Innovation that excites

СОВЕРШЕННО НОВЫЙ

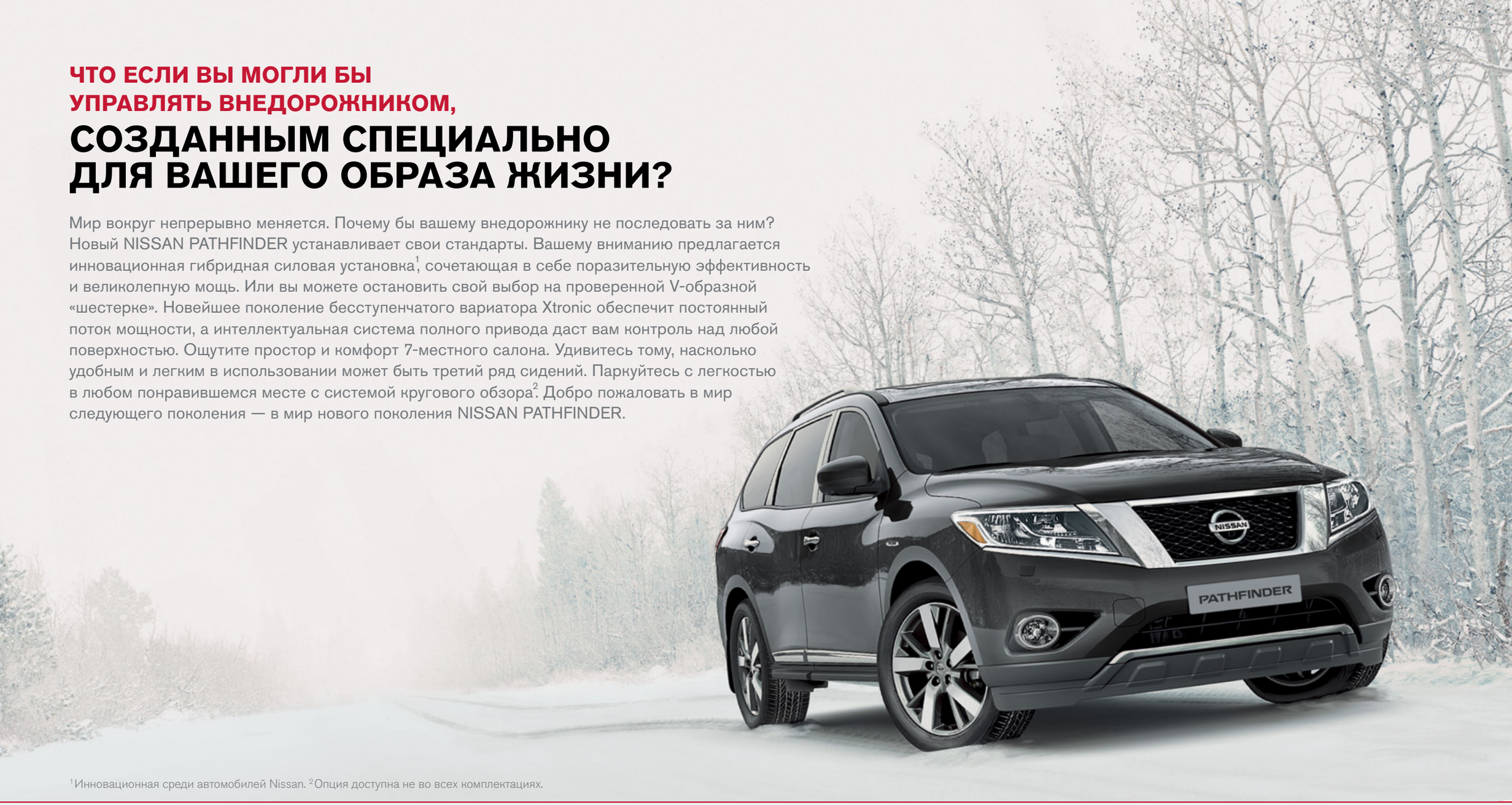
NISSAN PATHFINDER



ЧТО ЕСЛИ ВЫ МОГЛИ БЫ УПРАВЛЯТЬ ВНЕДОРОЖНИКОМ,

СОЗДАННЫМ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ВАШЕГО ОБРАЗА ЖИЗНИ?

Мир вокруг непрерывно меняется. Почему бы вашему внедорожнику не последовать за ним? Новый NISSAN PATHFINDER устанавливает свои стандарты. Вашему вниманию предлагается инновационная гибридная силовая установка[1], сочетающая в себе поразительную эффективность и великолепную мощь. Или вы можете остановить свой выбор на проверенной V-образной «шестерке». Новейшее поколение бесступенчатого вариатора Xtronic обеспечит постоянный поток мощности, а интеллектуальная система полного привода даст вам контроль над любой поверхностью. Ощутите простор и комфорт 7-местного салона. Удивитесь тому, насколько удобным и легким в использовании может быть третий ряд сидений. Паркуйтесь с легкостью в любом понравившемся месте с системой кругового обзора[2]. Добро пожаловать в мир следующего поколения — в мир нового поколения NISSAN PATHFINDER.



[1] Инновационная среди автомобилей Nissan. [2] Опция доступна не во всех комплектациях.



Новый NISSAN PATHFINDER окружит вас атмосферой комфорта 5-звездочного уровня. К вашим услугам трехзонный климат-контроль, аудиосистема премиум-класса Bose®. Подогрев руля и сидений первого и второго рядов. Вентиляция передних сидений, память настроек водительского места: настройки руля, зеркал и сиденья для каждого из 2 водителей. Мультимедийная развлекательная и навигационная системы[1]… Словом, все то, из чего складывается понятие «комфорт».

[1] Опция доступна не во всех комплектациях.

ВЫБИРАЙТЕ МАРШРУТ. ВСЕ ДОРОГИ ОТКРЫТЫ.



Интуитивный полный привод. Новый NISSAN PATHFINDER оборудован интеллектуальной системой полного привода All Mode 4×4-i, которая обеспечивает прекрасную проходимость и управляемость как в городе, так и на бездорожье. Спроектированная для безукоризненной работы как с гибридной, так и с бензиновой силовой установкой, данная система имеет несколько режимов работы.

Вы можете выбрать постоянный передний привод для максимальной скорости. В режиме Auto[1] система постоянно анализирует дорожные условия и распределяет крутящий момент между колесами для наилучшего сцепления с дорогой. В условиях бездорожья выберите режим постоянного полного привода с принудительной блокировкой. При движении в гору система Hill Start Assist[2] облегчает начало движения и предотвращает скатывание.



Баланс мощи. Дисплей Drive-Assist[3] в режиме реального времени показывает, как система полного привода All Mode 4×4-i распределяет крутящий момент между осями, обеспечивая максимальное сцепление с дорогой и управляемость.

[1] Авто. [2] Хилл Старт Ассист. [3] Драйв-Ассист.



ВСЕ НА БОРТ!

Забудьте все, что вы знали о семиместном салоне. Забудьте и откройте заново мир, где комфорта хватит на семерых, где даже взрослые пассажиры могут расположиться на третьем ряду с тем же удобством, что и на втором. Судите сами: второй ряд сидений сдвигается на 140 мм, позволяя получить дополнительное пространство, а спинки второго и третьего рядов регулируются по углу наклона. Добавьте двойную панорамную крышу[1] и блок управления климат-контролем для пассажиров сзади — и вам точно захочется остаться в его роскошном салоне.

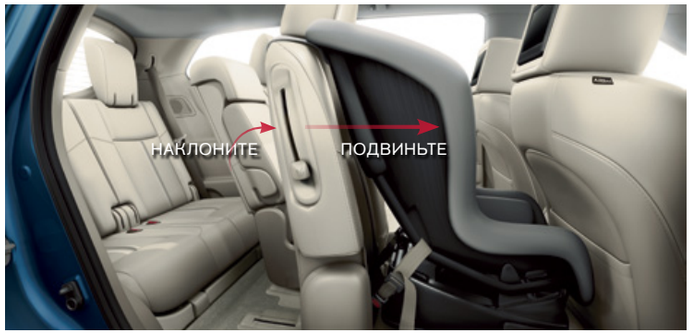
[1] Опция доступна не во всех комплектациях.

СИСТЕМА СИДЕНИЙ NISSAN

ИННОВАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ ТРАНСФОРМАЦИИ САЛОНА. РАСПОЛАГАЙТЕСЬ ПОУДОБНЕЕ.

Представьте, как здорово иметь одинаково удобный доступ к любому из мест. Благодаря инновационной системе трансформации салона второй ряд сидений сдвигается и отклоняется вперед, предоставляя удобный доступ к просторному третьему ряду. А отклоняющиеся спинки сидений вас покорят окончательно. Больше заботы о маленьких пассажирах.

Инновационная система трансформации салона дает возможность комфортного доступа к третьему ряду сидений, оставляя детское сиденье надежно закрепленным в правой части второго ряда сидений.





ЯРКИЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ

Складывающиеся задние сиденья

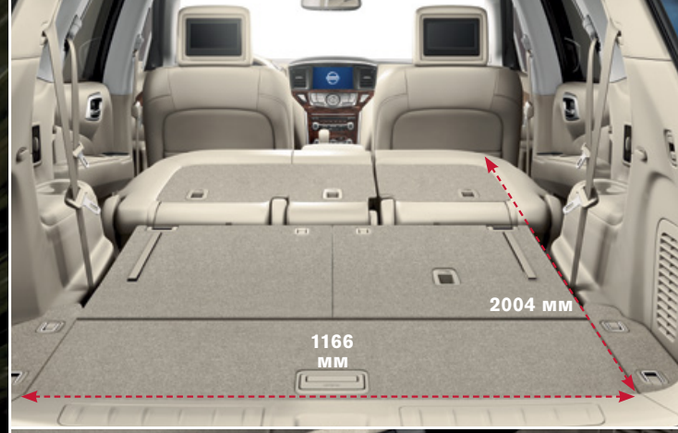
При сложенных сиденьях второго и третьего рядов багажное отделение нового NISSAN PATHFINDER получает практически ровный пол, а его объем достигает умопомрачительных 2260 л.

Отделение под полом багажника

Также в багажном отделении нового NISSAN PATHFINDER находится скрытая ниша, которая поможет хранить ценные вещи не на виду. Она легкодоступна даже при поднятых сиденьях третьего ряда.

Электропривод задней двери

Доступ к багажнику в одно касание: электропривод двери багажника NISSAN PATHFINDER управляется с самой двери, с центральной консоли или непосредственно с чип-ключа.







ПРЕКРАСНЫЙ ВИД, КУДА БЫ ВЫ НИ ПОСМОТРЕЛИ.

Трехзонная мультимедийная система нового NISSAN PATHFINDER позволяет всем пассажирам на борту отлично провести время в поездке. Задние мониторы[1] могут работать автономно друг от друга, предоставляя широкий выбор фильмов, видеоигр, фото и многого другого. А если пассажиры второго ряда воспользуются беспроводными наушниками, вы можете настроить звучание 12 динамиков аудиосистемы Bose® исключительно на передний ряд. Таким образом, каждый сможет наслаждаться медиаконтентом по своему вкусу.



Навигационная система[1] с 8-дюймовым сенсорным дисплеем поможет вам оставаться на верном пути.



Интеграция iPod®. Ваша музыка одним прикосновением. Просто подсоедините ваш iPod® через USB-вход и управляйте им через аудиосистему, включая дистанционное управление с руля.



Многофункциональный цветной дисплей выведет вам прямо перед глазами всю необходимую информацию: от маршрутных данных до распределения крутящего момента, практически лишая вас необходимости отрываться от дороги.

[1] Опция доступна не во всех комплектациях.

СОЧЕТАНИЕ ВЫДАЮЩЕЙСЯ ЭКОНОМИЧНОСТИ И ВПЕЧАТЛЯЮЩЕЙ МОЩНОСТИ.

Фантастическая эффективность вариатора Xtronic нового поколения.
Новый NISSAN PATHFINDER оборудован бесступенчатой трансмиссией Xtronic. Она поддерживает обороты двигателя в диапазоне, наиболее эффективном для каждой конкретной задачи: максимум мощности для быстрого ускорения и необходимый минимум для крейсерского режима. Впечатляющие показатели расхода топлива для такого автомобиля: 13,7 л / 100 км в городском цикле, 10,4 л / 100 км в смешанном и 8,6 л / 100 км в загородном.[1]

Мощь 3,5-литрового двигателя V6. Легендарный двигатель V6 от Nissan обеспечивает вам ощутимый запас мощности. Нет разницы, что за поездка вам предстоит: ежедневный путь на работу или путешествие на выходные, — новый NISSAN PATHFINDER, оборудованный 249-сильным V6 и бесступенчатой трансмиссией Xtronic, готов предоставить вам необходимую мощь, даже когда речь идет о буксировке груза весом более 2 тонн.

3,5 л V6
249 л. с.
325 Нм на 4440 об/мин
2273 КГ — МАКСИМАЛЬНЫЙ БУКСИРОВОЧНЫЙ ВЕС[2]

[2] 2273 кг — максимальная масса буксируемого прицепа с тормозами автомобилем с двигателем 3,5 л.

[1] В соответствии с Директивой ЕС 1999/100. Данные по расходу топлива получены в стандартизованных условиях с применением специального измерительного оборудования. Реальный расход топлива может отличаться в силу воздействия различных объективных и субъективных факторов: влажности, давления и температуры окружающего воздуха, фракционного состава используемого топлива, рельефа местности, характеристик дорожного покрытия, скорости движения автомобиля, направления и скорости ветра, атмосферных осадков, давления в шинах, а также их размерности, марки и модели, массы перевозимого груза (включая водителя и пассажиров) и манеры вождения (частота и интенсивность продольных и поперечных ускорений, средняя скорость).

PURE DRIVE HYBRID

ГИБРИДНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ NISSAN

ИННОВАЦИЯ С ЛЮБОВЬЮ К ПУТЕШЕСТВИЯМ.

8,7 л / 100 км
РАСХОД В СМЕШАННОМ ЦИКЛЕ

254 л. с.
СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ

368 Нм
НА 3600 ОБ / МИН

990 км
БЕЗ ДОЗАПРАВКИ[1]

Разумный путь. Новый NISSAN PATHFINDER с гибридной силовой установкой предоставит вам экономичность, которую вы искали, вкупе с вместительностью и комфортом премиального внедорожника. Как нам это удалось? Новый NISSAN PATHFINDER оборудован технологией «Старт/Стоп», которая глушит двигатель на светофоре и заводит его, как только вы касаетесь педали газа. Она также эффективна на крейсерских скоростях, отключая двигатель, когда нет необходимости в дополнительной мощности. Результат впечатает — путешествие длиною в 990 км без дозаправки. Средний расход топлива — 8,7 л / 100 км. И это для полноразмерного внедорожника весом более 2 тонн! Мощный 4-цилиндровый двигатель с механическим нагнетателем в комбинации с электрическим мотором обеспечивает ощутимое ускорение, а система полного привода дает широкие возможности проходимости. При этом размер батареи настолько сбалансирован, что вам не придется жертвовать ни комфортом пассажиров, ни размером багажника. Гибридный NISSAN PATHFINDER спроектирован быть доступным — в конце концов, разумный выбор не должен быть дороже.



Многофункциональный дисплей отражает информацию о распределении мощности между электрическим мотором и бензиновым двигателем. Также вы можете отслеживать данные об экономии топлива и научиться реже заезжать на заправку.

[1] В смешанном цикле. В соответствии с Директивой ЕС 1999/100. Данные по расходу топлива получены в стандартизованных условиях с применением специального измерительного оборудования. Реальный расход топлива может отличаться в силу воздействия различных объективных и субъективных факторов: влажности, давления и температуры окружающего воздуха, фракционного состава используемого топлива, рельефа местности, характеристик дорожного покрытия, скорости движения автомобиля, направления и скорости ветра, атмосферных осадков, давления в шинах, а также их размерности, марки и модели, массы перевозимого груза (включая водителя и пассажиров) и манеры вождения (частота и интенсивность продольных и поперечных ускорений, средняя скорость).

СИСТЕМА

4 КАМЕРЫ



Что если параллельная парковка станет еще проще? Камера заднего вида незаменима при движении назад, но при параллельной парковке обзора только сзади недостаточно. Новый NISSAN PATHFINDER оборудован системой кругового обзора[1]. Четыре камеры, расположенные по периметру, позволяют Вам посмотреть на автомобиль сверху и увидеть объекты вокруг него. При необходимости вы можете переключать изображения с каждой камеры отдельно.

КРУГОВОГО ОБЗОРА

360° ОБЗОРА

Берегите передний бампер. В режиме Drive[2] на экран выводится вид спереди и вид сверху, фокусируя ваше внимание на объектах впереди вас (например, при въезде в гараж).

КАМЕРА 1

КАМЕРА 4

Полная картина. Эта камера расположена под боковым зеркалом с водительской стороны. Она помогает создать изображение 360°, которое вы видите на экране в режимах движения как вперед, так и назад.

КАМЕРА 2

Не царапайте диски. При маневрировании на низких скоростях вы можете переключить вид и посмотреть, сколько еще осталось места до бордюра.

КАМЕРА 3

Смотрите в оба. При движении задним ходом вы видите все, что позади вас, а вид сверху позволяет рассмотреть мелкие, незаметные в зеркалах предметы вокруг, которые скрыты от глаз оконной линией.

[1] Опция доступна не во всех комплектациях. [2] Драйв.

ФИЛОСОФИЯ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ NISSAN

ИННОВАЦИИ, КОТОРЫЕ ВАС ЗАЩИЩАЮТ

Приятно чувствовать уверенность в любой момент движения, не так ли? Философия активной безопасности Nissan — это комплексный подход, лежащий в основе каждого нашего автомобиля. NISSAN PATHFINDER — не исключение. Этот комфортабельный внедорожник будет охранять вас и давать уверенность каждую секунду вашей поездки, особенно в непредвиденных ситуациях.

КОНТРОЛЬ

Интеллектуальные технологии мониторинга непрерывно контролируют самые разные параметры: от пространства вокруг машины до уровня давления в шинах.

Система контроля давления в шинах сообщит вам, если в одной или нескольких шинах упадет давление.

Система кругового обзора

РЕАКЦИЯ

Экстренное торможение или резкий маневр для того, чтобы избежать столкновения, — системы активной безопасности помогут вам отреагировать и предупредить возможные неприятности.

Система курсовой устойчивости поможет вам держаться на дороге и сохранять выбранную траекторию движения.

Антипробуксовочная система помогает улучшить сцепление с покрытием при неблагоприятных дорожных условиях.

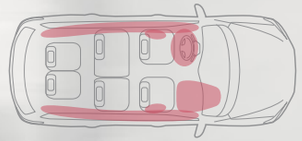
Антиблокировочная тормозная система гарантирует контроль над автомобилем во время экстренного торможения.

Система распределения тормозных усилий обеспечит дополнительное торможение на задней оси в ситуациях, когда есть пассажиры на заднем сиденье или загружен багажник.

Система помощи при экстренном торможении направит максимальное усилие на тормоза в критический момент.

ЗАЩИТА

В случае, когда столкновение неизбежно, конструкция кузова с зонами запрограммированной деформации максимально поглощает силу удара, а ремни и система подушек безопасности защищают пассажиров.



6 ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Новый NISSAN PATHFINDER оснащен 6 подушками безопасности, оповещениемо непристегнутом ремне и выключателем подушки безопасности пассажира переднего сиденья.

Дополнительные боковые подушки безопасности в спинках передних сидений.

Дополнительные боковые шторки безопасности для пассажиров всех трех рядов.

Система ISOFIX (система крепления детских автокресел).



ПУТЕШЕСТВИЕ
В ВЫСОКОМ СТИЛЕ

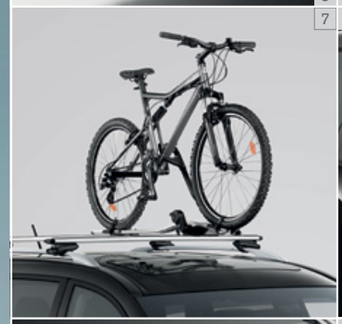
Оригинальные аксессуары Nissan идеально подойдут вашему автомобилю и вашему образу жизни. Используйте их, чтобы подготовить свой NISSAN PATHFINDER для работы и отдыха. Передняя декоративная дуга и боковые дуги с подножками помогут произвести яркое впечатление. Добавьте держатель для велосипедов или выдвижной держатель для лыж — и пора в дорогу!

1. Дефлектор капота
2. Передняя декоративная дуга
3. Боковые дуги с подножками
4. 18" легкосплавный диск RAY, темно-серый, полированный
5. Съемное тягово-сцепное устройство
6. Подножка на колесо
7. Держатель для велосипеда
8. Дефлекторы окон, передние и задние
9. Поперечины для рейлингов, алюминиевые
10. Выдвижной держатель для сноуборда/лыж (до 6 пар лыж)
11. Вешалка для одежды в салон





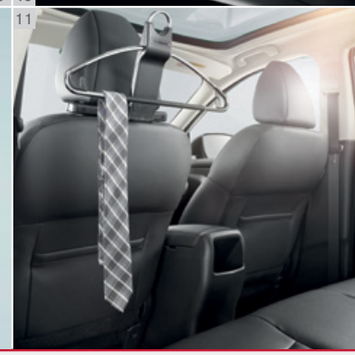












ЦВЕТА



ТЕМНО-СИНИЙ — **RBG/M**



БЕЛЫЙ — **QM1/S**



КОРИЧНЕВЫЙ — **CAM/M**



ЧЕРНЫЙ — **G41/M**



СЕРЫЙ — **KAD/M**



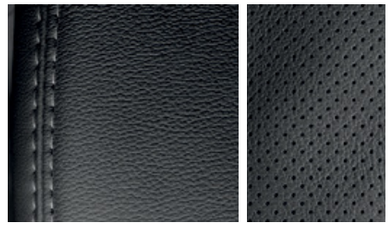
СЕРЕБРИСТЫЙ — **K23/M**



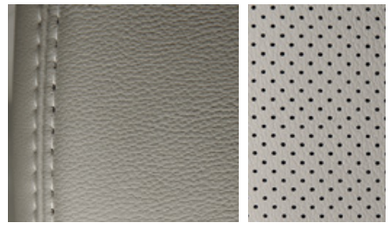
ОЛИВКОВЫЙ — **EAN/M**

M — металлик. S — неметаллик.

ОТДЕЛКА САЛОНА



ЧЕРНАЯ КОЖА[2]



БЕЖЕВАЯ КОЖА[2]

КОЛЕСА



MID: 18" ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ



High, High+, TOP[1]: 20" ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

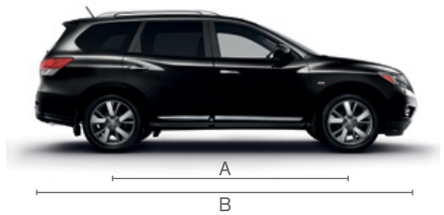
ГАБАРИТЫ

A. Колесная база: 2900 мм

B. Длина: 5008 мм

C. Ширина: 1960 мм

D. Высота: 1768 мм (крыша), 1783 мм (рейлинги)





[1] Хай. Хай плюс. Топ. [2] Из натуральной кожи выполнены только лицевые поверхности сидений.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДИФИКАЦИЯ		3.5 V6	2.5 HEV
Количество мест		7 (2+3+2)	
ДВИГАТЕЛЬ			
Код двигателя		VQ35DE	QR25DER
Количество цилиндров, конфигурация		V6	L4
Количество клапанов на цилиндр		4	
Объем двигателя	$см^3$	3498	2488
Максимальная мощность	кВт (л. с.) / об/мин	183 (249) / 6400	172 (234) / 5600
Максимальная мощность гибридной установки	л. с.		234+20
Максимальный крутящий момент[1]	Нм / об/мин	325 / 4400	330 / 3600
Максимальный крутящий момент[1] гибридной установки	Нм		368
Система впуска			Компрессор
Класс		Euro-5	
ЭЛЕКТРОМОТОР			
Максимальная мощность	кВт		15
Максимальный крутящий момент	Нм		160
Максимальная мощность гибридной установки	кВт		187
ТРАНСМИССИЯ			
Тип трансмиссии		Бесступенчатый вариатор Xtronic CVT	
Диапазон передаточных отношений		2,475–0,439	
Главная пара		5,526	
Тип привода		All Mode 4×4-i	

МОДИФИКАЦИЯ			3.5 V6	2.5 HEV
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ				
Максимальная скорость		км/ч	190	
Разгон 0–100 км/ч		сек.	8,5	8,7
Межсервисный интервал		км	15 000	10 000
Объем топливного бака		л	74	
Расход топлива[2]	городской цикл	л/100км	13,7	10,9
	загородный цикл		8,6	7,5
	смешанный цикл		10,4	8,7
Выброс CO_2		г/км	248	202
МАССА И ГАБАРИТЫ				
Длина		мм	5008	
Ширина		мм	1960	
Высота		мм	1767,5 / 1783,4 с рейлингами	
Колесная база		мм	2900	
Дорожный просвет		мм	181,5	
Снаряженная масса[3]	мин.	кг	1985	2083
	макс.		2077	2170
Макс. допустимая нагрузка	на переднюю ось	кг	1325	1344
	на заднюю ось		1415	1496
Макс. масса буксируемого прицепа	оборудованного тормозами	кг	2273	1588
	не оборудованного тормозами		750	750
Макс. нагрузка на рейлинги			68	
Багажное отделение	Длина мин/макс.	мм	503 / 2003	
	Ширина		1160	
	Высота		798	

МОДИФИКАЦИЯ			3.5 V6	2.5 HEV
Объем багажного отделения (VDA)	Все сиденья подняты	л	453	
	Со сложенным 3-м рядом		1353	
	Со сложенным 2-м и 3-м рядами		2260	
Геометрическая проходимость	Угол въезда	град.	16,3	
	Угол съезда	град.	22,3	
	Угол рампы	град.	16,2	
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ				
Тормозные механизмы			Передние вентилируемые тормозные диски, задние тормозные диски, с ABS, EBD и системами Brake Assist и ESP	
Рулевое управление			Шестерня-рейка, с гидроусилителем переменной производительности в зависимости от скорости	
Количество поворотов руля от упора до упора			3,3	
Диаметр разворота от бордюра до бордюра		м	11,8	
Диаметр разворота от стены до стены		м	12,3	
Передняя подвеска			Независимая, МакФерсон	
Задняя подвеска			Независимая, многорычажная	
Размерность колес	Легкосплавные диски		18×7,5 J / 20×7,5 J	
Размерность шин			235/65 R18 / 235/55 R20	

[1] В соответствии с Директивой ЕС 1999/99.

[2] В соответствии с Директивой ЕС 1999/100. Дополнительное оборудование, техника вождения, погодные условия, состояние дороги могут влиять на результат.

[3] В соответствии с Директивой ЕС. Снаряженная масса автомобиля приведена с учетом охлаждающей жидкости, масла, топлива, запасного колеса и набора инструментов, без учета водителя, пассажиров и груза. Полезная нагрузка может быть уменьшена в зависимости от комплектации и/или установленных аксессуаров.

КОМПЛЕКТАЦИИ

MID[1]

ВНЕШНИЙ ВИД

- 18" легкосплавные диски
- Хромированная решетка радиатора и ручки открывания дверей
- Галогеновые фары головного света
- Бамперы, окрашенные в цвет кузова
- Боковые молдинги, хромированные
- Задний спойлер
- Зеркала заднего вида с электроприводом регулировки и обогревом
- Противотуманные фары
- Рейлинги серебристого цвета

ИНТЕРЬЕР

- 7 мест
- Обогрев передних сидений и сидений 2-го ряда
- Сдвижные сиденья 2-го ряда
- Кожаная отделка салона
- Система складывания задних сидений EZ Flex[2]
- Электропривод двери багажника
- Механическая регулировка положения руля по углу наклона и вылету
- Электропривод регулировки сиденья водителя в 8 направлениях, в т. ч. поясничная поддержка
- Электропривод регулировки переднего пассажирского сиденья в 4 направлениях
- Хромированные накладки порогов
- Рулевое колесо и ручка КПП, отделанные кожей
- Система доступа I-key и кнопка запуска двигателя
- 3-зонный климат-контроль
- 10 подстаканников
- 4 розетки, 12V

ОБОРУДОВАНИЕ

- Аудиосистема Bose® AM/FM/1CD с поддержкой MP3/USB/iPod, 11 динамиков и сабвуфер
- Музыкальный сервер, 2 Гб
- 4" многофункциональный дисплей на панели приборов
- 7" цветной дисплей в центральной консоли
- Камера заднего вида
- Круиз-контроль с кнопками управления на руле
- Система беспроводной связи Bluetooth®

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)
- Система помощи при экстренном торможении (BA)
- 4-канальная антиблокировочная система (ABS)
- Система динамической стабилизации автомобиля (VDC)
- Противобуксовочная система (TCS)
- Фронтальные и боковые подушки безопасности для передних пассажиров
- Установленные на крыше дополнительные надувные шторки безопасности для защиты пассажиров впереди и по краям сзади при боковом столкновении
- Передние и задние подголовники для всех пассажиров
- Система ISOFIX (более низкое размещение креплений и ремней для ребенка)
- Система давления воздуха в шинах (TPMS) с индикацией давления в каждом колесе
- Система помощи при старте на подъеме Hill Start Assist
- Система полного привода All Mode 4×4-i

HIGH[1]

ВНЕШНИЙ ВИД

- 20" легкосплавные диски

ИНТЕРЬЕР

- Обогрев руля
- Электропривод регулировки положения руля по углу наклона и вылету
- Запоминание положений сидений, руля, зеркал заднего вида и настроек климатической системы, сопряженных с чип-ключом

ОБОРУДОВАНИЕ

- Задние датчики парковки, 4 шт.
- Навигационная система
- Камера кругового обзора
- 8" цветной сенсорный дисплей в центральной консоли
- Воспроизведение DVD-формата
- Музыкальный сервер, 9 Гб
- Наклонение зеркал при включении передачи заднего хода

HIGH+[1]

ВНЕШНИЙ ВИД

- Панорамная стеклянная крыша для пассажиров 2-го и 3-го рядов сидений, люк с электроприводом

TOP[1]

ИНТЕРЬЕР

- Вентиляция передних сидений

ОБОРУДОВАНИЕ

- Развлекательная система для пассажиров 2-го ряда сидений (два 7" дисплея и беспроводные наушники)

[1] Мид. Хай. Хай плюс. Топ. [2] Изи Флекс.



ВСЕ ЛУЧШЕЕ В NISSAN — БЛАГОДАРЯ ВАМ

Вы вдохновляете нас на большее. Вы меняете наши представления. Испытываете нашу изобретательность. Заставляете нас менять правила и создавать новое. Для Nissan инновации это не только движение и развитие. Это стремление разрушить стереотипы и пересмотреть стандарты. Это поиски неожиданных решений, чтобы воплотить ваши самые необычные и одновременно прагматичные желания. Мы в Nissan создаем автомобили, аксессуары и сервисы, которые рождают новые тренды. Делая функциональное красивым, а красивое — функциональным, мы работаем, чтобы дарить вам восхищение каждый день.



С NISSAN PATHFINDER ВЫ ПОЛУЧАЕТЕ:

3-ЛЕТНЮЮ ЗАВОДСКУЮ ГАРАНТИЮ (КРОМЕ ГИБРИДНЫХ УСТАНОВОК)

5-ЛЕТНЮЮ ЗАВОДСКУЮ ГАРАНТИЮ НА УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ ГИБРИДНОЙ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ:

- **15 000 КМ ДЛЯ 3.5 V6**
- **10 000 КМ ДЛЯ 2.5 HEV**

ПРОГРАММА
NISSAN SERVICE 3+*

Условия программы NISSAN SERVICE 3+ практически идентичны условиям заводской гарантии и обеспечивают бесплатный ремонт или замену узлов и агрегатов вашего автомобиля, не относящихся к категории т. н. расходников в случае неисправностей, возникших по вине производителя (за более подробной информацией обратитесь к вашему дилеру или ознакомьтесь со специальной брошюрой).

К вашим услугам несколько вариантов контрактов с разными сроками действия, так что вы сможете выбрать тот, который вам идеально подходит. Программа гарантирует вам квалифицированное обслуживание в официальных сервисных центрах на оборудовании, одобренном производителем, и с применением только оригинальных запасных частей. Специалисты официального сервиса проходят обучение и обязательную сертификацию у производителя. Участие в программе избавит вас от беспокойства за техническое состояние автомобиля и даст серьезные преимущества при его перепродаже: права по контракту переходят к новому владельцу при продаже автомобиля, что существенно повышает его привлекательность для покупателя. NISSAN SERVICE 3+ включает в себя программу Nissan Assistance, которая гарантирует вам помощь на дороге во всех странах Европы 24 часа в сутки и 7 дней в неделю. Как бы ни сложились обстоятельства, вы можете рассчитывать на самый лучший сервис для вашего NISSAN PATHFINDER.

*Ниссан Сервис 3+.



Innovation that excites*

Посетите наш сайт: www.nissan.ru

Содержание данной брошюры предназначено только для рекламных целей и действительно на момент выпуска брошюры в печать. Внешний вид и другие характеристики автомобилей и аксессуаров могут отличаться от характеристик автомобилей и аксессуаров, реализуемых на территории РФ, более подробную и актуальную информацию можно получить у дилеров Nissan. Воспроизведение материалов без письменного разрешения Nissan запрещено.
Товар сертифицирован.

* Инновации, которые восхищают.