



MICRA

PRAKTICKÁ PRÍRUČKA

VITAJTE VO SVOJOM VOZIDLE

V tejto praktickej príručke vám navrhne niekoľko užitočných a praktických odporúčaní alebo informácií, ak nemáte prístup k informáciám v kompletnom návode na používanie vozidla.



v celom návode označuje riziko, ohrozenie alebo bezpečnostné odporúčanie.

Praktická príručka nenahrádza kompletnú príručku vodiča pre vozidlo Odporúčame vám, aby ste si pozorne prečítali pokyny a odporúčania uvedené v **kompletných príručkách vodiča**. Umožnia vám oboznámiť sa s vozidlom a čo najlepšie využívať všetky jeho funkcie za čo najlepších podmienok. Opis modelov uvedených v tomto návode bol zostavený na základe technických údajov existujúcich v čase jeho prípravy. Schémy v návode sa uvádzajú ako príklady.

Kompletné návody na používanie pre vaše vozidlo a multimediálny systém sú prístupné a stiahnuté v sekcii nástrojov v mobilnej aplikácii a na webovej lokalite **naskenovaním QR kódov** nižšie. Ak si želáte tlačенú verziu kompletných príručiek vodiča, môžete si ich objednať u schváleného predajcu.

Prístup na internet



Aplikácia
(Príručka vodiča Nissan)

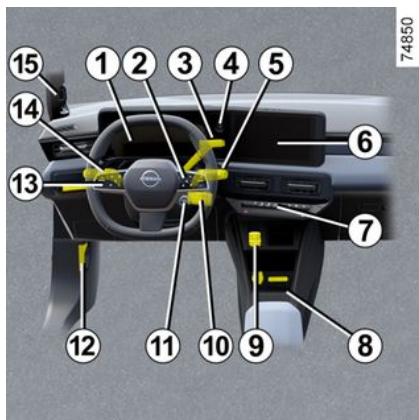


Preložené z francúzštiny. Kopírovanie alebo preklad celého textu či jeho častí je bez písomného súhlasu výrobcu vozidla zakázaný.

STRUČNÝ PREHĽAD

Praktická príručka.....	3
POLOHA VODIČA	3
ELEKTRICKÉ VOZIDLO: DÔLEŽITÉ ODPORÚČANIA ..	4
ELEKTROMOBIL: NABÍJACÍ KÁBEL	6
ELEKTRICKÉ VOZIDLO: NABÍJANIE TRAKČNÉHO	
AKUMULÁTORA	8
DETSKÉ SEDAČKY	10
DEAKTIVÁCIA/AKTIVÁCIA AIRBAG PREDNÉHO SPO-	
LUJAZDCA	11
VÝSTRAŽNÉ SVETLÁ	12
ELEKTRONICKÁ PARKOVACIA BRZDA	15
PRÍDAVNÉ FUNKCIE PODPORY RIADENIA	16
ACTIVE DRIVER ASSIST	17
TIESŇOVÝ HOVOR	24
MULTIMEDIÁLNY SYSTÉM	25
KAPOTA	29
PREPICHNUTIE, SÚPRAVA NÁRADIA	31
VONKAJŠIE OSVETLENIE	33
POISTKY	34
VLEČENIE: pomoc pri poruche	36

POLOHA VODIČA



Prítomnosť výbavy opísanej na nasledujúcich stranách ZÁVISÍ OD MODELU VOZIDLA A KRAJINY URČENIA.

1. Prístrojová doska.
2. Ovládacie prvky palubného počítača.
3. Ovládanie rýchlostí.
4. Tlačidlo štartovania/vypnutia motora.
5. Ovládanie stieračov/ostrekovačov okien.
6. Multimediálna obrazovka.
7. Kúrenie, klimatizácia.
8. Odkladací priestor v stredovej konzole/oblasť indukčného nabíjania.

9. Elektronická parkovacia brzda.
10. Ovládače autorádia.
11. Ovládač DRIVE MODE.
12. Otváranie kapoty.
13. Obmedzovač rýchlosti.
Tempomat.
14. Vonkajšie osvetlenie.
15. Vnútorná kamera.

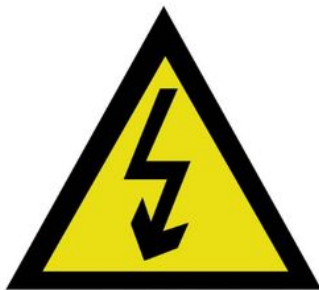
ELEKTRICKÉ VOZIDLO: DÔLEŽITÉ ODPORÚČANIA

1



Pozorne si prečítajte všetky tieto pokyny. Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k **riziku požiaru, vážnych zranení či zásahu elektrickým prúdom, ktoré môžu spôsobiť smrť**.

A



Symbol **A** označuje elektrické prvky vášho vozidla, ktoré môžu predstavovať ohrozenie vašej bezpečnosti.

61607

Elektrický obvod pod „vysokým napätím“



Elektrický obvod pod „vysokým napätím“ spoznáte podľa oranžových káblov **1** a častí so symbolom



Pohonný systém elektrického vozidla využíva vysokonapäťový elektrický prúd. Tento systém môže byť teplý počas a po vypnutí zapalovania. Dodržiavajte výstražné upozornenia uvedené na štítkoch vo vozidle.



Zásahy do/opravy systému

Všetky operácie alebo úpravy na „vysokonapäťovom“ elektrickom systéme vozidla (komponenty, káble, konektory, trakčná batéria) sú prísne zakázané z dôvodu rizík, ktoré predstavujú pre vašu bezpečnosť. Poradte sa s autorizovaným predajcom.



V prípade požiaru

V prípade požiaru vozidla okamžite opustite a nechajte ho evakuovať, obráťte sa na záchrannú službu a spresnite, že sa jedná o elektromobil.

Používajte len hasiace prostriedky typu ABC alebo BC, ktoré sú určené na použitie v prípade požiarov v elektrických systémoch. Nepoužívajte vodu ani iné hasiace prostriedky.

V prípade poškodenia elektrického obvodu sa obráťte na značkový servis.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO: DÔLEŽITÉ ODPORÚČANIA



Nepriaznivé počasie a zaplavené vozovky

Nejazdite po zaplavenej vozovke, ak hladina vody prevyšuje spodný okraj diskov.



V prípade nehody či zásahu prúdom

V prípade nehody alebo nárazu do spodnej časti vozidla môže dôjsť k poškodeniu elektrického obvodu alebo trakčnej batérie.

Nechajte si skontrolovať svoje vozidlo v značkovom servise. Nikdy sa nedotýkajte „vysokonapäťových“ komponentov alebo oranžových káblov, ktoré sú vystavené a viditeľné vo vnútri alebo mimo vozidla.

V prípade vážneho poškodenia trakčného akumulátora môže dôjsť k úniku:

- nikdy sa nedotýkajte kvapalín vytekajúcich z trakčného akumulátora,
- v prípade kontaktu opláchnite postihnuté miesto dostatočným množstvom vody a čo najrýchlejšie sa poraďte s lekárom.

Aj po ľahkom náraze na masku chladiča alebo klapku ich dajte čo najskôr skontrolovať v značkovom servise.



Umývanie vozidla

Nikdy sa nesnažte priesortory motora, zásuvku na nabíjanie ani trakčný

akumulátor čistiť pomocou vysokotlakového čistiaceho zariadenia.

Riziko poškodenia elektrického obvodu.

Vozidlo nikdy neumývajte počas nabíjania. Nikdy neumývajte nabíjací kábel v priebehu nabíjania vozidla. Nikdy nečistite nabíjací kábel a zástrčku nabíjacieho kábla, keď kábel nie je pripojený, aby sa zabránilo korózii nabíjacích kónlíkov.

Riziko zásahu elektrickým prúdom, ktorý môže spôsobiť smrť.

ELEKTROMOBIL: NABÍJACÍ KÁBEL

1

V závislosti od vozidla je každý nabíjecí kabel uložený v batožinovom priestore alebo pod kobercom batožinového priestoru.



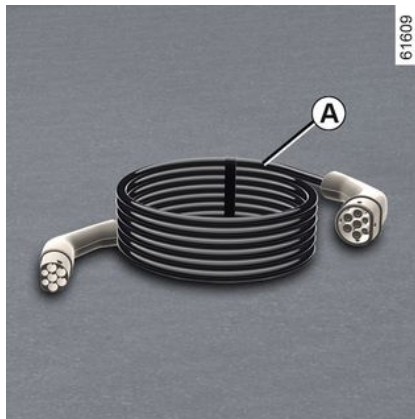
V prípade, že sa v odkladacom priestore na nabíjací kábel nachádza voda, objavuje sa korózia alebo rôzne nečistoty v konektore nabíjacieho kábla alebo v nabíjacej zásuvke vozidla, vozidlo nenabíjajte.

Riziko požiaru.

Starajte sa o kábel: nestúpajte naň, neponárajte ho do vody, neťahajte zaň, nevystavujte ho nárazom.

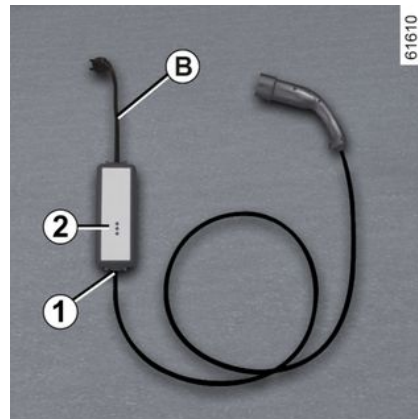
Pravidelne kontrolujte a čistite tento odkladací priestor.

Nabíjací kábel A



Tento kábel je špeciálne určený pre vaše vozidlo na pripojenie k stenovým zásuvkám alebo k verejným terminálom, aby sa umožnilo štandardné nabíjanie trakčného akumulátora.

Nabíjací kábel B



Tento kábel umožňuje:

- štandardné nabíjanie, v zásuvke používanej len pre vozidlo (14 A/16 A nabíjanie);
- občasné nabíjanie pomocou zásuvky v domácnosti, napríklad ak nie ste doma (nabíjanie prúdom s hodnotou 8 A).

ELEKTROMOBIL: NABÍJACÍ KÁBEL



Dôležité odporúčania pri nabíjaní vášho vozidla

Pozorne si prečítajte pokyny. Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k **riziku požiaru, vážnych zranení či zásahu elektrickým prúdom, ktoré môžu spôsobiť smrť**.

Výber nabíjacieho kábla

Štandardné nabíjacie káble dodávané s vozidlom boli vytvorené špeciálne pre toto vozidlo. Sú skonštruované tak, aby vás chránili pred **rizikom úrazu elektrickým prúdom, ktoré môžu mať za následok usmrtenie alebo riziko požiaru**.

Na nabíjanie nepoužívajte nabíjacie káble dodávané s predchádzajúcimi vozidlami, pretože tie nie sú prispôsobené. Z bezpečnostných dôvodov sa prísne zakazuje používanie nabíjacích káblov, ktoré neboli odporúčané výrobcom. Nedodržanie tohto pokynu môže viesť k **riziku požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom, ktorý môže viesť k usmrteniu**.

Informácie o výbere nabíjacieho kábla vhodného pre vaše vozidlo vám poskytne značkový servis.

Používanie nabíjacieho kábla **B**

Pozorne si prečítajte pokyny priložené k nabíjaciemu káblu, aby ste boli oboznámení s bezpečnostnými opatreniami, ktoré musíte vykonať pri používaní produktu, a technickými špecifikáciami vyžadovanými pri montáži zásuvky.



Nikdy nenechávajte jednotku **2** visieť na kábli. Zavesíte ju pomocou háčikov **1**.



Ak počas nabíjacieho procesu nastane porucha nabíjacieho kábla (červená kontrolka sa zobrazí na jednotke **2**), okamžite zastavte nabíjanie. Pozrite si návod na používanie kábla.



Pred čistením nabíjacieho kábla sa uistite, že je kábel odpojený. Kábel vyčistite handričkou mierne navlhčenou vo vode. Pri čistení dbajte na to, aby sa handrička nedostala do kontaktu s koncami kábla (konektory, nabíjacie kolíky), aby ste predišli riziku korózie.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO: NABÍJANIE TRAKČNÉHO AKUMULÁTORA

1



Dôležité odporúčania pri nabíjaní vášho vozidla

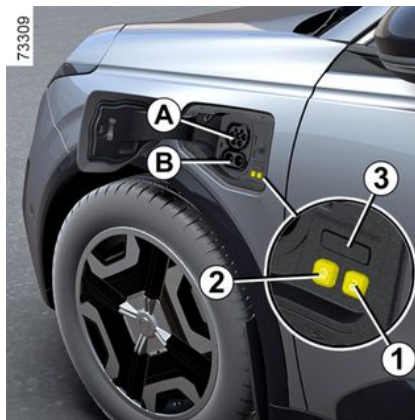
Pozorne si prečítajte pokyny. Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k riziku požiaru, vážnych zranení či zásahu elektrickým prúdom, ktoré môžu spôsobiť smrť.



Používanie nabíjacieho kábla vozidla

Starajte sa o kábel: nestúpajte naň, neponárajte ho do vody, neťahajte zaň, nevystavujte ho nárazom. Pravidelne kontrolujte dobrý stav nabíjacieho kábla. V prípade poškodenia nabíjacieho kábla (korózia, zhnednutie, prerezanie atď.), jednotky alebo elektrickej nabíjacej zásuvky vozidla tieto zariadenia nepoužívajte. Navštívte autorizovaný servis a nechajte ich vymeniť.

Nabíjacia elektrická zásuvka



Vozidlo je vybavené dvoma nabíjacími zásuvkami, ktoré sa nachádzajú v ľavej prednej časti vozidla.

- zásuvka **A** na nabíjanie striedavým prúdom do 11 kW;
- zásuvka **B**, v závislosti od vozidla, navyše k zásuvke **A**, na rýchle nabíjanie pomocou jednosmerného prúdu.



V závislosti od vozidla je zásuvka **B** chránená zásepkou. Pred zapojením nabíjacieho kábla do zásuvky **A** sa uistite, či je zásepka na zásuvke **B** nasadená.

Vnútri nabíjacieho krytu sú tiež dve tlačidlá:

– tlačidlo **1**  odomkne nabíjací kábel;

– tlačidlo **2**  možno použiť na zastavenie nabíjacieho programu (ak bol predtým nakonfigurovaný), aby sa vozidlo okamžite začalo nabíjať.

ELEKTRICKÉ VOZIDLO: NABÍJANIE TRAKČNÉHO AKUMULÁTORA



Nabíjanie

Nezasahujte do vozidla počas nabíjania (umývanie, zásahy v časti moto-

ra...).

V prípade prítomnosti vody, príznakov korózie alebo cudzích prvkov v konektore nabíjacieho vodiča alebo v nabíjacej zásuvke vozidla vozidlo nenabíjajte.

Nepokúšajte sa dotýkať kontaktov kábla, domácej zásuvky alebo nabíjacej zásuvky vozidla, ani do nej nevkladajte žiadne predmety.

Nikdy nepripájajte nabíjací kábel na adaptér, viacnásobnú zásuvku, ani na predlžovačku. Používanie generátorov sa zakazuje.

Nedemontujte ani nemeňte nabíjaciu zásuvku vozidla ani nabíjací kábel.

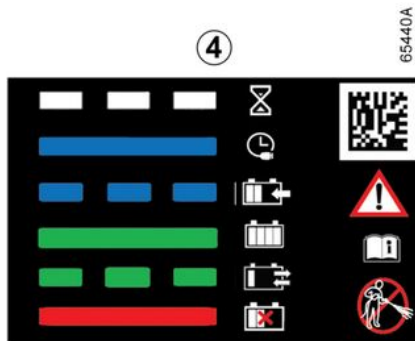
V priebehu nabíjania nemeňte inštaláciu ani na nej nevykonávajte žiadne činnosti.

V prípade nárazu, dokonca aj ľahkého, na nabíjací kryt alebo ventil ich nechajte bezodkladne skontrolovať v autorizovanom značkovom servise.

V prípade neaktivovania blokovacieho mechanizmu krytu nabíjania a/alebo odblokovania elektrickej nabíjacej zásuvky vozidla kontaktujte značkový servis.

Aby ste sa vyhli rušeniu systému sledovania nabíjania, nemontujte na vozidlo žiadne antistatické pružky.

Stav dobíjania



Štíťok 4 umiestnený na nabíjacej klapke poskytuje informácie o nabíjaní, ktoré signalizuje výstražná kontrolka nabíjania 3:

- keď bliká bielou farbou, znamená to, že kábel je pripojený k vozidlu a systém vykonáva kontroly;
- keď svieti nepretržite na modro, znamená to, že je aktivované programovanie nabíjania;
- bliká na modro: prebieha nabíjanie alebo vozidlo využíva na svoju prevádzku sieťové napájanie (napr. pre klimatizáciu priestoru pre cestujúcich);
- ak svieti nepretržite na zeleno, znamená to, že vozidlo je plne nabité;
- bliká na zeleno: keď je aktivovaná funkcia alebo funkcia Vehicle to Load (V2L);
- ak svieti neprerušovane červenou farbou, signalizuje to prevádzkovú poruchu.



Ďalšie informácie o nabíjaní trakčného akumulátora alebo jeho vybijaní pomocou funkcie Vehicle to Load (V2L) nájdete v kompletnom návode na používanie.

DETSKÉ SEDAČKY

1

Preprava detí

Predpisy ohľadne prepravy detí sú špecifické pre každú krajinu.

Použitie detskej sedačky pri preprave závisí od veku a/alebo veľkosti a/alebo hmotnosti dieťaťa.

Dieťa musí sedieť a musí byť pripútané pri všetkých cestách.

Samotný bezpečnostný pás nie je vhodný na jeho dopravu. Použite vhodnú detskú sedačku.



Skontrolujte, či je vaše dieťa pripútané a či je popruh alebo bezpečnostný pás správne nasadený a napnutý.



Bezpečnostný pás použite len pre jednu osobu, pre dieťa alebo dospelého.



Zodpovednosť vodiča pri parkovaní alebo odstavení vozidla

Nikdy neopúšťajte vaše vozidlo nechávajúc v ňom dieťa, nesamostatnú dospelú osobu alebo zvieru, a to ani len na krátky čas.

Môže ohroziť vás alebo iné osoby naštartovaním motora, zapnutím niektoré zariadenia, napríklad ovládanie okien alebo zamykanie dverí.

Navyše v teplom a/alebo slnečnom počasí teplota vo vnútri kabíny stúpa veľmi rýchlo.

NEBEZPEČENSTVO SMRTI ALEBO VÁŽNYCH ZRANENÍ.



NEBEZPEČENSTVO SMRTI ALEBO VÁŽNYCH PORANENÍ:

predtým, ako na miesto spolujazdca vpredu nainštalujete detskú sedačku chrbtom v smere jazdy, skontrolujte, či je airbag vypnutý.



Používanie nevhodného bezpečnostného systému pre deti v tomto vozidle neochráni dostatočne bábätko ani dieťa. Hrozí nebezpečenstvo vážneho alebo smrteľného poranenia.

Inštalácia detských sedačiek

Musíte si pozrieť schémy a tabuľky umiestnenia v kompletnom návode na používanie.

DEAKTIVÁCIA/AKTIVÁCIA AIRBAG PREDNÉHO SPOLUJAZDCA



Deaktivácia airbag: pri stojacom vozidle a vypnutom zapáľovaní stlačte a otočte záмок **1** do polohy **OFF**.

Po zapnutí zapáľovania **bezpodmienečne** skontrolujte, či svieti kontrolka



na hlavnom displeji.

Táto výstražná kontrolka zostane trvale svietiť.

Reštartovanie airbag: pri odstavenom vozidle a vypnutom zapáľovaní zatlačte a otočte záмок **1** do polohy **ON**.

Pri zapnutom zapáľovaní **musíte** skontrolovať, či je výstražná kontrolka



zhasnutá a či sa na hlavnom displeji približne na jednu minútu po

každom spustení rozsvieti výstražná

kontrolka

L'airbag pre spolujazdca vpredu je zapnutý.



61614



NEBEZPEČENSTVO

Keďže prevádzka airbag predného spolujazdca nie je kompatibilná s

umiestnením detskej sedačky orientovanej proti smeru jazdy, **NIKDY** nemontujte detský zadržiavací systém orientovaný proti smeru jazdy na sedadlo chránené **AKTIVOVANÝM** predným AIRBAG . Mohlo by to mať za následok **SMRŤ DIEŤAŤA** alebo jeho **VÁŽNE ZRANENIE**.

VÝSTRAŽNÉ SVETLÁ

1

Výstražné kontrolky sa môžu zobraziť na prístrojovej doske, na hlavnom displeji alebo v závislosti od vozidla v spätnom zrkadle.

Rozsvietenie niektorých kontroliek je sprevádzané správu.



Ďalšie informácie o dôvodoch zobrazenia a o tom, čo treba urobiť, nájdete v kompletnej príručke vodiča.

Výstražné svetlá



Výstražná kontrolka  znamená, že by ste mali jazdiť **veľmi opatrne a čo najskôr sa obrátiť na autorizovaného predajcu**. Nerešpektovaním tohto odporúčania riskujete poškodenie svojho vozidla.



Kontrolka **STOP** prikazuje, v záujme vašej bezpečnosti, aby ste bezpodmienečne okamžite zastavili, keď to cestná premávka umožní. Vypnite motor a už ho neštartujte. Poradte sa s autorizovaným predajcom.



Ak sa neobjaví žiadna správa, ani zvukový signál, znamená to poruchu prístrojovej dosky. okamžité zastavenie vozidla má zásadným význam (ak to dovoľuje dopravná situácia). Odstavte vozidlo a obráťte sa na značkový servis.



Výstražné svetlo



Kontrolka obrysových svetiel



Kontrolka stretávacích svetiel



Kontrolka diaľkových svetiel



Kontrolka automatických diaľkových svetiel



Kontrolka zadných hmlových svetlomietov



Kontrolka ľavého smerového svetla



Kontrolka smerového svetla, riadenie vpravo



Výstražná kontrolka svetiel „Adaptive Vision“



Výstražné svetlo zatvorenia dveri



Kontrolka zatiahnutia ručnej brzdy



Výstražná kontrolka systému „Autohold“



Kontrolka poruchy zvukovej signalizácie pre chodcov



Kontrolka poruchy airbagov vodiča a spolujazdca

VÝSTRAŽNÉ SVETLÁ



Kontrolka hladiny ostrekovača čelného skla



Kontrolka funkcie „automatického stierania“



Výstražná kontrolka pre elektrotechnický systém



Výstražná kontrolka signalizujúca poruchu elektrotechnického systému



Kontrolka poruchy elektromotora



Výstražná kontrolka ukazovateľa trakčného akumulátora



Výstražná kontrolka poruchy trakčného akumulátora



Kontrolka dobíjania 12 V akumulátora



Kontrolka obmedzeného výkonu



Kontrolka zapojenia napájacieho kábla



Výstražné svetlo protiblokovania kolies



Výstražná kontrolka elektronického stabilizačného programu (ESC) a systému ochrany proti preklzávaní kolies



Výstražná kontrolka nedostupnosti elektronického stabilizačného programu (ESC) a systému ochrany proti preklzávaní kolies



Kontrolka podhustenia pneumatík



Výstražné svetlo pre „Parkovanie v režime hands-free“



Výstražné svetlo variabilného posilňovača riadenia



Výstražné svetlo poruchy brzdového systému



Výstražné svetlo stlačenia brzdového pedála



Výstražná kontrolka programovania nabíjania



Indikátor programovania klimatizácie



Kontrolka detekcie „Prítomnosť rúk na volante“



Výstražná kontrolka funkcie „Aktívne núdzové brzdenie“



Výstražná kontrolka signalizujúca poruchu alebo nedostupnosť funkcie „Aktívne núdzové brzdenie“



Kontrolka upozorňujúca na nadmernú rýchlosť



Indikátor systému opustenia jazdného pruhu



Kontrolka vycentrovania v jazdnom pruhu



Kontrolka obmedzovača rýchlosti



Kontrolka tempomatu



Kontrolka adaptívneho tempomatu Stop and Go

VÝSTRAŽNÉ SVETLÁ

1

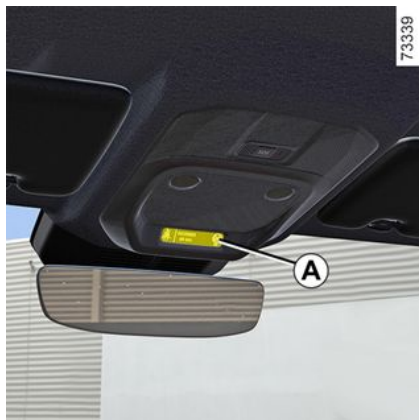


Výstražná kontrolka poruchy
pri rozptyľovaní pozornosti vodiča



Kontrolka prevádzkovej poru-
chy únavy vodiča

Na displeji A



Airbag spolujazdca ON



Airbag spolujazdca OFF



Výstražná kontrolka nezapnu-
tého bezpečnostného pásu

ELEKTRONICKÁ PARKOVACIA BRZDA



Keď vozidlo stojí, možno na jeho znehybnenie použiť elektronickú parkovaciu brzdú.

Vykoná sa asistované brzdenie:

- stlačením tlačidla na spustenie/zastavenie motora;

alebo

- keď sa otvoria dvere vodiča;

alebo

- keď nie je zapnutý bezpečnostný pás vodiča.

Potvrdenie, že je elektronická parkovacia brzda zatiahnutá, sa zobrazí na prí-

strojovej doske kontrolka  a na spínači **1** sa rozsvieti kontrolka.

V iných prípadoch sa parkovacia brzda nezabzdí automaticky.

Po zaradení prevodového stupňa sa elektronická parkovacia brzda uvoľní hneď, ako sa vozidlo rozbehne a zrýchli.

Parkovacia brzda s posilňovačom umožňuje rovnako ako ručná brzda:

- manuálne zatiahnutie: potiahnite spínač **1**;
- manuálne uvoľnenie: stlačte brzdový pedál a pritom stlačte spínač **1**.



Ak sa zobrazí hlásenie „Elektro porucha“, „Skontrolujte batériu“ alebo „Závaža parkovacej brzdy“, je potrebné znehybniť vozidlo zaradením potiahnutím spínača **1** na približne 10 sekúnd. Ak to podmienky a sklon vyžadujú, umiestnite klíny pod kolesá vozidla.

Riziko pohybu vozidla.

Poradte sa s autorizovaným predajcom.



Prídavné funkcie podpory riadenia v žiadnom prípade nenahrádzajú opatrnosť ani pozornosť vodiča, ktorý musí mať neustále kontrolu nad vozidlom.

V žiadnom prípade tieto funkcie nesnímajú z vodiča zodpovednosť za dodržiavanie rýchlostných obmedzení a bezpečných vzdialeností.

- Vodič musí vždy prispôbiť rýchlosť a štýl jazdy podmienkam cestnej premávky nezávisle od informácií systému.
- Niektoré nevhodné podmienky alebo situácie môžu narušiť alebo zhoršiť fungovanie systému (prekážky na čelnom skle, slabá viditeľnosť, opotrebované pozemné značenie atď.), čo môže spôsobiť nevhodnú korekciu, zrýchlenie alebo brzdenie.
- Pri náraze sa môže zmeniť zarovnanie radaru a/alebo kamery a/alebo ultrazvukových snímačov, v dôsledku čoho môže byť ovplyvnená ich funkcia.



Pri poruche multimediálneho systému nemusia byť deaktivácia a nastavenia niektorých funkcií k dispozícii. Čo najskôr sa obráťte na značkový servis.



Vždy by ste sa mali dávať pozor na náhle udalosti, ktoré sa môžu vyskytnúť počas jazdy. Neustále majte svoje vozidlo pod kontrolou tým, že máte nohy v blízkosti pedálov a ruky na volante, aby ste boli v každom prípade pripravení konať.

ACTIVE DRIVER ASSIST

„Active driver assist“ je asistent jazdy na využívanie vo vonkajších zastavných oblastiach, na širokých cestách a s viditeľnými čiarami.

Tento systém pozostáva z funkcie **„Stop and Go adaptívny tempomat“** a funkcie **„Navádzanie do stredu jazdného pruhu“**.

Systém umožňuje:

- udržiavať rýchlosť vozidla na základe vopred uloženej rýchlosti,
- upraviť vzdialenosť medzi vaším vozidlom a vozidlom pred vami;
- usmerniť trajektóriu vozidla v jazdnom pruhu;
- prispôbovať rýchlosť vozidla rýchlosti na dopravných značkách – automaticky alebo po potvrdení vodičom (v závislosti od vozidla).



Tento systém poskytuje dodatočnú asistenciu pri riadení.

V žiadnom prípade systém nemôže nahradiť zodpovednosť vodiča rešpektovať obmedzenia rýchlosti a bezpečné vzdialenosti a zachovávať si ostražitosť.

Systém nemusí rozpoznať všetky situácie, ktoré by si vyžadovali, aby bol vodič vopred varovaný.

Vodič musí mať vždy kontrolu nad vozidlom za každých okolností a v každej jazdnej situácii.

Vodič musí neustále prispôbovať rýchlosť okoliu a dopravnej situácii.

Nebezpečenstvo nehody.

ACTIVE DRIVER ASSIST

1



ACTIVE DRIVER ASSIST

Zapnutie/vypnutie funkcie „Active driver assist“

Aktivácia



Ak chcete funkciu aktivovať, stlačte spínač **1** toľkokrát, koľkokrát je potrebné, aby ste na prístrojovej doske vybrali ikonu **7**.

Kontrolka funkcie „Vycentrovanie v jazdnom pruhu“ **4**  a kontrolka

 sú na prístrojovej doske zobrazené sivou farbou.

Potom stlačte ovládač na volante **3** nahor (SET/+) alebo nadol (SET/-). Potom sa aktivuje funkcia „Active driver assist“ pozostávajúca z adaptívneho

tempomatu Stop and Go a funkcie „Navádzanie do stredu jazdného pruhu“.

Na prístrojovej doske sa zobrazí zele-

ná kontrolka **4**  a indikátory ľavého a pravého riadku **5**, ktoré potvrdzujú, že je funkcia „Centrovanie v jazdnom pruhu“ v prevádzke. Zasaňuje a vedie vozidlo v jazdnom pruhu.

Funkciu „Navádzanie do stredu jazdného pruhu“ môžete kedykoľvek prerušiť silným otočením volantu. Akonáhle prestanete otáčať volantom, funkcia „vycentrovania v jazdnom pruhu“ sa automaticky aktivuje, len čo to podmienky dovoľia.

Poznámka: pri používaní funkcie „Navádzanie do stredu jazdného pruhu“ musíte držať ruky na volante. Za žiadnych okolností nespúšťajte ruky z volantu.

Vypnutie

Stlačte spínač **1**. Deaktivácia funkcie sa potvrdí zhasnutím kontrolky **4**

 a indikátora pravej a ľavej čiary **5** na prístrojovej doske.

Poznámka: ak bola funkcia „Prevencia opustenia jazdného pruhu“ predtým aktivovaná a podmienky to umožňujú, bude automaticky opätovne aktivovaná.



Ak chcete ukončiť asistenčiu jazdy, stlačte spínač **1** toľkokrát, koľkokrát je to potrebné, až kým nedosiahnete OFF. Na prístrojovej doske sa zobrazí hlásenie „Asist. riadenia deaktivovaný“.

V takom prípade sa v závislosti od vozidla pri ďalšom naštartovaní motora aktivuje funkcia "Obmedzovač rýchlosti" a čaká sa na uloženie obmedzenia rýchlosti.

Funkcia Stop and Go adaptívneho tempomatu.

Adaptívny tempomat Stop and Go na základe informácií z radaru, kamery alebo údajov z mapy zasielaných do multimediálneho systému prostredníctvom pripojenia GSM (v závislosti od krajiny a predplatného) umožňuje udržiavať zvolenú rýchlosť, tzv. cestovnú rýchlosť, a zároveň dodržiavať bezpečnú vzdialenosť od vozidla idúceho vpred v tom istom jazdnom pruhu.

Regulovaná rýchlosť sa môže automaticky prispôsobiť zmene obmedzenia rýchlosti (v závislosti od krajiny a predplatného).

ACTIVE DRIVER ASSIST

1

Ak sa vozidlo vpredu zastaví funkcia Stop and Go adaptívneho tempomatu môže brzdením vaše vozidlo úplne zastaviť a potom ho znova uviesť do pohybu.



Dôležité: nohy majte v blízkosti pedálov a ruky na volante po celú dobu, aby ste boli pripravení na každú situáciu.

Systém reguluje zrýchlenie a spomalenie vozidla pomocou motora a brzdového systému.

Funkcia adaptívneho tempomatu Stop and Go sa dá aktivovať od rýchlosti 0 km v závislosti od podmienok na ceste (premávka, počasie atď.).

Predstavuje ju tento symbol

Poznámka:

- vodič musí dodržiavať maximálnu povolenú rýchlosť a bezpečne vzdialenosť podľa právnych predpisov krajiny, v ktorej jazdí;
- adaptívny tempomat dokáže zabrzdiť vozidlo až po tretinu jeho brzdnéj kapacity. Podľa situácie môže vodič potrebovať silnejšie zabrzdiť.



Brzdný výkon funkcie „adaptívny tempomat Stop and Go“ je obmedzený.

Buďte vždy ostražití a pripravení reagovať za každých okolností.

Funkcia „vycentrovania v jazdnom pruhu“

Funkcia „Navádzanie do stredu jazdného pruhu“ pomocou údajov z kamery zasahuje do systému riadenia na usmernenie vozidla do jazdného pruhu. Táto funkcia je k dispozícii len vtedy, keď je aktivovaná Active driver assist.

Ak to podmienky dovoľia, môže sa funkcia aktivovať:

- z rýchlosti 0 km/h **s vozidlom pred sebou**. Po aktivácii môže funkcia zasiahnuť;
- alebo
- približne od rýchlosti 50 km/h **bez vozidla pred sebou**. Po aktivácii môže funkcia zasiahnuť približne od rýchlosti 30 km/h.

Funkcia „vycentrovania v jazdnom pruhu“ slúži na zvýšenie komfortu. Na prístrojovej doske ju predstavuje výstražná kontrolka

na kontrolka

Poznámka: v prípade prudkej zákruty sa obmedzí možnosť zachovania polohy boku vozidla a vyžaduje sa, aby vodič okamžite zareagoval pohybom volantu.

Nastavenie polohy jazdného pruhu

Ak chcete aktivovať nastavenie polohy jazdného pruhu, musia byť splnené nasledujúce podmienky:

- funkcia „Centrovania v jazdnom pruhu“ musí byť v prevádzke a na prístrojovej doske musí svietiť zelená kontrolka **4**;
- rýchlosť vozidla musí byť nižšia ako približne 50 km/h;
- vozidlo sa musí pohybovať po rýchlostnej ceste;
- vozidlo musí byť v dostatočne širokom a priamom jazdnom pruhu.

Po splnení týchto podmienok môžete upraviť bočnú polohu vozidla v jazdnom pruhu bez toho, aby ste deaktivovali funkciu „Vycentrovania v jazdnom pruhu“.

Ak to chcete urobiť:

- otáčajte volantom mierne doprava alebo doľava, aby ste upravili/posunuli vozidlo v jazdnom pruhu, kým nedosiahnete požadovanú polohu;
- udržiavajte tlak na volant približne 10 sekúnd: poloha vozidla sa automaticky vypočíta podľa rýchlosti, šírky jazdného pruhu a typu čiar;

ACTIVE DRIVER ASSIST

– uvoľníte držanie volantu: vozidlo si zachováva posunutú polohu a **5** šípok zobrazených na prístrojovej doske signalizuje, že nastavenie bolo vykonané.

Poznámka: v určitých jazdných podmienkach, napríklad pri vjazde do zákruty a dosiahnutí rýchlosti vyššej ako približne 70 km/h, môže dôjsť k automatickému opätovnému zaradeniu rýchlosti.

Ak sa chcete vrátiť do stredu jazdného pruhu, mierne otočte volantom v opačnom smere a po dosiahnutí stredu jazdného pruhu sa o to prestaňte pokúšať.

Funkcia Vycentrovanie v jazdnom pruhu v pohotovostnom režime

Funkcia „Navádzanie do stredu jazdného pruhu“ sa automaticky prepne do pohotovostného režimu v nasledujúcich prípadoch:

- systém už nerozpoznáva značenie jazdných pruhov alebo ho rozpoznáva len na jednej strane;
- šírka jazdného pruhu je príliš úzka alebo príliš široká;
- Systém nezistí žiadne ruky na volante;
- za určitých jazdných podmienok (kruhový objazd, križovatka, príliš ostrá zákruta atď.);
- rýchlosť vozidla je nižšia než približne 30 km/h, pričom pred sebou nemáte žiadne vozidlo;

- vozidlo prekročí čiaru;
- činnosť systému sa dočasne naruší (napríklad: kamera je zanesená nečistotami, bľatom, snehom, kondenzáciou a pod.).

Aj niektoré úkony, ktoré vykonal vodič, pozastavia funkciu vycentrovania v jazdnom pruhu:

- zapnutie smeroviek,
- dostatočne silno otáčajte volantom.

Pohotovostný stav funkcie potvrdzuje

sivá kontrolka **4**  a indikátora ľavej a pravej čiar **5** na prístrojovej doske.

Po splnení podmienok funkcia opäť upraví a udržiava polohu vozidla

v jazdnom pruhu. Kontrolka **4**  a indikátor ľavej a pravej čiar **5** sú na prístrojovej doske zobrazené zelenou farbou.

Mimoriadne situácie

Systém predvída určité situácie (priblíženie sa k vymedzovacej čiare jazdného pruhu atď.), ktoré môžu spôsobiť pozastavenie funkcie „Centrovania v jazdnom pruhu“.

V takom prípade sa na prístrojovej do-

ske zobrazí žltá kontrolka **4**  a ľavý alebo pravý riadok **5**, ktoré upozorňujú vodiča.

V niektorých prípadoch (ak kamera nedokáže rozpoznať linky atď.) sa systém pozastaví a zaznie zvukový signál.



Dôležité: nohy majte v blízkosti pedálov a ruky na volante po celú dobu, aby ste boli pripravení na každú situáciu.



Dráhu vozidla môžete keďkoľvek ovplyvniť otočením volantu.

Upozornenie „Držte ruky na volante“

Ak pri rýchlosti vozidla nad približne 10 km/h systém Active driver assist už nedetekuje vaše ruky na volante, spustí sa niekoľko výstražných úrovní:

- **približne po 15 sekundách** sa na prístrojovej doske žltou farbou zobrazí hlásenie „Držte ruky na volante“ ;
- **približne po 30 sekundách** sa na prístrojovej doske zobrazí správa „Držte ruky na volante“ a výstražná kontrol-

ka **6**  v červenej farbe, ktorú sprevádza zvukový signál;

ACTIVE DRIVER ASSIST

1

– ak vodič po upozorneniach nevráti ruky na volant, systém **sa po približne 35 sekundách** deaktivuje a vydá zvukový signál. **Funkcia asistenta núdzového zastavenia sa spustí automaticky.**

Funkcia asistenta núdzového zastavenia je pomocník pri jazde, ktorý automaticky ovplyvňuje riadenie a brzdenie vozidla, keď zistí situácie, keď už nemáte ruky na volante.

Po spustení:

- Asistent núdzového zastavenia udržiava vaše vozidlo vo vlastnom jazdnom pruhu a udržiava bezpečnú vzdialenosť od vozidla vpredu (sledované vozidlo);
- výstražné svetlá sa automaticky rozsvietia, výstražné svetlo zostane svietiť a na prístrojovej doske sa zobrazí správa „Núdzový stop Zostaňte pozorni“ sprevádzaná výstražným

svetlom **6**  a zvukovým signálom;

- Brzdy vášho vozidla sa potom aktivujú postupne, aby vás povzbudili k opätovnému získaniu kontroly nad vozidlom. Ak nereagujete, systém postupne spomaľuje vozidlo, až kým sa úplne nezastaví;
- po zastavení vozidla sa na prístrojovej doske zobrazí správa „Núdzový stop vykonaný“, ktorú stále sprevádza

zvukový signál. Systém udržiava vozidlo nepojazdné.



Brzdny účinok a schopnosť udržiavať vozidlo v jazdnom pruhu funkcie asistenta núdzového zastavenia je obmedzená. Systém nedokáže zabezpečiť, aby vozidlo zostalo vo svojom jazdnom pruhu, keď:

- systém už nedetekuje čiaru;
- jazdný pruh je príliš úzky;
- zákruta je príliš ostrá,
- ...

Nebezpečenstvo nehody.



V prvých dvoch úrovniach upozornenia, systém zastaví výstrahu, keď opäť zistí prítomnosť rúk vodiča na volante. Funkcia naďalej udržiava vozidlo v jazdnom pruhu.

Po zastavení vozidla:

- výstražné svetlá zostanú zapnuté;
- otváracie prvky sa automaticky odomknú;

- výstražné svetlo **6**  zostane červené, kým vodič nezíska kontrolu nad vozidlom;
- Elektronická parkovacia brzda sa automaticky aktivuje približne tri minúty po zastavení vozidla.



Nezostávajúce stáť v dopravnom pruhu. Získajte späť kontrolu nad vozidlom a dostaňte sa do bezpečia.

Nebezpečenstvo nehody.



Táto funkcia dopĺňa podporu riadenia. Vodič môže zasiahnuť a získať späť kontrolu nad vozidlom.

Vodič môže kedykoľvek prerušiť funkciu asistenta núdzového zastavenia a získať späť kontrolu nad vozidlom (počas manévru alebo vo fáze zastavovania) vykonaním samostatného úkonu alebo kombinácie úkonov.

V závislosti od vozidla sú možné tieto kroky:

ACTIVE DRIVER ASSIST

- silno stlačíte plynový pedál;
- silným stlačením brzdového pedálu (počas jazdy);
- prudké otáčanie volantom;
- stlačenie brzdového pedálu pri zмене polohy radiacej páky;
- vykonanie úkonu na elektronickej parkovacej brzde;
- mierne stláčanie plynového pedála a mierne stáčanie volantu;
- mierne otáčajte volantom a zároveň stlačte tlačidlo **2** (0) na volante;
- mierne otáčanie volantom pri súčasnom stlačení plynového pedálu;
- mierne otáčanie volantom pri súčasnom stlačení brzdového pedálu.



Ak sa spustí asistent núdzového zastavenia, Active driver assist systém sa deaktivuje. Získajte kontrolu nad vozidlom počas manévru a vo fáze zastavenia.

Po opätovnom získaní kontroly nad vozidlom môžete systém Active driver assist manuálne aktivovať.

rozpoznať ruky na volante a zaznie signál:

- vodič drží volant veľmi zľahka,
- vodič má na rukách rukavice;
- ...

Mimoriadne situácie

V niektorých prípadoch nemusí funkcia „Výcentrovanie v jazdnom pruhu“ už

TIESŇOVÝ HOVOR

1

Ak je vozidlo vybavené funkciou tiesňového volania, táto funkcia umožňuje v prípade nehody alebo choroby privolať záchranné služby (bez poplatku) automaticky alebo manuálne s cieľom skrátiť čas potrebný na príchod týchto služieb na miesto.

Poznámka: funkcia tiesňového volania je funkčná:

- v krajinách pokrytých telekomunikačnou infraštruktúrou 2G a 3G a súvisiacimi telematickými záchrannými službami, ktoré sú kompatibilné so systémom;
- v závislosti od pokrytia sieťou v danej geografickej oblasti, v ktorej sa vozidlom jazdí.



Zapnutie automatického režimu

Keď je systém v prevádzke, aktivuje sa automatický režim.

Tiesňový hovor sa vykoná automaticky v prípade nehody, ktorá si vyžiadala aktivovanie ochranných zariadení (napínače bezpečnostných pásov, airbag atď.)

Manuálny režim

Manuálne uskutočnenie hovoru:

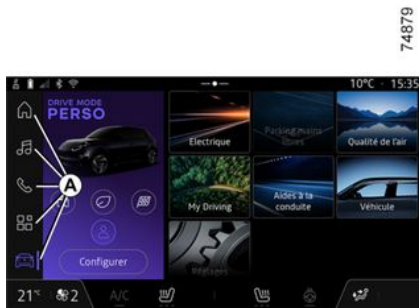
- dlhšie podržte tlačidlo **1** najmenej na tri sekundy;
- alebo
- stlačte tlačidlo **1** päťkrát za sebou v priebehu 10 sekúnd.

V prípade použitia omylom možno hovor zrušiť stlačením a podržaním tlačidla **1** asi na dve sekundy ešte pred nadviazaním spojenia s dispečingom.

Po nadviazaní spojenia môže hovor ukončiť len dispečing.

MULTIMEDIÁLNY SYSTÉM

Úvodný panel režimov



Váš multimediálny systém pozostáva z viacerých „Režimov“, ktoré sú prístupné z panela „Režimy“ **A** na aktívnej obrazovke:

– „Domovská obrazovka“ alebo „Navigácia Navigácia“ (v závislosti od výba-

vy) : umožňuje prístup k navigácii a zobrazenie dvoch prispôsobiteľných miniaplikácií;

– „Zvuk“:  umožňuje prístup k rádiu a prehrávanie zvukových súborov;

– „Telefón“  / „replikácia smartfónu“  :

– slúži na spárovanie jedného alebo viacerých telefónov so systémom alebo na prístup k hovorom, telefónnemu zoznamu a ďalším dostupným funkciám telefónu;

– možno ju použiť na zapnutie replikácie smartfónu.

– „Aplikácie“ : môže sa používať na prístup k aplikáciám,

– „Vozidlo“ : môže sa použiť na správu niektorých zariadení vozidla (asistenčné pomôcky, kamera so snímaním z viacerých uhlov, úsporná jazda) a úpravu nastavení multimediálneho systému (displej, jazyk atď.).



Niektoré funkcie sú k dispozícii iba, keď vozidlo stojí na mieste.

Navigácia

(v závislosti od vozidla)

Navigačná aplikácia je prístupná z:

- režimu „Navigácia“ 
- navigačná aplikácia 2 je prístupná z režimu „Aplikácie“ .

Obsahuje aktuálnu pripojenú navigáciu, ktorá umožňuje využívať rôzne funkcie vrátane:

- aktualizácie máp;
- premávky v reálnom čase;
- hlasového navádzania;
- body záujmu;
- zobrazenia rýchlostných obmedzení;
- podrobného pohľadu na križovatky;
- výstražná zóna;
- ...

Poznámka: navigačná aplikácia prechádza neustálym vývojom a je možné ju aktualizovať alebo stiahnuť prostredníctvom voľby „Aplikácie“ v režime „Aplikácie“.

Navigácia prostredníctvom replikácie

je dostupná z aplikácie  „Android

Auto™“ alebo  „CarPlay™“, ktoré sú dostupné v režime „Aplikácie“. Váš smartfón musí byť pripojený k multimediálnemu systému.

Podrobnejšie informácie nájdete v návode multimediálneho systému.

MULTIMEDIÁLNY SYSTÉM

1 Párovanie telefónu



V záujme bezpečnosti nevykonávajte tieto nastavenia počas jazdy.

Ak chcete využívať váš systém hands-free, musíte spárovať telefón s funkciou Bluetooth® s multimediálnym systémom.

Poznámka: telefón môže požiadať o povolenie zdieľať vaše kontakty, protokol hovorov, správy atď. Ak chcete mať prístup k týmto informáciám v multimediálnom systéme, zdieľanie prijmite.

V režime „Telefón“  vyberte možnosť „Pripojiť pomocou Bluetooth®“ alebo v režime „Aplikácie“ vyberte

možnosť „“ a Manažér zariadení vo svojom multimediálnom systéme:

- na obrazovke sa zobrazí hlásenie ponúkajúce spárovanie telefónu;
- stlačte položku „Spárovať nové zariadenie“. Multimediálny systém vyhľadá telefóny v blízkosti s aktivovanou funkciou Bluetooth®, ktoré sú viditeľné;

– vyberte telefón z navrhovaného zoznamu a podľa pokynov na obrazovke dokončíte postup párovania.

Poznámka: Telefón je prepojený s profilom, ktorý sa používa pri párovaní. Telefón nemusí byť k dispozícii v ostatných používateľských profiloch.

Podrobnejšie informácie nájdete v návode multimediálneho systému.

Replikácia smartfónu

Táto funkcia umožňuje replikovať inteligentný telefón, čo umožňuje používať niektoré jeho aplikácie a funkcie na obrazovke multimediálneho systému takto:

- « Android Auto™ »  ;
- « CarPlay™ » .



Ak počas používania aplikácie „Android Auto™“ alebo služby „CarPlay™“ využíváte internetové pripojenie smartfónu (vzťahujú sa naň poplatky a obmedzenia stanovené mobilným operátorom).



Funkcie v aplikácii „Android Auto™“ a službe „CarPlay™“ sa spravidla líšia podľa výrobcu a modelu smartfónu. Podrobné informácie nájdete na webovej lokalite príslušného výrobcu.

Keď používate funkciu „Android Auto™“ alebo „CarPlay™“:

- môžete pristupovať k navigačným a hudobným aplikáciám v smartfóne. Po spustení tieto aplikácie nahradia podobné aplikácie integrované v multimediálnom systéme, ktoré sú už spustené;
- spomedzi „Android Auto™“, „CarPlay™“ alebo aplikácie integrovanej do multimediálneho systému možno použiť len jednu navigačnú aplikáciu;
- Niektoré funkcie multimediálneho systému sa budú naďalej spúšťať na pozadí. Napríklad, ak spustíte aplikáciu „Android Auto™“ alebo službu „CarPlay™“ a použijete navigáciu smartfónu počas prehrávania rádia v rámci multimediálneho systému, rádio neprestane hrať.

MULTIMEDIÁLNY SYSTÉM

prezentáciaAndroid Auto™



„Android Auto™“ je aplikácia, ktorá umožňuje reprodukovat' smartfón na obrazovke multimediálneho systému.

Začiatok používania

Ak ste tak ešte neurobili, stiahnite a nainštalujte si aplikáciu „Android Auto™“ prostredníctvom kompatibilnej platformy sťahovania aplikácie smartfónu.

Pripojte smartfón k portu multimediálneho systému USB alebo ho pripojte pomocou Bluetooth®, aby ste automaticky spustili pripojenie Wi-Fi.

Prijmite požiadavky v smartfóne, aby ste mohli používať aplikáciu.

Aplikácia sa spustí v rámci multimediálneho systému a mala by sa zobraziť v oblasti **A**. Replikácie smartfónu

nahrádza režim „Telefón“  a zobrazí sa ikona **1** .

prezentáciaCarPlay™



„CarPlay™“ je služba integrovaná v smartfóne. Tato služba umožňuje používať niektoré aplikácie telefónu priamo na obrazovke multimediálneho systému.

Poznámka: služba „CarPlay™“ funguje, len ak je aktivovaná služba SIRI.

Začiatok používania

Pripojte smartfón k portu multimediálneho systému USB alebo sa pripojte pomocou funkcie Bluetooth®, aby sa umožnilo automatické pripojenie Wi-Fi k vášmu systému.

Multimediálny systém navrhuje:

- povoliť pripojenie a zdieľanie údajov;
- automatické pripojenie k službe „CarPlay™“ pre budúce relácie.

Poznámka: ak nepovolíte multimediálnemu systému, aby si tieto voľby zapamätal, pri každom spustení sa zobrazí správa s pripomenutím.

Prijmite požiadavky v smartfóne, aby ste mohli používať aplikáciu.

Služba sa spustí v rámci multimediálneho systému. Replikácie smartfónu

nahrádza režim „Telefón“  a zobrazí sa ikona **2** .

Podrobnejšie informácie nájdete v návode multimediálneho systému.

Použiť hlasové rozpoznávanie

prezentácia

Váš multimediálny systém je vybavený systémom hlasového rozpoznávania, ktorý umožňuje hlasom ovládať niektoré funkcie multimediálneho systému a smartfónu. Môžete používať multi-

MULTIMEDIÁLNY SYSTÉM

1

mediálny systém alebo smartfón a zároveň držať ruky na volante.

Pomocou ovládania hlasom oslovte multimediálny systém, ako by ste prirodzene hovorili s človekom.

Používať môžete tieto systémy rozpoznávania hlasu:

- multimediálny systém;
- smartfón dostupný prostredníctvom technológie replikácie smartfónu.

Používanie funkcie hlasového rozpoznávania multimediálneho systému

Hlavné funkcie ovládané hlasom vášho multimediálneho systému

Niektoré hlasové príkazy možno použiť na prístup k nasledujúcim funkciám vozidla:

- Navigácia ;
- Hudba;
- Rádio ;
- Telefón ;
- Funkcie vozidla (klimatizácia, DRIVE MODE);
- Prepojené služby (počasie, správy atď.),
- ...

Hlasové ovládanie

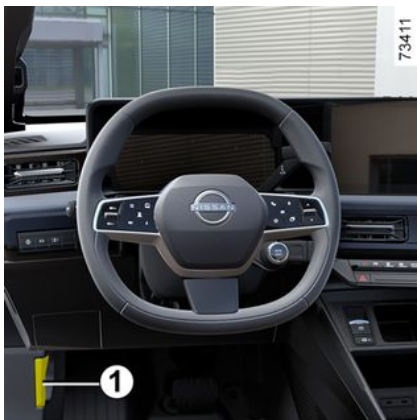


Môžete použiť hlasové ovládanie systému na zavolanie na niektorý kontakt z vášho adresára, na zadanie cieľa a zmenu rozhlasovej stanice bez dotknutia sa obrazovky. Krátko stlačte tlačidlo **1** a zaznie zvukové potvrdenie spolu s vizuálnym potvrdením na obrazovke.

Poznámka: táto funkcia je k dispozícii len vo vozidlách vybavených navigačným systémom.

Podrobnejšie informácie nájdete v návode multimediálneho systému.

KAPOTA



Kapotu otvorte potiahnutím páčky **1**.



Aj po ľahkom náraze na masku chladiča alebo kapotu si dajte systém uzamykania čo najskôr skontrolovať v značkovom servise.

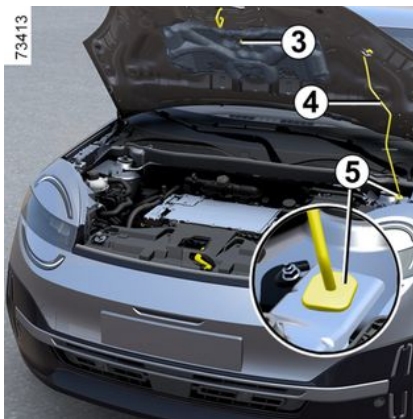


Pri úkonoch pod kapotou sa presvedčte, či je páčka stieračov v polohe vypnuté.

Riziko poranení.



Ak chcete kapotu odistiť, nadvihnite ju o niekoľko centimetrov a posuňte páčku **2** smerom doľava.



Po zdvihnutí kapoty a odpojení podpery **4** z jej držiaka **3** pre vašu bezpečnosť **musíte** vložiť podperu na jej bod záberu **5**.



Neopierajte sa o kapotu, keďže hrozí **riziko samovoľného zatvorenia kapoty**.

Pri zatváraní kapoty podperu **4** uložte naspäť do úchytky **3**. Kapotu uchopte v strednej časti, privrite ju a z výšky 30 cm ju púšťte. Zatvorí sa sama vlastnou hmotnosťou.



Pri akomkoľvek zásahu v priestore motora skontrolujte, či tam nezostali zabudnuté rôzne predmety (handra, náradie...). V skutočnosti môžu poškodiť motor, alebo spôsobiť nehodu.

KAPOTA

1



Skontrolujte, či je kapota dobre zaistená. Skontrolujte, či pri kotevných miestach nič neprekáža (kamienky, handra...).



Nerobte žiadne úpravy pod kapotou motora, kým sa vozidlo dobíja, alebo kým je kontakt zapojený.



Akékoľvek operácie alebo úpravy na elektrickom systéme vozidla s „vysokým napätím“ (komponenty, káble, konektory, trakčná batéria) sú prísne zakázané.
Riziko vážnych popálenín alebo úrazu elektrickým prúdom so smrteľnými následkami.



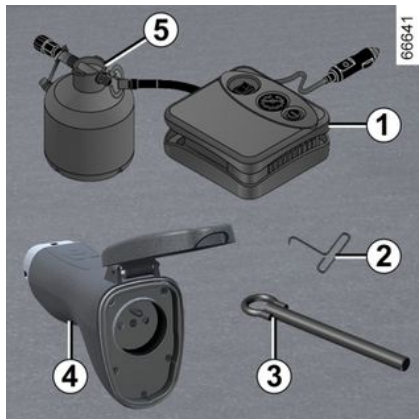
Pozor pri práci v blízkosti motora, môže byť horúci. Ventilátor motora sa môže kedykoľvek samovoľne spustiť. Upozorní vás na to

kontrolka  v priestore motora.

Nebezpečenstvo zranení.

PREPICHNUTIE, SÚPRAVA NÁRADIA

náradie



Blok náradia je tvorený v závislosti od vozidla:

- kompresor na hustenie pneumatík **1**;
- kľúč na kryty kolies **2**;
- a ťažného oka **3**;
- adaptér na nabíjanie V2L **4**;
- fľašu prípravku proti prepichnutiu **5**.



Nikdy nenechávajte náradie voľne položené v interiéri vozidla, pri brzdení by mohlo byť vymrštené. Po použití náradie uložte do držiaka, potom ho správne odložte na miesto.

Nebezpečenstvo zranení.



Na podlahe (v priestore pod vodičom) nesmú byť umiestnené žiadne predmety: v prípade náhleho zabrzdzenia by sa totiž tieto predmety mohli zošmyknúť pod pedále, a tak znemožniť ich použitie.

Umiestnenie nástrojov



Blok náradia je uložený pod koberčekom batožinového priestoru.

V prípade defektu



Pri parkovaní na krajnici musíte upozorniť ostatných účastníkov premávky na prítomnosť vozidla výstražným trojuholníkom alebo inými predpísanými prostriedkami v súlade s miestnymi predpismi krajiny, v ktorej sa nachádzate.

PREPICHNUTIE, SÚPRAVA NÁRADIA

1



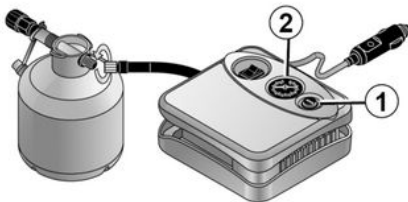
Vozidlo vybavené výstražným zariadením straty tlaku vzduchu v pneumatikách

kách

V prípade podhustenia (defekty atď.) sa na prístrojovej doske

rozsvieti kontrolka .

SÚPRAVA NA HUSTENIE PNEUMATÍK



V prípade prepichnutia kolesa použite súpravu umiestnenú pod kobercom batožinového priestoru na dočasnú opravu kolesa a v prípade potreby zníženia tlaku upravte odporúčaný tlak v

pneumatike pomocou manometra **2** a tlačidla **1**.

Keď je motor v chode a aktivuje sa parkovacia brzda:

- odpojte akékoľvek príslušenstvo, ktoré je pripojené do zásuvky na príslušenstvo vozidla,
- pri vozidlách vybavených ťažným zariadením v prípade potreby odpojte zásuvku ťažného zariadenia;
- **pozrite si informácie o súprave kompresora na hustenie pneumatík** a postupujte podľa pokynov.



Po oprave pomocou súpravy neprekročte vzdialenosť viac ako 200 km.

Znížte rýchlosť a v žiadnom prípade ju neprekračujte nad 80 km/h. Pripomína vám to aj štítok, ktorý ste nalepili na viditeľné miesto na palubnej doske.

Pneumatika opravená pomocou súpravy na hustenie musí byť vymenená, podľa krajiny alebo miestnych predpisov.

VONKAJŠIE OSVETLENIE

Nastavenie svetlometov



So zapnutými stretávacími svetlami na prístrojovej doske podľa potreby opakovane stláčajte alebo nadvihujte spínač **1** na výber požadovanej polohy.

Vo všetkých prípadoch nastavte dosvit predných svetlometov podľa zaťaženia vozidla tak, aby bol na cestu dobrý výhľad a aby nedochádzalo k oslepuvaniu vodičov.

Príklady polôh nájdete v kompletnej používateľskej príručke vášho vozidla.

Výmena žiaroviek: všeobecné informácie

Ak chcete vymeniť LED žiarovky, obráťte sa na autorizovaný servis.

POISTKY

1

Oddelenie pre poistky

Pri výpadku niektorého elektrického zariadenia najskôr skontrolujte stav poistiek.

Poistky ľavostranného riadenia **A**



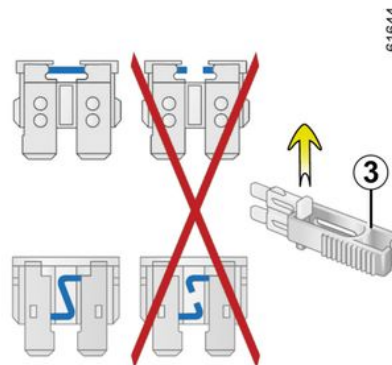
Odklopte klapku **1** v priestore pre cestujúcich **A**.

Poistky pravostranného riadenia **B**



Odklopte klapku **2** v priestore pre cestujúcich **B**.

Pinzeta 3



Poistku odmontujte pomocou svorky **3** umiestnenej na paneli s poistkami.

Ak chcete poistku vybrať zo sťahovávka, posuňte ju na stranu.

Neodporúčame obsadzovať voľné miesta na poistky.

POISTKY



Skontrolujte príslušnú poistku a **v prípade potreby ju vymeňte (náhradná poistka musí mať rovnaké hodnoty ako pôvodná.**

Poistka s príliš vysokou ampérovou hodnotou môže v prípade nadmernej spotreby niektorého zariadenia spôsobiť prehriatie elektrického systému (**nebezpečenstvo požiaru**).

VLEČENIE: POMOC PRI PORUCHE

1

Prístup k vlečným bodom

Používajte výlučne vlečný bod vpredu 2. Tento vlečný bod sa môže požívať len na ťahanie za sebou. Nikdy sa nesmie, či už priamo alebo nepriamo, používať na zdvíhanie vozidla.

Používajte iba ťažné oko **3**.

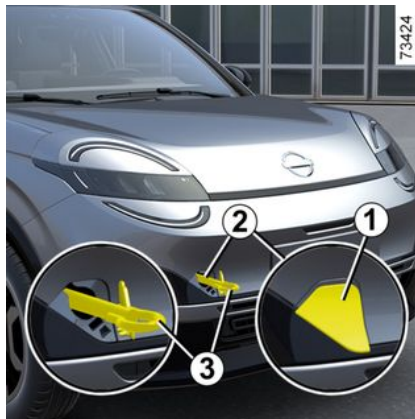
Vlečné oko manuálne zatiahnite na maximum.



Presvedčte sa, či je vlečné oko správne naskrutkované.

Nebezpečenstvo uvoľnenia vlečného objektu.

Predný vlečný bod 2



Zatlačením v hornej časti krytu **1** ho sklopte.



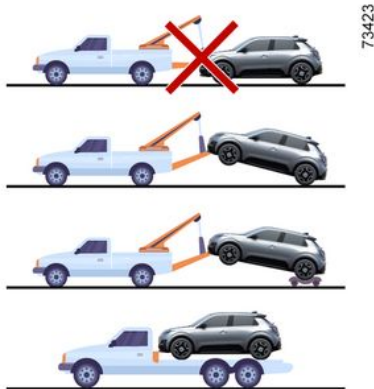
- Na vlečenie použite pevnú tyč. V prípade použitia lana (ak to predpisy dovoľujú), musí byť vlečené vozidlo schopné brzdiť.
- Vozidlo, ktoré má narušené jazdné schopnosti, by nemalo byť vlečené.
- vyhýbajte sa prudkému zrýchľovaniu a brzdeniu. Mohli by ste poškodiť vozidlo.
- V každom prípade vám odporúčame neprekračovať rýchlosť **25 km/h**.
- Vozidlo netlačte, ak je stĺpik riadenia zablokováný.



Aby nedošlo k poškodeniu vášho vozidla, je prísne zakázané používať ťažné miesto a iné prostriedky na odťahnutie iného vozidla.

VLEČENIE: POMOC PRI PORUCHE

Ťahanie alebo vyťahovanie vášho vozidla pomocou ploštinového vozidla



73423

Bezpodmienečne dodržiavajte platné predpisy pri vlečení vozidla.

Je prísne zakázané vliecť vozidlo s prednými kolesami na zemi.

Pred odťahnutím vozidla alebo jeho vytiahnutím pomocou vozidla s plošinou sa v závislosti od prípadu uistite, že ovládač prevodovky je v polohe **N** a/alebo či je uvoľnená parkovacia brzda.

Dodržiavajte nasledujúce pokyny:

– keď je karta v priestore pre cestujúcich, stlačte tlačidlo štartovania motora

kým držíte stlačený ktorýkoľvek z pedálov;

- nastavte ovládanie prevodovky do polohy **N**;
- stlačte tlačidlo štartovania na zastavenie motora;
- stlačte tlačidlo štartovania motora na viac ako dve sekundy bez toho, aby ste stlačili brzdový pedál. Funkcie príslušenstva sú napájané: môžete využiť funkcie osvetlenia vozidla (výstražné svetlá, brzdové svetlá atď.). V noci musí byť vozidlo osvetlené. Na prístrojovej doske sa zobrazí hlásenie „Zapnuté trvalé zapaľovanie“;
- ak je zapnutý bezpečnostný pás vodiča, odpnite ho;
- otvorte dvere vodiča;
- uvoľnite parkovaciu brzdzu zatiaľ čo držíte stlačený brzdový pedál. Na prístrojovej doske sa zobrazí hlásenie „Ručná brzda uvoľnená“;
- zatvorte dvere vodiča a nezamykajte vozidlo (režim „Zapnuté trvalé zapaľovanie“ musí zostať aktivovaný);
- po dokončení odťahovania stlačte tlačidlo štartovania motora na viac ako dve sekundy bez stlačenia brzdového pedála (riziko vybitia batérie). Na prístrojovej doske sa prestane zobrazovať hlásenie „Zapnuté trvalé zapaľovanie“.



Pri vypnutom motore je posilňovač riadenia a bŕzd neúčinný.



Počas odťahovania nechajte kartu vo vozidle.
Riziko zablokovania stĺpika riadenia.



7 7 9 9 0 0 1 5 9 4



Printing: 01/2026

Publication No: QR26SK-0K15E0EUR

Printed in France

GP 1695-2 – Edition slovaque – 77 99 001 594



K15-SK.2