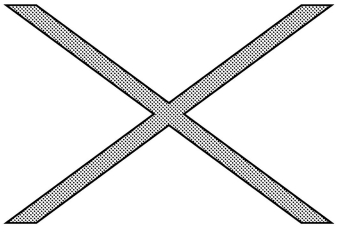


Tento symbol znamená **“Nerobte toto”** alebo **“Nedovoľte, aby sa toto stalo”**.

Šípky v obrázkoch, ktoré sú podobné týmto, smerujú k prednej časti vozidla.

Šípky v obrázkoch, ktoré sú podobné týmto, označujú pohyb alebo činnosť.

Šípky v obrázkoch, ktoré sú podobné týmto, upozorňujú na položku v obrázku.

[ ]:

Hranaté zátvorky sa používajú na označenie hlásení, klávesov alebo položiek zobrazených na obrazovke.

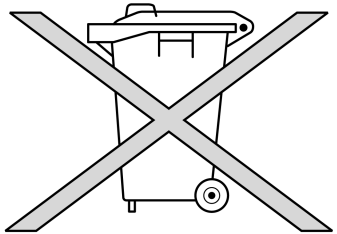
< >:

Lomené zátvorky sa používajú na označenie textov na ovládacích prvkoch, ako napríklad na tlačidlách alebo spínačoch vo vnútri alebo na vozidle.

Výstražné štítky airbagov (ak sú súčasťou výbavy):

“NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.”

Určite si prečítajte popis “Výstražné štítky airbagu” v tejto príručke v časti Bezpečnosť a popis “Štítok airbagu” na konci tejto príručky.



LIKVIDÁCIA BATÉRIE

VÝSTRAHA

Nesprávne zlikvidovaná batéria môže poškodiť životné prostredie. Pri likvidácii batérie sa vždy riaďte lokálnymi nariadeniami.

Príklady batérií, ktoré sa nachádzajú vo vozidle:

- Akumulátor vozidla
- Batéria diaľkového ovládača (pre inteligentný kľúč a/alebo diaľkový bezkľúčový systém otvárania)
- Batéria snímača systému sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS)
- Batéria diaľkového ovládača (pre systém mobilnej zábavy)

Ak máte akékoľvek pochybnosti týkajúce sa likvidácie, kontaktujte vaše miestne úrady alebo predajcu vozidiel NISSAN, prípadne kvalifikovanú dielňu.

Bluetooth®

Bluetooth® je ochranná známka vo vlastníctve spoločnosti Bluetooth SIG, Inc.

Made for iPod

iPod® je ochranná známka spoločnosti Apple Inc.

© 2019 Nissan International SA, Switzerland

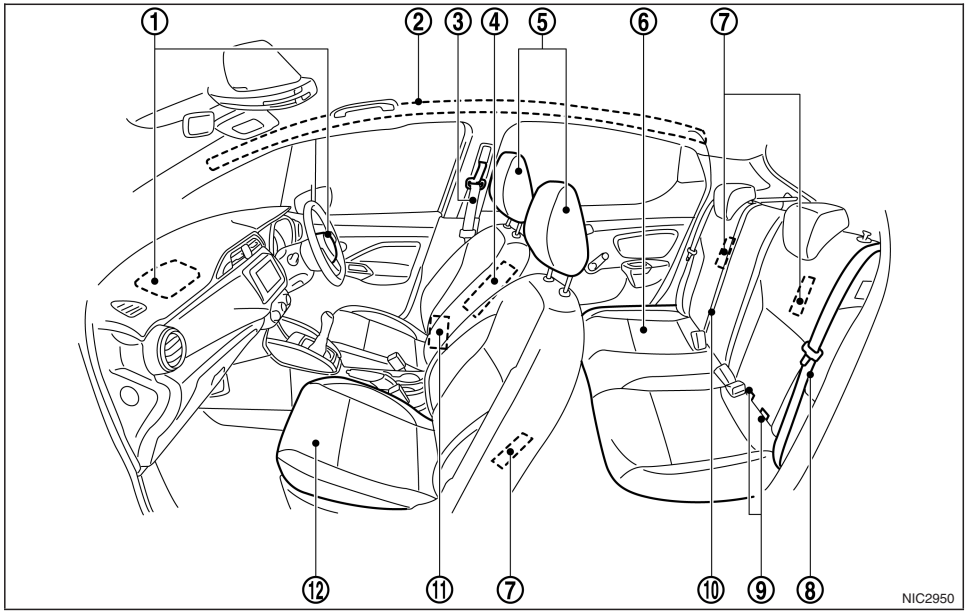
Obsah

Ilustrovaný obsah	0
Bezpečnosť — sedadlá, bezpečnostné pásy a doplnkový systém zaistenia	1
Prístroje a ovládače	2
Kontroly a nastavenia pred riadením	3
Kúrenie a klimatizácia a audio systém	4
Naštartovanie a riadenie	5
V prípade núdze	6
Vzhľad a starostlivosť	7
Údržba a “urob-si-sám”	8
Technické informácie	9
Register	10

0 Ilustrovaný obsah

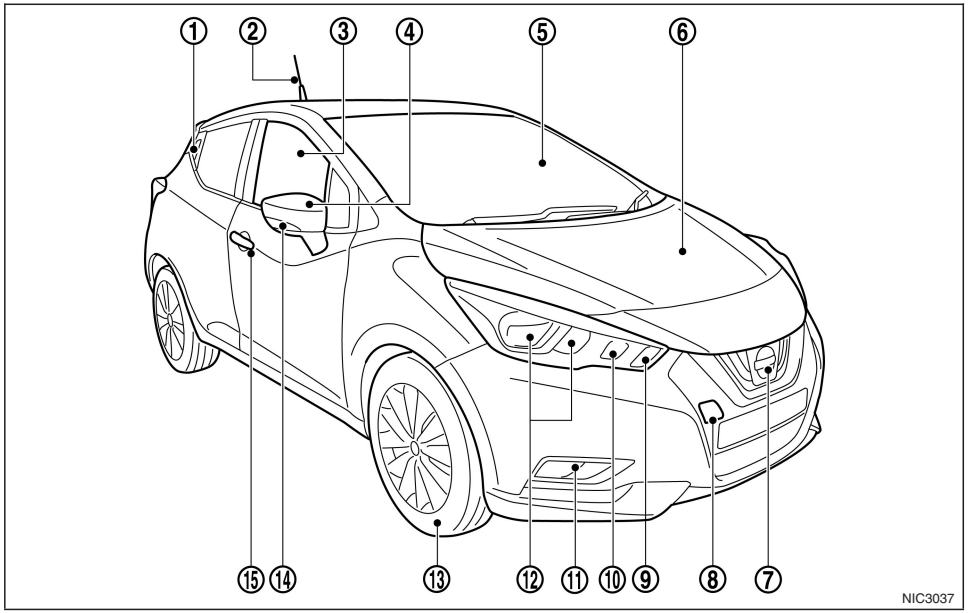
Sedadlá, bezpečnostné pásy a doplnkový systém zaistenia (SRS) 2
Exteriér vpredu 3
Exteriér vzadu 4
Priestor pre pasažierov 5
Prístrojový panel 6
Model s ľavostranným riadením (LHD) 6
Model s pravostranným riadením (RHD) 8
Merače a ukazovatele 10
Motorový priestor 12
Motor HR09DET 16
motor HR10DET 16
motor HR10DDT 16
Motor K9K 15
Motor BR10DE 16

SEDADLÁ, BEZPEČNOSTNÉ PÁSY A DOPLNKOVÝ SYSTÉM ZAISTENIA (SRS)



1. Doplnkové predné airbagy (Str. 1-44)
2. Doplnkové stropné bočné airbagy (Str. 1-44)
3. Predné bezpečnostné pásy (Str. 1-23)
4. Doplnkové bočné airbagy (Str. 1-44)
5. Opierky hlavy (Str. 1-20)
6. Zadné sedadlá (Str. 1-20)
   — Prvky zaistenia detí (Str. 1-27)
7. Body ukotvenia prvku zaistenia detí (pre vrchný popruh prvku zaistenia detí) (Str. 1-32)
8. Zadné bezpečnostné pásy (Str. 1-23)
9. Prvok zaistenia detí ISOFIX (Str. 1-32)
10. Zadný stredný bezpečnostný pás (Str. 1-25)
11. Systém predpínačov bezpečnostných pásov (Str. 1-46)
12. Predné sedadlá (Str. 1-18)

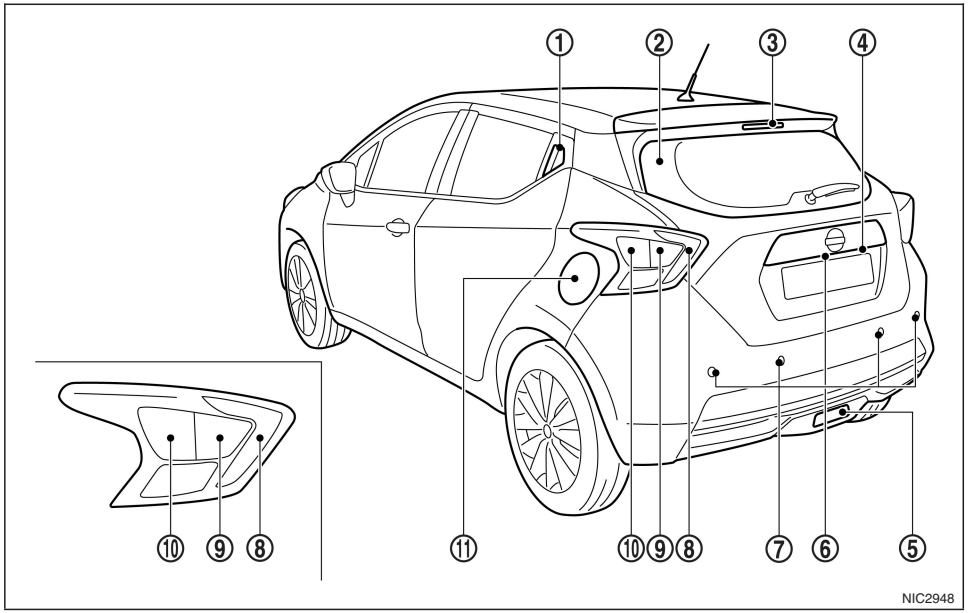
EXTERIÉR VPREDU



1. Bezpečnostná detská poistka zámky zadných dverí (Str. 3-102)
2. Anténa (Str. 4-140)
3. Okná (Str. 2-89)
4. Vonkajšie spätné zrkadlá (Str. 3-114)
5. Čelné sklo
   — Spínač stierača a ostrekovača (Str. 2-86)
   — Výmena stierača (Str. 8-254)
   — Kvapalina do ostrekovača (Str. 8-255)
6. Kapota motora (Str. 3-111)
7. Radarový snímač (Str. 7-188)
8. Vlečný hák (Str. 7-232)
9. Predné svetlá
   — Ovládanie spínača (Str. 2-82)
10. Predné smerové svetlá
    — Ovládanie spínača (Str. 2-85)
    — Výmena žiarovky (Str. 8-265)
11. Hmlové svetlá*
    — Ovládanie spínača (Str. 2-85)
12. Svetlomety
    — Ovládanie spínača (Str. 2-82)
    — Výmena žiarovky (Str. 8-262)
13. Pneumatiky
    — Pneumatiky a kolesá (Str. 8-267, Str. 9-277)
    — Prázdna pneumatika (Str. 7-220)
14. Bočné smerové svetlá
    — Ovládanie spínača (Str. 2-85)
15. Dvere
    — Kľúče (Str. 3-98)
    — Zámky dverí (Str. 3-100)
    — Systém inteligentného kľúča* (Str. 3-102)
    — Systém diaľkového bezkľúčového otvárania (Str. 3-109)
    — Bezpečnostný systém (Str. 3-111)

*: ak je súčasťou výbavy

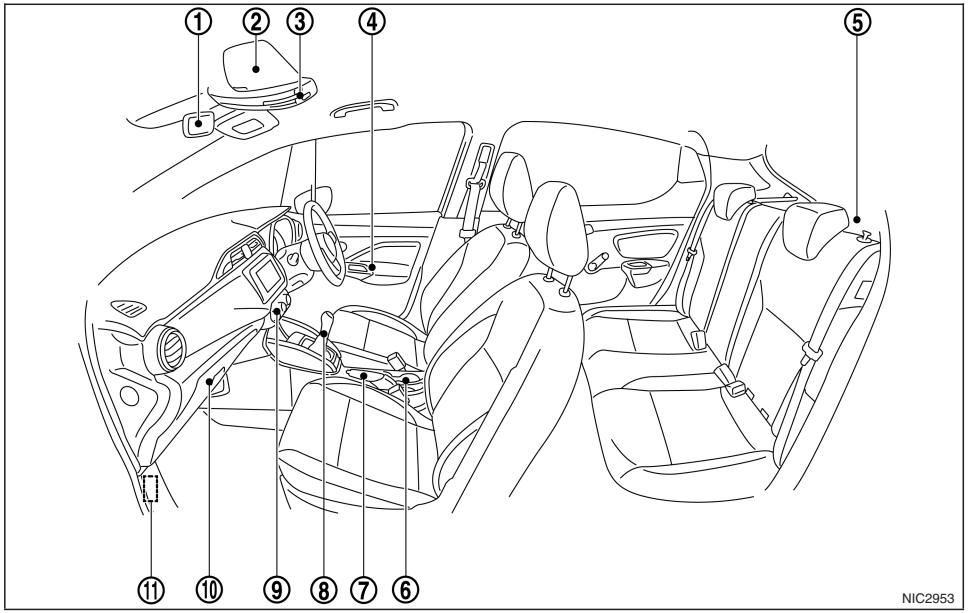
EXTERIÉR VZADU



1. Zadné dvere (Str. 3-100)
   — Systém inteligentného kľúča* (Str. 3-102)
   — Systém diaľkového bezkľúčového otvárania (Str. 3-109)
2. Zadné okno
   — Spínač stierača a ostrekovača (Str. 2-86)
   — Zariadenie na odrosenie zadného okna (Str. 2-88)
3. Tretie brzdové svetlo
   — informácie o žiarovke (Str. 8-263)
4. Osvetlenie evidenčného čísla
   — informácie o žiarovke (Str. 8-263)
5. Zadné hmlové svetlo*
   — Ovládanie spínača (Str. 2-86)
   — Výmena žiarovky (Str. 8-265)
6. Zadné výklopné dvere
   — Prevádzka zadných výklopných dverí (str. 3-112)
   — Systém inteligentného kľúča* (Str. 3-102)
   — Systém diaľkového bezkľúčového otvárania (Str. 3-109)
7. Systém ultrazvukových parkovacích snímačov* (Str. 5-205)
8. Brzdové/zadné svetlá
   — informácie o žiarovke (Str. 8-263)
9. Svetlá spiatočky
   — informácie o žiarovke (Str. 8-263)
10. Smerové svetlá
    — Ovládanie spínača (Str. 2-85)
    — informácie o žiarovke (Str. 8-263)
11. Palivo
    — Veko palivovej nádrže (Str. 3-113)
    — Informácie o palive (Str. 9-274)

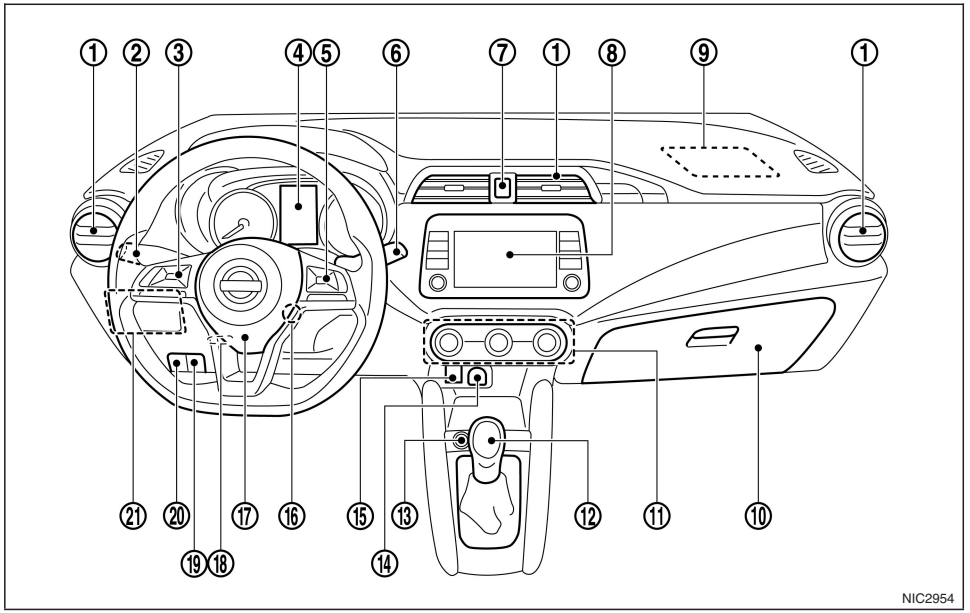
*: ak je súčasťou výbavy

PRIESTOR PRE PASAŽIEROV



1. Vnútorné spätné zrkadlo (Str. 3-114)
2. Slnečná clona (Str. 2-95)
3. Vnútorné osvetlenie
   — Ovládanie (Str. 2-95)
   — Výmena žiarovky (Str. 8-265)
4. Lakťová opierka na dverách
   — Spínač elektrického ovládania okna (Str. 2-89)
   — Spínač elektrickej zámky dverí (Str. 3-100)
5. Odkladacia polica (Str. 2-94)
6. Držiak nápojov (Str. 2-92)
7. Parkovacia brzda
   — Ovládanie (Str. 3-116)
   — Kontrola (Str. 8-251)
8. Radiaca páka (Str. 5-168, Str. 5-170)
9. Stredná konzola
   — Spínače vyhrievania sedadla* (Str. 1-19)
   — Kúrenie a klimatizácie (Str. 4-118)
10. Úložná skrinka (Str. 2-93)
11. Poistková skriňa (Str. 8-260)

*: ak je súčasťou výbavy



MODEL S ĽAVOSTRANNÝM RIADENÍM (LHD)

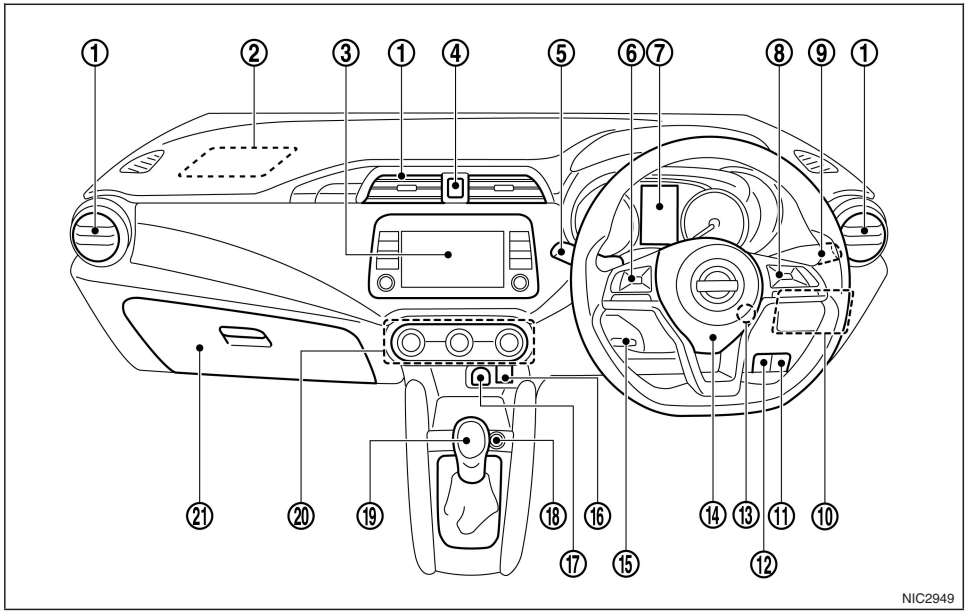
1. Prieduchy (Str. 4-118)
2. Spínač svetlometov, hmloviek* a smerových svetiel (Str. 2-82)
3. Ovládače upevnené na volante (ľavá strana)
   — ovládanie audio systému (bez navigačného systému)* (Str. 4-141)
   — ovládanie audio systému (s navigačným systémom)**
   — ovládanie displeja s informáciami o vozidle (Str. 2-64)
4. Merače a ukazovatele (Str. 2-52)
5. Ovládacie prvky namontované na volante (pravá strana)
   — Spínače tempomatu* (Str. 5-200)
   — Spínače obmedzovača rýchlosti* (Str. 5-198)
   — Ovládanie Bluetooth® Hands-Free telefónneho systému (bez navigačného systému)* (Str. 4-149)
   — Ovládanie Bluetooth® Hands-Free telefónneho systému (s navigačným systémom)**
6. Spínač stieračov a ostrekovača čelného skla (Str. 2-86)
7. Spínač výstražných svetiel (Str. 6-220)
8. Audio systém* (Str. 4-138) alebo navigačný systém **
9. Predný airbag spolujazdca (Str. 1-44)
10. Úložná skrinka (Str. 2-93)
11. Ovládanie kúrenia a klimatizácie (Str. 4-118)
    — Spínač zariadenia na odrosenie zadného okna (Str. 2-88)
12. Radiaca páka (Str. 5-168, Str. 5-170)
13. Tlačidlo spínača zapaľovania* (model so systémom inteligentného kľúča) (Str. 5-164)
14. Elektrická zásuvka (Str. 2-92)
15. Konektor USB/AUX (Str. 4-138)
16. Spínač zapaľovania (model bez systému inteligentného kľúča)/zámka riadenia (Str. 5-163)
17. Predný airbag vodiča (Str. 1-44)/Klaksón (Str. 2-89)
18. Zaisťovacia páka nastavenia volantu (Str. 3-114)
19. Uvoľňovacia rukoväť zámky kapoty motora (Str. 3-111)

20. Rukoväť uvoľnenia veka palivovej nádrže (Str. 3-113)

21. Panel spínača
— Spínač nastavenia sklonu svetlometov (Str. 2-84)
— Spínač VYPNUTIA elektronického stabilizačného programu (ESP)* (Str. 5-211)
— Spínač systému Intelligent Lane Intervention (Inteligentné riadenie jazdných pruhov)* (P. 5-182)
— Spínač vypnutia systému inteligentnej núdzovej brzdy* (Str. 5-188)
— Spínač VYPNUTIA systému Stop/Štart* (Str. 5-173)
— Spínač ovládania jasu prístrojov (Str. 2-54)
— Spínač TRIP/RESET pre dvojité počítadlo kilometrov jazdy (Str. 2-53)

*: ak je súčasťou výbavy

**: Pozrite si samostatný návod na obsluhu systému NISSANConnect (ak je súčasťou výbavy).



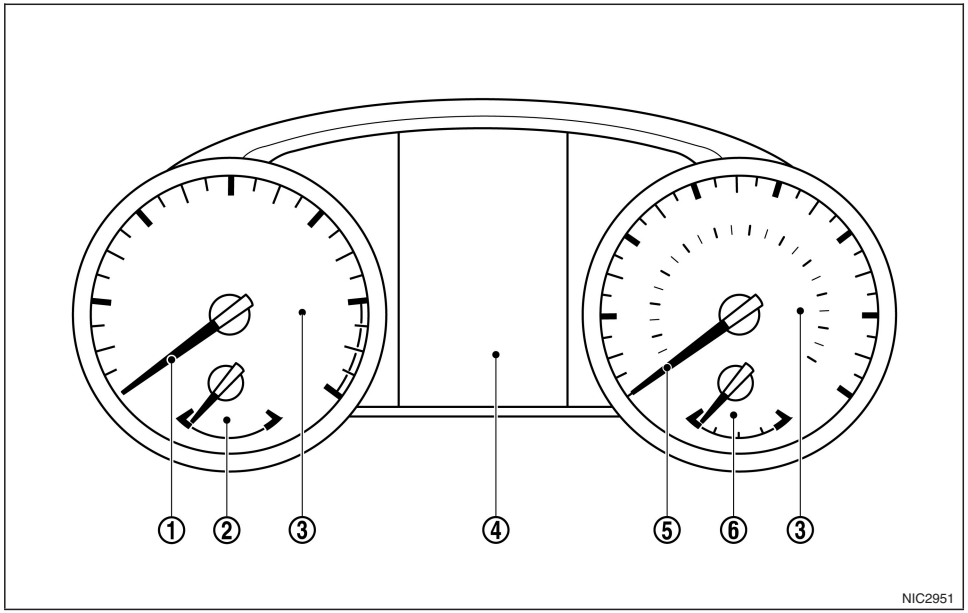
MODEL S PRAVOSTRANNÝM RIADENÍM (RHD)

1. Prieduchy (Str. 4-118)
2. Predný airbag spolujazdca (Str. 1-44)
3. Audio systém* (Str. 4-138) alebo navigačný systém **
4. Spínač výstražných svetiel (Str. 6-220)
5. Spínač svetlometov, hmloviek* a smerových svetiel (Str. 2-82)
6. Ovládače upevnené na volante (ľavá strana)
   — ovládanie audio systému (bez navigačného systému)* (Str. 4-141)
   — ovládanie audio systému (s navigačným systémom)**
   — ovládanie displeja s informáciami o vozidle (Str. 2-64)
7. Merače a ukazovatele (Str. 2-52)
8. Ovládacie prvky namontované na volante (pravá strana)
   — Spínače tempomatu* (Str. 5-200)
   — Spínače obmedzovača rýchlosti* (Str. 5-198)
   — Ovládanie Bluetooth® Hands-Free telefónneho systému (bez navigačného systému)* (Str. 4-149)
   — Ovládanie Bluetooth® Hands-Free telefónneho systému (s navigačným systémom)**
9. Spínač stieračov a ostrekovača čelného skla (Str. 2-86)
10. Panel spínača
    — Spínač nastavenia sklonu svetlometov (Str. 2-84)
    — Spínač VYPNUTIA elektronického stabilizačného programu (ESP)* (Str. 5-211)
    — Spínač systému Intelligent Lane Intervention (Inteligentné riadenie jazdných pruhov)* (P. 5-182)
    — Spínač vypnutia systému inteligentnej núdzovej brzdy* (Str. 5-188)
    — Spínač VYPNUTIA systému Stop/Štart* (Str. 5-173)
    — Spínač ovládania jasu prístrojov (Str. 2-54)
    — Spínač TRIP/RESET pre dvojité počítadlo kilometrov jazdy (Str. 2-53)
11. Uvoľňovacia rukoväť zámky kapoty motora (Str. 3-111)
12. Rukoväť uvoľnenia veka palivovej nádrže (Str. 3-113)

13. Spínač zapaľovania (model bez systému inteligentného kľúča)/zámka riadenia (Str. 5-163)
14. Predný airbag vodiča (Str. 1-44)/Klaksón (Str. 2-89)
15. Zaisťovacia páka nastavenia volantu (Str. 3-114)
16. Konektor USB/AUX (Str. 4-138)
17. Elektrická zásuvka (Str. 2-92)
18. Tlačidlo spínača zapaľovania* (model so systémom inteligentného kľúča) (Str. 5-164)
19. Radiaca páka (Str. 5-168, Str. 5-170)
20. Ovládanie kúrenia a klimatizácie (Str. 4-118) — Spínač zariadenia na odrosenie zadného okna (Str. 2-88)
21. Úložná skrinka (Str. 2-93)

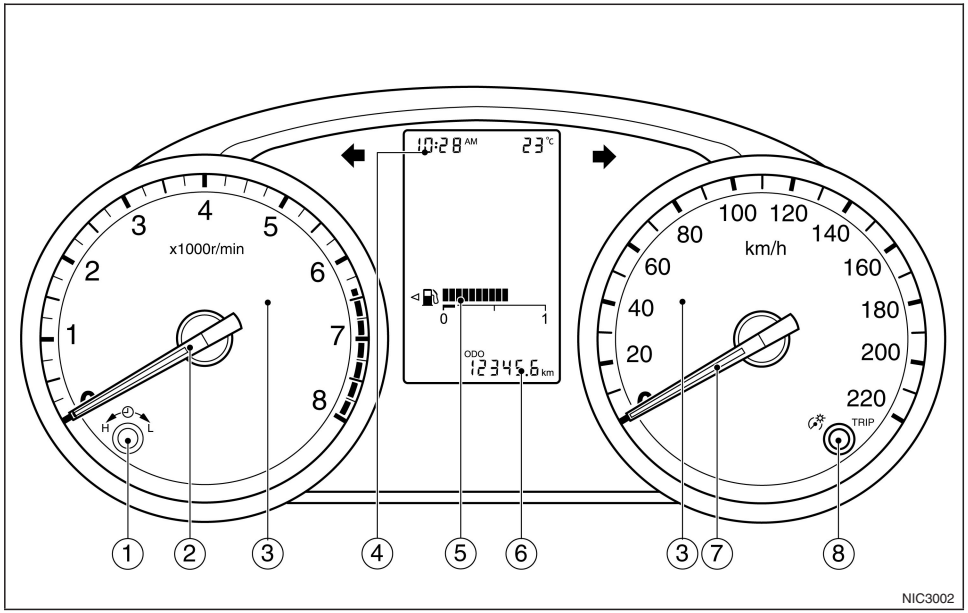
*: ak je súčasťou výbavy

**: Pozrite si samostatný návod na obsluhu systému NISSANConnect (ak je súčasťou výbavy).



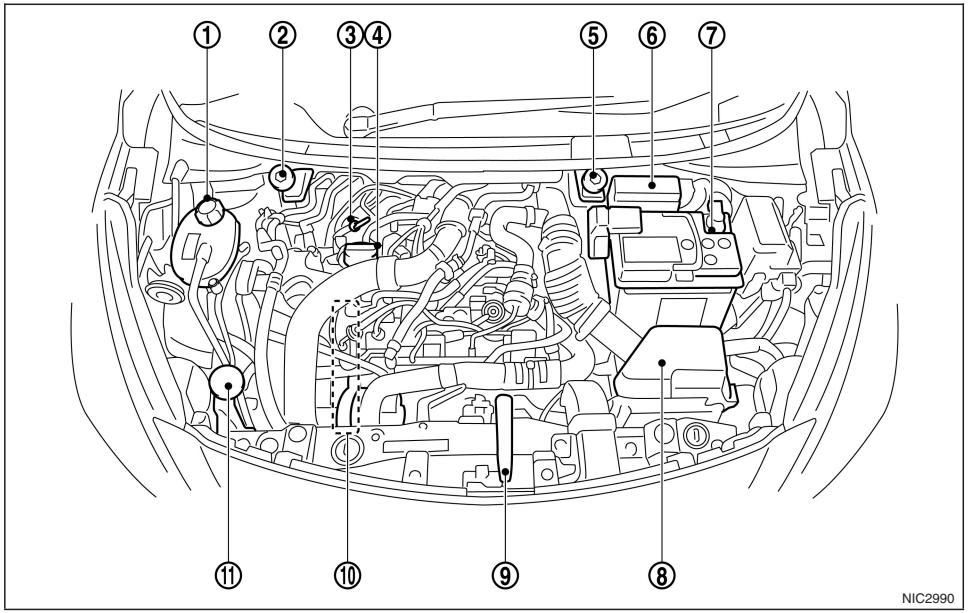
Typ A

1. Otáčkomer (Str. 2-52)
2. Teplomer chladiacej kvapaliny motora (Str. 2-53)
3. Kontrolky a indikátory (Str. 2-55)
4. Displej s informáciami o vozidle
   — Počítadlo kilometrov jazdy/dvojité počítadlo kilometrov jazdy/trasový počítač (Str. 2-53)
   — hodiny (Str. 2-91)
5. Tachometer (Str. 2-52)
6. Palivomer (Str. 2-52)



Typ B

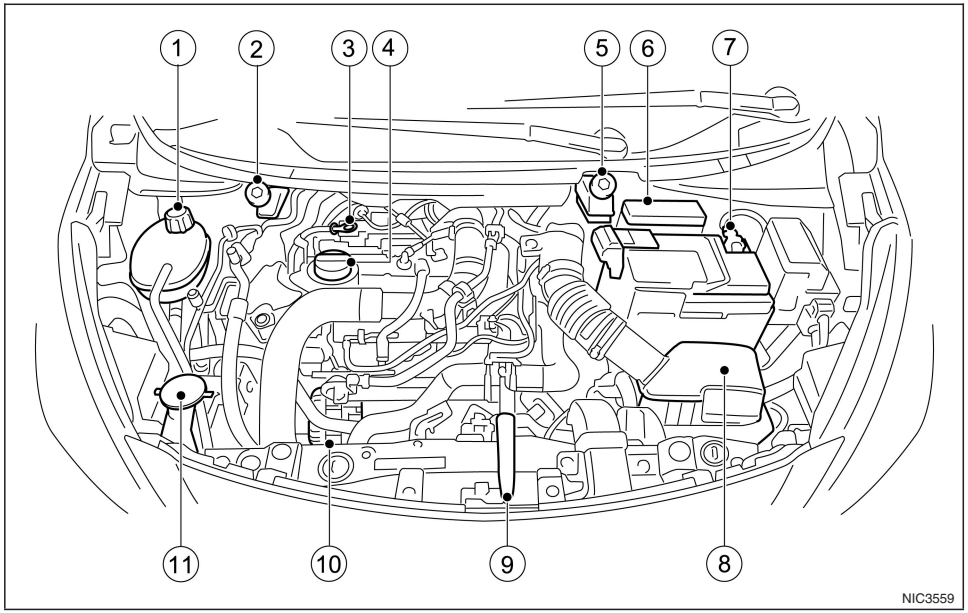
1. Tlačidlo nastavenia hodín (Str. 2-91)
2. Otáčkomer (Str. 2-52)
3. Kontrolky a indikátory (Str. 2-55)
4. Hodiny (Str. 2-91)
5. Palivomer (Str. 2-52)
6. Počítadlo kilometrov/dvojité počítadlo kilometrov jazdy (Str. 2-53)
7. Tachometer (Str. 2-52)
8. Ovládací prvok počítadla kilometrov jazdy/ dvojitého počítadla kilometrov jazdy (Str. 2-53)



MOTOR HR09DET

1. Nádržka chladiacej kvapaliny motora (Str. 8-243)
2. Nádržka brzdovej/spojkovej* kvapaliny (RHD), (Str. 8-253)
3. Tyčka na meranie hladiny motorového oleja (Str. 8-245)
4. Uzáver plniaceho hrdla priestoru na motorový olej (Str. 8-245)
5. Nádržka brzdovej/spojkovej* kvapaliny (LHD), (Str. 8-253)
6. Poistková skrinka (Str. 8-260)
7. Akumulátor (Str. 8-256)
8. Filter čističa vzduchu (Str. 8-253)
9. Páčka na uvoľnenie kapoty (Str. 3-111)
10. Hnací remeň (Str. 8-249)
11. Nádržka kvapaliny ostrekovačov (Str. 8-255)

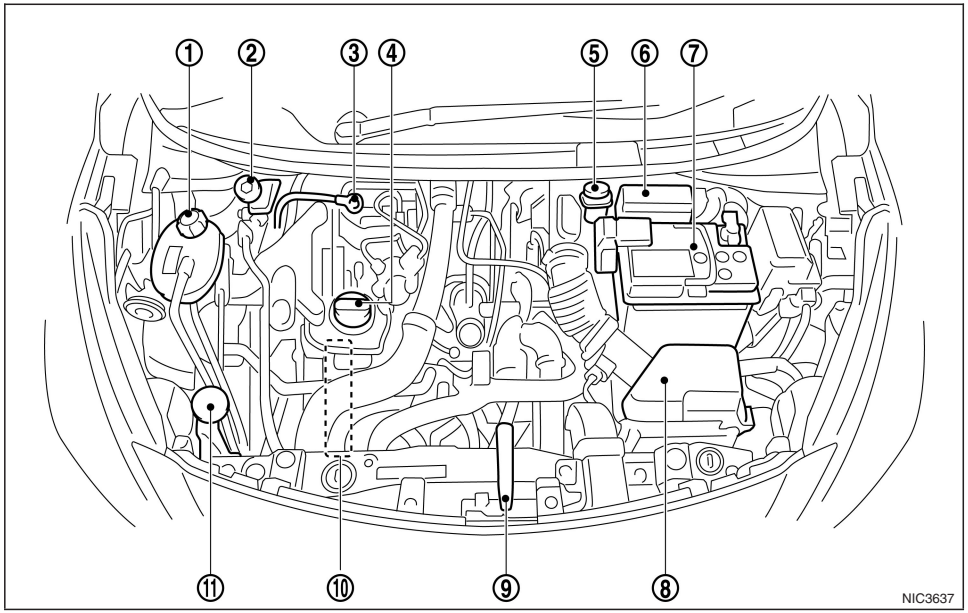
*: ak je súčasťou výbavy



MOTOR HR10DET

1. Nádržka chladiacej kvapaliny motora (Str. 8-243)
2. Nádržka brzdovej/spojkovej* kvapaliny (RHD), (Str. 8-253)
3. Tyčka na meranie hladiny motorového oleja (Str. 8-245)
4. Uzáver plniaceho hrdla priestoru na motorový olej (Str. 8-245)
5. Nádržka brzdovej/spojkovej* kvapaliny (LHD), (Str. 8-253)
6. Poistková skrinka (Str. 8-260)
7. Akumulátor (Str. 8-256)
8. Filter čističa vzduchu (Str. 8-253)
9. Páčka na uvoľnenie kapoty (Str. 3-111)
10. Hnací remeň (Str. 8-249)
11. Nádržka kvapaliny ostrekovačov (Str. 8-255)

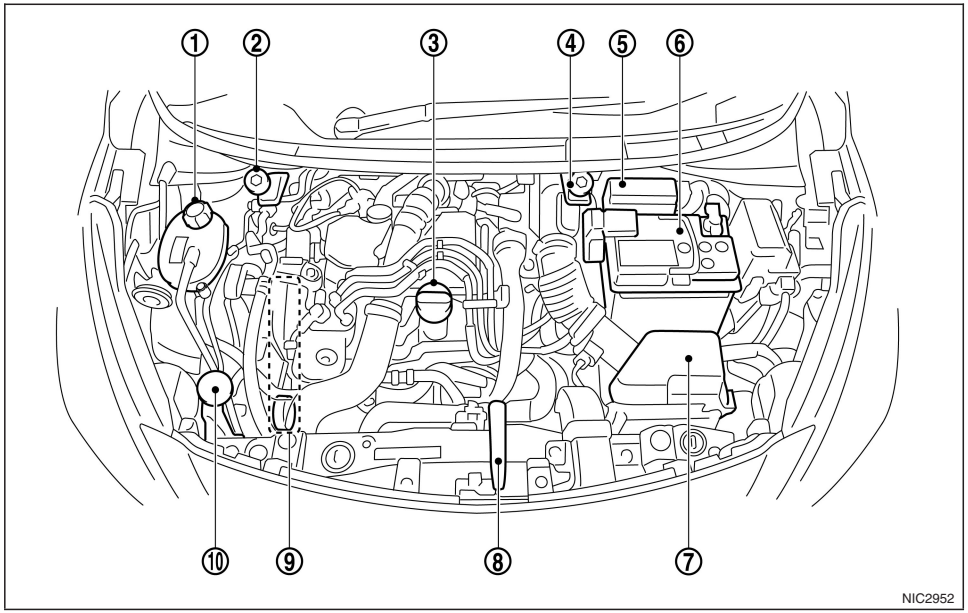
*: ak je súčasťou výbavy



MOTOR HR10DDT

1. Nádržka chladiacej kvapaliny motora (Str. 8-243)
2. Nádržka brzdovej/spojkovej* kvapaliny (RHD), (Str. 8-253)
3. Tyčka na meranie hladiny motorového oleja (Str. 8-245)
4. Uzáver plniaceho hrdla priestoru na motorový olej (Str. 8-245)
5. Nádržka brzdovej/spojkovej* kvapaliny (LHD), (Str. 8-253)
6. Poistková skrinka (Str. 8-260)
7. Akumulátor (Str. 8-256)
8. Filter čističa vzduchu (Str. 8-253)
9. Páčka na uvoľnenie kapoty (Str. 3-111)
10. Hnací remeň (Str. 8-249)
11. Nádržka kvapaliny ostrekovačov (Str. 8-255)

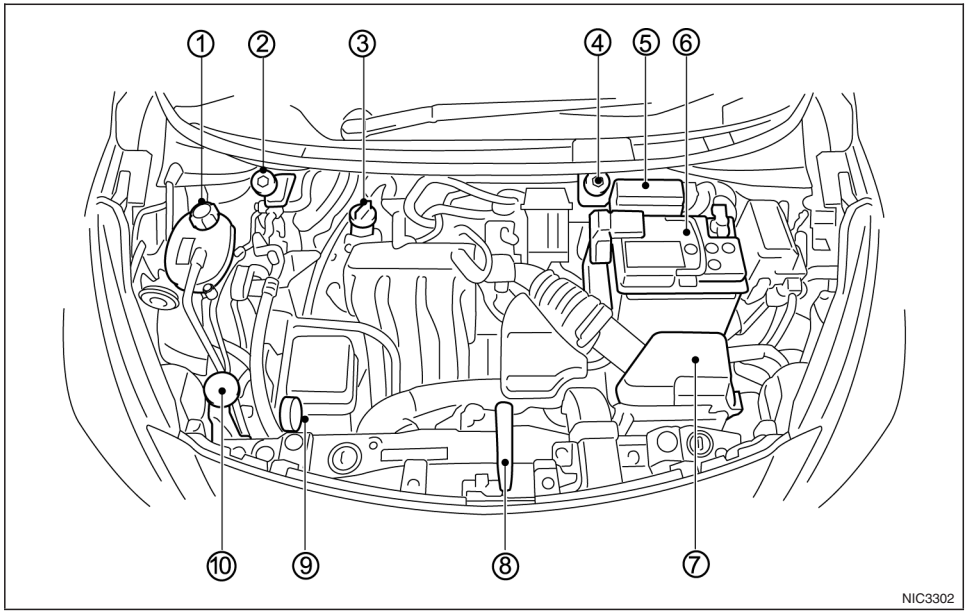
*: ak je súčasťou výbavy



MOTOR K9K

1. Nádržka chladiacej kvapaliny motora (Str. 8-243)
2. Nádržka brzdovej/spojkovej* kvapaliny (RHD), (Str. 8-253)
3. Uzáver plniaceho hrdla motorového oleja/ tyčka na meranie hladiny motorového oleja (Str. 8-245)
4. Nádržka brzdovej/spojkovej* kvapaliny (LHD), (Str. 8-253)
5. Poistková skrinka (Str. 8-260)
6. Akumulátor (Str. 8-256)
7. Filter čističa vzduchu (Str. 8-253)
8. Páčka na uvoľnenie kapoty (Str. 3-111)
9. Hnací remeň (Str. 8-249)
10. Nádržka kvapaliny ostrekovačov (Str. 8-255)

*: ak je súčasťou výbavy



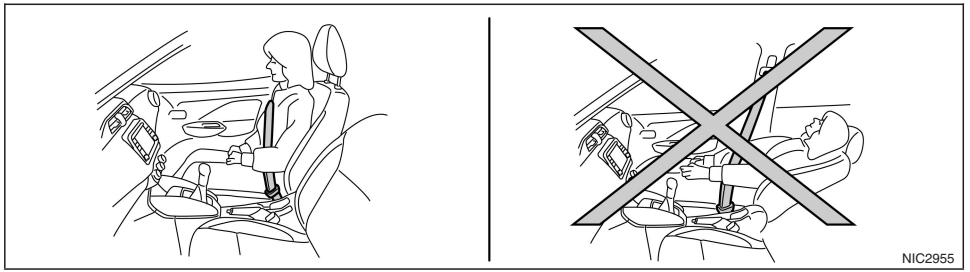
MOTOR BR10DE

1. Nádržka chladiacej kvapaliny motora (Str. 8-243)
2. Nádržka brzdovej/spojkovej* kvapaliny (RHD), (Str. 8-253)
3. Uzáver plniaceho hrdla motorového oleja/ tyčka na meranie hladiny motorového oleja (Str. 8-245)
4. Nádržka brzdovej/spojkovej* kvapaliny (LHD), (Str. 8-253)
5. Poistková skrinka (Str. 8-260)
6. Akumulátor (Str. 8-256)
7. Filter čističa vzduchu (Str. 8-253)
8. Páčka na uvoľnenie kapoty (Str. 3-111)
9. Hnací remeň (Str. 8-249)
10. Nádržka kvapaliny ostrekovačov (Str. 8-255)

*: ak je súčasťou výbavy

1 Bezpečnosť — sedadlá, bezpečnostné pásy a doplnkový systém zaistenia

Sedadlá ... 18
Predné sedadlá ... 18
Zadné sedadlá ... 20
Opierky hlavy ... 20
Komponenty nastaviteľnej opierky hlavy ... 21
Komponenty pevnej opierky hlavy ... 21
Demontáž ... 21
Montáž ... 22
Nastavenie ... 22
Bezpečnostné pásy ... 23
Preventívne opatrenia pre používanie bezpečnostného pásu ... 23
Bezpečnosť dieťaťa ... 24
Tehotné ženy ... 25
Zranené osoby ... 25
Zadný stredový bezpečnostný pás ... 25
Trojbodové bezpečnostné pásy ... 25
Údržba bezpečnostného pásu ... 26
Prvky zaistenia detí ... 27
Preventívne opatrenia pre používanie prvkov zaistenia detí ... 27
Prvky zaistenia detí pre predné sedadlo a pre zadné sedadlá ... 28
Systém zaistenia detí ISOFIX a i-Size ... 32
Ukotvenie prvku zaistenia detí ... 33
Montáž prvku zaistenia detí pomocou systému ISOFIX ... 34
Montáž na predné sedadlo ... 39
Montáž prvku zaistenia detí pomocou trojbodového bezpečnostného pásu ... 39
Doplnkový systém zaistenia (SRS) ... 44
Preventívne opatrenia k doplnkovému systému zaistenia (SRS) ... 44
Systémy doplnkových airbagov ... 47
Systém predpínačov bezpečnostných pásov ... 49
Oprava a postup výmeny ... 50



⚠ VAROVANIE

- **Nejazdite a/alebo necestujte vo vozidle, ktoré má sklopené operadlá. Môže to byť nebezpečné. Ramenný pás nebude na tele správne umiestnený. V prípade nehody by ste mohli byť vy alebo vaši pasažieri vyhodení do ramenného pásu a utrpieť vážne zranenia krku alebo iné vážne zranenia. Vy a vaši pasažieri by ste taktiež mohli skĺznuť pod bedrový pás a utrpieť vážne zranenia.**
- **Najúčinnejšia ochrana, keď je vozidlo v pohybe, spočíva vo vzpriamenej polohe operadla. Vždy seďte v sedadle dobre opretý a vzpriamene a nastavte si správne bezpečnostný pás. (Pozri časť "Bezpečnostné pásy" uvedené neskôr v tejto časti.)**
- **Vo vozidle nenechávajte deti bez dozoru. Mohli by nevedomky aktivovať spínače alebo ovládače alebo vyvolať pohyb vozidla. Deti bez dozoru sa môžu stať účastníkmi vážnych nehôd.**
- **Aby sa pomohlo predísť riziku zranenia alebo smrti počas neúmyselnej prevádzky vozidla a/alebo jeho systémov nenechávajte vo vozidle bez dozoru deti, osoby vyžadujúce pomoc iných, ani zvieratá. Okrem toho sa môže teplota vo vnútri zatvoreného vozidla počas teplého dňa rýchlo zvýšiť tak, že môže predstavovať vysoké riziko zranenia alebo smrti pre osoby a zvieratá.**

VÝSTRAHA

Pri nastavovaní polohy sedadla sa uistite, že nedôjde ku kontaktu žiadnej pohyblivej časti, aby ste sa vyhli možným zraneniam a/alebo škodám.

PREDNÉ SEDADLÁ

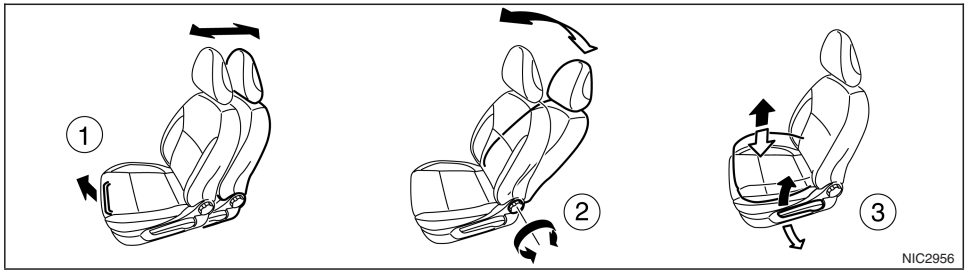
⚠ VAROVANIE

Polohu sedadla vodiča nenastavujte počas jazdy, aby ste venovali plnú pozornosť prevádzke vozidla.

Manuálne nastavenie sedadla

⚠ VAROVANIE

Po nastavení sedadla jemne sedadlom zatraste, aby ste skontrolovali, či je bezpečne zaistené. Ak sedadlo nie je bezpečne zaistené, môže sa náhle pohnúť a spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.



Dopredu a dozadu:

1. Nastavovaciu páčku ① potiahnite nahor.
2. Sedadlo posuňte do želanej polohy.
3. Pustite nastavovaciu páčku, aby sa sedadlo zaistilo na mieste.

Sklápanie:

1. Otočte nastavovacie tlačidlo ② smerom nahor alebo nadol.
2. Operadlo nakloňte do želanej polohy.

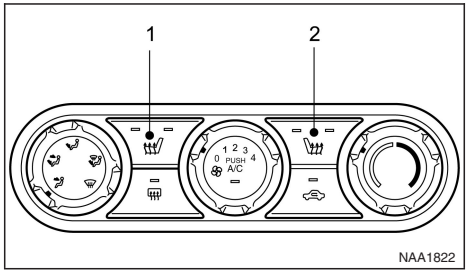
Funkcia sklápania umožňuje nastavenie operadla pre pasažierov rôznych veľkostí, aby bolo dosiahnuté správne prispôsobenie bezpečnostného pásu. (Pozri časť "Bezpečnostné pásy" uvedené neskôr v tejto časti.)

Operadlo môžete sklopiť, aby ste pasažierom počas zaparkovania vozidla umožnili oddýchnuť si.

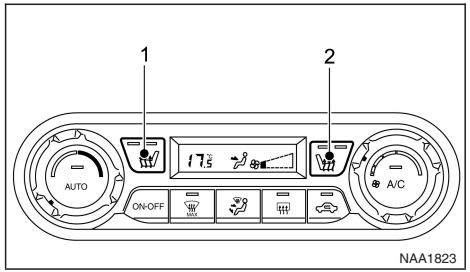
Zdvíhadlo sedadla (ak je súčasťou výbavy):

Potiahnutím nastavovacej páčky ③ nahor alebo jej zatlačením nadol upravujte výšku sedadla, pokým nedosiahnete želanú polohu.

Vyhrievané sedadlá (ak sú súčasťou výbavy)



Typ A



Typ B

Sedadlá môžu byť vyhrievané zabudovanými ohrievačmi. Spínače ① a ② umiestnené na jednotka kúrenia a klimatizácie sa dajú ovládať nezávisle od seba.

1. Naštartujte motor.
2. Zvoľte rozsah vyhrievania.
   - Pre silnejšie kúrenie stlačte jedenkrát tlačidlo (rozsvietia sa obe kontrolky).
   - Pre slabšie kúrenie stlačte znovu tlačidlo (rozsvieti sa jedna kontrolka).
3. Aby ste kúrenie vypli, znovu stlačte tlačidlo. Uistite sa, že kontrolky zhasli.

Vykurovanie je ovládané termostatom, ktorý ho automaticky zapína a vypína. Indikátor zostane svietiť dovtedy, pokým bude zapnutý spínač.

Keď je interiér vozidla vyhriaty, nezabudnite spínač(-e) vypnúť.

VÝSTRAHA

- **Akumulátor sa môže vybiť, ak je vypnutý motor a vykurovanie je v prevádzke.**

- **Vykurovanie sedadiel nepoužívajte dlhodobo, alebo ak v sedadle nikto nesedí.**
- **Nedávajte nič na sedadlo, čo by izolovalo teplo, ako prikrývku, vankúš, poťahy atď. V opačnom prípade sa sedadlo môže prehriať.**
- **Na sedadlo neukladajte nič tvrdé alebo ťažké, ani ho neprepichujte špendlíkom alebo iným predmetom. Môže to spôsobiť poškodenie ohrievača sedadiel.**
- **Akúkoľvek tekutinu rozliatu na vyhrievané sedadlo by ste mali okamžite utrieť suchou handrou.**
- **Keď čistíte sedadlo, nikdy nepoužívajte benzín, riedidlo ani podobné materiály.**
- **V prípade akýchkoľvek porúch, alebo ak vyhrievanie sedadiel nefunguje, vypnite spínač a dajte systém skontrolovať predajcovi vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanej dielni.**

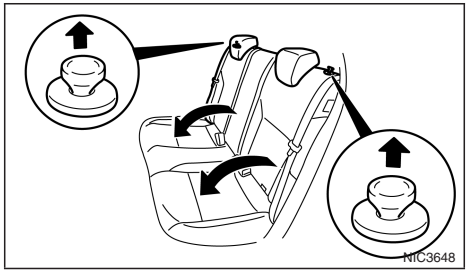
ZADNÉ SEDADLÁ

Nastavenie

⚠ VAROVANIE

- **Nikdy nikomu nedovoľte, aby sa viezol v batožinovom priestore alebo na zadných sedadlách, keď sú sklopené. Použitie tejto oblasti pasažiermi bez správneho pripútania sa, môže spôsobiť vážne zranenia alebo usmrtenie osôb v prípade nehody alebo prudkého brzdenia.**
- **Zadné sedadlá nesklápajte, keď sa v oblasti zadných sedadiel nachádzajú pasažieri alebo keď sa na zadných sedadlách nachádza batožina.**
- **Správne zaistite každý náklad, aby ste zabránili jeho skĺznutiu alebo posúvaniu. Neumiestňujte náklad vyššie ako sú operadlá sedadiel.**
- **Pri opätovnom vyrovnaní operadiel do vzpriamenej polohy sa uistite, že správne zapadli do svojej polohy. Ak nie sú úplne zapadnuté, pasažieri môžu byť v prípade nehody alebo náhleho brzdenia zranení.**

Sklopenie:



1. Bezpečnostné pásy uskladnite v správnej polohe (pozrite "Otvor na bezpečnostný pás" uvedené neskôr v tejto časti).
2. Gombík zdvihnite smerom hore, čím sa uvoľní operadlo sedadla (operadlá sedadiel), potom vytiahnite operadlo sedadla (operadlá sedadiel) smerom vpred, pričom sa zloží smerom dole.

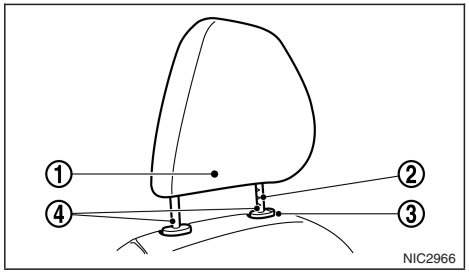
⚠ VAROVANIE

Opierky hlavy dopĺňajú iné bezpečnostné systémy vozidla. Pri určitých nárazoch do zadnej časti môžu poskytnúť doplnkovú ochranu pred zranením. Opierky hlavy správne nastavte podľa popisu v tejto časti. Keď na sedadle sedel niekto iný, skontrolujte jeho nastavenie. Na stopky opierok hlavy nič nepripájajte a opierky hlavy taktiež nedemontujte. Sedadlo s odmontovanou opierkou hlavy nepoužívajte. Ak je opierka hlavy odmontovaná, znovu ju namontujte a správne nastavte, a to ešte predtým, ako dané miesto sedenia použije pasažier. Nedodržanie týchto pokynov môže znížiť účinok opierok hlavy. Môže to zvýšiť riziko vážneho zranenia alebo smrti pri kolízii.

- Vaše vozidlo je vybavené opierkami hlavy, ktoré môžu byť integrované, nastaviteľné alebo pevné.
- Nastaviteľné opierky hlavy majú na stopke viacero zárezov, ktoré ich zaisťujú v požadovanej polohe.
- Pevné opierky hlavy majú jeden zaisťovací zárez, ktorý ich drží na ráme sedadle.
- Správne nastavenie:
  - Pri nastaviteľnom type zarovnajte opierku hlavy tak, aby bol stred opierky hlavy približne na úrovni stredu vášho ucha.
  - Ak je poloha vášho ucha stále vyššia ako odporúčané nastavenie, opierku hlavy dajte do najvyššej polohy.

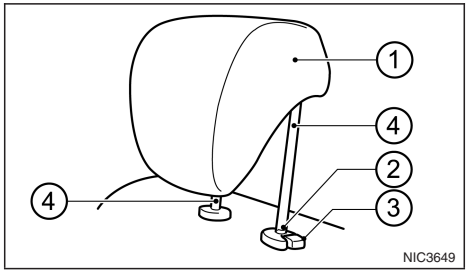
- Ak ste opierku hlavy vybrali, pred jazdou sa uistite, že ste ju znovu namontovali a zaistili na danom sedadle.

KOMPONENTY NASTAVITEĽNEJ OPIERKY HLAVY



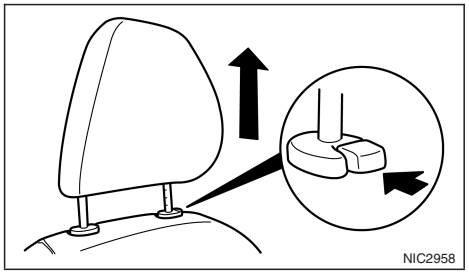
1. Vyberateľná opierka hlavy
2. Viaceré zárezy
3. Tlačidlo uzamknutia
4. Stopky

KOMPONENTY PEVNEJ OPIERKY HLAVY



1. Vyberateľná opierka hlavy
2. Jeden zárez
3. Tlačidlo uzamknutia
4. Stopky

DEMONTÁŽ



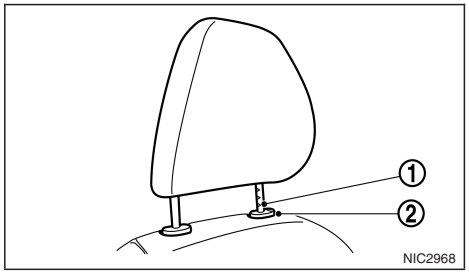
Opierku hlavy demontujte nasledujúcim postupom:

1. Opierku hlavy vytiahnite do najvyššej polohy.
2. Stlačte a podržte tlačidlo uzamknutia.
3. Opierku hlavy demontujte zo sedadla.
4. Opierku hlavy správne uskladnite na bezpečnom mieste, aby sa vo vozidle voľne nepohybovala.
5. Opierku hlavy znovu namontujte a správne nastavte ešte predtým, ako dané miesto sedenia použije pasažier.

POZNÁMKA

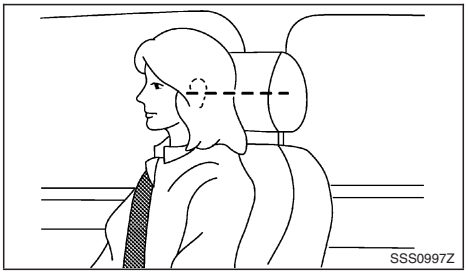
Opierka hlavy Bose Personal® na strane vodiča (ak je súčasťou výbavy) sa nedá vybrať.

MONTÁŽ



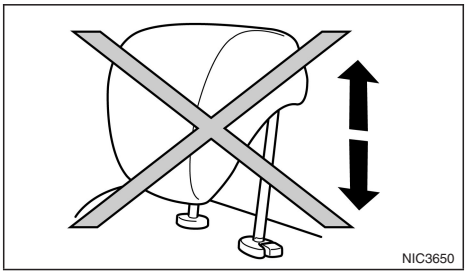
1. Stopky opierky hlavy zarovnajte s otvormi v sedadle. Skontrolujte, či opierka hlavy smeruje správnym smerom. Stopku so zárezom nastavenia ① musíte namontovať do otvoru s tlačidlom uzamknutia ②.
2. Tlačidlo uzamknutia stlačte a podržte a opierku hlavy zatlačte smerom nadol.
3. Opierku hlavy správne nastavte ešte predtým, ako dané miesto sedenia použije pasažier.

NASTAVENIE



Pre nastaviteľnú opierku hlavy

Nastavte opierku hlavy tak, aby jej stred bol na úrovni stredu vašich uší. Ak je poloha vášho ucha stále vyššia ako odporúčané nastavenie, opierku hlavy dajte do najvyššej polohy.

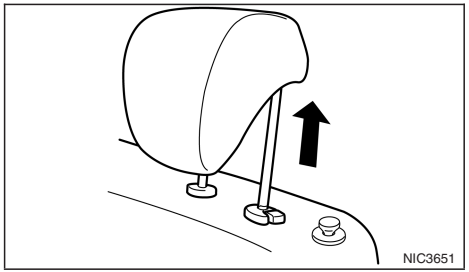


Pre pevnú opierku hlavy:

Vytiahnite opierku hlavy smerom hore zo zloženej polohy do uzamknutej polohy a potom ju použite v uzamknutej polohe.

Pred jazdou sa uistite, že opierka hlavy je nasadená z uloženej polohy alebo z ktorejkoľvek nezaistenej polohy tak, že zaisťovacie tlačidlo zapadlo do zárezu v danom mieste na sedenie.

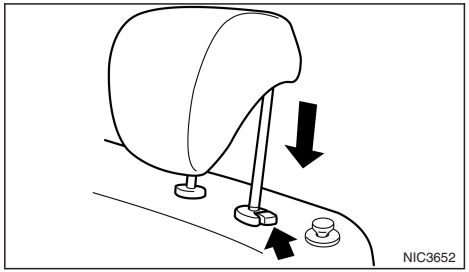
Zdvihnutie



Aby ste zdvihli opierku hlavy, potiahnite ju smerom nahor.

Pred jazdou sa uistite, že opierka hlavy je nasadená z uloženej polohy alebo z ktorejkoľvek nezaistenej polohy tak, že zaisťovacie tlačidlo zapadlo do zárezu v danom mieste na sedenie.

Spustenie

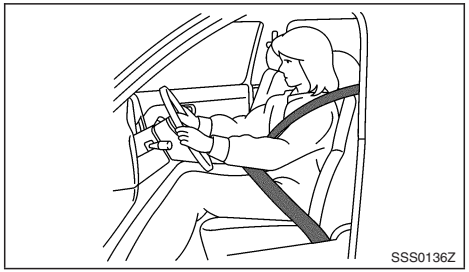


Ak ju chcete spustiť nadol, zatlačte a podržte zaisťovacie tlačidlo a opierku hlavy zatlačte smerom nadol.

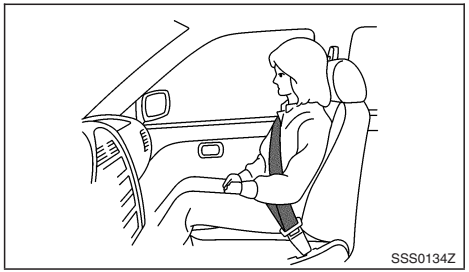
Pred jazdou sa uistite, že opierka hlavy je nasadená tak, že zaisťovacie tlačidlo zapadlo do zárezu v danom mieste na sedenie.

PREVENTÍVNE OPATRENIA PRE POUŽÍVANIE BEZPEČNOSTNÉHO PÁSU

Ak máte bezpečnostný pás riadne zapnutý a nastavený a sedíte vzpriamene a ste dobre opretí o sedadlo, výrazne to znižuje riziko zranenia alebo úmrtia a/alebo závažnosť zranení v prípade nehody. Spoločnosť NISSAN vám silno odporúča, aby ste si vy a všetci pasažieri vo vozidle zapli bezpečnostný pás pri každej jazde aj v prípade, ak je vaše sedadlo vybavené systémami doplnkových airbagov.



Seďte vzpriamene a čo najďalej vzadu



Seďte vzpriamene a čo najďalej vzadu

⚠ VAROVANIE

- **Bezpečnostné pásy sú vyrobené tak, aby chránili kostru tela a mali by prechádzať spodnou časťou panvy, cez hruď a plecia; spodná časť bezpečnostného pásu nesmie prechádzať cez oblasť brucha. Ak bezpečnostný pás nemáte založený správne, môže to spôsobiť vážne zranenia.**
- **Spodnú časť lonového pásu umiestnite čo možno najnižšie a najpohodlnejšie okolo bokov, nie cez pás. Ak budete mať lonový pás príliš vysoko, mohlo by to v prípade nehody zvýšiť riziko vnútorných zranení.**
- **Nedovoľte, aby jeden bezpečnostný pás používala naraz viac ako jedna osoba. Každý bezpečnostný pás môže naraz použiť len jedna osoba; je veľmi nebezpečné zapínať bezpečnostný pás okolo dieťaťa, ktoré sa nachádza v lone niektorého pasažiera.**
- **Vo vozidle nikdy neprevážajte viac pasažierov ako je bezpečnostných pásov.**

- **Nikdy nemajte bezpečnostné pásy zapnuté s vnútornou stranou smerom nahor. Bezpečnostný pás by ste si nemali zapínať pretočený. Môže to znížiť ich účinnosť.**
- **Bezpečnostný pás by mal byť nastavený čo možno najpevnejšie v rámci komfortu, aby zabezpečoval ochranu, na ktorú bol vytvorený. Nenapnutý pás značne zníži ochranu, ktorú poskytuje jeho nositeľovi.**
- **Každá osoba, ktorá riadi alebo sa vezie v tomto vozidle, by mala vždy používať bezpečnostný pás. Deti musia byť riadne zaistené na zadných sedadlách a v primeraných prvkoch zaistenia detí.**
- **Pás si nedávajte za chrbát alebo pod rameno. Vrchnú časť pásu veďte vždy cez vaše plecia a hruď. Pás by mal byť čo najďalej od vašej tváre a krku, ale nemal by byť vzdialený od vášho ramena. Ak bezpečnostný pás nemáte založený správne, môže to spôsobiť vážne zranenia.**
- **Používateľ by nemal vykonávať žiadne modifikácie ani montovať doplnky, ktoré by bránili nastavovacím zariadeniam bezpečnostných pásov vo funkcii alebo by bránili konzole bezpečnostného pásu v napínaní pásu.**
- **Dávajte pozor, aby ste sa vyhli kontaminácii tkaniny pásu voskami, olejmi a chemickými prostriedkami, obzvlášť elektrolytom akumulátora. Čistenie môžete bezpečne vykonávať s pomocou jemného mydla a vody. Bezpečnostný pás by ste mali vymeniť v prípade, že sa tkanina rozstrapká, kontaminuje alebo poškodí.**
- **Je životne dôležité, aby ste vymenili celú montáž bezpečnostného pásu v prípade, že sa pás poškodil pri ťažkom náraze aj v prípade, že poškodenie montáže pásu nie je viditeľné.**
- **Všetky zostavy bezpečnostných pásov, vrátane navíjača a príslušného technického vybavenia, by mali byť po každej zrážke skontrolované autorizovaným predajcom vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanou dielňou. Je životne dôležité, aby ste vymenili celú montáž bezpečnostného pásu v prípade, že sa pás poškodil pri ťažkom náraze aj v prípade, že poškodenie montáže pásu nie je viditeľné. Spoločnosť NISSAN odporúča vykonať výmenu všetkých súprav bezpečnostných pásov, ktoré boli použité počas zrážky. Nemusíte to vykonať iba za podmienky, ak zrážka bola ľahká a pásy nepreukazujú známky poškodenia a aj naďalej riadne fungujú.**
- **Konzoly bezpečnostných pásov, ktoré sa počas kolízie nepoužívali, by ste taktiež mali nechať skontrolovať a ak zaznamenáte poškodenie alebo nesprávne fungovanie, v prípade potreby vymeniť.**
- **Keď sa aktivoval predpínač bezpečnostného pásu, nemôže sa znovu použiť. Musí sa vymeniť spolu s navíjačom. Kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.**
- **Odstránenie a montáž častí systému predpínačov bezpečnostných pásov by mal vykonať autorizovaný predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa.**

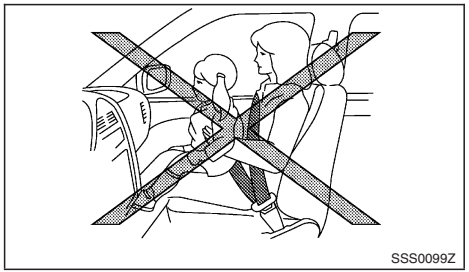
BEZPEČNOSŤ DIEŤAŤA

⚠ VAROVANIE

- **Dojčatá a deti potrebujú špeciálnu ochranu. Bezpečnostné pásy vozidla nemusia byť pre ne vhodné. Ramenný pás sa môže dostať príliš blízko k tvári alebo krku. Lonový pás nemusí byť vhodný pre ich malé bedrové kosti. V prípade nehody môže nesprávne zapnutý bezpečnostný pás spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia.**
- **Vždy používajte vhodný prvok zaistenia detí.**

Deti potrebujú, aby ich dospelí chránili. Musia byť riadne pripútané. Správne pripútanie dieťaťa závisí od jeho veľkosti.

Dojčatá a malé deti



Spoločnosť NISSAN odporúča, aby dojčatá a malé deti vždy sedeli v prvku zaistenia detí. Mali by ste si vybrať taký prvok zaistenia detí, ktorý sa hodí do

vášho vozidla a pre vaše dieťa a vždy dodržiavajte pokyny výrobcu prvku zaistenia detí o montáži a použití.

Veľké deti

⚠ VAROVANIE

- **Deťom nikdy nedovoľte stáť alebo kľačať na ktoromkoľvek sedadle.**
- **Počas pohybu vozidla deťom nikdy nedovoľte zdržiavať sa v batožinovom priestore. Mohlo by dôjsť k vážnemu zraneniu alebo úmrtiu dieťaťa v prípade nehody alebo náhleho zastavenia.**

Deti, ktoré sú príliš veľké pre prvky zaistenia detí, by mali sedieť a byť pripútané bezpečnostným pásom.

Ak je na sedadle, kde sedí dieťa ramenný pás, ktorý má dieťa príliš blízko pri tvári alebo krku, použitie podporného vankúša (dostupný v obchodoch) by malo pomôcť vyriešiť tento problém. Podporný vankúš by mal zdvihnúť dieťa do takej polohy, aby vrchná časť pásu prechádzala cez jeho telo v správnej polohe a spodná časť pásu prechádzala jeho bokmi. Vankúš pod prvkom zaistenia detí by mal byť vhodný aj pre typ sedadla vozidla. Keď dieťa vyrastie do takých rozmerov, že vrchná časť pásu už neprechádza cez jeho tvár a krk, nemusíte už používať podporný vankúš. Okrem toho je pre väčšie deti dostupných mnoho typov systémov zaistenia detí, ktoré by ste mali použiť pre maximálnu ochranu.

TEHOTNÉ ŽENY

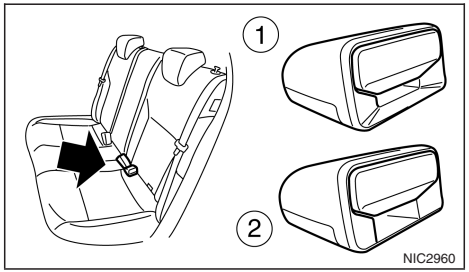
Spoločnosť NISSAN odporúča, aby aj tehotné ženy používali bezpečnostné pásy. Bezpečnostný pás by mal byť upevnený pohodlne a vždy umiestnený čo najnižšie okolo bedier, nie okolo drieku. Vrchnú časť pásu umiestnite cez vaše plecia a hruď. Spodnú časť pásu nikdy neveďte cez oblasť brucha. Kontaktujte vášho lekára, ktorý vám poskytne špecifické odporúčania.

ZRANENÉ OSOBY

Spoločnosť NISSAN odporúča, aby aj zranené osoby používali bezpečnostné pásy. Kontaktujte vášho lekára, ktorý vám poskytne špecifické odporúčania.

ZADNÝ STREDOVÝ BEZPEČNOSTNÝ PÁS

Voľba správnej súpravy bezpečnostných pásov

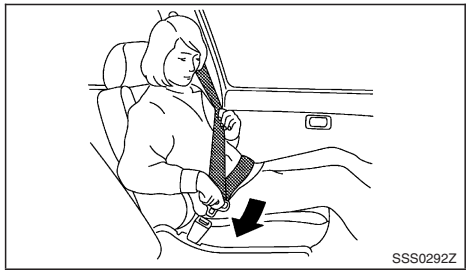


Spony bezpečnostných pásov na krajných sedadlách ① sa dajú identifikovať pomocou hlboko zapustených spôn. Jazýček bezpečnostného pásu môže byť upnutý iba do spony krajného bezpečnostného pásu.

Spona stredného bezpečnostného pásu ② sa dá identifikovať pomocou plytkej spony. Jazýček zadného stredného bezpečnostného pásu môže byť upnutý iba do spony zadného stredného bezpečnostného pásu.

TROJBODOVÉ BEZPEČNOSTNÉ PÁSY

Zapnutie bezpečnostných pásov.



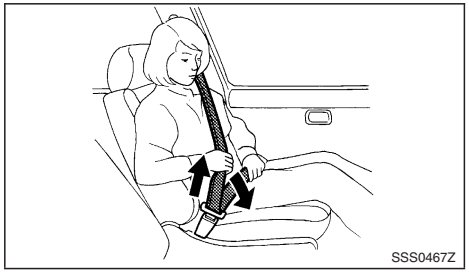
⚠ VAROVANIE

Operadlo by nemalo byť sklopené viac, ako si vyžaduje komfort pri jazde. Bezpečnostné pásy sú najúčinnejšie vtedy, ak je pasažier v sedadle úplne opretý a narovnaný.

1. Nastavte si sedadlo. (Pozri časť "Sedadlá" uvedené skôr v tejto časti.)

2. Pomaly ťahajte bezpečnostný pás z navíjača a vložte jazýček do spony, až kým nebudete počuť a neucítite, že do seba zapadli.

- **Navíjač je skonštruovaný tak, aby sa zablokoval pri náhlom zastavení alebo zrážke. Pomalé vyťahovanie umožní pohyb bezpečnostného pásu a tým aj možnosť voľného pohybu na sedadle.**
- **Ak bezpečnostný pás nemôžete vytiahnuť z jeho plne vtiahnutej polohy, pás pevne potiahnite a uvoľnite ho. Potom pokojne pás vytiahnite z navíjača.**

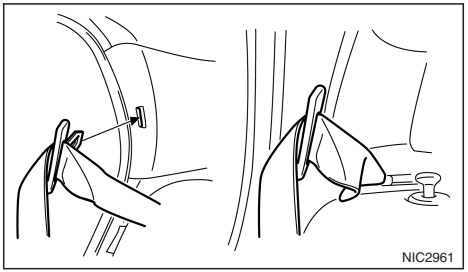


3. Časť bedrového pásu umiestnite nadol a pohodlne na bedrá podľa obrázka.
4. Vrchnú časť pásu potiahnite smerom k navíjaču, aby ste pás o trochu vytiahli. Uistite sa, že vrchná časť pásu je prevedená cez vaše plecia a prilieha-vo cez vašu hruď.

Odopnutie bezpečnostných pásov

Stlačte tlačidlo na spone. Bezpečnostný pás sa automaticky navinie.

Otvor na bezpečnostný pás



Pri sklápaní zadného sedadla nadol zasuňte jazýček bezpečnostného pásu do otvoru na bezpečnostný pás.

POZNÁMKA

Pred sklopením zadného operadla sa ubezpečte, že jazýček bezpečnostného pásu je bezpečne pripevnený do otvoru na bezpečnostný pás. Taktiež sa ubezpečte, že bezpečnostný pás sa pri sklápaní zadného sedadla nezachytil do operadla.

Kontrola funkčnosti bezpečnostného pásu

Navíjače bezpečnostných pásov sú vytvorené tak, aby zastavili pohyb pásu:

- Keď bezpečnostný pás rýchlo potiahnete z navíjača.
- Keď vozidlo prudko spomalí.

Ak chcete zvýšiť dôveru k bezpečnostným pásom, skontrolujte ich činnosť uchopením ramenného pásu a jeho rýchlym potiahnutím dopredu. Navíjač by sa mal zaseknúť a obmedziť ďalší pohyb pásu. Ak sa navíjač počas kontroly neuzamkne, okamžite kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

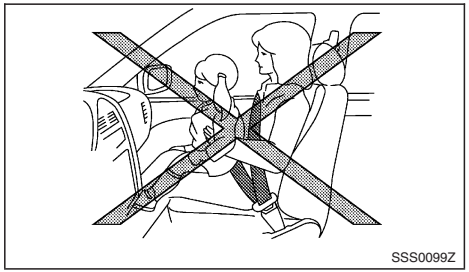
ÚDRŽBA BEZPEČNOSTNÉHO PÁSU

Pravidelne kontrolujte, či bezpečnostný pás a všetky jeho kovové súčasti, napr. spony, jazýčky, navíjače, pohyblivé lanká a kotvy riadne fungujú. Ak sa uvoľnia časti, opotrebujú, pretrhnú alebo inak poškodí tkanina bezpečnostného pásu, musíte dať vymeniť celú súpravu bezpečnostného pásu.

Ak sa nečistoty usadia vo vodítku ramenného pásu ukotvení bezpečnostného pásu, bezpečnostný pás sa môže navíjať pomaly. Vodítko vrchnej časti bezpečnostného pásu utrite čistou, suchou handrou.

Ak chcete vyčistiť tkaninu bezpečnostného pásu, naneste na ňu jemný mydlový roztok alebo akýkoľvek roztok na čistenie čalúnenia a koberca. Potom tkaninu utrite handrou a bezpečnostné pásy nechajte vyschnúť v tieni. Nedovoľte, aby sa pás navinul, pokým je ešte vlhký.

PREVENTÍVNE OPATRENIA PRE POUŽÍVANIE PRVKOV ZAISTENIA DETÍ



⚠ VAROVANIE

- **Dojčatá a malé deti by ste nikdy nemali prevážať vo vašom lone. Ani pre tých najsilnejších dospelých jedincov nie je možné, aby odolali silám v prípade nehody. Dieťa by mohlo byť pritlačené medzi dospelú osobu a časti vozidla. Tiež je nebezpečné dávať bezpečnostný pás okolo dieťaťa sediaceho v lone pasažiera.**
- **Dojčatá a deti potrebujú špeciálnu ochranu. Bezpečnostné pásy vozidla nemusia byť pre ne vhodné. Ramenný pás sa môže dostať príliš blízko k tvári alebo krku. Bedrový pás nemôže dobre sedieť okolo ich malých bedrových kostí. Pri nehode môže nesprávne sediaci bezpečnostný pás spôsobiť vážne alebo smrteľné poranenie.**
- **Dojčatá a malé deti by mali byť vždy počas jazdy vo vozidle umiestnené vo vhodnom prvku zaistenia detí. Nepoužitie prvkov zaistenia detí môže mať za následok vážne poranenie alebo smrť.**
- **Prvky zaistenia detí, ktoré sú špeciálne vytvorené pre dojčatá a malé deti, má v ponuke viacero výrobcov. Keď vyberáte akýkoľvek prvok zaistenia detí, posaďte vaše dieťa do prvku zaistenia detí a skontrolujte rôzne nastavenia, aby ste sa uistili, že prvok zaistenia dieťaťa je vhodný pre vaše dieťa. Pri montáži a používaní vždy dodržiavajte pokyny výrobcu.**
- **Spoločnosť NISSAN odporúča, aby prvky zaistenia detí boli namontované na zadnom sedadle. Podľa štatistík nehôd sú deti bezpečnejšie, keď sú správne chránené na zadnom sedadle, ako na prednom sedadle.**
- **Dodržiavajte všetky pokyny výrobcu prvku zaistenia detí pre montáž a používanie. Keď kupujete prvok zaistenia detí, uistite sa, že ste vybrali taký, ktorý sa hodí vášmu dieťaťu a vozidlu. Niektoré typy prvkov zaistenia detí nemusí byť možné správne namontovať do vášho vozidla.**
- **Smer prvku zaistenia detí, buď dopredu alebo dozadu, závisí od typu systému zaistenia detí a od veľkosti dieťaťa. Podrobnosti nájdete v pokynoch výrobcu prvku zaistenia detí.**
- **Pri prvku zaistenia detí smerujúcom dopredu sa uistite, že bedrový pás neprilieha príliš blízko tváre alebo krku dieťaťa. Ak áno, umiestnite vrchnú časť bezpečnostného pásu za prvok zaistenia detí.**
- **Systém prvku zaistenia detí smerujúci dozadu nikdy nemontujte na predné sedadlo spolujazdca bez toho, aby ste sa uistili, že predný airbag spolujazdca je vypnutý. Vozidlo je vybavené manuálnym systémom vypínania airbagu predného spolujazdca. Musí svietiť indikátor PASSENGER AIR BAG OFF. V prípade čelnej zrážky sa doplnkové predné airbagy nafukujú veľkou silou. Nafukujúci sa doplnkový predný airbag môže vážne zraniť alebo usmrtiť vaše dieťa.**
- **Nastaviteľné operadlá sedadiel by mali byť v takej polohe, aby sa hodili prvku zaistenia detí, ale aj napriek tomu by mali byť čo možno najkolmejšie.**
- **Ak si bezpečnostný pás na mieste namontovania prvku zaistenia detí vyžaduje ukotvenie uzamykacou sponou a ak sa táto nepoužíva, môže to mať za následok zranenia spôsobené prevrátením prvku zaistenia detí aj v prípade bežného brzdenia alebo zatáčania.**
- **Po uchytení prvku zaistenia detí ho najskôr otestujte a až potom doň položte dieťa. Nakloňte ho zo strany na stranu. Pokúste sa posunúť ho smerom dopredu a skontrolujte, či bezpečne drží na svojom mieste. Prvok zaistenia detí by sa nemal pohybovať o viac ako 25 mm (1 palec). Ak prvok zaistenia nie je zabezpečený, podľa potreby dotiahnite pás alebo prvok zaistenia namontujte na iné sedadlo a odskúšajte ho znova.**
- **Skontrolujte prvok zaistenia detí vo vašom vozidle, aby ste sa uistili, že je kompatibilný so systémom bezpečnostných pásov vášho vozidla.**

- **Ak prvok zaistenia detí nie je správne ukotvený, značne stúpa riziko, že sa dieťa v prípade kolízie alebo prudkého brzdenia zraní.**
- **Nesprávne používanie prvku zaistenia detí môže zvýšiť riziko alebo závažnosť poranenia tak pre deti, ako aj ostatných pasažierov vo vozidle.**
- **Vždy používajte vhodný prvok zaistenia detí. Nesprávne namontovaný prvok zaistenia detí môže viesť v prípade nehody k vážnym zraneniam alebo smrti.**
- **Keď systém prvku zaistenia detí nepoužívate, nechajte ho zaistený systémom zaistenia detí ISOFIX (ak je súčasťou výbavy) alebo bezpečnostným pásom, aby ste zabránili jeho vymrštieniu v prípade prudkého brzdenia alebo nehody.**

VÝSTRAHA

Pamätajte si, že prvok zaistenia detí ponechaný v uzavretom vozidle sa môže veľmi zohriať. Pred umiestnením vášho dieťaťa do prvku zaistenia detí skontrolujte sedacie povrchy a spony.

Spoločnosť NISSAN odporúča, aby dojčatá a malé deti vždy sedeli v prvku zaistenia detí. Mali by ste si vybrať taký prvok zaistenia detí, ktorý sa hodí do vášho vozidla a vždy dodržiavajte pokyny výrobcu prvku zaistenia detí o montáži a použití. Okrem toho je pre väčšie deti dostupných mnoho typov systémov zaistenia detí, ktoré by ste mali použiť pre maximálnu ochranu.

PRVKY ZAISTENIA DETÍ PRE PREDNÉ SEDADLO A PRE ZADNÉ SEDADLÁ

POZNÁMKA

Prvky zaistenia detí schválené nariadením OSN č. 44 alebo č. 129 sú jasne označené kategóriami, ako napríklad univerzálna, polouniverzálna, ISO-FIX alebo i-Size.

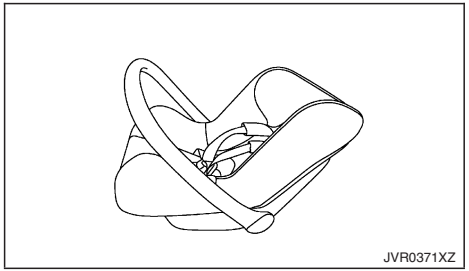
Pri výbere prvku zaistenia detí majte na pamäti nasledujúce body:

- Vyberte si takú detskú sedačku, ktorá je vyrobená v zhode s európskym bezpečnostným štandardom, nariadenie OSN č. 44 alebo č. 129.
- Umiestnite vaše dieťa do prvku zaistenia detí a skontrolujte jednotlivé nastavenia, aby ste sa uistili, že prvok zaistenia detí je vhodný pre vaše dieťa. Vždy dodržiavajte všetky odporúčané postupy.
- Skontrolujte prvok zaistenia detí vo vašom vozidle, aby ste sa uistili, že je kompatibilný so systémom bezpečnostných pásov vozidla.
- Pozrite si tabuľky v ďalšom texte tejto časti, v ktorých je uvedený zoznam odporúčaných miest upevnenia prvkov zaistenia detí a taktiež zoznam schválených prvkov zaistenia detí pre vaše vozidlo.

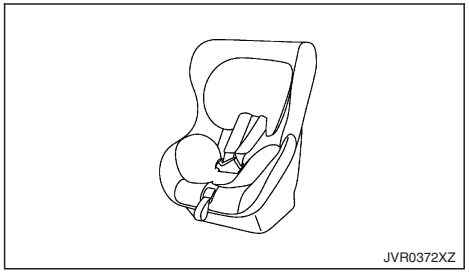
Hmotnostná skupina detskej sedačky

Hmotnostná skupina	Hmotnosť dieťaťa
Skupina 0	do 10 kg
Skupina 0+	do 13 kg
Skupina I	9 až 18 kg
Skupina II	15 až 25 kg
Skupina III	22 až 36 kg

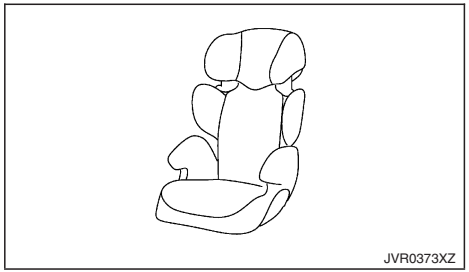
Príklady typov detských sedačiek:



Kategórie detskej bezpečnostnej sedačky 0 a 0+



Kategórie detskej bezpečnostnej sedačky 0+ a I



Kategórie detskej bezpečnostnej sedačky II a III

Montážne polohy detskej sedačky pomocou bezpečnostného pásu vozidla

Nasledujúce obmedzenia platia pri používaní prvkov zaistenia detí pre rôzne hmotnosti detí a polohy montáže.

Hmotnostná skupina		Poloha sedadla				Odporúčané systémy prvkov zaistenia detí
		Airbag spolujazdca na prednom sedadle ZAPNUTÝ	Airbag spolujazdca na prednom sedadle VYPNUTÝ	Vonkajšie sedadlo v druhom rade	Stredné sedadlo v 2. rade *4	
0	<10kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2	-
0 +	<13kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2	Maxi Cosi CabrioFix
I	9–18 kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2	Roemer King II
II	15 – 25 kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2	Roemer Kid Fix XP
III	22 - 36 kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2	Roemer Kid Fix XP

U: Vhodné pre prvky zaistenia univerzálnej kategórie smerujúce dopredu a dozadu, schválené na použitie v tejto hmotnostnej skupine.

L: Vhodné pre konkrétne prvky zaistenia detí (PZD) v konkrétnom vozidle, obmedzené alebo polouniverzálne kategórie, schválené pre túto hmotnostnú skupinu.

X: Poloha sedadla nie je vhodná pre deti tejto hmotnostnej skupiny.

*1: Opierku hlavy dajte do krajnej hornej polohy alebo ju, v prípade potreby, vyberte, ak prekáža prvku zaistenia detí. Ak používate iba podsedák, opierku hlavy nevyberajte.

*2: Predné sedadlo(-á) posuňte dostatočne dopredu a/alebo nastavte výšku sedadla (ak je súčasťou výbavy) do krajnej hornej polohy, aby ste zaistili, že nebude dochádzať k žiadnemu kontaktu medzi detskou sedačkou a zadným alebo predným sedadlom.

*3: Predné sedadlo spolujazdca posuňte čo možno najviac dozadu.

*4: Vhodné len pre „univerzálnu" kategóriu prvkov zaistenia detí. Nemontujte prvky zaistenia s podpornou nožičkou.

Montážne polohy prvku zaistenia detí pomocou kotiev systému ISOFIX

Nasledujúce obmedzenia platia pri používaní prvkov zaistenia detí pre rôzne hmotnosti detí a polohy montáže.

Hmotnostná skupina			Vhodnosť				Odporúčané systémy prvkov zaistenia detí
			Airbag spolujazdca na prednom sedadle ZAPNUTÝ	Airbag spolujazdca na prednom sedadle VYPNUTÝ	Vonkajšie sedadlo v druhom rade	Stredné sedadlo v 2. rade *4	
Carry-cot	F	ISO/L1	X	X	X	X	-
	G	ISO/L2	X	X	X	X	
0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL *3	IL *2	X	Maxi Cosi Cabriofix a FamilyFix
0 + (< 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL *3	IL *2	X	
	D	ISO/R2	X	IL *3	IL *2	X	
	C	ISO/R3	X	IL *3	IL *2	X	
I (9 — 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL *3	IL *2	X	Roemer Duo Plus
	C	ISO/R3	X	IL *3	IL *2	X	
	B	ISO/F2	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *1, 2	X	
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *1, 2	X	
	A	ISO/F3	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *1, 2	X	
II (15 — 25 kg)	-	-	X	IL *1, 3	IL *1, 2	X	
III (22 — 36 kg)	-	-	X	IL *1, 3	IL *1, 2	X	

X: Poloha nie je vhodná na montáž systémov prvkov zaistenia detí (PZD) ISOFIX v týchto polohách sedenia.

IUF: Vhodné pre dopredu smerujúce PZD ISOFIX univerzálnej kategórie, ktoré sú schválené na použitie v hmotnostnej skupine.

IL: Vhodné pre konkrétne prvky zaistenia detí (PZD) ISOFIX v konkrétnom vozidle, obmedzené alebo polouniverzálne kategórie, schválené pre tento typ vozidla.

*1: Opierku hlavy dajte do krajnej hornej polohy alebo ju, v prípade potreby, vyberte, ak prekáža prvku zaistenia detí. Ak používate iba podsedák, opierku hlavy nevyberajte.

*2: Predné sedadlo(-á) posuňte dostatočne dopredu a/alebo nastavte výšku sedadla (ak je súčasťou výbavy) do krajnej hornej polohy, aby ste zaistili, že nebude dochádzať k žiadnemu kontaktu medzi prvkom zaistenia detí a zadným alebo predným sedadlom.

*3: Predné sedadlo spolujazdca posuňte čo možno najviac dozadu.

*4: Vhodné len pre „univerzálnu“ kategóriu prvkov zaistenia detí. Nemontujte prvky zaistenia s podpornou nožičkou.

Montážne polohy prvku zaistenia detí pomocou systému i-Size ISOFIX

Nasledujúce obmedzenia platia pri používaní prvkov zaistenia detí pre rôzne hmotnosti detí a polohy montáže.

	Poloha sedadla				Odporúčané systémy prvkov zaistenia detí
	Airbag spolujazdca na prednom sedadle ZAPNUTÝ	Airbag spolujazdca na prednom sedadle VYPNUTÝ	Vonkajšie sedadlo v druhom rade	Stredné sedadlo v 2. rade *4	
Systémy prvkov zaistenia detí i-Size	X	i-U *1, 3	i-U *1, 2	X	Maxi Cosi 2way Pearl a 2wayFIX BeSafe iZi Kid X2 i-Size

X: Poloha sedenia nevhodná pre univerzálne systémy prvkov zaistenia detí i-Size.

i-U: Vhodné pre univerzálne systémy prvkov zaistenia detí i-Size smerujúce dopredu a dozadu.

*1: Opierku hlavy dajte do krajnej hornej polohy alebo ju, v prípade potreby, vyberte, ak prekáža prvku zaistenia detí. Ak používate iba podsedák, opierku hlavy nevyberajte.

*2: Predné sedadlo(-á) posuňte dostatočne dopredu a/alebo nastavte výšku sedadla (ak je súčasťou výbavy) do krajnej hornej polohy, aby ste zaistili, že nebude dochádzať k žiadnemu kontaktu medzi prvkom zaistenia detí a zadným alebo predným sedadlom.

*3: Predné sedadlo spolujazdca posuňte čo možno najviac dozadu. Uistite sa, že vodiaci prvok bezpečnostného pásu prvkov zaistenia detí je pred horným upevňovacím bodom bezpečnostného pásu vozidla. Ak nie je, posuňte sedadlo dostatočne smerom dopredu.

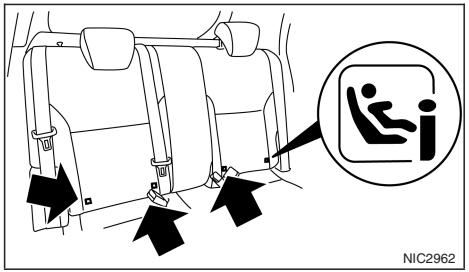
*4: Vhodné len pre „univerzálnu“ kategóriu prvkov zaistenia detí. Nemontujte prvky zaistenia s podpornou nožičkou.

SYSTÉM ZAISTENIA DETÍ ISOFIX A I-SIZE

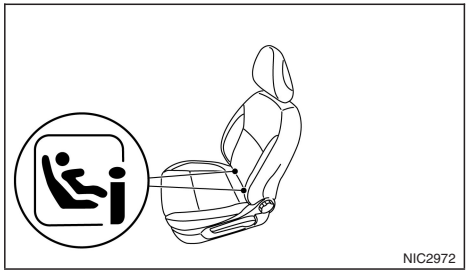
Vaše vozidlo je vybavené špeciálnymi kotviacimi bodmi, ktoré sa používajú s prvkami zaistenia detí ISOFIX a i-Size.

Polohy spodných kotviacich bodov ISOFIX

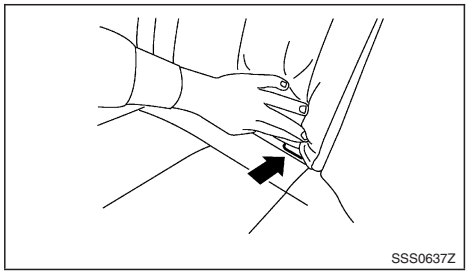
Kotviace body ISOFIX sú poskytnuté kvôli montáži prvkov zaistenia detí ISOFIX a i-Size len na zadných vonkajších sedadlách. **Nepokúšajte sa namontovať prvok zaistenia detí do strednej polohy pomocou ukotvení ISOFIX.**



Umiestnenie štítku i-Size ISOFIX pre zadné sedadlá



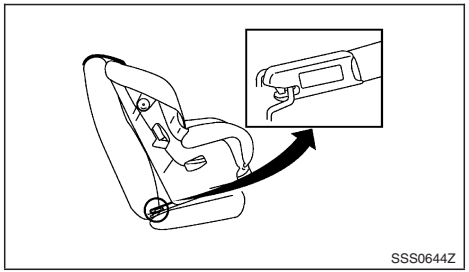
Umiestnenie štítku i-Size ISOFIX pre predné sedadlo



Poloha spodných ukotvení i-Size ISOFIX

Ukotvenia ISOFIX sa nachádzajú v zadnej časti sedáku sedadla v blízkosti operadla. Na operadle je štítok, ktorý vám pomôže nájsť ukotvenia ISOFIX.

Pripojenia ukotvení prvku zaistenia detí ISOFIX



Pripojenie ukotvení

Prvky zaistenia detí ISOFIX obsahujú dve pevné pripojenia, ktoré je možné pripojiť k dvom ukotveniami na sedadle. Pri použití tohto systému nemusíte na upevnenie prvku zaistenia detí používať bezpečnostný pás. Skontrolujte štítky na vašom prvku zaistenia detí, či je kompatibilný s prvkom zaistenia detí ISOFIX alebo i-Size. Táto informácia by sa taktiež mala nachádzať v pokynoch od výrobcu prvku zaistenia detí.

Prvky zaistenia detí ISOFIX a i-Size vo všeobecnosti vyžadujú aj použitie vrchného popruhu alebo iné protirotačné zariadenia, ako napríklad podporné nožičky. Keď inštalujete prvok zaistenia detí ISOFIX, pozorne si prečítajte a postupujte podľa inštrukcií v tomto návode a tých, ktoré vám boli dodané spolu s prvkami zaistenia detí. (Pozri časť "Montáž prvku zaistenia detí pomocou systému ISOFIX" uvedené neskôr v tejto časti.)

UKOTVENIE PRVKU ZAISTENIA DETÍ

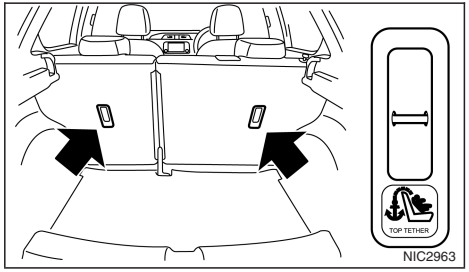
Vaše vozidlo je navrhnuté tak, aby ste mohli namontovať prvok zaistenia detí pomocou systému ISOFIX. Pri montáži prvku zaistenia detí si pozorne prečítajte a dodržiavajte pokyny v tejto príručke a v príručke, ktorá bola súčasťou dodávky prvku zaistenia detí.

⚠ VAROVANIE

- **Kotviace body prvkov zaistenia detí sú vytvorené tak, aby odolali len takému zaťaženiu, ktoré vytvára správne upevnený prvok zaistenia detí. Za žiadnych okolností sa nesmú použiť pre zaistenie bezpečnostných pásov dospelých osôb, na zaistenie popruhov alebo upevnenie iných predmetov alebo príslušenstva vozidla. Nedodržanie tohto pokynu môže mať za následok poškodenie kotviacich bodov prvkov zaistenia detí. V prípade použitia poškodených kotviacich bodov nebude prvok zaistenia detí namontovaný správne a pri kolízii môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo usmrteniu dieťaťa.**
- **Vrchný popruh prvku zaistenia detí sa môže v prípade kontaktu s doskou batožinového priestoru alebo s predmetmi v batožinovom priestore poškodiť. Dosku batožinového priestoru vyberte z vozidla alebo ju zaistite v batožinovom priestore. Taktiež zaistite všetky predmety v nákladnom priestore. Ak je poškodený vrchný popruh prvku zaistenia detí, vaše dieťa sa v prípade kolízie môže vážne zraniť alebo prísť o život.**

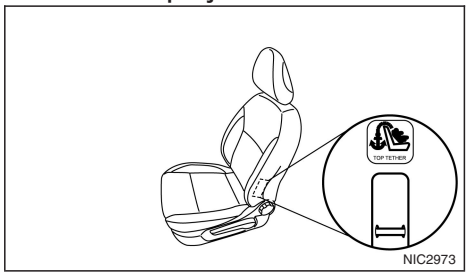
Umiestnenie kotviaceho bodu horného popruhu

Zadné sedadlá:



Horný popruh sa nachádza na operadle sedadla za vonkajšími sedadlami zadného radu sedadiel.

Predné sedadlo spolujazdca:

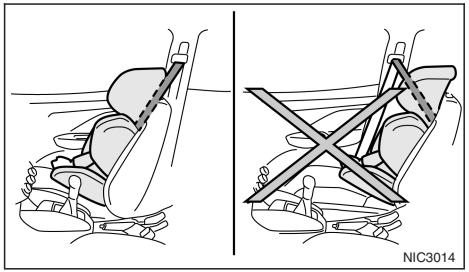


Kotviaci bod sa nachádza v dolnej časti operadla za predným sedadlom spolujazdca.

MONTÁŽ PRVKU ZAISTENIA DETÍ POMOCOU SYSTÉMU ISOFIX

⚠ VAROVANIE

- **Prvky zaistenia detí ISOFIX a i-Size pripojte len k stanoveným miestam. Pre polohy spodných ukotvení ISOFIX si pozrite "Umiestnenie kotviaceho bodu horného popruhu" uvedené skôr v tejto časti. Ak prvok zaistenia detí nie je správne zaistený, vaše dieťa môže v prípade nehody utrpieť vážne zranenia alebo smrť.**
- **Nemontujte prvky zaistenia detí, ktoré vyžadujú použitie vrchného popruhu na polohy sedadla, ktoré nemajú ukotvenie vrchného popruhu.**
- **Prvok zaistenia detí nemontujte na stredné zadné sedadlo pomocou spodných ukotvení ISOFIX. Prvok zaistenia detí nebude správne zaistený.**
- **Skontrolujte spodné kotviace body tak, že vložíte vaše prsty do spodnej kotviacej oblasti a uistíte sa, že kotvám ISOFIX nezavadzajú žiadne prekážky, ako napr. čalúnenie sedadla alebo poťah sedáku sedadla. Prvok zaistenia detí nebude bezpečne zaistený, ak nie je voľný prístup ku kotviacim bodom ISOFIX.**
- **Kotviace body prvkov zaistenia detí sú vytvorené tak, aby odolali len takému zaťaženiu, ktoré vytvára správne upevnený prvok zaistenia detí. Za žiadnych okolností sa nesmú použiť pre zaistenie bezpečnostných pásov dospelých osôb, na zaistenie popruhov alebo upevnenie iných predmetov alebo príslušenstva vozidla. Nedodržanie tohto pokynu môže mať za následok poškodenie kotviacich bodov prvkov zaistenia detí. V prípade použitia poškodených kotviacich bodov nebude prvok zaistenia detí namontovaný správne a pri kolízii môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo usmrteniu dieťaťa.**

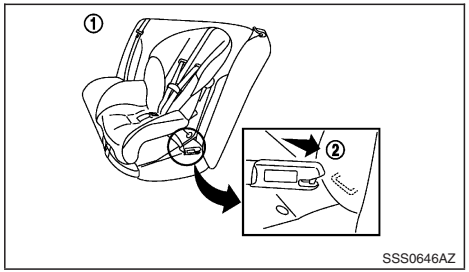


- **Sedadlo posuňte dostatočne dopredu, aby ste zaručili, že vodiaci prvok bezpečnostného pásu je pred horným upevňovacím bodom bezpečnostného pásu.**

Montáž na zadné vonkajšie sedadlá

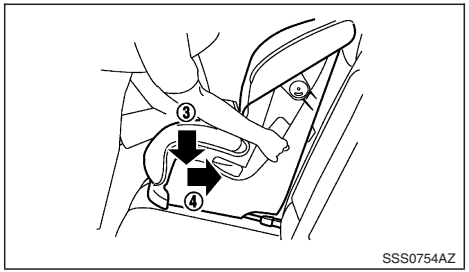
Detské sedačky smerujúce dopredu:

Dodržiavajte pokyny výrobcu detskej sedačky pre správne použitie prvku zaistenia detí. Podľa týchto krokov postupujte pri montáži prvku zaistenia detí smerujúceho dopredu na zadné vonkajšie sedadlá pomocou systému ISOFIX:



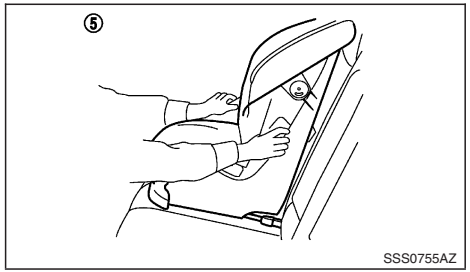
Kroky 1 a 2

1. Prvok zaistenia detí umiestnite na sedadlo ①.
2. Pripojenia kotiev prvku zaistenia detí k spodným kotvám ISOFIX ②.
3. Zadná časť prvku zaistenia detí musí byť zaistená k operadlu sedadla vozidla. V prípade potreby upravte alebo odstráňte opierku hlavy, aby ste dosiahli správne napasovanie prvku zaistenia detí. (Pozri časť "Opierky hlavy" uvedené skôr v tejto časti.) Ak odmontujete opierku hlavy, uložte ju na bezpečné miesto. Po odmontovaní prvku zaistenia detí namontujte opierku hlavy naspäť. Ak poloha sedadla neobsahuje nastaviteľnú opierku hlavy a zasahuje do správneho napasovania prvku zaistenia detí, vyskúšajte inú polohu sedadla alebo iný prvok zaistenia detí.



Krok 4

4. Skráťte pevné uchytenie, aby bol prvok zaistenia detí pevne dotiahnutý, smerom nadol ③ a dozadu ④ pevne kolenom zatlačte v strede prvku zaistenia detí, aby ste stlačili sedák a operadlo sedadla.
5. Ak prvok zaistenia detí obsahuje vrchný popruh, preveďte vrchný popruh a zabezpečte ho k bodu ukotvenia popruhu. (Pozri časť "Umiestnenie kotviaceho bodu horného popruhu" uvedené skôr v tejto časti.)
6. Ak prvok zaistenia detí obsahuje iné protirotačné zariadenia, ako napríklad podporné nožičky, použite ich namiesto vrchného popruhu podľa pokynov výrobcu prvku zaistenia detí.

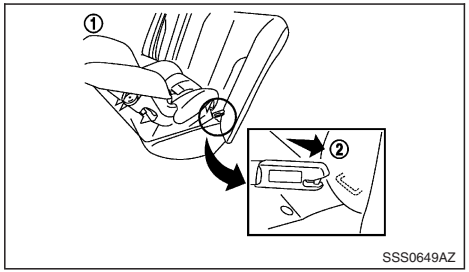


Krok 7

7. Pred umiestnením dieťaťa do prvku zaistenia detí tento prvok najprv odskúšajte ⑤. Ak chcete skontrolovať, či je bezpečne zachytený na mieste, potlačte prvok zaistenia detí zo strany na stranu a potiahnite ho dopredu.
8. Pred každým použitím prvok zaistenia detí skontrolujte, aby ste sa uistili, že je správne zaistený. Ak je prvok zaistenia detí uvoľnený, opakujte kroky 3 až 7.

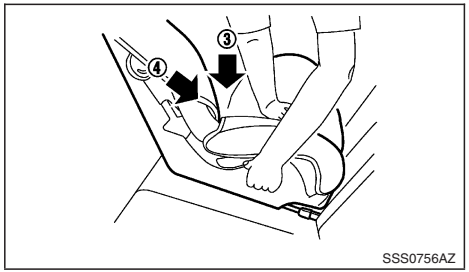
Detské sedačky smerujúce dozadu:

Dodržiavajte pokyny výrobcu detskej sedačky pre správne použitie prvku zaistenia detí. Podľa týchto krokov postupujte pri montáži prvku zaistenia detí smerujúceho dozadu na zadné vonkajšie sedadlá pomocou systému ISOFIX:



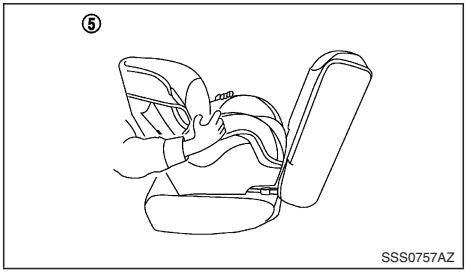
Kroky 1 a 2

1. Prvok zaistenia detí umiestnite na sedadlo ①.
2. Pripojenia kotiev prvku zaistenia detí k spodným kotvám ISOFIX ②.



Krok 3

3. Skráťte pevné uchytenie, aby bol prvok zaistenia detí pevne dotiahnutý, smerom nadol ③ a dozadu ④ pevne rukou zatlačte v strede prvku zaistenia detí, aby ste stlačili sedák a operadlo sedadla.
4. Ak prvok zaistenia detí obsahuje vrchný popruh, preveďte vrchný popruh a zabezpečte ho k bodu ukotvenia popruhu. (Pozri časť "Umiestnenie kotviaceho bodu horného popruhu" uvedené skôr v tejto časti.)
5. Ak prvok zaistenia detí obsahuje iné protirotačné zariadenia, ako napríklad podporné nožičky, použite ich namiesto vrchného popruhu podľa pokynov výrobcu prvku zaistenia detí.



Krok 6

6. Pred umiestnením dieťaťa do prvku zaistenia detí tento prvok najprv odskúšajte ⑤. Ak chcete skontrolovať, či je bezpečne zachytený na mieste, potlačte prvok zaistenia detí zo strany na stranu a potiahnite ho dopredu.
7. Pred každým použitím prvok zaistenia detí skontrolujte, aby ste sa uistili, že je správne zaistený. Ak je prvok zaistenia detí uvoľnený, opakujte kroky 3 až 6.

MONTÁŽ NA PREDNÉ SEDADLO

⚠ VAROVANIE

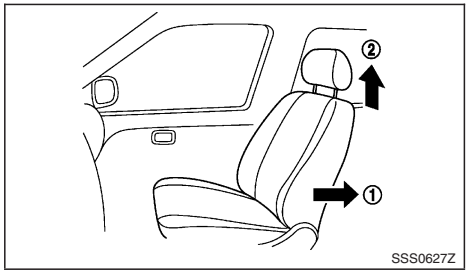
- **Prvok zaistenia detí smerujúci dozadu nikdy nemontujte na predné sedadlo spolujazdca bez toho, aby ste sa uistili, že predný airbag spolujazdca je vypnutý. Musí svietiť indikátor PASSENGER AIR BAG OFF. V prípade čelnej zrážky sa doplnkové predné airbagy nafukujú veľkou silou. Nafukujúci sa doplnkový predný airbag môže vážne zraniť alebo usmrtiť vaše dieťa.**
- **Spoločnosť NISSAN odporúča, aby bol prvok zaistenia detí namontovaný na zadnom sedadle. Avšak, ak musíte namontovať dopredu smerujúci prvok zaistenia detí na sedadlo predného spolujazdca, posuňte sedadlo spolujazdca do najzadnejšej polohy.**
- **Prvky zaistenia detí pre dojčatá sa musia používať v smere smerujúcom dozadu, a preto sa nesmú používať na prednom sedadle, keď je namontovaný predný airbag spolujazdca.**

Detské sedačky smerujúce dopredu:

Dodržiavajte pokyny výrobcu detskej sedačky pre správne použitie prvku zaistenia detí.

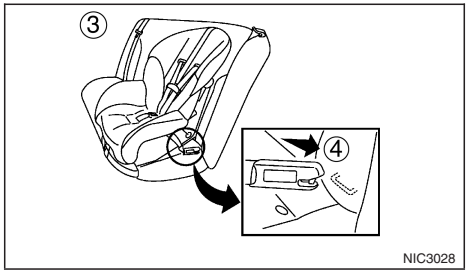
Ak musíte montovať prvok zaistenia detí smerujúci dopredu na predné sedadlo, postupujte podľa týchto krokov:

1. Uistite sa, že stav zapnutia/vypnutia airbagu predného spolujazdca je v súlade s odporúčaniami spoločnosti NISSAN (Pozrite si "Montáž prvku zaistenia detí pomocou systému ISOFIX" uvedené skôr v tejto častia "Montážne polohy detskej sedačky pomocou bezpečnostného pásu vozidla" uvedené skôr v tejto časti).



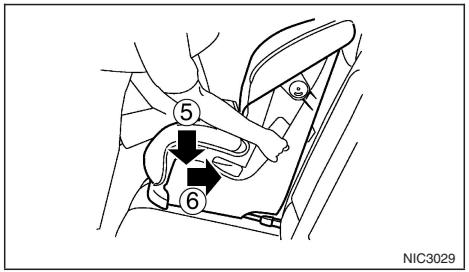
Krok 2 a 3

2. Posuňte sedadlo do najzadnejšej polohy ①.
3. Opierku hlavy nastavte do najvyššej polohy ②. Odstráňte ju, ak prekáža pri montáži prvku zaistenia detí. V takýchto situáciách bezpečne odložte opierku hlavy v batožinovom priestore tak, aby nepredstavovala hrozbu počas prudkého brzdenia alebo v prípade nehody.



Krok 4 a 5

4. Systém prvku zaistenia detí umiestnite na sedadlo ③.
5. Pripojte kotvy prvku zaistenia detí k spodným kotvám ISOFIX ④



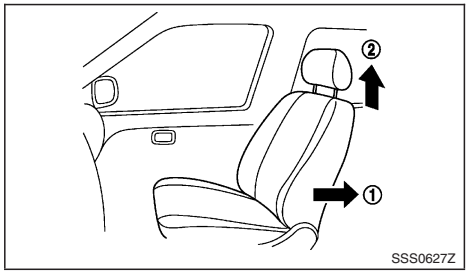
Krok 6

6. Skráťte pevné uchytenie, aby bol prvok zaistenia detí pevne dotiahnutý, smerom nadol ⑤ a dozadu ⑥ pevne kolenom zatlačte v strede prvku zaistenia detí, aby ste stlačili sedák a operadlo sedadla.
7. Ak prvok zaistenia detí obsahuje vrchný popruh, preveďte vrchný popruh a zabezpečte ho k bodu ukotvenia popruhu. (Pozrite si "Umiestnenie kotviaceho bodu horného popruhu" uvedené skôr v tejto časti.)
8. Ak prvok zaistenia detí obsahuje iné protirotačné zariadenia, ako napríklad podporné nožičky, použite ich namiesto vrchného popruhu podľa pokynov výrobcu prvku zaistenia detí.
9. Pred umiestnením dieťaťa do prvku zaistenia detí tento prvok najprv odskúšajte. Ak chcete skontrolovať, či je bezpečne zachytený na mieste, potlačte prvok zaistenia detí zo strany na stranu a potiahnite ho dopredu.
10. Pred každým použitím prvok zaistenia detí skontrolujte, aby ste sa uistili, že je správne zaistený. Ak je prvok zaistenia detí uvoľnený, opakujte kroky 6 až 9.

Detské sedačky smerujúce dozadu:

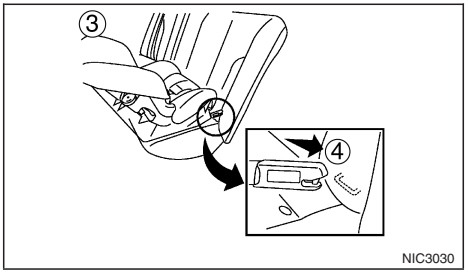
Ak musíte namontovať systém zaistenia detí smerujúci dozadu na predné sedadlo spolujazdca pomocou kotiev systému ISOFIX, postupujte podľa týchto krokov

1. Uistite sa, že airbag predného spolujazdca je vypnutý. Musí svietiť indikátor PASSENGER AIR BAG OFF. Zapaľovania dajte do polohy **ON** a uistite sa, že sa rozsvietila kontrolka airbagu spolujazdca na prednom sedadle.



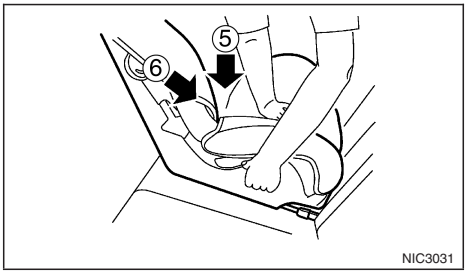
Krok 2 a 3

2. Posuňte sedadlo do najzadnejšej polohy ①.
3. Opierku hlavy nastavte do najvyššej polohy ②. Odstráňte ju, ak prekáža pri montáži prvku zaistenia detí. V takýchto situáciách bezpečne odložte opierku hlavy v batožinovom priestore tak, aby nepredstavovala hrozbu počas prudkého brzdenia alebo v prípade nehody.



Krok 4 a 5

4. Systém prvku zaistenia detí umiestnite na sedadlo ③.
5. Pripojte kotvy prvku zaistenia detí k spodným kotvám ISOFIX ④



Krok 6

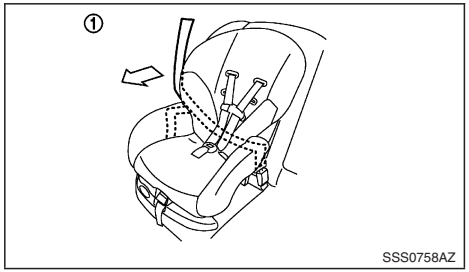
6. Skráťte pevné uchytenie, aby bol prvok zaistenia detí pevne dotiahnutý, smerom nadol ⑤ a dozadu ⑥ pevne rukou zatlačte v strede prvku zaistenia detí, aby ste stlačili sedák a operadlo sedadla.
7. Ak prvok zaistenia detí obsahuje vrchný popruh, preveďte vrchný popruh a zabezpečte ho k bodu ukotvenia popruhu. (Pozrite si "Umiestnenie kotviaceho bodu horného popruhu" uvedené skôr v tejto časti.)
8. Ak prvok zaistenia detí obsahuje iné protirotačné zariadenia, ako napríklad podporné nožičky, použite ich namiesto vrchného popruhu podľa pokynov výrobcu prvku zaistenia detí.
9. Pred umiestnením dieťaťa do prvku zaistenia detí tento prvok najprv odskúšajte. Ak chcete skontrolovať, či je bezpečne zachytený na mieste, potlačte prvok zaistenia detí zo strany na stranu a potiahnite ho dopredu.
10. Pred každým použitím prvok zaistenia detí skontrolujte, aby ste sa uistili, že je správne zaistený. Ak je prvok zaistenia detí uvoľnený, opakujte kroky 6 až 9.

MONTÁŽ PRVKU ZAISTENIA DETÍ POMOCOU TROJBODOVÉHO BEZPEČNOSTNÉHO PÁSU

Montáž na zadné sedadlá

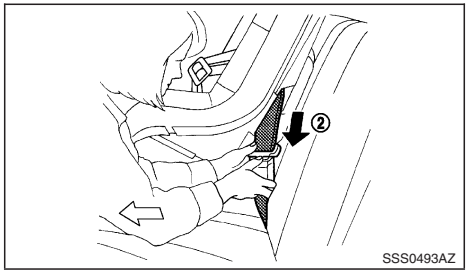
Detská sedačka smerujúca dopredu:

Dodržiavajte pokyny výrobcu detskej sedačky pre správne použitie prvku zaistenia detí. Podľa týchto krokov postupujte pri montáži prvku zaistenia detí smerujúceho dopredu na zadné sedadlá pomocou 3-bodového bezpečnostného pásu bez režimu automatického uzamykania:



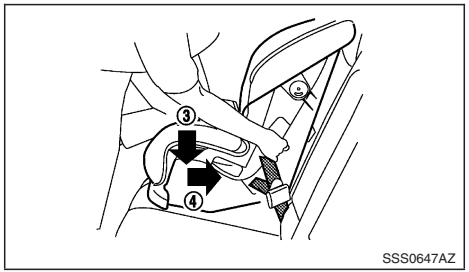
Krok 1

1. Prvok zaistenia detí umiestnite na sedadlo. Ak medzi prvkom zaistenia detí a predným sedadlom dôjde k akémukoľvek kontaktu, predné sedadlo posuňte dopredu, pokým už ku kontaktu nebude dochádzať.



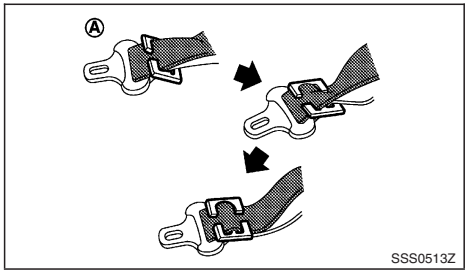
Krok 2

2. Jazýček bezpečnostného pásu preveďte cez prvok zaistenia detí ① a vložte ho do spony ②, pokým nebudete cítiť zapadnutie západky.

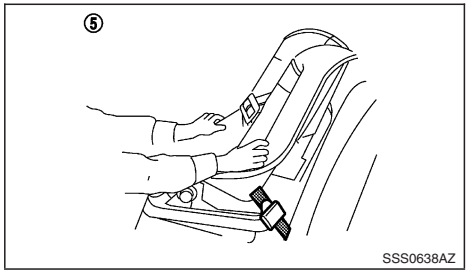


Krok 3

3. Z bezpečnostného pásu odstráňte všetky ochabnutia; nadol ③ a dozadu ④ pevne zatlačte vašim kolenom v strede prvku zaistenia detí, aby ste stlačili sedák a operadlo sedadla, pričom bezpečnostný pás vyťahujte.



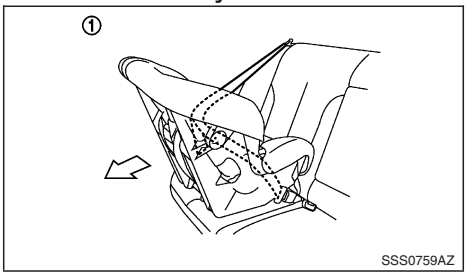
4. Aby ste predišli uvoľneniu lonového pásu, musíte vrchnú časť bezpečnostného pásu zaistiť na správnom mieste zaisťovacou svorkou Ⓐ. Použite zaisťovaciu svorku pripojenú k prvku zaistenia detí alebo inú zaisťovaciu svorku, ktorá má rovnaké rozmery a pevnosť.



Krok 5

5. Pred umiestnením dieťaťa do prvku zaistenia detí tento prvok najprv odskúšajte ⑤. Ak chcete skontrolovať, či je bezpečne zachytený na mieste, potlačte prvok zaistenia detí zo strany na stranu a potiahnite ho dopredu.
6. Pred každým použitím prvok zaistenia detí skontrolujte, aby ste sa uistili, že je správne zaistený. Ak je prvok zaistenia detí uvoľnený, opakujte kroky 3 až 5.

Detská sedačka smerujúca dozadu:

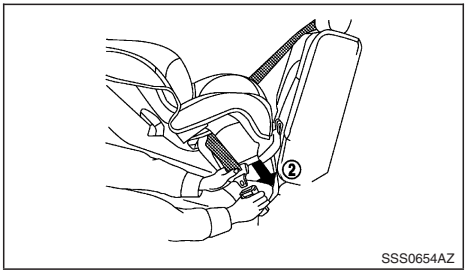


Krok 1

Dodržiavajte pokyny výrobcu detskej sedačky pre správne použitie prvku zaistenia detí.

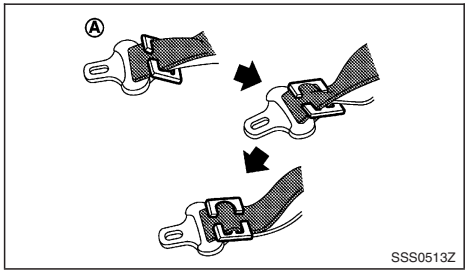
Podľa týchto krokov postupujte pri montáži prvku zaistenia detí smerujúceho dozadu na zadné sedadlá pomocou 3-bodového bezpečnostného pásu bez režimu automatického uzamykania:

1. Systém prvku zaistenia detí umiestnite na sedadlo ①.

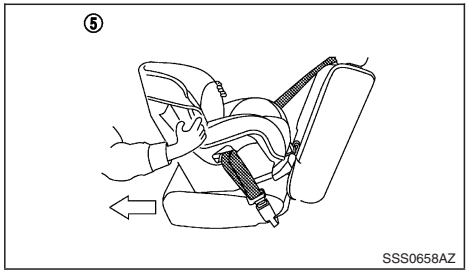


Krok 2

2. Jazýček bezpečnostného pásu preveďte cez prvok zaistenia detí a vložte ho do spony ②, pokým nebudete cítiť zapadnutie západky.

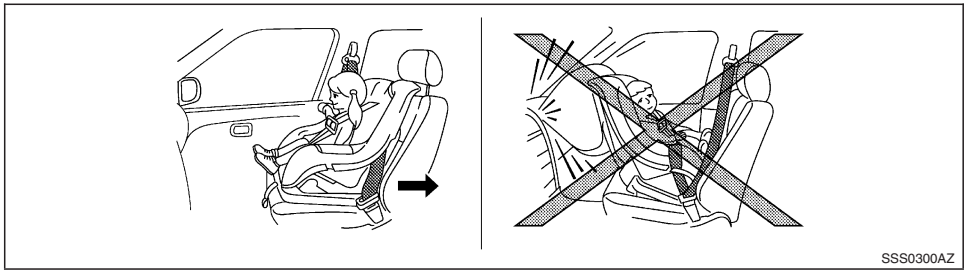


3. Aby ste predišli uvoľneniu lonového pásu, musíte vrchnú časť bezpečnostného pásu zaistiť na správnom mieste zaisťovacou svorkou Ⓐ. Použite zaisťovaciu svorku pripojenú k prvku zaistenia detí alebo inú zaisťovaciu svorku, ktorá má rovnaké rozmery a pevnosť.
4. Z bezpečnostného pásu odstráňte všetky ochabnutia; rukou pevne uchopte stred prvku zaistenia detí a zatlačte ho nadol a dozadu, aby ste stlačili sedák a operadlo sedadla, pričom bezpečnostný pás vyťahujte.



Krok 5

5. Pred umiestnením dieťaťa do prvku zaistenia detí tento prvok najprv odskúšajte ⑤. Ak chcete skontrolovať, či je bezpečne zachytený na mieste, potlačte prvok zaistenia detí zo strany na stranu a potiahnite ho dopredu.
6. Pred každým použitím prvok zaistenia detí skontrolujte, aby ste sa uistili, že je správne zaistený. Ak je prvok zaistenia detí uvoľnený, opakujte kroky 3 až 5.



Montáž na predné sedadlo

⚠ VAROVANIE

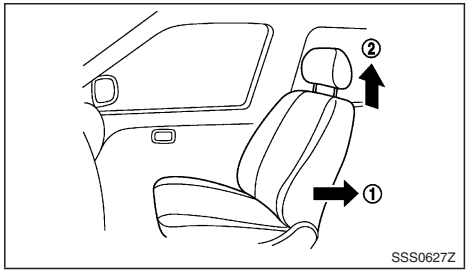
- **Systém prvku zaistenia detí smerujúci dozadu nikdy nemontujte na predné sedadlo spolujazdca bez toho, aby ste sa uistili, že predný airbag spolujazdca je vypnutý. Musí svietiť indikátor PASSENGER AIR BAG OFF. V prípade čelnej zrážky sa doplnkové predné airbagy nafukujú veľkou silou. Nafukujúci sa doplnkový predný airbag môže vážne zraniť alebo usmrtiť vaše dieťa**
- **Spoločnosť NISSAN odporúča, aby bol prvok zaistenia detí namontovaný na zadnom sedadle. Avšak, ak musíte namontovať prvok zaistenia detí na sedadlo predného spolujazdca, posuňte sedadlo spolujazdca do krajnej zadnej polohy.**
- **Prvky zaistenia detí pre dojčatá sa musia používať v smere smerujúcom dozadu, a preto sa nesmú používať na prednom sedadle, keď ste nevypli predný airbag spolujazdca.**

Detská sedačka smerujúca dopredu:

Dodržiavajte pokyny výrobcu detskej sedačky pre správne použitie prvku zaistenia detí.

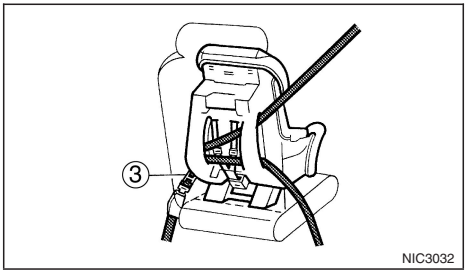
Ak musíte namontovať prvok zaistenia detí smerujúci dopredu na predné sedadlo spolujazdca pomocou 3-bodového bezpečnostného pásu, postupujte podľa nasledovných krokov.

1. Uistite sa, že stav zapnutia/vypnutia airbagu predného spolujazdca je v súlade s odporúčaniami spoločnosti NISSAN (Pozrite si "Montáž prvku zaistenia detí pomocou systému ISOFIX" uvedené skôr v tejto častia "Montážne polohy detskej sedačky pomocou bezpečnostného pásu vozidla" uvedené skôr v tejto časti).



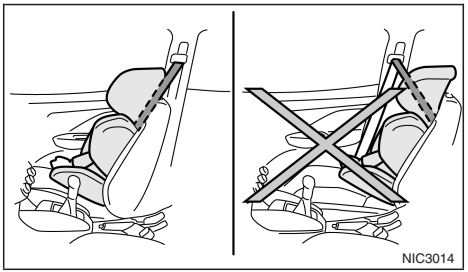
Krok 2 a 3

2. Posuňte sedadlo do najzadnejšej polohy ①.
3. Opierku hlavy nastavte do najvyššej polohy ②. Odstráňte ju, ak prekáža pri montáži prvku zaistenia detí. V takýchto situáciách bezpečne odložte opierku hlavy v batožinovom priestore tak, aby nepredstavovala hrozbu počas prudkého brzdenia alebo v prípade nehody.

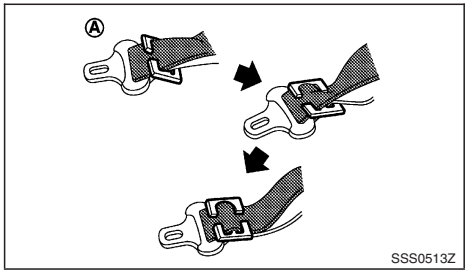


Krok 4

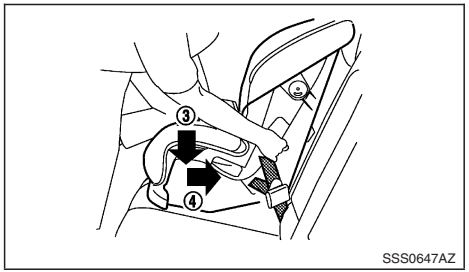
4. Prvok zaistenia detí umiestnite na sedadlo ③.
5. Preveďte jazýček bezpečnostného pásu cez systém zaistenia detí a vložte ho do spony, pokým nebudete cítiť zapadnutie západky.



Ak je to potrebné, sedadlo posuňte dostatočne dopredu, aby ste zaistili, že vodiaci prvok bezpečnostného pásu je pred horným upevňovacím bodom bezpečnostného pásu.



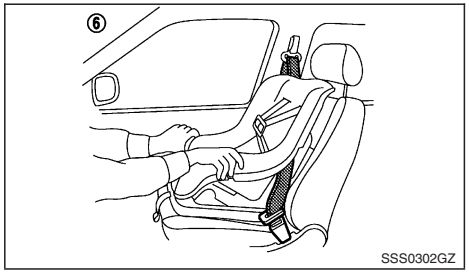
6. Aby ste predišli uvoľneniu lonového pásu, musíte vrchnú časť bezpečnostného pásu zaistiť na správnom mieste zaisťovacou svorkou Ⓐ. Použite zaisťovaciu svorku pripojenú k prvku zaistenia detí alebo inú zaisťovaciu svorku, ktorá má rovnaké rozmery a pevnosť.



Krok 7

7. Z bezpečnostného pásu odstráňte všetky ochabnutia; nadol ③ a dozadu ④ pevne zatlačte vašim kolenom v strede prvku zaistenia detí, aby ste

stlačili sedák a operadlo sedadla, pričom bezpečnostný pás vyťahujte.



Krok 8

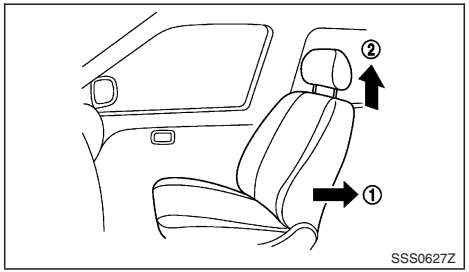
8. Pred umiestnením dieťaťa do prvku zaistenia detí tento prvok najprv odskúšajte. Ak chcete skontrolovať, či je bezpečne zachytený na mieste, potlačte prvok zaistenia detí zo strany na stranu a potiahnite ho dopredu.
9. Pred každým použitím prvok zaistenia detí skontrolujte, aby ste sa uistili, že je správne zaistený. Ak je prvok zaistenia detí uvoľnený, opakujte kroky 5 až 8.

Detská sedačka smerujúca dozadu:

Dodržiavajte pokyny výrobcu detskej sedačky pre správne použitie prvku zaistenia detí.

Ak musíte namontovať prvok zaistenia detí smerujúci dozadu na predné sedadlo spolujazdca pomocou 3-bodového bezpečnostného pásu, postupujte podľa nasledovných krokov.

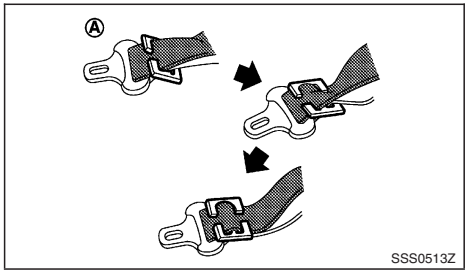
1. Uistite sa, že airbag predného spolujazdca je vypnutý. Musí svietiť indikátor PASSENGER AIR BAG OFF. Zapaľovania dajte do polohy **ON** a uistite sa, že sa rozsvietila kontrolka airbagu spolujazdca na prednom sedadle.



Krok 2 a 3

2. Posuňte sedadlo do najzadnejšej polohy ①.
3. Opierku hlavy nastavte do najvyššej polohy ②. Odstráňte ju, ak prekáža pri montáži prvku zaistenia detí. V takýchto situáciách bezpečne odložte opierku hlavy v batožinovom priestore tak, aby nepredstavovala hrozbu počas prudkého brzdenia alebo v prípade nehody.
4. Systém zaistenia detí umiestnite na predné sedadlo spolujazdca.

   Pri montáži a používaní detskej sedačky vždy dodržiavajte pokyny výrobcu.



5. Preveďte jazýček bezpečnostného pásu cez systém zaistenia detí a vložte ho do spony, pokým nebudete cítiť zapadnutie západky. Aby bola vrchná časť bezpečnostného pásu napnutá, zaistite ju na správnom mieste zaisťovacou svorkou Ⓐ. Použite zaisťovaciu svorku pripevnenú k systému zaistenia detí alebo inú zaisťovaciu svorku, ktorá má rovnaké rozmery a pevnosť.

   Dodržiavajte pokyny výrobcu prvku zaistenia detí pre vedenie pásu.
6. Pred umiestnením dieťaťa do prvku zaistenia detí tento prvok najprv odskúšajte. Ak chcete skontrolovať, či je bezpečne zachytený na mieste, potlačte prvok zaistenia detí zo strany na stranu a potiahnite ho dopredu.

DOPLNKOVÝ SYSTÉM ZAISTENIA (SRS)

PREVENTÍVNE OPATRENIA K DOPLNKOVÉMU SYSTÉMU ZAISTENIA (SRS)

Táto časť o doplnkovom systéme zaistenia (SRS) obsahuje dôležité informácie o doplnkových predných airbagoch vodiča a spolujazdca.

Doplnkový systém predných airbagov

Tento systém pomáha tlmiť nárazy zasahujúce hlavu a oblasť hrudníka vodiča a/alebo spolujazdca na prednom sedadle pri niektorých predných zrážkach. Doplnkový predný airbag je vytvorený tak, aby sa nafúkol na prednej strane, ktorá bola zasiahnutá nárazom.

Doplnkový systém bočných airbagov

Tento systém pomáha tlmiť nárazy zasahujúce oblasť hrudníka a panvy vodiča a spolujazdca na prednom sedadle pri niektorých bočných zrážkach. Doplnkový bočný airbag je vytvorený tak, aby sa nafúkol na tej bočnej strane, ktorá bola zasiahnutá nárazom.

Doplnkový systém záclonových bočných airbagov

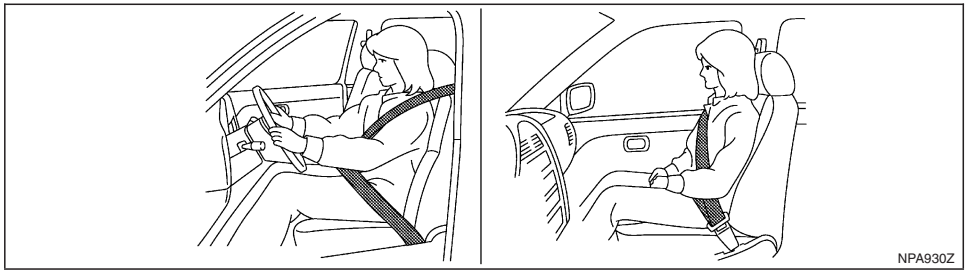
Tento systém pomáha tlmiť nárazy zasahujúce hlavu vodiča a spolujazdcov na prednom a zadných bočných sedadlách pri niektorých bočných zrážkach. Doplnkový záclonový bočný airbag je vytvorený tak, aby sa nafúkol na tej bočnej strane, ktorá bola zasiahnutá nárazom.

Systém SRS je navrhnutý pre **doplnkovú** ochranu pri nehodách, ktorú vodičovi poskytuje bezpečnostný pás a **nie je** navrhnutý ako jeho **náhrada**. Systém SRS pomáha zachraňovať životy a znižovať vážne zranenia. Nafukujúce sa airbagy môžu však spôsobiť odreniny na tvári alebo iné zranenia. Airbagy neposkytujú ochranu spodnej časti tela. Bezpečnostné pásy by ste mali mať vždy správne zapnuté a spolujazdci na prednom sedadle by mali sedieť v dostatočnej vzdialenosti od volantu. (Pozri časť "Bezpečnostné pásy" uvedené skôr v tejto časti). Airbagy sa nafúknu rýchlo, aby pomohli pri ochrane pasažierov. Sila nafukujúcich sa airbagov môže zvýšiť riziko zranenia počas nafukovania modulov airbagu, ak sú pasažieri príliš blízko alebo sú opretí o moduly airbagov.

Airbagy sa po nafúknutí veľmi rýchlo sfúknu.

Systém SRS funguje len vtedy, keď je zapaľovanie v polohe ON alebo START.

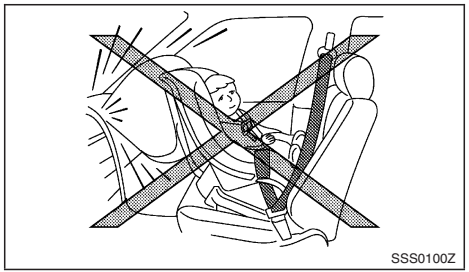
Keď je zapaľovanie v polohe ON, na približne 7 sekúnd sa rozsvieti kontrolka airbagov SRS a potom zhasne. Znamená to, že systém SRS funguje správne. (Pozri časť "Prvky zaistenia detí" uvedené skôr v tejto časti)



Seďte vzpriamene a čo najďalej vzadu

⚠ VAROVANIE

- **Doplnkové predné airbagy sa za normálnych okolností nenafúknu v prípade bočného nárazu, nárazu do zadnej časti, prevrátenia alebo v prípade slabšieho čelného nárazu. Vždy majte zapnutý bezpečnostný pás, aby ste prispeli k zníženiu rizika alebo závažnosti zranenia pri nehodách.**
- **Bezpečnostné pásy a doplnkové predné airbagy sú najúčinnejšie vtedy, ak ste opretý a sedíte v sedadle vzpriamene. Predný airbag sa nafukuje veľkou silou. Ak nie ste pripútaný, nakláňate sa dopredu, sedíte bokom alebo akýmkoľvek iným nesprávnym spôsobom, vystavujete sa veľkému riziku zranenia alebo smrti v prípade nehody. Vážne alebo smrteľné zranenia vám môže doplnkový predný airbag spôsobiť, ak ste počas jeho nafukovania priamo nad ním. Vždy sa v sedadle riadne oprite a buďte čo možno najďalej od volantu, ako je to možné. Vždy používajte bezpečnostné pásy.**



- **Nikdy nedovoľte deťom, aby cestovali nepripútané a aby vystrkovali ruky alebo tvár von z okna. Nepokúšajte sa držať ich v lone alebo na rukách.**
- **Deti môžu utrpieť vážne zranenia alebo smrť, keď sa nafúknu airbagy a deti nie sú správne pripútané.**
- **Nikdy nemontujte systém zaistenia detí, ktorý je nasmerovaný dozadu, na predné sedadlo. Nafukujúci sa doplnkový predný airbag môže vážne zraniť alebo usmrtiť vaše dieťa. (Pozri časť "Prvky zaistenia detí" uvedené skôr v tejto časti.)**
- **Doplnkové bočné airbagy a doplnkové záclonové bočné airbagy sa za normálnych okolností nenafúknu v prípade predného nárazu, nárazu do zadnej časti, prevrátenia alebo v prípade slabšieho bočného nárazu. Vždy majte zapnutý bezpečnostný pás, aby ste prispeli k zníženiu rizika alebo závažnosti zranenia pri nehodách.**
- **Bezpečnostné pásy a doplnkové bočné airbagy a doplnkové záclonové bočné airbagy sú najúčinnejšie vtedy, ak ste opretý a sedíte v sedadle vzpriamene. Doplnkové bočné airbagy a doplnkové záclonové bočné airbagy sa nafukujú s veľkou silou. Ak vy a ani vaši pasažieri nie ste pripútaní, nakláňate sa dopredu, sedíte bokom alebo akýmkoľvek iným nesprávnym spôsobom, vy a vaši pasažieri sa vystavujete veľkému riziku zranenia alebo smrti v prípade nehody.**
- **Nikomu nedovoľte dávať ruky, nohy alebo tvár do blízkosti doplnkových bočných airbagov a doplnkových záclonových bočných airbagov na bočných stranách operadiel predných sedadiel alebo v blízkosti bočných strešných líšt. Nikomu, kto sedí na prednom sedadle alebo na krajnom zadnom sedadle, nedovoľte, aby vystrkoval svoje ruky z okna, alebo aby sa opieral o dvere.**
- **Keď sedíte na zadnom sedadle, nedržte sa operadla predného sedadla. Ak by došlo k nafúknutiu doplnkových bočných airbagov alebo doplnkových záclonových bočných airba-**

gov, mohli by ste sa vážne zraniť. Obzvlášť opatrní buďte u detí, ktoré by mali byť vždy správne pripútané.

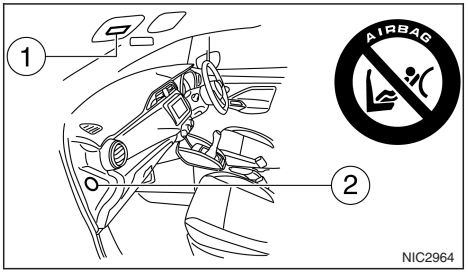
- **Na operadlá predných sedadiel nenaťahujte poťahy. Môžu prekážať nafúknutiu doplnkových bočných airbagov.**

Systém predpínačov bezpečnostných pásov

Systém predpínača bezpečnostného pásu sa môže pri určitých typoch kolízií aktivovať spolu so systémom doplnkového airbagu.

Pracuje s navijakom a ukotvením bezpečnostného pásu a pomáha napnúť bezpečnostný pás v momente, keď sa vozidlo dostane do určitých typov kolízií, čím pomáha zadržať pasažierov na predných sedadlách. (Pozri časť "Systém predpínačov bezpečnostných pásov" uvedené neskôr v tejto časti.)

Štítok s upozornením k airbagu



Výstražné štítky k systému doplnkových airbagov sú umiestnené vo vozidle tak, ako je to zobrazené na obrázkoch.

Výstražný štítok ① sa nachádza na povrchu slnečnej clony spolujazdca.

Výstražný štítok ② (ak je súčasťou výbavy) sa nachádza na bočnej strane prístrojovej dosky pred spolujazdcom.

Štítok(-y) vás upozorňuje, aby ste na predné sedadlo spolujazdca nepripevňovali prvok zaistenia detí smerujúci dozadu, pretože takto namontovaný prvok zaistenia detí môže zapríčiniť vážne zranenie dojčiat v prípade aktivácie airbagu počas zrážky.

Typ B:

Štítok s upozornením k airbagu

Štítok ① obsahuje výstrahu:

"NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA."

Vo vozidle, ktoré je vybavené systémom predných airbagov na sedadle spolujazdca, používajte prvok zaistenia detí smerujúci dozadu len na zadných sedadlách. "Extrémne nebezpečenstvo! Nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle, ktoré sa nachádza pred airbagom!"

Pri montáži prvku zaistenia detí do vášho vozidla vždy dodržiavajte montážne pokyny výrobcu prvku zaistenia detí.

Pre ďalšie informácie si pozrite "Prvky zaistenia detí" uvedené skôr v tejto časti.

Kontrolka pre SRS airbagy

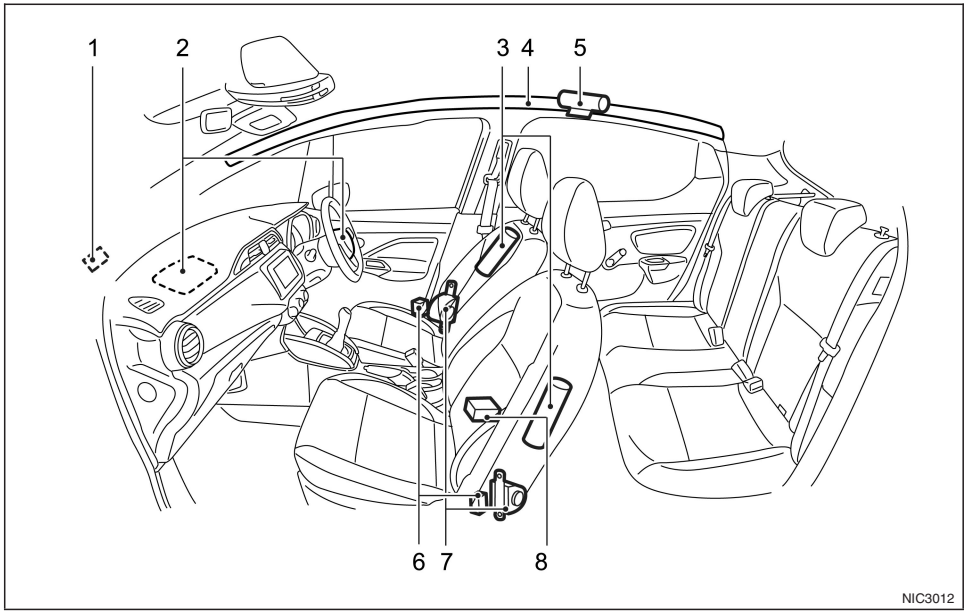
Kontrolka pre SRS airbagy zobrazená na prístrojovej doske monitoruje obvody systémov airbagu, predpínačov a všetky súvisiace zapojenia.

Keď je zapaľovanie v polohe **ON** alebo **START**, rozsvieti sa kontrolka systému SRS airbagov na približne 7 sekúnd a potom sa vypne. Znamená to, že systémy SRS airbagov sú funkčné.

Ak nastane akákoľvek z nasledujúcich situácií, systém airbagov a/alebo predpínačov bezpečnostných pásov potrebuje vykonanie servisu:

- Kontrolka SRS airbagu zostane svietiť aj po približne 7 sekundách.
- Kontrolka SRS airbagu prerušovane bliká.
- Kontrolka SRS airbagu sa vôbec nerozsvieti.

V takýchto prípadoch systém airbagov a/alebo predpínač bezpečnostných pásov nebudú fungovať správne. Musia sa skontrolovať a opraviť. Okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.



SYSTÉMY DOPLNKOVÝCH AIRBAGOV

1. Snímač nárazovej zóny
2. Moduly doplnkových predných airbagov
3. Moduly doplnkových bočných airbagov
4. Moduly doplnkových záclonových bočných airbagov
5. Nafukovače doplnkových záclonových bočných airbagov
6. Satelitné snímače
7. Navíjače predpínačov bezpečnostných pásov
8. Diagnostická snímacia jednotka doplnkových airbagov

⚠ VAROVANIE

- **Na veniec volantu neumiestňujte žiadne predmety. Medzi vodiča a veniec volantu neumiestňujte žiadne predmety. Takéto predmety sa môžu stať nebezpečnými projektilmi a spôsobiť zranenie v prípade nafúknutia doplnkového airbagu.**
- **Okamžite po nafúknutí je viacero komponentov systému doplnkových airbagov horúcich. Nedotýkajte sa ich: môžete si spôsobiť vážne popáleniny.**
- **Na komponentoch alebo kábloch systému doplnkových airbagov sa nesmú vykonávať žiadne neautorizované zmeny. Zabráni sa tým náhodnému nafúknutiu doplnkových airbagov alebo poškodeniu systému doplnkových airbagov.**
- **Nevykonávajte žiadne neautorizované zmeny elektrického systému vášho vozidla, systému odpruženia, konštrukcie na prednej časti vozidla. Mohlo by to mať vplyv na správnu prevádzku systémov doplnkových airbagov.**
- **Manipulácia so systémami doplnkových airbagov môže spôsobiť vážne zranenia osôb. Pod svojvoľným zasahovaním sa rozumejú zmeny na volante umiestnením materiálov cez veniec volantu a vyššie, a namontovaním ďalších ozdobných materiálov okolo systému doplnkových airbagov.**
- **Práce v okolí a na systéme doplnkových airbagov by mal vykonávať len predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa. Káble systému SRS nesmiete modifikovať alebo odpájať. Neautorizované elektrické testovacie vybavenie a skúšobné zariadenia by sa nemali používať na systém doplnkových airbagov.**
- **Konektory zväzku káblov systému SRS sú žlté a/alebo oranžové kvôli ľahkej identifikácii.**

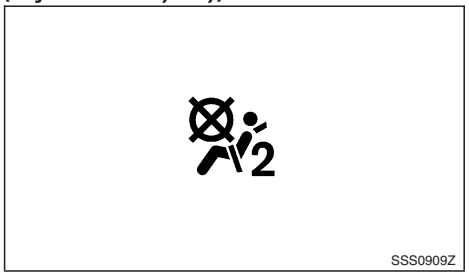
Keď sa airbagy nafúknu, môžete počuť hlasný zvuk, po ktorom nasleduje uvoľnenie dymu. Tento dym nie je škodlivý a neznamená požiar. Vyhnite sa však jeho nadýchaniu, pretože môže spôsobovať dráždenie a dusenie. Ľudia, ktorí majú problémy s dýchaním, by sa mali čo najskôr dostať na čerstvý vzduch.

Doplnkový systém predných airbagov

Doplnkový predný airbag vodiča sa nachádza v strede volantu. Doplnkový predný airbag spolujazdca sa nachádza na prístrojovej doske nad úložnou skrinkou pred spolujazdcom.

Systém doplnkových predných airbagov bol navrhnutý tak, aby sa airbagy nafúkli v prípade vážnych čelných kolízií, hoci sa môžu nafúknuť aj vtedy, keď sily pri iných typoch kolízií sú podobné tým, ktoré pôsobia v prípade silného čelného nárazu. Nemusí sa nafúknuť pri určitých čelných kolíziách. Poškodenie vozidla (alebo jeho nedostatok) nie je vždy indikátorom správnej funkcie systému doplnkových predných airbagov.

Kontrolka stavu airbagu predného spolujazdca (ak je súčasťou výbavy):



Kontrolka stavu airbagu predného spolujazdca sa nachádza na prístrojovej doske.

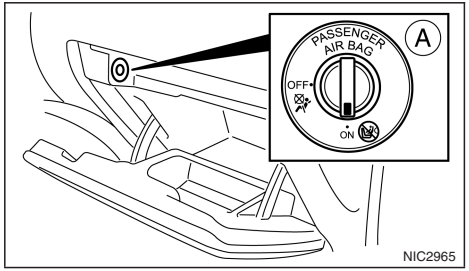
Keď je zapaľovanie v polohe **ON**, kontrolka stavu airbagu predného spolujazdca sa rozsvieti na približne 7 sekúnd a potom v závislosti od stavu airbagu predného spolujazdca zhasne alebo zostane svietiť.

- Keď je zapaľovanie v polohe **ON** a airbag predného spolujazdca je aktívny, kontrolka stavu airbagu predného spolujazdca zhasne po približne 7 sekundách.
- Keď je airbag predného spolujazdca vypnutý pomocou spínača airbagu predného spolujazdca, kontrolka stavu airbagu predného spolujazdca sa rozsvieti a zostane svietiť, pokým bude spínač airbagu predného spolujazdca v polohe **OFF**.

Airbag predného spolujazdca možno nebude fungovať správne, ak kontrolka stavu airbagu predného spolujazdca funguje inak, ako opisujeme vyššie.

Nechajte systém skontrolovať a v prípade potreby opraviť u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Spínač predného airbagu spolujazdca:



Airbag predného spolujazdca je možné vypnúť pomocou spínača airbagu predného spolujazdcaⒶ, ktorý sa nachádza vo vnútri úložnej skrinky pred spolujazdcom.

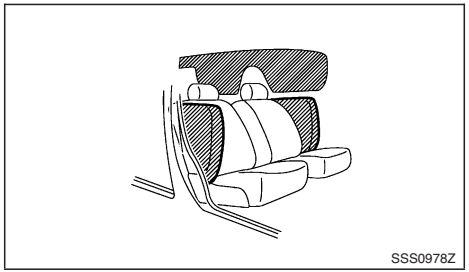
Ak chcete airbag predného spolujazdca vypnúť:

1. Zapaľovanie dajte do polohy **OFF**.
2. Otvorte úložnú skrinku pred spolujazdcom.
3. Spínač zatlačte a otočte do polohy **<OFF>**.
4. Zapaľovanie dajte do polohy **ON**. Kontrolka stavu airbagu predného spolujazdca sa rozsvieti a zostane svietiť.

Ak chcete airbag predného spolujazdca zapnúť:

1. Zapaľovanie dajte do polohy **OFF**.
2. Otvorte úložnú skrinku pred spolujazdcom.
3. Spínač zatlačte a otočte do polohy **<ON>**.
4. Zapaľovanie dajte do polohy **ON**. Kontrolka stavu airbagu predného spolujazdca sa rozsvieti a potom zhasne.

Doplnkový systém bočných airbagov



Doplnkový bočný airbag sa nachádza vo vonkajšej strane operadiel predných sedadiel.

Systém doplnkových bočných airbagov bol navrhnutý tak, aby sa airbagy nafúkli v prípade vážnych bočných kolízií, hoci sa môžu nafúknuť aj vtedy, keď sily pri iných typoch kolízií sú podobné tým, ktoré pôsobia v prípade silného bočného nárazu. Nemusí sa nafúknuť pri určitých bočných zrážkach. Poškodenie vozidla (alebo jeho nedostatok) nie je vždy indikátorom správnej funkcie systému doplnkových bočných airbagov.

Doplnkový systém záclonových bočných airbagov

Doplnkové záclonové bočné airbagy sa nachádzajú v strešných lištách.

Systém doplnkových záclonových bočných airbagov bol navrhnutý tak, aby sa airbagy nafúkli v prípade vážnych bočných kolízií, hoci sa môžu nafúknuť aj vtedy, keď sily pri iných typoch kolízií sú podobné tým, ktoré pôsobia v prípade silného bočného nárazu. Nemusí sa nafúknuť pri určitých bočných zrážkach. Poškodenie vozidla (alebo jeho nedostatok) nie je vždy indikátorom správnej funkcie systému doplnkových záclonových bočných airbagov.

SYSTÉM PREDPÍNAČOV BEZPEČNOSTNÝCH PÁSOV

⚠ VAROVANIE

- **Bezpečnostný pás s predpínačom nie je možné po aktivácii opätovne použiť. Musí sa vymeniť spolu s navíjačom a sponou ako jedna jednotka.**
- **Ak bolo vozidlo účastníkom čelnej zrážky, ale predpínač sa neaktivoval, nechajte systém predpínania skontrolovať a v prípade potreby vymeniť u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.**
- **Na komponentoch alebo kábloch systému predpínania bezpečnostných pásov sa nesmú vykonávať žiadne neautorizované zmeny. Zabráni sa tým náhodnej aktivácii predpínača bezpečnostného pásu alebo poškodenia systému predpínača bezpečnostného pásu.**
- **Prácu na alebo so systémom predpínačov bezpečnostných pásov môže vykonávať len predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa. Káble systému SRS nesmiete modifikovať alebo odpájať. Neautorizované elektric-**

ké testovacie vybavenie a skúšobné zariadenia by sa nemali používať na systém predpínania bezpečnostných pásov.

- **Ak musíte zlikvidovať systém predpínača bezpečnostného pásu alebo celé vozidlo, kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu. Správne postupy likvidácie predpínačov bezpečnostných pásov sú uvedené v príslušnej servisnej príručke NISSAN. Nesprávne postupy likvidácie môžu spôsobiť zranenia osôb.**

Systém predpínača bezpečnostného pásu sa môže pri určitých typoch kolízií aktivovať spolu so systémom doplnkového airbagu.

Pracuje s navíjačom bezpečnostného pásu a pomáha pritiahnuť bezpečnostný pás, keď dôjde k určitým typom zrážok, čím pomáha zadržať spolujazdcov na prednom sedadle.

Predpínač sa nachádza v telese navíjača a ukotvení predného bezpečnostného pásu. Takéto bezpečnostné pásy sa používajú ako bežné bezpečnostné pásy.

Keď sa aktivuje predpínač bezpečnostného pásu, môžete počuť hlasný zvuk, po ktorom nasleduje uvoľnenie dymu. Tento dym nie je škodlivý a neznamená požiar. Vyhnite sa však jeho nadýchaniu, pretože môže spôsobovať dráždenie a dusenie. Ľudia, ktorí majú problémy s dýchaním, by sa mali čo najskôr dostať na čerstvý vzduch.

OPRAVA A POSTUP VÝMENY

⚠ VAROVANIE

- **Po nafúknutí airbagov nebudú moduly airbagov fungovať a musia byť vymenené. Moduly airbagov musí vymeniť predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa. Nafúknuté moduly airbagov nie je možné opraviť.**
- **Systémy airbagov by mali byť skontrolované autorizovaným predajcom vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanou dielňou, ak je poškodená predná alebo bočná časť vozidla.**
- **Ak musíte zlikvidovať SRS alebo celé vozidlo, kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu. Správne postupy likvidácie sú uvedené v príslušnej servisnej príručke NISSAN. Nesprávne postupy likvidácie môžu spôsobiť zranenia osôb.**

Airbagy sú navrhnuté tak, aby sa aktivovali len raz. Ako upozornenie, pokiaľ nie je kontrolka SRS airbagov poškodená, zostane kontrolka SRS airbagov po nafúknutí airbagov svietiť. Opravu a výmenu SRS môže vykonať len predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa.

Ak musí byť na vozidle vykonaná údržba, osoba, ktorá vykonáva údržbu, by mala byť upozornená na informácie o airbagoch a súvisiacich častiach. Pri práci pod kapotou motora alebo vo vnútri vozidla by zapaľovanie vždy malo byť v polohe **LOCK**.

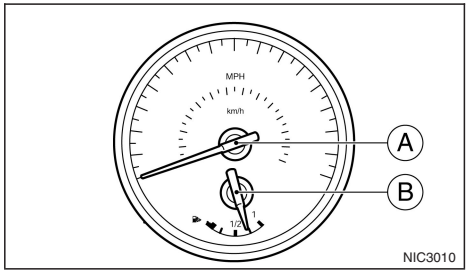
2 Prístroje a ovládače

Merače a ukazovatele 52
Tachometer a palivomer 52
Otáčkomer a teplomer chladiacej kvapaliny motora 52
Dvojité počítadlo kilometrov jazdy/dojazd 53
Nastavenie jasu prístrojového panela 54
Kontrolky, indikátory a zvukové upozornenia 55
Kontrola svetiel 56
Kontrolky 56
Indikátory 60
Zvukové upozornenia 63
Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy) 64
Prevádzka 65
Nastavenia 65
Upozornenia a indikátory displeja s informáciami o vozidle 72
Systém regulácie oleja (pre model s naftovým motorom) 77
Trasový počítač 78
Hodiny a vonkajšia teplota vzduchu 80
Rozpoznávanie dopravných značiek (ak je súčasťou výbavy) 80
Spínač svetlometov a smerových svetiel 82
Spínač svetlometov 82
Systém šetrenia akumulátora 84
Nastavenie zacielenia svetlometov (ak je súčasťou výbavy) 84
Spínač smerových svetiel 85
Spínač hmloviek (ak je súčasťou výbavy) 85
Predné hmlovky (ak sú súčasťou výbavy) 85
Zadná hmlovka 86
Spínač stieračov a ostrekovača 86
Spínač stierača a ostrekovača čelného skla 86
Systém automatického stierača citlivého na dážď (ak je súčasťou výbavy) 87
Spínač stierača a ostrekovača zadného okna (ak je súčasťou výbavy) 87
Spínač vyhrievania 88
Klaksón 89
Okná 89
Elektricky ovládané okná (ak sú súčasťou výbavy) 89
Manuálne ovládané okná (ak sú súčasťou výbavy) 91
Hodiny 91
Nastavenie času 91
Elektrické zásuvky 92
Úložný priestor 92
Schránka v konzole 92
Úložná skrinka pred spolujazdcom 93
Držiak na karty (ak je súčasťou výbavy) 93
Háčiky na šaty 93
Držiaky nápojov 93
Vrecko na sedadle (ak je súčasťou výbavy) 94
Doska batožinového priestoru (ak je súčasťou výbavy) 94
Slnečné clony 95
Interiérové svetlá 95
Osvetlenie vnútorného priestoru 95
Predné lampičky na čítanie 95

POZNÁMKA

Pre prehľad si pozrite “Merače a ukazovatele” v časti “0. Ilustrovaný obsah”.

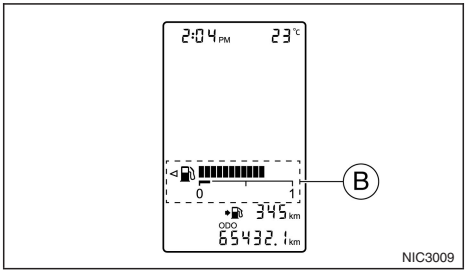
TACHOMETER A PALIVOMER



Tachometer

Tachometer Ⓐ udáva rýchlosť vozidla.

Palivomer



Modely so segmentovým displejom

Palivomer Ⓑ je aktívny len vtedy, keď je spínač zapaľovania v polohe **ON**.

Ukazovateľ sa môže jemne pohybovať pri brzdení, otáčaní, zrýchľovaní alebo pri jazde do kopca alebo z kopca.

Symbol ◀⛽ označuje, že veko plniaceho hrdla palivovej nádrže sa nachádza na ľavej strane vozidla.

POZNÁMKA

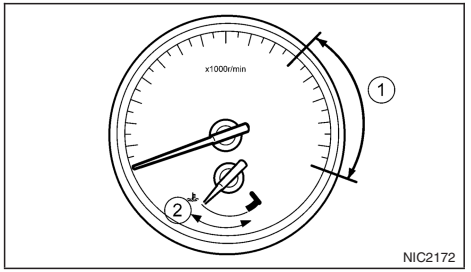
Keď sa bude hladina paliva dostávať na nízku úroveň, na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí výstraha nízkej hladiny paliva. Nádrž naplňte, keď vám to bude vyhovovať. Aj keď ručička palivomeru dosiahne polohu prázdnej nádrže, v nádrži by ešte malo byť malé množstvo paliva.

V dolnej časti displeja s informáciami o vozidle sa neustále zobrazuje dostupný dojazd alebo vzdialenosť do vyprázdnenia palivovej nádrže, pozrite si “Dvojité počítadlo kilometrov jazdy/dojazd” uvedené skôr v tejto časti.

VÝSTRAHA

Palivovú nádrž doplňte skôr, ako dojazd zobrazí hodnotu '0' alebo '---' a ako bude palivomer ukazovať prázdnu nádrž.

OTÁČKOMER A TEPLOMER CHLADIACEJ KVAPALINY MOTORA



Otáčkomer

Otáčkomer udáva rýchlosť motora v otáčkach za minútu. **Motor nevytáčajte do červenej zóny otáčkomera ①.**

Stupnica tachometra sa líši v závislosti od modelu.

VÝSTRAHA

Keď otáčky motora dosiahnu červenú zónu, preraďte na vyšší prevodový stupeň. Prevádzka motora v červenej zóne otáčkomera môže spôsobiť vážne poškodenie motora.

Teplomer chladiacej kvapaliny motora

Teplomer indikuje teplotu chladiacej kvapaliny motora. Teplota chladiacej kvapaliny motora by mala zostať v bežnom rozsahu ②.

Teplota chladiacej kvapaliny motora sa mení podľa vonkajšej teploty a jazdných podmienok.

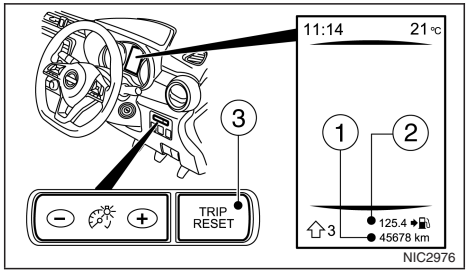
VÝSTRAHA

Ak ukazovateľ prekročí bežný rozsah, zastavte hneď, ako to bude bezpečne možné. Ak sa motor prehrial, ďalšia prevádzka vozidla môže vážne poškodiť motor. Pozri "Prehrievanie motora" v časti "6. V prípade núdze" pre vykonanie okamžitých opatrení.

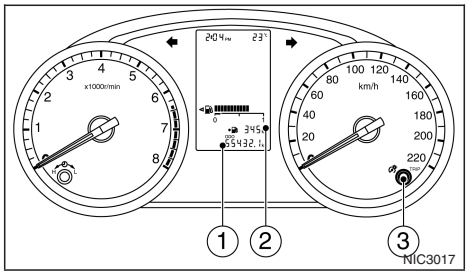
⚠ VAROVANIE

Nechajte motor vychladnúť a až potom odmontujte zátku chladiča, aby ste predišli nebezpečenstvu obarenia.

DVOJITÉ POČÍTADLO KILOMETROV JAZDY/DOJAZD



Modely s displejom s informáciami o vozidle



Modely so segmentovým displejom

Počítadlo prejazdených kilometrov/dvojité počítadlo kilometrov jazdy sa zobrazuje len vtedy, keď je spínač zapaľovania v polohe **ON**.

Dostupný rozsah alebo dojazd ② sa zobrazuje ako odhad vzdialenosti, ktorá sa dá prejsť, kým sa bude vyžadovať doplnenie paliva.

Dvojité počítadlo kilometrov jazdy ① zobrazuje vzdialenosť individuálnych jázd.

Počítadlo prejazdených kilometrov ① zobrazuje celkovú vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo.

Zmena displeja dvojitého počítadla kilometrov jazdy:

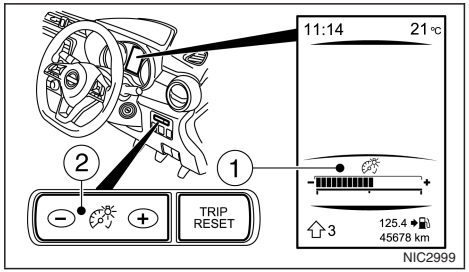
Stlačte spínač <TRIP RESET> ③ na pravej alebo ľavej strane panelu kombinovaného merača, aby ste zmenili displej nasledovným spôsobom:

TRIP A → TRIP B → ODO → TRIP A

Vynulovanie dvojitého počítadla kilometrov jazdy:

Stlačte spínač <TRIP RESET> ③ na viac ako 1 sekundu, čím sa počítadlo prejazdených kilometrov pre TRIP A alebo TRIP B vynuluje.

NASTAVENIE JASU PRÍSTROJOVÉHO PANELA



RHD (pravostranné riadenie)

Spínač ovládania jasu prístrojov je možné použiť, keď je zapaľovanie v polohe **ON**. Po použití spínača sa v dolnej časti displeja s informáciami o vozidle zobrazí režim nastavenia jasu.

Stlačením strany spínača so znamienkom + ② zvýšite jas osvetlenia panela meračov a kontroliek na prístrojovom paneli. Lišta ① sa posunie na stranu so znamienkom +.

Stlačením strany spínača so znamienkom - ② stlmíte osvetlenie. Lišta ① sa posunie na stranu so znamienkom -.

Keď ovládanie jasu prístrojov nepoužijete počas niekoľkých sekúnd, režim nastavenia jasu zmizne a uchová sa súčasné nastavenie jasu.

ABS	Kontrolka antiblokovacieho brzdového systému (ABS)		Hlavná kontrolka		Indikátor diaľkových svetiel
	Kontrolka brzd		Kontrolka zapnutia bezpečnostného pásu		Indikátor systému Intelligent Lane Intervention (Inteligentné riadenie jazdných pruhov)*
	Kontrolka nabíjania		Kontrolka doplnkového zadržiavacieho systému (SRS) airbagov		Indikátor stretávacích svetiel
	Kontrolka otvorených dverí*		Kontrolka prítomnosti vody v palivovom filtri*		Indikátor poruchy (MIL)
	Kontrolka elektrického posilňovača riadenia		Indikátor zamknutia dverí		Indikátor zadného hmlového svetla
	Výstražná kontrolka tlaku motorového oleja	OFF	Kontrolka vypnutia programu elektronickej stabilizácie vozidla (ESP)		Bezpečnostný indikátor*
	Kontrolka teploty motora*		Indikátor predných hmlových svetiel*		Indikátor bočného svetla
	Kontrolka systému Intelligent Emergency Braking (IEB)* Kontrolka systému Intelligent Emergency Braking (IEB) so systémom detekcie chodcov*	ON 2	Kontrolka stavu airbagu predného spolujazdca		Indikátor prekĺzavania
KEY	Výstraha/Kontrolka inteligentného kľúča*		Indikátor žeraviacej sviečky* (naftový motor)	SPORT	Indikátor režimu SPORT*
	Kontrolka nízkej hladiny paliva*	A	Indikátor asistenta diaľkových svetiel*	AUTO	Indikátor systému Stop/Štart*
	Kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky/ poruchy systému sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS)*		Indikátor systému asistenta rozjazdu do kopca (HSA)		Kontrolka smerových svetiel/ výstražných svetiel

*: ak je súčasťou výbavy

KONTROLA SVETIEL

Zatvorte všetky dvere, zatiahnite parkovaciu brzdu, zapnite si bezpečnostný pásy a zapaľovania dajte do polohy **ON** bez toho, aby ste naštartovali motor. Rozsvietia sa nasledovné kontrolky (ak sú súčasťou výbavy):

Nasledovné kontrolky (ak sú súčasťou výbavy) sa na krátko rozsvietia a potom sa vypnú:

Ak sa ktorákoľvek kontrolka nerozsvieti alebo nebude fungovať podľa popisu, môže to označovať vypálenie žiarovky a/alebo poruchu systému. Nechajte systém skontrolovať a v prípade potreby opraviť u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Niektoré indikátory a varovania sa zobrazujú aj na displeji s informáciami o vozidle medzi tachometrom a otáčkomerom. (Pozri časť "Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.)

POZNÁMKA

- **Kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF alebo ON, ktorá sa nachádza na prístrojovej doske, sa rozsvieti a zostane rozsvietená, a to v závislosti od polohy spínača predného airbagu spolujazdca.**
- **Kontrolky PASSENGER AIR BAG OFF ON a sú umiestnené na prístrojovej doske.**

KONTROLKY

Kontrolka protiblokovacieho brzdového systému (ABS) (ak je súčasťou výbavy)

Keď je zapaľovanie v polohe **ON**, rozsvieti sa kontrolka antiblokovacieho brzdového systému (ABS) a následne zhasne. To znamená, že systém ABS je funkčný.

Ak sa počas prevádzky motora alebo počas jazdy rozsvieti kontrolka ABS, môže to znamenať, že ABS nepracuje správne. Nechajte systém okamžite skontrolovať a opraviť u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Ak sa vyskytne zlyhanie ABS, vypne sa funkcia protiblokovania. Brzdový systém potom funguje normálne, ale bez pomoci proti zablokovaniu. (Pozri časť "Brzdový systém" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".)

Kontrolka bŕzd

⚠ VAROVANIE

- **Ak je hladina v nádržke s brzdovou kvapalinou pod značkou minima, nejazdite s vaším vozidlom, pokiaľ brzdový systém neskontroluje predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa.**
- **Aj v prípade, ak sa vám to javí bezpečné, nechajte svoje vozidlo odtiahnuť, pretože jazda s ním by mohla byť nebezpečná.**
- **Stlačenie pedála nožnej brzdy bez bežiaceho motora a/alebo s nízkou hladinou brzdovej kvapaliny by mohlo zväčšiť brzdnú dráhu a vyžaduje väčšiu dráhu pedála, ako aj väčšie zatlačenie na pedál.**

Kontrolka bŕzd označuje činnosť systému parkovacej brzdy, nízku hladinu brzdovej kvapaliny brzdového systému a poruchu protiblokovacieho brzdového systému (ABS).

Výstražná kontrolka parkovacej brzdy:

Kontrolka bŕzd sa rozsvieti, keď je zapaľovanie v polohe **ON** a parkovacia brzda je zatiahnutá. Po uvoľnení parkovacej brzdy sa kontrolka brzdy vypne.

Ak parkovaciu brzdu úplne neuvoľníte, zostane kontrolka brzdy svietiť. Pred jazdou sa ubezpečte, že kontrolka brzdy zhasla. (Pozri časť "Parkovacia brzda" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".)

Indikátor nízkej hladiny brzdovej kvapaliny:

Ak sa počas behu motora alebo počas jazdy rozsvieti kontrolka brzdy a uvoľní sa parkovacia brzda, môže to znamenať, že hladina brzdovej kvapaliny je nízka.

Ak sa kontrolka brzdy rozsvieti počas jazdy, čo možno najskôr vozidlo bezpečne zastavte. Vypnite motor a skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny. Ak je hladina brzdovej kvapaliny pod značkou minimálnej hladiny na nádržke, brzdovú kvapalinu pridajte podľa potreby. (Pozri časť "Brzdová/spojková kvapalina" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"".)

Ak je úroveň brzdovej kvapaliny dostatočná, nechajte okamžite skontrolovať brzdový systém u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Výstražný indikátor protiblokovacieho brzdového systému (ABS) (ak je súčasťou výbavy):

Keď uvoľníte parkovaciu brzdu a hladina brzdovej kvapaliny je dostatočná, ak sa rozsvieti kontrolka brzdy a kontrolka protiblokovacieho brzdového systému (ABS), môže to označovať, že ABS nepracuje správne. Brzdový systém nechajte čo možno najskôr skontrolovať a v prípade potreby opraviť u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni. (Pozri časť "Antiblokovací brzdový systém (ABS) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".)

Kontrolka nabíjania

Keď je zapaľovanie v polohe **ON**, rozsvieti sa kontrolka nabíjania. Po naštartovaní motora sa kontrolka vypne. Znamená to, že systém nabíjania funguje správne.

Ak sa počas behu motora alebo počas jazdy rozsvieti kontrolka nabíjania, môže to znamenať, že systém nabíjania nepracuje správne a môže potrebovať vykonanie servisu.

Ak sa kontrolka nabíjania rozsvieti počas jazdy, čo možno najskôr vozidlo bezpečne zastavte. Zastavte motor a skontrolujte remeň alternátora. Ak je remeň alternátora uvoľnený, prasknutý alebo chýba, systém nabíjania potrebuje opravu. (Pozri časť "Hnacie remene" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"".)

Ak remeň alternátora zdanlivo funguje správne, ale kontrolka nabíjania zostáva rozsvietená, dajte systém nabíjania okamžite skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

VÝSTRAHA

Nepokračujte v jazde, ak je remeň alternátora uvoľnený, prasknutý alebo chýba.

Kontrolka otvorených dverí (ak je súčasťou výbavy)

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď nie sú správne zatvorené niektoré dvere a/alebo zadné výklopné dvere a zapaľovanie je v polohe **ZAP**.

Výstražná kontrolka tlaku motorového oleja

Keď je zapaľovanie v polohe **ON**, rozsvieti sa kontrolka tlaku motorového oleja. Po naštartovaní motora kontrolka tlaku motorového oleja zhasne. Označuje to, že snímače alebo spínač tlaku oleja v motore sú funkčné.

Ak sa kontrolka tlaku motorového oleja rozsvieti alebo bliká počas chodu motora, môže to znamenať nízky tlak motorového oleja.

Vozidlo čo možno najskôr bezpečne zastavte. Motor okamžite zastavte a zavolajte predajcovi vozidiel NISSAN alebo do kvalifikovanej dielne.

VÝSTRAHA

- **Prevádzka motora pri rozsvietenej kontrolke tlaku motorového oleja môže vážne poškodiť motor.**
- **Kontrolka tlaku motorového oleja nie je navrhnutá tak, aby signalizovala nízku hladinu oleja. Hladinu oleja pravidelne kontrolujte pomocou mierky. (Pozri časť "Motorový olej" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"".)**

Kontrolka teploty motora (ak je súčasťou výbavy)

Keď je zapaľovanie v polohe **ON**, rozsvieti sa kontrolka vysokej teploty a následne sa vypne. Označuje to, že snímač teploty v chladiacom systéme motora je funkčný.

VÝSTRAHA

Ak sa počas chodu motora rozsvieti kontrolka teploty, môže to znamenať, že teplota motora je mimoriadne vysoká.

Vozidlo čo možno najskôr bezpečne zastavte.

Ak je motor prehriaty, ďalšia prevádzka vozidla môže vážne poškodiť motor. (Požadované okamžité opatrenia nájdete v časti "Prehrievanie motora" v časti "6. V prípade núdze".)

Kontrolka elektrického posilňovača riadenia

Keď je zapaľovanie v polohe **ON**, rozsvieti sa kontrolka elektrického posilňovania riadenia. Po naštartovaní motora kontrolka elektrického posilňovania riadenia zhasne. Znamená to, že systém elektrického posilňovania riadenia funguje.

Ak sa kontrolka elektrického posilňovania riadenia rozsvieti počas chodu motora, môže to znamenať, že systém elektrického posilňovania riadenia nefunguje správne a môže potrebovať vykonanie ser-

visu. Systém elektrického posilňovača riadenia dajte skontrolovať autorizovanému predajcovi vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Keď sa kontrolka elektrického posilňovača riadenia rozsvieti pri zapnutom motore, posilňovač riadenia zastaví svoju činnosť, ale stále budete vozidlo ovládať. V tomto čase budete musieť použiť väčšiu silu na otáčanie volantu, obzvlášť pri ostrých odbočeniach a pri nízkych rýchlostiach.

(Pozri časť "Elektrický posilňovač riadenia" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".)

Výstražná kontrolka inteligentného núdzového brzdenia (IEB) (ak je vo výbave)

Keď je zapaľovanie v polohe **ON**, rozsvieti sa kontrolka systému IEB. Po naštartovaní motora kontrolka systému IEB zhasne.

Táto kontrolka sa rozsvieti vtedy, keď je systém IEB nastavený na možnosť **OFF**.

Pre modely so segmentovým displejom: Ak kontrolka bliká, znamená to, že systém IEB pracuje.

Ak sa kontrolka rozsvieti v čase, keď je systém IEB nastavený na možnosť **ON**, môže to znamenať, že systém nie je k dispozícii. Pozri "Systém Intelligent Emergency Braking (IEB)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie"pre viac podrobností.

Inteligentné núdzové brzdenie (IEB) s výstražnou kontrolkou systému detekcie chodcov (ak je vo výbave)

Keď je zapaľovanie v polohe **ON**, rozsvieti sa kontrolka systému IEB so systémom detekcie chodcov. Po naštartovaní motora kontrolka systému IEB so systémom detekcie chodcov zhasne.

Táto kontrolka sa rozsvieti vtedy, keď je systém IEB so systémom detekcie chodcov nastavený na možnosť **OFF**.

Pre model so segmentovým displejom: Ak kontrolka bliká, znamená to, že systém IEB pracuje.

Ak sa kontrolka rozsvieti v čase, keď je systém IEB so systémom detekcie chodcov nastavený na možnosť **ON**, môže to znamenať, že systém nie je k dispozícii. Pozri "Systém Intelligent Emergency Braking (IEB) so systémom detekcie chodcov" v časti "5. Naštartovanie a riadenie"pre viac podrobností.

Kontrolka nízkej hladiny paliva (ak je súčasťou výbavy)

Kontrolka nízkej hladiny paliva sa rozsvieti, keď sa pomaly znižuje hladina paliva v nádrži. Čo možno najskôr doplňte palivo predtým, ako palivomer dosiahne polohu prázdnej nádrže (0). Aj keď palivomer dosiahne polohu prázdnej nádrže (0), v nádrži by ešte malo byť malé množstvo paliva.

Kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky/poruchy systému sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)

Keď je zapaľovanie v polohe **ON**, rozsvieti sa kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky a následne sa vypne. Označuje to, že systém výstrahy nízkeho tlaku pneumatík je v prevádzke.

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď dôjde k nízkemu tlaku v pneumatike alebo k poruche systému výstrahy nízkeho tlaku pneumatík.

Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) sleduje tlak vo všetkých pneumatikách, okrem rezervnej.

Výstraha nízkeho tlaku pneumatiky:

V prípade, že s vozidlom jazdíte pri nízkom tlaku pneumatiky, rozsvieti sa kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky.

Po rozsvietení kontrolky nízkeho tlaku pneumatiky by ste mali zastaviť a upraviť tlak pneumatík na odporúčaný tlak COLD (studenej) pneumatiky, ktorý je uvedený na štítku pneumatiky. Na kontrolu tlaku pneumatiky použite tlakomer na pneumatiky. Kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky sa po upravení tlaku pneumatiky možno nevypne automaticky. Po nafúknutí pneumatiky na odporúčaný tlak vynulujte tlaky pneumatík zaregistrované vo vašom vozidle a potom s vozidlom jazdite rýchlosťami nad 25 km/h (16 MPH). Tieto činnosti sa vyžadujú na zapnutie systému TPMS a vypnutie kontrolky nízkeho tlaku pneumatiky.

V závislosti od zmeny vonkajšej teploty sa kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky môže rozsvietiť aj v prípade správneho nastavenia tlaku pneumatiky. Po vychladnutí pneumatík tlak pneumatiky znovu nastavte na odporúčaný tlak pneumatiky COLD (studenej) a systém TPMS vynulujte.

Ak bude kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky svietiť aj po vynulovaní, môže to označovať, že systém TPMS nefunguje správne. Systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Pre ďalšie informácie si pozrite "Preventívne opatrenia k štartovaniu a riadeniu" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

Porucha TPMS:

Ak systém TPMS nefunguje správne, kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky bude po uvedení zapaľovania do polohy **ON** blikať približne 1 minútu. Indikátor zostane po tejto 1 minúte svietiť. Systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Pre ďalšie informácie si pozrite "Preventívne opatrenia k štartovaniu a riadeniu" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

⚠ VAROVANIE

- **Ak sa kontrolka po uvedení zapaľovania do polohy ON nerozsvieti, vozidlo dajte čo možno najskôr skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN.**
- **Ak sa kontrolka rozsvieti počas jazdy, vyhnite sa náhlym otáčaniam volantu alebo prudkému brzdeniu, znížte rýchlosť vozidla, čo možno najskôr zíďte z cesty na bezpečné miesto a vozidlo zastavte. Jazda s podhustenými pneumatikami môže pneumatiky natrvalo poškodiť a zvýšiť pravdepodobnosť poruchy pneumatiky. Môže dôjsť k vážnemu poškodeniu vozidla, k nehode a následkom môže byť vážne zranenie osôb. Skontrolujte tlak vo všetkých štyroch pneumatikách. Kontrolku nízkeho tlaku pneumatík vypnete upravením tlaku pneumatík na odporúčaný tlak COLD (studených) pneumatík, uvedený na štítku pneumatík. V prípade defektu nahraďte pneumatiku čo možno najskôr rezervnou pneumatikou.**
- **Po nastavení tlaku pneumatiky určite vykonajte vynulovanie systému TPMS. V opačnom prípade vás systém TPMS nebude upozorňovať na nízky tlak pneumatík.**
- **Keď namontujete rezervnú pneumatiku alebo vymeníte koleso, TPMS nebude fungovať a po dobu 1 minúty bude blikať kontrolka nízkeho tlaku v pneumatike. Indikátor zostane po tejto 1 minúte svietiť. Ohľadom výmeny pneumatiky a/alebo vynulovania systému sa čo možno najskôr obráťte na vášho predajcu vozidiel NISSAN alebo na kvalifikovanú dielňu.**
- **Výmena kolies za kolesá bez pôvodnej špecifikácie spoločnosti NISSAN môže mať vplyv na správnosť prevádzky TPMS.**

VÝSTRAHA

- **TPMS nie je náhradou za pravidelnú kontrolu tlaku pneumatík. Tlak v pneumatikách kontrolujte pravidelne.**
- **V prípade, že s vozidlom jazdíte pri rýchlostiach nižších ako 25 km/h (16 MPH), systém TPMS nemusí fungovať správne.**
- **Na všetky štyri kolesá správne namontujte pneumatiky špecifikovaných rozmerov.**

Hlavná kontrolka

Hlavná kontrolka sa rozsvieti keď je zapaľovanie v polohe **ON** a na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí ktorékoľvek z nasledovného.

- Výstraha bezpečnostného pásu
- Výstraha NO KEY
- Výstraha nízkej hladiny paliva
- Výstraha uvoľnenia parkovacej brzdy
- Výstraha otvorených dverí/dverí batožinového priestoru

(Pozri časť "Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.)

Kontrolka zapnutia bezpečnostného pásu

Keď je zapaľovanie v polohe **ON**, rozsvieti sa kontrolka bezpečnostného pásu. Kontrolka bude naďalej svietiť, až pokým si vodič nezapne bezpečnostný pás. (Pozri časť "Bezpečnostné pásy" v časti "1. Bezpečnosť — sedadlá, bezpečnostné pásy a doplnkový systém zaistenia".)

Keď rýchlosť vozidla prekročí 15 km/h (10 MPH), kontrolka bude blikať a zaznie zvukový signál, až pokým nedôjde k bezpečnému zapnutiu predného

bezpečnostného pásu. Signalizácia bude znieť približne 90 sekúnd až pokým nebude bezpečnostný pás pevne upevnený.

Kontrolka doplnkového zadržiavacieho systému (SRS) airbagov

Keď je zapaľovanie v polohe **ON**, rozsvieti sa kontrolka airbagov doplnkového zadržiavacieho systému (SRS) na približne 7 sekúnd a potom sa vypne. Znamená to, že systém SRS airbagov je funkčný.

Ak nastane akákoľvek z nasledujúcich situácií, systém SRS airbagov a/alebo predpínač bezpečnostných pásov potrebuje vykonanie servisu. Nechajte systém skontrolovať a v prípade potreby opraviť u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

- Kontrolka SRS airbagu zostane svietiť aj po približne 7 sekundách.
- Kontrolka SRS airbagu prerušovane bliká.
- Kontrolka SRS airbagu sa vôbec nerozsvieti.

Systém SRS airbagov a/alebo predpínač bezpečnostných pásov nemusia fungovať správne, pokým nebudú skontrolované a opravené. (Pozri časť "Doplnkový systém zaistenia (SRS)" v časti "1. Bezpečnosť — sedadlá, bezpečnostné pásy a doplnkový systém zaistenia".)

Kontrolka upozornenia na prítomnosť vody v palivovom filtri (ak je súčasťou výbavy)

Ak kontrolka svieti alebo nepravidelne bliká, keď motor beží, v palivovom filtri sa môže nachádzať voda. Ak sa to stane, kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

VÝSTRAHA

Ak nevypustíte vodu z palivového filtra, môže to spôsobiť vážne poškodenie motora. Obráťte sa čo možno najskôr na autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Indikátor/kontrolka inteligentného kľúča (len segmentový displej)

Po umiestnení spínača zapaľovania do polohy "ON" sa táto kontrolka rozsvieti na približne 2 sekundy a potom zhasne.

Táto kontrolka svieti alebo bliká nasledovne:

- Kontrolka bliká žltou farbou, keď sú dvere zatvorené a inteligentný kľúč je ponechaný mimo vozidla a spínač zapaľovania je v polohe "ACC" alebo "ON". Uistite sa, že inteligentný kľúč je vo vozidle.
- Táto kontrolka bliká zelenou farbou, keď dochádza batéria v inteligentnom kľúči. Vymeňte batériu za novú. Pozri "Výmena batérie integrovaného prívesku" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"".
- Táto kontrolka sa rozsvieti žltou farbou, keď upozorňuje na poruchu systému uzamknutia elektrického riadenia alebo systému inteligentného kľúča.

Ak sa kontrolka rozsvieti žltou farbou, keď je motor vypnutý, môže byť nemožné uvoľniť uzamknutie riadenia alebo naštartovať motor. Ak sa indikátor rozsvieti počas chodu motora, môžete s vozidlom jazdiť. V takýchto prípadoch ale kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu kvôli oprave čo možno najskôr.

Pozri "Systém inteligentného kľúča (ak je súčasťou výbavy)" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením" pre ďalšie podrobnosti.

INDIKÁTORY

Indikátor zamknutia dverí

Indikátor uzamknutia dverí, ktorý sa nachádza na prístrojovom paneli sa rozsvieti, keď dôjde k uzamknutiu všetkých dverí, keď je zapaľovanie v polohe **ON**.

- Indikátor uzamknutia dverí bude svietiť 30 minút, ak boli dvere uzamknuté pomocou spínača elektrického uzamknutia dverí.
- Indikátor uzamknutia dverí bude svietiť 1 minútu, ak boli dvere uzamknuté stlačením tlačidla LOCK na inteligentnom kľúči alebo ktoréhokoľvek dopytového spínača (ak je súčasťou výbavy).
- Indikátor uzamknutia dverí sa rozsvieti pri odomknutí ktorýchkoľvek dverí.

Pre uzamknutie alebo odomknutie dverí si pozrite "Dvere" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".

Indikátor vypnutia systému elektronickej stabilizácie vozidla (ESP))

Keď je zapaľovanie v polohe **ON**, rozsvieti sa indikátor vypnutia elektronického stabilizačného programu (ESP) a potom zhasne. Znamená to, že systém ESP funguje správne.

Indikátor vypnutia systému ESP sa rozsvieti, keď systém ESP vypnete pomocou displeja s informáciami o vozidle.

Ak sa indikátor vypnutia ESP a indikátor preklzávania rozsvieti počas chodu motora alebo počas jazdy, môže to označovať, že systém ESP nefunguje správne a môže potrebovať vykonanie servisu. Nechajte systém skontrolovať a v prípade potreby opraviť u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni. (Pozri časť "Systém elektronického stabilizačného programu (ESP)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".)

Indikátor predných hmlových svetiel (ak je súčasťou výbavy)

Indikátor predných hmlových svetiel sa rozsvieti, keď zapnete predné hmlové svetlá. (Pozri časť "Spínač hmloviek (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.)

Kontrolka stavu airbagu predného spolujazdca

Kontrolka stavu airbagu predného spolujazdca na prístrojovej doske sa rozsvieti po vypnutí airbagu predného spolujazdca pomocou spínača airbagu predného spolujazdca. Po zapnutí airbagu predného spolujazdca zhasne kontrolka stavu airbagu predného spolujazdca.

Pre ďalšie podrobnosti si pozrite "Doplnkový systém zaistenia (SRS)" v časti "1. Bezpečnosť — sedadlá, bezpečnostné pásy a doplnkový systém zaistenia".

Indikátor žeraviacej sviečky (naftové motory)

Tento indikátor sa rozsvieti, keď je zapaľovanie v polohe **ON** a zhasne vtedy, keď sa dokončí žeravenie. Keď je motor studený, čas predžeravenia bude dlhší.

Indikátor diaľkových svetiel

Indikátor diaľkových svetiel sa rozsvieti, keď sú diaľkové svetlá v polohe **ON**. Indikátor zhasne po zvolení stretávacích svetiel. (Pozri časť "Spínač svetlometov a smerových svetiel" uvedené neskôr v tejto časti)

Indikátor asistenta diaľkových svetiel (ak je súčasťou výbavy)

Indikátor sa rozsvieti, zatiaľ čo je spínač svetlometov v polohe AUTO so zvolenými diaľkovými svetlami. Znamená to, že systém asistenta diaľkových svetiel je funkčný. (Pozri časť "Spínač svetlometov a smerových svetiel" uvedené neskôr v tejto časti.)

Indikátor systému asistenta rozjazdu do kopca (HSA)

Indikátor sa rozsvieti, keď je vozidlo zastavené na kopci a dôjde k splneniu podmienok systému asistenta rozjazdu do kopca (HSA).

Následne po uvoľnení brzdového pedálu indikátor zabliká, čo znamená, že sa systém asistenta rozjazdu do kopca (HSA) zapol.

Pre ďalšie informácie si pozrite "Asistent rozjazdu do kopca (HSA)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

Indikátor systému Intelligent Lane Intervention (ILI) (Inteligentné riadenie jazdných pruhov) (ak je súčasťou výbavy)

Keď uvediete zapaľovanie do polohy **ON**, kontrolka sa rozsvieti oranžovou farbou, následne sa farba zmení na zelenú a potom zhasne. Znamená to, že systém správne funguje. Keď je spínač systému Systém Intelligent Lane Intervention (Inteligentné riadenie jazdných pruhov) stlačený v polohe ON, kontrolka svieti zelenou farbou.

Keď je systém Intelligent Lane Intervention (Inteligentné riadenie jazdných pruhov) zapnutý a ak vozidlo ide v blízkosti ľavého alebo pravého okraja jazdného pruhu so zistiteľnými označeniami jazdného pruhu, kontrolka bliká oranžovou farbou a volant bude vibrovať (ak je súčasťou výbavy).

Ak sa kontrolka rozsvieti oranžovou farbou a zostane svietiť, môže to znamenať, že systém nefunguje správne. Systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni. Pozri "Indikátor systému varovania pri zmene jazdného pruhu (LDW)/systému Intelligent Lane Intervention

(Inteligentné riadenie jazdných pruhov) (ILI) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

Indikátor stretávacích svetiel

Indikátor stretávacích svetiel sa rozsvieti, keď sú stretávacie svetlá v polohe **ON**. Indikátor zhasne, ak systém automatického osvetlenia zistí jasné okolité prostredie, prípadne po zvolení polohy alebo diaľkových svetiel.

Pre ďalšie podrobnosti si pozrite "Spínač svetlometov a smerových svetiel" uvedené neskôr v tejto časti.

Indikátor poruchy (MIL)

Keď je zapaľovanie v polohe **ON**, rozsvieti sa indikátor poruchy (MIL). Po naštartovaní motora MIL zhasne. Znamená to, že riadiaci systém motora funguje.

Ak sa indikátor MIL rozsvieti alebo bliká (ak je súčasťou výbavy) počas prevádzky motora, môže to znamenať, že riadiaci systém motora nefunguje správne a môže potrebovať vykonanie servisu. Nechajte systém skontrolovať a v prípade potreby opraviť u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Indikátor poruchy (MIL) svieti neustále:

Bola zaznamenaná porucha riadiaceho systému motora. Nechajte vozidlo okamžite skontrolovať a v prípade potreby opraviť u predajcu vozidiel NISSAN v kvalifikovanej dielni. Vaše vozidlo nemusíte odtiahnuť k predajcovi alebo do kvalifikovanej dielne.

Indikátor poruchy (MIL) bliká (ak je súčasťou výbavy):

Bolo zaznamenané nesprávne spaľovanie motora, ktoré môže poškodiť riadiaci systém motora. Nechajte vozidlo okamžite skontrolovať a v prípade potreby opraviť u predajcu vozidiel NISSAN v kvalifikovanej dielni.

Preventívne opatrenia:

Pre zníženie alebo zabránenie možnému poškodeniu riadiaceho systému motora, keď indikátor MIL svieti alebo bliká:

- Vyhnite sa jazde rýchlosťou vyššou ako 70 km/h (43 MPH).
- Vyhnite sa náhlej akcelerácii a spomaleniu.
- Vyhnite sa jazde do strmého stúpania.
- Vyhnite sa prevážaniu alebo ťahaniu nepotrebných nákladov.

VÝSTRAHA

- **Pokračovanie v prevádzke vozidla bez riadneho servisu riadiaceho systému motora môže viesť k nízkej schopnosti jazdy, zvýšenej spotrebe vozidla a poškodeniu riadiaceho systému vozidla, čo môže ovplyvniť záruku vozidla.**
- **Nesprávne nastavenie riadiaceho systému motora môže viesť k nezhode s miestnymi a národnými zákonmi a nariadeniami o emisiách.**

Indikátor zadného hmlového svetla

Indikátor zadných hmlových svetiel sa rozsvieti po zapnutí zadných hmlových svetiel. (Pozri časť "Spínač hmloviek (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.)

Bezpečnostný indikátor (ak je súčasťou výbavy)

Bezpečnostný indikátor bliká, keď je zapaľovanie v polohe **LOCK** alebo v polohe **OFF**. Táto funkcia signalizuje, že bezpečnostný systém* vozidla je funkčný.

(* imobilizér)

Ak bezpečnostný systém vykazuje poruchu, táto kontrolka zostane svietiť aj v čase, keď je zapaľovanie v polohe **ON**.
(Ďalšie informácie si pozrite v časti "Bezpečnostný systém (ak je súčasťou výbavy)" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".)

Indikátor bočného svetla

Tento indikátor sa rozsvieti, keď vyberiete bočné svetlá, svetlomety alebo polohu <AUTO> a bočné svetlá svietia. Pozrite si "Spínač svetlometov a smerových svetiel" uvedené neskôr v tejto časti pre ďalšie podrobnosti.

Indikátor prekĺzavania

Keď je zapaľovanie v polohe **ON**, rozsvieti sa indikátor prekĺzavania a potom zhasne. Označuje to, systém elektronického stabilizačného programu (ESP) je funkčný.

Indikátor prekĺzavania bude blikať, keď bude systém ESP pracovať.

Ak bude indikátor blikať počas jazdy, jazdné podmienky sú klzké a onedlho bude prekročený trakčný limit vozidla.

Ak sa indikátor vypnutia ESP OFF a indikátor prekĺzavania rozsvieti počas chodu motora alebo počas jazdy, môže to označovať, že systém ESP nefunguje správne a môže potrebovať vykonanie servisu. Nechajte systém skontrolovať a v prípade potreby opraviť u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni. (Pozri časť "Systém elektronického stabilizačného programu (ESP)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".)

SPORT Indikátor režimu SPORT (ak je súčasťou výbavy)

Indikátor režimu SPORT sa rozsvieti po prepnutí režimu SPORT do polohy „ZAP" (pozrite "Spínač režimu SPORT" v časti "5. Naštartovanie a riadenie").

AUTO Indikátor systému Stop/Štart (ak je súčasťou výbavy)

Indikátor sa rozsvieti, keď sa motor zastaví v rámci systému Stop/Štart, prípadne bude blikaním označovať poruchu.

POZNÁMKA

- **Motor sa prepne do stavu normálneho zastavenia v prípade, že v dobe aktivácie systému Stop/Štart nastane ktorákoľvek z nasledujúcich podmienok:**
  - **Odopli ste bezpečnostný pás vodiča a dvere vodiča sú otvorené (model s MT).**
  - **Kapota motora vozidla je otvorená.**

    Ubezpečte sa, že kapota a dvere vodiča sú zatvorené, zapnite si bezpečnostný pás a potom pomocou zapaľovania znovu naštartujte motor.
- **Ak bude niektorá z vyššie uvedených situácií pokračovať po dobu viac ako 3 minúty, začne znieť bzučiak systému Stop/Štart. Motor vypnite pomocou zapaľovania. Keď chcete získať viac informácií, pozrite si "Bzučiak pripomenutia systému Stop/Štart (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.**
- **Indikátor systému Stop/Štart bliká, keď má systém Stop/Štart poruchu. Systém nechajte skontrolovať a v prípade potreby opraviť u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.**

Pre podrobnosti si pozrite "Systém Stop/Štart (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

Kontrolka smerových svetiel/výstražných svetiel

Kontrolky smerových svetiel/výstražných svetiel blikajú, keď je páčka spínača smerového svetla alebo spínač výstražných svetiel v polohe **ON**. (Pozri časť "Spínač svetlometov a smerových svetiel" uvedené neskôr v tejto častialebo "Spínač výstražných svetiel" v časti "6. V prípade núdze".)

ZVUKOVÉ UPOZORNENIA

Indikátor opotrebovania brzdovej doštičky

Brzdové doštičky kotúčových brzd majú zvukové indikátory opotrebovania. Keď brzdová doštička potrebuje výmenu, bude vydávať vysoký, škrípajúc zvuk, keď bude vozidlo v pohybe. Tento škrípavý zvuk budete prvýkrát počuť po stlačení brzdového pedálu. Pri ešte väčšom opotrebovaní brzdovej doštičky budete tento zvuk počuť aj keď nebude brzdový pedál stlačený. Ak počujete zvukové upozornenie na opotrebovanie, nechajte brzdy skontrolovať čo možno najskôr.

Nechajte systém skontrolovať a v prípade potreby opraviť u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni. (Pozri časť "Brzdy" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"".)

Bzučiak pre inteligentný kľúč (ak je súčasťou výbavy)

Bzučiak pre inteligentný kľúč zaznie v prípade, že dôjde k niektorej nasledovnej nesprávnej činnosti.

- Zapaľovanie sa nevráti do polohy **LOCK** po uzamknutí dverí.
- Inteligentný kľúč necháte pri uzamykaní dverí vnútri vozidla.
- Pri uzamykaní dverí neboli niektoré dvere bezpečne zatvorené.

Keď zaznie bzučiak určite skontrolujte vozidlo a aj inteligentný kľúč. (Pozri časť "Systém inteligentného kľúča (ak je súčasťou výbavy)" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".)

Signál upozornenia na zabudnutý kľúč v zapaľovaní

Signál upozornenia na zabudnutý kľúč v zapaľovaní zaznie po zistení ktorejkoľvek z nasledovných činností:

Model so systémom inteligentného kľúča:

- Dvere vodiča sú otvorené, keď je zapaľovanie v polohe príslušenstva.

Model bez systému inteligentného kľúča:

- Dvere vodiča sú otvorené, zatiaľ čo kľúč necháte v zapaľovaní a zapaľovanie je v polohe **LOCK**.

Signál upozornenia na zapnuté svetlomety

Zvukový signál pripomenutia svetiel bude znieť vtedy, keď sú dvere vodiča otvorené, zatiaľ čo spínač svetlometov je v polohe alebo a zapaľovanie je v polohe **LOCK** alebo **OFF**.

Keď opúšťate vozidlo, uistite sa, že ste spínač svetiel otočili do polohy **<AUTO>**.

Signál upozornenia na zatiahnutú parkovaciu brzdu

Signál upozornenia na zatiahnutú parkovaciu brzdu zaznie. ak budete s vozidlom jazdiť rýchlosťou vyššou ako 7 km/h (4 MPH) so zatiahnutou parkovacou brzdou. Zastavte motor a uvoľnite parkovaciu brzdu.

Výstražný signál upozornenia na zapnutie bezpečnostného pásu (ak je súčasťou výbavy)

Keď rýchlosť vozidla prekročí 15 km/h (9 MPH), zvukový signál bude znieť, pokým nedôjde k bezpečnému zapnutiu predného bezpečnostného pásu. Signalizácia bude znieť približne 90 sekúnd až pokým nebude bezpečnostný pás pevne upevnený.

Bzučiak pripomenutia systému Stop/Štart (ak je súčasťou výbavy)

Motor sa prepne do stavu normálneho zastavenia a bzučiak systému Stop/Štart bude znieť v prípade, že v dobe aktivácie systému Stop/Štart nastane ktorákoľvek z nasledujúcich situácií:

– Odopli ste bezpečnostný pás vodiča a dvere vodiča sú otvorené (model s MT)

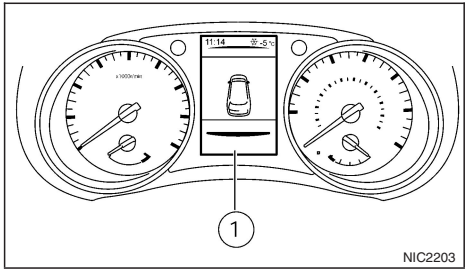
– Kapota motora vozidla je otvorená.

Keď bude niektorá z vyššie uvedených situácií pokračovať po dobu viac ako 3 minúty, bzučiak systému Stop/Štart bude znieť v 5-minútových intervaloch, čím vám bude pripomínať, aby ste zabránili vybitiu akumulátora. Motor vypnite pomocou spínača zapaľovania.

Zatvorte kapotu alebo dvere vodiča, prípadne zapnite bezpečnostný pás a motor potom znovu naštartujte pomocou spínača zapaľovania.

Keď chcete získať viac informácií, pozrite si “Systém Stop/Štart (ak je súčasťou výbavy)” v časti “5. Naštartovanie a riadenie”.

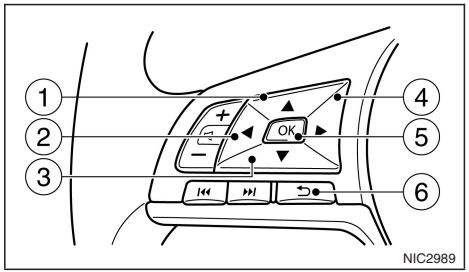
DISPLEJ S INFORMÁCIAMI O VOZIDLE (ak je súčasťou výbavy)



Displej s informáciami o vozidle ① sa nachádza medzi otáčkomerom a rýchlomerom a zobrazuje napríklad nasledujúce položky:

- Nastavenia vozidla
- Informácie počítadla kilometrov jazdy
- Upozornenia a nastavenia pohonného systému (ak je súčasťou výbavy)
- Informácie systému tempomatu
- Prevádzkové údaje inteligentného kľúča NISSAN
- Indikátory a kontrolky (ak sú súčasťou výbavy)
- Informácie o tlaku v pneumatikách (ak je súčasťou výbavy)

PREVÁDZKA



1 Tlačidlo ▲

2 Tlačidlo ◀

3 Tlačidlo ▼

4 Tlačidlo ▶

5 Tlačidlo <OK>

6 Tlačidlo ↩ (Späť)

Tlačidlá so šípkami:

Stlačte tlačidlo ◀ alebo ▶ na volante, ak chcete prechádzať medzi obrazovkami dostupných trasových počítačov.
(Ďalšie informácie si pozrite v časti "[Contents Selection]" uvedené neskôr v tejto časti)

Tlačidlá ▲ a ▼ :

Stlačením tlačidla ▲ sa posúvajte nahor alebo stlačením tlačidla ▼ sa posúvajte nadol v položkách na displeji s informáciami o vozidle.

Tlačidlo <OK>:

Stlačením tlačidla <OK> na volante vyberte funkciu ponuky, potvrďte výber alebo prepnite nastavenie.

↩ tlačidlo:

Stlačte tlačidlo ↩ (SPÄŤ), aby ste sa vrátili na predchádzajúcu obrazovku alebo úroveň ponuky, prípadne aby ste zrušili výber, ak ste ho ešte nedokončili.

NASTAVENIA

Stlačením tlačidla ◀ alebo ▶ na volante vyberte obrazovku [Settings].

Režim nastavenia vám umožňuje meniť nastavenia vozidla a informácie zobrazené na displeji s informáciami o vozidle:

- [ESP]
- [Systém Driver Assistance]
- [Clock]
- [Display Settings]
- [Vehicle Settings]
- [Maintenance]
- [Alert]
- [Tyre Pressures]
- [Units]
- [Language]
- [Obnovenie továrenských nastavení]

[Systém Driver Assistance]

Pomocou spínača ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK> zmeníte stav, upozornenia, prípadne zapnete alebo vypnete akékoľvek systémy/upozornenia zobrazené v ponuke [Systém Driver Assistance]. Dostupné sú nasledovné možnosti ponuky:

- [Driving Aids] (ak je súčasťou výbavy)

  Možnosť [Asistenti riadenia] obsahuje podradenú ponuku, v ktorej si môžete vybrať, či sa budú zobrazovať aj ďalšie položky, alebo nie. Tieto položky sú:

  – [Jazdný pruh] (Systém varovania pri zmene jazdného pruhu)

    (Ak chcete získať viac informácií, pozrite si "Indikátor systému varovania pri zmene jazdného pruhu (LDW)/systému Intelligent Lane Intervention (Inteligentné riadenie jazdných pruhov) (ILI) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie")

  – [Blind Spot] (Systém rozpoznania mŕtveho uhla)

    (Ak chcete získať viac informácií, pozrite si "Systém rozpoznania mŕtveho uhla (BSW) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie")

  – [Emergency Brake] (Systém Intelligent Emergency Braking)

    (Ak chcete získať viac informácií, pozrite si "Systém Intelligent Emergency Braking (IEB)/systém Intelligent Emergency Braking (IEB) so systémom detekcie chodcov (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie")

- [ESP] (Elektronický stabilizačný program)

  (Ak chcete získať viac informácií, pozrite si "8. [Driving Aids] (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti)

- [Traffic Sign] (ak je súčasťou výbavy)

  (Ak chcete získať viac informácií, pozrite si "Rozpoznávanie dopravných značiek (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti)

- [Parkovací asistent]

  (Ak chcete získať viac informácií, pozrite si "Ultrazvukové parkovacie snímače (ak sú súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie"a "Nastavenia systému Intelligent Around-View Monitor" v časti "4. Kúrenie a klimatizácia a audio systém")

- [Kontrola podvozku]

  Toto vám umožňuje zapínať alebo vypínať možnosť [Trace Control].

  – [Trace Control]:

    (Ak chcete získať viac informácií, pozrite si "Riadenie podvozku" v časti "5. Naštartovanie a riadenie")

- [Sila na otáčanie volantu]

  Táto položka sa dá nastaviť na možnosť [Normal] alebo [Sport].

[Clock]

Pre modely bez navigačného alebo audio systému:

Nastavenie hodín:

Nastavenia hodín môžete zmeniť pomocou spínačov ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK>.

Režim 12H/24H:

Nastavenie času môžete nastaviť na 12-hodinový a 24-hodinový formát.

Pre modely s navigačným alebo audio systémom:

Ak chcete nastaviť hodiny, pozrite si "FM AM rádio (ak je súčasťou výbavy)" v časti "4. Kúrenie a klimatizácia a audio systém" v tejto príručke alebo v samostatnej príručke vlastníka navigácie.

[Display settings]

Posúvajte sa pomocou spínača ▲ alebo ▼ a tlačidlom <OK> zmeňte stav, upozornenia, prípadne zapnite alebo vypnite akékoľvek systémy/upozornenia zobrazené v ponuke [Display Settings]. Dostupné sú nasledovné možnosti ponuky:

- [Contents Selection]
- [Stop/Start]
- [ECO Drive Report]
- [Uvítací efekt]

[Contents Selection]:

Položky, ktoré sa zobrazujú po uvedení zapaľovania do polohy **ON**, sa dajú zapnúť/vypnúť. Ak chcete zmeniť zobrazené položky, posúvajte sa pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ a tlačidlom <OK> vyberte položku ponuky: V ponuke [Contents Selection] sú k dispozícii nasledujúce položky (ak sú súčasťou výbavy):

- [Blank]
- [Average Speed]
- [Trip]
- [Fuel Economy]
- [Navigation] (ak je súčasťou výbavy)
- [Traffic Sign] (ak je súčasťou výbavy)
- [Audio]
- [Driving Aids] (ak je súčasťou výbavy)
- [Tyre Pressures]
- [Kontrola podvozku]

[Stop/Start]:

Režim systému [Stop/Start] zobrazuje úsporu CO2 a dobu zastavenia motora. (Pozri časť "Systém Stop/Štart (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".)

V ponuke [Stop/Start] sú k dispozícii nasledujúce možnosti:

- [Display]:
  Môžete si vybrať, či sa budú zobrazovať informácie o zastavení/štarte, alebo nie.
- [Trip CO2 Saving]:
  Režim [Trip CO2 Saving] a doba zastavenia motora zobrazujú úsporu CO2 a dobu zastavenia motora od posledného vynulovania. Úspora CO2 a doba zastavenia motora sa dajú vynulovať stlačením tlačidla <OK> na dobu dlhšiu ako 1 sekunda.
- [Total CO2 Saving]:

  Režim [Total CO2 Saving] a doba zastavenia motora zobrazujú:

  – Odhadované výfukové emisie CO2, ktorým sa zabránilo.

  – Doba zastavenia motora, počas ktorej bol motor zastavený pomocou systému [Stop/Start].

POZNÁMKA

Hodnoty [Total CO2 Saving] a doba zastavenia motora sa nedajú vynulovať a zobrazujú informácie získané zo systému [Stop/Start] od momentu vyrobenia vozidla.

[ECO Drive Report]:

Môžete si vybrať, či sa po uvedení zapaľovania do polohy **ON** majú na displeji s informáciami o vozidle zobrazovať informácie režimu ECO, alebo nie.

V ponuke Výber hlavnej ponuky si vyberte položku [ECO Drive Report], aby sa informácie zobrazovali po uvedení zapaľovania do polohy **ON**.

Nastavte položku [Display] na možnosť ON alebo OFF, aby sa informácie zobrazovali po uvedení zapaľovania do polohy **ON**. Záznam jazdy ECO sa zobrazuje, keď je zapaľovanie v polohe **OFF**.

Pomocou položky [View History] si môžete pozrieť aj históriu záznamu jázd ECO. Táto položka zobrazí aktuálny a najlepší záznam jazdy ECO.

[Uvítací efekt]:

Môžete si vybrať, či sa má po uvedení zapaľovania do polohy **ON** zobrazovať obrazovka uvítania, alebo nie. Ako definíciu vzhľadu obrazovky uvítania si môžete vybrať aj nasledujúce položky:

- [Dial and Pointer]
- [Display Effect]

Zapnutie/vypnutie obrazovky uvítania a nastavenie jej vzhľadu:

1. Pomocou tlačidla ◀ alebo ▶ vyberte položku [Settings] a stlačte tlačidlo <OK>.
2. Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ zvoľte položku [Welcome Effect] a stlačením tlačidla <OK> túto ponuku vyberte. Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ prechádzajte medzi možnosťami ponuky a stlačením tlačidla <OK> ZAPNITE alebo VYPNITE každú z funkcií.

[Vehicle Settings]

Pomocou spínača ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK> zmeníte stav, upozornenia, prípadne zapnete alebo vypnete akékoľvek systémy/upozornenia zobrazené v ponuke [Vehicle Settings]. K dispozícii sú nasledujúce možnosti ponuky, pričom každá z nich vedie k ďalšej podradenej ponuke:

- [Lighting]
- [Turn Indicator]
- [Unlocking]
- [Wipers]
- [Mirrors]

[Lighting]:

Ponuka [Lighting] obsahuje nasledujúce možnosti:

- Uvítacie osvetlenie:
  Uvítacie osvetlenie sa dá nastaviť ako **ZAPNUTÉ** alebo **VYPNUTÉ**. V ponuke [Lighting] pomocou tlačidla <OK> **ZAPNITE** alebo **VYPNITE** funkciu uvítania alebo rozlúčenia.
  Keď je funkcia uvítania **ZAPNUTÁ**, predné a zadné svetlá zostanú svietiť ešte 30 sekúnd po odomknutí.
  Keď je funkcia rozlúčenia **ZAPNUTÁ**, a zadné svetlá zostanú svietiť ešte 10 sekúnd po zamknutí.
- [Int. Lamp Timer]:
  Časovač vnútorného osvetlenia sa dá nastaviť ako **ZAPNUTÝ** alebo **VYPNUTÝ**. V ponuke [Lighting] vyberte položku [Int. Lamp Timer]. Pomocou tlačidla <OK> túto funkciu ZAPNITE alebo VYPNITE.
- [Mood Lighting]:
  Náladové osvetlenie sa dá stlmiť alebo rozjasniť. V ponuke [Lighting] vyberte položku [Mood Lighting]. Pomocou tlačidla <OK> a spínača ▲ alebo ▼ nastavte jas.
- [Auto Lights]:
  Citlivosť automatického osvetlenia sa dá nastaviť. V ponuke [Lighting] vyberte položku [Auto Lights]. Pomocou spínača ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK> si vyberte požadovanú citlivosť. K dispozícii sú nasledovné možnosti:
  - [On Earliest]
  - [On Earlier]
  - [Standard]
  - [On Later]

[Turn Indicator]:

Nadradená funkcia [3 Flash On] sa dá nastaviť ako **ZAPNUTÁ** alebo **VYPNUTÁ**. V ponuke [Vehicle Settings] vyberte položku [3 Flash On]. Pomocou tlačidla <OK> túto funkciu **ZAPNITE** alebo **VYPNITE**.

[Unlocking]:

V ponuke [Unlocking] sú dve možnosti (ak sú súčasťou výbavy):

- [I-Key Door Lock] (ak je súčasťou výbavy)
  Keď je táto položka zapnutá, dopytový spínač na dverách je aktivovaný. V ponuke [Unlocking] vyberte položku [I-Key Door Unlock]. Pomocou tlačidla <ENTER> túto funkciu zapnete alebo vypnete.

- [Selective unlock]
  Keď je táto položka zapnutá a stlačíte dopytový spínač na kľučke dverí na dverách vodiča alebo spolujazdca na prednom sedadle, odomknú sa iba príslušné dvere. Ak znovu stlačíte dopytový spínač na kľučke dverí v priebehu 1 minúty, môžu sa odomknúť všetky dvere. Keď je táto položka vypnutá, hneď po prvom stlačení dopytového spínača na kľučke dverí sa odomknú všetky dvere. V ponuke [Unlocking] vyberte položku [Selective Unlock]. Pomocou tlačidla <OK> túto funkciu zapnete alebo vypnete.

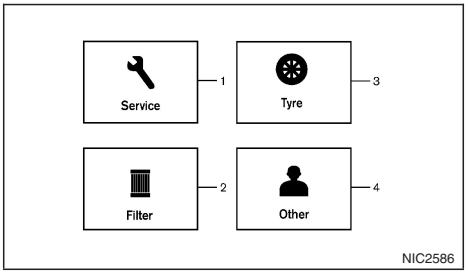
[Wipers]:

- [Speed Dependent] (ak je súčasťou výbavy)
  Funkcia rýchlosti stierača závisiaca od rýchlosti vozidla sa dá nastaviť ako **ZAPNUTÁ** alebo **VYPNUTÁ**. V ponuke [Wipers] vyberte položku [Speed Dependent]. Pomocou tlačidla <OK> túto funkciu **ZAPNITE** alebo **VYPNITE**.
- [Rain Sensor] (ak je súčasťou výbavy)
  Funkcia dažďového snímača sa dá zapnúť alebo vypnúť. V ponuke [Wipers] vyberte položku [Rain Sensor]. Pomocou tlačidla <OK> túto funkciu ZAPNITE alebo VYPNITE.
- [Reverse Link]
  Funkcia stierania pri cúvaní sa dá nastaviť ako **ZAPNUTÁ** alebo **VYPNUTÁ**. V ponuke [Wipers] vyberte položku [Reverse Link]. Pomocou tlačidla <OK> túto funkciu **ZAPNITE** alebo **VYPNITE**.
- [Drip Wipe]
  Funkcia Zotretie kvapiek sa dá nastaviť ako **ZAPNUTÁ** alebo **VYPNUTÁ**. V ponuke [Wipers] vyberte položku [Drip Wipe]. Pomocou tlačidla <OK> túto funkciu **ZAPNITE** alebo **VYPNITE**.

[Mirrors]:

V ponuke [Mirrors] sú tri možnosti (ak sú súčasťou výbavy):

- [Auto Fold Off] (ak je súčasťou výbavy)
  Keď je táto položka zapnutá, vypne sa funkcia automatického sklopenia pre vonkajšie spätné zrkadlá. Pomocou tlačidla <OK> vyberte túto funkciu.
- [Unfold at Ignition] (ak je súčasťou výbavy)
  Keď je táto položka zapnutá, vonkajšie spätné zrkadlá sa automaticky sklopia, keď sa vypne zapaľovanie a vyklopia, keď sa zapne zapaľovanie. Pomocou tlačidla <OK> vyberte túto funkciu.
- [Unfold at Unlock] (ak je súčasťou výbavy)
  Keď je táto položka zapnutá, vonkajšie spätné zrkadlá sa automaticky sklopia, keď sa zamknú dvere vozidla a vyklopia, keď sa odomknú dvere vozidla. Pomocou tlačidla <OK> vyberte túto funkciu.



Údržba

1. Servis
2. Filter (ak je súčasťou výbavy)
3. Pneumatika
4. Iné

Režim údržby vám umožňuje nastaviť upozornenia pre pripomenutie intervalov údržby. Ak chcete zmeniť položku:

V ponuke [Settings] vyberte položku [Maintenance] pomocou spínača ▲ alebo ▼ a stlačte tlačidlo <OK>.

1. Servis:

Tento indikátor sa zobrazí, keď príde nastavená vzdialenosť na výmenu motorového oleja. Pri modeloch s benzínovým motorom môžete nastaviť alebo vynulovať vzdialenosť pre kontrolu alebo výmenu motorového oleja.

Položky a intervaly plánovanej údržby si pozrite v príručke pre servis a údržbu vozidiel NISSAN.

POZNÁMKA

Modely s naftovými motormi používajú funkciu kontroly stavu oleja (OCS). Modely s benzínovými motormi majú základnú servisnú pripomienku.

Ďalšie informácie o funkcii kontroly stavu oleja (OCS) nájdete v časti "Systém regulácie oleja (pre model s naftovým motorom)" uvedené neskôr v tejto časti.

2. Filter (ak je súčasťou výbavy):

Tento indikátor sa zobrazí, keď uplynie vzdialenosť stanovená zákazníkom na výmenu olejového filtra. Vzdialenosť na kontrolu alebo výmenu týchto položiek môžete nastaviť alebo vynulovať.

Položky a intervaly plánovanej údržby si pozrite v príručke pre servis a údržbu vozidiel NISSAN.

3. Pneumatika:

Tento indikátor sa zobrazí po dosiahnutí vzdialenosti, ktorú zákazník nastavil pre výmenu pneumatík. Môžete nastaviť alebo vynulovať vzdialenosť pre výmenu pneumatík.

⚠ VAROVANIE

Indikátor výmeny pneumatík nie je náhradou za pravidelnú kontrolu pneumatík, a to vrátane kontroly tlaku pneumatík. Pozri "Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie". Na opotrebovanie pneumatík a čas, kedy je pneumatiky potrebné vymeniť, má vplyv mnoho faktorov, a to vrátane nahustenia pneumatík, geometrie, jazdných návykov a cestných podmienok. Nastavenie indikátora výmeny pneumatík na určitú najazdenú vzdialenosť neznamená, že vaše pneumatiky vydržia takúto dobu. Indikátor výmeny pneumatík používajte len ako pomôcku a vždy vykonávajte pravidelné kontroly pneumatík. Nevykonávanie pravidelných kontrol pneumatík, a to vrátane kontroly tlaku pneumatík, môže mať za následok poruchu pneumatiky. Môže dôjsť k vážnemu poškodeniu vozidla a aj k nehode, ktorej následkom môže byť vážne zranenie osôb alebo smrť.

4. Iné:

Tento indikátor sa zobrazí, keď uplynie zákazníkom stanovená vzdialenosť na kontrolu alebo výmenu iných položiek údržby ako motorového oleja, olejového filtra a pneumatík. Medzi iné položky údržby môžu patriť záležitosti, ako napríklad vzduchový filter alebo rotácia pneumatík. Vzdialenosť na kontrolu alebo výmenu položiek môžete nastaviť alebo vynulovať.

[Alert]

Môžete stanoviť, že v prípade, ak nastane určitá udalosť, objaví sa upozornenie, ktoré na ňu upozorní vodiča. Upozornenia môžete nastaviť pre nasledujúce položky:

- [Timer]
- [Navigation] (ak je súčasťou výbavy)
- [Phone]

Nastavenie upozornenia:

1. Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ vyberte potrebnú položku a stlačte tlačidlo <OK>.
2. Pri položkách [Phone] alebo [Navigation] použite na prepínanie medzi zapnutím a vypnutím tlačidlo <OK>. Pri položke [Timer] zmeníte hodnotu časovača pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK>, čím uložíte zvolený časový úsek.

[Tyre Pressures] (ak je súčasťou výbavy)

Všetky nastavenia v ponuke [Tyre Pressures] sa týkajú Systému sledovania tlaku v pneumatikách TPMS (ak je súčasťou výbavy)
(pozrite si časť "Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie").

- [Target Front]
- [Target Rear]
- [Tyre Pressure Unit]
- [Calibrate]

[Target Front]:

Tlak v pneumatike [Target Front] je predpísaný tlak pre pneumatiky vpredu, ktorý je uvedený na štítku pneumatiky
(pozrite si časť "Štítok na pneumatike" v časti "9. Technické informácie").

Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK> môžete vybrať a zmeniť hodnotu tlaku v pneumatike [Target Front].

[Target Rear]:

Tlak v pneumatike [Target Rear] je predpísaný tlak pre pneumatiky vzadu, ktorý je uvedený na štítku pneumatiky
(pozrite si časť "Štítok na pneumatike" v časti "9. Technické informácie").

Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK> môžete vybrať a zmeniť hodnotu tlaku v pneumatike [Target Rear].

[Tyre Pressure Unit]:

Jednotka tlaku v pneumatike, ktorá sa zobrazuje na displeji s informáciami o vozidle, sa dá zmeniť na:

- bar
- kPa
- psi
- kgf/cm^2

Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK> vyberiete a zmeníte jednotku.

Konverzná tabuľka jednotiek tlaku

kPa	psi	bar	kgf/cm²
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[Calibrate]:

Tlak v pneumatike ovplyvňuje teplota pneumatiky; teplota pneumatiky sa počas jazdy s vozidlom zvyšuje. Systém TPMS používa teplotné snímače v pneumatikách na vyrovnanie teplotných zmien, a to z dôvodu zabránenia falošným výstrahám systému TPMS.

Funkcia [CALIBRATE] vynuluje predtým uloženú hodnotu teploty. Túto funkciu vám odporúčame použiť po nastavení tlaku v pneumatikách.

Pozri "Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK> spustíte alebo zrušíte proces kalibrácie. Kým prebieha proces kalibrácie, zobrazuje sa hlásenie: [Resetting tyre pressure system].

[Units]

- [Distance/Fuel]
- [Tyre Pressures]
- [Temperature]

[Distance/Fuel]:

Jednotky vzdialenosti a spotreby paliva, ktoré sa zobrazujú na displeji s informáciami o vozidle, sa dajú zmeniť na:

- km, l/100km
- km, km/l
- míle, MPG

Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK> vyberiete a zmeníte jednotku.

[Tyre Pressures]:

Jednotka tlaku v pneumatike, ktorá sa zobrazuje na displeji s informáciami o vozidle, sa dá zmeniť na:

- bar
- kPa
- psi
- kgf/cm²

Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK> vyberiete a zmeníte jednotku.

[Temperature]:

Teplota, ktorá sa zobrazuje na displeji s informáciami o vozidle, sa dá zmeniť na:

- °C (Celzius)
- °F (Fahrenheit)

Možnosti prepnete tlačidlom <OK>.

[Language]

Jazyk displeja s informáciami o vozidle môžete zmeniť na:

- Angličtina
- Francúzština
- Nemčina
- Taliančina
- Portugalčina
- Holandčina
- Španielčina
- Turečtina
- Ruština

Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK> môžete vybrať a zmeniť jazyk displeja s informáciami o vozidle.

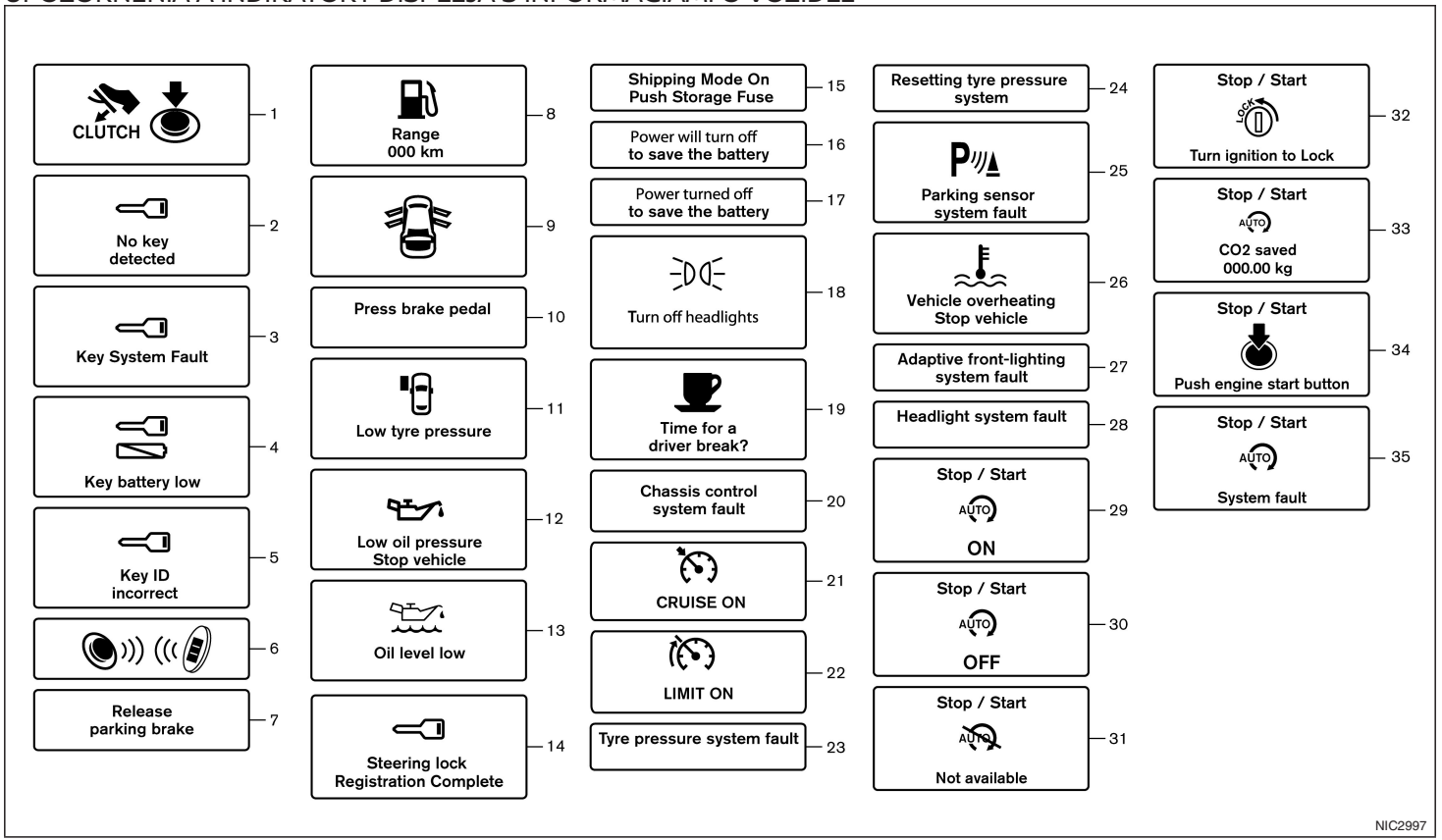
[Obnovenie továrenských nastavení]

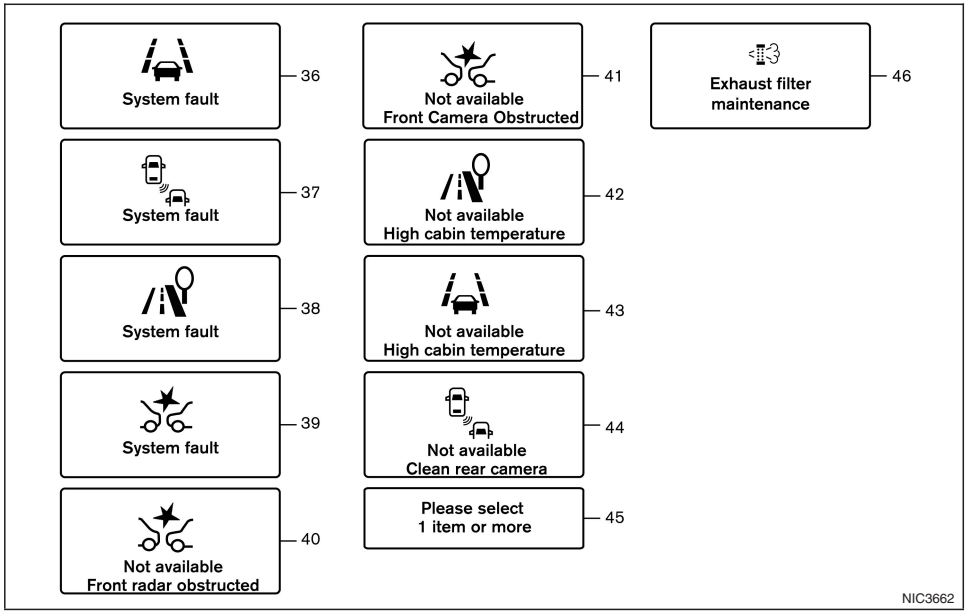
Nastavenia v displeji s informáciami o vozidle sa dajú vrátiť na hodnoty predvolené vo výrobe. Vynulovanie displeja s informáciami o vozidle:

1. Pomocou tlačidla ◀ alebo ▶ vyberte položku [Settings] a stlačte tlačidlo <OK>.
2. Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ vyberte položku [Obnovenie továrenských nastavení] a stlačte tlačidlo <OK>.
3. Stlačením tlačidla <OK> vyberte možnosť [Áno], ak chcete vrátiť všetky nastavenia na predvolené hodnoty.

Činnosť vynulovania zrušíte výberom položky [Nie] alebo stlačením tlačidla ↩ (SPÄŤ) na ľavej strane volantu.

UPOZORNENIA A INDIKÁTORY DISPLEJA S INFORMÁCIAMI O VOZIDLE





1. Prevádzkový indikátor naštartovania motora

Tento indikátor znamená, že motor bol naštartovaný stlačením zapaľovania pri stlačenom spojkovom pedále.

Motor môžete naštartovať aj stlačením zapaľovania pri stlačenom brzdovom pedále, keď je radiaca páka v polohe N (neutrál).

2. Výstraha [No key detected]

Výstraha sa zobrazí, keď sú dvere zatvorené a inteligentný kľúč je ponechaný mimo vozidla a zapaľovanie je v polohe **ON**. Uistite sa, že inteligentný kľúč je vo vozidle.

Pozri "Systém inteligentného kľúča (ak je súčasťou výbavy)" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením"pre viac podrobností.

3. Výstraha [Key System Fault]

Táto výstraha sa zobrazí v prípade poruchy v systéme inteligentného kľúča.

Ak sa táto výstraha objaví pri vypnutom motore, motor sa nedá naštartovať. Ak sa táto výstraha objaví pri bežiacom motore, s vozidlom sa dá jazdiť. Avšak čo možno najskôr sa z dôvodu vykonania opravy obráťte na predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

4. Indikátor [Key battery low]

Tento indikátor sa zobrazí, keď dochádza batéria v inteligentnom kľúči.

Ak sa zobrazí tento indikátor, vymeňte batériu za novú. Pozri "Výmena batérie inteligentného kľúča" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"".

5. Výstraha [Key ID incorrect]

Táto výstraha sa zobrazí, keď zapaľovanie otočíte z polohy **LOCK** a systém nedokáže rozpoznať inteligentný kľúč. Neregistrovaným kľúčom nemôžete naštartovať motor. Použite registrovaný inteligentný kľúč. Pozri "Systém inteligentného kľúča (ak je súčasťou výbavy)" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".

6. Prevádzkový indikátor naštartovania motora pre systém inteligentného kľúča

Tento indikátor sa zobrazí, keď dochádza batéria v inteligentnom kľúči a systém inteligentného kľúča a vozidlo nekomunikujú obvyklým spôsobom.

Ak sa tento indikátor zobrazí, počas stláčania brzdového pedála sa inteligentným kľúčom dotknite

zapaľovania. (Pozri časť "Vybitie batérie inteligentného kľúča" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".)

7. Výstraha [Release parking brake]

Táto výstraha sa zobrazí, keď je rýchlosť vozidla nad 7 km/h (4 MPH) a je aktivovaná parkovacia brzda. Zastavte motor a uvoľnite parkovaciu brzdu. Táto výstraha sa môže zobraziť, ak sa vodič pokúsil o automatické uvoľnenie parkovacej brzdy, ale neuspel.

8. Výstraha nízkej hladiny paliva ([Range])

Táto výstraha sa zobrazí, keď dochádza hladina paliva v nádrži. Čo možno najskôr doplňte palivo, pričom vám odporúčame doplniť palivo skôr, ako palivomer dosiahne polohu prázdnej nádrže (0).

Aj keď palivomer dosiahne polohu prázdnej nádrže (0), v nádrži je ešte malé množstvo paliva.

9. Výstraha otvorenia dverí/zadných výklopných dverí

Táto výstraha sa zobrazí, keď sú otvorené alebo nie sú bezpečne zatvorené ktorékoľvek dvere a/alebo zadné výklopné dvere. Ikona vozidla na displeji označuje otvorené dvere alebo zadné výklopné dvere.

10. Výstraha [Press brake pedal]

Zobrazenie tejto výstrahy vám pripomína, že pred uvoľnením parkovacej brzdy musíte stlačiť brzdový pedál. Táto výstraha sa môže zobraziť aj v prípade, že parkovacia brzda je zapnutá, ale vozidlo sa stále pohybuje smerom dozadu.

11. Výstraha [Low tyre pressure]

Táto výstraha ([Low tyre pressure] a ikona vozidla - ak je súčasťou výbavy) sa objaví vtedy, keď sa na merači rozsvieti kontrolka nízkeho tlaku v pneumatike a rozpozná sa nízky tlak v pneumatike. Výstraha sa objaví pri každom uvedení zapaľovania do polohy **ON**, kým bude svietiť kontrolka nízkeho tlaku v pneumatike. Ak sa objaví táto výstraha, zastavte vozidlo na bezpečnom mieste a upravte tlak na odporúčanú hodnotu tlaku v pneumatike "COLD" (za studena), ktorá je uvedená na štítku pneumatiky. (Pozri časť "Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie"a "Štítok na pneumatike" v časti "9. Technické informácie".)

12. Výstraha [Low oil pressure Stop vehicle]

Táto výstraha sa objaví v oblasti hlásení displeja s informáciami o vozidle, ak sa zistí nízky tlak oleja. Výstraha nízkeho tlaku oleja nie je navrhnutá tak, aby signalizovala nízku hladinu oleja. Na pravidelnú kontrolu hladiny oleja použite mierku. Pozri "Motorový olej" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"".)

VÝSTRAHA

Hladinu oleja kontrolujte pravidelne pomocou mierky na meranie hladiny motorového oleja. Prevádzka s nedostatočným množstvom oleja môže poškodiť motor a na takéto poškodenie sa nevzťahuje záruka.

13. Výstraha [Oil level low]

Táto výstraha sa objaví v oblasti hlásení displeja s informáciami o vozidle, ak hladina oleja nie je dostatočná na jazdu. Vozidlo čo možno najskôr zaparkujte na bezpečnom mieste a pomocou odmerky skontrolujte hladinu oleja. Pozri "Motorový olej" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám""Ak hladina oleja nie je pre jazdu dostatočná, motorový olej dolejte a použite pritom odporúčaný olej. "Objemy a odporúčané kvapaliny/mazivá" v časti "9. Technické informácie".)

VÝSTRAHA

Hladinu oleja kontrolujte pravidelne pomocou mierky na meranie hladiny motorového oleja. Prevádzka s nedostatočným množstvom oleja môže poškodiť motor a na takéto poškodenie sa nevzťahuje záruka.

14. Indikátor [Steering lock Registration Complete]

Tento indikátor sa zobrazí, keď vo vozidle zaregistrujete nový inteligentný kľúč.

15. Výstraha [Shipping Mode On Push Storage Fuse]

Táto výstraha sa môže objaviť, keď spínač poistky prídavnej pamäte nie je stlačený (zatlačený). Keď sa objaví táto výstraha, zatlačte (stlačte) spínač poistky prídavnej pamäte, aby ste vypli výstrahu. Keď chcete získať viac informácií, pozrite si "Poistky" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"".

16. Výstraha [Power will turn off to save the battery]

Táto výstraha sa zobrazí, ak je zapaľovanie po určitú dobu v polohe **ON** bez naštartovania motora.

17. Výstraha [Power turned off to save the battery]

Táto výstraha sa objaví potom, ako sa zapaľovanie automaticky preplo do polohy **OFF** za účelom šetrenia akumulátora.

18. Výstraha [Turn off headlights]

Táto výstraha sa objaví po otvorení dverí vodiča, ak ste nechali spínač svetlometov v polohe **ON** a zapaľovanie sa nachádza v polohe **OFF** alebo **LOCK**. Spínač svetlometov dajte do polohy **<AUTO>**. Pre ďalšie informácie si pozrite "Spínač svetlometov a smerových svetiel" uvedené neskôr v tejto časti.

19. Indikátor [Time for a driver break?]

Tento indikátor sa zobrazí, keď sa aktivuje nastavený indikátor [TIMER]. Čas môžete nastaviť až na 6 hodín. Pre ďalšie informácie si pozrite "[Alert]" uvedené skôr v tejto časti.

20. Výstraha [Chassis control system fault]

Táto výstraha sa zobrazí, ak modul riadenia podvozku zistí chybu v systéme riadenia podvozku (ak je súčasťou výbavy). Systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni. (Pozri časť "Riadenie podvozku" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".)

21. Indikátor tempomatu

Tento indikátor zobrazuje stav systému tempomatu. Stav je označený farebne.

Pozri "Tempomat (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" pre podrobnosti.

22. Indikátor obmedzovača rýchlosti

Tento indikátor zobrazuje stav systému obmedzovača rýchlosti. Ak je systém zapnutý a používa sa, zobrazuje sa tiež rýchlosť, na ktorú je nastavený obmedzovač rýchlosti.

Pozri "Obmedzovač rýchlosti (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" pre podrobnosti.

23. Výstraha [Tyre pressure system fault] (ak je súčasťou výbavy)

Táto výstraha sa rozsvieti, keď nastane problém so systémom sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy). Ak sa táto výstraha zobrazí, systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni. Pozri "Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" pre ďalšie podrobnosti.

24. Indikátor [Resetting tyre pressure system] (ak je súčasťou výbavy)

Táto výstraha sa rozsvieti, keď prebieha kalibrácia teploty systému TPMS. Pozri "Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" pre ďalšie podrobnosti.

25. Výstraha [Parking sensor system fault] (ak je súčasťou výbavy)

Táto výstraha sa rozsvieti, keď nastane problém so systémom parkovacieho snímača. Ak sa táto výstraha zobrazí, systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

26. Výstraha [Vehicle overheating Stop vehicle]

Táto výstraha sa zobrazí, keď bude teplota chladiacej kvapaliny motora príliš vysoká, čo označuje prehrievanie motora. Pozri "Prehrievanie motora" v časti "6. V prípade núdze" pre ďalšie podrobnosti.

27. Výstraha [Adaptive front-lighting system fault] (ak je súčasťou výbavy)

Táto výstraha sa rozsvieti, keď nastane problém so systémom asistenta dynamických diaľkových svetiel. Pozri "Spínač svetlometov a smerových svetiel" v časti "2. Prístroje a ovládače". Ak sa táto výstraha zobrazí, systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

28. Výstraha [Headlight system fault] (ak je súčasťou výbavy)

Táto výstraha sa rozsvieti, keď je potrebná výmena LED svetlometov. Ak sa táto výstraha zobrazí, systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni. Pozri "Svetlá" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám""

29 – 35. Systém [Stop/Start]

Tieto indikátory zobrazujú stav systému Stop/Štart. Pozri "Systém Stop/Štart (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

36 – 39. Výstraha [System fault]

Táto výstraha sa objaví, keď systémy rozpoznania mŕtveho uhla (ak je súčasťou výbavy), varovania pri zmene jazdného pruhu (ak je súčasťou výbavy), Intelligent Lane Intervention (Inteligentné riadenie jazdných pruhov) (ILI) (ak je súčasťou výbavy), rozpoznania dopravných značiek (ak je súčasťou výbavy), Intelligent Emergency Braking (Inteligentná núdzová brzda) (ak je súčasťou výbavy), Intelligent Emergency Braking (Inteligentná núdzová brzda) so systémom detekcie chodcov (ak je súčasťou výbavy) nefungujú správne.

40. Výstraha [Not Available Front radar obstructed] (ak je súčasťou výbavy)

Systém Intelligent Emergency Braking (Inteligentná núdzová brzda) (IEB) alebo systém Intelligent Emergency Braking (Inteligentná núdzová brzda) (IEB) so systémom detekcie chodcov sa automaticky vypne, ak je oblasť snímača na prednom nárazníku pokrytá nečistotami alebo prekážkami, čo znemožňuje zistenie vozidla vpredu. Rozsvieti sa kontrolka systému IEB (oranžová) a na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí výstraha [Not Available Front Radar Obstruction]. Ak sa zobrazí výstraha [Not Available Front radar obstructed], vozidlo zaparkujte na bezpečnom mieste a vypnite motor. Skontrolujte, či oblasť snímača na prednom nárazníku nie je zablokovaná. Ak je oblasť snímača na prednom nárazníku zablokovaná, odstráňte prekážajúci materiál. Znovu naštartujte motor. Ak výstražná kontrolka neprestane svietiť, nechajte systém IEB skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

41. Výstraha [Not Available Front Camera obstructed] (ak je súčasťou výbavy)

Systém inteligentnej núdzovej brzdy (IEB) sa automaticky vypne, ak je oblasť kamery na čelnom skle pokrytá nečistotami alebo prekážkami, čo znemožní zistenie vozidla vpredu. Rozsvieti sa kontrolka systému IEB (žltá) a kontrolka čelnej zrážky (žltá) a na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí výstraha [Not Available Front camera Obstruction]. Ak sa zobrazí výstraha [Not Available Front Camera Obstructed], vozidlo zaparkujte na bezpečnom mieste a vypnite motor. Skontrolujte, či oblasť kamery na čelnom skle nie je zablokovaná. Ak je oblasť kamery na čelnom skle zablokovaná, odstráňte materiál tvoriaci prekážku. Znovu naštartujte motor. Ak výstražná kontrolka neprestane svietiť, nechajte systém IEB skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

42 – 43. Výstraha [Not available High cabin temperature] (ak je súčasťou výbavy)

Táto výstraha sa zobrazí, ak teplota interiéru vozidla dosiahla takú vysokú teplotu, že snímač pre systémy rozpoznávania dopravných značiek a výstrahy pri zmene jazdného pruhu už nefungujú spoľahlivo. Výstraha by mala zmiznúť, keď teplota interiéru dosiahne normálne úrovne. Ak sa táto výstraha zobrazuje naďalej, systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

44. Výstraha [Not Available Clean rear Camera] (ak je súčasťou výbavy)

Systém rozpoznanie mŕtveho uhla (BSW) sa automaticky vypne, ak je oblasť zadnej kamery pokrytá nečistotami alebo prekážkami, čo znemožní zistenie vozidla za vami. Na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí výstražné hlásenie [Not Available Clean rear Camera]. Ak sa zobrazí výstraha [Not Available Clean rear Camera], vozidlo zaparkujte na bezpečnom mieste a vypnite motor. Skontrolujte, či oblasť kamery nie je zablokovaná. Ak je oblasť kamery zablokovaná, odstráňte materiál tvoriaci prekážku. Znovu naštartujte motor. Ak sa výstraha zobrazuje naďalej, systém BSW nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

45. Indikátor [Please select 1 item or more]

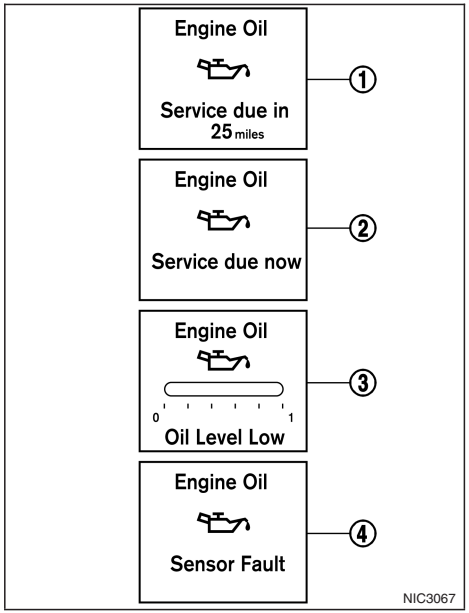
Toto hlásenie sa zobrazí, keď budete v hlavnej ponuke vozidla s informáciami o vozidle a pripomína vám, aby ste vybrali aspoň jednu položku.

46. Varovanie na údržbu filtra výfukových plynov (ak je súčasťou výbavy)

Ak je vaše vozidlo vybavené benzínovým motorom, vaše vozidlo môže byť vybavené filtrom pevných častíc benzínového motora (GPF). Za určitých menej priaznivých jazdných podmienok sa filter GPF môže nasýtiť alebo zapchať, pretože tieto jazdné podmienky zabraňujú automatickej regenerácii filtra. V takomto prípade sa na displeji s informáciami o vozidle zobrazí výstražné hlásenie (ak je súčasťou výbavy). Ďalšie informácie si pozrite v časti "Filter

pevných častíc benzínového motora (DPF) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

SYSTÉM REGULÁCIE OLEJA (pre model s naftovým motorom)



Informácie o motorovom oleji sa zobrazia, keď zapaľovanie uvediete do polohy **ON**.

Informácie o motorovom oleji informujú o vzdialenosti po nasledujúcu výmenu oleja, indikácii hladiny oleja a poruche snímača hladiny.

1. Vzdialenosť po nasledujúcu výmenu oleja

Vzdialenosť po nasledujúcu výmenu oleja sa zobrazí, ak bude vzdialenosť po nasledujúcu výmenu oleja menšia ako 1 500 km (930 míľ).

2. Indikátor výmeny oleja

Keď sa priblížite k nastavenej prejdenej vzdialenosti, na displeji sa zobrazí indikátor výmeny motorového oleja. Vzdialenosť po nasledujúcu výmenu oleja vynulujte po výmene oleja. Indikátor výmeny oleja sa nevynuluje automaticky. Ak chcete tento indikátor vynulovať, pozrite si "Údržba" uvedené skôr v tejto časti.

Vzdialenosť po nasledujúcu výmenu oleja nemôžete nastaviť manuálne. Vzdialenosť po nasledujúcu výmenu oleja sa nastavuje automaticky.

VÝSTRAHA

Ak sa zobrazí indikátor výmeny oleja, motorový olej vymeňte čo možno najskôr. Prevádzkou vozidla s opotrebovaným olejom môžete poškodiť motor.

3. Pripomienka nízkej hladiny

Ak sa zobrazí indikátor nízkej hladiny, hladina motorového oleja je nízka. Ak sa zobrazí pripomienka nízkej hladiny, pomocou mierky na meranie hladiny motorového oleja skontrolujte hladinu.

Pre ďalšie podrobnosti si pozrite "Motorový olej" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"".

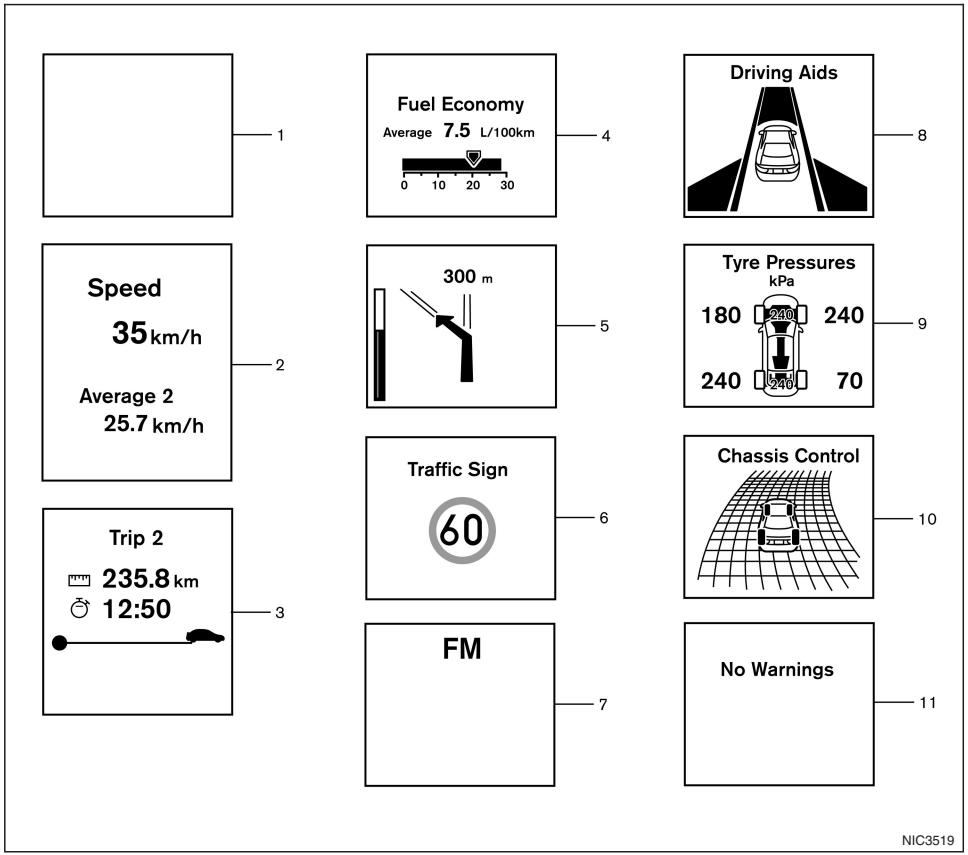
VÝSTRAHA

Hladinu oleja kontrolujte pravidelne pomocou mierky na meranie hladiny motorového oleja. Prevádzka s nedostatočným množstvom oleja môže poškodiť motor a na takéto poškodenie sa nevzťahuje záruka.

4. Výstraha snímača hladiny oleja

Ak sa zobrazí výstraha snímača oleja, pravdepodobne došlo k poruche snímača hladiny motorového oleja. Okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

TRASOVÝ POČÍTAČ



Spínače pre trasový počítač sa nachádzajú na ľavej strane volantu a na paneli spínačov ①. Pre činnosť trasového počítača stláčajte spínače tak, ako je to zobrazené vyššie.

Po každom stlačení spínača ◀ alebo ▶ sa displej zmení nasledovne.

1. Prázdna obrazovka

Prázdnu obrazovku môžete vybrať, keď šofér nechce zobrazovať žiadne informácie na obrazovke trasového počítača.

2. [Speed] a [Average] (km/h alebo MPH)

(Digitálna) rýchlosť zobrazuje aktuálnu rýchlosť jazdy vozidla.

Krátkym stlačením tlačidla <OK> zobrazíte druhú stranu priemernej rýchlosti vozidla.

Režim priemernej rýchlosti zobrazuje priemernú rýchlosť vozidla od posledného vynulovania. Spínač <OK> stlačte na viac ako 1 sekundu, čím vstúpite do ponuky vynulovania.

Displej sa aktualizuje každých 30 sekúnd. Počas prvých 30 sekúnd po vynulovaní displej zobrazuje "——".

3. Uplynutý čas a prejdená vzdialenosť (km alebo míle)

Uplynutý čas:

Režim času jazdy zobrazuje čas od posledného vynulovania. Spínač <OK> stlačte na viac ako 1 sekundu, čím vstúpite do ponuky vynulovania. (Zároveň sa tiež vynuluje počítadlo kilometrov jazdy.)

Prejdená vzdialenosť:

Režim počítadla kilometrov jazdy zobrazuje celkovú vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania. Spínač <OK> stlačte na viac ako 1 sekundu, čím vstúpite do ponuky vynulovania. (Zároveň sa vynuluje aj uplynutý čas.)

4. [Fuel Economy] (l (litre)/100 km, km/l (litre) alebo MPG)

Aktuálna spotreba paliva:

Režim aktuálnej spotreby paliva zobrazuje aktuálnu spotrebu paliva.

Priemerná spotreba paliva:

Režim priemernej spotreby paliva zobrazuje priemernú spotrebu paliva od posledného vynulovania. Spínač <OK> stlačte na viac ako 1 sekundu, čím vstúpite do ponuky vynulovania.

Displej sa aktualizuje každých 30 sekúnd. Počas prvých približne 500 m (1/3 míle) po vynulovaní bude na displeji zobrazené "——".

Krátkym stlačením tlačidla <OK> zobrazíte druhú stranu priemernej spotreby paliva.

5. Navigácia (ak je súčasťou výbavy)

Keď je v navigačnom systéme nastavené navádzanie na trase, táto položka zobrazuje informácie o navigovanej trase.

Ďalšie podrobnosti si pozrite v samostatne dodávanej príručke systému NissanConnect.

6. Rozpoznávanie [Traffic Sign] (TSR) (ak je súčasťou výbavy)

Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) poskytuje vodičovi informácie o najnovších rýchlostných obmedzeniach.

Pre ďalšie podrobnosti si pozrite "Rozpoznávanie dopravných značiek (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.

7. Audio

Režim zvuku zobrazuje informácie o zvuku a umožňuje ovládanie zvukového zdroja.

Krátkym stlačením spínača <OK> prepnete na ďalší zvukový zdroj.

Pre ďalšie podrobnosti si pozrite "Audio systém (ak je súčasťou výbavy)" v časti "4. Kúrenie a klimatizácia a audio systém" alebo samostatne dodávanú používateľskú príručku NissanConnect.

8. [Driving Aids] (ak je súčasťou výbavy)

Režim asistentov riadenia ukazuje prevádzkový stav nasledujúcich systémov.

- Varovanie pri zmene jazdného pruhu (LDW)
- Systém Intelligent Lane Intervention (ILI)
- Rozpoznanie mŕtveho uhla (BSW)
- Systém Intelligent Emergency Braking (IEB)
- Intelligent Emergency Braking (Inteligentná núdzová brzda) (IEB) so systémom detekcie chodcov

Stlačením tlačidla <OK> vstúpite do ponuky nastavenia asistentov riadenia.

Pre ďalšie podrobnosti si pozrite "Indikátor systému varovania pri zmene jazdného pruhu (LDW)/systému Intelligent Lane Intervention (Inteligentné riadenie jazdných pruhov) (ILI) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie", "Systém rozpoznania mŕtveho uhla (BSW) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie", a/alebo "Systém Intelligent Emergency Braking (IEB)/systém Intelligent Emergency Braking (IEB) so systémom detekcie chodcov (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

9. [Tyre Pressures] (ak je súčasťou výbavy)

Režim tlaku v pneumatikách zobrazuje tlak všetkých štyroch pneumatík. Zobrazené hodnoty sú dostupné len počas jazdy s vozidlom.

Keď sa zobrazí výstraha [Low Tyre Pressure], displej sa dá prepnúť na režim tlaku pneumatiky tak, že stlačíte spínač <OK>, ktorý odhalí ďalšie podrobnosti o zobrazenej výstrahe.

10. [Kontrola podvozku]

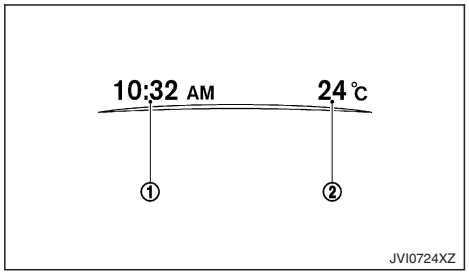
Keď pracuje buď systém Intelligent Trace Control (Inteligentné riadenie stopy) (ak je súčasťou výbavy), alebo systém asistenta rozjazdu do kopca (HSA) (ak je súčasťou výbavy), zobrazuje prevádzkový stav. Pozri "Riadenie podvozku" v časti "5. Naštartovanie a riadenie"a "Asistent rozjazdu do kopca (HSA)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie"pre viac podrobností.

11. Kontrola výstrahy

Zobrazujú sa aktuálne výstrahy. Ak nie je prítomná žiadna výstraha, zobrazuje sa [No Warnings].

Stlačením tlačidla ▲ alebo ▼ prechádzate dostupnými výstrahami.

HODINY A VONKAJŠIA TEPLOTA VZDUCHU



Hodiny ① a vonkajšia teplota vzduchu ② sa zobrazujú v hornej časti displeja s informáciami o vozidle.

Hodiny

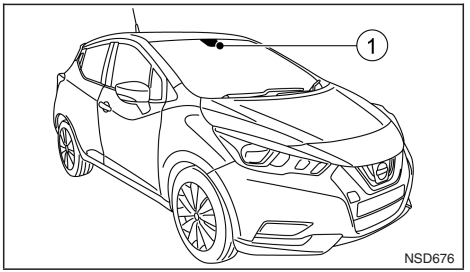
Podrobnosti o spôsobe nastavenia hodín nájdete v samostatnej príručke vlastníka systému NissanConnect.

Vonkajšia teplota vzduchu (˚C alebo ˚F)

Vonkajšia teplota vzduchu sa zobrazuje v ˚C alebo ˚F v rozsahu −40 až 60 ˚C (−40 až 140 ˚F).

Snímač vonkajšej teploty je umiestnený pred chladičom. Snímač môže byť ovplyvnený teplom z motora alebo vozovky, prúdením vzduchu a inými podmienkami jazdy. Údaj na displeji sa môže líšiť od aktuálnej vonkajšej teploty alebo od teploty zobrazenej na rozličných značkách alebo tabuliach.

ROZPOZNÁVANIE DOPRAVNÝCH ZNAČIEK (ak je súčasťou výbavy)

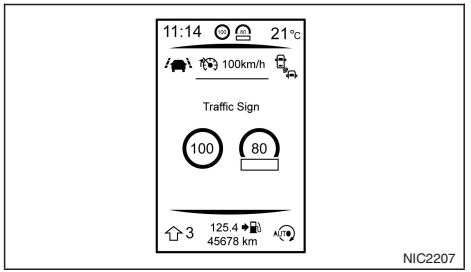


Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) poskytuje vodičovi informácie o najnovších rýchlostných obmedzeniach. Systém zachytáva informácie o dopravných značkách z jednotky prednej kamery s viacnásobným snímaním, ktorá sa nachádza pred vnútorným spätným zrkadlom a na displeji s informáciami o vozidle zobrazuje zistené značky. Pre vozidlá vybavené systémom NissanConnect je zobrazené rýchlostné obmedzenie založené na kombinácii údajov navigačného systému a živého kamerového rozpoznávania. Informácie systému TSR sa vždy zobrazujú v hornej časti displeja s informáciami o vozidle a voliteľne aj v hlavnej strednej oblasti obrazovky displeja. Pozri "[Systém Driver Assistance]" uvedené skôr v tejto časti, kde nájdete podrobnosti o tom, ako prispôsobiť zobrazenie informácií systému TSR.

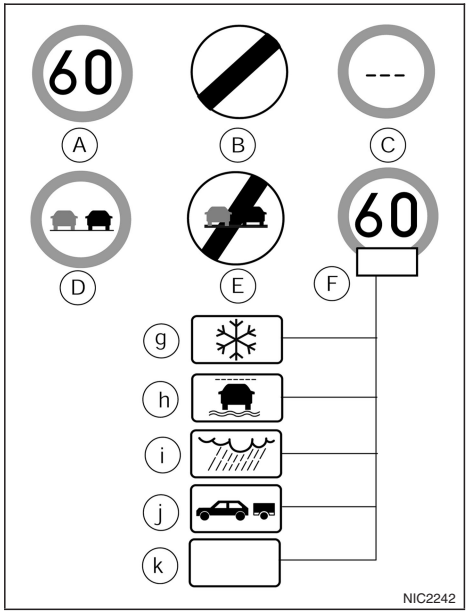
⚠ VAROVANIE

Systém TSR je zamýšľaný len ako podporné zariadenie poskytujúce vodičovi informácie. Nie je náhradou pozornosti vodiča pri sledovaní situácie v premávke, ani ho nezbavuje zodpovednosti za bezpečnú jazdu. Nedokáže zabrániť nehodám spôsobeným nedbanlivosťou. Je zodpovednosťou vodiča, aby vždy dával pozor a jazdil bezpečne.

Ovládanie systému



Systém rozpoznávania dopravných značiek zobrazuje nasledujúce typy dopravných značiek:



TSR: dostupné dopravné značky

Ⓐ Najnovšie zistené rýchlostné obmedzenie.

Ⓑ Štátne rýchlostné obmedzenie.

Ⓒ Žiadne informácie o rýchlostnom obmedzení.

Ⓓ Miesto so zákazom predbiehania.

Ⓔ Koniec zákazu predbiehania.

Ⓕ Podmienené rýchlostné obmedzenie s nasledujúcimi dostupnými podmienkami:

ⓖ Sneh

ⓗ Šmýkanie (dážď 1)

ⓘ Dážď (dážď 2)

ⓙ Ťahanie

ⓚ Všeobecné

VÝSTRAHA

- **Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) slúži ako pomôcka pri bezpečnej jazde. Je na zodpovednosti vodiča, aby zostal v strehu, jazdil bezpečne a dodržiaval všetky platné pravidlá cestnej premávky, vrátane sledovania dopravných značiek.**
- **Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) nemusí správne fungovať v nasledujúcich prípadoch:**
  - **Keď sa na čelnom skle pred jednotkou kamery systému TSR prichytí dážď, sneh alebo nečistoty.**
  - **Keď svetlomety jasne nesvietia z dôvodu nečistôt na šošovkách, prípadne ak sklon svetlometov nie je nastavený správne.**
  - **Keď sa do jednotky kamery dostane silné svetlo. (Napríklad keď na prednú časť vozidla svieti priame svetlo pri východe alebo západe slnka.)**
  - **Keď dôjde k náhlej zmene jasu. (Napríklad, keď vozidlo vstúpi do tunela alebo opustí tunel alebo keď prechádza pod mostom.)**
  - **V oblastiach bez pokrytia navigačným systémom.**
  - **V prípade existencie odchýlok vo vzťahu k navigácii, napríklad v dôsledku zmien v smerovaní cesty.**
  - **Pri predbiehaní autobusov alebo nákladných vozidiel s rýchlostnými nálepkami.**

Zapnutie a vypnutie systému TSR

Systém TSR sa zapína alebo vypína pomocou ponuky [Settings] na displeji s informáciami o vozidle. Pre podrobnosti si pozrite “Nastavenia” uvedené skôr v tejto časti.

Systém TSR zapnete alebo vypnete pomocou nasledujúcich krokov:

1. V ponuke [Settings] vyberte ponuku [Driver Assistance].
2. Aby sa systém ZAPOL alebo VYPOL, vyberte položku [Traffic Sign].
   Keď je systém TSR zapnutý, v hornej časti displeja s informáciami o vozidle sa bude zobrazovať prázdna dopravná značka, a to až do okamihu, kým systém nerozpozná dopravnú značku.

Systém je prechodne nedostupný

Systém TSR sa môže automaticky vypnúť, ak je vozidlo zaparkované na priamom slnečnom svetle v podmienkach vysokej teploty (nad približne 40 C (104 F) a následne ho naštartujete. Na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí hlásenie [Not available High cabin temperature].

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Keď sa vnútorná teplota zníži, systém TSR automaticky obnoví svoju činnosť.

Porucha systému

V prípade poruchy systému TSR sa systém automaticky vypne a na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí výstražné hlásenie [TSR malfunction]/[System fault].

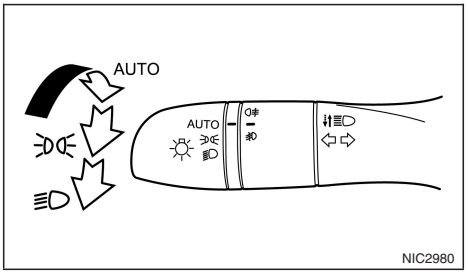
Činnosť, ktorú treba vykonať:

Ak sa zobrazí hlásenie [TSR malfunction]/[System fault], na bezpečnom mieste zíďte z cesty a zastavte vozidlo. Motor vypnite a znovu naštartujte. Ak sa hlásenie [TSR malfunction]/[System fault] neprestane zobrazovať, systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

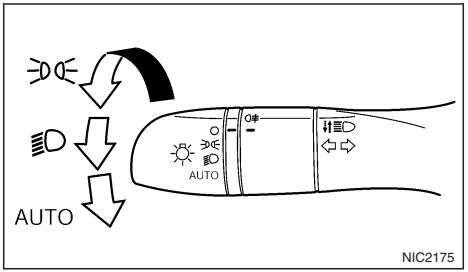
Údržba

Systém TSR používa tú istú jednotku prednej kamery s viacnásobným snímaním, ktorú používa systém varovania pri zmene jazdného pruhu (LDW) nachádzajúcu sa pred vnútorným spätným zrkadlom. Informácie o údržbe kamery nájdete v časti "Indikátor systému varovania pri zmene jazdného pruhu (LDW)/systému Intelligent Lane Intervention (Inteligentné riadenie jazdných pruhov) (ILI) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

SPÍNAČ SVETLOMETOV



Typ A



Typ B

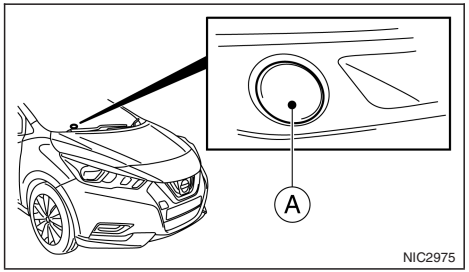
Spoločnosť NISSAN vám odporúča pozrieť si lokálne nariadenia o používaní svetiel.

AUTOMATICKÁ poloha

Keď je zapaľovanie v polohe **ON** a spínač svetlometov je v polohe **<AUTO>**, svetlomety, predné bočné svetlá, svetlá prístrojovej dosky, zadné skupinové svetlo a ostatné svetlá sa automaticky zapnú v závislosti od jasu okolitého prostredia.

Svetlomety sa automaticky zapnú v šere.

Keď dáte zapaľovanie do polohy **OFF**, svetlá sa automaticky vypnú.



VÝSTRAHA

Na vrch snímača neklaďte žiadne predmety Ⓐ. Snímač sníma úroveň jasu a ovláda funkciu automatického svietenia. Ak je snímač zakrytý, reaguje tak, akoby bola tma a svetlomety sa rozsvietia.

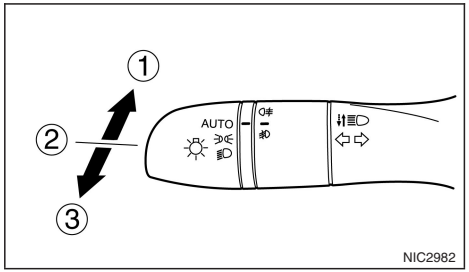
Poloha

Poloha zapína predné bočné svetlá, osvetlenie prístrojovej dosky, zadné kombinované svetlá a iné svetlá.

Poloha

Poloha zapína okrem iných svetiel aj svetlomety.

Svetlá svetlometu



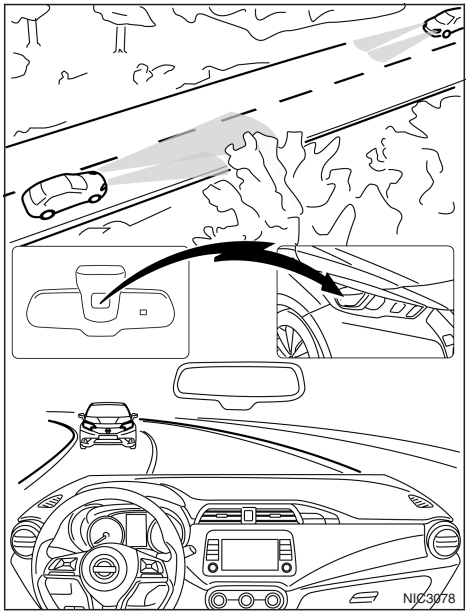
Pre zapnutie stretávacích svetiel potlačte páčku smerom k prednej polohe ①.

Pre zhasnutie diaľkových svetlometov vráťte páčku do neutrálnej polohy ②.

Pre zablikanie svetlometmi potiahnite páčku smerom k najzadnejšej polohe ③. Svetlometmi sa dá zablikať dokonca aj vtedy, keď svetlomety nie sú zapnuté.

Ak je súčasťou výbavy, keď potiahnete páčku smerom k najzadnejšej polohe ③ a zapaľovanie dáte do polohy **OFF** alebo **LOCK**, svetlomety sa zapnú a zostanú rozsvietené po dobu 30 sekúnd. Páčka sa dá potiahnuť 4-krát pre až 2 minúty.

ASISTENT DIAĽKOVÝCH SVETIEL (ak je súčasťou výbavy)



Kamerou ovládaný asistent diaľkových svetiel, ktorý automaticky prepína stretávacie a diaľkové svetlá.

Preventívne opatrenia:

⚠ VAROVANIE

Dynamický asistent diaľkových svetiel nedokáže kompenzovať cestné a poveternostné podmienky počas jazdy. Systém odbremeňuje vodiča od prepínania svetiel spínačom. Vodič stále nesie zodpovednosť za výber správneho nastavenia svetiel.
Špecifické situácie, pri ktorých je potrebné obsluhovať prepínač svetiel manuálne:

- **Silný dážď, sneženie. (vo všeobecnosti znížená viditeľnosť, nepriaznivé poveternostné podmienky).**
- **Keď sú snímače vozidla znečistené, prekryté alebo poškodené.**

Aktivácia dynamického asistenta diaľkových svetiel:

Dynamický asistent diaľkových svetiel funguje vtedy, keď je spínač svetlometov v polohe <AUTO>, svetelný snímač detekuje tmu a rýchlosť vozidla je vyššia ako 20 km/h (15 MPH). Indikátor dynamického asistenta diaľkových svetiel na prístrojovom paneli svieti.
Systém funguje nasledovne:

- V tme sa automaticky rozsvietia diaľkové svetlá: Ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 40 km/h (25 MPH) a systém nerozpozná žiadnych iných účastníkov premávky.
  Dodatočne sa rozsvieti (modrý) indikátor diaľkových svetiel .

- Diaľkové svetlá sa automaticky vypnú:
  Ak rýchlosť vozidla klesne pod 25 km/h (15 MPH) alebo ak systém rozpozná iných účastníkov cestnej premávky.
  (Modrý) indikátor diaľkových svetiel zhasne.

Vypnutie dynamického asistenta diaľkových svetiel:

Ak chcete dynamického asistenta diaľkových svetiel vypnúť, prepnite spínač svetlometov do polohy OFF, alebo .

POZNÁMKA

Ak na páčke nevyberiete polohu spínača <AUTO>, systém Intelligent Headlights (Inteligentné svetlomety) nie je k dispozícii

SYSTÉM DENNÉHO SVIETENIA (ak je súčasťou výbavy)

Dokonca aj keď je spínač svetlometov vypnutý, po naštartovaní sa rozsvieti denné osvetlenie. Nemôžete však prepnúť tlmené svetlá na diaľkové, keď je spínač svetiel vypnutý.

Keď spínač svetlometov otočíte do polohy , stretávacie svetlá sa vypnú.

SYSTÉM ŠETRENIA AKUMULÁTORA

Signál upozornenia zapnutých svetlometov zaznie, keď sa dvere vodiča otvoria, keď dôjde k nasledujúcim nesprávnym činnostiam:

- Spínač svetlometov je buď v polohe , alebo a spínač zapaľovania je v polohe **OFF** alebo **LOCK**.
- Spínač svetlometov je v polohe **<AUTO>** a predné (ak je súčasťou výbavy) alebo zadné hmlové svetlo je zapnuté, keď je zapaľovanie **OFF** alebo **LOCK**.

Keď opúšťate vozidlo, uistite sa, že ste spínač svetlometov otočili do polohy **<AUTO>**.

Keď je spínač svetlometov v polohe alebo , kým motor beží, svetlá sa automaticky vypnú po umiestnení spínača zapaľovania do polohy **OFF** alebo **LOCK** a otvorení dverí na strane vodiča.

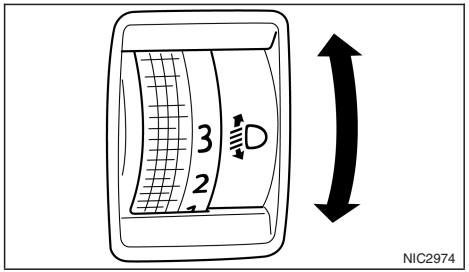
Keď spínač svetlometov zostane v polohe alebo potom, ako sa svetlá automaticky zhasnú, svetlá sa zapnú po naštartovania motora.

VÝSTRAHA

Keď motor dlhší čas nebeží, nenechávajte svetlá zapnuté, aby ste predišli vybitiu akumulátora.

NASTAVENIE ZACIELENIA SVETLOMETOV (ak je súčasťou výbavy)

Manuálny typ



Nastavenie zacielenia svetlometov funguje, keď je spínač zapaľovania v polohe **ON** a svetlomety sú zapnuté, aby umožnili nastavenie osi svetlometov podľa podmienok jazdy.

Pri jazde bez ťažkého nákladu/batožiny alebo pri jazde po rovnej vozovke zvoľte normálnu polohu “0”.

Ak sa zmení počet pasažierov a náklad/batožina vo vozidle, os svetlometov môže byť vyššia ako obyčajne.

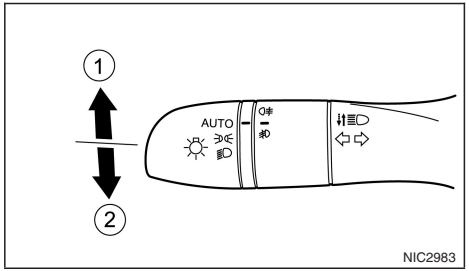
Ak vozidlo jazdí v kopcovitom prostredí, svetlomety môžu svietiť priamo do spätného zrkadla a vonkajších spätných zrkadiel vozidla pred vami alebo priamo na čelné sklo oproti idúceho vozidla, čo môže zatemniť videnie druhých vodičov.

Ak chcete nastaviť správnu výšku zacielenia, adekvátne otáčajte spínač. Čím vyššie je číslo na ovládači, tým nižšie sa svetelná os svetlometov nachádza.

Polohu spínača vyberte podľa nasledovných príkladov.

Poloha spínača	Počet pasažierov na prednom sedadle	Počet pasažierov na zadnom sedadle	Hmotnosť nákladu v batožinovom priestore
0	1 alebo 2	Žiadni pasažieri	Žiadny náklad
1	2	3	Žiadny náklad
1	2	3	Približne 40 kg (88 lb)
2	1	Žiadni pasažieri	Približne 280 kg (617 lb)

SPÍNAČ SMEROVÝCH SVETIEL



VÝSTRAHA

Spínač smeroviek sa nezruší automaticky, ak uhol natočenia volantu neprekročí predvolenú hodnotu. Po odbočení alebo zmene pruhu sa uistite, že spínač smeroviek sa vrátil do pôvodnej polohy.

Smerové svetlo

Smerové svetlá zapnite posunutím páčky nahor ① alebo nadol ② smerom k želanému smeru. Po dokončení odbočenia sa smerové svetlo automaticky vypne.

Signál o zmene jazdného pruhu

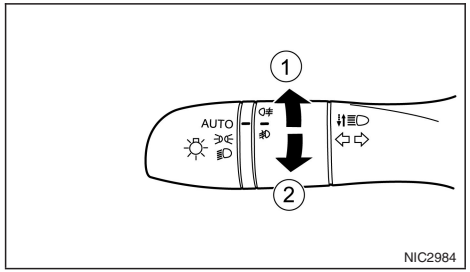
Signál o zmene jazdného pruhu zapnite posunutím páčky nahor ① alebo nadol ② smerom k želanému smeru.

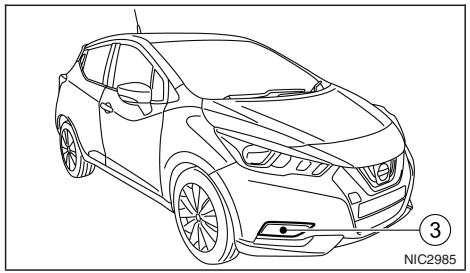
Ak sa páčka vráti späť hneď po pohnutí nahor ① alebo nadol ②, svetlo 3 krát zabliká (ak je súčasťou výbavy).

Pre zrušenie blikania posuňte páčku do opačného smeru.

SPÍNAČ HMLOVIEK (ak je súčasťou výbavy)

PREDNÉ HMLOVKY (ak sú súčasťou výbavy)





Vpredu

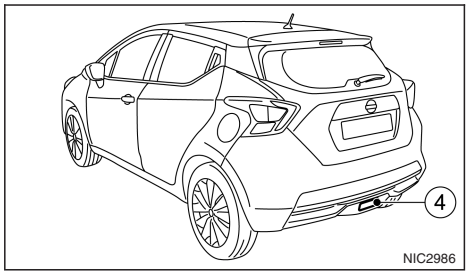
Pre zapnutie predných hmloviek ③ otočte spínač hmloviek do polohy ① so spínačom svetlometov v polohe **<AUTO>**, alebo . Spínač sa automaticky vráti do polohy . Uistite sa, že indikátor na merači sa rozsvieti.

Ak chcete vypnúť predné hmlovky, otočte spínač hmloviek do polohy ①. Uistite sa, že indikátor na merači zhasol.

Keď je spínač svetlometov v polohe **<AUTO>**:

- Otočením spínača hmloviek do polohy zapnete svetlomety, hmlovky a ostatné svetlá, zatiaľ čo je spínač zapaľovania v polohe **ON** alebo keď motor beží.

ZADNÁ HMLOVKA



Vzadu

Ak chcete zapnúť zadnú hmlovku ④, otočte spínač hmloviek do polohy ②. Spínač sa automaticky vráti do polohy a zadná hmlovka sa rozsvieti. Uistite sa, že indikátor na merači sa rozsvieti.

Ak chcete vypnúť zadnú hmlovku, otočte spínač hmloviek znovu do polohy ②. Uistite sa, že indikátor na merači zhasol.

Zadné hmlové svetlo by ste mali používať, len ak je viditeľnosť značne obmedzená. (Všeobecne je to menej ako 100 metrov (328 stôp))

SPÍNAČ STIERAČOV A OSTREKOVAČA

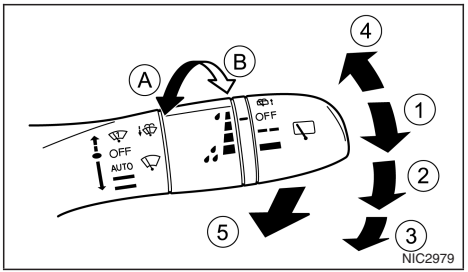
⚠ VAROVANIE

V mrazivých teplotách môže kvapalina ostrekovača zamrznúť na čelnom skle a brániť vám vo výhľade. Ohrejte sklo pomocou odrosenia predtým, ako ho umyjete.

VÝSTRAHA

- **Neaktivujte ostrekovač nepretržite na viac ako 30 sekúnd.**
- **Ostrekovač nespúšťajte, ak je nádržka ostrekovača prázdna.**

SPÍNAČ STIERAČA A OSTREKOVAČA ČELNÉHO SKLA



Stierač a ostrekovač čelného skla môžete použiť, keď je zapaľovanie v polohe **ON**.

Používanie stierača

Poloha páky cyklovača ① ( ) spustí prerušovaný pohyb stierača. Prerušovaná prevádzka sa dá nastaviť otáčaním regulátora, Ⓐ (dlhšie) alebo Ⓑ (kratšie).

Poloha páky ② ( ) spustí stierač nízkou rýchlosťou.

Poloha páky ③ ( ) spustí stierač vysokou rýchlosťou.

Ak chcete zastaviť činnosť stierača, páku dajte nahor do polohy **<OFF>**.

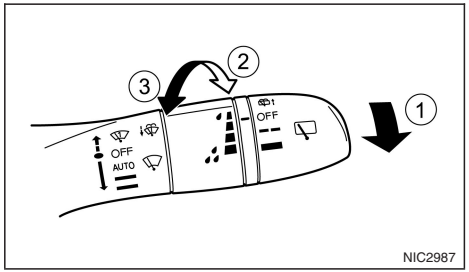
Poloha páky ④ ( ) spustí jeden stierací pohyb stierača. Páka sa automaticky vráti do svojej pôvodnej polohy.

Ak činnosť stierača čelného skla prerušuje sneh atď., stierač sa môže prestať pohybovať, aby chránil svoj motor. Ak k tomu dôjde, dajte spínač stierača do polohy OFF a odstráňte sneh a pod. z a z okolia ramien stierača. O približne 20 sekúnd spínačom znovu stierače zapnite.

Používanie ostrekovača

Ak chcete použiť ostrekovač, potiahnite páku smerom k zadnej časti vozidla ⑤ pokým na čelné okno nebude rozstreknuté želané množstvo kvapaliny ostrekovača. Stierač automaticky vykoná niekoľko stieracích pohybov.

SYSTÉM AUTOMATICKÉHO STIERAČA CITLIVÉHO NA DÁŽĎ (ak je súčasťou výbavy)



Systém automatického stierača citlivého na dážď môže automaticky zapnúť stierače a nastaviť rýchlosť stierača podľa dažďa a rýchlosti vozidla pomocou dažďového snímača umiestneného v hornej časti čelného skla.

Ak chcete nastaviť systém automatického stierača citlivého na dážď, páčku stlačte nadol do polohy **<AUTO>**①. Pokým bude spínač zapaľovania v polohe **ON**, stierač vykoná jeden stierací pohyb.

Citlivosť snímača dažďa je možné nastaviť otočením gombíka smerom dopredu ② (Vysoká) alebo smerom dozadu ③ (Nízka).

- Vysoká — činnosť s vysokou citlivosťou
- Nízka — činnosť s nízkou citlivosťou

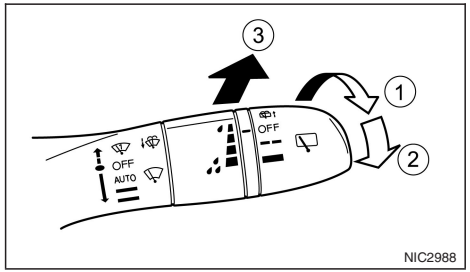
Ak chcete vypnúť systém automatického stierača citlivého na dážď, páčku zatlačte nahor do polohy **<OFF>** alebo páčku potiahnite nadol do polohy ▬ alebo ▬.

VÝSTRAHA

Dažďového snímača a jeho okolia sa nedotýkajte, keď je spínač stierača v polohe <AUTO> a zapaľovanie je v polohe ON. Stierače sa môžu neočakávane pohnúť a spôsobiť zranenie alebo poškodenie stierača.

- **Automatické stierače citlivé na dážď sú určené pre použitie počas dažďa. Ak spínač necháte v polohe <AUTO>, stierače sa môžu neočakávane pohnúť, keď sa na snímač alebo do jeho okolia dostanú nečistoty, odtlačky prstov, olejové filmy alebo hmyz. Stierače môžu pracovať aj v prípade, že dažďový snímač ovplyvní výfukový plyn alebo vlhkosť.**
- **Keď je čelné sklo pokryté odpudzovačom vody, rýchlosť automatického stierača citlivého na dážď môže byť vyššia aj pri menšom množstve zrážok.**
- **Pri použití umývačky automobilov skontrolujte, či ste vypli systém automatického stierača citlivého na dážď.**
- **Automatické stierače citlivé na dážď nemusia pracovať, ak sa dážď nedostane k dažďovému snímaču, aj keď prší.**

SPÍNAČ STIERAČA A OSTREKOVAČA ZADNÉHO OKNA (ak je súčasťou výbavy)



Ak činnosť stierača zadného okna prerušuje sneh a pod., stierač sa môže prestať pohybovať, aby chránil svoj motor. Ak k tomu dôjde, dajte spínač stierača do polohy <OFF> a odstráňte sneh a pod. z ramien stieračov a ich okolia. O približne 1 minútu spínačom znovu stierače zapnite.

Stierač a ostrekovač zadného okna je možné použiť, keď je zapaľovanie v polohe **ON**.

Používanie stierača

Stierač použijete otočením spínača z polohy **<OFF>**.

①▬ ▬ (prerušované) — prerušovaná činnosť (nedá sa nastaviť).

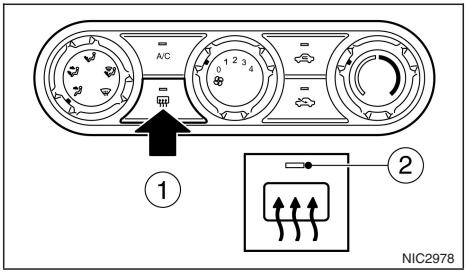
②▬▬ (ON) — súvislá činnosť nízkou rýchlosťou.

Funkcia spätnej synchronizácie (ak je súčasťou výbavy):

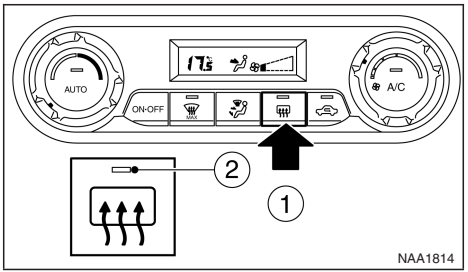
Keď je zapnutý spínač stierača čelného skla, radiacu páku posuňte do polohy R (spiatočka), aby ste ovládali stierač zadného okna. Stierač zadného okna sa spustí každých 7 sekúnd počas uchovania vyššie uvedených podmienok.

Používanie ostrekovača

Ak chcete použiť ostrekovač, potlačte páku smerom k prednej časti vozidla ③, pokým na zadné okno nebude rozstreknuté želané množstvo kvapaliny ostrekovača. Stierač automaticky vykoná niekoľko stieracích pohybov.



Typ A



Typ B

Spínač odrosovania zadného skla funguje vtedy, keď je spínač zapaľovania v polohe **ON**.

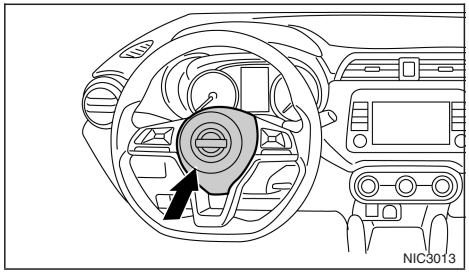
Vyhrievanie sa používa na zníženie vlhkosti, hmly alebo námrazy na povrchu zadného okna a vonkajších spätných zrkadiel (ak sú súčasťou výbavy) kvôli zlepšeniu výhľadu dozadu.

Keď stlačíte spínač vyhrievania ①, indikátor ② sa rozsvieti a vyhrievanie pracuje približne po dobu 15 minút. Po uplynutí predvoleného času sa vyhrievanie automaticky vypne.

Vyhrievanie ručne vypnite opätovným stlačením spínača vyhrievania.

VÝSTRAHA

- **Pri plynulej prevádzke vyhrievania nezabudnite naštartovať motor. Inak môže spôsobiť vybitie akumulátora.**
- **Pri čistení vnútornej strany okna dajte pozor, aby ste nepoškrabali alebo nepoškodili elektrické vodiče na povrchu okna.**



Spínač klaksóna funguje so spínačom zapaľovania v akejkoľvek polohe s výnimkou prípadu, keď je akumulátor vybitý.

Keď stlačíte a podržíte spínač klaksóna, klaksón sa rozozvučí. Po uvoľnení spínača klaksóna prestane znieť zvuk klaksóna.

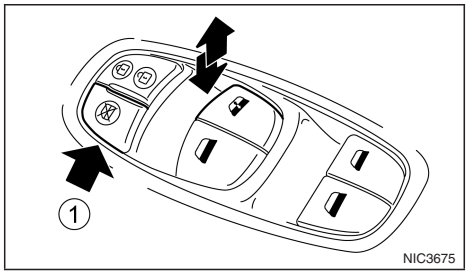
ELEKTRICKY OVLÁDANÉ OKNÁ (ak sú súčasťou výbavy)

⚠ VAROVANIE

- **Pred použitím elektricky ovládaných okien skontrolujte, či majú všetci pasažieri svoje ruky, atď. vo vnútri vozidla.**
- **Aby sa pomohlo predísť riziku zranenia alebo smrti počas neúmyselnej prevádzky vozidla a/alebo jeho systémov vrátane zachytenia v oknách alebo neúmyselnej aktivácie uzamknutia dverí nenechávajte vo vozidle bez dozoru deti, osoby vyžadujúce pomoc iných, ani zvieratá. Okrem toho sa môže teplota vo vnútri zatvoreného vozidla počas teplého dňa rýchlo zvýšiť tak, že môže predstavovať vysoké riziko zranenia alebo smrti pre osoby a zvieratá.**

Elektricky ovládané okná fungujú, keď je zapaľovanie v polohe **ON**.

Spínač okna vodiča



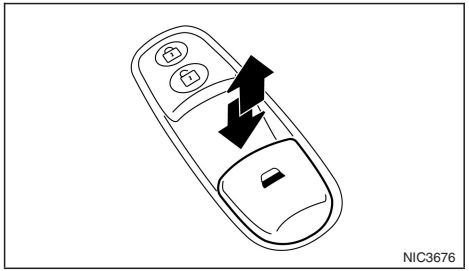
Spínač vodiča, ktorý je hlavným spínačom, dokáže ovládať všetky okná.

Zamykanie zadných okien spolujazdcov:

Keď je tlačidlo uzamknutia ① zatlačené, nie je možné ovládať spínače okien spolujazdcov vzadu.

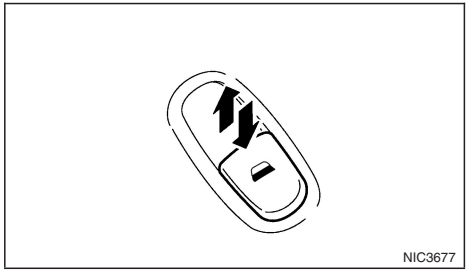
Ak chcete zrušiť uzamknutie okien pasažierov, znovu stlačte tlačidlo uzamknutia ①.

Spínač ovládania okna spolujazdca vpredu



Spínač spolujazdca dokáže ovládať svoje príslušné okno.

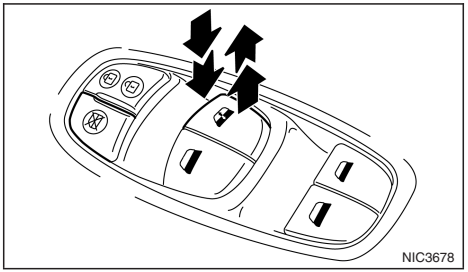
Spínač ovládania okna spolujazdca vzadu



Spínač spolujazdca dokáže ovládať svoje príslušné okno.

Keď je tlačidlo uzamknutia okien spolujazdca na spínači vodiča stlačené, nie je možné použiť spínač spolujazdca.

Automatická funkcia



Automatická funkcia je dostupná pre hlavný spínač vodiča (so A značkou (ak je súčasťou výbavy)).

Automatická funkcia umožňuje úplne otvorenie alebo zatvorenie okna bez stláčania spínača nadol alebo nahor.

Ak chcete okno úplne otvoriť, stlačte spínač elektrického ovládania okien nadol do druhej zarážky a uvoľnite ho. Ak chcete okno úplne zatvoriť, stlačte spínač elektrického ovládania okien nahor do druhej zarážky a uvoľnite ho. Počas činnosti okien nemusíte spínač držať.

Ak chcete zastaviť otváranie/zatváranie okna počas automatickej funkcie, spínač stlačte alebo potiahnite v opačnom smere.

Keď spínač elektrického ovládania okien nefunguje

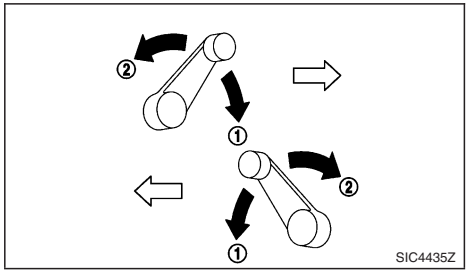
Niektoré funkcie elektricky ovládaných okien (funkcia automatického zatvorenia) nebudú fungovať podľa popisu po odpojení kábla akumulátora a prerušenia elektrického napájania. Funkcie elektrického ovládania okien inicializujte nasledovným postupom.

1. Zapaľovanie dajte do polohy **ON**.
2. Ak je okno vodiča zatvorené, úplne ho otvorte použitím spínača okna vodiča.
3. Okno vodiča zatvorte vytiahnutím a podržaním spínača okna vodiča. Spínač podržte približne 3 sekundy po úplnom zatvorení okna a potom ho uvoľnite.
4. Skontrolujte, či funkcie elektricky ovládaných okien pracujú správne.

Ak budete elektricky ovládané okno neustále otvárať a zatvárať, môže to spôsobiť, že elektricky ovládané okno nebude pracovať správne. Vykonajte vyššie uvedený postup.

Ak funkcie elektricky ovládaného okna nebudú pracovať správne ani po vykonaní vyššie uvedeného postupu, postup zopakujte. V prípade potreby navštívte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu kvôli kontrole systému elektrického ovládania okien.

MANUÁLNE OVLÁDANÉ OKNÁ (ak sú súčasťou výbavy)



Postranné okná môžete otvoriť ① alebo zatvoriť ② otáčaním ručnej kľuky na jednotlivých dverách.

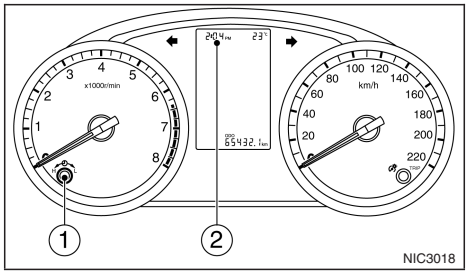
V prípade, že je kábel akumulátora odpojený, hodiny vynulujú čas a správny čas sa nebude zobrazovať. Znovu nastavte čas.

Pre model s displejom s informáciami o vozidle si pozrite "Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy)" uvedené skôr v tejto časti

Pre podrobnosti o spôsobe nastavenia hodín v audio a/alebo navigačnej jednotke (ak je súčasťou výbavy). Pozri "Audio systém (ak je súčasťou výbavy)" v časti "4. Kúrenie a klimatizácia a audio systém" alebo samostatne poskytnutú príručku pre systém NissanConnect.

NASTAVENIE ČASU

Model so segmentovým displejom (ak je súčasťou výbavy)



Digitálne hodiny ② na merači zobrazujú čas, keď je zapaľovanie v polohe **ON**.

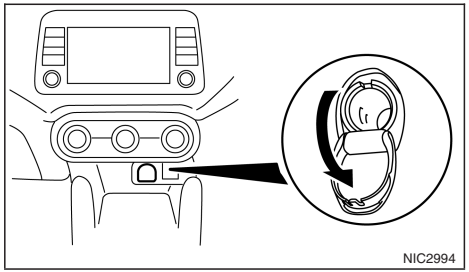
Čas nastavte vykonaním nasledovného postupu:

1. Hodinu nastavíte otočením nastavovacieho tlačidla hodín ① proti smeru chodu hodinových ručičiek.

   Čas posúvajte dopredu podržaním tlačidla.

2. Minúty nastavíte otočením nastavovacieho tlačidla hodín ① v smere chodu hodinových ručičiek.

   Čas posúvajte dopredu podržaním tlačidla.



Elektrická zásuvka je určená na napájanie elektrického príslušenstva, ako napríklad nabíjačka mobilného telefónu.

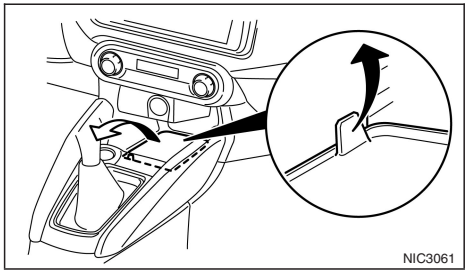
VÝSTRAHA

- **Elektrická zásuvka a zástrčka môžu byť počas používania alebo bezprostredne po skončení používania horúce.**
- **Táto elektrická zásuvka nie je určená na použitie so zapaľovačom.**
- **Nenapájajte zariadenia, ktoré majú odber väčší ako 12 voltov, 120 W (10 A). Nepoužívajte dvojité adaptéry alebo viac ako jedno elektrické príslušenstvo.**
- **Elektrické zásuvky používajte len pri bežiacom motore, aby ste sa vyhli vybitiu akumulátora vozidla.**
- **Elektrické zásuvky nepoužívajte, keď je zapnutá klimatizácia, predné svetlomety alebo zariadenie na odrosenie zadného okna.**
- **Pred vložením alebo odpojením zástrčky sa ubezpečte, že ste vypli napájaciu zásuvku práve používaného elektrického zariadenia a spínač zapaľovania.**
- **Zástrčku zatlačte až nadoraz. Ak nie je vytvorený správny kontakt, zástrčka sa môže prehriať alebo sa môže otvoriť interná tepelná poistka.**
- **Zabráňte kontaktu zásuvky s vodou.**
- **Ak zásuvku nepoužívate, zatvorte kryt.**

⚠ VAROVANIE

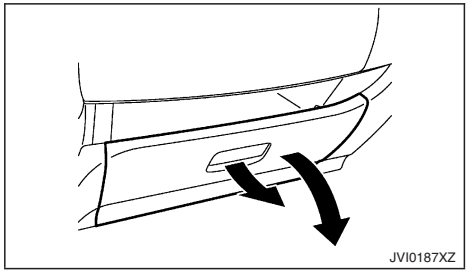
- **Úložné priestory by ste nemali používať počas jazdy, aby ste mohli venovať plnú pozornosť vedeniu vozidla.**
- **Kryty úložných priestorov majte zatvorené, aby ste predišli zraneniu pri nehode alebo prudkom zabrzdení.**

SCHRÁNKA V KONZOLE



Rohož sa dá odstrániť tak, že potiahnete za držiak.

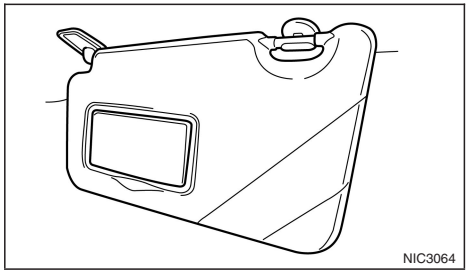
ÚLOŽNÁ SKRINKA PRED SPOLUJAZDCOM



Aby ste otvorili úložnú skrinku pred spolujazdcom, zatiahnite za rukoväť.

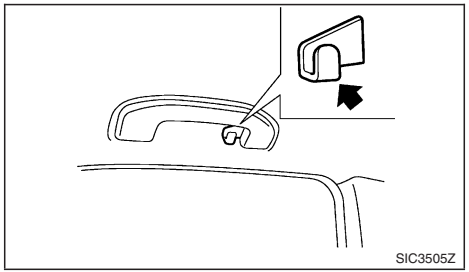
Ak ju chcete zatvoriť, zatlačte kryt až pokým nezapadne zámok.

DRŽIAK NA KARTY (ak je súčasťou výbavy)



Kartu zasuňte do držiaka na karty.

HÁČIKY NA ŠATY

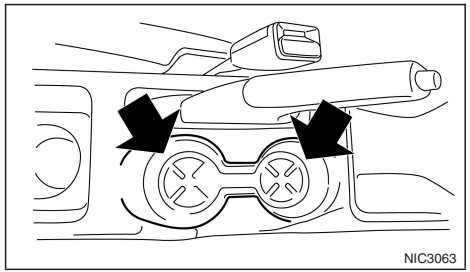


VÝSTRAHA

Na háčik neaplikujte zaťaženie väčšie ako 1 kg (2 lb).

Háčiky na šaty sú namontované na zadných pomocných držadlách.

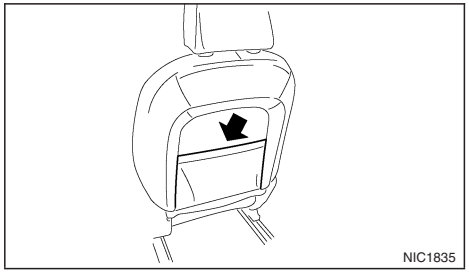
DRŽIAKY NÁPOJOV



VÝSTRAHA

Vyhýbajte sa prudkým rozjazdom, najmä keď používate držiak nápojov, aby ste predišli rozliatiu obsahu. Ak je obsah horúci, môže popáliť vás alebo vašich spolujazdcov.

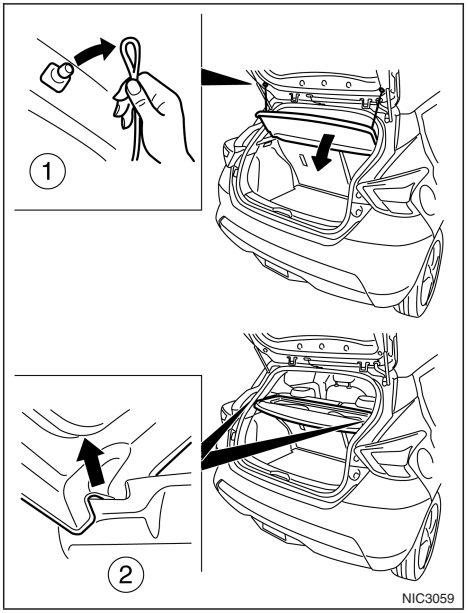
VRECKO NA SEDADLE (ak je súčasťou výbavy)



Priehradka na operadle sedadla

Priehradka na operadle sedadla (ak je súčasťou výbavy) sa nachádza na zadnej strane operadla sedadla vodiča a/alebo spolujazdca.

DOSKA BATOŽINOVÉHO PRIESTORU (ak je súčasťou výbavy)



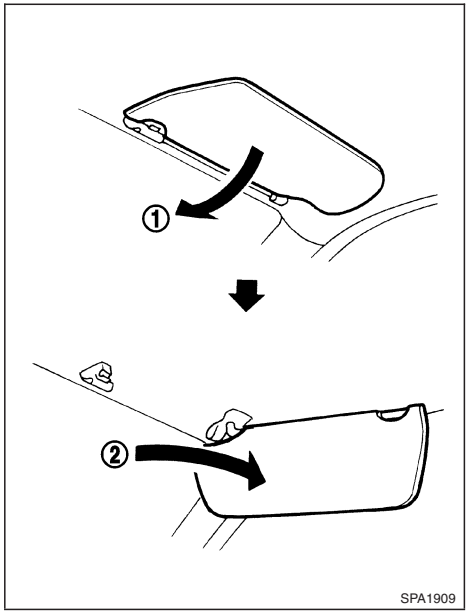
⚠ VAROVANIE

- **Na dosku batožinového priestoru nikdy nič neukladajte, bez ohľadu na veľkosť. V prípade nehody alebo náhleho zastavenia môže akýkoľvek na nej položený predmet spôsobiť zranenie.**
- **Nenechávajte dosku batožinového priestoru vo vozidle, keď je vysunutá z držiaka.**
- **Vrchný popruh prvku zaistenia detí sa môže v prípade kontaktu s doskou batožinového priestoru alebo s predmetmi v batožinovom priestore poškodiť. Dosku batožinového priestoru vyberte z vozidla alebo ju zaistite v batožinovom priestore. Taktiež zaistite všetky predmety v nákladnom priestore. Ak je poškodený vrchný popruh prvku zaistenia detí, vaše dieťa sa v prípade kolízie môže vážne zraniť alebo prísť o život.**

Doska batožinového priestoru udržiava obsah batožinového priestoru skrytý pred vonkajším svetom.

Odstránenie dosky batožinového priestoru:

1. Odstráňte popruhy ① z veka batožinového priestoru.
2. Dosku batožinového priestoru odstráňte z držiakov dosky batožinového priestoru ②.

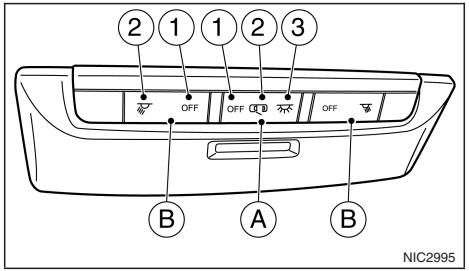


1. Oslneniu spredu zabránite tak, že clonu stiahnete nadol ①.
2. Aby ste zabránili oslneniu z bočnej strany, vyberte slnečnú clonu zo stredového upevnenia a posuňte ju do strany ②.

VÝSTRAHA

- **Keď motor dlhší čas nebeží, nenechávajte spínač svetiel zapnutý, aby ste predišli vybitiu akumulátora.**
- **Keď opúšťate vozidlo, vypnite svetlá.**

OSVETLENIE VNÚTORNÉHO PRIESTORU



Osvetlenie vnútorného priestoru Ⓐ má trojpolohový spínač.

Keď je spínač v polohe ON ③, osvetlenie sa rozsvieti.

Keď je spínač v strednej polohe ②, po otvorení dverí sa rozsvieti osvetlenie vnútorného priestoru.

Časovač osvetlenia interiéru udrží osvetlenie vnútorného priestoru zapnuté po určitú dobu, keď:

- Kľúč vyberiete zo spínača zapaľovania, keď sú zatvorené všetky dvere (model bez systému inteligentného kľúča).
- Zapaľovanie je v polohe **OFF** alebo **LOCK** (model so systémom inteligentného kľúča).
- Dvere vodiča sú odomknuté bez kľúča v zapaľovaní (model bez systému inteligentného kľúča).
- Dvere ste odomkli stlačením tlačidla **UNLOCK** (na diaľkovom ovládači alebo inteligentnom kľúči) alebo dotykovým spínačom (model so systémom inteligentného kľúča), pričom zapaľovanie je v polohe **LOCK**.
- Ktorékoľvek dvere sa otvoria a potom zatvoria so zapaľovaním v polohe **LOCK** a bez kľúča v spínači zapaľovania (model bez systému inteligentného kľúča).

Časovač osvetlenia interiéru bude zrušený, keď:

- Dvere vodiča sú zamknuté.
- Zapaľovanie je v polohe **ON**.

Keď je spínač v polohe OFF ①, osvetlenie vnútorného priestoru sa nerozsvieti bez ohľadu na ostatné podmienky.

PREDNÉ LAMPIČKY NA ČÍTANIE

Prednú lampičku na čítanie Ⓑ zapnite stlačením spínača ② a lampička sa rozsvieti. Vypnite ju stlačením spínača vypnutia ①.

Systém šetrenia akumulátora

Ak ktorékoľvek dvere necháte otvorené na určitú dobu a spínač osvetlenia vnútorného priestoru je v horizontálnej alebo spínač ovládania osvetlenia vnútorného priestoru je v strednej polohe ②, osvetlenie automaticky zhasne.

POZNÁMKA

3 Kontroly a nastavenia pred riadením

Kľúče ... 98
Kľúč so systémom zabezpečenia proti krádeži NISSAN (NATS*) ... 98
Inteligentný kľúč (ak je súčasťou výbavy) ... 98
Dvere ... 100
Systém Super Lock (modely s RHD) ... 100
Zamknutie pomocou kľúča ... 101
Zamknutie spínačom centrálneho zamykania (ak je súčasťou výbavy) ... 101
Bezpečnostná detská poistka zámky zadných dverí ... 102
Systém inteligentného kľúča (ak je súčasťou výbavy) ... 102
Prevádzkový dosah ... 103
Používanie systému inteligentného kľúča ... 104
Systém šetrenia akumulátora ... 106
Výstrahy a zvukové upozornenia ... 106
Príručka riešenia problémov ... 107
Používanie funkcie diaľkového bezkľúčového otvárania ... 108
Diaľkový bezkľúčový systém otvárania ... 109
Používanie diaľkového bezkľúčového systému otvárania ... 109
Zlyhanie činnosti prívesku ... 110
Bezpečnostný systém (ak je súčasťou výbavy) ... 111
Systém ochrany proti krádeži NISSAN (NATS) ... 111
Kapota motora ... 111
Otváranie kapoty ... 112
Zatváranie kapoty ... 112
Zadné výklopné dvere ... 112
Otváranie zadných výklopných dverí ... 112
Veko plniaceho hrdla palivovej nádrže ... 113
Otváranie veka palivovej nádrže ... 113
Uzáver plniaceho hrdla palivovej nádrže ... 113
Volant ... 114
Zrkadlá ... 114
Vnútorné spätné zrkadlo ... 114
Vonkajšie spätné zrkadlá ... 115
Zrkadlá v slnečnej clone (ak je súčasťou výbavy) ... 116
Parkovacia brzda ... 116
Prevádzka ... 116

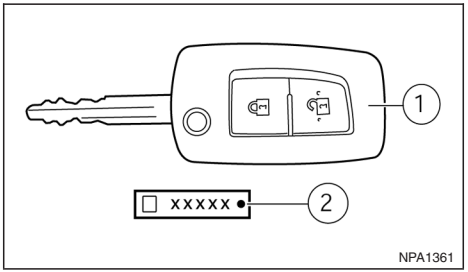
S vašim vozidlom môžete jazdiť len pomocou kľúčov špecifických pre vaše vozidlo. Spolu s kľúčom sa dodáva štítok s číselným označením kľúča. Zaznamenajte číslo kľúča a štítok s číslom kľúča uchovajte na bezpečnom mieste mimo vozidla pre prípad potreby vyrobenia kópie kľúčov.

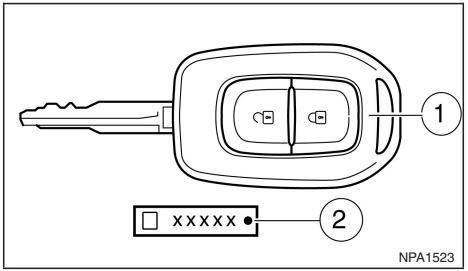
Kópiu kľúča je možné vyrobiť len pomocou originálneho kľúča alebo čísla originálneho kľúča. Číslo kľúča sa vyžaduje vtedy, keď stratíte všetky kľúče a nemáte ani jeden originálny, podľa ktorého by sa dal spraviť duplikát. Ak kľúč stratíte alebo potrebujete kľúče navyše, predajcovi vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanej dielni poskytnite originálny kľúč alebo číslo kľúča.

VÝSTRAHA

Keď opúšťate vozidlo, nenechávajte kľúče vnútri vozidla.

KĽÚČ SO SYSTÉMOM ZABEZPEČENIA PROTI KRÁDEŽI NISSAN (NATS*)





1. Kľúč NATS
2. Štítok čísla kľúča

S vašim vozidlom je možné jazdiť len pomocou kľúčov NATS, ktoré sú zaregistrované pre komponenty systému NATS vášho vozidla. Pre jedno vozidlo je možné zaregistrovať a používať až 5 kľúčov NATS.

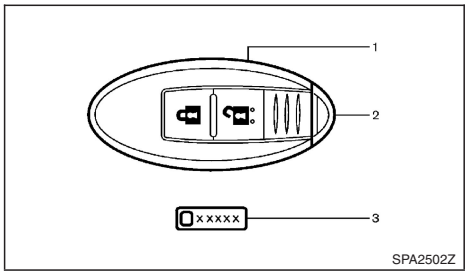
Pred použitím v systéme NATS vášho vozidla musí nové kľúče zaregistrovať predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa. Vzhľadom na to, že registrácia nových kľúčov vyžaduje vymazanie celej pamäte komponentov NATS, uistite sa, či ste k predajcovi vozidiel NISSAN alebo do kvalifikovanej dielne priniesli všetky kľúče NATS, ktoré máte.

VÝSTRAHA

Zabráňte kontaktu kľúčov NATS, ktoré obsahujú elektrický transpondér, s vodou alebo slanou vodou. Toto by mohlo ovplyvniť funkčnosť systému.

*: Imobilizér

INTELIGENTNÝ KĽÚČ (ak je súčasťou výbavy)



1. Inteligentný kľúč (2)
2. Mechanický kľúč (vo vnútri inteligentného kľúča) (2)
3. Štítok čísla kľúča

S vašim vozidlom je možné jazdiť len pomocou inteligentných kľúčov, ktoré sú zaregistrované pre komponenty systému inteligentného kľúča vášho vozidla a pre komponenty systému ochrany proti krádeži NISSAN (NATS*). Pre jedno vozidlo je možné zaregistrovať a používať až 4 inteligentné kľúče. Pred použitím v systéme inteligentného kľúča alebo NATS vášho vozidla musí nové kľúče zaregistrovať predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa. Vzhľadom na to, že registrácia nových kľúčov vyžaduje vymazanie celej pamäte komponentov inteligentného kľúča, uistite sa, či ste k predajcovi vozidiel NISSAN alebo do kvalifikovanej dielne priniesli všetky inteligentné kľúče, ktoré máte.

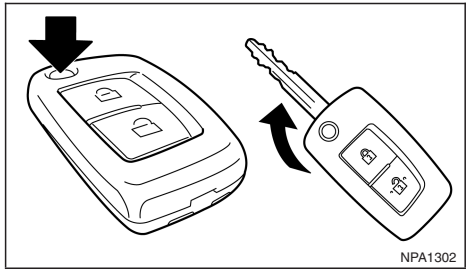
*: Imobilizér

VÝSTRAHA

- **Skontrolujte, či máte inteligentný kľúč pri sebe. Inteligentný kľúč nenechávajte pri vystupovaní vo vozidle.**
- **Skontrolujte, či máte inteligentný kľúč počas šoférovania pri sebe. Inteligentný kľúč je presné zariadenie so zabudovaným vysielačom. Aby ste zabránili ich poškodeniu, uvedomte si nasledovné.**
  - **Inteligentný kľúč je odolný proti vode; napriek tomu môže namočenie poškodiť inteligentný kľúč. Ak sa inteligentný kľúč namočí, okamžite ho utrite pokým nebude úplne suchý.**
  - **Neohýbajte ho, nepúšťajte ho a nenarážajte ním do iných predmetov.**
  - **Batéria inteligentného kľúča možno nebude fungovať správne, ak je vonkajšia teplota nižšia ako -10 °C (14 °F).**
  - **Inteligentný kľúč nenechávajte dlhšiu dobu na mieste s teplotami prekračujúcimi 60 °C (140 °F).**
  - **Inteligentný kľúč nemeňte a neupravujte.**
  - **Nepoužívajte magnetický držiak na kľúče.**
  - **Inteligentný kľúč nedávajte do blízkosti zariadení, ktoré produkujú magnetické pole, ako napríklad TV, audio zariadenia a osobné počítače alebo mobilný telefón.**
  - **Nedovoľte, aby sa inteligentný kľúč dostal do styku s vodou alebo slanou vodou a neumývajte ho v pračke. Toto by mohlo ovplyvniť funkčnosť systému.**
- **Ak je inteligentný kľúč odcudzený alebo stratený, spoločnosť NISSAN odporúča vymazať identifikačný kód tohto inteligentného kľúča. To zabráni neautorizovanému použitiu tohto inteligentného kľúča na odomknutie vozidla. Ak potrebujete informácie o postupe vymazania, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.**

Mechanický kľúč

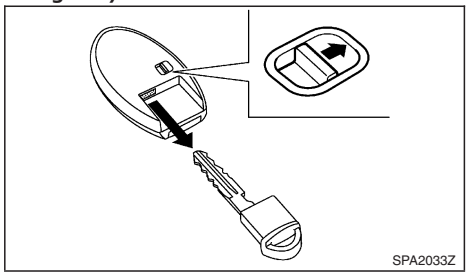
Kľúč so systémom zabezpečenia proti krádeži NISSAN (NATS*):



Mechanický kľúč je nevyhnutný na naštartovanie motora a dá sa použiť na odomknutie dverí vodiča.

- Ak chcete použiť mechanický kľúč, stlačte tlačidlo uvoľnenia, ktoré sa nachádza na hornej strane kľúča. Mechanický kľúč sa vyklopí z krytu, až kým nezapadne na miesto.
- Pri odkladaní kľúča stlačte uvoľňovacie tlačidlo a kľúč zaklopte do drážky prívesku.

Inteligentný kľúč:



Núdzový kľúč je možné použiť na odomknutie dverí vodiča a naštartovanie motora v núdzových situáciách (napr. vybitá batéria inteligentného kľúča).

- Ak chcete mechanický kľúč vybrať, uvoľnite uzamykací gombík na zadnej strane inteligentného kľúča.
- Ak chcete mechanický kľúč namontovať, pevne ho vložte do inteligentného kľúča pokým sa uzamykací gombík nevráti do uzamknutej polohy.

Mechanický kľúč používajte na zamykanie alebo odomykanie dverí. (Pozri časť "Zamknutie pomocou kľúča" uvedené neskôr v tejto časti.)

Pre ďalšie podrobnosti ohľadne prístupu a používania núdzového kľúča si pozrite "Mechanický kľúč" uvedené skôr v tejto časti.

POZNÁMKA

Pre dvere na strane vodiča je bežné, že sa kľúč do zámky nezasunie celkom nadoraz.

⚠ VAROVANIE

- **Pred otvorením dverí sa vždy poobzerajte dookola, aby ste predišli kolízii s okolitou premávkou.**
- **Aby sa pomohlo predísť riziku zranenia alebo smrti počas neúmyselnej prevádzky vozidla a/alebo jeho systémov vrátane zachytenia v oknách alebo neúmyselnej aktivácie uzamknutia dverí nenechávajte vo vozidle bez dozoru deti, osoby vyžadujúce pomoc iných, ani zvieratá. Okrem toho sa môže teplota vo vnútri zatvoreného vozidla počas teplého dňa rýchlo zvýšiť tak, že môže predstavovať vysoké riziko zranenia alebo smrti pre osoby a zvieratá.**

SYSTÉM SUPER LOCK (modely s RHD)

⚠ VAROVANIE

Modely vybavené systémom Super Lock:

Nedodržanie nižšie uvedených opatrení môže viesť k vzniku nebezpečných situácií. Dbajte, aby aktivácia systému Super Lock vždy prebehla bezpečne.

- **Ak sa vo vozidle nachádzajú cestujúci, nikdy ho nezamykajte pomocou integrovaného prívesku. Pasažierov by ste tým uzamkli, keďže systém Super Lock znemožňuje otvorenie dvier z vnútra vozidla.**
- **Tlačidlo LOCK na integrovanom prívesku aktivujte len vtedy, keď máte jasný výhľad na vozidlo. Zabránite tým zamknutiu osôb vo vozidle počas aktivácie systému Super Lock.**

Stlačenie tlačidla "LOCK" (🔒) na integrovanom prívesku alebo uzamknutie dverí pomocou dopytových tlačidiel (modely s inteligentným kľúčom) aktivuje systém Super Lock.

Po aktivácii systému Super Lock nie je možné zvnútra vozidla otvoriť žiadne dvere. Poskytuje to ďalšie zabezpečenie pre prípad krádeže alebo vlámania.

Systém Super Lock bude odblokovaný po odomknutí všetkých dverí pomocou integrovaného prívesku alebo dopytového tlačidla (modely s inteligentným kľúčom).

Núdzové situácie

V prípade aktivácie systému Super Lock pokým ste vo vozidle, napríklad pri dopravnej nehode alebo pri iných neočakávaných okolnostiach, postupujte podľa nižšie uvedených pokynov.

Odblokovanie systému Super Lock:

– Inteligentný kľúč majte vo vozidle a hlavný spínač dajte do polohy **ZAP**.

  Teraz je možné všetky dvere odomknúť a otvoriť zvnútra vozidla.

– Vozidlo odomknite pomocou tlačidla UNLOCK na integrovanom prívesku.

  Teraz je možné všetky dvere otvoriť zvnútra vozidla.

Odomknutie a otvorenie dverí vodiča zvnútra vozidla s aktívnym systémom Super Lock:

1) Otvorte (alebo v prípade núdze rozbite) okno na dverách vodiča.

2) Kľúč vložte do vonkajšieho zámku dverí a otočte ho smerom k zadnej strane vozidla.
3) Dvere vodiča sa odomknú a teraz ich môžete otvoriť zvnútra vozidla.

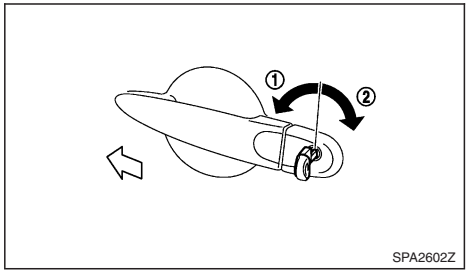
Uzamknutie bez aktivácie systému Super Lock

⚠ VAROVANIE

Keď opúšťate vozidlo, nenechávajte kľúč vnútri vozidla.

Uzamknutie dverí pomocou zámku na dverách alebo spínača centrálneho zamykania dverí neaktivuje systém Super Lock.

ZAMKNUTIE POMOCOU KĽÚČA



Typ A

Ak chcete zamknúť dvere vodiča alebo spolujazdca, kľúč vložte do kľúčovej zámky, ktorá sa nachádza na dverách vodiča alebo spolujazdca a kľúč otočte smerom k zadnej časti vozidla ②.

Ak chcete zamknúť dvere batožinového priestoru, pozrite si "Zadné výklopné dvere" uvedené neskôr v tejto časti.

Ak chcete dvere vodiča alebo spolujazdca odomknúť, kľúč otočte smerom k prednej časti vozidla ①.

Ak chcete odomknúť dvere batožinového priestoru, pozrite si "Zadné výklopné dvere" uvedené neskôr v tejto časti.

Typ B

Ak chcete dvere zamknúť, kľúč vložte do zámky dverí na dverách vodiča a otočte ho smerom k zadnej časti vozidla ②. Zamknú sa všetky dvere, vrátane dverí batožinového priestoru.

Ak chcete dvere odomknúť, kľúč otočte kľúč k prednej časti vozidla ①. Odomknú sa všetky dvere, vrátane dverí batožinového priestoru.

Typ C

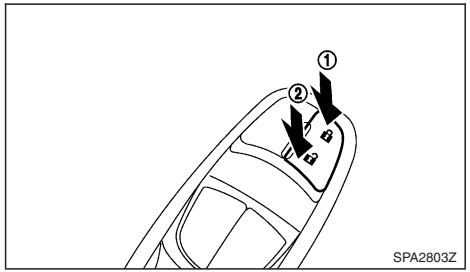
Ak chcete dvere vodiča zamknúť, kľúč vložte do zámky dverí na dverách vodiča a otočte ho smerom k zadnej časti vozidla ②.

Na zamknutie ostatných dverí použite spínač centrálneho zamykania dverí. (Pozri časť "Zamknutie spínačom centrálneho zamykania (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.)

Ak chcete dvere vodiča odomknúť, otočte kľúč smerom k prednej časti vozidla ①.

Na odomknutie ostatných dverí použite spínač centrálneho zamykania dverí. (Pozri časť "Zamknutie spínačom centrálneho zamykania (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.)

ZAMKNUTIE SPÍNAČOM CENTRÁLNEHO ZAMYKANIA (ak je súčasťou výbavy)



Ak chcete dvere odomknúť, spínač centrálneho zamykania dverí stlačte do uzamknutej polohy ①.

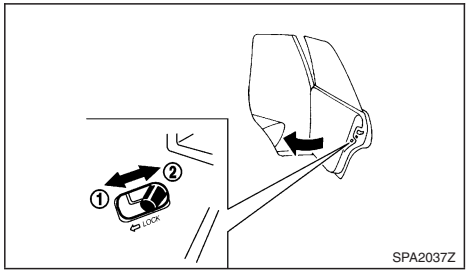
VÝSTRAHA

- **Keď zamykáte dvere pomocou spínača centrálneho zamykania dverí, uistite sa, že ste kľúč nenechali vo vozidle.**
- **Keď je kľúč v spínači zapaľovania a dvere vodiča sú otvorené, spínač centrálneho zamykania dverí neuzamkne dvere.**

Ak chcete odomknúť, spínač centrálneho zamykania dverí stlačte do odomknutej polohy ②.

SYSTÉM INTELIGENTNÉHO KĽÚČA (ak je súčasťou výbavy)

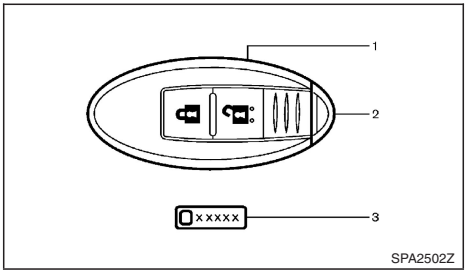
BEZPEČNOSTNÁ DETSKÁ POISTKA ZÁMKY ZADNÝCH DVERÍ



Bezpečnostná detská poistka zadných dverí pomáha zabrániť náhodnému otvoreniu zadných dverí, hlavne keď sú vo vozidle malé deti.

Keď sú páčky v zamknutej polohe ①, aktivujú sa bezpečnostné detské poistky v zadných dverách a zadné dvere sa dajú otvoriť iba kľučkami na vonkajšej strane.

Pre vypnutie pohnite páčky do odomknutej polohy ②.



1. Inteligentný kľúč (2)
2. Mechanický kľúč (vo vnútri inteligentného kľúča) (2)
3. Štítok čísla kľúča

⚠ VAROVANIE

- **Rádiové vlny môžu nepriaznivo ovplyvniť elektrické medicínske zariadenia. Ľudia, ktorí používajú kardiostimulátor by pred použitím mali kontaktovať výrobcu kardiostimulátora a poradiť sa s ním o možných vplyvoch.**
- **Inteligentný kľúč po stlačení tlačidiel prenáša rádiové vlny. Tieto rádiové vlny môžu mať vplyv na letecké navigačné a komunikačné systémy. Inteligentný kľúč nepoužívajte na palube lietadla. V prípade, že zariadenie počas letu niekam odložíte uistite sa, že nedôjde k náhodnému stlačeniu tlačidiel.**

Systém inteligentného kľúča dokáže ovládať všetky zámky dverí (vrátane veka batožinového priestoru) pomocou funkcie integrovaného prívesku alebo stlačením dotykového spínača na vozidle bez toho, aby ste vyberali kľúč z vrecka alebo z peňaženky. Prevádzkové prostredie a/alebo podmienky môžu mať vplyv na činnosť systému inteligentného kľúča.

Určite si pred použitím systému inteligentného kľúča prečítajte nasledujúce informácie.

VÝSTRAHA

- **Pri ovládaní vozidla musíte mať inteligentný kľúč vždy pri sebe.**
- **Keď opúšťate vozidlo, nenechávajte inteligentný kľúč nikdy vo vnútri vozidla.**
- **Systém inteligentného kľúča možno nebude fungovať správne pri mimoriadne nízkej vonkajšej teplote.**

Inteligentný kľúč vždy komunikuje s vozidlom, zatiaľ čo prijíma rádiové vlny. Systém inteligentného kľúča vysiela slabé rádiové vlny. Podmienky prostredia môžu rušiť činnosť systému inteligentného kľúča za nasledujúcich prevádzkových podmienok.

- Pri prevádzke v blízkosti miesta, kde sa vysielajú silné rádiové vlny, ako je napr. TV vysielač, elektráreň a vysielacia stanica.
- Keď držíte bezdrôtové zariadenie, ako napríklad mobilný telefón, prijímač a amatérske rádio.
- Keď inteligentný kľúč príde do styku alebo keď je zakrytý kovovými materiálmi.
- Keď sa v blízkosti používa akýkoľvek typ diaľkového ovládania s rádiovými vlnami.
- Keď dáte inteligentný kľúč do blízkosti elektrického spotrebiča, ako napríklad osobný počítač.

- Keď je vozidlo zaparkované v blízkosti parkovacieho merača.

V takýchto prípadoch upravte prevádzkové podmienky skôr, ako použijete funkciu inteligentného kľúča alebo použite mechanický kľúč.

Hoci sa životnosť batérie mení v závislosti od prevádzkových podmienok, životnosť batérie je približne dva roky. Ak sa batéria vybije, vymeňte ju za novú.

Pre informácie týkajúce sa výmeny batérie si pozrite "Akumulátor" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"".

Keďže inteligentný kľúč nepretržite prijíma rádiové vlny, ak necháte kľúč v blízkosti zariadenia vysielajúceho silné rádiové vlny, ako signály z TV a osobného počítača, životnosť batérie sa môže skrátiť.

Ak chcete motor naštartovať, keď je batéria vybitá, pozrite si "Tlačidlový spínač zapaľovania (model so systémom inteligentného kľúča)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie". Čo možno najskôr vymeňte vybitú batériu za novú.

Pretože volant sa zamyká elektricky, odomknutie volantu spínačom zapaľovania v polohe LOCK nie je možné, keď je batéria vozidla úplne vybitá. V takomto prípade nebude možné ani odomknutie volantu. Dávajte zvlášť veľký pozor, aby sa akumulátor vozidla nevybil úplne.

S jedným vozidlom je možné používať až 4 inteligentné kľúče. Informácie o zakúpení a používaní ďalších inteligentných kľúčov získate u autorizovaného predajcu značky NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

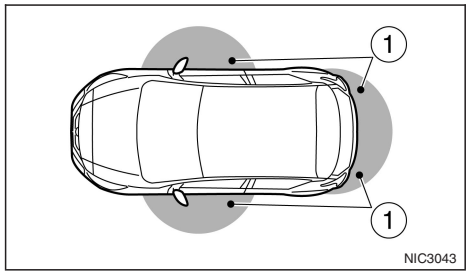
VÝSTRAHA

- **Zabráňte kontaktu inteligentných kľúčov obsahujúcich elektrické súčiastky s vodou alebo so slanou vodou. Toto by mohlo ovplyvniť funkčnosť systému.**
- **Nenechajte inteligentný kľúč spadnúť.**
- **Neudierajte inteligentným kľúčom prudko oproti inému predmetu.**
- **Inteligentný kľúč nemeňte a neupravujte.**
- **Namočenie môže inteligentný kľúč poškodiť. Ak sa inteligentný kľúč namočí, okamžite ho utrite pokým nebude úplne suchý.**
- **Batéria inteligentného kľúča možno nebude fungovať správne, ak je vonkajšia teplota nižšia ako -10 °C (14 °F).**
- **Inteligentný kľúč nedávajte na dlhší čas na miesto, kde teploty presahujú 60 °C (140 °F).**
- **Nepripájajte inteligentný kľúč na kľúčenku obsahujúcu magnet.**
- **Inteligentný kľúč nedávajte do blízkosti zariadení, ktoré produkujú magnetické pole, ako napríklad TV, audio zariadenia a osobné počítače alebo mobilné telefóny.**

Ak stratíte alebo ak vám ukradnú inteligentný kľúč, spoločnosť NISSAN odporúča vymazanie identifikačného kódu tohto inteligentného kľúča od vozidla. Toto môže zabrániť neoprávnenému používaniu inteligentného kľúča na prevádzku vozidla. Ak potrebujete informácie o postupe vymazania, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Funkcia inteligentného kľúča sa dá vypnúť. Pre informácie o vypínaní funkcie inteligentného kľúča sa obráťte na autorizovaného predajcu značky NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

PREVÁDZKOVÝ DOSAH



Funkcie inteligentného kľúča sa dajú používať iba vtedy, keď je inteligentný kľúč v určenom prevádzkovom dosahu od dotykového spínača ①.

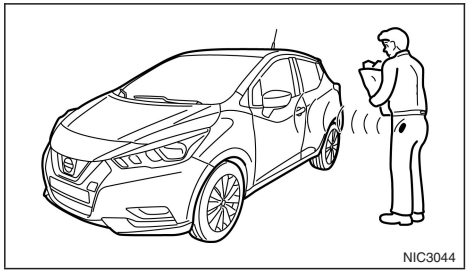
Keď je batéria inteligentného kľúča vybitá alebo sú v blízkosti miesta prevádzky silné rádiové vlny, prevádzkový dosah systému inteligentného kľúča sa zníži a inteligentný kľúč nemusí pracovať správne.

Prevádzkový dosah je do 80 cm (31,50 palcov) od každého dotykového spínača ①.

Ak je inteligentný kľúč príliš blízko skla na dverách, kľučky alebo zadného nárazníka, dotykový spínač nemusí fungovať.

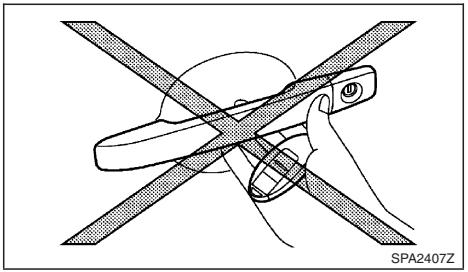
Keď je inteligentný kľúč v prevádzkovom dosahu, je možné aby každý, dokonca aj ten, kto nedrží inteligentný kľúč stlačil dotykový spínač a zamkol/odomkol dvere.

POUŽÍVANIE SYSTÉMU INTELIGENTNÉHO KĽÚČA



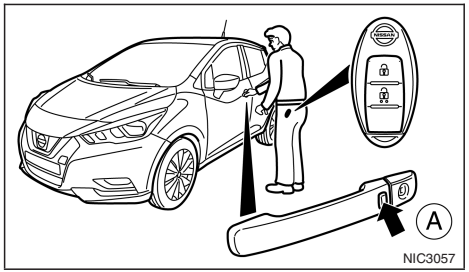
Dotykový spínač nebude fungovať v nasledujúcich prípadoch:

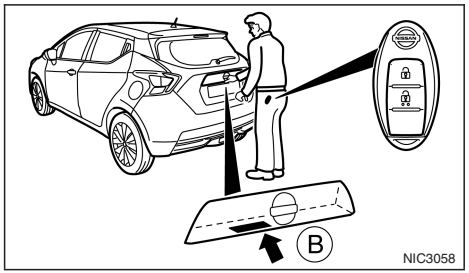
- Keď necháte inteligentný kľúč vo vozidle
- Keď inteligentný kľúč nie je v prevádzkovom dosahu
- Keď žiadne dvere nie sú bezpečne otvorené alebo zatvorené
- Keď je batéria inteligentného kľúča vybitá
- Keď je zapaľovanie v polohe **ON**



- Nestláčajte dotykový spínač na kľučke dverí keď držíte inteligentný kľúč v ruke tak, ako je to zobrazené. Blízka vzdialenosť od kľučky dverí spôsobí, že systém inteligentného kľúča má problém rozoznať, že inteligentný kľúč je mimo vozidla.
- Po zamknutí dverí pomocou dotykového spínača na kľučke dverí sa uistite, že dvere boli bezpečne uzamknuté pomocou kľučiek na dverách.
- Pri zamykaní dverí pomocou dotykového spínača na kľučke na dverách sa uistite, či máte inteligentný kľúč pri sebe predtým, ako použijete dotykový spínač na kľučke na dverách, čím sa vyhnete nechaniu inteligentného kľúča vo vozidle.
- Dotykový spínač na kľučke na dverách je funkčný len vtedy, keď systém inteligentného kľúča zistí prítomnosť inteligentného kľúča.
- Neťahajte kľučku na dverách skôr, ako stlačíte dotykový spínač na kľučke dverí. Dvere sa odomknú, ale neotvoria sa. Kľučku na dverách hneď uvoľnite a potiahnite ju znovu, aby ste otvorili dvere.

Umiestnenia dotykových spínačov





Keď nesiete inteligentný kľúč so sebou, môžete zamknúť alebo odomknúť všetky dvere stlačením dotykového spínača na kľučke na dverách (vodiča alebo spolujazdca) Ⓐ alebo dotykový spínač veka batožinového priestoru Ⓑ v prevádzkovom dosahu.

Keď zamykáte alebo odomykáte dvere, ako potvrdenie bude blikať výstražný indikátor.

Zamknutie dverí

1. Zapaľovanie dajte do polohy **OFF**.
2. Vezmite si inteligentný kľúč so sebou.
3. Zatvorte všetky dvere.
4. Stlačte dotykový spínač na kľučke dverí Ⓐ (vodiča alebo predného spolujazdca) alebo dotykový spínač veka batožinového priestoru Ⓑ.
5. Všetky dvere a veko batožinového priestoru sa zamknú.
6. Výstražné indikátory raz zablikajú.
7. Potiahnite kľučky na dverách, aby ste si overili, či boli dvere bezpečne uzamknuté.

Ochrana pred zablokovaním:

Aby ste predišli náhodnému uzamknutiu inteligentného kľúča vo vozidle, systém inteligentného kľúča je vybavený ochranou pred zablokovaním.

- Keď zabudnete inteligentný kľúč vo vozidle a pokúšate sa zamknúť dvere pomocou vnútorného uzamykacieho tlačidla vodiča po vystúpení z vozidla, všetky dvere sa automaticky odomknú a po zatvorení dverí zaznie zvukový signál.
- Keď necháte inteligentný kľúč vo vozidle, kým sú dvere vodiča otvorené a pokúšate sa zamknúť dvere pomocou spínača centrálneho zamykania dverí potom, ako ste vystúpili z vozidla, po činnosti spínača centrálneho zamykania dverí alebo vnútorného uzamykacieho tlačidla vodiča zaznie výstražný zvukový signál.

VÝSTRAHA

Ochrana pred zablokovaním nebude fungovať v nasledujúcich prípadoch:

- **Keď položíte inteligentný kľúč na vrch prístrojovej dosky.**
- **Keď položíte inteligentný kľúč do priehradky pred spolujazdcom.**
- **Keď položíte inteligentný kľúč do odkladacích priestorov vo dverách.**
- **Keď položíte inteligentný kľúč na alebo pod miesto na rezervné koleso.**
- **Keď položíte inteligentný kľúč do alebo ku kovovým materiálom.**

Ochrana pred zablokovaním by mala fungovať, keď je inteligentný kľúč mimo vozidla, ale je príliš blízko pri vozidle.

Odomknutie dverí

Odomknutie všetkých dverí:

1. Vezmite si inteligentný kľúč so sebou.
2. Stlačte dotykový spínač na kľučke dverí Ⓐ alebo dotykový spínač veka batožinového priestoru Ⓑ.
3. Všetky dvere a veko batožinového priestoru sa odomknú.
4. Výstražné indikátory dvakrát zablikajú.

Ak počas odomykania dverí potiahnete kľučku na dverách, tieto dvere sa nemôžu odomknúť. Vrátením kľučky dverí do jej pôvodnej polohy odomknete dvere. Ak sa dvere neodomknú po vrátení kľučky na dverách, stlačením dotykového spínača na kľučke dverí odomknete dvere.

Všetky dvere sa automaticky zamknú, kým do 30 sekúnd nevykonáte jednu z nasledovných činností po stlačení dotykového spínača počas zamykania dverí.

- Otváranie ktorýchkoľvek dverí.
- Stlačením spínača zapaľovania.

Ak počas predvolenej doby nestlačíte tlačidlo UNLOCK 🔓 na inteligentnom kľúči, všetky dvere sa automaticky zamknú po ďalšom predvolenom čase.

Selektívny režim odomykania dverí:

1. Vezmite si inteligentný kľúč so sebou.
2. Stlačte dotykový spínač na kľučke dverí (vodiča alebo predného spolujazdca) Ⓐ alebo dotykový spínač veka batožinového priestoru Ⓑ.
3. Odomknú sa príslušné dvere.
4. Do 5 sekúnd znovu stlačte dotykový spínač na kľučke dverí (vodiča alebo predného spolujazdca) Ⓐ alebo dotykový spínač veka batožinového priestoru Ⓑ.
5. Všetky dvere sa odomknú.

Prepínanie režimu odomknutia dverí (ak je súčasťou výbavy):

Pre prepnutie režimu odomykania dverí z jedného na druhý si pozrite “Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy)” v časti “2. Prístroje a ovládače”.

Automatické opätovné zamknutie:

Všetky dvere sa automaticky zamknú, kým do 30 sekúnd nevykonáte jednu z nasledovných činností po stlačení dotykového spínača počas zamykania dverí.

- Otváranie ktorýchkoľvek dverí.
- Stlačením spínača zapaľovania.

Ak počas predvolenej doby nestlačíte tlačidlo UNLOCK na inteligentnom kľúči, všetky dvere sa automaticky zamknú po ďalšom predvolenom čase.

SYSTÉM ŠETRENIA AKUMULÁTORA

Ak sú všetky nasledujúce podmienky splnené do určitej doby, systém šetrenia akumulátora odpojí napájanie, aby zabránil vybitiu akumulátora.

- Spínač zapaľovania je v polohe **ON** a
- Všetky dvere sú zatvorené a

VÝSTRAHY A ZVUKOVÉ UPOZORNENIA

Systém inteligentného kľúča je vybavený funkciou, ktorá je navrhnutá tak, aby minimalizovala nesprávne činnosti inteligentného kľúča a pomohla zabrániť krádeži vozidla.

Typ A (model s displejom s informáciami o vozidle)

Keď je zistená nesprávna prevádzka, zaznie výstražný bzučiak a na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí výstražná obrazovka. Pozrite si sprievodcu odstraňovaním porúch na nasledujúcej strane. Výstrahy a indikátory na displeji s informáciami o vozidle nájdete v časti "Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy)" v časti "2. Prístroje a ovládače".

VÝSTRAHA

Keď zaznie bzučiak a zobrazí sa výstražná obrazovka, určite skontrolujte tak vozidlo, ako aj inteligentný kľúč.

Typ B (model bez displeja s informáciami o vozidle)

Vo vnútri a mimo vozidla znie zvukový signál alebo pípnutie a rozsvieti sa alebo bliká kontrolka.

Pozrite si sprievodcu odstraňovaním porúch na nasledujúcej strane a "Kontrolky, indikátory a zvukové upozornenia" v časti "2. Prístroje a ovládače".

Kontrolka systému inteligentného kľúča: KEY

Kontrolka výberu polohy P. P SHIFT

VÝSTRAHA

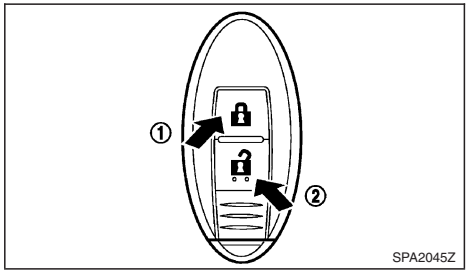
Keď zaznie zvukový signál alebo pípnutie, prípadne sa rozsvieti alebo bliká kontrolka, určite skontrolujte vozidlo a inteligentný kľúč.

PRÍRUČKA RIEŠENIA PROBLÉMOV

Symptóm		Možná príčina	Činnosť, ktorú treba podniknúť
Keď otvoríte dvere vodiča, aby ste vystúpili z vozidla	Súčasne bude znieť vnútorný výstražný zvukový signál.	Zapaľovanie je v polohe **ON**.	Zapaľovanie dajte do polohy **OFF**.
Keď zatvárate dvere po vystúpení z vozidla	Typ A: Na displeji sa zobrazí výstraha NO KEY, vonkajší zvukový signál trikrát zaznie a vnútorný výstražný zvukový signál bude znieť niekoľko sekúnd. Typ B: Kontrolka systému inteligentného kľúča na merači bliká žltou farbou, vonkajšia zvuková signalizácia zaznie 3-krát a vnútorná výstražná zvuková signalizácia znie niekoľko sekúnd.	Zapaľovanie je v polohe **ON**.	Zapaľovanie dajte do polohy **OFF**.
Keď stláčate dopytový spínač alebo tlačidlo LOCK 🔒 na inteligentnom kľúči kvôli zamknutiu dverí	Vonkajší zvukový signál bude znieť niekoľko sekúnd a všetky dvere sa odomknú.	Inteligentný kľúč je vo vozidle.	Vezmite si inteligentný kľúč so sebou.
		Zapaľovanie je v polohe **ON**.	Zapaľovanie dajte do polohy **OFF**.
		Dvere nie sú bezpečne zatvorené.	Bezpečne zatvorte dvere.
Keď stlačíte dotykový spínač na kľučke dverí pre zamknutie dverí	Vonkajší zvukový signál znie niekoľko sekúnd.	Inteligentný kľúč je vo vozidle.	Vezmite si inteligentný kľúč so sebou.
		Dvere nie sú bezpečne zatvorené.	Bezpečne zatvorte dvere.
Keď stlačíte spínač zapaľovania pre naštartovanie motora	Typ A: Na displeji sa zobrazí indikátor batérie inteligentného kľúča. Typ B: Kontrolka systému inteligentného kľúča na merači bliká zelenou farbou.	Nabitie batérie je nízke.	Vymeňte batériu za novú. (Pozri časť "Akumulátor" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"".)
	Typ A: Na displeji sa zobrazí výstraha NO KEY a vnútorný výstražný zvukový signál bude znieť niekoľko sekúnd. Typ B: Kontrolka systému inteligentného kľúča na merači bliká žltou farbou a vnútorná výstražná zvuková signalizácia znie niekoľko sekúnd.	Inteligentný kľúč nie je vo vozidle.	Vezmite si inteligentný kľúč so sebou.

POUŽÍVANIE FUNKCIE DIAĽKOVÉHO BEZKĽÚČOVÉHO OTVÁRANIA

Prevádzkový dosah



Pomocou diaľkového bezkľúčového systému otvárania môžete zamknúť/odomknúť všetky dvere, vrátane veka batožinového priestoru. Prevádzková vzdialenosť závisí od podmienok v okolí vozidla. Pre bezpečnú prevádzku tlačidiel zamykania a odomykania pristúpte k vozidlu na vzdialenosť asi 1 m (3,3 ft) od dverí.

Diaľkový bezkľúčový systém otvárania nebude fungovať v nasledujúcich prípadoch:

- Keď inteligentný kľúč nie je v prevádzkovom dosahu.
- Keď je batéria inteligentného kľúča vybitá.

Pre informácie týkajúce sa výmeny batérie si pozrite “Akumulátor” v časti “8. Údržba a “urob-si-sám”“.

Zamknutie dverí

Keď zamykáte alebo odomykáte dvere vrátane veka batožinového priestoru, ako potvrdenie bude blikať výstražný indikátor.

1. Zapaľovanie dajte do polohy **OFF** a majte inteligentný kľúč.
2. Zatvorte všetky dvere (vrátane veka batožinového priestoru).
3. Stlačte tlačidlo LOCK ① na inteligentnom kľúči.
4. Všetky dvere sa zamknú.
5. Použite kľučky na dverách, aby ste si overili, či boli dvere bezpečne uzamknuté.

VÝSTRAHA

Po zamknutí dverí s pomocou inteligentného kľúča sa uistite, že dvere boli bezpečne uzamknuté pomocou kľučiek na dverách.

Odomknutie dverí

1. Stlačte tlačidlo UNLOCK ② na inteligentnom kľúči.
2. Všetky dvere (vrátane veka batožinového priestoru) sa odomknú.

Všetky dvere sa automaticky zamknú, pokým do 30 sekúnd po stlačení tlačidla UNLOCK na inteligentnom kľúči v čase, keď sú dvere zamknuté, nevykonáte jednu z nasledujúcich činností. Ak počas tejto 30-sekundovej doby nestlačíte tlačidlo UNLOCK na inteligentnom kľúči, všetky dvere sa po ďalších 30 sekundách automaticky zamknú.

- Otváranie ktorýchkoľvek dverí alebo veka batožinového priestoru.
- Stlačením spínača zapaľovania.

Výber režimu odomykania dverí:

Keď vozidlo dostanete prvýkrát, režim odomknutia dverí je nastavený na odomknutie všetkých dverí po jednom stlačení tlačidla UNLOCK ②. Režim odomknutia dverí môžete prepnúť na selektívny režim odomknutia dverí, ktorý odomkne dvere spolujazdcov po druhom stlačení tlačidla UNLOCK ②.

Podrobnosti o aktivácii režimu selektívneho odomykania dverí nájdete v časti “Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy)” v časti “2. Prístroje a ovládače”.

Činnosť výstražného indikátora

Keď zamykáte alebo odomykáte dvere, ako potvrdenie bude blikať výstražný indikátor.

- LOCK: Výstražné indikátory raz zablikajú.
- UNLOCK: Výstražné indikátory dvakrát zablikajú.

DIAĽKOVÝ BEZKĽÚČOVÝ SYSTÉM OTVÁRANIA

Diaľkový bezkľúčový systém otvárania dokáže ovládať všetky zámky dverí (vrátane veka batožinového priestoru) pomocou integrovaného prívesku. Diaľkový ovládač je funkčný do vzdialenosti približne 1 m (3,3 stopy) od vozidla. Prevádzková vzdialenosť závisí od podmienok v okolí vozidla.

S jedným vozidlom je možné používať až 4 integrované prívesky. Informácie o zakúpení a používaní ďalších integrovaných príveskov získate u predajcu značky NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Integrovaný prívesok nebude fungovať v nasledujúcich prípadoch:

- Keď vzdialenosť medzi integrovaným príveskom a vozidlom je viac ako približne 1 m (3,3 stopy).
- Keď je batéria integrovaného prívesku vybitá.
- Keď je kľúč v spínači zapaľovania.

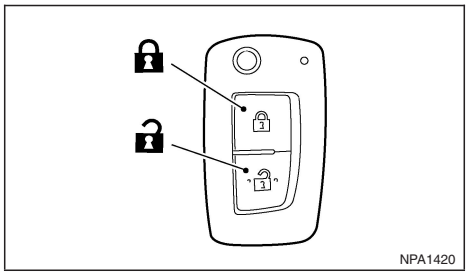
VÝSTRAHA

- **Keď zamykáte dvere pomocou integrovaného prívesku uistite sa, že ste nenechali kľúč vo vozidle.**
- **Aby systém fungoval správne, uistite sa, že dvere vodiča sú dobre zavreté a až následne prevádzkujte systém diaľkového ovládania zamykania vozidla na prívesku.**
- **Zabráňte kontaktu integrovaného prívesku obsahujúceho elektrické súčiastky s vodou alebo so slanou vodou. Toto by mohlo ovplyvniť funkčnosť systému.**
- **Integrovaný prívesok nenechajte spadnúť.**
- **Diaľkovým ovládačom neudierajte prudko o iný predmet.**
- **Integrovaný prívesok nedávajte na dlhší čas na miesto, kde teploty presahujú 60 °C (140 °F).**
- **Systém diaľkového bezkľúčového otvárania možno nebude fungovať správne pri mimoriadne nízkej vonkajšej teplote.**

Ak stratíte alebo ak vám ukradnú integrovaný prívesok, spoločnosť NISSAN odporúča vymazanie identifikačného kódu tohto integrovaného prívesku z vozidla. Toto môže zabrániť neoprávnenému používaniu integrovaného prívesku na odomknutie vozidla. Ak potrebujete informácie o postupe vymazania, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Pre informácie týkajúce sa výmeny batérie si pozrite “Akumulátor” v časti “8. Údržba a “urob-si-sám”.

POUŽÍVANIE DIAĽKOVÉHO BEZKĽÚČOVÉHO SYSTÉMU OTVÁRANIA



Tlačidlo **LOCK**

Tlačidlo **UNLOCK**

Zamknutie dverí

1. Vyberte kľúč zo spínača zapaľovania.
2. Zatvorte všetky dvere, vrátane veka batožinového priestoru.
3. Stlačte tlačidlo **LOCK** ① na integrovanom prívesku.
4. Všetky dvere sa zamknú.
5. Potiahnite kľučky na dverách, aby ste si overili, či boli dvere bezpečne uzamknuté.

VAROVANIE

Tlačidlo zamykania na integrovanom prívesku aktivujte len vtedy, keď máte úplný a jasný výhľad na vozidlo, čím zabránite uväzneniu akejkoľvek osoby vo vozidle.

VÝSTRAHA

Po zamknutí dverí s pomocou integrovaného prívesku sa uistite, že dvere boli bezpečne uzamknuté pomocou kľučiek na dverách.

Odomknutie dverí

1. Stlačte tlačidlo **UNLOCK** ② na integrovanom prívesku.
2. Všetky dvere, vrátane veka batožinového priestoru sa odomknú.

Všetky dvere sa automaticky uzamknú, pokým do 30 sekúnd po stlačení tlačidla **UNLOCK** ② na integrovanom prívesku počas zamykania dverí nevykonáte jednu z nasledujúcich činností.

Ak počas tejto 30-sekundovej doby nestlačíte tlačidlo **UNLOCK** na integrovanom prívesku, všetky dvere sa automaticky zamknú po ďalších 30 sekundách.

- Otváranie ktorýchkoľvek dverí.
- Kľúč vložte do spínača zapaľovania.

Výber režimu odomykania dverí:

Keď vozidlo dostanete prvýkrát, režim odomknutia dverí je nastavený na odomknutie všetkých dverí po jednom stlačení tlačidla **UNLOCK** ②. Režim odomknutia dverí môžete prepnúť na selektívny režim odomknutia dverí, ktorý odomkne dvere spolujazdcov po druhom stlačení tlačidla **UNLOCK** ②.

Selektívny režim odomykania dverí:

1. Stlačte tlačidlo **UNLOCK** ② na integrovanom prívesku.
2. Dvere vodiča sa odomknú.
3. Znovu stlačte tlačidlo **UNLOCK** ② na integrovanom prívesku.
4. Všetky dvere sa odomknú.

Ak sa chcete prepnúť do režimu selektívneho otvárania dverí, vykonajte nasledovný postup.

Pre modely s displejom s informáciami o vozidle:

Upravte nastavenie [Selective Unlock] v ponuke [Vehicle Settings], aby sa aktivoval alebo deaktivoval režim selektívneho odomykania dverí. Pre podrobnosti si pozrite "Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy)" v časti "2. Prístroje a ovládače".

Pre modely so segmentovým displejom:

Tlačidlá **LOCK** a **UNLOCK** stlačte naraz na viac ako 5 sekúnd.

Rovnako postupujte pri deaktivácii režimu selektívneho odomknutia dverí.

Činnosť výstražného indikátora

Keď zamykáte alebo odomykáte dvere, ako potvrdenie bude blikať výstražný indikátor.

- **LOCK**: Indikátor výstražných svetiel jedenkrát zabliká.
- **UNLOCK**: Indikátor výstražných svetiel dvakrát zabliká.

ZLYHANIE ČINNOSTI PRÍVESKU

Prívesok nemusí správne fungovať, ak:

- **Batéria prívesku je slabá.**
  Pozrite si časť "Akumulátor" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"" pre pokyny o výmene batérie prívesku a požadovanom type batérie.
- **Systém zamknutia/odomknutia sa používal nepretržite.**
  Ochranný systém zabráni prehriatiu motorčekov zamykania a na krátky čas deaktivuje zamykaciu funkciu prívesku, ak sa systém používa nepretržite.
- **Potiahli ste rukoväť dverí pri súčasnej aktivácii prívesku.**
- **Akumulátor vozidla je vybitý.**

POZNÁMKA

Pozrite si výstrahu [NO KEY Detected], indikátor [Key battery low] alebo výstrahu [Key ID Incorrect] v časti "Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy)" v časti "2. Prístroje a ovládače", kde získate ďalšie informácie.

BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM (ak je súčasťou výbavy)

Vaše vozidlo je vybavené nasledovným bezpečnostným systémom:

Systém ochrany proti krádeži NISSAN (NATS)*

(* imobilizér)

Bezpečnostný stav bude zobrazený bezpečnostným indikátorom.

SYSTÉM OCHRANY PROTI KRÁDEŽI NISSAN (NATS)

Systém ochrany proti krádeži NISSAN (NATS) nedovolí naštartovať motor v prípade, ak sa niekto pokúsi naštartovať motor bez použitia registrovaného NATS kľúča.

Ak sa motor nenaštartuje pomocou registrovaného NATS kľúča, môže to byť kvôli rušeniu spôsobenému nasledovným:

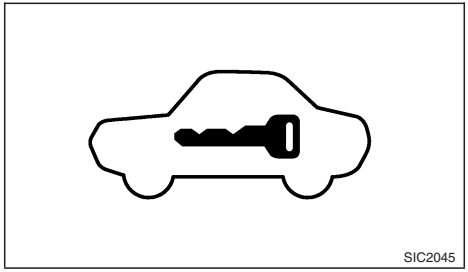
- Iný kľúč NATS.
- Automatické zariadenie na vyberanie cestného mýta.
- Automatické platobné zariadenie.
- Iné zariadenia vysielajúce podobné signály.

Motor naštartujte nasledovným spôsobom:

1. Všetky položky, ktoré môžu spôsobovať interferencie, dajte preč od kľúča NATS.
2. Zapaľovanie nechajte v polohe **ON** približne 5 sekúnd.
3. Zapaľovanie dajte do polohy **LOCK** a počkajte približne 10 sekúnd.
4. Znovu zopakujte kroky 2 a 3.
5. Naštartujte motor.
6. Vyššie uvedené kroky opakujte pokým neeliminujete všetky možné interferencie.

Ak týmto postupom motor naštartujete, spoločnosť NISSAN vám odporúča umiestniť NATS kľúč oddelene od ostatných zariadení, aby ste zabránili rušeniam.

Bezpečnostný indikátor



Bezpečnostný indikátor je umiestnený na paneli meračov. Označuje stav systému NATS.

Kontrolka svieti vždy, keď dáte zapaľovanie do polohy **LOCK**. Bezpečnostný indikátor označuje, že bezpečnostné systémy vo vozidle sú funkčné.

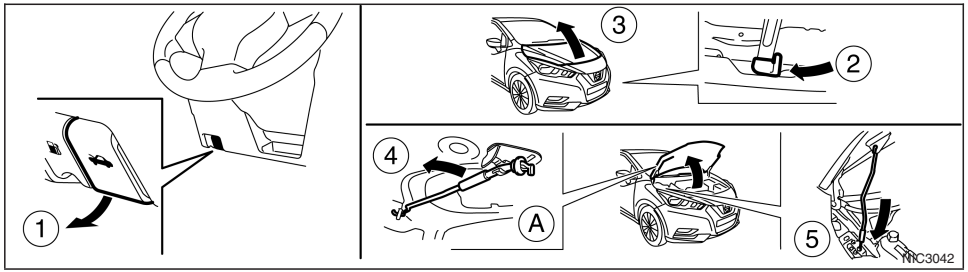
Ak systém NATS vykazuje poruchu, táto kontrolka zostane svietiť aj v čase, keď je zapaľovanie v polohe **ON**.

Ak svetlo stále svieti a/alebo motor nenaštartuje, čo najskôr kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu a dajte opraviť zariadenia NATS. Pri návšteve predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanej dielne za účelom servisu prineste so sebou všetky kľúče NATS.

KAPOTA MOTORA

⚠ VAROVANIE

- **Z dôvodu zabránenia zraneniu alebo poškodeniu sa pred zatvorením kapoty ubezpečte, že sa okolo kapoty nenachádzajú žiadne prekážky.**
- **Pred jazdou musí byť kapota bezpečne zatvorená a zaistená západkou. Nedodržanie tohto pokynu by mohlo spôsobiť, že kapota sa otvorí a dôsledkom toho dôjde k nehode.**
- **Aby ste predišli zraneniu, nikdy neotvárajte kapotu, ak z motorového priestoru vychádza para alebo dym.**



OTVÁRANIE KAPOTY

1. Potiahnite uvoľňovaciu kľučku zámku kapoty ① nachádzajúcu sa pod prístrojovou doskou, kým kapota nevyskočí.
2. Nájdite páčku ② medzi kapotou a mriežkou a prstami potlačte páčku do ľavej strany.
3. Zdvihnite kapotu ③.
4. Vyberte podpornú tyč ④ a vložte ju do otvoru ⑤.

Držte pokryté časti Ⓐ pri odstraňovaní alebo opätovnej montáži podpornej tyče. Vyhnite sa priamemu kontaktu s kovovými časťami, pretože môžu byť bezprostredne po zastavení motora horúce.

ZATVÁRANIE KAPOTY

VÝSTRAHA

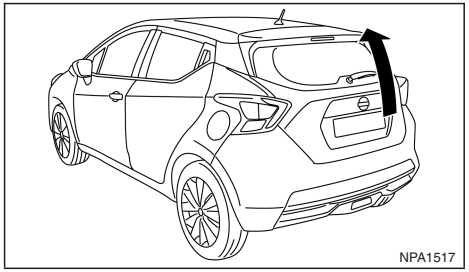
Pred zatvorením kapoty určite uvoľnite podpornú tyč a uložte ju na jej pôvodné miesto. V opačnom prípade by sa podporná tyč poškodila.

1. Počas podopierania kapoty uložte podpornú tyč na jej pôvodné miesto.
2. Kapotu pomaly spúšťajte nadol do výšky približne 20 – 30 cm (8 – 12 pal.) nad zámku kapoty a potom ju nechajte spadnúť.
3. Skontrolujte, či je kapota bezpečne zaistená.

⚠ VAROVANIE

Skontrolujte, či sú zadné výklopné dvere riadne zatvorené, aby ste zabránili ich otvoreniu počas jazdy. Nejazdite s otvorenými zadnými výklopnými dverami. Dovnútra vozidla môžu vniknúť nebezpečné výfukové plyny.

OTVÁRANIE ZADNÝCH VÝKLOPNÝCH DVERÍ



Aby ste otvorili zadné výklopné dvere, odomknite ich jednou z nasledujúcich metód, potom potiahnite rukoväť.

- Stlačte dotykový spínač zadných výklopných dverí (ak je súčasťou výbavy). (Pozri časť "Systém inteligentného kľúča (ak je súčasťou výbavy)" uvedené skôr v tejto časti.)
- Stlačte tlačidlo UNLOCK na inteligentnom kľúči (ak je súčasťou výbavy). (Pozri časť "Systém inteligentného kľúča (ak je súčasťou výbavy)" uvedené skôr v tejto časti)

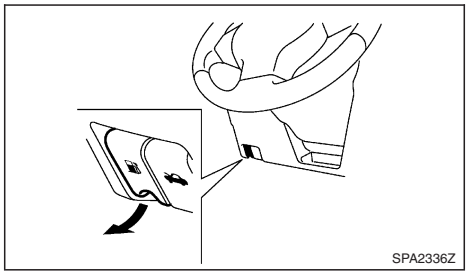
- Stlačte tlačidlo UNLOCK na integrovanom prívesku (ak je súčasťou výbavy). (Pozri časť "Diaľkový bezkľúčový systém otvárania" uvedené skôr v tejto časti.)
- Spínač centrálneho zamykania dverí stlačte do polohy UNLOCK.

VEKO PLNIACEHO HRDLA PALIVOVEJ NÁDRŽE

⚠ VAROVANIE

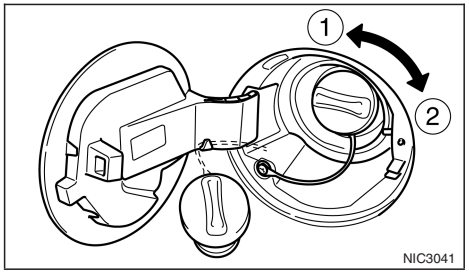
- **Palivo je extrémne horľavé a za určitých okolností vysoko výbušné. Pri zneužití alebo pri nesprávnej manipulácii sa môžete popáliť alebo vážne poraniť. Pri dopĺňaní paliva vždy zastavte motor a nefajčite, ani sa nepribližujte s otvoreným ohňom alebo zdrojom iskier.**
- **Palivo môže byť pod tlakom. Uzáver otočte o polovicu otáčky a počkajte, kým prestane "pískavý" zvuk, aby ste zabránili vystreknutiu paliva a možnému spôsobeniu zranení osôb. Odstráňte uzáver.**
- **Pri výmene používajte len originálny uzáver plniaceho hrdla palivovej nádrže. Má zabudovaný bezpečnostný ventil, ktorý je potrebný pre správnu prevádzku palivového systému a kontrolného systému emisií. Nesprávny uzáver môže spôsobiť vážne poruchy a možné zranenia.**

OTVÁRANIE VEKA PALIVOVEJ NÁDRŽE



Ak chcete otvoriť veko palivovej nádrže, potiahnite rukoväť uvoľnenia veka palivovej nádrže.

UZÁVER PLNIACEHO HRDLA PALIVOVEJ NÁDRŽE



Uzáver plniaceho hrdla palivovej nádrže je račňového typu. Uzáver odstránite jeho otočením proti smeru chodu hodinových ručičiek ①. Po dotankovaní uzáver doťahujte v smere chodu hodinových ručičiek ②, až kým západka neklikne.

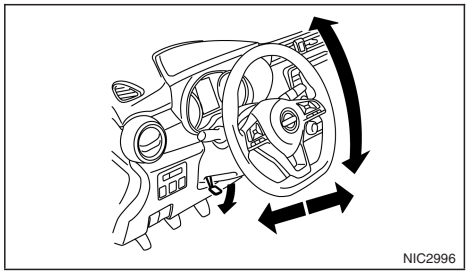
VÝSTRAHA

Ak rozlejete palivo na karosériu vozidla, opláchnite ho vodou, aby ste predišli poškodeniu laku.

VOLANT

⚠ VAROVANIE

- **Volant nikdy nenastavujte počas jazdy, aby ste venovali plnú pozornosť prevádzke vozidla.**
- **Volant nenastavujte počas jazdy. Mohli by ste stratiť kontrolu nad vozidlom a spôsobiť nehodu.**



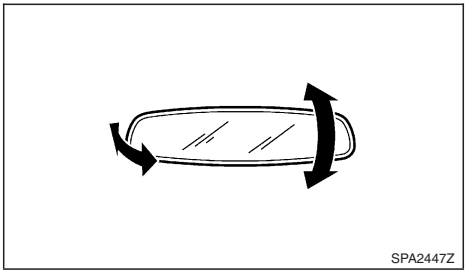
Podľa obrázka uvoľnite zaisťovaciu páku a volant nastavte do želanej polohy (nahor alebo nadol, dopredu alebo dozadu). Pevne zatlačte zaisťovaciu páku späť, aby ste volant zaistili v želanej polohe.

ZRKADLÁ

⚠ VAROVANIE

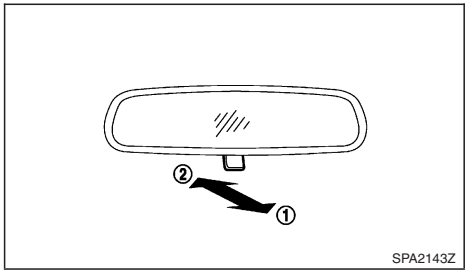
Pred jazdou upravte polohu všetkých spätných zrkadiel. Spätné zrkadlá nenastavujte počas jazdy, aby ste mohli venovať plnú pozornosť prevádzke vozidla.

VNÚTORNÉ SPÄTNÉ ZRKADLO



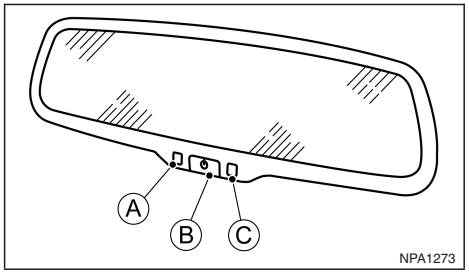
Manuálny antireflexný typ

Za súčasného pridržiavania vnútorného spätného zrkadla upravujte uhly zrkadla, kým nedosiahnete požadovanú polohu.



Potiahnite nastavovaciu páčku ① (ak je súčasťou výbavy), keď vám v noci žiara reflektorov vozidla za vami prekáža vo viditeľnosti.

Potlačte nastavovaciu páčku ② (ak je súčasťou výbavy) počas dňa, aby ste mali najlepšiu viditeľnosť dozadu.



VNÚTORNÉ SPÄTNÉ ZRKADLO S FUNKCIOU AUTOMATICKÉHO STMIEVANIA (ak je súčasťou výbavy)

Vnútorné spätné zrkadlo je navrhnuté tak, aby automaticky upravilo odraz podľa intenzity svetlometov za vami idúceho vozidla na snímači Ⓒ.

Vnútorné spätné zrkadlo s funkciou automatického stmievania bude fungovať, len ak je spínač zapaľovania v polohe **ACC** alebo **ON**. Kontrolka Ⓐ znamená, že systém je aktivovaný.

Vnútorné spätné zrkadlo s funkciou automatického stmievania sa dá vypnúť stlačením tlačidla napájania Ⓑ. Kontrolka Ⓐ zhasne, čo znamená, že systém je vypnutý.

VÝSTRAHA

Snímač nezakrývajte, na zrkadlo nevešajte žiadne predmety, ani naň priamo nestriekajte čistič na sklo. Ak to urobíte, zníži sa tým citlivosť senzora, čo bude mať za následok nesprávnu funkciu.

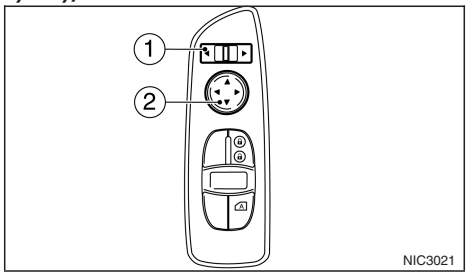
VONKAJŠIE SPÄTNÉ ZRKADLÁ

⚠ VAROVANIE

- **Keď sú vonkajšie spätné zrkadlá v pohybe, nikdy sa ich nedotýkajte. Ak to urobíte, môže vám to privrieť prsty alebo poškodiť zrkadlo.**
- **Nikdy nejazdite na vozidle so sklopenými vonkajšími spätnými zrkadlami. Toto znižuje viditeľnosť smerom dozadu a môže viesť k nehode.**
- **Objekty, ktoré vidíte vo vonkajšom spätnom zrkadle, sú bližšie ako sa javia. (ak je súčasťou výbavy)**
- **Rozmery obrazu a vzdialenosť vo vonkajších spätných zrkadlách nie sú skutočné.**

Nastavovanie

Typ s diaľkovým ovládaním (ak je súčasťou výbavy):



Diaľkové ovládanie vonkajších spätných zrkadiel bude fungovať len vtedy, keď je zapaľovanie v polohe **ON**.

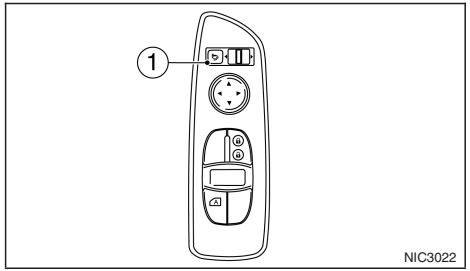
1. Posunom spínača ① vyberte pravé alebo ľavé zrkadlo.
2. Nastavte každé zrkadlo, kým nedosiahnete požadovanú polohu ②.

Odrosovanie (ak je súčasťou výbavy)

Vonkajšie spätné zrkadlá sa začnú vyhrievať, keď stlačíte spínač odrosenia zadného okna.

Sklopenie

Typ s diaľkovým ovládaním (ak je súčasťou výbavy):



Diaľkové ovládanie vonkajších spätných zrkadiel bude fungovať len vtedy, keď je zapaľovanie v polohe **ON**.

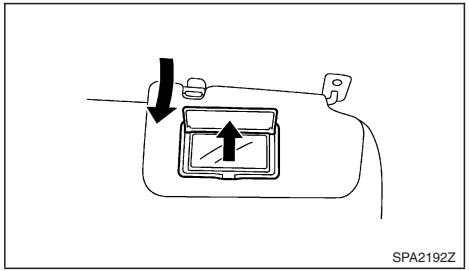
Vonkajšie spätné zrkadlá sa automaticky sklopia, keď stlačíte spínač sklápania vonkajšieho spätného zrkadla ①. Keď znovu stlačíte spínač sklápania vonkajšieho spätného zrkadla, zrkadlo sa vyklopí.

VÝSTRAHA

- **Sústavné sklápanie/vyklápanie vonkajších spätných zrkadiel môže spôsobiť, že spínač prestane pracovať.**
- **Počas pohybu zrkadiel sa ich nedotýkajte. Môže dôjsť k pritlačeniu vašej ruky a k poruche zrkadla.**
- **Nejazdite s uloženými zrkadlami. Nebudete vidieť za vozidlo.**

- **V prípade sklopenia alebo vyklopenia zrkadiel rukou existuje šanca, že zrkadlo sa bude počas jazdy pohybovať dopredu alebo dozadu. Ak ste zrkadlá sklopili alebo vyklopili rukou, pred jazdou ich určite znovu nastavte elektronicky.**

ZRKADLÁ V SLNEČNEJ CLONE (ak je súčasťou výbavy)

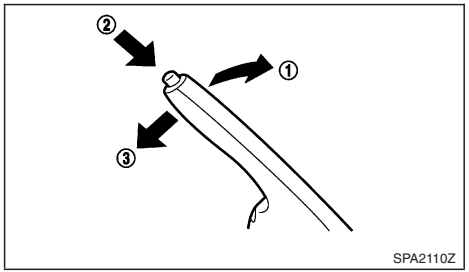


Ak chcete získať prístup k zrkadlu v slnečnej clone, sklopte slnečnú clonu smerom nadol kryt zrkadla potiahnite smerom hore.

⚠ VAROVANIE

- **Ak je parkovacia brzda zatiahnutá, nikdy s vozidlom nejazdite. Brzda sa prehreje, nebude fungovať a bude to viesť k nehode.**
- **Parkovaciu brzdu nikdy neuvoľňujte keď ste von z vozidla. Ak sa vozidlo pohne, bude nemožné stlačiť pedál nožnej brzdy a bude to viesť k nehode.**
- **Radiacu páku nikdy nepoužívajte namiesto parkovacej brzdy. Pri parkovaní skontrolujte, či je parkovacia brzda úplne zatiahnutá.**
- **Aby sa pomohlo predísť riziku zranenia alebo smrti počas neúmyselnej prevádzky vozidla a/alebo jeho systémov nenechávajte vo vozidle bez dozoru deti, osoby vyžadujúce pomoc iných, ani zvieratá. Okrem toho sa môže teplota vo vnútri zatvoreného vozidla počas teplého dňa rýchlo zvýšiť tak, že môže predstavovať vysoké riziko zranenia alebo smrti pre osoby a zvieratá.**

PREVÁDZKA



Aby ste zatiahli parkovaciu brzdu, potiahnite páku parkovacej brzdy nahor ①.

Ak chcete parkovaciu brzdu uvoľniť, pevne stlačte a držte stlačený pedál nožnej brzdy. Páku parkovacej brzdy jemne ťahajte nahor, stlačte tlačidlo ② a páku spustite úplne nadol ③.

Pred jazdou sa ubezpečte, že kontrolka brzdy zhasla.

4 Kúrenie a klimatizácia a audio systém

Bezpečnostné opatrenia 118
Prieduchy 118
indikátor. Kúrenie a klimatizácia 118
Prevádzkové tipy (pre automatickú klimatizáciu) 119
Manuálna klimatizácia 120
Automatická klimatizácia 122
Údržba klimatizácie 124
Monitor pre pohľad dozadu (ak je súčasťou výbavy) 124
Návod na čítanie zobrazených čiar 125
Nastavenie monitora pre pohľad dozadu 125
Prevádzkové tipy 126
Funkcia Intelligent Around-View Monitor (Inteligentný monitor pre pohľad okolo) (ak je súčasťou výbavy) 126
Prevádzka 129
Vodiace čiary 130
Rozdiel medzi predpokladanými a skutočnými vzdialenosťami 132
Ako nastaviť pohľad na obrazovke 134
Nastavenia systému Intelligent Around-View Monitor 134
Prevádzkové tipy 135
Rozpoznanie pohyblivých objektov (ak je súčasťou výbavy) 135
Prevádzka systému MOD 136
Nastavenia systému MOD 136
Obmedzenia systému MOD 137
Porucha MOD 137
Údržba systému 137
Audio systém (ak je súčasťou výbavy) 138
Opatrenia k ovládaniu audio systému 138
Anténa 140
Port pripojenia USB (Universal Serial Bus) 141
Vstupný konektor AUX (prídavný) 141
pamäťové zariadenia USB a ich čistenie 141
Spínač na volante na ovládanie audia 141
Ovládacie tlačidlá 141
FM AM rádio (ak je súčasťou výbavy) 142
Základné ovládanie audio systému 143
Ovládanie rádia 143
Tlačidlo SETTING 144
Zásuvka AUX 146
Pripojovací portUSB (Universal Serial Bus) (ak je súčasťou výbavy) 146
Obsluha prehrávača iPod® (ak je súčasťou výbavy) 148
Ovládanie Bluetooth® 149
Apple CarPlay a Android Auto (ak je súčasťou výbavy) 154
NissanConnect (ak je súčasťou výbavy) 154

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

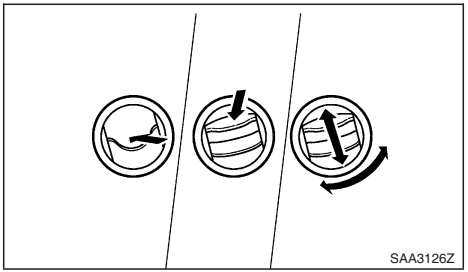
⚠ VAROVANIE

- **Nenastavujte ovládače kúrenia a klimatizácie alebo ovládače zvuku počas jazdy, aby ste mohli venovať plnú pozornosť prevádzke vozidla.**
- **Ak zaznamenáte vniknutie akýchkoľvek cudzích predmetov do hardvéru systému, vyliatu kvapalinu na systém, dym alebo pary vychádzajúce zo systému, alebo zaznamenáte akúkoľvek inú nezvyčajnú prevádzku, okamžite zastavte používanie systému a kontaktujte najbližšieho autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu. Ignorovanie takýchto podmienok môže viesť k nehode, požiaru alebo k zásahu elektrickým prúdom.**
- **Tento systém nerozoberajte ani neupravujte. Ak to urobíte, môže to viesť k nehode, požiaru alebo k zásahu elektrickým prúdom.**

VÝSTRAHA

Systém nepoužívajte ak motor dlhšiu dobu nebežal dlhšiu dobu, aby ste zabránili vybitiu akumulátora.

PRIEDUCHY



Smer prúdenia vzduchu z prieduchov nastavte ich otvorením, zatvorením alebo otočením.

Bočné prieduchy môžete použiť pre bočné odmrazenie/odrosenie.

INDIKÁTOR. KÚRENIE A KLIMATIZÁCIA

⚠ VAROVANIE

- **Kúrenie a klimatizácia fungujú len pri zapnutom motore.**
- **Vo vozidle nenechávajte samé deti alebo osoby, ktoré sú odkázané na pomoc iných. Vo vozidle nenechávajte samé ani zvieratá. Mohli by nevedomky aktivovať spínače alebo ovládače, ktoré by mohli spôsobiť vážnu nehodu a sami sa zraniť. Počas horúcich, letných dní môže teplota v uzavretom vozidle rýchlo stúpnuť do takej miery, že spôsobí ťažké alebo dokonca smrteľné zranenia osôb alebo zvierat.**
- **Režim vnútorného obehu vzduchu nepoužívajte príliš dlhý čas, pretože môže spôsobiť znehodnotenie vzduchu v interiéri a zahmlenie okien.**
- **Nenastavujte ovládače kúrenia a klimatizácie počas jazdy, aby ste mohli venovať plnú pozornosť prevádzke vozidla.**

Kúrenie a klimatizácia fungujú pri zapnutom motore. Ventilátor vzduchu bude fungovať, keď bude spínač zapaľovania v polohe **ON**, dokonca aj pri vypnutom motore.

POZNÁMKA

- **Počas chodu klimatizácie sa vo vnútri klimatizačnej jednotky vytvára kondenzácia, ktorá sa bezpečne vypúšťa pod vozidlom. Stopy vody na podlahe sú preto normálne.**
- **Vo vnútri klimatizačnej jednotky sa môžu hromadiť pachy zvnútra a zvonka vozidla. Cez prieduchy sa pachy môžu dostať do priestoru pre pasažierov.**

- **Pri parkovaní nastavte ovládacie prvky kúrenia a klimatizácie tak, aby ste vypli vnútorný obeh vzduchu a umožnili tak prístup čerstvého vzduchu do priestoru pre pasažierov. Malo by to pomôcť minimalizovať pachy vo vnútri vozidla.**

Pre model so systémom Stop/Štart (ak je súčasťou výbavy)

Systém Stop/Štart automaticky nezastaví motor pri nasledovných podmienkach:

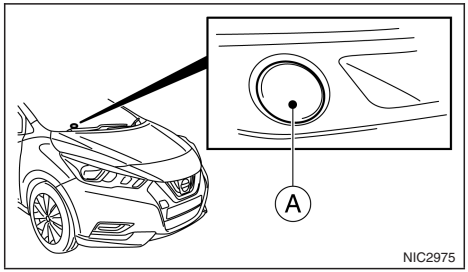
- Režim odrosenia predného skla je zapnutý. (automatická klimatizácia)
- Otočný ovládač smeru prúdenia vzduchu je v polohe odrosenia predného skla a otočný ovládač rýchlosti ventilátora je zapnutý. (manuálna klimatizácia)

Motor automaticky naštartujete, keď pri motore vypnutom pomocou systému Stop/Štart vykonáte niektorú z nasledovných činností:

- Zapnete režim odrosenia predného skla. (automatická klimatizácia)
- Otočný ovládač smeru prúdenia vzduchu je v polohe odrosenia predného skla a otočný ovládač rýchlosti ventilátora je zapnutý. (manuálna klimatizácia)

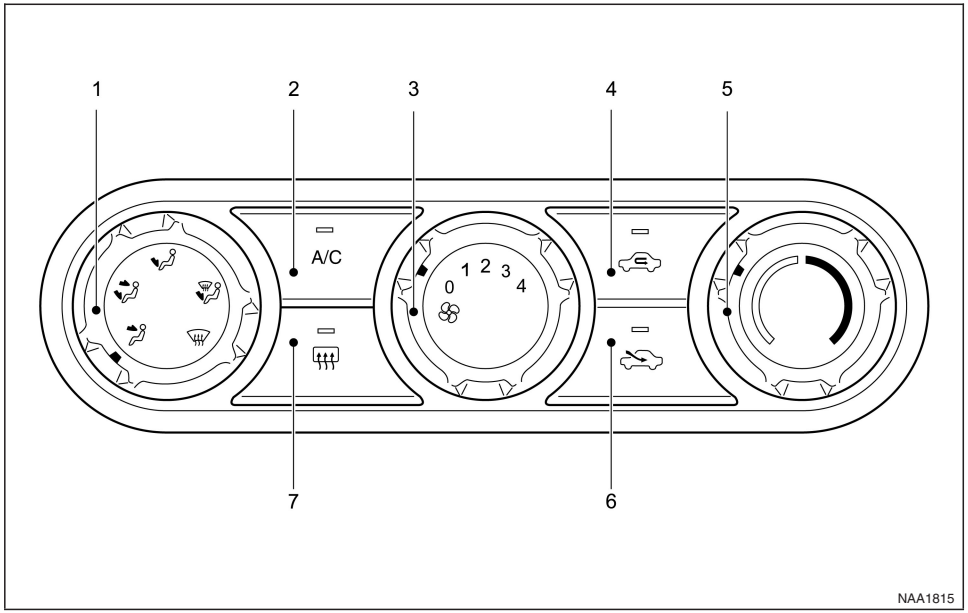
Ak chcete minimalizovať spotrebu paliva, môžete znížiť výkon kúrenia a pozastaviť činnosť klimatizácie, keď je motor vypnutý systémom Stop/Štart. Najlepší výkon kúrenia a klimatizácie dosiahnete po opätovnom naštartovaní motora. (Pozri časť "Systém Stop/Štart (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".)

PREVÁDZKOVÉ TIPY (pre automatickú klimatizáciu)



Keď je teplota chladiacej kvapaliny motora a vonkajšia teplota vzduchu nízka, prúdenie vzduchu z podlahových prieduchov nemusí fungovať. Nie je to však porucha. Po zahriatí chladiacej kvapaliny bude prúdenie vzduchu z podlahových prieduchov opäť fungovať normálne.

Snímače, ktoré sa nachádzajú na prístrojovej doske Ⓐ a pod volantom, pomáhajú udržiavať konštantnú teplotu. Na alebo okolo týchto snímačov nič neukladajte.



MANUÁLNA KLIMATIZÁCIA

1. Otočný ovládač smeru prúdenia vzduchu
2. **Tlačidlo <A/C>** (Klimatizácia)
3. Otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora
4. Tlačidlo vnútorného obehu vzduchu
5. Otočný ovládač regulácie teploty
6. Tlačidlo cirkulácie vonkajšieho vzduchu
7. Spínač odrosenia zadného okna (Pozri "Spínač vyhrievania" v časti "2. Prístroje a ovládače".)

Ak chcete vypnúť kúrenie a klimatizáciu, otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora otočte do polohy OFF (0).

Ovládače

Cirkulácia vonkajšieho vzduchu:

Stlačte tlačidlo cirkulácie vonkajšieho vzduchu . Vzduch je vháňaný z okolia vozidla. (Rozsvieti sa indikátor .)

Vnútorný obeh vzduchu:

Stlačte tlačidlo vnútorného obehu vzduchu . Prúd vzduchu bude cirkulovaný vnútri vozidla. (Rozsvieti sa indikátor .)

Regulácia prúdenia vzduchu:

Otočením otočného ovládača smeru prúdenia vzduchu zmeníte režim prúdenia vzduchu.

- Vzduch prúdi zo stredových a z postranných prieduchov.
- Vzduch prúdi zo stredových, postranných a podlahových prieduchov.
- Vzduch prúdi najmä z podlahových prieduchov.
- Vzduch prúdi z prieduchov pre vyhrievanie skla a z podlahových prieduchov.
- Vzduch prúdi najmä z prieduchov pre vyhrievanie skla.

Regulácia rýchlosti ventilátora:

Rýchlosť ventilátora zvýšite otočením otočného ovládača regulácie rýchlosti ventilátora v smere chodu hodinových ručičiek.

Rýchlosť ventilátora znížite otočením otočného ovládača regulácie rýchlosti ventilátora proti smeru chodu hodinových ručičiek.

Regulácia teploty:

Otočte otočný ovládač regulácie teploty a nastavte požadovanú teplotu. Vysokú teplotu vyberiete otočením otočného ovládača medzi strednú a pravú polohu. Nízku teplotu vyberiete otočením otočného ovládača medzi strednú a ľavú polohu.

Ovládanie kúrenia

Kúrenie:

Tento režim sa používa na smerovanie ohriateho vzduchu do spodných prieduchov.

1. Pre normálne kúrenie stlačte tlačidlo cirkulácie vonkajšieho vzduchu .
2. Otočný ovládač smeru prúdenia vzduchu otočte do polohy .
3. Otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora otočte do želanej polohy.
4. Otočný ovládač regulácie teploty otočte do želanej polohy medzi strednou a horúcou (pravou) polohou.

Ventilácia:

Tento režim vháňa vonkajší vzduch do postranných a stredových prieduchov.

1. Stlačte tlačidlo cirkulácie vonkajšieho vzduchu .
2. Otočný ovládač smeru prúdenia vzduchu otočte do polohy .
3. Otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora otočte do želanej polohy.
4. Otočný ovládač regulácie teploty otočte do želanej polohy.

Odmrazenie alebo vyhrievanie skla:

Tento režim vháňa vzduch do prieduchov vyhrievania okna kvôli odroseniu/odmrazeniu okien.

1. Stlačte tlačidlo cirkulácie vonkajšieho vzduchu .
2. Otočný ovládač smeru prúdenia vzduchu otočte do polohy .
3. Otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora otočte do želanej polohy.
4. Otočný ovládač regulácie teploty otočte do želanej polohy medzi strednou a horúcou (pravou) polohou.
5. Bočné prieduchy otočte smerom k bočným oknám, aby ste tak bočné zrkadlá odmrazili alebo odrosili kvôli jasnému výhľadu.

- Ak chcete rýchlo odstrániť námrazu z vonkajšej z povrchu čelného skla, otočný ovládač teploty otočte do polohy maximálnej teploty a otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora do maximálnej polohy.
- Ak je odstránenie zarosenia čelného skla ťažké, zapnite tlačidlo **<A/C>**.

Kúrenie a odrosenie:

Tento režim vyhrieva interiér a odrosuje okná.

1. Stlačte tlačidlo cirkulácie vonkajšieho vzduchu .
2. Otočný ovládač smeru prúdenia vzduchu otočte do polohy .
3. Otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora otočte do želanej polohy.
4. Otočný ovládač teploty do maximálnej polohy (vpravo).
5. Bočné prieduchy otočte smerom k bočným oknám, aby ste tak bočné zrkadlá odmrazili alebo odrosili kvôli jasnému výhľadu.

Ovládanie klimatizácie

Klimatizačný systém je potrebné spustiť najmenej raz za mesiac na približne 10 minút. Napomáhate tým prevencii proti poškodeniu klimatizačného systému pre nedostatok maziva.

Chladenie:

Tento režim sa používa na chladenie a odstránenie vlhkosti zo vzduchu.

1. Stlačte tlačidlo cirkulácie vonkajšieho vzduchu .
2. Otočný ovládač smeru prúdenia vzduchu otočte do polohy .
3. Otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora otočte do želanej polohy.
4. Tlačidlo **<A/C>** zatlačte do zapnutej polohy. (Rozsvieti sa indikátor A/C.)
5. Otočný ovládač regulácie teploty otočte do želanej polohy medzi strednou a studenou (ľavou) polohou.

- Pre rýchle ochladenie v prípade vysokej vonkajšej teploty stlačte tlačidlo vnútorného obehu vzduchu . Skontrolujte, či ste pre normálne chladenie zvolili tlačidlo cirkulácie vonkajšieho vzduchu .
- V horúcich, vlhkých podmienkach je možné vidieť vychádzať z prieduchov paru, keďže vzduch sa ochladzuje veľmi rýchlo. Neznamená to poruchu.

Kúrenie s vysušovaním vzduchu:

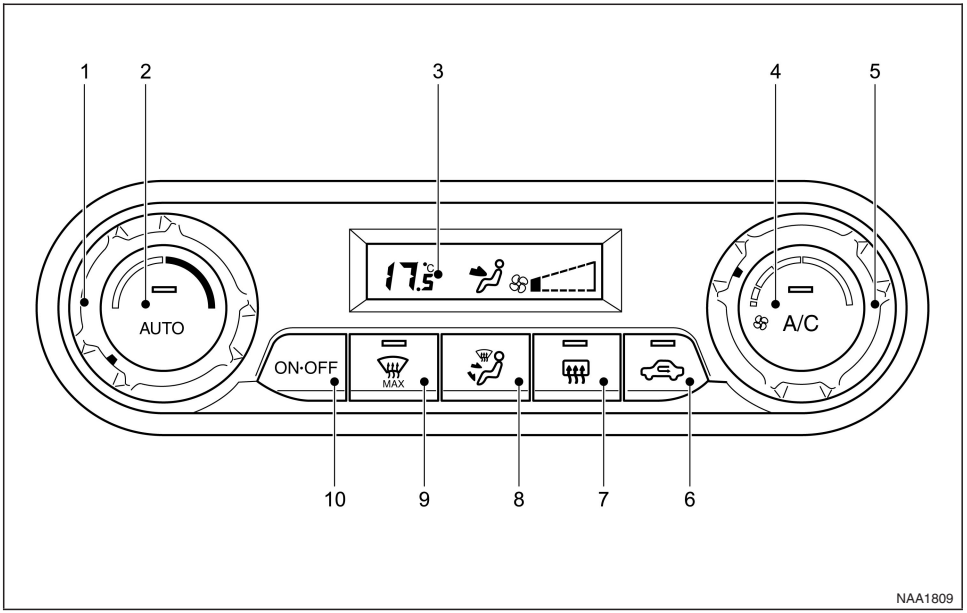
Tento režim sa používa na ohriatie a odstránenie vlhkosti zo vzduchu.

1. Stlačte tlačidlo cirkulácie vonkajšieho vzduchu .
2. Otočný ovládač smeru prúdenia vzduchu otočte do polohy .
3. Otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora otočte do želanej polohy.
4. Tlačidlo **<A/C>** zatlačte do zapnutej polohy. (Rozsvieti sa indikátor A/C.)
5. Otočný ovládač regulácie teploty otočte do želanej polohy medzi strednou a horúcou (pravou) polohou.

Odrosenie s vysušovaním vzduchu:

Tento režim sa používa na odrosenie okien a odstránenie vlhkosti zo vzduchu.

1. Stlačte tlačidlo cirkulácie vonkajšieho vzduchu .
2. Otočný ovládač smeru prúdenia vzduchu otočte do polohy .
3. Otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora otočte do želanej polohy.
4. Tlačidlo **<A/C>** zatlačte do zapnutej polohy. (Rozsvieti sa indikátor A/C.)
5. Otočný ovládač regulácie teploty otočte do želanej polohy.
6. Bočné prieduchy otočte smerom k bočným oknám, aby ste tak bočné zrkadlá odmrazili alebo odrosili kvôli jasnému výhľadu.



AUTOMATICKÁ KLIMATIZÁCIA

1. Otočný ovládač regulácie teploty
2. Tlačidlo **<AUTO>**
3. Displej
4. **Tlačidlo <A/C>** (Klimatizácia)
5. Otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora ( )
6. Tlačidlo vnútorného obehu vzduchu
7. Tlačidlo zariadenia na odrosenie zadného skla REAR (Pozri "Spínač vyhrievania" v časti "2. Prístroje a ovládače".)
8. Tlačidlo ovládania prúdenia vzduchu
9. Tlačidlo MAX odrosenia predného skla
10. Tlačidlo **ON OFF**

Automatické ovládanie (AUTO)

Režim AUTO môžete používať celoročne, pretože systém automaticky ovláda konštantnú teplotu, rozdelenie prúdenia vzduchu a rýchlosť ventilátora potom, ako je manuálne nastavená požadovaná teplota.

Ak chcete kúrenie a klimatizáciu vypnúť, stlačte tlačidlo **<OFF>**.

Chladenie a kúrenie s vysušovaním vzduchu:

1. Stlačte tlačidlo **<AUTO>**.
2. Ak sa indikátor A/C nerozsvieti, stlačte tlačidlo **<A/C>**. (Rozsvieti sa indikátor A/C.)
3. Otočte otočný ovládač regulácie teploty a nastavte požadovanú teplotu.
4. Ak svieti indikátor tlačidla vnútorného obehu vzduchu, stlačením tlačidla s rozsvieteným indikátorom VYPNETE režim vnútorného obehu vzduchu.

V horúcich, vlhkých podmienkach je možné vidieť vychádzať z prieduchov paru, keďže vzduch sa ochladzuje veľmi rýchlo. Neznamená to poruchu.

Kúrenie (klimatizácia vypnutá):

1. Stlačte tlačidlo **<AUTO>**.
2. Ak sa indikátor A/C rozsvieti, stlačte tlačidlo **<A/C>**. (Indikátor A/C sa vypne.)
3. Otočte otočný ovládač regulácie teploty a nastavte požadovanú teplotu.

- Nenastavujte teplotu na nižšiu úroveň, ako je teplota vonkajšieho vzduchu. Ak to urobíte, môže sa stať, že teplota nebude správne ovládaná.
- Ak sa okná rosia, namiesto kúrenia s vypnutým A/C použite kúrenie s vysušovaním vzduchu.

Odrosenie alebo odmrazovanie s vysušovaním vzduchu:

1. Stlačte tlačidlo odrosenia čelného skla . (Rozsvieti sa indikátor .)
2. Otočte otočný ovládač regulácie teploty a nastavte požadovanú teplotu.

- Ak chcete rýchlo odstrániť námrazu z vonkajšieho povrchu čelného skla, teplotu nastavte na vysokú teplotu a rýchlosť ventilátora nastavte na maximálnu úroveň.
- Po očistení čelného skla znovu stlačte tlačidlo odrosenia čelného skla . (Indikátor zhasne.)
- Keď stlačíte tlačidlo odrosenia čelného skla klimatizácia sa automaticky zapne, keď je teplota vonkajšieho vzduchu vyššia ako −2 °C (28 °F), aby sa čelné sklo odrosilo. Režim vnútorného obehu vzduchu sa automaticky vypne. Režim cirkulácie vonkajšieho vzduchu sa vyberie kvôli zlepšeniu výkonu odrosovania.

Manuálne ovládanie

Manuálny režim sa dá použiť na ovládanie kúrenia a klimatizácie podľa vami požadovaných nastavení.

Ak chcete kúrenie a klimatizáciu vypnúť, stlačte tlačidlo **<ON OFF>**.

Regulácia rýchlosti ventilátora:

Otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora. Rýchlosť ventilátora zvýšite otočením otočného ovládača v smere chodu hodinových ručičiek. Rýchlosť ventilátora znížite otočením otočného ovládača proti smeru chodu hodinových ručičiek.

Stlačením tlačidla **<AUTO>** zmeňte rýchlosť ventilátora na automatický režim.

Regulácia prúdenia vzduchu:

Stlačením tlačidla ovládača smeru prúdenia vzduchu zmeníte režim prúdenia vzduchu.

- Vzduch prúdi zo stredových a z postranných prieduchov.
- Vzduch prúdi zo stredových, postranných a podlahových prieduchov.
- Vzduch prúdi najmä z podlahových prieduchov
- Vzduch prúdi z prieduchov pre vyhrievanie skla a z prieduchov pre nohy.
- Vzduch prúdi najmä z prieduchov pre vyhrievanie skla

Regulácia teploty:

Otočte otočný ovládač regulácie teploty a nastavte požadovanú teplotu. Teplotu zvýšite otočením otočného ovládača v smere chodu hodinových ručičiek. Teplotu znížite otočením otočného ovládača proti smeru chodu hodinových ručičiek.

Vnútorný obeh vzduchu:

Ak chcete vzduch cirkulovať vo vnútri vozidla, stlačte tlačidlo vnútorného obehu vzduchu. (Rozsvieti sa indikátor.)

Ak chcete vháňať vzduch z okolia vozidla, stlačte znovu tlačidlo vnútorného obehu vzduchu. (Indikátor zhasne.)

Automatické ovládanie prívodu vzduchu (ak je súčasťou výbavy):

Ak svieti indikátor tlačidla vnútorného obehu vzduchu, stlačte a podržte tlačidlo s rozsvieteným indikátorom (indikátor dvakrát zabliká). Režim automatického ovládania prívodu vzduchu je nastavený.

ÚDRŽBA KLIMATIZÁCIE

⚠ VAROVANIE

Systém klimatizácie obsahuje chladiacu zmes pod vysokým tlakom. Aby ste predišli poraneniu, akýkoľvek servis klimatizácie zverte iba skúsenému mechanikovi so správnym vybavením.

Systém klimatizácie vo vašom vozidle je naplnený chladiacou zmesou navrhnutou s ohľadom na životné prostredie.

Táto náplň nepoškodzuje ozónovú vrstvu zeme. Malým dielom však môže prispievať ku globálnemu otepľovaniu.

Pri údržbe klimatizácie vášho vozidla je potrebné špeciálne plniace vybavenie a mazivo. Použitie nesprávnej chladiacej zmesi alebo mazív spôsobí ťažké poškodenie systému vašej klimatizácie. (Pozri časť "Objemy a odporúčané kvapaliny/mazivá" v časti "9. Technické informácie".)

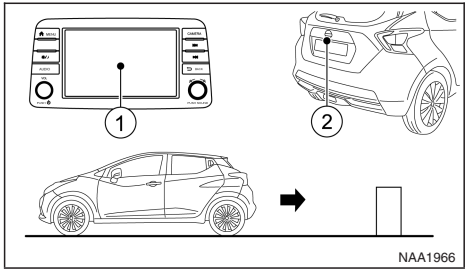
Autorizovaný predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa je schopná vykonať údržbu vašej ekologickej klimatizácie.

Filter klimatizácie

Systém klimatizácie obsahuje filter klimatizácie, ktorý zachytáva peľ. Ak sa chcete ubezpečiť, že klimatizácia účinne vykuruje, odrosuje a vetrá, filter vymieňajte podľa stanovených intervalov údržby, ktoré sú uvedené v samostatnej brožúre o údržbe. Pre výmenu filtra kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Filter by ste mali vymieňať, keď sa prúdenie vzduchu významne zníži alebo keď sa okná pri kúrení alebo chladení ľahko zarosia.

MONITOR PRE POHĽAD DOZADU (ak je súčasťou výbavy)



① Displej

② Camera

Keď presuniete radiacu páku do polohy R (spiatočka), na monitore (displej NissanConnect) sa zobrazí pohľad zo zadnej strany vozidla.
Systém je navrhnutý ako pomôcka pre vodiča pri detekcii veľkých statických predmetov. Pomáha predchádzať poškodeniam vozidla pri cúvaní. Aj napriek tomu systém nezaznamená malé objekty pod nárazníkom a nie je schopný zaznamenať ani objekty tesne pri nárazníku alebo na zemi.

⚠ VAROVANIE

- **Cúvacia kamera prispieva ku komfortu, ale nie je náhradou za správnu techniku cúvania. Pred riadením vozidla sa vždy otočte a pozrite von z okien a skontrolujte zrkadlá, aby ste sa ubezpečili, či je pohyb bezpečný. Cúvajte vždy pomaly.**
- **Vzdialenosť od objektov, ktorú vidíte na monitore pre pohľad dozadu sa líši od skutočnej vzdialenosti z dôvodu použitia širokouhlého**

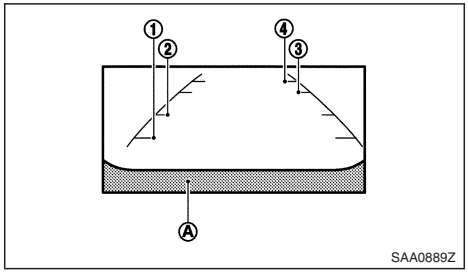
objektívu. Objekty na monitore pre pohľad dozadu sa budú zdať vizuálne reverzné v porovnaní s tými, ktoré vidíte vo vnútornom a vo vonkajších spätných zrkadlách.

- **Pri cúvaní sa uistite, že dvere batožinového priestoru sú bezpečne zatvorené.**
- **Oblasť pod nárazníkom nie je možné vidieť na monitore pre pohľad dozadu z dôvodu obmedzenia rozsahu monitorovania.**
- **Na cúvaciu kameru nič neukladajte. Cúvacia kamera je namontovaná nad zadným evidenčným číslom.**
- **Pri umývaní vozidla vodou s vysokým tlakom dbajte, aby ste vodu nestriekali do okolia kamery. V opačnom prípade môže voda vniknúť do vnútra kamery, čo môže prípadne spôsobiť kondenzáciu vody na objektíve a následne poruchu, požiar alebo zásah elektrickým prúdom.**
- **Do kamery neudierajte. Ide o veľmi presný prístroj. V opačnom prípade sa môže vyskytnúť porucha alebo poškodenie, ktoré môže vyústiť do požiaru alebo zásahu elektrickým prúdom.**

VÝSTRAHA

Na objektíve kamery je priehľadný kryt. Pri čistení tohto krytu ho nepoškriabte.

NÁVOD NA ČÍTANIE ZOBRAZENÝCH ČIAR



⚠ VAROVANIE

- **Zobrazené čiary používajte ako referenciu. Čiary sú ovplyvnené počtom pasažierov, hladinou paliva, polohou vozidla, podmienkami vozovky a stupňom sklonu vozovky. Počas cúvania vždy okolie vozidla kontrolujte aj vašimi očami.**
- **Vodiacu čiaru vzdialenosti a čiaru šírky vozidla by ste mali používať len ako referenciu, keď je vozidlo na rovnom pevnom povrchu. Vzdialenosť, ktorú vidíte na monitore je len referenčná a môže byť odlišná ako aktuálna vzdialenosť medzi vozidlom a zobrazenými objektmi.**
- **Ak s vozidlom cúvate hore svahom, objekty zobrazené na monitore sú ďalej ako sa zdajú. Ak s vozidlom cúvate dolu svahom, objekty zobrazené na monitore sú bližšie ako sa zdajú. Pre správny odhad vzdialenosti použite vnútorné spätné zrkadlo alebo pohľad ponad vaše plece.**

Čiary, ktoré sa zobrazujú na monitore označujú vzdialenosť od vozidla a medzeru medzi prekážkou a nárazníkom Ⓐ.
Zobrazené čiary označujú vzdialenosť medzi prekážkou a nárazníkom nasledovne:

① 0,5 m (1,5 stopy) – červená

② 1 m (3 stopy) – žltá

③ 2 m (7 stôp) – zelená

④ 3 m (10 stôp) – zelená

POZNÁMKA

- **Čiary svetlej výšky vozidla sú širšie ako skutočná svetlá výška.**
- **Čiary slúžia ako referenčná vzdialenosť k prekážke.**

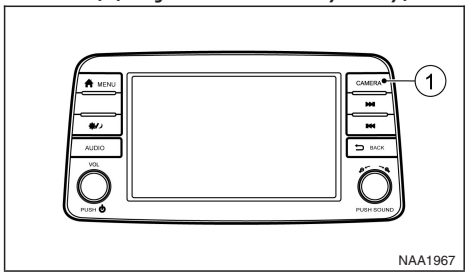
NASTAVENIE MONITORA PRE POHĽAD DOZADU

Pre podrobnosti si pozrite "FM AM rádio (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti alebo samostatne dodávanú používateľskú príručku NissanConnect.

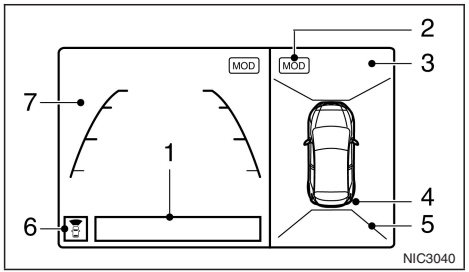
PREVÁDZKOVÉ TIPY

- Keď je radiaca páka zaradená do polohy R (spiatočka), displej systému NISSAN Connect sa automaticky prepne do režimu zobrazenia pohľadu vzad.
- Keď radiacu páku posuniete z polohy R (spiatočka) do inej polohy, môže chvíľu trvať, kým sa zmení obrazovka. Objekty na obrazovku môžu byť chvíľu rozmazané, pokým sa úplne nezobrazia.
- Keď je teplota extrémne nízka alebo vysoká, obrazovka nie je schopná zobraziť objekty ostro a čisto. Nie je to porucha.
- Ak do objektívu kamery priamo vniká silné svetlo, objekty sa nemusia zobraziť ostro a čisto. Nie je to porucha.
- V objektoch na obrazovke je možné vidieť vertikálne čiary. Je to spôsobené silným odrazom svetla z nárazníka. Nie je to porucha.
- Obrazovka môže pod fluorescenčným osvetlením blikať. Nie je to porucha.
- Farby objektov na monitore pre pohľad dozadu sa môžu jemne líšiť od skutočných farieb objektu.
- Objekty na monitore nemusia byť zobrazené jasno a čisto v tmavých miestach alebo v noci.
- Ak sa na priehľadný kryt objektívu zachytili nečistoty, dážď alebo sneh, monitor nebude zobrazovať objekty jasne. Vyčistite priesvitný kryt kamery.
- Na čistenie priehľadného krytu objektívu nepoužívajte alkohol, benzín alebo riedidlo. Spôsobí to stratu správnych farieb. Na očistenie priehľadného krytu kamery najprv použite handru namočenú v mydlovom roztoku a potom ju utrite suchou handrou.
- Nepoškoďte priehľadný kryt kamery, pretože by to mohlo nepriaznivo ovplyvniť displej.
- Na priehľadný kryt objektívu nepoužívajte vosk na karosériu. Všetok vosk utrite čistou handrou namočenou v jemnom roztoku čistiaceho prostriedku a vody.

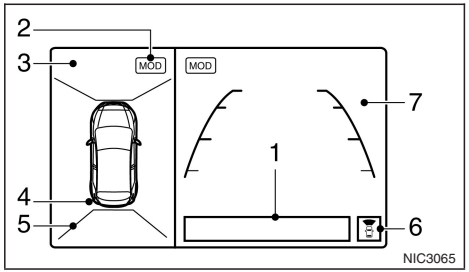
FUNKCIA INTELLIGENT AROUND-VIEW MONITOR (INTELIGENTNÝ MONITOR PRE POHĽAD OKOLO) (ak je súčasťou výbavy)



Tlačidlo <CAMERA>



Ľavostranné riadenie



Pravostranné riadenie

① Oblasť hlásení

② Indikátor [MOD]*

③ Pohľad z vtáčej perspektívy alebo bočný pohľad

④ Parkovacie snímače

⑤ Označenie rohu

⑥ Pohľad z vtáčej perspektívy alebo bočný pohľad dopredu

⑦ Indikátor pohľadu dopredu alebo dozadu

* Keď chcete získať viac informácií, pozrite si "Rozpoznanie pohyblivých objektov (ak je súčasťou výbavy) " uvedené neskôr v tejto časti.

Objekty a položky zobrazované na obrazovke sa môžu líšiť v závislosti od krajiny a od modelu.
Keď je zapaľovanie v polohe **ON**, stlačte tlačidlo **<CAMERA>** alebo presuňte radiacu páku do polohy R (spiatočka), aby monitor Intelligent Around-View Monitor (Inteligentný monitor pre pohľad okolo) fungoval. Monitor zobrazuje rôzne pohľady okolo vozidla.

POZNÁMKA

Pri prvom použití budú rohové čiary blikať približne 3 sekundy žltou farbou. Nejde o poruchu, ale o pripomenutie, aby ste boli opatrní.

Dostupné pohľady:

- Pohľad z vtáčej perspektívy

  Pohľad priestoru okolo vozidla.

- Bočný pohľad dopredu

  Pohľad okolo a pred predné koleso na strane spolujazdca.

- Pohľad dopredu

  Pohľad pred vozidlo.

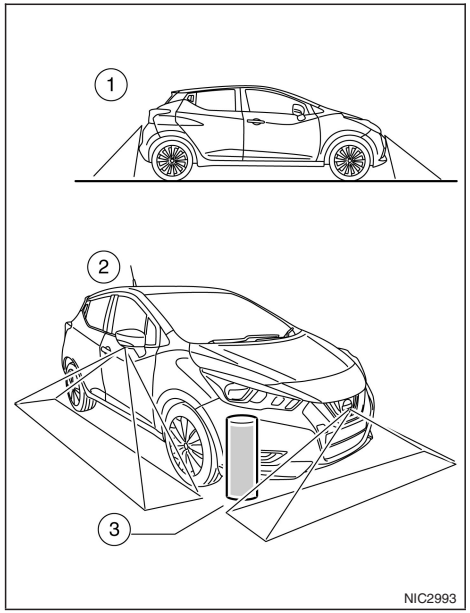
- Pohľad dozadu

  Pohľad za vozidlo.

- Pohľad dozadu na celú obrazovku

  Pohľad za vozidlo (, ktorý je mierne širší, ako štandardný pohľad dozadu).

Systém je navrhnutý ako pomôcka pre vodiča pri situáciách, ako napríklad kolmé parkovanie alebo rovnobežné parkovanie.



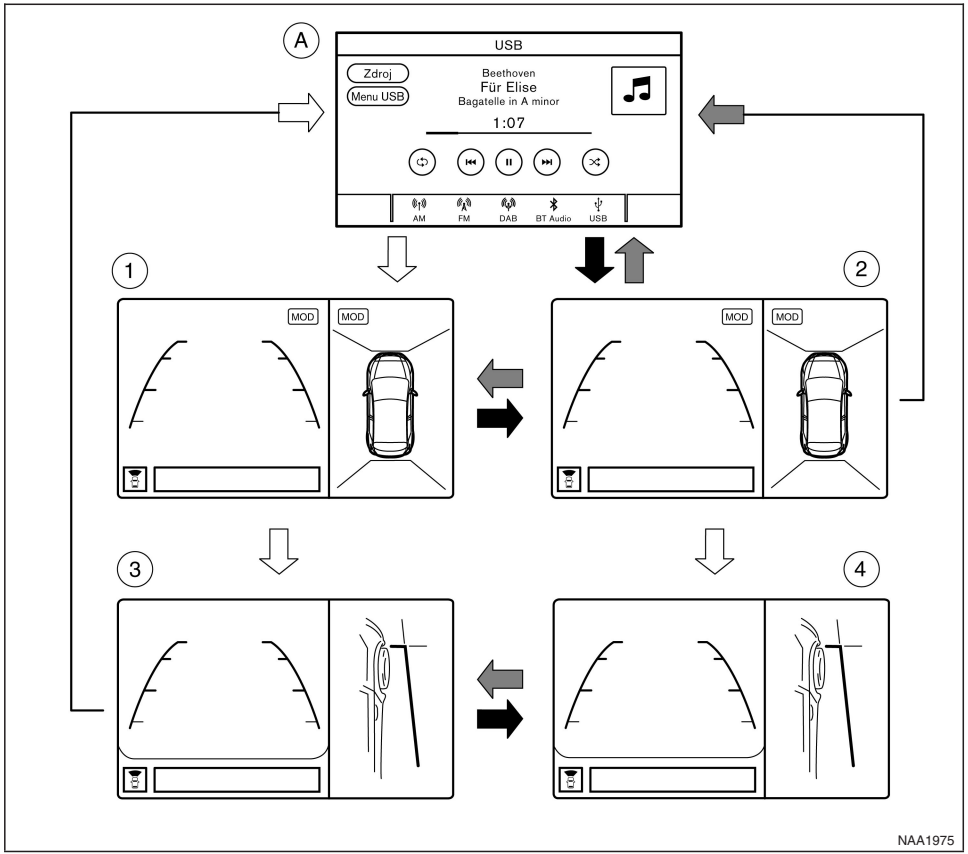
Existujú oblasti, v ktorých systém objekty nezobrazí. Pri zobrazení pohľadu dopredu alebo dozadu sa možno nezobrazí objekt pod nárazníkom alebo na zemi ①. Pri pohľade z vtáčej perspektívy sa na monitore ③ nezobrazí vysoký objekt v blízkosti spojov oblastí zobrazovaných kamerou ②.

⚠ VAROVANIE

- **Systém Intelligent Around-View Monitor je určený na použitie počas dňa. Tento systém nepoužívajte v slabých svetelných podmienkach.**
- **Systém Intelligent Around-View Monitor je komfortnou funkciou. Nie je náhradou za správnu techniku riadenia vozidla, pretože obsahuje oblasti, kde objekty nie sú viditeľné. Najmä štyri rohy vozidla predstavujú mŕtve uhly, kde sa objekty nezobrazujú pri pohľade z vtáčej perspektívy, spredu alebo zozadu. Vždy sa pozrite cez okná a ubezpečte sa, že pohyb je bezpečný. Za bezpečnosť pri parkovaní a iných manévroch je vždy zodpovedný vodič.**
- **Systém Intelligent Around-View Monitor nikdy nepoužívajte s vonkajším zrkadlom v sklopenej polohe a pri riadení vozidla pomocou systému Intelligent Around-View Monitor sa ubezpečte, že sú zadné dvere bezpečne zatvorené.**
- **Vzdialenosť medzi objektmi pri sledovaní monitora systému Intelligent Around-View Monitor sa odlišuje od skutočnej vzdialenosti.**
- **Kamery sú namontované na prednej maske, vonkajších spätných zrkadlách a nad zadným štítkom s evidenčným číslom. Na kamery nič neukladajte.**
- **Pri umývaní vozidla vodou s vysokým tlakom dbajte, aby ste vodu nestriekali do okolia kamier. V opačnom prípade sa môže voda dostať do vnútra kamery, čo môže spôsobiť kondenzáciu vody na objektíve a následne poruchu, požiar alebo zásah elektrickým prúdom.**
- **Do kamier neudierajte. Ide o presné zariadenia. Nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť poruchu alebo poškodenie, ktorého následkom môže byť požiar alebo zásah elektrickým prúdom.**

VÝSTRAHA

Pri odstraňovaní nečistôt alebo snehu z prednej časti kamery nepoškriabte objektív.



Príklad je pre modely s ľavostranným riadením (LHD), pre modely s pravostranným riadením (RHD) bude usporiadanie obrazovky obrátené.

PREVÁDZKA

Displej systému Intelligent Around-View Monitor sa skladá z prednej, ľavej, pravej a zadnej obrazovky. Na obrazovke môžete vidieť kombináciu rôznych pohľadov, ako je to na obrázku.

Ⓐ: Audio alebo navigačná obrazovka pred použitím systému Intelligent Around View Monitor.

①: Pohľad dopredu a pohľad z vtáčej perspektívy

②: Pohľad dozadu a pohľad z vtáčej perspektívy

③: Pohľad dopredu a bočný pohľad dopredu

④: Pohľad dozadu a bočný pohľad dopredu

➡: Radiaca páka do polohy R (Spiatočka)

: Radiaca páka preč z polohy R (Spiatočka)

⇨: Stlačte tlačidlo **<CAMERA>**

Systém Intelligent Around-View Monitor sa zapne, ak:

– Zvolíte prevodový stupeň R (spiatočka).

– Stlačíte tlačidlo **<CAMERA>**.

● Pohľad dopredu

Zobrazuje pohľad pred vozidlo.

● Pohľad dozadu

Zobrazuje pohľad za vozidlo.

Spustenie pomocou činnosti radiacej páky

● Keď radiacu páku do polohy R (Spiatočka), automaticky sa spustí systém Intelligent Around-View Monitor a zobrazí sa pohľad dozadu a pohľad z vtáčej perspektívy ②.

- Keď radiacu páku presuniete preč z polohy R (spiatočka) Ⓐ, monitor sa prepne z obrazovky systému Intelligent Around View Monitor na obrazovku audio systému alebo navigácie.
- Pohľad dozadu a pohľad z vtáčej perspektívy ② sa zobrazuje pri zaradenom rýchlostnom stupni R (spiatočka). Pohľad zo strany spolujazdca sa na monitore zmení na pohľad dopredu ④ po stlačení tlačidla **<CAMERA>**.

  Keď radiacu páku presuniete preč z polohy R (spiatočka), obrazovka sa prepne na obrazovku, ktorá bola zobrazená pred zaradením spiatočky.

Spustenie pomocou činnosti tlačidla <CAMERA>

- Po stlačení tlačidla **<CAMERA>** sa spustí systém Intelligent Around-View Monitor a zobrazí sa pohľad dopredu a pohľad z vtáčej perspektívy ①.
- Zobrazí sa pohľad dopredu a pohľad z vtáčej perspektívy ①. Po opätovnom stlačení tlačidla **<CAMERA>**③ sa pohľad na obrazovke na strane spolujazdca zmení na pohľad dopredu. Opätovné stlačenie tlačidla **<CAMERA>** vypne systém Intelligent Around-View Monitor.
- Na prepínanie obrazovky na strane vodiča medzi pohľadom dopredu a pohľadom dozadu použite radiacu páku.
- Keď radiaca páka nie je v polohe R (spiatočka) a rýchlosť vozidla sa zvýši nad približne 10 km/h (6 MPH), zobrazenie kamery sa preruší. Keď sa rýchlosť vozidla zvýši nad približne 30 km/h (18 MPH), monitor sa prepne z obrazovky systému Intelligent Around-View Monitor na obrazovku audio systému alebo navigácie.

Automatické zrušenie

Keď radiaca páka nie je v polohe R (spiatočka) a rýchlosť vozidla sa zvýši nad približne 10 km/h (6 MPH), pohľad kamery z monitora systému Intelligent Around-View Monitor sa preruší, aby sa zabránilo zobrazovaniu video snímok vodičovi počas jazdy. Nie je to porucha.

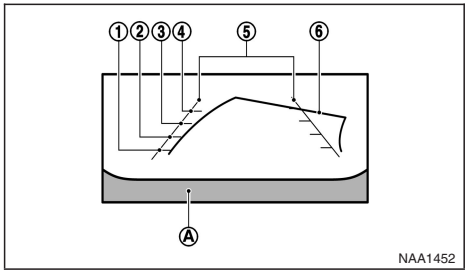
Keď sa rýchlosť vozidla zvýši nad približne 30 km/h (18 MPH), pohľad kamery z monitora systému Intelligent Around-View Monitor sa zruší a systém sa vráti na predtým zvolený zdroj.

VODIACE ČIARY

⚠ VAROVANIE

- **Vodiacu čiaru vzdialenosti a čiaru šírky vozidla by ste mali používať len ako referenciu, keď je vozidlo na rovnom a pevnom povrchu. Vzdialenosť, ktorú vidíte na monitore je len referenčná a môže byť odlišná ako aktuálna vzdialenosť medzi vozidlom a zobrazenými objektmi.**
- **Zobrazené čiary a pohľad z vtáčej perspektívy používajte ako referenciu. Čiary a pohľad z vtáčej perspektívy sú veľmi ovplyvnené počtom pasažierov, hladinou paliva, polohou vozidla, podmienkami vozovky a stupňom sklonu vozovky.**
- **Ak ste pneumatiky vymenili za pneumatiky inej veľkosti, čiary predpokladanej dráhy a pohľad z vtáčej perspektívy sa nemusia zobraziť správne.**
- **Ak s vozidlom idete hore svahom, objekty zobrazené na monitore sú ďalej ako sa zdajú. Ak s vozidlom idete dolu svahom, objekty zobrazené na monitore sú bližšie ako sa zdajú. Pre správny odhad vzdialenosti k iným objektom použite zrkadlá alebo sa reálne pozrite.**

Čiary šírky vozidla a predpokladanej dráhy sú širšie ako aktuálna šírka a dráha.



Príklad

Vodiace čiary

Vodiace čiary označujúce šírku vozidla a vzdialenosti k objektom s odkazom na čiaru karosérie vozidla Ⓐsú zobrazené na monitore.

Vodiace čiary vzdialenosti:

Označujú vzdialenosti od karosérie vozidla.

- Červená čiara ①: pribl. 0,5 m (1,5 ft)
- Žltá čiara ②: pribl. 1 m (3 ft)
- Zelená čiara ③: pribl. 2 m (7 ft)
- Zelená čiara ④: pribl. 3 m (10 ft)

Vodiace čiary šírky vozidla a statické čiary predpokladanej dráhy ⑤:

Označujú šírku vozidla pri cúvaní.

Dynamické čiary predpokladanej dráhy ⑥:

Dynamické čiary predpokladanej dráhy sa na monitore zobrazia, keď otočíte volant. Čiary dráhy sa budú pohybovať podľa toho, ako veľmi volant otočíte a nebudú zobrazené, keď bude volant v polohe priamo dopredu.

Pohľad dopredu nebude zobrazený pri rýchlosti vozidla vyššej ako 30 km/h (20 MPH).

⚠ VAROVANIE

- **Objekty na monitore sa budú zdať vizuálne opačné v porovnaní s tými, ktoré vidíte vo vnútornom spätnom a vo vonkajších zrkadlách.**
- **Na zasneženej alebo klzkej vozovke môže byť rozdiel v čiarach predpokladanej dráhy a skutočnej dráhy.**
- **Zobrazené čiary v rámci pohľadu dozadu sa zobrazia trochu mimo vpravo pretože kamera pre pohľad dozadu nie je namontovaná vzadu v strednej časti vozidla.**

POZNÁMKA

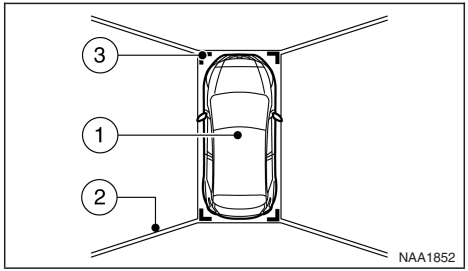
Keď sa na monitore zobrazuje pohľad dopredu a volant otočíte o približne 90 stupňov alebo menej od neutrálnej polohy, zobrazia sa pravé aj ľavé čiary predpokladanej dráhy ⑥. Keď volant otočíte o približne 90 stupňov alebo viac, čiara sa zobrazí len na opačnej strane zákruty.

Pohľad z vtáčej perspektívy

⚠ VAROVANIE

- **Objekty v rámci pohľadu z vtáčej perspektívy sa budú javiť vzdialenejšie ako v skutočnosti, pretože pohľad z vtáčej perspektívy je nepravý pohľad, ktorý sa spracováva skombinovaním pohľadov z kamier na vonkajších zrkadlách, prednej a zadnej časti vozidla.**
- **Vysoké objekty, ako napríklad obrubník alebo vozidlo, môžu byť na spojoch pohľadov nesprávne zarovnané alebo sa nemusia zobrazovať.**
- **Objekty nad kamerou sa nedajú zobraziť.**
- **Pohľad pre pohľad z vtáčej perspektívy môže byť po zmene polohy kamery nesprávne zarovnaný.**
- **Čiara na zemi môže byť nesprávne zarovnaná a neviditeľná, keď sa nachádza priamo v spoji pohľadov. Nesprávne zarovnanie sa zvýši, keď bude čiara pokračovať smerom od vozidla.**

Pohľad z vtáčej perspektívy zobrazuje pohľad zhora na vozidlo, čo pomáha pri overení polohy vozidla a pri predpokladanej dráhe na parkovacie miesto.



Polohu vozidla zobrazuje ikona vozidla ①.

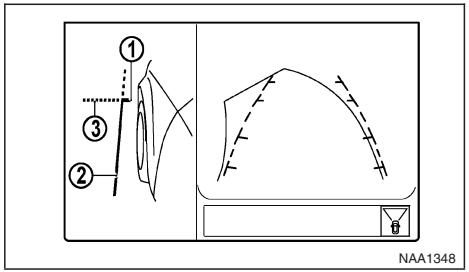
POZNÁMKA

Veľkosť ikony vozidla v rámci pohľadu z vtáčej perspektívy sa môže trochu odlišovať od skutočného vozidla.

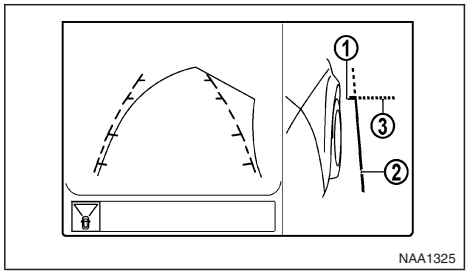
Pri prvom použití budú rohové čiary mŕtveho uhla ② vo všetkých štyroch rohoch ikony vozidla približne 3 sekundy blikať žltou farbou. Štyri rohy ③ vozidla sa zobrazujú červenou farbou, ak parkovací snímač nie je namontovaný alebo je vypnutý.

POZNÁMKA

- **Oblasti, ktoré kamery nedokážu pokryť, sa zobrazujú čiernou farbou.**
- **Rohové čiary mŕtveho uhla ② blikajú (žltá farba) vo všetkých štyroch rohoch ikony vozidla ako pripomenutie, aby ste boli opatrní. Nie je to porucha.**



Bočný pohľad dopredu, modely s ľavostranným riadením (LHD)*



Bočný pohľad dopredu, modely s ľavostranným riadením (LHD)*

Bočný pohľad dopredu

*: Pri modeloch s pravostranným riadením (RHD) sa bude usporiadanie obrazovky zobrazovať naopak.

Vodiace čiary:

VÝSTRAHA

Skutočná vzdialenosť od objektov sa môže odlišovať od zobrazenej vzdialenosti.

Na monitore sa zobrazujú vodiace čiary označujúce šírku a predný koniec vozidla.

Čiara prednej časti vozidla ① zobrazuje prednú časť vozidla.

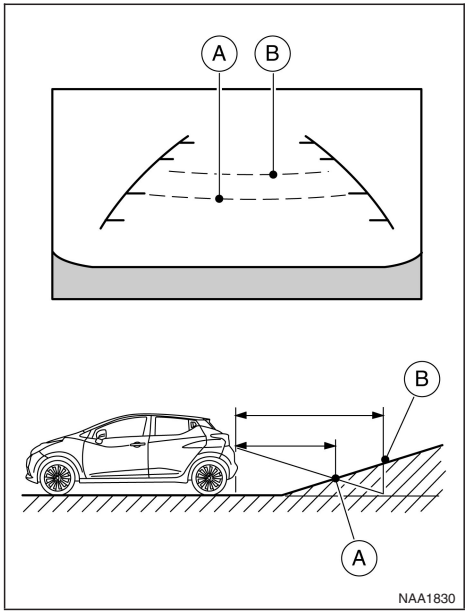
Čiara bočnej časti vozidla ② zobrazuje šírku vozidla vrátane vonkajších zrkadiel.

Rozšírenia ③ prednej ① a aj bočnej ② čiary sa zobrazujú zelenou bodkovanou čiarou.

ROZDIEL MEDZI PREDPOKLADANÝMI A SKUTOČNÝMI VZDIALENOSŤAMI

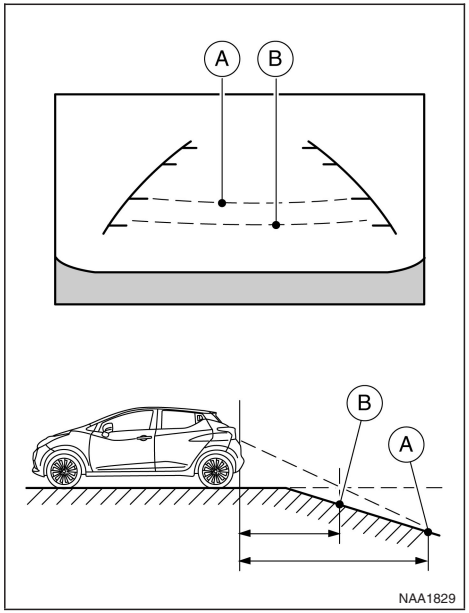
⚠ VAROVANIE

Vodiacu čiaru vzdialenosti a čiaru šírky vozidla v rámci pohľadu dopredu a dozadu by ste mali používať len ako referenciu, keď je vozidlo na rovnom a pevnom povrchu. Vzdialenosť, ktorú vidíte na monitore je len referenčná a môže byť odlišná ako aktuálna vzdialenosť medzi vozidlom a zobrazenými objektmi.



Jazda do strmého svahu

Pri jazde s vozidlom do svahu sú vodiace čiary vzdialenosti a vodiace čiary šírky vozidla zobrazené bližšie, ako je skutočná vzdialenosť. Napríklad displej zobrazuje 1 m (3 ft) do miesta Ⓐ, ale skutočná vzdialenosť 1 m (3 ft) na kopci je na mieste Ⓑ. Uvedomte si, že všetky objekty sú na monitore zobrazené ďalej ako skutočne sú.



Jazda zo strmého svahu

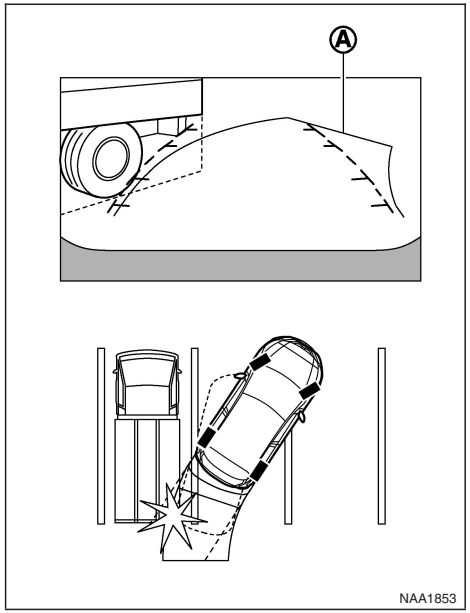
Pri jazde s vozidlom zo svahu sú vodiace čiary vzdialenosti a vodiace čiary šírky vozidla zobrazené ďalej, ako je skutočná vzdialenosť. Napríklad displej zobrazuje 1 m (3 ft) do miesta Ⓐ, ale skutočná vzdialenosť 1 m (3 ft) na kopci je na mieste Ⓑ. Uvedomte si, že všetky objekty sú na monitore zobrazené bližšie ako skutočne sú.

Jazda v blízkosti vystupujúceho objektu

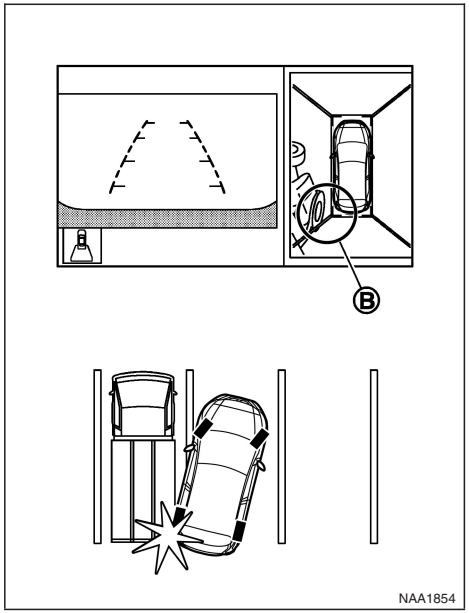
Dynamické čiary predpokladanej dráhy Ⓐ môžu zobraziť, že vozidlo sa objektu nedotýka. Vozidlo ale môže naraziť do objektu, ak sa zobrazí nad skutočnou dráhou jazdy.

⚠ VAROVANIE

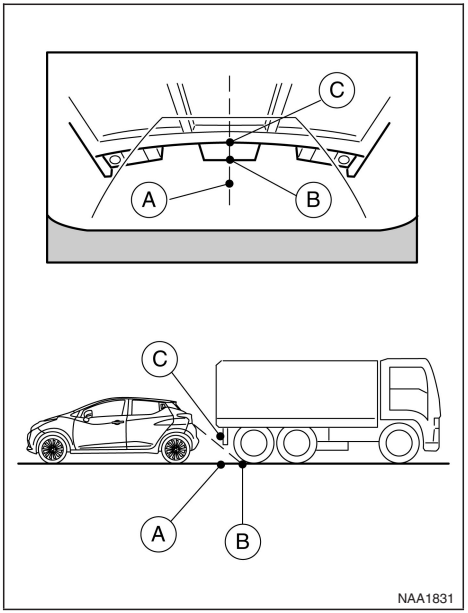
Vzdialenosť, ktorú vidíte na monitore je len referenčná a môže byť odlišná ako aktuálna vzdialenosť medzi vozidlom a zobrazenými objektmi.



Predpokladané čiary dráhy Ⓐ sa nedotýkajú objektu na displeji. Vozidlo ale môže naraziť do objektu, ak sa zobrazí nad skutočnou dráhou jazdy.



Medzi vozidlom a objektom môže byť na monitore pri pohľade z vtáčej perspektívy Ⓑ viditeľná malá vzdialenosť.



Jazda bližšie k vystupujúcemu objektu

Poloha Ⓒ je zobrazená ďalej ako je poloha Ⓑ na displeji. Poloha Ⓒ je ale v skutočnosti v rovnakej vzdialenosti ako poloha Ⓐ. Vozidlo môže pri jazde smerom k polohe Ⓐ naraziť do objektu v prípade, že sa objekt zobrazuje nad skutočnou dráhou jazdy.

AKO NASTAVIŤ POHĽAD NA OBRAZOVKE

Pre nastavenie jasu displeja systému Intelligent Around-View Monitor, pozri "FM AM rádio (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti alebo samostatne dodávanú používateľskú príručku NissanConnect.

Nastavenia neupravujte, keď sa vozidlo pohybuje. Skontrolujte, či je parkovacia brzda pevne aktivovaná.

NASTAVENIA SYSTÉMU INTELLIGENT AROUND-VIEW MONITOR

Rozpoznanie pohyblivých objektov zapínajte alebo vypínajte nasledovne:

1) Stlačením tlačidla na volante získate prístup k displeju s informáciami o vozidle, pozrite si "Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy)" v časti "2. Prístroje a ovládače".
2) Pomocou spínača na volante vyberte kláves [Settings]. Rolujte stláčaním tlačidla hore alebo nadol dolu, vyberajte stláčaním tlačidla **<OK>**.
3) Vyberte kláves [Driving Aids].
4) Vyberte kláves [Parking Aids].
5) Výberom klávesu [Moving Objects Detection] prepínajte medzi možnosťami zapnuté alebo vypnuté. Ak sa zobrazuje značka, položka je zapnutá.

Porucha pohľadu

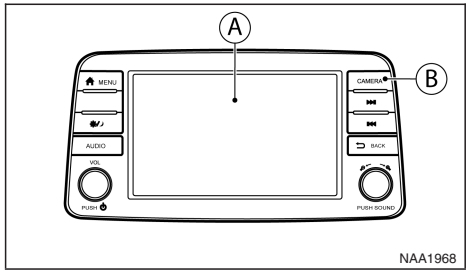
Keď sa na obrazovke zobrazí ikona [**!**], v systéme Intelligent Around-View Monitor došlo k neobvyklým podmienkam. Nebude to brániť bežnému riadeniu vozidla, ale systém by mal skontrolovať predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa.

Keď sa na obrazovke zobrazí ikona [**X**], obraz kamery možno z okolitých zariadení prijíma dočasné elektronické rušenia. Nebude to brániť bežnému riadeniu vozidla, ale ak sa to bude opakovať často, systém by mal skontrolovať predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa.

PREVÁDZKOVÉ TIPY

- Keď zobrazenie prepnete, zobrazenie obrazu na obrazovke sa môže zobraziť s určitým oneskorením.
- Keď je teplota extrémne vysoká alebo nízka, obrazovka možno nebude schopná zobraziť objekty čisto. Nie je to porucha.
- Ak do kamery priamo svieti silné svetlo, objekty sa nemusia zobraziť čisto. Nie je to porucha.
- Obrazovka môže pod fluorescenčným osvetlením blikať. Nie je to porucha.
- Farby objektov v systéme Intelligent Around-View Monitor sa môžu jemne líšiť od skutočných farieb objektov. Nie je to porucha.
- V tmavom prostredí sa objekty na monitore nemusia zobrazovať čisto a farby objektu sa môžu odlišovať. Nie je to porucha.
- Medzi ostrosťou pohľadov jednotlivých kamier pri pohľade z vtáčej perspektívy môže dochádzať k rozdielom.
- Ak sa na kamere nahromadia nečistoty, dážď alebo sneh, systém Intelligent Around-View Monitor možno nebude objekty zobrazovať čisto. Vyčistite kameru.
- Na čistenie kamery nepoužívajte alkohol, benzín alebo riedidlo. Spôsobí to stratu správnych farieb. Na očistenie kamery najprv použite handru namočenú do zriedeného jemného čistiaceho prostriedku a potom ju utrite suchou handrou.
- Nepoškoďte kameru, pretože môže byť nepriaznivo ovplyvnená aj obrazovka monitora.
- Na objektív kamery nepoužívajte vosk. Všetok vosk utrite čistou handrou namočenou v jemnom roztoku čistiaceho prostriedku a vody.

ROZPOZNANIE POHYBLIVÝCH OBJEKTOV (ak je súčasťou výbavy)



Ⓐ Displej monitora Intelligent Around-View Monitor (Monitor pre pohľad okolo)

Ⓑ Tlačidlo <CAMERA> (KAMERA)

⚠ VAROVANIE

Nedodržanie varovaní a pokynov o správnom používaní systému rozpoznania pohyblivých objektov môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

- **Systém MOD nie je náhradou za správnu obsluhu vozidla a nie je navrhnutý na zabránenie kontaktu s objektmi okolo vozidla. Pri manévrovaní vždy používajte vonkajšie zrkadlá a spätné zrkadlo a tiež sa obráťte a skontrolujte okolie, aby ste sa ubezpečili, že manévrovanie je bezpečné.**
- **Systém sa vypne pri rýchlostiach nad 8 km/h (5 MPH). Pri nižších rýchlostiach sa znovu zapne.**
- **Systém MOD nie je navrhnutý tak, aby zisťoval okolité nehybné objekty.**

Systém rozpoznania pohyblivých objektov (MOD) môže vodiča informovať o pohyblivých objektoch obklopujúcich vozidlo pri výjazde z garáží, manévrovaní do parkovacieho miesta a pri iných podobných prípadoch.

Systém MOD rozpoznáva pohyblivé objekty použitím technológie spracovania obrazu na obraze zobrazenom na displeji.

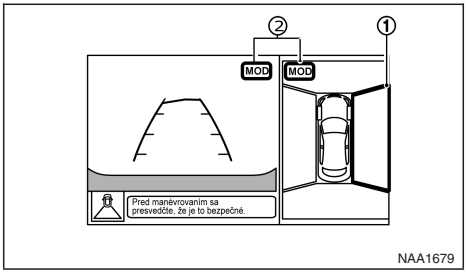
PREVÁDZKA SYSTÉMU MOD

Systém MOD sa zapne automaticky za nasledovných podmienok:

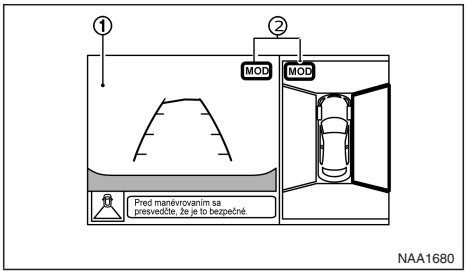
- Keď je radiaca páka v polohe R (spiatočka).
- Keď stlačením tlačidla **<CAMERA>** prepnete z inej obrazovky na pohľad kamery na displeji.
- Keď rýchlosť vozidla klesne pod približne 8 km/h (5 MPH).
- Keď spínač zapaľovania dáte do polohy **OFF** a potom späť do polohy **ON**.

POZNÁMKA

- **Systém MOD nerozpoznáva pohyblivé objekty v pohľade dopredu. Pri tomto pohľade sa na obrazovke nezobrazuje ikona MOD.**
- **V čase znenia výstražného tónu parkovacieho snímača systém MOD nevydáva zvukovú signalizáciu.**



Pohľad z vtáčej perspektívy*



Pohľad dopredu/pohľad dozadu*

*: Pri modeloch s pravostranným riadením (RHD) je usporiadanie obrazovky opačné.

Systém MOD je počas zobrazenia pohľadu z kamery v činnosti pri nasledujúcich situáciách:

Keď je radiaca páka v polohe R (spiatočka) a rýchlosť vozidla je približne 8 km/h (5 MPH) alebo menej, systém MOD rozpoznáva pohyblivé objekty v pohľade kamery. Systém MOD nebude fungovať, ak je otvorené veko batožinového priestoru.

Keď systém MOD zistí pohybujúce sa objekty, bude znieť zvuková signalizácia a na monitore sa objaví žltý rámček ①.

Žltý rámček sa bude zobrazovať, pokým bude systém MOD pokračovať v rozpoznávaní pohyblivých objektov.

Žltý rámček ① sa zobrazuje pri každom pohľade v režimoch pohľadu dozadu.

Modrá ikona **<MOD>** sa zobrazí v pohľade, kde je systém MOD v činnosti. Sivá ikona MOD sa zobrazí v pohľade, kde systém MOD nie je v činnosti.

NASTAVENIA SYSTÉMU MOD

Nastavenia systému MOD sa dajú meniť pomocou nasledovného postupu.

1. Vyberte ponuku [Nastavenia] zo spúšťacieho panelu a zvoľte [Iné].
2. Dotknite sa položky [Kamera].
3. Dotknite sa položky [Rozpoznanie pohyblivých objektov].
4. Zapnite/vypnite systém MOD.

OBMEDZENIA SYSTÉMU MOD

⚠ VAROVANIE

Nižšie sú uvedené obmedzenia systému MOD. Ak nebudete vozidlo používať v súlade s týmito obmedzeniami systému, môže to mať za následok vážne zranenie alebo usmrtenie.

- **Systém MOD nepoužívajte pri ťahaní prívesu (ak je k dispozícii). Systém nemusí fungovať správne.**
- **Nadmerný hluk (napríklad hlasitosť audio systému alebo otvorené okno vozidla) bude rušiť zvukovú signalizáciu a možno ju nebudete počuť.**
- **Výkon systému MOD bude obmedzený v závislosti od podmienok prostredia a objektov v okolí, ako napríklad:**
  - **Keď je medzi pozadím a pohyblivými objektmi nízky kontrast.**
  - **Keď je prítomný blikajúci zdroj svetla.**
  - **Keď je prítomné silné svetlo, ako napríklad svetlomet iného vozidla alebo slnečné svetlo.**
  - **Keď orientácia kamery nie je vo svojej obvyklej polohe, ako napríklad po sklopení zrkadiel.**
  - **Keď sa na objektíve kamery nachádzajú nečistoty, kvapky vody alebo sneh.**
  - **Keď sa poloha pohyblivých objektov na displeji nezmení.**
- **Systém MOD možno rozpozná veci, ako napríklad kvapky vody tečúce po objektíve kamery, biely dym z tlmiča, pohybujúce sa tiene atď.**
- **Systém MOD možno nebude fungovať správne v závislosti od rýchlosti, smeru, vzdialenosti alebo tvaru pohyblivých objektov.**
- **Ak vaše vozidlo utrpí poškodenie častí, kde je namontovaná kamera a necháte ich nevyrovnané alebo ohnuté, snímacia zóna sa môže zmeniť a systém MOD možno nebude schopný objekty rozpoznať správne.**
- **Keď je teplota extrémne vysoká alebo nízka, obrazovka možno nebude schopná zobraziť objekty čisto. Nie je to porucha.**

PORUCHA MOD

Modrá ikona MOD sa zmení na oranžovú v prípade, že sa vyskytne jedna z nasledujúcich udalostí:

- Systém má poruchu.
- Teplota komponentu dosiahla vysokú úroveň (ikona bude blikať).
- Kamera pre zobrazenie priestoru za vozidlom zaznamenala prekážku (ikona bude blikať).

Ak ikona stále svieti na oranžovo, systém nefunguje správne. Nebude to brániť bežnému riadeniu vozidla, ale systém by mal skontrolovať predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa.

ÚDRŽBA SYSTÉMU

VÝSTRAHA

- **Na čistenie kamier nepoužívajte alkohol, benzín, ani riedidlo. Spôsobí to stratu správnych farieb. Na očistenie kamier najskôr použite tkaninu namočenú v roztoku s miernym čistiacim prostriedkom a potom ich utrite suchou tkaninou.**
- **Nepoškoďte kamery, pretože to môže nepriaznivo ovplyvniť aj obrazovku monitora.**

Ak sa na kamerách nahromadia nečistoty, dážď alebo sneh, systém MOD možno nebude fungovať správne. Kamery očistite tak, že ich najprv utriete tkaninou namočenou v roztoku s miernym čistiacim prostriedkom a potom ich utrite suchou tkaninou.

AUDIO SYSTÉM (ak je súčasťou výbavy)

OPATRENIA K OVLÁDANIU AUDIO SYSTÉMU

⚠ VAROVANIE

Nenastavujte audio systém počas jazdy, aby ste mohli venovať plnú pozornosť prevádzke vozidla.

Rádio

- Príjem rádia je ovplyvnený silou signálu danej stanice, vzdialenosťou od vysielača, budovami, mostmi, vrchmi a inými externými vplyvmi. Prerušované zmeny v kvalite príjmu sú za normálnych okolností spôsobené týmito externými vplyvmi.
- Použitie mobilného telefónu vo vozidle alebo v jeho blízkosti môže ovplyvniť kvalitu príjmu rádia.

Pripojovací port USB (Universal Serial Bus) (ak je súčasťou výbavy)

⚠ VAROVANIE

Zariadenie USB nepripájajte, neodpájajte ani neovládajte počas jazdy. Takéto konanie vás môže rozptyľovať. V prípade rozptýlenia by ste mohli stratiť kontrolu nad vozidlom a spôsobiť nehodu alebo vážne zranenie.

VÝSTRAHA

- **Zariadenie USB nezasúvajte do portu USB silou. Vkladanie zariadenia USB do portu pod uhlom alebo obráteným spôsobom môže port poškodiť. Ubezpečte sa, že zariadenie USB je do portu USB pripojené správne.**
- **Pri vyťahovaní zariadenia USB z portu nechytajte kryt portu USB (ak je súčasťou výbavy). Mohlo by to poškodiť port a kryt.**
- **Kábel USB nenechávajte na mieste, kde by ste mohli neúmyselne potiahnuť. Ťahanie za kábel môže poškodiť port.**

Vozidlo nie je vybavené zariadením USB. Zariadenia USB si môžete podľa potreby zakúpiť samostatne.

Tento systém nie je možné použiť na formátovanie zariadení USB. Ak chcete zariadenie USB naformátovať, použite osobný počítač.

V niektorých oblastiach zariadenie USB pre predné sedadlá z regulačných dôvodov prehráva len zvuk bez obrazu, a to aj po zaparkovaní vozidla.

Tento systém podporuje rôzne pamäťové zariadenia USB, pevné disky USB a prehrávače iPod®. Niektoré zariadenia USB sa nemusia v tomto systéme podporovať.

- Zariadenia USB s partíciami sa nemusia prehrávať správne.
- Niektoré znaky používané v iných jazykoch (čínština, japončina atď.) sa na displeji nemusia zobrazovať správne. Pri použití zariadenia USB odporúčame používanie znakov anglického jazyka.

Všeobecné poznámky pre používanie rozhrania USB:

Podrobnosti o správnom používaní a starostlivosti o zariadenie nájdete v informáciách pre vlastníka od výrobcu vášho zariadenia.

Poznámky pre používanie zariadenia iPod®:

iPod® je ochranná známka spoločnosti Apple Inc., zaregistrovaná v USA a iných krajinách.

- Po nesprávnom pripojení zariadenia iPod® môže dôjsť k zapínaniu a vypínaniu znaku zaškrtnutia (blikanie). Vždy sa ubezpečte, že prehrávač iPod® je pripojený správne.
- Prehrávač iPod® nano (prvá generácia) zostane v režime pretáčania dopredu alebo dozadu, ak ho pripojíte počas operácie vyhľadávania. V tomto prípade, prosím, ručne resetujte prehrávač iPod®.
- Prehrávač iPod® nano (druhá generácia) bude pokračovať v pretáčaní dopredu alebo dozadu, ak ho odpojíte počas operácie vyhľadávania.
- Ak pri používaní prehrávača iPod® nano (druhá generácia) zmeníte režim prehrávania, môže sa zobraziť nesprávny názov skladby.
- Zvukové knihy sa nemusia prehrávať v rovnakom poradí, v akom sa zobrazujú na zariadení iPod®.
- Veľké video súbory spôsobujú dlhé odozvy v prehrávači iPod®. Centrálny displej vozidla na chvíľu zhasne, čoskoro sa však znovu zapne.
- Ak prehrávač iPod® v režime náhodného prehrávania automaticky zvolí veľké súbory videa, centrálny displej vozidla na chvíľu zhasne, čoskoro sa však znovu zapne.

Audio prehrávač Bluetooth® (ak je súčasťou výbavy)

- Niektoré audio prehrávače Bluetooth® nemožno používať v rámci tohto systému. Ak chcete získať podrobné informácie o audio zariadeniach Bluetooth®, ktoré sú k dispozícii pre používanie s týmto systémom, obráťte sa na predajcu spoločnosti a NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.
- Kým začnete používať audio systém Bluetooth®, je potrebné vykonať úvodný registračný proces pre audio zariadenie.
- Obsluha zvukového systému Bluetooth® sa môže líšiť v závislosti od toho, aké audio zariadenie je pripojené. Pred použitím si overte postup obsluhy.
- Prehrávanie z prehrávača Bluetooth® audio bude pozastavené za týchto podmienok. Prehrávanie sa obnoví po splnení nasledovných podmienok.
- Anténa vo vnútri vozidla pre Bluetooth® komunikáciu je zabudovaná v systéme. Audio zariadenie Bluetooth® neumiestňujte do oblasti obkolesenej kovom, vo veľkej vzdialenosti od systému alebo do úzkeho priestoru, kde zariadenie prichádza do kontaktu s telom alebo sedadlom. V opačnom prípade môže dochádzať k zníženiu kvality zvuku alebo rušeniu.
  - pri používaní telefónu s funkciou Hands-free
  - počas kontroly spojenia s mobilným telefónom
- Keď je audio zariadenie Bluetooth® pripojené cez bezdrôtové pripojenie Bluetooth®, kapacita batérie mobilného telefónu sa môže vybiť rýchlejšie, než zvyčajne.
- Tento systém je kompatibilný s profilom Bluetooth® AV (A2DP a AVRCP).

Bluetooth® je ochranná známka spoločnosti Bluetooth SIG, Inc., ktorá na ňu udelila licenciu spoločnosti Daewoo IS Corp.

pamäťové zariadenie USB s MP3 alebo WMA (ak je súčasťou výbavy)

Vysvetlenie pojmov:

- MP3 — MP3 je skratka pre anglické označenie Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 je najznámejší formát komprimovaných digitálnych audio súborov. Tento formát umožňuje záznam zvuku v takmer "CD kvalite" a len so zlomkom veľkosti normálnych audio súborov. MP3 konverzia zvukových stôp z disku CD dokáže znížiť veľkosť súboru v pomere približne 10:1 (snímanie: 44,1 kHz, bitová rýchlosť: 128 kb/s) s virtuálne žiadnou vnímateľnou stratou kvality. MP3 kompresia odstraňuje prebytočné a irelevantné časti zvukového signálu, ktoré ľudské ucho nepočuje.
- WMA — Windows Media Audio (WMA) formát komprimovaného zvuku vytvorený spoločnosťou Microsoft ako alternatíva k formátu MP3. WMA kodek ponúka väčšiu kompresiu súborov ako kodek MP3, čo umožňuje v porovnaní s MP3 uloženie viacerých digitálnych audio stôp v rovnakej veľkosti pamäte s rovnakou kvalitou.
- Bitová rýchlosť — Bitová rýchlosť označuje počet bitov za sekundu, ktoré používa súbor s digitálnou hudbou. Veľkosť a kvalita komprimovaného audio súboru je určená použitou bitovou rýchlosťou pri komprimovaní súboru.
- Frekvencia snímania — Rýchlosť, ktorou sa jednotlivé časti signálu konvertujú z analógového na digitálny (konverzia A/D) za sekundu.
- Multisession — Multisession je jedna z metód zápisu údajov na médium. Jednorazové zapísanie údajov na médium sa nazýva "single session" a zapísanie údajov viac ako jedenkrát sa nazýva "multisession".
- ID3/WMA Tag — ID3/WMA označenie je časť skomprimovaného MP3 alebo WMA súboru, ktorá obsahuje informácie o digitálnej hudbe, ako napr. názov skladby, interpret, názov albumu, bitová rýchlosť, trvanie skladby atď. Informácie ID3 označenia sú zobrazené v riadku názvu albumu/interpreta/skladby na displeji.

* Windows® a Windows Media® ú registrované ochranné známky a ochranné známky spoločnosti Microsoft Corporation v Spojených štátoch amerických a v iných krajinách.

Rozhranie pre aplikácie (aplikácie) tretích osôb

Palubný audio systém vo vašom vozidle môže ponúkať možnosť pripojenia k inteligentnému telefónu alebo akémukoľvek inému mobilnému zariadeniu za účelom používania takéhoto zariadenia spolu s vozidlom. Pripojenie zariadenia k audio systému vám umožní zobraziť a používať funkcie vášho mobilného zariadenia pomocou audio systému, a to predovšetkým zobrazovaním určitého obsahu vášho mobilného zariadenia, za účelom ovládania niektorých jeho funkcií.

Okrem toho môžete používať aplikácie tretích osôb vo vašom mobilnom zariadení spolu s informáciami alebo údajmi získanými z vášho vozidla značky NISSAN. Audio systém vozidla ponúka rozhranie, ktoré umožňuje aplikáciám od tretích osôb získať prístup k niektorým informáciám o vozidle a o používateľovi a používať ich, aby vám poskytli prispôsobené interaktívne služby. Medzi informácie, ku ktorým môžete získať prístup prostredníctvom rozhraní audio systému, patria predovšetkým informácie týkajúce sa identifikátora hlavnej jednotky, verzie softvéru hlavnej jednotky, špecifických informácií o vozidle, ako napríklad výrobca, model, rok výroby, rýchlosť vozidla. Štandardný súbor údajov, ku ktorým máte prístup prostredníctvom rozhraní, sa môže v súvislosti s aktualizáciami softvéru audio systému zmeniť.

Používanie aplikácií tretích osôb spolu s vašim vozidlom značky NISSAN a prístup ktorejkoľvek z týchto aplikácií k informáciám o vozidle, ako ani zber, spracovanie, prenos a použitie akýchkoľvek súvisiacich údajov spoločnosť NISSAN nekontroluje. Spoločnosť NISSAN nenesie žiadnu zodpovednosť za zber, spracovanie, prenos a používanie údajov príslušnou aplikáciou, ani poskytovateľom aplikácie. Pred použitím akejkoľvek aplikácie spolu s vozidlom si pozorne prečítajte zmluvné podmienky sprístupnené poskytovateľom aplikácie.

Uvedomte si, že pri používaní smartfónu alebo iného zariadenia vám môžu byť účtované poplatky za prenos dát zo strany vášho mobilného operátora, prípadne iného poskytovateľa karty SIM.

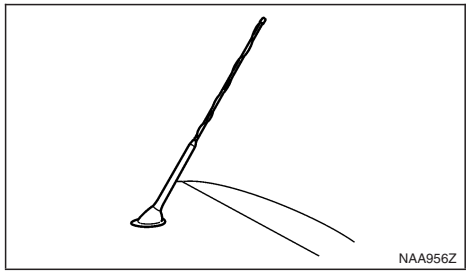
Služba CarPlay:

Službu Apple CarPlay poskytuje spoločnosť Apple Inc. na základe svojich vlastných zmluvných podmienok. Spoločnosť Nissan nenesie zodpovednosť za službu Apple CarPlay, jej funkcie, ani za používanie údajov. Vzájomnú súčinnosť zaisťuje spoločnosť Nissan na báze "tak, ako je". Spoločnosť Nissan nedáva záruku, ani neručí za akúkoľvek vzájomnú súčinnosť, ani za konkrétne fungovanie služby Apple CarPlay. Ďalšie informácie, LICENČNÚ ZMLUVU K SOFTVÉRU iOS SPOLOČNOSTI APPLE a ďalšie podmienky používania zo strany spoločnosti Apple Inc. nájdete na webovej stránke spoločnosti Apple Inc. Ďalšie informácie o službe Apple CarPlay nájdete na stránke www.apple.com/ios/carplay/.

⚠ VAROVANIE

Používajte iba také aplikácie, ktorých používanie je bezpečné. Inteligentný telefón, ani iné zariadenie nepripájajte, neodpájajte, ani neovládajte počas jazdy. Takéto konanie vás môže rozptyľovať. V prípade rozptýlenia by ste mohli stratiť kontrolu nad vozidlom a spôsobiť nehodu alebo vážne zranenie.

ANTÉNA



Odmontovanie antény

V prípade potreby môžete anténu odmontovať.

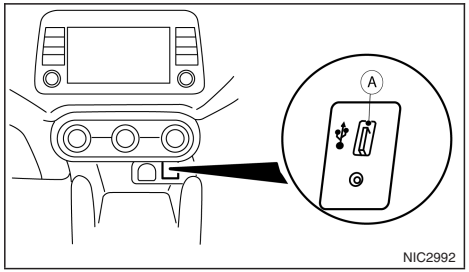
Pridržte spodnú stranu antény a vyberte ju otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.

Pre montáž antény otáčajte anténu v smere hodinových ručičiek a dotiahnite ju.

VÝSTRAHA

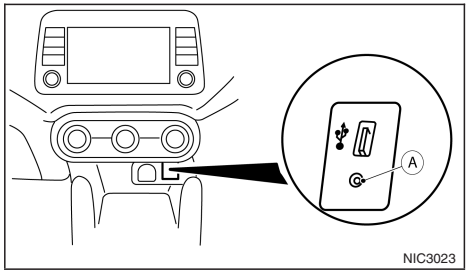
- **Pred vjazdom do nízkych garáží sa uistite sa, že ste odmontovali anténu.**
- **Pred umývaním vozidla v automatickej umývačke sa uistite, že ste anténu odmontovali, aby ste predišli poškodeniu.**

PORT PRIPOJENIA USB (UNIVERSAL SERIAL BUS)



Pripojovací port USB Ⓐ sa nachádza na stredovej konzole. Pamäťové zariadenie USB pripojte ku konektoru.

VSTUPNÝ KONEKTOR AUX (PRÍDAVNÝ)



Konektor vstupu AUX Ⓐ sa nachádza v spodnej časti prístrojového panela. Kompatibilné audio zariadenia, ako sú niektoré MP3 prehrávače, môžete k systému pripojiť pomocou vstupného konektora AUX.

Pred pripojením zariadenia do konektora vypnite napájanie prenosného zariadenia.

S kompatibilným zariadením pripojeným ku konektoru opakovane stláčajte príslušné tlačidlo (v závislosti od audio systému), až kým sa displej neprepne na režim AUX.

Spoločnosť NISSAN odporúča používanie stereofónneho kábla s mini zásuvkou pri pripájaní vášho hudobného zariadenia k audio systému. Pri použití monofónneho kábla sa hudba možno nebude prehrávať správne.

PAMÄŤOVÉ ZARIADENIA USB A ICH ČISTENIE

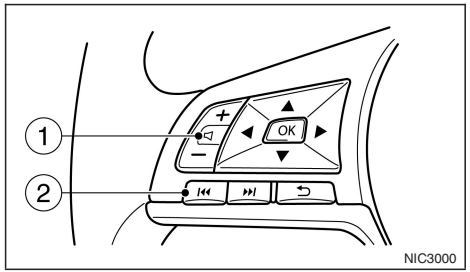
Pamäťové zariadenie USB

- Nedotýkajte sa terminálovej časti pamäťového zariadenia USB.
- Na pamäťové zariadenie USB neumiestňujte ťažké predmety.
- Pamäťové zariadenie USB neskladujte na miestach s vysokou vlhkosťou.
- Pamäťové zariadenie USB nevystavujte priamemu slnečnému žiareniu.
- Na pamäťové zariadenie USB nevylievajte žiadne kvapaliny.

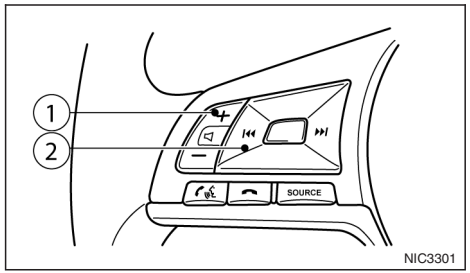
Ďalšie podrobnosti nájdete v používateľskej príručke k pamäťovému zariadeniu USB.

SPÍNAČ NA VOLANTE NA OVLÁDANIE AUDIA

OVLÁDACIE TLAČIDLÁ



Typ A



Typ B

① Tlačidlá ovládania hlasitosti

② Spínače ladenia

Ovládanie prehrávania (spínač ladenia)

Stlačením spínača ladenia vľavo alebo vpravo vyberte kanál, skladbu alebo priečinok, keď sú uvedené na displeji.

RÁDIO:

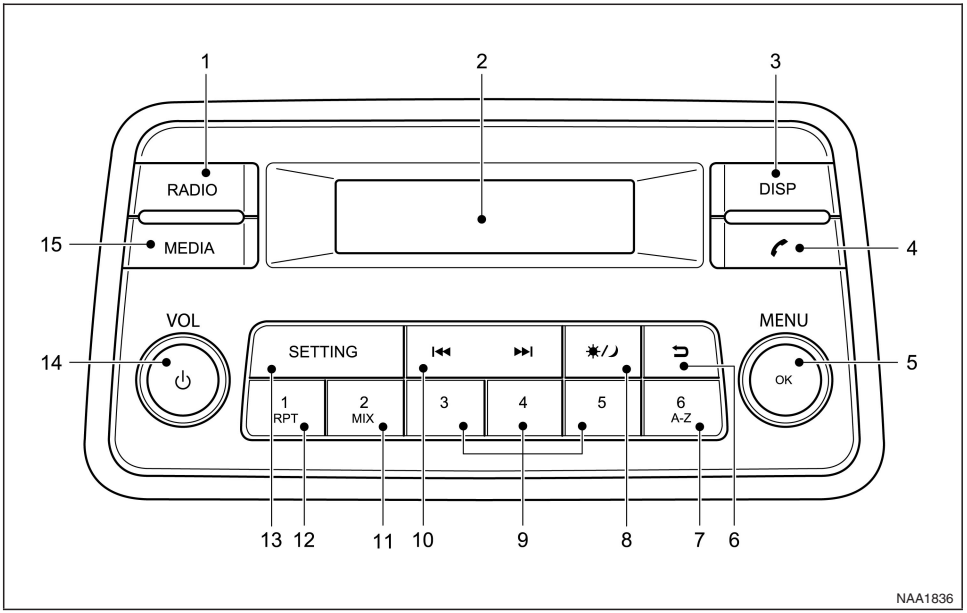
- Kratšie stlačenie doľava/doprava Ďalší alebo predchádzajúci predvolený kanál
- Dlhšie stlačenie doľava/doprava Ďalšia alebo predchádzajúca stanica/kanál

zariadenie USB (ak je súčasťou výbavy) alebo Bluetooth® Audio (ak je súčasťou výbavy):

- Kratšie stlačenie doľava/doprava
  Nasledujúca skladba alebo začiatok aktuálnej skladby (predchádzajúca skladba v prípade, že tlačidlo stlačíte hneď po začatí prehrávania aktuálnej skladby)
- Dlhšie stlačenie doľava doprava
  Zmena priečinka.

Spínače ovládania hlasitosti

Stlačte spínač ovládania hlasitosti, aby ste hlasitosť zvýšili alebo znížili.



1. Tlačidlo <RADIO>
2. Displej
3. Tlačidlo <DISP>
   v prípade dostupnosti poskytuje informácie na obrazovke (hudobné značky, RDS atď.)
4. tlačidlo (telefónu)
5. Tlačidlo potvrdenia <OK>/volič <MENU>
6. Tlačidlo (Späť)
7. Režim rádia: tlačidlo predvoľby
   audio režim iPod/USB/Bluetooth®: tlačidlo rýchleho vyhľadávania
8. Tlačidlo jasu displeja (režim Deň/Noc)
   Otočením voliča <MENU> nastavte jas displeja.

   Úroveň jasu osvetlenia je prepojená so spínačom svetlometov. Keď svetlomety

zapnete do polohy **ON**, jas sa automaticky stlmí. Stlačením tlačidla prepínate úrovne jasu osvetlenia medzi denným a nočným nastavením nezávisle od stavu svetlometov.

9. Tlačidlá predvolieb staníc
10. Tlačidlo rýchleho pretáčania dopredu (stopa)/o skladbu dopredu a dozadu/ predchádzajúca skladba
11. Režim rádia: tlačidlo predvoľby
    audio režim iPod/USB/Bluetooth®: tlačidlo náhodné <MIX>
12. Režim rádia: tlačidlo predvoľby
    audio režim iPod/USB/Bluetooth®: tlačidlo opakovania <RPT>
13. Tlačidlo <SETTING> (Nastavenie)
14. Tlačidlo ON·OFF napájania/volič ovládania hlasitosti <VOL>
15. Tlačidlo <MEDIA>
    Prepína medzi zvukovými zdrojmi (USB, AUX, BT Audio) (ak sú pripojené)

ZÁKLADNÉ OVLÁDANIE AUDIO SYSTÉMU

Jednotka audio systému funguje len vtedy, keď je zapaľovanie v polohe **ON**.

Tlačidlo ON/OFF

Audio zariadenie zapnite stlačením tlačidla ⏻. Ak ste audio systém vypli pomocou zapaľovania, zapaľovaním ho môžete aj zapnúť. Zdroj, ktorý sa prehrával tesne pred vypnutím audio systému, sa znovu spustí a hlasitosť sa nastaví na predchádzajúcu úroveň.

Audio zariadenie môžete vypnúť stlačením tlačidla ⏻ alebo uvedením zapaľovania do polohy **OFF**.

Ovládanie úrovne hlasitosti (VOL)

Úroveň hlasitosti nastavte otočením voliča **<VOL>** v smere alebo proti smeru chodu hodinových ručičiek.

OVLÁDANIE RÁDIA

Keď stlačíte tlačidlo ⏻ (ZAPNUTIE/VYPNUTIE napájania), audio zariadenie sa zapne s naposledy prijímanou stanicou v prípade, že ste audio zariadenie predtým vypli v režime rádia.

Rádio dokáže prijímať viaceré druhy zvukových prenosov:

- FM
- AM

Tlačidlá voľby vlnového pásma rádia

Stlačením tlačidla **<RADIO>** zmeníte zdroj zvukového prenosu nasledovne:

FM1 → FM2 → AM → FM1

Keď stlačíte tlačidlo **<RADIO>**, rádio sa zapne na poslednej prijímanej rádiostanici. Ak sa zvuk už prehráva pomocou niektorého iného vstupného zdroja (iPod, Bluetooth, USB, AUX-in), po stlačení tlačidla **<RADIO>** sa režim prehrávaného zdroja vypne a zvolí sa posledná prijímaná rádiostanica.

Nastavenie predvolených staníc

Automatické vytvorenie [FM List]:

Keď na viac ako 1,5 sekundy stlačíte tlačidlo **<RADIO>**, na tlačidlá predvolieb (1 až 6) pásma sa uloží šesť staníc s najsilnejšími signálmi. Počas vyhľadávania sa na displeji objaví upozorňovacia správa [Updating FM List] a zvuk sa stíši, pokým sa operácia nedokončí. Po dokončení sa rádio vráti na predtým zvolenú rádiostanicu.

Manuálne ladenie

Pri manuálnom nastavovaní frekvencie vysielajúcej stanice prejdite do položky [FM List] a otáčajte ovládač **<MENU>** až do okamihu naladenia požadovanej stanice.

Frekvencia sa znižuje alebo zvyšuje v krokoch po 100 kHz v pásme FM a 9 kHz v pásme AM.

⚠ VAROVANIE

Rádioprijímač by ste nemali prelaďovať počas jazdy, aby ste venovali plnú pozornosť riadeniu vozidla.

Tlačidlá vyhľadávacieho ladenia (SEEK)

Režim FM:
Stlačte tlačidlo ▶▶| alebo |◀◀, aby ste spustili režim ladenia. Krátkym stlačením tlačidla zvyšujete alebo znižujete frekvenciu v krokoch. Ak tlačidlo podržíte dlhšie, aktivujete režim vyhľadávania. Tuner rádia spustí vyhľadávacie ladenie od nízkych po vysoké alebo od vysokých po nízke frekvencie a za-

staví sa pri nasledujúcej nájdenej stanici. Počas režimu vyhľadávacieho ladenia je výstup audio systému stíšený. Ak sa v rámci celého pásma nenájde žiadna vysielacia stanica, vráti sa k pôvodnej frekvencii.

Tlačidlá predvolieb staníc ①②③④⑤⑥

Ak stlačíte tlačidlo predvoľby na menej ako 2 sekundy, zvolíte uloženú rádiostanicu.

Stlačenie tlačidla predvoľby stanice na dlhšie ako 2 sekundy v ponuke [FM list] alebo na hlavnej obrazovke rádia spôsobí, že aktuálne prijímaná stanica sa uloží do pamäte ako predvoľba pre toto tlačidlo.

- V pásmach FM môžete uložiť dvanásť staníc (ak sú k dispozícii). (Šesť pre každé pásmo FM1 a FM2)
- Pre pásmo AM môžete nastaviť šesť staníc (ak sú k dispozícii).

Ak je odpojený kábel akumulátora alebo sa prepálila poistka, pamäť rádia sa vymaže. V takom prípade vynulujte požadované stanice po pripojení akumulátora alebo výmene poistky.

Ovládanie systému údajov rádia (RDS) (ak je súčasťou výbavy)

RDS je systém, prostredníctvom ktorého sa prenášajú kódované informácie staníc v pásme FM popri normálnom FM vysielaní rádiostanice. Systém RDS poskytuje informačné služby ako napríklad názov stanice, dopravné informácie alebo správy.

POZNÁMKA

- **V niektorých krajinách alebo regiónoch nemusia byť niektoré z týchto služieb k dispozícii.**

Režim alternatívnej frekvencie (AF):

Režim AF pracuje v režime FM (rádio).

- Režim AF pracuje v režime FM (rádio) alebo AUX (ak bolo FM predtým zvolené v režime rádia).
- Funkcia AF porovnáva sily signálov a ako práve naladenú stanicu zvolí stanicu s optimálnym príjmom.

Funkcie RDS

Funkcia programových služieb (PS) (funkcia zobrazenia názvu stanice):

– FM:
  Ak vyhľadávacím alebo manuálnym ladením naladíte stanicu s RDS signálom, prijímajú sa aj údaje RDS a zobrazí sa názov PS.

TA dopravné správy

Táto funkcia je aktívna v režime FM (rádio). Ak zvolíte akýkoľvek mediálny zdroj (režim USB alebo MEDIA), táto funkcia zostane fungovať na pozadí.

- Režim TA môžete zapnúť v ponuke nastavení. Po zapnutí sa indikátor TA zobrazuje počas zapnutia režimu TA.
- Po vypnutí sa indikátor TA prestane zobrazovať na displeji.

Funkcia prerušenia dopravných správ:

Keď dôjde k prijatiu dopravnej správy, správa sa naladí a na displeji sa zobrazí upozorňovacia správa s názvom rádiostanice, napr. [TA: Radio 1].

Po skončení dopravných správ sa jednotka vráti k tomu zdroju, ktorý bol aktívny pred začatím dopravných správ.

Ak tlačidlo ↩ (Späť) stlačíte počas vysielania dopravných správ, režim prerušenia počas dopravných správ sa preruší. Režim TA sa vráti do pohotovostného režimu a jednotka sa vráti k predchádzajúcemu zdroju.

TLAČIDLO SETTING

Ak chcete nakonfigurovať nastavenia [Radio], [Audio], [Clock], [Language] a [Bluetooth], vykonajte nasledujúci postup:

1. Stlačte tlačidlo **<SETTING> (NASTAVENIE)**.
2. Volič **<MENU>** otočte v smere alebo proti smeru chodu hodinových ručičiek a displej sa bude zobrazovať v nasledovnom poradí:

   [Radio] ⇔ [Audio] ⇔ [Clock] ⇔ [Language]⇔ [Bluetooth]

Po nastavení požadovaných úrovní stlačte opakovane tlačidlo ↩ (Späť) alebo tlačidlo **<SETTING>**.

Ponuka [Radio]

[TA]	Pomocou tohto ovládača zapnete alebo vypnete dopravné správy pri spustení zariadenia. Otáčaním voliča **<MENU>** proti smeru alebo v smere chodu hodinových ručičiek položku vyberte, potom ju potvrďte stlačením tlačidla **<OK>**.

[Ref. FM List] Manuálne aktualizujte zoznam FM staníc
Stlačením tlačidla **<OK>** spustíte hľadanie staníc. Objaví sa text [Updating FM list...]. O chvíľu sa stanice aktualizujú a začne hrať posledná stanica (ak je to možné).

Nastavenia audia

1. Stlačením tlačidla **<SETTING>** vstúpte na obrazovku ponuky nastavení a potom vyberte položku [Audio].
2. Volič **<MENU>** otočte v smere alebo proti smeru chodu hodinových ručičiek a displej sa bude zobrazovať v nasledovnom poradí:

   [Sound] → [AUX in] → [Speed Volume] → [Bass Boost] → [Audio Default]

Ponuka [Sound]:

Podradené ponuky v ponuke zvuku:

[Bass] Tento ovládač použite na zvýraznenie alebo potlačenie basov.
Nastavenia basov upravte otáčaním voliča **<MENU>** v smere alebo proti smeru chodu hodinových ručičiek a potom potvrďte stlačením tlačidla **<OK>**.

[Treble] Tento ovládač použite na zvýraznenie alebo potlačenie výšok.
Nastavenia výšok upravte otáčaním voliča **<MENU>** v smere alebo proti smeru chodu hodinových ručičiek a potom potvrďte stlačením tlačidla **<OK>**.

[Bal.] Tento ovládač použite na nastavenie vyváženia hlasitosti medzi ľavými a pravými reproduktormi.
Vyváženie doľava/doprava upravte otáčaním voliča **<MENU>** proti smeru alebo v smere chodu hodinových ručičiek a potom potvrďte stlačením tlačidla **<OK>**.

[Fade] Tento ovládač použite na nastavenie vyváženia hlasitosti medzi prednými a zadnými reproduktormi.
Vyváženie dopredu/dozadu upravte otáčaním voliča **<MENU>** proti smeru alebo v smere chodu hodinových ručičiek a potom potvrďte stlačením tlačidla **<OK>**.

POZNÁMKA

Nie všetky modely sú vybavené zadnými reproduktormi, preto bude mať slabnutie zvuku smerom dozadu za následok, že nebudete počuť žiadny zvuk.

Ponuka [AUX in]:

Tento ovládač použite na nastavenie výstupnej hlasitosti z prídavného zdroja.
Otáčaním voliča **<MENU>** proti smeru alebo v smere chodu hodinových ručičiek vyberte režim [Low], [Medium] alebo [High] a potom potvrďte stlačením tlačidla **<OK>**.

Nastavte hlasitosť prídavného zdroja. V ponuke [AUX in] vyberte jednu z podradených ponúk:

- [Low]
- [Medium]
- [High]

Ponuka [Speed Volume]:

Nastavte audio systém tak, aby automaticky nastavil úroveň hlasitosti v závislosti na rýchlosti vozidla. Otáčaním voliča **<MENU>** proti smeru alebo v smere chodu hodinových ručičiek nastavte hlasitosť, pričom vyšší počet (viac) paličiek znamená, že úroveň hlasitosti sa mení relatívne viac pri zvýšení alebo znížení rýchlosti vozidla. Potvrďte stlačením tlačidla **<OK>**.

Tento režim automaticky ovláda výstupnú hlasitosť z reproduktorov na základe rýchlosti vozidla.
Keď sa zobrazuje položka [Speed Volume], otáčaním voliča **<MENU>** v smere alebo proti smeru chodu hodinových ručičiek nastavte úroveň hlasitosti.
Nastavenie hodnoty 0 (nula) vypne funkciu hlasitosti závislej od rýchlosti. Zvýšenie nastavenia hlasitosti v závislosti od rýchlosti zvýši hlasitosť pri stúpajúcej rýchlosti rapídnejšie. Nastavenie po výbere uložte stlačením tlačidla **<OK>**.

Ponuka [Bass Boost]:

Ponuku [Bass Boost] môžete prepnúť do polohy [Zap.] alebo [Vyp.]

Ponuka [Audio default]:

Audio zariadenie má uložené predvolené nastavenia ako výrobné nastavenia. Výberom položky [Áno] zmeníte všetky nastavenia späť na predvolené nastavenia od výroby. Výberom položky [Nie] opustíte ponuku a zachovajú sa aktuálne nastavenia.

Nastavenie hodín

Obrazovka ponuky hodín sa zobrazí, keď v ponuke nastavenia vyberiete položku [Clock].

[Set Time]:

Vyberte položku [Set Time] a hodiny potom nastavte nasledovne:

1. Začne blikať zobrazenie hodín. Hodiny nastavte otáčaním voliča **<MENU>**.
2. Stlačte tlačidlo **<OK>**. Začne blikať zobrazenie minút.
3. Minúty nastavte otáčaním voliča **<MENU>**.
4. Nastavovanie hodín dokončite stlačením tlačidla **<OK>**.

[On/Off]:

Zapnite alebo vypnite zobrazenie hodín, keď vypnete audio zariadenie.

Ak nastavíte polohu [ZAP], hodiny sa zobrazia pri vypnutom audio zariadení buď po stlačení tlačidla ⏻ , alebo keď dáte zapaľovanie do polohy **OFF**.

[Format]:

Zobrazenie hodín nastavte na režim 24-hodinového a 12-hodinového času.

Nastavenia jazyka

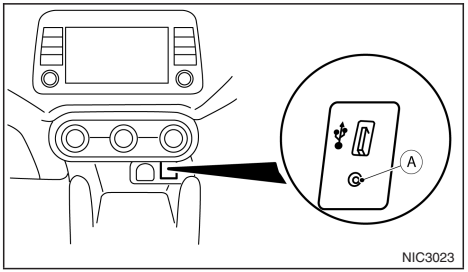
Vyberte príslušný jazyk a stlačte tlačidlo **<OK>**. Po dokončení sa obrazovka automaticky prispôsobí jazykovému nastaveniu.

Nastavenia Bluetooth

Podrobnosti o ponuke Bluetooth® si pozrite v časti "Nastavenia rozhrania BLUETOOTH®" uvedené neskôr v tejto časti.

ZÁSUVKA AUX

Základné ovládanie audio systému



Umiestnenie zásuvky AUX

Pripojte konektor AUX kompatibilného prehrávača (napr. MP3 prehrávača) k zásuvke Ⓐ.
Pre režim AUX stlačte tlačidlo **<MEDIA>**.
Na prehratie zvuku použite režim prehrávania zariadenia.

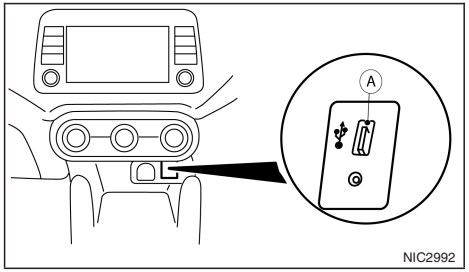
PRIPOJOVACÍ PORTUSB (Universal Serial Bus) (ak je súčasťou výbavy)

⚠ VAROVANIE

Zariadenie USB nepripájajte, neodpájajte ani neovládajte počas jazdy. Takéto konanie vás môže rozptyľovať. V prípade rozptýlenia by ste mohli stratiť kontrolu nad vozidlom a spôsobiť nehodu alebo vážne zranenie.

VÝSTRAHA

- **Zariadenie USB nezasúvajte do portu USB silou. Vkladanie zariadenia USB do portu pod uhlom alebo obráteným spôsobom môže port poškodiť. Ubezpečte sa, že zariadenie USB je do portu USB pripojené správne.**
- **Pri vyťahovaní zariadenia USB z portu nechytajte kryt portu USB (ak je súčasťou výbavy). Mohlo by to poškodiť port a kryt.**
- **Kábel USB nenechávajte na mieste, kde by ste mohli neúmyselne potiahnuť. Ťahanie za kábel môže poškodiť port.**



Umiestnenie portu pripojenia USB

Pripojenie zariadenia k USB

Podrobnosti o správnom používaní a starostlivosti o zariadenie nájdete v informáciách pre vlastníka od výrobcu vášho zariadenia.

Pripojte pamäťový kľúč USB alebo iné zariadenie USB k portu pripojenia. Na displeji sa počas čítania dát na pár sekúnd zobrazí upozorňovacie hlásenie [USB Detected Please Wait...].
Ak bol audio systém vypnutý počas prehrávania pamäťového zariadenia USB, stlačením tlačidla ⏻ spustíte činnosť zariadenia USB.

Tlačidlo **MEDIA**

Pre obsluhu zariadenia USB stlačte jedenkrát tlačidlo **<MEDIA>**, prípadne opakovane, kým položka [USB] nebude k dispozícii.

Základné ovládanie audio systému

Zobrazenie zoznamu:

Počas prehrávania skladby stlačte buď tlačidlo **<OK>**, alebo otočte volič **MENU** a v režime zobrazenia zoznamu sa zobrazia dostupné skladby. Ak chcete zo zoznamu vybrať skladbu alebo chcete vybrať skladbu, od ktorej chcete počúvať, otočte volič **<MENU>** a potom stlačte tlačidlo **<OK>**.
Skladbu vrátite stlačením tlačidla ↩ .

▶▶| |◀◀ **Tlačidlá rýchleho pretáčania dopredu (stopa), rýchleho pretáčania dozadu (prehľad):**

Ak viackrát za sebou stlačíte tlačidlo ▶▶| (stopa) alebo |◀◀ (prehľad), skladba sa bude prehrávať vyššou rýchlosťou. Po uvoľnení tlačidla sa bude skladba prehrávať normálnou rýchlosťou prehrávania.

▶▶| |◀◀ **Tlačidlá skladby nahor/nadol :**

Po jednom stlačení tlačidla ▶▶| alebo |◀◀ dôjde k preskočeniu skladby dopredu na nasledujúcu skladbu alebo dozadu na začiatok aktuálne prehrávanej skladby. Viac ako jedným stlačením tlačidla ▶▶| alebo |◀◀ budete preskakovať cez skladby.

Prehľadávanie priečinkov:

Ak nahraté médium obsahuje priečinky s hudobnými súbormi, po stlačení tlačidla ▶▶| alebo |◀◀ sa budú postupne prehrávať skladby z každého priečinka.

Ak chcete vybrať želaný priečinok:

1. Stlačte tlačidlo **<OK>** alebo otočte otočný volič **<MENU>** a zobrazí sa zoznam skladieb v aktuálnom priečinku.
2. Želaný priečinok vyberte otáčaním voliča **<MENU>**.
3. Do priečinka vstúpte stlačením tlačidla **<OK>**. Opätovným stlačením tlačidla **<OK>** spustíte prehrávanie prvej skladby alebo otočením voliča **<MENU>** a stlačením tlačidla **<OK>** vyberte inú skladbu.

Ak aktuálne zvolený priečinok obsahuje podpriečinky, po stlačení tlačidla **<OK>** sa zobrazí nová obrazovka so zoznamom podpriečinkov. Na želaný podradený priečinok prejdite otáčaním voliča **<MENU>** a potom ho vyberte stlačením tlačidla **<OK>**. Ak sú skladby nahraté aj v koreňovom priečinku, vyberte položku priečinka [Root].

Ak sa chcete vrátiť na obrazovku predchádzajúceho priečinka, stlačte tlačidlo ↩ .

RPT **Tlačidlo opakovania:**

Stlačte tlačidlo RPT a aktuálna skladba sa bude prehrávať neprerušovane.

MIX **Tlačidlo:**

Stlačte tlačidlo MIX a všetky skladby v aktuálnom priečinku (USB) alebo zozname skladieb (iPod) sa budú prehrávať v náhodnom poradí.

Keď sa prehral celý priečinok/zoznam skladieb, systém začne prehrávať nasledujúci priečinok/zoznam skladieb.

DISP **Tlačidlo:**

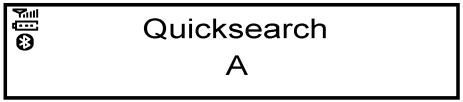
Počas prehrávania skladby s nahratými informačnými označeniami (označenia ID3) sa bude zobrazovať názov prehrávanej sklady. Ak sa označenia neposkytujú, zobrazí sa upozorňovacia správa.

V prípade opakovaného stláčania tlačidla DISP sa spolu s názvom skladby môžu zobraziť nasledovné ďalšie informácie o skladbe:

Čas skladby → Názov interpreta → Názov albumu → Čas skladby

Podrobnosti skladby:

Dlhým stlačením tlačidla DISP prepnete displej na podrobný prehľad a na hlavný displej sa vráti po niekoľkých sekundách alebo po krátkom stlačení tlačidla DISP.



Rýchle vyhľadávanie:

Keď sa v režime zobrazenia zoznamu prehráva zariadenie USB s nahratými hudobnými informačnými označeniami (textové označenia ID3), rýchlym vyhľadávaním môžete vyhľadať skladbu v zozname.

Stlačte tlačidlo **<A-Z>**⑥, potom voličom **<MENU>** otočte pre získanie prvého písmena/čísla názvu skladby a potom stlačte tlačidlo **<OK>**. Ak sa nájdu, zobrazí sa zoznam dostupných skladieb. Ak sa nenašla zhoda (na displeji sa zobrazí [No match]), zobrazí sa nasledujúca položka. Želanú skladbu prehrajte jej výberom a stlačením tlačidla **<OK>**.

Obsluha prehrávača IPOD® (ak je súčasťou výbavy)

Pripojenie prehrávača iPod®

⚠ VAROVANIE

Zariadenie USB nepripájajte, neodpájajte ani neovládajte počas jazdy. Takéto konanie vás môže rozptyľovať. V prípade rozptýlenia by ste mohli stratiť kontrolu nad vozidlom a spôsobiť nehodu alebo vážne zranenie.

VÝSTRAHA

- **Zariadenie USB nezasúvajte do portu USB silou. Vkladanie zariadenia USB do portu pod uhlom alebo obráteným spôsobom môže port poškodiť. Ubezpečte sa, že zariadenie USB je do portu USB pripojené správne.**
- **Pri vyťahovaní zariadenia USB z portu nechytajte kryt portu USB (ak je súčasťou výbavy). Mohlo by to poškodiť port a kryt.**
- **Kábel USB nenechávajte na mieste, kde by ste mohli neúmyselne potiahnuť. Ťahanie za kábel môže poškodiť port.**

Podrobnosti o správnom používaní a starostlivosti o zariadenie nájdete v informáciách pre vlastníka od výrobcu vášho zariadenia.

Do konektora USB pripojte kábel prehrávača iPod®. Batéria prehrávača iPod® sa bude v čase pripojenia k vozidlu nabíjať. Počas čítania dát sa na displeji na niekoľko sekúnd zobrazí správa upozornenia [iPod <Name> Detected...].

Ak počas prehrávania z prehrávača iPod® audio systém vypnete, činnosť prehrávača iPod® znovu spustíte stlačením tlačidla ⏻. Počas pripájania môžete prehrávač iPod® ovládať len pomocou ovládačov audia.

Poznámky pre používanie zariadenia iPod:

Texty „Made for iPod", „Made for iPhone" a „Made for iPad" znamenajú, že elektronické príslušenstvo bolo navrhnuté na pripojenie špeciálne k zariadeniam iPod, iPhone resp. iPad a bolo vývojárskou spoločnosťou certifikované podľa výkonnostných štandardov spoločnosti Apple.

Spoločnosť Apple nenesie zodpovednosť za prevádzku tohto zariadenia ani jeho súlad s bezpečnostnými a regulačnými štandardmi.

Upozorňujeme vás, že používanie tohto príslušenstva so zariadeniami iPod, iPhone alebo iPad môže ovplyvniť správanie bezdrôtového rozhrania.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle a iPod touch sú ochranné známky spoločnosti Apple Inc. registrované v USA. a iných krajinách. Lightning je ochranná známka spoločnosti Apple Inc.

Kompatibilita:

POZNÁMKA

- **V čase vydania sme tento audio systém odskúšali s najnovšími dostupnými verziami prehrávačov iPod®/telefónov iPhone®. Z dôvodu častej aktualizácie spotrebiteľských zariadení, ako sú MP3 prehrávače, spoločnosť NISSAN nemôže zaručiť, že všetky novouvedené prehrávače iPod®/telefóny iPhone® budú kompatibilné s týmto audio systémom.**
- **Niektoré činnosti prehrávača iPod® nemusia byť v rámci tohto systému dostupné.**
- **Audio systém spoločnosti Nissan podporuje iba príslušenstvo, ktoré je certifikované spoločnosťou Apple a ktoré obsahuje logo "Made for iPod/iPhone/iPad".**
- **Ubezpečte sa, že prehrávač iPod®/telefón iPhone® obsahuje najnovší aktualizovaný firmvér.**
- **S týmto systémom nemôžete používať prehrávač iPod® Shuffle a iPod® mini.**
- **Plná funkčnosť zdrojov iPhone USB a Bluetooth Audio používateľovi nemusí byť k dispozícii, ak je rovnaké zariadenie súčasne pripojené prostredníctvom portu USB a rozhrania Bluetooth®.**

Tlačidlo **MEDIA**

Ak chcete obsluhovať iPod, stlačte raz tlačidlo **<MEDIA>**, prípadne opakovane, kým sa nezobrazí [iPod <Name>].

Základné ovládanie audio systému

Rozhranie:

Rozhranie pre obsluhu prehrávača iPod® zobrazené na displeji audio systému je podobné rozhraniu prehrávača iPod®. Skladbu na prehrávači iPod® prehrajte pomocou voliča **<MENU>** a tlačidla **<OK>**.

Nasledovné položky možno zvoliť na obrazovke zoznamu ponuky.

- [Playlists]
- [Artist]
- [Albums]
- [Tracks]
- [Composers]
- [Genre]
- [Podcasts]

Ďalšie informácie o každej položke nájdete v používateľskej príručke k prehrávaču iPod®.

Nasledovné činnosti sú zhodné s hlavnými činnosťami audio systému pre zariadenia USB. Pre podrobnosti si pozrite "Tlačidlo MEDIA" uvedené skôr v tejto časti.

- Zobrazenie zoznamu
- ▶▶|, |◀◀
- MIX (náhodné prehrávanie)
- RPT (opakovanie skladby)
- Prehľadávanie priečinkov

DISP Tlačidlo

Počas prehrávania skladby s nahratými informačnými označeniami (označenia ID3) sa bude zobrazovať názov prehrávanej sklady. Ak sa označenia neposkytujú, zobrazí sa upozorňovacia správa.

V prípade opakovaného stláčania tlačidla DISP sa spolu s názvom skladby môžu zobraziť nasledovné ďalšie informácie o skladbe:

Čas skladby → Názov interpreta → Názov albumu → Čas skladby

Podrobnosti skladby:

Dlhým stlačením tlačidla DISP zobrazíte na obrazovke názov skladby, názov interpreta a názov albumu. Na hlavný displej sa vráti po niekoľkých sekundách alebo po krátkom stlačení tlačidla DISP.

OVLÁDANIE BLUETOOTH®

Regulačné informácie

Bluetooth® je ochranná známka spoločnosti Bluetooth SIG, Inc.

Vyhlásenie o zhode CE

Spoločnosť Humax Automotive Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že tento systém je v zhode so základnými požiadavkami a inými príslušnými ustanoveniami smernice 2014/53/EU.

POZNÁMKA

Audio systém podporuje len zariadenia Bluetooth® s AVRCP (Profil diaľkového ovládania pre audio/video) verzia 1.4 alebo staršia.

Nastavenia rozhrania BLUETOOTH®

Ak chcete spárovať zariadenie, skontrolujte, či je Bluetooth® zapnutý a použite kláves [Scan device] alebo kláves [Pair device]. Podrobnosti nájdete v časti "[Scan devices]" uvedené neskôr v tejto časti.

Pripojiť môžete až 5 rôznych zariadení Bluetooth®. V jednom momente však môžete použiť len jedno z týchto zariadení. Ak máte zaregistrovaných 5 rôznych zariadení Bluetooth®, nové zariadenie môže len nahradiť jedno z 5 existujúcich spárovaných zariadení. Pomocou klávesu [Del. device] odstráňte jedno z existujúcich spárovaných zariadení. Pre podrobnosti si pozrite "[Del. device]" uvedené neskôr v tejto časti.

Po úspešnom spárovaní sa zobrazí upozorňovacia správa a potom sa displej audio systému vráti na displej aktuálneho zdroja audia. Počas pripájania sa zobrazujú nasledujúce ikony stavu (ľavá horná časť displeja): sila signálu ( ), stav batérie* ( ) a Bluetooth v režime ON ( ).
*: Ak sa rozsvieti hlásenie slabej batérie, zariadenie Bluetooth® musíte čoskoro nabiť.
Postup párovania a činnosť sa môžu odlišovať v závislosti od typu zariadenia a kompatibility. Ďalšie podrobnosti nájdete v používateľskej príručke zariadenia.

POZNÁMKA

- **Podrobnosti o zariadení nájdete v používateľskej príručke audio zariadenia/mobilného telefónu.**
- **Ak potrebujete pomoc pri integrácii audio zariadenia/mobilného telefónu Bluetooth®, navštívte vášho autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.**

Pre nastavenie systému Bluetooth® so zariadením sú k dispozícii nasledujúce položky:

- [Scan devices]

  Zariadenia Bluetooth® môžete spárovať so systémom. Zaregistrovať môžete maximálne 5 zariadení Bluetooth®.

- [Pair device]

  Zariadenia Bluetooth® môžete spárovať so systémom. Zaregistrovať môžete maximálne 5 zariadení Bluetooth®.

- [Sel. device]

  Spárované zariadenia Bluetooth® sa zobrazia v zozname a môžete si ich vybrať na pripojenie.

- [Del. device]

  Registrované zariadenie Bluetooth® môžete odstrániť.

- [Bluetooth]

  Ak je toto nastavenie vypnuté, spojenie medzi zariadeniami Bluetooth® a interným modulom Bluetooth® v automobile sa zruší.

[Scan devices]:

1) Stlačte tlačidlo . Vyberte položku [Scan device]
   Audio jednotka vyhľadá zariadenia Bluetooth® a zobrazí všetky viditeľné zariadenia.
   Skontrolujte, či je vaše zariadenie Bluetooth® v tomto čase dostupné.
2) Vyberte si zariadenie, ktoré chcete spárovať. Použite volič **<MENU>** a vyberte stlačením tlačidla **<OK>**.
3) Postup párovania môže závisieť od pripájaného zariadenia:
   1) Zariadenie bez kódu PIN:

      Spojenie Bluetooth® sa vytvorí automaticky bez akýchkoľvek ďalších zadaní.
   2) Zariadenie s kódom PIN:
      V závislosti od zariadenia sú možné dva rôzne spôsoby párovania:
      - Typ A:
        Zobrazí sa hlásenie [To pair] [Enter Pin] 0000.
        Potvrďte kód PIN na zariadení.
        Nadviaže sa spojenie Bluetooth®.
      - Typ B:
        Zobrazí sa hlásenie [Pairing request] [Confirm password] spolu s 6 ciferným kódom. Na zariadení by sa mal zobraziť identický kód. Ak je kód identický, potvrďte ho na zariadení.
        Nadviaže sa spojenie Bluetooth®.

[Pair device]:

- Zapnite Bluetooth® na audio zariadení. Pozrite si popis [Bluetooth].
- Na párovanie použite audio jednotku:
  Stlačte tlačidlo . Vyberte kláves [Pair Device].
  Postup párovania závisí od pripájaného zariadenia Bluetooth®:
  1) Zariadenie bez kódu PIN:

     Spojenie Bluetooth® sa vytvorí automaticky bez akýchkoľvek ďalších zadaní.
  2) Zariadenie s kódom PIN:
     V závislosti od zariadenia sú možné dva rôzne spôsoby párovania. Podrobnosti o správnom postupe si pozrite v časti "[Scan devices]" uvedené skôr v tejto časti.
- Na párovanie použite zariadenie Bluetooth® audio/mobilný telefón:
  1) Pri hľadaní audio zariadenia postupujte podľa pokynov v používateľskej príručke zariadenia s rozhraním Bluetooth®.
     Ak režim vyhľadávania nájde audio zariadenie, toto sa zobrazí na displeji zariadenia.
  2) Vyberte audio jednotku označenú ako [My Car].
  3) Pri nadväzovaní spojenia s audio zariadením postupujte podľa pokynov v používateľskej príručke zariadenia s rozhraním Bluetooth®.
  4) Kód PIN zobrazený na príslušnom zariadení zadajte pomocou klávesnice zariadenia a na zariadení samotnom stlačte kláves potvrdenia.
     Ďalšie podrobnosti nájdete v používateľskej príručke príslušného zariadenia Bluetooth®.

[Sel. device]:

Zoznam spárovaných zariadení zobrazuje, ktoré audio zariadenia alebo mobilné telefóny Bluetooth® boli spárované alebo zaregistrované audio systémom Bluetooth®. Ak tento zoznam obsahuje zariadenia, vyberte si príslušné zariadenia na pripojenie k audio systému Bluetooth®.

Nasledovné symboly (ak sú súčasťou výbavy) označujú schopnosti registrovaného zariadenia:

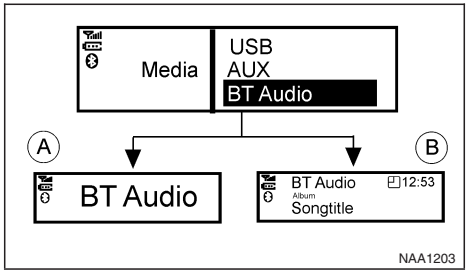
- : Integrácia mobilného telefónu
- : Prúdenie zvuku (A2DP - Zdokonalený profil distribúcie zvuku)

[Del. device]:

Registrované zariadenie môžete z audio systému Bluetooth® odstrániť. Vyberte registrované zariadenie a odstránenie potom potvrďte stlačením tlačidla **<OK>**.

[Bluetooth]:

Ak Bluetooth® vypnete, upozorňovacia správa [ZAP/VYP] sa zobrazí, keď z ponuky telefónu vyberiete položku [Bluetooth] (stlačte tlačidlo). Signál Bluetooth® zapnite stlačením tlačidla **<OK>** a zobrazí sa obrazovka pokračovania. Potom vyberte položku [ZAP] a po stlačení tlačidla **<OK>** sa zobrazí obrazovka ponuky nastavení Bluetooth®.



Hlavná činnosť prúdenia zvuku Bluetooth®

Otočte spínač zapaľovania do polohy ACC alebo ON. Ak ste audio systém vypli počas prehrávania audio zariadenia Bluetooth®, prúdenie zvuku Bluetooth® spustíte stlačením tlačidla **<** ⏻ >.

Tlačidlo MEDIA:

Na ovládanie prúdenia zvuku Bluetooth® použite nasledujúci spôsob:

- Opakovane stláčajte tlačidlo **<MEDIA>**, kým sa nezobrazí položka [BT Audio].

Typ displeja Ⓐ alebo Ⓑ, zobrazený na audio systéme sa môže odlišovať v závislosti od verzie Bluetooth® zariadenia.

Tlačidlá rýchleho pretáčania dopredu (stopa), rýchleho pretáčania dozadu (prehľad) :

Ak viackrát za sebou stlačíte tlačidlo ▶▶| (stopa) alebo |◀◀ (prehľad), skladba sa bude prehrávať vyššou rýchlosťou. Po uvoľnení tlačidla sa bude skladba prehrávať normálnou rýchlosťou prehrávania.

Tlačidlá skladby nahor/nadol:

Po jednom stlačení tlačidla ▶▶| alebo |◀◀ dôjde k preskočeniu skladby dopredu na nasledujúcu skladbu alebo dozadu na začiatok aktuálne prehrávanej skladby. Viac ako jedným stlačením tlačidla ▶▶| alebo |◀◀ budete preskakovať cez skladby.

DISP Tlačidlo

Ak skladba obsahuje označenia hudobných informácií (označenia ID3), zobrazí sa názov prehrávanej skladby. Ak sa označenia neposkytujú, na displeji sa nezobrazí žiadna správa.

V prípade opakovaného stláčania tlačidla DISP sa spolu s názvom skladby môžu zobraziť ďalšie informácie o skladbe.

Dlhým stlačením tlačidla DISP prepnete displej na podrobný prehľad a na hlavný displej sa vráti po niekoľkých sekundách alebo po krátkom stlačení tlačidla DISP.

Funkcia mobilného telefónu Bluetooth®

Tento systém ponúka možnosť telefonovania bez použitia rúk pomocou technológie Bluetooth® pre zvýšenie bezpečnosti a komfortu pri jazde.

Tabuľka technických údajov

Podporované médiá			USB 2.0 MSC
Podporované systémy súborov pre USB			FAT-16, FAT-32
Podporované verzie *1	MP3	Verzia	MPEG1, Layer 3
		Frekvencia snímania	32 kHz - 44,1 kHz - 48 kHz
		Bitová rýchlosť	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320, Kb/s, VBR *4
	WMA *3	Verzia	WMA7, WMA8, WMA9
		Frekvencia snímania	16 KHz, 22,05 KHz, 32 KHz, 44,1KHz, 48 kHz
		Bitová rýchlosť	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 Kb/s, VBR *4
	AAC	Verzia	MPEG-4, AAC
		Frekvencia snímania	8, 11,025, 16, 22,05, 32, 44,1, 48 kHz
		Bitová rýchlosť	32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 Kb/s, VBR *4
Informácie označenia (Názov skladby a meno interpreta a názov albumu)		MP3	Verzia označenia ID3 1.0, 1.1, 2.2, 2.4
		WMA	Štítok WMA
		AAC	Štítok AAC
Podpora pre skladby/súbory			USB — 30000 súborov
Podpora priečinkov			2500 priečinkov na USB Hĺbka — Do 8, hlbšie priečinky by mali byť do 8, podlieha maximu.
Podpora zoznamov skladieb na USB			M3U, WPL, PLS — 1000 zoznamov skladieb.
Podpora textových znakov		Nastaviteľná dĺžka znaku, závisí od obsahu média.	Názov súboru: Min. 11 znakov (Max. 30 znakov) OZNAČENIE ID3: Min. 24 znakov. (Max. 60 znakov) *5
Zobraziteľné kódy znakov *2		Unicode, ISO8859–15(Francúzsky), ISO8859–5(Ruská cyrilika), GB18030–2000(Čínsky), BIG-5(Taiwansky), KSX1001–2002(Kórejsky)	01:ASCII, 02: ISO-8859-1, ISO8859–15(Francúzsky), ISO8859–5(Ruská cyrilika), 03: UNICODE(UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05: UNICODE(UTF-8), 06:UNICODE(Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07. SHIFT-JIS, GB18030–2000(Čínsky), BIG-5(Taiwansky), KSX1001–2002(Kórejsky)
Prehľadávanie			Prehľadávanie súborov/priečinkov pre USB

*1 Súbory vytvorené kombináciou 48 kHz frekvencie snímania a bitovou rýchlosťou 64 kb/s sa nedajú prehrávať.
*2 Dostupné kódy závisia od typu média, verzie a informácií, ktoré sa budú zobrazovať.
*3 Chránené súbory WMA (DRM) sa nedajú prehrávať.
*4 Keď sa prehrávajú súbory VBR, čas prehrávania sa nemusí zobrazovať správne. WMA7 a WMA8 sa na VBR nepoužívajú.
*5 Podporuje 128 bajtov, ale závisí to od šírky displeja a typu znakov.

APPLE CARPLAY A ANDROID AUTO (ak je súčasťou výbavy)

⚠ VAROVANIE

- **Pred pripojením mobilného telefónu k vozidlu alebo obsluhou pripojeného mobilného telefónu za účelom jeho nastavenia odstavte vozidlo na bezpečnom mieste a zatiahnite parkovaciu brzdu.**
- **Právne predpisy v niektorých krajinách môžu obmedzovať používanie niektorých aplikácií a funkcií, ako sú napríklad sociálne siete a textové správy. Overte si všetky požiadavky miestnych predpisov.**

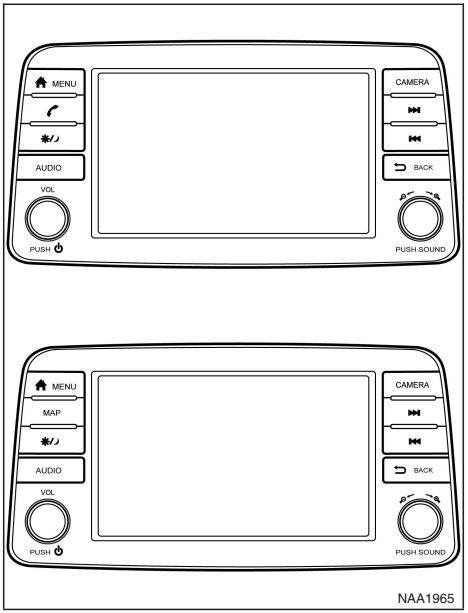
Apple CarPlay:

Vďaka službe Apple CarPlay sa systém vo vozidle dá používať ako displej a ovládač pre niektoré funkcie telefónu iPhone. Služba Apple CarPlay obsahuje aplikáciu Siri, ktorá umožňuje ovládanie hlasovými príkazmi. Prečítajte si príručku navigačného systému a navštívte webovú stránku spoločnosti Apple, kde nájdete informácie o dostupných funkciách a ďalšie podrobnosti.

Android Auto:

Vďaka aplikácii Android Auto sa systém vo vozidle dá používať ako displej a ovládač pre niektoré funkcie vášho telefónu so systémom Android. Android Auto podporuje funkciu Talk to Google, ktorá umožňuje ovládanie hlasovými príkazmi. Prečítajte si príručku navigačného systému a navštívte webovú stránku Android Auto, kde nájdete informácie o dostupných funkciách a ďalšie podrobnosti.

NISSANCONNECT (ak je súčasťou výbavy)



Podrobnosti o prevádzke nájdete v samostatne dodávanej používateľskej príručke NissanConect.

5 Naštartovanie a riadenie

Plán zábehu ... 157
Pred naštartovaním motora ... 157
Preventívne opatrenia k štartovaniu a riadeniu ... 157
Výfukový plyn (oxid uhoľnatý) ... 158
Trojcestný katalyzátor (modely s benzínovým motorom) ... 158
Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy) ... 159
Filter sadzí naftového motora (ak je súčasťou výbavy) ... 161
Filter pevných častíc benzínového motora (DPF) (ak je súčasťou výbavy) ... 161
Pozornosť pri šoférovaní ... 162
Fáza studeného štartu motora ... 162
Naloženie batožiny ... 162
Jazda v mokrých podmienkach ... 162
Jazda v zimných podmienkach ... 163
Spínač zapaľovania (modely bez systému inteligentného kľúča) ... 163
Používanie spínača zapaľovania ... 163
Zámka riadenia ... 163
Polohy kľúča ... 164
Tlačidlový spínač zapaľovania (model so systémom inteligentného kľúča) ... 164
Opatrenia pre používanie tlačidlového spínača zapaľovania ... 164
Systém inteligentného kľúča ... 164
Zámka riadenia ... 165
Polohy spínača zapaľovania ... 165
Vybitie batérie inteligentného kľúča ... 166
Štartovanie motora (modely bez systému inteligentného kľúča) ... 167
Štartovanie motora (modely so systémom inteligentného kľúča) ... 167
Jazda s vozidlom ... 168
Jazda s manuálnou prevodovkou (MT) ... 168
Jazda s prevodovkou Xtronic (CVT) ... 170
Systém Stop/Štart (ak je súčasťou výbavy) ... 173
Displej systému Stop/Štart ... 175
Spínač vypnutia systému Stop/Štart ... 177
Šetrenie životného prostredia ... 177
Systém rozpoznania mŕtveho uhla (BSW) (ak je súčasťou výbavy) ... 178
Prevádzka systému BSW ... 178
Indikátor systému varovania pri zmene jazdného pruhu (LDW)/systému Intelligent Lane Intervention (Inteligentné riadenie jazdných pruhov) (ILI) (ak je súčasťou výbavy) ... 182
Systém varovania pri zmene jazdného pruhu (LDW) (ak je súčasťou výbavy) ... 184
Systém Intelligent Lane Intervention (ILI) (Inteligentné riadenie jazdných pruhov) (ak je súčasťou výbavy) ... 184
Údržba systému ... 187
Systém Intelligent Emergency Braking (IEB)/systém Intelligent Emergency Braking (IEB) so systémom detekcie chodcov (ak je súčasťou výbavy) ... 188
Systém Intelligent Emergency Braking (IEB) ... 188
Systém Intelligent Emergency Braking (IEB) so systémom detekcie chodcov ... 192
Údržba systému ... 197
Obmedzovač rýchlosti (ak je súčasťou výbavy) ... 198
Činnosti obmedzovača rýchlosti ... 198

Tempomat (ak je súčasťou výbavy) 200
Preventívne opatrenia k tempomatu 201
Činnosti tempomatu 202
Parkovanie 203
Ultrazvukové parkovacie snímače (ak sú súčasťou výbavy) 205
Prevádzka 206
Maintenance 206
Ťahanie prívesu 206
Prevádzkové preventívne opatrenia 206
Tlak v pneumatike 207
Bezpečnostné reťaze 207
Brzdy prívesu 207
Montáž ťažného zariadenia 207
Elektrický posilňovač riadenia 208
Brzdový systém 209
Preventívne opatrenia k brzdám 209
Brzdový asistent (ak je súčasťou výbavy) 210
Antiblokovací brzdový systém (ABS) (ak je súčasťou výbavy) 210
Používanie systému 210
Samotestovacia funkcia 210
Normálna prevádzka 211
Systém elektronického stabilizačného programu (ESP) 211
Deaktivácia 212
Riadenie podvozku 213
Systém Intelligent Trace Control (Inteligentné riadenie stopy) (ITC) 213
Systém Intelligent Ride Control (Inteligentné riadenie jazdy) 213
Asistent rozjazdu do kopca (HSA) 214
Zabezpečenie vozidla 214
Tipy pre jazdenie s lepšou hospodárnosťou spotreby paliva a znížením emisií oxidu uhličitého 215
Šoférovanie v chladnom počasí 216
Akumulátor 216
Chladiaca kvapalina motora 216
Vybavenie pneumatikami 216
Špeciálna zimná výbava 216
Parkovacia brzda 216
Protikorózna ochrana 217

PLÁN ZÁBEHU

Počas prvých 1.600 km (1.000 míľ) dodržiavajte tieto odporúčania, aby ste dosiahli maximálny výkon motora a zabezpečili spoľahlivosť a ekonomickú prevádzku vášho vozidla v budúcnosti. Nedodržanie týchto odporúčaní môže spôsobiť skrátenie životnosti motora a zníženie jeho výkonu:

- Vyhýbajte sa dlhodobej jazde konštantnou rýchlosťou, či už rýchlo alebo pomaly.
- Motor nevytáčajte nad 4.000 ot./min.
- Na žiadnej rýchlosti neakcelerujte na plný plyn.
- Vyhýbajte sa rýchlym rozjazdom.
- Prudké brzdenie čo najviac obmedzte.
- Počas prvých 800 km (500 míľ) neťahajte príves.

POZNÁMKA

Modely s naftovým motorom K9K dosiahnu svoj najvyšší výkon až po najazdení približne 5.000 km (3.000 míľ).

PRED NAŠTARTOVANÍM MOTORA

⚠ VAROVANIE

Jazdná charakteristika vášho vozidla sa môže významne zmeniť akýmkoľvek dodatočným zaťažením a jeho rozložením, ako aj pridaním voliteľného príslušenstva (ťažné zariadenie pre pripojenie prívesu, strešný nosič atď.). Podľa týchto okolností by ste mali prispôsobiť váš štýl jazdy a rýchlosť jazdy. Obzvlášť pri prevážaní ťažkých nákladov musíte adekvátne znížiť aj rýchlosť jazdy.

- Uistite sa, že v oblasti okolo vozidla sa nenachádzajú žiadne prekážky.
- Vizuálne skontrolujte pneumatiky na ich stav. Skontrolujte taktiež správny tlak vzduchu pneumatík.
- Skontrolujte, či sú čisté všetky okná a sklá reflektorov.
- Nastavte si polohu sedadla a opierky hlavy.
- Nastavte si vnútorné a vonkajšie spätné zrkadlá.
- Zapnite si bezpečnostný pás a požiadajte o to aj všetkých pasažierov.
- Skontrolujte, či sú zatvorené všetky dvere.
- Skontrolujte funkčnosť kontroliek/indikátorov po umiestnení spínača zapaľovania do polohy **ON**.
- Položky údržby v odseku "8. Údržba a urob si sám" by ste mali kontrolovať pravidelne.

PREVENTÍVNE OPATRENIA K ŠTARTOVANIU A RIADENIU

⚠ VAROVANIE

- **Vo vozidle nenechávajte samé osoby alebo deti, ktoré sú odkázané na pomoc iných. Vo vozidle nenechávajte samé ani zvieratá. Mohli by nevedomky aktivovať spínače alebo ovládače, ktoré by mohli spôsobiť vážnu nehodu a sami sa zraniť. Počas horúcich, letných dní môže teplota v uzavretom vozidle rýchlo stúpnuť do takej miery, že spôsobí ťažké alebo dokonca smrteľné ochorenie osôb alebo zvierat.**
- **Správne zaistite každý náklad, aby ste zabránili jeho skĺznutiu alebo posúvaniu. Neumiestňujte náklad vyššie ako sú operadlá sedadiel. V prípade prudkého brzdenia alebo kolízie môže nezabezpečený náklad spôsobiť zranenia osôb.**

POZNÁMKA

Ak počas prvých niekoľkých mesiacov po zakúpení nového vozidla zacítite vo vnútri vozidla silné pachy prchavých organických zmesí (VOC), dôkladne vyvetrajte priestor per pasažierov. Pred nastúpením do vozidla, prípadne keď sa v ňom budete nachádzať, otvorte všetky okná. Keď sa okrem toho zvýši teplota v priestore pre pasažierov alebo keď vozidlo zaparkujete na určitú dobu na priamom slnku, z dôvodu vpustenia dostatočného množstva čerstvého vzduchu do priestoru pre pasažierov vypnite režim vnútorného obehu vzduchu klimatizácie a/alebo otvorte okná.

VÝFUKOVÝ PLYN (oxid uhoľnatý)

⚠ VAROVANIE

- **Nevdychujte výfukový plyn; obsahuje oxid uhoľnatý, ktorý je bez farby a bez zápachu. Oxid uhoľnatý je nebezpečný. Môže spôsobiť upadnutie do bezvedomia alebo smrť.**
- **Ak máte podozrenie, že splodiny výfukových plynov sa dostávajú do vozidla, šoférujte s úplne otvorenými oknami na všetkých stranách a okamžite si nechajte skontrolovať vozidlo.**
- **Nenechávajte bežať motor v uzavretých priestoroch, akým je napríklad garáž.**
- **Nenechajte vozidlo zaparkované s bežiacim motorom dlhší čas.**
- **Počas jazdy nechajte zadné výklopné dvere zatvorené, inak môžu splodiny vniknúť do priestoru pre pasažierov. Ak musíte jazdiť s otvorenými zadnými výklopnými dverami, dodržiavajte nasledovné opatrenia:**
  - **Otvorte všetky okná.**
  - **Vypnite režim vnútorného obehu vzduchu a reguláciu ventilátora nastavte na najvyššiu úroveň, aby mohol vzduch cirkulovať.**
- **Ak elektrické káble alebo iné káblové spoje musia prechádzať k prívesu cez izoláciu veka batožinového priestoru alebo karosérie, dodržiavajte odporúčania výrobcu, aby ste zabránili vniknutiu oxidu uhoľnatého do vozidla.**
- **Ak z rekreačných alebo iných dôvodov namontujete na vozidlo špeciálny rám alebo iné vybavenie, dodržiavajte odporúčania výrobcu, aby ste zabránili vniknutiu oxidu uhoľnatého do vozidla. (Niektoré rekreačné zariadenia pre vozidlá, napr. kachle, chladničky, ohrievače, atď. môžu taktiež generovať oxid uhoľnatý.)**
- **Výfukový systém a samotné teleso výfuku by mal skontrolovať autorizovaný predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa vždy, keď:**
  - **Vaše vozidlo je zdvihnuté kvôli servisovaniu.**
  - **Máte podozrenie, že splodiny výfukových plynov vnikajú do priestoru pre pasažierov.**
  - **Zaregistrujete zmenu zvuku vo výfukovom systéme.**
  - **Mali ste nehodu, ktorá poškodila výfukový systém, spodok automobilu alebo zadnú časť vozidla.**

TROJCESTNÝ KATALYZÁTOR (modely s benzínovým motorom)

⚠ VAROVANIE

- **Výfukový plyn a výfukový systém je veľmi horúci. Dbajte, aby sa ľudia, zvieratá a horľavé látky nedostali do blízkosti komponentov výfukového systému.**
- **Vozidlo nezastavujte a neparkujte nad horľavými materiálmi, napr. suchou trávou, odpadovým papierom alebo handrami. Môžu sa vznietiť a spôsobiť požiar.**

Blue Citizenship

Trojcestný katalyzátor je zariadenie na kontrolu emisií, ktoré je namontované vo výfukovom systéme. Splodiny v trojcestnom katalyzátore sa spaľujú pri vysokých teplotách, aby pomohli znížiť emisie.

VÝSTRAHA

- **Nepoužívajte olovnatý benzín. Pre podrobnosti si pozrite "Informácie o palive" v časti "9. Technické informácie".**

  Sedimenty z bezolovnatého benzínu vážne znižujú schopnosť trojcestného katalyzátora pomôcť znížiť škodlivé výfukové splodiny a/alebo poškodzujú trojcestný katalyzátor.
- **Nechajte motor bežať pri vyššom výkone. Poruchy zapaľovania, vstrekovania paliva alebo elektrického systému môžu spôsobiť, že do katalyzátora bude pritekať väčšie množstvo paliva, čo spôsobí jeho prehrievanie. Nepokračujte v jazde, ak motor nesprávne spaľuje alebo výrazne stratil výkon, alebo ste zaznamenali iný nezvyčajný prevádzkový stav. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.**
- **Vyhýbajte sa jazde s extrémne nízkou hladinou paliva v nádrži. Ak dôjde palivo, môže to spôsobiť nesprávne spaľovanie motora a poškodenie trojcestného katalyzátora.**
- **Pri zahrievaní motor nevytáčajte.**
- **Pre naštartovanie vášho vozidla ho nikdy neroztláčajte ani nerozťahujte.**

SYSTÉM SLEDOVANIA TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)

Každú pneumatiku, vrátane rezervnej (ak je súčasťou výbavy), by ste mali za studena kontrolovať raz mesačne a nafúkať na tlak odporúčaný výrobcom vozidla, ktorý je uvedený na štítku pneumatiky alebo štítku s tlakom nafúknutia pneumatiky. (Ak vaše vozidlo obsahuje pneumatiky iných rozmerov, ako sú rozmery označené na štítku vozidla alebo štítku s tlakom nafúknutia pneumatiky, mali by ste stanoviť správny tlak nafúknutia pneumatiky pre dané pneumatiky.)

Pridanou bezpečnostnou funkciou je, že vozidlo bolo vybavené systémom sledovania tlaku pneumatík (TPMS), ktorý rozsvecuje kontrolku nízkeho tlaku v pneumatike, keď dôjde k značnému podhusteniu pneumatiky. Podľa toho, keď sa rozsvieti kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky, mali by ste vozidlo zastaviť a pneumatiky čo možno najskôr skontrolovať a nafúkať ich na správny tlak. Jazda na výrazne podhustenej pneumatike spôsobuje prehriatie pneumatiky a môže viesť k poruche pneumatiky. Podhustenie taktiež zníži účinnosť paliva a životnosť dezénu pneumatiky a môže mať vplyv na ovládanie vozidla a schopnosť vozidla zastaviť.

Všimnite si prosím, že TPMS nie je náhradou za správnu údržbu pneumatík a zodpovednosťou vodiča je uchovávať správny tlak v pneumatikách, aj keď podhustenie ešte nedosiahlo úroveň pre spustenie rozsvietenia kontrolky TPMS nízkeho tlaku v pneumatike.

Vaše vozidlo bolo vybavené kontrolkou poruchy TPMS, ktorá bude označovať, že systém nepracuje správne. Kontrolka poruchy TPMS je skombinovaná s kontrolkou nízkeho tlaku pneumatiky. Keď systém zistí poruchu, kontrolka bude blikať približne jednu minútu a potom zostane rozsvietená neprerušovane. Táto postupnosť bude pokračovať aj pri následných naštartovaniach vozidla, pokým bude porucha existovať. Keď kontrolka poruchy svieti, systém možno nebude schopný zistiť alebo signalizovať nízky tlak v pneumatikách, ako bolo v úmysle. K poruchám TPMS môže dochádzať z celého spektra dôvodov, vrátane montáže náhradných alebo alternatívnych pneumatík alebo kolies na vozidlo, ktoré bránia správnemu fungovaniu TPMS. Po výmene jednej alebo viacerých pneumatík alebo kolies na vašom vozidle vždy skontrolujte kontrolku poruchy TPMS, aby ste zaručili, že náhradné alebo alternatívne pneumatiky a kolesá umožnia TPMS pokračovať v správnej prevádzke.

Dodatočné informácie

- TPMS nemonitoruje tlak rezervnej pneumatiky.
- TPMS sa zapne len v prípade, že s vozidlom jazdíte rýchlosťami vyššími ako 25 km/h (16 MPH). Tento systém taktiež nemusí zistiť náhly pokles tlaku v pneumatike (napríklad defekt pneumatiky počas jazdy).
- Kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky sa po upravení tlaku pneumatiky možno nevypne automaticky. Po nafúknutí pneumatiky na odporúčaný tlak vynulujte tlaky pneumatík zaregistrované vo vašom vozidle a potom s vozidlom jazdite rýchlosťami nad 25 km/h (16 MPH), aby ste tak aktivovali TPMS a vypli kontrolku nízkeho tlaku pneumatík.
- V závislosti od zmeny vonkajšej teploty sa kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky môže rozsvietiť aj v prípade správneho nastavenia tlaku pneumatiky. Po vychladnutí pneumatík tlak pneumatiky znovu nastavte na odporúčaný tlak pneumatiky COLD (studenej) a systém TPMS vynulujte.

Pre ďalšie informácie si pozrite “Kontrolky, indikátory a zvukové upozornenia” v časti “2. Prístroje a ovládače”.

⚠ VAROVANIE

- **Ak sa kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky rozsvieti počas jazdy, vyhnite sa náhlym otáčaniam volantu alebo prudkému brzdeniu, znížte rýchlosť vozidla, čo možno najskôr zíďte z cesty na bezpečné miesto a vozidlo zastavte. Jazda s podhustenými pneumatikami môže pneumatiky natrvalo poškodiť a zvýšiť pravdepodobnosť poruchy pneumatiky. Môže dôjsť k vážnemu poškodeniu vozidla, k nehode a následkom môže byť vážne zranenie osôb. Skontrolujte tlak vo všetkých štyroch pneumatikách. Kontrolku nízkeho tlaku pneumatík vypnete upravením tlaku pneumatík na odporúčaný tlak COLD (studených) pneumatík, uvedený na štítku pneumatík. Ak sa kontrolka rozsvieti počas jazdy potom, ako ste tlak pneumatík upravili, pneumatika môže mať defekt. V prípade defektu nahraďte pneumatiku čo možno najskôr rezervnou pneumatikou. (Pozri časť “Defekt pneumatiky” v časti “6. V prípade núdze” ohľadom výmeny pneumatiky s defektom.)**

- **Po nastavení tlaku pneumatiky určite vykonajte vynulovanie systému TPMS. V opačnom prípade vás systém TPMS nebude upozorňovať na nízky tlak pneumatík.**
- **Keď namontujete rezervnú pneumatiku alebo vymeníte koleso, TPMS nebude fungovať a po dobu 1 minúty bude blikať kontrolka nízkeho tlaku v pneumatike. Indikátor zostane po tejto 1 minúte svietiť. Ohľadne výmeny pneumatiky a/alebo vynulovania systému sa čo možno najskôr obráťte na predajcu vozidiel NISSAN alebo na kvalifikovanú dielňu.**
- **Výmena kolies za kolesá bez pôvodnej špecifikácie spoločnosti NISSAN môže mať vplyv na správnosť prevádzky TPMS.**
- **Do pneumatík nevstrekujte žiadne kvapaliny pre pneumatiky alebo aerosólové tesnenia pneumatík, pretože to môže spôsobiť poruchu snímačov tlaku pneumatiky (pre modely nevybavené súpravou na núdzovú opravu defektu pneumatiky).**
- **Spoločnosť NISSAN odporúča používanie len originálneho núdzového tmelu na pneumatiky značky NISSAN, ktorý je dodávaný spolu s vašim vozidlom. Iné tmely na pneumatiky môžu poškodiť tesnenie drieku pneumatiky, čo môže spôsobiť stratu tlaku v pneumatike (pre modely vybavené súpravou na núdzovú opravu defektu pneumatiky).**

VÝSTRAHA

- **TPMS nemusí fungovať správne, keď sú na kolesách namontované reťaze na pneumatiky alebo keď sú kolesá zaborené v snehu.**
- **Na okná nedávajte žiadne pokovované filmy alebo žiadne kovové časti (anténa a pod.). Môže to spôsobiť slabý príjem signálov zo snímačov tlaku pneumatík a TPMS nebude fungovať správne.**

Niektoré zariadenia a vysielače môžu dočasné prekážať činnosti TPMS a spôsobiť rozsvietenie kontrolky nízkeho tlaku pneumatík. Tu je niekoľko príkladov:

- V blízkosti vozidla sa nachádzajú objekty alebo elektrické zariadenia používajúce podobné rádiové frekvencie.
- Ak sa vo vozidle alebo v jeho blízkosti používa vysielač nastavený na podobné frekvencie.
- Ak sa vo vozidle alebo v jeho blízkosti používa počítač (alebo podobné zariadenie) alebo prevodník DC/AC.

Vynulovanie TPMS

Z dôvodu zachovania správneho fungovania TPMS musíte v nasledujúcich prípadoch vykonať vynulovanie:

- po nastavení tlaku pneumatiky,
- po výmene pneumatiky alebo kolesa,
- po vykonaní rotácie pneumatík.

Ak chcete TPMS vynulovať, vykonajte nasledujúci postup.

1. Vozidlo zaparkujte na bezpečnom a rovnom mieste.
2. Aktivujte parkovaciu brzdu a radiacu páku dajte do polohy N (neutrál).
3. Na všetkých štyroch pneumatikách nastavte tlak pneumatík na odporúčaný tlak COLD (studených) pneumatík, uvedený na štítku pneumatík. Na kontrolu tlaku pneumatiky použite tlakomer na pneumatiky.
4. Zapaľovanie dajte do polohy **ON**. Motor neštartujte.

   POZNÁMKA

   Systém nie je možné vynulovať počas jazdy.
5. Pomocou ovládacích prvkoch na volante prejdite do položky [Nastavenia] na displeji s informáciami o vozidle.
   Ďalšie informácie si pozrite v časti "Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy)" v časti "2. Prístroje a ovládače".
6. Vyberte položku [Tyre Pressures] v hlavnej ponuke nastavení.
7. Vyberte položku [Calibrate] a potvrďte, že si želáte kalibrovať tlaky vzduchu v pneumatikách uložené v systéme TPMS.
8. Po vynulovaní TPMS jazdite s vozidlom pri rýchlostiach nad 25 km/h (16 MPH).

Ak bude kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky po vynulovaní svietiť, môže to označovať, že systém TPMS nefunguje správne. Nechajte systém skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Informácie týkajúce sa kontrolky nízkeho tlaku pneumatiky si pozrite v časti "Kontrolky, indikátory a zvukové upozornenia" v časti "2. Prístroje a ovládače".

FILTER SADZÍ NAFTOVÉHO MOTORA (ak je súčasťou výbavy)

Ak je vaše vozidlo vybavené naftovým motorom, môže byť v ňom namontovaný filter sadzí naftového motora (DPF), ako súčasť systému na reguláciu emisií.

Filter DPF filtruje uhlíkové častice z výfukových plynov, čím redukuje emisie sadzí do životného prostredia.

Za normálnych jazdných podmienok sa nahromadené častice uhlíka vo filtri DPF pravidelne spaľujú a filter sa takto zbavuje nahromadených častíc. Týmto spôsobom sa filter DPF „regeneruje" a následne môže znovu filtrovať častice uhlíka z výfukových plynov tak, ako to bolo plánované.

VÝSTRAHA

- **Za určitých menej priaznivých jazdných podmienok sa filter DPF môže nasýtiť/zapchať, pretože tieto jazdné podmienky zabraňujú automatickej regenerácii filtra. V takomto prípade sa môže rozsvietiť indikátor poruchy (MIL - oranžový) alebo kontrolka poruchy (MWL - červená) (hoci rozsvietenie tejto kontrolky môžu spôsobiť iné poruchy riadenia motora). Nasýtenie/zapchatie filtra DPF môže mať za následok zníženie výkonu motora a obmedzenie otáčok motora.**
- **Ak sa z akéhokoľvek dôvodu rozsvieti MIL alebo MWL, vždy čo možno najskôr navštívte predajcu vozidiel Nissan. Pokračovanie v jazde s rozsvieteným MIL/MWL môže viesť k poškodeniu riadiaceho systému motora.**

Čo môžete urobiť sami, aby ste predišli nasýteniu/zapchatiu filtra DPF:

- Vyhnite sa opakovaným a častým krátkym jazdám, pri ktorých motor nedosiahne svoju normálnu prevádzkovú teplotu.
- Pravidelne jazdite s vozidlom rýchlosťou vyššou ako 60 km/h po dlhšie časové obdobie (viac než 30 minút).

FILTER PEVNÝCH ČASTÍC BENZÍNOVÉHO MOTORA (DPF) (ak je súčasťou výbavy)

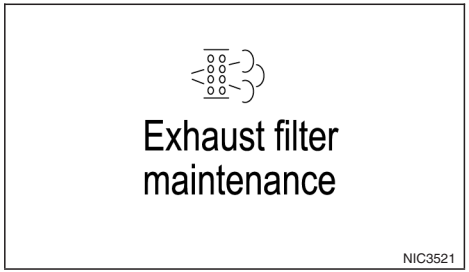
Ak je vaše vozidlo vybavené benzínovým motorom, môže byť v ňom namontovaný filter pevných častíc benzínového motora (GPF) alebo PPF, ako súčasť systému na reguláciu emisií.

Filter GPF filtruje uhlíkové častice z výfukových plynov, čím redukuje emisie sadzí do životného prostredia.

Za normálnych jazdných podmienok sa nahromadené častice uhlíka vo filtri GPF pravidelne spaľujú a filter sa takto zbavuje nahromadených častíc. Týmto spôsobom sa filter GPF „regeneruje" a následne môže znovu filtrovať častice uhlíka z výfukových plynov tak, ako to bolo plánované.

VÝSTRAHA

- **Za určitých menej priaznivých jazdných podmienok sa filter GPF môže nasýtiť/zapchať, pretože tieto jazdné podmienky zabraňujú automatickej regenerácii filtra. V takomto prípade sa na displeji s informáciami o vozidle zobrazí hlásenie a rozsvieti sa indikátor poruchy (MIL - oranžový) alebo výstražná kontrolka poruchy (MWL - červená) (hoci rozsvietenie tejto kontrolky môžu spôsobiť aj iné poruchy riadenia motora). Nasýtenie/zapchatie filtra GPF môže mať za následok zníženie výkonu motora a obmedzenie otáčok motora.**



- **Keď sa zobrazí hlásenie [Exhaust filter maintenance] (Údržba výfukového filtra), za predpokladu, že to dovoľujú zákonné a bezpečnostné podmienky, vozidlo by malo jazdiť rýchlosťou 50 km/h (30 MPH) alebo vyššou, s jemným použitím plynového pedálu akcelerácie, až kým správa nezmizne.**
- **Ak sa z akéhokoľvek dôvodu rozsvieti MIL alebo MWL, alebo ak sa na displeji s informáciami o vozidle zobrazí výstražná správa [Exhaust filter maintenance] (Údržba výfukového filtra), čo najskôr navštívte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu. Pokračovanie v jazde s rozsvieteným MIL/MWL môže viesť k poškodeniu riadiaceho systému motora.**

Čo môžete urobiť sami, aby ste predišli nasýteniu/zapchatiu filtra GPF:

- Vyhnite sa opakovaným a častým krátkym jazdám, pri ktorých motor nedosiahne svoju normálnu prevádzkovú teplotu.
- Pravidelne jazdite s vozidlom rýchlosťou vyššou ako 60 km/h po dlhšie časové obdobie (viac než 30 minút).

Šoférovanie vozidla prispôsobené daným podmienkam je nevyhnutné pre vašu bezpečnosť a komfort. Ako vodič by ste mali byť tou správnou osobou, ktorá najlepšie vie, ako riadiť vozidlo v daných podmienkach.

FÁZA STUDENÉHO ŠTARTU MOTORA

Kvôli vyšším otáčkam motora počas fázy studeného motora musíte dávať obzvlášť pozor pri preraďovaní rýchlostných stupňov počas zahrievania motora po naštartovaní.

NALOŽENIE BATOŽINY

Náklad, jeho rozloženie a pripojenie ďalšej výbavy (ťažné zariadenia, strešné nosiče batožiny, atď.) značne menia jazdnú charakteristiku vozidla. Podľa toho by ste mali prispôsobiť váš štýl jazdy a rýchlosť jazdy. Pozrite si pokyny týkajúce sa originálneho ťažného zariadenia a strešného nosiča spoločnosti Nissan a dodržiavajte obmedzenia týkajúce sa zaťaženia, obmedzenia rýchlosti a/alebo iné obmedzenia.

JAZDA V MOKRÝCH PODMIENKACH

- Vyhýbajte sa prudkým štartom, zrýchľovaniu a náhlemu brzdeniu.
- Vyhýbajte sa ostrým zatáčaniam a zmenám jazdných pruhov.
- Mali by ste zvýšiť odstup od vozidla jazdiaceho pred vami.
- Ak množstvo vody na ceste vytvára mláky, malé prúdy, atď., ZNÍŽTE RÝCHLOSŤ, aby ste predišli

aquaplaningu, ktorý zapríčiní šmyk a stratu kontroly nad vozidlom. Ojazdené pneumatiky zvyšujú riziko.

JAZDA V ZIMNÝCH PODMIENKACH

- Jazdite bezpečne.
- Vyhýbajte sa prudkým štartom, zrýchľovaniu alebo náhlemu brzdeniu.
- Vyhýbajte sa ostrým zatáčaniam a zmenám jazdných pruhov.
- Vyhýbajte sa prudkým pohybom volantu.
- Mali by ste zvýšiť odstup od vozidla jazdiaceho pred vami.

⚠ VAROVANIE

Počas jazdy nikdy nevyberajte kľúč, ani spínač zapaľovania neotáčajte do polohy LOCK. Volant sa zamkne. To môže spôsobiť, že vodič stratí kontrolu nad vozidlom a vážne poškodí vozidlo alebo sa zraní.

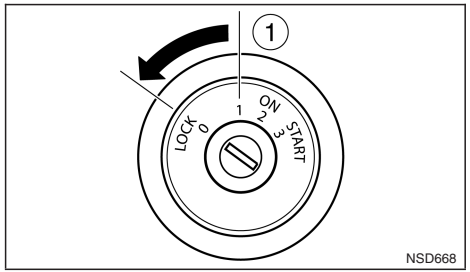
POUŽÍVANIE SPÍNAČA ZAPAĽOVANIA

Spínač zapaľovania obsahuje zariadenie, ktoré pomáha zabrániť náhodnému vybratiu kľúča počas jazdy.

Kľúč je možné vybrať len vtedy, keď je spínač zapaľovania v polohe **LOCK**.

Poloha **OFF** je medzi polohami **LOCK** a **ON**, aj keď nie je na spínači zapaľovania označená.

ZÁMKA RIADENIA



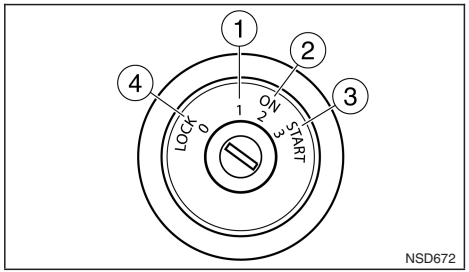
Ak chcete zamknúť volant

1. Spínač zapaľovania otočte do polohy ①**LOCK**.
2. Vyberte kľúč.
3. Otočte volant 1/6 otáčky v smere chodu hodinových ručičiek z priamej polohy.

Ak chcete odomknúť volant

1. Vložte kľúč do spínača zapaľovania
2. Pomaly otočte spínač zapaľovania, pričom volant otáčajte jemne doľava a doprava.

POLOHY KĽÚČA



OFF (1)

Motor je vypnutý a volant je odomknutý.

Napájanie elektrického príslušenstva sa aktivuje bez naštartovania motora.

ON (2)

Systém zapaľovania a napájanie elektrického príslušenstva sa aktivujú bez naštartovania motora.

START (3)

Aktivuje štartér motora a motor sa naštartuje. Po uvoľnení sa spínač zapaľovania automaticky otočí do polohy **ON** ②.

VÝSTRAHA

Okamžite po naštartovaní motora spínač zapaľovania uvoľnite.

LOCK (4)

Kľúč zapaľovania môžete vybrať iba keď je v tejto polohe.

Zámku riadenia možno uzamknúť výlučne v tejto polohe.

TLAČIDLOVÝ SPÍNAČ ZAPAĽOVANIA (model so systémom inteligentného kľúča)

OPATRENIA PRE POUŽÍVANIE TLAČIDLOVÉHO SPÍNAČA ZAPAĽOVANIA

⚠ VAROVANIE

Tlačidlový spínač zapaľovania nepoužívajte počas jazdy okrem prípadu núdze. (Motor sa vypne potom, ako 3-krát po sebe stlačíte spínač zapaľovania alebo po stlačení a podržaní spínača zapaľovania na viac ako 2 sekundy.) Volant sa uzamkne a mohlo by to spôsobiť stratu kontroly vodiča nad vozidlom. To by mohlo viesť k vážnemu poškodeniu vozidla alebo zraneniu osôb.

Pred použitím tlačidla spínača zapaľovania preverte, či ste radiacu páku presunuli do polohy N (neutrál).

SYSTÉM INTELIGENTNÉHO KĽÚČA

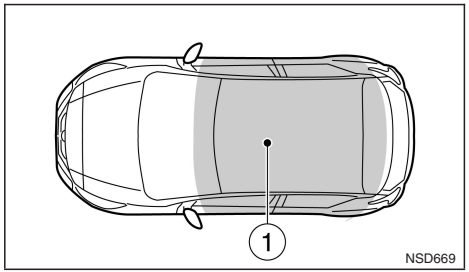
Systém inteligentného kľúča dokáže ovládať spínač zapaľovania bez vytiahnutia kľúča z vášho vrecka alebo tašky. Prevádzkové prostredie a/alebo podmienky môžu mať vplyv na činnosť systému inteligentného kľúča. Niektoré indikátory a výstrahy pre prevádzku sa zobrazujú aj na displeji s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy) a/alebo na merači. (Pozri časť "Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy)" v časti "2. Prístroje a ovládače" a "Kontrolky, indikátory a zvukové upozornenia" v časti "2. Prístroje a ovládače".)

VÝSTRAHA

- **Pri ovládaní vozidla musíte mať inteligentný kľúč vždy pri sebe.**

- **Keď opúšťate vozidlo, nenechávajte inteligentný kľúč vo vnútri vozidla.**
- **Ak je vybitý akumulátor vozidla, spínač zapaľovania nie je možné prepnúť z polohy LOCK a ak je zamknuté riadenie, volant sa nedá pohnúť. Čo najrýchlejšie nabite akumulátor. (Pozri časť "Naštartovanie pripojením na cudzí zdroj" v časti "6. V prípade núdze".)**

Prevádzkový dosah



Inteligentný kľúč je možné použiť len pre štartovanie motora v prípade, že je inteligentný kľúč v určenom prevádzkovom dosahu ①.

Ak je batéria inteligentného kľúča takmer vybitá alebo sa v blízkosti prevádzkovej lokality nachádzajú silné rádiové vlny, prevádzkový dosah inteligentného kľúča sa zúži a nemusí fungovať správne.

Ak je inteligentný kľúč v prevádzkovom dosahu, bude možné, aby ktokoľvek, dokonca aj osoba nemajúca inteligentný kľúč, naštartovala motor stlačením spínača zapaľovania.

- Batožinový priestor nie je zahrnutý do prevádzkového dosahu, ale inteligentný kľúč možno bude fungovať.
- Ak je inteligentný kľúč umiestnený na prístrojovej doske vnútri úložnej skrinky pred spolujazdcom, odkladacom vrecku na dverách alebo v rohu interiéru, nemusí inteligentný kľúč fungovať.
- Ak je inteligentný kľúč umiestnený v blízkosti dverí alebo okna zvonku vozidla, inteligentný kľúč môže fungovať.

ZÁMKA RIADENIA

Spínač zapaľovania je vybavený uzamykacím zariadením proti krádeži.

Ak chcete zamknúť volant

1. Spínač zapaľovania stlačte do polohy **OFF**, kde sa indikátor polohy spínača zapaľovania nerozsvieti.
2. Otvorte alebo zatvorte dvere. Spínač zapaľovania sa prepne do polohy **LOCK**.
3. Volant otočte o 1/6 otáčky doprava alebo doľava z priamej polohy.

Ak chcete odomknúť volant

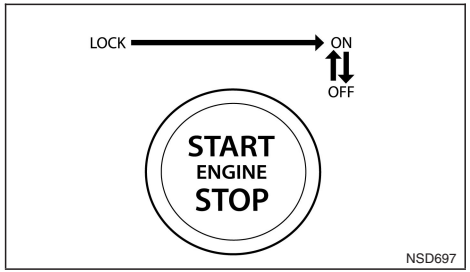
Stlačte spínač zapaľovania a volant sa automaticky odomkne.

VÝSTRAHA

- **Ak je akumulátor vozidla vybitý, nebude možné prepnúť tlačidlový spínač zapaľovania z polohy LOCK.**
- **Ak sa poloha spínača zapaľovania nezmení z polohy LOCK, znovu stlačte spínač zapaľovania a jemne pritom otáčajte volant doprava a doľava.**

(Pozri časť "Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy)" v časti "2. Prístroje a ovládače".)

POLOHY SPÍNAČA ZAPAĽOVANIA



Ak je spínač zapaľovania stlačený bez stlačenia pedála spojky, poloha spínača zapaľovania sa zmení nasledovne:

- Stlačte jedenkrát, ak chcete zmeniť na možnosť **ON**, čím zároveň vyradíte zámok riadenia.
- Dvakrát stlačte pre zmenu na **OFF**.
- Otvorením alebo zatvorením ktorýchkoľvek dverí sa z polohy **LOCK** vrátite do polohy **OFF**.

Poloha LOCK

Spínač zapaľovania a zámok riadenia možno uzamknúť výlučne v tejto polohe.

Spínač zapaľovania sa odomkne po jeho stlačení do polohy **ON** počas držania inteligentného kľúča.

Poloha ON

Systém zapaľovania a napájanie elektrického príslušenstva sa v tejto polohe aktivujú bez naštartovania motora.

Poloha OFF

Motor je vypnutý a volant je odomknutý.

⚠ VAROVANIE

Počas jazdy nikdy nestláčajte spínač zapaľovania do polohy OFF. Volant sa môže zamknúť a spôsobiť stratu kontroly vodiča nad vozidlom, čo môže mať za následok vážne poškodenie vozidla alebo zranenia osôb.

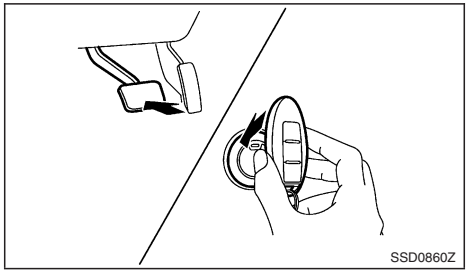
VÝSTRAHA

Vozidlo na dlhšiu dobu neopúšťajte, ak je spínač zapaľovania v polohe ON a ak motor nie je v činnosti. Môže to spôsobiť vybitie akumulátora.

POZNÁMKA

- **V prípade stlačenia spínača zapaľovania v čase zapnutia systému Stop/Štart (ak je súčasťou výbavy) sa spínač zapaľovania presunie do polohy OFF.**
- **Keď dáte zapaľovanie do polohy OFF, elektrické napájanie ACC bude k dispozícii.**

VYBITIE BATÉRIE INTELIGENTNÉHO KĽÚČA



Ak je batéria inteligentného kľúča vybitá alebo ak do činnosti inteligentného kľúča zasahujú podmienky prostredia, motor zastavte podľa nasledovného postupu:

1. Presuňte radiacu páku do polohy N (Neutrál).
2. Riadne stlačte pedál spojky.
3. Spínača zapaľovania sa dotknite inteligentným kľúčom tak, ako je to na obrázku. (Zaznie zvukový signál.)
4. Do 10 sekúnd od zaznenia zvukového signálu stlačte spínač zapaľovania a stláčajte pritom pedál spojky. Motor sa naštartuje.

Ak po vykonaní kroku 3 stlačíte spínač zapaľovania bez stlačenia pedála spojky, poloha spínača zapaľovania sa zmení na **ON**.

POZNÁMKA

- **Keď spínač zapaľovania stlačíte do polohy ON, prípadne motor naštartujete pomocou vyššie uvedených postupov, zobrazí sa indikátor vybitia batérie inteligentného kľúča (na displeji s informáciami o vozidle) alebo môže kontrolka systému inteligentného kľúča blikať žltou farbou (na merači) aj v prípade, že sa inteligentný kľúč nachádza vo vozidle. Nie je to porucha. Blikanie kontrolky zastavte opätovným dotykom spínača zapaľovania pomocou inteligentného kľúča.**
- **Ak sa zobrazí indikátor vybitia batérie inteligentného kľúča (na displeji s informáciami o vozidle) alebo kontrolka systému inteligentného kľúča na merači bliká zelenou farbou, batériu čo možno najskôr vymeňte. (Pozri časť "Akumulátor" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"".)**

ŠTARTOVANIE MOTORA (modely bez systému inteligentného kľúča)

1. Aktivujte parkovaciu brzdu.
2. Stlačte pedál nožnej brzdy.
3. Radiacu páku posuňte do polohy N (Neutrál) a počas štartovania motora pedál spojky stlačte úplne na podlahu.
4. Naštartujte motor, zatiaľ čo je noha dolu z plynového pedálu, za súčasného otáčania spínača zapaľovania do polohy **START**.
5. Po naštartovaní motora okamžite uvoľnite spínač zapaľovania. Ak motor naštartuje, ale po chvíli zhasne, zopakujte vyššie uvedený postup.

   Ak je veľmi náročné naštartovať motor v extrémne studenom alebo horúcom počasí, stlačte pedál plynu a podržte ho, aby ste pomohli pri štartovaní motora.

VÝSTRAHA

- **Štartér nenechajte aktivovaný dlhšie ako 15 sekúnd naraz. Ak motor nenaštartuje, otočte spínač zapaľovania do vypnutej polohy a pred opätovným pokusom o naštartovanie motora počkajte 10 sekúnd. V opačnom prípade môžete poškodiť štartér.**
- **Ak bude nevyhnutné naštartovať motor pomocou náhradnej batérie a štartovacích káblov, pokyny a upozornenia obsiahnuté v časti "6. V prípade núdze" musíte pozorne dodržiavať.**

6. Po naštartovaní nechajte motor 30 sekúnd bežať na voľnobehu, aby sa zohrial. Najprv prejdite krátku vzdialenosť miernou rýchlosťou, obzvlášť v studenom počasí.

VÝSTRAHA

Počas zahrievania motora nenechajte vozidlo bez dozoru.

ŠTARTOVANIE MOTORA (modely so systémom inteligentného kľúča)

1. Aktivujte parkovaciu brzdu.
2. Presuňte radiacu páku do polohy N (Neutrál).

   Štartér je skonštruovaný tak, aby nefungoval, pokým nie je pedál spojky úplne stlačený.

   Inteligentný kľúč musíte držať pri použití spínača zapaľovania.
3. Spínač zapaľovania stlačte do polohy **ON**. Stlačte pedál spojky a stlačte spínač zapaľovania, aby ste naštartovali motor.

   Ak chcete motor naštartovať okamžite, stlačte a uvoľnite spínač zapaľovania a stlačte pritom pedál spojky so spínačom zapaľovania v ktorejkoľvek polohe.
4. Po naštartovaní motora okamžite uvoľnite spínač zapaľovania. Ak motor naštartuje, ale po chvíli zhasne, zopakujte vyššie uvedený postup.

   Ak nemôžete motor naštartovať počas extrémne chladného alebo horúceho počasia, stlačte plynový pedál a držte ho. Spínač zapaľovania stlačte a držte najviac 15 sekúnd. Keď motor naštartuje, uvoľnite plynový pedál.

VÝSTRAHA

- **Okamžite po naštartovaní motora spínač zapaľovania uvoľnite.**
- **Štartér nenechajte aktivovaný dlhšie ako 15 sekúnd naraz. Ak motor nenaštartuje, stlačte spínač zapaľovania do polohy OFF a čakajte 10 sekúnd predtým, než znova naštartujete. V opačnom prípade môžete poškodiť štartér.**
- **Ak bude nevyhnutné naštartovať motor pomocou náhradnej batérie a štartovacích**

káblov, pokyny a upozornenia obsiahnuté v časti "6. V prípade núdze" musíte pozorne dodržiavať.

5. Po naštartovaní nechajte motor 30 sekúnd bežať na voľnobehu, aby sa zohrial. Najprv prejdite krátku vzdialenosť miernou rýchlosťou, obzvlášť v studenom počasí.

VÝSTRAHA

Počas zahrievania motora nenechajte vozidlo bez dozoru.

6. Ak chcete motor zastaviť, posuňte radiacu páku do polohy N (Neutrál), zatiahnite parkovaciu brzdu a spínač zapaľovania stlačte do polohy **OFF**.

JAZDA S MANUÁLNOU PREVODOVKOU (MT)

⚠ VAROVANIE

- **Na klzkých cestách nepodraďujte prudko. Toto môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.**
- **Pri preraďovaní na nižší prevodový stupeň nevytáčajte motor. Toto môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo poškodenie motora.**

VÝSTRAHA

- **Počas jazdy si neopierajte nohu o spojkový pedál. Toto môže poškodiť systém spojky.**
- **Spojkový pedál stlačte na doraz predtým, než zaradíte rýchlosť, aby ste pomohli predísť poškodeniu prevodovky.**
- **Pred zaradením do polohy R (spiatočka) úplne zastavte vozidlo.**
- **Keď je vozidlo nejakú dobu zastavené, napríklad pri čakaní na semaforoch, preraďte do polohy N (neutrál) a uvoľnite pedál spojky pri stlačenom pedáli nožnej brzdy.**
- **Počas jazdy nepreraďujte do polohy N (neutrál). Ak to urobíte, môže to mať za následok nehodu spôsobenú stratou brzdenia motora.**

Štartovanie vozidla

1. Po naštartovaní motora stlačte spojkový pedál k podlahe a radiacu páku presuňte do polohy 1 (1.) alebo R (spiatočka).
2. Pomaly stlačte plynový pedál a uvoľňujte spojkový pedál a zároveň uvoľňujte parkovaciu brzdu.

Radenie rýchlosti

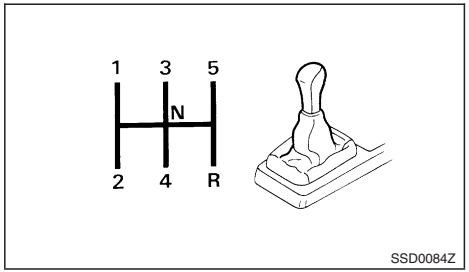
Ak chcete zmeniť rýchlosť alebo pohybovať radiacou pákou hore a dole, stlačte spojkový pedál na doraz, zaraďte správnu rýchlosť a pedál spojky uvoľnite pomaly a hladko.

Pre zabezpečenie hladkého preraďovania, pred manipuláciou s radiacou pákou stlačte pedál spojky na doraz. Ak pred preradením rýchlostného stupňa nie je úplne stlačený pedál spojky, môžete počuť hluk z prevodových stupňov. Môže dôjsť k poškodeniu prevodovky.

Vozidlo naštartujte v polohe 1 (1.) a potom postupne preraďujte na prevodový stupeň 2 (2.), 3 (3.), 4 (4.) a 5 (5.) podľa rýchlosti vozidla.

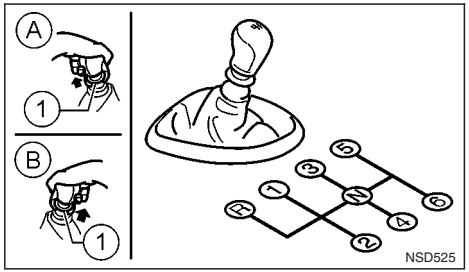
Ak je náročné posunúť radiacu páku do polohy R (spiatočka) alebo polohy 1 (1.), preraďte ju do polohy N (Neutrál) a potom raz uvoľnite spojkový pedál. Znovu úplne stlačte pedál spojky a zaraďte páku do polohy R alebo 1.

Modely s 5–rýchlostnou manuálnou prevodovkou (MT):



Z polohy 5 (5.) nemôžete preradiť priamo do polohy R (Spiatočka). Najprv preraďte do polohy N (Neutrál) a potom, keď vozidlo úplne zastavilo, preraďte do polohy R (Spiatočka).

Modely s 6–rýchlostnou manuálnou prevodovkou (MT):



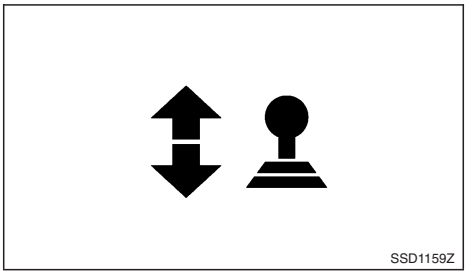
Ⓐ Modely s RHD

Ⓑ Modely s LHD

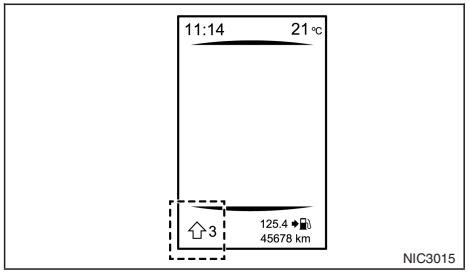
① Krúžok radiacej páky

- Pre zaradenie spiatočky zastavte vozidlo a radiacu páku dajte do polohy N (neutrál) a potom krúžok ① potiahnite nahor, aby ste preradili do polohy R (spiatočka).
- Krúžok sa vráti späť do pôvodnej polohy, keď radiacu páku posuniete do polohy N (neutrál).

Indikátor radiacej páky (ak je súčasťou výbavy)



Typ A



Typ B

Indikátor radiacej páky manuálnej prevodovky sa na merači zobrazí v momente, keď by vodič mal preradiť na vyšší alebo nižší rýchlostný stupeň, čo sa označuje šípkou hore alebo dole. Používanie indikátora radiacej páky vodičovi pomáha preraďovať smerom hore alebo dole pri stálych otáčkach motora z akéhokoľvek rýchlostného stupňa podľa preferovanej prevádzky alebo cestných podmienok.

Keď sa zobrazí šípka hore, odporúčame preradenie na vyšší rýchlostný stupeň. Keď sa zobrazí šípka dole, odporúčame preradenie na nižší rýchlostný stupeň. Cieľový rýchlostný stupeň je uvedený vedľa šípky hore alebo dole na displeji s informáciami o vozidle.

JAZDA S PREVODOVKOU XTRONIC (CVT)

Prevodovka Xtronic s plynulo meniteľným prevodom (CVT) vo vašom vozidle je riadená elektricky, aby vytvárala maximálny výkon a plynulú činnosť.

Odporúčané prevádzkové postupy pre túto prevodovku sú zobrazené na nasledujúcich stranách. Riaďte sa týmito postupmi, aby ste získali maximálny výkon vozidla a radosť z jazdy.

⚠ VAROVANIE

Na klzkých cestách nepodraďujte prudko. Toto môže spôsobiť stratu kontroly.

VÝSTRAHA

- **Voľnobežné otáčky studeného motora sú vysoké, takže pri zaraďovaní polohy prevodovky pre jazdu vpred alebo vzad postupujte pred zahriatím motora opatrne.**
- **Motor nevytáčajte do vyšších otáčok, keď vozidlo stojí. Môže to spôsobiť neočakávaný pohyb vozidla.**
- **Nikdy nepreraďujte do polohy P (parkovanie) alebo R (spiatočka), pokiaľ je vozidlo v pohybe. Môže to spôsobiť vážne poškodenie prevodovky.**
- **Motor naštartujte buď pri zaradenej polohe P (parkovanie), alebo N (neutrál). Pri žiadnej inej zaradenej polohe motor nenaštartuje. Ak áno, nechajte vozidlo skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.**
- **Zaraďte polohu P (parkovanie) a zatiahnite parkovaciu brzdu, ak zastavujete na dlhší čas, ako je krátke čakanie.**
- **Pri preraďovaní z polohy N (neutrál) do akejkoľvek polohy pre jazdu nechajte motor bežať na voľnobežných otáčkach.**
- **Zabránenie prípadnému poškodeniu vozidla; Ak vozidlo zastavíte v strmom svahu, neudržiavajte vozidlo zastavené stláčaním plynového pedálu. V tomto prípade by ste mali stlačiť pedál nožnej brzdy.**
- **Okrem núdzovej situácie počas jazdy nepreraďujte na polohu N (neutrál). Jazda vo voľnobehu s prevodovkou v polohe N môže spôsobiť vážne poškodenie prevodovky.**

Štartovanie vozidla

1. Po naštartovaní motora úplne stlačte pedál nožnej brzdy pred presunutím radiacej páky z polohy P (parkovanie).
2. Pedál nožnej brzdy držte stlačený, potlačte tlačidlo radiacej páky a presuňte radiacu páku do polohy pre jazdu.
3. Uvoľnite parkovaciu brzdu, pedál nožnej brzdy a potom postupne začnite uvádzať vozidlo do pohybu.

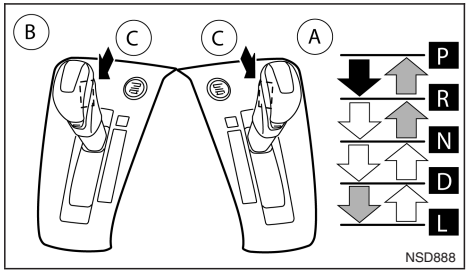
Prevodovka Xtronic je navrhnutá tak, že pedál nožnej brzdy MUSÍ byť stlačený pred preradením z polohy P (parkovanie) do akejkoľvek polohy pre jazdu, ak je spínač zapaľovania v polohe ON.

Radiacu páku nie je možné posunúť z polohy P (parkovanie) do žiadnej inej polohy, ak je spínač zapaľovania v polohe LOCK, "OFF" alebo ACC, prípadne je vytiahnutý kľúč.

VÝSTRAHA

- **STLAČTE PEDÁL NOŽNEJ BRZDY – Preradenie radiacej páky do polohy D, R alebo L bez zatlačenia pedála nožnej brzdy spôsobí, že vozidlo sa pomaly pohne, ak je motor v prevádzke. Uistite sa pred preradením radiacej páky do inej polohy, že pedál nožnej brzdy je úplne stlačený a vozidlo je zastavené.**
- **SKONTROLUJTE POLOHU RADIACEJ PÁKY – Skontrolujte, či je radiaca páka v požadovanej polohe. Polohy D a L sa používajú pre jazdu dopredu a poloha R pre jazdu dozadu.**
- **ZAHREJTE MOTOR – Keďže voľnobežné otáčky studeného motora sú vyššie, pri preraďovaní radiacej páky do polohy pre jazdu okamžite po naštartovaní motora musíte dávať obzvlášť pozor.**

Preraďovanie rýchlostných stupňov



Ⓐ Modely s LHD

Ⓑ Modely s RHD

Ⓒ Tlačidlo radiacej páky

Posunutie radiacej páky:

➡ Kým držíte stlačený brzdový pedál, stlačte tlačidlo Ⓒ.

⇨ Stlačte tlačidlo Ⓒ, aby ste mohli preradiť.

⇨ Presuňte radiacu páku.

⚠ VAROVANIE

- **Použite parkovaciu brzdu, ak je radiaca páka v ktorejkoľvek polohe a motor nebeží. Ak to neurobíte, vozidlo sa môže nečakane pohnúť alebo odísť, čoho dôsledkom môže byť vážne poranenie alebo poškodenie majetku.**
- **Ak radiacu páku nie je možné presunúť z polohy P (parkovanie), keď je motor v prevádzke a je stlačený pedál nožnej brzdy, brzdové svetlá možno nebudú fungovať. Nefungujúce brzdové svetlá môžu spôsobiť nehodu, pri ktorej sa môžete zraniť vy alebo iní účastníci.**

Po naštartovaní motora úplne stlačte pedál nožnej brzdy, stlačte tlačidlo radiacej páky a presuňte radiacu páku z polohy P (parkovanie).

Ak je preradenie radiacej páky z polohy P (Parkovanie) do inej polohy náročné, najskôr skontrolujte, či je aktivovaná parkovacia brzda, potom uvoľnite pedál nožnej brzdy a znovu stlačte pedál nožnej brzdy.

P (parkovanie):

Túto polohu použite vtedy, keď je vozidlo odparkované alebo počas štartovania motora. **Uistite sa, že vozidlo je úplne zastavené a posuňte radiacu páku do polohy P (parkovanie).** Aktivujte parkovaciu brzdu. Pri parkovaní v kopci najprv stlačte pedál nožnej brzdy, zatiahnite parkovaciu brzdu a potom radiacu páku presuňte do polohy P (parkovanie).

R (spiatočka):

VÝSTRAHA

Do tejto polohy zaraďte páku voliča až potom, keď vozidlo úplne zastaví.

Túto polohu použite pre cúvanie vozidla.

Keď je radiaca páka v polohe R (spiatočka), aktivuje sa buď monitor systému NissanConnect (ak je súčasťou výbavy), alebo ultrazvukový parkovací snímač (ak je súčasťou výbavy). Pre podrobnosti si pozrite "Monitor pre pohľad dozadu (ak je súčasťou výbavy)" v časti "4. Kúrenie a klimatizácia a audio systém"alebo "Funkcia Intelligent Around-View Monitor (Inteligentný monitor pre pohľad okolo) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "4. Kúrenie a klimatizácia a audio systém"alebo "Ultrazvukové parkovacie snímače (ak sú súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.

N (neutrál):

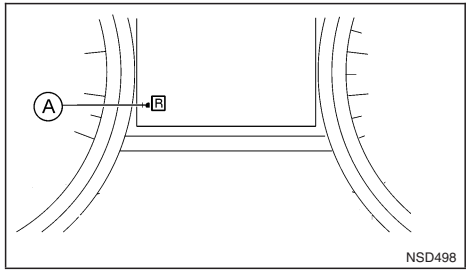
Nie je zaradený ani prevodový stupeň pre jazdu vpred ani spiatočka. V tejto polohe môžete naštartovať motor. Počas jazdy môžete zaradiť polohu N a opätovne naštartovať zhasnutý motor.

D (jazda vpred):

Túto polohu použite pre normálnu jazdu vpred.

L (nízka rýchlosť):

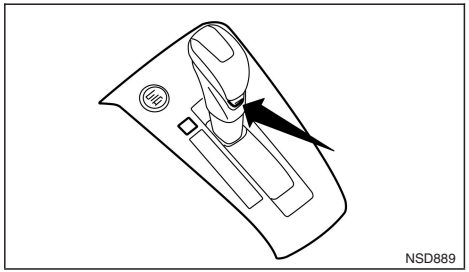
Tento stupeň používajte v prípade, ak jazdíte pomaly cez strmé kopce alebo idete pomaly cez hlboký sneh, piesok alebo blato alebo pre maximálne brzdenie motora pri strmých klesaniach dolu kopcom.



Indikátor radiacej páky:

Indikátor radiacej páky Ⓐ v dolnej časti displeja s informáciami o vozidle zobrazuje aktuálnu polohu prevodovky.

Poloha prevodovky (P, R, N, D alebo L) sa zobrazí na paneli meračov.



Spínač režimu SPORT

Ak chcete vybrať režim SPORT, s radiacou pákou v polohe D (jazda vpred) stlačte spínač režimu SPORT. Indikátor režimu SPORT na paneli meračov sa rozsvieti. Režim SPORT vypnete opakovaným stlačením spínača režimu SPORT. Indikátor režimu SPORT zhasne. Keď je radiaca páka zaradená v ktorejkoľvek polohe okrem polohy D (jazda), režim SPORT sa vypne automaticky.

Poloha OFF:

Polohu OFF použite pre normálnu jazdu a šetrenie paliva.

Poloha ON:

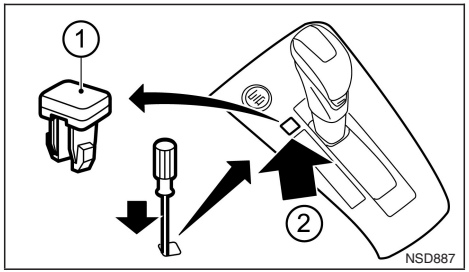
Polohu ON použite pre jazdu nahor a nadol po dlhých stúpaniach alebo klesaniach, kde je brzdenie motorom nevyhnutné, alebo pre vysoké zrýchlenie. Prevodovka automaticky vyberie iný prevodový pomer, čím motoru umožní dodať vysoký výkon.

Keď sa jazdné podmienky zmenia, stlačením spínača režim SPORT vypnete.

Ak je režim SPORT nastavený do polohy ON, nejazdite vysokými rýchlosťami dlhší čas. Zvyšuje to spotrebu paliva.

Podradenie pomocou plynového pedálu - v polohe D -

Pre predbehnutie alebo jazdu do kopca úplne stlačte plynový pedál až na podlahu. Týmto povelom prevodovka podradí na nižší prevodový stupeň, v závislosti na rýchlosti vozidla.



Uvoľnenie uzamknutia preraďovania

① Kryt tlačidla uvoľnenia uzamknutia preraďovania

② Tlačidlo uvoľnenia uzamknutia preraďovania

Ak je nabitie akumulátora nízke alebo ak je akumulátor vybitý, radiacu páku možno nebude možné posunúť z polohy P (parkovanie) ani vtedy, ak je stlačený brzdový pedál a stlačené tlačidlo radiacej páky.

Ak chcete radiacu páku presunúť, vykonajte nasledovný postup:

1. **Modely so systémom inteligentného kľúča:**

   Zapaľovanie dajte do polohy **OFF** alebo **LOCK**.

   Modely bez systému inteligentného kľúča:

   Zapaľovanie dajte do polohy **LOCK** a ak je vložený kľúč, vyberte ho.
2. Aktivujte parkovaciu brzdu.
3. Vhodným nástrojom vyberte kryt uvoľňovania uzamknutia preraďovania ①.
4. Stlačte tlačidlo uvoľnenia zámku preraďovania ②. Použite vhodný nástroj.
5. Stlačte a podržte tlačidlo radiacej páky a radiacu páku presuňte do polohy N (neutrál), zatiaľ čo pridržiavate tlačidlo uvoľnenia uzamknutia preraďovania.

Volant odomknite uvedením zapaľovania do polohy **ON**. Vozidlo môžete presunúť na požadované miesto.

Pre modely so systémom inteligentného kľúča: Ak je akumulátor úplne vybitý, volant nie je možné odomknúť. Nepohybujte vozidlom s uzamknutým volantom.

Ak sa radiaca páka nedá vyradiť z polohy P (parkovanie), nechajte systém XTRONIC čo najskôr skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

⚠ VAROVANIE

Ak radiacu páku nie je možné presunúť z polohy P (parkovanie), keď je motor v prevádzke a je stlačený brzdový pedál, brzdové svetlá možno nebu-

dú fungovať. Nefungujúce brzdové svetlá môžu spôsobiť nehodu, pri ktorej sa môžete zraniť vy alebo iní účastníci.

Režim ochrany pri vysokej teplote kvapaliny

Táto prevodovka má režim ochrany pri vysokej teplote kvapaliny. Ak sa teplota kvapaliny príliš zvýši (napr. pri strmých stúpaniach pri vysokých teplotách s ťažkým nákladom, ako je vlečenie prívesu), výkon motora a za určitých okolností rýchlosť vozidla, sa automaticky znížia, aby sa znížilo riziko poškodenia prevodovky. Rýchlosť vozidla môžete ovládať plynovým pedálom, ale otáčky motora a rýchlosť vozidla môže byť obmedzená.

Ochrana proti zlyhaniu

Ak sa vyskytne prevádzka v režime ochrany proti zlyhaniu, automaticky sa zníži rýchlosť vozidla, aby sa znížila šanca poškodenia prevodovky. Rýchlosť vozidla môžete ovládať plynovým pedálom, ale výkon motora môže byť obmedzený. Prevodovku nechajte skontrolovať a opraviť u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Ak s vozidlom jazdíte v extrémnych podmienkach, napr. nadmerné prekĺzanie kolies a následne prudké brzdenie, môže sa aktivovať systém ochrany proti zlyhaniu. To nastane aj v prípade, ak všetky elektrické obvody správne fungujú. V takomto prípade dajte zapaľovanie do polohy OFF a počkajte 10 sekúnd. Potom dajte zapaľovanie späť do polohy ON. Vozidlo by sa malo vrátiť späť do normálneho prevádzkového stavu. Ak sa nevráti do normálneho prevádzkového stavu, nechajte prevodovku skontrolovať a v prípade potreby opraviť u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

⚠ VAROVANIE

Ak sa vyskytne prevádzka v režime ochrany proti zlyhaniu, rýchlosť vozidla môže byť nižšia ako rýchlosť ostatných účastníkov premávky, čo môže zvýšiť šancu kolízie. Pri jazde buďte preto obzvlášť opatrní. Ak je to potrebné, prejdite na kraj cesty na bezpečné miesto a umožnite návrat prevodovky do normálnej prevádzky alebo ju v prípade potreby nechajte opraviť u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

SYSTÉM STOP/ŠTART (ak je súčasťou výbavy)

Systém Stop/Štart sme navrhli tak, aby bránil nepotrebnej spotrebe paliva, výfukovým emisiám a hluku počas jazdy:

- Keď zastavíte vozidlo a bude stlačený brzdový pedál (prevodovka Xtronic (CVT)) alebo bude radiaca páka v polohe N (neutrál) a spojkový pedál bude uvoľnený (MT), motor sa automaticky vypne.
- Motor sa automaticky zapne po uvoľnení brzdového pedálu (prevodovka Xtronic (CVT)) alebo po stlačení spojkového pedálu (MT).

VÝSTRAHA

- **Motor sa môžu automaticky znovu naštartovať, ak to vyžaduje systém Stop/Štart.**
- **Pred otvorením kapoty alebo pred vykonaním akejkoľvek údržby dajte zapaľovanie do polohy OFF. V opačnom prípade môže automatické naštartovanie motora spôsobiť vážne zranenie.**
- **Pred opustením vozidla dajte zapaľovanie vždy do polohy OFF, keďže systém mohol vypnúť motor, ale zapaľovanie bude stále zapnuté a mohlo by dôjsť k automatickému naštartovaniu. Zapaľovanie bude stále zapnuté a v takomto prípade by mohlo dôjsť k vybitiu akumulátora.**

POZNÁMKA

Pre model so systémom Stop/Štart použite špeciálny akumulátor, ktorý má vylepšenú kapacitu nabíjania-vybíjania a životnosť. Vyhnite sa použitiu nešpecializovaného akumulátora pre systém Stop/Štart, pretože to môže spôsobiť skoré opot-

rebovanie akumulátora alebo poruchu systému Stop/Štart. Pre akumulátor odporúčame používať originálne diely NISSAN. Ak chcete získať viac informácií, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

POZNÁMKA

Systém Stop/Štart sa nezapne pri nasledovných podmienkach:

- Keď motor udržiavate po zapnutí motora vo voľnobehu bez pohybu.
- Keď je nízka teplota chladiacej kvapaliny motora.
- Keď je nízka kapacita akumulátora.
- Keď je nízka teplota akumulátora.
- Keď sa s vozidlom pohnete.
- Keď klesne podtlak v brzdovom servo systéme.
- Keď je otvorená kapota motora a motor je v činnosti.
- Keď motor zapnete v čase, keď je kapota motora otvorená.
- Keď nie je zapnutý bezpečnostný pás vodiča.
- Keď sú otvorené dvere vodiča.
- Keď použijete volant.
- Keď indikátor systému Stop/Štart pomaly bliká.
- Keď je ovládač regulácie rýchlosti ventilátora v akejkoľvek polohe okrem polohy OFF (0) v čase, keď je ovládač prúdenia vzduchu v polohe odrosenia predného skla.
- Keď je zapnutý spínač odrosenia predného skla.
- Keď je teplota vo vnútri vozidla príliš vysoká alebo nízka. (Systém Stop/Štart bude v prevádzke, keď bude klimatizácia vypnutá.)
- Keď je rýchlosť ventilátora klimatizácie nastavená na maximálnu rýchlosť.
- Keď je zapnutý spínač vypnutia systému Stop/Štart.
- Keď je vysoká spotreba energie.
- Keď vozidlo jazdí v nadmorských výškach nad 2000 m (6562 stôp).
- Pre modely s manuálnou prevodovkou (MT)
  - Keď je radiaca páka v akejkoľvek polohe okrem polohy N (neutrál).
  - Keď je stlačený spojkový pedál.
  - Keď inteligentný kľúč nie je vo vozidle.
- Pre modely s prevodovkou Xtronic (CVT)
  - Keď je stlačený plynový pedál.
  - Keď je radiaca páka v polohe R (spiatočka).
  - Keď brzdový pedál nie je pevne stlačený.
  - Keď vozidlo zastavíte na svahovitých cestách.
- Keď svieti kontrolka elektrického posilňovača riadenia, kontrolka protiblokovacieho brzdového systému (ABS) alebo kontrolka programu elektronickej stability (ESP).

POZNÁMKA

Zapnutie systému Stop/Štart môže určitú dobu trvať v nasledujúcich situáciách:

- Keď je akumulátor vybitý.
- Keď je vonkajšia teplota nízka alebo vysoká.
- Keď vymeníte akumulátor alebo keď koncovku akumulátora na dlhú dobu odpojíte a potom znovu pripojíte.

POZNÁMKA

Motor sa po aktivácii systému Stop/Štart nenaštartuje ani v prípade, že brzdový pedál uvoľníte (CVT) alebo stlačíte spojkový pedál (MT), a to v nasledujúcich situáciách:

- Keď je radiaca páka v polohe P (parkovanie) (model s CVT)
- Keď je kapota motora otvorená.
- Keď je bezpečnostný pás vodiča odopnutý a dvere vodiča sú otvorené (model s MT).
- Keď radiaca páka nie je v neutrálnej polohe (model s MT).

POZNÁMKA

Keď sa rozsvieti indikátor systému Stop/Štart, motor automaticky spustí prevádzku pri aspoň jednej z nasledovných podmienok:

- Ak ste radiacu páku dali do polohy D (jazda) z polohy N (neutrál) alebo P (parkovanie) (model s CVT).
- Radiacu páku ste dali do polohy R (spiatočka) z polohy N (neutrál) alebo P (parkovanie) (model s CVT).

- **Keď uplynuli viac ako 3 minúty od času, keď bol aktívny systém Stop/Štart (model s CVT).**
- **Keď ste brzdový pedál uvoľnili a radiaca páka je v polohe D (jazda vpred) alebo N (neutrál) (model s CVT).**
- **Keď je stlačený plynový pedál (model s CVT).**
- **Keď je bezpečnostný pás vodiča odopnutý a dvere vodiča sú otvorené (model s MT).**
- **Keď je stlačený spojkový pedál (model s MT).**
- **Keď použijete volant. (Ovládanie volantu môže byť ťažké, ale nie je to porucha) (model s CVT).**
- **Napätie akumulátora sa zníži (kvôli elektrickému zaťaženiu z ostatných systémov vozidla, ako napríklad svetlometov, kúrenia a pod., alebo prídavných zariadení pripojených k 12 Voltovej zásuvke vo vnútri vozidla).**
- **Rýchlosť vozidla je vyššia ako 2 km/h (1 MPH).**
- **Používa sa odrosenie predného skla.**
- **Keď je teplota vo vnútri vozidla príliš vysoká alebo nízka. (Systém Stop/Štart bude v prevádzke, keď bude klimatizácia vypnutá.)**
- **Keď je zapnuté odrosenia predného skla. (Motor sa v závislosti od vonkajšej teploty možno nenaštartuje.)**
- **Keď je nízka kapacita akumulátora.**
- **Keď je vysoká spotreba energie.**

VÝSTRAHA

Rýchlostný stupeň zaraďte len vtedy, keď je spojkový pedál úplne stlačený (model s MT).

POZNÁMKA

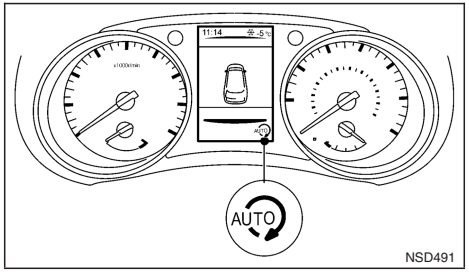
Nasledovné podmienky zabránia systému Stop/Štart v automatickom opätovnom naštartovaní motora. Následne bude potrebné naštartovanie motora pomocou spínača zapaľovania:

- **Odopli ste bezpečnostný pás vodiča a dvere vodiča sú otvorené (model s MT).**
- **Keď je stlačený spojkový pedál (model s MT).**
- **Kapota je otvorená.**

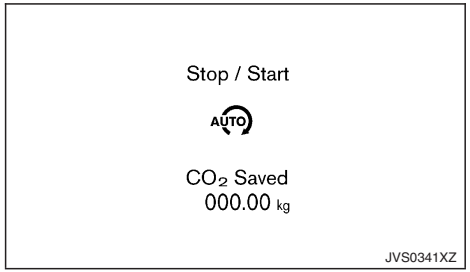
Tento systém použite počas čakania na semaforoch atď. Keď vozidlo stojí dlhú dobu, vypnite motor.

Keď sa motor zastaví pomocou systému Stop/Štart, vypnú sa funkcie kúrenia, chladenia a odstránenia vlhkosti. Vypnutiu funkcií klimatizácie zabránite vypnutím režimu zastavenia pri voľnobehu, a to stlačením spínača vypnutia systému Stop/Štart.

DISPLEJ SYSTÉMU STOP/ŠTART

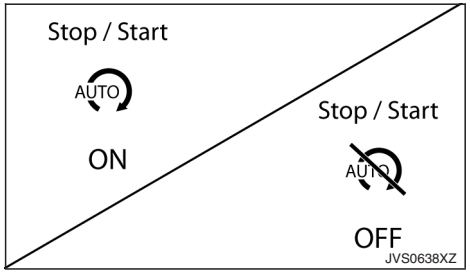


Zastavenie motora



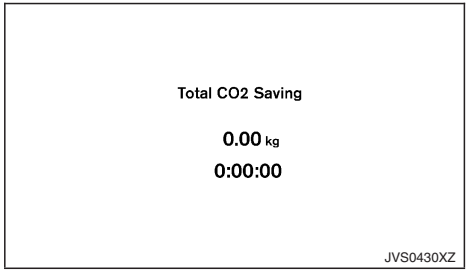
Po zastavení motora sa zobrazia informácie.

Zapnutie alebo vypnutie systému Stop/Štart



Po zapnutí alebo vypnutí systému Stop/Štart pomocou spínača vypnutia systému Stop/Štart sa zobrazí hlásenie.

Úspora CO2 alebo paliva a doba zastavenia motora

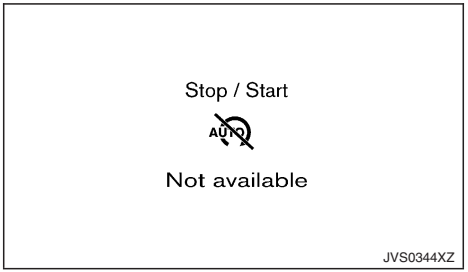


Režim úspory CO2 alebo paliva a doby zastavenia motora zobrazuje nasledujúce položky:

- Položka Zachránené CO2 zobrazuje odhadované množstvo výfukových emisií CO2, ktorým zabránil systém Stop/Štart po každom automatickom zastavení motora.
- Položka Doba zastavenia motora zobrazuje dobu, počas ktorej bol motor zastavený pomocou systému Stop/Štart.

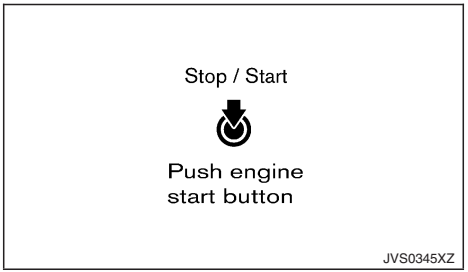
Keď chcete získať viac informácií, pozrite si "Systém Stop/Štart (ak je súčasťou výbavy)" uvedené skôr v tejto časti.

Vypnutie automatického naštartovania



Ak sa motor zastaví, keď je zapnutý systém Stop/Štart a automaticky sa nenaštartuje, zobrazí sa hlásenie.

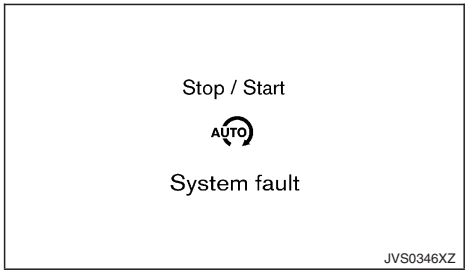
Výstraha ZÁMKY kľúča



Táto informácia sa zobrazí a zaznie zvuková signalizácia, aby sa tak vodičovi pripomenulo, že má spínač zapaľovania prepnúť do polohy OFF, čím zabráni vybitiu akumulátora.

Hlásenie môžete vymazať len uvedením zapaľovania do polohy OFF (alebo opätovným naštartovaním motora).

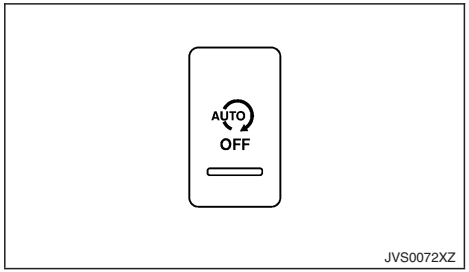
Porucha systému



Toto hlásenie sa zobrazí v prípade poruchy systému Stop/Štart.

Systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

SPÍNAČ VYPNUTIA SYSTÉMU STOP/ŠTART



Systém môžete prechodne vypnúť stlačením spínača vypnutia systému Stop/Štart. Systém Stop/Štart znovu zapnete opätovným stlačením spínača alebo opätovným naštartovaním motora pomocou spínača zapaľovania.

- Keď systém Stop/Štart vypnete počas prevádzky motora, zabráni sa automatickému zastavovaniu motora.
- Keď systém Stop/Štart vypnete po automatickom zastavení motora pomocou systému Stop/Štart, motor sa okamžite znovu naštartuje, ak dôjde k vhodným podmienkam. V rámci tej istej jazdy sa potom zabráni automatickému zastaveniu motora.
- Po každom vypnutí systému Stop/Štart sa rozsvieti indikátor na spínači VYPNUTIA systému Stop/Štart. V takomto stave nedokáže systém Stop/Štart zabrániť nepotrebnej spotrebe paliva, výfukovým emisiám alebo hluku počas jazdy.
- V prípade poruchy systému Stop/Štart sa rozsvieti indikátor na spínači VYPNUTIA systému Stop/Štart.

POZNÁMKA

Po stlačení spínača vypnutia systému Stop/Štart sa na displeji s informáciami o vozidle na niekoľko sekúnd zobrazí hlásenie o zapnutí alebo vypnutí systému Stop/Štart.

ŠETRENIE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Displej s informáciami o vozidle zaznamenáva úspory CO2, ktoré môžete zobraziť prostredníctvom ponuky [Nastavenia].

Pozri "Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy)" v časti "2. Prístroje a ovládače"pre informácie o displeji.

Medzi informácie, ktoré sa môžu zobraziť, patrí:

- [Úspora trasy]

  Odhadované výfukové emisie CO2, ktorým sa zabránilo od posledného vynulovania.

  POZNÁMKA

  Hodnota [Úspora trasy] je tá istá informácia, ktorá sa zobrazuje po automatickom zastavení motora systémom Stop/Štart.

- [Celková úspora]
  - Odhadované výfukové emisie CO2, ktorým sa zabránilo.
  - Doba zastavenia motora pomocou systému Stop/Štart.

POZNÁMKA

Hodnoty [Celková úspora] sa nedajú vynulovať a zobrazujú zozbierané informácie systému Stop/Štart od vyrobenia vozidla.

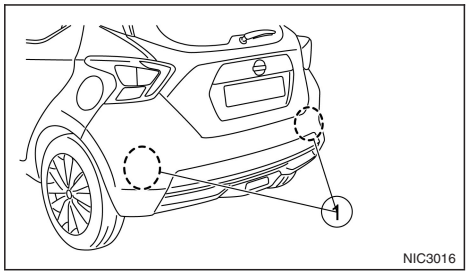
SYSTÉM ROZPOZNANIA MŔTVEHO UHLA (BSW) (ak je súčasťou výbavy)

⚠ VAROVANIE

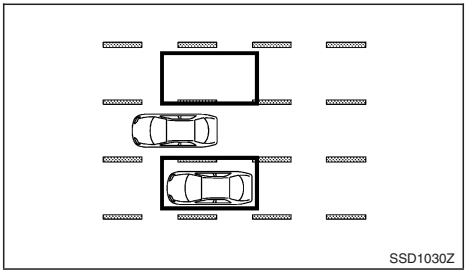
Nedodržanie varovaní a pokynov o správnom používaní systému BSW môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

- **Systém BSW nie je náhradou za správny postup riadenia a nie je navrhnutý na zabránenie kontaktu s vozidlami alebo predmetmi. Počas jazdy vždy používajte vonkajšie a vnútorné spätné zrkadlá a tiež sa vždy obráťte a pozrite v smere plánovaného pohybu, aby ste sa ubezpečili, že zmena jazdného pruhu je bezpečná. Nikdy sa nespoliehajte výlučne na systém BSW.**

Systém BSW pomáha upozorniť vodiča pri zmene jazdného pruhu na prítomnosť iných vozidiel vo vedľajších pruhoch.



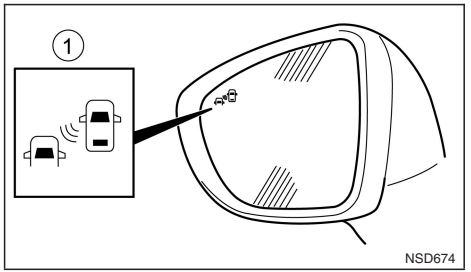
Systém BSW používa na rozpoznanie iných vozidiel vo vedľajších pruhoch radarové snímače ① namontované v blízkosti zadného nárazníka.



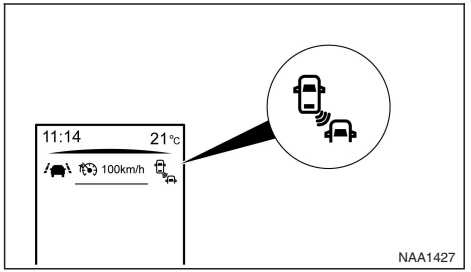
Oblasť rozpoznávania

Radarové snímače dokážu rozpoznať vozidlá na ktorejkoľvek strane vášho vozidla v oblasti rozpoznávania zobrazenej podľa obrázka. Táto oblasť rozpoznávania sa začína od vonkajších spätných zrkadiel vášho vozidla a pokračuje do vzdialenosti približne 3 m (10 stôp) za zadným nárazníkom a približne 3 m (10 stôp) do bočných strán.

PREVÁDZKA SYSTÉMU BSW



Indikátor mŕtveho uhla na vonkajších spätných zrkadlách



Kontrolka systému BSW na displeji s informáciami o vozidle

Systém BSW je v prevádzke pri rýchlosti nad približne 32 km/h (20 MPH).

⚠ VAROVANIE

Ak radarové snímače rozpoznajú vozidlo v oblasti rozpoznávania, rozsvieti sa bočný indikátor ①. Ak následne aktivujete smerovku, systém spustí zvukovú signalizáciu (dvakrát), indikátor zabliká a kontrolka systému BSW na displeji s informáci-

ami o vozidle sa rozsvieti (žltou farbou). Bočný indikátor bude pokračovať v blikaní, pokým zistené vozidlo neopustí oblasť rozpoznávania. Bočný indikátor sa po umiestnení spínača zapaľovania do polohy ON rozsvieti na niekoľko sekúnd. Jas bočného indikátora sa nastavuje automaticky, a to v závislosti od jasu okolitého osvetlenia. Ak sa vozidlo dostane do oblasti rozpoznávania po aktivácii smerového svetla vodičom, blikať bude len bočný indikátor a nezaznie žiadna zvuková signalizácia. Pre ďalšie informácie si pozrite "Jazdné podmienky BSW" uvedené neskôr v tejto časti. Systém BSW sa automaticky zapne po každom naštartovaní motora, pokým je aktivovaný v ponuke nastavení na displeji s informáciami o vozidle.

Zapnutie/vypnutie systému BSW

Systém BSW môžete zapnúť a vypnúť pomocou ponuky [Settings] na displeji s informáciami o vozidle. Pre podrobnosti si pozrite "Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy)" v časti "2. Prístroje a ovládače".

1. V ponuke [Settings] vyberte kláves [Driver Assistance].
2. Potom vyberte položku [Driving Aids]. Stlačením tlačidla **<OK>** vyberte kláves [Blind Spot].
3. Symbol označenia vedľa položky [Blind Spot] označuje, že systém je zapnutý.

POZNÁMKA

Ak systém BSW vypnete pomocou ponuky [Settings], systém zostane vypnutý pri ďalšom naštartovaní motora vozidla.

ZAPNUTÝ systém:

Na displeji s informáciami o vozidle sa zapne symbol BSW.

VYPNUTÝ systém:

Na displeji s informáciami o vozidle sa vypne symbol BSW.

Obmedzenia systému BSW

⚠ VAROVANIE

Nižšie sú uvedené obmedzenia systému BSW. Ak nebudete vozidlo používať v súlade s týmito obmedzeniami systému, môže to mať za následok vážne zranenie alebo usmrtenie.

- **Systém BSW nedokáže rozpoznať všetky vozidlá za každých podmienok.**
- **Radarové snímače možno nebudú schopné rozpoznať prítomnosť určitých predmetov a aktivovať systém BSW, ako napríklad:**
  - **chodci, bicykle, zvieratá,**
  - **vozidlá, ako napríklad motocykle, vozidlá s malou výškou alebo vozidlá s veľkou svetlou výškou,**
  - **prichádzajúce vozidlá,**
  - **vozidlá, ktoré zostanú v oblasti rozpoznávania pri rozjazde,**
  - **vozidlo, ktoré prejde do vedľajšieho jazdného pruhu rýchlosťou, ktorá je približne rovnaká, ako rýchlosť vášho vozidla,**
  - **vozidlo, ktoré sa veľmi rýchlo približuje zozadu,**
  - **vozidlo, ktoré je veľmi rýchlo predbiehané vaším vozidlom,**
  - **vozidlo, ktoré rýchlo prejde cez oblasť rozpoznávania.**
  - **Pri predchádzaní viacerých vozidiel v rade sa vozidlá za prvým vozidlom nemusia rozpoznať, ak jazdia za sebou v tesnej blízkosti.**
- **Oblasť rozpoznávania radarových snímačov je navrhnutá na základe štandardnej šírky jazdného pruhu. Pri jazde v širšom jazdnom pruhu radarové snímače možno nebudú schopné rozpoznať vozidlá vo vedľajšom jazdnom pruhu. Pri jazde v úzkom jazdnom pruhu radarové snímače možno nebudú schopné rozpoznať vozidlá idúce o dva jazdné pruhy ďalej.**
- **Radarové snímače sú navrhnuté tak, aby ignorovali väčšinu statických predmetov, ale občas sa možno rozpoznajú predmety, ako napríklad ochranné zábradlie, steny, lístie a zaparkované vozidlá. Ide o normálny prevádzkový stav.**
- **Nasledujúce podmienky môžu znížiť schopnosť radaru rozpoznať iné vozidlá:**
  - **nepriaznivé počasie,**
  - **postrek vozovky,**
  - **nános ľadu/námrazy/snehu na vozidle,**
  - **nános nečistôt na vozidle.**
- **Do blízkosti radarových snímačov neprilepujte nálepky (vrátane priehľadných materiálov), nemontujte príslušenstvo ani nenanášajte doplnkový náter. Tieto podmienky môžu znížiť schopnosť radaru rozpoznať iné vozidlá.**

- **Nadmerný hluk (napríklad hlasitosť audio systému, otvorené okno vozidla) bude rušiť zvukovú signalizáciu a možno ju nebudete počuť.**

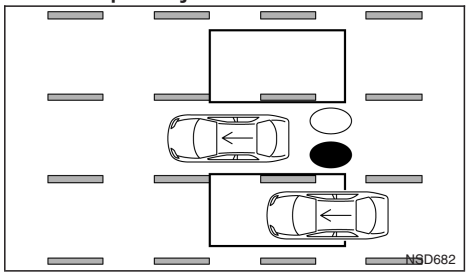
Jazdné podmienky BSW

Indikátor zapnutý

Indikátor vypnutý

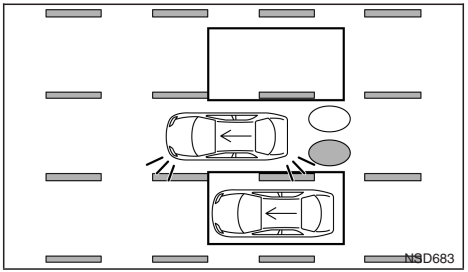
Indikátor bliká

Iné vozidlo približujúce sa zozadu:



Obrázok 1 Približovanie sa zozadu

Obrázok 1: Bočný indikátor sa rozsvieti, ak sa do oblasti rozpoznávania dostane iné vozidlo zozadu vo vedľajšom jazdnom pruhu.



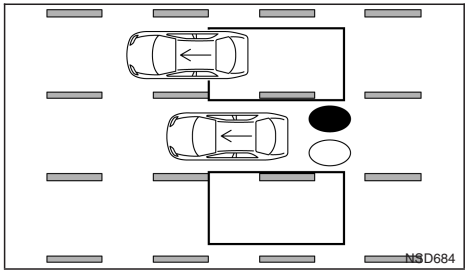
Obrázok 2 Približovanie sa zozadu

Obrázok 2: Ak vodič zapne smerovku, keď sa v oblasti rozpoznávania nachádza iné vozidlo, systém spustí zvukovú signalizáciu (dvakrát) a bočný indikátor bliká.

POZNÁMKA

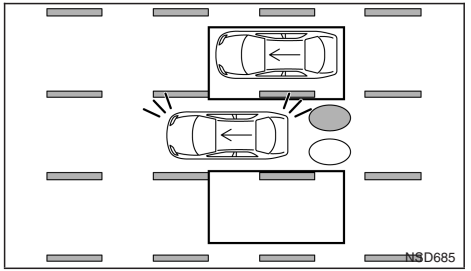
- **Radarové snímače nemusia rozpoznať vozidlá, ktorá sa zozadu rýchlo približujú.**
- **Ak vodič zapne smerové svetlo predtým, ako sa vozidlo dostane do oblasti rozpoznávania, bočný indikátor bude blikať, keď sa rozpozná iné vozidlo, ale nebude znieť žiadna zvuková signalizácia.**

Predchádzanie iného vozidla:



Obrázok 3 Predchádzanie iného vozidla

Obrázok 3: Bočný indikátor sa rozsvieti v prípade, že predbiehate vozidlo a toto vozidlo zostane v oblasti rozpoznávania po dobu približne 2 sekundy.



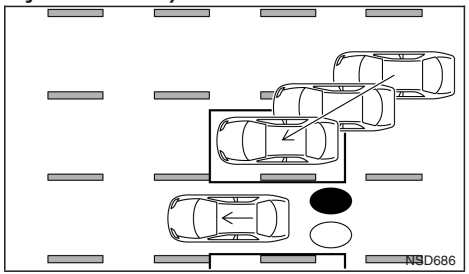
Obrázok 4 Predchádzanie iného vozidla

Obrázok 4: Ak vodič zapne smerovku, keď sa v oblasti rozpoznávania nachádza iné vozidlo, systém spustí zvukovú signalizáciu (dvakrát) a bočný indikátor bliká.

POZNÁMKA

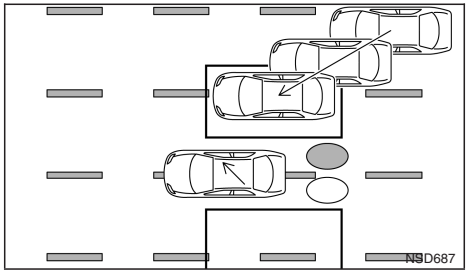
- **Pri predchádzaní viacerých vozidiel v rade sa vozidlá za prvým vozidlom nemusia rozpoznať, ak jazdia za sebou v tesnej blízkosti.**
- **Radarové snímače možno nebudú schopné rozpoznať pomalšie sa pohybujúce vozidlá, ak okolo nich prejdete rýchlo.**
- **Ak vodič zapne smerové svetlo predtým, ako sa vozidlo dostane do oblasti rozpoznávania, bočný indikátor bude blikať, keď sa rozpozná iné vozidlo, ale nebude znieť žiadna zvuková signalizácia.**

Vojdenie zo strany:



Obrázok 5 Vojdenie zo strany

Obrázok 5: Bočný indikátor sa rozsvieti, ak sa do oblasti rozpoznávania dostane iné vozidlo z ktorejkoľvek z bočných strán.



Obrázok 6 Vojdenie zo strany

Obrázok 6: Ak vodič zapne smerovku, keď sa v oblasti rozpoznávania nachádza iné vozidlo, systém spustí zvukovú signalizáciu (dvakrát) a bočný indikátor bliká.

POZNÁMKA

- **Ak vodič zapne smerové svetlo predtým, ako sa vozidlo dostane do oblasti rozpoznávania, bočný indikátor bude blikať, keď sa rozpozná iné vozidlo, ale nebude znieť žiadna zvuková signalizácia.**
- **Radarové snímače nemusia rozpoznať vozidlo, ktoré pri vjazde do oblasti rozpoznávania jazdí približne rovnakou rýchlosťou ako vaše vozidlo.**

Systém je prechodne nedostupný

Keď sa rozpozná zablokovanie radaru, systém sa automaticky deaktivuje. Na displeji s informáciami o vozidle sa objaví výstražné hlásenie o zablokovaní radaru.

Systém nebude k dispozícii, pokým tieto podmienky neprestanú existovať.

Radarové snímače sa môžu zablokovať v dôsledku dočasných okolitých podmienok, ako napríklad striekajúca voda, opar alebo hmla. Zablokovanie môžu spôsobiť aj také predmety, ako je ľad, námraza alebo nečistoty, ktoré prekážajú radarovým snímačom.

Keď vyššie uvedené podmienky odstránite, systém sa automaticky obnoví.

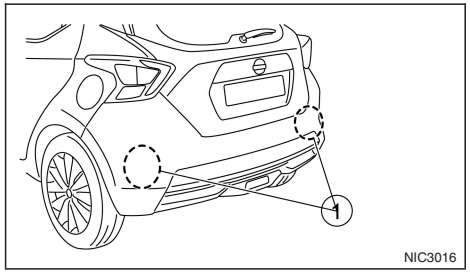
Porucha BSW

Ak dôjde k poruche systému BSW, automaticky sa vypne. Na displeji s informáciami o vozidle sa objaví výstražné hlásenie o poruche systému.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Vozidlo zaparkujte na bezpečnom mieste, vypnite motor a znovu ho naštartujte. Ak sa toto hlásenie zobrazuje naďalej, systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Údržba systému



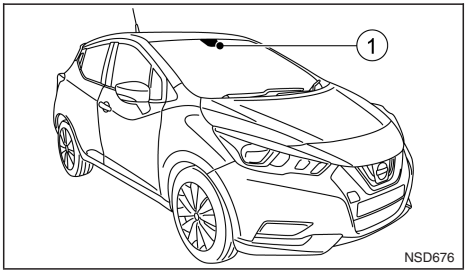
Dva radarové snímače ① pre systém BSW sa nachádzajú v blízkosti zadného nárazníka.

Aby sa zaistila správna prevádzka systému BSW, uistite sa, že dodržujete nasledujúce body:

- Vždy uchovajte oblasť v blízkosti radarových snímačov čistú.
- Radarové snímače sa môžu zablokovať v dôsledku dočasných okolitých podmienok, ako napríklad striekajúca voda, opar alebo hmla.
- Zablokovanie môžu spôsobiť aj také predmety, ako je ľad, námraza alebo nečistoty, ktoré prekážajú radarovým snímačom. Skontrolujte, či v priestore okolo radarových snímačov neprekážajú nejaké predmety a odstráňte ich.
- Do blízkosti radarových snímačov neprilepujte nálepky (vrátane priehľadných materiálov), nemontujte príslušenstvo ani nenanášajte doplnkový náter
- Nezasahujte, ani nepoškodzujte oblasť okolo radarových snímačov. Ak sa priestor okolo radarových snímačov poškodí v dôsledku nehody, odporúčame vám navštíviť predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

INDIKÁTOR SYSTÉMU VAROVANIA PRI ZMENE JAZDNÉHO PRUHU (LDW)/SYSTÉMU INTELLIGENT LANE INTERVENTION (INTELIGENTNÉ RIADENIE JAZDNÝCH PRUHOV) (ILI) (ak je súčasťou výbavy)

SYSTÉM VAROVANIA PRI ZMENE JAZDNÉHO PRUHU (LDW) (ak je súčasťou výbavy)



⚠ VAROVANIE

Nedodržanie varovaní a pokynov o správnom používaní systému LDW môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

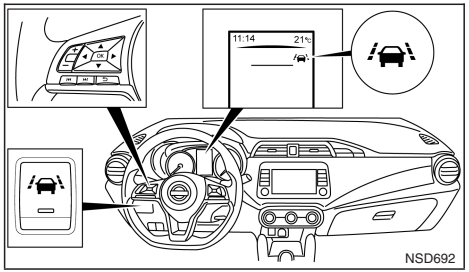
- **Tento systém je len výstražné zariadenie, ktoré vodiča informuje o potenciálne neúmyselnej zmene jazdného pruhu. Nevykoná riadenie vozidla ani nezabráni strate ovládania. Je na zodpovednosti vodiča, aby dával pozor, jazdil bezpečne, vozidlo udržiaval v jazdnom pruhu a vozidlo mal vždy pod kontrolou.**

Systém varovania pri zmene jazdných pruhov (LDW) funguje pri rýchlostiach vyšších ako približne 60 km/h (37 MPH), a to za predpokladu, že označenia jazdných pruhov sú zreteľne viditeľné.

Systém LDW monitoruje označenia jazdných pruhov pomocou kamery ①, ktorá sa nachádza nad vnútorným spätným zrkadlom.

Systém LDW upozorní vodiča kontrolkou a vibráciami volantu na to, že vozidlo opúšťa jazdný pruh. Pre ďalšie informácie si pozrite "Prevádzka systému LDW" uvedené neskôr v tejto časti.

Prevádzka systému LDW



Indikátor systému LDW (biely)

Systém LDW poskytuje funkciu výstrahy pri zmene jazdného pruhu pri jazde s vozidlom rýchlosťou približne 60 km/h (37 MPH) a viac, ak sú označenia jazdných pruhov zreteľné. Keď sa vozidlo priblíži k ľavému alebo pravému okraju jazdného pruhu, indikátor systému LDW (oranžový) zabliká a volant začne vibrovať.

Výstražná funkcia sa vypne, keď sa vozidlo vráti medzi označenia jazdného pruhu.

Zapnutie alebo vypnutie systému LDW

Systém LDW môžete zapnúť a vypnúť pomocou ponuky [Nastavenia] na displeji s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy). Pre podrobnosti si po-

zrite "Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy)" v časti "2. Prístroje a ovládače".

1. V ponuke [Nastavenia] vyberte kláves [Podpora riadenia].
2. Potom vyberte položku [Asistenti riadenia]. Stlačením tlačidla **<OK>** vyberte kláves [Pruh].
3. Symbol označenia vedľa položky [Pruh] označuje, že systém je zapnutý.

POZNÁMKA

Ak systém LDW vypnete pomocou ponuky [Nastavenia], systém zostane vypnutý pri ďalšom naštartovaní motora vozidla.

Obmedzenia systému LDW

⚠ VAROVANIE

Nižšie sú uvedené obmedzenia systému LDW. Nedodržanie varovaní a pokynov o správnom používaní systému LDW môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

- **Systém nebude fungovať pri rýchlostiach nižších ako približne 60 km/h (37 MPH) alebo v prípade, že nedokáže rozpoznať označenia jazdných pruhov.**
- **Nadmerný hluk bude rušiť zvukovú signalizáciu a túto nemusí byť počuť.**
- **Systém LDW nepoužívajte za nasledovných podmienok, pretože nemusí fungovať správne:**
  - **počas zlého počasia (dážď, hmla, sneh atď.),**
  - **pri jazde na klzkej vozovke, napr. pri jej pokrytí ľadom alebo snehom,**
  - **pri jazde na veterných alebo nerovných cestách,**
  - **pri uzávere jazdného pruhu z dôvodu vykonávania opráv na ceste,**
  - **pri jazde v provizórnom alebo dočasnom jazdnom pruhu,**
  - **pri jazde na cestách s príliš úzkymi jazdnými pruhmi,**
  - **pri jazde v podmienkach neštandardných pneumatík (napríklad opotrebovanie pneumatiky, nízky tlak v pneumatike, namontované rezervné koleso, snehové reťaze, neštandardné kolesá),**
  - **keď vozidlo nie je vybavené originálnymi brzdovými dielmi alebo dielmi odpruženia,**
  - **keď ťaháte príves alebo iné vozidlo.**
- **Systém nemusí správne fungovať v nasledujúcich prípadoch:**
  - **Na cestách s viacerými paralelnými označeniami jazdných pruhov, s označeniami jazdných pruhov, ktoré sú vyblednuté alebo nie sú namaľované jasne, na cestách s žltými označeniami jazdných pruhov, neštandardnými označeniami jazdných pruhov alebo s označeniami jazdných pruhov, ktoré sú pokryté vodou, nečistotami, snehom atď.**
  - **Na cestách, na ktorých sa stále dajú rozpoznať nepoužívané označenia jazdných pruhov.**
  - **Na cestách s ostrými zákrutami.**
  - **Na cestách s ostro kontrastujúcimi predmetmi, ako sú napríklad tiene, sneh, voda, koľaje od kolies, spoje alebo línie, ktoré zostali po cestných opravách. (Systém LDW by tieto prvky mohol rozpoznať ako označenia jazdných pruhov.)**
  - **Na cestách, kde sa jazdné pruhy spájajú alebo rozdeľujú.**
  - **Keď sa smer jazdy vozidla nezhoduje s označením jazdného pruhu.**
  - **Pri jazde v blízkosti vozidla pred vami, ktoré prekáža detekčnému dosahu jednotky kamery jazdných pruhov.**
  - **Keď sa na čelnom skle pred jednotkou kamery jazdných pruhov prichytí dážď, nečistoty alebo iné predmety.**
  - **Keď svetlomety jasne nesvietia z dôvodu nečistôt na šošovkách, prípadne ak sklon svetlometov nie je nastavený správne.**
  - **Keď sa do jednotky kamery jazdných pruhov dostane silné svetlo. (Napríklad keď na prednú časť vozidla svieti priame svetlo pri východe alebo západe slnka.)**
  - **Keď dôjde k náhlej zmene jasu. (Napríklad, keď vozidlo vstúpi do tunela alebo opustí tunel alebo keď prechádza pod mostom.)**

Systém LDW je dočasne nedostupný

Ak je vozidlo zaparkované na priamom slnečnom svetle a pri vysokej teplote (vyššej ako približne 40 °C (104 °F)) a následne ho naštartujete, systém LDW sa môže automaticky vypnúť a na displeji s informáciami o vozidle sa objaví hlásenie [Not available High Cabin Temp.].

Keď sa vnútorná teplota zníži, systém LDW automaticky obnoví svoju činnosť.

Systém LDW nie je navrhnutý na poskytovanie výstrahy v nasledujúcich podmienkach:

- Keď použijete signál o zmene jazdného pruhu a meníte jazdný pruh v smere signálu. (Systém LDW bude znovu prevádzkyschopný približne 2 sekundy po vypnutí signálu o zmene jazdného pruhu.)
- Keď rýchlosť vozidla klesne pod približne 60 km/h (37 MPH).

Funkcia LDW sa obnoví po odstránení vyššie uvedených podmienok a splnení požadovaných prevádzkových podmienok.

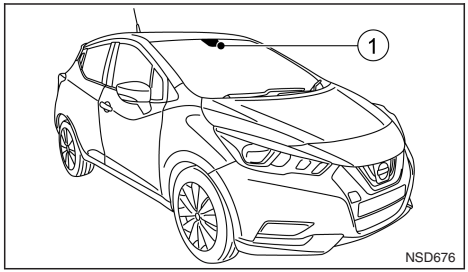
Porucha LDW

V prípade poruchy systému LDW sa systém automaticky zruší a na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí chybové hlásenie.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Ak sa na displeji s informáciami o vozidle objaví chybové hlásenie, opustite cestu a zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste. Zapaľovanie dajte do polohy OFF a motor znovu naštartujte. Ak sa chybové hlásenie na displeji s informáciami o vozidle zobrazuje aj naďalej, systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

SYSTÉM INTELLIGENT LANE INTERVENTION (ILI) (INTELIGENTNÉ RIADENIE JAZDNÝCH PRUHOV) (ak je súčasťou výbavy)



⚠ VAROVANIE

Nedodržanie varovaní a pokynov o správnom používaní systému ILI môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

- **Systém ILI nebude ovládať vozidlo, ani nezabráni strate ovládania. Je na zodpovednosti vodiča, aby dával pozor, jazdil bezpečne, vozidlo udržiaval v jazdnom pruhu a vozidlo mal vždy pod kontrolou.**
- **Systém ILI je primárne určený na používanie na kvalitne vybudovaných diaľniciach alebo rýchlostných cestách. Nemusí rozpoznať označenia jazdných pruhov na niektorých cestách, za určitého počasia alebo v určitých jazdných podmienkach.**
- **Systém ILI vám pomáha predísť opusteniu jazdného pruhu, neriadi však vozidlo pri okraji vozovky.**
- **Ak je vypnutý systém ESP, vypne sa aj systém ILI. Systém LDW bude stále aktívny, ak to vyberiete na displeji s informáciami o vozidle.**

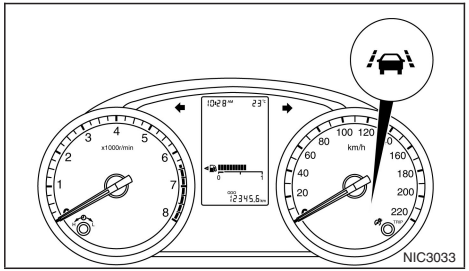
Systém ILI bude fungovať vtedy, keď vozidlo jazdí rýchlosťou približne 60 km/h (37 MPH) a vyššou a iba vtedy, keď sú označenia jazdných pruhov na ceste zreteľne viditeľné.

Systém ILI monitoruje označenia jazdných pruhov pomocou kamery ①, ktorá sa nachádza nad vnútorným spätným zrkadlom.

Systém ILI upozorní vodiča kontrolkou a vibrovaním volantu, keď vozidlo opustí stred jazdného pruhu. Systém ILI pomáha vodičovi vrátiť sa do stredu jazdného pruhu tým, že (na krátky časový úsek) aplikuje brzdenie jednotlivo na ľavé alebo pravé kolesá.

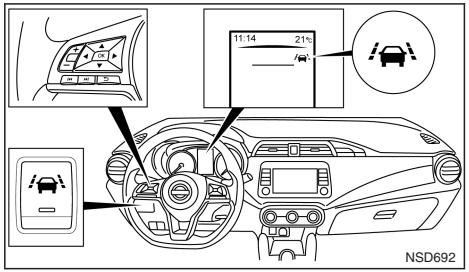
Prevádzka systému ILI

Pre segmentový displej (ak je súčasťou výbavy):



Indikátor systému ILI (zelený)

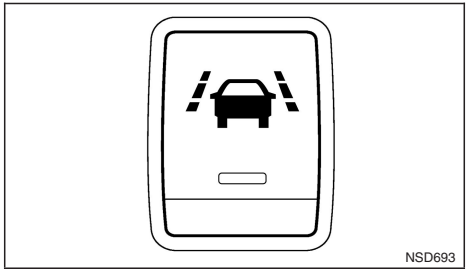
Pre displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy):



Indikátor systému ILI (zelený)

Systém ILI je v prevádzke pri rýchlosti nad približne 60 km/h (37 MPH). Keď sa vozidlo priblíži k ľavému alebo pravému okraju jazdného pruhu, indikátor systému ILI (oranžový) zabliká a volant začne vibrovať. Potom systém ILI počas krátkeho časového úseku automaticky aplikuje brzdenie, aby tak vodičovi pomohol vrátiť sa do stredu jazdného pruhu.

Zapnutie alebo vypnutie systému ILI



Ak chcete zapnúť systém ILI, po naštartovaní motora stlačte spínač systému ILI na prístrojovej doske. Rozsvieti sa indikátor systému ILI na displeji s informáciami o vozidle a indikátor na spínači systému ILI. Znovu stlačte spínač systému ILI, aby ste systém ILI vypli. Indikátor systému ILI na displeji s informáciami o vozidle a indikátor na spínači systému ILI zhasnú.

Obmedzenia systému ILI

⚠ VAROVANIE

Nižšie sú uvedené obmedzenia systému ILI. Nedodržanie varovaní a pokynov o správnom používaní systému ILI môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

- **Systém ILI sa môže aktivovať pri zmene jazdného pruhu bez predchádzajúceho zapnutia smerovky alebo napríklad v prípade, ak je z dôvodu stavebných prác premávka nasmerovaná cez existujúce označenie jazdných pruhov. Ak sa to stane, možno budete musieť korigovať riadenie, aby ste mohli dokončiť zmenu jazdného pruhu.**
- **Pretože systém ILI sa nemusí aktivovať pri cestných a poveternostných podmienkach, prípadne označení pruhov popísaných v tejto časti, nemusí sa aktivovať vždy, keď vozidlo začne opúšťať jazdný pruh a budete musieť korigovať riadenie.**
- **Keď systém ILI pracuje, môžete počuť prevádzkové zvuky brzd. Je to normálne a znamená to, že systém ILI pracuje správne.**
- **Systém ILI nebude fungovať pri rýchlostiach nižších ako približne 60 km/h (37 MPH) alebo v prípade, že nedokáže rozpoznať označenia jazdných pruhov.**
- **Nadmerný hluk bude rušiť zvukovú signalizáciu a túto nemusí byť počuť.**
- **Systém ILI nepoužívajte za nasledovných podmienok, pretože nemusí fungovať správne:**
  - **počas zlého počasia (dážď, hmla, sneh atď.),**
  - **pri jazde na klzkej vozovke, napr. pri jej pokrytí ľadom alebo snehom,**
  - **pri jazde na veterných alebo nerovných cestách,**
  - **pri uzávere jazdného pruhu z dôvodu vykonávania opráv na ceste,**
  - **pri jazde v provizórnom alebo dočasnom jazdnom pruhu,**

- **pri jazde na cestách s príliš úzkymi jazdnými pruhmi,**
- **pri jazde v podmienkach neštandardných pneumatík (napríklad opotrebovanie pneumatiky, nízky tlak v pneumatike, namontované rezervné koleso, snehové reťaze, neštandardné kolesá),**
- **keď vozidlo nie je vybavené originálnymi brzdovými dielmi alebo dielmi odpruženia,**
- **keď ťaháte príves alebo iné vozidlo.**

● **Systém nemusí správne fungovať v nasledujúcich prípadoch:**

- **Na cestách s viacerými paralelnými označeniami jazdných pruhov, s označeniami jazdných pruhov, ktoré sú vyblednuté alebo nie sú namaľované jasne, na cestách s žltými označeniami jazdných pruhov, neštandardnými označeniami jazdných pruhov alebo s označeniami jazdných pruhov, ktoré sú pokryté vodou, nečistotami, snehom atď.**
- **Na cestách, na ktorých sa stále dajú rozpoznať nepoužívané označenia jazdných pruhov.**
- **Na cestách s ostrými zákrutami.**
- **Na cestách s ostro kontrastujúcimi predmetmi, ako sú napríklad tiene, sneh, voda, koľaje od kolies, spoje alebo línie, ktoré zostali po cestných opravách. (Systém ILI by tieto prvky mohol rozpoznať ako označenia jazdných pruhov.)**
- **Na cestách, kde sa jazdné pruhy spájajú alebo rozdeľujú.**
- **Keď sa smer jazdy vozidla nezhoduje s označením jazdného pruhu.**
- **Pri jazde v blízkosti vozidla pred vami, ktoré prekáža detekčnému dosahu jednotky kamery jazdných pruhov.**
- **Keď sa na čelnom skle pred jednotkou kamery jazdných pruhov prichytí dážď, nečistoty alebo iné predmety.**
- **Keď svetlomety jasne nesvietia z dôvodu nečistôt na šošovkách, prípadne ak sklon svetlometov nie je nastavený správne.**
- **Keď sa do jednotky kamery jazdných pruhov dostane silné svetlo. (Napríklad keď na prednú časť vozidla svieti priame svetlo pri východe alebo západe slnka.)**
- **Keď dôjde k náhlej zmene jasu. (Napríklad, keď vozidlo vstúpi do tunela alebo opustí tunel alebo keď prechádza pod mostom.)**

Keď systém ILI pracuje, môžete počuť prevádzkové zvuky brzd. Je to normálne a znamená to, že systém ILI pracuje správne.

Systém ILI je dočasne nedostupný

⚠ VAROVANIE

● **Ak dôjde k poruche systému ILI, automaticky sa vypne. Na displeji s informáciami o vozidle sa rozsvieti (oranžová) výstražná kontrolka systému ILI.**

● **Ak sa rozsvieti výstražná (oranžová) kontrolka systému ILI, zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste, vypnite motor a znovu ho naštartujte. Ak výstražná kontrolka neprestane svietiť, nechajte systém ILI skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.**

Situácia A:

Výstražné a asistenčné funkcie systému ILI nie sú navrhnuté tak, aby fungovali za nasledovných podmienok:

● Keď použijete signál o zmene jazdného pruhu a meníte jazdný pruh v smere signálu. (Systém ILI sa vypne približne 2 sekundy po vypnutí signálu o zmene jazdného pruhu.)

● Keď rýchlosť vozidla klesne pod približne 60 km/h (37 MPH).

Výstražné a asistenčné funkcie sa obnovia po odstránení vyššie uvedených podmienok a splnení požadovaných prevádzkových podmienok.

Situácia B:

Asistenčná funkcia systému ILI nie je navrhnutá tak, aby fungovala za nasledovných podmienok (výstraha však stále funguje):

● Keď je stlačený brzdový pedál.

● Keď otočíte volantom tak, ako je nevyhnutné, aby vozidlo zmenilo jazdný pruh.

● Keď vozidlo zrýchli počas činnosti systému ILI.

● Keď sú zapnuté výstražné smerovky.

● Pri jazde do zákruty vysokou rýchlosťou.

Asistenčná funkcia sa obnoví po odstránení vyššie uvedených podmienok a splnení požadovaných prevádzkových podmienok.

Podmienka C:

pre modely s displejom s informáciami o vozidle:

Ak sa na displeji s informáciami o vozidle objavia nasledovné hlásenia, zaznie zvuková signalizácia a systém ILI sa automaticky vypne.

- Klzká vozovka
  Keď pracuje systém ESP (s výnimkou funkcie TCS) alebo systém ABS.
- ESP OFF
  Keď je systém ESP vypnutý.

Keď vyššie uvedené podmienky odstránite, vypnite systém ILI. Znovu stlačte spínač systému ILI, aby ste systém ILI znovu zapli.

Stav dočasného vypnutia pri vysokej teplote:

Ak je vozidlo zaparkované na priamom slnečnom svetle v podmienkach vysokej teploty (nad približne 40 °C (104 °F)) a následne systém ILI zapnete, systém ILI sa môže automaticky vypnúť a na displeji s informáciami o vozidle sa objaví nasledovná správa: [Not available High cabin temperature.].

Keď sa vnútorná teplota zníži, systém automaticky obnoví svoju činnosť.

pre modely so segmentovým displejom:

Ak za nasledovných podmienok bliká (zelený) indikátor systému ILI, zaznie zvuková signalizácia a systém ILI sa automaticky vypne:

- Keď pracuje systém ESP (s výnimkou funkcie TCS) alebo systém ABS.
- Keď je systém ESP vypnutý.

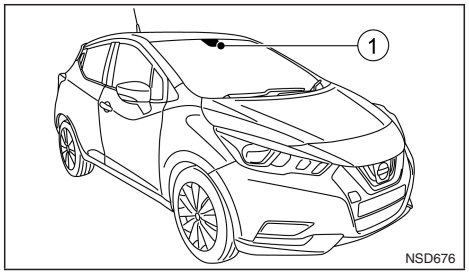
Keď vyššie uvedené podmienky odstránite, vypnite systém ILI stlačením spínača dynamického jazdného asistenta. Znovu stlačte spínač systému ILI, aby ste systém ILI znovu zapli.

Stav dočasného vypnutia pri vysokej teplote:

Systém ILI sa môže automaticky vypnúť, ak je vozidlo zaparkované na priamom slnečnom svetle v podmienkach vysokej teploty (nad približne 40 °C (104 °F)) a následne systém ILI zapnete. Indikátor systému ILI (oranžový) bude blikať.

Keď sa vnútorná teplota zníži, vypnite systém ILI. Znovu stlačte spínač systému ILI, aby ste systém ILI znovu zapli.

ÚDRŽBA SYSTÉMU



Kamera jazdného pruhu ① pre systém LDW/ILI sa nachádza nad vnútorným spätným zrkadlom.

Aby sa zaistila správna prevádzka systému LDW/ILI, uistite sa, že dodržujete nasledujúce body:

- Čelné sklo vždy uchovávajte v čistote.
- Do blízkosti jednotky kamery nenalepujte nálepky (vrátane priehľadných materiálov) ani nemontujte príslušenstvo.
- Na prístrojovú dosku neumiestňujte odrážajúce materiály, ako napríklad biely papier alebo zrkadlo. Odrážanie slnečného svetla môže mať negatívny dopad na rozpoznávaciu schopnosť jednotky kamery.
- Nezasahujte ani nepoškodzujte oblasti okolo jednotky kamery. Nedotýkajte sa objektívu kamery, ani neodstraňujte skrutku nachádzajúcu sa na jednotke kamery. Ak sa kamera poškodí v dôsledku nehody, odporúčame vám navštíviť predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

SYSTÉM INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (IEB)/SYSTÉM INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (IEB) SO SYSTÉMOM DETEKCIE CHODCOV (ak je súčasťou výbavy)

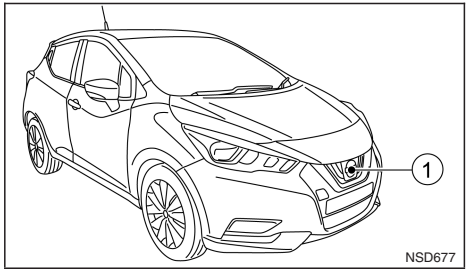
SYSTÉM INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (IEB)

⚠ VAROVANIE

Nedodržanie varovaní a pokynov o správnom používaní systému IEB môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

- **Systém IEB je doplnkovou pomôckou pre vodiča. Nie je náhradou pozornosti vodiča pri sledovaní situácie v premávke, ani ho nezbavuje zodpovednosti za bezpečnú jazdu. Nedokáže zabrániť nehodám spôsobeným nepozornosťou alebo nebezpečnými technikami jazdy.**
- **Systém IEB nefunguje vo všetkých jazdných, dopravných, poveternostných, ani cestných podmienkach.**

Systém IEB môže vodičovi pomôcť, keď hrozí nebezpečenstvo čelnej zrážky s vozidlom idúcim pred vami vo vašom jazdnom pruhu.



Systém IEB využíva na meranie vzdialenosti od vozidla idúceho pred vami vo vašom jazdnom pruhu radarový snímač ①, ktorý sa nachádza v prednej časti vozidla.

Ovládanie systému

Systém IEB bude fungovať pri jazde s vozidlom rýchlosťou vyššou ako približne 5 km/hod (3 MPH).

Ak sa rozozná riziko čelnej zrážky, systém IEB poskytne vodičovi úvodné varovanie tak vizuálnym, ako aj zvukovým signálom.

Ak vodič po výstrahe rýchlo a silno stlačí brzdový pedál a systém IEB rozpozná, že stále hrozí riziko čelnej zrážky, systém automaticky zvýši brzdnú silu. Ak vodič nevykoná žiadnu činnosť, systém IEB vydá druhú vizuálnu výstrahu (červenú) a zvukovú výstrahu. Ak vodič uvoľní plynový pedál, systém aplikuje čiastočné brzdenie.

Ak riziko zrážky začne hroziť bezprostredne, systém IEB automaticky aplikuje prudšie brzdenie.

Keď systém IEB pracuje, môžete počuť prevádzkové zvuky brzd. Je to normálne a znamená to, že systém IEB pracuje správne.

Výstraha	Vizuálna*	Vizuálna**	Zvuková
Prvá			Zvukový signál
Druhá			Vysoký zvukový signál

* Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy)

** Segmentový displej (ak je súčasťou výbavy)

POZNÁMKA

Keď systém IEB začne brzdiť, rozsvietia sa brzdové svetlá vozidla.

V závislosti od rýchlosti vozidla a vzdialenosti od vozidla idúceho pred vami, ako aj jazdných a cestných podmienok môže systém pomôcť vodičovi zabrániť čelnej zrážke, prípadne môže pomôcť zmierniť následky, ak je zrážka neodvratná. Ak vodič ovláda volant, zrýchľuje alebo brzdí, systém IEB bude fungovať neskôr alebo nebude fungovať vôbec.

Automatické brzdenie prestane za nasledovných podmienok:

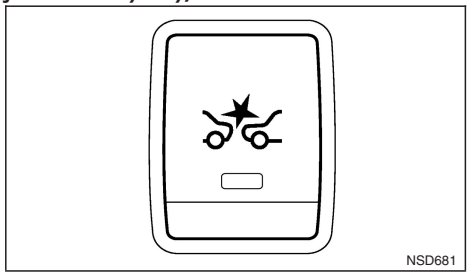
- Keď otočíte volantom tak, ako je nevyhnutné, aby ste sa vyhli zrážke.
- Keď je stlačený plynový pedál.
- Keď už viac nie je rozpoznávané vozidlo pred vami.

Ak systém IEB zastavil vozidlo, vozidlo zostane stáť približne 2 sekundy, než sa uvoľnia brzdy.

Zapnutie/vypnutie systému Intelligent Emergency Braking (IEB)

Ak chcete systém IEB ZAPNÚŤ alebo VYPNÚŤ, vykonajte nasledujúce kroky.

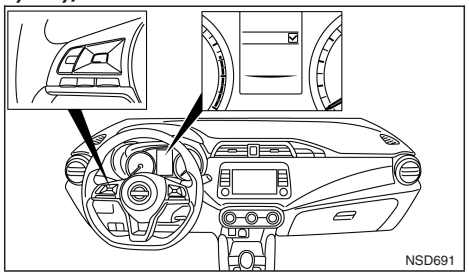
Spínač VYPNUTIA systému Intelligent Emergency Braking (Inteligentná núdzová brzda) (ak je súčasťou výbavy):



Ak chcete systém IEB VYPNÚŤ alebo ZAPNÚŤ, stlačte na 3 sekundy spínač VYPNUTIA systému Intelligent Emergency Braking (Inteligentná núdzová brzda).

Keď je systém IEB ZAPNUTÝ, rozsvieti sa indikátor na spínači IEB OFF.

Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy):



1. Spínačmi ◀ alebo ▶ a tlačidlom <OK> na ľavej strane volantu vyberte na displeji s informáciami o vozidle ponuku [Nastavenia]. (Pozrite si "Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy)" v časti "2. Prístroje a ovládače")
2. Spínačom ▲ alebo ▼ a tlačidlom <OK> prejdite do ponuky [Driver Assistance] a následne do ponuky [Driving Aids].
3. V ponuke [Driving Aids] označte položku [Emergency Brake] a pomocou tlačidla <OK> prepínajte možnosti ON (zapnuté) a OFF (vypnuté).

Keď je systém IEB vypnutý, rozsvieti sa výstražný indikátor systému IEB.

POZNÁMKA

- **Vypnutie systému ESP pomocou spínača vypnutia elektronického stabilizačného programu (ESP) bude mať za následok, že systém Intelligent Emergency Braking (Inteligentná núdzová brzda) nebude k dispozícii bez ohľadu na nastavenia zvolené na displeji s informáciami o vozidle.**
- **Pri opätovnom naštartovaní motora sa systém IEB automaticky ZAPNE.**

Obmedzenia systému IEB

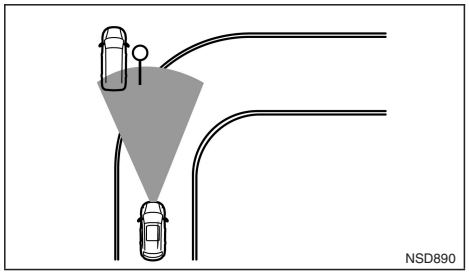
⚠ VAROVANIE

Nižšie sú uvedené obmedzenia systému IEB. Ak nebudete vozidlo používať v súlade s týmito obmedzeniami systému, môže to mať za následok vážne zranenie alebo usmrtenie.

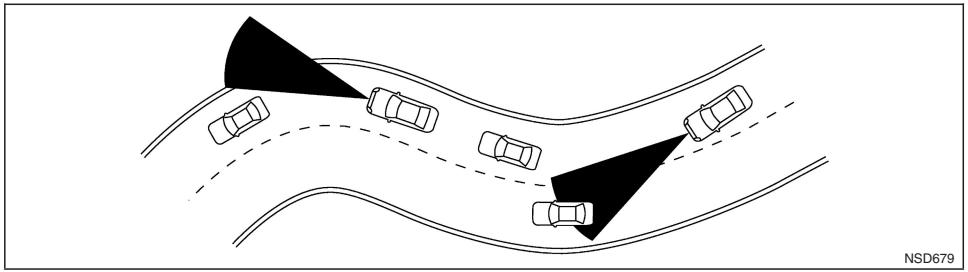
- **Systém IEB nedokáže rozpoznať všetky vozidlá za každých podmienok.**
- **Radarový snímač nerozpoznáva nasledujúce predmety:**
  - **chodcov, zvieratá alebo prekážky na vozovke,**
  - **prichádzajúce vozidlá,**
  - **prechádzajúce vozidlá.**
- **Radarový snímač má určité výkonové obmedzenia. Ak je v dráhe vozidla statické vozidlo, systém IEB nebude fungovať, keď s vozidlom jazdíte rýchlosťami nad približne 80 km/hod (50 MPH).**
- **Radarový snímač nemusí rozpoznať vozidlo idúce pred vami v nasledujúcich prípadoch:**
  - **Ak radarový snímač prekrývajú nečistoty, ľad, sneh alebo iný materiál.**
  - **Ak je rušený inými radarovými zdrojmi.**
  - **Ak prechádzajúce vozidlá rozstrekujú sneh alebo posypový materiál.**

- Ak je vozidlo pred vami úzke (napr. motocykel).
- Pri prudkom klesaní z kopca alebo na cestách s ostrými zákrutami.
- Pri ťahaní prívesu.

- Pri určitých cestných alebo jazdných podmienkach môže systém IEB nečakane aplikovať čiastočné brzdenie. Ak je potrebné zrýchlenie, pokračujte v stláčaní plynového pedálu, aby ste obišli systém.
  - predmety na krajnici (dopravná značka, zvodidlá, vozidlo atď.)



  - predmety nad vozovkou (nízky most, dopravná značka atď.)
  - predmety na povrchu vozovky (železničná trať, mriežka, oceľový plech atď.)
  - predmety v parkovacej garáži (nosník, pilier, atď.)
- Brzdné dráhy sa na klzkých povrchoch predlžujú.
- Systém je navrhnutý tak, aby v rámci určitých obmedzení automaticky kontroloval funkčnosť snímača. Systém nemusí rozpoznať niektoré formy prekážok oblasti snímača, ako je napríklad ľad, sneh, nálepky atď. V týchto prípadoch systém nemusí byť schopný vodiča riadne upozorniť. Oblasť snímača na prednom nárazníku pravidelne kontrolujte, umývajte a čistite.
- Nadmerný hluk bude rušiť zvuk výstražnej signalizácie a nemusí ju byť počuť.
- Keď je systém ESP vypnutý, systém IEB nefunguje.



Pri jazde na niektorých typoch ciest, ako sú napríklad veterné cesty, kopcovité cesty, cesty so zákrutami, úzke cesty alebo cesty vo výstavbe, môže systém rozpoznávať vozidlá v inom jazdnom pruhu, prípadne dočasne nemusí rozpoznať vozidlo jazdiace pred vami. Toto môže spôsobiť nesprávne fungovanie systému.

Na rozpoznávanie vozidiel môže mať vplyv aj činnosť vozidla (manévre riadenia alebo poloha v jazdnom pruhu atď.), prípadne stav vozidla. **Ak sa to stane, systém vás môže upozorniť nečakaným bliknutím indikátora systému a zvukovou signalizáciou. Správnu vzdialenosť od vozidla idúceho pred vami musíte regulovať manuálne.**

Systém je prechodne nedostupný

Pre displej s informáciami o vozidle:

Situácia A:

Systém IEB sa automaticky vypne, keď snímač radaru nasníma rušenie z iného radarového zdroja, čo znemožní zistenie vozidla vpredu.

Rozsvieti sa (oranžová) kontrolka systému IEB.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Keď vyššie uvedené podmienky odstránite, systém IEB sa automaticky obnoví.

Situácia B:

V nasledujúcich podmienkach sa rozsvieti výstražná kontrolka systému IEB a systém sa automaticky vypne a na displeji s informáciami o vozidle sa objaví nasledovné výstražné hlásenie [Unavailable: Front Radar Obstruction].

- Oblasť snímača na mriežke je pokrytá nečistotami alebo je zanesená.
- Pri jazde po cestách s obmedzenou infraštruktúrou alebo s budovami (napríklad dlhé mosty, púšte, zasnežené polia, jazda popri dlhých stenách).

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Ak sa rozsvieti výstražná (oranžová) kontrolka, vozidlo zaparkujte na bezpečnom mieste a vypnite motor. Skontrolujte, či oblasť snímača na prednom nárazníku nie je zablokovaná. Ak je oblasť snímača na prednom nárazníku zablokovaná, odstráňte prekážajúci materiál. Znovu naštartujte motor. Ak výstražná kontrolka neprestane svietiť, nechajte systém IEB skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Pre segmentový displej:

Situácia A:

Systém IEB sa automaticky vypne, keď snímač radaru nasníma rušenie z iného radarového zdroja, čo znemožní zistenie vozidla vpredu.

Rozsvieti sa (oranžová) kontrolka systému IEB.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Keď vyššie uvedené podmienky odstránite, systém IEB sa automaticky obnoví.

Situácia B:

V nasledujúcich podmienkach sa rozsvieti kontrolka systému IEB a systém sa automaticky vypne.

- Oblasť snímača na mriežke je pokrytá nečistotami alebo je zanesená.
- Pri jazde po cestách s obmedzenou infraštruktúrou alebo s budovami (napríklad dlhé mosty, púšte, zasnežené polia, jazda popri dlhých stenách).

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Ak sa rozsvieti výstražná (oranžová) kontrolka, vozidlo zaparkujte na bezpečnom mieste a vypnite motor. Skontrolujte, či oblasť snímača na prednom nárazníku nie je zablokovaná. Ak je oblasť snímača na prednom nárazníku zablokovaná, odstráňte prekážajúci materiál. Znovu naštartujte motor. Ak výstražná kontrolka neprestane svietiť, nechajte systém IEB skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Porucha systému

Pre displej s informáciami o vozidle:

Ak dôjde k poruche systému IEB, automaticky sa vypne, zaznie zvuková signalizácia, rozsvieti sa výstražná (oranžová) kontrolka systému IEB a na displeji s informáciami o vozidle sa objaví výstražné hlásenie [Chyba systému].

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Ak sa rozsvieti výstražná (oranžová) kontrolka, zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste, vypnite motor a znovu ho naštartujte. Ak výstražná kontrolka neprestane svietiť, nechajte systém IEB skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Pre segmentový displej:

V prípade poruchy systému IEB sa tento systém automaticky vypne, zaznie zvuková signalizácia a rozsvieti sa výstražná kontrolka systému IEB (oranžová).

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Ak sa rozsvieti výstražná (oranžová) kontrolka, zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste, vypnite motor a znovu ho naštartujte. Ak výstražná kontrolka neprestane svietiť, nechajte systém IEB skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

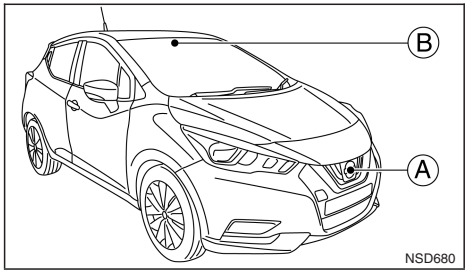
SYSTÉM INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (IEB) SO SYSTÉMOM DETEKCIE CHODCOV

⚠ VAROVANIE

Nedodržanie varovaní a pokynov o správnom používaní systému IEB so systémom detekcie chodcov môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

- **Systém IEB so systémom detekcie chodcov je doplnkovou pomôckou pre vodiča. Nie je náhradou pozornosti vodiča pri sledovaní situácie v premávke, ani ho nezbavuje zodpovednosti za bezpečnú jazdu. Nedokáže zabrániť nehodám spôsobeným nepozornosťou alebo nebezpečnými technikami jazdy.**
- **Systém IEB so systémom detekcie chodcov nefunguje vo všetkých jazdných, dopravných, poveternostných, ani cestných podmienkach.**

Systém IEB so systémom detekcie chodcov môže vodičovi pomôcť, keď hrozí nebezpečenstvo čelnej zrážky s vozidlom idúcim pred vami vo vašom jazdnom pruhu alebo s chodcom.



Systém IEB so systémom detekcie chodcov používa radarový snímač Ⓐna meranie vzdialenosti od vozidla idúceho pred vami v rovnakom jazdnom pruhu. Za účelom ochrany chodcov používa systém IEB okrem radarového snímača aj kameru Ⓑ, ktorá je namontovaná za čelným sklom.

Výstraha	Vizuálna*	Vizuálna**	Zvuková
Prvá			Zvukový signál
Druhá			Vysoký zvukový signál

* Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy)

** Segmentový displej (ak je súčasťou výbavy)

Prevádzka systému IEB so systémom detekcie chodcov

Pre displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy):

Systém IEB bude fungovať pri jazde s vozidlom rýchlosťou vyššou ako približne 5 km/hod (3 MPH). Pri funkcii rozpoznávania chodcov pracuje systém IEB so systémom detekcie chodcov pri rýchlostiach od 10 do 60 km/hod (6 až 37 MPH).

Ak systém IEB rozpozná riziko čelnej zrážky, podá vodičovi úvodnú výstrahu indikátora rozpoznania vozidla idúceho pred vami za súčasného znenia zvukovej výstrahy. Okrem toho systém IEB aplikuje čiastočné brzdenie. Ak vodič rýchlo a silno stlačí brzdový pedál, ale systém IEB rozpozná, že stále hrozí riziko čelnej zrážky, systém automaticky zvýši brzdnú silu.

Ak riziko zrážky začne hroziť bezprostredne a vodič nevykoná žiadnu činnosť, systém IEB vydá vodičovi druhú výstrahu tým, že bude blikať (červený) výstražný indikátor systému IEB, spustí zvukové upozornenie a potom automaticky aplikuje prudšie brzdenie.

Ak sa rozpozná riziko čelnej zrážky s chodcom, systém IEB vydá vodičovi výstrahu tým, že bude blikať (červený) výstražný indikátor systému IEB, spustí zvukové upozornenie a potom automaticky aplikuje prudšie brzdenie. Ak vodič rýchlo a silno stlačí brzdový pedál, ale systém IEB rozpozná, že stále hrozí riziko čelnej zrážky, systém automaticky zvýši brzdnú silu. Ak riziko zrážky začne hroziť bezprostredne a vodič nevykoná žiadnu činnosť, systém IEB automaticky aplikuje prudšie brzdenie.

Pre segmentový displej (ak je súčasťou výbavy):

Systém IEB bude fungovať pri jazde s vozidlom rýchlosťou vyššou ako približne 5 km/hod (3 MPH). Pri funkcii rozpoznávania chodcov pracuje systém IEB pri rýchlostiach od 10 do 60 km/h (6 až 37 MPH).

Ak sa rozozná riziko čelnej zrážky, systém IEB poskytne vodičovi úvodné varovanie blikaním kontrolky systému IEB, ako aj zvukovým signálom. Okrem toho systém IEB aplikuje čiastočné brzdenie. Ak vodič rýchlo a silno stlačí brzdový pedál, ale systém IEB rozpozná, že stále hrozí riziko čelnej zrážky, systém automaticky zvýši brzdnú silu.

Ak riziko zrážky začne hroziť bezprostredne a vodič nevykoná žiadnu činnosť, systém IEB vydá vodičovi druhú výstrahu tým, že bude blikať (červená) výstražná kontrolka systému IEB, spustí zvukové upozornenie a potom automaticky aplikuje prudšie brzdenie.

Ak sa rozpozná riziko čelnej zrážky s chodcom, systém IEB vydá vodičovi výstrahu tým, že bude blikať (červená) výstražná kontrolka systému IEB, spustí zvukové upozornenie a potom automaticky aplikuje prudšie brzdenie. Ak vodič rýchlo a silno stlačí brzdový pedál, ale systém IEB rozpozná, že stále hrozí riziko čelnej zrážky, systém automaticky zvýši brzdnú silu. Ak riziko zrážky začne hroziť bezprostredne a vodič nevykoná žiadnu činnosť, systém IEB automaticky aplikuje prudšie brzdenie.

POZNÁMKA

Keď systém IEB začne brzdiť, rozsvietia sa brzdové svetlá vozidla.

V závislosti od rýchlosti a vzdialenosti od vozidla alebo chodca idúceho pred vami, ako aj jazdných a cestných podmienok môže systém pomôcť vodičovi zabrániť čelnej zrážke, prípadne môže pomôcť zmierniť následky, ak je zrážka neodvratná. Ak vodič ovláda volant, zrýchľuje alebo brzdí, systém IEB bude fungovať neskôr alebo nebude fungovať vôbec.

Automatické brzdenie prestane za nasledovných podmienok:

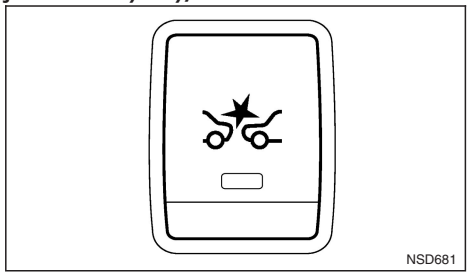
- Keď otočíte volantom tak, ako je nevyhnutné, aby ste sa vyhli zrážke.
- Keď je stlačený plynový pedál.
- Keď už viac nie je rozpoznávané vozidlo alebo chodec pred vami.

Ak systém IEB zastavil vozidlo, vozidlo zostane stáť približne 2 sekundy, než sa uvoľnia brzdy.

Zapnutie/vypnutie systému Intelligent Emergency Braking (IEB)

Ak chcete systém IEB ZAPNÚŤ alebo VYPNÚŤ, vykonajte nasledujúce kroky.

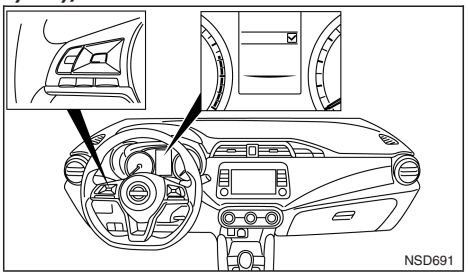
Spínač VYPNUTIA systému Intelligent Emergency Braking (Inteligentná núdzová brzda) (ak je súčasťou výbavy):



Ak chcete systém IEB so systémom detekcie chodcov VYPNÚŤ alebo ZAPNÚŤ, stlačte na 3 sekundy spínač VYPNUTIA systému Intelligent Emergency Braking (Inteligentná núdzová brzda).

Keď je systém IEB ZAPNUTÝ, rozsvieti sa indikátor na spínači IEB OFF.

Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy):



1. Spínačom ◀ alebo ▶ a tlačidlom <OK> na ľavej strane volantu vyberte na displeji s informáciami o vozidle ponuku Settings. (Pozrite si "Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy)" v časti "2. Prístroje a ovládače")
2. Spínačom ▲ alebo ▼ a tlačidlom <OK> prejdite do ponuky [Driver Assistance] a následne do ponuky [Driving Aids].
3. V ponuke [Driving Aids] označte položku [Emergency Brake] a pomocou tlačidla <OK> prepínajte možnosti ON (zapnuté) a OFF (vypnuté).

Keď je systém IEB vypnutý, rozsvieti sa výstražný indikátor systému IEB.

POZNÁMKA

- **Vypnutie systému ESP pomocou spínača vypnutia elektronického stabilizačného programu (ESP) bude mať za následok, že systém Intelligent Emergency Braking (Inteligentná núdzová brzda) nebude k dispozícii bez ohľadu na nastavenia zvolené na displeji s informáciami o vozidle.**
- **Pri opätovnom naštartovaní motora sa systém IEB automaticky ZAPNE.**

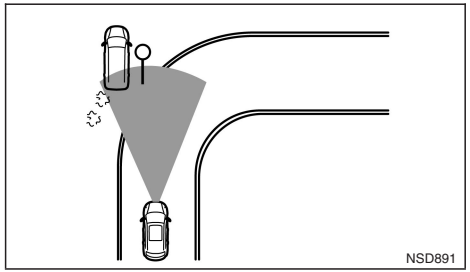
Obmedzenia systému IEB so systémom detekcie chodcov

⚠ VAROVANIE

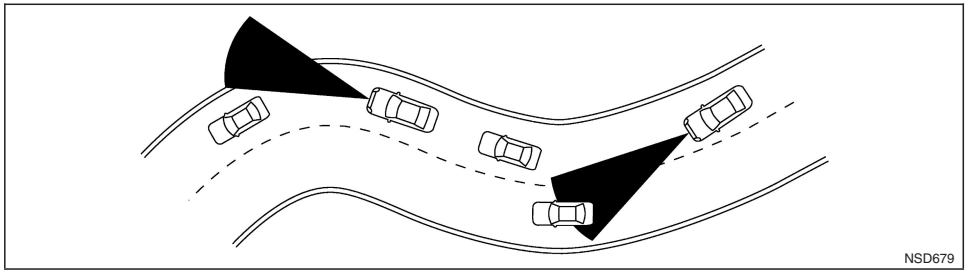
Nižšie sú uvedené obmedzenia systému IEB. Ak nebudete vozidlo používať v súlade s týmito obmedzeniami systému, môže to mať za následok vážne zranenie alebo usmrtenie.

- **Systém IEB nedokáže rozpoznať všetky vozidlá alebo chodcov za každých podmienok.**
- **Systém IEB nerozpoznáva nasledujúce predmety:**
  - **malých chodcov (vrátane malých detí), zvieratá a cyklistov,**
  - **chodcov na vozíkoch alebo chodcov používajúcich dopravné prostriedky, ako sú napríklad skútre, deťmi obsluhované hračky alebo skateboardy,**
  - **chodcov, ktorí sedia alebo ktorí z iných dôvodov nie sú v úplne vzpriamenej alebo kráčajúcej polohe,**
  - **prichádzajúce vozidlá,**
  - **prechádzajúce vozidlá.**
  - **prekážky na ceste.**

- Systém IEB má určité výkonové obmedzenia.
  - Ak je v dráhe vozidla statické vozidlo, systém IEB nebude fungovať, keď s vozidlom jazdíte rýchlosťami nad približne 80 km/hod (50 MPH).
  - Rozpoznávanie chodcov systému IEB nebude fungovať, ak s vozidlom jazdíte rýchlosťou vyššou ako približne 60 km/hod (37 MPH) alebo nižšou ako približne 10 km/hod (6 MPH).
- Systém IEB nebude fungovať, keď sa chodci nachádzajú na tmavých miestach alebo v tuneloch, a to dokonca ani v prípade, že sa tam nachádza pouličné osvetlenie.
- Systém IEB nemusí fungovať, ak je vozidlo pred vami úzke (napr. motocykel).
- Systém IEB nemusí fungovať, ak je rozdiel v rýchlosti medzi dvoma vozidlami príliš malý.
- Systém IEB nemusí správne fungovať alebo rozpoznať vozidlo pred vami za nasledovných podmienok:
  - Slabá viditeľnosť (podmienky ako napríklad dážď, sneženie, hmla, prachové búrky, piesočné búrky a voda rozstriekaná po ceste inými vozidlami)
  - Pri prudkom klesaní z kopca alebo na cestách s ostrými zákrutami.
  - Pri jazde na hrboľatom povrchu cesty, ako sú napríklad nerovné prašné cesty.
  - Ak oblasť radarového snímača prekrývajú nečistoty, ľad, sneh alebo iný materiál.
  - Ak je rušený inými radarovými zdrojmi.
  - Ak je oblasť kamery na čelnom skle zahmlená, pokrytá nečistotami, kvapkami vody, ľadom, snehom atď.
  - Keď je pred prednou kamerou silné svetlo (napr. slnečné svetlo alebo diaľkové svetlá prichádzajúcich vozidiel). Silné svetlo, ktoré spôsobuje, že priestor okolo chodca je v tieni, čo sťažuje jeho viditeľnosť.
  - Náhla zmena jasu. (napr. keď vozidlo vojde do tunelu, tienistej oblasti alebo ich opustí, prípadne počas búrky s bleskami.)
  - Slabý kontrast osoby v porovnaní s pozadím, napríklad keď má oblečený odev podobnej farby alebo podobného vzoru, aký má pozadie.
  - Keď je profil chodca čiastočne prekrytý alebo neidentifikovateľný batožinou, ktorú chodec nesie, prípadne ak má na sebe objemný alebo veľmi voľný odev alebo príslušenstvo.
- Výkon systému sa môže zhoršiť v nasledovných podmienkach:
  - Jazdíte s vozidlom na klzkej vozovke.
  - Jazdíte s vozidlom v kopci.
  - Keď na zadné sedadlá alebo do batožinového priestoru vášho vozidla naložíte mimoriadne ťažký náklad.
- Systém je navrhnutý tak, aby v rámci určitých obmedzení automaticky kontroloval funkčnosť snímača (radaru a kamery). Systém nemusí rozpoznať niektoré formy prekážok oblasti snímača, ako je napríklad ľad, sneh, nálepky atď. V týchto prípadoch systém nemusí byť schopný vodiča riadne upozorniť. Uistite sa, že pravidelne kontrolujete a čistíte oblasti snímačov.
- Pri určitých cestných alebo jazdných podmienkach môže systém IEB nečakane aplikovať čiastočné brzdenie. Ak je potrebné zrýchlenie, pokračujte v stláčaní plynového pedálu, aby ste obišli systém.
- Systém IEB môže reagovať na
  - predmety na krajnici (dopravná značka, zvodidlá, chodcov, vozidlo atď.)



  - predmety nad vozovkou (nízky most, dopravná značka atď.)
  - predmety na povrchu vozovky (železničná trať, mriežka, oceľový plech atď.)
  - predmety v parkovacej garáži (nosník, pilier, atď.)
- Nadmerný hluk bude rušiť zvuk výstražnej signalizácie a nemusí ju byť počuť.
- Brzdné dráhy sa na klzkých povrchoch predlžujú.



Pri jazde na niektorých typoch ciest, ako sú napríklad veterné cesty, kopcovité cesty, cesty so zákrutami, úzke cesty alebo cesty vo výstavbe, môže systém rozpoznávať vozidlá v inom jazdnom pruhu, prípadne dočasne nemusí rozpoznať vozidlo jazdiace pred vami. Toto môže spôsobiť nesprávne fungovanie systému.

Na rozpoznávanie vozidiel môže mať vplyv aj činnosť vozidla (manévre riadenia alebo poloha v jazdnom pruhu atď.), prípadne stav vozidla. **Ak sa to stane, systém vás môže upozorniť nečakaným bliknutím indikátora systému a zvukovou signalizáciou. Správnu vzdialenosť od vozidla idúceho pred vami musíte regulovať manuálne.**

Systém je prechodne nedostupný

Pre displej s informáciami o vozidle:

Situácia A:

V nasledujúcich podmienkach bliká výstražná kontrolka systému IEB a systém sa automaticky vypne.

- Radarový snímač zachytí rušenie z iného radarového zdroja.
- Oblasť kamery na čelnom skle je zahmlená alebo zamrznutá.
- Na prednú časť svieti prudké svetlo.
- Teplota v kabíne je na priamom slnečnom žiarení vyššia ako približne 40 °C (104 °F)
- Oblasť kamery na čelnom skle je pokrytá súvislou vrstvou nečistôt atď.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Keď vyššie uvedené podmienky odstránite, systém IEB sa automaticky obnoví.

POZNÁMKA

Keď je vnútorná časť priestoru čelného skla v blízkosti kamery zahmlená alebo zamrznutá, jej vyčistenie po zapnutí klimatizácie bude chvíľu trvať. Ak sa v tomto priestore objavia nečistoty, odporúčame vám navštíviť predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Situácia B:

V nasledujúcich podmienkach sa rozsvieti kontrolka systému IEB a systém sa automaticky vypne.

- Oblasť snímača na mriežke je pokrytá nečistotami alebo je zanesená.
- Pri jazde po cestách s obmedzenou infraštruktúrou alebo s budovami (napríklad dlhé mosty, púšte, zasnežené polia, jazda popri dlhých stenách).

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Ak sa rozsvieti výstražná (oranžová) kontrolka, vozidlo zaparkujte na bezpečnom mieste a vypnite motor. Pomocou mäkkej tkaniny vyčistite oblasť radarového snímača na prednej mriežke alebo priestor kamery na čelnom skle a znovu naštartujte motor. Ak výstražná kontrolka neprestane svietiť, nechajte systém IEB skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Pre segmentový displej:

Situácia A:

V nasledujúcich podmienkach bliká výstražná kontrolka systému IEB a systém sa automaticky vypne.

- Radarový snímač zachytí rušenie z iného radarového zdroja.
- Oblasť kamery na čelnom skle je zahmlená alebo zamrznutá.
- Na prednú časť svieti prudké svetlo.
- Teplota v kabíne je na priamom slnečnom žiarení vyššia ako približne 40 °C (104 °F)
- Oblasť kamery na čelnom skle je pokrytá súvislou vrstvou nečistôt atď.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Keď vyššie uvedené podmienky odstránite, systém IEB sa automaticky obnoví.

POZNÁMKA

Keď je vnútorná časť priestoru čelného skla v blízkosti kamery zahmlená alebo zamrznutá, jej vyčistenie po zapnutí klimatizácie bude chvíľu trvať. Ak sa v tomto priestore objavia nečistoty, odporúčame vám navštíviť predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Situácia B:

V nasledujúcich podmienkach sa rozsvieti kontrolka systému IEB a systém sa automaticky vypne.

- Oblasť snímača na mriežke je pokrytá nečistotami alebo je zanesená.
- Pri jazde po cestách s obmedzenou infraštruktúrou alebo s budovami (napríklad dlhé mosty, púšte, zasnežené polia, jazda popri dlhých stenách).

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Ak sa rozsvieti výstražná (oranžová) kontrolka, vozidlo zaparkujte na bezpečnom mieste a vypnite motor. Pomocou mäkkej tkaniny vyčistite oblasť radarového snímača na prednej mriežke alebo priestor kamery na čelnom skle a znovu naštartujte motor. Ak výstražná kontrolka neprestane svietiť, nechajte systém IEB skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

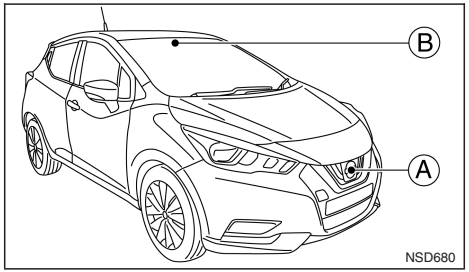
Porucha systému

V nasledujúcich podmienkach bliká výstražná kontrolka systému IEB a systém sa automaticky vypne.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Ak sa rozsvieti výstražná (oranžová) kontrolka, zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste, vypnite motor a znovu ho naštartujte. Ak výstražná kontrolka neprestane svietiť, nechajte systém IEB skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

ÚDRŽBA SYSTÉMU



Snímač Ⓐ sa nachádza za prednou mriežkou.

Kamera Ⓑ sa nachádza v hornej časti čelného skla.

Aby sa zaistila správna prevádzka systému, uistite sa, že dodržujete nasledujúce body:

- Vždy uchovajte oblasť snímača predného nárazníka čistú.
- Nezasahujte ani nepoškodzujte oblasti okolo snímača.
- Predný nárazník v oblasti snímača nezakrývajte alebo na neho neprilepujte nálepky alebo podobné objekty. Mohlo by to spôsobiť zlyhanie alebo poruchu.
- Do blízkosti priestoru snímača nedávajte kovové objekty (kryt kefiek atď.). Mohlo by to spôsobiť zlyhanie alebo poruchu.
- Predný nárazník nepozmeňujte, neodstraňujte alebo nestriekajte. Pred prispôsobením alebo obnovou predného nárazníka sa odporúča navštíviť autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI (ak je súčasťou výbavy)

Obmedzovač rýchlosti vám umožňuje nastaviť požadované obmedzenie rýchlosti vozidla. Pokiaľ je obmedzovač rýchlosti aktivovaný, vodič môže normálnym spôsobom zrýchľovať a brzdiť, no vozidlo neprekročí nastavenú rýchlosť.

Keď vozidlo dosiahne nastavené obmedzenie rýchlosti, alebo ak je obmedzenie rýchlosti nižšie ako je aktuálna rýchlosť vozidla, plynový pedál nebude fungovať a rýchlosť vozidla klesne pod nastavené rýchlostné obmedzenie.

Keď aktuálna rýchlosť vozidla prekročí nastavenú rýchlosť, krátko po prekročení nastavenej rýchlosti a nezaznamenaní zásahu vodiča zaznie zvuková signalizácia.

Keď je obmedzovač rýchlosti zapnutý, tempomat nemožno obsluhovať.

⚠ VAROVANIE

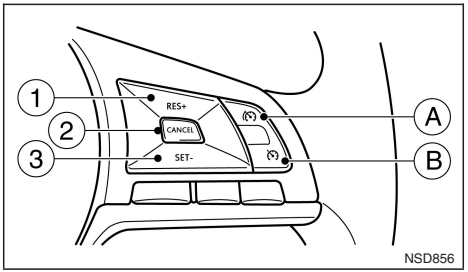
- **Obmedzovač rýchlosti nebude automaticky brzdiť vozidlo na nastavené rýchlostné obmedzenie.**
- **Vždy dodržiavajte rýchlostné obmedzenia uvádzané na dopravnom značení. Nenastavujte rýchlosť nad ich úroveň.**
- **Vždy si overte nastavenie stavu obmedzovača rýchlosti na displeji s informáciami o vozidle.**
- **Keď sa nastaví obmedzovač rýchlosti, predchádzajte prudkému zrýchľovaniu na dosiahnutie stanoveného obmedzenia, aby ste zaistili, že systém bude môcť správne obmedziť rýchlosť vozidla.**
- **Ak plánujete použiť ďalšie podlahové rohože, ubezpečte sa, že sú správne zaistené a že nemôžu zasahovať do plynového pedálu. Rohože, ktoré nie sú prispôsobené pre vozidlo, môžu brániť správnej činnosti obmedzovača rýchlosti.**

Prevádzkový stav obmedzovača rýchlosti je zobrazený na hornej časti displeja s informáciami o vozidle.

ČINNOSTI OBMEDZOVAČA RÝCHLOSTI

Obmedzovač rýchlosti je možné nastaviť na rýchlosti 30 až 170 km/h alebo 20 až 105 MPH.

Spínače obmedzovača rýchlosti sa nachádzajú na volante (pravá strana).



1 Spínač <RES +>

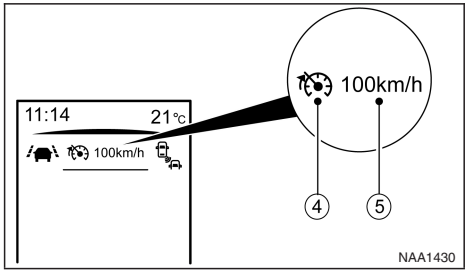
2 Spínač <CANCEL>

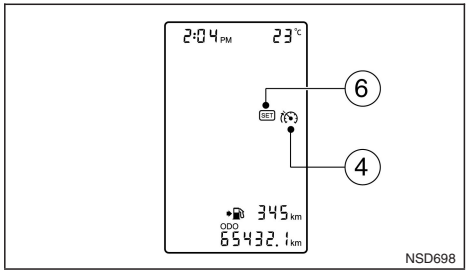
3 Spínač <SET –>

A HLAVNY SPÍNAČ ON/OFF obmedzovača rýchlosti (Po stlačení tohto spínača prejde obmedzovač rýchlosti do pohotovostného režimu. Ak je systém tempomatu zapnutý, systém sa vypne a obmedzovač rýchlosti prejde do pohotovostného režimu.)

B HLAVNÝ spínač ON/OFF tempomatu (Podrobnosti si pozrite v časti "Tempomat (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.)

Displej a indikátory obmedzovača rýchlosti





④ Symbol obmedzovača rýchlosti

⑤ Nastavenie hodnoty rýchlosti

⑥ Indikátor Set

Zapnutie obmedzovača rýchlosti

Obmedzovač rýchlosti je možné zapnúť po naštartovaní motora alebo počas jazdy.

Stlačte hlavný spínač ON/OFF obmedzovača rýchlosti Ⓐ.

Pre displej s informáciami o vozidle:

Symbol obmedzovača rýchlosti ④ a nastavená hodnota rýchlosti ⑤ sa rozsvietia na displeji s informáciami o vozidle.

Pre segmentový displej:

Na displeji s informáciami o vozidle sa rozsvieti symbol obmedzovača rýchlosti ④.

Nastavenie rýchlostného obmedzenia

Pre displej s informáciami o vozidle:

1. Stlačte spínač <SET –> ③.
   - Po zastavení vozidla bude rýchlosť nastavená na hodnotu 30 km/h alebo 20 MPH.
   - Počas jazdy bude rýchlostné obmedzenie nastavené na aktuálnu rýchlosť.
2. Po nastavení rýchlostného obmedzenia sa na displeji s informáciami o vozidle zobrazí symbol obmedzovača rýchlosti ④ a nastavená hodnota rýchlosti ⑤. Farba symbolu obmedzovača sa zmení na zelenú.

Pre segmentový displej:

1. Stlačte spínač <SET –> ③.
   - Po zastavení vozidla bude rýchlosť nastavená na hodnotu 30 km/h alebo 20 MPH.
   - Počas jazdy bude rýchlostné obmedzenie nastavené na aktuálnu rýchlosť.
2. Po nastavení rýchlostného obmedzenia sa na displeji zobrazí symbol ④ a indikátor nastavenia ⑥.

Zmena nastaveného rýchlostného obmedzenia

Na zmenu rýchlostného obmedzenia použite ktorúkoľvek z nasledujúcich činností.

- Stlačte a podržte stlačený spínač <RES +> alebo <SET –>. Nastavená rýchlosť sa zvýši alebo zníži o približne 5 km/h alebo 5 MPH.
- Stlačte a potom rýchlo uvoľnite spínač <RES +> alebo <SET –>. Vždy, keď to urobíte, nastavená rýchlosť sa zvýši alebo zníži o približne 1 km/h alebo o 1 MPH.

Pre displej s informáciami o vozidle:

Na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí nová nastavená hodnota rýchlostného obmedzenia ⑤.

Keď aktuálna rýchlosť vozidla prekročí nastavenú rýchlosť, krátko po prekročení nastavenej rýchlosti a nezaznamenaní zásahu vodiča zaznie zvuková signalizácia.

Zrušenie rýchlostného obmedzenia

⚠ VAROVANIE

- **Po zrušení rýchlostného obmedzenia vozidlo môže zrýchliť.**
- **Ak plánujete použiť ďalšie podlahové rohože, ubezpečte sa, že sú správne zaistené a že nemôžu zasahovať do plynového pedálu. Rohože, ktoré nie sú prispôsobené pre vozidlo, môžu brániť správnej činnosti obmedzovača rýchlosti.**

Pre displej s informáciami o vozidle:

Ak chcete deaktivovať nastavené rýchlostné obmedzenie, stlačte spínač <CANCEL> ①. Hodnota nastavenej rýchlosti ⑤ na displeji sa vypne.

Obmedzovač rýchlosti bude zrušený po vykonaní niektorej z nasledovných činností.

- Stlačte spínač obmedzovača rýchlosti MAIN.
- Stlačte spínač tempomatu MAIN.
- V plnej miere zatlačte plynový pedál až za bod, keď začne klásť odpor. Obmedzovač rýchlosti bude vypnutý, čím sa umožní jazda nad nastavenou rýchlosťou. Indikátor nastavenia ⑥ bude blikať a zaznie zvuková signalizácia. Obmedzo-

vač rýchlosti automaticky obnoví činnosť, keď rýchlosť klesne pod nastavené rýchlostné obmedzenie.

Pre segmentový displej:

Ak chcete deaktivovať nastavené rýchlostné obmedzenie, stlačte spínač <CANCEL> ①. Indikátor nastavenia ⑥ na displeji s informáciami o vozidle sa vypne.

Obmedzovač rýchlosti bude zrušený po vykonaní niektorej z nasledovných činností.

- Stlačte spínač obmedzovača rýchlosti MAIN.
- Stlačte spínač tempomatu MAIN.
- V plnej miere zatlačte plynový pedál až za bod, keď začne klásť odpor. Obmedzovač rýchlosti bude vypnutý, čím sa umožní jazda nad nastavenou rýchlosťou. Nastavená hodnota rýchlosti ⑤ bude blikať a zaznie zvuková signalizácia. Obmedzovač rýchlosti automaticky obnoví činnosť, keď rýchlosť klesne pod nastavené rýchlostné obmedzenie.

Obnovenie predchádzajúcej nastavenej rýchlosti

Ak bolo nastavené rýchlostné obmedzenie zrušené, nastavená rýchlosť sa uloží do pamäte obmedzovača rýchlosti.

Toto rýchlostné obmedzenie je možné opakovane aktivovať stlačením spínača <RES +> ①.

Ak je aktuálna rýchlosť vozidla vyššia ako v minulosti nastavená rýchlosť, plynový pedál nebude fungovať a hodnota nastavenej rýchlosti ⑤ bude blikať, kým rýchlosť vozidla neklesne pod nastavené rýchlostné obmedzenie.

Keď aktuálna rýchlosť vozidla prekročí nastavenú rýchlosť, krátko po prekročení nastavenej rýchlosti a nezaznamenaní zásahu vodiča zaznie zvuková signalizácia.

Vypnutie obmedzovača rýchlosti

Obmedzovač rýchlosti bude vypnutý po uskutočnení jednej z nasledovných činností:

- Stlačte hlavný spínač ON/OFF obmedzovača rýchlosti Ⓐ.
  Symbol obmedzovača rýchlosti ④ a nastavená hodnota rýchlosti ⑤ alebo indikátor nastavenia ⑥ na displeji zhasnú.
- Stlačte hlavný spínač ON/OFF tempomatu Ⓑ.
  Informácie o obmedzovači rýchlosti na displeji sa nahradia informáciami o tempomate.
  Podrobnosti si pozrite v časti "Tempomat (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.
- Po zastavení vozidla a presunutí zapaľovania do polohy **OFF**.

Vypnutím obmedzovača rýchlosti vymažete pamäť nastavených rýchlostných obmedzení.

Porucha obmedzovača rýchlosti

Ak dôjde k poruche obmedzovača rýchlosti, symbol obmedzovača rýchlosti ④ na displeji bude blikať.

Obmedzovač rýchlosti vypnite stlačením hlavného spínača ON/OFF obmedzovača rýchlosti Ⓐ a nechajte systém skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

⚠ VAROVANIE

- **Vždy dodržiavajte vyznačené povolené rýchlosti a nenastavujte rýchlosť na vyššie hodnoty, ako predpisuje dopravné značenie.**
- **Tempomat nepoužívajte počas jazdy za nasledujúcich podmienok: Ak to urobíte, môže to spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a následnú nehodu.**
  - **Ak nie je možné udržať vozidlo pri konštantnej rýchlosti**
  - **Pri jazde v hustej premávke**
  - **Pri jazde v premávke, kde sa mení rýchlosť**
  - **Pri jazde za veterných podmienok**
  - **Pri jazde na veterných alebo kopcovitých cestách**
  - **Pri jazde na klzkých cestách (dážď, sneh, ľad atď.)**

VÝSTRAHA

Nezaraďujte do polohy N (neutrál) bez stlačenia pedála spojky, ak ovládate tempomat. Ak by sa tak malo stať, stlačte pedál spojky a okamžite vypnite HLAVNÝ spínač ON/OFF tempomatu. Ak to neurobíte, môžete poškodiť motor.

PREVENTÍVNE OPATRENIA K TEMPOMATU

- Systém tempomatu sa automaticky preruší, ak sa vyskytne porucha. Nechajte systém skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.
- Ak sa nadmerne zvýši teplota chladiacej kvapaliny motora, systém tempomatu bude automaticky zrušený.
- Pre správne nastavenie systému tempomatu vykonajte nasledujúce kroky.

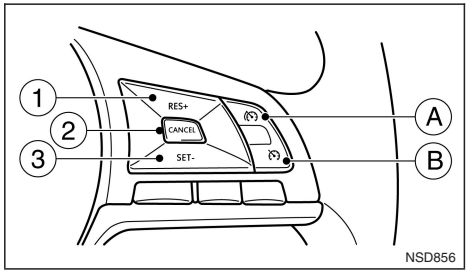
ČINNOSTI TEMPOMATU

Tempomat umožňuje udržiavať rýchlosť jazdy nad 30 km/h (18 MPH) bez toho, aby ste museli mať nohu položenú na plynovom pedáli.

Tempomat sa automaticky zruší, ak vozidlo spomalí na rýchlosť približne o 13 km/h (8 MPH) ako je nastavená rýchlosť.

Stlačenie pedálu spojky zruší tempomat a indikátor tempomatu zhasne.

Spínače tempomatu sa nachádzajú na volante (pravá strana).



1 Spínač <RES +> (obnoviť)

2 Spínač <CANCEL>

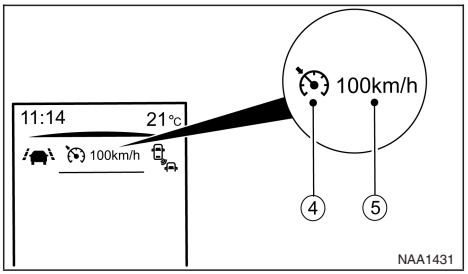
3 Spínač <SET –>

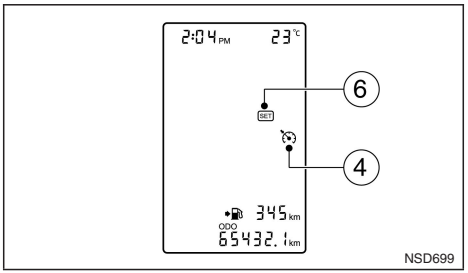
A HLAVNÝ spínač obmedzovača rýchlosti ON/OFF
(Podrobnosti si pozrite v časti "Obmedzovač rýchlosti (ak je súčasťou výbavy)" uvedené skôr v tejto časti.)

B HLAVNÝ spínač tempomatu ON/OFF

(Po stlačení tohto spínača prejde tempomat do pohotovostného režimu. Ak je zapnutý obmedzovač rýchlosti, systém sa vypne a tempomat prejde do pohotovostného režimu.)

Displej a indikátory tempomatu





④ Symbol tempomatu

⑤ Nastavenie hodnoty rýchlosti

⑥ Indikátor Set

Zapínanie systému tempomatu

Stlačte hlavný spínač tempomatu Ⓑ. Symbol tempomatu ④ sa objaví v hornej časti displeja s informáciami o vozidle spolu s naposledy nastavenou hodnotou rýchlosti (alebo — — —) ⑤.

Nastavenie rýchlosti tempomatu

1. Zrýchlite s vaším vozidlom na požadovanú rýchlosť.
2. Stlačte spínač <SET –> ③ a uvoľnite ho.
3. Symbol tempomatu ④ sa objaví v hornej časti displeja s informáciami o vozidle spolu s nastavenou hodnotou rýchlosti (požadovaná rýchlosť tempomatu) ⑤.
4. Dajte dolu nohu z plynového pedálu.

Vozidlo bude udržiavať nastavenú rýchlosť.
Ak je rýchlosť vozidla nižšia, ako minimálna nastavená rýchlosť, nastavenie systému tempomatu nebude možné.

Zmena rýchlosti tempomatu

Na zmenu rýchlosti tempomatu použite ktorúkoľvek z nasledujúcich metód.

- Bežným spôsobom spomaľte pohyb vozidla stlačením pedála nožnej brzdy.
  Keď vozidlo dosiahne želanú rýchlosť, stlačte spínač <SET –> ③ a uvoľnite ho.
  V hornej časti displeja s informáciami o vozidle sa zobrazí nová nastavená hodnota rýchlosti.
- Stlačte plynový pedál.
  Keď vozidlo dosiahne želanú rýchlosť, stlačte spínač <SET –> ③ a uvoľnite ho.
  V hornej časti displeja s informáciami o vozidle sa zobrazí nová nastavená hodnota rýchlosti.

- Stlačením spínača <RES +> ① zvýšite alebo stlačením spínača <SET –> ③ znížite nastavenú rýchlosť v krokoch po 1 km/h (1 MPH).
  V hornej časti displeja s informáciami o vozidle sa zobrazí nová nastavená hodnota rýchlosti.
- Stlačením a podržaním spínača <RES +> ① zvýšite alebo stlačením spínača <SET –> ③ znížite nastavenú rýchlosť v krokoch po 5 km/h (5 MPH). Po dosiahnutí požadovanej rýchlosti spínač uvoľnite.
  V hornej časti displeja s informáciami o vozidle sa zobrazí nová nastavená hodnota rýchlosti.

Deaktivácia systému tempomatu

Ak chcete zrušiť nastavené rýchlostné obmedzenie, stlačte spínač <CANCEL> ②.
Z hornej časti displeja s informáciami o vozidle zmizne nastavená hodnota rýchlosti ⑤.
Systém tempomatu sa taktiež automaticky deaktivuje vykonaním ktoréhokoľvek z nasledujúcich úkonov:

- Stlačenie pedálu nožnej brzdy.
- Stlačenie pedálu spojky.
- Preradenie radiacej páky do polohy N (neutrál). Najskôr stlačte pedál spojky.
- Ak vozidlo spomalí o viac ako približne 12 km/h (8 MPH) pod nastavená rýchlosť.

Obnovenie predchádzajúcej rýchlosti tempomatu

Ak bola rýchlosť tempomatu deaktivovaná, posledná nastavená hodnota rýchlosti bude uložená do pamäti systému tempomatu. Túto rýchlosť tempomatu je možné opakovane aktivovať stlačením spínača <RES +> ①.

Ak je rýchlosť vozidla nižšia, ako minimálna nastavená rýchlosť, obnovenie predchádzajúcej rýchlosti tempomatu nebude možné.
Stlačením spínača <CANCEL> zabránite obnoveniu predchádzajúcej rýchlosti tempomatu.

Vypnutie systému tempomatu

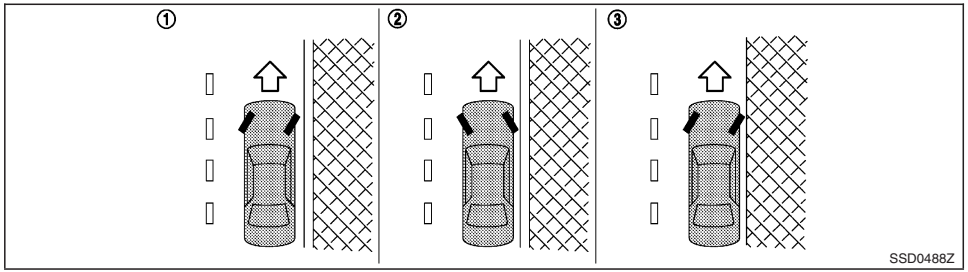
Systém tempomatu bude vypnutý pri výkone jednej z nasledovných činností:

- Stlačte HLAVNÝ spínač ON/OFF tempomatu Ⓑ.
  Symbol tempomatu ④ a nastavená hodnota rýchlosti ⑤ zmiznú z hornej časti displeja s informáciami o vozidle.
- Stlačte HLAVNÝ spínač ON/OFF obmedzovača rýchlosti Ⓐ.
  Informácie o systéme tempomatu na displeji s informáciami o vozidle sa nahradia informáciami o obmedzovači rýchlosti.
  Podrobnosti si pozrite v časti "Obmedzovač rýchlosti (ak je súčasťou výbavy)" uvedené skôr v tejto časti.
- Po zastavení vozidla a presunutí zapaľovania do polohy **LOCK** alebo **OFF**.

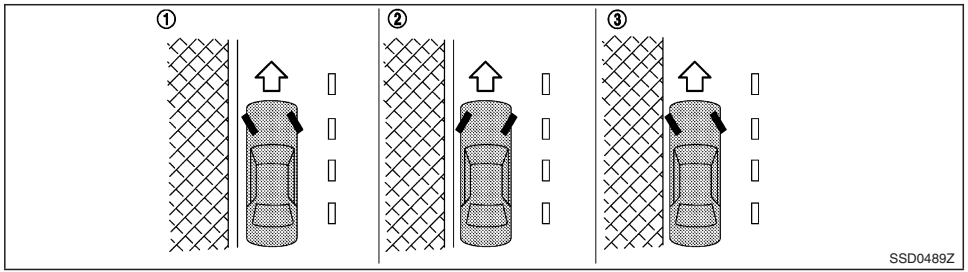
Vypnutím systému tempomatu vymažete pamäť systému tempomatu.

⚠ VAROVANIE

- **Vozidlo nezastavujte a neparkujte nad horľavými materiálmi, napr. suchou trávou, odpadovým papierom alebo handrami. Môžu sa vznietiť a spôsobiť požiar.**
- **Bezpečné parkovanie si vyžaduje zatiahnutie parkovacej brzdy a umiestnenie radiacej páky do príslušného prevodu. Nedodržanie tejto inštrukcie môže spôsobiť, že sa vozidlo nečakane pohne alebo prevráti a zapríčiní nehodu.**
- **Keď je vozidlo bez dozoru, nikdy nenechávajte motor bežať.**
- **Pri dlhšom parkovaní so zapnutým systémom Stop/Štart (ak je súčasťou výbavy) sa motor automaticky znovu naštartuje. Vozidlo nikdy neopúšťajte, keď je spínač zapaľovania v polohe ON.**
- **Aby sa pomohlo predísť riziku zranenia alebo smrti počas neúmyselnej prevádzky vozidla a/alebo jeho systémov nenechávajte vo vozidle bez dozoru deti, osoby vyžadujúce pomoc iných, ani zvieratá. Okrem toho sa môže teplota vo vnútri zatvoreného vozidla počas teplého dňa rýchlo zvýšiť tak, že môže predstavovať vysoké riziko zranenia alebo smrti pre osoby a zvieratá.**



Modely s ľavostranným riadením (LHD)



Modely s pravostranným riadením (RHD)

1. Pevne zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Radiacu páku presuňte do polohy R (Spiatočka). Ak parkujete otočený smerom do kopca, presuňte páku voliča do polohy 1 (1. prevodový stupeň).
3. Pre zabránenie vjazdu vozidla do premávky počas parkovania na stúpaní je osvedčenou metódou otočenie kolies podľa obrázka.

PARKOVANIE Z KOPCA S VYUŽITÍM OBRUBNÍKA ①

Kolesá otočte smerom k obrubníku a vozidlo posuňte dopredu, kým sa kolesá jemne nedotknú obrubníka. Potom zatiahnite parkovaciu brzdu.

PARKOVANIE DO KOPCA S VYUŽITÍM OBRUBNÍKA ②

Kolesá otočte smerom od obrubníka a vozidlo pomaly posuňte dozadu, pokým sa kolesá jemne nedotknú obrubníka. Potom zatiahnite parkovaciu brzdu.

PARKOVANIE DO KOPCA ALEBO Z KOPCA BEZ POUŽITIA OBRUBNÍKA ③

Otočte kolesá smerom ku kraju vozovky tak, aby sa vozidlo v prípade pohnutia pohybovalo smerom mimo cesty. Potom zatiahnite parkovaciu brzdu.

4. **Modely so systémom inteligentného kľúča:**

   Zapaľovanie dajte do polohy **OFF**.

   Modely bez systému inteligentného kľúča:

   Zapaľovanie dajte do polohy **LOCK** a vyberte kľúč.

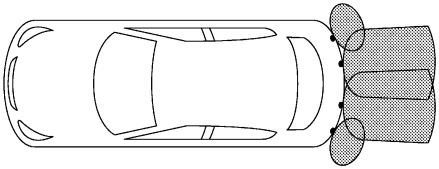
POZNÁMKA

Pre modely so systémom Stop/Štart:

Tento systém použite, keď vozidlo zastavíte na určitú dobu, napríklad pri čakaní na semaforoch.

Motor zastavte pomocou spínača zapaľovania pri parkovaní a pod. na dlhšiu dobu.

ULTRAZVUKOVÉ PARKOVACIE SNÍMAČE (ak sú súčasťou výbavy)



SSD0723Z

Ultrazvukové snímače, ktoré sú namontované v zadnom nárazníku vozidla, merajú pri cúvaní vzdialenosti medzi vozidlom a prekážkou. Keď zaradíte spiatočku, na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí pohľad zhora na vozidlo. Na displeji sa zobrazujú vzdialenosti od predmetov (1 meter a menej). Ako sa predmet(y) približuje(-ú) bližšie k vozidlu, farba sa mení zo zelenej cez oranžovú až po červenú. Ak sa zobrazí nápis [STOP], zastavte vozidlo skôr, ako sa dotkne predmetu.

⚠ VAROVANIE

- **Ak máte akékoľvek pochybnosti o okolí dráhy parkovacieho priestoru a/alebo že samotný priestor na parkovanie nie je bez prekážok, ihneď zastavte vozidlo a skontrolujte situáciu.**
- **Systém parkovacieho snímača je komfortná funkcia, ale nie je náhradou za správne parkovanie. Za bezpečnosť pri parkovaní a iných manévroch je vždy zodpovedný vodič. Pred parkovaním sa vždy poobzerajte a skontrolujte, či je to bezpečné.**
- **Prečítajte si a porozumejte obmedzeniam systému parkovacieho snímača, ktoré sú uvedené v tejto časti. Farby indikátora krajného snímača a vodiace čiary vzdialenosti v pohľade dopredu (ak je súčasťou výbavy)/dozadu označujú rôzne vzdialenosti k objektu. Nepriaznivé počasie alebo ultrazvukové zdroje, ako napríklad automatická autoumyváreň, vzduchové brzdy nákladného vozidla alebo pneumatická vŕtačka, môžu mať vplyv na fungovanie systému, čo môže znamenať znížený výkon alebo falošnú aktiváciu.**
- **Skontrolujte či nie sú ultrazvukové snímače zatemnené (nečistotami, bahnom, snehom atď.).**
- **Táto funkcia je navrhnutá ako pomôcka pre vodiča pri rozpoznávaní veľkých statických predmetov, ktorá pomôže predchádzať poškodeniu vozidla. Systém nie je navrhnutý tak, aby zabraňoval kontaktu s malými alebo pohyblivými predmetmi. Vždy sa pohybujte pomaly.**

  Ďalšie podrobnosti nájdete v časti "Rozpoznanie pohyblivých objektov (ak je súčasťou výbavy) " v časti "4. Kúrenie a klimatizácia a audio systém".
- **Systém nezaznamená malé predmety pod nárazníkom a nie je schopný zaznamenať ani predmety tesne pri nárazníku alebo na zemi.**
- **Systém sa vypne pri rýchlostiach nad 10 km/h (6 MPH). Pri nižších rýchlostiach sa znovu zapne.**
- **Účelom tohto systému je pomôcť pri parkovaní a používa sa spolu so spätnými zrkadlami.**
- **Systém možno nerozpozná nasledujúce predmety.**
  - **Nadýchané predmety, ako napríklad sneh, tkaninu, bavlnu, sklenenú vatu atď.**
  - **Tenké predmety, ako napríklad lano, drôt a reťaz atď.**
  - **Predmety s klinovým tvarom**
- **Ak vaše vozidlo utrpí poškodenie čelnej strany nárazníka a necháte ho nevyrovnaný alebo ohnutý, snímacia zóna sa môže zmeniť, čo spôsobí nesprávne meranie prekážok alebo falošné poplachy.**

VÝSTRAHA

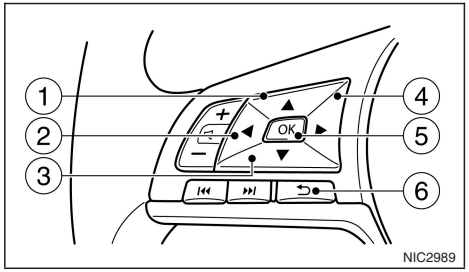
- **Nadmerný hluk (ako napríklad hlasitosť audio systému alebo otvorené okno vozidla) bude rušiť tón a možno ho nebudete počuť.**
- **Povrchy sonarových snímačov (nachádzajúcich sa na čelnej strane predného a zadného**

nárazníka) uchovajte čisté od nahromadeného snehu, ľadu a špiny. Počas čistenia nepoškriabte povrch sonarových snímačov. Ak budú snímače zakryté, zníži sa presnosť funkcie sonaru.

PREVÁDZKA

Používanie ponuky nastavení

Nastavenia systému parkovacieho snímača sa dajú meniť.



So zapaľovaním v polohe **ON** vyberte pomocou ovládacích tlačidiel (①④) ponuku parkovacích pomôcok:
[Settings] —> [Driver Assistance] —> [Parking Aids]

Zapnite alebo vypnite nasledujúce položky výberom (zvýraznených položiek) a stlačením tlačidla **<OK>** ⑤ na volante. Ak sa zobrazuje zvolená zelená značka.

Stlačte tlačidlo < ↩ >(SPÄŤ) ⑥, aby ste sa vrátili na predchádzajúcu obrazovku alebo úroveňj ponuky, prípadne aby ste zrušili výber, ak ste ho ešte nedokončili.

- [Rear sensor]:
  Zapína alebo vypína zadné snímače
- [Display]:
  Automaticky zapína alebo vypína systém parkovacích snímačov po zaradení spiatočky alebo po zistení prekážky pri jazde smerom dopredu.

Zvýraznením farby nastavíte položku:

- Nastavenie hlasitosti systému parkovacích snímačov
  Vyberte položku [Volume] a stlačte tlačidlo **<OK>**
  - [Hlasné]
  - [Med.]
  - [Tiché]
- Nastavenie citlivosti dosahu
  Vyberte položku [Range] a stlačte tlačidlo **<OK>**
  - [Far]
  - [Mid.]
  - [Near]

Ponuku nastavení opustíte stlačením tlačidla **SPÄŤ** ⑥.

MAINTENANCE

Blokovania, ako napríklad nečistoty, ľad a objekty, ako napríklad nálepky a príslušenstvo namontované v rámci detekčného dosahu parkovacieho snímača, môžu spôsobiť nesprávne fungovanie systému parkovacieho snímača. Snímače pravidelne čistite a nespôsobte ich poškrabanie ani poškodenie.

Vaše nové vozidlo bolo vytvorené tak, aby sa primárne využívalo na prevoz pasažierov a batožiny.

Ťahanie prívesu prispeje k ďalšiemu zaťaženiu motora, hnacieho ústrojenstva, riadenia, brzd a iných systémov. Ťahanie prívesu znásobuje iné javy, napr. kolísanie v prípade bočného vetra, pri jazde po hrboľatých vozovkách alebo pri predbiehaní nákladiakov.

Podľa toho by ste mali prispôsobiť váš štýl jazdy a rýchlosť jazdy. Pred ťahaním prívesu navštívte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu, kde vám vysvetlia riadne používanie ťažného zariadenia.

PREVÁDZKOVÉ PREVENTÍVNE OPATRENIA

VÝSTRAHA

Na poškodenie vozidla spôsobené ťahaním prívesu sa záruka nevzťahuje.

- Neťahajte príves počas zábehu.
- Pred jazdou sa uistite, že svetelný systém prívesu správne funguje.
- Dodržiavajte zákonom predpísané maximálne rýchlosti pri jazde s prívesom.

  Neprekračujte rýchlosť 100 km/hod (62 MPH).
- Vyhýbajte sa prudkým štartom, zrýchleniu a zastaveniam.
- Vyhýbajte sa ostrým zatáčaniam a zmenám jazdných pruhov.
- Vždy jazdite s vašim vozidlom miernou rýchlosťou.

- Dodržiavajte pokyny výrobcu prívesu.
- Vyberte si vhodné ťažné zariadenia (zariadenie na pripojenie prívesu, bezpečnostná reťaz, strešný nosič, atď.) pre vaše vozidlo a príves. Tieto zariadenia sú k dispozícii u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni, kde môžete získať aj detailnejšie informácie o ťahaní prívesu a o strešných nosičoch.
- Nikdy nedovoľte, aby celkový náklad prívesu (hmotnosť prívesu plus hmotnosť nákladu) neprekročil maximálnu hodnotu, ktorá je nastavená pre vozidlo a ťažné zariadenie. Podrobnejšie informácie získate u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.
- Príves musí byť naložený tak, že ťažké náklady sú umiestnené nad nápravou. Maximálna povolená vertikálna záťaž pôsobiaca na ťažné zariadenie prívesu nesmie byť prekročená.
- Vaše vozidlo nechávajte skontrolovať oveľa častejšie ako sú intervaly uvedené v samostatnej brožúre o údržbe.
- Ťahanie prívesu si vyžaduje väčšiu spotrebu paliva ako za normálnych okolností, pretože sa významne zvyšuje ťažný výkon a odpor.

Pri ťahaní prívesu pravidelne kontrolujte indikátor teploty chladiacej kvapaliny motora, aby ste zabránili prehriatiu motora.

TLAK V PNEUMATIKE

Pri ťahaní prívesu nahustite pneumatiky na maximálny odporúčaný tlak COLD (pre plné zaťaženie), ktorý je uvedený na štítku o pneumatikách. Uistite sa, že sú správne nahustené aj pneumatiky prívesu.

VÝSTRAHA

Neťahajte príves, ak má vozidlo namontované dočasné rezervné koleso.

BEZPEČNOSTNÉ REŤAZE

Medzi vozidlom a prívesom vždy použite vhodnú reťaz. Reťaz by mala byť pripojená k ťažnému zariadeniu a nie k vozidlu alebo k náprave. Reťazi nechajte dostatočnú vôľu, aby ste umožnili zatáčanie. Reťaz by ste nemali ťahať po zemi: obtočenie reťaze okolo ťažného zariadenia prívesu by mohlo byť pre váš príves tým najlepším riešením.

BRZDY PRÍVESU

Skontrolujte, či sú brzdy prívesu namontované podľa miestnych predpisov. Taktiež skontrolujte, či sa aj ostatné vybavenie prívesu zhoduje s lokálnymi predpismi.

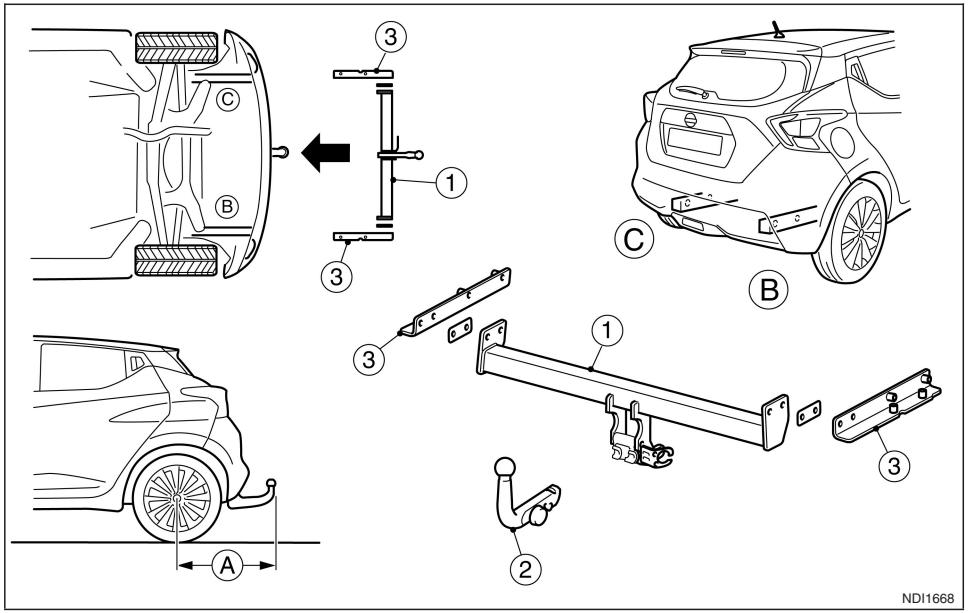
Keď parkujete, vždy zablokujte kolesá aj na vozidle, aj na prívese. Zatiahnite ručnú brzdu na prívese, ak je súčasťou výbavy. Parkovanie v strmom svahu vám neodporúčame.

MONTÁŽ ŤAŽNÉHO ZARIADENIA

Spoločnosť NISSAN vám odporúča, aby ste ťažné zariadenie pre ťahanie prívesu montovali za nasledujúcich okolností:

- Maximálne povolené vertikálne zaťaženie ťažného zariadenia: 735 N (75 kg, 165 lb)
- Ťažné zariadenie, montážne body a inštalačné časti na vašom vozidle: podľa obrázku.

Dodržiavajte všetky pokyny výrobcu ťažného zariadenia pre montáž a používanie.



Zadný previs ťažného zariadenia:

Ⓐ 723 mm (28,5 palcov)

① Nosič ťažnej tyče

② Odnímateľná ťažná tyč

③ Montážne konzoly

⚠ VAROVANIE

- **Ak motor nebeží alebo je počas jazdy vypnutý, posilňovač riadenia nebude fungovať. Riadenie bude ťažšie.**
- **Keď sa kontrolka elektrického posilňovača riadenia rozsvieti pri zapnutom motore, posilňovač riadenia zastaví svoju činnosť. Vozidlo stále ovládate, ale riadenie bude ťažšie.**

Elektrický posilňovač riadenia je navrhnutý tak, aby počas jazdy poskytol pomoc pri ovládaní volantu malou silou.

Ak budete volant opakovane alebo dlhodobo používať počas parkovania alebo jazdy pri veľmi nízkej rýchlosti, bude posilňovanie volantu znížené. Týmto sa zabraňuje prehriatiu elektrického posilňovača riadenia a ochraňuje ho to pred poškodením. Pokým je posilňovanie riadenia zredukované, ovládanie volantu bude ťažké. Keď sa teplota elektrického posilňovača riadenia zníži, úroveň posilňovania riadenia sa vráti do normálu. Vyhnite sa opakovaniu takého ovládania volantu, ktoré môže spôsobiť prehriatie elektrického posilňovača riadenia.

Ak volant otočíte rýchlo, budete počuť zvuk trenia. Nie je to však porucha.

Ak sa kontrolka elektrického posilňovania riadenia rozsvieti počas chodu motora, môže to znamenať, že elektrický posilňovač riadenia nefunguje správne a môže potrebovať vykonanie servisu. Elektrický posilňovač riadenia dajte skontrolovať autorizovanému predajcovi vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni. (Pozri časť " Kontrolka elektrického posilňovača riadenia" v časti "2. Prístroje a ovládače".)

Keď sa kontrolka elektrického posilňovača riadenia rozsvieti pri zapnutom motore, posilňovač riadenia zastaví svoju činnosť. Stále budete mať kontrolu nad vozidlom. Brzdový pedál však musíte stlačiť väčšou silou, obzvlášť v ostrých zatáčkach a pri nízkych rýchlostiach.

POZNÁMKA

Nesprávne nahustené pneumatiky môžu viesť k slabej schopnosti riadenia a vodič môže zaznamenať problémy s riadením: pneumatiky vozidla udržiavajte vždy nahustené na správny tlak.

VÝSTRAHA

Akákoľvek porucha alebo nehoda, ktorá mohla poškodiť komponenty riadenia (vrátane poškodenia pri pokuse o krádež) by ste mali oznámiť autorizovanému predajcovi vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanej dielni.

Brzdový systém má dva samostatné hydraulické okruhy. Ak zlyhá jeden okruh, stále budete schopní brzdiť dvomi kolesami.

PREVENTÍVNE OPATRENIA K BRZDÁM

Podtlakové brzdy

Posilňovač brzd pomáha pri brzdení pomocou podtlaku motora. Ak sa motor zastaví, môžete vozidlo zastaviť stlačením pedála nožnej brzdy. Na zastavenie vozidla však bude potrebné stlačiť pedál nožnej brzdy väčšou silou a brzdná dráha bude väčšia.

Ak motor nebeží alebo je počas jazdy vypnutý, posilňovač brzd nebude fungovať. Brzdenie bude ťažšie.

⚠ VAROVANIE

Nepribrzďujte s vypnutým motorom.

Keď brzdový pedál stlačíte pomaly a pevne, možno budete počuť klopkací zvuk a pocítite jemné pulzovanie. Je to normálne a znamená to, že systém brzdového asistenta je funkčný.

Používanie brzd

Vyhýbajte sa držaniu nohy na brzdovom pedáli počas jazdy. Prehriali by sa tým brzdy, opotrebovalo brzdové obloženie a doštičky a zvýšila by sa spotreba paliva.

Aby ste znížili opotrebovanie brzd od prehriatia, znížte rýchlosť a pred zjazdom zo strmého kopca alebo stúpania zaraďte nižší prevodový stupeň. Prehriate brzdy môžu znížiť brzdiaci účinok a môžu spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.

VÝSTRAHA

Počas jazdy na klzkých povrchoch buďte pri brzdení, zrýchľovaní alebo podraďovaní opatrní. Prudké brzdenie alebo zrýchľovanie môže spôsobiť preklzávanie kolies a následnú nehodu.

Vlhké brzdy

Ak umyjete vozidlo, alebo s ním jazdíte po vode, môže dôjsť k navlhnutiu brzd. Výsledkom je dlhšia brzdná dráha a vozidlo môže počas brzdenia ťahať do jednej strany.

Aby ste brzdy vysušili, jazdite s vozidlom bezpečnou rýchlosťou, pričom majte jemne stlačený pedál nožnej brzdy, aby ste zahriali brzdy. Túto činnosť vykonávajte dovtedy, kým sa neobnoví pôvodný účinok brzd. Pokým brzdy nefungujú normálne, nejazdite s vozidlom vysokou rýchlosťou.

Jazda hore kopcom

Pri rozbiehaní v strmom svahu je niekedy obtiažne ovládať naraz spojku aj brzdu. Vozidlo držte na mieste pomocou parkovacej brzdy. Nepreklzujte spojku. Keď ste pripravení naštartovať, pomaly uvoľnite parkovaciu brzdu, a pritom stláčajte plynový pedál a uvoľňujte spojku.

Jazda z kopca

Počas jazdy z kopca je efektívnou pomôckou pri ovládaní vozidla brzdenie motorom.

Pred jazdou z kopca:

- Radiaca páka by mala byť zaradená v dostatočne nízkom prevodovom stupni na to, aby bol zabezpečený dostatočný brzdiaci účinok motora.

BRZDOVÝ ASISTENT (ak je súčasťou výbavy)

Keď sila použitá na brzdový pedál presiahne určitú úroveň, aktivuje sa brzdový asistent, ktorý vytvára väčšiu brzdnú silu, ako bežný posilňovač brzd, dokonca aj pri slabej sile tlačenia na pedál.

⚠ VAROVANIE

Brzdový asistent je iba pomôcka pri činnosti asistovaného brzdenia a nie je výstrahou pred kolíziou a únikovým zariadením. Je na zodpovednosti vodiča, aby dával pozor, jazdil bezpečne a ovládal vždy vozidlo.

⚠ VAROVANIE

- **Antiblokovací brzdový systém (ABS) je sofistikované zariadenie, ale nie je schopné predchádzať nehodám spôsobeným bezohľadnou alebo nebezpečnou technikou jazdy. Pomáha udržať vozidlo počas brzdenia na klzkých povrchoch ovládateľné. Pamätajte si, že vzdialenosti potrebné na zastavenie sú na klzkých povrchoch dlhšie ako na normálnych povrchoch, dokonca aj so systémom ABS. Brzdné dráhy môžu byť dlhšie na drsných, štrkových alebo zasnežených cestách alebo v prípade použitia snehových reťazí. Vždy udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vozidla jazdiaceho pred vami. Za bezpečnosť je zodpovedný výlučne vodič.**
- **Typ a stav pneumatík môže taktiež ovplyvniť efektívnosť brzd.**
  - **Pri výmene pneumatík namontujte na všetky štyri kolesá pneumatiky špecifickej veľkosti.**
  - **Keď montujete náhradné koleso skontrolujte, či má správnu veľkosť a typ podľa štítka na kolese. Pozri "Identifikácia vozidla" v časti "9. Technické informácie-"pre umiestnenie štítka na kolese.**
  - **Pre podrobné informácie si pozrite "Kolesá a pneumatiky" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"".**

Antiblokovací brzdový systém (ABS) ovláda brzdy tak, že sa kolesá počas prudkého brzdenia alebo počas brzdenia na klzkých povrchoch nezablokujú. Systém zaznamenáva rýchlosť rotácie každého kolesa mení tlak brzdovej kvapaliny, aby zabránil ktorémukoľvek kolesu zablokovať sa. Zabránením zablokovania každého kolesa systém pomáha vodičovi udržať kontrolu nad vozidlom pomocou volantu a pomáha minimalizovať kĺzanie a otáčanie na klzkých povrchoch.

POUŽÍVANIE SYSTÉMU

Stlačte brzdový pedál a podržte ho stlačený. Pevným, stálym tlakom stlačte brzdový pedál, ale brzdy nepumpujte. ABS zabráni zablokovaniu kolies. Riaďte vozidlo, aby ste sa vyhli prekážkam.

⚠ VAROVANIE

Brzdový pedál nepumpujte. Ak to urobíte, môže to predĺžiť brzdnú dráhu.

SAMOTESTOVACIA FUNKCIA

Systém ABS obsahuje elektronické snímače, elektrické čerpadlá, hydraulické solenoidy a počítač. Počítač má zabudovanú diagnostickú funkciu, ktorá otestuje systém vždy po naštartovaní a pohnutí vozidla dopredu alebo dozadu pri nízkej rýchlosti. Keď prebehne samotestovanie, môžete počuť "kliknutie" a/alebo cítiť pulzovanie brzdového pedálu. Je to normálne a neznamená to poruchu. Ak počítač zaznamená poruchu, systém ABS odpojí a rozsvieti sa kontrolka systému ABS na prístrojovom paneli. Brzdový systém potom funguje normálne, ale bez pomoci proti zablokovaniu.

Ak sa kontrolka ABS rozsvieti počas samotestovania alebo počas jazdy, nechajte vozidlo skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

NORMÁLNA PREVÁDZKA

ABS sa nezapne pri rýchlostiach nižších ako 5 až 10 km/h (3 až 6 MPH). Rýchlosti sa môžu líšiť v závislosti od podmienok vozovky.

Keď ABS zaznamená, že jedno alebo viac kolies je v stave tesne pred zablokovaním, aktuátor rýchlo aplikuje a následne uvoľní hydraulický tlak. Táto činnosť je podobná veľmi rýchlemu stláčaniu brzdového pedálu. Pri činnosti systému môžete cítiť pulzovanie brzdového pedálu a môžete počuť aj zvuk aktuátora pod kapotou motora. Je to normálne a znamená to, že systém ABS pracuje správne. Aj napriek tomu môže pulzovanie znamenať, že podmienky vozovky sú nebezpečné počas jazdy im treba venovať zvýšenú pozornosť.

⚠ VAROVANIE

- **Systém elektronického stabilizačného programu (ESP) je navrhnutý tak, aby pomáhal zlepšovať stabilitu vozidla, ale nezabraňuje nehodám spôsobeným náhlym strhnutím volantu vo vysokej rýchlosti alebo neopatrnou a nebezpečnou technikou jazdy. Znížte rýchlosť vozidla a dávajte obzvlášť pozor pri jazde a zatáčaní na klzkých povrchoch a vždy jazdite opatrne.**
- **Ak niektoré motorové časti, ako napr. tlmič výfuku, nie sú štandardným vybavením, môže sa rozsvietiť indikátor ESP OFF (Vypnutie systému ESP) alebo indikátor SLIP (Šmyk), prípadne oba súčasne.**
- **Nemodifikujte systém odpruženia vozidla. Ak niektoré súčasti pruženia, ako napr. tlmiče pruženia, ramená, pružiny, stabilizátory a objímky, nie sú schválené spoločnosťou NISSAN alebo sú extrémne opotrebované, systém ESP nemusí pracovať správne. To môže nepriaznivo ovplyvniť ovládateľnosť vozidla a môže sa rozsvietiť indikátor ESP OFF (Vypnutie systému ESP) alebo indikátor SLIP (Šmyk), prípadne oba súčasne.**
- **Ak niektoré súčasti brzd, ako napr. brzdové doštičky, rotory a strmene, nie sú štandardným vybavením alebo sú extrémne opotrebované, môže sa rozsvietiť indikátor ESP OFF (Vypnutie systému ESP) alebo indikátor SLIP (Šmyk), prípadne oba súčasne.**
- **Pri jazde na extrémne šikmých povrchoch, napr. viac naklonené rohy, nemusí systém ESP pracovať správne a môže sa rozsvietiť indikátor ESP OFF (Vypnutie systému ESP) alebo indikátor SLIP (Šmyk), prípadne oba súčasne. Nejazdite po takýchto typoch vozoviek.**
- **Pri jazde na nestabilných povrchoch, napr. otočná plošina, kompa, dopravník alebo rampa, sa môže rozsvietiť indikátor ESP OFF (Vypnutie systému ESP) alebo indikátor SLIP (Šmyk), prípadne oba súčasne. Nie je to porucha. Po jazde na nestabilnom povrchu vypnite a opäť naštartujte motor.**
- **Ak používate kolesá a pneumatiky, ktoré sú iné ako odporúčané, nemusí systém ESP pracovať správne a môže sa rozsvietiť indikátor SLIP (Šmyk).**
- **Systém ESP nie je náhradou za zimné pneumatiky alebo snehové reťaze na zasnežených cestách.**

- Keď systém ESP pracuje, indikátor SLIP (Šmyk) na prístrojovej doske bliká.
- Ak bliká indikátor SLIP (Šmyk), podmienky na vozovke sú klzké. Presvedčite sa, že ste rýchlosť a jazdu prispôsobili týmto podmienkam. Jazdite opatrne. (Pozri časť "Indikátor prekĺzavania" v časti "2. Prístroje a ovládače" a " Indikátor vypnutia systému elektronickej stabilizácie vozidla (ESP))" v časti "2. Prístroje a ovládače".)
- Indikátor

  Ak dôjde k poruche systému, na prístrojovej doske sa rozsvietia indikátory SLIP (Šmyk) a ESP OFF (Vypnutie systému ESP) . Pokým tieto indikátory svietia, systém ESP nefunguje.

Systém ESP využíva funkciu brzdenia so samosvorným diferenciálom (BLSD), aby zlepšil trakciu vozid-

la. Systém BLSD pracuje vtedy, keď jedno z hnacích kolies na klzkom povrchu prešmykuje. Systém BLSD brzdí prešmykujúce koleso a prenáša jazdný výkon na ostatné hnacie kolesá. Ak jazdíte s vozidlom s vypnutým systémom ESP, všetky funkcie systému ESP budú vypnuté.

Systém BLSS a systém ABS budú stále fungovať aj pri vypnutom systéme ESP. Ak je systém BLSD aktivovaný, indikátor SLIP (ŠMYK) bude blikať a môžete počuť búchanie a/alebo cítiť pulzovanie brzdového pedálu. Je to normálne a neznamená to poruchu.

Keď systém ESP pracuje, môžete cítiť pulzovanie brzdového pedálu a počuť hluk alebo vibrácie spod kapoty motora. Je to normálne a znamená to, že systém ESP pracuje správne.

Počítač systému ESP má zabudovanú diagnostickú funkciu, ktorá otestuje systém vždy po naštartovaní motora a pohnutí vozidla dopredu alebo dozadu pri nízkej rýchlosti. Keď prebehne samotestovanie, môžete počuť "kliknutie" a/alebo cítiť pulzovanie pedálu nožnej brzdy. Je to normálne a neznamená to poruchu.

DEAKTIVÁCIA

Vozidlo by ste mali vo väčšine jazdných situácií riadiť so zapnutým elektronickým stabilizačným programom (ESP).

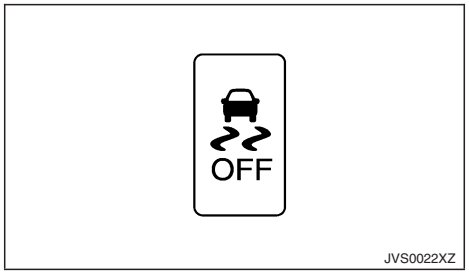
Ak vozidlo zapadne do blata alebo snehu, systém ESP zníži výkon motora, aby zabránil preklzávaniu kolies. Výkon motora bude znížený aj vtedy, ak plyn zatlačíte úplne na podlahu. Ak je na oslobodenie vozidla potrebný maximálny výkon motora, systém ESP vypnite.

VÝSTRAHA

Vypnutie systému ESP bude mať za následok, že nasledovné systémy nebudú k dispozícii, a to bez ohľadu na nastavenia zvolené na displeji s informáciami o vozidle.

- **Systém Intelligent Trace Control (Inteligentné riadenie stopy)**
- **Systém Intelligent Emergency Braking (Inteligentná núdzová brzda)**
- **Systém pomoci rozjazdu do kopca**
- **Systém Intelligent Lane Intervention**

Spínač VYPNUTIA elektronického stabilizačného programu (ESP) (ak je súčasťou výbavy)



Pre vypnutie systému ESP stlačte spínač ESP OFF, ktorý sa nachádza na spodnej strane prístrojovej dosky. Rozsvieti sa indikátor .

Znovu stlačte spínač ESP OFF alebo vypnite a opäť naštartujte motor, aby ste systém znovu zapli.

Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy)

Ak chcete systém ESP vypnúť pomocou displeja s informáciami o vozidle, vykonajte nasledovné:

So zapaľovaním v polohe **ON** a s pomocou ovládacích tlačidiel na volante vyberte ponuku ESP. [Nastavenia] —> [Asistenti riadenia] —> [ESP] ,prípadne ak sa zobrazuje hlavná obrazovka ponuky Asistenti riadenia, stlačte tlačidlo **<OK>** na volante.

Systém ESP sa dá deaktivovať pomocou tlačidla **<OK>** na volante. Znak zaškrtnutia zmizne a rozsvieti sa indikátor .

Označte znak zaškrtnutia v ponuke alebo opätovne naštartujte motor, aby ste systém znovu zapli.

Pre ďalšie informácie si pozrite "Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy)" v časti "2. Prístroje a ovládače".

Riadenie podvozku je elektrický riadiaci modul, ktorý riadi funkcie systému Intelligent Trace Control (Aktívne riadenie stopy) (ITC):

SYSTÉM INTELLIGENT TRACE CONTROL (INTELIGENTNÉ RIADENIE STOPY) (ITC)

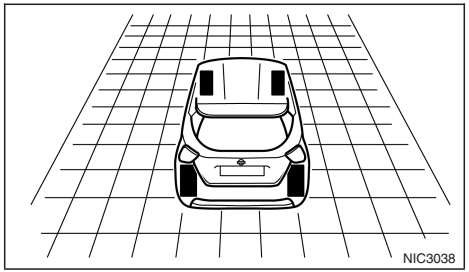
⚠ VAROVANIE

V závislosti od jazdných podmienok nemusí systém ITC fungovať. Vždy jazdite opatrne a pozorne.

Tento systém vníma jazdu na základe vzorcov pohybu volantom a akcelerácie/brzdenia vodiča a ovláda brzdný tlak v jednotlivých kolesách tak, aby pomohol pri sledovaní stopy v rohoch a zjemnil odozvu vozidla.

Pomocou displeja s informáciami o vozidle môžete dať systém ITC do polohy ON (zapnutá) alebo OFF (vypnutá). Pozri "[Systém Driver Assistance]" v časti "2. Prístroje a ovládače", kde získate ďalšie informácie.

Keď vypnete systém elektronického stabilizačného programu (ESP), vypne sa aj systém ITC.



Riadenie podvozku

Keď systém ITC pracuje a na trasovom počítači zvolíte zobrazenie položky [Chassis Control], na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazuje symbol systému ITC. Pozrite si "Trasový počítač" v časti "2. Prístroje a ovládače", kde získate ďalšie informácie.

Ak sa na displeji s informáciami o vozidle objaví výstražné hlásenie riadenia podvozku, môže to znamenať, že systém ITC nefunguje správne. Nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Keď systém ITC pracuje, môžete cítiť pulzovanie brzdového pedálu a počuť hluk. Je to normálne a znamená to, že systém ITC pracuje správne.

Dokonca aj keď je systém ITC nastavený na možnosť OFF, niektoré funkcie zostanú zapnuté, aby pomáhali vodičovi (napríklad vyhýbacie scenáre).

SYSTÉM INTELLIGENT RIDE CONTROL (INTELIGENTNÉ RIADENIE JAZDY)

Tento systém sníma pohyb hornej časti karosérie na základe informácií o rýchlosti kolies a reguluje brzdný tlak vo všetkých štyroch kolesách, a to za účelom zlepšenia jazdného komfortu v snahe obmedziť nekomfortné pohyby hornej časti karosérie. Tento systém sa zapína pri rýchlostiach vyšších ako 40 km/h (25 MPH).

Keď stlačíte spínač vypnutia elektronického stabilizačného programu (ESP) a vypnete systém ESP, vypne sa aj systém Intelligent Ride Control (Inteligentné riadenie jazdy).

Keď je v činnosti regulácia brzd systému Intelligent Ride Control (Inteligentné riadenie jazdy) a na trasovom počítači zvolíte režim "Chassis Control", na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazuje symbol systému Intelligent Ride Control (Inteligentné riadenie jazdy).

Ak sa na displeji s informáciami o vozidle objaví výstražné hlásenie riadenia podvozku, môže to znamenať, že systém Intelligent Ride Control (Inteligentné riadenie jazdy) nefunguje správne. Nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Keď je systém Intelligent Ride Control (Inteligentné riadenie jazdy) v činnosti, môžete počuť hluk a pocítiť mierne spomalenie. Je to normálne a znamená to, že systém Intelligent Ride Control (Inteligentné riadenie jazdy) pracuje správne.

ASISTENT ROZJAZDU DO KOPCA (HSA)

⚠ VAROVANIE

- **Pri zabraňovaní spätnému pohybu vozidla pri rozbiehaní v kopci sa nikdy nespoliehajte výlučne na systém asistenta rozjazdu do kopca (HSA). Vždy jazdite opatrne a pozorne. Keď vozidlo zastaví v strmom kopci, stlačte brzdový pedál. Obzvlášť opatrní buďte pri zastavení na zľadovatenom alebo bahnitom kopci. Ak nezabránite spätnému pohybu vozidla, môže to spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a následne vážne zranenia alebo smrť.**
- **Systém asistenta rozjazdu do kopca nie je určený na to, aby vozidlo udržal zastavené v kopci. Keď vozidlo zastaví v strmom kopci, stlačte brzdový pedál. Ak to neurobíte, vozidlo sa môže začať pohybovať späť, čo môže spôsobiť kolíziu alebo vážne zranenia osôb.**
- **Systém asistenta rozjazdu do kopca nemusí zabrániť spätnému pohybu vozidla v kopci pri každom zaťažení alebo za každých podmienok vozovky. Vždy buďte pripravení stlačiť brzdový pedál, aby ste zabránili spätnému pohybu vozidla. Ak to neurobíte, môže to spôsobiť kolíziu alebo vážne zranenia osôb.**

Systém asistenta rozjazdu do kopca (HSA) automaticky udržuje brzdy v aktívnom stave, aby vozidlu zabránil v pohybe dozadu v dobe, kedy vodič uvoľní brzdový pedál a stlačí plynový pedál, keď je vozidlo zastavené v kopci.

Systém asistenta rozjazdu do kopca (HSA) funguje automaticky za nasledovných podmienok:

- Radiaca páka je zaradená v prevodovom stupni pre jazdu dopredu (vozidlo smerujúce do kopca) alebo pre spiatočku (vozidlo smerujúce z kopca).
- Vozidlo je úplne zastavené v kopci pomocou nožnej brzdy.
- Svah je strmší ako 5 stupne.

Maximálny čas udržania brzd je 2 sekundy. Po 2 sekundách sa vozidlo začne pohybovať smerom vzad a systém asistenta rozjazdu do kopca sa úplne deaktivuje.

Ak je svah dostatočne strmý na aktiváciu systému HSA, na kombinovanom merači sa rozsvieti zelený indikátor HSA.

Ak je zvolená obrazovka ovládania podvozku, vozidlo je zobrazené vo svahu. Blikanie kolies zobrazuje, že vozidlo je držané.

Systém asistenta rozjazdu do kopca nefunguje, ak je radiaca páka presunutá do polohy N (neutrál) alebo ak sa vozidlo nachádza na rovnej a plochej ceste.

Ak sa na merači rozsvieti kontrolka elektronického stabilizačného programu (ESP), systém asistenta rozjazdu do kopca nebude fungovať. (Pozri časť “Indikátor vypnutia systému elektronickej stabilizácie vozidla (ESP))” v časti “2. Prístroje a ovládače”.)

ZABEZPEČENIE VOZIDLA

Keď opúšťate vozidlo:

- Vždy vyberte kľúč a zoberte si ho so sebou – aj vo vlastnej garáži.
- Úplne zatvorte všetky okná a zamknite všetky dvere.
- Vaše vozidlo odparkujte vždy na takom mieste, kde naň vidíte. V noci parkujte v dobre osvetlenom priestore.
- Ak je vozidlo vybavené imobilizačným zariadením, použite ho – aj počas krátkych zastavení.
- Vo vozidle nenechávajte bez dozoru deti a zvieratá.
- Cenné predmety nenehávajte viditeľne vo vozidle, aby nelákali zlodejov. Cenné predmety si vždy vezmite so sebou. Ak musíte niečo nechať vo vašom vozidle, uzamknite to v batožinovom priestore alebo to ukryte pred zrakmi iných.
- Dokumenty od vozidla nenechávajte vo vozidle. V prípade krádeže vášho vozidla by tieto dokumenty len pomohli zlodejovi pri predaji vozidla.
- Žiadne veci nenechávajte na strešnom nosiči, pretože sú tam obzvlášť zraniteľné. Ak je to možné, ODSTRÁŇTE ich zo strešného nosiča a uzamknite ich vo vnútri vozidla.
- Vo vozidle nenechávajte náhradný kľúč – uložte si ho na bezpečnom mieste doma.

TIPY PRE JAZDENIE S LEPŠOU HOSPODÁRNOSŤOU SPOTREBY PALIVA A ZNÍŽENÍM EMISIÍ OXIDU UHLIČITÉHO

Dodržiavajte tieto jednoduché tipy pre jazdenie s lepšou hospodárnosťou spotreby paliva a znížením emisií oxidu uhličitého, ktoré vám pomôžu dosiahnuť s vozidlom tú najlepšiu hospodárnosť spotreby paliva a zníženie emisií oxidu uhličitého.

1. Plynový pedál a brzdový pedál používajte plynule.
   - Vyhýbajte sa prudkým rozjazdom a brzdeniam.
   - Vždy, keď je to možné, používajte plynový a brzdový pedál plynule.
   - Pri jazde a udržujte konštantnú rýchlosť a vždy, keď je to možné, jazdite na voľnobeh.
2. Udržujte konštantnú rýchlosť.
   - Sledujte premávku a pokúste sa predvídať a minimalizovať zastavenia.
   - Synchronizácia vašej rýchlosti so semaformi vám umožní znížiť počet zastavení.
   - Udržiavanie stálej rýchlosti dokáže minimalizovať zastavenia na semaforoch a zlepšiť tak hospodárnosť spotreby paliva.
3. Jazdite hospodárnou rýchlosťou a na hospodárne vzdialenosti.
   - Dodržiavanie rýchlostných obmedzení a neprekračovanie rýchlosti 97 km/h (60 MPH) (aj keď to zákon povoľuje), môže zlepšiť hospodárnosť spotreby paliva, pretože sa znižuje aerodynamický odpor.
   - Udržiavanie bezpečnej vzdialenosti od vozidiel pred vami znižuje potrebu zbytočného brzdenia.
   - Bezpečné sledovanie premávky umožňuje predvídať zmeny povolených rýchlostí a znížiť potrebu brzdenia a zlepšiť plynulosť akcelerácie.
   - Vyberte správny rozsah prevodov, ktorý vyhovuje podmienkam na ceste.
4. Používajte tempomat.
   - Používanie tempomatu pri jazde po diaľnici pomáha udržiavať stálu rýchlosť.
   - Tempomat je zvlášť účinný pri dosahovaní úspory paliva pri jazde v rovinatom teréne.
5. Naplánujte si najkratšiu trasu.
   - Za účelom úspory času používajte na určenie trasy mapu alebo navigačný systém (ak je súčasťou výbavy).
6. Vyhnite sa státiu na voľnobeh.
   - Pri zastaveniach, ktoré trvajú dlhšie, ako 30-60 sekúnd, ušetríte vypnutím motora palivo a znížite emisie. Ak je vypnutie motora bezpečné.
7. Zakúpte si automatizovanú kartu na spoplatnené cesty.
   - Automatizované karty dovoľujú vodičom používať špeciálne pruhy, čim si udržia nastavenú rýchlosť pri jazde mýtnicou a vyhnú sa tak zastaveniam a rozjazdom.
8. Zahrievanie motora v zime.
   - Obmedzte čas chodu motora na voľnobeh, aby ste tak minimalizovali negatívny dopad na spotrebu paliva.
   - Vozidlá zvyčajne nepotrebujú po naštartovaní a pred odjazdom čas chodu motora na voľnobeh dlhší ako 30 sekúnd, aby sa motorový olej efektívne rozprúdil po motore.
   - Vaše vozidlo dosiahne ideálnu prevádzkovú teplotu rýchlejšie počas jazdy, než pri chode na voľnobeh.
9. Vozidlo udržujte v chlade.
   - Vždy, keď je to možné, parkujte vaše vozidlo na zastrešenom parkovisku alebo v tieni.
   - Pri nastupovaní do horúceho vozidla otvorte okná, čím urýchlite zníženie teploty v interiéri vozidla, čo bude mať za následok nižšie nároky na systém klimatizácie.
10. Neprevážajte nadmerne ťažký náklad.
    - Z vozidla vyberte nepotrebné predmety, čím znížite hmotnosť vozidla.

⚠ VAROVANIE

- **Bez ohľadu na podmienky, vždy jazdite pozorne. Zrýchľujte a spomaľujte s najväčšou opatrnosťou. Ak zrýchľujete alebo spomaľujete príliš prudko, hnacie kolesá strácajú trakciu.**
- **Pri jazde v studenom počasí je potrebná dlhšia brzdná dráha. Brzdenie by ste mali začať skôr ako pri jazde na suchých povrchoch.**
- **Na klzkých vozovkách si od vozidiel jazdiacich pred vami udržiavajte väčšiu vzdialenosť.**
- **Vlhký ľad (0 °C, 32 °F a mrznúci dážď), sneh a ľad môžu byť klzké a jazda na takýchto povrchoch môže byť veľmi náročná. V takýchto podmienkach bude mať vozidlo omnoho menšiu priľnavosť a trakciu. Snažte sa vyhýbať jazde po vlhkom ľade, ak vozovka nie je posypaná soľou alebo pieskom.**
- **Dávajte pozor na klzké plochy (čierny ľad). Tieto sa môžu objaviť na čistých vozovkách v tienistých oblastiach. Ak pred sebou uvidíte ľadovú časť, pribrzdite ešte pred prejazdom cez ňu. Nepokúšajte sa brzdiť, keď sa už nachádzate na ľade a vyhýbajte sa taktiež prudkým zatočeniam volantu.**
- **Na vlhkých vozovkách nepoužívajte tempomat (ak je súčasťou výbavy).**
- **Sneh môže pod vašim vozidlom zachytávať nebezpečné výfukové plyny. Sneh z výfukového potrubia a z okolia vášho vozidla vždy odstráňte.**

AKUMULÁTOR

Ak akumulátor počas extrémne studených podmienok nie je úplne nabitý, elektrolyt akumulátora môže zamrznúť a poškodiť akumulátor. Aby ste udržali maximálnu efektivitu akumulátora, mali by ste ho pravidelne kontrolovať. Pre podrobnosti si pozrite "Akumulátor" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"".

CHLADIACA KVAPALINA MOTORA

Ak musíte vozidlo nechať vonku bez nemrznúcej kvapaliny, vypustite chladiaci systém. Pred opätovnou prevádzkou vozidla systém znovu naplňte. Pre podrobnosti si pozrite "Chladiaci systém motora" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"".

VYBAVENIE PNEUMATIKAMI

1) Ak máte na predných/zadných kolesách vozidla namontované zimné pneumatiky, mali by byť rovnakej veľkosti, rozsahu nosnosti, konštrukcie a typu (diagonálna, radiálna s diagonálnou kostrou alebo radiálna) ako predné/zadné pneumatiky.
2) Ak budete vozidlo používať v náročných zimných podmienkach, na všetkých štyroch kolesách by ste mali mať nasadené zimné pneumatiky.
3) Pre prídavnú trakciu na zľadovatených cestách môžete použiť pneumatiky s hrotmi. V niektorých krajinách, provinciách a štátoch je použitie takýchto pneumatík zakázané. Pred nasadením takýchto pneumatík si pozrite platné nariadenia vo vašej krajine.

   Protišmykové a trakčné schopnosti pneumatík s hrotmi môžu byť na mokrých alebo suchých povrchoch horšie ako schopnosti pneumatík bez hrotov.
4) Ak je to potrebné, môžete použiť snehové reťaze. Pri nasadzovaní snehových reťazí skontrolujte, či majú správnu veľkosť pre pneumatiky na vašom vozidle a sú namontované podľa pokynov ich výrobcu. (Pozri časť "Kolesá a pneumatiky" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"" a "Kolesá a pneumatiky" v časti "9. Technické informácie".)

ŠPECIÁLNA ZIMNÁ VÝBAVA

Počas zimy vám odporúčame voziť vo vozidle nasledujúce predmety:

- Škrabku a kefu na odstraňovanie ľadu a snehu z okien.
- Pevnú, plochú dosku, ktorú môžete umiestniť pod zdvihák a zabezpečiť mu tak pevne podoprenie.
- Lopatu na vyslobodenie vozidla zo snehových závejov.
- Náhradnú kvapalinu do ostrekovača čelného skla pre doplnenie nádržky ostrekovača.

PARKOVACIA BRZDA

Keď parkujete v oblasti, kde je vonkajšia teplota pod 0 °C (32 °F), nepoužívajte parkovaciu brzdu, aby ste predišli jej zamrznutiu. Pre bezpečné parkovanie:

- Radiacu páku dajte do polohy 1 (1. stupeň) alebo R (spiatočka).
- Bezpečne zablokujte kolesá.

PROTIKORÓZNA OCHRANA

Chemikálie, ktoré sa používajú na ošetrovanie vozoviek v zime sú extrémne korozívne a urýchľujú koróziu a rozklad podvozkových prvkov, ako sú napr. výfukový systém, palivové a brzdové vedenia, brzdové lanká, podlahové panely a blatníky.

V zime musíte pravidelne čistiť podvozok. Pre ďalšie informácie si pozrite "Protikorózna ochrana" v časti "7. Vzhľad a starostlivosť".

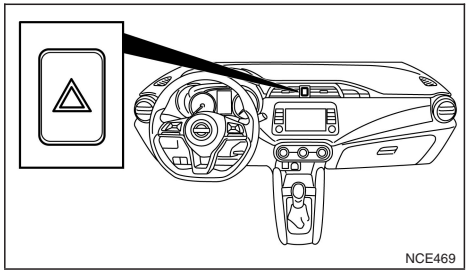
Ohľadne dodatočnej ochrany proti hrdzi a korózii, ktorá je potrebná v niektorých oblastiach, sa poraďte s autorizovaným predajcom vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanou dielňou.

POZNÁMKA

6 V prípade núdze

Spínač výstražných svetiel 220
Defekt pneumatiky 220
Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy) 220
Zastavenie vozidla 221
Príprava nástrojov 221
Výmena pneumatiky s defektom (pre modely s rezervnou pneumatikou) 222
Oprava defektu (pre modely s núdzovou súpravou na opravu defektu pneumatiky) 224
Naštartovanie pripojením na cudzí zdroj 227
Štartovanie roztlačením 229
Prehrievanie motora 230
Ťahanie odťahovacím vozidlom 230
Preventívne opatrenia k ťahaniu vozidla 230
Ťahanie odporúčané spoločnosťou NISSAN 231

SPÍNAČ VÝSTRAŽNÝCH SVETIEL



Model s LHD

Spínač výstražných svetiel funguje so spínačom zapaľovania v akejkoľvek polohe s výnimkou prípadu, keď je akumulátor vybitý.

Výstražné svetlá sa používajú na upozornenie ostatných vodičov, keď musíte zastaviť alebo zaparkovať za núdzových podmienok.

Keď stlačíte spínač výstražných svetiel, budú blikať všetky smerovky. Výstražné svetlá vypnete opätovným stlačením spínača výstražných svetiel.

DEFEKT PNEUMATIKY

V prípade defektu pneumatiky postupujte podľa nižšie uvedených pokynov:

SYSTÉM SLEDOVANIA TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)

⚠ VAROVANIE

- **Ak sa kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky rozsvieti počas jazdy, vyhnite sa náhlym otáčaniam volantu alebo prudkému brzdeniu, znížte rýchlosť vozidla, čo možno najskôr zíďte z cesty na bezpečné miesto a vozidlo zastavte. Jazda s podhustenými pneumatikami môže pneumatiky natrvalo poškodiť a zvýšiť pravdepodobnosť poruchy pneumatiky. Môže dôjsť k vážnemu poškodeniu vozidla, k nehode a následkom môže byť vážne zranenie osôb. Skontrolujte tlak vo všetkých štyroch pneumatikách. Kontrolku nízkeho tlaku pneumatík vypnete upravením tlaku pneumatík na odporúčaný tlak COLD (studených) pneumatík, uvedený na štítku pneumatík. Ak sa kontrolka rozsvieti počas jazdy potom, ako ste tlak pneumatík upravili, pneumatika môže mať defekt. V prípade defektu nahraďte pneumatiku čo možno najskôr rezervnou pneumatikou.**
- **Keď namontujete rezervnú pneumatiku alebo vymeníte koleso, TPMS nebude fungovať a po dobu 1 minúty bude blikať kontrolka nízkeho tlaku v pneumatike. Indikátor zostane po tejto 1 minúte svietiť. Ohľadne výmeny pneumatiky a/alebo vynulovania systému sa čo možno najskôr obráťte na predajcu vozidiel NISSAN alebo na kvalifikovanú dielňu.**
- **Výmena kolies za kolesá bez pôvodnej špecifikácie spoločnosti NISSAN môže mať vplyv na správnosť prevádzky TPMS.**
- **Do pneumatík nevstrekujte žiadne kvapaliny pre pneumatiky alebo aerosólové tesnenia pneumatík, pretože to môže spôsobiť poruchu snímačov tlaku pneumatiky (pre modely nevybavené súpravou na núdzovú opravu defektu pneumatiky).**
- **Spoločnosť NISSAN odporúča používanie len originálneho núdzového tmelu na pneumatiky značky NISSAN, ktorý je dodávaný spolu s vašim vozidlom. Iné tmely na pneumatiky môžu poškodiť tesnenie drieku pneumatiky, čo môže spôsobiť stratu tlaku v pneumatike (pre modely vybavené súpravou na núdzovú opravu defektu pneumatiky).**

Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) sleduje tlak vo všetkých pneumatikách, okrem rezervnej. Po rozsvietení kontrolky nízkeho tlaku pneumatiky je jedna pneumatika (alebo viacero pneumatík) výrazne podhustených. V prípade jazdy s vozidlom pri nízkom tlaku pneumatík sa aktivuje TPMS a upozorní vás na to kontrolkou nízkeho tlaku v pneumatikách (na prístrojovom paneli). Tento systém sa zapne len v prípade, že s vozidlom jazdíte rýchlosťami vyššími ako 25 km/h (16 MPH).

Pre ďalšie podrobnosti si pozrite " Kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky/poruchy systému sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "2. Prístroje a ovládače" a "Systém

sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

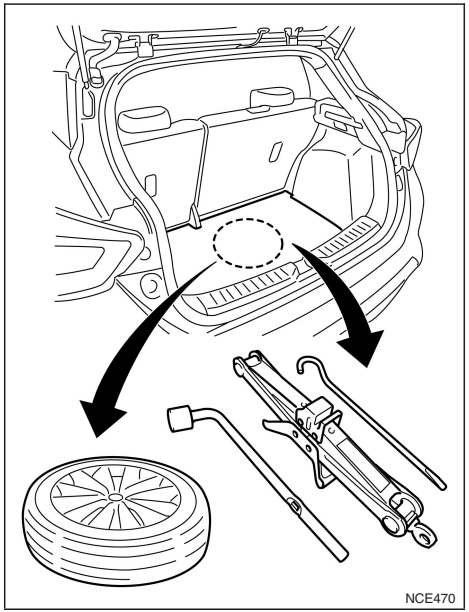
ZASTAVENIE VOZIDLA

⚠ VAROVANIE

- **Skontrolujte, či je parkovacia brzda zatiahnutá.**
- **Skontrolujte, či je radiaca páka v polohe R (spiatočka).**
- **Pneumatiky nikdy nevymieňajte, keď vozidlo stojí v svahu, na ľade alebo na klzkom povrchu. Je to nebezpečné.**
- **Pneumatiky nikdy nevymieňajte na takom mieste, kde je ostatná doprava príliš blízko vášho vozidla. Počkajte na profesionálnu asistenčnú službu.**

1. Bezpečne odstavte vozidlo mimo cestu, čo najďalej od ostatnej premávky.
2. Zapnite výstražné svetlá.
3. Zaparkujte na rovnom povrchu.
4. Aktivujte parkovaciu brzdu.
5. Radiacu páku posuňte do polohy R (spiatočka).
6. Vypnite motor.
7. Otvorte kapotu a poskladajte výstražný trojuholník (ak je súčasťou výbavy):
   - Upozornenie pre ostatných účastníkov premávky.
   - Upozornenie pre profesionálnu asistenčnú službu, že potrebujete pomoc.
8. Požiadajte všetkých pasažierov, aby opustili vozidlo a prešli na bezpečné miesto, čo najďalej od ostatnej premávky a mimo vozidla.

PRÍPRAVA NÁSTROJOV

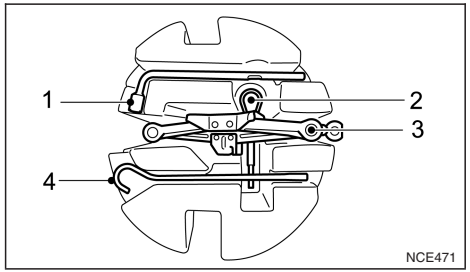


Zdvihnite podlahový kryt dverí batožinového priestoru.

Vaše vozidlo je vybavené buď náhradnou pneumatikou alebo núdzovou súpravou na opravu defektu. Pozorne si prečítajte pokyny uvedené v príslušnej časti.

- Pre modely s náhradnou pneumatikou: Pozrite si "Náradie (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.
- Pre modely s núdzovou súpravou na opravu defektu pneumatiky: Pozrite si "Oprava defektu (pre modely s núdzovou súpravou na opravu defektu pneumatiky)" uvedené neskôr v tejto časti.

Náradie (ak je súčasťou výbavy)



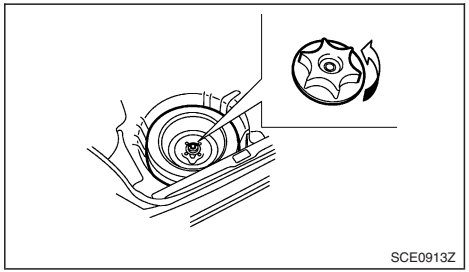
1 Kľúč na kolesá

2 Ťažné oko
Pre použitie ťažného oka si pozrite časť "Ťahanie odťahovacím vozidlom" uvedené neskôr v tejto časti.

3 Zdvihák

4 Tyč zdviháka

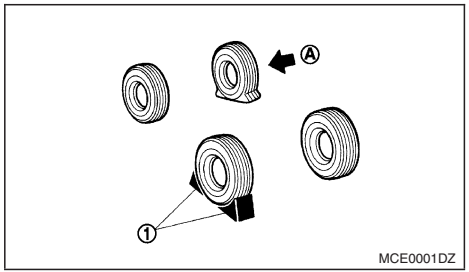
VÝMENA PNEUMATIKY S DEFEKTOM (pre modely s rezervnou pneumatikou)



Z batožinového priestoru vyberte zdvihák, potrebné nástroje a rezervnú pneumatiku.

Ak je vozidlo vybavené rozperami, odstráňte ich skôr, ako vyberiete rezervnú pneumatiku.

Zablokovanie kolies

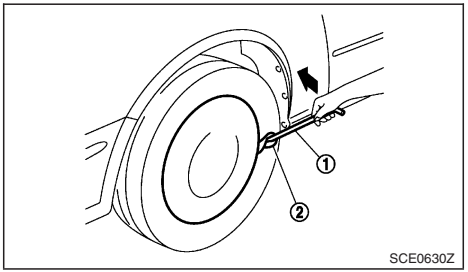


⚠ VAROVANIE

Zablokujte príslušné koleso, aby ste zabránili pohybu vozidla, ktorý môže spôsobiť zranenie osôb.

Umiestnite vhodné bloky ① k prednému i zadnému kolesu diagonálne oproti pneumatike s defektom Ⓐ, aby ste zabránili pohnutiu vozidla, keď je na zdvináku.

Demontáž puklice (ak je súčasťou výbavy)



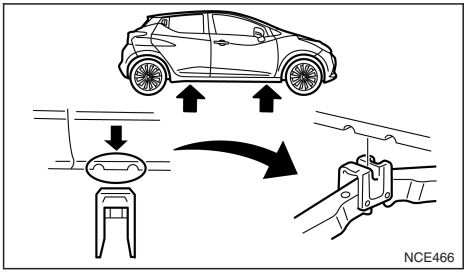
⚠ VAROVANIE

Puklicu nikdy neodstraňujte rukami. Môže to spôsobiť zranenie.

Puklicu odstráňte pomocou zdvíhacej tyčky ① podľa obrázka.

Medzi koleso a tyčku umiestnite tkaninu ②, aby ste zabránili poškodeniu kolesa a puklice

Demontáž kolesa

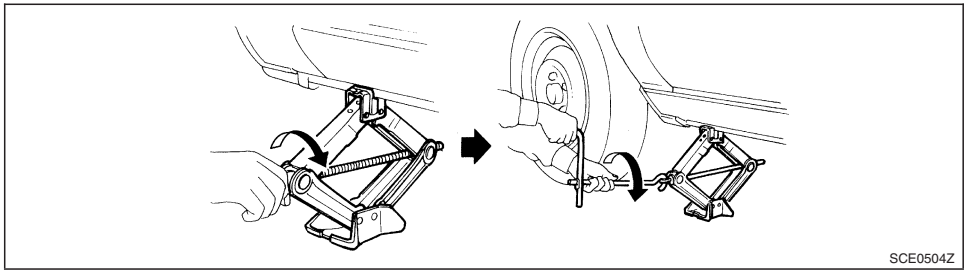


Zdvíhacie body

⚠ VAROVANIE

- **Určite si prečítajte a dodržiavajte pokyny uvedené v tejto časti.**
- **NEVCHÁDZAJTE POD VOZIDLO, KTORÉ STOJÍ NA ZDVIHÁKU.**
- **Používajte len zdvihák, ktorý je dodaný spolu s vašim vozidlom. Zdvihák je určený len na zdvíhanie vášho vozidla počas výmeny pneumatiky.**
- **Zdvihák, dodaný s vašim vozidlom, nepoužívajte na iné vozidlá.**
- **Pred zodvihnutím vozidla odstráňte všetku záťaž.**
- **Použite správne zdvíhacie body. Na podporu zdviháka nepoužívajte žiadne iné časti vozidla.**
- **Vozidlo nikdy nezdvíhajte viac, ako je potrebné.**

- **Keď je vozidlo na zdviháku, neštartujte motor, ani ho nenechávajte bežať. Vozidlo sa môže náhle pohnúť a to môže spôsobiť nehodu.**
- **Na alebo pod zdvihák nikdy neukladajte bloky.**
- **Nedovoľte pasažierom, aby ostali vo vozidle, keď je vozidlo na zdviháku.**
- **Pred použitím si prečítajte výstražný štítok umiestnený na telese zdviháka.**



Zdvihnite vozidlo

1. Zdvihák umiestnite priamo pod zdvíhacie body podľa obrázku tak, že vrch zdviháka sa dotýka vozidla v zdvíhacom bode.

VÝSTRAHA

Zdvihák by ste mali používať len na pevnej, plochej zemi.

2. Zarovnajte hlavu zdviháka medzi dva zárezy v bode na priloženie zdviháka v prednej, alebo v zadnej časti.
3. Drážku hlavy zdviháka vložte medzi dve drážky podľa obrázku.
4. Pomocou kľúča na skrutky kolies uvoľnite každú skrutku kolesa o jednu alebo dve otáčky v protismere chodu hodinových ručičiek.

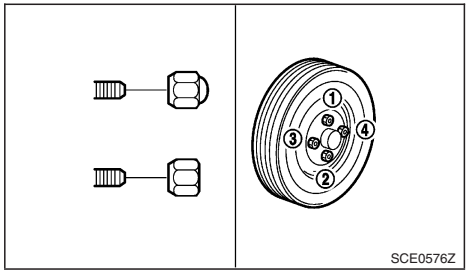
   Skrutky kolesa neodstraňujte skôr, ako je pneumatika zdvihnutá zo zeme.
5. Aby ste zdvihli vozidlo, bezpečne uchopte a otáčajte rukoväť v smere chodu hodinových ručičiek podľa obrázku.
6. Opatrne zdvíhajte vozidlo, až kým sa koleso zdvihne zo zeme.

Odstránenie kolesa a pneumatiky

1. Odmontujte skrutky kolesa.
2. Odmontujte koleso a poškodenú pneumatiku.

VÝSTRAHA

Koleso je ťažké. Uistite sa, že vaše nohy sa nachádzajú mimo oblasti kolesa a v prípade potreby použite rukavice, aby ste predišli zraneniam.



Montáž kolesa

⚠ VAROVANIE

- **Nikdy nepoužívajte iné skrutky kolies ako tie, ktoré boli dodané s vašim vozidlom. Nesprávne skrutky kolies alebo nesprávne dotiahnuté skrutky kolies môžu spôsobiť uvoľnenie alebo odpadnutie kolesa. Mohlo by to spôsobiť nehodu.**
- **Na skrutky kolies nikdy nepoužívajte olejové mazivo. Môže to spôsobiť uvoľnenie skrutiek kolesa.**
- **Dojazdová rezervná pneumatika je navrhnutá len pre núdzové použitie.**

1. Z povrchu medzi kolesom a nábojom odstráňte blato a nečistotu.
2. Opatrne nasaďte koleso a prstami dotiahnite skrutky kolesa. Skontrolujte, či sa všetky skrutky kolesa dotýkajú povrchu kolesa horizontálne.
3. Pomocou kľúča na kolesá doťahujte skrutky kolesa striedavo a rovnomerne v uvedenom poradí (① - ④), pokým nebudú pevne dotiahnuté.
4. Pomaly spustite vozidlo, kým sa pneumatiky nedotknú zeme.
5. Skrutky kolesa bezpečne dotiahnite pomocou kľúča na skrutky kolies v uvedenom poradí.
6. Vozidlo úplne spustite na zem.

Pomocou momentového kľúča čo najskôr utiahnite matice kolies na stanovený krútiaci moment.

Doťahovací moment skrutky kolesa:
105 N•m (11 kg-m, 80 ft-lb)

Skrutky kolies musia byť vždy dotiahnuté podľa určenia. Odporúčame vám dotiahnuť skrutky kolies podľa určenia pri každom intervale údržby.

⚠ VAROVANIE

Po odjazdení približne 1.000 km (600 míľ) (tiež v prípade defektu atď.) dotiahnite skrutky kolies.

Pre modely vybavené systémom sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Po nastavení tlaku pneumatiky musíte TPMS vynulovať. Pozri "Displej s informáciami o vozidle (ak je súčasťou výbavy)" v časti "2. Prístroje a ovládače" pre podrobnosti o postupe vynulovania.

Odloženie kolesa a náradia na miesto

⚠ VAROVANIE

- **Vždy sa uistite, že koleso, zdvihák a náradie sú po použití správne odložené. Takéto predmety by sa totiž v prípade nehody alebo prudkého brzdenia mohli stať nebezpečnými projektilmi.**
- **Dojazdová rezervná pneumatika je navrhnutá len pre núdzové použitie.**

1. Náradie, koleso s defektom a zdvihák bezpečne uložte do príslušných priečinkov v batožinovom priestore.
2. Znovu namontujte kryt rezervnej pneumatiky a podlahový kryt.
3. Zatvorte veko batožinového priestoru.

OPRAVA DEFEKTU (pre modely s núdzovou súpravou na opravu defektu pneumatiky)

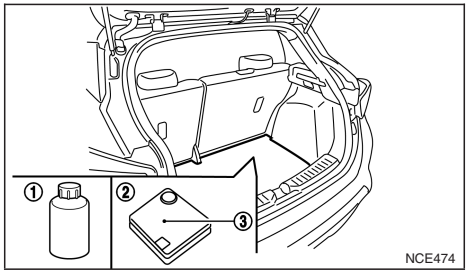
Núdzová súprava na opravu pneumatiky s defektom sa dodáva spolu s vozidlom namiesto náhradného kolesa. Túto súpravu je potrebné použiť na dočasnú opravu málo závažného defektu pneumatiky. Po použití súpravy na opravu sa obráťte čo možno najskôr na predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu za účelom kontroly pneumatík a ich opravy/výmeny.

VÝSTRAHA

- **Spoločnosť NISSAN odporúča používanie len originálneho núdzového tmelu na pneumatiky značky NISSAN, ktorý je dodávaný spolu s vašim vozidlom. Iné typy tmelov na pneumatiky môžu poškodiť tesnenie drieku ventilu, čo môže spôsobiť stratu tlaku vzduchu v pneumatike.**

- **Núdzovú súpravu na opravu pneumatiky s defektom dodanú s vašim vozidlom nepoužívajte v iných vozidlách.**
- **Núdzovú súpravu pre opravu pneumatiky s defektom nepoužívajte na iné účely ako na nafúknutie a kontrolu tlaku pneumatiky vozidla.**
- **Núdzovú súpravu pre opravu pneumatiky s defektom používajte len na 12 V jednosmernom prúde.**
- **Vodu a prach udržiavajte mimo dosah núdzovej súpravy pre opravu pneumatiky s defektom.**
- **Núdzovú súpravu pre opravu pneumatiky s defektom nerozoberajte a ani neupravujte.**
- **Núdzovú súpravu na opravu pneumatiky s defektom nepoužívajte za nasledujúcich podmienok. Obráťte sa na predajcu vozidiel NISSAN, kvalifikovanú dielňu alebo profesionálnu asistenčnú službu:**
  - **Keď je tmel po dátume exspirácie (znázornené na štítku pripojenom k fľaši).**
  - **keď má rez alebo defekt dĺžku približne 4 mm (0,16 palca) alebo viac.**
  - **Keď je bočná časť pneumatiky poškodená.**
  - **Keď sa s vozidlom jazdilo po významnom úniku vzduchu z pneumatiky.**
  - **Keď sa úplne zmenila poloha pneumatiky (nachádza sa na vnútornej alebo vonkajšej strane ráfika).**
  - **Keď je ráfik pneumatiky poškodený.**
  - **Keď došlo k defektu dvoch alebo viacerých pneumatík**

Získanie núdzovej súpravy na opravu pneumatiky s defektom



Núdzovú súpravu na opravu pneumatiky s defektom vyberte spod podlahy nákladového priestoru. Súprava na opravu pozostáva z nasledovných položiek:

① Fľaštička s tmelom do pneumatiky

② Vzduchový kompresor

③ Nálepka informujúca o obmedzení rýchlosti

Pred použitím núdzovej súpravy na opravu pneumatiky s defektom

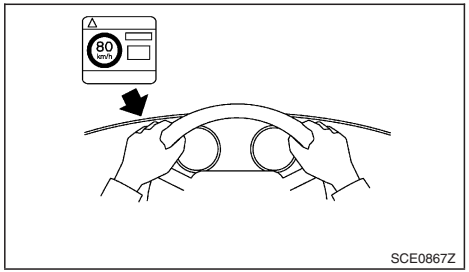
- Ak sa v pneumatike nachádza nejaký cudzí predmet (napr. skrutka alebo klinec), nevyberajte ho.
- Skontrolujte dátum exspirácie tmelu (zobrazený na štítku pripojenom k fľaške). Nikdy nepoužívajte tmel s uplynutou dobou použiteľnosti

Oprava pneumatiky

⚠ VAROVANIE

Pri používaní núdzovej súpravy pre opravu pneumatiky s defektom dodržiavajte nasledovné predbežné opatrenia.

- **Prehltnutie zmesi je nebezpečné. Okamžite vypite čo možno najviac vody a vyhľadajte rýchlu lekársku pomoc.**
- **Ak sa zmes dostane do kontaktu s pokožkou alebo očami, dobre vypláchnite veľkým množstvom vody. Ak bude podráždenie pretrvávať, vyhľadajte rýchlu lekársku pomoc.**
- **Opravovaciu zmes držte mimo dosahu detí.**
- **Zmes na núdzovú opravu môže spôsobiť poruchu vzduchového ventilu. Vzduchový ventil si dajte čo možno najskôr vymeniť.**
- **Iná núdzová opravovacia zmes ako zmes predpísaná spoločnosťou NISSAN môže spôsobiť poruchu snímačov tlaku pneumatiky a rozsvietenie kontrolky nízkeho tlaku pneumatiky (ak je súčasťou pneumatiky).**



1. Otvorte vrecko obsahujúce tmel, náhradnú vložku ventilu, nástroj na vyberanie vložky ventilu a nálepku s obmedzením rýchlosti. Vyberte nálepku s informáciou o obmedzení rýchlosti a potom ju umiestnite na miesto, kde ju vodič počas cesty môže vidieť.

VÝSTRAHA

Štítok s obmedzením rýchlosti nedávajte na čalúnenie volantu, tachometer alebo na miesta s výstražnými kontrolkami.

2. Vezmite fľašu s tmelom a dôkladne ju zatraste predtým, ako ju naskrutkujete na nasadzovaciu trysku (fóliu prepichujte iba tryskou, ničím iným).
3. Pomocou nástroja na vyberanie vložky ventilu odskrutkujte vložku z ventilu pneumatiky (túto činnosť vykonajte len pri pneumatike s defektom – nie vtedy, keď len potrebujete zvýšiť tlak v pneumatike) (Vložku ventilu odložte na bezpečné miesto, aby ste ju mohli opätovne namontovať v kroku 5)
4. Odstráňte uzáver zo zakončenia trysky tmelu a pripojte ju na ventil pneumatiky (bez vložky ventilu). Vyprázdnite celý obsah fľaše s tmelom do pneumatiky tak, že budete opatrne stláčať bočné strany.
5. Znovu namontujte vložku ventilu a dotiahnite ju pomocou dodaného nástroja na vyberanie vložky ventilu.
6. Uistite sa, že v tomto bode je vzduchový kompresor v polohe **OFF** (O). Rozviňte 12 V adaptér a pripojte ho k elektrickej zásuvke vo vozidle.
7. Trysku kompresora pripojte k ventilu pneumatiky a dotiahnite ju rukou.
8. Spínač zapaľovania dajte do polohy **ON**. Otočte spínač kompresora do polohy **ON** (-) a ak je to možné, pneumatiku nafúknite na tlak uvedený na štítku pneumatiky, ktorý je pripevnený k stredovému stĺpiku na strane vodiča. **NEPREKROČTE ČAS FÚKANIA 10 MINÚT**.

   Ak sa tlak pneumatiky nezvýši na 1,8 baru do 10 minút, pneumatika môže byť vážne poškodená a pneumatiku nie je možné opraviť pomocou súpravy na opravu pneumatiky. Kontaktujte autorizovaného predajcu NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.
9. Vzduchový kompresor na chvíľu vypnite, aby ste pomocou tlakomeru skontrolovali tlak pneumatiky.
10. Ak bude pneumatika nafúknutá na vyšší ako stanovený tlak, tlak pneumatiky nastavte uvoľnením vzduchu pomocou ventilu zníženia tlaku. Tlaky vzduchu v pneumatikách za studena sú uvedené na štítku pripevnenom na stredovom stĺpiku na strane vodiča.

VÝSTRAHA

- **Neúplné spojenie medzi hadicou a ventilom pneumatiky spôsobí únik vzduchu alebo rozptýleného tmelu.**
- **Počas nafukovania nestojte priamo vedľa pneumatiky s defektom z dôvodu rizika pretrhnutia. Ak sa tam budú nachádzať akékoľvek trhliny alebo vydutia, kompresor okamžite vypnite.**
- **Existuje možnosť, že počas nafukovania pneumatiky tlak dosiahne 600 kPA, ale je to normálny stav. Tlak obvykle klesne o približne 30 sekúnd.**
- **Neprevádzkujte kompresor dlhšie ako po dobu 10 minút.**

11. Vzduchový kompresor vypnite, keď je pneumatika nafúkaná na potrebnú hodnotu. Odpojte trysku kompresora od ventilu pneumatiky a naskrutkujte čiapočku ventilu späť na ventil pneumatiky. Odpojte kompresor od elektrickej zásuvky a nastúpte do vozidla.
12. Jazdite približne 3 - 10 km **MAXIMÁLNOU** rýchlosťou 80 km/h (50 mph).
13. Zastavte vozidlo a znovu skontrolujte tlak v pneumatike postupom uvedeným v kroku 6. Ak hodnota tlaku zostala nad 1,8 baru, navštívte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu za účelom výmeny. Dojazd je 200 km.

    Ak tlak klesol na hodnotu v rozpätí 1,4 až 1,8 baru, znovu nafúkajte pneumatiku a postupujte podľa kroku 8. V prípade opätovného poklesu

tlaku sa pneumatika nedá opraviť pomocou tejto súpravy na opravu defektu pneumatiky. Kontaktujte autorizovaného predajcu NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

V prípade poklesu tlaku pod hodnotu 1,4 baru sa pneumatika nedá opraviť pomocou tejto súpravy na opravu defektu pneumatiky. Kontaktujte autorizovaného predajcu NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

VÝSTRAHA

Fľašu s tmelom na pneumatiky alebo hadicu znovu nepoužívajte.

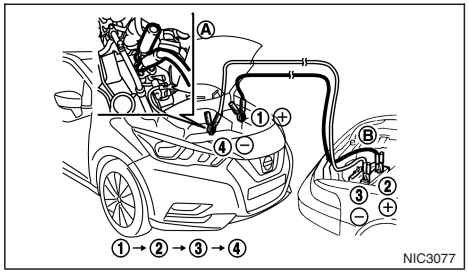
Ak chcete novú fľašu s tmelom na pneumatiky alebo hadicu, navštívte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Po oprave pneumatiky

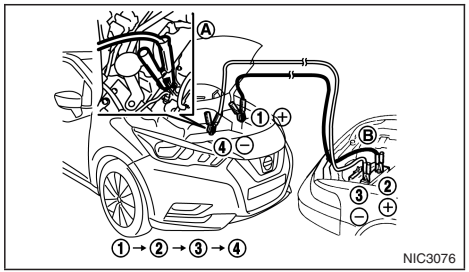
Navštívte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu a nechajte si opraviť/vymeniť danú pneumatiku.

⚠ VAROVANIE

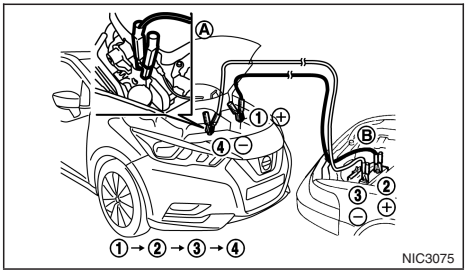
- **Nesprávne štartovanie pripojením na cudzí zdroj môže spôsobiť výbuch batérie. Výbuch batérie môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť. Rovnako môže spôsobiť aj poškodenie vozidla. Dodržiavajte pokyny uvedené v tejto časti.**
- **V blízkosti akumulátora sa neustále nachádza výbušný vodíkový plyn. Všetky zdroje iskier a plameňa udržiavajte čo najďalej od akumulátora.**
- **Pri práci na alebo v blízkosti akumulátora vždy noste ochranu očí a dajte si dolu prstene, náramky a iné šperky.**
- **Nikdy sa nenahýnajte nad batériu, kým štartujete pripojením na cudzí zdroj.**
- **Zabráňte kontaktu elektrolytu batérie s očami, pokožkou, oblečením alebo lakovanými povrchmi vozidla. Elektrolyt batérie je korozívna kyselina sírová a môže spôsobiť ťažké popáleniny. Ak kvapalina príde do kontaktu s čímkoľvek, okamžite opláchnite kontaktné miesto množstvom vody.**
- **Akumulátor udržiavajte mimo dosahu detí.**
- **Pomocná batéria musí mať napätie 12 Voltov. Použitie pomocnej batérie s nesprávnym napätím poškodí vaše vozidlo.**
- **Nikdy neskúšajte pripojiť zamrznutú batériu na cudzí zdroj. Mohla by vybuchnúť a spôsobiť vážne zranenia.**



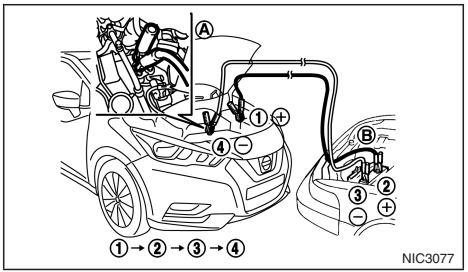
Modely s motorom HR09DET



Modely s motorom BR10DE



Model s motorom K9K



Modely s motorom HR10DET/HR10DDT

1. Ak je náhradná batéria v inom vozidle Ⓑ, umiestnite obe vozidlá Ⓐ a Ⓑ, aby ste priniesli batérie do malej vzdialenosti.

VÝSTRAHA

Ak je vybitý akumulátor vozidla Ⓐ vybaveného inteligentným kľúčom, spínač zapaľovania nie je možné posunúť z polohy LOCK a ak je zamknuté riadenie, volant sa nedá pohnúť.

Pripojte štartovacie káble k pomocnému vozidlu skôr Ⓑ ako otočíte spínač zapaľovania a odomknete riadenie.

2. Aktivujte parkovaciu brzdu.
3. Radiacu páku posuňte do polohy N (neutrál).
4. Všetky nepotrebné elektrické systémy vypnite (svetlomety, výstražné svetlá atď.).
5. Spínač zapaľovania dajte do polohy **LOCK**.
6. Odstráňte odvzdušňovacie ventily (ak sú súčasťou výbavy) z akumulátora.
7. Batériu zakryte riadne vyžmýkanou handrou, aby ste tak predišli nebezpečenstvu výbuchu.
8. Štartovacie vodiče pripojte v poradí (① → ② → ③ → ④) podľa obrázku.

VÝSTRAHA

- **Kladný pól pripojte ⊕ vždy ku kladnému pólu ⊕ a záporný pól pripojte ⊖ ku kostre (napr. konzola motora atď.) – nie na záporný pól akumulátora ⊖.**
- **Skontrolujte, či sa štartovacie káble nedotýkajú pohyblivých častí v priestore motora.**
- **Skontrolujte, či sa svorky štartovacích káblov nedotýkajú žiadneho iného kovu.**

9. Naštartujte motor pomocného vozidla Ⓑ a nechajte ho niekoľko minút bežať.
10. Otáčky motora pomocného vozidla Ⓑ udržiavajte na približne 2.000 ot./min.

11. Motor štartovaného vozidla Ⓐ naštartujte normálnym spôsobom.

    Pri modeloch vybavených systémom inteligentného kľúča použite na naštartovanie motora mechanický kľúč.

VÝSTRAHA

- **Štartér nenechajte aktivovaný dlhšie ako 10 sekúnd. Ak sa motor ihneď nenaštartuje, spínač zapaľovania dajte do polohy OFF a pred opätovným pokusom o naštartovanie počkajte najmenej 10 sekúnd.**
- **Ak sa motor štartéra nespustí po stlačení alebo otočení spínača zapaľovania, pred opätovným pokusom stlačte spínač zapaľovania do polohy OFF.**

12. Po naštartovaní motora vášho vozidla opatrne odpojte záporný vodič a potom kladný vodič (④ → ③ → ② → ①).
13. Handru odstráňte a zlikvidujte, pretože by mohla byť kontaminovaná korozívnou kyselinou.
14. Namontujte vetracie zátky (ak sú súčasťou výbavy).

POZNÁMKA

- **Pre modely so systémom Stop/Štart použite špeciálny akumulátor, ktorý má vylepšenú kapacitu nabíjania-vybíjania a životnosť. Vyhnite sa použitiu nešpecializovaného akumulátora pre systém Stop/Štart, pretože to môže spôsobiť skoré opotrebovanie akumulátora alebo poruchu systému Stop/Štart. Pre akumulátor odporúčame používať originálne diely NISSAN. Ak chcete získať viac informácií, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.**
- **Pre modely so systémom Stop/Štart môže aktivácia systému Stop/Štart trvať dlhšie po výmene akumulátora alebo po odpojení svorky akumulátora na dlhú dobu a jej následnom opätovnom pripojení.**

Nikdy sa nepokúšajte naštartovať motor roztlačením vozidla.

VÝSTRAHA

- **Modely vybavené trojcestným katalyzátorom sa nesmú štartovať roztláčaním vozidla, pretože by sa trojcestný katalyzátor mohol poškodiť.**
- **Nikdy sa nepokúšajte naštartovať vozidlo jeho roztiahnutím; po naštartovaní motora môže náhly pohyb vpred spôsobiť kolíziu s ťažným vozidlom.**
- **Modely so systémom Stop/Štart nie je možné naštartovať roztlačením.**

PREHRIEVANIE MOTORA

⚠ VAROVANIE

- **Ak je motor vášho vozidla prehriaty, nikdy nepokračujte v jazde. Ak budete v jazde pokračovať, môže to spôsobiť požiar vozidla.**
- **Nikdy neotvárajte kapotu motora, ak z nej vychádza para.**
- **Nikdy neodstraňujte zátku chladiča, keď je motor horúci. Ak otvoríte zátku chladiča, kým je motor horúci, natlakovaná horúca voda vystrekne von a môže spôsobiť popáleniny, obarenie alebo vážne zranenie.**
- **Ak z motora vychádza para alebo chladiaca kvapalina, postavte sa ďalej od vozidla, aby ste predišli zraneniam.**
- **Dávajte pozor, aby vaše ruky, vlasy, šperky alebo oblečenie neprišlo do kontaktu s ventilátorom chladenia alebo s hnacími remeňmi. Ventilátor motora sa spustí kedykoľvek.**

Ak je motor vášho vozidla prehriaty (indikované kontrolkou chladiacej kvapaliny motora (červená)) alebo ak cítite stratu výkonu motora, zaznamenáte nezvyčajný zvuk, atď., postupujte nasledovne:

1. Bezpečne odparkujte vozidlo mimo cesty a ďalej od premávky.
2. Zapnite výstražné svetlá.
3. Aktivujte parkovaciu brzdu.
4. Radiacu páku posuňte do polohy N (neutrál).

   MOTOR NEVYPÍNAJTE.
5. Otvorte všetky okná.
6. Vypnite systém klimatizácie. Nastavte regulátor teploty kúrenia alebo klimatizácie na najvyššiu možnú teplotu a nastavte aj maximálnu rýchlosť ventilátora.

   Pozri "indikátor. Kúrenie a klimatizácia" v časti "4. Kúrenie a klimatizácia a audio systém" pre ďalšie podrobnosti.
7. Vystúpte z vozidla.
8. Pred otvorením kapoty motora vizuálne skontrolujte a počúvajte, či z chladiča neuniká para. Pred ďalším postupom počkajte, či neuvidíte paru alebo unikajúcu chladiacu kvapalinu.
9. Otvorte kapotu motora.

   Pozri "Kapota motora" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením" pre ďalšie podrobnosti.
10. Vizuálne skontrolujte, či je spustený ventilátor chladenia.
11. Vizuálne skontrolujte chladič a hadice chladiča na možné úniky.

    Ak chladiaca kvapalina uniká, chýba alebo je povolený hnací remeň, alebo ventilátor chladenia nefunguje, zastavte motor.
12. Keď sa motor ochladí, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v nádržke pri naštartovanom motore. **Neotvárajte zátku chladiča**.
13. V prípade potreby dolejte do nádržky chladiacu kvapalinu motora.

    Pozri "Chladiaci systém motora" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"" pre ďalšie podrobnosti.

Vaše vozidlo nechajte skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

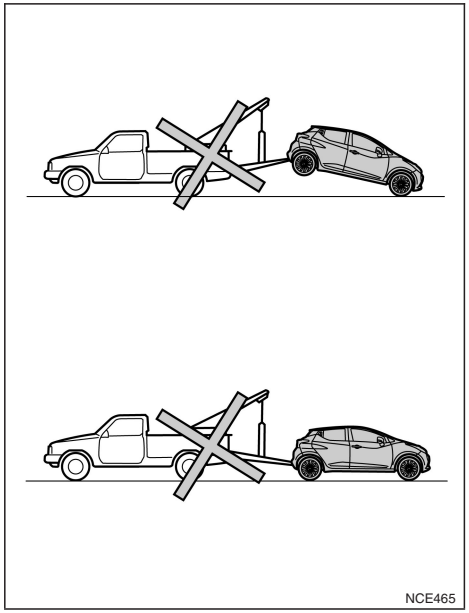
ŤAHANIE ODŤAHOVACÍM VOZIDLOM

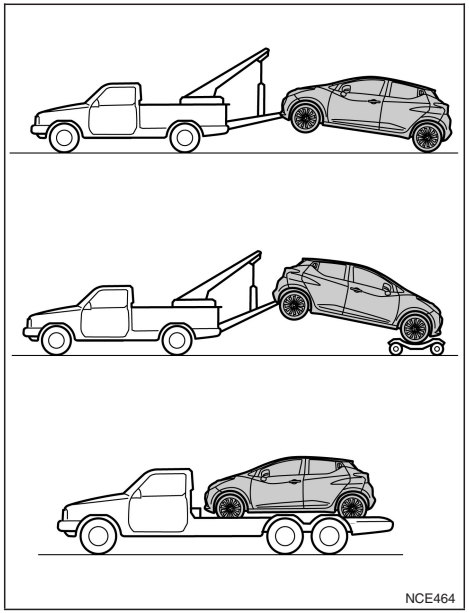
Pri ťahaní vášho vozidla musíte dodržiavať lokálne nariadenia o ťahaní vozidiel. Nesprávne vybavenie pre ťahanie môže poškodiť vaše vozidlo. Aby ste zaistili správne ťahanie a predišli náhodnému poškodeniu vášho vozidla, spoločnosť NISSAN vám odporúča, aby ste na odtiahnutie vášho vozidla využili personál profesionálnej cestnej pomoci. Odporúčame vám, aby ste zamestnancovi profesionálnej cestnej pomoci umožnili prečítať nasledujúce preventívne opatrenia.

PREVENTÍVNE OPATRENIA K ŤAHANIU VOZIDLA

- Uistite sa, že funguje prevodovka, nápravy, systém riadenia a hnacie ústrojenstvo. Ak je ktorákoľvek jednotka poškodená, vozidlo je nutné odtiahnuť na prívese alebo na nákladnom vozidle na prevoz automobilov.
- Spoločnosť NISSAN odporúča odťahovanie vozidla so zdvihnutými hnacími (prednými) kolesami.

ŤAHANIE ODPORÚČANÉ SPOLOČNOSŤOU NISSAN





Ťahanie modelov s pohonom dvoch kolies (2WD)

VÝSTRAHA

NIKDY neťahajte modely s prevodovkou Xtronic (CVT) s prednou nápravou na zemi alebo so všetkými štyrmi kolesami na zemi (dopredu alebo dozadu), pretože to môže spôsobiť vážne a nákladné poškodenie prevodovky. Ak je nevyhnutné odtiahnuť vozidlo zo zdvihnutou zadnou nápravou, pod predné kolesá vždy vložte odťahovací príves.

Spoločnosť NISSAN odporúča, aby boli pri odťahovaní vozidla pod prednými kolesami použité odťahovacie vozíky alebo, aby bolo vozidlo položené na rovnom ťažnom nákladnom vozidle podľa obrázka.

Predné kolesá na zemi:

1. Spínač zapaľovania dajte do polohy **OFF**.
2. Volant zabezpečte v polohe priamo dopredu pomocou lana alebo podobného zariadenia.
3. Presuňte radiacu páku do polohy N (Neutrál).
4. Uvoľnite parkovaciu brzdu.
5. Pri každom ťahaní pripojte bezpečnostnú reťaz.

Zadné kolesá na zemi:

1. Spínač zapaľovania dajte do polohy **OFF**.
2. Volant zabezpečte v polohe priamo dopredu pomocou lana alebo podobného zariadenia.
3. Presuňte radiacu páku do polohy N (Neutrál).
4. Uvoľnite parkovaciu brzdu.
5. Pri každom ťahaní pripojte bezpečnostnú reťaz.

Všetky štyri kolesá na zemi:

1. Spínač zapaľovania dajte do polohy **OFF**.
2. Presuňte radiacu páku do polohy N (Neutrál).
3. Uvoľnite parkovaciu brzdu.

Uvoľňovanie uviaznutého vozidla

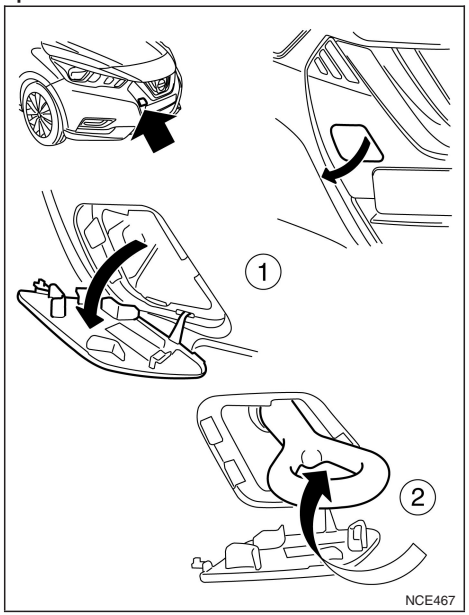
⚠ VAROVANIE

- **Počas ťahania nikomu nedovoľte, aby stál v blízkosti ťažného lana.**
- **Nikdy neprešmykujte kolesá vysokou rýchlosťou. Môže to spôsobiť ich prasknutie a tým vážne zranenia. Niektoré časti vozidla sa taktiež môžu prehriať a poškodiť.**
- **Neťahajte vozidlo pomocou zadného háku. Zadný hák nie je určený na vytiahnutie vozidla v prípade, ak zapadne.**

Záchranné háky použite v prípade, že pneumatiky vášho vozidla uviaznu v piesku, snehu alebo blate a nedá sa s ním odísť bez toho, aby sa odtiahlo.

- Použite len záchranné háky. Ťažne zariadenie nepripájajte k žiadnej inej časti karosérie vozidla. V opačnom prípade by sa mohla poškodiť karoséria vozidla.
- Záchranné háky použite len na vyťahovanie vozidla. Nikdy neťahajte vozidlo len pomocou záchranných hákov.
- Záchranné háky sú pri vyslobodzovaní uviaznutého vozidla pod obrovskou silou. Ťažne zariadenie ťahajte vždy priamo z vozidla. Záchranné háky nikdy nenapínajte pod uhlom.

Vpredu:

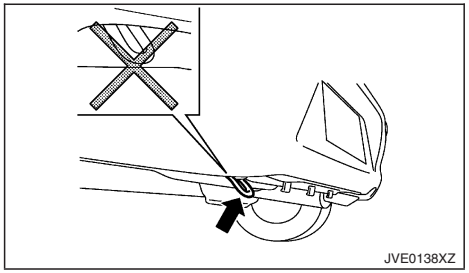


Montáž záchranného háku

1. Z nárazníka vyberte kryt háku tak, že zatlačíte na ľavý horný okraj.
2. Podľa obrázku bezpečne namontujte záchranný hák. (Hák je uložený spolu so zdvíhacími nástrojmi.)

   Po použití záchranný hák správne uložte na určené miesto.

Vzadu:



Vzadu

Hák nepoužívajte na odťahovanie vozidla.

7 Vzhľad a starostlivosť

Čistenie exteriéru ... 234
Umývanie ... 234
Odstránenie škvŕn ... 235
Voskovanie ... 235
Čistenie skla ... 235
Podvozok ... 235
Starostlivosť o kolesá ... 235
Čistenie zliatinových kolies ... 235
Chrómované časti ... 235
Čistenie interiéru ... 236
Osviežovače vzduchu ... 236
Podlahové rohože ... 236
Čistenie skla ... 237
Bezpečnostné pásy ... 237
Protikorózna ochrana ... 237
Najbežnejšie faktory prispievajúce ku korózii vozidla ... 237
Environmentálne faktory, ktoré ovplyvňujú mieru korózie ... 237
Ochrana vášho vozidla pred koróziou ... 237

Aby ste udržali pôvodný vzhľad vášho vozidla je dôležitá správna starostlivosť.

Vždy, keď je to možné, odparkujte vaše vozidlo v garáži alebo v krytom priestore, aby ste minimalizovali možnosti poškodenia lakovaných povrchov vášho vozidla.

Ak je nevyhnutné parkovať vonku, zaparkujte v tieni alebo prekryte vaše vozidlo plachtou. **Pri nasadzovaní alebo sťahovaní ochranného krytu dávajte pozor, aby ste nepoškriabali povrchový náter.**

UMÝVANIE

V nasledujúcich prípadoch umyte vaše vozidlo čo najskôr, aby ste zaistili ochranu lakovaného povrchu:

- Po daždi, aby ste predišli poškodeniu pôsobením kyslého dažďa.
- Po jazde na pobrežných cestách, čo môže spôsobiť koróziu pôsobením morského vzduchu.
- Keď sa na lakovaný povrch dostanú kontaminanty, napr. sadze, vtáčí trus, miazga zo stromov, kovové častice alebo hmyz.
- Keď sa na lakovanom povrchu nahromadí prach alebo blato.

1. Povrch vozidla umyte špongiou a množstvom vody.
2. Povrch vozidla jemne a dôkladne umyte jemným mydlom alebo špeciálnym šampónom na vozidlá zmiešaným s čistou, letnou (nie horúcou) vodou.

VÝSTRAHA

- **Vozidlo neumývajte silným domácim mydlom, silnými chemickými čistiacimi prostriedkami, benzínom alebo rozpúšťadlami.**
- **Vozidlo neumývajte na priamom slnečnom svetle alebo kým je karoséria vozidla horúca, pretože sa na nej môžu prejaviť škvrny od vody.**
- **Nepoužívajte drsné látky, ako napr. umývacie rukavice. Pri odstraňovaní zaschnutých nečistôt alebo iných cudzích substancií dávajte pozor, aby ste nepoškodili alebo nepoškriabali lakované povrchy.**

3. Opláchnite vozidlo dôkladne veľkým množstvom čistej vody.
4. Vlhkým semišom vysušte lakovaný povrch, aby ste predišli vytváraniu vodných škvŕn.

Pri umývaní vozidla dávajte pozor na nasledujúce:

- Miesta vo vnútri prírub, kĺbov a záhybov na dverách, zadných výklopných dverách a kapote motora sú obzvlášť citlivé na vplyv soli. Preto musíte tieto oblasti pravidelne čistiť.
- Skontrolujte, či nie sú upchaté odvodňovacie otvory na spodnej hrane dvier.
- Na podvozok a podbehy nastriekajte vodu, aby ste uvoľnili nečistoty a/alebo opláchli soľ.
- Ak používate vysokotlakový čistič, vždy dodržiavajte odporúčania uvedené na vybavení (tlak a vzdialenosť).
- Ak sú na vozidle poškodené oblasti (napr. lakované nárazníky alebo zostava svetlometu), neodporúčame vám namieriť na ne vysokotlakovú trysku. Tieto oblasti dôkladne umyte vodou.
- Zabráňte preniknutiu vody do zámkov.

ODZNAKY, PÁSIKY ALEBO GRAFIKY (ak sú súčasťou výbavy)

Aby sa zachovala prémiová, eloxovaná povrchová úprava osobitých nálepiek, pásikov a grafiky na vašom vozidle, dodržiavajte nasledovné body starostlivosti:

- Povrch umývajte výlučne ručne a s pomocou čistiacich prostriedkov s neutrálnym PH.
- Nepoužívajte automatickú autoumyváreň.
- Nepoužívajte chemické prípravky (brúsne výrobky, leštidlá, benzín, vosk, ochranné výrobky, korozívne rozpúšťadlá atď.).
- Umyte vaše vozidlo čo možno najskôr, keď sa na povrchu laku objaví hmyz, trus vtákov, sadze alebo kovové častice.
- Eloxovaná povrchová úprava sa môže poškodiť, ak sa jej dotknete holými rukami alebo ak sa na ňu dostane olej, prípadne nečistoty z ciest (decht, atď.). Nečistoty z vozidla umyte vlhkou tkaninou z mikrovlákna s množstvom čistej vody.
- Vyhnite sa parkovaniu vášho vozidla pod stromami a čo možno najskôr odstráňte živicu zo stromov.
- Nálepky jemne umyte pomocou čistej špongie. Nepoužívajte tlakový umývač.

ODSTRÁNENIE ŠKVŔN

Asfaltové a olejové škvrny, priemyselný prach, hmyz a miazgu zo stromov odstráňte z lakovaných povrchov čo najrýchlejšie, aby ste predišli trvalému poškodeniu alebo nasiaknutiu. U autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v ktoromkoľvek obchode s príslušenstvom pre automobily sú k dispozícii špeciálne čistiace produkty.

VOSKOVANIE

Pravidelné voskovanie chráni lakovaný povrch a napomáha pri udržaní vzhľadu nového vozidla.

Po navoskovaní odporúčame leštenie, aby sa odstránil zvyšok vosku a predišlo sa "opršanému" vzhľadu.

Autorizovaný predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa vám môže pomôcť pri výbere správnych voskovacích produktov.

VÝSTRAHA

- **Pred nanesením vosku na lakovaný povrch vaše vozidlo dostatočne a dôkladne poumývajte.**
- **Vždy dodržiavajte pokyny výrobcu, ktoré sú dodané spolu s voskom.**
- **Nepoužívajte vosk, ktorý obsahuje abrazívne látky alebo čističe, ktoré môžu poškodiť lakovanú úpravu vozidla.**

Strojové alebo agresívne leštenie základného/finálneho laku môže spôsobiť matnosť laku alebo zanechať na laku rotačné odtlačky.

ČISTENIE SKLA

Na odstránenie dymového alebo prachového filmu zo skiel použite čistič na sklo. Je normálne, že na skle sa vytvorí film, keď vozidlo parkuje na horúcom slnku. Čistič na sklo a mäkká tkanina jednoducho odstránia takýto film.

PODVOZOK

V oblastiach, kde sa na ošetrovanie vozoviek v zime používa soľ, musíte pravidelne čistiť podvozok vozidla. Zabránite tým usadzovaniu nečistôt a soli, ktoré spôsobujú koróziu podvozka a pruženia.

Pred zimným obdobím a potom znovu na jar musíte skontrolovať ochranný náter podvozku vozidla a v prípade potreby ho obnoviť.

STAROSTLIVOSŤ O KOLESÁ

- Kolesá umývajte vždy pri čistení vozidla, aby ste udržali ich vzhľad.
- Vnútornú stranu kolies očistite vždy pri výmene kolesa alebo pri čistení podvozku vozidla.
- Pri umývaní kolies nepoužívajte abrazívne čističe.
- Disky kolies pravidelne kontrolujte na zárezy alebo koróziu. To môže spôsobiť stratu tlaku alebo poškodenie lemu pneumatiky.
- Spoločnosť NISSAN vám odporúča navoskovanie kolies, ktoré chráni kolesá pred účinkami soli v oblastiach, kde sa soľ v zimnom období používa.

ČISTENIE ZLIATINOVÝCH KOLIES

Kolesá pravidelne umývajte špongiou namočenou v jemnom mydlovom roztoku, obzvlášť počas zimného obdobia v oblastiach, kde sa používa soľ. Zvyšky soli môžu spôsobiť stratu farby kolies, ak nie sú pravidelne umývané.

VÝSTRAHA

Postupujte podľa nižšie uvedených pokynov, aby ste predišli zafarbeniu alebo zmene farby kolies:

- **Na čistenie kolies nepoužívajte čistič, ktorý obsahuje kyselinu alebo žieraviny.**
- **Na kolesá nenanášajte čistiace prípravky na kolesá, keď sú horúce. Teplota kolies by mala byť rovnaká, ako je vonkajšia teplota.**
- **Aby ste úplne odstránili čistič, do 15 minút od jeho nanesenia kolesá dôkladne vydrhnite.**

CHRÓMOVANÉ ČASTI

Všetky chrómované časti pravidelne čistite neabrazívnym leštidlom na chróm, aby ste udržali jeho lesk.

Pravidelne odstraňujte prach z čalúnenia interiéru, plastových dielov a sedadiel pomocou vysávača alebo mäkkej kefy. Vinylové alebo kožené povrchy utrite čistou, mäkkou handrou namočenou v jemnom mydlovom roztoku a potom vysušte suchou, mäkkou handrou.

Pravidelná údržba a čistenie je veľmi dôležité na udržanie vzhľadu kože.

Pred použitím akejkoľvek ochrany látky si prečítajte odporúčania výrobcu. Niektoré ochranné prostriedky na látku obsahujú chemikálie, ktoré môžu spôsobiť vyblednutie poťahového materiálu sedadiel.

Na čistenie krytov meračov a ukazovateľov použite mäkkú handru namočenú do vody.

VÝSTRAHA

- **Nikdy nepoužívajte benzín, riedidlo ani žiadne podobné materiály.**
- **Malé častice znečistenia môžu byť abrazívne a môžu poškodiť kožené povrchy, preto by ste ich mali okamžite odstrániť. Nepoužívajte sedlové mydlo, automobilové vosky, leštidlá, oleje, čistiace kvapaliny, rozpúšťadlá, čistiace prostriedky alebo čističe na báze amoniaku, pretože by mohli poškodiť prirodzený vzhľad kože.**
- **Nikdy nepoužívajte ochranné prostriedky na látku, ak to neodporúča výrobca.**
- **Na kryty meračov a ukazovateľov nepoužívajte čistič na sklo alebo na plasty. Môže ich totiž poškodiť.**

OSVIEŽOVAČE VZDUCHU

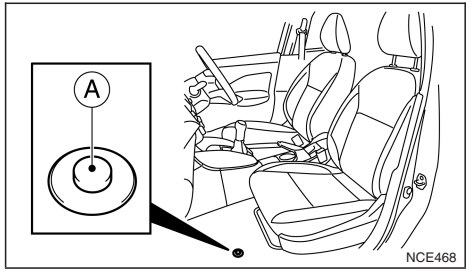
Väčšina osviežovačov vzduchu využíva roztoky, ktoré by mohli mať vplyv na interiér vozidla. V prípade používanie osviežovača vzduchu vykonajte nasledovné preventívne opatrenia:

- Závesné typy osviežovačov vzduchu môžu v prípade kontaktu s povrchmi interiéru vozidla spôsobiť trvalú stratu farieb. Osviežovač vzduchu dajte na miesto, kde bude môcť voľne visieť bez kontaktu s povrchom interiéru.
- Kvapalné typy osviežovačov vzduchu sa obvykle pripnú k prieduchom. Tieto produkty môžu spôsobiť okamžité poškodenie a stratu farieb v prípade rozliatia na povrchy interiéru.

Pred použitím osviežovačov vzduchu si pozorne prečítajte a dodržiavajte pokyny výrobcu.

PODLAHOVÉ ROHOŽE

Používanie podlahových rohoží NISSAN (ak sú súčasťou výbavy) môže predĺžiť životnosť kobercov vášho vozidla a uľahčuje čistenie interiéru. Bez ohľadu na to, aké rohože používate, skontrolujte, či sú vhodné pre vaše vozidlo a sú umiestnené v správnej polohe tak, aby neprekážali v ovládaní pedálov. Rohože by ste mali udržiavať pravidelným čistením a v prípade nadmerného opotrebovania ich vymeňte.



Pomôcka pri umiestňovaní podlahovej rohože (na strane vodiča)

Vyššie uvedený obrázok sa vzťahuje na modely s RHD.

V tomto vozidle sú namontované konzoly pre uchytenie predných podlahových rohoží Ⓐ, ktoré slúžia ako pomôcka pri správnom umiestnení rohože. Podlahové rohože NISSAN sú vytvorené špeciálne pre vaše vozidlo.

Pri umiestňovaní podlahovej rohože preveďte háčik konzoly cez otvor v rohoži a súčasne vyrovnajte rohož v priestore nôh.

Pravidelne kontrolujte, či sú rohože správne umiestnené.

ČISTENIE SKLA

Na odstránenie dymového alebo prachového filmu zo skiel použite čistič na sklo. Je normálne, že na skle sa vytvorí film, keď vozidlo parkuje na horúcom slnku. Čistič na sklo a mäkká tkanina jednoducho odstránia takýto film.

VÝSTRAHA

Pri čistení vnútorných strán okien nepoužívajte ostré nástroje, abrazívne čističe alebo dezinfekčné čističe na báze chlóru. Mohli by poškodiť prvky, ktoré sú zabudované v zadných oknách (napr. zariadenie na odrosenie skla).

BEZPEČNOSTNÉ PÁSY

⚠ VAROVANIE

- **Zabráňte, aby sa vlhké bezpečnostné pásy navinuli do navíjača.**
- **Na čistenie bezpečnostných pásov nikdy nepoužívajte bielidlo, farbu alebo chemické rozpúšťadlá, pretože tieto materiály môžu vážne oslabiť tkaninu bezpečnostných pásov.**

Bezpečnostné pásy možno utrieť špongiou navlhčenou v jemnom mydlovom roztoku.

Pred použitím nechajte pásy v tieni úplne vysušiť. “Bezpečnostné pásy” v časti “1. Bezpečnosť — sedadlá, bezpečnostné pásy a doplnkový systém zaistenia”

NAJBEŽNEJŠIE FAKTORY PRISPIEVAJÚCE KU KORÓZII VOZIDLA

- Nahromadenie nečistôt udržujúcich vlhkosť v škárach, otvoroch a iných oblastiach jednotlivých dielov karosérie.
- Poškodenie lakovaného povrchu a iných ochranných povlakov spôsobené štrkom a kameňmi alebo drobnými nehodami.

ENVIRONMENTÁLNE FAKTORY, KTORÉ OVPLYVŇUJÚ MIERU KORÓZIE

Vlhkosť

Nahromadenie piesku, nečistôt a vody na spodnej strane karosérie vozidla môže urýchliť koróziu. Vlhké podlahové rohože vo vnútri vozidla úplne nevyschnú a pre ich vysušenie by ste ich mali vytiahnuť von, aby ste zabránili korózii podlahových panelov.

Relatívna vlhkosť vzduchu

Korózia sa urýchli v oblastiach s vysokou relatívnou vlhkosťou vzduchu, obzvlášť v oblastiach, kde sa teplota drží nad bodom mrazu, v oblastiach so znečisteným ovzduším a v oblastiach, kde sa využíva soľ.

Teplota

Zvýšenie teploty urýchli mieru korózie tých častí, ktoré nie sú dostatočne odvetrané.

Korózia sa taktiež urýchli v oblastiach, kde teploty zostávajú nad bodom mrazu.

Znečistenie ovzdušia

Priemyselné znečistenie, prítomnosť soli vo vzduchu v pobrežných oblastiach alebo silné používanie soli na úpravu povrchu vozoviek urýchľuje proces korózie. Cestná soľ taktiež urýchľuje rozklad lakovaných povrchov.

OCHRANA VÁŠHO VOZIDLA PRED KORÓZIOU

- Často umývajte a voskujte vaše vozidlo, aby ste ho udržali v čistote.
- Vždy kontrolujte malé poškodenia lakovaných povrchov a čo možno najskôr ich opravte.
- Udržiavajte odvodňovacie otvory na spodnej strane dvier a dvier batožinového priestoru voľné, aby ste zabránili hromadeniu vody.
- Podvozok vozidla kontrolujte na hromadenie piesku, nečistôt alebo soli. Ak sú tieto prítomné, čo najskôr ich umyte vodou.

VÝSTRAHA

- **Nikdy neodstraňujte nečistoty, piesok alebo iný materiál z priestoru pre pasažierov ich umytím hadicou. Nečistoty ODSTRÁŇTE vysávačom alebo metlou.**
- **Zabráňte, aby vola alebo iné kvapaliny prišli do kontaktu s elektronickými komponentmi vo vnútri vozidla, pretože by sa mohli poškodiť.**

Chemikálie používané na rozmrazovanie ciest sú mimoriadne korozívne. Urýchľujú koróziu a rozklad častí spodku automobilu, ako je napr. výfukový systém, palivové a brzdové vedenia, brzdové lanká, podlahové plechy a blatníky.

V zime musíte pravidelne čistiť podvozok.

Ohľadne dodatočnej ochrany proti hrdzi a korózii, ktorá je potrebná v niektorých oblastiach, sa poraďte s autorizovaným predajcom vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanou dielňou.

8 Údržba a “urob-si-sám”

Požiadavky na údržbu ... 240
Naplánovaná údržba ... 240
Základná údržba ... 240
Kde zájsť do servisu ... 240
Základná údržba ... 240
Vysvetlenie základných bodov údržby ... 240
Preventívne opatrenia k údržbe ... 242
Motorový priestor ... 243
Kryt podvozku (ak je súčasťou výbavy) ... 243
Chladiaci systém motora ... 243
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny motora ... 244
Výmena chladiacej kvapaliny motora ... 244
Motorový olej ... 245
Kontrola hladiny motorového oleja ... 245
Výmena motorového oleja a olejového filtra ... 246
Chráňte životné prostredie ... 249
Hnacie remene ... 249
Zapaľovacie sviečky ... 250
Zapaľovacie sviečky s platinovým hrotom (ak sú súčasťou výbavy) ... 250
Zapaľovacie sviečky s irídiovým hrotom (ak sú súčasťou výbavy) ... 251
Zapaľovacie sviečky s niklovým hrotom (ak sú súčasťou výbavy) ... 251
Brzdy ... 251
Kontrola parkovacej brzdy ... 251
Kontrola brzdového pedálu ... 252
Posilňovač brzd ... 252
Brzdová/spojková kvapalina ... 253
Vzduchový filter ... 253
Lišty stieračov ... 254
Stierače čelného skla ... 254
Lišta stierača zadného skla ... 254
Kvapalina ostrekovača okien ... 255
Akumulátor ... 256
Akumulátor vozidla ... 256
Štartovanie pomocou štartovacích káblov ... 257
Výmena batérie ... 257
Systém regulácie zmeny napätia (ak je súčasťou výbavy) ... 259
Poistky ... 260
Priestor pre pasažierov ... 260
Motorový priestor ... 261
Svetlá ... 262
Svetlomety ... 262
Vonkajšie svetlá ... 263
Interiérové svetlá ... 263
Umiestnenie svetiel ... 264
Kolesá a pneumatiky ... 267
Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy) ... 267
Tlak vzduchu v pneumatike ... 267
Typy pneumatík ... 267
Snehové reťaze ... 268
Rotácia pneumatiky ... 268
Opotrebovanie a poškodenie pneumatiky. ... 269
Vek pneumatiky ... 269
Výmena pneumatík a kolies ... 269
Vyváženie kolies ... 269
Rezervná pneumatika ... 270
Núdzová súprava na opravu pneumatiky s defektom (ak je súčasťou výbavy) ... 270

Určitá každodenná a pravidelná údržba je nevyhnutná pre udržanie dobrého mechanického stavu, emisií a výkonu motora vášho vozidla.

Je zodpovednosťou vlastníka, aby zabezpečil vykonanie špecifickej a základnej údržby.

Ako vlastník vozidla ste jediný, kto môže zabezpečiť, aby vaše vozidlo dostávalo správnu údržbu.

NAPLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Požadované položky plánovanej údržby sú pre vaše pohodlie opísané a uvedené v samostatnej brožúre s informáciami o záruke a údržbe. Túto brožúru si musíte pozrieť, ak sa chcete uistiť, že na vašom vozidle NISSAN bola prevedená údržba v pravidelných intervaloch.

ZÁKLADNÁ ÚDRŽBA

Základná údržba zahŕňa také položky, ktoré by sa mali kontrolovať počas normálnej každodennej prevádzky vozidla. Sú nevyhnutné, aby vaše vozidlo aj naďalej správne fungovalo. Je vašou zodpovednosťou vykonávať tieto postupy pravidelne podľa predpísaného postupu.

Vykonávanie kontrol všeobecnej údržby si vyžaduje len minimálne mechanické zručnosti a pár všeobecných nástrojov.

Tieto kontroly môžete vykonať sami, alebo ich môžete nechať vykonať u vášho autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

KDE ZÁJSŤ DO SERVISU

Ak sa vyžaduje servis alebo sa vaše vozidlo zdá byť pokazené, nechajte systém skontrolovať a opraviť u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Počas normálnej každodennej prevádzky vozidla by ste mali pravidelne vykonávať základnú údržbu podľa popisu v tomto oddiele. Ak zaznamenáte akékoľvek nezvyčajné zvuky, vibrácie alebo zápach, skontrolujte príčinu alebo nechajte takúto kontrolu čo najskôr vykonať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni. Okrem toho by ste mali informovať autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu o potrebe opráv.

Pri výkone kontrol a údržbárskych prác dôsledne dodržiavajte "Preventívne opatrenia k údržbe", ktoré sú uvedené v nasledujúcom texte tejto časti.

VYSVETLENIE ZÁKLADNÝCH BODOV ÚDRŽBY

Ďalšie informácie o položkách označených hviezdičkou (*) nájdete v nasledujúcom texte tejto časti.

Tu uvedené body údržby by ste mali vykonávať z času na čas, pokiaľ nie je uvedené inak.

Exteriér vozidla

Dvere a kapota:

Skontrolujte, či všetky dvere a kapota fungujú hladko a skontrolujte aj zadné dvere, zadné výklopné dvere a zadné dvierka. Taktiež skontrolujte, či všetky západky bezpečne zapadnú. Ak je to potrebné, namažte ich. Skontrolujte, či sekundárna západka zabráni otvoreniu kapoty motora, ak je primárna západka uvoľnená. Pri jazde v oblastiach, kde sa na úpravu povrchu vozoviek používa soľ alebo iné korozívne materiály, častejšie kontrolujte mazanie.

Svetlá*:

Pravidelne čistite svetlomety. Skontrolujte, či svetlomety, brzdové svetlá, zadné svetlá, smerové svetlá a ostatné svetlá správne fungujú a sú bezpečne namontované. Taktiež skontrolujte sklon svetlometu.

Pneumatiky*:

Tlak často kontrolujte meračom a vždy tak vykonajte pred dlhými cestami. Upravte tlak vo všetkých pneumatikách, vrátane rezervnej na stanovený tlak.

Dôkladne skontrolujte poškodenia, praskliny alebo nadmerné opotrebovanie.

Rotácia pneumatík*:

V prípade, že používate predné a zadné pneumatiky rovnakej veľkosti, rotáciu pneumatík vykonávajte každých 10.000 km (6.000 míľ).

Pneumatiky označené smerovými indikátormi môžete rotovať len medzi prednými a zadnými pneumatikami.

Po dokončení rotácie skontrolujte, či smerové indikátory ukazujú v smere otáčania kolesa.

V prípade, že predné pneumatiky majú odlišnú veľkosť, ako zadné pneumatiky: rotáciu pneumatík nie je možné vykonávať.

Čas na rotáciu pneumatík sa môže líšiť v závislosti od vášho štýlu jazdy a od podmienok povrchu vozovky.

Geometria a vyváženie kolies:

Ak vozidlo počas jazdy na plochej a rovnej vozovke ťahá na jednu stranu alebo ak zaznamenáte nerovnomerné, alebo abnormálne opotrebovanie pneumatík, môže byť potrebné nastavenie geometrie

kolies. Ak počas normálnych diaľničných rýchlostí vibruje volant alebo sedadlo, môže byť potrebné vyváženie kolies.

Čelné sklo:

Čelné sklo pravidelne čistite. Čelné sklo najmenej raz za šesť mesiacov skontrolujte na praskliny alebo iné poškodenie. Podľa potreby opravte.

Lišty stieračov*:

Skontrolujte na praskliny alebo opotrebovanie, ak nefungujú správne. Podľa potreby vymeňte.

Interiér vozidla

Tu uvedené body údržby by ste mali pravidelne kontrolovať, napr. vždy keď vykonávate pravidelnú údržbu, čistíte vozidlo atď.

Plynový pedál:

Skontrolujte plynulý chod pedálu a uistite sa, že pedál sa nezasekáva a na stlačenie si nevyžaduje nepravidelné úsilie. Podlahové rohože držte v dostatočnej vzdialenosti od pedálu.

Brzdový pedál*:

Skontrolujte plynulý chod pedálu a uistite sa, že je v správnej vzdialenosti od podlahy, keď je úplne stlačený. Skontrolujte činnosť posilňovača brzd. Podlahové rohože udržiavajte v dostatočnej vzdialenosti od pedálu.

Parkovacia brzda*:

Pravidelne kontrolujte činnosť parkovacej brzdy. Skontrolujte, či má páka ručnej brzdy správnu dráhu. Taktiež skontrolujte, či je vaše vozidlo pri odstavení v strmom svahu bezpečne zaistené voči pohybu, keď je zatiahnutá len ručná brzda.

Bezpečnostné pásy:

Skontrolujte, či všetky súčasti systému bezpečnostných pásov (napr. spony, zámky, nastavovače a navíjače) správne a plynulo fungujú a sú bezpečne namontované. Skontrolujte tkaninu pásov na zárezy, rozstrapkanie, opotrebovanie alebo poškodenie.

Volant:

Skontrolujte akékoľvek zmeny v riadení, napr. nadmernú vôľu, ťažký chod riadenia alebo neobyčajné zvuky.

Kontrolky a zvukové upozornenia:

Skontrolujte, či všetky kontrolky a zvukové upozornenia správne fungujú.

Zariadenie na odrosenie čelného skla:

Skontrolujte, či pri prevádzke kúrenia alebo klimatizácie správne vystupuje vzduch z výduchov zariadenia na odrosenie čelného skla.

Stierač a ostrekovač čelného skla*:

Skontrolujte, či stierače a ostrekovač správne fungujú a či stierač nezanecháva šmuhy.

Pod kapotou motora a vozidlom

Tu uvedené body údržby by ste mali pravidelne kontrolovať, napr. vždy keď kontrolujete motorový olej alebo dopĺňate palivo.

Akumulátor* (s výnimkou bezúdržbových akumulátorov):

Skontrolujte hladinu kvapaliny v každom priečinku. Mala by sa nachádzať medzi ryskou <UPPER> (HORNÁ) a <LOWER> (DOLNÁ). Vozidlá prevádzkované pri vysokých teplotách alebo v ťažkých podmienkach si vyžadujú časté kontroly hladiny kvapaliny akumulátora.

Hladina brzdovej a spojkovej kvapaliny*:

Skontrolujte, či je hladina brzdovej a spojkovej kvapaliny medzi čiarami <MAX> a <MIN> na nádržkách.

Hladina chladiacej kvapaliny motora*:

Hladinu chladiacej kvapaliny motora skontrolujte vtedy, keď je motor studený. Skontrolujte, či je hladina chladiacej kvapaliny medzi čiarami <MAX> a <MIN> na nádržke.

Hnacie remene motora*:

Skontrolujte, či hnacie remene nie sú rozstrapkané, opotrebované, popraskané alebo zaolejované.

Hladina motorového oleja*:

Hladinu skontrolujte po odparkovaní vozidla (na rovnom povrchu) a vypnutí motora.

Úniky kvapaliny:

Po chvíli odparkovania vozidla skontrolujte, či pod vozidlom nie je viditeľný únik paliva, oleja, vody alebo iných kvapalín. Kvapkanie vody z klimatizácie po použití je normálne. Ak zaznamenáte akékoľvek úniky alebo sú evidentné benzínové výpary, skontrolujte príčinu a okamžite ju nechajte odstrániť.

Kvapalina ostrekovača čelného skla*:

Skontrolujte, či je v nádržke dostatočné množstvo kvapaliny.

PREVENTÍVNE OPATRENIA K ÚDRŽBE

Pri výkone kontrol a údržbárskych prác na vašom vozidle vždy dbajte na to, aby ste predišli vážnym zraneniam alebo poškodeniu vozidla. V nasledujúcom texte sú uvedené všeobecné preventívne opatrenia, ktoré by ste mali prísne dodržiavať.

- **Vozidlo odparkujte na rovný povrch, zatiahnite parkovaciu brzdu a zablokujte kolesá, aby ste zabránili pohybu vozidla. Radiacu páku presuňte do polohy N (neutrál).**
- **Keď vykonávate výmenu alebo opravy akýchkoľvek dielov, uistite sa, že spínač zapaľovania je v polohe OFF alebo LOCK.**
- **Vaše vozidlo je vybavené automatickým chladiacim ventilátorom motora. Môže sa kedykoľvek bez varovania spustiť, dokonca aj vtedy, keď je spínač zapaľovania v polohe OFF a motor nie je v činnosti. Aby ste predišli zraneniam, vždy pred prácou v blízkosti ventilátora odpojte záporný pól akumulátora.**
- **Nepracujte pod otvorenou kapotou motora, ak je motor horúci. Vždy vypnite zapaľovanie a počkajte, kým sa motor ochladí.**
- **Ak musíte pracovať pri bežiacom motore, držte vaše ruky, oblečenie, vlasy a náradie mimo pohybujúcich sa ventilátorov, remeňov a iných pohyblivých častí.**
- **Pred začatím práce na vašom vozidle vám odporúčame sňať si viazanky a šperky, napr. prstene, hodinky atď.**
- **Ak musíte naštartovať motor v uzavretom priestore, napr. v garáži, uistite sa, že je tento priestor dostatočne odvetraný.**
- **Nikdy nevchádzajte pod vozidlo, ktoré je zaistené zdvihákom.**
- **Dymiace materiály, otvorený oheň a iskry udržiavajte čo najďalej od akumulátora.**
- **Nikdy nepripájajte ani neodpájajte konektory tranzistorových komponentov, ak je spínač zapaľovania v polohe ON.**
- **Na benzínových motoroch so systémom viacbodového vstrekovania paliva (MFI) by mal servis palivových vedení alebo palivového filtra vykonávať autorizovaný predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa, pretože palivové vedenia sú pod vysokým tlakom aj vtedy, keď je motor vypnutý.**
- **Nikdy nenechávajte odpojené zväzky káblov komponentov vzťahujúcich sa na motor a prevodovku, keď je spínač zapaľovania v polohe ON.**
- **Pri všetkých prácach na vozidle noste ochranu očí.**
- **Nedodržanie týchto alebo iných bežných odporúčaní môže viesť k vážnym zraneniam alebo poškodeniam vozidla.**

Blue Citizenship Modré občianstvo NISSAN

Nesprávne zlikvidovaný motorový olej a/alebo iné kvapaliny vozidla môžu znečistiť životné prostredie. Pri likvidácii kvapalín vozidla sa vždy riaďte lokálnymi nariadeniami.

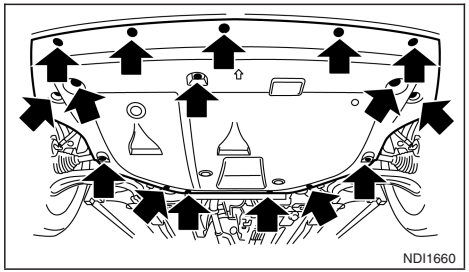
Táto časť obsahuje pokyny len k tým bodom údržby, ktoré sú pre vykonanie užívateľom relatívne jednoduché.

Neúplné alebo nesprávne vykonanie servisných prác môže spôsobiť prevádzkové ťažkosti alebo nadmernú tvorbu emisií a môže ovplyvniť vašu záruku. **Ak máte pochybnosti o niektorej servisnej práci, nechajte ju vykonať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.**

Prehľad motorového priestoru nájdete v "Motorový priestor" v časti "0. Ilustrovaný obsah".

KRYT PODVOZKU (ak je súčasťou výbavy)

Pri niektorých kontrolách alebo údržbe je nevyhnutné vybrať kryt podvozku.



Ak chcete vybrať kryt podvozku, vykonajte nasledovný postup:

1. Začnite vzadu a vyberte zaisťovacie svorky tak, ako to vidíte vyznačené na obrázku.
2. Vysuňte kryt zospodu vozidla.

VÝSTRAHA

Pred jazdou na vozidle riadne zaistite kryt podvozku.

⚠ VAROVANIE

- **Nikdy neotvárajte zátku nádržky chladiacej kvapaliny motora, keď je motor horúci. Únik natlakovanej kvapaliny z nádržky chladiacej kvapaliny môže spôsobiť vážne popáleniny. Počkajte, kým sa motor a chladič neochladí.**
- **Chladiaca kvapalina motora je jedovatá a mali by ste ju skladovať v označenej nádobe mimo dosahu detí.**

Chladiaci systém motora je priamo vo výrobe naplnený vysokokvalitnou, celoročnou chladiacou kvapalinou s predĺženou životnosťou. Vysokokvalitná chladiaca kvapalina motora obsahuje špecifické roztoky, ktoré sú efektívne svojou antikoróznou a nemrznúcou funkciou. Preto nie je potrebné pridávať žiadne doplnkové aditíva do chladiaceho systému.

VÝSTRAHA

- **Nikdy nepoužívajte žiadne prísady do chladiaceho systému, ako napríklad tesniacu látku na chladiče. Prísady môžu upchať systém a spôsobiť poškodenie motora, prevodovky a/alebo chladiaceho systému.**

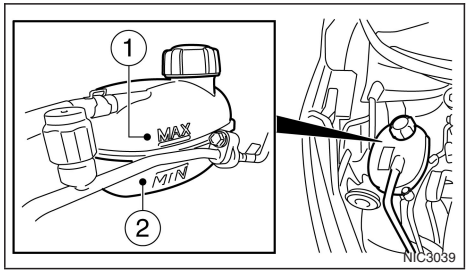
- **Pri dolievaní alebo výmene chladiacej kvapaliny motora použite originálnu chladiacu kvapalinu pre motory značky NISSAN alebo ekvivalent s jej kvalitou so správnym zmiešavacím pomerom. Príklady pomeru zmiešavania sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:**

Vonkajšia teplota nadol na		Zloženie	
°C	°F	Chladiaca kvapalina motora (koncentrovaná)	Demineralizovaná alebo destilovaná voda
-25	-13	40 %	60 %
−35	−30	50 %	50 %

Originálna chladiaca kvapalina pre motory značky NISSAN alebo ekvivalent rovnakej kvality. Použitie iných typov chladiacej kvapaliny môže poškodiť chladiaci systém motora.

Chladič je vybavený tlakovou zátkou. Aby ste predišli poškodeniu motora, použite v prípade potreby na výmenu iba originálnu zátku chladiča NISSAN alebo jej ekvivalent.

KONTROLA HLADINY CHLADIACEJ KVAPALINY MOTORA



Hladinu chladiacej kvapaliny v nádržke skontrolujte, vtedy, keď je motor studený. Ak je hladina chladiacej kvapaliny pod úrovňou MIN ②, doplňte chladiacu kvapalinu až po úroveň MAX ①. Ak je nádržka prázdna, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v chladiči, **keď je motor studený.** Ak v chladiči nie je dostatok chladiacej kvapaliny, doplňte chladič chladiacou kvapalinou až po napúšťací otvor a doplňte chladiacu kvapalinu do nádržky až po rysku MAX ①.

VÝSTRAHA

Ak si chladiaci systém často vyžaduje dopĺňanie chladiacej kvapaliny, nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

VÝMENA CHLADIACEJ KVAPALINY MOTORA

Opravy chladiaceho systému môže vykonávať len autorizovaný predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa. Servisné postupy môžete nájsť v príslušnej servisnej príručke NISSAN.

Ak je potrebná kontrola alebo výmena, spoločnosť NISSAN vám pre servis odporúča kontaktovať autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Nesprávny servis alebo výmena chladiacej kvapaliny môže spôsobiť znížený chladiaci výkon a prehriatie motora.

Chladiaca kvapalina motora žltej farby, ktorou je chladiaci systém naplnený od výroby, sa dá miešať s originálnou chladiacou kvapalinou pre motory značky NISSAN L255N (modrá) bez toho, aby nastali problémy s kompatibilitou.

⚠ VAROVANIE

- **Aby ste predišli nebezpečenstvu obarenia, nikdy nevymieňajte chladiacu kvapalinu, keď je motor horúci.**
- **Nikdy neodstraňujte zátku chladiča, keď je motor horúci. Únik natlakovanej kvapaliny z chladiča môže spôsobiť vážne popáleniny.**
- **Vyhýbajte sa priamemu kontaktu pokožky s použitou chladiacou kvapalinou. V prípade styku s pokožkou zasiahnuté miesto čo najskôr dôkladne umyte veľkým množstvom mydla a vody.**
- **Chladiacu kvapalinu udržiavajte mimo dosahu detí.**

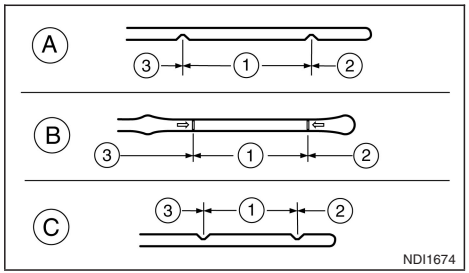
Modré občianstvo NISSAN

Chladiacu kvapalinu motora musíte správne zlikvidovať. Pozrite si vaše miestne predpisy.

KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJA

VÝSTRAHA

Hladinu oleja kontrolujte pravidelne. Prevádzka s nedostatočným množstvom oleja môže poškodiť motor a na takéto poškodenie sa nevzťahuje záruka.



① Bežný rozsah

② Úroveň MIN

③ Úroveň MAX

Ⓐ Motor HR09DET/ HR10DETHR10DDT

Ⓑ Motor K9K

Ⓒ Motor BR10DE

1. Odparkujte vozidlo na rovný povrch a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Naštartujte motor. Ak je motor studený, naštartujte ho a nechajte ho bežať na voľnobežných otáčkach, pokým nedosiahne prevádzkovú teplotu (približne 5 minút).
3. Vypnite motor.
4. Počkajte aspoň 15 minút, aby sa motorový olej zlial späť do olejovej vane.
5. Vytiahnite tyčku na meranie hladiny oleja a utrite ju dosucha.
6. Úplne ju vložte späť.
7. Mierku znovu vyberte a skontrolujte hladinu oleja. Mala by byť v bežnom rozsahu ①.
8. Ak je hladina pod úrovňou značky minimum ②, vyberte zátku plniaceho hrdla motorového oleja a nalejte cez otvor odporúčaný olej. **Nepreplňte ③.**
9. Odmerkou znovu skontrolujte hladinu oleja.

Doplnenie určitého množstva motorového oleja medzi jednotlivými intervalmi údržby v závislosti na náročnosti prevádzkových podmienok alebo v závislosti na charakteristike použitého motorového oleja, je normálne. Viac motorového oleja sa spotrebuje pri častej akcelerácii/brzdení, obzvlášť pri vysokých otáčkach motora. Spotreba je o niečo vyššia, keď je motor nový. Ak je spotreba oleja po odjazdení 5.000 km (3.000 míľ) vyššia ako 0,5 litra na 1.000 km (621 míľ), kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

VÝMENA MOTOROVÉHO OLEJA A OLEJOVÉHO FILTRA

⚠ VAROVANIE

Modré občianstvo NISSAN

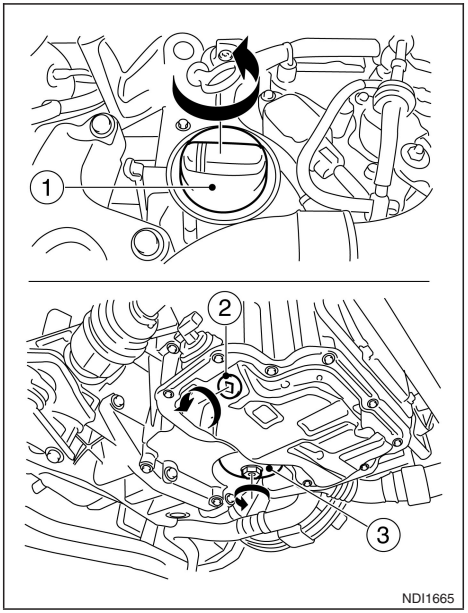
Použitý olej sa nesmie vylievať do zeme, kanálov, riek atď. Mal by sa zlikvidovať v odpadových zariadeniach s príslušným vybavením.

- **Spoločnosť NISSAN vám pre vykonanie servisu motorového oleja odporúča kontaktovať autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.**
- **Dávajte pozor, aby ste sa nepopálili, pretože olej je horúci.**
- **Dlhodobý alebo opakovaný kontakt s použitým olejom môže spôsobiť rakovinu kože.**
- **Vyhýbajte sa priamemu kontaktu pokožky s použitým olejom. V prípade styku s pokožkou zasiahnuté miesto čo najskôr dôkladne umyte veľkým množstvom mydla a vody.**
- **Použitý olej skladujte v označených nádobách mimo dosahu detí.**

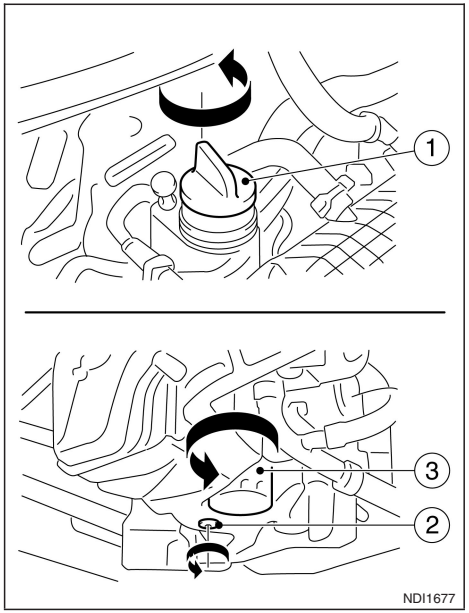
VÝSTRAHA

Odpadový olej musíte správne zlikvidovať. Pozrite si vaše miestne predpisy.

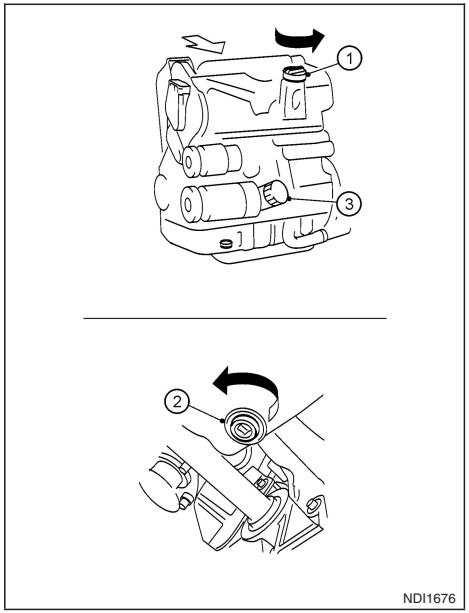
Výmena motorového oleja



Model motora HR09DET, HR10DET a HR10DDT



Model s motorom BR10DE



Model s motorom K9K

① Zátka plniaceho hrdla oleja

② Vypúšťacia zátka oleja

③ Olejový filter

1. Odparkujte vozidlo na rovný povrch a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Naštartujte motor. Ak je motor studený, naštartujte ho a nechajte bežať na voľnobežných otáčkach, pokým nedosiahne prevádzkovú teplotu (približne 5 minút).
3. Vypnite motor.
4. Počkajte aspoň 15 minút, aby olej mohol stiecť späť do olejovej vane.
5. Odmontujte kryt podvozku (ak je súčasťou výbavy)
   Pozrite si "Kryt podvozku (ak je súčasťou výbavy)" uvedené skôr v tejto časti.
6. Pod vypúšťaciu zátku umiestnite zachytávaciu nádobu.
7. Kľúčom odstráňte vypúšťaciu zátku.
8. Odstráňte zátku plniaceho hrdla a úplne vypustite olej.

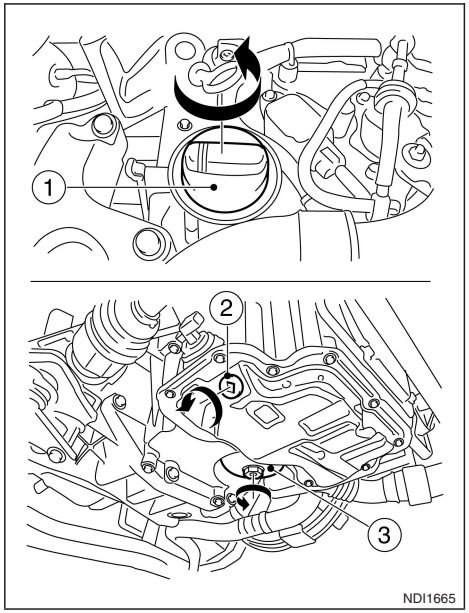
   Ak je potrebné vymeniť olejový filter, odmontujte ho a vymeňte práve teraz. Pozri "Výmena filtra motorového oleja" uvedené neskôr v tejto časti.
9. Očistite a opätovne namontujte vypúšťaciu zátku spolu s novou podložkou. Kľúčom bezpečne dotiahnite vypúšťaciu zátku. **Nepoužívajte nadmernú silu.**

   Uťahovacie momenty vypúšťacej zátky:

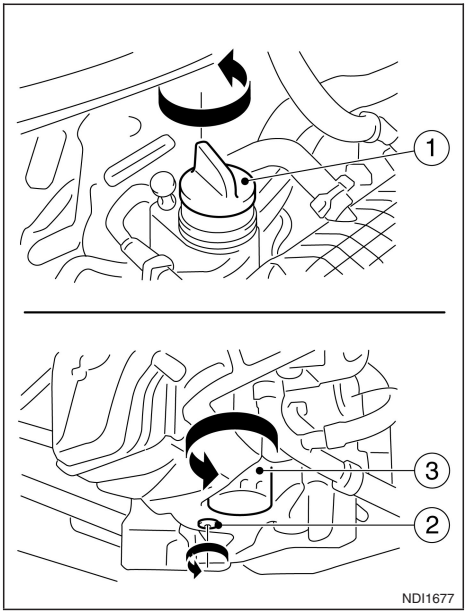
   HR09DET
   10 Nm (7 ft-lb)
   HR10DET
   10 Nm (7 ft-lb)
   HR10DDT
   25 Nm (18 ft-lb)
   BR10DE
   25 Nm (18 ft-lb)
   K9K
   20 Nm (15 ft-lb)
10. Motor naplňte odporúčaným typom a množstvom motorového oleja. (Pozri časť "Objemy a odporúčané kvapaliny/mazivá" v časti "9. Technické informácie".)

    Pri dopĺňaní motorového oleja nevyberajte mierku.
11. Bezpečne nasaďte zátku plniaceho hrdla motorového oleja.
12. Naštartujte motor.
13. Skontrolujte, či neuniká olej okolo vypúšťacej zátky. Ak je to potrebné, závadu odstráňte.
14. Pomocou mierky skontrolujte hladinu oleja. Pre podrobnosti si pozrite "Kontrola hladiny motorového oleja" uvedené skôr v tejto časti.

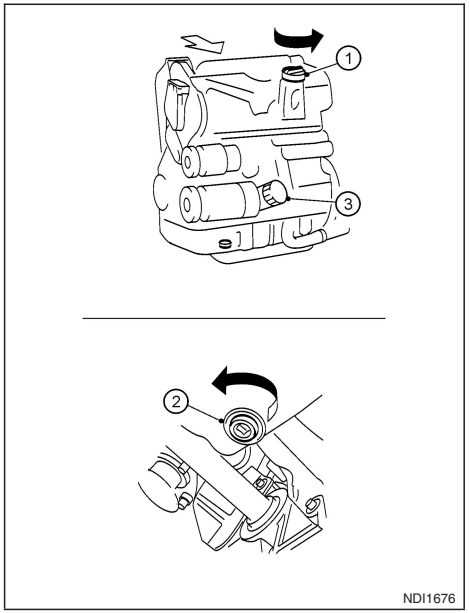
Výmena filtra motorového oleja



Model motora HR09DET, HR10DET a HR10DDT



Model s motorom BR10DE



Model s motorom K9K

① Zátka plniaceho hrdla oleja

② Vypúšťacia zátka oleja

③ Olejový filter

1. Odparkujte vozidlo na rovný povrch a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Vypnite motor.

3. Morový olej vypustite správnym postupom. (Pozri časť "Výmena motorového oleja" uvedené skôr v tejto časti.)
4. Špeciálnym kľúčom povoľte olejový filter.

   V závislosti od modelu motora budete potrebovať špeciálny nástrčkový kľúč. Kvôli informáciám kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.
5. Potom filter motorového oleja vyberte otočením filtra rukou.
6. Čistou handrou utrite upevňovací povrch olejového filtra motora.

   Uistite sa, že ste odstránili všetky zvyšky tesnenia, ktoré zostalo na upevňovacom povrchu.
7. Na tesnenie nového olejového filtra naneste nový motorový olej.
8. Olejový filter zaskrutkovávajte, pokým nepocítite mierny odpor a potom dotiahnete ešte o ďalšie 2/3 otáčky, aby ste olejový filter zaistili.

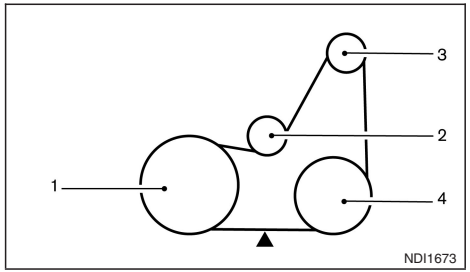
   Uťahovací moment olejového filtra:
   K9K
   14 Nm (10 ft-lb)
   BR10DE
   14 Nm (10 ft-lb)
   Uťahovací moment uzáveru olejového filtra:
   HR09DET
   32 Nm (24 ft-lb)
   HR10DET
   32 Nm (24 ft-lb)
   HR10DDT
   32 Nm (24 ft-lb)
9. Znovu naplňte motorový olej. (Pozri časť "Výmena motorového oleja" uvedené skôr v tejto časti.)
10. Naštartujte motor a skontrolujte presakovanie okolo olejového filtra. Ak je to potrebné, závadu odstráňte.
11. Vypnite motor a niekoľko minút počkajte.
12. Skontrolujte hladinu oleja v motore podľa správneho postupu. (Pozri časť "Kontrola hladiny motorového oleja" uvedené skôr v tejto časti.)

CHRÁŇTE ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Blue Citizenship Modré občianstvo NISSAN

Znečisťovanie odtokov, vodných tokov a pôdy je protizákonné. Použite autorizované zariadenie na zber odpadov, strediská technických služieb a garáže, ktoré majú vhodné zariadenia na likvidáciu použitého oleja a použitých olejových filtrov. Ak máte pochybnosti, kontaktujte váš miestny úrad, ktorý vám poradí, kde vykonať likvidáciu.

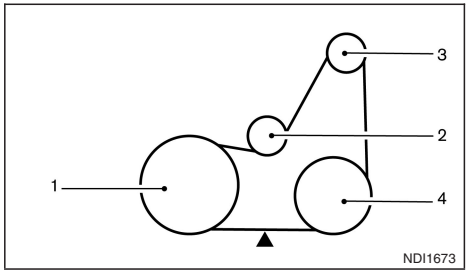
Nariadenia týkajúce sa znečistenia životného prostredia sa v rôznych krajinách líšia.



Motor K9K

1. Remenica kľukového hriadeľa
2. Automatický napínač hnacieho remeňa
3. Alternátor
4. Kompresor klimatizácie

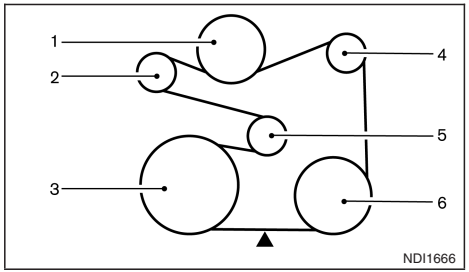
▼: Kontrolný bod napnutia



Motor HR10DET/HR10DDT

1. Remenica kľukového hriadeľa
2. Vodné čerpadlo
3. Alternátor
4. Kompresor klimatizácie

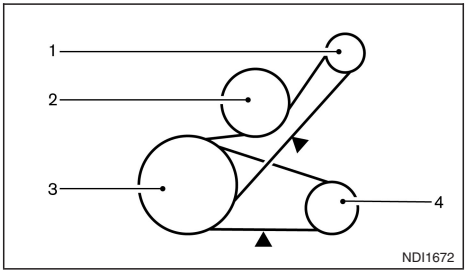
▼ Kontrolný bod napnutia



Motor HR09DET

1. Vodné čerpadlo
2. Napínacia kladka remeňa
3. Remenica kľukového hriadeľa
4. Alternátor
5. Napínacia kladka
6. Kompresor klimatizácie

▼ Kontrolný bod napnutia



Motor BR10DE

1. Alternátor
2. Vodné čerpadlo
3. Remenica kľukového hriadeľa
4. Kompresor klimatizácie

▼: Kontrolný bod napnutia

⚠ VAROVANIE

Uistite sa, že spínač zapaľovania je v polohe OFF.

Vizuálne skontrolujte každý remeň na známky nezvyčajného opotrebovania, praskliny, rozstrapkanie alebo uvoľnenie. Pravidelne kontrolujte stav a napnutie. Ak je remeň v zlom stave alebo je uvoľnený, nechajte ho vymeniť alebo nastaviť u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

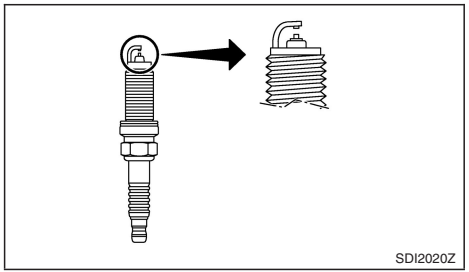
⚠ VAROVANIE

Uistite sa, že je vypnutý motor a spínač zapaľovania a parkovacia brzda je zatiahnutá.

Zapaľovacie sviečky vymieňajte podľa údržbárskych intervalov. Ďalšie podrobnosti si pozrite v samostatne dodávanej brožúre s informáciami o záruke a údržbe.

Ak je potrebná výmena, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

ZAPAĽOVACIE SVIEČKY S PLATINOVÝM HROTOM (ak sú súčasťou výbavy)



Zapaľovacie sviečky s platinovým hrotom nie je potrebné vymieňať tak často ako bežné zapaľovacie sviečky. Tieto zapaľovacie sviečky sú vyrobené tak, aby vydržali omnoho dlhšie ako bežné typy zapaľovacích sviečok.

VÝSTRAHA

- **Zapaľovacie sviečky s platinovým hrotom po očistení a nastavení odtrhu opätovne nepoužívajte.**
- **Vždy ich vymeňte za odporúčané zapaľovacie sviečky s platinovým hrotom.**

ZAPAĽOVACIE SVIEČKY S IRÍDIOVÝM HROTOM (ak sú súčasťou výbavy)

Zapaľovacie sviečky s irídiovým hrotom nie je potrebné vymieňať tak často ako bežné zapaľovacie sviečky. Tieto zapaľovacie sviečky sú vyrobené tak, aby vydržali omnoho dlhšie ako bežné typy zapaľovacích sviečok.

VÝSTRAHA

- **Zapaľovacie sviečky s irídiovým hrotom po očistení a nastavení odtrhu opätovne nepoužívajte.**
- **Vždy ich vymeňte za odporúčané zapaľovacie sviečky s irídiovým hrotom.**

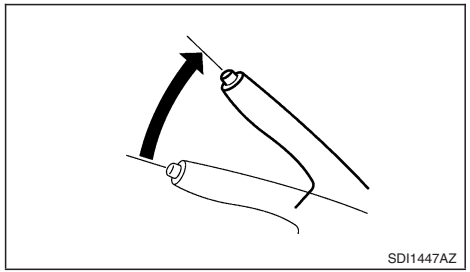
ZAPAĽOVACIE SVIEČKY S NIKLOVÝM HROTOM (ak sú súčasťou výbavy)

Zapaľovacie sviečky s niklovým hrotom nie je potrebné vymieňať tak často, ako bežné zapaľovacie sviečky. Tieto zapaľovacie sviečky sú vyrobené tak, aby vydržali omnoho dlhšie ako bežné typy zapaľovacích sviečok.

VÝSTRAHA

- **Zapaľovacie sviečky s niklovým hrotom po očistení a nastavení odtrhu opätovne nepoužívajte.**
- **Vždy ich vymeňte za odporúčané zapaľovacie sviečky s niklovým hrotom.**

KONTROLA PARKOVACEJ BRZDY

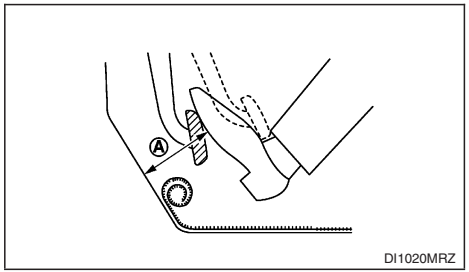


Z uvoľnenej polohy pomaly a pevne ťahajte páku ručnej brzdy nahor. Ak je počet kliknutí mimo uvedeného rozsahu, navštívte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

8 až 9 kliknutí

Sila ťahu 196 N (20 kg, 44 lb)

KONTROLA BRZDOVÉHO PEDÁLU



⚠ VAROVANIE

Ak sa brzdový pedál nevráti do svojej pôvodnej výšky, nechajte brzdový systém skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Pri bežiacom motore skontrolujte vzdialenosť Ⓐ medzi hornou stranou pedálu a kovovou podlahou. Ak je mimo uvedeného rozsahu, navštívte autorizovaného predajcu značky NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Ⓐ: Sila stláčania
490 N (50 kg, 110 lb)
Pre model s pravostranným riadením (RHD):
86 mm (3,4 palca) alebo viac
Pre model s ľavostranným riadením (LHD):
83 mm (3,3 palca) alebo viac

Samonastaviteľné brzdy

Vaše vozidlo je vybavené samonastaviteľnými brzdami. Kotúčové brzdy sa sami nastavujú pri každom použití pedálu brzdy.

Indikátor opotrebovania brzdovej doštičky

Brzdové doštičky kotúčových brzd vášho vozidla majú zvukové indikátory opotrebovania. Keď brzdová doštička potrebuje výmenu, bude vydávať vysoký, škrípajúci alebo pískajúci zvuk, keď bude vozidlo v pohybe. Škrípavý zvuk budete počuť bez ohľadu na stlačenie brzdového pedála. Ak počujete zvukový indikátor opotrebovania, nechajte brzdy skontrolovať čo možno najskôr.

Za určitých jazdných alebo klimatických podmienok môžete občas počuť škrípanie, pískanie alebo iné zvuky brzd. Občasný hluk brzd počas jemného až stredne silného brzdenia je normálny a neovplyvňuje funkčnosť, ani výkonnosť brzdového systému.

Zadné bubnové brzdy nemajú zvukové indikátory opotrebovania. Ak niekedy budete zo zadných bubnových brzd počuť nezvyčajne hlasitý zvuk, čo možno najskôr ich nechajte skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Mali by ste dodržiavať správne intervaly kontroly brzd. Ďalšie informácie nájdete v samostatnej brožúre o údržbe.

POSILŇOVAČ BŔZD

Podľa nasledujúcich krokov skontrolujte funkčnosť posilňovača brzd:

1. Pri vypnutom motore viackrát stlačte brzdový pedál, aby ste sa uistili, že dráha chodu pedálu sa nemení.
2. Brzdový pedál podržte stlačený a naštartujte motor. Pedál by mal jemne klesnúť.
3. Brzdový pedál podržte stlačený a zastavte motor. Nechajte pedál stlačený po dobu asi 30 sekúnd. Výška pedálu by sa nemala meniť.
4. Nechajte motor bežať 1 minútu bez toho, aby ste stlačili brzdový pedál a potom ho vypnite. Viackrát stlačte brzdový pedál. Dráha chodu pedálu sa bude s každým stlačením postupne skracovať, pretože s posilňovača sa uvoľňuje vákuum.

Ak brzdy nepracujú správne, nechajte brzdy skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

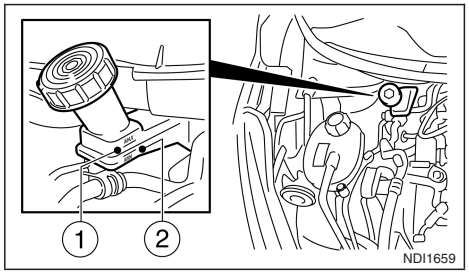
BRZDOVÁ/SPOJKOVÁ KVAPALINA

⚠ VAROVANIE

- **Používajte iba novú kvapalinu z utesnenej nádoby. Stará, nekvalitná alebo kontaminovaná kvapalina môže poškodiť brzdový systém. Použitie nevhodnej kvapaliny môže poškodiť systém brzd/spojky a ovplyvniť schopnosť vozidla zastaviť.**
- **Pred odmontovaním očistite plniacu zátku.**
- **Brzdová kvapalina motora je jedovatá a mali by ste ju skladovať v označenej nádobe mimo dosahu detí.**

VÝSTRAHA

Kvapalinu nevylievajte na lakované povrchy. Poškodíte tým lak. Ak sa kvapalina rozleje, ihneď ju opláchnite veľkým množstvom vody.



Skontrolujte hladinu kvapaliny v zásobníku. Ak je brzdová kvapalina pod značkou **<MIN>** ②, kontrolka brzd sa rozsvieti. Kvapalinu dolejte až po značku **<MAX>** ①. Informácie o odporúčaných typoch kvapaliny nájdete v časti "Objemy a odporúčané kvapaliny/mazivá" v časti "9. Technické informácie".

Ak musíte brzdovú kvapalinu dopĺňať často, mali by ste brzdový systém nechať dôkladne skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

VZDUCHOVÝ FILTER

⚠ VAROVANIE

- **Prevádzka motora bez vzduchového filtra môže spôsobiť popálenie vás alebo iných osôb. Vzduchový filter nielen filtruje nasávaný vzduch, ale taktiež zastavuje plamene v prípade spätného odpálenia motora. Ak vzduchový filter nie je namontovaný a motor spätne odpáli, môže vás popáliť.**
- **Nejazdite bez vzduchového filtra.**
- **Pri prácach na motore bez vzduchového filtra buďte opatrní.**

Viskóznu papierovú vložku filtra by ste nemali čistiť, ani znovu používať.

Suchú papierovú vložku filtra môžete čistiť aj používať znovu.

Vymieňajte ju podľa údržbárskych intervalov,ktoré sú uvedené v samostatne dodanej brožúre s informáciami o záruke a údržbe.

V prípade potreby údržby alebo výmeny kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

STIERAČE ČELNÉHO SKLA

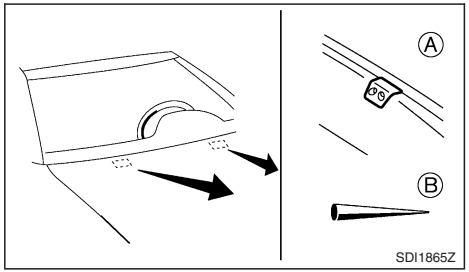
Čistenie

Ak po použití ostrekovača skla nie je čelné sklo čisté alebo ak lišta stierača počas chodu vibruje, na lište alebo na čelnom skle sa môže nachádzať vosk alebo iný materiál.

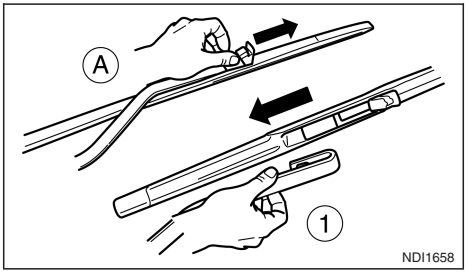
Ak miestami naďalej dochádza k rozmazávaniu, potom sa do lišty stierača mohli dostať nečistoty alebo iné kontaminanty. Ak chcete nečistoty vypudiť, vstreknite vodu medzi horný plastový kryt a gumenú lištu.

Čelné sklo alebo sklo na dverách batožinového priestoru očistite tak, že ho utriete tkaninou namočenou v umývacom roztoku alebo jemnom čistiacom prostriedku. Čelné sklo je čisté vtedy, keď sa pri oplachovaní vodou netvoria kvapôčky.

Lištu stierača očistite tak, že ju utriete tkaninou namočenou v umývacom roztoku alebo jemnom čistiacom prostriedku. Potom lištu opláchnite čistou vodou. Ak čelné sklo nie je čisté ani po očistení líšt a použití stieračov, lišty vymeňte.



Dávajte pozor, aby ste nezapchali dýzu ostrekovača Ⓐ. Môže to spôsobiť nesprávnu funkciu ostrekovača čelného skla. V prípade upchatia trysky odstráňte všetky predmety pomocou ihly alebo malého kolíka Ⓑ. Dávajte pozor, aby ste trysku nepoškodili.



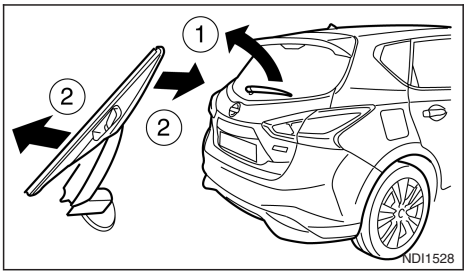
Výmena

1. Rameno stierača zdvihnite a dajte ho mimo čelného skla.
2. Stlačte zaisťovaciu plôšku Ⓐ, potom posuňte lištu stierača nadol ramenom stierača, aby ste ho vymenili ①.
3. Odstráňte lištu stierača.
4. Na rameno stierača vložte novú lištu stierača a zacvaknite ju na svoje miesto.
5. Zatvorte zaisťovaciu plôšku a zaistite tak lištu stierača.
6. Rameno stierača vráťte do pôvodnej polohy.

VÝSTRAHA

- **Po výmene lišty stierača vráťte ramienko stierača do pôvodnej polohy. V opačnom prípade sa môže poškodiť pri otvorení kapoty motora.**
- **Opotrebované lišty stieračov čelného skla môžu poškodiť čelné sklo a zhoršiť pohľad vodiča.**
- **Rameno stierača je napínané pružinou. Pri dvíhaní ramena stierača sa uistite, že nemôže padnúť na čelné sklo. V opačnom prípade by mohlo poškodiť čelné sklo.**
- **Nečistoty alebo kontaminácia môžu uviaznuť medzi gumenou lištou a ramenom stierača. To môže viesť k vzniku šmúh na čelnom skle.**

LIŠTA STIERAČA ZADNÉHO SKLA



Výmena

Stieraciu lištu vymeňte v prípade opotrebovania.

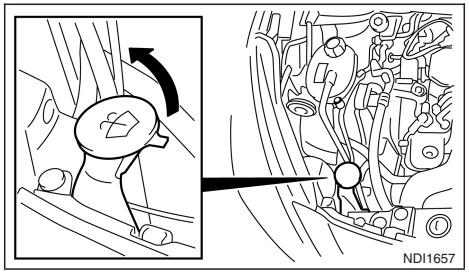
1. Rameno stierača zdvihnite zo zadného skla ①.
2. Stieraciu lištu odstráňte otočením nahor ②.

3. Na rameno stierača vložte novú lištu stierača a zacvaknite ju na svoje miesto.
4. Rameno stierača vráťte do pôvodnej polohy.

VÝSTRAHA

- **Opotrebované lišty stierača môžu poškodiť zadné sklo a zhoršiť pohľad vodiča.**

KVAPALINA OSTREKOVAČA OKIEN



VAROVANIE

Nemrznúca zmes ostrekovača okien je jedovatá a mali by ste ju skladovať v označenej nádobe mimo dosahu detí.

Skontrolujte hladinu kvapaliny v nádržke ostrekovača okien. Ak je hladina nízka, doplňte kvapalinu až po hladinu MAX.

Pre lepšie očistenie pridajte do vody umývací roztok. V zimnej sezóne pridajte nemrznúcu zmes. Zmiešavací pomer dodržiavajte podľa pokynov výrobcu.

VÝSTRAHA

- **Roztok na umývanie okien nenahrádzajte nemrznúcou chladiacou kvapalinou do motora. Môže to spôsobiť poškodenie laku.**
- **Vždy používajte kvapalinu do ostrekovačov, ktorú odporúča spoločnosť NISSAN.**

Výstražné symboly batérie			⚠ VÝSTRAHA
①		Nefajčite Nepribližujte sa s otvoreným ohňom Nepribližujte sa so zdrojom iskier	V okolí batérie nefajčite. Batériu nikdy nevystavujte otvorenému ohňu alebo elektrickým iskrám.
②		Chráňte si oči	S batériou zaobchádzajte opatrne. Na ochranu pred výbuchom alebo pred kyselinou z batérie noste vždy ochranu očí.
③		Chráňte pred deťmi	Nikdy nedovoľte deťom, aby manipulovali s batériou. Batériu udržiavajte mimo dosahu detí.
④		Kyselina batérie	Zabráňte kontaktu kyseliny batérie s vašou pokožkou, očami, odevom alebo s lakovanými povrchmi. Po manipulácii s batériou alebo krytmi batérie si okamžite dôkladne umyte ruky. Ak sa kvapalina z batérie dostane do vašich očí, na vašu pokožku alebo odev, okamžite toto miesto oplachujte najmenej 15 minút množstvom vody a vyhľadajte lekársku pomoc. Kvapalina batérie je kyselina. Ak sa kvapalina batérie dostane do vašich očí alebo na vašu pokožku, môže spôsobiť stratu zraku alebo popáleniny.
⑤		Prevádzkové pokyny	Pred manipuláciou s batériou si pozorne prečítajte tieto pokyny, aby ste zaistili správnu a bezpečnú manipuláciu.
⑥		Výbušný plyn	Vodíkový plyn, ktorý batéria generuje, je výbušný.

AKUMULÁTOR VOZIDLA

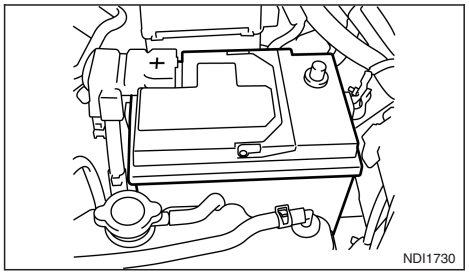
POZNÁMKA

Mali by ste dávať pozor a vyhýbať sa situáciám, ktoré môžu viesť k potenciálnemu vybitiu batérie a potenciálne k vzniku podmienok, kedy sa nedá naštartovať, ako sú:

1) **Inštalácia alebo predĺžené používanie elektronického príslušenstva, ktoré spotrebúva energiu batérie, keď motor nebeží (nabíjačky telefónu, GPS, DVD prehrávače, atď.).**
2) **Vozidlo nejazdí pravidelne a/alebo jazdí len na krátke vzdialenosti.**

V týchto prípadoch batériu bude možno potrebné nabiť, aby sa udržal jej dobrý stav.

Umiestnenie akumulátora



⚠ VAROVANIE

- **Akumulátor nevystavujte ohňu, elektrickým iskrám alebo cigarete. Vodíkový plyn, ktorý akumulátor generuje, je výbušný. Výbušné plyny môžu spôsobiť oslepnutie alebo zrane-**

nie. Zabráňte kontaktu kyseliny akumulátora s vašou pokožkou, očami, odevom alebo s lakovanými povrchmi. Kyselina sírová môže spôsobiť oslepnutie alebo zranenie. Ak sa dotknete akumulátora alebo krytu akumulátora, nedotýkajte sa a ani si nešúchajte oči. Dôkladne si umyte ruky. Ak sa kyselina dostane do kontaktu s vašimi očami, pokožkou alebo odevom, okamžite toto miesto oplachujte najmenej 15 minút vody a vyhľadajte lekársku pomoc.

- **Vozidlo neprevádzkujte, ak je hladina kvapaliny akumulátora nízka. Nízka hladina kvapaliny akumulátora môže spôsobiť vyššie zaťaženie akumulátora, ktoré môže generovať teplo, znížiť životnosť akumulátora a v niektorých prípadoch môže viesť k explózii.**
- **Pri práci na alebo v blízkosti akumulátora vždy používajte vhodnú ochranu očí a dajte si dole všetky šperky.**
- **Spojenia, svorky a súvisiace príslušenstvo akumulátora obsahuje ortuť a ortuťové zlúčeniny. Po manipulácii si umyte ruky.**
- **Akumulátor udržiavajte mimo dosahu detí.**
- **Akumulátor neprevracajte. Kryty ventilácie udržiavajte dotiahnuté a akumulátor rovný.**

Pre modely so systémom Stop/Štart si pozrite "Naštartovanie pripojením na cudzí zdroj" v časti "6. V prípade núdze".

POZNÁMKA

Nepokúšajte sa otvoriť batériu. Ak je podozrenie, že je znížená hladina kvapaliny v batérii, kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

ŠTARTOVANIE POMOCOU ŠTARTOVACÍCH KÁBLOV

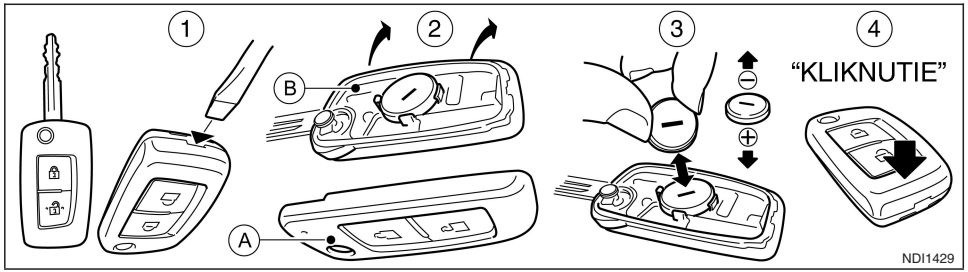
Ak je potrebné štartovanie pripojením na cudzí zdroj, pozrite si "Naštartovanie pripojením na cudzí zdroj" v časti "6. V prípade núdze". Ak motor pri štartovaní pomocou káblov nenaštartuje, môže byť potrebná výmena akumulátora. Kontaktujte autorizovaného predajcu NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

VÝMENA BATÉRIE

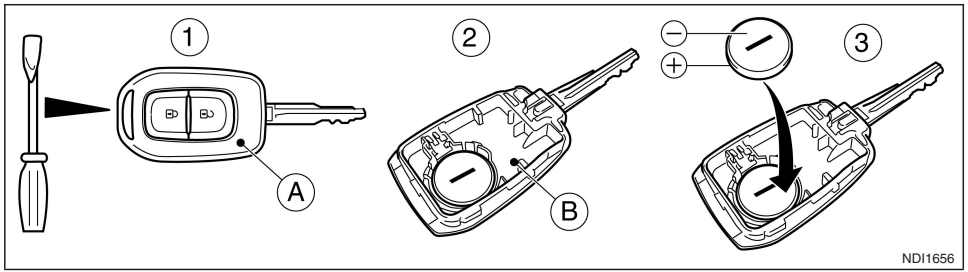
Výmena batérie integrovaného prívesku

VÝSTRAHA

- **Dávajte pozor, aby ste nenechali deti prehltnúť batériu a odstránené súčiastky.**
- **Nesprávne zlikvidovaná batéria môže poškodiť životné prostredie. Pri likvidácii batérie sa vždy riaďte lokálnymi nariadeniami.**
- **Pri výmene batérií nedovoľte, aby sa do komponentov dostal prach alebo olej.**
- **Ak je lítiová batéria nesprávne vymenená, hrozí riziko výbuchu. Vymeňte len za rovnaký alebo ekvivalentný typ.**
- **Batériu vždy držte za hrany tak, ako je uvedené na obrázku. Ak budete batériu držať za kontaktné plochy, výrazne znížite jej kapacitu.**



Typ A



Typ B

Výmena batérie:

1. Do štrbiny v rohu vložte plochý skrutkovač alebo vhodný nástroj a otočte ním, aby ste otvorili veko.
2. Prednú časť Ⓐ udržujte nasmerovanú nadol, ako je znázornené a zdvihnite zadnú časť Ⓑ kľúča.
3. Vymeňte batériu za novú.

   Pre modely vybavené integrovaným príveskom použite nasledujúci typ batérie:

   CR2032

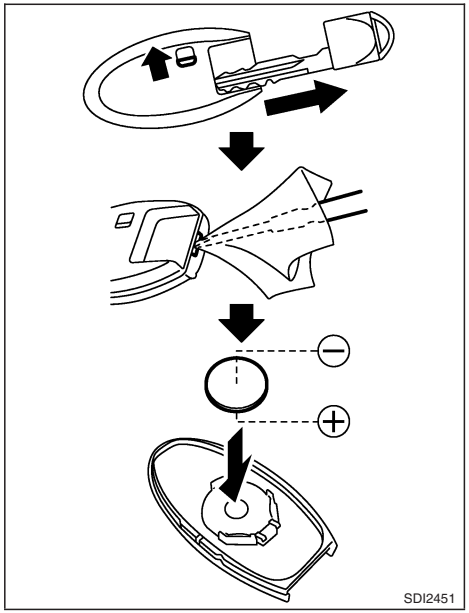
   - Nedotýkajte sa interného obvodu a elektrických terminálov, pretože to môže spôsobiť poruchu.
   - Uistite sa, že strana s označením + smeruje k správnej strane puzdra, podľa obrázka.
4. Veko namontujte v opačnom poradí ako pri demontáži a pevne ho zatlačte.
5. Stlačte tlačidlá, aby ste skontrolovali, či kľúč funguje správne.

Ak potrebujete pomoc pri výmene batérie, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Výmena batérie inteligentného kľúča

VÝSTRAHA

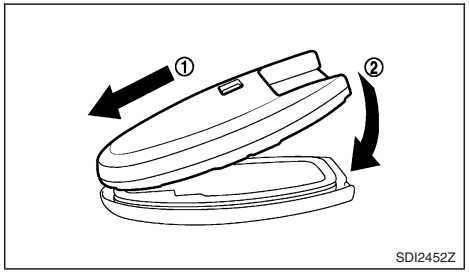
- **Dávajte pozor, aby ste nenechali deti prehltnúť batériu a odstránené súčiastky.**
- **Nesprávne zlikvidovaná batéria môže poškodiť životné prostredie. Pri likvidácii batérie sa vždy riaďte lokálnymi nariadeniami.**
- **Pri výmene batérií nedovoľte, aby sa do komponentov dostal prach alebo olej.**
- **Ak je lítiová batéria nesprávne vymenená, hrozí riziko výbuchu. Vymeňte len za rovnaký alebo ekvivalentný typ.**



Výmena batérie:

1. Uvoľnite tlačidlo zamknutia na zadnej strane inteligentného kľúča a vyberte mechanický kľúč.
2. Do zárezu na okraji vložte malý skrutkovač a jeho otočením oddeľte hornú časť od dolnej časti. Na ochranu obalu použite handričku.
3. Vymeňte batériu za novú.

- Odporúčaná batéria: CR2025 alebo jej ekvivalent
- Nedotýkajte sa interného obvodu a elektrických terminálov, pretože to môže spôsobiť poruchu.
- Ubezpečte sa, že strana ⊕ je otočená k dolnej časti obalu.



4. Zarovnajte hroty hornej a dolnej časti ① a zatlačte ich do seba, až kým sa bezpečne nezatvoria ②.
5. Stlačte tlačidlá, aby ste skontrolovali funkčnosť.

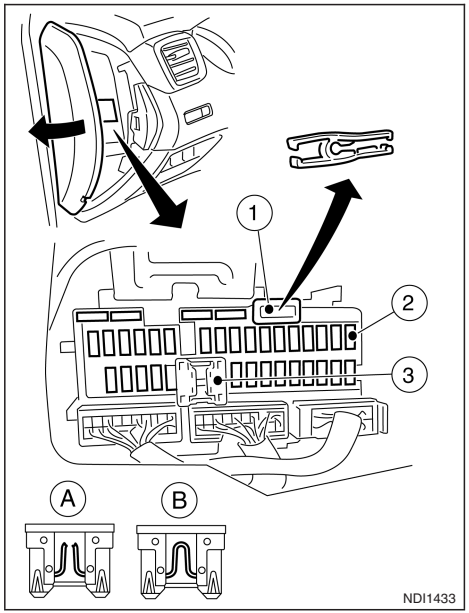
Ak potrebujete pomoc pri výmene, kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

VÝSTRAHA

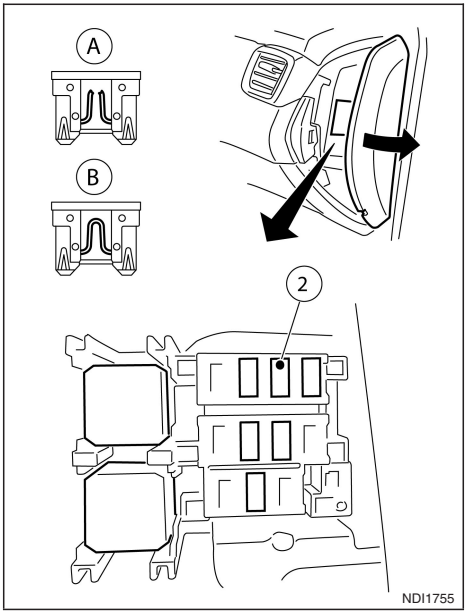
- **Príslušenstvo neuzemňujte priamo na svorky akumulátora. Ak to urobíte, obídete systém regulácie zmeny napätia a akumulátor vozidla nebude možné úplne nabiť.**
- **Elektrické príslušenstvo používajte len pri bežiacom motore, aby ste sa vyhli vybitiu akumulátora vozidla.**

Vaše vozidlo je vybavené systémom regulácie zmeny napätia. Tento systém meria množstvo elektrického vybitia z napätia akumulátora a ovládacích prvkov, ktoré vytvoril alternátor.

PRIESTOR PRE PASAŽIEROV



Ľavá strana



Pravá strana

VÝSTRAHA

- **Nikdy nepoužívajte poistku s vyššou alebo nižšou prúdovou hodnotou ako je hodnota určená na kryte poistkovej skrine.**
- **Zväzok káblov alebo drôty nikdy neťahajte, keď odpájate konektor.**
- **Pri odpájaní konektora dávajte pozor, aby ste nepoškodili podpornú konzolu konektora.**

Ak niektoré elektrické vybavenie nefunguje, skontrolujte jeho poistku.

Poistková skriňa sa nachádza v spodnej časti prístrojového panelu na strane vodiča.

Príslušné obvody ② sú znázornené na vnútornej strane veka poistkovej skrine.

1. Uistite sa, že zapaľovanie je v polohe **<LOCK>** a že spínač svetlometov je v polohe **<AUTO>**.
2. Otvorte veko poistkovej skrine.
3. Nájdite príslušnú poistku a vytiahnite ju nástrojom na vyťahovanie poistiek ① (ak je súčasťou výbavy).

   POZNÁMKA

   Nástroj na vyťahovanie poistiek sa nachádza vnútri poistkovej skrine.
4. Ak je poistka vypálená Ⓐ, vymeňte ju za novú poistku Ⓑ.
5. Zatvorte veko poistkovej skrine.

   POZNÁMKA

   Ak sa nová poistka po vložení znovu prepáli, nechajte elektrický systém skontrolovať a opraviť u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Spínač poistky prídavnej pamäte

Kvôli zníženiu zaťaženia akumulátora sa spínač poistky prídavnej pamäte ③ v závode vypína. Pred dodaním vozidla sa spínač stlačí (zapne) a mal by zostať stále zapnutý.

Ak niektoré elektrické vybavenie nefunguje, vyberte spínač poistky prídavnej pamäte a hľadajte otvorenú poistku.

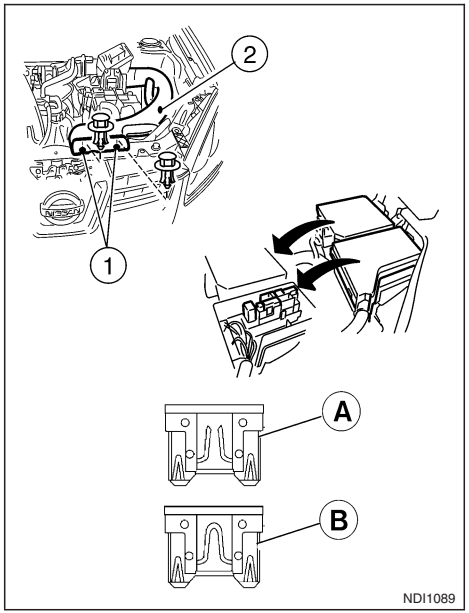
POZNÁMKA

V prípade poruchy spínača poistky prídavnej pamäte alebo v prípade otvorenia poistky nemusíte spínač vymieňať. V takomto prípade vyberte spínač poistky prídavnej pamäte a vymeňte za novú poistku rovnakej klasifikácie.

Spôsob odstránenia spínača poistky prídavnej pamäte:

1. Ak chcete spínač poistky prídavnej pamäte odstrániť, ubezpečte sa, že spínač zapaľovania je v polohe **<LOCK>**.
2. Uistite sa, že spínač svetlometov je v polohe **<AUTO>**.
3. Odstráňte kryt poistkovej skrinky.
4. Stlačte zaisťovacie plôšky nachádzajúce sa na každej strane spínača poistky prídavnej pamäte ③.
5. Spínač poistky prídavnej pamäte vytiahnite priamo von z poistkovej skrine.

MOTOROVÝ PRIESTOR



VÝSTRAHA

Nikdy nepoužívajte poistku s vyššou alebo nižšou prúdovou hodnotou ako je hodnota určená na kryte poistkovej skrine.

Ak niektoré elektrické vybavenie nefunguje, skontrolujte jeho poistku.

1. Uistite sa, že zapaľovanie je v polohe **<LOCK>** a že spínač svetlometov je v polohe **<AUTO>**.
2. Otvorte kapotu motora. Pre podrobnosti si pozrite "Kapota motora" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".
3. Odstráňte kryt prerušiteľnej spojky.

   Odmontujte svorky ① (ak sú súčasťou výbavy) a vzduchové potrubie ② (ak je súčasťou výbavy).
4. Nájdite poistku, ktorú treba vymeniť.
5. Nástrojom na vyťahovanie poistiek (ak je súčasťou výbavy) vytiahnite poistku. Nástroj na vyťahovanie poistiek sa nachádza vo vnútri poistkovej skrine v priestore pre pasažierov.
6. Ak je poistka vypálená Ⓐ, vymeňte ju za novú poistku Ⓑ.
7. Namontujte kryty prerušiteľných spojok.
8. Zatvorte kapotu motora.

   POZNÁMKA

   Ak sa nová poistka po vložení znovu prepáli, nechajte elektrický systém skontrolovať a opraviť u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

SVETLOMETY

Šošovky vonkajších svetiel sa môžu zvnútra dočasne zahmliť v daždi alebo v autoumyvárni. Teplotný rozdiel medzi vnútrom a okolím šošovky má za následok zahmlenie. Nie je to porucha. Ak sa dovnútra šošovky dostanú veľké kvapky alebo voda, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Svetlomet LED (ak je súčasťou výbavy)

Svetlomet LED je projektorovým typom svetlometu, ktorý používa modul LED a neobsahuje žiadne časti, ktoré by ste mohli opraviť svojpomocne.

VÝSTRAHA

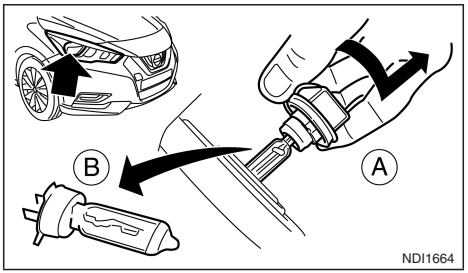
- **Aby ste predišli zásahu elektrickým prúdom, nikdy sa nepokúšajte o modifikáciu alebo rozobratie svetlometov LED.**
- **Ak je potrebná výmena, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.**

Výmena žiarovky halogénového svetlometu

Halogénový svetlomet je polozataveného lúčového typu, ktorý využíva vymeniteľné (halogénové) žiarovky svetlometu. Je ich možné vymeniť zvnútra motorového priestoru bez nutnosti demontáže svetlometu.

VÝSTRAHA

V žiarovke je utesnený halogénový plyn pod vysokým tlakom. Ak vám žiarovka spadne alebo ju poškriabete, môže prasknúť.



1. Odpojte záporný kábel batérie.
2. Zo zadnej časti žiarovky odpojte elektrický konektor.
3. Zatlačte a otočte žiarovku svetlometu Ⓐ, aby ste ju uvoľnili.
4. Vyberte žiarovku svetlometu Ⓑ. Počas demontáže žiarovku netraste ani neotáčajte.
5. Novú žiarovku namontujte opačným postupom.

VÝSTRAHA

- **Pri manipulácii so žiarovkou sa nedotýkajte sklenenej banky.**
- **Použite rovnaké číslo a wattový výkon ako má pôvodne namontovaná žiarovka:**
- **Model halogénového svetlometu**

  Žiarovka pre diaľkové svetlá: 65 W (H9)

  Žiarovka pre stretávacie svetlá: 55 W (H11)
- **Nenechávajte žiarovku mimo svetla dlhšiu dobu, pretože prach, vlhkosť a dym môžu vniknúť do telesa svetlometu a ovplyvniť jeho svetelný výkon.**

Zacielenie svetlometov nemusíte vykonať v prípade, že došlo len k výmene žiaroviek. Ak je nevyhnutné nastavenie svetlometov, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Šošovka vonkajšieho svetla sa môže dočasne zahmliť v daždi alebo v autoumyvárni. Zahmlenie spôsobuje teplotný rozdiel medzi vnútrom a okolím šošovky. Nie je to porucha. Ak sa dovnútra šošovky dostanú veľké kvapky alebo voda, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

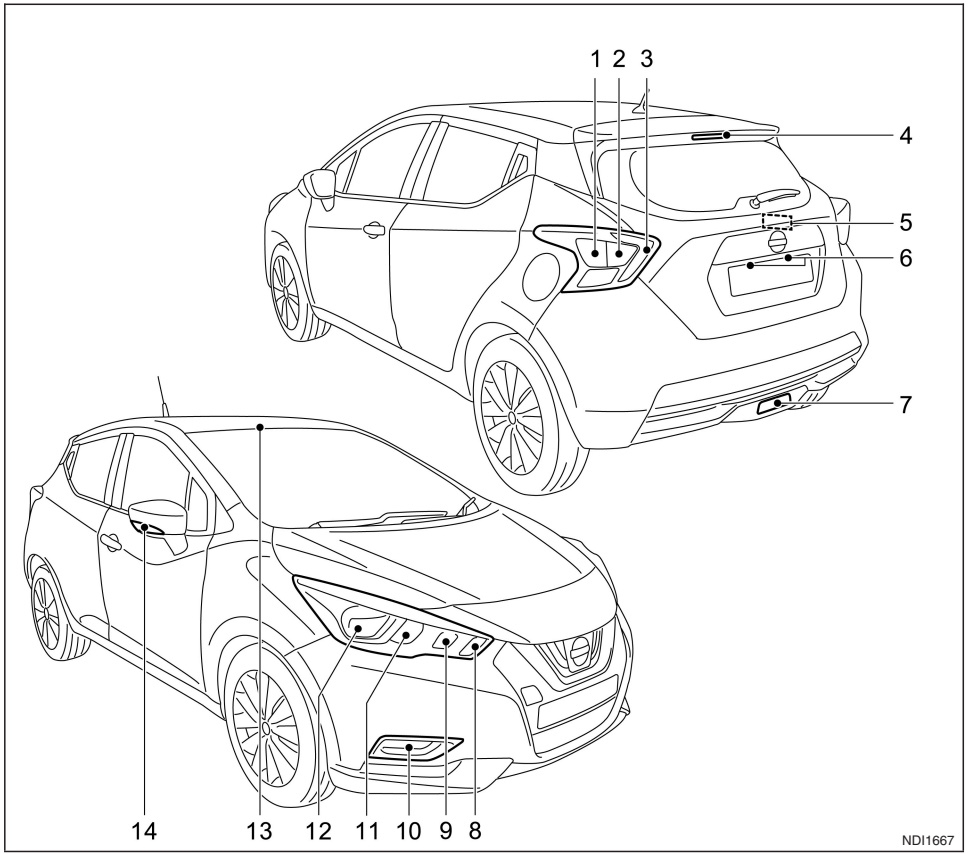
VONKAJŠIE SVETLÁ

Položka	Wattový výkon (W)
Predné smerové svetlo	21
Predný svetlomet	LED*
Stretávacie svetlá	55 (H11)
Diaľkové svetlá	65 (H9)
Predná hmlovka (ak je súčasťou výbavy)	35* (H8)
Predná hmlovka (ak je súčasťou výbavy)	LED*
Bočné smerové svetlo	LED*
Zadné kombinované svetlo	
Smerové svetlo	21*
Koncové svetlo	5*
Brzdové svetlo	21*
Svetlo spiatočky	16*
Zadná hmlovka	21
Tretie brzdové svetlo	LED*
Osvetlenie EČ	5*

*: Kvôli výmene kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

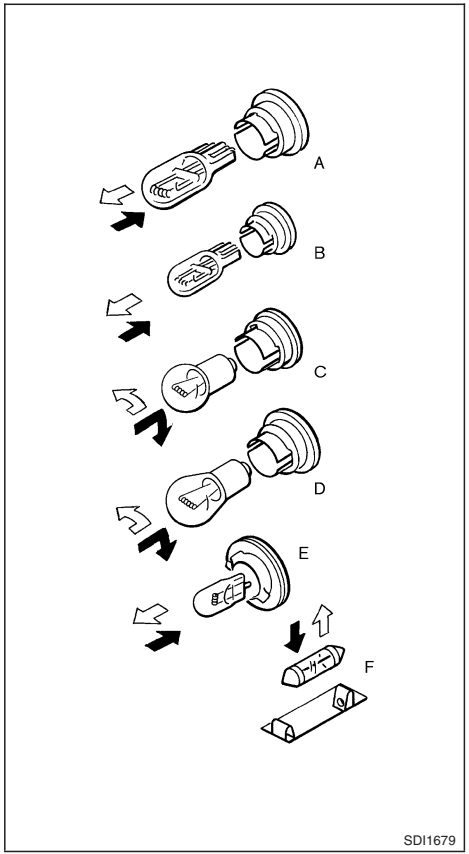
INTERIÉROVÉ SVETLÁ

Položka	Wattový výkon (W)
Interiérová lampička na čítanie	LED
Osvetlenie vnútorného priestoru	8
Osvetlenie batožinového priestoru (ak je súčasťou výbavy)	5



UMIESTNENIE SVETIEL

1. Zadné smerové svetlo
2. Svetlo spiatočky
3 Brzdové/koncové svetlo
4. Tretie brzdové svetlo
5. Osvetlenie kufra
6. Osvetlenie EČ
7. Zadná hmlovka
8. Predný svetlomet/denné prevádzkové svetlo
9. Predné smerové svetlo
10. Predná hmlovka (ak je súčasťou výbavy)
11. Diaľkové svetlo (halogénové)/diaľkové a stretávacie svetlo (LED)
12. Stretávacie svetlo (halogénové)/prídavné stretávacie svetlo (LED)
13. Osvetlenie interiéru
14. Bočné smerové svetlo

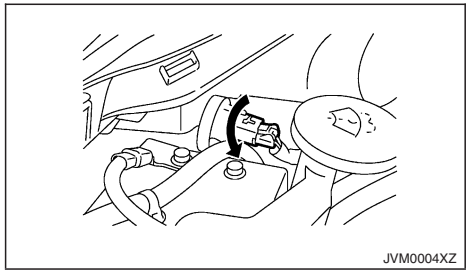


⇨ DEMONTÁŽ

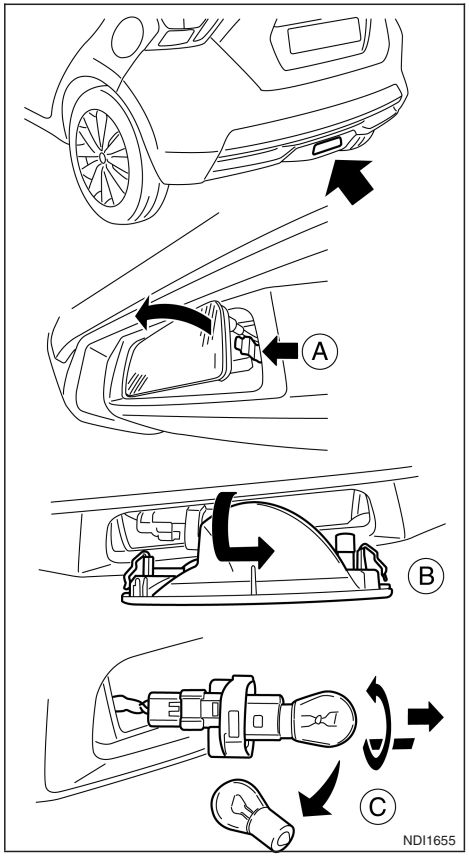
➡ MONTÁŽ

Postupy výmeny

Všetky ďalšie svetlá sú buď typu A, B, C, D, E alebo F. Pri výmene žiarovky najprv odmontujte šošovku a/alebo kryt.



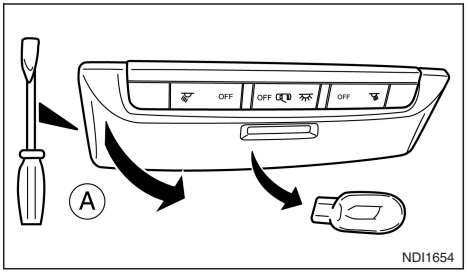
Predné smerové svetlo (príklad)



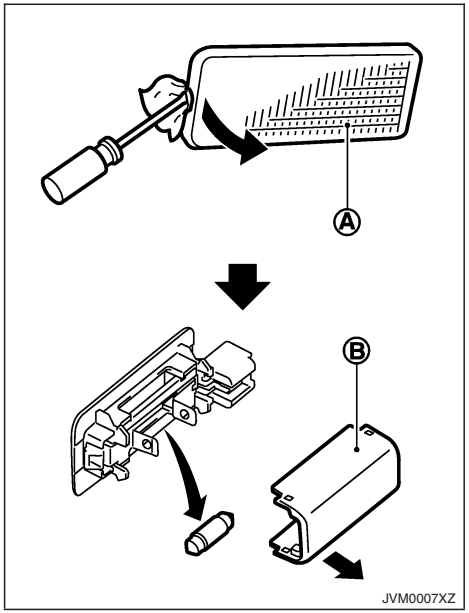
Zadná hmlovka

Ak chcete vymeniť žiarovku v zadnej hmlovke:

1. Svetlo odmontujte pomocou vhodného nástroja Ⓐ.
2. Vyberte objímku žiarovky Ⓑ a potom žiarovku vymeňte Ⓒ.
3. Montáž vykonajte v opačnom poradí ako pri demontáži.



Osvetlenie vnútorného priestoru



Osvetlenie batožinového priestoru (ak je súčasťou výbavy)

Výmeny žiarovky osvetlenia batožinového priestoru (ak je súčasťou výbavy):

1. Svetlo Ⓐ odmontujte pomocou vhodného nástroja.
2. Odmontujte kryt Ⓑ.
3. Vymeňte žiarovku.

V prípade defektu si pozrite "Defekt pneumatiky" v časti "6. V prípade núdze".

SYSTÉM SLEDOVANIA TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)

Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) sleduje tlak vo všetkých pneumatikách, okrem rezervnej. Po rozsvietení kontrolky nízkeho tlaku pneumatík je jedna alebo viacero pneumatík výrazne podhustených.

TPMS sa zapne len v prípade, že s vozidlom jazdíte rýchlosťami vyššími ako 25 km/h (16 MPH). Tento systém taktiež nemusí zistiť náhly pokles tlaku v pneumatike (napríklad defekt pneumatiky počas jazdy).

Pre viac podrobností o TPMS si pozrite "Preventívne opatrenia k štartovaniu a riadeniu" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

Pre ďalšie informácie si pozrite " Kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky/poruchy systému sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "2. Prístroje a ovládače".

TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKE

Pravidelne kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (vrátane rezervnej pneumatiky). Nesprávny tlak pneumatík môže nepriaznivo ovplyvniť ich životnosť a ovládateľnosť vozidlo.

POZNÁMKA

Nesprávne nahustené pneumatiky môžu viesť k slabej schopnosti riadenia a vodič môže zaznamenať problémy s riadením: pneumatiky vozidla udržiavajte vždy nahustené na správny tlak.

Tlak pneumatík by ste mali kontrolovať, keď sú pneumatiky COLD. Pneumatiky sa považujú za STUDENÉ, ak bolo vozidlo odparkované tri alebo viac hodín, alebo prešlo vzdialenosť menšiu ako 1,6 km (1 míľa). Tlaky v pneumatikách za studena (COLD) sú uvedené na štítku na pneumatike. (Informácie o umiestnení štítku na pneumatike nájdete v časti "Identifikácia vozidla" v časti "9. Technické informácie".).

Podhustené pneumatiky sa môžu prehrievať a následne vnútorne poškodiť. Pri vysokých rýchlostiach to môže spôsobiť oddelenie dezénu od pneumatiky a dokonca prasknutie pneumatiky.

TYPY PNEUMATÍK

VÝSTRAHA

- **Keď meníte alebo vymieňate pneumatiky, všetky štyri pneumatiky musia byť rovnakého typu (napr. letné, celoročné alebo zimné) a konštrukcie.**
- **Autorizovaný predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa vám môžu pomôcť s informáciami o type pneumatiky, veľkosti, rýchlostnom indexe a dostupnosti.**

Vymenené pneumatiky môžu mať nižší rýchlostný index ako pneumatiky dodané z výroby a nemusia sa zhodovať s potenciálnou maximálnou rýchlosťou vozidla. Nikdy neprekračujte maximálnu povolenú rýchlosť pneumatiky.

Pre modely vybavené systémom sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS):

Ak pneumatiky vymeníte za pneumatiky, ktoré nie sú vybavené stanovenými snímačmi, systém TPMS nebude fungovať správne. Kontaktujte autorizovaného predajcu NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Celoročné pneumatiky

NISSAN poskytuje celoročné pneumatiky na niektorých modeloch, aby zabezpečil dobrý výkon počas celoročného použitia, vrátane zasnežených a zľadovatených ciest. Celoročné pneumatiky sú označené nápisom ALL SEASON a/alebo M&S bočnej strane. Snežné pneumatiky majú lepšiu trakciu na snehu ako celoročné pneumatiky a v niektorých oblastiach môžu byť vhodnejšie.

Letné pneumatiky

Spoločnosť NISSAN stanovuje, že pre niektoré modely poskytujú letné pneumatiky vynikajúci výkon na suchých cestách. Výkon letných pneumatík je na snehu a ľade značne znížený. Letné pneumatiky nie sú označené nápisom M&S na bočnej strane.

Ak plánujete jazdiť s vašim vozidlom po zasnežených alebo ľadových povrchoch vozoviek, spoločnosť NISSAN vám odporúča používať na všetkých štyroch kolesách pneumatiky určené na sneh alebo celoročné pneumatiky.

Zimné pneumatiky

Ak sú potrebné zimné pneumatiky, je nevyhnutné, aby ste zvolili pneumatiky obdobnej veľkosti a zaťaženia ako majú pneumatiky, ktorými bolo vozidlo vybavené priamo z výroby. Ak to neurobíte, môže to nepriaznivo ovplyvniť ovládateľnosť vášho vozidla.

Vo všeobecnosti majú pneumatiky na sneh nižší rýchlostný index ako pôvodné pneumatiky a nezhodujú sa s potenciálnou maximálnou rýchlosťou vozidla. Nikdy neprekračujte maximálnu povolenú rýchlosť pneumatiky.

Pre prídavnú trakciu na zľadovatených cestách môžete použiť pneumatiky s hrotmi. Aj napriek tomu je v niektorých krajinách, provinciách a štátoch je použitie takýchto pneumatík zakázané. Pred montážou pneumatík s hrotmi si pozrite lokálne, štátne a iné nariadenia a zákony. Schopnosť kĺzania a trakcie zimných pneumatík s hrotmi na mokrých a suchých povrchoch môže byť slabšia, než u zimných pneumatík bez hrotov.

SNEHOVÉ REŤAZE

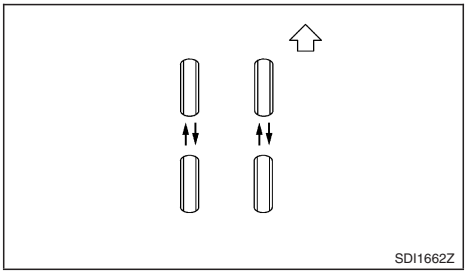
V niektorých oblastiach môže byť používanie snehových reťazí zakázané. Pred nasadením snehových reťazí si overte lokálne nariadenia. Pri nasadzovaní snehových reťazí skontrolujte, či majú správnu veľkosť pre pneumatiky na vašom vozidle a sú namontované podľa odporúčaní ich výrobcu.

Ak to výrobca snehových reťazí odporúča, použite napínač snehových reťazí, aby ste zabezpečili dostatočné utiahnutie reťazí. Voľné koncové články snehovej reťaze musia byť zaistené alebo odstránené, aby sa predišlo možnému poškodeniu blatníkov alebo podvozka ich búchaním o tieto časti.

Okrem toho jazdite zníženou rýchlosťou. V opačnom prípade môžete poškodiť vozidlo a/alebo nepriaznivo ovplyvniť jeho ovládateľnosť a výkon.

Snehové reťaze musia byť namontované **len** na **predných kolesách** a **nie** na zadných kolesách. Snehové reťaze nikdy nemontujte na dojazdovú rezervnú pneumatiku (LEN OBMEDZENÝ DOJAZD). Reťaze nepoužívajte na suchých cestách.

ROTÁCIA PNEUMATIKY



Spoločnosť NISSAN odporúča rotovanie pneumatík každých 10.000 km (6.000 míľ). Avšak, čas na rotáciu pneumatík sa môže líšiť v závislosti na vašom štýle jazdy a na podmienkach povrchu vozovky.

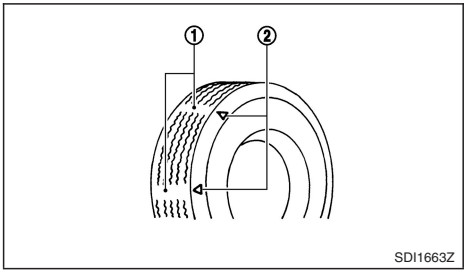
Informácie o postupe výmeny pneumatiky nájdete v časti "Defekt pneumatiky" v časti "6. V prípade núdze".

⚠ VAROVANIE

- **Po rotácii pneumatík upravte tlak vzduchu v pneumatikách.**
- **Po odjazdení približne 1.000 km (600 míľ) (tiež v prípade defektu atď.) dotiahnite skrutky kolies.**
- **Do rotácie pneumatík nezahŕňajte dojazdovú rezervnú pneumatiku.**
- **Nesprávny výber pneumatiky, osadenie, starostlivosť alebo údržba môže ovplyvniť bezpečnosť vozidla a zvýšiť riziko nehody alebo zranenia. Ak máte pochybnosti, konzultujte ich s autorizovaným predajcom vozidiel NISSAN alebo s kvalifikovanou dielňou.**

Pre modely vybavené systémom sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Po vykonaní rotácie pneumatík musíte TPMS vynulovať. Pozri "Vynulovanie TPMS" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" pre podrobnosti o postupe vynulovania.



① Indikátor opotrebovania

② Označenie umiestnenia indikátora opotrebovania. V závislosti od typu pneumatiky sú umiestnenia označené symbolom " △ ", "TWI" atď.

OPOTREBOVANIE A POŠKODENIE PNEUMATIKY.

Pneumatiky by ste mali pravidelne kontrolovať na opotrebovanie, praskliny, dutiny alebo objekty, zachytené v dezéne. Ak zistíte nadmerné opotrebovanie, praskliny, vydutia, pneumatiku by ste mali okamžite vymeniť.

Originálne pneumatiky majú zabudovaný indikátor opotrebenia dezénu ①. Keď je indikátor opotrebovania viditeľný, pneumatiku by ste mali vymeniť.

Nesprávne vykonanie servisu na rezervnej pneumatike môže mať za následok vážne zranenia osôb. Ak je potrebná oprava rezervnej pneumatiky, kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

VEK PNEUMATIKY

Nikdy nepoužívajte pneumatiku, ktorá je staršia ako šesť rokov, bez ohľadu na to, či bola používaná alebo nie.

Pneumatiky sa vekom znehodnocujú rovnako, ako ich používaním. Nechajte pneumatiky skontrolovať a vyvážiť u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

VÝMENA PNEUMATÍK A KOLIES

⚠ VAROVANIE

Nemontujte deformované kolesá alebo pneumatiky, ani v prípade, že boli opravené. Takéto kolesá alebo pneumatiky môžu mať štrukturálne poškodenie a môžu zlyhať bez predchádzajúceho upozornenia.

Pri výmene pneumatiky použite rovnakú veľkosť, rýchlostný index a možné zaťaženie ako pri originálnej pneumatike. Informácie o odporúčaných typoch a rozmeroch pneumatík a kolies nájdete v časti "Kolesá a pneumatiky" v časti "9. Technické informácie".

Použitie iných pneumatík ako sú odporúčané alebo použitie zmiešaných typov pneumatík rozličných značiek, konštrukcie (diagonálne, radiálne s diagonálnou kostrou alebo radiálne) alebo dezénu môže nepriaznivo ovplyvniť jazdu, brzdenie, ovládateľnosť, svetlú výšku, vôľu medzi pneumatikou a karosériou, vôľu medzi snehovou reťazou a karosériou, kalibráciu tachometra, nastavenie svetlometov a výšku nárazníka.

⚠ VAROVANIE

Niektoré z týchto vplyvov môžu zapríčiniť autonehodu a následné vážne zranenia osôb.

Ak z akéhokoľvek dôvodu vymieňate kolesá, vždy ich nahraďte kolesami s rovnakou hĺbkou zálisu. Kolesá z iným obvodom môžu spôsobiť skoré opotrebovanie pneumatiky, zníženú ovládateľnosť vozidla a/alebo môže narážať do brzdových kotúčov/bubnov. Takéto narážanie môže viesť k zníženej efektivite brzdenia a/alebo skorému opotrebovaniu brzdových doštičiek/brzdového obloženia.

Pre TPMS (ak je súčasťou výbavy) potvrďte nasledovné.

⚠ VAROVANIE

- **Po výmene pneumatiky alebo kolesa musíte TPMS vynulovať. (Pozri časť "Vynulovanie TPMS" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" pre podrobnosti o postupe vynulovania.)**
- **Keď namontujete rezervnú pneumatiku alebo vymeníte koleso, TPMS nebude fungovať a po dobu 1 minúty bude blikať kontrolka nízkeho tlaku v pneumatike. Indikátor zostane po 1 minúte svietiť. Ohľadne výmeny pneumatiky a/alebo vynulovania systému sa čo možno najskôr obráťte na predajcu vozidiel NISSAN alebo na kvalifikovanú dielňu.**
- **Výmena kolies za kolesá bez pôvodnej špecifikácie spoločnosti NISSAN môže mať vplyv na správnosť prevádzky TPMS.**

VYVÁŽENIE KOLIES

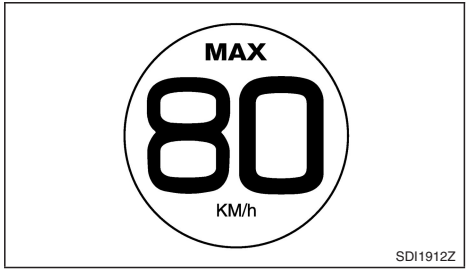
Nevyvážené kolesá môžu ovplyvniť ovládateľnosť vozidla a životnosť pneumatiky. Aj pri normálnom použití môžu kolesá stratiť svoje vyváženie. Preto je potrebné ich správne vyvážiť.

Vyváženie kolies musí byť vykonané na kolesách zvesených z vozidla. Vyvažovanie kolies, keď sú namontované na vozidle, môže viesť k poškodeniu prevodovky.

REZERVNÁ PNEUMATIKA

Bežná rezervná pneumatika

Štandardná pneumatika (rovnaká veľkosť ako cestné kolesá) sa dodáva s vašim vozidlom.



Štítok rezervnej pneumatiky (ak je súčasťou výbavy)

Dojazdová rezervná pneumatika (ak je súčasťou výbavy)

V prípade potreby použitia rezervnej pneumatiky dodržiavajte nasledovné opatrenia, pretože v opačnom prípade by sa mohlo vaše vozidlo poškodiť alebo byť účastníkom nehody.

VÝSTRAHA

- **Rezervnú pneumatiku používajte len v núdzových situáciách. Pri prvej príležitosti ju vymeňte za štandardnú pneumatiku.**
- **S namontovanou rezervnou pneumatikou jazdite opatrne.**
- **Počas jazdy sa vyhýbajte ostrým zatáčaniam a prudkému brzdeniu.**
- **S vozidlom nejazdite rýchlejšie ako 80 km/h (50 MPH).**
- **Na rezervnej pneumatike nepoužívajte snehové reťaze. Snehové reťaze na rezervné pneumatiky nesadnú správne a môžu spôsobiť poškodenie vozidla.**
- **Pri jazde na cestách pokrytých snehom alebo ľadom používajte rezervné pneumatiky len na zadných kolesách a na predných kolesách (hnacích kolesách) používajte pôvodné pneumatiky. Snehové reťaze používajte len na predných dvoch pôvodných pneumatikách.**
- **Behúň rezervnej pneumatiky sa opotrebuje rýchlejšie ako u bežnej pneumatiky. Vymeňte rezervnú pneumatiku hneď ako sa objavia ukazovatele opotrebovania dezénu.**
- **Keďže je rezervná pneumatika menšia ako pôvodná pneumatika, zníži sa svetlá výška. Ak chcete zabrániť poškodeniam vozidla, nejazdite ponad prekážky. Taktiež s vozidlom nejazdite cez automatické autoumyvárne, pretože by sa mohlo zachytiť.**
- **Rezervnú pneumatiku nepoužívajte na iných vozidlách.**
- **Naraz nepoužívajte viac ako jednu rezervnú pneumatiku.**

NÚDZOVÁ SÚPRAVA NA OPRAVU PNEUMATIKY S DEFEKTOM (ak je súčasťou výbavy)

Núdzová súprava na opravu pneumatiky s defektom sa dodáva spolu s vozidlom namiesto náhradného kolesa. Túto súpravu je potrebné použiť na dočasnú opravu málo závažného defektu pneumatiky. Po použití súpravy na opravu sa obráťte čo možno najskôr na predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu za účelom kontroly pneumatík a ich opravy/výmeny.

VÝSTRAHA

Núdzovú súpravu na opravu pneumatiky s defektom nepoužívajte za nasledujúcich podmienok. Na predajcu vozidiel NISSAN, kvalifikovanú dielňu alebo profesionálnu asistenčnú službu sa obráťte:

- **Keď je tmel po dátume exspirácie (znázornené na štítku pripojenom k fľaši s tmelom).**
- **keď má rez alebo defekt dĺžku približne 4 mm (0,16 palca) alebo viac.**
- **Keď je bočná časť pneumatiky poškodená.**
- **Keď sa s vozidlom jazdilo po významnom úniku vzduchu z pneumatiky.**
- **Keď sa úplne zmenila poloha pneumatiky (nachádza sa na vnútornej alebo vonkajšej strane ráfika).**
- **Keď je ráfik pneumatiky poškodený.**
- **Keď došlo k defektu dvoch alebo viacerých pneumatík**

Ak je to možné, vozidlo nechajte odtiahnuť do zariadenia, ktoré dokáže opraviť alebo vymeniť pneumatiku s defektom.

Pozri “Defekt pneumatiky” v časti “6. V prípade núdze” pre viac podrobností.

9 Technické informácie

Objemy a odporúčané kvapaliny/mazivá ... 272
Informácie o palive ... 274
Odporúčané viskózne číslo podľa normy SAE ... 274
Chladiaca a mazacia kvapalina systému klimatizácie ... 275
Motor ... 276
Kolesá a pneumatiky ... 277
Rozmery ... 277
Pri cestovaní alebo preložení registrácie do inej krajiny ... 277
Identifikácia vozidla ... 278
Identifikačné číslo vozidla (VIN) ... 278
Štítok s identifikačným číslom vozidla (VIN) (ak je súčasťou výbavy) ... 278
Sériové číslo motora ... 278
Štítok na pneumatike ... 279
Štítok s technickými údajmi o klimatizácii (ak je súčasťou výbavy) ... 279
Montáž RF vysielača ... 280
Overovacie číslo rádia a informácie ... 281
Schválenie rádiovej frekvencie pre Európu ... 281
Pre Chorvátsko ... 282

Nasledujúce hodnoty sú približné objemy. Aktuálne plniace kapacity sa od nich môžu mierne líšiť. Pri napĺňaní postupujte podľa pokynov uvedených v časti "8. Údržba a urob si sám", aby ste určili správny plniaci objem.

Typ kvapaliny			Objem (približne) Metrická Mierka	Imperiálna Mierka	Americké jednotky	Odporúčané kvapaliny/mazadlá
Palivo			41 l	9 gal.	11 gal.	Pozri "Informácie o palive" uvedené neskôr v tejto časti.
Motorový olej* Vypustenie a naplnenie *: Pre ďalšie informácie si pozrite "Motorový olej" uvedené skôr v tejto časti.	HR09DET	S výmenou olejového filtra	4,1 l	3-1/2 qt	4-3/8 qt	• Odporúča sa pôvodný „Nissan motorový olej so syntetickou technológiou 5W-30 C3". • Ak vyššie uvedený motorový olej nie je k dispozícii, použite „motorový olej Nissan" alebo jeho ekvivalent, ktorý zodpovedá nasledovnej špecifikácii a viskozite: ACEA C3 SAE 5W-30 alebo ACEA A3/B4 SAE 5W-40.
		Bez výmeny olejového filtra	3,8 l	3-1/4 qt	4 qt	
	BR10DE	S výmenou olejového filtra	3,1 l	2-3/4 qt	3-3/8 qt	• Odporúča sa pôvodný „Nissan motorový olej so syntetickou technológiou 5W-30 C3". • Ak vyššie uvedený motorový olej nie je k dispozícii, použite „motorový olej Nissan" alebo jeho ekvivalent, ktorý zodpovedá nasledovnej špecifikácii a viskozite: ACEA C3 SAE 5W-30 alebo ACEA A3/B4 SAE 5W-40.
		Bez výmeny olejového filtra	2,7 l	2-3/8 qt	2-7/8 qt	
	HR10DET	S výmenou olejového filtra	4,1 l	3-1/2 qt	4-3/8 qt	• Odporúča sa pôvodný „Nissan motorový olej so syntetickou technológiou 5W-30 C3". • Ak vyššie uvedený motorový olej nie je k dispozícii, použite „motorový olej Nissan" alebo jeho ekvivalent, ktorý zodpovedá nasledovnej špecifikácii a viskozite: ACEA C3 SAE 5W-30.
		Bez výmeny olejového filtra	3,6 l	3-1/4 qt	4 qt	
	HR10DDT	S výmenou olejového filtra	4,1 l	3-1/2 qt	4-3/8 qt	• Odporúča sa pôvodný „Nissan motorový olej so syntetickou technológiou 5W-30 C3". • Ak vyššie uvedený motorový olej nie je k dispozícii, použite „motorový olej Nissan" alebo jeho ekvivalent, ktorý zodpovedá nasledovnej špecifikácii a viskozite: ACEA C3 SAE 5W-30.
		Bez výmeny olejového filtra	3,8 l	3-1/4 qt	4 qt	

	K9K	S výmenou olejového filtra	4,8 L	4-1/4 qt	5-1/8 qt	• **Euro 6C:** Odporúča sa „motorový olej Nissan so syntetickou technológiou 5W-30 C3".
						  • Ak vyššie uvedený motorový olej nie je k dispozícii, použite „motorový olej Nissan" alebo jeho ekvivalent, ktorý zodpovedá nasledovnej špecifikácii a viskozite: ACEA C3 SAE 5W-30.
						• **Euro 6B:** Odporúča sa „motorový olej Nissan so syntetickou technológiou 5W-30 C4".
						  • Ak vyššie uvedený motorový olej nie je k dispozícii, použite „motorový olej Nissan" alebo jeho ekvivalent, ktorý zodpovedá nasledovnej špecifikácii a viskozite: ACEA C4 SAE 5W-30.

		Bez výmeny olejového filtra	4,7 l	4-1/8 qt	5 qt	

Typ kvapaliny		Objem (približne) Metrická Mierka	Imperiálna Mierka	Americké jednotky	Odporúčané kvapaliny/mazadlá
Chladiaca kvapalina pre motory (vrátane objemu nádržky 0,7 l (7/8 qt))					
	HR09DET	5,9 l	5-1/4 qt	6-1/4 qt	• Originálna chladiaca kvapalina pre motory NISSAN L255N alebo ekvivalent rovnakej kvality* *: Pre ďalšie informácie si pozrite "Chladiaci systém motora" uvedené neskôr v tejto časti.
	BR10DE	5,8 l	5-1/8 qt	6-1/8 qt	
	HR10DET	6,2 l	6-1/4 qt	5-1/2 qt	
	HR10DDT	6,65 l	6-3/8 qt	5-3/4 qt	
	K9K	6,3 l	6-2/3 qt	5-1/2 qt	
Prevodový olej manuálnej prevodovky (MT)	5MT	2,3 l	2 qt	2–3/8 qt	• Originálny prevodový olej pre osobné vozidlá „Nissan MT-XZ" alebo ekvivalent. • Ak nie je k dispozícii originálny prevodový olej „Nissan MT-XZ" pre osobné vozidlá, môžete ako dočasnú náhradu použiť API GL-4 s viskozitou SAE 75W-80. Originálny prevodový olej „Nissan MT-XZ" pre osobné vozidlá ale použite hneď, ako bude k dispozícii.
	6MT	1,4 l	1–1/4 qt	1-1/2 qt	
Kvapalina do prevodovky Xtronic (CVT)		6,9 l	6-1/8 qt	7–3/8 qt	• Originálna kvapalina do prevodovky s plynulo meniteľným prevodom NISSAN CVT NS-3 • **Používajte len originálnu kvapalinu do CVT NISSAN NS-3. Používanie inej kvapaliny do prevodovky ako originálnej kvapaliny do CVT NISSAN NS-3 poškodí prevodovku CVT. Na takéto poškodenie sa záruka nevzťahuje.** • Pre podrobnosti alebo vykonanie servisu kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.
Brzdová a spojková kvapalina		Doplňte kvapalinu na správnu hladinu podľa pokynov v časti "8. Údržba a urob si sám".			• Originálna brzdová kvapalina NISSAN alebo ekvivalent DOT 4+ trieda 6
Viacúčelové mazivo		—	—	—	• Č. NLGI. 2 (s lítiovým základom)
Chladivo klimatizačného systému			450 ± 35 g		• HFO1234yf (R1234yf)
Mazivá klimatizačného systému		90 cm3	—	—	• Olej YR20 alebo ekvivalent

INFORMÁCIE O PALIVE

Benzínový motor

VÝSTRAHA

Nepoužívajte olovnatý benzín. Používanie olovnatého benzínu poškodzuje trojcestný katalyzátor.

Kompatibilné palivá pre benzínové motory	
Benzínové motory sú kompatibilné so súčasnými a budúcimi európskymi normami pre biopalivá.	
E5	Benzín spĺňajúci normu EN228 a zmiešaný s biopalivom spĺňajúci normu EN15376.
E10	

Motor HR09DET, HR10DDT a HR10DET:

Pre všetky destinácie použite PRÉMIOVÝ BEZOLOVNATÝ benzín s oktánovým číslom aspoň 95 (VOČ).

POZNÁMKA

Ak sa pre destinácie iné ako Európa (vrátane Izraela, Turecka, Francúzskej Guaiany, Martinique, Réunion, Guadeloupe) nepoužíva bezolovnatý prémiový benzín, sa môže použiť bezolovnatý benzín UNLEADED REGULAR s oktánovou hodnotou 91 (RON), pričom sa výkon mierne zníži. Aj napriek tomu vám na dosiahnutie maximálneho výkonu vozidla a maximálnej možnej schopnosti jazdy odporúčame používať bezolovnatý prémiový benzín s oktánovým číslom najmenej 95 (VOČ).

Motor BR10DE:

Použite BEZOLOVNATÝ PRÉMIOVÝ benzín s oktánovým číslom aspoň 95 (VOČ).

Naftový motor

Motor K9K:

Kompatibilné palivá pre naftový motor	
Naftový motor je kompatibilný so súčasnými a budúcimi európskymi normami týkajúcimi sa biopaliva.	
B7	Nafta v súlade s EN590 a zmiešaná s biopalivom v súlade s EN14214 (obsahujúca 0 až 7 % metylesterov nasýtených kyselín).
B10	Nafta v súlade s EN16734 a zmiešaná s biopalivom v súlade s EN14214 (obsahujúca 0 až 10% metylesterov nasýtených kyselín).

Používať musíte naftové palivo nad 51 cetánov a s menej ako 10 ppm síry (špecifikácia EN590 a Euro 6).

Ak sú k dispozícii dva druhy nafty, podľa teplotných podmienok použite buď letnú alebo zimnú naftu.

- Viac ako –7 °C (20 °F). . . Letný typ nafty.
- Menej ako –7 °C (20 °F). . . Zimný typ nafty.

Ak máte akékoľvek pochybnosti, poraďte sa s autorizovaným predajcom vozidiel NISSAN alebo s kvalifikovanou dielňou.

VÝSTRAHA

- **Do naftového motora nepoužívajte domáci vykurovací olej, petrolej alebo iné alternatívne palivá, pretože to môže spôsobiť poškodenie motora.**
- **Do nafty nepridávajte petrolej alebo iné alternatívne palivá.**
- **Letné palivo nepoužívajte pri teplotách nižších ako –7 °C (20 °F). Nízke teploty spôsobujú tvorbu vosku v palive a môžu motoru brániť v plynulom chode.**

ODPORÚČANÉ VISKÓZNE ČÍSLO PODĽA NORMY SAE

Olej pre benzínové motory

motor HR09DET:

Používajte LEN 5W-30 C3 alebo 5W-40 A3/B4

motor BR10DE:

Používajte LEN 5W-30 C3 alebo 5W-40 A3/B4

motor HR10DDT:

Používajte len 5W-30 C3

motor HR10DET:

Používajte LEN 5W-30 C3

Olej pre naftové motory

- **motor K9K EURO 6C**:

  Používajte LEN 5W-30 C3
- **motor K9K EURO 6B**:

  Používajte LEN 5W-30 C4

CHLADIACA A MAZACIA KVAPALINA SYSTÉMU KLIMATIZÁCIE

Systém klimatizácie vo vašom vozidle sa musí naplniť chladiacim médiom HFO1234yf (R1234yf) a mazadlom značky NISSAN pre systém klimatizácie triedy YR20 alebo ekvivalentmi.

VÝSTRAHA

Používanie iných chladív alebo mazív spôsobí vážne poškodenie a možno budete musieť vymeniť celý systém klimatizácie vo vozidle.

Modré občianstvo NISSAN

Uvoľňovanie chladív do atmosféry je v mnohých krajinách a oblastiach zakázané. Chladiace médium HFO1234yf (R1234yf) vo vašom vozidle nepoškodzuje ozónovú vrstvu zeme. Aj napriek tomu môže malou mierou prispieť ku globálnemu otepľovaniu. Spoločnosť NISSAN odporúča správnu regeneráciu a recykláciu chladiva. Ak potrebujete vykonať servis vášho klimatizačného systému, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

MOTOR

Model		HR09DET	HR10DET	HR10DDT	BR10DE	K9K
Typ		Benzínový, 4-taktný	Benzínový, 4-taktný	Benzínový, 4-taktný	Benzínový, 4-taktný	Naftový, 4-taktný
Usporiadanie valcov		3-valcový, radový	3-valcový, radový	3-valcový, radový	3-valcový, radový	4-valcový radový
Vnútorný priemer	mm (palce)	72,2 x 73,1 (2,846 x 2,878)	72,2 x 81,35 (2,842 x 3,202)	72,2 x 81,35 (2,842 x 3,202)	71 x 84 (2,795 x 3,307)	76,0 x 80,5 (2,992 x 3,169)
Objem	cm^3 (cu in)	899 (54,85)	999 (60,96)	999 (60,97)	999 (60,96)	1 461 (89,15)
Voľnobežné otáčky v polohe N	ot./min.	870	800 ± 50	850	900 ± 50	850 ± 50
Časovanie zapaľovania (BTDC)	stupeň	—	—	—	—	—
Zapaľovacie sviečky	Štandardná	ILKAR7J7G	ILKAR7Q7	SILZKFR8D7G	REA8MX	—
Odtrh zapaľovacej sviečky	mm (palce)	0,6 (0,02)	0,6 (0,02)	0,7 (0,02)	0,9 ± 0,05	—
Funkcia vačkového hriadeľa		Tichá reťaz časovania	Tichá reťaz časovania	Tichá reťaz časovania	Reťaz časovania	Remeň časovania

KOLESÁ A PNEUMATIKY

Položka		Rozmer	Offset mm (palce)
Cestné koleso	Oceľové	15 x 6J	50 (1,96)
		16 x 6J	50 (1,96)
	Hliníkové zliatinové koleso	16 x 6J	50 (1,96)
		17 x 6–1/2J	50 (1,96)
Veľkosť pneumatiky	Konvenčná	185/65R15 195/55R16 205/45R17	
	Rezerva *1, súprava na opravu pneumatiky s defektom *1	T125/70 D15 *1 T125/70 R15 *1	

*1: Ak je súčasťou výbavy

ROZMERY

Jednotka: mm (palce)

Celková dĺžka	3.999 (157,5)
Celková šírka	1.935 (76,2)
Celková výška	1.455 (57,3)
Rozchod predných kolies	1.510 (59,4)
Rozchod zadných kolies	1.520 (59,8)
Rázvor osí kolies	2.525 (99,4)

PRI CESTOVANÍ ALEBO PRELOŽENÍ REGISTRÁCIE DO INEJ KRAJINY

Ak plánujete cestovať do inej krajiny, mali by ste najprv zistiť, či dostupné palivo v danej krajine je vhodné pre motor vášho vozidla.

Používanie paliva s príliš nízkym oktánovým/cetánovým číslom môže spôsobiť poškodenie motora. Preto necestujte s vašim vozidlom do oblastí, kde nie je k dispozícii vhodné palivo.

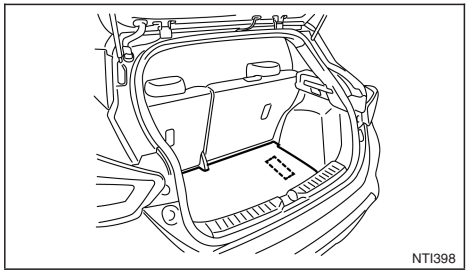
Pri zmene registrácie vášho vozidla do inej krajiny, si u príslušných úradov overte, že vozidlo spĺňa požiadavky, pretože v opačnom prípade nemusí byť spôsobilé prispôsobiť sa im. V niektorých prípadoch vozidlo nie je spôsobilé splniť zákonné požiadavky a v ostatných prípadoch môže byť nevyhnutná zmena vozidla, aby spĺňalo špecifické zákony a nariadenia.

Zákony a nariadenia pre systémy riadenia emisií motora a bezpečnostné štandardy sa líšia v závislosti od krajiny; z toho dôvodu sa môžu líšiť aj špecifikácie vozidla.

Spoločnosť NISSAN nezodpovedá za žiadne prekážky, ktoré môžu vzniknúť pri registrácii vozidla v inej krajine. Nevyhnutné modifikácie, preprava a registrácia sú zodpovednosťou vlastníka.

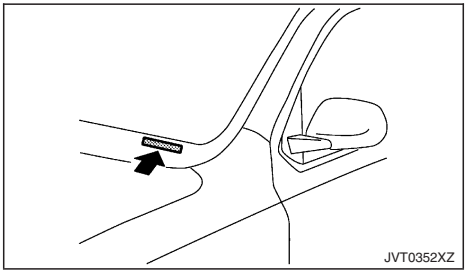
Zakazuje sa prekrývanie, nafarbovanie, zváranie, rezanie, vŕtanie, pozmeňovanie alebo odstraňovanie identifikačného čísla vozidla (VIN).

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



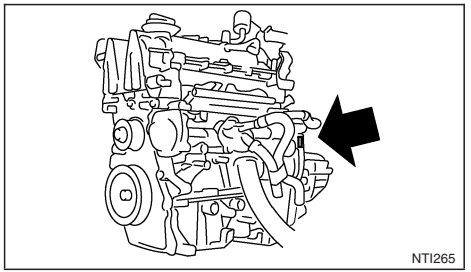
Identifikačné číslo vozidla je vyrazené vedľa priestoru na rezervné koleso.

ŠTÍTOK S IDENTIFIKAČNÝM ČÍSLOM VOZIDLA (VIN) (ak je súčasťou výbavy)

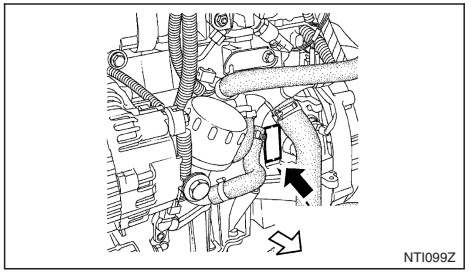


Identifikačné číslo vozidla je vyrazené na mieste podľa obrázku.

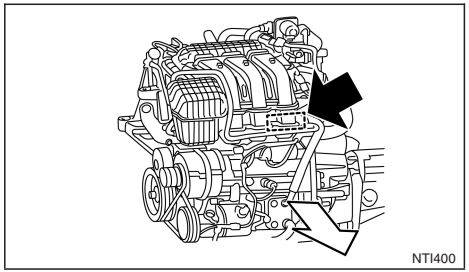
SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA



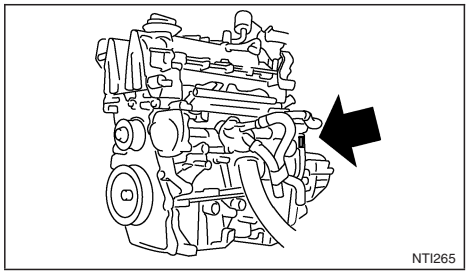
Motor HR09DET



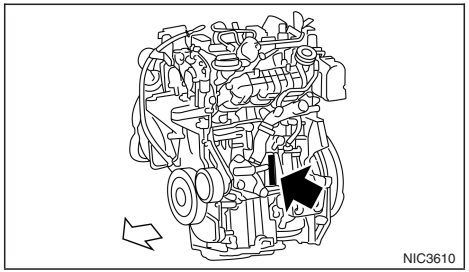
Motor K9K



Motor BR10DE



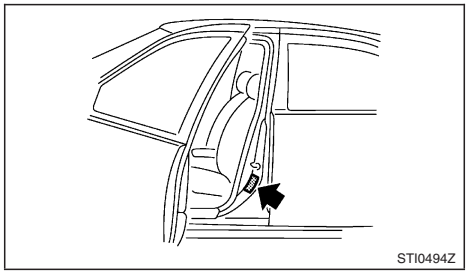
motor HR10DET



motor HR10DDT

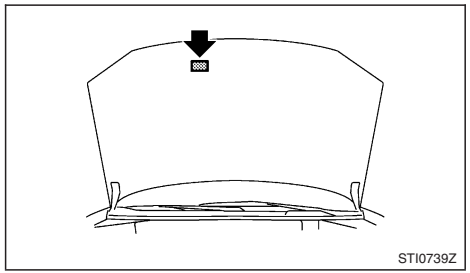
Číslo je vyrazené na motore podľa obrázka.

ŠTÍTOK NA PNEUMATIKE



Tlaky vzduchu studenej pneumatiky sú uvedené na štítku o pneumatikách, ktorý je pripevnený k bočnej strane stredného stĺpika karosérie na strane vodiča.

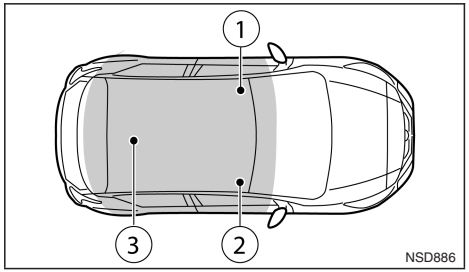
ŠTÍTOK S TECHNICKÝMI ÚDAJMI O KLIMATIZÁCII (ak je súčasťou výbavy)



Štítok je upevnený podľa obrázku.

Pre krajiny v súlade s predpisom OSN č. 10 alebo ekvivalentom:

Montáž RF vysielača do vášho vozidla by mohla mať vplyv na systémy elektrického príslušenstva. Nezabudnite si v stredisku NISSAN alebo v kvalifikovanom servise zistiť preventívne opatrenia alebo špeciálne pokyny týkajúce sa inštalácie. Predajca NISSAN alebo kvalifikovaný servis vám na požiadanie poskytnú podrobné informácie (frekvenčné pásmo, výkon, umiestnenie antény, inštalačná príručka a pod.) týkajúce sa inštalácie. Ak chcete informácie o vhodnej polohe antény, pozrite si nasledovné:



OVEROVACIE ČÍSLO RÁDIA A INFORMÁCIE

SCHVÁLENIE RÁDIOVEJ FREKVENCIE PRE EURÓPU

Všetky produkty pracujúce s rádiovými frekvenciami, ktoré boli do radu vozidiel namontované počas výroby, spĺňajú požiadavky smernice o rádiových zariadeniach (RED) 2014/53/EÚ.

Krajiny, na ktoré sa vzťahuje táto smernica, alebo krajiny, ktoré akceptujú túto smernicu, sú nasledujúce: Albánsko, Belgicko, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Cyprus, Česká republika, Čierna Hora, Dánsko, Estónsko, Francúzska Guyana, Francúzsko, Fínsko, Gruzínsko, Grécko, Guadeloupe, Holandsko, Chorvátsko, Island, Írsko, Kosovo, Lichtenštajnsko, Litva, Lotyšsko, Luxembursko, Macedónsko, Maďarsko, Malta, Martinik, Mayotte, Monako, Nemecko, Nórsko, Poľsko, Portugalsko, Rakúsko, Réunion, Rumunsko, Saint Pierre a Miquelon, San Maríno, Slovensko, Slovinsko, Spojené kráľovstvo, Španielsko, Švajčiarsko, Švédsko, Taliansko, Turecko, Tuvalu

FUNKCIE VOZIDLA VYUŽÍVAJÚCE RÁDIOVÚ FREKVENCIU		
Frekvenčný rozsah	**Technológia**	**Výkon/magnetické pole**
125 kHz (119 – 135 kHz)	Okruh transpondéra diaľkového bezkľúčového otvárania	≤ 42 dBµA/m pri 10 m
433,92 MHz (433,05 MHz – 434,79 MHz)	Diaľkové bezkľúčové otváranie	≤ 10 mW e.r.p.
20 kHz (9 – 90 kHz)	Systém odjazdu bez kľúča	≤ 72 dBµA/m pri 10 m
2,4 GHz (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth®, Wi-Fi	≤ 100 mW e.i.r.p.
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
880 – 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
1710 – 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm e.i.r.p.
1850 – 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm e.i.r.p.
1922 – 2168 MHz	W-CDMA pásmo I (3G)	≤ 24 dBm e.i.r.p.
24,05 – 24,25 GHz	Radar 24 GHz ISM	≤ 100 mW e.i.r.p.
24,25 – 26,65 GHz	Radar 24 GHz UWB	≤ -41,3 dBm/MHz stredná hodnota e.i.r.p. ≤ 0 dBm/50MHz maximálna hodnota e.i.r.p.
76 – 77 GHz	Radar 77 GHz	≤ 55 dBm e.i.r.p.

PRE CHORVÁTSKO

Diaľkový bezkľúčový systém otvárania (ak je súčasťou výbavy)

IZJAVA O SUKLADNOSTI

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.

ADRESA: Radnička cesta 47, 10000 Zagreb, Croatia

MATIČNI BROJ SUBJEKTA (MBS): 080006703

Pod punom odgovornošću izjavljujemo da je radijska oprema i telekomunikacijska terminalna (RITT) oprema

OPIS OPREME:	TPMS/RF prijamnik
TIPSKA OZNAKA OPREME:	TWC1G124
MARKETINŠKO IME OPREME:	
PROIZVOĐAČ OPREME:	Alps Electric Co.,Ltd.

sukladna s bitnim zahtjevima iz članka 4. Pravilnika o radijskoj opremi i telekomunikacijskoj opremi ("Narodne Novine", br. 112/2008), odnosno primjenjenim normama:

EN 300 220-1 V2.1.1: 2006-04 / EN 300 220-2 V2.1.2: 2007-06

EN 301 489-1 V1.8.1: 2008-04 / EN 301 489-3 V1.4.1: 2002-08

EN 60065:2002 +Amd. 1: 2006, EN 60065:2002 +Amd. 11: 2008

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.
Radnička cesta 47
ZAGREB

Zagreb, 27.11.2009.
Mjesto i datum

Žig i potpis odgovorne osobe

JVT0008X

IZJAVA O SUKLADNOSTI

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.

ADRESA: Radnička cesta 47, 10000 Zagreb

MATIČNI BROJ SUBJEKTA (MBS): 080006703

Pod punom odgovornošću izjavljujemo da je radijska oprema i telekomunikacijska terminalna (RITT) oprema

OPIS OPREME:	Odašiljač sustava za daljinsko zaključavanje/otključavanje vozila
TIPSKA OZNAKA OPREME:	TWB1U761
MARKETINŠKO IME OPREME:	
PROIZVOĐAČ OPREME:	Alps Electric Co., Ltd.

sukladna s bitnim zahtjevima iz članka 4. Pravilnika o radijskoj opremi i telekomunikacijskoj opremi ("Narodne Novine", br. 112/2008), odnosno primjenjenim normama:

EN 300 220-1 V2.1.1:2006-04/ EN 300 220-2 V2.1.2:2007-06

EN301 489-1 V1.8.1: 2008-04/ EN301 489-3 V1.4.1: 2002-08

IEC 60065_2001+Amd.1: 2005/ EN 60065: 2002+Amd. 1

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.
Radnička cesta 47
ZAGREB

Zagreb, 16.10.2009.
Mjesto i datum

Žig i potpis odgovorne osobe

JVT0009X

Systém inteligentného kľúča (ak je súčasťou výbavy)

IZJAVA O SUKLADNOSTI

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.

ADRESA: Radnička cesta 47, Zagreb

MATIČNI BROJ SUBJEKTA (MBS): 080006703

Pod punom odgovornošću izjavljujemo da je radijska oprema i telekomunikacijska terminalna (RITT) oprema

OPIS OPREME:	Sustav za daljinsko otključavanje/zaključavanje vozila
TIPSKA OZNAKA OPREME:	TWB1G662 / TWC1G135
MARKETINŠKO IME OPREME:	TWB1G662 / TWC1G135
PROIZVOĐAČ OPREME:	ALPS ELECTRIC CO. LTD.

sukladna s bitnim zahtjevima iz članka 4. Pravilnika o radijskoj opremi i telekomunikacijskoj opremi ("Narodne Novine", br. 112/2008), odnosno primjenjenim normama:

EN300 220-1 V2.1.1 / EN300 220-2 V2.1.2

EN301 489-1 V1.8.1 / EN301 489-3 V1.4.1

EN 60065:2002+Amd. 1

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.
Radnička cesta 47
ZAGREB

Zagreb, 23.03.2009.
Mjesto i datum

Žig i potpis odgovorne osobe

JVT0010X

IZJAVA O SUKLADNOSTI

(Declaration of Conformity)

U skladu s člankom 98. stavak 1. Zakona o telekomunikacijama (NN 122/2003)
(According to Article 98, paragraph 1 of the Law on telecommunications (NN 122/2003))

Renault Nissan Hrvatska

(IME/NAZIV OSOBE ODGOVORNE ZA STAVLJANJE NA TRŽIŠTE)*

(Name of the person responsible for placing on the market)

ADRESA *(Address)*: Radnička cesta 47, 10000 Zagreb, Croatia

MATIČNI BROJ SUBJEKTA (MBS) *(Market Court registration number)*: **080006703**

Pod punom odgovornošću izjavljujemo da je R&TT oprema
(Under our sole responsibility we declare that R&TT equipment)

OPIS OPREME : *(Equipment description)*	Immobilizer Antenna
TIPSKA OZNAKA OPREME: *(Type designation)*	TWK1A002
MARKETINŠKO IME OPREME: *(Marketing name)*	TWK1A002
PROIZVOĐAČ OPREME: *(Manufacturer)*	ALPS ELECRIC CO., LTD.

sukladna s bitnim zahtjevima iz članka 98. stavak 3. Zakona o telekomunikacijama, odnosno primjenjenim normama:
(is in conformity, with essential requirements of Article 98, paragraph 3 of the Law on telecommunications, i.e. applied standards)

EN300 330-1 V1.3.1: 2001-06/ EN300 330-2 V1.3.1: 2006-04

EN301 489-1 V1.6.1: 2005-09/ EN301 489-3 V1.4.1: 2002-08

EN 60065: 2002+Amd. 1: 2006

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.
Radnička cesta 47
ZAGREB

Mjesto i datum
(Place and date)

Žig i potpis odgovorne osobe
(Seal and sign of the responsible person)

* Na mjestu danog teksta upišite naziv/ime osobe odgovorne za stavljanje na tržište
(Instead of the section text write the name of the person responsible for placing on the market)

Obrazac AG62080

JVT0011X

Imobilizér so systémom zabezpečenia proti krádeži NISSAN (NATS)

Calsonic Kansei Corporation:

IZJAVA O SUKLADNOSTI

U skladu s člankom 98. stavak 1. Zakona o telekomunikacijama (NN 122/2003)

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.

ADRESA: **Krapinska 45, 10000 Zagreb**

MATIČNI BROJ SUBJEKTA (MBS): **080006703**

Pod punom odgovornošću izjavljujemo da je RITT oprema

OPIS OPREME:	**Sustav za imobilizaciju vozila**
TIPSKA OZNAKA OPREME:	**MW 1014**
MARKETINŠKO IME OPREME:	**MW 1014**
PROIZVOĐAČ OPREME:	**CalsonicKansei Corp.**

sukladna s bitnim zahtjevima iz članka 98. stavak 3. Zakona o telekomunikacijama, odnosno primjenjenim normama:

EN 60065:2002;

EN 301 489-1 V1.5.1:2004;
EN 301 489-3 V1.4.1:2002;

EN 300 330-1 V1.3.1:2001;
EN 300 330-2 V1.3.1:2006;

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.
Radnička cesta 47
ZAGREB

Zagreb, 20.02.2008.
Mjesto i datum

Žig i potpis odgovorne osobe

Obrazac AG62082

JVT0012X

Continental Automotive GmbH:

Continental

Continental Automotive GmbH · Postfach 100 963 · 93055 Regensburg

Josef Lohr
I BS PG3 CFRF VM
Phone +49 (941) 790-5942
Fax +49 (941) 790-995942
josef.lohr@continental-corporation.com

Date: November 25, 2013 | Your message dated: Nissan Step8 | Our file/c-mail: | Your reference:

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: A2C85258400

Intended use: **vehicle immobilizer**

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	*Applied standard(s):* EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 EN 62369-1: 2009
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	*Applied standard(s):* EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09) EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	*Applied standard(s):* EN 300 330-1 V1.7.1 (2010-02) EN 300 330-2 V1.5.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 2013-11-25

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Norbert Muller
Director Product Group I
Body & Security

Continental Automotive GmbH
Siemensstr. 12
Postfach 100 963
Postleitzahl 93055
93055 Regensburg

Phone +49 941 790-0
Fax +49 941 790-4999
www.continental-corporation.com

Registered Office
Hannover
Registered Court
Hannover HRB 59454
HRB 59424

Genaire Managers
General Executives
Hanno Bastian
Harald Dr. Wirth

JVT0371X

CE

POZNÁMKA

POZNÁMKA

POZNÁMKA

POZNÁMKA

POZNÁMKA

10 Register

A

ABS (Antiblokovací brzdový systém) ... 210
– Kontrolka ... 56
Airbagy
– Doplnkový systém zaistenia ... 44
– Oprava a výmena ... 50
– Spínač predného airbagu spolujazdca ... 48
– Výstražná kontrolka - spolujazdec ... 47, 61
– Výstražné štítky ... 46
Aktívne riadenie stopy ... 213
Akumulátor ... 256
– Akumulátor vozidla ... 256
– Chladné počasie ... 216
– Kontrolka ... 57
– Naštartovanie pripojením na cudzí zdroj ... 227
– Štítok s upozornením ... 256
– Vybitie batérie inteligentného kľúča ... 166
– Výmena - integrovaný prívesok ... 257
– Výmena - inteligentný kľúč ... 258
Anténa ... 140
Asistent rozjazdu do kopca (HSA)
– Indikátor ... 61
Audio
– FM AM rádio ... 142
– Nastavenia ... 144
– NissanConnect ... 154
– Obsluha prehrávača iPod® ... 148
– Preventívne opatrenia ... 138
– Prúdenie zvuku Bluetooth® ... 151
– Spínače na volante ... 141
– Systém ... 138
– Zásuvka AUX ... 146
AUX (PRÍDAVNÁ)
– Prevádzka ... 146
– Zásuvka ... 146

B

Benzín
– Odporúčania k palivu ... 274
– Ukazovateľ ... 52
Bezpečnosť
– Bezpečnostná detská poistka zámky zadných dverí ... 102
– Bezpečnostné reťaze pre príves ... 207
– Deti ... 24
– Opierky hlavy ... 20
– Preventívne opatrenia ... 118
– Tehotné ženy ... 25
– Zranené osoby ... 25
Bezpečnosť dieťaťa ... 24
– Zámka zadných dverí ... 102
Bezpečnostné pásy ... 23
– Čistenie ... 237
– Kontrolka ... 59
– Maintenance ... 26
– Montáž prvku zaistenia detí ... 39
– Prehľad ... 2
– Preventívne opatrenia k používaniu ... 23
– Trojbodový typ ... 25
– Značka CENTER ... 25

Bezpečnostný systém ... 111
– Zabezpečenie vozidla ... 214
Bluetooth®
– Nastavenia ... 149
– Prevádzka ... 149
– Preventívne opatrenia ... 139
– Prúdenie zvuku ... 151
Brzdy ... 251
– Antiblokovací brzdový systém (ABS) ... 210
– Brzdový asistent ... 210
– Kontrola ... 251
– Kontrolka ... 56
– Kvapalina ... 253
– Nastavenie ... 252
– Parkovacia brzda ... 116
– Posilňovač ... 252
– Preventívne opatrenia ... 209
– Systém ... 209
– Systém Intelligent Emergency Braking (IEB) ... 188
– Ťahanie prívesu ... 207
– Údržba ... 251
– Zvukové upozornenie ... 63, 252

C

Cestovanie ... 277

Č

Čelné sklo
– Spínač stieračov a ostrekovača ... 86
Číslo viskozity (SAE) ... 274
Čistenie
– Bezpečnostné pásy ... 237
– Exteriér ... 234
– Chrómované časti ... 235
– Interiér ... 236
– Kolesá z ľahkých zliatin ... 235
– Lišty stieračov ... 254
– Odstránenie škvŕn ... 235
– Podvozok ... 235
– Sklo ... 237
– Tryska ostrekovača skla ... 254

D

Defekt pneumatiky
– Núdzová súprava na opravu pneumatiky s defektom ... 224
– Príprava nástrojov ... 221
– Výmena ... 222
Diaľkové bezkľúčové otváranie ... 109
Displej
– Displej s informáciami o vozidle ... 64
– Monitor pre pohľad dozadu ... 124
– Trasový počítač ... 78
Displej s informáciami o vozidle ... 64
– Nastavenia ... 65
– Systém regulácie oleja ... 77
– Trasový počítač ... 78
– Výstrahy a indikátory ... 59
Doplnkový systém zaistenia ... 44
– Kontrolka ... 60
– Prehľad ... 2
Doska batožinového priestoru ... 94
Držiak na karty ... 93
Držiaky nápojov ... 93
Dvere
– Bezpečnostná detská poistka zámky zadných dverí ... 102

– Spínač centrálneho zamykania dverí ... 101
– Zámky ... 100

E

Elektricky ovládané
– Elektrický posilňovač riadenia ... 208
– Zásuvka ... 92
Elektrický posilňovač riadenia ... 208
Elektronický stabilizačný program (ESP) ... 211
– Deaktivácia ... 212
– Indikátor ... 61, 62
Energia
– Elektricky ovládané okná ... 89
– Spínač centrálneho zamykania dverí ... 101
Exteriér
– Prehľad ... 3, 4
– Spätné zrkadlá ... 115
– Svetlá — informácie o žiarovke ... 263

F

Filter
– Čistič vzduchu ... 253
Filter pevných častíc benzínového motora ... 161
Filter sadzí naftového motora ... 161
FM AM rádio
– Nastavenia ... 144

H

Háčiky na šaty ... 93
Hmlové svetlá
– Informácie o žiarovke ... 263
– Umiestnenia ... 264
– Výmena ... 265
Hnacie remene ... 249
Hodiny ... 80, 91

Ch

Chladiaca kvapalina
– Chladiaci systém motora ... 243
– Chladné počasie ... 216
– Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny ... 244
– Objemy ... 272
– Teplomer ... 53
– Výmena chladiacej kvapaliny motora ... 244
Chladné počasie
– Chladiaca kvapalina motora ... 216
– Preventívne opatrenia ... 216
– Protikorózna ochrana ... 217, 237

I

Identifikácia vozidla ... 278
– Číslo (VIN) (číslo podvozku) ... 278
– Sériové číslo motora ... 278
– Štítok s číslom (VIN) ... 278
Indikátory
– Prehľad ... 55
Integrovaný prívesok
– Zlyhanie činnosti ... 110
Inteligentný kľúč ... 98
– Indikátor ... 60
– Kontrolky ... 106
– Odomykanie ... 105
– Prevádzkový dosah ... 103
– Štartovanie ... 167

– Vybitie batérie 166
– Výmena batérie 258
– Zámka riadenia 165
– Zlyhanie činnosti 110
– Zvukové upozornenie 63
Intelligent Lane Intervention 61
Interiér
– Čistenie 236
– Prehľad 5
– Svetlá — informácie 263
– Svetlá — prevádzka 95
iPod®
– Prevádzka 148
ISOFIX
– Montáž 34
– Prvky zaistenia detí 32

J

Jas
– Prístrojový panel 54
– Systém Intelligent Around-View Monitor 134
Jazda
– Chladné počasie 216
– Manuálna prevodovka (MT) 168
– Mokré podmienky 162
– Preventívne opatrenia 157
– Starostlivosť 162
– Systém Stop/Štart 173
– Zimné podmienky 163

K

Kapota motora 111
– Motorový priestor 12
– Otváranie 112
– Zatváranie 112
Klaksón 89
Klimatizácia
– Automatické 122
– Chladiaca kvapalina a mazivo 275
– indikátor .Kúrenie a klimatizácia 118
– Manuálne 120
– Štítok s technickými údajmi 279
– Vykonávanie servisu 124
Kľúče 98
– Diaľkové bezkľúčové otváranie 109
– Diaľkové bezkľúčové otváranie - prevádzka 108, 109
– Inteligentný kľúč 98
– Mechanický kľúč 99
– Polohy (spínač zapaľovania) 163
– Systém inteligentného kľúča 102
– Systém inteligentného kľúča - Výstrahy a zvukové upozornenia 106
– Systém inteligentného kľúča — Príručka riešenia problémov 107
– Systém ochrany proti krádeži NISSAN (NATS) 98
– Vybitie batérie inteligentného kľúča 166
– Výmena batérie inteligentného kľúča 258
– Výmena batérie prívesku 257
– Zamknutie pomocou kľúča 101
– Zlyhanie činnosti 110
– Zvukové upozornenie 64
Kolesá
– Čistenie 235
– Kolesá a pneumatiky 267, 277
– Montáž 224
– Veľkosti 277
– Výmena pneumatík a kolies 269
– Vyváženie 269

Kontrola
– Brzdový pedál ... 252
– Hladina chladiacej kvapaliny ... 244
– Hladina motorového oleja ... 245
– Indikátory ... 56
– Parkovacia brzda ... 251
Kontrolky
– Airbag - spolujazdec ... 47
Kontrolky/indikátory a zvukové upozornenia ... 55
– Systém inteligentného kľúča ... 106
Kúrenie a klimatizácia ... 118
– Automatická klimatizácia ... 122
– Manuálna klimatizácia ... 120
– Prieduchy ... 118
– Vykonávanie servisu ... 124
Kvapaliny
– Brzda ... 253
– Klimatizácia ... 272
– Odporúčania a objemy ... 272
– Ostrekovač skla ... 255

L

Lišty stieračov ... 254
– Čistenie ... 254
– Výmena ... 254

M

Manuálna prevodovka (MT)
– Indikátor ... 169
– Prevádzka ... 168
Mechanický kľúč ... 99
Merače a ukazovatele ... 52
– Otáčkomer ... 52
– Palivo ... 52, 58
– Počítadlo prejazdených kilometrov/dvojité počítadlo kilometrov jazdy ... 53
– Prehľad ... 10
– Tachometer ... 52
– Teplota chladiacej zmesi v motore ... 53
Monitor pre pohľad dozadu ... 124
– Nastavenia ... 125
– Tipy ... 126
Monitor pre pohľad okolo
– Rozpoznanie pohyblivých objektov (MOD) ... 135
Motor
– Fáza studeného štartu ... 162
– Chladiaci systém ... 243
– Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny ... 244
– Kontrola hladiny motorového oleja ... 245
– Olej ... 245
– Plán zábehu ... 157
– Pred naštartovaním motora ... 157
– Prehrievanie ... 230
– Priestor ... 12
– Sériové číslo ... 278
– Štartovanie ... 167
– Štartovanie (bez inteligentného kľúča) ... 167
– Štartovanie motora ... 167
– Teplomer chladiacej kvapaliny ... 53
– Údaje ... 276
– Výmena chladiacej kvapaliny motora ... 244
– Výmena motorového oleja ... 246
– Zapaľovacie sviečky ... 250

N

Nadpisy
– Číslo podvozku ... 278

– Klimatizácia ... 279
– Pneumatiky ... 279
Nafta
– Odporúčania k palivu ... 274
– Ukazovateľ ... 52
Naklonenie volantu ... 114
Nastavenia
– Displej s informáciami o vozidle ... 65
– Jazyk ... 70
– Systém Intelligent Around-View Monitor ... 134
– Vozidlo ... 67
– Vynulovanie ... 71
Naštartovanie roztlačením ... 229
Núdzová súprava na opravu pneumatiky s defektom ... 224, 270

O

Objemy a odporúčania ... 272
– Chladiaca kvapalina ... 272
– Chladivo ... 272
– Olej ... 272
– Palivo ... 272
Obmedzovač rýchlosti ... 198
– Prevádzka ... 198
Odrosovač
– Spínač ... 88
Ochrana
– Korózia ... 217, 237
– Životné prostredie ... 249
Okná
– Automatická funkcia ... 90
– Elektricky ovládané okná ... 89
– Manuálne ovládané okná ... 91
Olej
– Kontrola hladiny motorového oleja ... 245
– Kontrolka ... 57
– Likvidácia ... 249
– Motorový olej ... 245
– Objemy a odporúčania ... 272
– Viskózne číslo SAE ... 274
– Výmena motorového oleja ... 246
Opierky hlavy ... 20
Ostrekovač skla
– Kvapalina ... 255
Osviežovače vzduchu ... 236
Otáčkomer ... 52

P

Palivo
– Informácie ... 274
– Objemy ... 272
– Ukazovateľ ... 52, 58
– Veko plniaceho hrdla ... 113
Parkovacia brzda ... 116
– Chladné počasie ... 216
– Zvukové upozornenie ... 64
Parkovacie snímače
– Maintenance ... 206
Parkovanie
– Parkovacia brzda ... 116
– Preventívne opatrenia ... 203
– Systém parkovacieho snímača ... 205
Plán zábehu ... 157
Pneumatiky
– Defekt pneumatiky ... 220
– Chladné počasie ... 216
– Kolesá a pneumatiky ... 267, 277

– Núdzová súprava na opravu pneumatiky s defektom 270
– Opotrebovanie a poškodenie 269
– Oprava pneumatiky s defektom 224
– Rezervná pneumatika 270
– Rotácia 268
– Snehové reťaze 268
– Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) 58, 159, 220
– Štítok 279
– Tlak nahustenia 267
– Tlak v pneumatikách pri ťahaní 207
– Typy 267
– Vek 269
– Veľkosti 277
– Vybavenie 216
– Výmena pneumatík a kolies 269
– Vyváženie kolies 269
Počítadlo prejazdených kilometrov/dvojité počítadlo kilometrov jazdy 53
Podlahové rohože 236
Pomôcky
– Riadenie podvozku 213
– Rozpoznanie mŕtveho uhla (BSW) 178
– Systém Intelligent Around-View Monitor 126
– Varovanie pri zmene jazdného pruhu (LDW) 182
Prehľad
– Exteriér 3, 4
– Interiér 5
– Merače a ukazovatele 10
– Motorový priestor 12
– Prístrojový panel 6
– Sedadlá, bezpečnostné pásy a doplnkový zadržiavací systém 2
Prehrievanie
– Motor 230
Preventívne opatrenia
– Bezpečnostné opatrenia 118
– Brzdy 209
– Doplnkový systém zaistenia 44
– Používanie bezpečnostného pásu 23
– Predpokladané vodiace čiary 132
– Prvky zaistenia detí 27
– Rozpoznanie mŕtveho uhla (BSW) 179
– Ťahanie 230
– Ťahanie prívesu 206
– Tempomat 201
– Údržba 242
– Výfukový plyn 158
Prevodovka
– Jazda — Xtronic 170
– Prevádzka manuálnej prevodovky (MT) 168
Prevodovka s plynulo meniteľným prevodom (CVT)
– Športový režim 63
Prevodovka Xtronic
– Jazda 170
Prieduchy 118
Príručka riešenia problémov
– Systém inteligentného kľúča 107
Prístrojový panel
– Prehľad 6
Príves
– Montáž ťažnej tyče 207
– Ťahanie 206
Protikorózna ochrana
– Environmentálne faktory 237
– Chladné počasie 217, 237
Prvky zaistenia detí 27
– ISOFIX 32
– Montáž bezpečnostného pásu 39
– Montáž systému ISOFIX 34
– Preventívne opatrenia 27

– Ukotvenie ... 32, 33
– Univerzálne prvky zaistenia detí (predné a zadné sedadlá) ... 28

R

Rádio
– FM AM rádio ... 142
– NissanConnect ... 154
– Opatrenia k ovládaniu ... 138
– Overovacie číslo a informácie ... 281
Rádiový vysielač ... 280
Regulácia zmeny napätia ... 259
Riadenie podvozku ... 213
Rozmery ... 277
– Motor ... 276
– Pneumatiky ... 277
Rozpoznanie mŕtveho uhla (BSW) ... 178
– Aktivácia ... 179
– Jazdné podmienky ... 180
– Prevádzka ... 178
– Preventívne opatrenia ... 179
Rozpoznanie pohyblivých objektov (MOD) ... 135

S

Sedadlá ... 18
– Bezpečnostné pásy ... 23
– Kúrenie ... 19
– Nastavenie - manuálne ... 18
– Opierky hlavy ... 20
– Prehľad ... 2
– Prvky zaistenia detí ISOFIX ... 32
– Sklopenie ... 20
– Univerzálne prvky zaistenia detí (predné a zadné sedadlá) ... 28
– Zadné sedadlá ... 20
Sklo
– Čistenie ... 235, 237
Sklopenie
– Sedadlá ... 20
Slnečné clony ... 95
Smerové svetlo
– Informácie o žiarovke ... 263
– Výmena ... 265
Snehové reťaze ... 268
Spínač výstražných svetiel ... 220
Spínače
– Automatický stierač citlivý na dážď ... 87
– Bezpečnostná detská poistka zámky zadných dverí ... 102
– Hlavné osvetlenie ... 82
– Hmlovka ... 85
– Interiérové svetlá ... 95
– Odrosovač ... 88
– Polohy spínača zapaľovania ... 163
– Spínač centrálneho zamykania dverí ... 101
– Spínač smerových svetiel ... 85
– Spínač výstražných svetiel ... 220
– Stierač a ostrekovač čelného skla ... 86
– Stierač a ostrekovač zadného okna ... 87
– Systém Intelligent Lane Intervention (ILI) ... 185
– Varovanie pri zmene jazdného pruhu (LDW) ... 182
– Volant — Audio ... 141
– Vyhrievanie sedadiel ... 19
Spojka
– Prevádzka ... 168
Stierače
– Automatický stierač citlivý na dážď ... 87
– Používanie (zadné okno) ... 87

– Spínač stierača a ostrekovača čelného skla ... 86
Svetlá ... 262
– Indikátor radiacej páky ... 169
– Informácie o žiarovke ... 263
– Interiér — prevádzka ... 95
– Interiérové svetlá — informácie ... 263
– Kontrolky/indikátory ... 55
– LED svetlomet ... 262
– Spínač hmloviek ... 85
– Spínač smerových svetiel ... 85
– Spínač svetlometov ... 82
– Umiestnenia ... 264
– Výmena ... 265
– Zvukové upozornenie ... 64
Svetlomety
– Spínač ... 82
Systém inteligentného kľúča ... 102
Systém Intelligent Around-View Monitor ... 126
– Nastavenia ... 134
– Prehľad ... 126
– Prerušenie ... 130
– Prevádzka ... 129
– Vodiace čiary ... 130
– Vodiace čiary — preventívne opatrenia ... 132
Systém Intelligent Emergency Braking (IEB) ... 188
– Aktivácia ... 188, 194
– Kontrolka ... 58
– Prevádzka ... 188, 193
Systém Intelligent Lane Intervention (Inteligentné riadenie jazdných pruhov) (ILI) ... 184
– Prevádzka ... 185
– Preventívne opatrenia ... 185
– Spínač vypnutia ... 185
Systém Intelligent Trace Control ... 65, 79
Systém Intelligent Trace Control (Inteligentné riadenie stopy) ... 213
Systém ochrany proti krádeži NISSAN (NATS) ... 111, 98
Systém Stop/Štart ... 173
– Displej ... 175
– Indikátor ... 63
– Spínač OFF ... 177
– Zvukové upozornenie ... 64
Systém Super Lock ... 100
– Núdzové odblokovanie ... 100
Systém šetrenia akumulátora
– Inteligentný kľúč ... 106
– Interiérové svetlá ... 95
– Svetlomety ... 84

Š

Štartovanie
– Kým začnete ... 157
– Naštartovanie pripojením na cudzí zdroj ... 227
– Naštartovanie roztlačením ... 229
– Preventívne opatrenia ... 157
Štartovanie pomocou štartovacích káblov ... 227
Štítky
– Upozornenia akumulátora ... 256

T

Tachometer ... 52
Tehotné ženy ... 25
Tempomat ... 200
– Prevádzka ... 202
– Preventívne opatrenia ... 201
Teplota ... 80
Tipy pre jazdenie s lepšou hospodárnosťou spotreby paliva ... 215
Trasový počítač ... 78

Trojcestný katalyzátor ... 158
– Informácie ... 158
– Starostlivosť ... 158

Ť

Ťahanie ... 232
– Montáž ťažnej tyče ... 207
– Odporúčania ... 231
– Preventívne opatrenia ... 206, 230
– Príves ... 206
– Ťahanie odťahovacím vozidlom ... 230
– Tlak v pneumatike ... 207
– Vaše vozidlo ... 230

U

Ukazovatele
– Merače a ukazovatele ... 52
– Otáčkomer ... 52
– Palivo ... 52
– Tachometer ... 52
– Teplota chladiacej zmesi v motore ... 53
Umývanie ... 234
Univerzálne prvky zaistenia detí
– Predné a zadné sedadlá ... 28
USB (Universal Serial Bus)
– Port pripojenia ... 146
– Prevádzka ... 146
– Preventívne opatrenia ... 138
– Starostlivosť ... 141

Ú

Údržba
– Bezpečnostné pásy ... 26
– Indikátor ... 68
– Kde zájsť do servisu ... 240
– Naplánovaná údržba ... 240
– Požiadavky ... 240
– Preventívne opatrenia ... 242
– Systém parkovacieho snímača ... 206
– Základná údržba ... 240
Úložná skrinka pred spolujazdcom ... 93
Úložný priestor ... 92
– Držiak na karty ... 93
– Držiaky nápojov ... 93
– Háčiky na šaty ... 93
– Kryt batožinového priestoru ... 94
– Úložná skrinka pred spolujazdcom ... 93
– Vrecko na sedadle ... 94

V

Varovanie pri zmene jazdného pruhu (LDW) ... 182
– Kontrolka ... 61
– Prevádzka ... 182
– Preventívne opatrenia ... 183
– Spínač vypnutia ... 182
Vnútorné spätné zrkadlo ... 114
Vodiace čiary ... 130
Volant
– Elektrický posilňovač riadenia ... 208
– Kontrolka ... 57
– Nastavenie ... 114
– Spínače — ovládanie audio systému ... 141
– Zámka ... 163

Vonkajšie spätné zrkadlá ... 115
Voskovanie ... 235
Vozidlo
– Zabezpečenie ... 214
Výfukový plyn (oxid uhoľnatý) ... 158
Vyhrievané sedadlá ... 19
Vykonávanie servisu
– Klimatizácia ... 124
Výmena
– Airbagy ... 50
– Batéria integrovaného prívesku ... 257
– Batéria inteligentného kľúča ... 258
– Chladiaca kvapalina motora ... 244
– Lišty stieračov ... 254
– Motorový olej ... 246
– Pneumatiky a kolesá ... 269
– Svetlo ... 265
– Vzduchový filter ... 253
– Zapaľovacie sviečky ... 250
Výstražné štítky
– Airbag ... 46
Vzduchový filter ... 253

Z

Zadné okno
– Stierač a ostrekovač ... 87
Zadné sedadlá ... 20
Zadné výklopné dvere ... 112
Zámky
– Bezpečnostná detská poistka zámky zadných dverí ... 102
– Dvere ... 100
– Selektívne odomykanie dverí ... 105
– Spínač centrálneho zamykania dverí ... 101
– Systém Super Lock ... 100
– Zámka riadenia ... 163
– Zamknutie pomocou kľúča ... 101
Zapaľovacie sviečky
– Informácie ... 250
– Výmena ... 250
Zapaľovanie
– Polohy kľúča zapaľovania (modely bez systému inteligentného kľúča) ... 164
– Polohy spínača zapaľovania (model so systémom inteligentného kľúča) ... 165
– Tlačidlový spínač zapaľovania ... 164
Zima
– Preventívne opatrenia ... 216
– Špeciálne vybavenie ... 216
Zmena registrácie do inej krajiny ... 277
Zranené osoby ... 25
Zrkadlá
– Automatické stmievanie ... 115
– Vnútorné spätné zrkadlo ... 114
– Vonkajšie spätné zrkadlá ... 115
– Zrkadlo v slnečnej clone ... 116
Zrkadlo v slnečnej clone ... 116
Zvukové upozornenia ... 63
– Kľúče ... 64
– Opotrebovanie brzdovej doštičky ... 63, 252
– Parkovacia brzda ... 64
– Svetlá ... 64
– Systém Stop/Štart ... 64

INFORMÁCIE O PALIVE

Benzínový motor

VÝSTRAHA

Nepoužívajte olovnatý benzín. Používanie olovnatého benzínu poškodzuje trojcestný katalyzátor.

Kompatibilné palivá pre benzínové motory	
Benzínové motory sú kompatibilné so súčasnými a budúcimi európskymi normami pre biopalivá.	
E5	Benzín spĺňajúci normu EN228 a zmiešaný s biopalivom spĺňajúci normu EN15376.
E10	

Motor HR09DET, HR10DDT a HR10DET:

Pre všetky destinácie použite PRÉMIOVÝ BEZOLOVNATÝ benzín s oktánovým číslom aspoň 95 (VOČ).

POZNÁMKA

Ak sa pre destinácie iné ako Európa (vrátane Izraela, Turecka, Francúzskej Guaiany, Martinique, Réunion, Guadeloupe) nepoužíva bezolovnatý prémiový benzín, sa môže použiť bezolovnatý benzín UNLEADED REGULAR s oktánovou hodnotou 91 (RON), pričom sa výkon mierne zníži. Aj napriek tomu vám na dosiahnutie maximálneho výkonu vozidla a maximálnej možnej schopnosti jazdy odporúčame používať bezolovnatý prémiový benzín s oktánovým číslom najmenej 95 (VOČ).

Motor BR10DE:

Použite BEZOLOVNATÝ PRÉMIOVÝ benzín s oktánovým číslom aspoň 95 (VOČ).

Naftový motor

Motor K9K:

Kompatibilné palivá pre naftový motor	
Naftový motor je kompatibilný so súčasnými a budúcimi európskymi normami týkajúcimi sa biopaliva.	
B7	Nafta v súlade s EN590 a zmiešaná s biopalivom v súlade s EN14214 (obsahujúca 0 až 7 % metylesterov nasýtených kyselín).
B10	Nafta v súlade s EN16734 a zmiešaná s biopalivom v súlade s EN14214 (obsahujúca 0 až 10% metylesterov nasýtených kyselín).

Používať musíte naftové palivo nad 51 cetánov a s menej ako 10 ppm síry (špecifikácia EN590 a Euro 6).

Pre ďalšie podrobnosti si pozrite "Objemy a odporúčané kvapaliny/mazivá" v časti "9. Technické informácie".

VÝSTRAHA

- **Do naftového motora nepoužívajte domáci vykurovací olej, petrolej alebo iné alternatívne palivá, pretože to môže spôsobiť poškodenie motora.**
- **Do nafty nepridávajte petrolej alebo iné alternatívne palivá.**
- **Letné palivo nepoužívajte pri teplotách nižších ako –7 °C (20 °F). Nízke teploty spôsobujú tvorbu vosku v palive a môžu motoru brániť v plynulom chode.**

ODPORÚČANÝ MOTOROVÝ OLEJ *

Pre ďalšie podrobnosti si pozrite "Objemy a odporúčané kvapaliny/mazivá" v časti "9. Technické informácie".

TLAK V STUDENEJ PNEUMATIKE

Pozrite si štítok o pneumatikách prilepený k strednému stĺpiku na strane vodiča.

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (vozidlá po skončení životnosti)

ZÁUJEM O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Blue Citizenship

V súčasnosti sú snahy spoločnosti NISSAN o naplnenie našich záväzkov ohľadne ochrany a udržanie životného prostredia ďalekosiahle. V našej spoločnosti NISSAN podporujeme vo všetkých oblastiach a pri všetkých činnostiach najvyššie úrovne vykonávacích postupov.

ZHODA PRI KAŽDOM KROKU

NISSAN sa zameriava na zaistenie toho, že komponenty vozidiel na konci ich životného cyklu budú znovu použité, recyklované alebo obnovené a zaručujú zhodu s legislatívou EÚ (smernica o konci životného cyklu vozidiel).

PRI STAVBE NAŠICH VOZIDIEL MYSLÍME NA RECYKLÁCIU

Pri výrobe, predaji a servisných úkonoch a pri likvidácii vozidiel po skončení životnosti (ELV) kladieme dôraz na znižovanie odpadov, emisií, uchovávanie prírodných zdrojov a zlepšovanie recyklačných činností.

Fáza projektovania

Kvôli zníženiu dopadu na životné prostredie sme vytvorili vozidlo značky NISSAN, ktoré je na 95 % obnoviteľné. Komponenty označujeme preto, aby sme uľahčili rozoberanie, recyklovanie a aby sme zredukovali nebezpečné látky. Starostlivo overujeme a kontrolujeme príslušné látky. V našich vozidlách značky NISSAN sme už na minimum znížili kadmium, ortuť a olovo. Spoločnosť NISSAN do vášho vozidla zahrnula recyklované materiály a hľadá ďalšie možnosti na zvýšenie podielu použitých recyklovaných materiálov.

Výrobná fáza

Závody spoločnosti NISSAN vo Veľkej Británii a Španielsku už dosiahli viac ako 90 %-nú hodnotu recyklácie a hľadajú ďalšie vylepšenia. Závod vo Veľkej Británii nainštaloval 10 veterných turbín na zníženie emisií kysličníka uhličitého v elektrárňach o viac ako 3 000 ton ročne. NMISA (Španielsko) používa na ušetrenie energie systém ohrevu vody slnečným kolektorom. Vytvorí sa tak 33 % energie spotrebovanej v kúpeľoch počas farbenia vášho vozidla.

Výrobná a distribučná fáza

Využíva efektívne zdroje, aby znížila množstvo odpadu vytvoreného počas štádia výroby a distribúcie. NISSAN podporuje aktivity založené na znižovaní, opätovnom používaní a recyklovaní materiálov všade, kde je to možné. Cieľom spoločnosti NISSAN je dosiahnuť pre činnosti v Japonsku a na celom svete 100 %-nú mieru recyklácie.

Fáza používania a údržby

Predajcovia vozidiel značky NISSAN sú našim oknom k vám, k zákazníkovi. Kvôli splneniu vašich očakávaní neposkytujú len vysokokvalitné služby, ale sú aj environmentálne zodpovedné. NISSAN podporuje aktivity zamerané na recykláciu odpadu vytvoreného ako výsledok činností servisných stredísk.

Fáza likvidácie

Recyklujte vaše vozidlo na konci životného cyklu alebo jeho komponenty. Keď vaše vozidlo NISSAN dosiahne koniec svojho životného cyklu a nie je viac vhodné pre každodenné používanie, stále má hodnotu. Aj vy môžete pomôcť pri predchádzaní negatívnym dopadom spôsobeným účinkom odpadov na životné prostredie tým, že priveziete vozidlo NISSAN na recykláciu do našich zberných sietí vo vašom regióne. Naše zberné siete zaručujú bezplatné spracovanie vášho ELV. Ďalšie informácie o spôsoboch a miestach, kde môžete vykonať likvidáciu vášho vozidla získate u vášho miestneho predajcu vozidiel NISSAN alebo si pozrite lokalitu: www.nissan-europe.com.

CHRÁŇTE POČAS JAZDENIA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Vaše jazdné návyky majú značný dopad na spotrebu paliva a životné prostredie. Ak chcete zlepšiť spotrebu paliva, jazdné zvyky a byť priateľským k životnému prostrediu tým, že znížite emisie, postupujte podľa nižšie uvedených tipov.

Hospodárnosť spotreby paliva počas jazdy

Predvídanie dopravných podmienok a primerané reakcie znižujú spotrebu paliva, čím pomáhajú chrániť naše prirodzené životné prostredie. Dajte nohu dole z plynu pri približovaní sa k semaforom a vyhnite sa brzdeniu na poslednú chvíľu, keď na semafore naskočí červená.
Vyhnite sa prekročeniu povolenej rýchlosti, tvrdej akcelerácii a tvrdému brzdeniu. Získanie času nekompenzuje znečistenie životného prostredia. Snažte sa udržať rýchlosť, keď idete do kopca, aby ste znížili spotrebu paliva a znečistenie. Udržiavajte rýchlosť alebo nechajte vozidlo ísť pomalšie, kde to premávka umožňuje.

Počas jazdy zatvorte okno

Jazda s otvoreným oknom pri rýchlosti 100 km/h (62 MPH) zvyšuje spotrebu paliva až o 4 %. Jazda so zatvorenými oknami zlepšuje spotrebu paliva.

Optimalizujte použitie klimatizácie

Systém klimatizácie má pozitívny účinok na jazdu a bezpečnosť vozidla vďaka komfortnému chladeniu a odstraňovaniu vlhkosti. Vodiči sú viac ostražití a majú lepšiu viditeľnosť, keď sa odstránenie hmly/odrosenie stane nevyhnutným. Používanie klimatizácie ale môže podstatne zvýšiť spotrebu paliva v mestskom prostredí. Používanie klimatizácie optimalizujte používaním vetracích otvorov čo možno najviac.

Na svahoch používajte parkovaciu brzdu

Keď udržiavate vozidlo na svahu, používajte parkovaciu brzdu. Vyhnite sa použitiu spojky na udržanie vozidla, pretože to vedie k nepotrebnej spotrebe paliva a opotrebovaniu.

Keď udržiavate vozidlo na svahu, používajte parkovaciu brzdu. Vyhnite sa použitiu spojky (manuálna prevodovka) alebo plynového pedálu (prevodovka s plynulo meniteľným prevodom), aby ste vozidlo udržali, pretože to vedie k zbytočnej spotrebe paliva a opotrebeniu.

Udržiavajte bezpečnú vzdialenosť

Predpokladajte dopravné podmienky kvôli hladšej jazde a aby ste počas cesty zabezpečili pohodlie a bezpečnosť. Jazdite a udržiavajte počas jazdy bezpečnú vzdialenosť od ostatných vozidiel. Toto pomôže znížiť spotrebu paliva, pretože nebudete sústavne stúpať na brzdy.

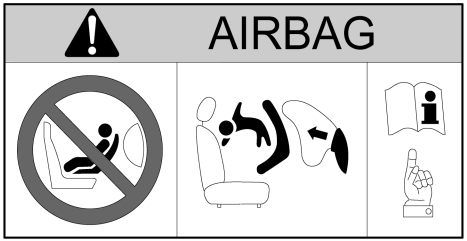
Skontrolujte tlak v pneumatikách

Nízky tlak v pneumatikách zvyšuje spotrebu paliva, tak ako aj používanie pneumatík, ktoré nie sú odporúčané. Správny tlak v pneumatikách maximalizuje prítlak vášho vozidla a optimalizuje spotrebu paliva.

Nechajte na vozidle pravidelne vykonávať údržbu

Pravidelná údržba umožňuje používanie vozidla v optimálnom stave a s najlepšou spotrebou paliva. Servis na našom vozidle nechávajte vykonávať predajcovi vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanej dielni, aby ste zabezpečili jeho udržiavanie na pôvodnej úrovni.

ŠTÍTOK AIRBAGU (ak je súčasťou výbavy)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entrainer la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

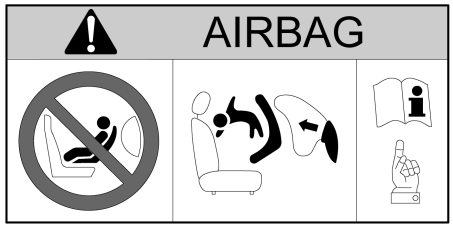
SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet elölről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

"ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ".

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti šajā sēdeklī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaikų prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!"

يحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO,NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

RÝCHLA REFERENCIA

- V prípade núdze ... 6-220
  (prázdna pneumatika, motor neštartuje, prehrievanie, vlečenie)
- Ako naštartovať motor ... 5-157
- Ako správne čítať merače a ukazovatele ...2-52
- Údržba a"urob si sám" ... 8-240
- Technické informácie ... 9-272

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Ako vlastníkovi tohto vozidla sme vám dodali dôležité kódy, ktoré môže vyžadovať váš predajca vozidiel NISSAN, aby urobil kópie kľúčov, prípadne opravil rádio.

Vyplňte priradené oblasti alebo nalepte nálepku(-y), ak sú dostupné. Odtrhnite túto stranu a uschovajte ju na bezpečnom mieste. **Nie vo vozidle**.

Pri predaji vozidla vás slušne žiadame, aby ste túto stranu odovzdali kupujúcemu.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Bezpečnostné rádiové kódy (ak je súčasťou výbavy)								
Číslo kľúča								
Kód kľúča uzamknutia kolies (ak je súčasťou výbavy)								

Odtrhnite túto stranu z príručky a uschovajte ju na bezpečnom mieste. **Nie vo vozidle**.

Pri predaji vozidla vás slušne žiadame, aby ste túto stranu odovzdali kupujúcemu.