

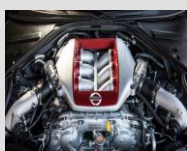


Innovation
that excites



NISSAN GT-R

OD 100 500 EUR



LEGENDA

Jeho história je plná rekordov. Jeho hlavným cieľom vždy bolo a bude nefalšované vzrušenie. Nové GT-R je produktom posadnutosti tými najmenšími detailmi.

570 KONSKÝCH SÍL

Ohromujúci, 3.8 litrový motor preplňovaný 2 turbodúchadlami, ktorý je výlučne ručne skladaný japonskými špecialistami Takumi. To všetko pre vaše maximálne potešenie z jazdy.

MILIMETER PO MILIMETRI

Celkom nový dizajn interiéru a prepracovaný dizajn exteriéru. Vylepšenia prinášajúce maximálny jazdný výkon a pohodlie. S hrdosťou vám predstavujeme **NOVÝ NISSAN GT-R.**

NISSAN



www.nissan.sk



CENNÍK MY20

	GTR	BLACK EDITION	PRESTIGE	TRACK EDITION	NISMO
Motor					
3,8 l V6 Twin Turbo - 419 kW (570 k)	100 500	105 900	107 000	121 500	-
3,8 l V6 Twin Turbo - 441 kW (600 k)	-	-	-	-	209 000

DOPLNKOVÁ VÝBAVA

	GTR	BLACK EDITION	PRESTIGE	TRACK EDITION	NISMO
Metalický lak	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Špeciálny lak	2 000	Oranžová Katsumi (EGB)	2 000	2 000	2 000
		Strieborná Ultimate (KAB)	2 000	2 000	2000*
Spojler z uhlíkových vlákien	-	4 000	-	S	S
Veko batožinového priestoru z uhlíkových vlákien	-	-	-	1 500	S
Predné sedadlá z uhlíkových vlákien	-	-	-	8 000	S

Dostupnosť niektorých verzí je limitovaná, pre presné informácie o dostupnosti prosím kontaktuje predajcu Nissan.

Všetky ceny sú vrátane príslušnej sadzy DPH a sú uvedené v EUR. Obsah tohto cenníka odzrkadľuje stav platný v čase jeho vydania. Grand Automotive CE Kft. si vyhradzuje právo na zmenu informácií uvedených v tomto cenníku bez predchádzajúceho upozornenia. Cenník je platný od 01.07.2019 do odvolania alebo do vydania nového cenníka. Uvedené údaje majú iba informačný charakter a nie sú považované za súčasť zmluvného návrhu. Uvedené ceny vrátane DPH sa môžu zmeniť v dôsledku zmeny sadzby dane z pridanej hodnoty.

*Zo špeciálnych metalických farieb je k dispozícii len strieborná Ultimate (KAB).



TECHNICKÉ PRVKY

	GTR	BLACK EDITION	PRESTIGE	TRACK EDITION	NISMO
3,8-litrový šesťvalec s dvoma turbodúchadlami	■	■	■	■	■
Dvojica vačkových hriadeľov v hlave valcov s variabilným časovaním sacích ventilov	■	■	■	■	■
Blok valcov z tlakovo liateho hliníka s plazmovo ošetrovanými vložkami vývrtov valcov s mimoriadne nízkym trením a vysokou odolnosťou	■	■	■	■	■
Hliníkové piesty	■	■	■	■	■
Systém zapalovania Nissan	■	■	■	■	■
Elektronicky ovládaná škrtiaca klapka	■	■	■	■	■
Tlakový mazací systém s chladením riadeným termostatmi a horčičkovou olejovou vaňou	■	■	■	■	■
Plne symetrické duálne nasávanie a nerezový výfuk s nízkym protitlakom	■	■	■	■	■
Titánový výfukový systém	■	■	■	■	■
Sekundárny systém nasávania vzduchu na rýchle zahriatie katalyzátorov	■	■	■	■	■
Hliníková doska s vyrytým menom konšuktéra	■	■	■	■	■
Kryt motora v červenej farbe	■	■	■	■	■
Systém pohonu všetkých kolies ATTESA E-TS s patentovanou zadnou nezávislou prevodovkou, integrovaným diferenciálom a rozdeľovačou prevodovkou	■	■	■	■	■
Tuhý a ľahký hnací hriadeľ z uhlíkového kompozitu medzi motorom a integrovanou prevodovkou	■	■	■	■	■
Systém elektronického riadenia trakcie	■	■	■	■	■
Vysoko výkonný 1,5-cestný mechanický uzamykateľný zadný diferenciál	■	■	■	■	■
Vyspelý elektronický stabilizačný program (ESP) s tromi režimami voliteľnými vodičom	■	■	■	■	■
Šesťstupňová dvojspojková prevodovka GR6 s tromi režimami voliteľnými vodičom	■	■	■	■	■
Plne automatické radenie prevodových stupňov alebo manuálne radenie pomocou pádiel pod volantom	■	■	■	■	■
Systém automatickej úpravy otáčok pri podradovaní (DRM)	■	■	■	■	■
Prediktívna kontrola pred radením (v režime R) na základe informácií o zošliapnutí plynového pedálu, rýchlosti vozidla, brzdenia a ďalších údajov predvída, aký rýchlostný stupeň sa vodič chystá zaradiť	■	■	■	■	■
Kotúčové brzdy Brembo® na všetkých kolesách – priemer 390 mm vpredu a 380 mm vzadu	■	■	■	■	■
Dvojdielne voľne uložené kotúče vpredu a vzadu s vnútorným odvetrávaním s kosoštvorcovým vzorom	■	■	■	■	■
Mimoriadne tuhé monoblokové brzdové strmene so šiestimi piestikmi vpredu/štyrmi piestikmi vzadu s trojbodovým uchytaním vpredu a dvojbodovým uchytaním vzadu	■	■	■	■	■
Brzdový asistent Nissan	■	■	■	■	■
Zavesenie prednej nápravy – dvojité trojuholníkové ramená s (kovanými) hornými vzperami a spodnými ramenami	■	■	■	■	■
Zavesenie zadnej nápravy – viacprvkové s hliníkovými (kovanými) hornými vzperami	■	■	■	■	■
Systém tlmičov Bilstein® DampTronic s tromi režimami voliteľnými vodičom	■	■	■	■	■
Tuhé hliníkové nápravnice vpredu a vzadu, montované na vysoko presných prípravkoch, so šesťbodovým uchytaním ku karosérii	■	■	■	■	■
Duté priečne stabilizátory vpredu a vzadu s rúrkovým bezskrutkovým vyhotovením na zachovanie maximálneho kontaktu všetkých pneumatík s vozovkou pri extrémnom zatáčaní	■	■	■	■	■
Elektronicky riadené hrebeňové riadenie s posilňovačom a účinkom závislým od rýchlosti	■	■	■	■	■
2,4-otáčky volantu medzi krajnými polohami	■	■	■	■	■
EXTERIÉR					
20" kované disky kolies z ľahkých zliatin RAYS s novým dizajnom	■	■	■	-	-
Letné pneumatiky DUNLOP SP SPORT MAXX GT 600 DSST CTT plnené dusíkom	■	■	■	■	■
Monitorovanie tlaku v pneumatikách (TPMS)	■	■	■	■	■
Úplne nová podvozková platforma Premium Midship s hybridnou konštrukciou typu "unibody"	■	■	■	■	■
Hliníková kapota, veko batožinového priestoru a vonkajšie plášte dverí	■	■	■	■	■
Úchyty predného zavesenia a konštrukčné prvky dverí z tlakovo liateho hliníka	■	■	■	■	■
Výstuha operadla zadného sedadla z tlakovo liateho hliníka	■	■	■	■	■
Vonkajšie panely karosérie lisované viacfazovým lisovacím procesom na dosiahnutie mimoriadnej tuhosti a presnosti	■	■	■	■	■
Kompozitná predná priečka	■	■	■	■	■
Vzpera medzi hornými uloženiami predných tlmičov z karbónového kompozitu	■	■	■	■	■

■ - štandardné, □ - voliteľné, - nie je dostupné



EXTERIÉR	GTR	BLACK EDITION	PRESTIGE	TRACK EDITION	NISMO
Vyspelý šesťfázový proces lakovania s dvojitým transparentným lakom celej karosérie a s lakom odolným voči oderu na kritických miestach	■	■	■	■	■
Súčiniteľ odporu vzduchu (cd) – 0,26	■	■	■	■	■
Úplne zakrytovaný podvozok	■	■	■	■	■
Zadný spojler vo farbe karosérie s integrovaným brzdovým svetlom	■	■	■	■	■
Predný nárazník navrhnutý pre vyšší prítlak vo vysokých rýchlostiach a lepšie chladenie	■	■	■	■	■
Prepracovaný zadný nárazník navrhnutý pre zníženie rušivého účinku prúdenia vzduchu	■	■	■	■	■
Automatické svetlomety	■	■	■	■	■
LED svetlomety s mimoriadne širokým lúčom s AFS(Active Front Lighting System – Aktívny systém predných svetiel)	■	■	■	■	■
Denné a obrysové svetlá s technológiou LED	■	■	■	■	■
Zadné svetlá, brzdové svetlá a zadné hmlovky s technológiou LED	■	■	■	■	■
Elektricky ovládané, vyhrievané a sklápňé vonkajšie spätné zrkadlá	■	■	■	■	■
Sklá s UV filtrom	■	■	■	■	■
INTERIÉR					
Digitálny audiosystém Bose® so systémom Active Noise Cancellation, rádiom AM/FM a prehrávačom CD, s prehrávaním súborov MP3/WMA/AAC na CD a s prehrávaním súborov MP4/DivX na DVD.	■	■	■	■	■
USB port na pripojenie prehrávača iPod®, prehrávanie súborov MP4 a prezeranie fotografií z pamätového média	■	■	■	■	■
Streaming zvuku pomocou technológie Bluetooth® pre systémy A2DP a AVRCP	■	■	■	■	■
Ovládacie prvky audiosystému na volante	■	■	■	■	■
Harddiskový navigačný systém GPS Nissan s hlasovým ovládaním	■	■	■	■	■
Navigačný a multimediálny systém s 8" displejom, možnosťou monitorovania predvolených nastavení vozidla	■	■	■	■	■
Palubná doska potiahnutá jedným kusom kože Nappa bez švov	-	-	■	-	-
Štartovanie motora tlačidlom	■	■	■	■	■
Zadná parkovacia kamera	■	■	■	■	■
Dvojitá automatická klimatizácia s mikrofiltrom	■	■	■	■	■
Združené elektronické prístroje v analogovom štýle s multifunkčným palubným počítačom a digitálnym ukazovateľom	■	■	■	■	■
Hands-free systém s technológiou Bluetooth®	■	■	■	■	■
Inteligentný kľúč	■	■	■	■	■
Tempomat s ovládacími prvkami na volante	■	■	■	■	■
Radenie rýchlostných stupňov pod volantom	■	■	■	■	■
Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant	■	■	■	■	■
Dažďový senzor	■	■	■	■	■
Dve kozmetické zrkadlá v slnečných clonách	■	■	■	■	■
Dve 12V zásuvky	■	■	■	■	■
Lampičky na čítanie	■	■	■	■	■
Sedadlá potiahnuté kožou a semišom	■	-	-	-	-
Sedadlá Recaro® potiahnuté čiernou / červenou kožou	-	■	-	■	■
Sedadlá potiahnuté prémiovou kožou v čiernej farbe	-	-	■	-	-
Sedadlá potiahnuté prémiovou kožou v prírodnej hnedej farbe Tan	-	-	■	-	-
Sedadlá potiahnuté prémiovou kožou v červenej farbe	-	-	■	-	-
Sedadlá potiahnuté prémiovou kožou v bielej Ivory (slonovina)	-	-	■	-	-
Vyhrievané sedadlá	■	■	■	■	■
Elektricky ovládané sedadlá nastaviteľné v ôsmich smeroch u vodiča a v štyroch smeroch u spolujazdca	■/-	■/-	■/-	■/-	■/-
Dve samostatné zadné sedadlá	■	■	■	■	■
Kožou potiahnutý volant s logom modelu a radiace pádla otáčajúce sa spolu s volantom	■	■	■	■	■
TRACK EDITION					
20" kované disky kolies z ľahkých zliatin RAYS s dizajnom a farebným prevedením NISMO	-	-	-	■	■
Rozšírenia predných blatníkov NISMO	-	-	-	■	■
Športový podvozok NISMO	-	-	-	■	■
Špeciálna technológia spájania častí karosérie	-	-	-	■	■
Predný a zadný stabilizátor NISMO	-	-	-	■	■
Rozšírenia predných blatníkov NISMO	-	-	-	■	■
Volant Alcantara s červeným emblémom,	-	-	-	-	■
Dizajnová hlavica radiacej páky, koža Nismo + predné sedadlá Alcantara, informačný systém Nismo	-	-	-	-	■
Karbónová lišta veka batožinového priestoru	-	-	-	-	■
Karbónové prvky karosérie Nismo: nárazník, bočná prahová lišta, zadný spojler, veko batožinového priestoru, podlaha vozidla, kryt motora Nismo, turbodúchadlo Nismo	-	-	-	-	■

■ - štandardné, □ - voliteľné, - nie je dostupné



INTERIÉR	GTR	BLACK EDITION	PRESTIGE	TRACK EDITION	NISMO
Štýlové hliníkové dekory kľúčiek dverí, výduchov klimatizácie, združených prístrojov a stredovej konzoly	■	■	■	■	■
Vyspeľý systém airbagov Nissan s dvojfázovými airbagmi vodiča a spolujazdca	■	■	■	■	■
Bočné airbagy vodiča a spolujazdca a hlavové airbagy v streche	■	■	■	■	-
Bezpečnostné pásy vpredu s predpínačmi a obmedzovačmi napätia	■	■	■	■	■
Trojbodové bezpečnostné pásy ELR	■	■	■	■	■
Zónová konštrukcia karosérie s prednými a zadnými deformačnými zónami	■	■	■	■	■
Vystužovacie prelisy kapoty, rúrkové bezpečnostné výstupy bočných dverí a stĺpik riadenia pohlcujúci energiu nárazu	■	■	■	■	■
Imobilizér Nissan a systém proti krádeži	■	■	■	■	■

Farby karosérie	Typ laku	Dostupnosť
Biela Pearl - QAB	metalický	□
Šedá Gun - KAD	metalický	□
Čierna Pearl - GAG	metalický	□
Strieborná Ultimate - KAB	špeciálny	□
Oranžová Katsura - EBG	špeciálny	□



Biela Pearl
QAB



Šedá Gun
KAD



Čierna
Pearl



Strieborná
Ultimate



Oranžová
Katsura

Farby interiéru	Dostupné pre verziu	
Čierna (G)	GTR	
Čierna/ Červená (G)	Black Edition/ Track Edition	
Čierna (X)	Prestige	
Hnedá Tan (Z)	Prestige	
Červená (P)	Prestige	
Grey (K)	Prestige	

■ - štandardné, □ - voliteľné, - nie je dostupné

GT-R | TECHNICKÉ ÚDAJE



MODEL	Nissan GT-R	GT-R NISMO
Typ karosérie	2-dverové kupé	
Počet miest na sedenie	4	

MOTOR

Počet valcov, usporiadanie	V6 twin turbo	
Zdvihový objem	cm ³	3 799
Max. výkon motora	kW(k) / min-1	419 (570) / 6 800
Max. krútiaci moment	Nm / min-1	637 / 3 300-5 800
Typ paliva	Odporúčané je okt. č. 100. Max. hodnota výkonu možno dosiahnuť s palivom okt. č. 100. Palivo okt. č. 98 možno použiť, ale dôjde k nepatrnému zníženiu výkonu.	
Systém zapalovania	Nissan Direct Ignition System	
Systém kontroly emisií	3-cestný katalyzátor a sekundárny systém prívodu vzduchu	

PODVOZOK

Tlmiče vpredú	Adaptívne Bilstein DampTronic	
Tlmiče vzadu	Adaptívne Bilstein DampTronic	
Riadenie	Elektronicky riadené hrebeňové riadenie s posilovačom s účinkom závislým od rýchlosti	
Brzdy	Odvetrávané kotúčové s protifalým strmeňom z liateho hliníka (vpredú 6 piestikov, vzadu 4 piestiky)	
Priemer a hrúbka predných brzdových kotúčov	Ø	390 x 32,6
Priemer a hrúbka zadných brzdových kotúčov	Ø	380 x 30
Rozmer pneumatík a diskov kolies	255/40 ZRF20 (predné), 285/35 ZRF20 (zadné) / 20"x9,5"(predné), 20"x10,5"(zadné)	

HMOTNOSŤ A ROZMERY

Pohotovostná hmotnosť min.	kg	1 752	1725
Prípustná celková hmotnosť	kg	2 200	
Rozloženie hmotnosti (predná/zadná náprava)	%	52~56 / 48~44	
Celková dĺžka	mm	4710	4690
Celková šírka	mm	1 895	
Celková výška	mm	1 370	
Rázvor náprav	mm	2 780	
Priemer otáčania (obrysový)	m	12.2	
Súčiniteľ odporu vzduchu (cd)		0.26	
Minimálna svetlá výška	mm	105	
Objem palivovej nádrže	l	74	

SPOTREBA, JAZDNÉ VLASTNOSTI¹⁾

Spotreba paliva - Nízka (WLTP)	l/100 km	22.1	22.5
Spotreba paliva - Stredná (WLTP)	l/100 km	13.5	13.7
Spotreba paliva - Vysoká (WLTP)	l/100 km	11.9	12.3
Spotreba paliva - Veľmi vysoká (WLTP)	l/100 km	13.1	13.6
Spotreba paliva - Kombinovaná (WLTP)	l/100 km	14.0	14.4
CO ₂ produkcia emisií - Nízka (WLTP)	g/km	500	509
CO ₂ produkcia emisií - Stredná (WLTP)	g/km	304	310
CO ₂ produkcia emisií - Vysoká (WLTP)	g/km	269	277
CO ₂ produkcia emisií - Veľmi vysoká (WLTP)	g/km	295	306
CO ₂ produkcia emisií - Kombinovaná (WLTP)	g/km	316	325
Maximálna rýchlosť	km/h	315	
Počet otáčok volantu - od dorazu k dorazu		2.4	

1) Hodnoty spotreby a emisií sú stanovené v súlade s platnými európskymi predpismi. V dôsledku zavedenia nového celosvetovo harmonizovaného skúšobného postupu (WLTP) by sa dané technické údaje mohli aktualizovať pred registráciou vozidla. Nepovinné vybavenie a príslušenstvo spolu s inými netechnickými faktormi môžu ovplyvniť spotrebu a emisie. Uvedené motory môžu podliehať obmedzeniam dostupnosti v dôsledku zmien v ponuke motorov Nissan. Skontrolujte si dostupnosť a dátum dodania u predajcu Nissan.

