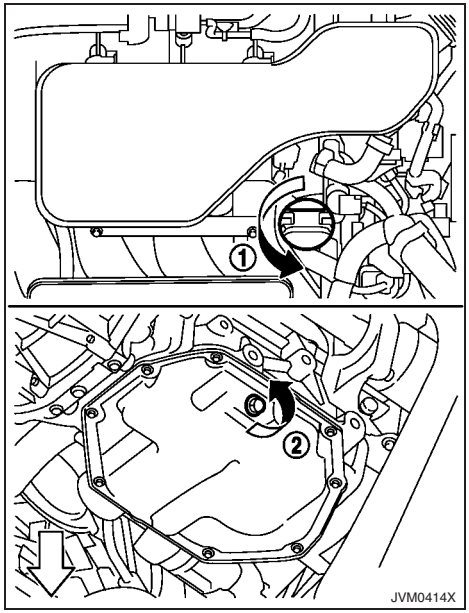
Двигатели QR25DE и MR20DD:



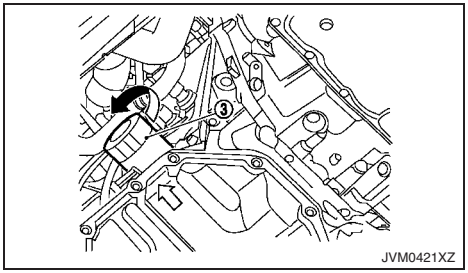
Двигатель QR25DE



Двигатель QR25DE



Двигатель MR20DD



Двигатель MR20DD

① Пробка заливной горловины

② Сливная пробка

③ Масляный фильтр

1. Поместите емкость для сбора масла под сливное отверстие.
2. При помощи ключа отверните сливную пробку.
3. Снимите пробку заливной горловины для моторного масла и полностью слейте масло из двигателя.

   Если масляный фильтр подлежит замене, отверните его и установите новый фильтр.

ОПАСНО

Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими законами и правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.

4. Снимите пластиковую крышку масляного фильтра, сняв предварительно маленькие пластмассовые зажимы, как показано на иллюстрации (для двигателя QR25DE).
5. При помощи съемника фильтра ослабьте затяжку фильтра.
6. Снимите масляный фильтр, вращая его рукой.
7. Протрите привалочную поверхность под масляный фильтр чистой ветошью.

   Проверьте, чтобы старая уплотнительная прокладка не осталась на привалочной поверхности.
8. Нанесите свежее моторное масло на уплотнительную прокладку нового фильтра.
9. Заверните новый масляный фильтр до тех пор, пока не почувствуете легкое сопротивление. Затем доверните фильтр еще на 2/3 оборота.

   Момент затяжки масляного фильтра:
   15 – 20 Нм
   (1,5 – 2,0 кгс.м)
10. Очистите и установите на место сливную пробку, заменив уплотнительную шайбу. С помощью гаечного ключа плотно затяните сливную пробку. Не превышайте момент затяжки сливной пробки.

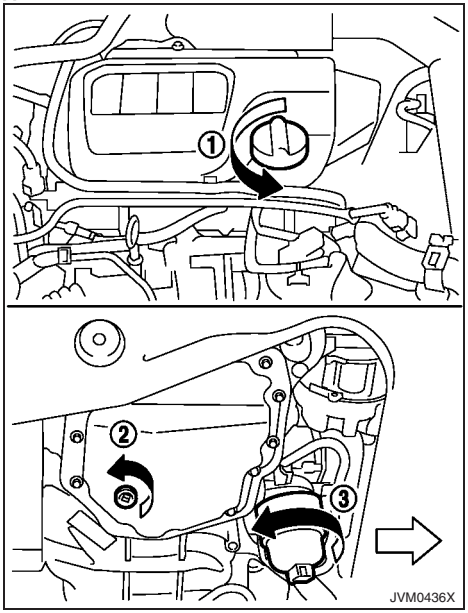
    Момент затяжки сливной пробки:
    29 – 39 Н·м
    (3,0 – 4,0 кгс·м)

11. Залейте в двигатель нужное количество свежего рекомендованного моторного масла. (См. пункт “Рекомендованные рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные емкости” в разделе “9. Техническая информация”).

    Моторное масло следует доливать при вставленном масляном щупе.

12. Установите на место и надежно заверните пробку заливной горловины для моторного масла.
13. Запустите двигатель.
14. Проверьте герметичность сливной пробки.
15. Снова установите пластиковую крышку на местоположение масляного фильтра (для двигателя QR25DE).
16. Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с требованиями законодательства. Ознакомьтесь с местным законодательством.
17. Проверьте с помощью масляного щупа уровень масла в двигателе. (См. пункт “Проверка уровня моторного масла” ранее в этом разделе).

Двигатель R9M:

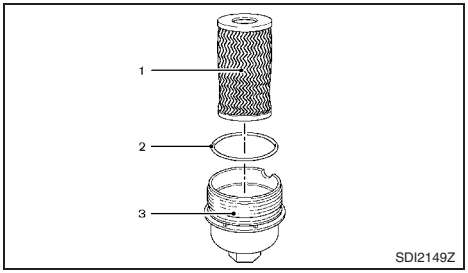


Двигатель R9M

① Пробка заливной горловины

② Сливная пробка

③ Масляный фильтр



Пример

1 Сменный фильтрующий элемент

2 Уплотнительное кольцо

3 Крышка масляного фильтра

1. Поместите емкость для сбора масла под сливное отверстие.
2. При помощи ключа отверните сливную пробку.
3. Снимите пробку заливной горловины для моторного масла и полностью слейте масло из двигателя.

   Если масляный фильтр подлежит замене, отверните его и установите новый фильтр.

ОПАСНО

Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими законами и правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.

4. Ослабьте крышку масляного фильтра с помощью гаечного ключа.

5. Снимите корпус масляного фильтра и выньте фильтрующий элемент.
6. Снимите с корпуса фильтра уплотнительное кольцо.
7. Протрите привалочную поверхность под масляный фильтр чистой ветошью.

   Обязательно снимите старое уплотнительное кольцо с монтажной поверхности.
8. Нанесите свежее моторное масло на уплотнительное кольцо.

   Установите новое уплотнительное кольцо на новый фильтрующий элемент масляного фильтра.
9. Вставьте фильтрующий элемент в корпус масляного фильтра.
10. Вкручивайте крышку масляного фильтра, пока не почувствуете легкое сопротивление. Затем полностью затяните фильтр.

    Момент затяжки крышки масляного фильтра:

    25 Н·м

    (2,6 кг-м)
11. Очистите и установите на место сливную пробку, заменив уплотнительную шайбу. С помощью гаечного ключа плотно затяните сливную пробку. Не превышайте момент затяжки сливной пробки.

    Момент затяжки сливной пробки:

    Двигатель R9M

    50 Н·м

    (5,1 кг-м)
12. Залейте в двигатель нужное количество свежего рекомендованного моторного масла. (См. пункт “Рекомендованные рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные емкости” в разделе “9. Техническая информация”).
13. Установите на место и надежно заверните пробку заливной горловины для моторного масла.
14. Запустите двигатель.
15. Проверьте герметичность сливной пробки.
16. Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с требованиями законодательства. Ознакомьтесь с местным законодательством.
17. Проверьте с помощью масляного щупа уровень масла в двигателе. (См. пункт “Проверка уровня моторного масла” ранее в этом разделе).

После работы

1. Осторожно опустите автомобиль на землю.
2. Подготовьте отработанное масло и масляный фильтр к сдаче на пункт сбора отходов нефтепродуктов в соответствии с действующими правилами.

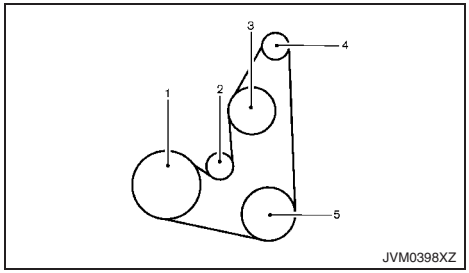
ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

NISSAN Blue Citizenship

Запрещается загрязнять водостоки, водоемы и почву. Для утилизации отработанного моторного масла и масляных фильтров пользуйтесь услугами официальных пунктов сбора и утилизации, оснащенными соответствующим оборудованием (такие пункты находятся на городских свалках или в гаражах). По вопросам утилизации отработанного масла и масляных фильтров обращайтесь в местные административные органы.

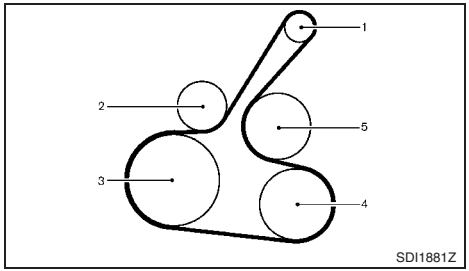
Законодательство, относящееся к охране окружающей среды, может различаться в отдельных странах.

РЕМЕНЬ ПРИВОДА НАВЕСНЫХ АГРЕГАТОВ



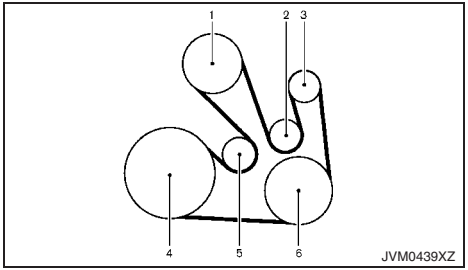
Двигатель QR25DE

1. Шкив на хвостовике коленчатого вала
2. Устройство автоматического натяжения ремня
3. Насос системы охлаждения двигателя
4. Генератор
5. Компрессор кондиционера воздуха



Двигатели MR20DD

1. Генератор
2. Устройство автоматического натяжения ремня
3. Шкив на хвостовике коленчатого вала
4. Компрессор кондиционера воздуха
5. Насос системы охлаждения двигателя



Двигатель R9M

1. Насос системы охлаждения двигателя
2. Направляющий шкив
3. Генератор
4. Шкив на хвостовике коленчатого вала
5. Устройство автоматического натяжения ремня
6. Компрессор кондиционера воздуха

Убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении OFF.

Визуально осмотрите ремень, обращая внимание на признаки аномального износа, порезы, расслоения и ослабление натяжения. Регулярно проверяйте состояние приводных ремней. Если ремень изношен или поврежден, или если ослабло его натяжение, обратитесь к дилеру NISSAN.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (модели с бензиновым двигателем)

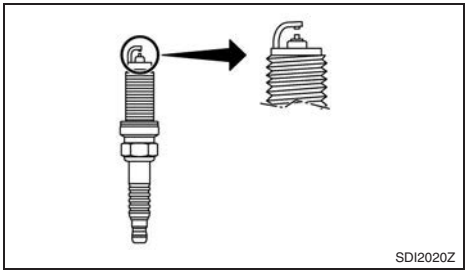
⚠ Предупреждение

Убедитесь в том, что двигатель не работает, зажигание выключено и стояночный тормоз полностью затянут.

Заменяйте свечи зажигания в соответствии с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания, который содержится в отдельной Гарантийной книжке.

При необходимости замены, обратитесь к дилеру NISSAN.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ С ИРИДИЕВЫМ НАКОНЕЧНИКОМ (при наличии)



Свечи зажигания с покрытыми иридием наконечниками электродов не требуют столь же частой замены, как обычные свечи. Срок службы этих свечей зажигания намного дольше, чем обычных свечей зажигания.

ОПАСНО

- **Запрещено использовать бывшие в употреблении свечи зажигания с иридиевыми наконечниками электродов даже после их чистки или регулировки межэлектродного зазора.**
- **При замене всегда устанавливайте только новые свечи зажигания рекомендованного типа с иридиевыми наконечниками электродов.**

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ С ПЛАТИНОВЫМ НАКОНЕЧНИКОМ (при наличии)

Свечи зажигания с платиновыми наконечниками электродов не требуют такой же частой замены, как обычные свечи. Срок службы этих свечей зажигания намного дольше, чем у обычных свечей зажигания.

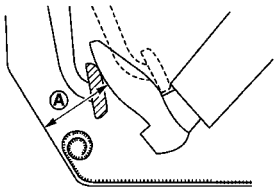
ОПАСНО

- **Запрещено использовать отработавшие свечи зажигания с платиновыми наконечниками электродов даже после их чистки или регулировки межэлектродного зазора.**
- **При замене всегда устанавливайте рекомендованные свечи зажигания с платиновым наконечником.**

ПРОВЕРКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Периодически проверяйте работу стояночного тормоза, останавливая автомобиль на крутом уклоне и затормаживая его только при помощи стояночного тормоза. Если стояночный тормоз не обеспечивает эффективное удержание автомобиля на месте обратитесь к дилеру NISSAN.

ПРОВЕРКА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА



DI1020MRZ

⚠ Предупреждение

Обратитесь к дилеру NISSAN для проверки тормозной системы, если педаль тормоза после нажатия на нее не возвращается в исходное положение.

При работающем двигателе требуется измерить расстояние между верхней поверхностью педали тормоза и полом кузова. Если это расстояние не соответствует норме, обратитесь к дилеру NISSAN.

Усилие нажатия на педаль
490 Н (50 кг)
Расстояние до педали
Ⓐ: 75 мм или более

Саморегулирующиеся тормозные механизмы

Ваш автомобиль оборудован саморегулирующимися тормозными механизмами. Дисковые тормозные механизмы автоматически регулируются при каждом нажатии на педаль тормоза.

Предупреждение об износе тормозных колодок

Колодки дисковых тормозных механизмов обладают функцией передачи звуковых предупреждений об износе. Когда тормозная колодка требует замены, при движении автомобиля она будет издавать скрежещущий звук высокого тона. Сначала этот звук будет раздаваться только при нажатии на педаль тормоза. По достижении еще большего износа тормозных колодок звук будет слышен даже тогда, когда педаль тормоза не нажата. Если слышен звук предупреждения об износе, как можно быстрее проверьте состояние тормозных механизмов.

При некоторых условиях движения или при определенных климатических условиях во время торможения могут быть слышны случайные скрипы и иные звуки. Эти звуки при торможении малой или средней интенсивности не являются признаками неисправности и не влияют на работу или характеристики тормозной системы.

Проверку тормозной системы следует проводить через предусмотренные инструкцией интервалы. Дополнительная информация приведена в отдельной Гарантийной книжке.

УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Проверьте работоспособность усилителя тормозной системы следующим образом:

1. При выключенном двигателе несколько раз нажмите и отпустите педаль тормоза. Если ход педали тормоза после каждого нажатия на нее остается прежним, переходите к следующему этапу.
2. Запустите двигатель при нажатой педали тормоза. При этом педаль должна немного опуститься.
3. Заглушите двигатель, продолжая нажимать на педаль тормоза. Удерживайте педаль нажатой примерно 30 секунд. Положение педали не должно измениться.
4. Отпустив педаль тормоза, запустите двигатель на 1 минуту, а затем заглушите его. Несколько раз нажмите на педаль тормоза. Ход педали тормоза будет с каждым нажатием постепенно уменьшаться из-за снижения разрежения в усилителе.

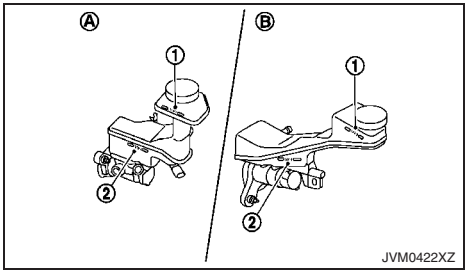
Если тормозная система не работает должным образом, проверьте ее у дилера NISSAN.

⚠ Предупреждение

- **Пользуйтесь только новой жидкостью, хранящейся в герметично закрытой емкости. Применение бывшей в эксплуатации, низкокачественной или загрязненной тормозной жидкости может привести к выходу из строя компонентов тормозной системы. Применение не рекомендованной тормозной жидкости может привести к повреждению элементов тормозной системы и к снижению ее эффективности.**
- **Очистите крышку заливной горловины, прежде чем снять ее.**
- **Тормозная жидкость ядовита, ее следует хранить в промаркированной таре в месте, недоступном для детей и домашних животных.**

ОПАСНО

Избегайте попадания брызг жидкости на окрашенные поверхности кузова. Это повредит лакокрасочное покрытие. Если это все же произошло, незамедлительно промойте поверхность большим количеством воды.



Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке. Если уровень жидкости опускается ниже метки MIN ②, загорится предупреждающий сигнализатор тормозной системы. Долейте жидкость до метки MAX ①. (См. пункт “Рекомендованные рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные емкости” в разделе “9. Техническая информация” для получения сведений о рекомендованных типах жидкости).

Если приходится часто доливать тормозную жидкость, следует тщательно проверить систему у дилера NISSAN.

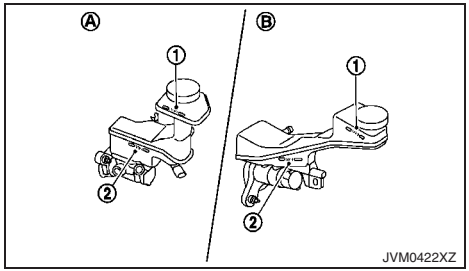
РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ СЦЕПЛЕНИЯ (при наличии)

⚠ Предупреждение

- **Пользуйтесь только новой жидкостью, хранящейся в герметично закрытой емкости. Применение ранее использовавшейся жидкости, жидкости с низким уровнем качества или загрязненной жидкости может привести к повреждению системы сцепления.**
- **Очистите крышку заливной горловины, прежде чем снять ее.**
- **Рабочая жидкость сцепления ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.**

ОПАСНО

Избегайте попадания брызг рабочей жидкости сцепления на окрашенные поверхности кузова. Это повредит лакокрасочное покрытие. Если это все же произошло, немедленно промойте поверхность большим количеством воды.



Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке. Если жидкость опускается ниже метки MIN ②, долейте жидкость до метки MAX ①. (См. пункт "Рекомендованные рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные емкости" в разделе "9. Техническая информация" для получения сведений о рекомендованных типах жидкости).

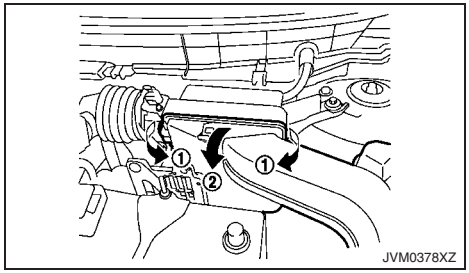
Если приходится часто доливать рабочую жидкость, следует тщательно проверить систему сцепления у дилера NISSAN.

РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ БЕССТУПЕНЧАТОЙ ТРАНСМИССИИ XTRONIC (CVT) (при наличии)

Обратитесь к дилеру NISSAN, если требуется проверка или замена.

ОПАСНО

- **Используйте только оригинальную жидкость NISSAN CVT Fluid NS-3. Запрещается смешивать это жидкость с другими рабочими жидкостями.**
- **Использование трансмиссионной жидкости, отличной от оригинальной жидкости NISSAN CVT Fluid NS-3, приведет к повреждению CVT Xtronic (бесступенчатой трансмиссии), на которое действие гарантии не распространяется.**



⚠ Предупреждение

Работа двигателя со снятым воздушным фильтром может привести к сильному ожогу. Фильтрующий элемент воздушного фильтра не только очищает воздух, он также предотвращает выброс пламени из камер сгорания двигателя. Если Фильтрующий элемент воздушного фильтра не установлен на место, вы можете получить ожог. Запрещается эксплуатировать автомобиль со снятым фильтрующим элементом воздушного фильтра. Соблюдайте меры предосторожности при работающем двигателе и снятом фильтрующем элементе воздушного фильтра.

Для снятия фильтра отстегните зажимы ① и потяните крышку ② вверх.

Фильтрующий элемент из вощеной бумаги не подлежит очистке и повторному использованию. Фильтрующий элемент сухого бумажного типа можно чистить и использовать повторно. Заменяйте фильтр в соответствии с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания, который содержится в отдельной Гарантийной книжке.

При замене воздушного фильтра протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку фильтра.

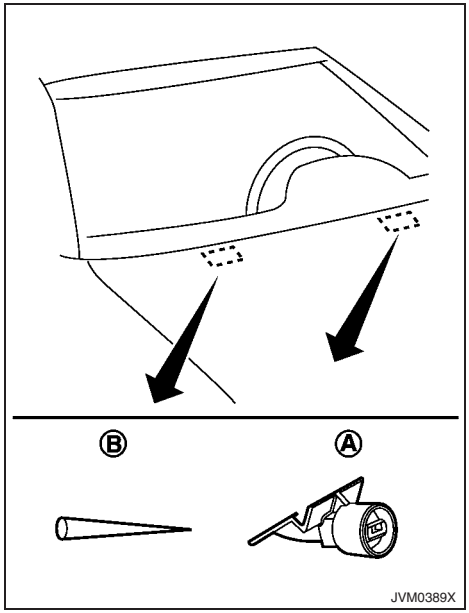
ЩЕТКИ ПЕРЕДНИХ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

Очистка

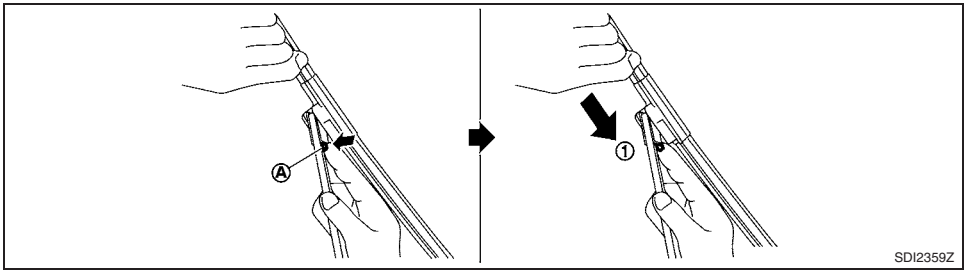
Если ветровое стекло остается непрозрачным после включения омывателя, или щетки очистителя при работе дребезжат, причиной этого может быть загрязнение ветрового стекла или самих щеток воскоподобными или другими веществами.

Промойте наружную поверхность ветрового стекла жидкостью для омывателя или нейтральным моющим средством. Если ветровое стекло чистое, при ополаскивании чистой водой на нем не будут образовываться капли.

Протрите щетки стеклоочистителя тканью, смоченной в растворе жидкости для омывателя или в нейтральном моющем средстве. Ополосните щетки чистой водой. Если после этого качество очистки ветрового стекла очистителем осталось неудовлетворительным, замените щетки.



Будьте аккуратны, чтобы форсунка стеклоомывателя не засорилась Ⓐ. Это может привести к неправильной работе омывателя ветрового стекла. В случае засорения форсунки удалите засор с помощью иголки или небольшой булавки Ⓑ. Будьте аккуратны, чтобы не повредить форсунку.



Замена

Если щетки стеклоочистителей изношены, замените их.

Прежде чем заменять щетки стеклоочистителей, необходимо полностью поднять вверх рычаги стеклоочистителя, во избежание повреждения капота или рычагов стеклоочистителя. Для получения сведений о том, как оттянуть рычаг стеклоочистителя вверх см. пункт “Переключатель управления стеклоочистителями и омывателями” в разделе “2. Приборы и органы управления”.

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя, отведя его от ветрового стекла.
2. Нажмите и удерживайте фиксатор Ⓐ, затем сдвиньте щетку стеклоочистителя вниз по рычагу стеклоочистителя, чтобы снять ①.
3. Снимите щетку стеклоочистителя.
4. Наденьте новую щетку на рычаг стеклоочистителя до щелчка.

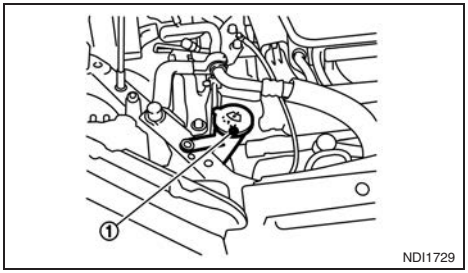
ОПАСНО

- **После замены щеток верните рычаги стеклоочистителей в исходное положение. В противном случае вы можете поцарапать или повредить рычаги стеклоочистителей или капот при открывании капота.**
- **Использование изношенных щеток может привести к потертостям ветрового стекла и ухудшению видимости.**

ЩЕТКА ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Обратитесь к дилеру NISSAN, если требуется проверка или замена.

СТЕКЛООМЫВАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ



⚠ Предупреждение

Незамерзающая жидкость ядовита, ее следует хранить в промаркированной таре в месте, недоступном для детей и домашних животных.

Регулярно доливайте стеклоомывающую жидкость в предназначенный для нее бачок ①. Если на информационном дисплее автомобиля появилось предупреждение о низком уровне омывающей жидкости, долейте ее в соответствующий бачок.

Для лучшей очистки ветрового стекла рекомендуется добавлять в воду небольшое количество концентрированной жидкости омывателя. Зимой концентрация низкозамерзающей жидкости должна соответствовать температуре окружающего воздуха. При выборе концентрации жидкости омывателя следуйте рекомендациям изготовителя.

Для оптимальной работы системы омывателя в холодных условиях используйте стеклоомывающую жидкость с коэффициентом кинематической вязкости менее 30 мм^2/с при температуре –20°C и выше.

ОПАСНО

- **Запрещается использовать охлаждающую жидкость двигателя в качестве низкозамерзающей добавки в жидкость омывателя ветрового стекла. Это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.**
- **Пользуйтесь только омывающей жидкостью, рекомендованной компанией NISSAN.**

Предупреждающая наклейка на аккумуляторной батарее			⚠ ВНИМАНИЕ
①		Не курить Не подносить близко открытое пламя Не подносить близко искрящие предметы	Запрещается курить рядом с аккумуляторной батареей. Запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени или с искрящимися предметами.
②		Наденьте защитные очки	Будьте осторожны при обращении с аккумуляторной батареей. Обязательно используйте защитные очки для защиты глаз от воздействия электролита или от взрыва.
③		Хранить в местах, недоступных для детей	Не позволяйте детям прикасаться к аккумуляторной батарее. Храните аккумуляторную батарею в местах, недоступных для детей.
④		Осторожно – кислота	Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на открытые участки кожи, в глаза, на одежду или окрашенные детали автомобиля. После непосредственного контакта с аккумуляторной батареей или ее крышкой незамедлительно и тщательно вымойте руки. При попадании электролита в глаза, на кожу или одежду нужно незамедлительно промыть пораженные места водой в течение, по крайней мере, 15 минут, и сразу же обратиться за медицинской помощью. Электролит содержит кислоту. Попадание электролита в глаза или на кожу может привести к потере зрения или тяжелым ожогам.
⑤		Прочтите инструкцию	Перед началом работы с аккумуляторной батареей внимательно прочтите инструкции. Это обеспечит правильное и безопасное выполнение всех операций.
⑥		Взрывоопасный газ	Водород, выделяемый аккумуляторной батареей, является взрывоопасным.

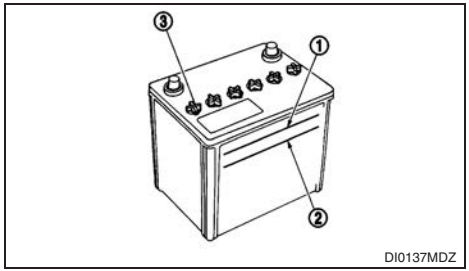
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ АВТОМОБИЛЯ

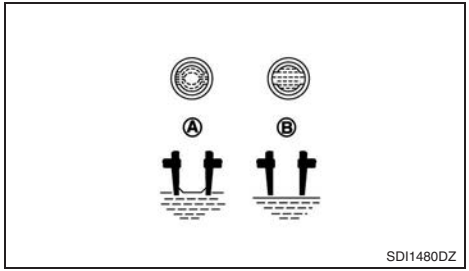
⚠ Предупреждение

Запрещается эксплуатация автомобиля при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее. Это может привести к повышению нагрузки на батарею, что, в свою очередь, приведет к перегреву и сокращению срока службы аккумуляторной батареи, а в некоторых случаях – к ее взрыву.

- Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить чаще.
- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея снаружи была сухой и чистой. Очистите батарею водным раствором питьевой соды.
- Следите за чистотой клемм проводов и периодически проверяйте затяжку клемм.
- Если предполагается, что автомобиль не будет использоваться в течение 30 или более дней, отсоедините провод от отрицательного (–) полюсного наконечника аккумуляторной батареи для предотвращения ее разряда.
- При необходимости замены или проверки аккумуляторной батареи обратитесь к дилеру NISSAN.

Аккумуляторная батарея (тип А)





Проверка уровня рабочей жидкости:

Проверьте уровень электролита в каждой секции аккумуляторной батареи. Уровень электролита должен быть между метками UPPER LEVEL ① и LOWER LEVEL ②.

Если требуется долив электролита, добавляйте только деминерализованную или дистиллированную воду таким образом, чтобы уровень электролита достигал индикатора каждого заливного отверстия. Запрещается переливать жидкость выше максимальной метки.

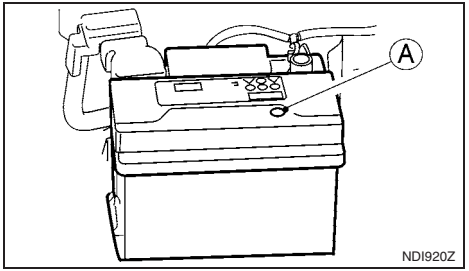
1. Снимите пробки заливных отверстий ③ (при наличии) с помощью подходящего инструмента.
2. Добавьте деминерализованную или дистиллированную воду до метки UPPER LEVEL ①.

   Если боковая поверхность аккумуляторной батареи загрязнена, проверьте уровень электролита, заглянув в секцию прямо через заливное отверстие; состояние Ⓐ является нормальным, а состояние Ⓑ указывает на необходимость долива электролита.
3. Установите на место и плотно заверните пробки всех секций аккумуляторной батареи.

ОПАСНО

Запрещается переполнять аккумуляторы батареи электролитом. Если уровень электролита слишком высокий, при зарядке аккумуляторной батареи часть электролита может вытечь из аккумуляторов наружу и повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Необслуживаемая аккумуляторная батарея (тип Б)



Если на автомобиле установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея, проверка уровня электролита не требуется. Тем не менее, компания NISSAN рекомендует периодически проверять состояние зеленого индикатора Ⓐ. Если индикатор не виден, то замените аккумуляторную батарею как можно быстрее.

Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

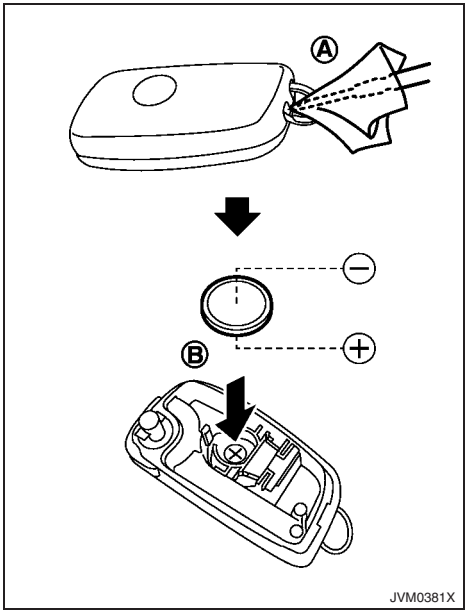
При необходимости в запуске от дополнительной аккумуляторной батареи см. пункт “Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля” в разделе “6. В случае неисправности”. Если двигатель не удается запустить даже от дополнительной батареи, возможно, аккумуляторная батарея вашего автомобиля нуждается в замене. Обратитесь к дилеру NISSAN для замены аккумуляторной батареи.

ВСТРОЕННЫЙ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ БРЕЛОКА

Замена элемента питания

ОПАСНО

- **Будьте осторожны, чтобы маленькие дети случайно не проглотили элемент питания или снятые детали корпуса ключа.**
- **Неправильная утилизация отработавших элементов питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.**
- **При замене элементов питания не допускайте попадания пыли или смазочных веществ на компоненты ключа.**
- **При неправильной установке литиевый элемент питания может взорваться. Заменяйте элемент питания только элементом такого же или аналогичного типа.**



Для замены элемента питания:

1. Вставьте небольшую отвертку в шлиц Ⓐ, чтобы открыть крышку. Для защиты корпуса используйте ткань.
2. Замените элемент питания новой деталью.

   Рекомендованный элемент питания: CR2032 или аналогичный

- Не дотрагивайтесь до печатной схемы и электрических контактов – это может стать причиной неисправности.
- Убедитесь, что сторона ⊕ направлена вниз корпуса Ⓑ.

3. Плотно закройте крышку.
4. Нажимая на кнопки, проверьте функционирование.

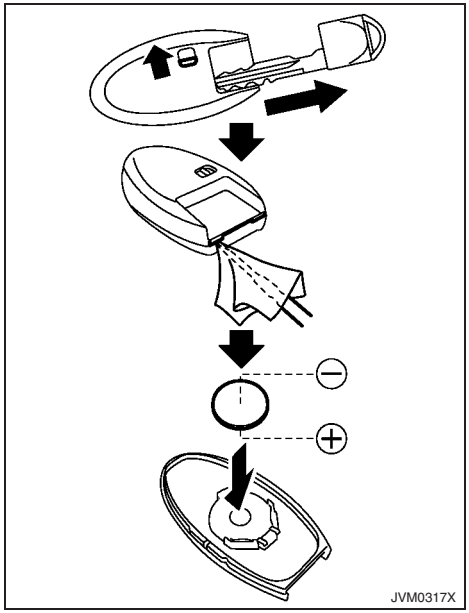
Обратитесь к дилеру NISSAN, если требуется помощь при выполнении замены.

ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ ЧИП-КЛЮЧА

Замена элемента питания

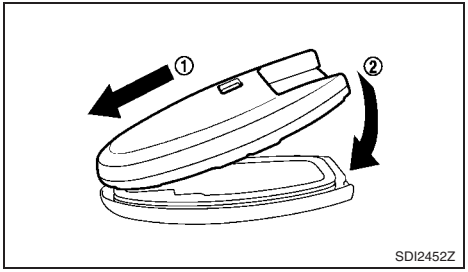
ОПАСНО

- **Будьте осторожны, чтобы маленькие дети случайно не проглотили элемент питания или снятые детали корпуса ключа.**
- **Неправильная утилизация отработавших элементов питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.**
- **При замене элементов питания не допускайте попадания пыли или смазочных веществ на компоненты ключа.**
- **При неправильной установке литиевый элемент питания может взорваться. Заменяйте элемент питания только элементом такого же или аналогичного типа.**



Для замены элемента питания:

1. Нажмите кнопку фиксатора с тыльной стороны ключа и извлеките механический ключ. (См. пункт “Механический ключ” в разделе “3. Подготовка к началу движения”).
2. Вставьте плоский конец отвертки, обернутый тканью, в паз на корпусе ключа и поверните отвертку, чтобы отделить верхнюю часть корпуса от его нижней части.
3. Замените элемент питания новой деталью.
   - Рекомендованный элемент питания: CR2032 или аналогичный
   - Не дотрагивайтесь до печатной схемы и электрических контактов – это может стать причиной неисправности.
   - Проверьте, чтобы сторона элемента питания с обозначением (+) была обращена к нижней части корпуса.



4. Совместите выступы верхней и нижней частей корпуса ①, а затем сожмите их до надежной фиксации ②.
5. Нажимая на кнопки, проверьте функционирование.

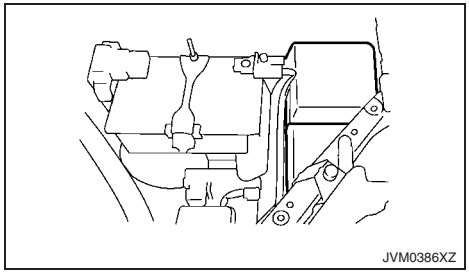
Обратитесь к дилеру NISSAN, если требуется помощь при выполнении замены.

Система регулирования напряжения контролирует процесс зарядки аккумуляторной батареи и регулирует напряжение, вырабатываемое генератором.

ОПАСНО

- **Запрещается подключать дополнительное электрооборудование непосредственно к полюсному наконечнику аккумуляторной батареи. При этом потребляемый ток не регистрируется системой регулирования напряжения, и аккумуляторная батарея автомобиля может не полностью заряжаться.**
- **Используйте дополнительные электрические устройства при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.**

МОТОРНЫЙ ОТСЕК

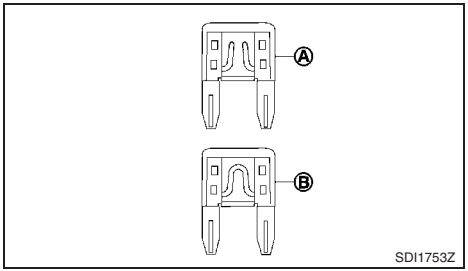


ОПАСНО

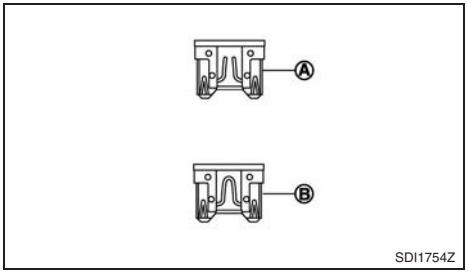
Запрещается применять предохранители с номинальным значением тока, отличающимся в большую или меньшую сторону от указанного на предохранителе. Это может привести к повреждению электрической системы или к пожару.

Если какое-либо электрооборудование не работает, проверьте целостность предохранителей.

1. Убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении OFF.
2. Убедитесь в том, что переключатель фар головного света находится в положении OFF.
3. Откройте капот.
4. Снимите воздуховод воздушного фильтра. (См. пункт “Проверки в моторном отсеке” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”).
5. Снимите крышку блока предохранителей/плавких вставок при помощи подходящего инструмента, нажимая на защелку.
6. Найдите перегоревший предохранитель.



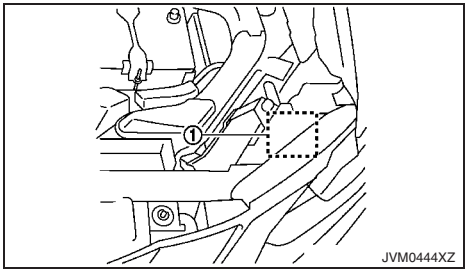
Тип A



Тип B

7. Извлеките перегоревший предохранитель с помощью специального съемника, находящегося в блоке предохранителей в пассажирском салоне.
8. Перегоревший предохранитель Ⓐ следует заменить новым предохранителем Ⓑ.

Если перегорел и новый предохранитель, проверьте и, если требуется, отремонтируйте электрическую систему у дилера NISSAN.



Держатель ① также содержит предохранители. Для проверки и/или замены обращайтесь к дилеру NISSAN.

Плавкие вставки

Если какое-либо электрическое оборудование не работает, а предохранители находятся в исправном состоянии, проверьте плавкие вставки. Если какая-либо вставка расплавилась, замените ее оригинальной деталью NISSAN.

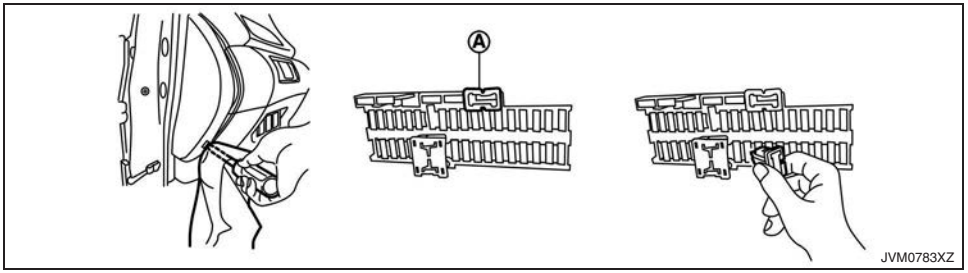
ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН

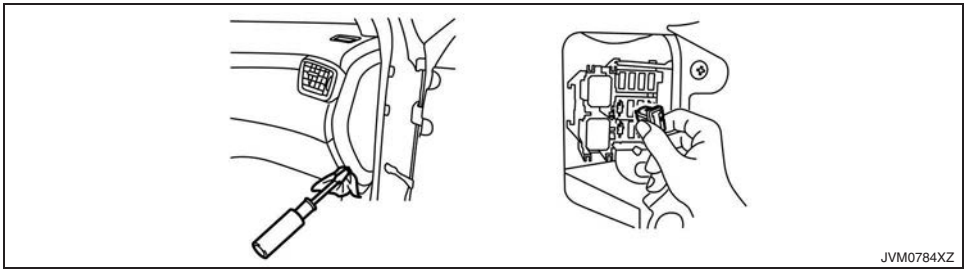
ОПАСНО

Запрещается применять предохранители с номинальным значением тока, отличающимся в большую или меньшую сторону от указанного на предохранителе. Это может привести к повреждению электрической системы или к пожару.

Если какое-либо электрооборудование не работает, проверьте целостность предохранителей.

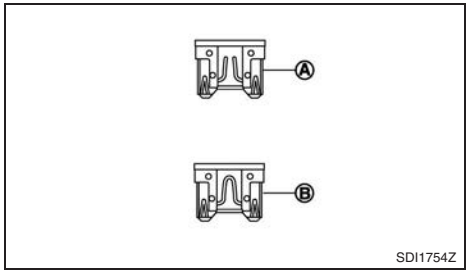
Наружная сторона приборной панели





Для системы Стоп/Старт (при наличии)

1. Убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении OFF.
2. Убедитесь в том, что переключатель фар головного света находится в положении OFF.
3. Откройте крышку блока предохранителей.
4. Найдите перегоревший предохранитель.
5. Извлеките перегоревший предохранитель с помощью специального пинцета Ⓐ.

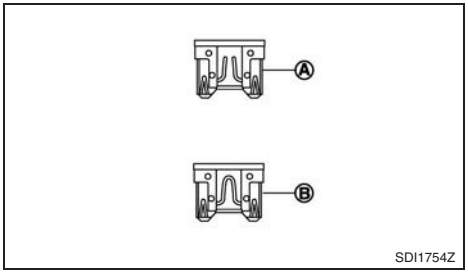


6. Перегоревший предохранитель Ⓐ следует заменить новым предохранителем Ⓑ.

Если перегорел и новый предохранитель, проверьте и, если требуется, отремонтируйте электрическую систему у дилера NISSAN.

Перчаточный ящик

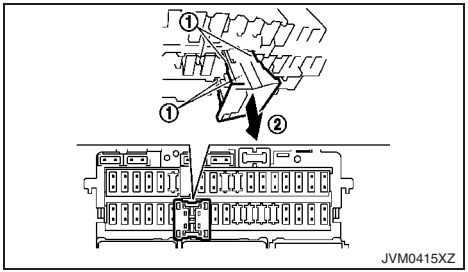
1. Убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении OFF.
2. Убедитесь в том, что переключатель фар головного света находится в положении OFF.
3. Откройте перчаточный ящик и разблокируйте демпфер ①.
4. Удерживайте крышку перчаточного ящика, чтобы расстояние между верхним концом крышки и торпедо составляло около 5 см и затем снимите ее с петель ②, расположенных внизу крышки.
5. Разблокируйте левый и правый упоры ③ и снимите крышку перчаточного ящика.
6. Найдите перегоревший предохранитель.
7. Извлеките перегоревший предохранитель с помощью специального пинцета.



8. Перегоревший предохранитель Ⓐ следует заменить новым предохранителем Ⓑ.

Если перегорел и новый предохранитель, проверьте и, если требуется, отремонтируйте электрическую систему у дилера NISSAN.

Выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля



Пример

Во избежание разряда аккумуляторной батареи выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля выключен при поставке автомобиля с завода. Перед передачей автомобиля владельцу, этот выключатель должен быть нажат во включенное положение, и должен постоянно оставаться в этом положении.

Если выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля не включен (не нажат), на информационном дисплее может появиться предупреждение [Режим траспорт-ки вкл. Вставьте предохр.]. См. пункт “Предупреждения и индикаторы на информационном дисплее автомобиля” в разделе “2. Приборы и органы управления”.

Если какое-либо электрооборудование не работает, снимите выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля и снова установите его на место.

Примечание

В случае неисправности выключателя питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля обратитесь к дилеру NISSAN.

Извлечение выключателя питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля:

1. Для извлечения выключателя питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля обязательно поверните выключатель зажигания в положении OFF или LOCK.

2. Убедитесь в том, что переключатель фар головного света находится в положении OFF.
3. Откройте крышку блока предохранителей.
4. Сожмите фиксирующие защелки ① по обеим сторонам выключателя питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля.
5. Вытяните выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля из блока предохранителей под прямым углом ②.

ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА

Лампочка светодиодной фары головного света

При необходимости замены, обратитесь к дилеру NISSAN.

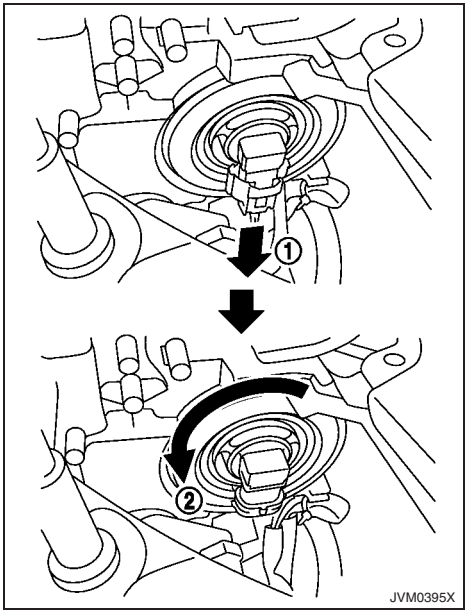
Фары головного света с галогенными лампами

Галогенная фара головного света представляет собой блок-фару, в которой используются сменные (галогенные) лампы. Лампы могут заменяться из моторного отсека без демонтажа блок-фары.

ОПАСНО

Колба галогенной лампы наполнена газом под высоким давлением. При падении или появлении царапин на колбе лампа может лопнуть.

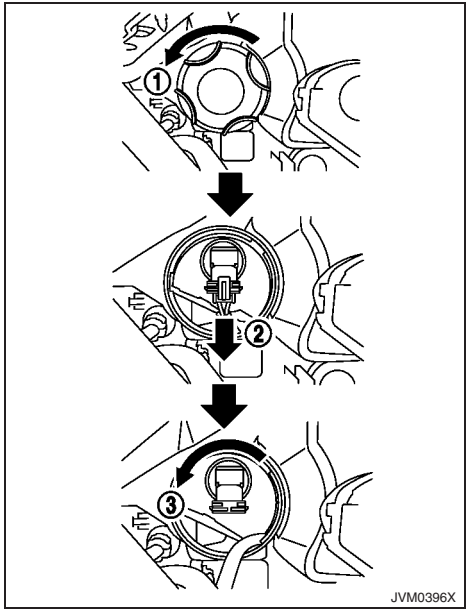
Ближний свет:



1. Отсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.
2. Отсоедините электрический разъем ① от заднего конца лампочки.
3. Извлеките лампочку фары головного света ②, повернув ее против часовой стрелки. Не трясите и не вращайте лампу, вынимая ее.

4. Установите новую лампу на место, действуя в обратном порядке.

Дальний свет:



1. Отсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.
2. Поверните крышку ① против часовой стрелки и снимите ее.
3. Отсоедините электрический разъем ② от заднего конца лампочки.
4. Извлеките лампочку фары головного света ③, повернув ее против часовой стрелки. Не трясите и не вращайте лампу, вынимая ее.
5. Установите новую лампу на место, действуя в обратном порядке.

ОПАСНО

- **Не дотрагивайтесь пальцами до стеклянной колбы лампы.**
- **Используйте лампы такого же типа и мощности, что были установлены в фарах первоначально:**
  Модель с галогенными фарами головного света
  Лампочка дальнего света: 65 Вт (H9)
  Лампочка ближнего света: 55 Вт (H11)
- **Не оставляйте надолго фары головного света со снятыми лампами, поскольку в пространство оптического элемента фары могут проникнуть грязь, пыль и влага, что отрицательно скажется на качестве и сроке работы фары.**

Необходимость регулировки света фар возникает лишь после замены ламп. Когда требуется регулировка угла наклона фар, обратитесь к дилеру NISSAN.

Рассеиватели внешних фонарей могут покрываться конденсатом во время дождя или мойки машины. Это вызвано разницей температур внутри и снаружи рассеивателя. Это не является признаком неисправности. При образовании на внутренней поверхности рассеивателя крупных капель воды обратитесь к дилеру NISSAN.

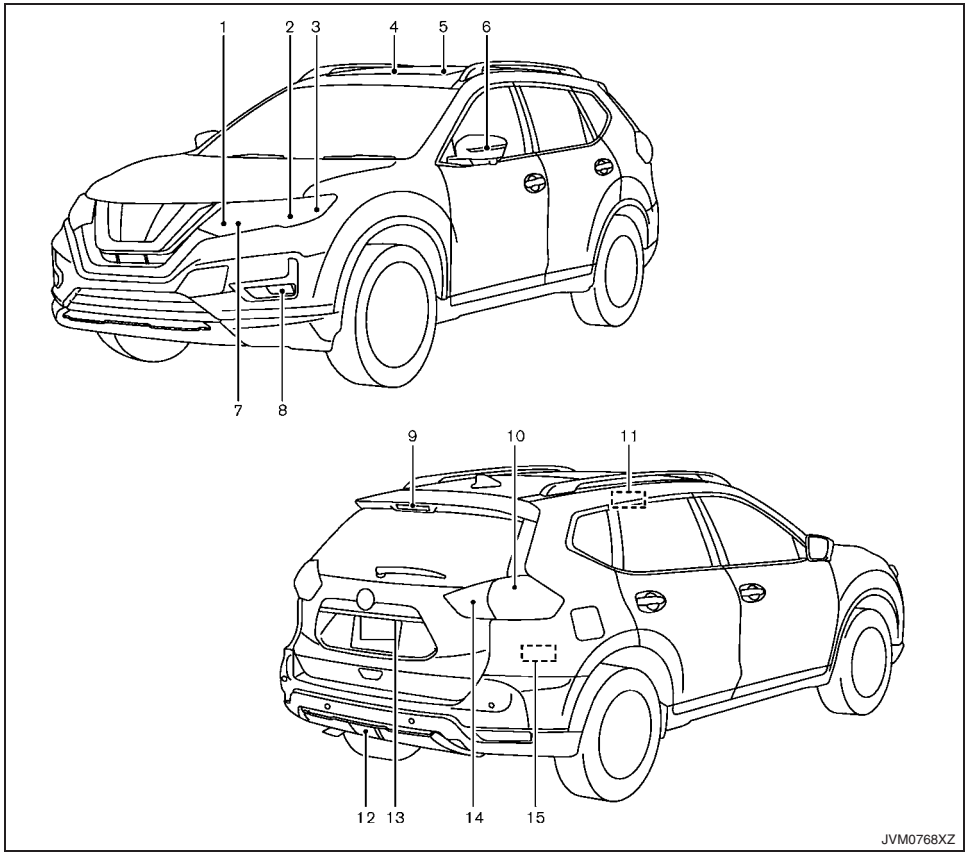
ПРИБОРЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Наименование	Мощность лампы (Вт)
Передний указатель поворота	21
Передний габаритный фонарь/Дневной ходовой фонарь*	Светодиод
Передние противотуманные фары (при наличии)	35
Боковой повторитель указателя поворота*	Светодиод
Задний комбинированный фонарь	
Указатель поворота	21
тормоз	21
Задний габаритный фонарь	Светодиод
Фонарь заднего хода	16
Задний противотуманный фонарь	21
Верхний дополнительный стоп-сигнал*	Светодиод
Фонарь освещения регистрационного знака	5
Галогенные фары головного света	
Ближний свет	55
Дальний свет	65

*: обратитесь к дилеру NISSAN для замены.

ПЛАФОНЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

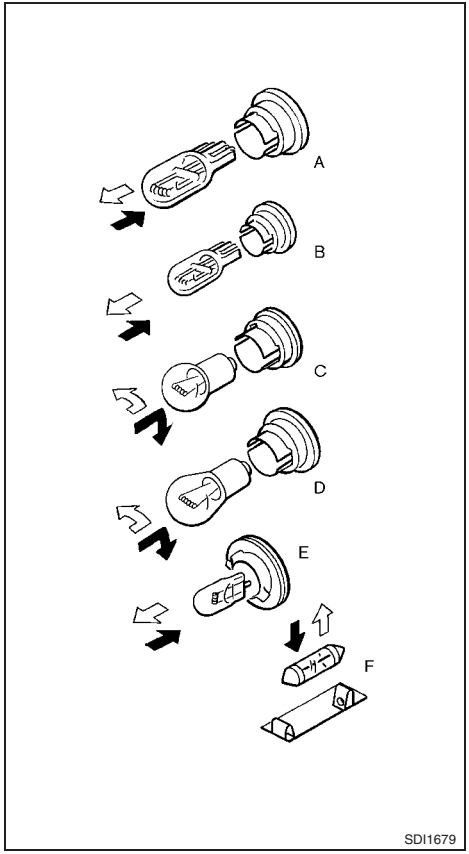
Наименование	Мощность лампы (Вт)
Фонари местного освещения	Светодиод
Лампа подсветки косметического зеркала	1,8
Плафон в потолочной консоли	Светодиод
Плафон освещения салона (при наличии)	8
Задний фонарь персонального освещения (при наличии)	8
Плафон освещения багажного отделения	5
Плафон освещения перчаточного ящика (при наличии)	1,4



РАСПОЛОЖЕНИЕ ФОНАРЕЙ ОСВЕЩЕНИЯ

1. Габаритный фонарь/Дневной ходовой фонарь
2. Фары (дальний свет)
3. Фары (ближний свет)
4. Передний фонарь местного освещения
5. Плафон освещения салона (при наличии)
6. Боковой указатель поворота
7. Передний указатель поворота
8. Передние противотуманные фары (при наличии)
9. Верхний дополнительный стоп-сигнал
10. Задний комбинированный фонарь (задний фонарь, стоп-сигнал, задний указатель поворота)
11. Задний фонарь персонального освещения (при наличии)
12. Задний противотуманный фонарь
13. Фонарь освещения регистрационного знака
14. Фонарь заднего хода/Задний фонарь
15. Плафон освещения багажного отделения

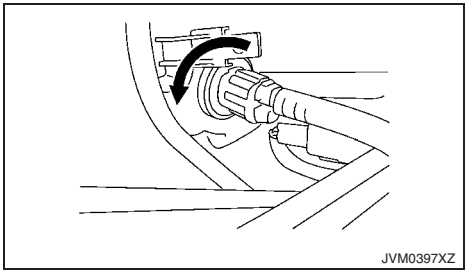
Процедуры замены ламп



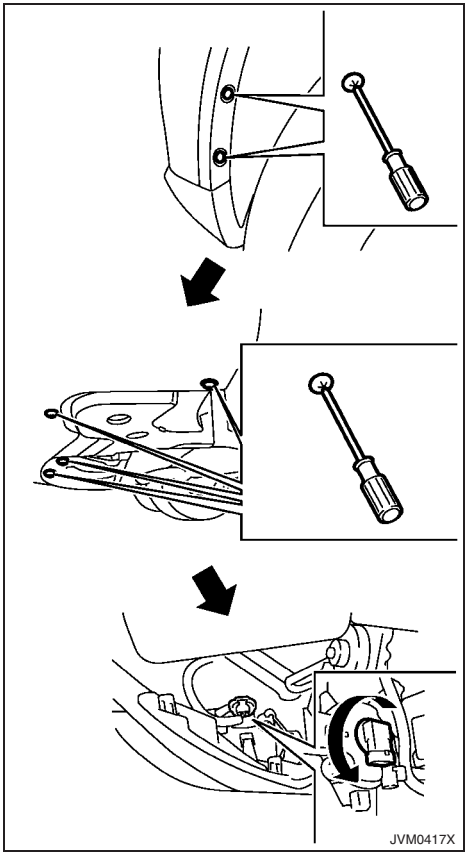
⇨: СНЯТИЕ

➡: УСТАНОВКА

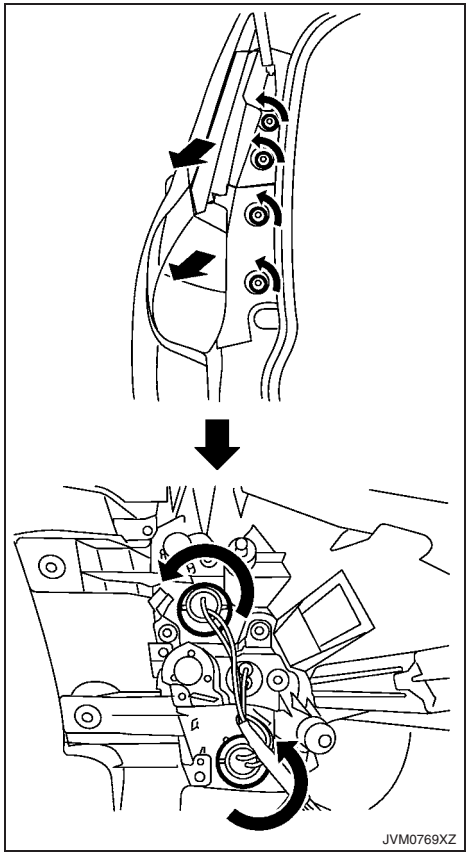
Все остальные фонари - это фонари типа A, B, C, D, E или F. При замене лампы сначала снимите рассеиватель и/или крышку.



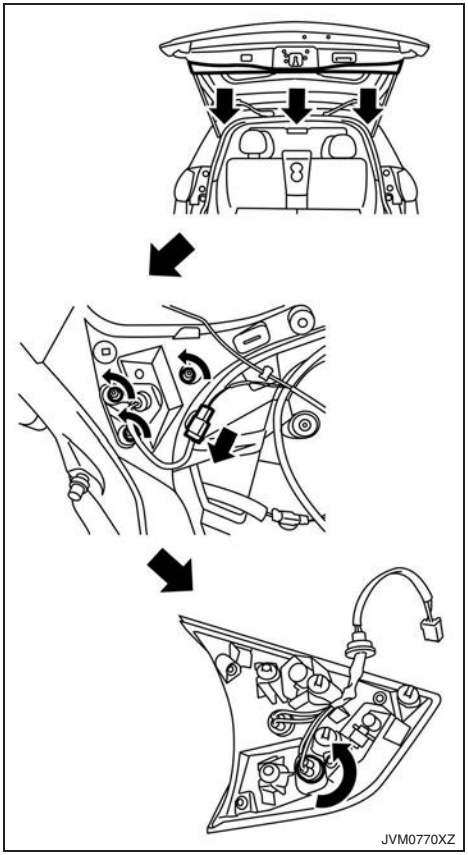
Передний указатель поворота



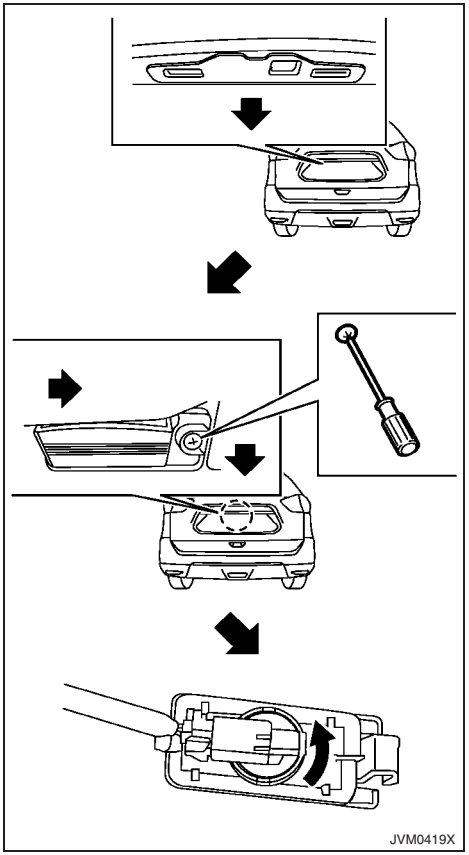
Передние противотуманные фары (при наличии)



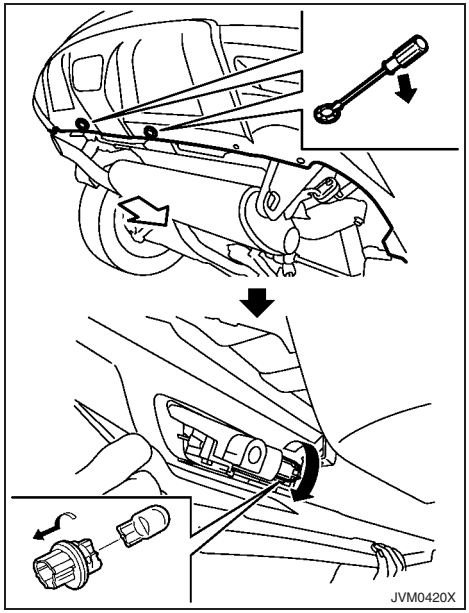
Задний комбинированный фонарь



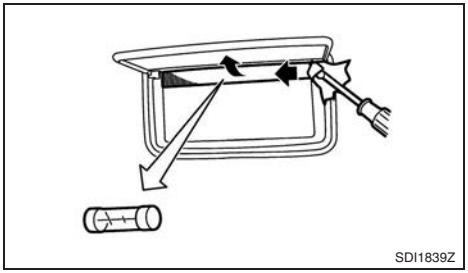
Фонарь заднего хода



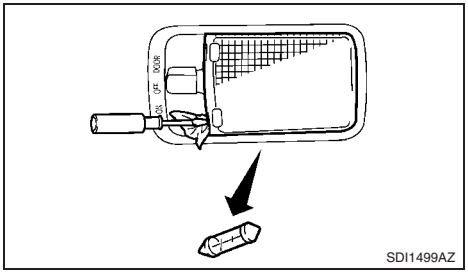
Фонарь освещения регистрационного знака



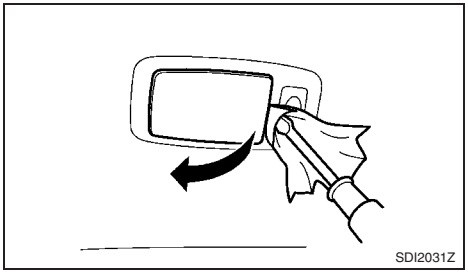
Задний противотуманный фонарь



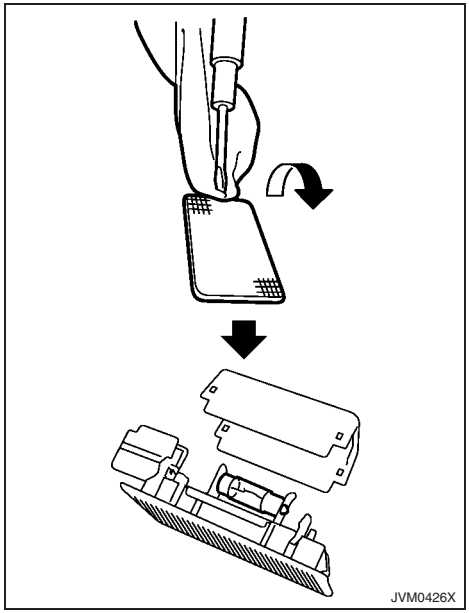
Лампа подсветки косметического зеркала



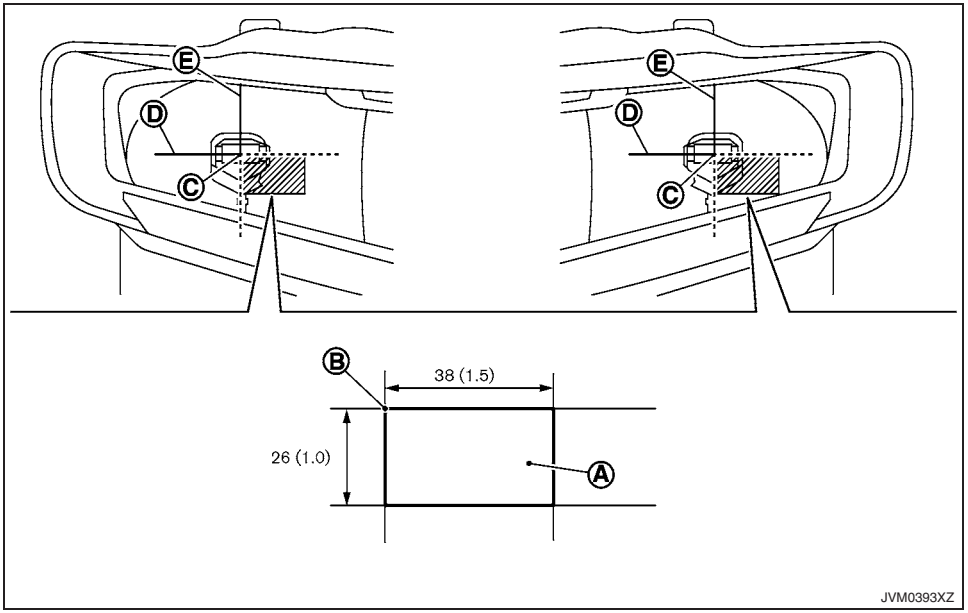
Плафон освещения салона (при наличии)



Задний фонарь персонального освещения (при наличии)



Плафон освещения багажного отделения



Единицы измерения: мм

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ ТРЕБОВАНИЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ЛУЧА СВЕТА ФАР ГОЛОВНОГО СВЕТА

Когда автомобиль эксплуатируется в стране, где полосы движения отличаются по своим характеристикам от полос движения в вашей стране, прикрепите матовую наклейку на фары головного света.

1. Установите выключатель зажигания в положение OFF и подождите, пока фары головного света остынут.
2. Подготовьте наклейки, сверяясь с рисунком. Изготовьте наклейки Ⓐ для приклеивания к поверхности правой и левой фар головного света.

Примечание

- **Используйте матовый материал, не пропускающий свет.**
- **Учитывайте, что другие прозрачные материалы неэффективны.**

3. Приклейте наклейку, выровняв угол Ⓑ наклейки с положением метки Ⓒ, расположенной на поверхности фары головного света, которая видна спереди.

   Приклейте наклейку, как показано на иллюстрации, выровняв метку Ⓒ с разделительными линиями Ⓓ и Ⓔ.

   Примечание

   Выровняйте метку Ⓒ с центральной меткой ◯ лампочки фары головного света.

Если спустила шина, см. пункт “Спущенная шина” в разделе “6. В случае неисправности”.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS) (при наличии)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) контролирует давление воздуха во всех шинах, кроме запасного колеса. Если загорается предупреждающий сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, это означает, что давление воздуха в одной или нескольких шинах снизилось значительно ниже нормы.

Система TPMS активируется только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч. Кроме того, эта система может не распознать внезапное падение давления воздуха в шине (например, при повреждении шины во время движения).

Для получения более подробной информации о системе TPMS см. пункт “Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля” и “Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)” в разделе “6. В случае неисправности”.

Для получения более подробной информации см. пункт “Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)” в разделе “2. Приборы и органы управления”.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Периодически проверяйте давление воздуха в шинах, в том числе в шине запасного колеса. Неправильное давление в шинах может привести к значительному сокращению их срока службы и ухудшению управляемости автомобиля. Давление воздуха необходимо контролировать только на ХОЛОДНЫХ шинах. Шины считаются холодными, если автомобиль простоял неподвижно не менее трех часов или после длительной стоянки проехал не более 1,6 км. Рекомендованное давление воздуха для холодных шин указано на табличке, наклеенной на средней стойке кузова в проеме двери водителя.

Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к перегреву и последующему внутреннему разрушению каркаса шин. При движении с высокой скоростью это может привести к отслоению протектора и даже к разрушению шины.

ТИПЫ ШИН

ОПАСНО

При частичной или полной замене шин необходимо следить за тем, чтобы все четыре шины были одного и того же типа (летние, всесезонные или зимние) и одинаковой конструкции. Дилер NISSAN могут предоставить вам информацию о типах, размерах и скоростной категории применяемых на вашем автомобиле шин, а также об их наличии в продаже.

Приобретенные для замены новые шины могут обладать более низкой скоростной категорией, чем шины, которыми автомобиль был оснащен на заводе-изготовителе. В этом случае новые шины не будут соответствовать скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.

Всесезонные шины

Компания NISSAN оснащает некоторые автомобили всесезонными шинами, которые обеспечивают достаточно высокие эксплуатационные свойства автомобиля в любой сезон года, в том числе на заснеженных и обледеневших зимних дорогах. На боковину всесезонных шин наносится маркировка ALL SEASON и/или M&S. Зимние шины обладают лучшими сцепными свойствами на заснеженной дороге по сравнению с всесезонными шинами. Поэтому при зимней эксплуатации автомобиля в некоторых регионах предпочтительно использовать зимние шины.

Летние шины

Компания NISSAN оснащает некоторые автомобили летними шинами, которые обеспечивают высокие эксплуатационные свойства автомобиля на сухих дорогах. Эксплуатационные характеристики летних шин значительно ухудшаются на заснеженных и обледеневших зимних дорогах. На боковину летних шин не наносится маркировка M&S.

Если автомобиль будет эксплуатироваться на заснеженных или обледеневших дорогах, компания NISSAN рекомендует использовать зимние или всесезонные шины на всех колесах.

Зимние шины

Зимние шины должны полностью соответствовать по размерам и допустимой нагрузке шинам, которые были первоначально установлены на автомобиле. В противном случае управляемость автомобиля заметно ухудшится, а безопасность движения значительно снизится.

Как правило, зимние шины имеют более низкую скоростную категорию по сравнению с шинами, установленными на автомобиль на заводе-изготовителе, и могут не соответствовать потенциальным скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль. При установке зимних шин все четыре шины должны иметь один размер, одинаковую конструкцию, одинаковый рисунок протектора и быть выпущены одним производителем.

Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых штатах и провинциях запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте требования действующих законов и правил. Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

В некоторых странах использование цепей противоскольжения может быть запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Перед использованием убедитесь в том, что цепи соответствуют размерности шин на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей.

Пользуйтесь только цепями класса «S» по стандарту SAE. Цепи класса «S» рассчитаны на использование на автомобилях с уменьшенным зазором между шиной и кузовом. Автомобили, для которых можно использовать цепи класса «S», сконструированы с минимальными зазорами между шиной и близлежащими деталями подвески и кузова, позволяющими использовать цепи и тросы противоскольжения. Минимальные зазоры обеспечиваются при использовании шин, размер которых соответствует заводским значениям.

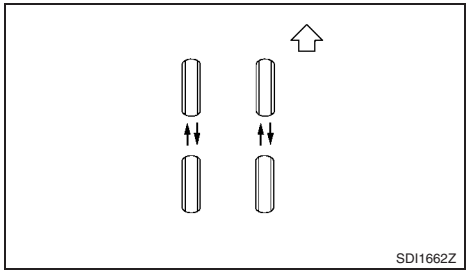
Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля. При использовании цепей противоскольжения, по возможности, избегайте полной загрузки автомобиля. Кроме того, снижайте скорость движения. В противном случае при движении с высокой скоростью цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

Цепи противоскольжения должны быть установлены только на передние колеса автомобиля. Запрещается устанавливать цепи на задние колеса автомобиля. Не пользуйтесь цепями противоскольжения на сухих дорогах.

Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на запасное колесо (предназначенное ТОЛЬКО ДЛЯ ВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ) (при наличии).

Не используйте цепи противоскольжения при движении по свободной от снега дороге с твердым покрытием. Это может привести к повреждению различных узлов автомобиля из-за перегрузки.

ПЕРЕСТАНОВКА КОЛЕС



Компания NISSAN рекомендует переставлять колеса через каждые 5000 км пробега для полноприводных моделей (4WD) или через каждые 10 000 км для моноприводных моделей (2WD). Однако точное значение пробега между необходимостью перестановки шин может зависеть от вашего стиля вождения и от дорожных условий. (См. пункт “Спущенная шина” в разделе “6. В случае неисправности” для получения сведений о замене шин).

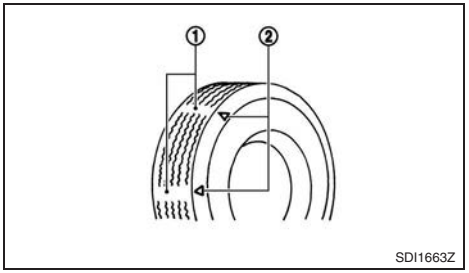
⚠ Предупреждение

- **После перестановки колес отрегулируйте давление воздуха в шинах.**
- **Повторно затяните гайки крепления колес после пробега 1000 км (в том числе и после замены поврежденного колеса).**
- **Запасное колесо не должно учитываться при периодической перестановке колес.**
- **Неправильный выбор шин, ошибки при монтаже, плохой уход и нерегулярное техническое обслуживание шин снижают безопасность движения и могут привести к дорожно-транспортному происшествию и травмированию людей. В случае сомнений обращайтесь к дилеру NISSAN или к производителю шин.**

На моделях, оснащенных системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

После перестановки колес выполните сброс параметров системы TPMS. См. пункт “Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”для получения сведений о процедуре сброса параметров.

ИЗНОС И ПОВРЕЖДЕНИЯ ШИН



① Индикаторы износа

② Метки расположения индикаторов износа. Места указаны символом « △ », аббревиатурой «TWI» и т.п. в зависимости от типа шины.

Необходимо периодически проверять состояние шин, обращая внимание на степень износа протектора, наличие трещин, вздутий и предметов, застрявших в протекторе. Если шина сильно изношена, имеет трещины, вздутия или глубокие порезы, ее необходимо незамедлительно заменить новой.

Шины, установленные на автомобиль на сборочном заводе, имеют индикатор износа протектора. Если индикатор износа виден, шину необходимо заменить.

Неправильное обслуживание шины запасного колеса может привести к серьезной травме. При необходимости ремонта шины запасного колеса обратитесь к дилеру NISSAN.

СРОК СЛУЖБЫ ШИН

Не следует использовать шины старше шести лет независимо от того, эксплуатировались они это время или нет.

Шины теряют свои свойства со временем, так же как при эксплуатации автомобиля. Регулярно проверяйте и балансируйте колеса в специализированной шинной мастерской или, если предпочитаете, у дилера NISSAN.

ЗАМЕНА ШИН И ДИСКОВ

⚠ Предупреждение

Не устанавливайте на ваш автомобиль отремонтированные после деформации диски и восстановленные шины. Такие диски и шины могут иметь внутренние повреждения, поэтому они могут неожиданно разрушиться во время движения автомобиля.

При замене шин используйте шины с теми же размерами, индексом скорости и грузоподъемностью, что и у оригинальных шин. (См. пункт "Диски и шины" в разделе "8. Техническая информация" для получения сведений о рекомендованных типах и размерах шин и дисков). Использование шин, отличных от рекомендуемых, одновременное использование шин различных производителей, конструкции (диагональные или радиальные) или шин с различным рисунком протектора может существенно повлиять на характер движения, торможения, управляемости автомобиля, его дорожный просвет, высоту бамперов, расстояние между шинами и арками колес (что может привести к невозможности применения цепей противоскольжения), и привести к неправильному функционированию системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS). При этом также может нарушиться правильность показаний спидометра и правильность регулировки светового пучка фар головного света. Некоторые из перечисленных факторов могут привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию, связанному с травмированием людей.

При замене колес проверьте, чтобы новые колеса имели такую же величину вылета. Если величина вылета колес не соответствует требуемой, это может привести к ускоренному износу шин, ухудшению управляемости автомобиля и/или задеванию колес за тормозной барабан или диск. Последнее обстоятельство может стать причиной ухудшения эффективности торможения и/или ускоренного износа тормозных колодок.

Если ваш автомобиль оборудован системой TPMS, учитывайте следующие предостережения.

⚠ Предупреждение

- **После замены шины или диска требуется выполнить сброс параметров системы TPMS. (См. пункт "Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии)" в разделе "5. Пуск двигателя и вождение автомобиля" для получения сведений о процедуре сброса параметров).**
- **Поскольку запасное колесо не оснащено датчиком системы TPMS, при установке запасного колеса или замене колеса система TPMS не будет работать, а предупреждающий сигнализатор низкого давления в шине будет мигать приблизительно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Обратитесь к дилеру NISSAN как можно быстрее для замены шин и/или сброса параметров системы.**
- **Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может негативно повлиять на правильность функционирования системы TPMS.**
- **Замените золотник клапана датчика системы TPMS (включая сердечник и колпачок клапана) при замене шин вследствие износа или старения.**
- **Датчик системы TPMS может быть поврежден в случае неправильного обращения с ним. Будьте аккуратны при обращении с датчиком системы TPMS.**
- **При замене датчика системы TPMS может потребоваться регистрация идентификационного кода. Обратитесь к дилеру NISSAN для регистрации идентификационного кода.**
- **Не используйте колпачок стержня клапана, не предписанный компанией NISSAN. Колпачок стержня клапана может прилипнуть.**
- **Убедитесь, что колпачки стержней клапанов правильно установлены. В противном случае возможно засорение грязью и, как следствие, неисправность или потеря давления.**

Полноприводная модель (4WD)

ОПАСНО

Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. В противном случае разница диаметра шин передних и задних колес может привести к чрезмерному износу шин, а также к неисправности коробки передач, раздаточной коробки и шестерен дифференциала.

Для каждой полноприводной модели (4WD) разрешается использовать запасные колеса только специального типа.

БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС

Неотбалансированные колеса ухудшают управляемость автомобиля и ускоряют износ шин. В процессе эксплуатации автомобиля балансировка колес может нарушаться. При обнаружении дисбаланса колесо следует отбалансировать.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Запасное колесо, прилагаемое к вашему автомобилю, варьируется в зависимости от модели. См. пункт “Спущенная шина” в разделе “6. В случае неисправности” для получения сведений о соответствующем запасном колесе.

Поскольку запасное колесо не оснащено датчиком системы TPMS, при установке запасного колеса система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (при наличии) не будет работать.

Малоразмерное запасное колесо (при наличии)

Наклейка на запасном колесе (при наличии)

Малоразмерное запасное колесо (другого размера по сравнению с остальными колесами) прилагается к вашему автомобилю.

При необходимости установки на автомобиль малоразмерного запасного колеса соблюдайте приведенные ниже инструкции и ограничения. Нарушение этих инструкций может привести к дорожно-транспортному происшествию или повреждению автомобиля.

ОПАСНО

- **Запасное колесо должно использоваться только в экстренном случае. При первой возможности установите вместо малоразмерного колеса стандартное колесо.**
- **Если на автомобиль установлено запасное колесо, двигайтесь с особой осторожностью.**
- **Избегайте резких поворотов и экстренных торможений.**
- **Периодически проверяйте значение давления воздуха в шине запасного колеса типа T и всегда поддерживайте его на уровне 420 кПа (4,2 кгс/см^2). (Шина T155/90 D17)**
- **Не превышайте скорость 80 км/ч.**
- **Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на запасное колесо. Цепи противоскольжения не могут быть закреплены на колесе должным образом, что приведет к повреждению автомобиля.**
- **При установке на автомобиль малоразмерного запасного колеса дорожный просвет уменьшается. Во избежание повреждения автомобиля, не преодолевайте препятствия при установленном малоразмерном запасном колесе. Кроме того, не заезжайте на автоматическую мойку, так как малоразмерное колесо может застрять в направляющих элементах и отбойниках.**
- **Не используйте малоразмерное запасное колесо на других автомобилях.**
- **Запрещено устанавливать на автомобиль более одного малоразмерного колеса одновременно.**
- **Запрещается буксировка прицепа, если на автомобиле установлено малоразмерное запасное колесо.**

Полноразмерное запасное колесо (при наличии)

На вашем автомобиле используется стандартное запасное колесо (того же размера, что и остальные колеса).

9 Техническая информация

Рекомендованные рабочие жидкости/ смазочные материалы и заправочные емкости 380
Рекомендуемое топливо 383
Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE 383
Хладагент и смазочные материалы для системы кондиционирования воздуха 384
Двигатель 385
Диски и шины 386
Размеры автомобиля 386
При поездке в другую страну и перерегистрации автомобиля 387
Идентификационный номер 387
Идентификационная табличка автомобиля 387
Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN) (при наличии) 387
Идентификационный номер автомобиля (VIN) (номер шасси) 388
Серийный номер двигателя 388
Табличка с информацией о шинах 388
Табличка с техническими данными кондиционера 389
Установка РЧ-передатчика 389
Номера официального утверждения радиочастотных устройств 389
Система бесключевого доступа 389
Автомобили, предназначенные для Украины 390
Утверждение относительно радиочастотных сигналов 391
Модель TWB1G767, система пассивного ввода (ручное устройство): 392
Модель S180144104, система пассивного ввода (ручное устройство): 392

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ/СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Приведенные ниже значения заправочных емкостей являются примерными. Фактическое их значение может несколько отличаться от указанных величин. Во время дозаправки следуйте процедурам из раздела «8. Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт» для выяснения необходимой заправочной емкости.

Тип рабочей жидкости			Заправочная емкость (приблизительная)			Рекомендуемые рабочие жидкости/смазочные материалы
			Метрическая система	Амери-канская система мер	Британская система мер	
Информация			60 л	15 - 7/8 гал	13 - 1/4 гал	См. пункт “Рекомендуемое топливо” далее в этом разделе.
Моторное масло*1 Слейте и заправьте *1: для получения дополнительной информации см. пункт “Замена моторного масла и масляного фильтра” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”	QR25DE	С заменой масляного фильтра	4,6 л	4–7/8 кварты	4 кварты	• Рекомендовано оригинальное моторное масло «NISSAN Motor Oil 5W-30 SN». • Если указанное выше моторное масло недоступно, используйте моторное масло «NISSAN Motor oil», соответствующий следующим классам и вязкости. • Класс масла: – API SM или SN, ILSAC GF-4 или GF-5 – Класс качества по ACEA: A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 или C3 • Вязкость по SAE см. в пункте “Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE” далее в этом разделе.
		Без замены масляного фильтра	4,3 л	4 - 1/2 кварты	3 - 3/4 кварты	
	MR20DD	С заменой масляного фильтра	3,8 л	4 кварты	3-3/8 кварты	
		Без замены масляного фильтра	3,6 л	3-7/8 кварты	3-1/8 кварты	
	R9M	С заменой масляного фильтра	5,5 л	5-7/8 кварты	4-7/8 кварты	С дизельным сажевым фильтром • Оригинальное моторное масло NISSAN • Класс масла: ACEA C4 LOW SAPS, вязкость по SAE 5W-30 • Вязкость моторного масла по SAE: 5W-30 Без дизельного сажевого фильтра • Оригинальное моторное масло NISSAN • Класс масла: ACEA A3/B4 • Вязкость моторного масла по SAE: 5W-30
		Без замены масляного фильтра	5,1 л	5-3/8 кварты	4 - 1/2 кварты	

Тип рабочей жидкости				Заправочная емкость (приблизительная)			Рекомендуемые рабочие жидкости/смазочные материалы
				Метрическая система	Амери-канская система мер	Британская система мер	
Охлаждающая жидкость (система охлаждения двигателя)	QR25DE		С учетом расширительного бачка	8,2 л	8 - 5/8 кварты	7 - 1/4 кварты	• Используйте оригинальную охлаждающую жидкость двигателя NISSAN во избежание возможной коррозии алюминиевых деталей системы охлаждения двигателя, вызванной применением неоригинальной охлаждающей жидкости двигателя. Необходимо помнить о том, что гарантийные обязательства завода-изготовителя не распространяются на любые неисправности системы охлаждения, если применяется неоригинальная охлаждающая жидкость, даже если эти неисправности возникли в течение гарантийного периода.
			Расширительный бачок системы охлаждения	0,61 л	0,6 кварты	1/2 кварты	
	MR20DD	С учетом расши-рительного бачка	Модель с МКП	8,5 л	9 кварт	7 - 1/2 кварты	
			Модель с CVT Xtronic	8,7 л	9 - 1/4 кварты	7 - 5/8 кварты	
		Расширительный бачок системы охлаждения		0,61 л	0,6 кварты	1/2 кварты	
	R9M	С учетом расши-рительного бачка	Модель с МКП	7,9 л	8-3/8 кварты	7 кварт	
			Модель с CVT Xtronic	8,1 л	8 - 5/8 кварты	7-1/8 кварты	
		Расширительный бачок системы охлаждения		0,26 л	5/8 кварты	1/4 кварты	
Масло для дифференциальной передачи				—	—	—	• Оригинальная рабочая жидкость для дифференциала NISSAN Differential Fluid Hypoid Super GL-5 80W-90 (минеральное масло)
Масло для раздаточной коробки				—	—	—	
Рабочей жидкости коробки передач CVT Xtronic (бесступенчатой трансмиссией)				—	—	—	• Оригинальная рабочая жидкость NISSAN NS-3 CVT • **Используйте только оригинальную рабочую жидкость NISSAN NS3 CVT. Использование трансмиссионной жидкости, отличной от оригинальной рабочей жидкости NISSAN NS-3 CVT, приведет к повреждению бесступенчатой трансмиссии (CVT), на которое действие гарантии не распространяется.**

Тип рабочей жидкости	Заправочная емкость (приблизительная)			Рекомендуемые рабочие жидкости/смазочные материалы
	Метрическая система	Амери-канская система мер	Британская система мер	
Масло для механической коробки передач (МКП)	—	—	—	Двигатель R9M: • **Оригинальное трансмиссионное масло для механической коробкой передач NISSAN Manual Transmission Fluid (MTF) HQ Multi 75W-85.** • При отсутствии оригинального трансмиссионного масла для механической коробкой передач NISSAN Manual Transmission Fluid (MTF) HQ Multi допускается временное использование трансмиссионного масла класса API GL-4 с вязкостью по SAE 75W-85. Однако как можно быстрее следует использовать трансмиссионное масло NISSAN Manual Transmission Fluid (MTF) HQ Multi. Двигатель MR20DD: • Трансмиссионное масло для механической коробкой передач (MTF) TRANSELF NFJ 75W-80. • При отсутствии трансмиссионного масла для механической коробкой передач (MTF) TRANSELF NFJ допускается временное использование трансмиссионного масла класса API GL-4+ с вязкостью по SAE 75W-80. Однако как можно быстрее следует использовать трансмиссионное масло для механической коробкой передач (MTF) TRANSELF NFJ.
Тормозная жидкость и рабочая жидкость сцепления	Долейте до необходимого уровня согласно инструкциям, приведенным в разделе «8. Техническое обслуживание и самостоятельное техническое обслуживание».			• Оригинальная тормозная жидкость NISSAN, DOT3 или DOT 4 • Запрещается смешивать жидкости различного типа (DOT3 и DOT4).
Универсальная смазка	—	—	—	• NLGI № 2 (на основе литиевого мыла)
Хладагент для системы кондиционирования воздуха	—	—	—	• Хладагент HFC-134a (R-134a)
Масло для системы кондиционирования воздуха	—	—	—	• ND-OIL8

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Бензиновый двигатель (модель с трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором)

ОПАСНО

Не пользуйтесь этилированным бензином. Использование этилированного бензина приводит к повреждению трехкомпонентного нейтрализатора.

Модель с двигателем QR25DE:

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки REGULAR с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 91.

Двигатель модели MR20DD:

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки REGULAR с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 91.

Дизельный двигатель*

Следует использовать дизельное топливо с цетановым числом более 51 и содержанием серы максимум 50 промилле (EN590).

* Если предлагаются два типа дизельного топлива, применяйте зимнее или летнее топливо в зависимости от температурных условий.

- Выше – 7°C ... Летнее дизельное топливо.
- Ниже – 7°C ... Зимнее дизельное топливо.

ОПАСНО

- **Запрещается заправлять автомобиль с дизельным двигателем жидким топливом, предназначенным для домашних котлов отопления, а также бензином, биотопливом и любыми иными горючими жидкостями, кроме дизельного топлива. Использование указанных видов топлива или их добавление в топливный бак может привести к повреждению двигателя.**
- **Запрещается заправлять автомобиль дизельным топливом летнего сорта, если температура окружающего воздуха ниже –7°C. При охлаждении в летнем топливе интенсивно выпадают кристаллы парафина. В результате двигатель начинает работать с перебоями или глохнет.**

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ВЯЗКОСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА ПО SAE

Моторное масло для бензиновых двигателей

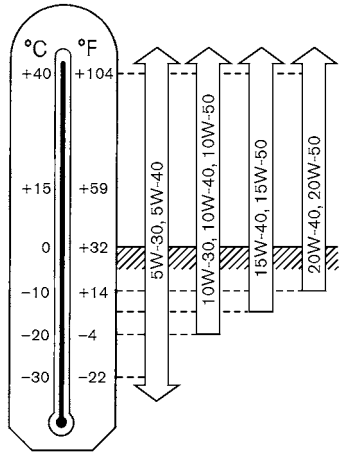
Модель с двигателем QR25DE и MR20DD:

Предпочтительным является масло 5W-30.

При отсутствии масла с индексом вязкости 5W-30 выберите, пользуясь схемой ниже, масло с наиболее подходящей вязкостью для данного температурного диапазона.

Диапазон температуры наружного воздуха в период до следующей замены масла

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ (модель с двигателем QR25DE и MR20DD)



STI0589

Моторное масло для дизельного двигателя

С дизельным сажевым фильтром:

Оригинальное моторное масло NISSAN.

ACEA C4 LOW SAPS, вязкость по SAE 5W-30.

Без дизельного сажевого фильтра:

Оригинальное моторное масло NISSAN.

ACEA A3/B4, вязкость по SAE 5W-30.

ХЛАДАГЕНТ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Систему кондиционера вашего автомобиля следует заправлять хладагентом и компрессорным маслом указанного типа.

- Хладагент
  - Для России, Украины и Казахстана: HFC-134a (R-134a)
- Компрессорное масло
  - Для России, Украины и Казахстана: компрессорное масло ND-OIL8

ОПАСНО

Применение любого другого хладагента или масла компрессора приведет к серьезным повреждениям системы кондиционирования воздуха и может потребовать полной замены системы. Подобные неисправности не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.

Выброс хладагентов в атмосферу запрещен во многих странах и регионах. Используемый в вашем автомобиле хладагент безвреден для озонового слоя атмосферы земли. Но его выделение в атмосферу может иметь некоторый эффект, влияющий на глобальные процессы потепления климата на Земле. Компания NISSAN рекомендует выполнять дозаправку и утилизацию хладагента надлежащим образом. Обратитесь к дилеру NISSAN для обслуживания системы кондиционера.

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя		QR25DE	MR20DD	R9M
Тип		Бензиновый, 4-тактный, два верхних распределительных вала (DOHC)	Бензиновый, 4-тактный, два верхних распределительных вала (DOHC)	Дизельный, 4-тактный
Количество и расположение цилиндров		4-цилиндровый, рядный	4-цилиндровый, рядный	4-цилиндровый, рядный
Диаметр цилиндра × ход поршня	мм (дюймы)	89,0 × 100,0 (3,504 × 3,937)	84,0 × 90,1 (3,307 × 3,547)	80,0 × 79,5 (3,15 × 3,13)
Рабочий объем	$см^3$ (куб. дюймов)	2488 (151,82)	1997 (121,86)	1598 (97,51)
Частота холостого хода	об/мин	650 ± 50	CVT: 650±50 МКП: 700 ± 50	850 ± 50
Угол опережения зажигания (по углу поворота коленчатого вала, град. до ВМТ)	град. при частоте холостого хода	10°	0 ± 2°	-
Свечи зажигания				
Тип	Стандарт	FXE20HE-11C	DILKAR7D11H	-
Зазор между электродами	мм (дюймы)	1,1 (0,043)	1,1 (0,043)	-
Тип привода распределительного вала		Цепной	Цепной	Цепной

ДИСКИ И ШИНЫ

	Стандарт	Запасное колесо
Размер шин	225/65 R17	Стандартное колесо T155/90 D17*1
	225/60 R18	T155/90 D17*1
	225/55 R19	T155/90 D17*1

			Размер	Вылет, мм (дюймы)
Диск	Стандарт	Стальные	17 × 7J	45 (1,77)
		Легкосплавные	17 × 7J 18 × 7J 19 × 7J	45 (1,77) 45 (1,77) 40 (1,57)
	Запасное колесо	Стальные	17 × 4T*1 17× 7J	30 (1,18) 45 (1,77)

*1: Только для временного использования

РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

Единица измерения: мм (дюймы)

Габаритная длина	4690 (184,6)
Габаритная ширина	1820 (71,7) 1830 (72,0)*1
Габаритная высота	1740 (68,5)
Колея передних колес	1575 (62,0) 1585 (62,4)*1
Колея задних колес	1575 (62,0) 1585 (62,4)*1
Колесная база	2705 (106,5)

*1: Модели с шинами 225/55 R19

ПРИ ПОЕЗДКЕ В ДРУГУЮ СТРАНУ И ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Перед поездкой в другую страну или регион выясните, имеется ли там топливо требуемого качества, которое подходит для вашего автомобиля. Использование топлива с низким октановым/цетановым числом может привести к повреждению двигателя. Поэтому убедитесь в том, что в тех местах, куда вы планируете поехать, имеется топливо нужного качества. Дополнительные сведения относительно рекомендуемого топлива приведены ранее в этом разделе.

При перерегистрации вашего автомобиля в другой стране, штате, провинции или районе предварительно выясните в органах власти, соответствует ли ваш автомобиль требованиям местных законов и правил. В отдельных случаях автомобиль может не соответствовать требованиям местных норм и потребуется определенная модернизация, чтобы обеспечить соблюдение требований местных норм. Кроме того, высока вероятность того, что автомобиль может быть не приспособлен для эксплуатации в определенных регионах.

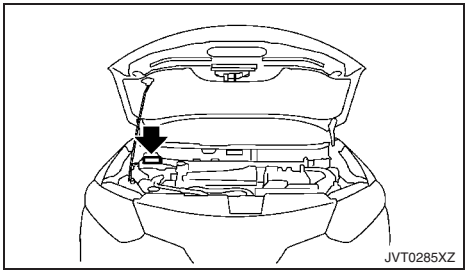
Из-за отличий местных требований по безопасности или токсичности выбросов в атмосферу автомобили, поставляемые на различные рынки, могут отличаться комплектацией.

Ответственность за вывоз, перерегистрацию автомобиля в другой стране, штате, провинции или районе и связанную с этим модернизацию, перевозку, регистрацию автомобиля, лежит на владельце. Компания NISSAN не несет никакой ответственности за возникшие в связи с этим неудобства.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР

Запрещено закрывать, закрашивать, заваривать, срезать, высверливать, изменять или удалять идентификационный номер автомобиля (VIN).

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ



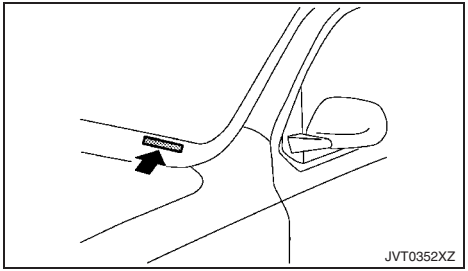
Идентификационная табличка автомобиля находится в месте, указанном на иллюстрации.

ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ (при наличии)

Дата изготовления выштампована на идентификационной табличке автомобиля.

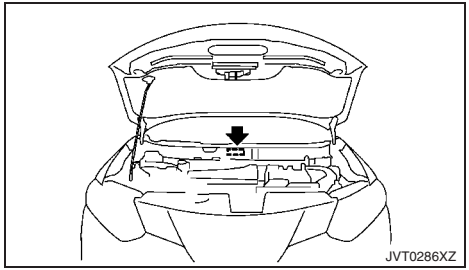
Дата изготовления означает календарный месяц и год сборки каркаса кузова и подузлов трансмиссии и передвижения или перемещения автомобиля с конвейера.

ТАБЛИЧКА С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ НОМЕРОМ АВТОМОБИЛЯ (VIN) (при наличии)



Табличка с идентификационным номером автомобиля ① прикреплена в месте, указанном на иллюстрации. Идентификационный номер используется при регистрации автомобиля.

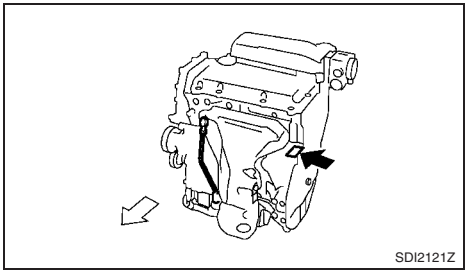
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN) (номер шасси)



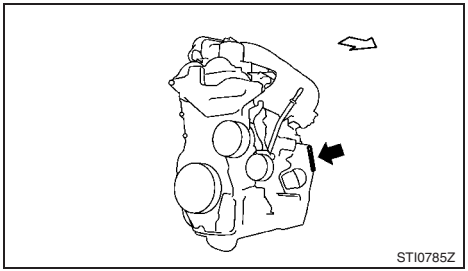
Идентификационный номер автомобиля выбит в месте, указанном на рисунке.

Снимите крышку, чтобы получить доступ к идентификационному номеру.

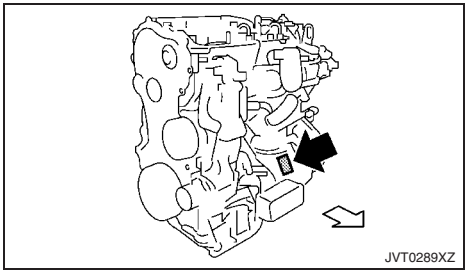
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ



Двигатель QR



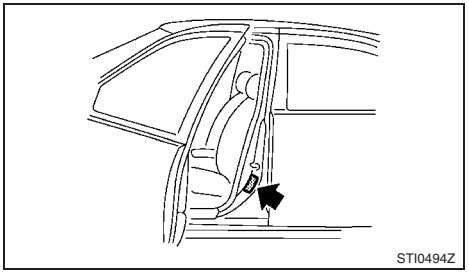
Двигатель MR



Двигатель R9M

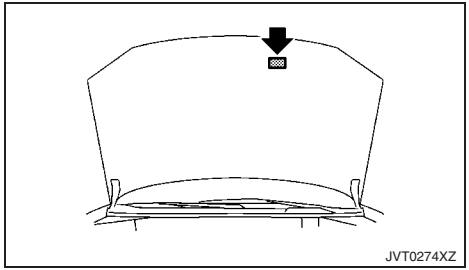
Номер двигателя выбит на блоке цилиндров в месте, указанном на рисунке.

ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ



Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова, в проеме двери водителя.

ТАБЛИЧКА С ТЕХНИЧЕСКИМИ ДАННЫМИ КОНДИЦИОНЕРА



УСТАНОВКА РЧ-ПЕРЕДАТЧИКА

Для стран, принявших регламент ООН № 10 или аналогичный документ:

Установка РЧ-передатчика в вашем автомобиле может отрицательно повлиять на другие системы электрооборудования. Обязательно узнайте у вашего дилера NISSAN о мерах предосторожности или специальных инструкциях касательно установки. По запросу ваш дилер NISSAN предоставят подробную информацию (частотный диапазон, мощность, положение антенны, инструкция по установке и т.д.) относительно установки.

НОМЕРА ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ РАДИОЧАСТОТНЫХ УСТРОЙСТВ

СИСТЕМА БЕСКЛЮЧЕВОГО ДОСТУПА

Для России

ЕАС ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Заявитель. Общество с ограниченной ответственностью «Лаборатория Мобильных Технологий Альфа», ОГРН 5147746168455
Зарегистрирован в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 46 по Москве 02 октября 2014 г.
юридический адрес: 121596, Москва, ул. Горбунова, дом 2, корпус 204, этаж 4, помещение II, комната 31А;
фактический адрес: 121596, Москва, ул. Горбунова, дом 2, корпус 204, этаж 4, помещение II, комната 31А;
телефон: +79268897647, e-mail: info@alphamobilelab.com
в лице генерального директора Мельника Алексея Александровича

заявляет, что радиоключ системы доступа к автомобилю (Radio Frequency Transmitter (Key Fob)) торговой марки Continental модели S180144014
производства "Continental Automotive GmbH" (Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany / Германия) на предприятие "Continental Automotive Guadalajara Mexico, S.A. de C.V." (Tlajomulco de Zuniga, Jalisco, Camino a la Tijera No. 3, Km 3.5 Carretera Guadalajara-Morelia, C.P. 45640, Mexico / Мексика) в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств"
код ТН ВЭД ЕАЭС 8526 92 000 8
серийный выпуск

соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств» (утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. № 879)

Декларация о соответствии принята на основании
протокола испытаний № 17541 от 21.08.2017 года, выданного Испытательным центром Федерального государственного унитарного предприятия Ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт радио (регистрационный номер аттестата аккредитации RA.RU.21ИР01)
Схема декларирования соответствия - 3д

Дополнительная информация
Перечень стандартов, в результате применения которых обеспечивается соблюдение требований технического регламента:
ГОСТ 32134.1-2013 Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства радиосвязи. Часть 1. Общие технические требования и методы испытаний;
ГОСТ Р 52459.3-2009 Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства радиосвязи. Часть 3. Частные требования к устройствам малого радиуса действия, работающим на частотах от 9 кГц до 40 ГГц
Условия хранения: в сухих, проветриваемых складских помещениях при температуре от -40°С до +85 °С, при относительной влажности воздуха не более 85 %.
Срок хранения: изготовителем не установлен. Срок службы: не менее пяти лет

Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 20.08.2022 включительно

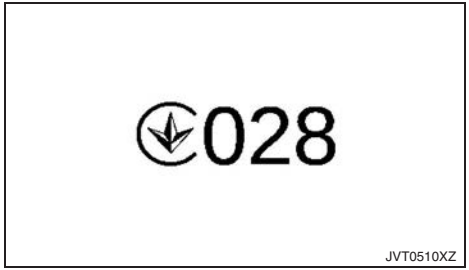
Мельник Алексей Александрович
(ф.И.О. заявителя)

Регистрационный номер декларации о соответствии: **ЕАЭС N RU Д- DE.ЭМ03.В.00113**
Дата регистрации декларации о соответствии **21.08.2017**

NMIC8

АВТОМОБИЛИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ УКРАИНЫ

Передний и боковой радары (при наличии)



УТВЕРЖДЕНИЕ ОТНОСИТЕЛЬНО РАДИОЧАСТОТНЫХ СИГНАЛОВ

Все радиочастотные устройства, которые устанавливаются на модельный ряд в процессе производства, соответствуют требованиям Директивы по радиооборудованию (RED) 2014/53/EU.

Действие настоящей директивы распространяется на следующие страны/страны, которые приняли директиву: Албания, Австрия, Бельгия, Босния и Герцеговина, Болгария, Хорватия, Кипр, Чехия, Дания, Эстония, Финляндия, Франция, Французская Гвиана, Грузия, Германия, Греция, Гваделупа, Венгрия, Исландия, Ирландия, Италия, Косово, Латвия, Лихтенштейн, Литва, Люксембург, Македония, Мальта, Мартиника, Майотта, Монако, Черногория, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Реюньон, Румыния, Сен-Пьер и Микелон, Сан-Марино, Словакия, Словения, Испания, Швеция, Швейцария, Турция, Тувалу, Великобритания.

ФУНКЦИИ РАДИОСИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЯ		
Частотный диапазон	**Технология**	**Электромагнитное поле**
125 кГц (119 – 135 кГц)	Кольцо передатчика системы дистанционного управления замками дверей	≤ 42 дБмкА/м при 10 м
433 МГц (433,05 – 434,79 МГц)	Система контроля давления воздуха в шинах	≤ 10 мВт ЭИМ
433,92 МГц (433,05 – 434,79 МГц)	Бесключевой доступ	≤ 10 мВт ЭИМ
20 кГц (9 – 90 кГц)	Система Keyless Go	≤ 72 дБмкА/м при 10 м
2,4 ГГц (2400 – 2483,5 МГц)	Bluetooth®, Wi-Fi	≤ 100 мВт ЭИИМ
824 – 894 МГц	GSM 850 (2G)	≤ 39 дБм ЭИИМ
880 – 960 МГц	GSM 900 (2G)	≤ 39 дБм ЭИИМ
1710 – 1880 МГц	GSM 1800 (2G)	≤ 36 дБм ЭИИМ
1850 – 1890 МГц	GSM 1900 (2G)	≤ 33 дБм ЭИИМ
1922 – 2168 МГц	W-CDMA Band I (3G)	≤ 24 дБм ЭИИМ
24,05 – 24,25 ГГц	Радар 24 ГГц ISM	≤ 100 мВт ЭИИМ
24,25 – 26,65 ГГц	Радар 24 ГГц UWB	≤ -41,3 дБм/МГц ЭИИМ среднее ≤ 0 дБм/50 МГц ЭИИМ пиковое
76 – 77 ГГц	Радар 77 ГГц	≤ 55 дБм ЭИИМ

МОДЕЛЬ TWB1G767, СИСТЕМА ПАССИВНОГО ВВОДА (РУЧНОЕ УСТРОЙСТВО):

Настоящим компания ALPS ELECTRIC CO.,LTD. заявляет, что радиооборудование типа TWB1G767 соответствует требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст заявления о соответствии стандартам ЕС доступен по следующему интернет-адресу:

http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf

- Производитель:

  ALPS ELECTRIC CO., LTD.
- Название импортера, адрес:

  Nissan International SA

  Zone d'activités La Pièce 12

  1180 Rolle, Switzerland (Швейцария)
- Рабочий частотный диапазон: 433,92 МГц.
- Максимальная мощность ВЧ-сигнала: ≤ 10 дБм

МОДЕЛЬ S180144104, СИСТЕМА ПАССИВНОГО ВВОДА (РУЧНОЕ УСТРОЙСТВО):

Настоящим компания Continental Automotive GmbH. заявляет, что радиооборудование типа S180144104 соответствует требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст заявления о соответствии стандартам ЕС доступен по следующему интернет-адресу:

http://continental.automotive-approvals.com/

- Производитель:

  Continental Automotive GmbH.
- Название импортера, адрес:

  Nissan International SA

  Zone d'activités La Pièce 12

  1180 Rolle, Switzerland (Швейцария)
- Рабочий частотный диапазон: 433,92 МГц.
- Максимальная мощность ВЧ-сигнала: ≤ 10 дБм

10 Указатель

А

ABS (антиблокировочная тормозная система) Предупреждающий сигнализатор ... 64
Автоматическая коробка передач
– Индикатор положения ... 61
Антенна ... 192
Антиблокировочная тормозная система (ABS) ... 308
Аудиосистема ... 188
– USB-разъем ... 200
– Меры предосторожности ... 168
– Меры предосторожности при эксплуатации ... 188
– Настройки ... 195
– Переключатели на рулевом колесе ... 209
– Потоковая передача аудио по Bluetooth® ... 205
– Радиоприемник FM AM с CD — Настройки ... 195
– Радиоприемник FM-AM с проигрывателем компакт-дисков ... 193
– Разъем AUX ... 199
– Система NissanConnect ... 208
– Управление плеером iPod® ... 201

Б

Багаж
– Загрузка ... 230
Багажная сетка ... 123
Бездорожье
– Меры предосторожности ... 252
Безопасность
– Безопасность беременных женщин ... 26
– Безопасность инвалидов ... 26
– Дети ... 25
– Детские замки в задних дверях ... 138
– Детские кресла безопасности ... 29
– Подголовники ... 21
– Ремни безопасности ... 23
– Система экстренного реагирования на ДТП ... 314
– Цепи (прицеп) ... 304
Безопасность автомобиля ... 153, 309
Безопасность беременных женщин ... 26
Безопасность детей ... 25
Безопасность детей
– Замки задних дверей ... 138
Безопасность инвалидов ... 26
Бензин
– Рекомендуемое топливо ... 407, 383
– Указатель ... 60
Бесключевой доступ ... 138
Бесключевой доступ
– Принцип действия ... 138
– Чип-ключ ... 148
Бесступенчатая трансмиссия (CVT)
– Индикатор положения ... 61
– Рабочая жидкость ... 355
Блокировка дверей
– Звуковое напоминание ... 73
Буксировочная
– Ваш автомобиль ... 328
– Меры предосторожности ... 328
– Прицеп ... 303

– Рекомендации ... 329
– Установка сцепного устройства ... 305

В

Вентиляционные отверстия ... 182
Ветровое стекло
– Переключатель управления стеклоочистителями и омывателями ... 108
Bluetooth®
– Меры предосторожности ... 190
– Настройки ... 203
– Настройки телефона ... 210
– Потоковая передач аудио ... 205
– Принцип действия ... 203
– Система телефона с функцией hands-free ... 210
Вождение автомобиля ... 237
Вождение автомобиля
– Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) ... 282
– Бесступенчатая трансмиссия (CVT) ... 237
– Влажные условия ... 230
– Зимние условия ... 230
– Меры предосторожности ... 223
– Механическая коробка передач (МКП) ... 241
– Предостережения, касающиеся вождения по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью%
– Система помощи при выезде задним ходом (RCTA) ... 273
– Система помощи при подъеме ... 259
– Система помощи при спуске ... 259
– Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) ... 261
– Система Стоп/Старт ... 243
– Уход ... 230
– Холодная погода ... 309
Вспомогательные системы
– «Интеллектуальная» система помощи при парковке (IPA) ... 294
– Intelligent Around View Monitor (интеллектуальная система кругового обзора) (IAVM) ... 170
– Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) ... 282
– Выключатель датчиков ... 300
– Система помощи при выезде задним ходом (RCTA) ... 273
– Система помощи при подъеме ... 259
– Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) ... 261
– Система предупреждения о слепых зонах (BSW) ... 266
– Управление шасси ... 256
Встроенный брелок
– Дистанционное управление звуковым сигналом и фонарями ... 150
Выключатель датчиков ... 300
Выключатель датчиков
– Стоп/Старт ... 302
Выключатель ламп аварийной сигнализации ... 314
Вязкость моторного масла (SAE) ... 383

Д

Двери
– Дверь багажного отделения ... 155
– Детский замок в задней двери ... 138
– Замки ... 135
– Запирание (внутренняя ручка блокировки) ... 136
– Запирание (выключатель центрального замка) ... 137
– Запирание (ключ) ... 136

Дверь багажного отделения 155
Дверь багажного отделения
– Автоматическое закрывание 160
– Рычаг отпирания 160
– Система режима «гараж» 160
– Управление дверью багажного отделения вручную 156
– Управление электромеханической дверью багажного отделения 156
Двигатель
– Замена масляного фильтра 347
– Замена охлаждающей жидкости двигателя 346
– масло 347
– Описание двигателя MR20DD 11
– Описание двигателя QR25DE 10
– Описание двигателя R9M 12
– отсек 10
– Перегрев 327
– Предупреждающий сигнализатор неисправности 68
– Предупреждающий сигнализатор неисправности (MI или MIL) 72
– Проверка уровня моторного масла 347
– Проверка уровня охлаждающей жидкости 346
– Пуск двигателя (без чип-ключа) 235
– Серийный номер двигателя 388
– Система охлаждения 345
– Технические характеристики 385
– Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов 224, 226
Детские кресла безопасности 29
Детские кресла безопасности
– Крепление 35, 36
– Крепления стандарта ISOFIX 32
– Универсальные детские кресла безопасности на переднем и заднем сиденьях) 30
– Установка с помощью креплений ISOFIX 38
– Установка с помощью ремня безопасности 41
Дизельное топливо
– Рекомендуемое топливо 407, 383
– Указатель 60
Дизельный сажевый фильтр 225
Диски
– Балансировка 378
– Блокировка 321
– Диски и шины 374, 386
– Замена шин и дисков 377
– Инструменты и запасное колесо 318
– Размеры 386
– Снятие полки багажного отделения 322
– Установка 323
– экстерьера кузова 335
Дисплей
– Информационный дисплей автомобиля 74
– Система заднего вида 168
– Яркость 61

З

Задние сиденья
– Складывание 18, 21
Зажигание
– Выключатель 230
– Кнопочный выключатель зажигания 232
– Положения выключателя зажигания (модель с системой чип-ключа) 234
– Положения ключа зажигания (модели без системы чип-ключа) 230
Замена
– Встроенный элемент питания брелока 361
– Замена масляного фильтра двигателя 347

– Охлаждающая жидкость (система охлаждения двигателя) ... 346
– Подушки безопасности ... 56
– Свечи зажигания ... 352
– Спущенная шина ... 322
– Фары головного света ... 366
– Фильтрующий элемент воздушного фильтра ... 356
– Фонари освещения ... 370
– Щетки стеклоочистителей ... 357
– Элемент питания чип-ключа ... 361
Замки
– Безопасность детей ... 138
– Блокировка рулевого вала ... 231, 233
– Замки дверей ... 135
– Запирание (внутренняя ручка блокировки) ... 136
– Запирание (выключатель центрального замка) ... 137
– Запирание (ключ) ... 136
– Система двойной блокировки ... 135
– Управление лампами аварийной сигнализации ... 140
Замки дверей
– Система бесключевого доступа ... 138, 148
Запасное колесо ... 318
Заправочные емкости и рекомендации ... 380
Заправочные емкости и рекомендации
– Информация ... 380
– масло ... 380
– Охлаждающая жидкость ... 380
– Хладагент ... 380
Защита
– Коррозия ... 337
– Окружающая среда ... 351
Защита автомобиля от коррозии ... 337
Защита автомобиля от коррозии
– Факторы внешней среды ... 337
– Холодная погода ... 311
Звуковой сигнал ... 114
Зеркала ... 162
– Внутреннее зеркало заднего вида ... 162
– Наружные зеркала заднего вида ... 163
– Туалетное зеркало ... 164
Зима
– Специальное снаряжение ... 310

И

Идентификационный номер ... 387
Идентификационный номер
– автомобиля ... 387
– автомобиля (VIN) (номер шасси) ... 388
– номером автомобиля (VIN) ... 387
– Серийный номер двигателя ... 388
– Табличка с данными кондиционера ... 389
– Табличка с информацией о шинах ... 388
Инструкция по поиску и устранению неисправностей
– Чип-ключ ... 146
Инструменты ... 318
«Интеллектуальная» система помощи при парковке (IPA) ... 294
«Интеллектуальная» система помощи при парковке (IPA)
– Деактивация ... 295
– Меры предосторожности ... 294
– Неисправность ... 300
– Параллельная парковка ... 295
– Парковка на стоянке ... 297
– Прерывание ... 295
– Принцип действия ... 295
– Советы ... 299
Информационный дисплей автомобиля ... 74
Информационный дисплей автомобиля
– Intelligent Driver Alertness (интеллектуальная система контроля усталости водителя) ... 96

– Маршрутный компьютер ... 92
– Настройки ... 75
– Предупреждения и индикаторы ... 84
– Система контроля моторного масла ... 91
– Система распознавания дорожных знаков (TSR) .. 97
Информация
– Заправочные емкости ... 380
– Информация ... 407, 383
– Крышка заливной горловины ... 161
– Открывание лючка заливной горловины топливного бака ... 161
– Указатель ... 60

К

Капот ... 154
– Закрывание ... 155
– Открывание ... 155
Ключи ... 133
– Бесключевой доступ ... 138
– Дистанционное управление звуковым сигналом и фонарями ... 150
– Замена элемента питания брелока ... 361
– Замена элемента питания чип-ключа ... 361
– Запирание ... 136
– Использование системы бесключевого доступа ... 138, 148
– Использование системы чип-ключа ... 140
– Ключ противоугонной системы NISSAN (NATS) ... 133
– Механический ключ ... 133
– Положения (выключатель зажигания) ... 231
– Рабочий диапазон (чип-ключ) ... 142
– Разряд элемента питания чип-ключа ... 235
– Управление (чип-ключ) ... 142
– Чип-ключ ... 134
Кнопочный выключатель зажигания ... 232
Компакт-диск (CD)/USB-устройство с поддержкой MP3/WMA
– Меры предосторожности ... 191
Кондиционер
– - Табличка с техническими характеристиками ... 389
– Автоматический ... 185
– Отопитель и кондиционер ... 183
– Принцип действия ... 184
– Техническое обслуживание ... 187
– Хладагент и смазочное вещество ... 384
Коробка передач
– Вождение - Бесступенчатая трансмиссия (CVT) .. 237
– Движение — Вручную ... 241
– Индикатор положения рычага селектора автоматической коробки передач (АКП) ... 61
– Индикатор положения рычага селектора бесступенчатой трансмиссии (CVT) ... 61
– Рабочая жидкость бесступенчатой трансмиссии (CVT) ... 355
– Управление бесступенчатой трансмиссией (CVT) ... 237
Краткая справка ... 412
Крепления стандарта ISOFIX
– Детские кресла безопасности ... 32
– Расположение креплений ... 35
– Установка ... 38
Круиз-контроль ... 280
– Меры предосторожности ... 281
– Принцип действия ... 281

Л

Лампы аварийной сигнализации
– Бесключевой доступ ... 140

– Принцип действия 314

М

масло
– Вязкость моторного масла по SAE 383
– Замена масляного фильтра 347
– Заправочные емкости и рекомендации 380
– Моторное масло 347
– Проверка уровня моторного масла 347
– Утилизация 351
Меры предосторожности
– «Интеллектуальная» система помощи при парковке (IPA) 294
– Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) 282
– Аудиосистема 188
– Буксировка прицепа 303
– Буксировочная 328
– Использование ремней безопасности 23
– Кнопочный выключатель зажигания 232
– Круиз-контроль 281
– Направляющие линии прогнозируемой траектории 176
– Парковка автомобиля 292
– При пуске двигателя и начале движения 223
– Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема 168
– Система пассивной безопасности 45
– Система помощи при выезде задним ходом (RCTA) 273
– Тормозные механизмы 306
Место водителя
– Обзор 6
Механическая коробка передач (МКП)
– Вождение автомобиля 241
Мойка автомобиля 334
Моторный
– Обкатка автомобиля 223
– Перед пуском двигателя 223
– Период холодного пуска 230
– Рекомендуемое топливо 407
– Свечи зажигания 352

Н

Напольные коврики 336
Направляющие линии 174
Настройки
– Intelligent Around View Monitor (интеллектуальная система кругового обзора) (IAVM) 170
Несчастный случай
– Система экстренного реагирования 314
Номера утверждения радиочастотных сигналов 391

О

Обзор
– Место водителя 6
– Моторный отсек 10
– Приборная панель 8
– Салон автомобиля 5
– Сиденья, ремни безопасности, дополнительная система безопасности 2
– Стрелочные указатели и приборы 9
– Экстерьер 3
Обкатка автомобиля 223
Обнаружение движущихся объектов (MOD) 178
Обогрев рулевого колеса 114
Обогреваемое ветровое стекло 112

Обогреваемое ветровое стекло ThermaClear
– Принцип действия ... 112
Обогреватель стекла
– Выключатель ... 113
Обработка кузова полиролью ... 334
Одометр (указатель суммарного пробега) ... 59
Освежители воздуха ... 336
Отделение для хранения ... 120
Отделение для хранения
– Багажное отделение ... 123
– Держатель для бутылок ... 122
– Держатель для солнцезащитных очков ... 121
– Держатель для талонов и карточек ... 122
– Карманы в сиденьях ... 121
– Крючки для крепления багажа ... 122
– Крючки для одежды ... 125
– Отделение в центральной консоли ... 120
– Перчаточный ящик ... 120
– Подстаканники ... 121
– Шторка багажного отделения ... 126
Отопитель и кондиционер ... 183
Отопитель и кондиционер
– Автоматический кондиционер ... 185
– Вентиляционные отверстия ... 182
– Меры предосторожности ... 168
– Принцип действия ... 184
– Советы ... 184
– Техническое обслуживание ... 187
Отработавшие газы ... 224
Охлаждающая жидкость
– Замена охлаждающей жидкости двигателя ... 346
– Заправочные емкости ... 380
– Проверка уровня охлаждающей жидкости ... 346
– Система охлаждения двигателя ... 345
– Указатель температуры ... 60
– Холодная погода ... 310
Охранная система ... 153
Охранная система
– Противоугонная система NISSAN (NATS) ... 153
Очистка
– Форсунка стеклоомывателя ... 356
– Щетки стеклоочистителей ... 356

П

Парковка автомобиля
– Intelligent Around View Monitor (интеллектуальная система кругового обзора) (IAVM) ... 170
– Меры предосторожности ... 292
– Система датчиков парковки ... 300
– тормоз ... 164
Пепельница ... 119
Перегрев
– Двигатель ... 327
– Указатель температуры охлаждающей жидкости ... 60
Передатчик
– Радиоприемник ... 389
Переключатели
– Запирание с помощью выключателя центрального замка ... 137
– Кнопочный выключатель зажигания ... 232
– Корректор фар ... 102
– Круиз-контроль ... 280
– Лампы аварийной сигнализации ... 314
– Обогрев задних сидений ... 20
– Обогрев рулевого колеса ... 114
– Обогрев сидений ... 18
– Обогреватель стекла ... 113
– Очиститель фар головного света ... 106, 112
– Переключатель фар головного света ... 99

– Полный привод 248
– Положения выключателя зажигания 234
– Противотуманные фары 107
– Рулевое колесо - Аудио 209
– Рулевое колесо - Телефон 217
– Система ThermaClear 112
– Система датчиков парковки 300
– Система курсовой устойчивости (ESP) 256
– Система помощи при спуске 260
– Система экстренного реагирования на ДТП 314
– Стеклоочиститель и омыватель 108
– Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла 111
– Указатель поворота 107, 99
– Фонари освещения салона 127
– Электростеклоподъемники 115
– Яркость 61
Питание
– Розетка 118
– Электростеклоподъемники 115
– Электроусилитель рулевого управления 306
Плавкие предохранители 363
Плавкие предохранители
– Моторный отсек 363
– Пассажирский салон 364
Подголовники 21
– Регулировка 22, 23
– Снятие полки багажного отделения 22
– Установка 22
Подключение мобильного телефона для радиоприемника FM-AM с проигрывателем CD 210
Подлокотники 21
Подушки безопасности
– Меры предосторожности 45
– Обзор 2
– Предупредительные таблички 50
– Предупреждающий сигнализатор 51, 69
– Ремонт и замена 56
– Световой индикатор состояния 71
– Сигнализатор - Передний пассажир 53
– Система пассивной безопасности 45
Полный привод 248
– Индикатор распределения моментов вращения 251
– Предупреждающий сигнализатор системы 4WD 250
– Принцип действия 248
Потолочный люк 117
– Автоматический потолочный люк 117
– Солнцезащитная шторка 117
Предупреждающие сигнализаторы/световые индикаторы и звуковые напоминания 62
Предупреждающие сигнализаторы/световые индикаторы и звуковые напоминания
– Звуковые напоминания 73
– Подушка безопасности - Передний пассажир 53
– Подушки безопасности 51
– Предупреждающие сигнализаторы 64
– Световые индикаторы 70
Предупреждающий сигнализатор неисправности 68
Приборная панель
– Обзор 8
Прикуриватель 120
Прицеп
– Буксировочная 303
– Давление воздуха в шинах 304
– Меры предосторожности 303
– Система определения наличия прицепа 304
– Тормозные механизмы 304
– Установка сцепного устройства 305
– Цепи противоскольжения 304
Проверка
– Проверка педали тормоза 353
– Световые индикаторы 64

– Стояночный тормоз ... 353
– Уровень моторного масла ... 347
– Уровень охлаждающей жидкости двигателя ... 346
Противотуманные фары ... 107
Противотуманные фары
– Задние — Управление ... 108
– Замена ... 370
– Информация о лампочках ... 368
– Местоположение ... 369
– Передние — Управление ... 107
Противоугонная система ... 153
Противоугонная система NISSAN (NATS) ... 153
Противоугонная система NISSAN (NATS)
– Ключ ... 133
Пуск двигателя
– Без интеллектуального ключа ... 235
– Меры предосторожности ... 223
– Перед пуском двигателя ... 223
– Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля ... 324
– Пуск двигателя толканием или буксировкой автомобиля ... 327
– С интеллектуальным ключом ... 236
Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля ... 324
Пуск двигателя толканием или буксировкой автомобиля ... 327

Р

Рабочие жидкости
– Бесступенчатая трансмиссия (CVT) ... 355
– Кондиционер ... 380
– Рекомендации и заправочные емкости ... 380
– Стеклоомыватель ... 358
– Сцепление ... 355
– тормоз ... 354
Радиоприемник
– Передатчик ... 389
– Радиоприемник FM AM с CD — Настройки ... 195
– Радиоприемник FM-AM с проигрывателем компакт-дисков ... 193
– Система NissanConnect ... 208
Размеры автомобиля ... 386
Размеры автомобиля
– Двигатель ... 385
– Шины ... 386
Разъем AUX
– (ВНЕШНИЕ ИСТОЧНИКИ) ... 199
– Принцип действия ... 199
Регламентное техническое обслуживание ... 341
Рейлинги на крыше ... 126
Ремни безопасности ... 23
Ремни безопасности
– Меры предосторожности при использовании ... 23
– Обзор ... 2
– Предупреждающий сигнализатор ... 69
– Регулировка ... 27
– Техническое обслуживание ... 28
– Установка детских кресел безопасности ... 41
– ЦЕНТРАЛЬНАЯ метка ... 26
– экстерьера кузова ... 337
Ремни привода навесных агрегатов ... 352
Рулевое колесо ... 162
– Переключатели - Круиз-контроль ... 280
– Переключатели - Управление аудиосистемой ... 209
– Переключатели — управления телефоном с функцией hands-free ... 210
– Электроусилитель рулевого управления ... 306
Рулевое управление
– Предупреждающий сигнализатор ... 65

– Система электроусилителя рулевого управления ... 306

С

Салон автомобиля
– Обзор ... 5
– Фонари — Информация о лампочках ... 368
– Фонари освещения — Замена ... 370
– Фонари освещения — Управление ... 127
Световые индикаторы
– Обзор ... 62
Свечи зажигания
– Замена ... 352
– Информация ... 352
Сиденья ... 14
– Второй ряд ... 18
– Для отопления салона ... 18
– Задние сиденья - Складывание ... 18, 21
– Обзор ... 2
– Обогрев задних сидений ... 20
– Подголовники ... 21
– Подлокотник ... 21
– Регулировка - Вручную ... 15
– Регулировка - Электрическая ... 16
– Ремни безопасности ... 23
– Система крепления детских кресел ISOFIX ... 32
– Третий ряд ... 21
– Универсальные детские кресла безопасности на переднем и заднем сиденьях) ... 30
Сиденья с электроподогревом ... 18, 20
Система заднего вида ... 168
Система заднего вида
– Настройки ... 169
– Советы ... 169
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) ... 226, 317
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)
– Световой индикатор ... 66
Система курсовой устойчивости (ESP) ... 254
Система курсовой устойчивости (ESP)
– Предупреждающий сигнализатор ... 66
– Стоп/Старт ... 256
Система пассивной безопасности ... 45
Система пассивной безопасности
– Меры предосторожности ... 45
– Обзор ... 2
Система помощи при выезде задним ходом (RCTA) ... 273
Система помощи при выезде задним ходом (RCTA)
– Принцип действия ... 274
Система помощи при подъеме ... 259
Система помощи при подъеме
– Световой индикатор ... 71
Система помощи при спуске ... 259
Система помощи при спуске
– Выключатель ... 260
Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) ... 261
Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)
– Принцип действия ... 262
Система предупреждения о слепых зонах (BSW) ... 266
Система предупреждения о слепых зонах (BSW)
– Дорожные ситуации ... 269
– Принцип действия ... 267
Система распознавания дорожных знаков (TSR) ... 97
Система регулирования напряжения ... 362
Система режима ECO ... 290
Система Стоп/Старт ... 243
Система Стоп/Старт
– Дисплей ... 245

– Звуковое напоминание ... 73
– Стоп/Старт ... 247
Система телефона с функцией hands-free ... 210
Солнцезащитные козырьки ... 127
Спидометр ... 59
Спущенная шина ... 317
– Замена ... 322
– Подготовка инструментов ... 318
– Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) ... 317
Стекла ... 115
– экстерьера кузова ... 335, 337
– Электростеклоподъемники ... 115
Стеклоомыватель
– Рабочая жидкость ... 358
Стеклоочистители
– Автоматический стеклоочиститель с датчиком дождя ... 110
– Переключатель управления стеклоочистителями и омывателями ... 108
– Управление (ветровое стекло) ... 109
– Управление (заднее стекло) ... 111
Стояночный тормоз ... 164
Стояночный тормоз
– Звуковое напоминание ... 73
– Предупреждающий сигнализатор ... 66
– Холодная погода ... 311
Стрелочные указатели и приборы ... 59
Стрелочные указатели и приборы
– Информация ... 60
– Обзор ... 9
– Одометр (указатель суммарного пробега) ... 59
– Спидометр ... 59
– Тахометр ... 60
– Температура охлаждающей жидкости двигателя ... 60
Сцепление
– Рабочая жидкость ... 355

Т

Таблички
– Кондиционер ... 389
– Меры предосторожности при обращении с аккумуляторной батареей ... 359
– Номер шасси ... 388
– Подушки безопасности ... 50
– Шины ... 388
Тахометр ... 60
Телефон
– Bluetooth® Hands-Free ... 210
– Подключение мобильного телефона ... 210
Техническое обслуживание
– Где выполнять техническое обслуживание ... 341
– Меры предосторожности ... 344
– Общее техническое обслуживание автомобиля ... 341
– Регламентное техническое обслуживание ... 341
– Ремни безопасности ... 28
– Требования ... 341
Тормозные механизмы ... 306, 353
Тормозные механизмы
– Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) ... 282
– Антиблокировочная тормозная система (ABS) ... 308
– Звуковое напоминание ... 73
– Меры предосторожности ... 306
– Предупреждающий сигнализатор ... 65
– Прицеп ... 304
– Проверка ... 353
– Проверка педали тормоза ... 353
– Рабочая жидкость ... 354

– Система помощи при торможении 307
– Стояночный тормоз 164
– Техническое обслуживание 353
– Усилитель тормозной системы 354
Трансмиссия CVT
– Вождение автомобиля 233
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов 224, 226

У

Указатели
– Информация 60
– Одометр (указатель суммарного пробега) 59
– Спидометр 59
– Стрелочные указатели и приборы 59
– Тахометр 60
– Температура охлаждающей жидкости двигателя 60
Указатель поворота
– Замена 370
– Информация о лампочках 368
Универсальные детские удерживающие системы
– Передние и задние сиденья 30
Управление шасси 256
Управление шасси
– Intelligent Cruise Control (интеллектуальный круиз-контроль) 256
– Intelligent Engine Brake (интеллектуальная система торможения двигателем) 257
– Intelligent Ride Control (интеллектуальная система гашения колебаний кузова) 258

Ф

Фары головного света
– Выключатель 99
– Замена 366
– Очиститель 106, 112
– Управление углом положения фар 102
Фильтр
– Воздушный фильтр 356
– Моторное масло 347
Фильтрующий элемент воздушного фильтра 356
Фонари освещения 366
Фонари освещения
– Багажное отделение 129
– Внешние фонари — Информация о лампочках 368
– Задние фонари персонального освещения 128
– Замена 366, 370
– Звуковое напоминание 73
– Корректор фар 102
– Лампы аварийной сигнализации 314
– Лампы подсветки косметических зеркал 129
– Местоположение 369
– Очиститель фар головного света 106, 112
– Переключатель - Противотуманные фары 107
– Переключатель — Указатель поворота 99
– Переключатель — Фары головного света 99
– Плафон в потолочной консоли 127
– Предупреждающие сигнализаторы 64
– Предупреждающие сигнализаторы/световые индикаторы и звуковые напоминания 62
– Салон автомобиля 127
– Световые индикаторы 70
– Управление фонарями освещения салона 128
– Фонари местного освещения 128
– Фонари освещения салона — Информация о лампочках 368

Х

Холодная погода ... 309
– Защита автомобиля от коррозии ... 311
– Зимнее снаряжение ... 310
– Охлаждающая жидкость (система охлаждения двигателя) ... 310
– Стояночный тормоз ... 311
– Шины ... 310
– Элемент питания ... 310

Ч

Часы ... 95
Чип-ключ ... 134, 140
– Бесключевой доступ ... 138, 148
– Блокировка рулевого вала ... 233
– Дистанционное управление звуковым сигналом и фонарями ... 150
– Дистанционный пуск двигателя ... 151
– Замена элемента питания ... 361
– Звуковое напоминание ... 73
– Инструкция по поиску и устранению неисправностей ... 146
– Предупреждающие сигналы ... 145
– Принцип действия ... 142
– Пуск двигателя ... 145, 236
– Радиус действия системы ... 142
– Система ... 232

Ш

Шины
– Балансировка колес ... 378
– Давление воздуха в шинах ... 374
– Давление воздуха в шинах прицепа ... 304
– Диски и шины ... 374, 386
– Замена шин и дисков ... 377
– Запасное колесо ... 318, 378
– Износ и повреждение ... 376
– Информация о давлении воздуха в шинах ... 407
– Модель 4WD ... 253
– Перестановка ... 376
– Размеры ... 386
– Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) ... 317, 374
– Спущенная шина ... 317
– Срок службы ... 377
– Табличка с информацией о шинах ... 407, 388
– Типы ... 374
– Холодная погода ... 310
– Цепи противоскольжения ... 375

Щ

Щетки стеклоочистителей ... 356
Щетки стеклоочистителей
– Замена ... 357
– Очистка ... 356

Э

Экстерьер
– Обзор ... 3
– Фонари — Информация о лампочках ... 368
Экстерьер кузова
– экстерьера кузова ... 334
экстерьера кузова
– Диски ... 335

– Легкосплавные диски ... 335
– Мойка автомобиля ... 334
– Мойка днища кузова ... 335
– Обработка кузова полиролью ... 334
– Ремни безопасности ... 337
– Салон автомобиля ... 336
– Стекла ... 335, 337
– Удаление пятен ... 334
– Хромированные детали ... 335
– Экстерьер кузова ... 334
Экстренные службы
– Система реагирования ... 314
Электроусилитель рулевого управления ... 306
Элемент питания ... 359
– Замена - Встроенный брелок ... 361
– Замена - Чип-ключ ... 361
– Предупреждающая табличка ... 359
– Предупреждающий сигнализатор ... 65
– Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля ... 324
– Разряд элемента питания чип-ключа ... 235
– Холодная погода ... 310
ЭРА-ГЛОНАСС ... 314

Я

Яркость
– Intelligent Around View Monitor (интеллектуальная система кругового обзора) (IAVM) ... 180
– Приборная панель ... 61

I

Intelligent Around View Monitor (интеллектуальная система кругового обзора) (IAVM) ... 170
Intelligent Around View Monitor (интеллектуальная система кругового обзора) (IAVM)
– Направляющие линии ... 174, 176
– Обнаружение движущихся объектов (MOD) ... 178
– Прерывание ... 173
– Принцип действия ... 173
Intelligent Cruise Control (интеллектуальный круиз-контроль) ... 256
Intelligent Driver Alertness (интеллектуальная система контроля усталости водителя) ... 96
Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) ... 282
Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения)
– Принцип действия ... 283
Intelligent Emergency Braking (интеллектуальная система экстренного торможения) (IEB)
– Предупреждающий сигнализатор ... 66
Intelligent Engine Brake (интеллектуальная система торможения двигателем) ... 257
Intelligent Ride Control (интеллектуальная система гашения колебаний кузова) ... 258
iPod®
– Принцип действия ... 201

U

USB (универсальная последовательная шина)
– (универсальная последовательная шина) ... 200
– Меры предосторожности ... 189
– Принцип действия ... 200

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Бензиновый двигатель (модель с трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором)

ОПАСНО

Не пользуйтесь этилированным бензином. Использование этилированного бензина приводит к повреждению трехкомпонентного нейтрализатора.

Модель с двигателем QR25DE:

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки REGULAR с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 91.

Двигатель модели MR20DD:

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки REGULAR с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 91.

Дизельный двигатель*

Следует использовать дизельное топливо с цетановым числом более 51 и содержанием серы максимум 50 промилле (EN590).

* Если предлагаются два типа дизельного топлива, применяйте зимнее или летнее топливо в зависимости от температурных условий.

- Выше – 7°C ... Летнее дизельное топливо.
- Ниже – 7°C ... Зимнее дизельное топливо.

ОПАСНО

- **Запрещается заправлять автомобиль с дизельным двигателем жидким топливом, предназначенным для домашних котлов отопления, а также бензином, биотопливом и любыми иными горючими жидкостями, кроме дизельного топлива. Использование указанных видов топлива или их добавление в топливный бак может привести к повреждению двигателя.**
- **Запрещается заправлять автомобиль дизельным топливом летнего сорта, если температура окружающего воздуха ниже –7°C. При охлаждении в летнем топливе интенсивно выпадают кристаллы парафина. В результате двигатель начинает работать с перебоями или глохнет.**

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

См. пункт “Рекомендованные рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные емкости” в разделе “9. Техническая информация”.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ

См. табличку с информацией о шинах, расположенную на средней стойке кузова, в проеме двери водителя.

ВОПРОСЫ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Сегодня компания NISSAN прилагает значительные усилия для обеспечения защиты и поддержки окружающей среды. В компании NISSAN, мы применяем самые передовые технологии в каждом регионе и в каждой области деятельности.

СООТВЕТСТВИЕ НА КАЖДОМ ЭТАПЕ

Компания NISSAN концентрирует внимание на том, чтобы автомобили, выведенные из эксплуатации, и их компоненты повторно использовались, перерабатывались или использовались в соответствии с законодательством ЕС (Директивой ЕС об утилизации выведенных из эксплуатации автомобилей).

НАШИ АВТОМОБИЛИ СОЗДАЮТСЯ С РАСЧЕТОМ НА ИХ ПОСЛЕДУЮЩУЮ ПЕРЕРАБОТКУ

Весь процесс разработки, продажи и обслуживания автомобилей, включая утилизацию автомобилей, вышедших из эксплуатации (ELV), построен таким образом, чтобы максимально снизить необходимость захоронения отходов, сохранить природные ресурсы и максимально повысить степень повторного использования узлов и агрегатов автомобиля.

Этап проектирования

Для уменьшения вредного воздействия на окружающую среду, мы разработали ваш автомобиль NISSAN таким образом, чтобы обеспечить его переработку на 95%. Мы маркируем компоненты автомобиля, чтобы облегчить процесс его разборки и повторного использования, и снизить выброс вредных веществ. Мы тщательно следим за выбросом веществ, подлежащих контролю. Мы уже свели к минимуму использование кадмия, ртути и свинца в вашем автомобиле NISSAN. В автомобиле NISSAN уже используются компоненты из продуктов переработки и доля таких продуктов будет увеличиваться.

Организация производства

Предприятия компании NISSAN, расположенные на территории Великобритании и Испании, уже достигли уровня повторной переработки 90%, и работают над увеличением этого показателя. На заводе в Великобритании установлены 10 ветросиловых установок, что уменьшило выброс углекислого газа энергетическими установками более чем на 3000 тонн в год. На предприятии NMISA (Испания) с целью экономии энергии для нагрева воды применяется солнечная энергия. Солнечная энергия составляет 33% энергозатрат в окрасочном производстве.

Производство и дистрибуция автомобилей

На этапе производства автомобилей достигается эффективное использование сырья, что позволяет снизить количество отходов. Компания NISSAN везде, где только возможно, развивает в своей деятельности три направления: снижение материалоемкости, повторное использование материалов и переработка материалов. Цель NISSAN - достичь уровня переработки 100% на территории Японии и на наших предприятиях по всему миру.

Этап эксплуатации и обслуживания

Дилеры NISSAN являются окном общения с клиентами. Чтобы оправдать ваши ожидания, они не только обеспечивают высокий уровень обслуживания, но и заботятся об охране окружающей среды. Компания NISSAN поощряет деятельность, связанную с переработкой отходов деятельности сервисных центров.

Этап утилизации

По завершении эксплуатации вашего автомобиля позаботьтесь об его утилизации. Когда ваш автомобиль NISSAN достигает конца своего жизненного цикла и станет уже непригодным для дальнейшей ежедневной эксплуатации, он все еще обладает определенной ценностью. Вы можете уменьшить степень загрязнения окружающей среды, если вы представите ваш автомобиль NISSAN для утилизации на одну из уполномоченных станций в вашем регионе. Наша сеть пунктов приема автомобилей для утилизации гарантирует бесплатную переработку вашего транспортного средства с отработанным ресурсом. Для получения более подробной информации об утилизации вашего автомобиля по окончании срока его эксплуатации обратитесь за консультацией к вашему местному дилеру NISSAN.

ПРОЯВЛЯЙТЕ ЗАБОТУ ОБ ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Ваш стиль вождения в значительной степени влияет на топливную экономичность и охрану окружающей среды. Если вы будете следовать приведенным ниже рекомендациям, это обеспечит вашему автомобилю улучшенную топливную экономичность и сниженный уровень выброса вредных веществ:

Предусмотрительное вождение

Если вы будете управлять автомобилем с учетом дорожной обстановки, это может значительно сократить расход топлива и внести свой вклад в охрану окружающей среды. Снимайте ногу с педали акселератора, когда вы приближаетесь к регулируемому перекрестку, и старайтесь избегать экстренного торможения при переключении светофора на красный свет.

Избегайте быстрой езды, резкого ускорения и торможения. Возможный выигрыш по времени не сравним с повышенным загрязнением окружающей среды. Двигаясь вверх по склону, старайтесь поддерживать постоянную скорость, чтобы снизить расход топлива и загрязнение окружающей среды. Поддерживайте постоянную скорость или снижайте ее до скорости движения окружающего транспортного потока.

После начала движения автомобиля поднимите стекла

Вождение автомобиля со скоростью 100 км/ч при опущенном стекле увеличивает расход топлива на величину до 4%. Движение автомобиля со всеми поднятыми стеклами улучшает топливную экономичность.

Устанавливайте верхний багажник на крышу только в тех случаях, когда это действительно необходимо.

Устанавливайте систему для перевозки багажа на крыше только в случае действительной необходимости, в ином случае укладывайте ее в багажное отделение или храните в гараже. Не выполняйте повседневных поездок с пустыми багажными дугами, креплениями для байдарок или лыж – это существенно снизит аэродинамическое сопротивление и расход топлива.

Оптимизируйте использование системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха оказывает благоприятное влияние на безопасность движения благодаря охлаждению и осушению воздуха в салоне. Когда возникают условия, требующие удаления запотевания для улучшения обзора, водители становятся более внимательными и собранными. Однако пользование системой кондиционирования воздуха приводит к значительному увеличению расхода топлива в городских условиях. Постарайтесь оптимизировать использование системы кондиционирования воздуха за счет максимального использования режима вентиляции.

Использование стояночного тормоза при остановке на склоне

При необходимости удержать ваш автомобиль на склоне пользуйтесь стояночным тормозом. Не пытайтесь использовать педаль сцепления (механическая коробка передач) или педаль акселератора (бесступенчатая трансмиссия), так как в противном случае это влечет за собой неоправданное повышение расхода топлива и износ агрегатов.

Поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля

Старайтесь предвидеть дорожную обстановку, чтобы обеспечить более плавное движение, комфорт и безопасность во время вашей поездки. Во время движения поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Это поможет снизить расход топлива, так как вам не придется постоянно притормаживать.

Проверьте давление воздуха в шинах

Низкое давление воздуха в шинах, так же как и использование шин неправильного размера, приводит к увеличению расхода топлива. Правильное давление воздуха в шинах обеспечивает максимальное сцепление шин с дорогой и оптимизирует расход топлива.

Регулярно проводите техническое обслуживание вашего автомобиля

Регулярное проведение технического обслуживания обеспечивает поддержание оптимального технического состояния вашего автомобиля и наилучшую топливную экономичность. Обслуживайте ваш автомобиль у вашего дилера NISSAN, чтобы обеспечить выполнение работ в соответствии с оригинальными стандартами.

ТАБЛИЧКА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (при наличии)

NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entrainer la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiţi NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcţia de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în faţa sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet elölről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

"ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ".

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.

NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti šajā sēdeklī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaikų prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!"

يحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO,NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

КРАТКАЯ СПРАВКА

- В экстренном случае ... “Выключатель ламп аварийной сигнализации” в разделе “6. В случае неисправности”

  (Замена поврежденного колеса, если двигатель не запускается, перегрев двигателя, буксировка автомобиля)
- Включение двигателя ... “Перед пуском двигателя” в разделе “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”
- Чтение показаний приборов и стрелочных указателей ... “Стрелочные указатели и приборы” в разделе “2. Приборы и органы управления”
- Техническое обслуживание и самостоятельное обслуживание ... “Требования к организации технического обслуживания” в разделе “8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”
- Технические параметры ... “Рекомендованные рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные емкости” в разделе “9. Техническая информация”

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При покупке автомобиля вы получили несколько важных кодов, которые могут потребоваться вашему дилеру NISSAN, например, для изготовления дополнительных ключей или ремонта радиоприемника.

Пожалуйста, впишите необходимые данные на правой стороне страницы или вклейте полоски с этими данными (при их наличии). Отрежьте правую часть страницы с конфиденциальной информацией и храните ее в безопасном месте, **но не в автомобиле**.

При продаже автомобиля мы убедительно просим вас передать эти данные следующему владельцу автомобиля.

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Код аудиосистемы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Номер ключа зажигания

Номер насадки для снятия «секретного» болта колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Отрежьте правую часть страницы из Руководства и храните ее в безопасном месте, **но не в автомобиле**.

При продаже автомобиля мы убедительно просим вас передать эти данные следующему владельцу автомобиля.

NISSAN

Публикационный номер: OM20USR-0T32R0R