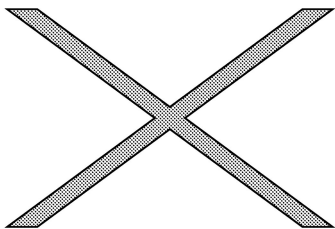




Blue Citizenship

Symbol Modré občianstvo označuje informácie a najlepšie postupy, ktoré sú priateľské k životnému prostrediu.



Tento symbol znamená **"Nerobte toto"** alebo **"Nedovoľte, aby sa toto stalo"**.



Šípky v obrázkoch, ktoré sú podobné týmto, smerujú k prednej časti vozidla.



Šípky v obrázkoch, ktoré sú podobné týmto, označujú pohyb alebo činnosť.



Šípky v obrázkoch, ktoré sú podobné týmto, upozorňujú na položku v obrázku.

<ENTER>:

Toto je príklad, ako sa tlačidlo zobrazí na ovládacom paneli.

[Nastavenia]:

Toto je príklad, ako sa kláves/položka zobrazí na ovládacom paneli.



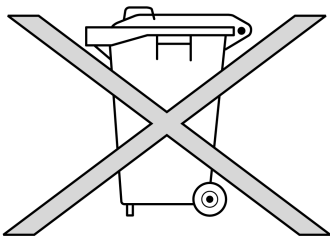
"NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA."

Určite si prečítajte popis "Výstražné štítky airbagu" v tejto príručke v časti Bezpečnosť a popis "Štítok airbagu" na konci tejto príručky.

JAZDA NA NESPEVNENÝCH CESTÁCH A V TERÉNE (modely s pohonom 4WD)

Toto vozidlo sa ovláda a manévruje inak ako bežné osobné vozidlo, pretože má vyššie položené ťažisko. Ako pri iných vozidlách tohto typu, aj tu platí, že nedodržanie správneho ovládania vozidla môže mať za následok stranu kontroly nad vozidlom alebo nehodu.

Určite si prečítajte "Opatrenia pre jazdu na nespevnených cestách a v teréne" a "Pohon štyroch kolies (4WD)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" tejto príručky.



LIKVIDÁCIA BATÉRIE

VÝSTRAHA

Nesprávne zlikvidovaná batéria môže poškodiť životné prostredie. Pri likvidácii batérie sa vždy riadte lokálnymi nariadeniami.

Príklady batérií, ktoré sa nachádzajú vo vozidle:

- Akumulátor vozidla
- Batéria diaľkového ovládača (pre inteligentný kľúč a/alebo diaľkový bezklúčový systém otvárania)
- Batéria snímača systému sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS)
- Batéria diaľkového ovládača (pre systém mobilnej zábavy)

Ak máte akékoľvek pochybnosti týkajúce sa likvidácie, kontaktujte vaše miestne úrady alebo predajcu vozidiel NISSAN, prípadne kvalifikovanú dielňu.



Bluetooth® je ochranná známka spoločnosti Bluetooth SIG, Inc.



iPod® je ochranná známka spoločnosti Apple Inc.



gracenote.

Gracenote® a CDDB sú registrované ochranné známky spoločnosti Gracenote, Inc. Logo a logotyp Gracenote, ako aj logo "Powered by Gracenote" sú ochranné známky spoločnosti Gracenote.

Obsah

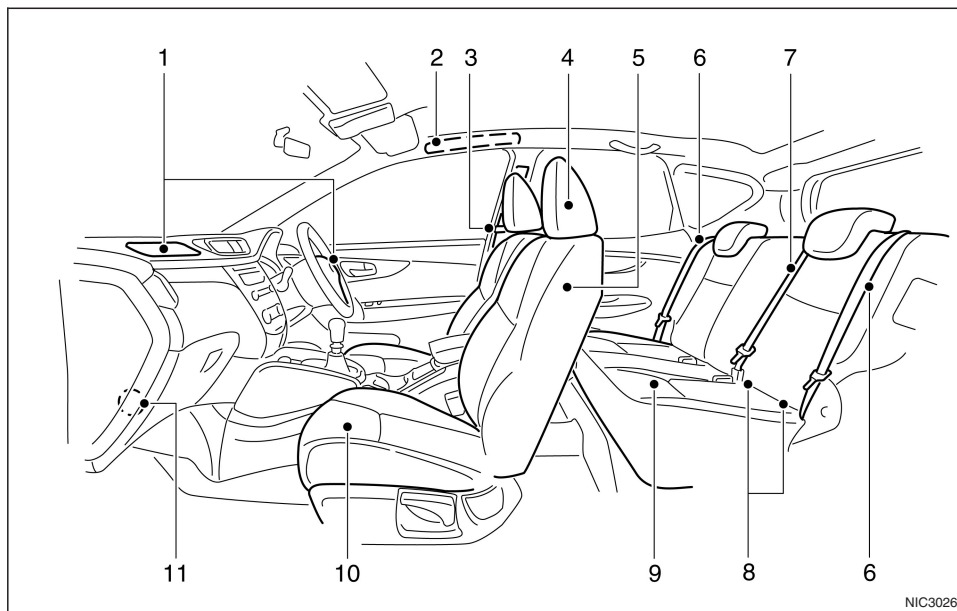
Ilustrovaný obsah	0
Bezpečnosť – sedadlá, bezpečnostné pásy a doplnkový systém zaistenia	1
Prístroje a ovládače	2
Kontroly a nastavenia pred riadením	3
Obrazovka displeja, kúrenie a klimatizácia a audio systém	4
Naštartovanie a riadenie	5
V prípade núdze	6
Vzhl'ad a starostlivosť	7
Údržba a "urob-si-sám"	8
Technické informácie	9
Regulačné informácie	10
Register	11



0 Ilustrovaný obsah

Bezpečnostné pásy a doplnkový systém zaistenia.....	2	Lavostranné riadenie.....	10
Exteriér vpredu	3	Pravostranné riadenie.....	11
Exteriér vzadu.....	4	Merače a ukazovatele.....	12
Priestor pre pasažierov	5	Motorový priestor.....	13
Kabína.....	6	Motor HR13DDT	13
Lavostranné riadenie.....	6	Motor K9K.....	15
Pravostranné riadenie.....	8	Motor R9N	15
Prístrojový panel	10	Asistenty riadenia (ak sú súčasťou výbavy).....	16

BEZPEČNOSTNÉ PÁSY A DOPLNKOVÝ SYSTÉM ZAISTENIA



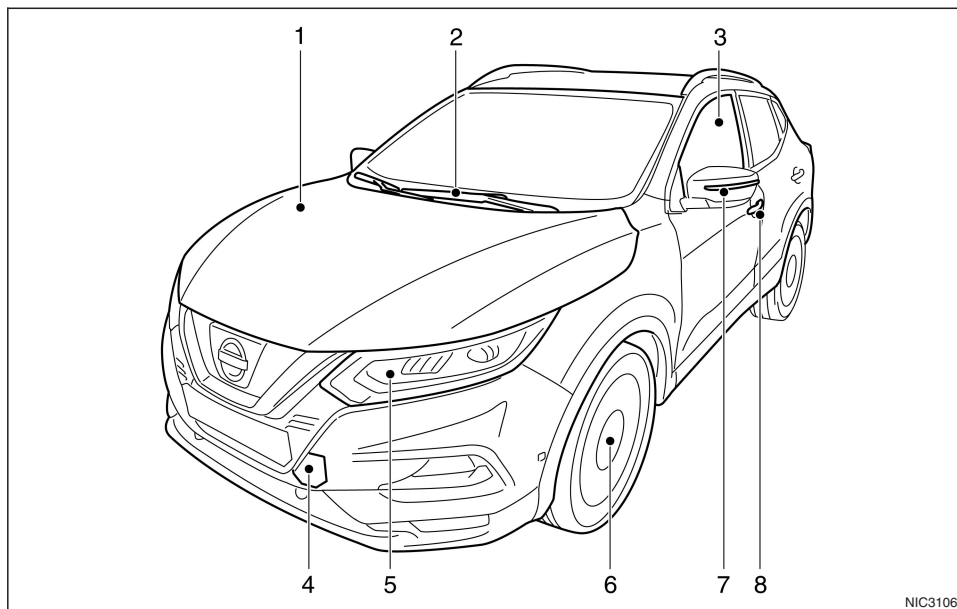
NIC3026

- | | |
|--|--|
| 1. Doplnkové predné airbagy (Str. 1-47) | 8. Prvok zaistenia detí ISOFIX (Str. 1-39) |
| 2. Doplnkové stropné bočné airbagy (Str. 1-47) | 9. Zadné sedadlá (Str. 1-23) |
| 3. Predné bezpečnostné pásy (Str. 1-26) | — Prvky zaistenia detí (Str. 1-33) |
| 4. Opierky hlavy (Str. 1-23) | 10. Predné sedadlá (Str. 1-21) |
| 5. Doplnkové bočné airbagy (Str. 1-47) | 11. Spínač predného airbagu spolujazdca* (Str. 1-53) |
| 6. Zadné vonkajšie bezpečnostné pásy (Str. 1-26) | |
| 7. Zadný stredný bezpečnostný pás (Str. 1-26) | |

* ak je súčasťou výbavy

2 Ilustrovaný obsah

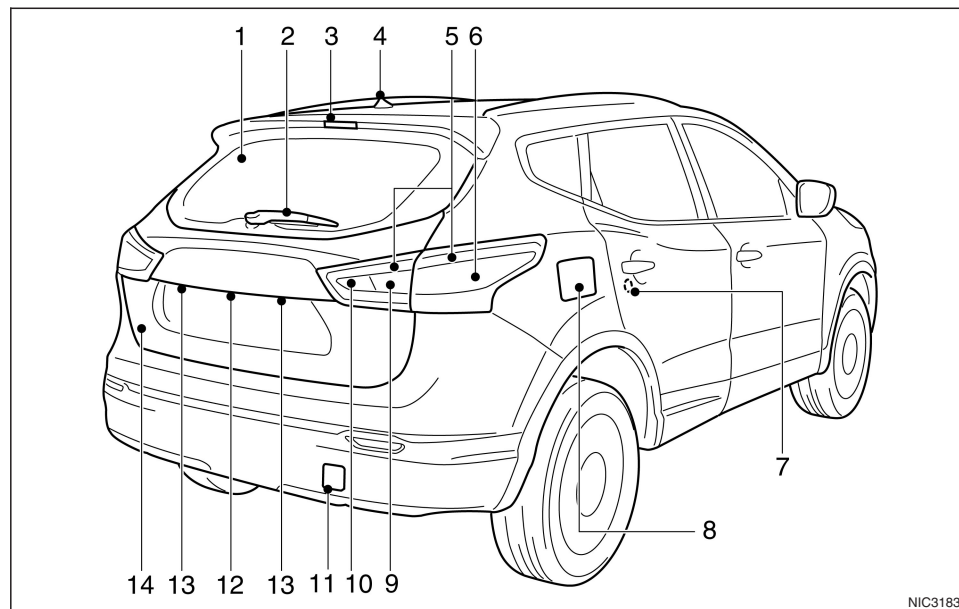
EXTERIÉR VPREDU



1. Kapota motora (Str. 3-133)
2. Stierače a ostrekovače čelného skla
 - Prevádzka spínača (Str. 2-95)
 - Výmena lišty (Str. 8-393)
 - Kvapalina ostrekovača okna (Str. 8-384)
 - Zariadenie na odrostenie čelného skla (Str. 2-98)
3. Elektricky ovládané okná (Str. 2-113)
4. Ťažné oko (Str. 6-356)
5. Svetlomety, predné obrysové svetlá, smerové svetlá
 - spínač (Str. 2-99)
 - Umiestnenie a výmena žiarovky (Str. 8-396)
6. Pneumatiky
 - Pneumatiky a kolesá (Str. 8-401, Str. 9-412)
 - Defekt pneumatiky (Str. 6-345)

- Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS)* (Str. 6-208)
7. Vonkajšie spätné zrkadlá (Str. 3-142)
 - Systém automatického nastavenia polôh pre vodiča* (Str. 3-139)
 - Bočné smerové svetlo (Str. 2-99)
 - Umiestnenie a výmena žiarovky (Str. 8-396)
 8. Dvere
 - Kľúče (Str. 3-120)
 - Zámky dverí (Str. 3-127)
 - Systém diaľkového bezklúčového otvárania* (Str. 3-122)
- * ak je súčasťou výbavy

EXTERIÉR VZADU



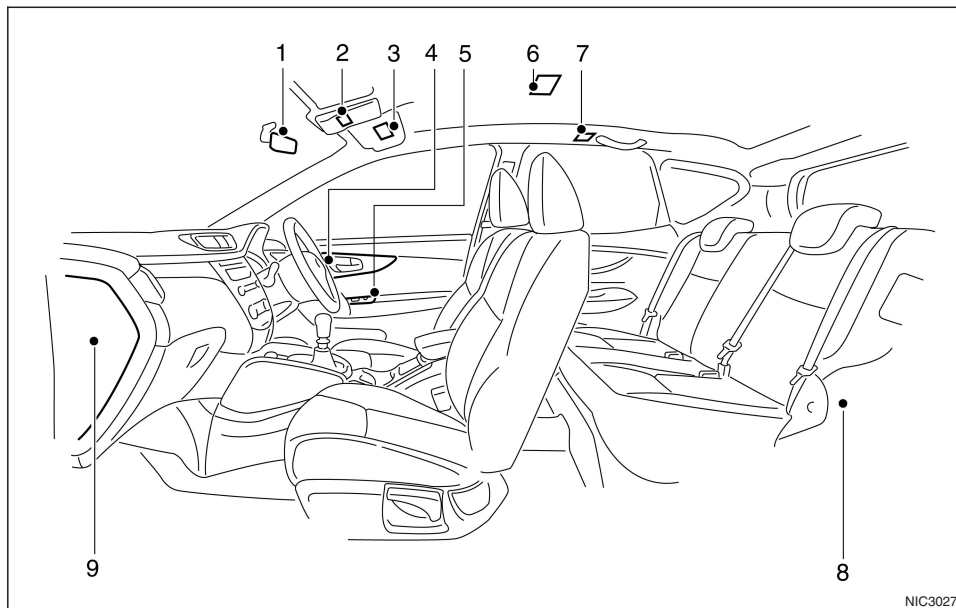
1. Zadné okno (spínač zariadenia na odrostenie, Str. 2-98)
2. Stierač a ostrekovač zadného okna
 - Spínač stierača a ostrekovača (Str. 2-95)
 - Výmena stierača (Str. 8-393)
 - Kvapalina ostrekovača (Str. 8-384)
3. Tretie brzďové svetlo (Str. 8-396)

4. Anténa (Str. 4-175)
5. Koncové svetlo a brzďové svetlo
 - Umiestnenie spínača (Str. 2-99)
 - Výmena žiarovky (Str. 8-396)
6. Zadné smerové svetlo
 - Umiestnenie spínača (Str. 2-99)
 - Výmena žiarovky (Str. 8-396)

7. Dvere
 - Kľúče (Str. 3-120)
 - Zámky dverí (Str. 3-127)
 - Bezpečnostná detská poistka (Str. 3-129)
 - Systém diaľkového bezklúčového otvárania* (Str. 3-122)
8. Veko plniaceho hrdla
 - Veko plniaceho hrdla palivovej nádrže (Str. 3-133)
 - Veko plniaceho hrdla nádrže pre AdBlue® (Str. 3-134)
9. Svetlo spiatocky (Str. 8-396)
10. Zadná hmlovka* (Str. 8-396)
11. Ťažné oko (Str. 6-356)
12. Kamera pre pohľad dozadu*
 - Monitor pre pohľad dozadu* (Str. 4-146)
 - Systém Intelligent Around View Monitor (IAVM)* (Str. 4-148)
13. Osvetlenie evidenčného čísla (Str. 8-396)
14. Veko batožinového priestoru
 - Zámky dverí (Str. 3-130)
 - Systém diaľkového bezklúčového otvárania* (Str. 3-122)

* ak je súčasťou výbavy

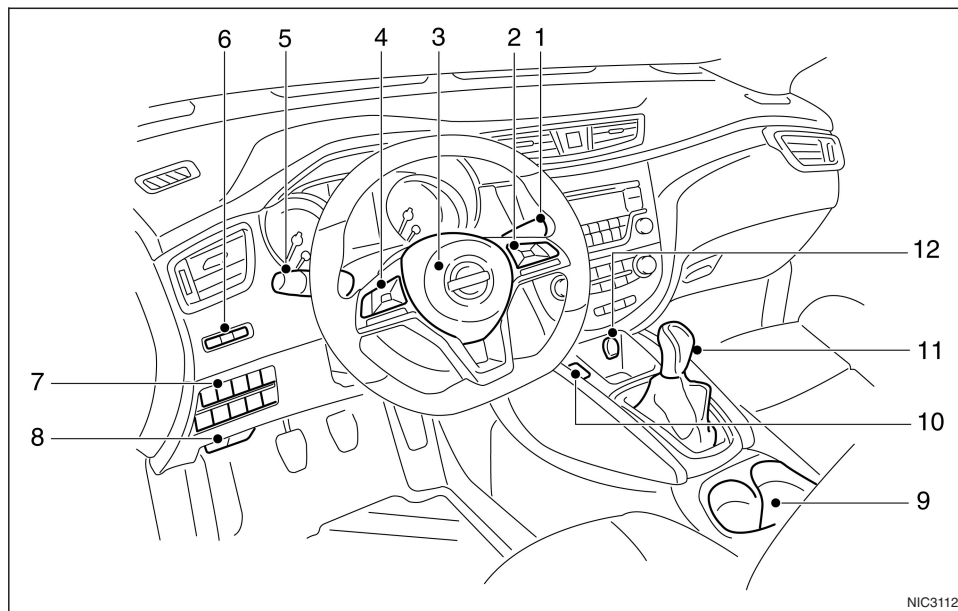
PRIESTOR PRE PASAŽIEROV



1. Vnútročné spätné zrkadlo (Str. 2-141)
2. Lampička na čítanie (Str. 2-116)
3. Slnéne clony (Str. 2-116)
4. Vnútročná kľučka dverí (Str. 2-141)
 - Spínač sklápania vonkajších spätných zrkadiel* (Str. 3-143)
 - Diaľkové ovládanie vonkajšieho spätného zrkadla (Str. 3-142)

5. Lakťová opierka na dverách
 - Ovládače elektricky ovládaných okien (Str. 2-113)
 - Spínač elektrickej zámky dverí (Str. 2-128)
6. Osvetlenie interiéru (vnútorného priestoru) (modely bez pevnej sklenenej strechy)* (Str. 2-117)

7. Osvetlenie interiéru (svetlo na čítanie) (modely s pevnou sklenenou strechou)* (Str. 2-117)
 8. Batožinový priestor (kufor)
 - Odkladacia polica (Str. 2-110)
 - Podlaha batožinového priestoru (Str. 2-113)
 - Háčiky pre upevnenie batožiny (Str. 2-113)
 9. Poistková skriňa (Str. 8-394)
- * ak je súčasťou výbavy



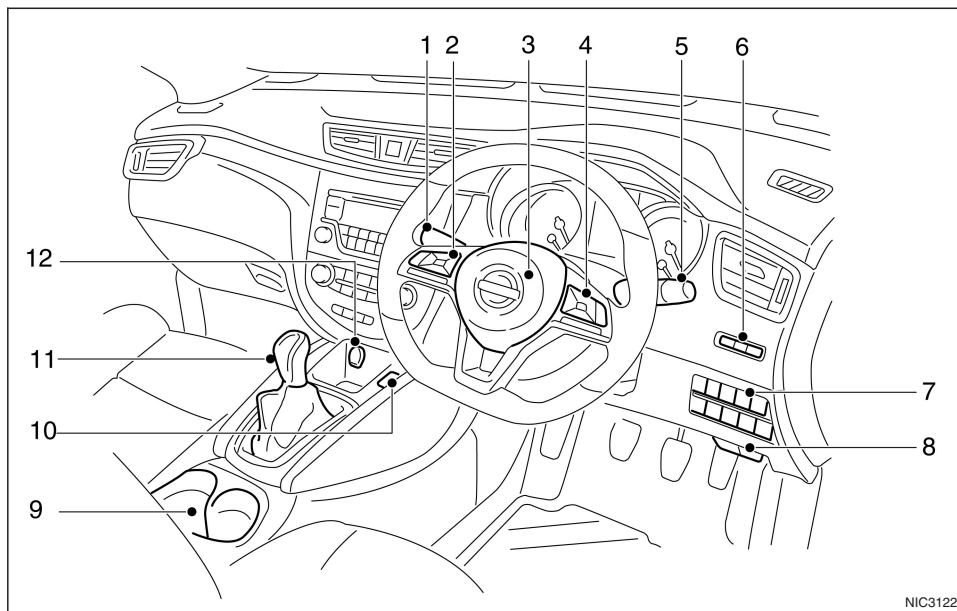
ĽAVOSTRANNÉ RIADENIE

1. Spínač stieračov a ostrekovača čelného skla (Str. 2-95)
2. Spínače na volante
 - ovládanie systému ProPILOT* (Str. 5-283)
 - Systém inteligentného tempomatu* (Str. 5-256)
 - Tempomat* (Str. 5-251)

- Obmedzovač rýchlosti* (Str. 5-253)
- Integrácia mobilného telefónu pre FM-AM rádio s CD prehrávačom bez navigácie (Str. 4-191)
- Integrácia mobilného telefónu pre NissanConnect* ^{*1}
- 3. Volant
 - Systém elektrického posilňovača riadenia (Str. 5-333)

- Klaksón (Str. 2-104)
- Doplnkový predný airbag vodiča (Str. 1-47)
- 4. Spínače volantu
 - Spínače displeja s informáciami o vozidle (Str. 2-71)
 - Spínače ovládania zvuku* (Str. 4-190)
- 5. Spínač svetlometov a smerových svetiel (Str. 2-99)
- 6. Spínače TRIP/RESET/jas
 - Spínač jasu prístrojov (Str. 2-60)
 - Spínač TRIP/RESET pre dvojité počítadlo kilometrov jazdy (Str. 2-59)
- 7. Panel spínača
 - Spínač asistenta riadenia* (Str. 5-283)
 - Spínač režimu ECO* (Str. 5-340)
 - Spínač VYPNUTIA systému Stop/Štart* (Str. 5-231)
 - Spínač nastavenia sklonu svetlometov* (Str. 2-103)
 - Spínač 2WD/4WD* (Str. 5-235)
 - Spínač ostrekovačov svetlometov* (Str. 2-103)
 - Spínač varovania pri zmene jazdného pruhu (LDW)* (Str. 5-248)
 - Spínač systému Intelligent Lane Intervention (ILI - Inteligentné riadenie jazdných pruhov)* (Str. 5-279)
- 8. — Rukoväť uvoľnenia veka palivovej nádrže (Str. 3-133)
 - Kľučka na uvoľnenie kapoty motora (Str. 3-133)
- 9. Predné držiaky na nápoje (Str. 2-108)

- 
- 10. Elektrická parkovacia brzda (Str. 3-135)
 - Spínač automatického podržania brzdy* (Str. 3-137)
 - 11. Radiaca páka (Str. 5-222)
 - 12. Elektrická zásuvka (Str. 2-105)
- * ak je súčasťou výbavy
- *1 Pozrite si samostatnú príručku pre systém NissanConnect.



PRAVOSTRANNÉ RIADENIE

1. Spínač svetlomietov a smerových svetiel (Str. 2-99)
2. Spínače na volante
 - Spínače displeja s informáciami o vozidle (Str. 2-71)
 - Spínače ovládania zvuku* (Str. 4-190)

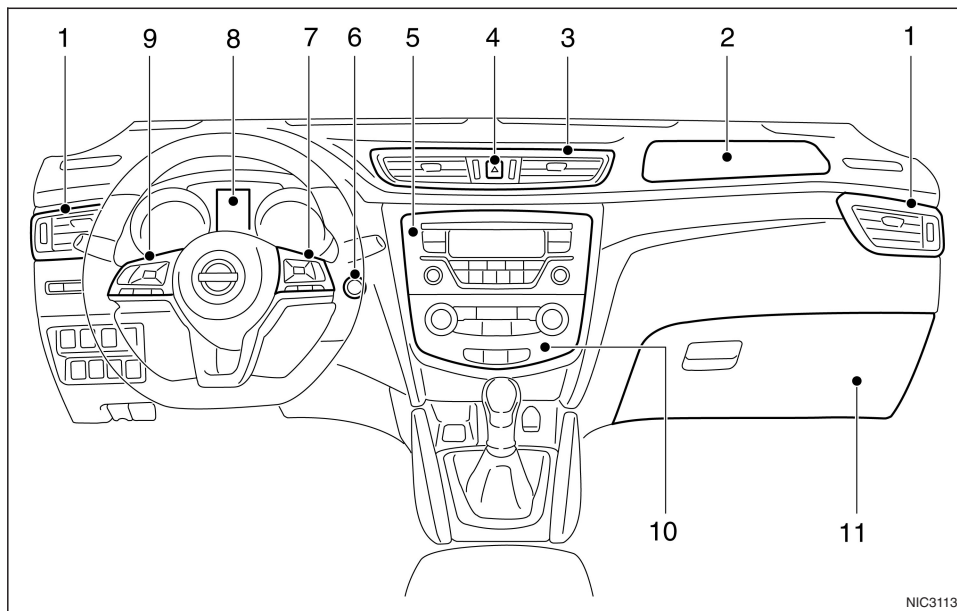
3. Volant
 - Systém elektrického posilňovača riadenia (Str. 5-333)
 - Klaksón (Str. 2-104)
 - Doplnkový predný airbag vodiča (Str. 1-47)
4. Spínače na volante
 - ovládanie systému ProPILOT* (Str. 5-283)
 - Systém inteligentného tempomatu* (Str. 5-256)

- Tempomat* (Str. 5-251)
- Obmedzovač rýchlosti* (Str. 5-253)
- Integrácia mobilného telefónu pre FM-AM rádio s CD prehrávačom bez navigácie* (Str. 4-191)
- Integrácia mobilného telefónu pre NissanConnect* **1

5. Spínač stieračov a ostrekovača čelného skla (Str. 2-95)
6. Spínače TRIP/RESET/jas
 - Spínač jasú prístrojov (Str. 2-60)
 - Spínač TRIP/RESET pre dvojité počítadlo kilometrov jazdy (Str. 2-59)
7. Panel spínača
 - Spínač asistenta riadenia* (Str. 5-283)
 - Spínač režimu ECO* (Str. 5-340)
 - Spínač VYPNUTIA systému Stop/Štart* (Str. 5-231)
 - Spínač nastavenia sklonu svetlomietov* (Str. 2-103)
 - Spínač 2WD/4WD (Str. 5-235)
 - Spínač ostrekovačov svetlomietov* (Str. 2-103)
 - Spínač varovania pri zmene jazdného pruhu (LDW)* (Str. 5-249)
 - Spínač systému Intelligent Lane Intervention (ILI - Inteligentné riadenie jazdných pruhov)* (Str. 5-279)
8. — Rukoväť uvoľnenia veka palivovej nádrže (Str. 3-133)
- Kľučka na uvoľnenie kapoty motora (Str. 3-133)
9. Predné držiaky na nápoje (Str. 2-108)

- 10. Elektrická parkovacia brzda (Str. 3-135)
 - Spínač automatického podržania brzdy*
(Str. 3-137)
- 11. Radiaca páka (Str. 5-222)
- 12. Elektrická zásuvka (Str. 2-105)
- * ak je súčasťou výbavy
- *1 Pozrite si samostatnú príručku pre systém NissanConnect.

PRÍSTROJOVÝ PANEL



- Tempomat* (Str. 5-251)
- Obmedzovač rýchlosti* (Str. 5-253)
- Integrácia mobilného telefónu pre FM-AM rádio s CD prehrávačom bez navigácie* (Str. 4-191)
- Integrácia mobilného telefónu pre NissanConnect*^{*1} (Str. 4-190)

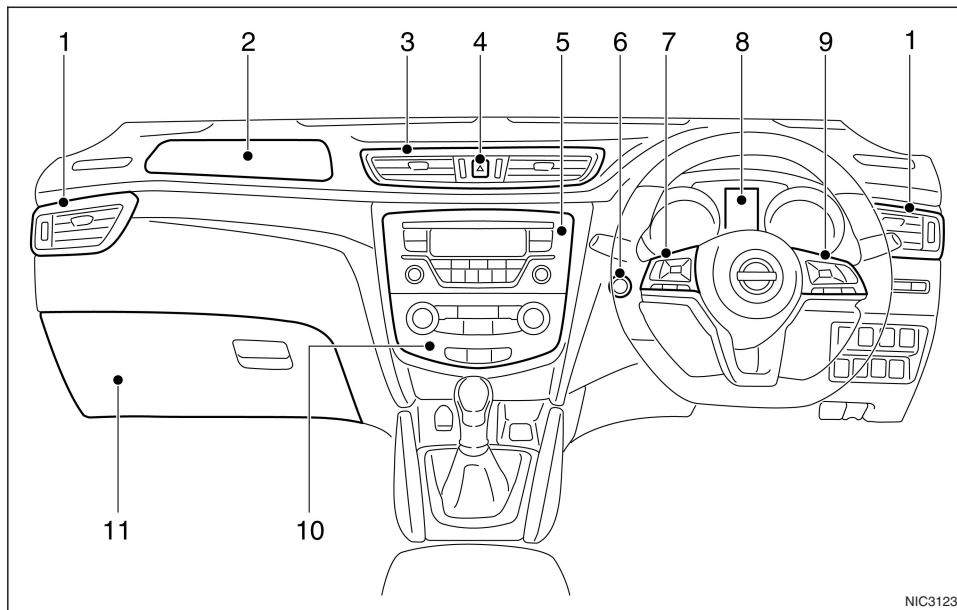
8. Merače, ukazovatele, kontrolky/indikátory, displej s informáciami o vozidle (Str. 2-59, Str. 2-61, Str. 2-71)
9. Spínače na volante
 - Spínače displeja s informáciami o vozidle (Str. 2-71)
 - Ovládanie zvuku* (Str. 4-190)
10. Kúrenie a klimatizácia (Str. 4-160)
11. Úložná skrinka (Str. 2-106)

* ak je súčasťou výbavy

^{*1} Pozrite si samostatnú príručku pre systém NissanConnect.

ĽAVOSTRANNÉ RIADENIE

1. Postranné prieduchy vľavo a vpravo (Str. 4-159)
2. Doplnkový predný airbag spolujazdca (Str. 1-48)
3. Stredové prieduchy (Str. 4-159)
4. Spínač výstražných svetiel (Str. 6-344)
5. Audio systém* (Str. 4-172)
 - Systém NissanConnect*^{*1}
 - bez navigácie* (Str. 4-176)
6. Spínač zapaľovania (za volantom) (Str. 5-216)
 - Tlačidlový spínač zapaľovania* (Str. 5-217)
7. Spínače na volante
 - ovládanie systému ProPILOT* (Str. 5-283)
 - Inteligentný tempomat* (Str. 5-256)



NIC3123

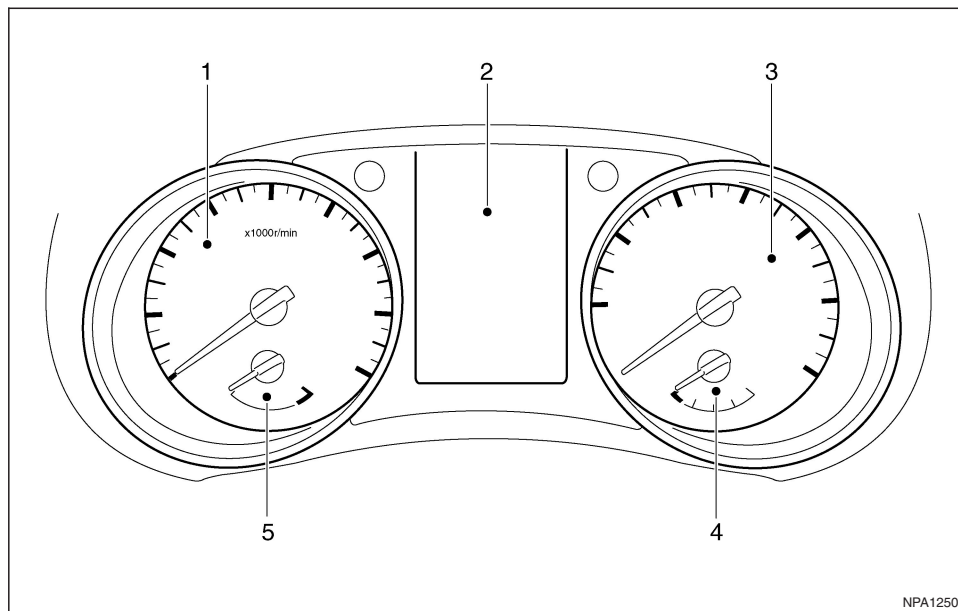
PRAVOSTRANNÉ RIADENIE

1. Postranné prieduchy vľavo a vpravo (Str. 4-159)
2. Doplnkový predný airbag spolujazdca (Str. 1-48)
3. Stredové prieduchy (Str. 4-159)

4. Spínač výstražných svetiel (Str. 6-344)
5. Audio systém* (Str. 4-172)
 - Systém NissanConnect* ^{*1}
 - bez navigácie* (Str. 4-176)
6. Spínač zapalovania (za volantom) (Str. 5-216)
 - Tlačidlový spínač zapalovania* (Str. 5-217)

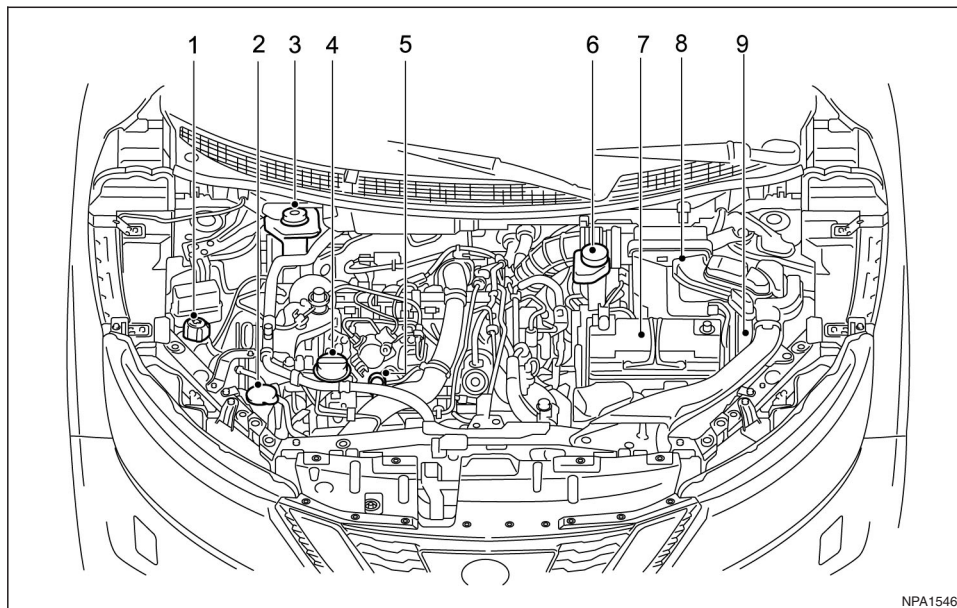
7. Spínače na volante
 - Spínače displeja s informáciami o vozidle (Str. 2-71)
 - Ovládanie zvuku* (Str. 4-190)
 8. Merače, ukazovatele, kontrolky/indikátory, displej s informáciami o vozidle (Str. 2-59, Str. 2-61, Str. 2-71)
 9. Spínače na volante
 - ovládanie systému ProPILOT* (Str. 5-283)
 - Inteligentný tempomat* (Str. 5-256)
 - Tempomat* (Str. 5-251)
 - Obmedzovač rýchlosti* (Str. 5-253)
 - Integrácia mobilného telefónu pre FM-AM rádio s CD prehrávačom bez navigácie* (Str. 4-191)
 - Integrácia mobilného telefónu pre NissanConnect* ^{*1} (Str. 4-190)
 10. Kúrenie a klimatizácia (Str. 4-160)
 11. Úložná skrinka (Str. 2-106)
- * ak je súčasťou výbavy
- ^{*1} Pozrite si samostatnú príručku pre systém NissanConnect.

MERAČE A UKAZOVATELE



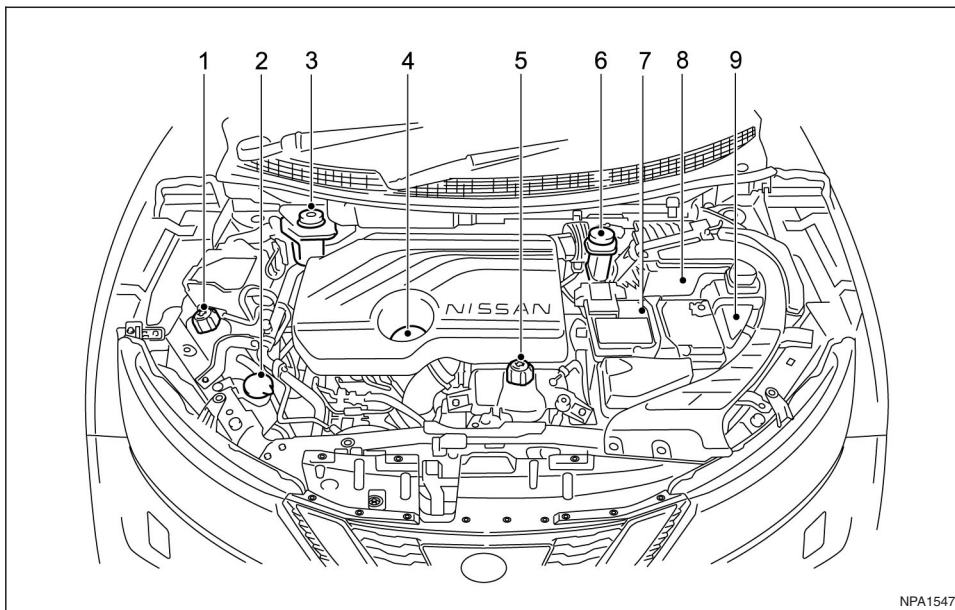
1. Otáčkomer (Str. 2-60),
— Výstražné svetlá a smerovky (Str. 2-61)
2. Displej s informáciami o vozidle (Str. 2-71)
3. Tachometer (Str. 2-59)
— Výstražné svetlá a smerovky (Str. 2-61)
4. Palivomer (Str. 2-59)
5. Teplomer chladiacej kvapaliny motora
(Str. 2-60)

MOTOROVÝ PRIESTOR



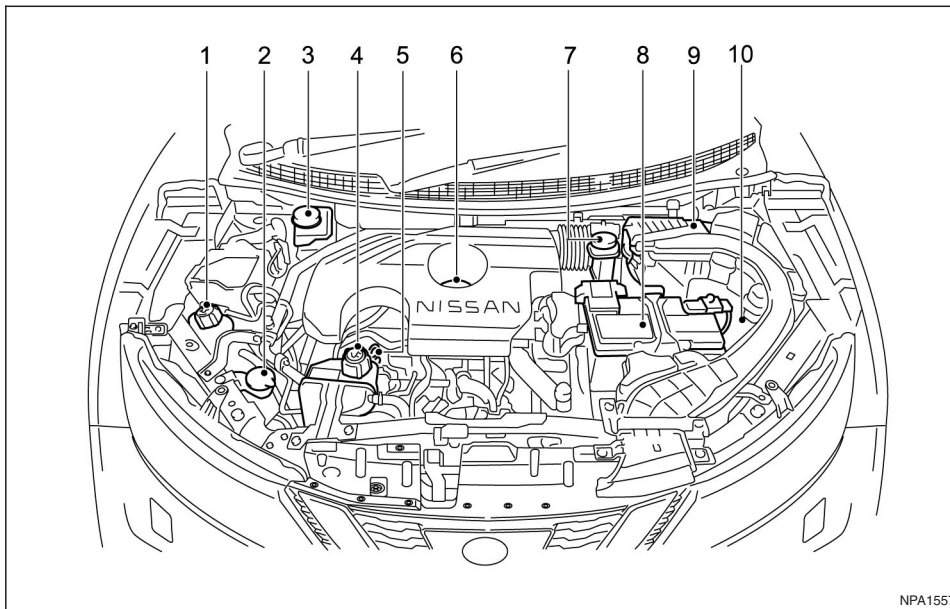
MOTOR HR13DDT

1. Nádržka chladiacej kvapaliny motora (Str. 8-370)
2. Kvapalina ostrekovača okien/kvapalina ostrekovača svetlomietov (ak je súčasťou výbavy) (Str. 8-384)
3. Nádržka brzdovej/spojkovej kvapaliny (modely s manuálnou prevodovkou (RHD)), nádržka brzdovej kvapaliny (modely s automatickou prevodovkou (DCT) (RHD)) (Str. 8-384)
4. Uzáver plniaceho hrdla priestoru na motorový olej (Str. 8-377)
5. Tyčka na meranie hladiny motorového oleja (Str. 8-377)
6. Nádržka brzdovej/spojkovej kvapaliny (modely s manuálnou prevodovkou (LHD)), nádržka brzdovej kvapaliny (modely s automatickou prevodovkou (DCT) (LHD)) (Str. 8-384)
7. Akumulátor (Str. 8-385)
8. Filter čističa vzduchu (Str. 8-392)
9. Poistková skrinka (Str. 8-394)



MOTOR K9K

1. Nádržka chladiacej kvapaliny motora (Str. 8-370)
2. Kvapalina ostrekovača okien/kvapalina ostrekovača svetlomietov (ak je súčasťou výbavy) (Str. 8-384)
3. Nádržka brzdovej/spojkovej kvapaliny (modely s manuálnou prevodovkou (RHD)), nádržka brzdovej kvapaliny (modely s automatickou prevodovkou (DCT) (RHD)) (Str. 8-384)
4. Uzáver plniaceho hrdla priestoru na motorový olej (Str. 8-377)
Tyčka na meranie hladiny motorového oleja (Str. 8-377)
5. Nádržka s médiom chladiacim prívod vzduchu (len K9K Gen8) (Str. 8-374)
6. Nádržka brzdovej/spojkovej kvapaliny (modely s manuálnou prevodovkou (LHD)), nádržka brzdovej kvapaliny (modely s automatickou prevodovkou (DCT) (LHD)) (Str. 8-384)
7. Akumulátor (Str. 8-385)
8. Filter čističa vzduchu (Str. 8-392)
9. Poistková skrinka (Str. 8-394)



MOTOR R9N

1. Nádržka chladiacej kvapaliny motora (Str. 8-370)
2. Kvapalina ostrekovača okien/kvapalina ostrekovača svetlomietov (ak je súčasťou výbavy) (Str. 8-384)
3. Nádržka brzdovej/spojkovej kvapaliny (modely s manuálnou prevodovkou (RHD)), nádržka brzdovej kvapaliny (modely s prevodovkou Xtronic (RHD)) (Str. 8-384)
4. Nádržka s médiom chladiacim prívod vzduchu (Str. 8-374)
5. Tyčka na meranie hladiny motorového oleja (Str. 8-377)
6. Uzáver plniaceho hrdla priestoru na motorový olej (Str. 8-377)
7. Nádržka brzdovej/spojkovej kvapaliny (modely s manuálnou prevodovkou (LHD)), nádržka brzdovej kvapaliny (modely s prevodovkou Xtronic (LHD)) (Str. 8-384)
8. Akumulátor (Str. 8-385)
9. Filter čističa vzduchu (Str. 8-392)
10. Poistková skrinka (Str. 8-394)

ASISTENTY RIADENIA (ak sú súčasťou výbavy)

Názov systému	Skratka	Ikona	Popis	Strana
Varovanie pri zmene jazdného pruhu*	LDW		Systém LDW upozorní vodiča, keď vozidlo začína opúšťať jazdný pruh.	5-248
Inteligentné riadenie jazdného pruhu	ILI		Systém ILI upozorní vodiča, keď vozidlo opustí cestovné jazdné pruhy a pomáha vodičovi pri návrate na cestovné jazdné pruhy.	5-279
Asistent riadenia*	LKA		Systém asistenta riadenia pomáha vodičovi udržiavať vozidlo v strede jazdného pruhu. Asistent riadenia tiež zahŕňa ILI.	5-256 5-308
Tempomat*			Systém tempomatu umožňuje vodičovi nastaviť a udržiavať konštantnú rýchlosť vozidla.	5-251
Inteligentný tempomat*	ICC		Systém ICC umožňuje vodičovi nastaviť a udržiavať buď konštantnú vzdialenosť od vozidla vpredu alebo nastaviť rýchlosť vozidla.	5-256
ProPILOT*			Systém ProPILOT kombinuje systém ICC a systém asistenta riadenia a umožňuje vodičovi nastaviť a udržiavať konštantnú rýchlosť vozidla.	5-283
Obmedzovač rýchlosti*			Obmedzovač rýchlosti vám umožňuje nastaviť požadované obmedzenie rýchlosti vozidla.	5-253
Rozpoznanie mŕtveho uhla*	BSW		Systém BSW upozorňuje vodiča na prítomnosť iných vozidiel vo vedľajších pruhoch.	5-239

Názov systému	Skratka	Ikona	Popis	Strana
Rozpoznávanie dopravných značiek*	TSR		Systém TSR poskytuje vodičovi informácie o najnovších rýchlostných obmedzeniach.	2-92
Inteligentná núdzová brzda*	IEB		Systém IEB môže vodičovi pomôcť, keď hrozí nebezpečenstvo čelnej zrážky s vozidlom idúcim pred vami vo vašom jazdnom pruhu.	5-312
Systém inteligentnej núdzovej brzdy so systémom detekcie chodcov*	IEB		Systém IEB so systémom detekcie chodcov môže vodičovi pomôcť, keď hrozí nebezpečenstvo čelnej zrážky s vozidlom idúcim pred vami vo vašom jazdnom pruhu alebo s chodcom.	5-312
Upozornenie na dopravu za vozidlom*	RCTA		Systém RCTA je navrhnutý tak, aby počas cúvania vozidla zaznamenal iné vozidlá blížiace sa z pravej alebo ľavej strany vozidla.	5-242
Intelligent Parking Assist (IPA)	IPA		Systém IPA je navádzací/asistenčný systém, ktorý poskytuje vodičovi podporu pri parkovaní vozidla.	5-324
Antiblokovací brzdový systém	ABS		Systém ABS ovláda brzdy tak, že sa kolesá počas prudkého brzdenia alebo počas brzdienia na klzkých povrchoch nezablokujú.	5-335
Elektronický stabilizačný program	ESP		Systém ESP nastavuje brzdový tlak a krútiaci moment motora tak, aby pomáhal udržiavať stabilitu vozidla.	5-336
Asistent rozjazdu do kopca*	HSA		Systém HSA automaticky brzdí, aby sa zabránilo pohybu vozidla späť dozadu, keď na svahu zastaví.	5-339

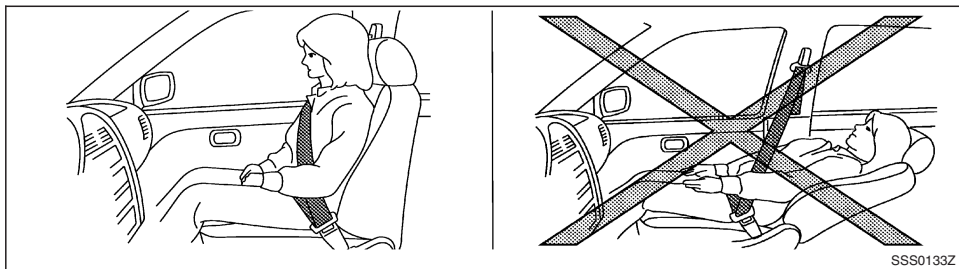
*: Ak je súčasťou výbavy

POZNÁMKA

1 Bezpečnosť — sedadlá, bezpečnostné pásy a doplnkový systém zaistenia

Sedadlá	20	Bezpečnosť dieťaťa	32
Predné sedadlá	21	Dojčatá	32
Vyhrievanie sedadla (ak je súčasťou výbavy)	22	Malé deti	32
Zadné sedadlá	23	Väčšie deti	32
Laktové opierky (ak sú súčasťou výbavy)	23	Zákonné požiadavky	32
Opierky hlavy	23	Prvky zaistenia detí	33
Komponenty nastaviteľnej opierky hlavy	24	Preventívne opatrenia pre prvky zaistenia detí	33
Komponenty pevnej opierky hlavy	24	Informácie o prvku zaistenia detí a systéme	
Demontáž	24	ISOFIX	34
Montáž	25	Systém zaistenia detí ISOFIX	39
Nastavenie	25	Ukotvenie prvku zaistenia detí	40
Bezpečnostné pásy	26	Montáž prvku zaistenia detí pomocou	
Preventívne opatrenia pre používanie		systému ISOFIX	41
bezpečnostného pásu	26	Montáž prvku zaistenia detí pomocou	
Bezpečnosť dieťaťa	27	trojbodového bezpečnostného pásu	43
Tehotné ženy	28	Doplnkový systém zaistenia (SRS)	47
Zranené osoby	28	Preventívne opatrenia k doplnkovému	
Výstrahy bezpečnostného pásu	28	systému zaistenia (SRS)	47
Trojbodový bezpečnostný pás	28	Systémy doplnkových airbagov	51
Údržba bezpečnostného pásu	30	Oprava a postup výmeny	55
Systém predpínačov bezpečnostných pásov	31		

SEDADLÁ



Sed'te vzpriamene a čo najďalej vzadu

VAROVANIE

- Keď je operadlo sklopené, nejazdite v pohybujúcom sa vozidle. Môže to byť nebezpečné. Ramenný pás nebude na tele správne umiestnený. V prípade nehody by ste mohli byť do neho vyhodení a utrpieť vážne zranenia krku alebo iné vážne zranenia. Taktiež by ste mohli sklúzať pod bedrový pás a utrpieť vážne vnútorné zranenia.
- Najúčinnější ochrana, keď je vozidlo v pohybe, spočíva vo vzpriamenej polohe sedadla. Vždy sed'te v sedadle dobre opretý a vzpriamene s oboma nohami na podlahe a nastavte si správne sedadlo. Pozri "Preventívne opatrenia pre používanie bezpečnostného pásu" uvedené neskôr v tejto časti.
- Sedadlo vodiča nenastavujte počas jazdy. Sedadlo sa môže náhle pohnúť a spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.

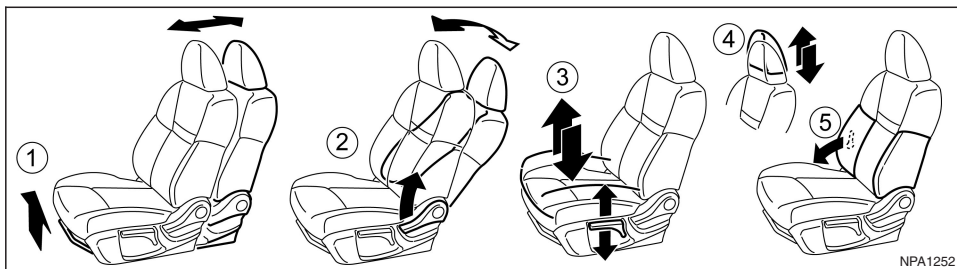
- Po dokončení nastavenia sa jemne pohybte na sedadle, aby ste skontrolovali, či je správne zaistené.
- Vo vozidle nenechávajte deti bez dozoru. Mohli by nevedomky aktivovať spínače alebo ovládače alebo vyvolať pohyb vozidla. Deti bez dozoru sa môžu stať účastníkmi vážnych nehôd.
- Aby sa pomohlo predísť riziku zranenia alebo smrti počas neúmyselnej prevádzky vozidla a/alebo jeho systémov nenechávajte vo vozidle bez dozoru deti, osoby vyžadujúce pomoc iných, ani zvieratá. Okrem toho sa môže teplota vo vnútri zatvoreného vozidla počas teplého dňa rýchlo zvýšiť tak, že môže predstavovať vysoké riziko zranenia alebo smrti pre osoby a zvieratá.
- Operadlo by nemalo byť sklopené viac, ako je potrebné pre vaše pohodlie. Bezpečnostné pásy sú najefektívnejšie vtedy, keď pasažier sedí na sedadle čo najďalej vzadu a vzpriame-

ne. Ak je operadlo sklopené, zvyšuje sa riziko sklúznutia pod spodnú časť bezpečnostného pásu a tým aj riziko zranenia.

- Pri opätovnom vyrovnaní operadiel do vzpriamenej polohy sa uistite, že správne zapadli do svojej polohy. Ak nie sú úplne zapadnuté, pasažieri môžu byť v prípade nehody alebo náhleho brzdenia zranení. Keď pracujete s uvoľneným operadlom, vždy potom pohybte operadlom, aby ste skontrolovali, či je uzamknuté.
- Ak vozidlo používate na prevoz nákladu, správne zaistite každý náklad, aby ste zabránili jeho sklúznutiu alebo posúvaniu. Neumiestňujte náklad vyššie ako sú operadlá sedadiel. V prípade prudkého brzdenia alebo kolízie môže nebezpečný náklad spôsobiť zranenia osôb.
- Nikdy nikomu nedovoľte, aby sa viezol v batôžinovom priestore alebo na zadnom sedadle, keď je sklopené. Použitie tejto oblasti pasažiermi bez správneho pripútania sa, môže spôsobiť vážne zranenia alebo usmrtenie osôb v prípade nehody alebo prudkého brzdenia.

VÝSTRAHA

Pri nastavovaní polohy sedadla sa uistite, že nedôjde ku kontaktu žiadnej pohyblivej časti, aby ste sa vyhli možným zraneniam a/alebo poškodeniu.



PREDNÉ SEDADLÁ

Manuálne nastavenie sedadla

Dopredu a dozadu:

Páčku ① potiahnite nahor a za súčasného držania posuňte sedadlo dopredu alebo dozadu do želanej polohy. Páčku uvoľnite, aby ste sedadlo zaistili v danej polohe.

Sklápanie:

VÝSTRAHA

Keď pohybujete sedadlom dopredu a dozadu, prípadne ak vrátite dozadu naklonené operadlo do vzpriamenej polohy, dbajte, aby ste počas obsluhovania držali operadlo. Ak sa operadlo nebude držať, sedadlo alebo operadlo sa náhle pohne a mohlo by spôsobiť zranenie.

Aby ste sklopili operadlo, potiahnite páčku ② nahor, podržte ju úplne zdvihnutú a nakloňte sa dozadu. Aby ste operadlo vyrovnali, potiahnite páčku nahor, podržte ju úplne zdvihnutú a nakloňte sa dopredu.

Pri nastavovaní operadla podržte páčku úplne zdvihnutú. Keď sa operadlo stabilizuje v požadovanej sklopenej polohe, páčku uvoľnite.

Funkcia sklápania umožňuje nastavenie operadla pre pasažierov rôznych veľkostí pre pridané pohodlie a aby bolo dosiahnuté správne prispôsobenie bezpečnostného pásu. Pozrite si časť "Preventívne opatrenia pre používanie bezpečnostného pásu" uvedené neskôr v tejto časti. Operadlo môžete tiež sklopiť, aby ste pasažierom umožnili oddýchnuť si, keď je vozidlo zastavené a keď je vozidlo v polohe P (parkovanie) alebo N (neutrál) s aktivovanou parkovacou brzdou.

Zdvíhadlo sedadla (ak je súčasťou výbavy):

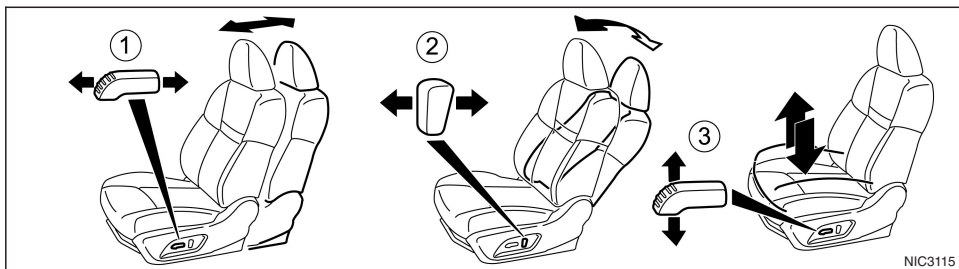
Nastavovaciu páčku opakovane potiahnite nahor alebo ju zatlačte nadol ③, aby ste nastavili výšku sedadla na požadovanú polohu.

Opierky hlavy:

Ak chcete odmontovať, namontovať alebo nastaviť opierky hlavy (ak je to možné), stlačte a podržte zaistovacie tlačidlo ④. Pre správne nastavovanie si pozrite "Opierky hlavy" uvedené neskôr v tejto časti.

Bedrová opierka (ak je súčasťou výbavy):

Funkcia bedrovej opierky chrbtice poskytuje vodičovi podporu spodnej časti chrbta. Nastavovaciu páčku ⑤ posuňte dopredu alebo dozadu, aby ste nastavili bedrovú oblasť sedadla, pokiaľ nedosiahnete požadovanú polohu.



Elektrické nastavenie sedadla (ak je súčasťou výbavy)

VAROVANIE

Z dôvodu pomôcť znížiť riziko zranenia alebo smrti počas neúmyselnej prevádzky vozidla a/alebo jeho systémov nenechávajte vo vozidle bez dozoru deti, osoby vyžadujúce pomoc iných ani zvieratá. Okrem toho sa môže teplota vo vnútri zatvoreného vozidla počas teplého dňa rýchlo zvýšiť tak, že môže predstavovať vysoké riziko zranenia alebo smrti pre osoby a zvieratá.

Prevádzkové tipy:

- Elektrický motor sedadla má samospúšťací obvod chrániaci pred preťažením. Ak sa motor zastaví počas nastavovania sedadla, počkajte 30 sekúnd a potom spínač znovu použite.
- Ak sa chcete vyhnúť vybitiu akumulátora, nepoužívajte elektrické ovládanie sedadiel dlhší čas ak nebeží motor vozidla.

Dopredu a dozadu:

Spínač nastavovania ① posuňte dopredu alebo dozadu do želanej polohy.

Sklápanie:

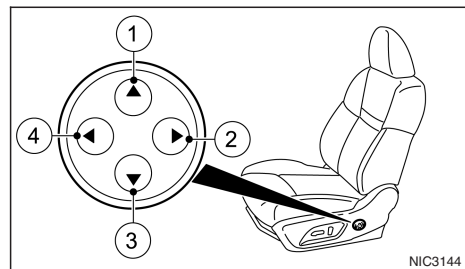
Spínač nastavovania ② posuňte dopredu alebo dozadu do želanej polohy.

Funkcia sklápania umožňuje nastavenie operadla pre pasažierov rôznych veľkostí, aby bolo dosiahnuté správne prispôbenie bezpečnostného pásu. (Pozri časť "Preventívne opatrenia pre používanie bezpečnostného pásu" uvedené neskôr v tejto časti.)

Operadlo môžete sklopiť, aby ste pasažierom počas zaparkovania vozidla umožnili oddýchnuť si.

Zdvíhadlo sedadla (ak je súčasťou výbavy):

Spínač nastavovania ③ potiahnite nahor alebo ho zatlačte nadol, aby ste nastavili výšku sedadla, pokým nedosiahnete želanú polohu.



Bedrová opierka (ak je súčasťou výbavy):

Funkcia bedrovej opierky chrbtice poskytuje vodičovi podporu spodnej časti chrbta.

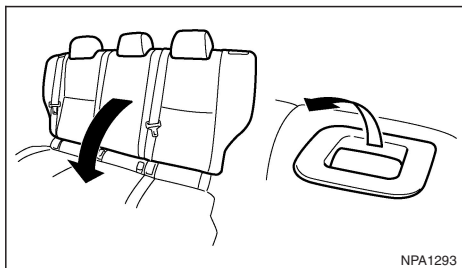
Stlačte každú stranu nastavovacieho spínača, aby ste nastavili bedrovú oblasť sedadla pokým nedosiahnete želanú polohu.

- ① Zvýšenie kontúry operadla
- ② Zmäkčenie kontúry operadla
- ③ Zníženie kontúry operadla
- ④ Pritvrdenie kontúry operadla

VYHRIEVANIE SEDADLA (ak je súčasťou výbavy)

Sedadlá môžu byť vyhrievané zabudovanými ohrievačmi. Spínače (pre predné sedadlá) sú umiestnené na stredovej konzole a dajú sa ovládať nezávisle od seba. Ďalšie informácie o vyhrievaní sedadiel (ak je súčasťou výbavy) v časti "2. Prístroje a ovládače".

ZADNÉ SEDADLÁ



NPA1293

Sklopenie

Objem batožinového priestoru môžete zväčšiť sklopením zadných sedadiel smerom dopredu, ako je to zobrazené.

Sklopenie sedadla:

1. Skontrolujte, či sú opierky hlavy správne spustené do najnižšej polohy. Pozrite si časť "Opierky hlavy" uvedené neskôr v tejto časti.
2. Zámok operadla uvoľníte stlačením západky.
3. Sklopte sedadlo dopredu tak, ako to vidíte na obrázku.

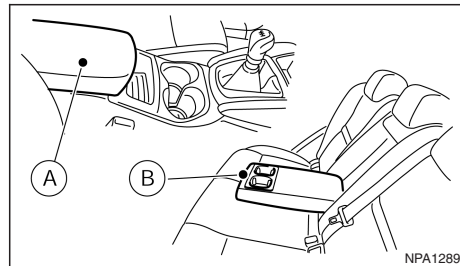
Návrat sedadla do vzpriamenej polohy:

1. Skontrolujte, či sa na bezpečnostných pásoch ne nachádza mechanizmus západky sedadla.
2. Zdvihnite operadlo nahor a pevne zatlačte, aby sa zaistilo.
3. Ak je červená značka viditeľná, tak sedadlo nezapadlo správne — sedadlo uvoľníte a potom ho znovu zaistíte.

VÝSTRAHA

Vždy sa uistite, že bezpečnostný pás nie je zachytený do uvoľňovacej páky alebo inej časti vozidla.

LAĽTOVÉ OPIERKY (ak sú súčasťou výbavy)



NPA1289

1. Predná laťtová opierka (A)

Kryt úložnej skrinky sa dá použiť ako laťtová opierka.

2. Zadná laťtová opierka (B)

Na zadnom sedadle potiahnite hornú časť laťtovej opierky a položte ju horizontálne.

OPIERKY HLAVY

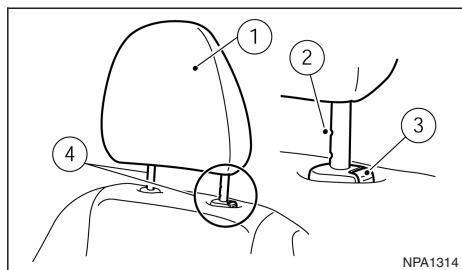
VAROVANIE

Opierky hlavy dopĺňajú iné bezpečnostné systémy vozidla. Pri určitých nárazoch do zadnej časti môžu poskytnúť doplnkovú ochranu pred zranením. Opierky hlavy správne nastavte podľa popisu v tejto časti. Keď na sedadle sedel niekto iný, skontrolujte jeho nastavenie. Na stopky opierok hlavy nič neprípájajte a opierky hlavy taktiež nedemontujte. Sedadlo s odmontovanou opierkou hlavy nepoužívajte. Ak je opierka hlavy odmontovaná, znovu ju namontujte a správne nastavte, a to ešte predtým, ako dané miesto sedenia použije pasažier. Nedodržanie týchto pokynov môže znížiť účinok opierok hlavy. Môže to zvýšiť riziko vážneho zranenia alebo smrti pri kolízii.

- Vaše vozidlo je vybavené opierkami hlavy. Opierky hlavy na predných sedadlách sú nastaviteľné. Opierky hlavy na zadných sedadlách nie sú nastaviteľné, ale majú nižšiu úložnú polohu.
- Nastaviteľné opierky hlavy majú na stopke viacero zárezov, ktoré ich zaistujú v požadovanej polohe.
- Pevné opierky hlavy majú jeden zaistovací zárez, ktorý ich drží na ráme sedadla.
- Správne nastavenie:
 - Pri nastaviteľnom type zarovnajte opierku hlavy tak, aby bol stred opierky hlavy približne na úrovni stredu vášho ucha.
 - Ak je poloha vášho ucha stále vyššia ako odporúčané nastavenie, opierku hlavy dajte do najvyššej polohy.

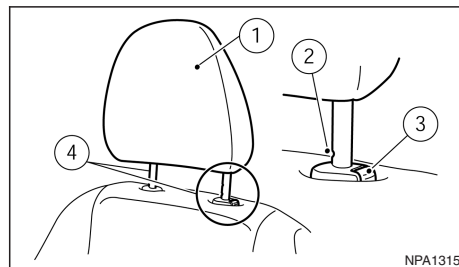
- Pri pevnom type zdvihnite opierku pred použitím do zaistenej polohy. Keď je opierka hlavy v dolnej úložnej polohe, sedadlo nesmie byť obsadené.
- Ak ste opierku hlavy vybrali, pred jazdou sa uistite, že ste ju znovu namontovali a zaistili na danom sedadle.

KOMPONENTY NASTAVITEĽNEJ OPIERKY HLAVY



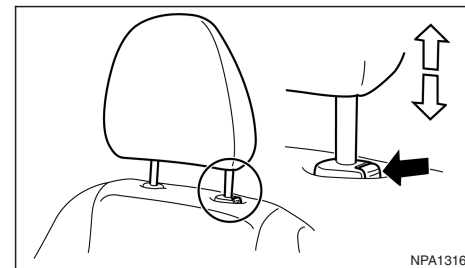
1. Vyberateľná opierka hlavy
2. Viaceré zárezy
3. Tlačidlo uzamknutia
4. Stopky

KOMPONENTY PEVNEJ OPIERKY HLAVY



1. Vyberateľná opierka hlavy
2. Jeden zárez
3. Tlačidlo uzamknutia
4. Stopky

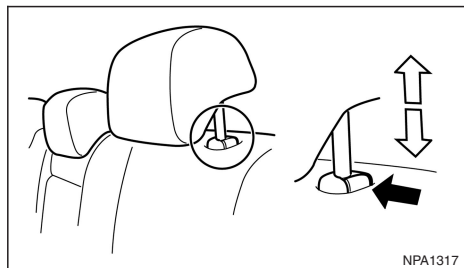
DEMONTÁŽ



Opierku hlavy demontujte nasledujúcim postupom:

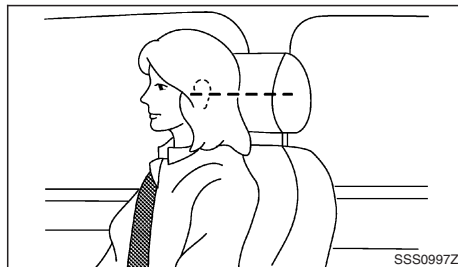
1. Opierku hlavy vytiahnite do najvyššej polohy.
2. Stlačte a podržte tlačidlo uzamknutia.
3. Opierku hlavy demontujte zo sedadla.
4. Opierku hlavy správne uskladnite na bezpečnom mieste, aby sa vo vozidle voľne nepohybovala.
5. Opierku hlavy znovu namontujte a správne nastavte ešte predtým, ako dané miesto sedenia použije pasažier.

MONTÁŽ



1. Stopky opierky hlavy zarovnajte s otvormi v sedadle. Skontrolujte, či opierka hlavy smeruje správnym smerom. Stopku so zárezom nastavenia musíte namontovať do otvoru s tlačidlom uzamknutia.
2. Tlačidlo uzamknutia stlačte a podržte a opierku hlavy zatlačte smerom nadol.
3. Opierku hlavy správne nastavte ešte predtým, ako dané miesto sedenia použije pasažier.

NASTAVENIE



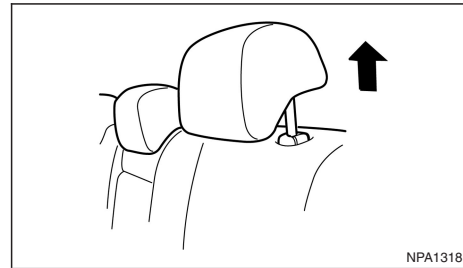
Pre nastaviteľnú prednú opierku hlavy

Nastavte opierku hlavy tak, aby jej stred bol na úrovni stredu vašich uší. Ak je poloha vášho ucha stále vyššia ako odporúčané nastavenie, opierku hlavy dajte do najvyššej polohy.

Pre pevnú opierku hlavy:

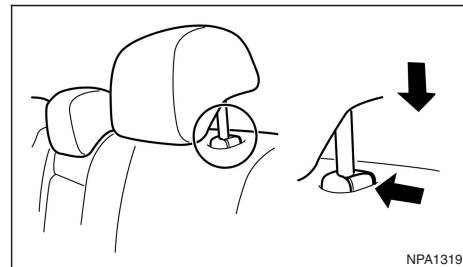
Pred jazdou sa uistite, že opierka hlavy je nasadená tak, že zaistovacie tlačidlo zapadlo do zárezu v danom mieste na sedenie.

Zdvihnutie



Aby ste zdvihli opierku hlavy, potiahnite ju smerom nahor, ako to vidíte na obrázku.

Spustenie

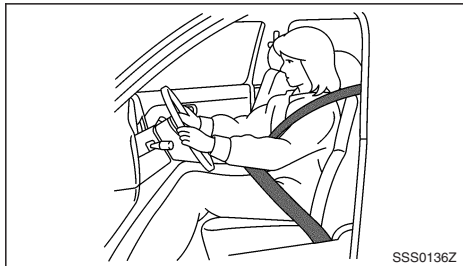


Ak ju chcete spustiť nadol, zatlačte a podržte zaistovacie tlačidlo a opierku hlavy zatlačte smerom nadol, ako to vidíte na obrázku.

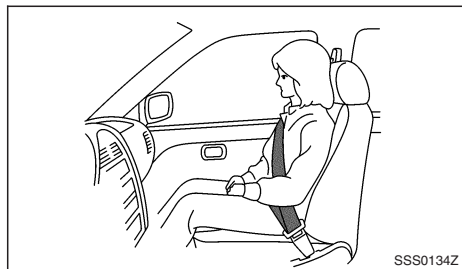
BEZPEČNOSTNÉ PÁSY

PREVENTÍVNE OPATRENIA PRE POUŽÍVANIE BEZPEČNOSTNÉHO PÁSU

Ak máte bezpečnostný pás riadne zapnutý a sedíte vzpriamene a ste dobre opretí o sedadlo, výrazne sa znižuje riziko zranenia alebo úmrtia a/alebo závažnosť zranení v prípade nehody. Spoločnosť NISSAN vám silno odporúča, aby ste si vy a všetci pasažieri vo vozidle zapli bezpečnostný pás pri každej jazde, a to bez ohľadu na to, či je vaše sedadlo vybavené doplnkovými airbagmi alebo nie.



Sed'te vzpriamene a čo najďalej vzadu



Sed'te vzpriamene a čo najďalej vzadu

VAROVANIE

Pri používaní bezpečnostných pásov dodržiavajte nasledujúce upozornenia. Ak to neurobíte, môže to zvýšiť šancu a/alebo vážnosť zranení v prípade nehody.

- Každá osoba, ktorá riadi alebo sa vezie v tomto vozidle, by mala vždy používať bezpečnostný pás. Deti by mali byť umiestnené v primeraných prvkoch zaistenia detí na zadných sedadlách.
- Bezpečnostný pás musí byť riadne nastavený, aby pevne sedel. Ak to neurobíte, môže to znížiť účinnosť celého zadržiavacieho systému a zvýšiť možnosť alebo závažnosť zranenia v prípade nehody. Ak bezpečnostný pás nemáte založený správne, môže to spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.
- Vrchnú časť pásu ved'te vždy cez vaše plecia a hrud'. Pás si nikdy nedávajte za chrbát, pod rameno alebo cez krk. Pás by mal byť čo najďalej od vašej tváre a krku, ale nemal by byť vzdialený od vášho ramena.

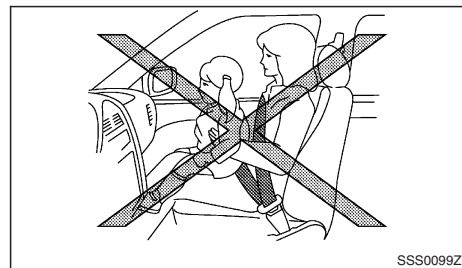
- Spodnú časť lonového pásu umiestnite čo možno najnižšie a najpohodľnejšie OKOLO BOKOV, NIE CEZ PÁS. Ak budete mať lonový pás príliš vysoko, mohlo by to v prípade nehody zvýšiť riziko vnútorných zranení.
- Bezpečnostné pásy sú vyrobené tak, aby chránili kostru tela a mali by prechádzať spodnou časťou panvy, cez hrud' a plecia; spodná časť bezpečnostného pásu nesmie prechádzať cez oblasť brucha.
- Používateľ by nemal vykonávať žiadne modifikácie ani montovať doplnky, ktoré by bránili nastavovacím zariadeniam bezpečnostných pásov vo funkcii alebo by bránili konzole bezpečnostného pásu v napínaní pásu.
- Bezpečnostný pás by mal byť nastavený čo možno najpevnejšie v rámci komfortu, aby zabezpečoval ochranu, na ktorú bol vytvorený. Nenapnutý pás značne zníži ochranu, ktorú poskytuje jeho nositeľovi.
- Preverte, či je jazýček bezpečnostného pásu bezpečne pripevnený v správnej sponke.
- Bezpečnostný pás nemajte vnútornou stranou nahor alebo skrútený. Môže to znížiť jeho účinnosť.
- Nedovoľte, aby jeden bezpečnostný pás používala naraz viac ako jedna osoba.
- Vo vozidle nikdy neprevádzajte viac pasažierov ako je bezpečnostných pásov.
- Každý bezpečnostný pás môže naraz použiť len jedna osoba; je veľmi nebezpečné zapínať bezpečnostný pás okolo dieťaťa, ktoré sa nachádza v lone niektorého pasažiera.

- Ak kontrolka bezpečnostného pásu nepretržite svieti, keď je spínač zapalovania v polohe ON, sú zatvorené všetky dvere a zapnuté všetky bezpečnostné pásy, môže to znamenať poruchu v systéme. Nechajte systém skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.
- V systéme bezpečnostných pásov nesmú byť vykonané žiadne zmeny. Napríklad bezpečnostný pás neupravujte, nepridávajte materiál alebo nemontujte zariadenia, ktoré môžu zmeniť smerovanie alebo napnutie bezpečnostného pásu. Ak tak urobíte, môže to mať vplyv na činnosť systému bezpečnostných pásov. Zmena alebo manipulácia so systémom bezpečnostných pásov môže spôsobiť vážne zranenia osôb.
- Po aktivovaní predpínača bezpečnostného pásu nie je možné jeho opätovné použitie a musí byť vymenený spolu s navijacom. Navštívte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.
- Odstránenie a montáž častí systému predpínačov bezpečnostných pásov by mal vykonať autorizovaný predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa.
- Všetky konzoly bezpečnostných pásov, vrátane navijáčov a pripojovacieho hardvéru, by ste mali po každej kolízii nechať skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni. Spoločnosť NISSAN odporúča vykonať výmenu všetkých súprav bezpečnostných pásov, ktoré boli použité počas zrážky. Nemusíte to vykonať iba za podmienky, ak zrážka bola ľahká a pásy nepre-

ukazujú známky poškodenia a aj naďalej riadne fungujú. Konzoly bezpečnostných pásov, ktoré sa počas kolízie nepoužívali, by ste tak tiež mali nechať skontrolovať a v prípade, že zaznamenáte poškodenie alebo nesprávne fungovanie, vymeniť.

- Po každej kolízii by mali byť skontrolované prvky zaistenia detí a pripojovacie prvky. Vždy dodržiavajte pokyny výrobcu prvku zaistenia detí pre kontrolu a odporúčania pre výmenu. Prvky zaistenia detí by ste mali vymeniť v prípade, že sú poškodené.
- Je životne dôležité, aby ste vymenili celú montáž bezpečnostného pásu v prípade, že sa pás poškodil pri ťažkom náraze aj v prípade, že poškodenie montáže pásu nie je viditeľné.
- Dávajte pozor, aby ste sa vyhli kontaminácii tkaniny pásu voskami, olejmi a chemickými prostriedkami, obzvlášť elektrolytom akumulátora. Čistenie môžete bezpečne vykonávať s pomocou jemného mydla a vody. Bezpečnostný pás by ste mali vymeniť v prípade, že sa tkanina rozstrapká, kontaminuje alebo poškodí.

BEZPEČNOSŤ DIEŤAŤA



Dojčatá alebo malé deti

Spoločnosť NISSAN vám odporúča, aby dojčatá a malé deti sedeli v prvku zaistenia detí upevnenom na zadnom sedadle. Podľa štatistík nehôd sú deti vo väčšom bezpečí, keď sú správne chránené na zadnom sedadle ako na prednom sedadle. Pozri "Prvky zaistenia detí" uvedené neskôr v tejto časti. Mali by ste si vybrať taký prvok zaistenia detí, ktorý sa hodí do vášho vozidla a vždy dodržiavajte pokyny výrobcu prvku zaistenia detí o použití a montáži.

Deti

Deti, ktoré sú príliš veľké pre prvky zaistenia detí, by mali sedieť a byť pripútané bezpečnostným pásom.

Použitie podporného vankúša (komerčne dostupný) môže pomôcť zabrániť, aby vrchná časť bezpečnostného pásu prechádzala cez tvár alebo krk dieťaťa. Podporný vankúš by mal zdvihnúť dieťa do takej polohy, aby vrchná časť pásu prechádzala cez jeho telo v správnej polohe a spodná časť pásu prechádzala jeho bokmi. Podporný vankúš by ste mali

uložiť na sedadlo vozidla. Keď dieťa vyrastie do takých rozmerov, že vrchná časť pásu už neprechádza cez jeho tvár a krk, nemusíte už používať podporný vankúš.

VAROVANIE

Nikdy nedovoľte dieťaťu stáť alebo kľáčať v batôžinovom priestore počas jazdy.

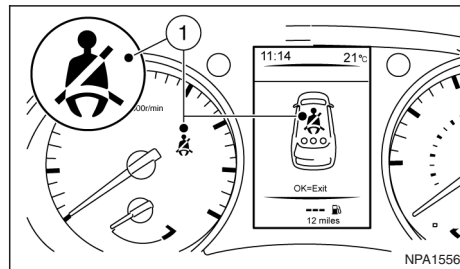
TEHOTNÉ ŽENY

Spoločnosť NISSAN odporúča, aby aj tehotné ženy používali bezpečnostné pásy. Bezpečnostný pás by mal byť upevnený pohodlne a vždy umiestnený čo najnižšie okolo bedier, nie okolo drieku. Vrchnú časť pásu umiestnite cez vaše plecia a hrud'. Spodnú časť pásu nikdy nedávajte cez oblasť brucha. Kontaktujte vášho lekára, ktorý vám poskytne špecifické odporúčania.

ZRANENÉ OSOBY

Spoločnosť NISSAN odporúča, aby aj zranené osoby v závislosti od ich zranenia, mali zapnuté bezpečnostné pásy. Kontaktujte vášho lekára, ktorý vám poskytne špecifické odporúčania.

VÝSTRAHY BEZPEČNOSTNÉHO PÁSU



Airbag vodiča a spolujazdca.

Kontrolky bezpečnostných pásov ①, ktoré sa nachádzajú na prístrojovom paneli, sa rozsvietia, keď si vodič a/alebo spolujazdec na prednom sedadle nezapne bezpečnostný pás. Pozri "Kontrolky, indikátory a zvukové upozornenia" v časti "2. Prístroje a ovládače" pre ďalšie podrobnosti.

V závislosti od špecifikácie vozidla budú kontrolky bezpečnostných pásov, ktoré sú umiestnené na ovládacom paneli prístrojov vykonávať nasledovné:

- Upozorňovať vodiča v prípade, že jeho/jej bezpečnostný pás nie je bezpečne upevnený.
- Upozorňovať vodiča a/alebo spolujazdca na prednom sedadle v prípade, ak bezpečnostný pás nie je bezpečne upevnený.

Pasažieri vzadu

Výstraha bezpečnostného pásu pasažiera vzadu (ak je súčasťou výbavy) ① sa zobrazuje na displeji s informáciami o vozidle. Pozrite si "Displej s informáciami o vozidle" v časti "2. Prístroje a ovládače".

Výstraha bezpečnostného pásu upozorňuje vodiča a/alebo predného spolujazdca, že (zadný) bezpečnostný pás nie je bezpečne zapnutý. Výstraha bezpečnostného pásu zobrazuje plný kruh po uvedení zapalovania do polohy **ON** a prázdny kruh po bezpečnom zapnutí príslušného bezpečnostného pásu alebo po približne 35 sekundách od naštartovania motora, prípadne keď situáciu vodič potvrdí stlačením spínača **<OK>** na volante.

POZNÁMKA

- Ak počas jazdy dôjde k zmene stavu zadného bezpečnostného pásu, na ďalších 35 sekúnd sa znovu rozsvieti príslušný symbol odpnutého sedadla.
- Kontrolka bezpečnostného pásu spolujazdca na prednom sedadle sa nerozsvieti, ak nie je sedadlo obsadené.
- Zvukové upozornenie bude v prípade prekročenia rýchlosti 25 km/h (15 MPH) vydávať zvuk dovtedy, pokiaľ si spolujazdec nezapne bezpečnostný pás. Zvukový signál sa vypne po približne 90 sekundách.

TROJBODOVÝ BEZPEČNOSTNÝ PÁS

VAROVANIE

- Keď je operadlo sklopené, nejazdte v pohybucom sa vozidle. Môže to byť nebezpečné. Ramenný pás nebude na tele správne umiestnený.

nený. V prípade nehody by ste mohli byť do neho vyhodení a utrpieť vážne zranenia krku alebo iné vážne zranenia. Taktiež by ste mohli sklúzať pod bedrový pás a utrpieť vážne vnútorné zranenia.

- **Najúčinnnejšia ochrana, keď je vozidlo v pohybe, spočíva vo vzpriamenej polohe sedadla. Vždy sedzte v sedadle dobre opretý a vzpriamene s oboma nohami na podlahe a nastavte si správne bezpečnostný pás.**

Zapnutie bezpečnostných pásov.

1. Nastavte si sedadlo. (Pozri časť "Sedadlá" uvedené skôr v tejto časti.)
2. Pomaly ťahajte bezpečnostný pás z navijáča a vložte jazyček do spony, až kým nebudete počuť a neucítite, že do seba zapadli.



- **Navijáč je skonštruovaný tak, aby sa zablokoval pri náhlom zastavení alebo zrážke. Pomalé vytahovanie umožní pohyb pásu, a tým čiastočne umožňuje aj voľný pohyb na sedadle.**

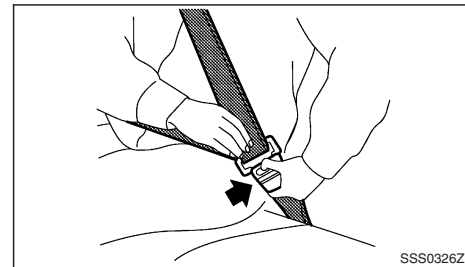
- **Ak bezpečnostný pás nemôžete vytiahnuť z jeho plne vtiahnutej polohy, pás pevne potiahnite a uvoľnite ho. Potom pokojne pás vytiahnite z navijáča.**

3. Časť bedrového pásu umiestnite **nadol a pohodlne na bedrá** podľa obrázka



4. Vrchnú časť pásu potiahnite smerom k navijáču, aby ste pás o trochu vytiahli. Uistite sa, že vrchná časť pásu je prevedená cez vaše plecia a cez vašu hrud.

Odopnutie bezpečnostných pásov



Ak chcete odopnúť bezpečnostné pásy, stlačte tlačidlo na sponě. Bezpečnostný pás sa automaticky navinie.

Kontrola funkčnosti bezpečnostného pásu

Navijáče bezpečnostných pásov sú vytvorené tak, aby zastavili pohyb bezpečnostného pásu dvoma samostatnými spôsobmi:

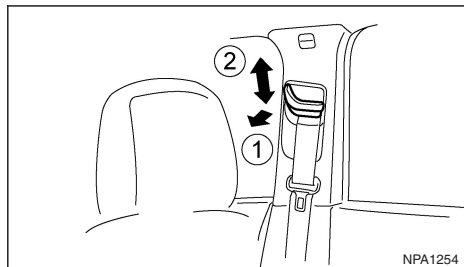
- Keď pás rýchlo potiahnete z navijáča.
- Keď vozidlo prudko spomalí.

Aby ste zvýšili vašu dôveru v bezpečnostné pásy, skontrolujte ich funkciu nasledovným spôsobom:

- Uchopte bezpečnostný pás a rýchlo ho potiahnite smerom dopredu. Navijáč by sa mal zaseknúť a obmedziť ďalší pohyb pásu.

Ak sa navijáč počas tejto kontroly nezasekne, alebo ak máte akékoľvek otázky v spojitosti s prevádzkou bezpečnostných pásov, navštívte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Nastavenie výšky ramenného pásu



Výšku kotvy ramenného pásu môžete nastaviť do polohy, ktorá vám najviac vyhovuje. (Pozri časť "Preventívne opatrenia pre používanie bezpečnostného pásu" uvedené skôr v tejto časti.)

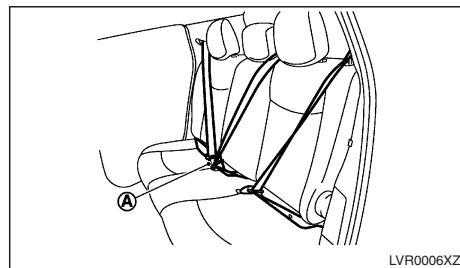
Ak chcete vykonať nastavenie, potiahnite (stlačte) tlačidlo nastavenia ① a potom posuňte kotvu ramenného pásu do želanej polohy ② tak, aby pás prechádzal stredom vášho ramena. Pás by mal byť čo najďalej od vašej tváre a krku, ale nemal by padať z vášho ramena. Uvoľnite tlačidlo nastavenia, aby ste ramenný pás zaistili v danej polohe.

VAROVANIE

- Po nastavení uvoľníte tlačidlo nastavenia a potom skúste ramenným pásom pohybovať nahor a nadol, aby ste sa ubezpečili, že je bezpečne zaistený vo svojej polohe.
- Výšku kotvy ramenného pásu môžete nastaviť do polohy, ktorá vám najviac vyhovuje. Ak to neurobíte, môže to znížiť účinnosť celého

zadržiavacieho systému a zvýšiť možnosť alebo závažnosť zranenia v prípade nehody.

Stred zadného sedadla



Výber správnej spony sedadla:

Spona stredného bezpečnostného pásu je označená značkou CENTRE (A). Jazýček stredného bezpečnostného pásu je možné pripnúť len do spony stredného bezpečnostného pásu.

ÚDRŽBA BEZPEČNOSTNÉHO PÁSU

- Ak chcete vyčistiť tkaninu bezpečnostného pásu, naneste na ňu jemný mydlový roztok alebo akýkoľvek roztok na čistenie čalúnenia a kobercov. Potom tkaninu utrite handrou a bezpečnostné pásy nechajte vyschnúť v tieni. Nedovoľte, aby sa pás navinul, pokým je ešte vlhký.
- Ak sa nečistoty usadia vo vodičku ramenného pásu ukotvení bezpečnostného pásu, bezpečnostný pás sa môže navíjať pomaly. Vodičko vrchnej časti bezpečnostného pásu utrite čistou, suchou handrou.

- Pravidelne kontrolujte, či bezpečnostný pás a jeho kovové súčasti, ako napr. spony, jazýčky, navíjače, pohyblivé lanká a kotvy, fungujú správne. Ak sa uvoľnia časti, opotrebnú, pretrhnú alebo inak poškodia tkaninu pásu, musíte dať vymeniť celú súpravu bezpečnostného pásu.

SYSTÉM PREDPÍNAČOV BEZPEČNOSTNÝCH PÁSOV

VAROVANIE

- Bezpečnostný pás s predpínačom nie je možné po aktivácii opätovne použiť. Musí sa vymeniť spolu s navijacom ako jedna jednotka.
- Ak bolo vozidlo účastníkom čelnej zrážky, ale predpínač sa neaktivoval, nechajte systém predpinania skontrolovať a v prípade potreby vymeniť u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.
- Na komponentoch alebo kábloch systému predpinania bezpečnostných pásov sa nesmú vykonávať žiadne neautorizované zmeny. Zabráni sa tým náhodnej aktivácii predpínača bezpečnostného pásu alebo poškodenia jeho funkčnosti. Manipulácia s so systémom predpinania bezpečnostných pásov môže spôsobiť vážne zranenia osôb.
- Práce na a v okolí predpínača bezpečnostného pásu by mal vykonávať len autorizovaný predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa. Inštaláciu elektrického vybavenia by taktiež mal vykonávať len autorizovaný predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa. Neautorizované elektrické testovacie vybavenie a skúšobné zariadenia by sa nemali používať na systém predpinania bezpečnostných pásov.
- Ak musíte zlikvidovať predpínač alebo celé vozidlo, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu. Správne postupy likvidácie predpínačov bezpečnostných pásov sú uvedené v príslušnej

servisnej príručky NISSAN. Nesprávne postupy likvidácie môžu spôsobiť zranenia osôb.

Systém predpinania bezpečnostných pásov vpredu sa aktivuje v spojení so systémom predných airbagov. Pomáha utiahnuť bezpečnostný pás, keď sa vozidlo dostane do určitého typu kolízie a udržať tak cestujúcich zaistených na sedadle pomocou navijáča bezpečnostného pásu.

Predpínač sa nachádza v telese navijáča. Takéto bezpečnostné pásy sa používajú rovnakým spôsobom ako bežné bezpečnostné pásy.

Okrem toho je systém predpinania bezpečnostného pásu na strane vodiča vybavený aj etapovým predpínačom. Tak navijáč ako aj etapový predpínač poskytujú značnú ochranu pred zraneniami v prípade nehody a zvyšujú tak bezpečnosť vášho vozidla.

Keď sa systém predpinania bezpečnostných pásov aktivuje, uvoľní sa dym a môžete počuť hlasný zvuk. Dym je neškodný, ale dávajte pozor, aby ste ho nevdýchli, pretože môže spôsobiť podráždenie a dusenie.

Keď je spínač zapalovania v polohe ON alebo START, rozsvieti sa kontrolka doplnkového ochranného systému (SRS) airbagu. Kontrolka SRS airbagu sa vypne po približne 7 sekundách v prípade, že systém je funkčný. Ak sa vyskytnú akékoľvek z nasledujúcich podmienok, airbag a/alebo predpínače bezpečnostných pásov potrebujú servis a vaše vozidlo musíte odvieť k najbližšiemu autorizovanému predajcovi vozidiel NISSAN alebo do kvalifikovanej dielne.

- Kontrolka k airbagom zostane svietiť aj po približne 7 sekundách.
- Kontrolka k airbagom prerušovane bliká.
- Kontrolka k airbagom sa vôbec nerozsvieti.

Pokým sa nevykoná kontrola a servis, doplnkový ochranný systém (SRS) a/alebo predpínač bezpečnostných pásov nemusí správne fungovať. Systém sa musí skontrolovať a opraviť.

Pri predaji vášho vozidla vás žiadame, aby ste informovali kupujúceho o systéme predpinania bezpečnostných pásov a ukázali mu príslušné odseky v užívateľskej príručke.

BEZPEČNOSŤ DIETĎAŤA

Deti potrebujú, aby ich dospeli chránili.

Musia byť riadne pripútané.

Okrem všeobecných informácií v tejto príručke sú informácie o bezpečnosti detí dostupné z mnohých ďalších zdrojov, vrátane lekárov, učiteľov, vládnych úradov pre cestnú bezpečnosť a komunitných organizácií. Každé dieťa je iné, takže vy ste sa mali naučiť najlepší spôsob prepravy vášho dieťaťa.

Existujú dva základné typy systémov zaistenia detí:

- Prvky zaistenia detí smerujúce dozadu
- Prvky zaistenia detí smerujúce dopredu

Správne pripútanie dieťaťa závisí od jeho veľkosti. Vo všeobecnosti by mali byť dojčatá (do približne 1 roka a s váhou menšou ako 9 kg) umiestnené v prvku zaistenia detí smerujúcim dozadu. Prvky zaistenia detí smerujúce dopredu sú k dispozícii pre deti, ktoré vyrástli z prvkov zaistenia detí smerujúcich dozadu a majú najmenej 1 rok.

VAROVANIE

Dojčatá a deti potrebujú špeciálnu ochranu. Bezpečnostné pásy vozidla nemusia byť pre ne vhodné. Ramenný pás sa môže dostať príliš blízko k tvári alebo krku. Bedrový pás nemôže dobre sedieť okolo ich malých bedrových kostí. Pri nehode môže nesprávne sediaci bezpečnostný pás spôsobiť vážne alebo smrteľné poranenie. Vždy používajte správne prvky zaistenia detí.

Prvok zaistenia detí môžete do vozidla pripevniť buď pomocou systému zaistenia detí ISOFIX, alebo pomocou bezpečnostného pásu vozidla. Pozrite si "Prvky zaistenia detí" uvedené neskôr v tejto časti, kde získate ďalšie informácie.

Spoločnosť NISSAN odporúča, aby boli všetky deti pripútané na zadnom sedadle. Podľa štatistik nehôd sú deti vo väčšom bezpečí, keď sú správne chránené na zadnom sedadle ako na prednom sedadle.

Je to mimoriadne dôležité, pretože vaše vozidlo obsahuje doplnkový zadržiavací systém (systém airbagov) pre spolujazdca vpredu. (Pozrite si "Doplnkový systém zaistenia (SRS)" uvedené neskôr v tejto časti.)

DOJČATÁ

Dojčatá do veku najmenej 1 rok by mali byť umiestnené do prvku zaistenia detí smerujúceho dozadu. Mali by ste si vybrať taký prvok zaistenia detí, ktorý sa hodí do vášho vozidla a vždy dodržiavajte pokyny výrobcu prvku zaistenia detí o použití a montáži.

MALÉ DETI

Deti, ktoré majú viac ako 1 rok a vážia najmenej 9 kg je možné umiestniť do prvku zaistenia detí smerujúceho dopredu. V pokynoch výrobcu nájdete odporúčania pre minimálne a maximálne hmotnosti a výšky. Mali by ste si vybrať taký prvok zaistenia detí, ktorý sa hodí do vášho vozidla a vždy dodržiavajte pokyny výrobcu prvku zaistenia detí o použití a montáži.

VÄČŠIE DETI

Deti, ktoré sú príliš veľké pre prvky zaistenia detí, by mali sedieť a byť pripútané bezpečnostným pásom. Ak je na sedadle, kde sedí dieťa ramenný pás, ktorý má dieťa príliš blízko pri tvári alebo krku, použitie podporného vankúša (dostupný v obchodoch) by malo pomôcť vyriešiť tento problém. Podporný vankúš by mal zdvihnúť dieťa do takej polohy, aby vr-

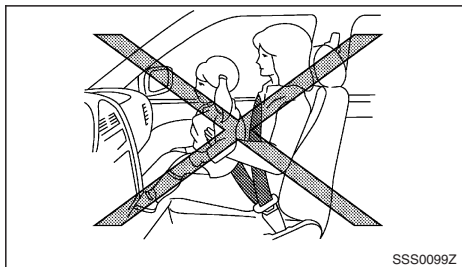
chná časť pásu prechádzala cez jeho telo v správnej polohe a spodná časť pásu prechádzala jeho bokmi. Vankúš pod prvkom zaistenia detí by mal byť vhodný aj pre typ sedadla vozidla. Keď dieťa vyrastie do takých rozmerov, že vrchná časť pásu už neprechádza cez jeho tvár a krk, nemusíte už používať podporný vankúš. Okrem toho je pre väčšie deti dostupných mnoho typov systémov zaistenia detí, ktoré by ste mali použiť pre maximálnu ochranu.

ZÁKONNÉ POŽIADAVKY

Preverte si všetky zákonné požiadavky, ktoré sú platné vo vašej oblasti. Napríklad vo Veľkej Británii platia zákonné požiadavky týkajúce sa používania prvkov zaistenia detí na základe výšky a veku. Pozrite si "Prvky zaistenia detí" uvedené neskôr v tejto časti, kde získate ďalšie informácie

PRVKY ZAISTENIA DETÍ

PREVENTÍVNE OPATRENIA PRE PRVKY ZAISTENIA DETÍ



VAROVANIE

- Dojčatá a malé deti by mali byť vždy počas jazdy vo vozidle umiestnené vo vhodnom prvku zaistenia detí. Nepoužitie prvkov zaistenia detí môže mať za následok vážne poranenie alebo smrť.
- Dojčatá a malé deti by ste nikdy nemali prevážať vo vašom lone. Ani pre tých najsilnejších dospelých jedincov nie je možné, aby odolali silám v prípade nehody. Dieťa by mohlo byť pritlačené medzi dospelú osobu a časť vozidla. Preto nikdy nezapínajte rovnaký bezpečnostný pás cez vaše dieťa a cez vás.
- Dojčatá a deti potrebujú špeciálnu ochranu. Bezpečnostné pásy vozidla nemusia byť pre ne vhodné. Ramenný pás sa môže dostať príliš blízko k tvári alebo krku. Bedrový pás nemôže dobre sedieť okolo ich malých bedro-

vých kostí. Pri nehode môže nesprávne sediaci bezpečnostný pás spôsobiť vážne alebo smrteľné poranenie.

- Spoločnosť NISSAN odporúča, aby prvky zaistenia detí boli namontované na zadnom sedadle. Podľa štatistik nehôd sú deti bezpečnejšie, keď sú správne chránené na zadnom sedadle, ako na prednom sedadle.
- Prvky zaistenia detí, ktoré sú špeciálne vytvorené pre dojčatá a malé deti, má v ponuke viacero výrobcov. Keď vyberáte akýkoľvek prvok zaistenia detí, posad'te vaše dieťa do prvku zaistenia detí a skontrolujte rôzne nastavenia, aby ste sa uistili, že prvok zaistenia dieťaťa je vhodný pre vaše dieťa. Pri montáži a používaní vždy dodržiavajte pokyny výrobcu.
- Dodržiavajte všetky pokyny výrobcu prvku zaistenia detí pre montáž a používanie. Keď kupujete prvok zaistenia detí, uistite sa, že ste vybrali taký, ktorý sa hodí vášmu dieťaťu a vozidlu. Niektoré typy prvku zaistenia detí nemusia byť možné správne namontovať do vášho vozidla.
- Skontrolujte prvok zaistenia detí vo vašom vozidle, aby ste sa uistili, že je kompatibilný so systémom bezpečnostných pásov vášho vozidla.
- Pri prvku zaistenia detí smerujúcim dopredu sa uistite, že bedrový pás neprilieha príliš blízko tváre alebo krku dieťaťa.
- Nikdy nemontujte prvok zaistenia detí, ktorý je nasmerovaný dozadu, na predné sedadlo spolujazdca bez toho, aby ste najskôr vypli airbag spolujazdca pomocou spínača airbagu

(ak je súčasťou výbavy), pozrite si "Spínač airbagu predného spolujazdca (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti. V prípade čelnej zrážky sa doplnkové predné airbagy nafukujú veľkou silou. Nafukujúci sa doplnkový predný airbag môže vážne zraniť alebo usmrtiť vaše dieťa.

- Nastaviteľné operadlá sedadiel by mali byť v takej polohe, aby sa hodili prvku zaistenia detí, ale aj napriek tomu by mali byť čo možno najkolmejšie.
- Ak si bezpečnostný pás na mieste namontovania prvku zaistenia detí vyžaduje ukotvenie uzamykacím zariadením a ak sa táto nepoužíva, môže to mať za následok zranenia spôsobené prevrátením prvku zaistenia detí aj v prípade bežného brzdzenia alebo zatáčania.
- Po uchytení prvku zaistenia detí ho najskôr otestujte a až potom doň položte dieťa. Ak chcete skontrolovať, či je bezpečne zachytený na mieste, potlačte ho zo strany na stranu a potiahnite ho dopredu. Prvok zaistenia detí by sa nemal pohybovať o viac ako 25 mm (1 palec). Ak prvok zaistenia nie je zabezpečený, podľa potreby dotiahnite pás alebo prvok zaistenia namontujte na iné sedadlo a odskúšajte ho znova.
- Ak prvok zaistenia detí nie je správne ukotvený, značne stúpa riziko, že sa dieťa v prípade kolízie alebo prudkého brzdzenia zraní.
- Nesprávne používanie prvku zaistenia detí môže zvýšiť riziko alebo závažnosť poranenia tak pre deti, ako aj ostatných pasažierov vo vozidle.

- **Keď systém zaistenia detí nepoužívate, nechajte ho zaistený systémom zaistenia detí ISOFIX alebo bezpečnostným pásom, aby ste zabránili jeho vymršteniu v prípade prudkého brzdenia alebo nehody.**

Spoločnosť NISSAN odporúča, aby dojčatá a malé deti vždy sedeli v prvku zaistenia detí. Mali by ste si vybrať taký prvok zaistenia detí, ktorý sa hodí do vášho vozidla a vždy dodržiavajte pokyny výrobcu prvku zaistenia detí o montáži a použití. Okrem toho je pre väčšie deti dostupných mnoho typov systémov zaistenia detí, ktoré by ste mali použiť pre maximálnu ochranu.

VÝSTRAHA

Pamätajte si, že prvok zaistenia detí ponechaný v uzavretom vozidle sa môže veľmi zohriať. Pred umiestnením vášho dieťaťa do prvku zaistenia detí skontrolujte sedacie povrchy a spony.

INFORMÁCIE O PRVKU ZAISTENIA DETÍ A SYSTÉME ISOFIX

Pri výbere prvku zaistenia detí majte na pamäti nasledujúce body:

- Vyberte si taký prvok zaistenia detí, ktorý je vyrobený v zhode s európskym bezpečnostným štandardom, nariadenie ECE 44.04.
- Umiestnite vaše dieťa do prvku zaistenia detí a skontrolujte jednotlivé nastavenia, aby ste sa uistili, že prvok zaistenia detí je vhodný pre vaše dieťa. Vždy dodržiavajte všetky odporúčané postupy.

- Skontrolujte prvok zaistenia detí vo vašom vozidle, aby ste sa uistili, že je kompatibilný so systémom bezpečnostných pásov vášho vozidla.
- Pozrite si tabuľky v ďalšom texte tejto časti, v ktorých je uvedený zoznam odporúčaných miest upevnenia prvkov zaistenia detí a taktiež zoznam schválených prvkov zaistenia detí pre vaše vozidlo.

Schválené polohy univerzálnych prvkov zaistenia detí

Hmotnostná skupina		Vhodnosť			
		Predné sedadlo spolujazdca Airbag zapnutý	Predné sedadlo spolujazdca Airbag vypnutý	Krajné zadné sedadlo	Zadné stredné sedadlo
0	<10 kg	X	U	U	X
0+	<13 kg	X	① U/L ②	① U/L ②	X
I	9 až 18 kg	X	③ U	③ U	X
II	15 až 25 kg	X	④ UF	④ UF/L ⑤	X
III	22 až 36 kg	X	⑥ UF	⑥ UF/L ⑦	X

X: Nie je vhodné pre systém prvku zaistenia detí

U: Vhodné pre systém prvku zaistenia detí univerzálnej kategórie, ktorý je schválený pre túto váhovú (hmotnostnú) skupinu

UF: Vhodné pre dopredu smerujúci systém prvku zaistenia detí univerzálnej kategórie, ktorý je schválený pre túto váhovú (hmotnostnú) skupinu

L: Vhodné pre presne určené prvky zaistenia detí uvedené v nasledujúcej tabuľke alebo v zozname vozidiel výrobcu prvku zaistenia detí

Ⓢ: Číslo v krúžku uvedené v tabuľke hore zodpovedajú číslam v krúžku nasledujúcej tabuľke

Zoznam vhodných systémov prvkov zaistenia detí (PZD)

Hmotnostná skupina		Vhodnosť			
		Názov PZD	Pripevnenie PZD	Smerovanie polohy	Poloha zdvíhadla predného sedadla
0	<10 kg	-	-	-	
0+	<13 kg	① Maxi Cosi Cabrio Fix	Namontované pomocou pásu	Smerujúci dozadu	
		② Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix	Namontované pomocou pásu + základne a podpornej nožičky	Smerujúci dozadu	Len bez zdvíhadla
I	9 až 18 kg	③ Römer King plus	Namontované pomocou pásu	Smerujúci dopredu	
II	15 až 25 kg	④ Römer Kid fix	Namontované pomocou pásu	Smerujúci dopredu	Najvyššie
		⑤ Römer Kid fix	Namontované pomocou pásu + ISOFIX	Smerujúci dopredu	Nie je k dispozícii
III	22 až 36 kg	⑥ Römer Kid fix	Namontované pomocou pásu	Smerujúci dopredu	Najvyššie
		⑦ Römer Kid fix	Namontované pomocou pásu + ISOFIX	Smerujúci dopredu	Nie je k dispozícii

Schválené polohy prvkov zaistenia detí ISOFIX

Hmotnostná skupina			Vhodnosť		
			Predné sedadlo spolujazdca	Krajné zadné sedadlo	Zadné stredné sedadlo
Carry-cot	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
0 + (< 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL ⑧	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL ⑨	X
I (9 až 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL ⑨	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	⑩ IL, IUF ⑪	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
II (15 až 25 kg)			X	IL, IUF	X
III (22 až 36 kg)			X	IL, IUF	X

X: Nie je vhodné pre systém prvku zaistenia detí ISOFIX

IUF: Vhodné pre systém prvku zaistenia detí univerzálnej kategórie smerujúci dopredu, ktorý je schválený pre túto váhovú (hmotnostnú) skupinu

IL: Vhodné pre presne určený systém prvku zaistenia detí (PZD) kategórie ISOFIX uvedené v nasledujúcej tabuľke alebo v zozname vozidiel výrobcu prvku zaistenia detí

⑧: Číslo v krúžku uvedené v tabuľke hore zodpovedajú číslam v krúžku nasledujúcej tabuľke

Zoznam vhodných systémov prvkov zaistenia detí (PZD) ISOFIX

Hmotnostná skupina			Názov PZD	Smerovanie polohy	Kategória
0+ (<13 kg)	E	ISO/R1	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix Base	Smerujúci dozadu	Polouniverzálny ⑧
0+/1 (<18 kg)	E	ISO/R3	BeSafe IZI Kid X3 Isofix	Smerujúci dozadu	Polouniverzálny ⑨
I (9 až 18 kg)	B1	ISO/F2X	Maxi Cosi pearl plus family fix	Smerujúci dopredu	Polouniverzálny ⑩
			Römer Duo plus	Smerujúci dopredu	Univerzálny ⑪

Zoznam schválených systémov prvkov zaistenia detí (PZD)

Veková skupina	Trieda veľkosti	Názov PZD	Pripevnenie PZD	Smerovanie polohy	Kategória
0 < 13 kg (skupina 0+)	E	Maxi Cosi Cabriofix	EasyFix ISO základňa s podpornou nožičkou	Vzadu	Polouniverzálny
9 až 18 kg (skupina I)	B1	Britax Römer Duo	Vrchný popruh ISO/FX2	Vpredu	Univerzálny

VAROVANIE

- Nikdy nemontujte prvok zaistenia detí, ktorý je nasmerovaný dozadu, na predné sedadlo spolujazdca bez toho, aby ste najskôr vyplí airbag spolujazdca pomocou spínača airbagu (ak je súčasťou výbavy), pozrite si "Spínač airbagu predného spolujazdca (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti. V prípade čelnej zrážky sa doplnkové predné airbagy nafukujú veľkou silou. Nafukujúci sa doplnkový predný airbag môže vážne zraniť alebo usmrtiť vaše dieťa.
- Vo vozidlách vybavených systémom bočných airbagov nedovoľte dojčatám ani malým deťom sedieť na prednom sedadle spolujazdca, pretože airbag môže v prípade aktivácie počas kolízie spôsobiť vážne zranenia.

POZNÁMKA

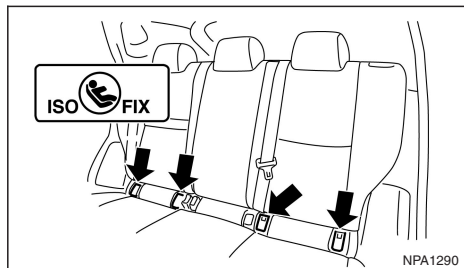
Prvky zaistenia detí schválené nariadením ECE č. 44,04 alebo nariadenie OSN č. 44 sú jasne označené kategóriami, ako napríklad univerzálna, polouniverzálna alebo ISOFIX.

SYSTÉM ZAISTENIA DETÍ ISOFIX

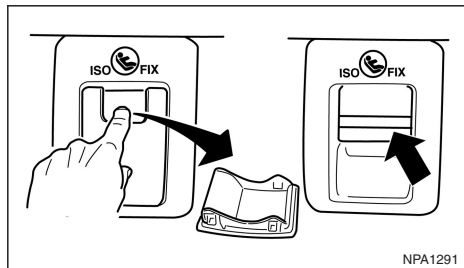
Vaše vozidlo je vybavené špeciálnymi kotvacími bodmi, ktoré sa používajú s prvkami zaistenia detí ISOFIX.

Polohy spodných kotviacich bodov ISOFIX

Kotviace body ISOFIX slúžia na montáž prvkov zaistenia detí len na zadných vonkajších sedadlách. **Nepokúšajte sa namontovať prvok zaistenia detí do strednej polohy pomocou ukotvení ISOFIX.**



Polohy kotviacich bodov ISOFIX



Demontáž krytu ISOFIX

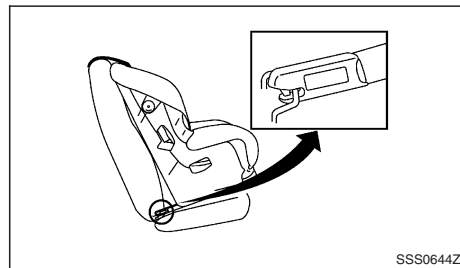
Kotviace body ISOFIX sa nachádzajú pod krytmi so štítkom ISOFIX v spodnej časti zadných sedadiel,

ako je to zobrazené. Ku kotviacim bodom ISOFIX sa dostanete tak, že strčíte prst do krytu a kryt vytiahnete tak, ako to vidíte na obrázku.

VÝSTRAHA

Aby ste uvoľnené kryty ISOFIX nestratili, odložte si ich na miesto, kde sa nepoškodia, napríklad do úložnej skrinky v konzole. Pozrite si "Úložná skrinka v konzole" v časti "2. Prístroje a ovládače".

Pripojenia ukotvení prvku zaistenia detí ISOFIX



Pripojenie ukotvení

Prvky zaistenia detí ISOFIX obsahujú dve pevné pripojenia, ktoré je možné pripojiť k dvom ukotveniam na sedadle. Skontrolujte štítky na vašom prvku zaistenia detí, či je kompatibilný s prvkom zaistenia detí ISOFIX. Tieto informácie môžu byť taktiež súčasťou návodu výrobcu prvku zaistenia detí.

Prvky zaistenia detí ISOFIX si vo všeobecnosti vyžadujú použitie vrchného popruhu alebo iného protirotačného zariadenia, ako napríklad podpornú nožičku. Keď inštalujete prvok zaistenia detí ISOFIX,

pozorne si prečítajte a postupujte podľa inštrukcií v tomto návode a tých, ktoré vám boli dodané spolu s prvkami zaistenia detí. Pozri "Systém zaistenia detí ISOFIX" uvedené neskôr v tejto časti.

UKOTVENIE PRVKU ZAISTENIA DETÍ

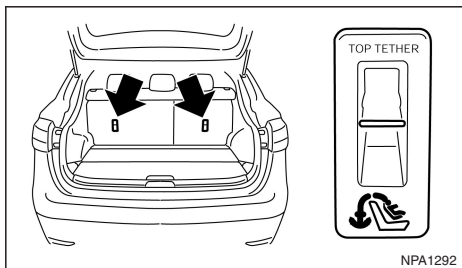
Vaše vozidlo je navrhnuté tak, aby ste mohli namontovať prvok zaistenia detí na zadné sedadlo. Pri montáži prvku zaistenia detí si pozorne prečítajte a dodržiavajte pokyny v tejto príručke a v príručke, ktorá bola súčasťou dodávky prvku zaistenia detí.

VAROVANIE

- Kotviace body prvkov zaistenia detí sú vytvorené tak, aby odolali len takému zaťaženiu, ktoré vytvára správne upevnený prvok zaistenia detí. Za žiadnych okolností sa nesmú použiť pre zaistenie bezpečnostných pásov dospelých osôb, na zaistenie popruhov alebo upevnenie iných predmetov alebo príslušenstva vozidla. Nedodržanie tohto pokynu môže mať za následok poškodenie kotviacich bodov prvkov zaistenia detí. V prípade použitia poškodených kotviacich bodov nebude prvok zaistenia detí namontovaný správne a pri kolízii môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo usmrteniu dieťaťa.
- Vrchný popruh prvku zaistenia detí sa môže v prípade kontaktu s odkladacou policou alebo predmetmi v batožinovom priestore poškodiť. Odkladaciu policu vyberte z vozidla alebo ju zaistite v batožinovom priestore. Pozri "Odkladacia polica" v časti "2. Prístroje a ovládače". Taktiež zaistíte všetky predmety v nákladnom priestore. Ak je poškodený vrchný popruh prv-

ku zaistenia detí, vaše dieťa sa v prípade kolízie môže vážne zraniť alebo prísť o život.

Umiestnenie ukotvenia



Kotviace body sa nachádzajú na operadle za vonkajšími zadnými sedadlami a mali by ste ich používať iba na prvky zaistenia detí na zadných vonkajších sedadlách.

MONTÁŽ PRVKU ZAISTENIA DETÍ POMOCOU SYSTÉMU ISOFIX

VAROVANIE

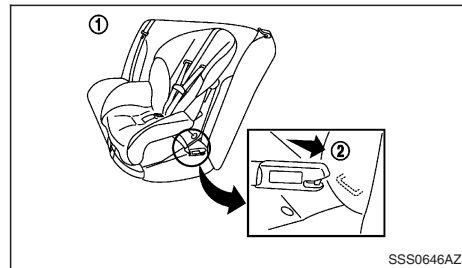
- Prvky zaistenia detí ISOFIX pripojte len k stanoveným miestam. Pre polohy spodných ukotvení ISOFIX si pozrite "Polohy spodných kotviacich bodov ISOFIX" uvedené skôr v tejto časti. Ak prvok zaistenia detí nie je správne zaistený, vaše dieťa môže v prípade nehody utrpieť vážne zranenia alebo smrť.

- Nemontujte prvky zaistenia detí, ktoré vyžadujú použitie vrchného popruhu na polohy sedadla, ktoré nemajú ukotvenie vrchného popruhu.
- Prvok zaistenia detí nemontujte na stredné zadné sedadlo pomocou spodných ukotvení ISOFIX. Prvok zaistenia detí nebude správne zaistený.
- Skontrolujte spodné kotviace body tak, že vložíte vaše prsty do spodnej kotviacej oblasti a uistíte sa, že kotvám ISOFIX nezavadzajú žiadne prekážky, ako napr. čalúnenie sedadla alebo poťah sedáku sedadla. Prvok zaistenia detí nebude bezpečne zaistený, ak nie je voľný prístup ku kotviacim bodom ISOFIX.
- Kotviace body prvkov zaistenia detí sú vytvorené tak, aby odolali len takému zaťaženiu, ktoré vytvára správne upevnený prvok zaistenia detí. Za žiadnych okolností sa nesmú použiť pre zaistenie bezpečnostných pásov dospelých osôb, na zaistenie popruhov alebo upevnenie iných predmetov alebo príslušenstva vozidla.

Montáž na zadné vonkajšie sedadlá

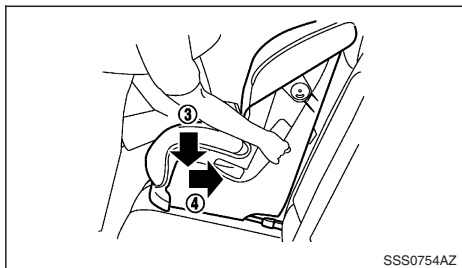
Smerujúci dopredu:

Dodržiavajte pokyny výrobcu pre správne použitie prvku zaistenia detí. Podľa týchto krokov postupujte pri montáži prvku zaistenia detí smerujúceho dopredu na zadné vonkajšie sedadlá pomocou ISOFIX:



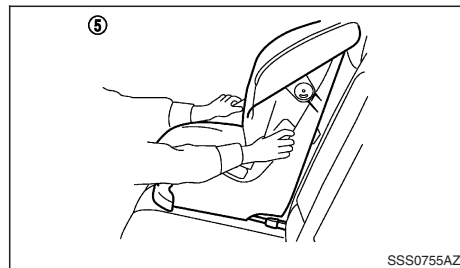
Kroky 1 a 2

1. Prvok zaistenia detí umiestnite na sedadlo ①.
2. Pripojenia kotiev prvku zaistenia detí k spodným kotvám ISOFIX ②.
3. Zadná časť prvku zaistenia detí musí byť zaisťovaná k operadlu sedadla vozidla. V prípade potreby upravte alebo odstráňte opierku hlavy, aby ste dosiahli správne napasovanie prvku zaistenia detí. (Pozri časť "Opierka hlavy" uvedené skôr v tejto časti.) Ak odmontujete opierku hlavy, uložte ju na bezpečné miesto. Po odmontovaní prvku zaistenia detí namontujte opierku hlavy naspäť. Ak poloha sedadla neobsahuje nastaviteľnú opierku hlavy a zasahuje do správneho napasovania prvku zaistenia detí, vyskúšajte inú polohu sedadla alebo iný prvok zaistenia detí.



Krok 4

4. Skrátte pevné uchytienie, aby bol prvok zaistenia detí pevne dotiahnutý, smerom nadol ③ a dozadu ④ pevne kolenom zatlačte v strede prvku zaistenia detí, aby ste stlačili sedák a operadlo sedadla.
5. Ak prvok zaistenia detí obsahuje vrchný popruh, prevedte vrchný popruh a zabezpečte ho k bodu ukotvenia popruhu. (Pozri časť "Ukotvenie prvku zaistenia detí" uvedené skôr v tejto časti.)
6. Ak prvok zaistenia detí obsahuje iné protirotčné zariadenia, ako napríklad podporné nožičky, použite ich namiesto vrchného popruhu podľa pokynov výrobcu prvku zaistenia detí.

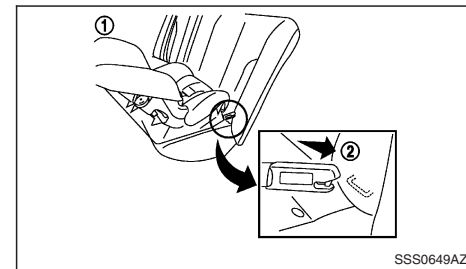


Krok 7

7. Pred umiestnením dieťaťa do prvku zaistenia detí tento prvok najprv odskúšajte ⑤. Ak chcete skontrolovať, či je bezpečne zachytený na mieste, potlačte prvok zaistenia detí zo strany na stranu a potiahnite ho dopredu.
8. Pred každým použitím prvku zaistenia detí skontrolujte, aby ste sa uistili, že je správne zaistený. Ak je prvok zaistenia detí uvoľnený, opakujte kroky 3 až 7.

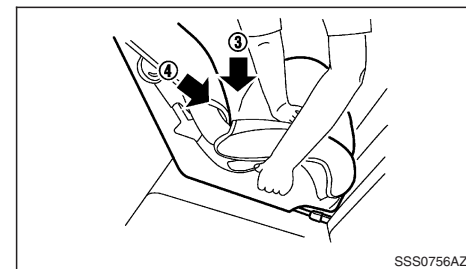
Smerujúci dozadu:

Dodržiavajte pokyny výrobcu pre správne použitie prvku zaistenia detí. Podľa týchto krokov postupujte pri montáži prvku zaistenia detí smerujúceho dozadu na zadné vonkajšie sedadlá pomocou systému ISOFIX:



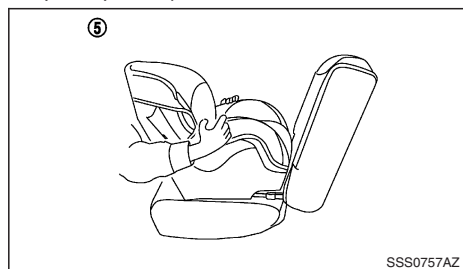
Kroky 1 a 2

1. Prvok zaistenia detí umiestnite na sedadlo ①.
2. Pripojenia kotiev prvku zaistenia detí k spodným kotvám ISOFIX ②.



Krok 3

3. Skrátte pevné uchytenie, aby bol prvok zaistenia detí pevne dotiahnutý, smerom nadol ③ a do zadu ④ pevne rukou zatlačte v strede prvku zaistenia detí, aby ste stlačili sedák a operadlo sedadla. Ak medzi prvkom zaistenia detí a predným sedadlom dôjde k akémukoľvek kontaktu, predné sedadlo posuňte dopredu, pokým už ku kontaktu nebude dochádzať.
4. Ak prvok zaistenia detí obsahuje vrchný popruh, prevedte vrchný popruh a zabezpečte ho k bodu ukotvenia popruhu. (Pozri časť "Ukotvenie prvku zaistenia detí" uvedené skôr v tejto časti.)
5. Ak prvok zaistenia detí obsahuje iné protirotčné zariadenia, ako napríklad podporné nožičky, použite ich namiesto vrchného popruhu podľa pokynov výrobcu prvku zaistenia detí.



Krok 6

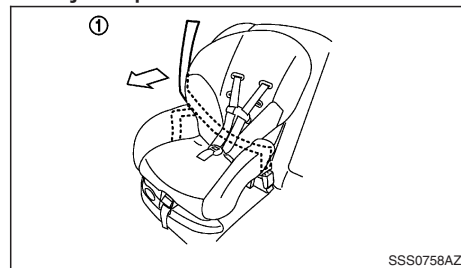
6. Pred umiestnením dieťaťa do prvku zaistenia detí tento prvok najprv odskúšajte ⑤. Ak chcete skontrolovať, či je bezpečne zachytený na mieste, potlačte prvok zaistenia detí zo strany na stranu a potiahnite ho dopredu.

7. Pred každým použitím prvku zaistenia detí skontrolujte, aby ste sa uistili, že je správne zaistený. Ak je prvok zaistenia detí uvoľnený, opakujte kroky 3 až 6.

MONTÁŽ PRVKU ZAISTENIA DETÍ POMOCOU TROJBODOVÉHO BEZPEČNOSTNÉHO PÁSU

Montáž na zadné sedadlá

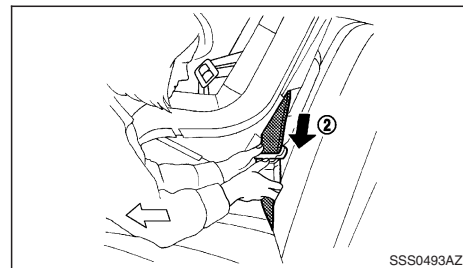
Smerujúci dopredu:



Krok 1

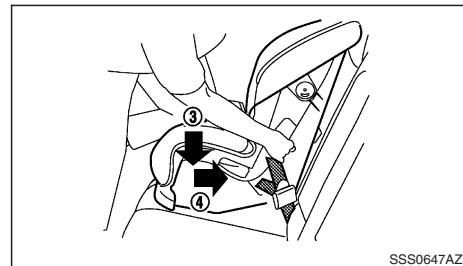
Dodržiavajte pokyny výrobcu pre správne použitie prvku zaistenia detí. Podľa týchto krokov postupujte pri montáži prvku zaistenia detí smerujúceho dopredu na zadné sedadlá pomocou 3-bodového bezpečnostného pásu bez režimu automatického uzamykania:

1. Prvok zaistenia detí umiestnite na sedadlo ①. Ak medzi prvkom zaistenia detí a predným sedadlom dôjde k akémukoľvek kontaktu, predné sedadlo posuňte dopredu, pokým už ku kontaktu nebude dochádzať.



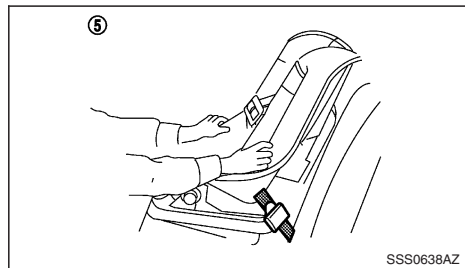
Krok 2

2. Jazyček bezpečnostného pásu prevedte cez prvok zaistenia detí a vložte ho do spony ②, pokým nebudete cítiť zapadnutie západky.
3. Aby ste predišli uvoľneniu v tkanine bezpečnostného pásu, musíte bezpečnostný pás zaistiť na mieste pomocou uzamykacích zariadení pripojených k prvku zaistenia detí.



Krok 4

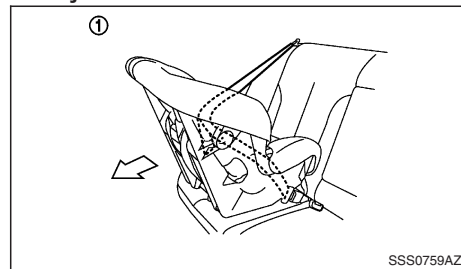
4. Z bezpečnostného pásu odstráňte všetky ochabnutia; nadol ③ a dozadu ④ pevne zatlačte vašim kolenom v strede prvku zaistenia detí, aby ste stlačili sedák a operadlo sedadla, pričom bezpečnostný pás vyťahujte.



Krok 5

5. Pred umiestnením dieťaťa do prvku zaistenia detí tento prvok najprv odskúšajte ⑤. Ak chcete skontrolovať, či je bezpečne zachytený na mieste, potlačte prvok zaistenia detí zo strany na stranu a potiahnite ho dopredu.
6. Pred každým použitím prvku zaistenia detí skontrolujte, aby ste sa uistili, že je správne zaistený. Ak je prvok zaistenia detí uvoľnený, opakujte kroky 3 až 5.

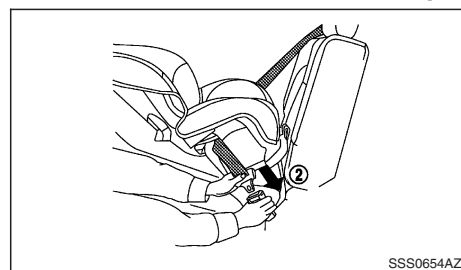
Smerujúci dozadu:



Krok 1

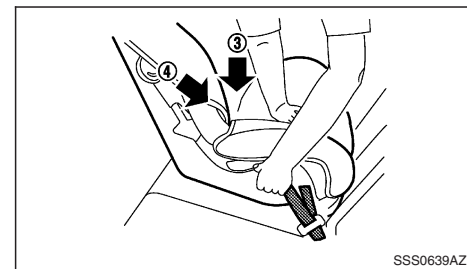
Dodržiavajte pokyny výrobcu pre správne použitie prvku zaistenia detí. Podľa týchto krokov postupujte pri montáži prvku zaistenia detí smerujúceho dozadu na zadné sedadlá pomocou 3-bodového bezpečnostného pásu bez režimu automatického uzamykania:

1. Prvok zaistenia detí umiestnite na sedadlo ①.



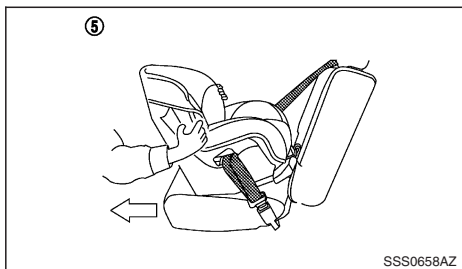
Krok 2

2. Jazyček bezpečnostného pásu prevedte cez prvok zaistenia detí a vložte ho do spony ②, pokým nebudete cítiť zapadnutie západky.
3. Aby ste predišli uvoľneniu v tkanine bezpečnostného pásu, musíte bezpečnostný pás zaistiť na mieste pomocou uzamykacích zariadení pripojených k prvku zaistenia detí.



Krok 4

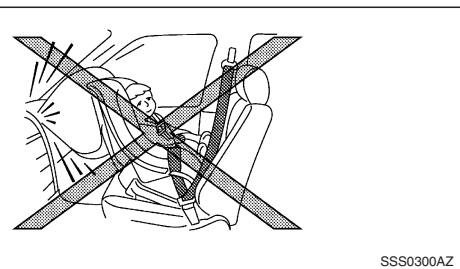
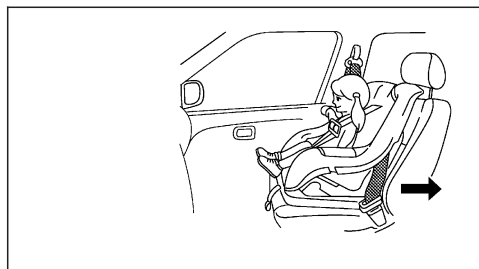
4. Z bezpečnostného pásu odstráňte všetky ochabnutia; nadol ③ a dozadu ④ pevne zatlačte vašou rukou v strede prvku zaistenia detí, aby ste stlačili sedák a operadlo sedadla, pričom bezpečnostný pás vyťahujte.



SSS0658AZ

Krok 5

5. Pred umiestnením dieťaťa do prvku zaistenia detí tento prvok najprv odskúšajte ⑤. Ak chcete skontrolovať, či je bezpečne zachytený na mieste, potlačte prvok zaistenia detí zo strany na stranu a potiahnite ho dopredu.
6. Pred každým použitím prvku zaistenia detí skontrolujte, aby ste sa uistili, že je správne zaistený. Ak je prvok zaistenia detí uvoľnený, opakujte kroky 3 až 5.



SSS0300AZ

Montáž na sedadlo predného spolujazdca

VAROVANIE

- Nikdy nemontujte prvok zaistenia detí, ktorý je nasmerovaný dozadu, na predné sedadlo spolujazdca bez toho, aby ste najskôr vyplí airbag spolujazdca pomocou spínača airbagu (ak je súčasťou výbavy), pozrite si "Spínač airbagu predného spolujazdca (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti. V prípade čelnej zrážky sa doplnkové predné airbagy nafukujú veľkou silou. Nafukujúci sa doplnkový predný airbag môže vážne zraniť alebo usmrtiť vaše dieťa.
- Nikdy nemontujte prvok zaistenia detí s vrchným popruhom na predné sedadlo.
- Spoločnosť NISSAN odporúča, aby bol prvok zaistenia detí namontovaný na zadnom sedadle. Avšak, ak musíte namontovať prvok

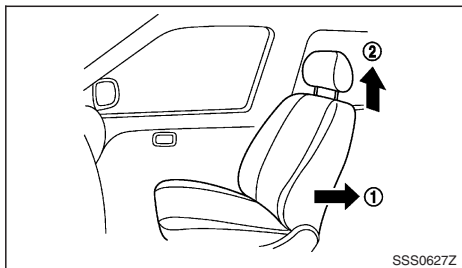
zaistenia detí na sedadlo predného spolujazdca, posuňte sedadlo spolujazdca do najzadnejšej polohy.

- Prvky zaistenia detí pre dočatá sa musia používať v smere smerujúcom dozadu, a preto sa nesmú používať na prednom sedadle, keď ste nevyplí predný airbag spolujazdca.

Smerujúci dopredu:

Dodržiavajte pokyny výrobcu pre správne použitie prvku zaistenia detí. Podľa týchto krokov postupujte pri montáži prvku zaistenia detí smerujúceho dopredu na predné sedadlo spolujazdca pomocou 3-bodového bezpečnostného pásu bez režimu automatického uzamykania:

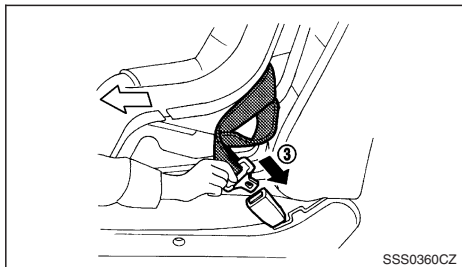
1. Airbag predného spolujazdca vypnite pomocou spínača airbagu predného spolujazdca. (Pozri časť "Doplnkový systém zaistenia (SRS)" uvedené neskôr v tejto časti.) Spínač zapalovania dajte do polohy ON a uistite sa, že sa rozsvieti kontrolka stavu predného airbagu .



Kroky 2 a 3

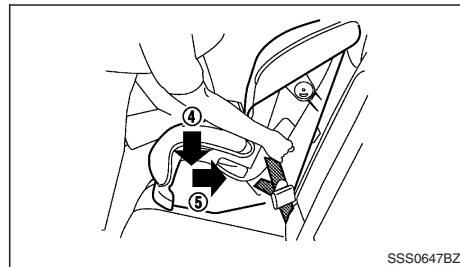
2. Posuňte sedadlo do najzadnejšej polohy ①.
3. Opierku hlavy nastavte do najvyššej polohy ②. Odstráňte ju, ak prekáža pri montáži prvku zaistenia detí. V takýchto situáciách bezpečne odložte opierku hlavy v batožinovom priestore tak, aby nepredstavovala hrozbu počas prudkého brzdenia alebo v prípade nehody.

4. Prvok zaistenia detí umiestnite na sedadlo.



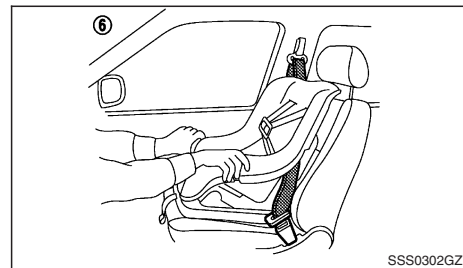
Krok 5

5. Jazyček bezpečnostného pásu prevedte cez prvok zaistenia detí a vložte ho do spony ③, pokým nebudete cítiť zapadnutie západky.
6. Aby ste predišli uvoľneniu v tkanine bezpečnostného pásu, musíte bezpečnostný pás zaistiť na mieste pomocou uzamykacích zariadení pripojených k prvku zaistenia detí.



Krok 7

7. Z bezpečnostného pásu odstráňte všetky ochabnutia; nadol ④ a dozadu ⑤ pevne zatlačte vašim kolénom v strede prvku zaistenia detí, aby ste stlačili sedák a operadlo sedadla, pričom bezpečnostný pás vytiahujte.



Krok 8

8. Pred umiestnením dieťaťa do prvku zaistenia detí tento prvok najprv odskúšajte ⑥. Ak chcete skontrolovať, či je bezpečne zachytený na mieste, potlačte prvok zaistenia detí zo strany na stranu a potiahnite ho dopredu.
9. Pred každým použitím prvku zaistenia detí skontrolujte, aby ste sa uistili, že je správne zaistený. Ak je prvok zaistenia detí uvoľnený, opakujte kroky 5 až 8.

Smerujúci dozadu:

Ak musíte montovať systém zaistenia detí na predné sedadlo, postupujte podľa týchto krokov:

1. Airbag predného spolujazdca vypnite pomocou spínača airbagu predného spolujazdca. (Pozri časť "Doplňkový systém zaistenia (SRS)" uvedenú neskôr v tejto časti.) Spínač zapalovania dajte do polohy ON a uistite sa, že sa rozsvieti kontrolka stavu predného airbagu.

DOPLNKOVÝ SYSTÉM ZAISTENIA (SRS)

PREVENTÍVNE OPATRENIA K DOPLNKOVÉMU SYSTÉMU ZAISTENIA (SRS)

Táto časť o doplnkovom systéme zaistenia (SRS) obsahuje dôležité informácie o doplnkových predných airbagoch vodiča a spolujazdca, doplnkových bočných airbagoch namontovaných na predných sedadlách, záclonových bočných airbagoch namontovaných na strope a bezpečnostných pásoch s predpínačom.

Doplnkový systém predných airbagov

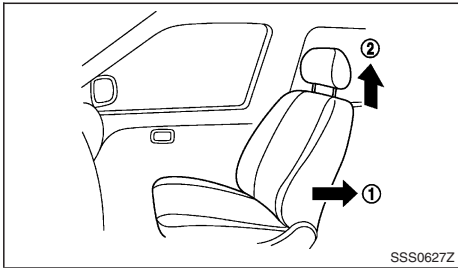
Tento systém pomáha tmiť nárazy zasahujúce hlavu a oblasť hrudníka vodiča a/alebo spolujazdca na prednom sedadle pri niektorých predných zrážkach. Doplnkový predný airbag je vytvorený tak, aby sa nafúkol na prednej strane, ktorá bola zasiahnutá nárazom.

Systém bočného doplnkového airbagu primontovaného na predné sedadlo (ak je súčasťou výbavy)

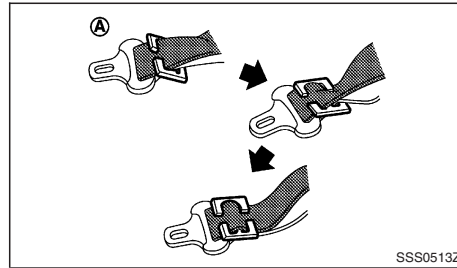
Tento systém pomáha tmiť nárazy zasahujúce oblasť hrudníka a panvy vodiča a spolujazdca na prednom sedadle pri niektorých bočných zrážkach. Doplnkový bočný airbag namontovaný na predné sedadlo je vytvorený tak, aby sa nafúkol na tej bočnej strane, ktorá bola zasiahnutá nárazom.

Systém záclonového bočného doplnkového airbagu primontovaného na strop (ak je súčasťou výbavy)

Tento systém pomáha tmiť nárazy zasahujúce hlavu vodiča a spolujazdcov na prednom a zadných vonkajších sedadlách pri niektorých bočných zráž-



Kroky 2 a 3



SSS0513Z

2. Posuňte sedadlo do najzadnejšej polohy.
3. Opierku hlavy nastavte do najvyššej polohy. Odstráňte ju, ak prekáža pri montáži prvku zaistenia detí. V takýchto situáciách bezpečne odložte opierku hlavy v batožinovom priestore tak, aby nepredstavovala hrozbu počas prudkého brzdenia alebo v prípade nehody.
4. Systém zaistenia detí umiestnite na predné sedadlo spolujazdca.
Pri montáži a používaní vždy dodržiavajte pokyny výrobcu prvku zaistenia detí.

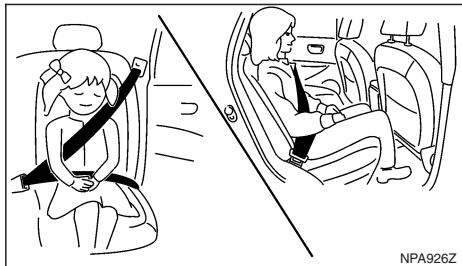
5. Prevedte jazýček bezpečnostného pásu cez systém zaistenia detí a vložte ho do spony, pokiaľ nebudete cítiť zapadnutie západky. Aby bola vrchná časť bezpečnostného pásu napnutá, zaistite ju na správnom mieste zaistovacou svorkou (A). Použite zaistovaciu svorku pripnutú k systému zaistenia detí alebo inú zaistovaciu svorku, ktorá má rovnaké rozmery a pevnosť.
Dodržiavajte pokyny výrobcu prvku zaistenia detí pre vedenie pásu.
6. Sedadlo posuňte smerom dopredu tak, aby bezpečnostný pás úplne utiahol systém zaistenia detí, a aby sa prvok zaistenia detí dotýkal prístrojovej dosky.
7. Pred umiestnením dieťaťa do systému zaistenia detí, prvok zaistenia detí najprv odskúšajte. Skontrolujte, či sa príliš nenakláňa zo strany na stranu. Skúste ho postrčiť dopredu a skontrolujte, či je bezpečne na mieste.

kach. Doplnkový záclonový bočný airbag namontovaný na strop je vytvorený tak, aby sa nafúkol na tej bočnej strane, ktorá bola zasiahnutá nárazom.

Systém SRS je určený na **podporu** ochrany v prípade nehody, ktorú vodičovi a spolujazdcovi zabezpečujú bezpečnostné pásy a **nie je určený ako ich náhrada**. Bezpečnostné pásy by ste mali mať vždy správne zapnuté a vodič a spolujazdec na prednom sedadle by mali sedieť v dostatočnej vzdialenosti od volantu, prístrojového panelu a čalúnenia predných dverí. Pre ďalšie informácie si pozrite "Bezpečnostné pásy" uvedené skôr v tejto časti.

Po umiestnení spínača zapalovania do polohy ON alebo START sa kontrolka airbagu rozsvieti. Kontrolka k airbagom sa vypne po približne 7 sekundách v prípade, že systém je funkčný. Pre ďalšie podrobnosti si pozrite "Kontrolky, indikátory a zvukové upozornenia" v časti "2. Prístroje a ovládače".

Airbag bude fungovať len vtedy, keď je spínač zapalovania v polohe ON alebo START.

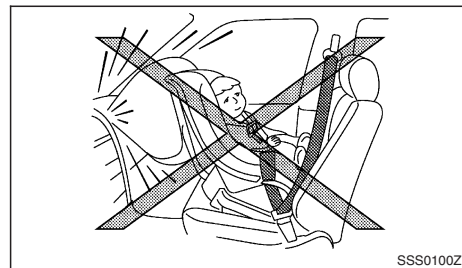


Upravte polohy sedenia (na zadných sedačkách)

Airbag vodiča a spolujazdca na prednom sedadle:

VAROVANIE

- Doplnkové predné airbagy sa za normálnych okolností nenafúknu v prípade bočného nárazu, nárazu do zadnej časti, prevrátenia alebo v prípade slabšieho čelného nárazu. Vždy majte zapnutý bezpečnostný pás, aby ste prispeli k zníženiu rizika alebo závažnosti zranenia pri nehodách.
- Bezpečnostné pásy a doplnkové predné airbagy sú najúčinnnejšie vtedy, ak ste opretý a sedíte v sedadle vzpriamene. Predný airbag sa nafukuje veľkou silou. Ak nie ste pripútaný, nakláňate sa dopredu, sedíte bokom alebo akýmkoľvek iným nesprávnym spôsobom, vystavujete sa veľkému riziku zranenia alebo smrti v prípade nehody. Vážne alebo smrteľné zranenia vám môže doplnkový predný airbag spôsobiť, ak ste počas jeho nafukovania priamo nad ním. Vždy sa v sedadle riadne oprite a buďte čo možno najďalej od volantu, ako je to možné. Vždy používajte bezpečnostné pásy.



VAROVANIE

- Nikdy nemontujte systém zaistenia detí na predné sedadlo. Nafukujúci sa doplnkový predný airbag môže vážne zraniť alebo usmrtiť vaše dieťa (pozrite si "Výstražné štítky airbagov" uvedené neskôr v tejto časti).
- Deti môžu utrpieť vážne zranenia alebo smrť, keď sa nafúknu airbagy a deti nie sú správne pripútané (pozrite si "Prvky zaistenia detí" uvedené skôr v tejto časti).
- Nikdy nedovoľte deťom, aby cestovali nepripútané a aby vystrkovali ruky alebo tvár von z okna. Nepokúšajte sa držať ich v lone alebo na rukách.

Bočné a záclonové airbagy (ak sú súčasťou výbavy):

VAROVANIE

- Doplnkové bočné airbagy namontované na predné sedadlo a doplnkové záclonové bočné airbagy namontované na strop sa za normálnych okolností nenafúknu v prípade predného nárazu, nárazu do zadnej časti, prevrátenia alebo v prípade slabšieho bočného nárazu. Vždy majte zapnutý bezpečnostný pás, aby ste prispeli k zníženiu rizika alebo závažnosti zranenia pri nehodách.
- Bezpečnostné pásy, doplnkové bočné airbagy namontované na predné sedadlo a doplnkové záclonové bočné airbagy namontované na strop sú najúčinnnejšie vtedy, ak ste opretý a sedíte na sedadle vzpriamene. Bočné doplnkové airbagy namontované na predné sedadlo a doplnkové záclonové bočné airbagy namontované na strop sa nafúknu veľkou silou. Ak vy a ani vaši pasažieri nie ste pripútaní, nakláňate sa dopredu, sedíte bokom alebo akýmkoľvek iným nesprávnym spôsobom, vy a vaši pasažieri sa vystavujete veľkému riziku zranenia alebo smrti v prípade nehody.
- Nikomu nedovoľte dávať ruky, nohy alebo tvár do blízkosti doplnkových bočných airbagov namontovaných na predné sedadlo a doplnkových záclonových bočných airbagov namontovaných na strop na bočných stranách operadiel predných sedadiel alebo v blízkosti bočných strešných líšť. Nikomu, kto sedí na prednom sedadle alebo na zadných krajných

sedadlách, nedovoľte, aby vystrkoval svoje ruky z okna, alebo aby sa opieral o dvere.

- Keď sedíte na zadnom sedadle, nedržte sa operadla predného sedadla. Ak sa bočné doplnkové airbagy namontované na predné sedadlo a doplnkové záclonové bočné airbagy namontované na strop nafúknu, môžete sa vážne zraniť. Obzvlášť opatrní buďte u detí, ktoré by mali byť vždy správne pripútané.
- Na operadlá predných sedadiel nenaťahujte poťahy. Môžu prekážať nafúknutiu doplnkových bočných airbagov namontovaných na predné sedadlo.

POZNÁMKA

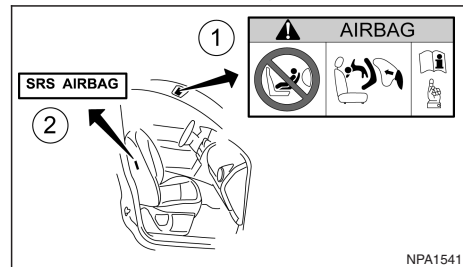
Pre prehľad si pozrite "Bezpečnostné pásy a doplnkový systém zaistenia" v časti "0. Ilustrovaný obsah".

Systém predpínačov bezpečnostných pásov

Systém predpínača bezpečnostného pásu sa môže pri určitých typoch kolízií aktivovať spolu so systémom doplnkového airbagu.

Pracuje s navijakom a ukotvením bezpečnostného pásu a pomáha napnúť bezpečnostný pás v momente, keď sa vozidlo dostane do určitých typov kolízií, čím pomáha zadržať pasažierov na predných sedadlách. Pozri "Systém predpínačov bezpečnostných pásov" uvedené skôr v tejto časti.

Výstražné štítky airbagov



- ① Štítko s upozornením SRS airbagu: Výstražný štítko sa nachádza na povrchu sľečnej clony spolujazdca na prednom sedadle.
- ② Štítko s upozornením bočného SRS airbagu: Výstražný štítko sa nachádza na boku stredového stĺpika na strane spolujazdca. Značky boli všíťe aj do predných krytov sedadiel.

SRS airbag spolujazdca na prednom sedadle:

Výstražný štítko ① sa nachádza na povrchu sľečnej clony.

"NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA."

ZADNÉ SEDADLO je NAJBEPÉČNEJŠIE miesto pre deti vo veku 12 rokov a mladšie. Vždy používajte bezpečnostné pásy a detské sedačky. Kvôli zabezpečeniu maximálnej bezpečnosti pri všetkých druhoch nehôd musíte mať vždy zapnutý bezpečnostný pás. Nesed'te, ani neležte zbytočne

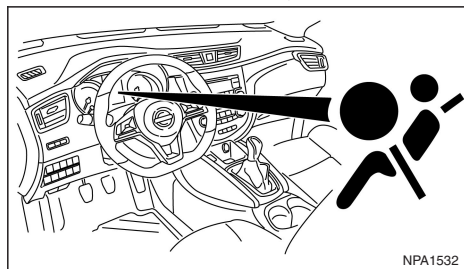
blízko pri airbagu. Nad airbag, ani do priestoru medzi vami a airbagom nekladajte žiadne predmety. Ak kontrolka airbagu zostane svietiť alebo bliká, keď dáte spínač zapalovania do polohy ON, navštívte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu. Airbagy môže vyberať alebo likvidovať iba predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa.

Určite si prečítajte popis "ŠTÍTOK AIRBAGU" na konci tejto príručky.

Vo vozidle, ktoré je vybavené systémom predných airbagov na sedadle spolujazdca, používajte prvok zaistenia detí smerujúci dozadu len na zadných sedadlách.

Pri montáži prvku zaistenia detí do vášho vozidla vždy dodržiavajte montážne pokyny výrobcu prvku zaistenia detí. Informácie si pozrite v "Prvky zaistenia detí" uvedené skôr v tejto časti.

Kontrolka pre SRS airbagy



Kontrolka SRS airbagu zobrazená  na prístrojovom paneli, monitoruje obvody doplnkového predného airbagu, doplnkového bočného airbagu

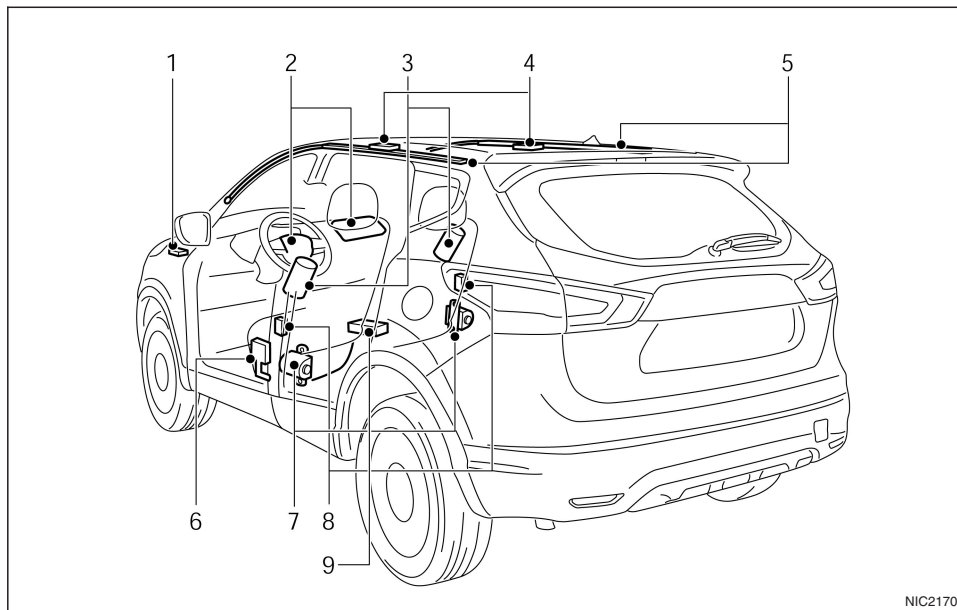
namontovaného na prednom sedadle (ak je súčasťou výbavy), doplnkových záclonových bočných airbagov (ak sú súčasťou výbavy) a systému predpínačov bezpečnostných pásov. Kontrolka k SRS airbagom monitoruje obvody diagnostického snímača, snímača nárazovej zóny, satelitných snímačov, modulov predných airbagov, modulov doplnkových bočných airbagov namontovaných na predné sedadlo (ak sú súčasťou výbavy), modulov doplnkových záclonových bočných airbagov namontovaných na strop (ak sú súčasťou výbavy), predpínačov bezpečnostných pásov a všetkých príslušných prepojení.

Po umiestnení spínača zapalovania do polohy ON alebo START sa kontrolka doplnkového airbagu rozsvieti. Kontrolka k airbagom sa vypne po približne 7 sekundách v prípade, že systém je funkčný.

Ak nastane ktorákoľvek z nasledujúcich situácií, nechajte systém airbagov a/alebo predpínača bezpečnostných pásov opraviť u najbližšieho predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni:

- Kontrolka SRS airbagu zostane svietiť aj po približne 7 sekundách.
- Kontrolka SRS airbagu prerušovane bliká.
- Kontrolka SRS airbagu sa vôbec nerozsvieti.

V takýchto prípadoch systém airbagov a/alebo systém predpínača bezpečnostných pásov nemusia fungovať správne. Musia sa skontrolovať a opraviť. Okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.



NIC2170

SYSTÉMY DOPLNKOVÝCH AIRBAGOV

1. Snímač nárazovej zóny
2. Moduly doplnkových predných airbagov
3. Moduly bočných doplnkových airbagov namontovaných na predné sedadlo

4. Nafukovač záclonových bočných doplnkových airbagov namontovaných na strop
5. Moduly záclonových bočných doplnkových airbagov namontovaných na strop
6. Lonový vonkajší predpínač (strana vodiča)
7. Bezpečnostný pás s predpínačmi
8. Satelitné snímače

9. Ovládacia jednotka airbagu (ACU)

VAROVANIE

- Na veniec volantu neumiestňujte žiadne predmety. Medzi vodiča a veniec volantu neumiestňujte žiadne predmety. Takéto predmety sa môžu stať nebezpečnými projektilmi a spôsobiť zranenie v prípade nafúknutia doplnkového airbagu.
- Okamžite po nafúknutí je viacero komponentov systému doplnkových airbagov horúcich. Nedotýkajte sa ich: môžete si spôsobiť vážne popáleniny.
- Na komponentoch alebo kábloch systému doplnkových airbagov sa nesmú vykonávať žiadne neautorizované zmeny. Zabráni sa tým náhodnému nafúknutiu doplnkových airbagov alebo poškodeniu systému doplnkových airbagov.
- Nevykonávajte žiadne neautorizované zmeny elektrického systému vášho vozidla, systému odpruženia, konštrukcie na prednej časti vozidla. Mohlo by to mať vplyv na správnu prevádzku systémov doplnkových airbagov.
- Manipulácia so systémami doplnkových airbagov môže spôsobiť vážne zranenia osôb. Pod svojvoľným zasahovaním sa rozumejú zmeny na volante umiestnením materiálov cez veniec volantu a vyššie, a namontovaním ďalších ozdobných materiálov okolo systému doplnkových airbagov.
- Práce v okolí a na systéme doplnkových airbagov by mal vykonávať len predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa. Káble sys-

tému SRS nesmiete modifikovať alebo odpájať. Neautorizované elektrické testovacie vybavenie a skúšobné zariadenia by sa nemali používať na systém doplnkových airbagov.

- Konektory zväzku káblov systému SRS sú žlté a/alebo oranžové kvôli ľahkej identifikácii.
- Nikdy nemontujte prvok zaistenia detí, ktorý je nasmerovaný dozadu, na predné sedadlo spolujazdca bez toho, aby ste najskôr vyplli airbag spolujazdca pomocou spínača airbagu (ak je súčasťou výbavy), pozrite si "Spínač airbagu predného spolujazdca (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti. V prípade čelnej zrážky sa doplnkové predné airbagy nafukujú veľkou silou. Nafukujúci sa doplnkový predný airbag môže vážne zraniť alebo usmrtiť vaše dieťa.

Keď sa airbagy nafúknu, môžete počuť hlasný zvuk, po ktorom nasleduje uvoľnenie dymu. Tento dym nie je škodlivý a neznamena požiar. Dym je neškodný, ale dávajte pozor, aby ste ho nevdychli, pretože môže spôsobiť podráždenie a dusenie. Pasažieri, ktorí majú problémy s dýchaním, ako napríklad astmu, by sa mali čo najskôr dostať na čerstvý vzduch.

Doplnkové airbagy spolu s použitím bezpečnostných pásov pomáhajú stlmiť silu nárazu do oblasti hrude pasažierov na predných sedadlách. Záclonové airbagy pomáhajú stlmiť silu nárazu do oblasti hlavy pasažierov, ktorí sedia na predných sedadlách a na krajných zadných sedadlách. Pomáhajú zachraňovať životy a znižovať vážne zranenia. Aj napriek tomu môže nafukujúci sa bočný a záclonový

airbag spôsobiť odreniny alebo iné zranenia. Bočné airbagy a záclonové airbagy neposkytujú ochranu spodnej časti tela.

Doplnkový systém predných airbagov

Doplnkový predný airbag vodiča sa nachádza v strede volantu. Doplnkový predný airbag spolujazdca sa nachádza na prístrojovej doske nad úložnou skrinkou pred spolujazdcom.

Systém doplnkových predných airbagov bol navrhnutý tak, aby sa airbagy nafúkli v prípade vážnych čelných kolízií, hoci sa môžu nafúknuť aj vtedy, keď sily pri iných typoch kolízií sú podobné tým, ktoré pôsobia v prípade silného čelného nárazu. Nemusia sa nafúknuť pri určitých čelných kolíziách. Poškodenie vozidla (alebo jeho nedostatok) nie je vždy indikátorom správnej funkcie systému doplnkových predných airbagov.

VAROVANIE

Nikdy nemontujte prvok zaistenia detí, ktorý je nasmerovaný dozadu, na predné sedadlo spolujazdca bez toho, aby ste najskôr vyplli airbag spolujazdca pomocou spínača airbagu (ak je súčasťou výbavy), pozrite si "Spínač airbagu predného spolujazdca (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti. V prípade čelnej zrážky sa doplnkové predné airbagy nafukujú veľkou silou. Nafukujúci sa doplnkový predný airbag môže vážne zraniť alebo usmrtiť vaše dieťa.

Pre modely so spínačom airbagu spolujazdca na prednom sedadle: Airbag spolujazdca na prednom

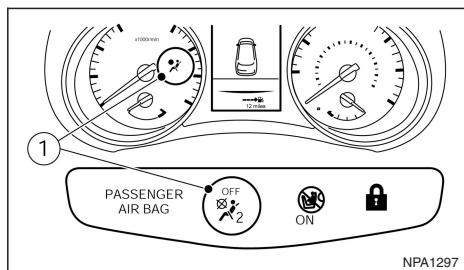
sedadle je navrhnutý tak, aby sa v prípade nevyhnutnosti dal vypnúť pomocou spínača airbagu spolujazdca na prednom sedadle.

Kontrolka stavu airbagu predného spolujazdca (ak je súčasťou výbavy):



VAROVANIE

- Keďže vaše vozidlo je vybavené predným airbagom spolujazdca, nie je povolené montovať detskú sedačku nasmerovanú dozadu na predné sedadlo spolujazdca skôr, ako deaktivujete airbag spolujazdca.
- Detskú sedačku smerujúcu dozadu nemontujte na predné sedadlo spolujazdca, ak nefunguje systém deaktivácie/aktivácie airbagu (ak je súčasťou výbavy). V takej situácii musíte vaše vozidlo okamžite vziať k autorizovanému predajcovi vozidiel NISSAN alebo do kvalifikovanej dielne.



Kontrolky stavu airbagu spolujazdca na prednom sedadle  a  sa nachádzajú na prístrojovom paneli nad radiacou pákou.

Keď dáte zapáľovanie do polohy **ON**, kontrolky stavu ON a OFF airbagu spolujazdca na prednom sedadle sa rozsvietia a potom v závislosti od stavu airbagu spolujazdca na prednom sedadle zhasne alebo zostane svietiť.

- Keď je zapáľovanie v polohe **ON** a airbag spolujazdca na prednom sedadle je aktívny, kontrolka stavu vypnutia airbagu spolujazdca na prednom sedadle, aj kontrolka airbagu doplnkového zadržiavacieho systému (SRS)  na kombinovanom merači  zhasne po približne 7 sekundách ①.

Kontrolka stavu **ON** airbagu spolujazdca na prednom sedadle  sa rozsvieti a po približne 60 sekundách zhasne, ak je spínač airbagu spolujazdca na prednom sedadle v polohe **ON**.

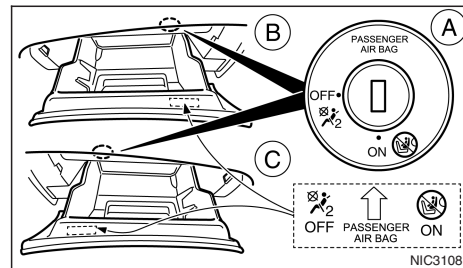
- Keď je zapáľovanie v polohe **OFF** a airbag spolujazdca na prednom sedadle je neaktívny, kontrolka stavu zapnutia airbagu spolujazdca na prednom sedadle, aj kontrolka airbagu doplnkového zadržiavacieho systému (SRS)  na kombinovanom merači  sa rozsvieti po približne 7 sekundách ①.

Kontrolka stavu **OFF** airbagu spolujazdca na prednom sedadle  sa rozsvieti a zostane svietiť, kým bude spínač airbagu spolujazdca na prednom sedadle v polohe **OFF**.

Airbag predného spolujazdca možno nebude fungovať správne, ak kontrolka stavu airbagu predného spolujazdca funguje inak, ako opisujeme vyššie. Nechajte systém skontrolovať a v prípade potreby opraviť u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Spínač airbagu predného spolujazdca (ak je súčasťou výbavy):

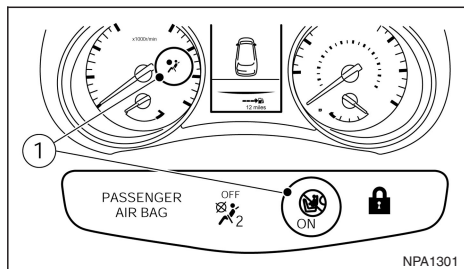
Airbag spolujazdca na prednom sedadle je možné vypnúť pomocou spínača airbagu predného spolujazdca (A), ktorý sa nachádza vo vnútri úložnej skrinky pred spolujazdcom.



- (A) Spínač airbagu (ak je súčasťou výbavy)
- (B) Modely s ľavostranným riadením
- (C) Modely s pravostranným riadením

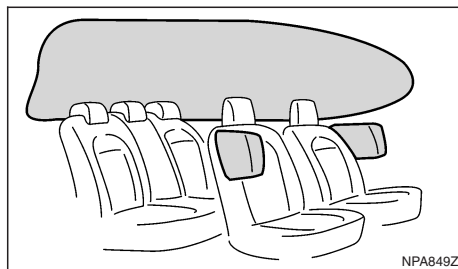
Ak chcete airbag predného spolujazdca vypnúť:

1. Spínač zapáľovania dajte do polohy **OFF**.
2. Otvorte úložnú skrinku pred spolujazdcom a do spínača airbagu predného spolujazdca vložte kľúč. Pre modely vybavené inteligentným kľúčom si pozrite "Kľúče" v časti "3. Kontrola a nastavenia pred riadením" pre používanie mechanického kľúča.
3. Kľúč zatlačte a otočte do polohy **OFF**.
4. Spínač zapáľovania dajte do polohy **ON**. Kontrolka stavu **OFF** airbagu spolujazdca na prednom sedadle  sa rozsvieti a zostane svietiť.



Ak chcete airbag predného spolujazdca zapnúť:

1. Spínač zapalovania dajte do polohy **OFF**.
2. Otvorte úložnú skrinku pred spolujazdcom a do spínača airbagu predného spolujazdca vložte kľúč.
3. Kľúč zatlačte a otočte do polohy **ON**.
4. Spínač zapalovania dajte do polohy **ON**. Kontrolka zapnutého (ON) airbagu spolujazdca na prednom sedadle  sa rozsvieti ①, a približne po 60 sekundách zhasne.



Doplňkový systém bočných airbagov

Bočné airbagy sa nachádzajú vo vonkajšej strane operadiel predných sedadiel.

Systém doplnkových bočných airbagov bol navrhnutý tak, aby sa airbagy nafúkli v prípade vážnych bočných kolízií, hoci sa môžu nafúknuť aj vtedy, keď sily pri iných typoch kolízií sú podobné tým, ktoré pôsobia v prípade silného bočného nárazu. Nemusí sa nafúknuť pri určitých bočných zrážkach. Poškodenie vozidla (alebo jeho nedostatok) nie je vždy indikátorom správnej funkcie systému doplnkových bočných airbagov.

Mali by ste mať správne zapnuté bezpečnostné pásy a vodič a spolujazdec by mal sedieť čo najďalej od bočného airbagu. Bočné airbagy sa nafúknu rýchlo, aby pomohli pri ochrane pasažierov sediacich na predných sedadlách. Kvôli tomu môže sila nafukujúcich sa bočných airbagov zvýšiť riziko zranenia počas nafukovania airbagov, ak je pasažier príliš blízko modulu airbagu alebo je oň opretý. Bočný airbag sa po náraze veľmi rýchlo sfúkne.

Doplňkový systém bočných záclonových airbagov (ak je súčasťou výbavy)

Systém doplnkových bočných záclonových airbagov sa nachádza v čalúnení stropu.

Systém doplnkových bočných záclonových airbagov je navrhnutý tak, aby sa airbagy nafúkli v prípade vážnejších bočných kolízií, hoci sa môžu nafúknuť aj vtedy, keď sily pri iných typoch kolízií sú podobné tým, ktoré pôsobia v prípade silnejšieho bočného nárazu. Nemusí sa nafúknuť pri určitých bočných zrážkach. Poškodenie vozidla (alebo jeho nedostatok) nie je vždy indikátorom správnej funkcie systému doplnkových bočných záclonových airbagov.

Mali by ste mať riadne zapnuté bezpečnostné pásy a pasažieri na zadných sedadlách by mali sedieť čo možno najďalej od čalúnenia dverí a bočných strešných líšť. Záclonové airbagy sa nafúknu rýchlo, aby pomohli pri ochrane pasažierov sediacich na predných a zadných sedadlách. Kvôli tomu môže sila nafukujúcich sa záclonových airbagov zvýšiť riziko zranenia počas nafukovania modulov airbagov, ak je pasažier príliš blízko modulu airbagu alebo je oň opretý. Záclonový airbag sa po náraze veľmi rýchlo sfúkne.

VAROVANIE

- **Okamžite po nafúknutí je viacero komponentov systému airbagov horúcich. Nedotýkajte sa ich; môžete si spôsobiť vážne popáleniny.**
- **Na komponentoch alebo kábloch systému airbagov sa nesmú vykonávať žiadne neautori-**

zované zmeny. Zabráni sa tým náhodnému nafúknutiu airbagov alebo poškodeniu systému airbagov.

- Manipulácia so systémom airbagov môže spôsobiť vážne zranenia osôb. Manipulácia vrátane vykonávania zmien na volante a prístrojovej doske, ukladanie predmetov na veniec volantu alebo na prístrojovú dosku, alebo inštalácia dodatočného čalúnenia okolo systému airbagov.
- Na veniec volantu a na prístrojový panel pripájajte žiadne objekty. Objekty pripojené k vencu volantu a k prístrojovému panelu sa môžu stať nebezpečnými projektilmi a spôsobiť zranenie v prípade nafúknutia airbagov.
- Práce na a v okolí systému airbagov by mal vykonávať len autorizovaný predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa. Inštaláciu elektrického vybavenia by mal vykonávať len autorizovaný predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa. Žltý zväzok káblov SRS* nesmiete modifikovať alebo odpájať. Neautorizované elektrické testovacie vybavenie a skúšobné zariadenia by sa nemali používať na systém airbagov.
- * Zväzky káblov SRS sú chránené žltou izoláciou buď priamo pred konektorom alebo na celom zväzku, aby bola jednoduchšia ich identifikácia.

OPRAVA A POSTUP VÝMENY

VAROVANIE

- Po nafúknutí airbagov nebudú moduly airbagov fungovať a musia byť vymenené. Moduly airbagov musí vymeniť predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa. Nafúknuté moduly airbagov nie je možné opraviť.
- Systémy airbagov by mali byť skontrolované autorizovaným predajcom vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanou dielňou, ak je poškodená akákoľvek časť vozidla.
- Pri predaji vášho vozidla vás žiadame, aby ste informovali kupujúceho o systéme airbagov a ukázali mu príslušné odseky v používateľskej príručke.
- Ak musíte zlikvidovať SRS alebo celé vozidlo, kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu. Správne postupy likvidácie sú uvedené v príslušnej servisnej príručke NISSAN. Nesprávne postupy likvidácie môžu spôsobiť zranenia osôb.

Airbagy a predpínače bezpečnostných pásov sú vytvorené tak, aby sa aktivovali len raz. Ako upozornenie, pokiaľ nie je kontrolka SRS airbagov poškodená, zostane kontrolka SRS airbagov po nafúknutí airbagov svietiť. Opravu a výmenu SRS môže vykonať len predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa.

Ak musí byť na vozidle vykonaná údržba, osoba, ktorá vykonáva údržbu, by mala byť upozornená na informácie o airbagoch, predpínačoch bezpečnostných pásov a súvisiacich častiach. Pri práci pod kapotou motora alebo vo vnútri vozidla by mal byť spínač zapalovania vždy v polohe LOCK.

POZNÁMKA

2 Prístroje a ovládače

Merače a ukazovatele.....	59	Spínač svetlometov	99
Tachometer	59	Spínač smerových svetiel.....	101
Palivomer	59	Spínač hmloviek.....	102
Otáčkomer	60	Predná hmlovka (ak je súčasťou výbavy)	102
Teplomer chladiacej kvapaliny motora	60	Zadné hmlové svetlo (ak je súčasťou výbavy)	102
Nastavenie jasú prístrojového panela	60	Nastavenie zacielenia svetlometov	103
Kontrolky, indikátory a zvukové upozornenia.....	61	Ovládač nastavenia zacielenia svetlometov (ak je súčasťou výbavy).....	103
Kontrola svetiel.....	62	Automatické nastavenie sklonu svetlometov (svetlomety z diód LED).....	103
Kontrolky	62	Ostrekováč svetlometov (ak je súčasťou výbavy).....	103
Indikátory.....	68	Klaksón	104
Zvukové upozornenia.....	70	Vyhrievanie sedadiel (ak je súčasťou výbavy)	104
Displej s informáciami o vozidle.....	71	Elektrická zásuvka.....	105
Prevádzka	72	Úložný priestor.....	106
Nastavenia	72	Úložné priečky.....	106
Upozornenia a indikátory displeja s informáciami o vozidle	79	Úložná skrinka pred spolujazdcom.....	106
Systém regulácie oleja (ak je súčasťou výbavy).....	88	Úložná skrinka v konzole	107
Trasový počítač.....	90	Držiaky nápojov	108
Hodiny a vonkajšia teplota vzduchu.....	92	Držiak na fľaše.....	108
Rozpoznávanie dopravných značiek (ak je súčasťou výbavy).....	92	Háčiky na šaty	108
Spínač stieračov a ostrekovača	95	Vreko na mapy (ak je súčasťou výbavy).....	108
Čelné sklo.....	95	Vreko na sedadle (ak je súčasťou výbavy)	109
Zadné okno	96	Strešná lišta (ak je súčasťou výbavy).....	109
Tlačidlo vyhrievaného čelného skla ThermoClear.....	97	Odkladacia polica	110
Vyhrievané čelné sklo ThermoClear (ak je súčasťou výbavy)	97	Podlaha batožinového priestoru/kufra (ak je súčasťou výbavy).....	113
Spínač vyhrievania.....	98	Háčiky pre upevnenie batožiny.....	113
Zariadenie na odrostenie zadného okna.....	98	Okná	113
Zariadenie na odrostenie vonkajších spätných zrkadiel (ak je súčasťou výbavy).....	98	Elektricky ovládané okná.....	113
Spínač svetlometov a smerových svetiel	99	Pevná sklenená strecha (ak je súčasťou výbavy)	115
		Ovládanie tienidla.....	116

Interiérové svetlá.....	116
Ovládací spínač osvetlenia vnútorného priestoru.....	116
Lampičky na čítanie (ak sú súčasťou výbavy).....	116
Zadné osvetlenie vnútorného priestoru/svetlo na čítanie (ak je súčasťou výbavy).....	117

Osvetlenie batožinového priestoru.....	117
Osvetlenie zrkadla v slnečnej clone (ak je súčasťou výbavy).....	117

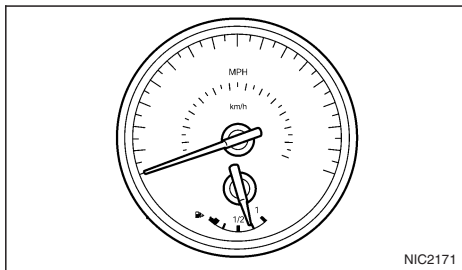


MERAČE A UKAZOVATELE

POZNÁMKA

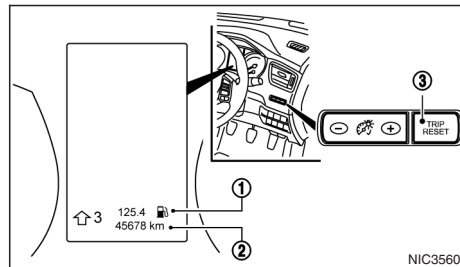
Pre prehľad si pozrite "Merače a ukazovatele" v časti "0. Ilustrovaný obsah" a pozrite si "Prístrojový panel" v časti "0. Ilustrovaný obsah".

TACHOMETER



Tachometer udáva rýchlosť vozidla. Stupnica tachometra sa líši v závislosti od modelu.

Dvojité počítadlo kilometrov jazdy/dojazd



Pravostranné riadenie (RHD) (pre ľavostranné riadenie (LHD) bude usporiadanie opačné)

Počítadlo prejazdených kilometrov/dvojité počítadlo kilometrov jazdy sa zobrazuje na displeji s informáciami o vozidle, keď je zapálenie v polohe **ON**.

Dostupný rozsah alebo dojazd ① sa zobrazuje ako odhad vzdialenosti, ktorá sa dá prejsť, kým sa bude vyžadovať doplnenie paliva.

Dvojité počítadlo kilometrov jazdy ② zobrazuje vzdialenosť individuálnych jász.

Počítadlo prejazdených kilometrov ② zobrazuje celkovú vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo.

Zmena displeja dvojitého počítadla kilometrov jazdy:

Stlačte spínač <TRIP RESET> ③ na pravej alebo ľavej strane panelu kombinovaného merača, aby ste zmenili displej nasledovným spôsobom:

TRIP A → TRIP B → ODO → TRIP A

Vynulovanie dvojitého počítadla kilometrov jazdy:

Stlačte spínač <TRIP RESET> ③ na viac ako 1 sekundu, čím sa počítadlo prejazdených kilometrov pre TRIP A alebo TRIP B vynuluje.

PALIVOMER

Palivomer je aktívny len vtedy, keď je zapálenie v polohe **ON**.

Ukazovateľ sa môže jemne pohybovať pri brzdení, otáčaní, zrýchľovaní alebo pri jazde do kopca alebo z kopca.

Symbol  označuje, že plniace hrdlo palivovej nádrže sa nachádza na pravej strane vozidla.

POZNÁMKA

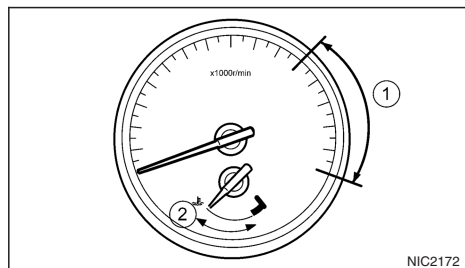
Keď sa bude hladina paliva dostávať na nízku úroveň, na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí výstraha nízkej hladiny paliva. Nádrž naplňte, keď vám to bude vyhovovať. Aj keď ručička palivomeru dosiahne polohu prázdnej nádrže, v nádrži by ešte malo byť malé množstvo paliva.

V dolnej časti displeja s informáciami o vozidle sa neustále zobrazuje dostupný dojazd alebo vzdialenosť do vyprázdnenia palivovej nádrže, pozrite si "Dvojité počítadlo kilometrov jazdy/dojazd" uvedené skôr v tejto časti.

VÝSTRAHA

Palivovú nádrž doplňte skôr, ako dojazd zobrazí hodnotu '0' alebo '---' a ako bude palivomer ukazovať prázdnu nádrž.

OTÁČKOMER



Otáčkomer udáva rýchlosť motora v otáčkach za minútu. **Motor nevytáčajte do červenej zóny otáčkomera ①.**

Stupnica tachometra sa líši v závislosti od modelu.

VÝSTRAHA

Ked' otáčky motora dosiahnu červenú zónu, pre rad'te na vyšší prevodový stupeň. Prevádzka motora v červenej zóne otáčkomera môže spôsobiť vážne poškodenie motora.

TEPLOMER CHLADIACEJ KVAPALINY MOTORA

Teplomer indikuje teplotu chladiacej kvapaliny motora. Teplota chladiacej kvapaliny motora by mala zostať v bežnom rozsahu ②.

Teplota chladiacej kvapaliny motora sa mení podľa vonkajšej teploty a jazdných podmienok.

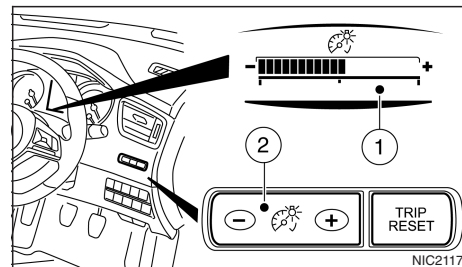
VÝSTRAHA

Ak ukazovateľ prekróčí bežný rozsah, zastavte hneď, ako to bude bezpečne možné. Ak sa motor prehriat, ďalšia prevádzka vozidla môže vážne poškodiť motor. Pozri "Ak sa vaše vozidlo prehrieva" v časti "6. V prípade núdze" pre vykonanie okamžitých opatrení.

VAROVANIE

Nechajte motor vychladnúť a až potom odmontujte zátku chladiča, aby ste predišli nebezpečenstvu obarenia.

NASTAVENIE JASU PRÍSTROJOVÉHO PANELA



RHD (pravostranné riadenie)

Spínač ovládania jasu prístrojov je možné použiť, keď je zapáľovanie v polohe **ON**. Po použití spínača sa v dolnej časti displeja s informáciami o vozidle zobrazí režim nastavenia jasu.

Stlačením strany spínača so znamienkom + ② zvýšite jas osvetlenia panela meračov a kontroliek na prístrojovom paneli. Lišta ① sa posunie na stranu so znamienkom +.

Stlačením strany spínača so znamienkom - ② stlmíte osvetlenie. Lišta ① sa posunie na stranu so znamienkom -.

Keď ovládanie jasu prístrojov nepoužijete niekoľko sekúnd, režim nastavenia jasu zmizne.

KONTROLKY, INDIKÁTORY A ZVUKOVÉ UPOZORNENIA

	Kontrolka antiblokovacieho brzdového systému (ABS)		Kontrolka zapnutia bezpečnostných pásov (vodiča a spolujazdca na prednom sedadle)		Kontrolky stavu airbagu predného spolujazdca**
	Kontrolka brzd (červená) Kontrolka systému elektronickej parkovacej brzdy (žltá)		Kontrolka doplnkového zadržiavacieho systému (SRS) airbagov		
	Kontrolka nabíjania		Kontrolka upozornenia na prítomnosť vody v palivovom filtri*		Indikátor žeraviacej sviečky* (naftový motor)
	Kontrolka elektrického posilňovača riadenia		Indikátor režimu 4x4 (AUTO)*		Indikátor asistenta diaľkových svetiel*
	Kontrolka systému Intelligent Emergency Braking (IEB)*		Indikátor režimu 4x4 (LOCK)*		Indikátor diaľkových svetiel
	Kontrolka systému Intelligent Emergency Braking (IEB) so systémom detekcie chodcov*		Kontrolka indikátora pre AdBlue®*		Indikátor systému asistenta rozjazdu do kopca (HSA)*
	Kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky*		Indikátor automatického podržania brzdy*		Indikátor zadného hmlového svetla*
	Kontrolka poruchy (červená) Indikátor poruchy (oranžový)		Indikátor tlmených svetiel		Indikátor bočných svetiel a svetlometov
	Hlavná kontrolka		Indikátor zámku dverí**		Indikátor preklížavania*
	Kontrolka bezpečnostného systému NATS		Indikátor vypnutia programu elektronickej stabilizácie (ESP)		Indikátor smeru jazdy prívesu
	Kontrolka parkovacej brzdy		Indikátor predných hmlových svetiel		Indikátory smerových svetiel/ výstražných svetiel

*: ak je súčasťou výbavy

** : nachádza sa pod ovládaním kúrenia a klimatizácie

KONTROLA SVETIEL

Zatvorte všetky dvere, zatiahnite parkovaciu brzdu, zapnite si bezpečnostný pásy a zapalovania dajte do polohy **ON** bez toho, aby ste naštartovali motor. Rozsvietenia sa nasledovné kontrolky (ak sú súčasťou výbavy):



Krátko sa rozsvietenia nasledujúce kontrolky (ak sú súčasťou výbavy) a potom zhasnú:



Ak sa ktorákoľvek kontrolka nerozsvieti, môže to indikovať vypálenie žiarovky alebo prerušený obvod v elektrickom systéme. Nechajte systém skontrolovať a opraviť u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Niektoré indikátory a varovania sa zobrazujú aj na displeji s informáciami o vozidle medzi tachometrom a otáčkomerom, pozrite si "Displej s informáciami o vozidle" uvedené neskôr v tejto časti.

POZNÁMKA

Kontrolka  alebo , ktorá sa nachádza na prístrojovej doske, sa rozsvieti a zostane rozsvietená, a to v závislosti od polohy spínača predného airbagu spolujazdca.

KONTROLKY

Pozrite si aj "Displej s informáciami o vozidle" uvedené neskôr v tejto časti.



Kontrolka antiblokovacieho brzdového systému (ABS)

Keď dáte zapalovanie do polohy **ON**, rozsvieti sa kontrolka antiblokovacieho brzdového systému (ABS) a následne zhasne. To znamená, že systém ABS je funkčný.

Ak sa počas prevádzky motora alebo počas jazdy rozsvieti kontrolka ABS, môže to znamenať, že ABS nepracuje správne. Systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Ak sa vyskytne zlyhanie ABS, vypne sa funkcia protiblokovania. Brzdový systém potom funguje normálne, ale bez pomoci proti zablokovaniu (pozrite si "Brzdový systém" v časti "5. Naštartovanie a riadenie").



Kontrolka BRZD (červená)

VAROVANIE

- **Ak je kontrolka zapnutá, nemusí váš brzdový systém pracovať správne. Jazda by mohla byť nebezpečná. Aj keď rozhodnete, že brzdový systém je bezpečný, na vykonanie opráv opatrne prejdite k najbližšej servisnej stanici. V opačnom prípade, nechajte svoje vozidlo odťahnúť, pretože jazda s ním by mohla byť nebezpečná.**
- **Stlačenie brzdového pedála, keď zapalovanie nie je v polohe ON a/alebo keď je hladina brzdovej kvapaliny nízka, môže predĺžiť brzdnu dráhu a brzdenie si bude vyžadovať väčšie zatlačenie na pedál, ako aj väčšiu dráhu pedála.**

- **Ak je hladina brzdovej kvapaliny nižšia ako minimálna alebo pod značkou <MIN> na nádržke s brzdovou kvapalinou, nejazdite, pokiaľ brzdový systém neskontroluje predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa.**

Keď dáte zapalovanie do polohy **ON**, kontrolka zostane na chvíľu svietiť. Ak sa kontrolka rozsvieti v akejkoľvek inom čase, môže to znamenať, že brzdový systém nefunguje správne. Ak sa rozsvieti kontrolka BRAKE, ihneď zastavte vozidlo a obráťte sa na predajcu vozidiel NISSAN alebo na kvalifikovanú dielňu.

Kontrolka nízkej hladiny brzdovej kvapaliny:

Keď je zapalovanie v polohe **ON**, kontrolka upozorňuje na nízku hladinu brzdovej kvapaliny. Ak sa táto kontrolka rozsvieti, rozsvieti sa aj kontrolka programu elektronickej stabilizácie (ESP) a kontrolka brzdového systému (žltá). Ak sa kontrolka rozsvieti v čase, keď je zapalovanie v polohe **ON** a parkovacia brzda nie je aktivovaná, vozidlo zastavte a vykonajte nasledujúce kroky:

1. Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny. Ak je hladina brzdovej kvapaliny nízka, dolejte kvapalinu a nechajte systém skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni. Pozri "Brzdová a spojková kvapalina" v časti "8. Údržba a "urob si sám"".
2. Ak je úroveň brzdovej kvapaliny správna, nechajte skontrolovať výstražný systém u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.



Kontrolka systému elektronickej parkovacej brzdy (žltá)

Kontrolka systému elektronickej parkovacej brzdy funguje pre systém elektronickej parkovacej brzdy. Keď dáte zapalovanie do polohy **ON**, kontrolka sa rozsvieti na niekoľko sekúnd. Ak sa táto kontrolka rozsvieti v akomkoľvek inom čase, môže to znamenať, že systém elektronickej parkovacej brzdy nefunguje správne. Brzdový systém nechajte čo možno najskôr skontrolovať a v prípade potreby opraviť u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.



Kontrolka nabíjania

Keď je zapalovanie v polohe **ON**, rozsvieti sa kontrolka nabíjania. Po naštartovaní motora sa kontrolka vypne. Znamená to, že systém nabíjania funguje správne.

Ak sa počas behu motora alebo počas jazdy rozsvieti kontrolka nabíjania, môže to znamenať, že systém nabíjania nepracuje správne a môže potrebovať vykonanie servisu.

Ak sa kontrolka nabíjania rozsvieti počas jazdy, čo možno najskôr vozidlo bezpečne zastavte. Zastavte motor a skontrolujte remeň alternátora. Ak je remeň alternátora uvoľnený, prasknutý alebo chýba, systém nabíjania potrebuje opravu (pozrite si "Hnacie remene" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám").

Ak remeň alternátora zdanlivo funguje správne, ale kontrolka nabíjania zostáva rozsvietená, dajte systém nabíjania okamžite skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

VÝSTRAHA

Nepokračujte v jazde, ak je remeň alternátora uvoľnený, prasknutý alebo chýba.



Kontrolka elektrického posilňovača riadenia

VAROVANIE

- **Ak motor nebeží alebo je počas jazdy vypnutý, posilňovač riadenia nebude fungovať. Riadenie bude oveľa ťažšie.**
- **Keď sa kontrolka elektrického posilňovača riadenia rozsvieti pri zapnutom motore, nedôjde k elektrickému posilňovaniu riadenia. Vozidlo stále ovládate, ale riadenie bude ťažšie. Systém elektrického posilňovača riadenia dajte skontrolovať autorizovanému predajcovi vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.**

Keď uvediete zapalovanie do polohy **ON**, rozsvieti sa kontrolka elektrického posilňovača riadenia. Po naštartovaní motora kontrolka elektrického posilňovača riadenia zhasne. Znamená to, že systém elektrického posilňovača riadenia funguje.

Ak sa kontrolka elektrického posilňovača riadenia rozsvieti počas chodu motora, môže to znamenať, že systém elektrického posilňovača riadenia nefunguje správne a môže potrebovať vykonanie servisu. Systém elektrického posilňovača riadenia dajte skontrolovať autorizovanému predajcovi vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni. Pozri "Posilňovač riadenia" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".



Výstražná kontrolka inteligentného núdzového brzdzenia (IEB) (ak je vo výbave)

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď systém inteligentnej núdzovej brzdy (IEB) na displeji s informáciami o vozidle vypnete.

Ak sa kontrolka rozsvieti v čase, keď je systém IEB nastavený na možnosť **ON**, môže to znamenať, že systém nie je k dispozícii. Pozri "Systém Intelligent Emergency Braking (IEB)/systém Intelligent Emergency Braking (IEB) so systémom detekcie chodcov (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" pre viac podrobností.

Vypnutie systému ESP na displeji s informáciami o vozidle spôsobí, že systém IEB nebude k dispozícii. Nie je to porucha.



Inteligentné núdzové brzdzenie (IEB) s výstražnou kontrolkou systému detekcie chodcov (ak je vo výbave)

Keď je zapalovanie v polohe **ON**, rozsvieti sa kontrolka systému IEB so systémom detekcie chodcov. Po naštartovaní motora kontrolka systému IEB so systémom detekcie chodcov zhasne.

Ak sa kontrolka rozsvieti v čase, keď je systém IEB so systémom detekcie chodcov nastavený na možnosť **ON**, môže to znamenať, že systém nie je k dispozícii. Pozri "Systém Intelligent Emergency Braking (IEB)/systém Intelligent Emergency Braking (IEB) so systémom detekcie chodcov (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" pre viac podrobností.

Vypnutie systému ESP na displeji s informáciami o vozidle spôsobí, že systém IEB so systémom detekcie chodcov nebude k dispozícii. Nie je to porucha.



Kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky (ak je súčasťou výbavy)

Vaše vozidlo je vybavené systémom sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy), ktorý sleduje tlak vo všetkých pneumatikách, okrem rezervnej pneumatiky.

Kontrolka nízkeho tlaku v pneumatikách upozorňuje na nízky tlak v pneumatikách, prípadne označuje, že TPMS nepracuje správne.

Po umiestnení zapalovania do polohy **ON** sa táto kontrolka rozsvieti približne na 1 sekundu a potom zhasne.

Výstraha nízkeho tlaku pneumatiky:

Kontrolka sa rozsvieti v prípade, že s vozidlom jazdíte pri nízkom tlaku pneumatiky. Upozornenie na nízky tlak v pneumatikách (napr. [Low tyre pressure]) sa objaví aj na displeji s informáciami o vozidle.

Po rozsvietení kontrolky nízkeho tlaku pneumatiky by ste mali zastaviť a upraviť tlak pneumatík na všetkých 4 kolesách na odporúčaný tlak COLD (studené) pneumatiky, ktorý je uvedený na štítku pneumatiky, ktorý sa nachádza na stredovom stĺpiku na strane vodiča, pozrite si "Štítok na pneumatike" v časti "9. Technické informácie". Kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky sa po upravení tlaku pneumatiky nevyne automaticky. Po nafúknutí pneumatiky na odporúčaný tlak musíte s vozidlom jazdiť rýchlosťami nad 25 km/h (16 MPH), aby ste aktivovali TPMS

a vypli kontrolku nízkeho tlaku pneumatiky. Na kontrolu tlaku pneumatiky použite tlakomer na pneumatiky.

Upozornenie na nízky tlak v pneumatike (napr. [Low tyre pressure]) sa objaví pri každom uvedení zapalovania do polohy **ON**, pokiaľ zostáva svietiť kontrolka nízkeho tlaku v pneumatike.

Pre ďalšie informácie si pozrite "Displej s informáciami o vozidle" uvedené neskôr v tejto časti "Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.

Resetovanie systému TPMS musíte vykonať aj po každej výmene pneumatiky alebo kolesa, prípadne pri zámene pneumatík.

V závislosti od zmeny vonkajšej teploty sa kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky môže rozsvieť aj v prípade správneho nastavenia tlaku pneumatiky. Po vychladnutí pneumatík tlak pneumatiky znovu nastavte na odporúčaný tlak pneumatiky COLD (studené) a systém TPMS vynulujte.

Ak bude kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky svieť aj po vynulovaní, môže to označovať, že systém TPMS nefunguje správne. Systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Pre ďalšie informácie si pozrite "Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" a "Displej s informáciami o vozidle" uvedené neskôr v tejto časti.

Porucha TPMS:

Ak systém TPMS nefunguje správne, kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky bude po uvedení zapalovania do polohy **ON** blikať približne 1 minútu. Indikátor zostane po 1 minúte svietiť. Systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni. Upozornenie na nízky tlak pneumatiky sa neobjaví, ak sa rozsvieti kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky, ktorá označuje poruchu systému TPMS.

Pre ďalšie informácie si pozrite "Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

VAROVANIE

- **Rádiové vlny môžu nepriaznivo ovplyvniť elektrické medicínske zariadenia.** Ľudia, ktorí používajú kardiostimulátor by pred použitím mali kontaktovať výrobcu kardiostimulátora a poradiť sa s ním o možných vplyvoch.
- **Ak sa kontrolka po uvedení zapalovania do polohy ON nerozsvieti, vozidlo dajte čo možno najskôr skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.**
- **Ak sa kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky rozsvieti počas jazdy, vyhnite sa náhlym otáčaniam volantu alebo prudkému brzdeniu, znížte rýchlosť vozidla, čo možno najskôr zídte z cesty na bezpečné miesto a vozidlo zastavte.** Jazda s podhustenými pneumatikami môže pneumatiky natrvalo poškodiť a zvýšiť pravdepodobnosť poruchy pneumatiky. Môže dôjsť k vážnemu poškodeniu vozidla, k nehode a následkom môže byť vážne zranenie osôb. Skontrolujte tlak vo všetkých štyroch

pneumatikách. Kontrolku nízkeho tlaku pneumatík vypnete upravením tlaku pneumatík na odporúčaný tlak COLD (studenej) pneumatiky, uvedený na štítku pneumatík, ktorý sa nachádza na stredovom stĺpiku na strane vodiča. Ak sa kontrolka rozsvieti počas jazdy potom, ako ste tlak pneumatík upravili, pneumatika môže mať defekt. Ak máte defekt, čo možno najskôr ho opravte núdzovou súpravou na opravu pneumatiky s defektom (ak je súčasťou výbavy), prípadne pneumatiku nahraďte rezervnou pneumatikou (ak je súčasťou výbavy).

- Po nastavení tlaku pneumatiky určite vykonajte vynulovanie systému TPMS. Systém TPMS vás nebude správne upozorňovať na nízky tlak pneumatík, pokiaľ nevykonáte vynulovanie.
- Keď namontujete rezervnú pneumatiku alebo vymeníte koleso, TPMS nebude fungovať a po dobu 1 minúty bude blikať kontrolka nízkeho tlaku v pneumatike. Indikátor zostane po 1 minúte svietiť. Ohľadne výmeny pneumatiky a/alebo vynulovania systému sa čo možno najskôr obráťte na predajcu vozidiel NISSAN alebo na kvalifikovanú dielňu.
- Výmena kolies za kolesá bez pôvodnej špecifikácie spoločnosti NISSAN môže mať vplyv na správnosť prevádzky TPMS.

VÝSTRAHA

- TPMS nie je náhradou za pravidelnú kontrolu tlaku pneumatík. Tlak v pneumatikách kontrolujte pravidelne.

- V prípade, že s vozidlom jazdíte pri rýchlostiach nižších ako 25 km/h (16 MPH), TPMS nemusí fungovať správne.
- Na všetky štyri kolesá správne namontujte pneumatiky špecifikovaných rozmerov.



Kontrolka poruchy (červená) (ak je súčasťou výbavy)

Keď dáte zapalovanie do polohy **ON**, rozsvieti sa kontrolka poruchy. Znamená to, že systém je funkčný.

Pozri "Kontrolka indikátora poruchy (MIL) (oranžová)" uvedené neskôr v tejto časti pre podrobnosti o oranžovom indikátore poruchy.

Ak sa červená kontrolka poruchy natrvalo rozsvieti, keď motor beží, môže to znamenať poruchu riadiaceho systému motora.

Dajte si vozidlo skontrolovať autorizovanému predajcovi vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanej dielni. Vaše vozidlo nemusíte k predajcovi odťahovať.

VÝSTRAHA

Pokračovanie v prevádzke vozidla bez kontroly a prípadne potrebnej opravy riadiaceho systému motora môže viesť k nízkej schopnosti jazdy, zvýšenej spotrebe vozidla a možnému poškodeniu riadiaceho systému vozidla, čo môže ovplyvniť vašu záruku.

Nesprávne nastavenie riadiaceho systému motora môže viesť k nehode s miestnymi a národnými zákonmi a nariadeniami o emisiách.



Hlavná kontrolka

Hlavná kontrolka sa rozsvieti keď je zapalovanie v polohe **ON** a na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí ktorékoľvek z nasledovného (pozrite si "Displej s informáciami o vozidle" uvedené neskôr v tejto časti):

- Výstraha otvorených dverí/batožinového priestoru
- Výstraha uvoľnenia parkovacej brzdy
- Výstraha Nízky tlak pneumatiky (ak je súčasťou výbavy)
- Výstraha pohonu 4 kolies (4x4) (ak je súčasťou výbavy)
- Zobrazenie poruchy systému
- Upozornenie na žiadny kľúč
- Upozornenie na nesprávne ID kľúča
- Výstraha systému inteligentného kľúča

Ak sa na displeji s informáciami o vozidle objaví výstraha asistenčného systému vodiča (ak je súčasťou výbavy), rozsvieti sa aj hlavná kontrolka. Pozri "Systém rozpoznania mŕtveho uhla (BSW) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie", "Systém varovania pri zmene jazdného pruhu (LDW) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie", a/alebo "Systém Intelligent Emergency Braking (IEB)/systém Intelligent Emergency Braking (IEB) so systémom detekcie chodcov (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".



Kontrolka bezpečnostného systému NATS

Táto kontrolka bliká vždy, keď je zapalovanie v polohe **LOCK, OFF** alebo **ACC**. Táto funkcia indikuje, že vaše vozidlo je vybavené systémom zabezpečenia proti krádeži NISSAN (NATS)*.

Ak systém NATS vykazuje poruchu, táto kontrolka zostane svietiť aj v čase, keď je zapalovanie v polohe **ON**.

Pre ďalšie informácie si pozrite "Bezpečnostný systém" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".

* Imobilizér



Kontrolka parkovacej brzdy

Kontrolka elektronickej parkovacej brzdy označuje, že systém elektronickej parkovacej brzdy je v činnosti.

Keď dáte zapalovanie do polohy **ON**, kontrolka elektronickej parkovacej brzdy sa rozsvieti. Po naštartovaní motora a uvoľnení parkovacej brzdy kontrolka zhasne.

Ak parkovacia brzdu úplne neuvoľníte, kontrolka elektronickej parkovacej brzdy zostane svietiť. Pred jazdou sa ubezpečte, že kontrolka elektronickej parkovacej brzdy zhasla.

Ak kontrolka elektronickej parkovacej brzdy svieti alebo bliká v čase, keď svieti kontrolka systému elektronickej parkovacej brzdy (žltá), môže to znamenať, že systém elektronickej parkovacej brzdy nefunguje správne. Brzdový systém nechajte čo možno najskôr skontrolovať a v prípade potreby opraviť u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

	Merač				Spínač	
	Indikátor	Kontrolka	Hlavná kontrolka	Zobrazený text	Bzučiak	LED
Aktivovaná parkovacia brzda		—	—	—	—	LED
Dynamická parkovacia brzda		—		Uvoľnite parkovaciu brzdu	Pípnutie	LED
Porucha systému	Závisí od stavu	Kontrolka svieti		—	—	Závisí od stavu
Spínač parkovacej brzdy stlačený bez stlačenia brzdového pedálu		—	—	Stlačte brzdový pedál	—	LED
Parkovaciu brzdu nie je možné uvoľniť automaticky		—	—	Uvoľnite parkovaciu brzdu	—	LED
Porucha parkovacej brzdy	 Bliká	Kontrolka svieti	—	—	—	LED Bliká

Kontrolka nízkej hladiny brzdovej kvapaliny:

Keď je zapáľovanie v polohe **ON**, kontrolka upozorňuje na nízku hladinu brzdovej kvapaliny. Ak sa táto kontrolka rozsvieti, rozsvieti sa aj kontrolka programu elektronickej stabilizácie (ESP) a kontrolka brzdového systému (žltá). Ak sa kontrolka rozsvieti v čase, keď je zapáľovanie v polohe **ON** a parkovacia brzda nie je aktivovaná, vozidlo zastavte a vykonajte nasledujúce kroky:

1. Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny. Ak je hladina brzdovej kvapaliny nízka, dolejte kvapalinu a nechajte systém skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni. Pozri "Brzdová a spojková kvapalina" v časti "8. Údržba a "urob si sám".
2. Ak je úroveň brzdovej kvapaliny správna, nechajte skontrolovať výstražný systém u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

VAROVANIE

- Ak je kontrolka zapnutá, nemusí váš brzdový systém pracovať správne. Jazda by mohla byť nebezpečná. Aj keď rozhodnete, že brzdový systém je bezpečný, na vykonanie opráv opatrne prejdite k najbližšej servisnej stanici. V opačnom prípade, nechajte svoje vozidlo odťahnuť, pretože jazda s ním by mohla byť nebezpečná.
- Stlačenie brzdového pedálu, keď spínač napájania nie je v polohe **ON** a/alebo keď je hladina brzdovej kvapaliny nízka, môže predĺžiť brzdnú dráhu a brzdenie si bude vyžadovať väčšie zatlačenie na pedál, ako aj väčšiu dráhu pedála.

- Ak je hladina brzdovej kvapaliny nižšia ako minimálna alebo pod značkou <MIN> na nádržke s brzdovou kvapalinou, nejazdite, pokiaľ brzdový systém neskontroluje predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa.

Ďalšie informácie o činnosti parkovacej brzdy nájdete v časti "Parkovacia brzda" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".



Kontrolka zapnutia bezpečnostných pásov (vodiča a spolujazdca na prednom sedadle)

Kontrolka bezpečnostného pásu vás upozorňuje, aby ste si zapli bezpečnostné pásy. Kontrolka sa rozsvieti vždy, keď zapáľovanie uvediete do polohy **ON** alebo **START** a zostane svietiť, pokiaľ si vodič a/alebo spolujazdec na prednom sedadle nezapne bezpečnostný pás. Zároveň bude približne 6 sekúnd znieť zvuková signalizácia, pokiaľ si vodič a/alebo spolujazdec na prednom sedadle riadne nezapne bezpečnostný pás. Pozrite si "Signál upozornenia nezapnutých bezpečnostných pásov" uvedené neskôr v tejto časti. Kontrolka bezpečnostného pásu sa môže rozsvietiť aj vtedy, keď je predné sedadlo spolujazdca obsadené a bezpečnostný pás spolujazdca na prednom sedadle nie je zapnutý. Systém aktivuje kontrolku spolujazdca na prednom sedadle po uplynutí 7 sekúnd od uvedenia zapáľovania do polohy **ON**. Pozri "Bezpečnostné pásy" v časti "1. Bezpečnosť – sedadlá, bezpečnostné pásy a doplnkový systém zaistenia", kde nájdete preventívne opatrenia pre používanie bezpečnostných pásov.



Kontrolka doplnkového zadržiavacieho systému (SRS) airbagov

VAROVANIE

Ak svieti kontrolka doplnkových airbagov môže to znamenať, že v prípade nehody nebude fungovať systém predných airbagov, bočných airbagov (ak sú súčasťou výbavy), záclonových airbagov (ak sú súčasťou výbavy) a/alebo systémy predpínačov. Aby ste pomohli pri predchádzaní vašich zranení a zranení iných osôb, nechajte vozidlo čo najskôr skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Keď je zapáľovanie v polohe **ON** alebo **START**, rozsvieti sa kontrolka airbagov doplnkového zadržiavacieho systému (SRS) na približne 7 sekúnd a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje.

Ak sa vyskytnú akékoľvek z nasledujúcich podmienok, systém airbagov a predpínačov bezpečnostných pásov potrebuje opravu a vozidlo musíte odviezť k predajcovi vozidiel NISSAN alebo do kvalifikovanej dielne:

- Kontrolka doplnkových airbagov zostane svietiť aj po približne 7 sekundách.
- Kontrolka doplnkového airbagu prerušované bliká.
- Kontrolka doplnkového airbagu sa vôbec nerozsvieti.

Systém SRS airbagov a/alebo predpínačov bezpečnostných pásov nemusí fungovať správne, pokiaľ nebudú skontrolované a opravené.

Ďalšie informácie si pozrite v "Kontrolka pre SRS airbagy" v časti "1. Bezpečnosť — sedadlá, bezpečnostné pásy a doplnkový systém zaistenia".



Kontrolka upozornenia na prítomnosť vody v palivovom filtri (ak je súčasťou výbavy)

Ak kontrolka svieti alebo nepravidelne bliká, keď motor beží, v palivovom filtri sa môže nachádzať voda. Ak sa to stane, kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

VÝSTRAHA

Ak nevypustíte vodu z palivového filtra, môže to spôsobiť vážne poškodenie motora. Obráťte sa čo možno najskôr na autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

INDIKÁTORY



Kontrolka indikátora 4WD AUTO (modely s pohonom 4WD)

Keď uvediete zapalovanie do polohy **ON**, rozsvieti sa indikátor 4WD pohonu štyroch kolies (4WD) a potom zhasne.

Keď zvolíte režim 4WD AUTO počas chodu motora, rozsvieti sa indikátor 4WD AUTO. Pozri "Pohon 4 kolies (4x4) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".



Kontrolka indikátora 4WD LOCK (modely s pohonom 4WD)

Keď uvediete zapalovanie do polohy **ON**, rozsvieti sa indikátor LOCK pohonu štyroch kolies (4x4) a potom zhasne. Keď zvolíte režim uzamknutia 4x4

LOCK počas chodu motora, rozsvieti sa indikátor 4x4 LOCK spolu s indikátorom 4x4 AUTO.

Pozri "Pohon 4 kolies (4x4) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".



Kontrolka indikátora nízkej hladiny AdBlue® (ak je súčasťou výbavy)

Kontrolka indikátora AdBlue® sa rozsvieti, ak hladina kvapaliny AdBlue® v nádrži pre AdBlue® klesá alebo ak v systéme AdBlue® došlo k poruche. Pozri "Systém selektívnej katalytickej redukcie AdBlue® (ak je súčasťou výbavy pre model s naftovým motorom)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" pre ďalšie podrobnosti.



Indikátor automatického podržania brzdy (ak je súčasťou výbavy)

Indikátor automatického podržania brzdy sa rozsvieti na bielo v prípade, keď sa systém automatického podržania brzdy nachádza v pohotovostnom režime.

Indikátor automatického podržania brzdy sa rozsvieti na zeleno v prípade, keď je systém automatického podržania brzdy v prevádzke (pozri "Automatické podržanie brzdy (ak je súčasťou výbavy)" v časti "3. Kontrola a nastavenia pred riadením").



Indikátor tlmených svetiel

Svetlo sa rozsvieti po otočení spínača do polohy:  Svetlomety sa rozsvietia a predné, koncové svetlá, osvetlenie evidenčného čísla a prístrojov zostanú zapnuté.



Indikátor uzamknutia dverí (ak je súčasťou výbavy)

Indikátor uzamknutia dverí, ktorý sa nachádza na prístrojovom paneli sa rozsvieti, keď dôjde k uzamknutiu všetkých dverí, keď sa zapalovanie nachádza v polohe **ON**.

- Indikátor uzamknutia dverí bude svietiť 30 minút, ak boli dvere uzamknuté pomocou spínača elektrického uzamknutia dverí.
- Indikátor uzamknutia dverí bude svietiť 1 minútu, ak boli dvere uzamknuté stlačením tlačidla LOCK na inteligentnom kľúči alebo ktoréhokoľvek dopytového spínača (ak je súčasťou výbavy).
- Indikátor uzamknutia dverí sa rozsvieti pri odomknutí ktorýchkoľvek dverí.

Pre uzamknutie alebo odomknutie dverí si pozrite "Dvere" v časti "3. Kontrola a nastavenia pred riadením".



Indikátor vypnutia elektronického stabilizačného programu ESP (ak je súčasťou výbavy)

Kontrolka sa rozsvieti, keď vypnete spínač elektronického stabilizačného programu (ESP) na displeji s informáciami o vozidle. Označuje to, že systém ESP nie je aktívny.

Vypnutie systému ESP bude mať za následok, že systém Intelligent Emergency Braking (IEB) nebude k dispozícii. Pozri "Systém Intelligent Emergency Braking (IEB)/systém Intelligent Emergency Braking

(IEB) so systémom detekcie chodcov (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" pre viac podrobností.

Táto kontrolka sa na krátko rozsvieti aj pri uvedení zapalovania do polohy **ON**. Kontrolka zhasne po približne 1 sekunde v prípade, že systém ESP je funkčný.

Keď sa rozsvieti indikátor ESP OFF a indikátor SLIP (pozrite si "Indikátor prekrížavania (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti) so zapnutým systémom ESP, upozorňuje vodiča na skutočnosť, že systém prešiel do režimu ochrany proti zlyhaniu. Znamená to, že systém nemusí pracovať správne. Nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Ak sa v systéme vyskytnú abnormality, funkcia systému ESP sa preruší, ale s vozidlom môžete naďalej jazdiť. Pre ďalšie informácie si pozrite "Elektronický stabilizačný program (ESP) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".



Indikátor predných hmlových svetiel

Kontrolka sa rozsvieti, keď zapnete predné hmlovky (pozrite si "Spínač hmloviek" uvedené neskôr v tejto časti).



Kontrolka stavu airbagu predného spolujazdca (ak je súčasťou výbavy)

Kontrolka stavu airbagu predného spolujazdca (súčasťou výbavy), ktorá sa nachádza na stredovej konzole nad radiacou pákou sa rozsvieti po prepnutí airbagu

predného spolujazdca do polohy OFF pomocou spínača airbagu predného spolujazdca. Po zapnutí airbagu predného spolujazdca sa rozsvieti kontrolka ON () stavu airbagu predného spolujazdca.

Pre ďalšie podrobnosti si pozrite "Kontrolka stavu airbagu predného spolujazdca (ak je súčasťou výbavy)" v časti "1. Bezpečnosť – sedadlá, bezpečnostné pásy a doplnkový systém zaistenia".



Indikátor žeraviacej sviečky (ak je súčasťou výbavy) (naftové motory)

Tento indikátor sa rozsvieti, keď je zapalovanie v polohe **ON** a zhasne vtedy, keď sa dokončí žeravenie. Keď je motor studený, čas predžeravenia bude dlhší.



Indikátor asistenta diaľkových svetiel (ak je súčasťou výbavy)

Indikátor sa rozsvieti po zapnutí svetlomotov, zatiaľ čo je spínač svetlomotov v polohe AUTO so zvolenými diaľkovými svetlami. Znamená to, že systém asistenta diaľkových svetiel je funkčný. (Pozri časť "Spínač svetlomotov a smerových svetiel" uvedené neskôr v tejto časti.)



Indikátor diaľkových svetiel

Tento indikátor sa rozsvieti, keď zapnete diaľkové svetlá a zhasne vtedy, keď prepnete stretávacie svetlá.



Indikátor zapnutia systému pomoci rozjazdu do kopca (HSA) (ak je súčasťou výbavy)

Indikátor sa rozsvieti, keď je vozidlo zastavené na kopci a dôjde k splneniu podmienok systému asistenta rozjazdu do kopca (HSA).

Následne po uvoľnení brzdového pedálu indikátor zabliká, čo znamená, že sa systém asistenta rozjazdu do kopca (HSA) zapol.

Pre ďalšie informácie si pozrite "Asistent rozjazdu do kopca (HSA) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".



Kontrolka indikátora poruchy (MIL) (oranžová)

Keď dáte zapalovanie do polohy **ON**, rozsvieti sa oranžový indikátor poruchy. Znamená, že systém funguje.

Ak sa oranžový indikátor poruchy natrvalo rozsvieti alebo bliká (ak je súčasťou výbavy), keď motor beží, môže to znamenať poruchu riadiaceho systému motora.

Pozri "Kontrolka poruchy (červená) (ak je súčasťou výbavy)" uvedené skôr v tejto časti pre podrobnosti o červenej kontrolke poruchy (ak je súčasťou výbavy).

Stále zapnutá (oranžová):

Bola zistená porucha motora. Vozidlo nechajte skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni. Vaše vozidlo nemusíte k predajcovi odviezť.

Bliká (oranžová) (ak je súčasťou výbavy):

Bolo zaznamenané nesprávne spaľovanie motora, ktoré môže poškodiť riadiaci systém motora.

Aby ste znížili alebo zabránili poškodeniu riadiaceho systému motora:

- **Nejazdite rýchlosťou vyššou ako 70 km/h (43 MPH).**
- **Vyhýbajte sa prudkej akcelerácii a spomaleniu.**
- **Vyhýbajte sa jazde strmým stúpaním.**
- **Ak je to možné, znížte záťaž, ktorú veziete alebo ťaháte.**

Indikátor poruchy môže prestať blikáť a môže sa rozsvietiť trvalo.

Vozidlo nechajte skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo u kvalifikovanej dielni. Vaše vozidlo nemusíte k predajcovi odtiahnuť.

VÝSTRAHA

Pokračovanie v prevádzke vozidla bez kontroly a prípadne potrebnej opravy riadiaceho systému motora môže viesť k nízkej schopnosti jazdy, zvýšenej spotrebe vozidla a možnému poškodeniu riadiaceho systému vozidla, čo môže ovplyvniť vašu záruku.



Indikátor zadných hmloviek (ak je súčasťou výbavy)

Indikátor sa rozsvieti, keď zapnete zadné hmlovky (pozrite si "Zadné hmlové svetlo (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti).



Indikátor bočných svetiel a svetlomietov

Tento indikátor sa rozsvieti, keď vyberiete polohu bočného svetla alebo svetlomietu. Pozrite si "Spínač svetlomietov a smerových svetiel" uvedené neskôr v tejto časti pre ďalšie podrobnosti.



Indikátor preklížavania (ak je súčasťou výbavy)

Indikátor preklížavania bliká, keď je aktivovaný elektronický stabilizačný program (ESP), čím upozorňuje vodiča na fakt, že povrch vozovky je klzký a vozidlo je na limite svojej trakcie.

Môžete cítiť alebo počuť, že systém pracuje, čo je normálne.

Indikátor bude pár sekúnd blikáť, keď systém ESP zastaví obmedzenie preklízu kolies.

Pre ďalšie informácie si pozrite "Indikátor vypnutia elektronického stabilizačného programu ESP (ak je súčasťou výbavy)" uvedené skôr v tejto časti a "Elektronický stabilizačný program (ESP) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".



Indikátor smeru jazdy prívěsu

Indikátor sa rozsvieti vždy, keď zaznamenaná zvýšenú elektrickú záťaž systému indikátora smeru.

Pre ďalšie informácie si pozrite "Ťahanie prívěsu (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".



Indikátory smerových svetiel/výstražných svetiel

Indikátory smeru budú blikáť, keď zapnete spínač smerových svetiel alebo výstražných svetiel. Pozri "Spínač svetlomietov a smerových svetiel" uvedené neskôr v tejto časti a pozrite si "Spínač výstražných svetiel" v časti "6. V prípade núdze" pre ďalšie podrobnosti.

ZVUKOVÉ UPOZORNENIA

Signál upozornenia na otvorené dvere

Signál upozornenia zaznie v prípade, že budú ktorékoľvek dvere, okrem dverí vodiča, ponechané otvorené a bude stlačený spínač centrálného zamykania dverí.

Modely s inteligentným kľúčom: Vonkajší bzučiak sa spustí v prípade diaľkového uzamknutia vozidla alebo uzamknutia pomocou vonkajšieho spínača zámku dverí a ak budú niektoré dvere otvorené.

Bzučiak upozornenia na zatiahnutú parkovaciu brzdú

Bzučiak zaznie pri odjazde bez uvoľnenia parkovacej brzdy. Zastavte motor a uvoľnite parkovaciu brzdú.

Signál upozornenia na zapnuté svetlomiety

Signál upozornenia zaznie na 10 sekúnd, ak sú dvere vodiča otvorené a vonkajšie svetlomiety sú zapnuté a zapalovanie je v polohe **OFF** alebo **LOCK**.

Pozri "Spínač svetlomietov a smerových svetiel" uvedené neskôr v tejto časti pre ďalšie podrobnosti o ovládaní svetlomietu.

Signál upozornenia na zapnuté hmlové svetlá

Zvuková signalizácia zaznie, ak je zapalovanie v polohe **OFF** alebo **LOCK** a spínač svetlomietov bude v polohe <AUTO> (ak je súčasťou výbavy) a hmlové svetlá necháte rozsvietené.

Pozri "Spínač hmloviek" uvedené neskôr v tejto časti pre ďalšie podrobnosti.

Signál upozornenia nezapnutých bezpečnostných pásov

Zvukový signál bude znieť približne 90 sekúnd, ak rýchlosť vozidla prekročí 15 km/h (9 MPH) a bezpečnostný pás vodiča alebo bezpečnostný pás spolujazdca na prednom sedadle, ak je obsadené (ak je súčasťou výbavy) nie je bezpečne zapnutý. Pozri "Výstrahy bezpečnostného pásu" v časti "1. Bezpečnosť – sedadlá, bezpečnostné pásy a doplnkový systém zaistenia".

Bzučiak upozornenia na kľúč (modely s inteligentným kľúčom)

Vonkajší bzučiak 3 krát zapípa, ak:

- Inteligentný kľúč bol odstránený z vozidla a zapalovanie nie je v polohe LOCK.
- Vozidlo sa zamyká diaľkovo alebo pomocou spínača vonkajšej zámky dverí a inteligentný kľúč ste nechali vnútri vozidla.

Signál upozornenia na parkovanie (ak je súčasťou výbavy)

Zvukový signál zaznie v prípade, keď zapalovanie uvediete do polohy **LOCK** a radiaca páka nie je v polohe P (parkovanie).

Bzučiak pripomenutia systému Stop/Štart (ak je súčasťou výbavy)

Motor sa prepne do stavu normálneho zastavenia a bzučiak systému Stop/Štart bude znieť v prípade, že v dobe aktivácie systému Stop/Štart nastane ktorákoli z nasledujúcich situácií:

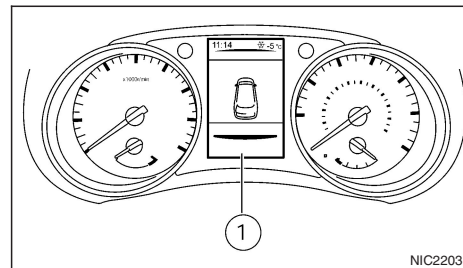
- Odopli ste bezpečnostný pás vodiča a dvere vodiča sú otvorené (pre modely s MT).
- Kapota motora vozidla je otvorená.

Keď bude niektorá z vyššie uvedených situácií pokračovať po dobu viac ako 3 minúty, bzučiak systému Stop/Štart bude znieť v 5-minútových intervaloch, čím vám bude pripomínať, aby ste zabránili vybitiu akumulátora. Motor vypnete pomocou (tlačidlového) spínača zapalovania.

Zatvorte kapotu alebo dvere vodiča, prípadne zapnite bezpečnostný pás a motor potom znovu naštartujte pomocou (tlačidlového) spínača zapalovania.

Keď chcete získať viac informácií, pozrite si "[Stop/Štart]" v časti "5. Prístroje a ovládače" a "Systém Stop/Štart (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

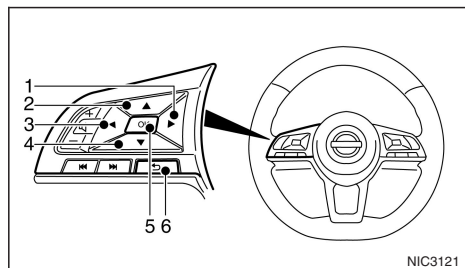
DISPLEJ S INFORMÁCIAMI O VOZIDLE



Displej s informáciami o vozidle ① sa nachádza medzi otáčkomerom a rýchlomerom a zobrazuje napríklad nasledujúce položky:

- Nastavenia vozidla
- Informácie počítadla kilometrov jazdy
- Upozornenia a nastavenia pohonného systému (ak je súčasťou výbavy)
- ProPILOT/Inteligentný tempomat/Informácie o systéme tempomatu
- Prevádzkové údaje inteligentného kľúča NISSAN
- Riadenie podvozku
- Indikátory a kontrolky (ak sú súčasťou výbavy)
- Informácie o tlaku vzduchu v pneumatikách

PREVÁDZKA



- 1 Tlačidlo ►
- 2 Tlačidlo ▲
- 3 Tlačidlo ◀
- 4 Tlačidlo ▼
- 5 Tlačidlo <OK>
- 6 Tlačidlo ↶ (Späť)

Tlačidlá so šípkami:

Stlačte tlačidlo ◀ alebo ► na volante, ak chcete prechádzať medzi obrazovkami dostupných trasových počítačov.

Ďalšie informácie si pozrite v časti "Trasový počítač" uvedené neskôr v tejto časti.

Tlačidlá ▲ a ▼ :

Stlačením tlačidla ▲ sa posúvajte nahor alebo stlačením tlačidla ▼ sa posúvajte nadol v položkách na displeji s informáciami o vozidle.

Tlačidlo <OK>:

Stlačením tlačidla <OK> na volante vyberte funkciu ponuky, potvrďte výber alebo prepnite nastavenie.

↶ tlačidlo:

Stlačte tlačidlo ↶ (SPÄŤ), aby ste sa vrátili na predchádzajúcu obrazovku alebo úroveň ponuky, prípadne aby ste zrušili výber, ak ste ho ešte nedokončili.

NASTAVENIA

Režim nastavenia vám umožňuje meniť informácie zobrazené na displeji s informáciami o vozidle:

- [ESP]
- [Asistencia pre vodiča]
- [Hodiny]
- [Nastavenia displeja]
- [Vehicle Settings]
- [Maintenance]
- [Alert]
- [Tyre Pressures]
- [Jednotky]
- [Jazyk]
- [Factory Reset]

[Asistencia pre vodiča]

Pomocou spínača ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK> zmeníte stav, upozornenia, prípadne zapnete alebo vypnete akékoľvek systémy/upozornenia zobrazené v ponuke [Driver Assistance]. Dostupné sú nasledovné možnosti ponuky:

- [ESP] (Elektronický stabilizačný program)
(Ak chcete získať viac informácií, pozrite si "Elektronický stabilizačný program (ESP) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie")

- [Driving Aids] (ak je súčasťou výbavy)

Možnosť [Asistent riadenia] obsahuje podradnú ponuku, v ktorej si môžete vybrať, či chcete zapnúť alebo vypnúť nasledovné položky:

- [ESP] (ak je súčasťou výbavy)
- [Asistent riadenia] (ak je súčasťou výbavy)
- [Jazdný pruh] (ponúka prístup k nasledovným položkám):
[Výstraha] (systém varovania pri zmene jazdného pruhu)
[Asistent] (systém inteligentného riadenia jazdných pruhov)
- [Blind Spot] (Systém rozpoznania mŕtveho uhla)
- [Núdzové brzdenie] (Systém Intelligent Emergency Braking (IEB))

- [Driver Attention] (ak je súčasťou výbavy)

Možnosť [Driver Attention] sa dá použiť na zapnutie alebo vypnutie funkcie Intelligent Driver Alertness (IDA) (ak je súčasťou výbavy). Tento systém dokáže zistiť, či vodič prejavuje nedostatok pozornosti alebo je nepozorný. Robí to sledovaním jazdného štýlu a správania pri riadení a všima si odchýlky od normálnej schémy. Ak zaznamenaná, že pozornosť vodiča klesá, systém pomocou zvukovej a vizuálnej výstrahy odporučí vodičovi prestávku.

- [Traffic Sign] (ak je súčasťou výbavy)

(Ak chcete získať viac informácií, pozrite si "Rozpoznávanie dopravných značiek (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti)

- [Parking Aids]

(Ak chcete získať viac informácií, pozrite si "Ultra-zvukové parkovacie snímače (ak sú súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" a "Systém Intelligent Around View Monitor (IAVM)" v časti "4. Obrazovka displeja, kúrenie a klimatizácia a audio systém")

Táto položka obsahuje podradenú ponuku [Križujúca premávka], ktorú môžete použiť na zapnutie alebo vypnutie RCTA (Ak chcete získať viac informácií, pozrite si "Systém upozornenia na križujúcu premávku za vozidlom (RCTA) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie").

- [Chassis Control]

Táto položka vám umožňuje zapínať alebo vypínať možnosť [Riadenie stopy] a možnosť [Motorová brzda].

- [Trace Control]:

(Ak chcete získať viac informácií, pozrite si "Systém Intelligent Trace Control" v časti "5. Naštartovanie a riadenie")

- [Motorová brzda]:

(Ak chcete získať viac informácií, pozrite si "Systém Intelligent Engine Brake (len pre modely s prevodovkou Xtronic (CVT))" v časti "5. Naštartovanie a riadenie")

- [Sila na otáčanie volantu]

Táto položka sa dá nastaviť na možnosť [Normal] alebo [Sport].

[Hodiny]

Pre podrobnosti o spôsobe nastavenia hodín si pozrite "Nastavenie hodín" v časti "4. Obrazovka displeja, kúrenie a klimatizácia a audio systém" alebo v samostatnej príručke vlastníka pre systém NissanConnect.

Pre modely bez navigačného alebo audio systému:

Nastavenie hodín:

Nastavenia hodín môžete zmeniť pomocou spínačov ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK>.

Režim 12H/24H:

Nastavenie času môžete nastaviť na 12-hodinový a 24-hodinový formát.

Pre modely s navigačným alebo audio systémom:

Ak chcete nastaviť hodiny, pozrite si "FM AM rádio s CD prehrávačom (ak je súčasťou výbavy)" v časti "4. Obrazovka displeja, kúrenie a klimatizácia a audio systém" v tejto príručke alebo v samostatnej príručke vlastníka navigácie.

[Display settings]

Posúvajte sa pomocou spínača ▲ alebo ▼ a tlačidlom <OK> zmeňte stav, upozornenia, prípadne zapnite alebo vypnite akékoľvek systémy/upozornenia zobrazené v ponuke [Display Settings]. Dostupné sú nasledovné možnosti ponuky:

- [Contents Selection]
- [Body Colour]
- [Stop/Start]
- [ECO Drive Report]

- [Displej tempomatu] (ak je súčasťou výbavy)

- [Obrazovka tempomatu] (ak je súčasťou výbavy)

- [Welcome Effect]

[Contents Selection]:

Položky, ktoré sa zobrazujú po uvedení zapalovania do polohy **ON**, sa dajú zapnúť/vypnúť. Ak chcete zmeniť zobrazené položky, posúvajte sa pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ a tlačidlom <OK> vyberte položku ponuky: V ponuke [Contents Selection] sú k dispozícii nasledujúce položky (ak sú súčasťou výbavy):

- [Domov]
- [Average Speed]
- [Trip]
- [Ekonomia paliva]
- [Navigácia] (ak je súčasťou výbavy)
- [Traffic Sign] (ak je súčasťou výbavy)
- [Zvuk]
- [Driving Aids] (ak je súčasťou výbavy)
- [Tyre Pressures]
- [Driver Attention] (ak je súčasťou výbavy)
- [Chassis Control]

[Body Colour]:

Farba vozidla, ktorá sa zobrazuje na displeji s informáciami o vozidle po uvedení zapalovania do polohy **ON** sa dá zmeniť.

[Stop/Start]:

Režim systému [Stop/Start] zobrazuje úsporu CO₂ a dobu zastavenia motora. (Pozri časť "Systém Stop/Štart (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".)

V ponuke [Stop/Start] sú k dispozícii nasledujúce možnosti:

- [Display]:
Môžete si vybrať, či sa budú zobrazovať informácie o zastavení/štarte, alebo nie.
- [Trip CO₂ Saving]:
Režim [Trip CO₂ Saving] a doba zastavenia motora zobrazujú úsporu CO₂ a dobu zastavenia motora od posledného vynulovania. Úspora CO₂ a doba zastavenia motora sa dajú vynulovať stlačením tlačidla <OK> na dobu dlhšiu ako 1 sekunda.
- [Total CO₂ Saving]:
Režim [Total CO₂ Saving] a doba zastavenia motora zobrazujú:
 - Odhadované výfukové emisie CO₂, ktorým sa zabránilo.
 - Doba zastavenia motora, počas ktorej bol motor zastavený pomocou systému [Stop/Štart].

POZNÁMKA

Hodnoty [Total CO₂ Saving] a doba zastavenia motora sa nedajú vynulovať a zobrazujú informácie získané zo systému [Stop/Start] od momentu výroby vozidla.

[ECO Drive Report]:

Môžete si vybrať, či sa po uvedení zapalovania do polohy **ON** majú na displeji s informáciami o vozidle zobrazovať informácie režimu ECO, alebo nie.

V ponuke Výber hlavnej ponuky si vyberte položku [ECO Drive Report], aby sa informácie zobrazovali po uvedení zapalovania do polohy **ON**.

Vyberte položku [Zobrazenie], potom On alebo Off, aby sa informácie zobrazovali po uvedení zapalovania do polohy **ON**. Záznam jazdy ECO sa zobrazuje, keď je zapalovanie v polohe **OFF**.

Pomocou položky [View History] si môžete pozrieť aj históriu záznamu jász ECO. Táto položka zobrazí aktuálny a najlepší záznam jazdy ECO.

[Displej tempomatu] (ak je súčasťou výbavy):

Ak je táto možnosť nastavená na hodnotu **ON**, obrazovka systému ProPILOT sa zobrazí automaticky, keď sa aktivuje systém ProPILOT.

[Obrazovka tempomatu] (ak je súčasťou výbavy):

Ak je možnosť [Prechod obrazovky] nastavená na hodnotu **ON**, obrazovka systému Intelligent Cruise Control sa zobrazí automaticky, keď sa aktivuje systém Intelligent Cruise Control.

[Welcome Effect]:

Môžete si vybrať, či sa má po uvedení zapalovania do polohy **ACC** (ak je súčasťou výbavy) alebo polohy **ON** zobrazovať obrazovka uvítania, alebo nie. Ako definíciu vzhľadu obrazovky uvítania si môžete vybrať aj nasledujúce položky:

- [Dial and Pointer]
- [Display Effect]

Zapnutie/vypnutie obrazovky uvítania a nastavenie jej vzhľadu:

1. Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ vyberte položku [Nastavenia] a stlačte tlačidlo <OK>.
2. Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ zvolte položku [Welcome Effect] a stlačením tlačidla <OK> túto ponuku vyberte. Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ prechádzajte medzi možnosťami ponuky a stlačením tlačidla <OK> ZAPNITE alebo VYPNITE každú z funkcií.

[Vehicle Settings]

Pomocou spínača ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK> zmeníte stav, upozornenia, prípadne zapnete alebo vypnete akékoľvek systémy/upozornenia zobrazené v ponuke [Vehicle Settings]. K dispozícii sú nasledujúce možnosti ponuky (ak sú súčasťou výbavy), pričom každá z nich vedie k ďalšej podradenej ponuke:

- [Lighting]
- [Turn Indicator]
- [Unlocking]
- [Wipers]
- [Mirrors]
- [Poloha pre jazdu]
- [Výstražný systém]

[Lighting]:

Ponuka [Lighting] obsahuje nasledujúce možnosti:

- [Uvítacie svetlo]:
Uvítacie osvetlenie sa dá nastaviť ako ZAPNUTÉ alebo VYPNUTÉ. V ponuke [Lighting] vyberte položku [Welcome Light]. Pomocou tlačidla <OK>

túto funkciu ZAPNITE alebo VYPNITE. Keď nastavíte na možnosť ON, predné a zadné svetlá sa po odomknutí rozsvietia na 30 sekúnd. Na 10 sekúnd zostanú svietiť aj po zamknutí.

- [Int. časovač lampy]: Časovač vnútorného osvetlenia sa dá nastaviť ako ZAPNUTÝ alebo VYPNUTÝ. V ponuke [Lighting] vyberte položku [Int. Lamp Timer]. Pomocou tlačidla <OK> túto funkciu ZAPNITE alebo VYPNITE.
- [Mood Lighting]: Náladové osvetlenie sa dá stímiť alebo rozjasniť. V ponuke [Lighting] vyberte položku [Mood Lighting]. Pomocou tlačidla <OK> a spínača ▲ alebo ▼ nastavte jas.

[Turn Indicator]:

Nadradená funkcia [3 Flash On] sa dá nastaviť ako ZAPNUTÁ alebo VYPNUTÁ. V ponuke [Vehicle Settings] vyberte položku [3 Flash On]. Pomocou tlačidla <OK> túto funkciu ZAPNITE alebo VYPNITE.

[Unlocking]:

V ponuke [Unlocking] sú dve možnosti (ak sú súčasťou výbavy):

- [I-Key Door Lock] (ak je súčasťou výbavy) Keď je táto položka zapnutá, dopytový spínač na dverách je aktivovaný. V ponuke [Unlocking] vyberte položku [I-Key Door Unlock]. Pomocou tlačidla <OK> túto funkciu zapnete alebo vypnete.
- [Selective unlock] Keď je táto položka zapnutá a stlačíte dopytový spínač na kľúčke dverí na dverách vodiča alebo spolujazdca na prednom sedadle, odomknú sa iba príslušné dvere. Ak znovu stlačíte dopytový

spínač na kľúčke dverí v priebehu 1 minúty, môžu sa odomknúť všetky dvere. Keď je táto položka vypnutá, hneď po prvom stlačení dopytového spínača na kľúčke dverí sa odomknú všetky dvere. V ponuke [Unlocking] vyberte položku [Selective Unlock]. Pomocou tlačidla <OK> túto funkciu zapnete alebo vypnete.

[Wipers]:

- [Speed Dependent] (ak je súčasťou výbavy) Funkcia rýchlosti stierača závisiaca od rýchlosti vozidla sa dá nastaviť ako ZAPNUTÁ alebo VYPNUTÁ. V ponuke [Wipers] vyberte položku [Speed Dependent]. Pomocou tlačidla <OK> túto funkciu ZAPNITE alebo VYPNITE.
- [Auto stieranie] (ak je súčasťou výbavy) Funkcia dažďového snímača sa dá zapnúť alebo vypnúť. V ponuke [Wipers] vyberte položku [Rain Sensor]. Pomocou tlačidla <OK> túto funkciu ZAPNITE alebo VYPNITE.
- [Stieranie pri cúvaní] Funkcia stierania pri cúvaní sa dá nastaviť ako ZAPNUTÁ alebo VYPNUTÁ. V ponuke [Wipers] vyberte položku [Reverse Link]. Pomocou tlačidla <OK> túto funkciu ZAPNITE alebo VYPNITE.
- [Zotretie kvapiek] Funkcia zotretia kvapiek sa dá nastaviť ako ZAPNUTÁ alebo VYPNUTÁ. V ponuke [Wipers] vyberte položku [Drip Wipe]. Pomocou tlačidla <OK> túto funkciu ZAPNITE alebo VYPNITE.

[Mirrors]:

V ponuke [Mirrors] sú tri možnosti (ak sú súčasťou výbavy):

- [Auto Fold Off] (ak je súčasťou výbavy) Keď je táto položka zapnutá, vypne sa funkcia automatického sklopenia pre vonkajšie spätné zrkadlá. Pomocou tlačidla <OK> vyberte túto funkciu.
- [Unfold at Ignition] (ak je súčasťou výbavy) Keď je táto položka zapnutá, vonkajšie spätné zrkadlá sa automaticky sklopia, keď sa vypne zapalovanie a vyklopia, keď sa zapne zapalovanie. Pomocou tlačidla <OK> vyberte túto funkciu.
- [Unfold at Unlock] (ak je súčasťou výbavy) Keď je táto položka zapnutá, vonkajšie spätné zrkadlá sa automaticky sklopia, keď sa zamknú dvere vozidla a vyklopia, keď sa odomknú dvere vozidla. Pomocou tlačidla <OK> vyberte túto funkciu.

[Poloha pre jazdu]:

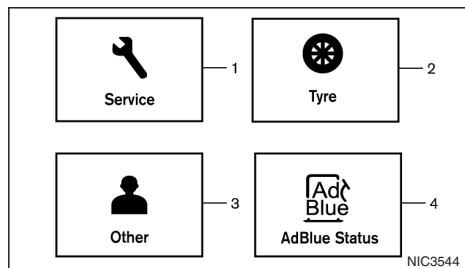
V ponuke [Poloha pre jazdu] je k dispozícii nasledujúca možnosť:

- [Vysúvanie sedadla pri vystupovaní] Keď je táto položka zapnutá, sedadlo vodiča sa automaticky posunie po preradení radiacej páky do polohy P (parkovanie). To umožňuje vodičovi jednoduchšie nastúpenie do vozidla a vystúpenie z vozidla.

[Výstražný systém]:

V ponuke [Alarm System] sú dve možnosti (ak je súčasťou výbavy):

- [Opýtať sa pri vystupovaní]
Ak je vybratá táto možnosť, systém alarmu vám dá na výber, či chcete po uvedení zapalovania do polohy **OFF** vypnúť pohybové snímače v interiéri. Pomocou tlačidla <OK> vyberte preferovanú funkciu.
- [Deaktivovať raz]
Ak je vybratá táto možnosť, pohybové snímače v interiéri sa vypnú len do najbližšieho vypnutia systému alarmu.



Údržba

1. Servis (olej a filter)
2. Pneumatika
3. Iné
4. [AdBlue Status] (ak je súčasťou výbavy)

Režim údržby vám umožňuje nastaviť alebo skontrolovať upozornenia pre pripomenutie intervalov údržby. Ak chcete zmeniť položku:

Položku [Údržba] pomocou spínačov ▲ alebo ▼ a stlačte tlačidlo <OK>.

Servis:

Tento indikátor sa zobrazí, keď uplynie vzdialenosť stanovená na výmenu motorového oleja a filtra. Pri modeloch s benzínovým motorom môžete nastaviť alebo vynulovať vzdialenosť pre kontrolu alebo výmenu motorového oleja.

Položky a intervaly plánovanej údržby si pozrite v príručke pre servis a údržbu vozidiel NISSAN.

POZNÁMKA

Niektoré modely používajú funkciu kontroly stavu oleja (OCS). Iné modely majú základnú servisnú pripomienku.

Ďalšie informácie o funkcii kontroly stavu oleja (OCS) nájdete v časti "Systém regulácie oleja (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.

Pneumatika:

Tento indikátor sa zobrazí po dosiahnutí vzdialenosti, ktorú zákazník nastavil pre výmenu pneumatík. Môžete nastaviť alebo vynulovať vzdialenosť pre výmenu pneumatík.

VAROVANIE

Indikátor výmeny pneumatík nie je náhradou za pravidelnú kontrolu pneumatík, a to vrátane kontroly tlaku pneumatík. Pozri "Kolesá a pneumatiky" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám". Na opotrebovanie pneumatík a čas, kedy je pneumatiky potrebné vymeniť, má vplyv mnoho fak-

torov, a to vrátane nahustenia pneumatík, geometrie, jazdných návykov a cestných podmienok. Nastavenie indikátora výmeny pneumatík na určitú najazdenú vzdialenosť neznamená, že vaše pneumatiky vydržia takúto dobu. Indikátor výmeny pneumatík používajte len ako pomôcku a vždy vykonávajte pravidelné kontroly pneumatík. Nevykonávanie pravidelných kontrol pneumatík, a to vrátane kontroly tlaku pneumatík, môže mať za následok poruchu pneumatiky. Môže dôjsť k vážnemu poškodeniu vozidla a aj k nehode, ktorej následkom môže byť vážne zranenie osôb alebo smrť.

Iné:

Tento indikátor sa zobrazí, keď uplynie zákazníkom stanovená vzdialenosť na kontrolu alebo výmenu iných položiek údržby ako motorového oleja, olejového filtra a pneumatík. Medzi iné položky údržby môžu patriť záležitosti, ako napríklad vzduchový filter alebo rotácia pneumatík. Vzdialenosť na kontrolu alebo výmenu položiek môžete nastaviť alebo vynulovať.

[AdBlue status] (ak je súčasťou výbavy):

Túto možnosť môžete použiť na kontrolu hladiny kvapaliny v nádrži pre AdBlue®. Pre ďalšie podrobnosti si pozrite "Systém selektívnej katalytickej redukcie AdBlue® (ak je súčasťou výbavy pre model s naftovým motorom)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie"

[Alert]

Môžete stanoviť, že v prípade, ak nastane určitá udalosť, objaví sa upozornenie, ktoré na ňu upozorní vodiča. Upozornenia môžete nastaviť pre nasledujúce položky:

- [Timer]
- [Navigácia] (ak je súčasťou výbavy)
- [Phone]
- [E-mail] (ak je súčasťou výbavy)
- [Traffic Sign] (ak je súčasťou výbavy)

Nastavenie upozornenia:

1. Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ vyberte potrebnú položku a stlačte tlačidlo <OK>.
2. Pri položkách [Telefón], [Navigácia] alebo [Mail] použite na prepínanie medzi možnosťami YES a NO tlačidlo <OK>. Pri položke [Timer] zmeníte hodnotu časovača pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK>, čím uložíte zvolený časový úsek. Pre položku [Dopravné značky] použite tlačidlo ▲ alebo ▼ a tlačidlom <OK> vyberte možnosť [Žiadne], [Všetky] alebo [Podmienečne].

[Tyre Pressures] (ak je súčasťou výbavy)

Všetky nastavenia v ponuke Tyre Pressures sa týkajú Systému sledovania tlaku v pneumatikách TPMS (ak je súčasťou výbavy) (pozrite si "Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie").

- [Target Front]
- [Target Rear]
- [Tyre Pressure Unit]
- [Calibrate]

[Target Front]:

Tlak v pneumatike [Target Front] je predpísaný tlak pre pneumatiky vpredu, ktorý je uvedený na štítku pneumatiky (pozrite si "Štítky na pneumatike" v časti "9. Technické informácie" a "Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie").

Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK> môžete vybrať a zmeniť hodnotu tlaku v pneumatike [Target Front].

[Target Rear]:

Tlak v pneumatike [Target Rear] je predpísaný tlak pre pneumatiky vzadu, ktorý je uvedený na štítku pneumatiky (pozrite si "Štítky na pneumatike" v časti "9. Technické informácie" a "Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie").

Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK> môžete vybrať a zmeniť hodnotu tlaku v pneumatike [Target Rear].

[Tyre Pressure Unit]:

Jednotka tlaku v pneumatike, ktorá sa zobrazuje na displeji s informáciami o vozidle, sa dá zmeniť na:

- psi
- bar
- kPa
- kgf/cm²

Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK> vyberiete a zmeníte jednotku.

Konverzná tabuľka jednotiek tlaku

kPa	psi	bar	kgf/cm ²
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[Calibrate]:

Tlak v pneumatike ovplyvňuje teplota pneumatiky; teplota pneumatiky sa počas jazdy s vozidlom zvyšuje. Systém TPMS používa teplotné snímače v pneumatikách na vyrovnanie teplotných zmien, a to z dôvodu zabránenia falošným výstrahám systému TPMS.

Funkcia [CALIBRATE] vynuluje predtým uloženú hodnotu teploty. Túto funkciu vám odporúčame použiť po nastavení tlaku v pneumatikách.

Pozri "Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK> spustíte alebo zrušíte proces kalibrácie. Kým prebieha proces kalibrácie, zobrazuje sa hlásenie: [Resetting tyre pressure system].

[Jednotky]

- [Distance/Fuel]
- [Tyre Pressures]
- [Teplota]

[Distance/Fuel]:

Jednotky vzdialenosti a spotreby paliva, ktoré sa zobrazujú na displeji s informáciami o vozidle, sa dajú zmeniť na:

- km, l/100km
- km, km/l
- míle, MPG

Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK> vyberiete a zmeníte jednotku.

[Tyre Pressures]:

Jednotka tlaku v pneumatike, ktorá sa zobrazuje na displeji s informáciami o vozidle, sa dá zmeniť na:

- psi
- bar
- kPa
- kgf/cm²

Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK> vyberiete a zmeníte jednotku.

[Teplota]:

Teplota, ktorá sa zobrazuje na displeji s informáciami o vozidle, sa dá zmeniť na:

- °C (Celzius)
- °F (Fahrenheit)

Možnosti prepnete tlačidlom <OK>.

[Jazyk]

Jazyk displeja s informáciami o vozidle môžete zmeniť na:

- Angličtina
- Francúzština
- Nemčina
- Taliančina
- Portugalčina
- Holandčina
- Španielčina
- Turečtina
- Ruština

Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ a tlačidla <OK> môžete vybrať a zmeniť jazyk displeja s informáciami o vozidle.

[Factory Reset]

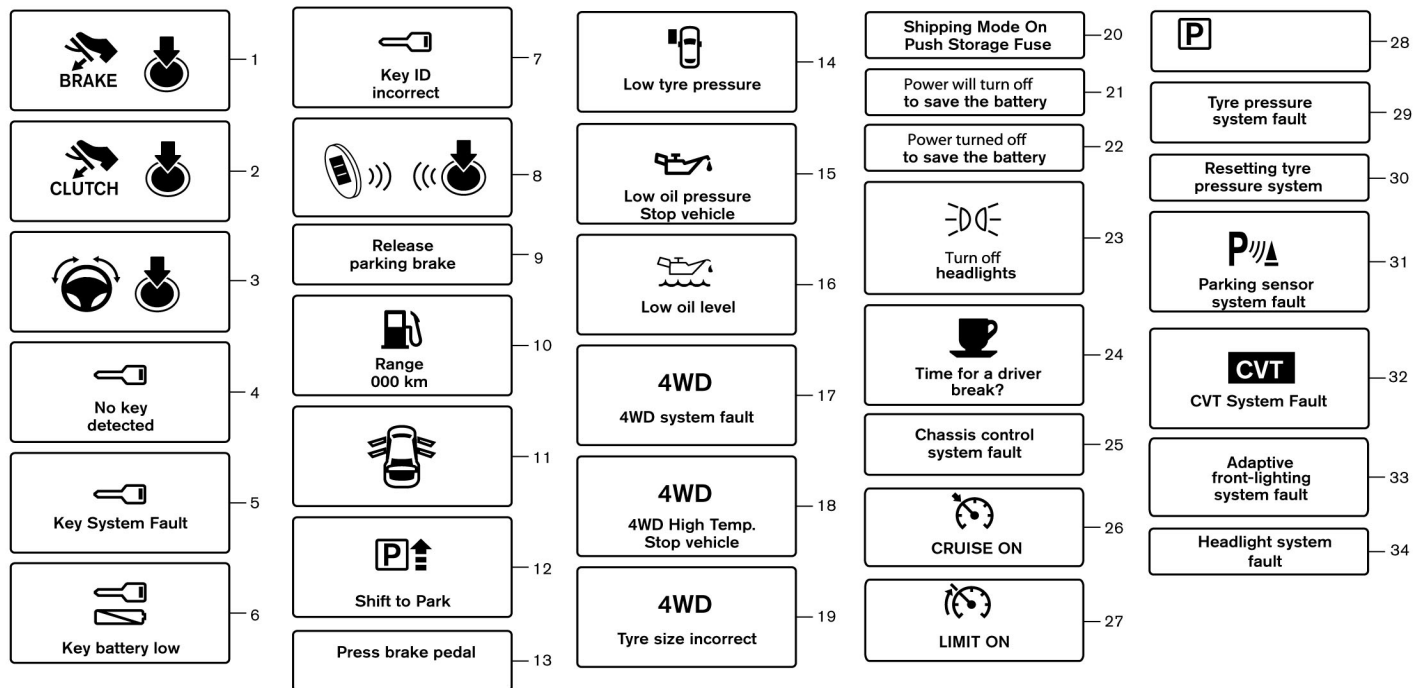
Nastavenia v displeji s informáciami o vozidle sa dajú vrátiť na hodnoty predvolené vo výrobe. Vynulovanie displeja s informáciami o vozidle:

1. Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ vyberte položku [Nastavenia] a stlačte tlačidlo <OK>.
2. Pomocou tlačidla ▲ alebo ▼ vyberte položku [Factory Reset] a stlačte tlačidlo <OK>.

3. Stlačením tlačidla <OK> vyberte možnosť [Áno], ak chcete vrátiť všetky nastavenia na predvolené hodnoty.

Činnosť vynulovania zrušíte výberom položky [Nie] alebo stlačením tlačidla BACK na ľavej strane volantu.

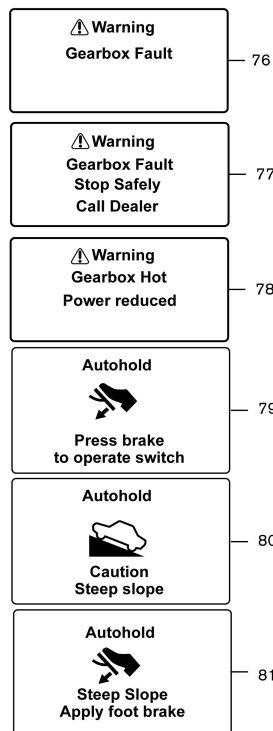
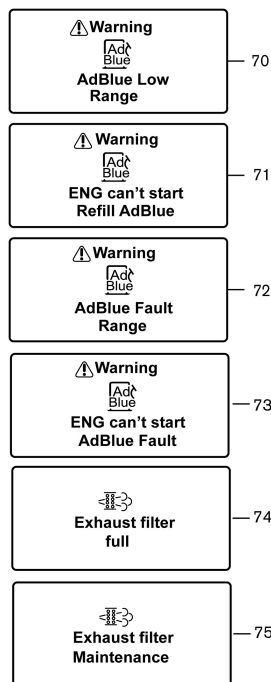
UPOZORNENIA A INDIKÁTORY DISPLEJA S INFORMÁCIAMI O VOZIDLE



NIC3539

Stop / Start  ON 35	 Push ignition to OFF 42	 System fault 49	 Steering assist on Standby 56	 Not Available Seat Belt Not Fastened 63
Stop / Start  OFF 36	 System fault 43	 System fault 50	 Warning  57	 Steering Assist Not Available Sunlight Glare 64
Stop / Start  Not available 37	 System fault 44	 Not available Front radar obstructed 51	 Steering Assist ON 58	 Warning  Not Available System Malfunction 65
Stop / Start  Turn ignition to Lock 38	 System fault 45	 Not available Front camera obstructed 52	 Steering Assist OFF 59	 Warning  Step on Brake Now 66
Stop / Start  CO2 saved 000.00 kg 39	 System fault 46	 Not available High cabin temperature 53	 Not Available Front Camera Obstructed 60	 Steering Assist Not Available Poor visibility 67
Stop / Start  Push engine start button 40	 System fault 47	 Not available Side radar obstructed 54	 Not Available High cabin temperature 61	 Not Available Poor Road Conditions 68
Stop / Start  System fault 41	 System fault 48	 Steering lock Registration Complete 55	 Not Available Parking Brake On 62	 Not Available Poor Road Conditions 69

NIC3540



NIC3902

1. Prevádzkový indikátor naštartovania motora (pre modely s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic)

Tento indikátor sa zobrazí, keď je radiaca páka voliča v polohe P (parkovanie).

Tento indikátor znamená, že motor bol naštartovaný stlačením spínača zapalovania pri stlačení brzdového pedálu.

2. Prevádzkový indikátor naštartovania motora (pre modely s manuálnou prevodovkou (MT))

Tento indikátor znamená, že motor bol naštartovaný stlačením spínača zapalovania pri stlačení spojkového pedálu.

Motor môžete naštartovať aj stlačením spínača zapalovania pri stlačení brzdového pedálu, keď je radiaca páka v polohe N (neutrál).

3. Prevádzkový indikátor naštartovania motora

Tento indikátor ukazuje, že spínač zapalovania nemôže odblokovať uzamknutie riadenia. Jemne otočte volant, kým stláčate spínač zapalovania.

4. Výstraha [No key detected]

Výstraha sa zobrazí, keď sú dvere zatvorené a inteligentný kľúč je ponechaný mimo vozidla a zapalovanie je v polohe **ACC** alebo **ON**. Uistite sa, že inteligentný kľúč je vo vozidle.

Pozri "Systém inteligentného kľúča (ak je súčasťou výbavy)" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením" pre viac podrobností.

5. Výstraha [Key System Fault]

Táto výstraha sa zobrazí v prípade poruchy v systéme inteligentného kľúča.

Ak sa táto výstraha objaví pri vypnutom motore, motor sa nedá naštartovať. Ak sa táto výstraha objaví pri bežiacom motore, s vozidlom sa dá jazdiť. Avšak čo možno najskôr sa z dôvodu vykonania opravy obráťte na predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

6. Indikátor [Key battery low]

Tento indikátor sa zobrazí, keď dochádza batéria v inteligentnom kľúči.

Ak sa zobrazí tento indikátor, vymeňte batériu za novú. Pozri "Výmena batérie integrovaného príviesku/inteligentného kľúča" v časti "8. Údržba a "urob si sám".

7. Výstraha [Key ID incorrect]

Táto výstraha sa zobrazí, keď spínač zapalovania otočíte z polohy LOCK a systém nedokáže rozpoznať inteligentný kľúč. Neregistrovaným kľúčom nemôžete naštartovať motor. Použite registrovaný inteligentný kľúč. Pozri "Systém inteligentného kľúča (ak je súčasťou výbavy)" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".

8. Prevádzkový indikátor naštartovania motora pre systém inteligentného kľúča

Tento indikátor sa zobrazí, keď dochádza batéria v inteligentnom kľúči a systém inteligentného kľúča a vozidlo nekomunikujú obvyklým spôsobom.

Ak sa tento indikátor zobrazí, počas stláčania brzdového pedála sa inteligentným kľúčom dotknite

spínača zapalovania. (Pozri časť "Tlačidlový spínač zapalovania (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".)

9. Výstraha [Release parking brake]

Táto výstraha sa zobrazí, keď je rýchlosť vozidla nad 4 km/h (2 MPH) a parkovacia brzda je aktivovaná. Zastavte motor a uvoľnite parkovaciu brzdú. Táto výstraha sa môže zobrazíť, ak sa vodič pokúsil o automatické uvoľnenie parkovacej brzdy, ale neuspel.

10. Výstraha nízkej hladiny paliva ([Range])

Táto výstraha sa zobrazí, keď dochádza hladina paliva v nádrži. Čo možno najskôr doplňte palivo, pričom vám odporúčame doplniť palivo skôr, ako palivomer dosiahne polohu prázdnej nádrže (0).

Aj keď palivomer dosiahne polohu prázdnej nádrže (0), v nádrži je ešte malé množstvo paliva.

11. Výstraha otvorených dverí/batožinového priestoru

Táto výstraha sa zobrazí, keď sú otvorené alebo nie sú bezpečne zatvorené ktorékoľvek dvere a/alebo veko batožinového priestoru. Ikona vozidla označuje otvorené dvere alebo veko batožinového priestoru na displeji.

12. Výstraha [Preradenie na parkovanie] (modely s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic)

Výstraha sa zobrazí, keď otočíte spínač zapalovania do polohy pre vypnutie motora a radiaca páka je v akejkoľvek polohe, s výnimkou polohy P (parkovanie).

Ak sa zobrazí táto výstraha, dajte radiacu páku do polohy P (Parkovanie) alebo dajte zapalovanie do polohy **ON**.

Zaznie tiež vnútorný výstražný zvukový signál. (Pozri časť "Tlačidlový spínač zapalovania (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".)

13. Výstraha [Press brake pedal]

Zobrazenie tejto výstrahy vám pripomína, že pred uvoľnením parkovacej brzdy musíte stlačiť brzdový pedál. Táto výstraha sa môže zobrazíť aj v prípade, že parkovacia brzda je zapnutá, ale vozidlo sa stále pohybuje smerom dozadu.

14. Výstraha [Low tyre pressure]

Táto výstraha ([Low tyre pressure]) a ikona vozidla - ak je súčasťou výbavy) sa objaví vtedy, keď sa na merači rozsvieti kontrolka nízkeho tlaku v pneumatike a rozpozna sa nízky tlak v pneumatike. Výstraha sa objaví pri každom uvedení zapalovania do polohy **ON**, kým bude svietiť kontrolka nízkeho tlaku v pneumatike. Ak sa objaví táto výstraha, zastavte vozidlo a upravte tlak na odporúčanú hodnotu tlaku v pneumatike COLD (za studena), ktorá je uvedená na štítku pneumatiky. (Pozri časť "Kontrolka nízkeho tlaku pneumatiky (ak je súčasťou výbavy)" uvedené skôr v tejto časti "Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".)

15. Výstraha [Low oil pressure Stop vehicle]

Táto výstraha sa objaví v oblasti hlásení displeja s informáciami o vozidle, ak sa zistí nízky tlak oleja. Tento ukazovateľ nie je navrhnutý tak, aby signalizoval nízku hladinu oleja. Výstraha nízkeho tlaku

oleja nie je navrhnutá tak, aby signalizovala nízku hladinu oleja. Na kontrolu hladiny oleja použite mierku. Pozri "Motorový olej" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"".)

VÝSTRAHA

Hladinu oleja kontrolujte pravidelne pomocou mierky na meranie hladiny motorového oleja. Prevádzka s nedostatočným množstvom oleja môže poškodiť motor a na takéto poškodenie sa nevzťahuje záruka.

16. Výstraha [Oil level low]

Táto výstraha sa objaví v oblasti hlásení displeja s informáciami o vozidle, ak hladina oleja nie je dostatočná na jazdu. Vozidlo čo možno najskôr zaparkujte na bezpečnom mieste a pomocou odmerky skontrolujte hladinu oleja. Pozri "Motorový olej" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"" Ak hladina oleja nie je pre jazdu dostatočná, motorový olej dolejte a použite pritom odporúčaný olej. "Motorový olej" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"".)

VÝSTRAHA

Hladinu oleja kontrolujte pravidelne pomocou mierky na meranie hladiny motorového oleja. Prevádzka s nedostatočným množstvom oleja môže poškodiť motor a na takéto poškodenie sa nevzťahuje záruka.

17. Výstraha [Porucha systému 4WD]

Táto výstraha sa objaví, keď systém pohonu všetkých kolies (4x4) pri bežiacom motore nefunguje správne.

18. Výstraha [4WD vysoká tepl. Zastavte vozidlo]

Táto výstraha sa môže objaviť, zatiaľ čo sa pokúšate uvoľniť uviaznuté vozidlo, a to z dôvodu zvýšenej teploty oleja. Jazdný režim sa môže zmeniť na dvojkoľesový (2WD) režim pohonu. Ak sa zobrazí táto výstraha, hneď, ako to bude bezpečné, zastavte vozidlo a nechajte motor bežať na voľnobeh. Potom, ak výstraha zhasne, môžete pokračovať v jazde.

19. Výstraha [Nesprávna veľkosť pneumatiky 4WD]

Táto výstraha sa môže objaviť, ak je veľký rozdiel medzi priemerom kolies a pneumatík vpredu a vzadu. Na bezpečnom mieste opustíte cestu a motor nechajte bežať na voľnobeh. Skontrolujte, či sú všetky veľkosti pneumatík rovnaké, či je správny tlak v pneumatikách a či nie sú pneumatiky nadmerne opotrebované.

20. Výstraha [Shipping Mode On Push Storage Fuse]

Táto výstraha sa môže objaviť, keď spínač poistky prídavnej pamäte nie je stlačený (zatlačený). Keď sa objaví táto výstraha, zatlačte (stlačte) spínač poistky prídavnej pamäte, aby ste vyplili výstrahu. Keď chcete získať viac informácií, pozrite si "Poistky" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"".

21. Výstraha [Power will turn off to save the battery]

Táto výstraha sa objaví po určitom čase, ak nedáte radiacu páku do polohy P (parkovanie), zatiaľ čo je po určitý čas spínač zapalovania v polohe ON.

22. Výstraha [Power turned off to save the battery]

Táto výstraha sa objaví potom, ako sa zapalovanie automaticky preplo do polohy **OFF** za účelom šetrenia akumulátora.

23. Výstraha [Turn off headlights]

Táto výstraha sa objaví po otvorení dverí vodiča, ak ste nechali spínač svetlometrov v polohe ON a zapalovanie sa nachádza v polohe **ACC**, **OFF** alebo **LOCK**. Spínač svetlometrov dajte do polohy **OFF** alebo **<AUTO>**. Pre ďalšie informácie si pozrite "Spínač svetlometrov a smerových svetiel" uvedené neskôr v tejto časti.

24. Indikátor [Time for a driver break?]

Tento indikátor sa zobrazí, keď sa aktivuje nastavený indikátor **TIMER**. Čas môžete nastaviť až na 6 hodín. Pre ďalšie informácie si pozrite "[Alert]" uvedené skôr v tejto časti.

25. Výstraha [Chassis control system fault]

Táto výstraha sa zobrazí, ak modul riadenia podvozku zistí chybu v systéme riadenia podvozku (ak je súčasťou výbavy). Systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel **NISSAN** alebo v kvalifikovanej dielni. (Pozri časť "Riadenie podvozku" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".)

26. Indikátor tempomatu

Tento indikátor zobrazuje stav systému tempomatu. Stav je označený farebne.

Pozri "Tempomat (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" pre podrobnosti.

27. Indikátor obmedzovača rýchlosti

Tento indikátor zobrazuje stav systému obmedzovača rýchlosti. Ak je systém zapnutý a používa sa, zobrazuje sa rýchlosť, na ktorú je nastavený obmedzovač rýchlosti.

Pozri "Obmedzovač rýchlosti (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" pre podrobnosti.

28. Indikátor polohy radiacej páky (ak je súčasťou výbavy)

Tento indikátor zobrazuje polohu radiacej páky.

Pozri "Indikátor radiacej páky (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" pre ďalšie podrobnosti.

29. Výstraha [Tyre pressure system fault] (ak je súčasťou výbavy)

Táto výstraha sa rozsvieti, keď nastane problém so systémom sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy). Ak sa táto výstraha zobrazí, systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni. Pozri "Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" pre ďalšie podrobnosti.

30. Indikátor [Resetting tyre pressure system] (ak je súčasťou výbavy)

Táto výstraha sa rozsvieti, keď prebieha kalibrácia teploty systému TPMS. Pozri "Kalibrácia teploty v systéme TPMS" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" pre ďalšie podrobnosti.

31. Výstraha [Parking sensor system fault] (ak je súčasťou výbavy)

Táto výstraha sa rozsvieti, keď nastane problém so systémom parkovacieho snímača. Ak sa táto výstraha zobrazí, systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

32. Výstraha [Porucha systému CVT] (ak je súčasťou výbavy)

Táto výstraha sa rozsvieti, keď nastane problém so systémom prevodovky Xtronic (CVT). Ak sa táto výstraha zobrazí, systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

33. Výstraha [Adaptive front-lighting system fault] (ak je súčasťou výbavy)

Táto výstraha sa rozsvieti, keď nastane problém so systémom asistenta dynamických diaľkových svetiel. Pozri "Dynamický asistent diaľkových svetiel (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti. Ak sa táto výstraha zobrazí, systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

34. Výstraha [Headlight system fault] (ak je súčasťou výbavy)

Táto výstraha sa rozsvieti, keď je potrebná výmena LED svetlometov. Ak sa táto výstraha zobrazí, systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni. Pozri "Svetlomet LED (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.

35–41. Systém [Stop/Start]

Tieto indikátory zobrazujú stav systému Stop/Start. Pozri "Systém Stop/Start (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

42. Výstraha [Stlačením zapalovania VYP]

Táto výstraha sa rozsvieti, ak je pri presunutí radiacej páky do polohy P (parkovanie) zapalovanie umiestnené do polohy **ACC**. Výstrahu stlačenia vypnite umiestnením zapalovania do polohy **ON** a následne do polohy **LOCK**.

43–50. Výstraha [System fault] (ak je súčasťou výbavy)

Táto výstraha sa objaví, keď systémy varovania pri zmene jazdného pruhu (LDW) (ak je súčasťou výbavy), rozpoznania mŕtveho uhla (BSW), (ak je súčasťou výbavy), rozpoznávania dopravných značiek (TSR) (ak je súčasťou výbavy), inteligentnej núdzovej brzdy (IEB) (ak je súčasťou výbavy), inteligentného tempomatu (ICC) (ak je súčasťou výbavy), ProPILOT (ak je súčasťou výbavy), asistenta riadenia (ak je súčasťou výbavy), alebo upozornenia na križujúcu premávku za vozidlom (RCTA) (ak je súčasťou výbavy) nefungujú správne.

51. Výstraha [Not Available Front radar obstructed] (ak je súčasťou výbavy)

Radar sa nachádza za emblémom Nissan na prednej mriežke. Ak je tento priestor znečistený, prekrytý snehom alebo inými prekážkami, ktoré zabraňujú rozpoznávaniu vozidla vpred, systém inteligentnej núdzovej brzdy (IEB) alebo systém inteligentného tempomatu sa automaticky vypne. Rozsvieti sa kontrolka systému IEB (žltá) a na displeji s informá-

ciami o vozidle sa zobrazí výstraha [Nie je dostupné Prekážka predného radaru]. Ak sa zobrazí výstraha [Not Available Front radar obstructed], vozidlo zaparkujte na bezpečnom mieste a vypnite motor. Skontrolujte, či oblasť snímača na prednej mriežke nie je zablokovaná. Ak je oblasť zablokovaná, odstráňte materiál, ktorý tvorí prekážku. Znovu naštartujte motor. Ak výstražná kontrolka neprestane svietiť, nechajte systém IEB a ICC skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

52. Výstraha [Nie je dostupné Prekážka prednej kamery] (ak je súčasťou výbavy)

Systém inteligentnej núdzovej brzdy (IEB) sa automaticky vypne, ak je oblasť kamery na čelnom skle pokrytá nečistotami alebo prekážkami, čo znemožní zistenie vozidla vpredu. Rozsvieti sa kontrolka systému IEB (žltá) a kontrolka čelnej zrážky (žltá) a na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí výstraha [Not Available Front camera Obstruction]. Ak sa zobrazí výstraha [Nie je dostupné Prekážka prednej kamery], vozidlo zaparkujte na bezpečnom mieste a vypnite motor. Skontrolujte, či oblasť kamery na čelnom skle nie je zablokovaná. Ak je oblasť kamery na čelnom skle zablokovaná, odstráňte materiál tvoriaci prekážku. Znovu naštartujte motor. Ak výstražná kontrolka neprestane svietiť, nechajte systém IEB skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

53. Výstraha [Not available High cabin temperature] (ak je súčasťou výbavy)

Táto výstraha sa zobrazí, ak teplota interiéru vozidla dosiahla takú vysokú teplotu, že snímač pre systém rozpoznávania dopravných značiek, výstrahy pri zmene jazdného pruhu, inteligentného riadenia jazdného pruhu, inteligentnej núdzovej brzdy so systémom detekcie chodcov a asistent riadenia už nefungujú spoľahlivo. Výstraha by mala zmiznúť, keď teplota interiéru dosiahne normálne úrovne. Ak sa táto výstraha zobrazuje naďalej, systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

54. Výstraha [Not available Side radar obstructed] (ak je súčasťou výbavy)

Táto správa sa zobrazí vtedy, ak je priestor v blízkosti radarových jednotiek používaný Systémom rozpoznania mŕtveho uhla a Systémom upozornenia na križujúcu premávku za vozidlom znečistený alebo prekrytý snehom, prípadne dažďom. Ak sa zobrazí správa, vozidlo zaparkujte na bezpečnom mieste, vypnite motor a priestor očistite. Motor potom znovu naštartujte.

55. Indikátor [Steering lock Registration Complete]

Tento indikátor sa zobrazí, keď vo vozidle zaregistrujete nový inteligentný kľúč.

56. Výstraha Asistent riadenia v pohotovostnom režime

Táto výstraha sa zobrazí, ak nie je možné rozpoznať obidve bočné značenia jazdného pruhu alebo ak sa nedá rozpoznať vozidlo pred vami pri rýchlostiach

nižších ako 50 km/h. Ak sú prevádzkové podmienky splnené, systém asistenta riadenia automaticky obnoví prevádzku.

57. Výstraha Asistent riadenia - ruky na volante

Táto výstraha sa objaví, ak nedržíte rukami volant alebo ak neriadite vozidlo. Ihneď dajte ruky na volant a vozidlo riadne ovládajte. Výstraha sa vypne a systém asistenta riadenia automaticky obnoví činnosť, ak rozpozná, že vodič ovláda volant.

58. Indikátor stavu ON asistenta riadenia

Tento indikátor sa objaví, ak je zapnutý asistent riadenia. Ďalšie informácie si pozrite v časti "ProPILOT (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

59. Indikátor stavu OFF asistenta riadenia

Tento indikátor sa objaví, ak je vypnutý asistent riadenia. Ďalšie informácie si pozrite v časti "ProPILOT (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

60. Výstraha Asistent riadenia nie je k dispozícii, varovanie o prekážke prednej kamery

Táto výstraha sa objaví, ak nie sú správne rozpoznané označenia jazdného pruhu počas určitého časového intervalu v dôsledku toho, že oblasť kamery predného pohľadu bola zatienená nečistotami alebo jej niečo prekáža. Ak sa zobrazí výstraha [Nie je dostupné Prekážka prednej kamery], vozidlo zaparkujte na bezpečnom mieste a vypnite motor. Skon-

trolujte, či oblasť kamery na čelnom skle nie je zablokovaná. Ak je oblasť kamery na čelnom skle zablokovaná, odstráňte materiál tvoriaci prekážku. Znovu naštartujte motor. Ak výstražná kontrolka neprestane svietiť, nechajte systém IEB skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

61. Výstraha Systém ProPILOT nie je k dispozícii, vysoká teplota v interiéri

Táto výstraha sa objaví, ak sa nadmerne zvýši teplota samotnej kamery a okolitého priestoru. Ak sa teplota v priestore zníži, môžete používať systém ProPILOT.

62. Výstraha Parkovacia brzda v systéme ProPILOT

Táto výstraha sa objaví, ak je aktivovaná elektrická parkovacia brzda. Ak sa aktivuje elektrická parkovacia brzda, systém ProPILOT nemôžete používať.

63. Výstraha Bezpečnostný pás v systéme ProPILOT

Táto výstraha sa objaví, ak nie je zapnutý bezpečnostný pás vodiča. Ak sa odopne bezpečnostný pás vodiča, systém ProPILOT nemôžete používať.

64. Výstraha Asistent riadenia je momentálne nedostupný

Táto výstraha sa objaví, ak nie je možné zaistiť pohľad kamery kvôli intenzite slnečného svetla alebo prudkému svetlu dopadajúcemu na kameru. Ak chcete použiť systém asistenta riadenia, vypnite systém asistenta riadenia a systém znovu zapnite, keď bude na ceste zreteľné značenie jazdných pruhov.

65. Výstraha poruchy systému ProPILOT

Táto výstraha sa objaví v prípade poruchy systému. Ak sa objaví, zastavte vozidlo na bezpečnom mieste a vypnite motor, potom vozidlo znovu naštartujte. Ak výstraha naďalej svieti, systém môže mať poruchu. Hoci to nemá vplyv na bežnú jazdu, nechajte si systém skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

66. Výstraha Stlačte brzdový pedál

Táto výstraha sa objaví, ak sa elektrická parkovacia brzda nepoužíva správne pri zrušení systému ProPILOT, keď je vozidlo zastavené systémom ProPILOT. Ihneď stlačte brzdový pedál.

67. Výstraha slabej viditeľnosti

Táto výstraha sa objaví, ak sa stierač čelného skla používa s vysokou rýchlosťou. Ak sa stierač čelného skla používa s vysokou rýchlosťou, nie je možné používať asistent riadenia. Ak chcete obnoviť činnosť asistenta riadenia, stlačte spínač asistenta riadenia na prístrojovej doske po znížení rýchlosti alebo vypnutí predných stieračov.

68 – 69. Výstraha ICC/ProPILOT o zlom stave povrchu vozovky (ak je súčasťou výbavy)

Tieto výstrahy sa objavujú, ak nie je inteligentný tempomat alebo systém ProPILOT dočasne k dispozícii, keď systém zistí, že stav povrchu vozovky nemusí byť vhodný pre systém. Systém ICC/ProPILOT sa taktiež vypne.

70 – 73. Výstraha AdBlue® (ak je súčasťou výbavy)

Ak je hladina AdBlue® v nádrži nízka alebo ak došlo k poruche systému SCR AdBlue®, na displeji s informáciami o vozidle sa objaví výstražná správa. Ďalšie informácie si pozrite v časti "Systém selektívnej katalytickej redukcie AdBlue® (ak je súčasťou výbavy pre model s naftovým motorom)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

74. Varovanie [Exhaust filter full] (ak je súčasťou výbavy)

Ak je vaše vozidlo vybavené naftovým motorom, vaše vozidlo môže byť vybavené filtrom sadzí naftového motora (DPF). Za určitých menej priaznivých jazdných podmienok sa filter DPF môže nasýtiť alebo zapchať, pretože tieto jazdné podmienky zabráňujú automatickej regenerácii filtra. V takomto prípade sa na displeji s informáciami o vozidle zobrazí výstražné hlásenie (ak je súčasťou výbavy). Ďalšie informácie si pozrite v časti "Filter sadzí naftového motora (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

75. Varovanie [Údržba výfukového filtra] (ak je súčasťou výbavy)

Ak je vaše vozidlo vybavené benzínovým motorom, vaše vozidlo môže byť vybavené filtrom pevných častíc benzínového motora (GPF). Za určitých menej priaznivých jazdných podmienok sa filter GPF môže nasýtiť alebo zapchať, pretože tieto jazdné podmienky zabráňujú automatickej regenerácii filtra. V takomto prípade sa na displeji s informáciami o vozidle zobrazí výstražné hlásenie (ak je súčasťou výbavy). Ďalšie informácie si pozrite v časti "Filter

pevných častíc benzínového motora (DPF) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

76-78. Výstraha prevodovky (ak je súčasťou výbavy)

Ak je vaše vozidlo vybavené automatickou prevodovkou (DCT) alebo prevodovkou Xtronic (CVT), poruchy alebo vysoká teplota v jednotke prevodovky budú mať za následok, že sa budú zobrazovať tieto varovné správy. Ďalšie informácie si pozrite v časti "Jazda s automatickou prevodovkou s dvojitou spojkou (DCT)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" a "Jazda s prevodovkou Xtronic (CVT)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

79. Indikátor pre automatické podržanie [Autohold] [sa aktivuje stlačením brzdy] (ak je súčasťou výbavy)

Táto výstraha sa objaví, je ak spínač automatického podržania brzdy stlačený bez stlačenia brzdového pedálu, pričom je aktivovaná funkcia automatického podržania brzdy. Stlačte brzdový pedál a stlačte spínač, aby sa deaktivovala funkcia automatického podržania brzdy. Pre ďalšie podrobnosti si pozrite "Automatické podržanie brzdy (ak je súčasťou výbavy)" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".

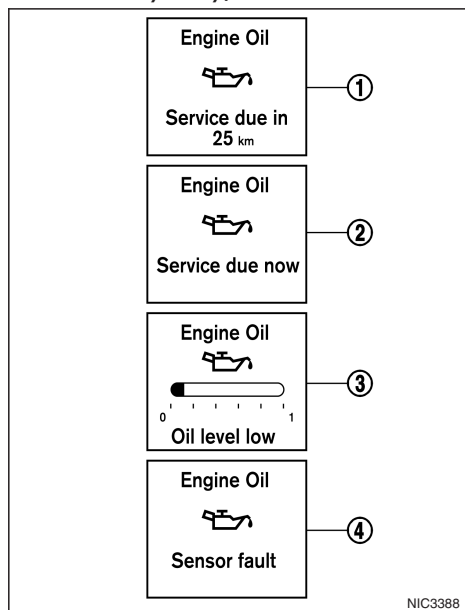
80. Indikátor pre automatické podržanie [Autohold] pri strmom svahu [Caution Steep slope] (ak je súčasťou výbavy)

Tento indikátor sa objaví, keď sa aktivuje funkcia automatického podržania brzdy pri jazde vozidla so strmého svahu. (Pozri "Automatické podržanie brzdy (ak je súčasťou výbavy)" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením").

81. Indikátor automatického podržania [Autohold] [Steep Slope Apply foot brake] (Strmý svah, brzdíte pedálom brzdy) (ak je súčasťou výbavy)

Tento indikátor sa zobrazí, ak sa indikátor [Autohold] (automatické podržanie) [Caution steep slope] (Pozor strmý svah) zobrazil na dlhšie ako približne 3 minúty. Parkovacia brzda sa potom automaticky zabrzdí a uvoľní sa brzdná sila automatického brzdovania a vozidlo sa môže neočakávane pohnúť alebo posunúť. Pohyb vozidla zastavíte zatlačením na pedál nožnej brzdy (pozri "Automatické podržanie brzdy (ak je súčasťou výbavy)" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením").

SYSTÉM REGULÁCIE OLEJA (ak je súčasťou výbavy)



Informácie o motorovom oleji sa zobrazia, keď sa paľovanie uvediete do polohy **ON**.

Informácie o motorovom oleji informujú o vzdialenosti po nasledujúcu výmenu oleja, indikácii hladiny oleja a poruche snímača hladiny.

1. Vzdialenosť po nasledujúcu výmenu oleja

Vzdialenosť po nasledujúcu výmenu oleja sa zobrazí, ak bude vzdialenosť po nasledujúcu výmenu oleja menšia ako 1 500 km (930 míľ).

2. Indikátor výmeny oleja

Keď sa priblížite k nastavenej prejdenej vzdialenosti, na displeji sa zobrazí indikátor výmeny motorového oleja. Vzdialenosť po nasledujúcu výmenu oleja vynuluje po výmene oleja. Indikátor výmeny oleja sa nevynuluje automaticky. Ak chcete tento indikátor vynulovať, pozrite si "Údržba" uvedené skôr v tejto časti.

Vzdialenosť po nasledujúcu výmenu oleja nemôžete nastaviť manuálne. Vzdialenosť po nasledujúcu výmenu oleja sa nastavuje automaticky.

VÝSTRAHA

Ak sa zobrazí indikátor výmeny oleja, motorový olej vymeňte čo možno najskôr. Prevádzkou vozidla s opotrebovaným olejom môžete poškodiť motor.

3. Pripomienka nízkej hladiny

Ak sa zobrazí indikátor nízkej hladiny, hladina motorového oleja je nízka. Ak sa zobrazí pripomienka nízkej hladiny, pomocou mierky na meranie hladiny motorového oleja skontrolujte hladinu.

Pre ďalšie podrobnosti si pozrite "Motorový olej" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám".

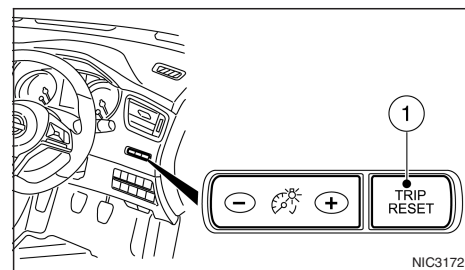
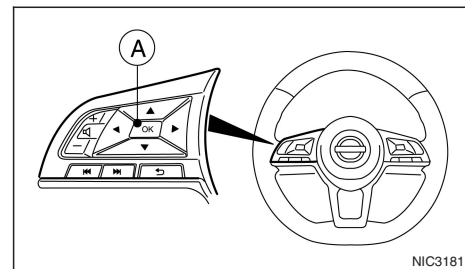
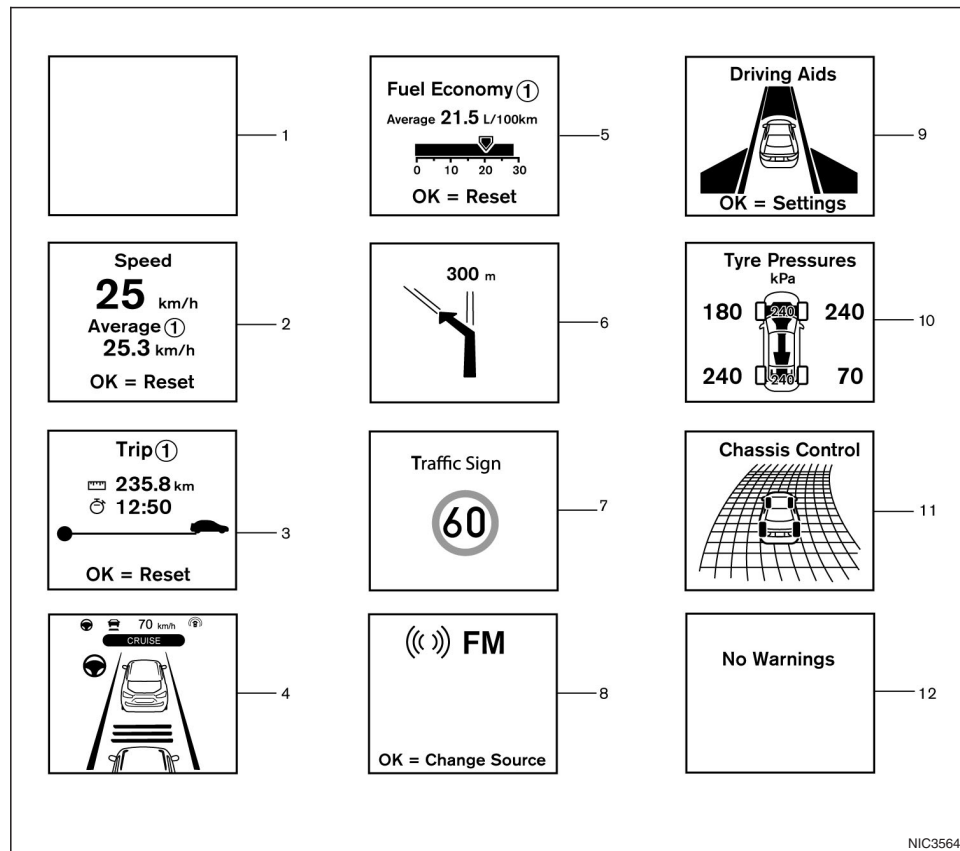
VÝSTRAHA

Hladinu oleja kontrolujte pravidelne pomocou mierky na meranie hladiny motorového oleja. Prevádzka s nedostatočným množstvom oleja môže poškodiť motor a na takéto poškodenie sa nevzťahuje záruka.

4. Výstraha snímača hladiny oleja

Ak sa zobrazí výstraha snímača oleja, pravdepodobne došlo k poruche snímača hladiny motorového oleja. Okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu vozidla NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

TRASOVÝ POČÍTAČ



Spínače pre trasový počítač sa nachádzajú na ľavej strane volantu **A** a na paneli spínačov **1**. Pre činnosť trasového počítača stlačajte spínače tak, ako je to zobrazené vyššie.

Po každom stlačení spínača ◀ alebo ▶ sa displej zmení nasledovne.

K dispozícii sú sekundárne obrazovky.

1. Prázdna obrazovka

Prázdnu obrazovku môžete vybrať, keď šofér nechce zobrazovať žiadne informácie na obrazovke trasového počítača.

2. [Rýchlosť] a [Average] (km/h alebo MPH)

(Digitálna) rýchlosť zobrazuje aktuálnu rýchlosť jazdy vozidla.

Režim priemernej rýchlosti zobrazuje priemernú rýchlosť vozidla od posledného vynulovania. Spínač <OK> stlačte na viac ako 1 sekundu, čím vstúpíte do ponuky vynulovania.

Displej sa aktualizuje každých 30 sekúnd. Počas prvých 30 sekúnd po vynulovaní displej zobrazuje —.

Stlačením tlačidla ▲ alebo ▼ prepnete na režim sekundárnej priemernej rýchlosti. Sekundárna priemerná rýchlosť sa vynuluje po 30 minútach alebo po uvedení zapalovania do polohy OFF.

3. Uplynutý [Čas] a prejdená [Vzdialenosť] (km alebo míle)

Uplynutý [Čas]:

Režim času jazdy zobrazuje čas od posledného vynulovania. Spínač <OK> stlačte na viac ako 1 sekundu, čím vstúpíte do ponuky vynulovania. (Zároveň sa tiež vynuluje počítadlo kilometrov jazdy.)

Prejdená [Vzdialenosť]:

Režim počítadla kilometrov jazdy zobrazuje celkovú vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania. Spínač <OK> stlačte na viac ako 1 sekundu, čím vstúpíte do ponuky vynulovania. (Zároveň sa vynuluje aj uplynutý čas.)

Stlačením tlačidla ▲ alebo ▼ prepnete na režim sekundárnej vzdialenosti. Sekundárna vzdialenosť sa vynuluje po 30 minútach alebo po uvedení zapalovania do polohy OFF.

4. Inteligentný tempomat a asistent riadenia/ProPILOT (ak je súčasťou výbavy)

POZNÁMKA

Aktuálny obsah obrazovky sa môže líšiť.

Táto obrazovka ukazuje prevádzkový stav nasledujúcich systémov:

- Inteligentný tempomat
- Asistent riadenia

Táto obrazovka sa zobrazí aj vtedy, ak je systém ProPILOT alebo inteligentný tempomat zapnutý (za podmienky, že funkcia obrazovky/zobrazenia tempomatu je zapnutá v nastaveniach zobrazenia).

Pre ďalšie podrobnosti si pozrite "ProPILOT (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" alebo "Inteligentný tempomat (ICC) a asistent riadenia (ak je súčasťou výbavy) (vo vozidlách s manuálnou prevodovkou)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

5. [Fuel Economy] (l (litre)/100 km, km/l (litre) alebo MPG)

Aktuálna spotreba paliva:

Režim aktuálnej spotreby paliva zobrazuje aktuálnu spotrebu paliva.

Priemerná spotreba paliva:

Režim priemernej spotreby paliva zobrazuje priemernú spotrebu paliva od posledného vynulovania. Spínač <OK> stlačte na viac ako 1 sekundu, čím vstúpíte do ponuky vynulovania.

Displej sa aktualizuje každých 30 sekúnd. Počas prvých približne 500 m (1/3 míle) po vynulovaní bude na displeji zobrazené —.

Krátkym stlačením tlačidla <OK> zobrazíte druhú stranu spotreby paliva.

6. Navigácia (ak je súčasťou výbavy)

Keď je v navigačnom systéme nastavené navádzanie na trase, táto položka zobrazuje informácie o navigovanej trase.

Ďalšie podrobnosti si pozrite v samostatnej dodávanej príručke systému NissanConnect.

7. Rozpoznávanie [Traffic Sign] (TSR) (ak je súčasťou výbavy)

Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) poskytuje vodičovi informácie o najnovších rýchlostných obmedzeniach.

Pre ďalšie podrobnosti si pozrite "Rozpoznávanie dopravných značiek (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.

8. Audio

Režim audio zobrazuje stav audio informácií.

Pre ďalšie podrobnosti si pozrite "FM AM rádio s CD prehrávačom (ak je súčasťou výbavy)" v časti "4. Obrazovka displeja, kúrenie a klimatizácia a audio systém" alebo samostatne dodávanú používateľskú príručku NissanConnect.

9. [Driving Aids] (ak je súčasťou výbavy)

Režim asistentov riadenia ukazuje prevádzkový stav nasledujúcich systémov.

- Varovanie pri zmene jazdného pruhu (LDW)
- Systém Intelligent Lane Intervention (ILI)
- Rozpoznanie mŕtveho uhla (BSW)
- Systém Intelligent Emergency Braking (IEB)

Stlačením tlačidla <OK> vstúpíte do ponuky nastavenia asistentov riadenia.

Pre ďalšie podrobnosti si pozrite, "Inteligentný tempomat (ICC) a asistent riadenia (ak je súčasťou výbavy) (vo vozidlách s manuálnou prevodovkou)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie", "ProPILOT (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie", "Systém rozpoznania mŕtveho uhla (BSW) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie", a/alebo "Systém Intelligent Emergency Braking (IEB)/systém Intelligent Emergency Braking (IEB) so systémom detekcie chodcov (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

10. [Tyre Pressures] (ak je súčasťou výbavy)

Režim tlaku v pneumatikách zobrazuje tlak všetkých štyroch pneumatík. Zobrazené hodnoty sú dostupné len počas jazdy s vozidlom.

Keď sa zobrazí výstraha [Low Tyre Pressure], displej sa dá prepnúť na režim tlaku pneumatiky tak, že stlačíte spínač <OK>, ktorý odhalí ďalšie podrobnosti o zobrazenej výstraha.

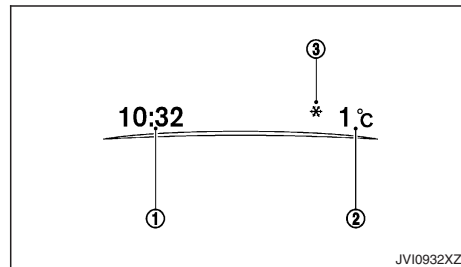
11. [Chassis Control]

Keď použijete systém Intelligent Trace Control (ak je súčasťou výbavy), Intelligent Engine Brake (ak je súčasťou výbavy), systém asistenta rozjazdu do kopca (ak je súčasťou výbavy) alebo systém Intelligent Ride Control, príslušný systém zobrazí prevádzkový stav. Pozri "Riadenie podvozku" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" a "Asistent rozjazdu do kopca (HSA) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" pre viac podrobností.

12. Kontrola výstrahy

Zobrazujú sa aktuálne výstrahy. Ak nie je prítomná žiadna výstraha, zobrazuje sa [No Warnings].

HODINY A VONKAJŠIA TEPLOTA VZDUCHU



Hodiny ① a vonkajšia teplota vzduchu ② sa zobrazujú v hornej časti displeja s informáciami o vozidle.

[Hodiny]

Pre podrobnosti o spôsobe nastavenia hodín si pozrite "Nastavenie hodín" v časti "4. Obrazovka displeja, kúrenie a klimatizácia a audio systém" alebo samostatne dodávanú používateľskú príručku NissanConnect.

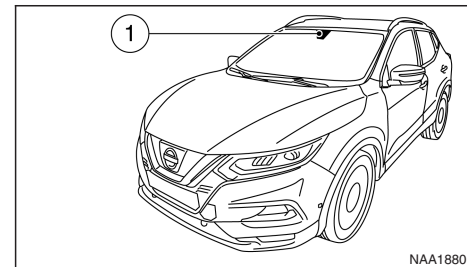
[Vonkajšia teplota] (°C alebo °F)

Vonkajšia teplota vzduchu sa zobrazuje v °C alebo °F v rozsahu -40 až 60 °C (-40 až 140 °F).

Režim vonkajšej teploty vzduchu obsahuje funkciu upozornenia na nízku teplotu. Ak je vonkajšia teplota vzduchu pod 3 °C (37 °F), na obrazovke sa zobrazí výstraha ③ (ak je súčasťou výbavy).

Snímač vonkajšej teploty je umiestnený pred chladičom. Snímač môže byť ovplyvnený teplom z motora alebo vozovky, prúdením vzduchu a inými podmienkami jazdy. Údaj na displeji sa môže líšiť od aktuálnej vonkajšej teploty alebo od teploty zobrazenej na rozličných značkách alebo tabuliach.

ROZPOZNÁVANIE DOPRAVNÝCH ZNAČIEK (ak je súčasťou výbavy)

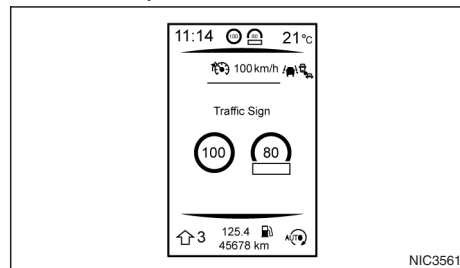


Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) poskytuje vodičovi informácie o najnovších rýchlostných obmedzeniach. Systém zachytáva informácie o dopravných značkách z jednotky prednej kamery ① nachádzajúcej sa pred vnútorným spätným zrkadlom a na displeji s informáciami o vozidle zobrazuje zistené značky. Pre vozidlá vybavené systémom NissanConnect je zobrazené rýchlostné obmedzenie založené na kombinácii údajov navigačného systému a živého kamerového rozpoznávania. Informácie systému TSR sa vždy zobrazujú v hornej časti displeja s informáciami o vozidle a voliteľne aj v hlavnej strednej oblasti obrazovky displeja. Pozri "[Contents Selection]" uvedené skôr v tejto časti, kde nájdete podrobnosti o tom, ako prispôbiť zobrazenie informácií systému TSR.

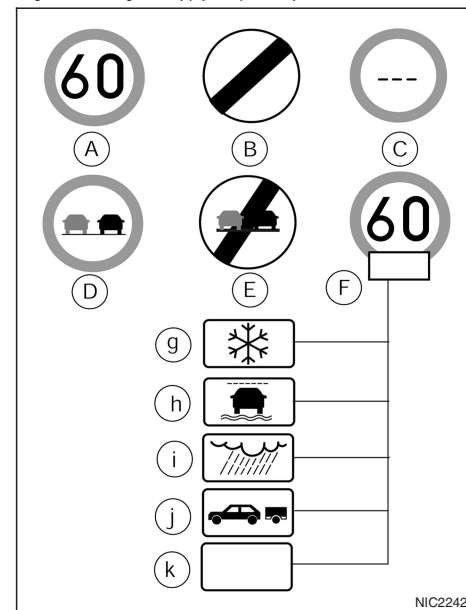
⚠ VAROVANIE

Systém TSR je zamýšľaný len ako podporné zariadenie poskytujúce vodičovi informácie. Nie je náhradou pozornosti vodiča pri sledovaní situácie v premávke, ani ho nezavaruje zodpovednosť za bezpečnú jazdu. Nedokáže zabrániť nehodám spôsobeným nedbanlivosťou. Je zodpovednosťou vodiča, aby vždy dával pozor a jazdil bezpečne.

Ovládanie systému



Systém rozpoznávania dopravných značiek zobrazuje nasledujúce typy dopravných značiek:



TSR: dostupné dopravné značky

- Ⓐ Najnovšie zistené rýchlostné obmedzenie.
- Ⓑ Štátne rýchlostné obmedzenie.
- Ⓒ Žiadne informácie o rýchlostnom obmedzení.
- Ⓓ Miesto so zákazom predbiehania.
- Ⓔ Koniec zákazu predbiehania.

- Ⓕ Podmienené rýchlostné obmedzenie s nasledujúcimi dostupnými podmienkami:
- Ⓖ Sneh
- Ⓗ Šmýkanie (dážď 1)
- Ⓘ Dážď (dážď 2)
- ⓫ Ťahanie
- ⓬ Všeobecné

VÝSTRAHA

- **Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) slúži ako pomôcka pri bezpečnej jazde. Je na zodpovednosti vodiča, aby zostal v strehu, jazdil bezpečne a dodržiaval všetky platné pravidlá cestnej premávky, vrátane sledovania dopravných značiek.**
- **Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) nemusí správne fungovať v nasledujúcich prípadoch:**
 - **Keď sa na čelnom skle pred jednotkou kamery systému TSR prichytí dážď, sneh alebo nečistoty.**
 - **Keď svetlomety jasne nesvietia z dôvodu nečistôt na šošovkách, prípadne ak sklon svetlomietov nie je nastavený správne.**
 - **Keď sa do jednotky kamery dostane silné svetlo. (Napríklad keď na prednú časť vozidla svieti priame svetlo pri východe alebo západe slnka.)**
 - **Keď dôjde k náhlej zmene jasu. (Napríklad, keď vozidlo vstúpi do tunela alebo opustí tunel alebo keď prechádza pod mostom.)**

- **V oblastiach bez pokrytia navigačným systémom.**
- **V prípade existencie odchylok vo vzťahu k navigácii, napríklad v dôsledku zmien v smerovaní cesty.**
- **Pri predbiehaní autobusov alebo nákladných vozidiel s rýchlostnými nálepkami.**

Zapnutie a vypnutie systému TSR

Systém TSR sa zapína alebo vypína pomocou ponuky [Nastavenia] na displeji s informáciami o vozidle. Pre podrobnosti si pozrite "Displej s informáciami o vozidle" v časti "2. Prístroje a ovládače".

Systém TSR zapnete alebo vypnete pomocou nasledujúcich krokov:

1. V ponuke [Nastavenia] vyberte kláves [Asistencia pre vodiča].
2. Systém zapnete/vypnete dotknutím sa položky [Traffic Sign].

Systém je prechodne nedostupný

Systém TSR sa môže automaticky vypnúť, ak je vozidlo zaparkované na priamom slnečnom svetle v podmienkach vysokej teploty (nad približne 40 °C (104 °F) a následne ho naštartujete. Na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí hlásenie [Not available High cabin temperature].

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Keď sa vnútorná teplota zníži, systém TSR automaticky obnoví svoju činnosť.

Porucha systému

V prípade poruchy systému TSR sa systém automaticky vypne a na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí výstražné hlásenie [System fault].

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Ak sa zobrazí hlásenie [Chyba systému], na bezpečnom mieste zídte z cesty a zastavte vozidlo. Motor vypnite a znovu naštartujte. Ak sa hlásenie [Chyba systému] zobrazuje naďalej, systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Údržba

Systém TSR používa tú istú jednotku kamery, ktorú používa systém varovania pri zmene jazdného pruhu (LDW) nachádzajúcu sa pred vnútorným spätným zrkadlom. Informácie o údržbe kamery nájdete v časti "Údržba jednotky kamery s viacnásobným snímaním" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

SPÍNAČ STIERAČOV A OSTREKOVAČA

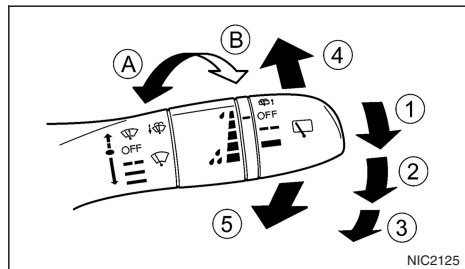
VAROVANIE

V mrazivých teplotách môže kvapalina ostrekovača zamrznúť na prednom skle a brániť vám vo výhľade. Pred umytím pomocou ostrekovača zohrejte čelné sklo pomocou zariadenia na odrostenie čelného skla.

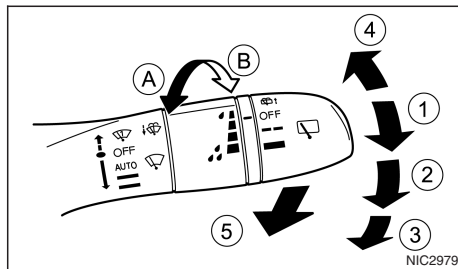
VÝSTRAHA

- Keď sú predné ramená stieračov zdvihnuté z ich pôvodnej polohy, neotvárajte kapotu motora.
- Ostrekovač nenechajte aktívny dlhšie ako 15 sekúnd.
- Ostrekovač nepoužívajte, ak je jeho nádržka prázdna alebo zamrznutá.

ČELNÉ SKLO



Typ A (bez režimu <AUTO>)



Typ B (s režimom <AUTO>)

Stierače a ostrekovač predného skla fungujú len vtedy, keď je spínač zapalovania v polohe ON.

Používanie stierača

Posunom páčky nahor alebo nadol ovládate stierač nasledovnými rýchlosťami:

- ①: **Prerušované (■ ■ ■)** – Typ A alebo <AUTO> – Typ B (ak je súčasťou výbavy) riadi systém automatického stierača citlivého na dažď. (Pozri časť "Dažďový snímač (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti).
- Rýchlosť prerušovanej prevádzky môžete nastaviť otáčaním regulátora dopredu (A) (pomalšie) alebo dozadu (B) (rýchlejšie).
- V polohe <AUTO> sa bude rýchlosť prevádzky stieračov líšiť podľa rýchlosti vozidla. Napríklad, keď je rýchlosť vozidla vysoká, rýchlosť prerušovanej prevádzky bude väčšia.
- ②: **Nízka (■ ■ ■)** – pre nepretržitú pomalú prevádzku.
- ③: **Vysoká (■ ■ ■)** – pre nepretržitú rýchlu prevádzku.

- ④: – aby ste aktivovali jeden obeh stieračov.

Používanie ostrekovača

Ak chcete spustiť ostrekovač, potiahnite páčku smerom k sebe (5). Pri každom piatom spustení stierača a ostrekovača bude aktivovaný systém ostrekovania predných svetlometov (ak je súčasťou výbavy), aby prebehlo vyčistenie predných svetlometov. Systém čistenia predných svetlometov bude aktivovaný iba ak je spínač predných svetlometov v polohe . Pozri "Ostrekovač svetlometov (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.

Systém utierania kvapkajúceho stierača (ak je súčasťou výbavy):

Po použití ostrekovača bude stierač pracovať ešte približne 3 sekundy. Táto činnosť poutiera kvapalinu ostrekovača, ktorá nakvapkala na čelné sklo.

Zdvihnutie ramien stieračov:

Počas výmeny líšt stierača by ramená stierača mali byť v servisnej polohe (zdvihnuté nahor).

Ak chcete ramená stierača zdvihnúť nahor do servisnej polohy: do 1 minúty od uvedenia spínača zapalovania do polohy **OFF** potiahnite páku nahor (4) dvakrát rýchlo za sebou. Činnosť stierača sa zastaví v priebehu činnosti. Ramená stierača bude následne možné vytriahnuť nahor do servisnej polohy.

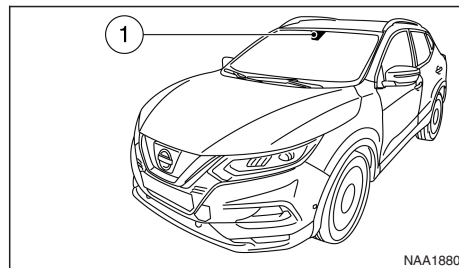
Ak chcete ramená stierača uviesť späť do pôvodnej polohy, ramená stierača dajte do dolnej polohy a potom raz potiahnite páku (4) smerom hore.

Ak chcete získať viac informácií o výmene líšt stierača čelného skla, pozrite si "Líšty stieračov" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám".

VÝSTRAHA

- Túto funkciu môžete použiť aj v prípade, že spínač zapalovania je v polohe ON. Z dôvodu zabránenia nehode alebo poškodeniu sa ale pri ťahaní ramien stierača smerom hore ubezpečte, že dodržiavate nasledujúce preventívne opatrenia.
 - Ubezpečte sa, či je radiaca páka v polohe P (parkovanie) (modely s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic).
 - Ubezpečte sa, že radiaca páka je v polohe N (neutrál) a parkovacia brzda je úplne aktivovaná (modely s manuálnou prevodovkou).
 - Nikdy nedovoľte, aby pasažieri nevedomky použili spínač stierača čelného skla.
- Stierač čelného skla nepoužívajte, pokým sú ramená stierača zdvihnuté. Ramená stierača by sa mohli poškodiť.

Dažďový snímač (ak je súčasťou výbavy)



Ak je páčka v polohe <AUTO>, snímač ① systému automatického stierača citlivého na dážď, ktorý sa nachádza v hornej časti čelného skla, pred spätným zrkadlom, dokáže automaticky zapínať stierače a upravovať rýchlosť stieračov v závislosti od intenzity dažďa a rýchlosti vozidla.

Citlivosť systému je možné nastaviť otočením regulátora spínača stieračov smerom dopredu – nižšia citlivosť alebo dozadu – vyššia citlivosť.

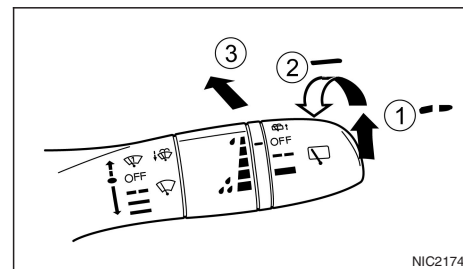
POZNÁMKA

- Pri použití umývačky automobilov skontrolujte, či ste vypli systém automatického stierača citlivého na dážď.
- Ak necháte páčku v polohe <AUTO>, systém dažďového snímača sa nepoškodí, avšak môže dôjsť k občasnej nečakanej aktivácii stieračov.
- Ak spínač necháte v polohe <AUTO>, stierače sa môžu nečakane aktivovať, keď sa na čelné

sklo v mieste dažďového snímača dostanú nečistoty, odtlačky prstov, olejový film alebo hmyz. Stierače môžu pracovať aj v prípade, keď dažďový snímač ovplyvní výfukový plyn alebo vlhkosť.

- Nedotýkajte sa čelného skla v mieste, kde sa nachádza dažďový snímač. Ak je spínač stieračov v polohe <AUTO> a spínač zapalovania je v polohe ON, stierače sa môžu nečakane aktivovať. Môže to spôsobiť zranenie alebo poškodenie stieračov.

ZADNÉ OKNO



VAROVANIE

V mrazivých teplotách môže kvapalina ostrekovala zamrznúť na zadnom skle a brániť vám vo výhlade. Pred použitím zadného stierača zohrejte zadné sklo pomocou zariadenia na odrostenie zadného skla.

VÝSTRAHA

- **Ostrekováč nenechajte aktivovaný dlhšie ako 15 sekúnd.**
- **Ostrekováč nepoužívajte, ak je jeho nádržka prázdna alebo zamrznutá.**

Stierač zadného okna a ostrekovač je možné použiť, keď je kľúč zapalovania v polohe ON.

Používanie stierača

Aby ste spustili stierač, spínač otočte v smere chodu hodinových ručičiek do polohy pre prerušované (■ ■, ①) alebo nepretržité (■ ■ ■, ②) stieranie.

Činnosť stierača zastavte otočením spínača do polohy OFF.

Používanie ostrekovača:

Ak chcete použiť ostrekovač, potlačte páčku smerom k prednej časti vozidla ③, pokým na zadné okno nebude rozstreknuté požadované množstvo kvapaliny ostrekovača. Stierač automaticky vykoná niekoľko stieracích pohybov.

Systém utierania kvapkajúceho stierača (ak je súčasťou výbavy):

Po použití ostrekovača bude stierač pracovať ešte približne 3 sekundy. Táto činnosť poutiera kvapalinu ostrekovača, ktorá navkapkala na čelné sklo.

Režim sa dá vypnúť. Pre podrobnosti si pozrite "Display s informáciami o vozidle" uvedené skôr v tejto časti.

Funkcia spätnej synchronizácie (ak je súčasťou výbavy)

Keď je spínač stieračov čelného skla v polohe pre prerušované, alebo <AUTO> (ak je súčasťou výbavy), pomalé alebo rýchle stieranie, po preradení do polohy R (spiačička) sa spustí stierač zadného okna.

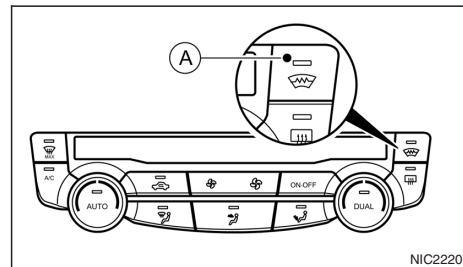
Režim sa dá vypnúť. Pre podrobnosti si pozrite "Display s informáciami o vozidle" uvedené skôr v tejto časti.

POZNÁMKA

V polohe <AUTO> (ak je súčasťou výbavy) zadný stierač nezačne stierať po preradení radiacej páky do polohy R. Bude čakať, pokým predné stierače nevykonajú prvé zotretie.

TLAČIDLO VYHRIEVANÉHO ČELNÉHO SKLA THERMACLEAR

VYHRIEVANÉ ČELNÉ SKLO THERMACLEAR (ak je súčasťou výbavy)



Modely s vyhrievaným čelným sklom ThermaClear (ak je súčasťou výbavy)

- Ⓐ Zapnutie/vypnutie vyhrievaného čelného skla ThermaClear

Pre odrosenie/odmrazenie čelného skla naštartujte motor a stlačte tlačidlo systému ThermaClear Ⓐ. Rozsvieti sa indikátor. Systém ThermaClear vypnete opätovným stlačením tlačidla.

Systém ThermaClear sa automaticky vypne po približne 4 minútach – ak sa čelné sklo vyčistí skôr, stlačte znovu spínač, aby ste systém ThermaClear vypli.

POZNÁMKA

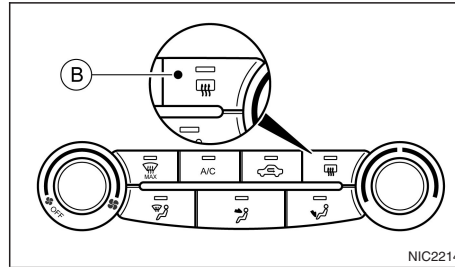
- **Pred aktiváciou systému ThermaClear sa uistite, že ste odstránili z čelného skla prebytočný sneh/l'ad.**
- **Elektrické vodiče zabudované do čelného skla zabezpečujú vyhrievanie čelného skla. Ak dôjde k poškodeniu čelného skla, nechajte sys-**

SPÍNAČ VYHRIEVANIA

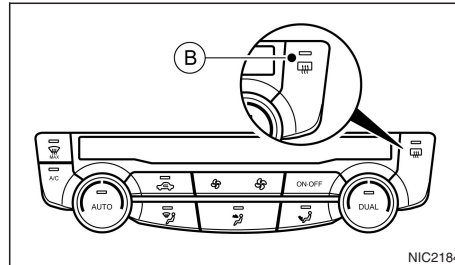
tém ThermaClear skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

- Z dôvodu zachovania akumulátora môžete zaznamenať zníženie výkonu alebo vypnutie vyhrievaného čelného skla ThermaClear. Nie je to porucha.
- Spoločnosť NISSAN odporúča používať systém ThermaClear ako pomocku pri odrosovaní čelného skla. Keď chcete získať viac informácií, pozrite si "Kúrenie a klimatizácia" v časti "4. Obrazovka displeja, kúrenie a klimatizácia a audio systém".
- Počas používania systému ThermaClear nie je systém Stop/Štart k dispozícii.

ZARIADENIE NA ODROSENIE ZADNÉHO OKNA



Modely s manuálnou klimatizáciou (ak je súčasťou výbavy)



Modely s automatickou klimatizáciou (ak je súčasťou výbavy)

- Ⓑ Zapnutie/vypnutie zariadenia na odrostenie zadného okna

Ak chcete odrosiť/rozmrziť zadné okno, naštartujete motor a stlačíte spínač zariadenia na odrostenie zadného okna Ⓑ. Rozsvieti sa indikátor. Znovu stlačíte spínač, aby ste odrostenie vypli.

Zariadenie na odrostenie skla sa automaticky vypne po približne 15 minútach — ak sa zadné okno odrosí skôr, stlačte znovu spínač, aby ste zariadenie na odrostenie skla vypli.

Viac informácií nájdete v časti "Kúrenie a klimatizácia" v časti "4. Obrazovka displeja, kúrenie a klimatizácia a audio systém".

VÝSTRAHA

Pri čistení vnútornej strany zadného okna buďte opatrní, aby ste nepoškriabali alebo nepoškodili elektrické vodiče.

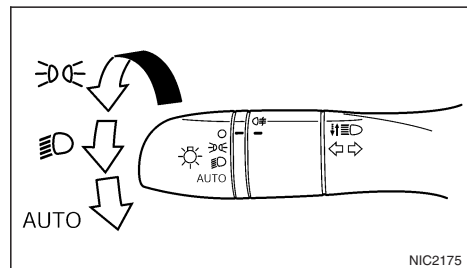
ZARIADENIE NA ODROSENIE VONKAJŠÍCH SPÄTNÝCH ZRKADIEL (ak je súčasťou výbavy)

Vonkajšie spätné zrkadlá sa začnú odrosovať, keď stlačíte spínač odrostenia zadného skla.

SPÍNAČ SVETLOMETOV A SMEROVÝCH SVETIEL

Spoločnosť NISSAN vám odporúča pozrieť si lokálne nariadenia o používaní svetiel.

SPÍNAČ SVETLOMETOV



Osvetlenie

Spínač otočte do polohy :

Rozsvietia sa predné parkovacie svetlá, zadné svetlá, osvetlenie evidenčného čísla a osvetlenie prístrojov. Rozsvieti sa indikátor na prístrojovom paneli.

Spínač otočte do polohy :

 Rozsvietia sa svetlomety a všetky ostatné svetlá zostanú svietiť.

VÝSTRAHA

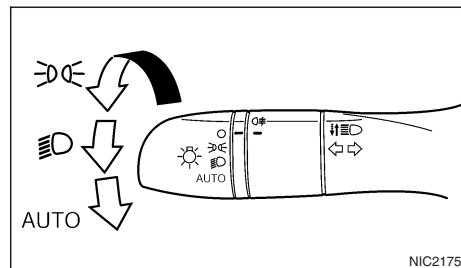
Nikdy nenechávajte spínač svetlometrov zapnutý dlhší čas, ak nebeží motor.

Systém denného svietenia (ak je súčasťou výbavy)

Dokonca aj keď je spínač svetlometrov vypnutý, po naštartovaní motora sa rozsvieti denné svietenie.

Keď spínač svetlometrov otočíte do polohy  alebo , denné svietenie zhasne.

Systém automatických svetiel (<AUTO> – ak je súčasťou výbavy)



Systém automatických svetiel umožňuje také nastavenie svetlometrov, že sa zapnú a vypnú automaticky. Keď je nastavenie aktívne, systém automatických svetiel:

- Zapne svetlomety, parkovacie svetlá, zadné svetlá, osvetlenie evidenčného čísla a osvetlenie prístrojového panelu, keď sa zotmie.
- Vypne všetky svetlá, keď sa rozvidnie.

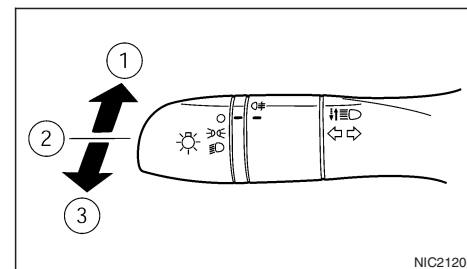
Aktivovanie systému automatických svetiel:

1. Spínač svetlometrov otočte do polohy <AUTO>.
2. Zapalovanie dajte do polohy **ON**.

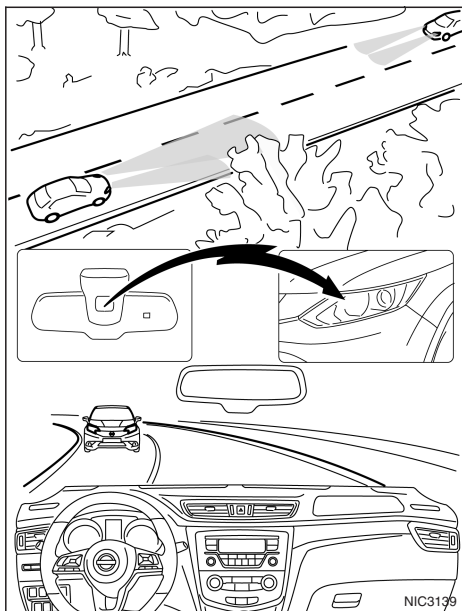
Vypnutie systému automatických svetiel:

Spínač otočte do polohy OFF,  alebo .

Výber diaľkových svetiel



- ① Ak chcete zapnúť diaľkové svetlá z polohy , zatlačte páčku smerom dopredu. Diaľkové svetlá sa rozsvetia a rozsvieti sa aj indikátor .
- ② Páčku potiahnite späť, aby ste zapli stretávacie svetlá (poloha ).
- ③ Potiahnutie páčky smerom k vám rozsvieti diaľkové svetlá aj v prípade, keď je spínač svetlometrov vypnutý.



DYNAMICKÝ ASISTENT DIAĽKOVÝCH SVETIEL (ak je súčasťou výbavy)

Kamerou ovládaný asistent diaľkových svetiel, ktorý automaticky prepína stretávacie a diaľkové svetlá.

Preventívne opatrenia:

VAROVANIE

Dynamický asistent diaľkových svetiel nedokáže kompenzovať cestné a poveternostné podmienky počas jazdy. Systém odbremeňuje vodiča od prepínania svetiel spínačom. Vodič stále nesie zodpovednosť za výber správneho nastavenia svetiel.

Špecifické situácie, pri ktorých je potrebné obsluhovať prepínač svetiel manuálne:

- Silný dážď, sneženie. (vo všeobecnosti znížená viditeľnosť, nepriaznivé poveternostné podmienky).
- Keď sú snímače vozidla znečistené, prekryté alebo poškodené.

Aktivácia dynamického asistenta diaľkových svetiel:

Dynamický asistent diaľkových svetiel funguje vtedy, keď je spínač svetlomietov v polohe <AUTO>, svetelný snímač detekuje tmu a rýchlosť vozidla je vyššia ako 20 km/h (15 MPH). Indikátor dynamického asistenta diaľkových svetiel  na prístrojovom paneli svieti.

Systém funguje nasledovne:

- V tme sa automaticky rozsvietia diaľkové svetlá: Ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 40 km/h (25 MPH) a systém nerozpozna žiadnych iných účastníkov premávky. Dodatočne sa rozsvieti (modrý) indikátor diaľkových svetiel .
- Diaľkové svetlá sa automaticky vypnú: Ak rýchlosť vozidla klesne pod 25 km/h (15 MPH)

alebo ak systém rozpozná iných účastníkov cestnej premávky.

(Modrý) indikátor diaľkových svetiel  zhasne.

Vypnutie dynamického asistenta diaľkových svetiel:

Ak chcete dynamického asistenta diaľkových svetiel vypnúť, prepnete spínač svetlomietov do polohy OFF,  alebo .

SYSTÉM ADAPTÍVNEHO PREDNÉHO OSVETLENIA (AFS) (ak je súčasťou výbavy)

Systém adaptívneho predného osvetlenia (AFS) natáča svetlomety stretávacích svetiel horizontálne podľa uhla riadenia a rýchlosti vozidla, aby tak osvetlil horný bod okraja a zlepšil viditeľnosť.

Napríklad v ľavotočivej zákrute sa svetlomet natáča doľava, ako vodič otáča volantom doľava, a zlepšuje tak osvetlenie v smere jazdy vozidla.

Keď je spínač svetlomietov v polohe <AUTO> alebo , automaticky sa aktivuje systém adaptívneho predného osvetlenia.

POZNÁMKA

Keď vozidlo stojí, pri otáčaní volantom sa natáča iba svetlomet na strane spolujazdca, pričom uhol natočenia smerom dovnútra je obmedzený, takže svetlo nerozptyľuje, ani neoslňuje vodičov prichádzajúcich vozidiel.

“Priateľské osvetlenie”

Funkcia “Priateľské osvetlenie” je komfortnou vlastnosťou. Umožňuje osvetlenie z vozidla po tom, ako bolo zapalovanie umiestnené do polohy LOCK a

spínač svetlometov je v polohe OFF alebo <AUTO> (ak je súčasťou výbavy). Jedným potiahnutím spínača svetlometov smerom k vám aktivujete svetlomet na približne 30 sekúnd. Po uplynutí tejto doby sa svetlomety automaticky vypnú.

Spínač svetlometov môžete potiahnuť smerom k sebe až štyrikrát, aby ste predĺžili interval zapnutia svetlometov až na maximálne 2 minúty.

POZNÁMKA

Funkcia "Priateľské osvetlenie" sa dá zrušiť opätovným presunutím zapalovania do polohy ACC alebo ON.

Funkcia úspory energie akumulátora

Funkcia úspory energie akumulátora zabráňuje vybitú akumulátora vášho vozidla vtedy, ak ste po opustení vozidla nechali zapnuté externé svetlá, lampičky na čítanie alebo osvetlenie interiéru. Táto situácia nastane, keď po prevádzke motora dáte zapalovanie do polohy OFF alebo LOCK.

POZNÁMKA

Pri nasledujúcom naštartovaní motora sa externé svetlá, lampičky na čítanie a osvetlenie interiéru znovu zapne

Funkcia úspory energie akumulátora pre externé svetlá:

Ak dáte zapalovanie po jazde do polohy OFF, ale externé svetlá ste náhodne nechali rozsvietené, automaticky sa vypnú potom, ako otvoríte dvere vodiča.

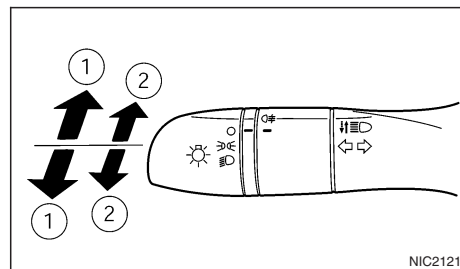
Externé svetlá môžete nechať rozsvietené permanentne ich opätovným zapnutím pomocou spínača svetlometov, pričom zapalovanie je stále v polohe

LOCK alebo OFF. V takom prípade sa pri otvorení dverí vodiča rozozvučí zvukový signál zapnutých svetiel.

Funkcia úspory energie akumulátora pre osvetlenie interiéru:

Ak necháte osvetlenie interiéru neúmyselne zapnuté, po určitej dobe sa automaticky vypne.

SPÍNAČ SMEROVÝCH SVETIEL



Indikátor zmeny smeru

Posuňte páčku nahor alebo nadol ①, aby ste vydali signál o zmene smeru doprava alebo doľava. Po dokončení manévru zmeny smeru sa smerové svetlo automaticky vypne.

Signál o zmene jazdného pruhu

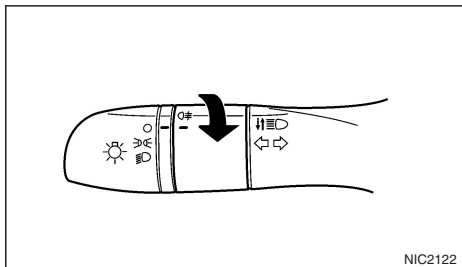
Páčku posuňte len do určitej časti jej dráhy nahor alebo nadol ②, aby ste vydali signál o zmene jazdného pruhu (vpravo alebo vľavo). Indikátor trikrát zabliká a potom sa automaticky vypne.

POZNÁMKA

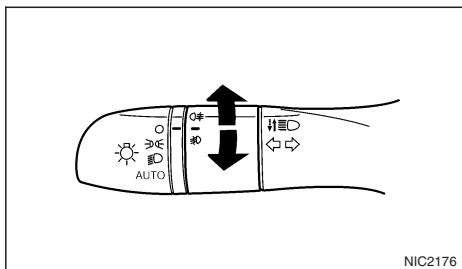
Táto funkcia funguje iba vtedy, keď bola v ponuke Nastavenia vozidla na displeji s informáciami o vozidle nastavená možnosť 3 bliknutí smeroviek na možnosť ON (pozrite si "[Vehicle Settings]" uvedené skôr v tejto časti).

SPÍNAČ HMLOVIEK

PREDNÁ HMLOVKA (ak je súčasťou výbavy)



Typ A: Len zadná hmlovka



Typ B: Predné a zadné hmlovky

Predné hmlovky by ste mali použiť len vtedy, keď je viditeľnosť značne znížená – vo všeobecnosti menej ako 100 m (328 stôp).

Aby ste zapli predné hmlovky, otočte spínač svetlometov do polohy ☰ alebo ☷ alebo <AUTO> (ak je súčasťou výbavy) a spínač hmloviek otočte do polohy ☹. Zapnú sa predné hmlovky a indikátor. Spínač hmloviek sa vráti späť do polohy OFF (—).

Pre ďalšie informácie si pozrite "Kontrolky, indikátory a zvukové upozornenia" uvedené skôr v tejto časti.

Ak chcete vypnúť predné hmlovky, otočte spínač hmloviek do polohy ☹. Vypnú sa predné hmlovky a indikátor. Spínač hmloviek sa vráti späť do polohy OFF.

POZNÁMKA

Ak spínač svetlometov otočíte do polohy OFF (—), predná hmlovka sa vypne automaticky.

Zadné hmlové svetlo (AK JE SÚČASŤOU VÝBAVY)

Zadné hmlové svetlo by ste mali použiť len vtedy, keď je viditeľnosť značne znížená – vo všeobecnosti menej ako 100 m (328 stôp).

Aby ste zapli zadnú hmlovku, otočte spínač svetlometov do polohy ☰ alebo ☷ alebo <AUTO> (ak je súčasťou výbavy) a spínač hmloviek otočte do polohy ☹. Zapne sa zadné hmlové svetlo a indikátor. Spínač hmloviek sa vráti späť do polohy OFF (—). Pre ďalšie informácie si pozrite "Kontrolky, indikátory a zvukové upozornenia" uvedené skôr v tejto časti.

Ak sú predné hmlovky (ak sú súčasťou výbavy) už zapnuté so spínačom svetlometov v polohe ☷, môžete zapnúť zadnú hmlovku bez toho, aby ste najskôr otočili spínač svetlometov do polohy ☷ alebo <AUTO> (ak je súčasťou výbavy).

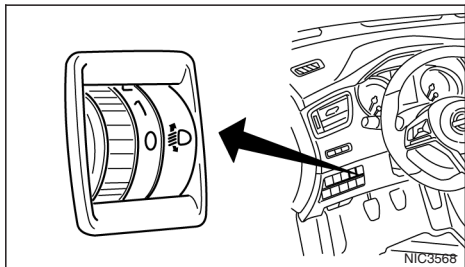
Ak chcete vypnúť zadné hmlovky, znovu otočte spínač hmloviek do polohy ☹.

POZNÁMKA

Ak spínač svetlometov otočíte do polohy OFF (—), zadná hmlovka sa vypne automaticky.

NASTAVENIE ZACIELENIA SVETLOMETOV

OVLÁDAČ NASTAVENIA ZACIELENIA SVETLOMETOV (ak je súčasťou výbavy)



V závislosti na počte osôb vo vozidle a na prevážanom náklade môže byť os svetlomiet vyššie, ako je požadované. Ak vozidlo jazdí v kopcovitom prostredí, svetlomiet môžu svietiť priamo do spätného zrkadla vozidla pred vami alebo priamo na čelné sklo oproti idúceho vozidla. Svetelná os sa dá znížiť pomocou ovládača, ktorý sa nachádza na vodičovej strane prístrojového panelu, vedľa volantu.

Čím vyššie je číslo na ovládači, tým nižšie sa svetelná os nachádza.

Pri jazde po rovnej vozovke bez nákladu zvolte polohu 0.

AUTOMATICKÉ NASTAVENIE SKLONU SVETLOMETOV (svetlomiet z diód LED)

Vozidlá s LED svetlomietmi sú vybavené automatickým systémom nastavenia ich sklonu. Svetelná os je riadená automaticky.

Spoločnosť NISSAN vám odporúča pozrieť si miestne nariadenia o používaní svetiel.

OSTREKOVAČ SVETLOMETOV (ak je súčasťou výbavy)

Ostrekoávač svetlomiet môžete použiť, keď je spínač svetlomiet a smerových svetiel v polohe  a spínač zapalovania je v polohe ON.

Aktivácia ostrekoávača svetlomiet:

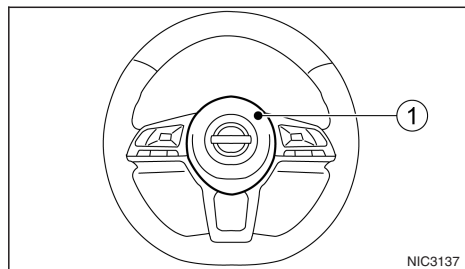
- Stlačte spínač ostrekoávača svetlomiet (ak je súčasťou výbavy) alebo
- Spínač ostrekoávača čelného skla potiahnite smerom k sebe.
 - Ostrekoávač svetlomiet pracuje s činnosťou ostrekoávača čelného skla. Táto činnosť sa aktivuje po každom vypnutí alebo zapnutí spínača zapalovania alebo spínača svetlomiet.
 - Po vykonaní prvého úkonu sa ostrekoávač svetlomiet spustí po každom piatom úkone ostrekoávača čelného skla.

VÝSTRAHA

- Ostrekoávač nenechajte aktívny dlhšie ako 15 sekúnd.
- Ostrekoávač nepoužívajte, ak je nádržka kvapaliny prázdna alebo zamrznutá.

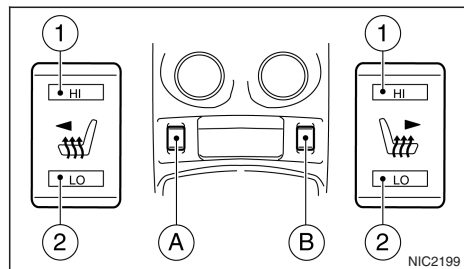
Pozri "Kvapalina ostrekoávača okien/ostrekoávača svetlomiet (ak je súčasťou výbavy)" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"" pre detaily o doplnení nádržky.

KLAKSÓN



Aby ste rozozvučali klaksón, zatlačte strednú časť volantu ①.

VYHRIEVANIE SEDADIEL (ak je súčasťou výbavy)



Predné sedadlá sú vyhrievané zabudovanými ohrievačmi.

Spínače sú umiestnené na stredovej konzole a dajú sa ovládať nezávisle od seba (A) pre ľavé sedadlo, (B) pre pravé sedadlo).

1. Otočte spínač zapalovania do polohy ON.

POZNÁMKA

Vyhrievanie sedadiel sa dá aktivovať len vtedy, keď je spínač zapalovania v polohe ON.

2. Naštartujte motor.

3. Zvoľte si teplotný rozsah:

- Stlačte prednú časť spínača <HI> ①, aby ste aktivovali silné nastavenie vyhrievania HIGH.
- Stlačte zadnú časť spínača <LO> ②, aby ste aktivovali slabé nastavenie vyhrievania LOW.
- Pre zastavenie kúrenia má spínač medzi polohami HIGH a LOW stredovú polohu OFF. Ubezpečte sa, že spínač je vo vyrovnanej polohe a indikátor zhasne.

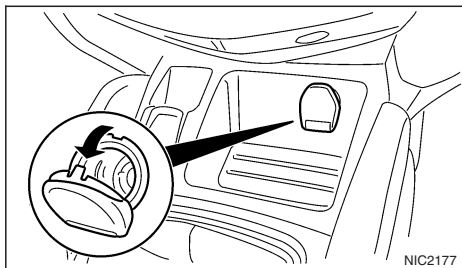
4. Spínače vyhrievania sedadiel svietia v čase, keď je zvolené niektoré z nastavení vyhrievania a zostanú svietiť, pokiaľ samotný spínač zostane zapnutý.

5. Keď sa interiér vozidla ohreje, uistite sa, že ste vyplí systém vyhrievania sedadiel.

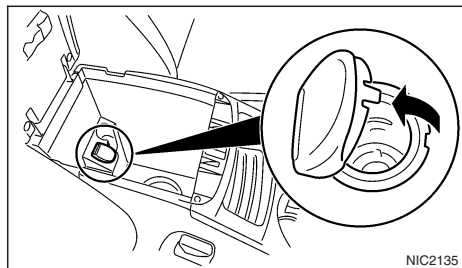
VÝSTRAHA

- **Systém vyhrievania sedadiel nepoužívajte dlhší čas ak nebeží motor, pretože by sa mohol vybiť akumulátor.**
- **Vyhrievanie sedadla nepoužívajte dlhšie, ako je nevyhnutné, ani ho nepoužívajte, ak sedadlo nie je obsadené.**
- **Na sedadlá neukladajte nič, čo izoluje teplo, napr. poťah, vankúš, deku atď. V opačnom prípade sa sedadlo môže prehriať.**
- **Na sedadlo neukladajte nič tvrdé alebo ťažké, ani ho neprepichujte špendlíkom alebo iným predmetom. Môže to poškodiť vyhrievanie.**
- **Akúkoľvek tekutinu rozliatu na vyhrievané sedadlo by ste mali okamžite utrieť suchou handrou.**
- **Pri čistení sedadla nikdy nepoužívajte technický benzín, riedidlo alebo iné podobné materiály.**
- **Ak nájdete akékoľvek abnormality alebo ak vyhrievanie sedadiel nefunguje, vypnite spínač a systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidla NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.**

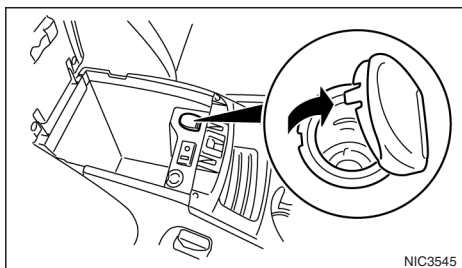
ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA



Stredová konzola



Predná laktová opierka (typ B)



Predná laktová opierka (typ A)

VAROVANIE

Dávajte pozor, pretože elektrická zásuvka a zástrčka môžu byť počas používania alebo bezprostredne po skončení používania horúce.

VÝSTRAHA

- Táto elektrická zásuvka nie je určená na použitie so zapalovačom.
- Nepoužívajte s príslušenstvom, ktoré prekračujú spotrebu energie 12 Voltov, 120 W (10 A). Nepoužívajte dvojité adaptéry alebo viac ako jedno elektrické príslušenstvo.
- Túto elektrickú zásuvku používajte pri bežiacom motore (nepoužívajte dlhší čas pri vypnutom motore alebo pri motore bežiacom na voľnoběžných otáčkach).
- Nepoužívajte, keď je zapnutá klimatizácia, predné svetlomety alebo zariadenie na odrovenie zadného okna.

- Ak zásuvku nepoužívate, zatvorte zátku. Zabráňte kontaktu zásuvky s vodou.
- Pred pripojením alebo odpojením zástrčky sa uistite, že ste vypli spínač napájania príslušenstva, prípadne vyberte kľúč zo zapalovania, aby ste vypli napájanie príslušenstva vozidla.
- Zástrčku úplne zasunite dostatočne do zásuvky. Ak nie je vytvorený dostatočný kontakt, zástrčka sa môže prehriať alebo sa môže vy-páliť interná tepelná poistka.

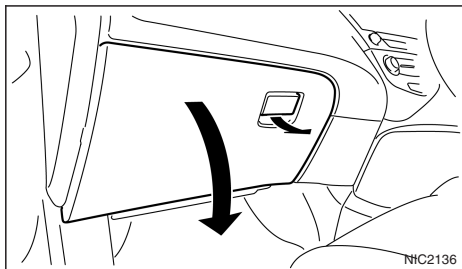
ÚLOŽNÝ PRIESTOR

ÚLOŽNÉ PRIEČINKY

VAROVANIE

Do priečinkov nevkladajte ostré predmety, aby ste predišli zraneniu pri nehode alebo prudkom zabrzdení.

ÚLOŽNÁ SKRINKA PRED SPOLUJAZDCOM



VAROVANIE

Veko úložnej skrinky pred spolujazdcom nechajte počas jazdy zatvorené, aby ste predišli zraneniam v prípade nehody alebo prudkého brzdenia.

Aby ste otvorili úložnú skrinku pred spolujazdcom, potiahnite západku nadol a otvorte veko.

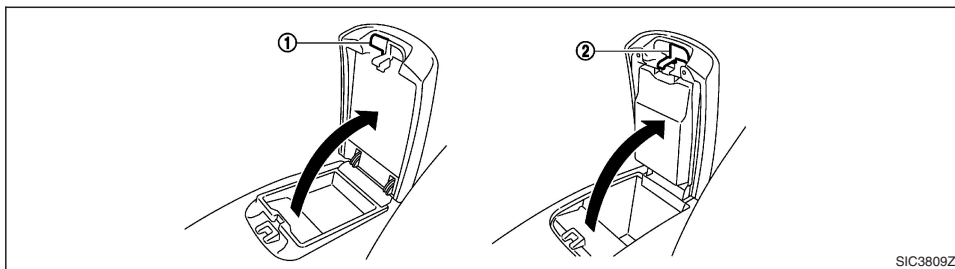
Smerom k zadnej časti úložnej skrinky pred spolujazdcom môžete na uchovanie balíka príručky vlastníka použiť elastický popruh.

Držiak na slnečné okuliare (ak je súčasťou výbavy)

VAROVANIE

Držiak na slnečné okuliare by ste nemali používať počas jazdy, aby ste plnú pozornosť venovali vedeniu vozidla.

V úložnej skrinke sa nachádza priestor na uloženie slnečných okuliarov, ku ktorému je možné sa dostať keď je otvorená úložná skrinka.



SIC3809Z

ÚLOŽNÁ SKRINKA V KONZOLE

VAROVANIE

Úložná skrinka v stredovej konzole by sa nemala používať počas jazdy, aby ste plnú pozornosť venovali vedeniu vozidla.

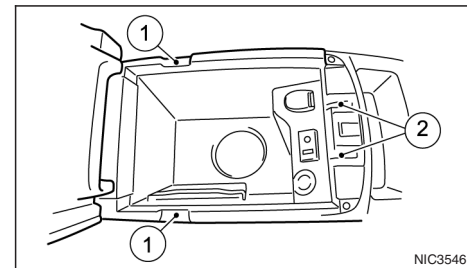
Ak chcete otvoriť kryt úložnej skrinky, potiahnite páčku ① alebo ② a zdvihnite kryt.

Po potiahnutí páky ① na pravej strane bude pre uloženie niekoľkých malých predmetov k dispozícii horná skrinka. Po potiahnutí páky ② na ľavej strane bude pre uloženie niekoľkých väčších predmetov k dispozícii spodná skrinka.

Ak ju chcete zatvoriť, kryt zatlačte nadol pokým záмок nezapadne.

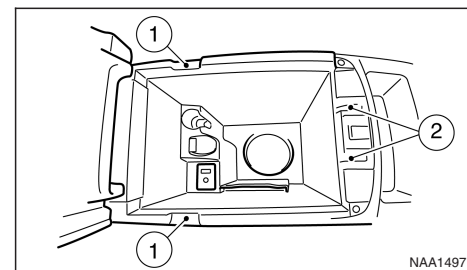
Kryt úložnej skrinky obsahuje účelové úložné priestory, napríklad na disky CD, mince a kreditné karty.

Otvory na káble



NIC3546

Typ A

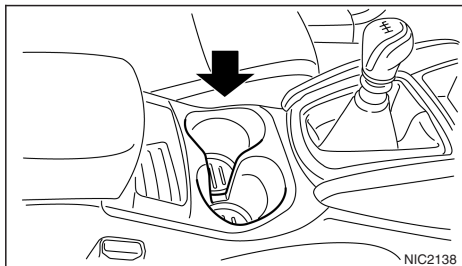


NAA1497

Typ B

Úložná skrinka v konzole obsahuje na bočných stranách ① a vpredu ② otvory, ktoré umožňujú prechod káblov cez veko úložnej skrinky v konzole. Keď chcete získať viac informácií, pozrite si "Elektrická zásuvka" uvedené skôr v tejto časti a "Zásuvka AUX" uvedené neskôr v tejto časti.

DRŽIAKY NÁPOJOV



VAROVANIE

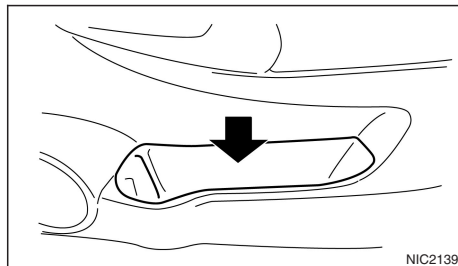
Držiaky nápojov by ste nemali používať počas jazdy, aby ste mohli venovať plnú pozornosť vedeniu vozidla.

Ak chcete získať prístup k zadným držiakom nápojov (ak sú súčasťou výbavy), spustíte strednú laktovú opierku.

VÝSTRAHA

- Vyhýbajte sa prudkým rozjazdom, keď používate držiak nápojov, aby ste predišli rozliatiu. Ak je tekutina horúca, môže popáliť vás alebo vášho spolujazdca.
- Do držiaka nápojov vkladajte len mäkké poháre. Tvrdé predmety môžu v prípade nehody spôsobiť zranenie.

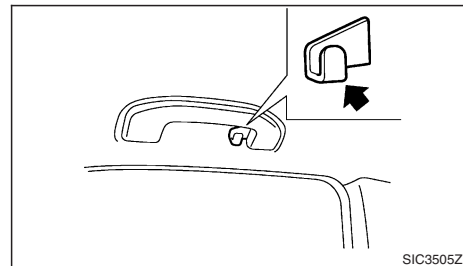
DRŽIAK NA FLAŠE



VÝSTRAHA

- Držiak na fľaše nepoužívajte pre žiadne iné predmety, ktoré môžu vyletieť do vozidla a spôsobiť zranenie v prípade prudkého brzdenia alebo v prípade nehody.
- Držiaky na fľaše nepoužívajte pre otvorené nádoby s kvapalinami.

HÁČIKY NA ŠATY



VÝSTRAHA

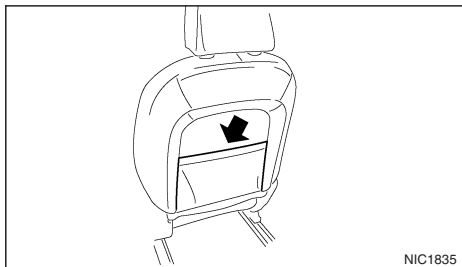
Na háčik neaplikujte zaťaženie väčšie ako 1 kg (2 lb).

Háčiky na šaty sú namontované na zadných pomocných držadlách.

VRECKO NA MAPY (ak je súčasťou výbavy)

Vrecká na mapy sa nachádzajú na dverách.

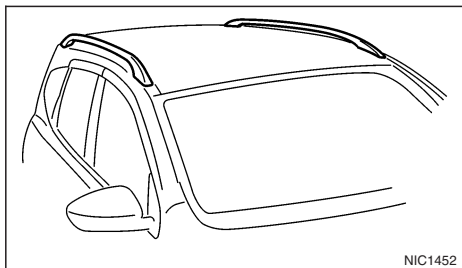
VRECKO NA SEDADLE (ak je súčasťou výbavy)



Vrecko na sedadle (ak je súčasťou výbavy)

Vrecko na sedadle (ak je súčasťou výbavy) sa nachádza na zadnej strane sedadla vodiča a/alebo spolujazdca.

STREŠNÁ LIŠTA (ak je súčasťou výbavy)



Batožinu môžete prevážať na streche tak, že na strešné lišty namontujete priečne tyče. Dodržiavajte všetky pokyny výrobcu priečných tyčí pre ich montáž a používanie. Strešná lišta je navrhnutá tak, aby uniesla náklady (batožina plus priečne tyče) s hmotnosťou do 75 kg (165 libier). Preťaženie môže spôsobiť poškodenie vozidla.

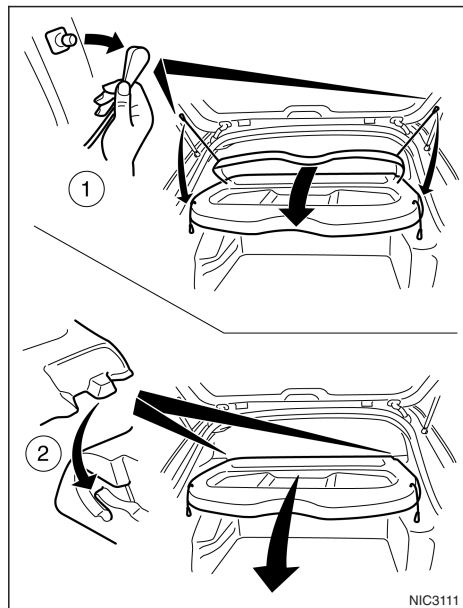
VAROVANIE

- Pred naložením nákladu akéhokoľvek druhu na strechu vždy najskôr namontujte na postranné strešné lišty priečne nosníky. Ak naložíte náklad priamo na postranné strešné lišty, môže dôjsť k ich poškodeniu alebo k poškodeniu strechy vozidla.
- Mimoriadne opatrne jazdíte, keď je vozidlo naložené na hranicu nosnosti alebo do jej blízkosti, najmä ak podstatnú časť tohto nákladu nesiete na priečných nosníkoch/strešnom nosíči.
- Ťažké náklady na priečných nosníkoch/strešnom nosíči majú potenciál ovplyvniť stabilitu vozidla a jeho ovládanie počas náhlych alebo neobvyklých jazdných manévrov.
- Náklad strešného nosíča by ste mali rovnomerne rozložiť.
- Neprekračujte maximálnu nosnosť priečných nosníkov.
- Správne zaistíte celý náklad lanami alebo popruhmi, aby ste zabránili jeho sklznutiu alebo posunutiu. V prípade prudkého brzdenia alebo kolízie môže nezabezpečený náklad spôsobiť zranenia osôb.

VÝSTRAHA

Pri umiestňovaní alebo skladaní predmetov zo strešného nosíča postupujte opatrne. Ak nemôžete pohodlne zdvihnúť predmety na strešný nosič, použite rebrík alebo stoličku.

ODKLADACIA POLICA



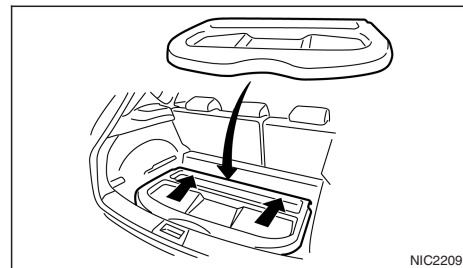
VAROVANIE

- Na odkladaciu policu nikdy nič neukladajte, bez ohľadu na veľkosť. Akýkoľvek na ňom uložený predmet môže v prípade nehody alebo náhleho prudkého zabrzdzenia spôsobiť zranenie.

- Nenechávajte odkladaciu policu v polohe, keď je vytiahnutá z drážok.
- Správne zaistíte každý náklad, aby ste zabránili jeho skĺznutiu alebo posúvaniu. Neumiestňujte náklad vyššie ako sú operadlá sedadiel. V prípade prudkého brzdenia alebo kolízie môže nezabezpečený náklad spôsobiť zranenia osôb.
- Bezpečne zaistíte náklad a nedovoľte, aby sa dostal do kontaktu s vrchným popruhom, keď bude pripojený k ukotveniu vrchného popruhu. Náklad, ktorý nebol riadne zaistený alebo náklad, ktorý sa dotýka vrchného popruhu môže počas kolízie poškodiť vrchný popruh. Ak sa kryt nákladného priestoru dotkne vrchného popruhu pripojeného k ukotveniu horného popruhu, odstráňte z vozidla kryt nákladného priestoru alebo ho uložte do jeho úložného priestoru. Ak kryt nákladného priestoru neodstránite, môže sa počas kolízie poškodiť vrchný popruh. Ak je poškodený vrchný popruh detskej sedačky, vaše dieťa sa v prípade kolízie môže vážne zraniť alebo prísť o život.

Demontáž

1. Otvorte dvere batožinového priestoru (pozrite si "Zámok veka batožinového priestoru" v časti "2. Kontroly a nastavenia pred riadením").
2. Odpojte obidve lanká (ľavé a pravé) ① vo vnútri veka batožinového priestoru.
3. Odpojte odkladaciu policu tak, že ju jednoducho vytiahnete zozadu ② cez otvor veka batožinového priestoru.



NIC2209

VÝSTRAHA

Uistite sa, že odkladacia policu je správne uložená, keď sa nepoužíva, aby sa zabránilo akémukoľvek poškodeniu.

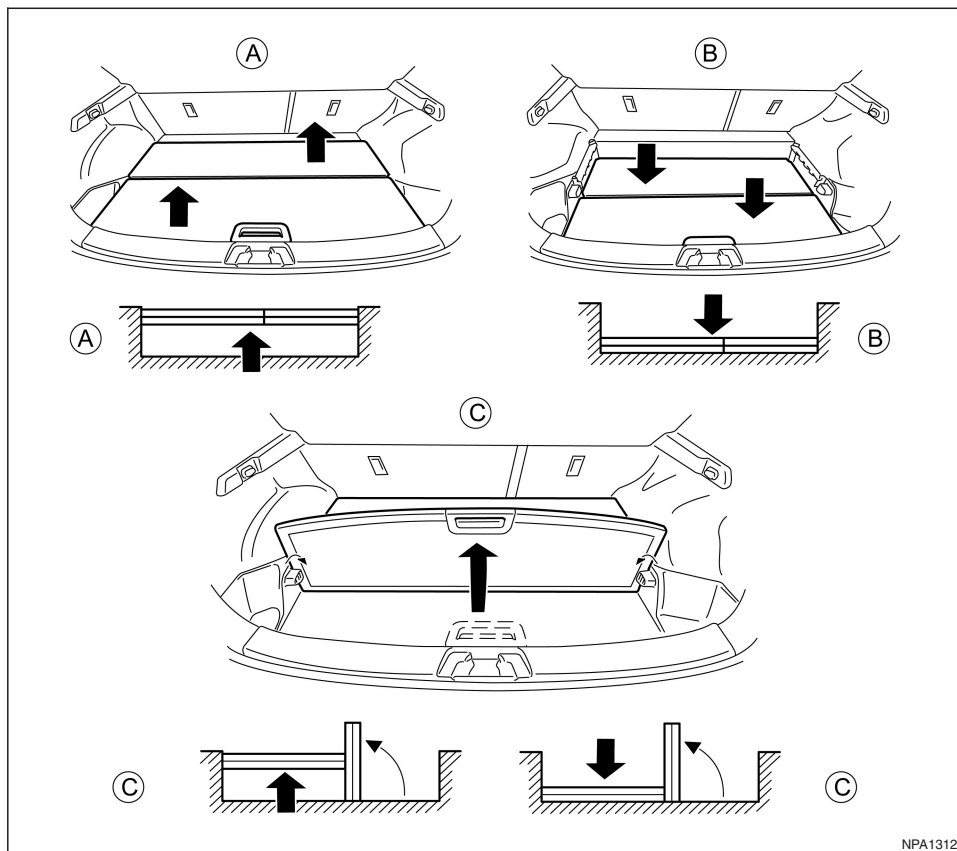
POZNÁMKA

Odkladacia policu sa dá bezpečne uložiť pod podlahové dosky batožinového priestoru (pozrite si "Montáž" uvedené neskôr v tejto časti) pre vozidlá bez plnohodnotného rezervného kolesa.

Montáž

1. Otvorte dvere batožinového priestoru.
2. Vložte odkladaciu policu tak, že ju zatlačíte čo možno najďalej cez otvor vo veku batožinového priestoru.
3. Pripojte popruhy k zodpovedajúcim stranám ① veka batožinového priestoru.

4. Zatvorte dvere batožinového priestoru (pozrite si "Zámok veka batožinového priestoru" v časti "2. Kontroly a nastavenia pred riadením").



PODLAHA BATOŽINOVÉHO PRIESTORU/KUFRA (ak je súčasťou výbavy)

VAROVANIE

- Správne zaistíte celý náklad lanami alebo popruhmi, aby ste zabránili jeho sklznutiu alebo posunutiu. Neumiestňujte náklad vyššie ako sú operadlá sedadiel. V prípade prudkého brzdenia alebo kolízie môže nezabezpečený náklad spôsobiť zranenia osôb.
- Na nákladnú podlahu neumiestňujte predmety ťažšie ako 50 kg (110 libier).
- Nikdy nikomu nedovoľte, aby cestoval v batožinovom priestore. Je extrémne nebezpečné prevážať sa v batožinovej oblasti vo vnútri vozidla. V prípade kolízie sú ľudia prevážajúci sa v tejto časti vystavení omnoho väčšiemu riziku vážnych zranení alebo smrti.
- Pre ukotvenie vrchného popruhu môžete použiť len dva kotviace body označené príslušným štítkom. Za žiadnych okolností nesmiete použiť na ukotvenie vrchného popruhu háčiky na batožinu v batožinovom priestore.

Podlaha batožinového (úložného) priestoru alebo kufra má dvojité povrch (suchý a mokrý) alebo systém dvojitej polohy s voľnými podlahovými doskami, ktorý umožňuje rozličné usporiadania batožinového priestoru.

VÝSTRAHA

- Čalúnenie by malo smerovať nahor pre všetky suché použitia.

- **Hladký povrch by ste mali používať len pri naložení mokrých predmetov.**
- **Náklad by ste mali rovnomerne rozložiť a neprekročiť 50 kg (110 lb) na žiadnej z dosiek/panelov.**
- **Aby ste zabránili akémukoľvek poškodeniu, mali by ste pri ťažkých nákladoch panely/dosky umiestniť do dolnej polohy ⑥ a bezpečne ich upevniť lanami alebo popruhmi, čo zabráni posunu nákladu.**

Horná poloha ①

Táto poloha poskytuje rovnú podlahu batožinového priestoru po zložení opierok zadných sedadiel. Slúži aj ako ukrytý úložný priestor pre predmety uložené pod panelmi.

POZNÁMKA

Odkladacia polica sa dá bezpečne uložiť pod podlahové dosky batožinového priestoru.

Presuňte dosky do hornej polohy tak, že každú z dosiek zdvihnete a posuniete, ako môžete vidieť na obrázku ①.

- 1) Vyberte väčšiu podlahovú dosku tak, že ju zdvihnete a posuniete do hornej polohy, ako môžete vidieť na obrázku ①.
- 2) Postup zopakujte aj s menšou doskou.

Dolná poloha ⑥

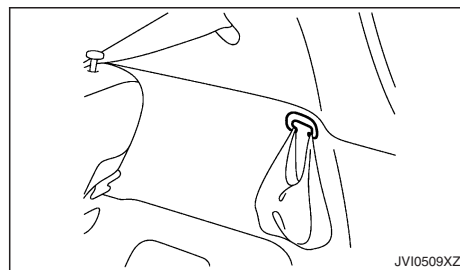
Táto poloha maximalizuje objem batožinového priestoru.

Presuňte obe dosky do dolnej polohy tak, že každú z dosiek zdvihnete a posuniete, ako môžete vidieť na obrázku ⑥.

Vertikálne polohy ③

Tieto polohy umožňujú ďalšie rozdelenie batožinového priestoru postavením jednej z dosiek vertikálne do medzipriečinkov nachádzajúcich sa na bočnom oblade.

HÁČIKY PRE UPEVNENIE BATOŽINY



Háčky pre upevnenie batožiny sú určené pre nákupné tašky atď.

⚠ VAROVANIE

- **Na jeden háčik neaplikujte celkové zaťaženie viac ako 3 kg (7 lb).**

OKNÁ

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ OKNÁ

Spínače elektrického ovládania okien sa nachádzajú na paneloch dverí a fungujú len vtedy, keď je zapalovanie v polohe **ON**.

⚠ VAROVANIE

- **Pred použitím elektricky ovládaných okien skontrolujte, či majú všetci pasažieri svoje ruky, atď. vo vnútri vozidla.**
- **Z dôvodu pomôcť znížiť riziko zranenia alebo smrti počas neúmyselnej prevádzky vozidla a/alebo jeho systémov nenechávajte vo vozidle bez dozoru deti, osoby vyžadujúce pomoc iných ani zvieratá. Okrem toho sa môže teplota vo vnútri zatvoreného vozidla počas teplého dňa rýchlo zvýšiť tak, že môže predstavovať vysoké riziko zranenia alebo smrti pre osoby a zvieratá.**
- **Odporúčame vám, aby ste všetkých pasažierov poučili o bezpečnej prevádzke elektricky ovládaných okien s dôrazom na bezpečnosť a dozor nad deťmi.**

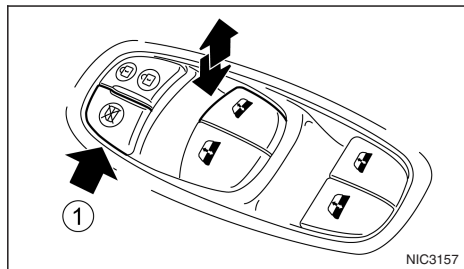
Elektricky ovládané okná fungujú, keď je zapalovanie v polohe **ON** alebo približne 45 sekúnd po uvedení zapalovania do polohy **OFF**. Elektrické ovládanie okien bude zrušené v prípade, že počas tejto doby približne 45 sekúnd budú otvorené dvere vozidla alebo spolujazdca vpredu.

Aby ste otvorili okno, zatlačte spínač elektrického ovládania okien.

Aby ste zatvorili okno, vytiahnite spínač elektrického ovládania okien.

Elektricky ovládané okná môžete diaľkovo ovládať pomocou kľúčov. Pozrite si "Kľúče" v časti "3. Kontrola a nastavenia pred riadením" pre ďalšie podrobnosti.

Hlavný spínač ovládania okna na strane vodiča



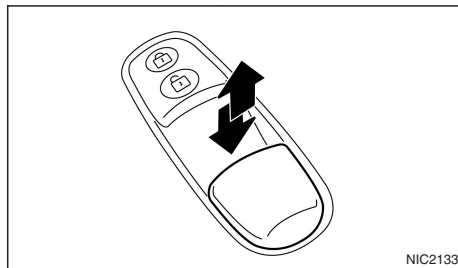
Spínač vodiča, ktorý je hlavným spínačom, dokáže ovládať všetky okná.

Zamykanie okien spolujazdcov:

Keď je tlačidlo uzamknutia ① zatlačené, nie je možné ovládať spínače okien spolujazdcov vzadu.

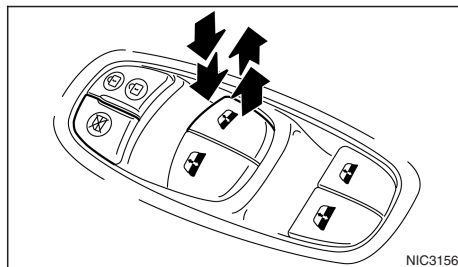
Ak chcete zrušiť uzamknutie okien pasažierov, znovu stlačte tlačidlo uzamknutia ①.

Spínač okna spolujazdca



Spínač spolujazdca dokáže ovládať svoje príslušné okno.

Automatická funkcia



Automatická funkcia je k dispozícii pre všetky spínače.

Automatická funkcia umožňuje úplne otvorenie alebo zatvorenie okna bez stláčania spínača nadol alebo nahor.

Ak chcete okno úplne otvoriť, stlačte spínač elektrického ovládania okien nadol do druhej zarážky a uvoľnite ho. Ak chcete okno úplne zatvoriť, stlačte spínač elektrického ovládania okien nahor do druhej zarážky a uvoľnite ho. Počas činnosti okien nemusíte spínač držať.

Ak chcete zastaviť otváranie/zatváranie okna počas automatickej funkcie, stlačte alebo vytiahnite spínač v opačnom smere.

Okenný časovač:

Okenný časovač umožňuje obsluhovať spínač okna po dobu približne 45 sekúnd aj v čase, keď je zapalovanie v polohe **OFF**. Okenný časovač bude deaktivovaný po otvorení dverí vodiča alebo spolujazdca na prednom sedadle alebo po uplynutí prednastaveného času.

Funkcia automatického roztvorenia:

VAROVANIE

Tesne pred úplne uzavretou polohou je malá medzera, ktorú nie je možné zaznamenať. Pred zatvorením okien skontrolujte, či majú všetci pasažieri svoje ruky, atď. vo vnútri vozidla.

Funkcia automatického spätného chodu umožňuje automatický spätný chod okna v prípade, že sa niečo zachytí do okna počas automatického zatvárania. Keď ovládacia jednotka zistí prekážku, okno bude okamžite spustené nadol.

V závislosti od prostredia alebo jazdných podmienok sa môže funkcia automatického spätného chodu aktivovať, ak sa vyskytne náraz alebo zaťaženie, podobné prípadu zachytenia nejakého predmetu do okna.

Ovládanie okien inteligentným kľúčom

Okná môžete otvárať alebo zatvárať (ak je to súčasťou výbavy) stlačením tlačidla LOCK alebo UNLOCK na príviesku na kľúče. Táto funkcia nebude fungovať, pokiaľ bude aktivovaný časovač okna alebo keď bude potrebná inicializácia okien. Podrobnosti o používaní tlačidla na príviesku na kľúče nájdete v časti "Diaľkový bezkľúčový systém otvárania (ak je súčasťou výbavy)" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".

Otváranie:

Okná otvoríte stlačením tlačidla UNLOCK  na príviesku na kľúče na približne 3 sekundy po odomknutí dverí.

Otváranie zastavíte uvoľnením tlačidla UNLOCK .

Ak sa činnosť otvárania okna zastaví počas vykonávania, keď stláčate tlačidlo UNLOCK , tlačidlo uvoľníte a znovu ho stlačíte, pokiaľ sa okná neotvoria úplne.

Zatváranie:

Okná zatvoríte stlačením tlačidla LOCK  na inteligentnom kľúči na približne 3 sekundy po zamknutí dverí.

Zatváranie zastavíte uvoľnením tlačidla LOCK .

Ak sa činnosť zatvárania okna zastaví počas vykonávania, keď stláčate tlačidlo LOCK , tlačidlo uvoľníte a znovu ho stlačíte, pokiaľ sa okná nezatvoria úplne.

Ak sa okná nezatvoria automaticky

Ak nie je funkcia automatického elektrického ovládania okien (len zatváranie) vykonaná správne, vykonajte nasledovný postup pre inicializáciu systému elektrického ovládania okien.

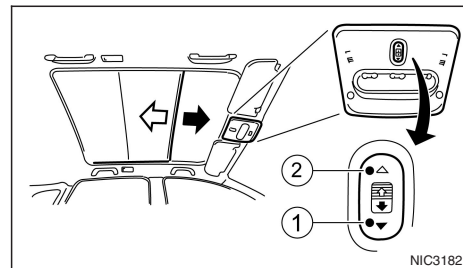
1. Zapalovanie dajte do polohy **ON**.
2. Zatvorte dvere.
3. Okno úplne otvorte pomocou spínača elektrického ovládania okien.
4. Potiahnite spínač elektrického ovládania okien a podržte ho, aby ste okno zatvorili a po úplnom zatvorení okna podržte spínač na viac ako 3 sekundy.
5. Uvoľnenie spínača elektrického ovládania okien. Okno ovládate automatickou funkciou, aby ste potvrdili ukončenie inicializácie.
6. Pre ostatné okná vykonajte vyššie uvedené kroky 2 až 5.

Ak automatická funkcia elektrického ovládania okien nefunguje správne podľa vyššie uvedeného popisu, nechajte vozidlo skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

VÝSTRAHA

Po obsluhu na diaľku sa vždy uistite, či sú všetky okná zatvorené.

PEVNÁ SKLENENÁ STRECHA (ak je súčasťou výbavy)



- ① Zatvoriť
- ② Otvoriť

VÝSTRAHA

- Na sklenenú strechu, ani do okolitého priestoru nekladte ťažké predmety.
- Tienidla sa nedržia ani naň nevešajte žiadne predmety. Mohlo by dôjsť k poškodeniu alebo deformácii tienidla.
- Ak budete odchádzať z vozidla na dlhšiu dobu, zatvorte tienidlo, aby ste zabránili dosiahnutiu vysokých teplôt vnútri vozidla.

INTERIÉROVÉ SVETLÁ

OVLÁDANIE TIENIDLA

Tienidlo funguje len vtedy, keď je zapáľovanie v polohe ON.

VAROVANIE

Nikdy nedávajte ruky alebo prsty a ani žiadnu inú časť vášho tela do prevádzkového dosahu tienidla. Mohli by ste sa zraniť.

Otváranie a zatváranie

Manuálne ovládanie:

Ak chcete tienidlo zatvoriť, stlačte a podržte stlačenú časť spínača s nápisom CLOSE ① Ak nechcete, aby sa tienidlo úplne zatvorilo, spínač uvoľnite.

Ak chcete tienidlo otvoriť, stlačte a podržte stlačenú časť spínača s nápisom OPEN ② Ak nechcete, aby sa tienidlo úplne otvorilo, spínač uvoľnite.

Automatické ovládanie:

Ak chcete, aby sa tienidlo automaticky úplne otváralo alebo zatváralo, krátko stlačte otváraciu alebo zatváraciu stranu spínača a potom ju uvoľnite. Aby ste zastavili otvorenie alebo zatvorenie tienidla, stlačte niektorú stranu spínača.

Funkcia automatického roztvorenia:

Keď ovládacia jednotka zistí, že sa niečo na tienidle zachytilo, tienidlo sa automaticky zastaví.

POZNÁMKA

Funkcia automatického spätného chodu je aktívna pri manuálnom aj automatickom zatváraní tienidla.

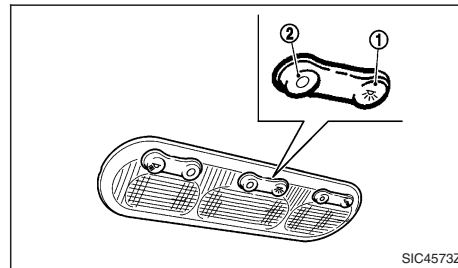
VÝSTRAHA

Nepoužívajte ich dlhší čas, pokiaľ je motor vypnutý. Môže to spôsobiť vybitie akumulátora.

POZNÁMKA

Ak spínač zapáľovania nie je v polohe ACC alebo ON, osvetlenie vnútorného priestoru po určitej dobe zhasne.

OVLÁDACÍ SPÍNAČ OSVETLENIA VNÚTORNÉHO PRIESTORU



Ovládací spínač osvetlenia vnútorného priestoru má tri polohy: ON ①, OFF ② a stredná poloha ③.

Poloha ON

Keď je spínač v polohe ON ①, osvetlenie sa rozsvieti.

Poloha OFF

Keď je spínač v polohe OFF ②, osvetlenie vnútorného priestoru sa nerozsvieti bez ohľadu na podmienky.

Stredná poloha

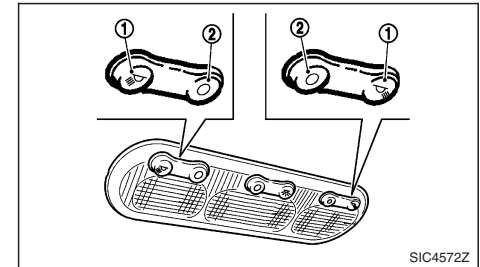
Keď je spínač v strednej polohe, osvetlenie sa rozsvieti po otvorení dverí

ČASOVAČ VNÚTORNÉHO OSVETLENIA (ak je súčasťou výbavy)

Vnútorné osvetlenie zostane určitý čas svietiť, keď:

- Je vypnuté zapáľovanie.
 - Sú odomknuté dvere.
 - Otvoria a potom sa zatvoria ktorékoľvek dvere.
- Časovač sa preruší a osvetlenie vnútorného priestoru zhasne, keď:
- Sú zamknuté dvere.
 - Spínač zapáľovania sa nachádza v polohe ON.

LAMPIČKY NA ČÍTANIE (ak sú súčasťou výbavy)

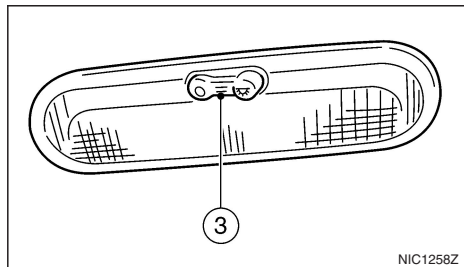


Lampičky na čítanie zapnite alebo vypnite pomocou spínača lampičky na čítanie.

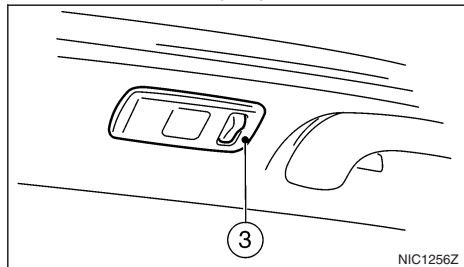
①: Poloha ON

②: Poloha OFF

ZADNÉ OSVETLENIE VNÚTORNÉHO PRIESTORU/SVETLO NA ČÍTANIE (ak je súčasťou výbavy)



Osvetlenie vnútorného priestoru (ak je súčasťou výbavy)



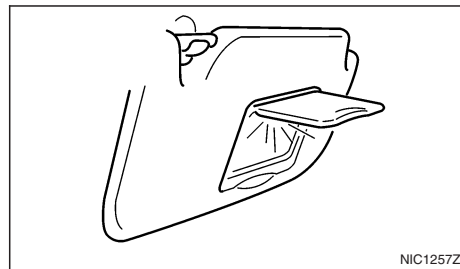
Svetlo na čítanie (ak je súčasťou výbavy)

Svetlo môžete zapnúť alebo vypnúť stlačením spínača ③.

OSVETLENIE BATOŽINOVÉHO PRIESTORU

Indikátor sa automaticky rozsvieti, keď otvoríte veľko batožinového priestoru. Osvetlenie zhasne po zatvorení veka batožinového priestoru.

OSVETLENIE ZRKADLA V SLNEČNEJ CLONE (ak je súčasťou výbavy)

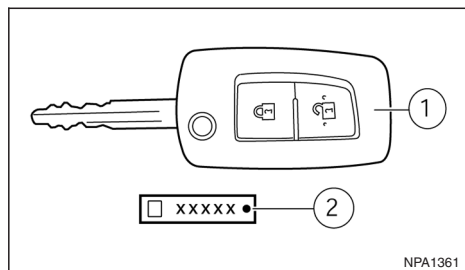


Osvetlenie zrkadla v slnečnej clone sa zapne, keď sa otvorí kryt.

POZNÁMKA

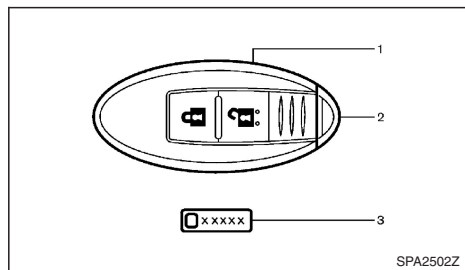
3 Kontroly a nastavenia pred riadením

Kľúče.....	120	Systém ochrany proti krádeži NISSAN (NATS)	132
Kľúč systému ochrany proti krádeži NISSAN (NATS)*	120	Kapota motora	133
Inteligentný kľúč (ak je súčasťou výbavy)	120	Veko a uzáver plniaceho hrdla palivovej nádrže.....	133
Číslo kľúča.....	121	Páka otvárača veka palivovej nádrže	133
Nové kľúče.....	121	Uzáver plniaceho hrdla palivovej nádrže.....	134
Núdzový/mechanický kľúč.....	121	Veko a uzáver plniaceho hrdla nádrže AdBlue® (ak je súčasťou výbavy).....	134
Diaľkové otváranie alebo zatváranie okien.....	121	Páka otvárača veka plniaceho hrdla nádrže pre AdBlue.....	134
Diaľkový bezkľúčový systém otvárania (ak je súčasťou výbavy)	122	Uzáver plniaceho hrdla nádrže AdBlue®.....	135
Používanie diaľkového bezkľúčového systému otvárania	123	Parkovacia brzda	135
Zlyhanie činnosti príviesku	124	Odjazd pri ťahaní príviesu	137
Systém inteligentného kľúča (ak je súčasťou výbavy)	124	Automatické podržanie brzdy (ak je súčasťou výbavy).....	137
Prevádzkový dosah inteligentného kľúča	125	Zapnutie/vypnutie funkcie automatického podržania brzdy.....	138
Používanie systému inteligentného kľúča	125	Používanie funkcie automatického podržania brzdy.....	138
Preventívne opatrenie pre zamykanie/odomykanie dverí.....	125	Systém automatického nastavenia polôh pre vodiča (ak je súčasťou výbavy).....	139
Uzamykanie/odomykanie dverí.....	126	Uloženie do pamäte	139
Naštartovanie motora pomocou inteligentného kľúča	127	Funkcia nastupovania/vystupovania (iba vozidlo s automatickou prevodovkou).....	140
Dvere.....	127	Volant.....	141
Systém Super Lock (modely s RHD).....	127	Slnéčné clony.....	141
Zamknutie/odomknutie pomocou kľúča (vybitý akumulátor vozidla).....	128	Zrkadlá.....	141
Vnútorná kľučka dverí.....	128	Vnútorné spätné zrkadlo.....	141
Spínač elektrickej zámky dverí.....	128	Vnútorné spätné zrkadlo s funkciou automatického stmievania (ak je súčasťou výbavy).....	142
Bezpečnostná detská poistka — zadné dvere.....	129	Vonkajšie spätné zrkadlá.....	142
Zámok veka batožinového priestoru	130	Zrkadlo v slnečnej clone	143
Bezpečnostný systém.....	131		
Systém alarmu (ak je súčasťou výbavy)	131		



Integrovaný privesok

1. Kľúč NATS
2. Štítok čísla kľúča



Inteligentný kľúč

1. Inteligentný kľúč
2. Núdzový/mechanický kľúč (vnútri inteligentného kľúča), pozri "Núdzový/mechanický kľúč" uvedené neskôr v tejto časti
3. Štítok čísla kľúča

KLÚČ SYSTÉMU OCHRANY PROTI KRÁDEŽI NISSAN (NATS)*

S vaším vozidlom môžete jazdiť len pomocou kľúčov špecifických pre vaše vozidlo. Vo vašom vozidle je možné použiť len kľúče so systémom zabezpečenia proti krádeži NISSAN (NATS)* (pozri "Bezpečnostný systém" uvedené neskôr v tejto časti).

INTELIGENTNÝ KLÚČ (ak je súčasťou výbavy)

S vaším vozidlom je možné jazdiť len pomocou inteligentných kľúčov, ktoré sú zaregistrované pre komponenty systému inteligentného kľúča vášho vozidla a pre komponenty systému ochrany proti krádeži NISSAN (NATS)*. Pre jedno vozidlo je možné zaregistrovať a používať až 4 inteligentné kľúče. Pred použitím v systéme inteligentného kľúča alebo NATS vášho vozidla musí nové kľúče zaregistrovať predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa. Vzhľadom na to, že registrácia nových kľúčov vyžaduje vymazanie celej pamäte komponentov inteligentného kľúča, uistite sa, či ste k predajcovi vozidiel NISSAN alebo do kvalifikovanej dielne priniesli všetky inteligentné kľúče, ktoré máte.

*: Imobilizér

VÝSTRAHA

- Skontrolujte, či máte inteligentný kľúč pri sebe. Inteligentný kľúč nenechávajte pri vystupovaní vo vozidle.
- Skontrolujte, či máte inteligentný kľúč počas šoférovania pri sebe. Inteligentný kľúč je pres-

né zariadenie so zabudovaným vysielacom. Aby ste zabránili ich poškodeniu, uveďte si nasledovné.

- Inteligentný kľúč je odolný proti vode; napriek tomu môže namočenie poškodiť inteligentný kľúč. Ak sa inteligentný kľúč namočí, okamžite ho utrite pokým nebude úplne suchý.
- Zabráňte kontaktu inteligentného kľúča s vodou alebo slanou vodou, pretože to môže mať vplyv na fungovanie systému.
- Neohýbajte ho, nepúšťajte ho a nenarážajte ním do iných predmetov.
- Inteligentný kľúč nenechávajte dlhšiu dobu na mieste s teplotami prekračujúcimi 60 °C (140 °F).
- Inteligentný kľúč nemeňte a neupravujte.
- Nepoužívajte magnetický držiak na kľúče.
- Inteligentný kľúč nedávajte do blízkosti zariadení, ktoré produkujú magnetické pole, ako napríklad TV, audio zariadenia a osobné počítače.
- Ak je inteligentný kľúč odcudzený alebo stratený, spoločnosť NISSAN odporúča vymazať identifikačný kód tohto inteligentného kľúča. To zabráni neautorizovanému použitiu tohto inteligentného kľúča na odomknutie vozidla. Ak potrebujete informácie o postupe vymazania, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

ČÍSLO KLÚČA

Spolu s kľúčom sa dodáva štítok s číslom kľúča ③

Zaznamenajte si číslo kľúča na stranu "Bezpečnostné informácie" na konci tejto príručky a uschovajte si ho na bezpečnom mieste, ale **nie vo vozidle**. Kópiu kľúča je možné vyrobiť len pomocou originálneho kľúča alebo čísla originálneho kľúča. Číslo kľúča sa vyžaduje vtedy, keď stratíte všetky kľúče a nemáte ani jeden originálny, podľa ktorého by sa dal spraviť duplikát. Ak kľúč stratíte alebo potrebujete kľúče navyše, predajcovi vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanej dielni poskytnite originálny kľúč alebo číslo kľúča.

Spoločnosť NISSAN si neuchováva čísla kľúčov, takže je veľmi dôležité, aby ste si uschovali záznam s číslom vášho kľúča.

NOVÉ KLÚČE

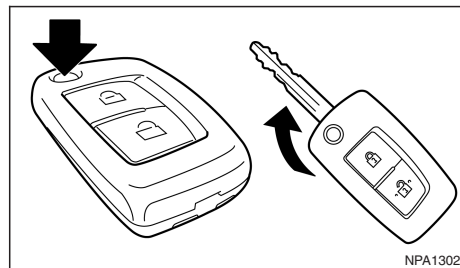
K jednému vozidlu môžu byť naraz zaregistrované až štyri kľúče NATS. Nové kľúče musia byť zaregistrované ku komponentom systému NATS vášho vozidla u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN.

Pri registrácii nového kľúča u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN bude potrebné, aby ste so sebou priniesli všetky kľúče NATS. Je to nevyhnutné, pretože proces registrácie vymaže a preprogramuje pamäť komponentov systému NATS vášho vozidla.

POZNÁMKA

Číslo kľúča sa vyžaduje len vtedy, keď stratíte všetky kľúče a nemáte ani jeden, podľa ktorého by sa dal spraviť duplikát. Ak stále máte ešte jeden kľúč, tento kľúč môžete nechať duplikovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN.

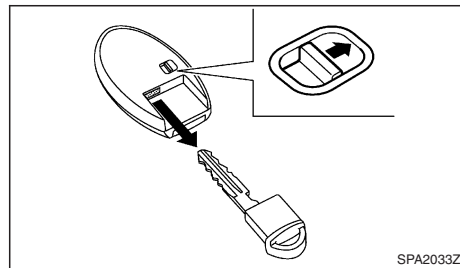
NÚDZOVÝ/MECHANICKÝ KLÚČ



Integrovaný príviesok:

Mechanický kľúč je nevyhnutný na naštartovanie motora a dá sa použiť na odomknutie dverí vodiča.

- Ak chcete použiť mechanický kľúč, stlačte tlačidlo uvoľnenia, ktoré sa nachádza na hornej strane kľúča. Mechanický kľúč sa vyklopí z krytu, až kým nezapadne na miesto.
- Pri odkladaní kľúča stlačte uvoľňovacie tlačidlo a kľúč zaklopte do drážky príviesku.



Inteligentný kľúč a núdzový/mechanický kľúč

Núdzový kľúč je možné použiť na odomknutie dverí vodiča a naštartovanie motora v núdzových situáciách (napr. vybitá batéria inteligentného kľúča).

- Ak chcete mechanický kľúč vybrať, uvoľnite uzamykací gombík na zadnej strane inteligentného kľúča.
- Ak chcete mechanický kľúč namontovať, pevne ho vložte do inteligentného kľúča pokým sa uzamykací gombík nevráti do uzamknutej polohy.

Mechanický kľúč používajte na zamykanie alebo odomknutie dverí. (Pozri časť "Dvere" uvedené neskôr v tejto časti.)

Pre ďalšie podrobnosti ohľadne prístupu a používania núdzového kľúča si pozrite "Spínač zapalovania (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

POZNÁMKA

Pre dvere na strane vodiča je bežné, že sa kľúč do zámky nezasunie celkom nadoraz.

DIAĽKOVÉ OTVÁRANIE ALEBO ZATVÁRANIE OKIEN

Okná môžete otvoriť alebo zatvoriť pomocou príviesku. Táto funkcia nebude fungovať, pokiaľ bude aktivovaný časovač okna alebo keď bude potrebná inicializácia okien. Pozrite si "Okná" v časti "2. Prístroje a ovládače".

Otváranie

Ak chcete otvoriť okná, stlačte a podržte tlačidlo UNLOCK **i** na príviesku približne na **3 sekundy** po odomknutí dverí.

DIALKOVÝ BEZKLÚČOVÝ SYSTÉM OTVÁRANIA (ak je súčasťou výbavy)

Otváranie zastavíte uvoľnením tlačidla UNLOCK .

Ak sa činnosť otvárania okna zastaví počas stlačenia tlačidla UNLOCK , tlačidlo uvoľníte a znovu ho stlačíte, pokým sa všetky okná neotvorí úplne.

Zatváranie

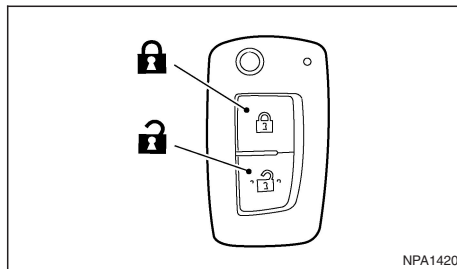
Ak chcete zatvoriť okná, stlačte a podržte tlačidlo LOCK  na príviesku približne na **3 sekundy** po uzamknutí dverí.

Zatváranie zastavíte uvoľnením tlačidla LOCK .

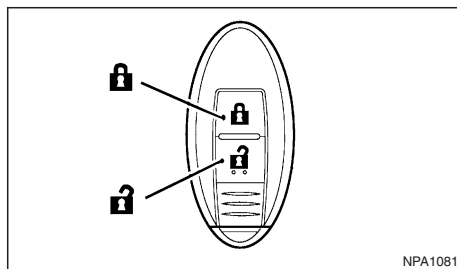
Ak sa činnosť zatvárania okna zastaví počas stlačenia tlačidla LOCK , tlačidlo uvoľníte a znovu ho stlačíte, pokým sa všetky okná nezatvoria úplne.

VÝSTRAHA

Po obsluhu na diaľku sa vždy uistite, či sú všetky okná úplne zatvorené.



Integrovaný príviesok



Inteligentný kľúč (ak je súčasťou výbavy)



Tlačidlo odomknutia



Tlačidlo zamknutia

Dialkový bezklúčový systém otvárania dokáže ovládať všetky zámky dverí (vrátane veka batožinového priestoru) pomocou integrovaného príviesku (/inteligentného kľúča). Integrovaný príviesok (/inteligentný kľúč) funguje vo vzdialenosti približne 5 m (15 stôp) od vozidla (efektívna vzdialenosť závisí od podmienok v okolí vozidla a stave batérie príviesku). S jedným vozidlom je možné používať až 4 diaľko-

vých ovládačov. Informácie o zakúpení a používaní ďalších diaľkových ovládačov získate u predajcu značky NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni. Integrovaný príviesok (/inteligentný kľúč) nebude fungovať v nasledujúcich prípadoch:

- Keď vzdialenosť medzi integrovaným prívieskom (/inteligentným kľúčom) a vozidlom je viac ako približne 5 m (15 stôp).
- Keď je batéria integrovaného príviesku (/inteligentného kľúča) vybitá.
- Keď je kľúč v spínači zapalovania.

Všetky dvere môžete zamknúť alebo odomknúť zvonku stlačením tlačidla  (LOCK) alebo  (UNLOCK) na integrovanom príviesku (/inteligentnom kľúči).



VAROVANIE

Modely vybavené systémom Super Lock:

Nedodržanie nižšie uvedených opatrení môže viesť k vzniku nebezpečných situácií. Dbajte, aby aktivácia systému Super Lock vždy prebehla bezpečne.

- Ak sa vo vozidle nachádzajú cestujúci, nikdy ho nezamykajte pomocou integrovaného príviesku (/inteligentného kľúča). Pasážierov by ste tým uzamkli, keďže systém Super Lock znemožňuje otvorenie dverí z vnútra vozidla.
- Tlačidlo "LOCK" na integrovanom príviesku (/inteligentnom kľúči) aktivujte len vtedy, keď máte jasný výhľad na vozidlo. Zabráňte tým zamknutiu osôb vo vozidle počas aktivácie systému Super Lock.

Ďalšie podrobnosti o systéme Super Lock si pozrite v "Dvere" uvedené neskôr v tejto časti.

VÝSTRAHA

- Keď zamykáte dvere pomocou integrovaného príviesku (/inteligentného kľúča) uistite sa, že ste nenechali kľúč vo vozidle.
- Pred stlačením tlačidla na integrovanom diaľkovom ovládači zamykania vozidla vždy vyberte kľúč alebo inteligentný kľúč zo spínača zapalovania a zatvorte všetky okná.
- Aby systém fungoval správne, uistite sa, že dvere vodiča sú dobre zavreté a až následne prevádzkujte systém diaľkového ovládania zamykania vozidla na integrovanom príviesku (/inteligentnom kľúči).
- Zabráňte kontaktu integrovaného príviesku (/inteligentného kľúča) obsahujúceho elektrické súčiastky s vodou alebo so slanou vodou. Toto by mohlo ovplyvniť funkčnosť systému.
- Nenechajte integrovaný príviesok (/inteligentný kľúč) spadnúť.
- Neudierajte integrovaným prívieskom (/inteligentným kľúčom) prudko o iný predmet.
- Integrovaný príviesok (/inteligentný kľúč) nedávajte na dlhší čas na miesto, kde teploty presahujú 60 °C (140 °F).

Ak stratíte alebo ak vám ukradnú integrovaný príviesok (/inteligentný kľúč), spoločnosť NISSAN odporúča vymazanie identifikačného kódu tohto integrovaného príviesku (/inteligentného kľúča) z vo-

zidla. Toto môže zabrániť neoprávnenému používaniu integrovaného príviesku (/inteligentného kľúča) na odomknutie vozidla. Ak potrebujete informácie o postupe vymazania, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Pre informácie týkajúce sa výmeny batérie si pozrite "Výmena batérie integrovaného príviesku/inteligentného kľúča" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám".

POUŽÍVANIE DIAĽKOVÉHO BEZKĽÚČOVÉHO SYSTÉMU OTVÁRANIA

Zamknutie dverí

1. Pri vystupovaní z vozidla dajte zapalovanie do polohy **LOCK** a skontrolujte, či máte integrovaný príviesok (/inteligentný kľúč) pri sebe.
2. Zavrite všetky dvere (vrátane zadných výklopových dverí) a okná.
3. Stlačte tlačidlo  .
 - Zamknú sa všetky dvere a zadné dvere.
 - Ako potvrdenie raz zablikajú výstražné svetlá.
4. Použite kľučky na dverách, aby ste si overili, či boli dvere bezpečne uzamknuté.

Ak stlačíte tlačidlo  , keď sú všetky dvere zamknuté, ukazovatele smeru ráz zablikajú, aby vás upozornili, že všetky dvere sú už zamknuté.

Odomknutie dverí

Režim pohodlného odomknutia dverí:

Predvolene je režim odomknutia dverí (pohodlie) nastavený na odomknutie všetkých dverí (vrátane zadných) po jednom stlačení tlačidla  .

Stlačte tlačidlo  :

- Všetky dvere a veko batožinového priestoru sa odomknú.
- Dvakrát zablikajú výstražné svetlá.

Selektívny režim odomykania dverí:

Selektívny režim odomykania dverí umožňuje diaľkové odomknutie len dverí vodiča, aby sa možnému páchatelovi zabránilo vniknúť do vozidla cez odomknuté dvere spolujazdca.

1. Stlačte tlačidlo  .

- Dvere vodiča sa odomknú.
- Dvakrát rýchlo zablikajú výstražné svetlá.

2. Otvorte dvere vodiča.

3. Znovu stlačte tlačidlo  (v prípade potreby):

- Všetky dvere a veko batožinového priestoru sa odomknú.
- Dvakrát pomaly zablikajú výstražné svetlá.

POZNÁMKA

Pri dvoch stlačeniach tlačidla  sa otvoria všetky dvere.

Prepínanie medzi režimom pohodlného a selektívneho odomykania dverí:

Pre podrobnosti si pozrite "Displej s informáciami o vozidle" v časti "2. Prístroje a ovládače".

Automatické zamknutie (ak je súčasťou výbavy):

Funkcia automatického zamknutia sa aktivuje krátko po úplnom alebo čiastočnom odomknutí, ak používateľ nevykoná žiadnu inú činnosť. Funkcia automatického zamknutia sa preruší, ak sú otvorené ktorékoľvek dvere alebo je v spínači zapalovania vložený kľúč.

SYSTÉM INTELIGENTNÉHO KLÚČA (ak je súčasťou výbavy)

ZLYHANIE ČINNOSTI PRÍVESKU

Prívesok nemusí správne fungovať, ak:

- **Batéria prívesku je slabá.**
Pozrite si časť "Výmena batérie integrovaného prívesku/inteligentného kľúča" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"" pre pokyny o výmene batérie prívesku a požadovanom type batérie.
- **Systém zamknutia/odmknutia sa používal nepretržite.**
Ochranný systém zabráni prehriatiu motorčiek zamykania a na krátky čas deaktivuje zamykaciu funkciu prívesku, ak sa systém používa nepretržite.
- **Potiahli ste rukoväť dverí pri súčasnej aktivácii prívesku.**
- **Akumulátor vozidla je vybitý.**

POZNÁMKA

Pozrite si výstrahu [NO KEY Detected], indikátor [Key battery low], výstrahu [Key ID Incorrect] alebo výstrahu systému inteligentného kľúča v časti "Displej s informáciami o vozidle" v časti "2. Prístroje a ovládače", kde získate ďalšie informácie.

VAROVANIE

- **Rádiové vlny môžu nepriaznivo ovplyvniť elektrické medicínske zariadenia. Ľudia, ktorí používajú kardiostimulátor by pred použitím mali kontaktovať výrobcu kardiostimulátora a poradiť sa s ním o možných vplyvoch.**
- **Inteligentný kľúč po stlačení tlačidiel prenáša rádiové vlny. Tieto rádiové vlny môžu mať vplyv na letecké navigačné a komunikačné systémy. Inteligentný kľúč nepoužívajte na palube lietadla. V prípade, že zariadenie počas letu niekam odložíte uistite sa, že nedôjde k náhodnému stlačeniu tlačidiel.**

Systém inteligentného kľúča dokáže ovládať všetky zámky dverí (vrátane zámky veka batožinového priestoru) pomocou inteligentného kľúča alebo stlačením dotykového spínača na vozidle bez toho, aby ste vyberali kľúč z vrecka alebo z peňaženky. Prevádzkové prostredie a/alebo podmienky môžu mať vplyv na činnosť systému inteligentného kľúča.

Určite si pred použitím systému inteligentného kľúča prečítajte nasledujúce informácie.

VÝSTRAHA

- **Pri ovládaní vozidla musíte mať inteligentný kľúč vždy pri sebe.**
- **Keď opúšťate vozidlo, nenechávajte inteligentný kľúč nikdy vo vnútri vozidla.**

V takýchto prípadoch upravte prevádzkové podmienky skôr, ako použijete funkciu inteligentného kľúča alebo použijete mechanický kľúč.

Hoci sa životnosť batérie inteligentného kľúča mení v závislosti od prevádzkových podmienok, životnosť batérie je približne dva roky. Ak sa batéria vybije, vymeňte ju za novú.

Pre informácie týkajúce sa výmeny batérie si pozrite "Akumulátor" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"".

Keď je batéria inteligentného kľúča takmer vybitá, pevne stlačte brzdový pedál a inteligentným kľúčom sa dotknite spínača napájania. Do 10 sekúnd od zaznenia zvukového signálu potom stlačte spínač napájania a stlačajte pritom brzdový pedál. Pre podrobnosti si pozrite "Vybitie batérie inteligentného kľúča" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

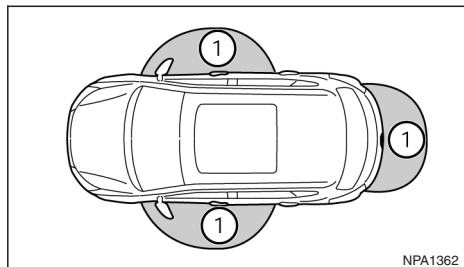
Dávajte zvlášť veľký pozor, aby sa akumulátor vozidla nevybil úplne.

VÝSTRAHA

- **Zabráňte kontaktu inteligentných kľúčov obsahujúcich elektrické súčiastky s vodou alebo so slanou vodou. Toto by mohlo ovplyvniť funkčnosť systému.**
- **Nenechajte inteligentný kľúč spadnúť.**
- **Neudierajte inteligentným kľúčom prudko proti inému predmetu.**
- **Inteligentný kľúč nemeňte a neupravujte.**
- **V prípade namočenia sa inteligentný kľúč môže poškodiť. Ak sa inteligentný kľúč namočí, okamžite ho utrite pokým nebude úplne suchý.**
- **Inteligentný kľúč nedávajte na dlhší čas na miesto, kde teploty presahujú 60 °C (140 °F).**

- **Inteligentný kľúč možno nebude fungovať správne, ak je vonkajšia teplota nižšia ako -10 °C (14 °F).**
- **Nepripájajte inteligentný kľúč na kľúčenu obsahujúcu magnet.**
- **Inteligentný kľúč nedávajte do blízkosti zariadení, ktoré produkujú magnetické pole, ako napríklad TV, audio zariadenia, osobný počítač alebo mobilný telefón.**
- **Uistite sa, že batéria inteligentného kľúča je v dobrom stave. Životnosť batérie sa môže líšiť v závislosti na podmienkach a množstve použitia, vonkajšej teplote atď.**

PREVÁDZKOVÝ DOSAH INTELENTNÉHO KĽÚČA



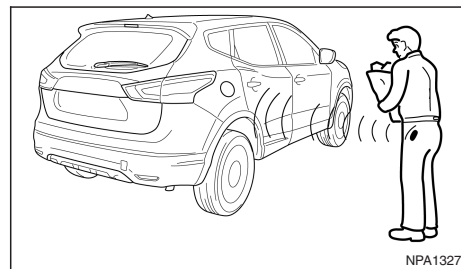
Funkcie inteligentného kľúča sa dajú používať iba vtedy, keď je inteligentný kľúč v určenom prevádzkovom dosahu tlačidla (zamknutie/odmknutie) ①. Keď je batéria inteligentného kľúča vybitá alebo sú v blízkosti miesta prevádzky silné rádiové vlny, pre-

vádzkový dosah systému inteligentného kľúča sa zníži a inteligentný kľúč nemusí pracovať správne. Prevádzkový dosah je do 80 cm (31,50 palcov) od každého dotykového tlačidla ①.

Ak je inteligentný kľúč príliš blízko skla na dverách, kľučky na dverách alebo zadného nárazníka, dotykové tlačidlo nemusí fungovať.

Keď je inteligentný kľúč v prevádzkovom dosahu, je možné aby každý, dokonca aj ten, kto nedrží inteligentný kľúč stlačil dotykové tlačidlo, aby zamkol/odmkol dvere, vrátane veka batožinového priestoru.

POUŽÍVANIE SYSTÉMU INTELENTNÉHO KĽÚČA

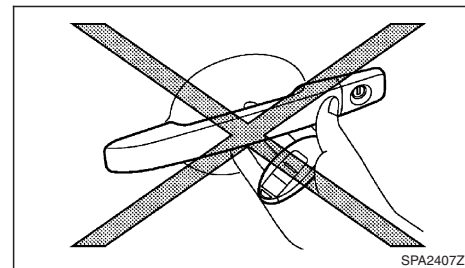


Dotykové tlačidlo nebude fungovať v nasledujúcich prípadoch:

- Keď necháte inteligentný kľúč vo vozidle
- Keď inteligentný kľúč nie je v prevádzkovom dosahu
- Keď žiadne dvere nie sú bezpečne otvorené alebo zatvorené

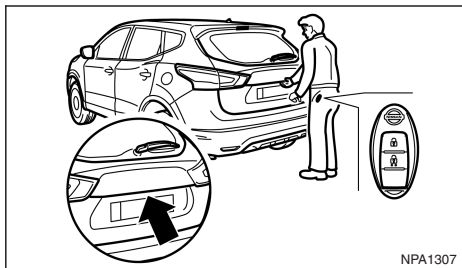
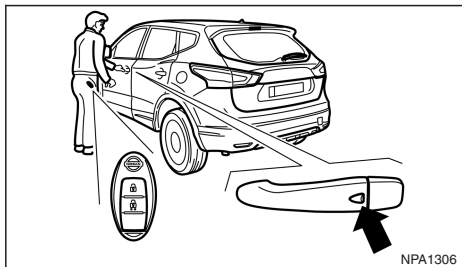
- Keď je batéria inteligentného kľúča vybitá

PREVENTÍVNE OPATRENIE PRE ZAMYKANIE/ODOMYKANIE DVERÍ



- Nestláčajte dotykové tlačidlo na kľučke dverí keď držíte inteligentný kľúč v ruke tak, ako je to zobrazené. Blízka vzdialenosť od kľučky dverí spôsobí, že systém inteligentného kľúča má problém rozoznať, že inteligentný kľúč je mimo vozidla.
- Po zamknutí pomocou dotykového tlačidla na kľučke si pomocou kľúčiek na dverách otvorte, či sa dvere bezpečne uzamkli.
- Aby ste predišli zabudnutiu inteligentného kľúča vo vozidle, uistite sa, že kľúč nesiete so sebou a potom zamknite dvere.
- Neťahajte kľučku na dverách skôr, ako stlačíte dotykové tlačidlo na kľučke dverí. Dvere sa odomknú, ale neotvoria sa. Kľučku na dverách hneď uvoľnite a potiahnite ju znovu, aby ste otvorili dvere.

UZAMYKANIE/ODOMYKANIE DVERÍ



Dotykové tlačidlo

Keď je inteligentný kľúč v prevádzkovom dosahu, môžete zamknúť alebo odomknúť všetky zámky dverí stlačením dotykového tlačidla na kľučke dverí na dverách vodiča alebo spolujazdca, alebo dotykového spínača zadných výklopných dverí.

Dotykové tlačidlo nebude fungovať v nasledujúcich prípadoch:

- Keď necháte inteligentný kľúč vo vozidle.
- Keď inteligentný kľúč nie je v prevádzkovom dosahu.
- Keď je batéria inteligentného kľúča vybitá.
- Keď sú dvere otvorené alebo nie sú bezpečne zatvorené.
- Keď je spínač napájania v polohe ACC alebo ON (ak je súčasťou výbavy).

Zamknutie dverí

1. Pri opúšťaní vozidla vždy skontrolujte, či máte inteligentný kľúč pri sebe.
2. Zatvorte všetky dvere.
3. Stlačte ktorékoľvek dotykové tlačidlo (predných dverí alebo veka batožinového priestoru).
 - Všetky dvere a veko batožinového priestoru sa zamknú.
 - Ako potvrdenie raz zablikajú výstražné svetlá.
 - **Modely vybavené systémom Super Lock:** Aktivuje sa systém Super Lock
4. Potiahnite kľučky na dverách, aby ste si overili, či boli dvere bezpečne uzamknuté.

VÝSTRAHA

Duplikát inteligentného kľúča nenechávajte vo vnútri vozidla, pretože logika postupu uzamknutia nebude fungovať.

POZNÁMKA

Ak necháte inteligentný kľúč vo vozidle a stlačíte dopytové tlačidlo dverí/veka batožinového priestoru, ozve sa zvukový signál, ktorý signalizuje, že inteligentný kľúč sa stále nachádza vo vozidle.

Odomknutie dverí

Podrobnosti o nastaveniach režimu selektívneho alebo pohodlného odomýkania dverí nájdete v časti "[Unlocking]" v časti "2. Prístroje a ovládače".

Režim pohodlného odomknutia dverí:

Predvolene je režim odomknutia dverí (pohodlie) nastavený na odomknutie všetkých dverí (vrátane zadných výklopných dverí batožinového priestoru) po jednom stlačení dotykového tlačidla na dverách/zadných výklopných dverách.

- Všetky dvere a veko batožinového priestoru sa odomknú.
- Dvakrát rýchlo zablikajú výstražné svetlá.
- Na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí správa [All door unlock].

Selektívny režim odomýkania dverí:

Selektívny režim odomýkania dverí umožňuje diaľkové odomknutie len dverí vodiča, aby sa možnému páchatelovi zabránilo vniknúť do vozidla cez odomknuté dvere spolujazdca.

1. Stlačte dopytové tlačidlo dverí/veka batožinového priestoru.
 - Dvere vodiča sa odomknú.
 - Dvakrát rýchlo zablikajú výstražné svetlá.

DVERE

2. Stlačte dopytové tlačidlo znovu do 5 sekúnd.

- Všetky dvere a veko batožinového priestoru sa odomknú.
- Dvakrát pomaly zablikajú výstražné svetlá.

POZNÁMKA

- Externé rušenie môže ovplyvniť funkciu inteligentného kľúča. V takom prípade použite núdzový kľúč, ktorý sa nachádza v integrovanom prívessku inteligentného kľúča. Pozri "Dvere" uvedené neskôr v tejto časti pre ďalšie podrobnosti.
- Ak je vozidlo odomknuté a žiadne dvere neotvoríte po určité časové obdobie, dvere sa automaticky zamknú.

NAŠARTOVANIE MOTORA POMOCOU INTELIGENTNÉHO KĽÚČA

Pozri "Tlačidlový spínač zapalovania (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

VÝSTRAHA

- Pri štartovaní a jazde s vašim vozidlom musíte mať inteligentný kľúč vždy pri sebe.
- Ak je inteligentný kľúč príliš ďaleko od priestoru pre pasažierov, vozidlo nemusí naštartovať. Pozri "Prevádzkový dosah inteligentného kľúča" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".

SYSTÉM SUPER LOCK (modely s RHD)

VAROVANIE

Modely vybavené systémom Super Lock:

Nedodržanie nižšie uvedených opatrení môže viesť k vzniku nebezpečných situácií. Dbajte, aby aktivácia systému Super Lock vždy prebehla bezpečne.

- Ak sa vo vozidle nachádzajú cestujúci, nikdy ho nezamykajte pomocou integrovaného prívessku. Pasažierov by ste tým uzamkli, keďže systém Super Lock znemožňuje otvorenie dverí z vnútra vozidla.
- Tlačidlo "LOCK" na integrovanom prívessku aktivujte len vtedy, keď máte jasný výhľad na vozidlo. Zabráňte tým zamknutiu osôb vo vozidle počas aktivácie systému Super Lock.

Stlačenie tlačidla "LOCK" () na integrovanom prívessku alebo uzamknutie dverí pomocou dopytových tlačidiel (modely s inteligentným kľúčom) aktivuje systém Super Lock.

Po aktivácii systému Super Lock nie je možné znútra vozidla otvoriť žiadne dvere. Poskytuje to ďalšie zabezpečenie pre prípad krádeže alebo vlámania.

Systém Super Lock bude odblokovaný po odomknutí všetkých dverí pomocou integrovaného prívessku alebo dopytového tlačidla (modely s inteligentným kľúčom).

Núdzové situácie

V prípade aktivácie systému Super Lock pokým ste vo vozidle, napríklad pri dopravnej nehode alebo pri iných neočakávaných okolnostiach, postupujte podľa nižšie uvedených pokynov.

Odblokovanie systému Super Lock:

- Vložte kľúč do spínača zapalovania a otočte ho do polohy ON.
Teraz je možné všetky dvere odomknúť a otvoriť znútra vozidla.
- Vyberte kľúč zo spínača zapalovania a odomknite dvere pomocou tlačidla "UNLOCK" na integrovanom prívessku ().
Teraz je možné všetky dvere otvoriť znútra vozidla.

Odomknutie a otvorenie dverí vodiča znútra vozidla s aktívnym systémom Super Lock:

1. Otvorte alebo rozbite okno na dverách vodiča.
2. Kľúč vložte do vonkajšieho zámku dverí a otočte ho smerom k zadnej strane vozidla.
3. Dvere vodiča sa odomknú a teraz ich môžete otvoriť znútra vozidla.

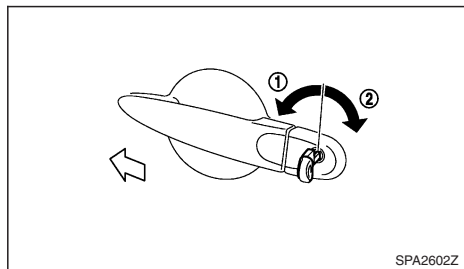
Uzamknutie bez aktivácie systému Super Lock

VAROVANIE

Keď opúšťate vozidlo, nenechávajte kľúč vnútri vozidla.

Uzamknutie dverí pomocou zámku na dverách alebo spínača centrálneho zamykania dverí neaktivuje systém Super Lock. Pozri "Zamknutie/odmknutie pomocou kľúča (vybitý akumulátor vozidla)" uvedené neskôr v tejto časti, kde získate ďalšie informácie.

ZAMKNUTIE/ODOMKNUTIE POMOCOU KLÚČA (vybitý akumulátor vozidla)



VAROVANIE

- Keď opúšťate vozidlo, nenechávajte kľúč vnútri vozidla.
- Z dôvodu pomôcť znížiť riziko zranenia alebo smrti počas neúmyselnej prevádzky vozidla a/alebo jeho systémov nenechávajte vo vozidle bez dozoru deti, osoby vyžadujúce pomoc iných ani zvieratá. Okrem toho sa môže teplota vo vnútri zatvoreného vozidla počas teplého dňa rýchlo zvýšiť tak, že môže pred-

stavovať vysoké riziko zranenia alebo smrti pre osoby a zvieratá.

Dvere vodiča sa dajú v prípade vybitého akumulátora zvonku zamknúť/odmknúť len pomocou kľúča/núdzového kľúča.

Aby ste zamkli dvere, vložte kľúč do zámku dverí vodiča a otočte ho smerom k prednej časti vozidla ①.

Ak chcete dvere odomknúť, otočte kľúč smerom k zadnej časti vozidla ②.

Pozri "Núdzový/mechanický kľúč" v časti "5. Kontroly a nastavenia pred riadením" pre pokyny ohľadne prístupu k núdzovému kľúču systému inteligentného kľúča.

VÝSTRAHA

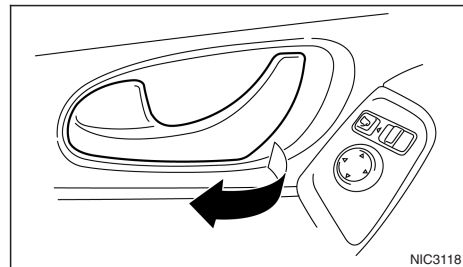
Systém alarmu sa aktivuje, keď dvere otvoríte pomocou kľúča (modely vybavené alarmom NISSAN). Aby ste vypli alarm, otočte kľúč zapalovania do polohy ON alebo stlačte tlačidlo odomknutia () na integrovanom príviesku.

Inicializácia systému po vložení akumulátora do vozidla alebo po jeho výmene.

Po nabití alebo výmene akumulátora by ste mali systém uvoľniť (inicializovať) nasledovne:

- Vložením kľúča do spínača zapalovania a jeho následným otočením do polohy ON.
- Odomknutím vozidla pomocou integrovaného príviesku.

VNÚTORNÁ KLÚČKA DVERÍ

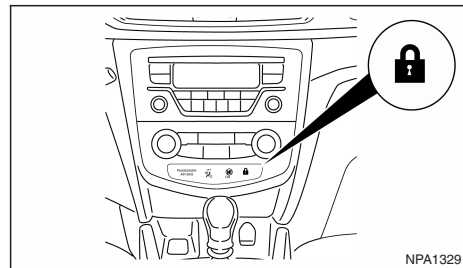


Na odomknutie a otvorenie dverí potiahnite vnútornú kľučku dverí tak, ako je to znázornené.

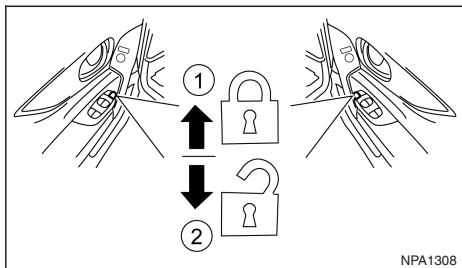
Modely so systémom Super Lock (ak je súčasťou výbavy)

Dvere sa nedajú otvoriť, keď je aktivovaný systém Super Lock.

SPÍNAČ ELEKTRICKEJ ZÁMKY DVERÍ



Osvetlenie elektrickej zámky dverí



- ① Stlačte pre uzamknutie
- ② Stlačte pre odomknutie

⚠ VAROVANIE

Ked' opúšťate vozidlo, nenechávajte kľúč vnútri vozidla.

Spínač elektrickej zámky dverí, ktorý sa nachádza na čalúnení dverí, môžete použiť na súčasné zamknutie ① alebo odomknutie ② všetkých dverí zvnútra vozidla.

Indikátor zámky dverí () na stredovej konzole sa po zamknutí dverí rozsvieti.

POZNÁMKA

Modely so systémom Super Lock: Ak dvere zvnútra manuálne otvoríte po stlačení tlačidla "LOCK" na integrovanom privesku (). Následne sa dvere odomknú a indikátor elektrickej zámky dverí () zhasne.

Zamykanie dverí pri opúšťaní vozidla (ak je súčasťou výbavy)

Pri opúšťaní vozidla je možné zvonku zamknúť/odomknúť všetky dvere pomocou spínača centrálneho zamykania dverí.

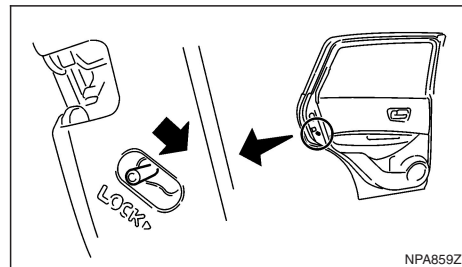
1. Otvorte dvere vodiča, vyberte kľúč zo zapalovania, alebo inteligentný kľúč (ak je súčasťou výbavy) z priestoru pre pasažierov.
2. Stlačte stranu  na spínači centrálneho zamykania dverí ①.
 - Zamknú sa všetky dvere okrem dverí vodiča
3. Zatvorte dvere vodiča.
 - Dvere vodiča sa zamknú.
 - Rozsvieti sa indikátor  na stredovej konzole.
 - **Modely so systémom Super Lock:** Systém Super Lock nie je aktivovaný.
 - **Modely s inteligentným kľúčom:** Ak ste vo vozidle nechali inteligentný kľúč, všetky dvere sa odomknú a zaznie zvuková výstraha.

Modely vybavené systémom Super Lock (modely s RHD)

Ak dvere zamknete pomocou tlačidla uzamknutia na integrovanom privesku () alebo dopytového tlačidla (modely s inteligentným kľúčom), bude aktivovaný systém Super Lock. Indikátor  v stredovej konzole sa rozsvieti, čím indikuje, že všetky dvere sú zamknuté, ale na odomknutie dverí nebude možné použiť tlačidlo  spínača elektrickej zámky dverí.

Zamknutie dverí pomocou spínača elektrickej zámky dverí neaktivuje systém Super Lock.

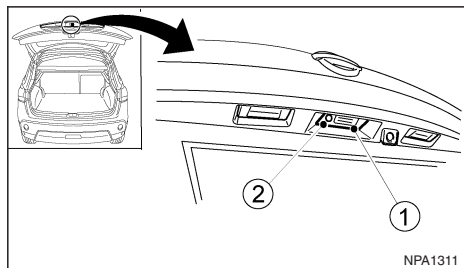
BEZPEČNOSTNÁ DETSKÁ POISTKA — ZADNÉ DVERE



Bezpečnostná detská poistka pomáha zabrániť náhodnému otvoreniu dverí, hlavne keď sú vo vozidle malé deti.

Keď je spínač v polohe LOCK, zadné dvere je možné otvoriť len zvonku.

ZÁMOK VEKA BATOŽINOVÉHO PRIESTORU



VAROVANIE

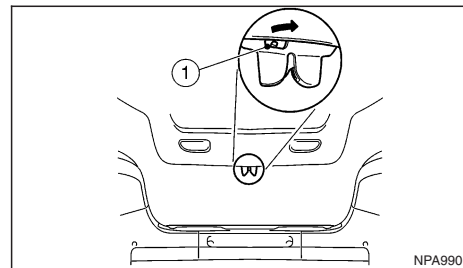
- Vždy skontrolujte, či je veko batožinového priestoru zatvorené a bezpečne zaistené proti otvoreniu počas jazdy.
- Nejazdite s otvoreným vekom batožinového priestoru. Dovnútra vozidla môžu vniknúť nebezpečné výfukové plyny.
- Dôkladne dohliadnite na deti ak sú v blízkosti vozidla, aby sa nehrali a následne sa nezatvorili v batožinovom priestore, kde sa môžu vážne zraniť. Keď vozidlo nepoužívate, nechajte ho uzamknuté so zatvoreným vekom batožinového priestoru a zabráňte deťom v prístupe ku kľúčom od vozidla.

Veko batožinového priestoru sa dá zvonku manuálne otvoriť stlačením tlačidla ① umiestneného nad zadným evidenčným číslom a nezamkne sa systémom centrálného zamykania vozidla.

Aby ste otvorili veko batožinového priestoru, najskôr ho odomknite jednou z nasledujúcich metód, potom stlačte tlačidlo ①.

- Stlačte dopytové tlačidlo ② veka batožinového priestoru (ak je súčasťou výbavy). Pozri "Systém inteligentného kľúča (ak je súčasťou výbavy)" uvedené skôr v tejto časti.
- Stlačte tlačidlo  na inteligentnom kľúči (ak je súčasťou výbavy). Pozri "Systém inteligentného kľúča (ak je súčasťou výbavy)" uvedené skôr v tejto časti.
- Stlačte tlačidlo  na integrovanom príviesku (ak je súčasťou výbavy). Pozri "Diaľkový bezklúčový systém otvárania (ak je súčasťou výbavy)" uvedené skôr v tejto časti.
- Kľúčom odomknite všetky dvere.
- Stlačte stranu  na spínači centrálného zamykania dverí.

Ak chcete veko batožinového priestoru zatvoriť, potiahnite ho nadol, až kým sa bezpečne nezaistí a ak je to potrebné, zamknite ho systémom centrálného zamykania dverí.



Vybitý akumulátor vozidla – Uvoľňovacia páka veka batožinového priestoru (ak je súčasťou výbavy)

Keď je akumulátor vybitý, veko batožinového priestoru vozidla sa dá odomknúť zvnútra vozidla. Sklopte operadlo nadol. Odstráňte kryt zo zámku a posuňte uvoľňovaciu páku tak ①, ako je to zobrazené. Pozri "Zadné sedadlá" v časti "1. Bezpečnosť – sedadlá, bezpečnostné pásy a doplnkový systém zaistenia" pre viac informácií týkajúcich sa činnosti sedadiel.

BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM

SYSTÉM ALARMU (ak je súčasťou výbavy)

Systém alarmu vydáva zvukové a vizuálne signály po narušení určitej časti vozidla.

Zapnutie systému alarmu

1. Zatvorte všetky dvere, okná, veko batožinového priestoru a kapotu.
2. Vozidlo zamknite pomocou prívěsku (tlačidlo zamknutia), pre ďalšie informácie si pozrite "Diaľkový bezkľúčový systém otvárania (ak je súčasťou výbavy)" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".
3. Systém alarmu sa zapne 20 sekúnd po uzamknutí vozidla.

Ovládanie systému alarmu

Systém vydá nasledujúci alarm:

- Siréna bude vydávať prerušovaný zvukový signál a všetky štyri smerové svetlá budú blikať.
- Alarm sa automaticky vypne po 28 sekundách.

Alarm je aktivovaný, keď:

- Preruší sa objemový systém snímačov (ultrazvukové snímače).
- Otvoria sa ktorékoľvek dvere/dvere batožinového priestoru.
- Otvorí sa kapota motora.
- Zapne sa obvod zapalovania bez použitia kľúča vlastníka.

Systém alarmu sa deaktivuje, keď:

- Vozidlo sa odomkne pomocou tlačidla odomknutia na prívěsku alebo na inteligentnom kľúči.
- Zapalovanie dáte do polohy **ON** pomocou registrovaného kľúča NATS.

Ak systém nefunguje podľa vyššie uvedeného popisu, nechajte ho skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Pohybové snímače v interiéri (ak sú súčasťou výbavy)

Pohybové snímače v interiéri (objemové snímanie) snímajú pohyby v priestore pre pasažierov. Keď je systém alarmu aktivovaný, automaticky zapne pohybové snímače v interiéri.

Pohybové snímače v interiéri môžete vylúčiť z prevádzky (napr. keď nechávate vo vozidle zvieratá).

Vylúčenie ultrazvukových snímačov:

1. Na displeji s informáciami o vozidle prejdite do ponuky [Nastavenia]. Pozrite si "Displej s informáciami o vozidle" v časti "2. Prístroje a ovládače".
2. Prejdite na podradenú ponuku [Nastavenia vozidla] a vyberte položku [Výstražný systém].
3. V podradenej ponuke [Výstražný systém] sú k dispozícii dve možnosti:
 - Položka [Deaktivovať raz] vylúči detekciu pohybu v interiéri po aktivácii alarmu. Keď zapalovanie prepnete do vypnutej polohy **OFF**, na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí správa, ktorá potvrdí vypnutie pohybových snímačov v interiéri.

- Položka [Opýtať sa pri vystupovaní] spôsobí, že na displeji s informáciami o vozidle sa po každom prepnutí zapalovania do vypnutej polohy **OFF** zobrazí správa, ktorá sa bude pýtať, či sa majú pohybové snímače v interiéri vypnúť.

Vyberte položku [VYP] a stlačte tlačidlo <OK>, ak chcete hneď vypnúť pohybové snímače v interiéri, alebo vyberte položku [ZAP] a stlačte tlačidlo <OK>, ak chcete zapnúť pohybové snímače v interiéri.

Ak na správu nedáte žiadnu odpoveď, systém alarmu štandardne aktivuje pohybové snímače v interiéri.

4. Do 5 minút zatvorte dvere/kapotu motora/veko batožinového priestoru a stlačte tlačidlo zamknutia  na prívěsku, aby ste zamkli všetky dvere/veko batožinového priestoru.

Pohybové snímače v interiéri sú teraz vylúčené z prevádzky v systéme alarmu. Všetky ostatné funkcie systému aktivované, pokiaľ alarm znovu nevypnete.

POZNÁMKY

- Keď je systém alarmu aktivovaný bez pohybových snímačov v interiéri, opakované stlačenie tlačidla uzamknutia  po stlačení tlačidla odomknutia  znovu aktivuje alarm vozidla s aktivovanými pohybovými snímačmi v interiéri.
- Keď otvoríte okná dlhým stlačením tlačidla odomknutia na prívěsku  a vozidlo sa automaticky znovu uzamkne, tak si pozrite "Automatické zamknutie (ak je súčasťou výbavy)"

uvedené skôr v tejto časti, pričom pohybové snímače v interiéri sa vypnú, aby nedochádzalo k falošným poplachom alarmu.

VAROVANIE

Z dôvodu pomôcť znížiť riziko zranenia alebo smrti počas neúmyselnej prevádzky vozidla a/alebo jeho systémov nenechávajte vo vozidle bez dozoru deti, osoby vyžadujúce pomoc iných ani zvieratá. Okrem toho sa môže teplota vo vnútri zatvoreného vozidla počas teplého dňa rýchlo zvýšiť tak, že môže predstavovať vysoké riziko zranenia alebo smrti pre osoby a zvieratá.

SYSTÉM OCHRANY PROTI KRÁDEŽI NISSAN (NATS)

Systém ochrany proti krádeži NISSAN (NATS)* nedovolí naštartovať motor v prípade, ak sa niekto pokúsi naštartovať motor bez použitia registrovaného NATS kľúča.

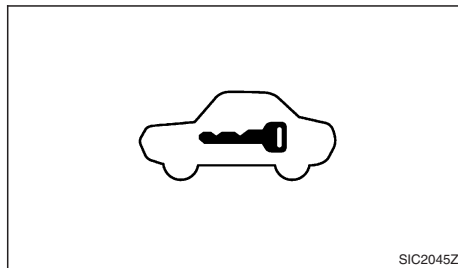
* Imobilizér

Ak motor pri použití registrovaného NATS kľúča nenaštartuje, môže to byť spôsobené rušením druhého NATS kľúča, zariadením pre automatické platby mýta alebo zariadením pre automatické platby, ktoré je pripojené na kľúčenkú. Motor opätovne naštartujte nasledovným spôsobom:

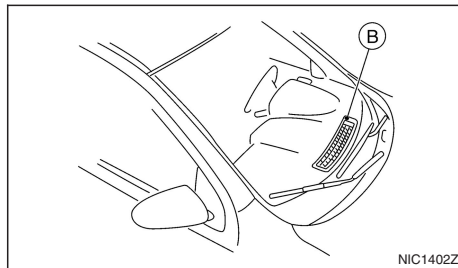
1. Zapalovanie nechajte v polohe **ON** približne 5 sekúnd.
2. Zapalovanie dajte do polohy **OFF** alebo **LOCK** a počkajte približne 5 sekúnd.
3. Zopakujte kroky 1 a 2.

4. Naštartujte motor, pričom zariadenie (ktoré môže spôsobovať rušenie) budete držať oddelené od NATS kľúča alebo NATS inteligentného kľúča (ak je súčasťou výbavy).

Ak týmto postupom motor naštartujete, spoločnosť NISSAN vám odporúča umiestniť NATS kľúč alebo NATS inteligentný kľúč (ak je súčasťou výbavy) na samostatnú kľúčenkú, aby sa predišlo rušeniu inými zariadeniami.



Merače a ukazovatele (typ A)



Strana vodiča (typ B)

Bezpečnostný systém NATS, kontrolka/indikátor (ak je súčasťou výbavy)

Jedna z nasledujúcich funkcií (v závislosti na špecifikáciách vozidla) indikuje, že vozidlo je vybavené systémom NATS:

- Kontrolka bezpečnostného systému NATS, (typ A) sa nachádza na prístrojovom paneli a bliká vždy, keď je zapalovanie v polohe **LOCK**, **OFF** alebo **ACC**.
- Kontrolka bezpečnostného systému NATS (typ B) sa nachádza na prístrojovej doske na strane vodiča a bliká vždy, keď je zapalovanie v polohe **LOCK**, **OFF** alebo **ACC**.

Ak má systém zabezpečenia proti krádeži NISSAN (NATS) poruchu, táto kontrolka zostane po prepnutí zapalovania do polohy **ON** svietiť.

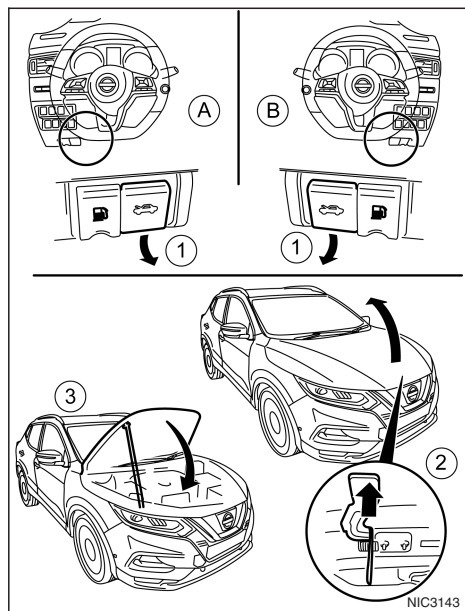
Ak kontrolka zostane svietiť a/alebo motor nenaštartuje, navštívte čo najskôr vášho autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN kvôli servisu systému NATS. Prineste všetky NATS kľúče alebo NATS inteligentné kľúče pri návšteve autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN so sebou.

Ďalšie informácie pre modely s RHD

Ak má bezpečnostný systém NATS poruchu, táto kontrolka zostane po prepnutí zapalovania do polohy **ON** svietiť, ale najskôr šesťkrát zabliká.

Ak aj napriek tomu kontrolka bezpečnostného systému NATS zhasne potom, ako 15 minút svietila, pre naštartovanie motora po jeho vypnutí máte 10 sekúnd. Čo najskôr navštívte vášho autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN, aby sa postaral o opravu bezpečnostného systému NATS.

KAPOTA MOTORA



(A) Modely s LHD

(B) Modely s RHD

1. Potiahnite páčku na uvoľnenie zámky kapoty motora ①, ktorá sa nachádza pod prístrojovým panelom na strane vodiča; kapota motora jemne vyskočí nahor.

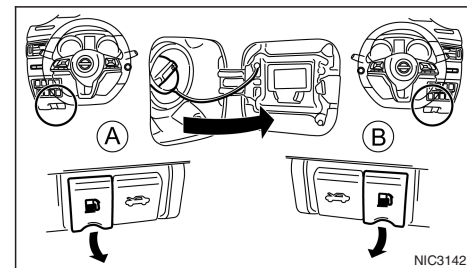
2. Končekmi prstov potiahnite páčku ② na prednej strane kapoty a kapotu zdvihnite.
3. Podpernú tyč vložte ③ do otvoru v ráme za jednotkou svetlometu.
4. Pri zatváraní kapoty motora vráťte podpernú tyč späť do pôvodnej polohy a potom kapotu motora pomaly zatvorte a uistite sa, že je bezpečne zaistená v správnej polohe.

VAROVANIE

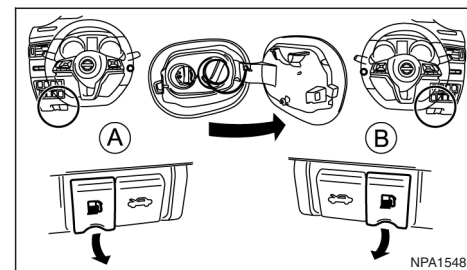
Vždy skontrolujte, či je kapota motora zatvorená a bezpečne zaistená proti otvoreniu počas jazdy. Vozidlo by ste mali prevádzkovať len s bezpečne uzavretou kapotou motora.

VEKO A UZÁVER PLNIAČEHO HRDLA PALIVOVEJ NÁDRŽE

PÁKA OTVÁRAČA VEKA PALIVOVEJ NÁDRŽE



Typ A

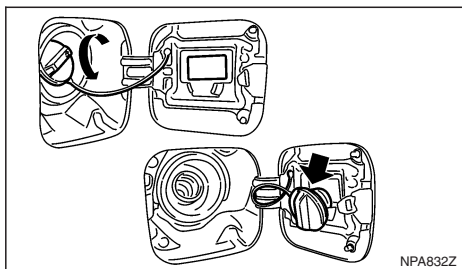


Typ B

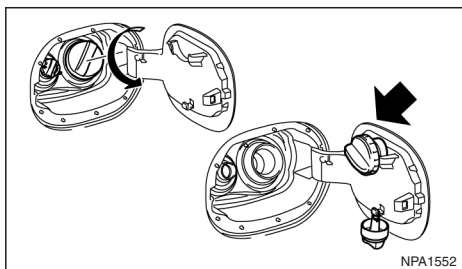
(A) Modely s LHD

(B) Modely s RHD

Aby ste otvorili veko palivovej nádrže, potiahnite páčku otvárača umiestnenú pod prístrojovým panelom na strane vodiča. Aby ste veko uzamkli, pevne ho zatlačte.



Typ A



Typ B (iba naftové modely)

UZÁVER PLNIAČEHO HRDLA PALIVOVEJ NÁDRŽE

Uzáver plniaceho hrdla palivovej nádrže je račňového typu. Uzáver dotahujte v smere chodu hodinových ručičiek, pokým nebudete počuť kliknutia račne.

Počas dopĺňania paliva umiestnite uzáver do držiaka podľa obrázka.

VAROVANIE

- **Palivo je extrémne horľavé a za určitých okolností vysoko výbušné. Pri dopĺňaní paliva vždy zastavte motor a nefajčite, ani sa nepribližujte s otvoreným ohňom alebo zdrojom iskier.**
- **Palivo môže byť pod tlakom. Uzáver otočte o polovicu otáčky a počkajte, kým prestane pís-kavý zvuk, aby ste zabránili vystreknutiu paliva a spôsobeniu zranení osôb.**
- **Používajte len uzáver plniaceho hrdla palivovej nádrže NISSAN alebo jeho presný ekvivalent. Má zabudovaný bezpečnostný ventil, ktorý je potrebný pre správnu prevádzku palivového systému a kontrolného systému emisií. Nesprávny uzáver môže spôsobiť vážne poruchy a možné zranenia.**

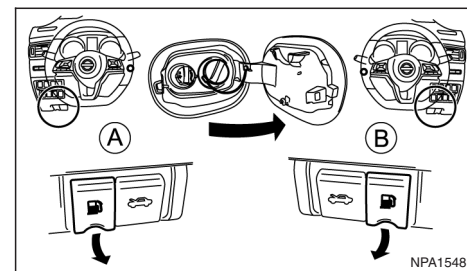
VÝSTRAHA

Ak rozlejete palivo na karosériu vozidla, opláchnite ho vodou, aby ste predišli poškodeniu laku.

Veko a uzáver plniaceho hrdla nádrže ADBLUE® (ak je súčasťou výbavy)

Uzáver plniaceho hrdla nádrže pre AdBlue® sa nachádza za zdieľaným vekom plniaceho hrdla pre palivo/AdBlue®. Ďalšie podrobnosti o AdBlue nájdete v časti "Systém selektívnej katalytickej redukcie AdBlue® (ak je súčasťou výbavy pre model s naftovým motorom)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

PÁKA OTVÁRAČA VEKA PLNIAČEHO HRDLA NÁDRŽE PRE ADBLUE

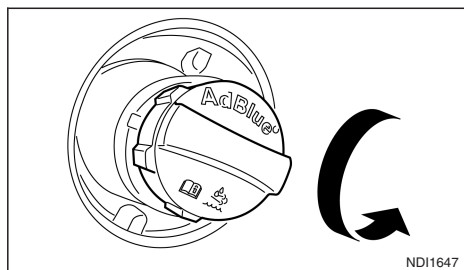
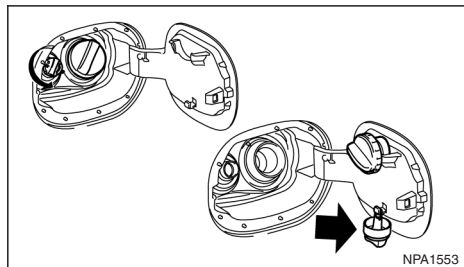


Ⓐ Modely s LHD

Ⓑ Modely s RHD

Aby ste otvorili veko plniaceho hrdla nádrže pre AdBlue®, potiahnite páčku otvárača umiestnenú pod prístrojovým panelom na strane vodiča. Aby ste veko plniaceho hrdla nádrže pre AdBlue® uzamkli, pevne ho zatlačte.

Uzáver plniaceho hrdla nádrže ADBLUE®

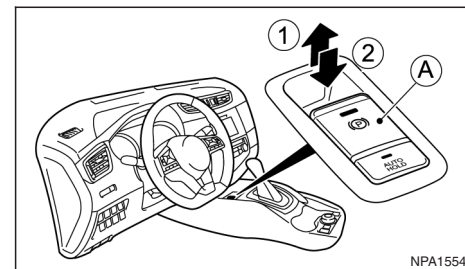


Uzáver plniaceho hrdla nádrže AdBlue® nie je račňového typu. Uzáver odstránite jeho otočením proti smeru chodu hodinových ručičiek. Uzáver dotahujete v smere hodinových ručičiek, pokým nebude dotiahnutý.

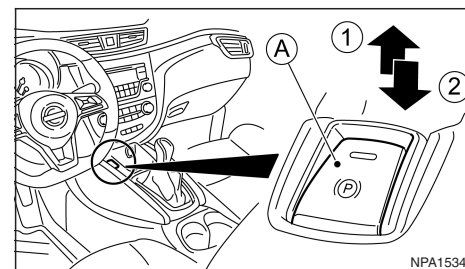
VÝSTRAHA

Ak rozlejete kvapalinu AdBlue® na karosériu vozidla, okamžite ju opláchnite vodou, aby ste predišli poškodeniu laku.

PARKOVACIA BRZDA



S funkciou automatického podržania brzdy



Bez funkcie automatického podržania brzdy

Elektrickú parkovaciu brzdú môžete aktivovať alebo uvoľniť pomocou spínača parkovacej brzdy (A).

Aktivácia: Potiahnite spínač nahor (A), rozsvieti sa indikátor ①.

Uvoľnenie: So zapalovaním v polohe ON zatlačte brzdový pedál a spínač zatlačte (A) nadol ②. Indikátor zhasne.

Pred začatím jazdy skontrolujte, či kontrolka brzdy (P) zhasla. Pre ďalšie informácie si pozrite "Kontrolky, indikátory a zvukové upozornenia" v časti "2. Prístroje a ovládače".

Elektrická parkovacia brzda má tiež funkciu automatického použitia a automatického uvoľnenia.

Vozidlá s manuálnou prevodovkou:

Parkovacia brzda sa automaticky uvoľní pri rozjazde s plynového pedálu.

Keď vozidlo zastaví a spínačom zapalovania sa vypne motor, elektrická parkovacia brzda sa aktivuje automaticky.

Vozidlá s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic:

Parkovacia brzda sa automaticky nepoužije. Ak sa použije manuálne, parkovacia brzda sa automaticky uvoľní, keď stlačíte plynový pedál s radiacou pákou v polohe jazdy (Jazda) alebo cúvania (R), a to za predpokladu, že:

- Šofér má zapnutý bezpečnostný pás alebo
- Vodič akceleruje počas 5 sekúnd pri preradení z P (Parkovanie) alebo N (Neutrál) na D (Jazda) alebo R (Cúvanie).

Ak ste sa pokúsili pohnúť s vozidlom, keď nemáte zapnutý bezpečnostný pás, budete si musieť zapnúť bezpečnostný pás a preradiť radiacu páku opäť do polohy jazdy (D) alebo cúvania (R), aby sa parkovacia brzda automaticky uvoľnila.

Ak máte vozidlo s automatickou prevodovkou (DCT) alebo prevodovkou Xtronic a potrebujete použiť automatickú parkovaciu brzdu, kontaktujte predajcu vozidla značky NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Aby sa uchovala elektrická parkovacia brzda uvoľnená po vypnutí zapalovania:

- Vozidlo s kľúčovým spínačom zapalovania:

Zatiaľ čo je zapalovanie v polohe **ON** stlačte brzdový pedál a zatlačte spínač parkovacej brzdy (A), zatiaľ čo prepínate zapalovanie do polohy **OFF**.

- Tlačidlá so štartovacím tlačidlom:

Zatiaľ čo motor beží, stlačte brzdový pedál a zatlačte spínač parkovacej brzdy (A), než uvediete zapalovanie do polohy **OFF**.

VAROVANIE

- **Pred jazdou skontrolujte, či je elektrická parkovacia brzda uvoľnená. Ak to neurobíte, môže to spôsobiť poruchu brzdy a viesť k nehode.**
- **Parkovaciú brzdu neuvoľňujte keď ste von z vozidla.**
- **Z dôvodu pomôcť znížiť riziko zranenia alebo smrti počas neúmyselnej prevádzky vozidla a/alebo jeho systémov nenechávajte vo vozidle bez dozoru deti, osoby vyžadujúce pomoc iných ani zvieratá. Okrem toho sa môže teplota vo vnútri zatvoreného vozidla počas teplého dňa rýchlo zvýšiť tak, že môže predstavovať vysoké riziko zranenia alebo smrti pre osoby a zvieratá.**
- **Pred opustením vozidla si overte, či je vozidlo zaistené pomocou parkovacej brzdy alebo prevodovky.**

POZNÁMKY

- **Nejazdite s aktivovanou parkovacou brzdou, pretože by to mohlo spôsobiť prehriatie alebo zníženie účinnosti parkovacej brzdy, čo by mohlo mať za následok vznik nehody.**
- **Ak sa s vozidlom rozbehnete s aktivovanou parkovacou brzdou, rozoznie sa zvukový signál. Pozri "Zvukové upozornenia" v časti "2. Prístroje a ovládače".**
- **Keď sa elektrická parkovacia brzda aktivuje alebo uvoľňuje, môžete počuť prevádzkové zvuky z dolnej časti zadného sedadla. Je to normálne a neznamená to poruchu.**
- **Ak sa elektrická parkovacia brzda v krátkom časovom slede často aktivuje a uvoľňuje, parkovacia brzda nemusí fungovať, čím sa systém parkovacej brzdy chráni pred prehriatím. Ak sa to stane, počkajte s ďalším použitím spínača elektrickej parkovacej brzdy približne 1 minútu.**
- **Elektronická parkovacia brzda sa dá uvoľniť iba vtedy, keď je zapalovanie v polohe ON.**
- **Ak musíte elektrickú parkovaciu brzdu aktivovať počas jazdy v núdzovom prípade, vytiahnite a podržte spínač parkovacej brzdy. Keď uvoľníte spínač parkovacej brzdy, parkovacia brzda sa uvoľní.**
- **Počas vyťahovania spínača elektrickej parkovacej brzdy počas jazdy sa parkovacia brzda aktivuje a zaznie zvukový signál. Na paneli meračov a na spínači parkovacej brzdy sa rozsvieti indikátor parkovacej brzdy. Neznamená to poruchu. Po uvoľnení parkovacej brz-**

AUTOMATICKÉ PODRŽANIE BRZDY (ak je súčasťou výbavy)

dy zhasne indikátor elektrickej parkovacej brzdy na ukazovateli a na spínači parkovacej brzdy.

- Ak vytiahnete spínač elektrickej parkovacej brzdy so zapalovaním v polohe OFF alebo ACC, indikátor spínača parkovacej brzdy zostane ešte chvíľu svietiť.

VÝSTRAHA

Ak chcete vozidlo zaparkovať v studenom počasí, radiacu páku dajte do polohy 1. prevodu (1) alebo spiatocky (R) (prípadne do polohy parkovania (P) pre modely s automatickou prevodovkou (AT)) a pri uvoľnení elektrickej parkovacej brzdy dajte pred a za koleso vhodné klíny. V prípade aktivácie elektrickej parkovacej brzdy v studenom počasí môže brzda zamrznúť a nebude sa dať uvoľniť.

ODJAZD PRI ŤAHANÍ PRÍVESU

Zapamätajte si nasledujúce body, aby ste predišli náhodnému posunutiu vozidla smerom dozadu na svahu.

- Potiahnite a podržte spínač parkovacej brzdy a stlačte plynový pedál. Parkovacia brzda zostane zatiahnutá a zabráni akejkoľvek tendencii posunutia dozadu smerom nadol svahom.
- Spínač parkovacej brzdy môžete uvoľniť, akonáhle bude motor privádzať dostatočný výkon do kolies.

V závislosti od hmotnosti vozidla a prívesu a od sklonu svahu sa môže vyskytnúť tendencia posúvania dozadu pri rozjazde z odstavenej polohy. Tomuto môžete zabrániť tak, že uvoľníte spínač parkovacej brzdy, zatiaľ čo stlačíte plynový pedál (rovnakým spôsobom ako s bežnou ručnou brzdou).

Funkcia automatického podržania brzdy uchováva brzdny účinok bez toho, aby vodič musel držať stlačený brzdový pedál po zastavení vozidla (napríklad keď stojí na semaforoch alebo na križovatke). Akonáhle vodič opätovne stlačí plynový pedál so zaradeným rýchlostným stupňom, funkcia automatického podržania brzdy sa deaktivuje a brzdny účinok sa uvoľní. Prevádzkový stav automatického podržania brzdy je možné zobrazit' na displeji s informáciami o vozidle.

VAROVANIE

- Funkcia automatického podržania brzdy nie je určená na udržanie vozidla na strmom kopci alebo na klzkej vozovke. Automatické podržanie brzdy nikdy nepoužívajte, ak vozidlo zastaví v strmom kopci alebo na klzkej vozovke. V opačnom prípade by sa vozidlo mohlo pohnúť.
- Na displeji s informáciami o vozidle sa môže objaviť varovanie o automatickom brzdení, ktoré môže vodiča požiadať o opätovné stlačenie brzdového pedálu.
- Ak je funkcia automatického podržania brzdy zapnutá, ale nedokáže udržať vozidlo zastavené, stlačením brzdového pedálu zastavte vozidlo. Ak sa vozidlo nečakane pohne v dôsledku vonkajších podmienok, môže zaznieť zvukový signál a na displeji s informáciami o vozidle sa môže rozsvietiť varovanie automatického podržania brzdy. V tomto prípade opätovne vyvíňte tlak na brzdú, aby ste sa uistili, že vozidlo je zastavené.

- Funkciu automatického podržania brzdy nezabudnite vypnúť v prípade, ak používate autoumyváreň alebo v prípade ťahania vášho vozidla.
- Keď parkujete vozidlo alebo nakladáte batožinu, uistite sa, že umiestnite radiacu páku do polohy P (parkovanie) a zatiahnete parkovaciu brzdú (modely s automatickou prevodovkou (DCT) alebo prevodovkou Xtronic), alebo zatiahnete parkovaciu brzdú (model s manuálnou prevodovkou). Ak to neurobíte, vozidlo sa môže nečakane pohnúť alebo odísť, čoho dôsledkom môže byť vážne poranenie alebo poškodenie majetku.

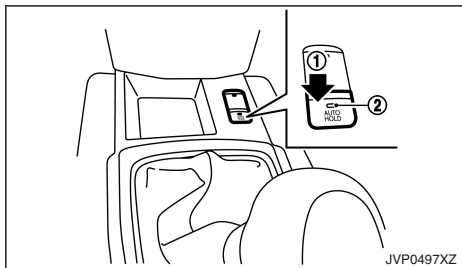
VÝSTRAHA

- Funkcia automatického podržania brzdy nemusí fungovať v prípade, ak nastane ktorákoľvek z nasledujúcich podmienok. Nechajte systém okamžite skontrolovať a opraviť u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.
 - Na displeji s informáciami o vozidle sa objaví výstražné hlásenie.
 - Indikátor spínača automatického podržania brzdy sa nerozsvieti pri stlačení spínača.
- Funkcia automatického podržania brzdy sa nespustí v prípade, ak sa rozsvieti kontrolka elektronického stabilizačného programu (ESP), kontrolka elektronickej parkovacej brzdy alebo hlavná kontrolka a na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí hlásenie o poruche systému riadenia podvozku.

- Počas udržiavania sily brzdenia na udržanie zastaveného vozidla môžete počuť zvuk. Nie je to porucha.

ZAPNUTIE/VYPNUTIE FUNKCIE AUTOMATICKÉHO PODRŽANIA BRZDY

Aktivácia funkcie automatického podržania brzdy



1. Keď je spínač zapalovania v polohe **ON** stlačte spínač automatického podržania brzdy ①. Rozsvieti sa indikátor spínača automatického podržania brzdy ②.
2. Keď funkcia automatického podržania brzdy vstúpi do pohotovostného režimu, rozsvieti sa na displeji s informáciami o vozidle (biely) indikátor automatického podržania brzdy.

Ak chcete použiť funkciu automatického podržania brzdy, musia byť splnené nasledujúce podmienky:

- Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.

- Elektronická parkovacia brzda je uvoľnená.
- Radiaca páka nie je v polohe **P**. (Vozidlá s automatickou prevodovkou (DCT) alebo prevodovkou Xtronic)
- Vozidlo neparkuje na strmom svahu.

POZNÁMKA

Keď je spínač zapalovania vo vypnutej polohe OFF, funkcia automatického podržania brzdy si zachová stav aktivácie aj keď sa spínač zapalovania znova prepne do zapnutej polohy ON.

Deaktivácia funkcie automatického podržania brzdy

Ak je funkcia automatického podržania brzdy zapnutá, stlačením spínača automatického podržania brzdy vypnete indikátor automatického podržania brzdy a funkciu automatického podržania brzdy. Ak chcete vypnúť funkciu automatického podržania brzdy, zatiaľ čo funkcia automatického podržania brzdy udržiava silu brzdenia, stlačte brzdový pedál a stlačte spínač automatického podržania brzdy.

VÝSTRAHA

Uistite sa, že počas vypínania funkcie automatického podržania brzdy, keď sa aplikuje sila brzdenia, pevne stlačíte a podržíte stlačený brzdový pedál. Keď sa funkcia automatického podržania brzdy vypne, sila brzdenia sa uvoľní. To môže spôsobiť, že sa vozidlo nečakane pohne alebo posunie a zapríčiní nehodu.

POUŽÍVANIE FUNKCIE AUTOMATICKÉHO PODRŽANIA BRZDY

Automatické udržiavanie sily brzdenia

Keď je zapnutá funkcia automatického podržania brzdy a rozsvietený indikátor automatického podržania brzdy (biely) na merači, stlačením brzdového pedála zastavíte vozidlo. Keď indikátor funkcie automatického podržania brzdy svieti zelenou farbou, brzdová sila sa aplikuje automaticky, bez toho, aby ste stlačili brzdový pedál.

VÝSTRAHA

Skôr, ako zložíte nohu z brzdového pedálu si overte, či indikátor svieti na zeleno.

Rozjazd vozidla zo zastavenej polohy

Vozidlá s automatickou prevodovkou (DCT) alebo prevodovkou Xtronic:

Keď radiaca páka **nie** je v polohe **P** (parkovanie) alebo **N** (neutrál) a udržiava sa sila brzdenia, stlačte plynový pedál. Sila brzdenia sa automaticky uvoľní a vozidlo sa znovu naštartuje.

Model s manuálnou prevodovkou:

Keď máte zaradený rýchlostný stupeň, uvoľníte pedál spojky a stlačíte plynový pedál, aby sa uvoľnilo automatické podržanie brzdy. Systém automatického podržania brzdy sa vráti do pohotovostného režimu a indikátor automatického podržania brzdy svieti bielou farbou.

Parkovanie

Vozidlá s automatickou prevodovkou (DCT) alebo prevodovkou Xtronic:

Keď je riadiaca páka v polohe **P** (parkovanie) a funkcia automatického podržania brzdy udržiava silu brzdenia, parkovacia brzda sa automaticky aktivuje a uvoľní sa sila brzdenia automatického podržania brzdy. Indikátor automatického podržania brzdy sa vypne. Keď sa aktivuje parkovacia brzda a funkcia automatického podržania brzdy udržiava silu brzdenia, uvoľní sa sila brzdenia automatického podržania brzdy. Indikátor automatického podržania brzdy sa vypne.

Model s manuálnou prevodovkou:

Keď sa aktivuje parkovacia brzda a funkcia automatického podržania brzdy udržiava silu brzdenia, uvoľní sa sila brzdenia automatického podržania brzdy. Indikátor automatického podržania brzdy sa vypne.

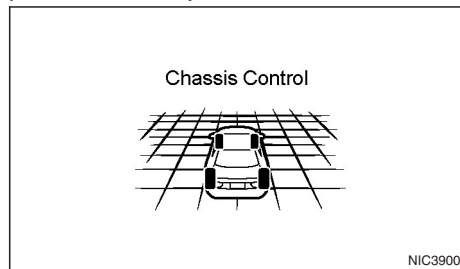
POZNÁMKA

- **Za nasledovných podmienok sa automaticky aktivuje parkovacia brzda a uvoľní sa sila brzdenia automatického podržania brzdy.**
 - Funkcia automatického podržania brzdy aplikuje silu brzdenia po dobu 3 minúty alebo dlhšie.
 - Dvere na strane vodiča sú otvorené.
 - Elektrický spínač parkovacej brzdy sa vyťahuje ručne.
 - Bezpečnostný pás vodiča je odopnutý.
 - Zapalovanie je v polohe OFF.

- Ak dôjde k poruche funkcie automatického podržania brzdy.

- Keď sa vozidlo zastaví, ale sila brzdenia sa automaticky neaplikuje, pevne stlačte brzdový pedál dovtedy, kým sa nerozsvieti indikátor automatického podržania brzdy (zelený).

Zobrazenie funkcie automatického podržania brzdy



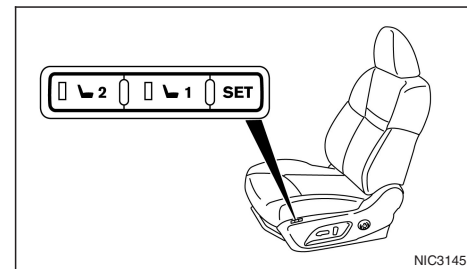
Stav funkcie automatického podržania brzdy môžete skontrolovať v režime [Ovládanie podvozku] na displeji s informáciami o vozidle.

SYSTÉM AUTOMATICKÉHO NASTAVENIA POLÔH PRE VODIČA (ak je súčasťou výbavy)

Systém automatického nastavenia polôh pre vodiča má dve funkcie:

- Uloženie do pamäte
- Funkcia nastúpenia/vystúpenia

ULOŽENIE DO PAMÄTE



Do pamäte systému automatického nastavenia polôh pre vodiča je možné uložiť dve polohy sedadla vodiča a vonkajších spätných zrkadiel. Ak chcete použiť systém pamäte, postupujte nasledovne.

1. Nastavte sedadlo vodiča a vonkajšie spätné zrkadlá do požadovaných polôh manuálnym ovládaním spínača nastavenia. Pre ďalšie informácie si pozrite "Elektrické nastavenie sedadla (ak je súčasťou výbavy)" v časti "1. Bezpečnosť – sedadlá, bezpečnostné pásy a doplnkový systém zaistenia" a "Vonkajšie spätné zrkadlá" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".
2. Stlačte spínač <SET> a do 5 sekúnd stlačte požadovaný spínač pamäte (1 alebo 2).

Indikátor stlačeného spínača pamäte zostane svietiť približne 5 sekúnd po stlačení spínača.

Ak je v spínači pamäte (1 alebo 2) uložená poloha, zaznie zvuková signalizácia.

Ak rovnakým tlačidlom uložíte novú polohu, predchádzajúca poloha sa z pamäte vymaže.

Potvrdenie uloženia v pamäti

Stlačte spínač <SET>. Ak sa hlavná pamäť neuložila, indikátor sa rozsvieti približne na 0,5 sekundy. Keď sa poloha uložila do pamäte, indikátor zostane svietiť približne 5 sekúnd.

Výber polohy uloženej v pamäti

1. Vozidlo zastavte na bezpečnom mieste a zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Úplne stlačte spínač pamäte (1 alebo 2) najmenej na 1 sekundu.

Sedadlo vodiča sa posunie do polohy uloženej v pamäti a indikátor bude blikať. Následne zostane svietiť približne 5 sekúnd.

Ovládanie systému

Systém automatického nastavenia polôh pre vodiča nebude fungovať alebo prestane fungovať za nasledujúcich podmienok:

- Keď sa vozidlom pohybuje.
- Keď obsluhujete spínač nastavenia sedadla vodiča počas prevádzky automatického nastavenia polôh.
- Ak stlačíte spínač pamäte 1 alebo 2 na menej ako 1 sekundu.
- Keď sa sedadlo už posunulo do uloženej polohy.
- Keď na spínači pamäti nie je uložená žiadna poloha.

- Keď radiacu páku presuniete z polohy P (parkovanie) do ľubovoľnej inej polohy (iba model s automatickou prevodovkou).
- Keď nie je aktivovaná parkovacia brzda so zapáľovaním v polohe ON (iba model s manuálnou prevodovkou).

FUNKCIA NASTUPOVANIA/VYSTUPOVANIA (iba vozidlo s automatickou prevodovkou)

Tento systém je vytvorený tak, že sedadlo vodiča sa automaticky posunie, keď radiacu páku presuniete do polohy P (parkovanie). To umožňuje vodičovi jednoduchšie nastúpenie do vozidla a vystúpenie z vozidla.

Prevádzka

Sedadlo vodiča sa posunie dozadu:

- Po otvorení dverí vodiča so zapáľovaním v polohe **OFF**.
- Keď dáte zapáľovanie z polohy **ACC** do polohy **OFF** pri otvorených dverách vodiča.

Sedadlo vodiča sa vráti do predchádzajúcej polohy:

- Keď dáte zapáľovanie do polohy **ACC** alebo **ON**, keď je radiaca páka v polohe P (parkovanie).

POZNÁMKA

Sedadlo vodiča sa nevráti do predchádzajúcej polohy, ak sa používa spínač nastavenia sedadla v čase, keď je sedadlo v polohe pre vystupovanie.

Funkcia nastupovania/vystupovania sa dá upraviť alebo zrušiť prostredníctvom nastavení vozidla na displeji s informáciami o vozidle, a to nasledovným spôsobom:

- Posuvný ovládač vystupovania zo sedadla prepnite z polohy **ON** do polohy **OFF**.

Reštartovanie funkcia nastupovania/vystupovania

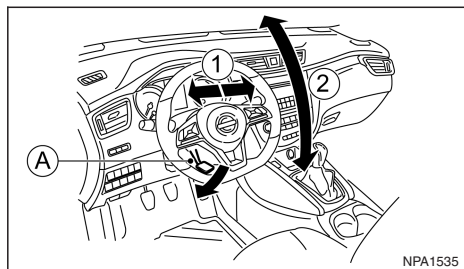
Ak je odpojený kábel akumulátora alebo ak sa otvorí poistka, polohy uložené v pamäti sa môžu stratiť a niektoré funkcie budú obmedzené.

Systém resetujete vykonaním jedného z nasledovných spôsobov:

- Jazdíte s vozidlom rýchlosťou vyššou ako 40 km/h (25 MPH).
- Viac ako dvakrát otvorte a zatvorte dvere vodiča, pričom spínač zapáľovania nechajte v polohe **OFF**.

Funkcia nastupovania/vystupovania by teraz mala fungovať správne.

VOLANT

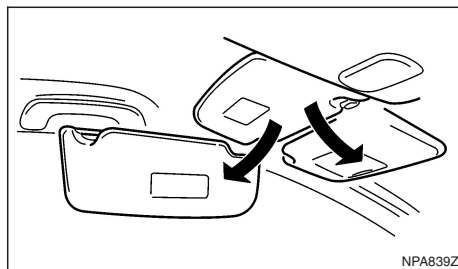


VAROVANIE

Volant nenastavujte počas jazdy. Mohli by ste stratiť kontrolu nad vozidlom a spôsobiť nehodu.

Podľa obrázka uvoľníte zaistovaciu páku (A) a volant nastavíte do želanej polohy (dopredu alebo dozadu ①, nahor alebo nadol ②). Pevne zatlačte zaistovaciu páku späť, aby ste volant zaistili v želanej polohe.

SLNEČNÉ CLONY



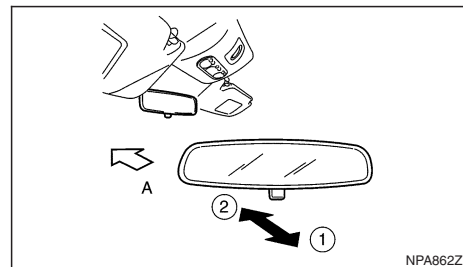
VÝSTRAHA

Slnečnú clonu neskladajte skôr, ako ju vrátite do jej pôvodnej polohy.

1. Aby ste zabránili oslneniu spredu, posuňte hlavnú slnečnú clonu smerom nadol.
2. Aby ste zabránili oslneniu z bočnej strany, odpojte hlavnú slnečnú clonu zo stredového upevnenia a posuňte ju do strany.

ZRKADLÁ

VNÚTORNÉ SPÄTNÉ ZRKADLO



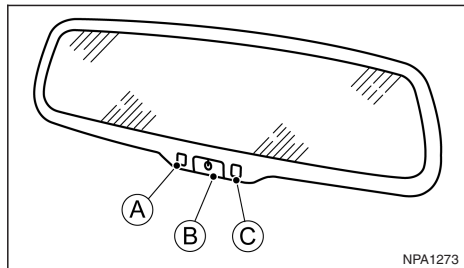
- ① Nočná poloha
- ② Denná poloha
- (A) Predná časť vozidla

Prepnutie do nočnej polohy ① v noci obmedzí oslnenie čelnými svetlami vozidiel idúcich za vami.

VAROVANIE

Nočnú polohu ① použite len v prípade potreby, pretože znižuje jas pohľadu vzad.

VNÚTORNÉ SPÄTNÉ ZRKADLO S FUNKCIOU AUTOMATICKÉHO STMIEVANIA (ak je súčasťou výbavy)



Vnútorné spätné zrkadlo je navrhnuté tak, aby automaticky upravilo odraz podľa intenzity svetlometov za vami idúceho vozidla na snímači (C).

Vnútorné spätné zrkadlo s funkciou automatického stmievania bude fungovať, len ak je spínač zapalovania v polohe ACC alebo ON. Kontrolka (A) znamená, že systém je aktivovaný.

Vnútorné spätné zrkadlo s funkciou automatického stmievania sa dá vypnúť stlačením tlačidla napájania (B). Kontrolka (A) zhasne, čo znamená, že systém je vypnutý.

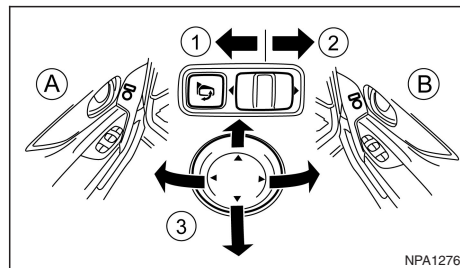
VÝSTRAHA

Snímač nezakrývajte, na zrkadlo nevesajte žiadne predmety, ani naň priamo nestriekajte čistič na sklo. Ak to urobíte, zníži sa tým citlivosť senzora, čo bude mať za následok nesprávnu funkciu.

VONKAJŠIE SPÄTNÉ ZRKADLÁ

VAROVANIE

- Pred jazdou skontrolujte polohu všetkých spätných zrkadiel. Zmena ich polohy počas jazdy môže odviešť vašu pozornosť od riadenia vozidla.
- Objekty, ktoré vidíte vo vonkajších spätných zrkadlách, sú bližšie ako sa javia.
- Keď sú vonkajšie spätné zrkadlá v pohybe, nikdy sa ich nedotýkajte. Ak to urobíte, môže vám to privrieť prsty alebo poškodiť zrkadlo.
- Nikdy nejazdite na vozidle so sklopenými vonkajšími spätnými zrkadlami. Toto znižuje viditeľnosť smerom dozadu a môže viesť k nehode.



Nastavenie — Diaľkové ovládanie

- (A) Modely s LHD
- (B) Modely s RHD

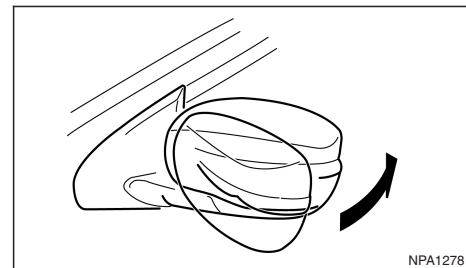
Ovládač otočte doľava (1) alebo doprava (2), aby ste vybrali ľavé alebo pravé vonkajšie spätné zrkadlo, potom zrkadlo naklonením ovládača nastavte do požadovanej polohy podľa obrázku (3).

Automatické skláňanie (ak je súčasťou výbavy):

Pri modeloch vybavených systémom automatického nastavenia polôh pre vodiča sa vonkajšie spätné zrkadlá po zaradení spiatočky automaticky sklonia.

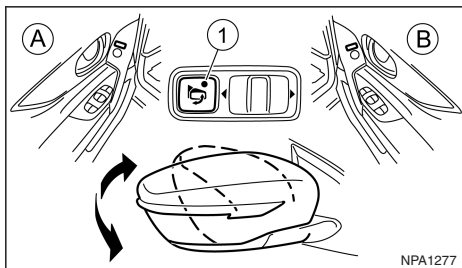
Na aktiváciu posuňte ovládaci prvok doľava (1) alebo doprava (2).

Na zrušenie aktivácie uveďte spínač voliča spätného zrkadla do strednej polohy.



Sklápanie — Manuálne ovládanie

Vonkajšie spätné zrkadlo sklopte jeho zatlačením smerom k zadnej časti vozidla.



- Ⓐ Modely s LHD
- Ⓑ Modely s RHD

Sklápanie — Diaľkové ovládanie (ak je súčasťou výbavy)

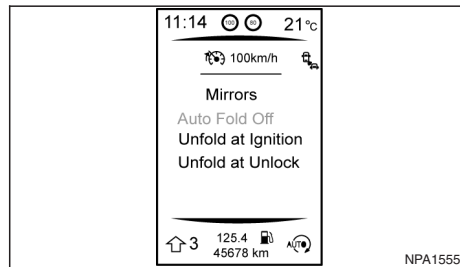
Vonkajšie spätné zrkadlá sa sklopia, keď stlačíte tlačidlo sklápania vonkajšieho spätného zrkadla ①. Pre vyklopenie znovu stlačte tlačidlo.

POZNÁMKA

Ak sa zrkadlo pohlo z prednastavenej polohy, pomocou nasledujúceho postupu obnovíte jeho správnu polohu:

1. Na elektronické sklopenie zrkadiel použite tlačidlo sklápania vonkajších spätných zrkadiel.
2. Počkajte, kým zrkadlo nevydá hlasný zvuk, čo potvrdí, že zrkadlo správne zapadlo.
3. Na elektronické vyklopenie zrkadiel použite tlačidlo vyklápania vonkajších spätných zrkadiel.

4. Pomocou diaľkového ovládania nastavte zrkadlo na správny uhol jazdy. Pozrite si "Nastavenie — Diaľkové ovládanie" uvedené skôr v tejto časti.



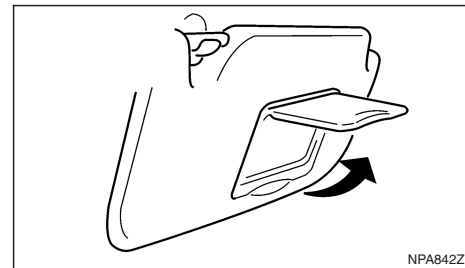
Sklápanie — Automatické sklápanie (ak je súčasťou výbavy)

Vonkajšie spätné zrkadlá sa automaticky vyklopi, keď sa zapne zapalovanie alebo vtedy, keď sa odomknú dvere vozidla. Moment, kedy sa zrkadlá automaticky sklopia a vyklopi, môžete nastaviť na displeji s informáciami o vozidle v ponuke pre zrkadlá [Mirrors]. Funkciu automatického sklápania môžete tiež vypnúť. Pozri "[Mirrors]" v časti "2. Prístroje a ovládače".

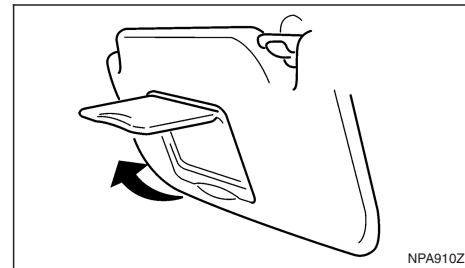
POZNÁMKA

Tlačidlo sklápania vonkajších spätných zrkadiel môžete použiť, aby ste vyradili funkciu automatického sklápania.

ZRKADLO V SLNEČNEJ CLONE



Ľavostranné riadenie



Pravostranné riadenie

Ak chcete použiť zrkadlo v slnečnej clone, sklopte slnečnú clonu smerom nadol a nadvihnite kryt.

POZNÁMKA

4 Obrazovka displeja, kúrenie a klimatizácia a audio systém

Bezpečnostné opatrenia.....	146
Monitor pre pohľad dozadu (ak je súčasťou výbavy).....	146
Návod na čítanie zobrazených čiar.....	147
Nastavenie monitora pre pohľad dozadu	147
Prevádzkové typy	147
Systém Intelligent Around View Monitor (IAVM).....	148
Prevádzka systému IAVM.....	150
Dostupné zobrazenia	151
Rozdiel medzi predpokladanými a skutočnými vzdialenosťami	153
Rozpoznanie pohyblivých objektov (MOD).....	155
Ako nastaviť pohľad na obrazovke.....	157
Obmedzenia systému IAVM.....	157
Údržba systému.....	158
Prieduchy	159
Postranné a stredové prieduchy.....	159
Kúrenie a klimatizácia	160
Manuálna klimatizácia a vykurovanie (typ A)	161
Manuálna klimatizácia (typ B)	164
Automatická klimatizácia a vykurovanie (typ A) (ak je súčasťou výbavy)	167
Automatická klimatizácia a vykurovanie (typ B) (ak je súčasťou výbavy)	169
Audio systém	172

Opatrenia k ovládaniu audio systému	172
Anténa.....	175
FM AM rádio s CD prehrávačom (ak je súčasťou výbavy).....	176
Základné ovládanie audio systému.....	177
Ovládanie rádia	177
Tlačidlo <SETUP>	178
Činnosť kompaktného disku (CD)	180
Zásuvka AUX.....	182
Prípojovací portUSB (Universal Serial Bus) (ak je súčasťou výbavy).....	183
Obsluha prehrávača iPod® (ak je súčasťou výbavy).....	183
Ovládanie Bluetooth®.....	185
Apple CarPlay a Android Auto (ak je súčasťou výbavy).....	190
NissanConnect (ak je súčasťou výbavy).....	190
Spínač na volante na ovládanie audio systému (ak je súčasťou výbavy).....	190
Ovládacie tlačidlá.....	190
Integrácia mobilného telefónu pre FM AM rádio s CD prehrávačom (ak je súčasťou výbavy)	191
Funkcia mobilného telefónu Bluetooth®.....	192
Ovládanie telefónu bez použitia rúk.....	194
Spínače na volante (ak sú súčasťou výbavy).....	197

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

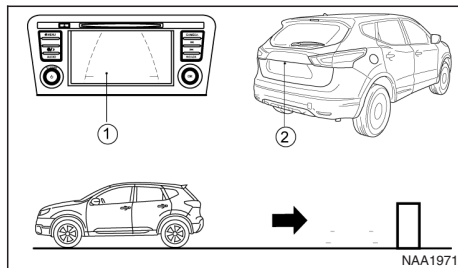
VAROVANIE

- Nenastavujte ovládače kúrenia a klimatizácie alebo ovládače zvuku počas jazdy, aby ste mohli venovať plnú pozornosť prevádzke vozidla.
- Ak zaznamenáte vniknutie akýchkoľvek cudzích predmetov do hardvéru systému, vyliať kvapalinu na systém, dym alebo pary vychádzajúce zo systému, alebo zaznamenáte akúkoľvek inú nezvyčajnú prevádzku, okamžite zastavte používanie systému a kontaktujte najbližšieho autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu. Ignorovanie takýchto podmienok môže viesť k nehode, požiaru alebo k zásahu elektrickým prúdom.
- Tento systém nerozoberajte ani neupravujte. Ak to urobíte, môže to viesť k nehode, požiaru alebo k zásahu elektrickým prúdom.

VÝSTRAHA

Systém nepoužívajte ak motor dlhšiu dobu nebežal dlhšiu dobu, aby ste zabránili vybitiu akumulátora.

MONITOR PRE POHĽAD DOZADU (ak je súčasťou výbavy)



- ① Displej
- ② Kamera

Keď presuniete radiacu páku do polohy R (spiatocka), na monitore (displej NissanConnect) sa zobrazí pohľad zo zadnej strany vozidla.

Systém je navrhnutý ako pomôcka pre vodiča pri detekcii veľkých statických predmetov. Pomáha predchádzať poškodeniam vozidla pri cúvaní. Aj napriek tomu systém nezaznamená malé objekty pod nárazníkom a nie je schopný zaznamenať ani objekty tesne pri nárazníku alebo na zemi.

VAROVANIE

Nedodržanie varovaní a pokynov o správnom používaní monitor pre zobrazenie priestoru za vozidlom môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

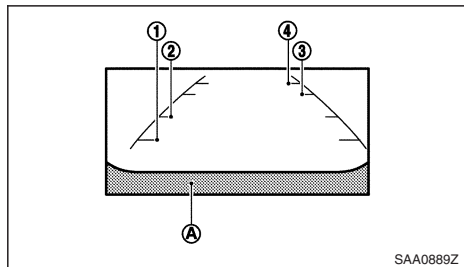
- Cúvacia kamera prispieva ku komfortu, ale nie je náhradou za správnu techniku cúvania. Pred riadením vozidla sa vždy otočte a pozrite von z okien a skontrolujte zrkadlá, aby ste sa ubezpečili, či je pohyb bezpečný. Cúvajte vždy pomaly.

- Systém nedokáže úplne eliminovať mŕtve uhly.
- Oblasť pod nárazníkom nie je možné vidieť na monitore pre zobrazenie priestoru za vozidlom z dôvodu obmedzenia rozsahu monitorovania.
- Predmety zobrazené na monitore pohľad dozadu sa líšia od skutočnej vzdialenosti z dôvodu použitia širokouhlejšej šošovky.
- Na cúvaciu kameru nič neukladajte. Cúvacia kamera je namontovaná nad zadným evidenčným číslom.
- Objekty na monitore pre zobrazenie priestoru za vozidlom sa budú zdať vizuálne opačné v porovnaní s tými, ktoré vidíte vo vnútornom spätnom a vo vonkajších zrkadlách.
- Pri cúvaní sa uistite, že dvere batožinového priestoru sú bezpečne zatvorené.
- Pri umývaní vozidla vodou s vysokým tlakom dbajte, aby ste vodu nestriekali do okolia kamery. V opačnom prípade môže voda vniknúť do vnútra kamery, čo môže prípadne spôsobiť kondenzáciu vody na objektíve a následne poruchu, požiar alebo zásah elektrickým prúdom.

VÝSTRAHA

Na objektíve kamery je priehľadný kryt. Pri čistení tohto krytu ho nepoškriabte.

NÁVOD NA ČÍTANIE ZOBRAZENÝCH ČIAR



VAROVANIE

- Zobrazené čiary používajte ako referenciu. Čiary sú ovplyvnené počtom pasažierov, hladinou paliva, polohou vozidla, podmienkami vozovky a stupňom sklonu vozovky. Počas cúvania vždy okolie vozidla kontrolujte aj vašimi očami.
- Vodiacu čiaru vzdialenosti a čiaru šírky vozidla by ste mali používať len ako referenciu, keď je vozidlo na rovnom pevnom povrchu. Vzdialenosť, ktorú vidíte na monitore je len referenčná a môže byť odlišná ako aktuálna vzdialenosť medzi vozidlom a zobrazenými objektmi.
- Ak s vozidlom cúvate hore svahom, objekty zobrazené na monitore sú ďalej ako sa zdajú. Ak s vozidlom cúvate dolu svahom, objekty zobrazené na monitore sú bližšie ako sa zdajú. Pre správny odhad vzdialenosti použite

vnútorné spätné zrkadlo alebo pohľad ponad vaše plece.

Čiary, ktoré sa zobrazujú na monitore označujú vzdialenosť od vozidla a medzeru medzi prekážkou a nárazníkom (A).

Zobrazené čiary označujú vzdialenosť medzi prekážkou a nárazníkom nasledovne:

- ① 0,5 m (1,5 stopy) – červená
- ② 1 m (3 stopy) – žltá
- ③ 2 m (7 stôp) – zelená
- ④ 3 m (10 stôp) – zelená

POZNÁMKA

- Čiary svetlej výšky vozidla sú širšie ako skutočná svetlá výška.
- Čiary slúžia ako referenčná vzdialenosť k prekážke.

NASTAVENIE MONITORA PRE POHLAD DOZADU

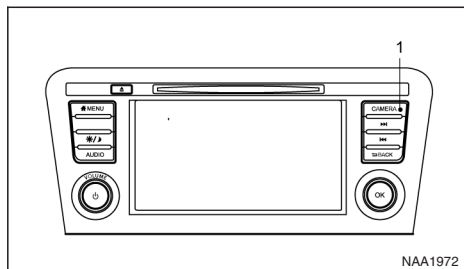
Podrobnosti si pozrite v samostatne dodávanej príručke systému NissanConnect.

PREVÁDZKOVÉ TIPY

- Keď je radiaca páka zaradená do polohy R (spiať), displej systému NISSAN Connect sa automaticky prepne do režimu zobrazenia pohľadu vzad.
- Keď radiacu páku posuniete z polohy R (spiať) do inej polohy, môže chvíľu trvať, kým sa zmení obrazovka. Objekty na obrazovke môžu byť chvíľu rozmazané, pokiaľ sa úplne nezobrazia.

- Keď je teplota extrémne nízka alebo vysoká, obrazovka nie je schopná zobrazovať objekty ostro a čisto. Nie je to porucha.
- Ak do objektívu kamery priamo vniká silné svetlo, objekty sa nemusia zobrazovať ostro a čisto. Nie je to porucha.
- V objektoch na obrazovke je možné vidieť vertikálne čiary. Je to spôsobené silným odrazom svetla z nárazníka. Nie je to porucha.
- Obrazovka môže pod fluorescenčným osvetlením blikať. Nie je to porucha.
- Farby objektov na monitore pre pohľad dozadu sa môžu jemne líšiť od skutočných farieb objektu.
- Objekty na monitore nemusia byť zobrazené jasno a čisto v tmavých miestach alebo v noci.
- Ak sa na priehľadný kryt objektívu zachytili nečistoty, dážď alebo sneh, monitor nebude zobrazovať objekty jasne. Vyčistite priesvitný kryt kamery.
- Na čistenie priehľadného krytu objektívu nepoužívajte alkohol, benzín alebo riedidlo. Spôsobí to stratu správnych farieb. Na očistenie priehľadného krytu kamery najprv použite handru namočenú v mydlovom roztoku a potom ju utrite suchou handrou.
- Nepoškodzte priehľadný kryt kamery, pretože by to mohlo nepriaznivo ovplyvniť displej systému NissanConnect.
- Na priehľadný kryt objektívu nepoužívajte vosk na karosériu. Všetok vosk utrite čistou handrou namočenou v jemnom roztoku čistiacieho prostriedku a vody.

SYSTÉM INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (IAVM)



- ① Tlačidlo kamery

VAROVANIE

Nedodržanie varovaní a pokynov o správnom používaní systému Intelligent Around View Monitor (IAVM) môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

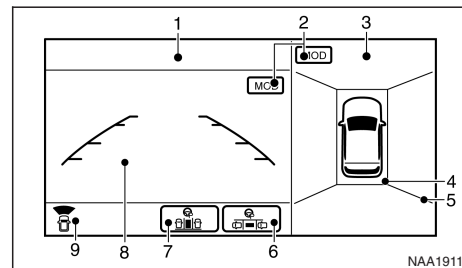
- Systém IAVM je komfortnou funkciou, ale nie je náhradou za správnu techniku riadenia vozidla, pretože obsahuje oblasti, kde objekty nie sú viditeľné. Najmä štyri rohy vozidla predstavujú plochy, kde sa objekty nezobrazujú pri pohľade z vtáčej perspektívy, spredu alebo zozadu. Pred riadením vozidla pohľadom vždy skontrolujte vaše okolie, či je pohyb s vozidlom bezpečný. Vozidlo riadte vždy pomaly. Vždy sa pozrite cez okná a kontrolujte zrkadlá, aby ste sa ubezpečili, že pohyb je bezpečný.
- Za bezpečnosť pri parkovaní a iných manévroch je vždy zodpovedný vodič.

VÝSTRAHA

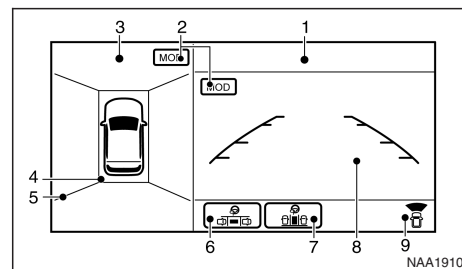
Pri odstraňovaní nečistôt alebo snehu z prednej časti kamery nepoškriabte objektiv.

Systém IAVM je navrhnutý ako pomôcka pre vodiča pri situáciách, ako napríklad kolmé parkovanie alebo rovnobežné parkovanie.

Monitor zobrazuje viacero pohľadov na polohu vozidla, a to vo formáte rozdelenej obrazovky. Nie vždy sú k dispozícii všetky pohľady.



Ľavostranné riadenie



Pravostranné riadenie

- ① Oblasť hlásení
- ② Indikátor [MOD]*
- ③ Pohľad z vtáčej perspektívy alebo bočný pohľad
- ④ Parkovacie snímače
- ⑤ Označenie rohu
- ⑥ Tlačidlo IPA pre paralelné parkovanie**
- ⑦ Tlačidlo IPA pre priečne parkovanie**
- ⑧ Pohľad dopredu alebo pohľad dozadu
- ⑨ Indikátor pohľadu dopredu alebo dozadu

* Keď chcete získať viac informácií, pozrite si "Rozpoznanie pohyblivých objektov (MOD)" uvedené neskôr v tejto časti.

** Keď chcete získať viac informácií, pozrite si "Systém Intelligent Parking Assist (IPA) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie". Schémy a položky zobrazené na obrazovke sa môžu odlišovať v závislosti od krajiny a modelu. Ak chcete použiť systém IAVM, so zapávaním v polohe **ON**, stlačte tlačidlo **<CAMERA>** alebo radiaciu páku presuňte do polohy **R** (späťovka). Monitor zobrazuje rôzne pohľady okolo vozidla.

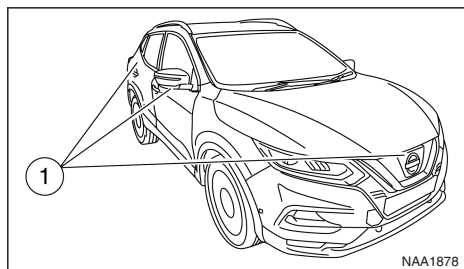
POZNÁMKY

Pri prvom použití budú rohové čiary blikať približne 3 sekundy žltou farbou. Nejde o poruchu, ale o pripomenutie, aby ste boli opatrní.

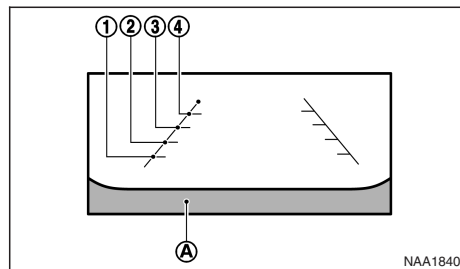
Dostupné pohľady:

- Pohľad z vtáčej perspektívy
- Okolitý pohľad z vozidla zhora.

- Bočný pohľad dopredu
Pohľad okolo a pred predné koleso na strane spolujazdca.
- Pohľad dopredu
Pohľad pred vozidlo.
- Pohľad dozadu
Pohľad za vozidlo.
- Pohľad dozadu na celú obrazovku
Pohľad za vozidlo (, ktorý je mierne širší, ako štandardný pohľad dozadu).



Za účelom zobrazenia viacerých pohľadov používa systém IAVM kamery ① nachádzajúce sa v prednej mriežke, na vonkajších spätných zrkadlách vozidla a jednu tesne nad evidenčným číslom vozidla. Na kamery nič neukladajte.

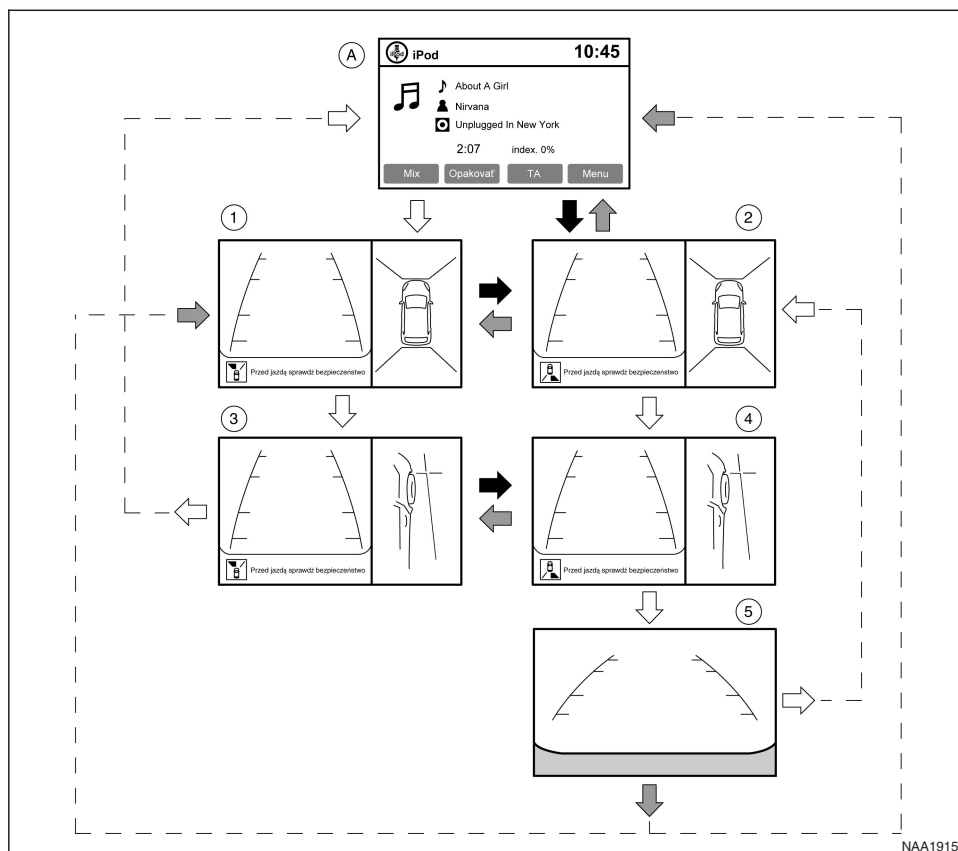


Vodiace čiary označujúce šírku vozidla a vzdialenosť k objektom s odkazom na čiaru karosérie vozidla A sú zobrazené na monitore.

Vodiace čiary vzdialenosti:

Označujú vzdialenosti od karosérie vozidla.

- Červená čiara ①: pribl. 0,5 m (1,5 ft)
- Žltá čiara ②: pribl. 1 m (3 ft)
- Zelená čiara ③: pribl. 2 m (7 ft)
- Zelená čiara ④: pribl. 3 m (10 ft)



Příklad je pro modely s ľavostranným riadením (LHD), pre modely s pravostranným riadením (RHD) bude usporiadanie obrazovky obrátené.

PREVÁDZKA SYSTÉMU IAVM

Systém IAVM sa skladá z prednej, ľavej, pravej a zadnej obrazovky. Na obrazovke môžete vidieť kombináciu rôznych pohľadov, ako je to na obrázku.

Ⓐ: Audio alebo navigačná obrazovka pred použitím systému IAVM.

- ①: Pohľad dopredu a pohľad z vtáčej perspektívy
- ②: Pohľad dozadu a pohľad z vtáčej perspektívy
- ③: Pohľad dopredu a bočný pohľad dopredu
- ④: Pohľad dozadu a bočný pohľad dopredu
- ⑤: Pohľad dozadu

➡: Radiaca páka do polohy R (Spiatočka)

➡: Radiaca páka preč z polohy R (Spiatočka)

⏮: Stlačte tlačidlo <CAMERA>

Systém IAVM sa spustí, ak:

- Zvolíte prevodový stupeň R (spiatka).
- Stlačíte tlačidlo <CAMERA>.
- Predné parkovacie senzory (ak sú súčasťou výbavy) detekujú predmet.

Spustenie pomocou činnosti radiacej páky

- Keď radiacu páku do polohy R (spiatka), automaticky sa spustí systém IAVM a zobrazí sa pohľad dozadu a pohľad z vtáčej perspektívy ②.
- Keď radiacu páku presuniete preč z polohy R (spiatka) Ⓐ, monitor sa prepne z obrazovky systému IAVM na obrazovku audio systému alebo navigácie.

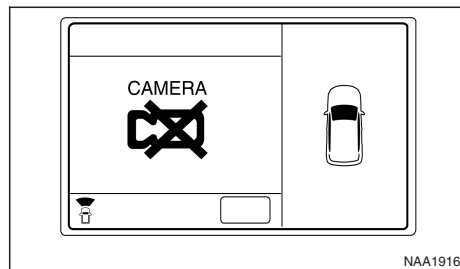
- Pohľad dozadu a pohľad z vtáčej perspektívy ② sa zobrazuje pri zaradenom rýchlostnom stupni R (spiatka). Pohľad zo strany spolujazdca sa na monitore zmení na pohľad dopredu ④ po stlačení tlačidla **<CAMERA>**.

Ďalším stlačením tlačidla **<CAMERA>** prepnete na pohľad dozadu ⑤. Keď radiacu páku presuniete preč z polohy R (spiatka), obrazovka sa prepne na obrazovku, ktorá bola zobrazená pred zaradením spiatky.

Stlačením tlačidla **<CAMERA>** z ⑤ prepnete späť na pohľad dozadu a pohľad z vtáčej perspektívy ②.

Spustenie pomocou činnosti tlačidla **<CAMERA>**

- Po stlačení tlačidla **<CAMERA>** sa spustí systém IAVM a zobrazí sa pohľad dopredu a pohľad z vtáčej perspektívy ①.
- Zobrazí sa pohľad dopredu a pohľad z vtáčej perspektívy ①. Po opätovnom stlačení tlačidla **<CAMERA>** ③ sa pohľad na obrazovke na strane spolujazdca zmení na pohľad dopredu. Opätovné stlačenie tlačidla **<CAMERA>** vypne systém IAVM.
- Na prepínanie obrazovky na strane vodiča medzi pohľadom dopredu a pohľadom dozadu použijete radiacu páku.
- Keď radiacu páku nie je v polohe R (spiatka) a rýchlosť vozidla sa zvýši nad približne 10 km/h (6 MPH), zobrazenie kamery sa preruší. Keď sa rýchlosť vozidla zvýši nad približne 30 km/h (18 MPH), monitor sa prepne z obrazovky systému IAVM na obrazovku audio systému alebo navigácie.



Obrazovka prerušenia kamery

Automatické zrušenie

Keď radiacu páku nie je v polohe R (spiatka) a rýchlosť vozidla sa zvýši nad približne 10 km/h (6 MPH), pohľad kamery systému IAVM sa preruší, aby sa zabránilo zobrazovaniu video snímok vodičovi počas jazdy. Nie je to porucha.

Keď sa rýchlosť vozidla zvýši nad približne 30 km/h (18 MPH), pohľad kamery zo systému IAVM sa zruší a systém sa vráti na predtým zvolený zdroj.

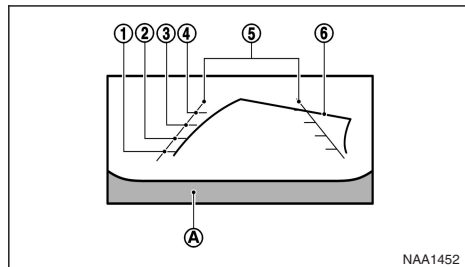
DOSTUPNÉ ZOBRAZENIA

VAROVANIE

- Vodiacu čiaru vzdialenosti a čiaru šírky vozidla by ste mali používať len ako referenciu, keď je vozidlo na rovnom a pevnom povrchu. Vzdialenosť, ktorú vidíte na monitore je len referenčná a môže byť odlišná ako aktuálna vzdialenosť medzi vozidlom a zobrazenými objektmi.

- Zobrazené čiary a pohľad z vtáčej perspektívy používajte ako referenciu. Čiary a pohľad z vtáčej perspektívy sú veľmi ovplyvnené počtom pasažierov, hladinou paliva, polohou vozidla, podmienkami vozovky a stupňom sklonu vozovky.
- Ak ste pneumatiky vymenili za pneumatiky inej veľkosti, čiary predpokladanej dráhy a pohľad z vtáčej perspektívy sa nemusia zobraziť správne.
- Ak s vozidlom idete hore svahom, objekty zobrazené na monitore sú ďalej ako sa zdajú. Ak s vozidlom idete dolu svahom, objekty zobrazené na monitore sú bližšie ako sa zdajú.
- Objekty na monitore sa budú zdať vizuálne opačne v porovnaní s tými, ktoré vidíte vo vnútornom spätnom a vo vonkajších zrkadlách.
- Pre správny odhad vzdialenosti k iným objektom použite zrkadlá alebo sa reálne pozrite.
- Vzdialenosť medzi objektmi pri sledovaní systému IAVM sa odlišuje od skutočnej vzdialenosti.
- Na zasneženej alebo klzkej vozovke môže byť rozdiel v čiarach predpokladanej dráhy a skutočnej dráhy.
- Čiary šírky vozidla a predpokladanej dráhy sú širšie ako aktuálna šírka a dráha.
- Zobrazené čiary v rámci pohľadu dozadu sa zobrazia trochu mimo vpravo pretože kamera pre pohľad dozadu nie je namontovaná vzadu v strednej časti vozidla.

Pohľad dopredu a dozadu



Príklad

NAA1452

Vodiace čiary označujúce šírku vozidla a vzdialenosť k objektom s odkazom na čiaru karosérie vozidla A sú zobrazené na monitore.

Vodiace čiary vzdialenosti:

Označujú vzdialenosti od karosérie vozidla.

- Červená čiara ①: pribl. 0,5 m (1,5 ft)
- Žltá čiara ②: pribl. 1 m (3 ft)
- Zelená čiara ③: pribl. 2 m (7 ft)
- Zelená čiara ④: pribl. 3 m (10 ft)

Vodiace čiary šírky vozidla a statické čiary predpokladanej dráhy ⑤:

Označujú šírku vozidla pri cúvaní.

Dynamické čiary predpokladanej dráhy ⑥:

Dynamické čiary predpokladanej dráhy sa na monitore zobrazia, keď otočíte volant. Čiary dráhy sa budú pohybovať podľa toho, ako veľmi volant otočíte a nebudú zobrazené, keď bude volant v polohe priamo dopredu.

Pohľad dopredu nebude zobrazený pri rýchlosti vozidla vyššej ako 30 km/h (20 MPH).

POZNÁMKA

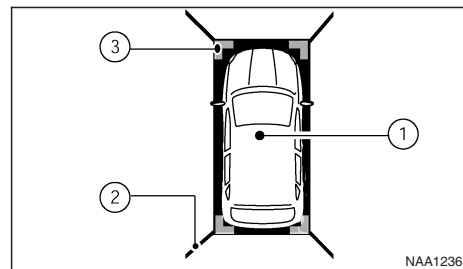
Keď sa na monitore zobrazuje pohľad dopredu a volant otočíte o približne 90 stupňov alebo menej od neutrálnej polohy, zobrazia sa pravé aj ľavé čiary predpokladanej dráhy ⑥. Keď volant otočíte o približne 90 stupňov alebo viac, čiara sa zobrazí len na opačnej strane zákruty.

Pohľad z vtáčej perspektívy

VAROVANIE

- Objekty v rámci pohľadu z vtáčej perspektívy sa budú javiť vzdialenejšie ako v skutočnosti, pretože pohľad z vtáčej perspektívy je nepravý pohľad, ktorý sa spracováva skombinovaním pohľadov z kamier na vonkajších zrkadlách, prednej a zadnej časti vozidla.
- Vysoké objekty, ako napríklad obrubník alebo vozidlo, môžu byť na spojoch pohľadov nesprávne zarovnané alebo sa nemusia zobrazovať.
- Objekty nad kamerou sa nedajú zobraziť.
- Pohľad pre pohľad z vtáčej perspektívy môže byť po zmene polohy kamery nesprávne zarovnaný.
- Čiara na zemi môže byť nesprávne zarovnaná a neviditeľná, keď sa nachádza priamo v spoji pohľadov. Nesprávne zarovnanie sa zvýši, keď bude čiara pokračovať smerom od vozidla.

- Zobrazenie uhla naklonenia pneumatiky zodpovedá skutočnému uhlu naklonenia pneumatiky.



NAA1236

Pohľad z vtáčej perspektívy zobrazuje pohľad zhora na vozidlo, čo pomáha pri overení polohy vozidla a pri predpokladanej dráhe na parkovacie miesto.

Polohu vozidla zobrazuje ikona vozidla ①.

POZNÁMKA

Veľkosť ikony vozidla v rámci pohľadu z vtáčej perspektívy sa môže trochu odlišovať od skutočného vozidla.

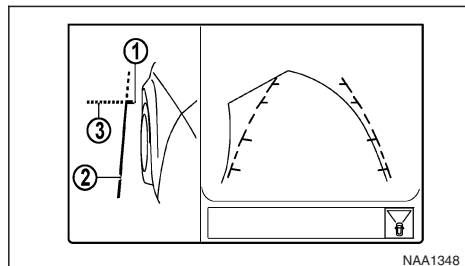
Pri prvom použití budú rohové čiary mŕtveho uhla ② vo všetkých štyroch rohoch ikony vozidla približne 3 sekundy blikať žltou farbou. Štyri rohy ③ vozidla sa zobrazujú červenou farbou, ak parkovací snímač nie je namontovaný alebo je vypnutý.

POZNÁMKA

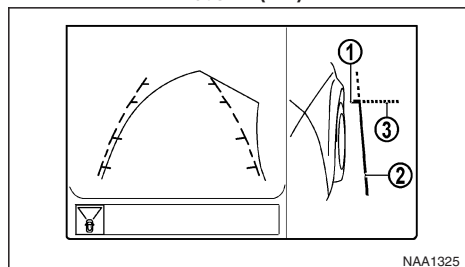
- Oblasť, ktoré kamery nedokážu pokryť, sa zobrazujú čiernou farbou.

- **Rohové čiarly mŕtveho uhla ② blikajú (žltá farba) vo všetkých štyroch rohoch ikony vozidla ako pripomenutie, aby ste boli opatrní. Nie je to porucha.**

Bočný pohľad dopredu



Bočný pohľad dopredu, modely s ľavostranným riadením (LHD)



Bočný pohľad dopredu, modely s pravostranným riadením (RHD)

Vodiace čiarly:

VÝSTRAHA

Skutočná vzdialenosť od objektov sa môže odlišovať od zobrazenej vzdialenosti.

Na monitore sa zobrazujú vodiace čiarly označujúce šírku a predný koniec vozidla.

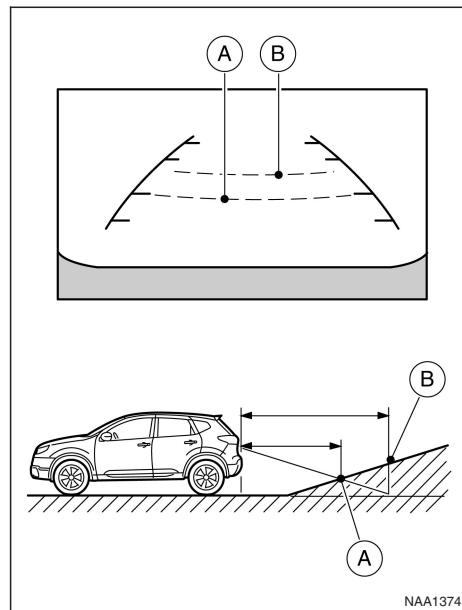
Čiara prednej časti vozidla ① zobrazuje prednú časť vozidla.

Čiara bočnej časti vozidla ② zobrazuje šírku vozidla vrátane vonkajších zrkadiel.

Rozšírenia ③ prednej ① a aj bočnej ② čiarly sa zobrazujú zelenou bodkovanou čiarou.

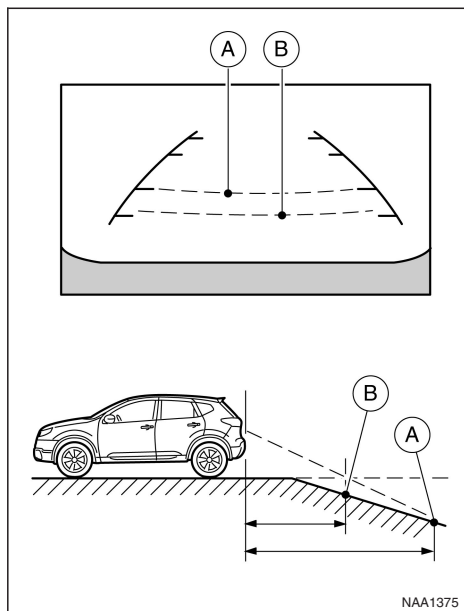
ROZDIEL MEDZI PREDPOKLADANÝMI A SKUTOČNÝMI VZDIALENOSŤAMI

Zobrazené vodiace čiarly a ich umiestnenie na zemi sú iba orientačné. Objekty nachádzajúce sa hore kopcom alebo dole z kopca, prípadne vyčnievajúce objekty sa vo vzťahu k vodiacim čiarlam v skutočnosti budú nachádzať na iných miestach, než sú zobrazené na monitore (pozrite si obrázky). Ak máte pochybnosti, otočte sa a pozerajte sa na objekty pri cúvaní, prípadne zaparkujte, vystúpte z vozidla a choďte si pozrieť umiestnenie objektov za vozidlom.



Cúvanie na strmom svahu

Pri cúvaní s vozidlom do svahu sú vodiace čiarly vzdialenosti a vodiace čiarly šírky vozidla zobrazené bližšie, ako je skutočná vzdialenosť. Napríklad displej zobrazuje 1 m (3 ft) do miesta (A), ale skutočná vzdialenosť 1 m (3 ft) na kopci je na mieste (B). Uvedomte si, že všetky objekty sú na monitore zobrazené ďalej ako skutočne sú.



Cúvanie zo strmého svahu

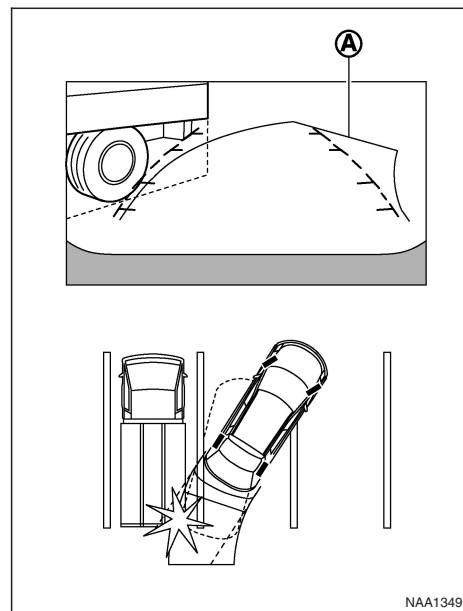
Pri cúvaní vozidla z kopca sú vodiace čiary vzdialenosti a vodiace čiary šírky vozidla zobrazené ďalej, ako je skutočná vzdialenosť. Napríklad displej zobrazuje 1 m (3 ft) do miesta A, ale skutočná vzdialenosť 1 m (3 ft) na kopci je na mieste B. Uvedomte si, že všetky objekty sú na monitore zobrazené bližšie ako skutočne sú.

Cúvanie v blízkosti vystupujúceho predmetu

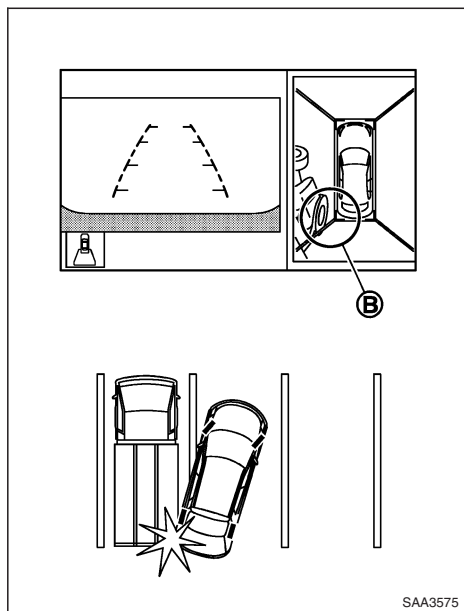
Dynamické čiary predpokladanej dráhy A môžu zobraziť, že vozidlo sa objektu nedotýka. Vozidlo ale môže naraziť do objektu, ak sa zobrazí nad skutočnou dráhou jazdy.

VAROVANIE

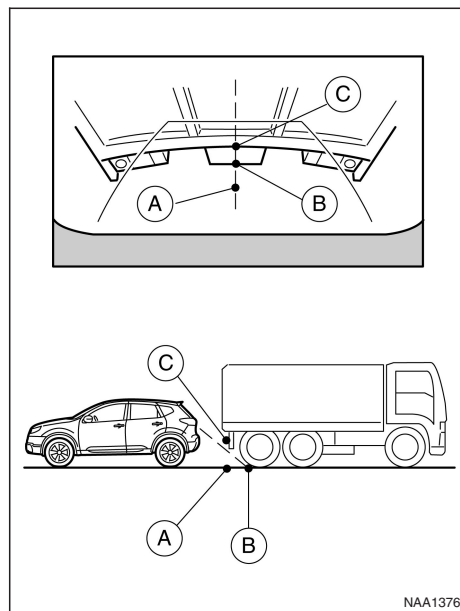
Vzdialenosť, ktorú vidíte na monitore je len referenčná a môže byť odlišná ako aktuálna vzdialenosť medzi vozidlom a zobrazenými objektmi.



Predpokladané čiary dráhy A sa nedotýkajú objektu na displeji. Vozidlo ale môže naraziť do objektu, ak sa zobrazí nad skutočnou dráhou jazdy.



Medzi vozidlom a objektom môže byť na monitore pri pohľade z vtáčej perspektívy (B) viditeľná malá vzdialenosť.



Cúvanie bližšie k vystupujúcemu objektu

Poloha (C) je zobrazená ďalej ako je poloha (B) na displeji. Poloha (C) je ale v skutočnosti v rovnakej vzdialenosti ako poloha (A). Vozidlo môže pri jazde smerom k polohe (A) naraziť do objektu v prípade, že sa objekt zobrazuje nad skutočnou dráhou jazdy.

ROZPOZNANIE POHYBLIVÝCH OBJEKTOV (MOD)

Systém rozpoznania pohyblivých objektov (MOD) môže vodiča informovať o pohyblivých objektoch obklopujúcich vozidlo.

Systém MOD rozpoznáva pohyblivé objekty použitím technológie spracovania obrazu na obraze zobrazenom na displeji systému IAVM.

Systém MOD je počas zobrazenia pohľadu z kamery v činnosti pri nasledujúcich situáciách:

- Keď je radiacia páka v polohe N (neutrál) (modely s automatickou prevodovkou (DCT), s Xtronic a s MT) alebo v polohe P (parkovanie) (modely s automatickou prevodovkou (DCT) a s Xtronic) a vozidlo je zastavené, systém MOD rozpoznáva pohyblivé objekty v pohľade z vtáčej perspektívy.
- Keď je radiacia páka v akejkoľvek inej polohe ako v polohe R (spiatka) a rýchlosť vozidla je vyššia ako 0 km/h a nižšia ako približne 8 km/h (5 MPH), systém MOD rozpoznáva pohyblivé objekty v pohľade dopredu.
- Keď je radiacia páka v polohe R (spiatka) a rýchlosť vozidla je nižšia ako približne 8 km/h (5 MPH), systém MOD rozpoznáva pohyblivé objekty v pohľade dozadu. Systém MOD nebude fungovať správne, ak je otvorené veko batožinového priestoru.

Farba ikony MOD sa zmení na modrú, čím zobrazuje, ktorý pohľad je momentálne aktívny.

Systém MOD nerozpoznáva pohyblivé objekty v pohľade dopredu. Pri tomto pohľade sa na obrazovke nezobrazuje ikona MOD.

VAROVANIE

- Systém MOD nie je náhradou za správnu obsluhu vozidla a nie je navrhnutý na zabránenie kontaktu s objektmi okolo vozidla. Pri manévrovaní vždy používajte vonkajšie zrkadlá a spätné zrkadlo a tiež sa obráťte a skontrolujte okolie, aby ste sa ubezpečili, že manévrovanie je bezpečné.
- Systém MOD neobsahuje funkciu rozpoznania statických objektov v okolí.

Keď systém MOD rozpozná pohyblivý objekt v okolí vozidla, na pohľade s rozpoznávanými objektmi sa zobrazí žltý rámček a raz zaznie zvuková signalizácia. Žltý rámček sa bude zobrazovať, pokiaľ bude systém MOD pokračovať v rozpoznávaní pohyblivých objektov.

Žltý rámček sa zobrazuje pri každom pohľade v režime pohľadu dopredu, širokouhlého pohľadu dopredu, pohľadu dozadu a širokouhlého pohľadu dozadu.

Modrá ikona MOD sa zobrazí v pohľade, kde je systém MOD v činnosti. Sivá ikona MOD sa zobrazí v pohľade, kde systém MOD nie je v činnosti.

VAROVANIE

- Systém MOD nepoužívajte pri ťahaní prívesu (ak je k dispozícii). Systém nemusí fungovať správne.
- Nadmerný hluk (napríklad hlasitosť audio systému alebo otvorené okno vozidla) bude rušiť zvukovú signalizáciu a možno ju nebudete počuť.

- Výkon systému MOD bude obmedzený v závislosti od podmienok prostredia a objektov v okolí, ako napríklad:

- Keď je medzi pozadím a pohyblivými objektmi nízky kontrast.
- Keď je prítomný blikajúci zdroj svetla.
- Keď je prítomné silné svetlo, ako napríklad svetlomiet iného vozidla alebo slnečné svetlo.
- Keď orientácia kamery nie je vo svojej obvyklej polohe, ako napríklad po skllopení zrkadiel.
- Keď sa na objektíve kamery nachádzajú nečistoty, kvapky vody alebo sneh.
- Keď sa poloha pohyblivých objektov na displeji nezmení.

- Systém MOD možno rozpozná tečúce kvapky vody na objektíve kamery, biely dym z výfuku, pohybujúce sa tieňe atď.

- Systém MOD možno nebude fungovať správne v závislosti od rýchlosti, smeru, vzdialenosti alebo tvaru pohyblivých objektov.

- Ak vaše vozidlo utrpí poškodenie častí, kde je namontovaná kamera a necháte ich nevyrovnané alebo ohnuté, snímacia zóna sa môže zmeniť a systém MOD možno nebude schopný objekty rozpoznávať správne.

- Keď je teplota extrémne vysoká alebo nízka, obrazovka možno nebude schopná zobraziť objekty čisto. Nie je to porucha.

POZNÁMKA

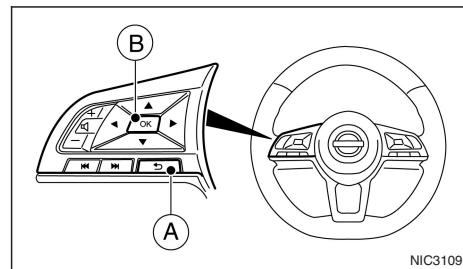
Modrá ikona MOD sa zmení na oranžovú v prípade, že sa vyskytne jedna z nasledujúcich udalostí:

- Keď má systém poruchu.
- Keď teplota komponentu dosiahne vysokú úroveň (ikona bude blikať).
- Keď kamera pre zobrazenie priestoru za vozidlom zaznamená prekážku (ikona bude blikať).

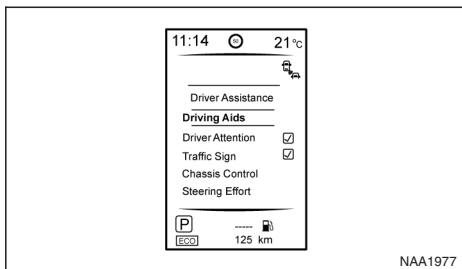
Ak ikona stále svieti na oranžovo, nechajte systém MOD skontrolovať. Odporúčame, aby ste pre vykonanie tohto servisného úkonu navštívili predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Zapnutie alebo vypnutie systému MOD

Rozpoznanie pohyblivých objektov zapínajte alebo vypínajte nasledovne:



NIC3109



- 1) Pomocou tlačidiel na volante vstúpte do displeja s informáciami o vozidle, pozrite si "Displej s informáciami o vozidle" v časti "2. Prístroje a ovládače".
- 2) Pomocou spínačov na volante vyberte kláves [Nastavenia]. Posúvajte sa tlačidlom nahor alebo nadol, vyberajte stlačením tlačidla (B).
- 3) Vyberte kláves [Driving Aids].
- 4) Vyberte kláves [Parking Aids].
- 5) Výberom klávesu [Moving Objects Detection] prepínajte medzi možnosťami zapnuté alebo vypnuté. Ak sa zobrazuje značka, položka je zapnutá.

AKO NASTAVIŤ POHLAD NA OBRAZOVKE

Ak chcete nastaviť jas displeja monitora Around View® Monitor, použite nastavenia popísané v samostatne poskytnutej používateľskej príručke systému NissanConnect.

POZNÁMKA

Počas pohybu vozidla nenastavujte žiadne nastavenia zobrazení v systéme IAVM. Skontrolujte, či je parkovacia brzda pevne aktivovaná.

OBMEDZENIA SYSTÉMU IAVM

VAROVANIE

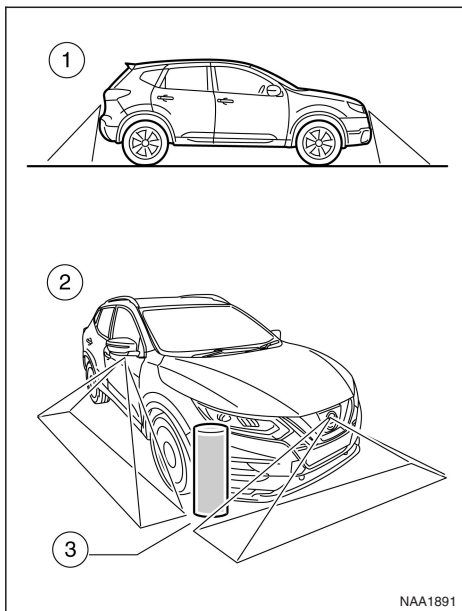
Nižšie sú uvedené obmedzenia systému IAVM. Ak nebudete vozidlo používať v súlade s týmito obmedzeniami systému, môže to mať za následok vážne zranenie alebo usmrtenie.

- Systém IAVM nikdy nepoužívajte s vonkajšími zrkadlami v sklopenej polohe a pri riadení vozidla pomocou systému IAVM sa ubezpečte, že sú zadné dvere bezpečne zatvorené.
- Zdanlivá vzdialenosť medzi objektmi pri sledovaní systému IAVM sa odlišuje od skutočnej vzdialenosti.
- Kamery sú namontované na prednej maske, vonkajších spätných zrkadlách a nad zadnou tabuľkou s evidenčným číslom. Na vozidlo neukladajte žiadne predmety, ktoré by zakryli kamery.
- Pri umývaní vozidla vodou s vysokým tlakom dbajte, aby ste vodu nestriekali do okolia kamier. V opačnom prípade sa môže voda dostať do vnútra kamery, čo môže spôsobiť kondenzáciu vody na objektíve a následne poruchu, požiar alebo zásah elektrickým prúdom.
- Do kamier neudierajte. Ide o presné zariadenia. Nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť poruchu alebo poškodenie, ktorého

následkom môže byť požiar alebo zásah elektrickým prúdom.

Nižšie sú uvedené prevádzkové obmedzenia, nejedná sa o poruchu systému:

- Obrazovka zobrazená v systéme IAVM sa automaticky vráti na predchádzajúcu obrazovku 3 minúty po stlačení tlačidla <CAMERA>, keď je radiaca páka zaradená v inej polohe, ako v polohe "R" (spiatka).
- Pri prepínaní medzi pohľadmi môže byť určité oneskorenie.
- Keď je teplota extrémne vysoká alebo nízka, obrazovka možno nebude schopná zobraziť objekty čisto.
- Ak do kamery priamo svieti silné svetlo, objekty sa nemusia zobraziť čisto.
- Obrazovka môže pod fluorescenčným osvetlením blikať.
- Farby objektov v systéme IAVM sa môžu mierne líšiť od skutočných farieb objektov.
- V tmavom prostredí sa objekty na monitore nemusia zobrazovať čisto a farby objektu sa môžu odlišovať.
- Medzi ostrosťou pohľadov jednotlivých kamier pri pohľade z vtáčej perspektívy môže dochádzať k rozdielom.
- Ak sa na kamere zachytili nečistoty, dážď alebo sneh, systém IAVM nebude zobrazovať objekty zreteľne. Vyčistite kameru.
- Na objektív kamery nepoužívajte vosk. Najprv pomocou čistej tkaniny namočenej do zriedeného jemného čistiaceho prostriedku utrite všetok vosk a potom ju utrite suchou handrou.



Existuje niekoľko oblastí, kde systém nezobrazí objekty a systém nebude upozorňovať na pohybujúce sa objekty.

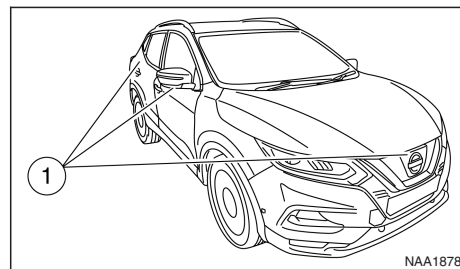
- ① Pri zobrazení pohľadu dopredu alebo dozadu sa možno nezobrazí objekt pod nárazníkom alebo na zemi.
- ② Pri pohľade z vtáčej perspektívy sa na monitore nezobrazí vysoký objekt v blízkosti spojov ③ oblastí zobrazovaných kamerou.

Systém je prechodne nedostupný

Keď sa na obrazovke zobrazí ikona [!], v systéme IAVM došlo k neobvyklým podmienkam. Nebude to brániť bežnému riadeniu vozidla, ale systém by mal skontrolovať predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa.

Keď sa na obrazovke zobrazí ikona [X], obraz kamery možno z okolitých zariadení prijíma dočasné elektronické rušenia. Nebude to brániť bežnému riadeniu vozidla, ale ak sa to bude opakovať často, systém by mal skontrolovať predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa.

ÚDRŽBA SYSTÉMU



- **Nepoškodte kameru, pretože môže byť nepriaznivo ovplyvnená aj obrazovka monitora.**

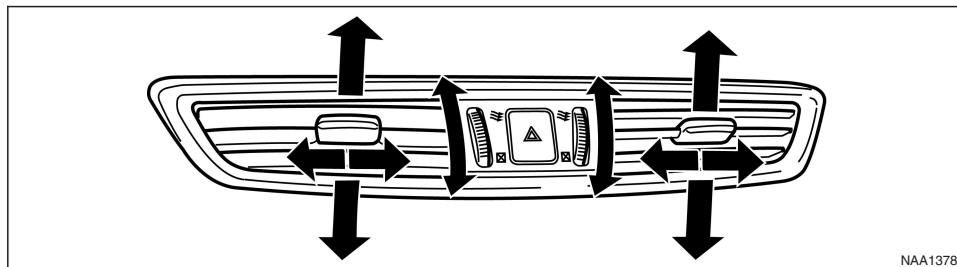
Ak sa na ktorejkoľvek z kamier zachytili nečistoty, dážď alebo sneh ①, systém IAVM nemusí zobrazovať objekty zreteľne. Kameru očistite tak, že ju najprv utriete tkaninou namočenou v roztoku s mierne čistiacim prostriedkom a potom ju utrite suchou tkaninou.

VÝSTRAHA

- **Na čistenie kamery nepoužívajte alkohol, benzín alebo riedidlo. Spôsobí to stratu správnych farieb. Na očistenie kamery najprv použite handru namočenú do zriedeného jemného čistiacieho prostriedku a potom ju utrite suchou handrou.**

PRIEDUCHY

POSTRANNÉ A STREDOVÉ PRIEDUCHY

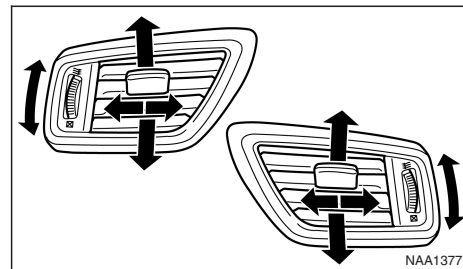


NAA1378

Stredové prieduchy

- ☒ : Tento symbol udáva, že prieduchy sú zatvorené. Posunom bočného ovládača do tejto polohy prieduchy zatvoríte.

Smerovanie prúdu vzduchu v prieduchoch nastavíte posunom stredného tlačidla (nahor/nadol, doľava/doprava), pokým nedosiahnete želanú polohu.



NAA1377

Postranné prieduchy

- ☒ : Tento symbol udáva, že prieduchy sú zatvorené. Posunom bočného ovládača do tejto polohy prieduchy zatvoríte.

Smerovanie prúdu vzduchu v prieduchoch nastavíte posunom stredného tlačidla (nahor/nadol, doľava/doprava), pokým nedosiahnete želanú polohu.

VAROVANIE

- Vo vozidle nenechávajte samé osoby alebo deti, ktoré sú odkázané na pomoc iných. Vo vozidle nenechávajte samé ani zvieratá. Počas horúcich, letných dní môže teplota v uzavretom vozidle rýchlo stúpnuť do takej miery, že spôsobí ťažké alebo dokonca smrteľné zranenia osôb alebo zvierat.
- Režim vnútorného obehu vzduchu nepoužívajte príliš dlhý čas, pretože môže spôsobiť znehodnotenie vzduchu v interiéri a zahmlenie okien. V studenom počasí vám odporúčame používať režim vonkajšieho prívodu vzduchu, aby okná zostali odrosené.
- Nenastavujte polohu ovládačov kúrenia/ventilácie alebo klimatizácie počas jazdy.

POZNÁMKA

- Počas chodu klimatizácie sa vo vnútri klimatizačnej jednotky (ak je súčasťou výbavy) vytvára kondenzácia, ktorá sa bezpečne vypúšťa pod vozidlom.

Stopý vody na podlahe sú preto normálne.

- Modely so systémom Stop/Štart:

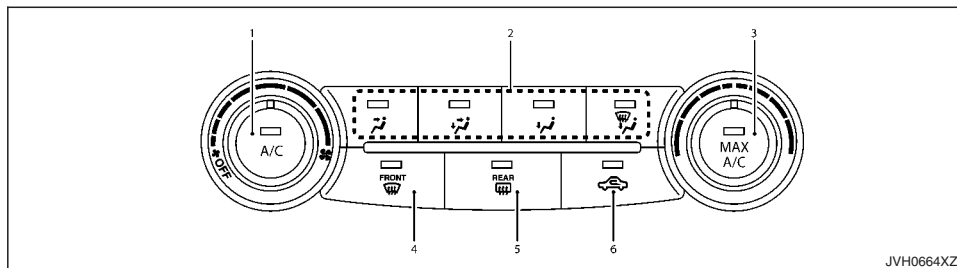
Keď je motor zastavený systémom Stop/Štart, výber prúdenia vzduchu na odrosenie predného skla spôsobí automatické opätovné naštartovanie motora.

Výber prúdenia vzduchu na odrosenie predného skla, keď je motor v prevádzke, zabráni automatickému zastaveniu motora pomocou systému Stop/Štart.

Systém Stop/Štart zabráni nepotrebné spotrebe paliva a výfukovým emisiám. Keď sa motor zastaví pomocou systému Stop/Štart, môže sa znížiť výkon kúrenia a klimatizácie. Ak chcete udržať plný výkon kúrenia a klimatizácie, motor znovu naštartujte stlačením spínača vypnutia systému Stop/Štart alebo otočením kľúča zapalovania.

Ak chcete získať viac informácií o systéme Stop/Štart, pozrite si "Systém Stop/Štart (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

- Vo vnútri klimatizačnej jednotky sa môžu hromadiť pachy zvnútra a zvonka vozidla a cez prieduchy sa môžu dostať do priestoru pre pasažierov.
- Pri parkovaní vypnite režim vnútorného obehu vzduchu, aby ste umožnili prístup čerstvého vzduchu do priestoru pre pasažierov. Malo by to pomôcť minimalizovať pachy vo vnútri vozidla.



MANUÁLNA KLIMATIZÁCIA A VYKUROVANIE (typ A)

- ① Tlačidlo A/C/otočný ovládač otáčok ventilátora
- ② Tlačidlá regulácie prúdenia vzduchu
- ③ Tlačidlo MAX A/C/otočný ovládač regulácie teploty
- ④ Tlačidlo odrostenia predného skla
- ⑤ Tlačidlo zariadenia na odrostenie zadného okna
- ⑥ Tlačidlo vnútorného obehu vzduchu

Pre modely so systémom Stop/Štart:

Systém Stop/Štart sa nezapne, keď zapnete tlačidlo odrostenia predného skla.

Ovládače

Zapnutie/vypnutie systému:

Ak chcete systém zapnúť, otočný ovládač rýchlosti ventilátora otočte preč z polohy <OFF>. Systém vypnete otočením otočného ovládača proti smeru hodinových ručičiek do polohy <OFF>.

Regulácia rýchlosti ventilátora:

Rýchlosť ventilátora zvýšite otočením otočného ovládača regulácie rýchlosti ventilátora v smere chodu hodinových ručičiek.

Rýchlosť ventilátora znížite otočením otočného ovládača regulácie rýchlosti ventilátora proti smeru chodu hodinových ručičiek.

Regulácia teploty:

Otočte otočný ovládač regulácie teploty a nastavte požadovanú teplotu. Vysokú teplotu vyberiete otočením otočného ovládača medzi strednú a pravú polohu. Nízku teplotu vyberiete otočením otočného ovládača medzi strednú a ľavú polohu.

Regulácia prúdenia vzduchu:

Stlačením jedného z tlačidiel regulácie prúdenia vzduchu vyberiete vzduchové prietoky.

	Vzduch prúdi najmä zo stredových a z postranných prietokov.
	Vzduch prúdi najmä zo stredových, postranných a spodných prietokov.
	Vzduch prúdi najmä z podlahových prietokov a čiastočne zo zariadenia na odrostenie skla.
	Vzduch prúdi najmä z predného zariadenia na odrostenie skla a podlahových prietokov.

Cirkulácia vonkajšieho vzduchu:

Stlačte tlačidlo vnútorného obehu vzduchu . (Indikátor zhasne.) Vzduch sa vŕháva z okolia vozidla.

Režim cirkulácie vonkajšieho vzduchu vyberte pre normálne kúrenie alebo prevádzku klimatizácie.

Vnútorný obeh vzduchu:

Stlačte tlačidlo vnútorného obehu vzduchu . (Rozsvieti sa indikátor.)

Vzduch bude obiehať vnútri vozidla.

Prevádzka A/C (klimatizácia):

Klimatizáciu zapnite alebo vypnite stlačením tlačidla <A/C>. Po zapnutí klimatizácie sa rozsvieti indikátor <A/C> na tlačidle.

Prevádzka MAX A/C (klimatizácia):

Stlačte tlačidlo <MAX A/C> pre rýchle chladenie a odvlhčovanie vzduchu.

Keď je zapnutý režim <MAX A/C>, indikátor režimu prúdenia vzduchu zhasne s prietokom vzduchu pevne nastaveným na možnosť .

Súčasne sa rozsvieti indikátor na tlačidle <A/C> a zapne sa režim recirkulácie vzduchu.

Opakovaným stlačením tlačidla <MAX A/C> vypnete režim <MAX A/C>. Keď je režim <MAX A/C> vypnutý, väčšina nastavení sa vráti do predchádzajúceho stavu, kým indikátor na tlačidle <A/C> zostane svietiť.

Ovládanie kúrenia

Kúrenie:

Tento režim sa používa na smerovanie ohriateho vzduchu zo spodných prieduchov.

1. Pre normálne kúrenie stlačte tlačidlo vnútorného obehu vzduchu . (Indikátor zhasne.)
2. Stlačte tlačidlo . (Rozsvieti sa indikátor.)
3. Otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora  otočte do želanej polohy.
4. Otočný ovládač regulácie teploty otočte do želanej polohy medzi strednou a horúcou (pravou) polohou.

Ventilácia:

Tento režim vháňa vonkajší vzduch cez postranné a stredové prieduchy.

1. Stlačte tlačidlo vnútorného obehu vzduchu . (Indikátor zhasne.)
2. Stlačte tlačidlo . (Rozsvieti sa indikátor.)

3. Otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora  otočte do želanej polohy.
4. Otočný ovládač regulácie teploty otočte do želanej polohy.

Odmrazenie alebo vyhrievanie skla:

Tento režim vháňa vzduch do prieduchov vyhrievania okna kvôli odroseniu/odmrazeniu okien.

1. Otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora  otočte do želanej polohy.
2. Stlačte tlačidlo vnútorného obehu vzduchu . (Indikátor zhasne.)
3. Stlačte tlačidlo odrosenia čelného skla . (Rozsvieti sa indikátor.)
4. Otočný ovládač regulácie teploty otočte do želanej polohy medzi strednou a horúcou (pravou) polohou.

POZNÁMKA

Pre rýchle odmrazenie/odrosenie čelného skla otočte otočný ovládač teploty do polohy najvyššej teploty (doprava) a otočný ovládač otáčok ventilátora  do maximálnej polohy.

Kúrenie a odrosenie:

Tento režim vyhrieva interiér a odrosuje okná.

1. Stlačte tlačidlo vnútorného obehu vzduchu . (Indikátor zhasne.)
2. Stlačte tlačidlo . (Rozsvieti sa indikátor.)
3. Otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora  otočte do želanej polohy.
4. Otočný ovládač teploty do maximálnej polohy (vpravo).

Ovládanie klimatizácie

Klimatizačný systém je potrebné spustiť najmenej raz za mesiac na približne 10 minút. Napomáhate tým prevencii proti poškodeniu klimatizačného systému pre nedostatok mazaiva.

Chladenie:

Tento režim sa používa na chladenie a odstránenie vlhkosti zo vzduchu.

1. Stlačte tlačidlo vnútorného obehu vzduchu . (Indikátor zhasne.)
2. Stlačte tlačidlo . (Rozsvieti sa indikátor.)
3. Otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora  otočte do želanej polohy.
4. Stlačte tlačidlo <A/C>. (Rozsvieti sa indikátor.)
5. Otočný ovládač regulácie teploty otočte do želanej polohy medzi strednou a studenou (ľavou) polohou.

V horúcich, vlhkých podmienkach je možné vidieť vychádzať z prieduchov paru, keďže vzduch sa ochladzuje veľmi rýchlo. Neznamená to poruchu.

Kúrenie s vysušovaním vzduchu:

Tento režim sa používa na ohriatie a odstránenie vlhkosti zo vzduchu.

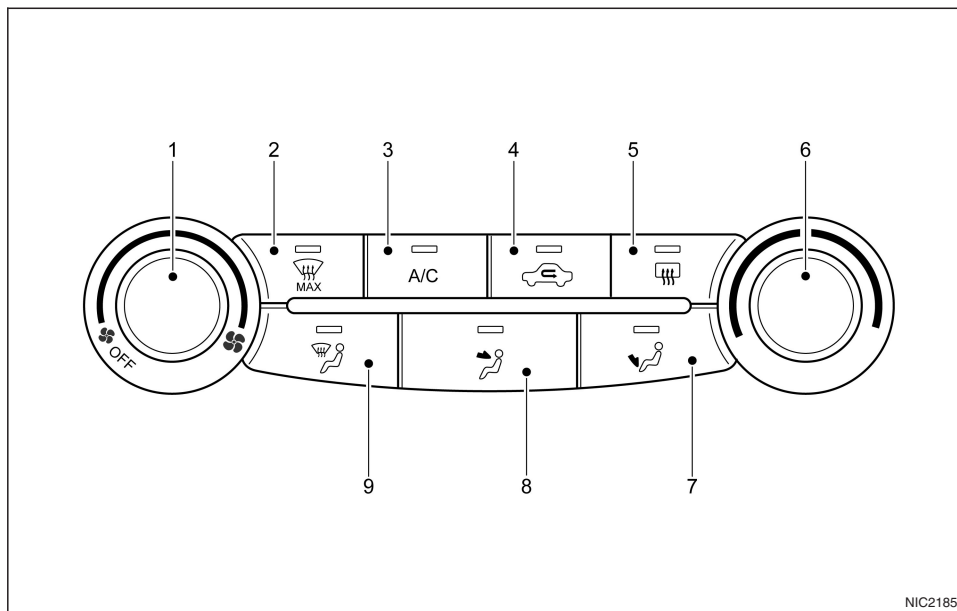
1. Stlačte tlačidlo vnútorného obehu vzduchu . (Indikátor zhasne.)
2. Stlačte tlačidlo . (Rozsvieti sa indikátor.)
3. Otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora  otočte do želanej polohy.
4. Stlačte tlačidlo <A/C>. (Rozsvieti sa indikátor.)

5. Otočný ovládač regulácie teploty otočte do želanej polohy medzi strednou a horúcou (pravou) polohou.

Odrosenie s vysušovaním vzduchu:

Tento režim sa používa na odrosenie okien a odstránenie vlhkosti zo vzduchu.

1. Stlačte tlačidlo vnútorného obehu vzduchu . (Indikátor zhasne.)
2. Stlačte tlačidlo odrosenia čelného skla . (Indikátor na tlačidle predného zariadenia na odrosenie skla  sa rozsvieti.)
3. Otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora  otočte do želanej polohy.
4. Otočný ovládač regulácie teploty otočte do želanej polohy.



Manuálna klimatizácia

NIC2185

MANUÁLNA KLIMATIZÁCIA (typ B)

- ① Otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora
- ② Tlačidlo MAX zariadenia na odrostenie čelného skla
- ③ Tlačidlo zapnutia a vypnutia klimatizácie (ak je súčasťou výbavy)
- ④ Tlačidlo vnútorného obehu vzduchu

- ⑤ Tlačidlo zariadenia na odrostenie zadného okna
(Podrobnosti si pozrite v "Spínač vyhrievania" v časti "2. Prístroje a ovládače")
- ⑥ Otočný ovládač regulácie teploty
- ⑦ Tlačidlo výberu prúdenia vzduchu z podlahových prietokov

- ⑧ Tlačidlo výberu prúdenia vzduchu zo stredových a bočných prietokov
- ⑨ Tlačidlo výberu prúdenia vzduchu z prietokov pri čelnom skle

Ovládače

Otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora



Aby ste ventilátor zapli alebo vypli a pre ovládanie rýchlosti ventilátora otočte otočný ovládač rýchlosti ventilátora v smere chodu hodinových ručičiek, aby ste rýchlosť zvýšili. Ak chcete rýchlosť ventilátora znížiť, otočte otočný ovládač v protismere chodu hodinových ručičiek.

Úplným otočením voliča proti smeru chodu hodinových ručičiek ventilátor vypnete.

Otočný ovládač regulácie teploty:

Otočte otočný ovládač regulácie teploty, aby ste nastavili požadovanú teplotu vzduchu, ktorý vychádza z prietokov a podlahových výstupov.

Tlačidlá regulácie prúdenia vzduchu:

Tieto tlačidlá použite pre manuálne nastavenie prúdenia vzduchu z prietokov podľa nižšie uvedeného popisu:



: Vzduch prúdi hlavne z prietokov pre odrostenie čelného skla.



: Vzduch prúdi zo stredových a z postranných prietokov.



: Vzduch prúdi najmä z podlahových prietokov.

Tlačidlo vnútorného obehu vzduchu :

Cirkulácia vonkajšieho vzduchu

- Tlačidlo vnútorného obehu vzduchu () stlačte do polohy OFF, aby ste do priestoru pre pasažierov nasávali vonkajší vzduch (indikátor zhasne). Polohu OFF použite pre bežné kúrenie, ventiláciu alebo prevádzku klimatizácie.

● Vnútorný obeh vzduchu

Tlačidlo vnútorného obehu vzduchu () stlačte do polohy ON (indikátor sa rozsvieti). Polohu ON používajte v situáciách, ako napr.: jazda na prašnej ceste, ak chcete zabrániť vniknutiu dopravných exhalátov do vnútra alebo ak chcete dosiahnuť maximálny chladiaci výkon klimatizácie.

Ak sa okná zahmlia, zapnite klimatizáciu.

Tlačidlo A/C (klimatizácia):

Stlačením tlačidla <A/C> klimatizáciu zapnete alebo vypnete. Po zapnutí klimatizácie sa rozsvieti indikátor <A/C>.

Prevádzka

Kúrenie a klimatizácia fungujú pri zapnutom motore. Ventilátor vzduchu pracuje dokonca aj vtedy, keď je motor vypnutý a zapalovanie je v polohe ON.

POZNÁMKA

Chladiaca funkcia klimatizácie funguje len vtedy, keď beží motor a ventilátor.

1. Tlačidlo vnútorného obehu vzduchu () stlačte do polohy OFF.

2. Tlačidlá ovládania prúdenia vzduchu použite na:

- **Chladenie:** vyberte nastavenie  alebo .
- **Kúrenie:** vyberte nastavenie  alebo .
- **Kúrenie a odrosenie:** vyberte nastavenie .
- **Vetranie:** vyberte nastavenie  alebo .
- **Odrosenie predného skla:** vyberte nastavenie .

3. Rýchlosť ventilátora nastavte do požadovanej polohy.

4. Otočný ovládač regulácie teploty otočte do želanej polohy.

POZNÁMKA

Pri výbere nastavenia  alebo  otočte otočný ovládač regulácie teploty do želanej polohy medzi strednou a maximálnou polohou HOT (vpravo).

5. Tlačidlo <A/C> stlačte do polohy "ON" a rozsvieti sa indikátor. Tento režim zapnete pre kúrenie alebo chladenie s vysušovaním vzduchu.

POZNÁMKA

- Režim klimatizácie sa používa na chladenie a vysušovanie vzduchu. Pre rýchle ochladenie v prípade vysokej vonkajšej teploty zvolte polohu režimu vnútorného obehu vzduchu (). Po chvíli prepnete späť do režimu vonkajšieho vzduchu, aby ste zabránili zaroseniu okien a znehodnoteniu vzduchu v interiéri.

V horúcich, vlhkých podmienkach je možné vidieť vychádzať z priechodov paru, keďže vzduch sa ochladzuje veľmi rýchlo. Toto nie je porucha.

- Pre rýchle vykúrenie stlačte tlačidlo vnútorného obehu vzduchu () do polohy ON. Po chvíli prepnete späť do polohy OFF pre normálne kúrenie (žiadny indikátor), aby ste predišli zahmleniu okien a znehodnoteniu vzduchu v interiéri.

Odrosenie čelného skla (manuálny režim):

Tento režim použite na odrosenie čelného skla a to nasledovne:

1. Stlačte tlačidlo  .
Systém nastaví rýchlosť ventilátora na maximum. Cirkulácia vzduchu sa zruší a automaticky sa aktivuje režim prúdenia vzduchu  a klimatizácia. Vzduch prúdi najmä z priechodov pre vyhrievanie skla.
2. Otočný ovládač regulácie teploty nastavte do maximálnej polohy (HOT).
3. Ak chcete vykonať vypnutie, stlačením tlačidla  sa vrátite na predchádzajúci režim.

POZNÁMKA

- Pre rýchle odmrazenie/odrosenie čelného skla nastavte rýchlosť ventilátora na maximálnu polohu.
- Čo najskôr po odstránení ľadu alebo hmly z čelného skla stlačte tlačidlo odrosenia čelného skla.
- Keď je aktivovaný režim odrosenia čelného skla, klimatizácia sa automaticky zapne pri von

kajšej teplote nad -2°C (28°F) a režim vnútorného obehu vzduchu sa vypne.

Prevádzkové tipy

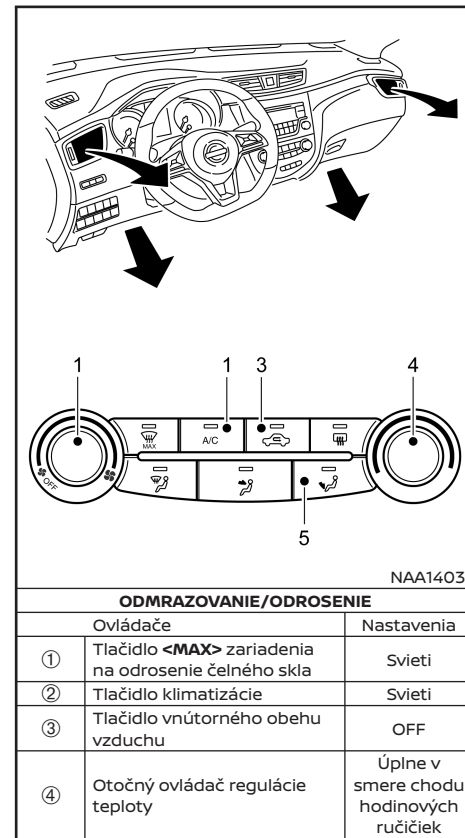
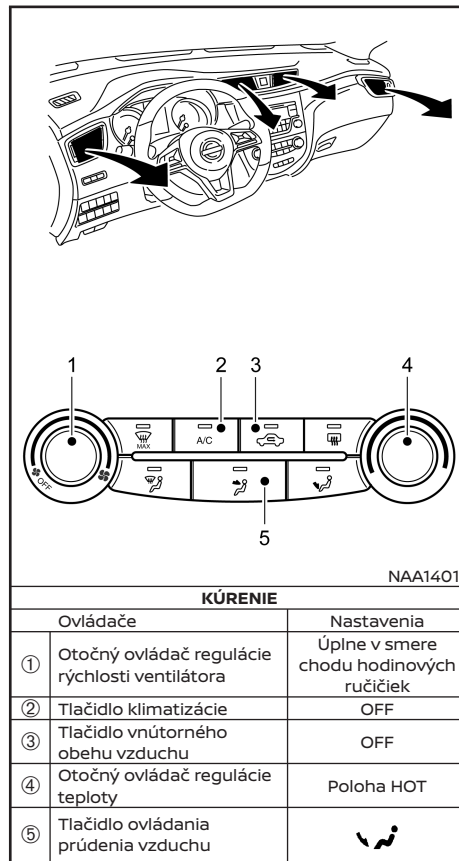
- Aby ste zlepšili funkčnosť kúrenia, očistite sneh a ľad z líšt stieračov a vstupu vzduchu pred čelným sklom.
- Po parkovaní na slnku jazdíte dve alebo tri minúty s otvorenými oknami, aby ste odvetrali horúci vzduch z priestoru pre pasažierov. Potom zatvorte okná, aby ste umožnili urýchlenie chladenia klimatizácie.
- Pri zapnutí klimatizácie majte okná zatvorené.
- Klimatizáciu by ste mali spúšťať minimálne raz za mesiac aspoň na 10 minút. Napomáhate tým prevencii proti poškodeniu z dôvodu nedostatku mazadla.
- Ak ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny prekročí polohu HOT, klimatizáciu vypnite. Pre ďalšie informácie si pozrite "Ak sa vaše vozidlo prehrieva" v časti "6. V prípade núdze".
- Ak chladiaca kvapalina motora dosiahne extrémne vysokú teplotu, klimatizácia sa vypne automaticky. To sa môže stať, napr. keď motor dlhý čas beží na voľnobehu počas horúceho dňa.

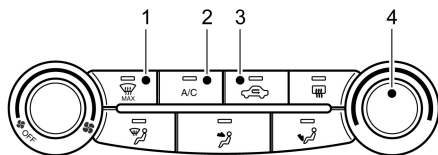
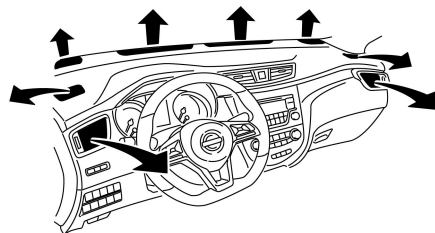
Schémy rýchlej referencie

Nasledujúce schémy zobrazujú tlačidlo, polohy prívodu vzduchu a otočných regulátorov **MAXIMÁLNE A RÝCHLE** kúrenie, chladenie alebo odmrázanie.

POZNÁMKA

Režim vnútorného obehu vzduchu by nemal byť zvolený pri normálnom kúrení ani pri odmrázovaní.





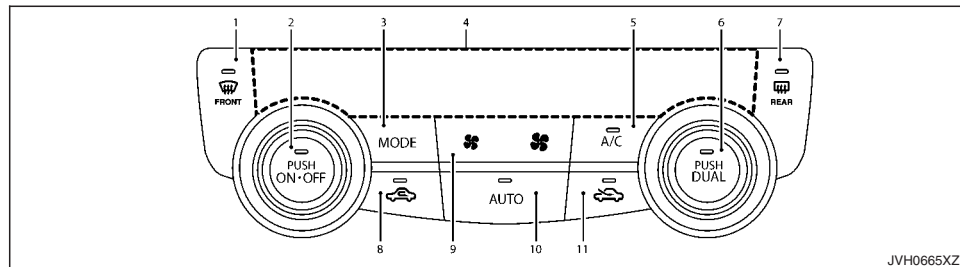
NAA1405

CHLADENIE

Ovládače	Nastavenia
① Otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora	Úplne v smere chodu hodinových ručičiek
② Tlačidlo klimatizácie	Svieti
③ Tlačidlo vnútorného obehu vzduchu	ON (Max)
④ Otočný ovládač regulácie teploty	OFF (Normál)
⑤ Tlačidlo ovládania prúdenia vzduchu	Poloha COLD
	~

AUTOMATICKÁ KLIMATIZÁCIA A VYKUROVANIE (typ A) (ak je súčasťou výbavy)

- ① Tlačidlo odrostenia predného skla
- ② Tlačidlo ON-OFF/otočný ovládač regulácie teploty (pre sedadlo na ľavej strane)
- ③ Tlačidlo MODE
- ④ Obrazovka displeja
- ⑤ Tlačidlo A/C (klimatizácia)
- ⑥ Tlačidlo DUAL/otočný ovládač regulácie teploty (pre sedadlo na pravej strane)
- ⑦ Tlačidlo odrostenia zadného skla (Pozri "Spínač vyhrievania" v časti "2. Prístroje a ovládače".)
- ⑧ Tlačidlo vnútorného obehu vzduchu
- ⑨ Tlačidlo regulácie rýchlosti ventilátora
- ⑩ Tlačidlo AUTO
- ⑪ Tlačidlo cirkulácie vonkajšieho vzduchu



JVH0665XZ

Pre modely so systémom Stop/Štart:

Systém Stop/Štart sa nezapne, keď zapnete tlačidlo odrostenia predného skla.

Zapnutie/vypnutie systému

Systém zapnite a vypnite stlačením tlačidla **<ON-OFF>**.

Automatické ovládanie (AUTO)

Režim **<AUTO>** môžete používať celoročne, pretože systém automaticky ovláda klimatizáciu na dosiahnutie konštantnej teploty, rozdelenia prúdenia vzduchu a rýchlosti ventilátora potom, ako je manuálne nastavená požadovaná teplota.

Chladenie a kúrenie s vysušovaním vzduchu:

1. Stlačte tlačidlo **<AUTO>** (rozsvieti sa indikátor).
2. Otočte otočný ovládač regulácie teploty a nastavte požadovanú teplotu.
 - Keď indikátor **<DUAL>** nesvieti, stlačením tlačidla **<DUAL>** (indikátor sa rozsvieti) bude používateľ môcť pomocou príslušného otočného

ho voliča regulácie teploty nezávisle meniť teplotu na strane vodiča a na strane spolujazdca.

- Pre zrušenie rozdielného nastavenia teplôt stlačte tlačidlo **<DUAL>** (indikátor zhasne) a nastavenie teploty na strane vodiča sa použije pre stranu vodiča, ako aj pre stranu spolujazdca.
3. Ak chcete prepnúť do režimu automatickej regulácie nasávania vzduchu, stlačte a podržte buď tlačidlo cirkulácie vzduchu z vonkajšieho prostredia , alebo tlačidlo recirkulácie vzduchu .

V horúcich, vlhkých podmienkach je možné vidieť vychádzať z prieduchov paru, keďže vzduch sa ochladzuje veľmi rýchlo. Neznamená to poruchu.

Odrosenie alebo odmrazovanie s vysušovaním vzduchu:

1. Stlačte tlačidlo zariadenia na odrostenie čelného skla  (Indikátor na tlačidle zariadenia na odrostenie čelného skla  sa rozsvieti).
 2. Otočte otočný ovládač regulácie teploty a nastavte požadovanú teplotu.
- Pre rýchle odmrazenie/odrostenie čelného skla nastavte regulátor teploty a rýchlosť ventilátora na maximálnu úroveň.
 - Po odrostení čelného skla znovu stlačte tlačidlo **<AUTO>** (rozsvieti sa indikátor **<AUTO>**).
 - Keď stlačíte tlačidlo zariadenia na odrostenie čelného skla , klimatizácia sa automaticky zapne, keď je teplota vonkajšieho vzduchu vyššia ako pribl. -2°C (28°F), aby sa odrosilo čelné sklo. Režim vnútorného obehu vzduchu sa automa-

tický vypne. Režim cirkulácie vonkajšieho vzduchu  sa vyberie kvôli zlepšeniu výkonu odrosovania.

Teplotu nenastavujte príliš nízko, pokiaľ je zapnuté zariadenie na odrostenie čelného skla (svieti indikátor  MAX), pretože takéto konanie by mohlo spôsobiť zahmlenie predného skla.

Manuálne ovládanie

Manuálny režim sa dá použiť na ovládanie kúrenia a klimatizácie podľa vami požadovaných nastavení.

Ak chcete kúrenie a klimatizáciu vypnúť, stlačte tlačidlo ON-OFF.

Regulácia rýchlosti ventilátora:

Stlačte tlačidlo regulácie rýchlosti ventilátora (strana  alebo strana ) , aby ste manuálne regulovali rýchlosť ventilátora.

Stlačením tlačidla **<AUTO>** zmeníte rýchlosť ventilátora na automatický režim.

Regulácia prúdenia vzduchu:

Stlačením jedného z tlačidiel regulácie prúdenia vzduchu vyberiete alebo zrušíte výber vzduchových prieduchov.

	Vzduch prúdi zo stredových a z postranných prieduchov.
	Vzduch prúdi najmä zo stredových, postranných a spodných prieduchov.
	Vzduch prúdi najmä z podlahových prieduchov a čiastočne zo zariadenia na odrostenie skla.
	Vzduch prúdi najmä z prieduchov predného zariadenia na odrostenie skla a podlahových prieduchov.

Regulácia teploty:

Otočte otočný ovládač regulácie teploty a nastavte požadovanú teplotu.

- Keď indikátor **<DUAL>** nesvieti, stlačením tlačidla **<DUAL>** (indikátor sa rozsvieti) bude používateľ môcť pomocou príslušného otočného voliča regulácie teploty nezávisle meniť teplotu na strane vodiča a na strane spolujazdca.
- Pre zrušenie rozdielného nastavenia teplôt stlačte tlačidlo **<DUAL>** (indikátor zhasne) a nastavenie teploty na strane vodiča sa použije pre stranu vodiča, ako aj pre stranu spolujazdca.

Cirkulácia vonkajšieho vzduchu:

Ak chcete vháňať vzduch z okolia vozidla, stlačte tlačidlo cirkulácie vonkajšieho vzduchu . (Rozsvieti sa indikátor.)

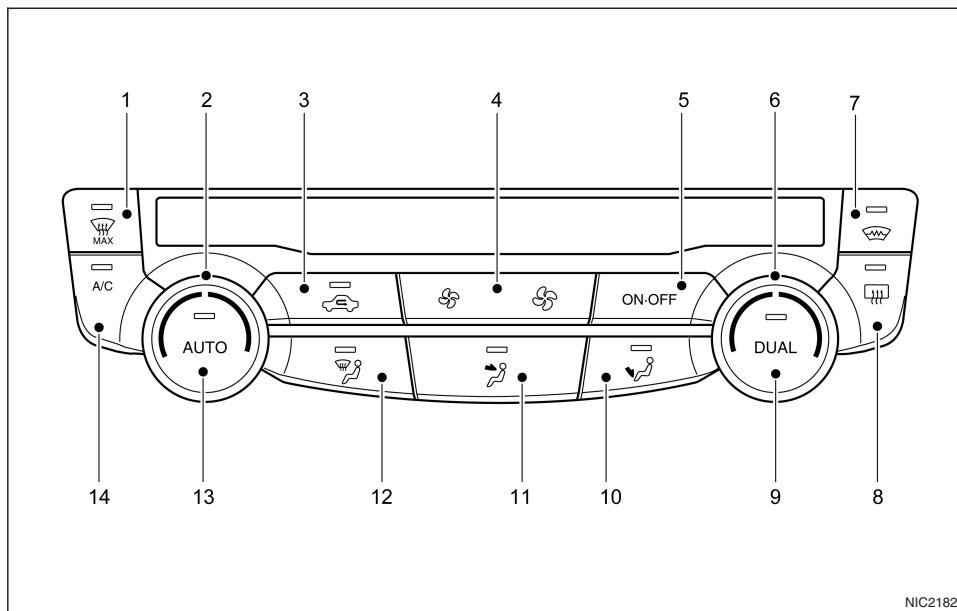
Režim cirkulácie vonkajšieho vzduchu vyberte pre normálne kúrenie alebo prevádzku klimatizácie.

Vnútorný obeh vzduchu:

Ak chcete vzduch cirkulovať vo vnútri vozidla, stlačte tlačidlo vnútorného obehu vzduchu . (Rozsvieti sa indikátor.)

Automatické ovládanie prívodu vzduchu:

Stlačte a podržte buď tlačidlo cirkulácie vzduchu z vonkajšieho prostredia , alebo tlačidlo recirkulácie vzduchu . Nasávanie vzduchu sa následne bude regulovať automaticky. Keď je nastavená automatická regulácia, systém automaticky prepína medzi režimom cirkulácie vzduchu z vonkajšieho prostredia  a recirkulácie vzduchu . (Indikátor aktívneho režimu sa rozsvieti.)



Automatická klimatizácia so zariadením na odrostenie čelného skla (ak je súčasťou výbavy)

AUTOMATICKÁ KLIMATIZÁCIA A VYKUROVANIE (typ B) (ak je súčasťou výbavy)

- ① Tlačidlo MAX zariadenia na odrostenie čelného skla
- ② Otočný ovládač regulácie teploty (strana vodiča (LHD)/strana spolujazdca (RHD))

- ③ Tlačidlo vnútorného obehu vzduchu
- ④ Ovládacie tlačidlá rýchlosti ventilátora
- ⑤ Tlačidlo ON/OFF
- ⑥ Otočný ovládač regulácie teploty (strana vodiča (RHD)/strana spolujazdca (LHD))
- ⑦ Tlačidlo vyhrievaného čelného skla ThermaClear (ak je súčasťou výbavy)

- ⑧ Tlačidlo zariadenia na odrostenie zadného okna

(Podrobnosti si pozrite v "Spínač vyhrievania" v časti "2. Prístroje a ovládače")

- ⑨ Tlačidlo ON/OFF ovládania duálnej zóny
- ⑩ Tlačidlo výberu prúdenia vzduchu z podlahových prietokov
- ⑪ Tlačidlo výberu prúdenia vzduchu zo stredových a bočných prietokov
- ⑫ Tlačidlo výberu prúdenia vzduchu z prietokov pri čelnom skle
- ⑬ Tlačidlo automatického ovládania klimatizácie
- ⑭ Tlačidlo zapnutia a vypnutia klimatizácie

VAROVANIE

- Vo vozidle nenechávajte samé osoby alebo deti, ktoré sú odkázané na pomoc iných. Vo vozidle nenechávajte samé ani zvieratá. Počas horúcich, letných dní môže teplota v uzavretom vozidle rýchlo stúpať na takú mieru, že spôsobí ťažké alebo dokonca smrteľné zranenia osôb alebo zvierat.
- Režim vnútorného obehu vzduchu nepoužívajte príliš dlhý čas, pretože môže spôsobiť znehodnotenie vzduchu v interiéri a zahmlenie okien. V studenom počasí vám odporúčame používať režim vonkajšieho prívodu vzduchu, aby okná zostali odrostené.
- Nenastavujte polohu ovládačov kúrenia/ventilácie alebo klimatizácie počas jazdy.

POZNÁMKA

- Chladiaca funkcia klimatizácie funguje len vtedy, keď motor beží a vonkajšia teplota je vyššia ako -2°C (28°F).
- Klimatizáciu môžete použiť na vysušenie vzduchu počas kúrenia alebo na zníženie teploty vzduchu a jeho vysušenie počas chladenia. Môžete tak urobiť v automatickom aj v manuálnom režime ovládania, pokiaľ je rýchlosť ventilátora nastavená na minimum (prvá lišta) alebo vyššie.
- Po zvolení režimu AUTO bude teplota priestoru pre pasažierov udržiavaná automaticky. Distribúcia prúdenia vzduchu a rýchlosť ventilátora budú taktiež ovládané automaticky.

Ovládače

POZNÁMKA

Skôr, ako vykonáte akýkoľvek výber alebo zmenu, stlačte tlačidlo AUTO, aby ste aktivovali systém kúrenia a klimatizácie.

Chladenie a/alebo kúrenie s vysušovaním vzduchu (režim AUTO):

Tento režim môžete používať počas celého roka. Systém automaticky ovláda vnútornú teplotu, rozdelenie prúdenia vzduchu a rýchlosť ventilátora potom, ako je manuálne nastavená preferovaná teplota.

1. Stlačte tlačidlo <AUTO> (rozsvieti sa indikátor).
2. Použitím otočného ovládača regulácie teploty na strane vodiča nastavte želanú teplotu.
Otočný ovládač regulácie teploty nastavte na približne 22°C (72°F) pri normálnej prevádzke.

3. Teplotu na strane vodiča a teplotu na strane spolujazdca je možné nastaviť nezávisle pomocou samostatných otočných ovládačov regulácie teploty. Po otočení otočného ovládača regulácie teploty na strane spolujazdca sa rozsvieti indikátor <DUAL>. Stlačením tlačidla <DUAL> vypnete ovládač teploty na strane spolujazdca.

POZNÁMKA

- V horúcich, vlhkých podmienkach je možné vidieť vychádzať z prieduchov paru, keďže vzduch sa ochladzuje veľmi rýchlo. Toto nie je porucha.

Kúrenie (režim AUTO):

Tento režim použite len na účely kúrenia.

1. Stlačením tlačidla <A/C> vypnete funkciu chladenia klimatizáciou (indikátor A/C zhasne).
2. Otočným ovládačom regulácie teploty zvolte želanú teplotu.
- Nenastavujte teplotu na nižšiu úroveň, ako je teplota vonkajšieho vzduchu. V opačnom prípade nemusí systém pracovať správne.
- Tento režim sa neodporúča v prípade, ak sa rosí čelné sklo.

Tlačidlá ovládania prúdenia vzduchu:

Tieto tlačidlá použite pre manuálny výber prúdenia vzduchu z prieduchov podľa nižšie uvedeného popisu:



: Vzduch prúdi hlavne z prieduchov pre odroosenie čelného skla.



: Vzduch prúdi zo stredových a z postranných prieduchov.



: Vzduch prúdi najmä z podlahových prieduchov.

Odroosenie čelného skla (manuálny režim):

Tento režim použite na odroosenie čelného skla a to nasledovne:

1. Stlačte tlačidlo .
Systém nastaví rýchlosť ventilátora na maximum. Cirkulácia vzduchu sa zruší a automaticky sa aktivuje režim prúdenia vzduchu  a klimatizácia. Vzduch prúdi najmä z prieduchov pre vyhrievanie skla.
2. Pre vypnutie stlačte tlačidlo , aby ste sa vrátili do predchádzajúceho režimu, alebo tlačidlo AUTO pre režim automatického ovládania klimatizácie.

POZNÁMKA

- Pre rýchle odmrázanie/odroosenie čelného skla nastavte rýchlosť ventilátora na maximálnu polohu.
- Čo najskôr po odstránení ľadu alebo hmly z čelného skla stlačte tlačidlo odroosenia čelného skla alebo tlačidlo AUTO.
- Keď je aktivovaný režim odroosenia čelného skla, klimatizácia sa automaticky zapne pri vonkajšej teplote nad -2°C (28°F) a režim vnútorného obehu vzduchu sa vypne.

Kúrenie a odroosenie (manuálny režim):

Tento režim vyhrieva interiér a odrosoje čelné sklo.

Tlačidlá ovládania prúdenia vzduchu použite na výber a stlačte tlačidlo . Zapnutím klimatizácie zlepšite odhmlievanie a nastavte preferovanú rýchlosť ventilátora a teplotu.

Ovládač regulácie rýchlosti ventilátora (manuálny režim):

Stláčaním tlačidla regulácie rýchlosti ventilátora nastavte rýchlosť ventilátora.

Stlačením tlačidla AUTO zmeňte rýchlosť ventilátora na automatický režim.

Vnútorný obeh vzduchu:

Tento režim použite na vnútorný obeh vzduchu vo vnútri priestoru pre pasažierov v situáciách, ako napr.: jazda po prашnej ceste, ak chcete zabrániť vniknutiu dopravných exhalátov do vnútra alebo chcete dosiahnuť maximálny chladiaci výkon klimatizácie.

Ak chcete spustiť vnútorný obeh vzduchu, stlačte tlačidlo . Rozsvieti sa indikátor a klimatizácia sa automaticky zapne.

Keď je režim vnútorného obehu vzduchu vypnutý, do priestoru pre pasažierov sa vŕhá vonkajší vzduch.

Cirkulácia vonkajšieho vzduchu:

Tento režim použite na vŕhanie vonkajšieho vzduchu do priestoru pre pasažierov počas normálneho kúrenia, ventilácie alebo prevádzky klimatizácie.

Stlačením tlačidla  zmeníte prívod vzduchu z režimu vnútorného obehu na režim vonkajšieho vzduchu. Indikátor () zhasne.

Zapnutie/vypnutie systému:

Systém zapnite alebo vypnite stlačením tlačidla ON/OFF.

Prevádzkové tipy

- Aby ste zlepšili funkčnosť kúrenia, očistite sneh a ľad z líst stieračov a vstupu vzduchu pred čelným sklom.

- Keď je teplota chladiacej kvapaliny motora a vonkajšia teplota nízka, prúdenie vzduchu z podlahových prieduchov nemusí fungovať približne 150 sekúnd. Nie je to však porucha. Po zahriatí chladiacej kvapaliny motora bude prúdenie vzduchu z podlahových prieduchov opäť fungovať normálne.
- Po parkovaní na slnku jazdíte dve alebo tri minúty s otvorenými oknami, aby ste odvetrali horúci vzduch z priestoru pre pasažierov. Potom zatvorte okná. Tým sa urýchli chladenie klimatizácie.
- Pri zapnutej klimatizácii majte okná zatvorené.
- Klimatizáciu by ste mali spúšťať minimálne raz za mesiac aspoň na 10 minút. Napomáhate tým prevencii proti poškodeniu z dôvodu nedostatku mazadla.
- Ak ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny prekročí polohu HOT, klimatizáciu vypnite. Pre ďalšie informácie si pozrite "Ak sa vaše vozidlo prehrieva" v časti "6. V prípade núdze".
- Ak chladiaca kvapalina motora dosiahne extrémne vysokú teplotu, klimatizácia sa vypne automaticky. To sa môže stať, napr. keď motor dlhý čas beží na voľnobehu počas horúceho dňa.

Filter klimatizácie

Klimatizácia je vybavená filtrom, ktorý zachytáva nečistoty, peľ, prach atď. Aby ste zaručili efektívne kúrenie, odosolenie a ventiláciu klimatizácie, pravidelne filter vymieňajte. Pre výmenu filtra kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Filter sa musí vymeniť, ak je prúdenie vzduchu extrémne slabé alebo sa počas prevádzky klimatizácie alebo kúrenia rýchlo zarosia okná.

Údržba klimatizácie

Klimatizácia vo vašom vozidle NISSAN je naplnená ekologickým chladivom do klimatizačnej sústavy.



Táto náplň nepoškodzuje ozónovú vrstvu zeme.

Pri údržbe klimatizácie značky NISSAN je potrebné špeciálne plniace vybavenie a mazivo. Použitie nesprávnej náplne alebo mazív spôsobí ťažké poškodenie vašej klimatizácie. Pozri "Odporúčané kvapaliny/mazadlá a objemy" v časti "9. Technické informácie".

Autorizovaný predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa je schopná vykonať údržbu vašej klimatizácie.

AUDIO SYSTÉM

VAROVANIE

Audio systém nenastavujte počas jazdy.

Audio systém funguje len vtedy, keď je zapalovanie v polohe **ACC** alebo **ON**. Ak chcete počúvať rádio, CD alebo pripojené zariadenia, keď je motor vypnutý, dajte zapalovanie do polohy **ACC**. **Audio systém nepoužívajte dlhší čas, pokiaľ je motor vypnutý.**

OPATRENIA K OVLÁDANIU AUDIO SYSTÉMU

POZNÁMKA

Prí modeloch s navigačným systémom si pozrite predbežné prevádzkové opatrenia pre zvuk, ktoré sa nachádzajú v samostatne dodávanej príručke k navigačnému systému.

Rádio

- Príjem rádia je ovplyvnený silou signálu danej stanice, vzdialenosťou od vysielača, budovami, mostmi, vrchmi a inými externými vplyvmi. Pre rušované zmeny v kvalite príjmu sú za normálnych okolností spôsobené týmito externými vplyvmi.
- Použitie mobilného telefónu vo vozidle alebo v jeho blízkosti môže ovplyvniť kvalitu príjmu rádia.
- Pre čo najlepší príjem použite anténu.

Prehrávač kompaktných diskov (CD)

- **Počas chladného počasia alebo daždivých dní nemusí prehrávač fungovať správne kvôli vlhkosti. Ak nastane takáto situácia, vyberte CD prehrávač úplne vysušte.**

- Na hrboľatých vozovkách môže prehrávač skákať.
- V niektorých prípadoch nemusí CD prehrávač správne fungovať vtedy, keď je vo vozidle veľmi vysoká teplota. Pred použitím znížte teplotu.
- Disky CD nevystavujte priamemu slnečnému žiareniu.
- Disky CD, ktoré nemajú dobrú kvalitu, sú znečistené, poškriabané, zachytené alebo prepichnuté, nemusia správne fungovať.
- Nasledujúce disky CD nemusia správne fungovať.
 - Kompaktné disky s kontrolou kopírovania (CCCD)
 - Zapisovateľné kompaktné disky (CD-R)
 - Prepisovateľné kompaktné disky (CD-RW)
- Nepoužívajte nasledujúce disky CD, pretože môžu spôsobiť poruchu CD prehrávača.
 - 8 cm (3,1 palca) disky s adaptérom
 - Disky CD, ktoré nie sú okrúhle
 - Disky CD s papierovou nálepkou

Kompaktný disk s MP3/WMA (ak je súčasťou výbavy)

Pojmy:

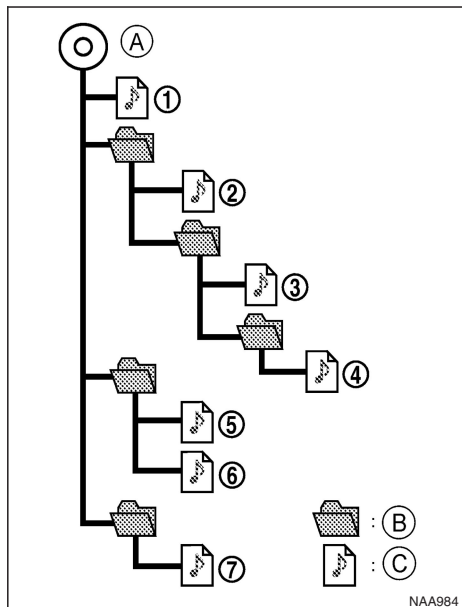
- MP3 — MP3 je skratka pre anglické označenie Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 je najznámejší formát komprimovaných digitálnych audio súborov. Tento formát umožňuje záznam zvuku v takmer "CD kvalite" a len so

zlomkom veľkosti normálnych audio súborov. MP3 konverzia zvukových stôp z disku CD dokáže znížiť veľkosť súboru v pomere približne 10:1 (snímanie: 44,1 kHz, bitová rýchlosť: 128 kb/s) s virtuálne žiadnou vnímateľnou stratou kvality. MP3 kompresia odstraňuje prebytočné a irelevantné časti zvukového signálu, ktoré ľudské ucho nepočuje.

- WMA — Windows Media Audio (WMA)* formát komprimovaného zvuku vytvorený spoločnosťou Microsoft ako alternatíva k formátu MP3. WMA kodek ponúka väčšiu kompresiu súborov ako kodek MP3, čo umožňuje v porovnaní s MP3 uloženie viacerých digitálnych audio stôp v rovnakej veľkosti pamäte s rovnakou kvalitou.
- Bitová rýchlosť — Bitová rýchlosť označuje počet bitov za sekundu, ktoré používa súbor s digitálnou hudbou. Veľkosť a kvalita komprimovaného audio súboru je určená použitou bitovou rýchlosťou pri komprimovaní súboru.
- Frekvencia snímania — Frekvencia snímania je hodnota, ktorou sa jednotlivé časti signálu konvertujú z analógového na digitálny (konverzia A/D) za sekundu.
- Multisession — Multisession je jedna z metód zápisu údajov na médium. Jednorazové zapísanie údajov na médium sa nazýva "single session" a zapísanie údajov viac ako jedenkrát sa nazýva "multisession".
- ID3/WMA Tag — ID3/WMA označenie je časť skomprimovaného MP3 alebo WMA súboru, ktorá obsahuje informácie o digitálnej hudbe, ako napr. názov skladby, interpret, názov albumu, bi-

tová rýchlosť, trvanie skladby atď. Informácie ID3 označenia sú zobrazené v riadku album/interpret/názov skladby na displeji.

* Windows® a Windows Media® sú registrované ochranné známky a/alebo ochranné známky spoločnosti Microsoft Corporation v Spojených štátoch amerických a/alebo v iných krajinách.

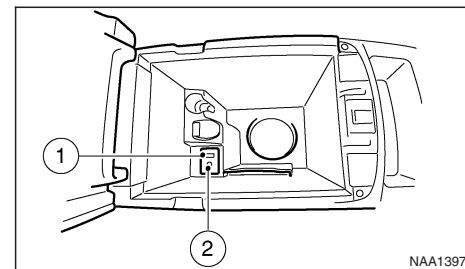
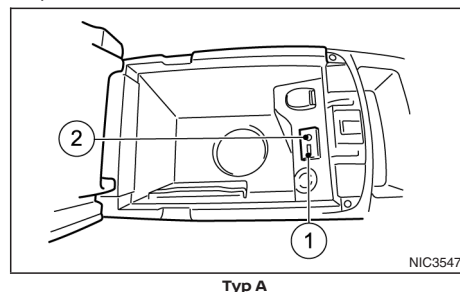


- (A) Kmeňový priečinkov
- (B) Priečinkov
- (C) MP3/WMA

Poradie prehrávania:

Poradie prehrávania hudby z disku CD so súbormi MP3/WMA je zobrazené vyššie.

- Názvy priečinkov, ktoré neobsahujú súbory MP3/WMA nie sú na displeji zobrazené.
- Ak sa súbor nachádza na najvyššej úrovni disku, zobrazený je nápis FOLDER.
- Poradie prehrávania je poradie, v ktorom boli súbory zapísané napáľovacím programom na disk, takže súbory nie je možné prehrávať v želanom poradí.



- ① USB
- ② AUX

Port pripojenia USB (Universal Serial Bus)

VAROVANIE

Zariadenie USB nepripájajte, neodpájajte ani neovládajte počas jazdy. Takéto konanie vás môže rozptýľovať. V prípade rozptýlenia by ste mohli stratiť kontrolu nad vozidlom a spôsobiť nehodu alebo vážne zranenie.

VÝSTRAHA

- Zariadenie USB nezasúvajte do portu USB silou. Vkladanie zariadenia USB do pripojovacieho portu USB pod uhlom alebo obráteným spôsobom môže poškodiť pripojovací port USB. Uistite sa, že zariadenie USB je pripojené priamo do pripojovacieho portu USB (niektoré zariadenia USB sa dodávajú s označením).

ktoré slúži ako vodičko, preto sa pred vložení zariadenia uistite, že označenie je nasmerované správnym smerom).

- Pri vyťahovaní zariadenia USB z pripojovacieho portu USB nechyťajte kryt pripojovacieho portu USB (ak je súčasťou výbavy). Mohlo by to poškodiť pripojovací port USB a kryt pripojovacieho portu USB (ak je súčasťou výbavy).
- Kábel USB nenechávajte na mieste, kde by ste mohli neúmyselne potiahnuť. Ťahanie za kábel môže poškodiť pripojovací port USB.

Zásuvky AUX a USB sa nachádzajú v stredovej konzole, pod laktovou opierkou.

Vozidlo nie je vybavené zariadením USB. Zariadenia USB si môžete podľa potreby zakúpiť samostatne.

Tento systém nie je možné použiť na formátovanie zariadení USB. Ak chcete zariadenie USB naformátovať, použite osobný počítač.

V niektorých oblastiach zariadenie USB pre predné sedadlá z regulačných dôvodov prehráva len zvuk bez obrazu, a to aj po zaparkovaní vozidla.

Tento systém podporuje rôzne zariadenia s pripájacím portom USB, pevné disky USB a prehrávače iPod. Niektoré zariadenia USB sa nemusia v tomto systéme podporovať.

- Zariadenia USB s partíciami sa nemusia prehrávať správne.
- Niektoré znaky používané v iných jazykoch (čínština, japončina atď.) sa na displeji nemusia zobrazovať správne. Pri použití zariadenia USB odporúčame používanie znakov anglického jazyka.

Všeobecné poznámky pre používanie rozhrania USB:

Podrobnosti o správnom používaní a starostlivosti o zariadenie nájdete v informáciách pre vlastníka od výrobcu vášho zariadenia.

Poznámky pre používanie zariadenia iPod:

Texty „Made for iPod“, „Made for iPhone“ a „Made for iPad“ znamenajú, že elektronické príslušenstvo bolo navrhnuté na pripojenie špeciálne k zariadeniam iPod, iPhone resp. iPad a bolo vývojárskou spoločnosťou certifikované podľa výkonnostných štandardov spoločnosti Apple.

Spoločnosť Apple nenesie zodpovednosť za prevádzku tohto zariadenia ani jeho súlad s bezpečnostnými a regulačnými štandardmi.

Upozorňujeme vás, že používanie tohto príslušenstva so zariadeniami iPod, iPhone alebo iPad môže ovplyvniť správanie bezdrôtového rozhrania.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle a iPod touch sú ochranné známky spoločnosti Apple Inc. registrované v USA. a iných krajinách. Lightning je ochranná známka spoločnosti Apple Inc.

- Audio systém spoločnosti NISSAN podporuje iba príslušenstvo, ktoré je certifikované spoločnosťou Apple a ktoré obsahuje logo "Made for iPod/iPhone/iPad".
- Po nesprávnom pripojení zariadenia iPod môže dôjsť k zapínaniu a vypínaniu znaku zaškrtnutia (blikanie). Vždy sa ubezpečte, že prehrávač iPod je pripojený správne.
- Prehrávač iPod nano (prvá generácia) zostane v režime pretáčania dopredu alebo dozadu, ak ho

pripojíte počas operácie vyhľadávania. V tomto prípade, prosím, ručne resetujte prehrávač iPod.

- Prehrávač iPod nano (druhá generácia) bude pokračovať v pretáčaní dopredu alebo dozadu, ak ho odpojíte počas operácie vyhľadávania.
- Ak pri používaní prehrávača iPod nano (druhá generácia) zmeníte režim prehrávania, môže sa zobraziť nesprávny názov skladby.
- Zvukové knihy sa nemusia prehrávať v rovnakom poradí, v akom sa zobrazujú na zariadení iPod.
- Veľké súbory videa spôsobujú dlhé odozvy v prehrávači iPod. Centrálny displej vozidla na chvíľu zhasne, čoskoro sa však znovu zapne.
- Ak prehrávač iPod v režime náhodného prehrávania automaticky zvolí veľké súbory videa, centrálny displej vozidla na chvíľu zhasne, čoskoro sa však znovu zapne.

Audio prehrávač Bluetooth® (ak je súčasťou výbavy)

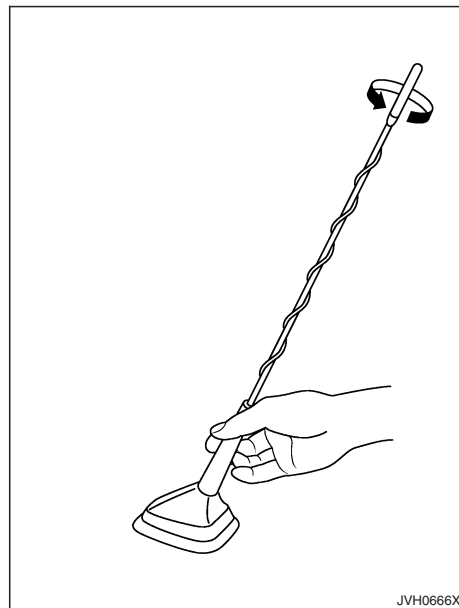
- Niektoré audio prehrávače Bluetooth® nemožno používať v rámci tohto systému. Ak chcete získať podrobné informácie o audio zariadeniach Bluetooth®, ktoré sú k dispozícii pre používanie s týmto systémom, obráťte sa na predajcu spoločnosti a NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.
- Kým začnete používať audio systém Bluetooth®, je potrebné vykonať úvodný registračný proces pre audio zariadenie.
- Obsluha zvukového systému Bluetooth® sa môže líšiť v závislosti od toho, aké audio zariadenie je pripojené. Pred použitím si overte postup obsluhy.

- Prehrávanie z prehrávača Bluetooth® audio bude pozastavené za týchto podmienok. Prehrávanie sa obnoví po splnení nasledovných podmienok.
 - pri používaní telefónu s funkciou hands-free
 - počas kontroly spojenia s mobilným telefónom
- Anténa vo vnútri vozidla pre Bluetooth® komunikáciu je zabudovaná v systéme. Audio zariadenie Bluetooth® neumiestňujte do oblasti obkolesenej kovom, vo veľkej vzdialenosti od systému alebo do úzkeho priestoru, kde zariadenie prichádza do kontaktu s telom alebo sedadlom. V opačnom prípade môže dochádzať k zníženiu kvality zvuku alebo rušeniu.
- Keď je audio zariadenie Bluetooth® pripojené cez bezdrôtové pripojenie Bluetooth®, kapacita batérie mobilného telefónu sa môže vybiť rýchlejšie, než zvyčajne.
- Tento systém je kompatibilný s profilom Bluetooth® AV (A2DP a AVRCP).



Bluetooth® je ochranná známka vo vlastníctve spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. a jej licenciu vlastní spoločnosť Visteon Corporation a Robert Bosch GmbH.

ANTÉNA



Typ A

Anténa sa dá v prípade potreby odstrániť.

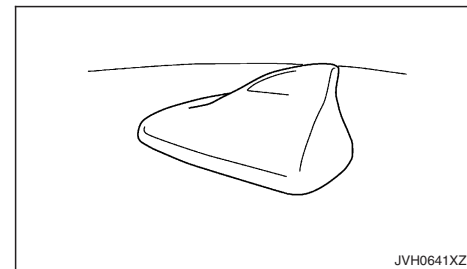
Pridržte spodnú stranu antény a vyberte ju otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.

Pre montáž antény otáčajte anténu v smere hodinových ručičiek a dotiahnite ju.

VÝSTRAHA

Aby ste sa vyhli poškodeniu alebo deformácii antény, uistite sa, že anténu vyberáte v nasledujúcich prípadoch.

- Vozidlo vchádza do automatickej autoumyvárne.
- Vozidlo vchádza do garáže s nízkym stropom.
- Vozidlo je zakryté plachtou na auto.



Typ B

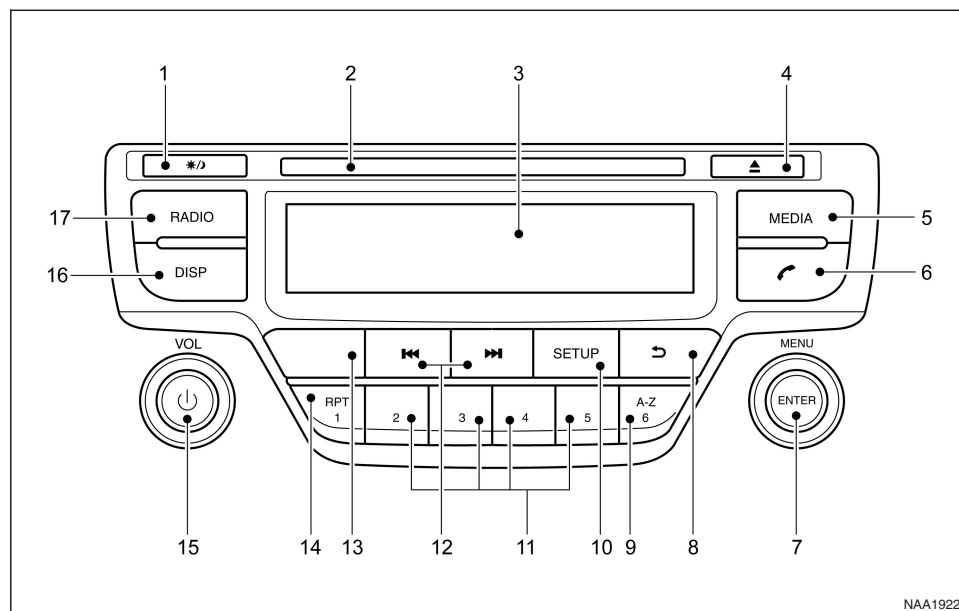
V zadnej časti strechy vozidla sa nachádza anténa rádia.

Ľad nahromadený na anténe môže mať vplyv na výkon rádia. Odstráňte ľad, aby sa obnovil príjem rádia.

VÝSTRAHA

Pri umývaní vozidla nestriekajte vodu pod vysokým tlakom priamo na tesnenie antény. Tesnenie antény by sa mohlo poškodiť.

FM AM RÁDIO S CD PREHRÁVAČOM (ak je súčasťou výbavy)



1. Tlačidlo jasu (režim Deň/Noc)
Otočením voliča **<MENU>** nastavte jas displeja.
Úroveň jasu osvetlenia je prepojená so spínačom svetlomietov. Keď svetlomiety zapnete do polohy **ON**, jas sa automaticky stlmí. Stlačením tlačidla prepínate úroveň jasu osvetlenia medzi denným a nočným nastavením nezávisle od stavu svetlomietov.

2. Priečinok pre disk CD
3. Displej
4. Tlačidlo vysunutia disku CD
5. Tlačidlo **<MEDIA>** prepína medzi audio zdrojmi (CD, USB, AUX, Bluetooth Audio) (ak sú pripojené)
6. tlačidlo (telefónu)

7. Tlačidlo potvrdenia **<ENTER>**/volič **<MENU>**
8. Tlačidlo Back
9. Režim rádia: tlačidlo predvoľby režim USB/MP3 CD alebo telefón: tlačidlo rýchleho vyhľadávania
10. Tlačidlo **<SETUP>**
11. Tlačidlá predvoľieb staníc
12. Tlačidlo rýchleho pretáčania dopredu (stopa)/o skladbu dopredu a dozadu/predchádzajúca skladba
13. V závislosti od modelu:
– tlačidlo dopravných hlásení **<TA>**
– **<MIX>**
14. Režim rádia: tlačidlo predvoľby audio režim CD/iPod/USB/Bluetooth: Tlačidlo opakovania **<RPT>**
15. Tlačidlo ON-OFF/Volič ovládania hlasitosti **<VOL>**
16. Tlačidlo **<DISP>** v prípade dostupnosti poskytuje informácie na obrazovke (hudobné značky, RDS, atď.)
17. Tlačidlo **<RADIO>**

ZÁKLADNÉ OVLÁDANIE AUDIO SYSTÉMU

Audio jednotka funguje len vtedy, keď je zapalovanie v polohe **ACC** alebo **ON**.



Tlačidlo ON/OFF

Audio zariadenie zapnete stlačením tlačidla . Ak ste audio systém vypili pomocou zapalovania, zapalovaním ho môžete aj zapnúť. Zdroj, ktorý sa prehrával tesne pred vypnutím audio systému, sa znovu spustí a hlasitosť sa nastaví na predchádzajúcu úroveň.

Audio jednotku môžete vypnúť stlačením tlačidla alebo uvedením zapalovania do polohy **OFF** alebo **LOCK**.



Ovládanie úrovne hlasitosti (VOL)

Úroveň hlasitosti nastavte otočením voliča **<VOL>** v smere alebo proti smeru chodu hodinových ručičiek.

Audio zariadenie je vybavené funkciou zvyšovania hlasitosti v závislosti od rýchlosti vozidla, čo znamená, že audio systém automaticky nastaví úroveň hlasitosti v závislosti na rýchlosti vozidla. Pre podrobnosti si pozrite "Ponuka [Speed Volume]" uvedené neskôr v tejto časti.

OVLÁDANIE RÁDIA

Keď stlačíte tlačidlo (ZAPNUTIE/VYPNUTIE napájania), audio zariadenie sa zapne s naposledy prijímanou stanicou v prípade, že ste audio zariadenie predtým vypili v režime rádia.

Rádio dokáže prijímať viaceré druhy zvukových prenosov:

- FM
- DAB (Digitálne zvukové vysielanie) (ak je súčasťou výbavy)
- AM

Tlačidlá voľby vlnového pásma rádia

Stlačením tlačidla **<RADIO>** zmeníte zdroj zvukového prenosu nasledovne:

Modely s funkciou DAB:

FM1 → FM2 → DAB1 → DAB2 → AM → FM1

Stlačením a podržaním tlačidla **<RADIO>** aktualizujete zoznam staníc.

Modely bez funkcie DAB:

FM1 → FM2 → AM → FM1

Keď stlačíte tlačidlo **<RADIO>**, rádio sa zapne na poslednej prijímanej rádiostanici. Ak sa zvuk už prehráva pomocou niektorého iného vstupného zdroja (iPod, Bluetooth, CD, USB, AUX-in), po stlačení tlačidla **<RADIO>** sa režim prehrávaného zdroja vypne a zvolí sa posledná prijímaná rádiostanica.

Keď stlačíte tlačidlo **<RADIO>** na dlhšie ako 1,5 sekundy počas režimov FM/DAB, automaticky sa aktualizuje zoznam aktuálnych staníc.



Manuálne ladenie

Keď nastavujete manuálne frekvenciu vysielajúcej stanice, vstúpte do ponuky [FM List] a otočte ovládač **<MENU>** tak, aby ste vybrali požadovanú stanicu a stlačením tlačidla **<ENTER>** ju vyberte.

Frekvencia sa znižuje alebo zvyšuje v krokoch po 100 kHz v pásme FM a 10 kHz v pásme AM.

VAROVANIE

Rádioprijímač by ste nemali preladovať počas jazdy, aby ste venovali plnú pozornosť riadeniu vozidla.



Tlačidlá vyhľadávacieho ladenia (SEEK)

Režim FM:

Stlačte tlačidlo alebo , aby ste spustili režim ladenia. Krátkym stlačením tlačidla zvyšujete alebo znižujete frekvenciu v krokoch. Ak tlačidlo podržíte dlhšie, aktivujete režim vyhľadávania. Tuner rádia spustí vyhľadávacie ladenie od nízkych po vysoké alebo od vysokých po nízke frekvencie a nastaví sa pri nasledujúcej nájdennej stanici. Počas režimu vyhľadávacieho ladenia je výstup audio systému stíšený. Ak sa v rámci celého pásma nenájde žiadna vysielacia stanica, vráti sa k pôvodnej frekvencii.

Režim DAB:

Stlačte tlačidlo alebo , čím vyberiete nasledujúcu alebo predchádzajúcu stanicu

Tlačidlá predvoľieb staníc ①②③④⑤⑥

Ak stlačíte tlačidlo predvoľby na menej ako 2 sekundy, zvolíte uloženú rádiostanicu.

Stlačenie tlačidla predvoľby stanice na dlhšie ako 2 sekundy v ponuke [FM List] alebo na hlavnej obrazovke rádia spôsobí, že aktuálne prijímaná stanica sa uloží do pamäte ako predvoľba pre toto tlačidlo.

- V pásmach FM môžete uložiť dvanásť staníc (ak sú k dispozícii). (Šesť pre každé pásmo FM1 a FM2)
- V pásmach DAB môžete uložiť dvanásť staníc (ak sú k dispozícii). (Šesť pre každé pásmo DAB1 a DAB2) (ak je súčasťou výbavy)
- Pre pásmo AM môžete nastaviť šesť staníc (ak sú k dispozícii).

Ak je odpojený kábel akumulátora alebo sa prepálila poistka, pamäť rádia sa vymaže. V takom prípade vynulujte požadované stanice po pripojení akumulátora alebo výmene poistky.

DAB a Ovládanie systému údajov rádia (RDS) (ak je súčasťou výbavy)

RDS je systém, prostredníctvom ktorého sa prenášajú kódované informácie staníc v pásme FM popri normálnom FM vysielaní rádiostanice. Systém RDS poskytuje informačné služby ako napríklad názov stanice, dopravné informácie alebo správy.

DAB (Digitálne zvukové vysielenie):

DAB (Vysielenie digitálneho zvuku) je štandard pre digitálne rádiové vysielenie.

Môžu sa prijímať rôzne druhy informácií, ktoré vyberie vodič (cestovanie, výstrahy, správy, počasie, šport atď.). Tieto informácie sa následne poskytnú vodičovi.

V oblastiach so slabým príjmom signálu DAB môže byť úplný názov stanice v zozname DAB a na hlavnej obrazovke DAB skreslený. V tejto situácii môže byť napriek tomu možné počúvať konkrétnu rozhlasovú stanicu pri zníženej úrovni kvality zvuku, čo však nie je vždy možné.

POZNÁMKA

- **Prevádzka v režime DAB je podobná režimu FM, avšak môže sa mierne odlišovať.**
- **V niektorých krajinách alebo regiónoch nemusia byť niektoré z týchto služieb k dispozícii.**

Režim alternatívnej frekvencie (AF):

Režim AF pracuje v režime FM (rádio).

- Režim AF funguje v pásme FM (rádio) a bude pokračovať v prevádzke na pozadí, ak je vybraný akýkoľvek zdroj média.
- Funkcia AF porovnáva sily signálov a ako práve nalaďenú stanicu zvolí stanicu s optimálnym príjmom.

Funkcie DAB a RDS

Funkcia programových služieb (PS) (funkcia zobrazenia názvu stanice):

- FM:
Ak vyhľadávacím alebo manuálnym ladením nalaďíte stanicu s RDS signálom, prijímajú sa aj údaje RDS a zobrazí sa názov PS.
- DAB:
Ak vyhľadávacím alebo manuálnym ladením nalaďíte stanicu, prijímajú sa aj údaje a zobrazí sa názov PS.

TA dopravné správy

Táto funkcia je aktívna v režime FM/DAB (rádio). Táto funkcia bude stále pracovať v pozadí, ak vyberiete akýkoľvek zdroj média.

- Režim TA vyberiete stlačením tlačidla **<TA>**. Indikátor TA je počas zapnutia režimu TA zobrazený.

- Keď znovu stlačíte tlačidlo **<TA>** alebo **<BACK>**. Režim sa vypne a indikátor TA z displeja zmizne.

Funkcia prerušenia dopravných správ:

Keď dôjde k prijatiu dopravnej správy, správa sa nalaďí a na displeji sa zobrazí upozorňovacia správa s názvom rádiostanice, napr. [TA: Radio 1].

Po skončení dopravných správ sa jednotka vráti k tomu zdroju, ktorý bol aktívny pred začatím dopravných správ.

Ak tlačidlo **<TA>** alebo **<BACK>** stlačíte počas vysielania dopravných správ, režim prerušenia počas dopravných správ sa preruší. Režim TA sa vráti do pohotovostného režimu a jednotka sa vráti k predchádzajúcemu zdroju.

<SETUP> TLAČIDLO



Ak chcete nakonfigurovať nastavenia [Audio], [Clock], [Radio] a [Jazyk], vykonajte nasledujúci postup:

1. Stlačte tlačidlo **<SETUP>**.
2. Volič **<MENU>** otočte v smere alebo proti smeru chodu hodinových ručičiek a displej sa bude zobrazovať v nasledovnom poradí:

[Audio] ⇄ [Clock] ⇄ [Radio] ⇄ [Jazyk]

Po nastavení požadovaných úrovní stlačte opakovane tlačidlo **↻** (Späť) alebo tlačidlo **<SETUP>**.

Nastavenia audia

1. Stlačením tlačidla **<SETUP>** vstúpte na obrazovku ponuky nastavenia a potom vyberte položku [Zvuk].
2. Volič **<MENU>** otočte v smere alebo proti smeru chodu hodinových ručičiek a displej sa bude zobrazovať v nasledovnom poradí:
[Zvuk] → [AUX in] → [Speed Volume] → [Bass Boost] → [Audio Default]

Ponuka [Zvuk]:

Podradené ponuky v ponuke zvuku:

- | | |
|------------------|--|
| [Basy] | Tento ovládač použite na zvýraznenie alebo potlačenie basov. Nastavenia basov upravte otáčaním voliča <MENU> v smere alebo proti smeru chodu hodinových ručičiek a potom potvrdte stlačením tlačidla <ENTER> . |
| [Výšky] | Tento ovládač použite na zvýraznenie alebo potlačenie výšok. Nastavenia výšok upravte otáčaním voliča <MENU> v smere alebo proti smeru chodu hodinových ručičiek a potom potvrdte stlačením tlačidla <ENTER> . |
| [Vyvážen-
ie] | Tento ovládač použite na nastavenie vyváženia hlasitosti medzi ľavými a pravými reproduktormi. Vyváženie doľava/doprava upravte otáčaním voliča <MENU> proti smeru alebo v smere chodu hodinových ručičiek a potom potvrdte stlačením tlačidla <ENTER> . |
| [Prelínač] | Tento ovládač použite na nastavenie vyváženia hlasitosti medzi prednými a zadnými reproduktormi. Vyváženie dopredu/dozadu upravte otáčaním voliča <MENU> proti smeru alebo v smere chodu hodinových ručičiek a potom potvrdte stlačením tlačidla <ENTER> . |

Ponuka [AUX in]:

Tento ovládač použite na nastavenie výstupnej hlasitosti z prídavného zdroja. Otáčaním voliča **<MENU>** proti smeru alebo v smere chodu hodinových ručičiek vyberte režim [Nízka], [Stredná] alebo [Vysoká] a potom potvrdte stlačením tlačidla **<ENTER>**.

Ponuka [Speed Volume]:

Nastavte zvukový systém, aby automaticky nastavil úroveň hlasitosti vzhľadom k rýchlosti vozidla.

Tento režim automaticky ovláda výstupnú hlasitosť z reproduktorov na základe rýchlosti vozidla. Keď sa zobrazuje položka [Speed Volume], otáčaním voliča **<MENU>** v smere alebo proti smeru chodu hodinových ručičiek nastavte úroveň hlasitosti. Nastavenie hodnoty 0 (nula) vypne funkciu hlasitosti závislej od rýchlosti. Zvýšenie nastavenia hlasitosti v závislosti od rýchlosti zvýši hlasitosť pri stúpajúcej rýchlosti rapídnejšie. Nastavenie po výbere uložte stlačením tlačidla **<ENTER>**.

Ponuka [Bass Boost]:

Ponuku [Bass Boost] môžete prepnúť do polohy [ZAP] alebo [VYP]

Ponuka [Audio default]:

Audio zariadenie má uložené predvolené nastavenia ako výrobné nastavenia. Výberom položky [Áno] zmeníte všetky nastavenia späť na predvolené nastavenia od výroby. Výberom položky [Nie] opustíte ponuku a zachovajú sa aktuálne nastavenia.

Nastavenie hodín

Obrazovka ponuky hodín sa zobrazí, keď v ponuke nastavenia vyberiete položku [Clock].

[Set Time]:

Vyberte položku [Set Time] a hodiny potom nastavte nasledovne:

1. Začne blikať zobrazenie hodín. Hodiny nastavte otáčaním voliča **<MENU>**.
2. Stlačte tlačidlo **<ENTER>**. Začne blikať zobrazenie minút.
3. Minúty nastavte otáčaním voliča **<MENU>**.
4. Nastavovanie hodín dokončíte stlačením tlačidla **<ENTER>**.

[Zap/Vyp]:

Zapnite alebo vypnite zobrazenie hodín, keď vypnete audio zariadenie.

Ak nastavíte polohu [ZAP], hodiny sa zobrazia pri vypnutom audio zariadení buď po stlačení tlačidla  alebo keď dáte zapalovanie do polohy **VYP**.

[Format]:

Zobrazenie hodín nastavte na režim 24-hodinového a 12-hodinového času.

Ponuka [Radio]

Pre podrobnosti o aktivácii alebo deaktivácii si pozrite "Tlačidlo <SETUP>" uvedené skôr v tejto časti.

[TA] Pomocou tohto ovládača zapnete alebo vypnete dopravné správy pri spustení zariadenia. Otáčaním voliča **<MENU>** proti smeru alebo v smere chodu hodinových ručičiek položku vyberte, potom ju potvrdte stlačením tlačidla **<ENTER>**.

[DAB Interrupt...]
(ak je súčasťou výbavy) Len pre modely vybavené funkciou DAB. Zapne alebo vypne konkrétne uvedené digitálne výpadky. Keď je funkcia vybraná, rádiová stanica DAB sa preruší, ak je k dispozícii konkrétne hlásenie.

Otáčaním voliča **<MENU>** proti smeru alebo v smere chodu hodinových ručičiek položku upravte, potom ju vyberte stlačením tlačidla **<ENTER>**.

[Update FM List] Manuálne aktualizujte zoznam FM staníc. Stlačením tlačidla **<ENTER>** spustíte hľadanie staníc. Objaví sa správa s potvrdením. O chvíľu sa stanice aktualizujú a začne hrať posledná stanica (ak je to možné).

[Update DAB List] Manuálne aktualizujte zoznam DAB staníc. Stlačením tlačidla **<ENTER>** spustíte hľadanie staníc. Objaví sa správa s potvrdením. O chvíľu sa stanice aktualizujú a začne hrať posledná stanica (ak je to možné).

Nastavenia jazyka

Vyberte príslušný jazyk a stlačte tlačidlo **<ENTER>**. Po dokončení sa obrazovka automaticky prispôbi jazykovému nastaveniu.

- [AUTO]
(Výrobná predvoľba jazyka, ktorá je spojená s jazykom meračov)
- [Chinese]
- [Chinese Simplified]
- [Deutsch]
- [Español]
- [Français]
- [Italiano]
- [Nederlands]
- [Polski]
- [Português]
- [Türkçe]
- [UK English]
- [русский]
- [Korean]
- [Hebrew]
- [Arabic]

ČINNOSŤ KOMPAKTNÉHO DISKU (CD)

Prehrávač CD dokáže prehrávať hudobné CD alebo kódované MP3/WMA CD a pri počúvaní týchto CD sa môžu zobrazovať informačné štítky (informácie o skladbe a interpretovi) (ak sa používa CD so zakódovaným textom).

Stlačte tlačidlo **<MEDIA>** a spustí sa prehrávanie disku CD (ak ste ho vložili).

Keď stlačíte tlačidlo **<MEDIA>** a už sa prehráva rádio alebo iný režim zdroja, prehrávanie zdroja sa automaticky vypne a spustí sa režim prehrávania CD.

VÝSTRAHA

- **Nepokúšajte sa vsunúť disk CD do otvoru sílu. Mohlo by to poškodiť prehrávač.**
- **Nepoužívajte 8 cm (3,1 palca) disky.**

Vloženie CD (CD prehrávač)

Disk CD vložte do priečinka potlačenou stranou smerom hore. Disk sa automaticky vsunie do otvoru a spustí sa prehrávanie. Po vložení disku sa zobrazia informácie o skladbe.

POZNÁMKA

- **CD prehrávač prijíma bežné audio disky CD alebo disky CD s nahratými súborami MP3/WMA.**
- **Audio zariadenie automaticky zistí vloženie disku CD s nahratými súborami MP3/WMA a oznáči sa [MP3CD].**
- **Správa s upozornením na chybu sa zobrazí v prípade vloženia nesprávneho typu disku (napr. DVD) alebo v prípade, že prehrávač nedokáže načítať disk CD. Disk vysuňte a vložte iný disk.**

<MEDIA> Tlačidlo

Vložte disk CD. Chvíľu po vložení sa CD začne prehrávať.

Ak bol disk už vložený:

CD vyberte stlačením tlačidla **<MEDIA>** (viackrát, ak je to v závislosti od iných pripojených audio zdrojov potrebné). Prehrávanie sa spustí od skladby, ktorá sa prehrávala, keď bol režim prehrávania CD vypnutý.

Základné ovládanie audio systému

Zobrazenie zoznamu:

Počas prehrávania skladby stlačte buď tlačidlo **<ENTER>**, alebo otočte volič **MENU** a v režime zobrazenia zoznamu sa zobrazia dostupné skladby. Ak chcete zo zoznamu vybrať skladbu alebo chcete vybrať skladbu, od ktorej chcete počúvať, otočte volič **<MENU>** a potom stlačte tlačidlo **<ENTER>**. Skladbu vrátite stlačením tlačidla .



Tlačidlá rýchleho pretáčania dopredu (stopa), rýchleho pretáčania dozadu (prehľad):

Ak viackrát za sebou stlačíte tlačidlo **▶▶** (stopa) alebo **◀◀** (prehľad), skladba sa bude prehrávať vyššou rýchlosťou. Po uvoľnení tlačidla sa bude skladba prehrávať normálnou rýchlosťou prehrávania.



Tlačidlá skladby nahor/nadol:

Po jednom stlačení tlačidla **▶▶** alebo **◀◀** dôjde k preskočeniu skladby dopredu na nasledujúcu skladbu alebo dozadu na začiatok aktuálne prehrávanej skladby. Viac ako jedným stlačením tlačidla **▶▶** alebo **◀◀** budete preskakovať cez skladby.

Prehľadávanie priečinkov:

Ak nahraté médium obsahuje priečinky s hudobnými súbormi, po stlačení tlačidla **▶▶** alebo **◀◀** sa budú postupne prehrávať skladby z každého priečinka.

Ak chcete vybrať želaný priečinok:

1. Stlačte tlačidlo **<ENTER>** alebo otočte otočný volič **<MENU>** a zobrazí sa zoznam skladieb v aktuálnom priečinku.
2. Želaný priečinok vyberte otáčaním voliča **<MENU>**.
3. Do priečinka vstúpte stlačením tlačidla **<ENTER>**. Opätovným stlačením tlačidla **<ENTER>** spustíte prehrávanie prvej skladby alebo otočením voliča **<MENU>** a stlačením tlačidla **<ENTER>** vyberte inú skladbu.

Ak aktuálne zvolený priečinok obsahuje podpriečinky, po stlačení tlačidla **<ENTER>** sa zobrazí nová obrazovka so zoznamom podpriečinkov. Na želaný podradený priečinok prejdite otáčaním voliča **<MENU>** a potom ho vyberte stlačením tlačidla **<ENTER>**. Ak sú skladby nahraté aj v koreňovom priečinku, vyberte položku priečinka [Root].

Ak sa chcete vrátiť na obrazovku predchádzajúceho priečinka, stlačte tlačidlo .



Tlačidlo opakovania:

Stlačte **RPT** tlačidlo ① a aktuálna skladba sa bude prehrávať neprerušovane.

MIX

Tlačidlo:

Stlačte **MIX** tlačidlo ② a všetky skladby v aktuálnom priečinku (MP3 CD/USB) alebo zozname skladieb (iPod) sa budú prehrávať v náhodnom poradí.

Keď sa prehrá celý priečinok/zoznam skladieb, systém začne prehrávať nasledujúci priečinok/zoznam skladieb.

DISP

Tlačidlo:

Počas prehrávania disku CD s nahratými hudobnými informáciami označeniami (CD text/textové označenie ID3) sa bude zobrazovať názov prehrávanej skladby. Ak sa neposkytujú informácie o názve, zobrazí sa nápis [Skladba].

V prípade opakovaného stlačenia **DISP** tlačidla ⑤ sa spolu s názvom skladby môžu zobraziť nasledovné ďalšie informácie o skladbe:

CD:

Čas skladby → Názov interpreta → Názov albumu → Čas skladby

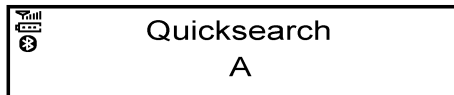
Disk CD so súbormi MP3/WMA:

Čas skladby → Názov interpreta → Názov skladby → Názov priečinka → Čas skladby

Vždy sa zobrazuje názov skladby.

Podrobnosti skladby:

Dlhým stlačením **DISP** tlačidla ⑤ prepnete displej na podrobný prehľad a na hlavný displej sa vráti po niekoľkých sekundách alebo po krátkom stlačení **DISP** tlačidla ⑤.



Rýchle vyhľadávanie:

Keď sa v režime zobrazenia zoznamu prehráva MP3 CD s nahratými hudobnými informáciami označeniami (textové označenie ID3), rýchlym vyhľadávaním môžete vyhľadať skladbu v zozname.

Stlačte tlačidlo **<A-Z>** ⑥, potom voličom **<MENU>** otočte pre získanie prvého písmena/čísla názvu skladby a potom stlačte tlačidlo **<ENTER>**. Ak sa nájdu, zobrazí sa zoznam dostupných skladieb. Ak sa nenašla zhoda (na displeji sa zobrazí [No match]), zobrazí sa nasledujúca položka. Želanú skladbu prehrajte jej výberom a stlačením tlačidla **<ENTER>**.



Tlačidlo vysunutia disku CD

CD prehrávač:

Disk CD sa vysunie po stlačení tlačidla ▲ (vysunúť).

Vysunutie CD (so zapáľovaním v polohe OFF alebo LOCK):

Ak je zapáľovanie v polohe **OFF** alebo **LOCK**, môžete vysunúť aktuálne prehrávaný disk CD. Audio systém sa aj napriek tomu neaktivuje.

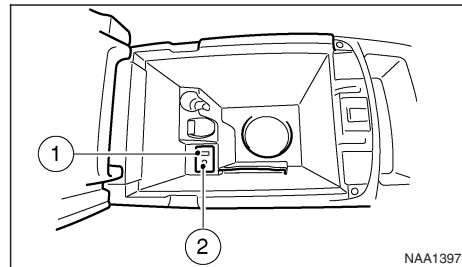
Disk CD sa vysunie po stlačení tlačidla ▲.

POZNÁMKA

- Ak sa disk CD vysunie a nevyberiete ho do 8 sekúnd, automaticky sa zasunie späť do priečinka, aby sa zabránilo jeho poškodeniu.

- Ak sa na displeji objaví správa o chybe, stlačením tlačidla ▲ vysuňte chybný disk CD a vložte iný disk CD alebo skontrolujte, či nie je disk CD vložený obrátene.

Zásuvky AUX a USB sa nachádzajú v stredovej konzole, pod laktovou opierkou.



① USB

② AUX

ZÁSUVKA AUX

Základné ovládanie audio systému

Otvorte kryt konzoly a pripojte konektor AUX kompatibilného prehrávača (napr. MP3 prehrávača) k zásuvke ②.

Pre režim AUX stlačte tlačidlo **<MEDIA>**.

Na prehratie zvuku použite režim prehrávania zariadenia.

PRIPOJOVACÍ PORT USB (Universal Serial Bus) (ak je súčasťou výbavy)

⚠ VAROVARIE

Zariadenie USB **neprripájajte**, **neodpájajte** ani **neovládajte počas jazdy**. Takéto konanie vás môže **rozptyľovať**. V prípade rozptýlenia by ste mohli **stratiť kontrolu nad vozidlom a spôsobiť nehodu alebo vážne zranenie**.

VÝSTRAHA

- Zariadenie USB **nezasúvajte** do portu USB silou. Vkladanie zariadenia USB do portu pod uhlom alebo obráteným spôsobom môže port poškodiť. Ubezpečte sa, že zariadenie USB je do portu USB pripojené správne.
- Pri vyťahovaní zariadenia USB z portu **nechytajte kryt portu USB** (ak je súčasťou výbavy). Mohlo by to poškodiť port a kryt.
- Kábel USB **nenechávajte na mieste, kde by ste mohli neúmyselne potiahnuť**. Ťahanie za kábel môže poškodiť port.

Pripojenie zariadenia k USB

Podrobnosti o správnom používaní a starostlivosti o zariadenie nájdete v informáciách pre vlastníka od výrobcu vášho zariadenia.

Otvorte kryt konzoly a do pripojovacieho portu pripojte pamäťový kľúč USB alebo iné zariadenie USB. Na displeji sa počas čítania dát na pár sekúnd zobrazí upozorňovacie hlásenie [USB Detected Please Wait...].

Ak bol audio systém vypnutý počas prehrávania pamäťového zariadenia USB, stlačením tlačidla  spustíte činnosť zariadenia USB.

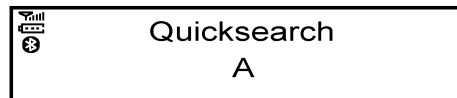
<MEDIA> Tlačidlo

Pre obsluhu zariadenia USB stlačte jedenkrát tlačidlo <MEDIA>, prípadne opakovane, kým položka [USB] nebude k dispozícii.

Základné ovládanie audio systému

Nasledovné činnosti sú zhodné s hlavnými činnosťami audio systému pre činnosť kompaktného disku (CD). Pre podrobnosti si pozrite "Činnosť kompaktného disku (CD)" uvedené skôr v tejto časti.

- Zobrazenie zoznamu
- Rýchle vyhľadávanie
- 
- MIX (náhodné prehrávanie)
- RPT (opakovanie skladby)
- Prehľadávanie priečinkov



Rýchle vyhľadávanie:

Keď sa v režime zobrazenia zoznamu prehráva zariadenie USB s nahratými hudobnými informáciami označeniami (textové označenia ID3), rýchlym vyhľadávaním môžete vyhľadať skladbu v zozname.

Stlačte tlačidlo <A-Z> ⑥, potom voličom <MENU> otočte pre získanie prvého písmena/čísla názvu

skladby a potom stlačte tlačidlo <ENTER>. Ak sa nájdú, zobrazí sa zoznam dostupných skladieb. Ak sa nenašla zhoda (na displeji sa zobrazí [No match]), zobrazí sa nasledujúca položka. Želanú skladbu prehrajte jej výberom a stlačením tlačidla <ENTER>.

DISP tlačidlo ⑤

Počas prehrávania skladby s nahratými informáciami označeniami (označenia ID3) sa bude zobrazovať názov prehrávanej skladby. Ak sa označenia neposkytujú, zobrazí sa upozorňovacia správa.

V prípade opakovaného stlačenia DISP tlačidla ⑤ sa spolu s názvom skladby môžu zobrazíť nasledovné ďalšie informácie o skladbe:

Čas skladby → Názov interpreta → Názov albumu → Čas skladby

Podrobnosti skladby:

Dlhým stlačením DISP tlačidla ⑤ prepnete displej na podrobný prehľad a na hlavný displej sa vráti po niekoľkých sekundách alebo po krátkom stlačení DISP tlačidla ⑤.

Obsluha prehrávača IPOD® (ak je súčasťou výbavy)

Pripojenie prehrávača iPod®

⚠ VAROVARIE

Zariadenie USB **neprripájajte**, **neodpájajte** ani **neovládajte počas jazdy**. Takéto konanie vás môže **rozptyľovať**. V prípade rozptýlenia by ste mohli **stratiť kontrolu nad vozidlom a spôsobiť nehodu alebo vážne zranenie**.

VÝSTRAHA

- Zariadenie USB nezasúvajte do portu USB silou. Vkladanie zariadenia USB do portu pod uhlom alebo obráteným spôsobom môže port poškodiť. Ubezpečte sa, že zariadenie USB je do portu USB pripojené správne.
- Pri vyťahovaní zariadenia USB z portu nechytajte kryt portu USB (ak je súčasťou výbavy). Mohlo by to poškodiť port a kryt.
- Kábel USB nenechávajte na mieste, kde by ste mohli neúmyselne potiahnuť. Ťahanie za kábel môže poškodiť port.

Podrobnosti o správnom používaní a starostlivosti o zariadenie nájdete v informáciách pre vlastníka od výrobcu vášho zariadenia.

Otvorte kryt konzoly a kábel prehrávača iPod® pripojte k USB konektoru. Batéria prehrávača iPod® sa bude v čase pripojenia k vozidlu nabíjať. Počas čítania dát sa na displeji na niekoľko sekúnd zobrazí správa upozornenia [iPod <Name> Detected...].

Ak počas prehrávania z prehrávača iPod® audio systém vypnete, činnosť prehrávača iPod® znovu spustíte stlačením tlačidla . Počas pripájania môžete prehrávač iPod® ovládať len pomocou ovládačov audia.

Poznámky pre používanie zariadenia iPod:

Texty „Made for iPod“, „Made for iPhone“ a „Made for iPad“ znamenajú, že elektronické príslušenstvo bolo navrhnuté na pripojenie špeciálne k zariadeniam iPod, iPhone resp. iPad a bolo vývojárskou spoločnosťou certifikované podľa výkonnostných štandardov spoločnosti Apple.

Spoločnosť Apple nenesie zodpovednosť za prevádzku tohto zariadenia ani jeho súlad s bezpečnostnými a regulačnými štandardmi.

Upozorňujeme vás, že používanie tohto príslušenstva so zariadeniami iPod, iPhone alebo iPad môže ovplyvniť správanie bezdrôtového rozhrania.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle a iPod touch sú ochranné známky spoločnosti Apple Inc. registrované v USA. a iných krajinách. Lightning je ochranná známka spoločnosti Apple Inc.

Audio systém spoločnosti NISSAN podporuje iba príslušenstvo, ktoré je certifikované spoločnosťou Apple a ktoré obsahuje logo "Made for iPod/iPhone/iPad".

Kompatibilita:

POZNÁMKA

- V čase vydania sme tento audio systém odskúšali s najnovšími dostupnými verziami prehrávačov iPod®/telefónov iPhone®. Z dôvodu častej aktualizácie spotrebiteľských zariadení, ako sú MP3 prehrávače, spoločnosť NISSAN nemôže zaručiť, že všetky novouvedené prehrávače iPod®/telefóny iPhone® budú kompatibilné s týmto audio systémom.
- Niektoré činnosti prehrávača iPod® nemusia byť v rámci tohto systému dostupné.
- Ubezpečte sa, že prehrávač iPod®/telefón iPhone® obsahuje najnovší aktualizovaný firmvér.
- S týmto systémom nemôžete používať prehrávač iPod® Shuffle a iPod® mini.

- Plná funkčnosť zdrojov iPhone® USB a Bluetooth Audio používateľovi nemusí byť k dispozícii, ak je rovnaké zariadenie súčasne pripojené prostredníctvom portu USB a rozhrania Bluetooth.

<MEDIA> Tlačidlo

Ak chcete obsluhovať iPod, stlačte raz tlačidlo <MEDIA>, prípadne opakovane, kým sa nezobrazí [iPod <Name>].



Základné ovládanie audio systému

Rozhranie:

Rozhranie pre obsluhu prehrávača iPod® zobrazené na displeji audio systému je podobné rozhraniu prehrávača iPod®. Skladbu na prehrávači iPod® prehrajte pomocou voliča <MENU> a tlačidla <ENTER>.

Nasledovné položky možno zvoliť na obrazovke zoznamu ponuky.

- [Playlists]
- [Artists]
- [Albums]
- [Tracks]
- [More...] (Čo ponúka prístup k nasledovným)
- [Skladatelia]
- [Žáner]
- [Podcasty]

Ďalšie informácie o každej položke nájdete v používateľskej príručke k prehrávaču iPod®.

Nasledovné činnosti sú zhodné s hlavnými činnosťami audio systému pre činnosť kompaktného disku (CD). Pre podrobnosti si pozrite "Činnosť kompaktného disku (CD)" uvedené skôr v tejto časti.

- Zobrazenie zoznamu
- ►►||◄◄
- MIX (náhodné prehrávanie)
- RPT (opakovanie skladby)
- Prehľadávanie priečinkov

DISP tlačidlo ⑤

Počas prehrávania skladby s nahratými informáciami označeniami (označenia ID3) sa bude zobrazovať názov prehrávanej skladby. Ak sa označenia neposkytujú, zobrazí sa upozorňovacia správa.

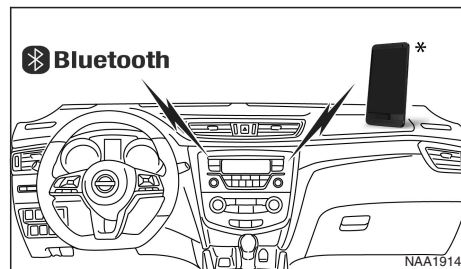
V prípade opakovaného stlačenia **DISP** tlačidla ⑤ sa spolu s názvom skladby môžu zobraziť nasledovné ďalšie informácie o skladbe:

Čas skladby → Názov interpreta → Názov albumu → Čas skladby

Podrobnosti skladby:

Dlhým stlačením tlačidla **DISP** ⑤ zobrazíte na obrazovke názov skladby, názov interpreta a názov albumu. Na hlavný displej sa vráti po niekoľkých sekundách alebo po krátkom stlačení **DISP** tlačidla ⑤.

OVLÁDANIE BLUETOOTH®



*: zariadenie s rozhraním Bluetooth

Regulačné informácie



Bluetooth® je ochranná známka spoločnosti Bluetooth SIG, Inc.

Vyhlasenie o zhode CE

Spoločnosť Visteon corporation týmto vyhlasuje, že tento systém je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://www.visteon.com/g17ahudirective.2014.53.eu.pdf>



POZNÁMKA

Audio systém podporuje len zariadenia Bluetooth® s AVRCP (Profil diaľkového ovládania pre audio/video) verzia 1.6 alebo staršia.

Nastavenia rozhrania BLUETOOTH®

Ak chcete spárovať zariadenie, skontrolujte, či je Bluetooth zapnutý a použite kláves [Scan device] alebo kláves [Pair device]. Podrobnosti nájdete v časti "Scan devices" uvedené neskôr v tejto časti.

Ak sa zariadenie Apple pripojí prostredníctvom pripojovacieho portu USB a Bluetooth, zariadenie sa rozpozná ako zariadenie Bluetooth. Keď je kábel pripojený k pripojovaciemu portu USB, batéria zariadenia Apple sa nabíja. Keď sa detekujú obe pripojenia, zobrazí sa správa, ktorá vás upozorní na stratu USB audio a potvrdzujúca nabíjanie zariadenia Apple a potom sa zobrazí obrazovka streamovania zvuku cez Bluetooth.

Môžete pripojiť až 5 rôznych zariadení Bluetooth. V jednom momente však môžete použiť len jedno z týchto zariadení. Ak máte zaregistrovaných 5 rôznych zariadení Bluetooth, nové zariadenie môže len nahradiť jedno z 5 existujúcich spárovaných zariadení. Pomocou klávesu [Del. device] odstráňte jedno z existujúcich spárovaných zariadení. Pre podrobnosti si pozrite "[Del. device]" uvedené neskôr v tejto časti.

Po úspešnom spárovaní sa zobrazí upozorňovacia správa a potom sa displej audio systému vráti na displej aktuálneho zdroja audia. Počas pripájania sa zobrazujú nasledujúce ikony stavu (ľavá horná časť displeja): sila signálu (📶), stav batérie* (🔋) a Bluetooth v režime ON (📶).

*: Ak sa rozsvieti hlásenie slabšej batérie, zariadenie Bluetooth® musíte čoskoro nabiť. Postup párovania a činnosť sa môžu odlišovať v závislosti od typu zariadenia a kompatibility. Ďalšie podrobnosti nájdete v používateľskej príručke zariadenia Bluetooth®.

POZNÁMKA

- **Podrobnosti o zariadení nájdete v používateľskej príručke audio zariadenia/mobilného telefónu.**
- **Ak potrebujete pomoc pri integrácii audio zariadenia/mobilného telefónu Bluetooth®, navštívte vášho autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.**

Pre nastavenie systému Bluetooth so zariadením sú k dispozícii nasledujúce položky:



- [Scan devices]
Zobrazuje všetky dostupné viditeľné zariadenie Bluetooth a inicializuje pripojenie cez Bluetooth.
- [Pair device]
Zariadenia Bluetooth možno spárovať so systémom. Zaregistrovať môžete maximálne 5 zariadení Bluetooth.
- [Sel. device]
Spárované zariadenia Bluetooth sa zobrazia v zozname a môžete si ich vybrať pre pripojenie.

- [Del. device]

Registrované zariadenie Bluetooth môžete odstrániť.

- [Bluetooth]

Ak je toto nastavenie vypnuté, spojenie medzi zariadeniami Bluetooth a interným modulom Bluetooth v automobile sa zruší.

[Scan devices]:

- 1) Stlačte tlačidlo  . Vyberte položku [Scan device]
Audio jednotka vyhľadá zariadenia Bluetooth a zobrazí všetky viditeľné zariadenia. Stlačením tlačidla <BACK> zrušíte vyhľadávanie.
Skontrolujte, či je vaše zariadenie Bluetooth momentálne viditeľné. Audio jednotka bude čakať na žiadosť o pripojenie od zariadenia Bluetooth.
- 2) Vyberte si zariadenie, ktoré chcete spárovať.
Použite volič <MENU> a vyberte stlačením tlačidla <ENTER>.
- 3) Postup párovania môže závisieť od pripájaného zariadenia:

- 1) Zariadenie bez kódu PIN:

Spojenie Bluetooth sa vytvorí automaticky bez akýchkoľvek ďalších zadaní.

- 2) Zariadenie s kódom PIN:

V závislosti od zariadenia sú možné dva rôzne spôsoby párovania:

- Typ A:
Zobrazí sa správa [To pair] [Enter Pin] 0000.
Potvrďte kód PIN na zariadení a na audio jednotke.

Nadviaže sa pripojenie Bluetooth.

Ak odpočítavanie časovača klesne na 0, pokus o párovanie zariadenia sa zruší.

- Typ B:

Zobrazí sa hlásenie [Pairing request] [Confirm password] spolu s 6 ciferným kódom. Na zariadení by sa mal zobraziť jedinečný, identický kód. Ak je kód identický, potvrďte ho na zariadení a na audio jednotke.

Nadviaže sa spojenie Bluetooth.

Párovať zariadenie:

Na audio jednotke zapnite Bluetooth®. Pozri "[Bluetooth]" uvedené neskôr v tejto časti.

- Na párovanie použite audio zariadenie/mobilný telefón s Bluetooth®:

- 1) Zapnite režim vyhľadávania zariadení Bluetooth®. Ak vyhľadávací režim nájde audio jednotku, zobrazí sa na displeji zariadenia.
- 2) Vyberte jednotku označenú ako [My Car].
- 3) V závislosti od zariadenia sú možné dva rôzne spôsoby párovania. Pre podrobnosti o správnom postupe si pozrite "[Scan devices]" uvedené skôr v tejto časti.

Ak sa zariadenie Apple pripojí prostredníctvom pripojovacieho portu USB a Bluetooth®, zariadenie sa rozpozná ako zariadenie Bluetooth®. Keď je kábel pripojený k pripojovaciemu portu USB, batéria zariadenia Apple sa nabíja.

[Sel. device]:

Zoznam spárovaných zariadení zobrazuje, ktoré audio zariadenia alebo mobilné telefóny Bluetooth® boli spárované alebo zaregistrované audio systémom.

mom Bluetooth®. Ak tento zoznam obsahuje zariadenia, vyberte si príslušné zariadenia na pripojenie k audio systému Bluetooth®.

Nasledovné symboly (ak sú súčasťou výbavy) označujú schopnosti registrovaného zariadenia:

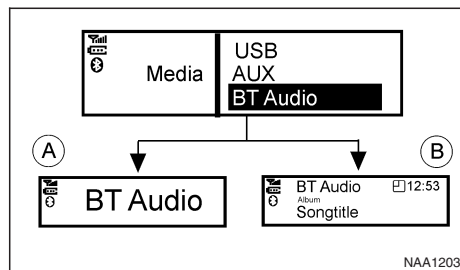
-  : Integrácia mobilného telefónu
-  : Streamovanie zvuku (A2DP - Zdokonalený profil distribúcie zvuku)

[Del. device]:

Registrované zariadenie môžete z audio systému Bluetooth odstrániť. Vyberte registrované zariadenie a odstránenie potom potvrdíte stlačením tlačidla **<ENTER>**.

[Bluetooth]:

Ak Bluetooth® vypnete, upozorňovacia správa [ZAP/VYP] sa zobrazí, keď z ponuky telefónu vyberiete položku [Bluetooth] (stlačte tlačidlo ). Signál Bluetooth® zapnete stlačením tlačidla **<ENTER>** a zobrazí sa obrazovka pokračovania. Potom vyberte položku [ZAP] a po stlačení tlačidla **<ENTER>** sa zobrazí obrazovka ponuky nastavení Bluetooth®.



Hlavná činnosť streamovania zvuku Bluetooth®

Zapaľovanie dajte do polohy **ACC** alebo **ON**. Ak ste audio systém vyplí počas prehrávania audio zariadenia Bluetooth®, streamovanie zvuku cez Bluetooth® spustíte stlačením tlačidla **<🔊>**.

Tlačidlo **<MEDIA>**:

Na ovládanie streamovania zvuku Bluetooth® použijete nasledujúci spôsob:

- Opakovane stláčajte tlačidlo **<MEDIA>**, kým sa nezobrazí položka [BT Audio].

Typ displeja (A) alebo (B), zobrazený na audio systéme sa môže odlišovať v závislosti od verzie Bluetooth® zariadenia.



Tlačidlá rýchleho pretáčania dopredu (stopa), rýchleho pretáčania dozadu (prehľad):

Ak viackrát za sebou stlačíte tlačidlo  (stopa) alebo  (prehľad), skladba sa bude prehrávať vyššou rýchlosťou. Po uvoľnení tlačidla sa bude skladba prehrávať normálnou rýchlosťou prehrávania.



Tlačidlá skladby nahor/nadol:

Po jednom stlačení tlačidla  alebo  dôjde k preskočeniu skladby dopredu na nasledujúcu skladbu alebo dozadu na začiatok aktuálne prehrávanej skladby. Viac ako jedným stlačením tlačidla  alebo  budete preskakovať cez skladby.

DISP Tlačidlo

Ak skladba obsahuje označenia hudobných informácií (označenia ID3), zobrazí sa názov prehrávanej skladby. Ak sa označenia neposkytujú, na displeji sa nezobrazí žiadna správa.

V prípade opakovaného stlačenia tlačidla **DISP** sa spolu s názvom skladby môžu zobraziť ďalšie informácie o skladbe.

Dlhým stlačením tlačidla **DISP** prepnete displej na podrobný prehľad a na hlavný displej sa vráti po niekoľkých sekundách alebo po krátkom stlačení tlačidla **DISP**.

Funkcia mobilného telefónu Bluetooth®

Tento systém ponúka možnosť telefonovania bez použitia rúk pomocou technológie Bluetooth® pre zvýšenie bezpečnosti a komfortu pri jazde.

Podrobnosti nájdete v časti "Integrácia mobilného telefónu pre FM AM rádio s CD prehrávačom (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.

Tabuľka technických údajov

Podporované médiá			CD-R, CD-ROM, CD-RW, USB 2.0 MSC
Veľkosť CD			priemer 12 cm. až do hrúbky 1,9 mm
Podporované systémy súborov pre CD			ISO9660 ÚROVEŇ1, ISO9660 ÚROVEŇ2, Romeo, Joliet * ISO9660 úroveň 3 (zápis paketov) nie je podporované. * Súbory uložené pomocou Live File System Component (Komponentu systému živého súboru) (na počítačoch na báze systému Windows Vista) nie sú podporované.
Podporované systémy súborov pre USB			FAT-16, FAT-32
Podporované verzie*1	MP3	Verzia	MPEG1, Layer 3
		Frekvencia snímania	32 kHz - 44,1 kHz - 48 kHz
		Bitová rýchlosť	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320, Kb/s, VBR*4
	WMA *3	Verzia	WMA7, WMA8, WMA9
		Frekvencia snímania	16 KHz, 22,05 KHz, 32 KHz, 44,1KHz, 48 kHz
		Bitová rýchlosť	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 Kb/s, VBR*4
	AAC	Verzia	MPEG-4, AAC
		Frekvencia snímania	8, 11,025, 16, 22,05, 32, 44,1, 48 kHz
		Bitová rýchlosť	32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 Kb/s, VBR *4
Informácie označenia (Názov skladby a meno interpreta a názov albumu)		CD	CDDA
		MP3	Verzia označenia ID3 1.0, 1.1, 2.2, 2.4
		WMA	Štítok WMA
		AAC	Štítok AAC
Podpora pre skladby/súbory			CDDA — 99 skladieb MP3/WMA/AAC na CD — 999 súborov USB — 30000 súborov
Podpora priečinkov			100 priečinkov na CD 2500 priečinkov na USB Hĺbka — Do 8, hlbšie priečinky by mali byť do 8, podlieha maximu.

Podpora zoznamov skladieb na USB		M3U, WPL, PLS — 1000 zoznamov skladieb.
Podpora textových znakov	Nastaviteľná dĺžka znaku, závisí od obsahu média.	Názov súboru: Min. 11 znakov (Max. 30 znakov) OZNAČENIE ID3: Min. 24 znakov. (Max. 60 znakov) *5
Zobraziteľné kódy znakov *2	Unicode, ISO8859-15(Francúzsky), ISO8859-5(Ruská cirilika), GB18030-2000(Čínsky), BIG-5(Taiwanský), KSX1001-2002(Kórejský)	01:ASCII, 02: ISO-8859-1, ISO8859-15(Francúzsky), ISO8859-5(Ruská cirilika), 03: UNICODE(UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05: UNICODE(UTF-8), 06:UNICODE(Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07 SHIFT-JIS, GB18030-2000(Čínsky), BIG-5(Taiwanský), KSX1001-2002(Kórejský)
Prehľadávanie		Prehľadávanie súborov/priečinkov pre CD/MP3, USB

*1 Súborny vytvorené kombináciou 48 kHz frekvencie snímania a bitovou rýchlosťou 64 kb/s sa nedajú prehrávať.

*2 Dostupné kódy závisia od typu média, verzie a informácií, ktoré sa budú zobrazovať.

*3 Chránené súborny WMA (DRM) sa nedajú prehrávať.

*4 Keď sa prehrávajú súborny VBR, čas prehrávania sa nemusí zobrazovať správne. WMA7 a WMA8 sa na VBR nepoužívajú.

*5 Podporuje 128 bajtov, ale závisí to od šírky displeja a typu znakov.

APPLE CARPLAY A ANDROID AUTO (ak je súčasťou výbavy)

VAROVANIE

- Pred pripojením mobilného telefónu k vozidlu alebo obsluhou pripojeného mobilného telefónu za účelom jeho nastavenia odstavte vozidlo na bezpečnom mieste a zatiahnite parkovaciu brzdú.
- Právne predpisy v niektorých krajinách môžu obmedzovať používanie niektorých aplikácií a funkcií, ako sú napríklad sociálne siete a textové správy. Overte si všetky požiadavky miestnych predpisov.

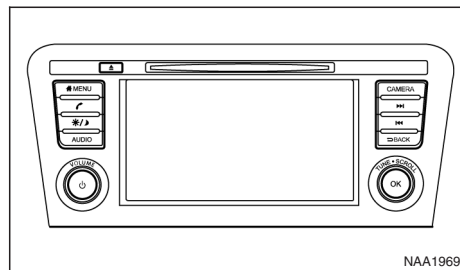
Apple CarPlay:

Vďaka službe Apple CarPlay sa systém vo vozidle dá používať ako displej a ovládač pre niektoré funkcie telefónu iPhone. Služba Apple CarPlay obsahuje aplikáciu Siri, ktorá umožňuje ovládanie hlasovými príkazmi. Prečítajte si príručku navigačného systému a navštívte webovú stránku spoločnosti Apple, kde nájdete informácie o dostupných funkciách a ďalšie podrobnosti.

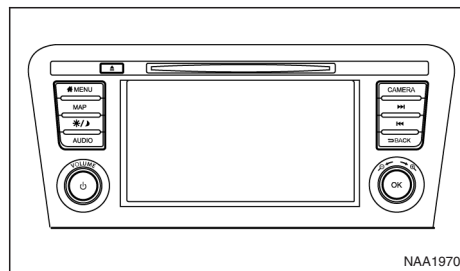
Android Auto:

Vďaka aplikácii Android Auto sa systém vo vozidle dá používať ako displej a ovládač pre niektoré funkcie vášho telefónu so systémom Android. Android Auto podporuje funkciu Talk to Google, ktorá umožňuje ovládanie hlasovými príkazmi. Prečítajte si príručku navigačného systému a navštívte webovú stránku Android Auto, kde nájdete informácie o dostupných funkciách a ďalšie podrobnosti.

NISSANCONNECT (ak je súčasťou výbavy)



Typ A

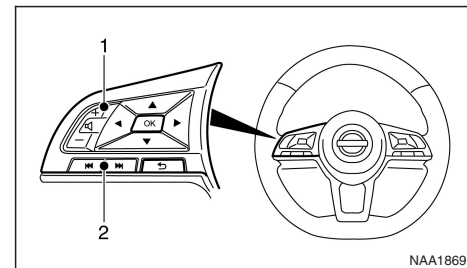


Typ B

Podrobnosti si pozrite v samostatne dodávanej príručke systému NissanConnect.

SPÍNAČ NA VOLANTE NA OVLÁDANIE AUDIO SYSTÉMU (ak je súčasťou výbavy)

OVLÁDACIE TLAČIDLÁ



- ① Tlačidlá ovládania hlasitosti
- ② Spínač ladenia

Ovládanie prehrávania (spínač ladenia)

Stlačením spínača ladenia vľavo alebo vpravo vyberte kanál, skladbu, disk CD alebo priečinok, keď sú uvedené na displeji.

RÁDIO:

- Kratšie stlačenie doľava/doprava Ďalší alebo predchádzajúci predvolený kanál
- Dlhšie stlačenie doľava/doprava Ďalšia alebo predchádzajúca stanica/kanál

CD s MP3/WMA, iPod (ak je súčasťou výbavy), zariadenie USB (ak je súčasťou výbavy) alebo Bluetooth® Audio (ak je súčasťou výbavy):

- Kratšie stlačenie doľava/doprava Nasledujúca skladba alebo začiatok aktuálnej skladby (predchádzajúca skladba v prípade, že tlačidlo stlačíte hneď po začatí prehrávania aktuálnej skladby)

INTEGRÁCIA MOBILNÉHO TELEFÓNU PRE FM AM RÁDIO S CD PREHRÁVAČOM (ak je súčasťou výbavy)

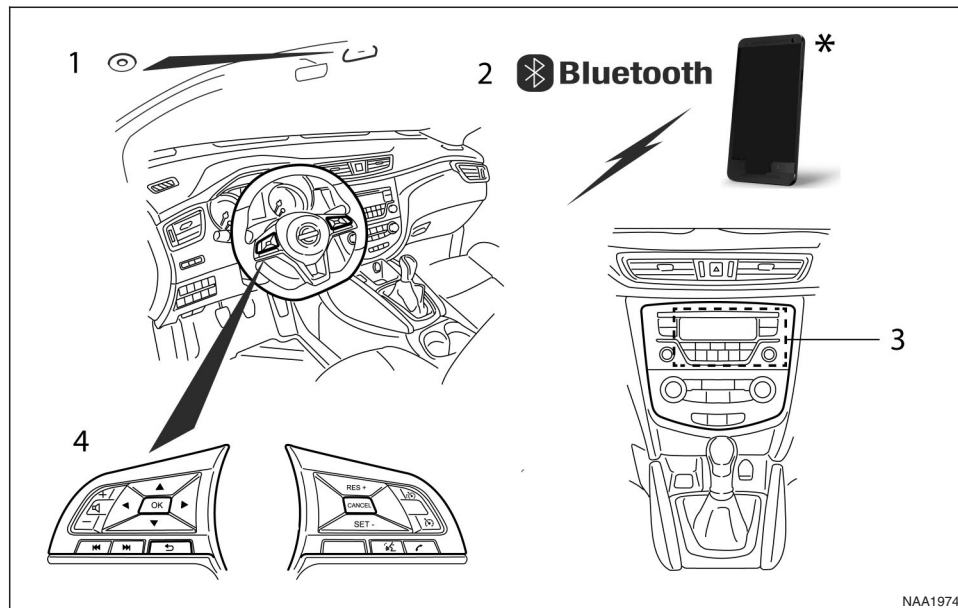
- Dlhšie stlačenie doľava doprava
Zmena priečinka.

CD:

- Kratšie stlačenie doľava/doprava
Nasledujúca skladba alebo začiatok aktuálnej skladby (predchádzajúca skladba v prípade, že tlačidlo stlačíte hneď po začatí prehrávania aktuálnej skladby)
- Dlhšie stlačenie doľava doprava
Pretáčanie dopredu alebo dozadu

Spínače ovládania hlasitosti

Stlačte spínač ovládania hlasitosti, aby ste hlasitosť zvýšili alebo znížili.



- 1 Umiestnenie mikrofónu (umiestnený v strešnej konzole)
- 2 Podporované mobilné telefóny s rozhraním Bluetooth®
- 3 Audio zariadenie so spínačmi pre ovládanie telefónu

- 4 Spínače na volante na ovládanie telefónu
Nie pre modely so systémom NissanConnect, pozrite si samostatne dodávanú používateľskú príručku.

FUNKCIA MOBILNÉHO TELEFÓNU BLUETOOTH®

VAROVANIE

Používanie mobilného telefónu počas jazdy je extrémne nebezpečné, pretože to v značnej miere odvádza vašu pozornosť a znižuje vaše reakčné schopnosti v prípade náhlych zmien na ceste a môže to viesť k smrteľnej nehode. Vzťahuje sa to na všetky situácie používania mobilného telefónu, napr. príjem prichádzajúcich hovorov, telefonická konverzácia, vyhľadávanie v telefónnom zozname atď.

VÝSTRAHA

Právne poriadky v niektorých krajinách zakazujú používanie mobilných telefónov vo vozidle bez použitia súpravy hands-free (telefonovanie bez použitia rúk).

V tejto kapitole sú uvedené informácie o systéme telefonovania bez použitia rúk NISSAN s pomocou Bluetooth® pripojenia.

Bluetooth® je bezdrôtový rádiový komunikačný štandard. Tento systém ponúka možnosť telefonovania bez použitia rúk, ktorý zvyšuje váš komfort počas jazdy.

Aby ste mohli použiť váš mobilný telefón so systémom Bluetooth® vášho audio systému, musíte najprv mobilný telefón nastaviť. Pre podrobnosti si pozrite "Nastavenia rozhrania BLUETOOTH®" uvedené neskôr v tejto časti. Po nastavení sa režim telefonovania bez použitia rúk na registrovanom mobil-

nom telefóne automaticky aktivuje (prostredníctvom Bluetooth®), keď sa tento telefón dostane do blízkosti.

Po pripojení telefónu sa na displeji audio systému objaví správa s upozornením v prípade prichádzajúceho hovoru, ako aj v prípade odchádzajúceho hovoru.

Keď je aktívny hovor, audio systém, mikrofón (umiestnené v strope pred spätným zrkadlom) a spínače na volante umožňujú komunikáciu bez použitia rúk.

Ak práve v tomto čase používate audio systém, režim zdroja rádio, CD, iPod, USB audio, Bluetooth® audio alebo AUX sa stíši a zostane stíšený, pokým neukončíte aktívny hovor.

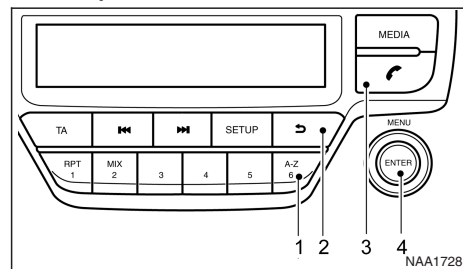
Systém Bluetooth® možno nebude schopný pripojiť sa k vášmu mobilnému telefónu z nasledovných dôvodov:

- Mobilný telefón je príliš ďaleko od vozidla.
- Neaktivovali ste režim Bluetooth® na vašom mobilnom telefóne.
- Váš mobilný telefón nebol spárovaný so systémom Bluetooth® audio systému.
- Mobilný telefón nepodporuje technológiu Bluetooth® (BT Core v2.0).

POZNÁMKA

- Pri modeloch so systémom NissanConnect (audio systém s navigáciou) si pozrite samostatne dodávanú používateľskú príručku.
- Podrobnosti si pozrite v príručke vášho mobilného telefónu.

- Ak potrebujete pomoc pri integrácii vášho mobilného telefónu, navštívte vášho predajcu značky NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.



- 1 Tlačidlo rýchleho vyhľadávania v telefónnom zozname **A-Z**
- 2 Tlačidlo  (Späť)
- 3 Tlačidlo telefónu 
- 4 Tlačidlo **<MENU>** alebo **<ENTER>** (zvolíte otáčaním a stláčaním)

Nastavenia rozhrania BLUETOOTH®

Tlačidlom  (na telefóne) vstúpte do ponuky nastavenia telefónu, zvolíte kláves [Bluetooth] a potom skontrolujte, či je Bluetooth® zapnutý (predvolené nastavenie je zapnuté, ak nie je, stlačte tlačidlo **<ENTER>**).

Ak chcete nastaviť párovanie systému Bluetooth® (pripojenie alebo registráciu) s vašim preferovaným mobilným telefónom, vykonajte nasledovný postup. Na párovanie zariadenia použite kláves [Scan device] alebo [Pair device].

Môžete pripojiť až 5 rôznych zariadení s rozhraním Bluetooth®. V jednom momente však môžete použiť len jedno z týchto zariadení. Ak máte zaregistrovaných 5 rôznych zariadení Bluetooth®, nové zariadenie môže len nahradiť jedno z 5 existujúcich spárovaných zariadení. Pomocou klávesu [Del. device] odstráňte jedno z existujúcich spárovaných zariadení. Pre podrobnosti si pozrite "[Del. device]" uvedené neskôr v tejto časti.

Po úspešnom spárovaní sa zobrazí upozorňovacia správa a potom sa displej audio systému vráti na displej aktuálneho zdroja audia. Počas pripájania sa zobrazujú nasledujúce ikony stavu (ľavá horná časť displeja): sila signálu (📶), stav batérie* (🔋) a Bluetooth® v režime "ON" (📶).

*: Ak sa rozsvieti hlásenie slabej batérie, zariadenie Bluetooth® musíte čoskoro nabiť.

Postup párovania a činnosť sa môžu odlišovať v závislosti od typu zariadenia a kompatibility. Ďalšie podrobnosti nájdete v používateľskej príručke zariadenia Bluetooth®.

POZNÁMKA

- **Podrobnosti o zariadení nájdete v používateľskej príručke audio zariadenia/mobilného telefónu.**
- **Ak potrebujete pomoc pri integrácii audio zariadenia/mobilného telefónu Bluetooth®, navštívte vášho autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.**
- **So systémom môžete spárovať maximálne 5 zariadení Bluetooth®.**

Pre nastavenie systému Bluetooth® so zariadením sú k dispozícii nasledujúce položky:



- **[Scan device]**
Zobrazuje všetky dostupné viditeľné zariadenia Bluetooth® a inicializuje pripojenie Bluetooth® z audio jednotky.
- **[Pair device]**
Inicializuje pripojenie Bluetooth® z mobilného zariadenia.
- **[Sel. device]**
Spárované zariadenia Bluetooth® sa zobrazia v zozname a môžete si ich vybrať na pripojenie.
- **[Del. device]**
Registrované zariadenie Bluetooth® môžete odstrániť.
- **[Bluetooth]**
Ak je toto nastavenie vypnuté, spojenie medzi zariadeniami Bluetooth® a interným modulom Bluetooth® v automobile sa zruší.

[Scan devices]:

- 1) Stlačte tlačidlo  . Vyberte položku [Scan device]
Audio jednotka vyhledá zariadenia Bluetooth® a zobrazí všetky viditeľné zariadenia.
Vyhľadávanie zrušíte stlačením tlačidla  .

- 2) Vyberte si zariadenie, ktoré chcete spárovať. Použite vľahč <MENU> a vyberte stlačením.
- 3) Postup párovania závisí od pripájaného zariadenia:
 - 1) Zariadenie bez kódu PIN:
Spojenie Bluetooth® sa vytvorí automaticky bez akýchkoľvek ďalších zadanií.
 - 2) Zariadenie s kódom PIN:
V závislosti od zariadenia sú možné dva rôzne spôsoby párovania:
 - Typ A:
Zobrazí sa hlásenie [To pair] [Enter Pin] 0000 a zobrazí sa časovač odpočítavania. Potvrďte kód PIN na zariadení. Nadviaže sa spojenie Bluetooth®.
Ak časovač odpočítavania dosiahne hodnotu 0, pokus o spárovanie zariadení sa zruší.
 - Typ B:
Zobrazí sa hlásenie [Pairing request] [Confirm password] spolu s 6 ciferným kódom. Na zariadení by sa mal zobrazíť jediný, identický kód. Ak je kód identický, potvrďte ho na zariadení. Nadviaže sa spojenie Bluetooth®.

Párovať zariadenie:

Na audio jednotke zapnite Bluetooth®. Pozri "[Bluetooth]" uvedené neskôr v tejto časti.

- Na párovanie použite audio jednotku:
Stlačte tlačidlo  na prístrojovej doske. Vyberte kláves [Pair Device].

Postup párovania závisí od pripájaného zariadenia Bluetooth®:

1) Zariadenie bez kódu PIN:

Spojenie Bluetooth® sa vytvorí automaticky bez akýchkoľvek ďalších zadaní.

2) Zariadenie s kódom PIN:

V závislosti od zariadenia sú možné dva rôzne spôsoby párovania. Pre podrobnosti o správnom postupe si pozrite "[Scan devices]" uvedené skôr v tejto časti.

- Na párovanie použite zariadenie Bluetooth® audio/mobilný telefón:

Modely s funkciou DAB

- 1) Zapnite režim vyhľadávania zariadení Bluetooth®. Ak vyhľadávací režim nájde audio jednotku, zobrazí sa na displeji zariadenia.
- 2) Vyberte jednotku označenú ako [My Car].
- 3) Zadajte číselný kód zobrazený na príslušnom zariadení Bluetooth® pomocou klávesnice zariadenia, na zariadení stlačte tlačidlo potvrdenia a otočný ovládač MENU/ENTER na audio jednotke.

Ak sa zariadenie Apple pripojí prostredníctvom pripojovacieho portu USB a Bluetooth®, zariadenie sa rozpozná ako zariadenie Bluetooth®. Keď je kábel pripojený k pripojovaciemu portu USB, batéria zariadenia Apple sa nabíja.

Modely bez funkcie DAB

- 1) Zapnite režim vyhľadávania zariadení Bluetooth®.

Ak vyhľadávací režim nájde audio jednotku, zobrazí sa na displeji zariadenia.

2) Vyberte jednotku označenú ako [My Car].

- 3) Zadajte číselný kód zobrazený na príslušnom zariadení pomocou klávesnice zariadenia a na zariadení Bluetooth® stlačte tlačidlo potvrdenia.

Ďalšie podrobnosti nájdete v príručke vlastníka príslušného zariadenia Bluetooth®.

[Sel. device]:

Zoznam spárovaných zariadení zobrazuje, ktoré audio zariadenia alebo mobilné telefóny Bluetooth® boli spárované alebo zaregistrované audio systémom Bluetooth®. Ak tento zoznam obsahuje zariadenia, vyberte si príslušné zariadenia na pripojenie k audio systému Bluetooth®.

Nasledovné symboly (ak sú súčasťou výbavy) označujú schopnosti registrovaného zariadenia:

-  : Integrácia mobilného telefónu
-  : Prúdenie zvuku (A2DP - Zdokonalený profil distribúcie zvuku)

[Del. device]:

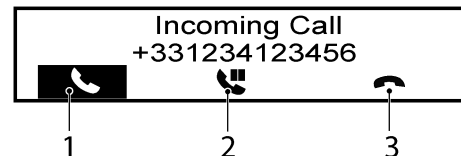
Registrované zariadenie môžete z audio systému Bluetooth® odstrániť. Vyberte registrované zariadenie a odstránenie potom potvrdíte stlačením tlačidla <ENTER>.

[Bluetooth]:

Ak Bluetooth® vypnete, upozorňovacia správa [ZAP/VYP] sa zobrazí, keď z ponuky telefónu vyberiete položku [Bluetooth] (stlačte tlačidlo ). Signál Bluetooth® zapnete stlačením tlačidla <ENTER> a zobrazí sa obrazovka pokračovania. Potom vyberte položku [ZAP] a po stlačení tlačidla <ENTER> sa zobrazí obrazovka ponuky nastavení Bluetooth®.

OVLÁDANIE TELEFÓNU BEZ POUŽITIA RÚK

Režim telefonovania bez použitia rúk môžete ovládať pomocou tlačidla telefónu  na audio systéme alebo tlačidlo  (ak je súčasťou výbavy) na volante.



Prijatie hovoru

Počas prijímania prichádzajúceho hovoru sa na displeji zobrazí telefónne číslo volajúceho (alebo správa s upozornením, že sa telefónne číslo volajúceho nedá zobrazit') a tri prevádzkové ikony.

1. Zdvíhnutie hovoru a operácie počas hovoru:

Hovor zdvihnite stlačením tlačidla <ENTER> (zvýrazní sa ).

Po stlačení tlačidla <ENTER> si môžete vybrať nasledujúce možnosti:

- Ukončenie hovoru výberom položky  a stlačením tlačidla <ENTER>.
- Podržanie hovoru výberom položky  a stlačením tlačidla <ENTER>.
- [>] pomocou tejto položky (príkaz na prenos telefónu) preneste hovor z audio systému do vášho mobilného telefónu.

Ak chcete hovor preniesť späť na použitie bez rúk prostredníctvom audio systému, vyberte symbol [📞].

● [#123]

Túto položku používajte na zadávanie čísel počas hovoru. Napríklad, ak vás automatizovaný telefonický systém vyzve na zadanie rozširujúceho čísla, systém odošle tón priradený k zvolenému číslu.

2. Podržanie hovoru:

Voličom <MENU> otáčajte dovtedy, pokým sa nezvýrazní položka  a potom stlačte tlačidlo <ENTER>. Hovor je podržaný. Stlačením tlačidla <ENTER> prijmete hovor, otočením voliča <MENU> v smere chodu hodinových ručičiek a stlačením tlačidla <ENTER> hovor odmietnete.

3. Odmietnutie hovoru:

Voličom <MENU> otáčajte dovtedy, pokým sa nezvýrazní položka  a potom stlačte tlačidlo <ENTER>. Hovor je odmietnutý.

 Calling to
+331234123456


Uskutočnenie hovoru

Hovor môžete uskutočniť jednou z nasledujúcich metód:

- Uskutočnenie hovoru na číslo z telefónneho zoznamu
- Manuálne vytáčanie telefónneho čísla
- Opätovné vytáčanie

- Používanie histórie hovorov (ponuka Zoznam hovorov)

- Vytočené
- Prijaté
- Zmeškané

Uskutočnenie hovoru na číslo z telefónneho zoznamu:

Po vytvorení pripojenia Bluetooth® medzi registrovaným mobilným telefónom a audio systémom sa dáta telefónneho zoznamu automaticky prenású do audio systému. Dokončenie prenosu môže nejakú chvíľu trvať.

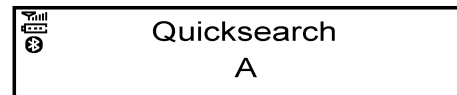
POZNÁMKA

Dáta telefónneho zoznamu sa vymažú keď:

- Prepnete na iný registrovaný mobilný telefón.
- Odpojený mobilný telefón.
- Registrovaný mobilný telefón sa odstránil z audio systému.

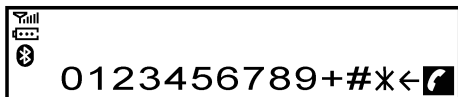
1. Stlačte tlačidlo <📞>.
2. Otočte volič <MENU> a prejdite nadol na položku [Phone Book], potom stlačte tlačidlo <ENTER>.
3. Prechádzajte cez zoznam, vyberte príslušný názov kontaktu (zvýraznený) a stlačte tlačidlo <ENTER>.
4. Na nasledujúcej obrazovke sa zobrazí číslo pre vytočenie. Ak je správne, znovu stlačte tlačidlo <ENTER> a číslo sa vytočí.

Ak má kontakt pridelených viacero čísel  (domov),  (mobil) alebo  (kancelária), prechádzajte medzi nimi a vyberte číslo pre vytočenie.



Alternatívne môžete režim rýchleho vyhľadávania použiť nasledovne:

1. Na obrazovke telefónneho zoznamu stlačte tlačidlo <A-Z/📞>.
2. Volič <MENU> otočte na prvé písmeno alebo číslo názvu kontaktu. Po zvýraznení písmena vyberte stlačením tlačidla <ENTER>.
3. Na displeji sa zobrazí príslušný názov(-y) kontaktu. V prípade potreby znovu použite volič <MENU> na ďalšie prechádzanie na príslušný názov kontaktu pre zavolanie.
4. Na nasledujúcej obrazovke sa zobrazí číslo pre vytočenie. Ak je správne, znovu stlačte tlačidlo <ENTER> a číslo sa vytočí.



Manuálne vytáčanie telefónneho čísla:

VAROVANIE

Vozidlo zaparkujte na bezpečnom mieste a pred vykonaním hovoru zatiahnite parkovaciu brzdou.

Na manuálne vytočenie telefónneho čísla použite displej audio systému (virtuálnu klávesnicu) nasledovným spôsobom:

1. Stlačte tlačidlo a otočením voliča <MENU> zvýraznite položku [Call Number].
2. Stlačením tlačidla <ENTER> vyberte položku [Call Number].
3. Otáčaním voliča <MENU> sa posúvajte ďalej a vyberajte jednotlivé čísla telefónneho čísla. Po výbere a zvýraznení každého čísla stlačte tlačidlo <ENTER>.

Ak chcete odstrániť posledné zadané číslo, prejdite na symbol [←] (krok späť) a po jeho zvýraznení stlačte tlačidlo <ENTER>. Posledné číslo sa odstráni. Opakovaným stláčaním tlačidla <ENTER> odstránite každé nasledujúce číslo.

4. Po zadaní posledného čísla prejdite na symbol a stlačením tlačidla <ENTER> číslo vytočte.

Opäť vytočiť:

Ak chcete znovu vytočiť číslo alebo zavolať na posledné vytočené číslo, stlačte tlačidlo na viac ako 2 sekundy.



Používanie histórie hovorov (ponuka Zoznam hovorov):

Na vykonanie hovoru môžete použiť číslo zo zoznamu vytočených, prijatých alebo zmeškaných hovorov.

- [Diald]

Režim vytočeného hovoru použite na vykonanie hovoru podľa zoznamu odchádzajúcich (vytočených) hovorov.

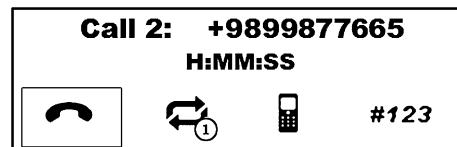
- [Received]

Režim prijatého hovoru použite na vykonanie hovoru podľa zoznamu prijatých hovorov.

- [Missed]

Režim zmeškaného hovoru použite na vykonanie hovoru podľa zoznamu zmeškaných hovorov.

1. Stlačte tlačidlo a vyberte položku [Call List].
2. Otáčaním voliča <MENU> prejdite na položku a vyberte ju stlačením tlačidla <ENTER>.
3. Prejdite na preferované telefónne číslo a vytočte ho stlačením tlačidla <ENTER> alebo stlačením tlačidla .



Druhý prichádzajúci hovor

Každý ďalší prichádzajúci hovor sa zobrazuje na displeji. Výberom ikony hovor prijmete a aktuálny hovor sa podrží.

Druhý prichádzajúci hovor odmietnete výberom položky , na ktorú sa dostanete otočením voliča <MENU> a stlačením tlačidla <ENTER>. Ak sa to stane počas konverzácie, hovor sa ukončí.

Medzi telefónnymi hovormi prepínate výberom klávesu pomocou voliča <MENU> a stlačením tlačidla <ENTER>.

(Ostatné výbery si pozrite v predtým uvedenej časti Uskutočnenie hovoru na číslo z telefónneho zoznamu)



Všeobecné nastavenia

V ponuke telefónu vyberte položku [Nastavenia]. Pomocou tejto ponuky môžete nastaviť hlasitosť a manuálne prevziať telefónny zoznam.

Činnosť ponuky:

Vyberte stlačením tlačidla <ENTER> a otáčaním voliča <MENU> zvýšte alebo znížte hlasitosť.

Pre potvrdenie stlačte tlačidlo <ENTER>.

Položky ponuky:

- [Hlasitosť]
 - [Ring]
Nastavuje hlasitosť zvonenia telefónu
 - [Hovor]
Nastavuje hlasitosť konverzácie počas hovoru.
- [Ringtone]
 - [Car]
Vyberte vyzváňací tón v aute.
 - [Phone]
Vyberte vyzváňací tón telefónu.
- [PB download]
Manuálne prevezme telefónny zoznam z mobilného zariadenia do audio jednotky.

Prevádzka v pohotovostnom režime

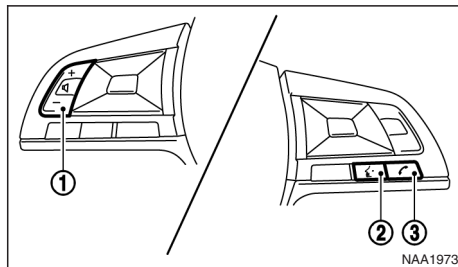
Audio systém je v pohotovostnom režime, keď je audio systém neaktívny, ale na obrazovke sa zobrazujú hodiny.

Keď sa k audio systému vozidla pripojí mobilné zariadenie prostredníctvom rozhrania Bluetooth, zatiaľ čo sa audio systém nachádza v pohotovostnom režime, audio systém sa automaticky zapne v nasledujúcich prípadoch:

- Pripojené mobilné zariadenie prijíma prichádzajúci hovor.
- Prostredníctvom pripojeného telefónu sa uskutočňuje odchádzajúci hovor.

Prevádzka telefónneho systému Bluetooth Hands-Free bude možná pomocou audio systému po jeho zapnutí. Audio systém sa automaticky vráti do pohotovostného režimu po ukončení hovoru.

SPÍNAČE NA VOLANTE (ak sú súčasťou výbavy)



- ① Tlačidlá zvýšenia/zníženia hlasitosti
- ② Tlačidlo rozoznania hlasu
- ③ Tlačidlo telefónu

Režim telefonovania bez použitia rúk môžete ovládať spínačmi na volante.

Tlačidlo zvýšenia hlasitosti

Stlačením tlačidla zvýšenia hlasitosti zvýšite hlasitosť reproduktorov.

Tlačidlo zníženia hlasitosti

Stlačením tlačidla zníženia hlasitosti znížite hlasitosť reproduktorov.

Tlačidlo telefónu

Tlačidlo telefónu  vám umožňuje:

- Prijat' hovor stlačením .
- Stlačením tlačidla  aktívny hovor ukončíte.

Tlačidlo rozoznania hlasu

VAROVANIE

Vozidlo zaparkujte na bezpečnom mieste a pred použitím hlasovej funkcie zariadenia zatiahnite parkovaciu brzdu.

Tlačidlo  používajte výlučne na aktiváciu a používanie funkcií hands-free vášho telefónu, počas jazdy sa telefónu nesmiete dotýkať/dvíhať hovory/podržať hovory.

5 Naštartovanie a riadenie

Plán zábehu	201	Jazda v zimných podmienkach	215
Pred naštartovaním motora	201	Spínač zapalovania (ak je súčasťou výbavy)	216
Preventívne opatrenia k štartovaniu a riadeniu.....	202	Manuálna prevodovka	216
Výfukový plyn (oxid uhľnatý)	202	Vozidlá s automatickou prevodovkou (DCT) a	
Systém selektívnej katalytickej redukcie		prevodovkou Xtronic (CVT):	216
AdBlue® (ak je súčasťou výbavy pre model s		Zámka riadenia	216
naftovým motorom)	202	Polohy kľúča	216
Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS)		Systém ochrany proti krádeži NISSAN (NATS)	
(ak je súčasťou výbavy)	208	(ak je súčasťou výbavy)	217
Informácie na merači	210	Tlačidlóv spínač zapalovania (ak je súčasťou	
Aktivácia	211	výbavy)	217
Nové a premiestnené snímače TPMS (vrátane		Opatrenia pre používanie tlačidlóv spínača	
použitia alternatívnych kolies)	211	zapalovania	217
Nastavenie stanoveného tlaku v TPMS	211	Systém inteligentného kľúča	217
Jednotky tlaku v pneumatikách	211	Polohy spínača zapalovania	218
Hlásenie [Check cold tyre]	211	Núdzové vypnutie motora	219
Kalibrácia teploty v systéme TPMS	212	Zámka riadenia	219
Opatrenia pre jazdu na nespevnených cestách a v		Vybitie batérie inteligentného kľúča	219
teréne	212	Naštartovanie motora	220
Trojcestný katalyzátor (modely s benzínovým		Modely so systémom inteligentného kľúča	220
motorom)	212	Modely bez systému inteligentného kľúča	221
Pomoc pri predchádzaní škodám	212	Jazda s vozidlom	222
Filter sadzí naftového motora (ak je súčasťou		Jazda s manuálnou prevodovkou	222
výbavy)	213	Jazda s automatickou prevodovkou s dvojitou	
Filter pevných častíc benzínového motora (DPF)		spojkou (DCT)	223
(ak je súčasťou výbavy)	214	Jazda s prevodovkou Xtronic (CVT)	227
Systém turbokompresora (modely s naftovým		Systém Stop/Štart (ak je súčasťou výbavy)	231
motorom)	215	Normálna prevádzka	231
Pozornosť pri šoférovaní	215	Preventívne opatrenia	233
Fáza studeného štartu motora	215	Spínač vypnutia systému Stop/Štart	233
Naloženie batožiny	215	Šetrenie životného prostredia	234
Jazda na mokrej vozovke	215	Pohon 4 kolies (4x4) (ak je súčasťou výbavy)	235

Činnosti režimu 4x4.....	236
Tipy na zmenu 4WD.....	236
Indikátory režimu 4x4.....	237
Bezpečná jazda s pohonom 4 kolies (4x4).....	237
Systém rozpoznania mŕtveho uhla (BSW) (ak je súčasťou výbavy).....	239
Prevádzka systému BSW.....	239
Stav dočasného zakázania BSW.....	241
Porucha systému.....	242
Údržba systému.....	242
Systém upozornenia na križujúcu premávku za vozidlom (RCTA) (ak je súčasťou výbavy).....	242
Prevádzka systému RCTA.....	243
Zapnutie/vypnutie systému RCTA.....	244
Obmedzenia systému RCTA.....	245
Systém je prechodne nedostupný.....	246
Porucha systému.....	247
Údržba systému.....	247
Systém varovania pri zmene jazdného pruhu (LDW) (ak je súčasťou výbavy).....	248
Prevádzka systému LDW.....	248
Stav dočasného zakázania LDW.....	250
Porucha LDW.....	250
Údržba jednotky kamery s viacnásobným snímaním.....	250
Tempomat (ak je súčasťou výbavy).....	251
Preventívne opatrenia k tempomatu.....	251
Činnosti systému tempomatu.....	252
Obmedzovač rýchlosti (ak je súčasťou výbavy).....	253
Činnosti obmedzovača rýchlosti.....	254
Inteligentný tempomat (ICC) a asistent riadenia (ak je súčasťou výbavy) (vo vozidlách s manuálnou prevodovkou).....	256
Prehľad systému ICC a asistenta riadenia (vozidlá s manuálnou prevodovkou).....	271

Ovládacie prvky systému ICC a asistenta riadenia (vozidlá s manuálnou prevodovkou).....	270
Displej a indikátory systému ICC a asistenta riadenia (vozidlá s manuálnou prevodovkou).....	258
Aktivácia konvenčného režimu tempomatu (fixná rýchlosť) (vozidlá s manuálnou prevodovkou).....	259
Inteligentný tempomat (ICC) (vozidlá s manuálnou prevodovkou).....	259
Asistent riadenia (ak je súčasťou výbavy) (vozidlá s manuálnou prevodovkou).....	269
Konvenčný (fixná rýchlosť) režim tempomatu (vozidlá s manuálnou prevodovkou).....	274
Systém varovania pri zmene jazdného pruhu (LDW) (ak je súčasťou výbavy) (vozidlá so systémom ICC/manuálnou prevodovkou).....	277
Systém inteligentného riadenia jazdného pruhu (ak je súčasťou výbavy) (vozidlá s manuálnou prevodovkou).....	279
ProPILOT (ak je súčasťou výbavy).....	283
Prevádzka systému ProPILOT.....	283
Spínače systému ProPILOT.....	297
Displej a indikátory systému ProPILOT.....	286
Zapnutie konvenčného režimu tempomatu (fixná rýchlosť) ProPILOT.....	287
Prevádzkovanie systému ProPILOT.....	287
Systém inteligentného tempomatu (ICC) ProPILOT.....	289
Asistent riadenia ProPILOT.....	296
Konvenčný režim tempomatu (fixná rýchlosť) ProPILOT.....	301
Obmedzovač rýchlosti ProPILOT (ak je súčasťou výbavy).....	303
Systém varovania pri zmene jazdného pruhu (LDW) ProPILOT.....	305

Systém inteligentného riadenia jazdných pruhov ProPILOT	308	Montáž ťažného zariadenia.....	331
Systém Intelligent Emergency Braking (IEB)/ systém Intelligent Emergency Braking (IEB) so systémom detekcie chodcov (ak je súčasťou výbavy)	312	Zabezpečenie vozidla	332
Systém Intelligent Emergency Braking (IEB).....	312	Posilňovač riadenia	333
Ovládanie systému.....	320	Brzdový systém.....	334
Údržba systému.....	320	Preventívne opatrenia k brzdám.....	334
Systém Intelligent Emergency Braking (IEB) so systémom detekcie chodcov	316	Antiblokovací brzdový systém (ABS).....	335
Údržba systému.....	320	Používanie systému.....	335
Parkovanie	320	Samotestovacia funkcia.....	335
Ultrazvukové parkovacie snímače (ak sú súčasťou výbavy)	322	Normálna prevádzka	335
Prevádzka	323	Elektronický stabilizačný program (ESP) (ak je súčasťou výbavy)	336
Údržba.....	324	Deaktivácia systému elektronického stabili- začného programu (ESP)	337
Systém Intelligent Parking Assist (IPA) (ak je súčasťou výbavy)	324	Riadenie podvozku	337
Vypnutie systému IPA.....	325	Systém Intelligent Trace Control.....	337
Postup parkovania so systémom IPA.....	326	Systém Intelligent Engine Brake (len pre modely s prevodovkou Xtronic (CVT)).....	338
Prevádzkové typy	329	Systém Intelligent Ride Control	339
Ťahanie prívesu (ak je súčasťou výbavy).....	330	Asistent rozjazdu do kopca (HSA) (ak je súčasťou výbavy)	339
Prevádzkové preventívne opatrenia	330	Systém režimu ECO (ak je súčasťou výbavy)	340
Tlak v pneumatike.....	330	Šoférovanie v chladnom počasi	341
Bezpečnostné retáže.....	331	Akumulátor.....	341
Brzdy prívesu	331	Chladiaca kvapalina motora	341
Rozpoznanie prívesu (ak je súčasťou výbavy)	331	Vybavenie pneumatikami	341
		Špeciálna zimná výbava	341
		Protikorózna ochrana	342

PLÁN ZÁBEHU

Počas prvých 1.600 km (1.000 míľ) dodržiavajte tieto odporúčania, aby ste zabezpečili spoľahlivosť a ekonomickú prevádzku vášho vozidla v budúcnosti. Nedodržanie týchto odporúčaní môže spôsobiť skrátenie životnosti motora a zníženie jeho výkonu.

- Vyhýbajte sa dlhodobej jazde konštantnou rýchlosťou, či už rýchlo alebo pomaly.
- Na žiadnej rýchlosti neakcelerujte na plný plyn.
- Vyhýbajte sa rýchlym rozjazdom.
- Prudké brzdenie čo najviac obmedzte.
- Počas prvých 800 km (500 míľ) neťahajte prívies.

POZNÁMKA

Modely s naftovým motorom K9K dosiahnu svoj najvyšší výkon až po najazdení približne 5.000 km (3.000 míľ).

PRED NAŠTARTOVANÍM MOTORA

VAROVANIE

Jazdná charakteristika vášho vozidla sa môže výrazne zmeniť akýmkoľvek dodatočným zaťažením a jeho rozložením, ako aj pridaním voliteľného príslušenstva (ťažné zariadenie pre pripojenie príviesu, strešný nosič atď.). Podľa týchto okolností by ste mali prispôsobiť váš štýl jazdy a rýchlosť jazdy. Obzvlášť pri prevážaní ťažkých nákladov musíte adekvátne znížiť aj rýchlosť jazdy.

- Uistite sa, že v oblasti okolo vozidla sa nenachádzajú žiadne prekážky.
- Čo možno najčastejšie, ale minimálne pri každom dotankovaní paliva skontrolujte hladiny kvapalín, ako sú motorový olej, chladiaca kvapalina, brzdová a spojková kvapalina, kvapalina ostrekovačov.
- Vizualne skontrolujte pneumatiky na ich stav. Skontrolujte taktiež správny tlak vzduchu pneumatík.
- Položky údržby v odseku "8. Údržba a urob si sám" by ste mali kontrolovať pravidelne.
- Skontrolujte, či sú čisté všetky okná a sklá reflektorov.
- Skontrolujte, či sú zatvorené všetky dvere.
- Nastavte si polohu sedadla a opierky hlavy.
- Nastavte si vnútorné a vonkajšie spätné zrkadlá.
- Zapnite si bezpečnostný pás a požiadajte o to aj všetkých pasažierov.
- Skontrolujte funkčnosť kontroliek/indikátorov po otočení spínača zapalovania do polohy ON.

- Na prístrojovú dosku alebo odkladaciu policu za zadnými sedadlami neukladajte tvrdé alebo ťažké predmety, aby ste zabránili zraneniam v prípade nehody alebo prudkého brzdenia.

PREVENTÍVNE OPATRENIA K ŠTARTOVANIU A RIADENIU

VAROVANIE

- Vo vozidle nenechávajte samé osoby alebo deti, ktoré sú odkázané na pomoc iných. Zvieratá by ste taktiež nemali nechávať vo vozidle samé. Mohli by náhodne zraniť seba alebo iných neúmyselným ovládaním vozidla. Aj počas horúcich, letných dní môže teplota v uzavretom vozidle rýchlo stúpnuť do takej miery, že spôsobí ťažké alebo dokonca smrteľné zranenia osôb alebo zvierat.
- Aby ste zabránili batožine sklznúť počas brzdenia smerom dopredu, neukladajte do batožinového priestoru nič vyššie ako sú zadné operadlá sedadiel.
- Celý náklad zaistíte lanami a popruhmi, aby ste zabránili jeho sklznutiu alebo posunutiu.
- Nedodržanie pokynov o správnom sedení, uvedených v "Sedadlá" v časti "1. Bezpečnosť – sedadlá, bezpečnostné pásy a doplnkový systém zaistenia", môže spôsobiť vážne zranenia osôb v prípade nehody alebo prudkého brzdenia.

POZNÁMKA

Ak počas prvých niekoľkých mesiacov po zakúpení nového vozidla zacítite vo vnútri vozidla silné pachy prchavých organických zmesí (VOC), dôkladne vyvetrajte priestor pre pasažierov. Pred nastúpením do vozidla, prípadne keď sa v ňom budete nachádzať, otvorte všetky okná. Keď sa okrem toho zvýši teplota v priestore pre pasažierov alebo keď vozidlo zaparkujete na určitú dobu na priamom slnku, z dôvodu vpustenia dostatoč-

ného množstva čerstvého vzduchu do priestoru pre pasažierov vypnite režim vnútorného obehu vzduchu klimatizácie a/alebo otvorte okná.

VÝFUKOVÝ PLYN (oxid uhoľnatý)

VAROVANIE

- Nevdychujte výfukové plyny; obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je bez farby a bez zápachu. Oxid uhoľnatý je nebezpečný plyn a môže spôsobiť stratu vedomia alebo smrť.
- Ak zaznamenáte, že do vozidla vnikajú výfukové plyny, jazdte so všetkými oknami úplne otvorenými a okamžite nechajte vozidlo skontrolovať.
- Motor nenechávajte bežať v uzavretých priestoroch, napr. v garáži, dlhšie ako je absolútne nevyhnutné.
- Nenechajte vozidlo zaparkované s bežiacim motorom dlhší čas.
- Počas jazdy nechajte veko batožinového priestoru zatvorené, pretože by v opačnom prípade mohli do priestoru pre pasažierov vnikať výfukové plyny. Ak z nejakého dôvodu musíte jazdiť takýmto spôsobom, vykonajte nasledujúce opatrenia:
 - 1) Otvorte všetky okná.
 - 2) Režim vnútorného obehu vzduchu () nastavte do polohy "OFF".
 - 3) Regulátor rýchlosti ventilátora nastavte do maximálnej polohy pre dostatočnú recirkuláciu vzduchu.

- Ak elektrické káble alebo iné káblové spoje musia prechádzať k prívesu cez izoláciu karosérie, dodržiavajte odporúčania výrobcu, aby ste zabránili vniknutiu oxidu uhoľnatého do vozidla.
- Keď bolo vozidlo odstavené v otvorenom priestore so zapnutým motorom dlhší čas, zapnite ventilátor, aby ste do vozidla vháňali vonkajší vzduch.
- Výfukový systém a samotné teleso výfuku by mal skontrolovať autorizovaný predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa vždy, keď:
 - vozidlo je zdvihnuté na zdvíhaku z dôvodu servisu.
 - zaznamenáte, že do priestoru pre pasažierov vnikajú výfukové plyny.
 - zaznamenáte zmenu zvuku výfukového systému.
 - mali ste nehodu, pri ktorej sa poškodil výfukový systém, podvozok alebo zadná časť vozidla.

System selektívnej katalytickej redukcie ADBLUE® (ak je súčasťou výbavy pre model s naftovým motorom)

AdBlue® alebo výfuková kvapalina pre naftové motory (DEF) je netoxický roztok zložený z 32,5 % močoviny v deionizovanej vode. Táto kvapalina sa rozstrekuje vo výfukovom systéme naftových vozidiel, aby spôsobila chemickú reakciu, ktorá potenciálne nebezpečné emisie NOx (dusíkaté oxidy) rozloží na

neškodný dusík a vodu. Tento systém sa nazýva selektívna katalytická redukcia (SCR). Kvapalina AdBlue® nie je prídavkom do paliva a nikdy sa nemieša s naftovým palivom. Vždy sa skladuje v samostatnej nádrži vo vozidle.

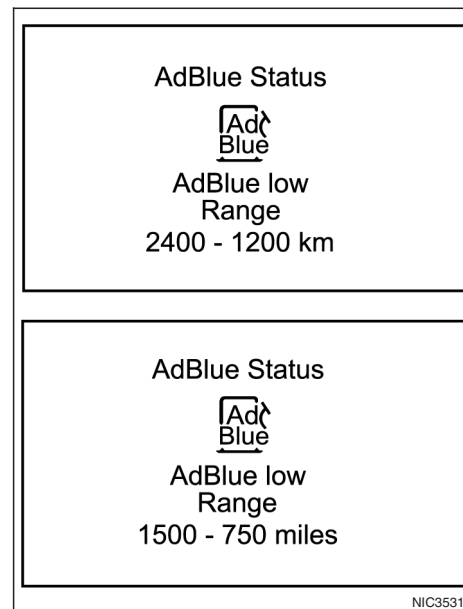
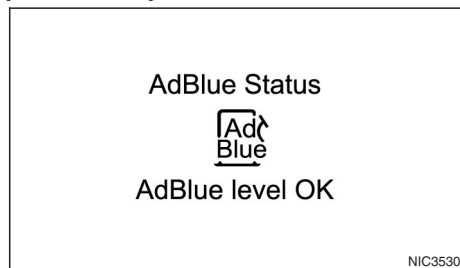
AdBlue® začína mrznúť pri teplote nižšej ako -11 °C (12 °F). Ak často jazdíte v oblastiach, kde je teplota nižšia ako -11 °C (12 °F), nádrž AdBlue® musíte kvapalinou AdBlue® naplniť vždy na začiatku zimného obdobia, aby ste zaistili dostatočný výkon odmrazovania pri kúrení.

Stav kvapaliny AdBlue®

Stav hladiny kvapaliny AdBlue® v nádrži alebo poruchy systému môžete skontrolovať pomocou možnosti [Maintenance] v ponuke [Nastavenia] na displeji s informáciami o vozidle, pozrite si "Údržba" v časti "2. Prístroje a ovládače".

Ak vyberiete možnosť stavu kvapaliny [AdBlue Status] pri výskyte systémovej chyby, zobrazí sa upozornenie o poruche [AdBlue fault], pozrite si "Porucha AdBlue®" uvedené neskôr v tejto časti.

Ak nedošlo k žiadnym chybám systému, v závislosti od stavu hladiny kvapaliny v nádrži a od toho, či je displej nastavený na km/h alebo MPH, sa zobrazí jedno z nasledujúcich hlásení:



AdBlue Status



AdBlue low
Range
1200 - 800 km

AdBlue Status



AdBlue low
Range
750 - 500 miles

NIC3532

Ak je zostávajúci dojazd menší ako 800 km (500 míľ), správa o stave zobrazí odhadovaný počet zvyšných km (míľ).

Výstražný symbol AdBlue®

Ak je hladina AdBlue® v nádrži nízka alebo ak došlo k poruche systému SCR AdBlue®, na displeji s informáciami o vozidle sa objaví výstražná správa.

Doplňte AdBlue®:

Informácie o dopĺňaní nádrže AdBlue® nájdete v časti "Veko a uzáver plniaceho hrdla nádrže AdBlue® (ak je súčasťou výbavy)" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením" a "Nádrž AdBlue® (ak je súčasťou výbavy pre model s naftovým motorom)" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"".

POZNÁMKA

Kvapalina AdBlue® môže pri veľmi nízkych teplotách (-11 °C) zamŕzať. V extrémne studených podmienkach môže mať systém problém rozpoznať, že bol je znovu naplnený a bude naďalej zobrazovať výstrahu [AdBlue low]. Výstraha sa prestane zobrazovať, keď sa obsah nádrže AdBlue® rozmrazi.

Situácia A

Toto upozornenie sa objaví a zaznie zvukový signál, keď hladina AdBlue® v nádrži klesne. Pri každom naštartovaní motora, kedy sa odhaduje, že nádrž AdBlue® vydrží na 2400 až 800 km (1500 až 500 míľ), sa zobrazí správa. Správa sa dá vymazať z displeja až do ďalšieho naštartovania motora, kedy sa znovu zobrazí bez toho, aby sa ozval zvukový signál a zostane zobrazená 6 sekúnd.

Čo možno najrýchlejšie doplňte nádrž AdBlue®.

AdBlue Status



AdBlue low
Range
2400 - 1200 km

AdBlue Status



AdBlue low
Range
1500 - 750 miles

NIC3531

AdBlue Status



AdBlue low
Range
1200 - 800 km

AdBlue Status



AdBlue low
Range
750 - 500 miles

NIC3532

Situácia B

Táto výstraha vám poskytne odhad vzdialenosti (0 až 800 km (0 až 500 míľ)), ktorú môžete prejsť, než je nádrž AdBlue® prázdna. Túto správu možno z displeja vymazať až po reštartovaní motora, keď sa znovu objaví a zostane zobrazená na 6 sekúnd. Upozornenie sa objaví aj v intervaloch 100 km (alebo

50 km po 200 km) po prvom upozornení (700/600/500/400/300/200/150/100/50 km). Rozsvieti sa aj výstražná kontrolka pre AdBlue®

POZNÁMKA

- Ak sa zobrazí upozornenie [AdBlue Low], mali by ste doplna naplniť nádrž AdBlue® pri prvej príležitosti. Môže mať kapacitu až 15 litrov.
- Pridávanie malých množstiev AdBlue® nemusí byť dostatočné na vymazanie všetkých výstrah z displeja.
- Nedodržanie naplnenia kvapaliny AdBlue®, keď sa zobrazí výstraha, v konečnom dôsledku povedie k situácii, že motor sa už nebude dať znova naštartovať. Ak k tomu dôjde, naplňte nádrž AdBlue® doplna. Výstrahy na informačnom displeji vozidla vás upozornia, aby ste sa tejto situácii vyhli.
- Spotrebu kvapaliny AdBlue® ovplyvňujú podmienky jazdy (vlečenie prívesu, štýl jazdy atď.).

Informácie o dopĺňaní nádrže AdBlue® nájdete v časti "Veko a uzáver plniaceho hrdla nádrže AdBlue® (ak je súčasťou výbavy)" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením" a "Nádrž AdBlue® (ak je súčasťou výbavy pre model s naftovým motorom)" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám"".

Warning



AdBlue low
Range
800 km

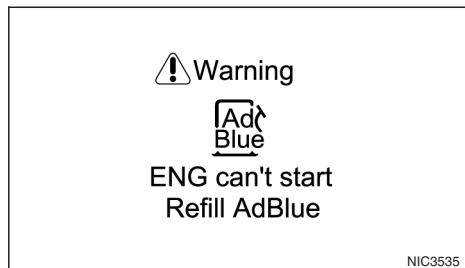
Warning



AdBlue low
Range
500 miles

NIC3534

Podmienka C



Tiež bude nepretržite blikať výstražná kontrolka pre AdBlue® a znieť zvukový signál.

Táto výstraha sa objaví vtedy, keď je nádrž AdBlue® takmer prázdna. Čo možno najrýchlejšie doplňte nádrž AdBlue®.

POZNÁMKA

- Ak sa táto výstraha objaví počas chodu motora, s vozidlom ešte stále môžete prejsť k najbližšiemu predajcovi vozidiel NISSAN alebo do kvalifikovanej dielne.
- Ak je spínač zapalovania v polohe OFF (vypnutý motor) dlhšie ako 3 minúty po zobrazení tohto upozornenia, nie je možné znovu naštartovať motor, kým sa AdBlue® nedoplní. V prípade potreby sa obráťte na predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaný servis alebo asistenčnú službu.

Po doplnení nádrže AdBlue® so spínačom zapalovania vo vypnutej polohe **OFF** prepnete spínač zapalovania do zapnutej polohy **ON** a skontrolujte, či sa výstraha vypne. Potom motor naštartujte.

Porucha AdBlue®:

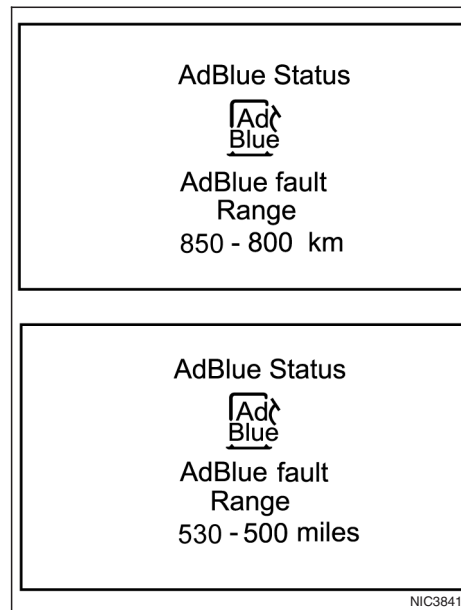
Keď sa objaví výstraha poruchy [AdBlue fault], v závislosti od podmienok sa môže rozsvietiť aj výstražná kontrolka pre AdBlue® a/alebo kontrolka indikátora poruchy (MIL) .

Výstrahy [AdBlue fault] sa nachádzajú aj v možnostiach stavu kvapaliny [Stav AdBlue] v ponuke [Nastavenia] > [Maintenance]. Pozri "Stav kvapaliny AdBlue®" uvedené skôr v tejto časti.

Situácia A

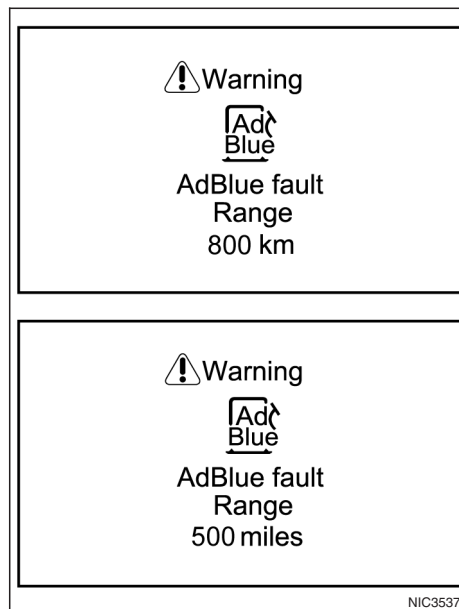
Táto výstraha sa zobrazí a zaznie zvukový signál v prípade poruchy systému SCR AdBlue®. Správa sa zobrazí pri každom naštartovaní motora, keď sa pred kontrolou a/alebo opravou systému AdBlue® SCR odhaduje, že vydrží na 850 až 800 km (530 a 500 míľ). Správa sa dá vymazať z displeja až do ďalšieho naštartovania motora, kedy sa znovu zobrazí bez toho, aby sa ozval zvukový signál a zostane zobrazená 6 sekúnd.

Nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

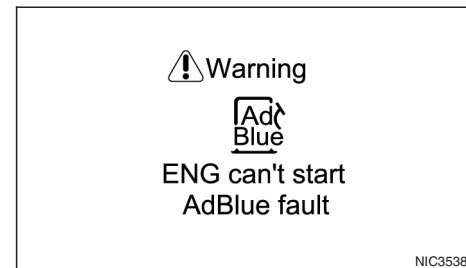


Situácia B

Táto výstraha vám poskytne odhad vzdialenosti (0 až 800 km (0 až 500 míľ)), ktorú môžete prejsť pred kontrolou a/alebo opravou systému SCR AdBlue®. Túto správu možno z displeja vymazať až po reštartovaní motora, keď sa znovu objaví. Upozornenie sa objaví aj v intervaloch 100 km (alebo 50 km po 200 km) po prvom upozornení (700/600/500/400/300/200/150/100/50 km). Rozsvieti sa aj výstražná kontrolka pre AdBlue® a kontrolka indikátora poruchy (MIL) .



Podmienka C



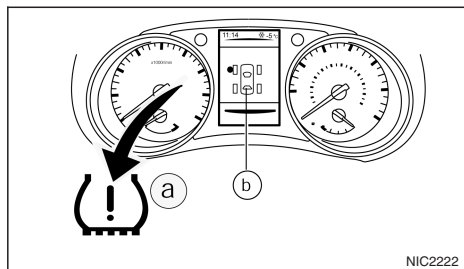
Tiež bude nepretržite blikať výstražná kontrolka pre AdBlue® , rozsvieti sa kontrolka indikátora poruchy (MIL) , a tiež bude znieť zvukový signál.

POZNÁMKA

- Ak sa táto výstraha objaví počas chodu motora, s vozidlom ešte stále môžete prejsť k najbližšiemu predajcovi vozidiel NISSAN alebo do kvalifikovanej dielne.
- Ak je spínač zapalovania v polohe OFF (vypnutý motor) dlhšie ako 3 minúty po zobrazení tohto upozornenia, nie je možné znovu naštartovať motor, kým sa AdBlue® nedoplní. V prípade potreby sa obráťte na predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaný servis alebo asistenčnú službu.

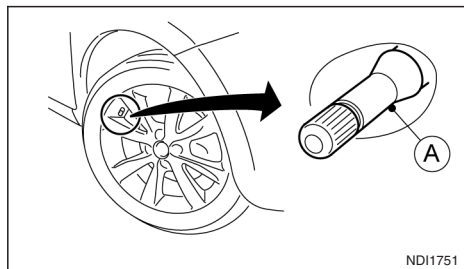
Nechajte systém SCR AdBlue® čo najskôr skontrolovať a/alebo opraviť u autorizovaného predajcu NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

SYSTÉM SLEDOVANIA TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)



Ⓐ Indikátor TPMS

Ⓑ Indikátor umiestnenia TPMS na pneumatike

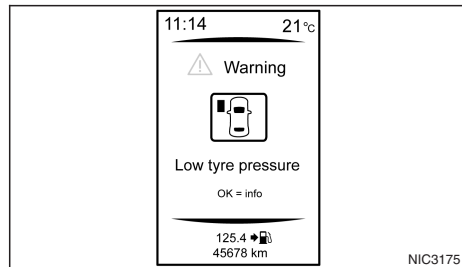


Ⓐ Ventil pneumatiky so snímačom

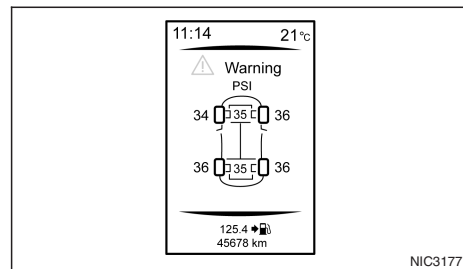
Systém sledovania tlaku v pneumatikách sleduje tlak v pneumatikách všetkých štyroch kolies, keď je vozidlo v pohybe. Po poklese tlaku systém vodiča informuje pomocou vizuálnej výstrahy. Každý snímač TPMS Ⓐ má zaregistrované kolesové umiestnenie a cez rádio odosiela údaje o tlaku a teplote do prijímača vo vnútri vozidla.

Každú pneumatiku, vrátane rezervnej (ak je súčasťou výbavy), by ste mali za studena kontrolovať raz mesačne a nafúkať na tlak odporúčaný výrobcom vozidla, ktorý je uvedený na štítku pneumatiky alebo štítku s tlakom nafúknutia pneumatiky. (Ak vaše vozidlo obsahuje pneumatiky iných rozmerov, ako sú rozmery označené na štítku vozidla alebo štítku s tlakom nafúknutia pneumatiky, mali by ste stanoviť správny tlak nafúknutia pneumatiky pre dané pneumatiky.)

Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) ovláda indikátor TPMS Ⓐ, ktorý sa rozsvieti, keď bude jedna alebo viacero pneumatík výrazne podhustených. Na displeji s informáciami o vozidle sa zároveň objaví výstraha a indikátor umiestnenia pneumatiky Ⓑ, aby sa dala identifikovať pneumatika alebo pneumatiky s nízkym tlakom.



Ak teraz stlačíte spínač <OK> na volante, zobrazí sa ďalšia obrazovka, ktorá vám oznámi údaje o tlaku vo všetkých štyroch pneumatikách.



Keď sa teda rozsvieti indikátor TPMS, vozidlo by ste mali čo možno najskôr bezpečne zastaviť, pneumatiky skontrolovať a nafúkať ich na správny tlak. Jazda na výrazne podhustenej pneumatike spôsobuje prehriatie pneumatiky a môže viesť k poruche pneumatiky. Podhustenie taktiež zníži účinnosť paliva a životnosť dezénu pneumatiky, čo môže mať vplyv na ovládanie vozidla a schopnosť vozidla zastaviť.

POZNÁMKA

Systém TPMS nie je náhradou za správnu údržbu pneumatík. Uchovávať správny tlak v pneumatikách, aj keď podhustenie ešte nedosiahlo úroveň na spustenie rozsvietenia indikátora TPMS Ⓐ je zodpovednosťou vodiča.

Ak systém nefunguje správne, indikátor TPMS bude krátku dobu blikať a potom sa rozsvieti neprerušovane. Táto postupnosť bude pokračovať aj pri následných naštartovaniach vozidla, pokiaľ bude porucha existovať (chýbajúci alebo poruchový snímač TPMS alebo porucha systému TPMS). Keď kontrolka poruchy svieti, systém možno nebude schopný zistiť alebo signalizovať nízký tlak v pneumatikách, ako bolo v úmysle. K poruchám TPMS môže dochádzať

z celého spektra dôvodov, vrátane montáže náhradných alebo alternatívnych pneumatík alebo kolies na vozidlo, ktoré bránia správne fungovaniu TPMS. Po výmene jednej alebo viacerých pneumatík alebo kolies na vašom vozidle vždy skontrolujte indikátor TPMS, aby ste zaručili, že náhradné alebo alternatívne pneumatiky a kolesá umožnia TPMS pokračovať v správnej prevádzke.

- TPMS nemonitoruje tlak rezervnej pneumatiky.
- TPMS sa zapne len v prípade, že s vozidlom jazdíte rýchlosťami vyššími ako 25 km/h (16 MPH). Tento systém taktiež nemusí zistiť náhly pokles tlaku v pneumatike (napríklad defekt pneumatiky počas jazdy).
- Indikátor TPMS po upravení tlaku pneumatiky možno nezhasne automaticky. **Po nahustení pneumatiky na odporúčaný tlak v pneumatike za STUDENA** jazdíte s vozidlom rýchlosťou vyššou ako 25 km/h (16 MPH), aby sa aktivoval systém TPMS. Pozri "Nové a premiestnené snímače TPMS (vrátane použitia alternatívnych kolies)" uvedené neskôr v tejto časti
- V závislosti od zmeny vonkajšej teploty sa indikátor TPMS môže rozsvietiť dokonca aj v prípade, keď je tlak pneumatiky nastavený správne. Po vychladnutí pneumatík tlak pneumatiky znovu nastavte na odporúčaný tlak pneumatiky COLD (studenej) a systém TPMS vynulujte. Pre ďalšie informácie si pozrite "Hlásenie [Check cold tyre]" uvedené neskôr v tejto časti.

VAROVANIE

- Ak sa indikátor TPMS rozsvieti počas jazdy:
 - vyhnite sa náhlým manévrom volantu

- vyhnite sa prudkému brzdeniu
- znížte rýchlosť vozidla
- choďte dole z cesty na bezpečné miesto
- vozidlo čo možno najskôr zastavte

- Jazda s podhustenými pneumatikami môže pneumatiky natrvalo poškodiť a zvýšiť pravdepodobnosť poruchy pneumatiky. Môže dôjsť k vážnemu poškodeniu vozidla, čo môže viesť k nehode a následkom môže byť vážne zranenie osôb.
- Skontrolujte tlak vo všetkých štyroch pneumatikách. Indikátor TPMS vypnete upravením tlaku pneumatík na odporúčaný tlak pneumatík COLD (studených) uvedený na štítku pneumatík. V prípade defektu nahradte pneumatiku čo možno najskôr rezervnou pneumatikou. (Pozri časť "Defekt pneumatiky" v časti "6. V prípade núdze" ohľadom výmeny pneumatiky s defektom.)
- Keď namontujete rezervnú pneumatiku alebo vymeníte koleso, TPMS nebude fungovať a po dobu približne 1 minúty bude blikať indikátor TPMS. Indikátor zostane po 1 minúte svietiť. Určite dodržiavajte všetky pokyny na správnu výmenu kolesa a namontovanie systému TPMS.
- Výmena kolies za kolesá bez pôvodnej špecifikácie spoločnosti NISSAN môže mať vplyv na správnosť prevádzky TPMS.
- Na dočasnú opravu pneumatiky môžete použiť originálny nádzový tmel na opravu pneumatiky značky NISSAN alebo jeho ekvivalent. Do pneumatík nevstrekujte žiadne iné kvapal-

né alebo aerosólové tmely na pneumatiky, pretože to môže spôsobiť poruchu snímačov tlaku pneumatiky.

- Spoločnosť NISSAN odporúča používanie len originálneho nádzového tmelu na pneumatiky značky NISSAN, ktorý je dodávaný spolu s vašim vozidlom. Iné typy tmelov na pneumatiky môžu poškodiť tesnenie drieku ventilu, čo môže spôsobiť stratu tlaku vzduchu v pneumatike. Po použití tmelu na opravu pneumatík (pre modely vybavené nádzovou súpravou na opravu pneumatiky s defektom) čo možno najskôr navštívte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

VÝSTRAHA

- TPMS nemusí fungovať správne, keď sú na kolesách namontované reťaze na pneumatiky alebo keď sú kolesá zaborené v snehu.
- Na okná nedávajte žiadne pokovované filmy alebo žiadne kovové časti (anténa a pod.). Môže to spôsobiť slabý príjem signálov zo snímačov tlaku pneumatík a TPMS nebude fungovať správne.

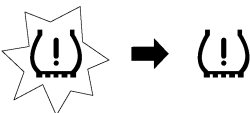
Niektoré zariadenia a vysielače môžu dočasne prekážať činnosti TPMS a spôsobiť rozsvietenie indikátora TPMS. Tu je niekoľko príkladov:

- V blízkosti vozidla sa nachádzajú objekty alebo elektrické zariadenia používajúce podobné rádiové frekvencie.
- Ak sa vo vozidle alebo v jeho blízkosti používa vysielač nastavený na podobné frekvencie.

- Ak sa vo vozidle alebo v jeho blízkosti používa počítač (alebo podobné zariadenie) alebo prevodník DC/AC.
- Ak sú k 12 V napájacíemu zdroju vozidla pripojené zariadenia prenášajúce elektrický šum.

- Pri nafukovaní pneumatík a kontrolovaní tlaku v pneumatike ventily nikdy neohýbajte.
- Použite originálne krytky ventilu značky NISSAN, ktoré sú v súlade so špecifikáciami krytiel ventilov namontovaných pri výrobe.
- Nepoužívajte kovové krytky ventilu.
- Krytky ventilu správne namontujte. Bez krytiel ventilu môže dôjsť k poškodeniu ventilu a snímačov sledovania tlaku v pneumatikách.
- Pri ukladaní kolies alebo montovaní iných pneumatík zabráňte poškodeniu ventilov a snímačov.
- V prípade výmeny pneumatík kvôli opotrebovaniu alebo veku vymeňte driek ventilu snímača TPMS (vrátane vložky ventilu a čiapočky). Snímače TPMS môžete znovu použiť.
- Pri použití prístroja na hustenie pneumatík s pevnou privodnou hadicou dávajte pozor, pretože pákový efekt vyvinutý dlhou tryskou môže poškodiť driek ventilu.

INFORMÁCIE NA MERAČI

Indikátor(-y) TPMS	Možná príčina	Odporúčaný úkon
 	Nízky tlak pneumatiky	Pneumatiku(-y) nahustite na správny tlak
	Originálny snímač TPMS značky NISSAN sa na jednom alebo viacerých kolesách nepodarilo zistiť	Skontrolujte, či sú prítomné snímače TPMS. Ak nie je prítomný žiaden snímač, pridajte originálny snímač NISSAN TPMS
	Rušenie rádiovkej komunikácie TPMS medzi snímačom kolesa TPMS a prijímačom TPMS v dôsledku externých zdrojov.	Opustite oblasť rušenia
	Porucha súčiastok TPMS	Ak problém pretrváva, kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu

AKTIVÁCIA

Pri zapnutí zapalovania. Tlak v pneumatikách sa sleduje, keď sa vozidlo začne pohybovať.

NOVÉ A PREMIESTNENÉ SNÍMAČE TPMS (vrátane použitia alternatívnych kolies)

Odporúčame vám, aby predajca vozidiel NISSAN vykonal registráciu nového snímača TPMS alebo umiestnenie snímača.

Registráciu snímača môžete vykonať aj sami, a to podľa nižšie uvedeného postupu:

Postup:

1. Zmeňte umiestnenie pneumatiky alebo namontujte nový snímač TPMS.
2. Overte si tlak pneumatík za STUDENA a vykonajte kalibráciu teploty. Pozri "Kalibrácia teploty v systéme TPMS" uvedené neskôr v tejto časti.
3. S vozidlom jazdíte niekoľko minút rýchlosťou 25 km/h (16 MPH) až 100 km/h (64 MPH). ID a poloha snímača TPMS sa zistí automaticky.

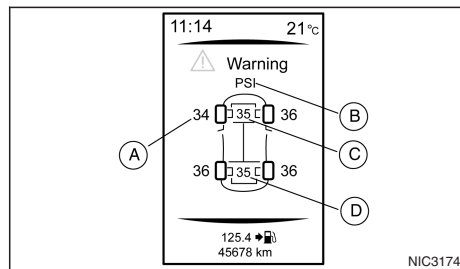
POZNÁMKA

Synchronizácia TPMS sa možno nevykoná v prípade splnenia jednej alebo viacerých z nasledujúcich podmienok:

- Zlé cestné podmienky
- Jednotka TPMS neprijíma zo snímačov tlaku v pneumatikách správne údaje
- Jazda rýchlosťou pod 25 km/h (16 MPH)
- Jazda rýchlosťou nad 100 km/h (64 MPH)
- Prudké zrýchlenie

- Prudké spomalenie
- Pri premávke s častým zastavovaním alebo pri dopravných vlnách

NASTAVENIE STANOVENÉHO TLAKU V TPMS



- (A) Tlak v pneumatike
- (B) Jednotky tlaku v pneumatikách
- (C) Stanovený tlak vpredu
- (D) Stanovený tlak vzadu

Ak používate vozidlo v plne naloženom stave, tlak pneumatík by ste mali upraviť na hodnotu „Tlak pri zaťažení“ uvedenú na štítku pneumatík.

Systém TPMS sa dá na displeji s informáciami o vozidle nastaviť tak, že predpísaný tlak sa bude zhrdovať s hodnotou „Tlak pri zaťažení“ uvedenou na štítku pneumatík. Pozri „Nastavenia“ v časti „2. Prístroje a ovládače“. Ak chcete upraviť predpísaný tlak, pomocou spínačov na volante vyberte ponuku [Nastavenia] a následne položku [Tyre Pressures]. Vy-

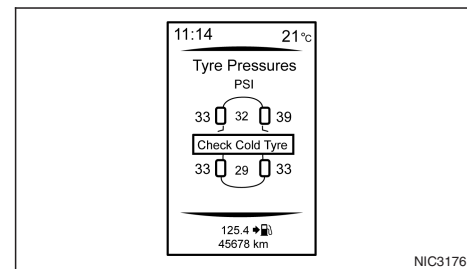
berte si položku [Target front] a [Target rear] a nastavte požadovaný tlak v pneumatikách.

Predpísané hodnoty tlaku v systéme TPMS sa zobrazia v strede prednej a zadnej nápravy na obrazovke systému TPMS displeja s informáciami o vozidle.

JEDNOTKY TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Pomocou displeja s informáciami o vozidle si môžete vybrať jednotky, ktoré sa zobrazia v systéme TPMS. Vyberte ponuku [Nastavenia] a potom položku [Tyre Pressures]. Vyberte položku [Tyre pressure unit] a vyberte si požadované jednotky.

HLÁSENIE [CHECK COLD TYRE]



Ak sa tlak pneumatiky zvýši oproti cieľovému tlaku v stave nízkeho tlaku pneumatiky, na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí hlásenie [Check Cold tyre].

Pozri „Nastavenia“ v časti „2. Prístroje a ovládače“.

POZNÁMKA

Dokonca aj keď je hodnota tlaku vyššia, ako nastavená predpísaná hodnota tlaku, žltá farba výstrahy tlaku v pneumatike znamená, že tlak v pneumatike je v skutočnosti príliš nízky. Tlak v pneumatike sa počas jazdy zvyšuje. Tlak v pneumatike skontrolujte, keď bude pneumatika studená.

KALIBRÁCIA TEPLOTY V SYSTÉME TPMS

Tlak v pneumatike ovplyvňuje teplota pneumatiky; teplota pneumatiky sa počas jazdy s vozidlom zvyšuje. Aby systém TPMS mohol presne monitorovať únik vzduchu z pneumatiky a zabrániť falošným varovaniam z dôvodu poklesu teploty, používa systém TPMS na výpočty kompenzácie teploty snímače teploty v pneumatikách.

V zriedkavých prípadoch môže byť potrebné prekalibrovať referenčnú teplotu systému TPMS pomocou displeja s informáciami o vozidle. Pozri "Nastavenia" v časti "2. Prístroje a ovládače". Táto činnosť by sa mala robiť iba pri úprave skutočného tlaku v pneumatike, ak sa aktuálna okolitá teplota výrazne líši od aktuálnej kalibračnej teploty.

Na spustenie kalibrácie teploty v systéme TPMS vyberte pomocou spínačov na volante ponuku [Nastavenia] a potom položku [Tyre Pressures]. Vyberte položku [Calibrate] a potom položku [Štart]. Kým prebieha proces kalibrácie, na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazuje hlásenie: [Resetting tyre pressure system].

OPATRENIA PRE JAZDU NA NESPEVNENÝCH CESTÁCH A V TERÉNE

Úžitkové vozidlá sa môžu prevrátiť omnoho ľahšie ako iné typy vozidiel.

Majú vyššiu svetlú výšku ako osobné automobily, čo ich robí spôsobiteľmi na použitie na rozmanitých typoch dlažieb a v teréne. Ich ťažisko je preto položené omnoho vyššie ako u bežných vozidiel. Výhodou vyššej svetlej výšky je lepší výhľad na cestu, čo vám tiež umožňuje lepšie predvídať situáciu. Tieto vozidlá však nie sú určené na také rýchle prejazdy zákrut ako bežné vozidlá s pohonom dvoch kolies (2WD) rovnako, ako nie sú nízke športové vozidlá určené na jazdu v teréne. Ak je to možné, vyhýbajte sa ostrým zatočeniam alebo náhlým manévrom, obzvlášť pri vyšších rýchlostiach. Ako pri iných vozidlách tohto typu, aj tu platí, že pri nedodržíaní správneho ovládania vozidla môžete nad vozidlom stratiť kontrolu alebo ho prevrátiť. V prípade prevrátenia vozidla je osoba, ktorá nie je pripútaná bezpečnostným pásmom, vystavená väčšiemu riziku zranenia ako osoba, ktorá je pripútaná bezpečnostným pásmom.

TROJCESTNÝ KATALYZÁTOR (modely s benzínovým motorom)



Trojcestný katalyzátor je zariadenie na kontrolu emisií, ktoré je namontované vo výfukovom systéme. V katalyzátore sa výfukové plyny spaľujú pri vysokých teplotách, čo pomáha znižovať emisie.

VÝSTRAHA

- Výfukový plyn a výfukový systém je veľmi horúci. Pokým motor beží, udržiavajte ľudí a horľavé materiály čo najďalej od výfukového potrubia.
- Vozidlo nezastavte ani neodparkujte nad horľavé materiály, napr. suchá tráva, papier alebo handry, pretože sa môžu ľahko vznietiť.
- Pri parkovaní sa uistite, že ľudia alebo horľavé materiály sú v dostatočnej vzdialenosti od výfukového potrubia.

POMOC PRI PREDCHÁDZANÍ ŠKODÁM

VÝSTRAHA

- Používajte LEN BEZOLOVNATÝ BENZÍN odporúčaného typu. Pre podrobnosti si pozrite "Odporúčané kvapaliny/mazadlá a objemy" v časti "9. Technické informácie".
- Nepoužívajte olovnatý benzín. Olovnatý benzín vážne poškodzuje trojcestný katalyzátor. Usadeniny z olovnatého benzínu výrazne znižujú schopnosť trojcestného katalyzátora redukovať výfukové emisie.
- Váš motor udržiavajte správne nastavený. Poruchy v zapalovaní, vstrekovaní paliva alebo v

FILTER SADZÍ NAFTOVÉHO MOTORA (ak je súčasťou výbavy)

elektrickom systéme môžu spôsobiť prúdenie nadmerne obohatenej zmesi do katalyzátora, čo spôsobí jeho prehriatie.

- Vyhýbajte sa jazde s extrémne nízkou hladinou paliva v nádrži. Ak dôjde palivo, môže to spôsobiť nesprávne spaľovanie motora a poškodenie trojcestného katalyzátora.
- Nepokračujte v jazde, ak motor nesprávne spaľuje alebo výrazne stratil výkon, alebo ste zaznamenali iný nezvyčajný prevádzkový stav. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.
- Pri zahrievaní motor nevytáčajte.
- Pre naštartovanie vášho vozidla ho nikdy neroztlačajte ani neroztahujte.



Ak je vaše vozidlo vybavené naftovým motorom, môže byť v ňom namontovaný filter sadzí naftového motora (DPF), ako súčasť systému na reguláciu emisií.

Filter DPF filtruje uhlíkové častice z výfukových plynov, čím redukuje emisie sadzí do životného prostredia.

Za normálnych jazdných podmienok sa nahromadené častice uhlíka vo filtri DPF pravidelne spaľujú a filter sa takto zbavuje nahromadených častíc. Týmto spôsobom sa filter DPF „regeneruje“ a následne môže znovu filtrovať častice uhlíka z výfukových plynov tak, ako to bolo plánované.

VÝSTRAHA

- Za určitých menej priaznivých jazdných podmienok sa filter DPF môže nasýtiť/zapchať, pretože tieto jazdné podmienky zabráňujú automatickej regenerácii filtra. V takomto prípade sa na displeji s informáciami o vozidle zobrazí výstražné hlásenie (ak je súčasťou výbavy) a rozsvieti sa indikátor poruchy (MIL - oranžový) alebo výstražná kontrolka poruchy (MWL - červená) (hoci rozsvietenie tejto kontrolky môžu spôsobiť aj iné poruchy riadenia motora). Nasýtenie/zapchatie filtra DPF môže mať za následok zníženie výkonu motora a obmedzenie otáčok motora.



Exhaust filter
full

NIC3522

- Keď sa zobrazí hlásenie [Exhaust filter full] (Výfukový filter je plný), za predpokladu, že to dovoľujú zákonné a bezpečnostné podmienky, vozidlo by malo jazdiť rýchlosťou 80 km/h (50 MPH) alebo vyššou (napr. na diaľnici), kým správa nezmizne.
- Ak sa z akéhokoľvek dôvodu rozsvieti MIL alebo MWL, čo možno najskôr navštívte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu. Pokračovanie v jazde s rozsvieteným MIL/MWL môže viesť k poškodeniu riadiaceho systému motora.

Čo môžete urobiť sami, aby ste predišli nasýteniu/zapchatiu filtra DPF:

- Vyhňte sa opakovaným a častým krátkym jazdám, pri ktorých motor nedosiahne svoju normálnu prevádzkovú teplotu.
- Pravidelne jazdite s vozidlom rýchlosťou vyššou ako 60 km/h po dlhšie časové obdobie (viac než 30 minút).

FILTER PEVNÝCH ČASTÍ BENZÍNOVÉHO MOTORA (DPF) (ak je súčasťou výbavy)



Ak je vaše vozidlo vybavené benzínovým motorom, môže byť v ňom namontovaný filter pevných častíc benzínového motora (GPF) alebo PPF, ako súčasť systému na reguláciu emisií.

Filter GPF filtruje uhlíkové častice z výfukových plynov, čím redukuje emisie sadzí do životného prostredia.

Za normálnych jazdných podmienok sa nahromadené častice uhlíka vo filtri GPF pravidelne spaľujú a filter sa takto zbavuje nahromadených častíc. Týmto spôsobom sa filter GPF „regeneruje“ a následne môže znovu filtrovať častice uhlíka z výfukových plynov tak, ako to bolo plánované.

VÝSTRAHA

- Za určitých menej priaznivých jazdných podmienok sa filter GPF môže nasýtiť/zapchať, pretože tieto jazdné podmienky zabraňujú automatickej regenerácii filtra. V takomto prípade sa na displeji s informáciami o vozidle zobrazí hlásenie a rozsvieti sa indikátor poruchy (MIL - oranžový) alebo výstražná kontrolka poruchy (MWL - červená) (hoci rozsvietenie tejto kontrolky môžu spôsobiť aj iné poruchy riadenia motora). Nasýtenie/zapchatie filtra GPF môže mať za následok zníženie výkonu motora a obmedzenie otáčok motora.



Exhaust filter maintenance

NIC3521

- Pravidelne jazdíte s vozidlom rýchlosťou vyššou ako 60 km/h po dlhšie časové obdobie (viac než 30 minút).

- Keď sa zobrazí hlásenie [Exhaust filter maintenance] (Údržba výfukového filtra), za predpokladu, že to dovoľujú zákonné a bezpečnostné podmienky, vozidlo by malo jazdiť rýchlosťou 50 km/h (30 MPH) alebo vyššou, s jemným použitím plynového pedálu akcelerácie, až kým správa nezmizne.
- Ak sa z akéhokoľvek dôvodu rozsvieti MIL alebo MWL, alebo ak sa na displeji s informáciami o vozidle zobrazí výstražná správa [Exhaust filter maintenance] (Údržba výfukového filtra), čo najskôr navštívte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu. Pokračovanie v jazde s rozsvieteným MIL/MWL môže viesť k poškodeniu riadiaceho systému motora.

Čo môžete urobiť sami, aby ste predišli nasýteniu/zapchatiu filtra GPF:

- Vyhnite sa opakovaným a častým krátkym jazdám, pri ktorých motor nedosiahne svoju normálnu prevádzkovú teplotu.

SYSTÉM TURBOKOMPRESORA (modely s naftovým motorom)

Systém turbokompresora využíva na mazanie a chladenie svojich rotačných častí motorový olej. Turbína turbokompresora sa otáča extrémne vysokou rýchlosťou a môže dosiahnuť extrémne vysokú teplotu. Je nevyhnutné udržiavať prietok čistého oleja cez systém turbokompresora. Náhle prerušenie dodávky oleja môže spôsobiť zlyhanie turbokompresora.

Pre zaistenie dlhej životnosti a výkonu turbokompresora je nevyhnutné dodržiavať nasledujúci údržbársky postup:

VÝSTRAHA

- **Vymieňajte motorový olej v naftových motoroch s turbokompresorom v predpísaných intervaloch. Ďalšie informácie si pozrite v samostatnej brožúre s informáciami o záruke a údržbe.**
- **Používajte len odporúčaný motorový olej. Pozri "Odporúčané kvapaliny/mazadlá a objemy" v časti "9. Technické informácie".**
- **Ak sa motor používal vo vysokých otáčkach dlhší čas, pred jeho zastavením ho nechajte pár minút v prevádzke na voľnobehu.**
- **Motor nevytáčajte do vysokých otáčok ihneď po jeho naštartovaní.**

POZORNOSŤ PRI ŠOFÉROVANÍ

Šoférovanie vozidla prispôbené daným podmienkam je nevyhnutné pre vašu bezpečnosť a komfort. Ako vodič by ste mali byť tou správnou osobou, ktorá najlepšie vie, ako riadiť vozidlo v daných podmienkach.

FÁZA STUDENÉHO ŠTARTU MOTORA

Kvôli vyšším otáčkam motora počas fázy studeného motora musíte dávať obzvlášť pozor pri preradení rýchlostných stupňov počas zahrievania motora po naštartovaní.

NALOŽENIE BATOŽINY

Náklad, jeho rozloženie a pripojenie ďalšej výbavy (ťažné zariadenia, strešné nosiče batožiny, atď.) značne menia jazdnú charakteristiku vozidla. Podľa toho by ste mali prispôsobiť váš štýl jazdy a rýchlosť jazdy.

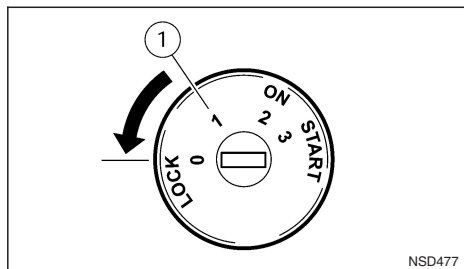
JAZDA NA MOKREJ VOZOVKE

- Vyhýbajte sa prudkým štartom, zrýchľovaniu a náhlemu brzdeniu.
- Vyhýbajte sa ostrým zatáčaniam a zmenám jazdných pruhov.
- Mali by ste zvýšiť odstup od vozidla jazdiaceho pred vami.
- Ak množstvo vody na ceste vytvára mláky, malé prúdy, atď., ZNÍŽTE RÝCHLOSŤ, aby ste predišli aquaplaningu, ktorý zapríčini šmyk a stratu kontroly nad vozidlom. Ojazdené pneumatiky zvyšujú riziko.

JAZDA V ZIMNÝCH PODMIENKACH

- Jazdite bezpečne.
- Vyhýbajte sa prudkým štartom, zrýchľovaniu alebo náhlemu brzdeniu.
- Vyhýbajte sa ostrým zatáčaniam a zmenám jazdných pruhov.
- Vyhýbajte sa prudkým pohybom volantu.
- Mali by ste zvýšiť odstup od vozidla jazdiaceho pred vami.

SPÍNAČ ZAPAĽOVANIA (ak je súčasťou výbavy)



① OFF

VAROVANIE

Počas jazdy nikdy nevyberajte kľúč, ani spínač zapalovania neotáčajte do polohy LOCK. Volant by sa zamkol a mohol by spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. To by mohlo viesť k vážnemu poškodeniu vozidla alebo zraneniu osôb.

VÝSTRAHA

Elektrické príslušenstvo používajte len pri bežiacom motore, aby ste sa vyhli vybitiu akumulátora vozidla. Ak musíte príslušenstvo použiť v čase, keď motor nie je v prevádzke, nepoužívajte ich dlhú dobu a viacero elektrických príslušenstiev nepoužívajte naraz.

Spínač obsahuje zariadenie uzamknutia riadenia na zabezpečenie proti krádeži.

MANUÁLNA PREVODOVKA

Ak chcete zamknúť volant, otočte spínač zapalovania do polohy LOCK a zo spínača vytiahnite kľúč, potom volant otočte v smere chodu hodinových ručičiek. Ak chcete odomknúť volant, vložte kľúč zapalovania a jemne ho otočte, pričom volant jemne otočíte doprava a doľava.

Kľúč zapalovania môžete vytiahnuť len vtedy, keď je spínač v polohe LOCK (normálna poloha počas parkovania) (0).

VOZIDLÁ S AUTOMATICKOU PREVODOVKOU (DCT) A PREVODOVKOU XTRONIC (CVT):

Zámka zapalovania je vyrobená tak, že kľúč nemôžete otočiť do polohy LOCK a vytiahnuť skôr, pokým nebude radiaca páka v polohe P (parkovanie).

Keď vyberáte kľúč z polohy LOCK uistite sa, že radiaca páka je v polohe P (parkovanie).

Radiacu páku môžete z polohy P (parkovanie) presunúť len vtedy, keď je spínač zapalovania v polohe ON a je stlačený pedál nožnej brzdy.

Ak chcete vybrať kľúč zo spínača zapalovania:

1. Radiacu páku presuňte do polohy P (parkovanie).
2. Kľúč otočte do polohy LOCK.
3. Vyberte kľúč zo spínača zapalovania.

Ak vyberiete kľúč zo spínača zapalovania, radiacu páku nebudete môcť posunúť z polohy P (parkovanie).

Keď sa kľúč nedá otočiť do polohy LOCK, postupujte nasledovne, aby ste mohli kľúč vytiahnuť:

1. Radiacu páku presuňte do polohy P (parkovanie).
2. Kľúč jemne otočte v smere k polohe ON.
3. Kľúč otočte v smere k polohe LOCK.
4. Vyberte kľúč.

ZÁMKA RIADENIA

Ak chcete zamknúť volant

1. Kľúč otočte do polohy LOCK.
2. Vyberte kľúč zo spínača zapalovania.
3. Otočte volant 1/6 otáčky v smere chodu hodinových ručičiek z priamej polohy.

Ak chcete odomknúť volant

1. Vložte kľúč do spínača zapalovania
2. Pomaly otočte kľúč, pričom volant otáčajte jemne doľava a doprava.

POLOHY KĽÚČA

LOCK (normálna parkovacia poloha) (0)

Kľúč zapalovania môžete vybrať iba keď je v tejto polohe.

Zámku riadenia možno uzamknúť výlučne v tejto polohe.

OFF/ACC (Príslušenstvo)/(1)

Motor je vypnutý, ale volant sa nezamkne. Táto poloha aktivuje elektrické príslušenstvo, napr. rádio, keď motor nebeží.

ON (normálna prevádzková poloha) (2)

Táto poloha aktivuje systém zapalovania a elektrické príslušenstvo.

START (3)

Aktivuje štartér motora a motor sa naštartuje. Okamžite po naštartovaní motora kľúč uvoľnite. Vráti sa späť do polohy ON.

POZNÁMKA

Pre vozidlá vybavené systémom Stop/Štart:

Keď sa motor automaticky zastaví pomocou systému Stop/Štart, spínač zapalovania môžete stále ovládať ako obvykle.

Na konci jazdy zapalovanie vypnite, aby ste zabránili vybitiu akumulátora. Systém Stop/Štart automaticky nevyvíja zapalovanie.

SYSTÉM OCHRANY PROTI KRÁDEŽI NISSAN (NATS) (ak je súčasťou výbavy)

Systém ochrany proti krádeži NISSAN (NATS)* zastaví motor v prípade, ak sa niekto pokúsi naštartovať motor bez použitia registrovaného NATS kľúča.

* Imobilizér

Ak nenaštartujete motor pomocou NATS kľúča, otočte tlačidlo zapalovania do polohy LOCK, počkajte 5 sekúnd a potom kľúč znovu otočte do polohy START, aby ste naštartovali motor.

Pre ďalšie informácie si pozrite "Systém ochrany proti krádeži NISSAN (NATS)" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".

TLAČIDLOVÝ SPÍNAČ ZAPALOVANIA (ak je súčasťou výbavy)

OPATRENIA PRE POUŽÍVANIE TLAČIDLOVÉHO SPÍNAČA ZAPALOVANIA

VAROVANIE

Tlačidlový spínač zapalovania nepoužívajte počas jazdy okrem prípadu núdze. (Motor sa vypne potom, ako trikrát rýchlo po sebe stlačíte spínač zapalovania alebo po stlačení a podržaní spínača zapalovania na viac ako 2 sekundy.) Ak sa motor vypne, keď s vozidlom jazdíte, mohlo by to viesť k nehode a vážnemu zraneniu.

Pred použitím tlačidlového spínača zapalovania:

- Presuňte radiacu páku do polohy N (neutrál), alebo stlačte spojkový pedál (pre modely s manuálnou prevodovkou (MT)).
- Presuňte radiacu páku do polohy P (parkovanie) (pre modely s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic (CVT)).

SYSTÉM INTELIGENTNÉHO KĽÚČA

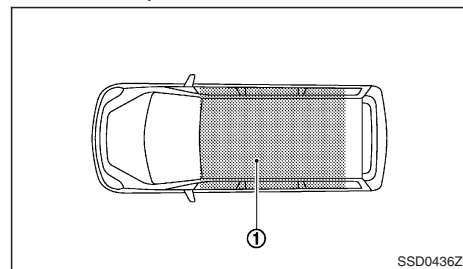
Systém inteligentného kľúča dokáže ovládať spínač zapalovania bez vytiahnutia kľúča z vášho vrečka alebo tašky. Prevádzkové prostredie a/alebo podmienky môžu mať vplyv na činnosť systému inteligentného kľúča.

VÝSTRAHA

- Pri ovládaní vozidla musíte mať inteligentný kľúč vždy pri sebe.
- Keď opúšťate vozidlo, nenechávajte inteligentný kľúč vo vnútri vozidla.

- Ak je inteligentný kľúč príliš ďaleko od vodiča, vozidlo nemusí naštartovať.
- Ak je vybitý akumulátor vozidla, spínač zapalovania nie je možné prepnúť z polohy "LOCK" a ak je zamknuté riadenie, volant sa nedá poohnúť. Čo možno najrýchlejšie nabite akumulátor (Pozri "Naštartovanie pripojením na cudzí zdroj" v časti "6. V prípade núdze".)

Prevádzkový dosah



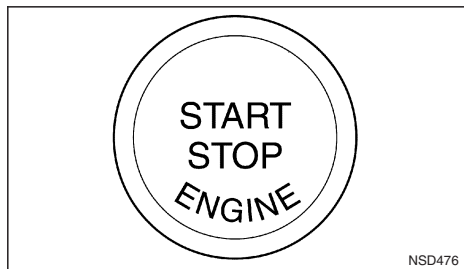
Inteligentný kľúč je možné použiť len pre štartovanie motora v prípade, že je inteligentný kľúč v určenom prevádzkovom dosahu ① podľa obrázka.

Ak je batéria inteligentného kľúča takmer vybitá alebo sa v blízkosti prevádzkovej lokality nachádzajú silné rádiové vlny, prevádzkový dosah inteligentného kľúča sa zúži a nemusí fungovať správne.

Ak je inteligentný kľúč v prevádzkovom dosahu, bude možné, aby ktokoľvek, dokonca aj osoba nemajúca inteligentný kľúč, naštartovala motor stlačením spínača zapalovania.

- Batožinový priestor nie je zahrnutý do prevádzkového dosahu, ale inteligentný kľúč možno buď de fungovať.
- Ak je inteligentný kľúč umiestnený na prístrojovej doske vnútri úložnej skrinky pred spolujazdcom, odkladacom vrecku na dverách alebo v rohu interiéru, nemusí inteligentný kľúč fungovať.
- Ak je inteligentný kľúč umiestnený v blízkosti dverí alebo okna zvonku vozidla, inteligentný kľúč môže fungovať.

POLOHY SPÍNAČA ZAPAĽOVANIA



Ak je spínač zapalovania stlačený bez stlačenia brzdového pedálu, spínač zapalovania sa rozsvieti:

Stlačte strednú časť spínača zapalovania:

- Jedenkrát pre zmenu do polohy "ON".
- Dvakrát pre zmenu do polohy "OFF".

Spínač zapalovania sa automaticky vráti do polohy "LOCK", keď so spínačom v polohe "OFF" otvoríte alebo zatvoríte ľubovoľné dvere.

Niektoré indikátory a varovania pre činnosť sa zobrazujú na displeji s informáciami o vozidle. Pozri "Displej s informáciami o vozidle" v časti "2. Prístroje a ovládače".

Poloha ON (normálna prevádzková poloha)

Táto poloha aktivuje systém zapalovania a elektrické príslušenstvo.

Systém šetrenia akumulátora:

Poloha zapalovania "ON" obsahuje funkciu šetrenia akumulátora. Ak vozidlo nie je v prevádzke, po určitej dobe sa zapalovanie automaticky prepne do polohy "OFF" za nasledovných podmienok:

- Spínač zapalovania je v zapnutej polohe „ON“.
- Všetky dvere sú zatvorené
- Keď je radiaca páka v polohe P (parkovanie) (modely s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic)

Funkcia šetrenia batérie sa preruší, ak nastane ľubovoľná z nasledujúcich podmienok:

- Dvere sa otvoria
- Zmení sa poloha spínača zapalovania
- Zmení sa poloha radiacej páky
- Spínač výstražných svetiel je aktívny

VÝSTRAHA

Elektrické príslušenstvo používajte len pri bežiacom motore, aby ste sa vyhli vybitiu akumulátora vozidla. Ak musíte príslušenstvo použiť v čase,

keď motor nie je v prevádzke, nepoužívajte ich dlhú dobu a viacero elektrických príslušenstiev nepoužívajte naraz.

Poloha LOCK (normálna parkovacia poloha)

Spínač zapalovania a zámok riadenia možno uzamknúť výlučne v tejto polohe.

Ak sa pri vypnutom spínači zapalovania otvoria alebo zatvoria ľubovoľné dvere, spínač zapalovania sa zamkne.

Automatická prevodovka (DCT) a prevodovka Xtronic:

Zámok zapalovania je vyrobený tak, že spínač zapalovania nemôžete prepnúť do polohy "LOCK", pokiaľ nebude radiaca páka v polohe P (parkovanie). Keď stláčate spínač zapalovania do polohy "OFF" skontrolujte, či je radiaca páka v polohe P (parkovanie).

Keď spínač zapalovania nie je možné prepnúť do polohy "LOCK":

1. Radiacu páku presuňte do polohy P (parkovanie).
2. Stlačte spínač zapalovania. Poloha spínača zapalovania sa zmení na polohu ON.
3. Spínač zapalovania znovu stlačte do polohy "LOCK".

Radiacu páku môžete z polohy P (parkovanie) presunúť vtedy, keď je spínač zapalovania v polohe "ON" a je stlačený brzdový pedál.

Ak je akumulátor vozidla vybitý, nebude možné presunúť tlačidlový spínač zapalovania z polohy "LOCK".

Poloha OFF

Keď vypnete motor pomocou spínača zapalovania, spínač zapalovania je v polohe OFF. Na spínači zapalovania sa nerozsvieti žiadne svetlo.

Poloha ACC

Rádio sa ešte chvíľu stále dá používať, aj keď je vozidlo v polohe P (parkovanie), inteligentný kľúč máte pri sebe a zapalovanie je presunuté z polohy "ON" do "OFF" alebo kým sa otvoria dvere vodiča.

Po určitom čase môžete funkcie ako napríklad rádio, navigáciu a Bluetooth® Hands-Free telefónny systém znovu zapnúť stlačením tlačidla POWER ON-OFF/ovládacieho tlačidla VOLUME alebo odomykacím tlačidlom na privesku, a to až do 30 minút.

NÚDZOVÉ VYPNUTIE MOTORA

Na vypnutie motora v núdzovej situácii počas jazdy použite nasledujúci postup:

- V priebehu menej ako 1,5 sekundy rýchlo stlačte 3 krát po sebe tlačidlový spínač zapalovania, prípadne
- Tlačidlový spínač zapalovania stlačte a podržte na viac ako 2 sekundy.

ZÁMKA RIADENIA

Spínač zapalovania je vybavený uzamykacím zariadením proti krádeži.

Ak chcete zamknúť volant

1. Spínač zapalovania stlačte do polohy "OFF", kde sa indikátor polohy spínača zapalovania nerozsvieti.
2. Otvorte alebo zatvorte dvere. Spínač zapalovania sa prepne do polohy "LOCK".

3. Volant otočte o 1/6 otáčky doprava alebo doľava z priamej polohy.

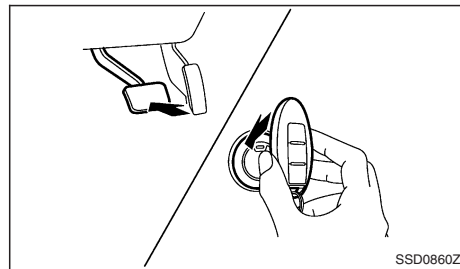
Ak chcete odomknúť volant

Spínač zapalovania stlačte do polohy "ACC" a volant sa automaticky odomkne.

VÝSTRAHA

- Ak je akumulátor vozidla vybitý, nebude možné prepnúť tlačidlový spínač zapalovania z polohy "LOCK".
- Ak sa poloha spínača zapalovania nezmení z polohy "LOCK", znovu stlačte spínač zapalovania a jemne pritom otáčajte volant doprava a doľava.

VYBITIE BATÉRIE INTELIGENTNÉHO KLÚČA



Ak je batéria inteligentného kľúča vybitá alebo ak do činnosti inteligentného kľúča zasahujú podmienky prostredia, motor zastavte podľa nasledovného postupu:

1. Radiacu páku presuňte do polohy P (parkovanie) (modely s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic) alebo do polohy N (neutrál) (modely s MT).
2. Pevne stlačte nožnú brzdú.
3. Spojkový pedál stlačte na podlahu (modely s MT)
4. Spínača zapalovania sa dotknite inteligentným kľúčom tak, ako je to na obrázku. (Zaznie zvukový signál.)
5. Do 10 sekúnd od zaznenia zvukového signálu stlačte spínač zapalovania a stláčajte pritom brzdový pedál. Motor sa naštartuje.

Ak po vykonaní kroku 4 stlačíte spínač zapalovania bez stlačenia brzdového pedála, poloha spínača zapalovania sa zmení na "ACC".

POZNÁMKY

- Keď spínač zapalovania stlačíte do polohy "ACC" alebo "ON", prípadne motor naštartujete pomocou vyššie uvedených postupov, výstražná kontrolka systému inteligentného kľúča môže blikať žltou farbou (na meradle) aj v prípade, že sa inteligentný kľúč nachádza vo vozidle. Nie je to porucha. Blikanie kontrolky zastavte opätovným dotykom spínača zapalovania pomocou inteligentného kľúča.
- Ak kontrolka systému inteligentného kľúča na merači blinká zelenou farbou, čo možno najskôr vymeňte batériu. (Pozri časť "Výmena batérie integrovaného privesku/inteligentného kľúča" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám".)

NAŠTARTOVANIE MOTORA

MODELY SO SYSTÉMOM INTELIGENTNÉHO KLÚČA

1. Aktivujte parkovaciu brzdu. Pre ďalšie informácie si pozrite "Parkovacia brzda" v časti "3. Kontrola a nastavenia pred riadením".

2. Modely s manuálnou prevodovkou:

Radiacu páku posuňte do polohy N (Neutrál) a počas štartovania motora pedál spojky stlačte úplne na podlahu.

Modely s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic (CVT):

Radiacu páku presuňte do polohy P (parkovanie) alebo N (neutrál). (preferovaná je poloha P).

Štartér je skonštruovaný tak, aby fungoval len vtedy, ako je radiaca páka v správnej polohe.

Inteligentný kľúč (ak je súčasťou výbavy) musíte držať pri použití spínača zapalovania vo vnútri vozidla.

3. Naštartovanie motora:

- Model s MT – podržte stlačený pedál spojky a/alebo stlačte brzdový pedál a potom stlačte spínač zapalovania do polohy „ON“.
- Modely s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic – stlačte brzdový pedál a potom stlačte spínač zapalovania do polohy „ON“.

POZNÁMKA

- Ak chcete motor naštartovať okamžite, stlačte a uvoľnite spínač zapalovania a stlačte pritom brzdový pedál alebo spojkový pedál so spínačom v ktorejkoľvek polohe.

- Pre modely s naftovým motorom: V studených podmienkach môže pred štartovaním motora nastať niekoľkosekundové oneskorenie. Je to spôsobené nahrievaním žeraviciach sviečok za účelom zaručenia správnych podmienok štartovania motora. Počas tohto oneskorenia bude indikátor žeravicej sviečky () svietiť a motor sa potom naštartuje.

4. Po naštartovaní motora okamžite uvoľnite spínač zapalovania. Ak motor naštartuje, ale po chvíli zhasne, zopakujte vyššie uvedený postup.

POZNÁMKA

Modely s benzínovým motorom:

- Ak sa motor počas extrémnej zimy alebo pri opakovanom štartovaní nedá ľahko naštartovať, stlačte mierne plynový pedál (približne o 1/3 k podlahe), podržte ho a potom motor naštartujte. Po naštartovaní motora uvoľnite spínač zapalovania a plynový pedál.
- Ak nemôžete motor naštartovať pretože je zaplavený, stlačte plynový pedál úplne na podlahu a držte ho. Motor štartujte 5 až 6 sekúnd. Po naštartovaní motora uvoľnite plynový pedál. Otočením spínača zapalovania do polohy START naštartujte motor, zatiaľ čo máte nohu zloženú z plynového pedálu. Po naštartovaní motora spínač uvoľnite. Ak motor naštartuje, ale po chvíli zhasne, zopakujte vyššie uvedený postup.

VÝSTRAHA

- Okamžite po naštartovaní motora spínač zapalovania uvoľnite.
- Štartér nenechajte aktivovaný dlhšie ako 15 sekúnd naraz. Ak motor nenaštartuje, otočte spínač zapalovania do polohy "OFF" a počkajte 10 sekúnd (modely s benzínovým motorom) alebo 20 sekúnd (modely s naftovým motorom) pred opätovným štartovaním, lebo v opačnom prípade by ste mohli poškodiť štartér.
- Ak bude nevyhnutné naštartovať motor pomocou náhradnej batérie a štartovacích káblov, pokyny a upozornenia obsiahnuté v časti "6. V prípade núdze" musíte pozorne dodržiavať.

5. Po naštartovaní nechajte motor aspoň 30 sekúnd bežať na voľnobeh, aby sa zohrial. Najprv prejdite krátku vzdialenosť miernou rýchlosťou, obzvlášť v studenom počasí.

VÝSTRAHA

Počas zahrievania motora nenechajte vozidlo bez dozoru.

6. Zastavenie motora:

- Modely s manuálnou prevodovkou: aktivujte parkovaciu brzdu a spínač zapalovania stlačte do polohy "OFF".
- Modely s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic: radiacu páku presuňte

do polohy P (parkovanie), aktivujte parkovaciu brzdú a spínač zapalovania stlačte do polohy "OFF".

7. Zámka volantu zapadne, keď je zapalovanie vypnuté a otvoríte alebo zatvoríte dvere.

MODELY BEZ SYSTÉMU INTELIGENTNÉHO KLÚČA

1. Aktivujte parkovaciu brzdú. Pre ďalšie informácie si pozrite "Parkovacia brzda" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".

2. Modely s manuálnou prevodovkou:

Radiacu páku posuňte do polohy N (Neutrál) a počas štartovania motora pedál spojky stlačte úplne na podlahu.

Modely s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic (CVT):

Radiacu páku presuňte do polohy P (parkovanie) alebo N (neutrál). (preferovaná je poloha P).

Štartér je skonštruovaný tak, aby fungoval len vtedy, ako je radiaca páka v správnej polohe.

3. Otáčaním volantu zľava doprava uvoľníte zámok zapalovania a spínač zapalovania pritom otáčajte do polohy ON.
4. Pre modely s naftovým motorom: Počkajte, kým zhasne indikátor žeravenia (🔥).
5. Otočte spínač zapalovania do polohy START a naštartujte motor, pričom nohu majte na brzdom pedáli, **nie na plynovom pedáli**.
6. Po naštartovaní motora okamžite uvoľníte spínač zapalovania. Ak motor naštartuje, ale po chvíli zhasne, zopakujte vyššie uvedený postup.

POZNÁMKA

Modely s benzínovým motorom:

- Ak sa motor počas extrémnej zimy alebo pri opakovanom štartovaní nedá ľahko naštartovať, stlačte mierne plynový pedál (približne o 1/3 k podlahe), podržte ho a potom motor naštartujte. Po naštartovaní motora uvoľníte spínač zapalovania a plynový pedál.
- Ak nemôžete motor naštartovať pretože je zaplavený, stlačte plynový pedál úplne na podlahu a držte ho. Motor štartujte 5 až 6 sekúnd. Po naštartovaní motora uvoľníte plynový pedál. Otočením spínača zapalovania do polohy START naštartujte motor, zatiaľ čo máte nohu zloženú z plynového pedálu. Po naštartovaní motora spínač uvoľníte. Ak motor naštartuje, ale po chvíli zhasne, zopakujte vyššie uvedený postup.

VÝSTRAHA

- Okamžite po naštartovaní motora spínač zapalovania uvoľníte.
- Štartér nenechajte aktívny dlhšie ako 15 sekúnd naraz. Ak motor nenaštartuje, otočte spínač zapalovania do polohy "OFF" a počkajte 10 sekúnd (modely s benzínovým motorom) alebo 20 sekúnd (modely s naftovým motorom) pred opätovným štartovaním, lebo v opačnom prípade by ste mohli poškodiť štartér.
- Ak bude nevyhnutné naštartovať motor pomocou náhradnej batérie a štartovacích káblov, pokyny a upozornenia obsiahnuté

v časti "6. V prípade núdze" musíte pozorne dodržiavať.

7. Po naštartovaní nechajte motor aspoň 30 sekúnd bežať na voľnobeh, aby sa zahrial. Najprv prejdite krátku vzdialenosť miernou rýchlosťou, obzvlášť v studenom počasí.

VÝSTRAHA

Počas zahrievania motora nenechajte vozidlo bez dozoru.

8. Zastavenie motora:

- Modely s manuálnou prevodovkou: použite parkovaciu brzdú a stlačte spínač zapalovania alebo ho dajte do polohy „OFF“.
- Modely s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic: radiacu páku presuňte do polohy P (parkovanie), aktivujte parkovaciu brzdú a stlačte spínač zapalovania alebo ho dajte do polohy „OFF“.

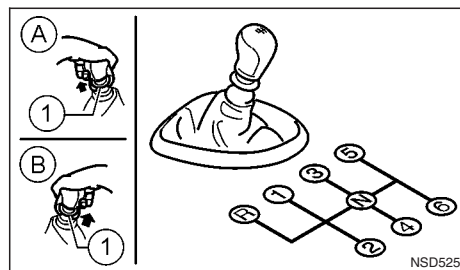
9. Volant uzamknite jeho otočením doľava.

JAZDA S VOZIDLOM

JAZDA S MANUÁLNOU PREVODOVKOU

VÝSTRAHA

- Na klzkých cestách nepodradujte prudko. Toto môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.
- Pri preradovaní na nižší prevodový stupeň nevytáčajte motor. Toto môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo poškodenie motora.
- Počas jazdy si neopierajte nohu o spojkový pedál. Môže to spôsobiť poškodenie spojky. Spojkový pedál stlačte na doraz predtým, než zaradíte rýchlosť, aby ste pomohli predísť poškodeniu prevodovky.
- Pred zaradením spiatocky (R) úplne zastavte vozidlo.
- Pri preradovaní rýchlostných stupňov stlačajte spojkový pedál úplne na podlahu, aby ste predišli škripaniu alebo vyštrbeniu prevodov.
- Pre vašu bezpečnosť sa vyhýbajte prudkým rozjazdom a akcelerácií.
- Pri rozjazde motor nevytáčajte do nadmerných otáčok a/aní náhle neuvolníte pedál spojky. Nedodržanie tohto upozornenia môže viesť k poškodeniu prevodového systému.
- Ak je z nejakého dôvodu potrebná rýchla akcelerácia, preradte na nižší prevodový stupeň a zrýchľujte, pokým vozidlo nedosiahne maximálnu rýchlosť každého prevodového stupňa. Neprekračujte maximálne rýchlosti jednotlivých prevodových stupňov.



6-rýchlostná manuálna prevodovka (ak je súčasťou výbavy)

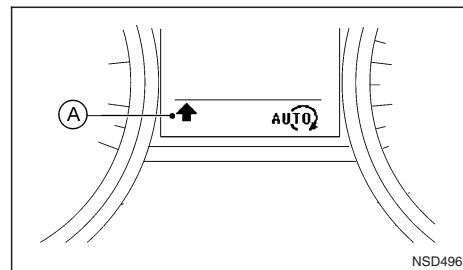
Preradenie rýchlostných stupňov

- Ⓐ Modely s RHD
- Ⓑ Modely s LHD
- ① Krúžok radiacej páky

Pri preradovaní rýchlostných stupňov úplne stlačte pedál spojky, zaradte želaný prevodový stupeň a potom pomaly a plynulo uvoľnite pedál spojky.

Pre zabezpečenie hladkého preradenia, pred manipuláciou s radiacou pákou stlačte pedál spojky na doraz. Ak pred preradením rýchlostného stupňa nie je úplne stlačený pedál spojky, môžete počuť hluk. Môže to spôsobiť poškodenie prevodovky.

S vozidlom sa pohnite na 1. prevodovom stupni a potom preradujte na vyššie prevodové stupne podľa rýchlosti vozidla.



Indikátor radiacej páky (ak je súčasťou výbavy):

Indikátor radiacej páky Ⓐ v dolnej časti displeja s informáciami o vozidle môže pomôcť pri zlepšení úrovne jazdy, ktorá je priateľská voči životnému prostrediu.

Spotrebu paliva môžete zlepšiť podľa indikátora radiacej páky preradením na vyšší (alebo nižší) prevodový stupeň po každom zobrazení šípky HORE (alebo DOLE).

Šípka HORE navrhuje preradenie na vyšší prevodový stupeň a šípka dole navrhuje preradenie na nižší prevodový stupeň.

Vodič ale zostáva zodpovedný za rozhodnutie o najvhodnejšom prevodovom stupni podľa aktuálnych podmienok vozidla, cesty a dopravy.

POZNÁMKA

Žiadna šípka sa nezobrazuje za určitých okolností, vrátane:

- Aktuálny prevodový stupeň sa zhoduje s odporúčaným prevodovým stupňom

– Rýchlosť vozidla je približne 0 km/h

Spiaťočka:

Pre zaradenie spiaťočky na 6-rýchlostnej prevodovke postupujte nasledovne:

- 1) Zastavte vozidlo.
- 2) Radiacu páku presuňte do polohy N (neutrál).
- 3) Uchopte krúžok radiacej páky ① a potiahnite ho nahor.
- 4) Radiacu páku posuňte do polohy R (spiaťočka).
- 5) Uvoľnite krúžok radiacej páky a bezpečne s vozidlom cúvajte.

Krúžok radiacej páky sa vráti späť do pôvodnej polohy, keď radiacu páku posuniete do polohy N (neutrál).

Keď je radiaca páka v polohe R (spiaťočka), aktivuje sa buď monitor systému NissanConnect (ak je súčasťou výbavy), alebo ultrazvukový parkovací snímač (ak je súčasťou výbavy). Pre podrobnosti si pozrite "Monitor pre pohľad dozadu (ak je súčasťou výbavy)" v časti "4. Obrazovka displeja, kúrenie a klimatizácia a audio systém" alebo "Systém Intelligent Around View Monitor (IAVM)" v časti "4. Obrazovka displeja, kúrenie a klimatizácia a audio systém" alebo "Ultrazvukové parkovacie snímače (ak sú súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.

Posunutie radiacej páky do polohy R (spiaťočka) alebo do 1. prevodového stupňa je náročné. Zaradíte N (neutrál), potom uvoľnite pedál spojky. Znovu úplne stlačte pedál spojky a zaradíte páku do polohy R (spiaťočka) alebo do polohy 1. prevodového stupňa.

JAZDA S AUTOMATICKOU PREVODOVKOU S DVOJITOU SPOJKOU (DCT)

Preventívne opatrenia pre jazdu

VAROVANIE

Na klzkých cestách nepodradujte prudko. Toto môže spôsobiť stratu kontroly.

VÝSTRAHA

- Keď sa vozidlo pohybuje dopredu, nikdy nezaradíte do polohy P (Parkovanie) alebo R (Spiaťočka) a keď sa vozidlo pohybuje dozadu, nikdy nezaradíte do polohy P (Parkovanie) alebo D (Jazda vpred). Môže to spôsobiť nehodu alebo vážne poškodenie prevodovky.
- Okrem núdzovej situácie počas jazdy nepreradujte na polohu N (neutrál). Jazda vo voľnobehu s prevodovkou v polohe N (neutrál) môže spôsobiť vážne poškodenie prevodovky.
- Motor naštartujte pri zaradenej polohe P (parkovanie) alebo N (neutrál). Pri žiadnej inej polohe radiacej páky sa motor nenaštartuje. Ak áno, nechajte vozidlo skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.
- Zabránenie prípadnému poškodeniu vozidla; Ak vozidlo zastavíte v strmom svahu, neudržiavajte vozidlo zastavené stláčaním plynového pedálu. Na tento účel použite nožnú brzdú.

- Zaradíte polohu N (neutrál) a zatiahnete parkovaciu brzdú, ak zastavujete na dlhší čas, ako je krátke čakanie.
- Pri preradení z polohy N (neutrál) do akejkoľvek polohy pre jazdu nechajte motor bežať na voľnobežných otáčkach.
- **STLAČTE PEDÁL NOŽNEJ BRZDY**
Keď je motor v prevádzke a radiacu páku posuniete do polohy R (spiaťočka), D (jazda) alebo do polohy režimu manuálneho preradenia bez toho, aby ste stlačili brzdový pedál, môže to spôsobiť pomalý pohyb vozidla. Pred preradením radiacej páky musí byť stlačený pedál brzdy a vozidlo musí byť úplne zastavené.
- **SKONTROLUJTE POLOHU RADIACEJ PÁKY**
Skontrolujte, či je radiaca páka v požadovanej polohe. Pre jazdu vpred použite polohu D (jazda vpred) alebo režim manuálneho preradenia a pre jazdu vzad použite polohu R (spiaťočka). Uvoľnite parkovaciu brzdú a pedál nožnej brzdy, potom stlačte plynový pedál, aby ste rozbehli vozidlo a zaradili sa do premávky (vyhýbajte sa prudkým rozjazdom a preklzavaniu kolies).
- Keď vozidlo stojí, nevytáčajte motor do vyšších otáčok, pretože to môže spôsobiť neočakávaný pohyb vozidla (ak je radiaca páka v polohe R (spiaťočka), D (jazda vpred) alebo v polohe manuálneho preradenia) alebo poškodenie motora (ak je radiaca páka v polohe N (neutrál) alebo P (parkovanie)).

● ZAHREJTE MOTOR

Keďže voľnobežné otáčky studeného motora sú vyššie, pri preradovaní radiacej páky do polohy pre jazdu okamžite po naštartovaní motora musíte dávať obzvlášť pozor.

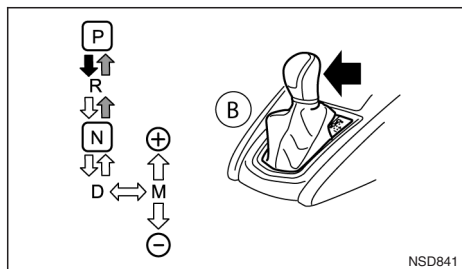
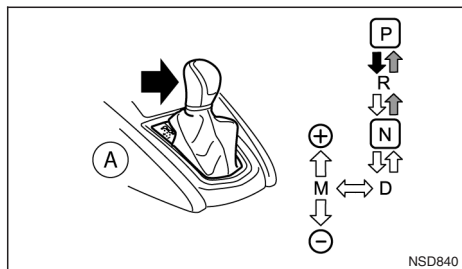
● PARKOVANIE VOZIDLA

Stlačte pedál nožnej brzdy a po zastavení vozidla posuňte radiacu páku do polohy P (parkovanie), aktivujte parkovaciu brzdu a uvoľnite pedál nožnej brzdy.

Štartovanie vozidla

1. Po naštartovaní vozidla a pred posunutím radiacej páky z polohy P (parkovanie) do polohy R (spiatka), D (jazda vpred) alebo do režimu manuálneho preradovania, úplne stlačte pedál nožnej brzdy.
2. Pedál nožnej brzdy držte stlačený a stlačte tlačidlo radiacej páky, aby ste preradili do prevodového stupňa jazdy.
3. Uvoľnite parkovaciu brzdu a brzdový pedál a potom sa začinite postupne rozbiehať stlačením plynového pedálu.

Automatická prevodovka (DCT) je navrhnutá tak, že pedál nožnej brzdy **MUSÍ** byť stlačený pred preradením z polohy P (parkovanie) do akejkoľvek polohy pre jazdu, ak je spínač zapalovania v polohe **ON**.



Preradovanie rýchlostných stupňov

Ⓐ Modely s LHD

Ⓑ Modely s RHD

Posunutie radiacej páky:

- ➡ Stlačte tlačidlo a súčasne stlačte brzdový pedál.
- ⬇ Stlačte tlačidlo, aby ste mohli preradiť.
- ➡ Len presuňte radiacu páku.

Stlačte tlačidlo, aby ste zaradili polohu P (parkovanie) alebo R (spiatka). Všetky ostatné polohy môžete zaradiť bez stlačenia tlačidla.

P (parkovanie):

Túto polohu použite vtedy, keď je vozidlo odparkované alebo počas štartovania motora. Pred posunutím radiacej páky do polohy P (parkovanie) sa uistite, že je vozidlo úplne zastavené. Pre dosiahnutie maximálnej bezpečnosti musíte pedál nožnej brzdy stlačiť pred posunutím radiacej páky do polohy P (parkovanie). Túto polohu použite spolu s parkovacou brzdou. Pri parkovaní v kopci najprv stlačte pedál nožnej brzdy, aktivujte parkovaciu brzdu a potom zaradíte polohu P (parkovanie).

R (spiatka):

VÝSTRAHA

Do tejto polohy zaradíte páku voliča až potom, keď vozidlo úplne zastaví.

Túto polohu použite pre cúvanie vozidla.

Keď je radiaca páka v polohe R (spiatka), aktivuje sa buď monitor systému NissanConnect (ak je súčasťou výbavy), alebo ultrazvukový parkovací snímač (ak je súčasťou výbavy). Pre podrobnosti si pozrite "Monitor pre pohľad dozadu (ak je súčasťou

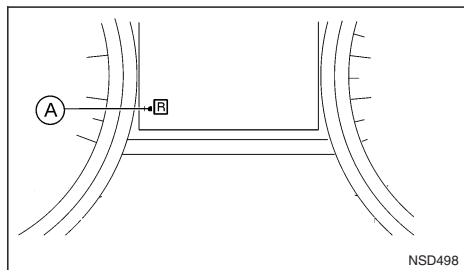
výbavy)" v časti "4. Obrazovka displeja, kúrenie a klimatizácia a audio systém" alebo "Systém Intelligent Around View Monitor (IAVM)" v časti "4. Obrazovka displeja, kúrenie a klimatizácia a audio systém" alebo "Ultrazvukové parkovacie snímače (ak sú súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.

N (neutrál):

Nie je zaradený ani prevodový stupeň pre jazdu vpred ani späť. V tejto polohe môžete naštartovať motor. Počas jazdy môžete zaradiť polohu N a opätovne naštartovať zhasnutý motor.

D (jazda vpred):

Túto polohu použite pre normálnu jazdu vpred.



Indikátor radiacej páky:

Indikátor radiacej páky (A) v dolnej časti displeja s informáciami o vozidle zobrazuje aktuálnu polohu prevodovky.

Keď je prevodovka v automatickom režime, zobrazuje režimy P, R, N, D a keď je prevodovka v manuálnom režime, zobrazuje zaradený rýchlostný stupeň.

Režim Ds (športová jazda) a režim manuálneho preradenia

Keď radiacu páku preradíte z polohy D (jazda vpred) do polohy manuálneho preradenia, keď je vozidlo zastavené alebo počas jazdy, prevodovka sa prepne do režimu Ds (športová jazda). Režim Ds prináša lepšiu odozvu zrýchlenia a brzdenie motorom. Posúvanie radiacej páky dopredu a dozadu umožňuje manuálne preradenie.

V režime manuálneho preradenia sa zvolený prevodový stupeň zobrazuje na indikátore polohy v kombinovanom merači.

Jednotlivé prevodové stupne sa preradujú za sebou nasledovne:

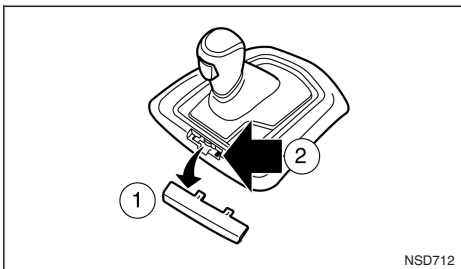
1. ⇄ 2. ⇄ 3. ⇄ 4. ⇄ 5. ⇄ 6. ⇄ 7.

- Pri preradení nahor posuňte radiacu páku na stranu označenú znamienkom + (hore). (preradí na vyšší stupeň).
- Pri podradovaní posuňte radiacu páku na stranu označenú znamienkom - (dole). (preradí na nižší stupeň).
- Posunutie radiacej páky rýchlo dvakrát za sebou do rovnakej strany zaradí po sebe idúce stupne.
- Polohu 1. stupňa použite pri pomalej jazde na strmých svahoch, pomalej jazde hlbokým snehom, pieskom alebo blatom, alebo pre dosiahnutie maximálnej brzdiacej sily motora pri jazde strmými klesaniami.
- 2., 3. alebo 4. polohu použite pri jazde po strmých kopcoch alebo pre dosiahnutie účinku brzdenia motorom pri jazde strmým klesaním.
- Polohu 5. stupňa použite pri jazde nahor alebo nadol dlhých stúpaní alebo klesaní.

- Polohu 6. stupňa použite pre všetky bežné jazdy vpred. Aj napriek tomu musíte pri zrýchľovaní alebo predbiehaní iného vozidla preradiť na nižší prevodový stupeň.
- Ak chcete zrušiť režim manuálneho preradenia, vráťte radiacu páku späť do polohy D (jazda vpred). Prevodovka sa vráti do normálneho režimu jazdy.
- **V režime manuálneho preradenia sa za určitých okolností nemusí dať zaradiť zvolený prevodový stupeň. Pomáha to udržiavať jazdný výkon a znižuje šancu poškodenia vozidla alebo straty kontroly nad vozidlom.**
- **Ak je motor vytočený do vysokých otáčok v režime manuálneho preradenia, prevodovka môže preradiť na vyšší prevodový stupeň automaticky. Keď sa rýchlosť vozidla zníži, prevodovka automaticky podradí a pred úplným zastavením vozidla zaradí prvý prevodový stupeň.**

Podradenie pomocou plynového pedálu – v polohe D (jazda vpred) a Ds (športová jazda)

Pre rýchle predbehnutie alebo jazdu do kopca úplne stlačte plynový pedál až na podlahu. Týmto pohybom prevodovka podradí na nižší prevodový stupeň, v závislosti na rýchlosti vozidla.



Uvoľnenie uzamknutia preradovania

- ① Kryt tlačidla uvoľnenia uzamknutia preradovania
- ② Tlačidlo uvoľnenia uzamknutia preradovania

Ak je nabitie akumulátora nízke alebo ak je akumulátor vybitý, radiacu páku možno nebude možné posunúť z polohy P (parkovanie) ani vtedy, ak je stlačený brzdový pedál a stlačené tlačidlo radiacej páky.

Ak chcete radiacu páku presunúť, vykonajte nasledovný postup:

1. Modely so systémom inteligentného kľúča:

Zapaľovanie dajte do polohy **OFF** alebo **LOCK**.

Modely bez systému inteligentného kľúča:

Zapaľovanie dajte do polohy **LOCK** a ak je vložený kľúč, vyberte ho.

2. Aktivujte parkovaciu brzdu.
3. Vhodným nástrojom vyberte kryt uvoľňovania uzamknutia preradovania ①.

4. Stlačte tlačidlo uvoľnenia zámku preradovania ②. Použite vhodný nástroj.

5. Stlačte a podržte tlačidlo radiacej páky a radiacu páku presuňte do polohy N (neutrál), zatiaľ čo pridržiavate tlačidlo uvoľnenia uzamknutia preradovania.

Volant odomknite uvedením zapaľovania do polohy **ON**. Vozidlo môžete presunúť na požadované miesto.

Pre modely so systémom inteligentného kľúča: Ak je akumulátor úplne vybitý, volant nie je možné odomknúť. Nepohybujte vozidlom s uzamknutým volantom.

Ak nie je možné vyradiť radiacu páku z polohy P (parkovanie), nechajte systém automatickej prevodovky (DCT) čo najskôr skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

VAROVANIE

Ak radiacu páku nie je možné presunúť z polohy P (parkovanie), keď je motor v prevádzke a je stlačený brzdový pedál, brzdové svetlá možno nefungovať. Nefungujúce brzdové svetlá môžu spôsobiť nehodu, pri ktorej sa môžete zraniť vy alebo iní účastníci.

Warning

**Gearbox Hot
Power reduced**

NIC3527

Režim ochrany pri vysokej teplote kvapaliny

Táto prevodovka má režim ochrany pri vysokej teplote kvapaliny. Ak sa teplota kvapaliny príliš zvýši (napr. pri strmých stúpaniach pri vysokých teplotách s ťažkým nákladom, ako je vlečenie prívesu), výkon motora a za určitých okolností rýchlosť vozidla, sa automaticky znížia, aby sa znížilo riziko poškodenia prevodovky a zobrazí sa varovanie na displeji s informáciami o vozidle. Rýchlosť vozidla môžete ovládať plynovým pedálom, ale otáčky motora a rýchlosť vozidla môže byť obmedzená.

 Warning
Gearbox Fault

NIC3525

 Warning
Gearbox Fault
Stop Safely
Call Dealer

NIC3526

Ochrana proti zlyhaniu

Ak sa vyskytne prevádzka v režime ochrany proti zlyhaniu, automaticky sa zníži rýchlosť vozidla, aby sa znížila šanca poškodenia prevodovky. Rýchlosť vozidla môžete ovládať plynovým pedálom, ale výkon motora môže byť obmedzený. Na displeji s informáciami o vozidle sa objaví výstražné hlásenie [Gearbox Fault]. Prevodovku nechajte skontrolovať a opraviť u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Ak s vozidlom jazdíte v extrémnych podmienkach, napr. nadmerné preklzanie kolies a následne prudké brzdenie, môže sa aktivovať systém ochrany proti zlyhaniu. To nastane aj v prípade, ak všetky elektrické obvody správne fungujú. V takomto prípade dajte zapalovanie do polohy OFF a počkajte 10 sekúnd. Potom dajte zapalovanie späť do polohy ON. Vozidlo by sa malo vrátiť späť do normálneho prevádzkového stavu. Ak sa nevráti do normálneho prevádzkového stavu, nechajte prevodovku skontrolovať a v prípade potreby opraviť u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

VAROVANIE

Ak sa vyskytne prevádzka v režime ochrany proti zlyhaniu, rýchlosť vozidla môže byť nižšia ako rýchlosť ostatných účastníkov premávky, čo môže zvýšiť šancu kolízie. Pri jazde buďte preto obzvlášť opatrní. Ak je to potrebné, prejdite na kraj cesty na bezpečné miesto a umožnite návrat prevodovky do normálnej prevádzky alebo ju v prípade potreby nechajte opraviť u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

JAZDA S PREVODOVKOU XTRONIC (CVT)

Preventívne opatrenia pre jazdu

VAROVANIE

Na klzkých cestách nepodradujte prudko. Toto môže spôsobiť stratu kontroly.

VÝSTRAHA

- Keď sa vozidlo pohybuje dopredu, nikdy nezaraďte do polohy P (Parkovanie) alebo R (Spiatočka) a keď sa vozidlo pohybuje dozadu, nikdy nezaraďte do polohy P (Parkovanie) alebo D (Jazda vpred). Môže to spôsobiť nehodu alebo vážne poškodenie prevodovky.
- Okrem núdzovej situácie počas jazdy nepreradujte na polohu N (neutrál). Jazda vo voľnobehu s prevodovkou v polohe N (neutrál) môže spôsobiť vážne poškodenie prevodovky.
- Motor naštartujte pri zaradenej polohe P (parkovanie) alebo N (neutrál). Pri žiadnej inej polohe radiacej páky sa motor nenaštartuje. Ak áno, nechajte vozidlo skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.
- Zabránenie prípadnému poškodeniu vozidla; Ak vozidlo zastavíte v strmom svahu, neudržiavajte vozidlo zastavené stláčaním plynového pedálu. Na tento účel použite nožnú brzdú.
- Zaraďte polohu N (neutrál) a zatiahnite parkovaciu brzdú, ak zastavujete na dlhší čas, ako je krátke čakanie.
- Pri preradovaní z polohy N (neutrál) do akejkoľvek polohy pre jazdu nechajte motor bežať na voľnobežných otáčkach.
- **STLAČTE PEDÁL NOŽNEJ BRZDY**

Keď je motor v prevádzke a radiacu páku posuniete do polohy R (spiatočka), D (jazda) alebo do polohy režimu manuálneho preradovania bez toho, aby ste stlačili brzdový pedál, môže to spôsobiť pomalý pohyb vozidla. Pred

preradením radiacej páky musí byť stlačený pedál brzdy a vozidlo musí byť úplne zastavené.

● DÁVAJTE POZOR NA POLOHU RADIACEJ PÁKY

Uistite sa, že radiaca páka je v želanej polohe. Pre jazdu vpred použite polohu D (jazda vpred) alebo režim manuálneho preradenia a pre jazdu vzad použite polohu R (spiatka). Uvoľnite parkovaciu brzdú a pedál nožnej brzdy, potom stlačte plynový pedál, aby ste rozbehli vozidlo a zaradili sa do premávky (vyhýbajte sa prudkým rozjazdom a prekízaniam kolies).

- Keď vozidlo stojí, nevytáčajte motor do vyšších otáčok, pretože to môže spôsobiť neočakávaný pohyb vozidla (ak je radiaca páka v polohe R (spiatka), D (jazda vpred) alebo v polohe manuálneho preradenia) alebo poškodenie motora (ak je radiaca páka v polohe N (neutrál) alebo P (parkovanie)).

● ZAHREJTE MOTOR

Keďže voľnobežné otáčky studeného motora sú vyššie, pri preradení radiacej páky do polohy pre jazdu okamžite po naštartovaní motora musíte dávať obzvlášť pozor.

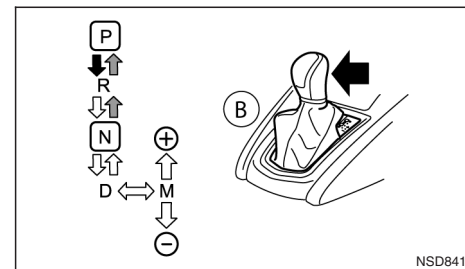
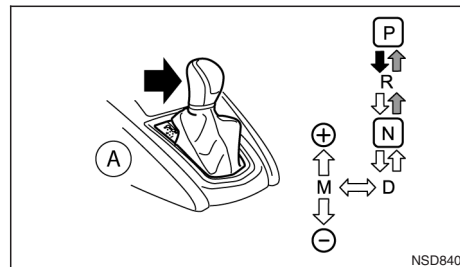
● PARKOVANIE VOZIDLA

Stlačte pedál nožnej brzdy a po zastavení vozidla posuňte radiacu páku do polohy P (parkovanie), aktivujte parkovaciu brzdú a uvoľnite pedál nožnej brzdy.

Štartovanie vozidla

1. Po naštartovaní vozidla a pred posunutím radiacej páky z polohy P (parkovanie) do polohy R (spiatka), D (jazda vpred) alebo do režimu manuálneho preradenia, úplne stlačte pedál nožnej brzdy.
2. Pedál nožnej brzdy držte stlačený a stlačte tlačidlo radiacej páky, aby ste preradili do prevodového stupňa jazdy.
3. Uvoľnite parkovaciu brzdú a brzdový pedál a potom sa začnite postupne rozbiehať stlačením plynového pedálu.

Prevodovka Xtronic je navrhnutá tak, že pedál nožnej brzdy **MUSÍ** byť stlačený pred preradením z polohy P (parkovanie) do akejkoľvek polohy pre jazdu, ak je spínač zapalovania v polohe **ON**.



Preradenie rýchlostných stupňov

Ⓐ Modely s LHD

Ⓑ Modely s RHD

Posunutie radiacej páky:

- ➡ Stlačte tlačidlo a súčasne stlačte brzdový pedál.
- ➡ Stlačte tlačidlo, aby ste mohli preradiť.
- ➡ Len presuňte radiacu páku.

Stlačte tlačidlo, aby ste zaradili polohu P (parkovanie) alebo R (spiatka). Všetky ostatné polohy môžete zaradiť bez stlačenia tlačidla.

P (parkovanie):

Túto polohu použite vtedy, keď je vozidlo odparkované alebo počas štartovania motora. Pred posunutím radiacej páky do polohy P (parkovanie) sa uistite, že je vozidlo úplne zastavené. Pre dosiahnutie maximálnej bezpečnosti musíte pedál nožnej brzdy stlačiť pred posunutím radiacej páky do polohy

P (parkovanie). Túto polohu použite spolu s parkovacou brzdou. Pri parkovaní v kopci najprv stlačte pedál nožnej brzdy, aktivujte parkovaciu brzdou a potom zaradíte polohu P (parkovanie).

R (spiatka):

VÝSTRAHA

Do tejto polohy zaradíte páku voliča až potom, keď vozidlo úplne zastaví.

Túto polohu použite pre cúvanie vozidla.

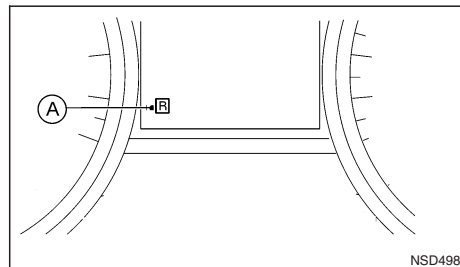
Keď je radiaca páka v polohe R (spiatka), aktivuje sa buď monitor systému NissanConnect (ak je súčasťou výbavy), alebo ultrazvukový parkovací snímač (ak je súčasťou výbavy). Pre podrobnosti si pozrite "Monitor pre pohľad dozadu (ak je súčasťou výbavy)" v časti "4. Obrazovka displeja, kúrenie a klimatizácia a audio systém" alebo "Systém Intelligent Around View Monitor (IAVM)" v časti "4. Obrazovka displeja, kúrenie a klimatizácia a audio systém" alebo "Ultrazvukové parkovacie snímače (ak sú súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.

N (neutrál):

Nie je zaradený ani prevodový stupeň pre jazdu vpred ani spiatka. V tejto polohe môžete naštartovať motor. Počas jazdy môžete zaradiť polohu N a opätovne naštartovať zhasnutý motor.

D (jazda vpred):

Túto polohu použite pre normálnu jazdu vpred.



Indikátor radiacej páky:

Indikátor radiacej páky (A) v dolnej časti displeja s informáciami o vozidle zobrazuje aktuálnu polohu prevodovky.

Keď je prevodovka v automatickom režime, zobrazuje režimy P, R, N, D a keď je prevodovka v manuálnom režime, zobrazuje zaradený rýchlostný stupeň.

Režim Ds (športová jazda) a režim manuálneho preradenia

Keď radiacu páku preradíte z polohy D (jazda vpred) do polohy manuálneho preradenia, keď je vozidlo zastavené alebo počas jazdy, prevodovka sa prepne do režimu Ds (športová jazda). Režim Ds prináša lepšiu odozvu zrýchlenia a brzdenie motorom. Posúvanie radiacej páky dopredu a dozadu umožňuje manuálne preradenie.

V režime manuálneho preradenia sa zvolený prevodový stupeň zobrazuje na indikátore polohy v kombinovanom merači.

Jednotlivé prevodové stupne sa preradujú za sebou nasledovne:

1. ⇄ 2. ⇄ 3. ⇄ 4. ⇄ 5. ⇄ 6. ⇄ 7.

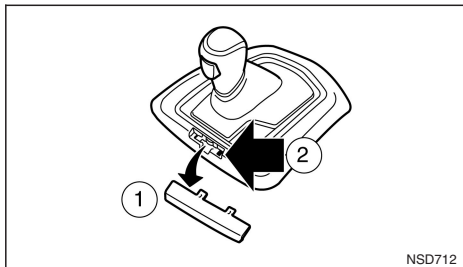
- Pri preradení nahor posuňte radiacu páku na stranu označenú znamienkom + (hore). (preradí na vyšší stupeň).
- Pri podradení posuňte radiacu páku na stranu označenú znamienkom - (dole). (preradí na nižší stupeň).
- Posunutie radiacej páky rýchlo dvakrát za sebou do rovnakej strany zaradí po sebe idúce stupne.
- Polohu 1. stupňa použite pri pomalej jazde na strmých svahoch, pomalej jazde hlbokým snehom, pieskom alebo blatom, alebo pre dosiahnutie maximálnej brzdiacej sily motora pri jazde strmými klesaniami.
- 2., 3. alebo 4. polohu použite pri jazde po strmých kopcoch alebo pre dosiahnutie účinku brzdenia motorom pri jazde strmým klesaním.
- Polohu 5. stupňa použite pri jazde nahor alebo nadol dlhých stúpaní alebo klesaní.
- Polohu 6. stupňa použite pre všetky bežné jazdy vpred. Aj napriek tomu musíte pri zrýchľovaní alebo predbiehaní iného vozidla preradiť na nižší prevodový stupeň.
- Ak chcete zrušiť režim manuálneho preradenia, vráťte radiacu páku späť do polohy D (jazda vpred). Prevodovka sa vráti do normálneho režimu jazdy.
- **V režime manuálneho preradenia sa za určitých okolností nemusí dať zaradiť zvolený prevodový stupeň. Pomáha to udržiavať jazdu**

ný výkon a znižuje šancu poškodenia vozidla alebo straty kontroly nad vozidlom.

- Ak je motor vytočený do vysokých otáčok v režime manuálneho preradenia, prevodovka môže preradiť na vyšší prevodový stupeň automaticky. Keď sa rýchlosť vozidla zníži, prevodovka automaticky podradí a pred úplným zastavením vozidla zaradí prvý prevodový stupeň.

Podradenie pomocou plynového pedálu – v polohe D (jazda vpred) a Ds (športová jazda)

Pre rýchle predbehnutie alebo jazdu do kopca úplne stlačte plynový pedál až na podlahu. Týmto povelenom prevodovka podradí na nižší prevodový stupeň, v závislosti na rýchlosti vozidla.



Uvoľnenie uzamknutia preradenia

- ① Kryt tlačidla uvoľnenia uzamknutia preradenia
- ② Tlačidlo uvoľnenia uzamknutia preradenia

Ak je nabitie akumulátora nízke alebo ak je akumulátor vybitý, radiacu páku možno nebude možné posunúť z polohy P (parkovanie) ani vtedy, ak je stlačený brzdový pedál a stlačené tlačidlo radiacej páky.

Ak chcete radiacu páku presunúť, vykonajte nasledovný postup:

1. **Modely so systémom inteligentného kľúča:**

Zapaľovanie dajte do polohy **OFF** alebo **LOCK**.

Modely bez systému inteligentného kľúča:

Zapaľovanie dajte do polohy **LOCK** a ak je vložený kľúč, vyberte ho.

2. Aktivujte parkovaciu brzdú.
3. Vhodným nástrojom vyberte kryt uvoľňovania uzamknutia preradenia ①.
4. Stlačte tlačidlo uvoľnenia zámku preradenia ②. Použite vhodný nástroj.
5. Stlačte a podržte tlačidlo radiacej páky a radiacu páku presuňte do polohy N (neutrál), zatiaľ čo pridržiavate tlačidlo uvoľnenia uzamknutia preradenia.

Volant odomknite uvedením zapaľovania do polohy **ON**. Vozidlo môžete presunúť na požadované miesto.

Pre modely so systémom inteligentného kľúča: Ak je akumulátor úplne vybitý, volant nie je možné odomknúť. Nepohybujte vozidlom s uzamknutým volantom.

Ak sa radiaca páka nedá vyradiť z polohy P (parkovanie), nechajte systém XTRONIC čo najskôr skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

VAROVANIE

Ak radiacu páku nie je možné presunúť z polohy P (parkovanie), keď je motor v prevádzke a je stlačený brzdový pedál, brzdové svetlá možno nebudú fungovať. Nefungujúce brzdové svetlá môžu spôsobiť nehodu, pri ktorej sa môžete zraniť vy alebo iní účastníci.

Režim ochrany pri vysokej teplote kvapaliny

Táto prevodovka má režim ochrany pri vysokej teplote kvapaliny. Ak sa teplota kvapaliny príliš zvýši (napr. pri strmých stúpaniach pri vysokých teplotách s ťažkým nákladom, ako je vlečenie prívesu), výkon motora a za určitých okolností rýchlosť vozidla, sa automaticky znížia, aby sa znížilo riziko poškodenia prevodovky. Rýchlosť vozidla môžete ovládať plynovým pedálom, ale otáčky motora a rýchlosť vozidla môže byť obmedzená.

Ochrana proti zlyhaniu

Ak sa vyskytne prevádzka v režime ochrany proti zlyhaniu, automaticky sa zníži rýchlosť vozidla, aby sa znížila šanca poškodenia prevodovky. Rýchlosť vozidla môžete ovládať plynovým pedálom, ale výkon motora môže byť obmedzený. Prevodovku nechajte skontrolovať a opraviť u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Ak s vozidlom jazdíte v extrémnych podmienkach, napr. nadmerné prekízanie kolies a následne prudké brzdenie, môže sa aktivovať systém ochrany proti zlyhaniu. To nastane aj v prípade, ak všetky elektrické obvody správne fungujú. V takomto prípade dajte zapaľovanie do polohy OFF a počkajte 10 sekúnd. Potom dajte zapaľova-

SYSTÉM STOP/ŠTART (ak je súčasťou výbavy)

nie späť do polohy ON. Vozidlo by sa malo vrátiť späť do normálneho prevádzkového stavu. Ak sa nevráti do normálneho prevádzkového stavu, nechajte prevodovku skontrolovať a v prípade potreby opraviť u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

VAROVANIE

Ak sa vyskytne prevádzka v režime ochrany proti zlyhaniu, rýchlosť vozidla môže byť nižšia ako rýchlosť ostatných účastníkov premávky, čo môže zvýšiť šancu kolízie. Pri jazde buďte preto obzvlášť opatrní. Ak je to potrebné, prejdite na kraj cesty na bezpečné miesto a umožnite návrat prevodovky do normálnej prevádzky alebo ju v prípade potreby nechajte opraviť u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

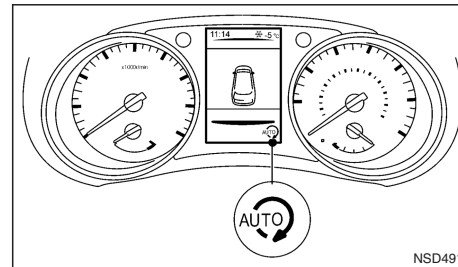
Systém Stop/Štart sme navrhli tak, aby bránil nepotrebnú spotrebu paliva, výfukovým emisiám a hluku počas jazdy:

- Keď zastavíte vozidlo a bude stlačený brzdový pedál (automatická prevodovka (DCT) a prevodovka Xtronic) alebo bude radiaca páka v polohe N (neutrál) a spojkový pedál bude uvoľnený (MT), motor sa automaticky vypne.
- Motor sa automaticky zapne po uvoľnení brzdového pedálu (automatická prevodovka (DCT) a prevodovka Xtronic) alebo po stlačení spojového pedálu (MT).

VÝSTRAHA

Na konci jazdy musíte zastaviť motor a vypnúť zapalovanie. Vozidlo uzamknite obvyklým spôsobom. Vypnutím zapalovania vypnete všetky elektrické systémy. Nevykonanie tohto postupu môže mať za následok vybitie akumulátora.

NORMÁLNA PREVÁDZKA



Systém Stop/Štart zastavil motor a motor znovu automaticky naštartuje. Na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí symbol Stop/Štart.

POZNÁMKY

Systém Stop/Štart sa nezapne pri nasledovných podmienkach:

- Keď motor udržiavate po zapnutí motora vo voľnobehu bez pohybu.
- Keď je nízka teplota chladiacej kvapaliny motora.
- Keď je nízka kapacita akumulátora.
- Keď je teplota akumulátora nízka alebo mimoriadne vysoká.
- Keď sa s vozidlom pohnete.
- Keď klesne podtlak v brzdovom servo systéme.
- Keď je otvorená kapota motora a motor je v činnosti.
- Keď motor zapnete v čase, keď je kapota motora otvorená.
- Keď nie je zapnutý bezpečnostný pás vodiča.
- Keď sú otvorené dvere vodiča.
- Keď použijete volant.
- Keď indikátor systému Stop/Štart pomaly bliká.
- Keď je stlačený plynový pedál (modely s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic).
- Keď je radiaca páka v polohe R (spiatka).
- Keď je otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora v akejkoľvek polohe okrem polohy OFF (0)

v čase, keď je otočný ovládač prúdenia vzduchu v polohe odrozenia predného skla (manuálna klimatizácia).

- Keď je zapnutý spínač odrozenia predného skla (automatická klimatizácia).
- Keď je zapnutý spínač vypnutia systému Stop/Štart.
- Keď svieti kontrolka elektrického posilňovača riadenia, kontrolka protiblokovacieho brzdového systému (ABS) alebo kontrolka programu elektronickej stability (ESP).
- Keď nie je brzdový pedál úplne stlačený (modely s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic).
- Keď vozidlo zastavíte na svahovitých cestách (modely s prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic).
- Keď je vysoká spotreba energie.
- Keď vozidlo jazdí v nadmorských výškach nad 2000 m (6562 stôp) (modely s MT).

POZNÁMKA

Zapnutie systému Stop/Štart môže určitú dobu trvať v nasledujúcich situáciách:

- Keď je akumulátor vybitý.
- Keď je nízka vonkajšia teplota.
- Keď vymeníte akumulátor alebo keď koncovku akumulátora na dlhú dobu odpojíte a potom znovu pripojíte.

POZNÁMKA

Motor sa po aktivácii systému Stop/Štart nenaštaruje ani v prípade, že brzdový pedál uvoľníte (automatická prevodovka (DCT) a prevodovka Xtronic) alebo stlačíte spojkový pedál (MT), a to v nasledujúcich situáciách:

- Keď je radiaca páka v polohe P (parkovanie) (modely s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic).
- Keď je kapota motora otvorená.
- Keď je bezpečnostný pás vodiča odopnutý a dvere vodiča sú otvorené (modely s MT).
- Keď radiaca páka nie je v neutrálnej polohe (N) (modely s MT).

POZNÁMKA

Motor sa po zapnutí systému Stop/Štart znovu naštaruje bez uvoľnenia brzdového pedálu (modely s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic) alebo bez stlačenia spojkového pedálu (modely s MT) za nasledujúcich podmienok:

- Keď stlačíte spínač vypnutia systému Stop/Štart.
- Keď je otočný ovládač regulácie rýchlosti ventilátora v akejkoľvek polohe okrem polohy OFF (0) v čase, keď je otočný ovládač prúdenia vzduchu v polohe odrozenia predného skla (manuálna klimatizácia).
- Keď je spínač odrozenia predného skla v polohe ON (automatická klimatizácia).

- Keď je stlačený plynový pedál. (Modely s automatickou prevodovkou (DCT) alebo prevodovkou Xtronic)
- Keď použijete volant. (Modely s automatickou prevodovkou (DCT) alebo prevodovkou Xtronic)
- Keď je nízka kapacita akumulátora.
- Keď je vysoká spotreba energie.
- Keď brzdový pedál na svahovitých cestách uvoľníte a vozidlo sa pohne.
- Keď sa zmenší sila aplikovaná na brzdový pedál v čase, keď je radiaca páka v polohe D (jazda) alebo N (neutrál). (Modely s automatickou prevodovkou (DCT) alebo prevodovkou Xtronic)
- Keď radiacu páku premiestnite z polohy N (neutrál) alebo P (parkovanie) do polohy L (nízka rýchlosť), D (jazda) alebo R (späťovka). (Modely s prevodovkou Xtronic)
- Keď radiacu páku premiestnite z polohy N (neutrál) alebo P (parkovanie) (modely s automatickou prevodovkou (DCT)) do polohy R (späťovka). Ak vo vozidle s automatickou prevodovkou (DCT) zastavíte systém Stop/Štart a z polohy P (parkovanie) alebo N (neutrál) prejdete do polohy D (jazda), motor sa nenaštaruje pokiaľ nevoľníte brzdový pedál.
- Keď je podtlak v brzdovom servo systéme nedostatočný z dôvodu niekoľkonásobného zosliapnutia brzdového pedálu.
- Keď je uvoľnený bezpečnostný pás sedadla vodiča alebo keď sú otvorené dvere vodiča. (Modely s automatickou prevodovkou (DCT) alebo prevodovkou Xtronic)

Tento systém použijete počas čakania na semaforoch atď. Keď vozidlo stojí dlhú dobu, vypnete motor.

Keď po zapnutí systému Stop/Štart otvoríte kapotu motora, motor sa prepne do normálneho stavu vypnutia a zaznie bzúčiak. V takomto prípade motor znovu naštartujete pomocou spínača zapalovania.

Keď sa motor zastaví pomocou systému Stop/Štart, vypnú sa funkcie kúrenia, chladenia a odstránenia vlhkosti. Vypnutiu funkcií klimatizácie zabránite vypnutím systému Stop/Štart, a to stlačením spínača vypnutia systému Stop/Štart.

Systém Stop/Štart sa zapína vždy na začiatku jazdy (po naštartovaní motora). Motor sa automaticky vypína a znovu naštartuje, ak sú na to počas jazdy vhodné podmienky.

Po zastavení motora sa na chvíľu zobrazia nasledovné informácie.

Pozri "Displej s informáciami o vozidle" v časti "2. Prístroje a ovládače" pre informácie o displeji.



POZNÁMKA

Automatické opätovné naštartovanie motora je možné vždy, keď v dolnej časti displeja svieti symbol systému Stop/Štart.

Počas zastavenia motora sa na displeji s informáciami o vozidle zobrazí nahromadené množstvo (odhadované) výfukových emisií oxidu uhličitého (ak je súčasťou výbavy), ktorým systém Stop/Štart zabránil.



Položku [Úspora CO₂] môžete vynulovať v ponuke Nastavenia, pozrite si "Displej s informáciami o vozidle" v časti "2. Prístroje a ovládače".

Keď automatické opätovné naštartovanie nebude možné, zobrazí sa nasledovná informácia. Motor musíte naštartovať pomocou spínača zapalovania.



Hlásenie môžete vymazať stlačením tlačidla <OK> na volante, opätovným naštartovaním motora alebo uvedením zapalovania do polohy OFF.

PREVENTÍVNE OPATRENIA

Nasledovné hlásenie sa zobrazí, keď existuje pravdepodobnosť, že so systémom Stop/Štart nie je niečo v poriadku. Odporúčame vám, aby ste systém nechali skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidla NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

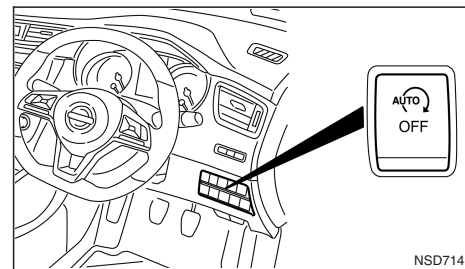


Hlásenie môžete vymazať stlačením tlačidla <OK> na volante.

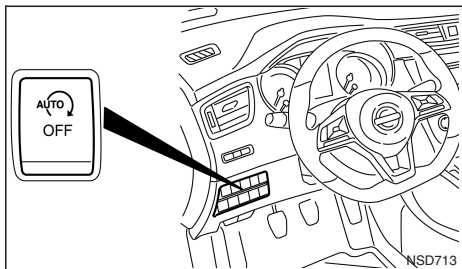
POZNÁMKA

Počas zotrvávania stavu poruchy bude symbol systému Stop/Štart v dolnej časti displeja blikať.

SPÍNAČ VYPNUTIA SYSTÉMU STOP/ŠTART



Pravostranné riadenie (RHD)



Ľavostranné riadenie (LHD)

Systém môžete prechodne vypnúť stlačením spínača vypnutia systému Stop/Štart. Druhým stlačením tohto tlačidla systém Stop/Štart znovu zapnete.

- Keď systém Stop/Štart vypnete počas prevádzky motora, zabráni sa automatickému zastaveniu motora.
- Keď systém Stop/Štart vypnete po automatickom zastavení motora pomocou systému Stop/Štart, motor sa okamžite znovu naštartuje, ak dôjde k vhodným podmienkam, ktoré sú uvedené v časti NORMÁLNA PREVÁDZKA. V rámci tej istej jazdy sa potom zabráni automatickému zastaveniu motora.
- Pri každom odpojení systému Stop/Štart systém nedokáže zabrániť zbytočnej spotrebe paliva, emisiám výfukových plynov, ani hluku počas jazdy.

POZNÁMKA

Po stlačení spínača vypnutia systému Stop/Štart sa môžu na displeji s informáciami o vozidle na niekoľko sekúnd zobraziť nasledovné hlásenia.

Systém Stop/Štart
vypnutý



Systém Stop/Štart
znovu zapnutý



Ďalšie informácie o systéme Stop/Štart môžete skontrolovať pomocou ponuky [Nastavenia] (pozrite si časť Prístroje a ovládače).

ŠETRENIE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Displej s informáciami o vozidle zaznamenáva úspory CO₂, ktoré môžete zobraziť prostredníctvom ponuky [Nastavenia].

Pozri "Displej s informáciami o vozidle" v časti "2. Prístroje a ovládače" pre informácie o displeji.

Medzi informácie, ktoré sa môžu zobraziť, patrí:

- [Úspora trasy]

Odhadované výfukové emisie CO₂, ktorým sa zabránilo od posledného vynulovania.

POZNÁMKA

Hodnota [Úspora trasy] je tá istá informácia, ktorá sa zobrazuje po automatickom zastavení motora systémom Stop/Štart.

- [Celková úspora]

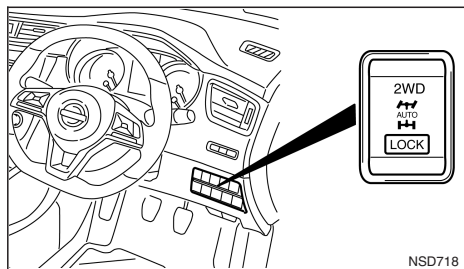
– Odhadované výfukové emisie CO₂, ktorým sa zabránilo.

- Doba zastavenia motora pomocou systému Stop/Štart.

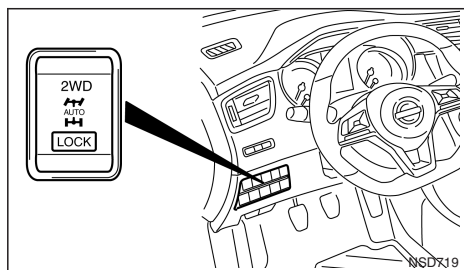
POZNÁMKA

Hodnoty [Celková úspora] sa nedajú vynulovať a zobrazujú zozbierané informácie systému Stop/Štart od výroby vozidla.

POHON 4 KOLIES (4X4) (ak je súčasťou výbavy)



Pravostranné riadenie (RHD)



Ľavostranné riadenie (LHD)

Systém pohonu všetkých 4 kolies (4x4) sa používa na výber režimu 2WD, AUTO alebo LOCK, v závislosti od jazdných podmienok.

Systém pohonu všetkých štyroch kolies (4x4) ovláda spojkovú činnosť. Prepínaním spínača ovládania (pozrite si obrázok) vyberáte každý z režimov: 2WD, AUTO alebo LOCK v závislosti od jazdných podmienok.

Režim AUTO: Prepnete spínač ovládania do neutrálnej polohy (AUTO) a rozsvieti sa indikátor AUTO pohonu všetkých štyroch kolies (4x4)  na kombinovanom merači.

Režim 2WD: Prepnete spínač ovládania do polohy 2WD.

Režim LOCK: Ak je ovládač prepnutý do polohy LOCK, po uvoľnení skočí späť na polohu AUTO. Indikátor režimu 4x4 LOCK  sa rozsvieti na kombinovanom merači, aby zobrazil, že je zapnutý režim LOCK. Ak chcete režim LOCK vypnúť, znovu prepnete spínač ovládania do polohy LOCK a uvoľníte ho. Indikátor režimu 4x4 LOCK zhasne.

ČINNOSTI REŽIMU 4x4

Režim 4x4	Hnané kolesá	Indikátor režimu 4x4  , 	Jazdné podmienky
2WD	Predné kolesá- Režim pohonu kolies je pri jazde na normálnej ceste nastavený na 2WD ¹	Vypne sa	Pre jazdu na suchých, nespevnených cestách
AUTO	Rozdelenie krútiaceho momentu na predné a zadné kolesá sa zmení automaticky v závislosti od vyskytujúcich sa jazdných podmienok (pomer; 100:0 (2WD) → 50:50 (4WD)). Tým sa dosiahne zlepšená stabilita		Pre jazdu na nespevnených alebo klzkých cestách
LOCK	Štyri kolesá ²		Pre jazdu po hrboľatých cestách

¹ Režim 2WD sa môže na režim 4WD zmeniť automaticky v závislosti od jazdných podmienok. Indikátor režimu 4WD sa nerozsvieti.

² Režim LOCK sa automaticky zmení na režim AUTO, keď vozidlo prudko akceleruje alebo vtedy, keď je rýchlosť vozidla približne nad 40 km/h (25 MPH). Indikátor 4x4 LOCK zhasne. Vypnutie zapalovania automaticky zruší režim LOCK.

VÝSTRAHA

Podľa jazdných podmienok sa môže režim 4x4 automaticky zmeniť z 2WD na 4x4 aj v prípade, že bude zvolený režim 2WD.

Ak k tomu dôjde, indikátor režimu 4WD sa nerozsvieti.

Motor neštartujte, keď je nastavený režim 2WD, AUTO alebo LOCK:

- Keď je na voľných valčekoch alebo pri zdvíhaní predných pneumatík a so zadnými pneumatikami na zemi.
- Pri odťahovaní so zadnými pneumatikami zdvihnutými zo zeme.

TIPY NA ZMENU 4WD

- V prípade použitia ovládača režimu 4x4 počas zatáčania, zrýchľovania alebo spomaľovania, alebo ak je zapalovanie v polohe **OFF**, môžete pri polohe AUTO alebo LOCK pocítiť otras - je to normálne.
- Teplota oleja súčastí hnacieho príslušenstva sa zvýši v prípade trvalého používania vozidla v podmienkach, kde je veľký rozdiel medzi rotáciou predných a zadných kolies (prešmýkavanie kolies), ako napríklad pri jazde hrboľatých cestách cez piesok alebo bahno alebo pri uvoľňovaní uviaznutého vozidla. V týchto prípadoch sa na displeji s informáciami o vozidle zobrazí hlásenie [4WD High Temp. Stop Vehicle] (Vysoká teplota pohonu 4x4, zastavte vozidlo) a režim 4x4 sa z dôvodu ochrany dielov hnacieho ústrojenstva zmení na režim 2WD. Ak vozidlo zasta-

víte, motor necháte bežať vo voľnobehu a počkáte pokým výstražné hlásenie nezmizí, režim 4x4 sa vráti do režimu AUTO.

- Brzdňá vzdialenosť v režime 4x4 je rovnaká ako pri režime 2WD.
- Dokonca aj keď sa režim automaticky zmení na režim AUTO pri jazde v režime LOCK, indikátor zostane v režime LOCK.

VÝSTRAHA

- Ovládač režimu 4x4 používajte len pri jazde v priamom smere (aby ste vybrali režim 2WD, AUTO alebo LOCK).
- Ovládač režimu 4x4 nepoužívajte počas zatáčania alebo pri cúvaní.
- Ovládač režimu 4x4 nepoužívajte pri prešmykovaní predných kolies (aby ste vybrali režim 2WD, AUTO alebo LOCK).
- Pri štartovaní alebo jazde na klzkých povrchoch buďte obzvlášť opatrní, ak je režim 4x4 nastavený na AUTO.
- Nikdy nejazdite na suchých tvrdých povrchoch ciest v polohe LOCK, pretože to preťaží hnacie ústrojenstvo a môže spôsobiť vážne poruchy.

INDIKÁTORY REŽIMU 4X4

-  Indikátor režimu 4x4 (LOCK):

Táto kontrolka sa rozsvieti pri uvedení zapalovania do polohy **ON** a vypne sa o 1 sekundu. Pri výbere režimu LOCK s bežiacim motorom bude táto kontrolka svietiť súčasne s indikátorom režimu 4x4 (AUTO).

-  Indikátor režimu 4x4 (AUTO):

Táto kontrolka sa rozsvieti pri uvedení zapalovania do polohy **ON** a vypne sa o 1 sekundu. V prípade, že motor beží, bude táto kontrolka svietiť pri výbere režimu AUTO.

Indikátor režimu 4x4 sa nachádza na prístrojovej doske.

Indikátor by mal zhasnúť do 1 sekundy potom, ako spínač zapalovanie uvediete do polohy **ON**.

Keď motor beží, indikátor režimu 4x4 bude zobrazovať polohu, ktorá je zvolená ovládačom režimu 4x4.

POZNÁMKA

Indikátor režimu 4x4 môže pri preradení z jedného jazdného režimu do druhého blikať. Po dokončení preradenia sa indikátor režimu pohonu 4x4 rozsvieti. Ak sa indikátor nerozsvieti okamžite, uistite sa, či je oblasť okolo vozidla bezpečná a bez prekážok. Jazdite s vozidlom priamo (NEprídávajte, NEbrzdite alebo NECúvajte), potom otočte ovládač režimu 4x4.

Ak sa rozsvietia kontrolky režimu 4x4, indikátor(-y) režimu 4x4 zhasne.

BEZPEČNÁ JAZDA S POHONOM 4 KOLIES (4X4)

Vaše vozidlo značky NISSAN bolo navrhnuté pre jazdu na normálnej vozovke, ako aj pre jazdu v teréne. Nejazdite však v hlbokéj vode alebo blate, keďže váš NISSAN je určený hlavne pre voľný čas, na rozdiel od bežných off-road vozidiel.

Majte na pamäti, že modely s pohonom 2 kolies (2WD) nemajú také schopnosti ako modely s poho-

nom 4 kolies (4x4) v drsných jazdných podmienkach a pri vyslobodzovaní v prípade zapadnutia, napr. v hlbokom snehu alebo v blate.

Dbajte na nasledujúce preventívne opatrenia:

- V teréne jazdite opatrne a vyhýbajte sa nebezpečným oblastiam. Vždy majte zapnutý bezpečnostný pás, ktorý vám a ostatným spolujazdcom pomôže pri jazde drsným terénom udržať sa na sedadlách.
- Nejazdite naprieč strmými svahmi. Namiesto toho jazdite buď priamo nahor alebo priamo nadol. Terénne vozidlá sa môžu prevrátiť na bok oveľa ľahšie ako smerom dopredu alebo dozadu.
- Mnoho svahov je príliš strmých pre akékoľvek vozidlo. Ak sa pokúsite vyjsť smerom nahor, môže sa zastaviť motor. Ak sa rozhodnete, že zídete smerom nadol, nemusí sa vám podariť kontrolovať rýchlosť vozidla. Ak budete jazdiť naprieč týmito svahmi, môžete sa prevrátiť.
- Pri jazde strmými klesaniami nepreradiť rýchlostné stupne, pretože to môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.
- Pri príjazde k vrcholu stúpania zostaňte v pozore. Na vrchu sa môže nachádzať spád alebo iné nebezpečenstvo, ktoré môže spôsobiť nehodu.
- Ak motor vozidla zastaví alebo nie ste schopní vyjsť až na vrch, nikdy sa nepokúšajte otočiť. Vaše vozidlo by sa mohlo prevrátiť. Vždy cúvajte späť a priamo nadol so zaradeným prevodovým stupňom R (spiatka).

Nikdy necúvajte s radiacou pákou zaradenou v polohe N (neutrál) a/alebo so stlačenou spojkou a používaním brzd, pretože to môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.

- Trvalé brzdenie pri jazde dolu svahom môže spôsobiť prehriatie brzd a ich oslabenie, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom. Brzdy používajte opatrne a na kontrolu rýchlosti vášho vozidla používajte nižší prevodový stupeň.
- Nezaistený náklad môže byť počas jazdy v ťažkom teréne vymrštený do vnútra vozidla. Správne ho zaistite tak, aby nemohol byť vymrštený do vozidla a spôsobiť zranenie vám alebo ostatným pasažierom.
- Aby ste zabránili nadmernému zdvihnutiu ťažiska, neprekračujte predpísanú nosnosť strešného nosiča/debny na náradie (ak je súčasťou výbavy) a náklad rozdeľte rovnomerne. Zabezpečte ťažký náklad v úložnom priestore čo najviac vpredu a dole. Na vozidlo nemontujte väčšie ako predpísané pneumatiky. To by mohlo mať za následok prevrátenie vozidla.
- Rýchla akcelerácia, ostré zatáčacie manévry alebo prudké brzdenie môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.
- Nejazdite za hranicou výkonu pneumatík, ani počas jazdy v režime pohonu 4 kolies. Prudká akcelerácia, riadenie alebo brzdenie môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo zapadnutie vozidla.
- Ak je to možné, vyhýbajte sa ostrým zatočeniam, obzvlášť pri vyšších rýchlostiach. Vaše vozidlo s pohonom 4 kolies má vyššie položené ťažisko ako vozidlo s pohonom 2 kolies a oveľa ľahšie sa

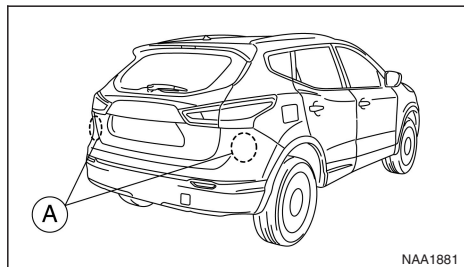
môže prevrátiť. Vozidlo nie je určené na zatáčanie pri rovnakých rýchlostiach ako konvenčné modely s pohonom 2 kolies rovnako, ako nízke športové vozidlá nie sú určené na jazdu v teréne. Ak nebudete vozidlo správne ovládať, môže to vyústiť do straty kontroly nad vozidlom a/alebo prevrátenia.

- Pri jazde v teréne neuchopujte vnútornú stranu alebo ramená volant. Volant sa môže náhle strhnúť a poraniť vaše ruky. Namiesto toho majte vaše prsty a palce vždy na vrchnej strane volantu.
- Pred začatím jazdy skontrolujte, máte vy a všetci pasažieri vo vozidle zapnuté bezpečnostné pásy.
- Pri jazde majte podlahové rohože vždy na svojom mieste, pretože podlaha sa môže veľmi zohriať. Obzvlášť by ste si mali dávať pozor vtedy, ak máte bosé nohy.
- Ak zaznamenáte silný bočný vietor, znížte rýchlosť. Kvôli vyššiemu ťažisku je vaše vozidlo NISSAN viac citlivé na bočný vietor. Nižšie rýchlosti zabezpečujú lepšiu ovládateľnosť vozidla.
- Okamžite po jazde v blate alebo vo vode skontrolujte brzdy podľa popisu v "Vlhké brzdy" uvedené neskôr v tejto časti.
- Vždy, keď jazdíte po piesku, blate alebo vode, ktorá siaha vyššie nábojov kolies, môže sa vyžadovať častejšia údržba. Ďalšie podrobnosti si pozrite v samostatne dodávanej brožúre s informáciami o záruke a údržbe.
- Po jazde cez blato alebo piesok vydrhnite podvozok vozidla čistou vodou. Odstráňte všetky zachytené nečistoty.

- Nasadzte rovnaký rozmer zimných pneumatík na všetky štyri (4) kolesá (napr. bezhrotové pneumatiky) alebo pri jazde na klzkej vozovke namontujte reťaze na predné kolesá (napr. po zaviatí snehom) a jazdite opatrne so zapnutým režimom pohonu 4 kolies.
- Vaše vozidlo neparkujte v strmých svahoch. Keď vystúpite z vozidla a vozidlo sa pohne smerom dopredu, dozadu alebo do strany, môže vás zraniť.

SYSTÉM ROZPOZNANIA MŔTVEHO UHLA (BSW) (ak je súčasťou výbavy)

Systém rozpoznania mŕtveho uhla (BSW) vodiča počas jazdy upozorňuje na prítomnosť iných vozidiel vo vedľajších pruhoch.



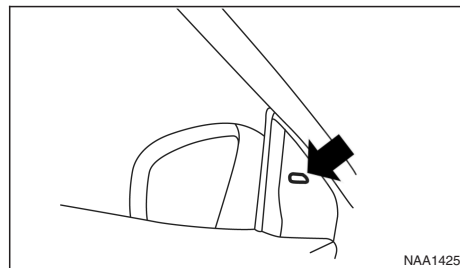
Systém BSW používa na rozpoznávanie iných vozidiel vo vedľajšom pruhu radarové snímače (A) namontované v blízkosti zadného nárazníka.

VAROVANIE

Nižšie sú uvedené obmedzenia systému rozpoznania mŕtveho uhla. Ak nebudete vozidlo používať v súlade s týmito obmedzeniami systému, môže to mať za následok vážne zranenie alebo usmrtenie.

- Systém BSW nie je náhradou za správny postup riadenia a nie je navrhnutý na zabránenie kontaktu s vozidlami alebo predmetmi. Počas jazdy vždy používajte vonkajšie a vnútorné spätné zrkadlá a tiež sa vždy obráťte a pozrite v smere plánovaného pohybu, aby ste sa ubezpečili, že zmena jazdného pruhu je bezpečná. Nikdy sa nespoliehajte výlučne na systém BSW.

PREVÁDZKA SYSTÉMU BSW



Indikátor mŕtveho uhla vo vnútri spätných zrkadiel

Systém BSW je v prevádzke pri rýchlosti nad približne 32 km/h (20 MPH).

Ak radarové snímače rozpoznajú vozidlo v oblasti rozpoznávania, rozsvieti sa bočný indikátor.

Ak následne zapnete smerové svetlo, systém vydá zvuk (dvakrát) a indikátor bude blikať. Bočný indikátor bude pokračovať v blikaní, pokiaľ zistené vozidlo neopustí oblasť rozpoznávania.

Bočný indikátor sa po umiestnení zapalovania do polohy **ON** rozsvieti na niekoľko sekúnd. Jas bočného indikátora sa nastavuje automaticky, a to v závislosti od jasů okolitého osvetlenia.

Ak sa vozidlo dostane do oblasti rozpoznávania po aktivácii smerového svetla vodičom, blikať bude len bočný indikátor a nezaznie žiadna zvuková signalizácia. Pre ďalšie informácie si pozrite "Jazdné podmienky BSW" uvedené neskôr v tejto časti.

Zapnutie/vypnutie systému BSW

Systém BSW sa zapína alebo vypína pomocou ponuky [Nastavenia] na displeji s informáciami o vozidle.

Pre podrobnosti. Pozri "Displej s informáciami o vozidle" v časti "2. Prístroje a ovládače".

V ponuke [Nastavenia] vyberte kláves [Asistencia pre vodiča]. Potom vyberte položku [Driving Aids]. Stlačením tlačidla **<OK>** vyberte podponuku [Blind Spot]. Symbol označenia vedľa položky [Warning] označuje, že systém je zapnutý.

POZNÁMKY

Pri zapnutí/vypnutí systému si systém zachová pôvodné nastavenia aj v prípade opätovného naštartovania motora.

VAROVANIE

Nižšie sú uvedené obmedzenia systému BSW. Ak nebudete vozidlo používať v súlade s týmito obmedzeniami systému, môže to mať za následok vážne zranenie alebo usmrtenie.

- Systém BSW nedokáže rozpoznať všetky vozidlá za každých podmienok.
- Radarové snímače možno nebudú schopné vykonať rozpoznanie, keď budú prítomné určité predmety, ako napríklad:
 - chodci, bicykle, zvieratá,
 - vozidlá, ako napríklad motocykle, vozidlá s malou výškou alebo vozidlá s veľkou svetlou výškou,
 - prichádzajúce vozidlá,
 - vozidlá, ktoré zostanú v oblasti rozpoznávania pri rozjazde,

- vozidlo prechádzajúce do vedľajšieho jazdného pruhu rýchlosťou, ktorá je približne rovnaká, ako rýchlosť vášho vozidla,
- vozidlo, ktoré sa veľmi rýchlo približuje zozadu,
- vozidlo, ktoré je veľmi rýchlo predbiehané vašim vozidlom,
- vozidlo, ktoré rýchlo prejde cez oblasť rozpoznávania.
- Pri predchádzaní viacerých vozidiel v rade sa vozidlá za prvým vozidlom nemusia rozpoznávať, ak jazdia za sebou v tesnej blízkosti.

- Oblasť rozpoznávania radarových snímačov je navrhnutá na základe štandardnej šírky jazdného pruhu. Pri jazde v širšom jazdnom pruhu radarové snímače možno nebudú schopné rozpoznávať vozidlá vo vedľajšom jazdnom pruhu. Pri jazde v úzkom jazdnom pruhu radarové snímače možno nebudú schopné rozpoznávať vozidlá idúce o dva jazdné pruhy ďalej.
- Radarové snímače sú navrhnuté tak, aby ignorovali väčšinu statických predmetov, ale občas sa možno rozpoznajú predmety, ako napríklad ochranné zábradlie, steny, listie a zaparkované vozidlá. Ide o normálny prevádzkový stav.
- Nasledujúce podmienky môžu znížiť schopnosť radaru rozpoznávať iné vozidlá:
 - nepriaznivé počasie,
 - postrek vozovky,
 - nános ľadu/námrazy/snehu na vozidle,

- nános nečistôt na vozidle.

- Do blízkosti radarových snímačov neprilepujte nálepky (vrátane priehľadných materiálov), nemontujte príslušenstvo ani nenanášajte doplnkový náter. Tieto podmienky môžu znížiť schopnosť radaru rozpoznávať iné vozidlá.
- Nadmerný hluk (napríklad hlasitosť audio systému, otvorené okno vozidla) bude rušiť zvukovú signalizáciu a možno ju nebudete počuť.

Jazdné podmienky BSW

Indikátor zapnutý



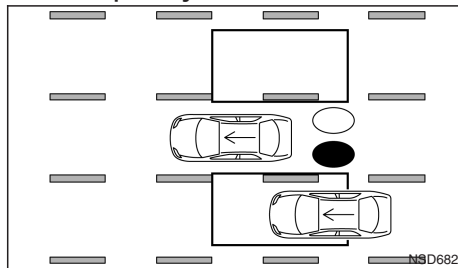
Indikátor vypnutý



Indikátor bliká

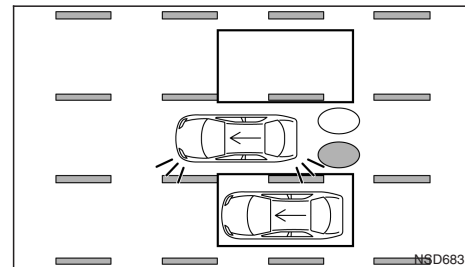


Iné vozidlo približujúce sa zozadu:



Obrázok 1 Približovanie sa zozadu

Obrázok 1: Bočný indikátor sa rozsvieti, ak sa do oblasti rozpoznávania dostane iné vozidlo zozadu vo vedľajšom jazdnom pruhu.



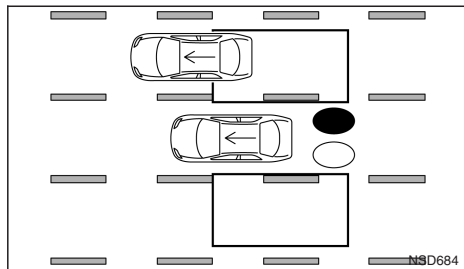
Obrázok 2 Približovanie sa zozadu

Obrázok 2: Ak vodič zapne smerovku, keď sa v oblasti rozpoznávania nachádza iné vozidlo, systém spustí zvukovú signalizáciu (dvakrát) a bočný indikátor bliká.

POZNÁMKA

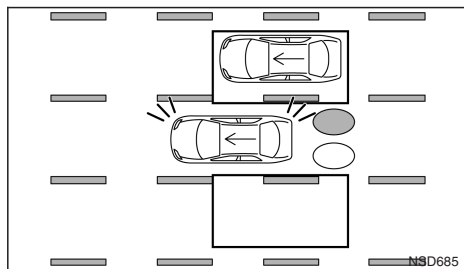
- Radarové snímače nemusia rozpoznávať vozidlá, ktoré sa zozadu rýchlo približujú.
- Ak vodič zapne smerové svetlo predtým, ako sa vozidlo dostane do oblasti rozpoznávania, bočný indikátor bude blikáť, keď sa rozpozná iné vozidlo, ale nebude znieť žiadna zvuková signalizácia.

Predchádzanie iného vozidla:



Obrázok 3 Predchádzanie iného vozidla

Obrázok 3: Bočný indikátor sa rozsvieti v prípade, že predbiehate vozidlo a toto vozidlo zostane v oblasti rozpoznávania po dobu približne 2 sekundy.



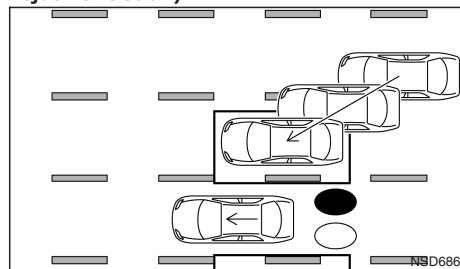
Obrázok 4 Predchádzanie iného vozidla

Obrázok 4: Ak vodič zapne smerovku, keď sa v oblasti rozpoznávania nachádza iné vozidlo, systém spustí zvukovú signalizáciu (dvakrát) a bočný indikátor bliká.

POZNÁMKA

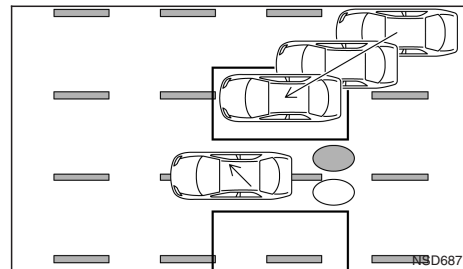
- Pri predchádzaní viacerých vozidiel v rade sa vozidlá za prvým vozidlom nemusia rozpoznáť, ak jazdia za sebou v tesnej blízkosti.
- Radarové snímače možno nebudú schopné rozpoznáť pomalšie sa pohybujúce vozidlá, ak okolo nich prejdete rýchlo.
- Ak vodič zapne smerové svetlo predtým, ako sa vozidlo dostane do oblasti rozpoznávania, bočný indikátor bude blikáť, keď sa rozpozná iné vozidlo, ale nebude znieť žiadna zvuková signalizácia.

Vojdenie zo strany:



Obrázok 5 Vojdenie zo strany

Obrázok 5: Bočný indikátor sa rozsvieti, ak sa do oblasti rozpoznávania dostane iné vozidlo z ktorejkoľvek z bočných strán.



Obrázok 6 Vojdenie zo strany

Obrázok 6: Ak vodič zapne smerovku, keď sa v oblasti rozpoznávania nachádza iné vozidlo, systém spustí zvukovú signalizáciu (dvakrát) a bočný indikátor bliká.

POZNÁMKA

- Ak vodič zapne smerové svetlo predtým, ako sa vozidlo dostane do oblasti rozpoznávania, bočný indikátor bude blikáť, keď sa rozpozná iné vozidlo, ale nebude znieť žiadna zvuková signalizácia.
- Radarové snímače nemusia rozpoznáť vozidlo, ktoré pri vjazde do oblasti rozpoznávania jazdí približne rovnakou rýchlosťou ako vaše vozidlo.

STAV DOČASNÉHO ZAKÁZANIA BSW

Keď sa rozpozná zablokovanie radaru, systém BSW sa automaticky vypne, zaznie zvukový signál a na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí výstražná správa.

Systém nebude k dispozícii, pokiaľ tieto podmienky neprestanú existovať.

Radarové snímače sa môžu zablokovať v dôsledku dočasných okolitých podmienok, ako napríklad striekajúca voda, opar alebo hmľa. Zablokovanie môžu spôsobiť aj také predmety, ako je ľad, námraza alebo nečistoty, ktoré prekážajú radarovým snímačom.

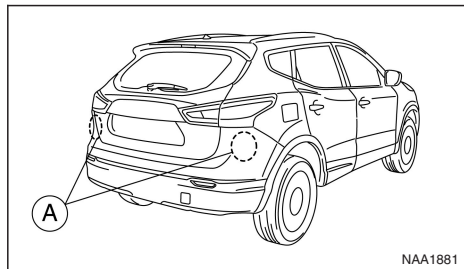
PORUCHA SYSTÉMU

V prípade poruchy systému BSW sa systém automaticky vypne a na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí výstražná správa.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Vozidlo zastavte na bezpečnom mieste, vypnite motor a znovu ho naštartujte. Ak sa toto hlásenie zobrazuje naďalej, systém BSW nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

ÚDRŽBA SYSTÉMU



Dva radarové snímače (A) pre systém BSW sa nachádzajú v blízkosti zadného nárazníka.

Aby sa zaistila správna prevádzka systému BSW, uistite sa, že dodržíte nasledujúce body:

- Vždy uchovajte oblasť v blízkosti radarových snímačov čistú.
- Radarové snímače sa môžu zablokovať v dôsledku dočasných okolitých podmienok, ako napríklad striekajúca voda, opar alebo hmľa.
- Zablokovanie môžu spôsobiť aj také predmety, ako je ľad, námraza alebo nečistoty, ktoré prekážajú radarovým snímačom. Skontrolujte, či v priestore okolo radarových snímačov neprekážajú nejaké predmety a odstráňte ich.
- Do blízkosti radarových snímačov neprilepujte nálepky (vrátane priehľadných materiálov), nemontujte príslušenstvo ani nenanášajte doplnkový náter
- Do blízkosti priestoru snímača nedávajte kovové objekty (kryt kľúčiek atď.). Mohlo by to spôsobiť zlyhanie alebo poruchu.
- Nezasahujte, ani nepoškodzuje oblasť okolo radarových snímačov. Ak sa priestor okolo radarových snímačov poškodí v dôsledku nehody, odporúčame vám navštíviť predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

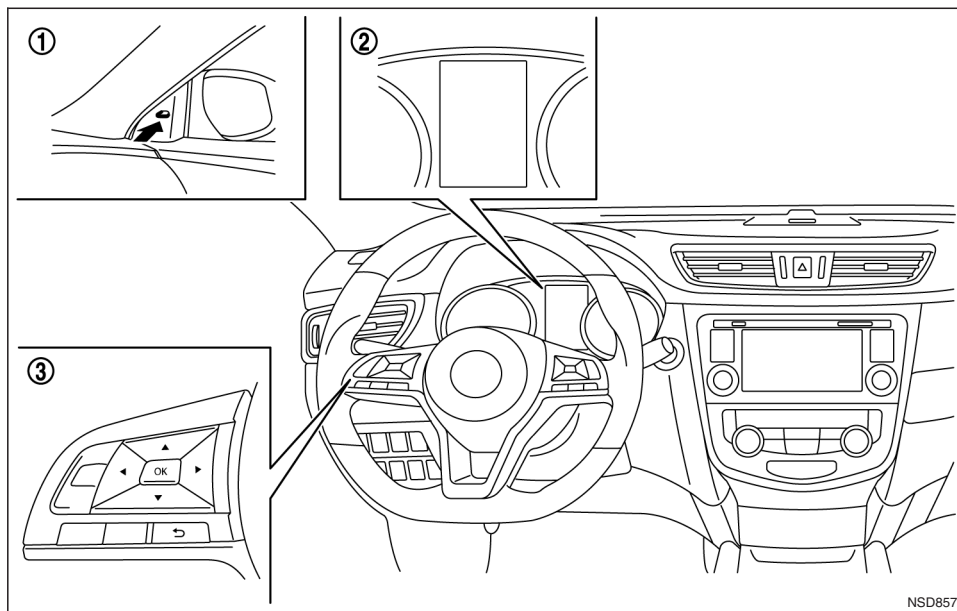
SYSTÉM UPOZORNENIA NA KRIŽUJÚCU PREMÁVKU ZA VOZIDLOM (RCTA) (ak je súčasťou výbavy)

⚠ VAROVANIE

Nedodržanie varovaní a pokynov o správnom používaní systému RCTA môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

- **Systém RCTA nie je náhradou za správny postup riadenia a nie je navrhnutý na zabránenie kontaktu s vozidlami alebo predmetmi. Pri cúvaní z parkovacieho miesta vždy používajte bočné a spätné zrkadlá, otočte sa a pozerajte sa v smere, v ktorom sa bude pohybovať vaše vozidlo. Nikdy sa nespoliehajte výlučne na systém RCTA.**

Systém RCTA vám pomôže pri cúvaní z parkovacieho miesta. Systém je navrhnutý tak, aby počas cúvania vozidla zaznamenal iné vozidlá blížiacie sa z pravej alebo ľavej strany vozidla. Ak systém zistí vozidlá blížiacie sa z boku, upozorní vás.



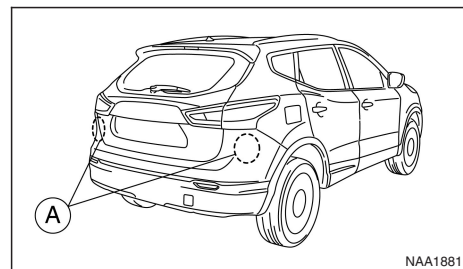
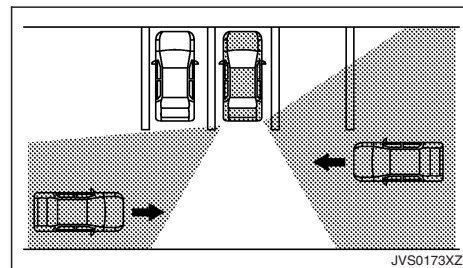
- ① Bočný indikátor
- ② Displej s informáciami o vozidle
- ③ Ovládače namontované na volante (ľavá strana)

PREVÁDZKA SYSTÉMU RCTA

Systém RCTA môže pomôcť upozorniť vodiča na blížiac sa vozidlo v prípade, keď vodič cúva z parkovacieho miesta.

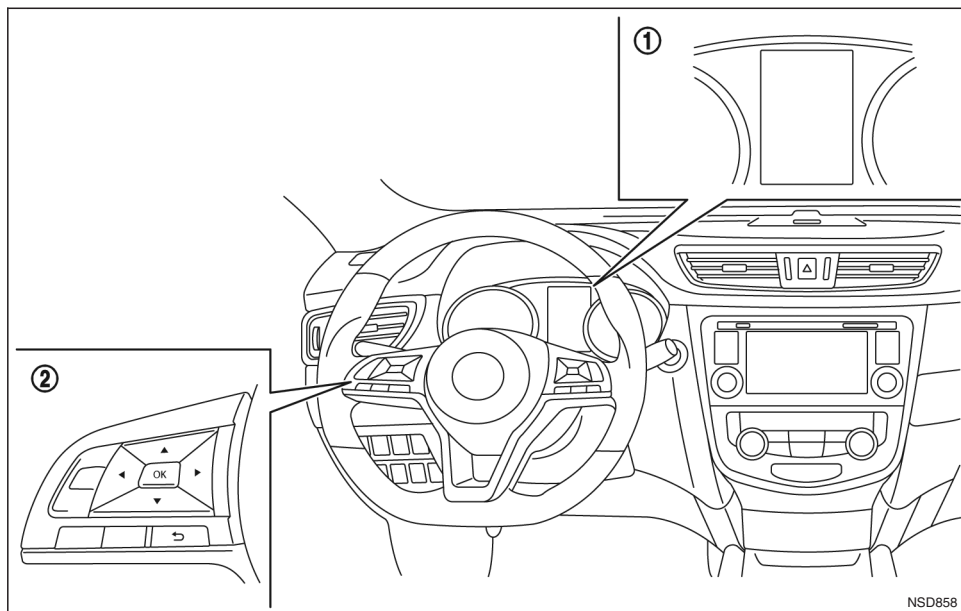
Systém RCTA je v prevádzke, keď je radiačná páka v polohe R (spiatka) a rýchlosť vozidla je menšia ako približne 8 km/h (5 MPH).

V prípade, že radar zaznamená blížiac sa vozidlo z niektorej strany, systém spustí zvukovú signalizáciu (jedenkrát) a bočný indikátor zabliká na tej strane, z ktorej sa blíži vozidlo.



Systém RCTA používa na zaznamenanie blížiaceho sa vozidla radarové snímače (A) nainštalované na oboch stranách v blízkosti zadného nárazníka.

Radarové snímače (A) môžu zaznamenať blížiac sa vozidlo až do vzdialenosti približne 20 m (66 stôp).



- ① Displej s informáciami o vozidle
- ② Ovládače namontované na volante (ľavá strana)

ZAPNUTIE/VYPNUTIE SYSTÉMU RCTA

Systém RCTA zapnete alebo vypnete pomocou nasledujúcich krokov.

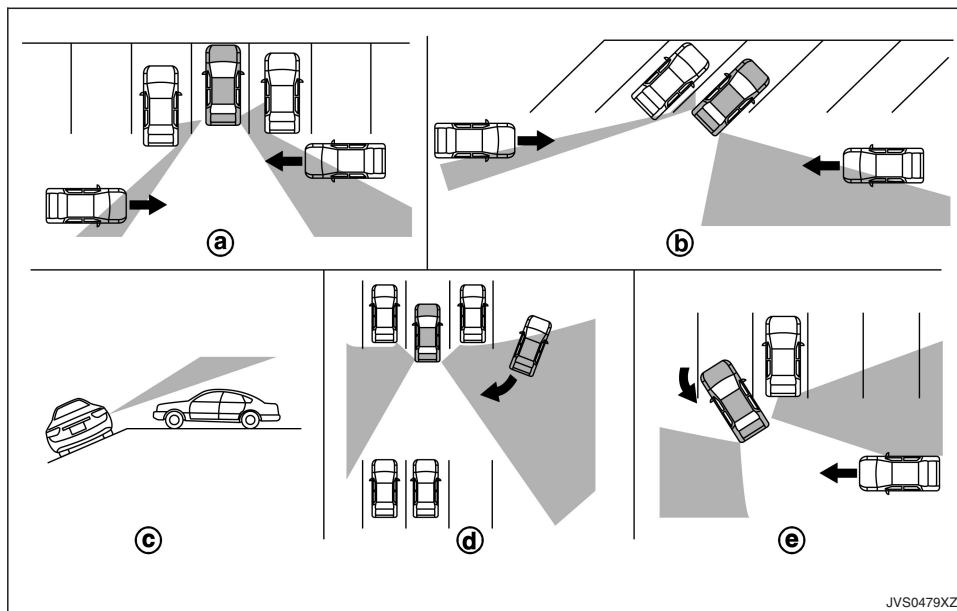
1. Tlačidlo ◀ alebo ▶ stláčajte dovtedy, pokiaľ sa na displeji s informáciami o vozidle ne-

zobrazí položka [Nastavenia] a následne stlačte tlačidlo <OK>. Pomocou tlačidiel ▲ a ▼ vyberte položku [Asistencia pre vodiča]. Potom stlačte tlačidlo <OK>.

2. Vyberte položku [Parkovací asistent] a stlačte tlačidlo <OK>.
 3. Ak chcete systém RCTA zapnúť alebo vypnúť, pomocou tlačidiel ▲ a ▼ sa pohybujte v rámci ponuky a pomocou tlačidla <OK> vyberte alebo zmeňte položku.
- Ak chcete zapnúť systém RCTA, pomocou tlačidla <OK> označte pole pre [Križujúca premávka].

POZNÁMKA

Pri zapnutí/vypnutí systému sa nastavenie systému zachová aj v prípade opätovného naštartovania motora.



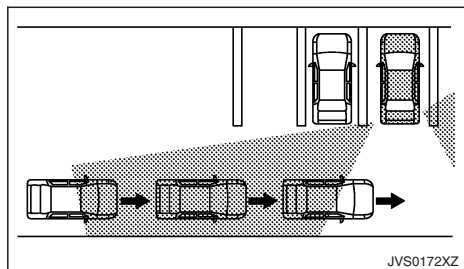
OBMEDZENIA SYSTÉMU RCTA

⚠ VAROVANIE

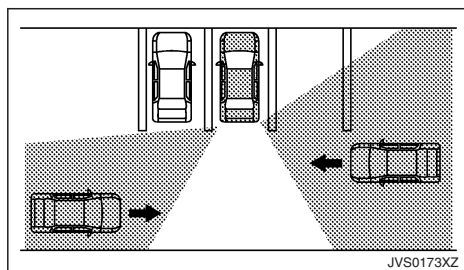
Nižšie sú uvedené obmedzenia systému RCTA. Ak nebudete vozidlo používať v súlade s týmito obmedzeniami systému, môže to mať za následok vážne zranenie alebo usmrtenie.

- Pred začatím cúvania vždy skontrolujte okolie a otočte sa, aby ste skontrolovali, čo sa nachádza za vami. Radarové snímače zaznamenávajú blížiacie sa (pohybujúce) vozidlá. Radarové snímače nedokážu zaznamenať každý predmet, ako napríklad:
 - chodcov, bicykle, motocykle, zvieratá alebo hračkárske vozidlá ovládané deťmi,

- vozidlo, ktoré sa pohybuje rýchlosťou väčšou ako približne 30 km/h (19 MPH),
- vozidlo, ktoré sa pohybuje rýchlosťou menšou ako približne 8 km/h (5 MPH).
- Radarové snímače nemusia zaznamenať blížiace sa vozidlá v určitých situáciách:
 - Obrázok (a): ak vozidlo zaparkované vedľa vás prekáža lúčom radaru.
 - Obrázok (b): ak je vozidlo zaparkované na šikmom parkovacom mieste.
 - Obrázok (c): ak je vozidlo zaparkované na šikmom povrchu.
 - Obrázok (d): ak blížiacie sa vozidlo odbočí do uličky s parkovacím miestom vášho vozidla.
 - Obrázok (e): ak je uhol vytvorený vašim vozidlom a približujúcim sa vozidlom malý.
- Nasledujúce podmienky môžu znížiť schopnosť radaru rozpoznať iné vozidlá:
 - nepriaznivé počasie,
 - postrek vozovky,
 - nános ľadu/námrazy/nečistôt na vozidle,
- Do blízkosti radarových snímačov neprilepujte nálepky (vrátane priehľadných materiálov), nemontujte príslušenstvo ani nenanášajte doplnkový náter. Tieto podmienky môžu znížiť schopnosť radaru rozpoznať iné vozidlá.
- Nadmerný hluk (napr. hlasitosť audio systému, otvorené okno vozidla) bude rušiť zvukovú signalizáciu a možno ju nebudete počuť.



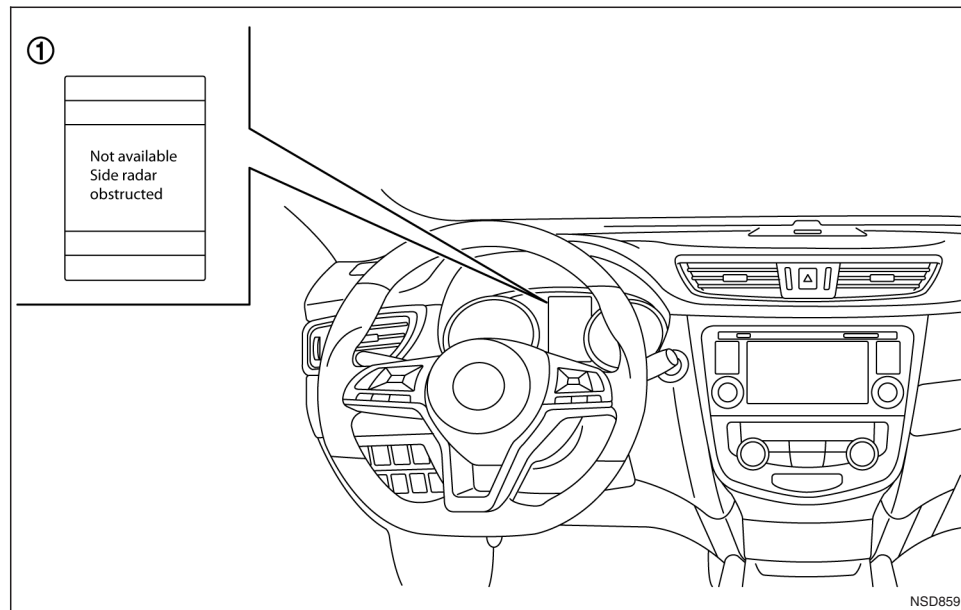
Obrázok 1



Obrázok 2

POZNÁMKA

V prípade, ak sa približuje niekoľko vozidiel za sebou (obrázok 1) alebo v opačnom smere (obrázok 2) a prvé vozidlo prejde cez snímače, nemusí zaznieť zvukový signál systému RCTA.



① Displej s informáciami o vozidle

SYSTÉM JE PRECHODNE NEDOSTUPNÝ

Keď sa rozpozná zablokovanie radaru, systém sa automaticky deaktivuje. Na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí výstražné hlásenie [Not available: Side Radar Obstructed].

Systémy nebudú k dispozícii, pokiaľ tieto podmienky neprestanú existovať.

Radarové snímače sa môžu zablokovať v dôsledku dočasných okolitých podmienok, ako napríklad striekajúca voda, opar alebo hmla.

Zablokovanie môžu spôsobiť aj také predmety, ako je ľad, námraza alebo nečistoty, ktoré prekážajú radarovým snímačom.

POZNÁMKA

Ak systém BSW prestane fungovať, prestane fungovať aj systém RCTA.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Keď vyššie uvedené podmienky odstránite, systém sa automaticky obnoví.

PORUCHA SYSTÉMU

Ak dôjde k poruche systému RCTA, automaticky sa vypne. Na displeji s informáciami o vozidle sa objaví výstražné hlásenie [System fault].

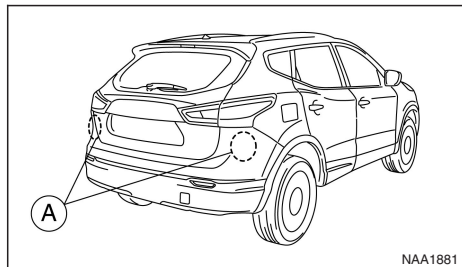
POZNÁMKA

Ak systém BSW prestane fungovať, prestane fungovať aj systém RCTA.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Vozidlo zastavte na bezpečnom mieste, vypnite motor a znovu ho naštartujte. Ak sa toto hlásenie zobrazuje naďalej, systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

ÚDRŽBA SYSTÉMU



Dva radarové snímače (A) pre systémy RCTA sa nachádzajú v blízkosti zadného nárazníka. Vždy uchovejte oblasť v blízkosti radarových snímačov čistú.

Radarové snímače sa môžu zablokovať v dôsledku dočasných okolitých podmienok, ako napríklad striekajúca voda, opar alebo hmla.

Zablokovanie môžu spôsobiť aj také predmety, ako je ľad, námraza alebo nečistoty, ktoré prekážajú radarovým snímačom.

Skontrolujte, či v priestore okolo radarových snímačov neprekážajú nejaké predmety a odstráňte ich.

Do blízkosti radarových snímačov neprilepujte nálepky (vrátane priehľadných materiálov), nemontujte príslušenstvo ani nenanášajte doplnkový náter.

Do blízkosti priestoru snímača nedávajte kovové objekty (kryt kefiiek atď.). Mohlo by to spôsobiť zlyhanie alebo poruchu.

Nezasahujte, ani nepoškodzujte oblasť okolo radarových snímačov. Ak je oblasť okolo radarových snímačov poškodená v dôsledku kolízie, odporúčame navštíviť predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Overovacie čísla a informácie o rádiu nájdete v "Overovacie čísla" v časti "9. Technické informácie".

SYSTÉM VAROVANIA PRI ZMENE JAZDNÉHO PRUHU (LDW) (ak je súčasťou výbavy)

POZNÁMKA

Ak je vaše vozidlo vybavené systémom ICC alebo ProPILOT, pozrite si príslušnú časť v tejto príručke pre informácie o systéme varovania pri zmene jazdného pruhu.

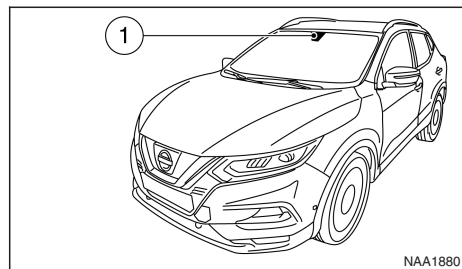
- **ICC:** pozri "Inteligentný tempomat (ICC) a asistent riadenia (ak je súčasťou výbavy) (vo vozidlách s manuálnou prevodovkou)" uvedené neskôr v tejto časti.
- **ProPILOT:** pozri "ProPILOT (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.

Systém LDW funguje vtedy, keď vozidlo jazdí nasledovnou alebo vyššou rýchlosťou a len vtedy, keď sú označenia jazdných pruhov na ceste zreteľne viditeľné:

- približne 60 km/h (37 MPH)

Systém LDW monitoruje označenia jazdných pruhov pomocou jednotky kamery ①, ktorá sa nachádza nad vnútorným spätným zrkadlom.

Systém LDW upozorní vodiča kontrolkou LDW na displeji s informáciami o vozidle a vydaním zvukového signálu na to, že vozidlo opúšťa jazdný pruh.

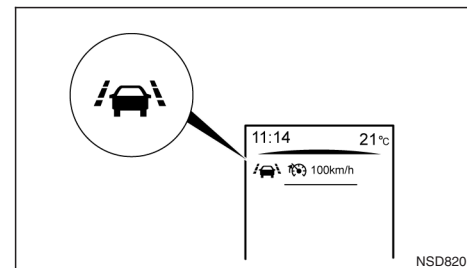


VAROVANIE

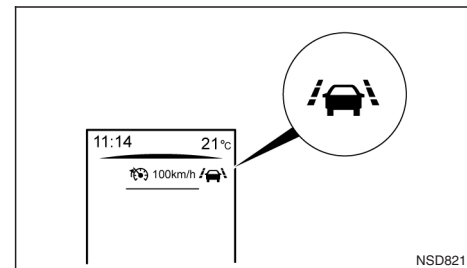
Nižšie sú uvedené obmedzenia systému varovania pri zmene jazdného pruhu. Ak nebudete vozidlo používať v súlade s týmito obmedzeniami systému, môže to mať za následok vážne zranenie alebo usmrtenie.

- Systém LDW je len výstražné zariadenie, ktoré pomáha vodiča informovať o potenciálnej neúmyselnej zmene jazdného pruhu. Nevykoná riadenie vozidla ani nezabráni strate ovládania. Je na zodpovednosti vodiča, aby dával pozor, jazdil bezpečne, vozidlo udržiaval v jazdnom pruhu a vozidlo mal vždy pod kontrolou.

PREVÁDZKA SYSTÉMU LDW



Indikátor LDW (typ A)



Indikátor LDW (typ B)

Systém LDW poskytuje funkciu výstrahy pri zmene jazdného pruhu pri jazde s vozidlom rýchlosťou približne 60 km/h (37 MPH) a viac, ak sú označenia jazdných pruhov zreteľné.

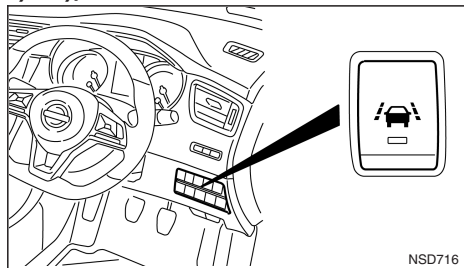
Keď sa vozidlo približuje buď k ľavej, alebo k pravej strane jazdného pruhu, z dôvodu upozornenia vodiča zaznie výstražný zvukový signál a na displeji s informáciami o vozidle bude blikať indikátor LDW.

Výstražná funkcia sa vypne, keď sa vozidlo vráti medzi označenia jazdného pruhu.

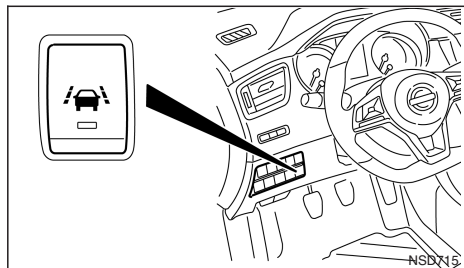
Ak chcete zapnúť systém LDW na modeloch so spínačom systému LDW, stlačte po naštartovaní motora spínač systému LDW na prístrojovom paneli. Systém LDW vypnete opätovným stlačením spínača LDW.

Zapnutie alebo vypnutie systému LDW

Spínač vypnutia systému LDW (ak je súčasťou výbavy):



Spínač vypnutia LDW (RHD) (ak je súčasťou výbavy)



Spínač vypnutia LDW (LHD) (ak je súčasťou výbavy)

Systém LDW zapnite alebo vypnite stlačením spínača vypnutia LDW. Ak je systém LDW aktívny, jedným stlačením spínača systém vypnete. Opätovným stlačením spínača systém LDW opätovne zapnete.

Displej s informáciami o vozidle:

Systém LDW môžete tiež zapnúť a vypnúť pomocou ponuky [Nastavenia] na displeji s informáciami o vozidle.

Pre podrobnosti. Pozri "Displej s informáciami o vozidle" v časti "2. Prístroje a ovládače".

1. V ponuke [Nastavenia] vyberte kláves [Asistencia pre vodiča].
2. Potom vyberte položku [Driving Aids].
3. Vyberte podponuku [Lane] stlačením tlačidla <OK>.
4. Symbol označenia vedľa položky [Warning] označuje, že systém je zapnutý.

POZNÁMKA

Ak systém LDW vypnete spínačom vypnutia LDW alebo ponuky nastavení [Nastavenia], pri ďalšom naštartovaní motora vozidla zostane systém vypnutý.

VAROVANIE

Nižšie sú uvedené obmedzenia systému varovania pri zmene jazdného pruhu. Ak nebudete vozidlo používať v súlade s týmito obmedzeniami systému, môže to mať za následok vážne zranenie alebo usmrtenie.

- **Systém nebude fungovať pri rýchlostiach nižších ako približne 60 km/h (37 MPH), alebo v prípade, že nedokáže rozpoznať označenia jazdných pruhov.**
- **Nadmerný hluk bude rušiť zvuk výstražnej signalizácie a nemusí ju byť počuť.**
- **Systém LDW nepoužívajte za nasledovných podmienok, pretože nemusí fungovať správne:**
 - počas zlého počasia (dážď, hmla, sneh atď.),
 - pri jazde na klzkej vozovke, napr. pri jej pokrytí ľadom alebo snehom,
 - pri jazde na veterných alebo nerovných cestách,
 - pri uzávere jazdného pruhu z dôvodu vykonávania opráv na ceste,
 - pri jazde v provizórnom alebo dočasnom jazdnom pruhu,
 - pri jazde na cestách s príliš úzkymi jazdnými pruhmi,
 - pri jazde v podmienkach neštandardných pneumatík (napríklad opotrebovanie pneumatiky, nízky tlak v pneumatike, namontované rezervné koleso, snehové reťaze, neštandardné kolesá),
 - keď vozidlo nie je vybavené originálnymi brzdovými dielmi alebo dielmi odpruženia,
 - keď ťaháte príves alebo iné vozidlo.

● **Systém nemusí správne fungovať v nasledujúcich prípadoch:**

- Na cestách s viacerými paralelnými označeniami jazdných pruhov, s označeniami jazdných pruhov, ktoré sú vyblednuté alebo nie sú namalované jasne, na cestách s žltými označeniami jazdných pruhov, neštandardnými označeniami jazdných pruhov alebo s označeniami jazdných pruhov, ktorú sú pokryté vodou, nečistotami, snehom atď.
- Na cestách, na ktorých sa stále dajú rozpoznať nepoužívané označenia jazdných pruhov.
- Na cestách s ostrými zákrutami.
- Na cestách s ostro kontrastujúcimi predmetmi, ako sú napríklad tieň, sneh, voda, koľaje od kolies, spoje alebo línie, ktoré zostali po cestných opravách. (Systém LDW by tieto prvky mohol rozpoznať ako označenia jazdných pruhov.)
- Na cestách, kde sa jazdné pruhy spájajú alebo rozdeľujú.
- Keď sa smer jazdy vozidla nezhoduje s označením jazdného pruhu.
- Pri jazde v blízkosti vozidla pred vami, ktoré prekáža detekčnému dosahu jednotky kamery jazdných pruhov.
- Keď sa na čelnom skle pred jednotkou kamery jazdných pruhov prichytí dážď, nečistoty alebo iné predmety.

- Keď svetlomety jasne nesvietia z dôvodu nečistôt na šošovkách, prípadne ak sklon svetlomietov nie je nastavený správne.
- Keď sa do jednotky kamery jazdných pruhov dostane silné svetlo. (Napríklad keď na prednú časť vozidla svieti priame svetlo pri východe alebo západe slnka.)
- Keď dôjde k náhlej zmene jasu. (Napríklad, keď vozidlo vstúpi do tunela alebo opustí tunel alebo keď prechádza pod mostom.)

STAV DOČASNÉHO ZAKÁZANIA LDW

Ak je vozidlo zaparkované na priamom slnečnom svetle a pri vysokej teplote (vyššej ako približne 40°C (104°F)) a následne ho naštartujete, systém LDW sa môže automaticky vypnúť, bude blikať kontrolka LDW a na displeji s informáciami o vozidle sa objaví hlásenie o vysokej teplote v kabíne [Not available: High Cabin Temperature].

Keď sa vnútorná teplota zníži, systém LDW automaticky obnoví svoju činnosť a indikátor systému LDW prestane blikať.

Systém LDW nie je navrhnutý na poskytovanie výstrahy v nasledujúcich podmienkach:

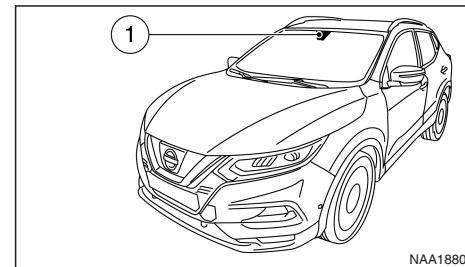
- Keď použijete signál o zmene jazdného pruhu a meníte jazdný pruh v smere signálu. (Systém LDW bude znovu prevádzkyschopný približne o dve sekundy po vypnutí signálu o zmene jazdného pruhu.)
- Ak rýchlosť vozidla klesne pod približne 60 km/h (37 MPH)

Systém LDW sa obnoví po odstránení vyššie uvedeníh podmienok a splnení požadovaných prevádzkových podmienok.

PORUCHA LDW

V prípade poruchy systému LDW sa systém automaticky zruší a na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí správa [Chyba systému]. Ak sa na displeji s informáciami o vozidle objaví správa [System fault], opustíte na bezpečnom mieste cestu, vypnite motor a znovu ho naštartujte. Ak sa na displeji s informáciami o vozidle aj naďalej zobrazuje správa [Chyba systému], nechajte systém LDW skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

ÚDRŽBA JEDNOTKY KAMERY S VIACNÁSOBNÝM SNÍMANÍM



NAA1880

TEMPOMAT (ak je súčasťou výbavy)

Jednotka kamery jazdného pruhu ① pre systém LDW sa nachádza nad vnútorným spätným zrkadlom. Z dôvodu zachovania správnej prevádzky systému LDW a zabránenia vzniku poruchy systému určite dodržiavajte nasledujúce:

- Čelné sklo vždy uchovávať v čistote.
- Do blízkosti jednotky kamery nenalepujte nálepky (vrátane priehľadných materiálov) ani nemontujte príslušenstvo.
- Na prístrojovú dosku neumiestňujte odražajúce materiály, ako napríklad biely papier alebo zrkadlo. Odražanie slnečného svetla môže mať negatívny dopad na rozpoznávaciu schopnosť jednotky kamery.
- Nezasahujte ani nepoškodujte oblasti okolo jednotky kamery. Nedotýkajte sa objektívu kamery, ani neodstraňujte skrutku nachádzajúcu sa na jednotke kamery. V prípade poškodenia jednotky kamery v dôsledku nehody kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

POZNÁMKA

Ak je vaše vozidlo vybavené systémom Intelligent Cruise Control (ICC) alebo ProPILOT, pozrite si príslušnú časť v tejto príručke pre informácie o tempomate.

- **ICC:** pozri "Inteligentný tempomat (ICC) a asistent riadenia (ak je súčasťou výbavy) (vo vozidlách s manuálnou prevodovkou)" uvedené neskôr v tejto časti.
- **ProPILOT:** pozri "ProPILOT (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.

Systém tempomatu vám umožňuje jazdiť pri konštantných rýchlostiach bez držania nohy na plynovom pedáli.

VAROVANIE

- **Systém tempomatu LEN udržiava konštantnú rýchlosť vozidla, nie je náhradou za vodiča.**
- **Vždy dodržiavajte vyznačené povolené rýchlosti a nenastavujte rýchlosť na vyššie hodnoty, ako sú tie, ktoré predpisuje dopravné značenie.**
- **Tempomat nepoužívajte počas jazdy za nasledujúcich podmienok. Ak to urobíte, môže to spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a následnú nehodu.**
 - Ak nie je možné udržať vozidlo pri konštantnej rýchlosti
 - Pri jazde v hustej premávke
 - Pri jazde v premávke, kde sa mení rýchlosť
 - Pri jazde za veterných podmienok

- Pri jazde na veterných alebo kopcovitých cestách
- Pri jazde na klzkých cestách (dážď, sneh, ľad atď.)

VÝSTRAHA

Na modeloch s manuálnou prevodovkou nezaraďujte polohu N (neutrál) bez stlačenia pedálu spojky, ak je zapnutý tempomat. Ak by sa tak malo stať, stlačte pedál spojky a okamžite vypnite hlavný spínač tempomatu. Ak to neurobíte, môžete poškodiť motor.

Keď je systém tempomatu zapnutý, obmedzovač rýchlosti nemožno obsluhovať.

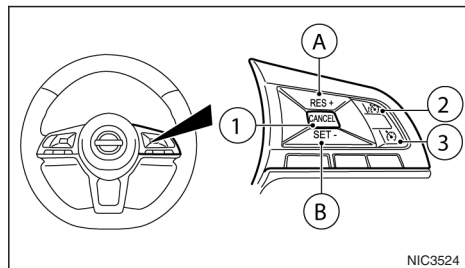
Spínače systému tempomatu sa nachádzajú na volante (pravá strana).

Prevádzkový stav systému tempomatu je zobrazený na displeji s informáciami o vozidle.

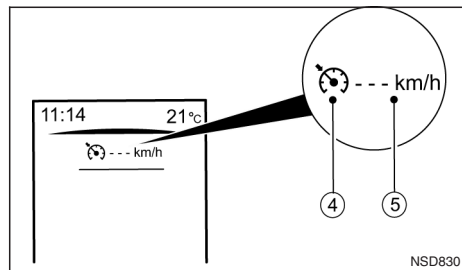
PREVENTÍVNE OPATRENIA K TEMPOMATU

- Systém tempomatu sa automaticky preruší, ak sa vyskytne porucha. Systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.
- Pre správne nastavenie systému tempomatu vykonajte kroky popísané v "Nastavenie rýchlosti tempomatu" uvedené neskôr v tejto časti.

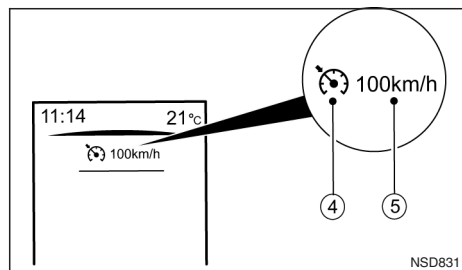
ČINNOSTI SYSTÉMU TEMPOMATU



- ① Spínač <CANCEL>
- Ⓐ Spínač <RES/+> (Obnovenie)
- Ⓑ Spínač <SET/->
- ② Hlavný spínač obmedzovača rýchlosti "ON/OFF"
(Podrobnosti si pozrite v časti "Obmedzovač rýchlosti (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti) (ak je súčasťou výbavy)
- ③ Hlavný spínač tempomatu "ON/OFF"



Pred nastavením rýchlosti



Po nastavení rýchlosti

- ④ Symbol tempomatu
- ⑤ Nastavenie hodnoty rýchlosti

Zapínanie systému tempomatu

Stlačte hlavný spínač tempomatu ③. Symbol tempomatu ④ sa objaví v hornej časti displeja s informáciami o vozidle spolu s prázdny polom nastavenej hodnoty rýchlosti (--- km/h).

Nastavenie rýchlosti tempomatu

1. Zrýchlyte s vaším vozidlom na požadovanú rýchlosť.
2. Stlačte spínač Ⓑ <SET> a uvoľnite ho.
3. Symbol tempomatu ④ zmení farbu na zelenú v hornej časti displeja s informáciami o vozidle spolu s nastavenou hodnotou rýchlosti (požadovaná rýchlosť tempomatu) ⑤.
4. Dajte dolu nohu z plynového pedálu.

Vozidlo bude udržiavať nastavenú rýchlosť.

Ak je rýchlosť vozidla nižšia, ako minimálna nastavená rýchlosť, nastavenie systému tempomatu nebude možné.

Zmena rýchlosti tempomatu

Na zmenu rýchlosti tempomatu použite ktorúkoľvek z nasledujúcich metód.

- Bežným spôsobom spomaľte pohyb vozidla stlačením pedálu nožnej brzdy. Keď vozidlo dosiahne želanú rýchlosť, stlačte spínač <SET> Ⓑ a uvoľnite ho. V hornej časti displeja s informáciami o vozidle sa zobrazí nová nastavená hodnota rýchlosti.
- Stlačte plynový pedál. Keď vozidlo dosiahne želanú rýchlosť, stlačte spínač <SET> Ⓑ a uvoľnite ho. V hornej časti displeja s informáciami o vozidle sa zobrazí nová nastavená hodnota rýchlosti.
- Stlačením a uvoľnením spínača <RES> (obnovenie) Ⓐ zvýšite alebo spínača <SET> Ⓑ znížite nastavenú rýchlosť v krokoch po 1 km/h (1 MPH). V hornej časti displeja s informáciami o vozidle sa zobrazí nová nastavená hodnota rýchlosti.

- Stlačte spínač <RES> (obnovenie) (A) alebo spínač <SET> (B) a podržte ho. Rýchlosť vozidla sa zvýši alebo zníži na novú nastavenú rýchlosť. V hornej časti displeja s informáciami o vozidle sa zobrazí nová nastavená hodnota rýchlosti.

Predchádzanie iného vozidla

Stlačte plynový pedál pre akceleráciu. Keď plynový pedál uvoľníte, vozidlo spomalí na predtým nastavenú rýchlosť.

Hodnota nastavenej rýchlosti (5) bude blikať, kým sa vozidlo nevráti na predtým nastavenú rýchlosť.

Deaktivácia systému tempomatu

Ak chcete deaktivovať nastavené rýchlostné obmedzenie, stlačte spínač <CANCEL> (1).

Symbol tempomatu (4) a nastavená hodnota rýchlosti (5) v hornej časti displeja s informáciami o vozidle zmenia farbu na sivú.

Systém tempomatu sa taktiež automaticky deaktivuje vykonaním ktoréhokoľvek z nasledujúcich úkonov:

- Stlačenie pedálu nožnej brzdy.
- Stlačenie pedálu spojky.
- Preradenie radiacej páky do polohy N (neutrál). Najskôr stlačte pedál spojky.
- Ak vozidlo spomalí o viac ako približne 12 km/h (8 MPH) pod nastavená rýchlosť.

Obnovenie predchádzajúcej rýchlosti tempomatu

Ak bola rýchlosť tempomatu deaktivovaná, posledná nastavená hodnota rýchlosti bude uložená do pamäti systému tempomatu a bude zobrazovaná sivou farbou v hornej časti displeja s informáciami o

vozidle. Rýchlosť tempomatu je možné opakovane aktivovať stlačením spínača <RES> (obnovenie) (A).

Ak je rýchlosť vozidla nižšia, ako minimálna nastavená rýchlosť, obnovenie rýchlosti tempomatu nebude možné.

Vypnutie systému tempomatu

Systém tempomatu bude vypnutý pri výkone jednej z nasledovných činností:

- Stlačenie hlavného spínača tempomatu "ON/OFF" (3). Symbol tempomatu (4) a nastavená hodnota rýchlosti (5) sa na displeji kombinovaného merača vypnú.
- Stlačenie hlavného spínača obmedzovača rýchlosti "ON/OFF" (2). Informácie o tempomate na kombinovanom merači budú nahradené informáciami o obmedzovači rýchlosti. Podrobnosti si pozrite v "Obmedzovač rýchlosti (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.
- Po zastavení vozidla a otočení spínača zapalovania do vypnutej polohy.

Vypnutím systému tempomatu vymažete pamäť systému tempomatu.

OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI (ak je súčasťou výbavy)

POZNÁMKA

Ak je vaše vozidlo vybavené systémom ProPILOT, pozrite si príslušnú časť Obmedzovač rýchlosti ProPILOT v tejto príručke.

Obmedzovač rýchlosti vám umožňuje nastaviť požadované obmedzenie rýchlosti vozidla. Pokiaľ je obmedzovač rýchlosti aktivovaný, môžete normálnym spôsobom zrýchľovať a brzdiť, no vozidlo neprekročí nastavenú rýchlosť.

Keď vozidlo dosiahne nastavené obmedzenie rýchlosti, alebo ak je obmedzenie rýchlosti nižšie ako je aktuálna rýchlosť vozidla, plynový pedál nebude fungovať (pokým nie je úplne stlačený) a rýchlosť vozidla klesne pod nastavené rýchlostné obmedzenie.

Keď aktuálna rýchlosť vozidla prekročí nastavenú rýchlosť, krátko po prekročení nastavenej rýchlosti a nezaznamenaní zásahu vodiča zaznie zvuková signalizácia.

Keď je obmedzovač rýchlosti zapnutý, tempomat nemožno obsluhovať.

VAROVANIE

- **Obmedzovač rýchlosti nebude automaticky brzdiť vozidlo na nastavené rýchlostné obmedzenie.**
- **Vždy dodržiavajte rýchlostné obmedzenia uvádzané na dopravnom značení. Nenastavujte rýchlosť nad ich úroveň.**
- **Vždy si overte nastavenie stavu obmedzovača rýchlosti na displeji s informáciami o vozidle.**
- **Keď sa nastaví obmedzovač rýchlosti, predchádzajte prudkému zrýchľovaniu na dosia-**

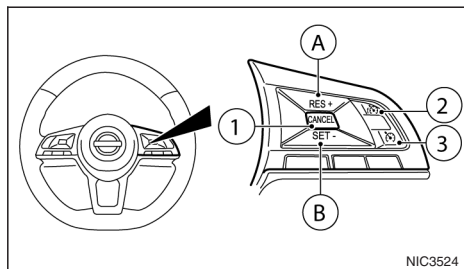
hnutie stanoveného obmedzenia, aby ste zaistili, že systém bude môcť správne obmedziť rýchlosť vozidla.

- Ak plánujete použiť ďalšie podlahové rohože, ubezpečte sa, že sú správne zaistené a že nemôžu zasahovať do plynového pedálu. Rohože, ktoré nie sú prispôbené pre vozidlo, môžu brániť správnej činnosti obmedzovača rýchlosti.

Spínače obmedzovača rýchlosti sa nachádzajú na volante (pravá strana).

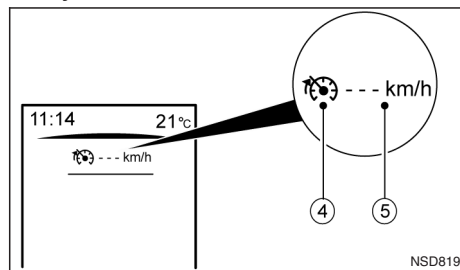
Prevádzkový stav obmedzovača rýchlosti je zobrazený v hornej časti displeja s informáciami o vozidle. Pre podrobnosti si pozrite "Displej s informáciami o vozidle" v časti "2. Prístroje a ovládače".

ČINNOSTI OBMEDZOVAČA RÝCHLOSTI

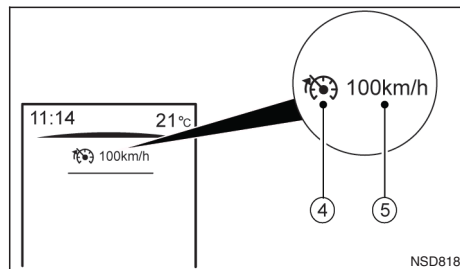


- ① Spínač <CANCEL>
- Ⓐ Spínač <RES +> (Obnovenie)
- Ⓑ Spínač <SET -> (Nastaviť)

- ② Hlavný spínač obmedzovača rýchlosti "ON/OFF"
- ③ Hlavný spínač tempomatu "ON/OFF". (Podrobnosti si pozrite v "Tempomat (ak je súčasťou výbavy)" uvedené skôr v tejto časti alebo "Inteligentný tempomat (ICC) a asistent riadenia (ak je súčasťou výbavy) (vo vozidlách s manuálnou prevodovkou)" uvedené neskôr v tejto časti)



Pred nastavením rýchlosti



Po nastavení rýchlosti

- ④ Symbol obmedzovača rýchlosti
- ⑤ Nastavenie hodnoty rýchlosti

Zapnutie obmedzovača rýchlosti

Obmedzovač rýchlosti je možné zapnúť po naštartovaní motora alebo počas jazdy.

Stlačte hlavný spínač ON/OFF obmedzovača rýchlosti ②.

Symbol obmedzovača rýchlosti ④ a nastavená hodnota rýchlosti ⑤ sa rozsvietia na displeji s informáciami o vozidle.

Nastavenie rýchlostného obmedzenia

Stlačte spínač <SET> Ⓑ (nadol).

Rýchlostné obmedzenie bude nastavené na aktuálnu rýchlosť.

Pri jazde pomalšej ako 30 km/h (20 MPH) bude obmedzovač rýchlosti nastavený na minimálnu možnú rýchlosť 30 km/h (20 MPH).

Po nastavení rýchlostného obmedzenia sa na displeji s informáciami o vozidle zmení farba symbolu obmedzovača rýchlosti ④ a nastavennej hodnoty rýchlosti ⑤ na zelenú.

Zmena rýchlostného obmedzenia

Na zmenu aktívneho rýchlostného obmedzenia použite ktorúkoľvek z nasledujúcich činností:

- Stlačte spínač <RES> (obnovenie) Ⓐ smerom nahor alebo spínač <SET> Ⓑ smerom nadol a uvoľnite ho. Vždy, keď to urobíte, nastavená rýchlosť sa zvýši alebo zníži o 1 km/h (1 MPH).
- Stlačte spínač <RES> (obnovenie) Ⓐ smerom nahor alebo spínač <SET> Ⓑ smerom nadol a po-

držte ho. Nastavená rýchlosť sa zvýši alebo zníži na najbližší násobok 5 km/h (5 MPH) a následne v krokoch po 5 km/h (5 MPH).

Na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí nová nastavená hodnota rýchlostného obmedzenia ⑤.

Keď aktuálna rýchlosť vozidla prekročí nastavenú rýchlosť, krátko po prekročení nastavenej rýchlosti a nezaznamenaní zásahu vodiča zaznie zvuková signalizácia.

Zrušenie rýchlostného obmedzenia

Ak chcete deaktivovať nastavené rýchlostné obmedzenie, stlačte spínač <CANCEL> ①. Symbol obmedzovača rýchlosti ④ a nastavená hodnota rýchlosti ⑤ na displeji s informáciami zmenia farbu na sivú.

Rýchlostné obmedzenie je možné aj obísť, a to úplným stlačením plynového pedála za bod, keď začne klásť odpor.

VAROVANIE

- Po zrušení rýchlostného obmedzenia vozidlo môže zrýchliť.
- Ak plánujete použiť ďalšie podlahové rohože, ubezpečte sa, že sú správne zaistené a že nemôžu zasahovať do plynového pedálu. Rohože, ktoré nie sú prispôbosené pre vozidlo, môžu brániť správnej činnosti obmedzovača rýchlosti.

V plnej miere zatlačte plynový pedál až za bod, keď začne klásť odpor. Obmedzovač rýchlosti bude vypnutý, čím sa umožní jazda nad nastavenou rýchlosťou. Nastavená hodnota rýchlosti ⑤ bude blikať a zaznie zvuková signalizácia. Obmedzovač rých-

losti automaticky obnoví činnosť, keď rýchlosť klesne pod nastavené rýchlostné obmedzenie.

Obnovenie predchádzajúcej nastavenej rýchlosti

Ak bolo nastavené obmedzenie rýchlosti deaktivované, nastavená hodnota rýchlosti bude uložená do pamäti systému obmedzovača rýchlosti a bude zobrazovaná sivou farbou v hornej časti displeja s informáciami o vozidle.

Toto rýchlostné obmedzenie je možné opakovane aktivovať stlačením spínača <RES> (obnovenie) ④ smerom nahor.

Ak je aktuálna rýchlosť vozidla vyššia ako v minulosti nastavená rýchlosť, plynový pedál nebude fungovať a hodnota nastavenej rýchlosti ⑤ bude blikať, kým rýchlosť vozidla neklesne pod nastavené rýchlostné obmedzenie.

Keď aktuálna rýchlosť vozidla prekročí nastavenú rýchlosť, krátko po prekročení nastavenej rýchlosti a nezaznamenaní zásahu vodiča zaznie zvuková signalizácia.

Vypnutie obmedzovača rýchlosti

Obmedzovač rýchlosti bude vypnutý po uskutočnení jednej z nasledovných činností:

- Stlačte hlavný spínač ON/OFF obmedzovača rýchlosti ②. Symbol obmedzovača rýchlosti ④ a nastavená hodnota rýchlosti ⑤ na displeji s informáciami o vozidle zhasnú.
- Stlačenie hlavného spínača tempomatu ON/OFF ③. Informácie o obmedzovači rýchlosti na displeji s informáciami o vozidle budú nahradené informáciami o tempomate. Podrobnosti si pozrite v "Tempomat (ak je súčasťou výbavy)"

uvedené skôr v tejto časti, "Inteligentný tempomat (ICC) a asistent riadenia (ak je súčasťou výbavy) (vo vozidlách s manuálnou prevodovkou)" uvedenú neskôr v tejto časti, alebo "ProPILOT (ak je súčasťou výbavy)" uvedenú neskôr v tejto časti.

- Po zastavení vozidla a presunutí zapalovania do polohy OFF.

Vypnutím obmedzovača rýchlosti vymažete pamäť nastavených rýchlostných obmedzení.

Porucha obmedzovača rýchlosti

Ak dôjde k poruche obmedzovača rýchlosti, symbol obmedzovača rýchlosti ④ bude na displeji s informáciami o vozidle blikať.

Obmedzovač rýchlosti vypnite stlačením hlavného spínača obmedzovača rýchlosti "ON/OFF" ② a nechajte si tento systém skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

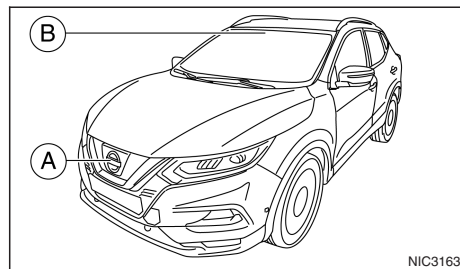
INTELIGENTNÝ TEMPOMAT (ICC) A ASISTENT RIADENIA (ak je súčasťou výbavy) (vo vozidlách s manuálnou prevodovkou)

VAROVANIE

Nedodržanie varovaní a pokynov o správnom používaní systému ICC a asistenta riadenia môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

- ICC a asistent riadenia nie je systém samočinného riadenia vozidla. V rámci svojich možností, ako sú tieto opísané v tejto príručke, pomáha vodičovi pri určitých činnostiach počas jazdy.
- ICC a asistent riadenia nie je náhradou za správny postup riadenia a nie je navrhnutý tak, aby naprával neopatrnú, nepozornú alebo roztržitú jazdu. ICC a asistent riadenia nebude vždy riadiť vozidlo tak, aby ho udržal v jazdnom pruhu. ICC a asistent riadenia nie je navrhnutý tak, aby zabránil strate kontroly nad vozidlom. Je na zodpovednosti vodiča, aby dával pozor, jazdil bezpečne, vozidlo udržiaval v jazdnom pruhu a vozidlo mal vždy pod kontrolou.
- Systém ICC a asistent riadenia má svoje obmedzenia. ICC a asistent riadenia nefunguje vo všetkých jazdných, dopravných, poveternostných, ani cestných podmienkach. Je na zodpovednosti vodiča, aby dával pozor, jazdil bezpečne, vozidlo udržiaval v jazdnom pruhu a vozidlo mal vždy pod kontrolou.
- Systém ICC a asistent je iba pomôcka pre vodiča, nie je to zariadenie na vyhýbanie sa kolíziám alebo výstražné zariadenie.
- Systém ICC a asistent riadenia je určený len na jazdu po diaľniciach, kde je premávka v protismere oddelená bariérou a nie je určený na jazdu po meste.

- Vždy dodržiavajte vyznačené povolené rýchlosti a nenastavujte rýchlosť na vyššie hodnoty, ako predpisuje dopravné značenie.
- Počas jazdy nikdy nedávajte ruky dole z volantu. Vždy držte ruky na volante a jazdite bezpečne s vašim vozidlom.
- Systém ICC a asistent riadenia nereaguje na stojace alebo pomaly sa pohybujúce vozidlá.
- Pri používaní systému ICC a asistenta riadenia vždy jazdite opatrne a dávajte pozor. Pred použitím systému ICC a asistenta riadenia si dôkladne prečítajte príručku vlastníka a pochopte ju. Aby ste sa vyhli vážnemu zraneniu alebo usmrteniu, nespoliehajte sa pri prevencii nehôd alebo regulácii rýchlosti vozidla v núdzových situáciách výlučne na systém. Systém ICC a asistenta riadenia nepoužívajte, ak na to nie sú na ceste a v premávke vhodné podmienky.



(A) Radarový snímač

(B) Predná kamera s viacnásobným snímaním

Systém ICC je určený na zlepšenie prevádzky vozidla, keď jazdíte za vozidlom, ktoré ide v rovnakom jazdnom pruhu a smere jazdy. Ak radarový snímač (A) detekuje pred vami pomaly jazdiace vozidlo, systém zníži rýchlosť vozidla tak, že vaše vozidlo bude jazdiť za vozidlom pred vami so zvoleným odstupom. Systém asistenta riadenia používa prednú kameru s viacnásobným snímaním (B) umiestnenú za čelným sklom na monitorovanie značiek jazdného vášho jazdného pruhu.

PREHĽAD SYSTÉMU ICC A ASISTENTA RIADENIA (vozidlá s manuálnou prevodovkou)

INTELIGENTNÝ TEMPOMAT (ICC) (vozidlá s manuálnou prevodovkou)

Systém ICC sa dá nastaviť na jeden z dvoch režimov tempomatu:

- **Konvenčný režim tempomatu (fixná rýchlosť):**

Služi na jazdu nastavenou rýchlosťou.

POZNÁMKY

Asistent riadenia nie je k dispozícii v konvenčnom režime tempomatu (fixná rýchlosť).

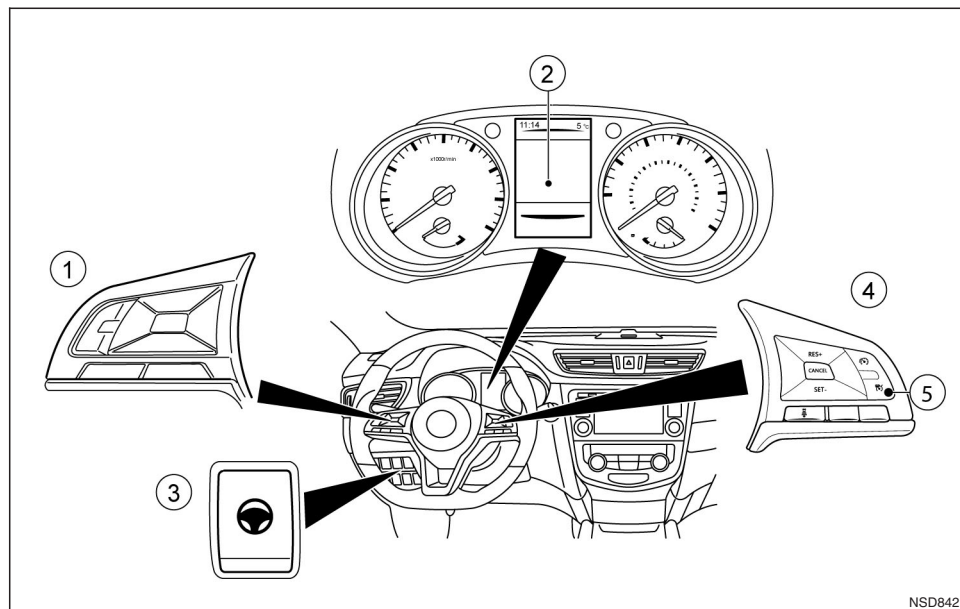
- **Režim regulácie vzdialenosti medzi vozidlami:**

Systém ICC udržiava zvolenú vzdialenosť od vozidla pred vami v rámci rozsahu rýchlosti od približne 30 po 170 km/h (20 až 105 MPH) až po nastavenú rýchlosť. Nastavenú rýchlosť môže vodič nastaviť na približne 30 až 170 km/h (20 až 105 MPH). Keď rýchlosť vozidla jazdiaceho pred vami klesne pod približne 30 km/h (20 MPH), systém ICC sa deaktivuje, zaznie výstražná zvuková signalizácia, aby upozornila vodiča.

ASISTENT RIADENIA (vozidlá s manuálnou prevodovkou)

Funkcia asistenta riadenia ovláda systém riadenia a pomáha vám udržať vozidlo v jazdnom pruhu.

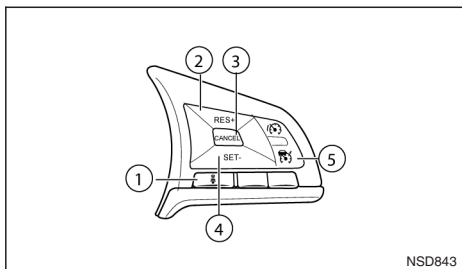
Asistent riadenia nie je k dispozícii pri rýchlostiach nižších ako 60 km/h (37 MPH).



OVLÁDACIE PRVKY SYSTÉMU ICC A ASISTENTA RIADENIA (vozidlá s manuálnou prevodovkou)

⑤ Spínač ICC

- ① Ovládacie prvky na volante (vľavo)
- ② Displej s informáciami o vozidle
- ③ Spínač asistenta riadenia
- ④ Ovládacie prvky na volante (vpravo)



NSD843

1) Spínač vzdialenosti

- Dlhá
- Stredná
- Krátka

2) Spínač <RES+>

Obnovuje nastavenú rýchlosť alebo postupne zvyšuje rýchlosť.

3) Spínač <CANCEL>

Deaktivuje systém ICC bez toho, aby vymazal nastavenú rýchlosť

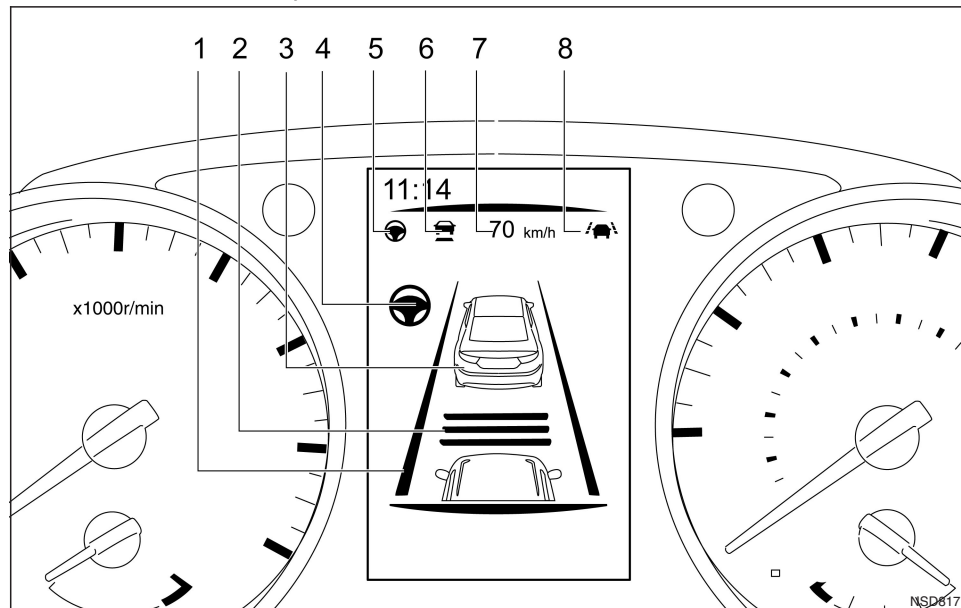
4) Spínač <SET->

Nastavuje požadovanú rýchlosť alebo postupne znižuje rýchlosť

5) Spínač ICC:

Zapína alebo vypína systém ICC

DISPLEJ A INDIKÁTORY SYSTÉMU ICC A ASISTENTA RIADENIA (vozidlá s manuálnou prevodovkou)



NSD817

1) **Indikátor označenia jazdných pruhov**

Označuje, či systém rozpoznáva jazdné pruhy

- Indikátor jazdných pruhov (sivý): Nerozpoznali sa žiadne označenia jazdných pruhov
- Indikátor jazdných pruhov (zelený): Rozpoznali sa označenia jazdných pruhov

- Indikátor jazdných pruhov (žltý): Rozpoznalo sa opustenie jazdného pruhu

2) **Nastavenie indikátora vzdialenosti**

Zobrazuje zvolenú vzdialenosť.

3) Indikátor rozpoznania vozidla idúceho vpredu

Keď je systém ICC zapnutý a aktívny, udáva to, či systém rozpoznáva vozidlo pred vami.

4) Indikátor asistenta riadenia

Prostredníctvom farby indikátora udáva stav funkcie asistenta riadenia

- Sivý: Asistent riadenia je v pohotovostnom režime.
- Zelený: Asistent riadenia je aktívny.
- Žltý: Asistent riadenia má poruchu.

5) Indikátor/výstraha stavu asistenta riadenia

Prostredníctvom farby indikátora/výstrahy zobrazuje stav asistenta riadenia

- Nezobrazuje sa žiadny indikátor stavu asistenta riadenia: asistent riadenia je vypnutý.
- Sivý: Asistent riadenia je v pohotovostnom režime.
- Zelený: Asistent riadenia je aktívny.
- Žltý: Asistent riadenia má poruchu.

6) Indikátor/výstraha stavu riadenia rýchlosti

Farba a tvar indikátora/výstrahy zobrazuje stav riadenia rýchlosti

- Sivé: Pohotovostný režim systému ICC.
- Zelené (celé): Systém ICC (režim regulácie vzdialenosti) je aktívny (rozpoznalo sa vozidlo pred vami). Rýchlosť vášho vozidla sa prispôsobuje rýchlosti vozidla pred vami.
- Zelené (obrysy): Systém ICC (režim udržiavania regulácie rýchlosti) je aktívny (nerozpoz-

nalo sa žiadne vozidlo pred vami). Vaše vozidlo bude udržiavať nastavenú rýchlosť zvolenú vodičom.

- Celé žlté: Porucha systému ICC.

7) Nastavenie indikátora rýchlosti vozidla

Udáva nastavenú rýchlosť vozidla.

- Sivé: Pohotovostný režim systému ICC.
- Zelené čísla: ICC je aktívny.

8) Indikátor stavu ILI/LDW (pruh)

Označuje stav systému ILI a LDW.

- Zelený: ILI zapnutý
- Sivý: LDW zapnutý
- Žiadna ikona: ILI aj LDW vypnuté

AKTIVÁCIA KONVENČNÉHO REŽIMU TEMPOMATU (FIXNÁ RÝCHLOSŤ) (vozidlá s manuálnou prevodovkou)

POZNÁMKA

Systém ICC v konvenčnom režime tempomatu (fixná rýchlosť) neponúka výstrahu pri priblížení sa, automatickom brzdení, ani činnosti asistenta riadenia.

Ak chcete zvoliť konvenčný režim tempomatu (fixná rýchlosť), stlačte a podržte spínač systému ICC na dlhší čas, ako približne 1,5 sekundy. Pre ďalšie informácie si pozrite "Konvenčný (fixná rýchlosť) režim tempomatu (vozidlá s manuálnou prevodovkou)" uvedené neskôr v tejto časti.

INTELIGENTNÝ TEMPOMAT (ICC) (vozidlá s manuálnou prevodovkou)

VAROVANIE

Nedodržanie varovaní a pokynov o správnom používaní systému ICC môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

- Systém ICC nie je zariadenie na vyhýbanie sa kolízii alebo výstražné zariadenie. Je určený len na jazdu po diaľniciach a nie pre jazdu v hustej premávke alebo v meste. Nebrzdzenie môže mať za následok nehodu.
- Systém ICC je iba pomôcka pre vodiča, nie je to zariadenie na vyhýbanie sa kolízii alebo výstražné zariadenie. Je na zodpovednosti vodiča, aby dával pozor, jazdil bezpečne a ovládal vždy vozidlo.
- Vždy dodržiavajte vyznačené povolené rýchlosti a nenastavujte rýchlosť na vyššie hodnoty, ako predpisuje dopravné značenie.
- Pri používaní ktoréhokoľvek režimu tempomatu vždy jazdite opatrne a dávajte pozor. Pred použitím tempomatu si dôkladne prečítajte príručku vlastníka a pochopte ju. Aby ste sa vyhli vážnemu zraneniu alebo usmrteniu, nespoliehajte sa pri prevencii nehôd alebo regulácii rýchlosti vozidla v núdzových situáciách výlučne na systém. Tempomat nepoužívajte, ak na to nie sú na ceste a v premávke vhodné podmienky.
- V konvenčnom režime tempomatu (fixná rýchlosť) vás zvuková signalizácia upozorní na to, že ste príliš blízko vozidla jazdiaceho pred vami. Venujte veľkú pozornosť vzdiale-

nosti medzi vašim vozidlom a vozidlom pred vami, inak môže dôjsť ku kolízii.

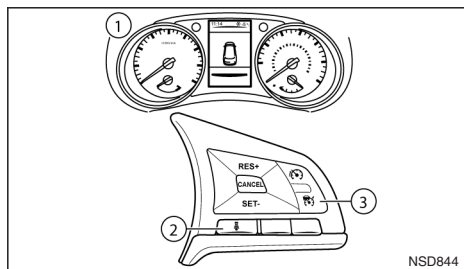
Systém ICC udržiava konštantnú nastavenú rýchlosť alebo udržiava nastavenú vzdialenosť od vozidla pred vami až po nastavenú rýchlosť.

Vozidlo jazdí nastavenou rýchlosťou, keď je cesta pred vami prázdna.

Systém ICC sa dá nastaviť na jeden z dvoch režimov tempomatu.

- Režim regulácie vzdialenosti medzi vozidlami:
Za účelom udržania zvolenej vzdialenosti medzi vašim vozidlom a vozidlom pred vami až do nastavenej rýchlosti.
- Konvenčný režim tempomatu (fixná rýchlosť):
Pre jazdu nastavenou rýchlosťou.

Systém ICC sa nedá používať, keď je zapnutý obmedzovač rýchlosti. Pozrite si časť "Obmedzovač rýchlosti (ak je súčasťou výbavy)" uvedené skôr v tejto časti, kde získate bližšie informácie.



- ① Zobrazenia a indikátory
- ② Spínač vzdialenosti ICC
- ③ Spínač ON/OFF systému ICC

ČINNOSŤ INTELIGENTNÉHO TEMPOMATU (vozidlá s manuálnou prevodovkou)

Ak chcete vybrať režim regulácie vzdialenosti medzi vozidlami, na chvíľu stlačte spínač ON/OFF systému ICC ③.

Ak chcete vybrať konvenčný režim tempomatu (fixná rýchlosť), stlačte a podržte spínač ON/OFF systému ICC ③. Asistent riadenia nie je k dispozícii v konvenčnom režime tempomatu (fixná rýchlosť).

Keď je aktivovaný jeden režim tempomatu, nedá sa zmeniť na druhý režim tempomatu. Ak chcete režim zmeniť, stlačte jedenkrát spínač ON/OFF systému ICC ③, aby sa systém uviedol do polohy **OFF**. Potom stlačte znovu spínač ON/OFF systému ICC ③, aby sa systém znovu zapol a zvolte požadovaný režim tempomatu.

Vždy si overte nastavenie systému ICC na displeji s informáciami o vozidle ①.

AKO ZVOLIŤ REŽIMY TEMPOMATU (vozidlá s manuálnou prevodovkou)

Výber režimu regulácie vzdialenosti medzi vozidlami:

Ak chcete vybrať režim regulácie vzdialenosti medzi vozidlami, rýchlo stlačte a potom uvoľnite spínač ON/OFF systému ICC.

Výber konvenčného režimu tempomatu (fixná rýchlosť):

Ak chcete vybrať konvenčný režim tempomatu (fixná rýchlosť), stlačte spínač ON/OFF systému ICC na dlhší čas, ako približne 1,5 sekundy.

Konvenčný režim tempomatu (fixná rýchlosť) si pozrite v časti "Konvenčný (fixná rýchlosť) režim tempomatu (vozidlá s manuálnou prevodovkou)" uvedenú neskôr v tejto časti.

REŽIM REGULÁCIE VZDIALENOSTI MEDZI VOZIDLAMI (vozidlá s manuálnou prevodovkou)

V režime regulácie vzdialenosti medzi vozidlami systém ICC automaticky udržiava zvolenú vzdialenosť od vozidla jazdiaceho pred vami, a to podľa rýchlosti vozidla (až po nastavenú rýchlosť), prípadne podľa nastavenej rýchlosti, ak je cesta pred vami prázdna.

Systém je určený na zlepšenie prevádzky vozidla, keď jazdíte za vozidlom, ktoré ide v rovnakom jazdnom pruhu a smere jazdy.

Ak radarový snímač detekuje pred vami pomaly jazdiace vozidlo, systém zníži rýchlosť vozidla tak, že vaše vozidlo bude jazdiť za vozidlom pred vami so zvoleným odstupom.

Systém v prípade potreby automaticky reguluje škrtiacu klapku a používa brzdy (približne 40 % brzdného výkonu vozidla).

Detekčný dosah snímača je približne 200 m (650 stôp) pred vami.

Činnosť režimu regulácie vzdialenosti medzi vozidlami:

Režim regulácie vzdialenosti medzi vozidlami je určený na zachovanie zvolenej vzdialenosti a zníženie rýchlosti tak, aby bola zhodná ako rýchlosť vozidla jazdiaceho pred vami. Systém podľa potreby spomalí vozidlo. Systém ICC však môže využívať len približne 40 % celkového brzdného výkonu vozidla. Tento systém by sa mal používať len vtedy, keď podmienky cestnej premávky umožňujú udržať pomerne konštantnú rýchlosť vozidla, prípadne keď sú zmeny rýchlosti vozidla pozvoľné. Ak vozidlo prejde do jazdného pruhu pred vami alebo ak vozidlo pred vami prudko spomalí, vzdialenosť medzi vozidlami sa môže skrátiť, pretože systém ICC nedokáže spomaliť vozidlo dostatočne rýchlo. Ak sa to stane, systém ICC spustí výstražnú zvukovú signalizáciu a displej systému bude blikať, aby upozornil vodiča na nevyhnutný zásah.

POZNÁMKA

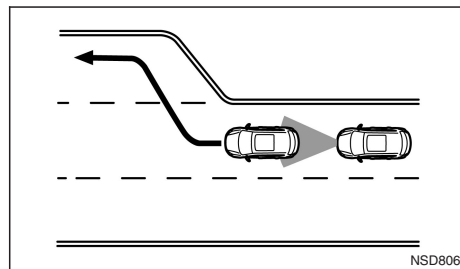
Systém sa zruší a zaznie výstražná zvuková signalizácia, ak rýchlosť vozidla klesne pod približne 30 km/h (20 MPH). Systém sa tiež vypne pri prekročení maximálnej nastavenej rýchlosti (170 km/h (105 MPH)).

Režim regulácie vzdialenosti medzi vozidlami riadi nasledovné položky:

- Režim regulácie vzdialenosti medzi vozidlami udržiava rýchlosť nastavenú vodičom. Rozsah nastavenej rýchlosti je:
 - 30 až 170 km/h (20 až 105 MPH)
- Keď pred vami jazdí iné vozidlo, režim regulácie vzdialenosti medzi vozidlami upraví rýchlosť tak, aby udržal vzdialenosť od vozidla pred vami zvo-

lenú vodičom. Rozsah úpravy rýchlosti je približne 30 km/h (20 MPH) až po nastavenú rýchlosť

- Keď vozidlo jazdiace pred vami opustí tento jazdný pruh, režim regulácie vzdialenosti medzi vozidlami zrýchli vozidlo a bude udržiavať nastavenú rýchlosť.



Pri jazde dávajte pozor, aby ste si udržali kontrolu nad vozidlom pri zrýchľovaní na nastavenú rýchlosť.

Systém ICC nereguluje rýchlosť vozidla, ani vás neupozorní, keď sa blížite k stojacim alebo pomaly jazdiacim vozidlám. Keď sa blížite k mýtnym bránam alebo dopravným zápcham, musíte dávať pozor na to, či si vozidlo udržiava správny odstup od vozidiel pred vami.

Vozidlo nemusí byť schopné udržiavať nastavenú rýchlosť pri jazde do kopca. Ak sa to stane, musíte rýchlosť vozidla regulovať manuálne a preraďovať rýchlostné stupne podľa potreby.

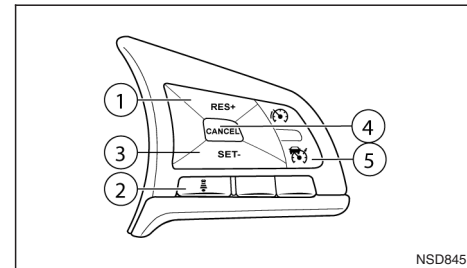
POZNÁMKA

Preraďovanie rýchlostných stupňov nezruší systém ICC, ak sa to stane približne do 8 sekúnd.

Tento systém pri regulácii vzdialenosti od vozidla pred vami za normálnych okolností spomalí alebo zrýchli vaše vozidlo podľa rýchlosti vozidla jazdiaceho pred vami. Ak potrebujete akceleráciu pri zmene jazdného pruhu, stlačte plynový pedál, aby vozidlo primerane zrýchlovalo. Ak je potrebné spomalenie z dôvodu udržania bezpečnej vzdialenosti od vozidla pred vami z dôvodu prudkého brzdzenia tohto vozidla alebo ak sa vozidlo pred vás prudko zarazilo, stlačte brzdný pedál. Pri používaní systému ICC dávajte vždy pozor.

Spínače režimu regulácie vzdialenosti medzi vozidlami:

Systém sa ovláda pomocou spínača ON/OFF systému ICC a štyroch ovládacích spínačov. Všetky sa nachádzajú na volante.



- 1 Spínač <RES+>:

Obnovuje nastavenú rýchlosť alebo postupne zvyšuje rýchlosť.

2) Spínač vzdialenosti:

Mení vzdialenosť od vozidla pred vami:

Dlhá → Stredná → Krátka → Dlhá

3) Spínač <SET/->:

Nastavuje požadovanú rýchlosť, postupne znižuje rýchlosť.

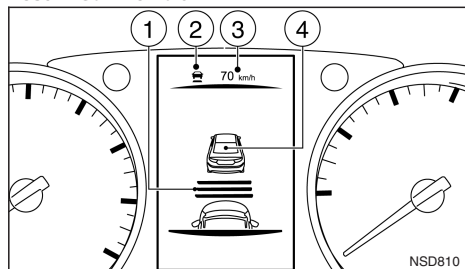
4) Spínač <CANCEL>:

Deaktivuje systém bez toho, aby vymazal nastavenú rýchlosť.

5) Spínač ON/OFF systému ICC:

Hlavný spínač aktivácie systému.

Displej a indikátory režimu regulácie vzdialenosti medzi vozidlami:



Displej sa nachádza na displeji s informáciami o vozidle.

1) Nastavenie indikátora vzdialenosti:

Zobrazuje zvolenú vzdialenosť medzi vozidlami nastavenú pomocou spínača DISTANCE.

2) Tento indikátor udáva stav systému ICC pomocou farby.

● Indikátor systému ICC v polohe **ON** (sivý):

● Indikátor systému ICC v polohe **ON** (zelený):
Udáva, že systém ICC je v polohe **ON** a aktívny. Udáva, že je nastavená rýchlosť jazdy.

- Celý zelený  udáva vozidlo zistené vpredu

- Zelený obrys  udáva, že vpredu nie je žiadne vozidlo

● Indikátor systému ICC v polohe **ON** (žltý):

Udáva, že v systéme ICC sa vyskytla porucha.

3) Nastavenie indikátora rýchlosti vozidla:

Udáva nastavenú rýchlosť vozidla.

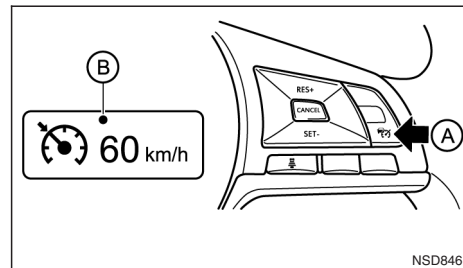
● Zelená: ICC je aktívny

● Sivá: Pohotovostný režim systému ICC

4) Indikátor rozpoznania vozidla idúceho vpredu:

Udáva, či rozpoznal vozidlo pred vami (len ak je systém ICC aktívny).

Činnosť režimu regulácie vzdialenosti medzi vozidlami:



Ak chcete zapnúť tempomat, rýchlo stlačte a uvoľnite spínač ICC (A). Zobrazí sa kontextová správa, ktorá zobrazuje ICC ON a stav asistenta riadenia (ak je asistent riadenia zapnutý s použitím displeja s informáciami o vozidle). Zapne sa indikátor systému ICC **ON** (sivý) a indikátor nastavenej rýchlosti vozidla --- (B).

Ak chcete nastaviť rýchlosť jazdy, vozidlo zrýchlite na želanú rýchlosť, stlačte spínač <SET/-> a uvoľnite ho. (Farba indikátora systému ICC a indikátora nastavenej rýchlosti vozidla sa zmení na zelenú). Zložte nohu z plynového pedálu. Vaše vozidlo bude udržiavať nastavenú rýchlosť alebo požadovanú vzdialenosť za vozidlom vpredu.

Keď stlačíte spínač <SET/-> za nasledovných podmienok, systém sa nedá nastaviť a indikátory ICC budú približne 2 sekundy blikať:

● Keď jazdíte rýchlosťou nižšou ako 30 km/h (20 MPH).

● Keď radiaca páka je v polohe N (neutrál).

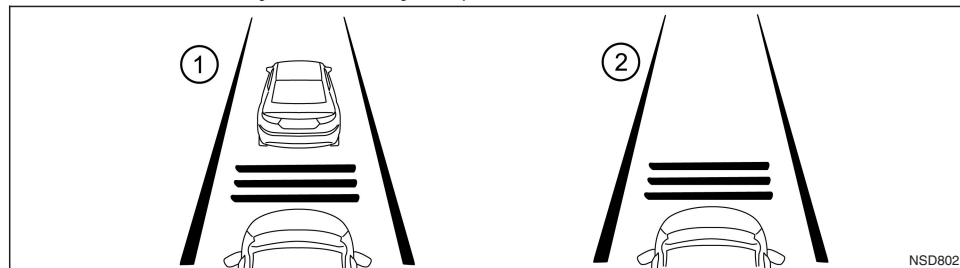
- Keď je parkovacia brzda aktivovaná.
- Keď vodič obsluhuje brzdy.
- Keď sú otáčky motora nízke.

Systém sa nedá nastaviť, ak stlačíte spínač <SET/-> za nasledovných podmienok.

Zaznie výstražná zvuková signalizácia a objaví sa správa:

- Keď je systém ESP vypnutý (Ak chcete používať systém ICC, zapnite systém ESP a stlačte spínač ON/OFF systému ICC. Ak chcete získať viac informácií o systéme ESP, pozrite si "Elektronický stabilizačný program (ESP) (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.
- Keď je systém ESP (vrátane systému kontroly trakcie) v prevádzke.
- Keď koleso preklzáva (ak chcete používať systém ICC uistite sa, že kolesá už neprekľávajú.)

Po nastavení ICC sa zobrazí jedna z nasledujúcich položiek:



- 1 Displej nastavenia systému s vozidlom pred vami
- 2 Displej nastavenia systému bez vozidla pred vami

Vodič nastaví požadovanú rýchlosť vozidla na základe podmienok na ceste. Systém ICC udržiava nastavenú rýchlosť vozidla, podobne ako klasický tempomat, pokým v jazdnom pruhu pred vami nerozpozná iné vozidlo.

Systém ICC zobrazuje nastavenú rýchlosť.

Rozpoznané vozidlo pred vami

Keď systém ICC rozpozná v jazdnom pruhu pred vami ① vozidlo, spomalí vozidlo reguláciou škrtiacej klapky a použitím brzd tak, aby zosúladiť vašu rýchlosť s rýchlosťou pomalšieho vozidla pred vami. Systém následne reguluje rýchlosť vozidla podľa rýchlosti vozidla pred vami, aby tak udržal vodičom zvolenú vzdialenosť medzi vozidlami. V závislosti od podmienok sa môže vyžadovať radenie prevodových stupňov.

POZNÁMKA

- Keď systém ICC začne brzdiť, rozsvietia sa brzdové svetlá vozidla.
- Počas činnosti brzd je možné počuť hluk. Nie je to porucha.

Keď sa rozpozná vozidlo pred vami, rozsvietia sa indikátor rozpoznania vozidla pred vami. Systém ICC zobrazí aj nastavenú rýchlosť a zvolenú vzdialenosť.

Nebolo rozpoznané žiadne vozidlo pred vami

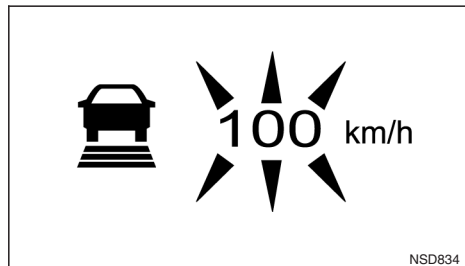
Keď už vozidlo pred vami viac nie je rozpoznávané ②, systém ICC postupne zrýchli vaše vozidlo tak, aby obnovil predtým nastavenú rýchlosť vozidla. Systém ICC následne udržiava nastavenú rýchlosť.

Keď už vozidlo pred vami viac nie je rozpoznávané, indikátor rozpoznania vozidla pred vami zhasne.

Ak sa vozidlo pred vami objaví počas zrýchľovania na nastavenú rýchlosť alebo kedykoľvek, keď je systém ICC v prevádzke, systém reguluje vzdialenosť od takéhoto vozidla.

Ak je rýchlosť vozidla nižšia ako približne 30 km/h (20 MPH), systém sa zruší.

Keď predbieháte iné vozidlo



Vodič môže vyvolať funkciu ICC stlačením plynového pedála. Indikátor nastavenej rýchlosti bude blikať, keď rýchlosť vozidla prekročí nastavenú hodnotu. Keď je priestor pred vozidlom voľný, indikátor rozpoznania vozidla zhasne. Keď pedál uvoľníte, vozidlo sa vráti k predtým nastavenej rýchlosti.

Dokonca aj keď je rýchlosť vozidla nastavená systémom ICC, môžete stlačiť plynový pedál, keď potrebujete prudko zrýchliť.

Ako vypnúť systém ICC:

Vypnite ICC úplne vypnutím spínača ON/OFF systému ICC. Indikátor systému ICC zhasne.

Spôsob zmeny nastavenej rýchlosti vozidla:

Ak chcete zrušiť prednastavenú rýchlosť, použite jednu z týchto metód:

- Stlačte spínač <CANCEL>. Indikátor nastavenej rýchlosti vozidla zmení farbu na sivú.

- Stlačte brzdový pedál. Indikátor nastavenej rýchlosti vozidla zmení farbu na sivú.

Pre nastavenie vyššej rýchlosti jazdy použite jednu z nasledujúcich metód:

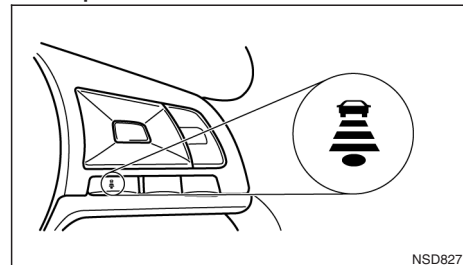
- Stlačte plynový pedál. Keď vozidlo dosiahne želanú rýchlosť, stlačte a uvoľnite spínač <SET/->.
- Stlačte a podržte spínač <RES/+>. Nastavená rýchlosť vozidla sa zvyšuje v prírastkoch po 10 km/h (5 MPH).
- Stlačte a potom rýchlo uvoľnite spínač <RES/+>. Vždy, keď to urobíte, nastavená rýchlosť sa zvýši o 1 km/h (1 MPH).

Pre nastavenie nižšej rýchlosti jazdy použite jednu z nasledujúcich metód:

- Jemne stlačte brzdový pedál. Keď vozidlo dosiahne želanú rýchlosť, stlačte spínač <SET/-> a uvoľnite ho.
- Stlačte a podržte spínač <SET/->. Nastavená rýchlosť vozidla sa znižuje v úbytkoch po 10 km/h (5 MPH).
- Stlačte a potom rýchlo uvoľnite spínač <SET/->. Vždy, keď to urobíte, nastavená rýchlosť sa zníži o 1 km/h (1 MPH).

Ak chcete obnoviť nastavenú rýchlosť po zrušení systému ICC, stlačte a uvoľnite spínač <RES/+>. Vozidlo obnoví naposledy nastavenú rýchlosť jazdy, ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 30 km/h (20 MPH).

Spôsob zmeny nastavenej vzdialenosti od vozidla pred vami:



Vzdialenosť od vozidla pred vami môžete zvoliť kdekoľvek, a to v závislosti od podmienok premávky.

Po každom stlačení spínača DISTANCE () sa nastavená vzdialenosť zmení na dlhú, strednú, krátku a späť na dlhú v tomto poradí.

Vzdialenosť	Displej	Približná vzdialenosť pri rýchlosti 100 km/h (60 MPH) (m (stopy))
Dlhá		60 (200)
Stredná		45 (150)
Krátka		30 (100)

- Vzdialenosť od vozidla pred vami sa mení podľa rýchlosti vozidla. Čím vyššia rýchlosť, tým väčšia vzdialenosť.

- Zakaždým, keď je systém ICC zapnutý pomocou spínača ON/OFF systému ICC, predvolená vzdialenosť bude dlhá.

Výstraha priblíženia:

Ak sa vaše vozidlo priblíži k vozidlu pred vami kvôli prudkému spomaleniu tohto vozidla alebo keď sa pred vás prudko zaradí iné vozidlo, systém upozorní vodiča zvukovou signalizáciou a na displeji systému ICC. Spomaľte stlačením brzdového pedálu, aby ste udržali bezpečnú vzdialenosť od vozidla v prípade ak:

- Zaznie zvuková signalizácia.
- Zabliká indikátor rozpoznania vozidla pred vami.

Výstražná zvuková signalizácia nemusí zaznieť v niektorých prípadoch, keď je medzi vozidlami krátka vzdialenosť. Tu je niekoľko príkladov:

- Keď vozidlá jazdia rovnakou rýchlosťou a vzdialenosť medzi vozidlami sa nemení.
- Keď vozidlo pred vami jazdí rýchlejšie a vzdialenosť medzi vozidlami sa zväčšuje.
- Keď sa vozidlo zaradí v blízkosti vášho vozidla.

Výstražná zvuková signalizácia nebude znieť, keď:

- Vaše vozidlo sa približuje k iným vozidlám, ktoré sú zaparkované alebo sa pohybujú pomaly.
- Stlačíte plynový pedál, čo má prednosť pred systémom.

POZNÁMKA

Výstražná zvuková signalizácia priblíženia môže zaznieť a displej systému môže blikať aj vtedy, keď radarový snímač rozpozná objekty na bočnej strane vozidla alebo objekty, ktoré sa nachádzajú pri ceste. To môže spôsobiť, že systém ICC

spomalí alebo zrýchli vozidlo. Radarový snímač môže tieto predmety detekovať počas jazdy v silnom vetre, na úzkych cestách, v kopcoch, prípadne pri vchádzaní do zákruty alebo vychádzaní z nej. V týchto prípadoch musíte správnu vzdialenosť od vozidla idúceho pred vami regulovať manuálne.

Citlivosť snímača môže ovplyvniť aj obsluha vozidla (riadiaci manéver alebo pozícia v jazdnom pruhu), ako aj situácia v premávke, prípadne stav vozidla (ak napríklad jazdíte s vozidlom, ktoré je poškodené).

Automatické zrušenie:

Zvuková signalizácia znie za nasledovných podmienok a ovládanie sa automaticky zruší.

- Keď vaše vozidlo jazdí rýchlosťou nižšou ako 30 km/h (20 MPH)
- Keď je parkovacia brzda aktivovaná
- Keď je systém ESP vypnutý
- Keď je systém ESP (vrátane systému kontroly trakcie) v prevádzke
- Keď dôjde k narušeniu merania vzdialenosti v dôsledku prítlaku nečistôt alebo prekážok k snímaču
- Keď koleso preklíza
- Keď je radarový signál dočasne prerušený
- Keď je pedál spojky stlačený a/alebo radiaca páka je v polohe N (neutrál) dlhšie ako približne 8 sekúnd.
- Keď sú otáčky motora nízke.

Obmedzenia režimu regulácie vzdialenosti medzi vozidlami:

VAROVANIE

Nižšie sú uvedené obmedzenia systému ICC. Ak nebudete vozidlo používať v súlade s týmito obmedzeniami systému, môže to mať za následok vážne zranenie alebo usmrtenie.

- Systém je primárne určený na to, aby sa používal na rovných, suchých a otvorených cestách s menšou premávkou. Neodporúča sa používať systém v mestskej alebo hustej premávke.
- Systém sa neprispôsobí automaticky podmienkam na ceste. Tento systém by sa mal používať v rovnomernej plynúcej premávke. Systém nepoužívajte na cestách s ostrými zákrutami, na zľadovatených cestách, v silnom daždi alebo v hmle.
- Keďže výkon funkcie regulácie vzdialenosti má svoje obmedzenia, nikdy sa nespoliehajte výlučne na systém ICC. Tento systém nenapraví neopatrnú, nepozornú alebo roztržitú jazdu, ani neprekoná zlú viditeľnosť v daždi, hmle alebo inom zlom počasi. Znížte rýchlosť vozidla stlačením brzdového pedálu, a to v závislosti od vzdialenosti od vozidla pred vami a od okolitých okolností, aby ste udržali bezpečnú vzdialenosť medzi vozidlami.
- Vždy dávajte pozor na činnosť vozidla a buďte pripravení manuálne upraviť správnu vzdialenosť. Režim regulácie vzdialenosti medzi vozidlami systému ICC nemusí za určitých okol-

ností zvládať udržiavanie zvolenej vzdialenosti medzi vozidlami (odstup) alebo zvolenú rýchlosť vozidla.

- **Systém nemusí rozpoznať vozidlo pred vami za určitých cestných alebo poveternostných podmienok. Ak sa chcete vyhnúť nehodám, systém ICC nikdy nepoužívajte za nasledovných podmienok:**
 - Na cestách s hustou premávkou alebo ostrými zákrutami
 - Na vozovkách s klzkým povrchom, ako je ľad alebo sneh atď.
 - Počas zlého počasia (dážď, hmla, sneh atď.)
 - Keď sa do snímača systému dostane dážď, sneh alebo nečistoty
 - Pri strmých klesaniach (vozidlo môže prekročiť nastavenú rýchlosť vozidla a časté brzdenie môže mať za následok prehriatie brzd)
 - Na cestách s opakovanými klesaniami a stúpaniami
 - Ak podmienky premávky sťažujú udržanie správnej vzdialenosti medzi vozidlami z dôvodu častého zrýchľovania alebo spomaľovania
 - Ak je rušený inými radarovými zdrojmi
- **Na niektorých cestách alebo podmienkach cestnej premávky sa môže vozidlo alebo iný predmet nečakane dostať do detekčnej zóny snímača a spôsobiť automatické brzdenie. Možno budete musieť regulovať vzdialenosť od iných vozidiel pomocou plynového pedálu.**

Buďte vždy v pohotovosti a vyhýbajte sa používaniu systému ICC, ak sa podľa tejto časti neodporúča.

- **Systém ICC nepoužívajte pri ťahaní prívesu alebo iného vozidla.**

Radarový snímač nerozpozná nasledujúce predmety:

- Statické a pomaly sa pohybujúce vozidlá
- Chodcov alebo prekážky na vozovke
- Prichádzajúce vozidlá v rovnakom pruhu
- Motocykle a iné vozidlá jazdiace okrajom jazdného pruhu

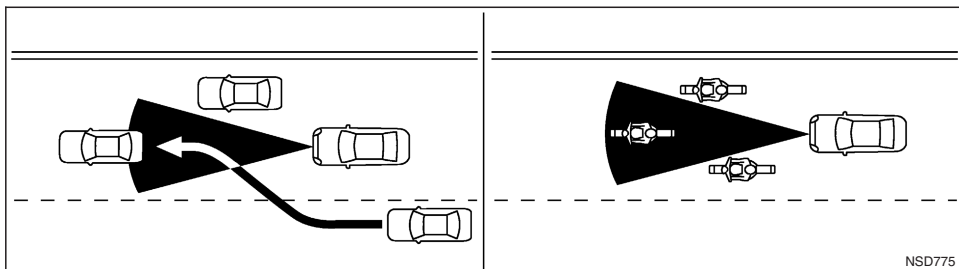
Snímač vo všeobecnosti rozpoznáva signály, ktoré sa vracajú od vozidla pred vami. Preto ak snímač nedokáže rozpoznať odraz od vozidla pred vami, systém ICC nemôže udržiavať zvolenú vzdialenosť.

Nasledujú niektoré podmienky, za ktorých snímač nedokáže rozpoznať signály:

- Keď sneh alebo voda rozstreknutá prechádzajúcimi vozidlami znižuje viditeľnosť snímača
- Keď na zadné sedadlá alebo do batožinového priestoru vášho vozidla naložíte mimoriadne ťažký náklad
- Ak vaše vozidlo ťahá príves, atď.

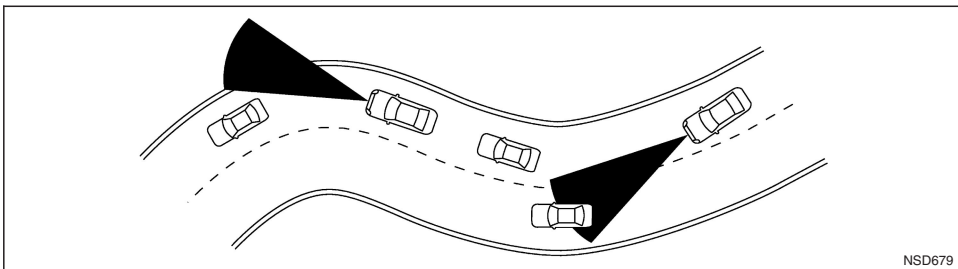
Systém ICC je navrhnutý tak, aby v rámci určitých obmedzení systému automaticky kontroloval činnosť snímača. Ak je snímač zakrytý nečistotami alebo nejakou prekážkou, systém sa automaticky zruší. Ak je snímač pokrytý ľadom, priesvitným alebo priehľadným plastovým vreckom atď., systém ICC ich nemusí detekovať. V takýchto prípadoch sa re-

žim regulácie vzdialenosti medzi vozidlami nemusí zrušiť a nemusí byť schopný udržiavať zvolenú vzdialenosť od vozidla pred vami. Uistite sa, že pravidelne kontrolujete a čistíte snímač.



Detekčná oblasť radarového snímača je obmedzená. Vozidlo pred vami musí byť v detekčnej zóne režimu regulácie vzdialenosti medzi vozidlami, aby sa zachovala zvolená vzdialenosť od vozidla pred vami.

Vozidlo pred vami môže prejsť mimo detekčnej zóny, a to kvôli svojej polohe v rovnakom jazdnom pruhu. Motocykle jazdiace v rovnakom pruhu pred vami sa nemusia rozpoznať, ak nejazdia pri stredovej čiare jazdného pruhu. Vozidlo, ktoré vchádza do jazdného pruhu pred vami sa nemusí rozpoznať, kým sa vozidlo úplne nepresunie do jazdného pruhu. **Ak sa to stane, systém ICC vás môže upozorniť bliknutím indikátora systému a zvukovou signalizáciou. Správnu vzdialenosť od vozidla idúceho pred musí vodič regulovať manuálne.**



Pri jazde na niektorých typoch ciest, ako sú napríklad veterné cesty, kopcovité cesty, cesty so zákrutami, úzke cesty alebo cesty vo výstavbe, môže radarový snímač rozpoznávať vozidlá v inom jazdnom pruhu, prípadne dočasne nemusí rozpoznať vozidlo jazdiace pred vami. To môže spôsobiť, že systém ICC spomalí alebo zrýchli vozidlo.

Na rozpoznávanie vozidiel môže mať vplyv aj činnosť vozidla (manévre riadenia alebo poloha v jazdnom pruhu atď.), prípadne stav vozidla. **Ak sa to stane, systém ICC vás môže upozorniť nečakaným bliknutím indikátora systému a zvukovou signalizáciou. Správnu vzdialenosť od vozidla idúceho pred vami musíte regulovať manuálne.**

Systém je prechodne nedostupný:

Za nasledujúcich podmienok môže byť systém ICC dočasne nedostupný. V takýchto prípadoch sa systém ICC môže zrušiť a nemusí byť schopný udržiavať zvolenú vzdialenosť od vozidla pred vami.

Situácia A:

Systém ICC bude automaticky zrušený za nasledovných podmienok. Zaznie zvuková signalizácia a systém sa nebude dať nastaviť:

- Keď je systém ESP vypnutý
- Keď je systém ESP (vrátane systému kontroly trakcie) v prevádzke
- Keď rýchlosť vozidla klesne pod približne 30 km/h (20 MPH)
- Keď je parkovacia brzda aktivovaná
- Keď pneumatika preklzáva
- Keď je radarový signál dočasne prerušený
- Keď je pedál spojky stlačený a/alebo radiaca páka je v polohe N (neutrál) dlhšie ako približne 8 sekúnd.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Keď vyššie uvedené podmienky viac nie sú prítomné, stlačte spínač <RES/+>, aby ste mohli znova použiť systém ICC.

Situácia B:

Zaznie zvuková signalizácia a na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí výstražná správa [Not available: Front Radar obstructed].

- Systém ICC sa automaticky zruší, keď je oblasť radarového snímača pokrytá nečistotami alebo prekážkami, čo znemožní zistenie vozidla pred vami.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Ak sa objaví výstražná správa, vozidlo zaparkujte na bezpečnom mieste a vypnite motor. Keď je radarový signál dočasne prerušený, vyčistite oblasť snímača a znovu naštartujte motor. Systém bude potrebovať určitý čas, aby zistil, že plocha snímača je teraz čistá. Ak sa táto výstražná správa zobrazuje aj naďalej, systém ICC nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

- Pri jazde po cestách s obmedzenou infraštruktúrou alebo s budovami (napríklad dlhé mosty, púšte, zasnežené polia, jazda popri dlhých stenách), môže systém rozsvietiť (oranžový) výstražnú kontrolku systému ICC a zobraziť hlásenie [Not Available: Front Radar obstructed].

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Keď vyššie uvedené podmienky viac nie sú prítomné, systém ICC znovu zapnite, aby ste ho mohli používať.

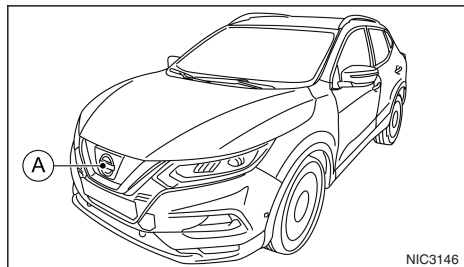
Podmienka C:

Keď systém ICC nepracuje správne, zaznie zvuková signalizácia a objaví sa indikátor ON systému ICC (žltý).

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Ak sa objaví výstraha, zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste. Vypnite zapalovanie, znovu naštartujte motor, pokračujte v jazde a znovu nastavte systém ICC.

Ak nie je možné nastaviť systém alebo ak zostane výstraha rozsvietená, môže to znamenať, že systém ICC má poruchu. Aj keď s vozidlom môžete naďalej jazdiť za normálnych podmienok, vozidlo si nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.



Údržba systému:

Snímač systému ICC sa nachádza v prednej časti vozidla za emblémom (A).

Abý sa zaistila správna prevádzka systému ICC, uistite sa, že dodržiavate nasledujúce body:

- Oblasť snímača vždy uchovávať v čistote.
- Nezasahujte ani nepoškodzuje oblasti okolo snímača.

- Oblasť snímača a jej blízke okolie nezakrývajte alebo na ne neprilepujte nálepky alebo podobné objekty. Mohlo by to spôsobiť zlyhanie alebo poruchu.
- Do blízkosti priestoru snímača nedávajte kovové objekty (kryt kefiiek atď.). Mohlo by to spôsobiť zlyhanie alebo poruchu.
- Predný nárazník nepozmeňujte, neodstraňujte alebo nestriekajte. Pred úpravou alebo výmenou predného nárazníka sa obráťte na predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Overovacie čísla a informácie o rádiu nájdete v "Rádiofrekvenčné schválenie" v časti "9. Technické informácie".

ASISTENT RIADENIA (ak je súčasťou výbavy) (vozidlá s manuálnou prevodovkou)

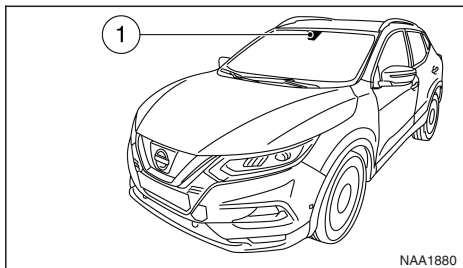
⚠ VAROVANIE

Nedodržanie varovaní a pokynov o správnom používaní systému asistenta riadenia môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

- Asistent riadenia nie je systém samočinného riadenia vozidla. V rámci svojich možností, ako sú tieto opísané v tejto príručke, pomáha vodičovi pri určitých činnostiach počas jazdy.
- Systém asistenta riadenia nie je náhradou za správny postup riadenia a nie je navrhnutý tak, aby naprával neopatrnú, nepozornú alebo roztržitú jazdu. Systém asistenta riadenia nebude vždy riadiť vozidlo tak, aby ho udržal v jazdnom pruhu. Asistent riadenia nie je navrhnutý tak, aby zabránil strate kontroly nad vo-

zidlom. Je na zodpovednosti vodiča, aby dával pozor, jazdil bezpečne, vozidlo udržiaval v jazdnom pruhu a vozidlo mal vždy pod kontrolou.

- Asistent riadenia má svoje obmedzenia. Systém asistenta riadenia nefunguje vo všetkých jazdných, dopravných, poveternostných, ani cestných podmienkach. Je na zodpovednosti vodiča, aby dával pozor, jazdil bezpečne, vozidlo udržiaval v jazdnom pruhu a vozidlo mal vždy pod kontrolou.
- Systém asistenta riadenia je iba pomôcka pre vodiča, nie je to zariadenie na vyhýbanie sa kolízii alebo výstražné zariadenie.
- Systém asistenta riadenia je určený len na jazdu po diaľniciach, kde je premávka v protismere oddelená bariérou a nie je určený na jazdu po meste.
- Vždy dodržiavajte vyznačené povolené rýchlosti a nenastavujte rýchlosť na vyššie hodnoty, ako predpisuje dopravné značenie.
- Počas jazdy nikdy nedávajte ruky dole z volantu. Vždy držte ruky na volante a jazdite bezpečne s vašim vozidlom.
- Pri používaní systému asistenta riadenia vždy jazdite opatrne a dávajte pozor. Pred použitím systému asistenta riadenia si dôkladne prečítajte príručku vlastníka a pochopte ju. Aby ste sa vyhli vážnemu zraneniu alebo usmrteniu, nespoliehajte sa pri prevencii nehôd alebo regulácii rýchlosti vozidla v núdzových situáciách výlučne na systém. Systém asistenta riadenia nepoužívajte, ak na to nie sú na ceste a v premávke vhodné podmienky.

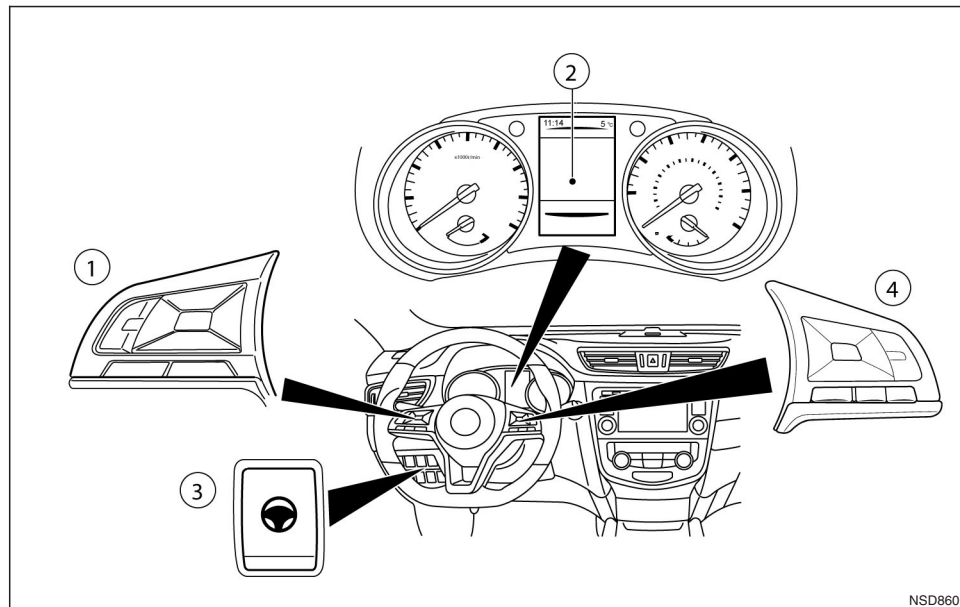


① Predná kamera s viacnásobným snímaním

Systém asistenta riadenia používa prednú kameru s viacnásobným snímaním ① umiestnenú za čelným sklom na monitorovanie značiek jazdného vášho jazdného pruhu.

Funkcia asistenta riadenia ovláda systém riadenia a pomáha vám udržať vozidlo v jazdnom pruhu.

OVLÁDACIE PRVKY SYSTÉMU ASISTENTA RIADENIA
(vozidlá s manuálnou prevodovkou)



① Ovládacie prvky na volante (vľavo)

② Displej s informáciami o vozidle

③ Spínač asistenta riadenia

④ Ovládacie prvky na volante (vpravo)

PREVÁDZKA SYSTÉMU ASISTENTA RIADENIA (vozidlá s manuálnou prevodovkou)

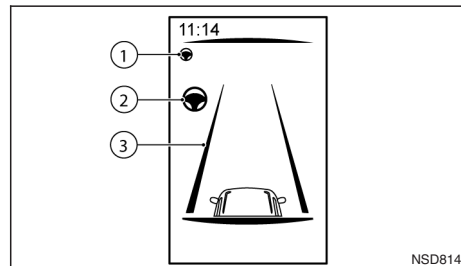
Asistent riadenia nie je k dispozícii pri rýchlostiach nižších ako 60 km/h (37 MPH).

Asistent riadenia ovláda systém riadenia a pomáha vám udržať vozidlo počas jazdy v blízkosti stredu jazdného pruhu. Asistent riadenia je kombinovaný so systémom inteligentného tempomatu (ICC). Pre ďalšie informácie si pozrite "Inteligentný tempomat (ICC) (vozidlá s manuálnou prevodovkou)" uvedené skôr v tejto časti.

Asistent riadenia sa dá aktivovať po splnení nasledovných podmienok:

- Je aktivovaný a nastavený systém ICC.
- Označenia jazdných pruhov na oboch stranách sa dajú zreteľne rozpoznať.
- Vodič drží volant.
- Vozidlo jazdí stredom jazdného pruhu.
- Nepoužívajú sa smerovky.
- Nepoužívajú sa stierače čelného skla vysokou (HI) rýchlosťou (funkcia asistenta riadenia sa vypne po tom, ako stierač pracujú približne 10 sekúnd).
- Rýchlosť vozidla je nižšia ako 60 km/h (37 MPH).

DISPLEJ A INDIKÁTORY SYSTÉMU ASISTENTA RIADENIA (vozidlá s manuálnou prevodovkou)



1. Indikátor/výstraha stavu asistenta riadenia

Prostredníctvom farby indikátora/výstrahy zobrazuje stav asistenta riadenia

- Sivý: Asistent riadenia je v pohotovostnom režime
- Zelený: Asistent riadenia je aktívny
- Žltý: Asistent riadenia má poruchu

2. Indikátor stavu asistenta riadenia

Prostredníctvom farby indikátora udáva stav asistenta riadenia

- Sivý: Asistent riadenia je v pohotovostnom režime
- Zelený: Asistent riadenia je aktívny

3. Indikátor označenia jazdných pruhov

Označuje, či systém rozpoznáva označenie jazdného pruhu

- Sivý: Označenia jazdných pruhov nie sú rozpoznané
- Zelený: Označenia jazdných pruhov sú rozpoznané
- Žltý: Zistilo sa opustenie jazdného pruhu

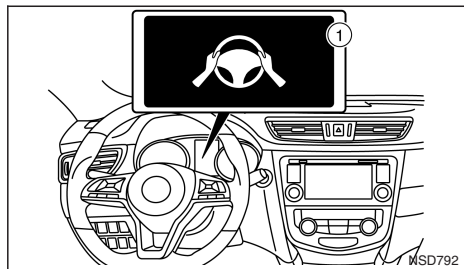
Keď je asistent riadenia v prevádzke, indikátory stavu asistenta riadenia ①, indikátor asistenta riadenia ② a indikátor označenia jazdného pruhu ③ na displeji s informáciami o vozidle sa zmenia na sivé.

Keď je asistent riadenia deaktivovaný, indikátor stavu asistenta riadenia ①, indikátor asistenta riadenia ② a indikátor označenia jazdného pruhu ③ na displeji s informáciami o vozidle sa zmenia na sivé. Ak bol asistent riadenia deaktivovaný automaticky z dôvodu nesplnenia podmienok na aktiváciu, zaznie dvojnásobná zvuková signalizácia.

Systém Intelligent Lane Intervention (ILI):

Ak zákruta alebo silný bočný vietor prekračuje možnosti asistenta riadenia a vaše vozidlo sa blíži buď k ľavej alebo pravej strane jazdného pruhu, zaznie výstražná zvuková signalizácia a na prístrojovej doske bliká indikátor ILI (žltý), aby upozornili vodiča. Potom systém ILI počas krátkého časového úseku automaticky aplikuje brzdenie, aby tak vodičovi pomohol vrátiť vozidlo do stredu jazdného pruhu. Táto činnosť je doplnkom všetkých činností asistenta riadenia. Pre ďalšie informácie si pozrite "Systém Intelligent Lane Intervention (ILI)" uvedené neskôr v tejto časti.

Detekcia manuálneho riadenia:



Keď je asistent riadenia aktivovaný, monitoruje ovládanie volantu vodičom.

Ak vodič neovláda volant alebo ak vodič na určitý čas zloží ruky z volantu, na displeji s informáciami o vozidle sa objaví ①.

Ak vodič nezačne ovládať volant po zobrazení výstrahy, zaznie akustický výstražný signál a na displeji s informáciami o vozidle bliká výstraha, po ktorej prejde systém asistenta riadenia do dočasného pohotovostného režimu.

VAROVANIE

Asistent riadenia nie je systém, ktorý by umožňoval jazdu bez použitia rúk. Vždy držte ruky na volante a jazdíte bezpečne s vaším vozidlom. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k kolízii s následným vážnym zranením alebo až usmrtením.

POZNÁMKA

Ak sa vodič jemne dotkne volantu (namiesto jeho pevného uchopenia), asistent riadenia nemusí

rozpoznať ovládanie volantu a môže sa zobrazovať výstraha. Keď vodič znovu uchopí a ovláda volant, výstraha sa vypne a asistent riadenia sa automaticky obnoví.

Aktivácia/deaktivácia asistenta riadenia:

Asistenta riadenia zapnete alebo vypnete pomocou nasledujúcich metód.

Spínač ICC na volante

Stlačte spínač ICC. Tým dôjde k zapnutiu systému ICC a asistenta riadenia v pohotovostnom režime a zobrazia sivé ikony asistenta riadenia. Upozorňujeme, že asistent riadenia môže byť už zapnutý v závislosti od nastavení v ponuke Nastavenia. Tieto nastavenia sa zachovávajú, keď sa motor reštartuje.

Potom stlačte tlačidlo <Set> na pravej strane volantu, aby ste mohli nastaviť rýchlosť tempomatu. Keď systém zistí jasné označenie jazdného pruhu, ikony asistenta riadenia sa zmení na zelenú a systém asistenta riadenia sa aktivuje.

Spínač asistenta riadenia

Ak chcete zapnúť alebo vypnúť asistenta riadenia, stlačte spínač asistenta riadenia na prístrojovej doske.

POZNÁMKA

- Keď použijete spínač asistenta riadenia na zapnutie alebo vypnutie systému, systém si zapamätá nastavenie pri reštartovaní motora. Ak chcete nastavenie zmeniť na zapnuté alebo vypnuté, musíte stlačiť spínač znovu.
- Spínač asistenta riadenia zmení stav výberu položky [Steering Assist] uskutočnený na obrazovke [Nastavenia] na displeji s informáciami o vozidle.

Nastavenie na displeji s informáciami o vozidle

1. Stláčajte tlačidlo ◀ alebo ▶ na ľavej strane volantu dovtedy, kým sa na displeji s informáciami o vozidle neobjaví ponuka [Nastavenia] a stlačte tlačidlo <OK>.
2. Pomocou tlačidla ▲ a ▼ na volante označte položku [Asistencia pre vodiča] a stlačte tlačidlo <OK>.
3. Pomocou tlačidla ▲ a ▼ na volante označte položku [Driving Aids] a stlačte tlačidlo <OK>.
4. S označenou položkou [Steering Assist] stlačte tlačidlo <OK>, čím prepnete stav systému asistenta riadenia.

Symbol označenia označuje, že asistent riadenia je vybraný.

POZNÁMKA

- Keď sa na displeji s informáciami o vozidle zobrazuje obrazovka systému asistenta riadenia, stlačením tlačidla <OK> na volante zobrazíte ponuku nastavenia [Driving Aids].
- Keď systém zapínate/vypínate prostredníctvom displeja s informáciami o vozidle alebo keď stlačíte spínač asistenta riadenia, systém si uchová aktuálne nastavenia aj po reštartovaní motora.

Obmedzenia asistenta riadenia

VAROVANIE

- V nasledovných situáciách kamera nemusí správne rozpoznať označenia jazdných pru-

hov alebo môže rozpoznať označenia jazdných pruhov nesprávne a asistent riadenia nemusí fungovať správne:

- Pri jazde na cestách s viacerými paralelnými označeniami jazdných pruhov, s označeniami jazdných pruhov, ktoré sú vyblednuté alebo nie sú namaľované jasne, na cestách s neštandardnými označeniami jazdných pruhov alebo s označeniami jazdných pruhov, ktoré sú pokryté vodou, nečistotami, snehom atď.
 - Pri jazde na cestách s prerušovaným označením jazdných pruhov
 - Pri jazde na cestách s jazdnými pruhmi, ktoré sa rozširujú alebo zužujú
 - Pri jazde na cestách s viacerými jazdnými pruhmi alebo nejasnými jazdnými pruhmi kvôli prácam na ceste
 - Pri jazde na cestách, kde sú vysoko kontrastné predmety, ako tieň, sneh, voda, koľaje po kolesách, ryhy alebo čiary, ktoré ostali po opravách ciest (asistent riadenia môže rozpoznať tieto predmety ako označenie jazdných pruhov)
 - Pri jazde na cestách, kde sa jazdné pruhy spájajú alebo rozdeľujú
 - Kde sú pruhy príliš úzke alebo príliš široké
- Asistenta riadenia nepoužívajte za nasledovných podmienok, pretože systém nemusí správne rozpoznať označenie jazdných pruhov. Ak to urobíte, môže to spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a následnú nehodu.

- Počas zlého počasia (dážď, hmla, sneh, prach atď.)
- Keď od kolies iných vozidiel vyletuje dážď, sneh, piesok atď.
- Keď sa na jednotku kamery prichytia nečistoty, olej, ľad, sneh, voda alebo iné predmety
- Ak je objektív jednotky kamery alebo čelné sklo pred kamerou zahmlené
- Keď na kameru žiari silné svetlo (napr. slnečné svetlo alebo diaľkové svetlá prichádzajúcich vozidiel)
- Keď svetlomety jasne nesvietia z dôvodu nečistôt na objektíve, prípadne ak sú svetlomety vypnuté v tuneloch alebo v tme
- Keď nastane náhla zmena v jase (napr. keď vozidlo vojde do tunelu alebo ho opustí, prípadne ak je pod mostom)
- Pri jazde na cestách, kde sa jazdné pruhy spájajú alebo rozdeľujú, prípadne tam, kde je dočasné značenie jazdných pruhov kvôli prácam na ceste
- Pri uzávere jazdného pruhu z dôvodu vykonávania opráv na ceste
- Pri jazde na hrbolatom povrchu cesty, ako sú napríklad nerovné prašné cesty
- Pri jazde na kopcovitých alebo veterných cestách
- Pri jazde na cestách s opakovanými klesaniami a stúpaniami

● Asistenta riadenia nepoužívajte za nasledovných podmienok, pretože systém nemusí fungovať správne:

- Pri jazde v podmienkach neštandardných pneumatík (napríklad opotrebovanie pneumatiky, abnormálne nízky tlak v pneumatike, namontované rezervné koleso, snehové reťaze, neštandardné kolesá)
 - Keď vozidlo nie je vybavené originálnymi brzdovými dielmi alebo dielmi odpruženia
 - Keď kamere zaciľná predmet ako je napríklad nálepka alebo náklad
 - Keď na zadné sedadlá alebo do batožinového priestoru vášho vozidla naložíte mimoriadne ťažký náklad
 - Keď sa prekročí nosnosť vozidla
 - keď ťaháte prives alebo iné vozidlo
- Nadmerný hluk bude rušiť zvuk výstražnej signalizácie a nemusí ju byť počuť.
- Aby mohol systém asistenta riadenia fungovať správne, čelné sklo pred kamerou musí byť čisté. Vymeňte opotrebované lišty stieračov. Musíte používať lišty stieračov so správnou veľkosťou, ktoré zaručia, že čelné sklo zostane čisté. Používajte len originálne lišty stieračov od spoločnosti NISSAN, prípadne ich ekvivalent, ktoré sú navrhnuté špeciálne pre model a modelový ročník vášho vozidla. Odporúčame navštíviť vášho predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu, kde nájdete tie správne diely pre vaše vozidlo.

Asistent riadenia je dočasne v pohotovostnom režime:

Automatický pohotovostný režim v dôsledku jazdnej prevádzky

Keď vodič aktivuje smerovku, asistent riadenia sa dočasne prepne do pohotovostného režimu. (Asistent riadenia sa automaticky znovu zapne, keď sú zase splnené prevádzkové podmienky.)

Automatický pohotovostný režim

V nasledujúcich prípadoch sa aktivuje dvojitá zvuková signalizácia a asistent riadenia sa dočasne prepne do pohotovostného režimu. (Asistent riadenia sa automaticky znovu zapne, keď sú zase splnené prevádzkové podmienky.)

- Keď je aktuálny jazdný pruh príliš úzky na to, aby systém fungoval.
- Keď je zákruta príliš tesná a vozidlo nemôže zostať v jazdnom pruhu.
- Keď sa označenia jazdných pruhov na oboch stranách dajú zreteľne rozpoznať.

Zrušenie asistenta riadenia:

Asistent riadenia sa zruší za nasledovných podmienok, zobrazí sa výstražná správa, aktivuje sa dvojitá zvuková signalizácia a indikátory asistenta riadenia sa vypnú:

- Keď sa v jazdnom pruhu objavia nezvyčajné označenia jazdného pruhu alebo ak označenie jazdného pruhu nemôže byť občas správne rozpoznané z dôvodu určitých podmienok (napríklad snehová stopa, odraz svetla v daždivý deň, prítomnosť niekoľkých nejasných označení jazdných pruhov).

- Keď stierače čelného skla pracujú vysokou (HI) rýchlosťou (asistent riadenia sa vypne po tom, ako stierače pracujú viac ako približne 10 sekúnd).

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Keď vyššie uvedené podmienky pominú, systém asistenta riadenia znova zapnete pomocou tlačidla asistenta riadenia na prístrojovej doske.

Porucha asistenta riadenia:

Ak dôjde k poruche systému, automaticky sa vypne. Výstraha stavu asistenta riadenia sa rozsvieti (žltá). V závislosti od situácie môže znieť zvuková signalizácia.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste, zaradte riadiacu páku do neutrálnej polohy a zatiahnite parkovaciu brzdú, vypnite motor, reštartujte motor, pokračujte v jazde, uistite sa, že je asistent riadenia zapnutý buď pomocou tlačidla asistenta riadenia na prístrojovej doske alebo v menu nastavení a znova nastavte inteligentný systém tempomatu. Ak výstraha (žltá) bude aj naďalej svietiť, asistent riadenia má poruchu. Aj keď s vozidlom môžete naďalej jazdiť za normálnych podmienok, systém si nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Údržba asistenta riadenia:

Snímač kamery sa nachádza nad vnútorným spätným zrkadlom.

Z dôvodu zachovania správnej prevádzky systému a zabránenia vzniku poruchy systému určite dodržiavajte nasledujúce:

- Čelné sklo vždy uchovávajte v čistote.

- Do blízkosti jednotky kamery nenalepujte nálepky (vrátane priehľadných materiálov) ani nemontujte príslušenstvo.
- Na prístrojovú dosku neumiestňujte odrážajúce materiály, ako napríklad biely papier alebo zrkadlo. Odrážanie slnečného svetla môže mať negatívny dopad na schopnosť rozpoznávania jazdných pruhov jednotky kamery.
- Nezasahujte ani nepoškodzuje oblasti okolo jednotky kamery. Nedotýkajte sa objektívu kamery, ani neodstraňujte skrutku nachádzajúcu sa na jednotke kamery.

Ak sa kamera poškodí v dôsledku nehody, odporúčame vám navštíviť predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

KONVENČNÝ (fixná rýchlosť) REŽIM TEMPOMATU (vozidlá s manuálnou prevodovkou)

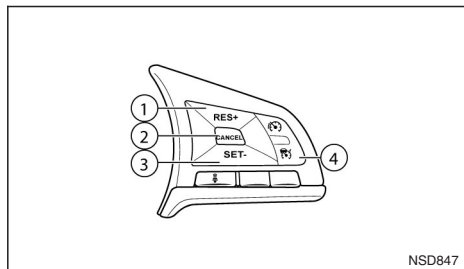
Tento režim umožňuje udržiavať rýchlosť jazdy medzi 30 a 170 km/h (20 a 105 MPH) bez toho, aby ste museli mať nohu položenú na plynovom pedáli.

VAROVANIE

- **V režime konvenčného tempomatu (fixná rýchlosť) nezaznie výstražná zvuková signalizácia, ktorá by vás upozornila, ak sa priblížite príliš blízko k vozidlu pred vami, pretože nerozpoznáva prítomnosť vozidla pred vami, ani vzdialenosť medzi vozidlami.**
- **Venujte veľkú pozornosť vzdialenosti medzi vašim vozidlom a vozidlom pred vami, inak môže dôjsť ku kolízii.**

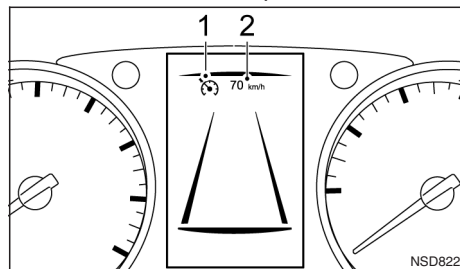
- **Vždy si overte nastavenie na displeji s informáciami o vozidle.**
- **Režim konvenčného tempomatu (fixná rýchlosť) nepoužívajte počas jazdy za nasledujúcich podmienok:**
 - ak nie je možné udržať vozidlo pri nastavenej rýchlosti
 - v hustej premávke alebo v premávke, kde sa rýchlosti často menia
 - na veterných alebo kopcovitých cestách
 - na klzkých cestách (dážď, sneh, ľad, atď.)
 - vo veľmi veterných oblastiach
- **Ak to urobíte, môže to spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a následnú nehodu.**

SPÍNAČE KONVENČNÉHO REŽIMU TEMPOMATU (FIXNÁ RÝCHLOSŤ) (vozidlá s manuálnou prevodovkou)



- 1 Spínač <RES/+>:
Obnovuje nastavenú rýchlosť alebo postupne zvyšuje rýchlosť.
- 2 Spínač <CANCEL>:
Deaktivuje systém bez toho, aby vymazal nastavenú rýchlosť.
- 3 Spínač <SET/->:
Nastavuje požadovanú rýchlosť, postupne znižuje rýchlosť.
- 4 Spínač ON/OFF systému ICC:
Hlavný spínač aktivácie/deaktivácie systému.

DISPLEJ A INDIKÁTORY KONVENČNÉHO REŽIMU TEMPOMATU (FIXNÁ RÝCHLOSŤ) (vozidlá s manuálnou prevodovkou)



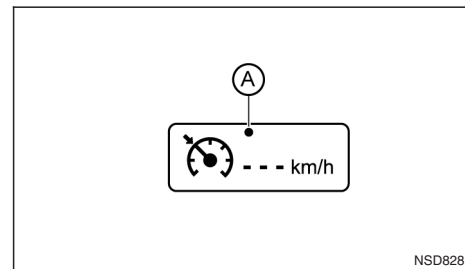
Displej sa nachádza na displeji s informáciami o vozidle.

1. Indikátor tempomatu:
Tento indikátor zobrazuje stav konvenčného režimu tempomatu (fixná rýchlosť) systému ICC prostredníctvom farby.

- Indikátor polohy ON tempomatu (sivý): Udáva, že spínač systému ICC je zapnutý.
 - Indikátor SET tempomatu (zelený): Udáva, že je nastavená rýchlosť jazdy.
 - Výstraha tempomatu (žltá): Udáva, že v systéme ICC sa vyskytla porucha v konvenčnom režime tempomatu (fixná rýchlosť).
2. Nastavenie indikátora rýchlosti vozidla:
Tento indikátor udáva nastavenú rýchlosť vozidla.
- Sivá: tempomat v pohotovostnom režime
 - Zelená: tempomat je aktívny

PREVÁDZKA KONVENČNÉHO REŽIMU TEMPOMATU (FIXNÁ RÝCHLOSŤ) (vozidlá s manuálnou prevodovkou)

Ak chcete zapnúť konvenčný režim tempomatu (fixná rýchlosť), stlačte spínač ON/OFF tempomatu ④ na dlhší čas ako približne na 1,5 sekundy.



Keď stlačením zapnete spínač ON/OFF systému ICC ④, na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí

displej konvenčného režimu tempomatu (fixná rýchlosť) a indikátory **A**. Keď podržíte spínač ON/OFF systému ICC stlačený po dobu dlhšiu ako 1,5 sekundy, displej systému ICC zhasne. Objaví sa indikátor tempomatu. Teraz môžete nastaviť požadovanú rýchlosť jazdy. Opakovaným stlačením spínača ON/OFF systému ICC systém úplne vypnete.

Keď spínač napájania dáte do polohy **OFF**, systém sa tiež automaticky vypne.

Ak chcete systém ICC použiť znovu, rýchlo stlačte a uvoľnite spínač ON/OFF systému ICC **④** (režim regulácie vzdialenosti medzi vozidlami) alebo ho znovu stlačte a podržte (režim konvenčného tempomatu), aby sa zapol.

VÝSTRAHA

Aby ste predišli náhodnej aktivácii tempomatu, uistite sa, že ste vyplí spínač ON/OFF systému ICC, keď systém ICC nepoužívate.

Ak chcete nastaviť rýchlosť jazdy, vozidlo zrýchliť na želanú rýchlosť, stlačte spínač <SET/-> **③** a uvoľnite ho. (Farba indikátora tempomatu **A** sa zmení na zelenú a rozsvieti sa indikátor nastavenej rýchlosti vozidla.) Zložte nohu z plynového pedálu. Vaše vozidlo bude udržiavať nastavenú rýchlosť.

- **Ak chcete predbehnúť iné vozidlo**, stlačte plynový pedál. Keď plynový pedál uvoľníte, vozidlo spomalí na nastavenú rýchlosť.
- Vozidlo nie je schopné udržiavať nastavenú rýchlosť pri jazde nahor alebo nadol strmým svahom. Ak sa to stane, rýchlosť vozidla udržiavajte manuálne.

Ak chcete zrušiť prednastavenú rýchlosť, použite jednu z nasledujúcich metód:

- Stlačte spínač CANCEL (Zrušiť) **②**. Indikátor rýchlosti vozidla zmení farbu na sivú.
- Stlačte brzdový pedál. Indikátor rýchlosti vozidla zmení farbu na sivú.

Pre nastavenie vyššej rýchlosti jazdy použite jednu z troch nasledujúcich metód:

- Stlačte plynový pedál. Keď vozidlo dosiahne želanú rýchlosť, stlačte a uvoľnite spínač <SET/->.
- Stlačte a podržte spínač <RES/+> **①**. Keď vozidlo zobrazí želanú rýchlosť, uvoľnite spínač.
- Stlačte a potom rýchlo uvoľnite spínač <RES/+> **①**. Vždy, keď to urobíte, nastavená rýchlosť sa zvýši o 1 km/h (1 MPH).

Ak chcete znovu nastaviť vyššiu rýchlosť, postupujte podľa jedného z nasledujúcich postupov:

- Jemne stlačte brzdový pedál. Keď vozidlo dosiahne želanú rýchlosť, stlačte spínač <SET/-> a uvoľnite ho.
- Stlačte a podržte spínač <SET/-> **③**. Keď vozidlo spomalí na želanú rýchlosť, spínač uvoľnite.
- Stlačte a potom rýchlo uvoľnite spínač <SET/-> **③**. Vždy, keď to urobíte, nastavená rýchlosť sa zníži o 1 km/h (1 MPH).

Ak chcete obnoviť nastavenú rýchlosť, stlačte a uvoľnite spínač <RES/+>. Vozidlo obnoví naposledy nastavenú rýchlosť jazdy, ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 30 km/h (20 MPH).

Systém je prechodne nedostupný

Za nasledovných podmienok bude znieť zvuková signalizácia a ovládanie sa automaticky zruší:

- Ak vozidlo spomalí na rýchlosť o viac ako 13 km/h (8 MPH) nižšiu ako je nastavená rýchlosť.
- Keď je parkovacia brzda aktivovaná.
- Keď je systém ESP (vrátane systému kontroly trakcie) v prevádzke.
- Keď koleso preklzáva.
- Keď je stlačený spojkový pedál po dobu dlhšiu ako približne 8 sekúnd.

Ak systém nefunguje správne, znie zvuková signalizácia a farba indikátora tempomatu sa zmení na žltú.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Ak sa farba indikátora tempomatu zmení na žltú, vozidlo zaparkujte na bezpečnom mieste. Vypnite motor, znovu ho naštartujte, pokračujte v jazde a potom vykonajte nastavenie znovu.

Ak nastavenie nie je možné alebo ak zostane indikátor rozsvietený, môže to znamenať, že systém má poruchu. Aj keď s vozidlom môžete naďalej jazdiť za normálnych podmienok, vozidlo si nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

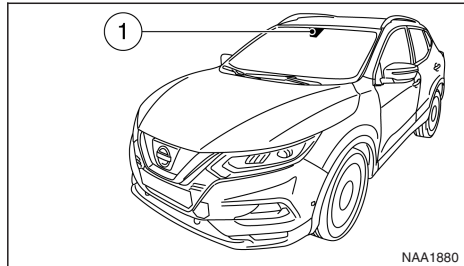
SYSTÉM VAROVANIE PRI ZMENE JAZDNÉHO PRUHU (LDW) (ak je súčasťou výbavy) (vozidlá so systémom ICC/manuálnou prevodovkou)

Systém LDW funguje vtedy, keď vozidlo jazdí nasledovnou alebo vyššou rýchlosťou a len vtedy, keď sú označenia jazdných pruhov na ceste zreteľne viditeľné:

- približne 60 km/h (37 MPH)

Systém LDW monitoruje označenia jazdných pruhov pomocou jednotky kamery ①, ktorá sa nachádza nad vnútorným spätným zrkadlom.

Systém LDW upozorní vodiča indikátorom LDW na displeji s informáciami o vozidle a vydaním zvukového signálu na to, že vozidlo opúšťa jazdný pruh.

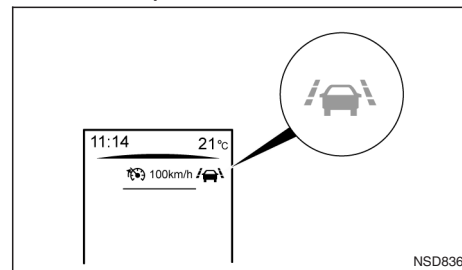


VAROVANIE

Nižšie sú uvedené obmedzenia systému varovania pri zmene jazdného pruhu. Ak nebudete vozidlo používať v súlade s týmito obmedzeniami systému, môže to mať za následok vážne zranenie alebo usmrtenie.

- Systém LDW je len výstražné zariadenie, ktoré pomáha vodiča informovať o potenciálnej neúmyselnej zmene jazdného pruhu. Nevykoná riadenie vozidla ani nezabráni strate ovládania. Je na zodpovednosti vodiča, aby dával pozor, jazdil bezpečne, vozidlo udržiaval v jazdnom pruhu a vozidlo mal vždy pod kontrolou.

Prevádzka systému LDW



Kontrolka systému LDW

Systém LDW poskytuje funkciu výstrahy pri zmene jazdného pruhu pri jazde s vozidlom rýchlosťou približne 60 km/h (37 MPH) a viac, ak sú označenia jazdných pruhov zreteľné.

Keď sa vozidlo približuje buď k ľavej, alebo k pravej strane jazdného pruhu, z dôvodu upozornenia vo-

diča zaznie výstražný zvukový signál a na displeji s informáciami o vozidle bude blikať indikátor LDW.

Výstražná funkcia sa vypne, keď sa vozidlo vráti medzi označenia jazdného pruhu.

Zapnutie alebo vypnutie systému LDW :

Pre zapnutie a vypnutie systému LDW použite ponuku [Nastavenia] na displeji s informáciami o vozidle.

1. V ponuke [Nastavenia] vyberte kláves [Asistencia pre vodiča].
2. Potom vyberte položku [Driving Aids].
3. Vyberte podponuku [Lane] stlačením tlačidla <OK>.
4. Symbol označenia vedľa položky [Warning] označuje, že systém je zapnutý.
5. Stlačte <OK>, ak chcete systém vypnúť alebo zapnúť.

POZNÁMKA

Ak systém LDW vypnete, systém zostane vypnutý pri ďalšom naštartovaní motora vozidla.

VAROVANIE

Nižšie sú uvedené obmedzenia systému varovania pri zmene jazdného pruhu. Ak nebudete vozidlo používať v súlade s týmito obmedzeniami systému, môže to mať za následok vážne zranenie alebo usmrtenie.

- Systém nebude fungovať pri rýchlostiach nižších ako približne 60 km/h (37 MPH) alebo v prípade, že nedokáže rozpoznať označenia jazdných pruhov.

- Nadmerný hluk bude rušiť zvuk výstražnej signalizácie a nemusí ju byť počuť.
- Systém LDW nepoužívajte za nasledovných podmienok, pretože nemusí fungovať správne:
 - počas zlého počasia (dážď, hmla, sneh atď.),
 - pri jazde na klzkej vozovke, napr. pri jej pokrytí ľadom alebo snehom,
 - pri jazde na veterných alebo nerovných cestách,
 - pri uzávere jazdného pruhu z dôvodu vykonávania opráv na ceste,
 - pri jazde v provizórnom alebo dočasnom jazdnom pruhu,
 - pri jazde na cestách s príliš úzkymi jazdnými pruhmi,
 - pri jazde v podmienkach neštandardných pneumatík (napríklad opotrebovanie pneumatiky, nízky tlak v pneumatike, namontované rezervné koleso, snehové reťaze, neštandardné kolesá),
 - keď vozidlo nie je vybavené originálnymi brzdovými dielmi alebo dielmi odpruženia,
 - keď ťaháte prívies alebo iné vozidlo.
- Systém nemusí správne fungovať v nasledujúcich prípadoch:
 - Na cestách s viacerými paralelnými označeniami jazdných pruhov, s označeniami jazdných pruhov, ktoré sú vyblednuté alebo nie sú namalované jasne, na cestách s žltými označeniami jazdných pruhov, ne-

štandardnými označeniami jazdných pruhov alebo s označeniami jazdných pruhov, ktoré sú pokryté vodou, nečistotami, snehom atď.

- Na cestách, na ktorých sa stále dajú rozpoznať nepoužívané označenia jazdných pruhov.
- Na cestách s ostrými zákrutami.
- Na cestách s ostro kontrastujúcimi predmetmi, ako sú napríklad tieň, sneh, voda, koľaje od kolies, spoje alebo línie, ktoré zostali po cestných opravách. (Systém LDW by tieto prvky mohol rozpoznať ako označenia jazdných pruhov.)
- Na cestách, kde sa jazdné pruhy spájajú alebo rozdeľujú.
- Keď sa smer jazdy vozidla nezhoduje s označením jazdného pruhu.
- Pri jazde v blízkosti vozidla pred vami, ktoré prekáža detekčnému dosahu jednotky kamery jazdných pruhov.
- Keď sa na čelnom skle pred jednotkou kamery jazdných pruhov prichytí dážď, nečistoty alebo iné predmety.
- Keď svetlomety jasne nesvietia z dôvodu nečistôt na šošovkách, prípadne ak sklon svetlometov nie je nastavený správne.
- Keď sa do jednotky kamery jazdných pruhov dostane silné svetlo. (Napríklad keď na prednú časť vozidla svieti priame svetlo pri východe alebo západe slnka.)

- Keď dôjde k náhlej zmene jasu. (Napríklad, keď vozidlo vstúpi do tunela alebo opustí tunel alebo keď prechádza pod mostom.)

Stav dočasného zakázania LDW

Ak je vozidlo zaparkované na priamom slnečnom svetle a pri vysokej teplote (vyššej ako približne 40°C (104°F)) a následne ho naštartujete, systém LDW sa môže automaticky vypnúť, bude blikať kontrolka LDW a na displeji s informáciami o vozidle sa objaví hlásenie [Not available: High Cabin Temperature].

Keď sa vnútorná teplota zníži, systém LDW automaticky obnoví svoju činnosť a indikátor systému LDW prestane blikať.

Systém LDW nie je navrhnutý na poskytovanie výstrahy v nasledujúcich podmienkach:

- Keď použijete signál o zmene jazdného pruhu a meníte jazdný pruh v smere signálu. (Systém LDW bude znovu prevádzkyschopný približne o dve sekundy po vypnutí signálu o zmene jazdného pruhu.)
- Keď rýchlosť vozidla klesne pod približne 60 km/h (37 MPH).

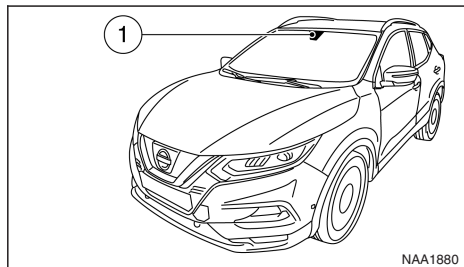
Systém LDW sa obnoví po odstránení vyššie uvedených podmienok a splnení požadovaných prevádzkových podmienok.

Porucha LDW

V prípade poruchy systému LDW sa systém automaticky zruší a na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí správa [System Fault]. Ak sa na displeji s informáciami o vozidle objaví správa [System Fault], opustite na bezpečnom mieste cestu, vypnite motor a znovu ho naštartujte. Ak sa na displeji s infor-

máciami o vozidle aj naďalej zobrazuje správa [System Fault], nechajte systém LDW skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Údržba jednotky kamery s viacnásobným snímaním

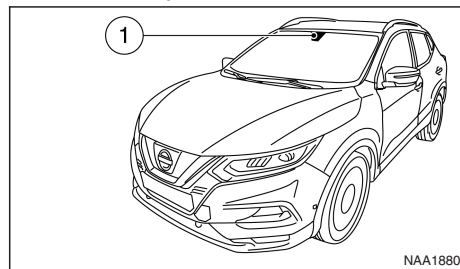


Jednotka kamery jazdného pruhu ① pre systém LDW sa nachádza nad vnútorným spätným zrkadlom. Z dôvodu zachovania správnej prevádzky systému LDW a zabránenia vzniku poruchy systému určite dodržiavajte nasledujúce:

- Čelné sklo vždy uchovávať v čistote.
- Do blízkosti jednotky kamery nenalepujte nálepky (vrátane priehľadných materiálov) ani nemontujte príslušenstvo.
- Na prístrojovú dosku neumiestňujte odraňajúce materiály, ako napríklad biely papier alebo zrkadlo. Odražanie slnečného svetla môže mať negatívny dopad na rozpoznávaciu schopnosť jednotky kamery.
- Nezasahujte ani nepoškodzujte oblasti okolo jednotky kamery. Nedotýkajte sa objektívu ka-

mer, ani neodstraňujte skrutku nachádzajúcu sa na jednotke kamery. V prípade poškodenia jednotky kamery v dôsledku nehody kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

SYSTÉM INTELIGENTNÉHO RIADENIA JAZDNÉHO PRUHU (ak je súčasťou výbavy) (vozidlá s manuálnou prevodovkou)



⚠ VAROVANIE

Nedodržanie varovaní a pokynov o správnom používaní systému Intelligent Lane Intervention (ILI) môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

- Systém ILI nebude ovládať vozidlo, ani zabráni strate ovládania. Je na zodpovednosti vodiča, aby dával pozor, jazdil bezpečne, vozidlo udržiaval v jazdnom pruhu a vozidlo mal vždy pod kontrolou.
- Systém ILI je primárne určený na používanie na kvalitne vybudovaných diaľniciach alebo rýchlostných cestách. Nemusí rozpoznať

označenia jazdných pruhov na niektorých cestách, za určitého počasia alebo v určitých jazdných podmienkach.

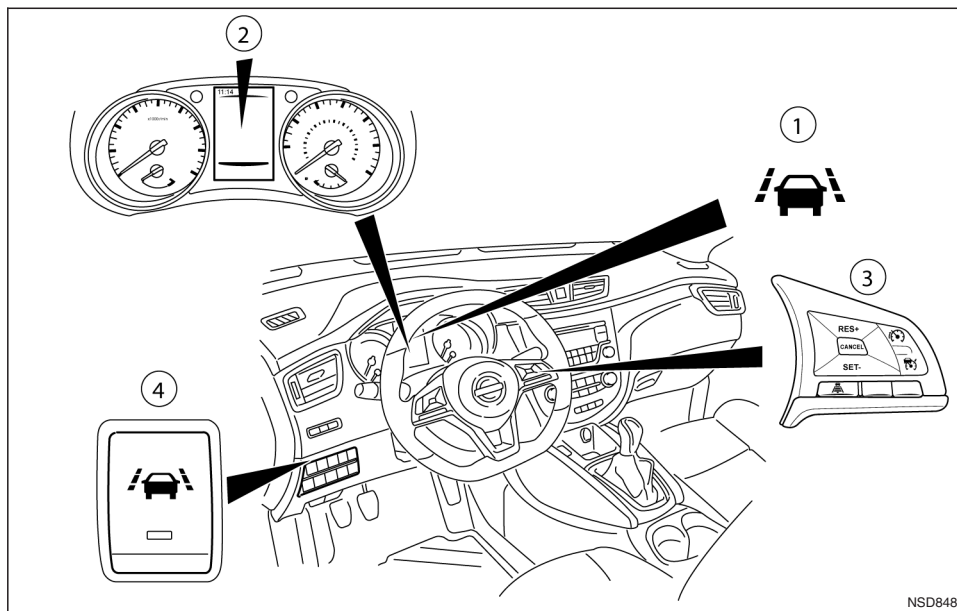
Po každom uvedení spínača zapalovania do polohy **ON** musíte systém ILI zapnúť spínačom ILI.

Systém ILI funguje vtedy, keď vozidlo jazdí nasledovnou alebo vyššou rýchlosťou a len vtedy, keď sú označenia jazdných pruhov na ceste zreteľne viditeľné:

- približne 60 km/h (37 MPH)

Systém ILI upozorní vodiča indikátorom ILI na displeji s informáciami o vozidle a zvukovou signalizáciou, keď vozidlo opustí stred jazdného pruhu. Systém pomáha vodičovi vrátiť vozidlo do stredu jazdného pruhu tým, že (na krátky časový úsek) aplikuje brzdenie jednotlivu na ľavé alebo pravé kolesá.

Systém ILI monitoruje označenia jazdných pruhov pomocou jednotky kamery ①, ktorá sa nachádza nad vnútorným spätným zrkadlom.



- ① Indikátor zapnutia systému ILI (zelený) (na displeji s informáciami o vozidle)
- ② Displej s informáciami o vozidle
- ③ Ovládače namontované na volante
- ④ Spínač ILI

PREVÁDZKA SYSTÉMU INTELIGENTNÉHO RIADENIA JAZDNÉHO PRUHU (vozidlá s manuálnou prevodovkou)

Systém ILI funguje pri približne:

- 60 km/h (37 MPH)

Keď sa vozidlo približuje buď k ľavej, alebo k pravej strane jazdného pruhu, z dôvodu upozornenia vo-

diča zaznie výstražný zvukový signál a na displeji s informáciami o vozidle bude blikať (žltý) indikátor ILI. Potom systém ILI počas krátkého časového úseku automaticky aplikuje brzdenie, aby tak vodičovi pomohol vrátiť vozidlo do stredu jazdného pruhu.

AKTIVÁCIA/DEAKTIVÁCIA SYSTÉMU INTELIGENTNÉHO RIADENIA JAZDNÉHO PRUHU (vozidlá s manuálnou prevodovkou)

Ak chcete zapnúť systém ILI, po naštartovaní motora stlačte spínač systému ILI na prístrojovej doske.

Na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí zelený indikátor ILI ON. Systém ILI vypnete opätovným stlačením spínača ILI. Na displeji s informáciami o vozidle zhasne zelený indikátor ILI ON. Ak je systém LDW zapnutý, sivý indikátor LDW zostane rozsvietený.

Systém ILI sa automaticky vypne, keď dáte spínač zapalovania do polohy **OFF**.

Obmedzenia

VAROVANIE

Nižšie sú uvedené obmedzenia systému Intelligent Lane Intervention. Ak nebudete vozidlo používať v súlade s týmito obmedzeniami systému, môže to mať za následok vážne zranenie alebo usmrtenie.

- Systém ILI sa môže aktivovať pri zmene jazdného pruhu bez predchádzajúceho zapnutia smerovky alebo napríklad v prípade, ak je z dôvodu stavebných prác premávka nasmerovaná cez existujúce označenie jazdných pruhov.

hov. Ak sa to stane, možno budete musieť korigovať riadenie, aby ste mohli dokončiť zmenu jazdného pruhu.

- Pretože systém ILI sa nemusí aktivovať pri cestných a poveternostných podmienkach, prípadne označení pruhov popísaných v tejto časti, nemusí sa aktivovať vždy, keď vozidlo začne opúšťať jazdný pruh a budete musieť korigovať riadenie.
- Keď systém ILI pracuje, vyhýbajte sa nadmerným alebo prudkým manévrom pri riadení, inak by ste mohli stratiť kontrolu nad vozidlom.
- Systém ILI nebude fungovať, ak nedokáže rozpoznať označenia jazdných pruhov alebo pri rýchlostiach nižších ako približne:
 - 60 km/h (37 MPH)
- Systém ILI nepoužívajte za nasledovných podmienok, pretože nemusí fungovať správne:
 - počas zlého počasia (dážď, hmla, sneh atď.),
 - pri jazde na klzkej vozovke, napr. pri jej pokrytí ľadom alebo snehom,
 - pri jazde na veterných alebo nerovných cestách,
 - pri uzávere jazdného pruhu z dôvodu vykonávania opráv na ceste,
 - pri jazde v provizórnom alebo dočasnom jazdnom pruhu,
 - pri jazde na cestách s príliš úzkymi jazdnými pruhmi,

- pri jazde v podmienkach neštandardných pneumatík (napríklad opotrebovanie pneumatiky, nízky tlak v pneumatike, namontované rezervné koleso, snehové reťaze, neštandardné kolesá),
- keď vozidlo nie je vybavené originálnymi brzdovými dielmi alebo dielmi odpruženia,
- Na cestách s viacerými paralelnými označeniami jazdných pruhov, s označeniami jazdných pruhov, ktoré sú vyblednuté alebo nie sú namaľované jasne, na cestách s žltými označeniami jazdných pruhov, neštandardnými označeniami jazdných pruhov alebo s označeniami jazdných pruhov, ktoré sú pokryté vodou, nečistotami, snehom atď.
- Na cestách, na ktorých sa stále dajú rozpoznať nepoužívané označenia jazdných pruhov.
- Na cestách s ostrými zákrutami.
- Na cestách s ostro kontrastujúcimi predmetmi, ako sú napríklad tieň, sneh, voda, koľaje od kolies, spoje alebo línie, ktoré zostali po cestných opravách. (Systém ILI by tieto prvky mohol rozpoznať ako označenia jazdných pruhov.)
- Na cestách, kde sa jazdné pruhy spájajú alebo rozdeľujú.
- Keď sa smer jazdy vozidla nezhoduje s označením jazdného pruhu.
- Pri jazde v blízkosti vozidla pred vami, ktoré prekáža detekčnému dosahu jednotky kamery jazdných pruhov.

- Keď sa na čelnom skle pred jednotkou kamery jazdných pruhov prichytí dážď, nečistoty alebo iné predmety.
- Keď svetlomety jasne nesvietia z dôvodu nečistôt na šošovkách, prípadne ak sklon svetlomietov nie je nastavený správne.
- Keď sa do jednotky kamery jazdných pruhov dostane silné svetlo. (Napríklad keď na prednú časť vozidla svieti priame svetlo pri východe alebo západe slnka.)
- Keď dôjde k náhlej zmene jasu. (Napríklad, keď vozidlo vstúpi do tunela alebo opustí tunel alebo keď prechádza pod mostom.)
- Keď sa prekročí nosnosť vozidla.
- Keď ťaháte prívies alebo iné vozidlo.
- Nadmerný hluk bude rušiť zvuk výstražnej signalizácie a nemusí ju byť počuť.

POZNÁMKA

Keď systém ILI pracuje, môžete počuť prevádzkové zvuky brzd. Je to normálne a znamená to, že systém ILI pracuje správne.

Systém ILI je dočasne nedostupný

Situácia A:

Výstražné a asistenčné funkcie systému ILI nie sú navrhnuté tak, aby fungovali za nasledovných podmienok:

- Keď použijete signál o zmene jazdného pruhu a meníte jazdný pruh v smere signálu. (Systém ILI sa vypne približne 2 sekundy po vypnutí signálu o zmene jazdného pruhu.)

- Keď rýchlosť vozidla klesne pod približne:
 - 60 km/h (37 MPH)

Výstražné a asistenčné funkcie sa obnovia po odstránení vyššie uvedených podmienok a splnení požadovaných prevádzkových podmienok.

Situácia B:

Asistenčná funkcia systému ILI nie je navrhnutá tak, aby fungovala za nasledovných podmienok (výstražná však stále funguje):

- Keď je stlačený brzdový pedál.
- Keď otočíte volantom tak, ako je nevyhnutné, aby vozidlo zmenilo jazdný pruh.
- Keď vozidlo zrýchli počas činnosti systému ILI.
- Keď sa objaví výstražná priblíženia systému Intelligent Cruise Control (ICC).
- Keď sú zapnuté výstražné smerovky.
- Pri jazde do zákruty vysokou rýchlosťou.

Po odstránení vyššie uvedených podmienok a splnení požadovaných prevádzkových podmienok sa obnoví aplikácia brzd systému ILI.

Podmienka C:

Ak sa na displeji s informáciami o vozidle objavia nasledovné hlásenia, zaznie zvuková signalizácia a systém ILI sa automaticky vypne.

- [Not Available Poor Road Conditions]:
Keď pracuje systém ESP (s výnimkou funkcie systému kontroly trakcie (TCS)) alebo systém ABS.
- [Currently not available]:
Keď je systém ESP v polohe **OFF**.

Keď vyššie uvedené podmienky odstránite, zapnete systém ILI. Znovu stlačte hlavný spínač obmedzovača rýchlosti ON/OFF, aby ste systém ILI znovu zapli.

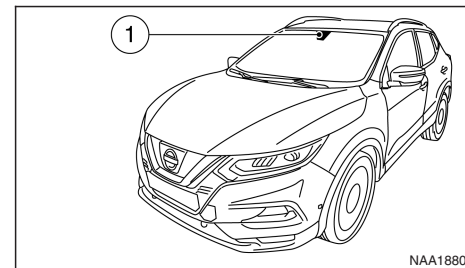
Stav dočasného vypnutia pri vysokej teplote:

Ak je vozidlo zaparkované na priamom slnečnom svetle v podmienkach vysokej teploty (nad približne 40 °C (104 °F)) a následne systém ILI zapnete, systém ILI sa môže automaticky vypnúť a na displeji s informáciami o vozidle sa objaví nasledovná správa: [Not available High cabin temperature]. Keď sa teplota v interiéri zníži, automaticky sa obnoví činnosť systému.

Porucha systému

V prípade poruchy systému ILI sa systém automaticky zruší a na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí správa [System fault]. Ak sa na displeji s informáciami o vozidle objaví správa [System fault], opustite na bezpečnom mieste cestu, vypnite motor a znovu ho naštartujte. Ak sa na displeji s informáciami o vozidle aj naďalej zobrazuje správa [System fault], nechajte systém ILI skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Údržba jednotky kamery s viacnásobným snímaním



Jednotka kamery jazdného pruhu ① pre systém ILI sa nachádza nad vnútorným spätným zrkadlom. Z dôvodu zachovania správnej prevádzky systému ILI a zabránenia vzniku poruchy systému určite dodržiavajte nasledujúce:

- Čelné sklo vždy uchováajte v čistote.
- Do blízkosti jednotky kamery nenalepujte nálepky (vrátane priehľadných materiálov) ani nemontujte príslušenstvo.
- Na prístrojovú dosku neumiestňujte odraňajúce materiály, ako napríklad biely papier alebo zrkadlo. Odražanie slnečného svetla môže mať negatívny dopad na schopnosť rozpoznávania označenia jazdných pruhov.
- Nezasahujte ani nepoškodzuje oblasti okolo jednotky kamery. Nedotýkajte sa objektívu kamery, ani neodstraňujte skrutku nachádzajúcu sa na jednotke kamery. V prípade poškodenia jednotky kamery v dôsledku nehody kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

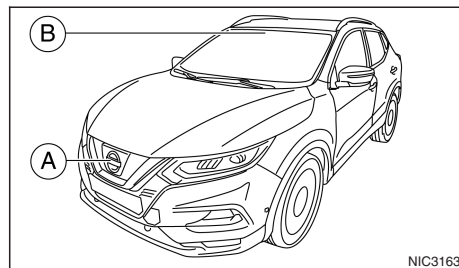
PROPILOT (ak je súčasťou výbavy)

VAROVANIE

Nedodržanie varovaní a pokynov o správnom používaní systému ProPILOT môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

- ProPILOT nie je systém samočinného riadenia vozidla. V rámci svojich možností, ako sú tieto opísané v tejto príručke, pomáha vodičovi pri určitých činnostiach počas jazdy.
- Systém ProPILOT nie je náhradou za správny postup riadenia a nie je navrhnutý tak, aby naprával neopatrnú, nepozornú alebo roztržitú jazdu. Systém ProPILOT nebude vždy riadiť vozidlo tak, aby ho udržal v jazdnom pruhu. Systém ProPILOT nie je navrhnutý tak, aby zabránil strate kontroly nad vozidlom. Je na zodpovednosti vodiča, aby dával pozor, jazdil bezpečne, vozidlo udržiaval v jazdnom pruhu a vozidlo mal vždy pod kontrolou.
- Systém ProPILOT má svoje obmedzenia. Systém ProPILOT nefunguje vo všetkých jazdných, dopravných, poveternostných, ani cestných podmienkach. Je na zodpovednosti vodiča, aby dával pozor, jazdil bezpečne, vozidlo udržiaval v jazdnom pruhu a vozidlo mal vždy pod kontrolou.
- Systém ProPILOT je iba pomôcka pre vodiča, nie je to zariadenie na vyhýbanie sa kolízií alebo výstražné zariadenie.
- Systém ProPILOT je určený len na jazdu po diaľniciach, kde je premávka v protismere oddelená bariérou a nie je určený na jazdu po meste.

- Vždy dodržiavajte vyznačené povolené rýchlosti a nenastavujte rýchlosť na vyššie hodnoty, ako predpisuje dopravné značenie.
- Počas jazdy nikdy nedávajte ruky dole z volantu. Vždy držte ruky na volante a jazdíte bezpečne s vašim vozidlom.
- Systém ProPILOT nereaguje na stojace alebo pomaly sa pohybujúce vozidlá.
- Pri používaní systému ProPILOT vždy jazdite opatrne a dávajte pozor. Pred použitím systému ProPILOT si dôkladne prečítajte príručku vlastníka a pochopte ju. Aby ste sa vyhli vážnemu zraneniu alebo usmrteniu, nespoliehajte sa pri prevencii nehôd alebo regulácii rýchlosti vozidla v núdzových situáciách výlučne na systém. Systém ProPILOT nepoužívajte, ak na to nie sú na ceste a v premávke vhodné podmienky.



- Ⓐ Radarový snímač
- Ⓑ Predná kamera s viacnásobným snímaním

Systém ProPILOT je určený na zlepšenie prevádzky vozidla, keď jazdíte za vozidlom, ktoré ide v rovnakom jazdnom pruhu a smere jazdy.

Systém ProPILOT využíva prednú kameru s viacnásobným snímaním (B) namontovanú za čelným sklom a radarový snímač umiestnený v prednej časti vozidla (A) na meranie vzdialenosti od vozidla pred vami jazdiaceho v rovnakom jazdnom pruhu a na sledovanie označenia jazdných pruhov. Ak vozidlo detekuje pred vami pomaly jazdiace vozidlo, systém zníži rýchlosť vozidla tak, že vaše vozidlo bude jazdiť za vozidlom pred vami so zvoleným odstupom. Systém pomáha tiež držať vozidlo v strede jazdného pruhu, keď zreteľne rozpoznáva označenia jazdných pruhov.

PREVÁDZKA SYSTÉMU PROPILOT

Systém ProPILOT má nasledujúce funkcie:

- Systém inteligentného tempomatu (ICC)
- Asistent riadenia

Inteligentný tempomat (ICC) (vozidlá so systémom ProPILOT)

Systém ICC sa dá nastaviť na jeden z dvoch režimov tempomatu:

- Konvenčný režim tempomatu (fixná rýchlosť): Služi na jazdu nastavenou rýchlosťou.

POZNÁMKA

Asistent riadenia nie je k dispozícii v konvenčnom režime tempomatu (fixná rýchlosť).

- Režim regulácie vzdialenosti medzi vozidlami:

Systém ICC udržiava zvolenú vzdialenosť od vozidla pred vami v rámci rozsahu rýchlosti od 0 po

170 km/h (0 až 105 MPH) až po nastavenú rýchlosť. Nastavenú rýchlosť môže vodič nastaviť na 30 až 170 km/h (20 až 105 MPH). Keď vozidlo pred vami spomalí až tak, že zastaví, vaše vozidlo postupne spomalí tak, že tiež zostane stáť. Keď je vozidlo zastavené, systém ICC udržuje silu brzdenia, aby vozidlo zostalo stáť.

POZNÁMKA

Ak vaše vozidlo zastaví na menej ako približne 3 sekundy a vozidlo pred vami sa začne pohybovať, vaše vozidlo sa začne pohybovať automaticky. Ak je vaše vozidlo odstavené na viac ako približne 3 minúty, systém ICC sa vypne a použije sa elektronická parkovacia brzda.

- Ak sa vozidlo pred vami začne pohybovať smerom dopredu, brzdú uvoľníte stlačením tlačidla <RES+> na volante alebo ľahkým stlačením plynového pedálu. Systém ICC začne znovu udržiavať zvolenú vzdialenosť od vozidla pred vami.
- Keď je vozidlo zastavené a nie je detekované žiadne vozidlo vpredu, ICC nebude fungovať. Na riadenie rýchlosti vozidla by sa mal používať plynový pedál.

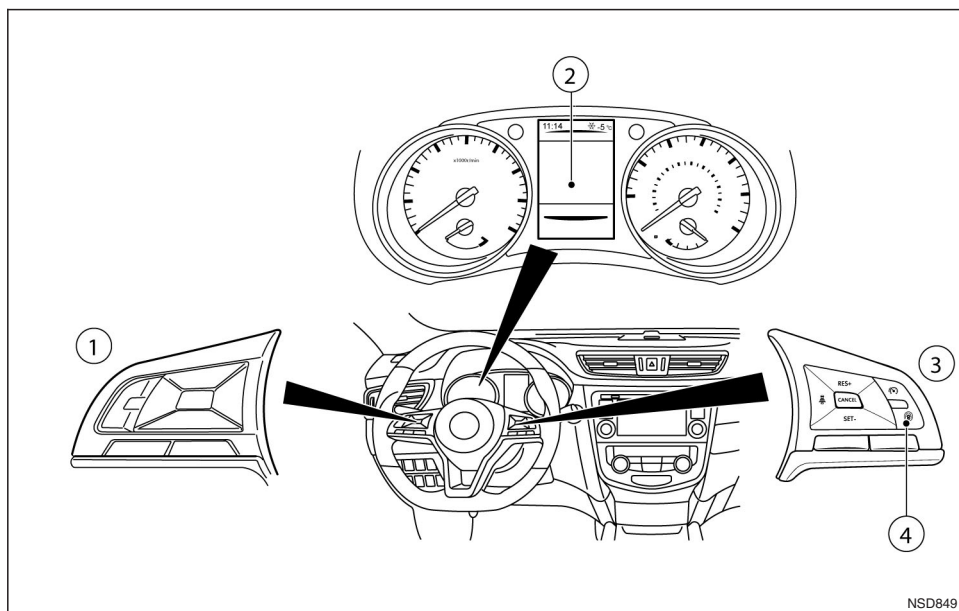
POZNÁMKA

Ak vodič vypol nastavenie systému inteligentnej núdzovej brzdy (IEB) pomocou ponuky [Nastavenia] na displeji s informáciami o vozidle, systém IEB sa automaticky zapne po aktivácii systému ProPILOT.

Asistent riadenia (vozidlá so systémom ProPILOT)

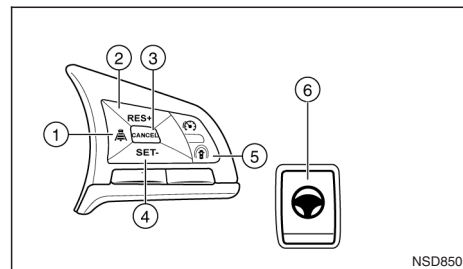
Funkcia asistenta riadenia ovláda systém riadenia a pomáha vám udržať vozidlo v jazdnom pruhu.

Asistent riadenia nie je k dispozícii pri rýchlostiach nižších ako 60 km/h (37 MPH), bez ohľadu na to, či je zistené vozidlo vpredu.



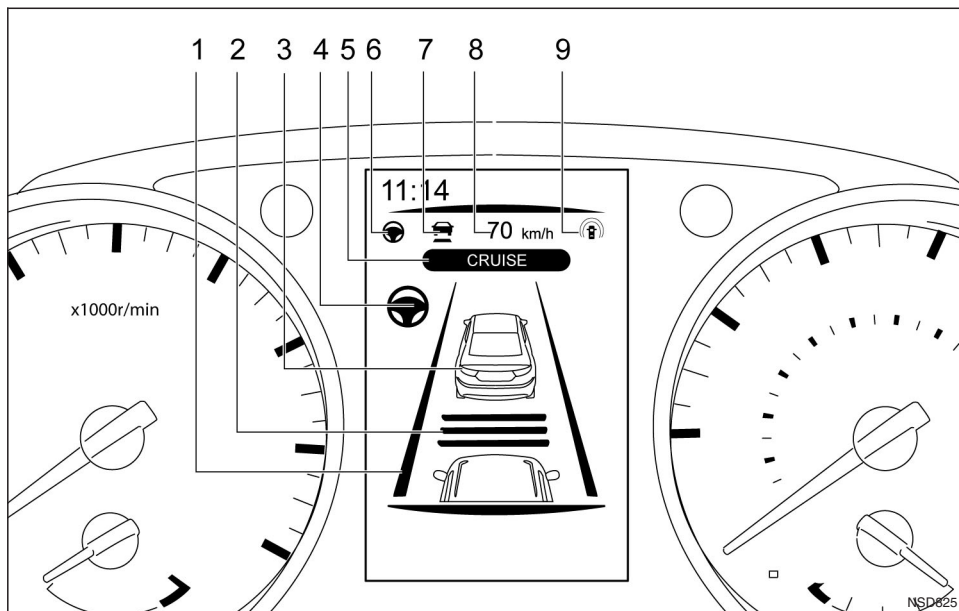
SPÍNAČE SYSTÉMU PROPILOT

- ① Ovládacie prvky na volante (vľavo)
- ② Displej s informáciami o vozidle
- ③ Ovládacie prvky na volante (vpravo)
- ④ Spínač ProPILOT



NSD850

- 1) Spínač vzdialenosti
 - Dlhá
 - Stredná
 - Krátka
- 2) Spínač <RES+>
Obnovuje nastavenú rýchlosť alebo postupne zvyšuje rýchlosť.
- 3) Spínač <CANCEL>
Deaktivuje systém ProPILOT
- 4) Spínač <SET->
Nastavuje požadovanú rýchlosť alebo postupne znižuje rýchlosť
- 5) Spínač ProPILOT:
Zapína alebo vypína systém ProPILOT
- 6) Spínač asistenta riadenia:
Zapína alebo vypína funkciu asistenta riadenia



DISPLEJ A INDIKÁTORY SYSTÉMU PROPILOT

1) Indikátor označenia jazdných pruhov

- Označuje, či systém rozpoznáva jazdné pruhy
- Nezobrazujú sa žiadne označenia jazdných pruhov: asistent riadenia je vypnutý

- Indikátor jazdných pruhov (sivý): Nerozpoznali sa žiadne označenia jazdných pruhov
 - Indikátor jazdných pruhov (zelený): Rozpoznali sa označenia jazdných pruhov
 - Indikátor jazdných pruhov (žltý): Rozpoznalo sa opustenie jazdného pruhu
- 2) **Nastavenie indikátora vzdialenosti**
Zobrazuje zvolenú vzdialenosť.

3) Indikátor rozpoznania vozidla idúceho vpred

Keď je systém ICC zapnutý a aktívny, udáva to, či systém rozpoznáva vozidlo pred vami.

4) Indikátor asistenta riadenia

Prostredníctvom farby indikátora udáva stav funkcie asistenta riadenia

- Sivý: Asistent riadenia je v pohotovostnom režime.
- Zelený: Asistent riadenia je aktívny.
- Žltý: Asistent riadenia má poruchu.

5) Aktivácia systému ProPILOT

Zobrazuje sa hneď po aktivácii systému ProPILOT

6) Indikátor/výstraha stavu asistenta riadenia

Prostredníctvom farby indikátora/výstrahy zobrazuje stav asistenta riadenia

- Nezobrazuje sa žiadny indikátor stavu asistenta riadenia: asistent riadenia je vypnutý.
- Sivý: Asistent riadenia je v pohotovostnom režime.
- Zelený: Asistent riadenia je aktívny.
- Žltý: Asistent riadenia má poruchu.

7) Indikátor/výstraha stavu riadenia rýchlosti

Farba a tvar indikátora/výstrahy zobrazuje stav riadenia rýchlosti

- Sivé: Pohotovostný režim systému ICC.
- Zelené (celé): Systém ICC (režim regulácie vzdialenosti) je aktívny (rozpoznalo sa vozidlo pred vami). Rýchlosť vášho vozidla sa prispôbuje rýchlosti vozidla pred vami.

- Zelené (obrys): Systém ICC (režim udržiavania regulácie rýchlosti) je aktívny (nerozpoznalo sa žiadne vozidlo pred vami). Vaše vozidlo bude udržiavať nastavenú rýchlosť zvolenú vodičom.
- Celé žlté: Porucha systému ICC.

8) Nastavenie indikátora rýchlosti vozidla

Udáva nastavenú rýchlosť vozidla.

- Sivé čísla: Pohotovostný režim systému ICC.
- Zelené čísla: ICC je aktívny

9) Indikátor stavu systému ProPILOT

Prostredníctvom farby indikátora udáva stav systému ProPILOT

- Biele: Systém ProPILOT je zapnutý, ale je v pohotovostnom režime.
- Modré: Systém ProPILOT je aktívny

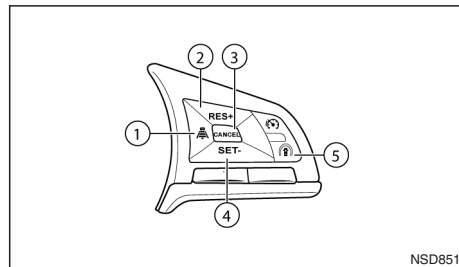
ZAPNUTIE KONVENČNÉHO REŽIMU TEMPOMATU (FIXNÁ RÝCHLOSŤ) PROPILOT

POZNÁMKA

Systém ProPILOT v konvenčnom režime tempomatu (fixná rýchlosť) neponúka výstrahu pri priblížení sa, automatické brzdenie, ani asistenta riadenia.

Ak chcete zvoliť konvenčný režim tempomatu (fixná rýchlosť), stlačte a podržte spínač systému ProPILOT na dlhší čas, ako približne na 1,5 sekundy. Pre ďalšie informácie si pozrite "Konvenčný režim tempomatu (fixná rýchlosť) ProPILOT" uvedené neskôr v tejto časti.

PREVÁDZKOVANIE SYSTÉMU PROPILOT



1. Stlačte spínač systému ProPILOT ⑤. Tým zapnete systém ProPILOT a na displejoch s informáciami o vozidle sa zobrazí stav systému ProPILOT.
2. Zrýchľte alebo spomaľte s vaším vozidlom na požadovanú rýchlosť.
3. Stlačte spínač <SET-> ④. Systém ProPILOT začne automaticky udržiavať nastavenú rýchlosť. Rozsvieti sa indikátor aktivácie systému ProPILOT a indikátory stavu systému ProPILOT (modré), rozsvieti sa indikátor stavu ICC a nastavená rýchlosť nazeleno.
4. Ak vozidlo pred vami jazdí rýchlosťou 30 km/h (20 MPH) alebo nižšou a stlačíte spínač <SET->, nastavená rýchlosť vášho vozidla je 30 km/h (20 MPH).

POZNÁMKA

Zapnutím systému ProPILOT zapnete súčasne systém Intelligent Lane Intervention (ILI). Pre ďalšie informácie si pozrite "Systém inteligentného riadenia jazdných pruhov ProPILOT" uvedené neskôr v tejto časti.

Keď stlačíte spínač <SET-> za nasledovných podmienok, systém ProPILOT sa nedá nastaviť a indikátory nastavenej rýchlosti vozidla budú približne 2 sekundy blikať:

- Keď jazdíte rýchlosťou nižšou ako 30 km/h (20 MPH) a nerozpozná sa vozidlo pred vami
- Keď radiaca páka nie je v polohe D (jazda dopredu) alebo v manuálnom režime
- Keď je parkovacia brzda aktivovaná
- Keď vodič obsluhuje brzdy
- Keď je systém ESP vypnutý. Pre ďalšie informácie si pozrite "Elektronický stabilizačný program (ESP) (ak je súčasťou výbavy)" uvedené neskôr v tejto časti.
- Keď je systém ESP (vrátane systému kontroly trakcie) v prevádzke
- Keď koleso preklzáva
- Keď sa otvoria ktorékoľvek dvere
- Keď nie je zapnutý bezpečnostný pás vodiča

Spôsob zmeny nastavenej rýchlosti vozidla

Nastavená rýchlosť vozidla sa dá upraviť.

Ak chcete nastaviť vyššiu rýchlosť jazdy:

- Stlačte a podržte spínač <RES+>. Nastavená rýchlosť vozidla sa zvyšuje v prírastkoch po 10 km/h (5 MPH).
- Stlačte a potom rýchlo uvoľnite spínač <RES+>. Zakaždým, keď tak urobíte, nastavená rýchlosť sa zvýši o 1 km/h (1 MPH).

Ak chcete nastaviť nižšiu rýchlosť jazdy:

- Stlačte a podržte spínač <SET->. Nastavená rýchlosť vozidla sa znižuje v úbytkoch po 10 km/h (5 MPH).
- Stlačte a potom rýchlo uvoľnite spínač <SET->. Zakaždým, keď tak urobíte, nastavená rýchlosť sa zníži o asi 1 km/hod (1 MPH).

Ako chvíľkovo zrýchliť alebo spomaliť

- Ak potrebujete zrýchliť, stlačte plynový pedál. Ak chcete obnoviť predtým nastavenú rýchlosť vozidla, uvoľnite plynový pedál.
- Ak potrebujete spomaliť, stlačte brzdový pedál. Ovládanie systémom ProPILOT sa zruší. Ak chcete obnoviť predtým nastavenú rýchlosť vozidla, stlačte spínač <RES+>.

VAROVANIE

Keď je stlačený plynový pedál a približujete sa k vozidlu pred vami, systém ICC nebude ovládať brzdenie, ani neupozorní vodiča zvukovou a obrazovou signalizáciou. Vodič musí manuálne regulovať rýchlosť vozidla, aby si udržal bezpečný

odstup od vozidla pred ním. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k vážnemu zraneniu alebo až usmrteniu.

POZNÁMKA

Ak zrýchlite stlačením plynového pedálu alebo spomalíte stlačením spínača <SET-> a vozidlo ide vyššou rýchlosťou, ako je rýchlosť nastavená vodičom, indikátor nastavenej rýchlosti vozidla bude blikať.

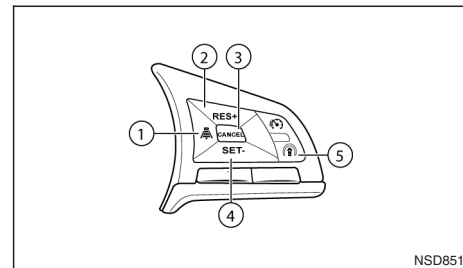
Spôsob zmeny nastavenej vzdialenosti od vozidla pred vami

Vzdialenosť od vozidla pred vami môžete zvoliť keďkoľvek.

Po každom stlačení spínača DISTANCE () sa nastavená vzdialenosť zmení na z dlhej na strednú, krátku a späť na dlhú v tomto poradí.

Vzdialenosť	Displej	Približná vzdialenosť pri rýchlosti 100 km/h (60 MPH) (m (stopy))
Dlhá		60 (200)
Stredná		45 (150)
Krátka		30 (100)

Vzdialenosť od vozidla pred vami sa mení automaticky podľa rýchlosti vozidla. Keď sa zvýši rýchlosť vozidla, zvýši sa aj vzdialenosť.



Pri každom zapnutí systému ICC pomocou modrého spínača ProPILOT (5), nastavenie vzdialenosti sa vráti na hodnotu [Dlhá].

Aktivácia/deaktivácia asistenta riadenia

Asistenta riadenia zapnete alebo vypnete pomocou nasledujúcich metód.

Spínač asistenta riadenia:

Ak chcete zapnúť alebo vypnúť asistenta riadenia, stlačte spínač asistenta riadenia na prístrojovej doske.

POZNÁMKA

- Keď použijete spínač asistenta riadenia na zapnutie alebo vypnutie systému, systém si zapamätá nastavenie medzi cyklami napájania. Ak chcete nastavenie zmeniť na zapnuté alebo vypnuté, musíte stlačiť spínač znovu.

- Spínač asistenta riadenia zmení stav výberu položky [Steering Assist] uskutočnený na obrazovke [Nastavenia] na displeji s informáciami o vozidle.

Nastavenie na displeji s informáciami o vozidle:

1. Stláčajte tlačidlo ◀ alebo ▶ na volante do vtedy, kým sa na displeji s informáciami o vozidle neobjaví ponuka [Nastavenia] a stlačte tlačidlo <OK>.
2. Pomocou tlačidla ▲ a ▼ na volante označte položku [Driver Assistance] a stlačte tlačidlo <OK>.
3. Pomocou tlačidla ▲ a ▼ na volante označte položku [Driving Aids] a stlačte tlačidlo <OK>.
4. S označenou položkou [Steering Assist] stlačte tlačidlo <OK>, čím prepnete stav systému asistenta riadenia.

Ak sa zobrazuje symbol označenia, znamená to, že systém je zapnutý.

POZNÁMKA

- Keď sa na displeji s informáciami o vozidle zobrazuje obrazovka systému ProPILOT, stlačením tlačidla <OK> na volante zobrazíte ponuku nastavenia [Driving Aids].
- Keď systém zapínate/vypínate prostredníctvom displeja s informáciami o vozidle alebo keď stlačíte spínač asistenta riadenia, systém si uchová aktuálne nastavenia aj po reštartovaní systému.

Zrušenie systému ProPILOT

Ak chcete zrušiť systém ProPILOT, použite jednu z nasledujúcich metód:

- Stlačte spínač <CANCEL> na volante.
- Ťuknite na brzdový pedál alebo ho stlačte (okrem prípadu, keď vozidlo stojí).
- Stlačte spínač systému ProPILOT na volante pre úplné vypnutie systému ProPILOT, indikátor systému ProPILOT zhasne.

Keď vypnete systém ProPILOT počas toho, ako vozidlo stojí, elektronická parkovacia brzda sa automaticky aktivuje.

VAROVANIE

Keď opúšťate vozidlo, uistite sa, že ste stlačili spínač systému ProPILOT a vyplí systém, radiacu páku dali do polohy P (parkovanie) a vyplí motor.

SYSTÉM INTELIGENTNÉHO TEMPOMATU (ICC) PROPILOT

VAROVANIE

Nedodržanie varovaní a pokynov o správnom používaní systému ICC môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

- Systém ICC je iba pomôcka pre vodiča, nie je to zariadenie na vyhýbanie sa kolíziám alebo výstražné zariadenie. Je určený len na jazdu po diaľniciach a nie pre jazdu v hustej premávke alebo v meste. Je na zodpovednosti vodiča, aby dával pozor, jazdil bezpečne a ovládal vždy vozidlo.

- Systém ICC má svoje obmedzenia. Systém ICC nefunguje vo všetkých jazdných, dopravných, poveternostných, ani cestných podmienkach. Je na zodpovednosti vodiča, aby dával pozor, jazdil bezpečne, vozidlo udržiaval v jazdnom pruhu a vozidlo mal vždy pod kontrolou.

- Vždy dodržiavajte vyznačené povolené rýchlosti a nenastavujte rýchlosť na vyššie hodnoty, ako predpisuje dopravné značenie.

- Systém ICC nereaguje na stojace alebo pomaly sa pohybujúce vozidlá.

- Pri používaní systému ICC vždy jazdíte opatrne a dávajte pozor. Pred použitím systému ICC si dôkladne prečítajte príručku vlastníka a pochopte ju. Aby ste sa vyhli vážnemu zraneniu alebo smrti, nespoliehajte sa pri prevencii nehôd alebo regulácii rýchlosti vozidla v núdzových situáciách výlučne na systém. Systém ICC nepoužívajte, ak na to nie sú na ceste a v premávke vhodné podmienky.

- V konvenčnom režime tempomatu (fixná rýchlosť) vás zvuková signalizácia upozorní na to, že ste príliš blízko vozidla jazdiaceho pred vami. Venujte veľkú pozornosť vzdialenosti medzi vašim vozidlom a vozidlom pred vami, inak môže dôjsť ku kolízii.

Prevádzka systému ICC ProPILOT

Režim regulácie vzdialenosti medzi vozidlami je určený na zachovanie zvolenej vzdialenosti a zníženie rýchlosti tak, aby bola vhodná ako rýchlosť vozidla jazdiaceho pred vami. Systém podľa potreby spomalí vozidlo a ak vozidlo pred vami úplne zastaví, vaše vozidlo spomalí tak, že sa tiež zastaví. Systém

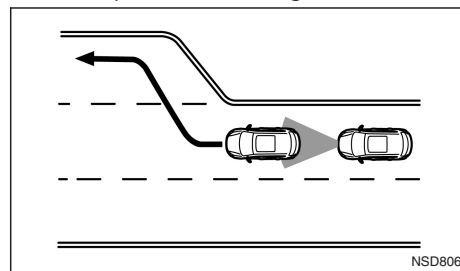
ICC však môže využívať len približne 40 % celkového brzdného výkonu vozidla. Tento systém by sa mal používať len vtedy, keď podmienky cestnej premávky umožňujú udržať pomerne konštantnú rýchlosť vozidla, prípadne keď sú zmeny rýchlosti vozidla pozvoľné. Ak vozidlo prejde do jazdného pruhu pred vami alebo ak vozidlo pred vami prudko spomalí, vzdialenosť medzi vozidlami sa môže skrátiť, pretože systém ICC nedokáže spomaliť vozidlo dostatočne rýchlo. Ak sa to stane, systém ICC spustí výstražnú zvukovú signalizáciu a displej systému bude blikať, aby upozornil vodiča na nevyhnutný zásah.

Systém ICC sa zruší a zaznie výstražná zvuková signalizácia, ak rýchlosť vozidla klesne pod približne 25 km/h (15 MPH) a nezistí sa vozidlo pred vami.

Systém ICC funguje nasledovne:

- Keď pred vami nejazdia žiadne vozidlá, systém ICC udržiava rýchlosť nastavenú vodičom. Rozsah nastavenej rýchlosti je približne od 30 do 170 km/h (20 až 105 MPH).
- Keď pred vami jazdí iné vozidlo, systém ICC upraví rýchlosť tak, aby udržal vzdialenosť od vozidla pred vami zvolenú vodičom. Ak vozidlo pred vami zastaví, vaše vozidlo spomalí tak, že tiež zostane stáť. Keď vaše vozidlo zastane, systém ICC udržiava vozidlo zastavené.
- Ak vaše vozidlo stojí dlhšie ako 3 sekundy a vozidlo pred vami začne zrýchľovať, stlačte spínač <RES> alebo zľahka stlačte plynový pedál. Systém ICC začne nasledovať vozidlo pred vami. Ak je vaše vozidlo odstavené na viac ako približne 3 minúty, systém ICC sa vypne a použije sa elektrická parkovacia brzda.

- Keď vozidlo jazdiace pred vami prejde do iného jazdného pruhu, zatiaľ čo je rýchlosť vozidla vyššia ako 30 km/h (20 MPH), systém ICC zrýchli vozidlo a bude udržiavať nastavenú rýchlosť.
- Keď vozidlo jazdiace pred vami prejde do iného jazdného pruhu, zatiaľ čo je rýchlosť vozidla nižšia ako 30 km/h (20 MPH), systém ICC sa zruší a zaznie výstražná zvuková signalizácia.



POZNÁMKA

Systém ICC nereguluje rýchlosť vozidla, ani vás neupozorní, keď sa blížite k stojacim alebo pomaly jazdiacim vozidlám. Keď sa blížite k mýtnym bránam alebo dopravným zápcham, musíte dávať pozor na to, či si vozidlo udržiava správny odstup od vozidiel pred vami.

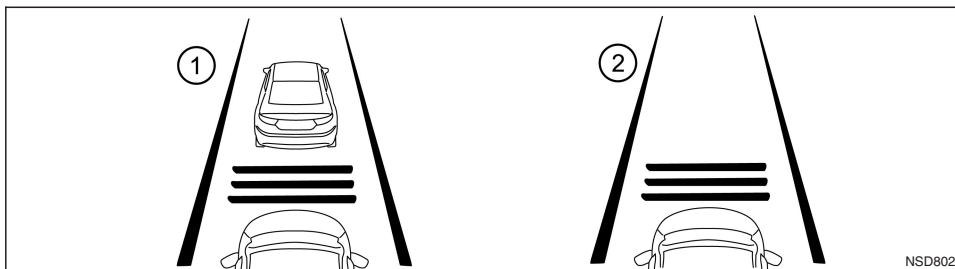
Keď jazdíte po diaľnici nastavenou rýchlosťou a blížite sa k pomaly jazdiacemu vozidlu pred vami, systém ICC upraví rýchlosť tak, aby udržal vzdialenosť od vozidla pred vami zvolenú vodičom. Ak vozidlo pred vami zmení jazdný pruh alebo opustí diaľnicu, systém ICC zrýchli vozidlo a bude udržiavať nastavenú rýchlosť.

Pri jazde dávajte pozor, aby ste si udržali kontrolu nad vozidlom pri zrýchľovaní na nastavenú rýchlosť.

Vozidlo nemusí byť schopné udržiavať nastavenú rýchlosť pri jazde do kopca. Ak sa to stane, musíte rýchlosť vozidla regulovať manuálne.

Systém pri regulácii vzdialenosti od vozidla pred vami za normálnych okolností spomalí alebo zrýchli vaše vozidlo podľa rýchlosti vozidla jazdiaceho pred vami.

Ak potrebujete akceleráciu pri zmene jazdného pruhu, stlačte plynový pedál, aby vozidlo primerane zrýchliło. Ak je potrebné spomalenie z dôvodu udržania bezpečnej vzdialenosti od vozidla pred vami z dôvodu prudkého brzdenia tohto vozidla alebo ak sa vozidlo pred vás prudko zaradilo, stlačte brzdný pedál. Pri používaní systému ICC dávajte vždy pozor.



- 1 Displej nastavenia systému s vozidlom pred vami
- 2 Displej nastavenia systému bez vozidla pred vami

Nebolo rozpoznané žiadne vozidlo pred vami:

Vodič nastaví požadovanú rýchlosť vozidla na základe podmienok na ceste. Systém ICC udržiava nastavenú rýchlosť vozidla, podobne ako klasický tempomat, pokiaľ v jazdnom pruhu pred vami nerozpozna iné vozidlo. Systém ICC zobrazuje nastavenú rýchlosť.

Rozpoznané vozidlo pred vami:

Keď systém ICC rozpozná v jazdnom pruhu pred vami vozidlo, spomalí vozidlo reguláciou škrtiacej klapky a použitím brzd tak, aby zosúladiť vašu rýchlosť s rýchlosťou pomalšieho vozidla pred vami. Systém ICC následne reguluje rýchlosť vozidla podľa rýchlosti vozidla pred vami, aby tak udržal vodičom zvolenú vzdialenosť medzi vozidlami.

POZNÁMKA

- Keď systém ICC začne brzdiť, rozsvietia sa brzdomové svetlá vozidla.
- Keď systém brzdi, môžete počuť prevádzkové zvuky. Nie je to porucha.

Keď systém ICC rozpozná vozidlo pred vami, rozsvieti sa indikátor rozpoznania vozidla pred vami a indikátor stavu riadenia rýchlosti (režim riadenia vzdialenosti) (celý zelený ) .

Vozidlo pred vami zastaví:

Keď vozidlo pred vami spomalí až tak, že zastaví, vaše vozidlo spomalí tak, že tiež zostane stáť. Keď vaše vozidlo zastane, systém ICC bude automaticky brzdiť, aby udržal vozidlo zastavené. Keď vaše vozidlo stojí, na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazuje správa [(RES+) Press to start].

POZNÁMKA

Ak vaše vozidlo zastaví na menej ako 3 sekundy, vaše vozidlo bude automaticky nasledovať vozidlo

lo vpredu, akonáhle sa toto rozbehne. Ak je vaše vozidlo odstavené na viac ako približne 3 minúty, systém ICC sa vypne a použije sa elektronická parkovacia brзда.

Vozidlo pred vami zrýchli:

Ak je vaše vozidlo zastavené a vozidlo pred vami začne zrýchľovať, stlačte spínač <RES+> alebo zľahka stlačte plynový pedál. Systém ICC začne nasledovať vozidlo pred vami.

Nerozpoznané vozidlo pred vami:

Keď už vozidlo pred vami viac nie je rozpoznávané, systém ICC postupne zrýchli vaše vozidlo tak, aby obnovil predtým nastavenú rýchlosť vozidla. Systém ICC následne udržiava nastavenú rýchlosť.

Keď už vozidlo pred vami nie je viac rozpoznávané, indikátor rozpoznania vozidla pred vami zhasne a rozsvieti sa indikátor stavu riadenia rýchlosti (riadiaci režim udržiavania rýchlosti) (zelený obrys ) . Systém ICC postupne zrýchli na nastavenú rýchlosť, ale pre rýchlejšiu akceleráciu môžete stlačiť plynový pedál. Keď sa vozidlo už viac nerozpoznáva a vaše vozidlo jazdí rýchlosťou nižšou ako približne 25 km/h (15 MPH), systém ICC sa automaticky zruší.

Pri predchádzaní iného vozidla bude indikátor nastavenej rýchlosti blikať, ak vyradujete systém ICC stlačením plynového pedálu a keď rýchlosť vozidla prekročí nastavenú rýchlosť. Keď pedál uvoľníte, vozidlo sa vráti k predtým nastavenej rýchlosti. Dokonca aj keď je rýchlosť vozidla nastavená systémom ICC, môžete stlačiť plynový pedál, keď potrebujete prudko zrýchliť.

Výstraha priblíženia:

Ak sa vaše vozidlo priblíži k vozidlu pred vami kvôli prudkému spomaleniu tohto vozidla alebo keď sa pred vás prudko zaradí iné vozidlo, systém upozorní vodiča zvukovou signalizáciou a na displeji systému ICC. Spomaľte stlačením brzdového pedálu, aby ste udržali bezpečnú vzdialenosť od vozidla v prípade ak:

- Zaznie zvuková signalizácia.
- Indikátor detekcie vozidla pred vami a indikátor nastavenej vzdialenosti blikajú.
- O tom, či je potrebné udržiavať bezpečnú vzdialenosť rozhodujete vy.

Výstražná zvuková signalizácia nemusí zaznieť v niektorých prípadoch, keď je medzi vozidlami krátká vzdialenosť. Tu je niekoľko príkladov:

- Keď vozidlá jazdia rovnakou rýchlosťou a vzdialenosť medzi vozidlami sa nemení.
- Keď vozidlo pred vami jazdí rýchlejšie a vzdialenosť medzi vozidlami sa zväčšuje.
- Keď sa vozidlo zaradí v blízkosti vášho vozidla.

Výstražná zvuková signalizácia nebude znieť, keď:

- Vaše vozidlo sa približuje k iným vozidlám, ktoré sú zaparkované alebo sa pohybujú pomaly.
- Stlačíte plynový pedál, čo má prednosť pred systémom.

POZNÁMKA

Výstražná zvuková signalizácia priblíženia môže zaznieť a displej systému môže blikáť aj vtedy, keď radarový snímač rozpozná objekty na bočnej strane vozidla alebo objekty, ktoré sa nachádzajú pri ceste. To môže spôsobiť, že systém ICC

spomalí alebo zrýchli vozidlo. Radarový snímač môže tieto predmety detekovať počas jazdy s vozidlom v silnom vetre, na úzkych cestách alebo v kopcoch, prípadne pri vchádzaní s vozidlom do zákruty alebo vychádzaní z nej. V týchto prípadoch musíte správnu vzdialenosť od vozidla idúceho pred vami regulovať manuálne.

Citlivosť snímača môže ovplyvniť aj obsluha vozidla (riadiaci manéver alebo pozícia v jazdnom pruhu), ako aj situácia v premávke, prípadne stav vozidla (ak napríklad jazdíte s vozidlom, ktoré je poškodené).

Obmedzenia systému ICC

VAROVANIE

Nižšie sú uvedené obmedzenia systému ICC. Ak nebudete vozidlo používať v súlade s týmito obmedzeniami systému, môže to mať za následok vážne zranenie alebo usmrtenie:

- Systém ICC je primárne určený na to, aby sa používal na rovných, suchých a otvorených cestách s menšou premávkou. Neodporúča sa používať systém ICC v mestskej alebo hustej premávke.
- Systém ICC sa neprispôsobí automaticky podmienkam na ceste. Tento systém by sa mal používať v rovnomernej plynúcej premávke. Systém nepoužívajte na cestách s ostrými zákrutami, na zľadovaných cestách, v silnom daždi alebo v hmle.
- Keďže výkon funkcie regulácie vzdialenosti má svoje obmedzenia, nikdy sa nespoliehajte výlučne na systém ICC. Tento systém nenapraví neopatrnú, nepozornú alebo roztržitú jaz-

du, ani neprekoná zlú viditeľnosť v daždi, hmle alebo inom zlom počasi. Znížte rýchlosť vozidla stlačením brzdového pedálu, a to v závislosti od vzdialenosti od vozidla pred vami a od okolitých okolností, aby ste udržali bezpečnú vzdialenosť medzi vozidlami.

- Ak systém ICC automaticky zastaví vozidlo, vaše vozidlo môže automaticky zrýchliť, ak je vozidlo zastavené na menej ako približne 3 sekundy a bolo zistené, že vozidlo vpredu odchádza. Buďte pripravení vozidlo zastaviť v prípade potreby.
- Vždy dávajte pozor na činnosť vozidla a buďte pripravení manuálne upraviť správnu vzdialenosť. Systém ICC nemusí za určitých okolností zvládať udržiavanie zvolenej vzdialenosti medzi vozidlami (odstup) alebo zvolenú rýchlosť vozidla.
- Systém nemusí rozpoznať vozidlo pred vami za určitých cestných alebo poveternostných podmienok. Ak sa chcete vyhnúť nehodám, systém ICC nikdy nepoužívajte za nasledovných podmienok:
 - Na cestách s vysokou intenzitou premávky, vysokou rýchlosťou premávky alebo v ostrých zákrutách
 - Na vozovkách s klzkým povrchom, ako je ľad alebo sneh atď.
 - Počas zlého počasia (dážď, hmla, sneh atď.)
 - Keď sa na nárazník v okolí snímača vzdialenosti dostane dážď, sneh alebo nečistoty

- **Pri strmých klesaniach (vozidlo môže prekročiť nastavenú rýchlosť vozidla a časté brzdenie môže mať za následok prehriatie brzd)**
- **Na cestách s opakovanými klesaniami a stúpaniami**
- **Ak podmienky premávky sťažujú udržanie správnej vzdialenosti medzi vozidlami z dôvodu častého zrýchľovania alebo spomaľovania**
- **Ak je rušený inými radarovými zdrojmi.**
- **Systém ICC nepoužívajte pri ťahaní prívesu alebo iného vozidla.**
- **Na niektorých cestách alebo podmienkach cestnej premávky sa môže vozidlo alebo iný predmet nečakane dostať do detekčnej zóny snímača a spôsobiť automatické brzdenie. Bud'te vždy v pohotovosti a vyhýbajte sa používaniu systému ICC, ak sa podľa tejto časti s upozorneniami neodporúča.**

Systém ICC nerozpoznáva nasledujúce predmety:

- Statické alebo pomaly sa pohybujúce vozidlá
- Chodcov alebo prekážky na vozovke
- Prichádzajúce vozidlá v rovnakom pruhu
- Motocykle jazdiace okrajom jazdného pruhu

Nasledujú niektoré podmienky, v ktorých radarový snímač nemôže správne rozpoznať vozidlo pred vami a systém nemusí správne fungovať:

- Keď je rozpoznávanie snímača znížené (podmienky ako napríklad dážď, sneženie, hmla, prachové búrky, piesočné búrky a voda rozstriedaná po ceste inými vozidlami).
- Pri prudkom klesaní z kopca alebo na cestách s ostrými zákrutami.
- Pri jazde na hrboľatom povrchu cesty, ako sú napríklad nerovné prašné cesty.
- Ak oblasť radarového snímača pokrývajú nečistoty, ľad, sneh alebo iný materiál.
- Ak je v blízkosti vozidla pred vami vozidlo s komplikovanými tvarmi, ako napríklad príves na prepravu vozidiel alebo nákladné vozidlo/príves s plošinou.
- Ak je rušený inými radarovými zdrojmi.
- Ak vaše vozidlo ťahá príves, atď.
- Keď na zadné sedadlá alebo do batožinového priestoru vášho vozidla naložíte mimoriadne ťažký náklad.

Systém ICC je navrhnutý tak, aby v rámci určitých obmedzení systému automaticky kontroloval činnosť radarového snímača.

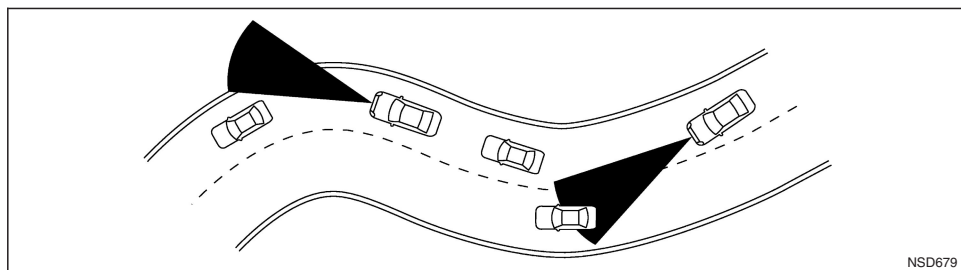
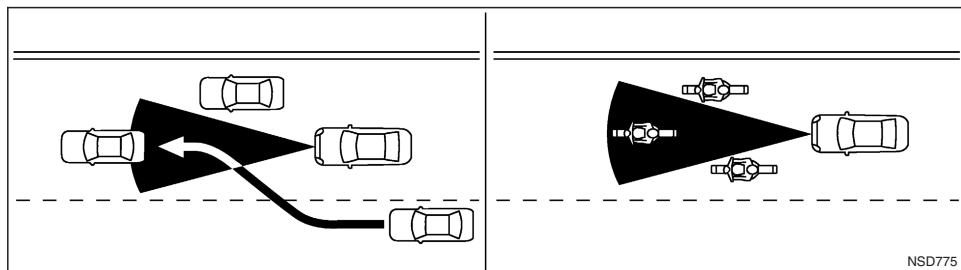
Detekčná oblasť radarového snímača je obmedzená. Vozidlo pred vami musí byť v detekčnej zóne systému ICC, aby sa zachovala zvolená vzdialenosť od vozidla pred vami. Vozidlo pred vami môže prejsť mimo detekčnej zóny, a to kvôli svojej polohe v rovnakom jazdnom pruhu. Motocykle jazdiace v rovnakom pruhu pred vami sa nemusia rozpoznať, ak nejazdia pri stredovej čiare jazdného pruhu. Vozidlo,

ktoré vchádza do jazdného pruhu pred vami sa nemusí rozpoznať, kým sa vozidlo úplne nepresunie do jazdného pruhu.

Ak sa to stane, systém ICC vás môže upozorniť bliknutím indikátora systému a zvukovou signalizáciou. Správnu vzdialenosť od vozidla idúceho pred musí vodič regulovať manuálne.

Systém ICC (so systémom ProPILOT) využíva prednú kameru s viacnásobným snímaním. Nasledujú niektoré podmienky, pri ktorých kamera nemusí správne rozpoznať vozidlo a rozpoznanie vozidla pred vami môže byť oneskorené:

- Slabá viditeľnosť (podmienky ako napríklad dážď, sneženie, hmla, prachové búrky, piesočné búrky a voda rozstriedaná po ceste inými vozidlami).
- Ak je oblasť kamery na čelnom skle zahmlená alebo pokrytá nečistotami, kvapkami vody, ľadom, snehom atď.
- Keď je pred prednou kamerou silné svetlo (napr. slnečné svetlo alebo diaľkové svetlá prichádzajúcich vozidiel).
- Silné svetlo, ktoré spôsobuje, že priestor okolo chodca je v tieni, čo sťažuje jeho viditeľnosť.
- Keď nastane náhla zmena v jase (napr. keď vozidlo vojde do tunelu, tienistej oblasti alebo ich opustí, prípadne počas búrky s bleskami).



Pri jazde na niektorých typoch ciest, ako sú napríklad veterné cesty, kopcovité cesty, cesty so zákrutami, úzke cesty alebo cesty vo výstavbe, môže radarový snímač rozpoznávať vozidlá v inom jazdnom pruhu, prípadne dočasne nemusí rozpoznávať vozidlo jazdiace pred vami. To môže spôsobiť, že radarový systém spomalí alebo zrýchli vozidlo.

Na rozpoznávanie vozidiel môže mať vplyv aj činnosť vozidla (manévre riadenia alebo poloha v jazdnom pruhu atď.), prípadne stav vozidla.

Ak sa to stane, systém ICC vás môže upozorniť nečakaným bliknutím indikátora systému a zvukovou signalizáciou. Správnu vzdialenosť od vozidla idúceho pred vami musíte regulovať manuálne.

Automatické zrušenie

Za nasledujúcich podmienok môže byť systém ICC dočasne nedostupný. V takýchto prípadoch sa systém ICC nemusí zrušiť a nemusí byť schopný udržiavať zvolenú vzdialenosť od vozidla pred vami.

Situácia A:

Systém ICC bude automaticky zrušený za nasledovných podmienok. Zaznie zvuková signalizácia a systém sa nebude dať nastaviť:

- Ktorékoľvek dvere sa otvoria
- Nie je zapnutý bezpečnostný pás vodiča.
- Vozidlo pred vami nebolo rozpoznané a vaše vozidlo jazdí rýchlosťou nižšou ako 25 km/h (15 MPH).
- Vaše vozidlo bolo zastavené systémom ICC na približne 3 minúty alebo dlhšie.
- Keď radiaca páka nie je v polohe D (jazda dopredu) alebo v manuálnom režime.
- Elektronická parkovacia brzda je aktivovaná.
- Systém ESP je vypnutý.
- Systém IEB aplikoval intenzívnejšie brzdenie
- Systém ESP (vrátane systému kontroly trakcie) je v prevádzke.
- Koleso preklzáva.
- Keď dôjde k narušeniu merania vzdialenosti v dôsledku príľnutia nečistôt alebo prekážok k snímaču.
- Keď je radarový signál dočasne prerušený.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Keď vyššie uvedené podmienky viac nie sú prítomné, systém vypnete spínačom systému ProPILOT. Ak chcete systém používať, zapnite znovu systém ProPILOT.

POZNÁMKA

Keď zrušíte systém ICC za nasledovných podmienok počas toho, ako vozidlo stojí, elektronická parkovacia brzda sa automaticky aktivuje:

- Ktorékoľvek dvere sú otvorené.
- Nie je zapnutý bezpečnostný pás vodiča.
- Vaše vozidlo bolo zastavené systémom ICC na približne 3 minúty alebo dlhšie.
- Keď radiaca páka nie je v polohe D (jazda dopredu) alebo v manuálnom režime.
- Systém ESP je vypnutý.
- Keď dôjde k narušeniu merania vzdialenosti v dôsledku prítlaku nečistôt alebo prekážok k snímaču.
- Keď je radarový signál dočasne prerušený.

Situácia B:

Snímač radara sa nachádza za emblémom Nissan na prednej mriežke. Ak je tento priestor zakrytý nečistotami alebo nejakou prekážkou, systém ICC sa automaticky zruší.

Zaznie zvuková signalizácia a na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí výstražná správa [Unavailable: Front Radar Obstruction].

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Ak sa objaví výstražná správa, zastavte s vozidlom na bezpečnom mieste, dajte radiacu páku do polohy P (parkovanie) a vypnite motor. Keď je radarový signál dočasne prerušený, vyčistite oblasť snímača na embléme NISSAN v prednej mriežke a znovu naštartujte motor. Upozorňujeme, že systém bude vyžadovať určitý čas, aby zistil, že oblasť je teraz čistá

a vynuluje sa. Ak sa výstražná správa [Unavailable: Front Radar Obstruction] zobrazuje aj naďalej, systém nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Podmienka C:

Pri jazde po cestách s obmedzenou infraštruktúrou alebo s budovami (napríklad dlhé mosty, púšte, zasnežené polia, jazda popri dlhých stenách), môže systém rozsvietiť výstražnú kontrolku a zobrazí hlásenie [Unavailable: Front Radar Obstruction].

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Keď vyššie uvedené jazdné podmienky pominú, systém znovu zapnite.

Porucha systému ICC

V prípade poruchy systému ICC sa tento systém automaticky vypne, zaznie zvuková signalizácia a rozsvieti sa výstraha stavu riadenia rýchlosti (žltá).

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Ak sa rozsvieti výstražná kontrolka, zastavte vozidlo na bezpečnom mieste. Vypnite motor, znovu naštartujte motor a znovu nastavte systém ICC. Ak nie je možné nastaviť systém ICC alebo ak indikátor zostane svietiť, môže to znamenať poruchu. Hoci môžete pokračovať v normálnej jazde, systém ICC by ste si mali nechať skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Údržba snímača systému ICC

Ak sa radarový snímač nachádza v prednej časti vozidla.

Aby sa zaistila správna prevádzka systému ICC, uistite sa, že dodržiavate nasledujúce body:

- Oblasť snímača vždy uchováajte v čistote.

- Nezasahujte ani nepoškodzuje oblasti okolo snímača
- Do blízkosti snímača nenalepujte nálepky (vrátane priehľadných materiálov) ani nemontujte príslušenstvo. Mohlo by to spôsobiť zlyhanie alebo poruchu.
- Do blízkosti priestoru snímača nedávajte kovové objekty (kryt kefiiek atď.). Mohlo by to spôsobiť zlyhanie alebo poruchu.
- Predný nárazník nepozmeňujte, neodstraňujte alebo nestriekajte.

Pred úpravou alebo výmenou predného nárazníka sa odporúča navštíviť autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Snímač kamery sa nachádza nad vnútorným spätným zrkadlom.

Z dôvodu zachovania správnej prevádzky systémov a zabránenia vzniku poruchy systému určite dodržiavajte nasledujúce:

- Čelné sklo vždy uchováajte v čistote.
- Do blízkosti jednotky kamery nenalepujte nálepky (vrátane priehľadných materiálov) ani nemontujte príslušenstvo.
- Na prístrojovú dosku neumiestňujte odrážajúce materiály, ako napríklad biely papier alebo zrkadlo. Odrážanie slnečného svetla môže mať negatívny dopad na schopnosť rozpoznávania jazdných pruhov jednotky kamery.
- Nezasahujte ani nepoškodzuje oblasti okolo jednotky kamery. Nedotýkajte sa objektívu kamery, ani neodstraňujte skrutku nachádzajúcu sa na jednotke kamery.

V prípade poškodenia jednotky kamery v dôsledku nehody si ju nechajte skontrolovať u predajcu vozidla NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

ASISTENT RIADENIA PROPILOT

VAROVANIE

Nedodržanie varovaní a pokynov o správnom používaní asistenta riadenia môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

- Asistent riadenia nie je náhradou za správny postup riadenia a nie je navrhnutý tak, aby naprával neopatrnú, nepozornú alebo roztržitú jazdu. Asistent riadenia nebude vždy riadiť vozidlo tak, aby ho udržal v jazdnom pruhu. Nie je navrhnutý tak, aby zabránil strate kontroly nad vozidlom. Je na zodpovednosti vodiča, aby dával pozor, jazdil bezpečne, vozidlo udržoval v jazdnom pruhu a vozidlo mal vždy pod kontrolou.
- Keďže výkon asistenta riadenia má svoje obmedzenia, nikdy sa nespoliehajte výlučne na systém. Asistent riadenia nefunguje vo všetkých jazdných, dopravných, poveternostných, ani cestných podmienkach. Vždy jazdite opatrne, dávajte pozor na prevádzku vozidla a primerane manuálne ovládajte vozidlo.
- Asistent riadenia je určený na používanie na kvalitne vybudovaných diaľniciach alebo rýchlostných cestách s jemnými (miernymi) zákrutami, kde je premávka v protismere oddelená bariérou. Aby ste predišli riziku nehody, nepoužívajte tento systém na okresných cestách alebo mimo diaľnic.

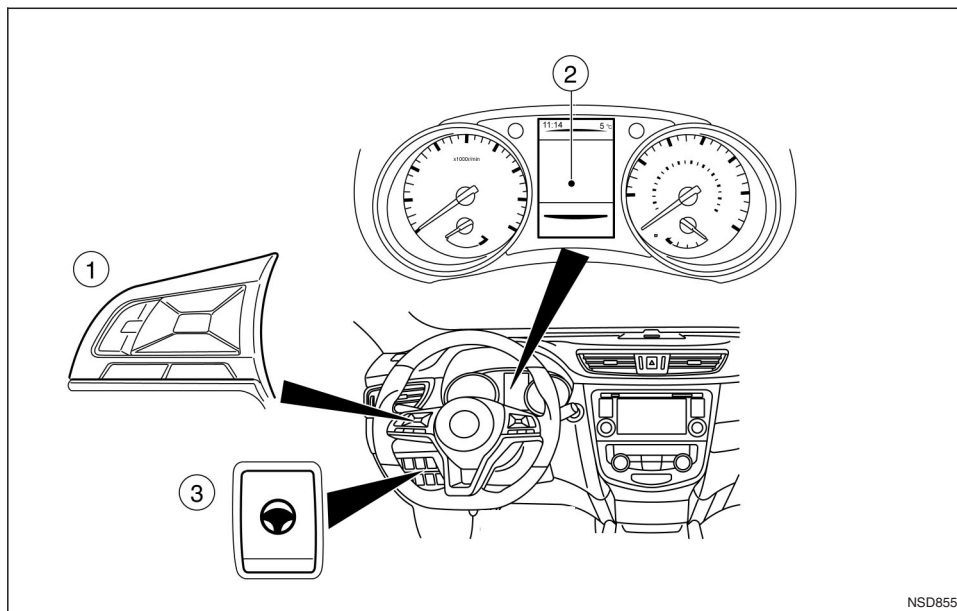
- **Asistent riadenia riadi vozidlo len do tej miery, aby udržal jeho polohu v strede jazdného pruhu. Vozidlo neurobí manéver, aby sa vyhlo predmetom na ceste, ktoré sú pred vozidlom, ani aby sa vyhlo vozidlu prechádzajúcemu do vášho jazdného pruhu.**
- Je na zodpovednosti vodiča, aby dával pozor, jazdil bezpečne, vozidlo udržoval v jazdnom pruhu a vozidlo mal vždy pod kontrolou. Počas jazdy nikdy nedávajte ruky dole z volantu. Vždy držte ruky na volante a jazdite bezpečne s vaším vozidlom.
- Pri používaní asistenta riadenia vždy jazdite opatrne a dávajte pozor. Pred použitím asistenta riadenia si dôkladne prečítajte príručku vlastníka a pochopte ju. Aby ste sa vyhli vážnemu zraneniu alebo usmrteniu, nespoliehajte sa pri prevencii nehôd alebo regulácii rýchlosti vozidla v núdzových situáciách výlučne na systém. Asistenta riadenia nepoužívajte, ak na to nie sú na ceste a v premávke vhodné podmienky.

Prevádzka asistenta riadenia ProPILOT

Asistent riadenia ovláda systém riadenia a pomáha vám udržať vozidlo počas jazdy v blízkosti stredy jazdného pruhu. Asistent riadenia je kombinovaný so systémom inteligentného tempomatu (ICC). Pre ďalšie informácie si pozrite "Inteligentný tempomat (ICC) (vozidlá so systémom ProPILOT)" uvedené skôr v tejto časti.

Asistent riadenia sa dá aktivovať po splnení nasledovných podmienok:

- Systém ICC je aktivovaný a rýchlosť je nastavená.
- Označenia jazdných pruhov na oboch stranách sa dajú zreteľne rozpoznať.
- Rozpoznalo sa vozidlo pred vami (keď vozidlo jazdí rýchlosťou nižšou ako 60 km/h (37 MPH)).
- Vodič drží volant.
- Vozidlo jazdí stredom jazdného pruhu.
- Nepoužívajú sa smerovky.
- Nepoužívajú sa stierače čelného skla vysokou (HI) rýchlosťou (funkcia asistenta riadenia sa vypne po tom, ako stierač pracujú približne 10 sekúnd).



Spínače asistenta riadenia ProPILOT

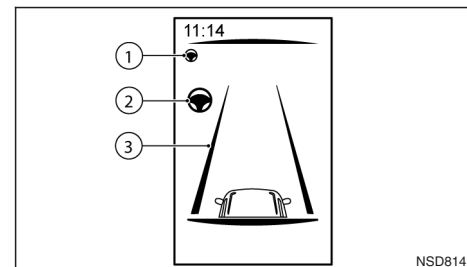
- ① Ovládacie prvky na volante (vľavo)
- ② Displej s informáciami o vozidle
- ③ Spínač asistenta riadenia

Ak chcete zapnúť alebo vypnúť asistenta riadenia, stlačte spínač asistenta riadenia ③ na prístrojovej doske.

Keď použijete spínač asistenta riadenia na zapnutie alebo vypnutie systému, systém si zapamätá nastavenie pri reštartovaní motora. Ak chcete nastavenie zmeniť na zapnuté alebo vypnuté, musíte stlačiť spínač znovu.

Spínač asistenta riadenia zmení stav výberu položky [Steering Assist] uskutočnený na obrazovke [Nastavenia] na displeji s informáciami o vozidle ②.

Displej a indikátory asistenta riadenia ProPILOT



1. Indikátor/výstraha stavu asistenta riadenia

Prostredníctvom farby indikátora/výstrahy zobrazuje stav asistenta riadenia

- Sivý: Asistent riadenia je v pohotovostnom režime
- Zelený: Asistent riadenia je aktívny
- Žltý: Asistent riadenia má poruchu

2. Indikátor stavu asistenta riadenia

Prostredníctvom farby indikátora udáva stav asistenta riadenia

- Sivý: Asistent riadenia je v pohotovostnom režime
- Zelený: Asistent riadenia je aktívny

3. Indikátor označenia jazdných pruhov

Označuje, či systém rozpoznáva označenie jazdného pruhu

- **Sivý:** Označenia jazdných pruhov nie sú rozpoznané
- **Zelený:** Označenia jazdných pruhov sú rozpoznané
- **Žltý:** Zistilo sa opustenie jazdného pruhu

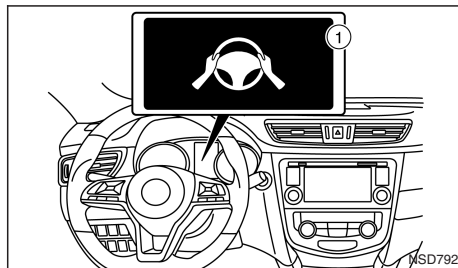
Keď je asistent riadenia v prevádzke, indikátory stavu asistenta riadenia ①, indikátor asistenta riadenia ② a indikátor označenia jazdného pruhu ③ na displeji s informáciami o vozidle sa zmenia na zelené.

Keď je asistent riadenia deaktivovaný, indikátor stavu asistenta riadenia ①, indikátor asistenta riadenia ② a indikátor označenia jazdného pruhu ③ na displeji s informáciami o vozidle sa zmenia na sivé. Ak bol asistent riadenia deaktivovaný automaticky z dôvodu nesplnenia podmienok na aktiváciu, zaznie dvojnásobná zvuková signalizácia.

ProPILOT systém inteligentného riadenia jazdných pruhov (ILI)

Ak zákruta alebo silný bočný vietor prekračuje možnosti asistenta riadenia a vaše vozidlo sa blíži buď k ľavej alebo pravej strane jazdného pruhu, zaznie výstražná zvuková signalizácia a na prístrojovej doske bliká indikátor ILI (žltý), aby upozornili vodiča. Potom systém ILI počas krátkého časového úseku automaticky aplikuje brzdenie, aby tak vodičovi pomohol predísť vybočeniu z jazdného pruhu a vrátiť vozidlo do stredu jazdného pruhu. Táto činnosť je doplnkom všetkých činností asistenta riadenia. Pre ďalšie informácie si pozrite "Systém inteligentného riadenia jazdných pruhov ProPILOT" uvedené neskôr v tejto časti.

Detekcia manuálneho riadenia



Keď je asistent riadenia aktivovaný, monitoruje ovládanie volantu vodičom.

Ak vodič neovláda volant alebo ak vodič na určitý čas zloží ruky z volantu, na displeji s informáciami o vozidle sa objaví ①.

Ak vodič nezačne ovládať volant po zobrazení výstrahy, zaznie akustický výstražný signál a na displeji s informáciami o vozidle bliká výstraha, po ktorej nasleduje rýchle brzdenie a požiadavka adresovaná vodičovi, aby znova prevzal kontrolu nad vozidlom.

Ak vodič stále nereaguje, systém ProPILOT zapne výstražné svetlá a spomalí vozidlo tak, že až úplne zastaví.

Vodič môže spomaľovanie kedykoľvek zrušiť tým, že použije brzdenie, riadenie, zrýchľovanie alebo spínač systému ProPILOT.

VAROVANIE

Asistent riadenia nie je systém, ktorý by umožňoval jazdu bez použitia rúk. Vždy držte ruky na volante a jazdte bezpečne s vaším vozidlom. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k kolízii s následným vážnym zranením alebo až usmrtením.

POZNÁMKA

Ak sa vodič jemne dotkne volantu (namiesto jeho pevného uchopenia), asistent riadenia nemusí rozpoznať ovládanie volantu a môže sa zobrazovať výstraha. Keď vodič znovu uchopí a ovláda volant, výstraha sa vypne a asistent riadenia sa automaticky obnoví.

Aktivácia/deaktivácia asistenta riadenia

Asistenta riadenia zapnete alebo vypnete pomocou nasledujúcich metód.

Spínač ProPILOT na volante:

Stlačte spínač ProPILOT. Tým dôjde k zapnutiu systému ICC a asistenta riadenia v pohotovostnom režime a zobrazia sivé ikony asistenta riadenia. Upozorňujeme, že asistent riadenia môže byť už zapnutý v závislosti od nastavení v ponuke Nastavenia. Tieto nastavenia sa zachovávajú, keď sa motor reštartuje.

Potom stlačte tlačidlo <Set> na pravej strane volantu, aby ste mohli nastaviť rýchlosť tempomatu. Keď systém zistí jasné označenie jazdného pruhu, ikony asistenta riadenia sa zmenia na zelenú a systém asistenta riadenia sa aktivuje.

Spínač asistenta riadenia:

Ak chcete zapnúť alebo vypnúť asistenta riadenia, stlačte spínač asistenta riadenia na prístrojovej doske.

POZNÁMKA

- Keď použijete spínač asistenta riadenia na zapnutie alebo vypnutie systému, systém si zapamätá nastavenie pri reštartovaní motora. Ak chcete nastavenie zmeniť na zapnuté alebo vypnuté, musíte stlačiť spínač znovu.
- Spínač asistenta riadenia zmení stav výberu položky [Steering Assist] uskutočnený na obrazovke [Nastavenia] na displeji s informáciami o vozidle.

Nastavenie na displeji s informáciami o vozidle:

1. Stláčajte tlačidlo ◀ alebo ▶ na ľavej strane volantu dovtedy, kým sa na displeji s informáciami o vozidle neobjaví ponuka [Nastavenia] a stlačte tlačidlo <OK>.
2. Pomocou tlačidla ▲ a ▼ na volante označte položku [Driver Assistance] a stlačte tlačidlo <OK>.
3. Pomocou tlačidla ▲ a ▼ na volante označte položku [Driving Aids] a stlačte tlačidlo <OK>.
4. S označenou položkou [Steering Assist] stlačte tlačidlo <OK>, čím prepnete stav systému asistenta riadenia.

Symbol označenia označuje, že asistent riadenia je vybraný.

POZNÁMKA

- Keď sa na displeji s informáciami o vozidle zobrazuje obrazovka systému asistenta riade-

nia, stlačením tlačidla <OK> na volante zobrazíte ponuku nastavenia [Driving Aids].

- Keď systém zapínate/vypínate prostredníctvom displeja s informáciami o vozidle alebo keď stlačíte spínač asistenta riadenia, systém si uchová aktuálne nastavenia aj po reštartovaní motora.

Obmedzenia asistenta riadenia

VAROVANIE

- V nasledovných situáciách kamera nemusí správne rozpoznať označenia jazdných pruhov alebo môže rozpoznať označenia jazdných pruhov nesprávne a asistent riadenia nemusí fungovať správne:
 - Pri jazde na cestách s viacerými paralelnými označeniami jazdných pruhov, s označeniami jazdných pruhov, ktoré sú vyblednuté alebo nie sú namalované jasne, na cestách s neštandardnými označeniami jazdných pruhov alebo s označeniami jazdných pruhov, ktoré sú pokryté vodou, nečistotami, snehom atď.
 - Pri jazde na cestách s prerušovaným označením jazdných pruhov
 - Pri jazde na cestách s jazdnými pruhmi, ktoré sa rozširujú alebo zužujú
 - Pri jazde na cestách s viacerými jazdnými pruhmi alebo nejasnými jazdnými pruhmi kvôli prácam na ceste
 - Pri jazde na cestách, kde sú vysoko kontrastné predmety, ako tieň, sneh, voda, koľaje po kolesách, ryhy alebo čiary, ktoré os-

tali po opravách ciest (asistent riadenia môže rozpoznať tieto predmety ako označenie jazdných pruhov)

- Pri jazde na cestách, kde sa jazdné pruhy spájajú alebo rozdeľujú
- Kde sú pruhy príliš úzke alebo príliš široké
- Asistenta riadenia nepoužívajte za nasledovných podmienok, pretože systém nemusí správne rozpoznať označenie jazdných pruhov. Ak to urobíte, môže to spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a následnú nehodu.
 - Počas zlého počasia (dážď, hmla, sneh, prach atď.)
 - Keď od kolies iných vozidiel vyletuje dážď, sneh, piesok atď.
 - Keď sa na jednotku kamery prichytia nečistoty, olej, ľad, sneh, voda alebo iné predmety
 - Keď je sklo pred kamerou zahmlené
 - Keď na kameru žiari silné svetlo (napr. slnečné svetlo alebo diaľkové svetlá prichádzajúcich vozidiel)
 - Keď svetlomety jasne nesvietia z dôvodu nečistôt na objektíve, prípadne ak sú svetlomety vypnuté v tuneloch alebo v tme
 - Keď nastane náhla zmena v jase (napr. keď vozidlo vojde do tunelu alebo ho opúšťa, prípadne ak je pod mostom)
 - Pri jazde na cestách, kde sa jazdné pruhy spájajú alebo rozdeľujú, prípadne tam, kde je dočasné značenie jazdných pruhov kvôli prácam na ceste

- Pri uzávere jazdného pruhu z dôvodu vykonávania opráv na ceste
- Pri jazde na hrboľatom povrchu cesty, ako sú napríklad nerovné prašné cesty
- Pri jazde na kopcovitých alebo veterných cestách
- Pri jazde na cestách s opakovanými klesaniami a stúpaniami
- Asistenta riadenia nepoužívajte za nasledovných podmienok, pretože systém nemusí fungovať správne:
 - Pri jazde v podmienkach neštandardných pneumatík (napríklad opotrebovanie pneumatiky, abnormálne nízky tlak v pneumatike, namontované rezervné koleso, snehové reťaze, neštandardné kolesá)
 - Keď vozidlo nie je vybavené originálnymi brzdovými dielmi alebo dielmi odpruženia
 - Keď kamera zaciľná predmet ako je napríklad nálepka alebo náklad
 - Keď na zadné sedadlá alebo do batožinového priestoru vášho vozidla naložíte mimoriadne ťažký náklad
 - Keď sa prekročí nosnosť vozidla
 - keď ťaháte prívies alebo iné vozidlo
- Nadmerný hluk bude rušiť zvuk výstražnej signalizácie a nemusí ju byť počuť.
- Aby mohol systém ProPILOT fungovať správne, čelné sklo pred kamerou musí byť čisté. Vymeňte opotrebované lišty stieračov. Musíte používať lišty stieračov so správnou veľkosťou, ktoré zaručia, že čelné sklo zostane čisté.

Používajte len originálne lišty stieračov od spoločnosti NISSAN, prípadne ich ekvivalent, ktoré sú navrhnuté špeciálne pre model a modelový ročník vášho vozidla. Odporúčame navštíviť vášho predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu, kde nájdete tie správne diely pre vaše vozidlo.

Asistent riadenia je dočasne v pohotovostnom režime

Automatický pohotovostný režim v dôsledku jazdnej prevádzky:

Keď vodič aktivuje smerovku, asistent riadenia sa dočasne prepne do pohotovostného režimu. (Asistent riadenia sa automaticky znovu zapne, keď sú zase splnené prevádzkové podmienky.)

Automatický pohotovostný režim:

V nasledujúcich prípadoch sa aktivuje dvojité zvukové signalizácia a asistent riadenia sa dočasne prepne do pohotovostného režimu. (Asistent riadenia sa automaticky znovu zapne, keď sú zase splnené prevádzkové podmienky.)

- Keď je aktuálny jazdný pruh príliš úzky na to, aby systém fungoval.
- Keď je zákruta príliš tesná a vozidlo nemôže zostať v jazdnom pruhu.
- Keď sa označenia jazdných pruhov na oboch stranách dajú zreteľne rozpoznať.
- Keď už vozidlo pred vami viac nie je rozpoznávané pri rýchlosti nižšej ako približne 60 km/h (37 MPH).

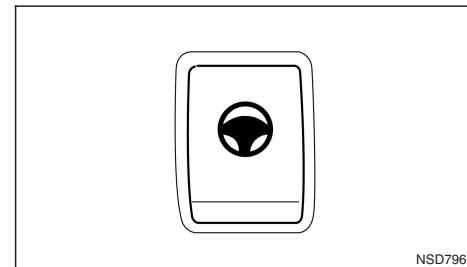
Zrušenie asistenta riadenia

Asistent riadenia sa zruší za nasledovných podmienok, zobrazí sa výstražná správa, aktivuje sa dvojité zvukové signalizácia a indikátory asistenta riadenia sa vypnú:

- Keď sa v jazdnom pruhu objavia nezvyčajné označenia jazdného pruhu alebo ak označenie jazdného pruhu nemôže byť občas správne rozpoznané z dôvodu určitých podmienok (napríklad snehová stopa, odraz svetla v daždivý deň, prítomnosť niekoľkých nejasných označení jazdných pruhov).
- Keď stierače čelného skla pracujú vysokou (HI) rýchlosťou (asistent riadenia sa vypne po tom, ako stierače pracujú viac ako približne 10 sekúnd).

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Keď vyššie uvedené podmienky pominú, systém asistenta riadenia znova zapnete pomocou tlačidla asistenta riadenia na prístrojovej doske.



Porucha asistenta riadenia

Ak dôjde k poruche systému, automaticky sa vypne. Výstraha stavu asistenta riadenia sa rozsvieti (žltá). V závislosti od situácie môže znieť zvuková signalizácia.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste, zaradte radiacu páku do parkovacej polohy (Park), vypnite motor, reštartujte motor, pokračujte v jazde, uistite sa, že je asistent riadenia zapnutý buď pomocou tlačidla asistenta riadenia na prístrojovej doske alebo v menu nastavení a znova nastavte inteligentný systém tempomatu. Ak výstraha (žltá) bude aj naďalej svietiť, asistent riadenia má poruchu. Aj keď s vozidlom môžete naďalej jazdiť za normálnych podmienok, systém si nechajte skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Údržba asistenta riadenia

Snímač kamery sa nachádza nad vnútorným späťným zrkadlom.

Z dôvodu zachovania správnej prevádzky systému a zabránenia vzniku poruchy systému určite dodržiavajte nasledujúce:

- Čelné sklo vždy uchovávajte v čistote.
- Do blízkosti jednotky kamery nenalepujte nálepky (vrátane priehľadných materiálov) ani nemontujte príslušenstvo.
- Na prístrojovú dosku neumiestňujte odrážajúce materiály, ako napríklad biely papier alebo zrkadlo. Odrážanie slnečného svetla môže mať negatívny dopad na schopnosť rozpoznávania jazdných pruhov jednotky kamery.

- Nezasahujte ani nepoškodujte oblasti okolo jednotky kamery. Nedotýkajte sa objektívu kamery, ani neodstraňujte skrutku nachádzajúcu sa na jednotke kamery.

Ak sa kamera poškodí v dôsledku nehody, odporúčame vám navštíviť predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

KONVENČNÝ REŽIM TEMPOMATU (FIXNÁ RÝCHLOSŤ) PROPILOT

POZNÁMKA

Systém ProPILOT v konvenčnom režime tempomatu (fixná rýchlosť) neponúka výstrahu pri priblížení sa, automatické brzdenie, ani asistenta riadenia.

Tento režim umožňuje jazdu rýchlosťou medzi 30 a 170 km/h (20 a 105 MPH) bez toho, aby ste museli mať nohu položenú na plynovom pedáli.

VAROVANIE

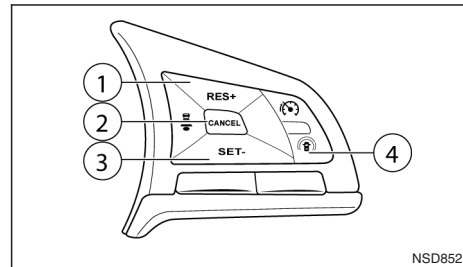
- V režime konvenčného tempomatu (fixná rýchlosť) nezaznie výstražná zvuková signalizácia, ktorá by vás upozornila, ak sa priblížite príliš blízko k vozidlu pred vami, pretože nerozpoznáva prítomnosť vozidla pred vami, ani vzdialenosť medzi vozidlami.
- Venujte veľkú pozornosť vzdialenosti medzi vašim vozidlom a vozidlom pred vami, inak môže dôjsť ku kolízii.
- Vždy si overte nastavenie systému ICC na displeji systému.

- Režim konvenčného tempomatu (fixná rýchlosť) nepoužívajte počas jazdy za nasledujúcich podmienok:

- Ak nie je možné udržať vozidlo pri nastavenej rýchlosti
- V hustej premávke alebo v premávke, kde sa rýchlosti často menia
- Na veterných alebo kopcovitých cestách
- Na klzkých cestách (dážď, sneh, ľad, atď.)
- Vo veľmi veterných oblastiach

- Ak to urobíte, môže to spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a následnú nehodu.

Spínače ProPILOT (fixná rýchlosť) konvenčného tempomatu



- 1) Spínač <RES+>:

Obnovuje nastavenú rýchlosť alebo postupne zvyšuje rýchlosť.

2) Spínač <CANCEL>:

Deaktivuje systém bez toho, aby vymazal nastavenú rýchlosť.

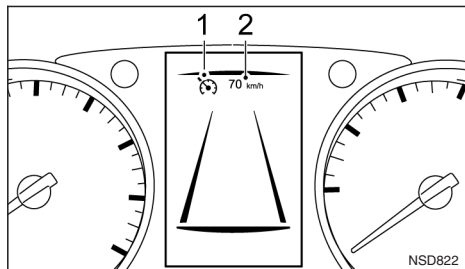
3) Spínač <SET->:

Nastavuje požadovanú rýchlosť alebo postupne znižuje rýchlosť.

4) Spínač ProPILOT:

Hlavný spínač aktivácie systému.

Displej a indikátory ProPILOT (fixná rýchlosť) konvenčného režimu tempomatu



Displej sa nachádza na displeji s informáciami o vozidle.

1. Indikátor tempomatu:

Tento indikátor zobrazuje stav konvenčného režimu tempomatu (fixná rýchlosť) systému ICC prostredníctvom farby.

- Indikátor polohy ON tempomatu (sivý): Udáva, že spínač systému ICC je zapnutý.

- Indikátor SET tempomatu (zelený): Udáva, že je nastavená rýchlosť jazdy.

- Výstraha tempomatu (žltá): Udáva, že v systéme ICC sa vyskytla porucha v konvenčnom režime tempomatu (fixná rýchlosť).

2. Nastavenie indikátora rýchlosti vozidla:

Tento indikátor udáva nastavenú rýchlosť vozidla.

- Sivá: tempomat v pohotovostnom režime
- Zelená: tempomat je aktívny

Prevádzka ProPILOT (fixná rýchlosť) konvenčného režimu tempomatu

Ak chcete zapnúť konvenčný režim tempomatu (fixná rýchlosť), stlačte a udržiavajte modrý spínač ProPILOT na dlhší čas ako približne na 1,5 sekundy.

Keď stlačením zapnete modrý spínač systému ProPILOT, na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí displej a indikátory konvenčného režimu tempomatu (fixná rýchlosť). Keď podržíte spínač ProPILOT stlačený po dobu dlhšiu ako 1,5 sekundy, displej systému ProPILOT zhasne. Objaví sa indikátor tempomatu. Teraz môžete nastaviť požadovanú rýchlosť jazdy. Opakovaným stlačením spínača systému ProPILOT systém úplne vypnete. Keď spínač zapalovania dáte do polohy OFF, systém sa tiež automaticky vypne.

Ak chcete systém ICC použiť znovu, rýchlo stlačte a uvoľnite spínač systému ProPILOT (režim regulácie vzdialenosti medzi vozidlami) alebo ho znovu stlačte a podržte (režim konvenčného tempomatu), aby sa zapol.

VÝSTRAHA

Aby ste predišli náhodnej aktivácii tempomatu, uistite sa, že ste vypli spínač systému ProPILOT, keď systém tempomatu nepoužívate.

Ak chcete nastaviť rýchlosť jazdy, vozidlo zrýchlite na želanú rýchlosť, stlačte spínač <SET-> a uvoľnite ho. (Farba indikátora tempomatu sa zmení na zelenú a rozsvieti sa indikátor nastavenej rýchlosti vozidla.) Zložte nohu z plynového pedálu. Vaše vozidlo bude udržiavať nastavenú rýchlosť.

- Ak chcete predbehnúť iné vozidlo, stlačte plynový pedál. Keď plynový pedál uvoľníte, vozidlo spomalí na nastavenú rýchlosť.
- Vozidlo nie je schopné udržiavať nastavenú rýchlosť prijazde nahor alebo nadol strmým svahom. Ak sa to stane, rýchlosť vozidla udržiavajte manuálne.

Ak chcete zrušiť prednastavenú rýchlosť, použite jednu z nasledujúcich metód:

- Stlačte spínač <CANCEL>. Indikátor nastavenej rýchlosti vozidla zmení farbu na sivú.
- Stlačte brzdový pedál. Indikátor nastavenej rýchlosti vozidla zmení farbu na sivú.
- Môžete tiež úplne vypnúť systém ProPILOT. Vypnite modrý spínač systému ProPILOT. Zhasne indikátor tempomatu, aj indikátor nastavenej rýchlosti vozidla.

Pre nastavenie vyššej rýchlosti jazdy použite jednu z troch nasledujúcich metód:

- Stlačte plynový pedál. Keď vozidlo dosiahne želanú rýchlosť, stlačte a uvoľnite spínač <SET->.

- Stlačte a podržte spínač <RES+>. Keď vozidlo dosiahne želanú rýchlosť, uvoľnite spínač.
- Stlačte a potom rýchlo uvoľnite spínač <RES+>. Vždy, keď to urobíte, nastavená rýchlosť sa zvýši o 1 km/h (1 MPH).

Ak chcete znovu nastaviť vyššiu rýchlosť, postupujte podľa jedného z nasledujúcich postupov:

- Jemne stlačte brzdový pedál. Keď vozidlo dosiahne želanú rýchlosť, stlačte spínač <SET-> a uvoľnite ho.
- Stlačte a podržte spínač <SET->. Keď vozidlo spomalí na želanú rýchlosť, spínač uvoľnite.
- Stlačte a potom rýchlo uvoľnite spínač <SET->. Vždy, keď to urobíte, nastavená rýchlosť sa zníži o 1 km/h (1 MPH).

Ak chcete obnoviť nastavenú rýchlosť po zrušení systému ICC, stlačte a uvoľnite spínač <RES+>. Vozidlo obnoví naposledy nastavenú rýchlosť jazdy, ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 30 km/h (20 MPH).

OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI PROPILOT (ak je súčasťou výbavy)

Obmedzovač rýchlosti vám umožňuje nastaviť požadované obmedzenie rýchlosti vozidla. Pokiaľ je obmedzovač rýchlosti aktivovaný, môžete normálnym spôsobom zrýchľovať a brzdiť, no vozidlo neprekróčí nastavenú rýchlosť.

Keď vozidlo dosiahne nastavené obmedzenie rýchlosti, alebo ak je obmedzenie rýchlosti nižšie ako je aktuálna rýchlosť vozidla, plynový pedál nebude fungovať a rýchlosť vozidla klesne pod nastavené rýchlostné obmedzenie.

Keď aktuálna rýchlosť vozidla prekróčí nastavenú rýchlosť, krátko po prekročení nastavenej rýchlosti a nezaznamenaní zásahu vodiča zaznie zvuková signalizácia.

Keď je obmedzovač rýchlosti zapnutý, tempomat nemožno obsluhovať.

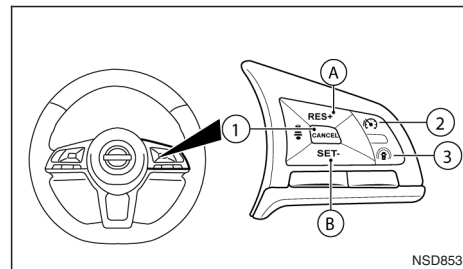
VAROVANIE

- **Obmedzovač rýchlosti nebude automaticky brzdiť vozidlo na nastavené rýchlostné obmedzenie.**
- **Vždy dodržiavajte rýchlostné obmedzenia uvádzané na dopravnom značení. Nenastavujte rýchlosť nad ich úroveň.**
- **Vždy si overte nastavenie stavu obmedzovača rýchlosti na displeji s informáciami o vozidle.**
- **Keď sa nastaví obmedzovač rýchlosti, predchádzajte prudkému zrýchľovaniu na dosiahnutie stanoveného obmedzenia, aby ste zaistili, že systém bude môcť správne obmedziť rýchlosť vozidla.**
- **Ak plánujete použiť ďalšie podlahové rohože, ubezpečte sa, že sú správne zaistené a že nemôžu zasahovať do plynového pedálu. Rohože, ktoré nie sú prispôsobené pre vozidlo, môžu brániť správnej činnosti obmedzovača rýchlosti.**

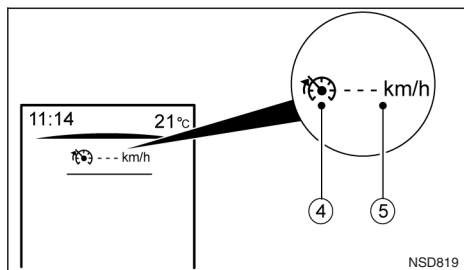
Spínače obmedzovača rýchlosti sa nachádzajú na volante (pravá strana).

Prevádzkový stav obmedzovača rýchlosti je zobrazený v hornej časti displeja s informáciami o vozidle. Pre podrobnosti si pozrite "Displej s informáciami o vozidle" v časti "2. Prístroje a ovládače".

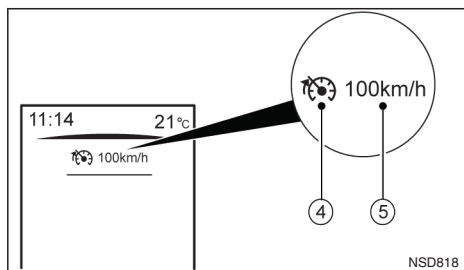
Činnosti obmedzovača rýchlosti ProPILOT



- ① Spínač <CANCEL>
- Ⓐ Spínač <RES +> (Obnovenie)
- Ⓑ Spínač <SET -> (Nastaviť)
- ② Hlavný spínač obmedzovača rýchlosti "ON/OFF"
- ③ Hlavný spínač tempomatu "ON/OFF".
(Podrobnosti si pozrite v "Systém inteligentného tempomatu (ICC) ProPILOT" uvedené skôr v tejto časti)



Pred nastavením rýchlosti



Po nastavení rýchlosti

④ Symbol obmedzovača rýchlosti

⑤ Nastavenie hodnoty rýchlosti

Zapnutie obmedzovača rýchlosti:

Obmedzovač rýchlosti je možné zapnúť po naštartovaní motora alebo počas jazdy.

Stlačte hlavný spínač ON/OFF obmedzovača rýchlosti ②.

Na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí kontextová správa, ktorá informuje o tom, že obmedzo-

vač rýchlosti bol zapnutý a či bol zapnutý systém ILI alebo nie. Objaví sa symbol obmedzenia a zobrazí sa nastavená rýchlosť ---.

POZNÁMKA

Pre modely s ProPILOT: Zapnutím systému obmedzovača rýchlosti zapnete súčasne systém inteligentného riadenia jazdného pruhu (ILI). Pre ďalšie informácie si pozrite "ProPILOT systém inteligentného riadenia jazdných pruhov (ILI)" uvedené neskôr v tejto časti.

Nastavenie rýchlostného obmedzenia:

Stlačte spínač <SET> ③.

Rýchlostné obmedzenie bude nastavené na aktuálnu rýchlosť.

Pri jazde pomalšej ako 30 km/h (20 MPH) bude obmedzovač rýchlosti nastavený na minimálnu možnú rýchlosť 30 km/h (20 MPH).

Po nastavení rýchlostného obmedzenia sa na displeji s informáciami o vozidle zmení farba symbolu obmedzovača rýchlosti ④ a nastavenej hodnoty rýchlosti ⑤ na zelenú.

Zmena rýchlostného obmedzenia:

Na zmenu aktívneho rýchlostného obmedzenia použite ktorúkoľvek z nasledujúcich činností:

- Stlačte spínač <RES> (obnovenie) ① alebo spínač <SET> ③ a uvoľnite ho. Vždy, keď to urobíte, nastavená rýchlosť sa zvýši alebo zníži o 1 km/h (1 MPH).
- Stlačte spínač <RES> (obnovenie) ① alebo spínač <SET> ③ a podržte ho. Nastavená rýchlosť sa zvýši alebo zníži na najbližší násobok 5 km/h (5 MPH) a následne v krokoch po 5 km/h (5 MPH).

Na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí nová nastavená hodnota rýchlostného obmedzenia ⑤.

Keď aktuálna rýchlosť vozidla prekročí nastavenú rýchlosť, krátko po prekročení nastavenej rýchlosti a nezaznamenaní zásahu vodiča zaznie zvuková signalizácia.

Zrušenie rýchlostného obmedzenia:

Ak chcete deaktivovať nastavené rýchlostné obmedzenie, stlačte spínač <CANCEL> ①. Symbol obmedzovača rýchlosti ④ a nastavená hodnota rýchlosti ⑤ na displeji s informáciami zmenia farbu na sivú.

Rýchlostné obmedzenie je možné aj obísť, a to úplným stlačením plynového pedálu za bod, keď začne klásť odpor.

VAROVANIE

- Po zrušení rýchlostného obmedzenia vozidlo môže zrýchliť.
- Ak plánujete použiť ďalšie podlahové rohože, ubezpečte sa, že sú správne zaistené a že nemôžu zasahovať do plynového pedálu. Rohože, ktoré nie sú prispôsobené pre vozidlo, môžu brániť správnej činnosti obmedzovača rýchlosti.

V plnej miere zatlačte plynový pedál až za bod, keď začne klásť odpor. Obmedzovač rýchlosti bude vypnutý, čím sa umožní jazda nad nastavenou rýchlosťou. Nastavená hodnota rýchlosti ⑤ bude blikať a zaznie zvuková signalizácia. Obmedzovač rýchlosti automaticky obnoví činnosť, keď rýchlosť klesne pod nastavené rýchlostné obmedzenie.

Obnovenie predchádzajúcej nastavenej rýchlosti:

Ak bolo nastavené rýchlostné obmedzenie zrušené, nastavená rýchlosť sa uloží do pamäte obmedzovača rýchlosti.

Toto rýchlostné obmedzenie je možné opakovane aktivovať stlačením tlačidla <RES> (Obnoviť) **(A)**.

Ak je aktuálna rýchlosť vozidla vyššia ako v minulosti nastavená rýchlosť, plynový pedál nebude fungovať a hodnota nastavenej rýchlosti **(5)** bude blikať, kým rýchlosť vozidla neklesne pod nastavené rýchlostné obmedzenie.

Keď aktuálna rýchlosť vozidla prekročí nastavenú rýchlosť, krátko po prekročení nastavenej rýchlosti a nezaznamenaní zásahu vodiča zaznie zvuková signalizácia.

Vypnutie obmedzovača rýchlosti:

Obmedzovač rýchlosti bude vypnutý po uskutočnení jednej z nasledovných činností:

- Stlačte hlavný spínač ON/OFF obmedzovača rýchlosti **(3)**. Symbol obmedzovača rýchlosti **(4)** a nastavená hodnota rýchlosti **(5)** na displeji s informáciami o vozidle zhasnú.
- Stlačte modrý spínač ProPILOT ON/OFF **(2)**. Informácie o obmedzovači rýchlosti na displeji s informáciami o vozidle budú nahradené informáciami o systéme ProPILOT. Podrobnosti si pozrite v "ProPILOT (ak je súčasťou výbavy)" uvedené skôr v tejto časti
- Po zastavení vozidla a presunutí zapalovania do polohy **OFF**.

Vypnutím obmedzovača rýchlosti vymažete pamäť nastavených rýchlostných obmedzení.

Porucha obmedzovača rýchlosti:

Ak dôjde k poruche obmedzovača rýchlosti, symbol obmedzovača rýchlosti **(4)** bude na displeji s informáciami o vozidle blikať.

Obmedzovač rýchlosti vypnite stlačením hlavného spínača obmedzovača rýchlosti "ON/OFF" **(3)** a nechajte si tento systém skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

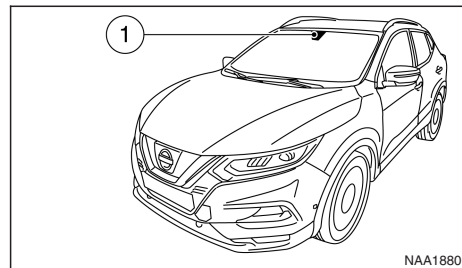
SYSTÉM VAROVANIA PRI ZMENE JAZDNÉHO PRUHU (LDW) PROPILOT

Systém LDW funguje vtedy, keď vozidlo jazdí nasledovnou alebo vyššou rýchlosťou a len vtedy, keď sú označenia jazdných pruhov na ceste zreteľne viditeľné:

- približne 60 km/h (37 MPH)

Systém LDW monitoruje označenia jazdných pruhov pomocou jednotky kamery **(1)**, ktorá sa nachádza nad vnútorným spätným zrkadlom.

Systém LDW upozorní vodiča indikátorom LDW na displeji s informáciami o vozidle a vydaním zvukového signálu na to, že vozidlo opúšťa jazdný pruh.

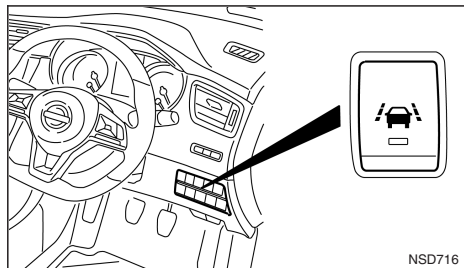


VAROVANIE

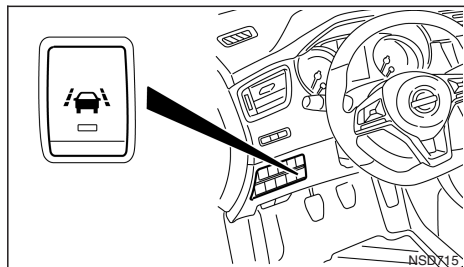
Nižšie sú uvedené obmedzenia systému varovania pri zmene jazdného pruhu. Ak nebudete vozidlo používať v súlade s týmito obmedzeniami systému, môže to mať za následok vážne zranenie alebo usmrtenie.

- Systém LDW je len výstražné zariadenie, ktoré pomáha vodiča informovať o potenciálnej neúmyselnej zmene jazdného pruhu. Nevýkoná riadenie vozidla ani nezabrání strate ovládania. Je na zodpovednosti vodiča, aby dával pozor, jazdil bezpečne, vozidlo udržiaval v jazdnom pruhu a vozidlo mal vždy pod kontrolou.

Prevádzka systému ProPILOT LDW



Tlačidlo vypnutia LDW (RHD)



Tlačidlo vypnutia systému LDW (LHD)

Systém LDW poskytuje funkciu výstrahy pri zmene jazdného pruhu pri jazde s vozidlom rýchlosťou približne 60 km/h (37 MPH) a viac, ak sú označenia jazdných pruhov zreteľné.

Keď sa vozidlo približuje buď k ľavej, alebo k pravej strane jazdného pruhu, z dôvodu upozornenia vodiča zaznie výstražný zvukový signál a na displeji s informáciami o vozidle bude blikať indikátor LDW.

Výstražná funkcia sa vypne, keď sa vozidlo vráti medzi označenia jazdného pruhu.

Stlačte spínač zapnutia LDW na prístrojovej doske po naštartovaní motora. Systém LDW vypnete opätovným stlačením spínača LDW. Keď je systém LDW zapnutý, rozsvieti sa žltý indikátor na spínači.

Zapnutie alebo vypnutie systému LDW:

Systém LDW môžete zapnúť a vypnúť pomocou ponuky [Nastavenia] na displeji s informáciami o vozidle.

Pre podrobnosti. Pozri "Displej s informáciami o vozidle" v časti "2. Prístroje a ovládače".

1. V ponuke [Nastavenia] vyberte kláves [Driver Assistance].
2. Potom vyberte položku [Driving Aids].
3. Vyberte podponuku [Lane] stlačením tlačidla <OK>.
4. Symbol označenia vedľa položky [Warning] označuje, že systém je zapnutý.

POZNÁMKA

Ak systém LDW vypnete pomocou ponuky [Nastavenia], systém zostane vypnutý pri ďalšom naštartovaní motora vozidla.

VAROVANIE

Nižšie sú uvedené obmedzenia systému varovania pri zmene jazdného pruhu. Ak nebudete vozidlo používať v súlade s týmito obmedzeniami systému, môže to mať za následok vážne zranenie alebo usmrtenie.

- Systém nebude fungovať pri rýchlostiach nižších ako približne 60 km/h (37 MPH) alebo v prípade, že nedokáže rozpoznať označenia jazdných pruhov.
- Nadmerný hluk bude rušiť zvuk výstražnej signalizácie a nemusí ju byť počuť.
- Systém LDW nepoužívajte za nasledovných podmienok, pretože nemusí fungovať správne:
 - počas zlého počasia (dážď, hmla, sneh atď.),
 - pri jazde na klzkej vozovke, napr. pri jej pokrytí ľadom alebo snehom,
 - pri jazde na veterných alebo nerovných cestách,
 - pri uzávere jazdného pruhu z dôvodu vykonávania opráv na ceste,
 - pri jazde v provízornom alebo dočasnom jazdnom pruhu,
 - pri jazde na cestách s príliš úzkymi jazdnými pruhmi,
 - pri jazde v podmienkach neštandardných pneumatík (napríklad opotrebovanie pneumatiky, nízky tlak v pneumatike, namontované rezervné koleso, snehové reťaze, neštandardné kolesá),
 - keď vozidlo nie je vybavené originálnymi brzdovými dielmi alebo dielmi odpruženia,
 - keď ťaháte príves alebo iné vozidlo.

● **Systém nemusí správne fungovať v nasledujúcich prípadoch:**

- Na cestách s viacerými paralelnými označeniami jazdných pruhov, s označeniami jazdných pruhov, ktoré sú vyblednuté alebo nie sú namalované jasne, na cestách s žltými označeniami jazdných pruhov, neštandardnými označeniami jazdných pruhov alebo s označeniami jazdných pruhov, ktoré sú pokryté vodou, nečistotami, snehom atď.
- Na cestách, na ktorých sa stále dajú rozpoznať nepoužívané označenia jazdných pruhov.
- Na cestách s ostrými zákrutami.
- Na cestách s ostro kontrastujúcimi predmetmi, ako sú napríklad tieň, sneh, voda, koľaje od kolies, spoje alebo línie, ktoré zostali po cestných opravách. (Systém LDW by tieto prvky mohol rozpoznať ako označenia jazdných pruhov.)
- Na cestách, kde sa jazdné pruhy spájajú alebo rozdeľujú.
- Keď sa smer jazdy vozidla nezhoduje s označením jazdného pruhu.
- Pri jazde v blízkosti vozidla pred vami, ktoré prekáža detekčnému dosahu jednotky kamery jazdných pruhov.
- Keď sa na čelnom skle pred jednotkou kamery jazdných pruhov prichytí dážď, nečistoty alebo iné predmety.

- Keď svetlomety jasne nesvietia z dôvodu nečistôt na šošovkách, prípadne ak sklon svetlometov nie je nastavený správne.
- Keď sa do jednotky kamery jazdných pruhov dostane silné svetlo. (Napríklad keď na prednú časť vozidla svieti priame svetlo pri východe alebo západe slnka.)
- Keď dôjde k náhlejšiemu zmene jasu. (Napríklad, keď vozidlo vstúpi do tunela alebo opustí tunel alebo keď prechádza pod mostom.)

Stav dočasného zakázania LDW

Ak je vozidlo zaparkované na priamom slnečnom svetle a pri vysokej teplote (vyššej ako približne 40°C (104°F)) a následne ho naštartujete, systém LDW sa môže automaticky vypnúť, bude blikať kontrolka LDW a na displeji s informáciami o vozidle sa objaví hlásenie [Not available: High Cabin Temperature].

Keď sa vnútorná teplota zníži, systém LDW automaticky obnoví svoju činnosť a indikátor systému LDW prestane blikať.

Systém LDW nie je navrhnutý na poskytovanie výstrahy v nasledujúcich podmienkach:

- Keď použijete signál o zmene jazdného pruhu a meníte jazdný pruh v smere signálu. (Systém LDW bude znovu prevádzkyschopný približne o dve sekundy po vypnutí signálu o zmene jazdného pruhu.)
- Keď rýchlosť vozidla klesne pod približne 60 km/h (37 MPH).

Systém LDW sa obnoví po odstránení vyššie uvedených podmienok a splnení požadovaných prevádzkových podmienok.

Porucha LDW

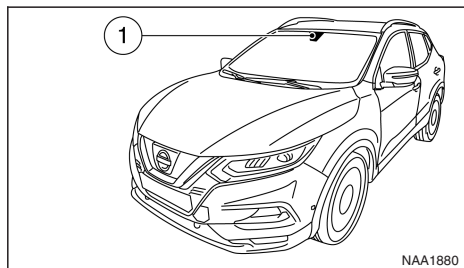
V prípade poruchy systému LDW sa systém automaticky zruší a na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí správa [System Fault]. Ak sa na displeji s informáciami o vozidle objaví správa [System Fault], opustíte na bezpečnom mieste cestu, vypnite motor a znovu ho naštartujete. Ak sa na displeji s informáciami o vozidle aj naďalej zobrazuje správa [System Fault], nechajte systém LDW skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Údržba jednotky kamery s viacnásobným snímaním

Jednotka kamery jazdného pruhu ① pre systém LDW sa nachádza nad vnútorným spätným zrkadlom. Z dôvodu zachovania správnej prevádzky systému LDW a zabránenia vzniku poruchy systému určite dodržiavajte nasledujúce:

- Čelné sklo vždy uchovávajte v čistote.
- Do blízkosti jednotky kamery nenalepujte nálepky (vrátane priehľadných materiálov) ani nemontujte príslušenstvo.
- Na prístrojovú dosku neumiestňujte odrážajúce materiály, ako napríklad biely papier alebo zrkadlo. Odrážanie slnečného svetla môže mať negatívny dopad na rozpoznávaciu schopnosť jednotky kamery.
- Nezasahujte ani nepoškodzuje oblasti okolo jednotky kamery. Nedotýkajte sa objektívu kamery, ani neodstraňujte skrutku nachádzajúcu sa na jednotke kamery. V prípade poškodenia jednotky kamery v dôsledku nehody kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

SYSTÉM INTELIGENTNÉHO RIADENIA JAZDNÝCH PRUHOV PROPILOT



VAROVANIE

Nedodržanie varovaní a pokynov o správnom používaní systému Intelligent Lane Intervention (ILI) môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

- Systém ILI nebude ovládať vozidlo, ani nezabráni strate ovládania. Je na zodpovednosti vodiča, aby dával pozor, jazdil bezpečne, vozidlo udržiaval v jazdnom pruhu a vozidlo mal vždy pod kontrolou.
- Systém ILI je primárne určený na používanie na kvalitne vybudovaných diaľniciach alebo rýchlostných cestách. Nemusí rozpoznať označenia jazdných pruhov na niektorých cestách, za určitého počasia alebo v určitých jazdných podmienkach.

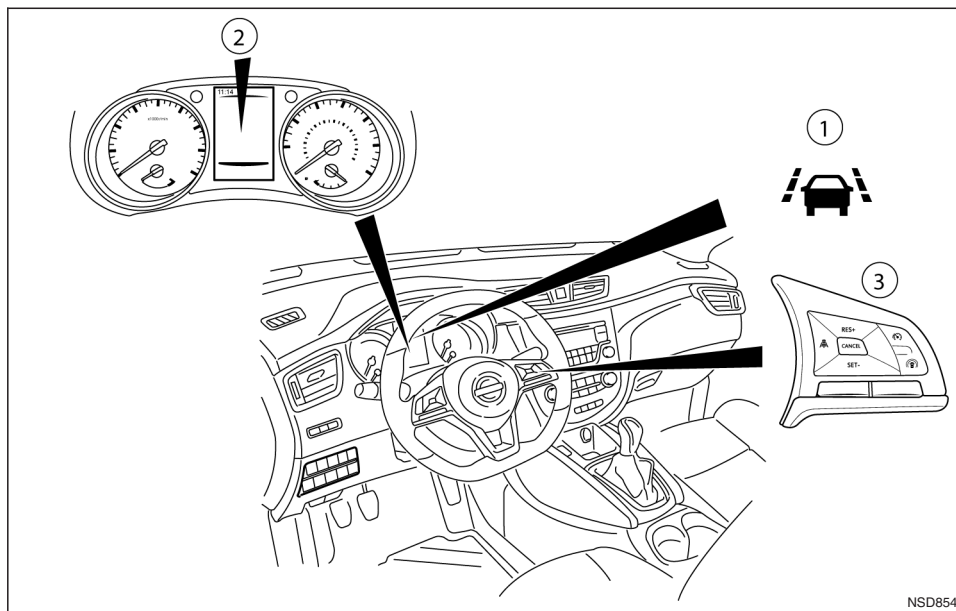
Po každom uvedení spínača zapalovania do polohy **ON** musíte systém ILI zapnúť spínačom ProPILOT.

Systém ILI funguje vtedy, keď vozidlo jazdí nasledovnou alebo vyššou rýchlosťou a len vtedy, keď sú označenia jazdných pruhov na ceste zreteľne viditeľné:

- približne 60 km/h (37 MPH)

Systém ILI upozorní vodiča indikátorom ILI na displeji s informáciami o vozidle a zvukovou signalizáciou, keď vozidlo opustí stred jazdného pruhu. Systém pomáha vodičovi predísť vybočeniu z jazdného pruhu a vrátiť vozidlo do stredu jazdného pruhu tým, že (na krátky časový úsek) aplikuje brzdenie jednotlivo na ľavé alebo pravé kolesá.

Systém ILI monitoruje označenia jazdných pruhov pomocou jednotky kamery ①, ktorá sa nachádza nad vnútorným spätným zrkadlom.



- ① Indikátor systému ILI (na displeji s informáciami o vozidle). Zobrazuje sa iba vtedy, keď sa systém aktivuje (bliká žltá)
- ② Displej s informáciami o vozidle
- ③ Ovládače namontované na volante

Prevádzka systému inteligentného riadenia jazdného pruhu ProPILOT

Systém ILI funguje pri približne:

- 60 km/h (37 MPH)

Keď sa vozidlo približuje buď k ľavej, alebo k pravej strane jazdného pruhu, z dôvodu upozornenia vodiča zaznie výstražný zvukový signál a na displeji s informáciami o vozidle bude blikáť (žltý) indikátor

ILI. Potom systém ILI počas krátkeho časového úseku automaticky aplikuje brzdenie, aby tak vodičovi pomohol vrátiť vozidlo do stredu jazdného pruhu.

Aktivácia/deaktivácia systému inteligentného riadenia jazdného pruhu ProPILOT

Používanie ovládacích prvkov na volante:

Ak chcete zapnúť systém ILI, po naštartovaní motora stlačte spínač systému ProPILOT alebo hlavný spínač ON/OFF obmedzovača rýchlosti na volante. Na displeji s informáciami o vozidle sa objaví potvrdzujúce hlásenie.

Vypnite systém ILI pomocou ponuky nastavení v displeji s informáciami o vozidle alebo stlačte spínač ProPILOT, aby sa vypol celý systém ProPILOT vrátane ILI.

Použitie displeja s informáciami o vozidle:

- 1) V ponuke [Nastavenia] na displeji s informáciami o vozidle vyberte podponuku [Driver Assistance].
- 2) Prejdite do podponuky [Driver Aids] a vstúpte do nej.
- 3) Prejdite do podponuky [Lane] a vstúpte do nej.
- 4) Systém ILI je zapnutý, keď je zaškrtnutá značka vedľa položky [Asistent].

POZNÁMKA

Aktivácia systému ProPILOT alebo obmedzovača rýchlosti (ak je súčasťou výbavy) aktivuje súčasne systém ILI za predpokladu, že ILI bol zapnutý v ponuke nastavení.

Obmedzenia

VAROVANIE

Nižšie sú uvedené obmedzenia systému Intelligent Lane Intervention. Ak nebudete vozidlo používať v súlade s týmito obmedzeniami systému, môže to mať za následok vážne zranenie alebo usmrtenie.

- Systém ILI sa môže aktivovať pri zmene jazdného pruhu bez predchádzajúceho zapnutia smerovky alebo napríklad v prípade, ak je z dôvodu stavebných prác premávka nasmerovaná cez existujúce označenie jazdných pruhov. Ak sa to stane, možno budete musieť korigovať riadenie, aby ste mohli dokončiť zmenu jazdného pruhu.
- Pretože systém ILI sa nemusí aktivovať pri cestných a poveternostných podmienkach, prípadne označení pruhov popísaných v tejto časti, nemusí sa aktivovať vždy, keď vozidlo začne opúšťať jazdný pruh a budete musieť korigovať riadenie.
- Keď systém ILI pracuje, vyhýbajte sa nadmerným alebo prudkým manévrom pri riadení, inak by ste mohli stratiť kontrolu nad vozidlom.
- Systém ILI nebude fungovať, ak nedokáže rozpoznať označenia jazdných pruhov alebo pri rýchlostiach nižších ako približne:
 - 60 km/h (37 MPH)

- Systém ILI nepoužívajte za nasledovných podmienok, pretože nemusí fungovať správne:

- počas zlého počasia (dážď, hmla, sneh atď.),
- pri jazde na klzkej vozovke, napr. pri jej pokrytí ľadom alebo snehom,
- pri jazde na veterných alebo nerovných cestách,
- pri uzávere jazdného pruhu z dôvodu vykonávania opráv na ceste,
- pri jazde v provizórnom alebo dočasnom jazdnom pruhu,
- pri jazde na cestách s príliš úzkymi jazdnými pruhmi,
- pri jazde v podmienkach neštandardných pneumatík (napríklad opotrebovanie pneumatiky, nízky tlak v pneumatike, namontované rezervné koleso, snehové reťaze, neštandardné kolesá),
- keď vozidlo nie je vybavené originálnymi brzdovými dielmi alebo dielmi odpruženia,
- Na cestách s viacerými paralelnými označeniami jazdných pruhov, s označeniami jazdných pruhov, ktoré sú vyblednuté alebo nie sú namaľované jasne, na cestách s žltými označeniami jazdných pruhov, neštandardnými označeniami jazdných pruhov alebo s označeniami jazdných pruhov, ktoré sú pokryté vodou, nečistotami, snehom atď.
- Na cestách, na ktorých sa stále dajú rozpoznať nepoužívané označenia jazdných pruhov.

- Na cestách s ostrými zákrutami.
- Na cestách s ostro kontrastujúcimi predmetmi, ako sú napríklad tieň, sneh, voda, kol'aje od kolies, spoje alebo línie, ktoré zostali po cestných opravách. (Systém ILI by tieto prvky mohol rozpoznať ako označenia jazdných pruhov.)
- Na cestách, kde sa jazdné pruhy spájajú alebo rozdeľujú.
- Keď sa smer jazdy vozidla nezhoduje s označením jazdného pruhu.
- Pri jazde v blízkosti vozidla pred vami, ktoré prekáža detekčnému dosahu jednotky kamery jazdných pruhov.
- Keď sa na čelnom skle pred jednotkou kamery jazdných pruhov prichytí dážď, nečistoty alebo iné predmety.
- Keď svetlomety jasne nesvietia z dôvodu nečistôt na šošovkách, prípadne ak sklon svetlometov nie je nastavený správne.
- Keď sa do jednotky kamery jazdných pruhov dostane silné svetlo. (Napríklad keď na prednú časť vozidla svieti priame svetlo pri východe alebo západe slnka.)
- Keď dôjde k náhlej zmene jasu. (Napríklad, keď vozidlo vstúpi do tunela alebo opustí tunel alebo keď prechádza pod mostom.)
- Nadmerný hluk bude rušiť zvuk výstražnej signalizácie a nemusí ju byť počuť.
- Keď sa prekročí nosnosť vozidla.
- Keď ťaháte prívies alebo iné vozidlo.

POZNÁMKA

Keď systém ILI pracuje, môžete počuť prevádzkové zvuky brzd. Je to normálne a znamená to, že systém ILI pracuje správne.

Systém ILI je dočasne nedostupný

Situácia A:

Výstražné a asistenčné funkcie systému ILI nie sú navrhnuté tak, aby fungovali za nasledovných podmienok:

- Keď použijete signál o zmene jazdného pruhu a meníte jazdný pruh v smere signálu. (Systém ILI sa vypne približne 2 sekundy po vypnutí signálu o zmene jazdného pruhu.)
- Keď rýchlosť vozidla klesne pod približne:
 - 60 km/h (37 MPH)

Výstražné a asistenčné funkcie sa obnovia po odstránení vyššie uvedených podmienok a splnení požadovaných prevádzkových podmienok.

Situácia B:

Asistenčná funkcia systému ILI nie je navrhnutá tak, aby fungovala za nasledovných podmienok (výstraha však stále funguje):

- Keď je stlačený brzdový pedál.
- Keď otočíte volantom tak, ako je nevyhnutné, aby vozidlo zmenilo jazdný pruh.
- Keď vozidlo zrýchli počas činnosti systému ILI.
- Keď sa objaví výstraha priblíženia systému Inteligent Cruise Control (ICC).
- Keď sú zapnuté výstražné smerovky.
- Pri jazde do zákruty vysokou rýchlosťou.

Po odstránení vyššie uvedených podmienok a splnení požadovaných prevádzkových podmienok sa obnoví aplikácia brzd systému ILI.

Podmienka C:

Ak sa na displeji s informáciami o vozidle objavia nasledovné hlásenia, zaznie zvuková signalizácia a systém ILI sa automaticky vypne.

- [Not Available Poor Road Conditions]:
Keď pracuje systém ESP (s výnimkou funkcie systému kontroly trakcie (TCS)) alebo systém ABS.

- [Currently not available]:

Keď je systém ESP v polohe **OFF**.

Keď vyššie uvedené podmienky odstránite, zapnete systém ILI. Znovu stlačte spínač systému ProPILOT, aby ste systém ILI znovu zapli.

Stav dočasného vypnutia pri vysokej teplote:

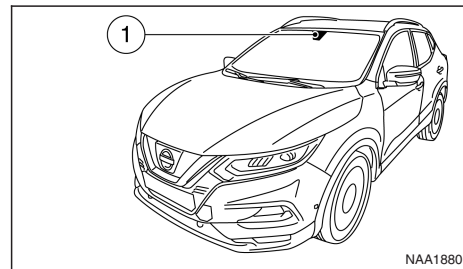
Ak je vozidlo zaparkované na priamom slnečnom svetle v podmienkach vysokej teploty (nad približne 40 °C (104 °F)) a následne systém ILI zapnete, systém ILI sa môže automaticky vypnúť a na displeji s informáciami o vozidle sa objaví nasledovná správa: [Not available High cabin temperature]. Keď sa teplota v interiéri zníži, automaticky sa obnoví činnosť systému.

Porucha systému

V prípade poruchy systému ILI sa systém automaticky zruší a na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí správa [System fault]. Ak sa na displeji s informáciami o vozidle objaví správa [System fault], opustite na bezpečnom mieste cestu, vypnite motor a znovu ho naštartujte. Ak sa na displeji s informáciami o vozidle aj naďalej zobrazuje správa [Sys-

tem fault], nechajte systém ILI skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Údržba jednotky kamery s viacnásobným snímaním



Jednotka kamery jazdného pruhu ① pre systém ILI sa nachádza nad vnútorným spätným zrkadlom. Z dôvodu zachovania správnej prevádzky systému ILI a zabránenia vzniku poruchy systému určite dodržiavajte nasledujúce:

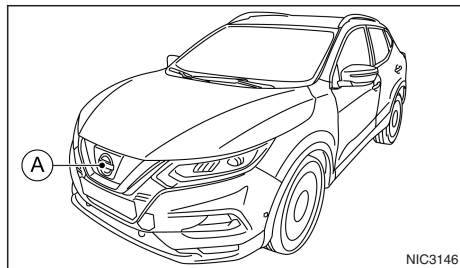
- Čelné sklo vždy uchovávajte v čistote.
- Do blízkosti jednotky kamery nenalepujte nálepky (vrátane priehľadných materiálov) ani nemontujte príslušenstvo.
- Na prístrojovú dosku neumiestňujte odrážajúce materiály, ako napríklad biely papier alebo zrkadlo. Odrážanie slnečného svetla môže mať negatívny dopad na schopnosť rozpoznávania označenia jazdných pruhov.
- Nezasahujte ani nepoškodzujte oblasti okolo jednotky kamery. Nedotýkajte sa objektívu kamery, ani neodstraňujte skrutku nachádzajúcu

sa na jednotke kamery. V prípade poškodenia jednotky kamery v dôsledku nehody kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaných dieľňu.

SYSTÉM INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (IEB)/SYSTÉM INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (IEB) SO SYSTÉMOM DETEKcie CHODCOV (ak je súčasťou výbavy)

SYSTÉM INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (IEB)

Systém Intelligent Emergency Braking (IEB) môže vodičovi pomôcť, keď hrozí nebezpečenstvo čelnej zrážky s vozidlom idúcim pred vami vo vašom jazdnom pruhu.



Systém IEB využíva na meranie vzdialenosti od vozidla idúceho pred vami vo vašom jazdnom pruhu radarový snímač (A), ktorý sa nachádza v prednej časti vozidla.

VAROVANIE

Nižšie sú uvedené obmedzenia systému Intelligent Emergency Braking. Ak nebudete vozidlo používať v súlade s týmito obmedzeniami systému, môže to mať za následok vážne zranenie alebo usmrtenie.

- Systém IEB je doplnkovou pomôckou pre vodiča. Nie je náhradou pozornosti vodiča pri sledovaní situácie v premávke, ani ho nezbavuje zodpovednosti za bezpečnú jazdu. Nedokáže

zabrániť nehodám spôsobeným nepozornosťou alebo nebezpečnými technikami jazdy.

- Systém IEB nefunguje vo všetkých jazdných, dopravných, poveternostných, ani cestných podmienkach.

OVLÁDANIE SYSTÉMU

Systém IEB bude fungovať pri jazde s vozidlom rýchlosťou vyššou ako približne 5 km/hod (3 MPH).

Ak systém IEB rozpozná riziko čelnej zrážky, najskôr bude vodičovi na displeji s informáciami o vozidle signalizovať výstrahu blikajúcou (žltou) kontrolkou a súčasne zaznie zvuková výstraha.

Ak vodič po výstrahu rýchlo a silno stlačí brzdový pedál a systém IEB rozpozná, že stále hrozí riziko čelnej zrážky, systém automaticky zvýši brzdnú silu.

Ak vodič nevykoná žiadnu činnosť, systém IEB vydá druhú vizuálnu výstrahu (červenú) a zvukovú výstrahu. Ak vodič uvoľní plynový pedál, systém aplikuje čiastočné brzdenie.

Ak riziko zrážky začne hroziť bezprostredne, systém IEB automaticky aplikuje prudšie brzdenie.

Výstraha	Vizuálna	Zvuková
Prvá	 (žltá)	Zvukový signál
Druhá	 (červená)	Vysoký zvukový signál

Prehľad výstrah

POZNÁMKA

- Keď systém IEB začne brzdiť, rozsvietia sa brzdové svetlá vozidla.
- Keď systém IEB zaznamená prekážku v dráhe vozidla a zobrazí výstrahu IEB, môžete z priestoru motora počuť hluk, pretože vozidlo predprípravi brzdy, aby zlepšilo čas odozvy.

V závislosti od rýchlosti vozidla a vzdialenosti od vozidla idúceho pred vami, ako aj jazdných a cestných podmienok môže systém pomôcť vodičovi zabrániť čelnej zrážke, prípadne môže pomôcť zmierniť následky, ak je zrážka neodvratná.

Ak vodič ovláda volant, zrýchľuje alebo brzdi, systém IEB bude fungovať neskôr alebo nebude fungovať vôbec.

Automatické brzdenie prestane za nasledovných podmienok:

- Keď otočíte volantom tak, ako je nevyhnutné, aby ste sa vyhli zrážke.

- Keď je stlačený plynový pedál.
- Keď už viac nie je rozpoznávané vozidlo pred vami.

Ak systém IEB zastavil vozidlo, vozidlo zostane stát približne 2 sekundy, než sa uvoľnia brzdy.

VAROVANIE

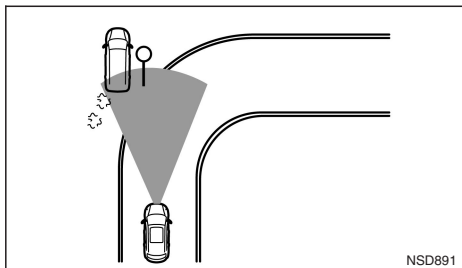
Nižšie sú uvedené obmedzenia systému Intelligent Emergency Braking. Ak nebudete vozidlo používať v súlade s týmito obmedzeniami systému, môže to mať za následok vážne zranenie alebo usmrtenie.

- Radarový snímač nerozpoznáva nasledujúce predmety:
 - Chodcov, zvieratá alebo prekážky na vozovke
 - Prichádzajúce vozidlá
 - Prechádzajúce vozidlá
- Radarový snímač má určité výkonové obmedzenia. Ak je v dráhe vozidla statické vozidlo, systém IEB nebude fungovať, keď s vozidlom jazdíte rýchlosťami nad približne 80 km/hod (50 MPH).
- Radarový snímač nemusí rozpoznať vozidlo idúce pred vami v nasledujúcich prípadoch:
 - Ak radarový snímač prekryvajú nečistoty, ľad, sneh alebo iný materiál.
 - Ak je rušený inými radarovými zdrojmi.
 - Ak prechádzajúce vozidlá rozstrekujú sneh alebo posypový materiál.
 - Ak je vozidlo pred vami úzke (napr. motocykel).

– Pri prudkom klesaní z kopca alebo na cestách s ostrými zákrutami.

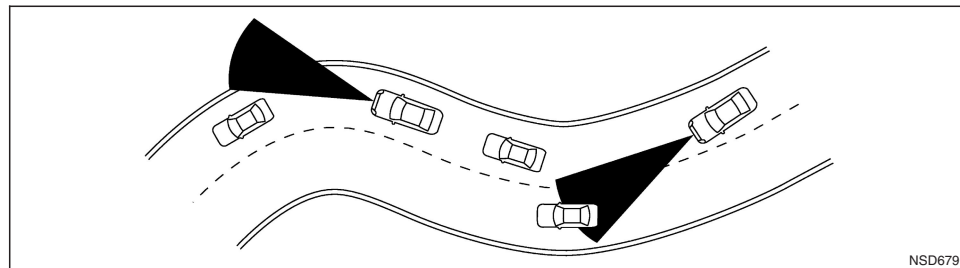
– Pri ťahaní prívesu.

- Pri určitých cestných alebo jazdných podmienkach môže systém IEB nečakane aplikovať čiastočné brzdenie. Ak je potrebné zrýchlenie, pokračujte v stláčaní plynového pedálu, aby ste obišli systém.
- Systém IEB môže reagovať na predmet pri ceste (dopravná značka, zvodidlá atď.).
- Brzdne dráhy sa na klzkých povrchoch predlžujú.
- Nadmerný hluk bude rušiť zvuk výstražnej signalizácie a nemusí ju byť počuť.
- Systém je navrhnutý tak, aby v rámci určitých obmedzení automaticky kontroloval funkčnosť snímača. Systém nemusí vždy správne varovať vodiča ohľadne funkčných problémov počas prvých minút po naštartovaní motora. Systém možno nezištní niektoré formy prekážok oblasti snímača, ako napríklad ľad, sneh, blato, nálepky. V týchto prípadoch systém nemusí byť schopný správne upozorniť vodiča. Uistite sa, že pravidelne kontrolujete a čistíte oblasť snímača.
- Inteligentná núdzová brzda so systémom detekcie chodcov môže reagovať na osobu na bicykli, ktorú rozpozná ako chodca.
- Systém inteligentného núdzového brzdenia môže reagovať na:
 - Predmety na krajnici (dopravná značka, zvodidlá, chodcov, vozidlo atď.)



NSD891

- Predmety nad vozovkou (nizky most, dopravná značka atď.)
- Predmety na povrchu vozovky (železničná trať, mriežka, ocelový plech atď.)
- Predmety v parkovacej garáži (nosník, pilier, atď.)



NSD679

Pri jazde na niektorých typoch ciest, ako sú napríklad veterné cesty, kopcovité cesty, cesty so zákrutami, úzke cesty alebo cesty vo výstavbe, môže systém rozpoznávať vozidlá v inom jazdnom pruhu, prípadne dočasne nemusí rozpoznávať vozidlo jazdiace pred vami. Toto môže spôsobiť nesprávne fungovanie systému.

Na rozpoznávanie vozidiel môže mať vplyv aj činnosť vozidla (manévry riadenia alebo poloha v jazdnom pruhu atď.), prípadne stav vozidla. **Ak sa to stane, systém vás môže upozorniť nečakaným bliknutím indikátora systému a zvukovou signalizáciou. Správnu vzdialenosť od vozidla idúceho pred vami musíte regulovať manuálne.**

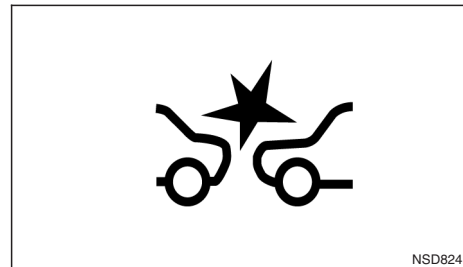
Zapnutie alebo vypnutie systému IEB

Ak chcete systém IEB ZAPNÚŤ alebo VYPNÚŤ, vykonajte nasledujúce kroky.

1. Spínačmi ◀ alebo ▶ a tlačidlom <OK> na ľavej strane volantu vyberte na displeji s informáciami o vozidle ponuku [Nastavenia].

Pre podrobnosti si pozrite "Nastavenia" v časti "2. Prístroje a ovládače".

2. Spínačom ▲ alebo ▼ a tlačidlom <OK> prejdite do ponuky [Driver Assistance] a následne do ponuky [Driving Aids].
3. V ponuke [Driving Aids] označte položku [Emergency Brake] a pomocou tlačidla <OK> prepínajte možnosti ON (zapnuté) a OFF (vypnuté).



NSD824

Keď je systém IEB vypnutý, rozsvieti sa (žltý) výstražný indikátor systému IEB.

POZNÁMKA

- Vypnutie systému ESP bude mať za následok, že systém IEB nebude k dispozícii, a to bez ohľadu na nastavenia zvolené na displeji s informáciami o vozidle.
- Pri opätovnom naštartovaní motora sa systém IEB automaticky ZAPNE.

Systém je prechodne nedostupný

Situácia A:

Systém IEB sa automaticky vypne, keď radar nasníma rušenie z iného radarového zdroja, čo znemožní zistenie vozidla vpredu. Rozsvieti sa kontrolka (žltá) systému IEB.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Keď vyššie uvedené podmienky odstránite, systém IEB sa automaticky obnoví.

Situácia B:

V nasledujúcej situácii sa rozsvieti kontrolka systému IEB (žltá) a na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí výstražná správa [Not available: Front radar obstructed] (Nedostupné: predný radar zablokovaný).

Keď je oblasť snímača prekrytá nečistotami alebo prekážkou.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Ak sa rozsvieti výstražná (žltá) kontrolka, vozidlo zaparkujte na bezpečnom mieste a vypnite motor. Skontrolujte, či oblasť snímača nie je zablokovaná. Ak je oblasť snímača zablokovaná, odstráňte materiál tvoriaci prekážku. Znovu naštartujte motor. Ak

výstražná kontrolka neprestane svietiť, nechajte systém IEB skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Podmienka C:

Pri jazde po cestách s obmedzenou infraštruktúrou alebo s budovami (napríklad dlhé mosty, púšte, zasnežené polia, jazda popri dlhých stenách).

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Keď vyššie uvedené podmienky odstránite, systém IEB sa automaticky obnoví.

Podmienka D:

Keď je systém elektronického stabilizačného programu (ESP) vypnutý, nebude fungovať ani brzdný systém IEB. V takomto prípade fungujú len vizuálne a zvukové výstrahy. Rozsvieti sa kontrolka (žltá) systému IEB.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Keď zapnete systém ESP, systém IEB sa automaticky obnoví.

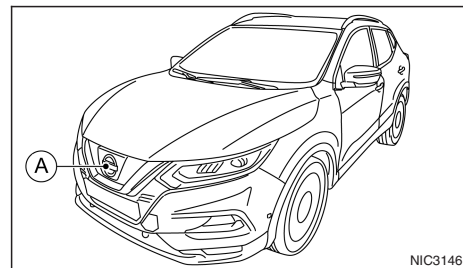
Porucha systému

Ak dôjde k poruche systému IEB, systém sa automaticky vypne, zaznie zvuková signalizácia, rozsvieti sa výstražná (žltá) kontrolka systému IEB a na displeji s informáciami o vozidle sa objaví výstražné hlásenie o poruche systému [System Fault].

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Ak sa rozsvieti výstražná (žltá) kontrolka, zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste, vypnite motor a znovu ho naštartujte. Ak výstražná kontrolka neprestane svietiť, nechajte systém IEB skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

ÚDRŽBA SYSTÉMU



Snímač (A) sa nachádza za prednou mriežkou.

Aby sa zaistila správna prevádzka systému, uistite sa, že dodržiavate nasledujúce body:

- Oblasť snímača vždy uchovávať v čistote.
- Nezasahujte ani nepoškodzuje oblasti okolo snímača.
- Oblasť snímača a jej blízkosť okolie nezakrývajte alebo na ne neprilepujte nálepky alebo podobné objekty. Mohlo by to spôsobiť zlyhanie alebo poruchu.
- Do blízkosti priestoru snímača nedávajte kovové objekty (kryt kľafiek atď.). Mohlo by to spôsobiť zlyhanie alebo poruchu.
- Predný nárazník nepozmeňujte, neodstraňujte alebo nestriekajte. Pred prispôbením alebo obnovou predného nárazníka sa odporúča navštíviť autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Overovacie čísla a informácie o rádiu nájdete v "Overovacie čísla" v časti "9. Technické informácie".

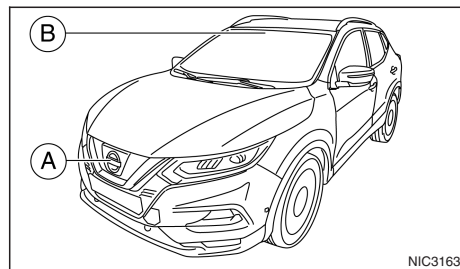
SYSTÉM INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (IEB) SO SYSTÉMOM DETEKcie CHODCOV

VAROVANIE

Nedodržanie varovaní a pokynov o správnom používaní systému IEB so systémom detekcie chodcov môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

- Systém IEB so systémom detekcie chodcov je doplnkovou pomôckou pre vodiča. Nie je náhradou pozornosti vodiča pri sledovaní situácie v premávke, ani ho nezbavuje zodpovednosti za bezpečnú jazdu. Nedokáže zabrániť neohodám spôsobeným nepozornosťou alebo nebezpečnými technikami jazdy.
- Systém IEB so systémom detekcie chodcov nefunguje vo všetkých jazdných, dopravných, poveternostných, ani cestných podmienkach.

Systém IEB so systémom detekcie chodcov môže vodičovi pomôcť, keď hrozí nebezpečenstvo čelnej zrážky s vozidlom idúcim pred vami vo vašom jazdnom pruhu alebo s chodcom.



Systém IEB so systémom detekcie chodcov používa radarový snímač (A) na meranie vzdialenosti od vozidla idúceho pred vami v rovnakom jazdnom pruhu. Za účelom ochrany chodcov používa systém IEB okrem radarového snímača aj kameru (B), ktorá je namontovaná za čelným sklom.

Výstraha	Vizuálna*	Vizuálna	Zvuková
Prvá	 (žltá)		Zvukový signál
Druhá	 (červená)		Vysoký zvukový signál

* displej s informáciami o vozidle

Prevádzka systému IEB so systémom detekcie chodcov

Systém IEB bude fungovať pri jazde s vozidlom rýchlosťou vyššou ako približne 5 km/hod (3 MPH). Pri funkcii rozpoznávania chodcov pracuje systém IEB so systémom detekcie chodcov pri rýchlostiach od 10 do 60 km/hod (6 až 37 MPH).

Ak systém IEB rozpozná riziko čelnej zrážky, systém detekcie chodcov najprv podá vodičovi výstrahu rozsvietením výstrahy (žltá) na displeji s informáciami o vozidle za súčasného znenia zvukovej výstrahy. Okrem toho systém IEB aplikuje čiastočné brzdenie. Ak vodič rýchlo a silno stlačí brzdový pedál, ale systém IEB rozpozná, že stále hrozí riziko čelnej zrážky, systém automaticky zvýši brzdnú silu.

Ak riziko zrážky začne hroziť bezprostredne a vodič nevykoná žiadnu činnosť, systém IEB vydá vodičovi druhú výstrahu tým, že bude blikať (červený) výstražný indikátor systému IEB, spustí zvukové upozornenie a potom automaticky aplikuje prudšie brzdenie.

Ak sa rozpozná riziko čelnej zrážky s chodcom, systém IEB vydá vodičovi výstrahu tým, že bude blikať (červený) výstražný indikátor systému IEB, spustí zvukové upozornenie a potom automaticky aplikuje prudšie brzdenie. Ak vodič rýchlo a silno stlačí brzdový pedál, ale systém IEB rozpozná, že stále hrozí riziko čelnej zrážky, systém automaticky zvýši brzdnú silu. Ak riziko zrážky začne hroziť bezprostredne a vodič nevykoná žiadnu činnosť, systém IEB automaticky aplikuje prudšie brzdenie.

POZNÁMKY

- Keď systém IEB začne brzdiť, rozsvietia sa brzdové svetlá vozidla.

- **Keď systém IEB zaznamená prekážku v dráhe vozidla a zobrazí výstrahu IEB, môžete z priestoru motora počuť hluk, pretože vozidlo predpripraví brzdy, aby zlepšilo čas odozvy.**

V závislosti od rýchlosti a vzdialenosti od vozidla alebo chodca idúceho pred vami, ako aj jazdných a cestných podmienok môže systém pomôcť vodičovi zabrániť čelnej zrážke, prípadne môže pomôcť zmierniť následky, ak je zrážka neodvratná. Ak vodič ovláda volant, zrýchľuje alebo brzdí, systém IEB bude fungovať neskôr alebo nebude fungovať vôbec.

Automatické brzdenie prestane za nasledovných podmienok:

- Keď otočíte volantom tak, ako je nevyhnutné, aby ste sa vyhlí zrážke.
- Keď je stlačený plynový pedál.
- Keď už viac nie je rozpoznávané vozidlo alebo chodec pred vami.

Ak systém IEB zastavil vozidlo, vozidlo zostane stát približne 2 sekundy, než sa uvoľnia brzdy.

Zapnutie/vypnutie systému inteligentnej núdzovej brzdy (IEB) so systémom detekcie chodcov

Ak chcete systém IEB ZAPNÚŤ alebo VYPNÚŤ, vykonajte nasledujúce kroky.

1. Spínačmi ◀ alebo ▶ a tlačidlom <OK> na ľavej strane volantu vyberte na displeji s informáciami o vozidle ponuku [Nastavenia].

Pre podrobnosti si pozrite "Nastavenia" v časti "2. Prístroje a ovládače".

2. Spínačom ▲ alebo ▼ a tlačidlom <OK> prejdite do ponuky [Driver Assistance] a následne do ponuky [Driving Aids].
3. V ponuke [Driving Aids] označte položku [Emergency Brake] a pomocou tlačidla <OK> prepínajte možnosti ON (zapnuté) a OFF (vypnuté).

Keď je systém IEB vypnutý, rozsvieti sa výstražný indikátor systému IEB.

POZNÁMKA

- **Vypnutie systému ESP spôsobí, že systém inteligentného núdzového brzdenia Intelligent Emergency Braking nebude k dispozícii, a to bez ohľadu na nastavenia vybrané na displeji s informáciami o vozidle.**
- **Pri opätovnom naštartovaní motora sa systém IEB automaticky ZAPNE.**

Obmedzenia systému IEB so systémom detekcie chodcov

VAROVANIE

Nižšie sú uvedené obmedzenia systému IEB. Ak nebudete vozidlo používať v súlade s týmito obmedzeniami systému, môže to mať za následok vážne zranenie alebo usmrtenie.

- **Systém IEB nedokáže rozpoznať všetky vozidlá alebo chodcov za každých podmienok.**
- **Systém IEB nerozpoznáva nasledujúce predmety:**
 - malých chodcov (vrátane malých detí), zvieratá a cyklistov,

- chodcov na vozíkoch alebo chodcov používajúcich dopravné prostriedky, ako sú napríklad skútre, deťmi obsluhované hračky alebo skateboardy,

- chodcov, ktorí sedia alebo ktorí z iných dôvodov nie sú v úplne vzpriamenej alebo kráčajúcej polohe,

- prichádzajúce vozidlá,
- prechádzajúce vozidlá.
- prekážky na ceste.

- **Systém IEB má určité výkonové obmedzenia.**

- Ak je v dráhe vozidla statické vozidlo, systém IEB nebude fungovať, keď s vozidlom jazdíte rýchlosťami nad približne 80 km/hod (50 MPH).

- Rozpoznávanie chodcov systémom IEB nebude fungovať, ak s vozidlom jazdíte rýchlosťou vyššou ako približne 60 km/hod (37 MPH) alebo nižšou ako približne 10 km/hod (6 MPH).

- **Systém IEB nebude fungovať, keď sa chodci nachádzajú na tmavých miestach alebo v tuneloch, a to dokonca ani v prípade, že sa tam nachádza pouličné osvetlenie.**

- **Systém IEB nemusí fungovať, ak je vozidlo pred vami úzke (napr. motocykel).**

- **Systém IEB nemusí fungovať, ak je rozdiel v rýchlosti medzi dvoma vozidlami príliš malý.**

- **Systém IEB nemusí správne fungovať alebo rozpoznať vozidlo pred vami za nasledovných podmienok:**

- Slabá viditeľnosť (podmienky ako napríklad dážď, sneženie, hmla, prachové búrky, piesočné búrky a voda rozstriedaná po ceste inými vozidlami).
- Pri prudkom klesaní z kopca alebo na cestách s ostrými zákrutami.
- Pri jazde na hrboľatom povrchu cesty, ako sú napríklad nerovné prašné cesty.
- Ak oblasť radarového snímača prekrývajú nečistoty, ľad, sneh alebo iný materiál.
- Ak je rušený inými radarovými zdrojmi.
- Ak je oblasť kamery na čelnom skle zahmlená, pokrytá nečistotami, kvapkami vody, ľadom, snehom atď.
- Keď je pred prednou kamerou silné svetlo (napr. slnečné svetlo alebo diaľkové svetlá prichádzajúcich vozidiel). Silné svetlo, ktoré spôsobuje, že priestor okolo chodca je v tieni, čo sťažuje jeho viditeľnosť.
- Náhla zmena jasu. Napr. keď vozidlo vojde do tunelu, tienistej oblasti alebo ich opustí, prípadne počas búrky s bleskami.
- Slabý kontrast osoby v porovnaní s pozadím, napríklad keď má oblečený odev podobnej farby alebo podobného vzoru, aký má pozadie.
- Keď je profil chodca čiastočne prekrytý alebo neidentifikovateľný batožinou, kto-

rú chodec nesie, prípadne ak má na sebe objemný alebo veľmi voľný odev alebo príslušenstvo.

- **Výkon systému sa môže zhoršiť v nasledovných podmienkach:**

- Jazdíte s vozidlom na klzkej vozovke.
- Jazdíte s vozidlom v kopci.
- Keď na zadné sedadlá alebo do batožinového priestoru vášho vozidla naložíte mimoriadne ťažký náklad.

- **Systém je navrhnutý tak, aby v rámci určitých obmedzení automaticky kontroloval funkčnosť snímača (radaru a kamery). Systém nemusí rozpoznať niektoré formy prekážok oblasti snímača, ako je napríklad ľad, sneh, nálepky atď. V týchto prípadoch systém nemusí byť schopný vodiča riadne upozorniť. Uistite sa, že pravidelne kontrolujete a čistíte oblasti snímačov.**

- **Pri určitých cestných alebo jazdných podmienkach môže systém IEB nečakane aplikovať čiastočné brzdenie. Ak je potrebné zrýchlenie, pokračujte v stláčaní plynového pedálu, aby ste obišli systém.**

- **Systém IEB môže reagovať na predmety pri ceste (dopravné značky, zvodidlá atď.).**

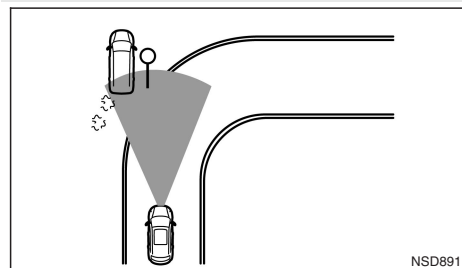
- **Nadmerný hluk bude rušiť zvuk výstražnej signalizácie a nemusí ju byť počuť.**

- **Brzdne dráhy sa na klzkých povrchoch predlžujú.**

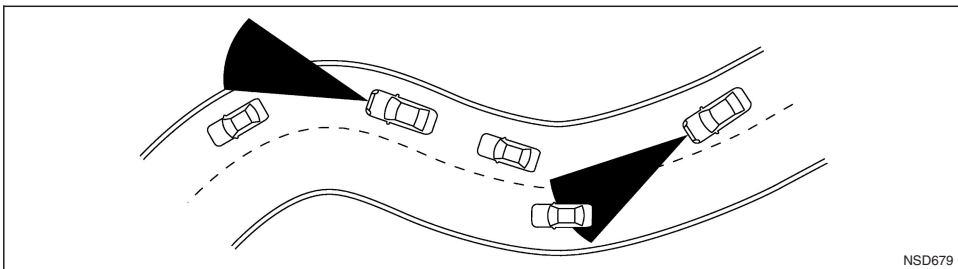
- **Inteligentná núdzová brzda so systémom detekcie chodcov môže reagovať na osobu na bicykli, ktorú rozpozna ako chodca.**

- **Systém inteligentného núdzového brzdenia môže reagovať na:**

- **Predmety na krajnici (dopravná značka, zvodidlá, chodcov, vozidlo atď.)**



- **Predmety nad vozovkou (nízky most, dopravná značka atď.)**
- **Predmety na povrchu vozovky (železničná trať, mriežka, oceľový plech atď.)**
- **Predmety v parkovacej garáži (nosník, pilier, atď.)**



Pri jazde na niektorých typoch ciest, ako sú napríklad veterné cesty, kopcovité cesty, cesty so zákrutami, úzke cesty alebo cesty vo výstavbe, môže systém rozpoznávať vozidlá v inom jazdnom pruhu, prípadne dočasne nemusí rozpoznať vozidlo jazdiace pred vami. Toto môže spôsobiť nesprávne fungovanie systému.

Na rozpoznávanie vozidiel môže mať vplyv aj činnosť vozidla (manévre riadenia alebo poloha v jazdnom pruhu atď.), prípadne stav vozidla. **Ak sa to stane, systém vás môže upozorniť nečakaným bliknutím indikátora systému a zvukovou signalizáciou. Správnu vzdialenosť od vozidla idúceho pred vami musíte regulovať manuálne.**

Systém je prechodne nedostupný

Situácia A:

Za nasledovných podmienok bliká kontrolka systému IEB, na displeji s informáciami o vozidle sa objaví hlásenie [Not Available Camera Obstructed] a systém sa automaticky vypne.

- Oblasť kamery na čelnom skle je zahmlená alebo zamrznutá.
- Oblasť kamery na čelnom skle je pokrytá súvislou vrstvou nečistôt atď.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Skontrolujte, či je čelné sklo čisté a pred kamerou nie je ľad/zahmlenie. V prípade potreby použite funkciu Max Demist alebo vyhrievanie čelného skla, aby bolo sklo čisté. Môže to trvať niekoľko minút.

Situácia B:

Za nasledujúcich podmienok bude blikáť kontrolka inteligentnej núdzovej brzdy bez sprievodnej správy na displeji s informáciami o vozidle.

- Na prednú časť vozidla svieti prudké svetlo.
- Teplota v kabíne je na priamom slnečnom žiarení vyššia ako približne 40 °C (104 °F).
- Radarový snímač zachytí rušenie z iného radarového zdroja.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Žiadny. Keď vyššie uvedené podmienky odstránite, systém IEB sa automaticky obnoví.

Podmienka C:

V nasledujúcej situácii sa rozsvieti kontrolka systému inteligentnej núdzovej brzdy (žltá) a na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí výstražná správa o prekážke pred predným senzorom [Not available: Front radar obstructed].

- Oblasť snímača v prednej časti vozidla je pokrytá nečistotami alebo je zanesená.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Ak sa rozsvieti kontrolka (žltá), zastavte vozidlo na bezpečnom mieste a vypnite motor. Skontrolujte, či nie je oblasť snímača na prednej mriežke/embléme zablokovaná, odstráňte prekážajúci materiál. Znovu naštartujte motor. Ak výstražná kontrolka neprestane svietiť po niekoľkých minútach vedenia vozidla, nechajte systém inteligentnej núdzovej brzdy skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Podmienka D:

V nasledujúcej situácii sa rozsvieti kontrolka systému inteligentnej núdzovej brzdy (žltá) a na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí výstražná správa o prekážke pred predným senzorom [Not available: Front radar obstructed].

- Pri jazde po cestách s obmedzenou infraštruktúrou alebo s budovami (napríklad dlhé mosty, púšte, zasnežené polia, jazda popri dlhých stenách).

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Keď vyššie uvedené podmienky odstránite, systém inteligentnej núdzovej brzdy sa automaticky obnoví.

Stav E:

Keď je systém ESP vypnutý, nebude fungovať ani brzdný systém IEB. V tomto prípade je v prevádzke len vizuálna a zvuková výstraha. Rozsvieti sa kontrolka (žltá) systému IEB.

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Keď zapnete systém ESP, systém inteligentnej núdzovej brzdy sa automaticky obnoví.

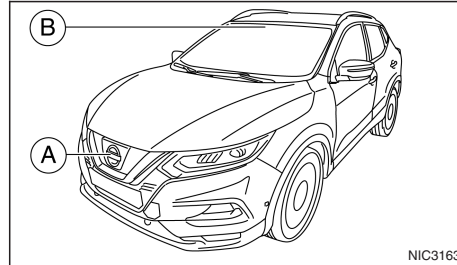
Porucha systému

Ak dôjde k poruche systému IEB, systém sa automaticky vypne, zaznie zvuková signalizácia, rozsvieti sa výstražná (žltá) kontrolka systému IEB a na displeji s informáciami o vozidle sa objaví výstražné hlásenie o poruche systému [System Fault].

Činnosť, ktorú treba vykonať:

Ak sa rozsvieti výstražná (žltá) kontrolka, zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste, vypnite motor a znovu ho naštartujte. Ak výstražná kontrolka neprestane svietiť, nechajte systém IEB skontrolovať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

ÚDRŽBA SYSTÉMU



Snímač (A) sa nachádza za prednou mriežkou.

Kamera (B) sa nachádza v hornej časti čelného skla.

Aby sa zaistila správna prevádzka systému, uistite sa, že dodržíte nasledujúce body:

- Oblasť snímača vždy uchováajte v čistote.
- Nezasahujte ani nepoškodzuje oblasti okolo snímača.
- Oblasť snímača a jej blízke okolie nezakrývajte alebo na ne neprilepujte nálepky alebo podobné objekty. Mohlo by to spôsobiť zlyhanie alebo poruchu.
- Do blízkosti priestoru snímača nedávajte kovové objekty (kryt kefiak atď.). Mohlo by to spôsobiť zlyhanie alebo poruchu.
- Predný nárazník nepozmeňujte, neodstraňujte alebo nestriekajte. Pred prispôbením alebo obnovou predného nárazníka sa odporúča navštíviť autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Overovacie čísla a informácie o rádiu nájdete v "Overovacie čísla" v časti "9. Technické informácie".

⚠ VAROVANIE

- Vozidlo nezaparkujte nad horľavé materiály, napr. suchú trávu, papier alebo handry. Môže sa vznietiť a spôsobiť požiar.
 - Bezpečné parkovanie si vyžaduje:
 - Aktiváciu parkovacej brzdy.
 - U modelov s manuálnou prevodovkou je radiaca páka zaradená v príslušnom prevodovom stupni.
 - U modelov s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic (CVT) je radiaca páka zaradená v polohe P (parkovanie).
- Ak nedodržíte vyššie uvedené odporúčania, môže to spôsobiť neočakávaný pohyb vozidla a jeho následnú nehodu.
- Keď je vozidlo bez dozoru, nikdy nenechávajte motor bežať.
 - Vo vozidle nenechávajte deti bez dozoru. Mohli by nevedomky aktivovať spínače alebo ovládače alebo pohnúť vozidlom. Deti bez dozoru sa môžu stať účastníkmi vážnych nehôd.
 - Z dôvodu pomôcť znížiť riziko zranenia alebo smrti počas neúmyselnej prevádzky vozidla a/alebo jeho systémov nenechávajte vo vozidle bez dozoru deti, osoby vyžadujúce pomoc iných ani zvieratá. Okrem toho sa môže teplota vo vnútri zatvoreného vozidla počas teplého dňa rýchlo zvýšiť tak, že môže predstavovať vysoké riziko zranenia alebo smrti pre osoby a zvieratá.

- **Modely s manuálnou prevodovkou:**

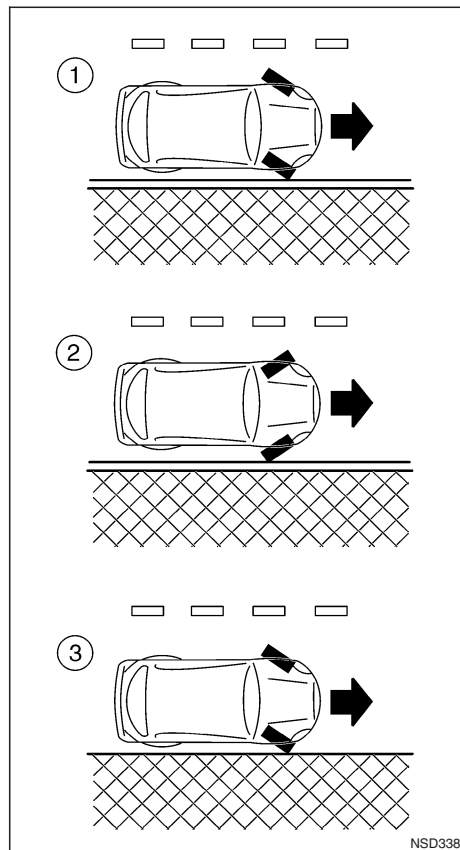
Stlačte pedál spojky a radiacu páku zaradíte do polohy R (spiatka). Pri parkovaní na svahu zaradíte radiacu páku do polohy 1 (prvý prevodový stupeň).

- **Modely s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic:**

Úplne stlačte brzdový pedál a radiacu páku posuňte do polohy P (parkovanie).

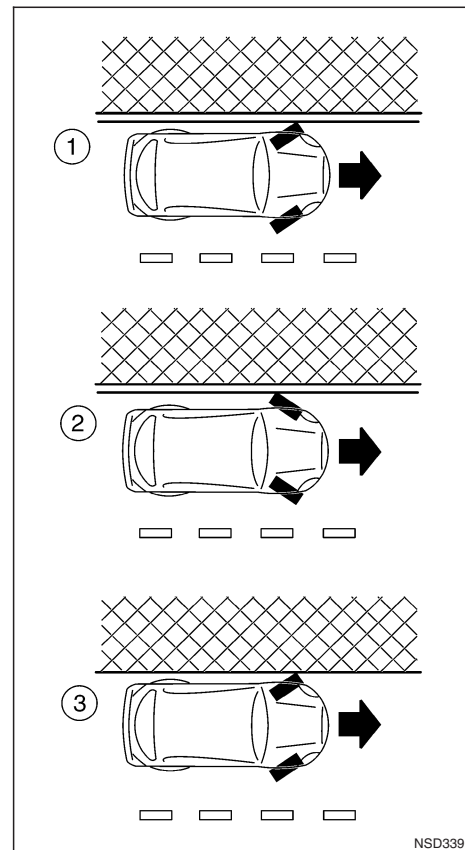
VAROVANIE

Uistite sa, že radiacu páku ste potlačili čo najviac dopredu a nie je možné ju posunúť bez toho, aby ste stlačili tlačidlo na rukoväti radiačnej páky.



NSD338

Modely s LHD



NSD339

Modely s RHD

ULTRAZVUKOVÉ PARKOVACIE SNÍMAČE (ak sú súčasťou výbavy)

- Pri parkovaní na šikmej vozovke otočte kolesá tak, aby sa vozidlo nemohlo posunúť smerom do ulice.

- **SMEROM DOLU SVAHOM: ①**

Kolesá otočte smerom k obrubníku a vozidlo pomaly posuňte dopredu, kým sa kolesá jemne nedotknú obrubníka. Potom zatiahnite parkovaciu brzdzu.

- **SMEROM HORE SVAHOM: ②**

Kolesá otočte smerom od obrubníka a vozidlo pomaly posuňte dozadu, pokým sa kolesá jemne nedotknú obrubníka. Potom zatiahnite parkovaciu brzdzu.

- **BEZ OBRUBNÍKA — SMEROM DOLU ALEBO HORE SVAHOM: ③**

Otočte kolesá smerom ku kraju vozovky tak, aby sa vozidlo v prípade pohnutia pohybovalo smerom z cesty. Potom zatiahnite parkovaciu brzdzu.

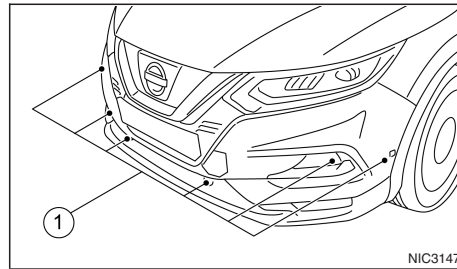
- Spínač zapalovania uveďte do polohy LOCK a vyberte kľúč.

Spínač zapalovania uveďte do polohy LOCK a vyberte kľúč/inteligentný kľúč (ak je súčasťou výbavy).

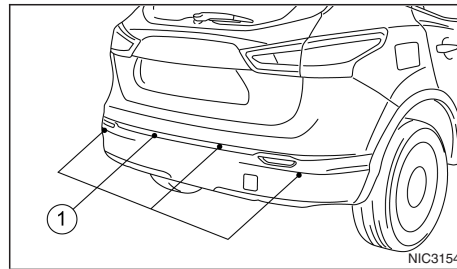
- Po zaparkovaní vozidla pomocou systému Stop/Štart vždy vypnite zapalovanie, aby ste zabránili možnému vybitiu akumulátora.

POZNÁMKA

Systém Stop/Štart sme navrhli tak, aby bránil nepotrebnú spotrebu paliva, výfukovým emisiám a hluku počas jazdy. Systém Stop/Štart na konci jazdy automaticky nevypína zapalovanie.



Ak je súčasťou výbavy



Ultrazvukové senzory ① (ak sú súčasťou výbavy) namontované v prednom a zadnom nárazníku (alebo len zadnom nárazníku) vozidla, merajú pri cúvaní vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou. Keď zardáte späť, na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazí pohľad zhora na vozidlo a systém vydá zvukový signál. Na displeji sa zobrazujú vzdialenosti od predmetov (1 meter a menej). Ako sa predmet(y) približuje(-ú) bližšie k vozidlu, farba sa mení zo zelenej cez oranžovú až po červenú a interval medzi

zvukovými signálmi sa skracuje. Ak sa zobrazí nápis [ZASTAVIŤ], zastavte vozidlo skôr, ako sa dotkne predmetu.

VAROVANIE

- Ak máte akékoľvek pochybnosti o okolí dráhy parkovacieho priestoru a/alebo že samotný priestor na parkovanie nie je bez prekážok, ihneď zastavte vozidlo a skontrolujte situáciu.
- Systém parkovacieho snímača je komfortná funkcia, ale nie je náhradou za správne parkovanie. Za bezpečnosť pri parkovaní a iných manévroch je vždy zodpovedný vodič. Pred parkovaním sa vždy poobzerajte a skontrolujte, či je to bezpečné.
- Prečítajte si a porozumejte obmedzeniam systému parkovacieho snímača, ktoré sú uvedené v tejto časti. Farby indikátora krajného snímača a vodiace čiary vzdialenosti v pohľade dopredu (ak je súčasťou výbavy)/dozadu označujú rôzne vzdialenosti k objektu. Nepriaznivé počasie alebo ultrazvukové zdroje, ako napríklad automatická autoumyváreň, vzduchové brzdy nákladného vozidla, zvuk klaksónu alebo pneumatická vrtáčka, môžu mať vplyv na fungovanie systému, čo môže znamenať znížený výkon alebo falošnú aktiváciu.
- Môžu sa detekovať aj niektoré typy obrubníkov.
- Táto funkcia je navrhnutá ako pomôcka pre vodiča pri rozpoznávaní veľkých statických predmetov, ktorá pomôže predchádzať poškodeniu vozidla. Systém nie je navrhnutý tak,

aby zabráňoval kontaktu s malými alebo pohyblivými predmetmi. Vždy sa pohybujte pomaly.

- Systém nezaznamená malé predmety pod nárazníkom a nie je schopný zaznamenať ani predmety tesne pri nárazníku alebo na zemi.
- Systém sa vypne pri rýchlostiach nad 10 km/h (6 MPH). Pri nižších rýchlostiach sa znovu zapne.
- Účelom tohto systému je pomôcť pri parkovaní a používa sa spolu so spätnými zrkadlami.
- Systém možno nerozpoznať nasledujúce predmety.
 - Nadýchané predmety, ako napríklad sneh, tkaninu, bavlnu, sklenenú vatú atď.
 - Tenké predmety, ako napríklad lano, drôt a reťaz atď.
 - Predmety s klinovým tvarom.
- Ak vaše vozidlo utrpí poškodenie čelnej strany nárazníka a necháte ho nevyrovnaný alebo ohnutý, snímacia zóna sa môže zmeniť, čo spôsobí nesprávne meranie prekážok alebo falošné poplachy.

VÝSTRAHA

- Nadmerný hluk (ako napríklad hlasitosť audio systému alebo otvorené okno vozidla) bude rušiť tón a možno ho nebudete počuť.
- Za určitých podmienok (t.j. po umytí v autoumyvárni alebo po daždi) sa v blízkosti sonarových snímačov môže nahromadiť voda a znížiť tak výkon systému alebo zapríčiniť jeho falošnú aktiváciu. Táto voda počas jazdy odtečie a výkon systému sa vráti na normálnu úroveň.
- Povrchy sonarových snímačov (nachádzajúcich sa na čelnej strane predného a zadného nárazníka) uchovajte čisté od nahromadeného snehu, ľadu a špiny. Počas čistenia nepoškrabajte povrch sonarových snímačov. Ak budú snímače zakryté, zníži sa presnosť funkcie sonaru.

PREVÁDZKA

Aktivácia

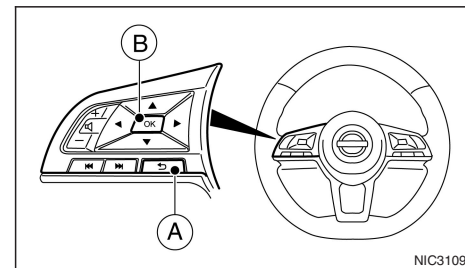
Keď je nastavenie parkovacieho sobaru [Parking Sonar] na informačnom displeji vozidla zapnuté [ON], systém sa aktivuje automaticky, keď sa zaradí spiaťtočka.

Dočasná deaktivácia

Keď sa systém aktivuje (na informačnom displeji vozidla sa zobrazí pohľad zhora), stlačením tlačidla <OK> na volante sa systém parkovacieho senzora vypne.

Používanie ponuky nastavení

Nastavenia systému parkovacieho snímača sa dajú meniť.



So zapáľovaním v polohe **ON**, keď sa na displeji zobrazuje ponuka [Nastavenia], vyberte položku [Asistencia pre vodiča] → [Parking Aids] alebo keď sa zobrazuje obrazovka parkovacieho snímača, stlačte spínač **<OK>** (B) na volante. Na predchádzajúcu obrazovku sa vrátite stlačením tlačidla BACK (A).

Zobrazuje sa ponuka nastavení.

Zapnite alebo vypnite nasledujúce položky výberom (zvýraznených položiek) a stlačením spínača **<OK>** (B) na volante. Keď je vybraná, zobrazuje sa zelená značka.

- [Front sensor]*:
Zapína alebo vypína predné senzory
- [Rear sensor]:
Zapína alebo vypína zadné snímače

SYSTÉM INTELLIGENT PARKING ASSIST (IPA) (ak je súčasťou výbavy)

- [Zobrazenia]: Automaticky zapína alebo vypína systém parkovacieho senzoru po zaradení prevodového stupňa R (Spiatočka).

*: ak je súčasťou výbavy.

Zvýraznením farby nastavíte položku:

- Nastavenie hlasitosti systému parkovacích snímačov
Vyberte položku [Hlasitosť] a stlačte tlačidlo **<OK>**
 - [High]
 - [Med.]
 - [Low]
- Nastavenie citlivosti dosahu
Vyberte položku [Rozsah] a stlačte tlačidlo **<OK>**
 - [Far]
 - [Mid.]
 - [Near]

ÚDRŽBA

Blokovania, ako napríklad nečistoty, ľad a objekty, ako napríklad nálepky a príslušenstvo namontované v rámci detekčného dosahu parkovacieho snímača, môžu spôsobiť nesprávne fungovanie systému parkovacieho snímača. Snímače pravidelne čistite a nespôsobte ich poškriabanie ani poškodenie.

VAROVANIE

- **Systém Intelligent Parking Assist (IPA) je navigačný systém, ktorý poskytuje vodičovi podporu pri parkovaní vozidla. Nedokáže však automaticky regulovať rýchlosť, či vyhnúť sa prekážkam. Tak, ako pri normálnom parkovaní, si musíte vždy skontrolovať okolie vozidla a stav povrchu vozovky priamo alebo pomocou spätného zrkadla. Keď je systém zapnutý, pohybujte sa s vozidlom pomaly a ak je to potrebné, pribrzdíte (napríklad keď je pravdepodobné, že vozidlo môže prísť do styku s inými vozidlami, prekážkami, osobami atď.).**
- **Keď je systém IPA v prevádzke, nedotýkajte sa vodiacej časti volantu. Mohli by ste si poraniť ruky a prsty. Okrem toho dávajte pozor aj na kravaty, šatky a podobné predmety, ktoré by sa mohli zachytiť a spôsobiť tak zranenie.**
- **Počas jazdy sa nikdy neďívajte výlučne na obrazovku. Vozidlo by mohlo prísť do styku s prekážkami, prípadne spôsobiť nečakanú nehodu.**
- **Ak navádzanie systémom IPA už viac nepotrebuje, funkciu ukončíte výberom položky [Zrušiť] na obrazovke. Ak systém IPA zostane v prevádzke, volant môže fungovať automaticky, čo by mohlo viesť k nečakaným nehodám.**
- **Pred použitím systému IPA sa uistite, že okolo vozidla je dostatočný priestor na manévrovanie.**

Systém IPA ovláda riadenie a vedie vozidlo pri parkovaní:

- Na parkovacie miesta

- Paralelne k ceste

POZNÁMKY

Systém IPA vám dáva pokyny na zastavenie, jazdu dopredu alebo jazdu dozadu. Postupujte podľa pokynov daných systémom.

Systém IPA nie je schopný parkovanie podporovať, keď je rýchlosť vozidla počas parkovacieho manévru vyššia ako 7 km/h (4 MPH).

VÝSTRAHA

Systém IPA nepoužívajte za nasledujúcich podmienok:

- na nespevnených vestách,
- na snehom pokrytých alebo zamrznutých cestách,
- na nerovných cestách so šikmými plochami, hrboľmi, obrubníkmi, stopami po pneumatikách atď.,
- v zariadeniach na mechanické parkovanie,
- keď sú namontované snehové reťaze alebo rezervná pneumatika,
- keď je vozidlo vlečené,
- keď nie sú zatvorené dvere (vrátane zadných výklopných dverí),

Nasledujúce podmienky môžu znížiť schopnosť systému zistiť iné vozidlá:

- nepriaznivé počasie,
- postrek vozovky,
- nahromadenie ľadu na vozidle,
- námraza na vozidle,

- nečistoty na vozidle.

Do blízkosti sonarových snímačov neprilepujte nálepky (vrátane priehľadných materiálov), nemontujte príslušenstvo ani nenanášajte doplnkový náter. Tieto podmienky môžu znížiť schopnosť systému zistiť iné vozidlá.

Sonarové snímače zisťujú prítomnosť statických predmetov za vozidlom. Sonarové snímače možno nezistia:

- Malé alebo pohybujúce sa predmety.
- Predmety s klinovým tvarom.
- Predmety v blízkosti nárazníka.
- Tenké predmety, ako napríklad lano, drôt alebo reťaz.

POZNÁMKA

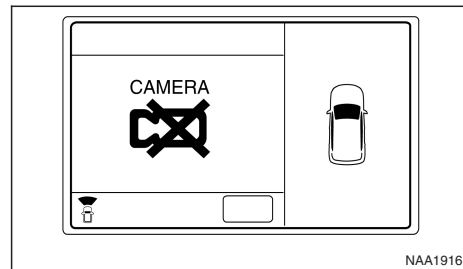
Za nasledujúcich podmienok možno systém IPA nedokáže predpovedať presné dráhy a správne fungovať. Môžu nastať prípady, kedy okolité predmety a vozidlá budú zobrazené vo vnútri odstupových vodiacich čiar (červené), prípadne kedy vozidlo nebude možné zaparkovať podľa činnosti IPA na správne miesto.

- Keď počas jazdy použijete radiacu páku.
- Keď nastane náhle naštartovanie, náhle zastavenie alebo náhle použitie radiacej páky.
- Keď je tlak pneumatiky príliš nízky alebo keď je pneumatika opotrebovaná.
- Keď sú namontované pneumatiky odlišnej veľkosti od pneumatík, ktoré boli namontované pri odoslaní zo závodu.
- Keď je vozidlo ťažko naložené.

VYPNUTIE SYSTÉMU IPA

Systém IPA sa vypne za nasledovných podmienok:

- keď manuálne použijete volant,
- keď od zaradenia radiacej páky do polohy N (neutrál) a jej zachovania v tejto polohe uplynulo 5 sekúnd,
- keď cúvanie vykonáte viac ako 15-krát pri korekciách riadenia,
- keď systém vyhodnotí, že podmienky (ako napríklad opotrebované pneumatiky alebo pneumatiky s nízkym tlakom, cestné podmienky) nie sú vhodné na správne predpovedanie dráhy,
- keď vodič cúva na miesto za polohou, kde sa spustila činnosť IPA,
- keď vozidlo prejde od bodu spustenia cúvania viac ako 2 m (6,5 ft),
- keď rýchlosť vozidla prekročí približne 7 km/h (4 MPH),
- keď vodič nepostupuje podľa navádzania systému IPA.



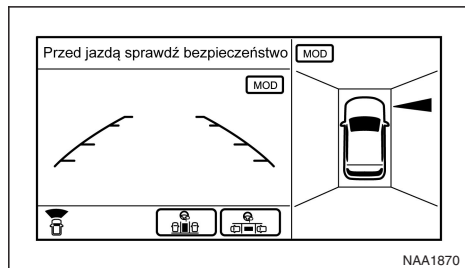
Obrazovka prerušenia kamery

Automatické zrušenie

Keď radiaca páka nie je v polohe R (späťovka) a rýchlosť vozidla sa zvýši nad približne 10 km/h (6 MPH), pohľad kamery zo systému inteligentného parkovacieho asistenta sa preruší, aby sa zabránilo zobrazovaniu video snímok vodičovi počas jazdy. Nie je to porucha.

Keď sa rýchlosť vozidla zvýši nad približne 30 km/h (18 MPH), pohľad kamery zo systému Intelligent Parking Assist sa zruší a systém sa vráti na predtým zvolený zdroj.

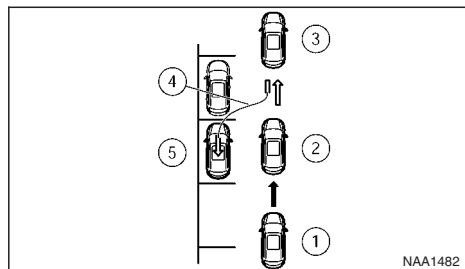
POSTUP PARKOVANIA SO SYSTÉMOM IPA



Pomocou textového navádzania ponúka systém postupné pokyny pre zaparkovanie. Tlačidlá systému IPA sa nachádzajú v dolnej strednej časti obrazovky.

Paralelné parkovanie

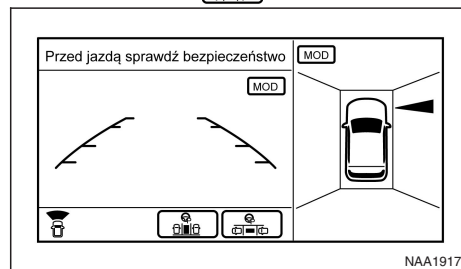
Systém detekuje parkovacie miesta pomocou sonaru a ukazuje stav pomocou zobrazených textových správ.



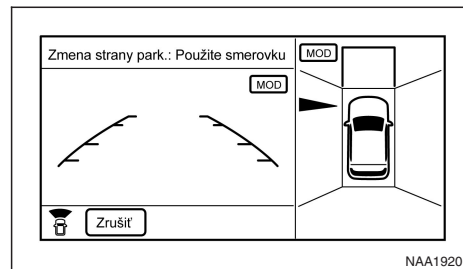
Postup paralelného parkovania

1. Stlačením tlačidla **<CAMERA>** zobrazíte na strednom displeji systém Intelligent Around View Monitor (IAVM).

Stlačte tlačidlo IPA 



2. Zobrazuje sa paralelný parkovací režim. Na jednej strane obrazovky je označená snímaná oblasť. Systém IPA bude na druhej strane obrazovky zobrazovať text [Zmena strany park.: Použite smerovku].



POZNÁMKA

Pomocou spínača smeroviek vyberte stranu vozidla, na ktorej sa má systém IPA použiť na nájdenie parkovacieho miesta. Snímaná oblasť zmení strany v závislosti od polohy spínača smerových svetiel.

S vozidlom chodte smerom dopredu stálou rýchlosťou pozdĺž radu zaparkovaných vozidiel. Systém bude vyhľadávať parkovacie miesto. Systém IPA vás bude informovať, keď medzi zaparkovanými vozidlami nájde vhodné parkovacie miesto. Systém vám dá pokyn, aby ste prešli krátku vzdialenosť za parkovacie miesto a potom zastavili.

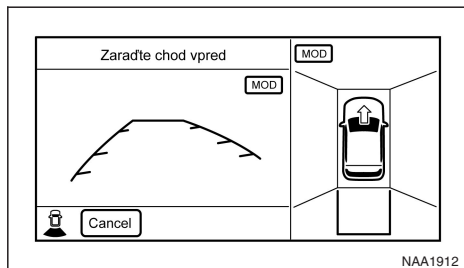
3. S vozidlom pomaly chodte dopredu do správnej polohy, pokiaľ vám systém IPA nedá pokyn na zastavenie.

VAROVANIE

Ak máte akékoľvek pochybnosti, že okolie dráhy parkovacieho priestoru a/alebo samotný priestor na parkovanie nie je bez prekážok, ihneď zastavte vozidlo a skontrolujte situáciu.

POZNÁMKA

Pred presunutím radiacej páky do polohy spiatočky (R) sa ubezpečte, že vozidlo je úplne zastavené.



4. Postupujte podľa pokynov daných systémom. Radiacu páku presuňte do polohy R (spiatočka).

Ruky jemne položte na volant a pomaly cúvajte smerom k parkovaciemu miestu.

Riadenie bude ovládané automaticky.

Opatrne a pomaly zrýchľujte a zároveň kontrolujte okolie.

Volant neotáčajte.

Systém vám oznámi dokončenie parkovania.

POZNÁMKA

- Automaticky je ovládané len riadenie.
- Postupujte podľa pokynov daných systémom.
- Opatrne a pomaly zrýchľujte a zároveň kontrolujte okolie.
- Použitie volantu zruší prevádzku systému IPA.

5. Keď je vozidlo v cieľovej parkovacej polohe, vykonajte kontrolu a potom stlačením brzdového pedálu vozidlo zastavte.

Keď vozidlo dosiahne približnú oblasť cieľového parkovacieho miesta, zaznie zvuková signalizácia, na strednom displeji sa zobrazí nápis [Parkovací asistent ukončený] a činnosť systému IPA sa automaticky skončí.

Po preverení okolia vozidla vykonajte manuálne všetky potenciálne potrebné finálne úpravy.

POZNÁMKA

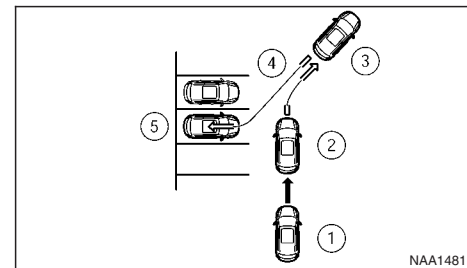
Systém môžete kedykoľvek zrušiť:

- pri modeloch s automatickou prevodovkou (DCT) alebo prevodovkou Xtronic zaradením radiacej páky do polohy P (Parkovanie),
- zaradením radiacej páky do neutrálnej polohy N (Neutrál) pre vozidlá s MT,
- zrušením manévru riadenia,
- stlačením tlačidla [Zrušiť] na strednom displeji.

Priečne parkovanie

Systém rozpoznáva čiary parkovacích miest na zemi tak, že spracúva obrázky z kamery a zobrazuje obdĺžnik v strede parkovacích čiar a nastaví cieľové parkovacie miesto.

Ak parkovacie miesta nie sú označené čiarami, prípadne ak sa čiary parkovacích miest nedajú rozpoznať, obdĺžnik cieľového parkovacieho miesta sa zobrazí v predvolenej pozícii.

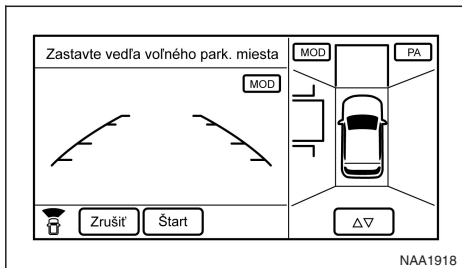


Postup priečného parkovania

1. Vozidlo zastavte v blízkosti miesta, kde chcete zaparkovať.

2. Stlačte tlačidlo <CAMERA> a následne tlačidlo IPA





NAA1918

POZNÁMKA

Ak sa na strane obrazovky určenej pre spolujazdca vpredu nezobrazuje pohľad z vtáčej perspektívy, tlačidlo <CAMERA> stláčajte dovtedy, pokým sa pohľad z vtáčej perspektívy nezobrazí.

Systém IPA zobrazí text [Zmena strany park.: Použite smerovku].

POZNÁMKA

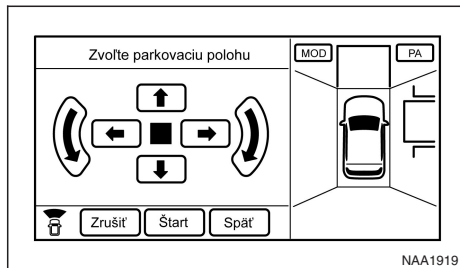
Pomocou spínača smeroviek vyberte stranu vozidla, na ktorej sa nachádza parkovacie miesto.

3. Zobrazí sa režim priečného parkovania. Pomocou spínača smeroviek vyberte stranu vozidla, na ktorej sa nachádza parkovacie miesto.

Vozidlo zastavte vedľa a približne 1 m (3 stopy) od parkovacieho miesta.

Na jednej strane obrazovky sa zobrazuje pohľad prednej kamery.

Na druhej strane obrazovky označujú modré čiary cieľové parkovacie miesto.



NAA1919

Cieľový parkovací obdĺžnik (modrý) upravte pomocou tlačidiel šípok na obrazovke tak, aby odstupové vodiace čiary neprekývali žiadne prekážky okolo vozidla.

VÝSTRAHA

Po stlačení tlačidla [Štart] vozidlo zaparkuje do modrej oblasti. Skontrolujte, či je tento priestor bez prekážok.

4. Stlačte tlačílo [Štart].

Vozidlo začne parkovať. Činnosť systému IPA môžete spustiť po splnení nasledovných podmienok:

- Vozidlo sa úplne zastaví po stlačení brzdového pedála.
- Volant je v polohe priamo vpred,
- Radiaca páka je v polohe D (jazda) alebo v polohe jazdy dopredu.

POZNÁMKA

Ak sa vozidlo počas procesu parkovania odchýli od parkovacieho obdĺžnika, zastavte a polohu upravte.

VAROVANIE

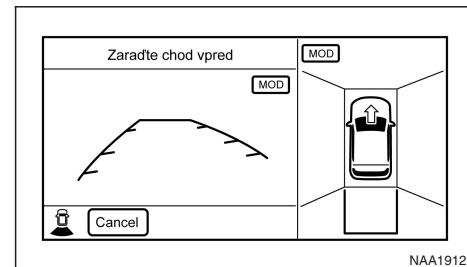
Ak máte akékoľvek pochybnosti, že okolie dráhy parkovacieho priestoru a/alebo samotný priestor na parkovanie nie je bez prekážok, ihneď zastavte vozidlo a skontrolujte situáciu.

5. V príprave na cúvanie jemne položte ruky na volant a pomaly sa pohybujte s vozidlom dopredu do správnej polohy označenej zelenou farbou.

Vozidlo úplne zastavte.

Volant sa bude sám otáčať smerom k obdĺžniku polohy začiatku cúvania (zelený).

Brzdu stlačte a vozidlo zastavte, keď sa vozidlo priblíži k inému vozidlu alebo predmetu, prípadne keď vozidlo dosiahne polohu začiatku cúvania.



NAA1912

6. Radiacu páku presuňte do polohy R (spiatka).

Ruky jemne položte na volant a pomaly cúvajte smerom k parkovaciemu miestu.

Riadenie sa bude ovládať automaticky.

POZNÁMKA

- **Automaticky je ovládané len riadenie.**
 - **Postupujte podľa pokynov daných systémom.**
 - **Opatrne a pomaly zrýchľujte a zároveň kontrolujte okolie.**
 - **Použitie volantu zruší prevádzku systému IPA.**
7. Keď je vozidlo v cieľovej parkovacej polohe, vykonajte kontrolu a potom stlačením brzdového pedálu vozidlo zastavte.

Keď vozidlo dosiahne približnú oblasť cieľového parkovacieho miesta, zaznie zvuková signalizácia, na strednom displeji sa zobrazí nápis [Parkovací asistent ukončený] a činnosť systému IPA sa automaticky skončí.

Po preverení okolia vozidla vykonajte manuálne všetky potenciálne potrebné finálne úpravy.

POZNÁMKA

Systém môžete kedykoľvek zrušiť:

- **pri modeloch s automatickou prevodovkou (DCT) alebo prevodovkou Xtronic zaradením radiacej páky do polohy P (Parkovanie),**
- **zaradením radiacej páky do neutrálnej polohy N (Neutrál) pre vozidlá s MT,**
- **zrušením manévru riadenia,**

- **stlačením tlačidla [Zrušiť] na strednom displeji.**

PREVÁDZKOVÉ TIPY

- **Obrazovka zobrazená v systéme IAVM sa automaticky vráti na predchádzajúcu obrazovku tri minúty po stlačení tlačidla <CAMERA>, keď je radiaca páka zaradená v inej polohe, ako v polohe R (spiatka).**
- **Keď zobrazenie prepnete, obrazy na obrazovke sa môžu zobraziť s určitým oneskorením.**
- **Keď je teplota extrémne vysoká alebo nízka, obrazovka možno nebude schopná zobraziť objekty čisto. Nie je to porucha.**
- **Ak do kamery priamo svieti silné svetlo, objekty sa nemusia zobraziť čisto. Nie je to porucha.**
- **Obrazovka môže pod fluorescenčným osvetlením blikať. Nie je to porucha.**
- **Farby objektov v systéme IAVM sa môžu mierne líšiť od skutočných farieb objektov. Nie je to porucha.**
- **V tmavom prostredí sa objekty na monitore nemusia zobrazovať čisto a farby objektu sa môžu odlišovať. Nie je to porucha.**
- **Medzi ostrosťou pohľadov jednotlivých kamier pri pohľade z vtáčej perspektívy môže dochádzať k rozdielom.**
- **Ak sa na kamere zachytili nečistoty, dážď alebo sneh, systém IAVM nebude zobrazovať objekty zreteľne. Vyčistite kameru.**
- **Na čistenie kamery nepoužívajte alkohol, benzín alebo riedidlo. Spôsobí to stratu správnych farieb. Na očistenie kamery najprv použite handru**

namočenú do zriedeného jemného čistiaceho prostriedku a potom ju utrite suchou handrou.

- **Nepoškodte kameru, pretože môže byť nepriaznivo ovplyvnená aj obrazovka monitora.**
- **Na objektiv kamery nepoužívajte vosk. Všetok vosk utrite čistou handrou namočenou v jemnom roztoku čistiaceho prostriedku a vody.**
- **Pri každom kroku, ktorým sa vozidlo dostáva do cieľovej polohy, bude zníť zvuková signalizácia. Keď zaznie zvuková signalizácia, zastavte vozidlo a postupujte podľa ďalšieho pokynu.**
- **V závislosti od situácie môže byť potrebných viacero parkovacích manévrov.**

Porucha IPA

V prípade zistenia poruchy v systéme IPA sa zobrazí výstražné hlásenie a systém zastaví svoju činnosť.

Ak sa výstražné hlásenie zobrazí počas činnosti systému IPA, vozidlo zaparkujte na bezpečnom mieste a reštartujte motor.

Poruchu systému môže označovať, ak sa výstražné hlásenie zobrazí na displeji opakovane, prípadne ak systém IPA po reštartovaní motora nefunguje. Nemalo by to brániť bežnému jazdeniu, ale vozidlo by mal skontrolovať predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa.

ŤAHANIE PRÍVESU (ak je súčasťou výbavy)

Vaše nové vozidlo bolo vytvorené tak, aby sa príjemne využívalo na prevoz pasažierov a batožiny.

Pamätajte si, že ťahanie prívesu prispieje k ďalšiemu zaťaženiu motora, hnacieho ústrojenstva, riadenia, brzd a iných systémov. Ťahanie prívesu môže tiež znásobiť iné podmienky, napr. kolísanie v prípade bočného vetra, pri jazde po hrbolatých vozovkách alebo pri predbiehaní kamiónov. Podľa toho by ste mali prispôbiť váš štýl jazdy a rýchlosť jazdy. Pred ťahaním prívesu navštívte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu, kde vám poskytnú informácie o potrebnom príslušenstve a jeho správnom využití.

PREVÁDZKOVÉ PREVENTÍVNE OPATRENIA

- Neťahajte príves počas zábehu.
- Vyberte si vhodné ťažné zariadenia (zariadenie na pripojenie prívesu, bezpečnostná reťaz, strešný nosič, atď.) pre vaše vozidlo a príves. Tieto zariadenia sú k dispozícii u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni, kde môžete získať aj detailnejšie informácie o ťahaní prívesu.
- U autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni sú k dispozícii aj súpravy pre veľké zaťaženie.
- Odporúčame vám, aby ste kontaktovali autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu, kde vám poskytnú detailné informácie o ťahaní ešte skôr, ako začnete príves ťahať strmými stúpaniami na dlhé vzdialenosti.

- Nikdy nedovoľte, aby maximálne zaťaženie prívesu (hmotnosť prívesu plus hmotnosť nákladu) prekročilo maximálnu povolenú hmotnosť ťažného zariadenia.

Kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu, kde vám poskytnú viac informácií o tejto téme.

- Príves musí byť naložený tak, že ťažké veci sú rozložené nad nápravou a čo možno najnižšie v prívese. Nesprávne rozloženie hmotnosti v prívese môže vážne ovplyvniť stabilitu prívesu a ťažného vozidla.
- Neprekračujte maximálne povolené vertikálne zaťaženie ťažného zariadenia.
- Pred jazdou sa uistite, že svetelný systém prívesu správne funguje.
- Pri vlečení modelmi s pohonom 4 kolies musí byť spínač režimu pohonu 4 kolies v polohe AUTO. Použitie režimu AUTO poskytne lepšiu trakciu, obzvlášť pri rozjazdoch a/alebo na svahu, kde je väčšia tendencia preklzovania kolies.
- Vyhybajte sa prudkým štartom a brzdeniam.
- Vyhybajte sa ostrým zatáčaniam a zmenám jazdných pruho.
- Vždy jazdite s vašim vozidlom miernou rýchlosťou.
- Pri parkovaní vždy zablokujte kolesá na vozidle aj na prívese. Zatiahnite ručnú brzdu (ak je súčasťou výbavy) na prívese. Parkovanie v strmom svahu vám neodporúčame.

Pri parkovaní na strmom svahu vám odporúčame zaradiť niektorý prevodový stupeň vozidla alebo zvoliť polohu P (parkovanie (modely s au-

tomatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic)) a predné kolesá otočiť smerom k obrubníku (okrem ostatných popísaných preventívnych opatrení). Pred zaparkovaním v strmom svahu zvážte sklon svahu (uvedené ťahané hmotnosti sa vzťahujú na 12% svah).

- Dodržiavajte pokyny výrobcu prívesu.
- Servis vášho vozidla nechajte vykonávať častejšie ako sú intervaly, ktoré sú uvedené v samostatne dodanej brožúre s informáciami o záruke a údržbe.
- Ťahanie prívesu si vyžaduje viac paliva ako za normálnych okolností kvôli zvýšenej potrebe trakčnej sily a zvýšenému odporu.
- Pri ťahaní prívesu dodržiavajte nasledujúce rýchlostné obmedzenia:
Rýchlosť: menej ako 100 km/h (62 MPH)

VÝSTRAHA

Pri ťahaní prívesu pravidelne kontrolujte teploter chladiacej kvapaliny, aby ste zabránili prehriatiu motora.

TLAK V PNEUMATIKE

Pri ťahaní prívesu nahustite pneumatiky na maximálny odporúčaný tlak COLD (studenej pneumatiky), ktorý je uvedený na štítku na kolese (pre plné zaťaženie). Uistite sa, že sú správne nahustené aj pneumatiky prívesu.

VÝSTRAHA

Neťahajte príves, ak má vozidlo namontované dočasné rezervné koleso.

BEZPEČNOSTNÉ REŤAZE

Medzi vozidlom a prívesom vždy použite vhodnú reťaz. Reťaz by mala byť pripojená k ťažnému zariadeniu a nie k vozidlu alebo k náprave. Reťazi nechajte dostatočnú vôľu, aby ste umožnili zatáčanie. Reťaz by ste nemali ťahať po zemi: obtočenie reťaze okolo ťažného zariadenia prívesu by mohlo byť pre váš príves tým najlepším riešením.

BRZDY PRÍVESU

Skontrolujte, či sú brzdy prívesu namontované podľa miestnych predpisov. Taktiež skontrolujte, či sa aj ostatné vybavenie prívesu zhoduje s lokálnymi predpismi.

ROZPOZNANIE PRÍVESU (ak je súčasťou výbavy)

Ak pri ťahaní prívesu zapnete spínač smerových svetiel, elektrický systém vozidla rozpozná dodatočné elektrické zaťaženie osvetlením prívesu. Výsledkom bude, že sa rozsvieti indikátor smeru jazdy prívesu.

MONTÁŽ ŤAŽNÉHO ZARIADENIA

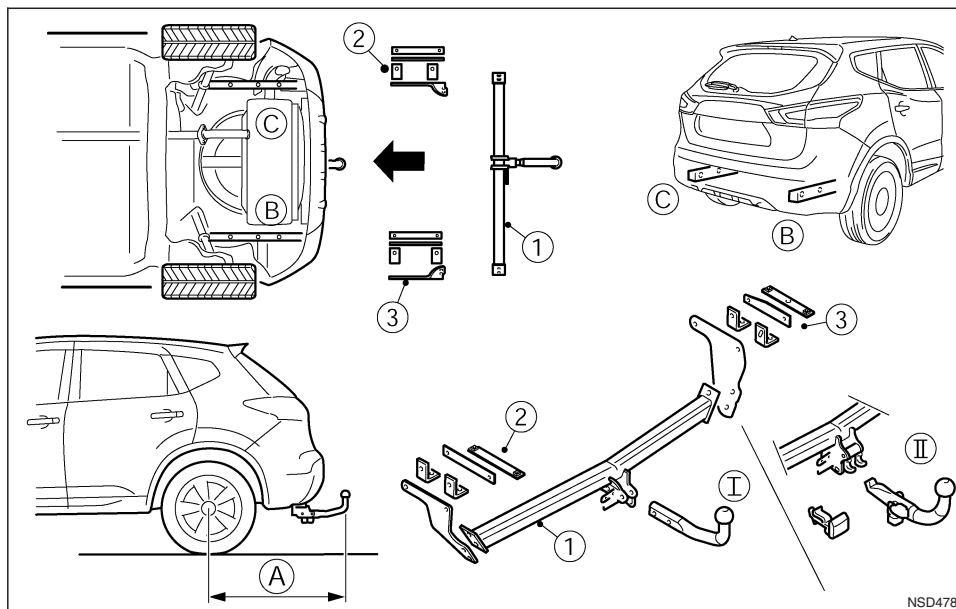
Spoločnosť NISSAN vám odporúča, aby ste ťažné zariadenie pre ťahanie prívesu montovali za nasledujúcich okolností:

- Maximálne povolené vertikálne zaťaženie ťažného zariadenia: 981 N (100 kg, 221 lb)

- Ťažné zariadenie, montážne body a inštalačné časti na vašom vozidle: podľa obrázku.

Dodržiavajte všetky pokyny výrobcu ťažného zariadenia pre montáž a používanie.

ZABEZPEČENIE VOZIDLA



Zadný previs ťažného zariadenia:

- Ⓐ 914 mm (36 palcov)
- Ⓘ Pevná ťažná tyč
- Ⓜ Odnímateľná ťažná tyč

Keď opúšťate vozidlo:

- Vždy vyberte kľúč zo zapalovania a zoberte si ho so sebou – aj vo vlastnej garáži.
- Vždy vyberte kľúč zapalovania alebo inteligentný kľúč (ak je súčasťou výbavy) a vezmite si ho so sebou – aj vo vlastnej garáži.
- Úplne zatvorte všetky okná a zamknite všetky dvere.
- Vaše vozidlo odparkujte vždy na takom mieste, kde naň vidíte. V noci parkujte v dobre osvetlenom priestore.
- Ak je vozidlo vybavené alarmom alebo imobilizačným zariadením, použite ho – aj počas krátkych zastavení.
- Vo vozidle nenehávajte bez dozoru deti a zvieratá.
- Cenné predmety nenehávajte viditeľne vo vozidle, aby nelákali zlodejov. Cenné predmety si vždy vezmite so sebou. Ak musíte niečo nechať vo vašom vozidle, uzamknite to v batožinovom priestore alebo to ukryte pred zrakmi iných.
- Dokumenty od vozidla nenehávajte vo vozidle. V prípade krádeže vášho vozidla by tieto dokumenty len pomohli zlodejovi pri predaji vozidla.
- Žiadne veci nenehávajte na strešnom nosiči, pretože sú tam obzvlášť zraniteľné. Ak je to možné, ODSTRÁŇTE ich zo strešného nosiča a uzamknite ich vo vnútri vozidla.
- Vo vozidle nenehávajte náhradný kľúč – uložte si ho na bezpečnom mieste doma.

POSILŇOVAČ RIADENIA

- Vo vozidle nenechávajte náhradný kľúč alebo inteligentný kľúč – uložte si ho na bezpečnom mieste doma.
- Vo vozidle nenechávajte štítok s číslom kľúča vozidla. Zlodca sa môže vlámať do vozidla, získať číslo kľúča a neskôr sa vrátiť s novým originálnym kľúčom.



VAROVANIE

- **Ak motor nebeží alebo je počas jazdy vypnutý, posilňovač riadenia nebude fungovať. Riadenie bude ťažšie.**
- **Keď sa kontrolka elektrického posilňovača riadenia rozsvieti pri bežiacom motore, posilňovač riadenia zastaví svoju činnosť. Vozidlo stále ovládate, ale riadenie bude ťažšie.**

Systém elektrického posilňovača riadenia je navrhnutý tak, aby počas jazdy poskytol pomocnú silu pri ovládaní volantu malou silou.

POZNÁMKA

Ak budete volant opakovane alebo nepretržite používať počas parkovania alebo jazdy pri veľmi nízkej rýchlosti, bude posilňovanie volantu znížené. Týmto sa zabráňuje prehriatiu systému elektrického posilňovania riadenia a chráni ho pred poškodením. Pokým je posilňovanie riadenia znížené, ovládanie volantu bude ťažké. Keď sa teplota systému elektrického posilňovača riadenia zníži, úroveň posilňovania riadenia sa vráti do normálu. Vyhnite sa opakovaniu takého ovládania volantu, ktoré môže spôsobiť prehriatie systému elektrického posilňovania riadenia.

Ak volant otočíte rýchlo, budete počuť zvuk. Nie je to však porucha.

Ak sa kontrolka elektrického posilňovača riadenia  rozsvieti počas chodu motora, môže to znamenať, že systém elektrického posilňovača riadenia nefunguje správne a môže potrebovať vykonanie servisu. Systém elektrického posilňovača riadenia dajte skontrolovať autorizovanému predajcovi vo-

zidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni. (Pozri časť "Kontrolka elektrického posilňovača riadenia" v časti "2. Prístroje a ovládače".)

Keď sa kontrolka elektrického posilňovača riadenia rozsvieti pri bežiacom motore, posilňovač riadenia zastaví svoju činnosť. Stále budete mať kontrolu nad vozidlom. Brzdový pedál však musíte stlačiť väčšou silou, obzvlášť v ostrých zatáčkach a pri nízkych rýchlostiach.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdový systém má dva samostatné hydraulické okruhy. Ak jeden okruh zlyhá, dve kolesá si stále zachovávajú schopnosť brzdiť.

PREVENTÍVNE OPATRENIA K BRZDÁM

Brzdy s vákuovým posilňovačom

Posilňovač brzd pomáha pri brzdení pomocou podtlaku motora alebo podtlaku z motorom poháňaného čerpadla. Keď motor zastaví alebo sa pretrhne remeň, vozidlo môžete zastaviť stlačením brzdového pedálu. Na zastavenie vozidla však bude potrebné stlačiť brzdový pedál väčšou silou a brzdná dráha bude väčšia.

Vlhké brzdy

Ak umyjete vozidlo, alebo s ním jazdíte po vode, môže dôjsť k navihnutiu brzd. Výsledkom je dlhšia brzdná dráha a vozidlo môže počas brzdenia ťahať do jednej strany.

Aby ste brzdy vysušili, jazdíte s vozidlom bezpečnou rýchlosťou, pričom majte jemne stlačený pedál, aby ste zahriali brzdy. Túto činnosť vykonávajte dovtedy, kým sa neobnoví pôvodný účinok brzd. Pokým brzdy nefungujú normálne, nejazdíte s vozidlom vysokou rýchlosťou.

Používanie brzd

Vyhýbajte sa držaniu nohy na brzdovom pedáli počas jazdy. Prehriali by sa tým brzdy, opotrebovalo brzdové obloženie a doštičky a zvýšila by sa spotreba paliva.

Aby ste znížili opotrebovanie brzd a zabránili ich prehriatiu, znížte rýchlosť a pred zjazdom z kopca alebo pred dlhým klesaním zaradte nižší prevodový stupeň. Prehriate brzdy môžu znížiť brzdiaci účinok a môžu spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.

VÝSTRAHA

Počas jazdy na klzkých povrchoch buďte pri brzdení, zrýchľovaní alebo podradovaní opatrní. Prudké brzdenie alebo zrýchľovanie môže spôsobiť preklzávanie kolies a následnú nehodu.

Majte na pamäti, že účinok brzd po opakovanom prudkom brzdení zoslabne.

Jazda hore kopcom

Pri rozbiehaní v strmom svahu je niekedy ťažké ovládať brzdú alebo brzdú a spojku súčasne (modely s MT). Vozidlo držte na mieste pomocou parkovacej brzdy. Neprekližujte spojku (modely s MT). Keď ste pripravený na rozjazd, uistite sa, že máte zaradený vhodný prevodový stupeň pre jazdu dopredu alebo dozadu, pomaly uvoľňujte parkovaciu brzdú a súčasne stláčajte plynový pedál a uvoľňujte spojku (modely s MT) alebo stláčajte plynový pedál (modely s MT) alebo stláčajte plynový pedál (modely s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic). Ak je vaše vozidlo vybavené elektrickou parkovacou brzdou, táto sa automaticky uvoľní po stlačení plynového pedálu a uvoľnení spojky (modely s MT) alebo po stlačení plynového pedálu (modely s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic).

Jazda z kopca

Počas jazdy z kopca je efektívnou pomôckou pri ovládaní vozidla brzdenie motorom.

Radiaca páka (modely s MT) by mala byť zaradená v dostatočne nízkom prevodovom stupni na to, aby bol zabezpečený dostatočný brzdiaci účinok motora.

Pre modely s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic by ste mali v režime manuálneho radenia vybrať prevodový stupeň, dostatočne nízky na to, aby bol zabezpečený dostatočný brzdiaci účinok motora.

ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM (ABS)

VAROVANIE

- Antiblokovací brzdový systém (ABS) je sofistikované zariadenie, ale nie je schopné predchádzať nehodám spôsobeným bezohľadnou alebo nebezpečnou technikou jazdy. Pomáha udržať vozidlo počas brzdenia na klzkých povrchoch ovládateľné. Pamätajte si, že vzdialenosti potrebné na zastavenie sú na klzkých povrchoch dlhšie ako na normálnych povrchoch, dokonca aj so systémom ABS. Brzdne dráhy môžu byť dlhšie na drsných, štrkových alebo zasnežených cestách alebo v prípade použitia snehových reťazí. Vždy udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vozidla jazdiaceho pred vami. Za bezpečnosť je zodpovedný výlučne vodič.
- Typ a stav pneumatík môže taktiež ovplyvniť efektívnosť brzd.
 - Pri výmene pneumatík namontujte na všetky štyri kolesá pneumatiky špecifickej veľkosti.
 - Keď montujete náhradné koleso skontrolujte, či má správnu veľkosť a typ podľa štítku na kolese. (Pozri časť "Identifikácia vozidla" v časti "9. Technické informácie".)
 - Pre podrobné informácie si pozrite "Kolesá a pneumatiky" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám".

Antiblokovací brzdový systém (ABS) ovláda brzdy tak, že sa kolesá počas prudkého brzdenia alebo počas brzdenia na klzkých povrchoch nezablokujú. Systém zaznamenáva rýchlosť rotácie každého kolesa mení tlak brzdovej kvapaliny, aby zabránil kto-

rémukoľvek kolesu zablokováť sa. Zabránením zablokovania každého kolesa systém pomáha vodičovi udržať kontrolu nad ovládaním vozidla a pomáha minimalizovať kĺzanie a otáčanie na klzkých povrchoch.

POUŽÍVANIE SYSTÉMU

Stlačte brzdový pedál a podržte ho stlačený. Pevným, stálym tlakom stlačte brzdový pedál, ale brzdy nepumpujte. ABS zabráni zablokovaniu kolies. Riadiť vozidlo, aby ste sa vyhlí prekážkam.

VAROVANIE

Brzdový pedál nepumpujte. Ak to urobíte, môže to mať za následok predĺženie brzdnej dráhy.

SAMOTESTOVACIA FUNKCIA

Systém ABS obsahuje elektronické snímače, elektrické čerpadlá, hydraulické solenoidy a počítač. Počítač má zabudovanú diagnostickú funkciu, ktorá otestuje systém vždy po naštartovaní a pohnutí vozidla dopredu alebo dozadu pri nízkej rýchlosti. Keď prebehne samotestovanie, môžete počuť "kliknutie" a/alebo cítiť pulzovanie brzdového pedálu. Je to normálne a neznamená to poruchu. Ak počítač zaznamená poruchu, systém ABS odpojí a rozsvieti sa kontrolka systému ABS na prístrojovom paneli. Brzdový systém potom funguje normálne, ale bez pomoci proti zablokovaniu.

Ak sa kontrolka ABS rozsvieti počas samotestovania alebo počas jazdy, nechajte vozidlo skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

NORMÁLNA PREVÁDZKA

ABS sa zapne pri rýchlostiach vyšších ako 5 až 10 km/h (3 až 6 MPH). Rýchlosť sa líši v závislosti od podmienok na ceste.

Keď ABS zaznamená, že jedno alebo viac kolies je v stave tesne pred zablokovaním, aktuátor rýchlo aplikuje a následne uvoľní hydraulický tlak. Táto činnosť je podobná veľmi rýchlemu stláčaniu brzdového pedálu. Pri činnosti systému môžete cítiť pulzovanie brzdového pedálu a môžete počuť zvuk pod kapotou motora alebo pocítiť vibrácie od aktívátora. Je to normálne a znamená to, že systém ABS pracuje správne. Aj napriek tomu môže pulzovanie znamenať, že podmienky vozovky sú nebezpečné počas jazdy im treba venovať zvýšenú pozornosť.

ELEKTRONICKÝ STABILIZAČNÝ PROGRAM (ESP) (ak je súčasťou výbavy)

Pri akcelerácii, jazde na klzkom povrchu alebo náhlom vyhýbacom manévri, sa vozidlo môže začať šmykať. Elektronický stabilizačný program (ESP) neustále monitoruje a porovnáva vodičom stanovenú rýchlosť a smer jazdy. Systém nastavuje brzdový tlak a krútiaci moment motora tak, aby pomáhal udržiavať stabilitu vozidla.

- Keď systém ESP pracuje, indikátor "SLIP" (ŠMYK) () na kombinovanom merači bliká.
- Ak pracuje len systém kontroly trakcie (TCS) v rámci systému ESP, indikátor "SLIP" (ŠMYK) () na kombinovanom merači bude taktiež blikáť.
- Ak bliká indikátor "SLIP" (ŠMYK) (), vozovka je klzká. Jazdite opatrne. Pozri "Kontrolky, indikátory a zvukové upozornenia" v časti "2. Prístroje a ovládače".
- Indikátor

Ak sa v systéme vyskytne porucha, rozsvieti sa na kombinovanom merači indikátor "SLIP" (ŠMYK) ().

Pokým tieto indikátory svietia, funkcia trakčnej kontroly je prerušená.

Systém ESP využíva systém aktívneho brzdenia pre obmedzenie preklzu (ABLS), aby zlepšil trakciu vozidla. Systém aktívneho brzdenia pre obmedzenie preklzu (ABLS) pracuje vtedy, keď jedno z hnacích kolies na klzkom povrchu prešmykuje. Systém aktívneho brzdenia pre obmedzenie preklzu (ABLS) zabrzdí prešmykujúce koleso, aby preniesol hnaciu silu na druhé hnacie koleso.

Ak jazdíte s vozidlom s vypnutým systémom ESP, všetky funkcie systému ESP a TCS budú vypnuté. Systém aktívneho brzdenia pre obmedzenie preklzu

(ABLS) a systém ABS fungujú aj pri vypnutom systéme ESP. Ak je systém aktívneho brzdenia pre obmedzenie preklzovania (ABLS) aktivovaný, indikátor "SLIP" (ŠMYK) () bude blikáť a môžete počuť búchanie a/alebo cítiť pulzovanie brzdového pedálu. Je to normálne a neznamená to poruchu.

Keď systém ESP pracuje, môžete cítiť pulzovanie brzdového pedálu a počuť hluk alebo vibrácie spod kapoty motora. Je to normálne a znamená to, že systém ESP pracuje správne.

Počítač systému ESP má zabudovanú diagnostickú funkciu, ktorá otestuje systém vždy po naštartovaní motora a pomalej jazde vozidla vpred alebo vzad. Keď prebehne samotestovanie, môžete počuť kliknutie a/alebo cítiť pulzovanie brzdového pedálu. Je to normálne a neznamená to poruchu.

VAROVANIE

- Systém ESP je vytvorený tak, aby pomáhal udržiavať stabilitu vozidla, ale nezabraňuje nehodám spôsobeným náhlým strhnutím volantu vo vysokej rýchlosti alebo bezohľadnou a nebezpečnou technikou jazdy. Znížte rýchlosť vozidla a dávajte obzvlášť pozor pri jazde a zatáčaní na klzkých povrchoch. Vždy jazdite opatrne.
- Ak niektoré motorové časti, napr. tlmič výfuku, nie sú originálnym vybavením alebo sú extrémne opotrebované, môže sa rozsvietiť kontrolka "SLIP" (ŠMYK) ().
- Ak niektoré súčasti brzd, ako napr. brzdové doštičky, rotory a strmene, nie sú štandardným vybavením alebo sú extrémne opotrebo-

vané, systém ESP nemusí pracovať správne a môže sa rozsvietiť kontrolka "SLIP" (ŠMYK) ().

- Nemodifikujte systém odpruženia vozidla. Ak niektoré súčasti pruženia, ako napr. tlmiče pruženia, ramená, pružiny, stabilizátory a objímky, nie sú schválené spoločnosťou NISSAN alebo sú extrémne opotrebované, systém ESP nemusí pracovať správne. Môže to nepriaznivo ovplyvniť ovládateľnosť vozidla a môže sa rozsvietiť kontrolka "SLIP" (ŠMYK) ().
- Pri jazde na extrémne šikmých povrchoch, napr. viac naklonené rohy, nemusí systém ESP pracovať správne a môže sa rozsvietiť kontrolka "SLIP" (ŠMYK) (). Nejazdite po takýchto typoch vozoviek. Ak sa rozsvieti indikátor vypnutia systému ESP () po jazde na takýchto extrémnych povrchoch, vypnite a znovu naštartujte motor, aby ste resetovali systém ESP.
- Ak používate kolesá a pneumatiky, ktoré nie sú odporúčané, systém ESP nemusí fungovať správne a môže sa rozsvietiť kontrolka "SLIP" (ŠMYK) ().
- Systém ESP nie je náhradou za zimné pneumatiky alebo snehové reťaze na zasnežených cestách.

POZNÁMKY

- Za normálnych okolností by mal byť systém ESP zapnutý, ale aj napriek tomu môže byť jeho vypnutie výhodné, aby sa umožnilo preklzovanie kolies za nasledujúcich podmienok:
 - Pri jazde hlbokým snehom alebo blatom.

- Pri pokuse o oslobodenie vozidla, ktoré zapadlo v snehu.
- Pri jazde so snehovými reťazami.
- Ak ste vyplí systém ESP, jazdíte opatrne nižšou rýchlosťou. Ak to podmienky vozovky umožňujú, systém ESP by ste mali znovu zapnúť.

DEAKTIVÁCIA SYSTÉMU ELEKTRONICKÉHO STABILIZAČNÉHO PROGRAMU (ESP)

Vozidlo by ste mali vo väčšine jazdných situácií riadiť so zapnutým elektronickým systémom stabilizácie vozidla (ESP).

Keď vozidlo uviazne v blate alebo snehu, systém ESP zníži výkon motora, aby znížil prešmykovanie kolies. Výkon motora bude znížený aj vtedy, ak plyn zatlačíte úplne na podlahu. Ak je na oslobodenie vozidla potrebný maximálny výkon motora, systém ESP vypnete.

Ak chcete systém ESP vypnúť, použijete displej s informáciami o vozidle. Pozrite si "Displej s informáciami o vozidle" v časti "2. Prístroje a ovládače" pre prevádzkové podrobnosti. Rozsvieti sa indikátor vypnutia systému ESP ().

POZNÁMKA

Systém ESP nie je možné vypnúť vtedy, keď práve pracuje a bliká indikátor "ŠMYK" ().

Vypnutie systému ESP bude mať za následok, že systém Intelligent Emergency Braking (IEB) (ak je súčasťou výbavy) nebude k dispozícii. Rozsvieti sa kontrolka systému IEB (). Pozri "Systém Intelligent Emergency Braking (IEB)/systém Intel-

ligent Emergency Braking (IEB) so systémom detekcie chodcov (ak je súčasťou výbavy)" uvedené skôr v tejto časti pre prevádzkové podrobnosti.

Ak chcete systém zapnúť, použijete displej s informáciami o vozidle alebo znovu naštartujete motor. Pozri "Displej s informáciami o vozidle" v časti "2. Prístroje a ovládače" pre prevádzkové podrobnosti.

RIADENIE PODVOZKU

Riadenie podvozku je elektrický riadiaci modul, ktorý obsahuje nasledujúce funkcie:

- Systém Intelligent Trace Control
- Systém Intelligent Engine Brake
- Systém Intelligent Ride Control

SYSTÉM INTELLIGENT TRACE CONTROL

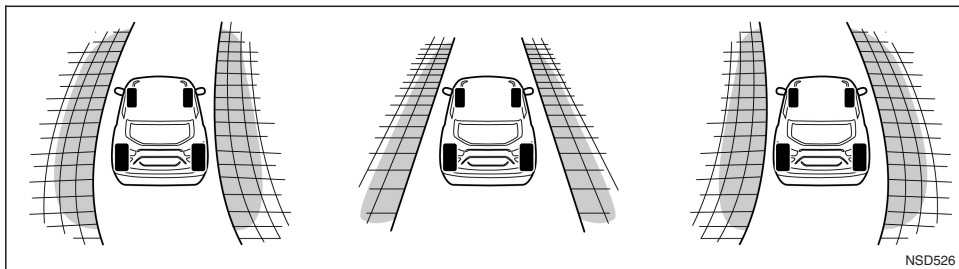
VAROVANIE

V závislosti od jazdných podmienok nemusí systém Intelligent Trace Control fungovať. Vždy jazdite opatrne a pozorne.

Tento systém vníma jazdu na základe vzorcov pohybu volantom a akcelerácie/brzdzenia vodiča a ovláda brzdný tlak v jednotlivých kolesách tak, aby pomohol pri sledovaní stopy v rohoch a zjemnil odozvu vozidla.

Systém inteligentného sledovania trasy Intelligent Trace Control sa zapína (ON) alebo vypína (OFF) na displeji s informáciami o vozidle. Pozri "[Asistencia pre vodiča]" v časti "2. Prístroje a ovládače", kde získate ďalšie informácie.

Keď vypnete systém elektronického stabilizačného programu (ESP), vypne sa tiež systém Intelligent Trace Control.



Riadenie podvozku

Keď systém Intelligent Trace Control pracuje a na trasovom počítači zvolíte režim "Chassis Control", na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazuje grafika systému Intelligent Trace Control. Pozrite si "Trasový počítač" v časti "2. Prístroje a ovládače", kde získate ďalšie informácie.

Ak sa na displeji s informáciami o vozidle objaví výstražné hlásenie riadenia podvozku, môže to znamenať, že systém Intelligent Trace Control nefunguje správne. Nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Keď systém Intelligent Trace Control pracuje, môžete cítiť pulzovanie brzdového pedálu a počuť hluk. Je to normálne a znamená to, že systém Intelligent Trace Control pracuje správne.

Dokonca aj keď je systém Intelligent Trace Control nastavený na možnosť OFF, niektoré funkcie zostanú zapnuté, aby pomáhali vodičovi (napríklad vyhýbacie scenáre).

SYSTÉM INTELLIGENT ENGINE BRAKE (len pre modely s prevodovkou Xtronic (CVT))

VAROVANIE

V závislosti od jazdných podmienok nemusí systém Intelligent Engine Brake fungovať. Vždy jazdite opatrne a pozorne.

Systém Intelligent Engine Brake pridáva jemné spomalenie tak, že ovláda prevodové pomery v závislosti od stavu natočenia kolies, vypočítaného vstupu vodiča a viacerých snímačov. Toto prináša výhody v podobe ľahšej sledovateľnosti a menšieho úsilia pri úprave rýchlosti pri brzdení v zákrutách.

Systém Intelligent Engine Brake tiež pridáva jemné spomalenie pomocou ovládania prevodových pomerov podľa toho, ako vodič stláča brzdový pedál.

Pomocou displeja s informáciami o vozidle môžete dať systém Intelligent Engine Brake do polohy ON

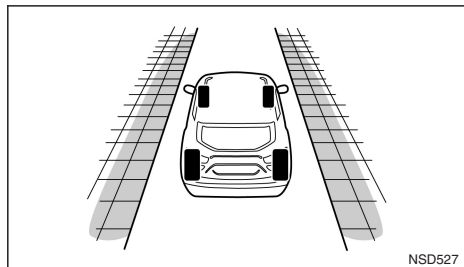
(zapnutá) alebo OFF (vypnutá). Pozrite si "[Asistenca pre vodiča]" v časti "2. Prístroje a ovládače".

Keď systém Intelligent Engine Brake pracuje v zákrutách a na trasovom počítači je zvolený režim "Chassis Control", na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazuje grafika systému Intelligent Engine Brake. Pozrite si "Trasový počítač" v časti "2. Prístroje a ovládače", kde získate ďalšie informácie.

Ak sa na displeji s informáciami o vozidle objaví výstražné hlásenie riadenia podvozku, môže to znamenať, že systém Intelligent Engine Brake nefunguje správne. Nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Keď je systém Intelligent Engine Brake v činnosti, ručička otáčkomera stúpne a môžete počuť zvuk motora. Je to normálne a znamená to, že systém Intelligent Engine Brake funguje správne.

SYSTÉM INTELLIGENT RIDE CONTROL



Riadenie podvozku

Tento systém sníma pohyb hornej časti karosérie na základe informácií o rýchlosti kolies a reguluje brzdný tlak vo všetkých štyroch kolesách, a to za účelom zlepšenia jazdného komfortu v snahe obmedziť nekomfortné pohyby hornej časti karosérie. Tento systém sa zapína pri rýchlostiach vyšších ako 40 km/h (25 MPH).

Keď spínač elektronického stabilizačného programu (ESP) stlačíte do polohy OFF a vypnete systém ESP, vypne sa aj systém Intelligent Ride Control.

Keď je v činnosti regulácia brzd systému Intelligent Ride Control a na trasovom počítači zvolíte režim "Chassis Control", na displeji s informáciami o vozidle sa zobrazuje symbol systému Intelligent Ride Control. Pozrite si "[Asistencia pre vodiča]" v časti "2. Prístroje a ovládače", kde získate ďalšie informácie.

Ak sa na displeji s informáciami o vozidle objaví výstražné hlásenie riadenia podvozku, môže to znamenať, že systém Intelligent Ride Control (Inteligentné riadenie jazdy) nefunguje správne. Nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Keď je systém Intelligent Ride Control v činnosti, môžete počuť hluk a pociťť mierne spomalenie. Je to normálne a znamená to, že systém Intelligent Ride Control pracuje správne.

ASISTENT ROZJAZDU DO KOPCA (HSA) (ak je súčasťou výbavy)

VAROVANIE

- Pri zabraňovaní spätnému pohybu vozidla pri rozbiehaní v kopci sa nikdy nespoliehajte výlučne na systém asistenta rozjazdu do kopca (HSA). Vždy jazdite opatrne a pozorne. Keď vozidlo zastaví v strmom kopci, stlačte brzdný pedál. Obzvlášť opatrní buďte pri zastavení na zľadovatenom alebo bahnitom kopci. Ak nezabránite spätnému pohybu vozidla, môže to spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a následne vážne zranenia alebo smrť.
- Systém asistenta rozjazdu do kopca nie je určený na to, aby vozidlo udržal zastavené v kopci. Keď vozidlo zastaví v strmom kopci, stlačte brzdný pedál. Ak to neurobíte, vozidlo sa môže začať pohybovať späť, čo môže spôsobiť kolíziu alebo vážne zranenia osôb.
- Systém asistenta rozjazdu do kopca nemusí zabrániť spätnému pohybu vozidla v kopci pri každom zaťažení alebo za každých podmienok vozovky. Vždy buďte pripravení stlačiť brzdný pedál, aby ste zabránili spätnému pohybu vozidla. Ak to neurobíte, môže to spôsobiť kolíziu alebo vážne zranenia osôb.

Systém asistenta rozjazdu do kopca (HSA) automaticky udržiava brzdy v aktívnom stave, aby vozidlo zabránil v pohybe dozadu v dobe, kedy vodič uvoľní brzdný pedál a stlačí plynový pedál, keď je vozidlo zastavené v kopci.

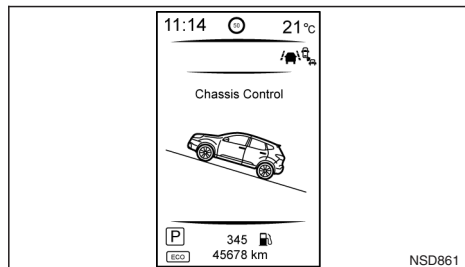
Systém asistenta rozjazdu do kopca (HSA) funguje automaticky za nasledovných podmienok:

- Radiaca páka je zaradená v prevodovom stupni pre jazdu dopredu (vozidlo smerujúce do kopca) alebo pre spiatocku (vozidlo smerujúce z kopca).
- Vozidlo je úplne zastavené v kopci pomocou nožnej brzdy.
- Svah je strmší ako 3 stupne.

Maximálny čas udržania brzd je 2 sekundy. Po 2 sekundách sa vozidlo začne pohybovať smerom vzad a systém asistenta rozjazdu do kopca sa úplne deaktivuje.

Ak je svah dostatočne strmý na aktiváciu systému HSA, na kombinovanom merači sa rozsvieti zelený indikátor HSA.

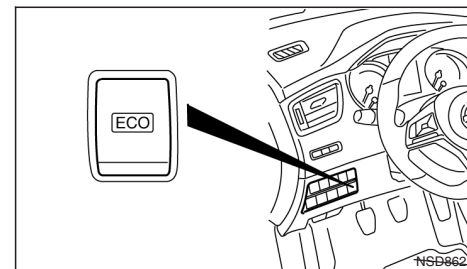
Ak je zvolená obrazovka ovládania podvozku, vozidlo je zobrazené vo svahu. Blikanie kolies zobrazuje, že vozidlo je držané.



Systém pomoci rozjazdu do kopca nefunguje, ak je radiaca páka presunutá do polohy N (neutrál) alebo P (parkovanie) alebo ak sa vozidlo nachádza na rovnej a plochej ceste.

Ak sa na merači rozsvieti indikátor OFF (vypnutia) elektronického stabilizačného programu (ESP), systém ľahkého rozjazdu do kopca nebude fungovať. (Pozri časť "Indikátor vypnutia elektronického stabilizačného programu ESP (ak je súčasťou výbavy)" v časti "2. Prístroje a ovládače".)

SYSTÉM REŽIMU ECO (ak je súčasťou výbavy)



Spínač režimu ECO

Systém režimu ECO pomáha zlepšovať spotrebu paliva tak, že zapne funkcie ECO na merači ECO a upraví charakteristiky motora, ktoré zabránia prudkému zrýchleniu.

Systém režimu ECO zapnete stlačením spínača režimu ECO. Na displeji s informáciami o vozidle sa rozsvieti indikátor systému režimu ECO.

Systém režimu ECO vypnete opätovným stlačením spínača režimu ECO. Indikátor systému režimu ECO zhasne.

- Ak plynový pedál stlačíte úplne, charakteristiky motora sa dočasne vrátia do normálu, aby ste mali k dispozícii maximálne dostupné zrýchlenie.
- V prípade poruchy v systéme sa systém režimu ECO automaticky vypne.
- Systém režimu ECO vypnete, keď sa vyžaduje zrýchlenie, ako napríklad:
 - pri jazde s ťažkým nákladom pasažierov alebo nákladu vo vozidle
 - pri jazde do strmého svahu

ŠOFÉROVANIE V CHLADNOM POČASÍ

VAROVANIE

- Bez ohľadu na podmienky, vždy jazdite pozorne. Zrýchľujte a spomaľujte s najväčšou opatrnosťou. Ak zrýchľujete alebo spomaľujete príliš prudko, hnacie kolesá strácajú trakciu.
- Pri jazde v studenom počasi je potrebná dlhšia brzdná dráha. Brzdienie by ste mali začať skôr ako pri jazde na suchých povrchoch.
- Na klzkých vozovkách si od vozidiel jazdiacich pred vami udržiavajte väčšiu vzdialenosť.
- Vlhký ľad (0 °C, 32 °F a mrznúci dážď), sneh a ľad môžu byť klzké a jazda na takýchto povrchoch môže byť veľmi náročná. V takýchto podmienkach bude mať vozidlo omnoho menšiu príľnavosť a trakciu. Snažte sa vyhýbať jazde po vlhkom ľade, ak vozovka nie je posypaná soľou alebo pieskom.
- Dávajte pozor na klzké plochy (čierny ľad). Tieto sa môžu objaviť na čistých vozovkách v tienistých oblastiach. Ak pred sebou uvidíte ľadovú časť, pribrzďte ešte pred prejazdom cez ňu. Nepokúšajte sa brzdiť, keď sa už nachádzate na ľade a vyhýbajte sa taktiež prudkým zatočeniam volantu.
- Na vlhkých vozovkách nepoužívajte tempo-mat (ak je súčasťou výbavy).
- Sneh môže pod vašim vozidlom zachytávať nebezpečné výfukové plyny. Sneh z výfukového potrubia a z okolia vášho vozidla vždy odstráňte.

AKUMULÁTOR

Ak akumulátor počas extrémne studených podmienok nie je úplne nabitý, elektrolyt akumulátora môže zamrznúť a poškodiť akumulátor. Aby ste udržali maximálnu efektívnosť akumulátora, mali by ste ho pravidelne kontrolovať. Pre podrobnosti si pozrite "Akumulátor" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám".

CHLADIACA KVAPALINA MOTORA

Ak musíte vozidlo nechať vonku bez nemrznúcej kvapaliny, vypustite chladiaci systém. Pred opätovnou prevádzkou vozidla systém znovu naplňte. Pre podrobnosti si pozrite "Chladiaci systém motora" v časti "8. Údržba a "urob-si-sám".

VYBAVENIE PNEUMATIKAMI

- 1) LETNÉ pneumatiky majú taký dezén, ktorý zabezpečuje najlepšie výkony na suchých povrchoch. Výkon týchto pneumatík bude značne znížený na zasnežených a ľadových povrchoch. Ak jazdíte s vašim vozidlom po zasnežených alebo ľadových povrchoch vozoviek, spoločnosť NISSAN vám odporúča používať na všetkých štyroch kolesách pneumatiky s označením MUD & SNOW alebo ALL SEASON. Informácie o type, veľkosti, rýchlostnom indexe a dostupnosti pneumatík získate u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.
- 2) Pre prídavnú trakciu na zľadovatenej cestách môžete použiť pneumatiky s hrotmi. V niektorých krajinách, provinciách a štátoch je použitie takýchto pneumatík zakázané. Pred nasadením takýchto pneumatík si pozrite platné nariadenia vo vašej krajine.

VÝSTRAHA

Protišmykové a trakčné schopnosti pneumatík s hrotmi môžu byť na mokrých alebo suchých povrchoch horšie ako schopnosti pneumatík bez hrotov.

- 3) Ak je to potrebné, môžete použiť snehové reťaze. Ale v niektorých oblastiach môže byť používanie snehových reťazí zakázané. Preto si pred nasadením snehových reťazí overte lokálne nariadenia. Pri nasadzovaní snehových reťazí skontrolujte, či majú správnu veľkosť pre pneumatiky na vašom vozidle a sú namontované podľa pokynov ich výrobcu. Ak to výrobca snehových reťazí odporúča, použijete napínač snehových reťazí, aby ste zabezpečili dostatočné utiahnutie reťazí. Voľné koncové články snehovej reťaze musia byť zaistené, aby sa predišlo možnému poškodeniu blatníkov alebo podvozka ich búchaním o tieto časti. Okrem toho jazdite zníženou rýchlosťou, pretože v opačnom prípade sa môže vaše vozidlo poškodiť a/alebo môžu byť negatívne ovplyvnené manévrovacie schopnosti a výkon vozidla.

ŠPECIÁLNA ZIMNÁ VÝBAVA

Počas zimy vám odporúčame voziť vo vozidle nasledujúce predmety:

- Škrabku a kefu na odstraňovanie ľadu a snehu z okien.
- Pevnú, plochú dosku, ktorú môžete umiestniť pod zdvihák a zabezpečiť mu tak pevne podoprenie.

- Lopatu na vyslobodenie vozidla zo snehových závejov.
- Náhradnú kvapalinu do ostrekovača čelného skla pre doplnenie nádržky ostrekovača.

PROTIKORÓZNA OCHRANA

Chemikálie, ktoré sa používajú na ošetrovanie vozidiel v zime sú extrémne korozívne a urýchľujú koróziu a rozklad podvozkových prvkov, ako sú napr. výfukový systém, palivové a brzdové vedenia, brzdové lanká, podlahové panely a blatníky.

V zime musíte pravidelne čistiť podvozok. Pre ďalšie informácie si pozrite "Protikorózna ochrana" v časti "7. Vzhľad a starostlivosť".

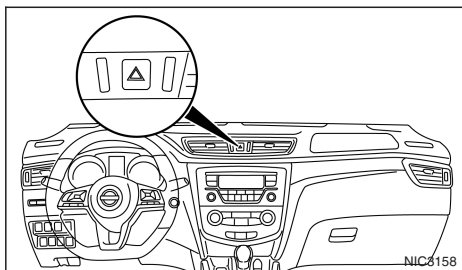
Ohľadne dodatočnej ochrany proti hrdzi a korózii, ktorá je potrebná v niektorých oblastiach, sa poraďte s autorizovaným predajcom vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanou dielňou.

6 V prípade núdze

Spínač výstražných svetiel.....	344
Rezervná pneumatika	344
Dojazdová rezervná pneumatika (ak je súčasťou výbavy)	344
Bežná rezervná pneumatika (ak je súčasťou výbavy)	344
Defekt pneumatiky	345
Zastavenie vozidla	345
Výmena pneumatiky s defektom (modely s rezervným kolesom, ak je súčasťou výbavy).....	345
Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)	348
Oprava defektu (pre modely s núdzovou súpravou na opravu defektu pneumatiky).....	349

Naštartovanie pripojením na cudzí zdroj	352
Naštartovanie roztlačením.....	353
Ak sa vaše vozidlo prehrieva	354
Ťahanie vášho vozidla	355
Preventívne opatrenia k ťahaniu vozidla.....	355
Odporúčaný postup ťahania pre modely s pohonom dvoch kolies (2WD).....	355
Odporúčaný postup ťahania pre modely s pohonom štyroch kolies (4WD)	356
Ťažné oko	356
Oslobodenie vozidla z piesku, snehu alebo blata	357

SPÍNAČ VÝSTRAŽNÝCH SVETIEL



Spínač výstražných svetiel pracuje nezávisle od polohy zapalovania s výnimkou prípadu, keď je akumulátor vybitý.

Výstražné svetlá sa používajú na upozornenie ostatných vodičov, keď musíte zastaviť alebo zaparkovať za núdzových podmienok.

Keď stlačíte spínač výstražných svetiel, budú blikat všetky smerovky. Výstražné svetlá vypnete opätovným stlačením spínača výstražných svetiel.

Keď sa zistí náraz, ktorý by mohol spustiť doplnkové airbagy, automaticky zablikajú výstražné svetlá. Ak stlačíte spínač výstražných svetiel, výstražné svetlá zhasnú.

VAROVANIE

Spínač výstražných svetiel nevypínajte, pokiaľ nie ste istí, že takéto konanie je bezpečné. Výstražné svetlá taktiež nemusia automaticky blikieť, a to v závislosti od sily nárazu.

REZERVNÁ PNEUMATIKA



Štítok dojazdovej rezervnej pneumatiky

DOJAZDOVÁ REZERVNÁ PNEUMATIKA (ak je súčasťou výbavy)

Dojazdová rezervná pneumatika je navrhnutá len pre núdzové použitie. Túto rezervnú pneumatiku je možné použiť LEN na veľmi krátke doby a NIKDY nie na dlhé jazdy alebo dlhšie doby.

V prípade potreby použitia dojazdovej rezervnej pneumatiky dodržiavajte nasledovné opatrenia, pretože v opačnom prípade by sa mohlo vaše vozidlo poškodiť alebo byť účastníkom nehody.

VAROVANIE

Každé trvalé používanie tejto pneumatiky na ceste môže mať za následok poruchu pneumatiky, stratu ovládania vozidla a možné zranenia osôb.

VÝSTRAHA

- Dojazdovú rezervnú pneumatiku používajte len v núdzových situáciách. Pri prvej príležitosti ju vymeňte za štandardnú pneumatiku.

- Jazdite opatrne a s vozidlom nejazdite rýchlejšie ako 80 km/h (50 MPH).
- Vyhňte sa jazde cez prekážky. Taktiež nechodte s vozidlom do automatickej autoumyvárne.
- Vyhýbajte sa ostrým zatáčaniam a prudkému brzdeniu.
- Neprekračujte maximálne zaťaženie vozidla alebo možné zaťaženie na bočnú stranu dojazdovej rezervnej pneumatiky.
- Na tejto pneumatike nepoužívajte snehové reťaze, pretože nebudú správne sedieť. Môže to spôsobiť poškodenie vozidla a mať za následok stratu reťaze.
- Dojazdovú rezervnú pneumatiku nepoužívajte na žiadnom inom vozidle, pretože táto pneumatika bola navrhnutá špeciálne pre vaše vozidlo.
- Vozidlo nemôžete používať naraz s viac ako jednou dojazdovou rezervnou pneumatikou.
- Neťahajte príves.
- Ako všetky pneumatiky, musí byť dojazdová rezervná pneumatika pravidelne kontrolovaná pre zabezpečenie udržiavania tlaku.

Podrobnosti o tlaku nájdete na štítku pneumatiky umiestnenom na strednom stĺpiku na strane vodiča.

BEŽNÁ REZERVNÁ PNEUMATIKA (ak je súčasťou výbavy)

S vaším vozidlom sa dodáva štandardné koleso a pneumatika.

DEFEKT PNEUMATIKY

V prípade defektu pneumatiky postupujte podľa nižšie uvedených pokynov.

ZASTAVENIE VOZIDLA

VAROVANIE

- Skontrolujte, či je parkovacia brzda zatiahnutá.
- Pre modely s manuálnou prevodovkou (MT): Skontrolujte, či je radiaca páka v polohe R (spiatka).

Pre modely s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic: Skontrolujte, či je radiaca páka v polohe P (parkovanie).

- Pneumatiky nikdy nevymieňajte, keď vozidlo stojí v svahu, na ľade alebo na klzkom povrchu. Je to nebezpečné.
- Pneumatiky nikdy nevymieňajte na takom mieste, kde je ostatná doprava príliš blízko vášho vozidla. Počkajte na profesionálnu asistenčnú službu.

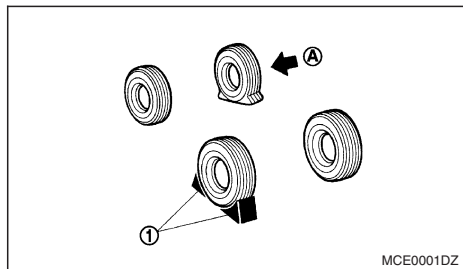
1. Bezpečne odstavte vozidlo mimo cestu, čo najďalej od ostatnej premávky.
2. Zapnite výstražné svetlá.
3. Zaparkujte na rovnom povrchu.
4. Aktivujte parkovaciu brzdu.
5. Radiacu páku (modely s MT) posuňte do polohy R (cúvanie) (na modeloch s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic posuňte radiacu páku do polohy P (parkovanie)).
6. Vypnite motor.

7. Otvorte kapotu motora (podrobnosti si pozrite v "Kapota motora" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením"), aby ste:

- Upozornenie pre ostatných účastníkov premávky.
- Upozornenie pre profesionálnu asistenčnú službu, že potrebujete pomoc.

8. Požiadajte všetkých pasažierov, aby opustili vozidlo a prešli na bezpečné miesto, čo najďalej od ostatnej premávky a mimo vozidla.

VÝMENA PNEUMATIKY S DEFEKTOM (modely s rezervným kolesom, ak je súčasťou výbavy)



Zablokovanie kolies

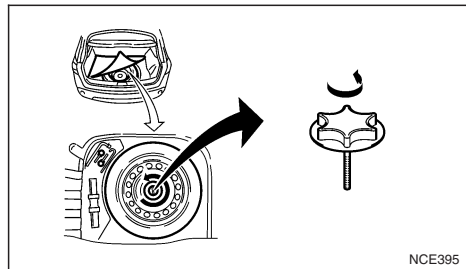
VAROVANIE

Zablokujte príslušné koleso, aby ste zabránili pohybu vozidla, ktorý môže spôsobiť zranenie osôb.

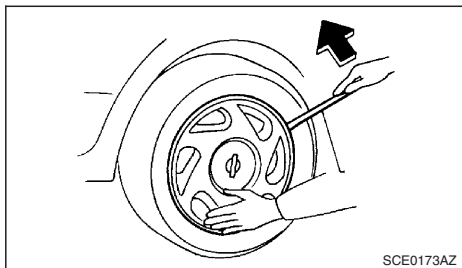
Umiestnite vhodné bloky ① k prednému i zadnému kolesu diagonálne oproti pneumatike s defektom (A), aby ste zabránili pohybu vozidla, keď je na zdvíhaku.

Vybratie náradia a rezervného kolesa

Rezervné koleso, zdvíhák a náradie sa nachádzajú vo vnútri batožinového priestoru.



1. Otvorte dvere batožinového priestoru.
2. Vyberte podlahové dosky batožinového priestoru a kryt podlahy batožinového priestoru.
3. Upevňovač vyberte jeho otočením proti smeru chodu hodinových ručičiek.
4. Vyberte zdvíhák, náradie a rezervné koleso.



Demontáž puklice (ak je súčasťou výbavy)

VAROVANIE

Pri odstraňovaní krytu kolesa dávajte pozor, pretože sa môže náhle odpojiť.

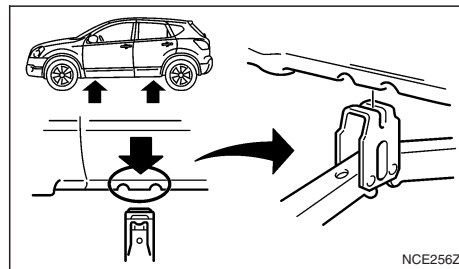
Kryt kolesa odstráňte podľa obrázku vhodným nástrojom alebo opatrným potiahnutím oboma rukami.

Demontáž kolesa

VAROVANIE

- Pred použitím si vždy prečítajte výstražný štítok umiestnený na telese zdvihača.
- **NEVCHÁDZAJTE POD VOZIDLO, KTORÉ STOJÍ NA ZDVIHÁKU.**
- Nikdy nepoužívajte zdvihač, ktorý nebol dodaný spolu s vaším vozidlom.

- Zdvihák dodávaný spolu s vaším vozidlom je určený iba na dvíhanie vášho vozidla počas výmeny kolesa.
- Použite správne zdvihadacie body. Na podporu zdvihača nepoužívajte žiadne iné časti vozidla.
- Vozidlo nikdy nezdvihajte viac, ako je potrebné.
- Na alebo pod zdvihač nikdy neukladajte bloky.
- Keď je vozidlo na zdvihaču, neštartujte motor, ani ho nenechávajte bežať. Vozidlo sa môže náhle pohnúť a to môže spôsobiť nehodu.
- Nikdy nedovoľte pasažierom, aby zostali vo vozidle, keď pneumatika nie je na zemi.
- Pred použitím si vždy prečítajte výstražný štítok umiestnený na telese zdvihača.
- Pred zodvihnutím vozidla odstráňte všetku záťaž.



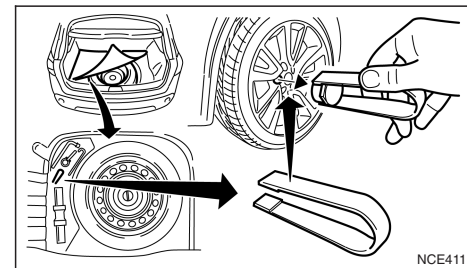
Zdvihadacie body

1. Zdvihák umiestnite priamo pod zdvihadacie body podľa obrázku tak, že vrch zdvihača sa dotýka vozidla v zdviacom bode.

VÝSTRAHA

Zdvihák by ste mali používať len na pevnej, rovnej zemi.

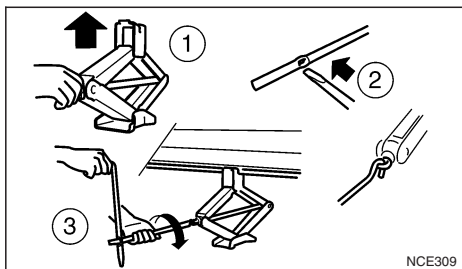
2. Vyrovnajte stred hlavy zdvihača a drážky na zdviacom bode podľa obrázku.
3. Drážku hlavy zdvihača vložte medzi dve drážky podľa obrázku.



Zliatinové kolesá (ak sú súčasťou výbavy): skrutky zliatinových kolies majú plastové čiapočky, ktoré môžete odstrániť pomocou pinzety (ak je súčasťou výbavy) zo súpravy náradia.

4. Pomocou kľúča na skrutky kolies uvoľníte každú skrutku kolesa o jednu alebo dve otáčky v protismere chodu hodinových ručičiek.

Skrutky kolesa neodstraňujte skôr, ako je pneumatika zdvihnutá zo zeme.



5. Aby ste zdvihli vozidlo, bezpečne uchopte a otáčajte rukoväť v smere chodu hodinových ručičiek podľa obrázku.
6. Opatrne zdvíhajte vozidlo, až kým sa koleso zdvihne zo zeme.
7. Odstráňte skrutky kolesa a potom odmontujte koleso s defektom.

VÝSTRAHA

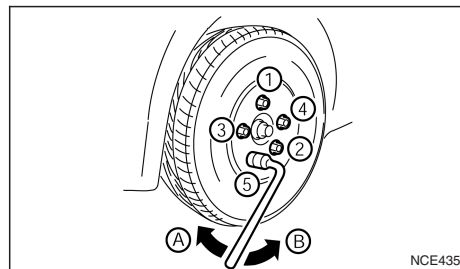
Koleso je ťažké. Uistite sa, že vaše nohy sa nachádzajú mimo oblasti kolesa a v prípade potreby použite rukavice, aby ste predišli zraneniam.

Montáž kolesa

VAROVANIE

- Dojazdové rezervné koleso (ak je súčasťou výbavy) je určené pre núdzové použitie. Pozri "Rezervná pneumatika" uvedené skôr v tejto časti.

- Nikdy nepoužívajte iné skrutky kolies ako tie, ktoré boli dodané s vašim vozidlom. Nesprávne skrutky kolies alebo nesprávne dotiahnuté skrutky kolies môžu spôsobiť uvoľnenie alebo odpadnutie kolesa. Mohlo by to spôsobiť nehodu.
- Na skrutky kolies nikdy nepoužívajte olejové mazivo. Môže to spôsobiť uvoľnenie skrutiek kolesa.



- (A) Dotiahnutie
(B) Povolenie

1. Z povrchu medzi kolesom a nábojom odstráňte blato a nečistotu.
2. Opatrne nasadte koleso a prstami dotiahnite skrutky kolesa. Skontrolujte, či sa všetky skrutky kolesa dotýkajú povrchu kolesa horizontálne a na zošikmenej strane.
3. Pomocou kľúča na skrutky kolies dotiahnite skrutky kolesa striedavo a rovnomerne v uvedenom poradí (1 - 5), pokiaľ nebudú pevne dotiahnuté.

4. Pomaly spustíte vozidlo, kým sa pneumatiky nedotknú zeme.
5. Skrutky kolesa bezpečne dotiahnite pomocou kľúča na skrutky kolies v uvedenom poradí.
6. Vozidlo úplne spustíte na zem.
7. Nasadte kryt kolesa (ak je súčasťou výbavy).

POZNÁMKA

Pred nasadením vyrovnať logo NISSAN (stredový kryt) s otvormi skrutiek kolesa/alebo zvislo k otvoru ventilu (ak je súčasťou výbavy), aby bol kryt správne vyrovnaný k stredu.

Dotahovací moment skrutky kolesa:

113 N•m (12 kg-m, 83 ft-lb)

Pomocou momentového kľúča čo najskôr utiahnite matice kolies na stanovený krútiaci moment.

VAROVANIE

Po odjazdení približne 1.000 km (600 míľ) (tiež v prípade defektu atď.) dotiahnite skrutky kolies.

Skrutky kolies musia byť vždy dotiahnuté podľa určenia. Odporúčame vám dotiahnuť skrutky kolies podľa určenia pri každom intervale údržby.

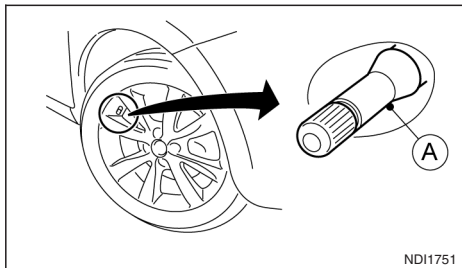
Tlak pneumatík upravte na hodnotu COLD.

Tlak COLD je tlak v pneumatike meraný potom, ako vozidlo stálo tri alebo viac hodín alebo odjazdilo menej ako 1,6 km (1 míľa).

Tlaky COLD v pneumatikách sú uvedené na štítku pripevnenom na stĺpiku medzi prednými a zadnými dverami na strane vodiča.

Odloženie kola a náradia na miesto
Koleso s defektom, zdvihák a náradie bezpečne
uložte do na to určených úložných priestorov.

SYSTÉM SLEDOVANIA TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)



A Ventil pneumatiky so snímačom

VAROVANIE

- Ak sa indikátor TPMS rozsvieti počas jazdy:
 - vyhnite sa náhlym manévrom volantu
 - vyhnite sa prudkému brzdeniu
 - znížte rýchlosť vozidla
 - choďte dole z cesty na bezpečné miesto
 - vozidlo čo možno najskôr zastavte
- Jazda s podhustenými pneumatikami môže pneumatiky natrvalo poškodiť a zvýšiť pravdepodobnosť poruchy pneumatiky. Môže

dôjsť k vážnemu poškodeniu vozidla, čo môže viesť k nehode a následkom môže byť vážne zranenie osôb.

- Skontrolujte tlak vo všetkých štyroch pneumatikách. Indikátor TPMS vypnete upravením tlaku pneumatík na odporúčaný tlak pneumatík COLD (studených) uvedený na štítku pneumatík. V prípade defektu nahradte pneumatiku čo možno najskôr rezervnou pneumatikou.
- Keď namontujete rezervnú pneumatiku alebo vymeníte koleso, TPMS nebude fungovať a po dobu približne 1 minúty bude blikať indikátor TPMS. Indikátor zostane po 1 minúte svietiť. Určite dodržiavajte všetky pokyny na výmenu kolesa a ubezpečte sa, že systém TPMS je namontovaný správne.
- Výmena kolies za kolesá bez pôvodnej špecifikácie spoločnosti NISSAN môže mať vplyv na správnosť prevádzky TPMS.
- Na dočasnú opravu pneumatiky môžete použiť originálny núdzový tmel na opravu pneumatiky značky NISSAN. Do pneumatík nevstrekujte žiadne iné kvapalné alebo aerosólové tmely na pneumatiky, pretože to môže spôsobiť poruchu snímačov tlaku pneumatiky.
- Spoločnosť NISSAN odporúča používanie len originálneho núdzového tmelu na pneumatiky značky NISSAN, ktorý je dodávaný spolu s vašim vozidlom. Iné typy tmelov na pneumatiky môžu poškodiť tesnenie drieku ventilu, čo môže spôsobiť stratu tlaku vzduchu v pneumatike. Po použití tmelu na opravu pneumatík (pre modely vybavené núdzovou súpravou

na opravu pneumatiky s defektom) čo možno najskôr navštívte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

VÝSTRAHA

- TPMS nemusí fungovať správne, keď sú na kolesách namontované reťaze na pneumatiky alebo keď sú kolesá zaborené v snehu.
- Na okná nedávajte žiadne pokovované filmy alebo žiadne kovové časti (anténa a pod.). Môže to spôsobiť slabý príjem signálov zo snímačov tlaku pneumatík a TPMS nebude fungovať správne.
Niektoré zariadenia a vysielacie môžu dočasne prekážať činnosti TPMS a spôsobiť rozsvietenie indikátora TPMS. Tu je niekoľko príkladov:
 - V blízkosti vozidla sa nachádzajú objekty alebo elektrické zariadenia používajúce podobné rádiové frekvencie.
 - Ak sa vo vozidle alebo v jeho blízkosti používa vysielateľ nastavený na podobné frekvencie.
 - Ak sa vo vozidle alebo v jeho blízkosti používa počítač (alebo podobné zariadenie) alebo prevodník DC/AC.
- Pri nafukovaní pneumatiky a kontrolovaní tlaku v pneumatike ventily nikdy neohýbajte.
- Použite originálne krytky ventilu značky NISSAN, ktoré sú v súlade so špecifikáciami krytiek ventilov namontovaných pri výrobe.
- Nepoužívajte kovové krytky ventilu.

- **Krytky ventilu správne namontujte. Bez krytiek ventilu môže dôjsť k poškodeniu ventilu a snímačov sledovania tlaku v pneumatikách.**
- **Pri ukladaní kolies alebo montovaní iných pneumatík zabráňte poškodeniu ventilov a snímačov.**
- **V prípade výmeny pneumatík kvôli opotrebovaniu alebo veku vymeňte driel ventilu snímača TPMS (vrátane vložky ventilu a čiapočky). Snímače TPMS môžete znovu použiť.**

Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) sleduje tlak pneumatík na všetkých štyroch kolesách, a to okrem rezervného kolesa. Keď sa indikátor TPMS rozsvieti spolu s indikátorom umiestnenia TPMS na pneumatike (na paneli meračov), jedna alebo viaceré pneumatiky sú výrazne podhustené. V prípade jazdy s vozidlom pri nízkom tlaku pneumatík sa TPMS zapne a indikátor TPMS zostane svietiť spoločne s indikátorom umiestnenia TPMS na pneumatike. Tento systém sa vypne len v prípade, že tlak v pneumatikách je správny a s vozidlom jazdíte rýchlosťami vyššími ako 25 km/h (16 MPH).

Pre viac podrobností o TPMS si pozrite "Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

OPRAVA DEFEKTU (pre modely s núdzovou súpravou na opravu defektu pneumatiky)

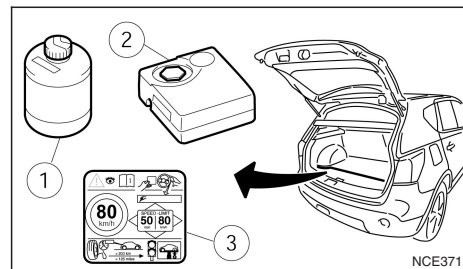
Núdzová súprava na opravu pneumatiky s defektom sa dodáva spolu s vozidlom namiesto náhradného kolesa. Túto súpravu je potrebné použiť na dočasnú opravu málo závažného defektu pneumatiky.

Po použití súpravy na opravu sa obráťte čo možno najskôr na predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu za účelom kontroly pneumatík a ich opravy/výmeny.

VÝSTRAHA

Núdzovú súpravu na opravu pneumatiky s defektom nepoužívajte za nasledujúcich podmienok. Obráťte sa na autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN, kvalifikovanú dielňu alebo profesionálnu asistenčnú službu:

- keď je tmel po dátume expirácie (znázornené na štítku pripojenom k fľaši),
- keď má rez alebo defekt dĺžku približne 4 mm (0,16 palca) alebo viac,
- keď je bočná časť pneumatiky poškodená,
- keď sa s vozidlom jazdilo po významnom úniku vzduchu z pneumatiky,
- keď sa úplne zmenila poloha pneumatiky (nachádza sa na vnútornej alebo vonkajšej strane ráfika),
- keď je ráfik pneumatiky poškodený,
- keď došlo k defektu dvoch alebo viacerých pneumatík.



Získanie núdzovej súpravy na opravu pneumatiky s defektom

Vyberte núdzovú súpravu na opravu pneumatiky s defektom von z batožinového priestoru. Súprava na opravu pozostáva z nasledovných položiek:

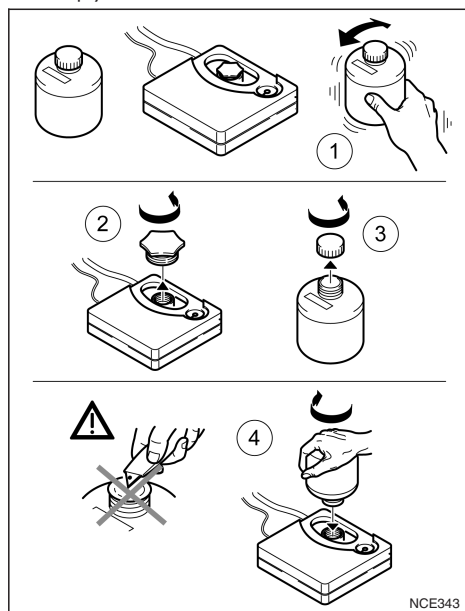
- ① Fľaštička s tmelom do pneumatiky
- ② Vzduchový kompresor
- ③ Nálepka informujúca o obmedzení rýchlosti

POZNÁMKA

Pre modely s núdzovou súpravou pre opravu pneumatiky s defektom nie je rezervná pneumatika, zdvihák a tyč štandardným vybavením. Tieto diely sú voľiteľné možnosti predajcu. Ohľadne získania týchto dielov sa obráťte na predajcu vozidiel NISSAN alebo na kvalifikovanú dielňu. Pozri "Demontáž kolesa" uvedené skôr v tejto časti, kde nájdete používanie zdvíhacích nástrojov a výmenu pneumatiky.

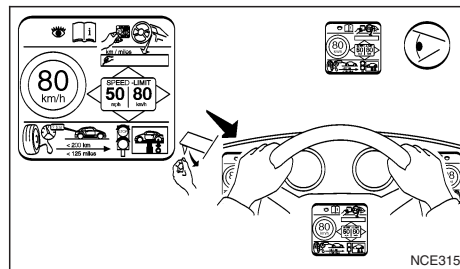
Pred použitím núdzovej súpravy na opravu pneumatiky s defektom

- Ak sa v pneumatike nachádza nejaký cudzí predmet (napr. skrutka alebo kliniec), **nevyberajte ho**.
- Skontrolujte dátum expirácie tmelu (zobrazený na štítku pripojenom k fľaške). Nikdy nepoužívajte utesňovaciu látku, ktorej dátum expirácie už uplynul.

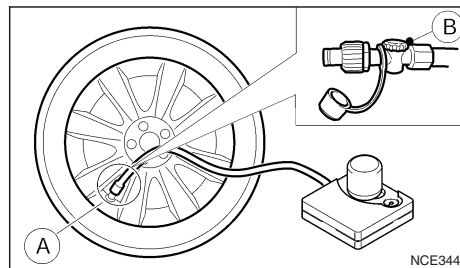


Oprava pneumatiky

1. Dôkladne zatraste s fľaštičkou s utesňovacou látkou.
2. Odstráňte uzáver fľašky ③ a oranžovú zátku ② z vrchnej časti kompresora.
3. Naskrutkujte fľašku ④ do otvoru na kompresore (na miesto, kde sa nachádzala oranžová zátku).



4. Nálepku s informáciou o obmedzení rýchlosti odlepte z kompresora a potom ju umiestnite na miesto, kde ju vodič počas cesty môže vidieť.



5. Vzdušnicu ① kompresora bezpečne zaskrutkujte na ventil pneumatiky. Ubezpečte sa, že spínač vzduchového kompresora je v polohe „OFF“ (O) a že ventil zníženia tlaku ② je bezpečne zatvorený.
6. Jeho sieťovú zástrčku vložte do sieťovej zásuvky vo vozidle. Skontrolujte, či k sieťovej zásuvke nie je pripojené žiadne iné príslušenstvo. Pre podrobnosti si pozrite „Elektrická zásuvka“ v časti „2. Prístroje a ovládače“.
7. Spínač zapalovania otočte do polohy ACC.
8. Zapnite kompresor a nahustite pneumatiku na tlak, ktorý je uvedený na štítku o pneumatikách prilepenom k strednému stĺpiku na strane vodiča.

VÝSTRAHA

Neprevádzkujte kompresor dlhšie ako po dobu 10 minút.

Ak sa tlak v pneumatike nezvýši na špecifikovaný tlak **v priebehu 10 minút**, pneumatika je pravdepodobne vážne poškodená a **nemožno ju opraviť pomocou tejto súpravy na opravu defektu pneumatiky**. Kontaktujte autorizovaného predajcu NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

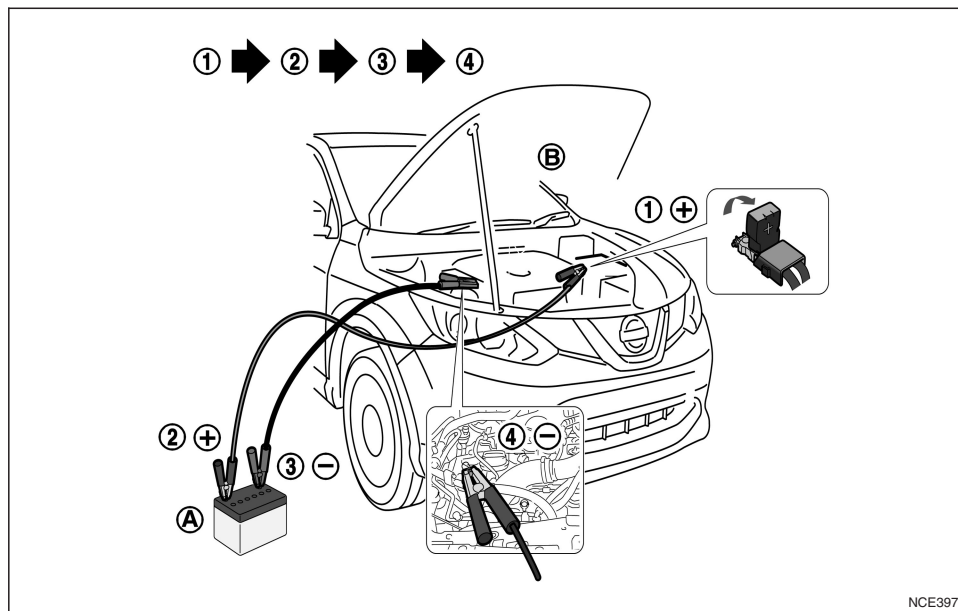
9. Odstráňte vzduchový kompresor z ventilu pneumatiky. Následne s vozidlom jazdite rýchlosťou 80 km/h (50 MPH) alebo nižšou.
10. Po 10 minútach alebo 10 km (6 míľach) jazdy skontrolujte tlak pneumatiky. Dočasná oprava je ukončená, ak tlak v pneumatike neklesne. Ak je tlak v pneumatike nižší, ako bolo uvedený, opakujte činnosti v rámci kroku 5.

Ak tlak klesne znovu alebo klesne pod hranicu 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), **pneumatiku nemožno opraviť pomocou tejto súpravy na opravu pneumatiky**. Kontaktujte autorizovaného predajcu NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Po oprave pneumatiky

Predajcu vozidiel značky NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu čo možno najskôr navštívte z dôvodu opravy alebo výmeny pneumatiky, kontroly/výmeny snímača TPMS a z dôvodu získania novej fľaše s tmelom na pneumatiky a hadice.

NAŠTARTOVANIE PRIPOJENÍM NA CUDZÍ ZDROJ



VAROVANIE

- Nesprávne štartovanie pomocou štartovacích káblov môže viesť k výbuchu akumulátora. Výbuch batérie môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť. Rovnako môže spôsobiť aj poškodenie vozidla. Dodržiavajte pokyny uvedené v tejto časti.

- V blízkosti akumulátora sa neustále nachádza výbušný vodíkový plyn. Všetky zdroje iskier a plameňa udržiavajte čo najďalej od akumulátora.
- Pri práci na alebo v blízkosti akumulátora vždy noste ochranu očí a dajte si dolu prstene, náramky a iné šperky.

- Počas štartovania pomocou štartovacích káblov sa nenahýňajte ponad akumulátor.
- Zabráňte kontaktu elektrolytu batérie s očami, pokožkou, oblečením alebo lakovanými povrchmi vozidla. Elektrolyt batérie je korozívna kyselina sírová a môže spôsobiť ťažké popáleniny. Ak kvapalina príde do kontaktu s čímkoľvek, okamžite opláchnite kontaktné miesto množstvom vody.
- Akumulátor udržiavajte mimo dosahu detí.
- Pomocná batéria musí mať napätie 12 Voltov. Použitie pomocnej batérie s nesprávnym napätím poškodí vaše vozidlo.
- Nikdy sa nepokúšajte o štartovanie pomocou štartovacích káblov, ak je akumulátor zamrznutý. Mohla by vybuchnúť a spôsobiť vážne zranenia.

1. Skontrolujte, či je zatiahnutá parkovacia brzda. Ak nie, zatiahnite parkovaciu brzdou po pripojení pomocného akumulátora k vozidlu (po kroku 8). Vozidlo je vybavené elektrickou parkovacou brzdou. Viac informácií nájdete v časti "Parkovacia brzda" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením"
2. Pripravte vozidlo (A) s pomocným akumulátorom k vozidlu (B) ktoré sa chystáte štartovať.

VÝSTRAHA

Dávajte pozor, aby sa vozidlá nedotýkali.

3. Radiacu páku (modely s MT) posuňte do polohy N (neutrál) (na modeloch s automatickou prevodovkou (DCT) alebo prevodovkou Xtronic (CVT) posuňte radiacu páku do polohy P (parkovanie)).

4. Všetky nepotrebné elektrické systémy vypnite (svetlomety, výstražné svetlá atď.).
5. Skontrolujte, či je spínač zapalovania vozidla, ktorého sa chystáte naštartovať, v polohe LOCK.
6. Otvorte kapotu motora. Pre podrobnosti si pozrite "Kapota motora" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".
7. Odmontujte vetracie zátky (ak sú súčasťou výbavy) na akumulátore a akumulátor prekryte handrou.
8. Štartovacie vodiče pripojte v poradí (1) → (2) → (3) → (4) podľa obrázku.

VÝSTRAHA

- Kladný pól pripojte ⊕ vždy ku kladnému pólu ⊕ a záporný pól pripojte ⊖ k uzemnenej karosérii (napr. konzola motora atď.) – nie na záporný pól akumulátora ⊖.
- Nesprávne pripojenie môže poškodiť systém nabíjania.
- Skontrolujte, či sa štartovacie káble nedotýkajú pohyblivých častí v priestore motora.
- Počas pripájania a odpájania dávajte pozor, aby ste nespôsobili kontakt medzi kladným konektorom a vozidlom, alebo záporným konektorom.

9. Naštartujte motor pomocného vozidla (A) a nechajte ho niekoľko minút bežať. Otáčky motora udržiavajte približne na hodnote 2.000 ot./min.
10. Normálnym spôsobom naštartujte motor vášho vozidla (B).

VÝSTRAHA

Štartér nenechajte aktívny dlhšie ako 10 sekúnd. Ak motor nenaštartuje okamžite, otočte spínač zapalovania do polohy "OFF" a pred opätovným pokusom počkajte 10 sekúnd.

11. Po naštartovaní motora vášho vozidla opatrne odpojte záporný vodič a potom kladný vodič (4) → (3) → (2) → (1).
12. Handru, ktorá prekryvala otvory akumulátora odstráňte a zlikvidujte, pretože by mohla byť kontaminovaná korozívnou kyselinou.
13. Namontujte vetracie zátky (ak sú súčasťou výbavy).
14. Zatvorte kapotu motora.

POZNÁMKA

Pre modely, ktoré obsahujú systém Stop/Štart:

- Zabezpečte namontovanie špeciálneho akumulátora, ktorý je vylepšený z pohľadu kapacity nabitia-vybitia a životnosti. Vyhnite sa použitiu akéhokoľvek iného akumulátora pre systém Stop/Štart, pretože to môže spôsobiť skoré opotrebovanie akumulátora alebo poruchu systému Stop/Štart. Odporúčame vám namontovanie originálneho akumulátora značky NISSAN. Ak chcete získať viac informácií, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.
- V prípade odpojenia svorky akumulátora (kvôli výmene akumulátora atď.) a jeho následného pripojenia môže pred opätovným spustením systému Stop/Štart dôjsť k oneskoreniam.

VÝSTRAHA

- Modely vybavené trojcestným katalyzátorom (ak je súčasťou výbavy) sa nesmú štartovať roztlačením vozidla, pretože by sa trojcestný katalyzátor mohol poškodiť.
- Modely s automatickou prevodovkou (DCT) a prevodovkou Xtronic (CVT) nie je možné naštartovať roztlačením. Môže to spôsobiť poškodenie prevodovky.
- Nikdy sa nepokúšajte naštartovať vozidlo jeho roztiahnutím; po naštartovaní motora môže náhly pohyb vpred spôsobiť kolíziu s ťažkým vozidlom.

AK SA VAŠE VOZIDLO PREHRIEVA

VAROVANIE

- Ak je motor vášho vozidla prehriaty, nikdy nepokračujte v jazde. Ak budete v jazde pokračovať, môže to spôsobiť požiar vozidla.
- Nikdy neatvárajte kapotu motora, ak z nej vychádza para.
- Nikdy neatvárajte zátku nádržky chladiacej kvapaliny motora, keď je motor horúci. Ak otvoríte zátku nádržky chladiacej kvapaliny motora, keď je motor horúci, natlakovaná horúca voda vystrekne von a môže spôsobiť popáleniny, obarenie alebo iné vážne zranenie.
- Ak z motora vychádza para alebo chladiaca kvapalina, postavte sa ďalej od vozidla, aby ste predišli zraneniam.
- Chladiaci ventilátor motora sa môže spustiť kedykoľvek, keď teplota chladiacej kvapaliny motora prekročí nastavené stupne.
- Dávajte pozor, aby vaše ruky, vlasy, šperky alebo oblečenie neprišlo do kontaktu s ventilátorom chladenia alebo s hnacími remeňmi.

Ak je motor vášho vozidla prehriaty (indikované teplomerom chladiacej kvapaliny motora) alebo ak cítite stratu výkonu motora, zaznamenáte nezvyčajný zvuk, atď., postupujte nasledovne:

1. Bezpečne odparkujte vozidlo mimo cesty a ďalej od premávky.
2. Zapnite výstražné svetlá.
3. Aktivujte parkovaciu brzdu.
4. Radiacu páku (modely s MT) posuňte do polohy N (neutrál), modely s automatickou prevodovkou

(DCT) alebo prevodovkou Xtronic (CVT): posuňte radiacu páku do polohy P (parkovanie).

MOTOR NEVYPÍNAJTE.

5. Otvorte všetky okná.
6. Vypnite klimatizačný systém (ak je súčasťou výbavy).
7. Nastavte regulátor teploty kúrenia alebo klimatizácie do maximálnej polohy "HOT" a nastavte aj maximálnu rýchlosť ventilátora.
8. Vystúpte z vozidla.
9. Pred otvorením kapoty motora vizuálne skontrolujte a počúvajte, či z chladiča neuniká para. Pred ďalším postupom počkajte, či nevidíte paru alebo unikajúcu chladiacu kvapalinu.
10. Otvorte kapotu motora. Pre podrobnosti si pozrite "Kapota motora" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".
11. Vizuálne skontrolujte, či je spustený ventilátor chladenia.
12. Vizuálne skontrolujte chladič a hadice chladiča na možné úniky.

VAROVANIE

Ak chladiaca kvapalina uniká, chýba alebo je povolený remeň ventilátora chladenia, alebo ventilátor chladenia nefunguje, zastavte motor.

13. Keď sa motor ochladí, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v nádržke pri naštartovanom motore.

14. Ak je hladina nízka, otvorte zátku nádržky chladiacej kvapaliny a opatrne doplňte do nádržky chladiacu kvapalinu. Po doplnení nádržky po úroveň MAX zatvorte zátku.

VAROVANIE

Pred otvorením zátky nádržky chladiacej kvapaliny motora, aby ste predišli obareniu, prekryte zátku handrou a potom ju otvorte po prvú zarážku, aby ste umožnili pare uniknúť.

15. Zatvorte kapotu motora.

Vaše vozidlo nechajte skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

ŤAHANIE VÁŠHO VOZIDLA

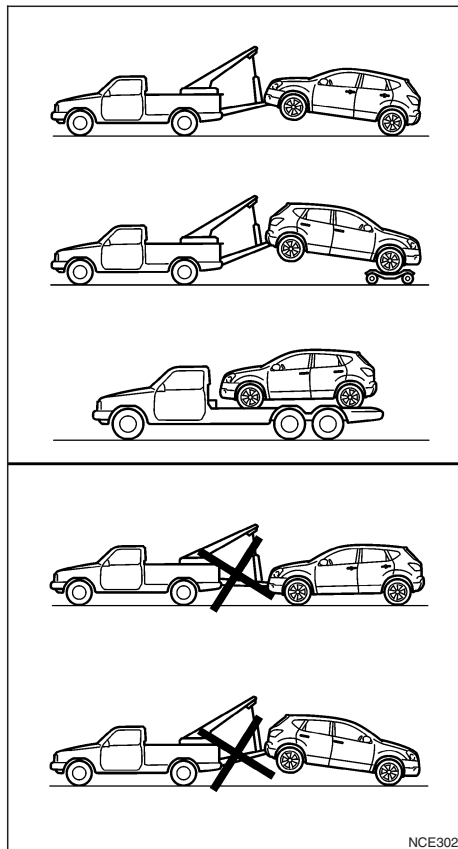
Pri ťahaní vášho vozidla musíte dodržiavať lokálne nariadenia o ťahaní vozidiel. Nesprávne vybavenie pre ťahanie môže poškodiť vaše vozidlo. Aby ste zaistili správne ťahanie a predišli náhodnému poškodeniu vášho vozidla, spoločnosť NISSAN vám odporúča, aby ste na odtiahnutie vášho vozidla využili servis. Odporúčame vám, aby ste servisnému technikovi umožnili prečítať nasledujúce preventívne opatrenia.

VAROVANIE

- Vo vozidle, ktoré bude ťahané, sa nemôžu nachádzať žiadni pasažieri.
- Pod vaše vozidlo v žiadnom prípade nevstupujte, keď je už zdvihnuté odťahovacím vozidlom.

PREVENTÍVNE OPATRENIA K ŤAHANIU VOZIDLA

- **Pri ťahaní:** Pred ťahaním sa uistite, že funguje prevodovka, nápravy, systém riadenia a hnacie ústrojenstvo. Ak je ktorákoľvek z jednotiek poškodená, vozidlo je nutné odtiahnuť na prívese alebo na nákladnom vozidle na prevoz automobilov.
- Uvoľnite ručnú brzdú a páku voliča posuňte do polohy N (neutrál) predtým, ako začnete vozidlo ťahať.
- Pred ťahaním vždy pripojte bezpečnostné reťaze



NCE302

Modely s režimom pohonu 2 nápravy

ODPORÚČANÝ POSTUP ŤAHANIA PRE MODEL Y S POHONOM DVOCH KOLIES (2WD)

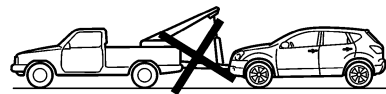
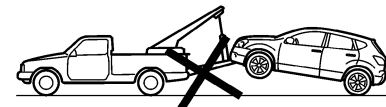
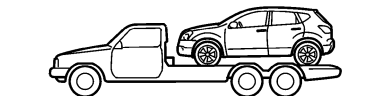
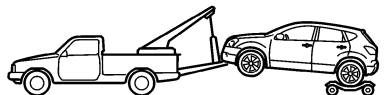
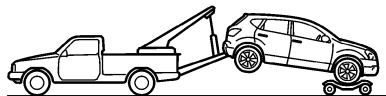
VÝSTRAHA

NIKDY neťahajte modely s automatickou prevodovkou (DCT) alebo s prevodovkou Xtronic (CVT) s prednou nápravou na zemi, alebo so všetkými štyrmi kolesami na zemi (dopredu alebo dozadu), pretože to môže spôsobiť vážne a nákladné poškodenie prevodovky. Ak je nevyhnutné odtiahnuť vozidlo zo zdvihnutou zadnou nápravou, pod predné kolesá vždy vložte odťahovací príves.

Spoločnosť NISSAN odporúča, aby boli vozidlá ťahané s hnacou nápravou (predná) zdvihnutou od zeme, alebo aby boli vozidlá odtiahnuté na nákladnom vozidle pre prevoz automobilov podľa obrázku.

Pri ťahaní s prednou nápravou - na zemi (len modely s manuálnou prevodovkou) alebo na odťahovacom prívese:

Zapaľovanie dajte do polohy **OFF**, potom zaistíte volant v priamej polohe pomocou lana alebo podobného zariadenia. **Zapaľovanie nikdy nedávajte do polohy LOCK.** Spôsobí to poškodenie mechanizmu zámku riadenia.



NCE303

Modely s režimom pohonu 4 kolies

ODPORÚČANÝ POSTUP ŤAHANIA PRE MODELY S POHONOM ŠTYROCH KOLIES (4WD)

VÝSTRAHA

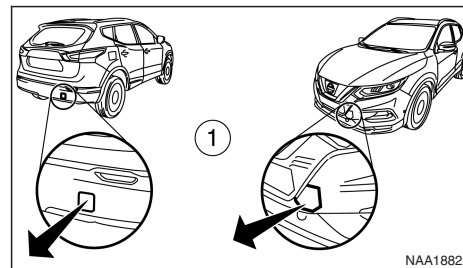
NIKDY neťahajte vozidlo so žiadnou nápravou na zemi, pretože to môže spôsobiť vážne a nákladné poškodenie prevodovky.

Spoločnosť NISSAN odporúča pri ťahaní vášho vozidla použiť odťahovacie prívesy alebo umiestnenie vozidla na nákladné vozidlo pre prevoz automobilov podľa obrázku.

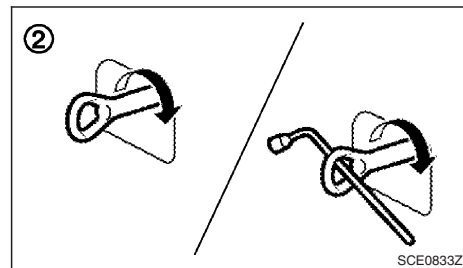
Pri ťahaní s prednou nápravou na odťahovacom prívese:

Zapaľovanie dajte do polohy **OFF**, potom zaistíte volant v priamej polohe pomocou lana alebo podobného zariadenia. **Zapaľovanie nikdy nedávajte do polohy LOCK.** Spôsobí to poškodenie mechanizmu zámku riadenia.

ŤAŽNÉ OKO



NAA1882



SCE0833Z

Ťažné oko je uložené spolu s náradím vozidla a nachádza sa v priehlbine rezervného kolesa (batožinový priestor).

- 1) Z nárazníka odmontujte kryt.
- 2) Podľa obrázku bezpečne namontujte ťažné oko.

Po použití ťažné oko správne uložte na určené miesto.

OSLOBODENIE VOZIDLA Z PIESKU, SNEHU ALEBO BLATA

VAROVANIE

- Počas ťahania nikomu nedovoľte, aby stál v blízkosti ťažného lana.
- Nikdy neprešmykujte kolesá vysokou rýchlosťou. Môže to spôsobiť ich prasknutie a tým vážne zranenia. Niektoré časti vozidla sa tak tiež môžu prehriať a poškodiť.

Použitie ťažného oka.

Ťažné oko by ste mali použiť v prípade, že vaše vozidlo zapadne do piesku, snehu alebo blata a nie je schopné vyjsť bez pomoci.

- Použite **len** ťažné oko, nie ostatné časti vozidla. V opačnom prípade by sa poškodila karoséria vozidla.
- Ťažný oko použite **len** na oslobodenie vozidla, ktoré zapadlo v piesku, snehu, blate atď.
- Vozidlo nikdy neťahajte na dlhé vzdialenosti len s pomocou ťažného oka.
- Ťažné oko je pri použití na oslobodenie zapadnutého vozidla vystavené extrémne veľkej sile. Lano ťahajte vždy priamo z prednej časti vozidla. Ťažné oko nikdy nezaťažujte ťahaním lana pod uhlom.

VÝSTRAHA

Aby ste ťažné lano neroztrhli, napínajte ho pomaly.

POZNÁMKA

7 Vzhľad a starostlivosť

Čistenie exteriéru.....	360	Osviežovače vzduchu.....	362
Umývanie	360	Podlahové rohože	362
Odstránenie škvŕn.....	360	Čistenie skla.....	363
Voskovanie	360	Plastové diely	363
Čistenie skla.....	361	Bezpečnostné pásy.....	363
Čistenie cúvacej kamery (ak je súčasťou		Protikorózna ochrana.....	363
výbavy).....	361	Najbežnejšie faktory prispievajúce ku korózii	
Podvozok	361	vozidla	363
Starostlivosť o kolesá.....	361	Environmentálne faktory, ktoré ovplyvňujú	
Čistenie kolies z hliníkových zliatin	361	mieru korózie	363
Chrómované časti.....	361	Ochrana vášho vozidla pred koróziou	364
Čistenie interiéru	362		
Údržba kontrolného displeja (ak je súčasťou			
výbavy).....	362		

ČISTENIE EXTERIÉRU

Aby ste udržali pôvodný vzhľad vášho vozidla je dôležitá správna starostlivosť.

Vždy, keď je to možné, odparkujte vaše vozidlo v garáži alebo v krytom priestore, aby ste minimalizovali možnosti poškodenia lakovaných povrchov vášho vozidla.

Ak je nevyhnutné parkovať vonku, zaparkujte v tieni alebo prekryte vaše vozidlo plachtou. **Pri nasadzovaní alebo sťahovaní ochranného krytu dávajte pozor, aby ste nepoškriabali povrchový náter.**

UMÝVANIE

V nasledujúcich prípadoch umyte vaše vozidlo čo najskôr, aby ste zaistili ochranu lakovaného povrchu:

- Po daždi, aby ste predišli poškodeniu pôsobením kyslého dažďa.
 - Po jazde po pobrežných cestách.
 - Keď sa na lakovaný povrch dostanú kontaminanty, napr. sadze, vtáčí trus, miazga zo stromov, kovové častice alebo hmyz.
 - Keď sa na lakovanom povrchu nahromadí prach alebo blato.
1. Povrch vozidla umyte špongiou a množstvom vody.
 2. Povrch vozidla jemne a dôkladne umyte jemným mydlom alebo špeciálnym šampónom na vozidlá zmiešaným s čistou, letnou (nie horúcou) vodou.

VÝSTRAHA

- Vozidlo neumývajte silným domácim mydlom, silnými chemickými čistiacimi prostriedkami, benzínom alebo rozpúšťadlami.
- Vozidlo neumývajte na priamom slnečnom svetle alebo kým je karoséria vozidla horúca, pretože sa na nej môžu prejaviť škvrny od vody.
- Nepoužívajte drsné látky, ako napr. umývacie rukavice. Pri odstraňovaní zaschnutých nečistôt alebo iných cudzích substancií dávajte pozor, aby ste nepoškodili alebo nepoškriabali lakované povrchy.

3. Opláchnite vozidlo dôkladne veľkým množstvom čistej vody.
4. Vlhkým semišom vysušte lakovaný povrch, aby ste predišli vytváraniu vodných škvŕn.

Pri umývaní vozidla dávajte pozor na nasledujúce:

- Miesta vo vnútri prírub, kĺbov a záhybov na dverách, veku batožinového priestoru a kapote motora sú obzvlášť citlivé na vplyv soli. Preto musíte tieto oblasti pravidelne čistiť.
- Skontrolujte, či nie sú upchaté odvodňovacie otvory na spodnej hrane dverí.
- Na podvozok a podbehy nastriekajte vodu, aby ste uvoľnili nečistoty a/alebo opláchli posypovú soľ.
- Ak používate vysokotlakový čistič, vždy dodržiavajte odporúčania uvedené na vybavení (tlak a vzdialenosť).

VÝSTRAHA

Vysokotlakovým ostrekovačom/hadicou nestriekajte priamo do priestoru motora, pretože by to mohlo poškodiť motor.

- Ak sú na vozidle poškodené oblasti (napr. lakované nárazníky alebo zostava svetlometu), neodporúčame vám namieriť na ne vysokotlakovú trysku. Tieto oblasti dôkladne umyte vodou.
- Zabráňte preniknutiu vody do zámkov.

ODSTRÁNENIE ŠKVŔN

Asfaltové a olejové škvrny, priemyselný prach, hmyz a miazgu zo stromov odstráňte z lakovaných povrchov čo najrýchlejšie, aby ste predišli trvalému poškodeniu alebo nasiaknutiu. U autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v ktoromkoľvek obchode s príslušenstvom pre automobily sú k dispozícii špeciálne čistiace produkty.

VOSKOVANIE

Pravidelné voskovanie chráni lakovaný povrch a napomáha pri udržaní vzhľadu nového vozidla.

Po navoskovaní vám odporúčame vozidlo vyleštiť, aby sa odstránili usadené zvyšky.

Autorizovaný predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa vám môže pomôcť pri výbere správnych voskovacích produktov.

VÝSTRAHA

- Pred nanosením vosku na lakovaný povrch vaše vozidlo dostatočne a dôkladne poumyvajte.

- Vždy dodržiavajte pokyny výrobcu, ktoré sú dodané spolu s voskom.
- Nepoužívajte vosk, ktorý obsahuje abrazívne látky alebo čističe, ktoré môžu poškodiť lakovanu úpravu vozidla.
- Ak povrch vozidla nie je možné jednoducho vyčistiť, pred voskovaním vozidla naneste odstraňovač asfaltu.
- Strojové alebo agresívne leštenie základného/finálneho laku môže spôsobiť matnosť laku alebo zanechať na laku rotačné odtlačky.

ČISTENIE SKLA

Na odstránenie dymového alebo prachového filmu zo skiel použite čistič na sklo. Je normálne, že na skle sa vytvorí film, keď vozidlo parkuje na horúcom slnku. Čistič na sklo a mäkká tkanina jednoducho odstránia takýto film.

ČISTENIE CÚVACEJ KAMERY (ak je súčasťou výbavy)

Pravidelne čistite priesvitný kryt kamery. Ak sa na kryt zachytili nečistoty, dážď alebo sneh, monitor nebude zobrazovať objekty jasne.

VÝSTRAHA

- Na čistenie priehľadného krytu objektívu kamery nepoužívajte alkohol, benzén, ani riedidlo. Spôsobí to stratu správnych farieb. Na očistenie krytu najprv použite handru namočenú v mydlovom roztoku a potom ho utrite suchou handrou.

- Na priehľadný kryt objektívu nepoužívajte vosk na karosériu.
- Pri umývaní vozidla vysokotlakovým vodným lúčom, nestriekajte vodu do okolia priehľadného krytu objektívu. V opačnom prípade sa môže voda dostať do vnútra kamery, čo môže spôsobiť kondenzáciu vody na objektíve a následne poruchu alebo zásah elektrickým prúdom.

PODVOZOK

V oblastiach, kde sa na ošetrovanie vozoviek v zime používa soľ, musíte pravidelne čistiť podvozok vozidla. Zabráňte tým usadzovaniu nečistôt a soli, ktoré spôsobujú koróziu podvozka a pruženia.

Pred zimným obdobím a potom znovu na jar musíte skontrolovať ochranný náter podvozku vozidla a v prípade potreby ho obnoviť.

STAROSTLIVOSŤ O KOLESÁ

- Kolesá umývajte vždy pri čistení vozidla, aby ste udržali ich vzhľad.
- Vnútornú stranu kolies očistite vždy pri výmene kolesa alebo pri čistení podvozku vozidla.
- Pri umývaní kolies nepoužívajte abrazívne čističe.
- Disky kolies pravidelne kontrolujte na zárezy alebo koróziu. To môže spôsobiť stratu tlaku alebo poškodenie lemu pneumatiky.
- Spoločnosť NISSAN vám odporúča navoskovanie kolies, ktoré chráni kolesá pred účinkami soli v oblastiach, kde sa soľ v zimnom období používa.

ČISTENIE KOLIES Z HLINÍKOVÝCH ZLIATIN

Kolesá pravidelne umývajte špongiou namočenou v jemnom mydlovom roztoku, obzvlášť počas zimného obdobia v oblastiach, kde sa používa soľ. Zvyšky soli môžu spôsobiť stratu farby kolies, ak nie sú pravidelne umývané.

VÝSTRAHA

Postupujte podľa nižšie uvedených pokynov, aby ste predišli zhrdzaveniu alebo strate farby kolies.

- Na čistenie kolies nepoužívajte čistič, ktorý obsahuje kyselinu alebo žieraviny.
- Čistič kolies nenanášajte na kolesá, keď sú horúce. Teplota kolies by mala byť rovnaká, ako je vonkajšia teplota.
- Aby ste úplne odstránili čistič, do 15 minút od jeho nanesenia kolesá dôkladne vydrhnite.

CHRÓMOVANÉ ČASTI

Všetky chrómované časti pravidelne čistite neabrazívnym leštidlom na chróm, aby ste udržali jeho lesk.

ČISTENIE INTERIÉRU

Pravidelne odstraňujte prach z čalúnenia interiéru, plastových dielov a sedadiel pomocou vysávača alebo mäkkej kefy. Vinylové alebo kožené povrchy utrite čistou, mäkkou handrou namočenou v jemnom mydlovom roztoku a potom vysušte suchou, mäkkou handrou.

Pravidelná údržba a čistenie je veľmi dôležité na udržanie vzhľadu kože.

Pred použitím akejkoľvek ochrany látky si prečítajte odporúčania výrobcu. Niektoré ochranné prostriedky na látku obsahujú chemikálie, ktoré môžu spôsobiť vyblednutie potahového materiálu sedadiel.

Na čistenie krytov meračov a ukazovateľov použite mäkkú handru namočenú do vody.

VÝSTRAHA

- **Nikdy nepoužívajte benzén, riedidlo, ani žiadne podobné materiály.**
- **Malé častice znečistenia môžu byť abrazívne a môžu poškodiť kožené povrchy, preto by ste ich mali okamžite odstrániť. Nepoužívajte mydlá na čistenie sediel, automobilové vosky, leštidlá, olejové čistiace kvapaliny, rozpúšťadlá, detergenty alebo čističe na báze amoniaku, pretože by mohli poškodiť prírodný vzhľad kože.**
- **Nikdy nepoužívajte ochranné prostriedky na látku, ak to neodporúča výrobca.**
- **Na kryty meračov a ukazovateľov nepoužívajte čistič na sklo alebo na plasty. Môže ich totiž poškodiť.**

ÚDRŽBA KONTROLNÉHO DISPLEJA (ak je súčasťou výbavy)

- Za účelom čistenia obrazovky displeja najprv vypnite spínač zapalovania a potom displej utrite suchou mäkkou handrou.
- Nikdy nepoužívajte drsnú látku, alkohol, benzén, riedidlo, ani žiadny druh rozpúšťadla, ani papierové utierky s chemickým čistiacim prostriedkom. Tieto prostriedky by poškriabali alebo znehodnotili displej.
- Na displej nestriekajte žiadnu kvapalinu, napr. vodu alebo interiérovú vôňu. Kontakt s kvapalinou by spôsobil poruchu systému a poškodenie hardvéru.
- V prípade veľmi silného znečistenia použite malé množstvo neutrálneho detergentu s mäkkou handrou. Obrazovku displeja nikdy nestriekajte vodným detergentom.

OSVIEŽOVAČE VZDUCHU

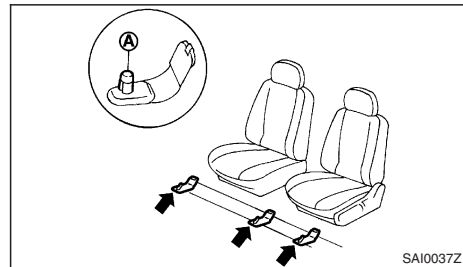
Väčšina osviežovačov vzduchu využíva roztoky, ktoré by mohli mať vplyv na interiér vozidla. V prípade používania osviežovača vzduchu vykonajte nasledovné preventívne opatrenia:

- Závesné typy osviežovačov vzduchu môžu v prípade kontaktu s povrchmi interiéru vozidla spôsobiť trvalú stratu farieb. Osviežovač vzduchu dajte na miesto, kde bude môcť voľne visieť bez kontaktu s povrchom interiéru.
- Kvapalné typy osviežovačov vzduchu sa obvykle pripnú k prieduchom. Tieto produkty môžu spôsobiť okamžité poškodenie a stratu farieb v prípade rozliatia na povrchy interiéru.

Pred použitím osviežovačov vzduchu si pozorne prečítajte a dodržiavajte pokyny výrobcu.

PODLAHOVÉ ROHOŽE

Používanie podlahových rohoží NISSAN môže predĺžiť životnosť kobercov vášho vozidla a uľahčuje čistenie interiéru. Bez ohľadu na to, aké rohože používate, skontrolujte, či sú vhodné pre vaše vozidlo a sú umiestnené v správnej polohe tak, aby neprekážali v ovládaní pedálov. Rohože by ste mali udržiavať pravidelným čistením a v prípade nadmerného opotrebovania ich vymeňte.



Pomôcka pri umiestňovaní podlahovej rohože

Vyššie uvedený obrázok sa vzťahuje na modely s LHD.

V tomto vozidle sú namontované konzoly pre uchytanie predných podlahových rohoží (A), ktoré slúžia ako pomôcka pri správnom umiestnení rohože. Podlahové rohože NISSAN sú vytvorené špeciálne pre vaše vozidlo.

Pri umiestňovaní podlahovej rohože preved'te háčik konzoly cez otvor v rohoži a súčasne vycentrujte rohož v priestore nôh.

Pravidelne kontrolujte, či sú rohože správne umiestnené.

ČISTENIE SKLA

Na odstránenie dymového alebo prachového filmu zo skiel použijete čistič na sklo. Je normálne, že na skle sa vytvorí film, keď vozidlo parkuje na horúcom slnku. Čistič na sklo a mäkká tkanina jednoducho odstránia takýto film.

VÝSTRAHA

Pri čistení vnútorných strán okien **nepoužívajte ostré nástroje, abrazívne čističe alebo dezinfekčné čističe na báze chlóru. Mohli by poškodiť elektrické vodiče, ako napríklad prvky antény rádia alebo vyhrievanie zadného skla.**

Na vnútorné strany okien **nelepte žiadne nálepky. Pri odstraňovaní nálepiek a ich zvyškov by ste mohli poškodiť elektrické vodiče, ako napríklad prvky antény rádia alebo vyhrievania zadného skla.**

Dávajte pozor, aby žiadny z predmetov uložených v batožinovom priestore neprišiel do styku s vnútornou stranou zadného skla. Dôvodom je zabrániť poškodeniu elektrických vodičov, ako sú napríklad prvky antény rádia alebo vyhrievanie zadného skla.

Vnútorné spätné zrkadlo s funkciou automatického stmievania (ak je súčasťou výbavy)

Na čistenie vnútorného spätného zrkadla s automatickým stmievaním použijete mäkkú handru namočenú vo vode (ak je súčasťou výbavy).

VÝSTRAHA

Nepoužívajte čistič na sklo. Ak to urobíte, zníži sa tým citlivosť senzora, čo bude mať za následok nesprávnu funkciu.

PLASTOVÉ DIELY

Plastové diely môžete očistiť jemným mydlovým roztokom. Ak sa nečistota nedá ľahko odstrániť, použijete čistič na plasty. Nepoužívajte žiadne rozpúšťadlá.

BEZPEČNOSTNÉ PÁSY

VAROVANIE

- Zabráňte, aby sa vlhké bezpečnostné pásy navinuli do navijáča.
- Na čistenie bezpečnostných pásov nikdy nepoužívajte bielinu, farbu alebo chemické rozpúšťadlá, pretože tieto materiály môžu vážne oslabiť tkaninu bezpečnostných pásov.

Bezpečnostné pásy možno utrieť špongiou navlhčenou v jemnom mydlovom roztoku.

Pred použitím nechajte pásy v tieni úplne vysušiť.

PROTIKORÓZNA OCHRANA

NAJBEŽNEJŠIE FAKTORY PRISPIEVAJÚCE KU KORÓZII VOZIDLA

- Nahromadenie nečistôt udržiavajúcich vlhkosť v škárach, otvoroch a iných oblastiach jednotlivých dielov karosérie.
- Poškodenie lakovaného povrchu a iných ochranných povlakov spôsobené štrkom a kameňmi alebo drobnými nehodami.

ENVIRONMENTÁLNE FAKTORY, KTORÉ OVPLYVŇUJÚ MIERU KORÓZIE

Vlhkosť

Nahromadenie piesku, nečistôt a vody na spodnej strane karosérie vozidla môže urýchliť koróziu. Vlhké podlahové rohože vo vnútri vozidla úplne nevyschnú a pre ich vysušenie by ste ich mali vytiahnuť von, aby ste zabránili korózii podlahových panelov.

Relatívna vlhkosť vzduchu

Korózia sa urýchli v oblastiach s vysokou relatívnou vlhkosťou vzduchu, obzvlášť v oblastiach, kde sa teplota drží nad bodom mrazu, v oblastiach so nečisteným ovzduším a v oblastiach, kde sa využíva soľ.

Teplota

Zvýšenie teploty urýchli mieru korózie tých častí, ktoré nie sú dostatočne odvetrané.

Korózia sa taktiež urýchli v oblastiach, kde teploty zostávajú nad bodom mrazu.

Znečistenie ovzdušia

Priemyselné znečistenie, prítomnosť soli vo vzduchu v pobrežných oblastiach alebo silné používanie soli na úpravu povrchu vozoviek urýchľuje proces korózie. Cestná soľ taktiež urýchľuje rozklad lakovaných povrchov.

OCHRANA VÁŠHO VOZIDLA PRED KORÓZIOU

- Často umývajte a voskujte vaše vozidlo, aby ste ho udržali v čistote.
- Vždy kontrolujte malé poškodenia lakovaných povrchov a čo možno najskôr ich opravte.
- Udržiavajte odvodňovacie otvory na spodnej strane dverí a dverí batožinového priestoru voľné, aby ste zabránili hromadeniu vody.
- Podvozok vozidla kontrolujte na hromadenie piesku, nečistôt alebo soli. Ak sú tieto prítomné, čo najskôr ich umyte vodou.

VÝSTRAHA

- **Nikdy neodstraňujte nečistoty, piesok alebo iný materiál z priestoru pre pasažierov ich umytím hadicou. Nečistoty ODSTRÁŇTE vysávačom alebo metlou.**
- **Zabráňte, aby voľa alebo iné kvapaliny prišli do kontaktu s elektronickými komponentmi vo vnútri vozidla, pretože by sa mohli poškodiť.**

Chemikálie používané na rozmrazovanie ciest sú mimoriadne korozívne. Urýchľujú koróziu a rozklad častí spodku automobilu, ako je napr. výfukový systém, palivové a brzdové vedenia, brzdové lanká, podlahové plechy a blatníky.

V zime musíte pravidelne čistiť podvozok.

Ohľadne dodatočnej ochrany proti hrdzi a korózii, ktorá je potrebná v niektorých oblastiach, sa poraďte s autorizovaným predajcom vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanou dielňou.

8 Údržba a “urob-si-sám”

Požiadavky na údržbu.....	367
Naplánovaná údržba	367
Základná údržba	367
Kde zájsť do servisu	367
Základná údržba	367
Vysvetlenie základných bodov údržby.....	367
Preventívne opatrenia k údržbe	369
Motorový priestor.....	370
Chladiaci systém motora.....	370
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny motora	371
Výmena chladiacej kvapaliny motora	371
Chladiaci systém privodu vzduchu (ak je súčasťou	
výbavy) (len motory K9K Gen8 a R9N).....	374
Kontrola hladiny média chladiaceho privodu	
vzduchu	375
Výmena chladiacej zmesi chladenia privodu	
vzduchu	375
Motorový olej.....	377
Kontrola hladiny motorového oleja	377
Výmena motorového oleja.....	378
Výmena filtra motorového oleja.....	379
Chrňte životné prostredie.....	381
Nádrž AdBlue® (ak je súčasťou výbavy pre model s	
naftovým motorom).....	381
Doplnenie nádrže AdBlue®	381
Palivový filter (modely s naftovým motorom).....	382
Vypustenie vody.....	382
Odvzdušnenie palivového systému	382
Kvapalina do automatickej (DCT) prevodovky	383
Kvapalina do prevodovky Xtronic (CVT)	383
Brzdy.....	383
Kontrola parkovacej brzdy.....	383
Kontrola brzdového pedálu.....	383
Brzdová a spojková kvapalina.....	384
Kvapalina ostrekovača okien/ostrekovača	
svetlomietov (ak je súčasťou výbavy).....	384
Akumulátor.....	385
Akumulátor vozidla	386
Štartovanie pomocou štartovacích káblov	387
Výmena batérie integrovaného privesku/	
inteligentného kľúča	387
Hnacie remene	389
Zapaľovacie sviečky (modely s benzínovým	
motorom).....	390
Demontáž vzduchového potrubia	390
Vzduchový filter	392
Typ s viskóznym papierom.....	392
Typ so suchým papierom (ak je súčasťou	
výbavy).....	392
Lišty stieračov	393
Čistenie.....	393
Výmena stierača predného skla	393
Výmena stierača skla na dverách batožino-	
vého priestoru.....	393
Tryska ostrekovača čelného skla.....	394
Poistky.....	394
Priestor pre pasažierov	394
Motorový priestor	395
Svetlá.....	396
Svetlomety.....	396
Vonkajšie svetlá	397
Interiérové svetlá	397
Umiestnenie svetiel.....	398
Kolesá a pneumatiky.....	401

Tlak vzduchu v pneumatike	401
Typy pneumatík.....	402
Snehové reťaze.....	402
Rotácia pneumatiky	403
Opotrebovanie a poškodenie pneumatiky	403
Vek pneumatiky.....	403

Výmena pneumatík a kolies	403
Modely s pohonom 4 kolies (4WD)	404
Vyváženie kolies.....	404
Rezervná pneumatika.....	404
Starostlivosť o kolesá.....	404

POŽIADAVKY NA ÚDRŽBU

Určitá každodenná a pravidelná údržba je nevyhnutná pre udržanie dobrého mechanického stavu, emisií a výkonu motora vášho vozidla.

Je zodpovednosťou vlastníka, aby zabezpečil vykonanie špecifickej a základnej údržby.

Ako vlastník vozidla ste jediný, kto môže zabezpečiť, aby vaše vozidlo dostávalo správnu údržbu.

NAPLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Požadované položky plánovanej údržby sú pre vaše pohodlie opísané a uvedené v samostatnej brožúre s informáciami o záruke a údržbe. Túto brožúru si musíte pozrieť, ak sa chcete uistiť, že na vašom vozidle sa údržba vykonáva v pravidelných intervaloch.

ZÁKLADNÁ ÚDRŽBA

Základná údržba zahŕňa také položky, ktoré by sa mali kontrolovať počas normálnej každodennej prevádzky vozidla. Sú nevyhnutné, aby vaše vozidlo aj naďalej správne fungovalo. Je vašou zodpovednosťou vykonávať tieto postupy pravidelne podľa predpísaného postupu.

Vykonávanie kontrol všeobecnej údržby si vyžaduje len minimálne mechanické zručnosti a pár všeobecných nástrojov.

Tieto kontroly môžete vykonať sami, alebo ich môžete nechať vykonať u vášho autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo u kvalifikovanej dielni.

KDE ZÁJSŤ DO SERVISU

Ak sa vyžaduje servis alebo sa vaše vozidlo zdá byť pokazené, nechajte systém skontrolovať a opraviť u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo u kvalifikovanej dielni.

ZÁKLADNÁ ÚDRŽBA

Počas normálnej každodennej prevádzky vozidla by ste mali pravidelne vykonávať základnú údržbu podľa popisu v tomto oddiele. Ak zaznamenáte akékoľvek nezvyčajné zvuky, vibrácie alebo zápach, skontrolujte príčinu alebo nechajte takúto kontrolu čo najskôr vykonať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo u kvalifikovanej dielni. Okrem toho by ste mali informovať autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu o potrebe opráv.

Pri výkone kontrol a údržbárskych prác dôsledne dodržiavajte "Preventívne opatrenia k údržbe", ktoré sú uvedené v nasledujúcom texte tejto časti.

VYSVETLENIE ZÁKLADNÝCH BODOV ÚDRŽBY

Ďalšie informácie o položkách označených hviezdíčkou (*) nájdete v nasledujúcom texte tejto časti.

Tu uvedené body údržby by ste mali vykonávať z času na čas, pokiaľ nie je uvedené inak.

Exteriér vozidla

Veko batožinového priestoru, dvere a kapota:

Skontrolujte, či dvere batožinového priestoru, všetky dvere a kapota motora správne fungujú. Taktiež skontrolujte, či všetky západky bezpečne zapadnú. Ak je to potrebné, namažte pánty a západky. Skontrolujte, či sekundárna západka zabráni otvoreniu kapoty motora, ak je primárna západka uvoľnená.

Pri jazde v oblastiach, kde sa na úpravu povrchu vozoviek používa soľ alebo iné korozívne materiály, častejšie kontrolujte mazanie

Svetlá*:

Pravidelne čistite svetlomety. Skontrolujte, či svetlomety, brzdové svetlá, zadné svetlá, smerové svetlá a ostatné svetlá správne fungujú a sú bezpečne namontované. Taktiež skontrolujte sklon svetlometu.

Pneumatiky*:

V servisnej stanici pravidelne tlakomerom skontrolujte tlak (vrátane rezervy) a ak je to potrebné, nahustite na správny tlak. Dôkladne skontrolujte poškodenia, praskliny alebo nadmerné opotrebovanie.

Rotácia pneumatík*:

V prípade, že pri pohone jednej nápravy (2WD) používate predné a zadné pneumatiky rovnakej veľkosti: rotáciu pneumatík vykonávajte každých 10.000 km (6.000 míľ). Pneumatiky označené smerovými indikátormi môžete rotovať len medzi prednými a zadnými pneumatikami. Po dokončení rotácie skontrolujte, či smerové indikátory ukazujú v smere otáčania kolesa.

V prípade, že pri pohone dvoch náprav a pohone všetkých kolies (4WD/AWD) používate predné a zadné pneumatiky rovnakej veľkosti, rotáciu pneumatík vykonávajte každých 5.000 km (3.000 míľ). Pneumatiky označené smerovými indikátormi môžete rotovať len medzi prednými a zadnými pneumatikami. Po dokončení rotácie skontrolujte, či smerové indikátory ukazujú v smere otáčania kolesa.

V prípade, že predné pneumatiky majú odlišnú veľkosť, ako zadné pneumatiky: rotáciu pneumatík nie je možné vykonávať.

Čas na rotáciu pneumatík sa môže líšiť v závislosti od vášho štýlu jazdy a od podmienok povrchu vozovky.

Komponenty vysieláča systému sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy):

V prípade výmeny pneumatík kvôli opotrebovaniu alebo veku vymeňte tesnenie priechodky, vložku ventilu a čiapečku ventilu vysieláča TPMS.

Geometria a vyváženie kolies:

Ak vozidlo počas jazdy na plochej a rovnej vozovke ťahá na jednu stranu alebo ak zaznamenáte nerovnomerné, alebo abnormálne opotrebovanie pneumatík, môže byť potrebné nastavenie geometrie kolies. Ak počas normálnych diaľničných rýchlostí vibruje volant alebo sedadlo, môže byť potrebné vyváženie kolies.

Maticе kolies:

Pri kontrole pneumatík sa uistite, že nechýbajú žiadne maticе kolies a žiadne maticе kolies nie sú ani povolené. Ak je to potrebné, dotiahnite ich.

Čelné sklo:

Čelné sklo pravidelne čistite. Čelné sklo najmenej raz za šesť mesiacov skontrolujte na praskliny alebo iné poškodenie. Poškodené čelné sklo nechajte opraviť v kvalifikovanej dielni.

Lišty stieračov:

Skontrolujte na praskliny alebo opotrebovanie, ak nestierajú správne.

Pod kapotou motora a vozidlom

Tu uvedené body údržby by ste mali pravidelne kontrolovať, napr. vždy keď kontrolujete motorový olej alebo dopĺňate palivo.

Akumulátor (s výnimkou bezúdržbových akumulátorov):

Skontrolujte hladinu kvapaliny v každom priečniku. Mala by sa nachádzať medzi ryskou <UPPER> (HORNÁ) a <LOWER> (DOLNÁ). Vozidlá prevádzkované pri vysokých teplotách alebo v ťažkých podmienkach si vyžadujú časté kontroly hladiny kvapaliny akumulátora.

Hladina brzdovej (a spojkovej) kvapaliny:

Pre model s manuálnou prevodovkou (MT): skontrolujte, či je hladina brzdovej a spojkovej kvapaliny medzi čiarami <MAX> a <MIN> na nádržkách.

Okrem modelu s manuálnou prevodovkou (MT): skontrolujte, či je hladina brzdovej kvapaliny medzi čiarami <MAX> a <MIN> na nádržke.

Hladina chladiacej kvapaliny motora:

Hladinu chladiacej kvapaliny motora skontrolujte vtedy, keď je motor studený. Skontrolujte, či je hladina chladiacej kvapaliny medzi čiarami <MAX> a <MIN> na nádržke.

Hnacie remene motora:

Skontrolujte, či nie sú hnacie remene rozstrapkané, opotrebované, popraskané alebo zaoľeňované.

Hladina motorového oleja:

Hladinu skontrolujte po odparkovaní vozidla na rovnom povrchu a po vypnutí motora.

Úniky kvapaliny:

Po chvíli odparkovania vozidla skontrolujte, či pod vozidlom nie je viditeľný únik paliva, oleja, vody alebo iných kvapalín. Kvapkanie vody z klimatizácie po použití je normálne. Ak zaznamenáte akékoľvek úniky alebo sú evidentné benzínové výpary, skontrolujte príčinu a okamžite ju nechajte odstrániť.

Kvapalina ostrekovača okien:

Skontrolujte, či je v nádržke dostatočné množstvo kvapaliny.

Interiér vozidla

Tu uvedené body údržby by ste mali pravidelne kontrolovať, napr. vždy keď vykonávate pravidelnú údržbu, čistíte vozidlo atď.

Plynový pedál:

Skontrolujte plynulý chod pedálu a uistite sa, že pedál sa nezasekáva a na stlačenie si nevyžaduje nepravdivé úsilie. Podlahové rohože držte v dostatočnej vzdialenosti od pedálu.

Brzdový pedál:

Skontrolujte plynulý chod pedálu. Ak brzdový pedál ide zrazu potlačiť nižšie ako zvyčajne, pedál je špongiovitý alebo sa vám zdá, že vozidlu trvá zastavenie dlhšie ako zvyčajne, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu. Podlahové rohože držte v dostatočnej vzdialenosti od pedálu.

Parkovacia brzda:

Skontrolujte, či je vaše vozidlo pri odstavení na veľmi strmom svahu bezpečne zaistené voči pohybu pri zatiahnutí parkovacej brzdy.

Sedadlá:

Skontrolujte ovládače polohy sedadla, ako napr. nastavovače polohy sedadla, sklápanie operadla atď., aby ste sa uistili, že pracujú plynulo a všetky západky bezpečne zapadnú v každej polohe. Skontrolujte, či sa opierky hlavy plynulo pohybujú nahor a nadol, a že ich západky bezpečne udržiavajú v každej polohe.

PREVENTÍVNE OPATRENIA K ÚDRŽBE

Bezpečnostné pásy:

Skontrolujte, či všetky súčasti systému bezpečnostných pásov (napr. spony, zámky, nastavovače a navijáče) správne a plynulo fungujú a sú bezpečne namontované. Skontrolujte tkaninu pásov na zárezy, rozstrapkanie, opotrebovanie alebo poškodenie. Pozri "Bezpečnostné pásy" v časti "1. Bezpečnosť – sedadlá, bezpečnostné pásy a doplnkový systém zaistenia" pre ďalšie podrobnosti.

Volant:

Skontrolujte akékoľvek zmeny v riadení, napr. nadmernú vôľu, ťažký chod riadenia alebo neobyčajné zvuky.

Kontrolky a zvukové upozornenia:

Skontrolujte, či všetky kontrolky a zvukové upozornenia správne fungujú.

Zariadenie na odrovenie čelného skla:

Skontrolujte, či pri prevádzke kúrenia alebo klimatizácie správne vypúšťa vzduch z výduchov zariadenia na odrovenie čelného skla.

Stierač a ostrekovač čelného skla*:

Skontrolujte, či stierače a ostrekovač správne fungujú a či stierač nezanecháva šmuhy.

Pri výkone kontrol a údržbárskych prác na vašom vozidle vždy dbajte na to, aby ste predišli vážnym zraneniam alebo poškodeniu vozidla. V nasledujúcom texte sú uvedené všeobecné preventívne opatrenia, ktoré by ste mali prísne dodržiavať.

● **Vozidlo odparkujte na rovný povrch, zatiahnite parkovaciu brzdú a zablokujte kolesá, aby ste zabránili pohybu vozidla. U modelov s manuálnou prevodovkou posuňte radiacu páku do polohy N (neutrál). U modelov s automatickou prevodovkou (DCT) alebo prevodovkou Xtronic: posuňte radiacu páku do polohy P (parkovanie).**

● **Nepracujte pod otvorenou kapotou motora, ak je motor horúci. Vypnite zapalovanie a počkajte, kým sa motor ochladí.**

● **Uistite sa, že spínač zapalovania je v polohe "OFF" alebo LOCK.**

Ak je spínač zapalovania v polohe ON alebo ACC, ventilátor chladenia sa môže náhle spustiť aj keď motor nebeží. Aby ste predišli zraneniam, vždy pred prácou v blízkosti motora odpojte záporný pól akumulátora.

● **Ak musíte pracovať pri bežiacom motore, držte vaše ruky, oblečenie, vlasy a náradie mimo pohybujúcich sa ventilátorov, remeňov a iných pohyblivých častí.**

● **Pred začatím práce na vašom vozidle vám odporúčame sňať si viazanky a šperky, napr. prstene, hodinky atď.**

● **Ak musíte naštartovať motor v uzavretom priestore, napr. v garáži, uistite sa, že je tento priestor dostatočne odvetraný.**

● **NEVCHÁDZAJTE POD VOZIDLO, KTORÉ STOJÍ NA ZDVÍHAKU.**

● **Dymiace materiály, otvorený oheň a iskry udržiavajte čo najďalej od akumulátora.**

● **Nikdy nepripájajte ani neodpájajte konektory tranzistorových komponentov, ak je spínač zapalovania v polohe ON.**

● **Nikdy nenechávajte odpojené zväzky káblov komponentov vzťahujúcich sa na motor a prevodovku, keď je spínač zapalovania v polohe ON.**

● **Na benzínových motoroch so systémom viacbodového vstrekovania paliva (MFI) by mal servis palivových vedení alebo palivového filtra vykonávať autorizovaný predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa, pretože palivové vedenia sú pod vysokým tlakom aj vtedy, keď je motor vypnutý.**

● **Pri všetkých prácach na vozidle noste ochranu očí.**

● **Nedodržanie týchto alebo iných bežných odporúčaní môže viesť k vážnym zraneniam alebo poškodeniam vozidla.**



Nesprávne zlikvidovaný motorový olej a/alebo iné kvapaliny vozidla môžu znečistiť životné prostredie. Pri likvidácii kvapalín vozidla sa vždy riadte lokálnymi nariadeniami.

Táto časť obsahuje pokyny len k tým bodom údržby, ktoré sú pre vykonanie užívateľom relatívne jednoduché.

MOTOROVÝ PRIESTOR

Neúplné alebo nesprávne vykonanie servisných prác môže spôsobiť prevádzkové ťažkosti alebo nadmernú tvorbu emisií a môže ovplyvniť vašu záruku. **Ak máte pochybnosti o ktorejkoľvek servisnej práci, nechajte ju vykonať u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.**

Prehľad motorového priestoru nájdete v "Motorový priestor" v časti "0. Ilustrovaný obsah".

CHLADIACI SYSTÉM MOTORA

VAROVANIE

- Nikdy neotvárajte zátku nádržky chladiacej kvapaliny motora, keď je motor horúci. Únik natlakovanej kvapaliny z nádržky chladiacej kvapaliny môže spôsobiť vážne popáleniny. Počkajte, kým sa motor a chladič neochladí.
- Chladiaca kvapalina motora je jedovatá a mali by ste ju skladovať v označenej nádobe mimo dosahu detí.
- Ak motor zastavíte, keď je motor horúci, chladiaci ventilátor môže pracovať približne 10 minút po zastavení motora, aby schladil komponenty v priestore motora. Počas chodu chladiaceho ventilátora si dávajte pozor, aby do neho nedostali ruky alebo iné predmety.

Chladiaci systém motora je priamo vo výrobe naplnený vysokokvalitnou, celoročnou chladiacou kvapalinou s predĺženou životnosťou. Vysokokvalitné médium chladiace motor obsahuje špecifické roztoky, ktoré sú efektívne svojimi antikoróznymi a nemrznúcimi vlastnosťami. Preto nie je potrebné pridávať žiadne doplnkové aditíva do chladiaceho systému.

VÝSTRAHA

- Nikdy nepoužívajte žiadne prísady do chladiaceho systému, ako napríklad tesniacu látku na chladiče. Prísady môžu upchať systém a spôsobiť poškodenie motora, prevodovky a/alebo chladiaceho systému.

- Nádržka chladiacej kvapaliny motora je vybavená tlakovou zátkou a preto v prípade, že je potrebná jej výmena, použite originálnu zátku NISSAN alebo jej ekvivalent.
- Pri dolievaní alebo výmene chladiacej kvapaliny motora použite originálnu chladiacu kvapalinu pre motory značky NISSAN alebo ekvivalent s jej kvalitou so správnym zmiešavacím pomerom. Použitie iných typov chladiacej kvapaliny motora môže poškodiť chladiaci systém motora.

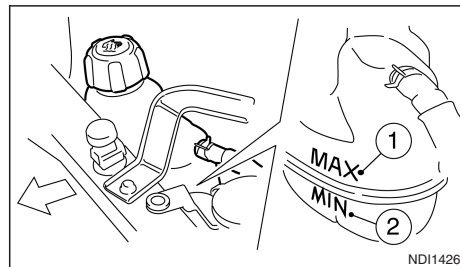
Motory R9N a K9K:

Vonkajšia teplota nadol na		Zloženie	
°C	°F	Chladiaca kvapalina motora (koncentrovaná)	Demineralizovaná alebo destilovaná voda
-25	-13	40 %	60 %
-35	-30	50 %	50 %

Motor HR13DDT:

Vonkajšia teplota nadol na		Zloženie	
°C	°F	Chladiaca kvapalina motora (koncentrovaná)	Demineralizovaná alebo destilovaná voda
-15	5	30 %	70 %
-35	-30	50 %	50 %

KONTROLA HLADINY CHLADIACEJ KVAPALINY MOTORA



Hladinu chladiacej kvapaliny v nádržke skontrolujte, vtedy, keď je motor studený. Ak je hladina chladiacej kvapaliny pod úrovňou MIN ②, doplňte kvapalinu až po úroveň MAX ①.

VÝSTRAHA

Ak si chladiaci systém často vyžaduje dopĺňanie chladiacej kvapaliny, nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

VÝMENA CHLADIACEJ KVAPALINY MOTORA

VÝSTRAHA

- Opravy chladiaceho systému môže vykonávať len autorizovaný predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa. Servisné postupy môžete nájsť v príslušnej servisnej príručke NISSAN.

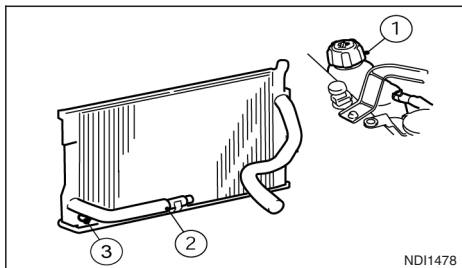
- Ak je potrebná kontrola alebo výmena, spoločnosť NISSAN vám pre servis odporúča kontaktovať autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.
- Nesprávny servis alebo výmena chladiacej kvapaliny môže spôsobiť znížený chladiaci výkon a prehriatie motora.

VAROVANIE

- Aby ste predišli nebezpečenstvu obarenia, nikdy nevymieňajte chladiacu kvapalinu, keď je motor horúci.
- Vyhýbajte sa priamemu kontaktu pokožky s použitou chladiacou kvapalinou. V prípade styku s pokožkou zasiahnuté miesto čo najskôr dôkladne umyte veľkým množstvom mydla a vody.
- Chladiacu kvapalinu udržiavajte mimo dosahu detí.



Chladiacu kvapalinu motora musíte správne zlikvidovať. Pozrite si vaše miestne predpisy.

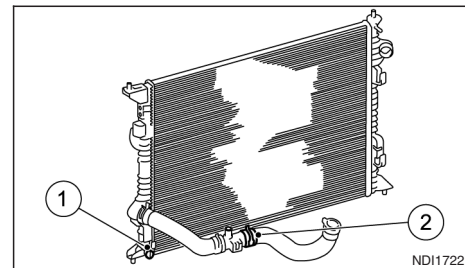


NDI1478

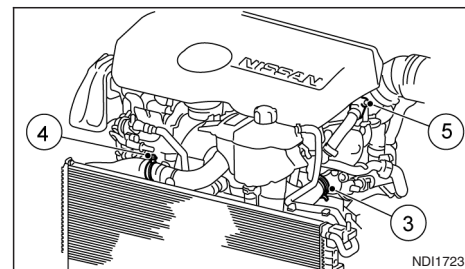
Motor HR13DDT

1. Nastavte ovládač kúrenia alebo klimatizácia do maximálnej polohy "HOT".
2. Otvorte kapotu motora. Pre podrobnosti si pozrite "Kapota motora" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".
3. Otvorte zátku nádržky chladiacej kvapaliny ①, aby ste uľahčili vypustenie chladiacej kvapaliny.
4. Uvoľnite vypúšťaciu zátku chladiacej kvapaliny motora ③, aby ste vypustili chladiacu kvapalinu.
5. Odpojte jeden koniec hadice ②, aby ste vypustili chladiacu kvapalinu motora.
6. Prepláchnite chladiaci systém tak, že necháte prúdiť demineralizovanú alebo destilovanú vodu cez nádržku chladiacej kvapaliny motora.
7. Namontujte hadicu ②.
8. Dotiahnite vypúšťaciu zátku chladiacej kvapaliny motora ③.

9. Naplňte nádržku chladiacej kvapaliny až po úroveň MAX. Pozri "Odporúčané kvapaliny/mazadlá a objemy" v časti "9. Technické informácie" pre kapacitu chladiaceho systému.
10. Namontujte zátku nádržky chladiacej kvapaliny motora.
11. Naštartujte motor a dva alebo trikrát ho vytočte bez zataženia.
12. Dotknite sa hadice chladiča, či budete cítiť prúdenie vody.
13. Nechajte motor bežať pri 3 000 ot./min. približne 10 minút.
14. Kontrolujte teplomer chladiacej kvapaliny na znaky prehrievania.
15. Zastavte motor a skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny, nechajte ho vychladnúť a doplňte až po úroveň MAX.
16. Skontrolujte spodnú hadicu chladiča na akékoľvek znaky unikania kvapaliny.
17. Zatvorte kapotu motora.



NDI1722



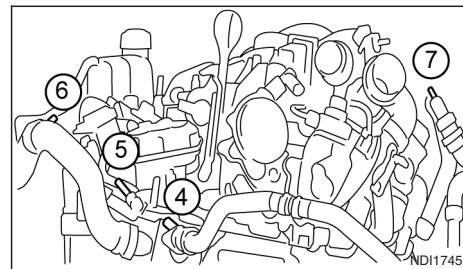
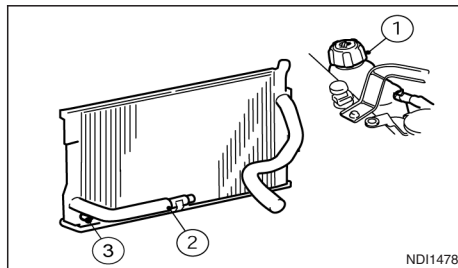
NDI1723

Motor K9K Gen8

1. Nastavte ovládač kúrenia alebo klimatizácia do maximálnej polohy "HOT".
2. Otvorte kapotu motora. Pre podrobnosti si pozrite "Kapota motora" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".
3. Uvoľnite vypúšťaciu zátku chladiacej kvapaliny motora ①, aby ste uľahčili vypustenie chladiacej kvapaliny.

4. Odpojte spodnú hadicu chladiča ② a otvorte vypúšťaciu zátku na bloku motora.
5. Otvorte zátku nádržky chladiacej kvapaliny, aby ste uľahčili vypustenie chladiacej kvapaliny.
6. Prepláchnite chladiaci systém tak, že necháte prúdiť demineralizovanú alebo destilovanú vodu cez nádržku chladiacej kvapaliny motora.
7. Namontujte hadicu ② a bezpečne dotiahnite vypúšťaciu zátku na bloku motora.
8. Dotiahnite vypúšťaciu zátku chladiacej kvapaliny motora ①.
9. Otvorte nasledujúce odvzdušňovacie zátky: ③ termostat, ④ horná hadica chladiča a ⑤ EGR ventil.
10. Chladiacu kvapalinu nalejte do nádrže zásobníka rýchlosťou 3 l/min alebo pomalšie.
11. Sledujte, či chladiaca kvapalina pretečie z odvzdušňovacej zátky termostatu ③. Keď pretečie, zátku zatvorte.
12. Sledujte, či chladiaca kvapalina pretečie z hornej hadice chladiča ④. Keď pretečie, zátku zatvorte.
13. Sledujte, či chladiaca kvapalina pretečie z EGR ventila ⑤. Keď pretečie, zátku zatvorte.
14. Nádržku naplňte chladiacou kvapalinou až po úroveň MAX. Pozri "Odporúčané kvapaliny/mazadlá a objemy" v časti "9. Technické informácie" pre kapacitu chladiaceho systému.
15. Namontujte zátku nádržky chladiacej kvapaliny motora.
16. Naštartujte motor a dva alebo trikrát ho vytočte bez zaťaženia.

17. Dotknite sa hadice chladiča, či budete cítiť prúdenie vody.
18. Motor nechajte bežať na otáčkach 2 000 – 2 500 ot./min. približne 10 minút.
19. Kontrolujte teplomer chladiacej kvapaliny na znaky prehrievania.
20. Zastavte motor a skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny, nechajte ho vychladnúť a doplňte až po úroveň MAX.
21. Skontrolujte spodnú hadicu chladiča na akékoľvek príznaky úniku kvapaliny.
22. Zatvorte kapotu motora.



Motor R9N

1. Nastavte ovládač kúrenia alebo klimatizácia do maximálnej polohy "HOT".
2. Otvorte kapotu motora. Pre podrobnosti si pozrite "Kapota motora" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".
3. Otvorte zátku nádržky chladiacej kvapaliny ①, aby ste uľahčili vypustenie chladiacej kvapaliny.
4. Uvoľnite vypúšťaciu zátku chladiacej kvapaliny motora ③, aby ste vypustili chladiacu kvapalinu.
5. Odpojte jeden koniec hadice ②, aby ste vypustili chladiacu kvapalinu motora.
6. Prepláchnite chladiaci systém tak, že necháte prúdiť demineralizovanú alebo destilovanú vodu cez nádržku chladiacej kvapaliny motora.
7. Namontujte hadicu ②.
8. Dotiahnite vypúšťaciu zátku chladiacej kvapaliny motora ③.

9. Otvorte nasledujúce odvzdušňovacie zátky: ④ – termostát, ⑤ komora škrtiacej klapky, ⑥ horná hadica chladiča a ⑦ prieduch hadice ohrievača.
10. Chladiacu kvapalinu nalejte do nádrže zásobníka rýchlosťou 3 l/min alebo pomalšie.
11. Sledujte, či chladiaca kvapalina pretečie z odvzdušňovacej zátky termostatu ④. Keď pretečie, zátku zatvorte.
12. Sledujte, či chladiaca kvapalina pretečie z komory škrtiacej klapky ⑤. Keď pretečie, zátku zatvorte.
13. Sledujte, či chladiaca kvapalina pretečie z hornej hadice chladiča ⑥. Keď pretečie, zátku zatvorte.
14. Sledujte, či chladiaca kvapalina pretečie z prieduchu hadice ohrievača ⑦. Keď pretečie, zátku zatvorte.
15. Naplňte nádržku chladiacej kvapaliny až po úroveň MAX. Pozri "Odporúčané kvapaliny/mazadlá a objemy" v časti "9. Technické informácie" pre kapacitu chladiaceho systému.
16. Namontujte zátku nádržky chladiacej kvapaliny motora.
17. Naštartujte motor a dva alebo trikrát ho vytočte bez zataženia.
18. Dotknite sa hadice chladiča, či budete cítiť prúdenie vody.
19. Nechajte motor bežať pri 3 000 ot./min. približne 10 minút.
20. Kontrolujte teplomer chladiacej kvapaliny na znaky prehrievania.

21. Zastavte motor a skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny, nechajte ho vychladnúť a doplňte až po úroveň MAX.
22. Skontrolujte spodnú hadicu chladiča na akékoľvek znaky unikania kvapaliny.
23. Zatvorte kapotu motora.

CHLADIACI SYSTÉM PRÍVODU VZDUCHU (ak je súčasťou výbavy) (len motory K9K Gen8 a R9N)

VAROVANIE

- **Nikdy neotvárajte zátku nádržky média chladiaceho prívodu vzduchu, keď je motor horúci. Únik natlakovanej kvapaliny z nádržky média chladiaceho prívodu vzduchu môže spôsobiť vážne popáleniny. Počkajte, pokým systém nevychladne.**
- **Chladiaca kvapalina motora je jedovatá a mali by ste ju skladovať v označenej nádobe mimo dosahu detí.**

Systém chladiaci prívodu vzduchu je priamo vo výrobe naplnený vysokokvalitným, celoročným chladiacim médiom s predĺženou životnosťou. Vysokokvalitné médium chladiace motor obsahuje špecifické roztoky, ktoré sú efektívne svojimi antikorozií a nemrznúcimi vlastnosťami. Preto nie je potrebné pridávať žiadne doplnkové aditíva do chladiaceho systému.

VÝSTRAHA

- **Nikdy nepoužívajte žiadne prísady do chladiaceho systému, ako napríklad tesniacu látku na chladiče. Prísady môžu upchať systém a spôsobiť poškodenie motora, prevodovky a/alebo chladiaceho systému.**
- **Nádržka média chladiaceho prívodu vzduchu je vybavená tlakovou zátkou a preto v prípade, že je potrebná jej výmena, použite originálnu zátku NISSAN alebo jej ekvivalent.**
- **Pri dolievaní alebo výmene chladiacej kvapaliny motora použite originálnu chladiacu kvapalinu pre motory značky NISSAN alebo ekvivalent s jej kvalitou so správnym zmiešavacím**

pomerom. Použitie iných typov chladiacej kvapaliny motora môže poškodiť váš chladiaci systém.

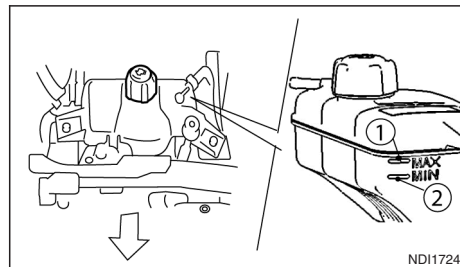
Motory R9N a K9K:

Vonkajšia teplota nadol na		Zloženie	
°C	°F	Chladiaca kvapalina motora (koncentrovaná)	Demineralizovaná alebo destilovaná voda
-25	-13	40 %	60 %
-35	-30	50 %	50 %

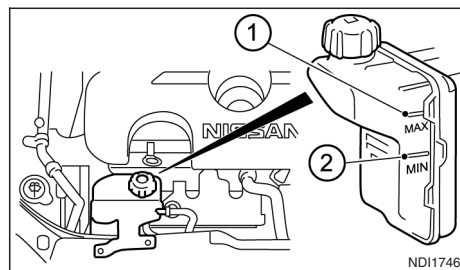
Motor HR13DDT:

Vonkajšia teplota nadol na		Zloženie	
°C	°F	Chladiaca kvapalina motora (koncentrovaná)	Demineralizovaná alebo destilovaná voda
-15	5	30 %	70 %
-35	-30	50 %	50 %

KONTROLA HLADINY MÉDIA CHLADIACEHO PRÍVOD VZDUCHU



Motor K9K Gen8



Motor R9N

Hladinu chladiacej kvapaliny v nádržke skontrolujte, vtedy, keď je motor studený. Ak je hladina chladiacej kvapaliny pod úrovňou MIN ②, doplňte kvapalinu až po úroveň MAX ①.

VÝSTRAHA

Ak si chladiaci systém často vyžaduje dopĺňanie chladiacej kvapaliny, nechajte systém skontrolo-

vať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

VÝMENA CHLADIACEJ ZMESI CHLADENIA PRÍVODU VZDUCHU

VÝSTRAHA

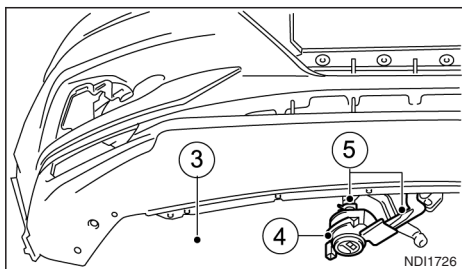
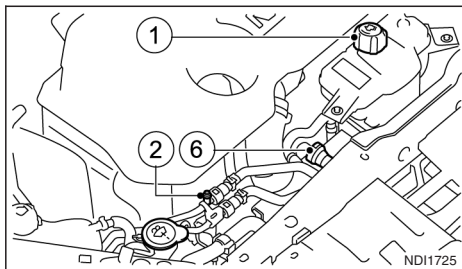
- Opravy chladiaceho systému môže vykonávať len autorizovaný predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa. Servisné postupy môžete nájsť v príslušnej servisnej príručke NISSAN.
- Ak je potrebná kontrola alebo výmena, spoločnosť NISSAN vám pre servis odporúča kontaktovať autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

VAROVANIE

- Aby ste predišli nebezpečenstvu obarenia, nikdy nevymieňajte chladiacu kvapalinu, keď je motor horúci.
- Vyhýbajte sa priamemu kontaktu pokožky s použitou chladiacou kvapalinou. V prípade styku s pokožkou zasiahnuté miesto čo najskôr dôkladne umyte veľkým množstvom mydla a vody.
- Chladiacu kvapalinu udržiavajte mimo dosahu detí.



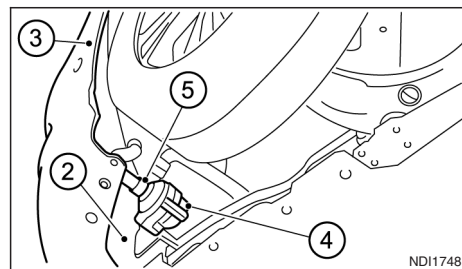
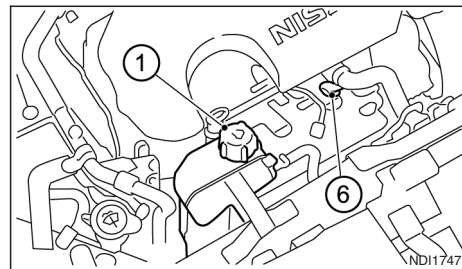
Chladiacu kvapalinu musíte správne zlikvidovať. Pozrite si vaše miestne predpisy.



Motor K9K Gen8

1. Otvorte kapotu motora. Pre podrobnosti si pozrite "Kapota motora" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".
2. Otvorte zátku nádrčky chladiacej kvapaliny chladenia prívodu vzduchu ①, aby ste uľahčili vypustenie chladiacej kvapaliny.
3. Otvorte ventil na vypustenie vzduchu ②.

4. Odstráňte predný kryt vozidla ③ pre získanie prístupu k elektrickému čerpadlu chladiacej zmesi ④.
5. Odpojte konce prírodných a výstupných hadíc čerpadla ⑤ a vypustite chladiacu zmes.
6. Prepláchnite chladiaci systém tak, že necháte prúdiť trochu chladiacej kvapaliny cez nádržku.
7. Pripojte obidve hadice k elektrickému vodnému čerpadlu a založte kryt.
8. Odpojte rýchlu spojku ⑥ a naplňte chladiacu zmes cez hrdlo nádrčky, kým chladiaca zmes nezačne prúdiť von z rýchlej spojky WCAC.
9. Pripojte rýchlu spojku a pokračujte v naplňaní chladiacej zmesi, kým nezačne pretekať von cez ventil na vypustenie vzduchu, otvorený v kroku 3.
10. Dotiahnite a zavrite ventil na vypúšťanie vzduchu a pokračujte v naplňaní chladiacej zmesi, kým sa nedosiahne úroveň MAX na nádrčke s chladiacou zmesou.
11. Zatvorte nádržku s chladiacou zmesou pomocou uzáveru a zavrite kapotu.
12. Nechajte motor bežať v otáčkach 3 000 ot./min približne 10 minút.
13. Zastavte auto a motor a otvorte kapotu.
14. Úroveň chladiacej zmesi v nádrčke by mala z úrovne MAX klesnúť (ak tomu tak nie je, opakujte kroky 11, 12 a 13).
15. Naplňte nádržku na chladiacu zmes na úroveň MAX, zavrite nádržku pomocou uzáveru a zavrite kapotu.



Motor R9N

1. Otvorte kapotu motora. Pre podrobnosti si pozrite "Kapota motora" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".
2. Otvorte zátku nádrčky chladiacej kvapaliny chladenia prívodu vzduchu ①, aby ste uľahčili vypustenie chladiacej kvapaliny.

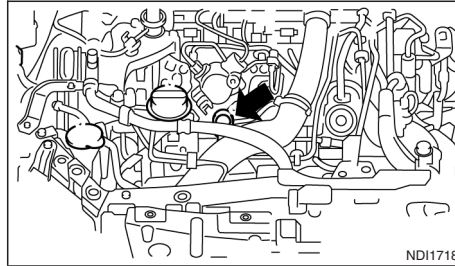
MOTOROVÝ OLEJ

3. Čiastočne odstráňte oblúkový kryt predného ľavého kolesa ② a predný nárazník ③, aby ste získali prístup k elektrickému čerpadlu chladiacej zmesi ④.
4. Odpojte konce prírodných a výstupných hadíc čerpadla ⑤ a vypustite chladiacu zmes.
5. Prepláchnite chladiaci systém tak, že necháte prúdiť trochu chladiacej kvapaliny cez nádržku.
6. Pripojte obidve hadice k elektrickému vodnému čerpadlu a opätovne založte predný nárazník a oblúkový kryt kolesa.
7. Odpojte rýchlú spojku ⑥ a naplňte chladiacu zmes cez hrdlo nádržky, kým chladiaca zmes nezačne prúdiť von z rýchlej spojky WCAC.
8. Pripojte rýchlú spojku a pokračujte v naplňaní chladiacej zmesi, kým v nádržke nedosiahnete úroveň MAX.
9. Zatvorte nádržku s chladiacou zmesou pomocou uzáveru a zavrite kapotu.
10. Nechajte motor bežať v otáčkach 3 000 ot/min približne 10 minút.
11. Zastavte auto a motor a otvorte kapotu.
12. Úroveň chladiacej zmesi v nádržke by mala z úrovne MAX klesnúť (ak tomu tak nie je, opakujte kroky 9, 10 a 11).
13. Naplňte nádržku na chladiacu zmes na úroveň MAX, zavrite nádržku pomocou uzáveru a zavrite kapotu.

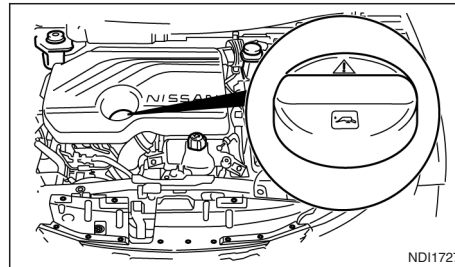
KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJA

VÝSTRAHA

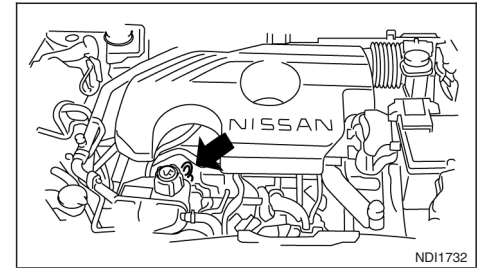
Hladinu oleja kontrolujte pravidelne. Prevádzka s nedostatočným množstvom oleja môže poškodiť motor a na takéto poškodenie sa nevzťahuje záruka.



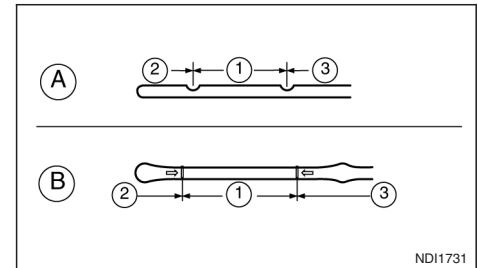
Motor HR13DDT



Motor K9K Gen8 (Euro6d alebo vyšší)



Motor R9N



Ⓐ R9N a HR13DDT

Ⓑ K9K

① Bežný rozsah

② Úroveň MIN

③ Úroveň MAX

1. Odparkujte vozidlo na rovný povrch a zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Naštartujte motor. Ak je motor studený, naštartujte ho a nechajte ho bežať na voľnobežných otáčkach, pokiaľ nedosiahne prevádzkovú teplotu.
3. Vypnite motor.
4. Počkajte aspoň 15 minút, aby sa motorový olej zliat späť do olejovej vane.
5. Otvorte kapotu motora. Pre podrobnosti si pozrite "Kapota motora" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".
6. Vytiahnite tyčku na meranie hladiny oleja a utrite ju dosucha.

Modely s motorom K9K: mierka motorového oleja je pripojená k zátku plniaceho hrdla motorového oleja. Vyberte zátku plniaceho hrdla motorového oleja a utrite mierku.

7. Úplne ju vložte späť.

Modely s motorom K9K: namontujte zátku plniaceho hrdla motorového oleja.

8. Mierku znovu vyberte a skontrolujte hladinu oleja. Mala by byť v bežnom rozsahu ①.
9. Ak je hladina pod úrovňou MIN ②, vyberte zátku plniaceho hrdla motorového oleja a nalejte cez otvor odporúčaný olej. **Nepreplňte** ③.
10. Odmerkou znovu skontrolujte hladinu oleja.
11. Bezpečne nasadíte zátku plniaceho hrdla motorového oleja.
12. Zatvorte kapotu motora.

Doplnenie určitého množstva motorového oleja medzi jednotlivými intervalmi údržby v závislosti na náročnosti prevádzkových podmienok alebo v závislosti na charakteristike použitého motorového oleja, je normálne. Viac motorového oleja sa spotrebuje pri častej akcelerácii/brzdení, obzvlášť pri vysokých otáčkach motora. Spotreba je o niečo vyššia, keď je motor nový. Ak je spotreba oleja po odjazdení 5.000 km (3.000 míľ) vyššia ako 0,5 litra na 1.000 km (621 míľ), kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

VÝMENA MOTOROVÉHO OLEJA

⚠ VAROVANIE

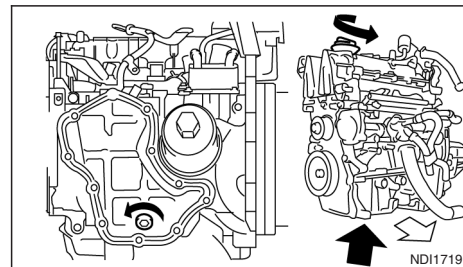
- Spoločnosť NISSAN vám pre vykonanie servisu motorového oleja odporúča kontaktovať autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.



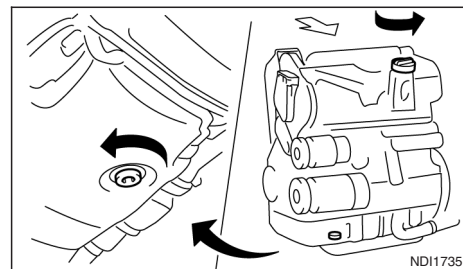
Použitý olej sa nesmie vylievať do zeme, kanálov, riek atď. Mal by sa zlikvidovať v odpadových zariadeniach s príslušným vybavením. Pozrite si vaše miestne predpisy.

- Dávajte pozor, aby ste sa nepopálili, pretože olej je horúci.
- Dlhodobý alebo opakovaný kontakt s použitým olejom môže spôsobiť rakovinu kože.
- Vyhybajte sa priamemu kontaktu pokožky s použitým olejom. V prípade styku s pokožkou zasiahnuté miesto čo najskôr dôkladne umyte veľkým množstvom mydla a vody.

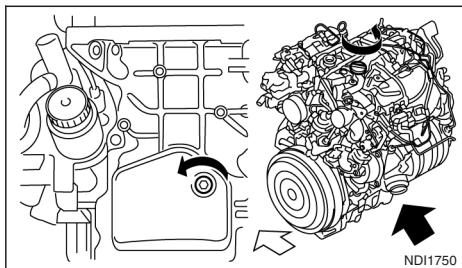
- Použitý olej skladujte v označených nádobách mimo dosahu detí.



Motor HR13DDT



Motor K9K



Motor R9N

1. Odparkujte vozidlo na rovný povrch a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Naštartujte motor. Ak je motor studený, naštartujte ho a nechajte bežať na voľnobežných otáčkach, pokiaľ nedosiahne prevádzkovú teplotu.
3. Vypnite motor a počkajte aspoň 15 minút, aby olej mohol stiecť späť do olejovej vane.
4. Otvorte kapotu motora. Pre podrobnosti si pozrite "Kapota motora" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".
5. Vyberte zátku plniaceho hrdla motorového oleja.
6. Zdvihnite a podoprite vozidlo vhodným zdvíhačom a bezpečnostnými stojanmi.
Bezpečnostné stojany umiestnite priamo pod zdvíhacie body.
Pre podrobnosti si pozrite "Defekt pneumatiky" v časti "6. V prípade núdze".
7. Odmontujte spodný kryt priestoru motora.
8. Pod vypúšťaciu zátku umiestnite zachytávaciu nádobu.

9. Kľúčom (na matice a skrutky) odstráňte vypúšťaciu zátku a úplne vypustite olej.

Ak je potrebné vymeniť olejový filter, odmontujte ho a vymeňte práve teraz. Pozri "Výmena filtra motorového oleja" uvedené neskôr v tejto časti.

10. Očistite a opätovne namontujte vypúšťaciu zátku spolu s novou podložkou. Kľúčom bezpečne dotiahnite vypúšťaciu zátku. **Nepoužívajte nadmernú silu.**

Uťahovacie momenty vypúšťacej zátky:

Motor HR13DDT:

50 N•m (5,1 kg-m, 36,9 ft-lb)

Motor K9K:

20 N•m (2,1 kg-m, 15 ft-lb)

Motor R9N:

25 N•m (2,6 kg-m, 18,5 ft-lb)

11. Motor naplňte odporúčaným typom a množstvom motorového oleja.
Pozri "Odporúčané kvapaliny/mazadlá a objemy" v časti "9. Technické informácie".
12. Pomocou mierky skontrolujte hladinu oleja. Pre podrobnosti si pozrite "Kontrola hladiny motorového oleja" uvedené skôr v tejto časti. Ak je to nevyhnutné, doplňte motorový olej.
13. Bezpečne nasadte zátku plniaceho hrdla motorového oleja.
14. Naštartujte motor.
15. Skontrolujte, či neuniká olej okolo vypúšťacej zátky. Ak je to potrebné, závalu odstráňte.
16. Vypnite motor a niekoľko minút počkajte.
17. Hladinu oleja znovu skontrolujte pomocou mierky. Ak je to nevyhnutné, doplňte motorový olej.

18. Namontujte spodný kryt priestoru motora.

19. Vozidlo opatrne spustite na zem.

20. Zatvorte kapotu motora.

VÝMENA FILTRA MOTOROVÉHO OLEJA

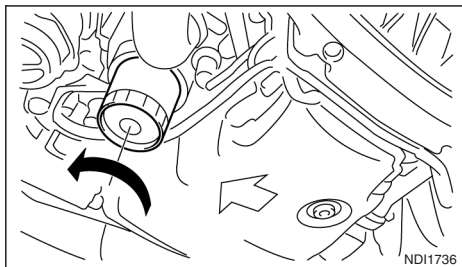
VAROVANIE

- Spoločnosť NISSAN vám pre vykonanie servisu filtra motorového oleja odporúča kontaktovať autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

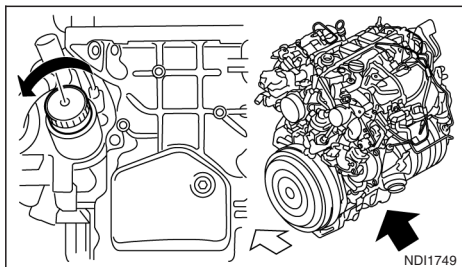


Použitý olej by mal byť zlikvidovaný v odpadových zariadeniach s príslušným vybavením.

Motory K9K a R9N



Motor K9K



Motor R9N

Demontáž:

1. Vypustíte motorový olej. Pre podrobnosti si pozrite "Výmena motorového oleja" uvedené skôr v tejto časti.
2. Špeciálnym kľúčom povolíte olejový filter. V závislosti od modelu motora budete potrebovať špeciálny **nástrčkový** kľúč. V prípade pochybností navštívte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

3. Odmontujte olejový filter.
4. Čistou handrou utrite montážny povrch olejového filtra.

VÝSTRAHA

Ak sa na motor alebo na vozidlo vyleje olej, dôkladne ho poutierajte.

Montáž:

1. Očistite a opätovne namontujte vypúšťaciu zátku spolu s novou podložkou. Pre podrobnosti o dotahovacích momentoch si pozrite "Výmena motorového oleja" uvedené skôr v tejto časti.
2. Gumené tesnenie nového olejového filtra natrite čistým motorovým olejom.
3. Olejový filter namontujte rukou, pokým nepocítite jemný odpor, potom ho dotiahnite ešte o ďalšie 2/3 otáčky.

Dotahovacie momenty olejového filtra motora:

Motor K9K:
14 N•m (1,4 kg-m, 10 ft-lb)

Motor R9N:
25 N•m (2,6 kg-m, 18,5 ft-lb)

4. Doplníte motorový olej a hladinu oleja skontrolujete pomocou mierky. Pre podrobnosti si pozrite "Kontrola hladiny motorového oleja" uvedené skôr v tejto časti "Odporúčané kvapaliny/mazadlá a objemy" v časti "9. Technické informácie".
5. Namontujte zátku plniaceho hrdla motorového oleja.
6. Naštartujte motor.

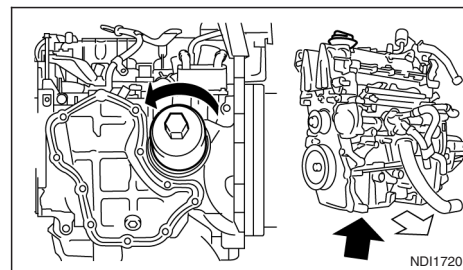
7. Po zahriatí motora skontrolujte, či z okolia olejového filtra a vypúšťacej zátky neuniká olej. Ak je to potrebné, závalu odstráňte.

8. Vypnite motor a niekoľko minút počkajte. Skontrolujte hladinu oleja a v prípade potreby ju doplňte.

9. Namontujte spodný kryt priestoru motora.

10. Vozidlo opatrne spustite na zem.

11. Zatvorte kapotu motora.



HR13DDT

Demontáž:

1. Vypustíte motorový olej. Pre podrobnosti si pozrite "Výmena motorového oleja" uvedené skôr v tejto časti.
2. Kľúčom povolíte kryt olejového filtra.
3. Odmontujte kryt olejového filtra a potom olejový filter.
4. Z krytu filtra vyberte gumený tesniaci krúžok.
5. Kryt olejového filtra poutierajte čistou handrou.

Montáž:

1. Očistite a opätovne namontujte vypúšťaciu zátku spolu s novou podložkou. Pre podrobnosti o doťahovacích momentoch si pozrite "Výmena motorového oleja" uvedené skôr v tejto časti.
2. Namontujte tesniaci krúžok do puzdra na vonkajšej strane krytu olejového filtra.
3. Nový filtračný prvok vložte do krytu olejového filtra.
4. Gumený tesniaci krúžok natrite čistým motorovým olejom.
5. Namontujte kryt olejového filtra pokým nepocítite jemný odpor, potom ho dotiahnite ešte o ďalšie 2/3 otáčky.

Uťahovací moment:

25 N•m (2,6 kg-m, 18 ft-lb)

6. Doplníte motorový olej a hladinu oleja skontrolujte pomocou mierky. Pre podrobnosti si pozrite "Kontrola hladiny motorového oleja" uvedené skôr v tejto časti "Odporúčané kvapaliny/mazadlá a objemy" v časti "9. Technické informácie".
7. Namontujte zátku plniaceho hrdla motorového oleja.
8. Naštartujte motor.
9. Po zahriatí motora skontrolujte, či z okolia krytu olejového filtra a vypúšťacej zátky neuniká olej. Ak je to potrebné, závalu odstráňte.
10. Vypnite motor a niekoľko minút počkajte. Skontrolujte hladinu oleja a v prípade potreby ju doplníte.
11. Namontujte spodný kryt priestoru motora.
12. Vozidlo opatrne spustite na zem.

13. Zatvorte kapotu motora.

CHRÁŇTE ŽIVOTNÉ PROSTREDIE



Znečisťovanie odtokov, vodných tokov a pôdy je protizákonné. Použite autorizované zariadenie na zber odpadov, strediská technických služieb a garáže, ktoré majú vhodné zariadenia na likvidáciu použitého oleja a použitých olejových filtrov. Ak máte pochybnosti, kontaktujte váš miestny úrad, ktorý vám poradí, kde vykonať likvidáciu.

Nariadenia týkajúce sa znečistenia životného prostredia sa v rôznych krajinách líšia.

Nádrž ADBLUE® (ak je súčasťou výbavy pre model s naftovým motorom)

DOPLNENIE nádrže ADBLUE®

Keď sa na displeji s informáciami o vozidle objaví výstraha [Doplniť AdBlue], doplníte nádrž AdBlue® skôr, ako sa vyprázdni (pozrite si "Systém selektívnej katalytickej redukcie AdBlue® (ak je súčasťou výbavy pre model s naftovým motorom)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie" pre výstrahu AdBlue®.) Nádrž AdBlue® doplňte podľa postupov uvedených v tejto časti.

VÝSTRAHA

- Používajte len kvapalinu AdBlue®. Používanie iných kvapalín spôsobí poškodenie systému selektívnej katalytickej redukcie (SCR) AdBlue®.
- Buďte opatrní, aby ste kvapalinu AdBlue® nerozliali. Ak kvapalinu AdBlue® rozlejete na karosériu vozidla, ihneď ju utrite vlhkou tkaninou, aby ste predišli poškodeniu laku.
- Pri naplňovaní nádrže doplna pomaly pridávajte AdBlue, aby sa minimalizovalo riziko rozliatia.
- Po určitej dobe zvyšky kvapaliny AdBlue® kryštalizujú a kontaminujú lakované povrchy. Ak už rozliata kvapalina AdBlue® vykryštalizovala, odstráňte ju pomocou špongie a studenej vody.
- Dávajte si pozor, aby ste nevdýchli výparu amoniaku, ktoré sa pri tom môžu uvoľniť. Nádrž AdBlue® doplňajte v dobre vetraných priestoroch.

Nádrž AdBlue® sa nachádza pod vozidlom. (Pozri časť "Veko a uzáver plniaceho hrdla nádrže AdBlue® (ak je súčasťou výbavy)" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením", kde nájdete polohu veka plniaceho hrdla nádrže AdBlue®.)

1. Aktivujte parkovaciu brzdu.
2. Model s automatickou prevodovkou (AT): radiacu páku posuňte do polohy P (parkovanie).

Model s manuálnou prevodovkou (MT): Radiacu páku posuňte do polohy N (neutrál).

3. Spínač zapalovania dajte do polohy **OFF**.
4. Otváranie veka plniaceho hrdla nádrže AdBlue®.
5. Odstráňte uzáver plniaceho hrdla nádrže AdBlue® tak, že ho budete otáčať proti smeru hodinových ručičiek.
6. Doplňte nádrž AdBlue®.
7. Riadne namontujte uzáver plniaceho hrdla nádrže AdBlue®.
8. Zatvorte veko plniaceho hrdla nádrže AdBlue®.
9. Spínač zapalovania dajte do polohy **ON** a počkajte približne 1 minútu, kým výstraha nízkej hladiny (AdBlue low) nezhasne.
10. Naštartujte motor.

POZNÁMKA

- Ak sa zobrazí upozornenie [ENG nemôže spustiť doplnenie AdBlue], prepnite spínač zapalovania do zapnutej polohy ON. Skontrolujte, či sa výstraha vypla a potom motor naštartujte.

- Kvapalina AdBlue® môže pri veľmi nízkych teplotách (-11°C) zamrzáť. V extrémne studených podmienkach môže mať systém problém rozpoznať, že bol je znovu naplnený a bude naďalej zobrazovať výstrahu [AdBlue low]. Výstraha sa prestane zobrazovať, keď sa obsah nádrže AdBlue® rozmrazi.

PALIVOVÝ FILTER (modely s naftovým motorom)

VYPUSTENIE VODY

Ak palivový filter vyžaduje vypustenie, kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

ODVZDUŠNENIE PALIVOVÉHO SYSTÉMU

Na odvzdušnenie systému nie je potrebné vykonať žiadnu špeciálnu činnosť.



Palivo vypustené z palivového filtra sa nesmie vylievať do zeme, kanálov, riek atď. Musíte ho zlikvidovať v odpadových zariadeniach s príslušným vybavením. Pozrite si vaše miestne predpisy.

KVAPALINA DO AUTOMATICKEJ (DCT) PREVODOVKY

Ak je potrebná kontrola alebo výmena, spoločnosť NISSAN vám pre servis odporúča kontaktovať autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

VÝSTRAHA

- Používajte len originálnu kvapalinu NISSAN DCT. Nemiešajte s inými kvapalinami.
- Používanie inej kvapaliny pre automatickú prevodovku ako je originálna kvapalina NISSAN DCT môže mať za následok zhoršenie jazdných vlastností, životnosti automatickej prevodovky a môže dôjsť k poškodeniu automatickej prevodovky. Na takéto poškodenie sa záruka nevzťahuje.

KVAPALINA DO PREVODOVKY XTRONIC (CVT)

Ak je potrebná kontrola alebo výmena, spoločnosť NISSAN vám pre servis odporúča kontaktovať autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

VÝSTRAHA

- Používajte len originálnu kvapalinu NISSAN NS3 CVT*. Nemiešajte s inými kvapalinami.
- Používanie inej kvapaliny do prevodovky ako originálnej kvapaliny NISSAN NS3 CVT* prevodovku Xtronic poškodí. Na takéto poškodenie sa záruka nevzťahuje.

*Pre podrobnosti kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

BRZDY

KONTROLA PARKOVACEJ BRZDY

Pravidelne kontrolujte schopnosť parkovacej brzdy udržať vozidlo zastavené tak, že zastavíte v strmom svahu a vozidlo zaistíte proti pohnutiu len parkovacou brzdou. Ak sa vozidlo začne pri zatiahnutej ručnej brzde pohybovať, navštívte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

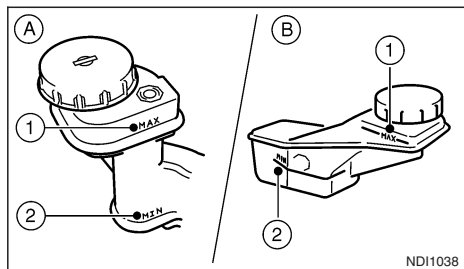
KONTROLA BRZDOVÉHO PEDÁLU

Ak brzdový pedál ide zrazu potlačiť nižšie ako zvyčajne, pedál je „špongiovitý“ alebo sa vám zdá, že vozidlu trvá zastavenie dlhšie ako zvyčajne, navštívte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Samonastaviteľné brzdy

Vaše vozidlo je vybavené samonastaviteľnými brzdami. Kotúčové brzdy sa sami nastavujú pri každom použití pedálu brzdy.

BRZDOVÁ A SPOJKOVÁ KVAPALINA



(A) Modely s LHD

(B) Modely s RHD

VAROVANIE

- Používajte len novú kvapalinu. Stará, nekvalitná alebo kontaminovaná kvapalina môže poškodiť brzdový a spojkový systém. Použitie nevhodnej kvapaliny môže poškodiť brzdový systém a ovplyvniť brzdový účinok vozidla.
- Pred odmontovaním očistite plniacu zátku.
- Brzdová a spojková kvapalina sú jedovaté a mali by ste ich skladovať v označených nádobách mimo dosahu detí.

Skontrolujte hladinu kvapaliny v zásobníku. Ak je hladina kvapaliny medzi čiarami MIN ② a MAX ① alebo sa rozsvieti kontrolka brzd, doplňte kvapalinu až po čiaru MAX.

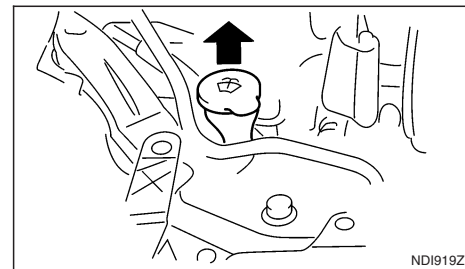
Pozri "Odporúčané kvapaliny/mazadlá a objemy" v časti "9. Technické informácie" pre odporúčaný typ brzdovej a spojkovej kvapaliny.

Ak musíte kvapalinu dopĺňať často, mali by ste systém nechať dôkladne skontrolovať u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

VÝSTRAHA

- Spoločnosť NISSAN vám odporúča, aby ste dopĺňanie a kontrolu brzdového a spojkového systému nechali previesť u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni, kde majú k dispozícii nevyhnutné kvapaliny a odborné znalosti.
- Kvapalinu nevyliievajte na lakované povrchy. Poškodíte tým lak. Ak rozležete kvapalinu, umyte takéto miesto vodou.

KVAPALINA OSTREKOVAČA OKIEN/OSTREKOVAČA SVETLO- METOV (ak je súčasťou výbavy)



VAROVANIE

Nemrznúca kvapalina ostrekovača okien je toxická a mali by ste ju starostlivo skladovať v označených nádobách, mimo dosahu detí.

- Skontrolujte hladinu kvapaliny v nádržke ostrekovača okien. Ak je hladina nízka, doplňte kvapalinu až po úroveň MAX.
- Keď si jazdné podmienky vyžadujú zvýšené množstvo kvapaliny ostrekovača, doplňajte nádržku častejšie.
- Pre lepšie očistenie pridajte do vody umývacie roztok. V zimnej sezóne pridajte nemrznúcu zmes. Zmiešavací pomer dodržiavajte podľa pokynov výrobcu.

VÝSTRAHA

- Roztok na umývanie okien nenahrádzajte nemrznúcou chladiacou kvapalinou do motora. Môže to spôsobiť poškodenie laku.

AKUMULÁTOR

- Vždy používajte kvapalinu do ostrekovačov, ktorú odporúča spoločnosť NISSAN.

Výstražné symboly batérie			 VÝSTRAHA
①		Nefajčite Nepribližujte sa s otvoreným ohňom Nepribližujte sa so zdrojom iskier	V okolí batérie nefajčite. Batériu nikdy nevystavujte otvorenému ohňu alebo elektrickým iskrám.
②		Chráňte si oči	S batériou zaobchádzajte opatrne. Na ochranu pred výbuchom alebo pred kyselinou z batérie noste vždy ochranu očí.
③		Chráňte pred deťmi	Nikdy nedovoľte deťom, aby manipulovali s batériou. Batériu udržiavajte mimo dosahu detí.
④		Kyselina batérie	Zabráňte kontaktu kyseliny batérie s vašou pokožkou, očami, odevom alebo s lakovanými povrchmi. Po manipulácii s batériou alebo krytmi batérie si okamžite dôkladne umyte ruky. Ak sa kvapalina z batérie dostane do vašich očí, na vašu pokožku alebo odev, okamžite toto miesto oplachujte najmenej 15 minút množstvom vody a vyhľadajte lekársku pomoc. Kvapalina batérie je kyselina. Ak sa kvapalina batérie dostane do vašich očí alebo na vašu pokožku, môže spôsobiť stratu zraku alebo popáleniny.
⑤		Prevádzkové pokyny	Pred manipuláciou s batériou si pozorne prečítajte tieto pokyny, aby ste zaistili správnu a bezpečnú manipuláciu.
⑥		Výbušný plyn	Vodíkový plyn, ktorý batéria generuje, je výbušný.

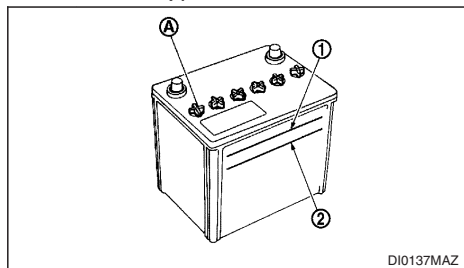
AKUMULÁTOR VOZIDLA

VAROVANIE

Vozidlo neprevádzkujte, ak je hladina kvapaliny akumulátora nízka. Nízka hladina kvapaliny akumulátora môže spôsobiť vyššie zaťaženie akumulátora, ktoré môže generovať teplo, znížiť životnosť akumulátora a v niektorých prípadoch môže viesť k explózii.

- Povrch akumulátora udržiavajte čistý a suchý. Akákoľvek korózia sa musí očistiť roztokom perkárenskej sódy a vody.
- Uistite sa, že svorkové spojenia sú čisté a bezpečne utiahnuté.
- Ak vozidlo nepoužívate 30 dní alebo dlhšie, odpojte kábel negatívneho terminálu "-", aby ste predišli vybitiu akumulátora.
- Ak je potrebná výmena alebo kontrola akumulátora, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidla NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Akumulátor (typ A)

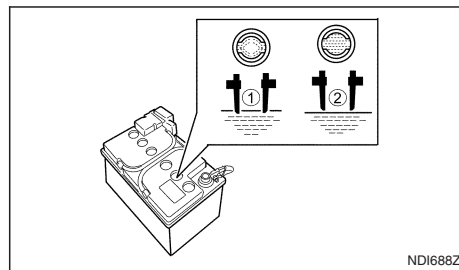


DI0137MAZ

Skontrolujte hladinu kvapaliny v každom priečinku. Mala by sa nachádzať medzi čiarami UPPER ① a LOWER ②.

Ak je nevyhnutné doliatie kvapaliny, dopĺňajte len destilovanú vodu do otvoru každého priečinku. **Neprepĺňajte.**

1. Vhodným nástrojom odstráňte zátky priečinkov ④.



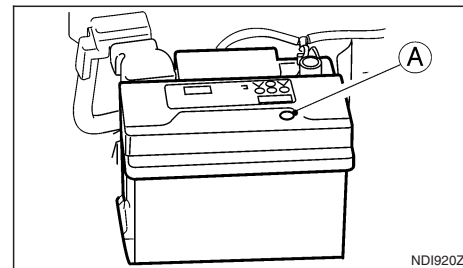
Indikátor

- ① OK
- ② DOLIAŤ
2. Destilovanú vodu dolejte až po čiaru s označením UPPER ①.
3. Dotiahnite zátky priečinkov.

Ak bočná strana akumulátora nie je čistá, skontrolujte hladinu elektrolytu podľa obrázku.

VÝSTRAHA

Priečinky akumulátora neprepĺňajte. Nadbytočný elektrolyt sa môže z akumulátora počas nabíjania vyliť a spôsobiť poškodenie laku.



NDI920Z

Bezúdržbový akumulátor (typ B)

Na bezúdržbových batériách nie je potrebné kontrolovať hladinu kvapaliny. Aj napriek tomu vám spoločnosť NISSAN odporúča stav zeleného indikátora ④ pravidelne vizuálne kontrolovať. Ak nie je viditeľný, batériu čo najskôr vymeňte.

Postup reinitializácie po opätovnom pripojení akumulátora

Ak bol akumulátor znovu pripojený, skontrolujte nasledovné položky:

- Nastavenie hodín (ak je súčasťou výbavy). Pre podrobnosti si pozrite "Displej s informáciami o vozidle" v časti "2. Prístroje a ovládače" alebo samostatne dodávanú príručku systému NissanConnect, prípadne popisy audio zariadenia v časti "FM AM rádio s CD prehrávačom (ak je súčasťou výbavy)" v časti "4. Obrazovka displeja, kúrenie a klimatizácia a audio systém".
- Znovu nastavte želané rádiové stanice pre tlačidlá predvolieb staníc. Podrobnosti nájdete v opisocho audio zariadenia v časti "4. Kúrenie a klimatizácia a audio systém".

Modely so systémom Stop/Štart

- Zabezpečte namontovanie špeciálneho akumulátora, ktorý je vylepšený z pohľadu kapacity nabitia-výbitia a životnosti. Vyhňte sa použitiu akéhokoľvek iného akumulátora pre systém Stop/Štart, pretože to môže spôsobiť skoré opotrebovanie akumulátora alebo poruchu systému Stop/Štart. Odporúčame vám namontovanie originálneho akumulátora značky NISSAN. Ak chcete získať viac informácií, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidla NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.
- V prípade odpojenia svorky akumulátora (kvôli výmene akumulátora atď.) a jeho následného pripojenia môže pred opätovným spustením systému Stop/Štart dôjsť k oneskoreniam.

ŠTARTOVANIE POMOCOU ŠTARTOVACÍCH KÁBLOV

Ak je potrebné štartovanie pomocou štartovacích káblov, pozrite si "Naštartovanie pripojením na cudzí zdroj" v časti "6. V prípade núdze". Ak motor pri štartovaní pomocou káblov nenašartuje, môže byť potrebná výmena akumulátora. Kontaktujte autorizovaného predajcu NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

VÝMENA BATÉRIE INTEGROVANÉHO PRÍVESKU/INTELEKTUÁLNEHO KĹÚČA

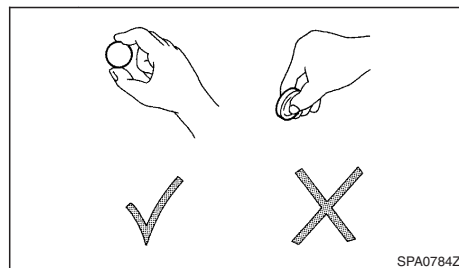
VÝSTRAHA

- Dávajte pozor, aby ste sa nedotkli dosky s obvodmi alebo terminálu batérie.



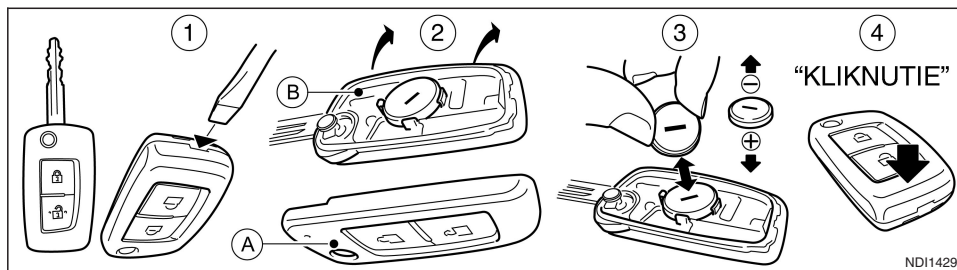
Nesprávne zlikvidovaná batéria môže poškodiť životné prostredie. Pri likvidácii batérie sa vždy riad'te lokálnymi nariadeniami.

- Integrovaný príviesok/inteligentný kľúč je vodotesný; ak sa ale aj napriek tomu namočí, okamžite ho poutierajte. Aby ste vymenili batériu, opatrne otvorte integrovaný príviesok/inteligentný kľúč v zobrazenom poradí.
- Pri výmene batérie dbajte, aby sa do integrovaného príviesku/inteligentného kľúča nedostal prach alebo olej.



VÝSTRAHA

Batériu vždy držte za hrany tak, ako je uvedené na obrázku. Ak budete batériu držať za kontaktné plochy, výrazne znížite jej kapacitu.



Integrovaný príviesok

Výmena

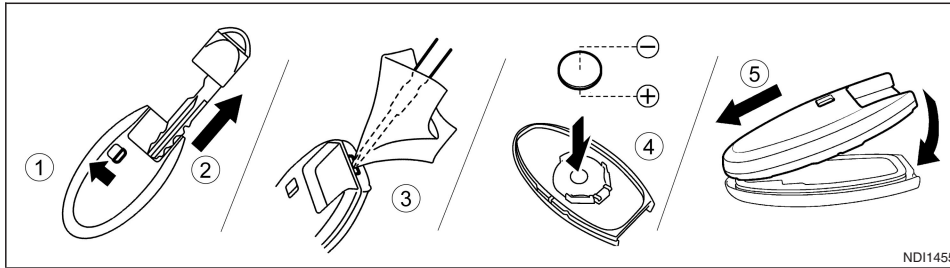
1. Do štrbiny v rohu vložte plochý skrutkovač alebo vhodný nástroj a otočte ním, aby ste otvorili veko.
2. Prednú časť (A) udržiajte nasmerovanú nadol, ako je znázornené a zdvihnite zadnú časť (B) kľúča.
3. Vymeňte batériu za novú.

Pre modely vybavené integrovaným prívieskom použite nasledujúci typ batérie:

CR2032

- Nedotýkajte sa interného obvodu a elektrických terminálov, pretože to môže spôsobiť poruchu.
 - Uistite sa, že strana s označením + smeruje k spodnej strane puzdra, podľa obrázka.
4. Veko namontujte v opačnom poradí ako pri demontáži a pevne ho zatlačte.
 5. Stlačte tlačidlá, aby ste skontrolovali, či kľúč funguje správne.

Ak potrebujete pomoc pri výmene batérie, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidla NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.



Inteligentný kľúč

Výmena

1. Zaisťovací kolík posuňte do odistenej polohy.
2. Vyberte kľúč.
3. Do štrbiny v rohu vložte plochý skrutkovač alebo vhodný nástroj a otočte ním, aby ste otvorili veko.

4. Batériu nahradte novou s rovnakými parametrami.

Pre modely vybavené inteligentným kľúčom použite nasledujúci typ batérie:

CR2032

- Nedotýkajte sa interného obvodu a elektrických terminálov, pretože to môže spôsobiť poruchu.
 - Uistite sa, že strana s označením + smeruje k spodnej strane puzdra, podľa obrázka.
5. Veko namontujte v opačnom poradí ako pri demontáži.
 6. Stlačte tlačidlá, aby ste skontrolovali, či kľúč funguje správne.

Ak potrebujete pomoc pri výmene batérie, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

VAROVANIE

Uistite sa, že spínač zapalovania je v polohe "OFF" alebo LOCK. V opačnom prípade môže náhle začať pracovať ventilátor chladenia alebo motor.

1. Vizualne skontrolujte každý remeň na známky nezvyčajného opotrebovania, praskliny, rozstrapkanie alebo uvoľnenie. Ak je remeň v zlom stave alebo je uvoľnený, nechajte ho vymeniť alebo nastaviť u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.
2. Remene nechajte pravidelne kontrolovať na ich stav a napnutie podľa rozvrhu údržby, ktorý je uvedený v samostatne dodanej brožúre so záručnými informáciami a údržbe.

ZAPAĽOVACIE SVIEČKY (modely s benzínovým motorom)



VAROVANIE

Uistite sa, že je vypnutý motor a spínač zapalovania a že parkovacia brzda je bezpečne zatiahnutá.

VÝSTRAHA

- Na odmontovanie zapalovacích sviečok použite vhodný kľúč. Nevhodný kľúč môže poškodiť zapalovacie sviečky.
- Zapalovacie sviečky vždy vymieňajte za odporúčané alebo ekvivalentné typy zapalovacích sviečok.

Zapalovacie sviečky vymieňajte podľa údržbárskych intervalov, ktoré sú uvedené v samostatne dodanej brožúre s informáciami o záruke a údržbe.

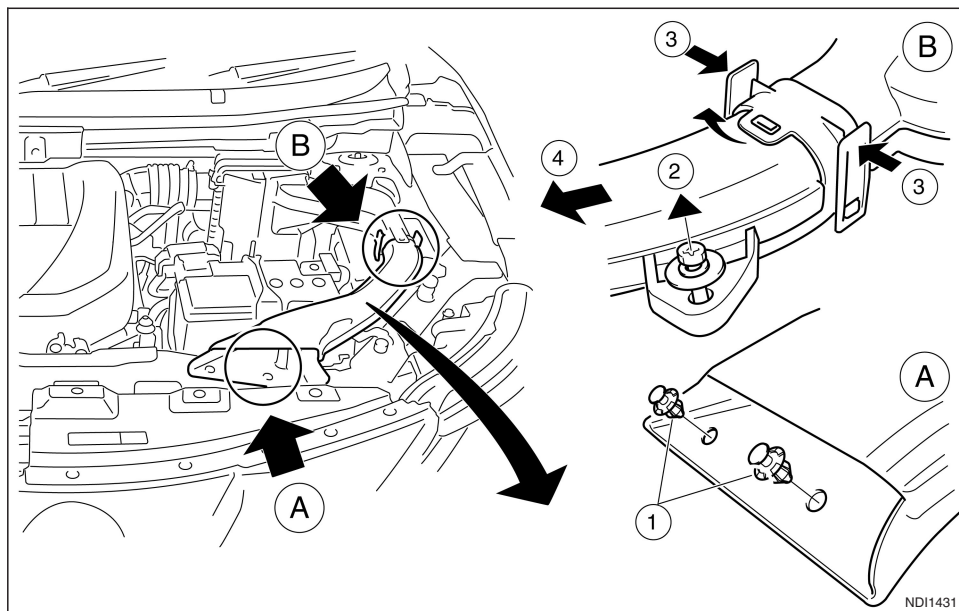
Ak je potrebná výmena, navštívte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

DEMONTÁŽ VZDUCHOVÉHO POTRUBIA

POZNÁMKA

Niektoré postupy údržby si vyžadujú demontáž vzduchového potrubia.

Pred vykonávaním prác v motorovom priestore skontrolujte, či je spínač zapalovania v polohe „OFF“ alebo LOCK.

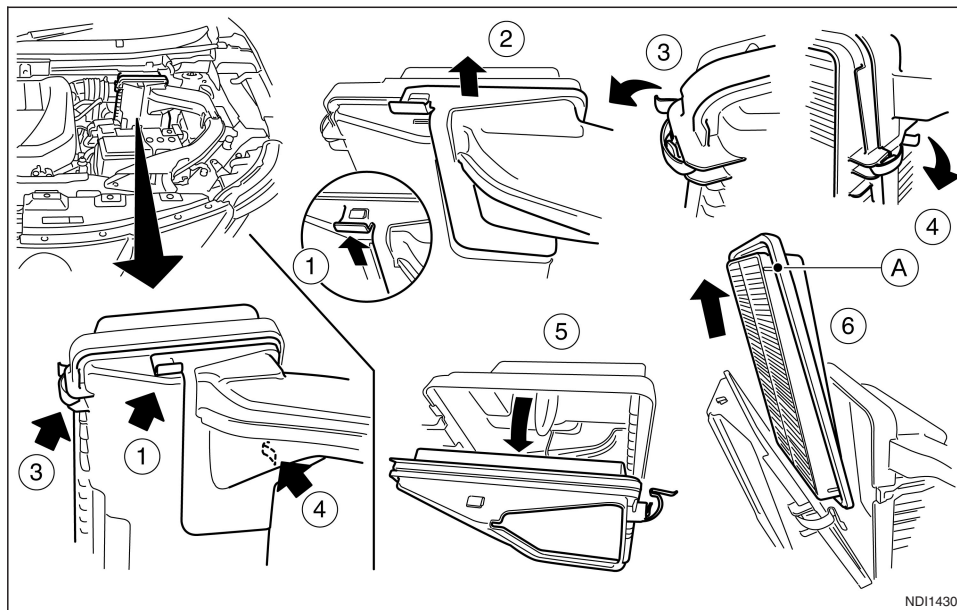


Všetky modely

- 1) Odmontujte svorky.
- 2) Odstráňte skrutku.
- 3) Stlačte horné časti uchytávacích svoriek spolu, aby sa uvoľnilo vzduchové potrubie.
- 4) Posuňte vzduchové potrubie smerom k prednej časti vozidla, aby sa dalo vybrať.

Vzduchové potrubie namontujte v opačnom poradí ako pri demontáži.

VZDUCHOVÝ FILTER



VAROVANIE

- Prevádzka motora bez vzduchového filtra môže spôsobiť popálenie vás alebo iných osôb. Vzduchový filter nielen filtruje nasávaný vzduch, ale taktiež zastavuje plamene v prípade spätného odpálenia motora. Ak vzduchový filter nie je namontovaný a motor späťne odpáli, môže vás popáliť.

- Nejazdite bez vzduchového filtra.
- Pri prácach na motore bez vzduchového filtra buďte opatrní.

TYP S VISKÓZNYM PAPIEROM

Filtračná vložka (A) sa nesmie čistiť a opätovne použiť.

Vymieňajte ju podľa údržbárskych intervalov, ktoré sú uvedené v samostatne dodanej brožúre s informáciami o záruke a údržbe. Pri výmene filtra poutierajte vnútro telesa filtra a kryt vlhkou utierkou.

TYP SO SUCHÝM PAPIEROM (ak je súčasťou výbavy)

Skontrolujte filtračnú vložku (A), aby ste zistili, či nie je znečistená. Ak je znečistená, vytraste ju, aby ste odstránili prach.

Vyčistite alebo ju vymeňte podľa údržbárskych intervalov, ktoré sú uvedené v samostatne dodanej brožúre s informáciami o záruke a údržbe. Pri čistení alebo výmene filtra poutierajte vnútro telesa filtra a kryt vlhkou tkaninou.

LIŠTY STIERAČOV

ČISTENIE

Ak po použití ostrekovača skla nie je čelné sklo alebo sklo na dverách batožinového priestoru čisté alebo ak lišta stierača počas chodu vibruje, na lište alebo na čelnom skle sa môže nachádzať vosk alebo iný materiál.

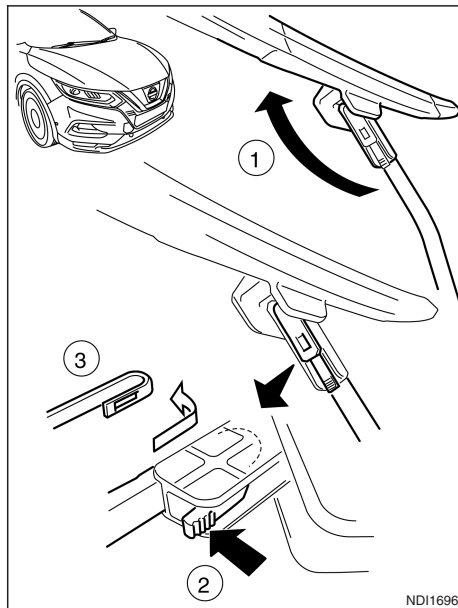
Čelné sklo alebo sklo na dverách batožinového priestoru očistite tak, že ho utriete tkaninou namočenou v umývacom roztoku alebo jemnom čistiacom prostriedku. Čelné sklo alebo sklo na dverách batožinového priestoru je čisté vtedy, keď sa pri oplachovaní čistou vodou netvoria kvapôčky.

Lištu stierača očistite tak, že ju utriete tkaninou namočenou v umývacom roztoku alebo jemnom čistiacom prostriedku. Potom lištu opláchnite čistou vodou. Ak čelné sklo alebo sklo na dverách batožinového priestoru sklo nie je čisté ani po očistení lišt a použití stieračov, lišty vymeňte.

VÝSTRAHA

- Po výmene lišty stierača vráťte ramienko stierača do pôvodnej polohy. V opačnom prípade sa môže poškodiť pri otvorení kapoty motora.
- Uistite sa, že lišta stierača sa dotýka skla. V opačnom prípade sa môže náporom vetra rameno poškodiť.
- Kapotu motora neotvárajte, ak je predný stierač v servisnej polohe, pretože v opačnom prípade by sa mohol poškriabať lakovaný povrch kapoty motora.

VÝMENA STIERAČA PREDNÉHO SKLA

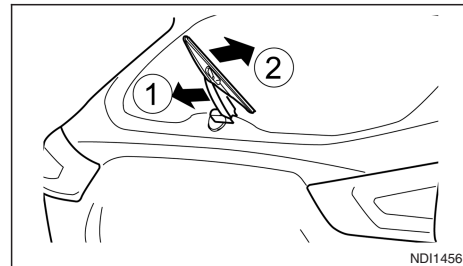


1. Vytiahnite nahor rameno stierača ①. Keď chcete získať viac informácií, pozrite si "Zdvihnutie ramien stieračov" v časti "2. Prístroje a ovládače".
2. Stlačte zaistovací kolík ②, potom odmontujte lištu stierača podľa obrázku ③.

3. Novú lištu stierača namontujte v opačnom poradí.

4. Rameno stierača vráťte do pôvodnej polohy.

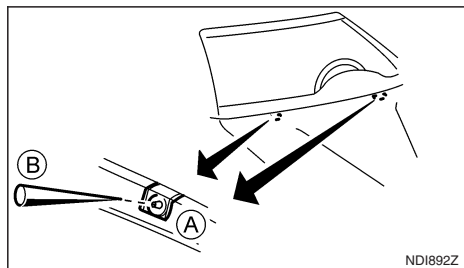
VÝMENA STIERAČA SKLA NA DVERÁCH BATOŽINOVÉHO PRIESTORU



1. Zdvihnute rameno stierača ①.
2. Držte a opatrne otáčajte lištu stierača v smere chodu hodinových ručičiek, pokiaľ sa lišta neuvolní ②.
3. Na rameno stierača vložte novú lištu stierača a zacvaknite ju na svoje miesto.
4. Rameno stierača vráťte do pôvodnej polohy.

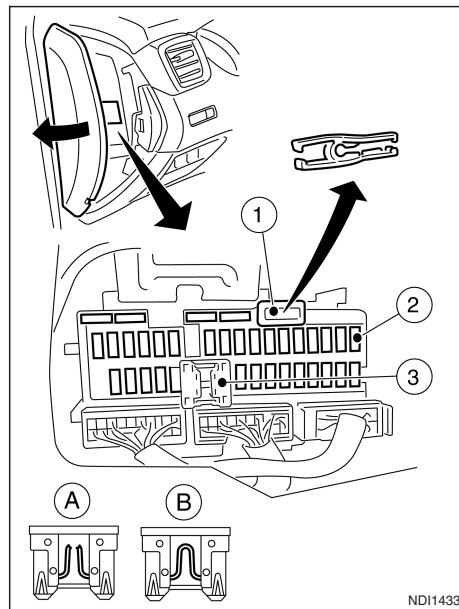
POISTKY

TRYSKA OSTREKOVAČA ČELNÉHO SKLA

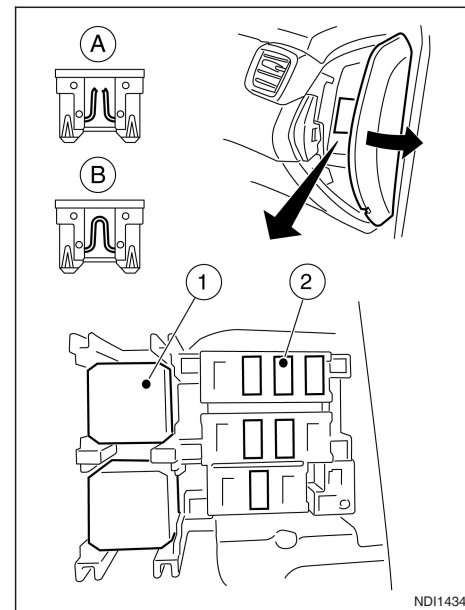


Ak navoskujete povrch kapoty motora, dávajte pozor, aby sa vosk nedostal do trysky ostrekovača A. Môže to spôsobiť upchatie alebo nesprávnu funkciu ostrekovača čelného skla. Ak sa vosk dostane do dýzy, ODSTRÁŇTE ho ihlou alebo malým špendlíkom B.

PRIESTOR PRE PASAŽIEROV



Ľavá strana



Pravá strana

VÝSTRAHA

- Nikdy nepoužívajte poistku s vyššou alebo nižšou prúdovou hodnotou ako je hodnota určená na kryte poistkovej skrine.
- Zväzok káblov alebo drôty nikdy neťahajte, keď odpájate konektor.

- **Pri odpájani konektora dávajte pozor, aby ste nepoškodili podpornú konzolu konektora.**

Ak niektoré elektrické vybavenie nefunguje, skontrolujte jeho poistku.

Poistková skriňa sa nachádza v spodnej časti prístrojového panelu na strane vodiča.

Príslušné obvody ② sú znázornené na vnútornej strane veka poistkovej skrine.

1. Uistite sa, že spínač zapalovania a spínač svetlometov sú v polohe "OFF".
2. Otvorte veko poistkovej skrine.
3. Nájdite príslušnú poistku a vytiahnite ju nástrojom na vyťahovanie poistiek ① (ak je súčasťou výbavy).

POZNÁMKA

Nástroj na vyťahovanie poistiek sa nachádza vnútri poistkovej skrine.

4. Ak je poistka vypálená (A), vymeňte ju za novú poistku (B).
5. Zatvorte veko poistkovej skrine.

POZNÁMKA

Ak sa nová poistka po vložení znovu prepáli, nechajte elektrický systém skontrolovať a opraviť u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

Spínač poistky prídavnej pamäte

Kvôli zníženiu zaťaženia akumulátora sa spínač poistky prídavnej pamäte ③ v závode vypína. Pred dodaním vozidla sa spínač stlačí (zapne) a mal by zostať stále zapnutý.

Ak niektoré elektrické vybavenie nefunguje, vyberte spínač poistky prídavnej pamäte a hľadajte otvorenú poistku.

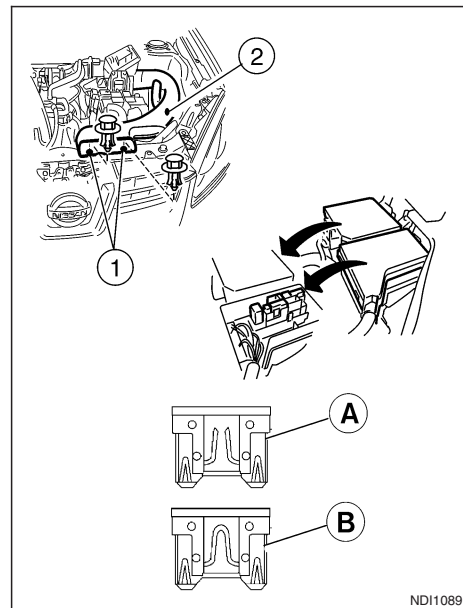
POZNÁMKA

V prípade poruchy spínača poistky prídavnej pamäte alebo v prípade otvorenia poistky nemusíte spínač vymieňať. V takomto prípade vyberte spínač poistky prídavnej pamäte a vymeňte za novú poistku rovnakej klasifikácie.

Spôsob odstránenia spínača poistky prídavnej pamäte:

1. Ak chcete spínač poistky prídavnej pamäte odstrániť, ubezpečte sa, že spínač zapalovania je v polohe „OFF“ alebo LOCK.
2. Uistite sa, že spínač svetlometov je v polohe "OFF".
3. Odstráňte kryt poistkovej skrinky.
4. Stlačte zaistovacie plošky nachádzajúce sa na každej strane spínača poistky prídavnej pamäte ③.
5. Spínač poistky prídavnej pamäte vytiahnite priamo von z poistkovej skrine.

MOTOROVÝ PRIESTOR



VÝSTRAHA

Nikdy nepoužívajte poistku s vyššou alebo nižšou prúdovou hodnotou ako je hodnota určená na kryte poistkovej skrine.

Ak niektoré elektrické vybavenie nefunguje, skontrolujte jeho poistku.

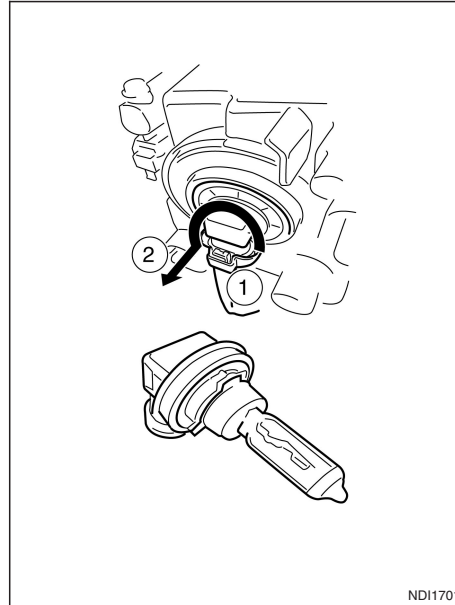
SVETLÁ

1. Uistite sa, že spínač zapalovania a spínač svetlometov sú v polohe "OFF".
2. Otvorte kapotu motora. Pre podrobnosti si pozrite "Kapota motora" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".
3. Vyberte vzduchové potrubie, pozrite si "Demonťáž vzduchového potrubia" uvedené skôr v tejto časti.
4. Odstráňte kryty prerušiteľných spojok.
5. Nájdite poistku, ktorú treba vymeniť.
6. Nástrojom na vytiahovanie poistiek (ak je súčasťou výbavy) vytiahnite poistku. Nástroj na vytiahovanie poistiek sa nachádza vo vnútri poistkovej skrine v priestore pre pasažierov.
7. Ak je poistka vypálená (A), vymeňte ju za novú poistku (B).
8. Namontujte kryty prerušiteľných spojok.
9. Vzduchové potrubie namontujte v opačnom poradí ako pri demontáži.
10. Zatvorte kapotu motora.

POZNÁMKA

Ak sa nová poistka po vložení znovu prepáli, nechajte elektrický systém skontrolovať a opraviť u predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni.

SVETLOMETY



Svetlomet LED (ak je súčasťou výbavy)

Svetlomet LED je projektorovým typom svetlometu, ktorý používa modul LED a neobsahuje žiadne časti, ktoré by ste mohli opraviť svojpomocne.

VÝSTRAHA

- Aby ste predišli zásahu elektrickým prúdom, nikdy sa nepokúšajte o modifikáciu alebo rozobratie svetlometov LED.
- Ak je potrebná výmena, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Výmena halogénovej žiarovky

VÝSTRAHA

- V halogénovej žiarovke je utesnený halogénový plyn s vysokým tlakom. Ak vám žiarovka spadne alebo ju poškriabete, môže prasknúť.
- Pri manipulácii so žiarovkou sa NEDOTÝKAJTE SKLENENEJ BANKY.
- Použite typ s rovnakým číslom a wattovým výkonom ako má pôvodne namontovaná žiarovka.
- Po výmene žiarovky zvyčajne nie je potrebné nastavenie svetlometov. Ak je nevyhnutné nastavenie svetlometov, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.
- Nenechávajte žiarovku mimo svetla dlhšiu dobu, pretože prach, vlhkosť alebo dym môžu vniknúť do telesa svetlometu a ovplyvniť jeho svetelný výkon.

Svetlomet je polozataveného lúčového typu, ktorý využíva vymeniteľnú (halogénovú) žiarovku. Žiarovku je možné vymeniť zvnútra motorového priestoru bez nutnosti demontáže svetlometu.

Ak potrebujete pomoc pri výmene žiarovky, kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

Výmena žiarovky pre diaľkové a stretávacie svetlá:

1. Otvorte kapotu motora. Pre podrobnosti si pozrite "Kapota motora" v časti "3. Kontroly a nastavenia pred riadením".
2. Odpojte záporný kábel (–) akumulátora.
3. Ak sa poškodená žiarovka nachádza v zostave svetlometu pod vzduchovým potrubím, opatrne vyberte vzduchové potrubie. Pozrite si "Demonťáž vzduchového potrubia" uvedené skôr v tejto časti.
4. Odpojte konektor od zadnej strany zostavy žiarovky ①.
5. Otočte zostavu žiarovky o 1/8 otáčky proti smeru chodu hodinových ručičiek a vyberte žiarovku svetlometu ②.
6. Do tela svetlometu namontujte novú žiarovku tak, že ju budete otáčať v smere chodu hodinových ručičiek, až kým nebude bezpečne utesnená v tele svetlometu.
7. Opätovne namontujte konektor na zadnú stranu zostavy žiarovky.
8. Ak ste vybrali vzduchové potrubie (krok 3.) znovu namontujte vzduchové potrubie, skrutku a svorky v opačnom poradí ako pri demontáži.
9. Opätovne pripojte záporný kábel (–) akumulátora a zatvorte kapotu motora.

POZNÁMKA

Šošovka sa môže dočasne zahmlieť v daždi alebo v autoumyvárni. Zahmlenie je spôsobené rozdielom teplôt medzi vnútornou a vonkajšou stranou šošoviek. Nie je to porucha. Ak vidíte veľké kvapky, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

VONKAJŠIE SVETLÁ

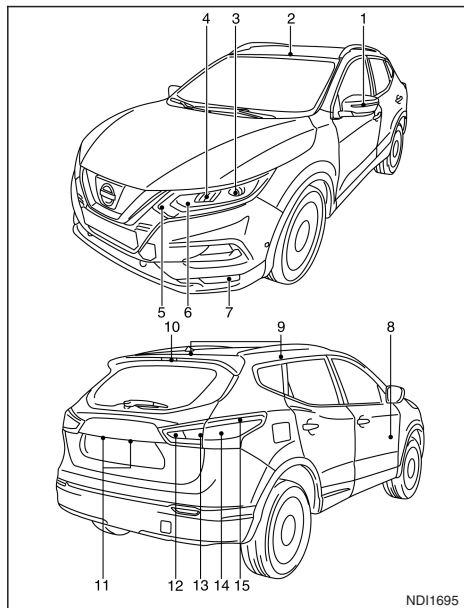
Položka	Wattový výkon (W)
Predné kombinované svetlo	
Svetlomet (stretávacie svetlo: typ H11)	55
Svetlomet (diaľkové svetlo: typ H9)	65
Svetlomet (stretávacie alebo diaľkové svetlo: typ LED, ak je súčasťou výbavy) *1	LED
Predné smerové svetlo *1	21 alebo LED
Predný svetlomet *1	LED
Predné hmlové svetlo (typ H8, ak je súčasťou výbavy) *1	35
Bočné smerové svetlo *1	LED
Zadné kombinované svetlo	
Smerové svetlo	21
Brzdové/koncové svetlo *1	LED
Svetlo spiatočky *1	16
Tretie brzdové svetlo *1	LED
Osvetlenie EČ	5
Zadné hmlové svetlo *1	LED

*1: Ak je potrebná výmena, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.

INTERIÉROVÉ SVETLÁ

Položka	Wattový výkon (W)
Osvetlenia vnútorného priestoru/ lampičky na čítanie (ak sú súčasťou výbavy)	5 3
Osvetlenie priestoru pre nohy (ak je súčasťou výbavy)	
Osvetlenie vnútorného priestoru - zadné (ak je súčasťou výbavy)	5
Svetlá na čítanie - zadné (ak sú súčasťou výbavy)	8
(ak je súčasťou výbavy)	5

UMIESTNENIE SVETIEL

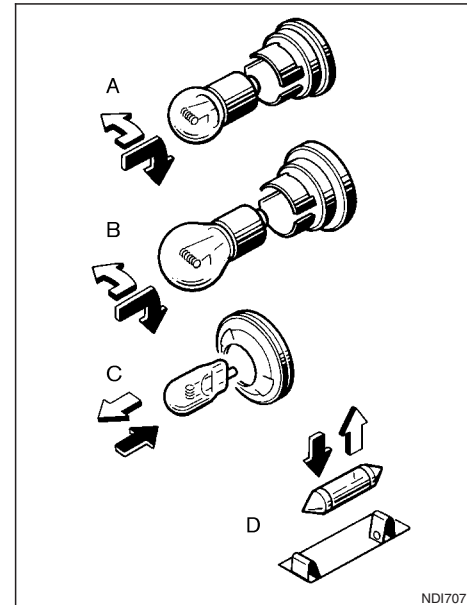


Umiestnenie svetiel

- ① Bočné smerové svetlo
- ② Osvetlenie vnútorného priestoru/lampičky na čítanie (ak sú súčasťou výbavy)
- ③ Stretávacie svetlo svetlometu
- ④ Diaľkové svetlo svetlometu
- ⑤ Predný svetlomet

- ⑥ Predné smerové svetlo
- ⑦ Predná hmlovka (ak je súčasťou výbavy)
- ⑧ Osvetlenie priestoru pre nohy (ak je súčasťou výbavy)
- ⑨ Osvetlenie vnútorného priestoru (ak je súčasťou výbavy)
- ⑩ Tretie brzdomé svetlo
- ⑪ Osvetlenie EČ
- ⑫ Zadné hmlové svetlo (ak je súčasťou výbavy)
- ⑬ Svetlo spiatocky
- ⑭ Zadné smerové svetlo
- ⑮ Brzdové svetlo/koncové svetlo

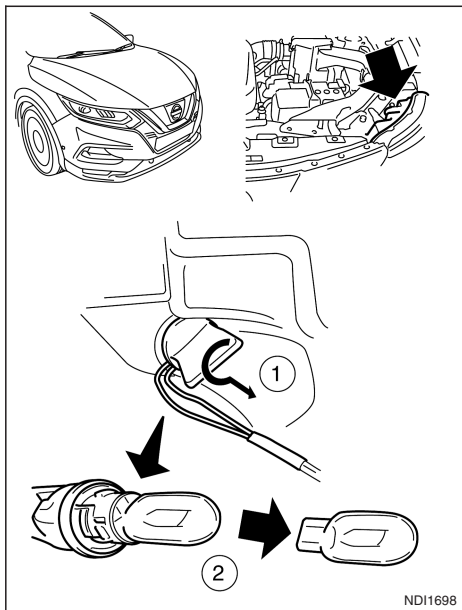
Postupy výmeny



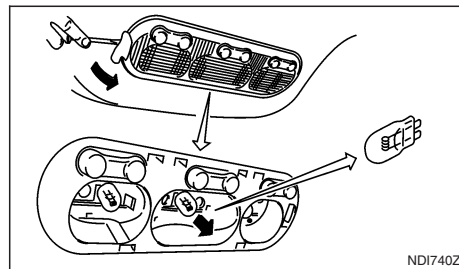
Všetky ďalšie svetlá sú buď typu A, B, C alebo D. Pri výmene žiarovky najprv odmontujte šošovku a/alebo kryt.

⇨ DEMONTÁŽ

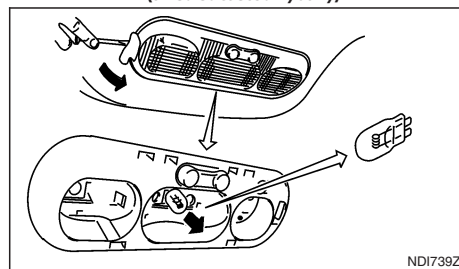
➔ MONTÁŽ



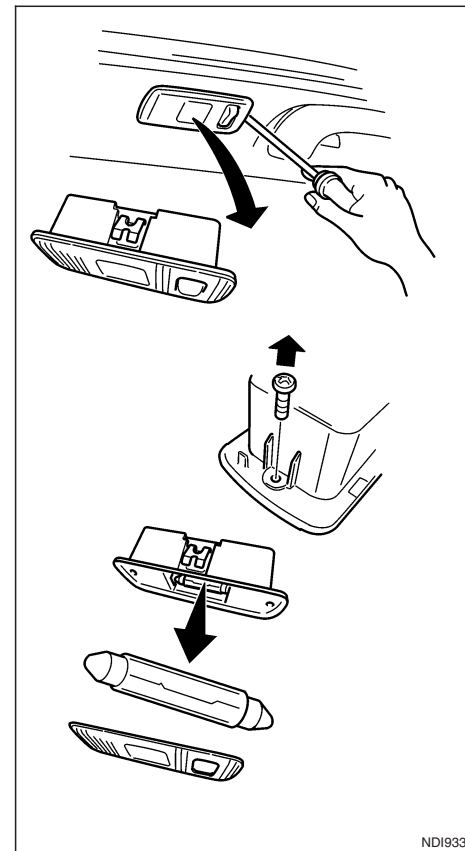
Predné smerové svetlo



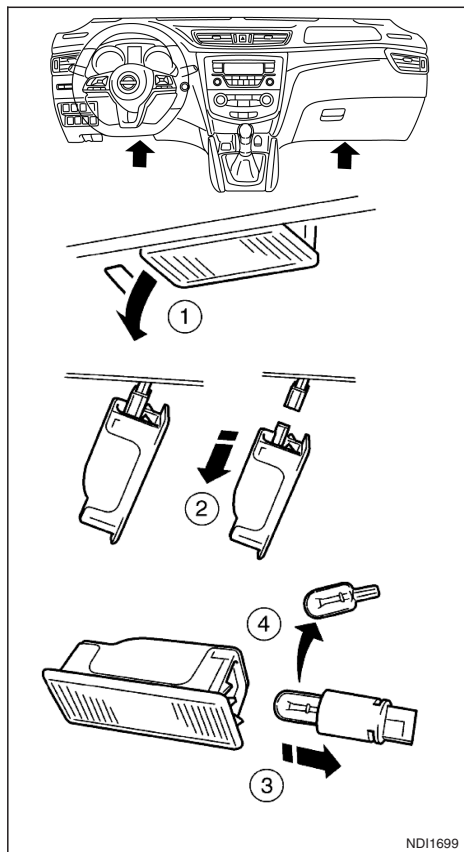
Osvetlenie vnútorného priestoru/lampičky na čítanie (ak sú súčasťou výbavy)



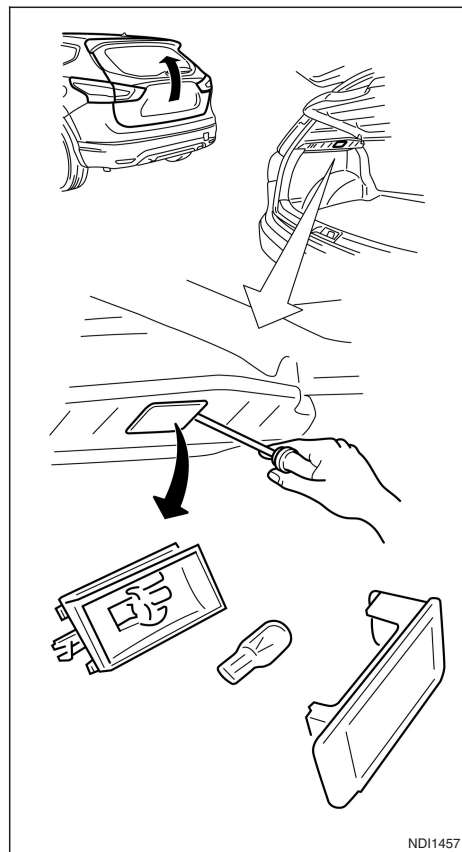
Osvetlenie vnútorného priestoru - zadné (ak je súčasťou výbavy)



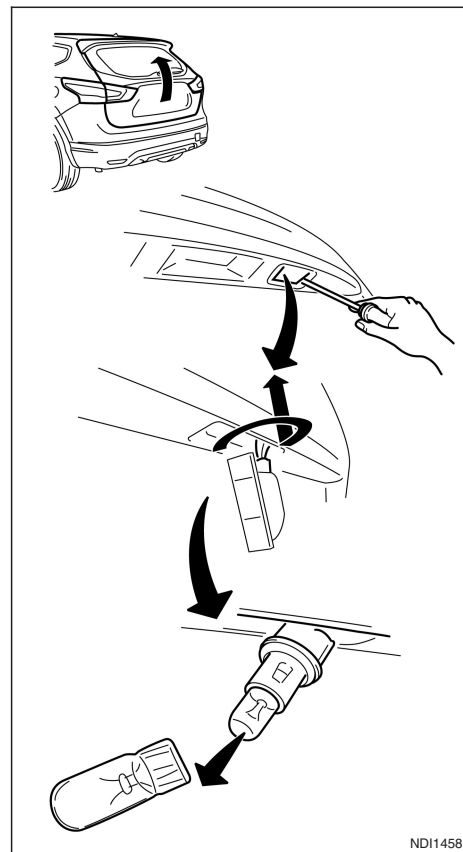
Svetlo na čítanie - zadné (ak je súčasťou výbavy)



Osvetlenie priestoru pre nohy (ak je súčasťou výbavy)



Osvetlenie batožinového priestoru



Osvetlenie EČ

V prípade defektu si pozrite "Defekt pneumatiky" v časti "6. V prípade núdze".

TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKE

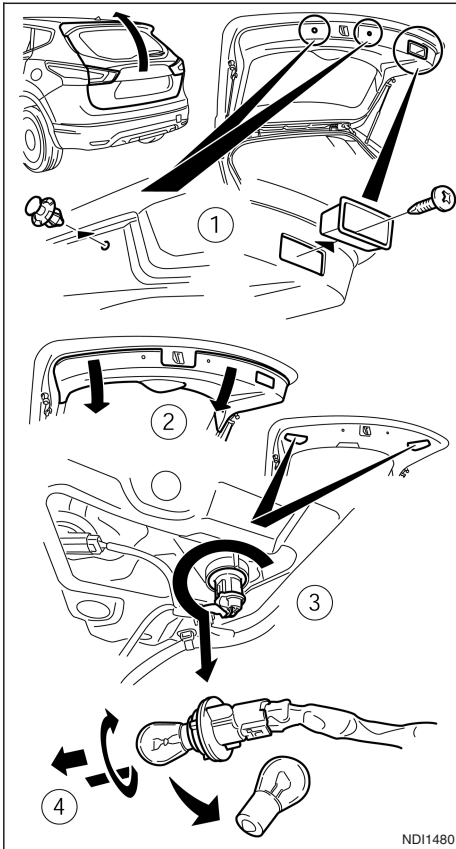
Pravidelne kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (vrátane rezervnej pneumatiky). Nesprávny tlak pneumatík môže nepriaznivo ovplyvniť ich životnosť a ovládateľnosť vozidla. Po nastavení tlaku pneumatiky vykonajte kalibráciu teploty systému TPMS, pozrite si "Kalibrácia teploty v systéme TPMS" v časti "5. Naštartovanie a riadenie").

POZNÁMKA

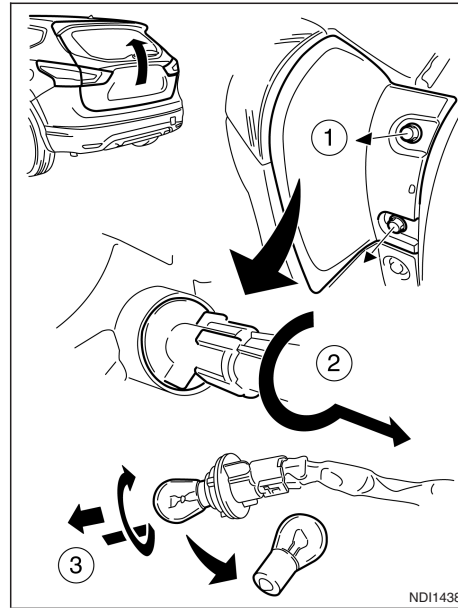
Nesprávne nahustené pneumatiky môžu viesť k slabej schopnosti riadenia a vodič môže zaznamenať problémy s riadením: pneumatiky vozidla udržiavajte vždy nahustené na správny tlak.

Tlak pneumatík by ste mali kontrolovať, keď sú pneumatiky COLD. Pneumatiky sa považujú za STUDENÉ, ak bolo vozidlo odparkované tri alebo viac hodín, alebo prešlo vzdialenosť menšiu ako 1,6 km (1 míľa). Tlaky COLD v pneumatikách sú uvedené na štítku pripevnenom na stĺpiku medzi prednými a zadnými dverami na strane vodiča.

Podhustené pneumatiky sa môžu prehrievať a následne vnútorne poškodiť. Pri vysokých rýchlostiach to môže spôsobiť oddelenie dezénu od pneumatiky a dokonca prasknutie pneumatiky.



Svetlo spiatocky a/alebo zadná hmlovka (ak je súčasťou výbavy)



Zadné smerové svetlo

TYPY PNEUMATÍK

VÝSTRAHA

- **Ked' meníte alebo vymieňate pneumatiky, všetky štyri pneumatiky musia byť rovnakého typu (napr. letné, celoročné alebo zimné) a konštrukcie.**
- **Autorizovaný predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa vám môžu pomôcť s informáciami o type pneumatiky, veľkosti, rýchlostnom indexe a dostupnosti.**
- **Vymenené pneumatiky môžu mať nižší rýchlostný index ako pneumatiky dodané z výroby a nemusia sa zhodovať s potenciálnou maximálnou rýchlosťou vozidla. Nikdy neprekračujte maximálnu povolenú rýchlosť pneumatiky.**

Celoročné pneumatiky

NISSAN poskytuje celoročné pneumatiky na niektorých modeloch, aby zabezpečil dobrý výkon počas celoročného použitia, vrátane zasnežených a zľadovatených ciest. Celoročné pneumatiky sú označené nápisom ALL SEASON a/alebo M&S bočnej strane. Snežné pneumatiky majú lepšiu trakciu na snehu ako celoročné pneumatiky a v niektorých oblastiach môžu byť vhodnejšie.

Letné pneumatiky

Spoločnosť NISSAN stanovuje letné pneumatiky na svojich vozidlách štandardne. Tieto pneumatiky poskytujú vynikajúci výkon v typických miernych klimatických podmienkach.

Ak plánujete jazdiť s vašim vozidlom po zasnežených alebo ľadových povrchoch vozoviek, spoločnosť NISSAN vám odporúča používať na všetkých štyroch kolesách pneumatiky s označením SNOW alebo ALL SEASON.

Zimné pneumatiky

Ak sú potrebné zimné pneumatiky, je nevyhnutné, aby ste zvolili pneumatiky obdobnej veľkosti a zaťaženia ako majú pneumatiky, ktorými bolo vozidlo vybavené priamo z výroby. Ak to neurobíte, môže to nepriaznivo ovplyvniť ovládateľnosť vášho vozidla.

Vo všeobecnosti majú pneumatiky na sneh nižší rýchlostný index ako pôvodné pneumatiky a nezhodujú sa s potenciálnou maximálnou rýchlosťou vozidla. Nikdy neprekračujte maximálnu povolenú rýchlosť pneumatiky.

Pre prídavnú trakciu na zľadovatených cestách môžete použiť pneumatiky s hrotmi. Aj napriek tomu je v niektorých krajinách, provinciách a štátoch je použitie takýchto pneumatík zakázané. Pred montážou pneumatík s hrotmi si pozrite lokálne, štátne a iné nariadenia a zákony. Schopnosť klzania a trakcie zimných pneumatík s hrotmi na mokrých a suchých povrchoch môže byť slabšia, než u zimných pneumatík bez hrotov.

SNEHOVÉ REŤAZE

V niektorých oblastiach môže byť používanie snehových reťazí zakázané. Pred nasadením snehových reťazí si overte lokálne nariadenia. Pri nasadzovaní snehových reťazí skontrolujte, či majú správnu veľkosť pre pneumatiky na vašom vozidle a sú namontované podľa odporúčaní ich výrobcu. Ak to výrobca snehových reťazí odporúča, použite napínač snehových reťazí, aby ste zabezpečili do-

statočné utiahnutie reťazí. Voľné koncové články snehovej reťaze musia byť zaistené, aby sa predišlo možnému poškodeniu blatníkov alebo podvozka ich búchaním o tieto časti.

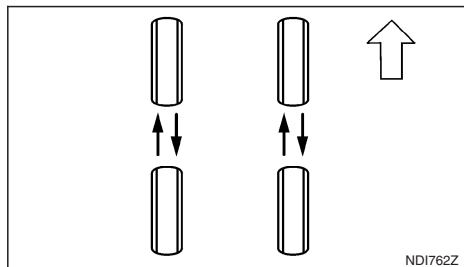
Okrem toho jazdíte zníženou rýchlosťou. Okrem toho môžu byť negatívne ovplyvnené manévrovací schopnosti a výkon vozidla.

Snehové reťaze musia byť namontované len na predných kolesách a nie na zadných kolesách.

VÝSTRAHA

- **Snehové reťaze nikdy nemontujte na dočasnú na malú rezervnú pneumatiku.**
- **S namontovanými snehovými reťazami nejazdite na nespevnených cestách, ktoré nie sú pokryté snehom. Jazda s namontovanými snehovými reťazami v takýchto podmienkach môže spôsobiť poškodenie rôznych mechanizmov vozidla z dôvodu ich preťaženia. Pri jazde po čistých nespevnených cestách prepnite do režimu pohonu 2 kolies (2WD), pozri "Pohon 4 kolies (4x4) (ak je súčasťou výbavy)" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".**

ROTÁCIA PNEUMATIKY



Spoločnosť NISSAN odporúča rotovanie pneumatík každých 10 000 km (6 000 míľ) na modeloch s pohonom dvoch kolies (2WD) a každých 5 000 km (3 000 míľ) na modeloch s pohonom všetkých 4 kolies (4x4).

Avšak, čas na rotáciu pneumatík sa môže líšiť v závislosti na vašom štýle jazdy a na podmienkach povrchu vozovky. Pozri "Defekt pneumatiky" v časti "6. V prípade núdze" pre postupy výmeny pneumatík.

VAROVANIE

- Po rotácii pneumatík upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Po odjazdení približne 1 000 km (600 míľ) (tiež v prípade prázdnjej pneumatiky atď.) dotiahnite matice kolies.
- Do rotácie pneumatík nezahŕňajte dojazdovú rezervnú pneumatiku.
- Nesprávny výber pneumatiky, osadenie, starostlivosť alebo údržba môže ovplyvniť bez-

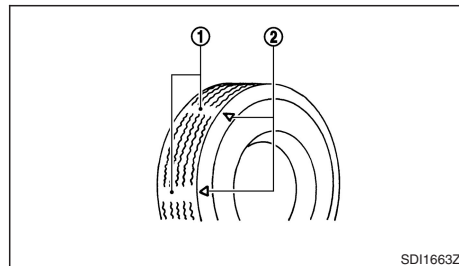
pečnosť vozidla a zvýšiť riziko nehody alebo zranenia. Ak máte pochybnosti, konzultujte ich s autorizovaným predajcom vozidiel NISSAN alebo s kvalifikovanou dielňou.

POZNÁMKA

Modely so systémom sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS).

Po vykonaní rotácie pneumatík musíte zopakovať inicializáciu systému TPMS. Pre podrobnosti si pozrite "Aktivácia" v časti "5. Naštartovanie a riadenie".

OPOTREBOVANIE A POŠKODENIE PNEUMATIKY.



Pneumatiky by ste mali pravidelne kontrolovať na opotrebovanie, praskliny, dutiny alebo objekty, zachytené v dezéne. Ak zistíte nadmerné opotrebovanie, praskliny, vydutia, pneumatiku by ste mali vymeniť.

Originálne pneumatiky majú zabudovaný indikátor opotrebovania dezénu ①. Keď je indikátor opotrebovania viditeľný, pneumatiku by ste mali vymeniť.

Umiestnenie indikátora opotrebovania je označené značkami ②.

VEK PNEUMATIKY

Zapamätajte si vek pneumatiky. Nikdy nepoužívajte pneumatiku, ktorá je staršia ako šesť rokov, bez ohľadu na to, či bola používaná alebo nie.

Pneumatiky sa vekom znehodnocujú rovnako, ako ich používaním. Nechajte pneumatiky skontrolovať a vyvážiť u autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni. Oznámte mu všetky nehody, pri ktorých boli zasiahnuté pneumatiky, aj keď neboli vážne.

VÝMENA PNEUMATÍK A KOLIES

VAROVANIE

Nemontujte deformované kolesá alebo pneumatiky, ani v prípade, že boli opravené. Takéto kolesá alebo pneumatiky môžu mať štrukturálne poškodenie a môžu zlyhať bez predchádzajúceho upozornenia.

Pri výmene pneumatiky použite rovnakú veľkosť, rýchlostný index a možné zaťaženie ako pri originálnej pneumatike. Odporúčené typy a veľkosti sú uvedené v "Kolesá a pneumatiky" v časti "9. Technické informácie".

Použitie iných pneumatík ako sú odporúčané alebo použitie zmiešaných typov pneumatík rozličných značiek, konštrukcie (diagonálne, radiálne s diagonálnou kostrou alebo radiálne) alebo dezénu môže nepriaznivo ovplyvniť jazdu, brzdenie, ovládateľnosť, svetlú výšku, vôľu medzi pneumatikou a kar-

sériou, vôľu medzi snehovou reťazou a karosériou, kalibráciu tachometra, nastavenie svetlometov a výšku nárazníka.

VAROVANIE

Niektoré z týchto vplyvov môžu zapríčiniť auto-nehodu a následné vážne zranenia osôb.

Ak z akéhokoľvek dôvodu vymieňate kolesá, vždy ich nahraďte kolesami s rovnakou hĺbkou zálisu. Kolesá z iným obvodom môžu spôsobiť skoré opotrebovanie pneumatiky, zníženú ovládateľnosť vozidla a/alebo môže narážať do brzdových kotúčov. Takéto narážanie môže viesť k zníženej efektívnosti brzdenia a/alebo skorému opotrebovaniu brzdových doštičiek.

MODELY S POHONOM 4 KOLIES (4WD)

VÝSTRAHA

- Vždy používajte pneumatiky rovnakej veľkosti, značky, konštrukcie (diagonálne, radiálne s diagonálnou kostrou alebo radiálne) a dezénu na všetkých štyroch kolesách. Ak to neurobíte, môže sa vyskytnúť rozdiel v obvode jednotlivých pneumatík na prednej a zadnej náprave, ktorý spôsobí nadmerné opotrebovanie pneumatiky a môže poškodiť aj prevodovku, rozdeľovaciu prevodovku a diferenciál.
- Používajte LEN rezervné pneumatiky, ktoré sú určené pre modely s pohonom 4 kolies (4WD).

VYVÁŽENIE KOLIES

Nevyvážené kolesá môžu ovplyvniť ovládateľnosť vozidla a životnosť pneumatiky. Aj pri normálnom použití môžu kolesá stratiť svoje vyváženie. Preto je potrebné ich správne vyvážiť.

Vyváženie kolies musí byť vykonané na kolesách zvesených z vozidla. Vyvažovanie kolies, keď sú namontované na vozidle, môže viesť k poškodeniu prevodovky.

REZERVNÁ PNEUMATIKA

Dojazdové rezervné koleso/pneumatiku je možné identifikovať označením rezervného kolesa, ktoré sa odlišuje od štandardných cestných kolies. Ak máte pochybnosti, konzultujte ich s autorizovaným predajcom vozidiel NISSAN alebo s kvalifikovanou dielňou, alebo si pozrite "Rezervná pneumatika" v časti "6. V prípade núdze".

Núdzová súprava na opravu pneumatiky s defektom (ak je súčasťou výbavy)

Núdzová súprava na opravu pneumatiky s defektom sa dodáva spolu s vozidlom namiesto náhradného kolesa. Túto súpravu je potrebné použiť na dočasnú opravu málo závažného defektu pneumatiky. Po použití súpravy na opravu sa obráťte čo možno najskôr na predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu za účelom kontroly pneumatík a ich opravy/výmeny.

VÝSTRAHA

Núdzovú súpravu na opravu pneumatiky s defektom nepoužívajte za nasledujúcich podmienok. Obráťte sa na autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN, kvalifikovanú dielňu alebo profesionálnu asistenčnú službu:

- keď je tmel po dátume expirácie (znázornené na štítku pripojenom k fliaši s tmelom),
- keď má rez alebo defekt dĺžku približne 4 mm (0,16 palca) alebo viac,
- keď je bočná časť pneumatiky poškodená,
- keď sa s vozidlom jazdilo po významnom úniku vzduchu z pneumatiky,
- keď sa úplne zmenila poloha pneumatiky (nachádza sa na vnútornej alebo vonkajšej strane ráfika),
- keď je ráfik pneumatiky poškodený,
- keď došlo k defektu dvoch alebo viacerých pneumatík.

Pozri "Rezervná pneumatika" v časti "6. V prípade núdze" pre viac podrobností.

STAROSTLIVOSŤ O KOLESÁ

Pre podrobnosti si pozrite "Starostlivosť o kolesá" v časti "7. Vzhľad a starostlivosť".

9 Technické informácie

Odporúčané kvapaliny/mazadlá a objemy	406	Overovacie čísla	415
Informácie o palive	409	Systém ochrany proti krádeži NISSAN (NATS), inteligentný kľúč alebo systém diaľkového bezklúčového otvárania	415
Odporúčané viskózne číslo podľa normy SAE.....	409	Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (Vysielač).....	416
Motor	411	Radarové systémy.....	417
Kolesá a pneumatiky.....	412	Audio systémy.....	418
Rozmery.....	412	Rádiofrekvenčné schválenie.....	419
Pri cestovaní alebo registrácii v inej krajine	412	Model TWB1G767, systém pasívneho otvárania (ručná jednotka):	421
Identifikácia vozidla.....	413	Model S180144104, systém pasívneho otvárania (ručná jednotka):.....	421
Identifikačný štítok vozidla.....	413	Model ARS4-B, predný radarový snímač.....	421
Identifikačné číslo vozidla (VIN) (číslo podvozku).....	413	Model SRR3-B, bočný radarový snímač.....	421
Sériové číslo motora	413	Systém inteligentného kľúča.....	421
Štítok na pneumatike.....	413	Hlava audio jednotky	421
Štítok s technickými údajmi o klimatizácii (ak je súčasťou výbavy)	414		
Zaznamenávanie dodatočných dát (ak je súčasťou výbavy)	414		
Montáž RF vysielača	414		

ODPORÚČANÉ KVAPALINY/MAZADLÁ A OBJEMY

Nasledujúce hodnoty sú približné objemy. Aktuálne plniace kapacity sa od nich môžu mierne líšiť. Pri naplňaní postupujte podľa pokynov v časti "8. Údržba a urob si sám", aby ste určili správny plniaci objem.

Typ kvapaliny		Metrické jednotky	Americké jednotky	Anglo-americké jednotky	Odporúčané kvapaliny/mazadlá	
Palivo		55 alebo 65 l	14-1/2 gal alebo 17-1/6 gal	12-1/8 gal alebo 14-1/4 gal	Pozri "Informácie o palive" uvedené neskôr v tejto časti.	
Motorový olej	HR13DDT	S výmenou olejového filtra	5,4 l	5-5/8 qt	4-1/2qt	- Odporúča sa pôvodný "NISSAN motorový olej so syntetickou technológiou 5W-30 C3" - Ak vyššie uvedený motorový olej nie je k dispozícii, použite "motorový olej NISSAN" alebo jeho ekvivalent, ktorý zodpovedá nasledovnej špecifikácii a viskozite: A3/B4 SAE 0W-20
		Bez výmeny olejového filtra	5L	5-1/4 qt	4-3/8 qt	
	R9N	S výmenou olejového filtra	5,9 l	6-1/4 qt	5-1/4 qt	- Odporúča sa pôvodný "NISSAN motorový olej so syntetickou technológiou 5W-30 C3" - Ak vyššie uvedený motorový olej nie je k dispozícii, použite "motorový olej NISSAN" alebo jeho ekvivalent, ktorý zodpovedá nasledovnej špecifikácii a viskozite: ACEA C3 SAE 5W-30 DPF stredná hodnota SAPS.
		Bez výmeny olejového filtra	5,5 l	5-3/4 qt	4-7/8 qt	
	K9K Gen8 Euro6d	S výmenou olejového filtra	5,7 l	6-1/8 qt	5-1/8 qt	- Odporúča sa pôvodný "NISSAN motorový olej so syntetickou technológiou 5W-30 C3" - Ak vyššie uvedený motorový olej nie je k dispozícii, použite "motorový olej NISSAN" alebo jeho ekvivalent, ktorý zodpovedá nasledovnej špecifikácii a viskozite: ACEA C3 SAE 5W-30 DPF stredná hodnota SAPS.
		Bez výmeny olejového filtra	5,4 l	5-3/4 qt	4-7/8 qt	

Chladiaca kvapalina motora s nádržkou	HR13DDT	Modely s manuálnou prevodovkou	5,8 l	6-1/8 qt	5-1/8 qt
		Modely s DCT	6,4 l	6-3/4 qt	5-5/8 qt
	K9K Gen8 Euro6d	Modely s manuálnou prevodovkou	7,4 l	7-3/4 qt	6-1/2 qt
		Modely s DCT	7,9 l	8-1/3 qt	7 qt
	R9N	Modely s manuálnou prevodovkou	7,3 l	7-3/4 qt	6-3/8 qt
		Modely Xtronic	7,7 l	8-1/4 qt	6-7/8 qt
Nádržka s médiom chladiacim prívod vzduchu	Nádržka	Úroveň Max.	0,6 l	3/5 qt	1/2 qt
	K9K Gen8 Euro6d		3,2 l	3-3/8 qt	2-3/4 qt
	R9N		3,3 l	3-3/8 qt	2-3/4 qt
	Nádržka	Úroveň Max.	0,6 l	3/5 qt	1/2 qt

- „Originálna chladiaca kvapalina motora NISSAN L255N alebo L248“ alebo ekvivalent rovnakej kvality
- Použite „originálnu chladiacu kvapalinu motora NISSAN L255N alebo L248“ alebo ekvivalent rovnakej kvality, aby ste predišli novej korózii hliníka chladiaceho systému motora, spôsobenej použitím neoriginálnej chladiacej kvapaliny motora. **Akékoľvek opravy nehôd chladiaceho systému motora pri použití neoriginálnej chladiacej kvapaliny, nemôžu byť kryté zárukou ani vtedy, keď sa takéto nehody stanú v záručnej dobe.** Kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu, kde vám poskytnú viac informácií o type a kapacite chladiacej kvapaliny.
- Ak je potrebné zriedenie novej chladiacej zmesi na dosiahnutie správnej koncentrácie, na zriedenie použite len demineralizovanú alebo destilovanú vodu.

Typ kvapaliny		Kapacita (približne)			Odporúčané kvapaliny/mazadlá
		Metrické jednotky	Americké jednotky	Anglo-americké jednotky	
Olej do rozdeľovacej prevodovky	K9K Gen8 a R9N s MT	0,36 l	3/8 qt	3/8 qt	Originálna „diferenciálová kvapalina NISSAN“ Super GL-5 80W-90 alebo API GL5, viskozita SAE 80W-90
	R9N s Xtronic	0,69 l	7/8 qt	3/4 qt	
Olej pre manuálnu prevodovku	R9N 4WD	2,0 l	2-1/8 qt	1-3/4 qt	- Originálny „prevodový olej NISSAN MT-XZ pre športové a terénne vozidlá“ alebo API GL-4, viskozita SAE 75W-85 - Originálny „prevodový olej NISSAN MT-XZ typu TL/JR“ alebo API GL-4 viskozita SAE 75W-80 - Originálna „kvapalina NISSAN NS-3 CVT“ Používajte len originálnu „kvapalinu NISSAN NS-3 CVT“. Používanie inej kvapaliny do prevodovky ako originálnej „kvapaliny NISSAN NS-3 CVT“ prevodovku CVT poškodí. Na takéto poškodenie sa záruka nevzťahuje. - Pre podrobnosti alebo vykonanie servisu kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.
	HR13	2,0 l	2-1/8 qt	1-3/4 qt	
	K9K Gen8 Euro6d	1,35 l	1-4/9 qt	1-1/6 qt	
Kvapalina do prevodovky Xtronic (CVT)	R9N	8,2 l	8-3/4 qt	7-1/4 qt	Originálna „diferenciálová kvapalina NISSAN“ alebo API GL5, viskozita SAE 80W-90
Prevodový olej diferenciálu		0,55 l	3/5 qt	1/2 qt	- Originálna „kvapalina NISSAN DCT“ * Kapacita závisí od verzie DCT. Pre podrobnosti kontaktujte predajcu vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanú dielňu.
Kvapalina pre prevodovku DCT	HR13	4,0 l	4-3/8 qt	3-5/8 qt	Používajte originálnu kvapalinu AdBlue®.
	K9K Gen8	4,0 l alebo 4,7 l*	4-3/8 qt alebo 4-7/8 qt*	3-5/8 qt alebo 4 qt*	
Nádrž AdBlue®		16 l	4-1/4 gal	3-5/8 gal	
Brzdová a spojková kvapalina		Doplňte na správnu hladinu podľa pokynov v časti “8. Údržba a urob si sám”.			Originálna „brzdová kvapalina NISSAN“ alebo ekvivalent DOT 4 (US FMVSS č. 116)
Viacúčelové mazivo		-	-	-	Č. NLGI. 2 (s lítiovým základom)
Chladivo klimatizačného systému		-	-	-	- Pre Európu: HFO-1234yf - S výnimkou Európy: HFC-134a (R-134a)
Mazivá klimatizačného systému		-	-	-	- Pre Európu: olej ND-12 alebo ekvivalent - S výnimkou Európy: olej ND-8

INFORMÁCIE O PALIVE

Benzínový motor

VÝSTRAHA

Nepoužívajte olovnatý benzín. Používanie olovnatého benzínu poškodzuje trojcestný katalyzátor.

Kompatibilné palivá pre benzínové motory

Benzínové motory sú kompatibilné so súčasnými a budúcimi európskymi normami pre biopalivá.

E5

Benzín spĺňajúci normu EN228 a zmiešaný s biopalivom spĺňajúci normu EN15376.

E10

Motor HR13DDT:

Použite BEZOLOVNATÝ PRÉMIOVÝ benzín s oktánovým číslom aspoň 95 (VOČ).

Naftový motor

Kompatibilné palivá pre naftové motory K9K Gen8 Euro6d

Naftový motor K9K Gen8 Euro6d je kompatibilný so súčasnými a budúcimi európskymi normami pre biopalivá.

B7

Nafta v súlade s EN590 a zmiešaná s biopalivom v súlade s EN14214 (obsahujúca 0 až 7 % metylesterov nasýtených kyselín).

Kompatibilné palivá pre naftový motor R9N

Naftový motor R9N je kompatibilný so súčasnými a budúcimi európskymi normami týkajúcimi sa biopaliva.

B7

Nafta v súlade s EN590 a zmiešaná s biopalivom v súlade s EN14214 (obsahujúca 0 až 7 % metylesterov nasýtených kyselín).

Používať musíte naftové palivo nad 51 cetánov a s menej ako 10 ppm síry (špecifikácia EN590 a Euro 5).

Ak sú k dispozícii dva druhy nafty, podľa teplotných podmienok použite buď letnú alebo zimnú naftu.

- Viac ako -7 °C (20 °F). . . Letný typ nafty.
- Menej ako -7 °C (20 °F). . . Zimný typ nafty.

Ak máte akékoľvek pochybnosti, poraďte sa s autorizovaným predajcom vozidiel NISSAN alebo s kvalifikovanou dielňou.

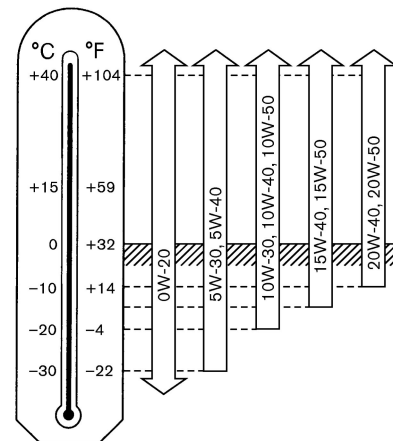
VÝSTRAHA

- Do naftového motora nepoužívajte domáci vykurovací olej, petrolej alebo iné alternatívne palivá, pretože to môže spôsobiť poškodenie motora.
- Do nafty nepridávajte petrolej alebo iné alternatívne palivá.
- Letné palivo nepoužívajte pri teplotách nižších ako -7 °C (20 °F). Nízke teploty spôsobujú tvorbu vosku v palive a môžu motoru brániť v plynulom chode.

ODPORÚČANÉ VISKÓZNE ČÍSLO PODĽA NORMY SAE

Rozsah vonkajšej teploty Odhadovaný pred ďalšou výmenou oleja

(Motor HR13DDT)



Olej pre benzínové motory

Motor HR13DDT:

Preferuje sa číslo 5W-30. Ak nie je k dispozícii číslo 5W-30, vyberte si z tabuľky takú viskozitu, ktorá je vhodná pre rozsah vonkajších teplôt.

Olej pre naftové motory

- **Motor K9K Gen8 Euro6d:**

Používajte LEN ACEA C3 5W-30 DPF so stredným obsahom SAPS.

- **R9N:**

Používajte LEN ACEA C3 5W-30 DPF so stredným obsahom SAPS.

MOTOR

Model		HR13DDT	K9K	R9N
Typ		Benzínový, 4-taktný	Naftový, 4-taktný	Naftový, 4-taktný
Usporiadanie valcov		4-valcový radový	4-valcový radový	4-valcový radový
Vnútorný priemer	mm (palce)	72,2 x 81,35 (2,84 x 3,20)	76,0 x 80,5 (2,992 x 3,169)	80 x 87 (3,15 x 3,43)
Objem	cm ³ (cu in)	1 332 (81,28)	1 461 (89,15)	1 749 (106,73)
Voľnobežné otáčky	ot./min.			
Manuálna prevodovka		750 ± 50	850 ± 50	850 ± 50
DCT v polohe N		900 ± 50	850 ± 50	—
Xtronic v polohe N		—	—	850 ± 50
Zapaľovacia sviečka	Štandardná	SILZKFR8D7G	—	—
Odtrh zapaľovacej sviečky	mm (palce)	0,7 (0,028)	—	—
Funkcia vačkového hriadeľa		Reťaz časovania	Remeň časovania	Reťaz časovania

KOLESÁ A PNEUMATIKY

Jednotka: mm (palce)		
Položka	Rozmer	Odchýlka
Cestné koleso	16 x 6,5 J	40 (1,57)
	Oceľové	
	16 x 4T *1	
	17 x 7,0J	
	Hliník*	
Veľkosť pneumatiky	18 x 7,0J	
	19 x 7,0J	
	215/65R16 98H	
	215/60R17 96H*	
	215/55R18 99V XL*	
Konvenčná	225/45R19 96V XL*	
	Konvenčné *	
Rezervná	T145/90R16 *1	

*: ak je súčasťou výbavy

*1: Dojazdová rezervná pneumatika (ak je súčasťou výbavy)

ROZMERY

Jednotka: mm (palce)		
	Model	mm (palce)
Celková dĺžka	2WD/4WD	4 394 (173)
Celková šírka	2WD/4WD	1 806 (71,1)
Celková výška	2WD	1 590 (62,6)
	4WD	1 595 (62,8)
	2WD	1 624 (63,9)*1
	4WD	1 630 (64,2)*1
Rozchod predných kolies	2WD/4WD	1 560 (61,4)
Rozchod zadných kolies	2WD	1 560 (61,4)
	2WD*2/4WD	1 550 (61)
Rázvor osí kolies	2WD/4WD	2 646 (104,2)

*1: so strešnou lištou

*2: modely s nezávislým typom odpruženia Multi-link (ak je súčasťou výbavy)

PRI CESTOVANÍ ALEBO REGISTRÁCII V INEJ KRAJINE

Ak plánujete cestovať do inej krajiny, mali by ste najprv zistiť, či dostupné palivo v danej krajine je vhodné pre motor vášho vozidla.

Používanie paliva s príliš nízkym oktanovým/cetánovým číslom môže spôsobiť poškodenie motora. Preto necestujte s vašim vozidlom do oblastí, kde nie je k dispozícii vhodné palivo.

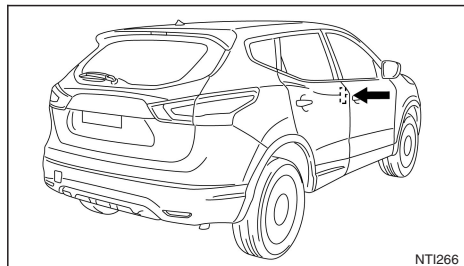
Pri zmene registrácie vášho vozidla do inej krajiny, si u príslušných úradov overte, že vozidlo spĺňa požiadavky, pretože v opačnom prípade nemusí byť spôsobilé prispôbiť sa im. V niektorých prípadoch vozidlo nie je spôsobilé splniť zákonné požiadavky a v ostatných prípadoch môže byť nevyhnutná zmena vozidla, aby spĺňalo špecifické zákony a nariadenia.

Zákony a nariadenia pre systémy riadenia emisií motora a bezpečnostné štandardy sa líšia v závislosti od krajiny; z toho dôvodu sa môžu líšiť aj špecifikácie vozidla.

Spoločnosť NISSAN nezodpovedá za žiadne prekážky, ktoré môžu vzniknúť pri registrácii vozidla v inej krajine. Nevyhnutné modifikácie, preprava a registrácia sú zodpovednosťou vlastníka.

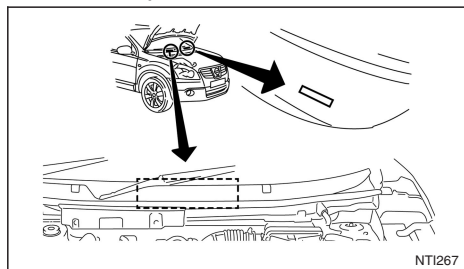
IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA

IDENTIFIKAČNÝ ŠTÍTOK VOZIDLA



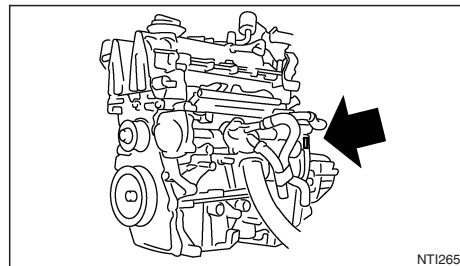
Štítok je pripevnený na stĺpiku B, ako vidieť na obrázku.

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO VOZIDLA (VIN) (číslo podvozku)

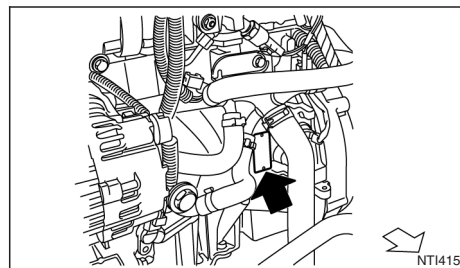


Číslo VIN je umiestnené podľa obrázku.

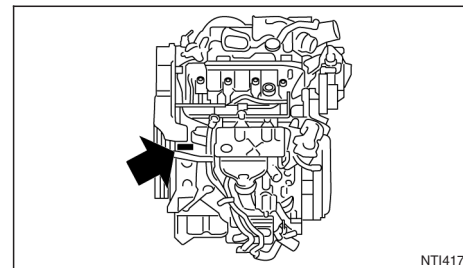
SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA



Motor a HR13DDT



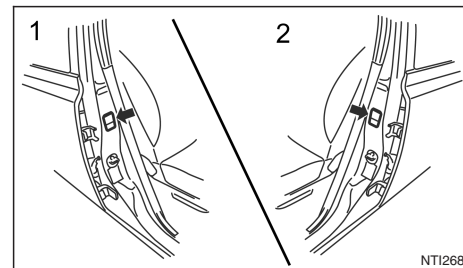
Motor K9K



Motor R9N

Číslo je vyrazené na motore podľa obrázka.

ŠTÍTOK NA PNEUMATIKE



- 1 Modely s pravostranným riadením
- 2 Modely s ľavostranným riadením

Tlak vzduchu studenej pneumatiky je uvedený na štítku o pneumatikách, ktorý je pripevnený k bočnej strane stredného stĺpika karosérie na strane vodiča.

ŠTÍTOK S TECHNICKÝMI ÚDAJMI O KLIMATIZÁCII (ak je súčasťou výbavy)

Otvorte kapotu motora. Štítok je pripevnený v prednej časti kapoty.

ZAZNAMENÁVANIE DODATOČNÝCH DÁT (ak je súčasťou výbavy)

Ak je vaše vozidlo vybavené systémom ProPILOT, bude zároveň vybavené aj funkciou dodatočného zaznamenávania dát, ktorá má pomôcť pochopiť, ako sa správa systém ProPILOT pri vážnych nehodách alebo pri situáciách, ktoré takmer skončili nehodou. Dodatočné zaznamenávanie je určené najmä pre zachytávanie nasledujúcich stavov:

- Pracovný stav plynového pedálu, brzd, riadenia atď.
- Stav zistenia vozidla vpredu a označení jazdného pruhu.
- Informácia o vozidle vrátane vzdialenosti do vozidla vpredu a bočnej polohy.
- Informácia o prevádzke systému ProPILOT a iných funkcií zabránenia nehodám.
- Diagnostická informácia o poruchách systému ProPILOT.
- Externé obrázky z prednej kamery s viacnásobným snímaním (k dispozícii len v prípade, ak je systém airbagov SRS alebo systém IEB aktívny).

Systém ProPILOT nezaznamenáva konverzáciu, zvuky alebo obrázky vnútri vozidla.

Ak si chcete tieto dodatočné dáta prečítať, budete potrebovať špeciálne vybavenie a prístup k vozidlu alebo zaznamenávacej jednotke. Prístup k týmto dodatočným dátam je možný len so súhlasom vlastníka vozidla alebo jeho nájomcu alebo v súlade s legislatívou.

Po stiahnutí môže NISSAN a tretie osoby oprávnené spoločnosťou NISSAN používať zaznamenané dáta za účelom zlepšenia bezpečnosti vozidla NISSAN.

NISSAN a tretie osoby oprávnené spoločnosťou NISSAN nebudú zdieľať/poskytovať zaznamenané dáta tretej osobe s výnimkou nasledovných prípadov:

- Existuje súhlas vlastníka vozidla alebo súhlas nájomcu vozidla.
- Ako odpoveď na oficiálnu žiadosť v súvislosti s výkonom práva, súdnym príkazom alebo inou legislatívnou požiadavkou.
- Na účely výskumu po tom, ako sa dáta upravujú tak, že už nie sú viazané na konkrétne vozidlo alebo majiteľa vozidla (anonymne)

Pre krajiny v súlade s predpisom OSN č. 10 alebo ekvivalentom:

Montáž RF vysielача do vášho vozidla by mohla mať vplyv na systémy elektrického príslušenstva. U vášho predajcu vozidiel NISSAN alebo v kvalifikovanej dielni si určite overte preventívne opatrenia alebo špeciálne pokyny týkajúce sa montáže. Na požiadanie vám váš predajca vozidiel NISSAN alebo kvalifikovaná dielňa poskytne podrobné informácie (frekvenčné pásmo, výkon, umiestnenie antény, príručka pre montáž atď.) týkajúce sa montáže.

OVEROVACIE ČÍSLA

Všetky produkty pracujúce s rádiovými frekvenciami alebo s audio frekvenciami, ktoré boli do radu vozidiel NISSAN namontované počas výroby spĺňajú požiadavky smernice RaTTE.

SYSTÉM OCHRANY PROTI KRÁDEŽI NISSAN (NATS), INTELIGENTNÝ KLÚČ ALEBO SYSTÉM DIAĽKOVÉHO BEZKLÚČOVÉHO OTVÁRANIA

Diaľkový bezklúčový systém otvárania (ak je súčasťou výbavy)

Zjednodušené vyhlásenie o zhode EÚ	Spoločnosť ALPS ELECTRIC CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TWB1G767 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčné pásmo(-a), v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 433,92 MHz
	Maximálny rádiový frekvenčný výkon vysielaný vo frekvenčnom pásme (-ach), v ktorých rádiové zariadenie pracuje: < 10 dBm

VÝSTRAHA

- Nevystavujte nadmernému teplu, ako napríklad slnečnému svetlu, ohňu alebo podobne.
- V prípade nesprávnej výmeny batérie hrozí výbuch. Vymeňte len za rovnaký alebo ekvivalentný typ.

Systém inteligentného kľúča (ak je súčasťou výbavy)

Zjednodušené vyhlásenie o zhode EÚ	Spoločnosť Continental týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu S180144104 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčné pásmo(-a), v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 433,92 MHz
	Maximálny rádiový frekvenčný výkon vysielaný vo frekvenčnom pásme (-ach), v ktorých rádiové zariadenie pracuje: < 10 dBm

- Inteligentný kľúč (ak je súčasťou výbavy):
 - Názov výrobcu: Continental Automotive GmbH
 - Názov modelu: S180144104
- Systém alarmu (siréna) (ak je súčasťou výbavy):
 - 116RAI-002868
 - 116RI-002869

ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. Engineering Headquarters 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan Phone: +81 226-54111 Fax: +81 226-54119	
DECLARATION of CONFORMITY For	
	Product: Remote Keyless Entry (Hand Unit) Model: TWB1G767 Type: Transmitter
	Technical Construction File held by ALPS ELECTRIC CO., LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181
Supplied by ALPS ELECTRIC CO., LTD. 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181	
Notified Body - R&TTE Directive	N/A
Standard used for comply EN 60065: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011	
R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN 301 489-1 V1.9.2:2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1:2002-08
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 300 220-1 V2.4.1:2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1:2012-05
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	Means of Conformity We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).
Date of issue: February 28, 2013	
Signature of Responsible Person:	Toru Kinoshita Group Manager GROUP 2 ENGINEERING DEPT. MNT1269

Imobilizér so systémom zabezpečenia proti krádeži NISSAN (NATS)

Zjednodušené vyhlásenie o zhode EÚ	Spoločnosť Continental týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BCM, HFM, imobilizér, je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčné pásmo(-a), v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 125KHz
	Maximálny rádiový výkon vysielaný vo frekvenčnom pásme (-ach), v ktorých rádiové zariadenie pracuje: < 40 dB μ A/m pri 10 m

SYSTÉM SLEDOVANIA TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS) (Vysielač)

Zjednodušené vyhlásenie o zhode EÚ	Spoločnosť Continental týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu snímač TPMS je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčné pásmo(-a), v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 433,92 MHz
	Maximálny rádiový výkon vysielaný vo frekvenčnom pásme (-ach), v ktorých rádiové zariadenie pracuje: < 10 dBm

Continental		Interior	
Continental Automotive GmbH - Postfach 10 09 00 - 90026 Regensburg		Body & Security Josef Lohr ISS PCS Corp. AG Phone +49 (941) 750-8942 Fax +49 (941) 75025-8942 joel.lohr@continental-corporation.com	
Date: July 31, 2012	Your message ID: TG1C Nissan CMF1	Your reference: TG1C Nissan CMF1	
Declaration of Conformity			
We, the undersigned, declare that			
The tire pressure monitoring sensor S180052048 uses the same			
• schematic, • assembly • and PCB			
as the tire pressure monitoring sensor S180052050.			
They only differ in:			
- Protocol			
The modification is necessary to adapt several carlines.			
This modification does not influence the RF characteristics of the system.			
Yours truly,			
Continental Automotive GmbH Regensburg, 31.07.2012		 Andreas Wolf Executive Vice President Body & Security	
 Herbert Müller Director Product Group 1 Body & Security			
Continental Automotive GmbH Postfach 10 09 00 90026 Regensburg Germany	Phone +49 941 750-8942 Fax +49 941 75025-8942 www.continental-automotive.com	Responsible Director Josef Lohr Phone +49 941 750-8942 Fax +49 941 75025-8942	Responsible Office Regensburg Phone +49 941 750-8942 Fax +49 941 75025-8942
NT1250			

		Josef Lohr I BS PQ3 CPFR VM Phone +49 (0)41 790-0842 Fax +49 (0)41 790-0842 josef.lohr@continental-corporation.com	
Continental Automotive GmbH - Postfach 100 900 - 89020 Regensburg			
Date	Your company name	Our reference	Your reference
April 16, 2012	TG1C Volvo		
Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)			
Manufacturer:	Continental Automotive GmbH		
Address:	Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany		
Product type designation:	S1800S2050		
Intended use:	Tire Pressure Monitoring Sensor		
The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.			
Health and safety pursuant to Art. 3(1)(g):	Applied standard(s): EN 60 950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 EN 62 478:2010		
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Applied standard(s): EN 301 489-1 V1.0.1 (2008-04) EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)		
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	Applied standard(s): EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02) EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)		
The following marking applies to the above mentioned product:			
			
Continental Automotive GmbH Regensburg, 2012-04-16			
Andreas Wolf Executive Vice President Body & Security		Norbert Müller Director Product Group 1 Body & Security	
Continental Automotive GmbH Siemensstr. 12 D-93055 Regensburg Phone: +49 (0)41 790-0 Fax: +49 (0)41 790-0842 www.continental-corporation.com		Registered Office Regensburg Court HRB 16040 Tax ID No. 150505 VAT ID No. DE215605089	

NT1251

RADAROVÉ SYSTÉMY

Predný radarový snímač (ak je súčasťou výbavy)

Poštová adresa výrobcu:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
 Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Nemecko

Zjednodušené vyhlásenie o zhode EÚ

Spoločnosť ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu ARS4-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčné pásmo(-a), v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
 76-77 GHz

Maximálny rádiový výkon vysielať vo frekvenčnom pásme (-ach), v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
 3,16 W (35 dBm RMS EIRP)

Bočný radarový snímač (ak je súčasťou výbavy)

Poštová adresa výrobcu:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
 Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Nemecko

Zjednodušené vyhlásenie o zhode EÚ

Spoločnosť ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR3-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčné pásmo(-a), v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
 24,05-24,25 GHz

Maximálny rádiový výkon vysielať vo frekvenčnom pásme (-ach), v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
 100 mW (20 dBm) špičkový EIRP

AUDIO SYSTÉMY

FM AM rádio s CD prehrávačom (ak je súčasťou výbavy)

Zjednodušené vyhlásenie o zhode EÚ	Spoločnosť Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že tento systém je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.visteon.com/g17ahudirective.2014.53.eu.pdf
	Frekvenčné pásmo(-a), v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 2400-2483,5 MHz
	Maximálny rádiový výkon vysielaný vo frekvenčnom pásme (-ach), v ktorých rádiové zariadenie pracuje: Bluetooth <10 mW (EIRP)

NissanConnect (ak je súčasťou výbavy)

Zjednodušené vyhlásenie o zhode EÚ	Spoločnosť Robert Bosch Car Multimedia GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu LCN2K70B10 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://cert.bosch-carmultimedia.net
	Frekvenčné pásmo(-a), v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 2400-2480 MHz
	Maximálny rádiový výkon vysielaný vo frekvenčnom pásme (-ach), v ktorých rádiové zariadenie pracuje: Bluetooth <10 mW (EIRP)

RÁDIOFREKVENČNÉ SCHVÁLENIE

Všetky produkty pracujúce s rádiovými frekvenciami, ktoré boli do radu vozidiel namontované počas výroby, spĺňajú požiadavky smernice o rádiových zariadeniach (RED) 2014/53/EÚ.

Krajiny, na ktoré sa vzťahuje táto smernica, alebo krajiny, ktoré akceptujú túto smernicu, sú nasledujúce: Albánsko, Belgicko, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Cyprus, Česká republika, Čierna Hora, Dánsko, Estónsko, Francúzska Guyana, Francúzsko, Francúzska Guyana, Fínsko, Gruzínsko, Grécko, Guadeloupe, Holandsko, Chorvátsko, Island, Írsko, Kosovo, Lichtenštajnsko, Litva, Lotyšsko, Luxembursko, Macedónsko, Maďarsko, Malta, Martinik, Mayotte, Monako, Nemecko, Nórsko, Poľsko, Portugalsko, Rakúsko, Réunion, Rumunsko, Saint Pierre a Miquelon, San Maríno, Slovensko, Slovinsko, Spojené kráľovstvo, Španielsko, Švajčiarsko, Švédsko, Taliansko, Turecko, Tuvalu.

FUNKCIE VOZIDLA VYUŽÍVAJÚCE RÁDIOVÚ FREKVENCIU		
Frekvenčný rozsah	Technológia	Výkon/magnetické pole
125 kHz (119 – 135 kHz)	Okruh transpondéra diaľkového bezklúčového otvárania	$\leq 42 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ pri 10 m
433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Sledovanie tlaku v pneumatikách	$\leq 10 \text{ mW e.i.r.p.}$
433,92 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Diaľkové bezklúčové otváranie	$\leq 10 \text{ mW e.i.r.p.}$
20 kHz (9 – 90 kHz)	Systém odjazdu bez kľúča	$\leq 72 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ pri 10 m
2,4 GHz (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth®, Wi-Fi	$\leq 100 \text{ mW e.i.r.p.}$
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G)	$\leq 39 \text{ dBm e.i.r.p.}$
880 – 960 MHz	GSM 900 (2G)	$\leq 39 \text{ dBm e.i.r.p.}$
1710 – 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	$\leq 36 \text{ dBm e.i.r.p.}$
1850 – 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	$\leq 33 \text{ dBm e.i.r.p.}$
1922 – 2168 MHz	W-CDMA pásmo I (3G)	$\leq 24 \text{ dBm e.i.r.p.}$
24,05 – 24,25 GHz	Radar 24 GHz ISM	$\leq 100 \text{ mW e.i.r.p.}$
24,25 – 26,65 GHz	Radar 24 GHz UWB	$\leq -41,3 \text{ dBm/MHz}$ stredná hodnota e.i.r.p. $\leq 0 \text{ dBm/50 MHz}$ maximálna hodnota e.i.r.p.
76 – 77 GHz	Radar 77 GHz	$\leq 55 \text{ dBm e.i.r.p.}$

MODEL TWB1G767, SYSTÉM PASÍVNEHO OTVÁRANIA (RUČNÁ JEDNOTKA):

Spoločnosť ALPS ELECTRIC CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TWB1G767 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf>

- Názov výrobcu:
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
- Názov importéra, adresa:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Švajčiarsko
- Pásmo prevádzkovej frekvencie: 433,92 MHz.
- Maximálny rádiový výkon: ≤ 10 dBm

MODEL S180144104, SYSTÉM PASÍVNEHO OTVÁRANIA (RUČNÁ JEDNOTKA):

Spoločnosť Continental Automotive GmbH. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu S180144104 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

- Názov výrobcu:
Continental Automotive GmbH.
- Názov importéra, adresa:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Švajčiarsko
- Pásmo prevádzkovej frekvencie: 433,92 MHz.
- Maximálny rádiový výkon: ≤ 10 dBm

MODEL ARS4-B, PREDNÝ RADAROVÝ SNÍMAČ:

Spoločnosť ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu ARS4-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

- Názov výrobcu:
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
- Názov importéra, adresa:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Švajčiarsko
- Pásmo prevádzkovej frekvencie: 76 – 77 GHz.
- Maximálny rádiový výkon: 35 dBm RMS EIRP

MODEL SRR3-B, BOČNÝ RADAROVÝ SNÍMAČ:

Spoločnosť ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR3-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

- Názov výrobcu:
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
- Názov importéra, adresa:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Švajčiarsko
- Pásmo prevádzkovej frekvencie:
24,05 – 24,25 GHz.
- Maximálny rádiový výkon: 100 mW
(20 dBm) maximálna hodnota EIRP

SYSTÉM INTELIGENTNÉHO KLÚČA

Spoločnosť Continental týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [Intelligent Key system] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://continental-homologation.com/nissan>

- Názov výrobcu, adresa:
Continental Automotive GmbH
Siemensstraße 12, D-93055
Regensburg, Nemecko
- Názov importéra, adresa:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Švajčiarsko
- Pásmo prevádzkovej frekvencie: 433,92 MHz
- Maximálny rádiový výkon: < 10 dBm

HLAVA AUDIO JEDNOTKY

VYHLÁSENIE O ZHODE CE

Spoločnosť Visteon corporation týmto vyhlasuje, že tento systém je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://www.visteon.com/g17ahudirective.2014.53.eu.pdf>



POZNÁMKA

10 Regulačné informácie

Environmentálne informácie	424	Bezpečnostné informácie pre spotrebiteľa a	
Záujem o životné prostredie	424	používateľa (REACH)	424
Zhoda pri každom kroku	424	Chráňte počas jazdenia životné prostredie	425
Pri stavbe našich vozidiel myslíme na		ŠTÍTOK AIRBAGU (ak je súčasťou výbavy)	426
recykláciu	424		

ZÁUJEM O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE



V súčasnosti sú snahy spoločnosti NISSAN o naplnenie našich záväzkov ohľadne ochrany a udržanie životného prostredia ďalekosiahle. V našej spoločnosti NISSAN podporujeme vo všetkých oblastiach a pri všetkých činnostiach najvyššie úrovne vykonávacích postupov.

ZHODA PRI KAŽDOM KROKU

NISSAN sa zameriava na zaistenie toho, že komponenty vozidiel na konci ich životného cyklu budú znovu použité, recyklované alebo obnovené a zaručujú zhodu s legislatívou EÚ (smernica o konci životného cyklu vozidiel).

PRI STAVBE NAŠICH VOZIDIEL MYSLÍME NA RECYKLÁCIU

Pri výrobe, predaji a servisných úkonoch a pri likvidácii vozidiel po skončení životnosti (ELV) kladieme dôraz na znižovanie odpadov, emisií, uchovávanie prírodných zdrojov a zlepšovanie recyklačných činností.

Fáza projektovania

Kvôli zníženiu dopadu na životné prostredie sme vytvorili vozidlo značky NISSAN, ktoré je na 95 % obnoviteľné. Komponenty označujeme preto, aby sme uľahčili rozoberanie, recyklovanie a aby sme zredukovali nebezpečné látky. Starostlivo overujeme a kontrolujeme príslušné látky. V našich vozidlách značky NISSAN sme už na minimum znížili kadmium, ortuť a olovo. Spoločnosť NISSAN do váš-

ho vozidla zahrнула recyklované materiály a hľadá ďalšie možnosti na zvýšenie podielu použitých recyklovaných materiálov.

Výrobná fáza

Závody spoločnosti NISSAN vo Veľkej Británii a Španielsku už dosiahli viac ako 90 %-nú hodnotu recyklácie a hľadajú ďalšie vylepšenia. Závod vo Veľkej Británii nainštaloval 10 veterných turbín na zníženie emisií kyslíčnika uhľičitého v elektrárňach o viac ako 3 000 ton ročne. NMISA (Španielsko) používa na ušetrenie energie systém ohrevu vody slnečným kolektorom. Vytvorí sa tak 33 % energie spotrebovanej v kúpeľoch počas farbenia vášho vozidla.

Výrobná a distribučná fáza

Využíva efektívne zdroje, aby znížila množstvo odpadu vytvoreného počas štádia výroby a distribúcie. NISSAN podporuje aktivity založené na znižovaní, opätovnom používaní a recyklovaní materiálov všade, kde je to možné. Cieľom spoločnosti NISSAN je dosiahnuť pre činnosti v Japonsku a na celom svete 100 %-nú mieru recyklácie.

Fáza používania a údržby

Predajcovia vozidiel značky NISSAN sú našim oknom k vám, k zákazníkom. Kvôli splneniu vašich očakávaní neposkytujú len vysokokvalitné služby, ale sú aj environmentálne zodpovedné. NISSAN podporuje aktivity zamerané na recykláciu odpadu vytvoreného ako výsledok činností servisných stredísk.

Fáza likvidácie

Recyklujte vaše vozidlo na konci životného cyklu alebo jeho komponenty. Keď vaše vozidlo NISSAN dosiahne koniec svojho životného cyklu a nie je viac vhodné pre každodenné používanie, stále má hod-

notu. Aj vy môžete pomôcť pri predchádzaní negatívnym dopadom spôsobeným účinkom odpadov na životné prostredie tým, že priveziete vozidlo NISSAN na recykláciu do našich zberných sietí vo vašom regióne. Naše zberné siete zaručujú bezplatné spracovanie vášho ELV. Ďalšie informácie o spôsoboch a miestach, kde môžete vykonať likvidáciu vášho vozidla získate u vášho miestneho predajcu vozidiel NISSAN alebo si pozrite lokalitu: www.nissan-europe.com

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE PRE SPOTREBITELA A POUŽÍVATEĽA (REACH)

REACH je európske nariadenie týkajúce sa chemických látok, ktorým sa riadi registrácia, hodnotenie, overovanie a obmedzovanie chemických látok vyrobených alebo importovaných do Európskeho hospodárskeho priestoru. Spoločnosť Nissan dodržiava záväzky vyplývajúce z nariadenia REACH a plne podporuje jeho ciele: ochranu zdravia ľudí a zníženie environmentálnych rizík spôsobených chemickými látkami. Viac informácií nájdete na: www.nissan-safetysheets.com

Táto webová stránka poskytuje informácie týkajúce sa látok prítomných vo výrobkoch spoločnosti Nissan, ktoré si kupujete, a odporúčania na ich bezpečné používanie.

CHRÁŇTE POČAS JAZDENIA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Vaše jazdné návyky majú značný dopad na spotrebu paliva a životné prostredie. Ak chcete zlepšiť spotrebu paliva, jazdné zvyky a byť priateľským k životnému prostrediu tým, že znížite emisie, postupujte podľa nižšie uvedených tipov.

Hospodárnosť spotreby paliva počas jazdy

Predvídanie dopravných podmienok a primerané reakcie znižujú spotrebu paliva, čím pomáhajú chrániť naše prirodzené životné prostredie. Dajte nohu dole z plynu pri približovaní sa k semaforom a vyhnite sa brzdeniu na poslednú chvíľu, keď na semafore naskočí červená.

Vyhnite sa prekročeniu povolenej rýchlosti, tvrdšej akcelerácii a tvrdému brzdeniu. Získanie času nekompensuje znečistenie životného prostredia. Snažte sa udržať rýchlosť, keď idete do kopca, aby ste znížili spotrebu paliva a znečistenie. Udržiavajte rýchlosť alebo nechajte vozidlo ísť pomalšie, kde to premávka umožňuje.

Počas jazdy zatvorte okno

Jazda s otvoreným oknom pri rýchlosti 100 km/h (62 MPH) zvyšuje spotrebu paliva až o 4 %. Jazda so zatvorenými oknami zlepšuje spotrebu paliva.

Strešný nosič používajte len v nevyhnutných prípadoch

Systém strešných nosičov batožiny montujte iba vtedy, keď ho skutočne potrebujete, inak ho dajte dovnútra vozidla alebo ho uložte v garáži. Nejazdite

s prázdny strešný nosičom, držiakom na kajak alebo nosičom lyží. Toto značne znižuje aerodynamiku vozidla.

Optimalizujte použitie klimatizácie

Systém klimatizácie má pozitívny účinok na jazdu a bezpečnosť vozidla vďaka komfortnému chladeniu a odstraňovaniu vlhkosti. Vodiči sú viac ostražití a majú lepšiu viditeľnosť, keď sa odstránenie hmly/odrostenie stane nevyhnutným. Používanie klimatizácie ale môže podstatne zvýšiť spotrebu paliva v mestskom prostredí. Používanie klimatizácie optimalizujte používaním vetracích otvorov čo možno najviac.

Na svahoch používajte parkovaciu brzdu

Keď udržiavate vozidlo na svahu, používajte parkovaciu brzdú. Vyhnite sa použitiu spojky (manuálna prevodovka) alebo plynového pedálu (prevodovka s plynulou meniteľným prevodom alebo automatická prevodovka (DCT)), aby ste vozidlo udržali, pretože to vedie k zbytočnej spotrebe paliva a opotrebeniu.

Udržiavajte bezpečnú vzdialenosť

Predpokladajte dopravné podmienky kvôli hladšej jazde a aby ste počas cesty zabezpečili pohodlie a bezpečnosť. Jazdite a udržiavajte počas jazdy bezpečnú vzdialenosť od ostatných vozidiel. Toto pomôže znížiť spotrebu paliva, pretože nebudete sústavne stúpať na brzdy.

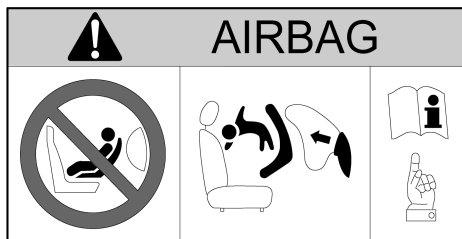
Skontrolujte tlak v pneumatikách

Nízky tlak v pneumatikách zvyšuje spotrebu paliva, tak ako aj používanie pneumatík, ktoré nie sú odporúčané. Správny tlak v pneumatikách maximalizuje prítlak vášho vozidla a optimalizuje spotrebu paliva.

Nechajte na vozidle pravidelne vykonávať údržbu

Pravidelná údržba umožňuje používanie vozidla v optimálnom stave a s najlepšou spotrebou paliva. Servis na našom vozidle nechávajte vykonávať predajcovi vozidiel NISSAN alebo kvalifikovanej dielni, aby ste zabezpečili jeho udržiavanie na pôvodnej úrovni.

ŠTÍTOK AIRBAGU (ak je súčasťou výbavy)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do Poważnych obrażeń lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

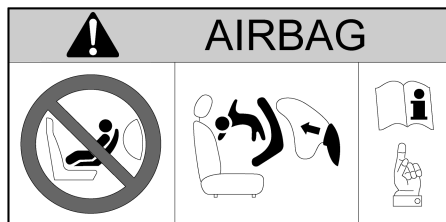
SOHA ne használnjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никога не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJĪET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi šajā sēdekļi, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRŅAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRŅA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobīlio sēdynēs atvirkščiāi jūdējimo kryptīāi pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščitene z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj; nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

POZNÁMKA

11 Register

A

ABS (Antiblokovací brzdový systém)	335
- Kontrolka	62
AdBlue®	202, 381
- Veko plniaceho hrdla	134
Airbagy	
- Doplnkový systém zaistenia	47
- Oprava a výmena	55
Akumulátor	385
- Informácie	386
- Kontrolka	63
- Naštartovanie pripojením na cudzí zdroj	352
- Systém šetrenia	218
- Štítok s upozornením	385
- Vybíanie batérie inteligentného kľúča	219
- Výmena batérie kľúča	387
Anténa	175
Asistent riadenia	269
- Prevádzka	271
Asistent rozjazdu do kopca (HSA)	339
- Kontrolka	69
Audio	172
- FM AM rádio s CD prehrávačom	176
- FM AM rádio s CD prehrávačom — nastavenia	178
- Nastavenia	178
- NissanConnect	190
- Obsluha prehrávača iPod®	183
- Port pripojenia USB	183
- Preventívne opatrenia	172
- Spínače na volante	190

- Streamovanie zvuku Bluetooth®	187
- Zásuvka AUX	182
- Zásuvka AUX — otvory na káble	107
Automatická (DCT) prevodovka	
- Kvapalina	383
Automatická prevodovka (DCT)	
- Jazda	223
AUX (PRÍDAVNÁ)	
- Prevádzka	182
- Zásuvka	182

B

Batožinový priestor	112
Benzín	
- Informácie	409
- Motorový olej	409
- Ukazovateľ	59
- Veko plniaceho hrdla palivovej nádrže	133
Bezpečnosť	
- Bezpečnostná detská poistka zámku zadných dverí	129
- Deti	27, 32
- Opierky hlavy	23
- Preventívne opatrenia	146
- Retáže (príves)	331
- Tehotné ženy	28
- Zranené osoby	28
Bezpečnosť dieťaťa	27, 32
Bezpečnostné pásy	26, 28
- Bezpečnosť dieťaťa	27, 32

- Čistenie	363
- Deti - dojčatá	32
- Deti - malé	32
- Deti - väčšie	32
- Kontrolka	61, 67
- Maintenance	30
- Montáž prvku zaistenia detí	43
- Nastavenie	30
- Preventívne opatrenia	26
- Výstrahy	28
- Záonné požiadavky	32
- Značka CENTER	30
Bezpečnostný systém	
- Pohybové snímače v interiéri	131
- Systém alarmu	131
- Systém ochrany proti krádeži NISSAN (NATS)	120, 131
Bluetooth®	
- Hands-Free telefónny systém	191
- Nastavenia	185
- Nastavenia telefónu	191
- Prevádzka	185
- Preventívne opatrenia	174
- Streamovanie zvuku	187
Brzdy	334, 383
- Antiblokovací brzdový systém (ABS)	335
- Kontrola	383
- Kontrolka	62
- Kvapalina	384
- Nastavenie	383
- Parkovacia brzda	135
- Preventívne opatrenia	334
- Príves	331
- Systém Intelligent Emergency Braking (IEB)	312

C

Cestovanie	412
------------------	-----

Č

Čistenie	
- Exteriér	360
- Chrómované časti	361
- Interiér	362
- Kolesá	361
- Kolesá z ľahkých zliatin	361
- Objektív cúvacej kamery	361
- Odstránenie škvŕn	360
- Plastové diely	363
- Podvozok	361
- Sklo	363
- Svetlomety	103
- Umývanie	360
- Vnútorne spätné zrkadlo s funkciou automatického stmievania	363
- Voskovanie	360
Čistenie skla	361

D

DCT	
- Kvapalina	383
Defekt pneumatiky	345
Demontáž vzduchového potrubia	390
- Diaľkový bezklúčový systém otvárania	122
- Prevádzka	123
Displej	
- Informácie o vozidle	71

- Monitor pre pohľad dozadu	146
- Trasový počítač	90
- Údržba	362
- Výstrahy a indikátory	79
Displej s informáciami o vozidle	71
- Nastavenia	72
- Systém regulácie oleja	88
- Trasový počítač	90
- Výstrahy a indikátory	79
Doplňkový systém zaistenia	47
Držiaky nápojov	108
- Držiak na fľaše	108
Dvere	
- Bezpečnosť dieťaťa	129
- Diaľkový bezklúčový systém otvárania	122
- Preventívne opatrenia	125
- Spínač elektrickej zámky dverí	128
- Veko batožinového priestoru	130
- Vrecko na mapu	108
- Zámky	127

E

Elektricky ovládané	
- Elektrický posilňovač riadenia	333
- Spínač zámky dverí	128
- Zásuvka	105
Elektrický posilňovač riadenia	333
Energia	
- Okná	113
Exteriér	
- Čistenie	360

F

Filter

- Čistič vzduchu	392
- Klimatizácia	171
- Motorový olej	379
- Palivo	382
Filter pevných častíc benzínového motora	214
Filter sadzí naftového motora	213

H

Háčiky na šaty	108
Hands-Free telefónny systém	191
Hmlové svetlá	
- Predné – umiestnenie	398
- Predné – výmena	397
- Zadné – umiestnenie	398
- Zadné – výmena	398
Hmlovky	
- Predné – používanie	102
- Zadné – používanie	102
Hnacie remene	389
Hodiny	92

Ch

Chladiaca kvapalina

- Chladiaci systém motora	370
- Chladné počasie	341
- Kontrola hladiny	371, 375
- Systém chladenia privodu vzduchu	374
- Teplomer	60
- Výmena chladiacej kvapaliny motora	371

- Výmena chladiacej zmesi chladenia prívodu vzduchu	375
Chladné počasie	341
- Akumulátor	341
- Chladiaca kvapalina motora	341
- Protikorózna ochrana	342
- Vybavenie	341
- Zimná výbava	341

I

ICC a asistent riadenia	256
- Prevádzka	256
Identifikácia vozidla	413
- Číslo (VIN) (číslo podvozku)	413
- Sériové číslo motora	413
- Štítok	413
- Štítok klimatizácie	414
- Štítok na pneumatike	413
Imobilizér	
- Systém ochrany proti krádeži NISSAN (NATS)	131
Indikátory	61
- Displej s informáciami o vozidle	79
Integrácia mobilného telefónu pre FM AM rádio s CD prehrávačom	191
Integrovaný prívosok	
- Diaľkový bezklúčový systém otvárania	122
- Odomykanie	123
- Spínač zapalovania	216
- Výmena batérie	387
- Zamknutie	123
- Zlyhanie činnosti	124
Inteligentný kľúč	124, 217
- Diaľkový bezklúčový systém otvárania	122
- Odomykanie	123, 126

- Prevádzka	125
- Prevádzkový dosah	125
- Štartovanie	127
- Vybítenie batérie	219
- Výmena batérie	387
- Zamknutie	123, 126
- Zlyhanie činnosti	124
Interiér	
- Svetlá – informácie	397
- Svetlá – prevádzka	116
iPod®	
- Prevádzka	183
ISOFIX	
- Montáž	41
- Prvky zaistenia detí	39
- Umiestnenie ukotvení	40

J

Jas	
- Prístrojový panel	60
- Systém Intelligent Around View Monitor (IAVM)	157
Jazda	222
- Bezpečná jazda s pohonom 4 kolies (4x4)	237
- Chladné počasie	341
- Manuálna prevodovka	222
- Mokrá vozovka	215
- Preventívne opatrenia	202, 212
- Starostlivosť	215
- Systém Intelligent Emergency Braking (IEB)	312
- Systém Stop/Štart	231
- Zimné podmienky	215

K

Kapota motora

- Prehľad	13
- Uvoľnenie	133

Klaksón	104
---------------	-----

Klimatizácia

- Automatická (typ A)	167
- Automatická (typ B)	169
- Filter	171
- Manuálna (typ A)	161
- Manuálna (typ B)	164
- Prevádzka	160
- Štítok s technickými údajmi	414
- Typy	171
- Vykonávanie servisu	171

Kľúče	120
-------------	-----

- Diaľkový bezkľúčový systém otvárania	122
- Imobilizér	120
- Inteligentný kľúč	124, 217
- Mechanický kľúč	121
- Núdzový kľúč	121
- Overovacie číslo rádia a informácie	415
- Polohy (spínač zapalovania)	216
- Prevádzka (inteligentný kľúč)	125
- Prevádzkový dosah (inteligentný kľúč)	125
- Systém ochrany proti krádeži NISSAN (NATS)	120
- Vybíjanie batérie inteligentného kľúča	219
- Výmena batérie	387
- Zlyhanie činnosti	124

Kolesá

- Balance (Vyváženie)	404
- Demontáž	346
- Kolesá a pneumatiky	401
- Kryt	346
- Montáž	347

- Nástroje a rezervné koleso	345
- Odloženie	348
- Starostlivosť	361
- Veľkosti	412
- Výmena pneumatík a kolies	403
- Zablokovanie	345

Kontrola

- Brzdový pedál	383
- Hladina média chladiaceho prívodu vzduchu	375
- Hladina motorového oleja	377
- Parkovacia brzda	383
- Úroveň chladiacej kvapaliny motora	371

Kontrolky

- Airbag - spolujazdec	50
------------------------------	----

Kontrolky/indikátory a zvukové upozornenia	61
--	----

Kúrenie a klimatizácia

- Automatická (typ A)	167
- Automatická (typ B)	169
- Manuálna (typ A)	161
- Manuálna (typ B)	164
- Prevádzka	160
- Typy	171

Kvapaliny

- Automatická (DCT) prevodovka	383
- Brzda	384
- Chladiaca kvapalina	370, 374
- Olej	377
- Ostrekovač skla	384
- Ostrekovač svetlometov	384
- Prevodovka s plynulým meniteľným prevodom (CVT)	383
- Prevodovka Xtronic	383
- Spojka	384

L

Laktové opierky	23
- Otvory na káble	107
- Úložný priestor	107
Lampičky na čítanie	116

M

Manuálna klimatizácia a vykurovanie (typ A)	161
Manuálna klimatizácia a vykurovanie (typ B)	164
Manuálna prevodovka	
- Jazda	222
Merače a ukazovatele	59
- Otáčkomer	60
- Palivo	59
- Počítadlo prejazdených kilometrov/dvojité počítadlo kilometrov jazdy	59
- Tachometer	59
- Teplota chladiacej zmesi v motore	60
Monitor pre pohľad dozadu	146
- Nastavenia	147
- Typy	147
Motor	
- Fáza studeného štartu	215
- Chladiaci systém	370
- Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny	371, 375
- Kontrola hladiny oleja	377
- Kým začnete	201
- Likvidácia oleja	381
- Olej	377
- Prehrievanie motora	354
- Priestor	13
- Sériové číslo	413
- Štartovanie	220

- Teplomer chladiacej kvapaliny	60
- Trojcestný katalyzátor	212
- Turbokompresor	215
- Údaje	411
- Výmena filtra motorového oleja	379
- Výmena chladiacej kvapaliny motora	371
- Výmena chladiacej zmesi chladenia privodu vzduchu	375
- Výmena oleja	378
- Vzduchový filter	392
- Zapaľovacie sviečky	390

N

Nafta	
- Informácie	409
- Motorový olej	409
- Odvzdušnenie palivového systému	382
- Ukazovateľ	59
- Veko plniaceho hrdla palivovej nádrže	133
Naklonenie volantu	141
Nastavenia	
- Displej s informáciami o vozidle	72
- Jazyk	78
- Systém Intelligent Around View Monitor (IAVM)	148
- Vozidlo	74
- Vynulovanie	78
Nástroje	345
Naštartovanie pripojením na cudzí zdroj	352
Naštartovanie roztláčením	353
Núdzová súprava na opravu pneumatiky s defektom	404
- Poloha	349
Núdzový/mechanický kľúč	121

O

Objemy a odporúčania	406
- Brzdová a spojková kvapalina	406
- Chladiaca kvapalina	406
- Chladiivo	406
- Olej	406
- Palivo	409
Obmedzovač rýchlosti	253, 303
- Prevádzka	254, 303
Odkladacia polica	110
- Demontáž	110
- Montáž	110
Odosovač	
- Vonkajšie zrkadlo	98
- Zadné okno	98
Ochrana	
- Korózia	342
- Životné prostredie	381
Okná	113
- Automatická funkcia	114
- Energia	113
- Funkcia automatického roztvorenia	114
- Zamknutie	114
Olej	
- Kontrola hladiny oleja	377
- Likvidácia	381
- Motorový olej	377
- Objemy a odporúčania	406
- Viskózne číslo SAE	409
- Výmena filtra motorového oleja	379
- Výmena motorového oleja	378
Opiery hlavy	23
- Demontáž	24
- Montáž	25
- Nastavenie	25

Oprava

- Defekt pneumatiky	349
- Svetlomety	396
Osvetlenie vnútorného priestoru	
- Prevádzka	116
Otáčkomer	60
Otvory na káble	107
Overovacie čísla	415
Overovacie čísla frekvencie	419

P

Palivo

- Filter	382
- Informácie	409
- Objemy	406
- Odvzdušnenie palivového systému	382
- Ukazovateľ	59
- Vypustenie vody (palivový filter)	382

Parkovacia brzda

- Kontrolka	63
-------------------	----

Parkovacie snímače

- Údržba	324
----------------	-----

Parkovanie

- Brzda	135
- Systém Intelligent Around View Monitor (IAVM)	148
- Ultrazvukové parkovacie senzory	322
Plán zábehu	201

Pneumatiky

- Defekt pneumatiky	345
- Dojazdová rezervná pneumatika	344
- Kolesá a pneumatiky	401
- Núdzová súprava na opravu pneumatiky s defektom	349, 404
- Opotrebovanie a poškodenie	403

- Oprava pneumatiky s defektom	349	- Systém upozornenia na križujúcu premávku za vozidlom (RCTA)	242
- Rezervná	344	- Ultrazvukové parkovacie senzory	322
- Rezervná pneumatika	404	- Varovanie pri zmene jazdného pruhu (LDW)	248, 277, 305
- Rotácia	403	Prehrievanie	
- Snehové reťaze	402	- Prehrievanie motora	354
- Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS) ..	348	Preventívne opatrenia	
- Štítok	413	- Audio	172
- Tlak nahustenia	401	- Bezpečnosť	146
- Tlak v pneumatike privesu	330	- Bezpečnostné pásy	26
- Typy	402	- Brzdy	334
- Vek	403	- Doplnkový systém zaistenia	47
- Veľkosti	412	- Jazda na nespevnených cestách	212
- Vybavenie	341	- Jazda v teréne	212
- Výmena pneumatík a kolies	403	- Naštartovanie a riadenie	202
Počítadlo prejazdených kilometrov/dvojité počítadlo kilometrov jazdy	59	- Predpokladané vodiace čiary	153
Podlaha	112	- Príves	330
Podlahové rohože	362	- Prvky zaistenia detí	33
Pohon 4 kolies (4WD)	235	- Systém Intelligent Emergency Braking (IEB)	312
- Bezpečná jazda s pohonom 4 kolies (4x4)	237	- Systém Intelligent Parking Assist (IPA)	324
- Indikátor režimu pohonu štyroch kolies	237	- Ťahanie	355
- Modely s pohonom 4 kolies (4WD) (pneumatiky) ...	404	- Tempomat	251
Poistky	394	- Tlačidlový spínač zapalovania	217
- Motorový priestor	395	- Údržba	369
- Pridavná pamäť	395	- Výfukový plyn	202
- Priestor pre pasažierov	394	- Zámky dverí	125
Pomôcky		Prevodovka	
- Asistent rozjazdu do kopca (HSA)	339	- Jazda — Automatická prevodovka (DCT)	223
- Prehľad	16	- Jazda — Xtronic	227
- Riadenie podvozku	337	- Jazda s manuálnou prevodovkou	222
- Rozpoznanie mŕtveho uhla (BSW)	239	- Kvapalina do automatickej (DCT) prevodovky	383
- Systém Intelligent Around View Monitor (IAVM)	148	- Kvapalina do prevodovky s plynulo meniteľným prevodom	383
- Systém Intelligent Emergency Braking (IEB)	312	Prevodovka Xtronic	
- Systém Intelligent Lane Intervention	279, 308	- Jazda	227
- Systém Intelligent Parking Assist (IPA)	324		

- Kvapalina	383
Prieduchy	159
Príves	
- Brzdy	331
- Indikátor smeru jazdy	70
- Montáž ťažnej tyče	331
- Preventívne opatrenia	330
- Rozpoznanie prívesu	331
- Ťahanie	330
Prívod vzduchu	
- Chladiaci systém	374
ProPILOT	283
- Prevádzka	283
Protikorózna ochrana	363
- Environmentálne faktory	363
Prvky zaistenia detí	33
- ISOFIX	39
- Montáž bezpečnostného pásu	43
- Montáž systému ISOFIX	41
- Preventívne opatrenia	33
- Ukotvenie	40

R

Rádio	
- FM AM rádio s CD prehrávačom	176
- FM AM rádio s CD prehrávačom — nastavenia	178
- NissanConnect	190
- Overovacie číslo a informácie	415
Rádiový vysielateľ	414
Rezervná pneumatika	344
Riadenie podvozku	337
- Systém Intelligent Engine Brake	337
- Systém Intelligent Ride Control	337
- Systém Intelligent Trace Control	337

Rozmery	412
Rozpoznanie mŕtveho uhla (BSW)	239
- Jazdné podmienky	240
- Prevádzka	239
Rozpoznanie pohyblivých objektov (MOD)	155

S

Sedadlá	20
- Kúrenie	104
- Nastavenie (elektrické)	22
- Nastavenie (manuálne)	21
- Opierky hlavy	23
- Univerzálne prvky zaistenia detí (predné a zadné sedadlá)	34
- Vzadu	23
Sklenená strecha	115
- Ovládanie tienidla	116
Sklo, čistenie	361
Sľnečné clony	141
Smerové svetlo	
- Prevádzka	101
Snehové reťaze	402
Spínač výstražných svetiel	344
Spínače	
- Airbag predného spolujazdca	52
- Centrálne zamykanie dverí	128
- Hmlovka	102
- Odrosovač	98
- Osvetlenie vnútorného priestoru	116
- Parkovacia brzda	135
- Režim ECO	340
- Stierač a ostrekovač	95
- Svetlomiet a smerové svetlo	99
- ThermoClear	97

- Tlačidlové zapalovanie	217	- Svetlomety	396
- Ultrazvukové parkovacie senzory	323	- Umiestnenia	398
- Varovanie pri zmene jazdného pruhu (LDW)	249	- Výmena	398
- Volant – Audio	190	- Zacielenie svetlomietov	103
- Volant – Telefón	197	Svetlomety	
- Výstraha	344	- Dynamický asistent diaľkových svetiel	100
- Zacielenie svetlomietov	103	- Kvapalina ostrekovača	384
Spojková kvapalina	384	- Ostrekovač	103
Stierače	95	- Ovládanie zacielenia	103
- Automatický stierač citlivý na dážď	96	- Prevádzka	99
- Čistiaca kvapalina ostrekovača okien	384	- Spínač	99
- Používanie (predné sklo)	95	- Výmena (žiarovka)	396
- Používanie (zadné okno)	96	- Výmena žiarovky	396
- Spätná synchronizácia	97	Systém automatického nastavenia polôh pre vodiča	
- Tryska ostrekovača	394	- Ovládanie systému	140
- Výmena lišty	393	- Uloženie do pamäte	139
Strecha		Systém elektronického stabilizačného programu	
- Ovládanie tienidla	116	(ESP)	336
- Sklo	115	- Deaktivácia	337
Strešná lišta	109	Systém Intelligent Around View Monitor (IAVM)	148
Svetlá		- Prerušenie	151
- Batožinový priestor	117	- Prevádzka	150
- Exteriér	397	- Rozpoznanie pohyblivých objektov (MOD)	155
- Indikátor smeru jazdy privesu	331	- Vodiace čiary	151, 153
- Indikátory	61	Systém Intelligent Emergency Braking (IEB)	312
- Interiér	116, 397	- Aktivácia	314, 317
- Kontrolky	61	- Kontrolka	63, 314
- Lampičky na čítanie	116	- Prevádzka	312, 316
- LED svetlomet	396	Systém Intelligent Engine Brake	338
- Ostrekovač svetlomietov	103	Systém Intelligent Lane Intervention	279, 308
- Spínač hmloviek	102	Systém Intelligent Parking Assist (IPA)	324
- Spínač smerových svetiel	101	- Deaktivácia	325
- Spínač svetlomietov	99	- Paralelné parkovanie	326
- Spínač svetlomietov a smerových svetiel	99	- Porucha	329
- Spínač výstražných svetiel	344	- Prerušenie	325
- Svetlá na čítanie	117	- Prevádzka	326

- Preventívne opatrenia	324
- Priechne parkovanie	327
- Tipy	329
Systém Intelligent Ride Control	339
Systém Intelligent Trace Control	337
Systém ochrany proti krádeži NISSAN (NATS)	217
- Kľúč NATS	120
- Overovacie číslo rádia a informácie	415
Systém režimu ECO	340
Systém sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS)	208
- Informácie na merači	210
- Nastavenia	211
Systém Stop/Štart	231
Systém Super Lock	127
- Núdzové odblokovanie	127
Systém upozornenia na križujúcu premávku za vozidlom (RCTA)	242
Systém zabezpečenia proti krádeži (NISSAN)	131
- Kontrolka	66

Š

Štartovanie

- Kým začnete	201
- Motor	220
- Naštartovanie pripojením na cudzí zdroj	352
- Naštartovanie roztlačením	353
- Preventívne opatrenia	202

T

Tachometer	59
Tehotné ženy	28
Telefón	
- Hands-Free systém s Bluetooth®	191

- Integrácia mobilného telefónu	191
Tempomat	251
- Prevádzka	252, 260
- Preventívne opatrenia	251
Tienidlo	
- Prevádzka	116
Tlačidlové zapalovanie	217
Trasový počítač	90
Trojcestný katalyzátor	
- Informácie	212
- Starostlivosť	212
Turbokompresor	215

Ť

Ťahanie

- Montáž ťažnej tyče	331
- Odporúčany postup ťahania pre modely s pohonom dvoch kolies (2WD)	355
- Odporúčany postup ťahania pre modely s pohonom štyroch kolies (4WD)	356
- Oko	356
- Preventívne opatrenia	355
- Príves	330
- Ťahanie odťahovacím vozidlom	355

U

Ukazovatele

- Merače a ukazovatele	59
- Otáčkomer	60
- Palivo	59
- Tachometer	59
- Teplota chladickej zmesi v motore	60
Umývanie	360

Univerzálne prvky zaistenia detí	
- Predné a zadné sedadlá	34
Upozornenie na dopravu za vozidlom (RCTA)	
- Prevádzka	243
USB (Universal Serial Bus)	
- Port pripojenia	183
- Prevádzka	183
- Preventívne opatrenia	173

Ú

Údržba	
- Bezpečnostné pásy	30
- Indikátor	76
- Jednotka kamery	250, 279, 282, 307, 311
- Požiadavky	367
- Preventívne opatrenia	369
- Systém parkovacieho snímača	324
- Základná údržba	367
Úložná skrinka pred spolujazdcom	106
Úložná skrinka v konzole	107
- Otvory na káble	107
Úložný priestor	106
- Batožinový priestor	112
- Držiak na fľaše	108
- Držiaky nápojov	108
- Háčiky na šaty	108
- Háčiky pre upevnenie batožiny	113
- Podlaha úložného priestoru	112
- Priechytky	106
- Strešná lišta	109
- Úložná skrinka pred spolujazdcom	106
- Úložná skrinka v konzole	107
- Vrecko na mapu	108
- Vrecko na sedadle	109

V

V teréne	
- Preventívne opatrenia	212
Varovanie pri zmene jazdného pruhu	
(LDW)	248, 277, 305
- Prevádzka	248, 277, 306
- Spínač vypnutia	249
Veko plniaceho hrdla nádrže pre AdBlue®	
- Otváranie	134
Veko plniaceho hrdla palivovej nádrže	
- Otváranie	133
- Uzáver	134
Viskózne číslo SAE	409
Vnútorne spätné zrkadlo	141
Vodiace čiary	151
Volant	
- Elektrický posilňovač riadenia	333
- Kontrolka	63
- Nastavenie	141
- Spínače – ovládanie audio systému	190
- Spínače – ovládanie telefónu bez použitia rúk	191
- Zámka	216, 219
Vonkajšie svetlá	397
Voskovanie	360
Výfukový plyn (oxid uhoľnatý)	202
Vyhrievané čelné sklo	97
Vyhrievané čelné sklo ThermoClear	
- Prevádzka	97
Vyhrievané sedadlá	
- Prevádzka	104
- Preventívne opatrenia	104
Výmena	
- Airbagy	55
- Demontáž vzduchového potrubia	390
- Filter motorového oleja	379

- Chladiaca kvapalina motora	371
- Lišty stieračov	393
- Médiu chladiace prírodu vzduchu	375
- Motorový olej	378
- Pneumatiky a kolesá	403
- Vzduchový filter	392
- Zapal'ovacie sviečky	390
Výstrahy	
- Displej s informáciami o vozidle	79
Výstražné štítky	
- Airbag	49
Vzduchový filter	392

Z

Zabezpečenie vozidla	131, 332
- Pohybové snímače v interiéri	131
- Systém alarmu	131
Zadné sedadlá	23
- Sklopenie	23
Zákonné požiadavky	32
Zámky	
- Bezpečnosť dieťaťa	129
- Dvere	127
- Riadenie	216, 219
- Spínač elektrickej zámky dverí	128
- Systém Super Lock	127
- Veko batožinového priestoru	130
- Vnútoraná kľučka dverí	128
- Vybitý akumulátor vozidla	128
Zapal'ovacie sviečky	390
Zapal'ovanie	
- Spínač	216, 217
- Spínač – polohy	218
Zmena registrácie do inej krajiny	412

Zranené osoby	28
Zrkadlá	141
- Automatické stmievanie	142
- Nastavenie (elektrické)	142
- Sklopenie	143
- Spätné (vnútorné)	141
- Spätné (vonkajšie)	142
- Zrkadlo v slnečnej clone	143
Zvukové upozornenia	70

RÝCHLA REFERENCIA

- V prípade núdze ... 6-344
(prázdna pneumatika, motor neštartuje,
prehrievanie, vlečenie)
- Ako naštartovať motor ... 5-220
- Ako správne čítať merače a ukazovatele ... 2-59
- Údržba a "urob si sám" ... 8-367
- Technické informácie ... 9-367

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Ako vlastníkov tohto vozidla sme vám dodali dôležité kódy, ktoré môže vyžadovať váš predajca vozidiel NISSAN, aby urobil kópie kľúčov, prípadne opravil rádio.

Vyplňte priradené oblasti alebo nalepte nálepku(-y), ak sú dostupné. Odtrhnite túto stranu a uschovajte ju na bezpečnom mieste. **Nie vo vozidle.**

Pri predaji vozidla vás slušne žiadame, aby ste túto stranu odovzdali kupujúcemu.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Bezpečnostné rádiové kódy (ak je súčasťou výbavy)

--	--	--	--

Číslo kľúča

--	--	--	--	--

Kód kľúča uzamknutia kolies (ak je súčasťou výbavy)

--	--	--	--	--	--	--	--

Odtrhnite túto stranu z príručky a uschovajte ju na bezpečnom mieste. **Nie vo vozidle.**

Pri predaji vozidla vás slušne žiadame, aby ste túto stranu odovzdali kupujúcemu.

